

ミドルサイズが流行の予感

新世代 インポートモデル 全方位リサーチファイル

AUTO AMPER

オートキャンパー
for ENJOY CAMPING CAR LIFE

平成29年4月15日発行(毎月1回15日発行) 平成3年8月2日第三種郵便物認可 第27巻 第5号 通巻312号

2017
5月号
毎月15日発売

Since 1957
60th
ワオ!していますか?

夏のクルマ旅をもっと快適に!! 車中泊の 手引き2017

夏



別冊
付録



旅とキャンプの
本格シーズン前に
準備しておきたい

キャンプ道具の
メンテナンスと修理

- Maintenance and Repair -

本当に使える
ロープワーク

- Ropework -

PRESENTED BY TACOS



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

for ENJOY CAMPING CAR LIFE



5
No.312
2017.5 MAY



car: タコス ● NV jack
illustration: 村上智行 (テイクオフ)

CONTENTS

別冊付録

夏のクルマ旅を快適に!

車中泊の手引き2017夏



2017年はミドルサイズの輸入車が大流行!?

030 新世代IMPORT MODEL 全方位リサーチファイル

ウイングム (イタリア) ●シテスイト
アドリアモービル (スロベニア) ●コンパクト SLS プラス
ジェイコ (アメリカ) ●メルボーン 24L
ウィネベゴ (アメリカ) ●フーズ 23A

042 いつものキャンピングカー旅にエッセンスをプラス 早春アクティビティ「野草を食べる」



055 本格キャンプシーズン前に準備しておく グッズメンテナンス&ロープワーク

073 みなさんの不安を解消します! サブバッテリーと電気に強くなる

095 NEW CAMPER CHECK!

アドリアモービル (スロベニア) ●リド M45S
アドリアモービル (スロベニア) ●ソニックアクセス I600SL
アドリアモービル (スロベニア) ●ソニックスプリーム I710SL
アドリアモービル (スロベニア) ●マトリックス プラス M600SC
アドリアモービル (スロベニア) ●コーラル XL プラス A670SP
カシータデキサス (アメリカ) ●ロデオ 16'
タコス ●スーパーレコ
バンテック新潟 ●MR-2 セレナ
ホワイトハウス ●コンバストルク P-COOL
キャンパー鹿児島 ●スーパーオートボックス ●レム フォレスト by East Cloud
キャンピングカーオーゼット ●グラントバケーション 490 II
カーライフオート ●ハイエース 釣り仕様
ケイワークス ●オーロラ・スタークルーズ クラシックバン
ケイワークス × ユーアイビークル ●デザイナーズ トランスポーター
タイムトラベルカンパニー ●カブキ インビジブル
東和モーター販売 ●ヴォーン エクスクルーシブ



066 Everio Rと行くキャンピングカーの旅 愛犬との思い出を動画に残そう!

108 自慢の愛車、DIY、ペット自慢 隣のキャンピングカー

112 目指せ全国制覇! 道の駅はエンターテインメントスポットだ! 「南紀熊野ジオパークの奇岩を巡る」

SPECIAL REPORT

- 080 トイファクトリースタッフが行く!
「FENDT CARAVANワークショップ研修レポート」
- 086 中古車探索隊「ナッツRV・キャッツ」
- 116 新製品テスト&レポート
POWER GO ● バッテリー1500WH / ソーラー100W
- 118 ミナとぬくぬく温泉旅
- 149 キャンプ場ガイド
- 176 新製品ニュース

NEWS & EVENT

- 120 「神奈川キャンピングカーフェア春の大商談会」開催案内
- 166 HOT LINE <最新ニュース満載!>

READER'S ROOM

- 094 定期購読のご案内
- 152 日本列島くまのり旅
- 158 オーナーレポート
- 160 オーナーレポート応募要項
- 162 ダイネットルーム
- 153&163 キャンプマンガ ● 彩羽 森
- 173 読者レポート応募要項
- 174 BREAK CAMP <編集後記>
- 175 プレゼント

編集長 / 小口泰彦
編集部 / 荒井 樹・品田直人・川辺志麻・久門 達・
芦田 玲・常陸 聖
スタッフ / 鈴木康文・山口則夫・浅井佑一・保坂せい子・吉岡あき子
レイアウト / 八重洲PRセンター・テイクオフ
撮影 / 八重洲PRセンター
広告 / 山下貴義
印刷 / 共同印刷

●本誌では車両や商品の掲載価格について、基本的に消費税を加算した「総額表示」を採用しています。消費税抜きの「本体価格表示」を表示する場合は、価格の末尾に(税別)と記載しています。詳細は各商品の販売店にお問い合わせください
●本誌掲載の記事、写真、イラストなどの無断転載、複写(コピー)することを禁止します

新世代

2017年はミドルサイズの輸入車が大流行!?

IMPORT MODEL

全方位リサーチファイル

春のキャンピングカーショーの時期に突入し、
いよいよ上半期のニューモデルが出そろった感のある
2017年のキャンピングカー界。

趣向を凝らしたユニークな国産モデルが多く発表されるなか、
輸入車にも今年は変化の兆しがかいま見える。
話題の4台を中心に2017年のトレンドと
今後のさらなる変化を読み解いていこう。

TEXT：山口則夫 PHOTO：山内潤也／山口則夫

2017年の
輸入車はココに
注目!

Form & Looks
～スマートなフォルムとルックス～

Gimmick
～趣向を凝らしたさまざまなギミック～

Layout
～これまでにない特徴的なレイアウト～

Interior Design
～デザイン性に富んだこだわりの内装～



ここ数年で輸入車の傾向が大きく変わってきた。その1つが北米車の車両サイズで、過去にはなかったコンパクトさが注目されている。

これまでの北米車といえば大きいのが当たり前で、全長7m台のモデルは少数派だった。しかし現在は、各社とも意欲的に23～25フィート（約7～7.6m）の車両生産に注力しており、ざん新デザインモデルが数多くそろそろ。もちろん本国には30フィートを超えるような車両もあるが、それよりも手ごろな大きさが注目されているのだ。これはシニア層をターゲットとしているものもあるが、ベース車の変化も大きく影響している。

そんな変化は欧州車にも見られる。その1つがスライドアウト機構の採用だ。これまでは北米車で一般的だったものだが、欧州では積極的に使われていなかった。しかし今回、アドリアが採用。しかもサイドではなくリヤに、ベッドが延長される作り込みとした。車両サイズに関しても、本国では短い全長となっているのも新たな傾向だ。

北米、欧州のいずれも日本市場にピッタリな車両サイズ。しかもベース車は、日本車にはないパワーとスタイリング。今、もっとも注目される存在なのだ。

“Made in Italy”の 造形美と洗練されたフォルム

F form&Looks

FRPの造形にこだわるイタリアのウイングラムが製作した新たなスタイリングを持つ1台。その最大の特徴といえるのがルーフ形状だ。一目で個性を感じさせる独特なフォルムは、ダイネット上部にプルダウンベッドを設置するための結果だが、逆にこのルーフの盛り上がりをう

まくデザインとしている点が評価できる。

さらに、このコンパクトなボディサイズとスリムな全幅、キャブとの一体感は、一見するとバンコンのようにも感じられる。おしゃれでスマート、どこに乗り付けても違和感のないフォルム。これまでの欧州車にはない仕上がりだ。

主要諸元

乗車定員	就寝人数	ナンバー
4人	4人	8°



ベース車両：フィアットデュカト
シフト・駆動方式：6AT・FF
全長×全幅×全高：5990×2070×2770mm
エンジン・総排気量：直4ディーゼル・2287cc
最高出力：110kW (150ps)
最大トルク：350Nm (35.7kgm)
使用燃料・タンク容量：軽油・90ℓ
価格：925万円～（税別）

●標準装備：シンク／シャワールーム／カセットトイレ／100ℓ給排水タンク／2口コンロ／80ℓ冷蔵庫／FFヒーター／105Ahサブバッテリー／走行充電システム／外部AC電源入力／外部収納庫／テーブル／リヤ電動プルダウンベッドほか

●これだけの曲面形状にもかかわらずボディは一体化されており、継ぎ目のない美しい仕上げとなっている。ボディサイドも丸みを帯びており、平面が使われているのはリヤハッチ部分のみだ



●スカイライトウインドウを装備した独自のルーフ形状を提案。ボディカラーも白以外に、このメタリック色もラインナップしている



●多くの欧州車は市販のドアを採用しているが、このモデルは完全オリジナルでボディとの一体形状。独自のヒンジが使われており、操作性も抜群にいい

キャブやダイネット上にプルダウンベッドを備えることは欧州車では一般的だが、このモデルの場合はリヤにも装備している。それも電動で上げ下げできる作り。このメリットはラゲジスペースの拡大が可能なこと。自転車であれば倒したり、たたんだりしなくてもそのまま立てた状態で積載できる。それでいて目的地で荷物を降ろした

後は、十分なクリアランスを持ったベッドとして使える。ダイネット上にも手動だがプルダウンベッドを装備しているので、大人4人がゆったりと就寝できる。コンパクトな車体であっても工夫を凝らした架装とすることで、展開の手間がなく就寝ができるメリットを持たせた。ほかにはない作り込みは、大いに評価できる。



●リヤフロアだけでも十分な大きさだが、シャワー&トイレルーム前も荷室として利用可能なので、2mを超えるような長尺物でも余裕で積める。サイドの外部収納庫は完全防水仕様だ



●驚くことにリヤハッチとサイドの外部収納庫のロックは電動式。ワンプッシュでロックが解除されて開閉できるのだ



●プルダウンのスイッチはエントランスドア上部に装備。メインの電源を入れて操作するだけ。高さは任意の位置にセットできる

Interior Design

欧州車の場合、家具は軽量の部材の表面をPVC仕上げとすることが定番である。これは軽量化と見た目のよさを演出できるからだ。しかし、ウィンガムは家具のすべてに木材を使用。この手法のメリットは、形状の自由度

のアップにある。随所に丸みを持たせた曲面を多用しており、車内全体に柔らかな印象を与えている。

さらに特徴となるのが、表面の仕上げに古木のような壁紙を用いていること。最初見た

ときにはちょっと驚かされるが、慣れると木の持つ独特な雰囲気を感じられる。また、各部にシボ入りの合皮を使っているのもほかにはない手法。外装フォルムだけでなく、車内にもこだわった、個性あふれるモデルなのだ。



●壁紙なのでどんな模様もありうるのだが、シラカバの古木仕上げを使うとは…。販売店によると奇抜すぎるとの声もあり、またこれはためらうという意見もあるそう。特装として追加料金を支払えば、全面張り替えにも対応してくれるそうだ



●通常は壁紙がモケット仕上げとする天井部分まで、シボ入りの合皮が張り込まれている。独特な手触りはもちろん、どこか高級感を持った印象を与えているのだ

ウィンガム社はもとと家具メーカーであり、大手キャンピングカービルダーの家具製造を請け負ったことから車両製作をスタートした。その際に、このモデルにも見られるようにFRPを使った、凝った造形に仕上げた。モノコック構造のボディは、その見た目が特徴となったのはもちろん、軽量化と断熱性、安全性に優れていることから、多くのユーザーから支持された。自走式を多数ラインナップしているが、いずれもスリムでコンパクトなボディ。最大でも全長7m弱としているのだ。

日本に入ってきたのは2011年からで、超個性的なフォルムのキャンピングトレーラーが最初。その1台もトレーラーとしては異例で、局面形状を多用した大胆なフォルム。

その革新的なデザインを継承したのがシティスイート。これまで日本には数多くの欧州車が輸入されているが、これほどコンパクトのあるフォルムはない。また、ボディグラフィックやロゴにも特徴がある。さらに驚かされたのが内装の仕上げ。元は家具の製造メーカーなので凝った形状は当然として、業界では白が当たり前の壁紙を模様入りとすることで個性を強調しているのだ。

L layout

ダイネットは欧州では定番のフロントシートの回転機構を使った対面式を採用。空間効率に優れた作りとして大型車にも用いられるが、このモデルのようなコンパクトモデルにはさらに有効。リヤは主寝室であり、ラゲッジスペースでもある。これは常設ベッド下を外部収納庫とする作りをイメージさせるが、リヤに大型ハッチを備えること

で、バンコンのような使い勝手も実現した。さらに輸入車らしいのが、きちんとしたシャワー&トイレルームを備えていること。洗面台も装備しており、家庭と同様の生活が送れるのだ。これらの盛りだくさんな内容を備えたことから、キッチンにはダイネット横に配置されたが、テーブル上に手が届く位置関係なので使いやすいのだ。

新世代 IMPORT MODEL 全方位リサーチファイル file no.01 City Suite



●コーナー部分を利用して洗面台を装備。大きなウインドウもあるので明るく、清潔感のある空間だ。ここにも模様入りの壁紙を採用



●キッチンはわずかな丸みを持たせた形状となっている。丸形シンクに2口コンロ。下部はすべて大型の引き出しとなっている。冷蔵庫はリヤベッドの手前にあり、上部はワイドローブとなっている



●フロントシートは左右とも回転できる。テーブルも天板が2枚で構成されており、運転席からも問題なく利用可能だ



●リヤのフロアは十分な大きさなので、ベッドを上げた状態でも成り立つほど。子供の遊び場としてもいいほどの広さなのだ。このサイドキャビネットも大型の引き出しを採用。上部収納庫もあるので、あらゆるものが気軽に積めるのだ



●ダイネット上のプルダウンベツドは手動式だが、ダンパーの効果もありスムーズに上げ下げできる

POINT フォームを崩さない スマートな視界確保

トラックではサイドアンダーミラーの装着が義務付けられているが、ミニバンやクロカン4WDも同様に間接視界基準が設けられている。これはクルマの直前、および側面がミラーなどで確認できるようにすること。張り出した形状のミラーを付ければいいのだが、よりスマートにカメラとモニターを使っている。



●左サイドミラーの下部に小型のカメラを装着。まるで純正品のように付けられているが、日本のみの規制なので国内で独自に加工。小型のモニターはダッシュボード上に設置

国内初となる欧州車の リヤスライドアウトの衝撃!

Form&Looks

その名のとおり、小さなボディサイズが最大の特徴で、6m以下に収められている。この大きさを国産車で考えるとハイエースのボディカットキャブコンに相当。しかし、これまで輸入車にそのサイズはなくとても小さく感じる。それはボディの全幅も考慮されており、キャブとシェルの段差もほんの少し。ダイネット上にブ

ルダウンベッドを備えないので、ルーフ形状もスマートだ。ノーズからフロントウインドウのラインを継承しつつ、フォルムを形成しているのだ。さらに個性的なのがリヤまわり。独自形状のテールランプを印象付けるように、ボディを加工している。キャブとの一体感を演出する、ボディラインも評価できる。



●スリムなボディに見合った低い地上高も特徴。現行のデュカトのイメージを損なわないフォルムに仕立てた。また一体感のあるルーフは、スマートなイメージをより強調してくれる。車内を明るく演出するスカイライトウインドウも標準装備。ボディラインの入れ方も見事で、まるで大きなサイドウインドウがあるようにも感じられるのだ



●ボディサイズだけを見るとシティスイートよりも若干大きいですが、キャブとシェルの段差をスムーズなラインで処理したほか、ルーフも可能な限り低くしていることから、よりスマートで小さく見受けられる。ベース車のカラーはシルバーのほか、シェルと同色のホワイトもラインナップされている

主要諸元

乗車定員	就寝人数	ナンバー
5人	2+1人	8°



ベース車両：フィアットデュカト
シフト・駆動方式：6AT・FF
全長×全幅×全高：5999×2120×2750mm
エンジン・総排気量：直4ディーゼル・2287cc
最高出力：110kW (150ps)
最大トルク：350Nm (35.7kgm)
使用燃料・タンク容量：軽油・90ℓ
価格：842万円～(税別)

●標準装備：シンク／シャワールーム／カセットトイレ／100ℓ給水タンク／85ℓ排水タンク／3口コンロ／3ウェイ100ℓ冷蔵庫／ベンチレーター／ガスヒーター／100Aサブバッテリー／12Vコンセント／走行充電システムほか



じつは欧州車にもスライドアウト機構は使われているが、北米車のように多用はされていない。その理由は定かではないが、近年は機構そのものの精度が大幅に向上している。過去にはモーターやギヤにトラブルの例があったが、現在はほぼ皆無となっている。

今回、装着されていたスライドアウト機

構は単に箱が出るのではない。同時に跳ね上げられたベッドのベースもセットされるのだが、とてもスムーズな動きを実現している。スライド量が大いなのでそれなりの時間を要するが、展開後のベッドサイズには思わず感動する。全長が短いだけにかなり有効な装備で、すべてのリヤ常設ベッドモデルに採用してほしいところだ。



●展開前のリヤパネルを見ると切れ込みが確認できるが、まさか張り出てくるとは思わないはず。全長は長くなるのだが、元から普通車の駐車枠に収まらないのでよしとしたい。ただし出す際は後方を十分確認してから操作



●スライドアウト量は約700mmある。かなりの張り出し量だが上部のみなので、駐車場であれば植え込みや花壇の上に出すのもアリ。ただし大人では頭がぶつかるので注意も必要。北米車同様にスライドアウト用のオーニングがいっしょに出てくる作りだ



●メインスイッチを入れてから、ベッド横にあるスイッチで操作する。出し入れともに甲高いモーターと金属音を発して動き出す。ベッドのベースは自動だが、マットは後から押し込むようにセット

●張り出す前の状態は、ベッドベースが立ち上がっているため、窓はあるが後方視界はないに等しい。展開後は下写真のような大きさとなる。そのサイズは1920×1640mmが有効面積で、手前は720mmの幅だ。頭はどちら側にするか!? ボックス内でもそれほど圧迫感ではなかった

アドリア社は自走式だけでなくキャンピングトレーラーも製造している総合ビルダー。日本国内においても数多くのモデルが入荷しており、バンコンから7m超のキャブコン、フルコンまですべてをカバーしている。このコンパクトに関しては2011年から販売を開始。それまで本国ではミドルサイズとされるサイズのモデルが主流だったが、このモデルの登場により小さなボディサイズも注目されるようになり人気となる。その理由の1つが日本の道路事情にマッチした大きさであること。全長6mであれば取り回しで不便を感じることはほとんどない。さらに評価されたのが、小さなボディでも大型モデルと比較してそんな色のない装備や作り込みであること。ダイネットは4人で使え、キッチンは充実の装備内容、さらにはシャワー&トイレルームも装備。以前はリヤベッドが横向きに大人2人が寝る形式のためお互いが干渉したが、このスライドアウトモデルの登場によりその不便さも解消。これまでもその大きさから注目のモデルだったが、スライドアウト機構の採用により、さらなるユーザー層の拡大につながる。そんな可能性を十分に秘めた1台だ。

L layout

ダイネットはフロントシート回転機構を組み合わせるスタンダードな形式だが、セカンドシート横にも単座を装備している。そのため3人であれば、シートを回転しなくても着座できるのだ。車両中央にはキッチンが置かれる。

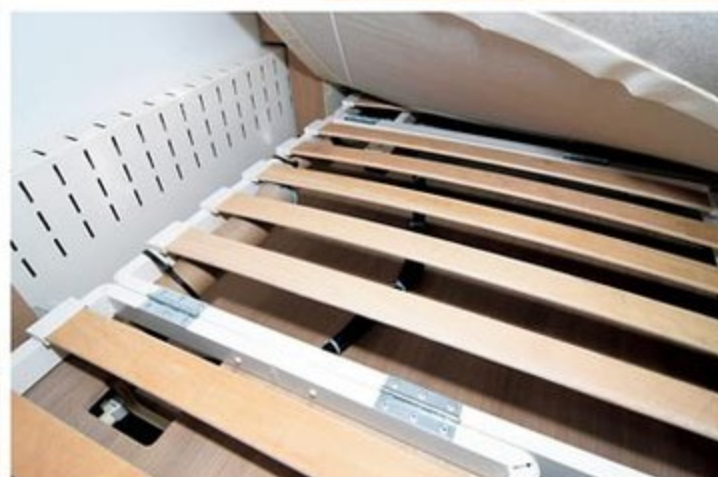
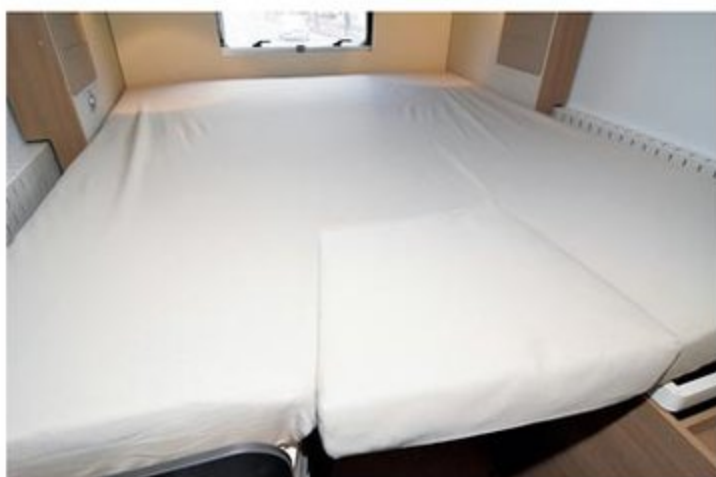
その対面にはシャワー&トイレルームを配置するが、内部の作りもかなり機能的。これはア

ドリアが新たに採用した作りだ。最後部はハイマウント形式のスライドアウトベッド。その下も有効活用されており、右は室内からアクセスするワードローブ。後部は外部収納庫となっている。本当に6m未満なのかと思ってしまうほど、見事な空間利用方法で、使い勝手のよさは上位モデルと同じだ。

新世代
IMPORT MODEL
全方位リサーチファイル
file no.02
COMPACT SLS PLUS



●3口コンロを採用したキッチン。コンロ上には樹脂製の水切り板が用意されている。洗った食器類が気軽に置ける、ウレシイ仕様なのだ



●ただでさえ十分な厚さでクッション性が確保されたベッドマットなのだが、さらに快適に寝られるようにウッズプリングも採用。ベッド下手前の右がワードローブでシャッター式の扉を持つ。左はLPガス収納庫で外部からアクセス



●シャワーカーテンではなく、樹脂製のシースルー仕切り板を採用。扉状で回転して展開する簡単な操作方法。右ミラーの一部が展開され、洗面台が出てくるのも秀逸だ

●キャブのウインドウにはすべてにシェードが内蔵されている。そのシステムチックな作り、操作性のよさも大いに評価できる



I nterior Design

一見すると木材をふんだんに使っているように見えるが、表面はすべてPVC仕上げ。シックで高級感のあるイメージを演出している。さらに個性的なのが上部収納庫で、すべて逆に反った形状。スマートでありながらインパクトを与える独特な作り込み。欧州車はどれも似ている内装色に思えるが、こうすることで違って見えてくる。

シート生地に関しては、シンプルだが上品さを感じさせる。それも質にもこだわっており、布地部分は手触りがよく、合皮はしっとりとした感じ。いずれも耐久性の高い素材といえる。照明器具も凝っており、随所に間接照明を採用。スポットライトをはじめ、すべてがLEDを使用。その色合いもこだわりが感じられる。



●軽量で薄い合板を1枚ずつ曲面のベースに張り込んで製作し、表面をPVC仕上げとする。下部は合皮のような仕上げで側面板を白、取っ手をメッキにすることで高級感を出している



●リヤベッドのボックス部分天井に装備された照明器具。単に明るさを求めるのではなく、スイッチ操作により星空のように点々とともるデザイン。寝転んでの星空観賞感覚だ！



●質感の高さが最大の特徴なのだが、モケット地とは違い耐久性が高い。薄れたり、色あせたりしないので、長年にわたって清潔感が保てる。刺しゅうでブランドロゴマークを入れているのもポイント。内装色とマッチしたトーンで構成されているのだ

POINT

高い収納力と安全性を確保

小さくても抜群の収納力があり、それらはすべて工夫された作り込み。特にリヤベッド下はワードローブとLPG収納庫、ガレージにもなる外部収納庫を装備。それぞれがアクセスしやすく使いやすい。また、独自のアラウンドビューモニターは駐車時に便利なほか、ウインカーに連動してサイドも確認できる。スグレモノなのだ。



驚異のフルスライドアウト搭載 のミドルサイズモーターホーム

Form&Looks

近年は欧州車だけでなく、北米車もバンクベッドがないルーフが定番になっているが、あえて装備することで使い勝手を高めた。ただし、そのデザインは凝った曲面を用いた独自の形状。ベース車に負けず劣らずのデザインといえる。ほかにも大胆なボディグラフィックは、まさにアメ車の仕上げといえる。

●基本はパネル構造なので、リヤやサイドの壁面は垂直になっている。ただしルーフは雨水の流れを考慮して、中央部が盛り上がった形状。これもアメ車ならではの



主要諸元		
乗車定員	就寝人数	ナンバー
6人	6人	8°

ベース車両：メルセデス・ベンツ スプリンター
シフト・駆動方式：5AT・FR
全長×全幅×全高：7670×2460×3480mm
エンジン・総排気量：V 6ディーゼル・3000cc
最高出力：138.3kW (188ps)
最大トルク：358Nm (36.6kgm)
使用燃料・タンク容量：軽油・99ℓ
価格：1386万円～(税別)

●標準装備：シンク／固定トイレ／162ℓ給水タンク／117ℓ排水タンク／3口コンロ／3ウェイ150ℓ冷蔵庫／FFヒーター／パワーベンチレーター／100Ahサブバッテリー／発電機／外部スピーカーほか

Gimmick

キャブ後部から最後部まで、ほぼすべての壁面が張り出す構造。その張り出し量は約700mmなのだが、車内では約1.5倍になったように感じられる。その操作はエントランス上にあるスイッチ。モーター音とともに全体が出ていく動きは圧巻で、見る見るうちに視界が開けていく。車両サイズを感じさせない空間に感動するはずだ。



●中央のワードローブによって遮られていた視界が開けると、驚きの居住空間となる。これがフルスライドアウトの効果。通路ではなく、フロアとして何にでも使えるのだ。ちなみにダイネット上も開放感十分だ



●出していない状態は窮屈な印象があるし、リヤベッドも使用できない。最後部まで行けるが、フロアというよりは通路として使えるだけに感じられる

Layout

ダイネットに直面するキッチン、中央にワードローブと冷蔵庫、リヤはベッドとシャワー&トイレルーム。北米車としては、スタンダードなレイアウトを採用するが、スライドアウトするので開放感は抜群にいい。リヤベッドは張り出さないと使えないが、ダイネットもベッドになるし、何よりもバンクベッドがあるので問題ない。



●ベースはメルセデス・ベンツなのでフロントシートの回転機構を備えている。専用のポールでテーブルをセットすれば、ダイネット代わりにもなるのだ



●キッチンには跳ね上げ式の延長調理台を装備。コンロと冷蔵庫の位置関係も良好だ。オーブン機能付きの電子レンジは、庫内が横長でチキンの丸焼きだってできるほどのサイズ



●最奥に820×550mmのシャワーパンを装備。扉で仕切れる構造なので使いやすい。手前のコーナー部分には洗面台、トイレのフロアもかなり大きくゆとりと使える



●リヤベッドは手前のマットが2つ折りになる。1820×1560mmと余裕の大きさ。バンクベッドは2300×1200mmでマット中央部が外せる

Interior Design

北米車の真骨頂、それは家具の素材と作りにもある。それはフェイクではなく、本物のムク材を使い、美しい木目と天然木ならではの質感が味わえること。形状に関してもホゾと溝にて仕上げる独特な加工を施している。シート生地に関しては、近年はモノトーンで構成されることが多く、シックで落ち着いた仕上がりとなっている。



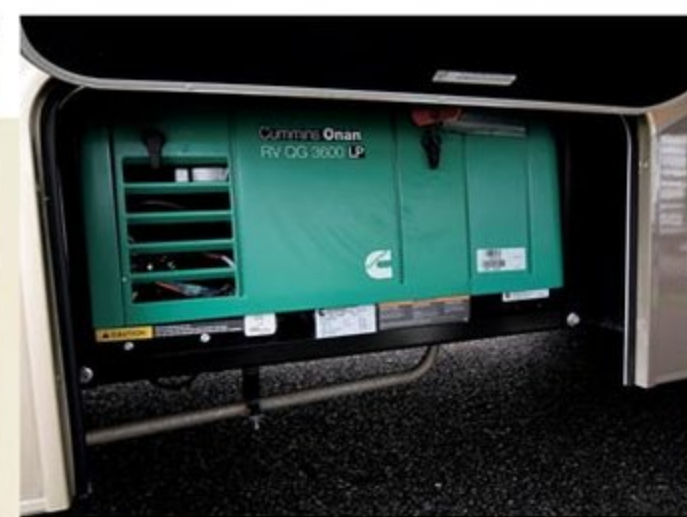
●シートは布地と合皮にて構成。大理石調の天板をテーブルとキッチンに使っているのも北米車ならではの。家具は昔から変わることなく、ムク材を多用して凝った造形を施している



POINT

アメ車らしい装備が満載

ベース車はディーゼルエンジンだが、軽油で動く発電機は大きく振動も大きい。そこでプロパン仕様を採用。温水器も独自の仕様なほか、外部シャワーも装備。当然だがここでもお湯が使えるのだ。



ジェイコといえば、日本では211RBが代表的な存在。ウッドを多用した内装、縦置きのリヤ常設ベッド、使いやすい配置のシャワー&トイレルームと、どれもが北米車らしい作りだった。そのリリースから約20年が経過した今年、まったく新しいモデルが登場した。

ベース車は北米でもメジャーになりつつあるメルセデス・ベンツ。その走りや燃費のよさ、スタイリングが魅力なのはもちろん、ステータス性も十分に感じられる。そのボディサイズが特徴で、211RBよりも小さい全長24フィートとした。これではアメ車の魅力が半減…、なんてことがないのはフルスライドアウト機構を採用したからだ。これまでも大型モデルではダブルやトリプルと、ダイネットやベッド部分が張り出す構造はあったが、今回は左側がほぼすべて出るのだ。これによる居住空間の拡大の効果は、その空間にテーブルとイスを置いてもまだ余裕があるほど。

リヤのベッドも恩恵を受けており、セミダブルサイズで大人2人でもゆったり就寝。さらに、バンクベッドとダイネットの展開と、ファミリーユースでも問題のない内容。すべてに驚く作り込みなのだ。

独創的な仕様と随所に小技を 利かせたコンパクトなクラスC

Form&Looks

一見するとバンクベッドがあるように見えるが、車内側は収納スペースとなっている。これはベース車を踏襲したラインのルーフなのだ。ボディはパネル工法なので、壁面はすべて垂直に立ち上がっている。そのペイントに特徴があり、キャブと同色になっているほか、大胆なボディグラフィックが入っているのだ。

●シェルのものはスクエアで、その分だけで車内空間が広がっている。フォルムで特徴となるのがルーフで、キャンピングカーらしさを出しつつ、ベース車との一体感も強調



主要諸元		
乗車定員	就寝人数	ナンバー
4人	4人	8°

ベース車両：フォードトランジット
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：7350×2490×3110mm
エンジン・総排気量：
直5ディーゼルトーボ・3200cc
最高出力：137kW (187ps)
最大トルク：474Nm (48.4kgm)
使用燃料・タンク容量：軽油・95ℓ
価格：1458万円～(税別)

●標準装備：シンク／シャワールーム／固定トイレ／102ℓ給水タンク／155ℓ排水タンク／162ℓブラックタンク／ガラスカバー付き2口コンロ／冷蔵庫／電子レンジ／ルーフエアコン／LPガス暖房器／ベンチレーター／電動ステップ／サイドオーニングほか

●洗練されたテールランプまわりのLEDをうまく使ってデザイン。丸形と横長の組み合わせで、先進的なイメージに仕上がっている



ニートRVはウィネベゴ社の正規代理店。そのラインナップはキャンピンググトレイラーをはじめ、クラスBとCを扱っている。自走式は、これまではフォードのE450をベースとした大型モデルが主流だったが、北米車もミドルサイズの需要が高まっており、ファイアットデュカトの兄弟車であるクライスラーのプロマスタースターベース、さらに今回のフォードのトランジットベースも新たに発売された。

まず注目したいのがベース車で、トランジットはディーゼルエンジンを搭載。十分なパワーとトルク、優れた燃費を実現。

その走りに関してはデュカトと比較してもそんな色がないほど。レーンキーピングシステムによる安全性も確保している。車内に関しては、定番であるスライドアウト機構を採用しており、サイドソファと冷蔵庫が張り出す。フロアが拡大されることで開放的な居住空間となるのだ。さらにこのモデルはレイアウトに特徴があり、最後部がシャワー&トイレルームで、その手前がツインベッドとなる。この利用方法がじつに工夫されており、ダイネットやフルベッドにもなる。後部までの視界も良好で、視覚効果にも貢献。

Gimmick

サイドソファと冷蔵庫がスライドアウトする。その張り出し量は約500mmなのだが、それによる居住空間の拡大は十分に感じられるし、拡大したフロアにはベッドが展開できる。一方、スライドアウトさせなくても利用に問題がないのも特徴。道の駅やパーキングエリアなどスライドアウトしにくい場所でも、不便が生じることがないのだ。



●過去にはスライドアウトさせるのに専用のキーが必要だったところもあるが、今どきはスイッチ1つだけ。上部収納庫内に備えている

●たった500mm、さほど500mmである。これがソファのみではないのもミソで、視界を遮る要素がなくなり開放的になる。当然だが張り出し量は少なくとも、上部に雨よけ用のオーニングを装備している



Layout

フューズにはL字型ダイネットでリヤベッドがスライドアウトするモデルもあるが、こちらはサイドソファと冷蔵庫が張り出し、車内中央のツインベッドがメインとなるレイアウト。シャワー&トイレルームは最後部の広々仕様。個性的すぎるレイアウトとも思えるが、それぞれにゆとりがあり使いやすいのだ。



●すべての装備がスライドアウトしなくても使えるのだが、やはり出したほうがいい。アメ車ならではの使い勝手を堪能できるのだ



●最後部は、入って右側が専用のパンを備えたシャワー設備で、カーテンで仕切る仕様だ。左は洗面台とトイレスペース。その奥にはかなり大きなキャビネットが備わっているのだ

●ツインベッドの左はスライドアウトさせないと延長マットが使えない。通路部分に背もたれマットを置くと、車内横方向を使って寝るダブルベッドとなる。個性的な使用方法のベッドなのだ



●助手席側は回転できる作り。フロア高が低いのでそれを解消するために座面に補助マットが用意されている



●北米車らしいシンクとシャワーヘッドなのだが、コンロは欧州製を採用。昔と違っていいものはどんどん取り入れているのだ

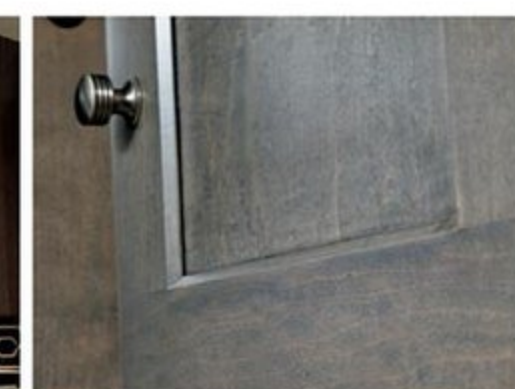
Interior Design

スタンダードな北米車の家具とはちょっと違う。それは造形こそ似ているが、ムク材はペイントされているほか、引き戸を使った上部収納庫を装備。それも取っ手を持って開け閉めするのだから、どこか日本的とも感じてしまう。シート生地に関しては、2色の切り替えが入っているが、いずれも合皮を使って高級感を演出。

●合皮なので質感が高く手触りがいいのは当然だが、耐久性に優れているのも評価できる。ペットのいる家庭でも掃除しやすい



●取っ手だけ見ると引っ張りたくなるが横にスライドさせる。シュッと軽く開いて、閉めるとカチッとロックされる。スクエアな形状なので庫内も大きく、大物の積載も可能だ



POINT

ベッドにもギミック満載

バンクベッドがないだけに就寝が不便に思えるが、サイドソファは内部からパタパタとクッションが出てきてベッドになる。その大きさも十分で、大人2人でも問題なし。さらにリヤのベッドには、欧州では採用率の高いリクライニング機構と樹脂製クッションが使われている。寝ることにこだわりを持ったモデルなのだ。



●ソファ内部から補助マットが出るほか、背もたれ裏を効率よく使ってベッドを展開。フレームはスチール製



●マットの一部を持ち上げるとノッチ式のリクライニングができる。これを使ってキャブ上のテレビを見るのは最高だ。樹脂製で花びらが開くような感覚でクッション性を確保する





早春アクティビティ

野草を食べる



注：野草を採取する際は、土地の所有者の許可が必要です

いつものキャンピングカー旅に
エッセンスをプラス。
ちよつとクルマを止めて、
野草を摘んで楽しむ
なんてのはどうだろうか。



TEXT：鈴木康文／編集部 PHOTO：佐藤正巳





編集部・品田

野草を摘んだり食べたりした経験ありの企画立案者。クルマやバイクのメンテやチューニングが趣味。が、こう見えて?じつは料理もできる。ヨモギ好き。

鈴木康文

小誌創刊時から今日まで執筆を続けるキャンピングカー業界の生き字引? 料理やアウトドアアクティビティも大得意。が、野草に触れた経験はほぼなし。

取材協力: キャプテンスタッグ <http://www.captainstag.net>
 使用製品一覧: UA-1068キャンプアウトクイックシェード250UV-S (オープン価格)
 UA-4501角型スチールフォールディングスコップ (価格2500円)
 MA-14 / 15マーベルカラーシェラカップ (価格2300円)
 UE-542キャンプアウトクーラーバッグ15L (オープンブライズ)
 M-8603三層銅キャンピングクッカーSサイズ (価格1万7000円)



●春の日差しは、じつは夏より体にキツイのでは?とひそかに思っているので、日陰に入りたい。でも外遊びで日にも当たりたい。そんな矛盾を覆すべく、キャスター付きで持ち歩ける超軽量お気楽テント(キャンプアウトクイックシェード250UV-S)を新調してみた



トレッキングの Packing?

最近フィールド遊びにハマっているせいで、20Lのバック1つで楽しめるセットを構築、個人的には“家出セット”と呼んでいる。タープ、コット、シュラフ、蚊帳、テーブル、一脚、調理器具、調味料、水筒、LEDライトなどなど。デイパックはいすを内蔵。



携帯に便利なお薬セット

キャンプするときは食事が心配、いつもは携帯用の正露丸バックとビオフェルミンを携行。今回薬局で薦められたのはザ・ガード(整腸剤)。第3種医薬品で、その効能を信じパッケージング。正露丸はともかく、整腸剤服用で好調をキープ。

いざ早春のフィールドへ



●フキノトウ、ノビル、ヨモギ、タンポポを小一時間で採取完了。カメラマンも含め3人で食べ切れるかどうかという量が採れた

●「ノビルはね、結構根が深いんですよ。太くて大きいのは何年もたっているのかしら？」と。こういうところでは軍手が必要よと言われたほか、ノビルは葉の断面がへこみのある形状で、何よりネギのような香りがするからと、レクチャーを受けた



案内人はRVパークの
粕谷清美さん



●RVパーク七里川の運営のほか24反もの田んぼで減農薬の米作りや農作物作りも行なう粕谷夫妻（代表の定嗣さんは出張中）にレクチャーを受けた



●えっ！と思うフキノトウ群生状態。根をつまんでひねって摘む。笑いが止まらないが、野草だけにエグみも強いので、大量摂取するとどうやらおなかにくる



●沢から引かれた農業用水路には、セリも生えていた。これも鍋に入れて食べるとおいしいが、まだまだ子株だったので、採取はしなかった。代わりに芽吹いたばかりのヨモギを採取。よく見ると、そこら中に食材がある

春に入ると、気持ちがムズムズ盛り上がり、お一人様キャンピンググッズの手入れと追加新調入れ替え作業が頻繁に。そんな私に「野草食べに山歩きしませんか？（品田）」という誘い。いや、ちよつと待つてください、私エセアウトドアマンなので、キノコとか野草とか知識もないし怖いから。はい、行きましようね、いっしょに（品田）。ここ最近キノコの食中毒事件報道は減っているけれど、そのかわりに増えたのが野草。本当に危ないんだから。というわけで、本格的に山歩きで見つけるのではなく、個人の土地で地主さんにレクチャーを受けつつという条件で事始め。当然のことながら、野草もキノコも勝手に採るなんて言語道断。当然地主さんに承諾を得る必要があるのは言うまでもなし。取材時はウメ満開な時期。みんなが泣いて喜ぶタラノメはまだ芽吹いていなかったのが残念だが、タンポポは青くて軟らかい葉のものがいっぱい。そう、タンポポも食べられるのだ。タンポポは花が咲く前とか赤い葉が甘い？らしいが、野草マイスターでない私にはそれがどういう意味なのかわからない。でも、どう調理してみようかと考えつつ、無心で摘むのだった。



全部ノビルなんです！

緑の芽、

宝庫だった

そこは食材の

早春アクティビティ 野草を食べる



●ノビルは葉の付き方では今ひとつわかりにくい。1本にまとまって土に入った瞬間の部分、ここが急激に太くなっていると、けっこう大きく育っている



●野山を歩くのは気持ちがいいね、とストックなしで歩けるユルユルの斜面を行く。そんなことをしなくてもすむ野草狩りはかなりおもしろいかも



●人生初ノビル掘り、すでにつめの中は泥だらけ。こんなに普通に採れるとは思わなかった。1本採ってみると、その周辺に群生していることに気づく

野草って、例えば特産があるのだろうか、そこはピンとこない。きっと日本中で、それぞれの地域に合ったものが自生しているに違いない。

日常でよく口にするものだと、ワラビ、ゼンマイ、コゴミ、セリ、ヤマウド、フキ、ハワサビ、ミョウガなどか。これからはもはや野草というより普通に栽培される野菜なのではなかろうかとすら思う。

一度山のなかで、根曲がり竹のタケノコやギョウジャニンニクを採って食べたことはあるが、最近はこの誤食事故もあるので怖い。とにかく、今回は火を入れて食べようと心がけることにした。

想像していたのは、歩く道すがらにポツポツ生えるイメージだったが、実際はかなり違った。群生状態でそれが想像以上の規模だったことには、野草に無知な自分には驚き。

ただそのおかげで、苦勞なく見つけて摘めたのだが、やはり装備不足は否めない。一番必要だと思ったのは、園芸用の小さな剣先スコップ。だってノビルが10cmも下に球根が付いているなんて知らなかったもの。しかもそれがまわりのほかの草の根とガッツリ絡まっていて、抜きにくいっただけありやしない。



材料



●自作ゆでパスタ、採って来たフキノトウ、たまたま見つけたオリーブオイル漬けシーチキン。アンチョビよりはこちらのほうが合いそう



●トウガラシ、チューブニンニク、オリーブオイル、塩コショウ。普通にアリオ・アリオ・ペペロンチーノを作る準備

フキノトウを添えて

おいしい野外調理



2



1

●かなり硬めにゆでて冷やしておいたペンは、基本的に水分がまだ足りない状態。この少なめの麺にスープを吸わせて完成させる

●オイルごとシーチキンをニンニクとトウガラシで炒め、少し水を足し塩コショウで味付け、水と油がなじむようになるまで軽く煮る

●ペんにオイルがまわったら、フキノトウを手でちぎってたっぷり加えてあえる。麺が温まった段階でフキノトウにも火が入る感じ

●フキノトウの苦味が、シーチキンと合って大正解。調理段階では塩を軽めにし、後で調整するとバッチリ



3

出来上がり!



いつもの持ち歩きセットなら、薪割り用に小型ナイフを持参しているの、それで掘り進めることもできたのだろうが、今日はそんなことを考えていなかった。ナイフは持参してこなかったのだ。

この日最大の楽しみは、採ったその場で調理して食べる。タケノコとかキノコでそれをやったことがあったのだからおさらそのイメージが強かった。

季節柄、暖かい日差しを浴びつつのどかに調理するのは、ある意味バックパック・ハイキングのだいご味でもある。しかも食材は現地調達、スゴい（全部ではないけどね）。

行動食というと、ビスケットとかチョコレート、シリアルを用意する人が多いけれど、それでは味気ないと思ったので、前日夜中、ひそかにキャンピングカーの中でペンをゆでオリーブオイルをまぶし、冷蔵庫でキンキンに冷やしておいた。

じつはコレ、以前企画で、冷凍麺を研究したとき「コレなら絶対大丈夫!」と、担当シェフがお墨付きをくれたものだ。

きちんとアルデンテ、だれでも簡単に処理できる方法なのでお薦めです。実際、わが家では作り置き冷凍して使ってます。



野草を

加えた夕食で

旬を楽しむ



昼間たっぷり歩いて野草狩りした後に飲む冷えたビールが、コレまた強烈に五臓六腑にしみ渡る。

とりあえず、近場にしようと出かけたRVパーク七里川、施設向かいに源泉かけ流しの温泉施設があり、どっぷり露天風呂につかって歩いてきたエリアを眺めくつろぎつつ、晩ご飯をどう作ろうかと思案する。

日常が都会生活、貧弱な食生活ばかりで、野草がどういうものか味すら想像できないというのが根本的に問題だが。

野草はだいたい苦いもの、と言われたので、甘味、辛味、酸味、苦味、うまみの五味のうち1つは賄ってくれるのだろうと想像。後は別のものでバランスを取ればいいのか。

風呂から上がると、いきなりキャンピングカーの中でフキノトウを天ぷらにする品田。いつもなら「ウワァーッ！」だが、今日のそれは粉も飛び散らず、油はごく少量で外にもほとんど油跳ねなし。少量の油でもOKのてんぷら粉があるのだそう。負けじと自分では、ベビーリーフを敷いて薄切りスライスマトに生ハムを載せて、その上からタンポポをちぎってパラパラ。塩、コショウ、オリーブオイル、レモン汁にバルサミコ酢



早春アクティビティ

野草を食べる

Wild Grasses Recipe 1

ヨモギ入り炊き込み御飯

●正直いえば、ヨモギの味はよくわからない。硬めに炊いたのが偶然にも沖縄のフーチバー・ジュシーのような仕上がりになって驚き



Wild Grasses Recipe 3

タンポポみそ汁

●ちょっとだけ期待していたが、出来はそれ以上。タンポポにチョリソー、この組み合わせはかなりおいしい。シュンギクみたいだ

Wild Grasses Recipe 2

ホタテのすまし汁

●ノビルは仕上がりの感じからすると、やっぱりアサツキのように使えたので、もっとお手軽に酒蒸しにしても十分だったかと思う



Wild Grasses Recipe 5

タンポポサラダ

●これは予想以上の味の仕上がり。タンポポの葉の苦味が、ハムの油や水っぽいベビーリーフの味を引き締めまとめている感じ

Wild Grasses Recipe 4

フキノトウの天ぷら

●定番、ちょっと油に押さえつけたので縮んだ。味は間違いなく春である。うまみが強いエシャレットのようなノビルとともに堪能できた



でサラダを作る。

その横でノビルの芽の部分を切り捨てようとする同行者！

何ともしたいない!! 予想が正しければノビルはラッキョウとかネギと同じもの、ならばアサツキと同じ使い方でいけるはずである。

冷蔵庫の中には、あぶって酒のアテにしようとしていたホタテの安売り品が…。そいつでダシを取り、みりんとうしょう油、塩を入れみじん切りにしたアサツキ、いやノビルの芽を散らし、激ウマお吸い物の完成。

勢いは止まらない。残った出来合いの焼き鳥をみじん切りにし、ダシとみりんとうしょう油を投入し炊き込み御飯、炊き上がったらヨモギをちぎって入れるだけで完成。おなかいっぱいです寝と相成った。

翌朝、焼いたものの手を付けていなかった辛口ウインナーを細切れにし、ダシで煮てミソ汁に。もちろんコレには大量のタンポポの葉を投入。苦味と辛味がミソの甘味と合わさって、ちょっとアルコールの残った寝ぼけ眼に効果てきめん。

スタート時はどうなるかと思っただけで、1泊2日野草を食べることを大マジで堪能してしまっただけ。初めてのことにチャレンジするのは本当に楽しい。

Recipe

2

ヨモギ団子

おなじみの草餅。さわやかな草の香りによって、春の訪れを実感できる和菓子だ。草餅の草とはヨモギのこと。みなさんご存知だろうが、これその辺にたくさん生えている。キク科の雑草で、裏に白い毛が生えていたらそれはヨモギ。積極的に採って食べと言っているわけではないが、詳しい人のレクチャーを受けた上で採取し団子粉などに混ぜてその場で草餅を作れたのなら、また楽しい旅になるのではないだろうか。



1

●ヨモギは日本中に生ずる多年草。今の時期だと、太陽光で白い綿毛が光るヨモギの姿を発見できるはず。この白い毛は、お灸の原料にもなる



2

●柔らかい新芽を中心に摘んだらよく水洗い。汚れやゴミをよく落としたり、さっと湯がく。この時点で、草餅のあの香りが感じられるはずだ



3

●ヨモギの葉は水気をざっと切ったら、包丁でみじん切りか、すりこぎですりつぶしてペースト状にする



4

●市販の団子粉に砂糖とヨモギのペーストを投入。よく混ぜて一口大に丸めてゆでるから…



5

●水にさらせば完成。新鮮なヨモギを使った草餅（今回はヨモギ団子だが）は、市販品とはひと味違う？



出来
上がり!

●あんこやきな粉をまぶせば、さらにおいしく食べられるはず。キャンプカーの旅ならその場で調理することも可能だろう

Recipe

1

タンポポコーヒー

タンポポの根っこは、乾かしてコーヒーにできる…。子供のころ図鑑で読んだ記憶を頼りにその再現を試みる。もっともタンポポコーヒーは健康飲料として人気のようで、ウェブで検索すると自作者も多数存在するから、そんなにゲテモノ食い？というわけでもなさそうである。カフェインを含まない安価な代用コーヒーとして1830年代に米国で考案された由緒正しい野草ドリンクなのだ。ただタンポポの根っこは深く、スコップなどを使用しないと掘り起こすのは難しい。

●今回のタンポポ掘りには、キャプテンスタッグのUA-4501角型スチールフォールディングスコップ（価格2500円）を使用



4

●120度Cのオーブンで1時間半程度乾かすと、まさに根っこを焼きました的なニオイが漂う。食材を扱っている感じはまったくしない



5

●水分が抜けたらフライパンでさらに空煎り。時間にして30分弱。タンポポコーヒーはじつに手間がかかる飲み物だ



6

●空いりしたら、フードプロセッサーで粉碎。これを煮出したりペーパードリップすれば完成。お湯に溶いて飲んでもいいのだろう



1

●タンポポはどこにでもある雑草だ。花のガク部分が開いているか閉じているかでセイヨウとニホンの違いはあるけど、路傍に咲いているのはほとんどがセイヨウタンポポ



2

●大人の指の太さ程度のものを20本程度スコップで掘り起こした。踏み固められた土地ではなく、田んぼのあぜなら比較的ラクに引き抜ける



3

●抜いた根っこはよく洗って2日ほど天日で乾かす。細かくカットし、脱水を促進させる。が、今回、降雨でカビそうだったので、オーブンで強制乾燥することに



出来
上がり!

●完成するまで乾燥期間を含め3日かかったひいき目もあるが、ドリッパーを長めに設定すればコーヒー風の香りが漂う…気がする。味は麦茶に近い

まだできる
野草料理

編集部・品田のはみ出しレシピ

誤食に
注意!



スイセンは食べたらずメ!

今回きわめてオーソドックス?な野草を食べているものの、間違えやすいのがスイセン。葉はニラにも似ているし、新芽はノビルに似ていないこともない。厚生労働省から食中毒の注意喚起が発表されているように、スイセンをはじめとして、よくわからない野草は絶対に食べたらずメだ。



RVパーク七里川

千葉県君津市黄和田畑 ☎090-1033-1334 (ナビ検索「七里川温泉」)
<http://www7b.biglobe.ne.jp/~shichirigawa/>



出来て間もないRVパーク。周辺は山と田んぼに囲まれ通行人の目にさらされるようなこともない好条件。下が芝なのも居心地がいい。予約はインターネットから可能で、付属建物に温水洗浄機能付きトイレ2カ所を完備。別料金で、囲炉裏のレンタルも可能。



フジカーズジャパン柏店

千葉県柏市藤ヶ谷新田24-1 ☎04-7190-2070 <http://www.campnofuji.jp/rental-info/>



東関東と常磐道の間、国道16号線沿いにあり、千葉茨城方面へキャンプに出かけるには好条件。圏央道利用で、かなり楽しめるエリアは広がった感じがした。料金はボディサイズにもよるが、今回レンタルしたアミティクラスで1泊2日で5万円未満で収まる。



七里川温泉

千葉県君津市黄和田畑921-1
☎0439-39-3211
<http://shichirigawa-onsen.com>

RVパークとは別施設ながら、利用客は1回800円の入浴料金で何度でもお風呂へ入れる。ロビーには囲炉裏が多数あり、1人200円の炭代を払えば、持ち込みで焼き物も楽しめる。もちろん店にもいろいろな地域ならではの肉魚野菜を用意し、風呂上がりの食事が楽しい。



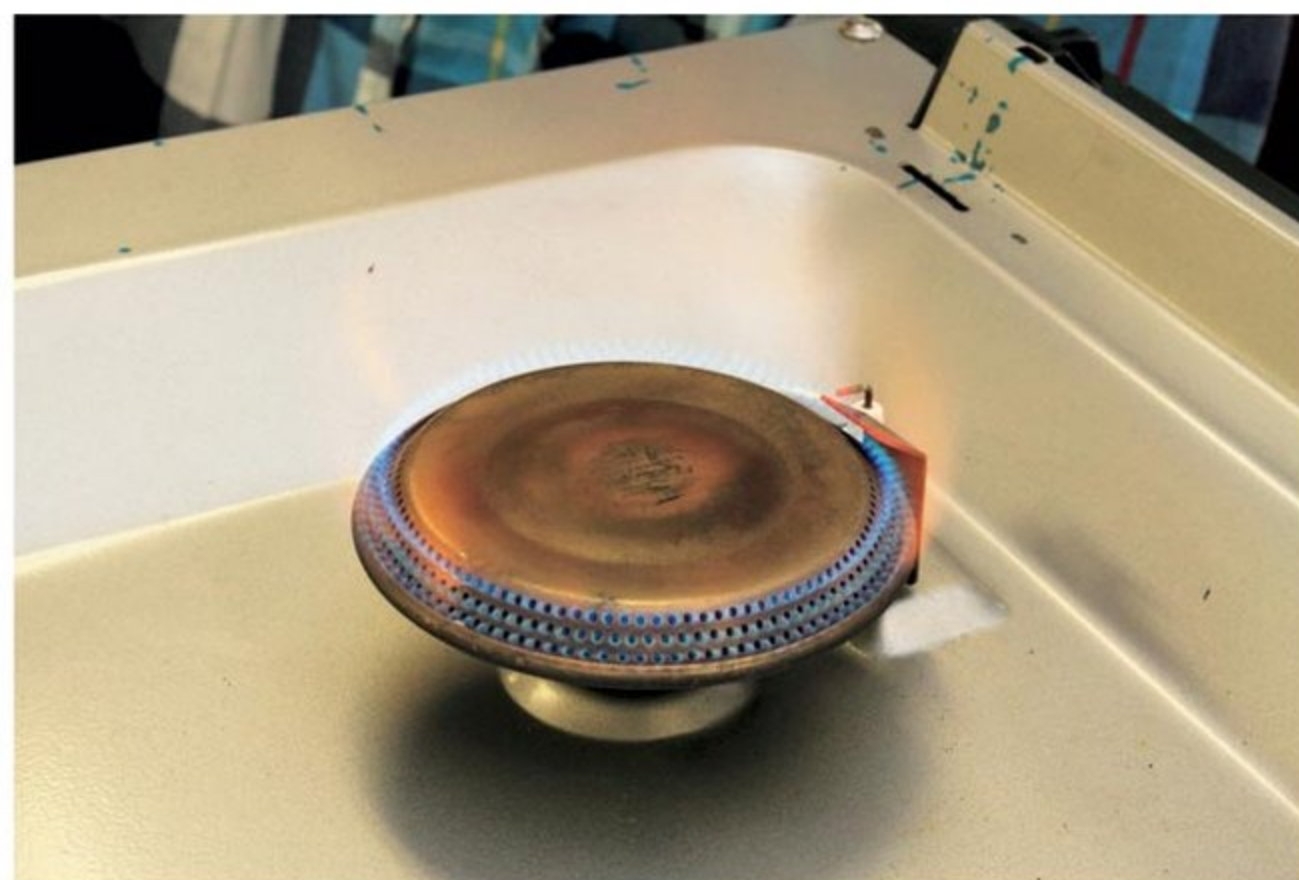


八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

本格キャンプシーズン前に準備しておく

Part
01

Goods Maintenance



使える!

グッズメンテナンス & ロープワーク

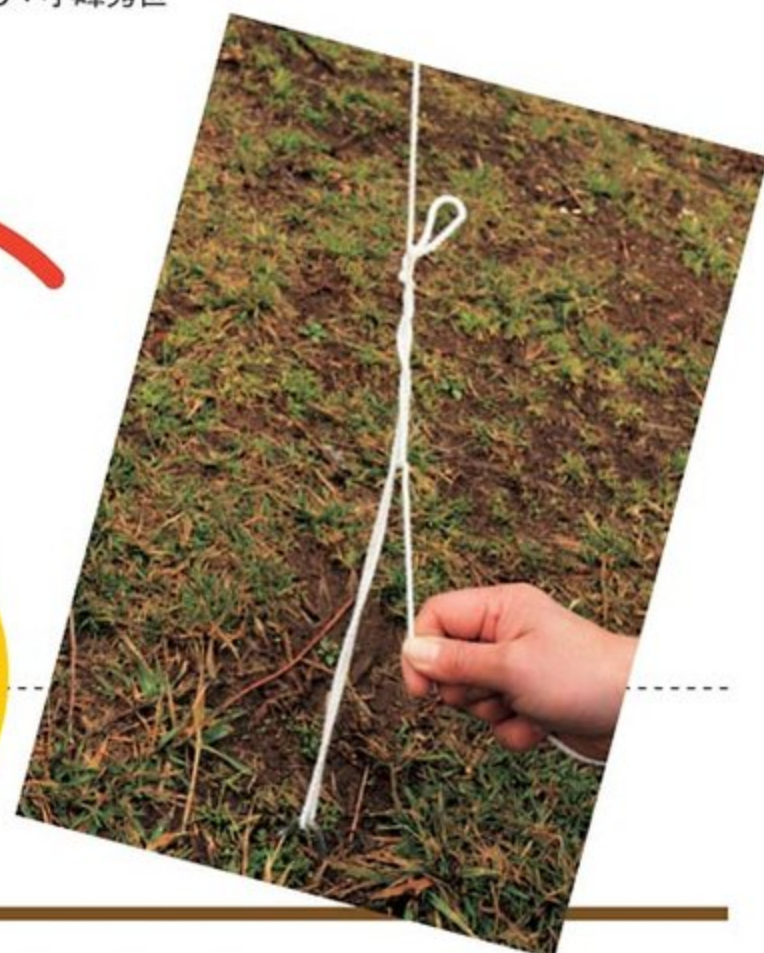
木々が芽吹き、フィールドの夜も過ごしやすくなった。
こうなるとキャンプをしたいワクワクが止まらないが、
その前に気分を盛り上げつつメンテナンスはいかが？
思い起こせば意外とたくさんのグッズが
昨シーズンから放置されたままになっているはず!?
出かける前にしっかり手を入れておきたいよね。
ついでに今年は、ロープワークも身につけ
ワンランク上のマイスターを目指しちゃう!

TEXT：鈴木康文 PHOTO：小峰秀世



Part
02

Ropework



グッズメンテナンスをしよう

Part
01

キャンプのかなめといえば、タープにテント。傷んだり防水効果が薄れたりしてませんか？

見落としがちなのが、花火とかたき火の火の粉によるごく小さな穴だ。

テントなどは、強いテンションがかかるため、長くギュウギュウに詰めていた後一気に張ると、「バンッ！」と裂けてしまうこともあるので、出かける前の点検が大切。

Goods
Maintenance

01

サイドテント&タープ

人災で裂けてしまったテント地を修復！

とある取材時、愛用のサイドテントの生地そのものが弱り始めていた。そんな状況で宴会をしている最中、だいぶお酒がまわったところで足を取られテントに突入するヤツが…。その勢いでテント生地は裂け、ポールはグニャリと曲がった。

帰宅後、とりあえずポールはそこらの壁や柱を利用しジワジワ修正。目に見える曲がりより離れた位置から、ユックリじわじわ外側から攻めていくのがコツだろうか。パイプをつぶさないよう、様子を見ながら気長に曲げるのだ。では、生地は…!?

●ひとところのように自立のテントを持ち歩くことが少なくなり、それ以来トランクスペースに常備しているのがサイドテント



テント地修復Goods!



●生地は1m100円だった。安さのため、取り立てて色合わせはしていない。接着剤は、ナイロンも付けられる400円程度のものである。



●基本は裏打ちで強度を出し、表に裂け隠しの文字をあてがい裏打ちして補強する算段。接着剤の乾きが早く、作業はかどる。



●ナイロン生地をナイロンのミシン糸で縫う。文字型に切り出したものは、生地にマツリをしていないので、多少ほつれが気になる



完成!

●広い面積で裂けていたのがまるでわからない。趣味でワンポイントを入れたのではと思われる程度。かなりの完成度と自賛

キャンプ道具って、使つてないといけこうダメになる。特にタープやテントといったナイロン製のものは、袋に詰めっぱなしで放置したりすると、どこことなくベタベタ。ヘタをするとニオイも…、なんていうことも。金属製のコンロも、見た目には問題なさそうに見えても、じつはうつすらサビや固着が発生していて、いざ本番で役立たずということもある。

とにかくシーズン初め、最初に出かけるときは収納庫からそのままトランクに載せて出かけるのではなく、一度取り出し動作確認や不具合を調整しておくのが吉だ。

猛者は、グッズいじりを楽しみとしてサイトに持っていく現場で直したりしている。だが、それはそれで道具や技量が伴っていないと、ドツボにはまってしまうというリスクもつく。

今回挙げたメンテナンスは、だれもが陥りそうなものばかり。しかし、一度やるとそれほど難しくないので今後は安心だ。

本当はガソリンタイプのバーナーやランタンもやりたかったのだが、今どきそれらのグッズのユーザーはかなり少ないので、今回のメンテ企画では触れなかった。

タープの防水性&使い勝手をアップ

タープなどは、いつも同じ場所でキッチリ折りたたんで収納すると、その部分が一番防水性が損なわれる。それを避けるため、たいてい適当に折りたたんでややクシャクシャにして袋詰めしていたが、やはり強く折り目が出たよう

な部分から雨が染みるように。そんな状態になったら、天気の良い日、張る前に地面に広げて防水加工を行なおう。なぜ張らずに行なうか？ それはピンと張った状態でスプレーすると生地が伸び、下手をすると倒れ危ないからだ。

はっ水復活Goods!



●市販のスプレー1缶で中型タープが1枚程度の見当だ。テントも合わせてやりたいなら、3缶ほど用意しておくといいだろう



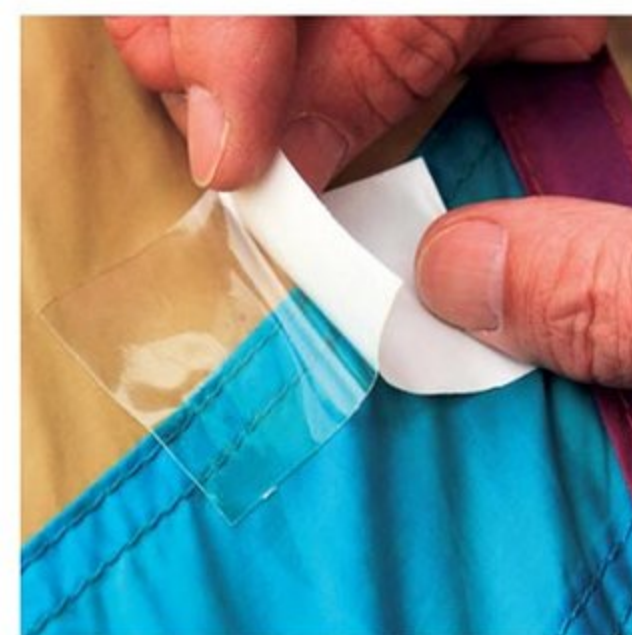
●縫い目は気持ちしっかり目に防水スプレーする。できれば裏にも吹き付けたい。張ったときの形状を考え、折れ目が出るあたりを集中的に



キャンプに必携Goods!



●キャンプでは、テントやダウンウエアなどのグッズが多く絶対用意しておきたい。編集部員はポケットやクルマに常備。このコニシの製品は、幅広い素材に対応する便利品だ



●ナイロンに貼れるテープ型補修材は、季節に限らず必携。とにかく、問題が起きたときその場で速攻対処するのが一番の解決策

ハトメチェーンGoods!

●ホームセンターでさまざまなサイズとタイプが売られるが、基本は商品のもので足りているはずなので、目数を増やすなら小型がいい

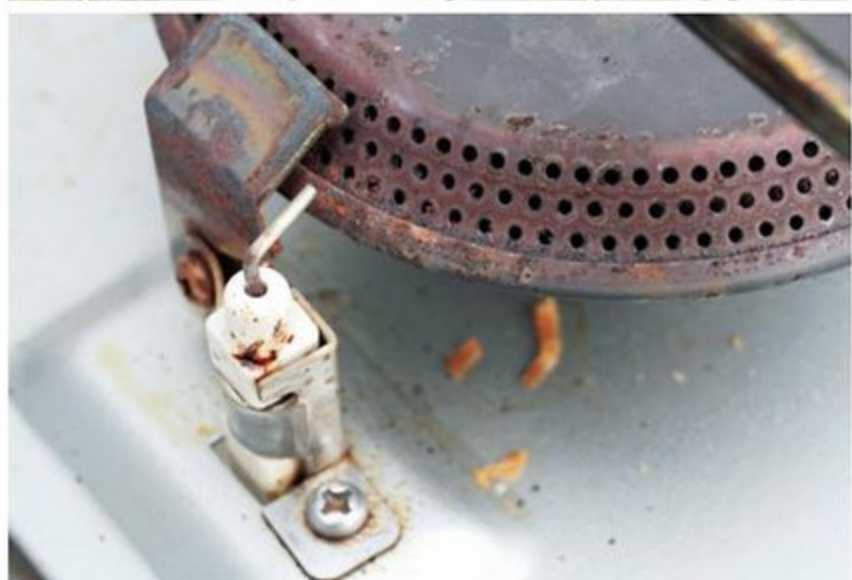


●金属製のハトメはしっかりして丈夫だが、補強材が入られないような場所には、大きいのはめ込みタイプのほうが効果的でもある



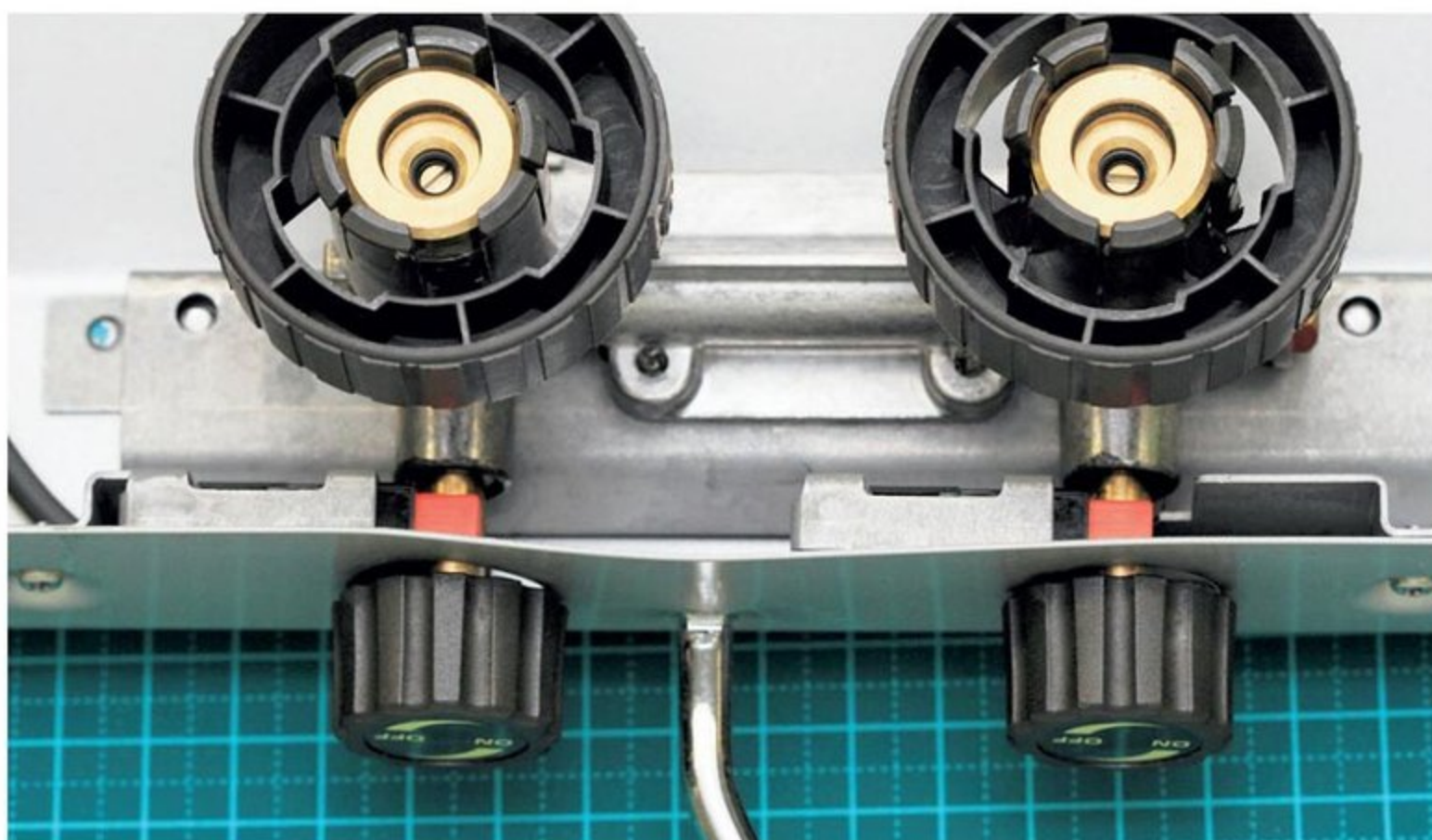
●市販の状態からハトメを増やすときは、穴開け部分のほつれを瞬間接着剤を点付けで止める。ベタリ付けるのは厳禁だ

カセットガス式2バーナー



●五徳の焼けは変色してしまっているのが磨くだけしかできないが、吹きこぼれや飛んだ油による汚れがひどいと腐食が始まってしまう

●通常の汚れは、オイルクリーナーやアルカリ水でほとんど落ちる。塗装が弱いモデルも多いので、研磨剤入りは使わないほうがいい

機構は簡単なガス器具
掃除と調整が大事

最近のキャンプでの調理道具といえば、燃料調達のしやすさからカセットガスタイプが一般的。もちろん、火力や冬対策がしっかりしてきたこともある。ただ、その構造的に高い熱量で燃えるとバーナーヘッドが焼け、それが冷えると酸化が進んでとてもサビやすくなる。このあたりは、だるまポンタイプやガソリンタイプでも同様だが、素材がサビにくいものを使っていることが少ないので、避けて通れないのが残念。基本はそのあたりの洗浄だ。

●金色のボンベ接続部周辺の汚れは入念に落とすこと。その際、パッキンが固くなっていないかもちゃんと確認しよう



●圧電素子はたいいてい規格品で、100円ライターのそれと工夫して交換できることが多い



●圧電着火のスパークが飛ぶ部分。ここは汚れやサビの発生で不具合が多発する。きれいに掃除を



●ガス配管の分解掃除は自己責任で。接続部の汚れ、異物混入、パッキンの状態などを確認しよう

強力お掃除Goods!

●ワイヤーブラシはいろいろあるが、サビ取りや汚れ取りには細かい目の真ちゅう製がいい



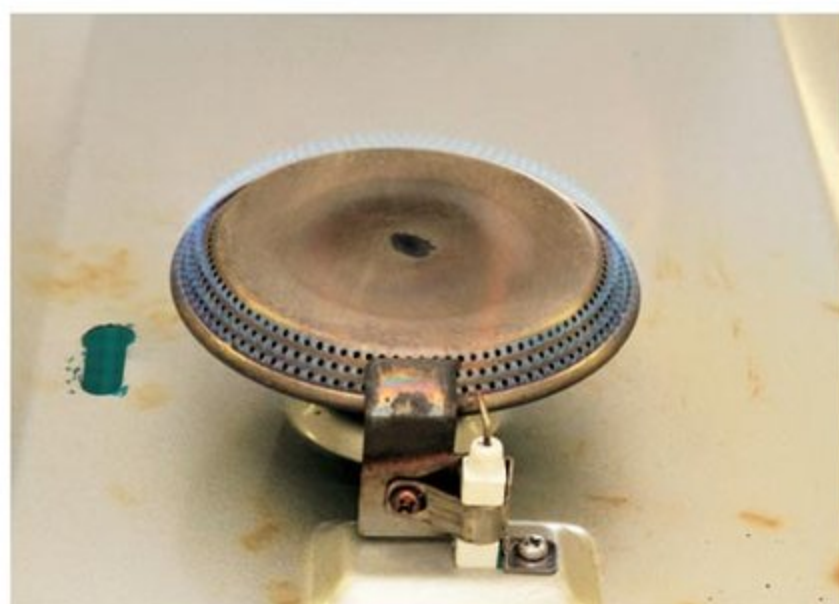
●着火部導通の大敵は汚れとサビ。徹底除去を心がける。圧電素子の耐久性は意外に低いことも頭に入れる



●大事なのは目詰まりの除去。とはいえ、気は心で裏表磨いてピカピカに。もしかしたら、汚れが熱効率に影響を及ぼしている可能性があるかもしれない

完成!

●汚れを取って目詰まりもスッキリすると、火のまわりが均等できれいな青い炎。もちろん、トロ火調整も簡単。組み付けはしっかりと



●中目以上の研磨用スポンジも、汚れ落としには便利。手に入りやすいといえば、ボンスターと呼ばれるスチールウールもかなり油污れに有効である

Goods Maintenance

03

たき火台

夜楽しんで、朝手入れていつでもスッキリ

昨年、初冬のキャンプで使ったままのたき火台。ススや灰が残ったままで、年始めのキャンプでそのまま使うのは気分も悪い。

メンテナンスはとても簡単。本来なら、

撤収時に軽くブラシをかけることを習慣づけたい。そうすれば収納バッグ内の汚れも少なくなる。念のため、たき火台の可動部分（ちょうつがい）の状態も確認しておくといいだろう。

使える100円Goods!



昨年の汚れが...

●編集部で寝ていたたき火台、肉を焼いたままと思われる汚れ、こうなると一度火を入れ焼き切るしかない。灰になれば落ちやすい



●しつこい汚れがこびりついたら、ワイヤーブラシなどでないと落ちないが、翌朝なら湿気も吸っていないのでよくある「亀の子たわし」程度で十分落ちる

●たき火は火力が強く、ロストルが伸びてゆがむ。裏返しにして平らなところを踏むとほぼ平らに。上手にやると絞れて元の形状に戻る



完成!

●基本的に水洗いは汚れがこびりつく原因になるのでやめておいたほうがいい。たわしだと、ワイヤーよりきれいに落ちてピカピカ

キャンプテーブル

壊れるとなんとも悔しい
プラスチックも補修

新品のときはプラスチックもそれなりの柔軟性を持っているものだが、経年変化で硬化してくる。寒い季節などはさらに顕著で、ちょっと無理をすると割れてしまうことも。

そもそも気をつけて扱えばそういうリスクはほとんど回避できるはずだが、フィールドで利用するシチュエーションでは、そういうわけにもいかないものである。

可動部分へのシリコンスプレーは効果抜群！ 今までの渋さが信じられないほどだ。

●横に渡すバーが安定しないので、テーブルトップがガタガタ。この状況を回避しないと、テーブルとしては役に立たない



充てん接着Goods!



いったい
どうして!?

●状況を見ないで力任せにはめようとした結果と思われる欠損。どうしてこうなることを予想して組み立てないのが不思議だ…



●使用したのは5分と硬化速度の早い2液性エポキシ接着剤。プラスチック粉などを混ぜるとさらに整形がしやすいが、今回は単体で



●できるだけ脱脂した欠損部に、多少多めに調合した接着剤を盛る。下に垂れるので、盛った後逆さに保持するとい



●ある程度固まってきたら、シリコンスプレーで剥離できるようにしたバーを押し付け、指で粘土を整形するように盛り上げる

●1回の盛りでとりあえずバーがずれない程度にまでできた。補強を入れさらに盛っていけば完ぺきな強度と機能を持たせられそう

完成!



定番潤滑Goods!



●普通の潤滑剤と違いサラッとした仕上がりで、表面に被膜ができています。可動部、擦れる部分の処理が終わると、新品以上のスムーズさが得られるのには驚き



●使うのは浸透潤滑剤ではなく、塗布型のシリコン。スプレータイプが数百円でホームセンターで簡単に手に入る

●アルミ部は、見た目に汚れが少なくても素材自体がうっすら白くサビる。その部分に吹きかけ汚れを落とすように拭き掃除するだけ



ポール

Goods
Maintenance

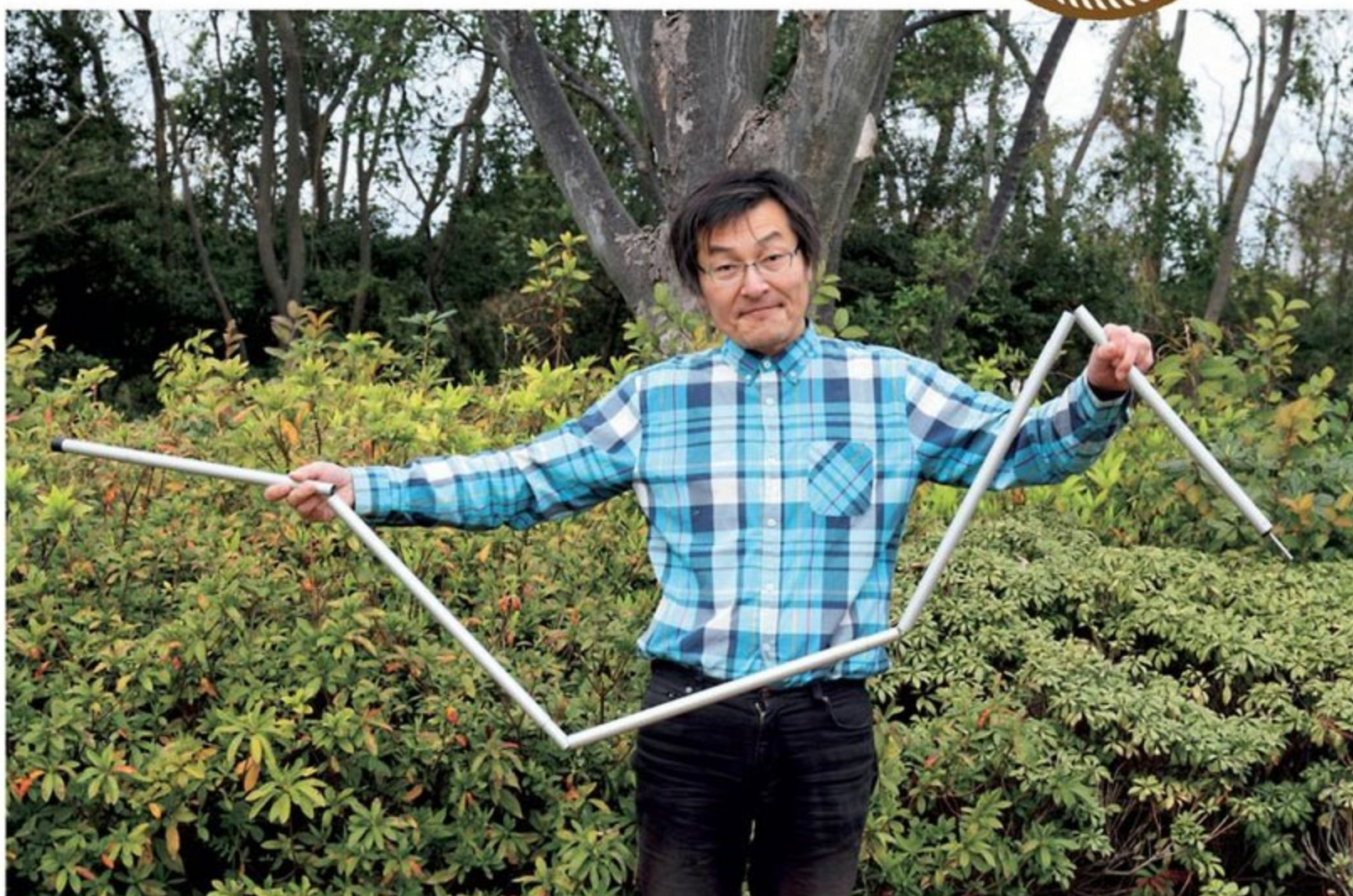
05

普通に使っていても
たいてい切れてしまう

テントやタープのポールは、5本や6本の
継ぎであることが多い。この場合、つなぎに
使っているゴムは折りたたむときにかなり伸
びる。その状態でパイプの縁のところがた
で傷がつき切れてしまうのはよくあること。

新品のときにあらかじめ縁にヤスリがけし
て角を落としておくとかなり切れにくくな
るのだが、普通はしないよね。なので、切
れてしまったときのお手軽修繕方法を知っ
ておくとか便利。構造を知ると簡単だよ。

●よく使う3m弱のポ
ール。キャンプにある
と何かと便利だが、つ
ながってサッと組めな
いと意外と立てるとき
に不便なのだ



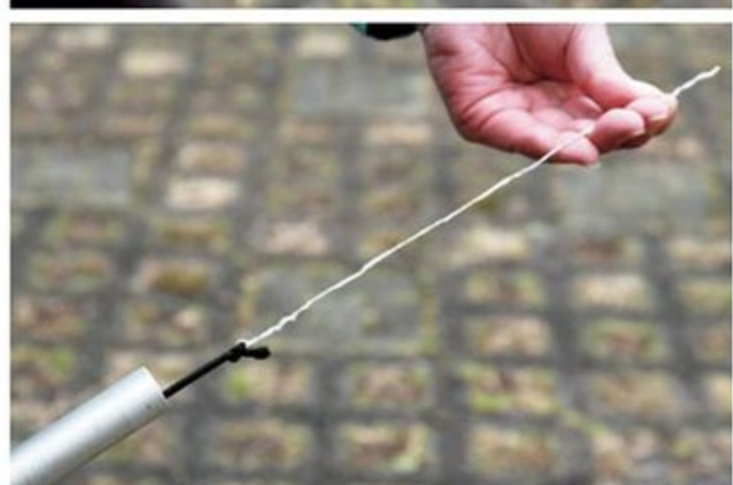
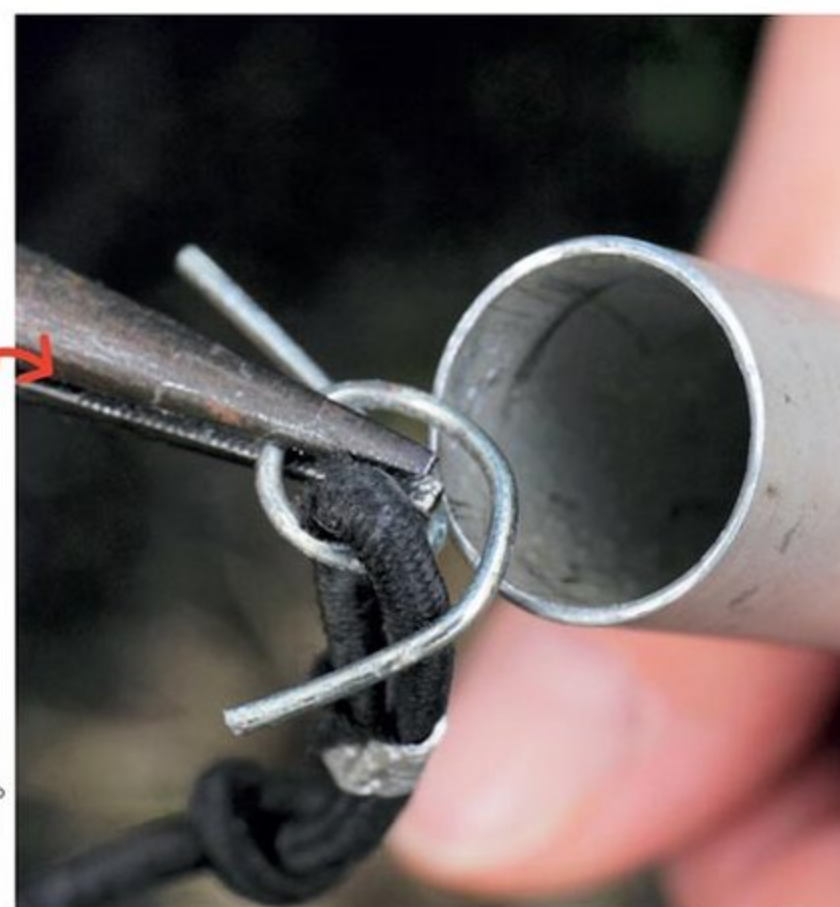
●園芸などでよく売っている、ビニールの帯加工
されたワイヤー。カットも楽で、キャンプ時にある
と何かと便利なので、常備品にするといい

ひねって結ぶGoods!



●パイプを通した針
金を留め金側のゴム
に結び、目を固める
ようにして巻きつけ
ていく。かなりテン
ションがかかるので
注意しよう

●ゴムの端の留めは、
たいてい引っ掛けるだ
けの構造になっている。
ここからゴムひもを伸
ばして全体を作り直し
てもいい



●ゴムが伸びていない状態で20cmほど出る程度にワ
イヤーを切ってゴムひもに結び、それをパイプに通
して引き出す。この状態でかなりのテンションがか
かるが、収納時などの使い勝手の考慮が大事



●結び終わったら、
留めの金具ごとグッ
と押し込む。それほ
ど深く入れなくても、
アルミポールは軟ら
かいのでしっかり食
いつくのである

●長さに減った分を見
越して、適度なテン
ションがかかる長さ
にするのがコツ。あ
まり強く張りすぎて
も、切れやすくなる
だけだ



完成!

必修！

5つのロープワーク

Part
02



●中版のタープを1つ張るイメージで、ナイロン製ロープを50m調達。そこから、おおよそ4m×4本、8m×4本に切り分けて使いやすいようにした



●切り出しは大雑把、1ヒ口、2ヒ口と自分のサイズで。切り出すときは、後述する縁処理もいっしょに現場作業。風がないとやりやすい



●右写真エバンスノットの絞めこんだ状態。8mを2つ折りにし、まとめて結ぶことでかなりしっかりポール頭の固定できるのだ



●自在調節金具は、いつも同じ場所で使うことになり、その部分が傷みやすいのも欠点。結び方を覚えると、位置を変えて使えるので耐久性もアップ

3つの ロープワークで タープを張る！

グッズメンテナンスが終わったら、ここからはお楽しみの「楽しくスキルアップ！ ロープワーク講座」。じつは、何度も使った張り綱って意外と傷んでいることが多い。どうせなら新調して使いやすさを取り戻そうという意味合いもあるのだ。



Ropework

02

ボーライン ノット

BOWLINE
KNOT

●もやい結びは、結んでできた輪が引く張っても縮まらない。この結びをグロメットのハトメ部に利用すると、テント地などを絞って傷めるようなことも少ない。慣れてくると、最後を引き解け処理することで、撤収時に力要らずでスッと解くことができ、ロープの点検も楽で結局撤収作業全体が短時間に済むというメリットがある

Ropework

03

トラッカーズ ヒッチ

TRACKERS
HITCH

●南京結びともいわれ、海外にも亜流があるが多少結び方が違う。日本式のもの、解いたときにスッときれいに伸びるやり方で世界的にも人気の模様。テント付属の「豚鼻」ともいわれる長さ調節機構や、自在結びもしくはトートライ・ヒッチなどを使うより、はるかにしっかり引き締めができ、自然に緩んでくる量も少ない

Ropework

01

エバンス ノット

EVANS
KNOT

●引き解け結びともいわれ、引くと結び目はかなりしっかり閉まるが、結びの部分を抜いて引くと解ける。そのため、ポール頭にタープなどを通しその上から留めると、抜けにくいし1人でタープを立てるときなどに重宝する。抜けないようにする栓のような商品もあるが、2、3重に結ぶとかなりしっかりと止まりこれで十分

もともと強い意志ではないが、ロープワークに興味を持っていた。当時知っていたのは10結びくらいだろうか。ハンモックを自分で編んだりしたこともあり、人よりは知っていたはず。

その後、被災地のお手伝いに出かけたり、キャンプで実践してきたことを考え合わせてみると、実体験から知っていれば助かる結びの種類はそうはないことが理解できた。今回は、そんな「結び方厳選5選」である。

要するにたくさん覚えるより、すぐに使えるよう大事な結びを手に覚えさせるのが重要。それができるようにしたら、解くときのことも考えて結ぶようにするテクニックを身につける。

実際、キャンプでボクが使う結びはこの5つだといえ切ってもいいかもしれない。もしこれに足すなら、太さや素材の違うロープを結合する一重継ぎや二重継ぎ、そんなところだろう。

個人的にはカウボーイが馬をつなぐ結びが気になる。パツと解けるけどきちんと結べるところから、馬用の追いじゃぎ結びなんて名前のももある。

ワンちゃんの散歩のときこれでつないでいるとカッコイイかもと思うが、問題はわが家にネコはいれどイヌはいないこと。散歩という習慣がなかったのだ。

Rope Work

01

エバンスノット (引き解け結び)

EVANS KNOT

結び目をズレずにきちんと締め込みたいときに



幹にしっかり巻き付けるときや、あらかじめ輪を作ってそこへ何かを通し締め込む方法の2つがあるが、基本は巻き付けるほうだろう。ちなみに、本当に幹に巻き付けるときは、保護のためのタオルなどを巻いておくのを忘れ

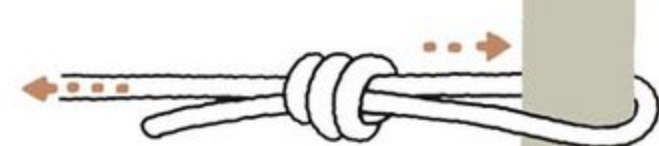
ずに。輪を作って結びを作る一方に引っ張るほうが通っているだけの単純な構造。輪の数を2重、3重にすると、強度が増すだけでなく目的に合わせた「引っ張る向き」をある程度制御することができるのがおもしろいところ



●ロープエンド側を2回ぐらい巻く



●できた輪の中をエンド部を通す



●締めて結び目を作り移動させて完成

Rope Work

02

ボーラインノット (もやい結び)

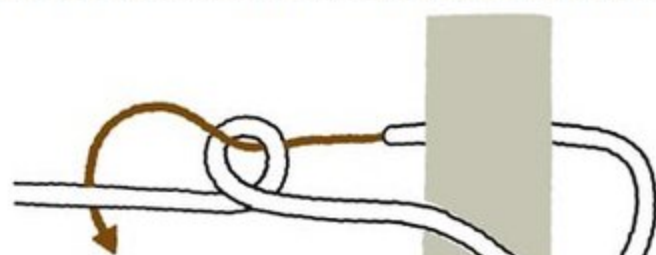
BOWLINE KNOT

動きが必要なときで輪が小さく閉まらない

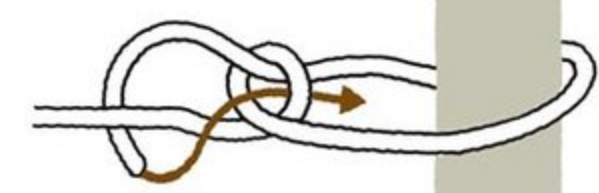


もしかしたら、結びの王様といえるかもしれない。人命救助などでもおなじみだ。それは、脇の下にロープを通して自ら結び、降下作業を行なうというのもこの結び。その場合は体を使うので今回のものとちょっと違うが、基本の

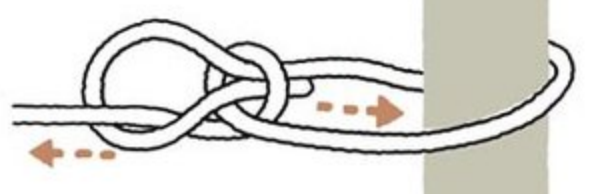
結び方はいろいろなシチュエーションで活躍し、必須といっている結びだ。もともとは名前のとおり船を港へ係留するときにくいなどへつなぐための方法だが、その関係から締まらず波任せに自由な方向へ動くことが必要なのだ。



●ロープ途中に輪を作り、エンド部を通す



●ひと巻きしてもう一度輪に通す



●ロープを両側に引いて結びを作る

トラッカーズヒッチ (南京縛り)

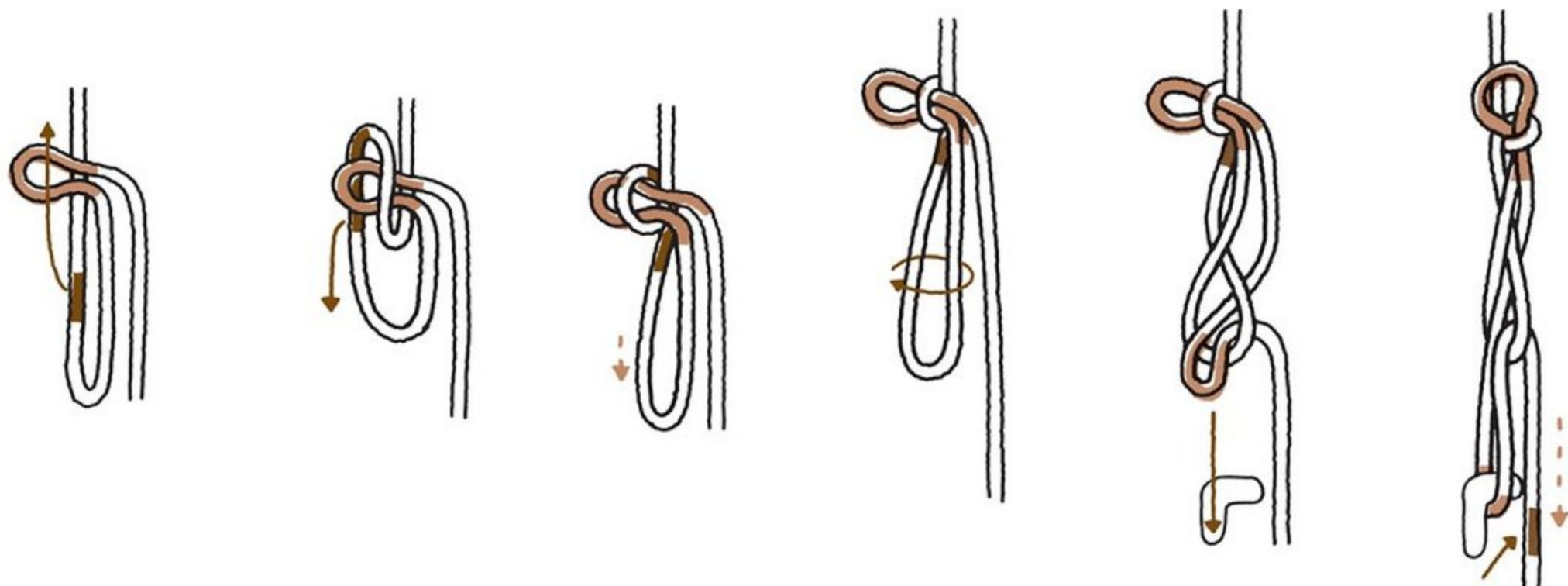
TRACKERS HITCH

引き締めといえばコレ! ほぼ最強超便利結び



●日本式のこの結びは、テンションを抜くとサッとすべてが解ける便利さを兼ね備える。また結びが締り切らないのでロープの傷みも少ない

名前のとおり荷台の荷物をガッツリ締め込む、結びというよりその方法。実際には、解けないように最終的に一重結びなどを行なう。引き締めだけでなく、高いところへの重量物つり上げなどにも使え、状況により多目的に使えるのがいい。またトラックの荷台などでは、ものすごく長いロープ1本で積載物を何カ所からも個別に引き締めることができるのだが、それにはもういくつかの結び方を覚えなければならない。もやい結びとともに、知っておきたい



●図の上で作った輪に矢印のようにかける

●かけたロープの後ろ側を引く

●上の輪の根元部分をしっかり締める

●下の輪を半回転ひねる

●右のロープを下側の輪を通して引っかける

●強く引いて、端の処理をすれば完成

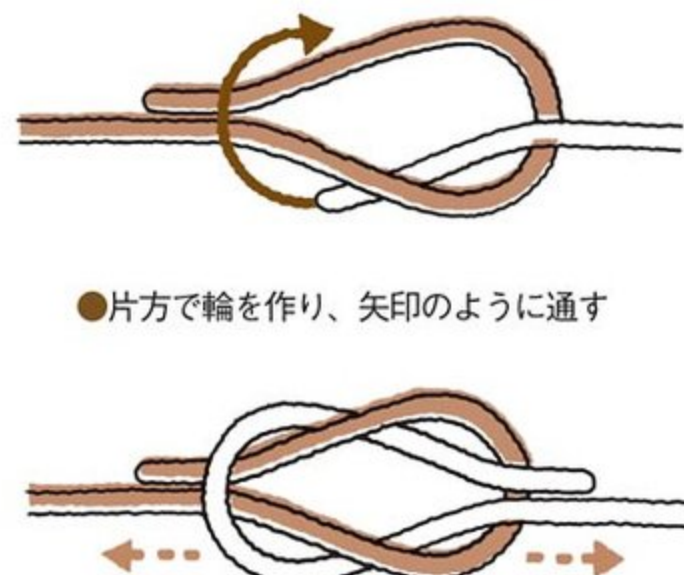
スクエアノット (本結び)

SQUARE KNOT

引き解けにすればオーソドックスなちょうちょう結び



同じ太さで同素材のロープをつなぐならコレ。わかりやすく引っ張りに抜群の強度を持っている。ほんのちょっとアレンジすると、外科結びという手術時に使われる解けない結びに変形。ナイロンやポリエチレンなど滑りやすい素材ではそちらがおすすめ。キャンプ時にロープの長さが足りないときはよくあることで、サッとつなぐだけで対処できるので便利。蝶々結びと思えば、たいていの人が結べる方法だということが理解できる



●片方で輪を作り、矢印のように通す

●2本を左右に引いて結び目を締める

フィギュアエイトノット (8の字結び)

FIGURE EIGHT KNOT

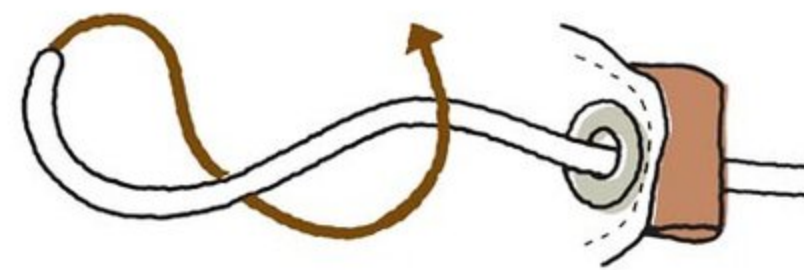
いつもの普通の結びをちょっと工夫するだけ



一結びをさらに8の字を描くようにした結び。覚えるというほどのものではないかもしれないが、これがじつに役に立つ。ロープの端処理を単純に結んでいる人が多いかと思うが、こちらのほうが断然強度が出るしほどけにくい。当然コブも大きくなるので、グロメットやハトメにロープを通してコブで留めるときにも大活躍。そんなときは、最後の刺し込み部を折り返して引き解け処理をしておけば、ものの見事に解けて簡単に撤収できる。



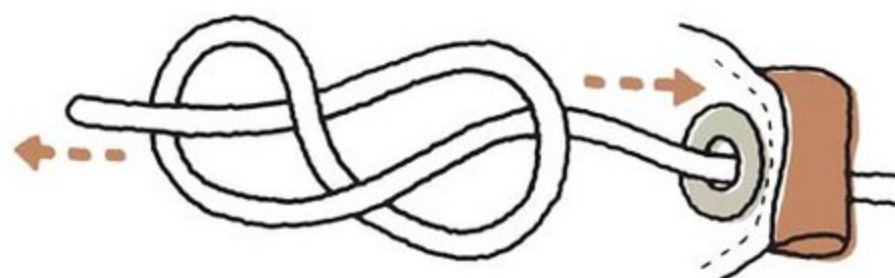
●黄色いところが傷んでいるロープだとして、そこを中心に2重にして結ぶと、傷んだところを避けて利用できる。強度的にもバッチリ



●ロープの先端を矢印のように回す



●ロープ先端を輪の中に通す



●左右に引いて結び目を作る

↓ | これが大切！ ロープエンドの処理

3本打ちのナイロンロープを選んだ理由が、縁処理のしやすさ。今回は、カッターナイフをバーナーで温め、その熱でサクッと切断。この段階でかなりナイロンが溶けてほつれにくくなっている。さらにバーナーでちょっとあ



●あまり道具がない場合、ナイロンなどで、ビニールテープできつく巻きその部分を切断するだけでも縁処理として有効

①クラウンノット結びを作り ②折り返して1本置きにロープを編み込む。ちょっと太くなってグリップしやすく抜けにくい ③はさらに編み込みを工夫した、輪のできるアイスブライスとの比較



1



2



3

ぶって溶かして処理。また、3本打ちでは、本格的なロープエンド処理の方法がいくつかあり、ほどいてその部分をロープ本体に編み込むことで多機能にすることも可能。ヒマがある人は調べて夜の酒の肴にでもすると楽しい。



●熱してあると切断にまるで力が要らない。あまり激しく動かすと糸を引くので注意。とても熱いのだ、溶けたナイロンは…

↓ | ロープは素材、太さで選ぶ



●キャンプで使うなら、3～4mmあたりが使いやすい。このホームセンターでは色もそろい、編み方も2本、3本、金剛打ちと種類が多い



通常用意されているのが、綿、ポリエチレン、ナイロン製のロープ。編み方もいろいろで、3本打ちのナイロンが価格的にも扱いやすいと思う。結び目の抵抗だけでいえばしなやかでしっかりした綿がいいのだが、綿は屋外で使っ

ると水分を吸って長さが極端に変わるのが難点。ナイロンはそういったことは少ないものの、素材的に結び目に抵抗がかかりにくくやや滑りやすい。このホームセンターでは各ロープに特徴や強度などが表記されて選びやすい。



取材協力：スーパービバホーム豊洲店 <http://www.vivahome.co.jp/>



Everio Rと行く
キャンピングカーの旅

愛犬とドッグリゾートに出かけ 楽しい思い出を動画に残そう!

春も近づく今日このごろ、たまにはどこかへ出かけようかと思いつき、ビデオカメラを持って愛犬といっしょにドッグリゾートへ出かけることにした。さあ、キャンピングカーに乗って楽しい思い出を作りに出かけよう!

TEXT: 編集部 PHOTO: 熊野淳司 MODEL: 桜井未来/ビート



バンコンに
乗って
出かけよう!

●旅の相棒は日産ビーズフィールドクラフトのグレイシャー。バンコンながらも車内装備は充実で、2人と1匹で出かけるには広々過ごせるグッドなサイズだ

JVC | **Everio R GZ-RX670**



●JVCケンウッドがラインナップする「Everio R GZ-RX670」は、「さあ、冒険にでかけよう!」というコンセプトどおり、防水・防じん・耐衝撃・耐低温といったアウトドアに適した性能を持つほか、静止画合成撮影やWi-Fi機能の内蔵により、スマートフォンや一眼レフにはない楽しみを実感できる

価格: オープン
©JVCケンウッド カスタマーサポートセンター ☎0120-2727-87 (フリーダイヤル)

最近暖かくなってきたし、キャンピングカーで出かけようか。そんな会話を彼女としていたとき、愛犬のビートが何かを感じたかのようにこちらへ駆け寄ってきた。遊びたい年ごろのビートを見て「そうだ! ドッグランへ行こう」と旅の目的も決定、「エブリオR」を持って出かけることにした。

向かった先は山梨県の「ドッグリゾートWood」。到着してすぐに受け付けを済ませ、さっそくドッグランへ向かう。広大な敷地のなかを楽しそうに走りまわるビートといっしょになつて遊ぶ彼女、僕はエブリオRを片手にこの楽しい時間を動画に収め、あることを考えていた。施設内のレストランに向かいテラスで食事することにしたが、ビートはまだ遊び足りない様子。早々に昼食を済ませて再びドッグランへ向かう。

夕方になりそろそろ帰ろうかと、キャンピングカーへ戻る。ここで先程考えていた、あることを彼女に提案した。車内に入りテレビにエブリオRを接続。そう、先程まで撮影していた動画を今ここで見ようという提案だ。これもキャンピングカーならではの楽しみ方。休憩がてら車内で動画を視聴し、楽しい1日を満喫し帰路についた。

ドッグリゾートに到着！ 愛犬といっしょに楽しい時間を満喫しよう



●到着後、受け付けを済ませて施設へ入場。ここはイヌのための設備が充実していて宿泊もできる。広大なドッグランを目の前に彼女もビートも元気いっぱいだ



●お気に入りのボールで遊んでもらっているビートは、投げたボールをものすごいスピードで追いかけていく。その姿をEverio Rで撮影。手ぶれ補正機能のおかげで、躍動感のある動画を撮ることができた



遊んで汚れてもへっちゃら！

●遊び終えた後、ビートの汚れた足をキレイに洗ってあげる彼女。Everio Rは防水性能も備えているので飛んでくる水しぶきを気にすることなく撮影できるほか、撮影時に泥がついたりして汚れた場合でも本体は水洗いできるから便利だ

Point!

Wi-Fi機能で スマートフォンと連動！

●Wi-FiでスマートフォンとEverio Rを接続すれば、撮影した動画を簡単にSNSなどにアップできる



撮影した動画をWebで公開中！

http://www3.jvckenwood.com/dvmain/enjoy/howto/dog_resort.html



●QRコードを読み込むと、ドッグリゾートWoofにてEverio Rで撮影した動画を視聴できます。撮影した動画をキャンピングカーの車内で再生…。これもクルマ旅の楽しみ方の1つ！ みなさんもぜひともお試しください



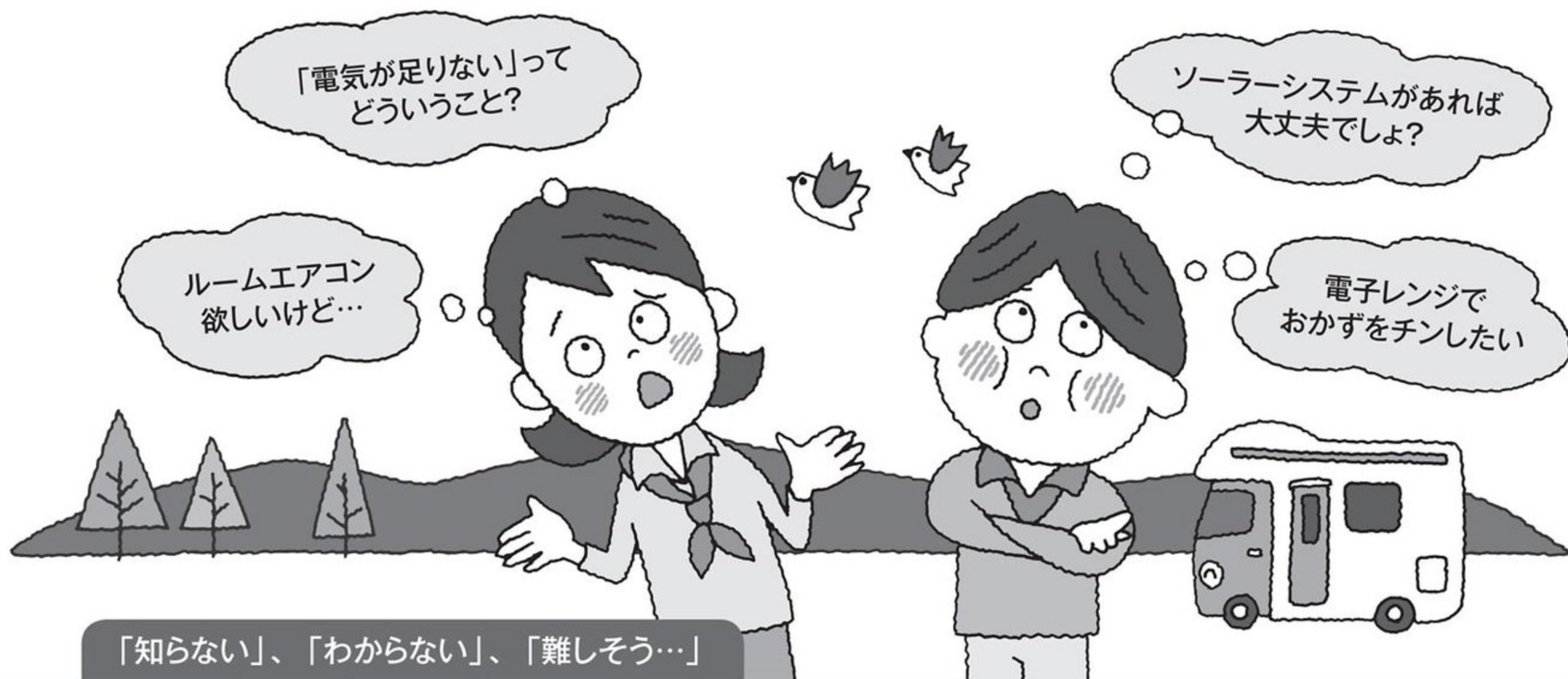
キャンピングカーなら 撮影した動画を すぐに視聴できる

●ひたすら遊んだ後はクルマに戻り、Everio Rをテレビにつないで小休憩がてら撮影した動画を再生。これはキャンピングカーだからこそできる楽しみ方で、今回の旅の思い出もより印象的なものになった





八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.



「知らない」、「わからない」、「難しそう…」

みなさんの不安を解消します！

サブバッテリーと電気に強くなる

ルームエアコンに、電子レンジ、IH調理器…、
キャンピングカーの装備は自宅とほぼ変わらないものになってきた。
しかし、自宅と違うのは、電気に限りがあるということ。
でも、難しく考える必要はありません。じつはとっても単純なことなんです。
ただ、知らないだけ。知っていれば、不安なんてありません。
今一度、電気と向き合いましょう。

TEXT：山口則夫 PHOTO：金上 学 ILLUSTR：村上智行

オール電化モデル “ACSプルミエ5.6”で検証

●オール電化の割り切りはもちろん、車内トーンに関してもシリーズを継承して白を基調とした独自の展開にて構成している





各種装備品の消費電流を計測

便利な電化製品があるからといっても、車内で使える電気量はサブバッテリーでの蓄えが基本。これは無限に使えるワケではないので、各種装備の消費電流を把握しておく必要がある。

LIGHT



近年は、多くのモデルで白熱灯を使っていた北米車でさえも、すべての照明器具をLEDにするほど。これは白熱灯と比べると、LEDは消費電力が5分の1ほどになるからだ。

照明各種(12V) 全点灯時 **0.8A**
ダイネット上 **0.05A** / 9灯LED×6カ所 **0.5A**

KITCHEN



快適な車内生活を送るためにはキッチンの充実度が重要視される。例えば熱調理器は使いやすさではカセットコンロがダントツだが、温めることを考えると電子レンジが最適であるし、加熱に関してもIHのほうが温度調整が容易で何よりも安全だ。冷蔵庫はキャンピングカーでは三種の神器の1つともいえるほど一般的な装備。プルミエの場合、家庭用のAC100V仕様で下段が冷凍庫の2ドアタイプを採用している。

137ℓ冷凍冷蔵庫(100V) 起動時 **8.3A** / 定常運転時 **0.1A**
電子レンジ(100V) 消費電力970W(出力500W) **10A**
IH調理器(100V) 6段階最大 **10.5A** / 6段階中(3) **5.29A** / 保温 **0.15A**

AIR CONDITIONER



ルームエアコン
(100V)

冷房: 起動時 **2.3A**
最弱 **1.5A**
暖房: **7.67A**

快適装備の1つだが、最近はパソコンでも標準装備とするモデルがあるほど需要が高まっている。昔は電気を大食いする製品が多かったが、現在はモーターの回転数を制御することで省エネ化。驚くほど消費しないのだ。



FFヒーター
(12V)

起動時 **0.8A**
アイドリング **0.1A**

エアコンには暖房機能も備わっているが、熱線を使うだけに消費電力も大きい。その点でもFFヒーターはかなり省エネで、ガスや石油燃料を燃焼するだけで出力が高く燃焼効率もいい。冬場の必需品だ。



MAX FAN
(12V)

MAX. **0.56A**
MIN. **0.04A**

現行品は自動温度調整機能も備わっており、風量が自動的に変化する。また、最大時はかなりの風切り音だが、最小でゆっくり回っているときは、動いているのがわからないほど。オールシーズン使う装備の1つだ。



3000W
インバーター
2.0A

ほとんどの家電品はAC100Vで動くのだが、クルマのバッテリーはDC12V、または24Vだ。そのままでは使えないのでインバーターで変換する。その待機電力だけでも、これだけ使っているのだ。

キ

キャンピング車の構造要件には就寝や炊事設備の定義こそあるが、それらは電動である必要が一切ない。例を挙げると、炊事設備には10ℓ以上の給排水タンクとシンク上での水の供給が条件なのだが、タンクから自然落下式で水を出す構造でも構わない。しかし現実を考えると、上部にタンクを設置するのは大変なので、フロアに置かれたタンクから電動ポンプを使って水を出す。

このように車内装備品を便利かつ快適に動かすために電気は必要。キャンピングカーには電気が必要とする照明器具や冷蔵庫、暖房器具など装備は山ほどある。ただし、家庭と違って電気の供給量には限界がある。家庭であれば電気が引かれており、

時間を気にせず使うことができるが、キャンピングカーの場合、おもな電源はサブバッテリーとなる。バッテリーには容量があり、上限が決められている。その容量を使い切ってしまうと電化製品は動かなくなる。ここで知っておきたいのが、使用する電化製品の電気消費量。家電品で多く用いられているW(ワット)で表す電力のことだ。この数値が大きいほど電気を多く消費する。サブバッテリーの残量計や電圧計があれば残りの量が把握できるが、装備されていない場合はどの電化製品がどれぐらいの電気を使用するのかを知っておく必要がある。今回は各装備品の電流を計測して、どの程度消費するのかチェックした。

よく使う装備は…

車内でAC100Vの電化製品を使うにはインバーターが必要になる。その待機電力もそれなりにあるので、利用時のみスイッチを入れるようにしたい。エアコンやFFヒーターは季節品だが、FFヒーターに関してはメンテナンスの意味で月に1回

は動かすこと。冷蔵庫も常時使う装備の1つだが、就寝時はコンプレッサーの駆動音が気になる場合もあるので、その際は切る。庫内温度は若干上がるが常温にはならないので、7～8時間程度なら問題なし。ただし夏場はあまりお勧めできない…。



65L12V冷蔵庫 **0.65A～4.35A**

駆動時はコンプレッサーが回り消費電流も大きめ。走行中などあらかじめ冷やしておくといい。庫内が冷えて定常運転に入るとわずかになる。夏は消費電流も増える。



電気ポット 消費電力900W **8A**

はやりの電化製品で少量の湯沸かしには最適だが、消費電流はちょっと大きい。ただし使用は短時間の場合がほとんど。ちなみに300mlは約1分30秒で沸騰した。



テレビ 消費電力42W **0.18A**

現在、10インチ以下の小型モデルではDC12V駆動もあるが、一般的にはAC100V仕様だ。そのためインバーターが必要になる。テレビだけなら100～300W程度のインバーターで十分。



扇風機 12V **0.85A**
100V **0.2A**

夏場にあると便利なアイテムだが、冬も暖気を循環させるときに使える。DC12Vで稼働する製品は、インバーターは不要だが駆動音が大きいのが欠点。AC100V製は多種多様で選べる。

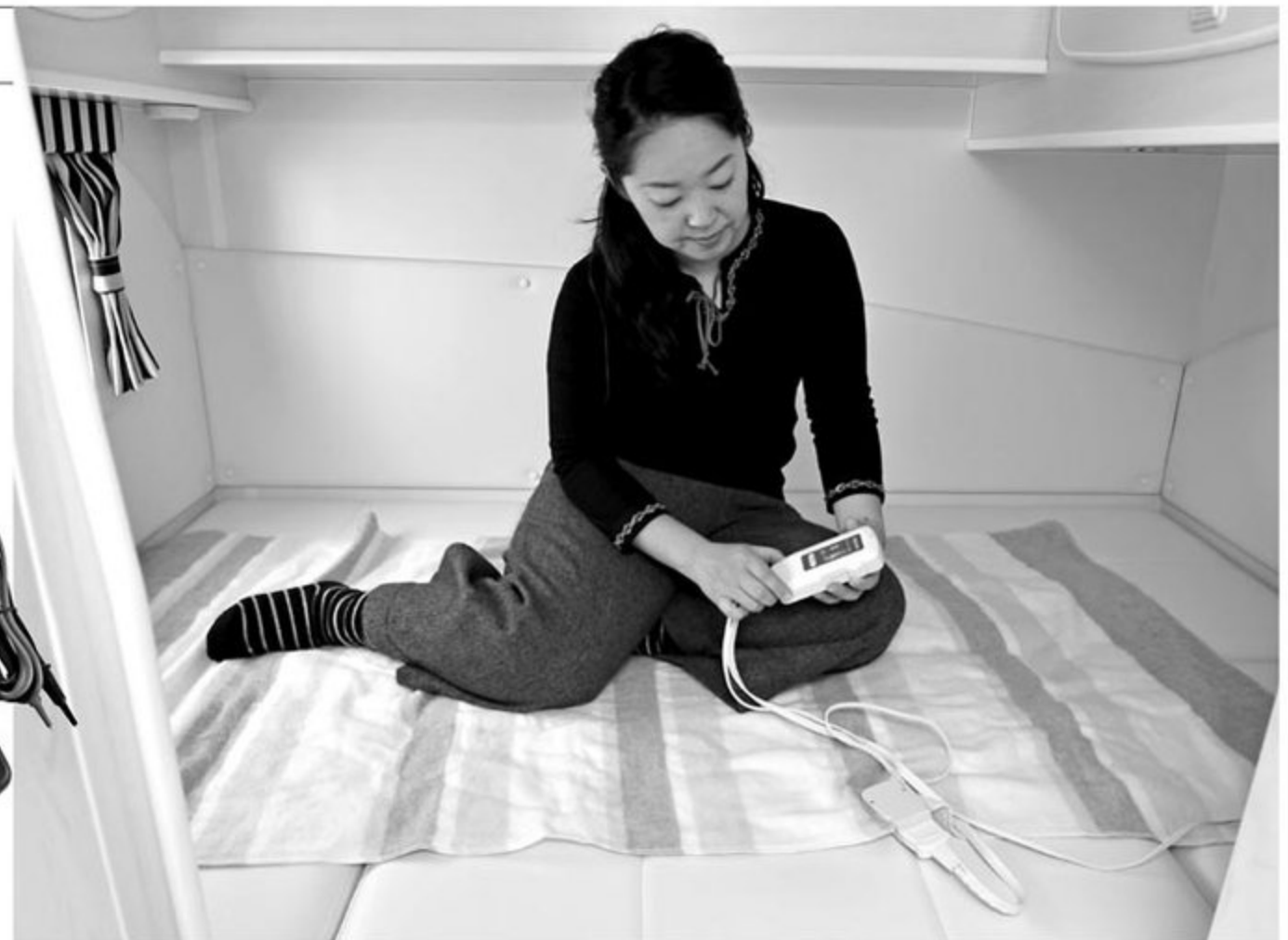
電気毛布(100V) 消費電力50W **0.5A**

熱線なので大食いかと思っていたら、消費電力が50Wの商品だったので消費電流は少なかった。しかもこの数値は最高温度で、サーモスタットが切れた状態では0になる。この消費電流であれば、就寝する人数分の複数枚で使っても大丈夫だろう。

計測に
使用したのは…

SANWA
クランプメータDCM400AD(右)
三和電気計器
ラインセパレータ LS11(左)

●クランプメータは配線を挟むだけで消費電流が測定できる。ただし挟む線は1芯線のみ。そのためAC100V機器に使われる2芯線では計測できないので、セパレーターで分けて1芯のみ計測



電流
(A)

電圧
(V)

電力
(W)

とは？

電流は電気の移動を意味する。水が流れるさまを水流というように、電気の流れを電流という。その量が多いと負担となることから、少ないほうがいいとされる。流れる方向が一定している電流を直流(DC)といい、流れる向きが周期的に変わるものを交流(AC)という。電力とは、電流による単位時間あたりの仕事量を意味しておりワット(W)にて表記する。算出方法は、電圧×電流となるが、直流と交流では若干異なる。ワットアワー(Wh)という表記の場合、1時間あたりの電力となる。電圧は、電気を押し出す力と考えたい。家庭用が100Vで、クルマに使われるバッテリーの場合、12Vや24Vがある。この3種類だけ知っておけば大丈夫だ。

＜電化製品の消費電流の出し方＞

電流(A)は、電力(W)÷電圧(V)で算出できる。家庭用の電化製品は電力(W)のみで表記されているので、電流(A)がわからない。そんなときに計算式を用いると、使用した電流の量がわかる。電子レンジなどに使われる定格高周波出力もW表記だが消費電力ではないので注意。

$$\text{電流 (A)} = \text{電力 (W)} \div \text{電圧 (V)}$$

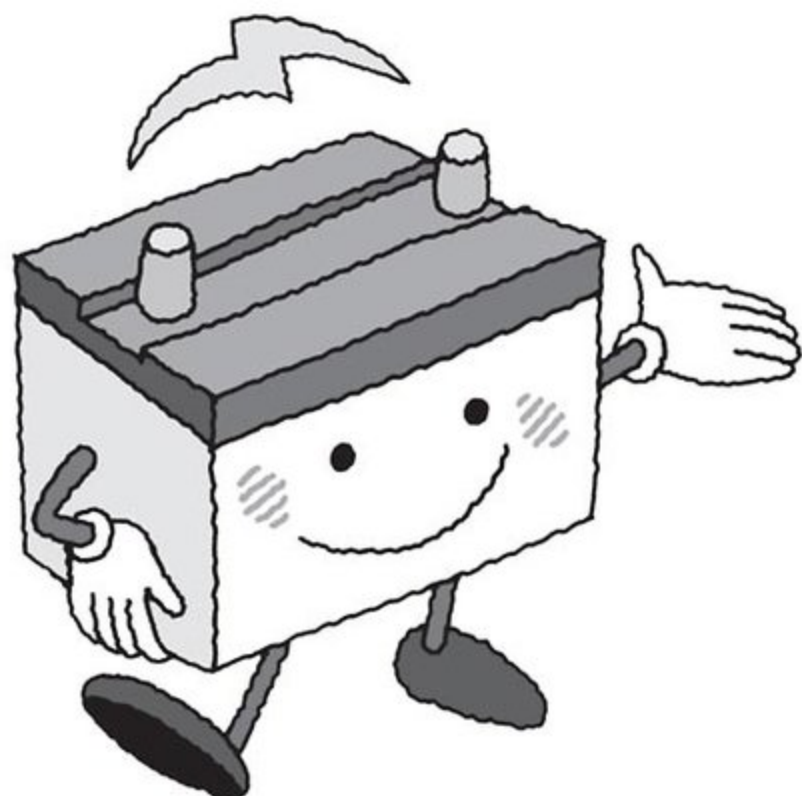
例えば1200Wのドライヤーの場合
1200W ÷ 100V = 12A
12A 流れていることになる





サブバッテリーの残量と必要な電流量を知ろう

各種装備の消費電流を知れば、どれだけの容量のバッテリーが必要か把握できる。それらはあくまでも机上の計算だが、ある程度の目安を知ることによって安心できるのだ。



バッテリー容量105Ahの「Ah」って何?

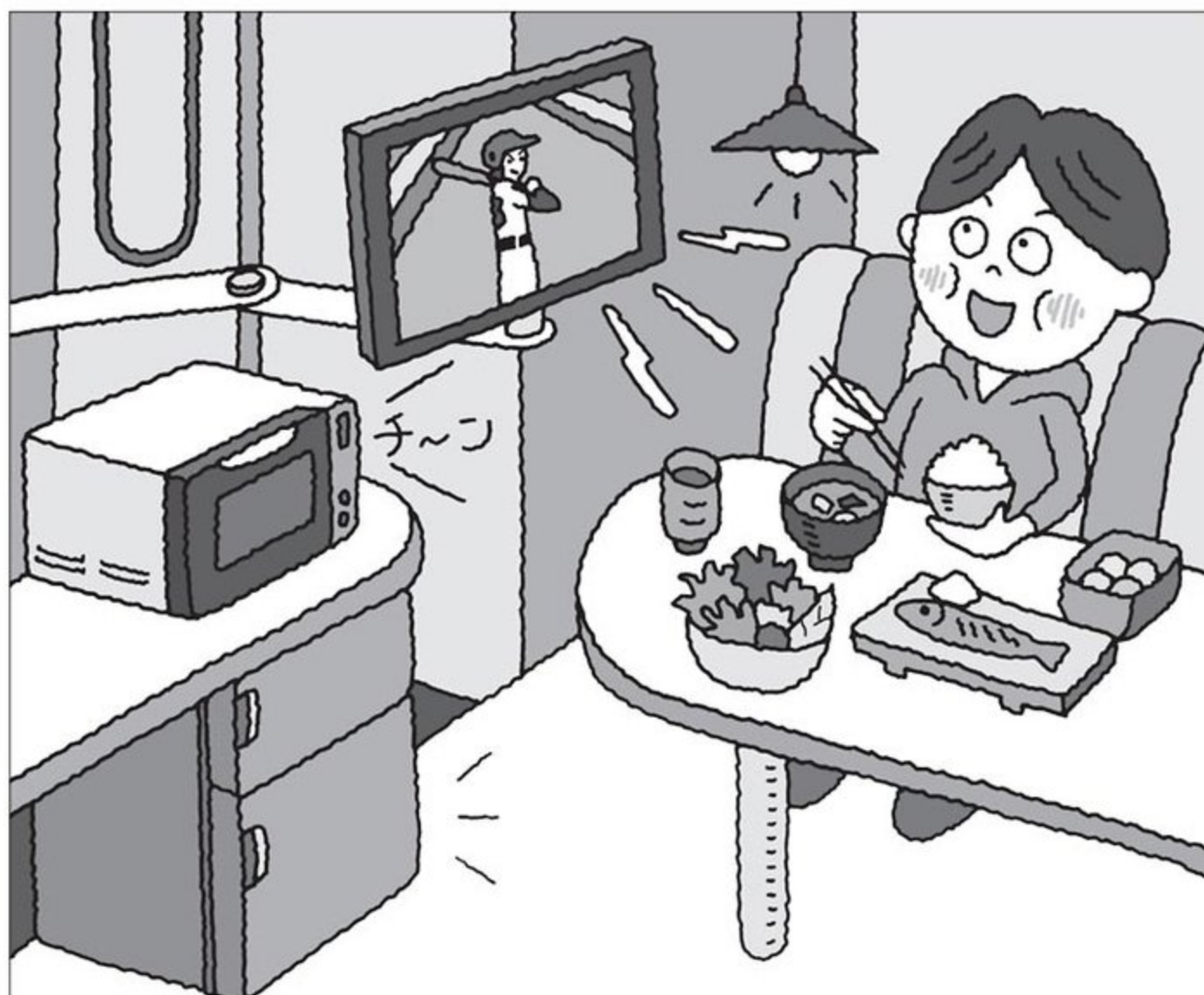
Aはアンペアで電流、hは時間を意味している。計算式は、 $Ah = \text{電流 (A)} \times \text{時間 (h)}$ 。12Vで100Ahのバッテリーであれば、10A消費する電化製品(12Vでも100Vでも)が10時間使えることになる。ただし、これはあくまでも目安で、実際に使えるわけではない。

約70%と覚えよう

電気は流れる際に、配線や各部装置の抵抗により損失してしまう。その量は電装システムの構築方法によって異なるが、おおむね30%減ると考えて、使える量は70%と思うのが無難だ。

ちょっと待った!
抵抗とは?

105Ahのバッテリーで何が、どのくらいの時間使えるか?



- 冷蔵庫を12時間使用する
 $0.1A \times 12h = 1.2Ah$
- 電子レンジ(出力500W)で総菜を4分ずつ3回温める
 $10A \times 0.2h = 2Ah$
- クーラーを5時間30分使用する(起動は15分)
 $2.3A \times 0.25h = 0.575Ah$ $1.5A \times 5.25h = 4.875Ah$
- テレビを2時間見る
 $0.18A \times 2h = 0.36Ah$
- 照明を5時間つける
 $0.8A \times 5h = 4Ah$
- インバーターを10時間稼働
 $2.0A \times 10h = 20Ah$

合計 **33.01Ah**

105Ahのバッテリーでは $105Ah \times 0.7 = 73.5Ah$

※抵抗によりサブバッテリー容量の7割を実働数値とみなす

実際には…

105Ahでも2日間過ごせるように思えるが、インバーターを使っているため、その変換効率や使用製品による出力状況が異なるため、より多くの電気が必要と考えたい。1泊2日なら大丈夫だが、翌日は充電しておきたいところだ。

バッテリーには種類があり、身のまわりにある電池は、最近ではリチウムイオンがほとんど。まれにキャンピングカーのサブバッテリーにも使われており、鉛バッテリーより高性能で高寿命、コンパクトだが、まだまだ高価。そこで今回は、繰り返し充電能力が高く耐久性もある、ディープサイクルバッテリーで話を進める。

まずは電圧。これはベース車に使われているバッテリーに係する。一般的には12Vだが、2トン以上のトラックは24Vが大半だ。それぞれ、その電圧でサブバッテリーシステムを組むのが理想だが、24Vの場合は効率こそいいが、その電圧で使える電化製品が限られるため、コンバーターで減圧する。

次に注目したいのがバッテリーの容量だ。Ahで表記される時間当たりの電流量で、この数字が大きいほど容量が多くなり、使える電気も増える。電気を使う場合容量が減っていく。バッテリーは充電することで再び電気が蓄えられる。もちろん経年による能力低下もあるが、繰り返し使える。

使用電流量にバッテリー容量、さらに充電環境まで考えてこそ、理想の電装環境が整うのだ。ここでは、それらを解説する。

バッテリーの基本のき

サブバッテリーの容量が大きいほどいいのは確かだが、ほんとうにその容量が必要なのか？
容量が大きい＝重たい。重量物なだけに、少なくて済むのであれば、減らすのが理想でもある。
ではどれぐらいの容量がいいのだろうか!?

バッテリーの種類

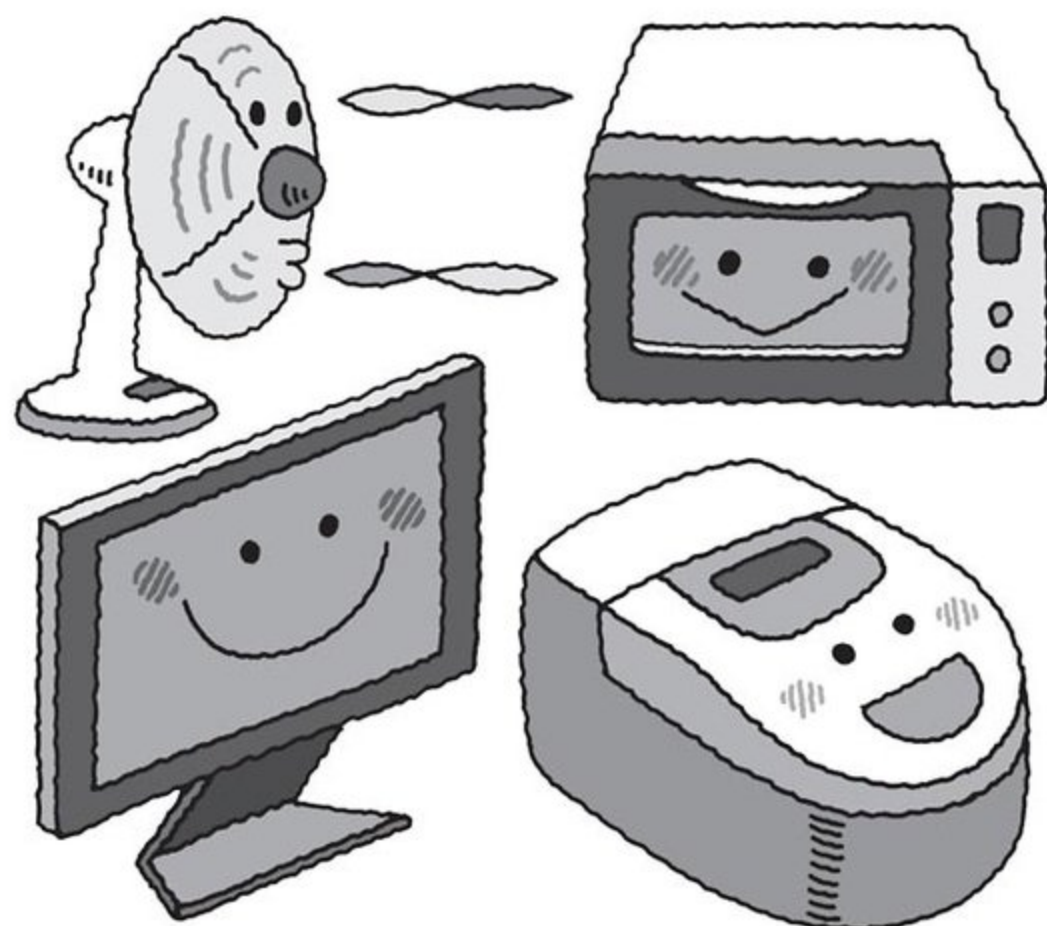
リチウムイオンバッテリーは、コンパクトなのに大容量でキャンピングカーには最適なのだが、高価で手を出しにくい。対す

るディープサイクルバッテリーは、スターター用のバッテリーよりは高価だが、性能に見合った価格といえる。サブバッテリー

には密閉式を使うので、車内に置いても問題がないのも評価できる。メーカーも数社あるが性能差はほとんどない。

インバーターの選び方

近年のルームエアコンはかなり優秀なので、冷房に使うだけなら消費電力は少ない。ただし電子レンジは別。出力＝消費電力ではない。700Wの出力で消費電力は1200W程度。これは最新モデルの性能だ。単純に考えると、1000Wのインバーターでは動かないし、1500Wでも余裕がない（インバーターにも前述した配線などによる抵抗がある）。やはり2000W以上が理想。液晶テレビなら150～200W程度のインバーターで十分。いずれにしても精密な機器でも動かせる正弦波のインバーターを選びたい。



サブバッテリーの理想の容量は？

電化製品をどのぐらい使うのか、状況によってまったく異なるので絶対とはいえないが、100Ahでは節電する努力が必要なのは事実。私の経験では、インバーターやルームエアコンのないキャブコンで、途中の充電がない状態で3日目の朝方にバッテリーの容量不足でFFヒーターが停止した。以降、夜間は冷蔵庫を切るなどして節電。そんな経験から、途中で充電ができない状況でも200Ahであれば2泊は安心。走行充電などで蓄えながら旅をする移動型なら、100Ahでもいいだろう。



●バッテリーの増設は後からも可能だが、同じ場所にないと配線が長くなり抵抗が増す。スペース確保のためにも注文する時点で容量を決めておきたい

ブレーカーやヒューズの役割

すべての電装品にヒューズが使われている。これは電気回路に瞬間的に電流が多く流れた場合に回路を遮断するのが目的。その形態は車種によっても違うが、多くはクルマ用の平型ヒューズが使われている。この場合、どのアンペア数でも入手しやすく、切れたら交換も容易だ。また、車両によってはブレーカーが使われていることもある。この操作は家庭と同じ。電気の使いすぎによりブレーカーが落ちる。その場合は、使用する電化製品を減らしてからブレーカーを上げる。使い勝手の面では、かなり便利だ。

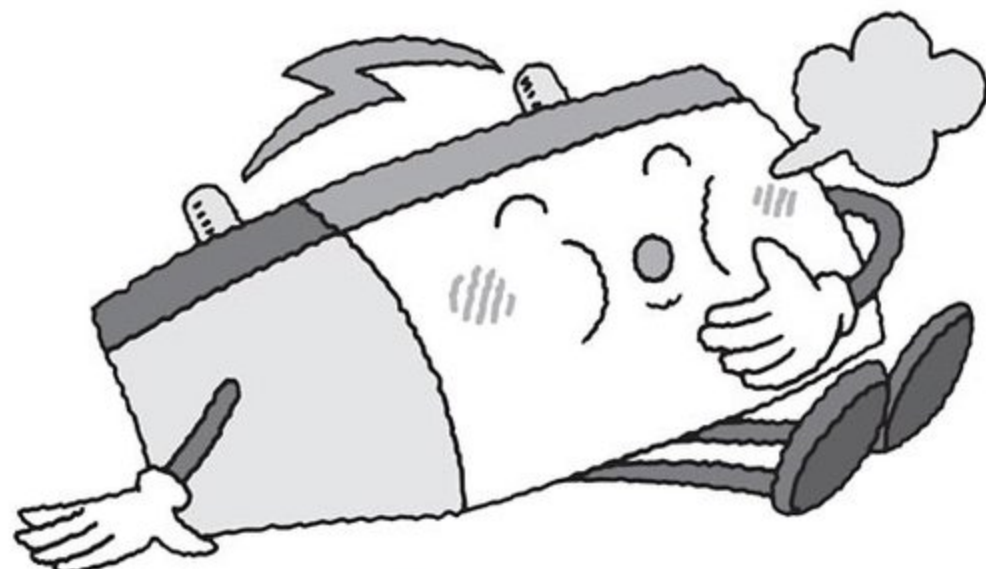


●ブルミエは直感的にわかりやすく、操作しやすくする工夫が随所に施されている。ブレーカーもその1つで、各種装備品に1つずつ装備している。まさに家庭と同じように使えるのだ



バッテリーの充電方法は?

バッテリーは充電することで繰り返し使える。スマホなど一般的なバッテリーならたいていAC100Vで充電するが、キャンピングカーの場合は走行充電やソーラーパネルからも充電可能。



充電方法③ ソーラー充電

今どきはキャンピングカーだけでなく、PHVの普通乗用車でも一般的になりつつある。説明不要かもしれないが、面積が大きければ高い出力電流を確保できる。バンコンよりもルーフの大きいキャブコンだと2枚・3枚と設置でき、充電能力が高くなる。ただし夜間は使えないし、天気が悪いと発電量も減る。メンテナンスは表面をキレイにするぐらいでいい。外部AC100Vで充電ができないようなユーザーにとっては便利なアイテムだ。



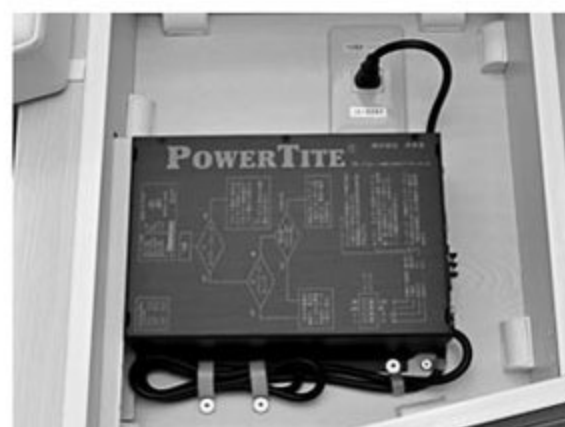
●ブルミエ5.6にはソーラーパネル2枚が標準。オプションでもう1枚も追加されており、晴れた日だったので計11.8Aも充電していた

充電方法① 走行充電

クルマは走行することで、オルタネーターが発電して、メインバッテリーを充電する。その電力を分けてもらい、サブバッテリーを充電する方法が走行充電。それに使われる一般的な装置がアイソレーターだ。メインバッテリーが満タンになると、余った電気でサブバッテリーを充電するほか、メインが足りなくなると自動的に切り替わる。最大出力電流が大きいほど高効率。日々移動しながら旅をする人には有効だが、長期滞在の場合は使えない。

充電方法② AC100V充電

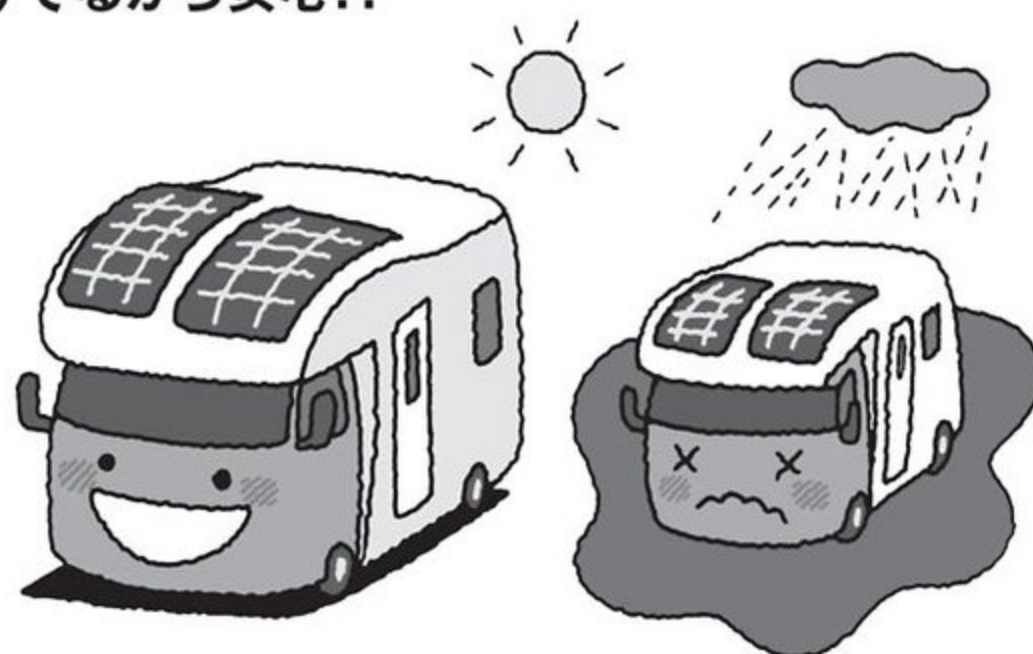
外部充電装置とも呼ばれる。車外にあるAC100V電源を車内に引き込み、バッテリーを充電する方法。そのためにはバッテリー充電器が必要。これはAC100Vを12Vに変換した電流で充電する装置。100Ahのサブバッテリーであれば、出力10A程度の充電器で十分。2×5mキャブコンであれば標準装備となるが、それ以下のライトキャブコンやバンコンはオプションの場合もある。移動型の旅が多く、月極駐車場に止めているのであれば不要。



●右のコンセントは、上部100Vをつないでいるときに有効で、インバーターを介さなくても使えるようになっている。設定はビルダーごとで異なる

ソーラーパネルを付けてるから安心!?

まずは充電の仕組みから。例えば100Ahのサブバッテリーの場合、10Aの充電装置であれば約10時間で満充電になる。もっとも空っぽからのスタートはありえないので、もうちょっと早く終わる。次に走行充電の場合、これはオルタネーターの出力とアイソレーターの能力にもよるが、おおむね5~12Aで充電される。ソーラーの場合、出力によるが150Wであれば約8Aほど。これが3枚あれば最強だが、天候により発電能力は変わってくる。電気をよく使用する夜間は充電されないの、やはりソーラーはあくまでも補充電装置と割り切るのが賢明。ただし、長期間車両を放置していても、つねにバッテリーが満充電の状態になるのは、大きなメリットといえる。



バッテリーの交換時期は?



ハッキリいうと、使い方によってバッテリーの劣化は大きく違う。新品でも1年でダメになる場合もあるし、5年間も問題なしの場合もある。ちなみに私が使っていた100Ahのサブバッテリーは、5年を超えたあたりから容量の減少が見え始め、7年目には使いものにならなくなり交換。メインバッテリーと違い、エンジン始動には使わないのでダメになったら替えればいいのか、旅先では不便する。出かける前にチェックしたい。

計算し尽くされたACSシリーズ システム開発秘話を聞く!



●ダイネットはL字型のソファとキャプテンタイプのシングルシートで構成される。車内はすべて白色で統一されている個性的なトーンを採用

RVビックフット ACSプルミエ5.6

ベース車両：ハイエースバンDXスーパーロング
ワイドボディハイルーフGL仕様
全長×全幅×全高：5600×1950×2680mm
乗車／就寝人数：6／3人
価格：716万2000円～（税別）
☎キャンピングカーステーション春日部
☎048-763-5661

●標準装備：ソーラーパネル155W×2／ソーラーパネルコントローラー／正弦波インバーター1500W／サブバッテリー105Ah×2／12V自動充電器25A／走行充電システム／IH調理器／137ℓ冷凍冷蔵庫／LED照明ほか



●標準ではサブバッテリーはツイン仕様だが、オプションでさらに2個追加できるので最大で400Ahの容量になる。いずれもシート下に収められている

ACSシリーズは2011年に登場しているが、それ以前に約1年間かけてテストを行なっている。それだけにRVビックフットの自信作であり、ほかにはないオール電化モデルとなった。

開発のきっかけは、「もっと快適な車内生活を送るにはどうしたらいいか」。それは家庭と同様の使い勝手だった。そこで家庭用の電化製品がどの程度動かせるのか、検証した。

まずは空調。インバーター制御のルームエアコンの消費電力が少ないことに注目。車内で動かしてみると問題なし。しかも夏場のみならず、冬も先にFFヒーターで車内を暖めておけば、後は定常運転で温度を維持してくれることが判明。

ただしすべてが順調ではなかった。インバーター制御の冷蔵庫を使いたかったが、小型モデルにはなく断念。2ドアモデルを採用しているが、それでも消費電力はかなり少ない。

電源システムについては、発売当初は発電機搭載モデルもあったが、騒音を考えると使用に制限がある。そこで電気を確保するためにサブバッテリーの容量を増やして、大容量インバーターを採用した。ソーラーシステムも搭載する価値は十分だった。ならばより発電量を確保しようと、ルーフに載せられるだけ装備したのだ。

現在は、みんなが注目するリチウムイオンバッテリーの搭載を考え、さらに検証をしているので、今後に期待したい。

UTO
AMP
ER
オートキャンパー



ワークショップ 研修レポート

ヨーロッパを代表するキャンピングカービルダーのFENDT CARAVAN(フェント キャラバン)。
同社のおひざ下であるドイツの小さな街に、フェントキャラバン ジャパンを運営する
トイファクトリーのスタッフたちの姿があった。今回、彼らがこの地を訪れた理由とは…?

ワークショップの目的

フェント拡販のための製品知識、構造、サービスの習得
ワークショップにて習得した技術を他スタッフに伝授
日本国内のフェントトレーラーのサービス向上
現地スタッフとの交流

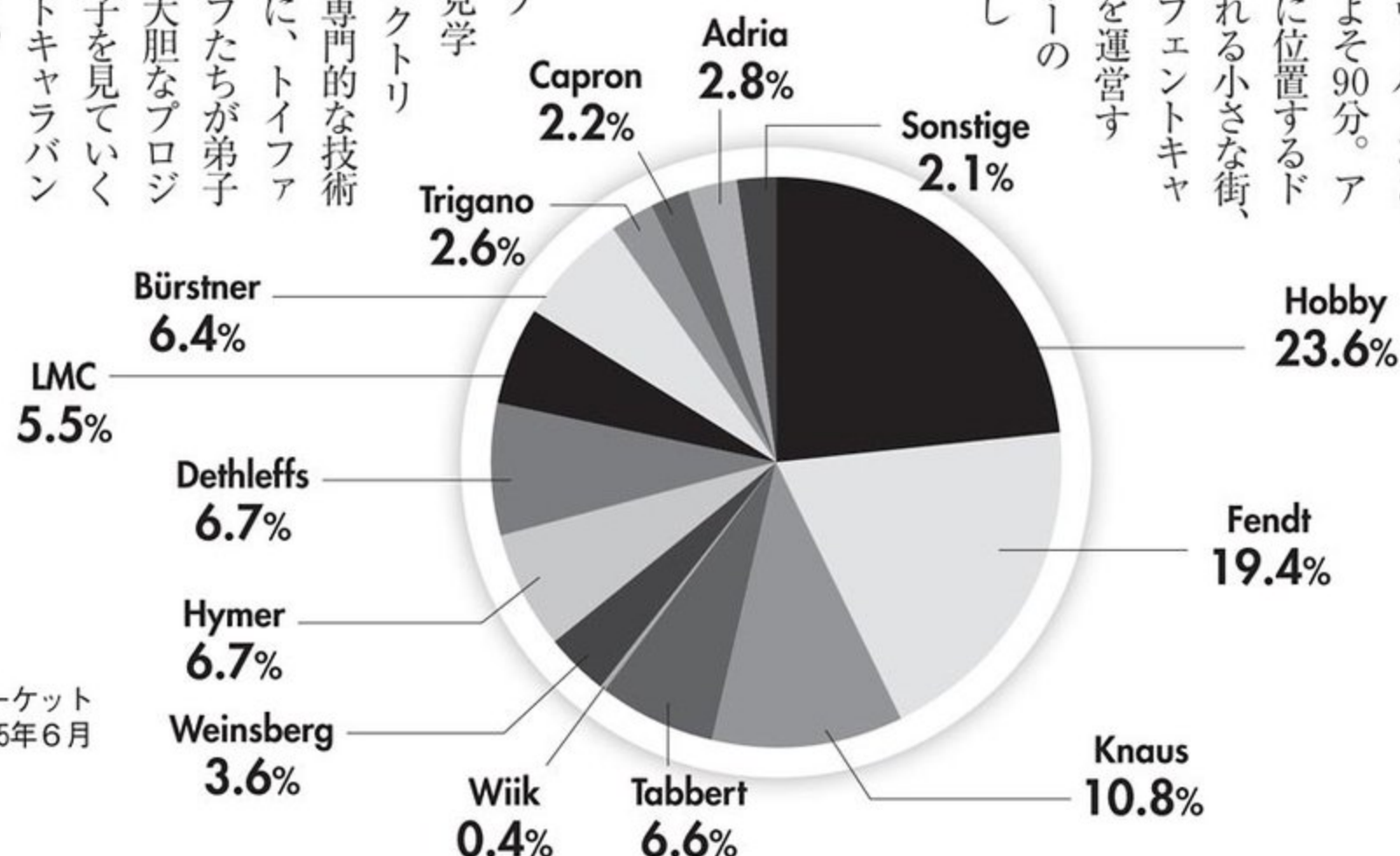
フェントキャラバンの歴史

2016年12月中旬、ドイツ・ミュンヘンのフランツ・ヨーゼフ・シュトラウス空港からクリスマスモード満点のミュンヘン市内を横目に、アウトバーン8号線を飛ばしておよそ90分。アウグスブルグ近郊に位置するドナウ川が優雅に流れる小さな街、メルティンゲンにフェントキャラバン ジャパンを運営するトイファクトリーのスタッフが到着した。

今回の目的は

ヨーロッパで高い人気を誇るキャンピングトレーラービルダー、フェント キャラバン社(以下、フェント)の工場見学。ではなくファクトリー・のマイスター(専門的な技術を会得した職人)に、トイファクトリーのスタッフたちが弟子入りをするという大胆なプロジェクトだ。その様子を見ていく前に、少しフェントキャラバンの歴史を紹介しよう。

今から47年前の1970年に、ドイツのアスパーグという街でフェント兄弟が、麦の脱穀機を改造したキャラバンを製作した



●キャラバンマーケット
ヨーロッパ 2015年6月
～2016年6月

●写真左は創立間もないころの1台。キャンピングトレーラーと呼ぶには程遠いが、製造技術の発達により徐々に写真右のような形に進化を遂げていった



トイファクトリー スタッフが行く!! FENDT CARAVAN

TEXT&PHOTO: フェントキャラバン ジャパン
 問トイファクトリー ☎0574-63-0667 www.toy-factory.jp

ことからフェントの歴史はスタートした。

年を重ねるごとに生産台数を順調に伸ばし、1997年にアメリカのAGCO社がフェントを買収する。しかし、同社はフェントの農耕用トレーラー部門のみを買収するつもりだったが、キャンピングトレーラー部門も同時に買収してしまい、翌年には現在の親会社であるホビー社の傘下にキャンピングトレーラー部門が移ることとなった。

1999年、メルティンゲンの18.7ha(約5万6567坪)にも及ぶ広大な土地に本社社屋を竣工。2001年7月には2950万ユーロをかけた新社屋が完成し、さらにその年の11月には総生産台数が10万台を突破した。2012年から2013年にはさらなる増産体制に入り、1720万ユーロという追加設備投資を行ない、現在に至っている。

そんなフェントは、現在の欧州市場においてナンバー1のホビー社に次ぐ19.4%のシェアを誇る人気ぶりで(右ページ、グラフ参照)、同グループの2社で市場全体の43%を超えるシェアを獲得している。この数字からも、いかにホビーグループが欧州市場において強固な地位を確立しているかがおわかりい

ただけるだろう。

そんなフェントのホビーグループ内でのポジションは、ホビーを若年層のエントリーモデルをラインナップするブランドと位置付けるならば、フェントはホビーからステップアップするハイグレードなブランドとされている。これはグループ全体の販売戦略の1つであり、顧客の多くはホビーからフェントに乗り替え、そこから離れることがないので、ホビーグループにとって安定した構図が出来上がっているのだ。

また、フェントの人氣ぶりは、ドイツの専門誌『Camping Cars & Caravans』が毎年発表する顧客満足度ナンバー1ブランドに、2010年から2016年までの7年間、連続受賞を果たしている点からも明らかだろう。さらに2016年には、ヨーロッパインイノベーションアワードも受賞している。

ワークショップがスタート

さて、フェントの紹介はこのくらいにして、今回の目的であるマイスターへの弟子入りに話



●キャンピングカーの本場、ヨーロッパでも一目置かれる存在へと成長したフェントは、さまざまな記録を塗り替えてきた

FENDT
CARAVAN

●説明を行なう人物がフェントのマイスター、ファクター・アントン氏。チームのリーダーだ



●エントランスステップもキットバンドの接着の様子を見ながらジャッキで下から押して取り外す。傷みがあれば再利用も可能だ



●会議室で自己紹介を終え、さっそく工場に場所を移して作業の説明を受けた



を移そう。日程は2016年12月12日から16日までの4日間で、フェント社内にあるトレーニン
グセンターで行なわれた。
アジア地域のディーラーとして
は初となる今回のワークショ
ップ。日本の自動車メーカーと
同等の大きなライン工場では、
年間9000台のキャンピング
トレーラーが製造されている。
16年は例年以上に販売台数が伸び
ているため、月間1000台
を超える製造が続いているとマ
イスターのアントン氏は語る。
工場内はつねに20度C前後の
快適な温度に保たれており、数
カ所に大型の加湿器も完備され
ている。工場に搬入された木材
の乾燥・変形防止、社員健康
管理にも気を配られた快適な環
境だ。ボディの枠組みに使用さ
れる木材は入荷後、適正な温度
と湿度に保たれた工場内に2〜
3カ月間寝かした後、加工され
ていく。また、ボディの枠組み
には高密度の発泡スチロールが
入っており、断熱加工が施され
ている。これら素材の品質にこ
だわって製造されていることが
理解できた。
また、使用するパーツは各メ
ーカーから入荷後すぐに検品に
かけられ、不良品があるとした
ちにメーカーに送り返して原因
究明を行なう体制が整っている。



●休憩所のデスクには、2005年に工場の見学を訪れたフェントジャパンのディーラースタッフたちの集合写真が大切に飾られていた。このような発見はわれわれとしては非常にうれしいもの



キャンピングカーの本場で培った技術を日本へ



●ていねいにボンドをのばしたら、マーキングした位置を意識しながらパネルを均一に圧着していく



●工場の屋外にもいたるところに出荷を控えたトレーラーが。ヨーロッパトップクラスのビルダーならではの光景だ



●角度をつけすぎると断熱材ごとにはがれる恐れがあるため、手に汗を握る作業。ゆっくりとていねいにめくり上げることが大切だ



●アントン氏が手本を見せながら作業を進めていく

自社の部品に不具合が発生した場合も同様で、原因究明を行ない、改良を重ねてさらなる品質の向上に努めているのだ。トイファクトリーでも不良品検査は当然行なっているが、原因究明のために専属のマイスターを置くなど、ものづくりに対するフエントの意識の高さは目を見張るものがあった。

環境への配慮も非常に厳しく、製造の過程で出たゴミは自社の特殊焼却炉で処理し、焼却時に発生した熱を利用して工場内の冷暖房の電力、約90%をカバーするなど、力の入れようがうか



万全の製造体制とスタッフたちの熱意が 最高品質のトレーラーを作り出す



●作業が進むにつれトイファクトリーのスタッフたちのまなざしも真剣そのものに。みなが技術の習得に精を出していた

1で20〜30cm幅に切れ込みを入れ、メシメシと外板を端からはがしていく。
剥離作業が終わると、下地を整えてアルミパネルを張り付ける作業に入る。ボンドは2液性の強力なもので、ボディと床の養生もしっかりと行なう。硬化剤を規定量混ぜることが重要で、気温20度Cの環境下で、約2時間で硬化が始まる。ここからマイスターの見事なまでの素早い作業が続いている。フェ



●フェントのスタッフたちとテーブルを囲んでの食事を楽しむ時間も非常に貴重なものとなった



●次にルーターを使用しアルミパネルの開口部のカットを行なう。刃物の回転方向やアルミモールの取り付けが車体と水平になるよう注意が必要だ



●その後、モールとマーカーランプ、外部につながるボイラー、電源などの戻しの作業を行ない、片面のアルミボディパネルの修復は終了した

がえた。

ひょう害&事故車両の サイドパネル交換を学ぶ 1日目

今日からディーラーでは対応が難しい外板パネルの交換作業の依頼が、製造元のメーカーへ入る。今回はひょう害&事故によって外装パネルの交換が必要な車体を例にその方法を学ぶ。車両には損傷具合によって、下部3分の1、上部3分の2、全面交換ができるようアルミモールの取り付け箇所に継ぎ目がある。まず、サイド外周のアル

ミモールを取り外すためリヤバンパーとフロントリップスポイラーを取り外し、外周アルミモール、アルミモール下のゴムモール、およびキットバンドを取り外す。この作業自体も日本国内ではほとんど行なわれていないのが現状だ。技術取得のためにスタッフ一同、顔つきは真剣そのもの。さらに側面のアルミモール、側面パネルの継ぎ目にあるタッカーを外す。その後、トイレ扉、外部電源コネクター、バゲッジドアなども取り外していく。外すことはコツさえつかめば簡単だが、再

ひょう害&事故車両の サイドパネル交換を学ぶ 2日目

今日からいよいよサイドパネルをはがす作業に入る。カット
利用するときの調整は入念な確認を行なわないと、後で大変なことになる。経年による割れなどは多少出るものの、どのパーツも破損しないよう細心の注意を払って外す。
マイスターの真剣な指導にわれわれも熱が入る。気がつけば時間は16時、フェントの終業時間を迎えた。



●トレーラーや整備用具などが理路整然と並んだ工場内の様子も圧巻であった

ントの工場で室温20度C以上を保っている理由もこのためだ。

いよいよパネルの張り付け作業に入る。まずはボンドを多めに塗り、ヘラで均一にしてい。そのほかにも、バゲッジドアの追加取り付け作業や「ドイツでは中古車の場合、便座とタンクを丸々交換することが多い」ということでトイレの分解と取り付け、キーシリンダー交換、アルミパネルのカット、マニアルブレイキの分解・調整といった作業を学んだ。

以上のような多岐にわたる作業をマイスターから教わった。彼らフェントマイスターはクリスマス前の忙しい時期にもかかわらず、この5日間のなかでわれわれの研修に多くの時間を割いてくれた。

われわれの研修に取り組む真剣な姿勢とまなざしに対し、最後にアントン氏が「ヨーロッパのディーラーにも同様のワークショップを行なっているが、こんなに真剣でいいいな生徒たちは初めてだ」と目頭を熱くしながら話してくれたことも非常にうれしく、感動した。

フェントのスタッフたちは、みなプライドを持って仕事に取り組んでおり、熱心さがヒシヒシと伝わってきたことは言うまでもない。さらに後々のメンテ

ナンスサービスに

対してもしっかりと向き合い、万全の態勢で修理、整備を受け入れていることが6年連続「顧客満足度ナンバー1」につながっているのではないだろうか。

これはフェントの作り込みのよさだけでなく、整備する立場のスタッフとしての姿勢もさらに見習わなければならぬと強く感じた。最後に1人ひとりに今回のワークショップ

の修了証書が手渡された。この瞬間もまた感動である。

まだまだ日本では本格的なキャンピングトレーラーのサービスを受けられる工場は少ないが、安心してトレーラーライフを楽しめる環境を築き上げていく必要があると、今回のワークショップを通して強く感じた。

今回はその第1歩であり、今後は社内での技術・知識の共有はもちろん、各フェントのディーラーとの連携によりフェントジャパンの発展に結びつけていこうと強く思った。



●修了証書を受け取り、初めてワークショップの終了を実感した。フェントのスタッフたちには感謝しかない

●最後はみなで肩を組んで集合写真を撮る。工場内が達成感で満ちあふれていた



中古車探索隊

vol

96

200系ハイエースの登場は、キャンピングカー市場にさまざまな影響をもたらしたが、なかでもワゴンロングという新たなグレードの追加で、多くの架装形態の提案が始まった。

history

驚きのスピードで ルーフ架装車を提案

200系ハイエースが発表されたのは、2004年の8月23日だった。これとほぼ同時に各ビルダーにはデリバリーされている。ただし、スーパーロングに関してはちよつと遅れて、翌年の1月から販売された。

発売直後の9月の大阪キャンピングカーショーには、各社から200系ベースの新型車が発表されている。しかしベース車となったグレードは、ロングバンの標準、もしくはハイルーフで、いずれも車内架装のみだった。大注目となった初のワイドボディ車であるワゴンロングはというと、構造要件の関係から、各社ともルーフ架装が必要と考えていたのだ。

新たなルーフを作るとなると、そう簡単には出来ない。しかしキャッツは、翌月の10月2日に開催された名古屋キャンピングカーショーでデビュー。しかもベース車が入荷してから、わずか20日間で仕上げたという。それも完成度の高い見事な作り込みなのだから、ナッツRVの技術力の高さと行動力には驚かされた。



いち早くルーフ架装を施した時代の先駆車

■主要諸元 ('10年9月当時)

ベース車両：ハイエースワゴンロングDX
ワイドボディミドルルーフ
シフト・駆動方式：4AT・FR
全長×全幅×全高：4840×1900×2700mm
乗車定員／就寝人数：9／4+2人
エンジン・総排気量：直4DOHC・2693cc
最高出力：111kW (151ps)
最大トルク：241Nm (24.6kgm)
燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：428万円（税別）
取扱店：ナッツRV

case study



ナッツRV
'09年式 キヤッツ

走行距離▶4万5100km 車検▶切れ

販売価格▶ **309** 万円

※紹介した車両は3月下旬に取材しています。今号発売時に商談中、もしくは売約済みとなっている場合もあります。

shop ▶

フジカーズジャパン 狭山

埼玉県狭山市狭山41-2
☎04-2954-8880
定休日：火曜
営業時間：10:00～19:00



家族4人がゆったり就寝 快適な車内生活を実現

spec&check!

キャンピング登録車の構造要件は、炊事設備前の天井高は1600mm以上となっている。しかしワゴンロングは、純正ルフではとても足りない。後にフロアの掘り下げ加工による天井高の確保も考案されたが、当時はルフ架装しかなかった。そこで採用されたハイルーフ。フロントウインドウのラインを踏襲した形状でデザインした。ちなみに、1号車はルフ中央が塗り分けられており、その切り替えがネコの耳のように見えたのでキャッツとなった。

このハイルーフの恩恵は大きく、ダイネット上部にプルダウンベッドを装備。簡単な操作で大人2人が寝られたほか、天井まで十分な高さがあったので、子供が遊ぶのも可能なほど。この架装のために、リヤクーラーは最後部に移設。その技術力の高さにも驚いた。

居住性が抜群にいいのはもちろん、上部収納庫の採用や小窓の装備による採光性と通気性の確保と、とにかくいいことばかり。L字型ダイネットなので、家族4人で使うには最適だ。



①リヤのサイドソファのみでも1800×1170mmある。ここを常設ベッドとして使うのも十分に可能。セカンドシートはサイドに補助マットを使う形式。ここは子供2人分のチャイルドベッドとなり1500×950mmの大きさだ ②サイドソファ後部には大型の引き出し収納庫を備える。ベッド時は引き出した状態に上に背もたれを置く。シート前側は電装品があり、ベッド時はベース板を引き出す ③十分な大きさの調理台を備えたキッチン。シンクはオリジナルのFRP製で、シャワーヘッドは標準で装備



④ダイネット横にはスリムな収納棚を装備。その作り込みのすばらしさに感動してしまうほど。ちなみに、家具に使われている素材はすべてムク材。木目が美しく風合いがあるのだ ⑤サイドソファ形式なので、フロアは荷室として利用しやすい。長尺物のほか自転車もそのまま積めるのだ



⑥十分な高さを持ったルーフで、室内高は最大で2000mmもある。プルダウンベッドを備えるダイネット付近でも余裕タップリなのだ ⑦プルダウンベッドを格納している状態。2つ折りで、ルーフに張り付くような形状だ



⑧左右のロックを外してハンドルを回すとベッドが下げられる。持ち上げるときもダンパーがあるので、それほど力は要らない。大きさは1800×1200mmで上部クリアランスは750mm ⑨移設されたクーラーと上部収納庫

●標準装備：リヤヒーター／移設リヤクーラー／シンク／20ℓ給排水タンク／カセットコンロ／115Ahサブバッテリー／電圧計／走行充電システム／コンバーター／ベンチレーター／各種照明器具／カーテン／プルダウンベッドほか
●取材車装着オプション：1ウェイ40ℓ冷蔵庫／FFヒーター／DVDナビ／ETC／リモートスイッチ付き1500Wインバーター／バックカメラほか



キャンピングカー&オートキャンプに関する情報が満載！
“クルマで旅する人”を応援する月刊誌

AC AUTO AMPER オートキャンパー

毎月
15日発売
予定

定期購読のご案内

購読料金 1年(12冊):8400円／6カ月(6冊):4200円

送料無料でお届けいたします。

年間最大約1800円お得！

定期購読の場合は、特別定価の号があっても購読料は変わりません。

お申し込み方法

1

お電話から

☎ 0120-223-223 (年中無休24時間)

2

携帯電話・スマートフォンから



左のQRコードに
アクセスしてください。

3

パソコンから

<http://fujisan.co.jp/pc/ac>

お問い合わせ先

富士山マガジンサービス カスタマーサポート

cs@fujisan.co.jp (メール24時間受付) ☎0570-200-223 (ナビダイヤル／平日10:00～17:00)

※定期購読はクロネコDM便でお送りいたしますが、配達地域や諸事情により、お手元に届くのが発売日より若干遅れる場合があります。あらかじめご了承ください。

※定期購読はFujisan.co.jpとのご契約になります。お申し込みは Fujisan.co.jp記載の利用規約に準じます。

New Camper Check!

ニューキャンパーチェック

最新モデル **16** 台 完全詳解!



ファミリー仕様のモーターホーム

アドリアモービル(スロベニア) リド M45SL

◎デルタリンク 岡山県倉敷市加須山101-1 ☎086-429-3337 www.delta-link.co.jp

A ドリアのセカンドブランド「サンリビング」のリード。装備やデザインをシンプルにして欧州車としてはリーズナブルな価格としたが、アドリアが製造を手がけているだけに、品質の高さは折り紙付きだ。車名のイニシャルはボディ形状を示していて、Aはバンクベッド、Mはプルダウンベッド、Sはロープロファイルとなる。

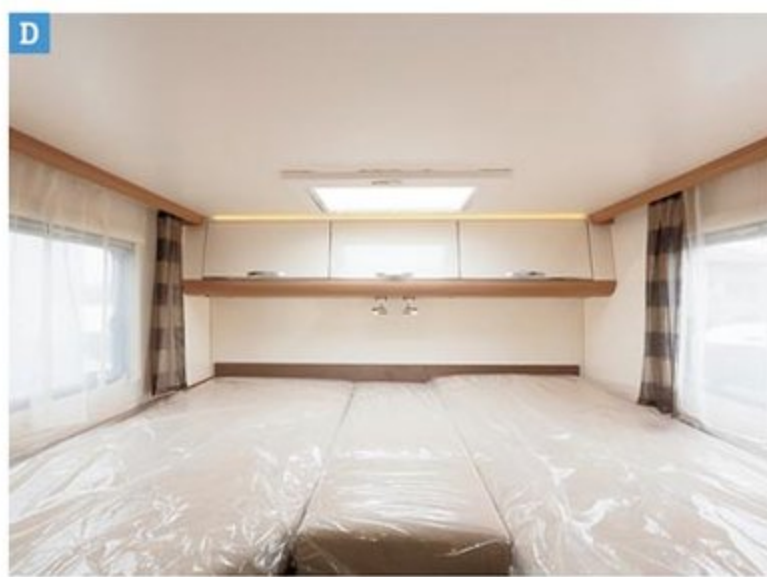


A 欧州車のなかではエントリークラスだが、ガラスカバー付きの3口コンロや深さのあるシンク、15

0ℓ冷蔵庫など充実の装備 **B** トイレ&シャワールームは幅1000×奥行850×高さ1850mm。トイレとシャワーは折り戸で仕切れる **C** フロントプルダウンベッドは日本仕様のみ標準装備となるパノラマルーフウィンドウのおかげで開放感抜群だ

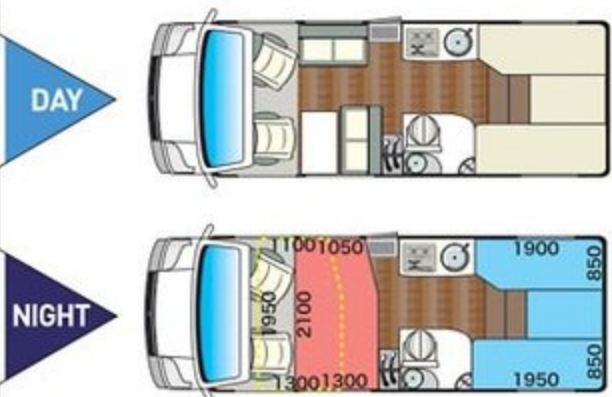
M45SLはフロントプルダウンベッドとダイネットベッドに人気のツインタイプのリヤベッドを加えた3カ所で、乗車人数分の就寝スペースを確保した。回転させたフロントシートとセカンドシート、サイドソファで作るダイネットにはパノラマウィンドウから光が注ぎ開放感たっぷり。欧州車ならではの1ランク上の旅を満喫できる。

D 左右独立したツインタイプのリヤ常設ベッドはファミリー/カップルを問わず人気のレイアウト。センターマットをセットすれば車内横方向に大人3人が寝られる **E** フロアから高い位置にウッズプリングを内蔵したベッドがあるので冷気が伝わらず快適に寝られる **F** ベッド下の大型ガレージの内寸は奥行2100×幅1100×高さ1050mm。扉の開口は730×1000mm



主要諸元

乗車定員 **6人** 就寝人数 **6人** 登録ナンバー **8**



※計測値。単位はmm

ベース車両：フィアットデュカト
シフト・駆動方式：6AT・FF
全長×全幅×全高：7208×2320×2830mm
エンジン・総排気量：直4ディーゼル・2287cc
最高出力：110kW (150ps)
最大トルク：350Nm (35.7kgm)
使用燃料・タンク容量：軽油・90ℓ
価格：788万円～(税別)

- 標準装備：シンク／110ℓ給水タンク／85ℓ排水タンク／ガラスカバー付き3口コンロ／100ℓ冷蔵庫／FFヒーター／サブバッテリー／12Vコンセント／外部収納庫／テーブルほか
- オプション：電子レンジ／発電機ほか



ファミリーでも使える 全長7m以下のフルコン

アドリアモービル(スロベニア) ソニック アクセス I 600SL

☎デルタリンク 岡山県倉敷市加須山101-1 ☎086-429-3337 www.delta-link.co.jp



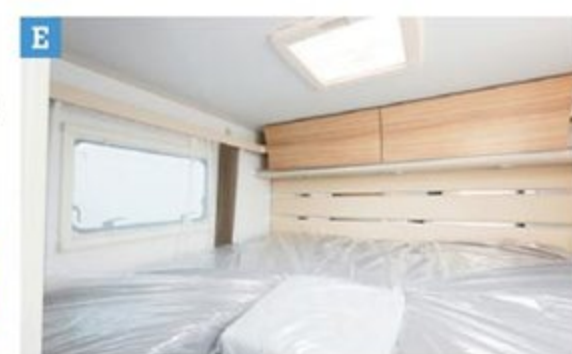
A キャブ上の電動プルダウンベッド。自然光が差し込むルーフウィンドウが備わるので圧迫感がない



B 人間工学理論に基づいた「Sライン」を描くキッチン。スリムな冷蔵庫やガラスカバー付きの3口コンロ、プッシュ式の引き出し収納が備わる **C** サニタリーは幅1000×奥行700×高さ1800mm。洗面器など調度品のデザインがスタイリッシュだ



最 上級モデルのスプリム、ミドルクラスのプラス、スタンダード仕様のアクセスの3種類から選べるフルコンバージョンのソニックシリーズ。新型ソニックの特徴は「スマート」。グリルとLEDライトを一体化したフロントフェイスや、引き出し収納の取っ手をなくしてプッシュ式に改めるなど、内外装ともに洗練を極めている。



D ハイマウントタイプのリヤツインベッド下は大型ガレージ。サイズは幅980×奥行2110×高さ1120mm、耐荷重150kg **E** 左右セパレートのリヤベッド。センターボードを引き出し



マットを置けば3人が寝られる。逆反りフォルムの上収納棚も新型ソニックの特徴 **F** 標準装備のアラウンドビューモニター。車両全体を上空からふかんした映像を映し出す

ソニックで唯一全長が7mを切り、フルコンのなかでは比較的取り回ししやすいのがアクセスの魅力。リヤベッドは人気のツインタイプで、前方の電動プルダウンベッドと合わせて大人4人+子供1人が就寝できる。駐車をサポートするアラウンドビューモニターは標準。2年間の総合保証や7年間の雨漏り有償保証も付き安心感を高める。



乗車定員 **5人** 就寝人数 **4+1人** 登録ナンバー **8**



※計測値。単位はmm

ベース車両：フィアットデュカト
シフト・駆動方式：6AT・FF
全長×全幅×全高：6990×2320×2980mm
エンジン・総排気量：直4ディーゼル・2287cc
最高出力：110kW (150ps)
最大トルク：350Nm (35.7kgm)
使用燃料・タンク容量：軽油・90ℓ
価格：968万円～（税別）

●標準装備：シンク／シャワールーム／カセットトイレ／140ℓ給水タンク／85ℓ排水タンク／ガラスカバー付き3口コンロ／3ウェイ141ℓ冷蔵庫／FFヒーター／ベンチレーター／100Ahサブバッテリー／12&100Vコンセント／走行充電システム／メインコントロールパネル／外部収納庫／テーブル／LED照明ほか



デザインがさらに進化して 装備も増した2017年モデル

アドリアモービル(スロベニア) ソニック スプリーム I 710SL

☎デルタリンク 岡山県倉敷市加須山101-1 ☎086-429-3337 www.delta-link.co.jp

キ キャンピングカー文化が発達している中央ヨーロッパのスロベニアに本拠地を置くアドリアの最高級モデル、「ソニック スプリーム」に2017年モデルが登場した。その日本仕様はブラックレザーシートが標準装備。ガラスが二重になり、静粛性が増したほか、オプションだったアラウンドビューモニターも装備され、



A 電動のプルダウンベッドを下ろすと、大人2人が手足を伸ばして寝ることができるゲスト用就寝スペースが現れる **B** 運転席と助手席の向きを変えれば住まいのようにくつろげるリビングに。センターテーブルはフレキシブルに動くため、好きな場所にセット可能 **C** シンクやガスオーブンなどは室内空間を有効活用できるようにレイアウトされる。収納スペースも豊富だ

さらに使い勝手がよくなった。インテリアでは電動フロントシェードやキャビンサイドウィンドウ、運転席&助手席のアップグレードシート、200Aオルターネーターなどが標準に。LEDのヘッドライト&フォグランプが採用され、デザインがより洗練されたこともあり、旅する楽しさはもちろん、所有欲まで満たされる1台になった。



D 落ち着いた雰囲気のリヤベッドルーム。LEDアンビエント照明もシックな印象に貢献する **E** ベッドの一部を跳ね上げるとタキシードなどを掛けられるワードローブが登場。パーティが盛

んなヨーロッパならではの装備だ **F** トイレ&シャワールームは一般的なキャンピングカーと一線を画す豪華さ。高級感を演出しつつ、軽量化のため、場所によっては中空の合板が使われる

主要諸元

乗車定員 就寝人数 登録ナンバー

5人

4+1人

8

DAY



NIGHT



※計測値。単位はmm

ベース車両：フィアットデュカト
シフト・駆動方式：6AT・FF
全長×全幅×全高：7520×2320×2960mm
エンジン・総排気量：直4ディーゼル・2999cc
最高出力：134kW (183ps)
最大トルク：400Nm (40.8kgm)
使用燃料・タンク容量：軽油・90ℓ
価格：1358万円～(税別)

●標準装備：シンク/シャワールーム/カセットトイレ/140ℓ給水タンク/85ℓ排水タンク/3口コンロ/3ウェイ175ℓ冷蔵庫/FFヒーター/100Aサブバッテリー/走行充電システム/外部収納庫/上部収納庫ほか
●オプション：電子レンジ/1500Wインバーター/100Wソーラーパネル/発電機ほか





主要諸元

乗車定員

5人

就寝人数

5人

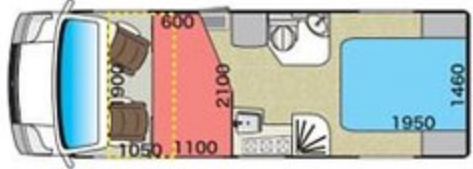
登録ナンバー

8°

DAY



NIGHT



※計測値。単位はmm

ベース車両：フィアットデュカト
シフト・駆動方式：6AT・FF
全長×全幅×全高：6993×2299×2810mm
エンジン・総排気量：直4ディーゼル・2287cc
最高出力：110kW (150ps)
最大トルク：350Nm (35.7kgm)
使用燃料・タンク容量：軽油・90ℓ
価格：899万円～（税別）

●標準装備：シンク／シャワールーム／カセットイレ／140ℓ給水タンク／85ℓ排水タンク／ガラスカバー付き3口コンロ／3ウェイ141ℓ冷蔵庫／FFヒーター／ベンチレーター／100Ahサブバッテリー／走行充電システム／テーブル／アクリル2重窓／LED照明ほか

スタイリッシュな外観 と居住性アップを両立

アドリアモービル(スロベニア) マトリックス プラス M600SC

◎デルタリンク
岡山県倉敷市加須山101-1
☎086-429-3337 www.delta-link.co.jp



ルーフ高を低く抑えたロープロファイルフォルムが特徴。ダイネット上のルーフが盛り上がっているのは、ここに電動のブルダウンベッドを装備するため。新型はリヤのルーフ高を上げて室内高を確保した。

M600SCはシリーズで唯一、全長7m以下なので取り回しがよく、リヤ常設ベッドがアイランドタイプなのも注目ポイント。ベッドの左右に空間があるので隣で寝る人をまたがずにベッドにアクセスできるのが利点だ。



A フロントルーフラインを下げて、リヤルーフを持ち上げることでベッドルームの居住性が向上。全長7.4mのM670にはツインベッド仕様をラインナップ **B** 使い



勝手を追求したエルゴデザインのキッチンにはレンジフードが備わる **C** トイレとシャワーは分かれている。アイランドベッドと合わせて個々の生活ベースを守るレイアウトだ

TEXT：湯目由明 PHOTO：山内潤也



主要諸元

乗車定員

7人

就寝人数

6人

登録ナンバー

8°

DAY



NIGHT



※計測値。単位はmm

ベース車両：フィアットデュカト
シフト・駆動方式：6AT・FF
全長×全幅×全高：7314×2299×3075mm
エンジン・総排気量：直4ディーゼル・2287cc
最高出力：110kW (150ps)
最大トルク：350Nm (35.7kgm)
使用燃料・タンク容量：軽油・90ℓ
価格：899万円～（税別）

●標準装備：シンク／シャワールーム／カセットイレ／140ℓ給水タンク／85ℓ排水タンク／ガラスカバー付き3口コンロ／3ウェイ150ℓ冷蔵庫／FFヒーター／ベンチレーター／100Ahサブバッテリー／走行充電システム／外部収納庫／LED照明／アラウンドビューモニターほか

3つの就寝スペースで 大家族やグループに対応

アドリアモービル(スロベニア) コーラル XL プラス A670SP

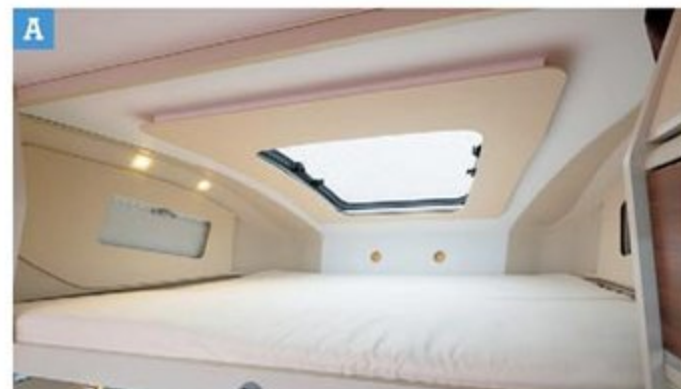
◎デルタリンク
岡山県倉敷市加須山101-1
☎086-429-3337 www.delta-link.co.jp



コーラルの特徴であるスタイリッシュなフォルムを崩さずに、流麗なバンクルーフを設けて就寝人数を増やしたXLシリーズ。

就寝スペースはバンクを利用したベッドとダイネット、リヤの3カ所で最大6人が寝られ大家族やグループにも対応できる。

フロントシートの回転とL字&サイドソファでテーブルを囲んだダイネットモードの状態でもバンクベッドを使えるのはとても便利だ。



A 滑らかなフォルムが特徴的なバンクルーフ内は、明るく開放的な空間にベッドが備わる。手動の跳ね上げ式だが楽に展開できる **B** スタイリッシュなタワー型冷蔵庫やLED照明付きの窓が備わるキッチン **C** トイレ&シャワールームは幅1400×奥行き900×高さ1800mm

TEXT：湯目由明 PHOTO：山内潤也



優雅な曲面のなかに2つの リラックススペース

カシータ テキサス(アメリカ) ロデオ 16'

☎カーショップスリーセブン 福岡県柳川市三橋町白鳥281-1 ☎0944-74-3777 www.moc-camper.com

丸みを帯びた愛くるしい形状に、懐かしさを感じさせる内装、温かみのある雰囲気仕上がりが特徴的な「カシータ テキサス」のキャンピングトレーラーの最大の特徴だ。1トン近い車重は、けん引免許が必要となるが、明るく広い車内を見れば、その優雅さに納得できるはず。身長180cmの人でも余裕で立てるほど、室内



A車両フロントの左側には1人用ベッドに展開可能なサブダイネットを備える。上部とシート下は収納庫となっている **B**右側はシンク、コンロ、冷蔵庫を備えたキッチン。木目調の扉内蔵はすべて収納スペースとなっている **C**車内最前部はトイレ&シャワールーム。ヘッドクリアランスも余裕の、シェルのいっぱいまで使用した空間が広がっている

高がしっかり確保されており、窮屈さはみじんも感じられない車内だ。今回、カーショップスリーセブンが導入したこの「ロデオ」は、ラインナップのなかでも2ルーム的に使えるレイアウトで、子供のいるファミリーにも余裕で対応する。けん引免許を取得して、最初の1台としても最適なモデルだ。



Dダイネットは3方向にブラインド付きの大きな窓があり明るい雰囲気を演出 **E**メインベッドはダイネットのクッションを利用して展開するタイプ。大人2人が余裕で就寝可能



のサイズだ **F**車両前方のエントランスから車内に入ると、大型ワードローブがある。扉の裏には小型ラック付き。下部には十分な能力のクーラーがある



主要諸元

就寝人数

3人

けん引免許



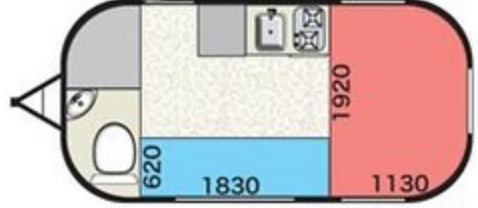
登録ナンバー

8

DAY



NIGHT



※計測値。単位はmm

全長×全幅×全高：4877×1829×2134mm

車両重量：991kg

ブレーキ形式：電気

タイヤサイズ：225 / 75R15

価格：339万円～（税別）

●標準装備：シンク／外部シャワー／シャワールーム／ポータブルトイレ／60ℓ給水タンク／57ℓ排水タンク／2口コンロ／3ウェイ54ℓ冷蔵庫／FFヒーター／80Ahサブバッテリー／12&100Vコンセント／走行充電システム／外部収納庫／テーブル／クッションフロアほか

●オプション：サブバッテリー容量アップ(160Ah)／1500Wインバーター／100Wソーラーパネル／サイドオーニング／バックカメラ／リヤスピーカーシステムほか



ライトキャブコン超の 居住空間を有効活用

タコス スーパーレコ

タコス 東京都武蔵村山市三ツ木2-38-9 ☎042-560-2265 www.tacos.co.jp



A これまではサードシートは左右の単座だったが、今回から左側のみとなった。そのため右側にあるキッチンは天板が大きくなり、より使い勝手がよかった。
B 左右と中央に3枚のマットでリヤベッドを形成。左サイドウィンドウはボックス化されているのでベッドサイズも大きく大人2人でも就寝可能だ。
C ルーフベッドマットはキャブ上にまとめられる



ハ イエースには純正でスーパーハイルーフがラインナップされている。その室内高は1850mmなので、多くの成人男性が立てる高さといえる。これでも十分なのだが、よりゆとりを求める人のためにオリジナルのルーフを架装。それもスーパーロングのハイルーフ上に載せる形式なので、室内高は驚きの2050mmを実現した。



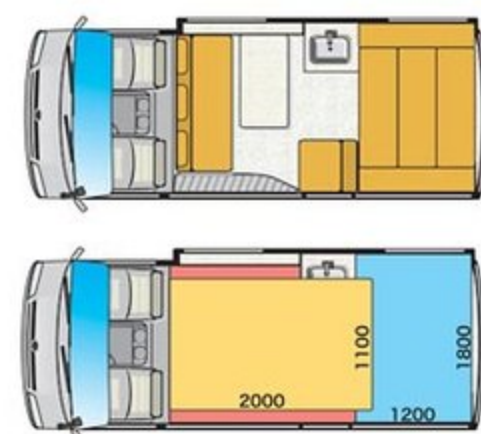
D 左キャビネット内にはポータブル発電機が収められる。専用のベース板に固定できる作りで容易に引き出せる。
E 十分な高さのルーフを利用して最後部にルームエアコンの本体

を設置。車内全体に冷気が行き届く配置なのだ。
F 室外機は右キッチンユニット内に設置される。ボディサイドをカットして開口部を設けているのが特徴だ

このルーフのメリットは、居住空間の拡大による開放感の向上はもちろん、ルーフベッドも無理なく設置。今回、新たにルームエアコンを標準装備したのだが、その本体をルーフ後部に設置した。このほかサードシートの配置を見直してキッチンユニットを大型化。ライトキャブコン並みに使い勝手のいいモデルとなっている。



乗車定員 **6人** | 就寝人数 **4人** | 登録ナンバー **8**



※計測値。単位はmm

ベース車両：ハイエーススーパーロング
ワイドボディハイルーフキャンパー専用車
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：5380×1920×2280mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・2693cc
最高出力：118kW（160ps）
最大トルク：243Nm（24.8kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：557万円～（税別）

●標準装備：シンク／20ℓ給排水タンク／カセットコンロ／1ウェイ40ℓ冷蔵庫／105Ahサブバッテリー／12&100Vコンセント／走行充電システム／外部AC電源入力／6連集中スイッチ／テーブル／アクリル2重窓／カーテン／LED照明証明ほか



ミドルサイズミニバンに キャンパー装備をプラス

バンテック新潟 MR-2 セレナ

バンテック新潟 新潟県上越市七ヶ所新田485-4 ☎025-527-3365 www.vantech-niigata.com

ミドルサイズミニバンをベースに広いベッドスペースを備えるバンレボ「MRシリーズ」に、新型のセレナベースが登場した。

室内は純正サイドシートを外した空間に重歩行仕様の床張りのほか、最後部左には小型のシンクを備えたキャビネット、右側には専用ボックスを設置。これの上に専用マットをセットす



A ベッド展開時は専用クッションを2列目シートにセットし、その上にマットを載せフラットな就寝スペースを作る仕組み **B** 大人2人がゆったり休めるフルベット状態。セカン

ドシート部のマットは中央から分割できるので、2列目エリアの片側だけベッド展開することも可能 **C** 電装品やFFヒーターユニットはスペアタイヤが収まる空間にすっきり搭載

ば前席以降の全面を就寝スペースに、またマットの一部を外してテーブルを設置すればダイネットにも早代わり。さらにマットを下ろせば大物も運べるカーゴモデル的な扱いにも対応する。

なお、2列目まではベース車既存のシートなので普段の乗車はもちろん、5人が快適に移動できるドライブカーとしても便利に使える1台といえる。

D ベッドマットを外せば、セカンドシート以降に約1700×700mmサイズの荷室を確保できる。丈夫な床張りも備え自転車なども積める **E** シンクを備えたスリムなキャビネット。シャワーノズルを引き出して車外で使うことも可能 **F** リヤゲートの開口部にはテーブルも設置できるので車外でのキャンプにも最適。装着部はスライドレールを備え、左右方向に位置調整もできる



主要諸元

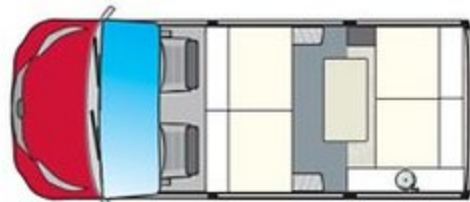
乗車定員 就寝人数 登録ナンバー

5人

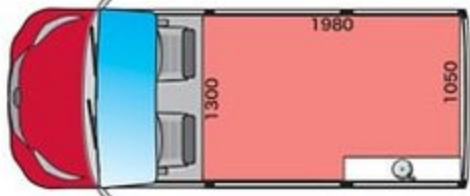
2人

5

DAY



NIGHT



※計測値。単位はmm

ベース車両：セレナ ハイウェイスター
シフト・駆動方式：CVT・FF
全長×全幅×全高：4770×1740×1865mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・1997cc
最高出力：110kW（150ps）
最大トルク：200Nm（20.4kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・55ℓ
価格：396万2000円～（税別）

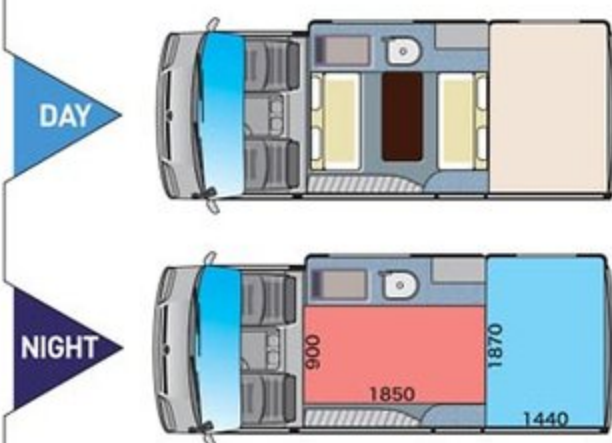
●標準装備：シンク／シャワーフォーセット／5ℓ給排水タンク／外部AC電源入力／2000Wインバーター／テーブル／LED照明／フロアカーペット／リヤフリップダウンモニター／電動格納式ドアミラーほか
●オプション：15ℓ冷蔵庫／FFヒーター／ソーラーパネルほか





主要諸元

乗車定員 **6人** | 就寝人数 **4人** | 登録ナンバー **8**



※計測値。単位はmm

ベース車両：ハイエーススーパーロング
ワイドボディハイルーフキャンパー専用車
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：5380×1920×2390mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・2693cc
最高出力：118kW（160ps）
最大トルク：243Nm（24.8kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：568万円～（税別）

●標準装備：シンク／40ℓ冷蔵庫／電子レンジ／FFヒーター／100Ahサブバッテリー×2／走行充電システム／1500Wインバーター／外部AC電源入力／ウインドウエアコン／収納庫ほか
●オプション：ソーラーパネルほか

ウインドウエアコンを装備した「コンパスドルク」の最新作

ホワイトハウス
コンパスドルク P-COOL

©ホワイトハウス
愛知県愛知郡東郷町大字和合字北蚊谷29-1
☎0561-37-5336
www.whitehouse.co.jp/camper/



スーパーロングをベースに多数の装備を満載した「コンパスドルク」にウインドウエアコンを備えたモデルが仲間入り。ベッドは2段で、上段では大人2人が、セカンドシート＆サードシートを含めた下段では子供2人がそれぞれ寝られる。

ウインドウエアコンの稼働時間は、サブバッテリーだけを使った場合で最長4時間ほど。ペットといっしょに車中泊を楽しむファミリーやカップルにぴったりの1台といえる。



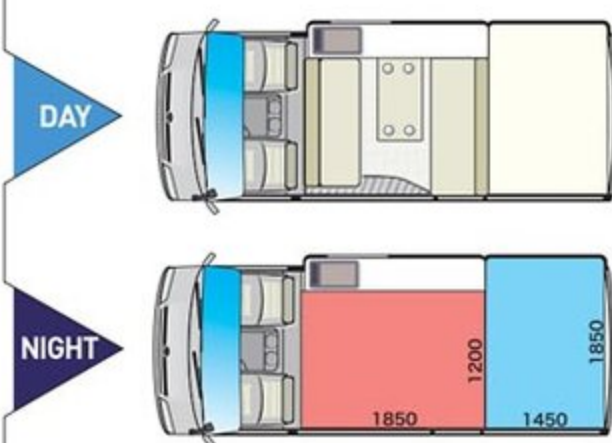
A ダイネットとベッドスペースが分けられているため、ぜいたくな空間の使い方が可能 B ベッドマットを収納すればスキーやスノーボードなどの長物や自転車まで積載できる C 機能部分を集約することで、使い勝手を工夫すると同時に整理されたインテリアの構築に成功

TEXT：加賀啓伺 PHOTO：水川尚由



主要諸元

乗車定員 **5人** | 就寝人数 **4人** | 登録ナンバー **8**



※計測値。単位はmm

ベース車両：ハイエースバンDX
スーパーロングワイドボディハイルーフ
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：5380×1930×2380mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・2693cc
最高出力：118kW（160ps）
最大トルク：243Nm（24.8kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：781万円

●標準装備：シンク／給排水タンク／カセットコンロ／サブバッテリー／100Vコンセント／走行充電システム／車載用リチウム蓄電システム KULOS／エクステンションボックス／遮音断熱処理ほか

アウトドアをイメージしたSA東雲オリジナルモデル

キャンパー鹿児島×スーパーオートバックス
レム フォレスト
by East Cloud

©スーパーオートバックス東京ベイ東雲
東京都江東区東雲2-7-20
☎03-3528-0357 www.sa-tokyobay.com



国内最大級のカーライフサポートセンター「スーパーオートバックス東京ベイ東雲」では、カーライフにかかわるサービスをワンストップで受けられる利点を生かし、キャンピングカーの販売をスタート。

パートナーはバンコンビルダーのキャンパー鹿児島。レムフォレストをベースに、アウトドアをイメージさせるマットグリーンとウッド調ラッピングとし、内装をアメリカンテイストに仕立てたデモカーを常時展示する。



A 快適な旅をアシストするルームエアコンやオプションの電子レンジ、冷蔵庫、FFヒーターの電力源は車載用リチウム蓄電システムの「クロス」 B ベッドに展開できるダイネットとリヤベッドで4人分の就寝スペースを確保し、ファミリーから2人旅まで幅広いニーズにこたえる C ウインドウボックスにウッド調のラッピングを施工

TEXT：湯目由明 PHOTO：佐藤亮太

多彩なアレンジが自慢の ロングセラーモデル!



キャンピングカーオーゼット グランドバケーション 490II

〓キャンピングカーオーゼット
東京都あきる野市瀬戸岡153-1
☎0120-59-0575 www.hiace.co.jp

リヤキャビンの超ロングスライドシートレールにより、足下の空間を広く取った前向き乗車モードをはじめ、ダイネット展開、大きなベッドなど乗員や積載量に合わせて自在なアレンジができる同モデル。

ベッドは2 & 3列目シートを組み合わせた下段のほか、リヤ側に上段ベッドを備える。こちらは左右家具に内蔵した4分割式マットにより展開サイズを2パターンから選べるなど、工夫も見どころの1台なのだ。



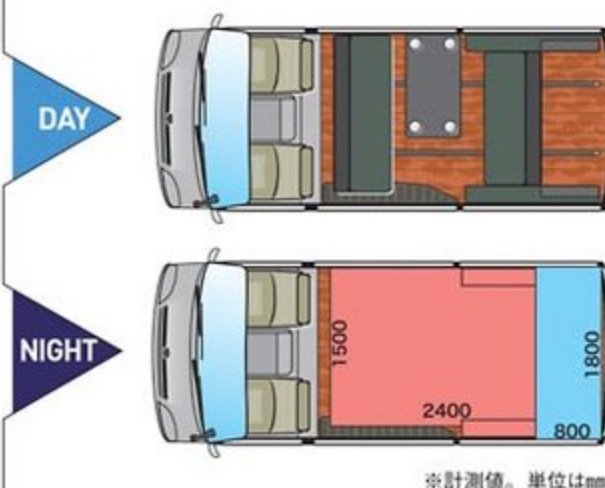
A 2 & 3列目シートをたたみ前方にスライドさせると、長さ2m以上の荷室が現れる。左右家具との間隔は約1200mm。バイクなどのトランスポーターとしても活躍してくれる **B** 床面から上段ベッドまでは800mmを確保するので大きな荷物も積載可能 **C** サードシートを後ろ向きにアレンジして後方一杯に移動すると、リヤゲート下にベンチシート風スペースが出現

TEXT: 鈴木克也 PHOTO: 秋元栄二郎



主要諸元

乗車定員 **10人** | 就寝人数 **5人** | 登録ナンバー **3**



ベース車両: ハイエースワゴンGLロング
ワイドボディミドルーフ
シフト・駆動方式: 6AT・FR
全長×全幅×全高: 4840×1880×2105mm
エンジン・総排気量: 直4DOHC・2693cc
最高出力: 118kW (160ps)
最大トルク: 243Nm (24.8kgm)
使用燃料・タンク容量: ガソリン・70ℓ
価格: 359万8000円〜

●標準装備: デュアルエアコン/リヤヒーター/ロングスライドレール/1200&1400mm REVOシート/床張り加工/2段ベッド/収納庫ほか
●オプション: 100Ahサブバッテリー/走行充電システム/外部電源入力ほか

※計測値。単位はmm

バイクとクルマの利点を ミックスした釣りモデル



カーライフオート ランアンドガン

〓カーライフオート
千葉県八千代市勝田台南3-17-34
☎047-484-0330 www.carlifeauto.co.jp

釣り場を移動しながらキャスティング(投げ釣り)するルアー釣りがランアンドガン。クルマが乗り入れられない場所への移動にバイクを活用するという発想で、積載と車中泊を両立するトランポに仕立てた。

快適性を高めるために天井と壁、床に騒音や温度変化を抑える防音、防振、断熱を施工。荷室をフラットにしてバイクの積載にも耐えられるように床張りを施し、オグショー827のステップベッドキットを装着した。

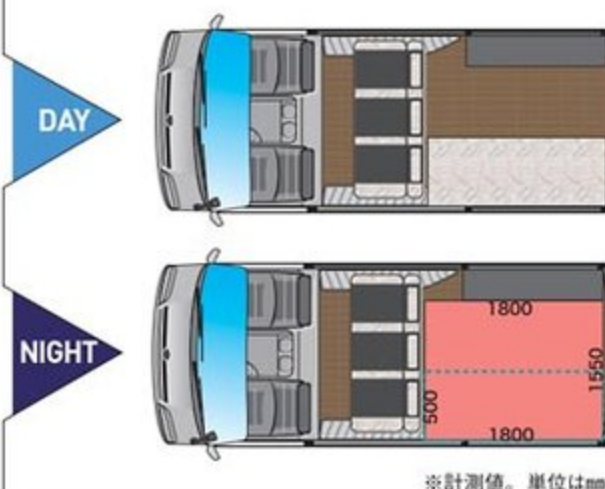


A 片側2段ベッドに加えて、バイクを積まない場合はカウンターテーブルと下段ベッドの間にもマットを敷くことでフロア全面がベッドになる **B** S-GLの純正シートをミリタリー柄のレザーで張り替え **C** カウンターテーブルとベッドの間をバイクの積載スペースに利用している



主要諸元

乗車定員 **4人** | 就寝人数 **3人** | 登録ナンバー **1**



ベース車両: ハイエースバンS-GLロング
ワイドボディミドルーフ
シフト・駆動方式: 6AT・FR
全長×全幅×全高: 4840×1880×2105mm
エンジン・総排気量: 直4DOHC・2693cc
最高出力: 118kW (160ps)
最大トルク: 243Nm (24.8kgm)
使用燃料・タンク容量: ガソリン・70ℓ
価格: 386万円〜(税別)

●標準装備: 105Ahサブバッテリー/走行充電システム/外部AC電源入力/350Wインバーター/コンフォートスペック(防音・防振・断熱・床張り施工)ユーアイビークルハンガーレール/フルデジタルサウンドシステムほか

※計測値。単位はmm



主要諸元

乗車定員

6人

就寝人数

4人

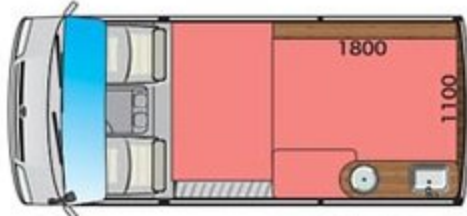
登録ナンバー

8°

DAY



NIGHT



※計測値。単位はmm

ベース車両：ハイエースバンS-GLロング
標準ボディ標準ルーフ
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：4695×1695×1980mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・1998cc
最高出力：100kW（136ps）
最大トルク：182Nm（18.6kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：398万円～（税別）

- 標準装備：ツインシンク（19ℓ給排水タンク＋4ℓ排水タンク）／カセットコンロ／115Ahサブバッテリー／走行充電システム／1000Wインバーター／LED照明ほか
- オプション：／ソーラーパネルほか

ノスタルジック・アメリカン&モダンがコンセプト!

ケイワークス オーロラ・スタークルーズ クラシックバン

◎ケイワークス
愛知県豊橋市下地町字宮前35-1
☎0532-21-9315 www.kworks-aurora.com



ゲートを開けると、左側にキッチン、右側には跳ね上げ式ベンチシート&ベッドを収納するハンドメイド家具を配置。ベンチシートを展開すれば、ソロベッドや数人がくつろげるダイネット、さらに大人2人、

子供1人が就寝可能なフルフラットベッドが出現。撮影車にはオプションでポップアップルーフを装備。耐荷重200kgで大人2人が就寝できる。スタイリッシュ&使い勝手を極めたゴージャスな1台である。



A ベンチ&ベッドを右側家具に跳ね上げ、2列目シートを折りたためば、最大長が2400mmのスペースが出現
B キッチン横のシート下に115Ahサブバッテリーと1000Wインバーター、走行充電システムを搭載
C 天井の両サイドには調光機能付きのオリジナル3連LED照明を搭載

TEXT: 岡本 晃 PHOTO: 藤井 修



主要諸元

乗車定員

5人

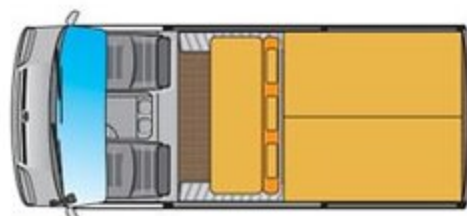
就寝人数

3人

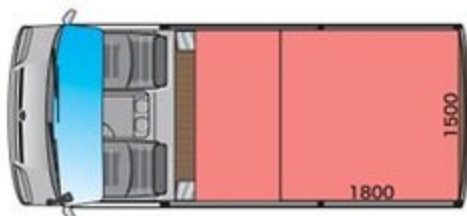
登録ナンバー

4°

DAY



NIGHT



※計測値。単位はmm

ベース車両：レジアスエースバンS-GL
ロングワイドボディミドルルーフ
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：4840×1880×2105mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・1998cc
最高出力：100kW（136ps）
最大トルク：182Nm（18.6kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：264万4545円～（税別）

- 標準装備：マルチウェイベッドキット／CFカーゴマット／LED照明ほか
- オプション：外部AC電源入力／インバーター／サイドオーニング／遮光カーテン／足まわりチューニング／各種ルームキャリヤほか

使い勝手抜群な ライトキャンパー仕様

ケイワークス×ユーアイビークル デザイナーズ トランスポーター

◎ケイワークス
愛知県豊橋市下地町字宮前35-1
☎0532-21-9315 www.kworks-aurora.com



注 目はカーゴスペースに搭載した「オリジナルマルチウェイ フォルドベッドキット」。縦に割れる2分割式のマットを使用しており、フラットなベッドはもちろん、片側を跳ね上げれば自転車などを載せな

がら1人で就寝可能なベッドにもなる。両サイドにマットを跳ね上げれば、広々としたラゲッジスペースが出現。自転車は2台が積載可能だ。ベッドの高さは5段階調整式で、荷物や使い方に合わせて自由度も高い。



A 両側マットを跳ね上げた状態。最大2台の自転車を搭載できる
B フォルドベッドキットと合わせたオリジナルシートカバー
C 天井にはオプションのサーフボードキャリヤとフィッシングロッドホルダー、ルームハンガーレールなどを装備。使い方に合わせてチョイスできる

TEXT: 岡本 晃 PHOTO: 藤井 修

自分好みに仕上げられる 新設定オプションが登場



タイムトラベルカンパニー カブキ インビジブル

タイムトラベルカンパニー
愛知県豊川市曙町2-89
☎0533-65-8339 <http://ttc-camper.com/>

強 度が高く、軽量化の点でも有利なハニカム構造の家具を採用するカブキ。温冷蔵庫やソーラーパネルを標準で備えるなど、充実した電装設備を誇る人気モデルだ。そんなカブキに加わったのが、家具やファ

ブリックの素材・カラーを自由に選べる「インビジブル・オーダー」という新オプション。カラーは60種類、素材も合わせれば選択肢は無限大。大量生産モデルでは不可能な、自分好みの1台に仕上げられる。



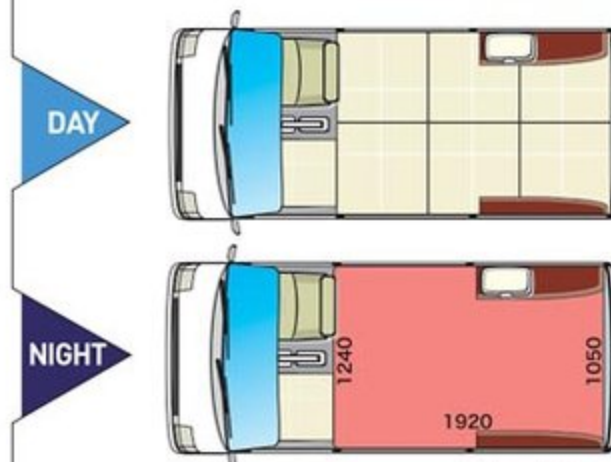
A 通常価格プラス6万円からこのオプションをオーダー可能。写真は室内後方に備え付けられた、スタイリッシュな大型収納 **B** セカンドシートの左側を使い、助手席シート背面とで対面ダイネット風の空間が作れる **C** フロアは280mmかさ上げ加工されている。床下に生まれたスペースには、野外用の給水タンクを収納できる

TEXT: 初田博明 PHOTO: 村上弘樹



主要諸元

乗車定員 4人 就寝人数 2人 登録ナンバー 5



※計測値。単位はmm

ベース車両: エブリイワゴン
シフト・駆動方式: 4AT・FR
全長×全幅×全高: 3395×1475×1896mm
エンジン・総排気量: 直3DOHCターボ・658cc
最高出力: 47kW (64ps)
最大トルク: 95Nm (9.7kgm)
使用燃料・タンク容量: ガソリン・37ℓ
価格: 171万円～(税別)

●標準装備: 温冷蔵庫/45Ahサブバッテリー/100Vコンセント/ソーラーパネルほか
●オプション: FFヒーター/1500Wインバーター/サイドオーニング/車中泊シェードほか

最強充電システムの採用で 日常同様の生活を実現



東和モータース販売 ヴォーン エクスクルーシブ

東和モータース販売
東京都杉並区上高井戸1-21-18
☎03-3303-1146 <http://towa-motors.com>

ルームエアコンに電子レンジ、それらを動かす大容量インバーターと、サブバッテリーはフル活用されている。そのバッテリーを効率よく充電するEVOシステムを採用した。これはトリプル仕様のサブバッテリーをエンジンのアイドリングでも4～5時間で満充電できるので、長期の旅でもバッテリー不足にならない。さらにバッテリーカットやエマージェンシースイッチも装備。安心で安全なシステムなのだ。

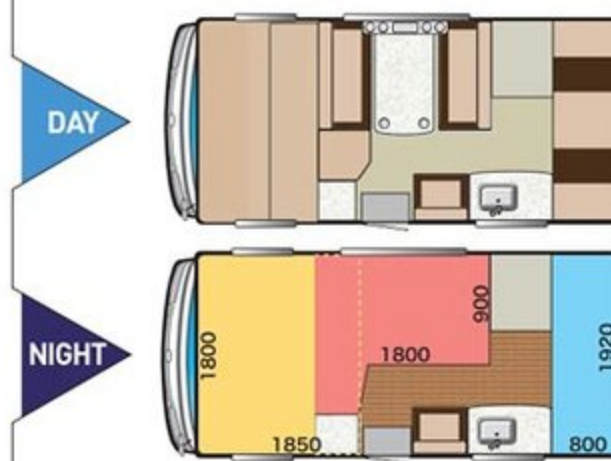


A テーブルを低くセットして背もたれマットを置いてダイネットをベッドとする。バンクとリヤ常設2段ベッドの設定なので、ここはエマージェンシーとなる場合が多い **B** マルチルームは大人でも無理のない大きさ **C** 効率のいいシンクとコンロ、冷蔵庫も大容量タイプだ



主要諸元

乗車定員 7人 就寝人数 6人 登録ナンバー 8



※計測値。単位はmm

ベース車両: カムロード
シフト・駆動方式: 4AT・FR
全長×全幅×全高: 5200×2100×2800mm
エンジン・総排気量: 直4DOHC・1998cc
最高出力: 98kW (133ps)
最大トルク: 182Nm (18.6kgm)
使用燃料・タンク容量: ガソリン・80ℓ
価格: 708万円～(税別)

●標準装備: シンク/19ℓ給排水タンク/1ウェイ90ℓ冷蔵庫/電子レンジ/家庭用エアコン/ベンチレーター/ガラスカバー付き2口コンロ/115Ahサブバッテリー×3/走行充電システム/外部AC電源入力/1500Wインバーター/100Wソーラーパネル/EVOシステムほか

走行11万km超えの中古、畳のベッドに一目ぼれ！

山本守和さん（60歳）／京子さん（57歳） 宮城県名取市

●愛車名：1997年式トヨタ／コースターベースバスコン
●購入年月：2015年7月 ●走行距離：15万4000km（購入後走行約4万km）



気になる

隣

のキャンピングカー



DIY自慢



愛車自慢



ペット自慢



料理自慢

ホビー製のキャンピングトレーラー、エクセルを16年間もけん引して家族4人でキャンプを楽しんでいた山本夫妻。そればかりでなく東日本大震災で被災した際には、「家が住める状況でなく、エクセルで半年間暮らして助かった」と話す。そんな思い出のエクセルが故障し、フジカーズジャパンへ。一目ぼれしたコースターベースのバスコンに乗り替えた。

「使い込まれていたけど、そのほうが自由に利用できるし、畳のベッドがよかった」と京子さん。長年使用するとベッドのマットはへたってしまいがち。腰痛が悩みだったので、とにかく畳は2人とも気に入った。

購入してからDIYで内装をきれいにしたのは、すべて京子さんというから驚き。「宝くじが当たっても、このコースターに乗り続ける」と言うほど守和さんも気に入っている。



●これまで北海道一周、東北一周など子供を連れて旅した。子供が自立してからは、2人で休日になると出かけ、購入後2年間で約4万kmを走り、あちこちに出かけている。次は群馬県の世界遺産へ



●フロント側から後方を見たところ。トレーラーでは、家族4人だとテーブルを片付けないと、広いベッドが利用できなかった。コースターになってからは、そのまま寝られるのが快適



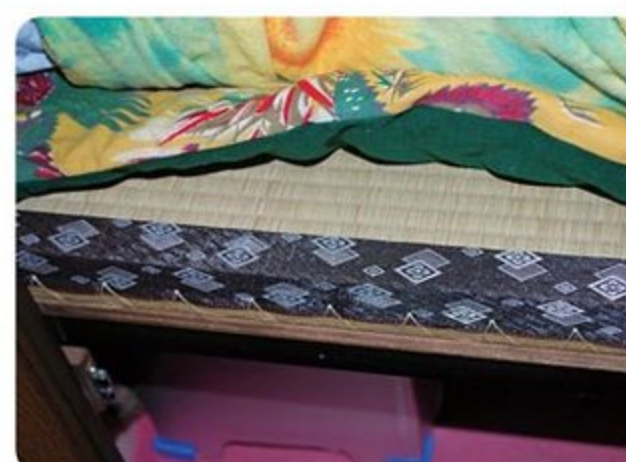
●寝室の入り口。左横の収納庫のドアが、寝室入り口のドアにもなる。ベッド下は収納で、扉付きだったが外したため、布で隠している



●工具専門店のアストロプロダクツで購入（520円）した24LEDフレキシブルボタン型ライト。磁石で壁面に付き、角度も自由自在



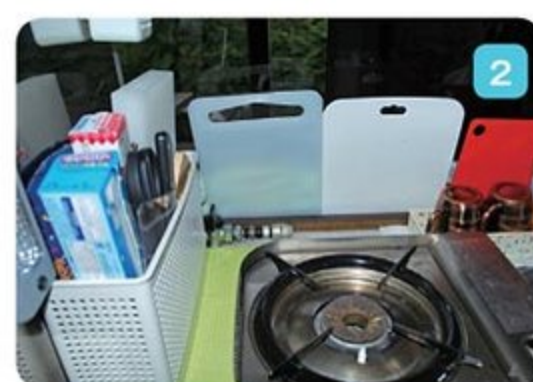
●エントランスから見たテーブル下。靴入れに利用している。ここも使い勝手を考えて扉は外した。カーベットもDIYで張り替え



●購入の決め手が畳のベッド。購入後に新品に入れ替えたが「本青畳の香りがして、やっぱりよかったぁと思いました」

AC4月号では、伊豆に河津桜を見に行きました。一足早い春を探しに、キャンピングカーもたくさん。そして、今の季節には本命のソメイヨシノ前線が東北を大移動中のはず。それを追いかけていった何台のキャンピングカーが大出動しているのか!?

カセットコンロなど取り外しできるものをフル活用！



1 「簡単料理ですが節約のため車内で料理しています」と京子さんが使いやすく整えたキッチン 2 プロパンは使わないこととして外し、カセットコンロを使用 3 ペーパーホルダーもアストロプロダクツで購入したかなり強力な磁石付き。平

型のライトも磁石付き。取り外しができるものをフル活用 4 火を扱うときには、マジックテープで取り外せるよう自作したカーテン 5 震災後は庭に置いたトレーラーで暮らしていた山本夫妻。電子レンジはエクセルから移植したもの



ダンボール製の簡易トイレに
ペットのトイレ用品を活用

1 京子さんは看護師。コースターで利用しているのは介護用に病院で購入したもの。ダンボール製で便座だけがプラスチック。ダンボール製は価格の安いものがありネットでも購入可 2 通常、ビニールをセットしてかけるのは便座の下となっているが、上からセットしよう。経験から上にカバーすれば便座汚れも避ける

ことができて衛生的 3 水分を素早く吸収し、強力消臭のネコ砂。砂ではなく紙製のほうが軽くてゴミ出しも全然違うのでお薦め 4 もともとセットに付いている凝固剤は5個のみ。凝固剤がなくてもペット用品で対応OK 5 シートは大型犬用を利用。シートと両用すれば、処理も簡単でタンボール製も長期に使える



● 2人のお気に入り窓が広々して視界が広いこと。その反面、夏は前にカーテンを付けたいほど日差しが当たる。寒さ対策は足下のガラス部に冷気遮断のためにマットを置いていた

● リヤの大きな収納庫。脚立は守和さんの手が届かないためサイドオーニング用の必需品。2人で山を歩くため長靴も常備

すぐにでもまねできる夫妻のアイデアが詰まった愛車

西嶋道雄さん 67歳 奈良県生駒郡

- 愛車名：ロータスRVセールス／ジョクト
- 購入年月：2012年



愛車自慢

気になる

隣

のキャンピングカー

西嶋家の愛車は、車内をより使いやすくするためのアイデアがたっぷり。プロに任せる部分、自分たちで手を加えたところなどのバランスがよく、ジョクトが持つ雰囲気を失わずにいる。

車内の至るところにあるウォールポケットは、小物やリモコンなどの収納に便利。厚さは小さいので圧迫感はなく、細々としたものが整頓できる。また、上部収納庫を有意義に使うために突っ張り棒を渡して2段収納に。ほかにもオープンラックの飛び出し防止の板を取り付け、そこにいくつかのフックを掛け、カギや輪ゴム、帽子などを下げたりして便利に使っている。「車内は家内がいろいろとやってくれています」という。

ご主人の趣味は釣り。リヤ2段ベッドの上部天井を使って釣り道具をすっきり収納。「釣った魚は干物にしたりするけど、冷凍庫が欲しいな〜」



●仲むつまじいご夫婦。ジョクトの3号車を購入。キャンピングカー歴は4年半ほど



●ダイネット上の収納庫。オープンラックだった部分に飛び出し防止の板を取り付け、そこにフックをつり下げている



●キッチン上部の壁に突っ張り棒。下に板をかませることで棒の落下を防止する。カーテンをつり下げている



●エントランス脇のシューズボックス上には引き出し収納を設置。走行中の飛び出し防止対策も万全



●車内に何箇所もある。ネットタイプは伸びるのでかさばるものも入れられる。布タイプなどを使い分けていた



●シューズボックスはオープンだったのを、ステップの床板を兼ねた扉を作ってもらった。車内で過ごすときの安心感が増した



●折りたたみ自転車車が2台収まるダイネットの足下空間。フロアのマットが冬の冷気をシャットアウトしてくれる



●30×27×5cmとコンパクトになる簡易携帯便座を見つけた。常備。「持っていくだけで安心感が違う」と



●キッチン台の延長はロータスRVセールスに製作してもらった。一般的なのは下に折りたたむが、冷蔵庫と干渉するため、キッチン台側に折りたたむ

走行パーツを追加してキャブコンらしからぬ性能をゲット

村井哲平さん

福岡県北九州市

●愛車名：ジル520
●購入年月：2016年3月



愛車自慢

ミニバンからジル520に乗り替えた村井さん。「小さな子供がいる家庭ではキャンパー装備が大活躍する」と奥様の麻衣子さん。「子供たちのトイレのタイミングがバラバラなので、休憩所に寄れないときに車内のトイレが便利ですね」とも。3兄弟が伸び伸びと過ごしていた。

キャブコンということで、風の影響を懸念してスタビライザーの強化やタイヤのサイズアップを敢行した。さらにブレーキパッドもノーマルよりも制動力の高いモノをチョイス。ドライビング中のストレスを軽減。移動中の疲労を極力少なくする工夫が見てとれた。

●このジルにはサイドオーニングが装備されているが、下部で使えるハンモックも積んでいる。子供たちのお気に入りとなっているリラックスアイテムだ



●走りにこだわるだけに、空気圧監視モニター「ミニモニ」も装備。各タイヤのエアバルブに装着されたセンサーの情報が車内で常時監視できる。走行中の異変にも瞬時に対応できる



●村井ファミリーは、ご主人の哲平さん、奥様の麻衣子さん、長男の虎太郎くん、次男の龍ノ介くん、三男の翼くんの5人家族だ



●青く見えているバーは、強化スタビライザー。ノーマルはロールが大きめなので重心の高いキャブコンには有効なパーツだ。不要なボディの傾きを抑制する



●国産キャブコンのベストセラーモデルでもあるジル520を自分流にモディファイ。走行性能を高めている村井さん仕様は足まわりに特徴がある

自分の釣り世界を広げてくれる存在に出会えた

杉 知己さん

●愛車名：ダイハツクラフト／アトレー楽旅
●購入年月：2015年10月



愛車自慢

杉さんが、このダイハツクラフト製のアトレー楽旅に出会ったのは展示会。見た瞬間に「これで釣りに出かけたら楽しそう」と、未来の姿が想像できたとか。この車両は、釣り仕様ではないため自分なりのアレンジが必要となるが、フィットさせるための加工をDIYした。

ベッド下のスライド収納には仕切りを追加し、小さな道具を機能的に収納。天井には切り欠きの入ったウレタンで釣り竿を固定。ギザギザの数だけ本数を稼ぐことができる形状となっている。さらに、L字型の家具を大胆に切り離し、ヒンジ化した釣り竿置き場も見どころだ。



●楽旅の仕様であるスライドテーブルを加工して、道具ボックスとした。車外に向かって展開、さらに下段の天板も使えるとあって、セッティングも容易だ

●天井の家具パーツをそのまま利用し、釣り竿置き場にした。そのままでは固定されないため、山のようにギザギザ状にパーツを加工し、カーブでも脱落しないようなデザインとした



●DIYが得意な杉さん。開口部の上に見える釣り竿ホルダーの滑り止めなど、使い心地を向上させる工夫が得意。まさに釣りのための1台だ



●小さくても効果大なDIY加工。傘立て部の長尺物を取り出しやすくなるように、ヒンジ化&ストッパーを追加。収納はもちろん、準備の効率にも配慮している



●車両外観は、ノーマルのアトレーと変わらない。軽自動車のサイズが釣り場へのアクセスを容易にするところも選んだポイントだとか



浅井佑一
YUICHI ASAI

●2014年3月に“道の駅完全制覇”を目指して旅をスタート。先月号までに819カ所の道の駅をレポートしています。旅のパートナーはナッツRVのキャブコン「クレア5.3X」です

南紀熊野ジオパークの奇岩を巡る



岸壁一面に無数の穴が見られる



●ハチの巣のように無数の穴が開いているのを間近で観察できます。南紀熊野のほかのエリアでも虫喰岩を見られる場所があるそうです



●地元野菜や特産品を販売する売店は、平日だったのでお休み。駐車場のすぐ目の前に虫喰岩があります

虫喰岩

和歌山県東牟婁郡古座川町
池野山705-1
☎0735-72-0015

高池の虫喰岩は高さ20mほどの岩壁で、一面に大小さまざまな穴が開いています。タニフォと呼ばれる岩の風化現象で、直径10cm、深さ4～5cmの穴が多く、なかには直径が1mを超えるものもあります。「この岩には、穴の開いた小石に糸を通して願をかけると耳の病気が治るという信仰があります」との案内がありました。こじんまりとした道の駅で、売店は土日祝日のみの営業。裏手にパークゴルフ場があります。

TEXT & PHOTO: 浅井佑一



なち

和歌山県東牟婁郡那智勝浦町浜ノ宮361-2 ☎0735-52-9201

道の駅にある熊野那智世界遺産情報センターでは、熊野那智を体感できる展示物があります。熊野三山の1つである熊野那智大社で行なわれる那智火祭りについての映像が流れ、祭りで使う松明の展示があります。

また那智勝浦町には175本もの温泉の源泉があり、道の駅の丹敷の湯でも、那智湾を一望する風景を楽しみながら入浴ができます。



●JR紀勢本線的那智駅に併設された道の駅。建物2階には丹敷の湯があり、入浴ができます。トイレがきれいで、洗浄機能付き便座あり

紀伊半島は熊野古道やヒカリモノだけでなく、自然の景観も見事なエリアです。特に南端は南紀熊野ジオパークに選ばれ、道の駅巡りをしながら、岩の浸食や隆起した海岸が作る風景が見られます。

道の駅はエンターテインメントスポットだ

目指せ！
全駅制覇

第 37 回

Entertainment Spot
MICHI NO EKI



●小さな食堂と源泉かけ流し温泉のある「椿はなの湯」には足湯があります。営業時間は10～17時（7、8月は19時まで）で休業日は火曜



●「志原海岸」の目の前の海岸は和歌山県の夕日100選に選ばれた絶景ポイント。畳を敷き詰めたような岩場のあ



●「イノブータンランドすさみ」では特産品などの販売はお休み中。国道42号線を挟んだ向かいが海で、近くの海岸で磯遊びや釣りが楽しめます



●道の駅「すさみ」ではサンマ寿司(500円)を購入。建物の目の前は太平洋で、レストランの大きな窓からは海を見渡すことができます

紀

伊半島の南端は、2014年に「南紀熊野ジオパーク」に認定されたエリアです。

ジオパークとは、地球・大地を意味する「Geo」と、公園の「Park」を組み合わせた言葉で、地球を学び、楽しむことができる場所のこと。最近の旅をしていてジオパークを目にする機会が増えましたが、一般に浸透していくのはまだまだこれからといった感じでしょうか。ちなみに現在、国内のジオパークは43地域。そのうちユネスコの正式事業になっている世界ジオパークに8地域が選ばれています。

ジオパーク内の見どころスポットとしてジオサイトがあり、その多くは自然景観、地層、岩石、化石などです。

南紀熊野ジオパークは、プレート沈み込みによって異なる3つの地質体を見ることができ、独特の景観が楽しめる地域。そんなエリアということもあって奇岩を見ることができ、ジオサイトが数多くあり、そのうちの5カ所は道の駅に隣接しています。

今回旅をしたルート順にその奇岩が見られる道の駅を紹介していきます。まずは虫喰岩から。ここは岩の風化現象によ

道の駅

823



川床すべてが床岩で中央に滝が流れる

瀧之拝太郎

和歌山県東牟婁郡古座川町小川774-1
☎0735-79-0129

古座川の支流「小川（こがわ）」にある瀧の拝は、岩の川床に大小さまざまな穴があるなかを水が流れていて、中央には滝があります。道の駅の駐車場から100m。周辺には何もなくて、瀧の拝を見学するための道の駅といっているかもしれません。駅の売店は土日祝日のみ営業しています。



●小川にかかる橋からは、床岩を流れる滝の様子がよく見えます。川沿いにもビューポイントあり

道の駅

825



高さ100m！ そびえ立つ岩壁は必見

一枚岩

和歌山県東牟婁郡古座川町相瀬290-2
☎0735-78-0244

幅500mにわたってそびえ立つ大岩壁は高さ100m。この一枚岩には伝説があり、岩を食べようとした魔物を追いかけた猟犬のおかげで、一枚岩だけは穴だらけにならず残ったといわれます。そして4月19日前後と8月25日前後の数日間は、夕日を受けて「守り犬」の影が一枚岩に浮かび上がるそうです。



●建物内のレストランからも一枚岩を見ることができます。鹿肉のジビエバーガー（400円）がおすすめ

道の駅

836



紀伊山地の山々を望む360度パノラマ

田辺市龍神ごまさんスカイタワー

和歌山県田辺市龍神村龍神1020-6
☎0739-79-0622

高野龍神スカイラインの中間にあり、道の駅のある龍神村には美人の湯として美肌効果の高い「龍神温泉」があります。展望台からは大台・大峰をはじめ、空気が澄んでいれば紀伊水道、遠く四国まで望むことができます。駐車場からの見晴らしもよく、天文ファンにも人気のポイントです。



●展望塔は高さ33m。展望室内の標高は1306m。展望塔の入場料は小学生以上300円必要です



●「みなべうめ振興館」にはうめ資料館、物産販売所、展望所などがあります。カリカリ食感の梅入りソフトクリーム（230円）が販売されていました



●「十津川郷」には24時間入れる足湯があります。駐車場は狭く、クレーン5.3Xでギリギリ。大型のキャンピングカーは建物前のバス駐車場へ



●訪れた2016年4月には大規模改装中だった「奥熊野古道ほんぐう」。熊野本宮大社までは4km。向かいにはAコープがあり、買い出しに便利です



●国道42号線と紀勢自動車道からも利用ができる「くちくまの」にはレストランがあり、和歌山ラーメンやチャーハンが食べられます

つて一面に穴が開いている岩壁を見ることが出来ます。穴の大きさや形状が違い、見ていてもしろい場所です。なかには鳥肌が立つような不気味さを感じる人もいるかもしれません。このあたりは古座川弧状岩脈と呼ばれる岩脈のあるところで、この後紹介する一枚岩も同じ岩脈上にあり、日本地質百選にも選ばれています。

虫喰岩からは県道43号線を北上して山の中にある瀧之拝太郎へ向かいました。ここは途中の道も、駅に着いてからも、まわりには何もありません。滝の拝を見るための道の駅といってもいいでしょう。ですが、その変わった空間を見るだけの価値があります。急な流れの川床のくぼみに石が入り、渦によって石が回転して削ったポットホールが無数にあり、穴だらけになった岩の川床を落差8mの滝が勢いよく流れています。

瀧之拝太郎から南下して海へ向かいくしもと橋杭岩へ。浅瀬に大小25の岩が一直線に並んでいて、ほかの地域ではなかなか見ることができない風景です。そしてまた山側へ向かい、一枚岩へ。残念ながら雨が降っていたので、岩の上のほうは霧がかかって全容を見渡すことはできませんでしたが、川沿いの岸

実際に車中泊したなかから、筆者がお薦めする道の駅を紹介します。アイコンの車中泊快適度はあくまで筆者の主観によるものです。道の駅の利用に関しては、マナーをきちんと守りましょう！

車

中

泊

impression

インプレッション!

近畿



道の駅

熊野古道中辺路

和歌山県田辺市中辺路町近露2474-1 ☎0739-65-0671

車中泊
快適度

75%

駐車台数が大型を含めて20台と少ないこぢんまりとした道の駅です。夜も朝もクルマの走行があり、目の前の国道311号線は坂道なので走行音が意外と大きく聞こえます。駐車スペースは斜めで仮眠しづらいところでした。トイレは温水洗浄機能付き便座あり。入浴は近露温泉ひすいの湯へ向かうも場所がわからず、アイリスパーク女神の湯へ。小さなプールのような浴槽。



●道の駅から中辺路にある石像・牛馬童子まで歩いて行くことができます。道の駅から800m、山道もありますが気軽に歩けます



●小さな物産販売所では、牛馬の餅という草餅とサンマずしを購入。ご当地アイスとしてあんこ入りのヨモギアイスクリームを販売しています



道の駅

くしもと橋杭岩

和歌山県東牟婁郡串本町くじの川1549-8 ☎0735-62-5755

車中泊
快適度

80%

観光名所の橋杭岩の目の前にある道の駅で、周辺には民宿やレストラン、お土産店があります。駐車場は平ら、目の前の国道42号線は朝から通行がありました。24時間使えるトイレには洗浄機能付き便座あり。

道の駅から200mのところに温泉施設・弘法の湯がありますが、定休日だったので、1.9km離れたところにある内湯のみの串本温泉サンゴの湯で入浴しました。



●観光客向けお土産物が置いてある物産コーナーで、サンマずし(400円)を購入。太地町名産のクジラのコロも売っていました



●駐車スペースは海に面して横長。橋杭岩は海中をほぼ一直線に25の岩島が点在する天然記念物で、約850mにわたって続きます



「瀬峡街道熊野川」から「しみず」まで538kmを走行。海沿いを走り、紀伊半島の先端を通り、山の中の「十津川郷」へ。さらに海側へ抜け、また山の中へ。一筆書きがしづらいエリアで、行きつ戻りつを繰り返して紀伊半島をくまなくまわりました。



●「しらまの里」は休憩向きの小さな道の駅です。野菜、アユ、イノシシ肉を販売していました。道を挟んだ向かいには修理川が流れています



●農産物直売所が充実している「SanPin中津」では、地元特産のホロホロチョウを購入でき、食事処でほろほろ井、ほろほろ焼鳥が食べられます

壁は圧巻。さすが日本最大級の一枚の岩盤といわれているだけのことはあります。道の駅のレストランから一枚岩を眺めるのがお勧めです。
一枚岩からはすさみ、イノブータンランドすさみを通り、志原海岸へ到着。ここから志原千畳敷へは徒歩10分の距離です。大洞窟もあって見どころが多いところですが、ここもあいにくの雨。しかも風が強かったため、道の駅の駐車場から遠く千畳敷を眺めるだけでした。
南紀では、そんな奇岩奇峰群を道の駅をまわりながら楽しむことができます。

目指せ！
全駅制覇

Entertainment Spot
MICHINO EKI

道の駅はエンターテインメントスポットだ



道の駅

しみず

和歌山県有田郡有田川町大字清水607 ☎0737-25-1288

車中泊
快 適度
75%

釣り堀、バーベキュー場、テニスコート、プール&ウオータースライダー、オートキャンプ場、ドッグランなどのある複合施設「ふれあいの丘」のなかに道の駅があります。駐車スペースは広くて平坦、夜はほかにクルマはなく、静かすぎるほど。24時間使えるトイレは温水洗浄機能付きです。入浴は2.1kmの距離にある清水温泉へ行きました。



●清水温泉は内湯とサウナのある温泉施設でぬめりのある弱アルカリ性です。営業時間：11～20時 定休日：木曜日 入浴料：大人600円



●春はアマゴ、夏はアユが釣れる釣り堀は1匹500円（アマゴは2匹目から300円）。釣り竿、エサ代を含み、追加料金で塩焼きもしてくれます



道の駅

龍神

和歌山県田辺市龍神村大字龍神170-3 ☎0739-79-0567

車中泊
快 適度
70%

駐車スペースは砂利敷き。24時間使えるトイレは和式のみ。トイレの前に水場があり水をくめます。温泉は1.4km離れたところの龍神温泉元湯へ行きました。内湯×2カ所、露天風呂がおすすめ。この道の駅へは「十津川郷」から国道425号線を通ってきましたが、狭い道なので注意してください。特に前日の雨と風で道には木の枝などが落ちていて走行が大変でした。



●白浜産ナメコを使ったなめこ丼（800円）と猪丼（800円）がおすすめメニュー。猪丼は数量限定で日高川町で捕れたイノシシを使っています



●道の駅のレストランにはデッキがあって、目の前の日高川を見下ろしながら食事ができます。右前方には川に架かるつり橋が見えます

コンセプトは「最大電源を持ち歩け！」

POWER GO

バッテリー1500WH

価格：39万8000円（税別）

☎ネットランドジャパン ☎03-5784-4243

Spec. サイズ：405×215×261mm 重量：14.2kg
バッテリー容量：1500Wh インバーター出力：500W

ソーラー100W

価格：7万4800円（税別）

Spec. サイズ：1240×1080×40mm 収納時：670×540×80mm
重量：3.5kg 出力電圧：18V 出力電流：5.6A

●単結晶ソーラーパネルと組み合わせることで、現地での補充電が簡単に行なえる。随時補充電ができることで、容量以上の使用時間の運用が可能になる



●持ち運びが容易な折りたたみ式、ハンドルもあり車載して持ち歩くのにも苦にならないサイズ。キャンプ用としてだけでなく、災害対策にも最適だろう

最大出力は、インバーターを介した家庭用電源で5A、DC12Vで3A、しかも同時に出力でき、容量は1500Whの大容量。

単純によく使われる鉛タイプのサブバッテリーに換算すれば125Ahだが、形式がリチウムポリマーであることを考慮すると、その特性を理解すればおよそ倍の250Ahが取り出せる計算。

鉛バッテリーだと、同じような使い方した場合、有効に取り出せる電気の量は60～80%。最大で100Ahとなるので、使える電気量は2.5倍程度と考えられる。

さらに125Ahの鉛バッテリーだと、付加機器を除いた単体重量でも20kg以上。この商品はユニット全体で14kgなので、その優位性は圧倒的。基本的には災害対策を基本に設計された商品だが、それを普段のキャンプでも使えば、コストパフォーマンスがぐっと高まるというもの。

テストで接続した電気毛布は消費電力が定格50W、夜8時間利用した場合最大で400Wh消費することになるが、その計算で行けばほぼ4日間も利用できることになる。

うれしいのは、家庭用AC電源で、4時間で満充電にできること。急速充電できるのもリチウムポリマーならではの、それだけの充電機能を持たせてあることも意味が大きいのである。

新・製・品

TEST & REPORT

テスト
&
レポート



●給電側の反対は入力コネクタ部とわかりやすい。家庭用電源の引き込みのほか、ソーラーパネルの接続もあらかじめできるようになっているのがミソである



●電源供給はコンセントを差し込み、それに対応するスイッチを入れるだけ。小型発電機程度の大きさで軽いのがいい。USBアダプターも標準装備



●ポータブル式のソーラーパネルは、いつでもきちんと太陽の方向へ向けられるのが便利。ソーラーパネルの最大入力定格はDC48Vまで対応し、DC36Vとしている



●こんな持ち方をする人はいないと思うが、片手で持ち上げられる重量である証明。落下試験なども行ない、屋外での使用を考慮した設計を採用している



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

おんせん旅

ミナといっしょに

気底
泡か
がら
く湧
すく
ぐ細
っか
たな
い



ミナです。私が入った全国500以上の温泉の中から、キャンプカーでも行きやすい混浴温泉を紹介します。下のURLより私のメルマガに登録してくださった方には私の混浴画像をプレゼントいたします。

<http://www.food-travel.jp/blog/twinlife/>

●草木に囲まれたなかにポツンと湯だまりが1つだけあります。川とお湯の音、それにまわりの緑が気分をリフレッシュしてくれます。お湯自体は無色透明ですが、底は土なので入ると少し茶色に。深さもそれほどありません

混浴



恥ずかしさ度

完全な野天湯なので着替える場所も隠れるスペースもありません。でも、人が来ることはほとんどないはず。地面がぬかるんでいるので、着替えを置いておく場所にも困ります。着脱しやすい服装でささっと着替えて、汚れてもいいビニール袋などを用意しておくで安心です。

秋田県 | 八九郎温泉 奥八九郎温泉

はちくろうおんせん・おくはちくろうおんせん

アウトドアが気持ちのいいこの季節、久々に東北の野天湯をご紹介します。温泉ファンには有名な秋田県の奥奥八九郎温泉の近くにありますが、同じ天然ジャグジーでもまったく異なる泡が楽しめるのがこの奥八九郎温泉です。

静寂に包まれた国有林内の川沿いに、小さな池のようにぽつんとある奥八九郎温泉。1つの大きな泡が力強く“ポコンッ”と湧いている男性的な奥奥八九郎温泉に比べ、こちらはたくさんの小さな泡が“ポコポコポコッ”と湧き出しているとてもかわいらしい女性的な温泉です。

湯だまりの周囲はグリーン1色、そこに川の清らかな流れとポコポコという音だけが聞こえます。これほどマイナスイオンが感じられる場所が、ここ以外にあるのかと思えるほどの癒し空間に満ちあふれています。

湯の底から湧く気泡の上に座ると、その泡の細かさにびっくり！と、同時にくすぐったくて思わず笑ってしまいます。

深さはないので最高に快適とはいえませんが、癒やされるうえにだれもが笑顔になれる天然温泉をぜひ体感してみてください。害虫がほとんどいない今の季節が一番ですよ。



●小さな気泡がポコポコと湧く天然ジャグジーは、何だかすぐたたくて、思わず笑いが



●国道282号線沿いにあるこの看板を右折して林道へ。要所に「奥八九郎温泉」という小さな木の看板あり



●最後のところは看板がありませんが広い林道を行けばこの橋の手前に。ここに駐車スペースあり。あと少しです



〒017-0201
秋田県鹿角郡小坂町小坂字八九郎
☎なし
入浴料金：無料
営業時間：24時間
定休日：無休
温泉の形態：混浴露天1
泉質：含鉄-カルシウム・ナトリウム-塩化物・炭酸水素塩-硫酸塩泉
効能：神経痛、婦人病、慢性疾患ほか

Homepage
スッチーの混浴&露天風呂体験記

<http://www.food-travel.jp/>

私が入った日本全国の温泉について、混浴メインで詳しい情報をサイトで公開しています。アクセスしてみてください！

※「混浴恥ずかしさ度」は、私が実際入ってみて感じた「恥ずかしさ」。5段階評価で♥が多いほど恥ずかしかったです。温泉の効能は、各施設が掲示しているものです。利用時間は入浴可能時間を記していて、最終受付時間は30分～1時間前になることがあります。温泉施設は、休業日以外にもメンテナンスなどでお休みすることがありますので、事前に確認することをお勧めします。



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

第17回

神奈川キャンピングカーフェア

春の大商談会 in 川崎競馬場

4.22^土-23^日 入場無料

年に2回、春と秋に開催している
国内外の最新&人気モデルが一堂に会する恒例イベント。
春の朗らかな空の下、「キャンピングカーのある生活」を
楽しめるコンテンツが、さらに充実！
週末は家族みんなで川崎競馬場に遊びに行こう！

TEXT：編集部



両日 10:00~17:00 (雨天決行)

川崎競馬場野外特設会場 (馬場内駐車場)

〒203-3552 川崎キャンピングカーフェア実行委員会事務局 (八重洲出版内)

☎03-3552-7472 (平日10:00~17:00)

www.jrva-event.com/event/kanagawa/

物販ブース

●フェア会場内にはキャンピングカーパーツ&キャンプグッズの販売ブースも出展します。売り切れ御免の会場限定の特価品も多数販売予定。競馬場内のケータリングや売店では飲食もできます



注意

ごめんなさい！
神奈川キャンピングカーフェアは、会場施設の都合により
展示会場および駐車場へのペットを連れての
入場はできません(盲導犬・聴導犬を除く)。

早めの来場でオトクがいっぱい！

来場者特典



キャンプ便利グッズプレゼント

●会場で簡単なアンケートにお答えいただいた方に抽選で、キャンプで使える便利なアイテムをプレゼント。今回の景品もお楽しみに！



全国の「うまいもの」抽選会



●毎回好評の、全国各地の特産品が当たるスタンプラリー。会場内に設置されたスタンプを全部押した方は抽選に参加できます。両日とも午前・午後開催。各日先着300人限定です。ぜひお早めに！

出展会社一覧 (50音順)

アルビー・ビックフット/アルフレックス/インディアナ・RV/
ATV群馬/エートウゼット/M.Y.Sミスティック/L.T.キャンパーズ/
オーエムシー/オートキャンパー/オートショップアズマ/オートワン/
カーいんてりあ高橋/カーショップスリーセブン/カーネル/カスタ
ムセレクト/カトーモーター/キャンパー鹿児島/キャプテンスタッグ
アウトレット/キャンピングカーオーゼット/キャンピングカーマガジン/
クラフト(デルタリンク横浜)/ケイワークス/コイズミ/ジファー・
ジャパン/Stage21/スマイルファクトリー/セキソーボディ/タイム
トラベルカンパニー/ダイレクトカーズ/タコス/ティビーアウトドア
デザイン/東和モーターズ販売/トーザイアテオ/ドリーム・エーティ
ー/ナッツRV/ニートRV/日産ビーズフィールドクラフト/パルシス
テム生活協同組合連合会/バンテック厚木/バンテック新潟(バンレボ)
/ピークル/フジカーズジャパン/ホワイトハウス/マックレー/メテ
ィオ/ユーアイビークル/リンエイプロダクト/レクビィオスト(レク
ビィ/キャンピングカー広島)/ロータスRVセールス/ロータスRV販
売/ロータスパーツセンター ※3月31日現在

家族みんなで楽しめる コンテンツ&アトラクション

キッズコーナー



●緑を思わせるアナログなゲームコーナーが新登場。スーパーボールすくいや輪投げで景品をゲットしよう。キャンピングカーフェア来場者は無料で遊べます♪



●細長い風船がかわいい動物やキャラクターに変身！ 毎回、小さなお友達に大好評のバルーンアートパフォーマンス。この感動は、ぜひ会場で

バルーンアートパフォーマンス

KAWASAKI KEIBA BBQ



●川崎競馬場内のバーベキュー場が利用できます(事前予約制)。全プランとも器材・片づけ付きで気軽に楽しめます。詳細はウェブサイトへ <http://kawasakikeiba-bbq.com>

巨大ダンボール迷路



●ダンボールで作られた巨大な迷路に挑め！ 大人から見れば簡単そうでも、子供にとってはけっこう難関。ゴールを目指して挑戦しよう！ ※雨天の場合は中止

バンコン



お気に入りの1台が きっと見つかる キャンピングカー展示

取り回しのよい軽キャンパーから別荘のようなキャンピングトレーラー、夢の輸入車まで、さまざまな最新&人気モデルを出展します。その総数は120台超！ 一度にたくさんのキャンピングカーが見られるのは展示会ならではの。写真やカタログだけではわからないサイズ感や作り込みなど、実際に見て・触れて・体感してください。

キャブコン



キャンピングトレーラー



軽キャンパー



輸入車



◀ イベントの詳細は次ページにも掲載されています！

「神奈川キャンピングカーフェア」で 検索

カーフェア in 川崎競馬場

120台のキャンピングカー
& トレーラーが大集結!!



春の大商談会

※お車でご来場の場合は駐車料金が500円必要になります。

会場には120台以上の キャンピングカーがぎっしり

全国から有名ビルダーが大集結。話を聞いて触れてみて、自分のスタイルにあった1台を見つけよう。



イもののいっぱい当たります!

【その1】全国うまいもの抽選会

各日10:00～(先着200名)/14:00～(先着100名)の2回、スタンプラリーカードを配布。会場内に隠されたスタンプを探しだし「全国うまいもの」が当たる抽選会にチャレンジしよう!

先着順だよ!

1回目
10:00～

2回目
14:00～



【その2】来場者アンケート

本部でアンケートにお答えいただくとアウトドアグッズなど豪華景品が当たる「ガラガラくじ」の大チャンス!



キャンピングカーパーツから アウトドアグッズまで

パーツ・アウトドアグッズ・キャンピングカー専門雑誌など販売ブースが多数出展。思わぬ掘り出し物に出会えるかも?



イベント内には「遊び」も充実

子どもに大人気のバルーンアートや巨大ダンボール迷路、さらには景品の当たるキッズコーナーも。家族で楽しめる遊びがいっぱい!



【電車をご利用の場合】

- 京急大師線「港町駅」から徒歩5分
- 京急「京急川崎駅」から徒歩12分
- JR「川崎駅」から徒歩15分

【お車をご利用の場合】

- 首都高速湾岸線「浮島」出口から約15分
- 首都高速横羽線「大師」出口から約7分
- 第三京浜道路「港北」出口から約40分

<http://jrva-event.com/event/kanagawa/>



17th

神奈川キャンピング

4.22^土・23^日 10:00~17:00

入場無料 雨天決行



注意事項

※会場の都合により会場内および駐車場へのペットを連れての入場はできません。
※駐車スペースには限りがございます。ご来場には公共の交通機関をご利用ください。

主催：神奈川キャンピングカーフェア実行委員会 お問い合わせ ☎03-3552-7472(株)八重洲出版内 (平日10:00~17:00)

後援：一般社団法人 日本RV協会(JRVA)・オートキャンパー・キャンプカーマガジン・カーネル・サイクルスポーツ・ドライバー・RCマガジン



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

《キャンピングカー大歓迎!》
実走オートキャンプ場

ガイド GUIDE

File | **108**

TEXT&PHOTO: 保坂せい子

山梨県

ほったらかしキャンプ場

モデル料金

2×5mのキャブコンで行った1泊モデル料金

大人2人+子供2人: 5500円~ (電源別途1000円)

夫婦2人: 4500円~ (電源別途1000円)

※平日フリーサイト



水洗トイレ	シャワー	コインランドリー	ペット	直火	薪炭の販売	車いす	ケータイ電波	AC電源	ダンプステーション	5m	7m
											
○	×	×	○	△	○	×	○	○	×	○	○

ほったらかしでも
必要なものは十分!

山梨市駅前から約10分、笛吹川フルーツ公園のなかを通り抜けて山道を上って行くと、「ほったらかし温泉」が現れる。

温泉は1999年に誕生。当時、資金不足で行き届いたサービスができないため、ほったらかしの名をつけたとか。それが逆に魅力となり、標高700mで甲府盆地を一望できる絶景がクチコミで広まり大人気。休日の朝は温泉から日の出を見ようと、早朝から入り口に行列ができていくほどにぎわっていた。

その温泉より先の高台に、昨年6月にキャンプ場がオープン。「きっかけは、自分がキャンプに行ってお酒飲むのが好き...それだけの理由なんです。この景色のなかで、仕事が終わって飲めたら幸せ」

と、少し照れ笑いするように話すのは田口美郷さん。キャンプ場を運営する株式会社「通」の代表取締役だ。

田口さんは、ほったらかし温泉創業からの功労者。現在も温泉の仕事に兼務している。温泉の創業者である常岡通さん(82歳)に、キャンプ場をやりたいと話すところを承してくれ、社名の由来は何と会長の名前。

《キャンピングカー大歓迎!》
実走オートキャンプ場

ガイド
GUIDE

ほったらかしキャンプ場



●3段のひな段式サイトを、一番上から見た区画サイト。炊事場、トイレなど建物の先がキャンプ場入り口

●電源は20A、コンセント口は2つ。増設中のハナレサイト以外なら電源はどのサイトも利用可。また、テントやタープなどキャンプ用品のレンタルと同じように、キャンピングカーのレンタルもあり。場内のサイトのみで利用できる



●こちらがキャンプ場入り口から見たところ。ほったらかし温泉を過ぎて、そのまま山道を行くとすぐ奥にあり、温泉は歩いて行ける

OWNER & STAFF



●中央が代表の田口美郷さん、右が奥さんの和都子さん。左はスタッフの上杉亮志さんで、オープンまでの手伝いと思っていたが、そのまま移り住んだという。みなさん仕事を楽しそう!

四季折々、昼も夜も

温泉と眺望が魅力!



●“ダイノジサイト”と呼ばれるクルマ2台駐車OKのサイト。こちらのサイト料は1泊3500円。タイトル写真はここから撮影。左上の建物がほったらかし温泉



●上の段から見た区画サイト。どのサイトからも天候がよければ富士山が望める絶景! さくは丸太を組んだ素朴なもの。自己責任で安全確保を!



●一番下の段にあるフリーサイトを入り口側から見たところ。3区画分のスペースで広々と利用できる。このサイトの地面は固めだ

「会長は80歳を過ぎましたが、この周辺を吉野の里みたいにしよう、花咲爺という会社を作ってサクラを植えています。もう1万2000本植えました」

キャンプ場は、温泉で仕事をしてきた18年のノウハウを生かし、ほとんどが手作り。当日も、5月に完成する増設中のサイトで作業していた。サイトの広さは、基本が7×9m。「お客さんが喜んでくれて、また来ます」と言ってもらえることが一番うれしい」と、要望にこたえたドッグラン付きサイトもできる。

トイレや炊事場も増設され、名前はほったらかしでも、本当に必要なものだけを押さえてセンスがよくてきれい。景観を妨げるような大げさなさくや区切りもなく、場内はどこからでも絶景! 日の出から夜まで、春夏秋冬の四季折々、自然が作り出すさまざまな表情に包まれて、ゆつくりとキャンプを楽しめる。

お薦めスポットを地図で紹介しているが、買い物や給油などは山梨市駅周辺でできる。ゴミは有料で300円。防犯のため22時には温泉の手前でゲートが施錠され、温泉開場までクルマの出入りは不可だ。

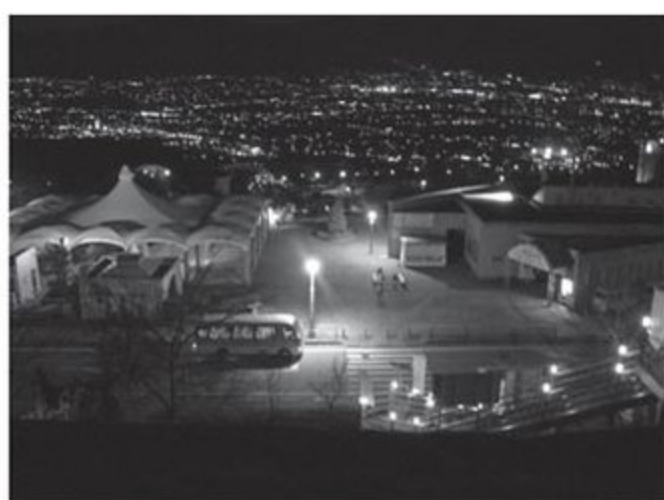
周辺は温泉も多く、これからの季節はモモやブドウなど、おいしいフルーツも魅力だ。

山梨市は、県内で4番目に広い面積を有し、秩父多摩甲斐国立公園に連立する雄大な山々に抱かれたフルーツ王国として知られるところ。面積の8割が森林、甲武信ヶ岳を源とする笛吹川が南北に流れ、丘陵地や平地にモモやブドウの果樹園が広がっている。

道の駅は、国道140号線沿いに「みとみ」と「花かげの郷まきおか」があり、山梨地域には道の駅のような「JAフルーツ山梨」がある。

また、JR山梨市駅前には「街の駅やまなし」があり、足湯無料。散策用のレンタサイクルも格安で用意され、無料駐車場も各所にある。駅周辺には根津記念館、万力公園、笛吹川など立ち寄りポイントが集まっていて、モモの花が咲く春の散策にお薦めだ。

エリアの魅力！ 山梨県山梨市



●山梨市を代表する観光スポットが笛吹川フルーツ公園。ここからの夜景は、夜景愛好家が組織する非営利団体「夜景倶楽部」の新日本三大夜景に認定されている。写真はフルーツ温泉ぶくぶくから撮影。温泉のレストランでは名物のほうとうやモツ煮もある。右下写真は、山梨市駅前の街の駅やまなし。観光案内のパンフレットに所得なクーポン付きもあるので要チェック！向かいにはスーパーだ



●場内では、どこからでもこんな風景が見られる！夕焼けに赤く染まる富士山や、夜は宝石のようにキラキラ輝く甲府盆地。4月はモモの花で一帯がピンクに染まる



①米国製Seek Outsideのテントとストーブでキャンプしていた2人。風景も温泉も満喫！向かって左・河原寛さんは、4月からキャンピングカーでニュージーランドの旅に出発！②オシャレで眺望最高な小屋付きサイトもあり③炊事場はシンプル。テーブルとイスをセットした東屋になっている④トイレがきれいなのも魅力



名物&寄り処

①ほったらかし温泉の広い駐車場。朝は日の出の1時間前から開場。4月は4時半前後。朝食タマゴかけ御飯あり。夜は22時まで②山梨市が故郷の鉄道王と称された実業家、根津嘉一郎の実家を保存した根津記念館。国登録有形文化財③笛吹川沿いにある万力公園は親子やイヌ連れもお薦め。ゆっくり遊べる



DATA

予約・問い合わせ
☎080-9677-1010

チェックイン：13～17時 チェックアウト：～翌11時

所在地：山梨県山梨市矢坪1669-25

開設期間：通年

利用料金：宿泊料1人大人1500円～・子供500円～（休前日および指定日は料金増し）、1区画1泊サイト料・フリーサイト1500円、区画サイト2000円、ダイノジサイト（駐車2台込み）3500円、小屋付きサイト1万円～、ハナレサイト1000円（5月から2000円）。※電源別途1000円 キャンピングカーレンタル1泊9000円～（電源料込み、別途宿泊料・サイト料）

収容スペース：全16区画 ※5月にハナレサイトにも電源設置



ACCESS

■中央自動車道・勝沼ICより→国道20号を甲府方面へ→右手に鳥居のある一宮浅間神社入口信号を右折→突き当たり浅間神社前を右折し、すぐ左折→上栗原信号→上石森信号→山梨市駅前経由→フルーツ公園入り口信号右折→笛吹川フルーツ公園内を通り、ほったらかし温泉の先、ICから約30分
■中央自動車道・一宮御坂ICより→国道20号をくぐり、熊野神社南信号左折→県道314号→笛吹橋→上岩下ランプ（西関東道路）を右折→フルーツ公園入り口信号を左折→笛吹川フルーツ公園内を通りほったらかし温泉の先、ICから約30分

旅 日記
travel diaryしまなみ海道
サイクリングと
カツオのタタキ
体験の旅旅 人
貴志

年齢: 49歳

職業: 公務員

在住: 兵庫県

同行: 妻、息子、娘

旅 グ ル マ

ランドホームG
(RVランド)

●ランドホームはいち早くオール電化を導入したモデルで、4つのサブバッテリーと1500Wインバーター、分割充電器によりクリーンなエネルギーを供給する。車内調理機器はIHクッキングヒーターや電子レンジを採用し、リヤルームは下段ベッドに加え、背もたれを跳ね上げて上段ベッドも展開可能

たが渋滞もなく、鴻ノ池SAには24時30分ごろ到着し、小休憩しました。

4月29日

この日は香川県丸亀市にある「うちの港ミュージアム」(ルートガイド①)へ向かい体験と、「愛媛県立とべ動物園」を訪ねます。休憩を済ませ、鴻ノ池SAを出発して与島PAで記念撮影とお土産店を見てまわりますが、ゴールデンウィークの割に人は少なめでした。

与島PAを出て「うちの港ミュージアム」(ルートガイド①)へ向かいますが、うちわ貼り体験は9時30分前なので、その前に讃岐うどんを食べようと思い、早朝から開いている店を検索し、坂出北ICで高速度道路を降り、有名店の「がもう」へ向かいます。

開店時間少し前の8時20分ごろに駐車場へ着きましたが、すでにガードマンが「売り切れ」と書かれたボードを掲げており、あきらめて近所

にある「こだわり麺や」へ行きました。ここはチェーン展開されている店のようですが、朝早くから店内でうどんを手打ちしていて、おいしいうどんをいただくことができました。おなかも満たされ、「うちの港ミュージアム」へ向かいます。到着して駐車場へクルマを止めると、開館時間まで少しありましたが入館させていただきました。体験のことを申し出ると、本来うちわ貼り体験は予約が必要だったそうですが、朝一番で予約が入っていなかったため、特別に体験をさせていただくことができました。

うちわ貼り体験は、まずたくさん絵柄のなかから、自分の気に入ったデザインの紙の「表」を決め、それと裏面になる白い紙を、職人さんが割いた竹の骨組みに貼り、形を整えて「へり紙」と「耳飾り」を付け



●うちの港ミュージアムにてうちわ作りを体験します。予約をせずに訪れてしまいましたが、朝一の予約が空いていたのでラッキーでした

2016年4月28日から5月1日にかけて、四国へ家族旅行に行ってきました。例年であれば、ゴールデンウィークの旅行は、信州の八方尾根へ行きスキースキーの滑り納めと観光というパターンですが、16年は暖冬の影響で雪が少なく、ウインタースポーツの愛好者には厳しいシーズンとなりました。

わが家でも、3月の半ばには八方尾根行きをあきらめ、四国方面へ行くことを検討し始めました。今回のゴールデンウィークは休みが飛び石なので、3日間の行程をガイドブックやインターネットを参考に計画しました。

調べた結果、「剣山」、「しまなみ海道サイクリング」、「愛媛県立とべ動物園」、「高知でカツオのタタキ体験」、「うちわ貼り体験」、「讃岐うどん」、「こんぴらさん」が候補として挙がりましたが、3日ですべてをまわるのは到底不可能なので、候補を絞ることにします。「しまなみ海道

サイクリング」は全員の意見が「行く」と一致したので、それ以外から候補を絞ることにしました。

「こんぴらさん」は、今まで四国に行く予定で何度も訪れたこともあったので一番に候補から外れました。「讃岐うどん」は特に目的の店がなければ旅の途中で食べることもできるので、残りの「剣山」、「愛媛県立とべ動物園」、「カツオのタタキ体験」、「うちわ貼り体験」から3つを選ぶことにしました。

家族で話し合った結果、「剣山」が候補から外れ、次回の四国旅のときに行くことになり、「しまなみ海道サイクリング」、「とべ動物園」、「カツオのタタキ体験」、「うちわ貼り体験」に決まりました。

2016年4月28日

21時30分に自宅を出発し、中国自動車道・宝塚ICから瀬戸中央自動車道・鴻ノ池SAを目指します。途中で、交通量は少し多めではありませんし

るという内容です。

意外と簡単そうに思っていました
が、しわにならないように貼ったり
へり紙が均等に貼れなかったりと、
なかなか難しいところもありますが、
係の方がいいねいに教えてくださっ
たおかげで、オリジナルのうちわを
作ることができました。

また、ここは特産品でもあるうち
わの展示や販売も行なっており、い
ろいろなデザインのうちわや、変わ
った形のうちわなども販売されてい
ます。うちわ貼り体験でノリを乾燥
させている時間に展示を見てまわる
と、有名人のサインの入ったうちわ
などもたくさん展示されていました。
この日の次の目的地は「愛媛県立
とべ動物園」(ルートガイド②)です。
さぬき豊中ICから高松自動車道に
入り、松山自動車道・松山ICで降
り、愛媛県立とべ動物園を目指しま
す。

動物園に着くとまわりは小さな子
供連れがほとんどで、高校生の娘と
息子を連れた家族連れはわが家ぐら
いでしたので、高校生の子供たちに
は幼稚すぎるかなと心配しましたが、
アシカやサルにエサをやったり、動
物の食事風景を見たりして、家族全
員が動物園を楽しむことができました。

しかもこの動物園は県立の動物
園なので、入場料も大人が460円、
高校生は100円とリーズナブルで
す。動物園自体もとてもきれいな施



●以前、今治市に訪れた際に食べたB級グルメの焼豚玉子飯。ボリュームもあり、わが家の大好きです

設なので、小さな子供さんがいるご
家庭にはお薦めです。

動物園の観光を終え、明日の「し
まなみ海道サイクリング」に向けて、
今治方面へ向かいます。宿泊予定地
の道の駅「今治湯ノ浦温泉」に17時
過ぎに到着しましたが、明日の朝食
の買い出しとお風呂をいただくため
に今治の街へ向かいます。

今治には入浴施設がいくつかあり
ますが、この日は今治市郊外にある



「かみとくの湯」へ行きました。か
みとくの湯は落ち着いた雰囲気です空
いているという口コミがあったので
行ってみましたが、とてもきれいで
落ち着いた雰囲気の施設で、人も多
くなくゆつくりと疲れを取ることが
できました。

風呂から上がり明日の朝食の買い
出しのためスーパーへ行き、道の駅
に戻ろうと思いましたが、少しおな
かも空いてきたので、今治のB級グ
ルメで以前今治を訪れたときにも食
べた「焼豚玉子飯」を食べようとい
うことになり、「白龍」へ行きました。
このお店の玉子飯はすごいボリュー
ムでおなか一杯になり、満足して
道の駅へ戻り就寝しました。

4月30日

この日は今回の旅のメインとなる
「しまなみ海道サイクリング」です。
朝6時に起床し、出発の準備を始め
ます。この道の駅は、早い時間か
ら地元の方たちが野菜を運ん

できて販売をしていました。新鮮な
野菜が市価よりも安く売られており、
たくさん購入をしたかったのですが、
帰宅するのが翌々日なので傷みにく
い根野菜だけを購入をしました。

準備も終わり、自転車をレンタル
するために「サンライズ糸山」へ向
かい、7時過ぎには到着しましたが、
すでに多くの人がレンタルサイクル
の受付に並んでいました。並び始め
てから受け付けが終わるまで1時間
ほどかかりましたが、無事に全員が
お目当てのクロスバイクをレンタル
することができました。

9時前にターミナルを出発し、来
島海峡大橋を渡り大島へ。この道
の駅「よしうみいきき館」(ルー
トガイド③)では、海鮮のバーベキ
ューがあるようですが、まだ時間も
早かったので準備中でした。少し休
憩をして、次の伯方島を目指して出
発しますが、島内はアップダウンが
激しく、運動不足の身には少しきつ
く感じられました。



●旅の2日目はしまなみ海道サイクリングに出かけます。途中いくつかの道の駅に立ち寄り、往復約65kmのサイクリングに挑みます

島の反対側まで進み、伯方・大島大橋を渡り伯方島へ。伯方島の道の駅「伯方S・Cパーク」でも少し休憩し、この先大三島まで行くか引き返すか相談しました。この日は天気もよく、気温もあまり高くなりならず、湿度も低いサイクリングには最高の天候で、時間もお昼前だったので次の大三島まで行くことにしました。

伯方島の島内を抜け大三島橋を渡り大三島の道の駅「多々羅しまなみ公園」に到着しました。道の駅では地元の手物を売っていて、普段見かけないような種類の干物があつたので、実家へのお土産に購入しました。ここで昼食を取り、デザートに塩ソフトクリームとミカンソフトクリームをいただき、サイクリングで疲れた体にエネルギーを補給しました。その後は出発地の今治へ来た道を戻っていきます。息子は体力があるのですが、それは今回の楽しさだったので、それは今回の楽しさとして大島へ戻ります。

大島は往路の際にアップダウンがかなりあったので、帰りは坂が少なそうな周回道路を走ることにしました。このころには、普段自転車に乗り慣れていない私たちはおしりも痛くなって、自転車をこぐのが少しずつらくなってきました。

また、周回道路は沿岸部を通っているので風も強く、しかも向かい風



●天候にも恵まれ、息子も娘も楽しそうに自転車のペダルをこいで進んでいきます

が吹いていて泣きそうになりました。アップダウンを避けて周回道路を選んだのですが、途中1カ所だけとても急で長い上り坂がありました。さすがに疲れもたまってきたので、その坂だけは自転車を降りて押さなければ上ることができませんでした。

この坂で娘が少し後れを取ったので、坂の頂上で妻と息子と上っているのを待っていると、疲れて不機嫌そうに上ってくるかと思いきや、娘はニコニコしながら自転車を押して上ってきました。初めは気がつきませんでしたでしたが、娘の片方の手の上には大きなカンキツ類（ブント）の名前はわかりませんが子供の頭ほどの大きさがありませんが「載っていました」。

どうやらつらそうに坂を上っている姿を見て、地元の農家の方が「1つだけやけど、あげるわ」と言っ

渡してくれたそうです。そのカンキツ類を持っている姿に気がついたときには全員で大笑いし、疲れも吹っ飛びました。

坂を下り道の駅「よしうみいきいき館」で休憩をしました。ここでもエネルギー補給にオリジナルの「バラソフト」をいただきました。バラのほのかな香りがすてきなソフトクリームです。

道の駅「よしうみいきいき館」からは造船所の側を通り抜け、建造中の大きな船を見ながら、来島海峡大橋まで戻ってきました。後はこの橋を渡り切ればサイクリングは終了なのですが、朝渡ったときには気がつかなかったのですが、来島海峡大橋は今治方面へ緩い上り坂がずっと続いていました。

つり橋なので、橋の中央までは上りでそこから先は下りと思っていま



●サイクリング旅の帰路で立ち寄った道の駅「よしうみいきいき館」。来島海峡大橋をバックに記念撮影をします

したが、なぜかこの橋はそうではなく、今治方面はずっと上りで下りは少しだけでした。最後の力を振り絞り、何とかサンライズ糸山まで戻ってくる事ができましたが、自転車を降りたときにはフラフラでおしりの痛みもかなりのものになっていました。

出発してから約7時間、往復約65kmのサイ

クリング旅でした。明日の目的地は高知です。この後は高速道路で移動になるので、今治で夕食と入浴、明日の朝食の買い出しをしますが、この日も夕食は焼き豚玉子飯が食べたという息子のリクエストで、「車屋食堂」で焼豚玉子飯をいただきました。

お風呂も昨日くつろぐことができ、たかみとくの湯でいただき、東予丹原ICから今治小松自動車道に入り、松山自動車道を経由して高知自動車道・南国SA（ルートガイド④）を目指しました。南国SAには22時過ぎに到着し、ここで休憩しました。

5月1日

南国SAを後にし、今日の目的地の1つ「高知の日曜市」へ向かいます。高知ICを降り高知城を目指して走りますが、日曜日の早朝という

●高知の日曜市に訪れた際に通りかかった「ひろめ市場」は夜ほどの活気はありませんが、早朝まで営業していました



こともあり、交通量も少なく30分ほどで高知城前に着きました。日曜市の周辺には、日曜市が開催されている日の昼間は路側に駐車することができるところがあるので、今回もそれを利用し、駐車させていただきました。

朝早い時間でしたが、日曜市は観光の方や地元の方で大変にぎわっていました。新鮮な野菜や特産品などがたくさん売られていて、見てまわるだけでもとても楽しめました。また、「ひろめ市場」もこの時間は開いていて、夜ほどのにぎわいはありませんが、水産物やお土産などが売られていました。

一通り日曜市を見てまわり、次の目的地に向かうことにします。次の目的地は、桂浜近くにあるドライブイン「かつお船」（ルートガイド⑤）です。ここは「土佐タタキ道場」と



●旅もいよいよ終盤、この旅のメインとなる目的地である高知県の「かつお船」に到着！

というのがあり、それはセルフでワラ焼きタタキを作れる体験型タタキ食堂になります。

以前にも一度訪れたことがありますが、自分でカツオをワラ焼きして食べるタタキは絶品だったので、今回もルートに入れていました。ゴールデンウィークなので混雑することを考え、早めに店に到着。おかげで申し込み順は1番目でした。しかし、体験が始まるまで時間があるので、お店で親しい方へのお土産などを購入し時間をつぶしていました。

ワラ焼き体験は、単品が1100円で、御飯やミソ汁、小鉢が付いた定食が1300円と良心的で、わが

家は迷わず定食を注文します。体験が始まると、豪快にワラが燃え上がり、カツオのタタキが出来上がります。焼き上がったカツオは、職人さんがきれいに切ってお皿に盛りつけてくれます。

盛りつけられたカツオを持って席に着きタタキをいただきます。やはり新鮮で本物のワラで焼いたカツオは格別。御飯も1人1杯までお代わりができるので、お昼前からカツオを堪能しおなかいっぱいになりました。食後は、お土産を買ったときにソフトクリームの割引券をもらったので、別腹でソフトクリームもいただきました。



●かつお船の中にある「土佐タタキ道場」でカツオのワラ焼き体験を始めます。豪快な炎でカツオを焼き始めます



D A T A

TARVEL



日程：2016年4月28日～5月1日
走行距離：710km

MONEY



ガソリン代：1万5000円
高速代：1万2000円
土産代：6000円
食費・雑費：2万5000円

①うchwの港ミュージアム

香川県丸亀市に位置し、「丸亀うchw」の歴史を伝える多くのうchwを展示している博物館。館内ではうchwの展示以外にも、うchw作りの人形模型や職人の伝統技術を見ることができる実演コーナーを用意。入場料は無料で、予約をすればうchw貼り体験（1本500円）にも参加できる。

②愛媛県立とべ動物園

愛媛県総合運動公園内にある「愛媛県立とべ動物園」では、アフリカゾウやグラントシマウマ、ホッキョクグマなどさまざまな種類の動物たちを見ることができる。なかでも人気の動物園の看板娘であるホッキョクグマの「ピース」。お気に入りのプールで遊んでいる姿は迫力満点だ。

③道の駅「ようみいきいき館」

来島海峡大橋を望み、新鮮な海鮮を使った七輪バーベキューが自慢の道の駅。駅内の食事処、特産品市場では、町内で採れた野菜や鮮魚、特産品が販売されており、多くの来場者でにぎわう。人気の来島海峡急流観潮船の乗船もこちらで！

④高知自動車道・南国SA

高知自動車道場に位置し、食事処では四万十ポークやマンボウ、土佐のあかうしを使ったさまざまなグルメを提供。高知県のグルメや遊びスポットの情報も提供しているSAだ。

⑤ドライブイン「かつお船」

施設内にある「土佐タタキ道場」では名物のカツオを自分でワラ焼き体験し、食べることができる。自分で作ったカツオのタタキの味はまた格別！ そのほかにも「かつおだしマル平」や「釜揚げちりめん」といった人気のお土産も販売している。高知県を訪れた際にはぜひとも立ち寄りたいスポットだ。

SPOT





●こちらがわが家の焼いたカツオのタタキです。自分たちで焼いたこともあり、スーパーなどで買うものとは比べ物にならないおいしさでした！

最終日なので後は帰るだけなのですが、もう少し時間があるので観光地を調べてみます。少し東になりますが、香南市に「絵金蔵」という江戸時代の文化・文政期に生まれ、狩野派を学んだ絵金の作品を展示した博物館があり、そこへ行くことにしました。

絵金蔵は絵金が描いた芝居絵をロウソクの明かりで照らしたように展示してあり、恐ろしくて美しい芝居絵がすごい迫力を放っていました。また、絵金の生涯についての展示などもわかりやすく展示されており勉強になりました。

絵金蔵を後にし、国道32号線を北上します。途中にある道の駅「大歩危」に寄ろうかと思いましたが、駐車場も満車だったため断念し、阿波池田を経由して国道192号線で徳島へ向かいます。吉野川ハイウェイオアシス、道の駅「貞光ゆづり館」で休憩し、徳島市内へ入り、娘のり

クエストの徳島ラーメンを食べに行きます。

いつもわが家が食べに行くのは、徳島市川内町にある「大孫」というお店です。ここは大型車両も止められる広い駐車場があるので、いつも利用させていただいています。さらに生卵も食べ放題で、御飯を注文すると御飯のお代わりも無料なので、ラーメンと御飯を注文し、御飯は卵かけ御飯にしてラーメンといっしょにいただきます、満腹になりました。

おなかもいっぱいになり、自宅を目指して高松自動車道・鳴門ICから高速道路に入りますが、垂水で10kmの渋滞情報が出ています。走っている間に解消されるかと思っていたのですが、なかなか掲示板の渋滞距離は減りません。神戸淡路鳴門自動車道の淡路SAで休憩し、橋やイルミネーションの写真を撮って時間をつぶしますが、渋滞は10kmのままです。

しかたなく出発しますが、渋滞は思ったほどではなく、あまり時間もかからず抜けることができました。その後は順調に走り、中国自動車道・神戸三田ICを出て、21時30分ごろ無事に帰宅しました。

今回は3日間という短い期間でしたが、いろいろな体験や活動で、楽しい家族の思い出のページを増やすことができました。次はしまなみ海道のサイクリングで走れなかった場所を走破する旅を計画しようと思います。

AC AUTO AMPER

オートキャンパー

使ったわかった愛車のすべて CAMPING CAR OWNER REPORT

キャンピングカーオーナーレポート

PROFILE

徳永和人さん

50歳（広島県呉市）

□家族構成：妻

□キャンプ歴：21年

□趣味：船釣り、山菜採りほか

□購入年月：'15年10月（新車）

□燃費：高速道路＝約12km/ℓ、
一般路＝9～10km/ℓ

キャブコン

夫婦で使用

ショップ名 ▶ デルタリンク広島店

'15
年式

バンテック
ジル480スキップ

決め手は
これ！

開放的なリビングと
充実した装備！



●とても気に入っているジル480スキップですが、トラックベース的な部分が気になり手を入れました。今回はそれを中心にレポートします

ベース車に3つの
快適化を実施！

バンテックのジル480スキップの前には、バンコンのリンエイ・バカンチェスサンティ、キャブコンのバンテック・JB470の2台の中古車、さらにナッツRVのマッシュXを乗り継いできました。

その後、ナッツRVのクレソンボヤージュR、東和モーターズのヴォーン・ズイーベン、バンテックのジル480スキップ（以下、スキップ）の3車を検討し、私たちの希望の条件に一番近いスキップに決定。バンテックの販売店でもあるデルタリンク広島店から購入しました。

その顚末は、2016年のオート

キャンパー6月号のオーナーレポートに掲載されました。今回は掲載から約1年が経過したのを機に、私が愛車に施した快適化を報告します。

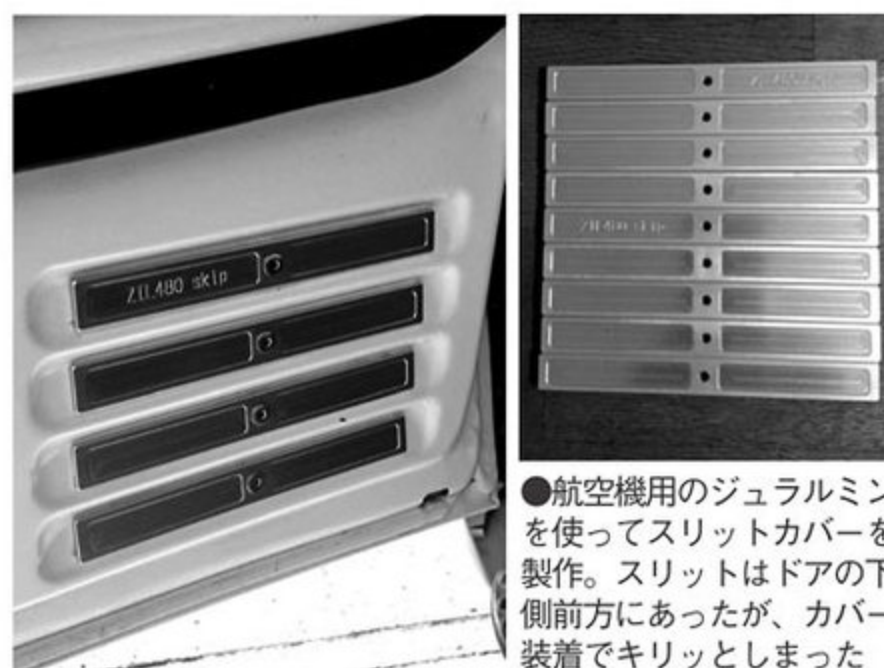
スキップのベース車であるカムロードは、もともとトヨタ・ダイナやトヨエースというトラックから派生したモデルです。そのため、乗り心地や作りなどキャンピングカーのベース車としてはそぐわない部分があると思います。

私が特に気になっていたのは、運転席&助手席のドア内側のスリット、サイドミラー、アンテナでした。オーナーさんは、「もともとトラックがベースだから普通でしょ」と思っ

ている人もいると思いますが、私はそれを何とかしたいと考えました。では、自己満足度の高い快適化パーツの装着を紹介しましょう。

まずは、フロントドアのスリットカバーの装着です。カムロードは、前述したようにトラックベースなので、ドアの開閉を容易にするためにドア下側に空気を逃がすスリットが設けられています。トラックならキャブ部だけで独立しているため必要ですが、キャンピングカーですとシエルとつながっているため容積が大きく必要のないモノだと思います。

運転中にここから冷気や暖気が逃げ、エアコンの効きにも影響があるように感じていました。そこで、カムロードベースのキャブコンに乗っている人のブログを参考（パクリですね）にしてスリットカバーの試作品を作りました。



●航空機用のジュラルミンを使ってスリットカバーを製作。スリットはドアの下側前方にあったが、カバー装着でキリッとした



●移設したアンテナ部分にもジュラルミン製のカバーを付けた。メタルブルーのカラーリングでフロントまわりのいいワンポイントになった

FFヒーターの作動音も軽減！

でも両面テープでは脱落の危険性があるので、片側4つのスリットカバーの中央に5mmの下穴を開けてステンレス製リベットで固定しました。カバーの素材は、航空機用のジュラルミンを使い、白アルマイト加工を施しました。さらに4列の一番上段のカバーには、「ZIL480 skip」のロゴを入れて、わかる人にはわかるレアなパーツ装着となりました。製作してくれたキャン友の「ごんた」さん、ありがとうございます。

2つ目は、Aピラーにあるアンテナです。Aピラーのすぐ上にバンクがあるため、キャンピングカーではアンテナを伸ばそうとすると当たってしまいます。曲げて伸ばすこともできるのですが、私はあまりいい格

好だとは思えません。でも、伸ばさないと、ラジオやアンテナを使っている機器の感度が悪いのでアンテナをバンクベッド上部に移設しようと考えました。

そこで、撤去したAピラーのアンテナ部のカバーを、これまたキャン友の「ごんた」さんに依頼。素材もまた航空機用ジュラルミンを使い、ボディカラーのホワイト／ブルーに合わせて青アルマイト加工を施しました。もちろん、ここにも車名ロゴを入れてもらいました。

3つ目の快適化は、サイドミラーです。カムロードでは、左側のミラーに死角ができてしまいます。オーナーさんのなかには、ダッシュボード上にある、左側ミラー格納スイッチに途中停止機能を追加して安全を確認している人も多いと思います。私はこのスイッチ操作が面倒なので、どうにかならないかと思っていました。

そこで、今度はキャン友「ハムロード」さんが愛車のジル520に付けていたミラーに注目。それは、日野デュトロ用のミラーでした。取り付けには加工が必要だったので、「ハムロード」さんに依頼。迷惑をかけただけあって満足のいく仕上がります。このミラー装着は、広島県内では私と「ハムロード」さんしかいないのではないのでしょうか。

以上の3つはカムロード自体の快適化ですが、さらにもう1つ快適化



●サイドミラーはデュトロ用を流用。ベース部に加工が必要なのでキャン友に製作依頼した。ありがとうございます

をしました。それは、FFヒーターの燃料ポンプのカチカチ音を何とか軽減できないか、というものです。納車後に参加した「デルタミーティング中国大会」でカチカチ音対策をしているオーナーさんがいたので、それを参考にさせてもらいました。

私の前職場（潜水艦）で使っていた各ポンプ類の防振対策をまねて製作し、2重防振としました。その後、車内ではカチカチ音は聞こえなくなりました。RVランド製のベバコン3エボとベバスト製の外部温度センサーも組み合わせたことにより、朝までぐっすり就寝できるようになりました。

次は、ルームエアコンの室外機のコンプレッサーの起動音を何とかしたいなあ、と考えています（笑）。

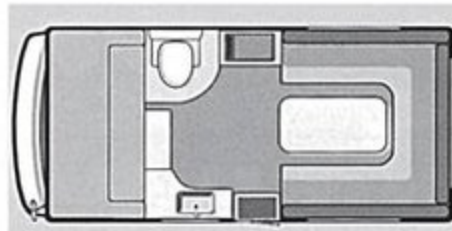
運転席まわりの電気配線などは、何かあると事故や故障につながるの、で業者さんをお願いしていますが、ほかの室内の快適化は約40カ所ほどをDIYしています。それだけに、スキップには愛着を感じています。

この先、あと数カ所の快適化が終わるころには私も定年退職しているでしょう。そうしたら、妻と2人で北海道などまだ行っていないところ

をキャン旅で巡るのが私の夢なのです。

■ジル480スキップ主要諸元

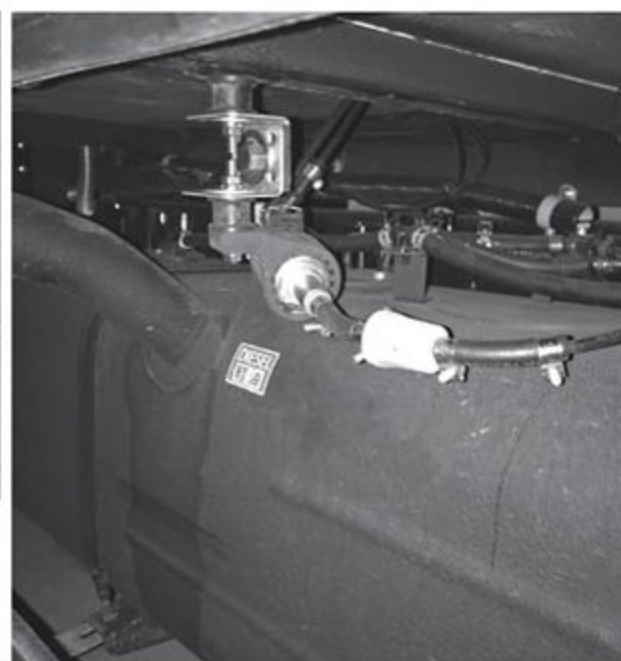
ベース車両：カムロード
シフト・駆動方式：4AT・FR
全長×全幅×全高：4850×1970×2750mm
乗車定員／就寝人数：9／3人
エンジン：直4ディーゼル・2982cc
最高出力：106kW（144ps）
最大トルク：300Nm（30.6kgm）
燃料・タンク容量：軽油・80ℓ
価格：708万4800円（ディーゼル・2WD）
問：バンテック
埼玉県所沢市日比田95-1
☎04-2936-6528
<http://www.vantech.jp/>



●1ウェイ40ℓ冷蔵庫／電子レンジ／FFヒーター／セバレート型ルームエアコン／ファン付きベンチレーター／100Ahサブバッテリー×3／1500Wインバーター／カセットトイレ／19ℓ給水タンク／33ℓ排水タンクほか



●FFヒーターの燃料ポンプの作動音を減らすため防振対策を施工。音は気にならなくなりました



キャンピングカー オーナーレポート



掲載した方には 写真付きで
1ページ以上掲載の場合

図書カード3000円以上!
ACグッズ&ステッカーを
プレゼント!



大募集!

14 実際に使ってみて、キッチン関係、ベッド&就寝関連、ダイネット、収納、そのほかの使い勝手を教えてください

15 現在のキャンピングカーの気に入っているところ（好きなところ）

16 現在のキャンピングカーの気になるところ（不満なところ）

17 走りについて教えてください。パワーやハンドリング、乗り心地は？ 高速道路、山岳路、市街地などでの具体的な走行フィールは？

18 購入後、故障したところがありますか？ ショップのアフターサービスは？

19 キャンピングカーについて書きたいことを何でも教えてください。

車内の改造や工夫、DIY。また、失敗談や困った経験など。購入してよかったこと&購入を考えている読者にアドバイスをお願いします!

このアンケート用紙のコピーも可。別紙に質問項目の合番を振って、答えていただいてもOKです!

2017.AUTO CAMPER
CAMPINGCAR

OWNER REPORT

再レポートも
大歓迎！

応募は郵送か、メールで！ ホームページからもOK

応募要項

アンケート用紙（コピー可）の質問項目にお答えいただき、その質問に合った写真やご家族とのスナップなど数点を必ず同封して下記あてにお送りください。掲載の謝礼として図書カードと本誌特製グッズをプレゼントいたします。
*Eメールにての回答も大歓迎！ その際は質問番号などを明記してください（写真はJPG画像を添付してください）。

あて先

〒104-8488 東京都中央区八丁堀4-5-9
八重洲出版 オートキャンパー編集部「オーナーレポート」係
Eメール：ac@yaesu-net.co.jp

アンケート用紙

説明文を添えた写真（人物が入ったものもぜひ）を必ず数枚同封してお送りください。

氏 名	年 齢 歳	住所 〒	
電 話	職 業	キャンプ歴 年	趣味（いくつでも）
Eメールアドレス	家族構成		キャンプのメンバー（ペット含む）
ビルダー名	キャンピングカー名 西暦 年 ベース車		新車 or 中古車 (購入時走行距離 km)
購入ショップ名	購入年月 西暦 年 月	走行距離 年 月現在 km	
平均燃費 高速道路 (km/ℓ) 一般道 (km/ℓ)	ミッション MT or AT (速) or CVT	エンジン ガソリン or ディーゼル	駆動方式 FF or FR or 4WD
1 初めてのキャンピングカーですか？ はい・いいえ		2 いいえの方、今まで所有したキャンピングカー名を教えてください。	
3 現在のキャンピングカーの前に乗っていたクルマは？		4 セカンドカーがあれば教えてください。	
5 なぜキャンピングカーを購入、または買い替えようと思いましたか？ 6 キャンピングカーのタイプやサイズの選択理由は？ 7 購入時に希望した室内レイアウトと、その訳は？ 8 ほかに比較検討したクルマの車名と、現在のクルマに決めた決め手は何ですか？			
9 購入価格と購入方法は？ 万円（現金・ローン）		10 価格についてどう感じますか？	
11 サービス品と値引きがあれば教えてください。		12 購入時に下取り車があれば車名、年式、下取り価格は？	
13 購入時に装着したオプション品と、選んだ理由、使ってみてどうかを教えてください。			

DINETTE ROOM

桜前線も残すところは東北・北海道。長い人は9連休になるゴールデンウィークも目前！
まだ予定が決まってない！ とあわてている人もいるかもしれませんが、
キャンピングカーならば、何とかなるのも魅力の一つ。さあ、旅に出ましょう。

旅は好奇心から始まる

私は満80歳、B型の熟年老人です。今から約10年前の2006年に、1人+1匹（愛犬）で、日本一周の放浪旅をしました。走行距離2万2000km、135日の長旅でした。

道中、いろんなところに立ち寄りしましたが、もつとも印象に残っているところは、長崎県の「オオウナギ生息地」です。

栃木県を出発し、北海道→本州南下→九州入り。長崎県諫早市辺りで次の走行ルートを調べていたら、野母先半島先端の樺島という島のなかに、「オオウナギ生息地」という赤文字が目にとまりました。

オオウナギは体長1.5m前後、体重約20kg以上で、日本には徳島県海陽町ほか数カ所に生息地があり、天然記念物に指定されている巨大ウナギです。このような大きなウナギが生息するには、それなりの大きな川か池、湖が必要なのです。

しかし、樺島のような周囲10km前後の小さな島には、巨大魚が生息するような川や池などありそうにない。こんな小島にどうして巨大なウナギが生息しているのか？ 研究などで飼育されているなら、地図には記載されないはず。赤文字で記載されているということは、天然の証拠。B型人間の好奇心を発揮し、確認することになりました。

本土と島との橋を渡ると、約30戸

ばかりの集落があり、その入り口の小さな案内板を便りに進むと、中心部に古井戸がありました。横に案内板が書いてあり、井戸の中にすんでいる「オオウナギ」のことが書かれています。

井戸は相当古く、昔（江戸時代から？）集落の共同井戸として利用されていた様子。

井戸の開口部には盗難防止？の頑丈な金網が張られ、中をのぞくとでっかいウナギが1匹だけ泳いでいます。案内板を読んでも「どうしてこんなところが自然の生息地なのか？」とイマイチ様子が把握できない。そんなとき、運よく集落の人が来たので、聞いてみました。

その婦人の話によると、①オオウナギはどうやってこの井戸に入ってきたか？ ②どうして1匹なのか？ ③年に1回、周辺の人々やメディア（テレビ局）などが集まって、オオウナギの身体検査を行なうイベントがあったなどなど、聞くことができました。

どの話も、へっつを連発する内容。好奇心のある方は一度立ち寄ってみてはいかがでしょう。それにしても地元の人に会わなければ①と②については事実を知ることができないかも。また、運が悪いと、オオウナギは死んでしまっているかも。またまた、世代交代で、稚魚や幼魚のオオウナギかも。

栃木県 安っさん

都市部にお住まいの方 旅に行かれた人、情報提供を

観光地などに出かける場合は、必ず、駐車場の確認をします。キャンピングカーのため、高さ制限があるか、ないかなどです。特に都市部においては、なかなか見つからない場合があります。都市部の高さ、大きななどの制限がない駐車場の紹介があれば、と思っています。

茨城県 S・S

いろいろあつたけど…再始動！

じつは昨年の4月、20歳のライトエースから、いじりまわしても惜しくない中古のE25キャラバンに乗り替え、さあ、4ナンバーのまま自分好みの車中泊仕様にいじるぞ…！というところに入院。リハビリに励み、何とか運転に復帰できるところまで回復してから退院。そこから、ひたすらリハビリを続け、また、リハビリを兼ねてクルマをいじり始めました。

平床だったので床&溶接してある骨格をはがして低床に、ボルトと溶接でリヤシートを再固定、内装を全部はがして断熱塗装…と、ここ数年を越してしまいました。内張りを修理、照明などの電装系、床張り、ベッド作り…、まだだいぶ残っていますね。

今年はコイツを完成させて、フラッと旅に出てゆっくりしたいですね。

道の駅も、滋賀県はあと2つ、京都、大阪も後ちょつとだし、道の駅を巡るのも楽しいかな？ 手持ちのモトコンポ（2台に増えました）を整備して、また天橋立を渡るというのも楽しそう。

京都府 U・K

シックハウス症候群 気になります…、大丈夫？

キャンピングカーの購入を考えており、いつも楽しく読ませていただいています。キャンピングカーについていろいろと調べているのですが、ネット上でも、ビルダーのホームページでも、シックハウス症候群について書かれているものを見ることがあります。長い時間を過ごすキャンピングカーですので、シックハウス症候群について心配になります。何といっても、安全に、楽しく過ごすことが第一だと思います。

しかし、専門誌や大手メーカーでもしっかりと取り上げられていないのが現状ではないでしょうか。キャンピングカーの問題点や危険性については、あまり取り上げないようにしているメーカーや業界の体質や雰囲気を感じ、そういう問題にこそ積極的に取り組み、解決して、さらにいいものを造り上げてほしいと思っています。

そこで、ぜひオートキャンパーで、キャンピングカーのシックハウス症候群について、問題点や対策などについての記事を集めて、教えてくだ

さい。期待しております。

楽しいキャンピングカー生活を

送りたい読者

★ ★

10年以上前のモデルは、ホルマリ
ン漬けや防虫剤を多用した木材を使
うこともありましたが、現在は合板
をはじめ、輸入木材であっても対策
品を採用しているビルダーがほとん
どです。さらには木材だけでなく、

接着剤に関してもF☆☆☆☆(Fフ
ォースター)が一般的になっていま
す。これらをビルダーがアピールし
ていないのは、もはや当たり前にな
っているのが大きいと思われます。

FRP素材に関しては、使われる
溶剤には特定化学物質が含まれてい
ます。揮発すればなくなるので、完
全硬化すれば問題はありません。

(編集部)

3度目の偶然はあるか…

キャンプ場で知り合いになった孫
の友だちに、2年続けて偶然にも同

じキャンプ場で会うことができました

た。お互いに再会を喜び、また来年
も会えることを願いました。3

度目の偶然を期待している孫たちを
連れて、またキャンプに出かけたい

ちなみに、千葉県と石川県在住で岐
阜県のキャンプ場で会いました。

石川県 M・N

コソツと読んでます

毎月、主人が買ってきたオートキ
ャンパーをコソツと読んでいます。

マニアックなことはわからないけれ
ど、インテリアのカバー作りなど参
考にしています。みなさんが行かれ
た場所など見ながら、いつか私もと
思いをはせております。

愛知県 O・M

断捨離キャンプ

毎号楽しく拝読させていただいて
います。車中泊やキャンプに行こう
と思つてキャンプ用品をいろいろ購
入しましたが、いまだに未使用の

キャンプ用品がたくさんあります。

今年は、積極的に車中泊やキャン
プに出かけて、キャンプ用品の見極め
をしたいと思つています。

愛知県 Y・Y

父親と共有！

キャンピングカー購入作戦

旅日記を毎号楽しみにしています。
リタイアされたご夫婦が、数日間ク
ルマ旅をしているのをうらやましく
思っています。先々、自分もそんな
旅がしたい。

そう思つていたところ、仕事を引
退した父が、キャンピングカーに興
味を持ち始めたので、自分も資金援
助して、共有のキャンピングカーを
持ちたい！

東京都 あつし

★ ★

親子で共有とはいいいアイデアです
ね。お父さんにいろいろとキャンピ
ングカーのことを教えてあげて、こ
の世界へどんどん引き込んでしまひ
ましょう！

(志麻)

私も北海道旅へ

キャンピングカー仲間や先輩が5
月から3カ月間、北海道に短期移住。
私も車中泊2年目！今年こそ、北
海道の移住先におじゃまする予定で
す。

旅日記に、今年行きたいところが
記事になっていたの、とても参考
になりました。

兵庫県 三幡清蔵

電子書籍始めました

バックナンバーの保管場所が…。
電子BOOKでの販売の予定はない
でしょうか？最近、キャンプを
してないので、久しぶりにキャンプ
に行きたくなりました。冬キャンプ
では凍結による、ミラーなどが破損
することがあるとは知りませんでした。
寒いところに住んでいるので、
洗車後は、気を付けます。寒いとき
は、あまり洗車しません…。

奈良県 Y・K

★ ★

Y・Kさん、オートキャンパーも
2016年12月号より、電子書籍の
販売を始めました！ただ今のところ
バックナンバーの電子化の予定は
ございません。

(編集部)

花粉も気にせず車中泊

春休みやGW、夏休みなど、8歳
になる息子と車中泊釣り旅に行きた



い！冬はスキー&ワカサギ釣りも
楽しめます。車中泊が「楽」すぎて、
テントの出番がなくなってしまうま
した。花粉の時期も気にせず車中
泊！オートワンの「つれるんだ」の
特集が見たい。

群馬県 寺崎高啓

DIY教えて

昨年は風を怖がり、出かけること
が少なかったのですが、風でもOK
なんだ！という経験をしたので、も
っと多く出かけたい。釣りが趣味。
たくさんいろんなところに孫とも出
かけたい。

愛車のクレアも自分でリフォーム
したいです。リフォームやDIYの
話を聞きたい。シートをベッドにし
た状態で、その下にイヌのゲージを
手作りしたいです。だれか教えて！

愛知県 ラム

ワクワク！間もなく キャンピングカーがやってくる！

5月下旬ごろに、念願のキャンピ
ングカー、ケイワークスのオーロラ
SCクラシックバンがわが家にやっ
てくる！夏には車中泊しながら北
海道にキャンプに行きます！

大阪府 山本幸治

釣りブーム！

釣り場の近いキャンプ場や道の駅
の特集をお願いします。釣りエース
みたいな、クルマの企画も。夏は愛

車のザグデイで四国へ釣り旅に行き
ます！

山梨県 望月一夫

釣り旅用にクルマの買い替え

キャブコンからハイエースに買い
替えます。孫たちが大きくなり（中
学生になり）、部活が忙しいので出
かけられません。私の釣り用にサイ
ズダウンします！

オートキャンパーの発売日が長く
感じられ待ち遠しいです。

埼玉県 藤田 清

ゆったりダイネットで のんびり

今乗っているクルマは大きいですが、

ダイネットが狭い。コレが最後と思
い、手に入れたつもりでしたが、思
ったより早く替えることになりそう。
ちなみに次はデスレフの4トラベル
かな…。

埼玉県 スーサン

アドベンチャー車中泊は 心身の癒やし

早期定年退職後の車中泊トリップ

を夢見る54歳です。子供が小さいと
きはよくミニバン（グランビア）で
ショートトリップしていました。家
族とコミュニケーションも取れて、
最高な思い出として残っています。
バブル後の厳しい時代を経験し、
現在は非正規社員。そんな切ない心

勢いで買っちゃおう

キャンピングカーショーに行って、
モチベーションが上がったので、キ
ャンプングカーを買おうと思いま
す！

神奈川県 平木昌史

を癒やしてくれるのがアドベンチャ
ー車中泊トリップです。旅先での自
然や文化、人々との触れ合い、そし
て郷土料理…。また、釣りやウエー
ブハンティングをしながらのアドベ
ンチャーサーフィン（サーフ歴35
年）。毎日夢を見えています。ACの
企画を参考に、早くドロップア
ウトを夢見る、今日このごろです。

千葉県 西牧洋一

車中泊で出たゴミなど どうしていますか？

●道の駅やコンビニのゴミ箱に、分
別して処理しています。量的に多く
ならないように、早め早めに処理し
ます。また、100円ショップで購入
したハサミでプラ（特に弁当の容器）
や紙類などを小さく切り刻んで、で
きるだけ小さくしています。
（鹿児島県 アショウ）

●ゴミにはいつも困ります。私は、
地元の指定ゴミ袋に入れて、缶やビ
ンは必ず軽く洗い、なるべく小さく
してからマルチルームに縛っておき
ます。後は、なるべくゴミの出ない
ように食材を購入し、食べ残しがな
いように最小限の材料で調理するの
も必要ですね。オートキャンプ場の
利用はゴミ処理も楽でお薦めです。
（ACC901 千葉のマ〜リン）

●長期旅などで出た生活ゴミは、ス
ーパーや道の駅でやむなくお願いし
ますが、そこで必ず買い物などをし
て、売り上げに協力しています。短
期の場合は、クーラーボックスに入
れて持ち帰ります。出かけるときは、
クーラーボックスを余分に持ってい
き、ゴミや洗濯物など、悪臭物はクー
ラーボックスに入れていきます。
（福岡県 とらさん）

●これまで、ゴミで困るほどの長旅
をしたことがありません。いろんな
方の話を聞くと、考えなければなら
ないと思います。富士山や北海道
にも行ってみたいと思っていますの
で、そのようなことを考えると、
RVパークやキャンプ場でゴミ処理
OKのところを利用するのが、ベタ
ーかなと考えています。
（熊本県 レオママ）

1泊や2泊程度なら家に持ち帰って処
理できますが、これから気温が上がっ
て暑くなるとニオイも気になるし…。
みなさんのアイデアを紹介します。

●基本的に自宅に持ち帰ります。た
だし、ゴミはゴミトンに入れて、ニ
オイが出ないようにしています。
（埼玉県 Rex）

●2〜3泊ごとにホテルに泊まり、
回収してもらう。あるいは、道の駅
で有料で。ニオイが出ないように、
袋を2重にして、車体下部の手作り
ゴミボックスに入れて持ち帰ってい
る。
（愛知県 成瀬英典）

●ジル520には外部ゴミ専用収納庫
が付いていますので、生活ゴミの処
理は心配していません。アクリル板
でふたを作り取り付けましたので、
外部にあるとはいえ、ニオイも心配
はないです。ジル520は買ってよか
ったクルマです。
（石川県 中村主水）

●フリーザーバッグを2枚重ねる！
（神奈川県 ユイッピー）

●ゴミは分類してビニール袋に入れ
て、ホームセンターで購入した密閉
できる衣装ケースに入れて、リヤの
ベッド下に一時保管します。3〜4
日に一度はキャンプ場などゴミ処理
のできる場所に宿泊して捨てます。
これでダメなら、外側にゴミ箱を設
置することになりますが、今のところ
ニオイなどで困ったことはないの
で、大丈夫かな。
（静岡県 SMART6097）

●100円ショップで売っている熱線
を利用した密閉器具でシャットアウ
トしています。
（神奈川県 遠藤 守）

NEXT

5月16日(火)発売の6月号は…



この夏お薦め！
オートキャンプ場ガイド100選



ACC オートキャンパークラブ員追加募集！

現在5期メンバーがさまざまな企画に協力してくれていますが、この度、新たにメンバーを募集いたします。1～4期に登録していた人ももちろん応募OKです。

☆応募資格☆

- 本誌読者
- メールで連絡を取り合えること
- キャンピングカーの所有の有無は関係なし
- 過去に会員だった人もOK

ac@yaesu-net.co.jp
5月15日までに応募しよう！

☆応募方法と登録までの流れ☆

メールの件名に「ACC申し込み」、メッセージ欄に「氏名」と「登録希望メールアドレス」を記載し、ac@yaesu-net.co.jpまでメールしてください。締め切りは5月15日(月)。

メールをいただいた方に、編集部から「氏名、住所、キャンピングカー所有の有無、車名、家族構成」など、詳細な情報を得るための「ACCクラブ登録案内」を送信いたします。

その内容に同意し、質問に答えていただき、再返信してください。「登録案内メール」が編集部が届いた時点で正式な申し込みとなります。

なお、登録が完了しましたら、「登録完了」メールをお送りします。

☆オフ会もやります！☆

これまで要望の多かったACクラブオフ会を、2017年秋に開催したいと思っています。あらためてメールにて案内いたします。その際、地元メンバーの方々にはお手伝いいただくこともあると思いますので、よろしくお願いいたします。

次回は秋ごろ
開催予定！



キャンピングカー
&アウトドア情報
満載

HOTLINE

ホットライン

EVENT

中国・四国地方最大級のキャンピングカーショーが開催！

5月13日（土）～14日（日）の2日間にわたり開催される「キャンピングカーフェスタ2017in広島」。昨年も開催され大好評だった同イベントは、中国・四国地方最大級の規模を誇り、会場内にはバンコンやキャブコン、話題の軽キャンパーに輸入モデルなど、日本全国から集まったキャンピングカービルダーのニューモデルが一堂に会する。

今回も前回の開催と同様に「クルマ旅」を軸とした従来の枠に囚われない旅の普及を図るとともに、来場者のライフスタイルが充実する情報を発信。加えてステージイベントや初心者向けのキャンピングカー講座、カントリーミュージックライブ、BMXパフォーマンスショーなどの催しも開催予定！

ゴールデンウィーク明けは家族みんなでキャンピングカーを見に出かけよう！

■名称：キャンピングカーフェスタ2017in広島

■日程：5月13日（土）～14日（日）10時～17時

■場所：広島県広島市中小企業会館 総合展示館（広島県広島市西区商工センター1-14-1）

■入場料：大人（中学生以上）700円（前売り500円）、小人（小学生以下、3歳以上）300円（前売り200円）

◎広島キャンピングカーフェスタ事務局

☎082-238-1251

<http://jrva-event.com/event/hiroshima>



EVENT

森のなかのキャンプ場は楽しみがいっぱい！

福島県大玉村に位置するアウトドア施設「ふくしま県民の森フォレストパークあだたら」では、①「春のオートキャンプ場フルOPEN!!イベント」と②「FELメンバーズ感謝祭2017」の2つのイベントを開催する。

春のオートキャンプ場フルOPEN!!イベントでは、テントサイトフルオープンを記念し、薪割り&たき火体験やキャンピングトレーラーの見学会を開催。

FELメンバーズ感謝祭2017では、同施設の利用者で作った

「FELメンバーズ」に感謝を込めたイベント。お得なサービス満載の感謝祭で、現在メンバーを募集中！

自然を満喫できるフォレストパークあだたら。まずはHPをチェック！

■施設名：ふくしま県民の森フォレストパークあだたら

■所在地：福島県安達郡大玉村玉井字長久保68

■イベント日程：①4月22日（土）～23日（日）、②5月20日（土）～21日（日）



◎ふくしま県民の森フォレストパークあだたら

☎0243-48-2040

www.fpadatara.com



EVENT

全国から100台以上のキャンピングカーが大集結！

毎年恒例となった「あいちキャンピングカートレンド」が5月27日（土）～28日（日）の2日間、オートプラネット名古屋にて開催される。

会場面積は約5000坪と中部地区の屋外イベントとしては最大級のスケールを誇る。20回目を迎える今回は、全国から100台以上のキャンピングカーが集まり、注目の2017年ニューモデルはもちろん、お買い得な中古車の展示・即売会を実施。

会場ではキャブコンやバンコンから、軽キャンパー、キャンピングトレーラーまで、多彩なモデルを見ることができる。また、キャンピングカーパーツの販売や移動屋台、子供遊びコーナーも用意されているので、家族みんなで楽しめるイベントとなっている。

「来て、見て、乗って」週末は、あいちキャンピングカートレンドへ、GO！

■名称：第20回 あいちキャンピングカートレンド2017初夏

■日程：5月27日（土）～28日（日）10時～17時

雨天決行

■場所：オートプラネット名古屋 東駐車場（愛知県愛知郡東郷町和合北蚊谷29-1）

■入場料：無料

※ペット同伴可

■駐車料金：無料

問愛知キャンピングカートレンド事務局

☎052-805-8300

www.aichi-campingcar-trend.com



EVENT

北摂の新緑とキャンピングカーを楽しむ週末！

大阪府箕面市のショッピングセンター「みのおキューズモール」にて、「第22回北摂キャンピングカーフェスタ」の開催が決定した。

日程は4月22日（土）～23日（日）の2日間で、同施設のふれあいパークに関西のキャンピングカービルダーが集結！

最新モデルを見て、車内を体験できるビッグチャンスだ。

会場ではキャンピングカーに関する質問や相談に、専門のスタッフがいてほしいにこたえてくれるので、自分に合った1台がきっと見つかるはず！

また、今回はレザーアクセサリなどのショップも参加する

ほか、ペットの同伴もOK！

会場はショッピングモールなので食事やトイレの心配もなし。小さな子供連れのファミリーでも安心して参加ができるイベントだ。

■名称：第22回北摂キャンピングカーフェスタ

■日程：4月22日（土）～23

日（日）10時～17時

■場所：みのおキューズモール ふれあいパーク（大阪府箕面市西宿1-17-22）

■入場料：無料

問北摂キャンピングカーフェスタ事務局

☎072-729-7700

www.rv-fest.com



EVENT

しらこぼと水上公園にキャンピングカーが大集合！

今回で38回目の開催となる、埼玉県内最大級のキャンピングカーイベント「さいたまキャンピングカー商談会」が、5月20日（土）～21日（日）の2日間にわたり開催される。開催場所は恒例の「しらこぼと水上公園（埼玉県越谷市）」。

イベント会場には各キャンピングカービルダー自慢のニューモデルが展示され、その展示台数の多さもさることながら、キャンピングカー初心者の人にも安心の広々とした試乗コースで、家族もいっしょに乗車ができる試乗会を行なう予定。

キャンピングカーの乗り替えを検討中の人はその場で査定も対応してくれるので、これから購入を検討している人も、現在キャンピングカーを所有している人も気軽にご来場を！



もちろん入場料・駐車場料金も完全無料！

■名称：第38回さいたまキャンピングカー商談会

■日程：5月20日（土）～21日（日）10時～17時

雨天決行

■場所：しらこぼと水上公園
駐車場内特設会場（埼玉県越谷市小曾川985）

■入場料：無料

問さいたまキャンピングカー商談会事務局

☎03-3264-2721



EVENT

今年も開催！ デルタリンク主催のキャンピングカーフェスタ

デルタリンク主催のキャンピングカーイベント「倉敷キャンピングカーフェスタ」の開催が今年も決定した。開催日程は5月27日（土）～28日（日）の両日。会場となるデルタリンク倉敷ベースキャンプ展示場には国産キャンピングカーをはじめ、軽キャンパー、輸入モデル、キャンピングトレーラーなど、約80台のキャンピングカーが展示される。

気になるモデルがあればメーカー担当者から直接アドバイスを聞くことができるので、キャン

ピングカーデビューを考えている初心者でも安心して参加できる。

また、イベント期間中はキャンピングカー成約者にすてきなプレゼントが用意されているほか、恒例のフード&ドリンクサービスや来場者へのプレゼント

も！ ワンちゃんのためのドッグランも備えているので、家族と愛犬と、倉敷キャンピングカーフェスタへ出かけよう。

■名称：第9回倉敷キャンピングカーフェスタ2017

■日程：5月27日（土）～28日（日）10時～17時

■場所：デルタリンク倉敷ベースキャンプ展示場（岡山県倉敷市加須山101-1）

■入場料：無料

問デルタリンク倉敷ベースキャンプ展示場

☎086-429-3337

www.delta-link.co.jp



EVENT

トイファクトリー本社がリニューアルオープン！ 翌週は東北に新店舗も

バーデンやセブンシーズなど、オリジナリティあふれるキャンピングカーを取り扱い、同社オーナー専用のキャンプ場「トイの森」をオープンするなど、アウトドアにも積極的に取り組むトイファクトリーが、このたび岐阜本社をリニューアルオープンする運びとなった。

オープン日は4月20日（木）、東海環状自動車道・可児御嵩ICを下りてわずか1分。暖炉スペースのある遊び心満載の屋内展示場には、人気のキャンピングカーがズラリと勢ぞろい！トイファクトリーならではの楽

しさが広がる、超体感型総合展示場が間もなく営業をスタートする。

加えてその翌週となる4月27日（木）には、宮城県大崎市に東北初のトイファクトリーブランドショップである「トイファクトリー東北」がオープン！

それを記念し、ゴールデンウィークにオープニングフェアの開催を予定しているので、この機会をお見逃しなく！

■店舗名：①トイファクトリー本社、②トイファクトリー東北
■オープン日程：①4月20日（木）、②4月27日（木）

■店舗所在地：①岐阜県可児市瀬田800-1 ☎0574-63-0667
②宮城県大崎市古川荒谷字本町

東20 ☎0229-25-5335
www.toy-factory.jp



トイファクトリー東北



トイファクトリー本社

EVENT

ハミングバード発売開始1周年！ ボナンザでは今月もフェアを開催

毎月楽しいイベントを開催し、来場者を楽しませてくれるキャンピングカーショップのボナンザが、ハミングバード発売開始から1周年を記念したフェアを開催する。日程は5月20日（土）～21日（日）と、6月17日（土）～18日（日）の4日間。

イベント期間中は「17FD」、「17RK」、「17RB」の3車種を1周年記念価格で特別販売！そのほかコンパス、メルボーン、ベガスといった人気モデルの試乗会も実施（予約制）。

また、来場者にはすてきなプレゼントや子供向けのイベントも企画しているので、家族みんなで遊びに出かけよう！

5月13日（土）～14日（日）には埼玉県熊谷市の八木橋百貨店で出張展示も行なう予定なので、気になる人はHP（www.yagihashi.co.jp）をチェック。

■名称：ハミングバード発売開始1周年フェア

■会場：ボナンザ新青梅街道展示場（東京都武蔵村山市三ツ藤3-12-1）



■日程：5月20日（土）～21日（日）、6月17日（土）～18日（日）10時～17時

■入場料：無料
問ボナンザ ☎042-520-1866
www.bonanza.co.jp

EVENT

道の駅・あさひかわでキャンピングカーフェアが開催される！

今年、数年ぶりの開催となる「旭川キャンピングカーフェア2017」。会場となる「道の駅・あさひかわ 旭川地場産業振興センター」には、30台以上のキャンピングカーが展示され、アウトドアやキャンピングカーの楽しさを発信する。

イベント開催日程は5月20日（土）～21日（日）の2日間。

開催場所が道の駅ということもあり、食事やトイレの心配も不要！ クルマ旅の途中で立ち寄ってみるのもオススメだ。

■名称：旭川キャンピングカーフェア2017

■日程：5月20日（土）～21日（日）10時～17時

■場所：道の駅・あさひかわ 旭川地場産業振興センター（北

海道旭川市神楽4条6-1-12）

■入場料：大人（高校生以上）600円、小・中学生300円

※未就学児童は無料

■駐車場料金：無料

問旭川キャンピングカーフェア2017実行委員会

☎03-3405-1815

www.a-campingcarfair.com

旭川
ASAHIKAWA
CAMPINGCAR
FAIR 2017

旭川キャンピングカーフェア2017

EVENT

動物好きお待ちかねの参加・体験型イベントが幕張メッセで開催

“ペットは家族”をコンセプトに、ペットを飼っている人だけでなく、動物好きならだれでも楽しめる恒例のイベント「Pet博2017 in 幕張」が、5月3日（水・祝）～6日（土）までの4日間、千葉市の幕張メッセで開催される。

首都圏で31回目の開催となる同イベントは、ペットと同伴

で入場でき、愛犬といっしょに各種アトラクションに参加したり、いろいろな動物たちと触れ合うことができる、動物好きが待ちに待った、参加・体験型イベントだ。

開催期間中はPet博恒例のステージイベントやワンちゃんのお手入れ教室に加え、愛犬同伴しつけ教室なども行なわれる。

ファミリーやカップルにオススメの同イベント、さまざまな動物に触れ合い、自慢のペットといっしょに楽しもう。

■名称：Pet博2017 in 幕張

■日程：5月3日（水・祝）～6日（土）10時～17時

■会場：幕張メッセ（千葉県千葉市美浜区中瀬2-1）

■入場料：大人（中学生以上）

1300円（前売り1100円）、小人（4歳～小学生）800円（前売り600円）

※3歳以下は無料

問Pet博運営事務局

☎06-6352-7942

www.pethaku.com



NEWS

春休みは孫といっしょに休暇村を満喫！

全国の国立・国定公園などに37カ所あるリゾートホテル「休暇村」では、2016年に3300人の利用があった「孫旅プラン」を、全国の休暇村で2017年も実施し、2世代、3世代旅行を応援中だ！

サービス期間は5月31日（水）までで、全国の休暇村共通の記念写真撮影サービスや無料の子供用サービス（バスチェア、洗面踏み台、ハイ＆ローチェアの貸出）、選べる夕食コースなどお得な特典が満載！

今年の春は、大自然のなかで親子孫の3世代で楽しい思い出を作りに出かけよう。

■名称：孫旅プラン

■期間：5月31日（水）まで

■予約方法：各休暇村へ直接電

話、または公式HPから申し込み

※料金、プランの詳細はHPにて要確認

www.atpress.ne.jp/news/123757



NEWS

東北地方クルマ旅のお供に！

東北地方をクルマ旅しよう！
と考えている人にぜひともお薦
めしたいのが『東北「道の駅」
グルメめぐり（通称：グルメぐ）』。

これは東北6県にある59カ
所の道の駅のグルメ、お土産が
お得になるガイドブックで、ス
タンプブックとしても使え、ク
ルマ旅をより楽しくしてくれる
1冊だ。

一部のコンビニや書店、道の

駅で販売しているので、興味
のある人は要チェック！

■名称：東北「道の駅」グルメ
めぐり（通称：グルメぐ）

■発売日：4月15日（土）

■価格：1080円

問東北「道の駅」連絡会事務局

☎022-398-5518

www.michinoeki-tohoku.
com



EVENT

ながさき県民の森で石窯料理を楽しもう

長崎県長崎市のアウトドア体
験施設「ながさき県民の森」で
は、5月20日（土）～21日（日）
の2日間、1泊2日のキャン
プイベント「オートキャンプの日
フェスティバル」を開催する。

イベント当日は「森の茶屋」
前駐車場へ集合。1日目は「石
窯野外料理」と「ちまき作り」、
2日目は「森の案内人と森のプ
ログラム」を実施する。

暖かくなり、キャンプのしや
すくなる時期。おいしい野外料
理を食べて、自然を満喫して、
家族の思い出を増やそう！

■名称：オートキャンプの日フ
ェスティバル

■場所：ながさき県民の森（長
崎県長崎市神浦北大中尾町
693-2）

■日程：5月20日（土）13時
～21日（日）13時

■当日受付時間：12時～12時
50分

■集合場所：ながさき県民の森
「森の茶屋」前駐車場

■募集期間：4月1日（土）～
5月15日（月）

※定員に達し次第締め切り

※宿泊者対象イベントなのでキ
ャンプ場の宿泊予約が必要です

■予約方法：電話またはHPか
ら

■参加料金：大人1200円、小



中学生700円、未就学児無料
※キャンプ場利用料金は別途必
要です

■準備するもの：20日昼食、
21日朝の食材、米（グループ2
食分）、その他補食。野外活動

のできる服装、靴、着替え、軍
手、雨具など

問ながさき県民の森

☎0959-24-1660

http://kenminnomori.sakura.
ne.jp

AC AUTO AMPER オートキャンパー



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.



READER'S ROOM

投稿大募集!

読者のフリートーク広場

ダイネットルーム

みなさんが日ごろのキャンプライフやアウトドア全般で、身のまわりに起こったことや、いつも感じていることなどの投稿で構成する読者ページです。

【投稿内容】

編集部やほかの読者に聞きたいこと、自身の楽しかった話、恥ずかしかった話や失敗談、家族自慢やペット自慢などなど、ジャンルは問いません。イラストや写真も大歓迎!

【採用記念品】

採用した方へは、本誌オリジナルグッズをお送りいたします。

※投稿写真について

郵送の場合は紙焼き写真でOKです。ホームページまたはEメールによる投稿の場合は、画像データを添付してください。なおデジタル写真の画像サイズは300万画素以上のもの（ハガキ大にキレイに印刷できるくらいになるべく大きな画像）をJPEGか圧縮なしで必ず添付書類にして送信してください。

キャンピングカーで行く!!

日本列島ぐるり旅日記

あなたの楽しい旅の思い出を、読者のみなさんにお伝えください!

【投稿内容】

道の駅巡りや名所巡りの観光の思い出をはじめ、キャンプ場でのアウトドア体験、趣味や遊びに利用した話などをお書きください。宿泊の長短は問いません。

【旅のデータをお書きください】

レポートする旅で走行した距離、使用したガソリン量、旅費（食費、入浴料、お土産代のほか、何でもわかる範囲で）などのデータを箇条書きで、また簡単なコースマップを添えてください。あなたのお薦めのコースを読んで旅に出る読者の参考になります。

【写真(※)】

投稿には旅のスナップ写真数点と写真説明を同封してください。写真は返却いたしませんのでご了承ください。

【採用記念品】

採用した方へは、5000円分の図書カードをお送りいたします。

使ってわかった愛車のすべて

キャンピングカーオーナーレポート

あなたの愛車の気に入っている部分や気になるところを教えてください!

【投稿内容】

今お使いのキャンピングカーを購入した理由、購入時に比較検討した他モデル、ショップでのやり取りから、実際に使ってみての使い勝手（キッチン、ベッド、収納、その他装備、走りのフィーリング）や、気に入っているところや不満に思っていること、DIYしたレポートなどをお書きください。

【愛車のデータをお書きください】

車両名/購入年月/新車or中古車/車両データ（エンジン形式・トランスミッション・ベース車）/燃費（高速道路・一般路）/総走行距離/家族構成/キャンプ歴/趣味

【写真(※)】

投稿には愛車の写真数点（外観写真や車内の装備写真、オーナー家族のスナップなど）と写真説明を同封してください。写真は返却いたしませんのでご了承ください。

【採用記念品】

採用した方へは、3000円分以上の図書カード（写真付きで1ページ以上掲載した場合）、オートキャンパーオリジナルグッズをお送りいたします。

☆各コーナーとも住所、氏名、年齢、職業、電話番号、Eメールアドレスを必ずお書きください。

編集の都合上、主旨を損なわない範囲で投稿いただいた原稿の一部を修正、または割愛させていただく場合があります。

匿名、ペンネームを希望される方は、その旨をお書きください。

また、投稿いただいた原稿と写真は、オートキャンパーのホームページ(www.autocamper.jp)などに転載することがあります。あらかじめご了承ください。

投稿先

〒104-8488 東京都中央区八丁堀4-5-9
八重洲出版 オートキャンパー編集部 各係

<Eメール>

ac@yaesu-net.co.jp

<投稿フォームで簡単に投稿できます>

公式ホームページからの
投稿がオススメ!

www.autocamper.jp

個人情報の
取り扱いについて

投稿で編集部が得た読者のみなさまの個人情報は、誌面充実のための参考データ作成、本誌企画にご協力いただく際や、当社主催のイベントのご案内にも利用することがあります。ご本人の許可なくそれ以外の目的には利用しません。また投稿データは厳重に編集部で管理し、使用後は破棄します。

UTO CAMP

オートキャンパー



野草を食べる…ヨモギを摘んでいる経験から企画立案と相成ったわけだが、当初はワイルドにその辺の雑草をちぎってヘンテコいためで作ろうと思っていた。が、よくよく調べてみると、毒草の何と多いことよ。読者のみなさまに危険があってはマズいので、だいぶマイルドな方向に軌道修正した次第。万が一マネをされる際は、よくわからない雑草は絶対に食べたりしないでくださいね！（品田）



1月からやっていた「DAVID BOWIE IS」というボウイの大回顧展。始まったらすぐ行くぞ！と意気込んでいたのがはや3月も後半。二度とないことだから、チケットを慌てて買って朝イチで入場。音楽や映像はもちろん、ステージ衣装、資料がてんこ盛り。3時間半見ても見切れない。なかでも、パントマイムの「マスク」はくぎ付けになった。やはり、1月に行って再訪するべきだったかも。（AR!）



3月に開催された「大阪キャンピングカーショー2017」の取材中に、高知県から来た小誌読者にお会いした。kkobaさんが現在愛用しているバンコンは購入から10年がたち、走行距離はなんと24万km超！そろそろ買い替え…と、来場。会場では「フェリーさんふらわあ」の抽選会で大阪～大分の乗船券が当たったという。これからも楽しいキャンピングカーライフを過ごしてください！（小口）

Break Camp

EDITOR'S ROOM

AC 2017.05
MAY

編集後記



車中泊オーナーさんの取材にご協力いただいたあきる野市のわんだフルネイチャーヴィレッジには、雨天でも心配要らずの屋根付きドッグランがあります。車中泊のストレス解消として散歩をさせてあげたいけど、車内でしっかり汚れを落として濡れた毛を乾かすのはなかなか大変です。屋内だったり屋根があったりするペット連れOKの施設をチェックしておくのも大事かもしれません。（ヒタチ）



別冊車中泊付録の旅企画にて静岡県をクルマ旅。清水港から土肥港までの船旅を楽しみ伊豆へ！そして旅の最終目的地である熱海に到着。ここは数年前に放送していた深夜ドラマ「熱海の捜査官」を見てから気になっていました。訪れてみると案の定…。最近では観光客も増えており、おもしろい要素が満載！次は個人的に訪れようと思います。（芦田）



p.30よりお送りした2017年の注目インポートモデルですが、今年最大の話題は、何といっても北米車ではおなじみのスライドアウト機構が、欧州車にも搭載されたことでしょう。今号と2月号の「ニューキャンパーチェック」の2回にわたり詳細をお届けしましたが、写真と文字だけではそのすべてはなかなか伝わらない…。ぜひ、キャンピングカーショーで現車を確認してください！（久門）



「サブバッテリーに強くなる」企画を担当。15年前に比べると、キャンピングカー装備の省エネ化が進んでいてビックリ。ブラウン管テレビは液晶に変わり、発電機かAC電源をつないでの使用が当たり前。前のルーフエアコンは、サブバッテリーでも動くルームエアコンに。省エネの家電製品はキャンピングカーでも重宝され、まわりは家電ばかり。結局電気の悩みは15年前と変わっていない。（志麻）

□個人情報の取り扱いについて

「プレゼント」や「くすり旅日記」、「オーナーレポート」、「ダイネットルーム」などの各コーナーで応募・投稿・回答いただいた際に編集部が得た個人情報は、賞品・投稿謝礼の発送のほか、誌面充実のための参考データの作成、本誌企画にご協力いただくときのご連絡、弊社主催のイベントのご案内にも使用いたします。事前に当人の許可なく、それ以外の目的には利用しません。また、応募・投稿いただいたハガキ、Eメール、写真等は適切に管理し、使用後は廃棄します。

□定期購読のご案内

- 1年：8400円（12冊）、6か月：4200円（6冊）、のどちらかをお選びください。送料無料でお届けいたします。定期購読の場合は、途中で特別定価の号があっても、購読料は変わりません。
- 定期購読はFujisan.co.jpとのお契約になります。お申し込みはFujisan.co.jp記載の利用規約に準じます。

○お申し込み方法

- 1.お電話から ☎0120-223-223（年中無休24時間）
- 2.携帯電話・スマートフォンから
右のQRコードにアクセスしてください。
- 3.パソコンから <http://fujisan.co.jp/pc/ac>



※なお、定期購読はメール便でお送りいたしますが、配達地域や諸事情により、お手元に届くのが発売日より若干遅れる場合があります。あらかじめご了承ください。

★本誌広告のお問い合わせは
本社広告部 ☎03-3552-7720
山下貴義までどうぞ
Eメール：t.yamashita@yaesu-net.co.jp

定期購読のお問い合わせ先

富士山マガジンサービス カスタマーサポート
cs@fujisan.co.jp（メール24時間受付）
☎0570-200-223（ナビダイヤル／平日10:00～17:00）

Thanks For Readers PRESENT

読者プレゼント

クイズ&アンケートに答えて当てよう!

別冊付録の「車中泊 旅行記」で使ったクルマの名前は?

○○○

アンケートにお答えいただき、奮ってご応募ください!

モニター
プレゼント
募集!



応募条件

2017年9月30日までに本商品のレポート(使用した感想と使用時の写真を複数枚)を編集部まで送付可能な方。詳細につきましては当選時に編集部より直接ご連絡を差し上げます。

PRESENT 2 3人 | nat 無香料消臭剤 Natty スプレーボトル

部屋やクルマのシートに付着したペットのニオイ、タバコのニオイなど、生活のあらゆるシーンで使える新開発の消臭スプレーを3人にプレゼント。市販されている有機物系の消臭剤とはまったく異なる方式を採用し、アルミニウムやチタン、マグネシウムの分子を層状に構成させた無機物を原料としているのが特徴だ。赤ちゃんからお年寄りまで、幅広い世代が安心安全に使用できるのもうれしい。

©nat

www.nat-yy.com



PRESENT 3 1人 | Chico Bag エイアンドエフ 40周年記念 オリジナル エコバッグ

2005年にアメリカ・カリフォルニアで創業した、リサイクル素材を使用したバッグを生産する「Chico Bag」のエコバッグを2個セットにして1人にプレゼント。収納時は10.2cm×7.6cmとコンパクトなサイズに。カラーはグリーンとバーガンディの2色で、エイアンドエフの創業40周年を記念するオリジナルのロゴが入る。○サイズ: 36.8cm×45.7cm、19cm(持ち手部分)

©エイアンドエフ
www.aandf.co.jp



PRESENT 1 1人 | COIZUMI トランスクール EC3

水とファンで手軽に使えるポータブルクーラーを1人にプレゼント。本体、または付属のサブタンクに水を入れて、クルマのアクセサリソケットから電源(12&24V共用)を取ればすぐに使用可能。また冬は加湿器としても使えるので、季節を問わず車中泊時に使えるアイテムだ。冷媒を使っていないのでペットとの旅でも活躍間違いなし。○サイズ: 幅220mm×高さ220mm×奥行240mm/重量: 1.5kg/消費電力: 0.7A(8W)~1.7A(21W)/価格: 4万1000円(税別)

©コイズミ www.karucan.jp

PRESENT 4 5人 | TACOS オリジナル Tシャツ

個性的なフォルムと内装が特徴のキャンピングカーをリリースするタコスのオリジナルTシャツを5人にプレゼント。カラーとサイズは「グリーン(メンズサイズXL)」、「ネイビー(メンズサイズL)」、「ブルー(ウィメンズサイズ)」、「イエロー(ウィメンズサイズ)」、「ピンク(ウィメンズサイズ)」の5種類。応募の際は希望カラーをご記入ください。○実寸サイズ: XL=76cm(着丈)、56cm(身幅)、50cm(肩幅)/Lサイズ=73cm(着丈)、51.5cm(身幅)、48cm(肩幅)/ウィメンズサイズ=60cm(着丈)、42cm(身幅)、37cm(肩幅)

©タコス www.tacos.co.jp



応募規定

オートキャンパーのHPからも
応募できます!

www.autocamper.jp

締め切り

'17年5月15日消印有効

発表は'17年7月号のこのコーナーで行ないます。

■個人情報の取り扱いについては、p.174をご覧ください。

2017年3月号 プレゼント 当選者発表

Stoner Inc. 「プレミアムガラスクリーナー インビジブルガラス」、「ガラスクリーナー&撥水コート クリーン&リペル」、「プレミアム クイックワックスコート スピードビード」・福島県 松島淳一ほか/ Drago Modulo Honda Racing オリジナル タオルマフラー&キャップ・愛媛県 篠藤淳二/ RATHGEBER 壁付け収納ネット「KiiPER(キーパー)」・福井県 山本 喬/ carac フック・石川県 越村義彦(敬称略)

DENRYO

正弦波パワーインバータSPシリーズ

価格：700W 7万8000円/1000W 9万円/1500W 12万6000円（すべて税別）

☎電菱 03-3802-3671

従来品よりも最大42%軽量の正弦波インバーター

これまでも数々の正弦波インバーターを製造・販売してきた電菱から、新たにSPシリーズが発売になった。同クラスの製品と比べて最大42%の軽量化に成功。さらに入力電圧を広く設定し、さまざまなバッテリーを選択できる。上限値が従来機種よりも高くなったため、バッテリーを充電しながらインバーターを使用することができる。またリモートでのON/OFF制御機能や、待機状態での消費電力を低くするパワーセーブモード、漏電遮断器付き出力コンセント（定格出力700～2000W・出力電圧100Vacモデル）などの特徴を持つ。ほか2000W、3000W、4000Wをラインナップする。

●700W：200×83×330mm・2.6kg/
1000W：200×83×372mm・3.26kg/
1500W：248×83×421mm・4.14kg



NEW
GOODS
REVIEW

新・製・品・紹・介

Stage21

省電力ポータブルクーラー 冷え蔵II

価格3万2000円（税別） ☎Stage21 042-763-0061

パソコンオーナー必見! ポータブルクーラー

昨年販売していた「冷え蔵」がリニューアル&バージョンアップし、「冷え蔵II」として今夏登場。冷え蔵IIの仕組みは、家庭用エアコンと同じ。違うのは、冷媒にフロンガスの代わりに、コンビニやスーパーで買えるブロックアイスと水を使うこと。熱交換器には小型ラジエーターが内蔵され、乾いた冷氣だけがツインファンから排出される。冷風扇のように水分が風とともに排出されないの、湿度が上がらず、カビの心配もなし。4月30日（日）までStage21のホームページで先行予約ができ、価格はオトクな2万7000円（税別）。

●サイズ：550×300×310mm 電源：12V 消費電力：約1Ah



NJY

外部 混合シャワーケース

価格：1万4000円（税別）

☎ニュージャパンヨット 0548-54-0221

車外で手軽にシャワー

シャワーホースの長さは2.5m。屋外での使用も余裕の使いやすさ。シャワーヘッドのレバーを握ると水が出て、レバーを持ち上げると連続出水が可能だ。混合タップへのホース接続には、ホースニップル（別売）がおすすめ。クルマのボディ側面にシャワーヘッドが固定できるフックも付属する。またシャワーヘッドを壁に掛けるには、シャワーヘッドブラケット（別売）が使用できる。ウォータースポーツなどを楽しむ人には便利な装備だ。

POWER GO

モバイルソーラーバッテリーセット

価格：1万3824円 ☎ネットランドジャパン 03-5784-4243

災害にも備えたい、ソーラー充電付きモバイルバッテリー

旅先でもスマートフォンやタブレットは、写真を撮ったり情報検索したりと大活躍。でも気になるのはバッテリーの残量。それは災害時にもいえること。スマホなら4回分、タブレットなら1回の充電ができる大容量1万mAhのカード型モバイルバッテリー。さらにモバイルソーラーパネルから充電も可能で、100V電源がない状況でも安心してスマホを利用し、充電できる。モバイルソーラーパネルからモバイルバッテリーへのフル充電時間は、7Wの発電電力で16時間。クルマのダッシュボードなどに置いて、充電しておける。また夜間、車内でちょっと明かりが欲しいときに役立つUSB電源で光るLEDライトもセット。アーム部分が曲がるフレキシブルタイプ。バッテリー、ライト、ソーラーは単品でも販売する。

●ソーラーパネル 折りたたみサイズ：230×265×5mm 展開時サイズ：410×230×3mm 重量：400g 発電電力：7W 出力電圧：5V 出力電流：1.3A

●バッテリー 容量：1万mAh サイズ：147×76×13mm 重量：226g 充電時間：5V/1Aで7時間 出力電力：12A



CAPTAIN STAG

ラバーブーツ ソフトタイプ収納ケース付

価格：8000円（税別）

☎キャプテンスタッグ ☎0256-35-3117

コンパクトになるので 車内常備にも

とても軟らかい素材を使用しており、足への負担も少ない。履き口はヒモで調整できるため、水の浸入を防ぐことができる。また、収納ケース付きで、軟らかさを生かしてコンパクトに収納できる。クルマに積んでおくだけでなく、夏のフェスなどにも持っていきやすい。カラーはイエロー、グリーン、パープル、ブラウンの4色がベースのツートーン。サイズはS、M、L、XLの4タイプを用意。

●S (22~23cm)：高さ43×ふくらはぎまわり39cm 重さ920g M：(24~25cm)：高さ43×ふくらはぎまわり41cm 重さ1000g L (26~27cm)：高さ43×ふくらはぎまわり42cm 重さ1040g XL (27~28cm)：高さ43×ふくらはぎまわり43cm 重さ1140g



SOTO モクモグ

価格：1180円（税別）

☎新富士バーナー ☎0533-75-5000

子供と楽しめるユニークなスモーカー

ダンボール製の組み立て式スモーカーだが、このモクモグはログハウスを立てるようなクラフトワークも盛り込んでいる。木を植えたり、アヒルが遊びに来たり、お庭でたき火をしたり…。屋根の煙突から煙が出て来る仕組み。サイトに置いてもいい。

●サイズ：230×230×420mm

サーキット倶楽部

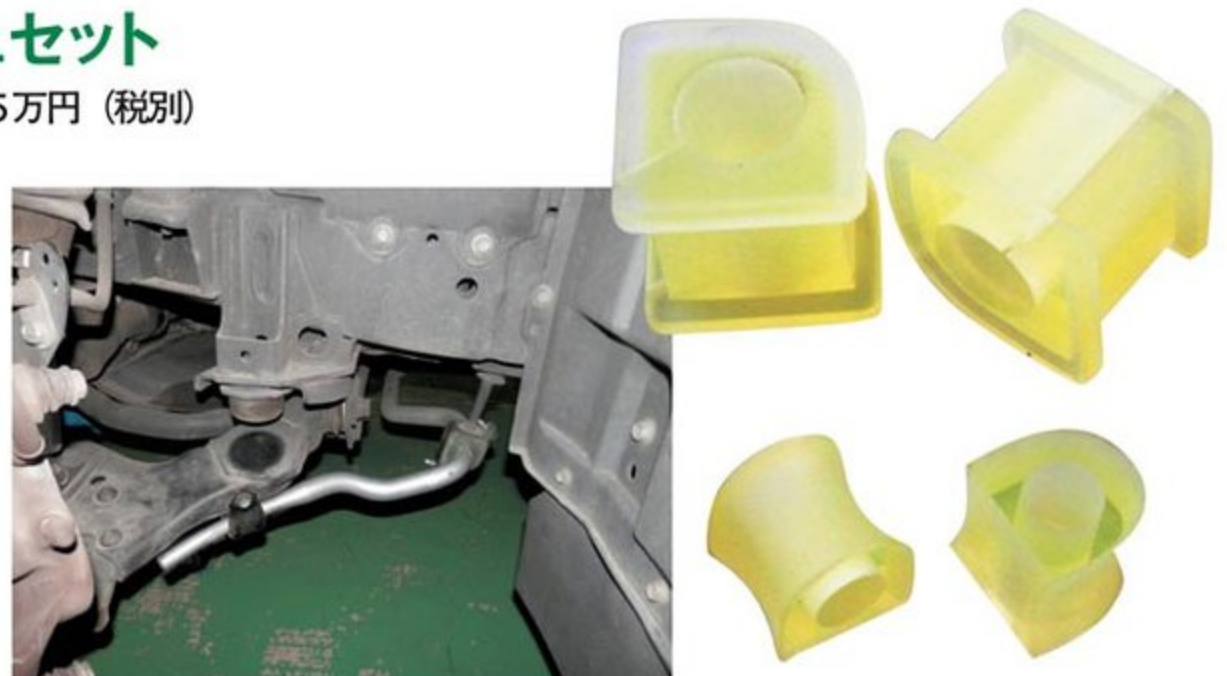
カムロード用スタビライザー／強化ブッシュセット

価格：スタビライザー単体3万7000円（税別）／強化ブッシュ付きセット5万円（税別）

☎サーキット倶楽部 ☎0480-67-0685

カムロードにさらなる安定した走りを！

メーカーとの共同開発で生まれたキャンピングカー用ベースシャシーのカムロード。同車の使い勝手をさらにアップさせる製品がサーキット倶楽部より登場した。同社のキャンピングカー事業部より発売となったスタビライザーは、最大径を純正比2mmφ太くすることによって36%の剛性をアップ。ロールを押さえつけて落ち着いた走行性能を実現することに成功。同時にラインナップされたショア硬度90のウレタンブッシュを装着すれば、さらにクイックなステアリング操作を実感することができる。純正スタビのまま装着できるウレタンブッシュ4個セットが1万5000円（税別）となっている。



AC AUTO AMPER オートキャンパー



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

夏のクルマ旅をもっと快適に!!

車中泊の手引き

[sha-chu-haku]

コレさえあれば 心配無用

2017夏

思い立ったら旅に出る
清水～伊豆～熱海をクルマ旅

DC12V ファミリー
— 直流家に迫る!

快適なクルマ旅のお供!
車中泊グッズカタログ

知っておくと役に立つ
車中泊のノウハウ!

全 25 台をラインナップ
車中泊モデルアルバム

教えて! 役立つテクニック
車中泊オーナーレポート

ルールを守って旅をしよう
車中泊マナー&
道の駅とRVパークの違い





八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

CONTENTS

- 04 | 春の景色を巡る車中泊の旅
- 12 | DC電源で動く「直流家」の実力
- 14 | 車内を快適にするグッズガイド
- 24 | 車中泊のための初歩的ノウハウ
- 28 | 自由な車中泊を可能にする25台
- 36 | オーナーに聞く車中泊の楽しみ
- 38 | 車中泊マナー／道の駅とRVパーク

表紙撮影：金上 学

目次撮影：佐藤正巳

クルマに泊まるのは、慣れていない人にとっては
ちよつとした非日常。楽しそうでもあるけれど、
ちゃんと寝られるだろうかという不安な面もある。
どんなことに気をつけて車中泊をすればいいのか、
どんな準備をすれば車内で快適に過ごせるのか。
そのアイデアや工夫、また車中泊に役立つグッズや
車中泊のための装備を備えるモデルをピックアップ。
これらをヒントに、今までよりずっと自由で気軽な
手段として、自分好みの車中泊を実践してみよう。



清水～伊豆～熱海を巡る！

自由気ままに
のんびりと

ミニバン

車中泊

旅行記

思い立ったらクルマに乗り、さまざまな観光地を訪れて、
気になる場所を見つけたらちょっと立ち寄ってみたり…。
スケジュールに縛られずに自由気ままに動けるのが車中泊旅の魅力！

今回訪れたのは静岡県。

清水からフェリーに乗船し、伊豆、熱海方面を旅することにした。

TEXT：湯目由明 PHOTO：金上 学

サクラの開花や花粉の飛散が
伝えられる時期になり、少し足
を延ばして春を感じる旅に出た
くなった。

どこへ行こうかと地図を眺め
ながら「脳内プラン」を巡らせ
ていると、海岸線から突き出た
いくつもの半島が目にとまった。
三方を海に囲まれたロケシー
ョンは、旅の楽しみである「絶
景・グルメ・歴史ロマン」の三
大テーマがそろっているに違
いない。目的地は半島に決ま
った。
島国の日本列島はいたるところに半島があるけれど、東京か
ら紀伊半島や能登半島は遠すぎ
るし、三浦半島や房総半島は関
東圏なので脚下。少ない休暇を
利用して巡れる半島はないもの
かと目をつけたのが伊豆半島だ。
温暖な伊豆は開花が早く、全
国的に有名な河津桜や熱海のウ
メはピークを過ぎている。なら
ば「花より団子」ということで、
旬の魚介を味わうことに。
旅の相棒は日本初の自動運転
技術「プロパイロット」を搭載
した新型セレナ。フラットなベ
ッドキットで車中泊して、浮い
た宿代をグルメに充てる算段だ。
東京から伊豆に直接アクセス
するのではおもしろみがないの
で、雪化粧した富士山を望む、
浮世絵にも描かれた小さな半島
に寄り道することにした。





羽衣の松

●天女がマツの枝に美しい衣を掛けて水浴びしていると、漁師が衣を持ち帰ろうとした。衣を返してもらった代わりに舞を披露したという「天女の羽衣伝説」。天女は舞いながら天に上り、富士の高陵に消えていった

日本新三景・三保松原を訪れ 「天女伝説」に触れる

こちらは2代目羽衣の松



●天女が衣を掛けたという「羽衣の松」。初代は富士宝永噴火で海中に沈んだとされ、2代目は樹齢650年を超え衰弱が激しいために3代目に世代交代した



三保松原

静岡市清水区三保
☎054-251-5880（静岡観光コンベンション協会）



山下天井 三保支店

静岡県静岡市清水区三保912-1
☎054-334-0210

ぶらり立ち寄ったお店で
名物？の天井をいただく



●イチオシのメニューは大ぶりのエビやキスなどの白身魚、イカ、野菜6種の天ぶらを載せた「ぜいたく天井（1600円）」。ボリューム満点だ

東京から伊豆にアクセスする場合、新東名高速道路の長泉沼津、または東名高速道路の沼津ICから伊豆縦貫道自動車道を經由するのが近道だが、沼津はおろか、その先の富士も素通りしてひたすら西を目指す。

沼津から約45km先の清水ICを降りて向かった先は三保松原。「三保松原が半島!？」と疑問に思っても知れないが、海岸に沿って安倍川の河口から流れてきた砂が駿河湾の深海に落ちながら砂嘴地形が発達して形成された立派な半島で、三保松原は三保半島の一部にあたる。

砂浜と松林のコントラストが美しい海岸のかたに雪化粧した霊峰富士がそびえる、日本の象徴のような景色は古くは万葉集に歌われ、浮世絵や絵画の題材、伝統芸能の舞台となった。

2013年には世界文化遺産「富士山・信仰の対象と芸術の源泉」の構成資産として登録され、その価値が再認識された。

タイトルカットは歌川広重の浮世絵にも描かれた絶景とセレナを絡めて…というプランはあいにく曇天に阻まれてかなわず。三保松原を散策しながら晴天の日の景色を想像してみる。富士山を拝んだつもりで後ろ髪を引かれつつ、次の目的地に向かうために清水港を目指した。



●全長83mの富士号。特別室は大人500円、小学生250円。予約の確認やチケットを購入する必要があるので出航20分前には乗り場に到着したい



●1日4往復を運航。運賃（取材日は期間限定割引の対象日）は大人2100円、小人（小学生）1050円



●自動車航送運賃（運転者1人分の運賃を含む）はセレナの場合、予約割引が適用されて4340円

伊豆を目指して駿河湾フェリーに乗船 清水港～土肥港をクルージング



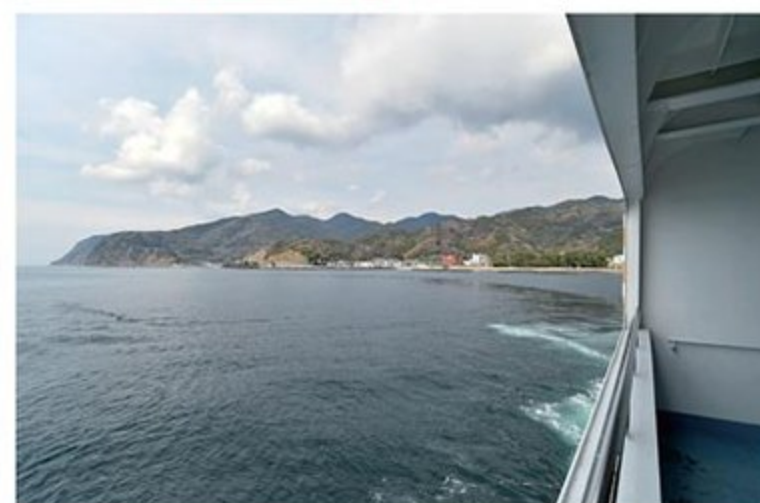
駿河湾フェリー 清水港

静岡市清水区日の出町10-80
☎054-353-2221

波に揺られながら、しばし船旅を満喫



●三保松原は清水港出航後、約10分で進行方向右手に見えてくる。取材日は曇り空だったが、晴れば富士山がバッチリ見えるはず。イルカの群れに遭遇するというサプライズもあり、65分のクルージングを満喫できた



フェリーのなかに 県道が!?



●清水港のフェリー乗り場に立つ「県道223号線」と記された道路標識のモニュメント看板。これと同じものが富士号の一般客室の後方デッキにも設けられている。記念撮影にうってつけだ

清水港から西伊豆の土肥港まで駿河湾フェリーに乗船して65分のクルージング。大阪や名古屋方面から伊豆半島にアクセスするのに利用価値の高い航路で、陸路の清水～土肥までの距離は約100km。高速道路を利用しても約2時間半かかるため大幅に時

間を短縮でき、燃料代も節約。ドライバーの負担も軽減できると、いいこと尽くしだ。

2013年4月にはフェリー航路が県道223（ふじさん）号に認定。航路が県道に認定されるのは珍しく、静岡県初の「海の道」となった。デッキの県道標識がその証だ。



伊豆 スカイラインを 走り伊東へ!

●海沿いを通る国道135号線は伊東や網代近辺で慢性的に渋滞。山間部を縦走する伊豆スカイラインなら渋滞を避けて伊東方面に抜けられる



土肥港から先は半島を横断しながら東伊豆に抜けるルートを選択。疲れを癒し、おなかも満たすため伊東市内にある道の駅・伊東マリンタウンに立ち寄った。国道沿いにある駐車場には平日にもかかわらず、キャンピングカーやクルマ旅の途中と思わしきミニバンがちらほら。食事処や朝5時から入浴できる温泉、ペットと飼い主がいっしょに入れる足湯など充実した設備が人気の理由。長時間の滞在やキャンプ行為、発電機の使用は禁止。マナーよく利用したい。

道の駅 伊東マリンタウンに到着 本日はここで車中泊



●60mm厚のウレタンマットとフレームで構成されるセレナ専用ベッドキット。フルベッド時のサイズは長さ1.97×幅1.32m。高さを3段階で調節できる

MGR Customs C27 セレナベッドキット

価格：6万2000円（税別）
☎MGRカスタム ☎027-289-8164

車中泊で使いたいアイテム その1 ミニバン用ベッドキット



●セカンドシートの片側のみを起こした写真の3人乗車モードやフルベッドなど乗車人数に合わせて自在にアレンジできる

●ベッドマットの高さをデュアルバックドアの窓枠と同じ位置に合わせているので、荷物の積み下ろしがしやすい



車中泊の
準備は
カンペキ!

車中泊のセッティングを終えて道の駅を散策!

●ベッドメイクを済ませて、すべての窓を目隠し&断熱のマルチシェードで覆えば準備は完ぺき。日帰り温泉のシーサイドスパで一風呂浴びてサッパリしたい



多くの利用者にぎわう海辺の道の駅

道の駅 伊東マリンタウン

静岡県伊東市湯川571-19

☎0557-38-3811

<http://ito-marinetown.co.jp>

●海沿いを走る国道135号線に面し、観光案内所や土産物屋、食事処、日帰り温泉など設備が充実。テラスから海を一望できる

●搾りたて牛乳を使ったソフトクリーム。コケモモと抹茶を選んだ



直売所では
新鮮な地物を!
温泉も併設

●伊豆土産といったら海産物。キンメダイの煮つけや各種干物、酒のアテにぴったりの珍味など充実の品ぞろえ。温泉は22時(最終受け付けは21時)まで

車中泊で使いたいアイテム マルチシェードとバグネット

その2

●小虫(バグ)の進入を防ぐクルマ用の網戸。さわやかな自然の風を車内に取り込めるのでカーエアコンを使わなくても快適に過ごせる

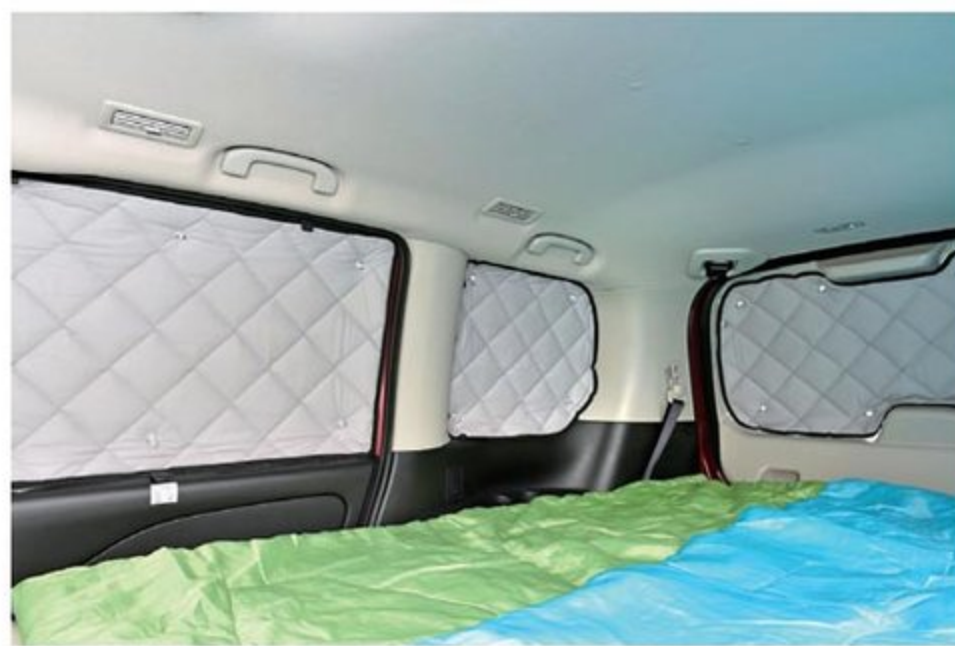


AIZU セレナC27用 ウィンドーバグネット

価格: 1万800円(フロント)
/ 1万800円(リア)

問アイズ ☎053-422-7608

www.aizu-rv.co.jp



●独自の4層生地が優れた断熱効果を発揮し、車内を保温しながら寒暖差による結露を抑える。車種専用設計ならではのフィッティング



AIZU セレナC27用 マルチシェード

価格: 1万2960円(フロント)
/ 1万8900円(リア)

問アイズ ☎053-422-7608

www.aizu-rv.co.jp

駅前には機関車も展示!



●明治40(1907)年~大正12(1923)年まで営業していた「熱海軽便鉄道」の蒸気機関車が熱海駅前に復元展示。熱海~小田原間25kmの所要時間は2時間40分。新幹線ならたったの10分



家康の湯

●徳川家康来熱400年を記念して駅前広場に設置された無料の足湯。清掃と新しい湯への入れ替えを毎日行なっているので清潔。自販機でオリジナルタオルを100円で販売している



旅の最終目的地は熱海
観光地として人気のスポットを歩く...



仲見世商店街

●海側のゲート近くにある、温泉まんじゅうが名物の饅頭店「たんや」が開店したのは東海道線の熱海~函南間を結ぶ丹那トンネルが開通した1934年。老舗と新しいお店が混在する活気のある商店街だ

熱海駅前商店街



平和通り商店街

●干物屋や饅頭店、地魚を提供する食事処、土産物屋などバラエティ豊かなお店が集まる商店街。筆者は土産に「カサゴの干物」を購入。脂の乗った肉厚で軟らかい身がギッシリ詰まっていたおいしかった

半島横断ドライブの締めくく
りは伊豆の玄関口、熱海。かつては箱根とともに新婚旅行や社員旅行の団体御一行でにぎわっていたが、バブルの崩壊や旅行先の多様化で観光客が減少した。数年前は廃業した旅館やホテルの廃墟が目立ち寂れた雰囲気だったが、東京から新幹線で50分足らず(湘南新宿ラインを使えば群馬や栃木からも乗り替え不要)というアクセスのよさに加えて、団体やグループ向けの大部屋を、個人旅行者をターゲットにした部屋にリノベーションするなどの施策が功を奏して、だいぶ勢いを取り戻した。

熱海の街は道が細くクルマで動きまわるのは不向き。ミディアムクラスミニバンならではの取り回しのよさを入り組んだ路地で実感しながら、駅近くのコインパーキングに駐車。土産物屋が軒を連ねる仲見世通り商店街を通り、海岸沿いを目指す。

ひな壇状に立ち並んだ旅館街を抜けた先にあるのが熱海屈指の観光名所、お宮の松。明治の文豪、尾崎紅葉の代表作「金色夜叉」にちなんで命名された。

伊豆と三保、対照的な2つの半島を巡ってみて、セレナの機動力や自由気ままな車中泊のメリットを満喫。次回は能登や紀伊半島にも足を延ばしてみたい。

●道路の拡張や排ガスの影響で初代「お宮の松」は枯れてしまい、代わりに熱海ホテルのクロマツが2代目に選定され、昭和41（1966）年に移植された



あの名台詞が頭をよぎる～

貫一お宮の像

●ヒロインの鳴沢宮には婚約者の間貫一がいたにもかかわらず、銀行家の息子に見初められ、求婚を受け入れたことから繰り広げられる悲恋ストーリーのワンシーンを再現



帰り道はちょっと寄り道して小田原・魚市場食堂へ



魚市場食堂

神奈川県小田原市早川1-10-1
小田原魚市場2階中央
☎0465-23-3818

●小田原魚市場2階にある魚市場食堂。写真のおさしみ定食は1080円。新鮮な魚介をリーズナブル価格で味わえる

寄り道もクルマ旅のだいいご味にや～



Route Map



旅の相棒はコチラ！

日産・セレナ ハイウェイスター

メーカー希望小売価格：267万8400円～
☎日産お客さま相談室 ☎0120-315-232



spec.

全長×全幅×全高：4770×1740mm×1865mm
乗車定員：8人 JC08モード燃費：17.2km/ℓ

●ドライバーに代わってアクセル、ブレーキ、ステアリングを自動で制御する、ミニバンクラス世界初搭載の自動運転技術「プロパイロット」をはじめ、ハンズフリーオートスライドドア、デュアルバックドアなど便利な機能が充実

DC12Vファミリーが勢ぞろい！ **車中泊**に最適 直流家シリーズ一挙公開

自動車で使用する直流（DC）電源のまま使うことができる電化製品を多くリリースする“直流家シリーズ”。大ヒットの炊飯器“タケルくん”や湯沸かし器“ワクヨさん”をはじめ、ドライヤーやヘアアイロン、LED照明にUSB電源など数多くの直流アイテムを展開。ほかにも、アウトドアテーブルや車中泊にピッタリの寝具なども取り扱う。どのアイテムも一度聞いたら忘れられない絶妙なネーミングも特徴。直流12V専用発電機“デンゾウ爺さん”は業界初の直流専用の発電機で720Wとハイパワーなのが自慢だ。

ムを展開。ほかにも、アウトドアテーブルや車中泊にピッタリの寝具なども取り扱う。どのアイテムも一度聞いたら忘れられない絶妙なネーミングも特徴。直流12V専用発電機“デンゾウ爺さん”は業界初の直流専用の発電機で720Wとハイパワーなのが自慢だ。

TEXT：伴 隆之 PHOTO：金上 学 写真提供：ジェーピーエヌ

タケルくんの調理をサポート ムスヨ婆さん

メーカー希望小売価格：2300円（税別）
 セット内容：ドーム型蒸フタ、フードポット大・小、
 ガラス鍋フタ、ステンレストレイ、蒸しスノコ



●タケルくんと同時に使用する多機能調理器。蒸し器やステンレストレイ、フードポットにより、カレーなどの食材の温めが自由自在。調理の幅が広がる

クルマで使えるドライヤー カンナちゃん

メーカー希望小売価格：3700円（税別）
 本体サイズ：65×187×159mm 本体重量：365g コード長さ：2.3m

●アクセサリソケットに差し込むだけで使える直流ドライヤー。グリップ部分にあるスイッチで冷風・温風の切り替えが行なえ、使用しないときは折りたたんで収納可能



車内でヘアスタイルをセット ハツミちゃん

メーカー希望小売価格：2000円（税別）
 本体サイズ：66×21×182mm 本体重量：130g コード長さ：1.5m

●車内でヘアスタイルを整えることができる、DC12V専用のヘアアイロン。電源を入れた後、約3分で最大180度Cまでコテの温度が上昇し本格的に使える



車内で御飯が炊ける！ タケルくん

メーカー希望小売価格：
 DC12V専用5540円（税別）
 DC24V専用6150円（税別）
 本体サイズ：160×150×145mm
 最大炊飯量：1.5合

●アクセサリソケットなどDC電源が利用できる炊飯器。水と無洗米を入れ、スイッチを入れれば約30分で炊き上がる。最大1.5合まで炊飯可能。DC12V、DC24Vをラインナップ



DC電源でお湯が沸かせる ワクヨさん

メーカー希望小売価格：DC12V専用6460円（税別）
 /DC24V専用6980円（税別）
 本体サイズ：75×75×248mm 内容量：400ml

●特殊ガラスを使用したDC電源用の電気ポット。容量は最大400mlで、約30分で水から沸騰させることができる。空だき防止機能のほか、保温、温度指定も可能

小物収納ならお任せ シホさん

メーカー希望小売価格：3200円（税別）
 本体サイズ：240×379×120mm

●タケルくんやワクヨさんを収納するのにピッタリのケース。9mm厚と5mm厚の防振テープも付属し、コンソールやシートの透き間などにセットできる





キャンプで活躍 タクヤくん

メーカー希望小売価格：9200円（税別）
本体サイズ：585×400×67mm（折畳時）、
800×585×550～700mm（組立時）

●軽量で丈夫なアルミテーブルとイス2脚のセット。付属のアルミプレートは別売りのキズナけーぶるなどを組み合わせて使うことで電源付きテーブルにも変身する

クッションが掛け布団に イチマツくん

メーカー希望小売価格：3600円（税別）
本体サイズ：500×500×150mm
（クッション時）、
1500×1950×20mm（掛け布団時）



●車内に掛け布団を積んでおきたいけれど、かさばってしまう。そんなときに便利なアイテム。普段はクッションとして使え、150×195cmの掛け布団にもなる



●車内外で使える、ちゃぶ台をイメージしたアルミテーブル。高さは25cm/42cmの2段階調整が可能。アルミプレートのほか、防水仕様のレジヤシートも付属

ちょうどいい座卓サイズ タクミちゃん

メーカー希望小売価格：7400円（税別）
本体サイズ：400×302×67mm（折畳時）、
600×400×250/420mm（組立時）

イチマツくんよりちょっと小柄 チドリちゃん

メーカー希望小売価格：2700円（税別）
本体サイズ：400×400×100mm（クッション時）、
1100×1500×20mm（掛け布団時）

●イチマツくんよりもコンパクトなのがこのチドリちゃん。クッション時は40×40cmサイズながら、広げれば110×150cmに。ヒザ掛けとしても重宝する



直流家を結ぶ！ キズナけーぶる

メーカー希望小売価格：丸型端子コード1750円（税別）、シガープラグコード2050円（税別）、中間3mコード2580円（税別）、シガーソケットコード1960円（税別）、埋込式シガーソケットコード2200円（税別）、埋込式USB電源コード2580円（税別）
※ケーブルにより使用用途が異なります

●DCはAC電気と比べ電圧降下や電流降下が起こりやすく、配線の延長や分配がしにくい。そこで直流家を使いやすくなるための6種類のケーブルを用意

充電式ポータブルLED照明 ヒカルちゃん

メーカー希望小売価格：4600円（税別）
本体サイズ：85×85×135mm
本体重量：295g



●防水仕様のLED照明で明るさは800ルーメンと強力。本体には6000mAhのリチウムイオン電池を内蔵し、USBポートも搭載しスマホの充電も行なえる

業界初DC12Vの発電機 デンゾウ爺さん

メーカー希望小売価格：7万8500円（税別）
本体サイズ：310×255×335mm
燃料容量：3ℓ
直流最大出力：720W
連続使用時間：約4時間

●業界初の直流専用（DC12V）の発電機。2サイクルエンジンに混合ガソリンを使用して約4時間の連続使用が可能。最大出力は720Wで出力電流は60A



10連USB電源 ユースケくん

メーカー希望小売価格：1万5800円（税別）
本体サイズ：80×190×27mm
本体重量：280g
コード長さ：1.2m

●2.1AのUSBポートを10口も搭載するUSB電源。電気はシガーソケットから供給し、同時に10台のスマホを同時に急速充電可能。イベントや災害時にも重宝する



春～夏のお役立ちアイテムをピックアップ

車中泊

TEXT: 伴 隆之

[グッズカタログ]

GOODS CATALOG

一言で車中泊といってもそのスタイルはさまざま。クルマのサイズにもよるが、限られたスペースをいかに快適で、使いやすい空間にするかがカギとなる。

快眠のためのシュラフやマットは、温度と硬さがポイント。また、車内で家電などを使う場合ポータブル蓄電

池があると心強い。ほかにも、遮光だけでなく断熱効果も期待できるシェードやカーテンをはじめ、車内の空気を循環させる網戸や扇風機も必需品といえる。収納に関してはベッド展開時などに、いかに荷物が整理できるか考えてみるのがいいだろう。

mont-bell ファミリーバッグ#7

価格: 4800円 (税別)

☎モンベル・カスタマー・サービス ☎06-6536-5740

●表面には防水加工を施した、丈夫で優しい肌触りのポリエステル・タフタを採用。中綿には速乾性に優れるホローファイバーを使用。L字ジッパーで連結も可能

■サイズ: 190×75cm
収納時: 36×22×22cm
重量: 1150g



mont-bell シャミース O.D.ブランケット L

価格: 4400円 (税別)

☎モンベル・カスタマー・サービス

☎06-6536-5740

●人間の毛髪の10分の1という極細マイクロファイバーを編んだシャミースを採用したブランケット。薄手かつ軽量でありながら、抜群の保温性と通気性を実現。また、肌触りがよくストレッチ性にも優れる

■サイズ: 144×144cm
収納時: 27×36×8cm 重量: 341g



LOGOS ミニバンぴったり エアマットM/L

価格: 7300円 (税別)

☎ロゴスコーポレーション・コンシューマ係 ☎0120-654-219

●ノアシリーズをはじめ、セレナやステップワゴンなどに対応するMサイズとハイエース、NV350キャラバン向けのLサイズを用意。独自のウェーブデザインにより体をしっかりと支え、快眠を約束

■サイズ: (M) 198×131×5.5cm 収納時: 16.7×38cm 重量: 3.2kg
(L) 208×136×5.5cm 収納時: 16.7×40cm 重量: 3.6kg



GOODS CATALOG 01

しっかりと
睡眠をサポート

睡眠グッズ

快適に車中泊をするためにはシュラフ内の保温性やマットの寝心地が重要。シュラフは適正温度が記載されているので事前にチェックしておくこと。シェードなど断熱効果のあるアイテムも車両に合ったサイズを選びたい。



CAPTAIN STAG 洗えるシュラフ600

価格: 5500円 (税別)

☎キャプテンスタッグ ☎0256-35-3117

●春～秋での使用に最適なシュラフ。表面は柔らかく触り心地に優れ、2枚のシュラフを連結させてダブルサイズでの使用も可能。洗濯機で丸洗いもできて衛生的

■サイズ: 75×185cm 収納時: 20×385cm 重量: 900g



BONFORM 車内カーテン

価格：ミニバン前席用3218円 後席用6026円
 〓ボンフォーム ☎0584-63-1777

●付属のフックをピラーの継ぎ目にセットし、カーテンループを引っ掛けるだけの簡単設置。フロント3点セットのほか、リヤ5点セットを用意。プライバシー保護や窓からの冷気をシャットアウト



Stage21 RISING 車中泊カーテン

価格：フロント間仕切り1万円
 リヤ5点セット2万3000円
 フロントサイドカーテン1万円 ※各税別
 〓Stage21 ☎042-763-0061

●車種専用設計により、純正のようなフィット感が自慢。遮熱や遮光が抜群でグレー・ベージュ・ブラックの3色から選択可能。カーテン生地は伸縮性があり、取り付けも簡単

■※車種により取付位置が異なります



ADDSET クォート ベッドシステム

価格：11万円（税別）
 〓アルフレックス ☎075-925-1313

●ノア・ヴォクシー、ステップワゴン、セレナなどに対応するベッドキット。コンパクトに収納できる、伸縮式のメカニカルフレームと4枚のベッドマットで簡単にフラットなベッドに展開可能

■適合車種：ノア・ヴォクシー、ステップワゴン、セレナなど



Toy-Factory カンゲーゆったりベッドマット

価格：6万3000円（税別）
 〓トイファクトリー ☎0574-63-0667

●2009年以降のモデルに対応するベッドキット。別売りの木製バゲッジフロアボードの上に3枚のマットをセットするだけで180×110cmのベッド展開が可能。寝心地のよさはトイファクトリー他モデル同様に抜群

■サイズ：180×110cm



ホワイトハウス 64ネット

価格：1万9800円（税別）
 問 ホワイトハウス
 ☎0561-37-5336

●リヤゲートやスライドドアの開口部に、マグネットにより簡単装着できる網戸。推奨は200系ハイエースだが、サイズはM、Lの2種あり他車種でも装着が可能

■サイズ：(M) 132×138cm
 (L) 163×156cm

夏でも車内は快適に!

冷感グッズ

春から夏にかけて押さえておきたいポイントとして、車内温度をいかに低くして快適に過ごせるかが重要。網戸などの通気性アップのグッズやポータブルクーラーや換気扇、冷却マットなどを使って快適化を図りたい。

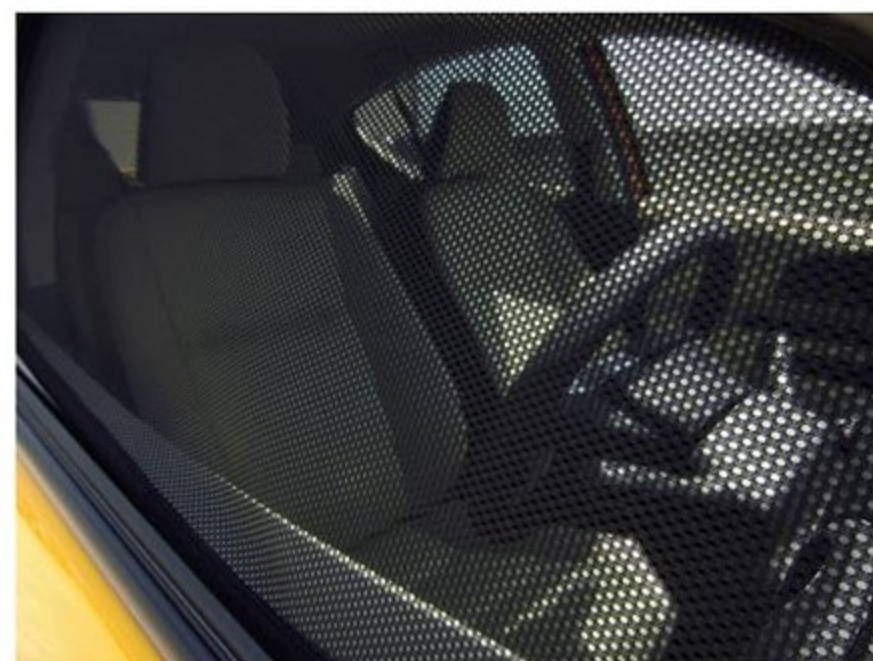


PRO-TECTA レーザーシェード

価格：前席2枚1万4000円 後席5枚2万6000円
 フルセット7枚2万9800円 ※各税別
 問 プロテクタ ☎0564-65-8410

●最新の3Dレーザースキャン技術を用い、車種ごとの専用設計が自慢。シェード本体に内蔵された強力マグネットにより取り付けも簡単。独自のメッシュ構造によりプライバシー保護はもちろん、紫外線を67.1%カットする

■※車種によりサイズが異なります



AIZU ロールインバグネット

価格：1万2960円～
 問 アイズ ☎053-422-7608

●170車種以上に対応するウィンドーバグネットをリリースするアイズ。ロールインバグネットは車内から取り付けられるのが最大の特徴。網戸の出し入れがしやすく、ホコリや雨で汚れることがないのもうれしい

■※車種により異なる



ROOM MATE 自動車用 ソーラーパワー 換気扇

価格：オープン
 問 イーバランス ☎03-5989-0900

●本体をウィンドウに挟み込んで、透き間をフィットゴムで覆えばセット完了。ダッシュボードに付属のソーラーパネルを置けば、電源を必要とすることなく太陽光により、車内の熱気を車外へと自動的に換気する

■サイズ：15×11×6.2cm ソーラーパネル：14×7.2×1cm 重量：ファン202g ソーラーパネル85g



LOGOS 2電源・どこでも扇風機 (AC・電池)

価格：6200円（税別）
 問 ロゴスコーポレーション・コンシューマ係
 ☎0120-654-219

●AC100Vと電池の2電源での使用が可能。送風はもちろん換気もでき、風量は2段階で調整も行なえる。電池の場合、強風モードで約50時間作動

■サイズ：30×9.5×33.5cm 重量：1.2kg

COIZUMI

トランスクール／フレキシブルホース

価格：本体3万9862円 ホース3790～1万4288円

☎コイズミ カルコア事業部 ☎03-3959-1212

●特殊なエバポレーターが水を吸い、強力なファンで風を当て目に見えないミストを発生。マイナス6度C～マイナス8度Cの冷たい風を放出する。DC12V・24Vに対応し、アクセサリソケットから接続も可能。低電圧自動停止機能も搭載し、バッテリー上がりも心配ない。さらに、冷たいミストを離れた場所へ送る、フレキシブルホースも1～5m（1m間隔）で用意

■サイズ：22×24×22cm 重量：1.5kg

※ホースの長さ1～5m



●フレキシブルホースを応用すれば、愛犬と出かける際にドッグカートに取り付け、写真のように使うこともできる



ONLY STYLE 水循環マット

価格：3万4800円（税別）～

☎オンリースタイル ☎0120-511-550

●マット内に水を循環させることで、夏は涼しく・冬は暖かくして睡眠が可能。オン／オフタイマーを搭載し安心。また、2枚同時使用できるオプションマットやペット用マットもラインナップ

■マットサイズ：70×160cm

マットチューブ長さ：20cm



LOGOS ハイパー氷点下クーラー

価格：M：7500円／L：9500円／XL：1万5000円 ※各税別

☎ロゴスコポーレーション・コンシューマ係 ☎0120-654-219

●ソフトタイプのクーラーボックス。表面にメタルシルバーを採用し太陽光を反射。使わないときは超薄型に収納でき便利。別売りの氷点下パックと併用すれば抜群の保冷力を発揮。3サイズとキャリー式を展開

■サイズ：(M) 30×24×24cm 容量：12ℓ 重量：900g／(L) 39×30×29cm

容量：20ℓ 重量：1.5kg／(XL) 43×35×35cm 容量：40ℓ 重量：1.95kg



LOGOS 倍速凍結・氷点下パック

価格：M：980円／L：1180円／XL：1380円 ※各税別

☎ロゴスコポーレーション・コンシューマ係

☎0120-654-219

●一般的な保冷剤の能力の8倍を誇る、表面温度－16度Cと驚異の保冷力を誇る。従来品より進化し、凍結時間が今までより約半分の時間で完了。また、保冷持続力も約16%向上した

■サイズ：(M) 19.6×13.8×2.6cm 重量：600g

／(L) 25.5×16.4×2.5cm 重量：900g

／(XL) 25.5×19.5×3.5cm 重量：1.2kg



CLESEED 楽座クーラーClecool V

価格：オープン

☎ナヴィック ☎052-693-7781

●“クレクール”シリーズに追加された分離タイプのポータブルクーラー。クーラー以外にも、除湿や送風も可能。モードは大・中・小・オートか選べ、タイマー機能も搭載。温度は16～31度Cまで調整可能。リモコンも付属する

■サイズ：(室内機) 408×400×208mm／(室外機) 514×400×208mm 重量：(室内機) 7.3kg／(室外機) 18.7kg



COCOMIN ココミン HEAT&COOL

価格：4万9800円（税別）

☎サーミックテクノ ☎0120-662-021

●厚さわずか4mmの柔らかいシート内を水やお湯が循環し、快適な温度で睡眠が可能。温度は15～31度Cまで1度Cごとに設定可能。省電力・静音設計なのうれしい

■マットサイズ：175×240×120mm 重量：1.7kg



ELEFANT ポータブルマルチバッテリー

価格：3万240円

問 ワンゲイン ☎06-4396-8278

●手のひらサイズに1万8000mAhと大容量のリチウムイオン電池内蔵。直流機器のサブ電源やジャンプスターターとしてはもちろん、パソコンや携帯端末の充電器としても大活躍。ほかにも3モードの高輝度LEDライトとしても使える

■サイズ：224×87×29mm 重量：610g



さらに快適な旅を演出 車中泊 快適グッズ

最近の話題ナンバー1アイテムがポータブル蓄電池。コンパクトでハイパワーのものが多くラインナップ。USBの端子数や総電力、重量などで選びたい。照明類はLEDタイプが人気。収納グッズは使いやすさに注目



GOAL ZERO Yeti 150 Solar Generator

価格：オープン

問 アスク ☎03-5215-5652

●電池容量150WhのAGM鉛蓄電池とインバーターを搭載したポータブル電源。AC100VとDC12V、USB端子を搭載。同社のソーラーパネルと接続すれば太陽光充電も可能

■サイズ：197×146×172mm 重量：5.4kg



ENGEL ポータブルSシリーズ MHD14F

価格：6万480円

問 澤藤電機 ☎0276-56-7325

●マイナス18度Cまで冷やせるのはもちろん、約55度Cまでの温蔵も可能なオールシーズンモデルの冷温蔵庫。14ℓの容量で500mlペットボトルで14本収納可能。別売りのACアダプターで家庭での使用も可能だ

■サイズ：442×284×398mm
容量：14ℓ 重量：11.5kg

Webasto ポータブル冷蔵庫 トラベルボックス15

価格：7万3500円

問 ベバスト サーモアンドコンフォート ジャパン ☎045-474-1761

●1ボックス車のコンソール部にも設置可能なコンパクトタイプの冷蔵庫。それでいて、容量は15ℓをしっかりと確保し、保冷性能についても最新のマイクロコンプレッサーを採用しマイナス18度Cまで冷やせる。本体にはショルダー用のストラップも付属

■サイズ：235×360×565mm 容量：15ℓ 重量：8.2kg



COIZUMI エレキテルボックス

価格：21万3840円（税別）

問 コイズミ カルコア事業部 ☎03-3959-1212

●40Ah×2のリチウムイオン電池と1500Wのインバーターを内蔵したポータブル電源。AC出力を2口搭載し、家庭用電化製品などの使用も可能。充電は家庭用コンセントのほか、ソーラーパネル、走行充電にも対応する

■サイズ：170×230×410mm 重量：13kg



CAPTAIN STAG リムーブLEDランタンDX

価格：8000円（税別）
 問キャプテンスタッグ ☎0256-35-3117

●LEDを70個も使用し、本体とハンディランタンとで分割することができ、シーンに合わせた5つの使い方が可能。テーブルランタン、間接照明、トイレや洗い場用など、1つ持っておくと安心なアイテム

■サイズ：134×127×255mm 重量：780g



DENSO 車載用プラズマクラスター イオン発生機ノームタイプ

価格：オープン
 問デンソー ☎0800-700-1084

●本体に付属するストラップをヘッドレストなどにつり下げて使用可能。シャープと共同開発し、車内のアレルゲンやウイルスを抑制し、付着臭も分解除去。電源はシガーソケットのほか、USB電源にも対応

■サイズ：90×38×136mm 重量：250g



CAPTAIN STAG デザイナー ファン付LEDライト

価格：6000円（税別）
 問キャプテンスタッグ ☎0256-35-3117

●扇風機一体式のLEDライト。本体にはフックがあるので、アシストグリップなどに引っ掛けて使用可能。扇風機の羽根は軟らかいEVAウレタン製で万一指を挟んでも安心な設計。電源は単一乾電池2本を使用

■サイズ：170×165×235mm
 重量：430g



BioLite パワーライト

7800円（税別）
 問モンベル・カスタマー・サービス
 ☎06-6536-5740

●ランタンとトーチの切り換えが可能で、無段階調光ができる。本体にはリチウムイオン電池を内蔵し、4400mAhの容量でUSB端子からスマートフォンなどの充電も行なえる。別売りのサイトライトを最大4つまで連結することも可能

■サイズ：5.6×13.4×2.9cm 重量：210g



CLESEED 高濃度イオンミストクリーナー CLE77

価格：1万584円
 問ナヴィック ☎052-693-7781

●空気中の水分子に負電荷を与えた高濃度のマイナスイオンを送り出し、車内のカビ・ウイルス・タバコの煙やニオイ・花粉などを取り除く。フィルター要らずで手入れも楽々。PM2.5の除去にも効果的

■サイズ：112×74.5×34.5mm 重量：86g



THULE ツーリング

価格：6万5000円～10万5000円

問 阿部商会 ☎03-3233-2213

●マルチに使える多機能ルーフボックス。片手で素早くかつ安全に取り付けが行なえる、トルクレンチ内蔵ファーストクリックを搭載。荷の積み下ろしが容易なデュアルサイドオープン（600のみ左側オープン）。グロスブラックとチタンエアロスキンの2色を用意

■サイズ：SPORT・S・M・L・ALPINE



FIAMMA バックパック

価格：3万7646円

問 ロータスパーツセンター

☎048-481-0303

●リヤハッチゲート車両ならほとんどに対応する2台積みのバイクキャリア。フックとベルトを使い、本体とリヤゲートの透き間を利用するため穴開けなどの加工は必要なく着脱も簡単。オプションのレールで3台積みまで可能

■サイズ：2台積み 積載重量：50kg



Stage21 シューズバッグ

価格：2900円（税別）

問 Stage21 ☎042-763-0061

●車中泊の際に脱いだ靴を入れておくのに最適なコンパクトシューズバッグ。バックレストを利用しシートの背面に設置。大人用の靴2足のほか、バッグ横に傘2本も収納できる。使用しないときはコンパクトにたためる

■サイズ：39～45×14×31cm

収納：靴2足・傘2本



HAFELE カウチコースター

価格：3942円（税別）

問 ニュージャパンヨット ☎0548-54-0221

●シリコン樹脂製の加重バンド付きボディにより、さまざまな形状のアーム部分にフィットする構造。また、飲み物のサイズによりスリーブの取り外しで調整も可能。茶・黒・灰・赤の4色をラインナップ

■本体ベルトサイズ：425×92×60mm カップ内径：90mm



壁掛け収納ネット キーパー

価格：2900～4500円（税別）

問 ニュージャパンヨット

☎0548-54-0221

●高い耐久性としなやかな伸縮力のメッシュ生地でさまざまなアイテムをバチッとホールド。タテ・ヨコの向きも自由で、壁面などに固定するだけ。サイズはS～XLで黒とグレーを用意





TRANPO PRO アシストグリップ・ハンガー

価格：4000円～（税別）

問トランポプロ ☎054-376-4385

●セカンドシート左右にある、純正のアシストグリップに引っ掛けるだけの簡単装着。洋服やタオルなどをつるすのにぴったり。ウレタンパッドも付属

■対応車種：ハイエース、ヴォクシー／ノア／エスクァイア、ヴェルファイア／アルファード、30プリウス、プリウスα、シエンタ、アクア、ウィッシュ



CAPTAIN STAG アルミロールテーブル 〈コンパクト〉

価格：3500円（税別）

問キャプテンスタッグ

☎0256-35-3117

●車中泊でベッド展開したときでも使いやすいコンパクトなローテーブル。重さはわずか700gで、使用しないときはロール式に収納可能。収納袋も付属

■サイズ：400×290×120mm
重量：700g



FIAMMA パックオーガナイザーS

価格：4493円

問ロータスパーツセンター

☎048-481-0303

●シートの背面を利用して取り付けられる収納ケース。大2つ、中3つ、小4つのポケットを装備し、スマホや地図、ドリンクなどがきれいに収まる。黒とグレーをラインナップ

CAPTAIN STAG ラフォーレアルミ ツーウェイサイドテーブル

価格：6000円（税別）

問キャプテンスタッグ ☎0256-35-3117

●合板とアルミ脚を使用しているので軽くて丈夫なフォールディングテーブル。脚部分はハイ／ロー好みの高さに調整可能。ハイテーブル時には、アジャスター付きにより高さの微調整もできる

■サイズ：600×450×600・270mm
収納時：600×450×40mm 重量：2.3kg



あると何かと便利！ その他・ お役立ちグッズ

車内とは別にもう一部屋がプラスできるカーサイドタープはファミリーに人気。ほかにも、ペットとの旅に必須のアイテムをはじめ、万が一の災害に備えてクルマに常備しておきたいアイテムを厳選して紹介する。



LOGOS ミニバンリビング

価格：1万500円（税別）

問口ゴスコポレーション・コンシューマ係 ☎0120-654-219

●リヤゲートを利用し、吸盤を装着してすそをヘグ固定するだけの簡単設営が可能。ゲート下が手軽にリビング、日よけ、着替えルームとして活用できる。軽1ボックス用もラインナップ

■サイズ：500×170cm 収納時：29×23×11.5cm 重量：1.54kg



RUFFWEAR ビヴィボウル

価格：3400円（税別）

問モンベル・カスタマー・サービス

☎06-6536-5740

●ペットに水や食事をあげるのに最適な携帯ボウル。使用しないときは折りたたみ、底面には滑り止め付き。台形の安定するデザインを採用

■サイズ：直径15cm 容量：1.8ℓ 重量：91g

PLUSCO ドンパック

価格：1944円

問プラスコ ☎046-280-4414

●ビニールに入れたペットの汚物をケースに入れて、そのままボディに貼れる優れ物。本体裏には強力マグネットを搭載し、中型犬なら排泄物約2回分が収納可能。10色とカラーも豊富でビッグサイズもラインナップ

■サイズ：184×104×45mm



ADDSET LIVE UNIT

価格：COX SYSTEM 16万8000円～31万8000円

FITTING SYSTEM 15万8000円

SOFA & BED SYSTEM 11万8000円～14万8000円

※すべて税別

問アルフレックス ☎075-925-1313

●ミニバンや1ボックスに積み込むだけでキャンピングカーのように使えるキッチンキャビネット。シンク、2コンロ、冷蔵庫や収納庫が一まとめになっており、積み下ろしも簡単。災害時などにも心強いアイテム



LOGOS neos カーサイドオーニング

価格：2万1000円（税別）

問口ゴスコポレーション・コンシューマ係 ☎0120-654-219

●1ボックスやミニバンのサイドに、吸盤で固定するだけで簡単に装着できるサイドタープ。3面の開閉が可能で、前後はメッシュ窓付き。マッドスカートにより雨水や虫がオーニング内に入りにくい設計

■サイズ：320×250×190cm 収納時：20×20×63cm 重量：4.9kg





GOAL ZERO Nomad 20 Solar Panel

価格：1万9800円（税別）
 問アスク ☎03-5215-5652

●コンパクトに折りたたみが可能な高出力ソーラーパネル。最大出力は20Wで、出力端子にUSB、DC12V、Guide 10シリーズ（ポータブル充電器）用ポートを搭載し、さまざまな機器に接続可能

■サイズ：775×330×25mm 収納時：330×216×35mm 重量：1.1kg

アイリスオーヤマ ペーパー フンキャッチャー

価格：829円
 問アイリスオーヤマ ☎0120-211-299

●ポリ袋に手を入れフンをつかみ、袋を反転させ、フンと水溶性の紙袋（ティッシュ部分）をそのままトイレに流せる画期的なアイテム。手を汚さずにフンの始末ができる

■サイズ：M21×30cm・L21×33cm 容量：M100枚・L90枚



アイリスオーヤマ 厚型ペット用 ウェットティッシュ

価格：オープン
 問アイリスオーヤマ ☎0120-211-299

●丈夫かつふんわり厚手のウェットティッシュで散歩後の足やおしり拭きなどに最適。銀イオン配合で消臭効果があるほか、なめても安全な成分を使用しているので、口や目のまわりも安心して拭ける

■容量：80枚入り

THETFORD ポルタポッティPPQ-145

価格：1万2960円
 問キャンピングカーパーツセンター ☎04-2936-6476

●手動ポンプで洗い流す水洗式ポータブルトイレ。清水タンク12ℓ、汚水タンク15ℓで座り心地のいい設計。本体重量約3.6kgと持ち運びやすい

■サイズ：383×427×330mm
 清水12ℓ 汚物15ℓ



mont-bell エマージェンシー ポータブルセット

価格：5905円（税別）
 問モンベル・カスタマー・サービス ☎06-6536-5740

●緊急避難時の最低限のセットとしてクルマに入れておきたいアイテム。内容は1ℓのクリアボトル、笛、LEDキーホルダー、救急セット、ファーストエイドバッグ、エマージェンシーシート、日本手ぬぐい、エマージェンシー・ハンドブックの8アイテムと充実

■サイズ：φ9×21cm 重量：360g



mont-bell O.D.トイレキット

価格：239円（税別）
 問モンベル・カスタマー・サービス ☎06-6536-5740

●災害時やアウトドアなど、いざというときに役立つ携帯トイレ。ポリエチレンの袋をセットし、排出後は吸水ポリマーで凝固させ、ダブルチャックの防臭袋に入れば、確実にニオイを閉じ込められる

■パッケージサイズ：6×20×1cm
 重量：40g



押さえておきたい“快適化”のコツ

車中泊ノウハウ集

何をいまさらそんなこと…と思う人も多いだろうが、基本的なことをもう一度振り返って確認し、安心・安全なクルマ旅を心がけよう。これらの大前提のうえに、快適な車中泊の楽しみが待っている。

TEXT：編集部 PHOTO：佐藤正巳

ポイント1 車中泊をするときの4つの大前提

車中泊をするとき、自分とその周囲を隔てるのはクルマのボディだけ。一歩車外に出れば、そこは公共の空間だ。まわりの人に気を配りつつ、車内での自分の身の安全にも気をつけよう。

目隠しをする

●車内でくつろいでいるところが外から他人に丸見えで、それでもリラックスできるという人はそういないだろう。プライバシーを守り、また就寝時に車外からの光を防ぐためにも目隠しの用意を



マナーを守る

●公共のスペースですることが多い車中泊。エンジンをストップし騒音を出さないなど、「一時的に場所を借りている」という意識でマナーを守ろう。車中泊時のマナーに関してはp.38を参照



ドアをロックする

●ドアをロックしていなければ当然、だれでも車内に入れてしまう。車中泊時の安全確保の大前提として、夜間のトイレの行き来の後などにうっかりロックし忘れたりしないよう注意したい



フラットな空間を作る

●シートに座りながらも仮眠はできるが、十分な睡眠は得られないし、エコノミークラス症候群の危険もある。車中泊時はできるだけ凹凸をなくした、余裕をもって寝られる空間を作ろう



ポイント2 車中泊旅の準備をするときの注意点

旅に出るにしろアウトドアを楽しむにしろ、何か目的のために車中泊という手段を活用するならば、その時間はできるだけ快適に過ごしたいもの。そのためには、事前のちょっとした準備が大切だ。

車中泊場所に 早めに到着する予定を組む

予定どおり車中泊先に到着しても、そのまますぐにくつろげるわけではない。シートを倒してシェードを付けるなど、いつでも寝られるように準備をしたり、どのあたりにトイレがあるのかを確認したり、こまごまとやることもある。こういったことを明るいうちに済ませておけば夜はゆっくり過ごせるので、車中泊場所には早めに行くのがお薦めだ。



旅の目的地までの大まかな移動時間に加え、
旅先で立ち寄りしたい施設の営業時間や
休業日のチェックも忘れないように

●道の駅は特に顕著だが、定休日や営業時間は施設によってまちまち。食事処で夕飯を食べようとしたらラストオーダーを過ぎていた、というような悲しい事態を避けるため、なるべく早めにチェックを



車中泊場所は 複数の候補を立てておく

人気のある道の駅では、特に土日祝日などになると、駐車場があつという間に埋まってしまう。車中泊先として想定していた場所が、混雑やその他の事情で利用できないという状況は、車中泊をしていれば何度か遭遇することになる。そうしたときでも困らないように、予定している移動ルート上には複数の車中泊候補地をピックアップしておこう。



入浴施設やコインランドリーなど、設備が
充実しているところをルートに入れて
車中泊旅をグッと快適にしよう!



●遊びや運転で疲れた体を休めたいとき、入浴施設があると助かる。車中泊場所の設備や周辺の施設などは、前もって確認しておきたい。また車中泊が続くと疲れがたまるので、宿泊施設も適時利用しよう



●荷物が少なければ、右写真のように1人分の就寝スペースを確保したまま、余った空間を荷物置き場にすることも可能だ。これなら寝る前に準備をする手間も省ける

荷物はできるだけ減らす

いろいろなグッズがあると何かと安心ではあるが、車内という限られた空間を荷物だらけにしてしまうと、寝るスペースを作るのも大変だ。例えば、オートキャンプ場やRVパークに泊まる予定がなければ、アウトドアチェアや大きなテーブルといったものは必要ない。行き先や目的に応じて、積んでいく荷物を見直そう。



その他のポイント

忘れがちな小物をチェック



●音に敏感な人にとって車中泊時の耳栓は欠かせないが、小物はつい忘れがちなので注意。常備薬なども出発前に最終確認を

オートキャンプ場でテスト



●管理人が常駐するオートキャンプ場は安心感がある。初めて車中泊をする人はオートキャンプ場で試してみるのもオススメ

ペットといっしょのときは



●ペット連れの車中泊では、運動やトイレ休憩が必要。ドッグランなど、ペットOKの施設がどこにあるかを調べておこう

ポイント3 車中泊でクルマを止める場所の心得

準備万端で出発し、無事に車中泊先に到着したら「どこにクルマを止めるか」が問題となる。もし混雑もなく自由に駐車場所を選べるのであれば、以下の点に注意してみるといいだろう。

クルマ通りの多い場所を避ける

SA/PAを想像してもらおうとわかりやすいが、駐車場の出入り口付近はつねにクルマ通りが多く、夜間も騒音が気になるので車中泊には向かない。また昼夜問わず交通量の多い国道に面した道の駅などでは、道路から離れた比較的静かな駐車スペースを利用したい。

●大型車専用の駐車スペース付近もできれば避けたい。エンジンをかけたまま休憩するトラックがいたりすると、騒音が気になるからだ。クルマの出入りが多いのもデメリット



傾斜のある場所を避ける

一見どこも平坦のように見える駐車場でも、水はけのことを考えて傾斜がつけられている。左の写真でいえば、青いフリード+の車体が写真右側の駐車場入り口に向かってやや下がっている。こうした場所は就寝時に体が水平にならず寝づらいので避けたい。



●スマートフォンのアプリには傾斜を計測できるものがある（写真はiPhoneの標準アプリ「コンパス」使用時の画面）。こうした機能を使ってクルマの傾きを確認し、タオルやブランケットを敷くなどして就寝スペースの角度を調節すると、より快適に寝られる

その他のポイント

キャンピングカーや車中泊車が全然いない道の駅は要注意!?

車中泊しやすい場所は自然と混雑する。逆に車中泊をするクルマがない場所は、大型車がよく出入りするなどの難点が潜んでいることも。

駐車場にタイヤ痕が残っている道の駅は警戒の必要あり!?

タイヤの跡が残っている駐車場は、夜中に暴走行為をするクルマが来ている可能性が高い。うるさいうえに事故の危険性もあるので要注意。

雨の日に車中泊をするときにはひさしや木の真下を避けるべき!?

雨の日にひさしや木の下で車中泊をすると、ときおり大粒の水滴が落ちてきて想像以上に大きな音がある。音に敏感な人は避けたほうが無難。

トイレから「離れた」場所を選ぶ

夜中にトイレに行くときのことを考えると、近くに止めたほうがいいように思えるが、裏を返せばそこは「夜間でも人がよく行き来する場所」ということ。トイレ休憩に立ち寄るクルマの音やドアの開閉音も意外と気になるもので、あまり落ち着けない場所なのだ。

●トイレなどの施設から近すぎず遠すぎず、できるだけ平坦かつ静かな場所で車中泊するのが望ましい。また夏場になると外灯の近くは虫が寄ってくるためお薦めしない



ポイント4 車中泊を快適に過ごすための小物

車中泊をグッと快適にしてくれるグッズはp.14~23で紹介したが、ここでは車中泊に持っていくとちょっと便利な小物をピックアップ。自分なりの「携行品リスト」を作って車中泊に役立てよう。

ブランケット

●思いのほか車内が冷え込んだときに追加する寝具として役立つ。またクルマのシートの凹みにあてがうことで車内の段差を解消し、よりフラットな就寝スペースを作ることにも一役買ってくれる



除菌ティッシュ

●オートキャンプ場であれば使用後の食器類を洗えるが、道の駅などには基本的にそういった設備がない。アルコール除菌できるウェットティッシュがあれば十分清潔にできるのでお薦めだ



ハサミ

●お総菜を買って車内で食べたりするとトレーなどのゴミが出るが、これらはちゃんと持ち帰る必要がある。こうしたゴミはかさばるので、ハサミで細かく切ってコンパクトにまとめてしまおう



USBソケット

●目的地の現在の様子や交通情報のチェックなど、スマートフォンやタブレットは車中泊においても欠かせない。アクセサリソケットからの充電を可能にするUSBソケットがあると心強い



暑い時期には…

●まずはスマートフォンアプリなどで車中泊先の標高を調べ、より涼しい場所を探そう。また清涼剤入りのボディシートで汗を拭いたり、湿気対策として除湿剤を使うのもあり



マグライト・サンダル

●夜間、車内ではもちろん車外に出るときにも明かりは欲しい。小さなマグライトでも手元にあるとかなり便利だ。またちょっとだけ外に出たいときのためにサンダルを用意しておくのもポイント



1~2人の車中泊に最適の居住性

HONDA FREED+ (HYBRID G・Honda SENSING)

メーカー希望小売価格：251万6000円(FF)
 問 Hondaお客様相談センター ☎0120-112010



SPEC

全長×全幅×全高：4295×1695×1710mm
 乗車定員：5人 JC08モード燃費：27.2km/ℓ

2016年9月に8年ぶりとなるフルモデルチェンジを果たしたコンパクトミニバン。特にこの「+」は、5人乗り2列シートをアレンジすることでフルフラットのスペースを作ることができる。1~2人の車中泊にうってつけのモデルだ。

快適車中泊に欠かせないグッズ

ONLY STYLE 車中泊専用マット・ワイド/ 車中泊専用まくら

価格：3万4800円/3500円(ともに税別)
 問 オンリースタイル ☎0120-511-550 www.shachu-haku.com

SPEC マットサイズ：約198×100×10cm/約107×Φ20cm(収納時)
 まくらサイズ：約51×31×10cm/約33×Φ10cm(収納時)
 マット重量：約4.7kg まくら重量：315g



フリード+のような車内幅が100cm前後のクルマにピッタリ収まる「ワイド」サイズのマット。厚さが10cmもあり、多少の凹凸は気にならない快適な寝心地だ。空気量を調整し好みの高さで使えるまくらも、シーンを問わず活躍してくれる。

普段使いもこなせる「移動する秘密基地」

車中泊モデルアルバム

3・4・5ナンバー 編

車中泊をするためのクルマとして多くの人々がミニバンを選び、グッズを併用することで快適な車内生活を実現している。ここでは、クルマそのものに「寝ることを主体とした架装」を施した、ハイエース未満のコンパクトなサイズが魅力の車中泊モデルをピックアップ。

TEXT：初田博明

3
ナンバー

西尾張三菱自動車販売

デリカD:5 Dポップ

西尾張三菱自動車販売一宮末広店 ☎0586-45-2521 www.sun-auto.jp/mb/

走破性の高い4WDミニバンの車中泊特化モデル



●デリカD:5を車中泊仕様にしたモデルは、走破性重視のアクティブユーザーには貴重な存在。フロントシートを回転させてセカンドシートとの対座が可能なスイベルシートをオプション設定



●子供がよろこぶルーフベッドを架装。網戸モードのほかにフルオープンにすることもできる。泊まるだけでなく、花火大会などでも活躍



●ルーフ内にベッドマットを敷き詰めた状態。ポップアップルーフをオープンする際は、車体への固定ベルトを外してルーフを持ち上げるだけ。慣れれば1分もかからない簡単な操作だ

ベース車両：デリカD:5 D-Power
全長×全幅×全高：4730×1795×1990mm
乗車定員／就寝人数：8人／4人
価格：446万2000円（4WD）

標準装備：ポップアップルーフほか
オプション：オリジナル・フルフラットシートD-BED／105Ahサブバッテリー／FFヒーターほか

本格的4WDシステムを搭載したミニバンとしてロングセラーとなった、今も独特の存在感が光るデリカD:5。ここで紹介するのは、そんなD:5にポップアップルーフを架装し、車中泊カーとしてファミリー旅を可能にしたモデル。ルーフの架装にあたって、ベース車の強度を保つリブボーンフレームをカットすることなく、室内とルーフベット部への小さな開口部を設けている。ルーフテントは、クローズド

状態からジッパーの開閉で網戸モードやフルオープンモードへと変身する。

また、ベース車のままでも各シートは倒せるが、サイドサポートの膨らみなどでフルフラットにはならない。そこで登場するのが、オプションの「D-BED」だ。これはパイプを組み合わせで作るフレーム上に4枚のベッドマットを敷き詰める方式。シート上に載せるだけのマット以上に、よりゆったりと眠ることができる。

5
ナンバー

ホワイトハウス

フリースタイル ポップホット パッケージ

▶ 問 ホワイトハウス ☎0561-37-5336 www.whitehouse.co.jp/camper/

4人就寝が可能なコンパクトキャンパー



ベース車両：フリード+
全長×全幅×全高：4295×1695×1870mm
乗車定員／就寝人数：5人／4人
価格：302万2000円（税別／B・2WD）

標準装備：サブバッテリー／走行
充電システム／FFヒーター／フ
ラットクッションマット／ポップ
アッフルーフほか

普段使いにも便利なフリード+をベースに、ポップアッフルーフを架装して4人就寝を可能にした車中泊モデル。ルーフはダンパー付きで、力要らずで開閉が可能だ。ルーフベッドサイズは、1800×1020mmと、大人が寝るにも十分なサイズ。オプションでフロント回転シートを装着（ハイブリッド車を除く）すれば、居住空間の快適性がさらにアップする。

5
ナンバー

日産ピースフィールドクラフト

セレナP-SV

▶ 問 日産ピースフィールドクラフト ☎03-5727-1523 www.ps-craft.co.jp

最新ミニバン+ルーフ架装で家族旅が可能に



ベース車両：セレナ
全長×全幅×全高：4690×1695×1980mm
乗車定員／就寝人数：8人／4人
価格：324万5400円～

標準装備：断熱ポップアッフルーフ
ほか
オプション：105Ahサブバッテリー
／アンダーベッドほか

5ナンバーサイズのボディに3列シート、というコンセプトでファミリーに人気のセレナ。最新型は、渋滞時や高速道路などでの巡航時に自動運転が可能な「プロパイロット」機能を備える。このモデルは、そんなセレナにポップアッフルーフを架装。ルーフオープン時の室内高は2mを超え、開放感が抜群だ。オプションでフロアベッドも用意されている。

5
ナンバー

トイファクトリー

エコロ

▶ 問 トイファクトリー ☎0574-63-0667 www.toy-factory.jp

おしゃれなインテリアをギュッと凝縮



ベース車両：NV200バネットワゴン
全長×全幅×全高：4400×1695×1855mm
乗車定員／就寝人数：5人／2人
価格：259万円～（税別）

標準装備：テーブル／サイドラッ
ク／ネットブックラック／子供用
上段ベッド／断熱加工／床フロ
ーリング仕上げほか

数々のハイエースキャンパーを精力的にリリースするトイファクトリーの、貴重なNV200ベースモデル。コンパクトなベース車ながらも、同社らしいおしゃれなインテリアは健在だ。フロアにフラットなベッドが設営できるのはもちろん、ゆったりくつろげる対面ダイネットも構成可能。子供用の上段ベッドを設置すれば、家族そろっての旅も楽しめるモデルだ。

5 バンレボ
MR HYBRID ESQUIRE

バンテック新潟 025-527-3365 www.vantech-niigata.com



充実装備かつ高機能なMRシリーズのトップモデル



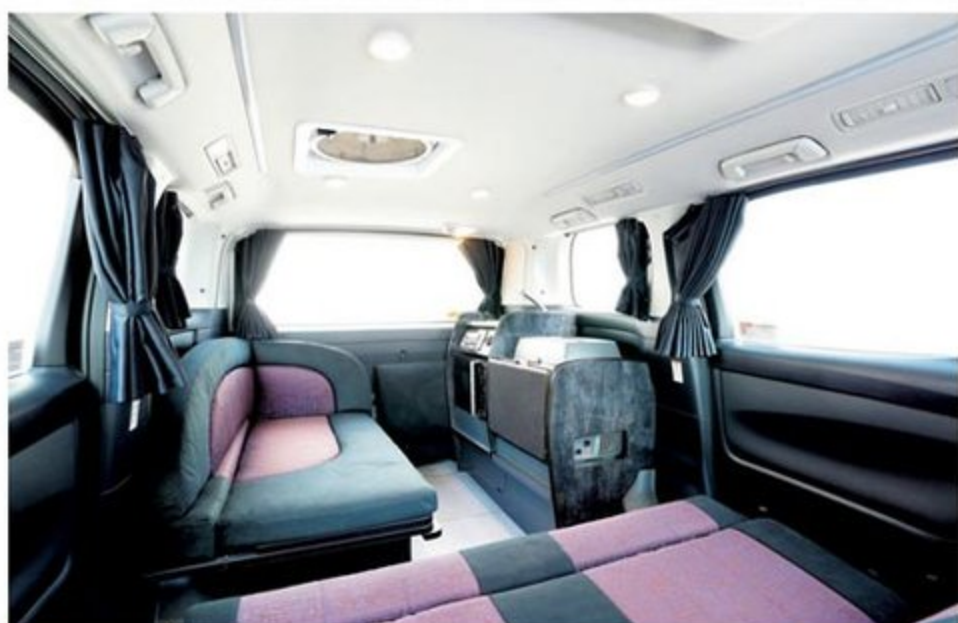
ベース車両：エスクエア ハイブリッド
全長×全幅×全高：4695×1695×1825mm
乗車定員／就寝人数：4人／2人
価格：464万4000円

標準装備：シンク／シャワーフ
ォーセット／5ℓ給排水タンク
／電子レンジ／サブバッテリー
／2000Wインバーターほか

MRシリーズのなかでもっとも装備が充実している高機能なミニバンキャンパー。ベバスト製FFヒーターや、2000Wのインバーターなど、充実の電装品を標準装備。リヤに収納スペースとしてアッパーキャビネットを確保。また、フロント回転シート&センターポール式テーブルキットをオプションで付ければ、家族にうれしい対面ダイネットにできる。

3 M.Y.Sミスティック
バルテオ

M.Y.Sミスティック 055-267-7600 www.mystic.ne.jp



ミスティック最上級のミニバンキャンパー



ベース車両：ヴェルファイアX
全長×全幅×全高：4930×1850×1880mm
乗車定員／就寝人数：5人／2人
価格：500万円（ガソリン・X・2WD）

標準装備：シンク／10ℓ給排水
タンク／14ℓ冷蔵庫／105Ahサ
ブバッテリー×2／インバー
ター／電子レンジほか

トヨタのヴェルファイア／アルファードをベースにした、ミスティックにおける最上級ミニバンキャンパー。セカンドシートには3点式シートベルトを装備し、前後どちらの向きにもセットが可能。そのほか、冷蔵庫や電子レンジ、105Ahツインサブバッテリーを標準装備している。また、シャワーヘッド付きのシンクを備えたキッチンもうれしい。

4 Stage21
リゾートデュオ ルクシオ

Stage21 042-763-0061 www.stage21.co.jp



ミニバンと同等の予算で手に入る車中泊モデル



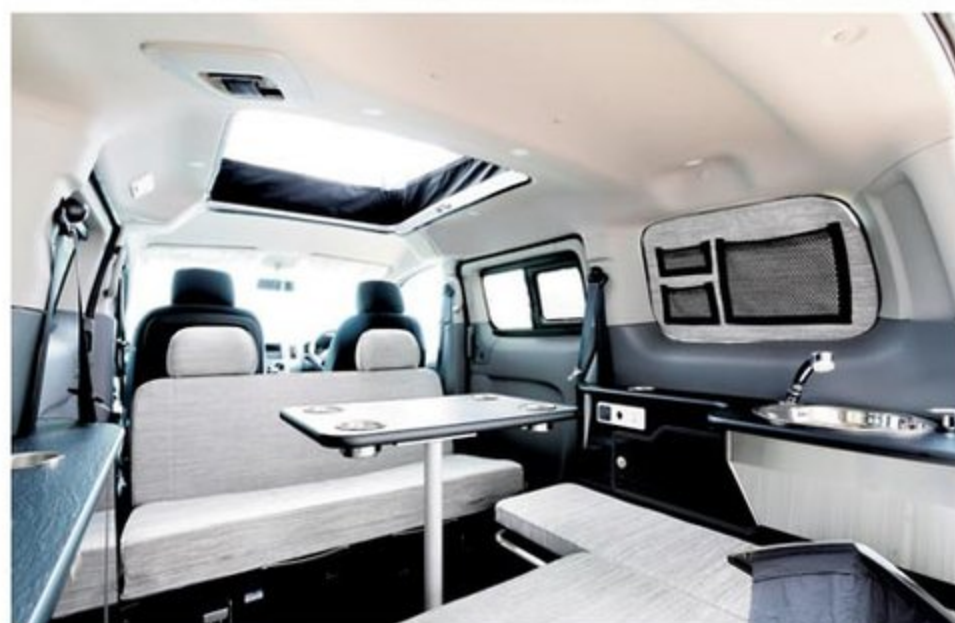
ベース車両：ライトエースバンGL
全長×全幅×全高：4045×1665×1900mm
乗車定員／就寝人数：2人／2人
価格：248万円（GL・2WD）

標準装備：サブバッテリー／走
行充電システム／1500Wインバ
ーター／電子レンジ／ポータ
ブルクーラー／カーテンほか

ミニバンと同等の予算で購入可能な、ミニバン+キャンピングカーの機能が備わった1台。ベース車には、雪道に強い4WDを選ぶこともできる。また、シートのカラーや素材も好みに合うものを選択可能。コンパクトサイズなので日常使いにも最適だ。省電力クーリングシステム「冷え蔵X」や電子レンジを標準装備する。

5 アネックス
ファミリーワゴンSS ER

アネックス 0883-24-5851 www.annex-rv.co.jp



エレベーターディングルーフで居住性が飛躍的に向上



ベース車両：NV200バネットワゴン
全長×全幅×全高：4400×1695×1980mm
乗車定員／就寝人数：5人／4人
価格：375万800円

標準装備：シンク／10ℓ給排水
タンク／70Ahサブバッテリー
／着脱式テーブルほか
オプション：7ℓ冷蔵庫ほか

スモール&スマートなお気軽コンパクトカーの「ファミリーワゴンSS」に、エレベーターディングルーフを装備したのがこの「ER」。室内の仕様はそのままに、居住性が向上した。その天井高は最大2370mmにもなり、ルーフベッドのサイズも1980×1050mmと広々。クリアランスも970mmを確保し、より快適な車中泊が可能となっている。

4 リンエイプロダクト コンパクトバカンチェス N ひとり旅

①リンエイプロダクト ☎049-225-3591 www.rinei.jp



寝ながら装備に楽々アクセス
おひとりさまに最適



ベース車両：NV200バネットバン
全長×全幅×全高：4400×1695×1915mm
乗車定員／就寝人数：4人／2人
価格：271万5000円～（税別）

標準装備：カセットコンロ／1
ウェイ40ℓ冷蔵庫／電子レンジ
／95Ahサブバッテリー／2000
Wインバーター／カーテンほか

室内空間にゆとりがあって取り回しもいい、“おひとりさま”に最適のモデル。横向きセカンドシートの背もたれを使って、簡単にベッド展開が可能。1100mmの横幅は1人ならば文句なしのサイズだ。電子レンジや冷蔵庫などがすべてベッドから手の届く範囲に配されているのも魅力的。テーブルは回転式で、ベッドと助手席の両方で利用できる。

4 フロット・モビール シュピーレン

①フロット・モビール ☎026-214-6670 http://flott-m.com



ユニークなシートアレンジで
空間をより自由に使える



ベース車両：ライトエースバンDX
全長×全幅×全高：4045×1665×1980mm
乗車定員／就寝人数：4人／2人
価格：294万4444円（2WD・4AT）

標準装備：シンク／5ℓ排水タ
ンク／105Ahサブバッテリー／
走行充電システム／外部AC電
源入力／電圧計／収納庫ほか

シートの仕様を1人がけ、2人がけ、3人がけなどから選べるコンパクトキャンパー。ベッド展開もラクラク行なえ、展開後もその下部を大容量収納スペースとして使うことができるのも便利だ。左後部カウンターには脱着式のテーブルを設置可能で、これら家具類も4種類から選べる。ユーザーに合わせたレイアウトを構成できるのだ。

5 フジカーズジャパン デリカD:3 RB

①フジカーズジャパン ☎04-2954-8880 www.fujicars.jp



経済性と実用性を両立させた
コンパクトな車中泊モデル



ベース車両：デリカD:3 M
全長×全幅×全高：4400×1695×1850mm
乗車定員／就寝人数：5人／2人
価格：286万9000円（デリカD:3）

標準装備：105Ahサブバッテリー／走行充電システム／350W
インバーター／電圧計／着脱式
テーブル／カーテンほか

取り回しのいい5ナンバーサイズのデリカD:3をベースに、経済性と実用性を両立させたコンパクトモデル。リヤのベッドマットはベンチ状に組むこともできるため、反転させたセカンドシートと対面ダイネットを形成する。オプションの子供用上段ベッドを導入すれば、ファミリーでアクティブな旅に出ることも可能だ。

5 RVトラスト アミュゼ

①RVトラスト ☎092-952-8600 www.rvtrust.com



回転式フロントシートで
ゆったりダイネットを形成



ベース車両：NV200バネット
全長×全幅×全高：4400×1695×1855mm
乗車定員／就寝人数：5人／4人
価格：357万円（税別）

標準装備：オリジナル回転ベ
ース付きフロントシート／電動ポ
ップアップルーフ／プルダウン
収納庫／カーテンほか

シートアレンジの追加とポップアップルーフの架装により、快適な空間を実現したモデル。運転席と助手席の台座に備わった回転機構によって、セカンドシートとの対面ダイネットを形成する。その際、セカンドシートは170mm後方にオフセットさせるため、足下にゆとりが生まれる。ポップアップルーフは電動開閉式で、高断熱テント生地を採用。

5 RIW
ナンバー RIW-ER

問キャンピングカープラザ大阪 ☎072-729-7700 www.campingcar-rv.com



室内へ土足で上がれる
ハードでラフな1台



ベース車両：NV200バネットワゴン
全長×全幅×全高：4400×1695×1980mm
乗車定員／就寝人数：4人／4人
価格：426万4000円

標準装備：シンク／1口コンロ
／10ℓ給排水タンク／1ウェイ
15ℓ冷蔵庫／サブバッテリー／
アウトドア兼用テーブルほか

キャンプや釣りなどのフィールドとの一体感を追求し、室内へ土足で上がれるように古杉板を床に用いた、ハードでラフな1台。この「ER」タイプはエレベーターグルーブを装備しており、就寝人数が4人に増えた。フロントシートを使った対面ダイネット展開も可能。テーブルと後部の棚は、取り外して屋外のテーブルセットとしても使える。

3 RVランド
ナンバー カンゲー 車中泊仕様

問RVランド ☎0297-27-6767 www.rvland.co.jp



カラー展開が豊富な
シンプルベッドキット



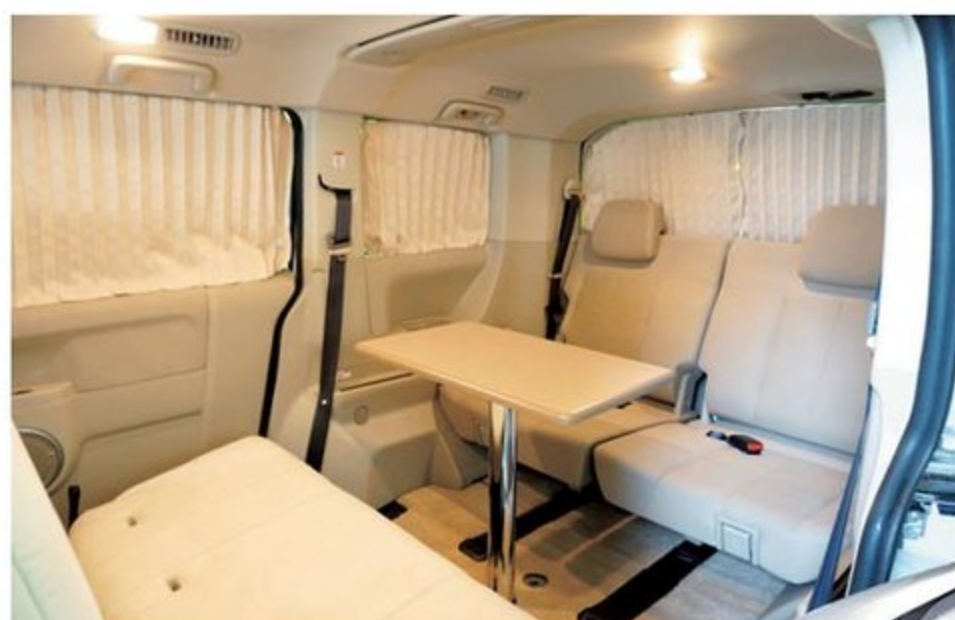
ベース車両：カンゲー
全長×全幅×全高：4280×1830×1810mm
乗車定員／就寝人数：5人／2人+子供2人
価格：17万2800円（タイプ2・キット価格）

標準装備：ベッドキットほか
オプション：ベッド同色シフト
ゲートブーツ／ベッド同色セン
ターコンソール張り替えほか

ルノー・カンゲー専用の着脱式ベッドキット。フロアベッドのみのタイプ1と、2段ベッド仕様のタイプ2が用意されている。タイプ2の上段ベッドサイズは1440×910mmで、子供2人が寝られる。分割してラゲージルームに格納でき、設置も簡単だ。ベッドキットの基本カラーは9パターンがあり、さらにオプションカラーも豊富に用意する。

3 ケイワークス
ナンバー デリカD:5 クルーズ

問ケイワークス ☎0532-21-9315 www.kworks-aurora.com



高い走破性と室内の居住性を
追求したアクティブモデル



ベース車両：デリカD:5 D-Power
全長×全幅×全高：4730×1795×1870mm
乗車定員／就寝人数：7人／2～4人
価格：378万円（税別／ディーゼル・4WD）

標準装備：105Ahサブバッテリー
／1000Wインバーターほか
オプション：ポップアップルー
フ／ソーラーパネルほか

デリカD:5の走破性に快適な室内空間が加わった、アクティブなモデル。セカンドシートを後ろ向きにして、3列目シートと対面ダイネットを形成することが可能。ポップアップルーフを装備すれば、就寝人数を大人2人分増やせる。ベース車に2WDか4WDをダイヤル式で自由にモード切り替えできる、パートタイム4WDが選べるのが魅力的だ。

5 メティオ
ナンバー ラクネル ステイ

問メティオ ☎048-791-2111 www.metio.jp/rakuneru



アルミチャンネル材の
フレームを使った高強度



ベース車両：NV200バネットワゴン16X-2R
全長×全幅×全高：4400×1695×1850mm
乗車定員／就寝人数：5人／2人
価格：324万1000円

標準装備：1ウェイ18ℓ冷蔵庫
／100Ahサブバッテリー／
230Wソーラーパネル／集中ス
イッチ／マルチシェードほか

アルミチャンネル材で作られたフレームに家具を装備していくという、強度の高い設計がポイントのモデル。標準で230Wソーラーパネルや100Ahサブバッテリー、走行充電システムといった充実の電装品を装備し、18ℓ冷凍冷蔵庫もビルドイン。車中泊のマストアイテム、マルチシェードも付いている。大容量の床下収納があるのもうれしい。

3
ナンバー

かーいんてりあ高橋

プリウスリラックスキャビン PHV

問かーいんてりあ高橋 ☎026-285-6390 <http://car-taka.com>



プリウスベースの低燃費で
4人就寝可能な新モデル



ベース車両：プリウスPHV S
全長×全幅×全高：4980×1740×2050mm
乗車定員／就寝人数：5人／4人
価格：568万800円

標準装備：サブバッテリー／走行充電システム／テーブル／LED照明／断熱加工ほか
オプション：電子レンジほか

プリウスをベースにした流線型のボディフォルムが個性的な1台。FRP一体型シェルに加えて室内施工でも軽量化を追求し、低燃費化に挑戦。バンクルーフを架装しているため、フロア&バンクベッドで大人4人就寝が可能だ。また、プリウスのニッケル水素バッテリーから100V／1500WAC電源を取り出せる電源供給システムが搭載されている。

5
ナンバー

エスエイチ

インディアンキャンパー ジェロニモ

問エスエイチ ☎0566-22-2543 <http://sh-clc.com>



NV200バネットに車中泊の
必須装備を凝縮した1台



ベース車両：NV200バネットワゴン
全長×全幅×全高：4400×1695×1850mm
乗車定員／就寝人数：5人／2人
価格：300万2400円

標準装備：105Ahサブバッテリー／走行充電システム／12Vコンセント／テーブル／LED照明／はっ水シートほか

コンパクトなNV200バネットに車中泊装備を凝縮したこだわりの1台。ラゲッジスペースにはスリムなサイドキャビネットが配置されており、サブバッテリーなどの電装品やバックドア側から車外に引き出せるシャワーが装備されている。セカンドシートはマルチアクションのREVOで、ベッド展開はもとよりサードベンチと対面ダイネットを構成可能。

5
ナンバー

ニーズ札幌

NEEDSBOX NV200 ES

問ニーズ札幌 ☎011-786-1313 www.needsbox.jp



シンプルな構造で普段使いと
車中泊のどちらも楽しめる



ベース車両：NV200バネットワゴン16X-2R
全長×全幅×全高：4400×1695×1850mm
乗車定員／就寝人数：5人／2人
価格：203万400円

標準装備：フラットベッドキット／イーザーフロアほか
オプション：シートカバー／マルチシェードほか

5ナンバーサイズの車両で、普段使いと車中泊の両方が楽しめるコンプリートモデル。5人がゆったり乗車できるうえに、大人2人で広々と寝られるベッドシステムを搭載。ベッド展開時でもマット下は大容量のラゲッジスペースとして重宝する。マットはカラーオーダーも可能で、素材をPVCレザーからモケット仕様へと変更することもできる。

5
ナンバー

RVコーエイ

セレナパートナー

問RVコーエイ ☎0790-43-1852 www.rvkoei.co.jp



持ち込み架装もOK
豊富なオプションが魅力



ベース車両：セレナ20X-Sハイブリッド
全長×全幅×全高：4685×1695×1865mm
乗車定員／就寝人数：5人／2人
価格：264万8894円 (20XS・ハイブリッド・2WD)

標準装備：105Ahサブバッテリーほか
オプション：コンロ／冷蔵庫／電子レンジ／FFヒーターほか

ベッド架装をはじめとするさまざまな装備を自在に選んで付けられるモデル。オプションの選択肢は、10ℓ給排水タンク付きミニシンクカウンターや40ℓ冷蔵庫、リヤ大型収納庫など豊富で、FFヒーター&サブバッテリー／チャージャーといった電装関係も充実している。ミニバンのノアに架装したモデルも用意されており、持ち込みも可能だ。

車中泊 モデルアルバム

コンパクトなボディに充実装備を架装 8ナンバー 編

ベッド展開ができるミニバンサイズの車中泊モデルに、より充実した装備類を架装しているのが8ナンバーのキャンピング登録車。
車内空間を有効活用した見事な架装に注目だ。

8
ナンバー

タコス

NV jack

問タコス ☎042-560-2265 www.tacos.co.jp

ルーフの架装によりNV200の潜在能力をアップ



●チャイルドベッドとしての使用が可能なのはもちろん、大人も寝られるサイズのルーフベッド。荷物置き場としても重宝する

●スペース効率を考え抜いた格納式のシンクをセットしたところ。外部シャワーとしても使えるシャワーフオーセットタイプだ



●タウンエースベースでキャンピングカーを製作してきたタコスのノウハウが生きる、広々としたフロアベッド。ブラック基調のインテリアはこのモデル独特で、普段使いにも違和感のない仕上がりだ

ベース車両：NV200バネットバン
全長×全幅×全高：4430×1700×2330mm
乗車定員／就寝人数：5人／2+子供2人
価格：336万円～（税別）

標準装備：シンク／10ℓ給排水タンク／カセットコンロ／サブバッテリー／走行充電システム／カーテン／LED照明ほか

取り回しのよさに定評あるNV200だが、キャンピングカーのベース車となると純正ルーフでは室内高が足りない。このモデルでは、ミニバンの架装を得意とするタコスが、持てる技術を注ぎ込んでルーフを架装している。セカンドシートには、前向き／後ろ向きにセットが可能なキャンピングカー専用シートを導入し、対面ダイネットの構成も可能にしている。シンクは格納式のユニークなタイプ。給排水タンクは容

量がちゃんと10ℓ確保されており、実用的なものだ。

就寝時はシートを展開したフロアベッドと、長さ2100×幅1100mmのルーフベッドが設営可能。コンパクトでもファミリーでの就寝に対応している。標準でサブバッテリーや走行充電システム、AC100Vコンセントが付いていて車中泊カーとして十分な装備だが、さらにFFヒーターやサイドオーニングをオプションで追加することも可能。

8 インディアナ・RV
ナンバー インディ927 L

☎インディアナ・RV ☎0467-70-2729 www.indiana-rv.net



大人がくつろげる
ラグジュアリーな室内



ベース車両：NV200バネット
全長×全幅×全高：4400×1695×1970mm
乗車定員／就寝人数：5人／4人
価格：386万6400円

標準装備：シンク／10ℓ給排水タンク／12ℓ排水タンク／カセットコンロ／14ℓ冷蔵庫／100Ahサブバッテリー／カーテンほか

ロングカウンターを備えたサイドキッチンにロングソファという、NV200ベースでは定番のレイアウトを採用。ほかにはないこのモデルの魅力は、「大人のラグジュアリーコンパクト」をコンセプトにしたシックなトーンのインテリアだ。カウンターの天板を開けるとシンクと冷蔵庫が出現するなど、実用性もよく考えられている。

8 キャンピングカー長野
ナンバー スペースキャンパー コンパクト・ミニポップアップ

☎キャンピングカー長野 ☎0269-38-1180 www.cnagano-profit.com



アイデアもののルーフ架装で
車中泊の使い勝手を向上



ベース車両：NV200バネットワゴンプレミアムGX
全長×全幅×全高：4400×1695×1980mm
乗車定員／就寝人数：4人／2人
価格：348万8400円

標準装備：シンク／給排水タンク／カセットコンロ／サブバッテリーほか
オプション：電子レンジほか

ポップアップルーフを装備するモデルは、ルーフベッドの設営を可能にするために屋根のほぼ全体を架装することが多い。しかしこのモデルは、屋根の一部分だけがポップアップする。これなら着替えをするには十分なスペースであり、ボディ剛性の面でもアドバンテージがある。室内のくつろぎ空間は、このサイズでは珍しいコの字型のダイネットだ。

8 カトモーター
ナンバー メリル

☎カトモーター ☎0256-62-6516 www.katomotor.co.jp



スリムな形状が個性的な
ポップアップルーフを装備



ベース車両：タウンエースバン
全長×全幅×全高：4045×1670×1940mm
乗車定員／就寝人数：6人／4人
価格：378万7000円

標準装備：シンク／10ℓ給排水タンク／カセットコンロ／14ℓ冷蔵庫／105Ahサブバッテリー／収納庫／雪国断熱ほか

立体駐車場でも困らない、薄型のポップアップルーフを装備したコンパクトモデル。室内は横座りのロングソファとカウンターを向かい合わせたレイアウトになっており、左スライドドアからリヤハッチまでの移動がしやすい。1300mm長のカウンターを備えたキッチンには、上開き式の冷蔵庫をビルドインしている。

8 キャンピングカー広島
ナンバー ポップ・コンeE

☎キャンピングカー広島 ☎0826-52-3224 http://cc-hiro.co.jp



オリジナルの簡単展開
フロアベッドを採用



ベース車両：NV200バネットバン
全長×全幅×全高：4400×1695×1980mm
乗車定員／就寝人数：5人／2+子供2人
価格：351万円（5MT）

標準装備：シンク／10ℓ給排水タンク／12ℓ排水タンク／カセットコンロ／1ウェイ14ℓ冷蔵庫／105Ahサブバッテリーほか

ミニバンベースの架装を得意とするキャンピングカー広島。このモデルは、人気のNV200にポップアップルーフを架装し、大人の男性が室内で移動するにも無理のない天井高を確保しているのが魅力。ロングソファはオリジナルで、ヒンジを利用した簡単なアクションでベッドへと展開が可能。ルーフ部も1880×1030mmのベッドになる。

オーナーが
語る

車中泊エピソード

車中泊は個人や家族で楽しむもので、もちろんだれかに報告するようなものではない。
でも、ほかの人がどんなふうに車中泊を楽しんでいるかは、やっぱり気になるところ。
そこで2組のオーナーに話を聞き、それぞれの車中泊事情や工夫について語ってもらった。

— No.1 —

OWNER | 杉村 岳さん、英美さん

CAR | タコス・HANA

問タコス ☎042-560-2265 www.tacos.co.jp

TEXT: 湯目由明 PHOTO: 金上 学



車内のゆとりを求めて軽キャンからステップアップ

以前は国産コンパクトカーで車中泊を楽しんでいたが、チワワのナノちゃんが家族に加わり、いっしょに出かけられるクルマが欲しくなった。「ペットホテルは数が少なく、ハイシーズンにはなかなか予約が取れない」という懸念も頭にあった。

さすがにコンパクトカーは窮屈なので、英美さんが取り回しに苦勞せず、フラットなベッドが作れる軽キャンパーにステップアップ。宿の予約が要らず、愛犬と自由気ままに旅ができるキャンピングカーの魅力にハマり、愛犬が2匹に増えたのをきっかけに、1サイズ大きなモデルへの乗り替えを検討。

理想はハイエースのスーパーロングだが、英美さんが通勤や買い物に使うことも考慮。コンパクトなライトエースベースのなかから「車内で立てる」ことが決め手となり、ハイルーフを架装するHANAを選んだ。

ルーフベッドは子供用サイズなので収納スペースとして利用し、ダイネットベッドで夫婦＋愛犬2匹と川の字で寝ている。

車中泊には、電源付きでゴミも捨てられるRVパークをよく利用している。5月の連休中に予定している長旅に備え、まずは近場で車中泊をしてワンちゃんを慣らしているという。

NO.2

OWNER

佐伯 剛さん

CAR

トヨタ・エスティマ

TEXT: 川辺志麻 PHOTO: 佐藤正巳



●バルーンの朝は早い！ 前日は夜までイベントを楽しんで、クルマに戻って来てゆっくりくつろぐこともなく、21時過ぎには就寝

思ったより快適!? キャンプの愛用品で車中泊

普段はテントキャンプを楽しんでいる佐伯ファミリー。この日は車中泊しながら見られる「佐賀インターナショナルバルーンフェスタ」に来ていた。会場はテントも張れるのだが、今回は車中泊で。いつもテントに敷いている銀マットとシュラフとまくらを持参して、一家4人がエスティマに就寝。

「セカンドシートは大人で、その後ろに子供が寝ました。セカンドシートを倒すと、シート下に足下空間ができるので、そこに子供の足を入れて…。するとすかさず、小学2年（取材時）の駿くんが、「ゴロゴロできないし、背中痛かったよ〜」。

2016年11月上旬のイベントだったが、気温も高く日中は半そでで過ごせるほどの陽気。夜の冷え込みもなかったのが、ぐっすり寝られたようです。



●何とエスティマに4人寝られるんですね！ 銀マットの上にレジャーシートを敷いて子供が2人は並んで就寝。「枕がないと寝られない」そうですが、車中泊では必ずしも水平を保てるわけではないので…。蓮くんがいるセカンドシートにはお父さんとお母さんが寝たそう



●英美さんに抱かれるハナちゃん（2歳）とテーブルからこちらをのぞくナノちゃん（5歳）。テーブルクロスは英美さんが天板に合わせてカット



A 軽キャンパーは目的地に着いた後のベッドメイクが手間で、愛犬のトイレや食事のスペースも不足していた。旅行中の荷物がルーフベッドに収まるHANAは、ダイネットベッドを広く使えるので快適。マットはイヌの毛を掃除しやすい家具と近似色のレザーを選んだ **B** バックドア側の家具をDIYで丸く穴開け加工して、リードフックを引っ掛けられるよう工夫 **C** 夫婦ともに気に入っているのが車内で立てること。ベンチレーターと網戸は車内換気に必須 **D** ドライブの途中には必ずドッグランを利用し、愛犬のストレスを解消する



取材協力

わんだフルネイチャーヴィレッジ

東京都あきる野市上代継600 ☎042-558-5861 www.wnv.tokyo

楽しいクルマ遊びを続けていくために

車中泊についての 基本的マナー

時間や行動の制限が少なく、自由な旅・遊びのツールとして楽しめるのが車中泊の魅力。
だからこそ、自由のなかでもマナーを守り、だれもが気持ちよく過ごせるようにしたい。
では、実際に車中泊をするときに、どんなことに気を配ればいいのか。
キャンピングカーやクルマ旅の普及・発展に努める日本RV協会が掲げるマナーを基に、
よりよい車中泊を実現するための土台となる心がけや注意点をここでおさらいしたい。

多くの人が休憩に利用する 公共駐車場でのマナー厳守10カ条

マナー1 長期滞在を行なわない

道の駅やSA・PAなどの公共の駐車スペースは宿泊施設ではないので、休息は必要最小限の仮眠にとどめ、連泊や長期滞在を行なわないようにしましょう。また早朝・夜間の生活音にも注意しましょう。

マナー2 キャンプ行為は行なわない

道の駅やSA・PAなどでは、たとえ短時間の休息であってもテントやサイドオーニングを広げたり、イス・テーブル・調理器具などを車外に持ち出してキャンプ場のように利用することはやめましょう。

マナー3 電源から電気を盗まない

公共の駐車スペースの洗面所を利用して食材を調理することや、許可を得ずにその施設の電源をキャンピングカーに接続したり、その電源を利用して持参した電化製品を使用するのはやめましょう。

マナー4 ゴミの不法投棄はしない

旅行中や移動中に発生した生活ゴミは、公共のゴミ箱があっても投棄することはやめましょう。また食器などは持参したものを使用し、使い捨てのものはできるだけ利用せずゴミを減らしましょう。

マナー5 トイレ処理は控える

公共の駐車スペースに設置されたトイレでは、カセットトイレやポータブルトイレの処理は控えましょう。また、公共の施設の水道設備を利用した給水はできるかぎり控えましょう。

マナー6 グレータンクの排水は行なわない

生活排水用のグレータンクの処理も、生活ゴミの処理と同様に自宅に持ち帰って行ないましょう。側溝や道の駅のトイレなど、旅先の土地や施設で処理することはやめましょう。

マナー7 発電機の使用には注意を払う

公共の駐車スペースにおける発電機の使用は、時と場合を十分に考慮し、ほかの利用客が休憩しているときや近隣に民家があるような場所では使用しないようにしましょう。

マナー8 オフ会の待ち合わせは慎重に

オフ会やクラブミーティングの集まりに公共の駐車スペースを利用する場合は、ほかの利用客から駐車スペースを占拠して騒いでいると誤解されないよう、細心の注意を払いましょう。

マナー9 車いすマークの場所に駐車しない

道の駅やSA・PAなどに設けられている車いすマークが表示された駐車スペースには、健常者のみが乗車している場合には駐車しないようにし、障害者の利用に配慮しましょう。

マナー10 無駄なアイドリングをしない

無駄なアイドリングは騒音による周囲への迷惑になるだけでなく、排気ガスの流出によって大気汚染や地球温暖化にも悪影響をもたらします。エンジンを切りエコな車中泊を心がけましょう。

車中泊地の2トップ 道の駅とRVパーク

それぞれの車中泊ルール

車中泊場所として人気のある施設の筆頭が道の駅とRVパーク。ただし車中泊をするにあたって、この2つの施設はそれぞれ性質が異なり、利用のルールが違うことに注意する必要がある。

あくまで「一時的な休憩」ができる施設

道の駅

●24時間利用可能なトイレなど、豊富な設備が利用者に好評の道の駅。多くの道の駅でその土地の特産品や産直品を販売しており、クルマ旅においては休憩ポイントとしてだけでなく目的地としても高い人気を誇る



●地域に根づいた郷土料理や特産品をふんだんに使ったメニューなど、その土地の名物を味わうことができるのも道の駅の楽しみの1つ。ただ車中泊で利用するだけというのではもったいない、魅力的な施設なのだ



一般道路の道路利用者のための休憩エリアと位置付けられ、また各地域の特産品の販売や郷土料理の提供などを行なっている道の駅。日本各地にあることから、クルマ旅における重要なスポットとしても利用されている。

ただし、基本的には利用者が「休憩」するための公共施設であり、車中泊の際はあくまでも「仮眠」というスタンスで利用しよう。また利用にあたってはマナーを守り、施設で買い物や食事をするなど感謝の気持ちも忘れずに。

安心で快適な車中泊のための施設

RVパーク



キャンピングカーユーザーや車中泊ファンが安全に楽しくクルマ旅を楽しめるよう、日本RV協会が推進している「車中泊公認」の施設がRVパーク。現在は日本各地に84カ所が設置され、道の駅に併設されているものもある。

施設内にはAC100V電源や24時間利用可能なトイレがあるほか、ゴミの処理もでき、近隣には入浴施設もある。ゆったりとした駐車スペース内ではテーブルやイスの車外での使用もできるが、車外での調理は基本的にNG。



●道の駅では仮眠はできても滞在はできない。その点RVパークは1週間ほどの滞在も可能で、自分が使用する駐車スペース内であればオーニングやテーブルセットを広げられるので、のんびりくつろぐことができる。パーク&ライドにもうってつけだ。そのため、施設によってはコインシャワーやコインランドリー、給排水設備を備えるところもある(写真上)。AC100V電源に関しては基本的にどの施設でも利用できるのでありがたい(写真左)