

AUTO AMPER

オートキャンパー
for ENJOY CAMPING CAR LIFE

平成29年8月15日発行(毎月1回15日発行) 平成3年8月2日第三種郵便物認可 第27巻 第6号 通巻316号

2017
9月号
毎月15日発売

2017年・下半期、話題沸騰中の5台を徹底リサーチ

最新キャンピングカー スタイルブック



神々が集う、ご縁の国で

茶の湯・民藝・庭園を巡る 島根県の旅

豪華付録!

最旬! キャンピングトレーラー読本

Since 1957
60th
ワオ! してますか?

別冊
付録





八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

for ENJOY CAMPING CAR LIFE



9

No.316

2017.9 SEPTEMBER



car:トリガノ (フランス) ●
エメロード 330 V エディション プレミアム
illustration:村上智行 (テイク・オフ)

CONTENTS

別冊
付録

今が旬! 乗用車でけん引して旅する魅力

キャンピングトレーラー読本

“ボディ拡張タイプ”の最新モデルが勢ぞろい!

キャンピングカー “最新スタイル” 徹底解明

042

茶の湯、民藝、
庭園を巡る

032

島根の旅



冷蔵庫から夏の暑さをしのぐパーツまで一挙紹介!

066

最新&注目パーツ

TEST&REPORT スペシャル

厳しい暑さを風の力で改善

072

車内換気と扇風機の活用法

眼病予防、肝臓にいい、血糖値を下げる

098

魔法のお茶「メグスリノキ」を探すクルマ旅

058

NEW CAMPER CHECK!

LMC (ドイツ) ● エクスプローラー プレミアム i740

メテオ ● ラクネルヴィラ

ケイワークス ● Live-CARAVAN

甲和オートサービス ● オールイン プロ人 (プロト)

カーライフオート ● トラバース ガーデン

アネックス ● リコルソ フィヨルド

アネックス ● WIZ (ウィズ)

バンレボ ● ディアリオ

朝倉自動車 ● コレガ

ロータス RV 販売 ● ek クルーズ



112

自慢の愛車、DIY、ペット自慢 隣のキャンピングカー

目指せ全国制覇!

116

道の駅はエンターテインメントスポットだ!

「丹後半島から瀬戸内海へのグルメルート」

SPECIAL REPORT

086 中古車探索隊「カントリークラブ」

095 RV情報局

「NV350キャラバン／ランドクルーザー／レヴォーグ」

110 日本特種ボディー「シノビ」のフルオーダーシステム

147 オートキャンプ場ガイド

176 新製品ニュース

178 ルーフテントでキャンプ&車上泊

NEWS & EVENT

120 神奈川キャンピングカーフェア 秋の大商談会 開催要項

125 CAMP JAPAN 開催要項

162 第17回ケイワークス 星空Slowキャンプ

164 エアストリームジャパン

西日本オーナーズキャンプ大会

167 HOT LINE<最新ニュース満載!>

READER'S ROOM

080 日本列島くまり旅

094 定期購読のご案内

106 オーナーレポート SPECIAL

150 「ACクラブ」新メンバー発表!

159 ダイネットルーム

082&160 キャンプマンガ●彩羽 森

173 読者レポート応募要項

174 BREAK CAMP<編集後記>

175 プレゼント

編集長/小口泰彦

編集部/荒井 樹・品田直人・川辺志麻・久門 達・

芦田 玲・常陸 聖

スタッフ/鈴木康文・山口則夫・浅井佑一・保坂せい子・吉岡あき子

レイアウト/八重洲PRセンター・テイク・オフ

撮影/八重洲PRセンター

広告/山下貴義

印刷/共同印刷

●本誌では車両や商品の掲載価格について、基本的に消費税を加算した「総額表示」を採用しています。消費税抜きの「本体価格表示」を表示する場合は、価格の末尾に(税別)と記載しています。詳細は各商品の販売店にお問い合わせください

●本誌掲載の記事、写真、イラストなどの無断転載、複写(コピー)することを禁止します

島根の旅

雄大な自然や神話の土地として知られる島根だが、
そこで育まれてきた文化、その文化が生んだ品々も魅力にあふれている。
城下町に残るお茶のこころや美しい手仕事、細やかな気配りが生んだ
風光明媚な庭まで、そこにしかない魅力を巡る旅に出た。

島

根県には出雲空港、隠岐
空港、石見空港の3つの
空港がある。今回は「萩・石見
空港」とも呼ばれる、その名の
とおり山口県の萩方面にもアク
セスしやすい石見空港を利用し
た。石見空港の近くにあるキャ
ンピングカービルダーのスマイ
ルファクトリーで、旅のクルマ
をお借りするためだ。

空港に到着後、スマイルファ
クトリーを訪問した。旅の相棒
は軽キャンパーの「オフタイム
和（なごみ）」。代表取締役の長
藤隆司さんから、オフタイム和
の特徴や装備品の使い方を教わ
り、持ってきた荷物を積み込ん
だ。これから国道9号線を北東
へ走り、約170 km先の松江に
向かうため、すぐに出発した。

この旅では、東西に長く、ま
た南北の距離もそれなりにある
島根県の、各地にある魅力的な
場所を取り上げる。それこそ萩
の近くを出発し、最終的には鳥
取県と接する安来にまで足を伸
ばしたのだから、島根県をほぼ
横断したと言えなくもない。こ
の横断において、件の国道9号
線はたびたび姿を見せ、オフタ
イム和はしよっちゅうこの道を
走ることとなった。

国道9号線は京都に発し、兵
庫を経て鳥取に出たところで日
本海に接する。そこから海沿い
を西へ走っていくと、汽水湖の
中海が現われ、そこから島根に
入る。鳥取には一瞬入っただけ
で、そちらがどうなっていたか
はわからないが、こと島根に関

して、国道9号線を走っていて
目につくのは、赤褐色の石州瓦
の屋根が続く風景だ。

石見が誇るこの瓦の姿は、そ
れこそ益田から安来まで、ずつ
と変わらずに続く。移動中、景
色のなかの瓦が黒くなったりす
ると、助手席の山内カメラマン
と「色が違うぞ」、「何でだ？」
とちよつとした話題になったぐ
らい、この石州瓦が作るクルマ
の窓越しの風景は、旅の印象に
残るものとなった。

この国道9号線沿いに見た、
水と緑と赤褐色の瓦が織り成す
風景は、今回の取材のテーマと
も少しだけつながりのあるもの
だった。そうした小さな発見も
密かに混じえつつ、この島根の
魅力を紹介していきたい。



島根に受け継がれてきた文化の「かたち」に触れる

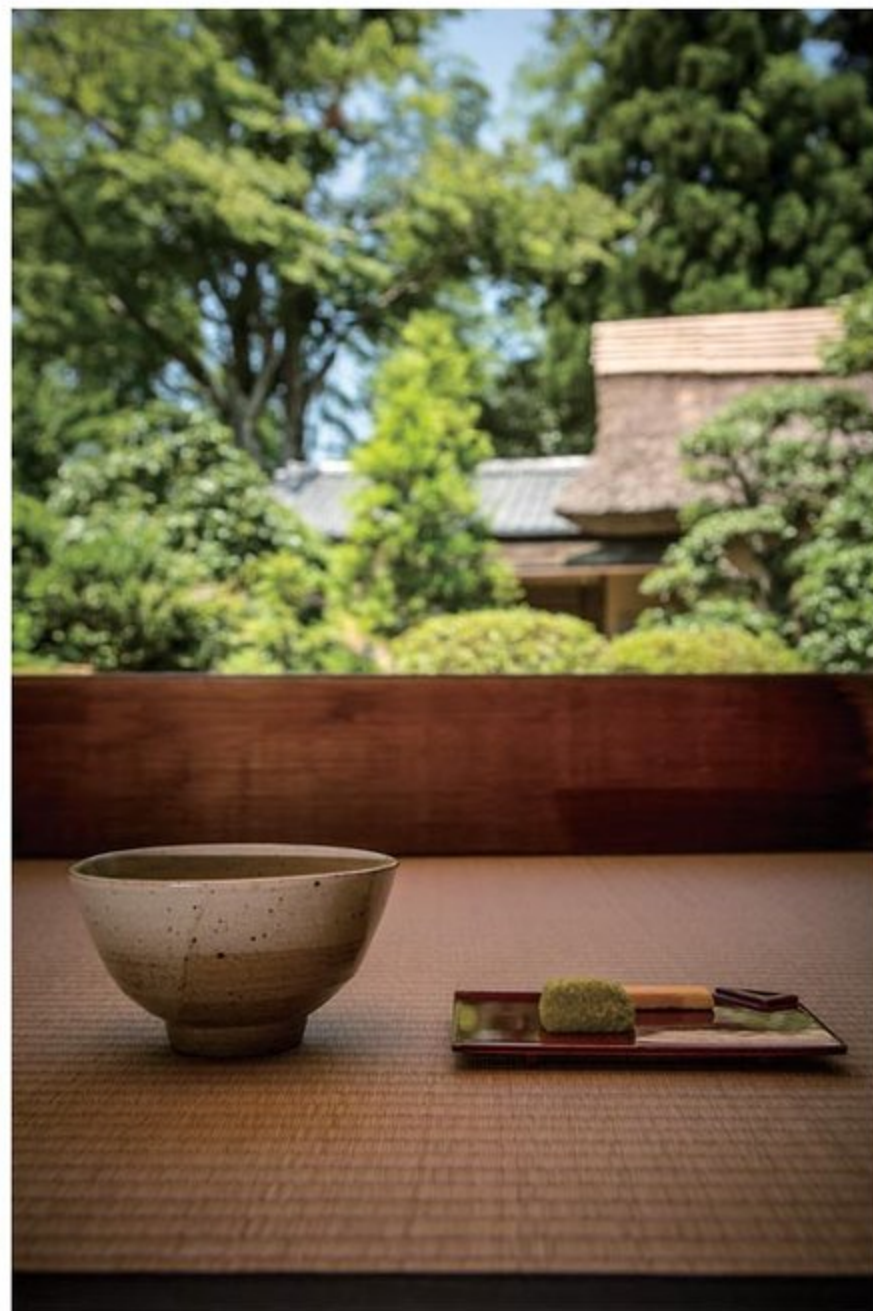
民藝
mingei

無名の民衆が日常の生活のために作り出した道具や日用品のことを指す「民藝」。島根で古くから作られてきたこれらの民藝の品々が持つ魅力に触れる。



茶の湯
chanoyu

松江に残る茶の湯の文化。そのきっかけをもたらした松江藩7代藩主の松平治郷（はるさと）とゆかりのある場所を訪れ、その優美な文化の一端を垣間見る。



庭園
teien

アメリカの日本庭園専門誌において、14年連続で日本一に選ばれている庭園が安来にある。季節が移ろうごとに違った景色を見せる、庭園の今を訪ねる。



島根の旅

茶の湯

chanoyu

明々庵

松平治郷は、自ら号した「不昧公」と呼ばれることが多い。1779年、その不昧公が29歳のときに建てた茶室は現在再建され、観覧できる。不昧公が好んだ茶道具や和菓子は今でも「不昧公好み」と表現されるが、この茶室にも不昧公の創意が感じられる。存在感のある屋根と、対照的にシンプルな作りの室内など、簡素な茶の湯の精神を受け継ぎつつ、土地の魅力をアレンジして加える不昧公好みの世界は、一見すると単純だが、奥が深い。

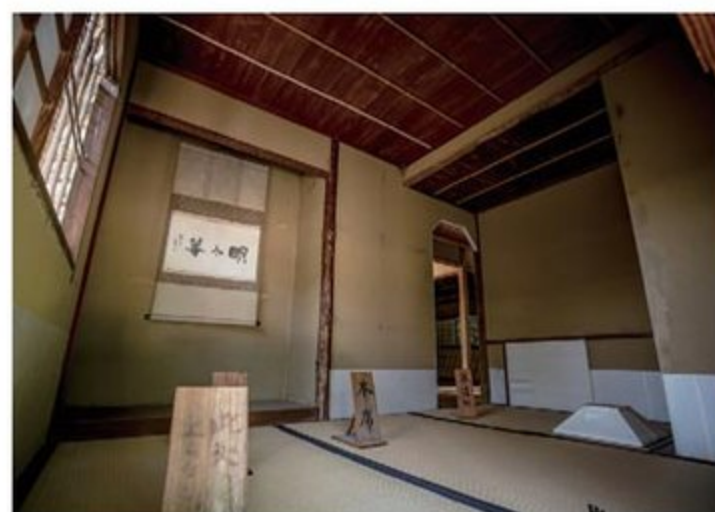
島根県松江市北堀町278 ☎0852-21-9863
開館時間…8:30～18:30(10/1～3/31は17:00まで)
無休



●茶席の菓子は松江「三英堂」が提供。優しい甘さと華やかな色みの落雁「菜種の里」(右)と、もっちりした求肥に寒梅粉をまぶした「若草」(左)は、どちらも不昧公ゆかりのもの



●抹茶は明々庵を望む茶室「百草亭」にて楽しめる(上)。「弁当忘れても傘忘れるな」と言われる山陰の気候を踏まえ、庭の飛び石を高く据えることで着物の裾が汚れないよう配慮されている(左)



●明々庵の厚いかやぶきの入母屋造は、松江城や出雲大社といった島根の代表的な建築の影響。一方室内は質素で無駄のない構造とした

松 平治郷は松江藩藩主としてのみならず、江戸時代を代表する茶人のひとりとしても知られる。「不昧(ふまい)」と号して数々の茶会を開いたほか、布志名窯や楽山窯といった松江の窯元で陶工を育て、自らの好みに適う美術工芸の奨励も行なった。また膨大な数の茶道具を収集・保管し、茶道具について詳細に分類・記述した書物を著すなど、その影響は同時代にとどまらず、後世の茶の湯文化にも大きな足跡を残している。

不昧公はその著書『茶事覚書』において、「茶の湯の上手は、客の面白しと思うが上手」としている。明々庵でも、茶室の定石をただ守るのではなく、自らの好みを反映させた趣向を凝らすことで、独自のおもしろみを客人に対して提案した。二畳台目の茶室内に、通常であれば主人と客人との間に位置するはずの中柱がなく開放的な空間となっているのも、客人との距離を遠ざけたいための演出だという。

茶席において客人をもてなし、楽しませるのに欠かせないのが、茶道具の数々。そうした茶道具、それも不昧公の愛蔵品といった貴重なもので展示している田部美術館では、華やかなものからわびたものまで、江戸から続く多彩な美のかたちに触れるこ

田部美術館

今の場所に再建される前の明々庵は、時代背景などから十分な管理がされず荒廃していた。それを現在地に移築した中心人物が、この田部美術館を設立した故・田部長右衛門だった。自らも茶の湯に親しみ、作陶もしていた長右衛門は、私有していた不昧公好みの茶道具や島根の工芸品を中心に保管・展示することで、これらの持つ魅力や文化を後世に伝えるため、美術館設立を企画した。道具の観点から茶の湯に触れられる、珍しい美術館だ。

島根県松江市北堀町310-5

☎0852-26-2211

開館時間…9:00～17:00

休館日…月曜日（祝日を除く）と年末年始



●明々庵や田部美術館のある松江北側の一角は、「塩見縄手」と呼ばれる江戸時代の武家屋敷が残る美観地区（右）。田部美術館の建物は、名建築家の菊竹清訓によるもの。建物自体を目当てに来る人も少なくないという（上）



●左上の桐の茶箱は、不昧公が歌を記し、不昧公の正室が絵付けをした貴重なもの。真ん中の装飾が美しい茶器は、抹茶を入れるための棗（なつめ）。右は淡い黄色の釉薬（うわぐすり）が特徴の、不昧公が目をかけて松江藩の御用焼物を作陶していた布志名焼（ふじなやき）の銚子

とができる。用いる道具そのものを楽しむという茶の湯の一面に触れると、普段何げなく使っているものを見る目も、何だか変わってくるような気がした。

不昧公ゆかりの地である松江は、全国でも屈指のお茶と和菓子消費量を誇る。市内の家庭では抹茶道具を一式そろえているところも少なくないという、ごく自然にお茶を楽しむという生活文化がこの土地には息づいているようだ。明々庵を案内して下さった森山支配人いわく、「どこのスーパーでも抹茶が買えますよ」とのこと。取材後に見つけたスーパーに試しに寄ってみたところ、お茶のコーナーには確かに抹茶が並んでいた。本格的な抹茶から砂糖を混ぜた手軽なグリーンティーまで、想像以上に豊富な品ぞろえだった。

宍道湖と中海という2つの汽水湖、そして日本海に面し、穏やかな水の流れのそばある松江は、大戦の戦火を逃れたこともあり、今も城下町の面影を残している。朝のお堀沿いを散歩する人や、宍道湖のほとりで夕涼みをする人のゆったりとした姿が心地よく、自然と風情を感じるこの地において、こうした茶の湯の文化が広くに根付いているというのは、感慨深いエピソードに思える。



島根の旅

民藝

mingei

湯町窯

不昧公が指導にもあたっていた布志名焼の流れをくみ、1922年に開窯した湯町窯。島根では古くから、宍道湖に面する来待地区で産出する来待石（きまちいし）を灯籠や墓石などに使用してきたが、湯町窯はこれを砕いて作成する釉薬、「黄釉（きぐすり）」を使った器などで知られる工房だ。

この黄釉を使った焼物には、大正末期に民藝運動を起こした柳宗悦（やなぎむねよし）も注目していたという。その落ち着いた色合いは今も人気が高く、普段の暮らしの器として、多くの人びとの生活を彩っている。

湯町窯でもっとも知られている「エッグベーカー」や、ハンドル付きのカップといった西洋風の器には、民藝運動に参加したイギリスの陶芸家バーナード・リーチから受け継いだ技術が生きている。湯町窯3代目の福間琇士（しゅうじ）さんは「柳さんやリーチさんといった先生方、そしてご先祖様からの教えや技術を大切にしながら、使いやすいもの、生活になじむ温かみのあるものを作っています。そんなふうにして作った器のなかから、それぞれの人が気になったものを見つけて、日々使ってくれたらうれしいですね」とにこやかに話してくださった。



A湯町窯の代表的な器「エッグベーカー」。黄釉の優しい色合いと丸みを帯びたシルエットで、誕生以来多くの人に親しまれている。弱火で焼いて最後は余熱で仕上げる半熟卵は、ほかにない絶妙な食感と濃厚な味わい **B**黄釉と並ぶ、青のグラデーションが美しい海鼠釉（なまこゆう）の器 **C**店舗から作業場に向かう途中にあった立派なしめ縄は、福間さんのお気に入り。下関のもので、「寿」を表している **D**湯町窯の福間琇士さん。優しい人柄に、つい長居したくなる **E****F**店内には少しずつ色合いや形の異なる器が並ぶ。小皿で2000円ほどと買い求めやすい価格なのもうれしい

島根県松江市玉湯町湯町965 ☎0852-62-0726
営業時間…8:00～17:00（土日祝は9:00から） 無休



粘土を操り「自然な」 ハンドルを付ける

●カップのハンドルは「木の幹から枝が伸びているような自然なたずまいになるように」付けているという。作陶を始めて50年以上、ていねいでかつ手際のいい福間さんの手仕事は鮮やかだ



出雲民藝館

日常的に用いる道具や器のなかに潜む「用の美」、つまり無名の職人の手による実用品が持つ美を、柳宗悦は「民藝」という言葉で表した。1925年に生まれたこの言葉・思想は、各地で受け継がれてきたさまざまな手仕事に光をあて、その魅力を伝えてきた。この民藝の趣旨に賛同した出雲の豪農、山本家が自らの邸宅を寄付したことから、1974年に「出雲民藝館」が開館した。

明治時代に建造された本館や西館など、建物そのものが1つの民藝ともいえるこの民藝館だが、展示されているもの1つとっても、それぞれが興味深い歴史を持っている。例えば、大きくて無骨な石見焼のかめは、丈夫で割れずに長持ちすることから、時代や場所を問わず用いられてきた。江戸から明治にかけて日本海の海運を担っていた北前船に乗って、遠く北海道開拓の現場でも用いられていたという。どうしたらそこまで丈夫な陶器が作れるのか、島根の職人のすごみを感じる話だった。

島根県出雲市知井宮町628 ☎0853-22-6397

開館時間…10:00～17:00（最終入館16:30）

休館日…月曜日（祝日の場合は翌日）と年末年始



●2016年にリニューアルした売店は、今もっとも器好きの注目を集めるお店の1つ。島根のものに限らず、「飛び鉋」の模様が特徴の大分の小鹿田焼（左写真）といった各地の品を扱う



A1975年ごろまで作られていた出雲大津焼の「手炙火鉢」。漁師が海で使うため釣り鐘形で、水しぶきを防ぐためおでこのような出っ張り、奥に燃焼のための空気穴がある **C**こちらにも波に負けない安定感を持つ台形の船徳利で、別名「安心徳利」 **B****D**民藝館の入り口に10数mほど続く、1746年建造の長屋門。建物の安全を祈る木製の祈祷札が多数打ち付けられていて、比較的新しい札でも約150年前のもの。建物の長い歴史と文化を物語っている





菓子処・松江の銘菓の味わい



不昧公が茶の湯を広めたことも相まって、和菓子の文化も育まれた松江は、京都や金沢と並ぶ日本有数の菓子処でもある。一力堂は創業から260年余り、江戸から続く松江の老舗菓子店。呉服の

文様を紅白の落雁に打ち出した「姫小袖」といった上品な茶菓子や、寒天よりあんの割合が多い明治時代のレシピで復刻した柔らかめの食感のようかんなど、伝統と多彩な技を感じる和菓子だ。



一力堂 本店

島根県松江市末次本町53
☎0852-28-5300
営業時間…9:30～18:30
定休日…元日

●「姫小袖」は皮むきあん入りの口溶けのいい和三盆の打菓子（右上）。「ハーンの羊羹」はラフカディオ・ハーンが好んだ当時のようかんを再現（左上）。「姫小袖」の原型となった菓子の木型（1855年製、下左右）



民藝の器で和菓子を楽しむ

湯町窯の器（上・中左・下左）と、同じく島根で優れた手仕事をしている出西窯の器（中右・下右）に菓子を載せてみた。和のテイストで車内を統一した今回の旅グルマ「オフタイム 和」の雰囲気にもびったり。菓子は彩雲堂の「湖の雲」（カステラ生地とあんの菓子／上）と「彩紋」（黄色がユズで紫が白ゴマの風味／中左）、風流堂の「山川」（日本三銘菓の1つで、不昧公お好みの落雁／下左）と「路芝」（白ゴマを練り込んだ求肥／下右）、来間屋生姜糖本舗の「生姜糖（白・紅）」と「抹茶糖」（1715年の創業以来変わらない製法の生姜糖と、不昧公生誕100周年の年に作られた抹茶糖／中右）。



国道9号線の“おいしい”休憩処

来待石の釉薬を使った赤褐色が特徴的な、石見の石州瓦の屋根が続く国道9号線の景色。
島根のクルマ旅で必ずお世話になるこの国道沿いの、お薦めの休憩処をピックアップ。



和田珍味 本店

島根県大田市五十猛1550-1 ☎0854-87-0030
営業時間…9:00～18:00
定休日…不定休

道の駅 あらエッサ

島根県安来市中海町118-1 ☎0854-23-2510
レストラン営業時間…11:00～LO17:00
レストラン定休日…原則無休（冬期時間短縮あり）



国土交通省が指定する、写真を撮るパーキング「とるば」で全国人気ランキング1位に選ばれた。日本海の夕日の美しさがその理由だが、ここで販売している石見名産のフグ加工品も魅力的。特に、土日祝限定（平日は予約で提供可）で店内レストスペースにて食べられる「国産天然ふぐだし茶漬け」は、フグの一夜干しと、フグのうまみを抽出しただしの風味が絶品。地元大田市で民藝の教えを受け継いでいる森山窯の器で提供される。



鳥取との県境に位置する安来は、ドジョウすくい（ドジョウ）の民謡として知られる安来節が生まれた地。その安来にある道の駅あらエッサでは、栄養豊富な食材として昔から親しまれてきたドジョウを使った各種料理や、出雲ソバといった郷土の味を楽しめる（写真は「どじょうセイロめし」）。また、販売所ではノドグロやアゴを鮮魚や加工品で販売しているので、日本海の豊かな海の幸を味わってみたい人にもお薦めの道の駅だ。



島根の旅



庭園

teien

足立美術館

横山大観の一大コレクションでも知られるこの美術館。創設者足立全康（ぜんこう）が収集した大観作品を中心とした近代日本画や陶芸などの名作の数々を展示している。

それらの名品の美に負けず、むしろ展示の魅力と相まってより来館者の心を打つようなものにしたいという思いが、この美術館の日本一と称される庭園を作り上げた。

島根県安来市古川町320 ☎0854-28-7111

開館時間…9:00～17:30

(10月～3月は17:00まで)

無休（新館のみ休館日あり）

ア

アメリカの日本庭園専門誌は、日本一の庭園を選ぶ際の基準に「庭園の質、庭園と建物との調和、利用者へのホスピタリティ等」を挙げている。足立美術館では1年を通じた小さきまざまなせん定のほかに、日々微妙な手入れを庭に施す。現在美術館には6人の庭師が在籍、広大な敷地内にある6つの庭園に加え、庭園の遠景にある山々の一部まで管理している。この徹底したこだわりが、日本一の名園を生んだ要因といえる。学芸広報部の武田さんから話を伺った。「木は毎日成長していますから、枝が伸びたり葉が茂ったりして、刈り込みの曲線や木々の高低、緑の濃淡のバランスが変化します。そのため、枝の長さを整えたり葉をすいたりしながら、いつでも美しい庭



をご覧いただけるよう維持管理しています。今向こうの山に1本だけ枯れている木があるので、庭師たちは切りに行く段取りをしています」

このページの一番下にある、

館内の大窓から望めるのは「枯山水庭」。樹影が印象的なクスノキも、年々大きくなってきているという。訪れることに異なる景観美を楽しめる、足立美術館ならではの「絵画」だ。



●敷地内の茶室「寿立庵」では、茶庭を眺めながら抹茶を楽しめる。茶菓子は、寒天を使わずにあんだけで固めた三英堂の「日の出前」。器は島根の窯元のものを使用している

●美術館の主庭である枯山水庭。春は新緑、秋は紅葉、冬は雪と、四季の移ろいのなかでさまざまな顔を見せる。夏は大きなクスノキをはじめ、ていねいにせん定された芝や木々が織り成す緑のグラデーションと、水の流れをイメージして端正に整えられた白砂に落ちる陰影が魅力



UTOPAMPER

オートキャンパー



旅 グ ル マ

スマイルファクトリー オフタイム 和



武家屋敷沿いの路地から湖畔へ至る細道まで、軽キャンパーならではの機動力で旅を助けてくれたオフタイム和。標準装備のテーブルはリヤのフックに設置することができ、車外で景色を眺めながらひと休みしたいときにうってつけだった。またオプションの2段ベッドを活用して下段を荷物置き場にできたことで、車内の整理整頓の手間が省けたのも助かった。

■主要諸元

ベース車両：エブリイ
車両サイズ：3395×1475×1875mm
乗車定員／就寝人数：4人／4人
価格：204万3000円～（税別）
標準装備：シンク／70Ahサブバッテリー／外部AC電源入力／1500Wインバーター／12&100Vコンセント／USBソケット／テーブルほか

さらに**広**く！

CAMPING CAR キャンピングカー

“最新スタイル” 徹 | 底 | 解 | 明

2017年夏にリリースされた新型車はボディ架装モデルに注目だ。その手法はルーフのみであったり、シエル架装の場合もあるが、どのモデルとも室内が拡大されたことで居住空間にゆとりをもたらししている。そんな最新スタイルを採用したモデルはどんな作り込みが施されているのか、どこが拡張されどんな利点があるのか。開発者にコンセプトや架装方法についてインタビューを交えながら、詳細をチェックしてみよう！



TEXT: 山口則夫 PHOTO: 金上 学 / 永川尚由

多くのきっかけから発展

国産キャンピングカーの原点になるのが、バンニングカーからの発展だ。バンの内装の表面架装にソファや家具の設置と、まさにキャンピングカー的な作りのモデルだった。

その後、バンベースとは一線を画したトラックベースのキャブコンが登場する。それはパネル工法を中心にボディを構成し、FRPでルーフやスカートを作りに上げたものだった。まさにキャンピングカー然としたスタイルで、各社がFRP成型技術を採用し、多くのキャブコンが市場に出てきた。

そのボディ成型技術はキャブコンだけでなく、バンコンのボディ架装にも広く使われるようになった。なかでも注目されたのがハイルーフの架装だ。昔から1ボックスにはハイルーフモデルがあったが、それよりも高くし、車内空間を拡大する手法だ。そして、そのゆとりを利用して収納庫やルーフベッドを備えた。これらの車両はひと目でキャンピングカーとわかる特徴的なフォルムを獲得。こうして、日本のキャンピングカーの架装技術は進化を遂げてきた。

その後、転換期となるのが'03年の構造要件の変更。それは、



part. 4
タコス・ベリー



part. 3
オートショップアズマ・ミッドルーフV



part. 2
ナッツRV・ボーダー バンクス



part. 1
ホワイトハウス・コンパス
グランドハイルーフ &
ダイレクトカーズ・ボンド

ボディカット&拡張で快適空間をアップ！



キャンピング車登録だと税金が安かったため、クロカン4WDなどで登録形態を変えただけの車両を排除する目的で、車内炊事設備前の最低室内高を1600mmとした。後にフロアを掘り下げて室内高を確保する手法が考案されたが、それまでは標準ルーフ車などはルーフ架装が一般的で、いろいろなタイプの架装が誕生し、キャンピングカー製作全体の技術が向上した。

また、200系ハイエースの登場時、ワイドボディ車は車内横向きに就寝人数の確保が可能となったのも大きなポイント。ただし正確には左右の窓間で法定寸法が取れるので、ちょっと無理があるともされていた。

そこで考案されたのが、サイドウインドウを外してFRPボックスの装着によるボディ幅の拡張。これはバンコンの就寝形態に大きな変化をもたらすと同時に居住性の拡大にも貢献。当初は右サイドのみだったが、左とリヤも埋め込んで断熱性の向上を図るモデルまで登場。

現在、バンコンのボディ拡張はFRP素材が中心だが、キャンピングカーにはアルミも多く採用されている。こうした、キャンピングカーに大きなメリットをもたらす、最新の「ボディ拡張モデル」を探ってみよう！

part. 1

ポップアップ仕様のよさを受け継ぐ

COMPASS GRAND HIGHROOF

〔コンパスグランドハイルーフ〕

問 ホワイトハウス

愛知県愛知郡東郷町和合北蚊谷29-1 オートプラネット名古屋1F

☎0561-37-5336 www.whitehouse.co.jp/camper/



— ルーフ架装+ウインドウボックス —

●ルーフサイドのリヤには小窓が装備されるが、跳ね上げ式のアクリル2重窓を採用。ウインドウボックスの採用により、車内空間もさらに拡大されている



Spec.

乗車定員 | 就寝人数 | 登録ナンバー

6人 5人 8

ベース車両：ハイエースバンロング
ワイドボディミドルルーフスーパー GL
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：4840×1920×2540mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・2693cc
最高出力：118kW (160ps)
最大トルク：243Nm (24.8kgm)
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：618万円～（税別）

標準装備：シンク／10ℓ給排水タンク／40ℓ冷蔵庫／100Ahサブバッテリー×2／走行充電システム／1500Wインバーター／外部AC電源入力／ウインドウボックス／FFヒーター／フリースクリーンほか

さまざまな人のきずなを大切にする作り

BONDS

〔ボンド〕

問 ダイレクトカーズ

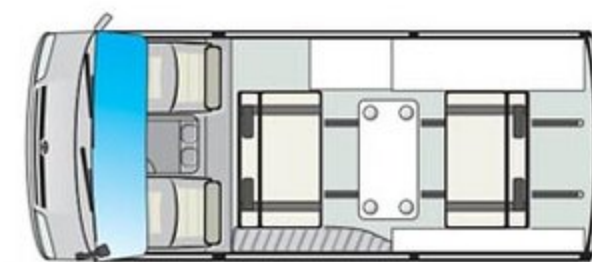
三重県津市河芸町上野876-1

☎059-253-8888 www.cars-drt.com



— ルーフ架装 —

●ラッピングされているのでわかりにくいですが、コンパスとまったく同じ形状のルーフを架装。こんな仕様も可能という提案で、ローダウンも設定している



Spec.

乗車定員 | 就寝人数 | 登録ナンバー

6人 4人 8

ベース車両：ハイエースバンロング
ワイドボディミドルルーフスーパー GL
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：4840×1880×2540mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・2693cc
最高出力：118kW (160ps)
最大トルク：243Nm (24.8kgm)
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：598万円～（税別）

標準装備：シンク／10ℓ給排水タンク／40ℓ冷蔵庫／電子レンジ／サブバッテリー／走行充電システム／1500Wインバーター／外部AC電源入力／常設2段ベッドバタフライシート×2／ロングスライドレールほか

さらに広く！
CAMPING CAR “最新スタイル”徹底解明

コンパスはキャンピングカー業界で初めてウインドウボックスを採用したモデル。200系ハイエース発売当初の提案で、これまでは考えられなかった拡張方法には驚かされた。さらに、純正のままではキャンピング車登録できないワゴンロングに、得意のポップアップルーフを架装。ルーフアップ時は想像を超える車内空間となる、日常も十分に使えるバンコンとしては優秀な作りだった。

そのよさをそのまま受け継ぎ、新たなハイルーフを架装した。基本は踏襲しており、4人が楽々くつろげるダイネットやサイドキッチン、リヤの上段ベッドは同じ。これまでも収納スペースは十分にあったが、ルーフ後部には収納庫を採用し、サイドも棚として活用できる。車内配色も同じで、明るい家具を用いたモノトーン調で、女性に支持されている。

就寝形態で特徴となるのが3段ベッド。過去にはあったが、現在はバンコンとしては唯一。ダイネットはそのままに上段とルーフに4人が寝られるのもメリット。ファミリーには最適な作りなのだ。

A



D



C



B



A 十分な高さを持ったルーフなので車内空間もかなり開放的。キッチンの奥行きも視覚効果に貢献 B コンロー一体型の丸形シンクに上フタ式の冷蔵庫は、コンパスシリーズでは定番のアイテム。曲面形状の天板は車内に柔らかな印象を与えている C フロアと上段ベッドのマットを右サイドボックス上にまとめると、これだけ大きな荷室となる D これが今回の最大のウリでもある3段ベッド。子供を含めるのであれば合計6人が寝られる

メインとなるのは2+2人で対面するダイネット。セカンド&サードシートともにオリジナルで、ロングスライドレール上を自由に移動できる設計。そのため足下空間をグッと拡大してリムジンモードにもできる。

さらに、サードシートはバタフライ仕様なので驚くような広さのラゲッジスペースも作り出せる。リヤハッチ高こそノーマルだが、十分な高さの室内高なので自転車の積載もスムーズなほど。キャンプや旅だけでなく、遊び道具をたくさん積んで出かけられる、さまざまな趣味のためのクルマとしても十分に使えるのだ。

このモデルはファミリーユースを意識した作り込みであり、それにマッチするように車内トーンも考慮。家具はすべて独自のムク材で、木目を生かしつつ白塗装仕上げとした。これにワンポイント的なラインを入れた。明るく清潔感がありながらも、どこかシックな高級感がある。

これまで趣味性とカスタム色を重視してきたが、初の本格ルーフ架装キャンピングカーとして、秀逸な作りを施した。

D



A

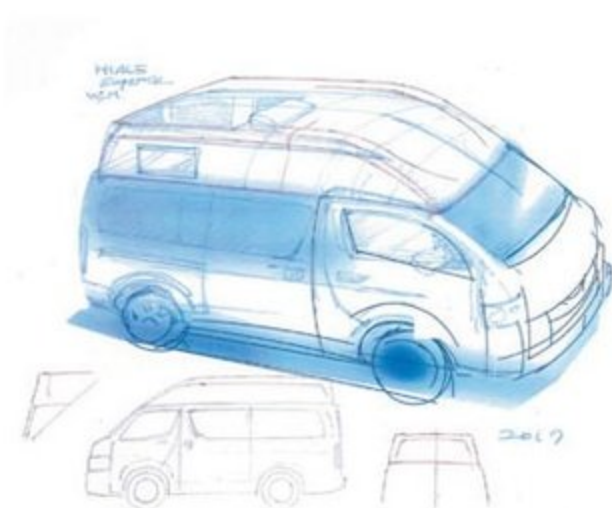


C



B

A 今回のレイアウトで最大の特徴となるのがダイネット横に配置した冷蔵庫と屋外に展開できるサイドテーブル。これはワイドロングバンをベースとすることで実現 B キッチンには長大なカウンターを採用。電子レンジを標準で装備するのも評価できる C ルーフベッドはコンパス同様に5枚のマットで構成される D ベッドはフロアとルーフのみの展開だが、家族4人で使うには十分なサイズ。ルーフベッドの乗降も問題なし



●イメージ画を確認しながら、ルーフシリエットを話し合う。その形状やライン、最適な高さはどれくらいがちょうどいいのかを決める。その後、型となるモックアップを製作



コンパスグランドハイルーフ&ボンド ルーフ架装の核心に迫る!

お互いに意見を出して よりいいルーフにする

新型ルーフを共同開発

今回、どのような経緯から共同開発となったのでしょうか？
酒井「去年の10月ごろですね。最初のきっかけはたわいもない話をしていたなかからで、何か新しいことがやりたいね、と。ハイエースでカッコいいモデルが作れないだろうか。そこから、どうせやるならいっしょ

にやってみようとなりました」
その際に、発売するモデルがお互いの販売に影響が出ないか、考えませんでしたか？
酒井「ウチはキャンピングカー専門でやっているでしょう。逆に百田さんのところはカスタム系も得意。それを基本路線で作っていかば干渉しないモデルになると。この考えがスタイリングを形成するうえでも重要でしたね。カスタムはシャープなイメージ。キャンパーは柔らかなシルエットが好まれますし」
百田「その2つの要素を組み合わせたらおもしろいのでは、となったのです。さらに話し合ったのがベース車。スーパーロングでもいいと思ったのですが、ハイエースには純正のスーパーハイルーフがあるし、ほかのビルダーでもルーフ架装をしている。だったらロング系、それもワイドミドルならあまりやっていない。そこで5ドアのスーパーGLをベース車としました」



ダイレクトカーズ
代表取締役

百田雅人氏

趣味と遊びをサポートするハイエース専門店を三重県にて展開。その店舗は約1000坪の敷地で、新車と中古車を常時70台以上そろえている。カスタムに力を入れているのも特徴だ。

酒井「百田さんがウチのツアラを褒めてくれたのです。あれいいよねと。それで僕自身が舞い上がっちゃって。だったらシャープなラインが入った、光を受けてシルエットがスッコンと目立つような特徴的なフォルムを作りたいとなったのです」
百田「ひとりでカッコいいと、そこだけですね。よく居住性を得るためのボコンとしたルーフとか、いかにも載せました的な作りがあるでしょう。あれだけはダメ、あれでは受け入れられない。酒井さんは絵が得意ですから、ラフを書いてももらってね。それをベースに話し合いました。半年から8カ月ぐらいかけて決めましたね」
その話し合いのなかで、もっともポイントとなったのは？
酒井「既存のルーフはどうしてもキャンピングカーとわかるでしょう。そうではなくて、キャンピングカーを知らない人でも受け入れてくれるフォルム、純



ホワイトハウス
キャンパー事業部 部長
酒井裕二郎氏

ホワイトハウスはあらゆる輸入車とホンダ車をメインとした一大カーディーラー。そのキャンパー事業部を取り仕切る。過去にも自社のルーフ製作プロジェクトに参加。

正と思わせるデザインが大切。そのうえでも重要となったのが高さです。理想の室内高を確保するとだんだんと破綻していつ、おにぎりを載せたような形状になっていって…。これは違うとなって、当初のコンセプトを最優先しました」

百田「最後は数字との格闘でした。室内高は1800mm、ルーフベッドの上部高も構造要件の関係から500mm、でも単純にその高さになると不格好。試行錯誤の連続でした」

酒井「ルーフのここを盛り上げて、ここにエッジを入れるとシヤープに見えるのかとか、膨らませる部分とへこませる箇所、そのせめぎ合いをデザイナーに描いてもらって議論しましたね」

2社でやるメリットは？

「に任せるのではなく、あくまでもベースを作ってもらい、そこから修正して発展させる。これは他社ではあまり見かけない。しかし、それはすべてを任せられないのではなく、もっといいものが作れるのでは？という考えから納得するまで意見を出す。この方針には百田さんも賛成して、だからこそこのルーフが完成したのですね？」

酒井「うちだけならこれでいいだろう、となったデザインもあったのですが、そこに百田さんの意見が入る。うちにはない感覚で見えてくれる。2社でやることのメリットですね。けっこう楽しくやっていましたね」

百田「2社という意味は車名にも込められているのです。ボンドは英語できずなとかつながりという意味があるのです。デザイナーと工場、または売る側とユーザー、それとホワイトハウスとの結びつき。それらの思いを込めた車名なのです」



●どこにどんな造形を施すか、その結果がこの形状でサイドの立体感を持たせた。ルーフ中央の盛り上がり、サイドの角度からフロントウィンドウからの立ち上げ角まで、こだわりの逸品だ

今回、同じルーフを使ったキャンピングカーですが、そのすみ分けは可能ですか？

酒井「大丈夫ですね。まずは客層が全然違うこと。商圏は比較的近いのですが、ウチは百田さんのところに比べると年齢層が高いですから。それに今回は、あくまでもコンパスの派生モデルでハイルーフ仕様。ポップアップとどちらか選べます、という販売方法もできます」

百田「ウチは新カテゴリーですから。まずは外装ありきで進めて、内装に関してはファミリーユースをコンセプトにして。ベイス車もそのためで、ワイドバンであれば5ドアでしょう。そのメリットを生かした仕様とレイアウトなのです」

逆に酒井さんのところは、5ドアではどうなのですか？

酒井「ドアを使わずに埋め込んでいるのはもったいないといわれますが、ウチはウィンドウボックスを付ける関係から、いずれにしてもドアは生かせないのです。これはノーマルのコンパスでも同じですからね」

百田「今回ワイドバンですが、ワゴンロングでもいいのかな。とりあえずこのレイアウトで様子を見ますね。それとせつかくのルーフなので、これを使った違う仕様もありでしょうね。ボンドはいろんな趣味を持つ人に最適な作りですが、それ以外にどんな仕様ができるのか」

酒井「それはウチも同じです。ハイルーフの需要とか3段階ベッドの必要性とか、市場調査をしたうえで次期モデルを考えます」

共同開発のメリットはほかにもある。それがルーフの製造だ。今回、どちらか一方ではなく、提携工場に一括で依頼した。こ

➤ ベース車比、全高435mmアップ！

違和感のないルーフ形状のため、純正とも感じられるほどだが、実際には435mmも高くなっている。あと50mm低ければとも思えるが、この微妙な高さがキモにもなっている。全高を抑えるには、ローダウンもあり！？



バンスーパーGL
全高：2105mm



COMPASS GRAND HIGHROOF
全高：2540mm

これは新たな製作現場を作らずに生産できるのが利点だ。さらに工場側でも、2社分となるので生産量が確保できるし、製作に専念することもできる。開発費も含めて2社で分担となれば経費も抑えられる。それは買う側、ユーザーにも還元されていくという多くのメリットがあるのだ。



ナッツRV代表取締役

荒木賢治氏

カスタムカー製造の時代から、ボディワークにつねにチャレンジを求めてきたスタイルはそのままに、製造者の育成が自社ブランドのクオリティアップに直結するとの信念を持つ。

part. 2

ナッツRV・ボーダーバンクス 作り込まれた上質なモデルは、 いかにして誕生したのか！

TEXT：鈴木康文 PHOTO：佐藤正巳



ヨーロッパに対抗したい

登場後8年を経て、国産モーターホームの頂点に位置すると言ってもいいであろうボーダー。その過程でもっとやりたかったことやユーザーからのリクエストを、ベース車両であるコースターのフルモデルチェンジを機にカタチにしたいと思い開発に着手。そのあたりを、荒木代表に詳しく聞いた。

旧モデル開発時から、魅力あるヨーロッパ製モーターホームと対等以上のモデルを作るため、シャシーの余裕にギャップを感

じていたので、必然的にベース車両をコースターにする必要性があったという。

フルフレームシャシーであるコースターをボディカットして、新たなキャンピングシエルを架装するという手法自体は従来どおりだが、そこに作られた空間には最新の技術開発で得たものが投入されている。

それは、1年前にキャブコンで実現してきたEVOシステムを搭載すること。それを標準化したことで、アイドリング状態でわずか4時間、走行時だとわずか2時間程度で3個のバッテリーが満充電になるという画期的なもの。

これにより発電機の搭載を必要とせず、一般家庭と同じ高性能なセパレートエアコンをいつでも使える環境を実現している。もちろん、そのほかの家庭用家電などの使用も可能だ。

もともとEVOシステムは、カムロードをベースとして開発されたため、コースターの環境でちゃんと動作するかどうか短い期間で検証しなければならなかったのが大変だったようだ。

ただ時代の流れから、さらに高効率なリチウムイオンによるサブバッテリー搭載もオプション設定することが可能になったが、まだまだそれが高額なのが

さらに広く！
CAMPING CAR “最新スタイル”徹底解明



A パネル工法のボディ架装や最終仕上げは本社工場で行なう純国産モーターホーム **B** バンクス仕様はその名のとおりに運転席上に広大なベッド空間を持つ **C** 軽量化にも気を配ったキャビネットなどの製造方法はPVCを利用したものだが、その高級感と質のよさは高水準

✓ 旧ボーダーバンクスに触れる！



次ページでNEWボーダーバンクスを徹底解明

問題だという。
電源に関しては、ベース車両がDC 24VからDC 12Vへベールス電圧が変更になったのは全体的には好条件だったらしい。さらに人気車種として育ったボーダーは、製造時の作業性が高く、使用時のメンテナンスのよいデザインを積極的に採用している。これは、今後の増産体制を見越しているようである。

開発にあたって困難だったことは、助手席ドアの廃止、それによりBピラーを独自に新設する必要があったこと。さらにデザイン的にガラスのラインをつなげてきれいに見せるのが難しかったという。
7月の東京キャンピングカーショーにおいて発表されたが、これはまだプロトタイプモデルであり、正式発表は9月。しかも当該モデルを含め、合計3〜4タイプを発表する予定。当該タイプでの変更点は、ダイネットを80cm幅のベッドに展開可能にすること。

すということだ。
さらに正式発表へ向けた開発内容を聞いてみると、ベースになっているのはコースターの標準ボディだが、現在エンジンの設定は150馬力のみ。しかし、今後180馬力のエンジンを搭載できるよう、着々と計画を進めているという。
もちろんそれには、型式や騒音、そのほかクリアしなければならぬ問題が山積するが、ボーダーが欧州モデルを超越するために頑張っている可能性を探っていきたくて意欲を語っていたのが印象的だった。



営業時間：10時～20時
定休日：毎週火曜日
(祝日の場合は営業)

現在のメイン工場は2500坪の巨大工場だが、ボーダーの製造は現行モデルも含め旧本社工場で行なわれる。

全国のナッツRV店舗一覧



ナッツRV北九州店(本社)
福岡県遠賀郡遠賀町大字尾崎1704-3
☎093-293-8888

ナッツRV太宰府インター店
福岡県太宰府市水城2-10-1
☎092-918-7272

ナッツRV愛知店
愛知県豊川市御津町大草外新田1-3
☎0533-77-2222

ナッツRV神奈川店
神奈川県厚木市愛甲2188-1
☎046-226-7888

ナッツRV札幌店
北海道札幌市清田区里塚1条3-2-21
☎011-883-8899

ナッツRV京都店
京都府八幡市戸津堂田15-1
☎075-971-7272

洗練されたデザインとゆとりある車内！

新たに生まれ変わった ボーダーバンクスの魅力に迫る



Spec.

乗車定員 | 就寝人数 | 登録ナンバー

7人

4人

8

ベース車両：コースタービッグバンLX
標準ボディハイルーフ
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：6255×2150×2900mm
エンジン・総排気量：直4ディーゼル・4009cc
最高出力：110kW（150ps）
最大トルク：420Nm（42.8kgm）
使用燃料・タンク容量：軽油・95ℓ
価格：1226万5300円～

標準装備：シンク／90ℓ給排水タンク／1ウェイ90ℓ冷蔵庫／走行充電システム／サブバッテリー100Ah×4／ルームエアコン／電子レンジ／FFヒーター／EVOLUTIONシステムほか
オプション：ラジエター・ACボイラー22ℓ／400Wインバーター／リヤテレビ用地デジアンテナ／サイドオーニング／ポータブルトイレほか



BORDER BANKS

〔ボーダーバンクス〕

●助手席ドアの特設がなくなったため、キャブとシェルの接合部デザインをウインドウラインで美しくまとめるのが難しかった。フロントマスクの製造設置方法も最新技術だ

徹底した品質向上を目指す

ざっと目新しいパーツ類を探してみると、まずエントランスがハータルのLUXという重量のある高級品を採用し、扉が閉まるときの音と密閉性が高まっている。リヤ灯火類はヘラ製と、一級品を採用。

ウインドウは表面がフラットに仕上がる最新のザイツ製のS7Pで、ウインドウ開口量が自由に選べるマルチロック機構。それに他社のブラインド型シェードを、わざわざ組み替えてオリジナル性を高めている。

外部収納庫に付く3方のドアはタキゲンが開発したダンパーでソフトに開き、室内のキャビネットドアにはイタリア製のロック付きダンパーを採用。

外部収納庫のノブは、引き込み型と呼ばれる通称「ダブルレッド」。キーを回して解除しノブが出っ張った後キー位置を元に戻すと、その後はひねることで引き込み密着と開放ができる。ロックをするときは、ノブを押し込むだけで簡単な機構。

実際に使ってみると理解できるのだが、こういった普段触る部分の操作性がよくなると、そのモーターホーム全体での快適性が一段と高まることは間違いないのである。

Front



Side



Rear



さらに広く! **CAMPING CAR “最新スタイル”徹底解明**



使い勝手のいい車内は長期間のクルマ旅でも安心

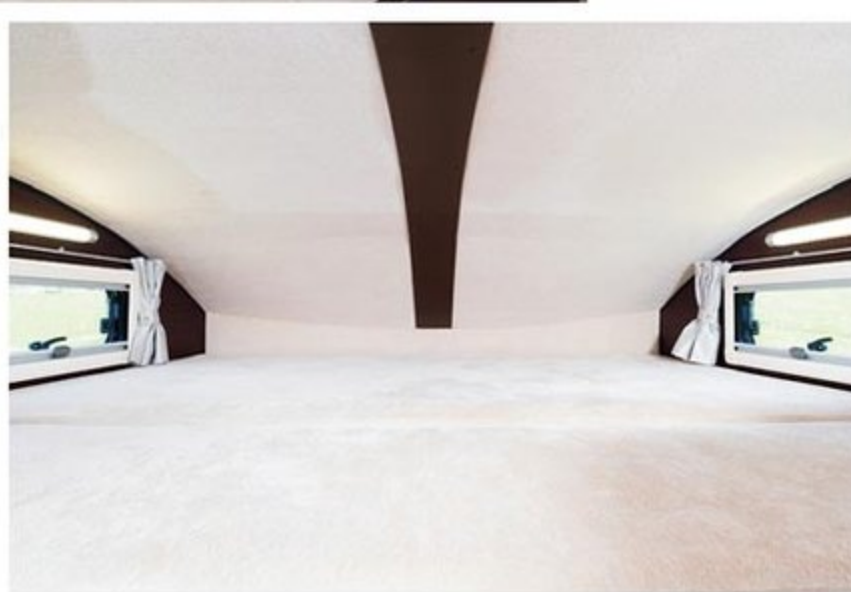
●横長ソファには、背中が当たる部分がランバーサポートのようになる膨らみが持たされ、着座したときの体への負担が少ない構造



D サニタールームは、リヤホイールハウスの影響を受けない位置に上手に作られる **E** 2010×1260×820mmの外部収納庫はほぼフラット



A リヤベッドは2010×1400mm、マット面はフロアから98cmで、ラダーで昇降する。周辺ライトなどの操作は枕元でできる



B バンクベッドは2010×1590mmでマット面まではフロアから1720mm

前モデルの“よさ”を生かしつつ、さらにデザイン性をアップ

Head Light

●フロントデザインは、新しい装着法を持つフェイスマスクが新設され、モーターホームらしいデザインを実現



Cab

●多めな就寝人数の確保を求める声に対応するため、広いバンクベッドを設置するも全高は2900mmと低めにまとめ上げた





MID ROOF V

【ミッドルーフV】

問オートショップアズマ

埼玉県越谷市大間野町3-1

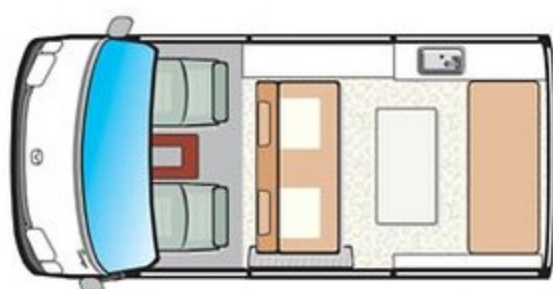
☎048-989-9566 www.az-max.co.jp

●車名こそミッドルーフだが、その高さは十分にありハイルーフと同じ。これはベースとなったルーフがミドル高だったこともある。ボンゴバンの車体形状にマッチさせた独特なフォルムなのだ



part.3

人気のルーフ形状を新たな形で復刻



Spec.

乗車定員 | 就寝人数 | 登録ナンバー

4人 | 3+子供1人

8

ベース車両：ボンゴバンGL

シフト・駆動方式：4AT・FR

全長×全幅×全高：4285×1690×2280mm

エンジン・総排気量：直4DOHC・1798cc

最高出力：75kW (102ps)

最大トルク：147Nm (15.0kgm)

使用燃料・タンク容量：ガソリン・52ℓ

価格：358万円～（税別）

標準装備：シンク／カセットコンロ／10ℓ給排水タンク／105Ahサブバッテリー／走行充電システム／インバーター／外部AC電源入力／収納庫／上段ベッド／ベンチレーター／フロントエアコンほか

オプション：冷蔵庫／FFヒーターほか

違和感のない形状とカッコよさを両立

TEXT：山口則夫 PHOTO：山内潤也



●最後部は奥行きのある収納庫で、サイドはオープンタイプのボックスを前後に備えた。ここだけで小物から寝具まで、家族4人が必要とするものが収められる

●ルーフベッドは5枚にて展開される。左右のベースにマットを載せるだけの簡単展開。そのマットをキャブ上にすべて収められるのも便利だ



ボンゴの可能性を追求！

FRP成型パーツ専門業からカスタムカー作りに移行し、やがて多くのビルダーと同じくキャンピングカー専門となったオートショップアズマ。ルーフ架装は100系ハイエースでは少なかったが、派生モデルのグラインドハイエースに数多く採用。イルカの背のようなスルツとしたラインで形成され人気を博したドルフィンルーフをはじめ、凝った形状を次々と発表した。今回のミッドルーフVもルーフ形状にこだわって製作。これまでのノウハウから考えたフォルムで、アズマ独自のルーフラインで仕上げられている。それがセンターの盛り上がり、とエッジからサイドにかけてのライン、各部の曲面形状を考えたほか、ちょうどいい高さとした。そのバランスのよさが最大の特徴。ボンゴバンのフロントウインドウやボディサイドの立ち上がりや踏襲し、違和感のないフォルムに仕上げている。車内に関してはベース車のサイズを考えて車中泊仕様とした。そのため必要最小限の装備となっているが、逆に収納スペースを大きく確保。家族4人が遊びに旅に、自在に使える作り込みとしている。

さらに広く！
CAMPING CAR “最新スタイル”徹底解明



●後部はフロアベッドのマットを使ったシートで対面するダイネットだ。セカンドシートは走行時も後ろ向きとなるが、3点式シートベルトの装着による前向きにも対応。いずれもかなりゆったりとした足下空間だ



A



B

見た目が美しく強度が高いムク材を
ふんだんに使った家具を採用



D



C

A室内高は1620mmなので、大人が真っ直ぐに立つのは無理があるが、圧迫感のない空間を実現 Bフロアベッドのみの展開では、これだけの居住性を確保できる。そのマットはダイネット右横のボックス内に収納できる Cサイドとベッドマットベース内の収納庫。リヤから貫通式の荷室としても使えるので、長尺物でも問題なし Dキッチンには長大で、下部には大きな収納庫を装備。シンクとコンロのみのシンプル設定だ

INTERVIEW

見た目のバランス
を考えた結果、
ちょうどいい
車内架装を実現



オートショップアズマ
代表取締役

我妻運司氏

ベース車としてボンゴバンを選んだ理由は？
「軽のバンコンでは小さすぎるし、かといってハイエースでも大きいというユーザーは多いですからね。だったらちょうどいい中間のサイズとなりまして、ボンゴバンとなったのです。選択肢のなかにはライトエースバンもあったのですが、パワーとかスタイルを考えるとね。何よりもボンゴバンであれば、室内空間に余裕があるから、そこが圧倒的に有利になりますね」
このルーフを架装することで室内容積はかなりの大きさとなりますが、レイアウトや仕様に関してはどのように考えましたか？

「十分な空間だからといって欲張ることは考えなかったですね。フロア面積はハイエースよりも少ないのだから、何でも装備するのではなくあくまでもシンプルに。だから冷蔵庫もオプシ

ョン設定にしたぐらいで。家族4人がくつろいで寝られて、それでいてタップリの収納スペースを持った車中泊仕様が最適としました」

ルーフ架装のメリットを生かすには？

「最近あまり知られていないけど、ウチは元FRP屋だからね。成型パーツなら何でも作っていたことを考えると、ルーフ架装はもっとも得意とする分野ですね。今回はちょうどいい高さに設定して、そうすると車内にルーフベッドを装備しても問題なしとなって。まあ、1台できてから、改善する部分がありますね。ベッドはもうちょっと乗り込みやすくしないとね」

今後のモデル展開としては？

「同じルーフを架装するNV200バネットベースも製作中です。こちらはベッドを改善して、より簡単に乗り降りできます」



バンコンにはない工法

モノコック形式のバンやワゴン、バスのボディをカットしてキャンピングカーに仕立てる方法は、日本独自に発展してきた車両製作技術だ。その誕生は'98年末で、キャブはそのまま、後部はフロアのみ残してカットし、その上にシエルを架装する。

根本的には荷台のないトラックにシエルを載せることと同じだが、フレームがないので強度

計算が必要となる。さらに'12年には法改正により、それまで製造されていたモデルを除き、より厳しい強度計算が各部に求められるようになった。既存のキャブコンビルダーによるボディカットキャブコンは別にして、新規製作車両のハードルが上がったため、'12年以降は2モデルしかリリースされていない。

面倒な計算をせずにキャブコン同等に仕上げたい。その思いから開発されたのがベリーで、

タコス代表取締役

田代民雄氏

開業当初は、東海地方にあるキャブコンメーカーのモデルやオリジナル仕様を作ってもらい販売していたが、現在は自社製品のみを扱う。ほかにはない個性的なモデルをラインナップしている。



part.4

タコス・ベリー 安全性を確保した 独自の架装形態を提案

TEXT：山口則夫 PHOTO：金上 学

ボディは切っぴいい上限となるボディ表面積の半以下に抑えている。

「まずはボディカットの定義である半以下に抑えることから考えました。そこで調べるとドアや窓はボディに含まれないと単純に4ドアのハイエースをベースにするのでは難しいですが、左右スライド車であれば、取り外してそこに張り出しが作れます。窓も枠内になります。外側に拡張できるのです」という。

リヤハッチは外せるのでボディの延長は可能。ホイールベールに延びてリヤオーバーハングを長くすることができる。ではボディをカットするのは？

「ベース車は標準ボディなので、ルーフだけはカットしないと話になりません。そこで寸法と強度を考えてカット。十分な室内高を与えると同時に、キャブ上にはバンクベッドを装備。これらの作りとするだけでもボディ加工なしのバンコンでは考えられない空間となります。それが先代のベリーで十分に満足できたのですが、マルチルームを備えるためには最後部のDピラーがどうしてもジャマ。そこで今回はカットしたのです」

車体を構成する重要箇所を切ると、その部分だけ強度計算書を求められる場合もあるが、ク

A



リアできるだろうとカットした。確かにDピラーを切ってもボディは半分以上残っているため、ボディカットモデルに求められる強度計算の必要はない。もともとキャブコンを作るうえでトラックシャシーを使えば、そんな悩みは一切ないのだが……。ライトキャブコンで人気のボンゴトラックを使うことは検討したのだろうか？

「ボンゴはパワー不足が最大の悩みどころなんですよね。それを考えてボディサイズを小さくするのもイヤで……。やはりキャブコンであれば2×5mでしょう。全高に関しても今回のように控えめな高さにしたいからね。トラックシャシーではやりたいことができないのですよ」

さらにハイエースの魅力もポイントだ。現行モデルは2ℓのガソリンエンジンでも6速ATだし、ディーゼルも選べる。乗り心地や見た目のよさは、トラックベースでは得がたい魅力。

アフターパーツも豊富なので、個々の楽しみ方も演出できる。足まわり関係も充実しているが、ベリーはエアサスを標準装備としている。これは走行安定性を考えてのことだ。

「車両コンセプトの1つに、現在乗っている2×5mキャブコンからの乗り替えユーザーを考えています。そのとき、よりスマートなキャンピングカーに乗りたくなる人もいるでしょう。そこで注目されるのはトラックベースではないはずで、やはりハイエース以外にはないと。さらに、そんなユーザーが求める仕様。それがマルチルームでありルームエアコンの搭載なので、リヤクーラーを移設していいのでスムーズとはいえないが、キャブから室内に移動できるのもポイントですね」

ベリーの製造方法は、定義に照らし合わせると厳密にはキャブコンではなくバンコンとなる。しかし、そのスタイリングは完全なキャブコンといえる。これはボディをカットしないメリットも大いにある。

「ボディカットして強度を確保しつつ架装するのも可能ですが、切らなければその必要もありません。もともと、切らないで架装するので、本来の強度



B

A 2人がけのセカンドシートと単座を組み合わせた独特なダイネットを採用。ウインドウ部の張り出しを利用して、調理台とカウンターを拡大 B 就寝はダイネットの展開と中段、さらにルーフベッドと3カ所に分かれて寝られた。基本的なスタイリングは現行モデルと同じでスタイリッシュだった

先代モデルは独自のダイネットと驚きの就寝スペースを用意



次ページでNEWベリーを徹底解明

好立地な展示場は最新モデルを常設



タコス
東京都武蔵村山市三ツ木2-38-9
☎042-560-2265
www.tacos.co.jp
営業時間：10時～19時
定休日：毎週火曜日

新青梅街道沿い、それも交差点の角地にある。最新モデルを常時展示している。敷地内には屋根付きの整備場もある。

さらなる使いやすさを求めて!

流麗なロー&スリムなシルエットでも 十分な居住性でゆとりを演出



Spec.

乗車定員 | 就寝人数 | 登録ナンバー

6人

6人

8

ベース車両：ハイエースバンDXロング
標準ボディ標準ルーフGL仕様
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：4990×1890×2500mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・1998cc
最高出力：100kW（136ps）
最大トルク：182Nm（18.6kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：568万円～（税別）

標準装備：シンク／20ℓ給排水タンク／
40ℓ冷蔵庫／サブバッテリー／走行充電シ
ステム／ルームエアコン／電子レンジ／エ
アサス／6連集中パネルスイッチほか
オプション：FFヒーター／サイドオーニ
ング／地デジアンテナ／バックアイカメラ
／ポータブルトイレほか



VERY

【ベリー】

●2500mmの全高なので、ハイルーフバンコンよりも少し高いだけ。
スリムなバンクルーフの内部はベッドマット置き場も兼ねている。
一般的な家庭用カーポートで収まるのもメリット

見た目以上の開放感を持つ

ボディを大幅にカットせずに
シェルを架装する。その際にベ
ース車の外せる大きな部分は、
左右のドアとリヤハッチとなる。
必然的にエントランスは、それ
らのいずれかを利用した箇所と
なる。右側はありえないし、リ
ヤも一般的ではない。よくある
形式ではあるが、左前方に配置
された。しかもDピラーをカッ
トして架装する以上、エントラ
ンス付近よりも後部のほうが空
間は広くなっている。

そこでゆったりと過ごすため
には、ダイネットは中央部以降
となった。それも無理に前向き
とはせずに、横座りの対面式と
した。最後部にマルチルームを
備えるが、ダイネットは4人が
無理なく過ごせる。ベース車が
標準幅のハイエースとは思えな
いほど、足下空間も十分にある。
先代モデルを引き継ぐように、
就寝スペースにもこだわってお
り、ダイネットベッド、さらに
その上に展開式のルーフベッド、
マットを引き出す形式のバンク
ベッドを装備。ファミリーだけ
でなく、プラスαの就寝にも対
応できる。ルームエアコンも標
準で装備されるので、電源さえ
確保できれば夏場でも快適に車
内で過ごせる。

Front



Side



Rear



さらに広く！
CAMPING CAR “最新スタイル”徹底解明

●ハイエース標準ボディとは思えない、ゆとりあるダイネットスペースを確保。車内配色はホワイトとブラウンをベースとし、シート生地のブルーがアクセントとなっている



ボデイ側面が残っているとは思えない
十分すぎる車内空間を実現

C



A

A キャブ後部にL字型のキッチン配置。窓部分を張り出させたことで十分な奥行きがある調理台となった。そのため冷蔵庫奥でも電子レンジが置ける B ルームエアコン本体はキッチン上、室外機は下部にある

D



E



B

C 対面ダイネット部分は大人2人分のベッドに展開できる。実用寸法は1800×1200mmだ
D ダイネット上部の跳ね上げ展開型のルーフベッドは1800×700mmで、上部クリアランスは600mmある E バンクベッドは3枚のマットをキッチン側に引き出してセットする

純正ボディをFRPシェルでカバーする新架装形態

●エントランス横の張り出しは残されたCピラー部分だが、それを感じさせない意匠が施されている（写真①）。さらに、エントランスルーフの一部が残っているため高さが無いのだが、意識しないとわからないほど。逆にDピラーはカットされているので、十分な室内幅が確保されている。また、リアフェンダー付近のシェルを見るとカバーをしているのがよくわかり（写真②）、内側に純正のフェンダーがわずかに見える。このようにボディを大幅にカットせずに架装しているので強度が高いのだ



2



1

Check! 最新モデル 10 台 完全詳解!

ホテルの一室を思わせる ゴージャスを極めた空間

LMC(ドイツ) エクスプローラー プレミアム i740

☎車案 滋賀県長浜市西浅井町野坂68-1 ☎0749-88-0265 <http://sharaku.cc>



A 上質なシートに十分な大きさのテーブルを備えたダイネット。キャブ上のプルダウンベッドを下げれば、大人2人が寝られるスペースが出現 **B** 清潔感あふれるシャワールーム。通気口や折りたたみ式シャワードアなど、機能的なデザインを採用 **C** 多くの収納庫と洗面所を備えた十分な広さを誇るトイレルームを完備



ゴージャスという言葉がピッタリのエクスプローラープレミアムi740。エントランスを開ければ、ホワイと木目を生かした家具に、上質なシートが出迎えてくれる。最大の特徴はリヤのダブルベッド。広々としたサイズで、標準装備の専用マットレスが快適な睡眠を約束してくれる。キャブ上のプルダウンベッドも十分な



D ホテルの一室のようなリヤダブルベッド。十分なサイズであり、かつ快適な眠りを約束するマルチゾーンコールドフォームマットレスを標準装備 **E** マットを跳ね上げると現れるのは大容量収納スペース。長期旅行でも安心の収納力はうれしい **F** 最後端側面から荷物の出し入れを行なう外部収納庫。700×880mmの開口部で大きな荷物の収納も簡単

るのは大容量収納スペース。長期旅行でも安心の収納力はうれしい **F** 最後端側面から荷物の出し入れを行なう外部収納庫。700×880mmの開口部で大きな荷物の収納も簡単

広さで、大人2人がゆったり寝られる。キッチンには、3口コンロや大型冷蔵庫に加え、収納力十分の棚を備えた機能的な作りで、ダイネットでもくつろぐ人と話をしながら料理が楽しめる。シャワー&トイレルームは別々にレイアウトし、豪華さと使いやすさを両立。最高峰のモーターホームにふさわしい作りだ。



乗車定員 4人 就寝人数 4人 登録ナンバー 8



※計測値。単位はmm

ベース車両：フィアットデュカト
シフト・駆動方式：6SMT・FF
全長×全幅×全高：7540×2320×2700mm
エンジン・総排気量：直4ディーゼル・2300cc
最高出力：134kW (180ps)
最大トルク：400Nm (40.8kgm)
使用燃料・タンク容量：軽油・90ℓ
価格：要問い合わせ

●標準装備：シンク／カセットトイレ／102ℓ給水タンク／95ℓ排水タンク／ガラスカバー付き3口コンロ／140ℓ冷蔵庫／95Ahサブバッテリー／外部収納庫／ワードローブほか

New Camper

ニューキャンパーチェック



軽で磨いた空間活用術を ライトキャンパーに応用

メティオ ラクネルヴィラ

メティオ 埼玉県さいたま市岩槻区大字飯塚1583-18 ☎048-791-2111 www.metio.jp/rakuneru

ビ スを使った穴開け固定など、車体側への加工を施さずに、軽量・高強度の3Dアルミフレームで組んだベッドやキャビネットを搭載した快適車中泊仕様のラクネルシリーズ。主力の軽1ボックスベースよりひとまわり大きい、NV200バネットベースの「ステイ」とほぼ同サイズで、タウンエースベースの「ヴィラ」が追加。



A 助手席側のサイドキャビネットに18ℓのポータブル冷蔵庫を収めた
B 後ろ向きにしたREVOシートと、アルミフレームの上にセットしたサイドベンチ兼マットを対面させてダ

イネットを形成。軽ベースに比べて足下に余裕がある **C** 撮影車はフロントシート張り替え（アルカンターラ×PVCレザー）やステアリング、内張りを変更し、質感を大幅に高めた

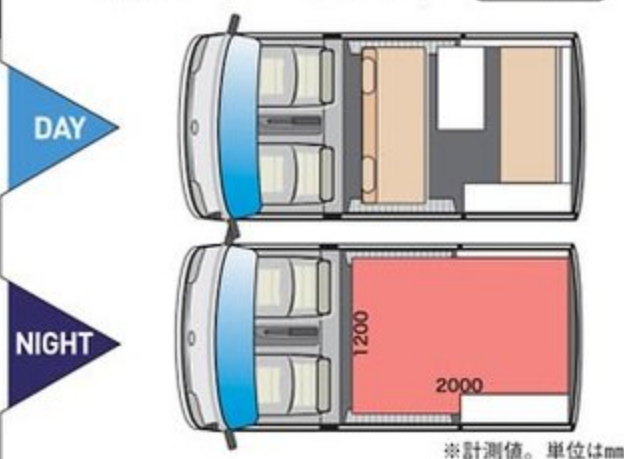
シンクを省いてベッドの幅に余裕を持たせ、さらにニーズの多い冷蔵庫を標準装備とし、キャビネット内に収めた。後席はベッドやダイネットへの展開が簡単なREVOシートを採用。屋根上に230Wソーラーを搭載しながら、4ナンバー登録のまま立体駐車場にも乗り入れられるように、全高を2m以下に抑えたのは特筆できる。

D 荷室に組んだアルミフレームの上にマットを置き、フルフラットにしたREVOシートとつなげて長さ2mのベッドが作れる。4連換気ファンはオプション **E** マット下の収納スペースは奥行き1100×幅800×高さ200mm。サブバッテリーや充電器、インバーターもここに収まる **F** 全高が2mを超えないように、ローマウントのキャリアにセットした230Wソーラーパネル



主要諸元

乗車定員	就寝人数	登録ナンバー
5人	2人	4°



ベース車両：タウンエース
シフト・駆動方式：4AT・FR
全長×全幅×全高：4045×1670×1960mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・1495cc
最高出力：71kW（97ps）
最大トルク：134Nm（13.7kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・43ℓ
価格：246万2297円～（税別）

●標準装備：18ℓ冷蔵庫／100Ahサブバッテリー／走行充電システム／500Wインバーター／230Wソーラーパネル／MPPTソーラーチャージャーシステム／1200mm幅REVOシート／LED照明ほか



スロープ&リフトで 車いすでの移動も快適

ケイワークス Live-CARAVAN

☎ケイワークス 愛知県豊橋市下地町字宮前35-1 ☎0120-223-448 www.kworks-aurora.com



A ベース車はNV350キャラバンの標準ボディハイルーフのため、室内高はゆとり十分。左上部に扉付き収納庫、右上部にベルト付きの収納棚を配置。この棚はオーダーでベッドマットの固定場所とすることも可能
B 薄型の左キャビネットにはコンパクトなシンクとスイッチ類をまとめた **C** 15ℓのポータブル冷蔵庫は横にスライドでき、入れたものが取り出しやすい



下 半身の障害などで、自立歩行が難しい身内の送り迎えにクルマが必要な人もいます。また、超高齢化社会を迎えた日本において、要介護者を乗せるためのクルマを必要とする人も増加している。そんな人たちの「介護や買い物などの普段使用や週末はキャンピングカーとしても使いたい」という声で誕生した、福祉車両キャンピングカー

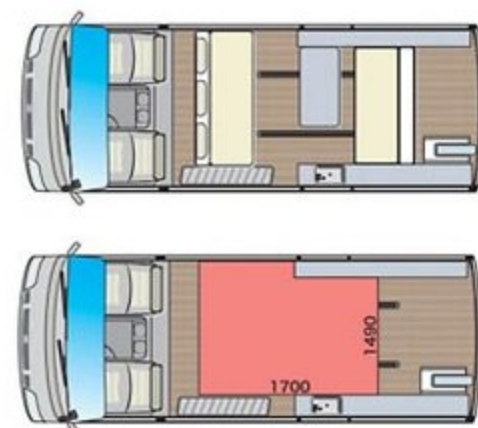


D スイッチだけで昇降が可能なので、女性でも簡単に扱える **E** 標準ボディにスッキリと収まる電動リフト。要介護者を2列目シートに移し、車いすをたたんで収納することもできる **F** オプションの3列目シートは2列目と合わせてベッド展開が可能。左右キャビネットにマットを橋渡しして使う上段ベッドもオプションで用意

のLiveシリーズ。車両最後部に備えた電動式リフト（オプション）で、リヤゲートを開ければスイッチ操作で簡単に昇降が可能。車いすのまま簡単に車内にアクセスできる。また、車いすはそのまま専用のベルトで固定できるので、手間も少ない。ハンディキャップやその家族に優しい仕上がりのか、キャンピングカーなのだ。



乗車定員 **7+1人** 就寝人数 **2+3人** 登録ナンバー **8**



※計測値。単位はmm

ベース車両：NV350キャラバン バンDX
スーパーロングボディ標準幅ハイルーフ
シフト・駆動方式：5AT・FR
全長×全幅×全高：5080×1695×2285mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・2488cc
最高出力：108kW（147ps）
最大トルク：213Nm（21.7kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・65ℓ
価格：493万円～（税別）

- 標準装備：シンク／スライド機能付き冷蔵庫／上部収納庫／FW型 REVOセカンドシート／手すり&テーブルスライダーほか
- オプション：T-REVO サードシート／上段ベッド／車いすリフターほか



仕事にも遊びにも便利に 使える、実用的な1台!

甲和オートサービス オールインプロ人(プロト)

甲和オートサービス 埼玉県熊谷市久下4-1 ☎048-525-5858 www.kouwaauto.co.jp

甲 和オートサービスのオールインシリーズに、新モデル「プロ人(プロト)」が登場した。この、ちょっと変わった車名の意味は「プロ、職人」を掛け合わせたもの。車中泊の機能だけでなく、建設現場などで働く人たちの休息の場としても使えるよう命名されている。レイアウトは2列目に3人向けの展開シート、3列目の左右



A 濡れ物や汚れ物を入れるのにも適した床下収納も設置。荷室は奥行き1740mm、幅600mmのスペースを確保した **B** セカンドシートを後ろ向きにしたダイネット展開。左右横座りの

3列目シートに補助マットを合わせれば6人がくつろげる **C** 3列目は左右横座りタイプで2人ずつが座れる。右側のキャビネットには実用的なサイズのシンクを備える

に横座りシートを配置。最後部に左右の家具には電子レンジと冷蔵庫、シンクも備え、室内外からの扱いやすさを高めた。シートや家具、床面も汚れが目立たないカラーと素材を採用。大人で座れるダイネットや各種収納庫などを充実させた点も「プロ仕様」ならではの。働き者にはもちろん、アウトドアにも大活躍の1台といえる。

D フロントシート後方にカウンターマット、2列目シートの右側に補助マット、さらに上段ベッドを設置しフルベッド展開にした状態。ファミリーでの車中泊も余裕だ **E** これまでの同社モデルと同じく強力な電装システムを搭載。ソーラーパネルもオプションで用意している **F** 2列目シート前方には、テーブルと収納庫を兼ねたキャビネットも設置されている



主要諸元

乗車定員 就寝人数 登録ナンバー

9人

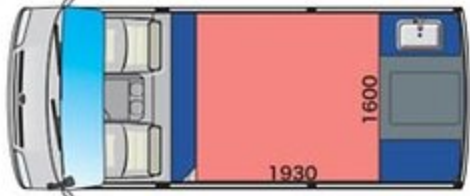
3人

8

DAY



NIGHT



※計測値。単位はmm

ベース車両：ハイエースバンS-GLロング
ワイドボディミドルルーフ
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：4840×1880×2170mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・2693cc
最高出力：118kW (160ps)
最大トルク：243Nm (24.8kgm)
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：398万円(税別)

●標準装備：シンク／19ℓ給排水タンク／49ℓ冷蔵庫／電子レンジ／ツインエアコン／リヤヒーター／ベンチレーター／115Ahサブバッテリー×2／12&100Vコンセント／バッテリー残量計／1500Wインバーター／LED照明ほか
●オプション：FFヒーターほか



ベース車のよさを生かした シンプルな架装

カーライフオート トラヴァーズ ザ ガーデンtk

☎カーライフオート 千葉県八千代市勝田台南3-17-34 ☎047-484-0330 www.carlifeauto.co.jp



A前向き、後ろ向き、フラットに展開できるFASPのセカンドシート。シート&マット表皮はシボ入りで高級感のある防水レザー **B**キャブ後部のセカンドボードにサブバッテリー



の電圧計やLED照明の調光コントローラー、電源スイッチ、カップホルダーが備わる **C**サブバッテリーや走行充電器、1500Wインバーターは横座りベンチ下に収まる



ベース車はボディバリエーションが豊富なハイエースのなかで、「ちょうどいい」大きさのワイドバン。スーパールングでは手に余るが、標準ボディだとちょっと狭いという人にはピッタリのサイズだ。
床を掘り下げた荷室両側にキャビネットを振り分けて、ダイネットにFASPのセカンドシートを配したシンプルな間取り。

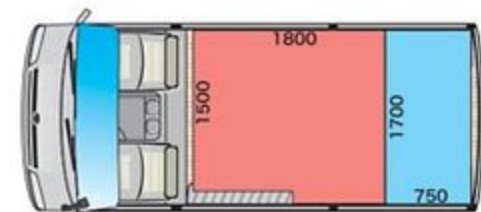


D左最後部に備わるキッチン。天板を跳ね上げると、コンパクトなシンクとIH調理器が現れる **E**キッチンの対面には冷蔵庫やAC100Vコンセントなどを集約したパワーアウトレットをビルドイン **F**フラットにしたFASPシートと横座りベンチで作るフロアベッド。上段ベッドの設営はキャビネット間にマットボードをハメ込むだけ

装備品は車中泊やクルマ旅を意識していて、リクエストの多いIH調理器や冷蔵庫、1500Wのインバーターを標準装備。ベッドメイクも至って簡単。セカンドシートをフラットにして、ダイネットの通路部にマットを置くだけ。キャビネットの上にも子供用ベッドを展開でき、家族旅行からゆとりの2人旅まで幅広いニーズにこたえる。



乗車定員 **5人** 就寝人数 **2+2人** 登録ナンバー **8**



※計測値。単位はmm

ベース車両：ハイエースバンS-GLロングワイドボディミドルーフ
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：4840×1880×2105mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・2693cc
最高出力：118kW (160ps)
最大トルク：243Nm (24.8kgm)
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：要問い合わせ

●標準装備：シンク／給排水タンク／IH調理器／冷蔵庫／サブバッテリー／走行充電システム／1500Wインバーター／フリップダウンモニター／LED照明／床下収納庫／FASPセカンドシートほか



2人旅をテーマにした スタイリッシュワゴン

アネックス リコルソ フィヨルド

アネックス 徳島県吉野川市鴨島町知恵島1150-1 ☎0883-24-5851 www.annex-rv.co.jp

ブルー×ホワイトの清涼感のあるカラーでコーディネートした「リコルソ フィヨルド」。2人旅をコンセプトに、北欧テイストあふれる作りで、ロランに続く第2弾モデル。ワイドボディを生かした対面ソファや大きなベッドに加え、最後端のマットが立ち上がるリクライニングギアによるリラククスモードなど、多彩な使い方がで



A ワイドボディを生かした広々とした対面ダイネット。テーブルや背もたれマットを備え、ゆったりとした時間を過ごせる。左右のシートに6人、フロントシートに2人、合計8人乗車が可能 **B** ダブルサイズのベッド。テーブルがフルフラット時でも使用できるのもポイントだ **C** ベッドの下にすっきりと収納したサブバッテリーなどの電装品は標準で設定

きるのが特徴だ。取材車には電子レンジが付くが、フロントシート後ろのカウンターは、前後ウオークスルーができるよう天板が跳ね上がる機構を採用。また、キャビネットやオーバーヘッドコンの高い収納力も魅力で、最後部のシンクと床下収納によるキャンピング車登録というのもうれしいかぎり。



D フロントシート背後に備えたフロントカウンター。オプションの電子レンジの横には靴置きスペースまで完備。天板が跳ね上げられ、前後ウオークスルーが可能 **E** フロントウ



インドウ3面に収納袋付きシェードを標準装備する **F** 使い勝手のよいキッチン。49ℓ冷蔵庫横には縦型引き出しを備え、コンパクトながら高い収納力を誇る



主要諸元

乗車定員 就寝人数 登録ナンバー

8人

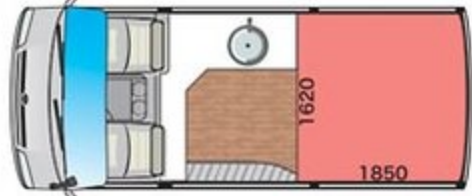
3人

8

DAY



NIGHT



※計測値。単位はmm

ベース車両：ハイエースワゴンGLロングワイドボディミドルーフ
シフト・駆動方式：直4DOHC・2693cc
全長×全幅×全高：4840×1880×2105mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・2693cc
最高出力：118kW（160ps）
最大トルク：243Nm（24.8kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：460万4000円～

●標準装備：シンク／10ℓ給排水タンク／カセットコンロ／1ウェイ49ℓ冷蔵庫／80Ahサブバッテリー／12&100Vコンセントほか
●オプション：FFヒーター／ベンチレーター／電子レンジ／サイドオーニングほか





主要諸元



至れり尽くせりの装備でこれ以上何を求める!?

アネックス WIZ (ウィズ)

アネックス
徳島県吉野川市鴨島町知恵島1150-1
☎0883-24-5851
www.annex-rv.co.jp



夫 婦だけで過ごすプライベート空間をコンセプトにしたコンパクトバンコン。取り回しに優れた標準ボディをベースに、“くつろぐ・食べる・寝る”という、キャンピングカーに求められる装備を満たした。

使い勝手のいいキッチンや、フラットベッドとなるシートはもちろん、電装や冷蔵庫、電子レンジ、ソーラーパネルに至るまで、ロングステイを考えた充実の装備は必見。まさに2人旅のために考え尽くした1台だ。

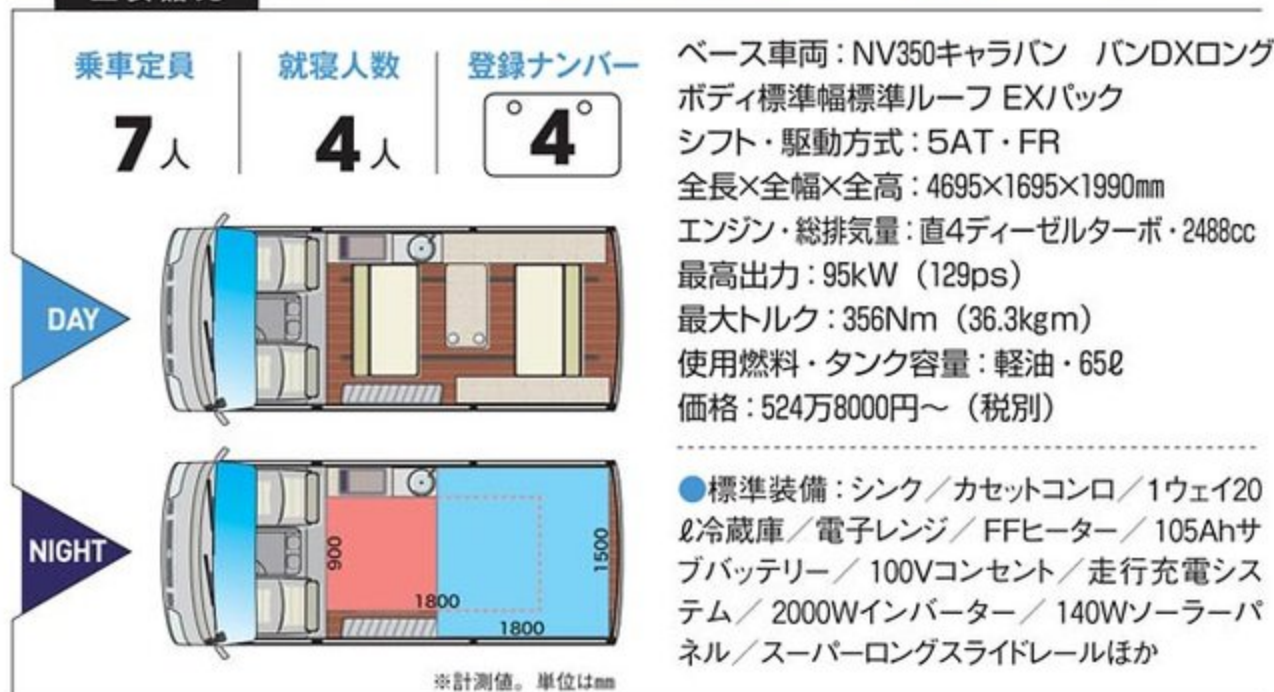


Aすべてを引き出し式とし、狭い空間でも高い収納性を誇る。作業性を考え、給排水タンクをスライドドア側に配置した
Bサブバッテリーに加えて、1500WインバーターやFFヒーター、30ℓ冷蔵庫、ソーラーパネル、ベンチレーターが標準
C背もたれマットを敷き詰めてベッドに。最後端のマットはリクライニングギヤを採用

TEXT：岡本 晃 PHOTO：藤井 修



主要諸元



コンパクトなサイズながら装備充実の1台

バンレボ ディアリオ

バンテック新潟
新潟県上越市七ヶ所新田485-4
☎025-524-1224
www.vantech-niigata.com



バ ンテック新潟のラインナップには定番モデルのVRシリーズがあるが、これは車中泊を想定したモデル。一方で、このディアリオは乗る・積む・寝るというVRシリーズの美点を押さえつつ、充実装備を

誇るキャンピングカーとして発展させており、電子レンジやソーラーパネルも標準装備。さらに、標準ボディ標準ルーフと、コンパクトなボディである点も特徴。駐車環境に制約のある人にもオススメの1台だ。



A後部シートを展開すると下段ベッドが、後部家具上にパネルを並べると上段ベッドが現れる。コンパクトな車体ながら就寝人数4人を確保
B運転席背後に大型キッチンを用意。電子レンジも標準装備
Cサブバッテリーも標準装備。写真は、オプションでツイン化した例

TEXT&PHOTO：小松ひろ 064

天井部分にも収納を装備し 車中泊の利便性をアップ



朝倉自動車 コレーガ

朝倉自動車
熊本県山鹿市鹿央町合里3180
☎0968-36-2908
http://asakura-js.com

軽 ミニバンの空間を有効活用するため、天井部に3段階スライド式の収納スペースを装備したモデル。フロアをベッドにした状態で衣類などを上部に片づけられ、就寝スペースが広々と使える。ベッドは、フ

ロアからかさ上げ加工されており、フラット感が上々だ。

サブバッテリーをはじめ、400Wのインバーターや外部充電、AC100Vコンセント4口、おしゃれなLEDスポット照明など電装関係の充実度も魅力。



A フロアをベッド展開すると大きな就寝スペースが出現 **B** 標準状態でもインバーターやAC100Vコンセント、DC12Vソケットが備わる電装充実モデル **C** スライド式で自在に使える天井収納。マット下やサイドのキャビネットにも収納スペースを確保している

TEXT：初田博明



主要諸元

乗車定員

4人

就寝人数

2人

登録ナンバー

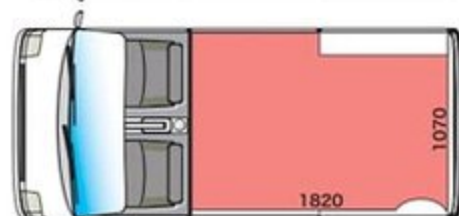
4

ベース車両：エブリイJOIN
シフト・駆動方式：5MT・FR
全長×全幅×全高：3395×1475×1875mm
エンジン・総排気量：直3DOHC・658cc
最高出力：47kW（64ps）
最大トルク：95Nm（9.7kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・37ℓ
価格：185万円～（税別）

DAY



NIGHT



※計測値。単位はmm

●標準装備：液晶テレビ&地デジチューナーセット／サブバッテリー／12Vコンセント／走行充電システム／外部AC電源入力／電圧計／400Wインバーター／LED照明／ベッドマットほか
●オプション：サイドオーニング／カーテンセット／サイクルキャリアほか

優れた電装系の装備で 快適車中泊を実現



ロータスRV販売 ekクルーズ

ロータスRV販売
埼玉県入間郡三芳町竹間沢東2-2
☎049-274-3600
www.rotas-rv.co.jp

ベース車の一部改良を受けたことで、ekクルーズも新型としてモデルチェンジ。基本的に以前からの装備を踏襲しており、1500Wの高出力インバーターを備え、電子レンジや家電製品が無理なく使える優

れた電装系はそのまま。

キャビネットを設けず、代わりにラウンドデザインのテーブルを装備しているのも特徴。フロアには干渉するものがなく、フラットなベッドでゆったりと寝られる。



A フロアをかさ上げた部分を活用した、引き出しテーブル。以前から好評の装備を継続している **B** 電菱の1500Wインバーターを装備。起動電力の大きい電子レンジなどの家電製品を安心して使用できる **C** ベッド展開時にも使えるテーブルは、リヤ側に位置を変えることも可能

TEXT：初田博明



主要諸元

乗車定員

4人

就寝人数

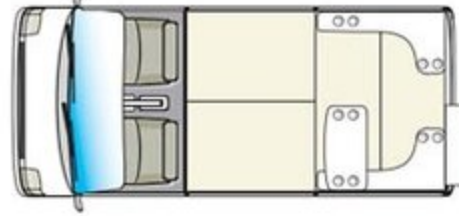
2人

登録ナンバー

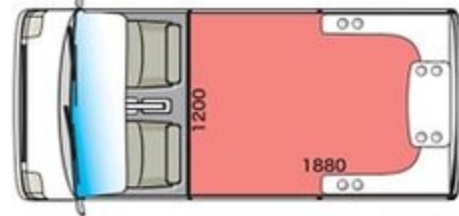
5

ベース車両：スクラムワゴンPXターボ
シフト・駆動方式：4AT・FR
全長×全幅×全高：3390×1470×1880mm
エンジン・総排気量：直3DOHCターボ・658cc
最高出力：47kW（64ps）
最大トルク：95Nm（9.7kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・37ℓ
価格：213万5200円～

DAY



NIGHT



※計測値。単位はmm

●標準装備：ポータブル冷蔵庫／電子レンジ／地デジチューナー／サブバッテリー／走行充電システム／外部AC電源入力ほか
●オプション：FFヒーター／サイドオーニング／遮光カーテンほか

カセットガスも動力になる

便利な3ウェイ式!

DOMETIC

ポータブル3Way冷蔵庫 ACX35G

価格: 5万9400円

spec.

駆動源: AC100、DC12V、カセットガス サイズ: W500×H440×D443mm

内容量: 31ℓ 重量: 14kg

☎キャンピングカーパーツセンター ☎04-2936-6476 www.campingcar-partscenter.jp

車内ではDC12V、屋内ではAC100V、屋外ではカセットガスで使える3ウェイのポータブル冷蔵庫だ。例えば、ミニバンで車中泊するならDC12Vで使い、電源の取れないキャンプ場などではカセットガスで冷却。家庭ではキャンプに出かける前にあらかじめ庫内を冷やしておくのにAC100Vが使える。場所を選ばず、いろいろなシチュエーションで活躍してくれる。

冷却方式はアブソープションシステムを採用。吸収式ともいわれるもので、冷却器内のパイプに入っているアンモニア水溶液が気化するとき周囲の熱を奪って冷却をする。

家庭用冷蔵庫で使われているコンプレッサー式に比べると冷却能力は少し劣るが、駆動部分がなく無振動、静音、そして耐久性に優れている。

特に「静か」ということはメリットで、就寝時にも音が気にならないので、狭めな車内でも置く位置に困らない。さらに凹凸の少ないすっきりとしたデザインで、高級感があるのもいい。

New!

●カセットガスで冷却できるのが一番の特徴。電源が取れない場所でも冷たい飲み物が手に入るのはありがたい

キャンピングカー
最新&注目パーツ

TEST & REPORT

テスト & レポート
Special!

TEXT: 浅井佑一 PHOTO: 澤田和久

夏休みもまだまだ中、キャンプ生活を満喫していることでしょうか?

今回は、気になるパーツのテスト&レポートスペシャルということで、便利で役立つこと間違いなしのグッズやパーツを紹介。冷蔵庫や夏の暑さを快適にするものまでさまざまあるから、暑い季節に間に合うように購入するのもお勧めです!



ルーフベンチレーター

ファンを後付けできる

HENG'S

ボルテックスI/II

価格: 1万1300円(I) / 1万5800円(II) ※ともに税別

spec.

開口寸: 356×356mm

ファンモード: I/OUT 1段階

II/IN 2段階/OUT 3段階

☎カーク産業 ☎03-3931-0220 http://carac.co.jp

注目!



ルーフベントはアメリカ製とヨーロッパ製でサイズが異なる。アメリカ製は開口部が約360×360mm、ヨーロッパ製は約400×400mmとなっていて、ボルテックスI/IIはアメリカ製用である。

ルーフベントはルーフを真ん中にして、ルーフ側からと室内側からとで挟んで取り付けるが、これはその室内側のリフレッシュパーツである。ボルテックスIはオン/オフスイッチのみで、ファンは排

気のための1段階。IIは吸気もできる仕様になっていて、吸気は2段階、排気は3段階に調節が可能だ。ファンレスのルーフベントに後付けすることでファン付きに変えることができる便利なパーツだ。

冷えている物を
入ると効果的!



●コントロール部でガスの点火・温度調整、A C 100 V 利用時の温度調整が可能。D C 12 V 利用時は電源ソケットを差し込むと自動で冷却がスタート

●使うときは電源を入れる前に、あらかじめ冷えている飲食物など入れておくと庫内が早く冷えて温度が安定する



●庫内容量は31ℓで、1.5ℓのペットボトルをタテに8本収納できる。側面の白い部分が製氷皿台で切り込みに合わせて付属の製氷皿をセットできる



●外気温や使用環境などによっても異なるが、カセットガス1本(250g)で約20時間使用できる。ガスの点火は本体背面の点火確認窓で確認できる



AC100Vで冷却度をチェック!

冷却能力は周囲環境温度から最大でマイナス24～25度Cというのがカタログスペック。編集部でのテストでも同様の結果となった。周囲温度が30度Cを超えると冷却力が急激に低下する場合があるそうで、周囲温度32度C以下での使用を推奨している。



■冷却テストグラフ(AC100V)



旧型ファンのリフレッシュにも

ファンレスのルーフベントへの装着だけでなく、写真のようにファンの小さなベンチレーターからの付け替えもできる。ファンが大型化することで、作動音を抑えることができ、吸排気効率もアップする。もともとDC12V配線がきているので、ファンレスへの装着よりも簡単にDIYできる。



●テスト車は室内灯付きのルーフベント。ファンブレードが小さく作動音も大きめなので、故障や劣化などがあつたら、即交換がお薦め



●ボルテックス I のルーフ側。クランクハンドルの位置がルーフベントによって2種類あるので、それに対応するため2カ所に穴が開いている



●ネジなども同梱する。グレーの円形パーツは、ルーフ側のカバーを開閉するためのクランクハンドルと交換する



●吸気・排気が可能なボルテックス II。風量調整もできて快適さがアップするので、付け替えるならばこちらがお薦め。I との価格差は4500円



●ボルテックス I のスイッチはオン/オフのみ。風量調整はできないが、ファンレスからの取り替えでは効果を発揮する

バンコンの壁面に沿う

デザインが特徴

THETFORD

T-1090 コンプレッサー式 冷蔵庫90ℓ

New!

価格：19万9800円

spec.

駆動源：DC12V

サイズ：W418×H975×D485mm 内容量：90ℓ

©カーク産業 ☎03-3931-0220

<http://carac.co.jp>

セッフォード社がバンコン向けに開発したDC12V用の冷蔵庫。フリーザー機能を備え、容量は90ℓもあるのでファミリーでも十分に使える大きさだ。

冷蔵室の棚の高さを内容物によって変えたり、ボトル入れには、ボトルの大きさに合わせて動くボトルリテーナーが付いているので、走行中に収納品が動くのを抑えてくれる。

コントロールパネルのナイトモードボタンを押すと、クーリングユニットが低速で動くようになり、コンプレッサー式冷蔵庫の気になる音を最小限に抑えてくれる。節電にも役立つ、就寝時に活躍するモードだ。



●容量90ℓのうち、フリーザーの容量は6.4ℓ。家庭用と同じコンプレッサー式で、高級感のある冷蔵庫だ

TEST & REPORT
Special!



●庫内は上部にフリーザー、下部には野菜用の収納スペースがある。ドア側のポケットには飲み物が入る家庭用的な使い勝手がいい



●操作系統はコントロールパネルにまとまっている。上から温度設定、ナイトモード、電源ボタンとなる

バンコンの側面形状にピタッ!

通常の冷蔵庫と違って、背面上部に向かい奥行きが薄くなるデザイン。これによってバンコンの壁面に合わせて冷蔵庫を設置可能になった。冷蔵庫を目線の高さで開け閉めできるので使いやすいのだ。

また背面にベント機能が付き、冷蔵庫裏の空気を排出することで冷却能力をアップしている。



●バンコンの壁面はルーフ方向が狭くなっているクルマが多い。背面がフラットな冷蔵庫だと床面近くにしか設置できない

バックドアをちょっと

開ければ換気が良好!

キャンピングジャパン

風トオルくん

New!

価格：1万584円（2本セット）

spec.

全長：約30cm/23cm（実測値）

カラー：グレー/ベージュ

©キャンピングジャパン ☎026-285-6544

www.canp-inn-japan.com



●大小の2本セット。バックドアの開閉量は調節が可能。虫は入ってくるので、防虫ネットなどを併用するといいたいだろう

●大は300mm、小は230mmだが、ネジが切っているため長さは微調整可能。布巻の柄部分が高級感がある



車内で寝る場合、特に夏場は窓やドアを閉めた状態だと暑く、かといってドアを開けたままだと、ちょっと不安だ。

そんなとき透き間を空けてドアをロック。バックドア、そしてスライドドアをバーの長さ分だけ透

き間を空けた状態でキープできるのが「風トオルくん」だ。風が入ってくるから涼しく寝られる。ドアのキャッチ部分を使って固定するので強度は十分にある。

虫の出る季節は、併せて防虫ネットを使えば快適度がアップ。



●まずは風トオルくんの丸い輪のほうをロック側に取り付けると、カチッと音がして固定される。続いて受け側にカラビナを引っ掛けて固定する

アングル部分に取り付け可能

New!

ナイトライト・エル 12V

価格：6500円（税別）

spec.

サイズ：160×80×70mm 電球：12LED 消費電力：4W

©カーク産業 ☎03-3931-0220 <http://carac.co.jp>

照明を新しく付けたり、替えたりするだけで雰囲気が変わるのは家庭でも車内でも同じ。そして、空間の関係から目に近い位置にある車内のほうが、より影響が大きいといえる。

L型で特徴のあるデザインのナイトライト・エルはLED電球を使用。スイッチを内蔵した一体型だから取り付け後もスッキリ。



●中央のカバーを外すとネジが2カ所露出して、壁面にはネジで固定。コードは背面に通せるようになっていて

●電源スイッチ内蔵だから電源コードを接続すれば使える。L字型の短い面にタッチスイッチが付いていて、軽く触れてオンオフできる



●LEDを12灯組み込んで、色温度は4100ケルビン。ダイネット上の補助ライトとしての使い方などにも向いている。薄型だから邪魔にならないのいい

車両の重量バランスをチェック!

必携!

キャラバンウエイトコントロール (車両重量計)

価格：6万8400円（税別）

spec.

最大計測重量：1500kg（1輪） サイズ：360×70×45mm

電源：単4アルカリ電池3本（別売り）

©ニュージャパンヨット ☎0548-54-0221 www.njy.co.jp

水タンクやサブバッテリーなどキャンピングカーには重量物が積まれている。それらがバランスよく配置されていればいいが、一輪だけに重量がかかる偏荷重状態になるとタイヤに負担となり、最悪の場合はバーストも考えられる。そんな偏荷重を防ぐことができるのがキャラバンウエイトコントロールだ。

●キャラバンウエイトコントロールはオレンジ色の1500kg用のほかに、黄色の1000kg用（5万1300円・税別）もある



●計測するときはタイヤの前に置いて、ゆっくりとその上を通過することで車輪1輪ごとに重量を計測

●キャンピングカー、トレーラーの重量を計測することができる。1輪ずつ測りトータルボタンを押すと合計重量を表示



スマホ充電ができるソケット増設

防水12V USBソケット + 電圧計

New!

価格：4500円（税別）

spec.

サイズ：106×43×6mm

（正面プレート）

出力：USBソケット2口（1A/2.1A）

©ニュージャパンヨット

☎0548-54-0221 www.njy.co.jp



電圧計が一体となったUSBソケットで壁厚15mmまで取り付けができる。2口あるUSBソケットはそれぞれで出力が異なるので機器に応じて使い分けが可能。目安としてスマートフォンは1A、タブレットなどは2.1Aだが、あらかじめ確認して使おう。USBソケットと電圧計は左右入れ替えも可能だ。

便座裏に取り付ける脱臭システム

SOG

【12Vトイレ脱臭システム・コンパクト】便座取付けタイプ

New!

価格：2万9600円（税別）

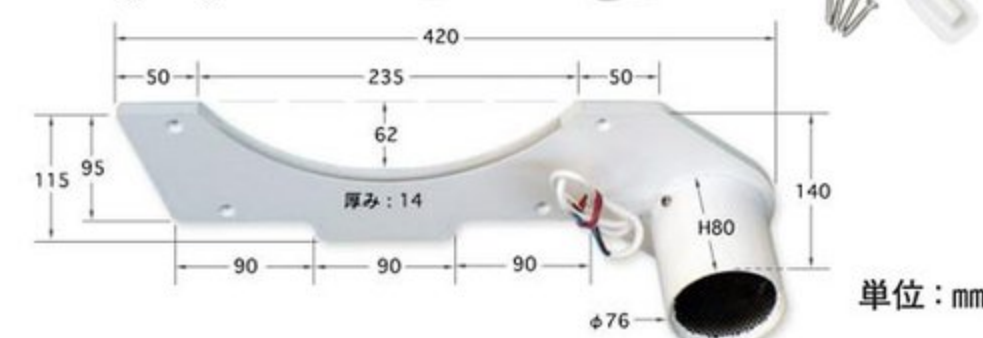
spec.

電源：12V

©ニュージャパンヨット

☎0548-54-0221

www.njy.co.jp



電源にDC12Vを使い、臭気を活性炭フィルターで吸引し脱臭するパーツ。フタの開閉に連動して自動でオンオフできる。装着できるサイズかどうかをよく確認の上、購入しよう。



エアコンなしで
どこまでいける!?

厳しい暑さを風の力で改善

車内換気と 扇風機の活用法

毎年のこととはいえ、夏場の暑さは車内生活を送るうえで、かなりの負担となっている。

気温は年々上昇傾向にあるし、9月になってもまだまだ暑い日が続くだろう。

そんな暑さの対策を、エアコンを使わずに、風の力で快適に過ごせるようにしたい。

そのためのベンチレーター活用方法と、各種扇風機の使い勝手をチェックした。

TEXT：山口則夫 PHOTO：永田まさお

日本のキャンピングカー市場において、現在もっとも注目されている装備がエアコン。基本的には通年ではなく、夏場に冷房機能のみが使われている。それも北米車に見られるルーフエアコンではなく、家庭用のセパレートエアコンの搭載が主流。その需要は多く、国産キャンブコではオプションはもちろん標準装備車があるほか、バンコンも同様の状況となっている。

もちろんデメリットもある。エアコン自体がかなりの重量物であり、取り付けのためのスペースも必要となる。駆動には電源が必要で、それをサブバッテリーで賄うには、お金もかかるし重量負担もさらに増える。

そこで提案したいのが、風を使った清涼車内空間の実現だ。高原や北海道に行けば涼しいだろうが、それでは行動範囲が限られる。そこで今回は、まずキャンピングカーの定番装備の1つであるベンチレーターの活用。車内の空気を入れ換えて風の流れを作るには、やはり換気扇が有効なのだ。さらに、風を強制的に作り出す扇風機も利用しよう。これは種類も多いので、ポピュラーな製品をセレクト。暑さをガマンするのではなく、少しでも快適にするための工夫をお教えしよう。

ベンチレーターで車内の空気を循環

ベンチレーターといえば、ニオイや熱を排出する装備と思いがちだが、使い方によっては車内全体に風の流れが作り出せる、キャンピングカーにとっては必須アイテムの1つなのだ。製品を紹介しつつ、使い方を教えよう。

シェアを二分するおもなベンチレーター

10年以上前のキャンピングカーは、ベンチレーターとは天井にある換気口だった。その後、小型のファンが装備され、その発展形として開口が大きくなり、大型のファンを装備することが一般的となった。装備自体は地味

なのだが、使い勝手をよくするために進化をしている。

今回の取材ではRVランドで販売している、ベンチレーターを装備したキャンピングカーを使ってテストを行った。まずはベンチレーターの基礎からおさらいする。

MAXX FAN

この10年で大きく進化したベンチレーター。その最大の特徴は細かい風量調整にあり、とてもゆっくりと静かに回すことが可能なのだ。さらに最新モデルはサーモスタットも装備し、温度を設定すると自動的に動くので、つねに快適な空間にすることができる。



●以前はカバーは別体だったが、現行モデルは一体化している。そのため後部は張り出した形状で、雨天時に水が浸入しないのもメリット。長期駐車中に自動で換気するという使い方も可能だ

●ノブを回すとカバーを開閉でき、引っ張るとロックされる。電源が入っており、オンになっている状態であれば、開けると同時に動き出す。その逆にファンが動いていても、閉めると回転が止まる



●室内側は、一般的なベンチレーターと同じサイズで420mm四方。コーナー部分に操作パネルがあり、電源、排気と吸気切り替え、回転ならびに風量調整のスイッチがある。温度調整の表示はない



FAN-TASTIC VENT

ファン径や羽根の枚数はマックスファンと同じで、強力な回転で換気能力が高い。室内側には簡単に取り外しが可能な網戸を装備。室温に応じて自動的に駆動するサーモスタット付きのモデルもある。古くからある製品で、リペアやオプションパーツも豊富だ。



●吸排気とも3段階の調整が可能。ほかにはカバー開閉ノブと吸排気の切り替えスイッチがあるだけのシンプルな作り。意外とヒューズが切れやすいが、簡単に交換できる。雨天時も使えるベントカバーはオプション

その他のベンチレーター



カーク室内換気ファン

●バンコンのリヤハッチに装着されることが多いベンチレーターで、車両の通気口を利用してハッチ内部に排出する。DC電源の軸流ファンで、2段階のファンスピードに切り替え可能。駆動音が比較的静かなところもメリットの1つだ



ファン付きルーフトント

●最近では少なくなった小型のファン。風切音がちょっとうるさいが、十分な換気能力と風量を誇る。周囲に照明器具を備えた仕様の製品があるほか、リペアパーツもしっかりラインナップされている。開口寸法は356mmなので、加工せずにそのままマックスファンなどの交換をすることはできない

ベンチレーターの機能チェック



マックスファン、ファンタスティックベントともに、直径300mmのファンを採用している。これは一般的な家庭用扇風機と同じサイズで、それ相応の送風能力があるということ。ルーフに仕込む関係から奥行きは限られるが、羽根は10枚で構成されている。その風量は排気だとわかりづらいが、吸気にしてファンの下にいと家庭用扇風機と変わらない風が感じられる。音量に関しては下記を参考にしてほしいが、風量をもっとも弱くするとかなり静かだ。

音量	バンクベッド	ダイネット	リヤベッド	電流量
MAXX FAN	46.3～50.7db	54.5～62db	53.5～54.4db	0.12～0.68Ah
FAN-TASTIC VENT	46.6～53.3db	51.1～58.1db	——	1.29～2.09Ah



●音量計測は一般的な音量計を使用。ダイネットはテーブル付近、ベッドに関してはそれぞれマットから150mm上の耳元付近の高さで計測。電流はDCなのでサブバッテリーのマイナス線からクランプ計測。回転速度による違いはあるが、全体的に省電力なのがわかった



●マックスファンの風量と温度調整の操作・設定は電子音で判断する。1段階ずつではビッ、最大もしくは最小になるとピピビッと連続音になる。10段階で調整できるのだが表示はないので、使うのにやや慣れがいる

エアコンの送風機能は使えるのか!?

エアコンは冷房だけでなく、送風のみでも利用できる。これは家庭用エアコンでも、キャンピングカー用ルーフエアコンでも同じ。では暑さ対策となるのか!? 確かに直風を受ける場所であれば快適なのだが、ルーバーを動かしたり風向を変えても、そのほかの場所では涼しくない。換気の代わりにするには能力不足だ。ただし室外機が駆動せず、車内外ともかなり静かなので、使い方によっては有効。



●ルームエアコンの場合、本体の駆動音はかなり静かだが、室外機がうるさい。特に車外の音は大きく、道の駅などでは近隣に迷惑となることも。車内にいてもうるさいので、音を気にする人は購入前に要注意

エアコンなしで
どこまでいける!?

厳しい暑さを
風の力で改善

車内換気と扇風機の活用法

「排気機能」で風の流れを作る

家の中で換気扇を回すと、ドアの開閉に少し変化が出るが、これは空気の流れによるもの。ベンチレーターも、動かすことで車内に空気が流れる。流れをしっかりと作るには空気の入り口が必要なので、窓を開けよう。駆動モードは吸気でもいいが、排気にするほうが窓から外気が入ってくるので、より涼しさが体感しやすい。これはキャンピングカーの車内の密閉度が高いからできることで、ベンチレーターがリヤにあってバンクの窓から風が入ってくる。



●今回テストしたコルドバンクスはダイネット上部にベンチレーターがある。バンクベッドからは近いが、リヤ2段ベッドまではそれなりの距離がある。それでもベッドではちゃんと風の流れが感じられた。もちろんベンチレーターの回転速度に応じた風量となる



車内の容積を減らすメリット

車内で過ごすとき、クラスAやフルコンはキャブまで室内空間として利用するが、バンコンやキャブコンはほとんどのモデルで使わない。そうした空間はカーテンで仕切り、室内容積を減らそう。容積を減らした分だけ空気の流れる範囲が狭くなり、より風が感じられるようになる。これは冬場の暖房効率向上にも有効な技だ。



ベンチレーターを排気モードにして窓を開けると、車外から心地いい風が入ってくる。これは車内に空気の流れができるため、ベンチレーターと窓の位置関係は大きく影響せず、離れていても問題なく風が流れる。ただ、窓が数カ所開いていると空気の流入が分散され、1カ所ずつの風の流れは弱くなる。

試してみると、バンクベッドの左右小窓、リヤベッドの後部窓の2カ所をわずかに開けて、マックスファンの風流を最弱にすると、まさに微風。熱帯夜では快適とはならないハズ。そこで中間にすると、肌に風の流れを感じられるようになった。何とかなるか、もの足りないかは、その人次第といったところ。次に風量を最大にすると、おおっ！ 快適です。ただしファンの駆動音は、前ページに記したとおり。住宅地の夜間騒音レベル基準値が45db以下なのを考えると、慣れると何とか熟睡できるか!!

今回、就寝時を想定して体感テストを実施したが、昼間に排気モードで動かすのも有効。それは車内に熱をこもらせないため、家具や壁面に熱が蓄積されにくくなる。ただし、電源の確保と残量は気にしておくようにしたい。

タイプ別・扇風機の使える度CHECK!

扇風機というと、ネットで覆われたファンが左右に首を振りながら動くものを想像するが、最近ではタワー型や空気循環用のサーキュレーターなど、多彩な製品がある。サイズもさまざまなので、何が最適かテストした。

CHECK!

1

AC100V 首振り扇風機



コルドバンクスの場合、エントランス部のシューズボックス上にテレビ台があるので、置き場所には困らない。これがバンコンなどでは、タワー型のスリムタイプしか置けないことも…。まずは「弱」で動かしたが、何となく空気がかくはんされる程度でも足りない。「中」に切り替えると、風を浴びているときは涼しいが、首を振って遠ざかると暑い。浴び続けると涼しくなるのかもしれない。ファンが大きいだけに期待していたが、ちょっと残念。



●交流電源なので配線のセパレーターを使って電流を計測。出力「中」で0.3Aとかなり少ない。キャンプ場の電源でも、電子レンジと併用して問題のないレベル。インバーターを介しても負担は少ない

今回は家庭で使っている扇風機を車内に持ち込んでテスト。用意したのは大小2つの扇風機とサーキュレーター。大きいものはリビング用なので基本は床上で使う。これとサーキュレーター、卓上小型扇風機は走行中は倒れないように収納庫へ。また、クリップタイプは落下防止に両面テープを併用して挟む。いずれも家庭では単独で使わず、エアコンとの併用だ。冷えた空気を循環させる、乾いた風を直に感じるための利用だ。

それを考えると、エアコンのない車内で扇風機を使うのは、効果があるのか…。そこでまず考えたいのが、車内の利用状況だ。観光地や名所巡りの旅であれば、昼間はほとんど車内で過ごす。さらにキャンプ場を利用するのであれば、昼間は屋外にいるほうが圧倒的に多いはず。一般的に車内で過ごすのは、朝食と夕食時、夜の就寝時となり、日中よりは気温が低くなる。そんな状況ならば、扇風機も効果を発揮してくれる。

ただし、今回は昼間の30度C超の状況でのテスト。夜間とは気温が違うので、あくまでも風量をどの程度感じられるか、空気は循環しているかをチェック。水分を採りつつ、汗だくになりながら体感テストをした。

エアコンなしで
どこまでいける!?

厳しい暑さを
風の力で改善

車内換気と扇風機の活用法

2

AC100V サーキュレーター



上下の風向調整は手動で可能だが自動で首は振らないサーキュレーター。風量は3段階で変えられるが、ハッキリいってそれほど期待していなかった。まずは「中」にしてキッチン上からセカンドシートに向かって送風（下写真）。筆者はほぼ直風なので涼しいが、対面した後席側の常陸も風を感じるという。直進する風なので、限られた空間では壁に当たって循環するのだ。そこでテレビ台上に置いて間接風で使ったが、風の流れは十分だった。

●首振り扇風機と比較するとファンの径が小さく駆動音はそれなりに大きいですが、スポット的な風はテレビ台からリヤベッドまで届く。さらに空気が循環されるので、ダイネット付近でも若干の風を感じられた



駆動は小型インバーターでもOK!

家庭用扇風機やサーキュレーターはAC100Vで駆動する。そのためサブバッテリーがあっても、それだけでは動かせない。そこで利用したいのがインバーターだ。扇風機は消費電力が少ない家電品なので100W程度の小型でも問題なし。さらに、精密機器とは異なりモーターを回すだけなので、正弦波でなくても大丈夫なのだ。



日差しを遮るメリット



車内は暗くなるが、直射日光を遮ると車内温度上昇防止に有効だ。アクリル窓の場合、完全なシェードとなってしまうが、レースのカーテンだけでもその差は出る。携帯できるポップアップ式の市販シェードもけっこう使える。個々に工夫して日差しを遮ってみよう。

・CHECK!・

4

AC100V クリップ式扇風機

卓上モデルと同じ大きさで、機能もまったく同じ。でもクリップオンタイプなので、ちょっとした場所、家具の張り出しや棚に装着できるのが特徴。今回はバンクベッドの乗りこみ口、まさに最適な位置に付けたが、バンクベッドのような狭い空間で、首振りで使うと全体に風が行き渡る。これはイイ！ ただし静かかといわれると、ベンチレーターの“中速” よりもうるさいのが欠点かも。



●右の卓上扇風機と同じぐらいのサイズだが、挟んで位置を固定できるという点は、キャンピングカーの車内において大きなメリットになる。上手に設置して使えば、かなり暑さ対策として有効そう

・CHECK!・

3

AC100V 卓上扇風機

ダイネットのテーブル上に設置。小型でも首振り機能が備わっているだけに、空気が循環されると思っていたが、ほとんど感じられない。風を直に浴びて初めて涼しさを感じる。2段階切り替えの風量だが、ファンが小さいのでいずれも音量はある。また、せわしなく首を振るので、受ける風も一瞬で遠ざかってしまう。今回テストした製品では、もっとも効果が感じられない扇風機といえる。



●持ち運びしやすくスペースも取らないため期待していたが、複数人に涼しさを提供するのには難しそう。ダイネットベッドで1人寝ているときに使う分には、これぐらい小型のものでも何とかできるかも

電流を制御して風量調整

調光用電流コントローラーで5W~200Wの照明器具に使える。基本的に電力を制御するので、モーター類の速度調整も使える。これさえあれば、風量切り替え設定が細かなくても、超微弱回転に微風にもできるのだ。といっても最近の高機能扇風機は、最初から微風モードがあったりする。小型扇風機に有効なのだ。



・CHECK!・

5

DC12V 扇風機

12Vで動くのでインバーターが要らないのが最大のメリット。では能力はというと、ファンの回転速度が抜群に高

く風量は十分。しかし、かなりスポット的。そして何よりも不満なのがうるさいこと。首振り時もせわしなくクリンクリン動くので、気になってしょうがない…。



エアコンなしで
どこまでいける!?

厳しい暑さを
風の力で改善

車内換気と扇風機の活用法

CHECK!
6

1人1個で快眠を実現するUSB扇風機



多くのUSB扇風機はパソコンをはじめとした機器から電源を確保するのが前提。パーソナル扇風機であり、小型モデルが大半を占めるが、購入したのはファン径が約14cmで消費電力は2.5Wとなっている。卓上タイプだが重量は416gと軽い。固定式だが、かなりの微風。体全体というよりは、上半身や顔付近専用といってもいいぐらい。でも1人1つと考えると、これで十分で、これぐらいがちょうどいい。



●左はスマホ用ポータブル電源で、大きいのは16000mAhで980円、小さいのは2200mAhで500円。8時間連続駆動だと4000mAhは必要。右はアルカリ電池が使えるアダプター。新品の電池で7時間使えた



●リヤベッド天井部分に、2本の突っ張り棒にタイラップで固定されたUSB扇風機を設置。上半身に微風を受けるので快適就寝が可能。近くに電源がないのであれば、ポータブルバッテリーを使おう



さまざまな扇風機をテストした結果、風は浴び続けるのがもっとも涼しい。といっても、同じ場所に当てるのは体によくない。小型の扇風機を首振りにして、頭のとっぺんからつま先までまんべんなく風を浴びるのが理想なのだ。さらにこの考えは、1人1台の扇風機が使えればもっともいいとなるのでは!?

それを具体化するには? 日本一の電気街である秋葉原をうろろろ。そこで目にしたのはがUSBを電源とした扇風機。じつにさまざまな製品があり、小型卓上首振りなんでももの。結局、大ききのわりに500円という格安だったものを購入。店頭では能力が確認できなかったが、実際に使ってみると何だか心地いい微風。しかもファンが大きいので、浴びる面積も十分。

今回、USB電源駆動としたのは理由がある。それは電源の確保が容易であること。最近ではスマホやタブレットの充電が気軽にできるように、車内にDC12VのほかにはUSBコンセントを備えるモデルが増えてきた。これを利用しない手はない。また、12VからUSBに変換する機器も多く存在する。これならばサブバッテリーから電源が取れるし、何よりも省電力なので負担が少ない。

取材協力

RVランド

茨城県常総市大塚戸町1600-1
☎0297-27-6767

●自社オリジナル車から欧州最高峰のハイマー、あらゆるクラスの新車から中古車までそろえている。まさにキャンピングカーのデパート。今回テスト車両として使ったコルドバンクスをはじめ、バンテック社のキャブコンは常時展示しており、即納にも対応している



旅 travel 日記 diary

分断国道
152号線を行く!
夫婦2人
キャンピングカー旅

旅 人

KAZU

年齢: 67歳

在住: 愛知県知多市

同行: 妻

旅 グ ル マ

アズサ

(エートゥゼット)



●ダイネットスペースは対面式で、シンプルで使いやすく設計されている。また、ダイネット上部のキャビネットやシンク上部、エントランス脇のシューズボックスなど、多数の収納スペースを確保しているほか、ベッド展開するとリヤベッドと合わせて4人の就寝が可能だ

●道の駅「天竜相津花桃の里」に到着後、散策していると「浜松ワインセラー」の看板を見つけた。今はもう使われていないが、トンネルの入り口には扉が設けられており、以前はここでたくさんのワインを保管していたのだろう

秘湯と秘境の里、遠山郷へ向かった。今回で15回目の訪問となるが、盛平山のふもとにある龍淵寺に湧き出る観音霊水をもらうのが目的だ。この観音霊水は、日本一の鉱物物質含有量を誇るナチュラル・ミネラルウォーターだ。汚れの指標である塩化イオンが非常に少なく、常温で半年保存しても飲用することができるので、安心してたくさん持ち帰ることができる。

出発前に遠山郷のホームページを確認すると、長野県道1号が土砂崩れで通行止めという情報が出ていた。いつもその区間を利用しているが、今回は浜松に出て国道152号線を北上することにした。国道152号線は分断国道で、遠山郷を挟んで南北に通行不能箇所があり、そこを林道で迂回して遠山郷に入る。

南側のルートは遠山郷からの帰路としてときどき利用するが、往路での利用は今回が初めて。狭路区間が長く続くので、あまりお勧めはでき

2017年5月22日

ないルートだ。遠山郷からさらに北上すると美和ダムがある。このダムカードは以前に入手した。しかし今年に入り、新たに美和ダム再開発カード(ダムカード)の配布を開始したとのことなので、このカードも入手すべく、これを機会に北側の迂回ルートも体験してみることにした。

自宅のある愛知県知多市を11時に出発。いつものように夫婦2人旅だ。まずは静岡県湖西市の道の駅「潮見坂」(ルートガイド①)へ向かう。途中、蒲郡市内の駐車場で昼食休憩を取り、そしていつもの昼寝を20分。午後の睡魔よけのおまじないだ。

15時前に道の駅へ到着。ここは妻のお気に入りの道の駅で、野菜や海産物をお値打ち価格で販売している。関東方面からの帰りには必ずここに寄って、留守中は空になっているわが家の冷蔵庫を満たすため、食材をいろいろと買い込んでから帰宅する。

しかし今日はクルマ旅の初日ということもあり、日持ちのよい村田農園の切り干しダイコンを購入した。そのままでもおいしく食べられる人気の商品だ。ここから約25分クルマで走り、浜名湖ロイヤルホテルへ向かった。雄踏温泉で日帰り入浴することが目的だ。

温泉内は内湯も露天風呂も広くて

清潔で、アメニティも充実している。アズサに戻りしばし休憩し、まだ16時45分と時間もあるので、うなぎパイファクトリーへ急ぎよ寄ることにした。ここは工場見学と試食ができ、お土産までいただける。

浜名湖ロイヤルホテルから、クルマで走ること12分ほどで到着。今年の浜松市はNHKの大河ドラマ「おんな城主直虎」で盛り上がりつつあり、それにあやかした商品もたくさん売り出されている。ここでは遠州みそまんの井伊直虎限定パッケージをお土産用に購入した。

その後は車中泊予定の道の駅「天竜相津花桃の里」へ向かい、18時過ぎに到着した。お店はすでに終了していたが、まだ明るいので周辺を散策。道の駅の奥に小さな橋があり、そこから景色を眺めると川上に屋形船が見える。せっかくなので行ってみることにした。

少し歩くと古びた橋が道路上を横切っている。しかし橋は道路の端までで途切れており、その先は何もない。撤去したのか作られなかったのか…。そこには「ようこそ天竜遊船へ」と書かれた看板が立てられていた。

さらに進んでいくと天竜相津マリナーの建物が見えてきた。栈橋があり小さなボートが数隻係留されている。屋形船が川の中央付近に浮かんでいたが、どうやら今はもう使われていないようだ。

帰りに妻が浜松ワインセラーの看板を見つけた。古びた橋へ上がれるように小道が付けられていて、妻はさっさと上り始めた。ついていくと橋の反対側にはトンネルがあった。施錠した扉が付いた板壁で締め切られている。この中がきつとワインセラーになっているのだろう。

橋の上にはテーブルやイス、ガーデンパラスなどが置かれている。ワインテラスかな? しかしすべて汚れているので、今はもう営業はされていないようだ。

旅から帰宅した後にトンネルについて調べてみたら、ここは旧国鉄時代に計画し着工。そして途中で工事を中断した幻の鉄道「佐久間線」の相津トンネルだった。その後はアズサに戻り、用意してきた総菜で夕食。お酒も少し飲んで就寝した。

5月23日

いつものように炊飯をして朝食。ついでに昼食のオニギリも用意する。車中泊させてもらった道の駅では、できるだけ何かを買おうと思っているが、残念ながら今日は定休日だった。

8時50分。いよいよ道の駅「遠山郷」(ルートガイド②)へ向かう。国道152号線は青崩峠が通行不能だったので、そこを兵越林道でうかいます。私のナビではどのように検索しても兵越林道を選択してくれな

かった。道路標識を頼りに水窪方面へ向かった。

国道473号線との分岐を過ぎた辺りからセンターラインがなくなる区間が現れ始めた。擦れ違う際には譲り合いが必要だ。水窪の街なかを過ぎるとそのような区間がさらに多くなる。出発してからほぼ1時間で全長1.3kmの草木トンネルに至る。トンネルを抜けて取り付け道路を下ると、兵越林道が始まる。全線が狭路区間だ。

7分ほどで兵越峠に到着。静岡と長野の県境で、ここでは毎年10月に「峠の国盗り綱引き合戦」が行なわ

れる。遠州軍(浜松市)と信州軍(飯田市)が綱引きをして、勝ったほうが国境(県境)を1m広げられる。私が訪れた際は、国境は静岡側に4m入っていた。遠州軍がここまで押し込まれたことは初めてらしい。遠州軍さん、今度は頑張らなくっちゃね。ここにはトイレがあるのでちよっと休憩。狭路区間はこの先も続き、抜けるのに14分を要した。

10時30分に道の駅「遠山郷」に到着した。まだ時間も早いので、5年ぶりに下栗の里の絶景を見渡せる「天空の里ビューポイント(おおぎびら展望台)」へ向かうことにした。



●天空の里ビューポイント(おおぎびら展望台)から下栗の里を見渡していると、地元テレビ局のカメラマンに声をかけられた



●せっかくなので下栗の里をバックに、夫婦2人で記念撮影も



26分ほどで駐車場に到着。展望台へはここから徒歩でしか行くことができない。看板には徒歩約20分と書かれているが、私たちは26分かかった。5年前は狭い道から眺めたが、現在はパンチングメタルでテラスが作られ、展望台らしくなっていた。少しかすんでいるが以前と同じように美しい景色が広がっていた。しばらくしたら地元テレビ局の撮影スタッフがテレビカメラを担いで展望台に上がってきた。

「眺めているところを撮らせてください」とのこと。撮影していたが、たぶんカットだと思う…。

アズサに戻り昼食と昼寝をし、その後は龍淵寺へ向かう。到着するとここにもテレビ局の撮影スタッフが…。今度はNHKが来ており、観音霊水の給水風景を撮影している。和尚さんが「いつもキャンピングカーで来ているですよ」とスタッフに説明している。私たちも写ってしまったかもしれないが、たぶんこども

カットだ。お水は122ℓいただいた。その後、道の駅「遠山郷」へ戻り、遠山郷観光協会「アンバマイ館」へごあいさつ。ここへは何度も来させてもらっているのですが、スタッフとも顔なじみだ。ちなみにアンバマイ館の名前の由来は、この地方の方言「アンバマイカ」遊ぼうよ」から。

道の駅には、日帰り温泉施設「かぐらの湯」が併設されており、内湯にはジェットバスなどの多彩な設備があり、露天は岩風呂。どちらも広くて開放感がある。夕食はかぐらの湯の食事処「味ゆ〜楽」へ。名物の山賊焼きを肴に風呂上がりのビールをいただく。おいしいですね。



●龍淵寺へ向かい、観音霊水をいただいた。このときNHKのスタッフがカメラで撮影をしており、和尚さんがインタビューに答えていた。やはりこの湧き水は人気なのだろう

5月24日

今日は美和ダム(ルートガイド③)

へ向かう。いよいよ初体験の蛇洞林道走る。遠山郷から北上する国道152号線は地蔵峠が通行不能なので、ここをうかいる。ゼロ磁場の宿「入野谷」をナビに設定。本日はここで入浴を予定している。

9時10分に出発し、20分ほど行くとナビは飯田市街へ向かうための三遠南信自動車道の矢筈トンネルを案内している。そちらが道なりなのだが、案内を無視して大鹿村方面へ向かう。取り付け道路をループ状に降りると、蛇洞林道に入った。

道幅は1.5車線くらいか、しばらく行くと分岐路になり、右へ行くとしらびそ高原。左へ行くと大鹿村だ。そういえば、2年前に矢筈トンネルを抜けて、しらびそ高原へ行った道だったことを思い出した。つまりこ



●道の駅「遠山郷」に戻り、顔なじみのスタッフの方にあいさつをするため、遠山郷観光協会「アンパマイ館」へ向かった

こから先が初体験の道となるわけだ。所々に未舗装区間がある。

9時54分に地蔵峠に到着。蛇洞林道を抜けて、再び国道152号線に合流する。ナビもルートして案内を再開。道幅も広くなるだろうと思いきや、さらに狭くなった。どうして国道のほうが狭いの？ 大鹿村の中心部に入るとやっとセンターラインが現れた。しかし、それもつかのま。中心部を抜けたらまた狭路区間だ…。

この先、ゼロ磁場のパワースポットとして有名になった分杭峠を抜け、11時7分に入野谷に到着。道路は入野谷の手前から広くなり、センターラインが引かれている。狭路区間はここで終了。けっしてお薦めできないルートだった。

入野谷に到着してほっとしたが、施設は何と不定休の日だった。苦勞して来たのに残念だが、予定を変更して山と溪流の宿「仙流荘」へ向かう。ここも日帰り入浴ができる。走ること約9分で到着した。ガラス張り開放感のある内湯で、露天風呂もあった。

その後は美和ダムのダムカードをもらうため、三峰川総合工事事務所へ。向かう途中で少し寄り道し、美和湖上流で建設中の湖内堆砂対策施設を写真に収める。その理由は施設に行ったことを証明するためだ。到着したときは、ちょうど事務所の昼休みにかかってしまったが、快くダ



●道の駅「遠山郷」には温泉施設「かぐらの湯」が併設されている。ここで旅の疲れを癒した後、食事を取ることにした

ムカードを配布してくれた。

三峰川総合工事事務所を出発し、途中の道の駅「南アルプス村」で遅めの昼食と日課の昼寝をし、次は「かんでんばばガーデン」へ向かう。道の駅から30分ほどで到着。休憩しながら寒天ゼリーやババロアなどの試

食ができるのがうれしい。商品は日持ちするものが多いので、いつもけっこう大量に買い込んでいます。ここで買うとお土産もくれるしね。

見学後は道の駅「田切の里」(ルートガイド④)へ向けてクルマを走らせ、30分ほどで到着した。この



●蛇洞林道を抜けて、国道152号線に合流したが道路は狭い…あまり走りたくない道だった

道の駅のオープンは昨年7月で、今回初めての訪問だ。記念スタンプがまた1つ増えた。いつもは道の駅「花の里いいじま」で車中泊しているのだが、今回はここに変更した。

お礼を兼ねて、おいしそうなトマトと夕食の総菜にひじきの煮物を購入した。また、ここへ来る途中に食品スーパーのツルヤ赤穂店があったので、そこまで戻って弁当なども購入してきた。

夕食前に周辺を散策すると、道の駅の裏手に小高い丘があり、長野県道18号線の日方磐トンネルが貫いている。丘を上ってみるとトンネルの反対側には日方磐神社があり、何は

ともあれ参拝。トンネルを抜けてアズサに戻り、お酒を飲みつつ夕食を取った。

5月25日

朝から雨が降っている。今日はいっ子のS美ちゃんとアピタ飯田店で待ち合わせをしている。かれこれ5年ぶりの再会となる。お土産は道中購入した切干ダイコンと遠州みそまん。

昼に所用があるとのこと、時間がもったいないのでフードコートで談笑したが、セルフのコーヒーを1杯ずつで1時間半も粘ってしまっ

た。めいっ子と別れた後は、買い物をしてからアズサに戻り昼食と昼寝を少々…。

その後、13時25分に喬木村の**九十九谷森林公園「くりん草園」**(ルートガイド⑤)へ向かう。ここではくりん草祭りを開催しており、2年前にも観光している。20分ほど到着、散策を始めた。しばらくすると雨は小雨になり、やがて上がった。花は盛りを少し過ぎたくらいかな？

祭りを楽しんだ後は、再びアピタ飯田店に向かい夕食の総菜を購入し、入浴を済ますために、リフレッシュinひるがみの森「長野県昼神温泉郷」へ向かう。30分ほど到着した



D A T A

TRAVEL



日程：2017年5月22日～5月26日

走行距離：551km

MONEY



ガソリン代：1万1686円

お土産代：1万4318円

SPOT



①道の駅「潮見坂」

静岡県湖西市に位置し、遠州灘を見渡せる道の駅。駅内には、名物のシラスをふんだんに使ったしらす丼が味わえるレストランや、旬の農産物・海産物を販売する直売所、長距離ドライブの疲れを癒す足湯を設ける。また、季節ごとにイベントも開催しており、多くの利用客でにぎわっている道の駅だ。

②道の駅「遠山郷」

南アルプスと伊那山脈に挟まれた国道152号線沿いの道の駅。ヒノキ丸太をふんだんに使った駅舎は美しく、豊かな自然風景を楽しめる露天風呂のある「かぐらの湯」を併設する。遠山郷を観光する際の立ち寄りスポットとしてお薦めだ。

③美和ダム

長野県伊那市に建設されている高さ約69mの重力式コンクリートダム。ダム上流に位置する美和湖は、大自然に囲まれた景勝地として三峰川水系県立公園に指定されているほか、カヌーや水上バイクなどのイベントも開催されている。

④道の駅「田切の里」

中央アルプスと南アルプスを望む道の駅「田切の里」は、地元で生産した香り豊かなソバ粉を使用した、本格的なソバを味わえる食事処や、新鮮野菜を販売する「田切ふるさと市場」、スポーツや農業体験のできる体験施設を設けており、信州の自然と文化を存分に満喫できる。

⑤九十九谷森林公園「くりん草園」

長野県喬木村に位置する九十九谷森林公園では、喬木村の村花である「クリンソウ」を見ることができる「くりん草園」を設けており、水脈に沿って咲く姿はまるで自然のじゅうたん! 花の見ごろは5月上旬～6月中旬まで。

5月26日

が、日帰り入浴はまたも臨時休業…。
昼神温泉郷には日帰り入浴できる宿
泊施設はたくさんあるが、入浴でき
る時間に制約が多い。
しかたがないので、日帰り温泉施
設の「湯つたり〜な昼神」へ向かっ
た。昼神温泉郷の湯はアルカリ性単
純硫酸泉で、美肌の湯と銘打ってい
る。すべてでさらっとした湯は、
私も妻もお気に入りだ。温泉に満足
した後は、車中泊予定の道の駅「信
州平谷」へ。25分で到着し、周辺を
散策してから夕食を食べる。当然お
酒もいただいた。

んは昼休みに仕事場から戻ってきて、
いっしょに昼食を食べることになっ
ている。時間調整をしながら豊田市
郊外の親友宅に向かう。昼少し前に
到着すると、M美さんのご主人が出
迎えてくれた。しばらくしたらM美
さんが帰宅し、昼食を食べながら談
笑した。
M美さん宅を後にし帰路に就く。
ここからわが家までの道のりは約1
時間。14時過ぎにわが家へ到着し、
荷物を降ろして今回のクルマ旅を無
事終了した。

道の駅のオー
ブンと同時に、
ひまわり市場で
キュウリ、トマ
トを購入。9時
に出発し、次の
目的地である道
の駅「どんぐり
の里いなぶ」に
は30分ほどで到
着した。今日は
妻の学生時代の
親友宅に寄る予
定。いっしょに
食べようと名物
の大きな栗どら
焼きを購入した。
親友のM美さ



●2年前にも観光した九十九谷森林公園の「くりん草園」では、少し開花のシーズンを過ぎていたが、今回も美しいクリンソウを見ることができた

AC AUTO AMPER

オートキャンパー

中古車探索隊

vol

100

キャブコンであればシャワールームを備えるモデルがあるが、バンコンではあってもマルチルームまでだ。ところがカントリークラブは、最後部に庫内すべてが防水処理された本格的なシャワールームを装備していた。

history

発売当初から割り切りのシャワールームを装備

カントリークラブの初代は100系ハイエースのスーパーロングがベースで、'96年にリリースされた。今でも人気のサライ、ファイブスターに並ぶ、レクビイの人気車。その最大の特徴は、リヤに装備したシャワールームだった。その後、'02年には一時販売を停止したものの、'06年には200系ハイエースをベースに復活。初代のコンセプトをそのまま継承していたが、レイアウトは大幅に変更されて常設2段ベッドを採用。

この当時のバンコンでトレンドとなっていた架装形態。200系となり車体が大きくなったのが最大の理由で、カントリークラブのような縦置きほかに、リヤ横向きで備える車両も多く、今でも人気の作りだ。

'08年にはマイナーチェンジされ、シャワールームのパン形状を変更、引き出し調理台と電子レンジ置き場を設置。同年末には対面ダイネット仕様のジャーニーを発売。'10年にフルモデルチェンジされ、現在のL字型キッチン仕様となった。'13年にはスーパーハイルーフ車も発売。



常設2段ベッド+クラス唯一のシャワールーム

■主要諸元 ('07年12月当時)

ベース車両：ハイエーススーパーロング特装车
シフト・駆動方式：4AT・FR
全長×全幅×全高：5380×1880×2370mm
乗車定員／就寝人数：9／4人
エンジン・総排気量：直4DOHC・2693cc
最高出力：111kW (151ps)
最大トルク：241Nm (24.6kgm)
燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：451万5000円
取扱店：レクビイ

case study



レクビイ

'07年式 カントリークラブ

走行距離▶12万5790km 車検▶検切れ

販売価格▶

359 万円

shop ▶

フジカーズジャパン 狭山店

埼玉県狭山市狭山41-2
☎04-2954-8880
定休日：火曜（休日の場合は営業）
営業時間：10:00～19:00



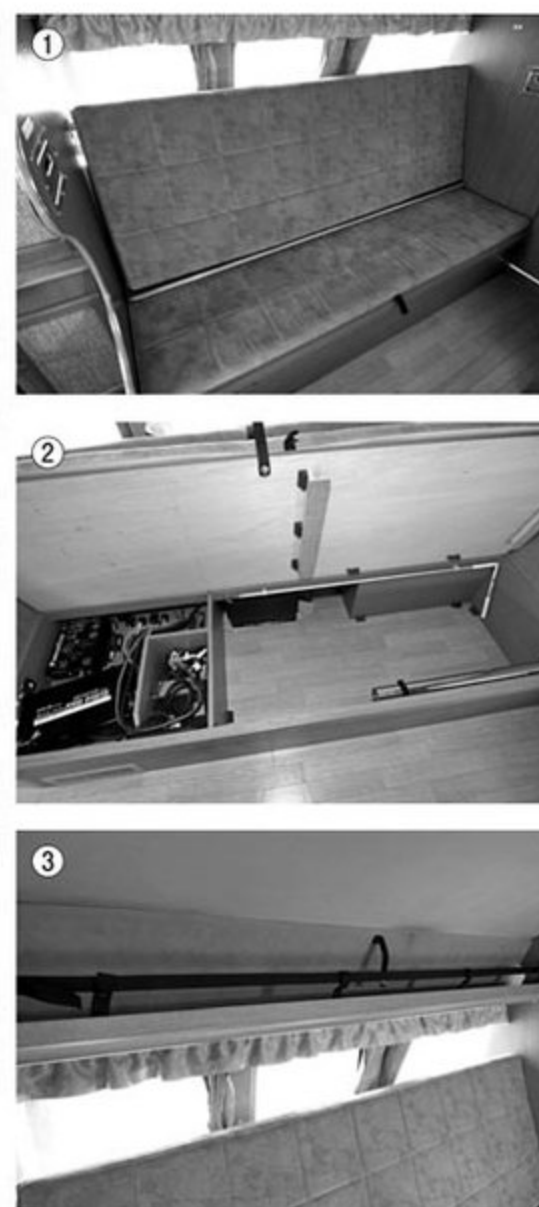
新たな就寝形態の常設2 段ベッドを早くから採用

spec&check!

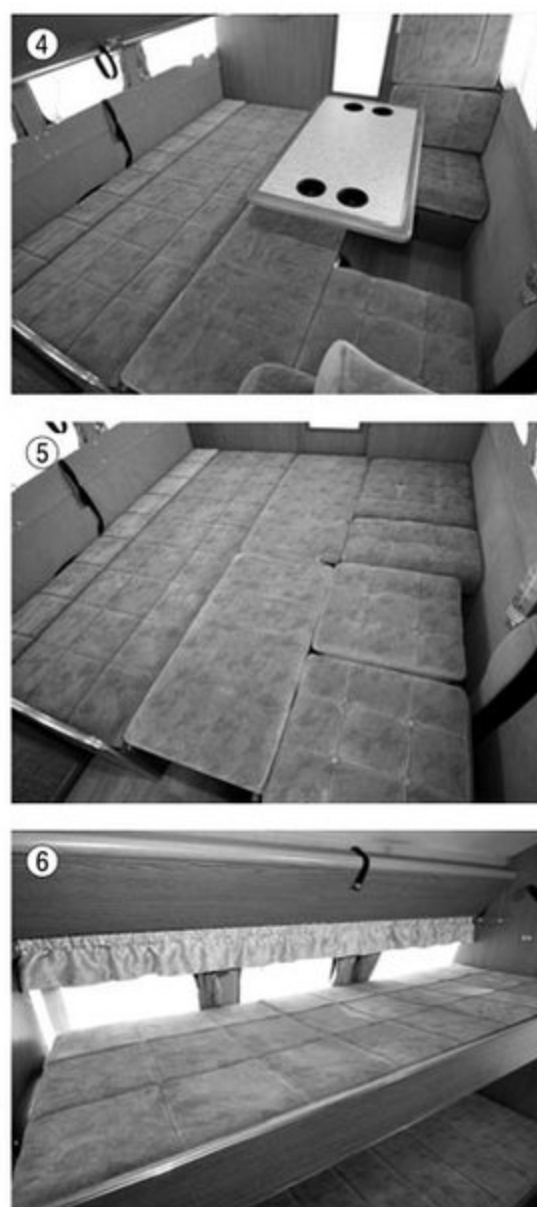
リヤに備えたシャワールームは、フロアに防水パンを置くだけの簡単なものでなく、ルーム内すべてをFRPで覆う完全防水仕様。ダイネット側とは引き戸で仕切る個室だ。バンコンでは誇大装備とも思えるが、シャワーを浴びるというよりも、水濡れや汚れを気にせずに、何でも積める荷室としての要素が大きいのだ。

さらに特徴となるのが個室内部にある洗面台。シャワーヘッドがあるので、これを使って水を浴びるのだが、じつはこの装備そのものがキッチンだ。調理台がありコンロが置ける。運転席後部にもキッチンユニット風のキャビネットを備えるが、シンクはない。電子レンジが置けて下部に冷蔵庫を備えるのみだが、シンクやコンロの使用頻度を考えると、このほうが実用的。

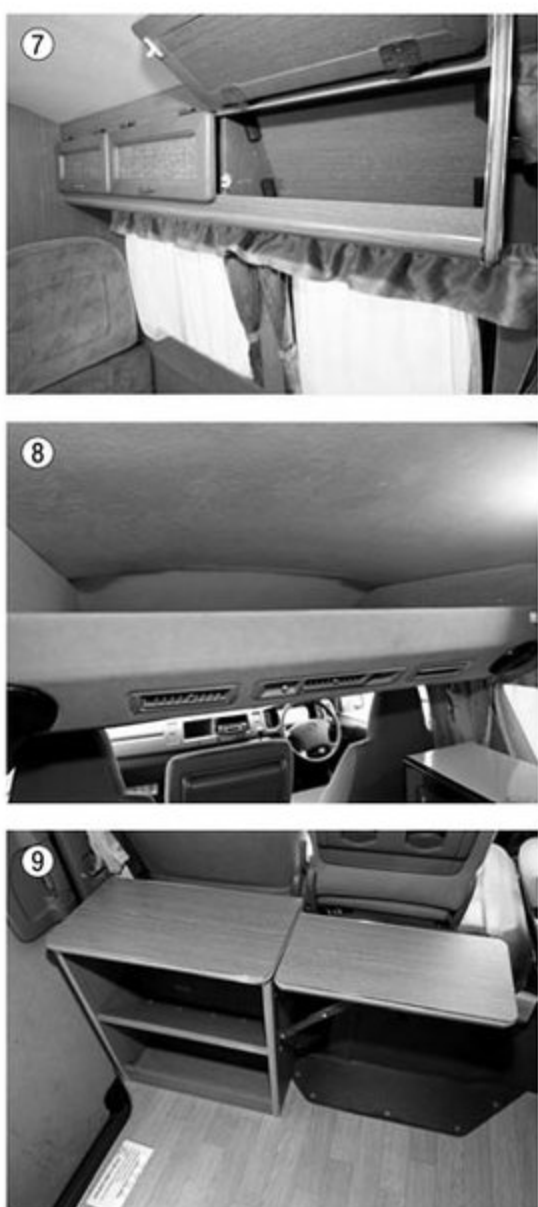
ダイネットは1+1人の対面が基本だが、サイドには時代を先取りした常設2段ベッドを配置。この作りが優れており、上段が背もたれとなるシートになる。ここで乗車定員4人を確保しているのも個性的だ。



①常設2段ベッドの上段は窓側を支点に下ろせる作り。補助マットを覆い隠すように背もたれマットになる。定員は4人分だが、3人でゆったりと座りたい。②下段ベッドマットを上げると収納庫と電装品置き場がある。現車はツインサブバッテリー仕様だ。③ルーフ部分には折りたたみ式の棚を装備。落下防止のベルトも装備する。



④ベッド側は通路に補助マットを置いてあるが、ダイネットはそのまま。子供を寝かせても親がくつろげる。この状態のほか、フルベッドでもテーブルは使える。サイズは1820×1190mm。⑤フルベッドだと幅が1640×1730mmとなる。⑥上段は1800×620mmで、上部高は600mm確保されている。



⑦1+1人対面シート上に上部収納庫を装備する。大きさは限られるが、3カ所に分けて小物が収められる。⑧キャブ上のリヤクーラーユニットは、取り付け位置が下げられている。そのため上部には空間ができ、収納スペースとして利用できる。⑨キャブ後部のシューズボックス。サイドには跳ね上げ式のテーブルも備える。



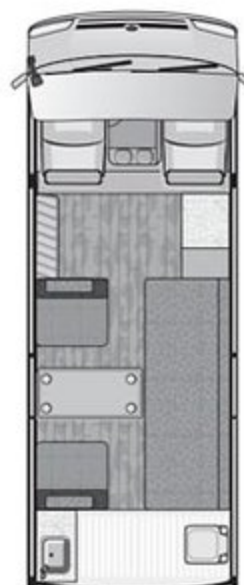
⑩運転席後部のキャビネット。天板上には電子レンジが置けるほか、下部にはポータブル冷蔵庫がある。これは引き出し式で簡単に前方に出せる。サイドには高さのあるクローゼットを装備。⑪リヤ左サイドにあるシャワー設備兼キッチン。給排水タンクは下部に装備。



上部には小物入れもあるが、これもFRP製だ。⑫すべてがFRPで覆われたリヤのシャワールーム。フェンダー部分までうまく覆っている。現車はマイナーチェンジ後のモデルで、フロアは凹凸のない作り。オプションの小型換気扇が付いている。

●標準装備：取り付け加工リヤクーラー&ヒーター／シンク／カセットコンロ／1ウェイ40ℓ冷蔵庫／20ℓ給排水タンク／105Ahサブバッテリー／走行充電システム／コンバーター／小型ファン／12&100Vコンセント／各種照明器具／2段ベッド／防水ルーム／リヤスピーカーほか

●取材車装着オプション：ETC／SDナビ／ドライブレコーダー／タコメーター／1200Wインバーター／電子レンジ／105Ahサブバッテリー追加／サイドオーニングほか



キャンピングカー&オートキャンプに関する情報が満載!

“クルマで旅する人”を応援する月刊誌

AUTO AMPER

オートキャンパー

毎月
15日発売
予定

送・料・無・料

次号を購読するなら

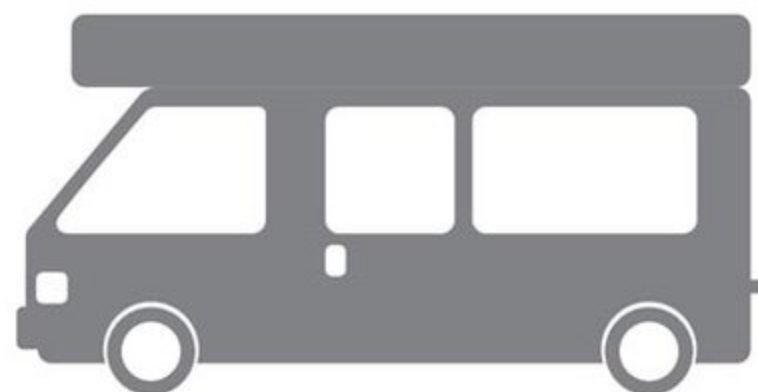


一冊から気軽に始められる

月額払い

価格

次号は **920円**(予定)



お試し定期購読

6カ月(6冊)

購読料金

4,200円



一番おトクな年間購読

1年(12冊)

購読料金

8,400円

年間最大約**1,800円**お得!

●6カ月・1年購読の場合は、特別定価の号があっても購読料は変わりません●

●お申し込み・詳細は
Fujisan.co.jp
雑誌のオンライン書店

オートキャンパー 次号予約

検索



0120-223-223 [24時間・年中無休]

●お問い合わせ先は 富士山マガジンサービス カスタマーサポート
cs@fujisan.co.jp (メール24時間受付) ☎0570-200-223 (ナビダイヤル/平日10:00~17:00)

※定期購読はクロネコDM便でお送りいたしますが、配達地域や諸事情により、お手元に届くのが発売日より若干遅れる場合があります。あらかじめご了承ください。
※定期購読はFujisan.co.jpとのご契約になります。お申し込みはFujisan.co.jp記載の利用規約に準じます。

●存在感が高いVモーショングリルに変更。夜や早朝のキャンプサイトで便利な開閉音が静かなバックドアオートクローザーを採用



先進安全装備が充実してキリッとした顔立ちに変身!



●バックやサイドをカメラで確認することはもちろん、上空から自車を見ているような俯瞰(ふかん)映像も表示できる。移動物検知機能付きなので、人が自車に近寄ってくると警告が表示される。モニターはルームミラーのほかナビ画面でも確認することができる



●ATでも急坂でブレーキペダルを放すと一瞬後退するが、ヒルスタートアシストは約2秒間ブレーキを保持してくれる

●プレミアムGXとGXグレードのシートは、ブラック生地にホワイトラインをランダムに入れた洗練されたファブリックを採用



日産●NV350キャラバン **NISSAN NV350 CARAVAN**

価格：227万7720～381万2400円（バン）

問日産自動車お客様相談室 ☎0120-315-232

バンコンのベース車として人気が高まっているNV350キャラバンが7月13日にマイナーチェンジ。今回の変更のポイントは、先進安全装備などをさらに充実させたことだ。

すでに'16年1月のマイナーチェンジで4ナンバーバン初の自動ブレーキ（エマージェンシーブレーキ）を採用。従来は、バンの2WD車の一部に標準装備していた「インテリジェントエマージェンシーブレーキ」、「VDC（挙動安定化装置）」、「ヒルスタートアシスト」を、うれしいことにバン全車に標準装備した。

ドライブの帰りに渋滞に巻き込まれたりすると、疲れとともに注意力が散漫になることもある。渋滞でうっかりして追突事故というのはよくある話。自動ブレーキはミリ波レーダーで前方の車両を検知。衝突の可能性が高まり警告ランプとブザー

によって注意喚起してもブレーキを踏まない場合、段階的に自動でブレーキが作動する。

万が一の装備だが、うっかりミスを効果的に防いでくれる。渋滞時は約30km/h以下なら衝突回避の可能性が高く、約5km/h以上で前方の車両に作動。商用バンの先進装備としては他車をリードしているが、さらに欲をいえば、セレナに搭載している「プロパイロット」を採用してほしかった。

キャンプサイトで便利なのが「インテリジェントアラウンドビューモニター」で、テントやテーブルなどに簡単に寄せて止めることができる。

外観はスタイリッシュに生まれ変わった。ヘッドライトはLEDを採用しているためナイトドライビングの安全性が高い。

乗用車並みの装備を採用したことで、バンコンベース車としての魅力がより高まった。



●ZXは大柄な人でも運転席の乗降がしやすいよう、ステアリングが自動スライドするパワーイーザーアクセスシステムを採用

●迫力のある特徴的なグリルを含め外観に大きな変更はないが、サイドターンランプ付き電動格納カラードアミラーにオート格納機能が追加された



●メーカーオプションのヒッチメンバーを装着するとリヤバンパーの形状がノーマルとは異なり、センターにヒッチレシーバー部用のカバーを装着する

ヒッチメンバーがオプション設定された TOYOTA LAND CRUISER

トヨタ●ランドクルーザー

価格：472万8240～683万6400円

問トヨタ自動車（株）お客様相談センター ☎0800-700-7700

一部改良でキャンパー待望のヒッチメンバーがオプション設定された。キャンピングトレーラーをトローリングするための必需品が、メーカーオプションで設定されたのは安心感が高い。

リヤのバンパー中央部に設定され、普段はカバーを装着することもできる。注目のトローリングキャパシティはトレーラーがブレーキ付きの場合3500kgで、ブレーキなしの場合750kgとかなり安全指向の設定。ヒッチボールにかかる許容垂直荷重は発表されていないが、

この能力なら大型のキャンピングトレーラーもトローリングできるだろう。

ボールマウントは着脱式で、ヒッチボール径はアメリカン用の2インチ。ボールもネジによる着脱式のため、欧州モデルのトレーラーをトローリングするならボールを50mmに変更が必要。またスタビライザーヒッチ仕様なら、走行時にボールが緩まないようにネジ部を溶接する必要がある。価格はヒッチメンバーが7万5600円、着脱ヒッチが15万8760円とやや高い設定。



●フロントグリルやフロントバンパー、LEDヘッドライトのデザインを変更すると同時に、フロントフォグランプをLEDに変更した



●アイサイトツーリングは多くの場面で運転支援をしてくれるようになった。ただし支援装置であることを忘れないことが大切

●後席は6:4から4:2:4分割方式に変更。後席を倒すと荷室長1632mmを実現。前席を前に出せば、身長が高い人でも2人が寝られるスペースが確保される



安全性能とツーリング性能がさらに進化 SUBARU LEVORG

スバル●レヴォーグ

価格：282万9600～405万円

問SUBARUコール ☎0120-052215

8月7日発売のレヴォーグの注目ポイントは、先進安全装備のアイサイトツーリングアシストの採用。アイサイトver.3の進化版だ。

従来も渋滞時に前走車に追従して停止制御も行っていたが、ツーリングアシストは高速道路の渋滞時を含む全車速域でアクセルとブレーキ、ステアリング操作を自動制御。自動運転ではないが、ドライバーを多くの場面でアシストする。

例えば“車線中央維持”のレーンキープは、作動領域を60km/h以上から0km

/h以上に拡大。発進時からレーンキープが作動する。車線が認識できない場面でも先行車に追従し、ステアリングを操舵してくれる。

テストコースでツーリングアシストを試すと、低速域操舵支援はR80ぐらいの曲率のカーブなら25km/h前後でも前車に追従。R60のきついカーブに25km/h前後で進入すると追従制御がキャンセルされるが、10km/h以下なら追従することもできた。これならキャンプで疲れた帰り道の運転負担を軽減してくれる。



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

眼病予防、肝臓にいい、
血糖値を下げる

魔法のお茶

「メグスリノキ」

を探して…



出来たて美味
目薬の木茶





絶対自分では認めたくないのに、どんどん進行する老眼。それはだれも避けられない現象だからしょうがないが、何とか食い止めることはできないだろうか、進行を。そんな折、いつも立ち寄って飲んでいる場所で「メグスリノキ」というのがいいらしいよ…と。わらにもすぐる思いでさっそく検索。じつはこのネタ、本誌読者の年齢層とも合致したりして。間違いなくみなさまのお役に立つのではないかと期待し、取材と称して、半分自分のために企画を敢行。そして今、取材後はせつせとお茶をせんじ、毎日たっぷり飲み続けているのだが、その効果が発揮されるのはいつになるのだろう。



TEXT：鈴木康文
PHOTO：佐藤正巳

「メグスリノキ」 を探して…



メグスリノキ(目薬の木) カエデ科

標高800～1000m付近によく見られ、本来日本にのみ自生する固有種。樹皮にロドデノールやエビ・ロードデンドリン、トリテルペン、タンニン、ケルセチン、カテキンなど多くの成分が含まれ、江戸時代から点眼薬や洗眼薬など、樹皮をせんじて利用されてきた。よく効くのは眼精疲労、かすみ目、結膜炎、白内障、緑内障の眼圧低といわれ、眼病の予防、視神経活性化、肝機能の改善などに効果があることが、星薬科大学の研究により実証されている。

紅葉の仲間



●モミジとは色が変わるカエデのことを指し、メグスリノキはカエデ科なので同じということになるが、モミジが目には効くという話はない

日本にだけ 生息する 魔法の木 メグスリノキ？



●葉っぱの部分も効果があるようだが、こちらはカビが生えないよう完全に乾燥させて保存するのが難しい。群馬の道の駅などでは小袋で売っている場所が多い



●花が咲くと写真のような種ができる。これが落ちて芽が出るのだが、発芽率はほかのカエデ科のものと比較するとかなり悪いらしく繁殖力が弱いという

老

眼、ローガン、LOGA N…。とはいっても、それはヒュー・ジャックマン演じるウルヴァリンではなく、メグスリノキをせんじた茶を飲んだところで、不死身になつて手の甲からアダマンチウムのツメが生えてくるわけでもない。生えたらおもしろいけど…。

日常生活において、基本近眼の自分はメガネをしているわけだが、老眼のおかげで近いものがまるで焦点が合わなくなつて四苦八苦している。

遠近両用メガネというものの世話にはなっていないので、近いものを見るときはメガネをおでこまで上げているし、運転時はスピードメーターやナビ画面が読めなくてイライラ。

取材で訪れた城上フルーツパークの佐藤さんに話を聞いてみ

ると、自身でブルーベリーやメグスリノキを販売しているものの、これまで習慣として飲んだことはなかったそうだ。

それが今年70歳になって、スマートフォン画面の焦点が合わせられなくなってしまったのを機に、1カ月前から1日1ℓ程度を夫婦で飲み始めたという。するとその効果は驚くほどで、今では遠近両用メガネが必要ない状態になったというのである。驚きだ！

正直なところ、ずいぶん前、まだ農協の仕事をしていたころにテレビで紹介された折、朝から晩まで鳴り続ける問い合わせの電話に驚くも、それほど効果があるとは佐藤さんは信じてはいなかったそうだ。ただ、子供が受験勉強をしていたころ、目の疲れに効くということで飲んでいたので、確かに効果がありそうだったことは家族で実感していたことはあるようだ。

今メグスリノキを購入してくれているお客さんは、ほとんどリピーターであり定期的に注文が入るし、何だかものすごく感謝されて不思議な気分であるということも語っていた。

さてこのメグスリノキ、伸びると10mにもなることがあるようだが、農園で栽培されているそれは10年育ったものを、かな

り地面に近いところで枝分かれした部分から切り取るそう。

その後適当な大きさに切り分け、樹皮の部分と小枝は皮付きのまま割った状態で、納屋で乾燥させる。その作業が機械でできるわけではなく、すべて手作業で行なうので意外と重労働。

樹皮をはぎ取られた木部の部分は、せんじても効果がないので本来ならゴミになってしまうのだが、どうやら煙製作りのチップとして使うというらしく、知人に分けているそう。

さてそんな話を聞きながら、メグスリノキの茶を初体験。飲むまではえらく苦いのではないかと想像していたのだが、さにあらず。確かに苦味はあるが、何といえはいいのか、木のさわやかな香りもありとても飲みやすい。これなら毎日続けられる。

佐藤さんは羽釜でまとめて4ℓせんじていたが、一般家庭でそういう大きなものでまとめてやるのも大変。しかもかなり色素が強くて染まるので、専用の鍋を用意したほうがいいという。

1ℓほどせんじられる鍋を用意し、湯や樹皮を足しながら毎日沸かすのがいいのではないかとアドバイスしてくれた。その場合、せんじる時間は30分程度。あんまりしつかりせんじると、じつはけっこう飲みにくくなっ



●薬効成分があるのは樹皮の部分が多く、木部の部分は使われない。樹皮だけで購入すると100g 2000円とかなり高価だが効能はかなり違うらしい

しらかみ
城上フルーツパーク
佐藤 弘さん

●メグスリノキはほとんどネットからの注文で販売している。かなり山の奥まったところに畑を開いて、さまざまな種類の木を育てている



てしまうのは後で気づいた。

それにしても、老眼って何でなってしまうんだろう。正確に言えば成長期が終わったところからじわじわ始まって、支障を来すほどに気づくのが中年以降だと眼科医で聞いたことはある。

36歳のとき、詳しく検査したがまったく発症はなし。ところが40歳を境にあれよあれよと焦点が定まらなくなり、手元がまるで見えず細かい作業が困難に。というわけでメグスリノキ茶の効果に一分の期待を懸け、毎日せつせとせんじて、それまでガブ飲みしていたペットボトル

のお茶代わりに飲んで1週間。まだその効果は出ていないものの、翌日にお酒が残ることは少なくなったような気がする。

ウコン系のものよりはそっちの効果があるように感じられ、ある意味違う活用方法を喜んでいて、今後劇的な効果が望めるに違いない。メガネなしで生活できたりしちゃうかもね。

さてキャンプでは、エイヤツとばかりに目にいいといわれるものを何でもかんでも食べてしまえと、いろいろスプアーで買出し料理してみたよ。



●1kg 6500円で、小枝と枝の小割りしたものを購入。15gで2ℓせんじられるらしく、単純計算で133ℓとお風呂一杯分ほど、半年分といったところか？



●キャンプサイトに着いて、さっそくせんじた。この段階で、目への効用より肝機能の強化に心が動いているところが、のんべえの悲しい思考回路かもしれない

リンゴ&ブルーベリー狩りもできる

城上フルーツパーク

群馬県吾妻郡中之条町山田745
☎0279-70-1122

【リンゴ狩り】

10月～11月

【ブルーベリー狩り】

6月～8月上旬



取材でおじゃましたときは、ちょうどブルーベリーが最盛期で、小屋の中にはいっぱいあった。こちらも当然目にいいわけで購入するが、効能としてはメグスリノキのほうが圧倒的に効果がわかりやすいという。



●1本150円の無添加リンゴジュースは、濃厚だが甘さがベタつくこともなくスッキリとしてかなりおいしい。お土産にちょうどいい

「メグスリノキ」 を探して…

目にいい食材、大集合!

こうなったら徹底的に食べてやろう

ホウレンソウ

ビタミンAが光に対する感受性を高め、眼球表面を保護する粘液の分泌を促す。角膜の乾燥を防ぎ、ドライアイの改善につながる。さらにβカロテンがいわゆる鳥目を防ぎ、脂溶性ビタミンなので、油といっしょに取ると効果的といわれる。

ブロッコリー

ルテインが強力な抗酸化作用を持ち、目を老化させる紫外線のダメージから守る。テレビやパソコンなどからの青い光を吸収するとか、白内障、緑内障の予防にいい。もう、塩ゆでしてバリバリ食べてしまうのが一番よさそうである。

アボカド

ビタミンEが血行促進による疲れ目の改善や目の老化を防ぐ。ビタミンCといっしょに摂取すると効果的なので、レモンを使ったドレッシングをかけるといいかもしれない。アーモンドやすじこ、タラコなどにも豊富に含まれていることが知られている。

レモン

ビタミンCが水晶体の透明度を保ち、白内障や緑内障の予防に役立つ。そのまま食べてもいいだろうけど、塩コショウとオリーブオイルといっしょにドレッシングとして使えば、たっぷり摂取できるのでそれがお手軽かもしれない。

ブルーベリー

アントシアニンと呼ばれるポリフェノールの一種が、目の血行をよくし眼精疲労の軽減をもたらす。夜間の視力改善効果が望める。冷凍保存ができ、凍ったまま食べてもかなりおいしい。カシスだと、より多く含まれている。

パプリカ

レモン同様ビタミンCが豊富なので目にいいらしい。水に溶けやすく熱に弱いので、ゆですぎ、いためすぎに注意が必要だ。生食でも十分なので、軽くいためるぐらいがちょうどいいと考えられるし、そのほうがたっぷり食べられる。

メグスリノキ

写真の量だと2ℓは余裕でせんじられるはず。せんじた後、ラップにくるんで冷蔵庫保管しておけば、鍋が小さくて少量ずつせんじることができてかなり便利。やってみると驚くほどせんじられるのが理解でき、2度目からは短時間で色が出始める。



私まだ
老眼じゃ
ないけど～

メガネ
要らなく
なるかな～!



徹底的に
視力改善の
メニュー完成



1 ホウレンソウのおひたし

ほかのメニューにドレッシングや油を使っている
ので、簡単におひたし。塩ゆでにしてしめてかつ
おぶし。個人的な好みで、味の素もふりかけてあ
る。最近はこのメニューが好きというあたりに
、老眼同様人間の老化そのものを感じてしまう。

2 目にいい野菜いため

ブロッコリーの栄養素はじつは茎のほうに多いら
しく、茎の硬い皮を取り去りスライスして、ベー
コンとニンニクといっしょにいため、しなってい
たらパプリカのスライスを投入し塩コショウする
だけ。いや、これはビールのアテに抜群です。

3 ブロッコリーのチーズ焼き

ブロッコリーは塩ゆでで下処理し、鍋に移してチ
ーズをたっぷり掛け蒸し焼きにしてみた。マヨネ
ーズで食べるよりおしゃれだし、かなりしっかり
おなか膨れ、御飯を用意する必要がなくなるの
には驚いた。穀物は飲むほうで注入したけれど…。

4 ラム肉ブルーベリーソース添え アボカドディップバケット

疲労回復に効果のあるラム肉を塩コショウで焼き、
出た油にあらかじめジャム状態にしていたブルー
ベリーを加えソースを作る。きっと目にいい最強
肉料理の完成。アボカドはニンニクやレモン汁
で練ってディップにしバケットに塗ってみた。

眼病予防、肝臓にいい
血糖値を下げる

魔法のお茶

メグスリノキ を探して…

良質な睡眠と、 豊かな緑も眼精疲労に効果的

デリカD:5ベッドキット

価格：6万8040円

MGRカスタム

群馬県前橋市西片貝町2-203-1

☎027-289-8164

ミニバンをキャンプで利用して寝るのは、最近では車中泊でも定番のスタイルといっている。ただ、寝心地に関してはフラット面を作ることが難しいので、完全な疲労回復はなかなか難しい。そんな悩みを解決する抜群の寝心地を作り出せるキット、しかも自分で簡単に30分ほどで組み立てられるとするなら、有効性は目にとっても間違いないはず。車種、型式に合わせたバッチリの加工がされているので、ガタツキも皆無で快適就寝だ。



- ①車両にあらかじめ用意されているボルト穴を利用して固定するので、フィッティングは完璧。パーツの仕上げもいい
- ②寝返りを打ってもマットが動くようなことはない。表面はビニールだが、ブランケットを敷けば夏でも快適
- ③デリカのサードシートがある状態でも、ある程度キャンプグッズをフロア下に収納できるのはかなり助かる
- ④3人乗車の状態、半分を常設ベッドのようにセットすることも可能。車中泊

- などで利用するとき役立つかも
- ⑤セカンドシートを普通の使用状態にして、サードシート部の上にマットをすべて収めることができるので、日常で下ろす必要はないかもしれない
- ⑥4人乗車時のマットとフレームの状態。まだまだ普通に手荷物が積載でき、よほどのことがないかぎりこの状態で十分
- ⑦室内高を有効に使えるようベッドマットに薄手のウレタンチップとスポンジを使って厚さ40mmのマットに。寝心地向上



遊び心たっぷりでワクワク感がたまらない

MITSUBISHI | デリカD:5アクティブギア

☎三菱自動車 ☎0120-324-860

全長×全幅×全高：4730×1795×1870mm

ホイールベース：2850mm

エンジン・総排気量：

直4ディーゼルターボ・2267cc

最高出力：109kW（148ps）

最大トルク：360Nm（36.7kgm）

使用燃料・タンク容量：軽油・64ℓ

乗車定員：7人

価格：412万675円

※コンプリートパッケージ（MMCS装着車）



走らせてみてビックリ、とてもミニバンと思えない高速での直進性の高さ。おそらくそれは、55%扁平タイヤによるものだろう。時速100km走行時でもエンジンは2000回転以下で静か、エンジン音よりロードノイズのほうが気になるくらい。オートクルーズで快適に移動でき、パドル操作によるギヤ選択も容易でエンジンブレーキも積極的に活用できる。燃費はメーター内の表示によれば、おおよそ10km/ℓ前後で、かなり低燃費で走行できた。



みどりの村キャンプ場

〒377-0702

群馬県吾妻郡高山村大字中山6853

☎0279-63-2431

入場料1人300円、オートキャンプサイト5000円、フリーテントサイト2000円、バンガロー7000円、ログキャビン1万円



設備充実の40区画オートキャンプサイト

各サイトにシンクや電源まで用意され広々としたオートキャンプサイトのほか、区画されていないフリーのテントサイトが多数ある。そのほかバンガローやトレーラータイプのログキャビンもあり、シャワー設備やコインランドリー、炊事棟もたくさん用意されていて快適にキャンプが過ごせる。クルマで5分ほどの近隣の道の駅中山盆地には、高山温泉ふれあいプラザが併設され、サウナ付きの大浴場に露天風呂あり

●この写真は、アミティを購入してすぐの'06年11月に、家族で西伊豆にキャンプ旅に出かけたときのものです。子供たちもまだこんなに小さかったのですね



決め手はこれ!

リーズナブル
価格の
本格キャブコン!

／ 使ってわかった愛車のすべて! ／

CAMPINGCAR OWNER REPORT Special!

キャンピングカーオーナーレポート スペシャル編

「アミティ購入から約10年、より使いやすくDIY!」

キャブコン

家族で使用

購入ショップ名 ▶ エートウゼット春日部店

'06年式 エートウゼット アミティ

profile

がちゃボンゴさん 48歳 (東京都八王子市)

●家族構成: 妻、子供2人 ●キャンプ歴: 34年

●趣味: アウトドア、DIY、家庭菜園ほか ●購入年月: '06年11月 (新車)

●総走行距離: 8万3000km

●燃費: 高速道路=10~12km/ℓ、一般路=7~8km/ℓ

ビルダー製 /

テーブルのスライド量拡大

●購入時にサービスでダイネットテーブルのスライドレールを長くしてもらいました。サードシートをベッド展開したときに、お座敷感覚で使えます



ダイネット展開なしで4人就寝可能がいい!

私はもともとアウトドアが好きで、キャンピングカーはあこがれの的でした。そんなとき、妻がたまたま買ってきたオートキャンパー誌がきっかけで、キャンピングカーを購入することになりました。

そして、アミティ購入後約10年になりますが、生活のなかにはつねにキャンピングカーがあり、ずっと楽しんでできました。連載の「ダイネットルーム」には昨年の4月号と8月号にも掲

載され、通算8回掲載。愛車について「オーナーレポート」に'08年6月号、'13年9月号に掲載、今回が3回目になります。

購入当時には、長男は小学4年生、長女は保育園児でした。それが、今や長男は就職、長女は高校で部活中心の生活。家族全員で出かける機会もすっかり少なくなりました。今では、もっぱら妻と娘の愛犬といっしょの2人と1匹の旅が普通になりました。ペットとの旅にはキャンピングカーは欠かせない、と

でもありがたい存在です。

そして今では、タイヤの付い

DIY 1 キッチンまわりと冷暖房を考えた



●キッチンのシンク上に、電子レンジを設置。コンロより電子レンジのほうが普段使いに便利です。暑い季節はその横に簡易式クーラーがピッタリ収まります



●FFヒーターはあきらめたので、リヤに暖気をまわすためにインパネの吹き出し口からの温風をダクトでダイネットへ。思いのほか効果的でした



●とはいえ、コンロを使うときもあるんで、キッチンと靴入れの天板を利用してカセットガスのツーパーナーを置くようにしました。キッチンと横並びで使い勝手がいい

た小生の書斎と化していることが多いですが、そこで過ごす時間も楽しいひとときです。

購入時の希望は、4人が座れるダイネット、ダイネットをベッド展開しないで4人が就寝できること、それに圧迫感のない天井高。トルクフルなディーゼルエンジンを搭載していること。

あとは、どこにでも駐車しやすい手ごろなボディサイズでした。当時、ホンダの軽自動車のバモスに乗っていましたが、そのクルマを下取りに出してアミティを購入。他車とは特に比較せず、車体のコンパクトさと車内の広さでアミティに決めました。バンクベッドと常設2段ベッド

ド、ゆとりの収納、冷蔵庫、バックカメラなどの標準装備品や十分な室内高、それでいてリーズナブルな価格設定が決め手になりました。それに、販売店の気さくな営業マンの対応にも好感が持てました。

エンジンは、希望どおりディーゼルを選択。そして、当時は助手席エアバッグがGLにのみ設定されていたので、ベース車は上級グレードのGLを選びました。というのも、子供が助手席に乗りたがったからです。この出費が響き、FFヒーターはあきらめました。

値引きはありませんでしたが、サービス品として、フロントス

DIY 2 車内にLEDライトを効果的に採用



●荷室にもLEDライトを装着。とても明るいので、積み込みや荷物を探すなどの作業がとてもしやすくなりました



●常設2段ベッドの下段のマット位置をかき上げできるようにDIY。これにより荷室の容量を拡大できます

4人で使うのにジャストサイズ！

アミティで気に入っているのは、まずキュートなエクステリア。キャンプ旅に出かけてみると、取り回しがよくて駐車がとて楽。軽自動車並みに感じるほどのです。1台で何にでも使えるところもアミティのいいところ

です。セカンドカー要らずで、買い物もラクラクです。最近、妻と息子用にパジェロミニを買いましたが、それまではいつもアミティで出かけていました。それに、購入時の希望だったダイネット展開なしで4人が寝られるのはとても便利。わが家



●上部収納の上にLEDライトを仕込み、間接照明としました。これで車内のムードが大きく変わります

には、このレイアウトなしにアミティなしです！ 室内高も十分にあり、スキーや海水浴時の着替えも天井を気にせずにできます。

収納も充実していて、家族4人分の着替えが入ります。シューズボックスも4人分が確保されているのでとても実用的。それに、2段ベッドの下段マットを外すと驚くほどの荷物スペースができるので、多彩な使い方ができるのもいいですね。

気になるのは、セカンド&サードシートに3点式シートベルトがなかったこと、それに発電機を入れられる外部収納庫がないことくらいでしょうか。

走りに関してですが、旅に出かけると狭い道でも取り回しがよくて、駐車が楽なことを実感！ 急な上り坂では絶対的なパワーが不足していますが、平坦路や普通の高速道路ではディーゼルエンジンならではのトルクを生かして、大きくアクセルを踏み込まずとも走ることができます。長距離ドライブに適した設定といえます。東京から青森・大間まで1日で走っても疲れを感じませんでした。

エンジンを最大トルクの出る2000回転あたりをキープすると燃費がいいこともわかりました。高速道路が10〜12km/ℓ、

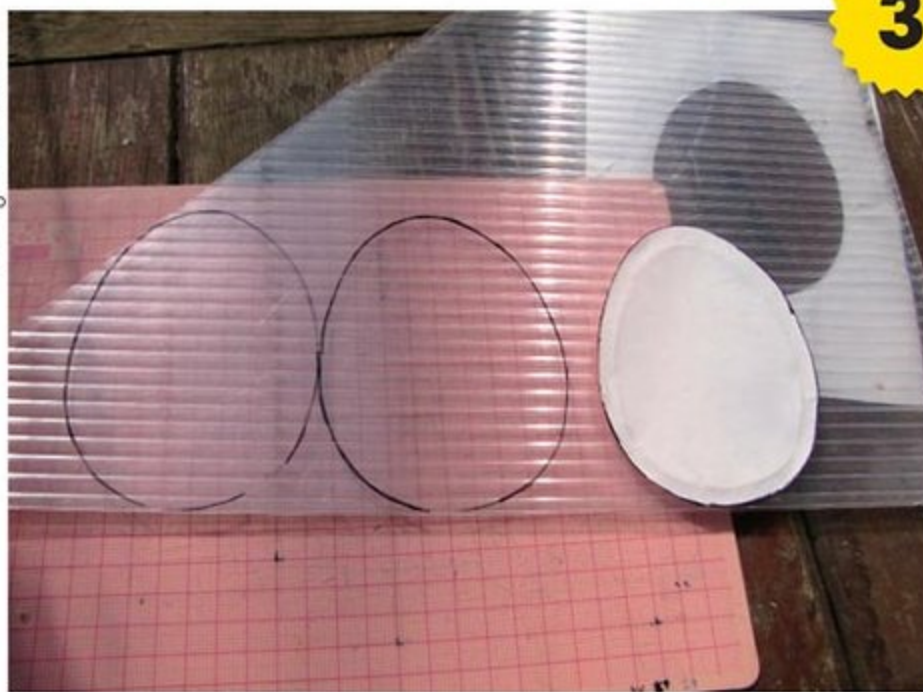
ボディ前後のマーカーランプ製作

DIY/

3

●ポリカーボネートの板からレンズ部分を切り出します。形状はアミティのデザインに合わせた卵型。自作とは思えないほどピッタリ似合っています

●リヤのマーカーランプの点灯状態。ストップライトの赤との組み合わせでいい雰囲気。フロントはバンク上部の両サイドに



一般路で7〜8km/ℓといったところ。エアコンを使用しても、積載物が多くてもあまり燃費が落ちないのがありますね。購入後に壊れたところですが、延長マフラーが腐食して交換になりました。これはビルダーの匠の技で再生しました。あとは、フロントスポイラーを破損しました。でも、これはオーバーハングが大きく、段差があると物理的に当たってしまうのでしょうがないと思っています。今まで失敗したことは、河原に乗り込んでスタックしたこと

があります。バーベキューをやっていた十数人のブラジル人に助けてもらったことがあります。コンパクトとはいえ、やはり車の重さを実感しました。DIYは趣味でもありますので、いろいろやってきました。詳しくは写真を見てください。愛車に10年乗って考えたこと...

ソーラーパネルを設置

DIY/

4

●コンパクトなソーラーパネルを、ルーフ上のベンチレーター後部に装着しました。ベンチレーターと高さや幅がほぼそろっていて、走行時の空気抵抗にもなりません



①商談会に行ったときは見積もりを無理強いされることなく、子供のためにザリガニ釣り、塗り絵などが用意され、のんびりとした時間を過ごせました。気の利く営業マンと出会い、ガソリン車とディーゼル車の両方の試乗車を用意してくれました。エンジン特性やそれぞれのよしあしのほか、価格差は走行距離を伸ばさないとペイできないこともきちんと説明してくれました。こういったショップとの出会いも大切です。②キャンピングカーは平均点の

ナンバー灯もLED化でスッキリ

DIY/

5



●アミティのナンバー灯は2灯あります。そのケースを使い、中にLEDライトを仕込みました。LEDらしく色調がシャープになり、夜間のリヤビューが引き締まりました



高い優等生を選ばないこと。自分で納得して購入することです。妥協はそのうち不満に変わり、手放してしまうきっかけになりかねません。例えば、「静粛性でガソリン車を選ぶ!」、「トルクの大きさをディーゼルを選ぶ!」、「2段ベッドは必須!」といった、譲れないものを決めておくことです。③3点シートベルトなどの安全装備、エンジンのタイプなどは優先的に検討し、購入後に付けられる装備は優先順位を下げることです。トイレは予算に余

1ウェイ冷蔵庫を2ウェイ化

DIY/

6

●アミティが標準装備する冷蔵庫はDC12Vの1ウェイタイプ。さらに使い勝手をよくするため、リレーなどを装着してAC100Vでも使えるようにDIY。状況によって電源を切り替えて使えるようにしました

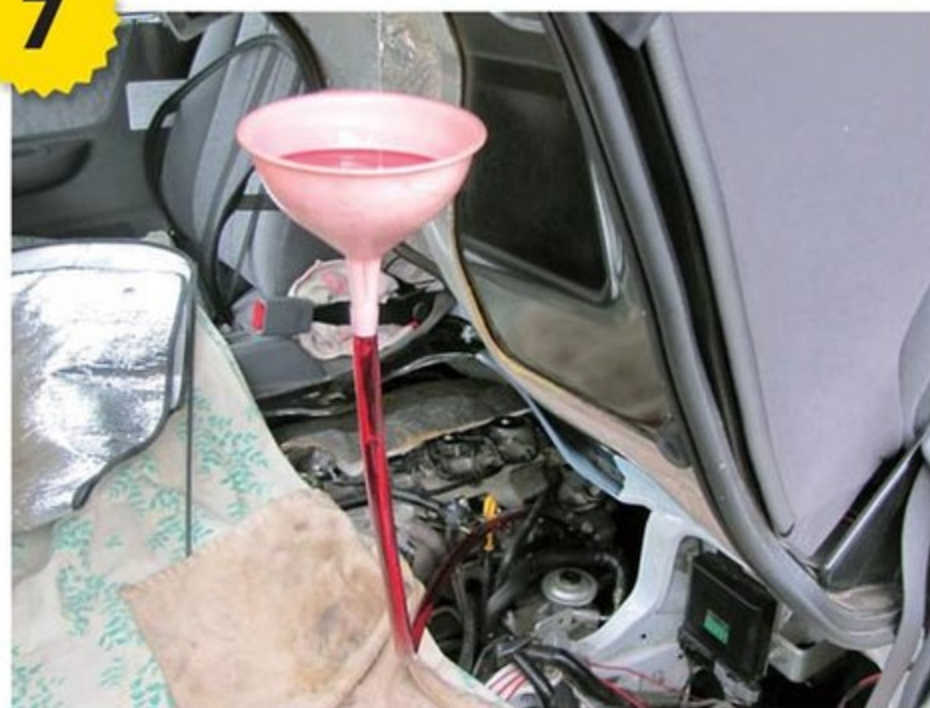


裕があれば、設置してもよいと思います。わが家はキャンプ場、道の駅での車中泊なので、10年以上使用していますがトイレがなくても不自由はしませんでした。④乗用車のようなパワーとスピードを必要以上に求めないことです。重さ2t以上の車体が事故を起こしたときの状況を想像するといいいでしょう。ゆっくり、のんびり走ることが、ほかの人への危害防止と家族全員の安全確保の必須条件だと思います。キャンピングカーの旅は、「鼻

クルマの手入れはなるべく自分で

DIY
7

●ATF（オートマチックミッションのフルード）の交換も自分でやります。慣れればそれほど難しい作業ではありません



●給水タンク内に入れる電動ポンプは、ときどき交換が必要です。旅先で壊れないように、定期的に交換しておくのが理想



●コーキング類も定期的に打ち直すことを習慣づけておくといいですね。時間がたつとやせて、ひびが入ったりして水漏れの原因になります



サイクルキャリヤが大活躍！

DIY
8



●自転車3台積み状態。旅先で自転車があると、何かと便利



●サイクルキャリヤを利用して地デジアンテナ用のベースとして活用。発電機置き場にも利用しています



●山小屋をDIYで建てる時には、建材運び用として利用しました。外部収納庫の扉を利用して長尺物も積めるし、キャリヤもとても便利。もちろん、現地では宿泊場所に

歌混じり、1周遅れの長距離ランナー」のゆつたりさがちょうどいいと思います。

⑤数年で手放すつもりならば宿泊施設利用のほうが断然安く、キャンピングカーは高い買い物になります。長く乗らないと元は取れないでしょう。ただし、キャンピングカーを手にして人生が楽しく豊かになれば、けっしてお金を無駄にしている趣味とは思いません。

⑥私はエンジンオイルやATFオイル、フィルター、バッテリー、電球など、できることは自

分で交換しています。そうすることでクルマに愛着が生まれ、手作りの割合が高いので、不具合が出て当たり前と考えました。不具合とつき合うのが、また楽しいと思います。

⑦購入後、走行距離は8万kmを超えましたが、目標の20万kmの半分にも到達しませんでした。サラリーマンには家族という時間は限られています。北海道と東北、北陸、東海、関西、山陰を旅しましたが、日本全国をまわり尽くすことはまだできてい

ません。

予算と家族状況によりですが、お子さんがいる人は思い切った早く購入することをお勧めします。子供はあつという間に成長します。お子さんが小さいころから思い出をいっぱい作ってください。あと、購入に当たっては、奥様の要望を優先することがいいのかなあ...と思います。

⑧キャンピングカーを購入後、オートキャンプ場にはほとんど行かなくなりました。無意識にテント、タープの設営、撤収の時間を移動や観光の時間にまわ

していました。

⑨大きすぎないサイズも長く乗れた大きな理由ですね。大は小を兼ねるといいますが、限られたスペースを上手に使うのも1つの方法です。大きくなれば、クルマで入れない場所も増えてきますからね。自分にちょうどいいサイズのクルマを探してください。

⑩キャンピングカーだけに没頭するのも人生もったいない気もします。小生はDIY好きで山小屋を地方の土地に自分の手で建てました。そのときの宿泊、

建材運搬手段として大いに活用して楽しみました。

プラスで何かほかの趣味があると、キャンピングカーの存在がむしろ引き立つ気がします。山登り、温泉巡り、自転車、釣り、スキー、ダイビング...、楽しみはいっぱいありますね。

私はアミティにはこの先、末永く乗るつもりですが、「オーナーレポート」への投稿はこれで最後になるかと思っています。「ダインエトルム」にはまた投稿します。よろしくお願いします。



SPEC

ベース車両：
Be-cam 2tワイド
シフト・駆動方式：
6SMT・FR
全長×全高×全幅：
5750×2350×2990mm
エンジン・総排気量：直4
ディーゼルターボ・2999cc
最高出力：110kW (150ps)
使用燃料・タンク容量：
軽油・100ℓ
価格：1439万8320円～(税別)
●標準装備 (スタンダード
SINOBI)：DC24Vクーラ
ー「アイクール」×1/ウ
ルトラキャパシタ/24V20
0Aサブバッテリー/155W
ソーラーパネル×3/FF
ヒーター/走行充電/DC
コンバーター/AC充電器
/1500Wインバーターほか

●日本特種ボディー
☎048-970-1370
www.ntbcamp.com

自分だけのキャンピングカーを実現できる
「シノビ」のフルオーダーシステムに注目！
日本特種ボディーの「シノビ」は、「レイアウト自由設計」のキャンピングカー。
フルオーダーで完成したばかりの「シノビ」は、ユーザーの夢がぎゅっと詰まっていた！

和のテイストをふんだんに採用

デモカーは「畳の上で横になると心が安らぐ」という、日本人の感性に合わせて和室にアレンジ。ふすまや障子、欄間などの建具や畳は熟練職人の手による特注品。掘りゴタツ風テーブル&布団などの寝具を床下に収納するために高床式としている。ふすまの奥はリヤキッチン&マルチルームになっていて、トイレとキッチンを設置。



●障子から差し込む柔らかな木漏れ日が趣深い。天井の装飾は豪華クルーズトレインの「ななつ星」を参考にした。畳は軽量・スリムな専用品



●バンクベッドも畳敷き。サイズは奥行き1200mm、幅1800mm、高さ800mm。引き戸も障子にしている。旋回&ブレーキ時に障子が勝手に動かないようにストッパーを仕込んでいます



●リヤキッチンはキャンパー用ではなく、人造大理石のカウンターや深さのある流しを備えた家庭用を導入

「つるし」や「既製品」と呼ばれる量産品のメリットは、生産性やコストを追求することで品質を保ちながら、比較的リーズナブルな価格で提供できること。これとは対極の、少量・オーダーメイドのモノづくりにこだわるのが日本特種ボディー（NTBC）。ベースは走行安定性に優れるいすゞのキャンピングカー専用シャシー「びいーかむ」のみで、強制排熱構造のエアサイクルシステムなど、数々の新機軸を採用した自社開発の2層式FRP断熱ボディを搭載する。ラインナップは1.5tベースのSAKURA、2tワイドベースのASAKAZEの2車種。ともに数パターンのフロアプランが用意され、家具色やシート生地、床材の選定からレイアウトの部分変更など、あらゆるリクエストにこたえてくれる。ASAKAZEと同じシャシーとシェールを用いて、レイアウトなど完全フリープランとしたのがSINOBI（シノビ）だ。デモカーは「走る高級旅館」をイメージ。建具は熟練の職人が仕上げた逸品で、家庭用のシステムキッチンを組み込むなど、あらゆる部分がスペシャル。左ページではユーザーとビルダーが二人三脚で造り上げた、こだわりのシノビを紹介する。

「2段ベッド仕様」にアイクールを3基設置して真夏も快適!

愛知県 押山さん



「前のクルマで気になっていた部分や不満点を、シノビの注文に生かしました」と語る押山さん。それがもっとも表れているのがリヤベッドで、前車のダブルから2段に変更。「空間のキャパシティが決まっているのに、ベッドの奥行きに140cmも割くのはもったいない。2段にして50cmの空間が生まれたので、収納庫を作りました」。

「キャブコンでアイクール3台積みはうちだけじゃないかな」と押山さんが指摘するのが、2段ベッドの窓スペースに埋め込んだアイクール・ミニ。DC24Vで動くアイクールの冷房能力は高いが、リヤ空間まで冷風が届きにくい。そこで、省スペースで設置できる室外機一体のアイクール・ミニを上段に設置して夏場の快適性を高めた。



●ボディサイドのアクセントとして、ゴールドとワインレッドのラインを入れている。ゴールドの縁取り部分を2枚重ねにして立体感を演出した



●いすゞ純正の車載クーラーで、室外機一体のアイクール・ミニをリヤベッド上下段に装着。車外側カバーをボディ同色にして目立たなくした



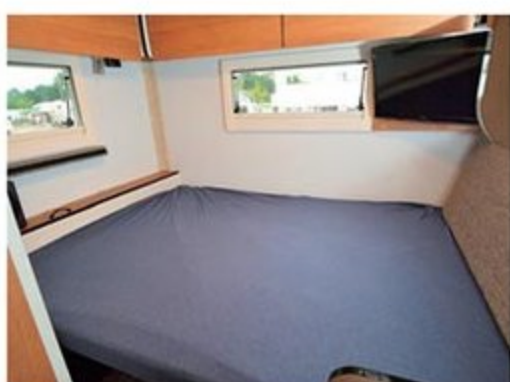
●「使わないときは目立たせたくない」という押山さんの希望で、シンクとIH調理器は跳ね上げ天井板で隠した



●サブバッテリーの容量はDC 24V・570A。低重心化と重量配分を考え、後軸より前に搭載



●バンクベッドとダイネット&リヤベッドの3カ所で7人就寝が可能。中村家は4人家族なので、フロントはダイネットのままで快適に寝られる



●ハイマウントのリヤスペースに設置された横向きサードシートは各2人がけで、コの字ダイネットを形成。1400×2000mmのダブルベッドに変身



家族でクルマ旅を楽しめる「ツインダイネット仕様」

東京都 中村聡一さん

「ユーザー第一主義に徹したモノづくりの理念に共感し、納期が長くなるのを承知で、ビルダーを応援するつもりでシノビを注文しました」と、NTBに期待を寄せる中村さん。住宅は建て売りで注文建築が選べるのに、キャンピングカーは高額でも「完全自由設計」の車種が少ないことに疑問を抱いていたところ、NTBに出会った。

中村さんがオーダーしたのは10人乗りの前後2ダイネット仕様。フロントダイネットはREVOセカンドシートとキャブ席後ろのベンチの対面式で、リヤダイネットはダブルベッドに展開できるコの字タイプ。完成までに1年を費やし、スタッフとの打ち合わせは十数回に及んだが、そのかいあって希望どおりの仕上がりに大満足している。



●エンジンルームの上に設置した折りたたみ式のベンチシートと、ベルト機構がコンパクトな3人がけREVOセカンドシートで対面ダイネットを形成



●ラップポントイレはシャワー使用時に壁面に収納可能。小さな洗面台も壁面にビルドイン

レース観戦から車中泊まで完ぺきにこなしてくれる1台

田川卓也さん

福岡県糟屋郡
同行者：寺村美樹夫さん

●愛車名：ナッツRV／クレア5.3X
●購入年月：2015年10月

バイク関連のステッカーでドレスアップされたクレア5.3を所有する田川さん。

昨年10月に開催された佐賀バルーンフェスタの車中泊スペースでステイしているところにお邪魔した。

「キャンピングカーは2台目で、最初は中古のミラージュでした。そこから自分に必要な装備は何かを探っていき、このクレアに行き着きました。シャワー、エアコン、ソーラーパネルなどが全部標準装備なのが気に入ってます」とのこと。

納車後には、満足度向上のために、5.1chオーディオ、HIDヘッドライト、LEDライトなどを装着し、車内環境やエクステリアのドレスアップを楽しんでいる。日ごろの使用感についても、車重を感じさせず運転しやすいところも、お気に入りだとか。

取材時は、購入してからまだ1年とフレッシュな状態だったが、趣味のバイクレース観戦に大切な相棒となっていた。



●取材時は友人の寺村美樹夫さんと佐賀バルーンフェスタに遊びにきていた田川さん（左）。ちなみにバルーンフェスタは車中泊ゾーンがあり、長期ステイしているキャンパーも多く見られた



●ダイネットではカロツェリア製のスピーカーシステムを導入し、音響環境を構築。先ほどのモニターと併せて迫力のあるAVでコンテンツを楽しんでいる

●DVDなどを楽しむための薄型液晶モニターを設置。アームを介して自由な角度設定が可能となっており、車内のあらゆる場所から映像を見られる



●趣味のバイク関連メーカーのステッカーが貼られたリヤバンパーまわり。バンパー下端にはテープタイプのLEDを装着し、他車からの視認性を向上させている。こうしたドレスアップも趣味とか

●ブラックアウトされたヘッドライトのインナーケースやLEDフォグによって、ひと味違う表情に仕上がっている田川さんのクレア5.3X



●田川さんはシャワールーム必要派。自分の好きな時間に使用してサッパリできるのはやはり便利と話す。装備品も使い勝手のいい場所に配置



愛車自慢

気になる

隣

のキャンピングカー



DIY自慢



愛車自慢



ペット自慢



料理自慢

8月も半ばを過ぎて、夏休みも終盤戦！
「もう、いっぱい遊んだよ」という人や
「お盆を避けて、後半にじっくり」とか
「9月に北海道をまわります」という人もいるでしょうね。
みなさんのキャンピング旅が、いい思い出になりますように！

一際目立つホルスタイン柄は自ら制作

村井修一さん

奈良県香芝市
同行者：幹子さん

●愛車名：ナッツRV／マッシュ タイプW
●購入年月：2016年9月



こんなにかわいいキャンピングカーがサイトに止まっていたら、声をかけずにはられませんよね。イヌ連れのキャンピングカーオーナーも多いから、きっとダルメシアンでもいるんでしょう…。と近づくとペットの気配はない。オーナーの村井さんに話を聞くと、ウシ！ 何とホルスタイン柄でした。

2012年にアトラスロコのカンピングカー仕様車（'95年式）のかわいいフォルムが気に入

て購入。でも、中古車で汚れが目立つ。そこで、汚れを隠そうと夫婦でステッカーを貼った。昨年購入したマッシュも同じようにステッカーを貼ったため、ナッツRVに「真っ白なまま（車名ロゴなども貼らずに）納車してほしい」とお願い。

村井さんのキャンプグッズや車内小物はホルスタイン柄だらけ。極めつけは…、この大きなウシさん、「モ〜」と鳴くんです。リモコンキーに仕掛けあり。



●インパクト抜群の外観。1×10mの黒いステッカーをロールで購入し、それっぽくなるようにカットし、貼っていく。空気が入らないように貼るのが難しい



●夏に大活躍するクーラーのラ・クールも、ゴミ箱も当然ウシ柄。グッズを買うときは必ず白ベースのものを選ぶ



●ビール好きの村井さん。「蛇口からビールが出てきたらいいな〜」と、アトラスロコでキャンプをしているときから付けたかったという生ビールサーバー。マッシュの収納スペースを活用して、ご主人がDIYで取り付け



●アトラスロコは今も現役で、幹子さんが普段の買い物や通勤に使っているそう。楽しいステッカーチューンを、「みなさん、何でやらないんだろう？」



●時計や空気清浄機までホルスタイン柄。どんどん上手になっていくのだそうだ。「あまり難しく考えずインスピレーションで」がコツ



●ウシさんがあふれているが、牧場で働いているわけではありません。でも、本当にウシだらけなんです。とても統一感がありステキでした



●村井さんのまわりにもあるもので、ホルスタイン柄じゃないものを探すほうが難しいかも!? ほかの人のグッズと間違えたりもしなさそうですね

熟慮を重ねて「人生初のキャンピングカー」を購入

清水芳晶さん

64歳 東京都稲城市
同行者：長子さん、むぎ（愛犬）

●愛車名：日本特種ボディー／SAKURA
●購入年月：2017年4月



愛車自慢

気になる

隣

のキャンピングカー

「何の知識もなかったの、雑誌のインプレッションやブログのユーザーレポートを参考にさせてもらいました」という清水さん。人生初のキャンピングカーに選んだのは、日本特種ボディー（NTB）のキャブコンSAKURA。納車の翌日にビルダー主催のオフ会に参加した。

展示会にも足を運び、各社のモデルを比較検討するうちに、クルマ作りに対する理念や安全性へのこだわり、洗練された内装が気に入って、NTBを選んだ。「キャブコンはタイヤバーストが起きやすい」という懸念を払拭したのが、SAKURAのベース車、いすゞのキャンパー専用シャーシ「びーかむ」が採用するリヤダブルタイヤだった。

内装は豊富なサンプルの中から、奥さんの好みで桜色のシート生地をチョイス。白木目家具との相性もよく、イメージ通りの仕上がりに大満足。



●水田と雑木林に囲まれた、里山風景が残るNTBの活動拠点「守谷ベース」で開催された第1回オフ会に納車翌日に参加

●清潔感のあるダイネットできつろぐ清水夫妻と、愛犬のむぎ（トイプードル・7歳）。宿の予約が要らなくなり、愛犬と旅の回数が増えそう



●「夜が楽しみです」と芳晶さんが期待する、オプションの大型サンルーフからの星空観察。バンクベッドに寝転びながら、満点の星空を眺められる



●「選ぶのにかなり悩みました」と長子さんが振り返る、シート生地とカーテン生地のセレクト。打ち合わせを繰り返し、理想をカタチにした

●大人2人が余裕で寝られるバンクベッド。左右の採光窓は標準で、オプションでバンク正面にも窓を追加できる。使い勝手を高めるブックシェルフや収納棚も備わる



●軽量・高剛性を実現した、FRP一体成型ボディの仕上げの美しさがバンクルーフに表現されている。高速走行時の空気抵抗低減にもこだわった形状だ

●購入の決め手になったのが、高耐荷重のびーかむ1.5トンシャーシ。リヤダブルタイヤの採用でバースト対策は万全。操縦安定性にも優れる



ライトバンコン+軽カーゴトレーラーで3世帯キャンプ



坪井玄定さん 57歳 山梨県甲斐市 ●愛車名：キャンピングカー広島／ポップ・コン
同行者：長男、長女、孫3人 ●購入年月：2015年5月

坪井さんが趣味のバイクツーリングを通して付き合いのある、M.Y.Sミスティックに下取り車として入庫したのが、NV200バネットベースのポップ・コン。小型貨物サイズのコンパクトボディで、最小回転半径はミドルクラスミニバンよりも小さい5.2m。走行距離はたったの1万7000kmで、内外装の程度が極上だったので購入を即決した。

一見ミニバン風ながら、ルーフアップ時の室内高は2m以上になり、キッチンや4人分のベッドを備えた8ナンバー登録車であることも決め手になった。大量のキャンプ道具を運ぶための策として、軽登録のカーゴトレーラーも活用する。けん引免許が要らず、ランニングコストもリーズナブルながら、親子孫の3世帯キャンプもこなせる。



●南アルプスの大自然に囲まれた、早川町オートキャンプ場で開催されたミスティックのキャンプ大会に3世帯で参加。就寝はポップ・コンとテントを併用する

●荷台には子供たちの格好の遊び場。両サイドと後部のアオリ戸を開閉できるので、荷物の積み下ろしも楽チン。バイク運搬のトランスポーターにも活用



●車内に入らない荷物は最大積重量350kgのカーゴトレーラーに。車内に積みたくない濡れたままのレジャー用品も気兼ねなく積める



●ルーフベッドは長さ1880×幅1030mm。蓄熱しにくいFRPルーフを閉じると全高2m以下に収まり、立体駐車場に乗り入れられる



●格納した状態ではベンチやベッドになり、持ち上げるとキッチンに変身する「ダウンギャレシステム」など、ユニークなギミックを搭載

病後も奥さんの運転で気楽な夫婦キャンプ旅！



鈴木光利さん 80歳 愛知県豊橋市 ●愛車名：ダイハツ／ハイゼットバン
同行者：利枝さん ●購入年月：2014年2月

「主人が10年前に脳梗塞になって、後遺症があるので私が運転しているの」。一度通った道と高速道路は原則使わないと決めていて、「運転は山道のほうが楽しい」と話す鈴木利枝さん。鈴木夫妻は、10万kmを超えたキャンピングカー仕様のハイエースを手放し、ハイゼットバンを購入。その走りや使い勝手は想像以上によかったという。

ハイエースのときは北海道へ年に1度、2カ月の旅に8回も行った。ハイゼットでも広島の息子宅から、瀬戸内しまなみ海道で1カ月かけて島々を巡った。クレー射撃が趣味だったご主人を、以前は全然理解できなかったそうだが「クルマや旅になると主人も楽しんでいるから」と、仲よく夫婦旅。ハイゼットの走行距離は3年で約5万kmだ。



●ハイエースのキャンピングカーから乗り替え、奥さんの運転で旅する鈴木夫妻。「主人が病気になるまで、うちのほうが仲よくしているよ」と利枝さん



●当初、奥さんは小さなクルマを怖いと感じて、ハイエースからの買い替えに反対。ところが、ご主人が自転車で出かけハイゼットに決めてきたという



●ハイエースのときにベッド下をフル活用していた経験から、ハイゼットの後席を外して板を敷き、ご主人がベッドを手作りした



●お酒などを入れる棚は光利さんの手作り。室内はセミダブルの布団がちょうど入る広さで、2人で横になっても快適！



●ハイゼットの室内。新車購入時にダイハツのディーラーオプションで、カーテンとルーフまわりの物入れを取り付けてもらった



浅井佑一
YUICHI ASAI

●2014年3月“道の駅完全制覇”を目指して旅をスタート。先月号までに923カ所の道の駅をまわりました。旅のパートナーはナッツRVのキャブコン「クレア5.3X」です

丹後半島から瀬戸内海へのグルメルルート



地上40mの空の駅を堪能できる

あまるべ

兵庫県美方郡香美町香住区余部1723-4
☎0796-20-3617

●建物上に見えるのは新しくなったコンクリート橋です。写真左奥に余部駅があり、3本の橋脚が残されています



●展望施設の先端近くの床には透明なガラスがはめ込んであって、鉄橋下をのぞき込むことができます。開門時間は8～19時まで

約100年もの間、山陰本線の運行を支えてきた余部鉄橋。2010年に新しくコンクリート橋に生まれ変わりましたが、余部（あまるべ）駅側の3本の橋脚はそのまま保存し、余部鉄橋「空の駅」として観光施設になりました。道の駅の頭上40mのところにある余部駅まで、坂道を歩いていくと到着。現在運行している線路に平行するように82mにわたって展望施設があり、日本海を眺めながら歩くことができます。



TEXT & PHOTO: 浅井佑一



舞鶴港とれとれセンター

京都府舞鶴市字下福井905 ☎0773-75-6125

日本海側最大級の海鮮市場があり、新鮮な魚がずらりと並びます。魚介類の買い物にお薦めの道の駅です。

夏は岩ガキ、トリ貝、冬はカニが有名なところで、市場で買った魚を目の前で調理してもらえ、その場で食べることができます。最近、道の駅ではやりの勝手丼も可能で、お昼時は混雑します。



●ホタテやイカ、貝などの串焼きはその場で温めてもらえます。魚介類の買い物だけでなく、“買い食い”も楽しい場所です

道の駅は エンター テインメント スポットだ

目指せ!
全駅制覇

今回のルートにある道の駅・あまるべから、あいおい白龍城までは約140km。その間で海、山、海のグルメが楽しめます。京都の丹後半島では新鮮な魚介類、兵庫県では但馬牛、そして瀬戸内海ではまた魚介類が楽しめます。



●「ようか但馬蔵」のレストランでは但馬牛を使ったメニューのほかブランド豚・八鹿豚を使ったとんかつやカツカレーが食べられます



●「神鍋高原」ではシカ肉スモークをワサビの葉でくるんだシカ肉と、ワサビの押しずしが食べられます。販売期間は4～5月の2カ月限定です



●ジオパーク京丹後市情報センターのある「てんきてんき丹後」では、鳴き砂体験が可能。木の棒で砂を押すとキュッキュッと音がします



●道の駅「海の京都 宮津」の目の前には大型スーパーがあって、買い出しに便利。さらに先には観光船乗り場があって、遠くに天橋立が見えました

京

都という山や神社仏閣の印象が強いですが、日本海に面している丹

後半島も京都府です。そして魚介類が豊富な道の駅が数多くあります。

なかでも気に入った場所は「舞鶴港とれとれセンター」で、取り扱っている魚介類は新鮮で豊富。日本海側で最大級の海鮮市場を持つ道の駅をうたっているのも納得できます。海鮮市場には生けすもあって、新鮮な魚を見ながら市場を歩いているだけでも楽しくなります。

ここではレストランで食事をするのもいいですが、お薦めは勝手井です。魚介類の串焼きも人気で、串焼き片手に市場見物している人を多く見かけました。丹後半島の東側にある「舟屋の里伊根」は伊根湾を見渡せる高台にあります。

この見晴台からは重要伝統的建造物群保存地区に指定されている、約230軒の舟屋の風景を見ることが出来ます。舟屋は海際にあって1階からそのままだま船の出し入れができ、2階は作業場や居室になっている建物。最近はその2階を改装して、宿泊できるスペースとして提供しているところもあるようです。ちなみに道の駅の建物も舟屋風になっています。

伊根浦の約230棟の舟屋群を一望

舟屋の里伊根

京都府与謝郡伊根町字亀島459
☎0772-32-0680

若狭湾に面した伊根浦は三方を山に囲まれた静かな入り江で、海岸沿いに舟屋群があります。舟屋とは海際に建てられた建物で、1階からそのまま船の出し入れができます。

周囲5kmの伊根浦に沿って約230軒の舟屋があって、道の駅の見晴台からはその風景を眺めることができます。



●見晴台から舟屋の風景を堪能できるほか、建物2階のレストランからも舟屋の風景が望めます

甲子園球場約8個分の広さ！

丹後王国 食のみやこ

京都府京丹後市弥栄町鳥取123
☎0772-65-4193

2015年にリニューアルオープン。「丹後味わいの郷」から名前を変更して「丹後王国 食のみやこ」となりました。広い敷地内にはホテルがあり、動物ふれあい牧場、小さな動物園など家族連れで楽しめる施設のほか、グルメが楽しめるお店など充実しています。ゴーカート、収穫体験もできます。



●全長約1kmにわたり100万個のイルミネーションが点灯します（18:30～22:00。冬期は16:30～21:00）

温泉ありで車中泊向き。海が目の前

あいおい白龍城

兵庫県相生市那波南本町8-55
☎0791-23-5995

海の駅を併設した道の駅。特産のカキが有名ということで、レストランでは「かきみそラーメン」を食べました。目の前の海にはヨットが停泊しており、国道250号線を挟んだ向かいには中央公園があります。ペロン温泉は2階にあって相生湾を一望。車中泊向きの道の駅です。



●かきみそラーメンは、カキが3個乗った濃いめのミソ味のラーメンでした

道の駅

927



道の駅

929



道の駅

948





●「ちくさ」は千種川沿いにあって、河原にはミニキャンプ場があります。デイキャンプ場で8～18時まで利用可。入場料：300円、小学生未満100円



●群馬・下仁田ネギ、福岡・万能ネギと並んで日本3大ネギに数えられるのが兵庫・岩津ネギです。「フレッシュあさご」では岩津ネギ関連商品が充実



●北近畿豊岡自動車道・山東PAを兼ねた「但馬のまほろば」は施設が充実してお土産を買うのにオススメ。竹田城跡に最寄りの道の駅でもあります



●1日150食限定の牛炙りとり卵丼（1000円）は「但馬楽座」のレストランで味わえます。温泉のある道の駅で、車中泊にもよさそうなお店です

丹後半島をまわった後は、兵庫県を抜けて瀬戸内海まで縦断するルートを通りました。途中、兵庫県の山の中に入ると目にする機会が増えるのが「但馬牛」の看板やのぼりです。

但馬牛は、神戸牛や松阪牛の素牛になったもの。素牛とは繁殖牛として育てる前の子牛のこととをいうので、神戸牛ももとは但馬牛ということになります。

道の駅の名前に「ようか但馬蔵」「但馬楽座」「但馬のまほろば」と「但馬」が入る場所が3カ所もあって、ここでは但馬牛を使ったメニューが楽しめます。

ですが、但馬牛を食べるのは、ぜひおすすめしたいのは、同じ兵庫県の北側にある「村岡ファームガーデン」です。

国道9号線を走っていて、駐車場入り口にウシの像が目に入ったら、そこが「村岡ファームガーデン」。像になっているのはもちろん但馬牛です。

ここには但馬牛専門の精肉販売店があり、地元の牧場から一頭買いた但馬牛を販売しています。そのウシを道の駅内にあたるレストランでも使い、物産館でも加工品として販売しています。但馬牛にこだわりのある道の駅なのです。

ちなみにレストランのメニュー

実際に車中泊したなかから、筆者がオススメする道の駅を紹介します。アイコンの車中泊快適度はあくまで筆者の主観によるものです。道の駅の利用に関しては、マナーをきちんと守りましょう！

車

中

泊

impression
インプレッション!

近畿



道の駅

農匠の郷やくの

京都府福知山市夜久野町平野2150 ☎0773-38-0001

車中泊
快適度

100%

目の前の国道9号線は、夜はクルマ通りがなくて静か。温泉のある道の駅で車中泊向きです。駐車場は夜久野マルシェ前は比較的平らですが、そのほかの部分は斜めでした。トイレは洗浄機能付き便座なし。

駅内にはペゴニア園、郷土資料館などのほか、体験コーナーが充実していて和菓子作り、漆器・漆塗り体験などができます。



●夜久野高原温泉は2008年にリニューアルオープン。露天風呂、ジャグジー、打たせ湯、ミストサウナなどさまざまな浴場が楽しめます



●駅内のレストラン・やくの本陣では温かいつけ汁にせいろソバをつける「地鶏つけそば」を食べました。建物も料理もお勧めです



道の駅

くみはまSANKAIKAN

京都府京丹後市久美浜町浦明1709 ☎0772-83-2000

車中泊
快適度

70%

駐車スペースは斜め。食堂前のスペースが比較的平らですが、夕方に到着するとすでにキャンピングカーが止まっていたので、しかたなくほかの場所に駐車しました。夜は静かです。温泉は1.8km離れたところの久美浜温泉・湯本館で入浴しました。丹後一の大露天風呂とうたっていました、大きさはほどほど。トイレは洗浄機能付き便座なし。



●地元農家の新鮮な野菜を購入できる菜園野果市（さわやかいち）のほか、食堂・めしーるではバイキングが楽しめます



●丹後の道の駅で人気という「がちゃまん」を購入。しっとりとした皮で中にあんが入っています。5個入り540円でした



丹後半島の付け根にある「舞鶴港とれとれセンター」から半島を海沿いに1周した後、兵庫県を通って南下。日本海から瀬戸内海へと向かいます。海から山、そしてまた海へと行くルートなので、道の駅ごとに食べるものがどんどん変わっていくのが楽しい旅となりました。



●「一本松展望園」はミニ鉄道公園を併設していて、バッテリーカーやおもしろ自転車で遊べます。観光展望台からは瀬戸内海を眺めることができます



●「みつ」の目の前には瀬戸内海の眺望が広がります。1階の鮮魚コーナーで海鮮バーベキューを受け付けていて、バーベキューセットを味わえます

ーはステーキに始まり、スタミナ丼、ホルモン焼き定食、牛丼、はみ出しソース重ねカツ丼、ハンバーグ、サイコロステーキ、ビーフカレーなどなど但馬牛を使ったメニューが、何と50種類以上もあります。

但馬牛を食べてみたくなったら、ぜひ「村岡ファームガーデン」へ。わざわざ行く価値があると思います。

遠方に住んでいる人に向けた通販もやっています。道の駅にある精肉店「牛将」のお一人様一回限りというお試しセットがお得です(※)。

※「牛将」 www.farm-garden.jp/gyusho/

目指せ!
全駅制覇

Entertainment Spot
MICHINO EKI

道の駅はエンターテインメントスポットだ



道の駅

彩葉茶屋

岡山県美作市明見167 ☎0868-72-8311

車中泊
快 適度
70%

1区画が狭く、止められる台数も40台弱と少ない駐車場です。夜はエンジンをかけっぱなしのトラックが止まっていたのと、目の前の道をときどき走るクルマの騒音が気になりました。トイレには洗浄機能付き便座あり。農産物直売所があって野菜が豊富です。地酒コーナーも充実しています。駅内にはスーパーがあるので買い出しにも便利。



●岡山県は黒大豆の栽培面積が日本で、特に北東部で盛んです。道の駅でも作州黒というブランド黒大豆を販売しています



●翌朝は道の駅でイベントがあり、特設テント内で地元特産品を販売。タケノコ御飯とデコポンを購入しました。駐車場はほぼ満車でした



道の駅

みなみ波賀

兵庫県宍粟市波賀町安賀8-1 ☎0790-75-3999

車中泊
快 適度
75%

目の前を引原川が流れる道の駅。到着が19時近くになってしまい建物の様子がよくわかりませんでしたが、国道29号線に近いところの駐車場は斜めだったので、レストランの横手で川に近い場所にクルマを止めました。夜は静か。トイレには洗浄機能付き便座は付いていません。朝は6時過ぎには釣り人がやってきました。パン工房があり朝9時から営業しています。



●焼きたてのパンは、パン工房 MayBreadで購入可能。新作の菜の花のクロックムッシュは175円でした。塩バターパンが一番人気です



●引原川は揖斐川の支流で、ここではアユが釣れるようです。季節になると、道の駅でも入漁証、オトリを取り扱っています

第18回

神奈川キャンピングカーフェア

秋の大商談会 in 川崎競馬場

9.2(土) - 3(日)

両日10:00~17:00(雨天決行)
川崎競馬場 野外特設会場(馬場内駐車場)

問神奈川キャンピングカーフェア実行委員会(八重洲出版内)

☎03-3552-7472(平日10:00~17:00)

www.jrva-event.com/event/kanagawa/

年に2回、春と秋に
開催している国内外の
最新&人気モデルが
一堂に会する恒例イベント。

秋の気配が感じられる、行楽日和の週末に
「キャンピングカーのある生活」を実体験できるチャンス！
週末はぜひ家族みんなで川崎競馬場へ行こう！



物販ブース



●フェア会場内にはキャンピングカーパーツやキャンピンググッズ、キャンピングカー専門誌の販売ブースが出展します。売り切れ御免の会場特価品も多数販売予定。競馬場内のケータリングや売店では飲食もできます

キャンプ便利グッズプレゼント



●会場で簡単なアンケートにお答えいただいた方に抽選で、キャンプで使える便利なアイテムをプレゼント。今回の景品もどうぞお楽しみに！

ご注意 ペットは入場禁止です！



神奈川キャンピングカーフェアは、会場施設の都合により「展示会場」および「駐車場」へのペットを連れての入場はできません(盲導犬・聴導犬を除く)。日中の気温によっては病気や事故につながりますので、十分ご注意ください。

全国の「うまいもの」抽選会



●毎回好評の、全国各地の特産品が当たるスタンプラリー。会場内に設置されたスタンプを全部押した方は抽選に参加できます。両日も午前・午後に開催。各日先着300人限定です。※写真は前回の特産品一例です

早めの来場で
オトクがいっぱい！
来場者特典

出展会社一覧(50音順)

アールビー・ビックフット/アルフレックス/ATV群馬/エートウゼット/M.Y.Sミスティック/オーエムシー/オートキャンパー/オートショップアズマ/かーいんてりあ高橋/カーネル/カスタムセレクト/カトーモーター/キャプテンスタグアウトレット/Camper Assist/キャンパー鹿児島(ケーアクセス)/キャンピングカー オーゼット/キャンプカーマガジン/クラフト(デルタリンク横浜)/ケイワークス/コイズミ/Stage21/スマイルファクトリー/セキソボディ/ダイレクトカーズ/タコス/ティビーアウトドアデザイン/東和モーター販売/トーザリアテオ/ナッツRV/ニートRV/日産ビーズフィールドクラフト/パルシステム生活協同組合連合会/バンテック厚木/バンレボヨコハマ/ビークル/フジカーズジャパン/ホワイトハウス/マックレー/メティオ/ユーアイビークル/リンエイプロダクト/レクビオスト(レクビイ/キャンピングカー広島)/ロータスRV販売/ロータスパーツセンター ※7月25日現在



家族みんなで楽しめる コンテンツ & アトラクション

キッズコーナー



●緑日を思わせるレトロなキッズコーナー。オモチャすくいや輪投げで景品をゲットしよう。キャンピングカーフェア来場者は無料で遊べます※景品がなくなり次第終了します

ダンボール迷路



●ダンボールで作られた巨大なラビリンス。大人には簡単そうに見えても、子供にとってはけっこう難関。ゴールを目指して挑戦しよう！※雨天中止

KAWASAKI KEIBA BBQ



●川崎競馬場内のバーベキュー場が利用できます（事前予約制）。全プランとも器材・片付け付きで気軽に楽しめます
詳細はウェブサイトへ
<http://kawasakikeiba-bbq.com>

里山ハンモック ワークショップ

●手のひらサイズのものから、子供や大人が腰掛けられるものまで、ハンモック製作が体験できる有料イベント。9月3日（日）のみ開催。内馬場芝生広場にて、10:00～16:00随時開催（満席後は予約受付）
手のひらハンモック1000円、こどもプランコハンモック3000円、おとなプランコハンモック4000円



お気に入りの1台にきっと出会える

キャンピングカー展示

取り回しのよい軽キャンパーから別荘のようなキャンピングトレーラー、豪華な輸入車まで、さまざまな最新＆人気モデルを出展します。その総数なんと120台以上！一度にたくさんのキャンピングカーが無料で見られるのはこの展示会ならでは。写真やカタログだけではわからないサイズ感や作り込みなど、実際に見て・触れて・体感してください。



キャブコン



バンコン



キャンピング
トレーラー



軽キャン
パー



輸入車

◀ イベントの詳細は次ページにも掲載されています！

神奈川キャンピングカーフェア

検索

カーフェア

in 川崎競馬場

秋の大商談会

※お車でご来場の場合は駐車料金が500円必要になります

120 台のキャンピングカー
& トレーラーが大集結!!



全国から有名ビルダーが大集合! 話を聞いて触れてみて、自分のスタイルにあった1台を見つけよう!

パーツ・アウトドアグッズ・
キャンピングカー専門誌な
どの販売ブースも充実。

スーパーボールすくいや輪
なげなど楽しいキッズエ
リアで子どもも大満足!
家族で一日楽しめます!

手ぶらで参加できるバー
ベキュー場がOPEN。
キャンピングカーをじっ
くり見たあとは、家族、
仲間を楽しんじゃおう!

※ 完全予約制 (5名以上から予約可能)
☎ 川崎競馬場 ☎ 03-3855-6033
<http://kawasakikeiba-bbq.com>

アクセスマップ



会場へのアクセス

【電車をご利用の場合】

- 京急大師線「港町駅」から徒歩 5 分
- 京急「京急川崎駅」から徒歩 12 分
- JR「川崎駅」から徒歩 15 分

【お車をご利用の場合】

- 首都高速湾岸線「浮島」出口から約 15 分
- 首都高速横羽線「大師」出口から約 7 分
- 第三京浜道路「港北」出口から約 40 分

公式 HP

<http://jrva-event.com/event/kanagawa/>



18th

神奈川キャンピング

入場無料 雨天決行

9月2日(土)・3日(日) 10:00~17:00



注意事項

- ※会場の都合により会場内および駐車場へのペットを連れての入場はできません。
- ※駐車スペースには限りがございます。ご来場には公共の交通機関をご利用ください。

【主催】神奈川キャンピングカーフェア実行委員会

【後援】一般社団法人 日本 RV 協会 (JRVA)・オートキャンパー・キャンブカーマガジン・カーネル・サイクルスポーツ・ドライバー・RC マガジン

【お問い合わせ】☎03-3552-7472 (株) 八重洲出版内 (平日 10:00~17:00)

富士スピードウェイに 泊まれる!!

日本 最大級の車中泊カー&
キャンピングカーイベント



CAMP JAPAN

Enjoy your camp life.

×



場所: 富士スピードウェイ 車中泊特設会場



2017.10.13 (fri) ~ 10.15 (sun)

2017 FIA 世界耐久選手権(WEC)の第7戦富士6時間耐久レースが期間中の週末に多様なアクティビティを配し、36時間に渡り楽しむ「時間」と「環境」を提供する36 HOURS OF FUJI。その中で初開催となるCAMP JAPANが目指すのは「新しい遊び場」。世界遺産となった富士山の目の前でレースを観戦し、キャンプ・車中泊の「楽しみ」や「遊び」を提案するCAMP JAPANに、ぜひご期待ください。



静岡朝日テレビ



カーネル



キャンプジャパン WEC

検索



主催: 静岡朝日テレビ・
CAMP JAPAN実行委員会
TEL: 054-251-3303

開催概要はこちらから



CAMP JAPAN

Enjoy your camp life.

富士スピードウェイで 走る! 泊まる!

キャンピングカー&車中泊カーイベント「CAMP JAPAN」が
世界遺産となった富士山を背に富士スピードウェイ(静岡県)で開催される。
当日は世界耐久選手権レース「6 HOURS OF FUJI」を観戦しながら
車中泊を楽しむという新体験型のキャンプ大会となりそうだ。

WECとは世界三大レースの1つとされるル・マン24時間レースを含む耐久レースの世界選手権。その第7戦「6 HOURS OF FUJI」が富士スピードウェイで開催される。そして今年から追加された新概念が36 HOURS OF FUJI。富士スピードウェイを1つのアクティビティパークとしてサーキットでの週末を思い思いに過ごしてもらおうというもの。屋外型恐竜アミューズメント施設・富士ジュラシックウェイやナイトシアター、森のプロレス観戦など多岐にわたるエンターテインメントが配置され、参加者はそれぞれの楽しみ方が可能だ。

そこに加わったのがCAMP JAPAN。世界遺産となった富士山のもとでキャンプ大会というだけでもスペシャルな体験だが、今回はレースに使用する本コースでの体験走行&記念撮影ができる。キャンピングカーで富士スピードウェイを走る! こんな体験をすることはめったにないチャンス。

新たな遊び場の予感がするCAMP JAPAN。これは参加するしかないでしょう?



富士スピードウェイを 36時間楽しむ新提案

レースを中心にFSW全体を盛り上げていくのが36 HOURS OF FUJI。恐竜パーク・富士ジュラシックウェイやナイトシアター、フランスフェア(ヴィラージュ・ボンジュールフランス)など老若男女問わず楽しめるアクティビティが展開される。



2017.10.13 fri. 14 sat. 15 sun

主催: 静岡朝日テレビ・
CAMP JAPAN実行委員会
☎: 054-251-3303

【参加費 2泊3日】*1泊2日の参加も可
16,200円/台(大人1名分の参加費込み)
同乗者参加費: 3,240円/人(中学生以下無料)
【参加特典】

- ①参加人数分のWEC観戦権利
- ②CAMP JAPAN オリジナル記念グッズ
*参加車両1台につきひとつ
- ③FSW本コースの体験走行の権利(先導車付)
*参加費別途・13日(金)午前9時スタート

エントリーの手順

1

CAMP JAPAN ホームページからお申込み

ホームページ(スマートフォンOK)より参加車両台数・人数など必要事項を明記の上お申し込みください。また、体験走行を参加希望の方は台数限定、申込み順となります。



2

参加資料の受け取り

9月下旬より事務局から発送される参加資料をお受け取りください。



3

イベント当日

資料に記載されている入場時間、注意事項を確認の上、安全運転でご参加ください。

世界最高峰の耐久レースの迫力を感じる



●イベント最終日の15日(日)には6時間耐久レースの本戦が行なわれ、富士スピードウェイが熱気に包まれる。スピード・音・歓声が混じり合う独特な雰囲気、初めて本格的なレースを観戦するという人も未知なる体験にはまってしまうかも? CAMP JAPANならではの時間を楽しもう



2泊3日が
スペシャルな
時間に

車中泊&BBQ



●富士スピードウェイに配置されたさまざまなアクティビティが楽しめるCAMP JAPAN。エリア内には特設ステージも用意されていてイベントを盛り上げてくれる。もちろんBBQもOK(直火・テント泊禁止)

FSWの本コースを走る! 撮影会!



●世界のプロレーサーたちが熱戦を繰り広げる同コースでキャンピングカーでの体験走行ができるのが今回の目玉の1つ。コース内での記念撮影の時間も用意されている。ここでしかできない特別な体験をぜひ

話題の軽キャンパーから豪華輸入車まで
約200台が集結する大商談会!!

JRVA くるま旅

お台場 キャンピングカー フェア2017

ペット
OK

10.21(土) 9:30~19:00

夜
キャン

21日16:30~19:00は
夜のキャンピングカー商談会開催!!

■車中泊イベントではありません■

22(日) 9:30~16:30

お台場野外特設会場

東京都江東区青海1丁目 青海R区画

■■■■雨天決行■■■■

キャンピングカーでスイートな秋を

当日				
一般(高校生以上)	小人(小~中学生)	団体(20人以上)一般	小人	ペット
800円	400円	500円	200円	100円
身体障害者手帳をお持ちの方は無料(介添人1人無料)				
★当日 夜キャン割★				
一般(高校生以上)	小人(小~中学生)	ペット		
500円	200円	100円		

※くるま旅クラブのイベント入場チケット引換券提出で2名様まで無料(会期中1回限り)
※夜キャン割入場券は21日(土)16:00から販売

前売り		
一般(高校生以上)	小人(小~中学生)	セブンチケット、ローソンチケット 9月中旬発売予定
500円	200円	

夜の車内は
どうなるの?

夜キャン 21(土) 16:30~19:00
ハロウィンナイト開催!



夜のキャンピングカーの様子が
見られる日本で唯一の“夜のキャン
ピングカーフェア”を実施!
今年は大人も子どもも楽しめる
ハロウィンイベントも開催!

車中泊イベント
ではありません



家族みんなで楽しめるイベント盛りだくさん!

主催 お台場キャンピングカーフェア2017実行委員会
(一般社団法人 日本RV協会 [JRVA]・株式会社 八重洲出版)

後援 FM NACK5 オートキャンパー・キャンピングカーマガジン・ガルヴィ・カーネル

お問い合わせ お台場キャンピングカーフェア2017実行委員会
〒104-8488 東京都中央区八丁堀 4-5-9 (株式会社 八重洲出版内)
TEL:03-3552-7472 (平日 10:00~17:00) FAX:03-3552-1808



<http://jrva-event.com/odaiba/>



ヤエスメディアムックのご案内

“遊びの世界”を発信するアウトドア&カーライフマガジン、新創刊

車遊人

クルマに
泊まろう。



話題のクルマで行くアウトドア

デリカD:5で筑波山トレッキング&キャンプ

フリース+車中泊旅紀行 白馬・糸魚川～千国街道をゆく～

いつもとは違うとっておきの場所で…**グランピング女子会**

“安心・快適”に旅するための**「車中泊ノウハウ」**

達人オススメ！**「温泉のある道の駅」**



好評発売中！

お求めは全国の書店、
ネット書店にて。

本体:907円+税



詳しくはWEBで ▶OFFICIAL WEB SITE

www.yaesu-net.co.jp

八重洲出版

検索

八重洲出版
雑誌・ムック
〈購入方法〉

■ 弊社の雑誌・ムックは全国書店でお買い求めいただけます。最寄りの書店にない場合は、その書店で注文いただければ取り寄せ可能です。
■ 直接弊社にご注文のうえ、購入いただくことも可能です。ご注文は電話、FAX、または弊社オンラインショッピングコーナー「BOOK STAND」などで承っております。詳しくは弊社HPか販売部までお問い合わせください。

八重洲出版 販売部
☎03-3552-8431
(営業時間・平日9:30～17:30)
FAX 03-3555-0777

キャンピングカー&トランスポーター&車中泊ユーザー必見

TOYOTA new

HIACE

ハイエースファン

2017 最新「盗難」対策

盗難抑止アイテム
最新 & 定番カタログ

総力
特集! あなたのハイエースは大丈夫?

vol. 39

2017 最新
キャンピングカー
&
トランスポーター
カタログ
快適パーツ
セレクション
NEW CAMPINGCAR & TRANSPORTER CATALOG

2017夏~秋
DREAM BOX

オーナーが語るハイエースの楽しみ方
車中泊・キャンプ・アウトドア・遊び

特集 盗難抑止アイテム 最新 & 定番カタログ

「盗難」への備えは

できていますか?



ヤエスメディアムックのご案内



巻頭
特集

DREAM BOX

荷室に夢を詰め込んで、目指すは夢の世界へ

TOYOTA new

HIACE

ハイエースファン

好評発売中

本体 1,000 円 + 税

fan vol. 39

詳しくはWEBで ▶ OFFICIAL WEB SITE

www.yaesu-net.co.jp

八重洲出版

検索

八重洲出版
雑誌・ムック
〈購入方法〉

■ 弊社の雑誌・ムックは全国書店でお買い求めいただけます。最寄りの書店にない場合は、店頭で注文いただければ取り寄せ可能です。
■ 直接弊社にご注文のうえ、購入いただくことも可能です。ご注文は電話、FAX、または弊社オンラインショッピングコーナー「BOOK STAND」などで承っております。詳しくは弊社HPか販売部までお問い合わせください。

八重洲出版 販売部
☎ 03-3552-8431
(営業時間・平日9:30~17:30)
FAX 03-3555-0777

ヤエスメディアムック537

軽キャンのすべてがわかる専門誌

軽キャンパー

vol.25

vol.25

好評発売中!

価格:本体940円+税

最新&人気モデルの特徴が一目でわかる大特集!
軽キャンパー購入を考えている人のための完全ガイド

軽 キャンパー

オールアルバム

満腹&美食を追い求めるオートキャンパーに大好評!

道の駅「デカ盛り」対決!



溪流釣りにチャレンジ!

安田大サーカス **HIRO** × 給電くん

詳しくはWEBで ▶ OFFICIAL WEB SITE

www.yaesu-net.co.jp

八重洲出版

検索

八重洲出版
雑誌・ムック
〈購入方法〉

■ 弊社の雑誌・ムックは全国書店でお買い求めいただけます。最寄りの書店にない場合は、その書店で注文いただければ取り寄せ可能です。
■ 直接弊社にご注文のうえ、購入いただくことも可能です。ご注文は電話、FAX、または弊社オンラインショッピングコーナー「BOOK STAND」などで承っております。詳しくは弊社HPか販売部までお問い合わせください。

八重洲出版 販売部
☎ 03-3552-8431
(営業時間: 平日9:30~17:30)
FAX 03-3555-0777



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

《キャンピングカー大歓迎!》
実走オートキャンプ場

ガイド GUIDE

File

111

TEXT&PHOTO: 保坂せい子

はな

岐阜県

花の湖オートキャンプ場

モデル料金

2×5mのキャブコンで行った1泊モデル料金

大人2人+子供2人:6820円(電源付き、施設利用料・ゴミ処理費含む)

夫婦2人:6620円(電源付き、施設利用料・処理費含む)



水洗トイレ	シャワー	コインランドリー	ペット	直火	薪炭の販売	車いす	ケータイ電波	AC電源	ダンプステーション	5m	7m
○	○	○	○	△	○	△	○	○	×	○	○

魅力的なお風呂と
水遊びできる池もあり!

標高556m。ここは花の湖の豊かな自然のなかで、カヤックや釣りが楽しめるオートキャンプ場だ。開設は約30年前だが、併設のステージ広場は、1969年に日本初の野外フェスティバル「全日本フォークジャンボリー」が開催されたところ。米国のウッドストック・フェスティバルより開催が前で、センターハウス内に展示されている当時の資料を見ると、野外フェスティバルの先駆けとなった場所であることがわかる。

サイトは基本10×10mの広さで、1区画ごとの囲いがなくて広々とした空間。段差もなく利用しやすい。湖には山や木々の風景が映り込み、湖面をカヤックの航跡が広がっていた。日本オートキャンプ協会の会員は、サイト利用料のみ10%割引のサービスあり!

「トレーラーの場合は、お客さんの判断で2区画取ってもらっています。ヘッド車と合わせた全長が12mを超えたトレーラーの方がいらしたときは、さすがにこちらから伝えて2区画借りてもらいました…」

この仕事は20年目になる事務局長・山内隆洋さん。地元出

キャンピングカー大歓迎!/
実走オートキャンプ場

ガイド
GUIDE

椈の湖オートキャンプ場



●オートサイトの広さは基本10×10mで全65区画。山側の少し高い位置の林間に33、湖畔に沿って32サイトが並ぶ



●キャンプ場入り口にあるセンターハウス。受付や売店があり、薪や炭、アウトドア用品、産直野菜や手作りアイテムなどを販売。レンタルもあり



OWNER & STAFF



●中津川市よりキャンプ場の指定管理を受託している一般財団法人椈の湖ふれあい村・事務局長の山内隆洋さん。個人的にも趣味がキャンプで自然大好き!

●100V15Aの電源は1泊1030円。2つ並んだサイトの中央に設置されていて、いっしょに使用するスタイル。電気の使いすぎには注意しよう!



椈の湖の美しい自然

カヤックや釣りも魅力



●マスのつかみ取りなどのイベントが行なわれる「徒歩池」。自然な山水の池で、自由に利用できる。子供たちは楽しそうに水遊びしていた



●場内の通路幅は約4m。湖畔沿いは4または2区画がいっしょのブロックになっていて、ゆったりできる広さ。サイト下は砂地で水はけがいい



●湖畔側のサイトから見上げた林間サイト。プライベート感のある林間で、景色もそれぞれに違う。予約時にサイトの指定はできない

身のアウトドア好きなので、何でも聞けて心強い。

施設は古いが、お客さん目線で使ったときにどうかを考え、スタッフ全員で徹底的な清掃に力を入れていると話す。それゆえサニタリー棟など共用スペースは、繁忙期でも清潔で快適だ。「安心・安全・清潔さを大切にしています。自然のなかに遊びに来た思いもあるでしょうから、危険だから」と一律に何でも禁止しない」というのが基本的な考え。それゆえ自然の山水が流れている浅い池も開放。プールと違い水は冷たいし、虫もいれば石もある。けれど、子供たちは元気に遊んでいた。

場内にはテニスコートやウォーキングコースなどがあり、湖ではカヤック体験もできる。必要な装備などはそろっているの、未経験者でも安心して楽しめるようになっていて、周辺のサイクリングもお勧めで、レンタル自転車もあり。そのほか石窯ピザ体験やネイチャークラフトなど、ワークショップも開催。雨でテントやタープが濡れたままの撤収は面倒だが、ここまでは乾かして自宅へ発送してくれるサービスも開始。予約時にはわからないことなど何でも相談して、ワイルドに快適に、椈の湖のキャンプを楽しもう。

栂の湖があるのは、中津川市の「やさか」と呼ばれている地域。マップにある山口・坂下・川上地区の頭文字を取った総称で、面積の80%が森林の自然豊かな地域だ。栂の湖の付近一帯はキャンプ場名の由来にもなっているハナノキの自生地が広がり、赤い芽が出る4月や秋の紅葉が見ごろの季節。栂の湖高原では15haものソバ畑が広がり、9月の3連休にはソバの花が咲き、お祭りも開催される。おいしい特産ソバは、道の駅きりら坂下で味わえる。

日帰り温泉は「おんぼいの湯」「かたらいの里」などあるが、「クアリゾート湯舟沢」が中津川ICに向かう帰り道の途中にあり、立ち寄りやすくお薦め。下呂温泉、馬籠宿、妻籠宿など観光名所も近く、夏休みにゆっくり遊びに行きたい。



●栂の湖を1周ぐりとまわれるウォーキングコースが、「健康リゾートふれあい街道」として整備されている。コースは1周約2km。ぜひ家族で歩いてみよう

DATA

予約・連絡
☎0573-75-3250
FAX:0573-75-5215

チェックイン：14時～17時
チェックアウト：翌9時～13時
所在地：岐阜県中津川市上野589-17
開設期間：3月1日～11月末
利用料金：オートサイト1泊区画（定員5人）4860円、1泊電源利用1030円、施設利用料／大人210円・子供100円、ゴミ回収協力費310円、入浴／大人410円・子供210円
収容スペース：オートサイト全65区画（そのうちAC電源付き52区画）、トレーラーハウス全4棟、ウッディハウス全5棟

エリアの魅力！ 岐阜県中津川市



●上は乙姫大橋から見た雄大な木曾川の風景。下流の川の中に見えるのが乙姫岩で、浦島太郎の伝説が残されている。右写真は、栂の湖の北側を道なりに行くと現れた下野庚申堂。「庚申堂本堂」は中津川市指定文化財で1778年の建造物。幕末の剣客、山岡鉄舟による金剛王の筆跡も見られる



名物&寄り処



●中津川ICからキャンプ場を目指す途中にある道の駅「きりら坂下」。川沿いに散歩路や休息スペースがあり、くつろげる。レストランやお土産コーナーのほかに、ソバ打ち、木工、栗きんとん作りの体験コーナーもある。同じ敷地内にショッピングセンター・サラがあり、キャンプの買い出しはここでできる

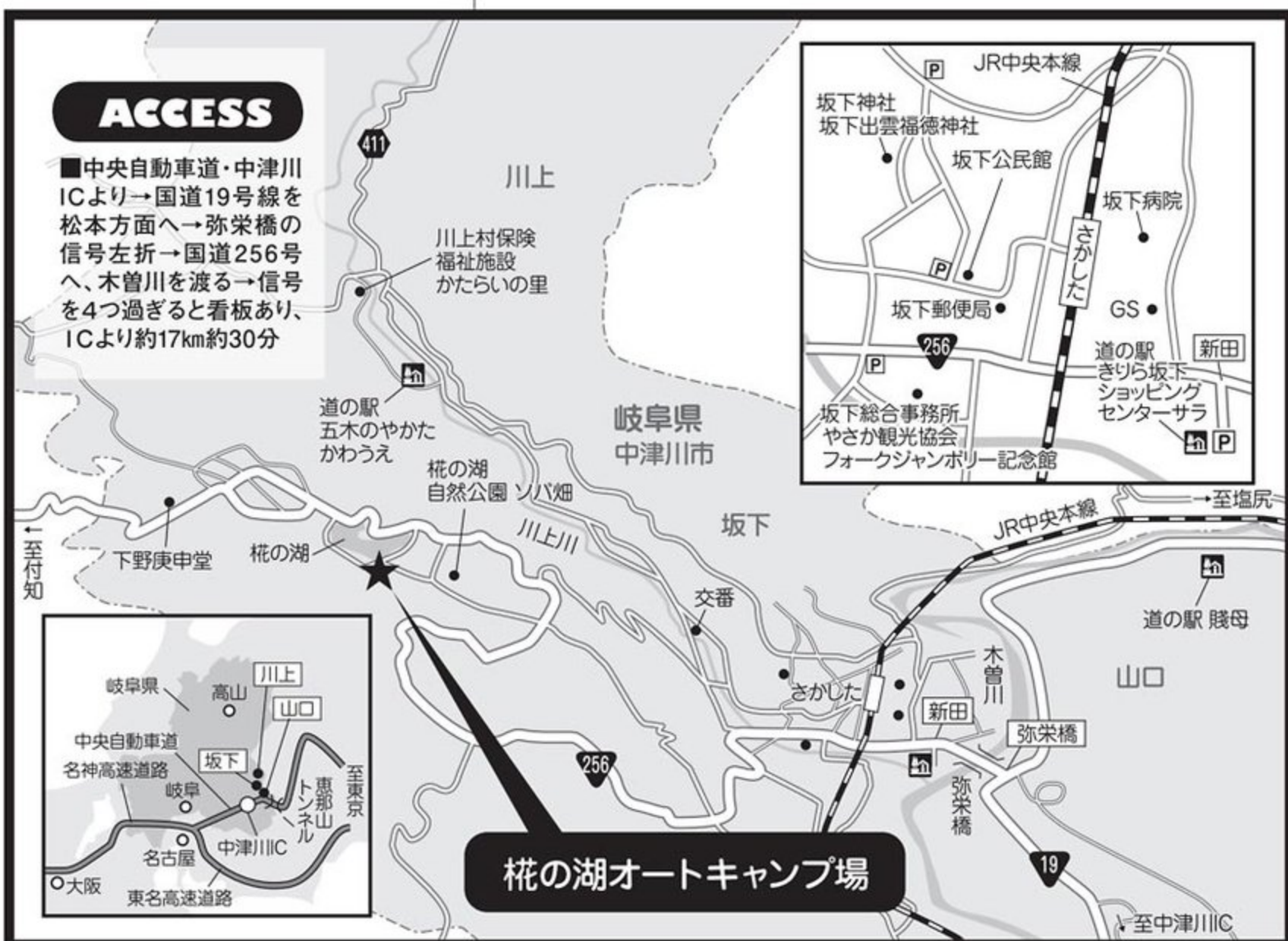


●栂の湖はかんがい用水として造られた湖で、カヤック体験が人気！湖の中島には古墳が発掘されていて、栂の湖神社があり、広島・宮島の厳島神社から御神符を奉迎し、龍神大神とともに祀られている

●センターハウスの奥にあるお風呂。コウヤノキで造られた気持ちのいいお風呂！ボディソープやリンスインシャンプーも備えている。写真下は炊事場の有料湯沸かし器とサニタリー棟の洗面所。場内はどこも清掃が行き届いている



●徒歩池で行なわれたマスのつかみ取りに参加した子供たち。たくさん取ったマスは夕食のバーベキューに！ 包丁を使わず、割りばしではらわたを処理する方法も教えてくれるので、包丁を使えない子も、自分たちでマスの処理に挑戦していた



これから2年間
よろしく
お願いします!

ACC

6期目 オートキャンパー会員 決定! **パート1**

約130人のメンバーが決定しました。今回は約半分のメンバーを、旅のスタイル、愛車自慢とともに、紹介します。今後、さまざまな場面でリアルな声をお届けします。

会員data 会員番号/氏名 or キャンプネーム/年齢/居住地/愛車名/ビルダー名/購入年/ベットの有無

ACC NO. 1004

ちょぼりん

40歳・三重県

トヨタカムロード/不明/
2015年/ベット: なし

●旅のスタイル
車中泊5% キャンプ場泊95%



わが家には子供が3人いるので、前席に3人座れるのは最高です! 子供が小さいので、旅行のみならず、災害時にもトイレがあるのが本当に助かり、安心です。まさにわが家の第2の家で、移動中のトイレにも何度も助けられています。キャンピングカーの後ろは夏場はどうしても暑いので、いろいろと対策を練っていますが、何かいい対策があれば教えてほしいです。

ACC NO. 1001

タカ爺

68歳・徳島県

ルートトリップ/フィールドドライブ/
2008年/イヌ・ネコ

●旅のスタイル
車中泊80% キャンプ場泊20%



ルートトリップは大きく、運転席からのウォークスルーが楽。車内も広くてお気に入り。ルームエアコンとベッドルームの足下に棚を設置したい。電装系には詳しいが、自分での作業は苦手...

ACC NO. 1005

移動おじさん

64歳・東京都

デルフィノ/M.Y.S. ミスティック/2012年/ベット: なし

●旅のスタイル
車中泊99%
ビジネスホテル1%



道の駅をベースにアマチュア無線をしつつ日本を駆けずりまわっています。現在道の駅は1005駅更新中。四国や奈良辺りの峠越えの細い県道などの通過にはミニバンのこのサイズはありがたい。もともと燃費もいいのですが、12万kmを超えとかなり悪く感じられます。現在は無線機が3機とアンテナ基台2台がサブバッテリーで運用できるのもお気に入り。

今はまったく問題ありませんが、大雨での就寝時、暑苦しいのでパソコンファンなどの扇風機を購入し、天井に取り付けています。

ACC NO. 1002

いち

59歳・静岡県

ジェイフライト19RD/ジェイコ(アメリカ)/2015年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊75% キャンプ場泊5%
ホテル20%



キャンピングカーは3台目。キャンピングトレーラーは運転していておもしろいし、マニアクなところが好きです。維持費もあまりかからないし、広い室内が魅力。それに、ヘッド車と切り離して移動できるのも魅力的。トレーラーの車内が一番落ち着く場所ですね。今後はソーラーシステムを積んで、電源がないところでもキャンプを楽しめるようにしようと思っています。夏は暑いのでクーラーで電源は必要ですが...旅の道具としてだけでなく、事務所や自分の部屋としても利用していきたい。

ACC NO. 1006

鈴奈のおやじ

53歳・北海道

CG565-exB/ファーストカスタム/2004年/ベット: なし

●旅のスタイル
車中泊80% キャンプ場泊10%
温泉付きコテージ10%



急な坂道や高速道路、雪道を難なく走る走行性能が魅力です。それと乗り心地がいい。13年目になりますが、飽きがこないスタイリングがお気に入りです。

ソーラーパネルとリチウムイオンバッテリーを搭載したい。今まではどちらかという長距離移動して、車中泊するような旅が多かったのですが、年齢とともに長距離移動をするのがだんだんおっくうになってきて、滞在型になってきました。バッテリーの電気を消費するばかりで、充電されないため対策を検討中。

北海道から、キャンプ・バイク・釣り・スノーボード・DIY・温泉巡り・カラオケスナック巡り・道の駅制覇など、いろいろなものの旬な話題を発信します。どうぞよろしくお願いいたします。

ACC NO. 1003

そね

59歳・長崎県

チャンプ/グローバル/
2005年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊90%
ベットと泊まれるホテル10%



普通車枠にギリギリ駐車でき、大人2人とベット1匹にちょうどいい大きさ。駐車場にはあまり困りません。イヌがいるので、エンジン停止時のクーラーを何とかしたい。コンパクトにできているため、発電機の搭載場所もなく、現在は冷蔵庫を撤去して、スペースを確保するか悩んでいます。今はやりの家庭用エアコンを積みたいのですが、車内も取り付けスペースがないので、なかなか計画が進みません。

ACC NO. 1010

なおちゃん

70歳・北海道

CG550ex/ファーストカスタム/
2010年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊80% キャンプ場泊20%

バッテリーを増設したことにより、使える電力が増えて便利になりました。後は、ルームエアコンを設置して、夏でも快適なキャンピングカーライフを送りたい。



ACC NO. 1011

Jerry

61歳・長野県

B.C.ヴァーノン/カナダコーチワークスBigFoot (カナダ) /
2016年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊70% キャンプ場泊20%
その他10%

愛車のB.C.ヴァーノンは、私にとって家クルマ＝モーターホームであり、まさに動く家である。ゆったりとしたリビング、ごちそうが作れるキッチン、ダブルベッドの広さがあるバンクベッド、心地いいトイレ…。発電機＋ソーラーシステムでいつでもどこでも快適なキャンプが楽しめます。

1点困ったことは、輸入車のため、30Aのエアコンを装備しており、一般的なキャンプ場の電源では室内のエアコンが使えないことです。どこでもエアコンが使える愛車にして、夏の車中泊やキャンプを楽しみたいです。



ACC NO. 1012

セサミ

46歳・佐賀県

ボーダー/ナッツRV/2017年/
ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊90% キャンプ場泊10%

夫婦で毎週出かけています。キャンピングカー歴は長いのでいろいろありました…。磯釣りも大好き、沖縄に年中出かけています。

愛車の気に入っているところは、クルマとは思えない広さ、高級感ある家具で、自宅よりも居心地がいい。外観もカッコイイ！ パワフルな走りですストレスがなく、大きさを感ぜさせない運転。また、ベッドの寝心地もいいので、翌日に疲れが残りません。今のところ、文句なしに快適。内外装ともに気に入っているので、こまめに手入れして、長くキレイに使いたい。あえていうなら、家庭用エアコンを付けたい…。



ACC NO. 1013

ヨロシク

61歳・北海道

アミティ/エートウゼット/
2000年/ペット：なし

17年間アミティに乗っています。北海道アミティーズにも所属。日曜大工が得意です。



ACC NO. 1007

西澤ひでさん

57歳・千葉県

コンパクト
M590SG/アドリア
(スロベニア) /
2014年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊60% キャンプ場泊40%

特に車中泊は温泉があって、近くにおいしいお店があることが絶対条件です。房総半島を中心に8カ所ほど確保しています。1人旅＋イヌ同行が基本で、ときどき奥さんが参加です。2泊ぐらいできれば、那須、富士山周辺、尾瀬、新潟、辺りに足を伸ばします。

以前はよくアメリカのグランドキャニオンやモニュメントバレーを巡る旅をラスベガスから企画しました。やはりキャンピングカーにハマったのはアメリカの経験がきっかけでした。

以前は大型のアスペクトでしたが、やはり取り回しが大変だったので、6mのアドリアに落ち着いています。基本はプルダウンベットなので、普段はリビングスペースがとても広く使えるのがいいですね。また経済性もバッチリです。特に不満はないのですが、やはり電子レンジは欲しいですね。娘が結婚したので、娘夫婦と遊べる機会が増えそうなら、もう少し大きいキャンピングカーが要るかな？



ACC NO. 1008

林 茂樹

61歳・大阪府

ゴールドリーブス/VANTECH/
2016年/イヌ・ネコ

●旅のスタイル
車中泊90% キャンプ場泊10%

リヤエントランスなので、ダイネットの空間が広い。室内の開放感や通路の広さは、人間2人とイヌ1匹、ネコ2匹の旅行に適している。また、エントランスがFRP製のたたき用になっていて、何かと便利である。

室内の快適化はだいたい済んだので、あとはショックの交換かな…。



ACC NO. 1009

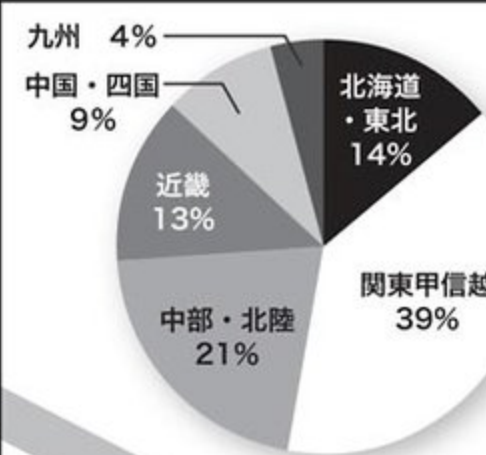
ポテチ

46歳・埼玉県

カービィ/東和モーター販売/
2017年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊80% キャンプ場泊20%

夫婦ともにバイク乗り。キャンプや釣りが好きで、ついにキャンピングカーにも！ カービィはわが家の車庫サイズにも家族構成にもベストで、ピッタリのクルマ。白いボディをペイントして統一感を出したい。夏はリヤクーラーがないので、暑さ対策など快適化をしたい。あと足まわりも改善したい。



【メンバーの居住地】

全国にいるACクラブ会員。地元の人しか知らない情報なども期待しましょう！都道府県別トップ3は下記のとおり。

東京都 11人
北海道・埼玉県・神奈川県 各10人
千葉県・静岡県 8人

ACC No. 1017

もりふみ 52歳・埼玉県

キャンパーネオ/ホワイトハウス/2013年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊100%

軽自動車なので、経費がかからない点がお気に入り。旅をするにはお金がかかりますが…。それに大人2人+愛犬1匹なら、寝るのに十分な広さです。

荷物をもう少し積めるようにしたい。例えば、カーゴトレーラーを引くとか、ルーフボックスの容量を大きくするとかな。



ACC No. 1018

平 健一

55歳・埼玉県

ジル480スキップ/VANTECH/
2009年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊85% キャンプ場泊15%



夫婦で旅をしています。ジル480スキップの2人乗りコンセプトが気に入っています。全長も5m以下で、バンク部は最小限で空力優先。広～いU字ソファに、ベッドはWサイズでゆったり。サブバッテリーは3つ用意しており、エアコン・電子レンジ・テレビ・衛星アンテナなど充実装備。2人仕様との割り切りが潔いです。

後は、フロントの強化スタビライザーは追加したい。それとホイールをアルミから鉄に強化したいな。

ACC No. 1019

@俺。

68歳・東京都

マンボウイブ/ロータスRV販売
/2011年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊85% ホテルや旅館15%



62歳で自動車運転免許を取得してキャンピングカーを購入。コンパクトで運転しやすいことを最優先条件として選んだ結果、マンボウイブとなりました。今後は折りたたみ自転車の積み下ろしをスムーズにできるようにしたいな…。ルームエアコンなど電化製品も一応完備するので快適です。何よりいい顔とおしりがかわいいのがお気に入り。

ACC No. 1020

Rodeo7410

53歳・茨城県

ロデオ/ヨコハマモーターセールス
/2016年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊90% キャンプ場泊5%
観光ホテルや別荘5%



旧車はカッコイイのひと言に尽きます。最近はトラックベースのキャブコンが多く、タイヤの上が運転席で、走行中あまり快適とはいえない部分がありますが、ロデオは乗用車感覚で運転できとても快適です。DIYも楽しいです。ちなみに、ロデオをDIYで全塗装しました! ソーラーシステムを取り付けましたが、バッテリー容量が230Ahしかないの、エアコンをフル稼働させるために発電機を取り付けます。あとは、足まわりを強化する予定。

ACC No. 1014

TOSH (とっしゅ)

67歳・大阪府

ツイン500S/アドリア
(スロベニア) /2017年/
ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊40% キャンプ場泊30%
温泉ホテルや旅館など30%



私はグーグルマップを駆使してキャラバンにも活用しています。最近「くるま旅」のサイトから「湯YOUパーク」や「RVパーク」のマップを作って、ブログにアップしたところ、「くるま旅」のフェイスブックで私のブログ (<https://blogs.yahoo.co.jp/tosh490921>) が紹介されました。

今はツイン500S (右ハンドルのイギリス仕様車) ~後部座席がツインベッドになり、左右スライドドア仕様で全長5mを切る~というハイクラス欧州バンコン車の可能性にドキドキしている毎日です!

まだ納車3カ月ですが、初の欧州ハイムルフバンコン。後部座席がワンタッチでツインベッドになり楽。両サイドスライドドア+後部ドアの開放的な5ドア車、5mを切るコンパクトサイズながらキッチンもシャワーも充実。エンジンは強力な坂道も高速も快適です。今後は、ソーラー充電器、キッチン&シャワールームのベンチレーターや車外ダストボックス、それに家内の要望でシートやベッドのクッション性の向上を検討しています。

ACC No. 1015

わたぶー

53歳・福島県

Lキャビン/バンテック京都 (現マ
リナRV/2003年4月/
ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊100%



Lキャビンはベッドメイキングをせずに眠くなったらすぐ寝ることができる。また、足を伸ばして寝られます。ただし、猛暑はきついです。快眠にはエアコンが欲しいところ。静音の発電機とエアコンを装備したいと思っています。

ACC No. 1016

ケンチクリン

60歳・埼玉県

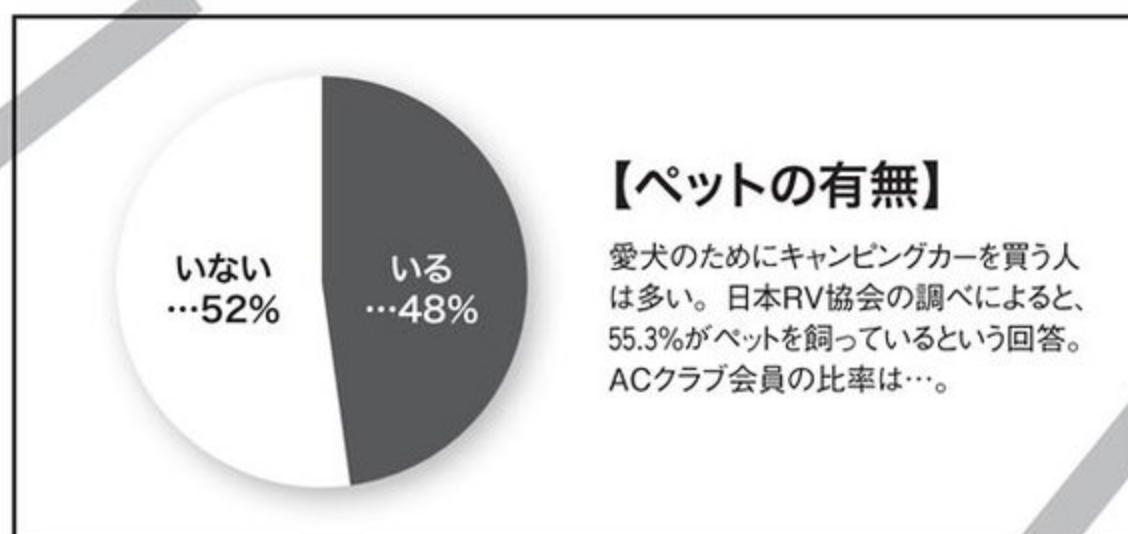
ヨセミテエナジー/ファンルーチェ/
2014年/ペット：なし

●旅のスタイル
道の駅泊60% RVパーク40%



2×5mのカムロードベースなので、駐車場に普通に止められます。高さ制限もない観光地なら、どこでも駐車可能で、日本の道路事情には大変GOOD!

ACの2月号オーナーレポートにも掲載されました (スーパーヨセミテにDIY)。さらに、バックモニターとオートライト、シートヒーターも装着! もうこれ以上装備するものが見つからないです。



ACC NO. 1025

鬼嫁ひろみ 48歳・神奈川県

リラックスワゴンタイプ3/カーいんてりあ高橋/
2016年/ベット：なし

●旅のスタイル
車中泊90% キャンプ場泊10%

趣味は山登りやキャンプなどアウトドア、花や絶景を見に行くなど旅行大好き。リラックスワゴンには、車中泊に最低限必要な装備がコンパクトに整っている。オプションで特別オーダーの可動式テーブルと自作の収納棚は特に重宝している。夫はモデリスタ仕様のフロントグリルと流れるテールランプだと…。男はスタイルなんですね。外観のかわいさをさらに追求したいんだそうです。



ACC NO. 1026

ジャングルポケット

41歳・東京都

ラ・クーン/オートショップアズマ/
2004年/ベット：なし

●旅のスタイル 車中泊100%

“凄食”のためならばどこまでも！ 他人には教えられない凄食探し、現地では味わえない美食巡り、パワースポット巡り。温泉付きで（それにはキャンピングカーはもってこいです）。薄っぺらい知識の温泉泉質、はやり始めてきたので御朱印収集、小学生程度の日本史…を基に旅をしています。今年の夏はRVパークがないところに行くので、初めてキャンプ場を予約しました！

ラ・クーンはコンパクトで小回りが利き、掃除も楽。夏にクーラー（ラ・クール）がバッテリーだけで使えるのが最高。スピードやパワーは欲しいけれど、特段ないかな。費用対効果としては大満足です。自動車整備士、建築、設備業なので家もクルマもリノベーションが得意です（旦那が）！



ACC NO. 1027

noebou

56歳・神奈川県

コルドリース/VAANTECH/
2017年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊90% キャンプ場泊10%

コルドリースはエントランスから正面のマルチルームまでフロアがFRPなので、愛犬の散歩後、足を拭かずにそのまま車内に入れて足を拭いてあげられます。愛犬4頭との旅行のために購入したので、今後も愛犬と人が気持ちよくくつろげる空間作りをしていきたい。義妹が同行するとさらにイヌが3頭増えます。道の駅をはじめ、ワンコと行けるスポットをいろいろと巡っていききたいと思います。



ACC NO. 1028

テニスまん

54歳・高知県

ラディッシュ/ナッツRV/
2007年/ベット：なし

●旅のスタイル
車中泊100%

ベースがハイエースのスーパーロングで、バンコンです。なので、内装を架装して車重があるとはいえ、やはりキャブコンよりは快適だと思っています。フルタイム4WDで、スタッドレスを履かせれば、冬の志賀高原もチェーンを巻かずに上れるのもいいですね（もちろん安全のためにチェーンも持っていますが…）。

購入から10年がたち、走行距離が25万kmを超えました。夏、エンジンを切ると車内が灼熱となります。現車ではエアコン装備は難しいかと思いますが、何か夏の車内対策ができればと考えています（買い替えのほうが早いかな！）

車中泊が100%ですが、スキー場や観光地などで車中泊ができるところであれば、利用しています。スキーの場合は、夜中にゲレンデの駐車場まで行き、仮眠して朝からスキーを楽しみます。もちろん車中泊で利用させてもらったところなどでは、何かしら購入したり食事をするようにしています。



ACC NO. 1021

らきあ

39歳・静岡県

シェビーバン/コーチメン（アメリカ）/
2017年/ベット：なし



今年の3月に納車されたばかりのシェビーバンは、1991年式！ 趣味はDIY。

ACC NO. 1022

ひろ

45歳・神奈川県

ジル520/VANTECH/
2016年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊10% キャンプ場泊75%
RVパーク15%

キャンピングカーには、おおかた生活に必要なものがそろっている。イヌも娘も義母も含め、一家で不自由なく出かけられる。現状は不満はありませんが、強いて挙げれば、将来経年で壊れる不安に対して、同じモデルの新車を買いたくらしい。



ACC NO. 1023

SMART6097

69歳・静岡県

GTアルタモータ/トイファクトリー/
2015年/ベット：なし

●旅のスタイル
車中泊90% キャンプ場泊10%

昨年は四国八十八ヶ所霊場巡り、今年は北海道へ行きます。愛車のお気に入り、何といっても、通常のハイルーフ比+250mmの部分です。車内は立って歩けますし、2段ベッドの上段も座れます。また、収納スペースも増えて、2人旅なら長期旅行（北海道）でも、収納も十分でした。

ただし、スーパーハイルーフは横風には大変気を遣います。特に瀬戸・鳴門・名港など橋の上は、風のあるときはビビっています。タイヤやショックアブソーバーなどの変更を考えていますが、何か効果的なものはないでしょうか？



ACC NO. 1024

山名ブルック

69歳・静岡県

ポシェット/レクビー/
2014年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊85% キャンプ場泊10% 山小屋やフェリー5%

旅は滞在型ではなく移動型。計画するときは人や愛犬の体調などを判断して、ホテル泊も考慮。もっとも3年半で約100泊しましたが、幸いすべて車中泊です。おもに道の駅や高速道路のSAやPAに泊まりますが、ハイエースのナローサイズのハイルーフなので、目立ちません。足まわりを強化して、山道や高速道路でも小型車並みの走行性です。夫婦と愛犬とのクルマ旅は常時ベッドにしておき、子供家族が同乗するときは7人乗車。自転車も積みます。遊びと日常併用の多様性がお気に入りです。

趣味のDIYで前席のシート交換、オットマンとフットレストを取り付け、乗り心地も改善済み。バンコンにも付けられる小型省電力クーラーが発売されるのを心待ちにしています。あとは、スライドドアステップの靴置き兼昇降性改善を検討中です。これもできればDIYで。



ACC NO. 1032

キタサン

70歳・兵庫県

ルノーブル/ヨコハマモーターセー
ルス/2012年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊80% キャンプ場泊20%



パークゴルフをしつつ、温泉巡りを楽しんでいます。ルノーブルは収納が多く重宝しています。乗り心地もいいです。後は、電気関係の強化をしたい。

ACC NO. 1033

もりたろう

66歳・岡山県

ボレロVMAX/ファーストカスタム
/2014年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊100%



車中泊100%ですが、釣りが趣味なのでその半分は港湾公園などで仮眠します。このクルマのいいところは、取り回ししやすい大きさ、就寝部分の充実、エアサス装着による乗り心地のよさ。後は、収納を増やしたい。

ACC NO. 1034

平野 健治

68歳・大阪府

クナウスキャンピングトレーラー/
クナウス(ドイツ)/2002年/
ペット：なし



キャンプレットに約5年、今のクナウスは新車で購入して15年乗っています。機械いじりが好きで、アマチュア無線もやっています。

ACC NO. 1035

ポポパパ

45歳・大阪府

レオ/VANTECH/
2016年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊80% キャンプ場泊20%



古いモデル(2004年式)ですがフル装備なので、後からあればよかった装備などはありませんでした。特にソーラー4枚、バッテリー4個に強化しているので、災害時など、ペットがいるため避難所に入れないなどのときは、キャンピングカーで自立できるので安心です。発電機も積んでいて、完全自立シェルターです。家庭用エアコンも装備していますので、真夏も涼しく車内で過ごせます。

オートクルーズも装備しているので、長時間移動も運転が楽です。エアサスも装備しています。IPカメラを2台取り付けているため、ペットを車内に残す場合も遠隔で見られるので、エアコンが止まっていなかなど安全管理もできます。

スタビライザーの取り付けと、シートをブリッドのユーロスターIIクルーズに替えたいです。リヤのベッドマットも、自分好みにしたいかな。さらにソーラー&バッテリーの増設も考えています。

ACC NO. 1029

jr9hnp

61歳・福井県

ジルノーブル/VANTECH/
2015年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊50% キャンプ場泊50%



車中泊するときはRVパークや高速道路のSA・PAなどを利用し、道の駅は休憩や買い物のみにして泊まらないようにしています。できるだけ電源が使えるところを車中泊地を選んでいますが、ソーラー充電設備に少し興味があります。

ジルノーブルのダブルベッドとトイレが気に入って購入。ベッドは調整のできるプラスチックスプリングなので、快適な睡眠が得られ、長距離運転の疲れも解消できるので大変満足しています。また、専用スチールホイール、強化ショック、強化スタビライザーで足まわりを改良したので、現在のところ十分満足しています。

ACC NO. 1030

SURFCAMP

51歳・大阪府

ホビオマイボックス/ホワイトハウス
/2015年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊35% キャンプ場泊35% ホテルや旅館30%



マンボウを所有する兄(キャンブネーム：かめまるさん)の影響で軽キャンパーを購入。

重宝しています! 軽キャンパーですが、FFヒーターやサイドオーニングなどをあらかじめ付けてもらい、キャンピングカーらしい装備があるのが気に入ります。仕事の配達でも使っており、ダンボールなどの荷物も積みやすい。現状は外装がキャンピングカーらしくないこのタイプが重宝しています。

購入から約1年。ほぼ純正装備そのままです。今後は電圧計やインバーター、テレビなどを装着して、もっとキャンピングカーっぽくなるように充実させていきたいです。

ACC NO. 1031

やまけん

50歳・山梨県

ボレロCG550VX/ファーストカ
スタム/2014年/ペット：なし

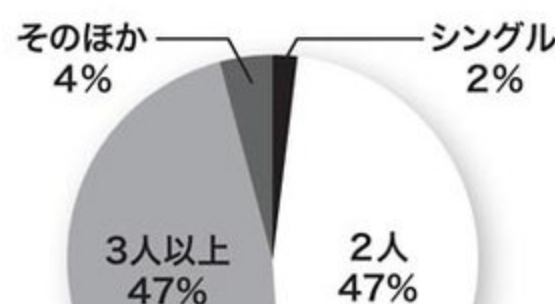
●旅のスタイル
車中泊100%



ハイエーススペースなので、運転していて楽ちんです。少し重量があるので上り坂ではちょっとしんどいですが、4WDなので雨や雪道は安心です。そんなに飛ばさないで、走りには満足しています。

装備は購入時のままですが、標準装備が充実しているので満足。強いといえば、燃費が悪いです。

思い立ったときにいつでもどこでも行けて、お酒が飲めるのが最高! 特に子供が遊園地が好きなので、いろいろなところへ行っています。月曜の早朝に帰ってくるというパターンです。



【家族構成】

最近では熟年カップルの投稿なども目立つし、キャンピングカーショーでも元気な年配者がいっぱい。定年後は夫婦2人で...、という人も多いようですが、ACクラブ会員はどうでしょう?

ACC No. 1040

坊ちゃんファミリー

63歳・岡山県

ダーウィンQ6ワンオフ/ファースト
カスタム/2012年/イヌ



5年前に新車で購入したダーウィンはワンオフで作ってもらいました。釣りが趣味で、料理も得意です。関西ハンドメイドキャンピングカークラブに所属しています。

ACC No. 1041

tosi

56歳・神奈川県

キャンピングカーなし/ペット：なし



現在、ホンダのフィットシャトルハイブリッドに乗っており、キャンピングカーは所有しておりません。しかし、もう7～8年前から、キャンピングカーショーに通い、オートキャンパーを精読し、来る4年後の定年退職をもって、夢のキャンピングカーを購入する予定です。候補はトイファクトリーのGT、オーエムシーの銀河です。

今は休みのたびにテントを担いで山へ…、あるいはマラソン大会に参加する…といった生活を送っています。

ACC No. 1042

ジジの家は木のお家

55歳・岩手県

セレンゲティ/レクビー/
2013年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊100%



トイレのキレイな道の駅ではほぼ車中泊。セレンゲティは車内も広く、よく走ります。余裕があればルームエアコンを付けたい。後、足まわりの強化。ショックは替えましたが、スタビかな…。風が怖いので。さらにサブバッテリー強化、ソーラーもあれば…。燃費ももう少し何とかしたい。

でもスタイルもとっても気に入っています。最高です！

ACC No. 1043

入間のノブ

49歳・埼玉県

ジル/VANTECH/2015年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊70% キャンプ場泊20%
家の庭で車中泊10%

レイアウトが気に入っています。リヤのエントランスから入り、キッチン、トイレ&シャワールーム、そして対面ダイネットの配置。テーブルでお酒を飲みつつ、いい気分になったらバンクベッドで寝られます。家の庭でバーベキューをしながら車中泊もします。

特に問題はありますが、足まわりを改善したいです。



ACC No. 1036

ぽちのり

50歳・東京都

アミティ/エートウゼット/
2011年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊98% キャンプ場泊2%



マウンテンバイク（自転車）でのイベント参加や、家族で車中泊旅行、普段の移動と大活躍。オフ会へはほとんど1人で参加ですが…。

東京の下町居住区でも、コンパクトで取り回しが楽なボンゴベースのアミティは便利。小さいながら4WDで雪道も多少走れます。生産中止になったディーゼル・マニュアルのため、燃費もリッター10kmくらい。10km/ℓ以上走ることもあり、ちょっとお財布に優しい感じです。車内は狭い空間ながら、つねに家族5人。大切な時間を作ってくれます。

自分が収納が下手で…。狭い車内で物を探さなくてもいいように収納したいですね。乗り心地も多少よくしたい。テレビもちゃんと映るようにしたい。停車中も使えるエアコンなど、挙げたらキリがないですが、ほぼ現状で満足しています。

ACC No. 1037

アラえもん号 35歳・大阪府

アラモLX/エートウゼット/
2012年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊80% キャンプ場泊20%

このクルマはとてもコンパクトで運転しやすい。初めてのキャンピングカーでしたが、とても快適に過ごしています。

ただし、2004年式と古く、外装・内装ともにヤレてきている部分が多々あるので、DIYでできるところは直していきたい。



ACC No. 1038

浅川 芳忠

62歳・東京都

レガード/ヨコハマモーターセールス/2017年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊80% 車中泊15%
ホテルや旅館5%



レガードは重心が低く、エアサスが付いているため、ふらつきが少ないところがいいです。現在、ナビの取り付け中。ほかに、リヤカメラを追加し、オーバーハングの死角をなくしたい、オートクルーズ・ドライブレコーダーの設置、キッチンの調理スペースを増やし、シンクをサイズアップしたい、クローゼットも設けたい…とたくさんあります。すべてDIYで達成する予定です。

ACC No. 1039

エアー・ゴー 52歳・東京都

リンエイプライベート/リンエイプロダクト/
2013年/イヌ

●旅のスタイル 車中泊100%

ハイエースのナローベースで、普通車規格なので狭い道路もストレスなく入っていけ、スーパーやコンビニの駐車場でも気を遣いません。現在、電子レンジがないので設置したいと思っています。クルマいじりとドライブが大好き。ビールをこよなく愛してやまないおやじです！



ACC NO. 1048

山陰のおそ松君

65歳・鳥取県

ハイエースレジアス/トヨタ/
2001年/ペット:なし

●旅のスタイル
車中泊80% その他20%



1998年式のレジアス（ディーゼルトーボ3000cc、4WD）で、乗車8人、就寝3人のツーリング用にDIYしています。健康状態はすこぶるよく、グッドです。これまでも、消耗品の交換程度で走らせています。普段は車庫にて休んでいますが、サンルーフがあり、ルーフボックス内のものの出し入れが容易にでき、夏の車中泊時は、サンルーフを全開にすれば涼しく最高です。

これまでにDIYと称して、冷温庫、簡易トイレ、インバーター、ナビ、ドライブレコーダー、バックカメラは取り付け、さらに調理はリヤゲートテーブルにて卓上コンロを使用。AC誌に掲載されている読者のアイデアを参考にDIYに励んでいます。

最近気になるクルマはアミティEX。かなり小回りが利いて、居住空間も気に入っています。この次はアミティを探すかな。

ACC NO. 1049

CLIO 58歳・埼玉県

グランドハイエース特装車+アルティア542KU/アドリア（スロベニア）/2002年・2012年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊30% キャンプ場泊40%
キャンプ可能な河原など30%



15年も前のグランドハイエース特装車ですが、パワーがあって乗りやすい。それでアルティア542KUを引っ張っています。キャンピングトレーラーですが、ダイネットを畳敷きにしてあるので、家にいるようにくつろげます。

アルティアの給水タンクが50ℓありますが、シャワーを使うと足りなくなるので、容量を増やしたい。

ACC NO. 1050

リン・岡山 65歳・岡山県

スーパーソニックI 701SL
/アドリア（スロベニア）/
2013年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊70% キャンプ場泊20%
温泉施設10%



スタイル、高速走行、居住空間は言うことなしです。後は家庭用エアコンを搭載したいです。

ACC NO. 1051

ジャック@東京足立

45歳・東京都

アルティア553PH/アドリア（スロベニア）/
2014年/イヌ・ネコ

●旅のスタイル
車中泊50% キャンプ場泊50%



愛車のお気に入りポイントは、リヤにキッチンとエントランスがあるので、外からでも冷蔵庫へのアクセスがよいこと。強いというなら、地デジの映りをよくしたい。

ACC NO. 1044

立花義巳

40歳・千葉県

ラ・クーンII/オートショップアズマ
/2017年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊100%



夜、テレビが見られないと寂しい、電子レンジがあれば翌朝カフェオレあるいはミルクティが飲める、ということでテレビと電子レンジは必需品。ソーラーを付けたことによる副産物は、高速道路での走行安定性がかなりよくなりました。後は、車内をスッキリさせたい。収納BOXを注文したので、届けばスッキリするかも! エントランスドアから車内が丸見えなので、カーテンを付けたい。

ACC NO. 1045

fuuta

60歳・千葉県

コマンダー/ロッキー/
2015年/イヌ



アストロパンサーに13年、コマンダーは2年目です。愛犬のミニチュアシュナウザーもいっしょに旅しています。特技はどこでもまったりできること。

ACC NO. 1046

TAK96 58歳・神奈川県

ステップワゴン・スパダ/ホンダ/
2012年/ペット:なし

●旅のスタイル
車中泊10% キャンプ場泊90%

まだキャンピングカーは所有していません。ACを購読し約10年。第2の人生も見えてきており、今年こそキャンピングカーオーナーにと、妻と話をしています。

クルマ選びのポイントは、ある程度荷物が積めるハイマウントのダブルベッドタイプで、取り回しを考え、ファンルーチェのウラルユーロかアジアが気に入っています。



ACC NO. 1047

竹チャン

48歳・佐賀県

スティングレー/ナッツRV
/2016年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊100%



L字ソファが開放的で、夫婦2人旅には縦型ダブルベッドがちょうどいい。この車内レイアウトは気に入っています。愛犬との泊まりには、ペットボトルストッカーも常備しています。冷蔵庫は90ℓと大きく、要冷蔵品のお土産もたくさん入ってうれしいです。

愛犬との旅なので、家庭用エアコンが欲しいです。あと、高速道路での走行ではふらつくのでショックアブソーバー。見た目も安定感もあるL.T.キャンパーズのアルミホイールも気に入ります。腰痛持ちなのでバケットシート…、など、したいことは山ほどありますね。

ACC
NO. 1056

猫と股旅 54歳・静岡県

オルビスユーロII/キャンピングワ
ークス/2007年/ネコ

●旅のスタイル 車中泊70% キャンプ場泊20% ホテルや旅館10%



大きなバンクベッドは部屋感覚で使えるのがグッド！座っても頭がつかえない高さがあるので、緊急用のベッドとしてではなく、メインベッドにしています。バンクベッドに寝ると高さがあるので、窓を開ければなしで寝ていても安心感がある。

もっとこうしたい！という願望は、発電機ではなくバッテリーで、エアコンを最低5～6時間回せるようにしたい。また、充電も発電機に頼らず、オルタネーターと太陽光発電で実用的な時間（4時間分）を充電できるようにしたい。キャンピングカーの電装に大いに興味と意見あり。

車中泊先で飲みに出るのが楽しみなので、今後はグルメ情報やネコ連れ旅行のノウハウなど、みなさんの役に立つ情報を提供していきたいです。

ACC
NO. 1057

KAZU

67歳・愛知県

アズサ/エートゥゼット/
2009年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊99% ホテル1%



一番のお気に入り、取り回しのいい5m未満のバンコンでありながら、車内で普通に立つことができる室内高です。2つ目はベース車両がハイエースの4WD。雪道でも安心して走行できます。どちらも後付け不可なので、車両選びが肝心です。

アズサに乗り始めて8年になります。使い勝手をよくするための簡単な改造はおおむね完了です。今後は、消耗部品の点検・交換などメンテナンスに注力して、旅先での故障や、それを原因とする事故などを起こさないようにしていきたい。

ACC
NO. 1058

petaro

53歳・東京都

ランドホーム/RVランド/
2011年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊10% キャンプ場泊90%



バスコンなのでフロア面積が広めで、ペットといっしょに移動していても窮屈な感じがしません。キャンプ場でキャンプをすることが多く、キャンプギアをたくさん積みっぱなしで運べるところも気に入っています。

古いクルマなので、外装が傷んできているところを補修し、まだまだ乗り続けたいです。間もなく走行距離が22万2222km突破です。

木工メインのDIYで、キャンプギアやバスコン内部に収納を作ったりなども大好きです。

ACC
NO. 1059

まみた

50歳・愛知県

コルドバンクス/VANTECH/
2012年/イヌ



愛車コルドバンクスは、みなさんのDIYなどを参考にグレードアップを図っています。最近では、足まわりに挑戦中です。

ACC
NO. 1052

yunaパパ

58歳・京都府

ジル480スキップ/VANTECH/
2016年/イヌ



ここ最近、キャンピングカーを車中泊で移動しながらの旅のツールとして使用しています。キャンプ場でゆっくりのんびりも大好きです。

キャンピングカーはいろいろ乗り継ぎました。テラメイブル500に5年、キャンピングトレーラーのコンパスステージ400に5年、グランキャバII 590ツーリングに5年、キャンピング2に4年で、今の愛車は昨年乗り替えしました。バイクも趣味で16歳から42年間で13台！

温泉、キャンプ、イヌ、車中泊、四輪車、二輪車の情報を発信できたらと思います。

ACC
NO. 1053

カールパパ

70歳・岡山県

ジル520クルーズ/VANTECH/
2015年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊90% キャンプ場泊10%



ジル520は大きさもちょうどいいし、ルームエアコン付きで夜も静かで、快適な車中泊ができる。バッテリーは400Ahで、走行充電 & ソーラーシステム(360kW)により、十分に充電できる。

キャブコン最大の欠点は乗り心地。エルフの2t車にエアサスが簡単に付く方法を研究してほしい。ほかにはウインドウの断熱仕様、なおかつプライバシーを確保したい。

ACC
NO. 1054

野村@大垣

59歳・岐阜県

エメロード3 390ジャパンスベ
シャル/トリガノ(フランス)/
2012年/イヌ

●旅のスタイル 車中泊80% ホテルや旅館20%



エントランスドアに網戸が付いており、ドアを開放していても虫が入ってきません。エントランスにはステップが装備され、引き出せば乗り降りも楽。今までは別にステップを設置していましたが、出入りのたびの出し入れと、置き場所に困っていました。窓にはレースのカーテンがあり、中もさほど見えないのがいい。

ランプ類を一部LED化しました。車内の蛍光灯もLED化したいな。できればソーラーパネルの設置…。なるべく手をかけずに今のままでも十分満足です。

ACC
NO. 1055

猪苗代湖畔の
エブリー

71歳・福島県

エブリー/ランドマークアメリカ/
2017年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊90% キャンプ場泊5% ビジネスホテル5%



以前はキャブコンのオックスに乗っていました。今の愛車は軽キャンパー。お気に入り、軽自動車ベースなので、維持費の安さと運転の取り回しのよさでしょう。趣味の温泉巡りにはベスト。

不満があるとすれば、ベッドにした際、完全なフラットにはならないので、マットを工夫したい。



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

DINETTE ROOM

楽しい楽しい夏休み♪ 満喫していますか？ 川遊びもいいし、釣りもあり、カヌーで川下り…、なんてのも涼しそう。あるいは高原でサイクリングやトレッキング、星空観測キャンプもいいですね。みなさんはどんな夏を過ごしましたか？ レポートをお待ちしております。

北上・展勝地桜満開 攻略大作戦！

花見ごときで何と大げさな…っというなかれ（笑）。何しろここ北上市立公園展勝地は「みちのく三大桜名所」の1つで、日本さくら名所100選にも認定されているところ。

しかも、今年は満開が4月23日（日）、天気も晴れの予想ときたもんだ!! これだけの条件がそろってしまえば、だれしもウキウキソワソワが止まらんだろう。

そして今年は不運なことに例年駐車場に使われていた800台分の臨時駐車場が使えなくなり、この日曜日は岩手県内外からの花見客で例年以上にかなりの混雑が予想されるようだ。管理をしている観光協会もさぞかし頭を痛めていることだろう。

そこで作戦内容だが、まず展勝地のアクセス情報を集め、グーグルマップで展勝地周辺の駐車場や道路をだいたい把握。いろいろ考えた結果、展勝地から一番近い「展勝地レストハウス」の駐車場に止めるのが効率よくまわるのに最善と判断した。



何といってもここは一番利便性がよく、早朝から駐車場が満車になると推測されるので、前日の土曜の夜に駐車場に入って車中泊することに（トイレもあるし）。あらかじめ観光協会にも電話し、車中泊OKの確認も取っておいた。

で、翌日の午前中にノンビリと花見をし、昼過ぎには展勝地を出て、大渋滞のクルマの列をしり目に涼しい顔で反対車線をスイスイ走り、近くの温泉へ移動。

まったくと温泉につかった後は帰途に就き、夕方には無事に帰仙…っという内容の、じつにステキな「北上・展勝地桜満開攻略大作戦」プランを描いた。

さて4月22日（土）、仕事を済ませた後、風呂に入り食事を取って準備し、19時過ぎにいざ展勝地に向けて仙台出発である。

東北自動車道・北上金ヶ崎ICを下りて、途中のセブンイレブンで朝食などの買い出しする。そして、21時30分過ぎに当該レストハウス駐車場に到着。さすが

にこの時間帯でも夜桜見物のクルマなどで出入りが頻繁で、同じ計画で車中泊するキャンピングカーもチラホラ散見された。適当な場所に駐車し、とりあえずビールで乾杯して就寝。明け方、けっこうな数のクルマの動く音で目が覚めて外をのぞくと、次々にクルマが入ってきていた。

やはりというか、テレビを見ながらノンビリと朝食をいただいているところには駐車場はすでに満車状態。もちろん道路は大渋滞。われわれには全然関係ないんだけどね（笑）。

観光バスも次々入ってきて、トイレも混雑すると思われたので、早めにウ○コも済ましておいたのは言うまでもない。

9時過ぎになると、周辺はものすごい人であふれ返ってきた。これだけのサクラが咲いてるさまはやはり珍しいのか、けっこうアジア系の観光客が多く、自撮り棒で楽しそうに撮影している。われわれはさっそく展勝地名物の馬車に乗って満開の桜並木を見物。北上川沿いの1万本以上の満開のサクラの圧倒的な迫力を満喫できた。

それから広場では猿回しを見物したり、北上の伝統芸能で重要無形民俗文化財に指定された「鬼剣舞」を観賞したり。さらに屋台では、北上名物のひつつみ、つき立ての餅、北上コロッケ、イカ飯などをいただいた。

そして昼過ぎには予定どおりにやることをやって大満足で展勝地を後にし、予想以上の大渋滞の車列の反対車線を「アラアラ大変ですね」と言いながら「胆沢川温泉さくらの湯」に移動。温泉につかってサウナに入り、夕方には満ち足りた気分です無事に帰仙できた。

渋滞攻略作戦大成功である（笑）。平日ならいざ知らず、オレのようにカレンダーどおりにしか休めないし、どうしてもピーク時期に遊ぶときは事前のシッカリとした段取りが重要なのをあらためて再認識させられる。今週末はサクラ満開の北上を追いかけて、やはり前日から車中泊して満開の青森の弘前城にも行ってみようか…。

宮城県 加藤 強

お手軽々キャンパー

仕事の関係上、私は土日しか休みが取れません。そんなわけでこのクルマのコンセプトは日帰り、または1泊2日仕様。お金と着替えを積み込めばいつでもお出かけにスタートでき、夜は夫婦2人がゆったりと寝られることを基本に、あれこれ改造

しました。いつか手放すときには元の状態に戻せるのも特徴です。ホビオにしたのはエンジンがやけに強いからです。

荷物スペースを作るため2人乗りに登録をし直し、後部座席を取り外し木製の収納ボックスを配置しました。また別に積み下ろしするタイプとしてRVボックスも用意し、なかには折りたたみテーブルやコンロ、調理器具にクーラーボックスなどが入っていて、目的地に着くとイス代わりに外に出して車内を広めます。ちよつとした休憩はRVボックスを置いたままでも仮眠はできます。

後方に荷物棚を追加しています。車内空間を極力狭くしないように、ちゃぶ台とサイドテーブルが後部両サイドにしまいこまれています。また右後部サイドにはカントリー風の棚をはめ込みよく使う小物が入っています。照明類はバッテリー上がり



AC 家族 一石三鳥



に使い、これで夜間に明るさが必要な時間は十分確保できてます。

オーニングテントは自作です。理由は安上がり、私の場合2万円ほどでできました。取り外しや洗車がしやすい、色や形がおしゃれで、とても気に入ってます。園芸用品の折りたたみオーニングをアルミケースに仕込み、支柱はキャリヤに取り付ける方法にしました。このおかげで地面からのボールがなくテント下の移動が自由になりました。最近わかったのですが、風に強く免震ならぬ免風効果があり強風にも柔軟な構造となりました。

前席座席シートの裏には夏用の背もたれを入れており、後ろからもたれてもちよいどいい背もたれになります。

荷物室の後部ハッチは中からも開けられるように自作のノブを付けました。雨の日などは中からの出入りにとっても便利です。ハッチの内面はスポンジ入りのクロスを貼っていますので、もたれても心地いいです。

後部ハッチの縁には要所要所にフック用のループを付けましたので、目隠しカーテンを取り付けられます。

雨の日でも後部ハッチを開けて過ごしたいのですが、雨が吹き込んできたのでかわいいカバーを作りました。ほかにも細々とした装備はいろいろ。サイドドアには網戸、後部ハッチにはブラインド。

このクルマのおかげで街乗りから1泊旅行まで、めちゃくちゃ重宝しています。私の趣味はラジコン飛行機とフライフィッシング、それにギター演奏。家内は昼寝と読書。釣り道具は海、川いづれも常備しているものでやりたいときにすぐできます。ほんと軽キャンパーはお手軽で自由度が高くても何をしてもらいずナブラな、夢いっぱいクルマです。

奈良県 のさん

国内もいいところがいっぱい

還暦を過ぎ、そろそろ海外旅行から国内旅行に切り替えようと考え、中古の軽キャンパーを購入し、参考

になる本をとオートキャンパーを購入しました。いろいろな記事が載っており、とても参考になります。

山梨県 Mackey

付録のRVパークガイド活用中

待望のRVパークガイドがありがとうございました。今まではくるま旅クラブのホームページから一覧をプリントして合本を作成していましたが、施設が追加されるたびにまた作り直して面倒でした。今後はこの付録をベースに継ぎ足しで用が足りしますので助かります。

RVパークは一定の水準を維持している道の駅とは異なり、それぞれ施設の内容(価格、設備、環境など)にかなりばらつきがあるのが現実です。できれば評価欄など設けていただければいいのですが、編集部として厳しい評価は付けにくいと思いますので、対策として利用された読者のコメントを増やしてさらに内容を充実していただければ幸いです。

東京都 しーとさん

キャンピングカーオーナーが協力し合い 手がけたRVパークが8月1日オープン

7月下旬にオープンした新しいRVパーク『美郷の湯 produced by NEXTLIFE』のプレオープンイベントが7月22～23日、併設する美郷の湯の“さまが”イベントとともに行なわれました。

このRVパークはNEXTLIFE徳島店店長の里見さんが先陣となり、四国・関西のキャンピングカーユーザーがボランティアで集まり、閉園していたキャンプ場をRVパークへとリニューアルさせました。RVパーク自体もキャンプ場のようにサイトは広くないがゆっくりするには十分すぎる施設になっています。

隣接する美郷の湯は日帰り温泉、行列のできる話題のレストランなどがあり、大自然のなかでゆっくり過ごすことが可能です。RVパークを利用したら朝風呂も利用可能なのはうれしいサービスです。

この日のイベント“さまが”にユーザーたちも参加し、梅酒の試飲やライブなどを思い思いに楽しみました。

7月下旬ということで熱帯夜も覚悟しましたが、ヒグラシが泣き始めると気温もぐんぐん下がり、夜にはちょうどいい気温になりました。

ウメが有名なこの町は梅酒蔵がいくつもあり、見学や体験が時期によってはできるよう。またホテルも有名で時期になると四国や関西からホテル見学にやってきます。

鳴門海峡から四国に入って最初のRVパーク。四国の旅ではぜひ利用したい場所です。美郷の湯では有名シェフがいるようで土日のランチは行列ができる人気店。ランチや夕食はここでゆっくり食べるのもオススメです。

徳島市内からも1時間弱。西に少し移動したら徳島の秘境「大歩危・小歩危」や「祖谷のかずら橋」「小便小僧」と東祖谷の「奥祖谷二重かずら橋」などもあり観光の拠点としての利用にも使えます。

NEXTLIFE徳島店はレンタルキャンピングカー専門店として営業しており、飛行機で徳島空港に、関西方面からは南海フェリーを使って海を渡り、レンタルキャンピングカーで四国を旅することを薦めるなど、キャンピングカー乗りの間では有名人の里見店長が、四国やキャンピングカーでの遊び方を教えてくれる人気店となっております。

徳島だけでも3日以上、四国をまわるなら1週間以上は必要だとは里見店長の言。まだまだ四国や徳島には隠れスポットがたくさんあるようです。

NEXTLIFEでは地方創成、地域活性の第1弾として徳島県にRVパーク美郷の湯をオープンしました。今後も、本社がある埼玉県周辺や支店のある北海道や千葉



県でも、自治体やキャンプ場と提携し、キャンピングカーが使いやすいRVパークを、日本中でマナーよく使える施設を、どんどん作っていきたいと考えています。

RVパーク「美郷の湯 produced by NEXTLIFE」

〒779-3505 徳島県吉野川市美郷村奥丸75-1

☎0883-43-2626

施設利用料：1泊2500円（トレーラー含む）

電気使用料：500円 ゴミ処理費用：300円

入浴料：大人500円、小学生以下250円

日帰り入浴：10～21時（RVパーク利用者は朝風呂を6～9時の間で利用可）

●旧・東山鉱山鉱泉水を利用し、よく温まると評判。温泉法による温泉の基準には満たさないが、疲労回復や健康増進などにいいとされる。RVパーク宿泊者は朝風呂を利用できるのもうれしい



AC AUTO AMPER オートキャンパー

同じ車種のオーナー同士、 ゆったり過ごす至福のひととき

ドライブからキャンプ、アウトドアスポーツに適したタイプまで、さまざまなキャンピングカーを展開するケイワークス主催の“星空キャンプ”。その17回目の大会が初夏のさわやかな気候の下で行なわれた。

開催日：2017年6月17日（土）～18日（日）

場所：駒ヶ根高原・アルプスの丘 家族旅行村（長野県駒ヶ根市）

主催：ケイワークス

TEXT&PHOTO：鈴木克也

満 点の星空の下、たき火を囲みながら、心ゆくまで語り合おう”をコンセプトに、ケイワークスが定期的に開催している「星空キャンプ」が、6月18、19日の両日、長野県のアルプスの丘、家族旅行村で行なわれた。

約50台、100人以上が集った今大会では、初参加のユーザーも多数来場。竹ぼうくり作りや、ピザ作りなど、大人と子供がいっしょに楽しめるイベントをメインに進行された。

夕食作りはユーザーの協力で行なうのも本大会のテーマの1つ。作業はグループに分かれて進めることで、初めて会った人同士でも自然に打ち解けられるようにしているのだ。

日暮れとともに始まった団らんタイムでは、参加者による一品持ち寄り、共同で作った料理がテーブルを飾る。特製カレーライスは子供向けの甘口、大人向けの辛口を用意するなど、細かな配慮も欠かさない点はファミリーにうれしいところだ。

食後はお約束のたき火がスタート。今回はちびっこも多いことから、気づけば、焼きマッシュマロ大会に予定変更!? 焼き上がったマッシュマロをおいしそうに食べる子たちの笑顔にこちらでもホンワカしてしまいました。



工作を楽しもう

●手足の運動にも最適な竹ぼうくり作りも行なわれた。材料の竹はあらかじめカット＆穴開け済みなので、だれでも手軽に楽しめる

●手作りピザを頬張る名和拓真くん(右)と遼祐くん(左)。おうちのクルマは納車されたばかりのオーロラスタークルーズDKワゴン!



いただきます～す♪

ケイワークス代表 黒田 功さん

●同社モデルをとことん使い、そこで得たノウハウを後の製作車両や製品に反映してきた黒田代表。ユーザーの使い方にマッチした最良な1台を提案してくれる



駒ヶ根高原 アルプスの丘 家族旅行村

www.chuo-alps.com



●オートキャンプサイトのすぐ隣には、かつて大勢の人を運んだロープウエーのオブジェも。子供たちも興味津々！

中央自動車道・駒ヶ根ICからクルマで約3分とアクセスも良好なスポット。オートキャンプサイトは67。大型車やトレーラーもOKの広々としたスペースも完備している。また、施設内には手ぶらで楽しめるバーベキュー場をはじめ、各遊びの場も用意。日帰り温泉「露天こぶしの湯」も併設されている。



●ハイエースベースのオーロラスタークルーズが集合！ 2日間とも好天に恵まれ、ポップアップルーフを展開してのキャンプも快適

子供
たちも
夢中！



●同キャンプ場は中央アルプスのふもとに位置するので夜は非常に涼しい。サマーシーズンのキャンプも快適に過ごせるスポットだ

●たき火改め“焼きマシュマロ大会”を開催！ 普段はできない体験に、子供たちも真剣です。さ〜て、おいしく焼けたかな？

●お待ち兼ねのお食事&団らんタイムスタート。テーブルには各参加者による一品持ち寄り、共同で作った料理が所狭しと並ぶ。そのほかバーベキューも行なわれるなど、おなかも大満足



●抽選会ではアウトドア用チェアやオリジナルクッションなどをはじめとした、お役立ちグッズが登場。また自転車などの豪華景品が当たるジャンケン大会なども行なわれた



スタイリッシュな車中泊モデル



ノスタルジックなアメリカを連想させるシックな内装デザインが自慢のオーロラスタークルーズシリーズの「クラシックバン（写真はフルオプション仕様）」。機動性に優れるワイド幅モデルルーフボディはアクティブ派にも最適。ポップアップルーフを展開して3方向のネットを開ければ、心地よい風が通る空間が実現。

●翌朝の食事は、生クリームをたっぷり載せたトーストやデザートのほか、和風好きには卵かけ御飯&ミソ汁なども用意された



ゆったり団らんタイム！



●それぞれの参加者が思い思いの時間を満喫中。黒田代表は各ユーザーのテーブルをまわり、愛車の調子を聞いたりキャンプ旅の話などをしながら親睦を深めていた

エアストリーム使いの「夏の宴」

エアストリームジャパン 西日本オーナーズキャンプ大会inじゃのひれ

長距離を走りつなぎ、同士と再会する…。エアストリームのキャンプ大会はそれだけだ。だが、それがいいのだ。
エアストリームのだいたい味は走って使ってこそだから。

開催日: 2017年7月1日(土)～2日(日) | 場所: 淡路じゃのひれアウトドアリゾート(兵庫県南あわじ市) | 主催: エアストリームジャパン C-club

TEXT: 品田直人 PHOTO: エアストリームジャパン/品田直人



主

催の「Cクラブ」とは、エアストリームジャパン

から新車や中古車を購入したユーザーを対象として、安全運行などを心がけ、オートキャンプの文化の向上を目的としたオーナーズクラブのこと。そのクラブで年1～2回定期的に開催されているオーナーズミーティングがこのキャンプ大会だ。

会場である兵庫県南あわじ市の淡路じゃのひれオートキャンプ場には、15台ものオーナーが集結。これだけの台数のエアストリームが一堂に会す機会はそうそうない。

遠くは九州から900kmの道のりを。またある人はエアストリーム本社のある埼玉県から。オーナーにとって、長距離走行は問題ない。むしろ距離が長ければ長くなるほど、滞在する期間が増えれば増えるほど、魅力は増すのだそう。好きなクルマに乗って走り続け、疲れたら

眠るの繰り返しが楽しい。

内装をはじめとして、空調、水まわりに至るまで、普段と変わらぬ過ごし方ができるため、旅行疲れしない…まさにそんな感じなのだろう。

にしても、みなさん到着し次第、思い思いにエントランス前をデコレーションし、まるで長旅の疲れを感じさせないのだ。

キャンプ大会自体に特にコンテンツは設けられていないが、同じキャンピングトレーラーに乗り続けている同士との交流が何よりのイベントだろう。

エアストリームジャパンのスタッフによる各部のメンテナンス講習会やバーベキュー大会を満喫しつつ、次回の再会を誓って参加者はまたそれぞれの旅に戻っていくのだった。



キャンプ大会ならではの!



●エアストリームを取り扱ううえで、実践的な講習やノウハウを習得できる。さまざまなスキルを持つ人が集うキャンプ大会ならではの光景だろう

アメリカ風情が漂う(ココは日本です)



●エアストリームジャパンの代表、田中孝一さんも自らバーベキューの準備を行なった。写真は製氷機付きのキッチンカー。豪華だ



●会場である淡路じゃのひれキャンプ場オーナーのご好意でヒラメやタイの刺し身を味わうことができた

ドリンク類も飲み放題。



新鮮な魚介と直火料理に舌鼓



●参加者も自慢の手料理を振る舞う。炭火で焼くカシラ肉は絶品!



日暮れとともに、宴が始まる

カンパニー!!



●程よく日も暮れかけた18時、いよいよバーベキューがスタート

親子何世代でも楽しめます。

●今回のイベントを取り仕切ったエアストリームジャパンの田中清貴さん。エアストリーム各車の愚直なまでの頑丈さをぜひ体験してもらえれば、と語る。実際に世代間で乗り継ぐオーナーも増えているとのこと





八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

キャンピングカー
&アウトドア情報
満載

HOTLINE

ホットライン

EVENT

インテックス大阪にキャンピングカーが大集合!

9月17日(日)~18日(祝・月)の2日間にわたり、インテックス大阪4号館・5号館A/Bにて、関西地方最大級のキャンピングカーイベント「大阪キャンピングカーフェア2017~秋の大商談会~」が開催される。

開催期間中は話題のニューモデルから、フルコン、キャブコン、バンコンはもちろん、人気の軽キャンパーやキャンピングトレーラーなどが勢ぞろい! そのほか、各種用品や最新アイテムの展示・販売も行なわれる。

また、さまざまなゲストを招いたステージイベントや各種グッズが当たる抽選会、キッズコーナーではボルダリングにも挑戦可能。

グルメコーナーにはおいしいメニューがたくさんあるので、家族みんなで楽しめるコンテンツが満載のイベントとなっている。

■名称: 大阪キャンピングカーフェア2017~秋の大商談会~

■日程: 9月17日(土)~18日(日) 10時~17時

■場所: インテックス大阪4号館・5号館A/B(大阪府大阪市住吉区南港北1-5-102)

■入場料: 一般(高校生以上) 1000円(前売り800円)、小人(小・中学生) 600円(前売り500円)、ペットケア費500円(ペット1匹につき当日販売のみ)
※未就学児は無料、障害者手帳の提示で本人と介添人1人無料、くるま旅クラブのイベント入場チケット引換券提出で2人まで無料(会期中1回限り)、優待券1枚につき4人まで前売り料金で入場券を販売

問 大阪キャンピングフェア2017事務局

☎06-6223-7888

www.jrva-event.com/osaka



EVENT

この秋、九州キャンピングカーショーが帰ってくる!

平成28年の熊本地震からおよそ14カ月。震災で傷ついた熊本県の文化経済の交流拠点「グランメッセ熊本」が震災復旧工事を終え、7月1日からリニューアルオープンした。そのグランメッセ熊本で毎年開催されていた大型イベント「九州キャンピングカーショー2017」が、2年ぶりに開催される運びとなった。

開催日程は9月30日(土)~10月2日(月)の3日間で、本イベントと同時に「ガンバロウ熊本、ガンバロウ九州」を合い言葉とした、熊本復興支援イベント「くまもと伝統芸能の祭典2017」も開催される。

キャンピングカーショーで気になるクルマを見学した後は、

くまもと伝統芸能の祭典で熊本の特産品や伝統芸能などを、「食べて」、「見て」、「笑って」と、元気になれる要素が満載のイベントとなっている。

■名称: 九州キャンピングカーショー2017

■日程: 9月30日(土)~10月2日(月) 10時~17時(最終日は16時まで)

■場所: グランメッセ熊本(熊本県上益城郡益城町福富1010)



■入場料: 大人800円(前売り600円)、Web割引券大人600円
※中学生以下無料、障害者手帳の提示で本人と介添人1人無料

問 九州キャンピングカーショー実行委員会

☎092-844-8837

<http://jrva-event.com/kyushu>



EVENT

川崎競馬場でキャンピングカーを体験しよう

今回で18回目の開催となる「神奈川キャンピングカーフェア」は、話題の軽キャンパーから豪華装備の欧米最新モデルまでを一度に見て、体感することができる、神奈川県下最大級のキャンピングカー展示商談会。

初めての購入や、買い替え購入を検討している人はもちろん、「興味はあるけどこれまで見る機会がなかった」という人も、気軽にキャンピングカーのある生活を体感できる絶好の機会！家族みんなで川崎競馬場へ遊びに出かけよう（競馬場内は駐車場も含めてペットを連れての入場は禁止）。



■名称：第18回 神奈川キャンピングカーフェア in 川崎競馬場 秋の大商談会

■日程：9月2日（土）～3日（日）10時～17時（雨天決行）

■場所：川崎競馬場特設会場（神奈川県川崎市川崎区富士見1-5-1）

■入場料：無料

■駐車料金：500円／回

問神奈川キャンピングカーフェア実行委員会

☎03-3552-7472

<http://jrva-event.com/event/kanagawa>

EVENT

八重洲出版創業60周年記念企画展が開催決定！

バイク・クルマ・スポーツサイクルの雑誌でおなじみの八重洲出版が、今年7月に60周年を迎えたことにちなみ、その歴史を振り返るアーカイブ図書館（創刊号から大昔のバックナンバーを手に取り読むことができる）を、八丁堀にある「京華スクエア」にて期間限定で開設。

入場は無料で、オートキャンパーはもちろん、旧車・チューニングカー・モーターサイクル・自転車・ラジコンなどの雑誌も

創刊号から並ぶので、子供から大人まで楽しめる内容となっている。会場限定の記念グッズ販売を行なうほか、来場者にはプレゼントあり！

■名称：YAESU LIBRARY

■日程：9月8日（金）～18日（月・祝）11時～20時（土日は10時～20時）

■場所：京華スクエア1F展示室（東京都中央区八丁堀3-17-9）

■入場料：無料

www.yaesu-net.co.jp/60th/



EVENT

九州初の国認定を受けた自然体感メニュー「串間エコツアー」を楽しもう！

10月27日（金）～29日（日）の3日間にわたり、大自然を満喫する「都井岬アウトドア・エコフェスタ」の開催が決定した。会場となるのは宮崎県串間市の都井岬。志布志湾と日向灘に面する宮崎県の最南端に位置し、周辺は牧歌的な景色が広がる。

ここは、現存する日本在来馬の一種である御崎馬が野生で生息する自然豊かなロケーションとしても知られており、イベントでは定置網体験や観光トビウオすくいなど、都井岬ならではの自然を楽しむ体験プログラム

が用意される予定だ。

九州初の国認定を受けた自然体感メニューである「串間エコツアー」で、キャンピングカーとともにスローライフな休日を楽しもう。

■名称：都井岬アウトドア・エコフェスタ

■日程：10月27日（金）～29日（日）

■場所：宮崎県串間市都井岬

問串間エコツーリズム推進協議会事務局

☎0987-72-1111

www.city.kushima.lg.jp/enjoy



EVENT

今年も開催！ ビークル夏祭り

毎年恒例の「ビークル夏祭り」は、来場者に焼きソバやかき氷、ドリンクなどを提供するほか、子供が楽しめるビニールプールのおもちゃすくいなど、さまざま



まな催し物を用意し、より多くの人にキャンピングカーを見てもらうよう企画した夏のイベントだ。

ビークルオーナーも大勢参加するので、実際にキャンピングカーを使用している人に本音のアドバイスを聞けることもこのイベントの魅力！ キャンピングカー購入を検討している人は、この機会にぜひともご来場を。

■名称：ビークル夏祭り2017
■日程：8月26日（土）～27日（日）10時～19時（雨天決行）



■場所：ビークル展示場（埼玉県草加市谷塚町1080-18）
■入場料：無料

問ビークル
☎048-927-5678
<http://vehicleweb.co.jp>

NEWS

お気に入りのワンシーンをアイズWebサイトに飾ろう！

マルチシェードやウインドーバグネットで有名なアイズが、今年3月にウェブサイトリニューアルしたことを記念し、「ア

イズ製品のあるカーライフ」をテーマに、「アイズWebサイトリニューアル記念フォトコンテスト」を開始した。



本コンテストでは、クルマ旅やキャンプなどで、アイズ製品とともに楽しむカーライフを写真に収めたものを募集しており、入選した作品はアイズHP内に掲載されるほか、豪華賞品もプレゼントされる。

詳細はHPにて掲載中なので、

気になる人は要チェック！

■名称：アイズWebサイトリニューアル記念フォトコンテスト
■応募方法：アイズHPより応募（詳細はHPをご確認ください）

問アイズ
☎053-422-7608
www.aizu-rv.co.jp



EVENT

アメリカンキャンピングカーの疑問に何でも答えます！

毎月楽しいイベントを開催し、来場者を楽しませてくれるキャンピングカーショップのボナンザが、恒例の「ボナンザフェア」を開催する。

開催日程は9月9日（土）～10日（日）の2日間で、今回のフェアでは、アメリカンキャンピングカーに関して疑問に思っていることを、専門スタッフが何でも相談に乗ってくれるQ&Aを実施。

そのほか、工場スタッフがオ

ススメするWAKO'S製品のレクチャーもあるので、この機会をお見逃しなく！

■名称：ボナンザフェア
■会場：ボナンザ新青梅街道展示場（東京都武蔵村山市三ツ藤3-12-1）

■日程：9月9日（土）～10日（日）10時～17時

■入場料：無料

問ボナンザ
☎042-520-1866
www.bonanza.co.jp



NEWS

RVパークが全国に続々と展開中！

RVパーク道の駅のと千里浜

能登の入り口、のと里山海道千里浜ICや国道415号線からアクセスしやすく、近隣には日本で唯一、クルマで走れる砂浜「千里浜なぎさドライブウェイ」や北陸唯一の五重塔を有する妙成寺などの観光地がある。

併設する農水産物等販売施設では、農薬や肥料、除草剤を使わず、自然栽培農法で育てられた安全安心な農作物や加工品なども販売しており、そのほか簡易洗車施設や足湯も設けている。
■所在地：石川県羽咋市千里浜町タ1-62

- 利用料金：1泊2000円／1台（トレーラー含む）
※車両サイズが4m×6m以内のクルマのみ利用可能
- 利用可能台数：4台
- 利用可能期間：通年
※毎週水曜日定休、12月30日・31日は休み
- チェックイン／アウト：当日12時～／翌日11時
- 予約：必要（1日前までに予約）
- ゴミ処理：可（無料）
- 発電機：利用不可
- ペット：可



※ペットをお連れの場合のルールをお守りください
問RVパーク道の駅のと千里浜

☎0767-22-3891
<http://noto-chirihama.com>

RVパーク伊香保温泉 伊草酒店

群馬県伊香保町の地酒専門店「伊草酒店」にオープンしたRVパーク。店内では地酒はもちろん、物産品や一部アウトドア用品も販売している。

RVパークの向かいには日帰り入浴可能な旅館「如心の里 びびき野」もあり、ひと風呂浴びた後は、車内に戻って地酒をいただくといった、ぜいたくな時間を楽しむことができる。

また、旅館のすぐ隣にドッグラン施設もあるので、愛犬キャンパーにとってもうれしいRVパークだ。

■所在地：群馬県渋川市伊香保町伊香保544-74

- 利用料金：1泊2000円／1台（トレーラー含む）
※7m以上の大型車は2500円／1台
- 利用可能台数：3台＋α
- 利用可能期間：通年
※毎週火曜日定休（希望があれば営業）
- チェックイン／アウト：当日14時～20時／翌日10時
※時間外は応相談、レイトチェックアウト、日中この利用は1時間につき＋200円
- 予約：不要（事前連絡で予約可）
- ゴミ処理：可（無料）
※20ℓ相当1枚まで無料、追加の場合は300円／枚



■発電機：利用可能（時間指定あり、なるべく使用はお控えください）
■ペット：可
※ペットをお連れの場合のルールをお守りください

問RVパーク伊香保温泉 伊草酒店
☎0279-72-2178
※受け付け：8時30分～20時
www.ikaho-igusa.jp

RVパーク道の駅こすげ

東京から約2時間、多摩川の源流である緑豊かな水源地、小菅村の道の駅「こすげ」内にオープンしたRVパーク。

小菅村は、昔ながらの文化と景観が残る「東京からもっとも近い日本の原風景」といえる場所で、このRVパークは、そんな自然のなかで車中泊を満喫できるぜいたくなスポットだ。

周辺には美人の湯で評判の高い「小菅の湯」や、自然共生型アウトドアパーク「フォレストアドベンチャー・こすげ」も！

■所在地：山梨県北都留郡小菅村3445

■利用料金：1泊2500円／1

- 台（トレーラー含む）
※車両サイズが4m×6m以内のクルマのみ利用可能
- 利用可能台数：5台
- 利用可能期間：通年
※多摩源流まつり（毎年5月4日）の前日および当日（5月3日・4日）はRVパークの利用不可、道の駅こすげに隣接する臨時駐車場をご利用ください
- チェックイン／アウト：当日15時～18時／翌日12時
- 予約：不要（事前連絡で予約可能、フルコン・セミコン・バスコンは要予約）
- ゴミ処理：可（無料）
- 発電機：利用可能（時間指定あり、民家が近いので夜間の使用はご配慮ください）



■ペット：可
※ペットをお連れの場合のルールをお守りください

問RVパーク道の駅こすげ
☎050-5897-9881
<http://kosuge-eki.jp>

UTO AMP ER

オートキャンプ

RVパーク浄光寺

多くの観光客が訪れる、長野県小布施町に位置する「RVパーク浄光寺」の周辺には、葛飾北斎の作品を展示した「北斎館」や、有名なクリ菓子を販売する店舗などがあり、観光の拠点にお薦め。小布施町に訪れた際はぜひともご利用を！

■所在地：長野県上高井郡小布施町雁田676

■利用料金：1泊2000円／1台（トレーラー含む）

※RVパークとは別に電源なしサイトあり（5台、1泊1000円／1台）

■利用可能台数：3台

■利用可能期間：通年

■チェックイン／アウト：当日10時～翌日9時30分

■予約：必要（1日前18時までに予約）

■ゴミ処理：可（無料）



※追加の場合は500円／枚

■発電機：利用可能（21時まで、ただし時間内であってもほかのお客様のご迷惑になる場合は使用をお控えください）

■ペット：可

※ペットをお連れの場合のルールをお守りください、建物内へのペットの立ち入りはご遠慮ください

問RVパーク浄光寺

☎026-247-3924 www.jyokoji.jp

RVパークみどりの村

埼玉県秩父市にある、県営公園内に位置するRVパーク。園内にはアスレチックやジャブジャブ池、テニスコートなどもあり、のんびりとした時間を満喫しながら車中泊を楽しめる。

■所在地：埼玉県秩父市上吉田1011

■利用料金：1泊2000円／1台（トレーラー含む）

※RVパークとは別に電源なしサイトあり（7台、1泊1000円／1台）

■利用可能台数：5台

■利用可能期間：通年

■チェックイン／アウト：当日12時～特になし／翌日11時

※チェックアウトはサイトに空きがあれば17時まで可能

■予約：不要（事前連絡で予約可能）



■ゴミ処理：可（有料100円／枚）

■発電機：利用可能（9時～21時、ほかの利用者がいなければ24時間利用可）

■ペット：可

※ペットをお連れの場合のルールをお守りください

問RVパークみどりの村

☎090-2166-0447／048-526-3540（事務所）

RVパーク風来望

天草西海岸沿いに位置する「RVパーク風来望」は、雲仙天草国立公園にも指定されており、まさに手付かずの自然の宝庫！浜まで歩いて数十秒と、カヤックやマリンスポーツ、SUPを楽しむのに絶好のロケーション。九州をクルマ旅で1周するなら、ぜひとも利用したい。

■所在地：熊本県天草市天草町下田南3809-1

■利用料金：1泊2000円／1台（トレーラー含む）

■利用可能台数：2台

■利用可能期間：通年

※12月～2月は休業

■チェックイン／アウト：当日9時～17時／翌日9時～17時

※チェックアウトはサイトに空きがあれば17時まで可能



■予約：不要（事前連絡で予約可能）

■ゴミ処理：可（有料100円／枚）

■発電機：利用不可

■ペット：可

※ペットをお連れの場合のルールをお守りください

問RVパーク風来望

☎0969-42-3911

www.amakusa-guesthouse.com

YAESU LIBRARY

出版社の図書館、
やります。

各誌
創刊号からの
バック
ナンバーが
勢ぞろい!

来場者特典
プレゼント&
会場限定
記念グッズ
販売

and
more!

入場
無料

2017
9/8(金)~9/18(月)祝

会場 京華スクエア 1階 展示室
(東京都中央区八丁堀三丁目 17-9)
アクセス 東京メトロ日比谷線 /
JR 京葉線「八丁堀駅」A3 出口より徒歩1分
休室日 なし
開始時間 11:00~20:00 (土日祝日は 10:00~20:00)



Motorcyclist

driver

CYCLE SPORTS

RC magazine

UTO AMPER

Old-timer

公式
サイト

<http://www.yaesu-net.co.jp/60th/>



READER'S ROOM

投稿大募集!

読者のフリートーク広場

ダイネットルーム

みなさんが日ごろのキャンプライフやアウトドア全般で、身のまわりに起こったことや、いつも感じていることなどの投稿で構成する読者ページです。

【投稿内容】

編集部やほかの読者に聞きたいこと、自身の楽しかった話、恥ずかしかった話や失敗談、家族自慢やペット自慢などなど、ジャンルは問いません。イラストや写真も大歓迎!

【採用記念品】

採用した方へは、本誌オリジナルグッズをお送りいたします。

※投稿写真について

郵送の場合は紙焼き写真でOKです。ホームページまたはEメールによる投稿の場合は、画像データを添付してください。なおデジタル写真の画像サイズは300万画素以上のもの（ハガキ大にキレイに印刷できるくらいになるべく大きな画像）をJPEGか圧縮なしで必ず添付書類にして送信してください。

キャンピングカーで行く!!

日本列島ぐるり旅日記

あなたの楽しい旅の思い出を、読者のみなさんにお伝えください!

【投稿内容】

道の駅巡りや名所巡りの観光の思い出をはじめ、キャンプ場でのアウトドア体験、趣味や遊びに利用した話などをお書きください。宿泊の長短は問いません。

【旅のデータをお書きください】

レポートする旅で走行した距離、使用したガソリン量、旅費（食費、入浴料、お土産代のほか、何でもわかる範囲で）などのデータを箇条書きで、また簡単なコースマップを添えてください。あなたのお薦めのコースを読んで旅に出る読者の参考になります。

【写真(※)】

投稿には旅のスナップ写真数点と写真説明を同封してください。写真は返却いたしませんのでご了承ください。

【採用記念品】

採用した方へは、5000円分の図書カードをお送りいたします。

使ってわかった愛車のすべて

キャンピングカーオーナーレポート

あなたの愛車の気に入っている部分や気になるところを教えてください!

【投稿内容】

今お使いのキャンピングカーを購入した理由、購入時に比較検討した他モデル、ショップでのやり取りから、実際に使ってみての使い勝手（キッチン、ベッド、収納、その他装備、走りのフィーリング）や、気に入っているところや不満に思っていること、DIYしたレポートなどをお書きください。

【愛車のデータをお書きください】

車両名/購入年月/新車or中古車/車両データ（エンジン形式・トランスミッション・ベース車）/燃費（高速道路・一般路）/総走行距離/家族構成/キャンプ歴/趣味

【写真(※)】

投稿には愛車の写真数点（外観写真や車内の装備写真、オーナー家族のスナップなど）と写真説明を同封してください。写真は返却いたしませんのでご了承ください。

【採用記念品】

採用した方へは、3000円分以上の図書カード（写真付きで1ページ以上掲載した場合）、オートキャンパーオリジナルグッズをお送りいたします。

☆各コーナーとも住所、氏名、年齢、職業、電話番号、Eメールアドレスを必ずお書きください。

編集の都合上、主旨を損なわない範囲で投稿いただいた原稿の一部を修正、または割愛させていただく場合があります。

匿名、ペンネームを希望される方は、その旨をお書きください。

また、投稿いただいた原稿と写真は、オートキャンパーのホームページ(www.autocamper.jp)などに転載することがあります。あらかじめご了承ください。

投稿先

〒104-8488 東京都中央区八丁堀4-5-9
八重洲出版 オートキャンパー編集部 各係

<Eメール>

ac@yaesu-net.co.jp

<投稿フォームで簡単に投稿できます>

公式ホームページからの
投稿がオススメ!

www.autocamper.jp

個人情報の
取り扱いについて

投稿で編集部が得た読者のみなさまの個人情報は、誌面充実のための参考データ作成、本誌企画にご協力いただく際や、当社主催のイベントのご案内にも利用することがあります。ご本人の許可なくそれ以外の目的には利用しません。また投稿データは厳重に編集部で管理し、使用後は破棄します。



気づけば8月、1年早いもんですね。しかしこの暑さはどうしたものでしょうか。屋外で取材していると、衣類はすぐびしょり。とはいえ、水分の摂取量を制限すると死にかなないので、どんどん飲むとどんどん汗をかく…その繰り返しでぐったりです。体を涼しく保つ塗り薬やスプレーも試しましたが、持続力はいまいち…。みなさんおススメの冷感グッズってありませんか？ (品田)



7月上旬、梅雨開けもしていないのに連日の真夏日に負け、宿も決めずに海に逃避行。朝7時には下田のホームビーチに到着。ガラガラ太陽の下で、なぜか缶ビールが開いていた。で、海水までもとても温かい。帰りがけに知り合いの魚屋さんに地魚の刺し盛りを頼んだら「海が暑くて魚捕れないのよ」と、作ってくれなかった。この主人、気に入った魚がないとダメなのよね。では、次回。(AR!)



今月号の特別付録、「ACオリジナルスマホレンズ」はいかがでしたか？ ワイドとマクロのどちらかのレンズを装着して撮影したものを、本誌ツイッターにアップしてください(詳細はp.31)。テーマは自由です。旅先の景色や草花、キャンプの様子、ペットの写真など、みなさんのベストショットをお待ちしています。次号(10月号)の特別付録は「ACオリジナル防水ポーチ」です！ (小口)

Break Camp

EDITOR'S ROOM

AC 2017.09
September

編集後記



紹介したいことの尽きない島根の旅。誌面に載っていないところだけでなく、載っているところに関しても、こぼれてしまった要素があります。例えばp.32で飾りとして載せた藍染めの布。出雲民藝館の収蔵品なのですが、島根において木綿は、松江藩の時代には財政を支えていたほど重要なもので、歴史のある手仕事なのだそうです。ちなみに同館の床に使われているのも、あの来待石です。(ヒタチ)



関東も梅雨入りというニュースが流れ、今年もじめじめがやってきたなと思っていたら、思いのほか雨が降らず晴れ続き。でもそんなときに限ってロケ日に雨は降るものです…。向かった先は千葉県、徐々に雨は強くなっていき、しまいにはまるで台風のような。靴もびしゃびしゃに濡れて気持ち悪い…。しかし、翌日は気温も上がり真夏のような天気。おかげで濡れた靴は乾きました。(芦田)



今月号の別冊付録、キャンピングトレーラー読本はご覧いただけましたか？ トピックス1で紹介しているケイワークスの「トレイルワークス520」は久しぶりに登場した国産キャンピングトレーラーです。見た目はアメリカな仕上がりですが、車内は国産車らしく、日本での使い勝手を考慮した装備品や機構が満載です。今後はラインナップを増やしていくそうなので、期待が高まりますね。(久門)



老眼ではないが、ドライアイに疲れ目はいつものこと。目薬は必ず持ち歩いている。そんなときに、メグスリノキ企画が持ち上がる。いずれくる老眼に備えるためにも、タマと同様1kgのメグスリノキを購入。さっそく飲んでみるが、目のほうの実感はまだない。それよりもむくみにくくなったような気がする！ ウッドのさわやかなお茶は冷やしてもおいしい。ドライアイの改善にも期待。(志麻)

□個人情報の取り扱いについて

「プレゼント」や「くすり旅日記」、「オーナーレポート」、「ダイネットルーム」などの各コーナーで応募・投稿・回答いただいた際に編集部が得た個人情報は、賞品・投稿謝礼の発送のほか、誌面充実のための参考データの作成、本誌企画にご協力いただくときのご連絡、弊社主催のイベントのご案内にも使用いたします。事前に当人の許可なく、それ以外の目的には利用しません。また、応募・投稿いただいたハガキ、Eメール、写真等は適切に管理し、使用後は廃棄します。

□定期購読のご案内

- 1年：8400円(12冊)、6ヵ月：4200円(6冊)のどちらかをお選びください。送料無料でお届けいたします。定期購読の場合は、途中で特別定価の号があっても、購読料は変わりません。
- 定期購読はFujisan.co.jpとのお契約になります。お申し込みはFujisan.co.jp記載の利用規約に準じます。

○お申し込み方法

- 1.お電話から ☎0120-223-223 (年中無休24時間)
- 2.携帯電話・スマートフォンから
右のQRコードにアクセスしてください。
- 3.パソコンから [オートキャンパー 次号予約](#) [検索](#)



※なお、定期購読はメール便でお送りいたしますが、配達地域や諸事情により、お手元に届くのが発売日より若干遅れる場合があります。あらかじめご了承ください。

★本誌広告のお問い合わせは
本社広告部 ☎03-3552-7670
近藤涼子までどうぞ
Eメール：r.kondo@yaesu-net.co.jp

定期購読のお問い合わせ先

富士山マガジンサービス カスタマーサポート
cs@fujisan.co.jp (メール24時間受付)
☎0570-200-223 (ナビダイヤル/平日10:00~17:00)

Thanks For Readers PRESENT

読者プレゼント

クイズ&アンケートに答えて当てよう!

島根で訪れた道の駅の名前は?

道の駅 ○○○○○○

アンケートにお答えいただき、奮ってご応募ください!

PRESENT 2 3人

SHE&YOU DESIGN 携帯用ハチ用エアゾール

キャンプやバーベキューなどのアウトドアシーンで突然ハチに襲われた際に役立つ護身用携帯エアゾールを3人にプレゼント。約10秒噴射すれば、速効性の高いプラレトリンによりハチをノックアウト。広角に噴射するため広範囲をカバーできる特徴も。安全性の高いピレスロイド系薬剤を使用しているので人体にも安心。○内容量: 100mL/実勢価格: 1080円
問住化エンバイロメンタルサイエンス
www.rakuten.co.jp/sumika-env-sci



PRESENT 4 5組10人

Oiso Prince Hotel 大磯ロングビーチ ペア招待券

神奈川県中郡大磯町にある相模湾が一望できるシーサイドリゾートプール「大磯ロングビーチ」のペア招待券を5組・10人にプレゼント。波のプールやウオータースライダーなど、多彩なプールでこの夏の思い出を作ってみては? 利用期限は9月18日(月・祝)。こちらのみ応募締切を8月21日とさせていただきます。



問大磯ロングビーチ
www.princehotels.co.jp/pool/oiso

応募規定

オートキャンパーのHPからも
応募できます!

www.autocamper.jp

締め切り

'17年9月15日

発表は'17年11月号のこのコーナーで行ないます。

■個人情報の取り扱いについては、p.174をご覧ください。



PRESENT 1 1人 MGR Customs デリカD:5用 ベッドキット

ハイエースやNV350キャラバン、さらにエスクァイアやノア、ヴォクシーなどのミニバンのベッドキットを製作するMGRカスタムのアイテムを1人にプレゼント。適応車種はデリカD:5、カラーはブラック。車体に穴開け・加工なしで簡単に組み立てができるので、取り付け後すぐに車中泊ができる優れたもの。○サイズ: 全長1920×全幅1420mm/価格: 6万3000円(税別)
問MGRカスタム www.mgrcustoms.com

PRESENT 3 1人 Aichi-Hochoki シリコン製防音防水耳栓 「インスタパティ」

やわらかいシリコン素材で、丸めるだけで自分の耳の輪郭に合わせて形を変えられるお手軽耳栓を1人にプレゼント。耳にぴったりフィットし、まわりの音を遮音する。水洗いができるので、繰り返し使用が可能。車中泊時や、海やプールでの使用に最適。耳栓を使用して痛みが出てしまう人、すぐに耳から外れてしまう人に特にオススメ。○重量: 4g(片耳1個)/価格: 864円
問あいち補聴器センター
www.aichi-hochoki.co.jp



PRESENT 5 1人 ADACHI MUSEUM OF ART オリジナル 一筆箋セット

島根県の旅で訪れた足立美術館のオリジナル一筆箋(横書き)をセットにして1人にプレゼント。デザインは「夏の枯山水庭」と「秋の枯山水庭」の2種類。季節のあいさつやちょっとした伝言などに便利なアイテム。○内容量: 40枚/サイズ: 19×8cm/価格: 570円
問足立美術館 www.adachi-museum.or.jp



2017年7月号 プレゼント 当選者発表

SOTO スライド式組立スモーカー たくみ香房 ST-129・茨城県 伊沢 剛/
CAPTAIN STAG カマドスマートグリル B 6型・広島県 菊波千恵/PICA
キャンプスタートパック 無料招待券・神奈川県 小高英明/Simon PETA
CLEAN (ペタクリーン)・岐阜県 野村一好ほか/HANDS-AID Crabby
Wallet (クラブビューレット)・鹿児島県 麻生昇扶ほか(敬称略)

MGR Customs エブリイ ワゴン ベッドキット

価格：5万4800円
問MGRカスタム
☎027-289-8164



穴開け加工なしで、工具も不要。だれでも簡単に組み立てられる

ハイエースやミニバンなどのベッドキットを販売するMGRカスタムから、軽自動車のエブリイワゴン用ベッドキットが新登場。ベッドサイズは1840×1270mmで、マット厚は40mm。車体への穴開け加工をせずに、平らで寝心地のいいベッドが組み立てられる。

ベッドマットの一部を外せば、3人乗りにも4人乗りにも簡単に組み替えられ、今ある愛車が軽キャンパーへ大変身。ベッドを設置したままでも、前席のリクライニングやスライドもできる。床から26cmの高さに設置するので、床下到手荷物などの収納も可能だ。

マットはブラック、ダークグレー、ベージュ、アイボリーの4色をラインナップする。

エムパワード アウトドア2.0/ キャンドル

価格：3400円/1500円
(※いずれも税別)

問エム・シー・エム・ジャパン ☎03-5215-2050



空気で膨らむ、折りたたみソーラーランタン

小型で軽量、ソーラー充電式のLEDランタンのエムパワードシリーズに新作が登場。

1つ目は「アウトドア2.0」。白色LEDを10個使用し、最大65ルーメン、最長18時間連続点灯し、残量はLED3段階で表示する。充電時間は約7時間。弱点灯・中点灯・強点灯・点滅の4モード点灯。

2つ目は辺りを優しくともす「キャンドル」。ろうそくのような揺らぎ点灯のほか、弱点灯・点灯の3モード選択可能。充電時間は約8時間で最長12時間点灯する。

●アウトドア2.0 サイズ：直径12.7×高さ10.8cm（折りたたみ時2.5cm）重量：約125g ●キャンドル サイズ：直径10.2×高さ10.2cm（折りたたみ時3.2cm）重量：約63g



LION アボット ライリー

実勢価格：3万円前後
問ライオン事務器 ☎0120-074416



手のひらサイズの見守りカメラで車内の愛犬をチェック

入浴施設やレストランなど、旅先にはどうしても愛犬をいっしょに連れていけない場所がある。これはそうした場面で役立つ、手のひらサイズに収まるカメラ付きロボットで、自由自在に移動しながら室内を監視する。赤外線LEDセンサーが搭載されているため、夜間監視にも対応している。車内だけでなく、自宅でも使用できる。

アボット ライリーを設置する場所にWi-Fi環境が整っていれば、遠く離れた場所からでもカメラで様子を見ることができ、カメラは上下120度に首振りするので、さまざまな角度をモニタリング可能だ。

侵入者（モーション）感知機能も付いており、録画も可能。操作して充電ステーションの近くまでロボットを移動させると自動的に充電台が適切な位置まで回転し、ドッキングし充電を開始。

オプションでシリコンベルトを交換することも可能。標準色はグレーで、ブルー・グリーン・オレンジ・レッドの4色も用意される。

NEW GOODS REVIEW

新・製・品・紹・介



NJY バッテリーセパレーター (13V並列タイプ)

価格：2万1000円（税別）

問ニュージャパンヨット ☎0548-54-0221

簡単配線で電気が苦手でもDIYできる

このバッテリーセパレーターはメインバッテリーが13.0Vに達すると、自動的にサブバッテリーが並列に接続され、メインとサブバッテリーの両方に同時に充電する。接続方法も簡単で、メインバッテリーとサブバッテリーのそれぞれの+端子とアースを取るだけの簡単配線。並列になる電圧が13.0Vと低く設定され、オルタネーターの充電電圧が比較的低めのエンジンに適している。コンパクトなので、設置場所にも困らない。

●サイズ：89×60×35mm 重量：250g 最大電流：70A バッテリー容量：300Ahまで

Lanps

軽トラ荷台取り付け型ユーティリティボックス

価格：35万円（税別） 問Lanps ☎0577-62-8556

アイデア次第で キャンピングカーに!?

軽トラックの荷台に取り付けるユーティリティボックスで、3方向すべてのドアを跳ね上げることができる。ガスタンパーの力で開いた状態がキープされるので、その部分が屋根にもなる。

お店のPRカーや、朝市などに店出するための移動販売車として使うことを想定して作られているが、アイデア次第ではキャンプに活躍するクルマになるかも。

組み立てにはネジを使い、取り外しも比較的簡単にできる。フレームを利用して、棚やライト、フックなどを取り付けて趣味のグッズを載せるクルマにもできそう。





CAPTAIN STAG ツインライト LEDランタン (スタンドグラス風シート付)

価格：1万円(税別) ①キャプテンスタッグ ☎0256-35-3117

1台で5通りの使い方ができる

最大172ルーメンから最小11ルーメンまで調光できる便利なLEDランタンだが、このランタンにはいろいろな秘密がある。まず、スタンドグラスのように見えるが、実際にはガラスの中にスタンドグラス風のシートを入れている。そのため、光量が欲しいときは取り外し、雰囲気を出したいときにはシートを入れる…、という使い方ができる。また、傘の部分にもLEDライトがあるので、車中やテントなどでは傘だけを外して照明として使える。最大光量は73ルーメン、最小光量は11ルーメンで、優しい光だ。また傘を外した状態でも本体は使えて、虫などが入らないようにカバーも付いてくる。この状態でもスタンドグラス風シートを入れることもできるのだ。

本体は単1電池が3個で約100～500時間使えて、傘部分は単3電池3個使用で72～300時間ほど連続使用できる。

●サイズ：約165×165×330mm(ハンドル含まず) 重量：約770g(電池含まず) 本体カラー：ブラック、レッド



バランスボディ研究所 スナテックス® レジャーマット

価格：2人用6458円
①バランスボディ研究所
☎045-988-5151

海水浴やキャンプ時に砂まみれにならないレジャーマット

キャンプや海水浴でレジャーシートを敷いても、どうしても舞い込んでくる砂。体や荷物が砂まみれになって不快な思いをする。しかし、そんな悩みを解決するのが特許取得のスナテックス®レジャーマットだ。

スナテックス®はもともと軍用開発された素材で、ヘリコプターが巻き起こす砂嵐にへきえきした米軍が、開発を要請したことがきっかけ。特許を取得した特殊な2層織り構造で、砂の動きを一方通行に制御する。そのため、上に載ってきた砂は下に抜け落ち、下からの砂は上部に通さない。2人用のほかに4人用(8618円)と5人用(1万584円)も用意する。ほかにもレジャーバッグ(4298円～)やビーチチェア(5378円)などをラインナップする。

●2人用 サイズ：100×200cm 重量：1.5kg 4人用 サイズ：155×200cm 重量：2.2kg 5人用 サイズ：200×200cm 重量：2.7kg

AC AUTO AMPER オートキャンパー

もっと身近に、もっと便利に使える

ルーフテントで CAMP & 車上泊

コロンブス・ヴァリアント／ファミリーサイズ

価格：42万5000円（税別）

☎ジファージャパン ☎03-6276-2602

●ファミリーサイズは幅160×長さ210cm。テント内は一番高いところで160cmあるので、中で立って着替えることもできる。居住性抜群だ



●ウッドデッキは斜面に張り出しているの、下から見るとツリーハウスのよう



●トレーラーハウス・デッキのすぐ目の前にルーフテントが設置されている



クルマに載せれば、いつでもどこでも車上泊OK



エアトッ

カップル／37万5000円

ミディアム／41万円

※すべて税別

☎ジファージャパン ☎03-6276-2602

ルーフテントは、クルマのルーフキャリアに固定するだけで装着OK。だから軽自動車から1ボックスまでほとんどのクルマに取り付けることができる。居住性はバンコンのポップアップルーフに負けない。

今回紹介した「コロンブス」のほかにもいろいろなバリエーションがあって、写真上の「エアトッ」はルーフが平行に上がるタイプ。テントがサイドに展開される「オーバーキャン」などもある。



キャンプ場に登場!

キャンピカ明野ふれあいの里

山梨県北杜市明野町浅尾5260-5

☎0551-25-4451

料金：林間トレイルサイト1800円～、電源付きテントサイト2600円～、アウトドアキッチンサイト3900円～、トレーラーハウス5000円～（料金は季節・利用人数によって異なる）

ルーフテントにお泊り体験

テントキャンプだと撤収が面倒、かといってキャンピングカーを買うほどの予算はない…。そんな人に、テント以上、キャンピングカー未満のルーフテントはぴったりだ。車中泊ならぬ「車上泊」が楽しめ、しかもテント内は全面に専用マットが敷いてあって快適。

そんなルーフテントをクルマの上ではなく、キャンプ場で採用したというニュースを聞き、山梨県の「キャンピカ明野ふれあいの里」にやってきた。場内にはテントサイトのほかにコテージやトレーラーハウスが点在している。そのトレーラーハウスの1棟にルーフテン

トが使われていた。

トレーラーハウス・DUOはカップルでの使用に特化した宿泊施設。そのサイト内のウッドデッキ上にルーフテントを設置している。当初は常設テントを探していたが、ルーフテントの存在を知り採用。

コロンブスを選んだのは室内高があるからだという。しかも一番大きなファミリーサイズ。DUOは基本的には2人使用だが、子供2人ならば追加で利用可能だ。ルーフテント側面のスクリーンを開け、ツリーハウスのような高台からフィールドを見下ろすと、車上とはまた違う風景が楽しめた。



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.



読
本
。

ト
レ
ー
ラ
ー

キ
ャ
ン
ピ
ン
グ



CONTENTS

キャンピングトレーラーの旅	p.04
キャンピングトレーラー Topics	p.10
①純国産の最新モデル登場!	
ケイワークス TRAIL WORKS 520SL	
②自由自在の天才卵?	p.13
クロコアートファクトリー ルーメット	
③タイニーハウスがやってきた	p.14
Happier Camper HC1 CLASSIC	
④キャンピングカーの快適性向上	p.30
オンリースタイル リチウムイオンバッテリーコアレックス 6.5	
⑤ヒッチやカーゴトレーラーの老舗	p.31
ニュー・オー・イーエム・サブライ	
2017 年 最新キャンピングトレーラーアルバム	p.18
ヘッド車選びの勘所	p.34
アメリカン&ヨーロッパ 製造国でどう違う!?	p.36
エアストリームを扱う猛者たち!	p.40
キャンピングトレーラーも泊まれるオートキャンプ場	p.42
今さら聞けない!? Q&A 集	p.44



キャンピングトレーラーで行く！

三浦半島旅行記



キャンピングトレーラーで旅に出ようと思い立ち、旅の相棒「エメロード330」とともに三浦半島を目指す。
道幅は大丈夫か…、トレーラーを止めることができる駐車場はあるか…といった不安もあったが、
そこは行き当たりばったりということで！ 青空の下、目的地に向けてクルマを走らせた。

TEXT：鈴木康文 PHOTO：永田正男 取材協力：インディアナ・RV／長井海の手公園ソレイユの丘オートキャンプ場



三笠公園 ← 観音埼灯台 ← 城ヶ島公園 ← 京急油壺マリンパーク ← ソレイユの丘オートキャンプ場 ← 江ノ島

現在、トレーラーの人気はけん引免許が必要なサイズにほぼ移行しているのは知っている。ただ、重量がわずかに500kgに満たない軽量タイプを、1.5ℓのファミリーカーでけん引して旅をしていると、どうしてもその絶妙な小ささが大事なものを実感。そこへ充実装備でトイレも完備した、しかも徹底的に縦横寸法を切り詰め日本仕様にしたモデルが登場してきたとなると、やはり気になってしょうがない。そこで思いついたのが「けん引したまま観光地を巡ってみたらどうなるか？」である。想像してみると、走行は街の中心でも大丈夫、狭い道や住宅街の通過もほぼ大丈夫だろう。

ただ、乗用車1台のサイズでしか規格されていない、日本の駐車場の問題は解決できるのかとか、方向転換を余儀なくされた際はどうするかは心配だった。確かにこの心配事は、都市部観光地へ進入した場合の話であって、その前に近隣キャンプ場に切り離して置いておけば解決できてしまう。

あえてむちゃと思える設定にチャレンジしてみたが、結論からいえば「行ける！」である。全長が5mであることが、これほどまでに効果があるとは、さすがに想像できなかったほどだ。

三浦半島ドライブルート



旅の相棒はコチラ！



●フル装備でも軽量であり、絶対的な容積はないが、家族使用でも十分な広さと就寝スペース。月極駐車場でも問題ないサイズであることが魅力的なのだ

トリガノ(フランス) **エメロード330**
Vエディションプレミアム

価格：268万円～（税別） ⑩インディアナ・RV ☎0467-70-2729

就寝人数 **4** 人 | けん引免許 **不要** | ナンバー **白8**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：5000×2100×2580mm 車両重量：680kg

ブレーキ形式:慣性 タイヤサイズ:185/70R14

▼ 主要裝備

標準装備：シンク／温水シャワー／シャワールーム／カセットトイレ／リヤ2段ベッド
／25ℓ給水タンク／床下排水タンク／2口カセットコンロ／3ウェイ90ℓ冷蔵庫／FF
ヒーターほか

途中立ち寄った場所でも…



●ちょっと見たい施設があったが、道は細いし着いた先が混雑していそう。むちゃをすれば行けそうだが断念



●バス転回場所があるところでは、その先は間違いなく狭いので早めにあきらめると、面倒を避けられるはず



最初の目的地である江ノ島を目指すも
駐車場に止められず断念…



●車高で引っかかることもない大型車も止められる駐車場で、普通車2台分料金では？と聞いたが、けん引車はダメとの回答…残念

正直、観光地の観光客用駐車場の条件はトレーラーけん引にとって過酷。規定や料金より先に、高さ制限で入場が根本的にできないことも多いのだから。実際駐車場前の多少開けたところで、連結し曲がったままの状態何度でも切り返し脱出することもやらねばならなかった。

ただ、けん引車はバックモニターが連結部を映し出し、それとは別にトレーラー後方が見られるモニターも付いていたおかげで、誘導してくれる人がいなくても全長の短さから対処できたのは驚き。この挙動は相当慣れないと制御できないので、安全な場所で練習しておく必要がある。



三浦半島唯一のオートキャンプ場 ソレイユの丘でゆったりとした時間を過ごす



●キャンプ場のサイトは、クルマが出入りしやすいよう整備されていることがほとんどで、トレーラーでも手押しでどうにでもなる



③



②



①

①全長が短いトレーラーでは、サイト前の道幅が少なくても、直角に曲げて押し込むのが簡単 ②曲がったまま連結を外し、後は手で位置や向きを変える ③位置が決まったらしっかりジャッキで固定



大人2人でも ゆったり くつろげる!

●トレーラーのレイアウト的には、2人で使うなら写真のダイネットは常設ベッド状態にし、小ダイネットを利用するのもいいだろう

ひととおり観光地を巡り、道幅狭く1車線しかない交通量の多い路地裏で、連結を外して手押しで方向転換するという、小型トレーラーでなければできない作業を経験した後、キャンプサイトへ到着したときは心休まったのは確かに本音ではある。

ただいつもの連結解除や設置作業を落ち着いて行なってみると、エメロード330の便利さがことのほか体感できた。何しろカプラー重量が軽く、手でヒョイッと前部を持ち上げられるのだ。カプラーを外し、その部分を持って引っ張るのもお手の物。方向転換も簡単だし、段差もちょっと勢いを付けるだけでクリア。いや、ほんとうに便利だ。

くつろいでわかったのは、シート座面の高さが欧州的なことだ。

長井海の手公園
ソレイユの丘オートキャンプ場

☎神奈川県横須賀市長井4丁目地内
☎046-857-2500



利用料金：オートサイト5500円～
(サイト、季節で金額は異なる)
チェックイン・アウト：11時～
17時・8時～10時 (バンガロー、
手ぶらでキャンプは13時～17時
までにチェックイン)
www.seibu-la.co.jp/soleil/camp



●4月にオープンしたばかりのキャンプ場で、レストランや入浴施設も併設。オートキャンプだけでなく、フリーサイトも用意され都心からも近くて便利だ

車内装備も充実しているから便利！



①ベッドは118×207cm、2段ベッドは上段57cm、下段70cm幅でヘッドクリアランスは上86cm下50cm ②このボディサイズで、トイレ&シャワールームを完備しているのが、どこでもキャンプできる圧倒的な利便性 ③70ℓとタップリサイズの冷蔵庫、ガス供給機の横にカセット缶のホルダー穴が用意されているのが心憎い仕様といえる

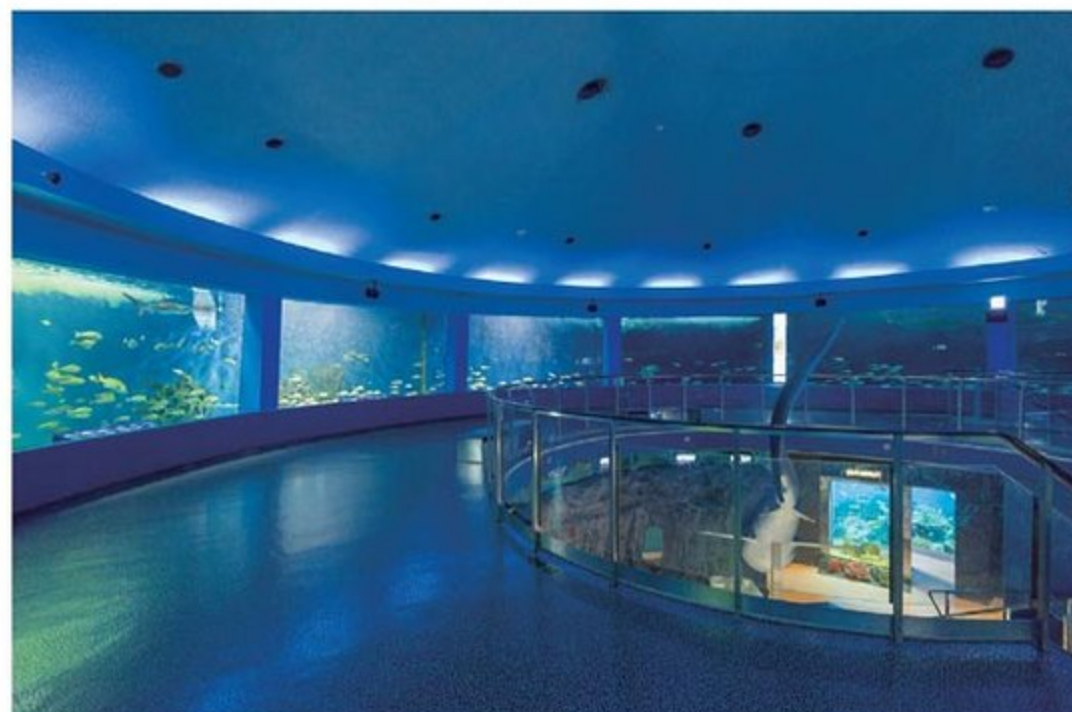


大人でも楽しめるマリンパークを訪問



●ペットOKのマリンパークでは、ワンちゃん大好きなジャンボが朝から豪快に演技練習中。イルカって見るだけでも楽しい

道中立ち寄った京急油壺マリンパークは、イルカやアシカショー、人気のコツメカワウソを見ることができて、これは子供だけでなく大人も楽しめるなど実感。個人的には水族館のメガマウスシャークの剥製や、ダイオウイカの展示に特に興味を引かれた。



京急油壺マリンパーク

神奈川県三浦市
三崎町小網代1082
☎046-880-0152
www.aburatsubo.co.jp

●展示物の多さやショーを考えると、朝一番で入場するのがベストと思われる

今話題の
キャベツウニも！

●猛暑が続くなか、ヒンヤリとした館内で涼しげに泳ぐ水生動物を観察するのは楽しい

●磯焼け対策の決定打、ウニのキャベツ養殖。これで貝類のエサになる海藻類を復活させ、ウニも養殖して出荷しようというものだ





城ヶ島公園からの 景色は絶景

連結した状態でも、普通車料金150円で通行できる城ヶ島大橋を渡っての観光がスタート。まずは第4駐車場に入場して港探索。ここは大型車が止められ、ゲートも連結したままで大丈夫だった。ここを出るときにワンデーパスを選択し、450円を支払い城ヶ島公園駐車場へ移動。2台分を使い止めさせていただくことができた。

場内には展望台やピクニック施設があり、海岸まで下りられる道も付けられている。城ヶ島観光は徒歩2～3時間で1周でき、スタンプラリーも行なわれ、町の暮らしや奇岩や絶景を堪能することができる。



●公園は入場無料。利用時間は4～9月は8～19時、10～3月は8～17時。園内歩道の途中にはトイレも用意され、親子連れで1日楽しめる



●角川書店創設者角川源義が、城ヶ島より望む大島への願望をうたった石碑が立っている。帆をはらんだ舟が追い風で大島に向かう情景



観音埼灯台を 目指して散策

日本最初の洋式灯台として建てられたのが観音埼灯台。江戸幕府はアメリカ、イギリス、フランス、オランダの4カ国と結んだ江戸条約で、航行安全のための灯台を建てる約束をした。そのため、横須賀製鉄所建設のために来日していた、フランス人技師フランソワ・レオンス・ヴェルニーに建設依頼。ヴェルニーは製鉄所建設課長のルイ・フェリックス・フロランにその仕事を行なわせ、明治2年1月1日に初めて点灯した。

大正11年に地震で亀裂ができ、同12年2代目再建するも、わずか6カ月弱で関東大震災によって崩れ落ち、大正14年に再建され現在は3代目。



●三浦半島最東端の観音埼は東京湾を一望できる防衛の拠点、この砲台には明治17年に24cm 2門が海に向かい、地下は砲弾庫となっていた



●フィリピン海プレートの動きでドカンドカンと本州にぶち当たった海底火山、その影響で強烈に褶曲（しゅうきよく）し隆起したさまを目の当たりにできる



旅の終着地点は横須賀！ 三笠公園で 戦艦「三笠」がお出迎え

横須賀といえば近代日本を支えた軍港の街。そのシンボルが日露戦争連合艦隊旗艦の三笠であることは間違いない。明治35年にイギリスで作られた戦艦だが、どことなく帆船時代の木造戦艦の趣を残しているのが感じられる。イギリスのヴィクトリー、アメリカのコンスティテューションと併せ、自国独立を守った重要な海戦の歴史的経緯から世界の三大記念艦といわれている。

記念館脇からは沖にある猿島へ渡ることもできるし、有名などぶ板通りなど市内散策も楽しめる。それが可能になったのは、近隣のうみかぜ公園が大型車も入場ができる駐車場となっていたから。米軍施設開放日などに合わせて行っても楽しめる。

記念撮影もバッチリ！



●30cm砲は有効だったかもしれないが、はたしてマストは何のためにあったのだろう。まさか出力を得られないときに帆を張ったってことは…



①やっぱり、皇居に向かった16紋菊からの姿が一番カッコいい。隠れているけど、バウバスターミみたいな構造になっているんだよね、ほんとは ②東郷平八郎といえば日露戦争時の連合艦隊司令長官、元帥海軍大将。艦長として乗艦していたわけではないけれどね



売店では三笠オリジナルグッズも販売



●横にある売店では、入館チケットやプラモデル、ダイキャストモデル、英語の解説本、歴代日本の軍艦資料などが置かれ販売されている

確かな技術力でユーザーの声に答えるインディアナ・RV

☎神奈川県綾瀬市大上1-5-28
☎0467-70-2729
営業時間：10時～18時30分
定休日：毎週火曜・水曜
www.indiana-rv.net

●神奈川県綾瀬市に展示場を構え、キャンピングトレーラーをメインに取り扱うほか、同社オリジナルの人気モデル「インディ」シリーズも販売している



装備の使い方は DVDで説明しています！

●インディアナ・RVでは、発売しているモデルごとにその特徴と使い方などを収めた、ホットな内容のDVDを制作している。興味が湧くはずだ



キャンプにクルマ旅に、遊びに!

マルチユースの国産キャンピングトレーラー誕生

①ケイワークス ☎0120-223-448 www.kworks-aurora.com

TEXT: 伴 隆之 PHOTO: 中里慎一郎

K WORKS TRAIL

WORKS 520SL

就寝人数 **6** 人けん引免許 **必要**

登録ナンバー

8°

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高: 5310×2110×2520mm

車両重量: 1030kg

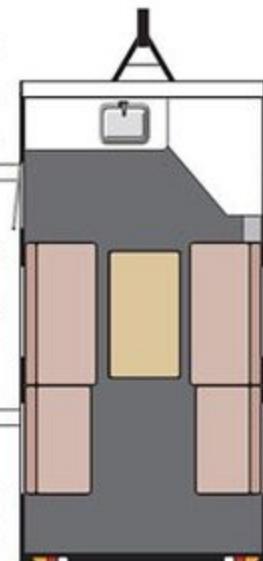
価格: 358万円～(税別)

▼ | 標準装備

シンク/19ℓ給排水タンク/電子レンジ/ベンチレーター/サブバッテリー/走行充電システム/外部AC電源入力/マルチルーム/LED照明/跳ね上げ格納式上下段ベッドほか

▼ | オプション

エアコン/FFヒーター/テレビ/1500Wインバーター/ソーラーパネルほか



●キッチン横のマルチルームは着替えはもちろん、カセットトイレをセットすることも可能。壁面にはベルトが付き、荷物の固定もできて便利



●ダイネット部分は2段ベッド下段と合わせると、2250×2000mmものサイズに。上段ベッドは1000×2000mmのサイズ。ダイネットは下段のマットと合わせコの字型でくつろげる。上段ベッドがあってもクリアランスは十分だ

国 産キャンピングトレーラーでは久しくなかったニユーモデルが誕生! 製作を手がけたケイワークスは多彩なパンコンの製作を手がける傍ら、北米のキャンピングカービルダーのトレーラー販売も行なっている。そのような経緯もあり、トレイルワークス520SLは北米製トレーラー特有のクラシックな雰囲気、国産車ならではの使い勝手を兼ね備えた、ハイブリッドな1台だ。

まず、エクステリアを見ると、ジェイコやリバーサイドRVのような平面構成のデザイン。ドイツのALKO社に特注したシ



●ダイネットは広々。左ソファ下はタイヤハウスと収納庫になっている。右ソファ下にはサブバッテリーをはじめ、オプションのインバーターといった電装品がすっきりと収まっている



●家庭用エアコンはオプション設定。キッチンには49ℓの横開き式冷蔵庫とカバー付きのシンク、19ℓ給排水タンクが標準装備。食器などを入れるのに最適な収納棚やシューズボックス、電子レンジ、集中スイッチなどもきれいに収まっている



●2段ベッドは跳ね上げて収納できるのがポイント。フロアが広々と使え、自転車などの積載も楽々。フロアにベタッと座るのもありで、使い方はまさに自由自在。低床な分、室内高は1970mmと高く、すっきりしたレイアウトもあって開放感抜群



利便性を高める リヤゲート!

●トイホーラーとしての使い勝手を高めるリヤゲート。ゲートはスロープとして使え、1140×1850mmの開口部と合わせ荷物の積み込みも楽

ヤシーを採用し、低重心で走行時の安定感はピカイチ。ボディにはアルミを使用しつつ、欧米のトレーラーには少ない、独自の断熱技術のノウハウを注入。さらなる魅力は、日本には数少ないトイホーラー仕様であること。車両後部に大型のリヤゲートを設けて、バイクや自転車などを簡単に積み込むことができるようになっていく。

車内では横向き2段ベッドとダイネットベッドによって6人の就寝が可能。また、1970mmの室内高に加えて、テーブルやソファなどの家具のサイズ感にも余裕があり、ゆったりくつろげる空間を実現している。

●製作初期段階のトレイルワークス520SL。トレーラーの骨格となるシャシーやフレーム選びにもこだわった



話題のキャンピングトレーラーの仕掛け人に聞く 「TRAIL WORKS 520SL」 開発秘話とこれから

現在、話題沸騰中のトレイルワークス520SL。
製作したケイワークスはなぜ新たな分野での挑戦を決めたのか？
製作秘話と今後の展望などと併せて、黒田功氏に聞いた。



●トレイルワークス520SLのイラスト図案。エアストリームをほうふつとさせるデザインや大型リヤゲートもしっかり記されている

「トレイルワークス520SLがついに誕生しました。感想を教えてください」

よくできました！ ほぼ理想どおりの仕上がりだと思います。構想から1年半、ようやく形になり、とてもうれしいです。

「そもそものコンセプトはどういうものでしょうか？」

まず、日本製のキャンピングトレーラーがここ数年登場していませんでした。そこで日本の道路事情にマッチし、機動性の高いキャンピングトレーラーを作ろうと考えました。欧米の大型モデルは、動かすのもひと苦勞で、おっくうに感じてしまう。そこを自走式と変わらない、軽快に使えるサイズで仕立てたいと思いました。

具体的には車両重量を750kg以下に抑え、けん引免許がなくても引けるサイズであること。さらにトイホーラー仕様で、バイクや自転車、キャンプグッズなど、趣味の道具がたくさん積み込め、旅やキャンプのベース基地としての機能をしっかりと持っていること。そして、最大6人が快適に過ごせるスペースがあり、災害時など万が一の事態にも活用できること。そんな1台を目指しました。

「なぜトレーラーというジャンルに挑戦したのですか？」

ケイワークスのトレーラー部門「トレイルワークス」は、14年よりエアストリームをはじめ、ジェイコやリバーサイドRVなどの車両を販売している。海外のトレーラーのメリットやデメリットは把握しています。

そこで、欧米製のトレーラーのいいところを取り込みつつ、日本らしさを注入した車両を作りたいと思うようになりました。また、長年バンコンの製作を手がけているので、断熱技術のノウハウがあり、家具や装備品などは日本で使いやすいものが調達できるので、いいものができるという確信がありました。

「ゼロからの開発だけに苦労したこと多いのでは？」

苦勞よりも、イチからオリジナルで作れることが逆にメリットになったと思います。例えば外装のデザインであれば、アルミパネルを採用して二次元的な平面構成としながらも、ネオクラシックなたたずまいを表現したルックスに仕上げることでできました。エアストリームなどもそうですが、アルミボディはFRPと異なり紫外線による劣化が少なく、手入れもしやすく

なっています。

内装に関しても、コンロはLPガスではなくカセットガス仕様にしたことで、利便性を向上しています。また、オプションで家庭用エアコンも搭載できます。このエアコンは外部電源以外にも、ヘッド車がアウトランダーPHEVなら、車両と連結することで使用可能な設計です。この組み合わせはいざというときにも有用で、快適な避難場所にもなると思います。

「車両の注目点はどこですか？」

すべてに注目してもらいたいのですが、あえて1つ挙げるとすればALKO社に特注で作ってもらった高性能のシャシーです。これによって低重心化を実現し、他のモデルよりもスネーキング現象の発生が少なく、安心して走行ができます。

ほかにもトイホーラーらしいスロープ（リヤゲート）があることですね。海外では多く見られる機構ですが、日本ではまだ

認知度が低い。今後、こうしたトイホーラーも定着していくといいなと思います。

「今後さらにトレーラーの製作はあるのでしょうか？」

まず、今回の520SLについても車重が1030kgと、コンセプトの車重750kg以下に抑えることができませんでした。極限まで軽量化して届かなかったことに後悔はありませんが、このマルチユーストラベラーである「SL」というグレードを起点とし、今後はガレージカーゴタイプの製作を検討しています。もちろん750kgを切ることが目標ですね。

先日の東京キャンピングカーショー2017では、スロープの機構は必要ないという声もいただきました。そうした意見を聞くと、この520SLだけでもまだまだバリエーションの展開が可能だと思っています。今後は年間10台のリリースを目標に製作を進めたいと考えています。



ケイワークス
黒田 功氏

●バンコンの「オーロラシリーズ」や福祉車両キャンピングカー「Liveシリーズ」など、多彩なラインナップを誇るケイワークスの代表取締役。プライベートでもキャンプやバイク、釣りなどを楽しむ、業界ぎっの趣味人



レイアウト自由自在の天才タマゴ?

クロコアートファクトリー ルーメットシリーズ

問クロコアートファクトリー 神奈川県相模原市緑区根小屋2539-1 ☎042-780-1440 www.crocoart-factory.co.jp

TEXT&PHOTO: 品田直人



■施工事例1 シマヲのキッチンカーを見せてもらう www.shimao.co.jp

東京都墨田区でウェブの製作やブランディング、グラフィックや映像製作、はたまた住居のリノベーションなど、さまざまな事業を展開するシマヲ。

今回、スタッフ全員がやりたい

と思っていたキッチンカー事業を立ち上げた。扱う品物はアイスやドリンクなど。関東中心でイベントに出店しようとした際に、外観のスマートなルーメット以外は考えられなかったという。



●7月に納車されたばかりのキッチンカーは、機材が装着された状態。外観にはブランドロゴがセンスよくあしらわれている。キッチンカー事業部を立ち上げるにあたって「ルーメット以外は考えられませんでした」と同社担当の上島典明さんは語る。扱う製品がアイスやドリンクなので、冷凍庫と冷蔵庫、キッチンが使いやすいようセッティングされている。カウンター用の木製テーブルを自作中だという



●自家製レモンソーダやレモンハイ、スノーアイスなどを取り扱う予定だという。この夏、関東ではルーメットのアイス屋さんを見ることができよう

●ヘッド車もまたカッコいい。1995年型のレンジローバーである。このクルマも含めて、コーディネートする楽しみがあるのだ



■施工事例2 アウラのカフェ仕様ルーメット www.auras.co.jp



を機に「クロス10ダイナー」をオープンさせたという。ルーメットはありとあらゆる使い方が可能なのである。

さまざまなデザイン、イベントの企画などを行なう北海道札幌市のアウラ。同社のオーダーしたルーメットは「クロスホテル札幌」の前庭にカフェの厨房として活躍中。「クロスホテル札幌 (www.crosshotel.com/sapporo)」は今年で開業10周年を迎え、これ

ト ヨタの天才タマゴは…、初代のエステイマだっただろうか。ならばこちらはトレーラーの天才タマゴ、といってもいいんじゃないだろうか。何を隠そう、クロコアートファクトリーのルーメットのことである。

見るからにタマゴっぽいラウンド形状を指しているわけでもない。いや、タマゴのシエル構造は工学的に見ても強度は高いはずだが、機械工学は説明に数ページ必要なのでここでは置いておく。

にしても、キャンピングトレーラーだけでなく、移動式オフ

イスからキッチンカーとしても、内装のレイアウトをここまでオーダーできる設計はルーメットならではの、だ。タマゴのようにラウンドシェイプで愛らしい外観は、率直に言ってオシャレでもある。どんなスタイルでも内外装に破綻がないその点を天才タマゴだといいたいのだ。

ここに紹介するのは、ウェブ製作からブランディングまでを手がける、シマヲという企業のキッチンカー事業部のトレーラーだ。

アイスをはじめとしたスイーツを扱う同社がオーダーしたそれは、そのための機材が占領し

そうなのだが、およそ4畳半の室内に大型の冷凍庫と冷蔵庫を配置しつつも圧迫感はない。レイアウトの妙だろう。同車はオーダーから2カ月という短期間で製作されたとは思えないほど、美しい。

キッチンカーとして、車外のカスタマーに品物を届けるべく車体右側に大きく設けた開口部も、絶妙な高さで大きさを使い勝手もよさそう。ルーメットの懐の深さをかいま見た思いである。これだけの万能パッケージングをまとめ上げる点を見ても、やはり「天才タマゴ」と呼んで異論はないはずだ。



ワクワクを届ける自由空間

自由自在なレイアウトが可能な超軽量キャンパー

西尾張三菱自動車販売 ☎0586-45-2521 www.sun-auto.jp/mb/

TEXT: 伴 隆之 PHOTO: 中里慎一郎



Happier Camper HC1 CLASSIC



就寝人数 **2~5人** | けん引免許 **不要** | 登録ナンバー **8°**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高: 3960×2100×2240mm

車両重量: 499kg

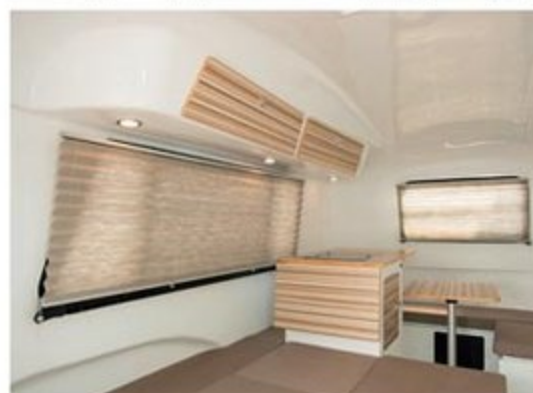
台数限定特価: 280万円〜 (税別)

▼ | 標準装備

12&100Vコンセント/外部AC電源入力/サブバッテリー/調光式LED照明/アウトドアポーチライト/ブラインド×3/13インチホイールムーンキャップほか

▼ | オプション

スモールキッチン/サスペンション付きサイドオーニングほか



● 装備によりプリミティブ・コマーシャル・ベース・クラシックの4グレード展開で、収納庫はすべてに標準装備。写真は最上級のクラシックでLED照明やキッチンなど装備が充実

● 樹脂製のキューブは縦横が500×500mm、高さ500mm (クッション部分は100mm) で500mmの立方体となっている。自在に配置できるのが魅力で、外に出してアウトドアチェアにも使える

H C1はカリフォルニアで誕生したばかりのハッピーキャンパー社が手がけた1台。丸みのあるシルエットは愛らしさがあり、車両側面のフェンダーや7インチの大型テールランプは、古きよきアメリカ車をほうふつとさせる。

ボディはFRP製で、断熱性を高めるため2重構造を採用。ボディは全長が3960mmと短く、取り回しも楽々。重量もわずか499kgなので、けん引免許なしで引くことができる。

個性的なルックスだが一番の特徴はインテリアに採用される「アダプティブコンポーネント」。



●前方のマット下は小物入れがあり、その下には電装品が収まる。エントランスドア内側にはネット収納。キューブ上に設置できる簡易キッチンが跳ね上げ式テーブル付き。こちらにも外に持ち出せばアウトドアキッチンになる



●リヤゲートは1360×1360mmでキューブの出し入れはもちろん、サーフボードなどの長尺物も楽に出し入れできる。車内高は1810mmと高く圧迫感は皆無

●キューブは内部が空洞になっており、収納ボックスとして活用可能。クラシックには31ℓのクーラーボックスにもなる特別なキューブが標準装備。遊び心あるデザインと使い勝手を両立した



外装にも豊富なオプション品を用意

●キューブの追加をはじめ、キッチンやオーニング、冷蔵庫、フットステップなど多彩なオプション品を用意。ユーザーの使い方に合わせて追加できるので安心かつうれしい



特許も取得しているこの構造は、樹脂製のキューブを並べることでレイアウトを自由に変更できる利点を持つ。床部分は凹凸のある3×5マスの正方形で構成され、キューブをはめ込むことでコの字やニの字ソファ、ベッド展開まで行なえる設計だ。

キューブを取り外せばキャンプチェアとしても使え、さらにバイクなどの積載も可能。床には排水溝もあるので車内を丸洗いすることもできる。装備品の違いにより4つのグレードがあり、ノーマルではホワイトのボディカラーも別料金でツートーンに塗装可能。自由な使い方ができるユニークなトレーラーだ。

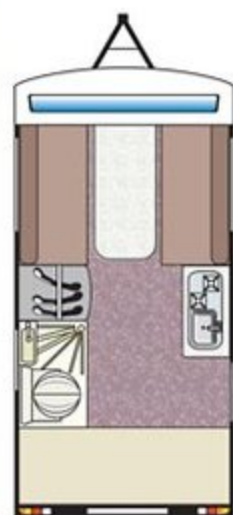
》気になるビルダーの新型車を一挙紹介《

Camping Trailer

NEW MODEL 2017-2018

現在日本で買えるキャンピングトレーラーは70モデルを超える。
そのなかから2017年モデルは30台。近年、けん引免許が必要なモデルの人気の高い。
居住性の高さ、快適性が重視されるということなのだろう。

TEXT：鈴木康文／編集部



アドリアモービル(スロベニア) アヴィバ 360DK

価格：198万円（税別／タイプF） 問デルタリンク ☎086-429-3337

普通免許でけん引できる最大サイズ

車両重量が低く、価格もリーズナブル、けん引車もファミリーカーで十分対応でき、初めてトレーラーを買う人にはもってこいのサイズ。車幅も小さめなので、普通車でけん引でも後方視界がよく運転も容易。それでいて室内容積はたっぷり確保され、前方にダイネットを持ち、ファミリーでの使用でも十分にゆったりとくつろげる。装備もキャンピングカーとしては充実しているので、長くつき合えるモデルといえる。

就寝人数 **4** 人 | けん引免許 **不要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：5530×2090×2580mm
総重量：715kg
ブレーキ：慣性
タイヤサイズ：185 / 65 R14

▼ | 装備

コンロ：標準／2口
冷蔵庫：標準／3ウェイ・80ℓ
電子レンジ：オプション
サブバッテリー：オプション／100Ah
トイレ：標準／カセット
給水タンク：標準／50ℓ
排水タンク：オプション／25ℓ



アドリアモービル(スロベニア) アヴィバ 472PK

価格：279万円（税別） 問デルタリンク ☎086-429-3337

6人就寝が可能な大きなボディサイズが魅力

車両サイズはそこそこあるが、1軸のため取り回しがしやすく運転は比較的容易。常設でダブルベッドと2段ベッドを持っているので、4人家族での使用ではダイネットをベッド展開する必要がなく、使い勝手はすこぶるいい。広めに取りれたトイレ&シャワールームを用意しており、長期滞在で使用しても家同様の快適性が得られる。フロントに位置するベッドはカーテンで仕切れるので、2ルームのような使い方も可能だ。

就寝人数 **6** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：6610×2300×2580mm
総重量：970kg
ブレーキ：慣性
タイヤサイズ：185 R14 C 102

▼ | 装備

コンロ：標準／3口
冷蔵庫：標準／3ウェイ・140ℓ
電子レンジ：オプション
サブバッテリー：オプション／100Ah
トイレ：標準／カセット
給水タンク：標準／50ℓ
排水タンク：オプション／23ℓ





就寝人数 **6** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：7085×2300×2580mm
 総重量：1025kg
 ブレーキ：慣性
 タイヤサイズ：185 R14 C102

▼ | 装備

コンロ：標準／3口
 冷蔵庫：標準／3ウェイ・190ℓ
 電子レンジ：オプション
 サブバッテリー：オプション／100Ah
 トイレ：標準／カセット
 給水タンク：標準／50ℓ
 排水タンク：オプション／25ℓ



●最新のコンロが取り付けられ、ゴトクが家庭用のようになり、調理のしやすさは格別。動線同様に調理スペースもたっぷり

アドリアモービル(スロベニア)

アヴィバ 522PT

価格：298万円（税別） 問デルタリンク ☎086-429-3337

たっぷりの就寝スペースをゆったり配置



常設ダブルベッドと2段ベッドを設置し、動線空間をたっぷり取っているので室内で何人も立ち歩いても支障ないレイアウトになっている。

収納庫の豊富さと収納力の高さも魅力的。さらに各ベッド部はカーテンで仕切れるようになっているので、生活空間に荷物がゴチャゴチャしたり、プライベートのものが見えづらくなることもない。不意にゲストが入室しても安心である。

ダイネットをベッド展開すれば余裕で6人が寝られるので、大家族などで利用するとその真価を発揮する。もちろん4人で利用するのなら、じつに余裕の生活空間である。



就寝人数 **4** 人 + 子供 **1** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：6813×2296×2580mm
 総重量：1073kg
 ブレーキ：慣性
 タイヤサイズ：185 R14 C 102

▼ | 装備

コンロ：標準／2口
 冷蔵庫：標準／3ウェイ・190ℓ
 電子レンジ：オプション
 サブバッテリー：オプション／100Ah
 トイレ：標準／カセット
 給水タンク：標準／50ℓ
 排水タンク：オプション／50ℓ



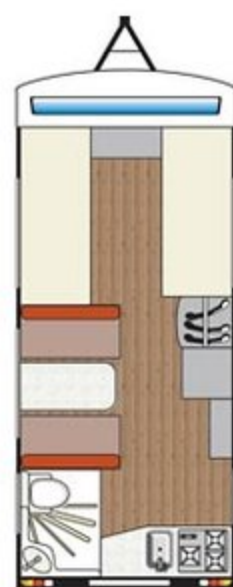
●車両後方のキッチンは小さめだが収納量が多く、ツインベッドの通路部を埋め巨大なクイーンサイズのベッドにアレンジすることも可能

アドリアモービル(スロベニア)

アヴィバ 492LU

価格：288万円（税別） 問デルタリンク ☎086-429-3337

ちょっとおしゃれなツインベッドモデル



ダブルベッドではなくツインベッドを好む傾向が日本人には多いが、そのレイアウトを比較的リーズナブルな価格で実現したモデルがこれ。

装備類は従来どおりのものが多用されシンプルな感じがあるが、色遣いに工夫が凝らされている。シンプルさがよりシャレた感じを醸し出しているのは、おそらくこのモデルがねらったコンセプトだ。

就寝人数で考えればファミリー使用も十分できるのだが、このモデルの場合やはり2人でゆったりと使うのが似合っている。

ヨーロッパのモデルだが、どこかポップなアメリカンスタイルにも見え、50's～60'sのダイナーの雰囲気現代版にアレンジしたようなそう快感がある。

Camping Trailer NEW MODEL 2017-2018



就寝人数 **4** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：7735×2460×2600mm
総重量：1572kg
ブレーキ：慣性
タイヤサイズ：215 R14 C 108

▼ | 装備

コンロ：標準／3口
冷蔵庫：標準／3ウェイ・167ℓ
電子レンジ：オプション
サブバッテリー：オプション／100Ah
トイレ：標準／カセット
給水タンク：標準／50ℓ
排水タンク：オプション／23ℓ



アルコトレーラーコントロールを標準装備



トレーラーをけん引走行しているとき、注意しないといけないのがスネーキング現象という挙動。グニャグニャとへビのように曲がって走行することなのだが、その危険な状態を可能な限り減少させる装置がATC。このモデルは上級車だけあってそれを標準装備としているのが目新しい。

室内装備も最新鋭のものでまとめ上げられ、1軸でフルサイズとも思える余裕の空間容積。新しい時代のトレーラーらしい落ち着きある室内だ。

装備類の仕上げも高級家具の要素が多く取り込まれていて、キッチンまわりのゴージャスさには目を見張るものがある。ツヤのある表面材を多用していて、トレーラーの中であることを忘れるほどだ。



●一体何人座ってくつろげるのか想像できないほど広いラウンジ。もちろんベッドへの展開が可能で、全体としての就寝定員は4人となる



就寝人数 **4** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：6810×2290×2650mm
総重量：1500kg
ブレーキ：慣性
タイヤサイズ：205／70R15

▼ | 装備

コンロ：標準／3口
冷蔵庫：標準
電子レンジ：オプション
サブバッテリー：標準／80Ah×2
トイレ：標準／マリン
給水タンク：標準／42ℓ
排水タンク：オプション



エアストリーム(アメリカ) インターナショナル ヨーロピアン 534

価格：1280万円（税別） 問 エアストリームジャパン ☎048-481-6462

国産乗用車でもけん引可能なシャシーで登場



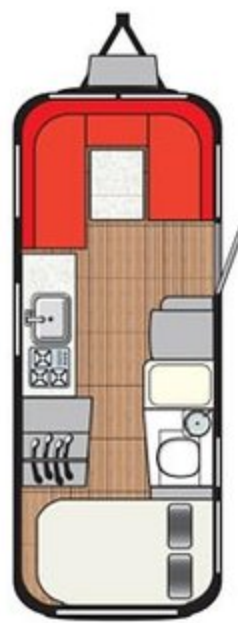
あこがれる人も多い、アメリカントレーラーといえばエアストリームといわれるほど。ただしそのけん引にはやはりしっかりとしたアメリカのフレームのあるヘッド車が必要だった。それを、国産やヨーロッパの乗用車でもけん引できるよう、シャシーをヨーロッパタイプに変更したモデル。

確かにシャシーこそ欧州モデルではあるが、室内はエアストリームらしさ満点で、使う分において欧州っぽさを感じることはまずない。逆に連結作業のしやすさや、けん引車への負担軽減といったメリットのほうが目立つかもしれない。

室内装備類はアメリカンな規格物のためサイズもたっぷり、まさに家庭で使っている道具同様の。



●フロントのU字ラウンジとリヤの常設ダブルベッドが主な生活空間。丸みを帯びたコーナーや壁面は、思っているより開放感につながる



エアストリーム(アメリカ) インターナショナル ヨーロピアン 684

価格：1540万円（税別） 問エアストリームジャパン ☎048-481-6462

慣性ブレーキの欧州シャシーで2軸の余裕

寸法で考えれば、およそ28フィートモデルになるが、アメリカンシャシーのウエイトディストリビューションは必要なく、ブレーキも電気の要らない慣性式のため、けん引車選択の幅がグッと増える。エアストリームをけん引したいがヘッド車に悩んでいた人にピッタリのモデル。室内デザインは往年の伝統あるエアストリームの雰囲気のまま、使い勝手もアメリカンのよさを十二分に発揮していて気分の高揚間違いなし。

就寝人数 **4** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：8250×2490×2650mm
総重量：2130kg
ブレーキ：慣性
タイヤサイズ：185/60R15

▼ | 装備

コンロ：標準/3口
冷蔵庫：標準
電子レンジ：オプション
サブバッテリー：標準/80Ah×2
トイレ：標準/マリン
給水タンク：標準/42ℓ
排水タンク：オプション



エアストリーム(アメリカ) スポーツ22FB

価格：1034万1500円（税別） 問エアストリームジャパン ☎048-481-6462

もっともスタンダードなけん引しやすいタイプ

1軸で車幅が2.3mのため、機動性が非常に高く、使い勝手がいいタイプ。装備の充実度も高く、旅グルマとしての利用方法でも真価を発揮するサイズ。特徴的な車体中央のU字型ダイネットは広々としていて、多人数での利用が可能。エアストリームトレーラーとしては小型の部類に入る車体ではあるが、室内をゆったりと使える工夫がされている。エントリーモデルと捉えられがちだが、ある意味エキスパート好みのモデルでもある。

就寝人数 **4** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：6600×2280×2800mm
総重量：1600kg
ブレーキ：電気式慣性
タイヤサイズ：225/75R15

▼ | 装備

コンロ：標準/2口
冷蔵庫：標準
電子レンジ：標準
サブバッテリー：標準/95Ah
トイレ：標準/マリン
給水タンク：標準/80ℓ
排水タンク：標準/68ℓ



エアストリーム(アメリカ) フライングクラウド25F-FB

価格：1430万円（税別） 問エアストリームジャパン ☎048-481-6462

バランスの取れたサイズとレイアウト

本国では大型になると3軸までであるエアストリームだが、日本における使い勝手のよさ、けん引のしやすさを総合的に捉えれば、2軸の25フィートがもっとも「らしさ」を堪能できるとして人気がある。名称のFBはフロントベッドを意味し、シリーズとして人気のあったサファリの後継モデルにあたる。ダイネットと巨大なサイドソファのおかげで、大人数でもゆったりくつろげるのが室内の特徴になっている。

就寝人数 **6** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：7900×2490×2870mm
総重量：2500kg
ブレーキ：電気式慣性
タイヤサイズ：225/75R15

▼ | 装備

コンロ：標準/3口
冷蔵庫：標準/2ウェイ・148ℓ
電子レンジ：オプション
サブバッテリー：標準/95Ah×2
トイレ：標準/マリン
給水タンク：標準/147ℓ
排水タンク：標準/147ℓ



Camping Trailer NEW MODEL 2017-2018



就寝人数 **3** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：4876×2133×1828mm
総重量：991kg
ブレーキ：電気
タイヤサイズ：225/75R15

▼ | 装備

コンロ：標準/2口
冷蔵庫：標準/3ウェイ・54ℓ
電子レンジ：設定なし
サブバッテリー：標準/80Ah
トイレ：標準/マリン
給水タンク：標準/60ℓ
排水タンク：標準/57ℓ



2ピースのFRPボディがもたらす高耐候性



上下2ピース、フロアや家具類までFRPで成型され、湿気や雨の多い日本での使用で圧倒的な耐候性を発揮する。

大小2ダイネットのレイアウトで、リヤのダイネットを常設ベッドのようにして使うと、2人では快適な室内をいつでもキープできる。

キッチンの後ろにダイネットテーブルがあるので、調理時の作業性も高く、2ダイネット展開時は大人と子供で場所を分けるなどの使い勝手のよさもあり、小ダイネットをベッドとして使える。

シャワーやトイレも装備され、給排水量もこのクラスではたっぷり用意されているので、旅の途中で不自由を感じることも少ないはずだ。



●扉やドアは木製だが、それ以外の部分はFRPのゲルコート仕上げという特徴的な室内。色遣いもあり、室内はかなり明るく感じられる



就寝人数 **2～6** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：5060×2040×2390mm
総重量：1050kg
ブレーキ：電気
タイヤサイズ：205/75R5

▼ | 装備

コンロ：標準/2口
冷蔵庫：標準/3ウェイ・54ℓ
電子レンジ：設定なし
サブバッテリー：標準/80Ah
トイレ：標準/マリン
給水タンク：標準/60ℓ
排水タンク：標準

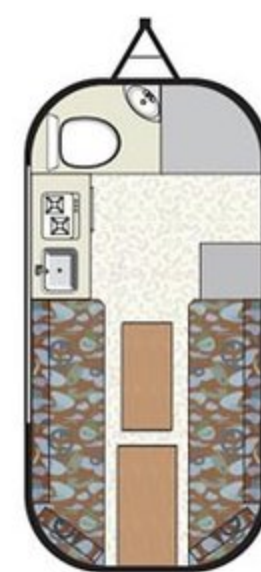


カシータテキサス(アメリカ)

ダラス16'

価格：339万円（税別） 問カーショップスリーセブン ☎0944-74-3777

広々としたダイネットを持ち大人数対応



ダイネットを2つ縦につないで巨大化させたような特徴的な室内レイアウト。使い方やアレンジは使用人数にフレキシブルに対応できる。

例えば2人で使用するなら、最後部は常設ベッドのようにしておけばいいし、大人数なら全体をベッドにして広々とした就寝スペースを活用するのもいい。

2ピースのシェル構造の防水性の高さは折り紙付きで、日本の多湿、降雨量の多い気候でも浸水などの心配はほとんどない。

カシータは33年の歴史があり、モデルそのものの耐久性が高いことでも有名。2世代・3世代でも乗り続けることが可能なほどである。



●フロント側にシャワー＆トイレルーム、ワードローブを配置している。収納庫量も以外なほど用意され、キャンプグッズをたっぷりのみ込む



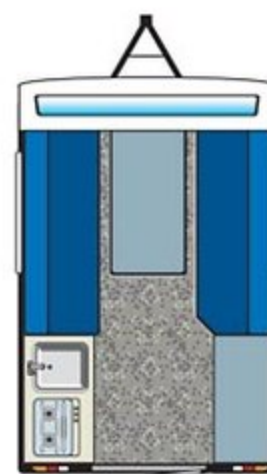
就寝人数 **2** 人 | けん引免許 **不要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：4600×1850×2150mm
 総重量：595kg
 プレーキ：慣性
 タイヤサイズ：185/65R14

▼ | 装備

コンロ：標準／2口
 冷蔵庫：標準／3ウェイ・60ℓ
 電子レンジ：オプション
 サブバッテリー：オプション
 トイレ：オプション
 給水タンク：標準／10ℓ
 排水タンク：オプション



超コンパクトで圧倒的な機動力

ポップアップルーフを持ち、走行時は全高が下がるため風の抵抗も受けにくくけん引がしやすい。ボディは小さく、だれにでも軽快に運転できるし、けん引車の種類も選ばない。

最後部のエントランスドアは幅があり、出入りが楽だけでなく荷物の積み下ろしも容易にしているので、カーゴトレーラー的な使い方をしても便利に利用できる。

トイレは用意されていないものの、2人で旅には十分な装備があり、自走式では得られないフロアの低さなど、トレーラーならではの快適な空間がそこには用意されている。通が好むタイプともいえそうだが、乗ればその真価を実感するタイプ。



●キッチンユニット上部は取り外せ、エントランス横の屋外に移設して使える機構があり、キャンプサイトでの使い勝手が飛躍的に向上する



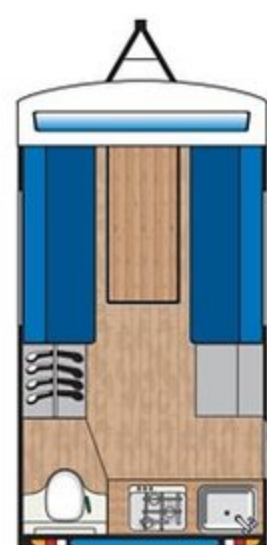
就寝人数 **2** 人 + 子供 **1** 人 | けん引免許 **不要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：5500×1830×2250mm
 総重量：750kg
 プレーキ：慣性
 タイヤサイズ：195/65R15

▼ | 装備

コンロ：標準／3口
 冷蔵庫：標準／3ウェイ・70ℓ
 電子レンジ：オプション
 サブバッテリー：オプション
 トイレ：標準／カセット
 給水タンク：標準／28ℓ
 排水タンク：オプション／25ℓ



小型車でも余裕でけん引できる魅力的な全高

ポップアップルーフ採用で、それほど全高のない小型セダンなどでも安心してけん引できるボディサイズでありながら、大人2人がゆったり就寝できるスペースと展開型のトイレルームを持つ。

全高と全幅の少なさは、駐車場の問題や走行時にアドバンテージを得ることが多く、必ずしも大容積の室内空間が絶対ではないことをすぐさま実感させてくれるモデルでもある。

普通免許でけん引できる軽快なトレーラーであり、十分な装備を持っているため、2人での使用に限定するとなかなか快適に過ごせる。もちろん、移動の多い旅などで利用しても、大型トレーラーにはない軽快さを堪能することが出来るのだ。



●キッチンは意外と広め。ベッド展開は全面を利用するが、マットが前後で分割しているの、違うアレンジで多目的に利用できるのも特徴



Camping Trailer NEW MODEL 2017-2018



就寝人数 **3** 人 + 子供 **1** 人 | けん引免許 **不要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：5500×1830×2250mm

総重量：750kg

ブレーキ：慣性

タイヤサイズ：195 / 65R15

▼ | 装備

コンロ：標準 / 3口

冷蔵庫：標準 / 3ウェイ・70ℓ

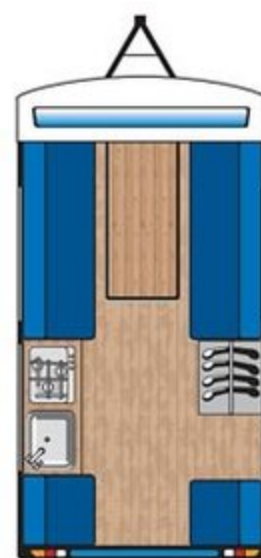
電子レンジ：オプション

サブバッテリー：オプション

トイレ：オプション

給水タンク：標準 / 28ℓ

排水タンク：オプション / 25ℓ



常設ベッドとダイネットの使い方が便利

大小の2ダイネットを車両の前後に設けたレイアウトだが、モデルとしての特徴はやはり2人での使用であり、フロント側ダイネットを常設ベッドとして利用するのが便利なのだ。

車両寸法がコンパクトなので、市街地などでも気がねなくけん引走行ができるし、キャンプサイトで細かい操作が必要な場合でも、取り扱いが楽なのうれしい。

ポップアップルーフを装備しているが、それを上げなくても十分な室内高があるので、例えば旅の途中サービスエリアなどで仮眠を取る場合でも、窮屈さを感じることはなく、ダイネットの利用も問題ない。



●ポップアップルーフを上げれば余裕の天井高になる。オーバーヘッドキャビネットの収納力もたっぷりあるので、長期旅行にも対応できる



就寝人数 **4** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：6020×2464×2743mm

総重量：1232kg

ブレーキ：電気

タイヤサイズ：205 / 75R14

▼ | 装備

コンロ：標準 / 2口

冷蔵庫：標準 / 84ℓ

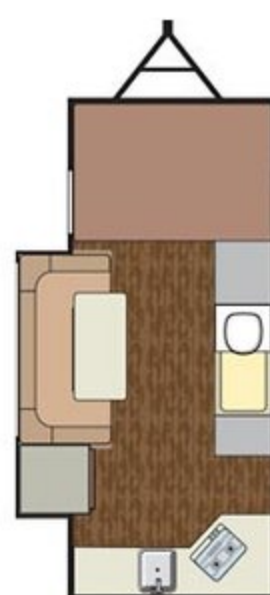
電子レンジ：標準

サブバッテリー：標準 / 105Ah

トイレ：標準 / マリン・97ℓ

給水タンク：標準 / 120ℓ

排水タンク：標準 / 97ℓ



スライドアウトする小型トレーラー

17フィートモデルでありながら、ダイネット部がスライドアウトすることにより、それ以上のサイズの室内空間を簡単に実現できる。

装備の充実度も目を見張るものがある。電子レンジや冷蔵庫を標準装備し、給排水タンク容量もたっぷり取られ、それらの内容はもっと大きなサイズの上級グレードの装備に匹敵している。

フロントはクイーンサイズで快適な寝心地のベッドとなっている。スライドアウトさせなくても通路スペースは確保されているので、普通のトレーラーとして十分利用できる。移動中の仮眠などスライドアウトさせられない場合であっても、モデルの持つ特徴や装備をしっかり利用可能なのだ。



●エントランスを入って左、車体後部は室内幅いっぱいの広大なキッチンになっていてすこぶる使い勝手がいい。屋外との連携もスムーズ





就寝人数 **5** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：6579×2160×2845mm
総重量：1329kg
ブレーキ：電気
タイヤサイズ：205/75R14

▼ | 装備

コンロ：標準/2口
冷蔵庫：標準/2ウェイ・76ℓ
電子レンジ：標準
サブバッテリー：標準/105Ah
トイレ：標準/マリン・34ℓ
給水タンク：標準/99ℓ
排水タンク：標準/57ℓ

ジェイコ(アメリカ) ジェイフライト SLX 174BH

価格：375万8400円 問ボナンザ/ケイワークス ☎042-520-1866/☎0532-21-9315

標準装備満載のファミリータイプ

電動サイドオーニング、電子レンジ、壁掛けエアコン、温水器などなど、標準装備が充実しているおかげで、後から特に何も付加しなくても快適に生活できるのが特徴。さらに室内には常設ダブルベッドに2段ベッドのほか、ダイネットも用意されているので、まさにファミリーでの使用にピッタリ。また、給排水タンク容量もたっぷりなので、出先でうまく処理作業ができない場所でも困ることはない。



就寝人数 **5** 人 + 子供 **1** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：6579×2160×2845mm
総重量：1329kg
ブレーキ：電気
タイヤサイズ：205/75R14

▼ | 装備

コンロ：標準/2口
冷蔵庫：標準/2ウェイ・46ℓ
電子レンジ：標準
サブバッテリー：標準
トイレ：標準/カセット
給水タンク：標準/150ℓ
排水タンク：標準/100ℓ

ジェイコ(アメリカ) ジェイフライト SLX 174BH KWORKS SPECIAL PACKAGE

価格：348万円～(税別) 問ケイワークス ☎0532-21-9315

独自に日本仕様にしたトラベルトレーラー

ベースモデルの持つ優れたパッケージングのよさはそのままに、ファミリーが使いやすいようダイネットを4人仕様に変更、マットのウレタンも高反発寄りに替えた。給水タンク容量を拡大し150ℓとし、トイレはカセットタイプに置き換え。100Vインバーターを増設しテレビ用のアームを設置。ベッド下のボードを補強し、持ち上げやすいようにダンパーも追加。また、フロント左右にジャッキも追加している。



タコス

ミミー-310

価格：178万円(税別) 問タコス ☎042-560-2265

小さくてかわいいフォルムでも実用的

製造は海外の提携工場だが、そのコンセプトや独自の作り込みは自社で考えた国産車。輸入車を中心の日本では珍しい存在。5mを切る全長も大きな特徴で、その車内は大人3人が就寝できるコの字型ダイネットのほか、上部には1人用のチャイルドベッドも展開可能。この車格でもマルチルームに大型クローゼットを装備しているのも評価できる。今年のマイナーチェンジでロッカーの形状が上開きのみとなった。



就寝人数 **3** 人 + 子供 **1** 人 | けん引免許 **不要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：4770×1940×2340mm
総重量：740kg
ブレーキ：慣性
タイヤサイズ：185/70R13

▼ | 装備

コンロ：標準
冷蔵庫：標準/2ウェイ・40ℓ
電子レンジ：OP
サブバッテリー：標準/70Ah
トイレ：OP/カセット
給水タンク：標準/20ℓ
排水タンク：標準/20ℓ

Camping Trailer NEW MODEL 2017-2018



就寝人数 **6** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：6400×2300×2580mm
総重量：1050kg
ブレーキ：慣性
タイヤサイズ：185R14C

▼ | 装備

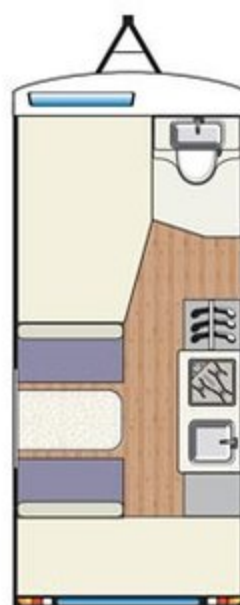
コンロ：標準／3口
冷蔵庫：標準／3ウェイ・80ℓ
電子レンジ：オプション
サブバッテリー：標準／100Ah
トイレ：標準／カセット
給水タンク：標準／25ℓ
排水タンク：標準



トリガノ(フランス) アンタレススタイル476 VEdition プレミアム

価格：397万4400円 問 インディアナ・RV ☎0467-70-2729

最大6人がゆったり寝られる独自の仕様



けん引免許が必要になるサイズではあるが、全長が6.4mとコンパクトで1軸、重量も1トンと比較的軽量なため、小型車やSUVでのけん引も可能。VEditionは、基本装備に灯油FFヒーター、カセットガス供給機、ソーラーパネル、インバーターを装備しているので、防災対策のトレーラーとしても活用できる充実の内容。

常設ベッドがフロントにダブルベッド、リヤに2段ベッドで装備されているため、4人家族ならダイネットを組み替える必要がなく、すべての機能が使えるのも魅力。

全体的に奇をてらわないシンプルな構成は、実際の使い勝手を可能な限り高めている。



●2段ベッドの幅は750mmとたっぷり。ダイネットを展開すると1m幅のベッドとして利用できる。これらで楽に6人の就寝が可能になる



就寝人数 **5** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：7000×2300×2580mm
総重量：1150kg
ブレーキ：慣性
タイヤサイズ：185R14C

▼ | 装備

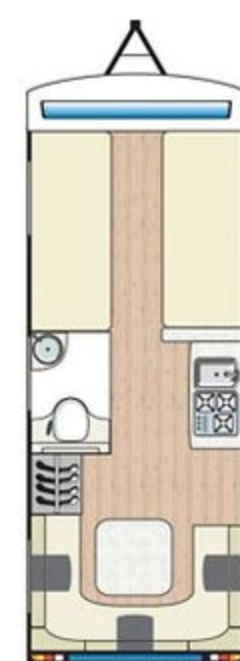
コンロ：標準／3口
冷蔵庫：標準／3ウェイ・90ℓ
電子レンジ：オプション
サブバッテリー：標準／105Ah
トイレ：標準／カセット
給水タンク：標準／25ℓ
排水タンク：標準



トリガノ(フランス) アレグラ450 VEdition プレミアム

価格：429万8400円 問 インディアナ・RV ☎0467-70-2729

ツインベッド仕様の人気レイアウト



フロント部のツインベッドは、通路部を埋めればキングサイズとして利用することもできる。ベッドマットは頭部を少し持ち上げて、くつろぎのスタイルに変化させることも可能。

注目は断熱材で、通常使用されるポリスチレンフォームの約1.4倍断熱効果があるXPSフォームを全面に採用していること。そのため、1年中より快適な室内空間を得ることができ、上級グレードらしさも増している。

大型ラウンジが最後部に配置し、そこには大型ウインドウが3方に設置されているので、景色のいい場所にバックでトレーラーを駐車すると、居間は大パノラマに包まれるという使い方もできてすてきだ。



●ダウンライトを採用した室内照明は雰囲気十分。シャワールームには大きめの洗面器が付けられ、鏡も多いので身のまわりチェックがしやすい





就寝人数 **3** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：5760×2100×2260mm
 総重量：940kg
 プレーキ：慣性
 タイヤサイズ：185 R14 C 102Q

▼ | 装備

コンロ：標準／2口
 冷蔵庫：標準／70ℓ
 電子レンジ：設定なし
 サブバッテリー：標準／95Ah
 トイレ：標準／カセット
 給水タンク：標準／13+13ℓ
 排水タンク：オプション／40ℓ



ハイマー(ドイツ) エリバ ツーリング トロル 530 シルバーエディション

価格：405万円～ 問HYMER PREMIUM SHOP RVランド ☎0297-27-6767

エリバ・ツーリングシリーズ最大サイズ



トロルのレイアウトは、ツーリングシリーズの定番中の定番。前後にダイネットを持ち重量物であるキッチンやシャワー＆トイレ設備は中央配置というもの。給排水設備もアクセスしやすい中央に設置することで、重量バランスのいい車体が安定した走行環境をもたらすようになっている。もちろん、ポップアップ採用で全高が抑えられていることも、走行安定性に寄与している。

日本仕様では95Ahサブバッテリーと外部充電器が標準装備となっているのもうれしいところで、質感の高い家具類と熟成された操作方法や機構が、だれにでも使いやすいトレーラーとしての快適空間をもたらしてくれる。



●精度の高いキャビネットの作りや、考え抜かれたマットの張りや強度など、伝統が培った圧倒的な完成度と熟成度を余すことなく堪能できる



就寝人数 **4** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：7550×2400×2260mm
 総重量：1595kg
 プレーキ：慣性
 タイヤサイズ：225／70 R15C 112N

▼ | 装備

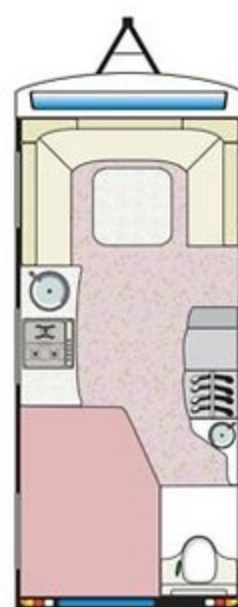
コンロ：標準／3口
 冷蔵庫：標準／148ℓ
 電子レンジ：オプション
 サブバッテリー：標準／95Ah
 トイレ：標準／カセット
 給水タンク：標準／50ℓ
 排水タンク：オプション／22ℓ（移動式）



ハイマー(ドイツ) エリバ ノヴァ S545

価格：610万2000円 問HYMER PREMIUM SHOP RVランド ☎0297-27-6767

プレミアムクラスが持つ圧倒的な高級感



どこを見てもスキがない完成度で作り込まれ、触れる部分の質感の高さ、見える部分の先進性など、それがトレーラーの中であることを忘れさせてくれるのに十分な内容。

サイズは1軸トレーラーとしてかなり大きめの部類だが、全体重量が比較的軽めに仕上がっているあたりに技術力の高さがかいま見られる。

機能性だけではなく余裕や優雅さまで求めると、これだけの演出まで可能になることが理解できるが、それは絶対的な寸法の余裕があつてこそ。ただそういった空間をぜいたくに使った設計ができるのも、やはり高級な上級グレードだからこそ。2人でぜいたくに使うと、最大限にその機能を味わえるだろう。



●トイレ＆シャワールームとは別に、洗面化粧直し空間が用意される。こういった空間の使い方は、昔から最上位クラスが取る手法である



Camping Trailer NEW MODEL 2017-2018



就寝人数 **5** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：7510×2320×2630mm
総重量：1600kg
ブレーキ：慣性
タイヤサイズ：195/70R15C

▼ | 装備

コンロ：標準／3口
冷蔵庫：標準／3ウェイ・150ℓ
電子レンジ：設定なし
サブバッテリー：標準／100Ah
トイレ：標準／カセット
給水タンク：標準／25ℓ
排水タンク：標準／20ℓ



●広々としたキッチンスペースと、余裕の収納力。たっぷりの幅と強度のある常設2段ベッドは、大人の就寝でも十分なスペースがある



フェントキャラバン(ドイツ) ビアンコ セレクション 515SKE

価格：419万400円 問フェントジャパン ☎0574-63-0667

ぜいたくな作りではあるが基本はファミリー



一見してわかるのは、ぜいたくな家具や生地を選択し使用していること。もちろんその機能性も高く、上級グレードであることを実感できる。

そのフロントには、2つ目のダイネットに接して常設の2段ベッドがあり、リヤダイネットとは別の空間を作り上げている。雰囲気としては、居間と応接間の違いとでもいえるだろうか。しかしこの環境の違いから、世代が違ふ家族という状況でも違和感なくそれぞれで生活できるスタイルが取れる利便性がある。絶対的な広さも手伝ってお互いに気を遣うようなこともない。ファミリー使用に適すると思われるが、どちらかというと独立心が高くなった世代の子供がいる家庭に合うかもしれない。



就寝人数 **5** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：7510×2320×2630mm
総重量：1600kg
ブレーキ：慣性
タイヤサイズ：195/70R15C

▼ | 装備

コンロ：標準／3口
冷蔵庫：標準／3ウェイ・150ℓ
電子レンジ：設定なし
サブバッテリー：標準／100Ah
トイレ：標準／カセット
給水タンク：標準／45ℓ
排水タンク：標準／25ℓ



●ツインベッド部はカーテンによりコンパートメント風になるので、前後で2ルームとして使い分けができプライバシー確保が容易である

フェントキャラバン(ドイツ) オパール 515SG

価格：440万6400円 問フェントジャパン ☎0574-63-0667

大容積を2人でぜいたくに使うレイアウト



フロントにツインベッド、リヤに広大なラウンジを持ち、大人数にも対応できるが基本は2人でゆったりぜいたくに使うことを前提にした室内レイアウトとなっている。

家具調度品はツヤのある表面材でまとめられ、上級グレードらしく高級感のある仕上がり。各部の飾りなどの付け方も、そういった高級感の演出がしっかりとあり、トレーラーというより気の利いたホテルの一室のようである。

外装パーツもオリジナルのカバーが装着され、車両全体で上級モデルであることを十分感じられるデザイン。車両幅も2.3mと運用しやすいサイズなので、全長をそれほど気にする必要がない。



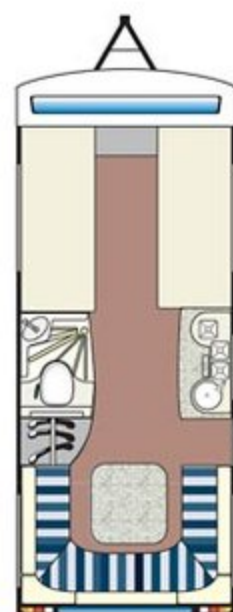
就寝人数 **5** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：6832×2200×2620mm
 総重量：1114kg
 ブレーキ：慣性
 タイヤサイズ：185R14C 104-102

▼ | 装備

コンロ：標準／3口
 冷蔵庫：標準／3ウェイ・96ℓ冷凍冷蔵庫
 電子レンジ：設定なし
 サブバッテリー：設定なし
 トイレ：標準／カセット
 給水タンク：標準／25ℓ
 排水タンク：標準／25ℓ



カジュアルさを持つ豪華パッケージ

レイアウトは日本で人気のツインベッド仕様で、広いラウンジ型ダイネットをリヤに配置する。そこへセットされるテーブルの大きさは特筆モノだ。

最近のヨーロッパ製にしては珍しく、木の素材感を全面に打ち出した旧来のデザインで安心感があるが、仕上がりは現代的な手法が採用されているため使い勝手の面でも優れている。

ボディサイズも室内容積の割には大きすぎず、車幅の少なさも日常での運用に利点として働くことが多いと思われる。

外観は装飾の少ないシンプルなものだが、その分気軽に扱いやすく、どんなけん引車でもデザイン的なマッチングはよさそうだ。



●キッチンカウンターは奥行きがあり、手前部分が作業台になっている。引き出しは思いのほか収納力が高く、大きめの調理道具もみ込む



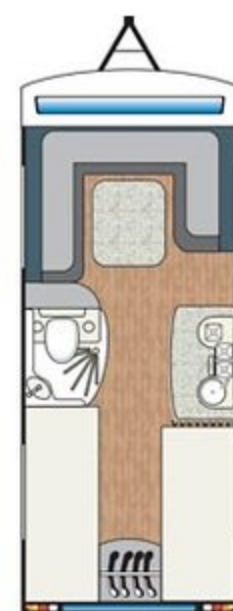
就寝人数 **4** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：6740×2300×2600mm
 総重量：1226kg
 ブレーキ：慣性
 タイヤサイズ：185R14C 104-102

▼ | 装備

コンロ：標準／3口
 冷蔵庫：標準／3ウェイ・140ℓ
 電子レンジ：設定なし
 サブバッテリー：設定なし
 トイレ：標準／カセット
 給水タンク：標準／50ℓ
 排水タンク：標準／25ℓ



上級モデルの持つクオリティを満載

普及モデルでありながら、最上位クラスの作りとコンセプトが持ち込まれているため、どこに触れても高級感が感じられ操作系もスムーズなのがわかる。

照明の付け方や家具形状はじつに演出が上手だと思えるし、FFヒーターを下部に置くワードローブで左右に分かれたツインベッドの空間などは、もはやトレーラーではなく家そのもの。

外観はルーフ両サイドが盛り上がる形状になっていて、空気が整流され安定性にも貢献している。こういったデザイン的な見た目も、上位クラスの雰囲気「Deluxe」にも採用しているのだ。

総合的に見ると、デザイン、機能、装備どこをとってもかなりリーズナブルな設定である。



●開放的な3方窓のフロントラウンジ型ダイネットは、落ち着いたトーンでまとめられている。夜間は照明の使い方が見事でムードがある

Camping Trailer NEW MODEL 2017-2018



就寝人数 **4** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：7120×2300×2620mm

総重量：1269kg

ブレーキ：慣性

タイヤサイズ：185/70R15C

▼ | 装備

コンロ：標準

冷蔵庫：標準/3ウェイ・150ℓ

電子レンジ：設定なし

サブバッテリー：オプション

トイレ：標準/カセット

給水タンク：標準/25ℓ

排水タンク：標準/25ℓ



オーソドックスだが広いダイネットを設置



ラウンジ型ダイネットより、通常の対面ダイネットのほうが使いやすいという人も多い。もちろんそこには、ベッドへ展開が簡単という理由もある。そう考えると、通常は2人で利用してリヤダブルベッドだけで十分なユーザーが、たまにはゲストの就寝スペースも必要という場合に、大きなダイネットが十分にその役目を果たすことがかなり有効だ。

さらに、常設の就寝スペースとシャワー&トイレルームが車両後方にまとめて配置され、カーテンによってそれより前方の空間と区切られることで、プライバシー確保がしやすいのは、長期滞在であり片付けを頻繁にしないで済むのもかなり便利。



●木目調が基本だが、白くツヤのある素材を組み合わせさせて室内はかなり明るい。また照明による効果も大きく、夜はかなりゴージャス



就寝人数 **6** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：6880×2300×2590mm

総重量：1320kg

ブレーキ：慣性

タイヤサイズ：195/70R15C 8PR

▼ | 装備

コンロ：標準/3口

冷蔵庫：標準/3ウェイ・140ℓ

電子レンジ：設定なし

サブバッテリー：設定なし

トイレ：標準/カセット

給水タンク：標準/25ℓ

排水タンク：標準/25ℓ



ホビー(ドイツ) 490KMF Deluxe Edition

価格：397万4400円 | 問トーザイアテオ | ☎049-279-0099

たっぷりの常設就寝スペースで家族に便利



フロントにダブルベッド、リヤに2段ベッドをそれぞれ横向きに配置し、多くの就寝人数を多数確保しながら車両全長が抑えられている。車両幅が2.3mあるおかげで、横向きでも余裕の就寝スペースとなっている。

4人ならそのまま、6人ならダイネットもベッド展開して就寝スペースを確保する。もちろんそれだけの人数での使用を考えると、収納庫スペースもそれなりに必要になるが、そのあたりもたっぷり確保されているところはそつがない。

大家族だったり、いつもゲストが多くてワイワイガヤガヤと楽しむような使い方をする人に、かなりこたえてくれるレイアウトだ。



●一応ダブルベッドということになっているが、実際には限りなくクイーンベッドに近いサイズ。リヤベッド長は2mを超え大人でも余裕





就寝人数 **3** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：4900×2190×2580mm
 総重量：1084kg
 プレーキ：電気
 タイヤサイズ：14×5.5

▼ | 装備

コンロ：標準／2口
 冷蔵庫：標準／2ウェイ・46ℓ
 電子レンジ：標準
 サブバッテリー：標準／95Ah
 トイレ：標準／マリン
 給水タンク：標準／42ℓ
 排水タンク：標準／19ℓ

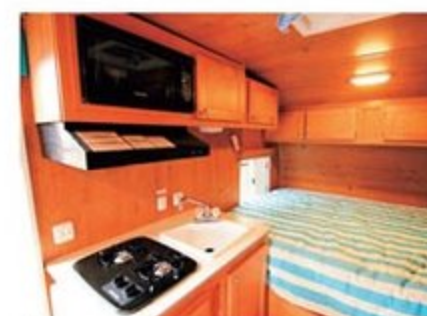


かわいらしさと楽しさが満載のデザイン

『アメリカングラフィティ』とか、黄金期アメリカのデザインが大好きな人にはたまらないまとめ方で、タイヤは何とホワイトリボンと徹底している。

室内に目をやると、フロアはチェッカーだし壁は木目で統一、シートはビニールレザーで、おそらく昔のアメリカはこうだったというデザインのオンパレード。だがエアコンまで付けられるなど装備はよく見ると現代的で、それをうまく雰囲気の中に溶け込ませている。ボディサイズも小さいモデルなので、カップルで楽しく使うのにちょうどいい構成。

この手の懐古的デザインは現代アメリカではやっているのだが、それに合わせたけん引車を用意して楽しみたいとなると間違いなし。



●よく見ると、トイレもコンロもシンクも現代の標準的なもの。もちろん使い勝手も現代において問題なくうまくマッチングされている



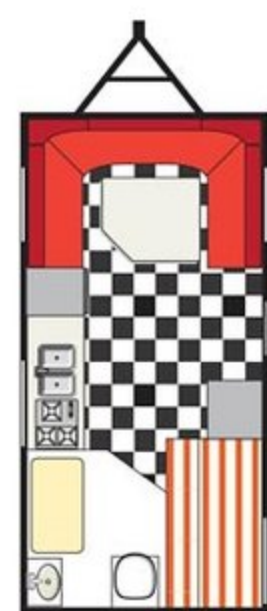
就寝人数 **4** 人 | けん引免許 **必要**

▼ | 主要諸元

全長×全幅×全高：6000×2350×3270mm
 総重量：1597kg
 プレーキ：電気
 タイヤサイズ：78-14 100P

▼ | 装備

コンロ：標準／2口
 冷蔵庫：標準
 電子レンジ：オプション
 サブバッテリー：標準
 トイレ：標準／マリン
 給水タンク：標準／75ℓ
 排水タンク：標準／121ℓ



ファミリーに対応する個性的デザインモデル

かわいらしさ満点な166に対し181は全長を伸ばしてファミリー対応にしたモデル。エントランスを入るとそこはすでに50～60'sのイメージ。ビニールが張られたちょっと派手なシートに座れば、心ウキウキになり、片手にコーラでも持ちたくなるはずだ。

ファミリーでの使用に対応するために、リヤには常設の2段ベッドが用意され、フロントダイネットのベッド展開と合わせて4人の就寝人数を確保している。

全体のイメージは166同様だが、キッチンや冷蔵庫、トイレ&シャワールームのサイズもだいぶ大きく、収納庫容量も増え、そういった意味でもファミリー対応になっている。



●キッチンカウンターは大きく作業性が高く、ルーフには通常のベンチレーター位置にルーフエアコンが搭載されている

キャンピングトレーラーの電源革命!?

大容量リチウムイオンバッテリー コアレックス6.5

問 オンリースタイル ☎0120-511-550 (www.shachu-haku.com)
TEXT: 山口則夫 PHOTO: 金上 学 取材協力: トーザイアテオ

▼ | 主要諸元

サイズ: 幅300×高さ640×奥行き705mm
重量: 80kg
AC入出力: 定格電圧AC100V、最大出力1500VA
AC充電: 消費電力約600W、充電時間約10時間
PV入力条件: 入力電圧70~150Vdc、最大入力電力1200W、最大入力電流15A
容量: 6.5kW

▼ | 使用イメージ

家庭用エアコン 約10時間
電気ポット 約5時間
電子レンジ 5分約100回

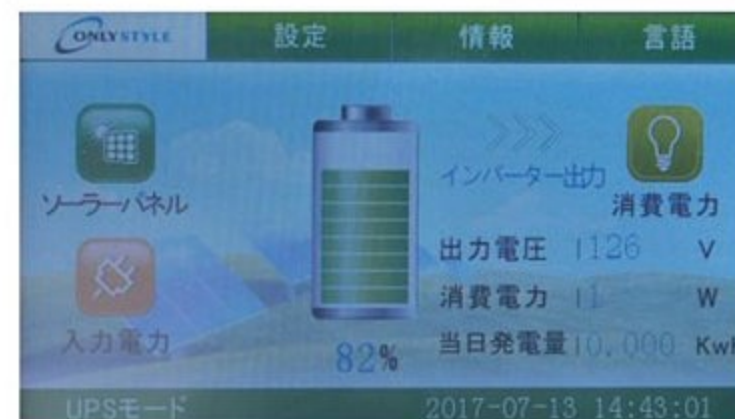
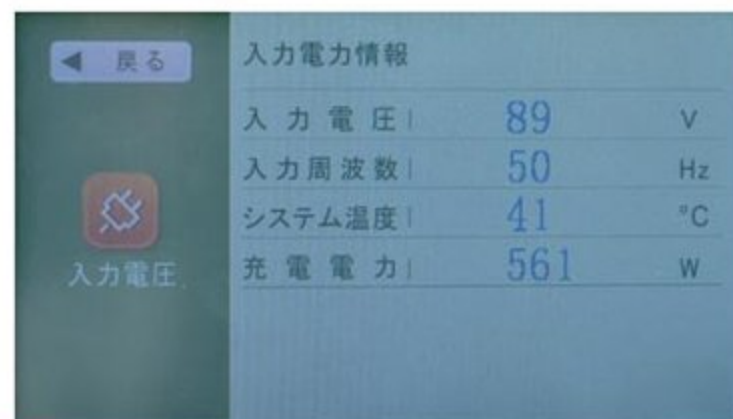
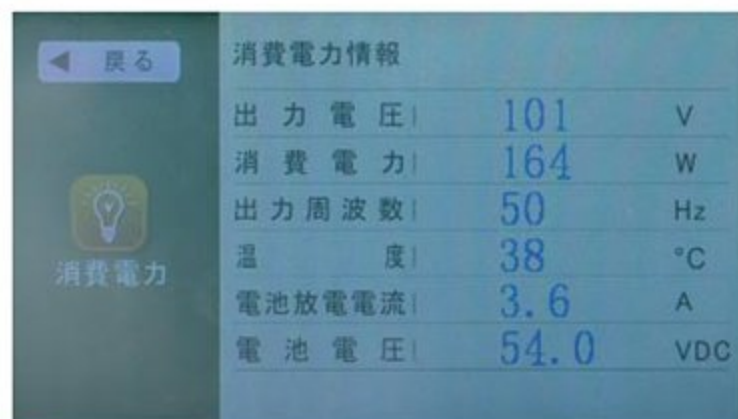


オンリースタイル **COREREX6.5**

移動が可能な車載型大容量電源システムが誕生

A 全体が監視できるトップ画面。電池残量、出力電圧と消費電力、ソーラーの発電量が確認できる **B** 入力電圧と入力周波数、充電電力の確認に使用する画面 **C** AC100Vの電圧をどれぐらい消費しているのかや、このほか温度や電池放電電流、電池電圧もチェックできる。ほかにもソーラーパネルからの充電コントローラーも装備。その充電状態チェック画面や各種システムの設定画面もある

るのかや、このほか温度や電池放電電流、電池電圧もチェックできる。ほかにもソーラーパネルからの充電コントローラーも装備。その充電状態チェック画面や各種システムの設定画面もある



電源システムとしては6.5kWの容量を持っており、家庭用エアコンであれば10時間もの連続運転が可能。出力も1500Wの正弦波インバーターなので、電子レンジやエアコンも問題なく使える。これさえあればまさに無敵。キャンピングトレーラーの救世主的な存在といっても過言ではない。

そんな悩みを解消してくれる車載用電源システムが「コアレックス6.5」。この製品の最大の特徴は、持ち運びや移動が可能なボックス形状だということだ。キャンピングトレーラーの場合は、ヘッド車に積むのが理想的だろう。そこから電源コードで車内に引き込めばいい。ヘッド車に積んでおくことで違うトレーラーにも対応できるし、持ち運べるのでほかのクルマにも積み替えられる。

近年のキャンピングトレーラー市場において、AC100Vを電源とする装備品は、これまでの電子レンジだけでなく、ルームエアコンもオプションという形で採用されている。ただし、使うための電源の確保が問題。これが自走式であれば車載型発電機も使えるが、トレーラーの場合は外部電源の利用が一般的。どこでも自在とはいかなかったのだ。

ヒッチメンバーだけでなく、トレーラーの生き字引がいるお店

ニュー・オー・イーエム・サプライ

①ニュー・オー・イーエム・サプライ 三郷プロファクトリー 埼玉県三郷市新和4-446 ☎047-495-0092 www.newoem.co.jp

TEXT&PHOTO: 品田直人

船

船用エンジン（ボルボベ
ンタ）や船外機、マリン
用品全般を取り扱っていたオー・
イーエム・サプライが「陸」に
上がり、クルマ側のヒッチやア
クセサリ、カーゴトレーラー
までを取り扱うようになったの
が、ニュー・オー・イーエム・
サプライの起源だ。

同社の「頑固オヤジ」こと浅
野新さんは、マリン全般をはじ
めとしてキャンピングトレーラ



ー、トレーラー全般に精通する
生き字引。

とにかくとんでもなく詳しい
のだ。例えばけん引装置。米
国のカート、オランダのプリンク
ドイツのウエストファリア、イ
ギリスのウィッター、スウェー
デンのスーリーと、世界中に取
り引き先があるのだからさもあり
なん。国産から輸入車まで対
応車種は膨大、各製品の特徴を
熟知しているので、ヒッチメン



●ニュー・オー・イーエム・サプライの浅野新
さん。ヒッチに関することなら何でも相談に乗
ってもらえるはずだ。取材日も、カーゴトレ
ーラーの組み立てや登録業務の間を縫って、親身
にユーザーの疑問に答えていた



●埼玉県三郷市にあるプロファクトリーには、
年間300台以上の注文にこたえるため、各社のヒ
ッチメンバーを常時在庫している。メーカー本
国在庫の場合、納期は2週間程度とのこと

バー（米国の名称。欧州ではト
ーバー。本稿ではヒッチメンバ
ーに統一。以下同）の導入で悩
んだら、ぜひ相談してみるとい
い。きっとウィットに富んだ説
明とともに、的確な答えが返っ
てくるだろう。人気車種用は常
時在庫しているし、本国在庫で
あってもおよそ2週間で入荷す
るとのことだ。また、ラインナ
ップにない車両は、特注製作も
可能というから心強い。

同社はまたトレーラー本体の
スペシャリストでもある。
現在、特に力を入れているの
がカーゴトレーラーだ。使い勝
手を考慮しつつ、日本専用設計
とした「トレーラーヨーロッパ
KFT」製が、使い勝手がいい
と今大人気なのである。使い方
は無限大だ。作業からキャン
プまで、なるほどその利便性は
確かに魅力。頑固オヤジの動向
に注目必須なのである。



●浅野さんが日本仕様として別注をかけたハン
ガリーのトレーラーヨーロッパKFT社製のカー
ゴトレーラーが人気とのこと。軽貨物登録モ
デルが38万4800円～となっている。写真のトップ
カバー付きは49万9800円で、初回ロット分は取
材時に残2台



●カーゴトレーラーは、パーツ単体状態で入荷。三郷のプロファクトリーで組み立てら
れるが、ただ組めばいいというわけでもない。各部の法規を日本仕様に合わせて、
調整が欠かせないのだ。写真は浅野さん自らカプラーを日本仕様に加工しているところ



キャンピングカーに見合った

ヘッド車選び

自走式と比較すると、キャンピングトレーラーはリーズナブルな車両価格で入手しやすいが、車両単体では移動はできず、けん引するためのヘッド車が必要。しかし、けん引するためのクルマは何でもいいというわけにはいかない。トレーラーに応じたヘッド車の用意、適材適所なクルマでけん引することが理想だ。ここではけん引したいトレーラーに見合った、理想のヘッド車を紹介していこう。

TEXT：山口則夫 PHOTO：編集部

けん引免許とは？



けん引免許は、車両総重量が750kgを超える車両をけん引する際に必要な免許。現在、国内で販売されているキャンピングトレーラーは、このけん引免許が必要なモデルが半分以上となっており、初心者でも免許を取るケースがある。取得には運転免許試験場で技能試験を受けられるが、そのハードルは高く複数回受けると費用や時間がかかる。ほかに指定自動車教習所でも取れる。技能教習のみで12時限と検定試験がある。いずれの場合も学科試験はない。

車両重量750kg以下



日本と欧州の免許制度は、普通免許を取得していれば車両総重量750kg以下のトレーラーがけん引できる。けん引免許は不要だが、重量制限がある以上必然的にトレーラーのサイズは限られ、居住空間も制約がある。現在このクラスで最大となるのが、シェル長が5mのモデル。自走式でいうと2×5mキャブコンとほぼ同じ。バンクベッドこそないが、家族4人であれば何とかなる。さらに、このクラスであればほとんどのミニバンやSUVでけん引可能だ。

キャンピングトレーラーはリーズナブルな要素がたくさんある。まずは車両価格の安さ。同じ居住空間で同装備の自走式と比べると3分の2程度の価格で、ものによっては半分以上の場合もある。さらに、税金も安ければ車検費用も大幅安。

なぜなら、キャンピングトレーラーはエンジンなど動力系の装備を備えないのが最大の理由。また税金は排気量に応じるため、エンジンがなければ安価な定額となるのだ。

半面、エンジンがない以上、トレーラー単体では動かない。けん引されて初めて遊びや旅に使えるのだ。そのためには引く車両、ヘッド車が必要なのだ。

よく「大は小を兼ねる」と、大きければ小さいものの代用となるといわれるが、ヘッド車には当てはまらない。もちろん大きなヘッド車であればどんなキャンピングトレーラーでも引けるのは事実だが、小さいモデルは大きな力で引かれると車体に負荷が生じる。フレームやボディがゆがんだりするのだ。

やはり適材適所のヘッド車選びが重要。ちなみに、今乗っているクルマを利用するユーザーも多いが、その際はどんな重量のモデルが引けるのか、先に調べるようにしたい。

最適ヘッド車ラインナップ

まずはヘッド車のけん引能力に関してだが、下記にも示した「けん引可能なキャンピングトレーラーなどの総重量」で、この範囲に収まっていることが前提。しかしこの数値は、ある程度の車格であれば引ける重量に大きな差がなく、ほとんどが最大表示の1990kgとなる。トレーラーがその重量以下であれば問題ないが、それ以上の場合でも、ヘッド車の車検証に車種を明記すれば引ける。それらのヘッド車のノウハウは、やはりトレーラーを扱う専門店が詳しい。購入時に確かめるのがもっともいい。



エメロード330
(トリガノ)

2000ccミニバン

ファミリーユースでもっとも人気のクラスなだけに、すでに所有しておりヘッド車としたい人が多い。けん引能力は十分だが、エンジンを考えると750kg以下や小型車が最適だ。



ノア(トヨタ)



ヴォクシー(トヨタ)



セレナ(日産)

中型SUV



アウトランダー(三菱)



ハリアー(トヨタ)



ハミングバード17RK(ジェイコ)

けん引能力の大きさはFRよりもFF、さらに4WDとなっている。それを考えると中型トレーラーであれば、SUVのほうが余裕が出る。ハイエースの4WDでディーゼルであれば同等でもある。

大型SUV

ランドクルーザー(トヨタ)



インターナショナル
ヨーロッパ584
(エアストリーム)



車両総重量が2000kgを超えるようなトレーラーであれば、ランクル200をはじめ、アメリカン4WDクラスでないと引けない。新車でそろえた場合、100万円超になることもあるのだ。

ステーションワゴン

けん引能力は中型SUVと同じなので、車両総重量1600kg程度まで、シェル長が6m前後の欧州トレーラーが引ける。このクラスのヘッド車となるだけで選択肢はグッと広がるのだ。



460LU Deluxe Edition(ホビー)



レガシィ(スバル)



ゴルフ(フォルクスワーゲン)

車検証の
記載重量を
確認!

今乗っているクルマは、どれぐらいの重量のトレーラーが引けるのか? もっとも確実なのが自動車検査場で調べてもらう方法だ。ここでは車検証情報を基に、けん引可能なキャンピングトレーラーなどの総重量を計算してくれる。その後、その数値が車検証に明記され、それ以下の重量のモデルであれば何でも引けるのだ。

有効期間の満了する日	平成 30年 10月 5日
品川、継続検査	
自動車重量税額	¥34,200
使用車種別(Nox・PM)対象外特種自動車	
走行距離計表示値	171,400km(平成28年10月4日)
旧走行距離計表示値	151,300km(平成26年9月5日)
10年アイドル規制車	
平成15年特種構造要件適用車	
受検種別	指定整備車
検査時の点検整備実施状況	点検整備記録簿記載あり
受検形態	指定整備工場
その他検査事項	(950)けん引可能なキャンピングトレーラー等の車両総重量は、主ブレーキありの場合及び主ブレーキなしの場合、
それぞれ1550KG及び750KGとする。 型式・類別 08157・0507 以下余白	

軽自動車



ジムニー
(スズキ)



LC150R
CARGO
(ソレックス)

数値上はかなりのけん引重量が出る軽自動車もあるが、実際に引けるトレーラーはカーゴモデルか、車両総重量が500kg程度までが現実的。エンジンを考えると無理があるのだ。

USA



MODEL

それぞれの特徴

TEXT:山口則夫 PHOTO:金上 学
取材協力:アメリカモデル=ボナンザ (www.bonanza.co.jp)
ヨーロッパモデル=トーザイアテオ (www.tozaiateo.co.jp)



以前は強度を得るためにはどんな部材を使ってもいいし、そのために車重が増えるのも構わないという考えもあったが、近年はライトウェイトモデルも増えている。自走式と大差ない作り込みで、スライドアウト機構にルーフエアコンの搭載、家具は歴史と伝統を感じさせるムク材を採用。さすがに発電機こそないものの、そのほかのほぼすべての装備が備わっている。さらにフィフストレーラーという、トラックの荷台を使って連結するモデルもある。ほとんどのモデルがけん引免許が必要だ。モデルはジェイコのジェイフライトSLX212QBW。

EUROPA



欧州産とアメリカ産、いずれもキャンプや旅に使うためのトレーラーなのだが、その作りや装備に関して考え方は異なる。ではどのような考えで作られているのか、それぞれの項目ごとにチェックしてみよう。

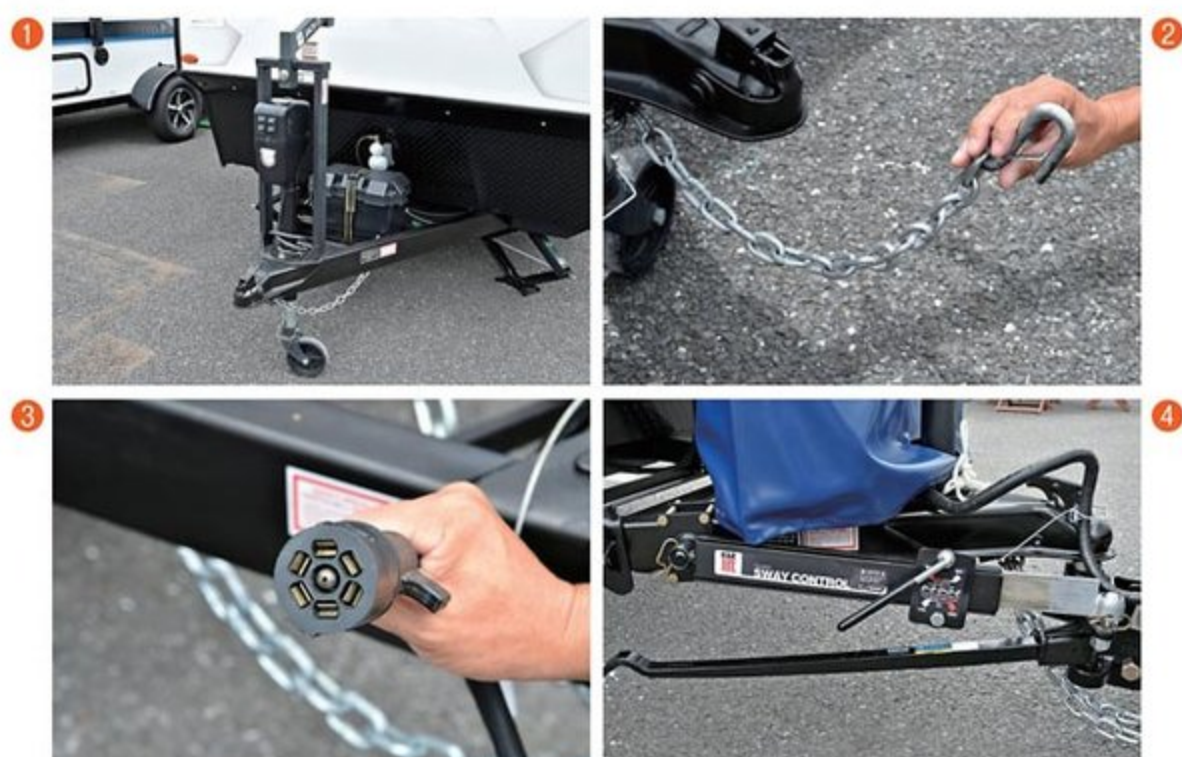


とにかく軽い、可能な限り車重を軽くするのが欧州車の基本的な考え方。その理由の1つは日本と同じように車両重量が750kg以下のトレーラーはけん引免許が不要となっているからだ。だから軽くするのが基本で、その流れもあって750kgを超える場合でも軽量モデルが多い。そして作りが特徴的。まずはボディだが、アルミの外板を使い断熱性と強度が保てるギリギリの厚みとしている。さらに、家具に関しては軽量な部材をベースとしたPVC仕上げが主流。シャシーも強度を持たせながら軽い材料を使用。モデルはホビーの490KMF-DX。

— EXTERIOR —

ヒッチメンバー

重量物を確実に、安全に引くための作り



①アメリカ車はジョッキークローが標準装備でなくオプションのモデルもある。さらに、中型モデルでもカブラーの上げ下げは電動。ライト付きのスイッチで操作できる ②アメリカ車もヒッチメンバーにワイヤーを固定し、もしも外れた場合でも電気ブレーキがかかる仕組みがある。また、何があってもヘッド車の責任という意味もあり、2カ所のフックとチェーンを引っかけておく ③電源ソケットは9ピンとブレード7ピンがある ④ヒッチカブラーの重量負担を分散させるディストリビューター。ヘッド車のしり下がりも防止

前後の伸び縮みを利用したブレーキを採用



①カブラーの高さを変えるにはジョッキークロー上部に付けられたハンドルで操作。油圧を利用しているので大きな力を必要とせず上げ下げできる。フレームにはハンドブレーキも備わる ②もしもカブラーが外れた場合、ワイヤーを利用した機械ブレーキがかかる。ヘッド車のヒッチメンバーにフックで取り付け、テンションがかかるとブレーキが利く ③電源ソケットは7ピンもあるが、現在の主流は13ピン ④ヒッチメンバーと連結された状態。ボールにかぶさっているカブラーは、後部の大きなハンドルで操作する



USA

EUROPA



ボディ

実用的で質実剛健。すべてが強固だ



①これは板状のアルミ材を重ねて貼り合わせるサイディング方式の工法。軽量で断熱性に優れているのが特徴。このほか自走式同様にFRPのパネル工法が使われる場合もある ②サイドだけでなく、後部が張り出すスライドアウトもある。サイドの場合は約700mm程度の張り出し量でソファやキッチン部分。リヤの場合はアイランドベッドで張り出し量も1mに迫るモデルもある ③固定ジャッキは昔ながらのパンタグラフ式で耐荷重もかなり高い

驚きの軽量化は塗装の仕上げも独自



①②表面はアルミ材だが凹凸のあるエンボス仕上げ。この加工を施すことでボディに強度をもたせている。その表面は塗装仕上げなのだが、塗料も重量物と考えられており薄く塗られている。ボディはパネル工法にて作られているが、その素材は外板がアルミで、壁紙付きの内壁材といっしょに断熱材をサンドイッチして壁面としている。ボディの曲面部分はABS樹脂が使われている ③固定ジャッキはフレームと同じ亜鉛メッキ仕上げ

エントランス

すべてがアメリカンサイズで移動が楽々



●ドアは1枚ものでスモーク加工されたはめ殺しの窓を装備。断熱材をサンドイッチしたFRP製だ。ドアとは別に網戸のみの扉がある。以前からある製品だが、網戸の開閉がしやすいようにノブが備わった。ステップはフロアが高いのもあって手動の2段式だ

ちょっと驚きの機能性を備える



●欧州車はメーカーによってドアの作りが異なる。これはホビー社の最新モデルでハンドル上下に小物入れを装備。下部のボックスはゴミ箱で、そのカバーにはホウキとチリトリが仕込まれている。ドア枠にはスライド式の網戸を内蔵。ステップはアルミ製の1枚もので手動式

サイクルキャリア

武骨な作りでもどこかカッコいい搭載



●ニョキッと立ち上がったV字型のバーを使って自転車を積む。小径車やフレームが小さいモデルであれば下部に、26インチ以上の場合にはバー先端部に固定する。こちらには前後に2台が積める作りだ

機能的でスムーズに積み下ろしが可能



●欧州を代表するキャリアメーカーのサイクルキャリアと同じ作り。ガイドにタイヤを載せてメインフレームを専用バーでホールドする。収納庫の扉を開ける際には、キャリアごと前倒しできる



USA

INTERIOR

EUROPA



キッチン

家庭用をしのぐ内容と使い勝手を実現



①シンクは左右に分割されたダブルタイプ。コンロは3口で下部にはガスオーブンを配置。その上には標準で電子レンジが装備される。これだけでも一般家庭をしのぐほどだが、さらに上下にはたっぷりの収納庫を持つ。足下空間も余裕のほか、照明の雰囲気も見事だ ②冷蔵庫は2ドアの180ℓで上部は冷凍庫。AC100VにDC12V、ガスでも動かせる ③アウトドアバーベキューコンロを標準装備。しかもリヤバンパー部分に取り付けられ、熱源となるガスも配管されているのにも驚く

機能的で効率がよくスタイリッシュ



①横並びの3口コンロと丸形シンク、いずれもスマートなデザインでまとめられている。すべてを覆うガラスカバー付き。下部には引き出し式の収納庫を装備する ②欧州車のトレンドともなっているのがタワー型の冷蔵庫だ。ドアポケットと棚板は位置が変えられる。最上部はフリーザーとなっているが、取り外せば冷蔵室として使える ③給水タンクは室内に置かれる。排水タンクは移動式で、フロア下の排水口に置いて使う

シャワー&トイレ

それぞれが別体になっているだけに使いやすい



①シャワーパンは水跳ねを抑える意味でフチが立ち上がっている。扉で仕切るモデルもあるが、この車両はカーテンが使われている。トイレはマリンタイプで便器は陶器製。洗浄機能の取り付けも可能だ。洗面台は混合栓タイプで下部には収納もある ②タンクは固定式なので排出は専用の処理所が必要

完全防水ルームで処理も比較的簡単



①フロアとトイレは完全防水型の樹脂製で、シャワーパンと兼用している。サイドには洗面台を装備するが、ここのシャワーヘッドを使ってシャワーを浴びる ②トイレは固定式のカセットタイプが主流。汚物がカセット式のタンクに収められるので、排出は取り出してトイレで処理する

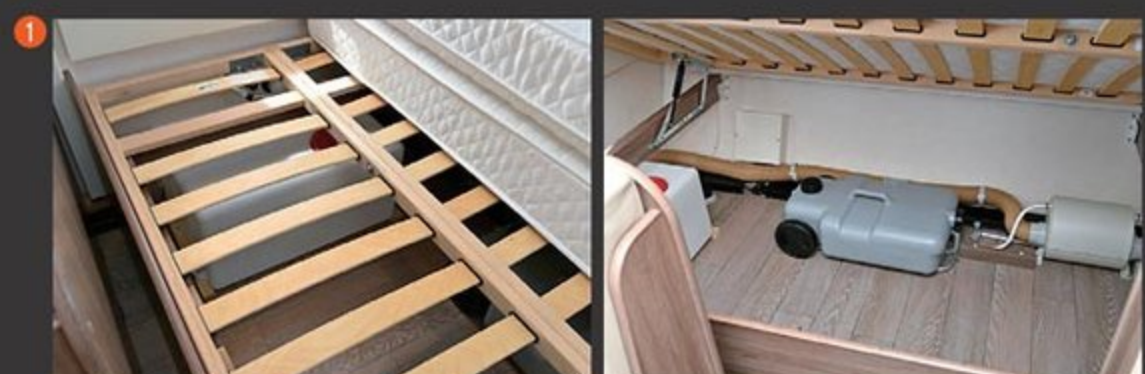
ベッド

大きく、大人2人でも余裕で就寝可能



①左右どちらからでもアクセス可能なアイランド形式のベッド。お互いに干渉しないので安眠できる。ベッドマットは分厚いスポンジのほか、このモデルのようにシモンズ製が使われることもある ②ベッドマットを跳ね上げた状態でかなりの大きさの収納スペースとなる。車外からも使用可能だ

通気性とクッション性を両立したスプリング



①スポンジやウレタンだけのベッドマットもあるが、メインとなる就寝部はウッドスプリングが使われている場合もある。適度な硬さと通気性を両立したクッションは欧州車独自のもの ②メインベッド下の収納庫は、ボディ左右に備わっている外部ドアからもアクセスできる



USA

EUROPA



ウィンドウ

窓だけでないのがアメリカ的な考え方



① ガラス製の窓がほとんどで、2重のペアガラスを使ったモデルもある。網戸は窓本体に、家庭用と同じ使い勝手で装備。シェードも装備されているが、カーテンも装着したい ② 窓は緊急脱出口を兼用している場合もある。これはアメリカ車ならではの、必ず1カ所は簡単に取り外しできる

すべてアクリル製で断熱性を確保



① 跳ね上げ式の2重窓でシェードと網戸を内蔵している。レースのカーテンは使えるが、通常のカーテンはデザインのためフェイクの場合が多い ② スカイライトウィンドウを装備したモデルもある。窓の開閉のほかに、シェードと網戸を備えている。シェードが完全遮光仕様だ

冷暖房完備で
オールシーズン快適

① 小型モデルに採用される壁掛け式クーラー。消費電力が少ないが能力は高く、小型車なら十分に車内を冷やせる。このほかルーフエアコンやルーフにダクトを備え車内全体を冷やす仕様もある ② FFヒーターのコントローラー。暖房のダクトはフロアに仕込まれているモデルが多い

空調

暖房は重視するが
冷房はオプション

① フロアに置くタイプの冷房器具は本国にはあるが、ルームエアコンは日本独自のオプション品。ロッカールームに室外機を置くのが定番だが、使い勝手はよく冷房機能も充実しているし能力も十分だ ② FFヒーターはガス式の据え置き型。送風せずにわずかに燃焼だけさせて、ほんわかと温めるのも可能

定番のムク材仕上げは
歴史も感じさせる

●家具はムク材ならではの木目を生かしたニス塗り仕上げ。以前はメイプルカラーが基本だったが、現在はさまざまなトーンがある。収納庫の扉を枠取りする技法も定番の仕上げ。曲面形状は一切使われておらず、平面だけで作り込まれている

家具

軽いだけでなく見た目も
重視した仕上げ

●家具はPVC仕上げが基本。軽量化のためだが、表面の仕上げは自由で木目調や光沢、またはつや消しの樹脂仕上げもできる。家具の内部を中空にしているほか、曲げ板加工にも対応

POINT



外で快適に過ごすための装備が充実。定番のサイドオーニングは、電動仕様が多いだけでなく、最新モデルはスピーカーまで備える。ボディ側にも外部スピーカー、テレビアンテナ接続線、100Vコンセントまで備える。外部シャワーの設備もアメリカ車は当たり前。ここでもお湯が使えるのにも驚かされる。



夜のムードを盛り上げる間接照明を多用しているのも特徴。すべてLED照明だが、暖色系でスポットライトも多用。メインだけでなくコーナー部分など、車内各部に照明器具を使っている。

エントランス付近には集中コントローラーを装備。各種照明器具をはじめ、タンクやサブバッテリーの残量も表示する。



OWNER 01

金山潤郎さん

ダッジラム2500+
エクセラ25ft

20年以上
使い続けてなお
この美しさ

'94年型のエクセラを愛用し続けている鹿児島県在住の金山さんは、片道約900kmを走破して参加。ヘッド車のダッジラムとともに、疲れ知らずだという。エアストリームジャパンの田中孝一代表に同モデルを譲ってもらい、以来定期的に年3回ほど旅に出かけているが、具合が悪くなったのは、ガス関連と冷蔵庫だけとのこと。頑丈な作りで「遠距離でもどこでも休憩できて、便利このうえない」と言う。外板のアルミ合金が多少曇ってきたことが「気になるといえば気になる」とも語るが、そのボディは、経年の味わいが感じられ、いい雰囲気だ。

親子何世代でも使いたいと購入したキャンピングトレーラーだったが、耐久性の高さも実証済みなのである。



●トラブルは皆無だが、アルミの合板が曇ってきているところが気になるという金山さん。とはいえこれ、ボディをポリッシュすればピカピカになる。数十年のよわいを経て美観を保てる金属ボディ。樹脂ボディにはできない芸当だ。

●キャンプ場についたら、フラッグを装着。小道具でその場の雰囲気はがらっと変わるのである



●アルミ合金を使用したおなじみのボディ形状は、われわれが思い描く「トレーラー」の象徴である。余談だが、ボディを組んだ後に家具をエントランスから入れて組み立てるエアストリームは、内装のリフォームも比較的容易なのである。その点もエアストリームが長く愛される所以だろう

猛者に聞く

キャンピング トレーラーの

魅力 とは？

エアストリームほどのキャンピングトレーラーを購入し、日常的に使っているユーザーは、このモデルをどうして購入したのだろうか。キャンピングトレーラー予備軍には大いに気になるのだ。ここでは、エアストリームジャパン主催の西日本キャンプ大会に参加していたいわばキャンピングトレーラーの猛者たちに、その魅力を語ってもらおう。

TEXT&PHOTO：品田直人



OWNER 03

Aさん

三菱パジェロ+
インターナショナルシグネイチャー25

旅先で
仮住まいを！

普段と変わらない生活…エアストリームを選んだ動機はそこだった。ワンちゃんを飼育している関係上、旅館やホテルに泊まる長期旅行は難しい…。そこで、自走式の大型キャンピングカーを購入したものの、どうもしっくりこなかったようだ。

キッチンもベッドも自宅と同じように使えて、のびのび過ごしたい。その点、運転設備がないキャンピングトレーラーならば解決できたとのこと。

そんなAさんの旅のスタイルは、その土地土地のものを、キッチンで調理して楽しむというもの。言わば、旅先にエアストリームで行き、「仮住まい」を体験させてもらうようなものだという。

水タンク（水道）もエアコンも、ガマンせずにすむのがエアストリーム。

何より、アメリカ好きなAさんは、アメリカンキャンピングトレーラーの象徴的な形がお気に入りだということも付け加えておこう。



●室内設備は、自宅のように使えないと意味がないと考えるAさんご夫妻。クローゼットもご覧のとおり仕様が。食器や調味料は、音が出ないようにクッション材をはさむ



●最新型は上部収納棚が引き戸仕様になった。底が見にくいため、やや使いにくいとAさんの奥さんは言う



●ヘッド車はダッジが納車されるまでこのパジェロを使用中。ミラーには後方確認用の補助ミラーを装着



●アメリカンな小物で、ダイネットをデコレーションしたほかは手を加えていないというAさん。運転設備を持たないキャンピングトレーラーは、室内を目いっぱい居住スペースとして使用できる



●旅先で調理をするため、シンクの大きさや蛇口の水量も重要だ。きちんと使ってこそ、エアストリームのよさがわかるのである

OWNER 02

秋山晋一郎さん

トヨタFJクルーザー+
フライングクラウド25

最初で最後の
キャンピング
トレーラー

イベント前日が納車だった岡山県から参加の秋山さん。埼玉県にあるエアストリームジャパンからそのまま今回のミーティングに参加したわけだ。キャンプ経験はあれども、キャンピングトレーラーはこれが初。

とはいえ、運送関連でトレーラーを運転していたから、運転も何ら問題ないとのこと。家族全員がアメリカ好きで、エアストリームのある生活を夢見ていたが、それが結実したというわけだ。日本全国を旅しつつ、キャンピングトレーラーのよさを紹介できたらと、長期旅行の予定もすでに立てている。

トヨタのFJクルーザーもトレーラーとともに購入したが、「ヘッド車が壊れても交換できますから、自走式のキャンピングカーと比較しても、寿命ははるかに長いんじゃないかと思って購入しました。私が乗れなくなったら子供たちが引き継いでくれるそうです！」とのこと。



●FJクルーザーもエアストリームといっしょに同時購入。悩むより買ってから考えるというのがキャンピングカートレーラーを楽しむコツ：なのかもしれない

●買ってそのままキャンプ大会に参加したため、各部は新车状態を保つ。これから各部をどうカスタムするか胸が躍る

●秋山さんもやはりアメリカ好き。ご自宅は、ハワイアンハウス。ここにエアストリームを置きたかったのだという



●最新型はオーニングの下にLEDのライン照明が備わる

伊豆半島に位置し、全面芝生のキャンプサイトが自慢。電源も完備されているので、キャンピングカーも存分に力を発揮する。大型キャンピングカーの専用サイトには、上下水道と電源、ダンプステーション（トイレ処理施設）を完備。トレーラーもこちらのサイトがお薦めだ。キャンプ場利用者は無料で入れる展望風呂もある。また宿泊用のキャンピングトレーラーも18台用意する。



料金：大人1080円、子供540円／キャンピングカーサイト5200円
 予約：必要（6カ月前から）チェックイン／アウト：13時～12時 営業期間：通年
 区画の広さ：11×6m（2台合わせて13mまで可能）
 トレーラー専用サイト：あり
 そのほかの施設：バリアフリートイレ＆お風呂・パウダールーム

ペット

水洗トイレ

シャワー

お風呂

コインランドリー

AC電源サイト

ダンプステーション

区画の広さ	トレーラー専用サイト	ペット	キャンプ場の施設
10×10m (2台合わせて13mまで可能)	なし	一部可能	水洗トイレ・シャワー・コインランドリー・AC電源サイト・ダンプステーション
トレーラーサイト10×15m (2台合わせて12mまで可能)	あり	一部可能	水洗トイレ・シャワー・お風呂（温泉）・コインランドリー・AC電源サイト
キャンピングカーサイト10×15m (2台合わせて15mまで可能)	あり	可能	水洗トイレ・シャワー・コインランドリー・AC電源サイト
8×20m (2台合わせて15mまで可能)	あり	不可	水洗トイレ・シャワー・お風呂（温泉）・コインランドリー・AC電源サイト・ダンプステーション・ビジターセンターロビーFree Wifi
10×10m	なし	可能	水洗トイレ・シャワー・お風呂・コインランドリー・AC電源サイト
形が異なる約100坪	なし	可能	仮設トイレ・シャワー・AC電源・サイト内に水場と電源、冷凍冷蔵庫、温水の流し
10×9m (1台全長6mまで可能)	なし	可能	水洗トイレ・シャワー・AC電源サイト
10×10m	なし	可能	水洗トイレ・シャワー・コインランドリー・AC電源サイト・ダンプステーション・売店・ドッグラン・オフロードコース
8×8m (1台全長8mまで可能)	あり	可能	水洗トイレ・シャワー・お風呂・コインランドリー・AC電源サイト・ダンプステーション
10×10m (10m以上は2サイト料金)	なし	一部可能	水洗トイレ・シャワー・AC電源サイト
8×10m (1台全長8mまで可能)	あり(キャンピングカーサイト)	可能	水洗トイレ・シャワー・コインランドリー・AC電源サイト
10×10m (1台全長6mまで可能)	なし	一部可能	水洗トイレ・コインシャワー・コインランドリー・AC電源サイト
7～8×4～5m（全長5m以上は2サイト料金、フリーサイトなので大きさにより要相談）	あり(キャンピングカーサイト)	予約時申告	水洗トイレ・シャワー・お風呂（温泉）・AC電源サイト
8×10m (1台全長7mまで可能)	なし	一部可能	水洗トイレ・シャワー・コインランドリー・AC電源サイト
12×10m (2台合わせて10mまで可能)	あり	一部可能	水洗トイレ・シャワー・コインランドリー・AC電源サイト
10×10m (2台合わせて7mまで可能)	なし	一部可能	水洗トイレ・シャワー・コインランドリー・AC電源サイト
フリーサイト (2台合わせて13mまで可能)	なし	可能	水洗トイレ・シャワー・AC電源サイト
10×10m	あり	可能	水洗トイレ・シャワー・コインランドリー・AC電源サイト・ダンプステーション
18×8m (2台合わせて15mまで可能)	あり	可能	水洗トイレ・シャワー・コインランドリー・AC電源サイト・ダンプステーション・アスレチック遊具・ボルダリングジム・MTBコース

本誌特選
トレーラーも
泊まれる

オートキャンプ場！

キャンピングトレーラーで出かけるのに
 ちょっとドキドキするのはキャンプ場だろうか。
 主要道路からキャンプ場までの道は狭いところも多い。
 トレーラー専用サイトを設けているところも少なく、
 区画サイトだとクルマ2台分の駐車スペースがないなど
 制約もいろいろだ。トレーラーを購入して、
 どこに行けばいいかわからない人に、
 トレーラーも泊まれるキャンプ場を教えちゃいます。

札幌市中心部から1時間足らずにある国営滝野すずらん丘陵公園内にある。サイクリングや釣り、パークゴルフや水遊び、滝巡りと家族みんなで楽しめるアクティビティが充実。キャンピングカーやトレーラーを対象にしたサイトは電源と上下水道、テレビ端子が付き、さらにフルフックアップ（キャンピングカーと上下水道や電気などをつなげることも可能）仕様も。



料金：大人820円、小中学生200円、65歳以上620円／AC電源サイト4100円／キャンピングカーサイト5150円 ※人数、車両台数により追加料金あり
 予約：必要（2カ月前から）チェックイン／アウト：13時～11時
 営業期間：4月20日～10月30日
 区画の広さ：キャンピングカーサイト25×9.5m（2台合わせて20mまで可能）
 トレーラー専用サイト：あり（キャンピングカーサイト兼用）
 そのほかの施設：複合遊具、売店、レンタル用品

ペット※

水洗トイレ

シャワー

お風呂

コインランドリー

AC電源サイト

ダンプステーション

※ペット専用サイトのみ可能（トレーラー不可）

東北自動車道・那須ICから約10分。泊まれるトレーラーハウスも定員4人・5人・7人用が用意されている。またキャンピングカー用サイトが5サイトあり、水道と30Aの電源付き。コインランドリーやお風呂もあり、ファミリーパーク那須高原をベースに登山やサイクリング、観光などたっぷり遊べる。夜は満天の星空の下で天体観測はいかが？



料金：大人300円、子供200円／キャンピングカーサイト6000～8000円
 予約：必要（2カ月前から）
 チェックイン／アウト：14時～13時 営業期間：通年（GW、夏休みを除く火、水曜定休）
 区画の広さ：8×8m（全長10mまで可能）
 トレーラー専用サイト：あり そのほかの施設：夏期は場内にプールを設置

ペット

水洗トイレ

シャワー

お風呂

コインランドリー

AC電源サイト

ダンプステーション

〒727-0022 広島県庄原市上原町1300 ☎0824-72-8800

1年中さまざまな花が見られ、1日中遊んでも遊び切れない遊具やアスレチックのある国営備北丘陵公園に属する。中国地方では初の日本オートキャンプ協会認定の5つ星キャンプ場。フリーサイトはクルマの横付けが不可だが、一般カーサイトとキャンピングカーサイトには、電源と流し台、上下水道がそれぞれに設置される。キャンピングトレーラーなど2台目は別途1泊1030円が必要。共同施設にダンプステーションも備える。



料金：大人720円、子供140円、シルバー520円／キャンピングカーサイト4110円
 予約：必要（3カ月前の1日9時から）
 チェックイン／アウト：14時～／8～11時 営業期間：3月1日～12月30日
 区画の広さ：10×12m
 トレーラー専用サイト：なし

ペット（建物内不可） 水洗トイレ シャワー お風呂
 コインランドリー AC電源サイト ダンプステーション

〒529-1623 滋賀県蒲生郡日野町熊野431 ☎0748-53-0809

自然豊かな森林のなかにあるキャンプ場。キャンピングトレーラーには広々としたフリーオートキャンプサイトがお薦めだ。キャンプ場ではアクティビティも多数用意。薪からたきつけて入浴するドラム缶風呂や、子供も喜ぶバウムクーヘン作り、エコバッグやハンカチをかわいい模様染める草木染め体験、10月～4月までは石窯オーブンでピザ焼き体験もできる。



料金：オートキャンプサイト4200円～／AC電源サイト4800円～／
 オートフリーサイト3300円～
 予約：必要（6カ月前から）
 チェックイン／アウト：13時～／11時 営業期間：通年
 区画の広さ：8×8m トレーラー専用サイト：なし

ペット（一部可能） 水洗トイレ シャワー お風呂
 コインランドリー AC電源サイト ダンプステーション

都道府県	キャンプ場名	所在地	電話番号	料金	予約	チェックイン・アウト	営業期間
北海道	北海道立オホーツク公園オートキャンプ場 てんとらんど	〒099-2422 北海道網走市字八坂1	0152-45-2277	中学生以上500円～、小学生250円～／キャンピングカーサイト1900円～	必要（3カ月前の1日から）	13時～／11時	4月29日～10月14日
青森県	つがる地球村オートキャンプ場	〒038-2817 青森県つがる市森田町床舞藤山244	0173-26-2855	大人648円、小学生324円／AC電源サイト2700円／AC電源トレーラーサイト3780円	必要（12カ月前から） 空いていれば当日も可能	13時～／11時	4月下旬～11月上旬
秋田県	秋田県立北欧の杜公園オートキャンプ場	〒018-4231 秋田県北秋田市上杉字中山沢128	0186-78-3300	オートキャンプサイト4100円／AC電源サイト4600円／キャンピングカーサイト6700円	必要	13時～／11時	4月20日～10月31日
福島県	ふくしま県民の森フォレストパークあだたら	〒969-1302 福島県安達郡大玉村玉井字長久保68	0243-48-2040	大人648円、小中学生324円／環境保全費1サイトにつき108円／キャンピングカーサイト5400円	必要（2カ月前の1日から）	13時～／11時	通年
栃木県	ACNオーキャン宝島	〒329-2216 栃木県塩谷郡塩谷町上寺島1436-1	0287-45-2225	大人650円、子供350円／オートキャンプサイト3460円～／ドッグフリーサイト5180円～	必要（ネット3カ月前から、電話は随時）	12時～／11時	3月上旬～1月上旬
群馬県	犬と泊まれる貸別荘&オートキャンプ場 ミリーズ・ラブ	〒377-1612 群馬県吾妻郡嬬恋村大前2092-65	0120-113-521	1泊2人6000円～1万6000円	必要（6カ月前から）	13時～／12時	4月20日～11月4日
埼玉県	毛呂山町ゆずの里オートキャンプ場	〒350-0456 埼玉県入間郡毛呂山町滝ノ入585	049-294-8812	オートキャンプサイト4200円～	必要	12時～／11時	3月最終土曜～11月30日（11月は土日のみ営業）
山梨県	早川町オートキャンプ場	〒409-2713 山梨県南巨摩郡早川町保1751	0556-20-5055	大人1100円、小中学生550円／ゴミ処分代350円／オートキャンプサイト2200円～／AC電源使用料1100円	必要	13時～／12時	通年
静岡県	新富士オートキャンプ場	〒418-0112 静岡県富士宮市北山7430-421	0544-54-2838	1サイト5人まで4500円	必要（6カ月前から）	13時～／12時	通年
静岡県	浜松市 渚園	〒431-0214 静岡県浜松市西区舞阪町弁天島5005-1	053-592-1525	オートキャンプサイト3600円	必要（3カ月前から）	10時～／10時	通年（12月29日～1月3日休み）
長野県	高ソメキャンプ場	〒390-1611 長野県松本市奈川2212-16	0263-79-2919	中学生以上1540円、3歳以上510円／AC電源使用料510円	必要（3月1日から営業期間の全日分）	15時～／14時	4月下旬～11月上旬
愛知県	つぐ高原グリーンパーク	〒441-2601 愛知県北設楽郡設楽町津具字東山2-156	0536-83-2344	オートキャンプサイト5100円～	必要（4カ月前から）	14時～／12時30分	通年（ウッディーエリアのみ通年）
岐阜県	くるみ温泉&キャンプ	〒509-3313 岐阜県高山市朝日町胡桃島8	0577-56-1137	大人1200円、小学生以下600円（温泉入浴料含む）／オートキャンプサイト3000円／AC電源サイト4000円／イヌ1頭600円	必要（3カ月前から）	13時～／12時（空いているときはフリー）	通年（雪上キャンプも営業）
福井県	赤礁崎オートキャンプ場	〒919-2101 福井県大飯郡おおい町大島21-95	0770-77-2800	AC電源・水道付きサイト5500円／AC電源サイト5000円／オートキャンプサイト4500円	必要（3月1日から営業期間の全日分）	13時～／11時	3月第3土曜～12月第2土曜
島根県	島根県立石見海浜公園オートキャンプ場	〒697-0003 島根県浜田市国分町1644-1	0855-28-2231	オートキャンプサイト3830円／AC電源使用料510円	必要（5カ月前の1日から）	15時～／14時	1月4日～12月28日
岡山県	大佐山オートキャンプ場	〒719-3507 岡山県新見市大佐小南1	0867-98-3711	1人100円／オートキャンプサイト4860円／フリーサイト4320円	必要（5カ月前から）	14時～／11時	通年
大分県	オートキャンプ高原の里	〒879-4911 大分県玖珠郡九重町大字田野1726-114	0973-79-2595	中学生以上500円、4歳～小学生300円／フリーサイト2000円／AC電源使用料500円	必要	13時～／11時	4月25日～11月3日
宮崎県	ひなもりオートキャンプ場	〒886-0004 宮崎県小林市細野字山中之前5739-14	0984-23-8100（予約）	オートキャンプサイト4600円～／キャンピングカーサイト6000円	必要（3カ月前から）	14時～／11時	通年
鹿児島県	オートキャンプ森のかわなべ	〒897-0203 鹿児島県南九州市川辺町野崎8138-1	0993-56-4342	大人600円、小中学生300円／オートキャンプサイト3080円～／トレーラーサイト5140円～	必要（2カ月前から）	15時～／14時	3月1日～1月1日

保険や買うまでのこと

Q 車庫証明は必要ですか？

A クルマといっしょで車庫証明が必要です。後述する軽登録(黄色)車は、車庫証明の必要がない地域もあります。自身で警察に必要書類を記載して届けるか、ショップの方に代行してもらう方法があります。

Q キャンピングトレーラーの任意保険は別途加入の必要あり？

A 被けん引車の保険でカバーできます。

連結を切り離れた際や、車両保険等は適用外ですので、別途加入する必要があります。

Q 自分の持っているクルマに装着するには？

A ヒッチメンバーやトパー（米国と欧州で呼び名が異なる）と呼ばれるけん引装置を装着する必要があります。当然、キャンピングトレーラーを購入するショップでその用意やノウハウがありますので、いっしょに購入&装着するか、各種ヒッチを取り扱うニュー・オー・イーエム・サプライに相談するのがいいでしょう。

登録は、キャンピングトレーラー側にけん引車の情報を記載する方法であれば、自分のクルマの手続きは不要です。この場合、引くトレーラーは自ずとその1台のみになります。けん引車側の車検証を変更することもできます。その場合は、クルマのけん引性能内であれば、被けん引車、すなわち引けるトレーラーの制限がなくなります。

運転時の注意や維持についてetc.

Q 車検はありますか？

A 2年ごとに車検があります。

自動車税が1年間1万200円です。重量税は750Kg以下のトレーラーが2年間1万2600円です。自賠責保険が2年間で5010円と、維持費が非常に安いのがトレーラーの特徴です。

Q 車両けん引時に人を乗せてもいい？

A 走行中に人を乗せて走行するように設計されていないので、乗せてはいけません。

Q 有料道路を通行する際に、ETCはどうすれば？

A ETCの再セットアップが必要です。セットアップ店に申請しましょう。ゲートでは車両+トレーラーの車軸数を測定しています。セットアップしないまま走行してしまうと、ゲートが開かないというわけです。トレーラーを引く際は、通行料金が1グレード上がります（普通車なら中型車料金）。軸数を測定している関係上、トレーラーを引いていない状態では通常料金です。

CAMPING TRAILER

キャンピングトレーラー

Q & A



免許のこと

Q キャンピングトレーラーに種類がある？

A 軽、小型、普通の3種類があります。

大きさで区分され、全長3.40m、全幅1.48m、全高2m（各以内）が軽トレーラーの規格です。小型トレーラーは全長4.7m、全幅1.7m（各以内）で、それより大きいと普通トレーラーです。総重量が750kg以内か751kgからで免許の有無が変わります。

Q キャンピングトレーラーを引くのに免許って必要あり？

A 総重量が750kgを超えるトレーラーはけん引免許が必要です。

余談ですが、クレーンやロープで故障車などを引っ張る際には免許は不要です。故障車の場合は後ろに乗員が操作しなければならず、レッカー車もクレーンで故障車をつるため免許は不要となるわけですね。ロープでキャンピングトレーラーを引いたら免許不要？ 実際には無理なので考えないようにしましょう。

Q 免許はどうすれば取れますか？

A 被けん引車を運転する免許があることが前提で、自動車教習所でおおよそ10日間、15万円程度で取得することが可能です（合宿免許ならさらに安価に）。普通免許と比べて両目の視力が0.8以上、深視力検査が必要になってくるほか、教習車は中型トラック（マニュアルミッション）とトレーラー（台車）という構成ですから、はじめは面食らうかもしれません。AT限定免許でも取得可能ですが、その場合はけん引免許を取得しても限定解除とはなりません。

また、住所を管轄する都道府県の免許センターで技能試験（一発試験）を受けるという方法もあります。1回あたりの試験は数千円ですが、試験日は平日のみでしかも予約制ですから、有職の方は仕事を休む必要がありますし、1回で受かる可能性は限りなく低いです。

普通の人が免許の更新で一生のうちにいく免許センター通いの回数を優に越えてしまう可能性がありますのでおススメしません。