

UTO AMPER

オートキャンパー
for ENJOY CAMPING CAR LIFE

平成29年9月15日発行(毎月1回15日発行) 平成3年8月2日第三種郵便物認可 第27巻 第10号 通巻317号

10 2017
月号
毎月15日発売



真 価

CAB CONVERSION
SECTION

ユーザビリティの

レイアウト 別

使い勝手を考え抜いたキャンピングカーの数々



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

for ENJOY CAMPING CAR LIFE



10
No.317
2017.10 OCTOBER



car: ファンルーフ ● イグアス タイプ W
illustration: 村上智行 (テイク・オフ)

CONTENTS

キャブコン
バージョン
編

使い勝手を考え抜いたキャンピングカーの数々で検証

033 レイアウト別 “ユーザビリティ” の真価

キャンプ場での楽しみが倍増!

“体験型”

047 オートキャンプを満喫しよう



世界最大級のキャンピングカーショー

056 ドイツ・デュッセルドルフ 「キャラバンサロン2017」速報

望遠鏡を持ってGO!

063 秋の夜長を楽しむ「お月見CAMP」

使い込んだベッドやシートを快適にする

072 「寝心地」の研究

095 NEW CAMPER CHECK!

トイファクトリー

● TOY'S BOX SHONAN EDITION

フレックス・ドリーム

● FD-BOX 0

ティビーアウトドアデザイン

●トラヴォイ T200SL-R



走りと乗り心地、使い勝手の向上に必須!

098 カムロードベースキャブコンに効く専用パーツ NEWボンゴ用エアサスキット

工具メーカーからキャンプグッズが登場!

106 日立コードレスシリーズ

110 自慢の愛車、DIY、ペット自慢 隣のキャンピングカー

目指せ全国制覇!

116 道の駅はエンターテインメントスポットだ! 「因幡の白兔の舞台となったエリアで神話体験」

日本全国キャンピングカービルダー巡り

120 前略 匠の仕事場より 第10回 RVピックアップ

SPECIAL REPORT

- 124 神奈川キャンピングカーフェア 秋の大商談会
- 128 ミナのぬくぬく温泉旅
- 134 RV情報局「N BOX」
- 153 オートキャンプ場ガイド
- 184 新製品ニュース

NEWS & EVENT

- 131 CAMP JAPAN 開催要項
- NEW SHOP INFORMATION
- 133 「キャンパー鹿児島福岡オフィス」
- 156 全国デフキャンピングカー愛好会
第6回ビッグオフ会
- 176 HOT LINE<最新ニュース満載!>

READER'S ROOM

- 080 日本列島くまり旅
- 094 定期購読のご案内
- 158 「ACクラブ」新メンバー発表!
- 170 オーナーレポート
- 172 ダイネットルーム
- 083&174 キャンプマンガ●彩羽 森
- 181 読者レポート応募要項
- 182 BREAK CAMP<編集後記>
- 183 プレゼント

編集長: 小口泰彦

編集部: 荒井 樹 / 品田直人 / 川辺志麻 / 久門 達 /

芦田 玲 / 常陸 聖

スタッフ: 鈴木康文 / 山口則夫 / 浅井佑一 / 保坂せい子 / 吉岡あき子

レイアウト: 八重洲PRセンター / テイク・オフ

撮影: 八重洲PRセンター

広告: 近藤涼子

印刷: 共同印刷

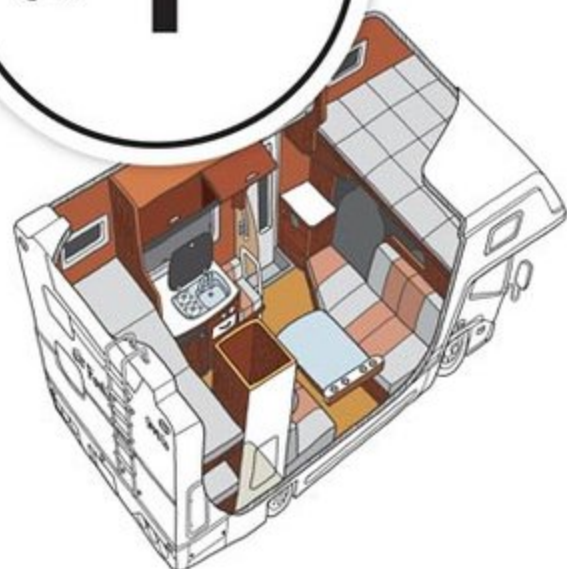
●本誌では車両や商品の掲載価格について、基本的に消費税を加算した「総額表示」を採用しています。消費税抜きの「本体価格表示」を表示する場合は、価格の末尾に(税別)と記載しています。詳細は各商品の販売店にお問い合わせください

●本誌掲載の記事、写真、イラストなどの無断転載、複写(コピー)することを禁止します



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

レイアウト パターン
その **1**



常設2段ベッド

イグアス タイプW(ファンルーチェ)



使い勝手を考え抜いたキャンピングカーの数々で検証

レイアウト別 “ユーザビリティ”の真価 ～ キャブコンバージョン編 ～

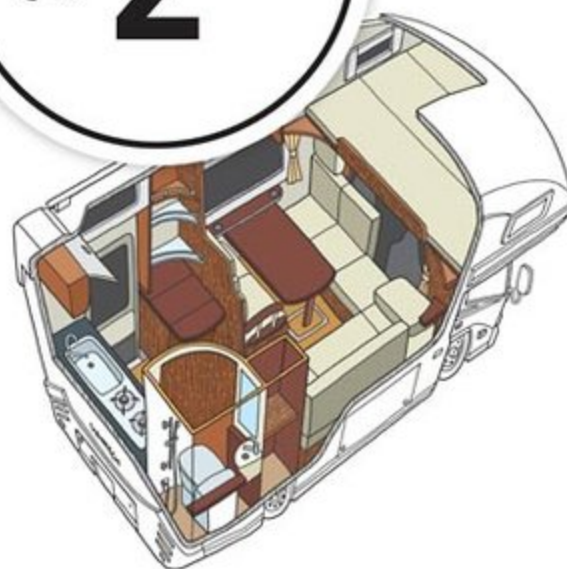
数あるキャンピングカーのレイアウトのなかでも一般的とされるパターンの「ユーザビリティ(使い勝手)」を検証する本企画。

今回は人気の高いキャブコンを題材に、“常設2段ベッド”、“リヤエントランス”、“リヤダブルベッド”の

3パターンのレイアウトを、3台の車両を使ってさまざまな角度から検証を進めた。

TEXT：山口則夫 PHOTO：佐藤正巳／山内潤也

レイアウト パターン
その **2**

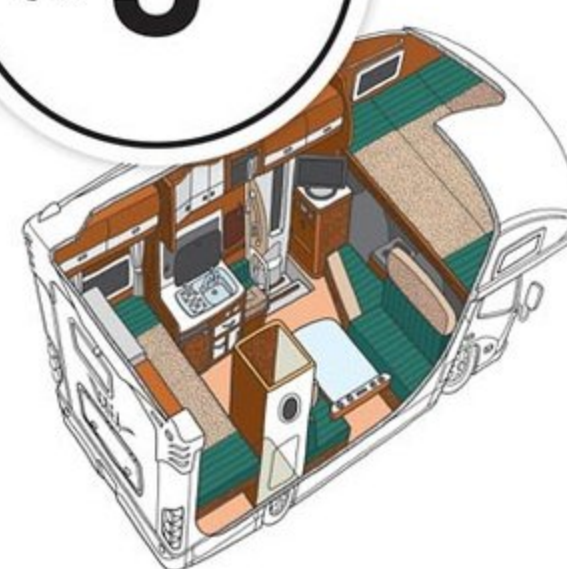


リヤエントランス

ジル(VANTECH)



レイアウト パターン
その **3**



リヤダブルベッド

クレア5.3X(ナッツRV)



常設2段ベッド

ファミリーユースに最適な
バランスのいいレイアウト

Dinette



ダイネット

シートはすべて固定式で、サードシート側に3点式シートベルトを装備。サイドソファシートはエントランスステップ上に座面の延長も可能。テーブルは900×680mmと大きく、さらにカップホルダーも装備。4人で使っても無理のないサイズとなっている。



ベッド

リヤの常設2段ベッドは異形で写真左奥が幅700mmとなるが、一方は800mmと十分。長さも1930mmなので大人でも利用が可能。上下段ともベッドマットは取り外せる作りだ。下段のみでシングルベッド状態になるほか、この空間すべてが収納スペースにもなる。

Bed

このレイアウトは、国産キャブコンレイ明期から存在していた。コンセプトは現在も同じで、ダイネットをベッドに展開しなくても家族4人が寝られるのが最大のメリットだ。いつでも気軽に、手間なく寝られるのは、いつの時代でも多くのユーザーに受け入れられたのだ。

なかでも家族4人で使う場合、バンクとリヤ2段ベッドに分かれて寝るので、個々の生活スペースでの就寝が可能になる。さらに、ダイネットをベッド展開すれば、プラス2人の就寝にも対応できる。乗車定員と就寝人数がいずれも同じ6人なんてモデルもあり、バンコンなどでは実現不可能な大人数での旅も問題ないのだ。

リヤ常設2段ベッド部分は、就寝以外に収納スペースとして利用できるのもメリットで、多くのモデルは左右にバゲッジドアを装備している。ベッドマットは跳ね上げや取り外しができる作りで、高さのあるものや折りたたみ自転車の積載にも対応。以前はベッド幅が狭いモデルもあったが、近年は最低でも700mmが確保されており、窮屈感は解消されている。ボディ全幅の関係からベッド長は限られるが、子供、あるいは女性用と考えると問題は無い。

レイアウト別“ユーザビリティ”の真価

～ キャブコンバージョン編 ～

まる

常設2段ベッドのここが

- その ① 家族4人がいつでも気軽に展開の手間なく就寝できる
- その ② 2段ベッドは大きな収納庫として外部からもアクセス可能
- その ③ ダイネットの展開で+2人のエキストラベッドになる



Kitchen

キッチン

撮影車は下部に大型の90ℓ冷蔵庫を設置しているため天板が若干高くなっている。2口コンロ一体型のシンクで、冷蔵庫上が調理台となる。上部の電子レンジはオプションだが使いやすい位置にあるという。延長テーブルが付くモデルも増えている。

Multi Room



マルチルーム

リヤに常設2段ベッド、ダイネットも長さ1800mmのベッドとなるのだが、マルチルームも650×770mmと十分な大きさを確保している。大人が無理なく入れるサイズで、オプションのカセットトイレを備えても不便はないだろう。FFヒーターのダクトも配管可能だ。

外部収納庫

ボディ両サイドに外部バゲッジドアを装備。高さも十分にあるので、折りたたみ自転車も楽に積める。写真は上下段のベッドマットを外し、さらに車内側の仕切り板もない状態。そのためマルチルーム前のフロアを利用しての長尺物の積載にも対応する。



Outside Storage

常設2段ベッドのモデルケースを知る イグアス タイプW(ファンルーチェ)



主要諸元

乗車定員	就寝人数	登録ナンバー
8人	6人	8°

ベース車両：カムロード
価格：529万円～（税別）

●標準装備：シンク／20ℓ給排水タンク／2口コンロ／1ウェイ90ℓ冷蔵庫／ベンチレーター／100Ahサブバッテリー／12&100Vコンセント／走行充電システム／上部収納庫／LED照明／アクリル2重窓／シューズボックス&TVカウンター／カップホルダー付きカウンターほか

Funluce Iguazu typeW

☎キャンピングカーランド ☎0561-75-4488 <http://funluce.com/>

ブランドイメージを色濃く演出した内外装は
就寝を最優先しつつ使い勝手を向上させた



レイアウト別“ユーザビリティ”の真価

～ キャブコンバージョン編 ～



●キャブ上はコの字型にカットされているが、ベース部分を引き出すと延長される。長さは1800mmとなるが、幅もほぼ同寸で1870mmだ。車両の傾きに依じて縦横どちらの方向でも寝られる



●シート間にテーブルをセットして背もたれマットを置くダイネットのベッド。シート幅が900mmなので就寝人数は大人と子供の1人ずつ。大人1人でゆったり使うのが理想



●木目が特徴的な家具だが、すべてPVC仕上げ。見た目のよさと軽量化、硬い表面材なので強度も十分。つり天井の照明器具はオリジナル品でミラーが張られている



●オプションのルームエアコンはボディサイド後部に室外機を搭載。フロア下に設置させるので荷室には影響しない。反対側は完全防水タイプの外部収納庫が備わっている



●エントランスドアは欧州製でドアノブが車外は低く、車内は高い位置にあるので開閉しやすい。ステップが2段で、助手席後部にシューズボックスを配置。上部天板はテレビ台となる



●走行中に使用するリヤクーラーユニットがサードシート下に置かれている。オプションのFFヒーターもこの空間に設置される



●エアコンの本体は、常設2段ベッドモデルでは定番のフロントエントランス上に設置。ここはデッドスペースの1つであり、各種電装品のスイッチがまとめられたモデルもある

ファンルーチェはレクビイのキャブコン部門という位置付けで始まり、ハイエースのボディカットモデルを中心に展開していた。ラインナップにはリーズナブルな価格のカムロードベースもあったが、より多くのキャブコンを扱うために、今年見直しを行ない、ライトキャブコンのエルニドと、このイグアスをシリーズ化。タイプWはリヤ常設2段ベッド仕様となっている。ボディから特徴を見ていくと、既存の工法とシエルを使いながらも、デカールのグラフィックで差別化。ブランドイメージを強調しており、高級感のあるシックな印象を与えているほか、ざん新でありながらも先進的なフォルム。全長に関してはやりの5m超ではないので、普通車の駐車枠でもはみ出ない。車内はスタンダードなレイアウトだが、実用性の高いマルチルームを装備。リヤベッド幅も十分であるほか、引き出し延長マットのバンクベッドは大人2人でも余裕がありすぎるほど。ダイネットのベッドも含めた各就寝部は、いずれも満足できる仕様。これはベース車に余裕があり、十分な全幅なのも理由の1つ。その意味でも就寝に特化した仕様で、ファミリーユースには最適なのだ。

リヤエントランス 求められるすべてを押さえた 機能的なレイアウト

Dinette



ダイネット

テーブルを中心にほぼコの字型で囲まれるシートのため、5～6人でも余裕で着座できる。いずれも十分な足下空間が確保されているほか、サードシートはリクライニング機能付き。セカンドシートは後ろ向きの乗車部となるが、運転席から近いのが評価される。



ベッド

Bed

就寝人数は大人3人分となっているが、サイドソファ部分のみベッド長が若干短いため、大人2人と子供1人で使うのが理想。対面シート部分はテーブルを利用して背もたれマットを置く。全面がフラットで適度な硬さを持ったクッション性なのがいい。

2×5mキャブコンにおけるエントランス位置とレイアウトの関係は、ほぼ定番化している。というのもリヤ常設2段ベッドであれば、必然的にエントランスはフロントしかない。もちろん全長が長くなると若干位置が変わってくるが、それでも車両の中央に位置する程度。逆にリヤにエントランスがある場合、ダイネットは対面シートとサイドソファの構成。車種によっては左右が反転する場合もあるが、開放的な広々空間が特徴となる。

このレイアウトのもう1つの特徴が、リヤにキッチンとマルチルームを配置すること。そのキッチンは、付近にエントランスのステップとフロアを確保する必要がある。そのためキッチンのスリム化が求められるが、補助するための調理スペースをダイネットとの間に設けるケースが多い。ステップに関してもカバーを設置してフロアとするモデルもある。マルチルームについては、多くは必要十分なサイズを確保。動線を確保するためにドア位置が斜めになるが、使用にはほとんど影響しない。

常設ベッドとして使えるのはバンクのみとなるが、対面シートはそのまま、サイドソファのみでシングルベッドに展開できるモデルもある。

レイアウト 別 “ユーザビリティ”の真価

～ キャブコンバージョン編 ～

まる

リヤエントランスのここが

- その ① ロングサイドソファを備えた開放的な広々ダイネット
- その ② エントランスドアを開け放っていてもダイネットは見えない
- その ③ リヤキッチン&冷蔵庫は想像を超える使い勝手のよさ



Entrance

エントランス

タイヤハウスを避ける形で設定されており、車内側は2段ステップで高さも奥行きも問題なく、乗り降りしやすい。ジルは北米製のエントランスドアで十分な幅を確保。外部にもステップが装備されるが手動式。しかし使用頻度を考えると問題ない。



キッチン

全長が5m超のモデルはキッチンには余裕があるので横長の2口コンロ&シンクでも問題ない。ガラスカバー付きなら上部が調理台となる。最後部に窓があるので後方視界が確保できるほか、熱調理器具を使う際も換気に役立つ。シャワーヘッドの場合、窓から出して野外で利用可能だ。

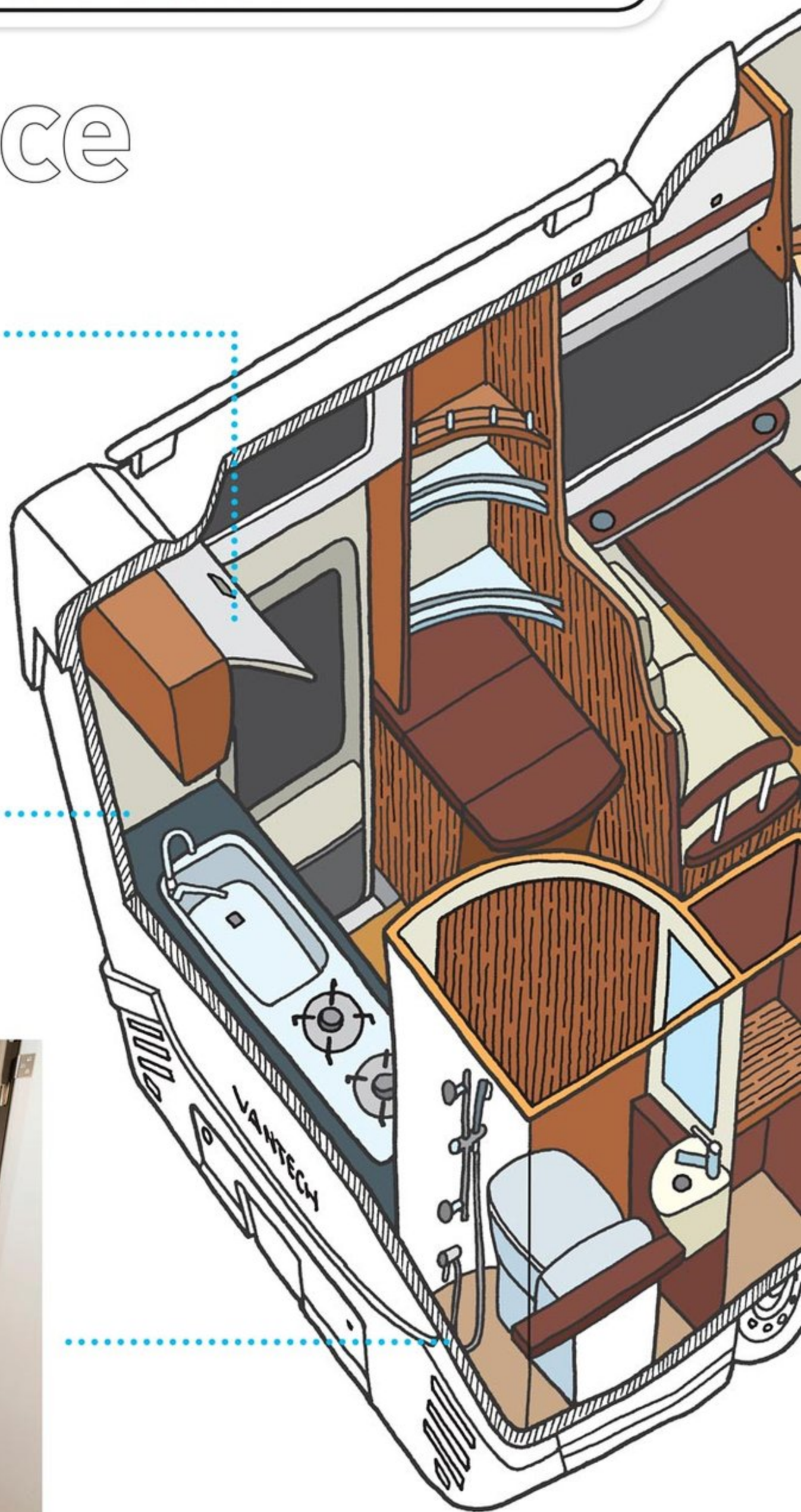
Kitchen

マルチルーム

マルチルームは最後部右側に配置するのが一般的。そのサイズは反対側に位置するキッチンの大きさに影響するが、多くは大人が入っても無理のない幅を確保。動線を確保する関係から、異形となりドアは斜めか曲面形状が用いられる場合が多い。



Multi Room



リヤエントランスのモデルケースを知る ジル(VANTECH)



主要諸元

乗車定員 | 就寝人数 | 登録ナンバー

6~7人

5人

8°

ベース車両：カムロード

価格：790万5600円～

VANTECH ZIL

☎VANTECH ☎04-2936-6528 www.vantech.jp

●標準装備：シンク／19ℓ清水タンク／70ℓ排水タンク／62ℓ給水タンク／2口コンロ／1ウェイ90ℓ冷蔵庫／デュアルソースエアコンシステム／FFヒーター／ベンチレーター／100Ahサブバッテリー×3／12&100Vコンセント／外部ゴミ専用収納庫／サイドオーニングほか

国産キャブコンの代名詞的な存在で

これまでにない究極の仕上げを施して登場



レイアウト別“ユーザビリティ”の真価

～キャブコンバージョン編～



●引き出し延長マット方式のバンクベッドはジルから始まった。十分な長さを確保しており、大人2人ではかなりゆったりと寝られる。ルーフ形状の関係で奥は上部高が低い



●サードシートのひじ掛けを外して、背もたれマットを置くだけでシングルベッドとなる。大人が寝るには斜めになる必要があるが、対面シートを展開しなくても寝られるのがいい



●最後部に設置される引き出し式の外部収納庫。防水性が高く、生ごみ専用のスペースにするのも有効。オプションの発電機はここに積載

●ダイネットとシャワー＆トイレルームの間に冷蔵庫が配置されるのが、リヤエントランス車のスタンダードなレイアウト。位置が高いのでかんで出し入れする必要がない



●キッチン後部のアイランドカウンターの。過去のモデルにも採用されており、天板が調理台として使える。現行モデルは外部ドアから荷物が入れられ、長尺物の収納にも対応



●固定シートを使ったリヤエントランス仕様のメリットが、シート下の空間が自由なこと。対面シートのフロア下には引き出し収納庫、サイドソファ側は外部ドア付き収納だ



●エントランスのステップがカバーできる仕様。リヤキッチンの欠点をふっしょくした作りで、使用時の自由度を高めている。板を使わないときは、カウンター内に収納できる

国産キャブコンの歴史を受け継ぐモデルの1台であり、初代がリリースされたのは'97年の6月。20年以上、年間約200台を販売する伝説の1台だ。現行モデルはその5代目にあたり、これまでと大きく異なるのが、全長が5m超となった点。これは時代の流れを意識したもので、この大きさでも問題なしと判断した結果だ。

寸法的には約200mmの拡大で、それが走行や取り回しにはほとんど影響がなく、むしろ車内空間の拡大にはかなりの貢献となっている。もともとゆとりのあるダイネットなのだが、ワールーム的な空間はさらに広くなり、車内のどこにいても余裕が感じられるのだ。

さらに今回は内装にこだわって製作。白を基調としたトーンで、シート生地と天井、壁面を構成。家具も木目を生かしたつき板のほか、白木の扉も採用。全体を見るとモノトーン調なのだが、明るくシックで高級感を演出。照明器具にも注力しており、配色や影の出方まで意識して設定。間接照明を随所に使っているのも特徴だ。

つねに進化し続けるフラッグシップモデル。人々を魅了する独自の作り込み。その究極形ともいえるのが現行のジルなのだ。

リヤダブルベッド

使い勝手とゆとりを両立した
ぜいたくなレイアウト

Bed



ベッド

マルチルーム側は1070mmだが、乗降部は1200mmの幅を確保。ベッド長も1930mmなので大人2人でも無理なく就寝可能。上部クリアランスも1030mmあるので窮屈な印象は一切ない。さらに特徴となるのが、ベッドマット下にウッズプリングが使われていること。



ダイネット

Dinette

セカンドシートは通路部分まで座面があるワイド設計。サードシートは3点式シートベルトを採用。いずれも固定式となる。サイドの単座は、まさに1人用の幅だが、エントランスのステップ上には座面がセットできる。5~6人がゆったりと着座できるのだ。

過去の国産キャブコンのレイアウトを大きく分けると、リヤ常設2段ベッドカリヤエントランスの2つだった。これは定番的なモデルのレイアウトを踏襲し続けた結果で、日本固有の形であった。一方、輸入車はリヤに常設ベッドを備えるのが主流。もちろん車両サイズが大きいから可能なのだが、2段ベッドとは異なる気軽さを国産車でも…という考えが日本にも広がり、採用されていった。

しかし、2×5mの車両サイズで縦方向にベッドを置くと、ダイネットが狭くなる。そこで横向きに最後部に配置。さらに、単にベッドを置くのではなく下部を収納庫とするハイマウント形式を採用。これは欧州車にも多く見られる作りだ。

フレーム形状の関係から欧州車のように自転車や小型バイク積載のガレージにはできないが、驚くほどの収納スペースが確保できる。ボディサイドや後部にバゲッジドアを備えると、外部収納庫にもなるのだ。

常設ベッドのサイズはセミダブル程度だが、大人2人での使用も問題なし。バンクベッドはもちろん、4人分の対面ダイネットも備えているので、ファミリーユースにも対応するが、夫婦2人で使うユーザーが多い。

レイアウト別“ユーザビリティ”の真価

～ キャブコンバージョン編 ～

まる

リヤダブルベッドのここが

- その ① いつでも気軽に2人が寝られる常設ダブルベッド
- その ② あらゆるキャンピングカーのなかでも最大級の外部収納庫
- その ③ 夫婦2人はもちろんファミリーユースにも対応!



Kitchen

キッチン

2口コンロータイプのシンクはガラスカバー付き。冷蔵庫は大型の90ℓなので、家族4人で2泊3日でも問題なし。単座上には跳ね上げ式の延長調理台が展開できる。足下空間は後部までの通路と兼用となるが、十分なサイズなので2人での利用も十分に可能だ。



外部収納庫

常設ベッドの同サイズの外部収納庫で、ボディ両サイドと後部にバゲッジドアを装備。大物から小物まで収納できるし、いずれのドアからも手が届く。高さも約900mmあるので、折りたたみ自転車でも問題なし。車内側からもアクセスできる扉がある。

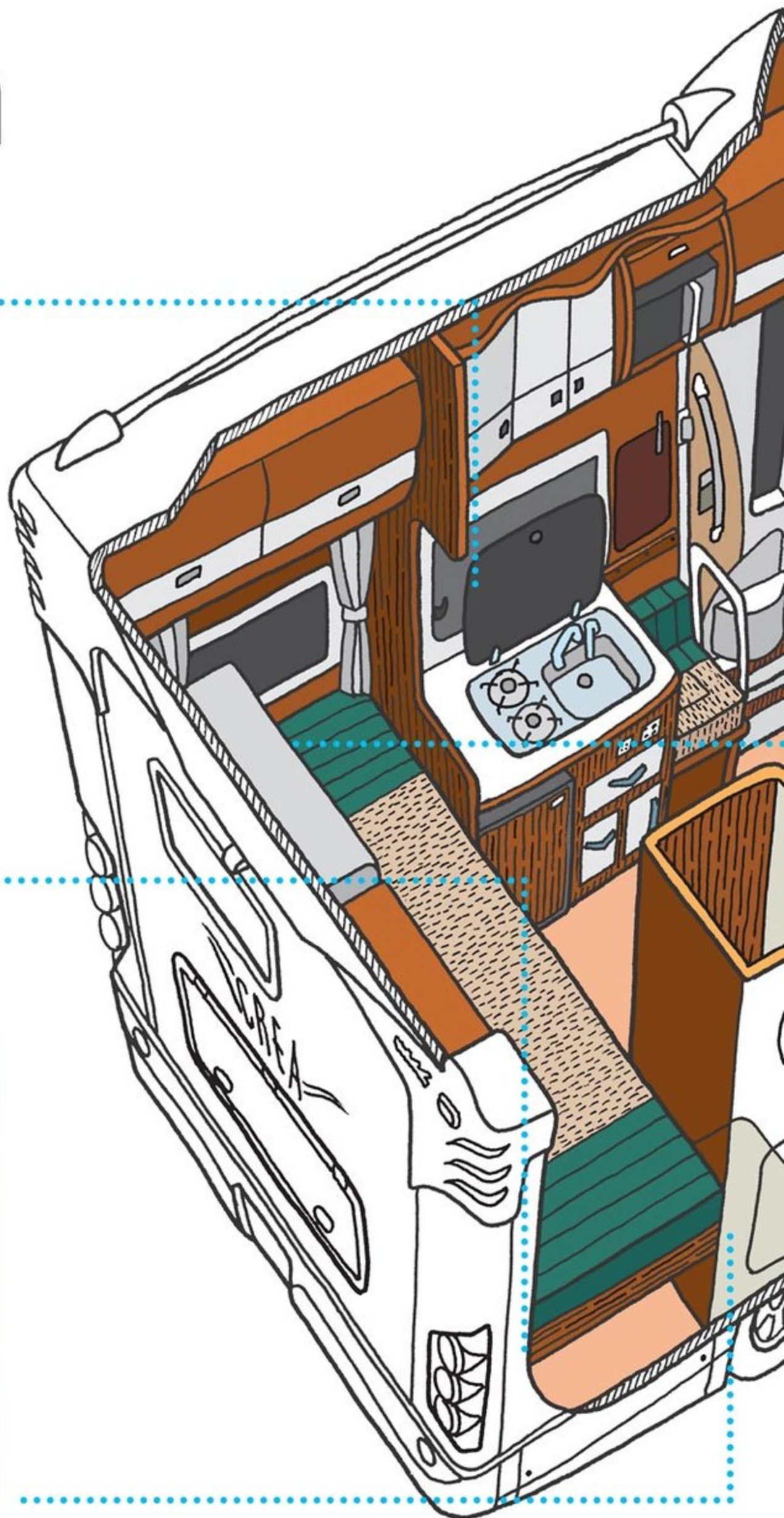
Outside Storage

マルチルーム

壁面とフロアがFRPで覆われた完全防水型。濡れ物も気軽に置けるし、水抜き栓を生かしてシャワールームとしても使える。上部に丸形の小窓を備えるほか、外部バゲッジも装備。単に個室を設けるのではなく、きちんと使える作り込みが施されているのだ。



Multi Room



リヤダブルベッドのモデルケースを知る クレア5.3X(ナッツRV)



主要諸元

乗車定員	就寝人数	登録ナンバー
7人	5人	8°

ベース車両：カムロード
価格：640万6400円～（税別）

●標準装備：シンク／19ℓ給排水タンク／2口コンロ／1ウェイ冷蔵庫／FFヒーター／110Ahサブバッテリー／12&100Vコンセント／走行充電システム／外部AC電源入力／外部収納庫／上部収納庫／テーブル／アクリル2重窓／オリジナルカムロード専用強化ショックほか

NUTS RV CREA 5.3X

☎ナッツRV ☎093-293-8888 www.nutsrv.co.jp

各部のサイズを徹底的にチェックし
すべてが満足できる仕上げを施した



レイアウト別“ユーザビリティ”の真価

～ キャブコンバージョン編 ～



●コの字型にカットされたキャブ上だが、引き出し延長マットでベッド長が拡大できる。その状態ではほぼスクエアな形状で、縦横どちら側でも就寝可能だ



●テーブルを低い位置でセットして、背もたれマットを置くだけの簡単な展開のダイネットベッド。大人1人、さらに子供1人を加えても無理のない大きさ。この状態でもカップホルダーが利用できるのもいい

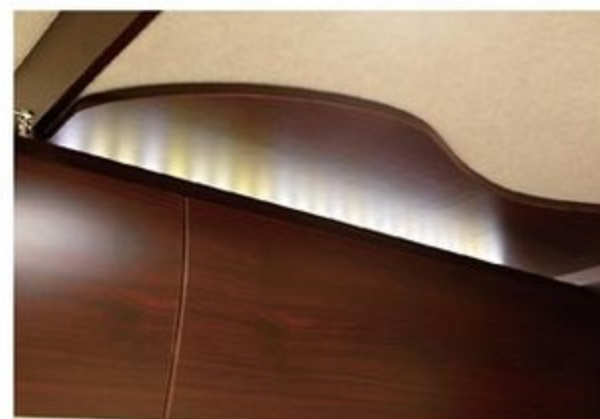


●セカンドシートは座面が大きいほか、固定式なので下部は自由に使える。そこで電装品を集中させて配置。これはオプションのトリプルサブバッテリーのエボリューション仕様だが、ガス抜き配管まで備えて安全性を確保



●ドイツ製のハータル社製エントランスドアで集中ドアロックに対応。軽い動きでカチッと閉じる、独特な使い勝手のよさがある。シューズボックス兼テレビ台。上下に棚を備えるが、いずれも跳ね上げ式の扉を採用。ここに電装関係のスイッチがまとめられている

●照明器具はすべてLEDを採用。全体的に明るい、スポットライトや間接照明の使い方も見事だ。家具はPVC仕上げだが、曲げ板や木目を生かした処理で高級感を持っている



●オプションのルームエアコンは、室外機がリヤ右サイドに、本体はリヤベッド上部のデッドスペースを利用して装備。後部から室内全体を冷やす方式だが、その能力は十分すぎるほどある



ナッツRVではリヤ横置き型の常設ベッドモデルをXシリーズとしている。その第1弾モデルは'09年にリリースされており、2×5mキャブコンでハイマウント形式の常設ベッドは国産初だった。まさに時代の先駆け的なモデルなのだ。

このレイアウトは欧州車がモチーフ。家族で使うよりも、夫婦2人がゆったりと過ごせる仕様。そのためにいつでも気軽に寝られる常設ベッドを採用した。その際に、ベッドをハイマウント形式とすることで、下部の空間が収納庫として使え、車両の利用範囲が広がった。

さらにこのモデルは、マルチルームに加えて十分な大きさのダイネットまで備えた。これは各部を使う際に、どこまでサイズが削れるか、どこを優先するかを1cm単位で算出。その結果から不可能ともいえるレイアウトを実現したのだ。もちろん全長が5m超という利点もあるが、使い勝手を得るには絶対に必要な作りと考えていた。

このしっかりとした作り込みにより、2人だけではなく家族4人で使っても問題がない。また、基本は夫婦だけだが、ときには孫を連れて、家族4人を加えても無理のない懐の広さが生まれたのだ。



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

キャンプ場の楽しみも倍増!

体験型

オートキャンプを満喫しよう

休日は家族や仲間と静かなキャンプ場で非日常を満喫したい。
バーベキューやたき火、森林浴や生物観察など、
加えて今回はさらにキャンプを楽しむため“体験型”オートキャンプに注目した。

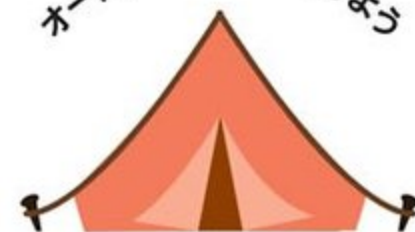
TEXT：湯目由明 PHOTO：佐藤正巳



PIZZA



体験型
オートキャンプを満喫しよう



キャンプ場に到着したら
さっそくピザ焼き体験に挑戦!

荷物を下ろしてピザ窯へ向かうと
キャンプ場オーナーさんが火をおこしている最中だった



●耐火レンガを200個以上積み上げたピザ窯は昨年新調したばかり。着火から窯全体に火がまわるまで1時間以上かかる



●スタッフ3人で5人用ロッジ型テントに宿泊。シュラフやテーブル、コッフェル、バーナー類もすべてレンタルできる



10月号恒例!の「ものづくりの旅」。昨年は「栃木県ものづくりの旅」のテーマで、那須塩原と世界遺産の日光周辺を巡り、不器用な筆者が無謀にも竹細工に挑む...という企画だった。

旅のメンツは前回同様、編集
芦田とライター湯目の「弥次喜
多」コンビ。スケジュールは1
泊2日で、誌面映え(今風だと
インスタ映え)する風光明媚な
ロケーションで、清涼感を味わ
えて、ものづくり体験もしたい。
そんな欲張りな条件を満たす
のが、八ヶ岳の南東ろくにある
ウッドベッカーキャンプ場。中
央自動車道・須玉ICが至近で、
東京から2時間足らずでアクセ
スできる。標高1000m弱だ
から都会の蒸し暑さとは無縁だ。
管理人の新藤保則さんご夫妻
がキャンプ場を開いたのは約32
年前。「この一帯の集落の共有
林で、戦後に植林されて荒れ放
題だったカラマツ林を開墾しま
した」と、開業当時を述懐する。
チエックイン早々、昼食代わ
りのピザ作りに挑戦した。強力
粉に薄力粉を配合した生地は発
酵が進んでいて、近所で採れた
野菜などの具材をトッピング。
耐火レンガを積み重ねた石窯で
焼くこと5分。チーズの香ばし
さとカリッとした食感の生地に
舌鼓を打った。

自然のなかでおいしいピザ作りに夢中!



●普段はデリバリーのピザばかり食べているので、アツアツでカリッとした食感の窯焼きピザに感動。キャンプ場の雰囲気食欲を倍増させる

ピザの材料はコチラ



●生地は強力粉と薄力粉のミックスで2時間半発酵させたものが用意されている。ソースはフレッシュトマトとケチャップ、バジル、オリーブオイルを配合

●具は地元の旬の素材にこだわり、取材時はピーマン、フレッシュトマトなど新鮮な夏野菜をトッピング。トロ〜リ溶けたフランス産ナチュラルチーズとの相性が絶品だった

レクチャーを受けながら作業開始!

芦田もピザ焼きにチャレンジ!



●ピザ窯周辺の熱気はハンパではない。素手だと確実にヤケドするので、耐熱手袋をはめてからサーバーを慎重に窯の中に投入する



●「均一に焦げ目が付くようにたまに生地を回してね」と新藤さん。炭火を避けながらの生地回しは難しかったが、何とか完成した



●ひととおりトッピングを済ませたら、最後にチーズを載せる。溶けたチーズが外にこぼれないように、生地の手端に「土手」を作るのを忘れずに



●強力粉だけだとパンのように膨らむので、適度に薄力粉を混ぜてカリッとした食感を出す。1次発酵まで進んだ生地を打ち粉の上で伸ばしていく



●新藤さんの知人が作った特製ピザサーバーにピザを載せて、約800度近くまで熱せられた窯の中に投入。耐火レンガの放熱でじっくり焼き上げる



●フォークで生地が膨らむ際に空気を抜くための穴を開けた後、トマトソースを塗ってから具をトッピング。「ハート型」に作る子供が多いそうだ

BBQ

体験型

オートキャンプを満喫しよう



キャンプ場の定番！

夕食はバーベキューを楽しもう



木々が生い茂るキャンプサイトで
肉や野菜をモリモリ食べる！



●地元民御用達の商店を巡る「食材探しの旅」もバーベキューのだいご味。写真のシャインマスカットは350円の見切り品



●周囲をカラマツ林に囲まれ、キャンプ場に居ながら森林浴ができる。サイトへのアクセス路は未舗装だが水はけはいい



事前にインターネットで「ウッドペッカーキャンプ場」を検索すると、利用者の評判が素晴らしい。ピザでおなかを満たした後、場内をじっくり散策してみると高評価の理由に納得。

まずは環境のよさ。樹齢50年超のカラマツが主体で、ヒノキやアカマツ、クリが混ざる林のなかにあり、どのサイトも木立で日光が遮られる。標高が高く、湿気の少なさも相まって真夏の昼間でもさわやかに過ごせる。そして、隅々まで行き届いた「気配り」。場内はどこも清潔に保たれ、トイレは温水洗浄機能付き。子供の背丈に合わせた洗面台が設置されており、ファミリーも安心して利用できる。はやりのグランピングのような、テント内にソファやエアコン、冷蔵庫まで備わる「至れり尽くせり」のサービスはないものの、キャンプ道具一式をレンタルでき、常設テント付きのサイトを利用すれば「手ぶら」でも本格的なキャンプを楽しめる。お盆を過ぎると日の入りが早くなり、秋の気配を感じる。日が暮れる前に近所の日帰り温泉で入浴を済ませてから、地元民御用達のスーパーと精肉店で調達した地の食材をバーベキューでいただく。静寂に包まれたサイトで歓談しながら夜は更けた。

火力が上がるにつれて空腹度もどんどん増してきた!



湯目オリジナル!
モツ焼きも美味

●キャンプ場近くの精肉店で国産牛モツを購入。味付けは市販の焼肉ダレに絡めるだけと超テキトーだが、炭火で焼くとコレがうまい

●筆者は持参のローコットで熟睡。芦田と佐藤カメラマンは車中泊マットを使用。キャンプ場内の湧水で沸かした目覚めのコーヒーの味は格別

朝はテントでコーヒータイム!



●バーベキューセット4人用は鉄板と焼き網、トング、炭が付いて2000円。サーロインステーキの味付けは塩コショウのみ。ハマグリは口が開いたらしょう油を注ぐ。滴る肉汁が炭火であぶられ、食欲をそそる

WOODPECKER

山梨県北杜市須玉町
上津金2449-5
☎0551-46-2450
www.woodpecker-cs.com

●管理人の新藤さんが理想の環境を探し求めて、自然と共存するキャンプ場を開業したのは1985年。以来、多くのリピーターに支持されている



●キャンドル作りや、ステンドグラス作り、今回参加した万華鏡作りなど、クラフト体験メニューが充実。天気がよければ星空観察を実施



●キャンプ場を切り盛りする新藤さんご夫妻。クラフト教室の講師からレンタル用品のメンテナンスまでこなす。夜間もスタッフが常駐する

KALEIDOSCOPE

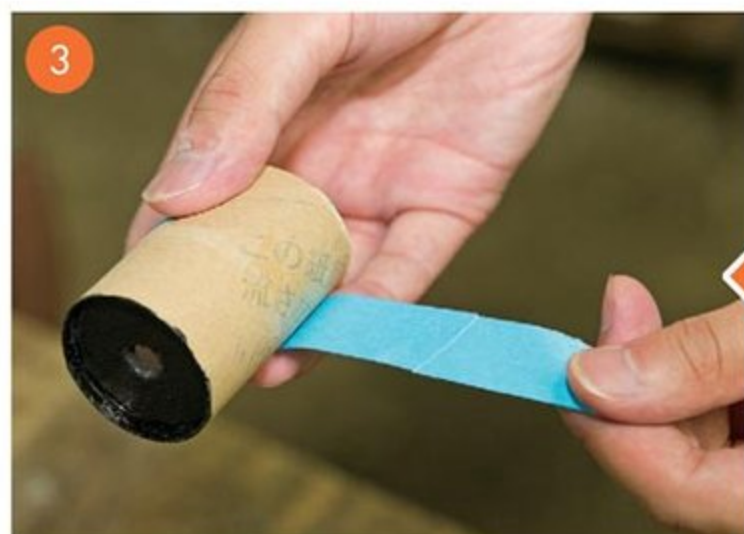
体験型
オートキャンプを満喫しよう



翌朝は自然体験工房で 万華鏡作り体験に挑戦!



子供だけでなく大人も夢中になってしまうおもしろさ!



●長いほうの外筒にのぞき穴を挿入。若干筒が緩いので外側に紙テープを巻いて透き間を埋める



●短い外筒の先端に具材を入れる密閉容器を押し込む。容器はネイルアート用のアクリルケースを利用



●スコープの内外筒、万華鏡の心臓部になるミラー、オブジェクト(具材)を入れるアクリルケースで構成

前日のピザ作り以降、「飲んで食っているだけじゃないか」と言われてしまいうるもので、本題のものづくりに挑戦!

ウッドベッカーでは木工、レザークラフト、トルペイント、ステンドグラス、草木染め、フェルト細工など、さまざまな工作体験メニューを用意している。今回体験するのは万華鏡作り。鏡の入ったスコープ(筒)の端にオブジェクトと呼ばれる具材の入った密閉容器を装着し、のぞき穴から具材が織り成す模様や色の変化を楽しむ玩具だ。

講師は管理人の新藤さん。「木工も教えられれるけど、キャンプ場の業務が忙しくて……」レーザークラフトなどは地元在住の専門家に依頼しているそうだ。

素材はエコロジーで、筒はトイレットペーパーやラップの芯、具材はステンドグラスの端材を砕いて再利用。具材を入れる容器は、100円ショップで売っている小物を入れるアクリルケースで代用している。

組み立て工程をていねいに説明してくれる新藤さんの指導のかいあって、不器用な筆者でも立派な万華鏡が作れて大満足。

工作体験の魅力は旅の思い出をカタチで残せること。「芸術の秋」は大自然のなかでものづくりを楽しむのにうってつけだ。

UTO AMPER

オートエキャンパー



●色とりどりのビーズやステンドグラスを砕いた具材を密閉容器の底が隠れるまで入れる



●外筒より径の小さい、トイレットペーパーの芯を代用した内筒をスティックのりで接着



●ボール紙のままで味気ない外筒を折り紙でデコレーション。一気に華やいだ雰囲気に



●3枚の鏡をセロテープでつなげて三角柱にする。鏡と鏡の間にわずかに透き間を開ける



うん、なかなかいいね～

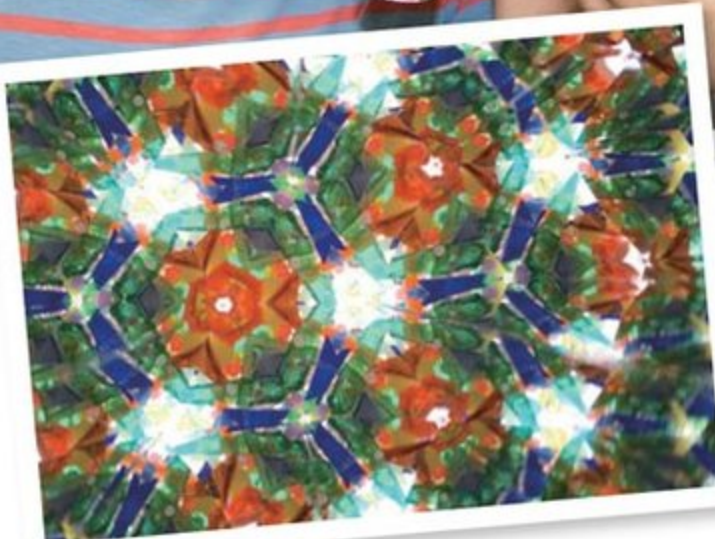
●具材と鏡の反射が織り成すイリュージョン。さながら万華鏡のなかに広がる小宇宙だ



●先端に密閉容器の付いた短い外筒に三角柱を差し込んでから、長い外筒と合体させる



完成～!!



●旅の記念になるオリジナル万華鏡。見栄えはともかく、「自分で作った」という満足感が得られるのはうれしい。子供の自由研究にもオススメ

自然学校やガキ大将・スクールは冬も開催!

榛名湖オートキャンプ場

群馬県高崎市榛名湖町854 ☎027-374-9600
www.harunakocamp.jp



●ネイチャークラフト体験のほかに、キャンプ場の森で自然学校やガキ大将・スクールなどを開催。冬はソリ遊びやスノーシューなども体験できる。日帰り、1泊2日、3泊4日のメニューもあり、4歳より子供のみ参加可

開設期間	4月中旬～11月下旬
体験料金	150円～
オートサイト利用料金	6800円 ※入場料1泊350円(4歳以上)
チェックイン/アウト	13時～18時/翌7時～11時

農園でおいしい有機野菜の収穫体験!

有野実苑オートキャンプ場

千葉県山武市板中新田224 ☎0475-89-1719
www.arinomi.co.jp



●キャンプ場にある農園で、多品種の野菜やブルーベリーなど果物を育てており、年間を通して収穫や種まきなど農作業体験を楽しめる。ソルトクラフトやウッドクラフトのほか、特別企画も用意している

開設期間	通年(不定休・ソロサイトは1月～3月は閉鎖)
体験料金	350円～
オートサイト利用料金	4000円 ※施設管理料1100円(大人)、1歳～小学生・60歳以上は550円
チェックイン/アウト	12時～17時/翌11時

たくさんの動物たちと触れ合う!

成田ゆめ牧場ファミリーオートキャンプ場

千葉県成田市名木730 ☎0476-96-1001
www.yumebokujo.com



●キャンプ場宿泊者は、隣接する成田ゆめ牧場へ特別優待料金、滞在期間中は入退場自由。ウシの乳搾り教室やエサやり、ウサギやヤギなど動物との触れ合い、乗馬体験のほか、バターやアイス作りなど体験もできる

開設期間	通年
体験料金	無料～
オートサイト利用料金	大人2000円、小人1000円(3歳以上) ※AC電源使用料1000円、クルマ1台1200円
チェックイン/アウト	9時～17時/～翌17時

編集部オススメ!

さまざまな“体験”のできる キャンプ場リスト

ここでは、クラフトや収穫、アクティビティなど、
楽しい“体験”ができるキャンプ場を紹介。
家族や仲間といっしょに、存分に楽しもう!

TEXT&PHOTO: 保坂せい子



森林との共生をコンセプトに無料企画が多数

福島県民の森フォレストパークあだたら

福島県安達郡大玉村玉井字長久保68 ☎0243-48-2040
www.fpadatara.com



●サイトでは設営・たき火・野外調理を体験する入門イベント、森では季節に合わせた遊びや自然学習、また工作体験やウイナー作りなど多彩。参加は宿泊者限定と一般OKもあり、ほとんどが無料

開設期間	通年
体験料金	無料～
オートサイト利用料金	5400円 ※基本料金648円(高校生以上)、324円(小・中学生)、環境保全費108円
チェックイン/アウト	13時～18時/翌8時～11時

だれでも簡単に楽しめて1人も団体もOK

石岡つくばねオートキャンプ場

茨城県石岡市小幡2132-14 ☎0299-42-2922
www.tsukubane-camp.com



●だれでも簡単に作れる、特殊ペンで絵を書くマグカップ、キーホルダー、ホチキス紙飛行機、近未来型竹トンボのスカイスクリュウ、手作り万華鏡のメニューを用意。ナンとキーマカレー、石窯焼きピザなど要予約の料理教室も

開設期間	通年(12月～3月は水曜定休)
体験料金	200円～
オートサイト利用料金	5250円
チェックイン/アウト	14時～/～翌10時

熊野古道も近い、海山の自然が楽しい企画

キャンプinn海山

三重県北牟婁郡紀北町便ノ山271 ☎0597-33-0077
http://camp-inn-miyama.com



●特産の尾鷲ヒノキのクラフトや石のクラフトは毎日開催。目の前の銚子川での釣りや魚のつかみ取りなどは季節開催。カヌー・レンタル、無料の水陸両用車いすレンタルも用意。星の観察、木登りなども楽しめる

開設期間	通年
体験料金	100円～
オートサイト利用料金	1550円～ ※施設利用料1000円(大人)、3歳～小学生・65歳以上は500円
チェックイン／アウト	14時～17時／翌8時～12時

アメリカンなキッズイベントを毎日開催

伊勢志摩エバーグレイズ

三重県志摩市磯部町穴川1365-10 ☎0120-592-364
www.everglades.jp



●イースターやカウボーイカーニバル、アメリカンフェスタなど、季節イベント多数。キーホルダーやブレスレット作り、宝探しとアメリカンテイストあふれる内容のイベントを毎日開催。池では探検気分のカヌーも！

開設期間	通年
体験料金	300円～
オートサイト利用料金	3900円～
チェックイン／アウト	13時～16時／翌12時

木工体験工房館があり、毎日いつでもOK!

グリム冒険の森

滋賀県蒲生郡日野町熊野431 ☎0748-53-0809
www.grimm-camp.com



●木の実や枝、ドライフラワーなど豊富な材料を用意した木工体験工房館があり、オリジナル木工作品やリースなど、毎日10～17時体験可。草木染め、石窯ピザ、ドラム缶風呂など楽しい体験も予約でOK

開設期間	通年
体験料金	100円～
オートサイト利用料金	4200円～ ※AC電源付きオートサイトは4800円～
チェックイン／アウト	13時～／～翌11時

静かな川で楽しめるカヌーやカヤックが人気

オートキャンプフルーツ村

千葉県君津市旅名96 ☎0439-38-2255
http://fruitsvillage.com



●イニシャルストラップ、オリジナルプレート・リース、レザークラフトと個性的な作品作りや、バームクーヘン、スモーク燻製教室など用意。大人気は場内の小糸川でのカヌー・カヤック体験。1時間1000円～3時間3000円まで

開設期間	通年
体験料金	400円～
オートサイト利用料金	4500円 ※AC電源付きオートサイト5500円
チェックイン／アウト	12時～／翌12時

牛乳パックやペットボトル利用クラフトも!

NEOキャンピングパーク

岐阜県本巣市根尾下大須1428-1 ☎0581-38-9022
http://neocamp.or.jp



●夏休みやシーズンには、目の前の根尾川で川遊び。土日祝日は、オートキャンプの達人「クマヒゲさん」こと尾藤嘉洋さんのクラフトコーナーも開催。まが玉作りや100円クラフト、夜には親子無料クラフトも

開設期間	通年
体験料金	無料～
オートサイト利用料金	4320円 ※大人1080円(12歳以上)、子供540円(3歳～12歳未満)
チェックイン／アウト	14時～18時／翌8時～11時

青川峡ならではの自然や素材を生かした内容

青川峡キャンピングパーク

三重県いなべ市北勢町新町614 ☎0594-72-8300
www.aogawa.jp



●青川峡の自然を舞台に自然塾や子供だけ参加の探検隊、田植えから米作りを体験する田んぼの学校もある。たき火で料理するたき火レストランやキャンドル、ウッドカトラリー作りなどキャンプならではの内容

開設期間	通年(メンテナンス休業あり)
体験料金	300円～
オートサイト利用料金	3000円～ ※施設利用料1000円(大人)、3歳～中学生は500円
チェックイン／アウト	14時～17時／翌8時～12時



キャンピングカーの 巨大な祭典

プレス公開日を含めて8月25日から9月3日まで1週間以上も開催されたドイツ・デュッセルドルフ「キャンパバンサロン」。今年で56回目を迎える同ショーは、日本で開催されているものと同様の、新型車お披露目系、キャンピングカーショーではあるが、こちらとの違いはスケールの大きさ。21万4000㎡の会場に、130社ものキャンピングカービルダーが2100台以上のキャンピングカーを出展するという（さらにパーツなどのメーカーは600社以上も出展）。ついでに昨年の来場者数は20万3500人！

とまあ、数だけ見てもとんでもない規模のショーだということが想像できるんじゃないかと思う。会場の数は何と13ホールにも及ぶ。屋外会場も合わせれば15ホールくらいあるんじゃないかという、まあ世界（ほかを見たことがないので想像だが、少なくともヨーロッパでは）ナンバー1にふさわしいイベントである。

この年に一度のビッグイベントに合わせて、ヨーロッパ中のビルダーが集まり、2018年モデルを発表するわけだ。

ヨーロッパの動向はどうなっているんだ!?

2017 DÜSSELDORF

開催日 ● 2017年8月25日～9月3日 会場 ● メッセ デュッセルドルフ (ドイツ ノルトライン・ウェストファーレン州デュッセルドルフ)

入場前からスケールの大きさに度肝を抜かれる



●述べ来場者数20万人オーバーのショーでは、ゲートオープン前でこの大行列。熱気はすごいが、みなジェントルマンだからか、整然とゲート通過していくのが印象的だった。チケットにはQRコードがプリントされており、それをゲートのリーダーにかざす



●ゲートを通過すると、最初に目に入るのがホビーグループのブース。ホール全体にフルラインナップを一堂に展示する同社は創業50年を迎えた

ここからは、私が見て聞いてきたことを記していこう。
で、そこには何がある？

空港からシャトルバスも出ているが、会場のアクセスは地下鉄が便利。

そのメッセ デュッセルドルフ駅に直結して「キャラバンサロン2017」の入り口ゲートを過ぎると、まずは見渡すかぎりホビーグループの車両で埋め



●ホビーの内観を一目で確認できるグラフィック。3Mのダイノックシートをはじめとして、コマニシャルの用途でも、シールの技術はここまで進んでいるのだ

尽くされている。エントリーユ一ザ一向けのホビーは、自走式のバンを含めてフルラインナップを展示。

そこを過ぎると同グループのハイエンドモデルであるフェントだ。2017年、ヨーロッパで一番売れた515SGを筆頭に、やはりフルラインナップやニューモデルのお披露目が行なわれた。

余談だが、昨年、フェントは



●これはデスレフのトレーラー。キャンプ用途を想定して、四方にオーニングを展開できる仕様もラインナップ。天候を気にすることなく積極的にキャンプを楽しむという例だろう

サロン開催期間中に成約数9000台を達成。これは年間生産台数に匹敵するという。商談スペースはヨーロッパ諸国から集まったトップセールスマネージャーが待機しており、購入希望の来場者をしつかりキャッチする仕組み。ついでにホビーグループのブースはツーリングクラブのブースも内包し、既存ユ一ザ一のケアも厚い。

とまあ、サロンの売り上げで



●ホビーシリーズで注目なのは、このランドハウス。ヒサシ状にルーフが伸びた形状は、まさにトーイング先が別荘に早変わり。視覚から訴えかける戦略？だ



●フェントブースでは、トイファクトリーの藤井昭文代表と同社スタッフ、キャンピングレンタサービスの橋爪繁典専務が、フェント社代表と2018年モデルについて打ち合わせ。どんなモデルが日本にやってくるのだろうか

年間の生産台数がほぼ決定するあたりで、ビルダーやユ一ザ一がこのショーをどう考えているかがわかる。しかし、日本のシヨ一と比較すると、キャンピングトレーラーの多いことつたらない。

そのどれもが軽量化をうたい、天然素材風のインテリアカラーを採用しているのがおもしろい。2018年はこのようなカラーリングを採用したモデルが日本

ザ・ドキュメント

キャラバンサロン2017デュッセルドルフ

CARAVAN SALON

年1回、ドイツのデュッセルドルフで開催されるキャンピングカーの祭典がキャラバンサロンだ。ヨーロッパの最新事情をお伝えしよう。

TEXT&PHOTO：品田直人

続くはキャブコン&バンコン三昧



●キャンピングトレーラーをここまで堪能した後は、キャブコンやバンコンを見て楽しもう。デュカトベースは、もはやシェルのデザイン違いでしか個性を主張できない？とはいえずが、バンクベッド部分に開閉可能なウインドウを装備するなど、熟成するにはまだ早い。とはいえ、ベース車にも変化があるのは確かだ。IVECOのトラックが徐々に勢力を拡大しつつある

デスレフからEVキャンパー登場!?



●キャンピングカーと電気自動車の相性はいいはずだ。ヨーロッパでも家電をそのままキャンピングカーにインストールする手法が登場だ。IVECOの電気ベースのキャブコンは、ソーラーパネルを全面に配置（側面はグラフィック?）。室内もLPGを使わないIH調理器をはじめとして、次世代のキャンピングカーを提案。ヨーロッパでガソリン車の生産がいずれ廃止される…のをにらんだ次世代キャンピングカーの提案だ

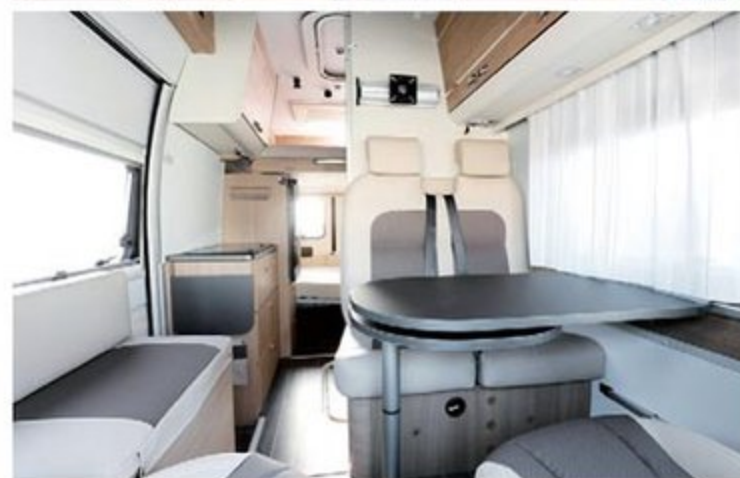


2018年の流行は?~内装編~



素材の天然色を生かし、日本国内だとティピーアウトドアデザインが手がけたような「ナチュラルデザイン」が流行。天然木（合板）、PVCいずれも無垢（風）を採用。リゾートホテルのような雰囲気だ。しかし、車体の軽量化はヨーロッパモデルのアイデンティティ。ディンプル加工のアルミ外板は、剛性を持たせつつ薄肉化が進んでいる。

覚えておこう!? 欧州キャンピングカーの特徴



●欧州製キャンピングカーは、運転席と助手席をダイネットのシートとして使用するのが基本形。大同小異でこのレイアウトは不変なのだ。フロントエンジン・フロントドライブで、ドライビングセクションとダイニングセクションの段差がないため、このような芸当ができるわけだ。ベース車がFRでキャブオーバーの日本ではなかなか難しいレイアウトといえるだろう

にしても、キャンピングトレーラーが入り口近くにあるということは、やっぱり需要が多く

ベース車両もやま話

ベース車両もやま話。探して歩くようだ。まあこの辺は万国共通だろう。

そうそう。キャラバンサロンには毎年テーマがある。2017年は「キャンピングとオートキャンプの楽しさを発見」がそれ。それにならって、各社のブー

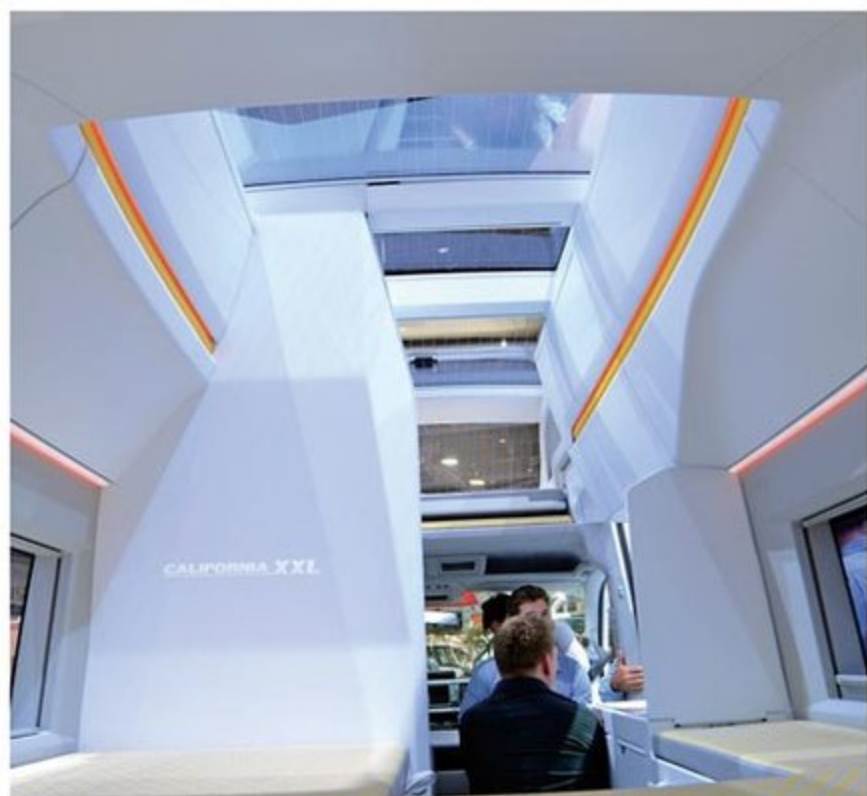
スはこのクルマならこういう使い方ができますよ、とアピールしていた：はずだ。基本的にはフロアプランと価格が車両に張り出されるといえるもので、来場者はそれを目安に自分が望むスタイルを実際にその目で見て、

から登場するんじゃないだろうか。キャンピングカーをアウトドアユースで使う人が多い（日本における用途の1位は観光だ）ヨーロッパユーザーにとって、

山でも海でも映えるのは、やっぱり落ち着いたアースカラーをシンプルに配したリゾートホテル調なんだろうと、1人納得した次第。

素材は風合いのある目の粗いファブリックが人気ながら、柔らかな風合いのレザーとのコンビカラーも展開し、各社の個性を感じることができる。

メーカーも純正キャンパーを出展



●自動車メーカーも積極的にキャンピング仕様を出展。ベンツはマルコポーロを、VWはカリフォルニアXXL（参考出品）などを展示。特にゴールドとホワイトツートンのXXLは、フルモデルチェンジしたクラフターをベースにし、キャンピングカーの開きやすさを打ち出すサンルーフを天井いっぱいにレイアウトした仕様。温水冷水循環機能を持つウオーターベッドにエスプレッソマシンも搭載

デュカト一辺倒崩れる!?



●欧州市場は、バンからフラットシャシー、ストリップシャシー仕様まであらゆるキャンピングカーのベースにおいて、デュカトの1人勝ち?の様相を呈していたが、2017年はプジョーのコマーシャルバン、シトロエンのボクサー、



イヴェコなど、ベース車のバリエーションが増えてきた...と思ったら、イヴェコ以外これらはOEM。イヴェコもフィアット傘下だ。フィアットの1人勝ちはしばらく続くだろう



●バンコンベースとしても、ルーフいっぱいまで開く観音開きがデュカトの魅力。2段ベッド仕様の多人数乗車仕様も、ゆったり楽しみたい2人乗り仕様も変幻自在なのである

●4WDのハイリフト仕様も冒険家?に向けて会場に出展。イヴェコは4WD仕様もある。自分の好きなキャンピングカーのスタイルを必ずや見つけることができるだろう。もはや何でもあるのだ



ハイリフト



●出展数が少ないことから、まだまだヨーロッパでは少数派と思えるペットとの旅に特化したキャンピングカー。リヤラゲッジルームの一部



ワンちゃん

を犬舎とし、専用トイレもビルドイン。このドッグライナー730は、ディテールまで作り込まれたペット愛好家の注目を集めていた

デユカトもそうだが、駆動方式がFVなので、フロントシートを回転させてダイネットを構成するレイアウトも不変。キッチン、レイアウトも必然的に固定されるので、各メーカーの個性は上に伸びていくのが流行。ポップアップブルーも多いが、FRPのルーフボックスを使用したモデルも存在し、室内での圧迫感をいかに低減するかがウデの見せどころのようだ。

上に伸びた室内スペースのおかげで、後部に2段ベッドを設

バン形状からフラットシャシー仕様まで、バリエーション展開も同一。エンジンは2.3と3.0のディーゼル。ベース車両価格がデユカトよりも低く設定されているはずだから、キャンピングカーのベースとして扱いやすいのだろう（コストが抑えられるということはユーザーにも恩恵があるはずだ）。

人気だからなのだと思うが、続いてセカンドカー用途として入手しやすい（といっても日本同様高額だ）キャブコンやバンコンのブームが続く。

ベース車両はやっぱりフィアットデュカトが大半。しかし、今年はフィアットが中心となつて興したグループ企業の「イヴェコ」のトラックがその台数を増やしてきた。

温故知新ほか

●ドイツには、年代物のキャンピングトレーラーを愛好するクラブもある。1988年に創設されたキャンピングオールディークラブが、1959年型からのトレーラーを展示した。当時のキャンプグッズとともに歴史を知ることができる



●それだけではない。トレーラー初心者に向けて運転体験もできた。VWは、クラフターを用いてトレーラーの車庫入れを体験できるブースを設置

●キャンプとオートキャンプの楽しさを発見がテーマだけあって、物珍しいキャンプグッズも多数。自転車ツーリストに向けたこのトレーラーは、展開すると見切れているが大人1人が就寝できるtentになる。またドイツは刃物も有名。シヨッピング広場では、値は張るもののハサミやナイフなどを購入できた



携帯電話でコントロール!?

●キャンピングトレーラーは、簡素な小型車両も豊富。アウトサイドのキッチンに、寝袋で寝るフラットフロアだけの小型仕様も人気のようだ。バイクや自転車を積載するためのトレーラーや、移動のためのアタッチメント…というか動力源も人気だ



●とはいえ一番の目玉は、スマートフォンでキャンピングトレーラーの移動から暖房のコントロールまでが行なえるインテリジェンスシステムだろう。日本では電波法のカミで採用が難しいが、携帯電話で何でもできる時代になったのである

ほかヨーロッパの雑感 1

●フォルクスワーゲンバスのガワのみのレプリカも、ライセンスを取ってビルダーが販売。機関は搭載されおらず、トレーラーとして引っ張っていくが、据え置くタイプを格安で販売している。旧車で移動販売したいが、トラブルが心配…なんて人向けである



●フィアットは、メーカーブースでデュカトのストリップボディを展示。これだけボディバリエーションがあれば、ビルダーは自由自在にキャンピングカーを作れるはず。日本でもこれがあれば…



●日本車は、わずかにこの1台。2015年にモデルチェンジしたハイラックスのピックアップアップ(上)である。さりげなくトラックキャンパーのビルダーブースに展示されていたのみで、メーカー出展はなし。トヨタのプロエースと兄弟車のシトロエンスペースアラ(下)は車中泊仕様が展示されていた

置するメーカーも多く見受けられた。

ここまで、日本車をベースとしたキャンピングカーは皆無。欧州向けにプロエースがあるが、シトロエンやブジョーと兄弟車のそれでもやっと発見できる程度で、トヨタのバッジを装着しているモデルは皆無…。

日本製のベース車との決定的な違いは、駆動方式である。ハイエースやカムロードはFR。フロントセクションだけで完結するFRレイアウトと異なりプロペラシャフトやデフがあるそれらは、どうしてもシャシーが腰高になってしまう。その辺が日本のビルダーにとって、歯がゆいはずだ。せめてフィアットデュカトが日本市場で発売となってくれたら、状況はいっぺんに変わるはずである(日本市場導入にあたって、排ガス規制で難儀しているようだ)。

工作精度は、日本製のほうが圧倒的に高いと感じる部分(例えば家具の作りやボディのチリ)も多いだけに、日本の一キャンピングカーファンとしても残念に思うことが多いというところも追記しておこうか。

さて、サロンの探訪は進む。ホールの番号が進めば進むほど、車両は高額になっていく…ような気がする。途中でシヨッピン

ほかヨーロッパの雑感 2

●合理的で質実剛健なイメージのドイツ製品。アウトドアグッズもそんなものかと思いきや、キャンプグッズのベルソルでは、こんなにもカラフルなアイテムが多数。上下昇降展開式のテーブルはなかなかのアイデア品。上に載っている食器の素材は、軽量かつ自然のマテリアル、竹である。



●キャラバンサロンには、物販もある。キャンプグッズを大特価（だと思おう）で販売。



●エアヒーターでおなじみのエバスペースは、トライアルバイクのキングであるダニー・マカスキルを呼び、会場内でMTBのトリックステージを行なった。



●最低6000万円からのバスベースのバスコン。全長12mのフルサイズバスをキャンピングカーにできるなんて、何というぜいたくだろう。しかもラゲージルームには、普通車を収納可能だ。内観をぜひ見たいと懇願すると、何と予約制。待てないなら広報写真を使えともらったのがこれらの写真だ。

キャラバンサロン歴30年

Mr.GERHARD PRIEN

●会場ではさまざまなメディアが取材を行なっている。地元のジャーナリストであるゲルハルト・プリーセンさんは、サロンに通って30年。年々大きくなっていくサロンのことや、ショーの見どころを教えてもらった。Thank you so much!



ハイマー60周年



●今年はハイマー創業60周年にあたる。同社では記念の限定モデルや新車も多数登場。詳細は来月号にて

ドイツの「食」

●じつに肉々しい写真で申し訳ないのだが、ドイツといえばソーセージ。これらはぜひ食うべきだ。肉汁たっぷりの肉の腸詰めは、ショーだけでなくどこでも食べられる。カレー粉がかかったカレーブルストの価格は2ユーロほど。日本でいうコンビニのおにぎり？みたいなドイツのファストフードである。



グが楽しめるゾーンや、パーツやアクセサリーのホールを挟み、不整地走行用のハイリフト4駆ベースのアドベンチャーキャンピングカー、観光バスサイズのバスコン、メーカー出展のニースマンビシヨフなどを擁するハイマー（1ホールすべて）のブースが続く。最後は、ドイツのオールドキャンピングトレイラー愛好家による1950年代の車両の展示で締めだ。番号順にすべてのホールを見学するだけでも楽しいかと聞かれたら、いや、これほどまでにキャンピングカー尽くしのイベントは、現状のユーザー数やビルダー数からいっても日本にはマネのできない芸当だ。

しかし、ジャパンキャンピングカーショーをはじめとした各地で開催されている日本のショーだって、ヨーロッパのようにキャンピングカーがもっと作りやすい状況（ベース車や法規制など）になり、ユーザーが増えればもっと盛り上がるはずだ。と、まあ2016年と比較しても、さまざまな国からビルダーが出展し、さらに大きくなったキャラバンサロン。

来年はどんなトピックが発表されるだろうか、今からもう楽しみでしかたない。



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

カラリと涼しい...

秋の夜長を楽しむ！ お月見 CAMP

望遠鏡を
持って

TEXT：伴 隆之 PHOTO：熊野淳司
取材協力：M.Y.Sミスティック／竜洋海洋公園オートキャンプ場

暑かった夏が終わり、だんだんと秋の足音が近づいてきました。今年の秋冬の旅のお供に、星空観察グッズを加えてみてはどうでしょう。車窓からキレイな月や星を見つけたら、収納から望遠鏡や双眼鏡を取り出してじっくりと眺めてみることをお勧めします。車中泊の夜といえども、飲み食いしたりになりがちだけど、ちよつとだけロマンチックに過ごすのも風情があつていいと思います。



カラリと涼しい...
秋の夜長を楽しむ! 望遠鏡を持って

お月見 CAMP



月は身近で遠い不思議な存在
「月」と聞いてどんなことを思
い浮かべますか？

満月や三日月などの形や月齢
でしょうか？ それとも、竹取
物語やアポロ11号の着陸シー
ンでしょうか？ 月はそれにまつ
わる、科学的な話や物語、歌、
神話などが数多くあり、それら
をピックアップして書き出すだ
けで1冊の本ができるほど。

個人的には「月夜の晩にボ
タンが一つ 波打際に落ちてい
た。」で始まる、中原中也の「月
夜の浜辺」という詩の持つ切な
い言葉の使い方が好きです。

今回は、月を楽しもうという
企画に合わせ、個人的にも満月
をはじめ、星空をゆつくりと眺
める時間が多くありました。

企画を進行する前は、望遠鏡
なんて大がかりな道具を使うこ
とにちゅうちょしていたのに、
使い方を習ってみれば思いのほ
か簡単でびっくり。サイズの割
に意外にも軽く、シンプルな構
造でわかりやすかったのです。

使い出してみると、今度は焦
点を合わせるのが楽しいことを
発見。気がつけば2、3時間が
あっという間に過ぎてしまう。
月を見ることに慣れてくると、
次は星をあれこれと見始める。
そして、星座表を手取るよう



●望遠鏡で月を眺めると、月面にある「静かの海」や「中央の入江」、などの月の海や山、クレーターを見ることができる。知らなかった月面の世界は奥が深く、それぞれ地名があることにもびっくりした



●深夜、観察しすぎて寒くなったら車内に戻り、コーヒーでひと息。ブランケットはもちろん、カイロなども持っていくと快適に星空観察が楽しめる



●月の出る方角は月見カレンダーやウェブなどでチェック。観察ポイントで準備が整ったら、電子レンジでピザやワインを温め体もポカポカにして臨もう

海辺の駐車場にクルマを止め 上り始めた月を堪能する



にと：星空観察の世界へとはま
っていく。新しい趣味の扉を開
けた心地よさを感じていました。
こうした星空観察は1人でも
十分ですが、子供や奥さんなど
家族といっしょのほうが楽しさ
倍増！ 望遠鏡をセットして子
供に月や星を見せてあげたり、
星座にまつわる物語を話す時間
はとてめぜいたくなはず。

ちなみに、日本や韓国では月
の模様がウサギに見えるとい
いますが、中国ではカニやカエル
だったり、モンゴルはイヌ、イ
ンドネシアでは編み物をしてい
る女性など、解釈が異なります。
ヨーロッパだと、大きなハサミ
を持つカニや女性の顔だったり
するのが大半。でも、ドイツだ
け薪や芝を持つ男性とのこと。

さらに北米では女性の横顔や
ワニ、カナダではバケツを運ぶ
少女、南米はロバなど、文化の
違いもあり、言い伝えもさまざ
ま。もともと、場所により月の
見え方も変わってしまうので当
たり前なのかもしれません。

これからの季節は空気も乾燥
し、月や星もよりいっそう輝き、
見るのが楽しくなります。た
だし、その分夜の気温は低くな
るので防寒装備は忘れずに。

今年の「中秋の名月」は10月
4日です。お月様を眺めてみて
はいかがでしょうか？

● 太陰暦と潮せき作用

月は古代、太陽に対し太陰と呼ばれていた。白道と呼ばれる月の道筋を毎秒約1kmで移動し、27日と8時間ほどの周期で地球を1周する。月の満ち欠けから計算された暦を太陰暦と呼び、月の形が変化していき再び同じ形になるまでの周期で暦を決定していた。日本でもこの太陰暦が明治5年まで使われていた。また、月の重力が地球の海の潮せき作用を起こしている。

● 月までの距離は？ 大きさは？

太陽と同様、月は人類にとって親しみ深い星の1つ。地球から約38万4400km離れた場所で公転している。直径は約3474kmと地球の約1万2756kmの4分の1ほど。月は地球から見て太陽の次に明るく見える星だが、自分で光るわけではなく、太陽に照らされて光っている。また、太陽、地球、月が直線で並んだとき、月は地球の影に隠れてしまい太陽の光を受けることができなくなる。この珍しい現象を月食と呼ぶ。

星や月を楽しむにはどんな装備が必要なの？ なんて難しいことは考えなくても、ここではビギナー〜中級者向けでクルマに積載しやすいものをピックアップ！ほかに最適なイスや防寒グッズ、ライトも紹介しよう。

極楽グッズ大集合！

♪ お月見CAMP ♪ 向き



準備は明るいうちに

● 思いのほか簡単といっても、やみのなかで望遠鏡の組み立ては不便。月の出の方向を確認し、セッティングは明るいうちに



（月をアップで見ると望遠鏡）

Vixen 天体望遠鏡 ポルタII A80Mf

価格：5万5000円（税別）
◎ビクセン

● 組み立てもしやすく、扱いやすい構造により直感的な操作が可能。初心者からベテランまで幅広い層に人気のロングセラーモデル。総重量で9.3kgと女性でも持ち運びが可能



● 鏡筒の着脱は世界標準の「アリミゾ式」により素早く行なえるので、設置や収納も楽々



● 「天体望遠鏡は操作が難しそう」というイメージは皆無。ファインダーをのぞき、2本のハンドルで位置さえ決めればOK



● 接眼レンズは46倍、144倍の2つが標準装備。ここにスマホをかざせば、星空の写真も撮影可能

望遠鏡の基本を知る！

星や月を見るための天体望遠鏡。ビクセンでは3万円程度のエントリーモデルから30万円を超える高性能なものまで、幅広くラインナップしている。

望遠鏡は本体部分である鏡筒を基本に、それを支える架台、そして鏡筒と架台を安定して保持する三脚で構成される。鏡

筒には対物レンズにより光を集める「屈折式」、凸面鏡により光を集める「反射式（ニュートン式）」、屈折式と反射式のいいとこ取りをした「カタディオプトリック式」の3タイプがある。それぞれに特徴があるが、口径が大きければその分明るくなるので有利となる。



多用途に使える便利な双眼鏡

双眼鏡の基本を知る！

双眼鏡も多種多様のラインナップがあり、初めてだと何を買ったらいいのかわからないもの。どこのメーカーでも商品名にスペックが記載されている。例えば「8×32」とあれば、倍率が8倍・対物レンズの有効径が32mmという意味。対物レンズとは双眼鏡の見る対象側に使うレンズで、有効径が大きいほど光が集められるのでシャープな像が見ることができる。ただ、対物レンズが大きくなるとその分本体が大きくなり、重さや大きさが増す傾向にある。

双眼鏡はコンサートやスポーツ観戦から、バード&スターウオッチングまでさまざまな用途に使えるので、どこを重視するかで選ぼう。

秋の夜長を楽しむ！ お月見 CAMP

施設充実の海洋リゾートキャンプ場！
竜洋海洋公園オートキャンプ場

静岡県磐田市駒場6866-10
☎0538-59-3180 www.ryu-yo.co.jp



天竜川の河口、遠州灘に面した、一大海洋リゾート地にある高規格キャンプ場。通年、温暖な気候に恵まれており、カヌーや手こぎボートの体験教室はもちろん、毎月星空観察イベントも用意。場内はバリアフリーでだれもが快適。併設する「しおさい竜洋」は入浴施設や産直野菜の販売、レストランなどが充実している。

Vixen 双眼鏡 アスコット ZR 10×50WP

価格：2万6000円（税別）
問ビクセン

●機種名のWPはウォータープルーフを意味する、アウトドアに最適なモデル。ハイアポイント設計により、眼鏡の人も使いやすい、目が疲れにくいのが特徴。重さは1040gと女性だと長時間使うと疲れてしまうかもしれないが、三脚への取り付けも可能。スターウオッチングはもちろん、バードウオッチングにも最適



PENTAX SP 10×50 WP

価格：2万8000円（税別）
問リコーイメージング

●同社の上位モデル。軽量かつ堅牢なアルミボディや、クリアな視界を確保する防水・防油コーティングを採用。最新の成膜技術による透過率アップコーティングで、シャープな見え味を実現

Nikon MONARCH HG 10×42

価格：12万円（税別）
問ニコン

●広視界ながらも「フィールドフラットナーレンズシステム」を搭載し、高い解像度にコントラスト、シャープな見え味を実現。マグネシウム合金のボディは堅牢かつ680gと軽量、防水&防曇も万全



Vixen オイル式コンパス LEDコンパス

価格：オープン
問ビクセン

●ボディ横にあるスイッチを押せば赤色LEDが点灯し、コンパス内部が見える設計。指針がふらつきにくく、衝撃に強いオイル式。ボディはピンクのほか、イエローやグリーン、ブルー、パープルのポップな5色を用意



Vixen 星座早見盤 宇宙の地図(アウトドア)

価格：900円（税別）
問ビクセン

●星座や星を探すのに便利な早見盤。明るい星には蓄光インクを用い、暗いところでも光って見えて便利。また、石から抽出した鉱物由来のストーンペーパーを採用し、破れにくく夜露にも耐え、アウトドアで使うのに最適



LOGOS グランベーシック スムースリクライナー

価格：1万8500円（税別）
問口ゴスコポーレーション

●スターウォッチングでは、望遠鏡をのぞくとき以外は見上げる姿勢が多く、首が疲れてしまう。スムースリクライナーは背もたれ部分が無段階で調節可能で、倒せば楽な姿勢で空を眺めることができる。また、ヘッドレスト付きなのでさらに快適



LOGOS グランベーシック EZアッセンムコット

価格：1万6000円（税別）
問口ゴスコポーレーション

●コットは組み立てるのに力が必要なので大変と思いがち。しかし、このコットは“EZ HANDLE SY STEM”を搭載しているの、フレームをはめ込みハンドルをひねるだけでシートにテンションをかけてくれる。フレームは軽量なアルミを採用。約190×76cmとゆったりサイズ



Adirondack リラックスキャンパーズチェア

価格：1万800円
問エイアンドエフ

●約36cmと低めの座面に、傾斜の付いた背もたれ部分でゆったりとリラックスできるアームチェア。シート地には厚手のコットンを採用し、座り心地も抜群。使わないときはコンパクトにたたため、持ち運びも楽々



Byer of Maine メインヘリテージウッドコット

価格：3万7800円 問エイアンドエフ

●古きよきアメリカのキャンプ用品を彷彿とさせる、ガッシリとした折りたたみ式の木製フレームコット。33mm角の頑丈な堅木をフレームに採用。耐候性の高い600デニールのシートでゆったりとくつろげる

LOGOS フリースラップシュラフ・ホピ

価格：4300円（税別）
問口ゴスコポーレーション

●寒いときに羽織ったり掛けたりするブランケットとしてはもちろん、ジッパーを閉めて寝袋状にしての使用も可能。ネイティブアメリカン調のデザインもおしゃれで、大型洗濯機で丸洗いもできる。サイズは約75×190cm



mont-bell ダウンブランケットS

価格：4700円（税別）
問モンベル・カスタマー・サービス

●はっ水、帯電防止加工を施したナイロンに650フィルパワーダウンを封入した軽量なブランケット。スナップボタンとドローコードが付いているので、羽織ったりスカートのように腰に巻いての使用もできる。表と裏でカラーが異なるリバーシブル仕様



PENDLETON チーフジョセフ クリフブランケット ZD632

価格：1万6200円
問エイアンドエフ

●コットンとウールを合わせた天然素材を使用し、軽量かつ保温性に優れるのはもちろん、肌触りも抜群。はっ水性も持ち合わせている。ペンドルトンを代表する、人気のチーフジョセフ柄で長年愛用したいアイテム。サイズは81×112cm



夜空を見るのに最適なチェアは!?

秋の夜長を楽しむ! お月見 CAMP

人類初の月面着陸は?

1969年7月21日にアメリカの有人宇宙船であるアポロ11号が「静かの海」と呼ばれる月面に着陸成功。着陸から約6時間半後、ニール・アームストロング船長が着陸船から月面に降り立つ。そのときの「これは1人の人間にとっては小さな一歩だが、人類にとっては偉大な飛躍である」という台詞は有名。

月の不思議

月は英語でムーン、ラテン語でルナなどと呼ばれる。また、英語のルナティックは「月の〜」のほかに「狂気の〜」も意味する。「新月や満月に事故が多い」とか、オオカミ男の伝説、満月に行なわれる奇祭など、伝説や物語も数多く、月のリズムは人には見えない力で何かしらの影響を与えているのかもしれない。

ブランケットがあると冷えも安心

月の俳句や短歌、詩、小説など

かぐや姫で知られる「竹取物語」をはじめ、「星を継ぐもの」、「月世界旅行」、「太陽と月に背いて」、「月光と海月」、「月夜の浜辺」などなど、月にまつわる歌や物語は日本だけでなく世界的にも数多い。人類の生活に寄り添う月だからこそたくさんの題材になるのだろう。これらを調べてみるのもおもしろい。

2017年9月～お薦めの「月&星鑑賞日」

■9月18日 月と金星が大接近
早朝の東の空で月と金星がごく近くに並ぶ。地平線近くには火星と水星も見える。

■10月4日 中秋の名月
お月見の代名詞。旧暦8月15日の十五夜を中秋の名月というが、今年は9月ではなく10月。団子をお供えて楽しむのもお薦め。

■12月4日 2017年最大の満月
2017年のうちで地球に一番接近したタイミングで満月になり、見かけの大きさが年内最大。このときの地球と月の距離は約35万7000km。

■12月14日 ふたご座流星群
しぶんぎ（四分儀）座、ペルセウス座とともに世界三大流星群と呼ばれるふたご座流星群は、ほかの2つよりも流れ星の数が多いといわれる。今年は月明かりの影響が3時ころまでないため、いい条件で見られる。

マルチに使えるコンパクトなキャブコン

M.Y.Sミスティック レジストロ

ベース車両：トヨタ・ピクシス
全長×全幅×全高：3850×1770×2500mm
乗車定員／就寝人数：5人／2+2（子供）人

価格：319万円～
◎M.Y.Sミスティック
双葉店展示場 ☎055-267-7600
湘南店 ☎0463-74-4726
www.mystic.ne.jp

軽トラックにシェルを積載するトラックキャンパーではなく、キャブコンとしてオリジナルのシェルを架装。大型のシェルにより室内は軽ベースとは思えないほど広々。ボディが拡大された分登録は軽ではなく白8ナンバーに変更され、乗車定員も5人になりファミリーでの使用もできる。オプションの足まわりで走りも快適だ。



●湘南店では欧州の大手レンタルキャンピングカーのマクレントが併設される。レジストロはもちろん、マクレントカー、アンセイエのレンタルも行なっている



G-SHOCK FROGMAN GWF-D1000-1JF

価格：12万5000円（税別）
◎カシオ計算機

●海難救助に携わるプロたちのニーズに応え、水深、方位、温度はもちろん、専用の水圧センサーも新たに開発して搭載。まさに水中でのスペックは無敵なモデル。月齢や月の形を表示するムーンデータ機能も搭載

PRO TREK PRW-7000-1AJF

価格：8万2000円（税別）
◎カシオ計算機

●登山や釣りなどのアウトドア派に最適な機能を備えたシリーズ。高度や気圧／温度計測、自動水平補正機能付き方位計測など、トリプルセンサー Ver.3を内蔵。また、任意の日付の潮汐情報をレトログラフで指針。月齢も液晶で表示する



月を見るのに最適な腕時計！



UNIFLAME ハンディガス ヒーターワームIIブラック

価格：1万2800円 ◎ユニフレーム

●バーナーの燃焼熱を特殊バルブを通じて本体内部にフィードバックし、0度C以下でのブタンガスの気化不良を解消するサーマルコントロールシステムを採用。寒冷地でもレギュラーカセットガスを使用する。角度調節も行なえる。ボンベ2本または1本で使用可能

Coleman 遠赤ヒーターアタッチメント

価格：2678円 ◎コールマン



●シングルストーブの五徳の上に置き、ストーブを着火すれば本体が蓄熱される。遠赤外線により手軽に寒さがしのげる。本体下部分に溝があるので五徳へのセットも簡単。ガス燃料のストーブには使用不可

Vixen 天体観測用 ライト SG-L01

価格：5500円（税別）
◎ビクセン



●スターウオッチングのためのライト。周囲へのマナーに配慮し、初期点灯は目を刺激しない赤色LEDからスタート。しかも一番暗い設計で、手元だけを赤く照らし周囲にムダな光を漏らさない設計。サブライトは電球色LEDで、こちらも周囲に配慮した明るさだ



Black Diamond ストーム

価格：5940円 ◎ロストアロー

●近年、ヘッドランプでレッドモードを搭載していないモデルも数多い。このストームは状況に応じ、赤・緑・青のナイトビジョンで使用可能。調光もでき、遠距離・近距離モードを搭載。照度350ルーメンとIP67の防じん防水性能、低温時にバッテリーの性能低下を防ぐヒートシンクも備える

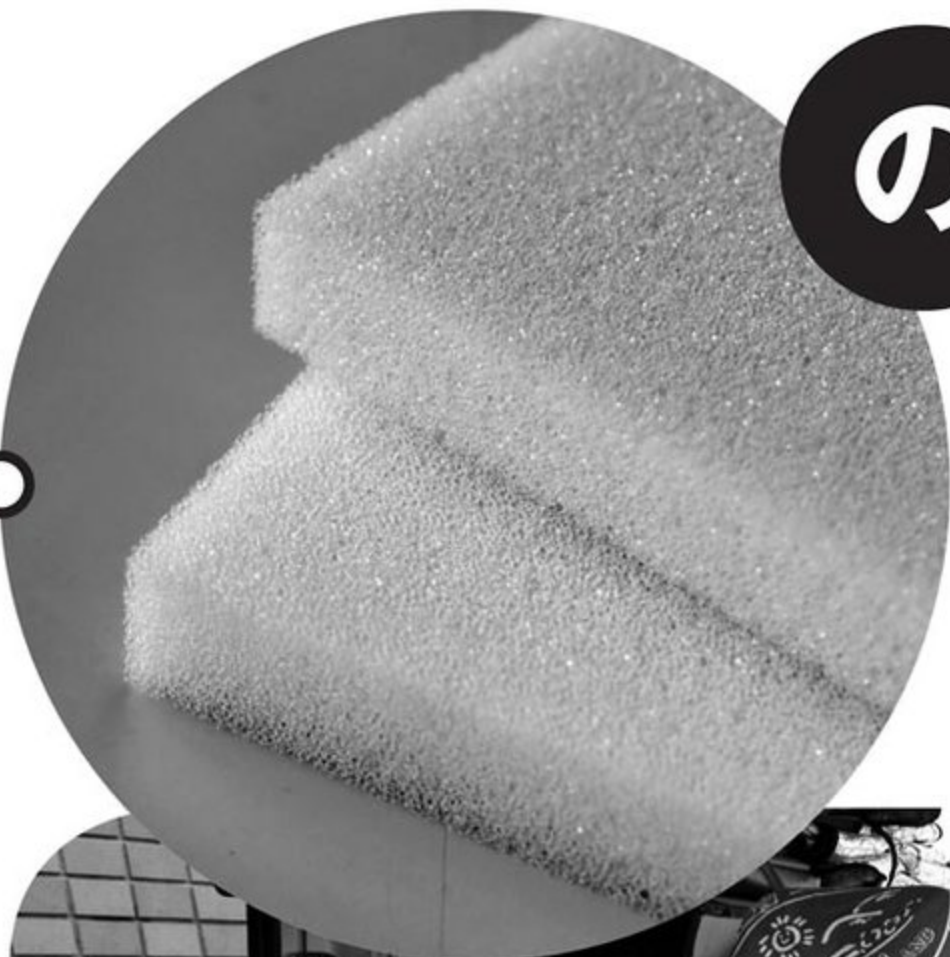
寒さ対策に暖房があれば万全

夜空観察に適したライト

キャンピングカーの重要項目

秋の
夜長に
備えて…

「寝心地」の研究



あなたは愛車のベッドの寝心地に満足していますか？
硬い、軟らかすぎる、どうも体がフィットしない…。
ベッドの寝心地が悪いと思っていても、毎日使うもの
ではないので、何となく我慢していませんか？
そんな不満を解消するために、素材による弾力の違いを
学び、ちょっとくたびれたベッドマットを補修する企画。
寝心地を改善して、快適車内生活を送ろう！



快適な寝心地を取り戻せるか!?
使い込んだベッドやシートに

TEXT：山口則夫 PHOTO：金上 学／山口則夫

キ

キャンピングカーのベッド
を大きく分けると、シー
トを展開するものと、バンクベ
ッドや常設ベッドのいずれかと
なる。なかには布団を持ち込む
という人もいるが、敷くのはベ
ッド上となるハズ。いずれにし
てもベッドである以上、適度な
硬さや軟らかさ、弾力性がある。
この弾力を得るためのクッショ
ン材には、いくつか種類がある
のをご存知だろうか？

まずベッドマットについて、
家庭用であれば通常はスプリン
グがメインとなる。金属製のコ
イルバネで、その仕様によって
体の支え方が異なる。

対するキャンピングカーのベ
ッドは、北米車には家庭用と同
じものがあり、欧州車には樹脂
やウッドをスプリングとする仕
様がある。そうしたベースの上
にクッション材として配置され
るのがウレタンだ。

ウレタンは合成樹脂を発泡さ
せたもので、密度などの違いに
よって反発力が異なる。密度の
数値は1㎡の溶剤重量(●kg/
㎡)で表記される。また硬度を
数値で表す場合もあり、一般的
にどちらも数値が大きいほど硬
くなる。まずは種類も多く、組
み合わせによってクッション性
を調整できるこのウレタンにつ
いて解説する。

「寝心地」の研究〈素材編〉

取材協力：富士ゴム産業

マットを単一素材にすると、軟らかく大きく沈み込むか、硬すぎてゴツゴツするか、そのどちらかになりやすい。そこでお勧めしたいのが、硬さの異なる2種類のウレタンを使って、柔軟性とコシの両方を得る方法だ。



チップウレタン

ウレタンフォーム

同じ素材を使っても、
感触は組み合わせ方で変化する

●サンドイッチされた2種類のウレタンは、芯材がチップウレタンで表面材をウレタンフォームにすると、コシはあるが軟らかいクッション性となる。これを逆にすると、かなりの硬さとなるが重量がかかると軟らかく感じられる。こうした組み合わせは、使用感の好みや、その用途によって変えるという。ちなみに写真のものはどちらもボルダリング用のマットで、着地時の負担が異なる



キャンピングカーの ベッドマットに おもに用いられている 2種類の素材

キャンピングカーのベッドマットは、通常は芯材に「ウレタン」、表面材に「スポンジ」を使う。素材の正式名称はいずれもウレタンなのだが、キャンピングカー業界では用語を使い分けている。「ウレタン」は密度と硬度が高い素材で硬め、「スポンジ」は密度も硬度も低く軟らかでコシがない。ただし「ウレタン」に関しては素材そのものではなく、ウレタンの破片を混合して固めたチップウレタン（ウレタンよりも硬い）を使用する。何だかややこしいが、今回の企画では正式名称を使用し、それぞれの素材について解説していく。



ベッドには2つの素材を使うのが基本？

異なる2種類のウレタンを張り合わせて1つのマットとする。上面（表面）を軟らかく、下面を硬くすると、重量がかかったときに最初は軟らかく、さらに硬めの芯材により重量物でも沈み込みが抑えられる。これがウレタンで寝心地（座り心地）を得る最適な組み合わせ。数種類のウレタンを使い、組み合わせを変えて好みを探るとベスト。



●熟練のスタッフが手際よく作業している貼り合わせの様子。ゴム系の接着剤を両面に散布して、ある程度乾いた状態で貼る。密度と硬度が高いと作業しやすいが、軟らかくて大きいとピッタリと合わせるのが大変

ベースはこの素材



チップウレタン

(製品名…上:チップウレタンNo.T1/下:チップウレタンNo.T2)

●チップとは端材で、ウレタンを加工した際に出た半端な素材。それを集めて再び固めた素材で、ウレタンや固め方によって硬さが異なる。T2がキャンピングカー専門店にある一般的な素材と同じ硬さ。もっとも硬いT3もある

ほかにはない弾力が魅力



ラバーウレタンフォーム

(製品名…ラバーウレタンNo.R1もしくはNo.R2)

●ラバーといってもゴムが使われているのではなく、手触りがしっとりとして、いかにもゴムのようなことからこのように呼ばれる。高反発マットでもあり、硬度は5。この素材単体で、ちょっと硬めのマットとするのもありかも

フィット感を求める人に



低反発ウレタンフォーム

(製品名…低反発ウレタン)

●重量がかかると、ゆっくりと沈み込み全体を覆うような感覚が得られる。寝心地抜群の寝具素材だが、寒暖差に影響されやすい。夏場はまだいいが、冬の寒い車内では硬くなるし、冷気を蓄える場合もある点に注意

今回取材した富士ゴム産業では、数え切れないほどの種類のウレタンを扱っている。当然、普通のキャンピングカーユーザーでは、どれがいいのかわからないはず。そこで選ぶ際に参考にしたいのが、前述した密度と硬度。これだけでクッション性が何となく理解できる。もちろん触って確かめるのが最適でもあるので、その手段は次ページにて解説しよう。

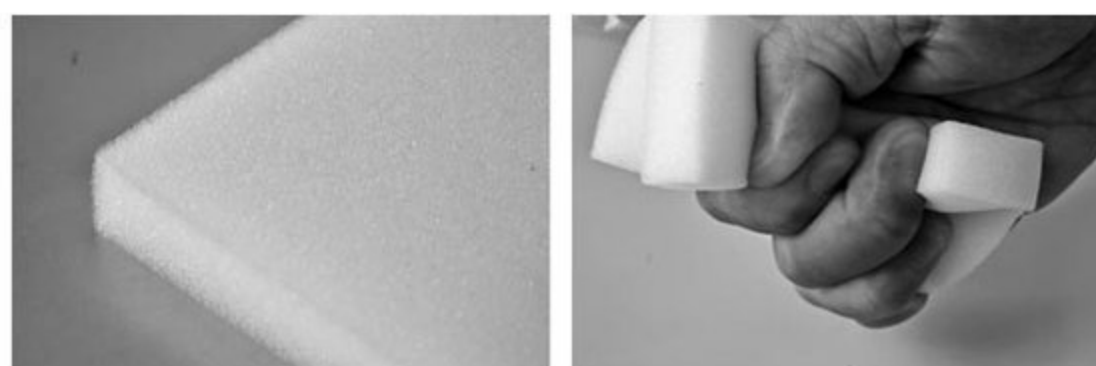
「寝心地」の研究〈素材編〉

好みの寝心地を実現する ベッドマット向き「5素材」

素材の種類が理解できれば、何をどうやって使えばいいのか、おのずとわかってくるはず。そこでキャンピングカーのベッドマットに利用できる、5つの素材を解説していこう。製品の特徴さえ理解できれば、自分好みの寝心地が作り出せるのだ。

※各素材のカッコ内の製品名は、
p.75のスポンジホームセンターの取り扱い製品名

スタンダードな家具材

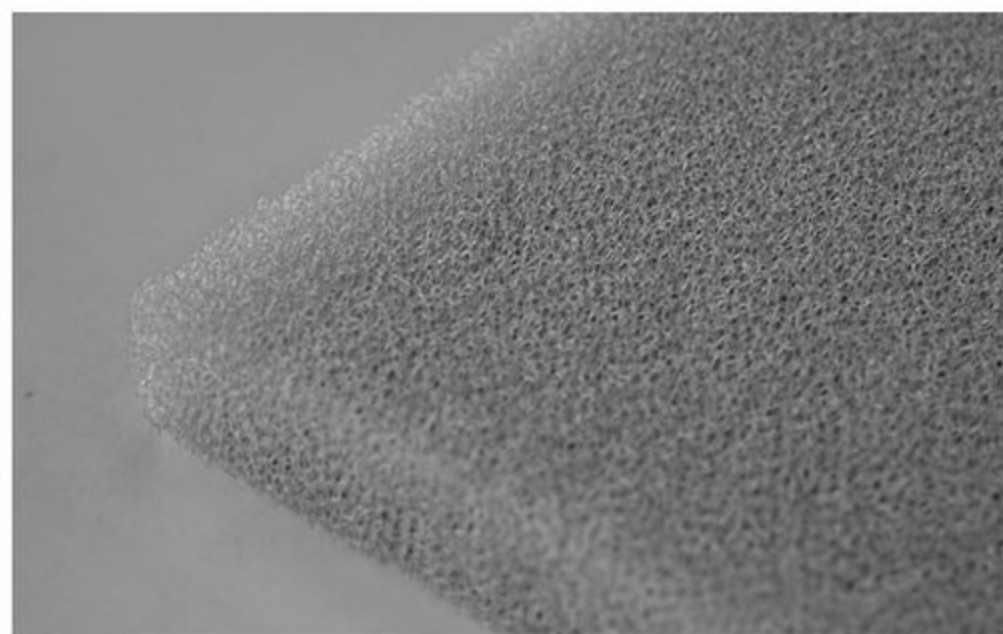


ウレタンフォーム

(製品名…ウレタンNo.1)

●製品硬度は5段階中の2となっているが、これがもっとも軟らかい。いわゆる「スポンジ」で、上面に使うには最適。ちなみに製品番号がNo.2となると、硬度も1段階アップする。さらに硬い高反発ウレタンという製品もある

優れた通気性が好評



脱膜ウレタンフォーム

(製品名…脱膜ウレタン)

●発泡密度が低く、ざっくりとした目になっている。それだけに通気性が高く、ベッドマットの表面材に適している。ただし硬度は4とちょっと硬めなので、その点は注意。表面材ではなく芯材とするのにも適している

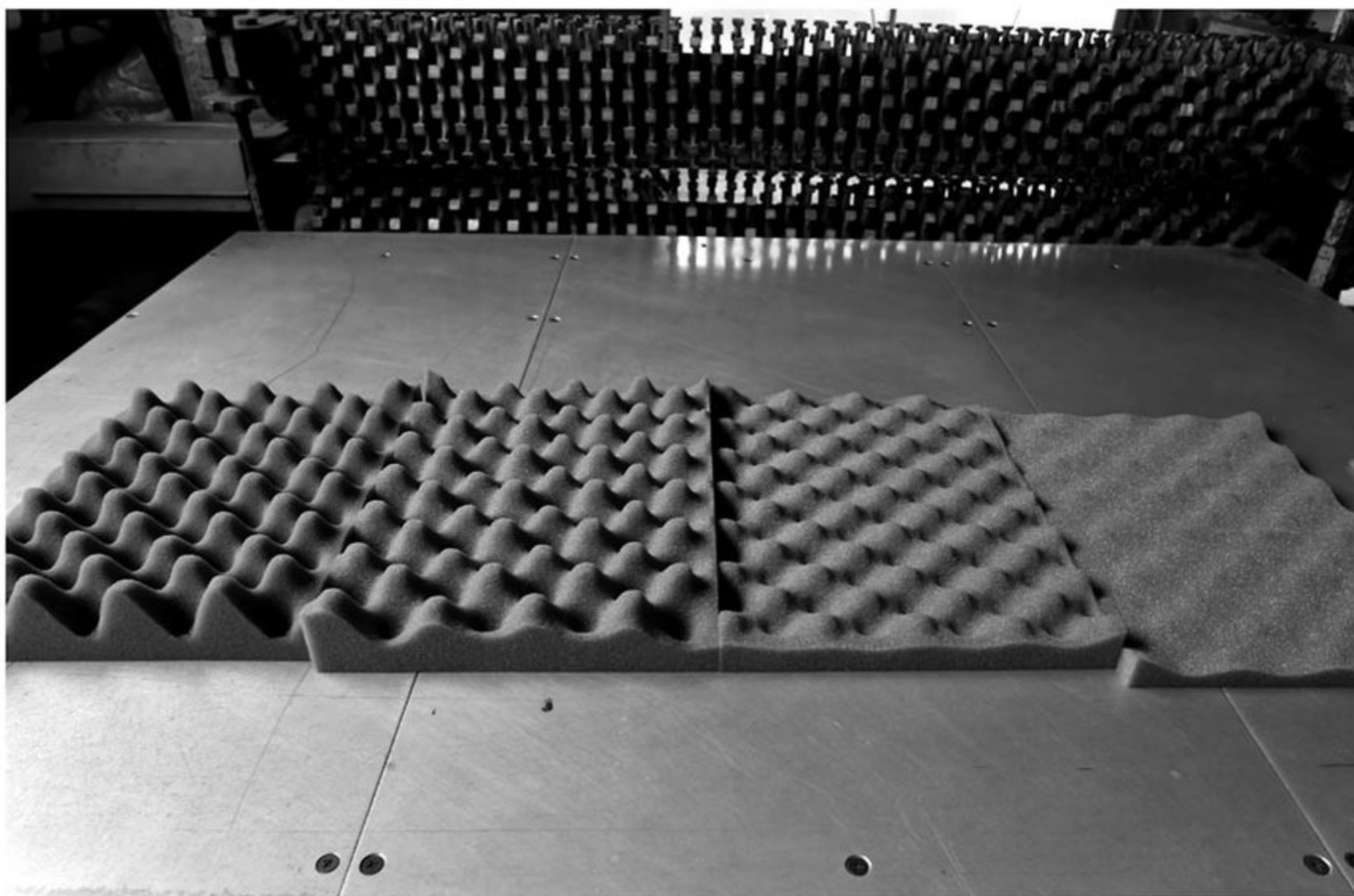
自

作キャンピングカーや愛車のDIYの必須アイテムが、ベッドマットの素材だ。

しかしキャンピングカーパーツ専門店でも、取り扱いが「ウレタン」と「スポンジ」の2種類が多い。ウレタンの素材の違いが10数種類もあるなんて、ハッキリいって知りませんでした。

しかも、チップウレタンだけでも硬さの種類があるなんて…。さらに、クッションやベッドの新素材として注目された低反発ウレタン。はやりや寝具メーカーの売りこみもあったので、知っている人もいるはず。体全体を包み込むようなクッション性は寝具としても最適。また、弾力性が優れたラバーウレタンに、通気性を確保するには最適な脱膜ウレタンまで。寝心地を追求するのであれば、知らないといけない素材の数々だ。

今回取材した富士ゴム産業では、数え切れないほどの種類のウレタンを扱っている。当然、普通のキャンピングカーユーザーでは、どれがいいのかわからないはず。そこで選ぶ際に参考にしたいのが、前述した密度と硬度。これだけでクッション性が何となく理解できる。もちろん触って確かめるのが最適でもあるので、その手段は次ページにて解説しよう。



ウレタンフォームの プロファイル 加工に注目

カメラをはじめとした光学機器を持ち運ぶケースや、バッグの緩衝材に使われているのが、プロファイル加工を施されたウレタン。アタッシュケースタイプのハードケースの場合、加工されたウレタンフォームでサンドイッチする。基本的に軟らかめのウレタンを使い、凹凸の加工を施す。その独特な形状から、防音材や吸音材にも使われる。

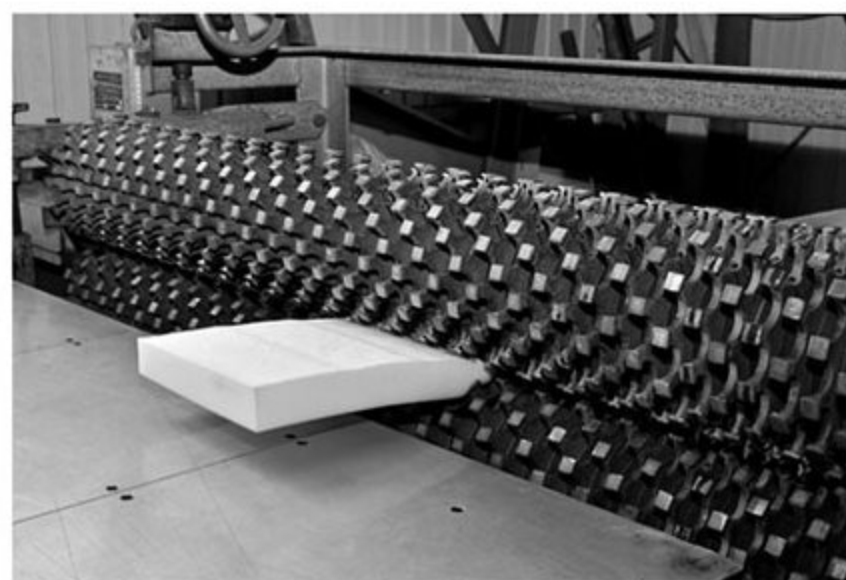
今回、注目したのがベッドマットの表面への利用で、点で支えることで通気性とクッション性が確保できるのでないか、ということ。実際に数種類を加工したが、硬さや凹凸の高さによっては有効であると確認できた。

●いずれもNo.1のウレタンフォームを使用。右の2枚は薄く山も小さいが、凹凸があるのは確認できる。左の2枚は厚さが約4cmで山を高くした加工。体重をかけても、底突きすることがない。このまま表面材とするのも十分に可能なほど



富士ゴム産業
牧野光彦さん

●富士ゴム産業はウレタンを加工するメーカー。さまざまな種類の巨大なウレタンが大量に置かれており、それらの管理や加工を指示している。驚きの品数だったが、この日は少ないほうとのこと



●製品を見た段階では熱処理による加工と思っていたが、通常のウレタンと同様にカットして凹凸を作り出している。その加工をするマシンで、山とヘコミを作り出した状態で押しつぶしカットすると凹凸のある断面になる

ベッド用素材はここで買える！



ウレタン・スポンジ通販サイト
スポンジホームセンター

www.sponge-homecenter.jp

富士ゴム産業では法人をおもな対象にウレタンの加工を行っており、そのほとんどがオーダー品となっている。クルマの内装材やクッション材など、さまざまな素材加工をしている。個人向けには、ホームページにて通販を展開。ここは素材探しからその用途まで、メールでのやり取りで質問ができる。送料の負担はあるが、実際にサンプルに触ってみたいという要望にも一部対応している。



●ウレタンは、型のなかで熱が加えられて発泡する。そのため原型は、焼き上がった超巨大な食パンのようだ。それをカットして出荷していくのだが、切るための機械も驚くものばかり。効率よくスパスパとカットされていくウレタンに、思わず感動！

「寝心地」の研究〈改善編〉

へたったクッション材をどうすれば快適に使えるようになるか。もっともいいのが交換で、その構造さえわかっていれば作業は簡単。さらに、マットの追加も有効な手段であり、何よりも手軽なのだ。

フレームのクッションを補修



●十字の格子は細い鋼材の組み合わせなのでタイラップで2本を固定。タイラップの引っ張り強度は7kgだが、荷重は分散されるので耐えられると判断。また1年後ぐらいに、バラして確認してみるとしよう

5



5座面側の格子はパイプフレームに裏から溶接される箇所がはがれている。タイラップでは無理なので二液の金属用接着剤を使用。再溶接がもっともいいが、道具もないし素人では困難なので… 67外れた部分にべっとりと散布。10時間で完全硬化なので、ベルトで押さえて、おもしろを載せて一晩放置。翌日、完全に固定された



6

7



●「スポンジ」系はまだしも、チップウレタンをカットする際にカッターを使うとボロボロになるだけでうまく切れない。そこでお薦めなのが包丁だ。切れをよくするために、よく研いでから擦るように刃を動かしていく。さらに素材を左右に開くようにすると、スムーズにキレイにカットできるのだ

ウレタンのカットに最適

1見た目ではわかりにくい、中央部がへこんでいる。さらにヘッドレストのベース部分も穴が開いている 2昨年、シートを分解した際はなかったが、スプリングとなる格子状の鋼材が溶接部から外れていた 3背もたれマットは問題なし 4背もたれ部の格子も十字部分の溶接が1カ所外れていた

1



3

2



4

さすが10年モノ というたびれ具合…

ウレタンは、いくら密度が高くても、使っているうちにへたりが出てくる。いわゆるコシがなくなり、弾力がなくなってしまうのだ。そうなることを想定して、一部の北米車では元から厚さを持たせている場合もあるが、経年によって不満となる可能性もある。ましてや元から薄いクッションであれば、へたるとベースの板に底突きする場合も…。そこでへたったベッドマットはどうすれば改善できるのか、ベッド展開できるシートを使って実践。

題材車は私の愛車。キャンピング車に構造変更して約10年、その間の走行距離は15万kmと、日常も使っているだけにかかなりの使用頻度。補修するのはセカンドシートで、ここへの乗車は15万kmのうちの半分程度だろうが、表面材は厚さのあるスポンジのため、おしりの形に合わせる状態ではさすがにへこんでいる。我慢できる範囲だが、補修すれば快適になるはず。

補修後の結果は、私の好みもあって硬めに仕上げたので、真っ平らでクッション性も上々。といっても私がココに座ることはなく、同乗者の意見を聞かないことには…。今後、ベッド展開して一晩寝てみて、改善したその寝心地を楽しみたい。

CASE | 2 ルーフベッドマット



●ボンゴフレンディ純正のオプションのルーフベッドマット。本来、ルーフベッドは板敷きなので、これだけでもかなり快適なのだが、マットは2cmのスポンジのみ。もの足りない



A



B



C

A 国産キャンピングカーのなかには、シートはもちろんだがベッドカバーもジッパーが使われるモデルがある B そんな仕様のマットにお勧めなのがチップウレタンの追加。本来のマットよりも1cm四方小さくカット。厚さは2cmだ C ギュギュッと結めるだけOK!



●最上部の写真を見てもわかるように、ピンと張ったマットはいかにも弾力性があるように見える。快適度は大幅アップなのだ!

●プロの作業と同じで、貼り合わせる素材の両方に接着剤を塗り、数分放置してから貼る。G17の場合、塗るのが面倒だが、スプレーのりであれば簡単。細かい部分の貼り付けに便利だ



●純正と同じように内側にもチップウレタンを貼り付けた。ただし、格子の部分は今後のヘタリも考慮して、0.8mmのチップウレタンを追加。これでしばらくは座り心地がよくなるハズ!?



完成!



8

●8 サイドだけ残した純正マットに、元の状態になるように接着。これでマットは完成 9 見た目はわかりにくいですが、ピンと張ったマットになっている 10 ベッドにするとこんな感じ。背もたれ部分と比べると確実に硬いが、就寝時は足がこちら側なので影響は少ない



9



10

本丸の
マットを
補修



●座面となるマットは、表面が「スポンジ」で内部はチップウレタン。ヘッドレストのベースを避ける状態で貼られている。経年により、格子が食い込んで切れ込みが入っていた



●元から側面と中央のマットが貼り合わされていた。交換するのは中央だけなので、サイドを残す形でカットした



●上が交換するチップウレタンで下が純正の「スポンジ」。厚さは同じだが硬さはまったく違い、ウレタンには柔軟性がない



●接着剤はゴム系のG17が基本。このほか発泡スチロールやウレタンフォーム用のスプレーのりでも問題ない

「寝心地」の研究〈装備編〉

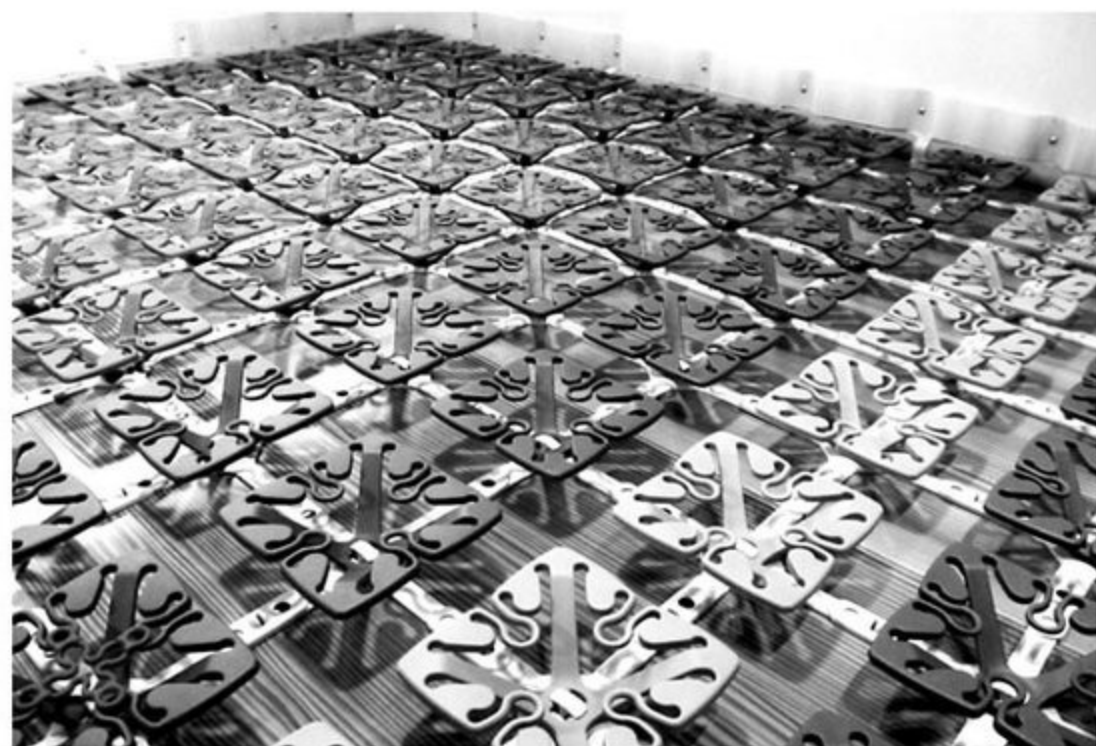
国産キャンピングカーのベッドは、単にウレタンやスポンジを使うのではなく、輸入車同様のクッション材を採用しているビルダーもある。さらに、キャンピングカー専用シートの作りもチェックしよう。

ベッドのスプリングにこだわるビルダー



VANTECH

☎VANTECH
☎04-2936-6528
www.vantech.jp



〔 ジル・ノーブル 〕

リヤ常設ベッドに欧州製のプラスチックスプリングを採用。個々のパーツが開くことでクッションとなる。コイルスプリングのような感触であり、3段階の硬さ調整が可能。プラスチックの色で硬さが異なり、場所によっても硬さが変えられるのも特徴だ。



ナッツRV

☎ナッツRV
☎093-293-8888
www.nutsrv.co.jp



〔 ボーダーバンクス 〕

いち早くリヤ常設ベッド仕様のレイアウトを開発したナッツRV。さらに、そこに使われているベッドのクッションには、欧州車同様のウッドスプリングを採用。マットはもちろん、その下にスプリングを使うことで、適度な硬さと柔軟性を実現している。

欧州・北米車のベッド装備事情

▼ ヨーロッパモデル

●ボーダーでも採用しているウッドスプリングが主流。これはクッション性だけでなく、通気性も確保できるのがメリットだ。さらに、ノッチを組み込み一部を背もたれにすることも可能。ベッドがくつろぎの空間として使えるのだ



▼ アメリカンモデル

●家庭用を思わせる分厚いベッドマットが特徴の1つ。以前は、驚くほどの厚さのスポンジが使われていたが、近年はコイルスプリング仕様が主流。それも車種によっては、最上級ともいわれるシモンズ製のベッドもあるのだ



ベッド展開できるシートの特性

REVOシート

問ワークヴォックス ☎0774-63-7600 <http://workvox.co.jp>



国産のキャンピングカー用シート。リクライニングと反転の操作は、支点両側にあるストラップ付きレバーを使う。その角度調整が細かく、好みのポジションが作りやすい。ノーマル、バタフライ、3点式シートベルト内蔵型と種類もサイズも豊富なのも特徴の1つだ。

●鋼材の専門業者と、何度となく強度テストを繰り返し製品化。それは取り付けや衝突、引っ張り強度まで。国産品ならではの品質と安全性を重視した結果で、それがユーザーの信頼につながっている



FASPシート

問カーク産業 ☎03-3931-0220 www.carac.co.jp



国産キャンピングカーでは採用率ナンバー1のシートでイタリア製。サイドレバーによる単純明快な操作と、カチッとした動きが特徴だ。900mmと1200mmが主流なほか、写真の3点式シートベルト内蔵モデルもある。こちらは質実剛健で、頑丈さを絵に描いたような作りだ。



●シートの反転とリクライニングは、サイドにあるレバー1つで操作できる。そのレバーは大きいので操作性も良好。前後のスライドはもちろん、左右にも動くので自由度はかなり高い

シート・ベッド関連パーツを探すなら

ロータスパーツセンター

☎048-481-0303 www.rotas.co.jp

国産キャンピングカーの老舗で、自作車をサポートするために創業当時からパーツ専門店も営業している。まさに、すべてのパーツがあるほどで、シート関係はFASPのほかに、自作用のシートヒンジも販売。マットは車両用難燃ウレタンとチップウレタンを扱っている。



かーいんてりあ高橋

☎026-285-6390 www.canp-inn-japan.com/home

あらゆるキャンピングカー用品を扱っている。ベッドマットはチップウレタンが500×1000mmが基本で厚さは10mm単位で130mmまで。難燃ウレタンが5、10、20、30mm厚で幅は1200mmのメーター売り。このほか生地が張り込まれた8mm厚のものもある。自作派にはうれしい商品ラインナップだ。



●シートやベッドを自作する上で重要となる生地も多数用意されている。このほか電装品や照明器具まで、そのほとんどが店頭に取りそろえているのも、ユーザーにとってはうれしい



●シートはFASPの3点式シートベルト内蔵モデルを扱うほか、オリジナルのTAKシートも販売。こちらはハイエースのバンに対応しており、純正ボルト穴を使って取り付け可能だ

日本列島
くるり

キャンピングカーで行く!!

旅 日記

travel diary

お遍路ではないけど
たくさん歩いた四国旅

旅 人

成瀬 淳

年齢：60歳

職業：会社員

在住：福井県

同行：妻、長女

旅 グ ル マ

バーデンアルタモダ
(トイファクトリー)



●ハイエース最大の居住性を誇るスーパーハイルーフに、素材やデザインにこだわった家具や内装を装備した、トイファクトリーのフラッグシップモデル。ベッド下は広大なラゲージスペースとして使用できるほか、ハイマウントのリヤベッドは、頭上空間のゆとりやサイドウィンドウの拡張も含め、開放感抜群の仕上がりだ。



●大塚国際美術館のモナリザの前で同じポーズをとる娘。世界のさまざまな絵画を見ることができました

2017年5月2日

ゴールデンウィークはどこも混雑するので、あまり出かけることは控えていましたが、娘が看護師として働くようになったので、家族そろっての旅行も減るだろうと、思い切っ
て出かけることに。
今回はテレビで紹介されていた徳島県にある大塚国際美術館に行くことを主目的として、ルートを検討した結果、鳴門大橋から大塚国際美術館、大歩危小歩危、金刀比羅宮、瀬戸大橋、後楽園を巡る計画としました。ゴールデンウィークなので渋滞も考慮し、5月2日の夕方に出発して5日の夜か6日の朝に帰ってくることにしました。

娘の仕事が終わり、19時に北陸自動車道路・敦賀ICより出発。名神高速道路、阪神高速道路、神戸淡路鳴門自動車道路を経由して淡路島方面へ向かいました。夕食は以前も食べてとてもおいしかった、多賀SAにある「餃子の王将」に決めていたのですが、行列ができていたのであきらめて、フードコートで食べることにしました。

おなかも膨らみ目的地へ向けて出発し、渋滞もほとんどなく順調に走ることができ、明石海峡大橋から見た夜景はとてきれいでした。24時過ぎに淡路SAに到着。ゴールデンウィークということもあって駐車

場はほぼ満車の状態でしたが、何とか駐車することができたので、ここで小休憩をすることとなりました。

5月3日

9時半ごろに大塚国際美術館（ルートガイド①）の駐車場に着きましたが、車高が高くてゲートを通れず入れないため、無料の臨時駐車場に案内されました。入館料は3240円と高いですが、それだけの価値はあると思いました。なお、今回は事前にローソンで3100円と少し安くなったので、前売券を購入していたので、並ばずにすぐに入ることができました。

大塚国際美術館は、約2000年以上色あせない、1000点以上の西洋名画がオリジナル原寸大の陶板で再現された陶板名画美術館で、日本にいながらにして世界の美術館を

体験することができます。

この美術館に所蔵されている作品は、ピカソ、モネ、ルノワール、レオナルド・ダビンチ、フェルメールと名だたる世界の画家のものばかりで、モナリザやムンクの叫び、真珠の耳飾りの少女や落ち穂拾いなど、オリジナル作品は1点もありませんが、明るいとこでロープもなく、間近で鑑賞することができます。

館内のレストランで昼食をいただき、音声ガイドを聞きながらゆっくり鑑賞していたら15時ごろになってしまい、さすがに疲れたのでカフェでおやつタイムをして次の目的地に向かいました。12年前にも来たことがある、美術館からすぐ近くの「渦の道」です。

ここは、大鳴門橋の橋げた空間に設置された遊歩道で、海上散歩を楽しむ、先端の展望室では太平洋側、瀬戸内側ともに眺望できます。また、展望室にはガラス

床がはめ込まれ、約45mの高さから、潮の干満に伴う激しい潮流や渦潮を眺めることができます。

鳴門の渦潮は、瀬戸内海と紀伊水道の干満差により、激しい潮流が発生することによりできる自然現象で、



●12年前にも来たことがある、「渦の道」の入り口で記念撮影！



●大歩危峡観光遊覧船に乗って、長い年月をかけて自然が作り出した、大迫力の景色を堪能しました

春と秋の大潮時に最大となり、直径20mにも達する渦潮の大きさは世界一といわれています。鳴門海峡の潮流はイタリヤのメッシーナ海峡、カナダのセイモア海峡と並んで「世界三大潮流」の1つでもあります。

遊歩道は風が強く、揺れや上を通るクルマの音でスリルもあります。見学を終えた後は、美術館と渦の道でかなり歩いたので、疲れを取るために剣山木綿温泉に向かいました。剣山方面へ向かう国道438号線は、道幅が狭くクルマ1台しか通れないところも多数あり、気を引き締めて走りました。

温泉はとても気持ちよく、疲れを取ることもできたので、車中泊地である道の駅「貞光ゆうゆう館」（ルートガイド②）では、ゆっくり眠ることができました。

5月4日

今日は大歩危峡観光遊覧船に乗るために、大歩危峡に向かいました。大歩危小歩危は2億年の時を経て、四国山地を横切る吉野川の激流によって作られた約8kmにわたる溪谷で、大理石の彫刻がそそり立っているかのような美しい景観を誇っています。大歩危峡を形成しているのは、砂岩が変成してできた砂質片岩で、岩質は硬くこの砂質片岩でできた分厚い地層が波状に曲がり、ひびが入って浸食されて大歩危峡が生まれました。

ちょっと変わった名前は、「大股で歩く」と危ないから大歩危、「小股で歩いても危ないから小歩危」が由来とされていますが、本来「ほき、ほけ」は溪流に臨んだ断がいを意味



●大歩危峡の溪谷には、こどもの日が近いこともあり、たくさんのこいのぼりが泳いでいます

する古語から付けられたという説があり、奇岩や怪石の多い土地を示しています。

こどもの日が近いので溪谷にこいのぼりがたくさん泳いでおり、景観がとてもよかったです。暴れ川としても有名らしく台風や大雨の際は30〜40m水位が上昇すると、船頭さんが説明されていたのにはびっくりしました。

次に向かったのは、今回の旅行のなかで一番体力を使う「金毘羅船々追い手に帆かけて シュラシュシュ シュ」で有名な**金刀比羅宮（ルートガイド③）**です。クルマのナビに従い金刀比羅宮を目指して進むと、途中から渋滞となり駐車場の近くにも行くことができなかったため、別のルートを通り金刀比羅宮に向かうことにしました。

すると対向車線に石川ナンバーのトイファクトリーのキャンピングカーが来たので、あいさつがてら駐車場について話をしたところ、「目の前の線路を渡ったすぐのところの学校に駐車できるよ。私たちもそこに駐車していたので、私たちに聞いたと言ってもらえばわかるよ」と親切に教えてくれました。

さっそく向かってみると、琴平小学校の敷地を駐車場として開放しており、PTAの方々がお手伝いをしていました。教えていただいた内容を伝えるとすぐにわかってもらえ、バーデンアルタモータは車高が高い

ため、わざわざ駐車してあった乗用車を移動させて駐車できるようにしてくださいました。ほんとうにありがとうございました。

金刀比羅宮までは約5分のところ、駐車料金も700円とリーズナブルでとてもラッキーでした。石川ナンバーのトイファミリーさんに感謝いたします。ありがとうございます。トイフェスでもまた、会いましょう。

さて、金刀比羅宮の階段を上る前に腹ごしらえをしておこうと、地元の人に教えてもらった「てんてこ舞」という名前のうどん屋に行きました。この店は江戸時代に建築された門前町でもっとも古いものらしく、有名な人も訪れているようでした。

かけうどんとしょう油うどんに天ぷらをトッピングしていただきました。これが有名なうどん県のうどんなのだといながらおいしくいただきました。これからは体力勝負です。いざ、出発！と石段を上り始めましたが200段のところでも早くも休憩です。

金刀比羅宮は御本宮が785段目、常盤神社が832段目、白峰神社が923段目に位置し、最後の奥社が1368段目となっています。350段あたりで名物の扇の形をした「加美代館」（砂糖と水アメを煮詰めたものにユズの風味を加えた、素朴なべっこうアメ）が売られており、試食だけでもしていただきたいと言われ、いただくことに。



●健康足湯「ふくふく堂」
では、ドクターフィッシュ
に汗まみれの足の角質
を食べてもらいました

何となく懐かしい、素朴な味がして癒されました。アメには「五人百姓」と文字が刻まれています。古くから金刀比羅宮に奉仕してきた家

筋の5軒のアメ屋さんだけが境内で商売できることから、このような文字が刻まれているようです。食べ方もユニークでアメは硬いので、付い

ている小つちで食べやすい大きさに砕きながら食べます。試食でいただいたアメをなめながら石段を上り、やっと785段目の

御本宮まで来ました。お参りを済ませまわりを見ると、さらに上があるようなので上ることにしました。擦れ違う人にどれくらいあるのか聞くと「かなりありますよ、頑張ってください」と言われたので、がんばるしかない!と気合を入れ直して上ります。

832段目の常盤神社、さらに923段目の白峰神社まで上ることができました。しかしながら、ここから奥社まではまだ400段以上あることがわかり、帰りのこともあるのでリタイアして戻ることになりました。923段までよく頑張ったと思います。上ってきたときに帰りに寄ろうと決めていた「灸まん本舗石段や本店」で妻と娘は抹茶セット500円、私は抹茶のかき氷400円をいただきました。価格もリーズナブルで、疲れて喉が渴いていたので、とても癒されました。

参道を歩いてみると、「ドクターフィッシュが癒す健康足湯」と書かれた「ふくふく堂」を発見し、娘の汗まみれの足の角質を食べてもらおうと、10分500円で初体験させていただきました。小さいサイズが多く、娘は「かゆい...ああ...かゆい!」とうなっていました(笑)。

その後、汗を流すため瀬戸大橋の近くにある四国健康村はおまの湯に向かいました。ここは大衆演劇も行なっておりましたが、私たちはお得な3時間コース700円で入浴だ



●旅の最終日は「やなぎ屋 西大浜店」で、うどん県に別れを告げる朝うどんを食べました

けさせていただきました。
お風呂から出ると大衆演劇が開催されており、とても上手な歌声が聞こえてきたので入り口からチャッとのぞかせていただいたら、きれいに着飾った女性？ うーん男かも？ どちらでもいいけど、きれいな人が歌っていました。
本日の車中泊は、道の駅「恋人の聖地 うたづ臨界公園」(ルートガイド④)を利用させていただきました。公園はともきれいで、瀬戸大橋も一望でき、復元塩田が設置されており、海水を砂の上にまいて塩をこし取る入浜式塩田の作業を体験することもできるそうです。

5月5日
今日は初めて渡る瀬戸大橋から岡山市の後楽園(ルートガイド⑤)へ行く予定です。日本三名園といわれている金沢市の兼六園、水戸市の偕楽園は今まで行ったことがあります。が、岡山市の後楽園は行ったことがないので、今回行くことにしました。今日で四国とはお別れなので、「やなぎ屋 西大浜店」で朝うどんをいただきました。うーん、朝のうどんも初めてでしたが、おいしかったです。おなかも膨らみ元気が出てきたので、瀬戸大橋に向かって出発です。今まで明石海峡大橋、鳴門大橋を

渡って感動しましたが、瀬戸大橋はこの2つの橋とはスケールが違っていました。長さもですが、小さな島々など景色がともきれいで、思わず3人とも「おー、きれい」と声を出してしまいました。
瀬戸大橋のほぼ中央に瀬戸中央自動車道・与島PAがあるので、ここへ寄ることにしました。瀬戸大橋が架かっている島々のなかで唯一、一般車両が降りることができるドライバークルマの憩いの場で、多くのクルマが停車していました。そのなかにかっこいいデコトラもたくさん止まっていたので、思わず撮影させていただきました。



D A T A

TARVEL



日程：2017年5月2日～5月5日

走行距離：897km

MONEY



食費、お土産代：4万5000円

観光遊覧船代：3240円

入浴代：3300円

大塚国際美術館料金(音声ガイド付き) 1万800円

ガソリン代：1万5000円

高速代：1万3900円

①大塚国際美術館

徳島県鳴門市に建設され、館内には1000点を超える、オリジナル原寸大の陶板で再現された西洋絵画が並ぶ。また、内装も凝った作りで、ほんとうに西洋の美術館を訪れているような気分になれる大型美術館だ。

②道の駅「貞光ゆうゆう館」

地上23mの貞光ゆうゆう館シンボルタワーが目印の道の駅。展望台は吉野川や四国の山々が見渡せる絶景スポットだ。駅内には物産館やレストランを備え、地元食材を使った料理やお土産も購入できる。駅イチオシの自家製豆腐は、数量限定の人気商品!

③金刀比羅宮

象頭山の中腹に位置し、五穀豊穡や商売繁盛、大漁祈願など、多くの参拝者が訪れる。参道入り口から御本宮まで785段、奥社までは1368段の石段があり、道中多数の旧跡や文化財を見ることができる。石段を上るには体力が必要なので、訪れる際は覚悟を決めておくように。

④道の駅「恋人の聖地 うたづ臨界公園」

瀬戸内海を望む、香川県宇多津町の道の駅。道の駅から眺める夕日は美しく、名前のとおり「恋人の聖地」に認定されていることから、デートスポットとしてカップルにも人気の道の駅だ。

⑤後楽園

金沢の兼六園、水戸の偕楽園に並ぶ「日本三名園」の1つに数えられる後楽園。1700年に岡山藩主・池田綱政の命で作られた日本庭園で、その広さは東京ドーム約3個分。園内では手入れされた日本ならではの美しい風景を見ることができるほか、季節ごとのイベントも開催している。

SPOT





●岡山城で初めての投扇興を経験しました。投げるコツを教えていただき、上手に投げられるようになりました

瀬戸大橋を渡り終えたら、後樂園に向けて走ります。後樂園は岡山城もすぐ近くなので、両方見学できる入場券を購入し、後樂園を見学しながら途中から岡山城へ移動して、また後樂園へ戻るルートとしました。ここでもかなりの距離を歩くこととなりますが、昨日の金刀比羅宮の階

段に比べれば、大したことはないわが身に言い聞かせて散策することになりました。岡山城は戦国大名の宇喜多秀家が豊臣秀吉の指導を受けて築城し、8年の歳月を費やして1597年に完成。外観は黒く「烏城」と呼ばれるようになったそうです。その後、江

戸時代初期に藩主が憩いと趣を楽しむ庭園として広大な後樂園が作られたとのこと。

お城の中ではゴールデンウィークということもあってか、いろいろな催しが開催されており、箱の台に立てられた「蝶」と呼ばれる的に向かって扇を投げ、その扇・蝶・枕によって作られる形によって得点を競う投扇興を、妻と娘が初めて体験させていただきました。コツを教えてもらいながら何度も投げていると上手に投げられるようになりました。

少しおなかもすいてきたので、岡山城から後樂園へ戻る途中にある、カフェレストラン「碧水園」で昼食を取りました。目の前を流れる旭川でスワンボートに乗っている人たちもたくさんいて、お店から見える景色がとてもよいところです。瀬戸内レモン茶そばセット、桃太郎トマト

ソースのフレッシュパスタ、名物の黒ごまそばセットがとてもおいしかったです。

食後、後樂園へ戻り散策していると、抹茶ビールを販売しているお店があり、飲みたいなうと思いましたがクルマの運転があるので、ビンか缶に入ったものがないか聞いたところ、カップしかないといわれたので断念し、家に帰ったら抹茶があるので、ビールに混ぜて飲んでみようと思いました。

その後、自宅に向けて出発です。山陽自動車道から中国自動車道に向けて走っていると、2回も事故渋滞に巻き込まれましたが、何とか舞鶴若狭自動車道へ入ることができました。いつもなら大好きなSA巡りをするのですが、どこのSAも満車なので、今回はパスして帰宅することになりました。



●岡山城をバックにかっこいい武将たちに囲まれて記念撮影！今回の旅も家族の楽しい思い出となりました

キャンピングカー&オートキャンプに関する情報が満載!

“クルマで旅する人”を応援する月刊誌

AUTO AMPER

オートキャンパー

毎月
15日発売
予定

送・料・無・料

次号を購読するなら

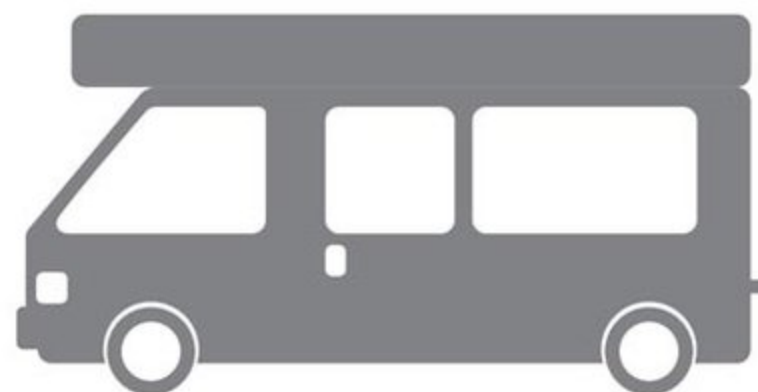


一冊から気軽に始められる

月額払い

価格

次号は **850円** (予定)



お試し定期購読

6カ月 (6冊)

購読料金

4,200円



一番おトクな年間購読

1年 (12冊)

購読料金

8,400円

年間最大約 **1,800円** お得!

●6カ月・1年購読の場合は、特別定価の号があっても購読料は変わりません●

●お申し込み・詳細は
Fujisan.co.jp
雑誌のオンライン書店

オートキャンパー 次号予約

検索



0120-223-223 [24時間・年中無休]

●お問い合わせ先は 富士山マガジンサービス カスタマーサポート
cs@fujisan.co.jp (メール24時間受付) ☎0570-200-223 (ナビダイヤル/平日10:00~17:00)

※定期購読はクロネコDM便でお送りいたしますが、配達地域や諸事情により、お手元に届くのが発売日より若干遅れる場合があります。あらかじめご了承ください。
※定期購読はFujisan.co.jpとのご契約になります。お申し込みはFujisan.co.jp記載の利用規約に準じます。

New Camper Check!

ニューキャンパーチェック

最新モデル

3

台

完全詳解!



“らしさ”が詰まった限定モデル

トイファクトリー TOY'S BOX SHONAN EDITION

トイファクトリー 岐阜県可児市瀬田800-1 ☎0574-63-0667 www.toy-factory.jp

2

016年7月に「体験型
シヨールーム」としてオ
ープンした、トイファクトリー
の湘南店オープン1周年を記念
して30台のみ製作された。この
限定モデルは、湘南店に訪れた
ユーザーたちのさまざまな声を
フィードバックして作られてい
るのが特徴だ。

「普段使いはもちろん、旅と遊
寄せられた声に多かったのが、



A木目が美しいテーブル
はキャビネットに付けら
れたレールで前後の取り
付け位置の調整が可能。
テーブルや各種家具はト
イファクトリーのこだわ
りが詰まった美しい仕上
がり **B**セカンドシート
はREVOでフルフラット
への展開も楽々 **C**ベン
チシート下は収納スペ
ースとして利用可能。スト
ッパーヒンジ付きで荷物
の出し入れも簡単だ



Dベッドはセカンドシートを活用すれ
ばさらに大きなサイズとなる。また、
オプションで上段ベッドマットも用
意し、ファミリーユースにも対応
Eキッチンには設けずに外部シャワー

ユニットと13ℓ給水タンクを標準で
装備。マリンスポーツが盛んな湘南
エリアならではの仕様 **F**荷物の固
定に便利なエアラインレールやフック
はオプションだ

びに使えるクルマ」というもの。
キャンピングカーほどの豪華な
装備は必要ないが、トランポ
上の見た目と使い勝手が理想と
いう意見が聞かれた。

そこで、同社のトイズボックス
シリーズをベースに装備を厳
選。リーズナブルな価格やデザ
インの仕上りのよさは初心者
も大満足なはず。限定モデルな
ので欲しい人はお早めに!

主要諸元

乗車定員

6人

就寝人数

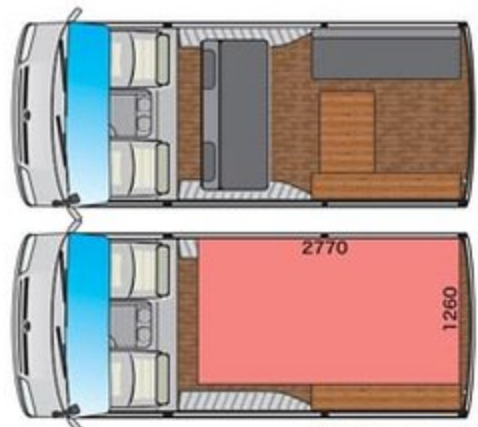
2人

登録ナンバー

4°

DAY

NIGHT



※計測値。単位はmm

ベース車両：ハイエースバンDXロング
標準ボディ標準ルーフ
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：4690×1690×1980mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・1998cc
最高出力：100kW（136ps）
最大トルク：182Nm（18.6kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：298万円～（税別）

●標準装備：外部シャワー／13ℓ給水タンク
／テーブル／LED照明／1200mm幅REVOセ
カンドシート／抗菌難燃重歩行クッションフロ
ア／オリジナルフロア&ステップマットほか



後ろ向きシートの採用で さらに扱いやすさ向上!

フレックス・ドリーム FD-BOX 0

☎フレックス・ドリーム 群馬県高崎市上中居町377-5 ☎027-387-0819 www.flexdream.jp



A フルベッド展開時にもテーブルを設置できる設計。シート表皮はレザー調なので、汚れを落とすのも手軽



B 分割式のベッドマットはサイドトリムに沿わせ収納でき室内を広く使える **C** 2列目シートはワゴンGL用の純正品に、フロント&4列目シートと同表皮のオリジナルカバーを装着する。なお側面にはブックラック付きフットパネルも設置



乗 用ワゴンにも車中泊にも便利に使えるのがFD-BOXシリーズ。なかでもワゴンロングの広い室内空間を生かし、装備をシンプルにまとめたのが「FD-BOX 0(ゼロ)」だ。この車両は、今年の7月から施行された横向きシート規制に対応し、2列目シート後方に後ろ向きの座席を採用したりリニューアルモデルだ。



D 3列&4列目シートの間に補助マットを設置すれば大人1人が快適に横になれるベッドが完成。このように左側の最後部シートを跳ね上げた状態では縦方向に約2800mmの長さの荷室を確保でき長尺物も楽々積める **E** 3列目シートのベース部は、ベッド展開用台座と収納庫の役割も兼ねる **F** 4列目シートを跳ね上げた状態でも3列目の周辺に広々とした就寝スペースを確保できる

レイアウトは3&4列目による対面ダイネットを中心に、補助マットを設置することでお座敷スタイルへもアレンジできる。就寝スペースは使い方に合わせて広さを調整できるのもポイント。また、最後部シートは左右跳ね上げ機構を持つ純正品なので荷室への変更も簡単だ。重歩行仕上げのフロアによりトランポとしても使える。



乗車定員 **10人** | 就寝人数 **4人** | 登録ナンバー **3**



DAY



NIGHT

※計測値。単位はmm

ベース車両：ハイエースワゴンGLロング
ワイドボディミドルーフ
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：4840×1880×2105mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・2693cc
最高出力：118kW (160ps)
最大トルク：243Nm (24.8kgm)
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：要問い合わせ

●標準装備：テーブル／後ろ向き3列目シート／重歩行用フロア加工ほか
●オプション：FFヒーター／FD-campサイドタープ／Xride収納シリーズ／KEEP SLANT × flexdreamリーフスプリングほか



人気のハイエースモデルに レカロシートを装着して登場!

ティピーアウトドアデザイン トラヴォイT200SL-R

④ティピーアウトドアデザイン 埼玉県東松山市古凍13-1 ☎0493-27-1020 <http://travois.co.jp/>

居 住空間の快適度だけでなく、長距離、長時間の移動が多いキャンピングカーにおいて重要なポイントがドライビング&ナビシートだ。

トランポからキャンピングカー、ワンオフ車まで対応するハイエース専門店のティピーアウトドアデザインから登場したスーパーロングベースのT200SL-R（限定バージョン）は、



A 同社の新潮流である、優しい手触りのファブリックやウッドマテリアルで構成されたナチュラルデザインレーベルを、レカロシートに合わせて共通カラーでコーディネート **B** セカンドシートは1500mmのFASP。背もたれが延長され、快適性がアップ **C** シートを展開すると大きなベッドスペースに早変わり。オプションで延長マットもあり

そこに着目した1台だ。

何と、ドライビング&ナビシートをレカロシートに換装したパッケージングなのだ。同社のフラッグシップモデルをベースとし、レカロの2017年のイメージカラーであるグリーンでまとめている点も新しい。

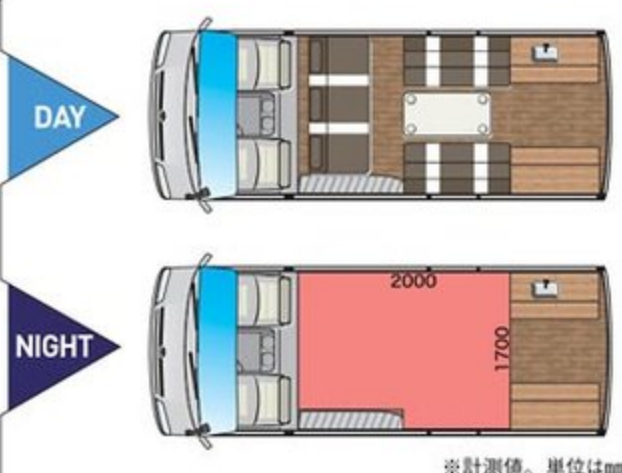
車中泊も楽で、移動中も疲れ知らず。これがキャンピングカーの本来の姿ではないか。

D シートは数量限定生産色のSR-7Fラシックか、同色の本革仕様スポーツスターの2種類から選べる **E** 左後部に40ℓの上開き冷蔵庫をインストール。カバーを兼ねた天板は、上にちょっとしたものを置く際に便利 **F** シートのカラーリングに合わせて、車体のストライプにもグリーンをあしらう。リミテッドエディションであることをさりげなくアピール



主要諸元

乗車定員	就寝人数	登録ナンバー
9人	3人	8



ベース車両：ハイエーススーパーロングワイドボディハイルーフキャンパー専用車
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：5380×1880×2285mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・2693cc
最高出力：118kW（160ps）
最大トルク：243Nm（24.8kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：430万9260円～（税別）

- 標準装備：シンク／カセットコンロ／サブバッテリー／走行充電システム／テーブル／カーテン／LED照明／1500mm幅 セカンドFASPシート／床加工（重歩行仕様）ほか
- オプション：シャワーフォーセット／外部AC電源入力／ガレージバー／レーシングネットほか



走りと乗り心地、使い勝手の向上に必須!

カムロードベースキャブコンに 効く専用PARTS

パーツ

カムロードベースキャブコン用に発売されているパーツは、足まわり関係のものが多い。走りと快適性のグレードアップを希望するユーザーが多いからだ。そこでこの企画では、カムロード用のパーツ類を一堂に集め紹介しよう。まずは、発売されたばかりのL.T.キャンパーズ製カムロード専用アルミホイールの試乗レポートからスタートする!

TEXT: 湯目由明/荒井 樹 PHOTO: 佐藤正巳



●大好評のデイトナスチールホイールに続くカムロード専用ホイールは待望のアルミ。215/65R15 110/108Lタイヤを安全に履ける

spec.

サイズ: 15×6.5J/6穴
PCD: 139.7mm
オフセット: +25mm/+5mm
価格: 3万5000円 (1本/税別)
問: L.T.キャンパーズ
☎0266-58-2211 www.ltcampers.jp

NEW

L.T.キャンパーズ カムロード専用アルミホイール

L.T.キャンパーズ

清水康典さん

●バンテック各車やYMSのレガードなど、カムロードベースのキャブコンを数多く扱うなかで得たノウハウと、ユーザーの声を反映させたサスペンション「LTコンフォートサス」や、高速道路&コーナリング時のふらつきを抑えるスタビライザーなどを製品化してきました。要望が多かったアルミホイールはカムロード専用設計。純正ホイールと同じセンターボア径なので、ハブボルトに負荷を掛けず215mm幅のタイヤが履けます



VANTECH

コルドバンクス

テスト車は
これ!

●大型リヤトランクや外部からもアクセスできるマルチルーム、リヤ2段ベッドを備えたロングセラーの3代目。内装は清潔感のあるホワイトと、シックな雰囲気ブラウンの2色が選べる。オプションでスライド式の外部ゴミ専用収納庫や発電機収納スペースが設定され、さらに使い勝手が向上した。試乗車はガソリンの2WDで、LTコンフォートサスと前後スタビライザー、カムロード専用アルミホイールを装着済み



国産キャブコンベースの代名詞的存在であるカムロード。デビュー当初からキャンピングカーへの架装のしやすさ、走行性能、サイズ、整備性など、ビルダーが求める要素を満たしている、直近のマイナーチェンジではフロントマスクを刷新。使い勝手や居住性も一段と向上し、あらためてベース車としての魅力が注目されている。

トラックをベースにしながら、あくまで「乗用」主体なので、乗り心地や走行安定性を考慮したセッティングが施されている。しかし、ミニバンやワゴンから乗り換えた場合、荒れた路面のピッチング(上下動)や、高い重心に起因するコーナーでのロール(車体の傾き)に違和感を覚えるはず。車重がかさむために長い下り坂での制動力不足や、タイヤへの負担も懸念される。

さらに、ドライバーにとって看過できないのがダッシュボードまわりの質感と使い勝手。ノーマル状態だとシンプル過ぎるので、程よくドレスアップしつつ、手の届く部分に小物入れやドリンクホルダーを追加したい。こうしたカムロードのウィークポイントや、もの足りない部分を補うアイテムを活用することで、安全で快適なキャンピングカーライフを満喫してほしい。

●幅広タイヤのグリップと突き上げをいやすオイルダンパー、車体の傾きやふらつきを抑えるスタビのおかげでワインディングを快適に走れる

IMPRESSION



下りコーナーの進入で強化サスの効果を実感

テスト車のコルドバンクスはガソリンの2WDで、オイルダンパーを採用するLTコンフォートサスと前後に強化スタビライザーを装着。フロント2人、リヤ3人乗車で諏訪湖を一望するワインディング路を試乗した。

市街地のバイパスは大型トラックが終日往来するうえに、補修やヒビ割れがあり、うねりや深いわだちが目立つが、キャブ席はもちろん、後席でも細かなピッチング（上下動）や「ブルブル」といった微振動、共振を抑え込んでいる。

スタッフによると、ダンパーのケース径を純正品より太くして、減衰力を発生させるピストンやバルブのサイズを拡大、オイル容量も増やすことで路面状況に左右されない、フラットな乗り味を実現しているようだ。

ワインディングの下りコーナーでは足まわりの効果を実感。ハイペースでコーナーに進入しても姿勢を崩さず、難なくクリア。タイヤ幅の拡大（195→215）や、ロールを抑えるスタビもコーナーでの踏ん張りに貢献。「曲がる・止まる」が格段にレベルアップし、ストレスフリーの諏訪湖ドライブを堪能できた。

同時装着
パーツは
コレ！

カムロード用強化スタビライザー（前後）
LTコンフォートサス



●切削加工されたディスク部は実際のサイズ以上に大口径に見える。立体感や奥行きを演出する、ブラックアウトしたスポーク部に「CAM-LT」のロゴを配した

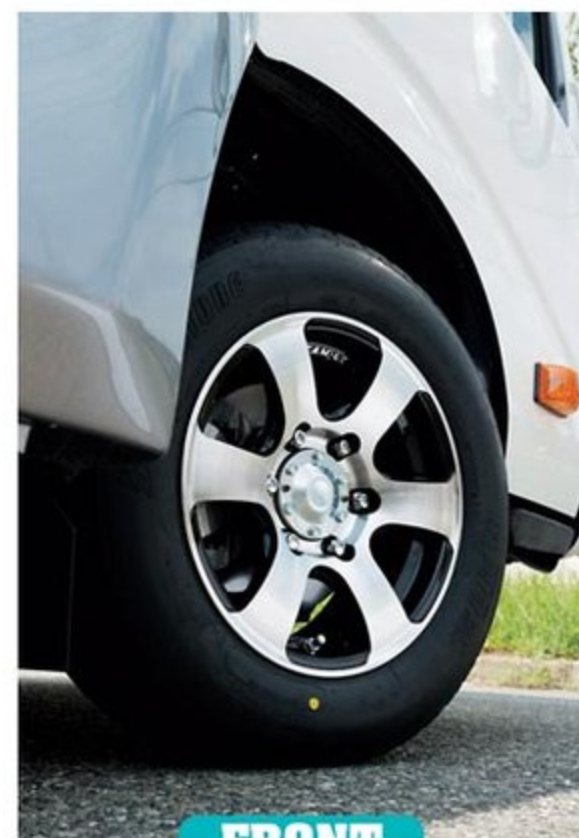


●汎用アルミホイールはハブボルトのみに過度な負荷が掛かり、金属疲労によるボルト破断を誘発しがち。CAM-LTは純正と同じボア径にすることで荷重を面で支える



REAR

●リヤ用はオフセット+5mm。コルドバンクスに履かせるとサイドスカートと「ツライチ」になり、見た目にも安定感が増す。リム幅は前後とも6.5



FRONT

●フロント用オフセットは+25mm。純正とハブ径が同じなのでステアリングのブレが出ない。彫りの深い6本スポークがスタイリングを引き締める

強度テストを繰り返し完成！

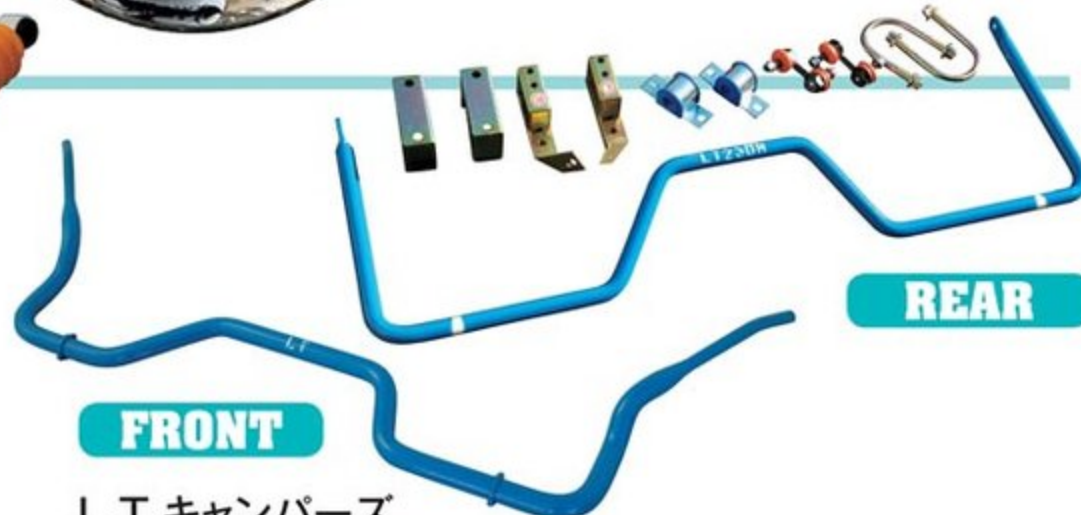
●許容限度荷重は1本あたり1トン以上！テストでは縁石にぶつけて割れやゆがみを確認。JWL-T基準を上回る強度を確保したうえで、長期のモニターテストを経て商品化



L.T.キャンパーズ
LTコンフォートサス

価格：7万416円（4本）
●L.T.キャンパーズ

●後席の突き上げを改善するために、スプリングの伸縮を抑えるダンパーの「伸び側」のセッティングにこだわった。制動時のフロントの沈み込みを抑えるトーションバーも開発中



FRONT

REAR

L.T.キャンパーズ
カムロード用強化スタビライザー（前後）

価格：4万2336円（前）／7万1896円（後）

●車体の揺れや傾きを抑制。高速道路のランプウェイやコーナリング、レーンチェンジで効果を体感できる。コルドバンクスには青色のスタンダードタイプを装着。重装車用(緑色)も設定あり



カーセールス・ワタナベ

カムロード用オリジナルエアサスキット

価格：13万7160円～

問カーセールス・ワタナベ

●架装などでリヤ側の車高が下がることで悪化しがちな、操縦性や乗り心地を効果的に改善するのがエアサスキット。エアバッグ内の空気圧は、車内からコントロールできる

まもなく発売！ 足まわりパーツ

NEWS



●大きな減衰力調整ができ、内部オイル容量も増やして高性能化を図ったサスキット。また、フロントトーションバーなどのカムロード用足まわりパーツが発売目前とのこと。エアサスと併せて、愛車をグレードアップ！

RANCHO RS9000XL

価格：1万8144円～

問キャンピングカーパーツセンター
／ロータスパーツセンター

●RS9000シリーズのテクノロジーを進化させたショックアブソーバー。シーンや好みに合わせて減衰力を9段階に調整できるダイヤルを装備する



L.T.キャンパーズ

RANCHO RS7000MT カムロード専用モデル

価格：1万8360円（1本）

問L.T.キャンパーズ

●放熱効果が高く、高い減衰力を発揮する高圧ガス封入式のモノチューブのショック。急カーブや緊急回避時のボディのロールを減少させる設定で、ハンドリング性能をアップ



ブリヂストン

デュラビスキャンパー

価格：オープン

問ブリヂストン

●ブリヂストン初のキャンピングカー専用タイヤ。カムロード用は純正と同サイズの195/70R15LT 106/104L。直進安定性やコーナーでのふらつき、乗り心地などに効果がある



L.T.キャンパーズ

カムロード専用 デイトナホイール

価格：2万5000円（1本／税別）

問L.T.キャンパーズ

●高強度設計と最適ボア径を採用した専用スチール製ホイール。サイズは15×6.5J、オフセットは+5mm。タイヤの推奨幅は215mm。車両によってはオーバーフェンダーの装着が必要



L.T.キャンパーズ

強化スタビライザー27

価格：5万1840円

問L.T.キャンパーズ

●青に塗装された人気のスタビライザーより、さらに剛性をアップさせた4WDなどの重量車用。不安定な横揺れの軽減に効果が高く、安定したコーナリングを実現する

増しリーフキット

価格：2万8080円

問キャンピングカーパーツセンター

●大きな荷重がかかりやすい車体のリヤ側の下がり方を矯正する専用増しリーフキット。リヤのスプリングに余裕が出ることで、安定性が向上。装着に必要なボルト類もセットする



VANTECH

モンローV-SUSPENSION SYSTEM

価格：7万2576円（4本）

問キャンピングカーパーツセンター

●有名ブランド・モンローとバンテックが共同開発したカムロード専用ショック。特徴は、路面にかかわらず安定した挙動と、しっとりとした乗り心地。リヤの乗員にも優しい

カムロード用フロアマット

価格：1万3824円

問キャンピングカーパーツセンター

●高級感のある材質を採用したフロアマットセット。2枚のマットにはズレ防止のテープを装着。年式によってマット形状が違うので、購入の際は確認すること



カムロードベースキャブコンに
効く専用PARTSL.T.キャンパーズ
エンドレス
フロントブレーキパッド

価格: 3万1536円

問 L.T.キャンパーズ

●モータースポーツ界で信頼性の高い「ENDLESS」と共同で開発したブレーキパッド。ジル520でテストをして、優れた耐久性とフェード時の制動力確保を実現

DIXCEL
カムロード用リヤブレーキシュー
DIXCEL-RGX

価格: 1万7280円 問 RVランド

●フロントブレーキパッドの交換に加え、リヤをDIXCEL-RGXにすることで最適なブレーキバランスと安定した制動力を獲得。装着は前後セットがおすすめ

ロータスRV販売
EXESホイール

価格: 3万2400円

問 ロータスRV販売

●ハイクオリティなフルメッキのスチール製ホイール。十分な強度があるので安心して装着できる。ノーマルオフセット(+40mm)とワイドオフセット(-30mm)がそろう

L.T.キャンパーズ
エンドレス
リヤブレーキシュー

価格: 2万2896円

問 L.T.キャンパーズ

●こちらも「ENDLESS」と共同で開発したリヤブレーキシュー。フロントだけでも効果があるが、性能や安定性、バランスを考慮するとセット装着が効果的だ

DIXCEL
カムロード用
フロントブレーキパッドDIXCEL-R

価格: 2万5920円 問 RVランド

●テストを繰り返すことで、カムロードベースのキャブコンに最適化したDIXCEL製フロントブレーキパッド。耐フェード性、耐摩耗性、コントロール性に優れる

カーセールス・ワタナベ
ステンレスメッシュ
ブレーキホース

価格: 3万4560円

問 カーセールス・ワタナベ

●ゴム素材を採用する純正のブレーキホースに対し、ステンメッシュ素材を採用したモデル。ダイレクト感のあるペダルタッチとブレーキコントロールが可能になる



カムロード用専用ハイグレードゴムマット

価格: 8856円 問 RVランド

●耐久性、耐寒性に優れるエストラマー素材を採用し、軽く、柔軟性が高く使いやすい。専用設計の国内生産品でピッタリとした使用感がい。モデルチェンジ前用もあり

カムロード用
専用フロアマット
カーペット地

価格: 1万3176円 問 RVランド

●運転席まわりをエレガントに演出する新型カムロード用カーペットセット。自動車用内装材の難燃性試験成績を取得。モデルチェンジ前モデル用マットもラインナップする

カーセールス・ワタナベ
フロントブレーキパッド

価格: 2万5920円

問 カーセールス・ワタナベ

●最高適応温度約500度Cで、山道の下りなどブレーキを多用しがちな状況で優位性の高いパッド。ホイールが汚れにくい「ダストレスタイプ」に合わせ、「メタルタイプ」もあり

問い合わせ一覧

RVランド ☎0297-27-6767 www.rvland.co.jp

L.T.キャンパーズ ☎0266-58-2211 www.ltcampers.jp

カーセールス・ワタナベ ☎042-496-7272 http://cs-watanabe.co.jp

キャンピングカーパーツセンター ☎04-2936-6476 www.campingcar-partscenter.jp

ブリヂストン ☎0120-39-2936 www.bridgestone.co.jp

ロータスRV販売 ☎049-274-3600 www.rotas-rv.co.jp

ロータスパーツセンター ☎048-481-0303 www.rotas.co.jp

カムロード用C.P.Cオリジナルドリンクホルダー

価格: 2754円

問 キャンピングカーパーツセンター

●カムロードの左右ドアの灰皿部にベース部を差し込むだけで装着できるドリンクホルダー。運転席用、助手席用あり。新型カムロードにも装着可



乗り心地と操縦安定性を根本的に改善!

カーセールス・ワタナベ

NEWボンゴ用エアサスキット(シングルタイヤ用)

走行性能や乗り心地の改善に効果が高いエアサス。
エアバッグの内圧を変えることで、自分好みのセッティングが選べるメリットが大きい。
今回、リヤシングルトイヤになったボンゴ用の新製品をテストした!

●セットにはエアバッグや圧縮空気を作るコンプレッサー、コントロールユニット、配線、ブラケット、ワイヤレスコントローラー一式が含まれる

SPEC.

価格：35万円～（税別）
 問カーセールス・ワタナベ
 ☎042-496-7272
<http://cs-watanabe.co.jp>



TEST CAR

ナッツRV マツシュW

CSWでは7月からナッツRVの新車キャンピングカー(一部車種を除く)の取り扱いを始めた。さっそくライトキャブコンのなかでも人気の高いマッシュWをテスト車にして、マイナーチェンジでリヤタイヤがダブルからシングルに変更されたボンゴトラック用のエアサスを開発。マッシュWはリヤ常設2段ベッドやマルチルームを備えたファミリーユーザーに人気のレイアウト。4人家族なら、ダイネットはそのまま、各自ゆったり就寝できるのも魅力的だ。

「トラック的な」といった文言で、乗り心地やハンドリングを表現することの多いキャブコン。枠組みとボディが一体のモノコック構造（1ボックスやミニバンなど）に対し、トラックベースのキャブコンは頑丈な枠の上にキャンピングシエルを載せたフレーム構造であり、リヤサスペンションはリーフスプリングと呼ばれる板ばねを採用する。堅牢かつ構造が簡素で、耐久性、耐荷重、整備性に優れたフレーム構造と板ばねの組み合わせは、タフネスさが求められるトラックには最適な足まわりだが、人やペットが乗るキャンピングカーの場合、モノコックの乗用車に比べて路面からの入力がダイレクトに伝わり、乗り心地や快適性が犠牲になりやすい。加えて、キャンピングカーはリヤに重量が片寄りがちだ。外部収納庫に大量の荷物を積み、エアコンや発電機などの重量物を搭載すると、車体姿勢が「しり下がり」になる。4輪均等に荷重がかかるのが理想だが、後輪に荷重が片寄り前輪の荷重が抜け気味になると、車体のふらつきやあいまいな操舵感の要因に。そうした乗り心地と操縦安定性を根本から改善するのが、カーセールス・ワタナベ（CSW）のエアサスキットだ。

カーセールス・ワタナベ
渡辺衆博 代表



自らも
キャンピングカーに
乗って走行性、
安全性を追求！



自らもキャブコンユーザーである渡辺代表がエアサス開発に取り組んだのは、愛車の乗り心地やハンドリングに納得できなかったから。エアサスを装着したユーザーから「乗り心地や操縦性が劇的に変わった」という評判が広まり大人気。装着後、2年間の無料点検に加え、最長3年または3万kmの長期保証付きとアフターフォローも万全。実用新案を提出中だ。微低速域での減衰力をコントロールする、ボンゴ用のKYB製ハーモフレック内蔵ダンパーも開発中。



●エアサス装着後は前輪の接地感が格段に高まり、操舵に対する車体の動きがリニアになった。きついコーナーも楽に駆け抜けられる



車両の前後バランスの 矯正ができる

●ひとえにボンゴトラック用といっても車種ごとに架装内容やレイアウトが異なるので、装着前に必ず1輪ずつの荷重を測定してから渡辺代表自ら入念な実走テストを行ない、ベストな前後バランスに導く



最適な乗り味が選べるキットの内容は！

A以前は樽型エアバッグを使っていたが、マイチェン後は装着スペースが限られるために細長エアバッグに変更。トレッドを広くするために可能な限り外側にオフセット。ブラケットの取り付け位置や角度、プレートの厚みがセッティングの肝。スチール部品にはサビに強いカチオン電着塗装を施している **B**圧縮空気を作り出すコンプレッサーやコントロールユニットは車内に設置。マッシュWは整備性を考慮してシート下に収めた。万一故障しても発送修理ができるように、ユーザーがボルトで簡単に着脱できる構造だ **C**手でエアバッグ内の空気圧を自由に換えられるワイヤレスタイプのコントローラーが主流 **D**電源スイッチはベッド／運転席双方から操作できる位置に装着



ところで、エアサスⅡ空気入りのばねだとフワフワの乗り心地をイメージするが、CSWの渡辺衆博（わたなべ・しゅうはく）代表は「エアサス装着の主目的は車体姿勢の矯正」と語る。試乗したボンゴトラックベイスのマッシュWの場合は、リーフスプリングとフレームの間に空気の入った筒状のエアバッグを挟み込むようにして装着する。空気圧の調整は手元のワイヤレスコントローラーで行ない、路面状況や積載量に合わせて自在にセッティングを変えられる。推奨値の空気圧で試乗開始。お店から公道に出る際に乗り越える段差の突き上げが明らかにノーマルより抑えられている。「これは期待できそう」と、試乗コースを4人乗車で走り込む。うねりや深いわだち、凹凸が目立つ路面でも振動の収まりが早く、後席の揺れがとて少ない。操舵感も大幅に改善。ステアリングを切り返すS字コーナーやきついカーブでも車体がグラつかず、先行車と同じスピードで入れる。前輪にも荷重がしっかりとかかり、タイヤが路面をつかんでいる印象だ。乗り心地や操安性以外にも、キャンプ場での水平出しやバースト防止など、エアサス装着でさまざまなメリットが得られる。

気になるアイテムを要チェック!

工具メーカーから キャンプグッズ登場!?

日立工機といえば、プロ用の工具メーカー。
DIY好きならよくご存知だろう。
工事や作業のいわゆる“現場”でのサポートに
一役買っている道具たちが、
キャンプシーンや車中泊でも大活躍!

日立コードレスシリーズ
冷温庫・ファン・
ラジオ付テレビ・
クリーナー

DIYでおなじみの
インパクト
ドライバーと
同じ電池で使える

HITACHI

持ち出せるクーラーボックスはやっぱり便利



日立コードレス冷温庫 UL 18DSL形

価格：3万4000円（電池別売／税別）
4万8000円（6.0Ah リチウムイオン電池付き／税別）

spec	
入力電源	14.4V／18Vスライド式リチウムイオン電池 AC100V・DC12V
サイズ	340×540×445mm（縦×横×高さ）
質量	7.2kg（蓄電池を除く）
内容積	25ℓ
冷却方式	電子冷却方式
保冷温度	HIGH…外気温に対して-20度C（最低温度5度C） ECO…外気温に対して-10度C（最低温度5度C）
冷却時間※1	AC／DC電源…約4時間 蓄電池…約4時間※3
保温温度	HIGH…外気温に対して+40度C（最高温度55度C） ECO…外気温に対して+25度C（最高温度55度C）
加温時間※1	AC／DC電源…約3時間 蓄電池…約3時間※4
保冷／保温可能時間※2	HIGH…約4時間（6.0Ahリチウムイオン電池使用時） ECO…約6時間（6.0Ahリチウムイオン電池使用時）
蓄電池充電時間（気温20度C時）	6.0Ahリチウムイオン電池 約4時間

2ℓのペットボトルが立てて収納できるのだ

日立工機カラーを身にまとったいかにもデザインだが、個人的にはちょっとうれしカッコいい感じ。

スイッチ類は単純明快で、マニュアルなしでも操作方法は理解できる。見るからにメンテナンスフリー度が高い。



●庫内温度は29度Cからスタート。そのスタートからの15分程度で熱気が抜け、それを加味し最大で連続運転約1時間強順調に温度下降。外部電源を使えば、10度C程度まで下がっただろう



●バッテリーパックは18.0Vと14.4Vの両方が使え、運転していなければコンバーター接続で本体に充電機能が備わっている。キャンプで充電器は要らない



●移動中は、アクセサリソケットからの給電で冷やせるので、バッテリーパックを使うのは本当に現地に到着してからだけで十分。氷と併用すると効果大だろう



●しっかりしたショルダーベルトが用意され、液体物がいっぱい入っていても意外に持ち歩きやすかった。クーラーボックスそのものの性能も、かなり高いと感じる



●ふたのほとんどは熱交換装置で占められてしまっているが、冷気は下に流れ上開きであることで冷却効率はいい。作動音はファンだけで少しするが、屋外での使用では問題なし

日

立工機とは何か？ それは泣く子も黙るプロツールの世界。私はトリマーまで購入するプチ工具ヲタクではあるが、持っているその多くはM社、まれにR社。日立工機の工具は店頭で見ることが少なく、価格もそこそこで、1つも持っていない。

そんなとき、夏のキャンピングカーショーで目にしたのが何やら怪しいクーラーボックス。その形状から察するに、ふたにペルチェ素子を組み込み、ヒートシンクを装着、それをCPUファンで冷却する仕組みであることはすぐにわかった。

ところがよく見ると横に妙なボックスが取り付けられていて、何とそこにバッテリーパックが装着され、そのエネルギーで駆動できるという。もう興味津々である。

なぜか？ それは電源供給ラインを外した状態で連続運転できるクーラーボックスの類は、これまでキャンプシーンで見かけるものといえば、ドメティック製の熱吸収式でカセットガスボンベも使える3ウェイタイプしか見当たらなかったもので、画期的だと思ったのである。

もともとプロ仕様が開発されたこのペルチェ式の冷温庫は、コンプレッサー式と違い、極性を

を入れ替えれば冷蔵だけでなく冷温庫にもなり、プロの現場では冬に温かい飲み物がいつでも飲めると重宝がられている。しかも18・0Vのリチウムイオン電池パックで駆動できる。一般的なペルチェ式は15・4Vのものがほとんどだが、元電圧が高いほうが、能力がいい。しかし14・4Vのリチウムイオンパックでも動くので素人DIY派にもうれしい。

さらに驚きは、バッテリーパックを装着したまま付属コンバーターを接続すると、運転をしながらでもほんのちよつとずつではあるが充電ができてしまうということ。もちろん通常は、100V電源でガッツリ充電をしてから使用する（充電時間は約4時間）。

この手のクーラーボックスの常で、コンプレッサー式冷温庫のような強烈な冷却能力はないので、あらかじめ本体を連続運転させ内部を冷やしておき、そこへ冷えたものを入れる。内部温度が急上昇しないように、保冷機能がしっかりしているものと考えてるのが妥当。

それはペルチェ素子の性格から、外気温度に対してだいたい最大20度Cの温度差を作り出すのが精いっぱいだから。というのを理解しているのに、ちよつ



日立コードレスラジオ付テレビ

UR 18DSML

価格：4万8500円（電池・充電器別売・ACアダプタ付き／税別）
6万500円（3.0Ah リチウムイオン電池・充電器・ACアダプタ付き／税別）

spec

サイズ：305×405×265mm／質量：4.2kg（蓄電池・標準付属品除く）
／液晶サイズ：8インチ／画素数：1024×600

やっぱりあると便利な情報源ユニット

キャンプで一番知りたいこと、それは天気。2・3日目からは、世間の動向・情勢。今どきスマホがあるからそれで十分というなかれ、そっちのバッテリーは連絡のために温存したい。

バッテリーパック1つで延々テレビとラジオが受信できる

のは、正直かなりうれしいもの。欲をいえば、山間でデジタルチャンネルを捉えるのに多少難があることと、微弱電波のときはアナログのバリコン選局の方がラジオは有利かなと思うこと。

スマホからの音源画像再生にも対応し、かなり便利だった。



日立コードレスクリーナー

R 18DSAL

価格：1万300円（電池・充電器別売／税別）
4万2100円（6.0Ah リチウムイオン電池・充電器付き／税別）



spec

サイズ：458（床用ノズル、延長管取り付け時989）×114×153mm／質量：1.4kg（蓄電池装着時・ノズル、延長管除く）

驚異の吸引力であっという間の掃除

同じバッテリーパックで使えるというので、勇んで借り出しその能力に驚いた。自宅に似たような14.4V仕様のものがあるが、比較ができない。持った瞬間、あ

まりに握りやすい位置にトリガーがあり、うっかり作動させてしまうことが多いが、それ以外の不満点が見当たらない。これは車載掃除機の域をはるかに超えている。



日立コードレスファン

UF 18DSL

5900円（電池・充電器別売・ACアダプタ付き／税別）

spec

サイズ：252×256×199mm（蓄電池除く）／0.9kg（蓄電池除く）／風速：強モード：190m／分・弱モード：120m／分

キャンプや車中泊に
持っていきたい！

超長時間駆動が可能で夜もさわやか

18.0Vの6.0Ahバッテリーパック装着だと、風量弱で25時間も回る。弱といっても車中で使うとかなりの強さで、もうちょっと絞りたいくらい。上下方向を切り

替えられるが、首振りはない。風はほぼ真正面に向かって飛んでくるファン設計で、小径でもあり広く風が来るということはない。壁掛けフックも付く。

日立コードレスシリーズの利点は、1つのバッテリーパックをテレビやクリーナーなどに流用できること。バッテリーなどに別売の設定があるのはそれが理由だ。一般的にバッテリーパックは高価なので、1つのバッテリーを使いまわせるのは、お財布にも優しいというわけだ。

日立コードレスシリーズの利点は、1つのバッテリーパックをテレビやクリーナーなどに流用できること。バッテリーなどに別売の設定があるのはそれが理由だ。一般的にバッテリーパックは高価なので、1つのバッテリーを使いまわせるのは、お財布にも優しいというわけだ。

十分に冷えている状態からの使用なら、最弱で利用すれば4時間ほど動くようなので、上手に使用すれば車中泊などで相当便利であると確信する。持ち運びの点でもよく考えられた重量なので、手に入れた装備である。

使用後の手入れも、アルコールティッシュとスプレーを使えば、簡単にできてしまうのもありがたい。使い勝手のよさを十分感じられたのだ。

と意地悪なテストをしてみた。状況としては夏の日が暮れそうな夕方、そろそろ気温が下がり始めた時間に冷温庫のふたを少し開け、庫内が外気温と同じになったのを計測後、少し冷えた2ℓペットボトル2本を投入し最大能力でスイッチオン。

気になるアイテムを要チェック!

工具メーカーから キャンプグッズ登場!?



超軽快な走りでご機嫌ドライブ

ホワイトハウス

KANGOO POP (マルチソファベッド)



価格：301万9600円～／
379万7200円～(ポップアップルーフ架装)
問 ホワイトハウス
☎0561-37-5336(名古屋本店)
☎045-924-0878(横浜店)

spec

全長×全幅×全高：4280×1830×1990mm

ベッドサイズ：フロア1830×1130mm ルーフベッド：1880×1030mm



最初にいっておくと1.2ℓエンジンである。ところが走り出すとその事実をすっかり忘れる。どうやらデュアルクラッチと6速ミッションの出来がイイらしく、山道でマニュアルモードを試してみてもエンジンブレーキも含め足まわりもよく、車高を感じさせないほどの軽快感が全体にあった。

ポップアップの操作が簡単で、その広さと風通しのよさに驚き、下段ベッドの寝心地のよさにも舌を巻く。5人乗車も広々、各部の操作は単純明快。ベッドやキッチンユニットは取り外しも可能。ちょっと車中泊に出るという状況で、これは便利だと思うことが多い。180度ガバッと開くリヤ観音開きなんて、なかなか味わえない。

狭い道もス〜イスイ。ドライブ旅にもピッタリ!

井上 明さん

岐阜県土岐市

同行者：知香さん・瑛太くん・夏実ちゃん

●愛車名：USTヨタ／シエナ+トリガノ／エメロード390

●購入年月：2016年10月（ヘッド車＝2013年）



愛車自慢

スペシャル
SPECIAL
!!

気になる

隣

のキャンピングカー



DIY自慢



愛車自慢



ペット自慢



料理自慢

ご主人の明さんは大のクルマ好き。そこで、趣味性と希少性が高い、北米仕様のトヨタ・シエナでキャンプや車中泊旅を楽しんできたという。ただ、子供が成長するにしたがって、少し手狭に感じたことから一念発起。キャンピングカーの購入を検討した。

当初はキャブコンという選択肢もあったようだが、息子の瑛太くんもこのシエナがお気に入りだ。そこで大好きな愛車を手放さずに余裕の空間を手に入れる方法としてキャンピングトレーラーに行き着いた。

「エメロード390は小型ながら、ゆったりとしたダイネットやベッドが魅力的。展示場で現車を見てほぼ即決でした!」と、明さん。コンパクトなので、キャンプ場に行く狭い道での扱いやすさも抜群。趣味のクルマと旅を同時に楽しめる、井上ファミリーにとってぴったりな組み合わせだ。

●2人ともベッドで遊ぶのが大好き。子供たちにとってはまさに自分だけの秘密基地だ。なお上部収納庫も豊富で扱いやすいという



●エメロードはキャンピングカーランド岐阜店で購入。スタッフの親切なアドバイスにより、初めてのトレーラーライフも不安なくスタートできた。取材はキャンピングカーランドのキャンプ大会にて



●女性陣は3口コンロを備えて便利に使えるキッチンスペースがお気に入り。夏実ちゃんも、ここでママのお手伝いするのが大好きなのです!



●2面に窓を備える明るいダイネット。最大5人がゆったり座れる広さなので、子供が大きくなってもOK。長く使える1台だ

●ヘッド車は趣味と実用性を両立した北米仕様のシエナ。トルクフルな3.5ℓエンジンによりキャンプ道具満載+エメロードのけん引も余裕!



●開口部も広く扱いやすい収納庫。けん引時の重量バランスも考え、重さのある荷物類はここに積むように心がけているそうだ

夏が終わって、秋へと季節が進むと空気が次第に澄んでくるのが感じられる。まだ、それほど寒くもないからキャンプ場で月や星を観察するのに最適な季節だ。満月や流星群に併せて、夜空を楽しむに行きましょう!

長〜くつき合える扱いやすい1台!



梅村隆司さん

愛知県みよし市

同行者：淳子さん・愛理さん・拳正さん・ベルちゃん

●愛車名：VANTECH／レオバンクス

●購入年月：2009年12月

自宅がある愛知県から、頻繁に関東の“夢の国”に遊びに行くという梅村さんファミリー。その際の長距離移動や車中泊にも重宝するこのクルマを購入。「広い室内空間により、家族全員が快適に過ごせる。現地で遊び疲れたときの休憩の場としても活躍しています。わが家にとって手放せない愛車になりました」と隆司さん。

車両を購入したときには、2人の子供はまだ小学生だったが、十分な広さを持つレオバンクスのダイネットは、高校生になった今でもスペース不足を感じない。長く愛用できる1台としてベストバイだったという。

ちなみに家庭用エアコンや各種走行性能アップパーツのほか、大型トラック用24V仕様の内装アクセサリパーツ(照明など)を変圧器で12Vに変換して装着するなど、愛車イジリも楽しむDIY好きでもあるのだ。



●購入から6年以上たったが、絶妙のボディサイズと装備で今でも快適に使える。なくてはならない愛車なのだ



●キッチン上部の収納庫にキレイに収まった家庭用エアコン。室外機は車体左側のフロア下に搭載し走行性能の低下を抑制



●子供が成長しても、大きなテーブルを備えた広いダイネットによりゆったり過ごせるのがこのクルマのポイント

●フレームの空間を生かして発電機を搭載。本体はオリジナルの防音ボックスに納めているので遮音性能もバツリなのだ



●長距離移動により車内で過ごす時間も多いため、気分転換用にカラオケ機器も搭載。まれに友人も呼んでカラオケ大会も開催する



●タイヤの異常をいち早く発見できるよう、空気圧と温度をリアルタイムに表示するエアモニを装着。重い車両には心強いアイテム



●高速巡航時に便利なオートクルーズコントローラーも装着。アクセルレスポンスも変えられるので、運転疲れの軽減にも効果的だ



●タイヤはブリヂストンのエコピアを装着。トレッド部のブロック剛性が高いので、しっかりとした走行フィールを与えてくれる

夫婦で日本100名城巡りと道の駅スタンプラリーを満喫

水野伸二さん

46歳 岐阜県土岐市
同行者：めぐみさん

●愛車名：岡モータース／ミニチュアクルーズ
●購入年月：2016年8月



愛車自慢

気になる

隣

のキャンピングカー

全国をクルマ旅で巡る水野夫妻。道中、100名城巡りや道の駅のスタンプラリーを楽しんでいて、宿泊は車中泊オンリーだ。「最長で8泊9日と長期のクルマ旅になるので、荷物がたくさん積めて、夫婦で快適に寝られる軽キャンパーを探求しました」。この条件にぴったり合うのがミニチュアクルーズだった。

軽＝内装が簡素という印象をふっしょくする、質感の高い家具や、寝心地のいい50mm厚のベッドマットなど、一切妥協のない作り込みも購入の決め手だ。夫婦旅なので、リヤシートはいつもベッドにしたまま。「疲れたらすぐ横になれるし、テーブルを展開して晩酌するのも都合がいいんです」と伸二さん。

めぐみさんのお気に入りには、プルダウンフリーボックスのなかにある三面化粧ミラー。「こういう細かい気配りが乙女心をくすぐるんです」とご満悦だ。



●軽キャンパーの利点である、機動力の高さを生かして日本全国の城＆道の駅巡りに大活躍。夫婦旅なので車内も広々使える

●5月の大型連休は8泊9日で東北の道の駅43駅を巡った。めぐみさんは日本100名城巡りにハマっていて、80城を制覇。続・100名城巡りにチャレンジ予定



●共通の趣味で各地を巡り、仲むつまじい2人。旅先で入手したご当地ステッカーを飾るギャラリーコーナーをキャビネットの空きスペースに設置予定だ

●リヤシートを格納すると、長さ1820mm×幅1240mmのベッドに変身。50mm厚のベッドマットや21段階のリクライニング機構で寝心地良好だ



●かさ上げた荷室部分はベッド下収納に活用。100ℓの大容量で、3000kmを走破した東北旅では8泊分の着替えと寝具を収めるのに大活躍

●給水タンクは右キャビネット内に設置され、10ℓの排水タンクは車内スペースを損なわないように床下に設置。サビに強いステンレス製だ



●右側のシンク一体型キャビネットにはプルダウンフリーボックスが備わり、めぐみさんの希望でオプションの三面化粧ミラーを装着



●左側キャビネット上部に室内高を生かした大型収納庫が備わる。テーブルは折りたたみ式で、ベッド展開の妨げにならない

ファミリーに最適な“グラキャビ”ベースの車中泊ワゴン



岡本圭司さん 41歳 大阪府大阪市 ●愛車名：アネックス／ファミリーワゴンL
 同行者：妻、子供3人 ●購入年月：2016年7月

子供が1人増えたのをきっかけに、ハイエースのワゴンGLから3ナンバー10人乗りでグラキャビベースの「ファミリーワゴンL」に乗り替えた。

ワゴン車登録でミニバンのような多人数乗車と家族5人で車中泊を楽しめるファミリーワゴンのコンセプトは、夫婦＆子供3人の岡本家にピッタリだった。

就寝は大人2人と子供1人が川の字で寝られるフロアベッドと、子供2人用のリヤベッドの2カ所。本格的なキャンピングカーに比べて装備がシンプルな分、室内幅いっぱいベッドを展開でき、家族みんながゆったり寝られるのが気に入っている。

ベース車はスーパーロングなので室内高に余裕があり、リヤベッドの居住性が格段に向上。子供の成長に比例して荷物も増加傾向にある岡本家にとって、高さを生かした収納スペースはとても重宝している。



●ワイドミドルのワゴンGLが手狭なうえに、保安基準の改正でワゴンの横がけシートが生産中止になる前に乗り替えを決断



●車内に入り切らない荷物はヒッチキャリアに収納。リヤオーバーハングが長くなるものの、収納スペースが限られるバンコンでは利用価値が高い



●インパネまわりは市販のパネルを装着して質感アップ。ステアリングはエアバッグやスイッチ類など純正の機能を損なわずに握りやすいグリップ形状に変更



●横がけシートと後ろ向きにしたREVOシートで作るダイネットで家族団らん。走行中はミニバンと同じように5人が前向きに乗車できる



●ファミリーワゴンLのベース車、グラキャビはスーパーロングなので室内高に余裕があり、つり天井や上部収納棚を装備する



●REVOセカンドシートと横がけシートで作るフロアベッドは、クッションが硬めなのでフィールドアの車中泊マットを敷いている



●ファミリーワゴンLは3ナンバーだが、ベース車は商用バンのハイエースなのでJWL-T規格をクリアしたホイールとバン用タイヤを履かせている



●「長距離ドライブが快適になりました」と、岡本さんが絶賛するブリッドシート。バックレスト高を抑えたDIGOⅢライトがオススメだ



●ワイドミドルのワゴンGLは立体駐車場に乗り入れられるなど使い勝手のよさと引き替えに頭上空間が窮屈だったが、ファミリーワゴンLはハイルーフなのでリヤベッドの居住性が格段にアップ。ベッドの下にも荷物をたくさん積み込める

旅の思い出をDIYで残すメモリアルキャンパー仕様

上山健二さん 山口県岩国市 ●愛車名：レグビー／ハイエースプラス
同行者：和子さん ●購入年月：2006年10月



気になる

隣

のキャンピングカー

レグビーのハイエースプラスを購入して10年という上山さん夫妻。2016年11月に佐賀県で行なわれた「佐賀国際バルーンフェスタ」に車中泊で参加していた。

「西日本に住んでいるので、できるだけ遠いところに行こうとなると、やはり北海道を目指します。もうけっこうな回数になりますね」と、ベテランの風格。

車内をのぞくと、DIYで設置された化粧台や棚が追加されていて、手を伸ばせば必要なものが使える作りになっている。

さらに、訪れた土地の風景を精巧なレリーフにして、収納扉に飾っており、楽しい思い出として残すことに成功している。「ハイエースベースだと、どこでも気にせず行くことができるので、今の状態がベストですね。本当にお気に入りです」。これからも乗り続けて、さらにDIYで進化させていくそう。



●お住いの山口県から「北海道まで行きますよ」と、アクティブな上山さん夫妻。ロングランも余裕のベテランキャンパーだ



●ほかにも車内のいたるところに旅の思い出が残されており、「いつ〇〇に行った」ということがすぐに把握できる



●車内のあちこちにこうしたレリーフが飾られている。上山さんご夫妻が旅をするたびに思い出として刻まれているようだ。精巧な作りは健二さんの得意技

●冷蔵庫の上部にバタフライスタイルのミニテーブルを設置。ふだんはじゃまにならないように収納されており、使用時だけ展開可能



●上部収納の下にあるラックは、DIYにより追加されているがそのままだと収納物が落ちてしまうためゴムバンドを装着



●ハイエースプラスは、2人旅にぴったりの室内レイアウトとどこでも行ける車両サイズが気に入る



●調理時に使用する機会の多いペーパータオル類はすぐに手に取れるようにロール形式で固定されており、いつでも適正な分量を使える



●オリジナルの化粧台は、健二さんお手製。和子さんが化粧しやすいように鏡の部分は折りたたみ式となっており、使用時のみ展開

救急車ねらいだったのが、サイズアップの緊急支援車に



愛車自慢

北村英樹さん

滋賀県蒲生郡
同行者：妻、子供

●愛車名：ヨコハマモーターセールス／エアロクルーザー（緊急支援車）
●購入年月：2012年

「もともとハイエースの救急車を探してたんです。救急車ベースだと右側に酸素ボンベなどのメンテナンス用にスライドドアがあって、使い勝手がいいかなと」と話すのは、遠くからでも目立つ真っ赤なボディの元緊急支援車のオーナー北村英樹さん。救急車のいい出物はないかと、ネットをチェックしていたところ、ヨコハマモーターセールス

が製作した17年落ちの緊急支援車が出品されており、落札したというわけだ。「緊急支援車は救急車と違って、それほど稼働していません。東日本大震災の際にも駆けつけたようですが、あまり使われることはなかったそうです」。というように、走行距離は17年で1万2000km。装備もほとんど使用された形跡はなかったようだ。



●キャンプサイトでも異彩を放ち、キャンピング大会参加者の目をくぎ付けにしていた。真っ赤なボディカラー、大きな車体はどこでも注目の的だ



●隊員の仮眠や休憩用として用意されていたので、キッチンやダイネットを装備。車内にいるだけならキャンピングカーそのもの



●リヤ左サイドに縦置きベッドを有する。子供が2人並んでも平気な、広いスペース。下段は収納＆ベッドスペース



●びわこアウトドアフェスタ2017に参加していた北村ファミリー。「このクルマ、どこに行っても目立ちます」

出会った人にクルマのカタログを配って宣伝してます



愛車自慢

神宮司 治さん

福岡県北九州市
同行者：妻

●愛車名：ナッツRV／トライアルタイプC
●購入年：2011年

「90歳までは頑張る」という神宮司さんは、現在79歳。夫婦で旅を楽しんでおり、北海道も1カ月半ほどかけて巡った。キャンピングカー歴は、キャブコンのcoldボックスに2年、リタイア直後はボンゴフレンドイ、現在は街乗りもできるハイエースベースのトライアルに。「ソーラーパネルを装備していても、高さ制限2.1mの駐車場

にも入れて便利」だそう。自分でもいろいろ工夫しており、ハイエースのスライドドアとバックドア部分には、網戸を自作。住宅の玄関用の網戸をベースに、使わなくなった寝袋のジッパーを利用して、車内外どちらからも操作できるよう、奥さんがDIY。ジッパーを外した寝袋は、こたつ用の布団として再利用しているようだ。



●セカンドシートのないタイプC。サイドキッチンとテレビ台の間には板を架けて簡易テーブルに



●スライドドア部分をよく見ると1枚板が。ドアが大きく開くため、サイドソファに座っている人や、置いてある物の落下防止用

●ナッツRVからトライアルのカタログをもらい、旅先で興味を示した人にカタログを配布。仲間作りに余念がない



●ベッドベースまでカバーする網戸で虫の進入を十分に防げる。ベッドベースにロープを装着して薄手の物を収納している



●奥さん手作りの網戸付きスライドドア。網戸は中央で開くタイプなので、出入りもしやすい





浅井佑一
YUICHI ASAI

●2014年3月“道の駅完全制覇”を目指して旅をスタート。先月号までに923カ所の道の駅をまわりました。旅のパートナーはナッツRVのキャブコン「クレア5.3X」です

因幡の白兎の舞台となった エリアで神話体験



ウサギがいたとされる島が目の前

神話の里白うさぎ

鳥取県鳥取市白兎613
☎0857-59-6700



●フカヒレ入りの「わにラーメン」は500円。人工フカヒレを使っています。名前にひかれて購入しました。小さなサイズで食べやすい



●道の駅の駐車場に隣接して白兎神が祭られている白兎神社があり、入り口には大国主命と白ウサギの像が建ち並んでいます

道の駅の2階に歩道橋がつながっていて、国道9号線を渡ればすぐに白兎海岸へ出ます。

海岸からは因幡の白ウサギがいたとされる淤岐ノ島（おきのしま）が見えます。島の周辺には波食棚（はしょくだな）があって、伝説で白ウサギが渡ったワニザメの背のように見えます。

駅に隣接する白兎神社は医療、動物医療、縁結びの神様が鎮座する神社といわれています。

TEXT & PHOTO: 浅井佑一



燕趙園

鳥取県東伯郡湯梨浜町引地563-1 ☎0858-32-2184

中国庭園・燕趙園のなかにある道の駅です。設計から加工まで中国で行ない、建物は一度仮組みしたものを解体して日本に運び、中国人技術者が再度建設したものです。

本格的な中国庭園が楽しめます。入場料は別途必要です。（大人500円、小中学生200円）

隣接して温泉施設・龍鳳閣があります。



●鳥取県の銘菓や特産品を販売する物産館では、全国の生産量の約半分を占める二十世紀ナシを使ったソフトクリームや梨ケーキがおすすめです

道の駅は エンター テインメント スポットだ

目指せ!
全駅制覇

第 42 回

MICHI NO EKI

Entertainment Spot



●「はわい」にある水産物直売コーナーでは鳥取賀露港で水揚げした魚介類を取り扱っています。建物前にはヤシの木があって、ハワイっぽさを演出



●八東フルーツ総合センターのある「はっとう」では季節ごとに果物が楽しめます。4月末にはナシのアンカーといわれる新雪梨が売っていました



●「清流茶屋かわはら」は鳥取自動車道・河原ICのすぐそばで、休憩に寄る人が多く混雑。レストランではランチバイキングが食べられます



●道の駅「あわくらんど」ではハウレンソウと米粉を使ったパンズに、トビウオのすり身をフライにして挟んだあわくらDe愛バーガーが食べられます

岡

山県の山の中から、北上して鳥取県へ。日本海に面した道の駅・神話の里白うさぎへ到着しました。このエリアは因幡の白兔の話が伝わる場所です。

因幡の白兔、どんな話だったか簡単におさらいすると……ある洪水のときに竹の切り株にのって浜岐ノ島に流されてしまったウサギがいました。

陸へ戻りたいばかりに近海のワニザメをだまし、ワニザメの背中を飛び石のようにして陸へ。だまされたことを知ったワニザメが怒ってウサギの皮をはぎました。ウサギが痛さのために気多の前で泣いていると、そこに因幡の八上姫をめぐると、出雲国から大勢の神様が通りかかりました。

ウサギは意地の悪い八十神（おおくにめしのかみこと）（大国主命の兄）から「海水で体を洗い、高尾山で風に吹かれながら寝ているように」と教えられて、そのとおりにすると海水が乾くにつれて皮膚が風でひび割れて前より痛みが増しました。

後から来た大国主命には「水門の真水で海水の塩を洗い流して、身干山でガマの穂にくるまつているように」と教えられ、ウサギが教えられたとおりにすると元のきれいな白いウサギに

日本海で水揚げされた魚介類が豊富

ポート赤碕

鳥取県東伯郡琴浦町別所255
☎0858-49-2020

駅内にある赤碕町漁協鮮魚直売センターには、季節によってノドグロやマツバガニなどの山陰沖の魚介類が豊富に並びます。クーラーボックスを持参して魚を買いに来る人の姿を見かけました。道の駅に隣接する食堂・海は混雑していて、県内外からお客さんが来るほど人気だそうです。



●魚介類販売のほかに、食堂やコンビニなどの施設もある大きな道の駅です

“温泉”といっても場内には温泉はなし

奥津温泉

岡山県苫田郡鏡野町奥津463
☎0868-52-7178

ランチバイキングが人気で、13時過ぎに行ってもかかわらず混雑していました。大人1200円、小学生800円、小学生未満300円。おばあちゃんの味・温泉亭という店名らしく、メニューは肉じゃが、甘辛ゴボウ、とりのサッパリ煮など。美人の湯として親しまれている奥津温泉は道の駅から600m。



●食堂入り口前でヒラメ塩焼きを売っていました。このヒラメとは地方名で、アマゴのこと

高原観光の拠点。レンタサイクルあり

蒜山高原

岡山県真庭市蒜山富山根694-129
☎0867-66-7018

蒜山高原にある道の駅。周辺はドライブにぴったりのロケーションで、サイクリングやゴルフ、スキーなど四季を通じて楽しめる場所です。ホテルが併設されていて宿泊ができます。日帰り入浴は13時から19時まで利用可能ですが、ホテルが満室のときは利用できないこともあります。



●道の駅では自転車のレンタルがあって、1周約29kmの蒜山高原自転車道でサイクリングができます

道の駅

965



道の駅

967



道の駅

969





●「久米の里」には全長7mのガンダム像があります。約7年の制作期間がかかったガンダムで、コックピット内に実際に人が乗り込むことが可能とか



●餅（ヒメノモチ）が特産品の新庄村にある「メルヘンの里新庄」では物産館で丸餅が購入できます。牛もち井にはヒメノモチが3個入り



●「奥大山」の直売所には朝採れ野菜のほか、季節の山菜が並びます。そしてレストランのお薦めメニューは、おこわ定食です



●物産販売所では地元で採れた野菜や果物を販売している「北条公園」。向かいには通年営業しているオートキャンプ場、バンガローがあります

戻ったといひます。
そしてウサギは「八上姫はきつと優しい大國主命の妻になりたいと言われる」と予言し、そのとおりになったといひます。これが古事記にある白兔の神話の大筋です。
道の駅は国道9号線に面していて、建物につながる歩道橋を渡るとすぐ目の前に白兔海岸があります。夏は海水浴客に人気の海岸です。
神話に出てきたウサギが痛みをこらえていた気多之前は、白兔海岸の西に突き出ている岬の名称。そしてその岬から150m沖にはウサギが流されたという瀬岐ノ島があります。
さらに道の駅の山側には白兔神が祭られている白兔神社があり、境内へ続く道沿いにはウサギが傷口を洗ったとされる池もあります。
ちなみにウサギは八上姫と大國主命の縁結びの神様ともいわれ、日本で初めてのラブストーリー発祥の地として白兔海岸が2010年に恋人の聖地としても認定されています。
道の駅にもウサギに関連するものがあります。
白兔起請文（はくとときしようもん）は縁結びの神様・白兔神に対して、2人のきずなを誓約するもの。まず道の駅で3枚セ

実際に車中泊したなかから、筆者がお薦めする道の駅を紹介します。アイコンの車中泊快適度はあくまで筆者の主観によるものです。道の駅の利用に関しては、マナーをきちんと守りましょう！

車

中

泊

impression
インプレッション!

中国



道の駅

963

大栄

鳥取県東伯郡北栄町由良宿1458-10 ☎0858-37-5395

車中泊
快適度

70%

ゴールデンウィーク中ということもあって、目の前の国道9号線は交通量が多く、騒音が気になったので国道から離れた建物側に移動して車中泊しました。近くに入浴施設はなし。トイレに洗浄機能付き便座なし。駅内に「名探偵コナン」像があって、建物の裏側へ行くと作者の記念館があります。朝から親子連れの姿を多く見かけました。



●道の駅のある北栄町は名探偵コナンの作者・青山剛昌さんの出身地。「青山剛昌ふるさと館」は道の駅の裏手にあります



●地元の野菜を使ったモーニングバイキング、ランチバイキングが人気です。モーニングバイキングは品数もそれなりにあって、満足



道の駅

958

きなんせ岩美

鳥取県岩美郡岩見町新井337-4 ☎0857-73-5155

車中泊
快適度

80%

24時間営業のコンビニのある道の駅。深夜でもクルマで買い物に来る人がいるので、コンビニからは離れたところに駐車するのがお薦めです。トイレには洗浄機能付き便座あり。温泉は道の駅から4kmのところにあるゆかむり温泉へ。熱めとぬるめの内湯があって、熱めは44度Cありました。ちなみに「きなんせ」とは鳥取弁で「おいでください」という意味です。



●食堂「いわみのおばあちゃんの家」の朝定食。和洋が選べて値段は400円。お薦めです。時間は7時30分～9時30分まで



●水産直売や農産物直売所などが入っていて、買い物するのに便利。夕方に到着したので、刺し身を安く買うことができました



「あわくらんど」のある岡山県から、日本海側へ北上して鳥取県の海沿いを西へ。「大山恵みの里」へ行ったところで、もと来た道を戻って南下。その後東に行き、同じ道を戻って西側へ。山をまわり込むようにして道があるため、なかなか思うようにルートを組むことができませんでした。



●駅内には緑地公園のほか陶芸教室のある工房、食品加工施設があります。「くめなん」のある久米南町は川柳の町としても有名なところですよ



●「醍醐の里」から約10kmの場所には有名な醍醐餅があって、シーズン中は混雑します。特産物直売所では日本海のサバを使った押しずしを購入しました

ットになった神符を購入。2人の名前と誓約の言葉を記したら、1枚は神社に納め、2枚はカップルでそれぞれ大切に保管するというものです（300円）。
白うさぎ台所では、わにラーメンのほか、ガトーショコラの上にイチゴと生クリームを載せてぎゅうひで包んだ、もちもちうさぎなどのご当地スイーツも楽しめます。
さらに建物内には名誉駅長として白うさぎ・命（みこと）がいるので探してみてください。
古事記の舞台になった海岸と神社に挟まれた、全国でも珍しい道の駅といえます。

目指せ！
全駅制覇

Entertainment Spot
MICHINO EKI

道の駅はエンターテインメントスポットだ



道の駅

みやま公園

岡山県玉野市田井2-4464 ☎0863-32-0115

車中泊
快 適度

75%

夜7時過ぎに到着。建物前の駐車スペースにはバスコン1台、キャブコン3台、バンコン2台が止まっていた。みやま公園のなかにある道の駅で、第5駐車場まであり駐車台数は250台以上。公園にはドッグランやミニバタールゴルフ場があります。トイレには洗浄機能付き便座あり。朝は早くから人が集まり、野菜と花を売っている直売所が混雑していました。



●みやま公園は東京ドーム約40個分の大きさ。約7000本の桜があり、地域の花見の名所となっています。秋には紅葉が楽しめます



●瀬戸内や地元で捕れた当日出荷の魚介類を購入できます。農産物や花の販売もあって営業開始の8時30分前からお客さんが並ぶほど



道の駅

風の家

岡山県真庭市蒜山上徳山1380-6 ☎0867-66-4393

車中泊
快 適度

70%

蒜山ICのそばにある、蒜山高原観光の行き帰りの休憩に便利な道の駅です。ミニバンの車中泊が多く、芝生スペースにテーブル、イスを広げている人も…。トイレには洗浄機能付き便座あり。入浴は道の駅から4.6kmの蒜山ラドン温泉高原の湯へ。お風呂からは見晴らしがよくお薦めです。夜はクルマの走行は少なく、ほとんど気になりませんでした。



●蒜山ラドン温泉高原の湯はホテルの立ち寄り湯で、東館、西館それぞれに温泉があります。展望浴場からは蒜山高原の景色を一望できます



●蒜山高原地域はジャージー種乳牛の飼育が盛んなところで、道の駅にも乳製品があります。プレーンとマンゴー味の、飲むヨーグルトを購入



前略

日本全国
キャンピングカー
ビルダー巡り

-10-



● キャンピングカーステーション 春日部店



● キャンピングカーステーション東松山店



● 東松山新工場

問 アールブイビックフット
本社 埼玉県春日部市豊町6-32-10
☎048-763-5661
／キャンピングカーステーション 春日部店
埼玉県春日部市豊町6-32-10 ☎048-763-5661
／キャンピングカーステーション 東松山店
埼玉県東松山市石橋1571-1 ☎0493-27-8115
／キャンピングカーステーション 新函館店
北海道函館市西桔梗町589-286 (流通センター内)
☎0138-48-0151

これからキャンピングカーを買い求める方も、
すでに持っている知識を深めたいアナタも、
ニッポンの技術力を具現化する
各ビルダーの姿勢をその製作現場から見よう。
10回目はACSシリーズや、
ワンオフオーダーのキャンピングカーで
定評のあるRVビックフットである。

匠の仕事場より

Takumi

今月のSHOP



RVビックフット編

取材に対応してくれた新
函館店店長の會田浩之さ
ん。ユーザーのキャン
ピングカーに対する悩みに
対し、親身になって対応
してくれる心優しきナ
イスガイである

TEXT&PHOTO: 品田直人
TEXT協力: アールブイビックフットSNS 販促担当 倉橋美芳



ACSシリーズ+ 最新モデル

今回はRVピックアップSNS販売促進担当の倉橋美芳さんから、注目の新リエッセⅡ・最新モデル完成図を一部ご提供いただいた。

「横からの最新完成予定図となります。完成間近となりました。弊社ファクトリーの雰囲気を感じつつ、ご拝読いただけたらと思います」

以下、牧瀬代表からのコメントである。

「弊社のバスコンはいくつかのバージョンがあります。従来どおりトヨタ・日野などのベースにオリジナル架装を施すパターン。エテルノオクタービアのように窓を拡張した1ランク上のタイプ、続いてACSオアシスのようなセミフルコンとなります。完成間近のACSオアシスLLは拡張した窓をリヤ・屋根と一体化させ、ゆったりとした空間を確保しつつ軽量化を目指しました。さらにオアシスSH同等のハイクラス架装です。イメージでいえば従来のオアシスとエテルノオクタービア型とのよさを併せ持つタイプとなります。来春幕張デビューを予定しているオアシスのSHは、フラッグシップモデルにふさわしい架装はもちろん、サブバッテリーにリチウムも標準装備です」

まだ見ぬ1台は、最新ツールよりも工場スタッフの手と、牧瀬代表のとどまることのないチャレンジ精神を経て、今日も生み出されている。

ACSリトルノオクタービアm



ACSシリーズは、大型のサブバッテリーと大容量インバーターを搭載し、AC100Vで家電品（IH調理器やエアコン、冷蔵庫など）を使えるようにしたものの。ソーラーパネルで充電もでき、室内の快適性をとことん突き詰めたモデル。災害時の車中泊車としても活用が可能だ。価格は526万4400円～（税別）。ACSシリーズはハイエースベースだけでなく、セミフルコンやマイクロバスベースもラインナップする。



リピート必至を 製造現場から見る

RVピックアップは、メイン工場が埼玉県東松山市と北海道函館市にある。今回は新函館店を取材した。

同社は複数台乗り続けているリピーターが多いのが特徴。どのようなスタッフが、どのように車両を製作しているのか関心のある方も多いだろう。ていねいな架装はもちろんのこと、画期的なレイアウトが次から次へと飛び出してくる。

バンコンではスタンダードである縦置ききの2段ベッドも牧瀬代表が過去に考え出したレイアウト。加えて2011年に登場した太陽光発電システム、ACS（AC交流・S直流システム）シリーズは、震災や地球温暖化に対応する快適キャンピング車としても注目を集めている。新函館店に併設されたファクトリーは、機能性、デザイン性も評価されるACSシリーズの製作を行なっている。リピーターを生み出す秘密を製造現場で見ることができたらどうか。

話を聞いた新函館店店長の會田浩之さんは、にこやかに製造工場入り口を指差した。何と、そこにはエントランスドアが付いていた。

前略

匠の Takumi 仕事場より

過不足ない工具で、
清潔な
新函館ファクトリー



●きちんと整頓されたハンドツールたち。壁に掛けて収納する方法は、ヨーロッパでよく見ることができる風景だ



●原工場長は、家具の組み立ての真っ最中。「お客様が笑顔になってもらえるなら苦労は惜しみません」。オトコである



●にこやかに會田店長が指差しているのはエントランスドア。いやいや、ここが整備工場への扉なのである



●ファクトリーは、3台を平行して作業できる大きさを持つ。2階はクロスや家具類などの保管庫となっている

「魔法の国へようこそ」

新函館店は製造現場の見学も可能だ。

まず扉をくぐって目についたのは、使い込まれた道具と職人らしいシャイなスタッフのみなさんだった。主役はクルマ、といわんばかりの寡黙さである。真新しい製造ツールがあるわけでもなく、どのビルダーにもある道具が過不足なくある。仕事がいやしく、手仕事のぬくもりが伝わる静かな空間だ。

取材時には新型のリエッセ2がベースのワンオフモデルを製作中だった。

そもそも「カタログモデルどおりに仕上げるのがあまりない」と。工場長の原貴章さんや電装担当の土井啓祐さんは語るほど、RVビックフットはワンオフが得意だ。

個々のユーザーにとって最良とは何かを考えると、当然の対応なのかもしれない。もちろん家具の色やおよそ100種類以上から選べるクッションフロアだけでなく、スイッチ位置から装備品、室内レイアウト変更まで可能だというから恐れ入る。

カタログモデルはあるものの、ユーザーの希望に合わせてその都度作るという行為をフィーチャーするならばRVビックフット

新型リエッセ2ベースに見るACSの片鱗



●新型リエッセ2ベースのワンオフバスコン。ボディカットは行なわないので、家具は内部で組み立てる方式を取る



●電装担当の土井さんの姿が。ACSシステムのハーネス加工をしている最中だ



●ACSの電力ケーブルは、自動車用ハーネスと比較してこんなにも太い（写真向かって左側）。きっちりと外側はモールドされ、電力供給がスムーズに行なわれるようになっている



●ACSは、充放電が容易に行なえるのが特徴。大容量のソーラーパネルはボディとのクリアランスを取り、冷却方法にもノウハウがある。また、外部入力や出力を容易に行なえるよう、ボディパネルにはアウトレット&インレットボックスを装備。この部分もユーザーの使い勝手に応じて、位置変更が可能だという（ハーネスは、その都度ワンオフで製作される）。じつに手間のかかる作業だ



●旧型リエッセ2と比較して、ボディの形状が大幅に変わった新型。パターションの合板も新設計である。組み立て精度の高さは透き間を見ればわかる。工場長のウデのよさを如実に表している部分だ。合板は部位によって8.10.12mm厚を使い分けている

●新型となったリエッセ2。ボディ全体が刷新された。おや？ 中で作業をしているスタッフ...

◆ 技アリ! ◆ 直角ゲージ



●家具がきちんと垂直に備え付けられているかどうかチェックするためのゲージがこれ。金属では家具にキズをつけてしまう恐れがあるため、RVビックフットでは各スタッフが測定具も自作している。大小さまざまなサイズがあるとのこと

トのスタッフは、クリエイティブ集団とも解釈できる。

この社風は牧瀬代表の経歴でもある。起業に至るまでプロトタイプのキャンピングカーを何台もまさに「手」で作っては改良を繰り返していたそう。それは趣味の域を超え、家族という大事な存在を運び、室内で快適に過ごすためのライフワークだった。

旅が終わるごとにくつろぎやすさと使いやすさは技術として結実、代表の脳内に蓄積されていた。こうして現在もプロトタイプは代表自らが厳しくチェックし、定期的に製造現場を視察・指導する習慣が続いている。「RVビックフットの魔法は何か？」

そう問われたら、こう答えよう。牧瀬代表のひらめきは機能美を兼ね備え、製造現場の技術力、そして最後は気の遠くなるほどの手間ひま、と。

営業サイドはていねいにヒアリングする。製造現場は愚直に顧客の「最良」をカタチにする。RVビックフットのキャンピングカーは、すべての人に最良の1台を提供するためにフルオーダー、そして自社一貫生産を貫くのである。魔法ははるかに想像を超えた顧客への寄り添い、そのものだった。



大盛況
REPORT!

注目モデルが120台集結。お気に入りのモデルが見つかる秋のイベント

18TH KANAGAWA CAMPINGCAR FAIR AUTUMN

第18回 神奈川キャンピングカーフェア

in 川崎競馬場 秋の大商談会

話題の車中泊モデルから本格派キャンピングカー、輸入モデルまでバラエティに富んだモデルが勢ぞろいした
“カナキャン” こと神奈川キャンピングカーフェアは、今回も多くの入場者でにぎわった。

開催日：2017年9月2日(土)～3日(日) | 場所：川崎競馬場 野外特設会場(神奈川県川崎市) | 主催：神奈川キャンピングカーフェア実行委員会



うつつうしい梅雨が明けたと思えば、降雨続きで日照時間も過去最低と、フラストレーションの溜まる夏が過ぎ去り、足早に秋のレジャーシーズンが到来。消化不良に終わった夏のリベンジを図るべく、秋の行楽は例年以上に盛り上がる予感がする。自然の恵みをふんだんに使ったご当地グルメや温泉、見ごろを迎える紅葉など、秋を満喫できる「旅グルマ」が一堂に会する地域密着のキャンピングカー展示商談会が、「カナキャン」の愛称でおなじみの神奈川キャンピングカーフェアだ。

18回目のカナキャンはいつもより少し早い、9月最初の週末に開催。防災の日の翌日というタイミングで、「頻発する自然災害など、もしもへの備えとしてキャンピングカーの購入を検討中」と語る来場者もいた。出展台数は120台以上。根強い人気の軽キャンパーから豪華絢爛な輸入車、トレーラーまで、バラエティ豊かなモデルが川崎競馬場のコース内に設けられた特設展示場を埋め尽くした。入場無料で川崎駅から徒歩圏内という気軽さも手伝い、多くの人でにぎわった。あこがれのキャンピングカーが身近になる2日間。次回は5月の大型連休を控えた来春に開催予定だ。



キャブコンバージョン



●トラックのシャーシに断熱性と居住性に優れたキャンピングシェルを架装したモデル。サイズが手ごろでミニバンから乗り替えても運転が苦にならないライトトラックベースやカムロードベースなど種類も豊富。また、バンをボディカットしたキャブコンもある

バラエティに富んだ
さまざまなタイプの
キャンピングカーが
勢ぞろい！

キャンピングトレーラー



●自走式モデルのようにエンジンや駆動系などの動力・伝達装置を持たず、比較的リーズナブルにキャンピングカーライフを始められる。車内の広さや装備の充実度は、同価格の自走式とは比べものにならない。けん引免許が要らない車重750kg以下のモデルも選べる

軽キャンパー



●コンパクトで取り回しのいい車両サイズや維持費の安さが利点で、自由気ままなシングルキャンパーや、子供が独立したシニア夫婦に人気のカテゴリー。就寝に特化したバンタイプから軽トラをベースに居住空間を架装した「軽キャブコン」までバリエーション豊か

バンコンバージョン



●ハイエースやNV350キャラバンなど、1ボックス車の広い荷室空間を生かしてキャンピングカーに架装したモデル。キャンピングカーの構造要件であるシンクやキッチンを除き、ワゴンやバン登録のままベッドスペースを広く取った「車中泊モデル」も人気を集めている

ミニバンキャンパー



●ファミリーに人気のミニバンや軽ハイトワゴンなどをベースに、完全にフラットになるベッドやエンジンをかけずに電気を取り出せるサブバッテリーを搭載し、快適な車中泊を可能にしたモデル。見た目には普通の乗用車と変わらず、普段使いとクルマ旅を両立できる

セミフル/バスコンバージョン



●24年ぶりにフルモデルチェンジしたトヨタコースターや日産シビリアンなど、マイクロバスをベースにしたモデル。優れた動力性能や乗り心地のよさが魅力で、写真のナッツRV・ボーダーバンクススタイルはボディをカットして独自のキャンピングシェルを架装している

輸入車



●スタイリッシュで高級感のある外観や、機能的かつ洗練されたデザインのインテリアは「タイヤの付いたリゾートホテル」とでも形容できる。動力性能やシャーシの許容荷重にもゆとりがあり、高速クルージングも快適だ。その魅力を展示会などで体感してもらいたい

人気モデルや新型車に出会えるのが キャンピングカーショーのだいご味！



アドセット マリブ



●単なる移動手段ではなく、ライフスタイルを豊かにする存在としてクルマをとらえ、スライドアウトキッチンや回転式フロントシート、ベッド兼用ソファで自宅のリビングのような空間を再現したコンセプトモデル「ケイヴェックス」の市販化モデル。ベース車はハイエースのワイドバンS-GLで、開放感たっぷりのバリアレスツインルームが特徴的だ



アドセット ブリリオ



●フェイスまわりのデザインが一新され、VDC(挙動安定化装置)や坂道での後退を防ぐヒルスタートアシストがバン全車に標準装備になったNV350キャラバン。このマイナーチェンジを機に名車「ブリリオ」が復活。取り回しのいい本格キャンパーという基本コンセプトを守りながら、新装備のコンフォートルーフの搭載やレイアウトの刷新により魅力的になった



ダイレクトカーズ アルヴェルエース・プレミアムラウンジⅡ



●ハイエースのスーパーロングベースで、2列目にゆったり座れるキャブテンシートを採用。スライド量やリクライニング角度の調整はすべて電動で、マッサージ機能やベンチレーション、シートヒーターまで備わる。回転式の運転席/助手席と2列目を対面させてダイネットを展開。カナキャンではシックな雰囲気の新色「ベージュバージョン」を初出展した



会場内は楽しみが盛りだくさん！



巨大段ボール迷路

●紙段ボールで作られているために「晴天限定」のアトラクションが、カナキャン名物の段ボール迷路。子供の背丈ぐらいの壁で仕切られていて、複雑なコースを行きつ戻りつ、パパとママに助けられながらゴールを目指す



ガラガラくじ

●入場ゲートのすぐそばにある本部テントで簡単なアンケートに答えると、折りたたみチェアや食器類、保冷バッグなどのアウトドアグッズが当たる「ガラガラくじ」に参加できる。ハズレても、もれなくアメをプレゼント



全国うまいもの抽選会

●特賞のブランド米をはじめ、ご当地グルメや銘菓などが当たる「うまいもの抽選会」。1日2回、先着300人に配布されるスタンプラリーカードをゲットし、会場内に隠されたスタンプを集めると抽選会にチャレンジできる



キッズコーナー

●家族で楽しめるのがカナキャンの魅力。芝生広場を通り抜けた先にあるキッズコーナーでは、輪投げとスーパーボールすくいが楽しめる。川崎競馬場のゆるキャラ、カツマルくんのふわふわも設置され、子供は大はしゃぎ

来場者インタビュー



高橋さん
ファミリー

川崎競馬場のホームページで イベントを知って訪れました

●「主人がキャンピングカーに興味を持っていて、近所だったのでフラッと遊びに来ました」という高橋さん。ご主人がじっくりキャンピングカーを見学している間、みなと君（5歳）と、りひと君（2歳）はキッズコーナーで輪投げとスーパーボールすくいに夢中だった



櫛田
伸行さん
ななみ
ちゃん

気になるモデルを チェックしに来ました

●「次の候補車を探しに来ました」という櫛田さん。現在の愛車は平成17年式のヨコハマモーターセールスのキャブコン、オックス。その前はレックスとランドホームを乗り継いできて、キャンピングカー経験は豊富。ナッツRVのクリアが気になっているとのことだ

エートウゼット アンソニー



●ベース車はカムロードで、耐バースト性や走行安定性に優れたナローボディ＆リヤダブルタイヤ仕様のシャーシを採用する。インテリアの配色はアミティシリーズでも好評の、プロのコーディネーターが担当。レイアウトはファミリー向けで、ゆとりのダイネットや大人3人が寝られる広大なバンクベッド、マルチルーム、リヤ常設2段ベッドが備わるリヤレスツインルームが特徴的だ

タイムトラベルカンパニー カブキ リチウムイオン バッテリー仕様車



●エブリイベースの軽バンコン。正弦波300Wインバーターと105Ahのリチウムイオンバッテリーを一体化した、軽量かつコンパクトな電装システムを搭載。従来の鉛バッテリーはベッドマット下に設置していたが、バッテリーの小型化に伴いサイドキャビネットに移動。バッテリーへの充電方法は100Wソーラーパネルと走行充電、外部電源の3種類

バンテック厚木 パピイ



●バンテック厚木のオリジナルカーゴキャンピングカー。ベース車は後輪よりも前にエンジンを搭載したミッドシップレイアウトのアクティトラックで、走行中のエンジン音の侵入が小さく、前後重量バランスに優れている。シェルは断熱性に優れたFRP一体成型。軽規格内に収めるため(全高2m以下)、バンクルーフ中央に凹みを付けてルーフバントを装着している

キャンピングカーパーツやキャンプ用品もバッチリ！



●カナキャンにはキャンピングカーライフを充実させる各種アイテムの販売ブースも出展している。お値打ち価格のアウトドアグッズや車種専用のシートカバー、収納ケース、キャリア、ポータブル冷蔵庫など、サイズや使い勝手、フィッティングを自分の目で確かめられ、スタッフの商品説明を聞いたうえで購入できるのがうれしい

ミナといっしょに おんせん旅



秘 鉦
密 山
の の
野 宿
天 舎
湯 跡
へ に
行 残
こ る
う



ミナです。私が入った全国500以上の温泉のなかから、キャンピングカーでも行きやすい混浴温泉を紹介します。下のURLより私のメルマガに登録してくださった方には私の混浴画像をプレゼントいたします。

<http://www.food-travel.jp/blog/twinlife/>

●ほとんど知られていなくて、大自然のなかで良質のお湯が楽しめるここは「森の中の特等席」！ 有志の方が定期的に清掃してくれているとのこと。浴槽はとてもきれい。感謝して入りましょう

混浴



恥ずかしさ度
♥
♥
♥
♥
♥

山のなかにひっそり、ポツンと浴槽があるだけなので、ここをお目当てに来る人以外に遭遇することはまずないでしょう。野湯ですから着替える場所も隠れるところもありません。でも、見立の湯に着いてだれもいなければ、女性も安心して自然と戯れることができますよ。

岩手県 | 見立温泉 見立の湯

みたておんせん・みたてのゆ

地図にも載っていないし、地元の人ですら知らない「秘密の野天湯」に行ってみませんか？ 場所がわかりづらいので、アクセス方法を細かくご紹介しますね。

三方を標高1000m級の奥羽山脈に囲まれた、岩手県中西部に位置する錦秋湖。その湖畔の集落から1本道を南下。そして、分岐を鷲合森方面へ進むと、やがてクルマ1台分の車幅の未舗装道になります。

右手に「見立の湯」の看板が出てきたらクルマを止めて、そこから草木に囲まれた^{そまみち}杉道を踏み跡を頼りに7分ほど歩きます。

すると、沢の方向にコンクリート造りの浴槽が見えてきます。ここが鉦山関係者の宿舎跡地で、今は浴槽だけが残っている「見立の湯」です。

なみなみと注がれているぬるめのお湯は、信じられないほど美しく透き通っています。緑と澄んだ空気を体中に感じながらの長湯には最適の野天湯なんです。

看板が1つあるだけで、ほかには何の目印もない温泉につかっていると、自分だけの宝物を見つけたような気持ち。「となりのトトロ」のようなジブリ映画の主人公にでもなったような気分になれますよ。

※杉道：古くからまたぎなどの山で働く人たちが使っていた、細くて険しい山道。



●狭くて荒れ気味な林道を4kmほど行くと唯一の道案内が出現。見逃さないように。ここからは徒歩です



●こんな山道を7分ほど歩きます。クマの出没情報もあるので対策を。途中にはニセの浴槽があるので注意



●きれいな緑に囲まれ、すぐ近くには沢も流れています。自然に囲まれるように、じっくりと楽しんでください



DATA 岩手県和賀郡西和賀町鷲合森
電話：—
入浴料金：無料
入浴時間：日の出～日没
定休日：なし
温泉の形態：混浴露天2
泉質：不明
効能：不明

Homepage
スッチーの混浴&露天風呂体験記

<http://www.food-travel.jp/>

私が入った日本全国の温泉について、混浴メインで詳しい情報をサイトで公開しています。アクセスしてみてください！

※「混浴恥ずかしさ度」は、私が実際入ってみて感じた「恥ずかしさ」。5段階評価で♥が多いほど恥ずかしかったです。温泉の効能は、各施設が掲示しているものです。利用時間は入浴可能時間を記述して、最終受付時間は30分～1時間前になることがあります。温泉施設は、休業日以外にもメンテナンスなどでお休みすることがありますので、事前に確認することをお勧めします。



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

富士スピードウェイに 泊まれる!!

日本 最大級の車中泊カー&
キャンピングカーイベント



CAMP JAPAN

Enjoy your camp life.

×



場所: 富士スピードウェイ 車中泊特設会場



2017.10.13 (fri) ~ 10.15 (sun)

2017 FIA 世界耐久選手権(WEC)の第7戦富士6時間耐久レースが期間中の週末に多様なアクティビティを配し、36時間に渡り楽しむ「時間」と「環境」を提供する36-HOURS OF FUJI。その中で初開催となるCAMP JAPANが目指すのは「新しい遊び場」。世界遺産となった富士山の目の前でレースを観戦し、キャンプ・車中泊の「楽しみ」や「遊び」を提案するCAMP JAPANに、ぜひご期待ください。



静岡朝日テレビ

CampCar

カーネル



キャンプジャパン WEC

検索



主催: 静岡朝日テレビ・
CAMP JAPAN実行委員会
TEL: 054-251-3303

開催概要はこちらから



富士スピードウェイで特別な週末を

キャンピングカー&車中泊カーイベント
「CAMP JAPAN」が富士スピードウェイで初開催となる。
世界最高峰のレース「WEC」を中心に
さまざまなアクティビティパークを配した
新体験型のキャンプ大会の全容が見えてきた。

レースを中心に充実のアクティビティ

世界最高峰の耐久レースを観戦



●WECとは世界三大レースの1つに数えられるル・マン24時間耐久レースを含む、耐久レースの世界選手権。F1に匹敵する世界戦で、F1からも多くのドライバーやメカニックが参加する。熱気に包まれるサーキットで世界最高峰の迫力を体感しよう

フランスのライフスタイルを体験



●フランスフェア（ヴィラージュ・ボンジュールフランス）ではガストロノミー（食事）、音楽、雑貨などが用意され、フランスのライフスタイルを体験できる

森のプロレスも参戦



●「自然を大切にしよう 森に感謝しよう」という、垣原賢人（ミヤマ☆仮面）さんの想いが込められたプロレスイベント。メインスタンド広場に特設リングが設置され、会場を沸かす

参加費用

●参加費：1万6200円／台
（運転手1人分の参加費込み）
●同乗者参加費：3240円／人
（中学生以下無料）

参加特典

①参加人数分のレース観戦チケット付き
②CAMP JAPAN オリジナル記念グッズ
※参加車両1台に1つ
③近隣の温浴施設などへの優待・送迎あり

CAMP JAPANへの
申し込みは公式HPから



Enjoy your camp life.

CAMP JAPAN

富士山のふもとで過ごす 2泊3日のキャンプ大会

2017.10.13fri - 15sun

場所：富士スピードウェイ 車中泊特設会場

主催：静岡朝日テレビ・CAMP JAPAN実行委員会

問い合わせ：☎054-251-3303（平日10:00～17:00）HP：<https://camp-japan.jp>

キャンピングカー&車中泊カーの
新体験型キャンプ大会
CAMP JAPANが、世界
最高峰の耐久レース「WEC」
が行なわれる富士スピードウェイ
で初開催。老若男女問わず楽し
めるアクティビティが会場全
体に配置され、参加者にとって
3日間が特別な週末になる。
また、CAMP JAPANエ
リアでは落語や和太鼓・トーク
ショーなどが催される特設ステ
ージが用意され、見どころがい
っぱいだ。
秋のキャンプ&車中泊のベス
トシーズンを富士山のふもとで
過ごしてみては？

CAMP JAPAN エリアのステージにも注目

立川談笑さん 初(!?)の野外落語



●特設エリアのステージでは立川談笑さんが登場。満天の星空の下、落語を楽しむという何ともぜいたくな時間となる。さらには静岡市足久保を拠点とし、活動する和太鼓団体「足久保太鼓」の演奏も。エキサイティングな新しいスタイルのパフォーマンスを魅せてくれるという



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

イオン乙金ショッピングセンターに キャンパー鹿児島福岡オフィスがオープン



●キャンパー鹿児島の福岡オフィスは、イオン乙金のテナゾーンにある。北街区と南街区を結ぶ中間地点の黒いテナが並ぶ一画が目印となり、日常的に買い物で訪れる客にキャンピングカーをアピールできる

ご来店
お待ちしております！



●同じ福岡県内のRVトラストが展開するキャンピングカーレンタル「CANTAL」を利用することも可能となっており、キャンピングカー購入前のハードルをグッと下げられる

キャンピングカーの販売のほか、
レンタルも実施！



●白を基調とした明るい店内でゆったりと商談が可能。気軽にカタログなどをもらいに来てほしいとのこと。ショッピングセンターの敷地内で気軽に立ち寄れる



店長 塚本 章氏

「かねてより、福岡に拠点を持つ計画がありましたが、イオン乙金さんにお声がけしていただき晴れてオープンすることができました」と話す塚本店長。

福岡県大野城市乙金3-23-1
イオン乙金SC北街区
☎092-558-9477
www.aa-k.com

鹿児島県に本拠地を構えるキャンパー鹿児島の新拠点が、福岡にオープンした。

去る7月29日にオープンしたばかりのイオン乙金店の敷地内に福岡オフィスが登場し、日常の買い物利用客といった幅広い層に対してキャンピングカーをアピールしていく。

ショッピングモールのある建物から駐車場への動線上、さらに、南北に分かれているゾーンの中心部にあり、行き交う人の注目を集める立地だ。

キャンパー鹿児島としても、九州の北部に拠点を作りたいという願いがあったなかで、イオン乙金からの打診により実現した。店長の塚本氏は「お客様にとって、飛行機で鹿児島に来る心理的なおっくうさは意外と大きい。福岡は関西圏の方に新幹線ですぐ、というイメージも大きい。福岡空港の便利さもあって、より多くの方に訪れていただけるのでは、と期待しています」と語る。

ショッピングモールという環境は、子供連れのファミリーにとっても行きやすく、じっくりとスタッフと相談できるはず。奥様を説得しようとしているだんなさんは、ちょっと買物ついでに寄ってみたい？と誘ってみてはいかがだろうか。

HONDA
N BOX

ホンダ●エヌボックス

価格：138万5640～188万280円（Nボックス）
169万8840～208万80円（Nボックスカスタム）

Hondaお客様相談センター ☎0120-112010

小さなクルマの大きな進化！

軽自動車人気ナンバー1のNボックスがフルモデルチェンジ。
初代登場から約6年。第2世代となる「N」シリーズのトップバッターは、
ホンダのクルマ作りの基本思想である「M・M（マン・マキシマム／
メカ・ミニマム）思想」をさらに発展させたモデルになっている！



N BOX



N BOX Custom

「日」本にベストな新しいのりものを創造したい」という初代のコンセプトは、多くのユーザーに支持され、発売から4回も軽自動車年度販売台数第1位を獲得。ハイト軽ワゴンのトップに躍り出た。

そんな大活躍の初代から2代目に目を移すと、標準ボディは初代と同じようなスタイリングに仕上げられている。丸形ヘッドライトに角ばったボディ、立ち気味のフロントウインドウと基本デザインがよく似ている。

新型の識別点はヘッドライト。丸形なのは変わらないが、BMWのようなリング状のポジションランプ付きのフルLEDプロジェクトタイプを採用。上級車に匹敵するライトだが、標準ボディは全グレードに標準。

人気のカスタムは初代とはフロントマスクが大きく異なり、新型とすぐわかる。初代はV字タイプの太い光輝グリルバーがデザインされていたが、新型はボンネットと同じ水平方向に光輝グリルバーが置かれるためワイド感が強調された。さらにヘッドライトはマルチリフレクター19灯式フルLEDヘッドライトを装着。まるでプレミアムモデルのような目力を得ている。

一新されたプラットフォームによってボディは約80kgも軽量



さらに拡大した室内空間



ベンチシートと
助手席スーパースライドの
2つの仕様を設定



荷室も拡大。
自転車の
積み下ろしも
しやすくなった!

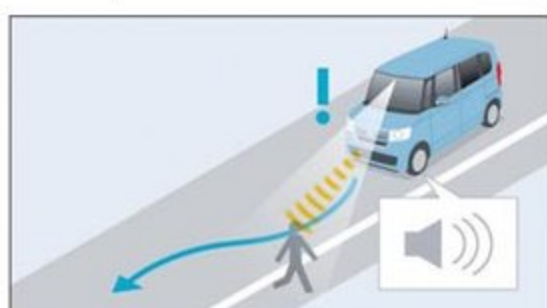


●リヤシートは左右が独立して190mmスライド可能。もちろんクッションを跳ね上げられるチップアップ機構付きのため、後席フロアに大きな荷物を積載することができる



●新設計のセンタータンク採用によって実現したのが、助手席スーパースライドシート。後方にスライドさせ、運転席から助手席側に足を出せば靴をヒールからスニーカーに履き替え可能

▼ 10の先進安全機能で安心ドライブ



化され、装備を充実させながらFFは車両重量1トンを切る。新型の最大特徴は、助手席スーパースライドシートの採用。何と助手席が前後に570mmもスライドする。そのため後席に座った子供の面倒を助手席から行なうことができる。

ベンチシートと助手席スーパースライド、車いすを載せられるスロープの3タイプを用意。車中泊ファン注目のスロープ仕様は、18年春に登場予定。現行Nボックス+のような車中泊仕様が登場するのを楽しみだ。

かわいい洋服を着た愛犬の ヘア&スタイリングカット集

登場犬種はトイプードル+ヨーキー、シュナウザーなど

トリミング犬種のほとんどのコが、おうちや外出時にはかわいい洋服を着用しています。
サロンでも「洋服を着たときに可愛く見映えがして他のコとはひと味違うカットにしてほしい」
という要望が増えているようです。本書ではこれまでのヘアカット集にはない
『洋服を着ることに特化』した切り口で
全国の人気トリマーさんたちによる最旬スタイルを披露します。

平成29年
9月29日(金)
発売! (予定)

本体1250円+税

最旬 プードル&トリミングDOG ヘアスタイリング

トイプードル、Mシュナウザー、ヨーキー、シーズー、マルチーズ、チワワ、MIXほか多数登場!

100%
洋服対応
スタイリング
データ付き

トップトリマー直伝
洋服を楽しむための
ポイント教えます

厳選! 洋服対応
ステキヘアならココ!!
全国スペシャル
サロンガイド

インスタ映えもばっちり!
洋服の似合う
ヘア大集合!

企画内容

トップトリマーさん直伝
洋服を着せるために本当に
知っておきたい5つのポイント

シャツ・セーター・フリフリスカート・
パンツスタイルetc カテゴリー別洋服対応!
最旬スタイリングカット
大公開!

トータルコーデの要
今旬おすすめ
ヘアアクセ&アレンジ術

洋服対応、ステキヘアならココ!
全国厳選
スペシャルサロンガイド



詳しくはWEBで ▶ OFFICIAL WEB SITE

www.yaesu-net.co.jp

八重洲出版

検索

八重洲出版
雑誌・ムック
〈購入方法〉

■ 弊社の雑誌・ムックは全国書店でお買い求めいただけます。最寄りの書店にない場合は、店頭で注文いただければ取り寄せ可能です。
■ 直接弊社にご注文のうえ、購入いただくことも可能です。ご注文は電話、FAX、または弊社オンラインショッピングコーナー
「BOOK STAND」などで承っております。詳しくは弊社HPか販売部までお問い合わせください。

八重洲出版 販売部
☎ 03-3552-8431
(営業時間・平日9:30~17:30)
FAX 03-3555-0777

宿の主人が語る

究極の癒やし湯

Seeker of Warmth

絶対に間違いのない名湯だけを掲載

三橋弘行
宿から宿へ、主人の推薦でつなぐ14湯
温泉ライター
飯出靖夫「私が薦める厳選28湯」
温泉評論家
石川理夫「癒やし」の視点で見る「温泉地」

温泉ソムリエ協会
家元・遠間和広
監修

宿の主人がリレー方式で名湯を推薦
掲載43湯すべてが源泉かけ流し
温泉ソムリエ協会家元の解説付き



5つのPOINT

1. 真の癒やしを得られる
「源泉かけ流し」の湯宿のみを厳選
2. 宿の主人自身が湯へのこだわりを
熱く語る
3. 主人が推薦する宿をリレー形式で紹介
4. タイアップなし。
執筆者が真に推薦したい湯宿のみ
5. 温泉ソムリエ協会・家元による
丁寧な解説付き

お湯の素晴らしさで選んだ
絶対に間違いのない名湯だけを掲載

監修

認定者1万2000人突破
温泉ソムリエ協会
家元
遠間和広 氏

好評発売中！

定価：本体1400円＋税

詳しくはWEBで ▶ OFFICIAL WEB SITE

www.yaesu-net.co.jp

八重洲出版

検索

八重洲出版
雑誌／ムック
〈購入方法〉

■ 弊社の雑誌やムックは全国書店でお買い求めいただけます。最寄りの書店にない場合は、その書店で注文いただければ取り寄せ可能です。
■ 直接弊社にご注文のうえ、購入いただくことも可能です。ご注文は電話、FAX、または弊社オンラインショッピングコーナー「BOOK STAND」などで承っております。詳しくは弊社HPが販売部までお問い合わせください。

八重洲出版 販売部
☎ 03-3552-8431
(営業時間：平日9:30～17:30)
FAX 03-3555-0777

よくわかる補聴器選び 2018 年版

最新版 好評発売中！ 定価：本体 1,100 円 + 税

Amazon
でも
販売中！



補聴器を使って 健康寿命をのばす！

現役の耳鼻科医・補聴器相談医による補聴器選びの入門書『よくわかる補聴器選び』。補聴器選びに特化した専門書として 10 年間ご愛読いただいている本書の最新版が発売されます。近年の研究で、難聴は認知症やうつ病につながる危険因子と考えられています。難聴の症状や補聴器の働き、補聴器の使い始めのタイミング、補聴器店の選び方などを理解し、「よりよい聞こえ」がある毎日を送りましょう！

- イラストや図を多用し、
耳の構造や補聴器の効能
をわかりやすく解説
- 聞こえに悩みを抱える祖
父母や両親へのプレゼン
トにも最適です！



2018年版 よくわかる 補聴器選び

ヤエスメディアムック539



監修・著
関谷芳正
耳鼻咽喉科専門医
補聴器相談医
関谷耳鼻咽喉科院長

**補聴器は
まだ早い**

そう思っている人に読んで欲しい本
誤解だらけの負のイメージをくつがえします！

買い方・使い方・難聴の理解を全サポート



補聴器で健康寿命をのばす！
難聴があると認知症・うつ病になりやすい？
最新の調査・研究から
関連性が明らかに！



Yokuwakaru Hochouki Erabi
10TH ANNIVERSARY EDITION

詳しくはWEBで ▶ OFFICIAL WEB SITE

www.yaesu-net.co.jp

八重洲出版

検索

八重洲出版
雑誌・ムック
〈購入方法〉

■ 弊社の雑誌・ムックは全国書店でお買い求めいただけます。最寄りの書店にない場合は、店頭で注文いただければ取り寄せ可能です。
■ 直接弊社にご注文のうえ、購入いただくことも可能です。ご注文は電話、FAX、または弊社オンラインショッピングコーナー「BOOK STAND」などで承っております。詳しくは弊社HPか販売部までお問い合わせください。

八重洲出版 販売部
☎ 03-3552-8431
(営業時間・平日9:30~17:30)
FAX 03-3555-0777



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.



八重洲出版

YAESU Publishing Co.,Ltd.

《キャンピングカー大歓迎!》
実走オートキャンプ場

ガイド GUIDE

File **112**

TEXT&PHOTO: 保坂せい子

群馬県

榛名湖オートキャンプ場

モデル料金

2×5mのキャブコンで行った1泊モデル料金

大人2人+子供2人: 8200円 (電源付き)

夫婦2人: 7500円 (電源付き)



水洗トイレ	シャワー	コインランドリー	ペット	直火	薪炭の販売	車いす	ケータイ電波	AC電源	ダンプステーション	5m	7m
											
○	○	○	○	△	○	○	○	○	×	○	○

子供の自然学校を開催
していたプロが運営!

「場内はミズナラの木が多いけど、幹がみんな二股になっているでしょう。80年くらい前に刈って、その後にできた自然林です。一度刈るとこういうふうになり、二股に分かれるそうですよ」

ミズナラの説明を聞いていかに話してくれたのは、キャンプ場を運営管理する「アドベンチャー集団DOO」の代表・黛徳男さん。その昔、ここは一帯が牧場だったところ。木炭製作用に一度刈られたが、その後2万4000坪の広大な敷地に再び大きく育っていて、その姿は想像力が膨らむような造形美だ。

黛さんは、航空自衛隊を退職後に自転車で日本一周、その後出版社の編集を経て、自然学校事業を開始。36年前から「ガキ大将・スクール」を開催し、これまで全国、そして海外からも合わせて2万5764人が参加しているという。

キャンプ場は20年前にオープン。10年前には「アドベンチャー集団DOO」の実績が認められ、県から委託されて自然学校も併設したキャンプ場の運営管理を行なっている。

パンフレットに「ちいさな子供たちとファミリーにやさしい

榛名湖オートキャンプ場



●電源付きのサイトは、背の高い木々に囲まれていてプライベート感満点。朝夕は涼しいので、夏でも長袖は必携



●キャンプ場入り口。木で隠れているが左側にセンターハウス（受付）と駐車場がある。サイト入場はゲートカードを利用するスタイル

OWNER & STAFF



●右が代表の黛徳男さん。後方隣はスタッフでもある奥さんの美幸さん。左はスタッフの高橋久美さん。小さな子のいる家族を大切にしていると話すだけに、お子さんたちもいっしょ!



●背の高い電源ボックスは、15A電源、差し込み口は1個。10×10mが基本のサイトで、延長コードのレンタルも行なっている（1泊2日200円）

自然体験の教室あり!

小さな子がいても安心



●「テントサイト2」は電源なしの区画で、31区画ある。こちらも広さは10×10m。「サイト3」はフリーサイト。サイトを囲む通路が広く、クルマは通路に駐車する



●センターハウスには、売店、レンタルコーナー、トイレ、シャワー室、無料ランドリー、キッズコーナーなどがある。観光パンフや割引チケットも豊富



●自然林のなかの場内通路は一方通行。愛犬と散歩するのも最適だ。段差のあるサイトとないサイトがあり、場所により違いはあるが、一様に広い

キャンプ場の営業は冬期お休みになるが、自然学校は冬も開催。子供だけを冬のスクールに預けるのもお薦め! 不安な点があれば気軽に問い合わせを。

キャンプ場の営業は冬期お休みになるが、自然学校は冬も開催。

温泉巡りと遊びのスポット盛りだくさんなので、今シーズン家族で一度出かけてみて!

榛名湖周辺は、釣りや登山、

温泉巡りと遊びのスポット盛りだくさんなので、今シーズン家族で一度出かけてみて!

と笑い、元気いっぱい!

今はもう来たら帰りたくない!

と笑い、元気いっぱい!

3泊4日の「ガキ大将・スク

ール」に東京から参加していた

中学1年の少年は「毎年来てい

て参加は6回目。初めてのとき

はホームシックで泣いたけど、

今ではもう来たら帰りたくない!

と笑い、元気いっぱい!

3泊4日の「ガキ大将・スク

ール」に東京から参加していた

中学1年の少年は「毎年来てい

て参加は6回目。初めてのとき

はホームシックで泣いたけど、

今ではもう来たら帰りたくない!

と笑い、元気いっぱい!

3泊4日の「ガキ大将・スク

ール」に東京から参加していた

中学1年の少年は「毎年来てい

て参加は6回目。初めてのとき

はホームシックで泣いたけど、

今ではもう来たら帰りたくない!

と笑い、元気いっぱい!

3泊4日の「ガキ大将・スク

ール」に東京から参加していた

中学1年の少年は「毎年来てい

て参加は6回目。初めてのとき

はホームシックで泣いたけど、

今ではもう来たら帰りたくない!

榛名湖オートキャンプ場は高崎市に位置するが、市境にあたる場所で、伊香保や吉岡など周辺には立ち寄り観光スポットなども多数ある。時間に余裕があれば、行き帰りのルートを変えて周辺の温泉巡りや観光ドライブもお薦めだ。

榛名湖は、周囲をクルマで1周できる。ビジターセンター前には広々とした駐車場とボート乗り場があり、湖を眺めながらベンチでお弁当を食べる人もいた。

「ここは北海道と似た気候。ユウスゲは今咲いていてコスモスも夏に咲くよ」。榛名湖の近くで先祖代々牧場を所有し、馬喰(ばくろう)だったと話す観光のトテ馬車のご主人が話してくれた。馬車や乗馬などで榛名湖巡りもでき、夏休み以降も11月まで営業している。馬車馬はどさん子馬で迫力！



●渋川伊香保ICから榛名湖へ向かう途中の伊香保にある有名な石段。100段目には「石段の湯」がある。伊香保温泉郷入り口に位置する「黄金の湯」は、入浴した場合24時まで駐車場無料

DATA

予約・連絡
☎027-374-9600
FAX:027-374-9292

チェックイン：13～18時
チェックアウト：翌7～11時
所在地：群馬県高崎市榛名湖町854
開設期間：4月中旬～11月末
利用料金：サイト利用料1区画1泊クルマ1台定員6人・AC電源付き6800円、電源なし5600円、フリーサイト4900円。
入場料4歳以上1人1泊につき350円
収容スペース：電源付きサイト全17区画、電源なしサイト全31区画、フリーサイト20張り、バンガロー全6棟、トレーラーハウス

エリアの魅力！ 群馬県高崎市



●榛名富士は榛名山の中央火口丘で、外輪山の中央に生まれたカルデラ湖が榛名湖。手前にはヒトモッコ山も見え、榛名富士山頂へ行くロープウェイがあり、関東平野が一望できる眺めが自慢という。群馬県の名産にうどんがあるが、「道の駅くらぶち」では野菜入りの煮込みうどんに似たおきりこみが人気だ。銘酒も数多い！



名物&寄り処



●国指定重要文化財である榛名神社は、宿坊が点在する門前の社家町から出発してゆつくり散策することがお薦め。御姿岩に接して建てられた珍しい本殿への参拝までは、徒歩で15分はかかる。温泉は数多いが、榛名湖畔ではキャンプ場からすぐのゆづり温泉がお薦め！



●炊事場はお湯が出る。センターハウス内には幼児が遊べるキッズコーナーを用意。ほかにも授乳用のお湯が出る湯沸かし器をはじめ、トイレには子供用の補助便座、おむつ替えシートも設備するなど、小さな子供がいても快適にキャンプが楽しめる設備を整えている



ACCESS

■関越自動車道・渋川伊香保ICより→国道17号線を渋川伊香保方面へ→中村信号を左折、渋川駅方面へ→渋川駅前信号を左折→入沢信号直進→明保野信号直進→ビジターセンター前信号直進→伊香保温泉郷通過→ヤセオネ峠を越え、榛名湖温泉ゆづり温泉の案内看板を目印に右へ入って約450m、ICより約22km、約40分

ろう者のパワーで キャンプをエンジョイ!

キャンピングカーを通じて知り合ったろう者の仲間が集まり、毎年開催しているビッグオフ会。
今回はスタッフも参加者も、いっしょに栂の湖でアウトドアを満喫。全国から集まった仲間が交流を楽しんだ!

開催日: 2017年7月15日(土) ~ 17日(月)

場所: 栂の湖オートキャンプ場(岐阜県中津川市)

主催: JDC第6回ビッグオフ会実行委員会

TEXT&PHOTO: 保坂せい子



●あいさつする大会実行委員会のメンバー。中央が実行委員長の石田大二さん。向かって右が副委員長の呉本成紀さん、左が事務局の小野田基聡さん

全国デフキャンピングカー愛好会とは、ナッツRVのキャンピングカーを所有していたろう者のメンバーが、ほかにも全国に大勢ろう者のキャンピングカー仲間がいることを知り、その家族との交流や情報交換など、積極的に親睦を深めていこうと創立された団体。

キャンプ装備を少しずつ充実させ、バーベキューや流しそうめんの用具などは器用なメンバーが自作し、オフ会や年に一度のビッグオフ会を実施してきた。そして現在、メンバーは全国に72人に増えた。

第6回を迎えた今回のビッグオフ会は、19組32人が参加。例年より少なかったのだが、これは9月に開催の大イベント「日本ろう博覧会」や、実行委員会のメンバー変更などが重なったため。それでもバーベキュー、



●会場となった栂の湖(はなのこ)オートキャンプ場。サイトの前は湖。場内にお風呂もある

景品抽選会、流しそうめん、カレー作り、スイカ割り、花火など、内容は例年同様に盛りだくさん。

「今回はスタッフの人数が少ないので、参加者のみなさんいろいろなところ迷惑をかけると思うけれど、ご協力よろしくお願いします」と話したのは、実行委員長の石田大二さん。参加者は実行委員スタッフとともに、全員でイベントの手伝いをする。

本部テントの組み立てに始まり、イベント準備、片付け、何でも全員で行なった。そして合間を見ては、栂の湖で釣りやカヤックもエンジョイ! 大会終了後も、名残惜しむかのように近くの道の駅へ向かい、みんなでランチを楽しんだ。

まるで参加者全員が、仲のいい家族のように見えるキャンプ大会を終えたのだった。





●手話フォト・左から、ま・た・あ・い・ま・し・ょ・う

以前は「補聴器を使っていればみんな聞こえている」と、筆者は思っていた。けれど補聴器を利用して音の聞こえ方は、人それぞれ。生活してきた環境などにより、コミュニケーションを取るにも大きな個人差があることを、これまでの取材で知った。

キャンプの夜は、やっと親たちがゆっくり話せる時間。ろう者には手話の手元が確実に見え

る明るさが必要になる。就寝時間が過ぎてからは、ほかのサイトに迷惑がかからないように最低限のライトに抑えて会話を続けていたので、通常の会話が聞こえないことや少し明るいライトの利用を理解してあげたい。

今回会場となった栂の湖オートキャンプ場では、受付で通常渡す案内カードとは別に、ろう者に向けて「ご利用ありがとうございます」と書かれたあ

いさつ文と、大切な事柄をまとめたプリントを配布してくれた。「きちんと伝えたい」、そんな気持ちを大切にしたいキャンプ場のていねいな対応は、うれしいことだし見習いたい。

紙1枚のことだったけれど、ろう者と健聴者がわかり合うために、お互い伝える気持ちを大切に歩み寄り、理解を深めていくのはこれからもっと必要だと感じた。



●メンバーの自艇で、順番に栂の湖をカヤック体験！

●中央にいるのは、今回会計委員を担当した春森れいこさん。オリジナルTシャツも作ったので購入してね



●流しそうめん。横田兄弟のひびきくんといつきくんは6人兄弟。3兄弟がお父さんと参加していた

／ 栂の湖でアウトドア満喫～！ ／



●バーベキューは男性陣が担当。野菜、肉も海鮮もあり、豪華！朝食は各自で取るけれど、2泊3日の昼食と夕食は毎回全員で準備、料理する

外した～
残念！



●特大サイズの大きなスイカ割り！

遠くは群馬県から参加

●杉野貴俊・英子夫妻。昨年2月に幕張メッセのショーで見てひと目ぼれして購入したリコルソ。約1年たち走行距離は1万km。「ネットで買った網戸を付けたよ！」



●愛知県からセレンゲティで参加の竹元勉さんと陽飛くん。もう10年乗っていて走行距離は6万8000km。室内に運転していても手話が見えるワイドミラーを付けている



●手前はアム・クラフトのグラントキャバ590ツーリングで群馬から参加した石井夫妻。奥は東京から初参加の木村ファミリー。初めてでもすぐに仲よく！



●中央にいる柴田浩さんのアレンに乗って、同級生で参加。カヤックも体験しましたよ～

これから2年間
よろしく
お願いします!

ACC

6期目 オートキャンパー会員 決定! **パート2**

前号に続き、ACクラブメンバーを紹介します。こちらは、5期からの継続組が多数です。
前号で約130人とお伝えしましたが、144人のメンバーとなります。

会員data 会員番号/氏名 or キャンプネーム/年齢/居住地/愛車名/ビルダー名/購入年/ベットの有無

ACC NO. 1063

たいらりん

53歳・岐阜県

セレンゲティ/ファンルーチェ/
2014年/ベット：なし

●旅のスタイル
車中泊100%



セレンゲティはキャブコンのため、室内高が十分で広々空間。家族4人にちょうどいいサイズ。ダイネットはそのまま、バンクベッドは息子(16歳)と私、リヤ2段ベッドは娘(18歳)と妻が使用し、快適に寝られます。
センスよく、かっこよくがモットーで、少しずつ自分仕様にするのが楽しみです。また、タイヤ&ホイール、スポイラーなどスタイリッシュでかっこいいです。夏場は家庭用エアコンに興味がありますが…、今は涼しいところへ遊びに行きます。

子供も大きくなりましたが、まだまだいっしょに出かけます。

ACC NO. 1060

あんど〜なつ

41歳・栃木県

フィールドヴィレッジ(ワンオフ)/
カスタマイズファクトリー/
2009年/イヌ



私の愛車はハイエーススペースでワンオフで製作してもらい、6年目に突入です。温泉に行ったり、DIYしたり、ときにたくさん食べたり…、と楽しんでいます。

ACC NO. 1061

ya2_kuni

51歳・広島県

アルティア/アドリア(スロベニア)
/2013年/イヌ



●旅のスタイル
車中泊50% キャンプ場泊50%

キャンピングトレーラーに乗っています。道の駅や温泉で車中泊もします(ちゃんと許可を取っています)。ヘッド車のバッテリーから電源を供給できるので、助かっています。

ACC NO. 1064

ぽんもんパパ

46歳・千葉県

クレア タイプS/ナッツRV
/2013年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊80% キャンプ場泊20%



運転していてストレスのない、3000ccのディーゼルのパワーと4WDの走破性。装備についてもソーラーシステムや家庭用エアコン、リヤクーラーやFFヒーターなど、必要なものはほぼ付いていて満足しています。

後は発電機を使用しなくても電力に困らないよう、大容量のリチウムイオンバッテリーや家庭用蓄電池などを搭載したい。

ACC NO. 1062

ひげくま

44歳・北海道

キャンピングカーなし/イヌ

●旅のスタイル
車中泊30%
キャンプ場泊50% ホテル20%



2年前までジル99に乗っていましたが、子供が成長したので今後乗るなら夫婦2人で普段は快適に使えて、必要時は4~5人が寝られるくらいのクルマがいいです。小さくなくてもいいですが、6m超は今のところは考えていません。トイレはあるに越したことはないのですが、フリールーム+ポータブルトイレでもいいかもしれません。ボイラーや温水シャワーは特に求めていません。キッチンも最低限でかまいません。快適に寝られればそれでいいです。

むしろ大きめの冷蔵庫が欲しいです。可能なら3ウェイがいい、カセットガス仕様のFFヒーターは必須です。サブバッテリーで稼働するクーラーは特に必要ありません。MAXファンを付けたいですが、ファンタスティックルーフベントでもいいです。再販されるハイラックスサーフをベースにしたトラックキャンパー風のキャブコンバージョンが出てこないかな…と考えています。

ACC NO. 1065

けぞすけ

56歳・静岡県

リパティ5.0/アネックス
/2009年/ベット：なし

●旅のスタイル
車中泊50%
キャンプ場泊40%
ホテルや旅館10%



キャブコンなので、家族4人がダイネットの片付けをしなくても寝られること。「愛車をもっとこうしたい…」といっても、1999年式でも古いので壊れなければいい。

ACC
NO. 1070

親方

47歳・愛知県

ウィネベゴベクトラ 34ft+ジェイコイーグル/ウィネベゴ (アメリカ) /2016年・2017年/イヌ

おいしいものを食べ、おいしい酒を浴びる。



ACC
NO. 1071

トキ64

72歳・愛知県

クレア/ナッツRV/2017年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊90% キャンプ場泊6%
ホテルや旅館など4%



クレアは8月に乗り替えたばかりなので、11年乗ったプレノについてお答えします。

プレノは初めてのキャンピングカーで、11年で走行距離約13万km。初めから欲しかったこのモデルを購入し、旅先では不自由なく車中で過ごせるように、壁にフックを付けたり、ショップに依頼して発電機の搭載やルーフエアコンの取り付け、ソーラーシステムなどを組んでもらいました。トイレ、シンク、冷蔵庫、FFヒーターとキャンピング装備が整っているので、快適です。特にFFヒーターは冬旅を最高に楽しませてくれました。

大好きな愛車ではありましたが、最初から少々不満だったのは、エントランスから出るときのステップ。車内になく、ドアの下に取り付けてあるため、降雨時是不自由。後は、友だちを迎えてもダイネットはそのまま就寝できるベッドが欲しいと考えていました。

ACC
NO. 1072

「レッツ号」

68歳・滋賀県

スティンレイ/ナッツRV/2011年/イヌ

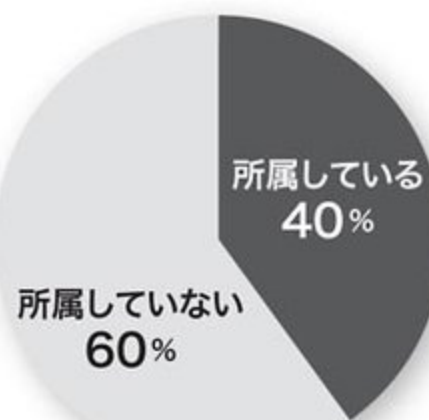
●旅のスタイル 車中泊100%



夫婦と愛犬と、気ままな旅を楽しんでいます。ゆとりあるダブルベッドと大きな鏡、マホガニー調のぜいたく仕様に一目ぼれで購入しました。リヤに描いた愛犬「ラブ」の絵は、妻の希望でナッツRVにお願いしました。想像以上の出来栄に満足しています。

購入時に必要と考えられた荷物を山のように積み込み、走っているのが現状です。そのため、バンクベッドは荷物室となり、どこに何があるかもわからない状況です。6年が過ぎ、使わないものを整理し、身軽にしたいと考えています。

【キャンピングカークラブ】



仲間との情報交換などをするために、キャンピングカークラブなどに所属している人もいます。フェイスブックのキャンピングカー倶楽部はオフ会をすると全国から100台も集まるというからスゴイ!

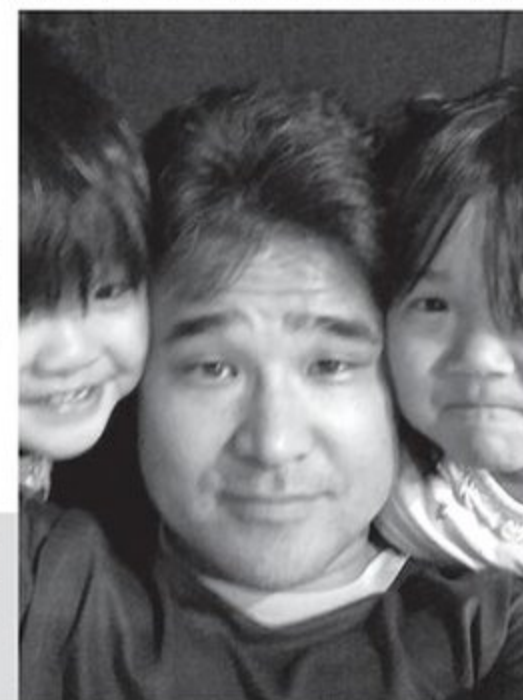
ACC
NO. 1066

papaサンタ

46歳・滋賀県

アミティ/エートゥゼット/2012年/ペット：なし

子供がスキーを始めたので何年かぶりにスキーを復活しました! 釣りも行けていないですが、好きですね。遊び大好きです、よろしくお願いします!



ACC
NO. 1067

MAXIMUM

57歳・青森県

キャンピングカーなし/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊60% キャンプ場泊40%



ホンダのオルティアに乗っています。クルマは古いけど4WDだし、荷物がたくさん積めて、傷とかあまり気にしないで林道や河原に入っていけます。断熱材をマット代わりに利用して、寝られるようにしています。ルーフボックスなどを付けて、荷室を広く使って、くつろげるようにしたい。

暇を見て、ダム湖やオートキャンプ場でソロキャンプをしています。テントで寝たり、車中泊したり…。料理の腕も独創的な作品で、上達したと思います! 東北はクマが多いので、あまり山深いところへ入れないのが難点です。

ACC
NO. 1068

tada

49歳・三重県

アミティ/エートゥゼット/2013年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊80% キャンプ場泊20%



アミティの全体的に丸みを帯びたデザインがおしゃれな感じで好き、とは嫁と娘の談。お金をあまりかけずに、いろいろと時間をかけて快適化を進めていきたいです。特に走行中の居住部の夏の暑さ対策ですね。

ACC
NO. 1069

肉丸

54歳・愛知県

キャラバン自作/2014年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊100%



キャラバンをベースに自作しました。トイレが欲しいですが、手狭なので我慢しています。それ以外は満足しています。

ACC NO. 1077

o-papa

54歳・大阪府

リドーS-42SL/アドリア (スロベニア) / 2017年/ ペット: なし



買い替えたばかりです。車内が広くとても快適に過ごさせています。内装もLED間接照明など、ちょっとしたホテルのような雰囲気です。後は、家庭用エアコンやソーラーシステムを取り付けたい。

ACC NO. 1078

山ちゃん

59歳・秋田県

ベガ/VANTECH/2015年/ ペット: なし

●旅のスタイル
車中泊100%



お気に入りポイント、運転席の後ろにコの字ソファが付いている点が女房のお気に入りです。走行中も後ろの人間と話ができるのがいっしょに出かけた人が孤独にならずにいいですね。

2つ目はダブルタイヤとエンジンが大きく、パワーがあるところ。高速走行中、横風が吹いてもフラフラしなくなったのと、上り坂で、後ろを気にしていたのがなくなったこと。気持ち的に大きいですね。

ベガはほとんどいじっていませんが、電気まわりが少し弱いようなので、サブバッテリーの増設や取り回し方法、パルプのLED化などをしました。

ACC NO. 1079

noppowalk2212

54歳・北海道

ウォーク/ドリーム・エーティー/2016年/ ペット: なし

●旅のスタイル
車中泊80% キャンプ場泊20%



2台目のキャンピングカーです。ウォークのCタイプをベースにセカンドシートの追加をはじめ、電子レンジや上置き冷蔵庫、家具は完全オリジナル仕様です。ソーラーパネルも取り付け、1台目のノッポに比べると電気を気にしないで使用できることがとてもいいです。

購入してから1年半、その都度自分なりに細かな部分にも手を入れていますので、不満な点はほぼないですが、現在のタイヤは特装仕様の標準なので、次回はキャンピングカー専用タイヤに替えたいですね。それに合わせて、足まわりをさらによくしたいです。

ACC NO. 1080

タカタカ

61歳・福岡県

ミラーージュX/ナッツRV/2009年/ ペット: なし

●旅のスタイル
車中泊99% キャンプ場泊0.5%
ホテル0.5%



ダイネットシートの背もたれを利用し、常時フラット状態で使用できるようにオーダーしました。今では常識になりつつある家庭用エアコンも購入時に装着。リヤのエアサス、ブリッドシートなどがお気に入りです。

そろそろ次の車両を検討中…。

ACC NO. 1073

すけちゃん

53歳・千葉県



ロングトレイン+ハイマーノヴァ460/カトーモーター・ハイマー (ドイツ) / 2010年・2000年/ ネコ

●旅のスタイル 車中泊80% キャンプ場泊20%

パソコンでキャンピングトレーラーを引いており、使い分けて遊んでいます。近くに居酒屋のある道の駅などで車中泊しています。愛車の好きな点は車内レイアウトの豊富さと、寝心地のよさ。今後は、インバーターを積んで、電子レンジを使えるようにすると、夏場でも快適に寝られるようにクーラーを装備したい。

ACC NO. 1074

risky69

48歳・新潟県

ハイエース/オートガレージ122 / 2017年/ イヌ

●旅のスタイル
車中泊100%



以前はグラントハイエースの特装車でしたが、今年できるだけ人が前向きに乗れるハイエースに買い替えました。現在製作途中ですが、基本的にはDIYをする予定です。1枚目のベッドマットはできましたが、2段ベッドを製作予定です。

キャンピングカーのよいところを生かしながら、自分の使いやすいクルマを目指します。

ACC NO. 1075

ほのパパ

45歳・群馬県

オルビスユーロ/キャンピングワークス/2007年/ イヌ

●旅のスタイル
車中泊100%



でこっぱちバンクのおかげで、ベッド上でも座ることができ、空間の有効利用ができます。また、賛否はあると思いますが、2.8kWの発電機を搭載しているため、電気の心配をせずに行動できることが一番のお気に入りです。

ほぼ満足のいく形に仕上がっているの、追加するとすればソーラーかな。

ACC NO. 1076

morimori

51歳・奈良県

リパティFS58/アネックス/ 2008年/ イヌ

●旅のスタイル
車中泊90% キャンプ場泊10%



家内と2人ならちょうどいい広さ。バゲッジスペースが大きくなるなら、広くしたいな。

山歩きが趣味。お役に立てるかわかりませんが、よろしくお願いします。

ACC
NO. 1085

ふるだー@徳島

48歳・徳島県

アスリート・リミテッド／

グローバル／2002年／

ベット：なし

●旅のスタイル

車中泊20% キャンプ場泊70%

ホテル10%



納車時から、使いやすいようにカスタマイズしてもらい、それ以降コツコツと改造しています。これからは子供と出かけるようになるので、子供が使いやすいように改良したいな。

ACC
NO. 1086

キャブコン

74歳・三重県

アルファLE／エートゥゼット／

2016年／ベット：なし



リパティに2年、キング5.3WDに9年、ユーミーに5カ月、そして昨年から4台目のキャンピングカー、アルファLEに乗っています。

ACC
NO. 1087

まさまさ

51歳・滋賀県



アルト88E／ニースマン+ビショフ（ドイツ）／2015年／イヌ

●旅のスタイル

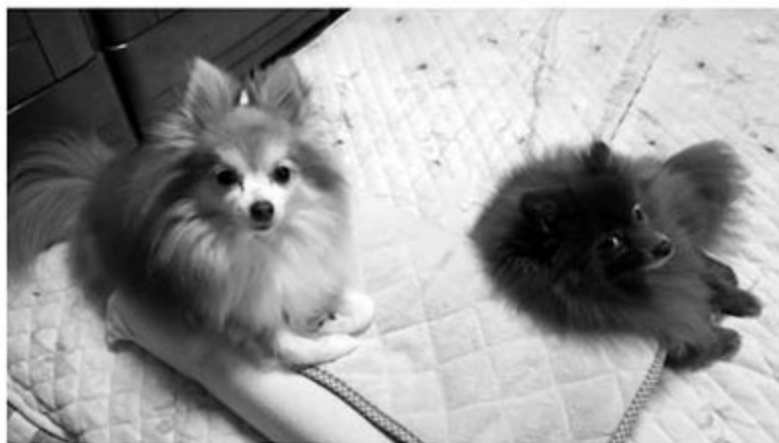
車中泊30% キャンプ場泊60% 旅館、ホテルなど10%

運転がしやすく、燃費もいい。新しいのも気に入っています。床下にトルマ製のエアコンが組み込まれているが、まったく冷えないので、家庭用エアコンを取り付けたい。

ACC
NO. 1088

茶々丸

58歳・埼玉県



ジル520／VANTECH／2013年／イヌ

●旅のスタイル

車中泊95% キャンプ場泊5%

同型車に乗っている知人の仕様を参考にて、注文時に3カ月ほどかけて仕様を練り直して、徹底してオリジナルにしました。これ以上いじるところがないほどの完成度です。

ACC
NO. 1081

さらい

61歳・千葉県

アミティLX／エートゥゼット／

2008年／ベット：なし

●旅のスタイル

車中泊100%



ライトキャブコンのアミティは決して広くはくはないですが、1DKで3畳一間の感覚。使いたいものがすぐ手に届く場所にあるので、夫婦での使い勝手はとていいです。ベースのボンゴも小回りが利き、多少の細い道でも入っていけるので、気に入っております。購入から9年、やりたいことはほとんどやりました。

ACC
NO. 1082

和平

58歳・静岡県

セレンゲティ／ファンルーチェ／

2006年／ベット：なし

●旅のスタイル

車中泊60% キャンプ場泊40%



昔はキャンプ場の利用率が高かったですが、最近はRVパークが整備されて利用するようになったので、車中泊が増えています。

キャブ部分は販売店を通して全塗装して、外装のステッカーも新しいタイプに交換したので、キレイになりました。そして、エグザスのアルミホイールを装着していますが、リヤが5cmワイドトレッドになって、安定感が増しました。ガソリン2700ccエンジンなので、パワーはそこそこあるのですが、走行安定のためにサスペンションを強化したい。

ACC
NO. 1083

瑠璃パパ

44歳・長野県

エレガンス／バーストナー（ドイツ）

／2014年／ベット：なし

●旅のスタイル

車中泊50% キャンプ場泊50%



フルコンならではの室内の広さが気に入っている。後はもう少しパワーアップを図りたい。インタークーラーのパイピングを純正のゴムからアルミにするなど...

ACC
NO. 1084

solocaravan

53歳・東京都

アドリア390DS／アドリア（スロベ

ニア）／2006年／ベット：なし

●旅のスタイル

車中泊70% キャンプ場泊30%



新車で購入し、以来11年になりますが、車両本体価格、維持費ともに安い。扱いが楽で、どこにでも引っ張っていける。大人3人が1週間程度過ごすのに過不足がない居住性が気に入っています。

強いていえば、万が一のときの保険としてATCなどのスネーキング防止のハイテク装置を取り付けたい。

ACC NO. 1093

はと号

48歳・東京都

アウトドアジュニア/
リーエクスポート/2005年/
ペット：なし



ほぼ街乗りに使っています。

ACC NO. 1094

北のミラダ

64歳・北海道



コーチメン ミラダ28F/コーチメン (アメリカ) /2000年/ペット：なし

初めてのキャンピングカーが日野のレインボーマイクロバスを新車で購入し、自分で改造して8年乗りました。2台目はアメリカ製のジェイコ21フィートの新古車で約10年、そして、今のコーチメンのミラダ28Fが新車で購入し、17年目となります。

旅行が趣味で、国内だけでなく、海外にも行きます。

ACC NO. 1095

ナミッキー

53歳・埼玉県

ジル3/VANTECH/2006年/
ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊30% キャンプ場泊30%
その他40%



新車購入から11年目。息子が8歳のときに納車され、今や大きく成長しました。ジルはその間に少しずつ自分仕様に快適化を進行中。特に、乗り心地については、昨年リヤにエアサスを装着したので、走行性能が格段に向上し、満足しています。強いていえば、経年劣化した外装面をキレイに復活させたい。光触媒コーティングも施工しましたが、全塗装なども考え中。

ACC NO. 1096

菅野昌章

56歳・埼玉県

ランドホームコースター/RVランド
/2012年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊80% キャンプ場泊10%
ホテルや旅館10%



バスコンならではの乗り心地と取り回しのしやすさ、それと走行温熱ボイラー、ACボイラーがお気に入りです。バス車両のエアコンの利きは、さすが抜群です。以前の車両にはヒッチキャリアを装着していました。自転車やコンテナボックスなどを載せられてけっこう便利だったので、また装着したいと思います。

ACC NO. 1089

アーコさん

58歳・大阪府

ランドホーム/RVランド/
2015年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊90% キャンプ場泊10%



バスの走行安定性、いつでもお湯が使える、サブバッテリー容量が大きい、リヤベッドが広い、というところがお気に入りポイント。短所は意外に荷物が積めないこと。リヤキャリアを付けたい。

ACC NO. 1090

ネイビーパパ

50歳・神奈川県

クレア5.3X/ナッツRV/
2014年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊50% キャンプ場泊50%



大型犬3頭といっしょの旅でもゆっくり過ごせる広さと、家庭用クーラー完備でイヌも安心なところがお気に入り。本当は4WDがよかったな〜。

ACC NO. 1091

かたつむりの
ゆきちゃん

66歳・福井県

三菱ローザノ/
2011年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊70% キャンプ場泊20%
旅館やホテル10%



一見キャンピングカーらしくないところ。街乗りもスタイリッシュに、1ボックスよりちょいと広い感じがいいですね。ソーラーパネルの設置や、マルチルームにシャワーを設置するなど、装備面の充実を図りたい。日々DIYで変化を楽しんでいます。

ACC NO. 1092

たこえもん

59歳・群馬県

トライキャンパーII/フィールド
ドライブ/2007年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊95% キャンプ場泊5%



軽キャンパーですが、業務用(管工事の現場代理人)と兼用しているので、パイプ類など管材の搬送時には、車内のヘッドレストとシート間に収納して運搬できます。車内の広さは他社よりピカイチと思っています(あまり他社モデルを見ていませんが...)。

電化の充実を図りたい。ナビとカーステレオの更新も。そして、快適な寝室環境を整えたいですね。

そろそろ軽キャンパーを卒業して、ひとまわり大きな車種に変更したいです。

ACC NO. 1101

金田正彦 49歳・岩手県



B.C.ヴァーノン/レジャーコーチワークス (カナダ) /1997年/ベットなし

●旅のスタイル 車中泊95% キャンプ場泊5%

B.C.ヴァーノンは、室内空間が広く、開放感があり、フル装備。なので、改造の必要性を感じません。室内高は194cm、バンクベッドの天井高は70cmあり、ゆとりを感じます。バンクベッドは就寝だけでなく、見晴らしもいいため、お気に入りの空間です。

愛車とのつき合いは22年目になりますが、古さを感じないように維持していきたいと思います。マフラーや足まわりなど、見えない部分の腐食が進んでおり、マフラーは部分的に穴が開いているため何とかしたいと思います。

子供が大きくなり出かける機会が減りましたが、ここ数年、釣り仲間とキャンピングカーで釣り合宿を行なっています (年中、川・海へと釣りに出かけています)。少しでも読者のみなさんに役立つ情報を発信していきたいと思いますので、よろしくお願いいたします。

ACC NO. 1102

ノッポ

52歳・千葉県

アルゴスA650・GTアルタモダ
/バーストナー・トイファクトリー
/2015年・2017年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊5% キャンプ場泊95%



前車はアメリカ製のクラスAで全長10mでした。アルゴスA650は全長7.4mとけっして小さくはありませんが、私にとっては小さく、取り回しもいいです。以前は自宅前にキャンピングカーを横付けできませんでした。今回は横付けして荷物を積み込んだり、お出かけ後のトイレの後始末なども自宅でするので、とても気に入っています。また、リヤの荷室がとても大きく、キャンプ場主体で利用する私にとっては、カヤックやキャンプ道具をたくさん車載することも便利です。今後は家庭用エアコンと発電機防音ボックスを車載したいと思っています。もう1台のGTアルタモダは購入して間もないので、ほとんどお出かけしていませんが、リヤ2段ベッドとトイレが置けるフリールームがお気に入りです。ヒッチキャリアを取り付けて荷物の積載量を増やしたい。

ACC NO. 1103

TATCH12

68歳・三重県

トムバロン/セキソーボディ/
2014年/ベット：なし



1年の半分は旅行をしています。自宅がセカンドハウスです。

ACC NO. 1097

bankerkon

46歳・広島県

ツアーズワイド/オーエムシー/
2011年/ベット：なし

●旅のスタイル
車中泊99% キャンプ場泊1%



お金をかけない快適化を頑張ってます。ブログ参照。
<http://kon-diet.blog.so-net.ne.jp/>
ガソリン4WDの燃費向上と、夏の遮熱を向上させたいですね。

ACC NO. 1098

ベンケ〜

56歳・兵庫県

ディブレイク/マックレー/
2004年/ネコ



イヌやネコとの旅行経験は25年以上です。イヌ&ネコ合わせて11匹との旅行も経験しました。ノウハウはバッチリです。

ACC NO. 1099

かみちゃん

57歳・広島県

ユーロビオ3/リモール (イタリア)
/2017年/ベット：なし

●旅のスタイル
車中泊50% キャンプ場泊45%
ホテルや旅館5%



この春に乗り替えたばかりなので、これといったものがつかめていませんが、足まわりと燃費はいいようです。
外国製だからなのか、ステップまわりなどに靴を置くスペースがないので、このあたりを何とかしたい。後は照明をLEDに替えたい。電装を強化・改善したいと考えています。
遠くに出かけるのが好きですが、年のせいか1日で動ける距離が短くなってきています。

ACC NO. 1100

ちゃたろう

52歳・福島県

コルドバンク3/VANTECH/
2014年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊80% キャンプ場泊20%



コルドバンク3の気に入っているところは、何といっても常設2段ベッドです。オプションで付けたエアコンも夏の時期は大活躍しています。
サイドオーニングは使用頻度が少ないだろうと購入時には装備しなかったのですが、今年はキャンプ場泊が多くなり、「装備していると便利だろうなあ」に変わりました。

ACC NO. 1106

ほわほわ

49歳・北海道

マッシュW/ナッツRV/
2014年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊95% キャンプ場泊5%



古くさくなく、ボンゴベースのスタイリングと、リヤの赤いカラーが好き。広すぎず、狭すぎない絶妙な空間が大好き。後は、SEVという何ともいえないアイテムを装着して、クルマが劇的に変化しています。

足まわり（Fを14段式）を強化したい（Fはプロコンプ・Rは14段調整式）。さらに1500Wインバーター&電子レンジの装着をしたい。ほかにDIYで快適化を図ります。

ACC NO. 1104

FFヒーター

67歳・石川県

バカンチェス・トランボ仕様/
リンエイプロダクト/2007年/
ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊100%



1997年式のグランドキャビン今年で20歳。そこらじゅうの板金屋に世話になりました。でもエンジンは最高です。ストレスなく走行できます。今どき珍しいMT車で、痴呆症防止と思っています。

車内はかなり改造しています。一部は嫁さんの車いす置き場に。今では寝るだけの愛車になりました。夫婦仕様で、もう改造するところはないかな。自宅前でもときどき車中泊しています。

ACC NO. 1107

千葉のマ〜りん

59歳・千葉県

クレソン/ナッツRV/2013年/イヌ
意気込みを一言 剣道錬士6段、スキー1級、
キャンプ大好き人間です。

●旅のスタイル
車中泊20% キャンプ場泊80%



競合キャブコンが多いなか、コスパを重視して選びました。ダイネットのカップホルダー、収納棚やエントランスの補助席など随所に使い勝手が工夫され、お値打ち感があります。おかげで、ショックアブソーバーやソーラーパネルなどオプションもいろいろと追加できました。

子供が多いので収納をもう少し増やしたい。また、季節を問わず、長期車中泊が可能のように、サブバッテリーを交換・増設してみたい。趣味のスキーや旅行に必要な装備の追加も考えたいのですが、お金がかかるのが難点です…。

次は欧州車、具体的にはアドリアが欲しいと思っています。2回目の定年が近づき、「宝くじが当たれば…」の話ですが…。

ACC NO. 1105

三光鳥

59歳・静岡県

タイムマシン エスコート/
ホワイトハウス/2016年/
ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊60% キャンプ場泊40%



ハイエースの運転席と助手席が回転するので、車内を広く使えます。マルチルームと常設ベッドがあるところがお気に入り。また、購入時からソーラーシステムとインバーターを装備しておいたので、電化製品が使いやすいです。

不満はマルチルームが狭く、冷蔵庫の容量が小さく、クーラーがないことです。だから8月は車中泊を控えています。クルマも小さいので、改良は難しいのですが、今後、冷風機か冷凍庫など追加できたら…と考えています。

キャンプへ行って、適当に酒やつまみを食べて、眠くなったらクルマへ戻って眠るというオートキャンプの王道（できれば料理は人に任せて…）です。

ACC NO. 1108

JB490

62歳・群馬県

JB490/VANTECH/2008年/
ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊90% キャンプ場泊5%
ホテルや旅館5%



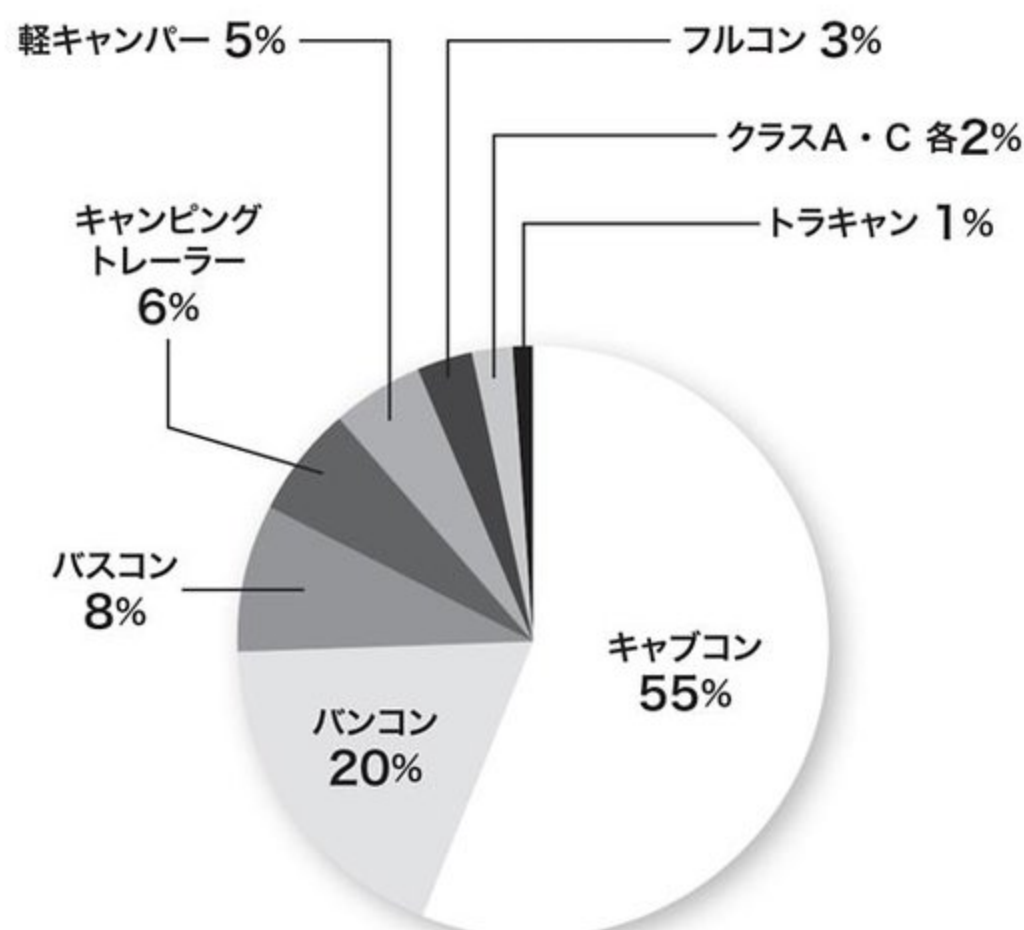
2001年式のJB490に乗り替えて9年目を迎えます。初期設計がしっかりしているので、親子4人が快適に旅行を楽しんでいます。故障はすべて自分で修理しているので、旅先で何が起こっても安心です。

装備品はすべて活用しています。サブバッテリーの増設やソーラーパネルを設置しました。簡易ペルチェクーラー（4A）やセカンドシート部の改造で、居住空間の拡張なども行なっていて、あまり不満点はありません。欲をいえば、オートクルーズがあれば…。



【キャンピングカーのタイプ】

キャンピングカー所有率は96%。バンコンとキャンピングトレーラーや、軽キャンパーと2台持ちという人もいます。一番多いのはキャブコンでした。



ACC
NO. 1113

スモークさとう

63歳・神奈川県

トム200L/セキソーボディ/
2014年/イヌ

●旅のスタイル

車中泊10% キャンプ場泊88%
その他2%



イベントなどに出かける際、道具などを多数積載していくため、休憩するのに、常設ベッドを重宝しています。ベッドを作るために道具を移動させなくていい。また、ベッド下は広い収納庫。多数のキャンプグッズや防災用の装備品を保管しています。上部収納庫も多数あり、調理道具や小物。寝具の収納にも便利です。また、ソーラーシステムを搭載し、1500Wのインバーターで家電も容易に使用できます。

現在は助手席横の中央シートを倒したときに、小型冷蔵庫が使えるように改造中です。電気工事士の資格を持っており、弱電も対応できることから、車内電装関係を上手に活用し、いろいろなシステムを構築したい。

日本オートキャンプ協会公認コーディネーターとして、指導者部会副部長として、アウトドア活動を行なっています。毎年、東京都・代々木で開催される『アウトドアデーJapan』の日本オートキャンプ協会指導者ブースにおいて燻製教室を開催しています。

ACC
NO. 1114

キャバさん

51歳・北海道

CG565B フェアリー/ファースト
カスタム/2016年/イヌ

●旅のスタイル

車中泊80% キャンプ場泊20%



とにかくベース車のグランドハイエースがいいです。以前、グランドロイヤルに乗っていたことがありますが、パワー・乗り心地とも最高です。ただ、燃費は気にしないことにしました。グランドロイヤルより短いので、取り回しもいいです。特に自宅の車庫入れで感じます。

中古で購入したのですが、ソーラーが付いていたのもポイントです。購入後は、サブバッテリーをツインにしたので、電源がないところでも安心です。冬場の断熱もよく、運転席は結露しますが、居住部は寒さ知らず！北海道では最高ですね。

トイレ設置がなく、前車バンコンのポータブルを載せましたが、やっぱり不便。カセットトイレの設置を考えています。後は、給水はともかく、排水タンクの量を増やしたい。わんこの食事の準備や食器洗いで使うので、何か案はないですかね？

ACC
NO. 1115

高橋 聡

50歳・広島県

ジル520/VANTECH/
2015年/イヌ



バーストナーA536-2に2年半、その後はこのジル520です。
自転車でしまなみ海道を走っています。広島カーブが大好きです。

ACC
NO. 1109

ソロ 56歳・福岡県

ミラーージュRE/ナッツRV/2014年/イヌ

●旅のスタイル

車中泊95% キャンプ場泊5%



キャンプ場でゆったり過ごしてみたいとも思ったりしますが、休みが長く取れないので、今後の楽しみに取っておきます。また、趣味のマラソン大会に出場するため前日にスタート近くで車中泊したり、災害ボランティアなどのときに利用しています。

ミラーージュがあれば、どこにでも行けて、食事まで作れて、寝られて…、基本的には満足していますが、だんだん「もっとああったら、こうだったら…」と思うことが出てきています。家庭用エアコン、ソーラー、シャワーが欲しいですね。

それよりディーゼル車への乗り替えを夢見ています。

ACC
NO. 1110

ひでさんファミリー

48歳・愛知県

セレンゲティ/ファンルーチェ/
2008年/ペット：なし

●旅のスタイル

車中泊30% キャンプ場泊70%



愛車はセレンゲティ。家族4人でもゆとりがあり、飽きのこないレイアウトがお気に入り。そんなレイアウトに、暑さ対策用にウインドウエアコン、電源対策にソーラーパネル、腰痛対策にレカロシート、そのほかオーディオも5.1chと、後から自分好みに染めたところがお気に入り。

経年変化でFRPが色あせてきたので、全塗装をしたいと思います。

ACC
NO. 1111

とみさん 61歳・兵庫県

日野リエッセ改/

ヨコハマモーターセールス/

2007年/イヌ

●旅のスタイル

車中泊70% キャンプ場泊20%
その他10%



ディーゼルターボのリエッセに、4輪エアサスを組み込んでいます。後は、リチウムイオン電池の導入を検討中です。

ACC
NO. 1112

上道

61歳・三重県

CG550-ボレロ/

ファーストカスタム/

2017年/イヌ

●旅のスタイル

車中泊70% キャンプ場泊20%
コテージなど10%



年間80日、釣りに出かけます。愛車はハイエースベースなので、社外品のアルミホイールなどの用品やパーツが容易に調達できる。乗り心地もいい。外部収納庫がないので、リヤボックスを取り付けようと思っています。



ACC NO. 1120

名古屋のおやじ

66歳・愛知県

ワイドバカンチェスCふたり旅シリーズ/リンエイプロダクト/
2014年/ペット：なし



以前は8人乗りのハイエースを20年以上使用して、車中泊を楽しんでいました。趣味はスキューバダイビング、そして水中写真を撮ること。

ACC NO. 1116

おさむちゃん

72歳・北海道

アミティ/エートウゼット/
2015年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊70% キャンプ場泊30%



①スタイルが好き ②小回りが利いていい ③室内空間が広い がアミティの長所。今後はサブバッテリーをリチウムイオンバッテリーに交換したいと思っています。

ACC NO. 1121

ぺんぎん

58歳・大阪府



アトム/VANTECH/不明/ペット：なし

●旅のスタイル 車中泊50% キャンプ場泊50%

自分でコツコツと改造しました。今後は夏の車中泊用にクーラーを取り付けたいです。

ACC NO. 1117

ヘスティア 69歳・神奈川県

ヘスティア/ヨコハマモーターセールス/
2003年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊100%



今の愛車は15年乗っているヘスティアというキャブコンで、ほぼ満足しています。不満といえば、ダブルタイヤなので、リヤの突き上げが大変。税金が重税になりました。何かと維持費が大変です。

広いダイネットですが、対面して座ると足がぶつかったり、常設ベッドではないので、展開するのが面倒になってきました。

今買いたいと思っているのは、L.T.キャンパーズバージョンのレガードとアネックスのリパティです。リパティは広くて、ハイエースキャブコンなので、走りがよさそうですが、長さがあるので行き先での駐車場所に困りそうです。一方、レガードは価格的に少し高くなって悩んでいます。

ACC NO. 1122

ken-ken

56歳・三重県

ミラーージュ/ナッツRV/
2013年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊60% キャンプ場泊10%
宿など30%



ミラーージュのリヤ常設ベッドが1200×2000mmのサイズなので、ダイネットベッドは展開の必要なし。妻がバンク、私がリヤベッドで、車内別居ながら円満（ACCナンバーのように、1122 “いい夫婦”）。リヤベッド下が車内、車外からアクセスができ、スペースも広々です。後は、レカロシートへの変更をしたいかな。

ACC NO. 1118

めるぷぺ

53歳・埼玉県

540ULエクセレント/
ホビー（ドイツ）/2007年/イヌ

●旅のスタイル
車中泊20% キャンプ場泊80%



ツインベッド（オプションマットで拡張子キングサイズへも変更可能）やムーディな室内照明（明るさも調光できます）、外部シャワーや外部テレビアンテナソケットや外部電源（長期滞在時はサファリルームを建て、その中でテレビが見られたり、オーディオやスマホの充電用の電気が取れます）などがお気に入りです。10年も使用しているので、ほとんどの快適化は完了しています。残すところはボディ（外部ロッカーのドア）あたりに防水タイプの外部スピーカーを取り付け、野外でいつでも気軽に音楽を聞けるようにしたい。今はその都度、BOSEのオーディオを出したり入れたりしているので面倒。

ACC NO. 1123

マツヒロ

50歳・北海道

ZIL520/VANTECH/
2014年/ペット：なし

●旅のスタイル
車中泊90% キャンプ場泊10%



今年、エアサスを入れたら安定感が増し、この足まわりには満足しています。後は、雪道での動きがどうなるか気になっています。

キャンピングカーにまわりつく空気をうまく流したい。昔はやっていたスポイラーを付けようかと計画中。

北海道内各地のお祭りを見てまわっています。見かけたら声をかけてください。

ACC NO. 1119

オクラ

62歳・神奈川県

アルファ/エートウゼット/
2014年/ネコ

●旅のスタイル
車中泊20% キャンプ場泊80%



気に入っている点は3点。高さ制限のない駐車場であれば、普通車枠に駐車できること、燃費がいいこと、運転席からウオークスルーになっているので、雨の日でもリヤへ濡れずに移動できること！ 今後は、冷蔵庫の大型化をしたいです。

ACC NO. 1128

ひろし!です

59歳・宮城県

ホビー660WFUプレミアム+
ハイエースグランドキャビン/
ホビー (ドイツ) /
2014年/イヌ

●旅のスタイル 車中泊100%



ハイエースグランドキャビンはスタイルもよく、アフターパーツの多さも気に入っています。ロングホイールベース&ワイドトレッドなので、スネーキング防止にも有利。スーパーロングなのでハイエースに泊まることもできる。ソーラーシステムを組んでいるので、365日、24時間冷蔵庫を稼働している。また、ソーラーシステム+発電機で電源車としても使用可能。

キャンピングトレーラーは2軸なので安定性に優れている。内装では間接照明が気に入っている。趣味のオーディオ・ビデオの配線をスッキリさせたい。

ACC NO. 1129

カラヤン

65歳/東京都

ジル520クルーズ/VANTECH/
2013年/イヌ

●旅のスタイル

車中泊30% キャンプ場泊30%
イヌも泊まれるホテルや旅館 40%



最近は家内と愛犬のバビオンと、温泉巡りをしています。だんだん秘湯が多くなり、林道とか狭い道をひやひやしながら運転しています。特に高さが3mあるので張り出した木々が強敵です。

4WD車でダブルタイヤなので、スキーや秘湯へ行く林道や雪道に強く安心。ディーゼルなので、トルクが大きい。高速道路でも他車同様に巡航ができる(燃費は悪くなるけど)。これまで4年間の総合燃費は5万km走って、約8.2km/ℓ。林道や山道が多い割にはなかなかいいと思っています。

自分に合うように改造をしているので、大きな不満はない。フレキシブルソーラーパネルは追加検討中。現状は85Wが2枚。

ACC NO. 1130

かめまる

62歳/京都府

マンボウ/ロータスRV販売/
2014年/イヌ

●旅のスタイル

車中泊50% キャンプ場泊50%



1993年式のマンボウに乗っています。古いクルマなので、気がねなく改造できます。サイドとリヤのダブルエントランスは、夏は風通しがよく涼しい。床をクッションフロアにして、土足仕様になっているので、掃除と乗り降りが楽です。屋根がフラットで、カヤックが積めます。瞬間湯沸かし器を付けたので、カヤックを楽しんだ後、車内でシャワーを浴びられて、シャワー後のビールがうまいです!

相当改造したので、予算があれば追加したいのが、リチウムイオンバッテリーとルームエアコン、追尾型BSアンテナ、エアモニ3かな…。

ACC NO. 1124

しんちゃん 66歳・兵庫県

Eスピリット/ロータスRV販売/
2012年/イヌ・ネコ

●旅のスタイル

車中泊95% キャンプ場泊5%



Eスピリットの好きなところ。①バンコンだけどFRPルーフ架装なので、暑さに強い ②室内高が背伸びができるほどある ③ルーフの両サイドのウィンドウで自然換気 ④130Wソーラーパネル ⑤4WD ⑥バンクベッドが広い ⑦ツインサブバッテリーなど充実した装備と構成。同じクルマを乗り継いでいます。

先日、後輪バースト時に外部充電コンセントが吹き飛んでしまったので、修理するかしないか迷っています。じつは、キャンピングカー歴19年ですが、外部電源や外部充電をしたことがほとんどありません。この機会にソーラーパネルの増設を検討しています。パネルはすでに購入済み。

ACC NO. 1125

つばてい

54歳・神奈川県

リパティFS52/アネックス/
2006年/ペット:ネコ

●旅のスタイル

車中泊80% キャンプ場泊20%



リパティは十分に広い車内、ボイラー付きで冬の洗い物も楽、トイレがあり渋滞時や悪天候でも子供がすぐに用を足せる…、などが長所。

11年たっけし、いろいろとガタが出てきているので、その都度直さないといけないけれども、このクルマを買い替える理由がないので、さらに長くつき合うために、定期的なメンテナンスをして、せめて出先でトラブルが出ないようにしたい。

そのうえで、自分でできる範囲の快適化をしたいと考えています。夏の暑さ対策で、ウインドウエアコンを入手したものの、先日長男に奪われてしまい、この夏をどう過ごすか模索中です。

最近ソロで出かける機会も増えました。これはこれで楽しいものです!

ACC NO. 1126

雨ちゃん

54歳・長野県

バーストナー A535-2/
バーストナー (ドイツ) /2007年
/ペット:なし

●旅のスタイル

車中泊50% キャンプ場泊50%



バーストナーのA535-2は2段ベッドがあり、収納スペースも多いです。また、ダブルフロアになっているので、冬の寒さには強いです。

ポータブル発電機を持っていますが、すぐに使えるように工夫したい。また、自転車のキャリアをどうにかしたい、後は照明をLEDに…。

ACC NO. 1127

わか・まる

68歳/和歌山県

クレソン ボーダーエディション/
ナッツRV/2012年/ペット:なし

●旅のスタイル

車中泊90% キャンプ場泊5%
宿泊施設5%



密閉式ガレージ保管と使用頻度が少ないためか、新車時の光沢感がいまだにある。装備類にも満足している。アンテナの改良型を考案し、製作したい。

ACC
No. 1135

ダブリン

53歳/東京都

トヨタハイラックスピックアップ4WD
+ダブリン/不明(アメリカ)/
2004年/ペット:なし

旅に出ないときは、ピックアップトラックとシェルを分離し、トラック単体で買い物や近所へのお出かけにと乗用車感覚で使える。現在は、運転免許を取得した息子のエントリーカーとして、大学やクラブ活動で使用。何かアメリカ的で優越感が味わえる!?

ただ、シェルとの分離が面倒。シェルを持ち上げる手動ジャッキ4本、ハンドルをクルクル回し、1人だとシェル装着に1時間半、外すのに1時間はかかる。後付けのジャッキ電動モーターキット(新品で約12万円)をアメリカから取り寄せたけど、取り替えにかなり加工が必要で(さすがアメリカキット...),まだ実現できていない。

この1994年式ハイラックスの部品がだんだん少なくなり、この先保守が不安。ちなみに元T社の整備士なので、車検やメンテナンスは自分で行なっています。工学部の息子にも、勉強として整備を教えながら、手伝わせています。

少数派トラキャンの布教活動を細々としています。仕事柄、遠出の連泊ができないので、近場の車中泊できるところで楽しんでいます。ご近所の方、興味ある方、FB友だち申請をお願いします。

ACC
No. 1131

わかば 61歳・富山県

アーデンshort/エートウゼット/2012年/
ペット:なし●旅のスタイル
車中泊95% 温泉宿など5%

アーデンshortは全長が4.6mで、わが家のまわりの比較的狭い路地もスイスイです。今後はサブバッテリーの増設と、ソーラーパネルの設置で、余裕のあるカーキャンプを楽しみたい。冷房化も図りたい。

キャンピングカーの稼働時間、移動距離が短いため、これまでにバッテリーを2回(2年半ごと)交換しました。バックカメラの交換も。配線引き回しが大変そうだったので、旧カメラの配線をぶった切って直接ハンダ付けをとの覚悟で交換に臨んだところ、運にも恵まれ、新たな配線が問題なく進みクリア。

もともと、機械いじりが好きだったので、これからは、時間もあることですから、記事を参考にさせていただいて、自作・自改を楽しもうと思っています。

これまで、土日や連休を利用してのキャンパーツアーで、年間4~5回、10~20日程度のお出かけでした。

この4月からは、晴れて?無職となり、カレンダーに縛られずにキャンピングカーを利用できそうで、ウキウキしています。

6月にはカミさんと1カ月間、北海道を旅してきました。今回は走りまわったので、来年はゆっくり滞在型の旅にしようと考えています。

ACC
No. 1136

あべちゃん

50歳・埼玉県

レックス/ヨコハマモーターセールス/
2005年/イヌ●旅のスタイル
車中泊80% キャンプ場泊20%

キャンピングカー歴は15年になり、ヨコハマモーターセールスのモデルを3台乗り継いでいます。単にデザインや機能性だけでなく、基本的な安全性を重視し、キャンピングカー選びを行ないました。すべてのバランスを考え、オックスからカムロードオックス(ワンオフ車です)、そして、家族の成長に伴いレックスとなり、特に不具合もないので、今後も乗り続ける予定です。

確かに今のキャンピングカーは機能もいいし、申し分ありませんが、大切な命を積んで走るクルマですので、安全性は譲れません。

車内レイアウトを自分で変更しましたが、子供が独立したら、夫婦での行動が多くなることから、オックスに昔あった畳仕様に変更し、旅先では畳の上でゆっくり過ごしたいと思っています。

ACC
No. 1132

田舎のキャンパー

48歳・広島県

ベンツスプリンター311CDI/
オーエムシー/2012年/イヌ

中古車で購入したベンツスプリンター311CDIベースのバンコンに乗って、5年がたちます。

ACC
No. 1133

永ちゃん

39歳・広島県

アミティ/エートウゼット/
2009年/ペット:なし

このアミティが初めてのキャンピングカーで、8年目に突入!

ACC
No. 1137

刀猫

58歳・東京都

パーストナー1665/
パーストナー(ドイツ)/
2006年/イヌ

バイク、クルマ、模型などキャンピングカー遊びをしているオジサンが好きそうなこと全般が大好き。

ゆえに八重洲出版の雑誌にはお世話になっています。得意分野とかではないですが、保護犬を迎えて7年、イヌを飼うなら保護犬を考えてほしいです。

ACC
No. 1134

130

53歳・滋賀県

Lキャンピングベシク/マリナRV/
2013年/ネコ

ハイマーキャンブ55に5年弱、Lキャンピングベシク(2012年5月号のAC誌中古車探索隊で紹介されました)にこれ4年乗っています。DIYが得意です。

ACC
No. 1143

キャンピングカー 欲しい

39歳/埼玉県

アテンザワゴン/2013年/

ペット：なし

●旅のスタイル

車中泊80% キャンプ場泊10%
ホテル、旅館10%



キャンピングカーはまだ未所有ですが、興味が有り、現在いろいろと考えております。

キャブコンタイプで興味があるのは、ナッツRVのクレソンボヤージュ5.0X、日本特種ボディのSAKURA、エートゥゼットのアミティ、バンテックのジル520。

バンコンでは、ピークルのデュオタイプS、RVビックフットのACSリトルノクタービア、ATV群馬のRSプレミアムなどです。

ACC
No. 1138

かわたか

52歳・北海道

アルカディア/RVビックフット/

2006年/ペット：なし

●旅のスタイル

車中泊100%



マイクロバススペースのため、乗り心地や動力性能は最高です。キャンピングカーとしての装備も重要ですが、目的地まで行くのはクルマ本来の性能が影響します。運転時にストレスがたまると、旅行も楽しくないですね。

出かけるときは荷物が増えるし、ゴミも出ます。その際に、車内ではなく車外に収納できるようにヒッチメンバーとキャリアを付けたいです。自転車やバイクも積めると、滞在先での行動範囲が広がりますね。

アルカディアも古くなりましたが、メンテナンスやかかる経費などについても発信できたらと思います。

ACC
No. 1144

のんねこ

65歳/埼玉県

ダイブレイク/マックレー/

2014年/ペット：なし

●旅のスタイル

車中泊100%



2002年式のディーゼル車のダイブレイクですが、排ガス規制適合車だったので、購入当時、限られた予算のなかでぜいたくな仕様を選択できました。内装もさまざまな収納と整理に優れ、サブバッテリーと車載発電機の利用で、家電品の利用に困りません。

走行距離は20万km。不具合が次々に表れるが、自分でできるところは修理し、必要とあらば予算をかけ、購入時の状態を保持。

自宅駐車場に置いてあるときはプライベートルームとして仕様。長旅時もリラックスできるようにダイネットは広さを大切にしています。

このごろはまっているのがダンボールの活用です。軽くて、加工がしやすく、材料は廃材利用なので必要なのはガムテープの購入費用くらい。失敗してもすぐに作り直せるということで以下のものを作りました。テーブルの引き出し、テーブルに付けるゴミ箱、調味料箱（引き出し付き）、小物棚、靴箱などです。

ACC
No. 1139

しばば

58歳/福岡県

ジルノール/VANTECH/2016年/イヌ

●旅のスタイル

車中泊90% キャンプ場泊10%



運転席はレカロシートに替えましたが、助手席用の取り付け金具がないためまだ取り付けられない状態です。前車スキップより広くなりました♪

ACC
No. 1140

とんびたか

66歳/鹿児島県

テントむし/バンショップミカミ/

2009年/ペット：なし

●旅のスタイル

車中泊90% キャンプ場泊10%



愛車の軽キャンパー「テントむし」は毎日の足です。街なかはもちろんですが、山のなか・細道・狭い駐車場、どこにでも行けますよ。しかし小柄な人向けかな。

バックカメラが付いており、バックギヤにすると後方がモニターに映し出されますが、走行中も後方確認のために、任意にモニターに映し出す方法をみなさん教えてくださいませんか？

ACC
No. 1145

ポンちゃん

49歳・大阪府

ペアコンボ/ナッツRV/

2016年/ペット：なし

●旅のスタイル

車中泊100%



ペアコンボは2人で寝るにはちょうどいいサイズで、ベッドの硬さもGOOD！マックスファンも付いているので、雨の日でも換気ができます。

ACC
No. 1142

ナーベQ

53歳・滋賀県

マンボウクラシック/ロータスRV販

売/2013年/ペット：なし



子供とカヌーなどを楽しんでいます。子供に自然体験をたくさんさせてやりたいくてキャンピングカーに乗っています。今夏は、子供のカヌー全国大会遠征にキャンピングカーで出かけます。よろしくお願いいたします。



使ったわかった 愛車のすべて CAMPING CAR OWNER REPORT

キャンピングカーオーナーレポート

PROFILE

檜垣暢宏さん

54歳（京都府舞鶴市）

- ☐ キャンプ歴：2年
- ☐ 趣味：道の駅巡り、ギター弾き語り、祭りばやし演奏、古民具収集ほか
- ☐ 購入年月：'15年7月（中古車）
- ☐ 燃費：高速道路=5.5km/ℓ、一般路=4.5km/ℓ

バンコン

ショップ名 ▶ デルタリンク
広島ポイント

'05
年式

ホーム&パーク
ロードトレック190バーサタイル

決め手は
これ!

**スタイルと機能性
そしてパワフルなエンジン**



●ベース車がシボレーに変わり、私がまさに欲しいと思っていたモデルと出会うことができました

希少な30周年記念
モデルと出会った!

今から15年ほど前に、キャンピングカーを所有していた知人からロードトレックというクルマがあることを教えてもらい、ディーラーからカタログとDVDを取り寄せました。見てみると、私の欲しいタイプのク

ルマだったのでとても気に入ったのですが、なぜかタイミングが合わず、購入に至りませんでした。

それから約10年たった'15年に購入しようとして探し始めたところ、デルタリンクの広島ポイントに中古のロードトレックがあることがわかりました。すぐに実車を見に行き、試乗して、即購入を決めました。



●リヤスタイルも決まっています。遊びのクルマという雰囲気がありながら、いかにもキャンピングカーっぽくないところがいいですね

そのとき私は、シボレーのシェビーバンエクスポローラーの6.2ℓディーゼルエンジン搭載車に乗っていました。このロードトレック190は、ベース車がダッジからシボレーに変わってすぐのモデルです。気に入った理由は、まずそのスタイル、そして機能性の高さ、そして6ℓV8ガソリンのパワフルなエンジン。とにかくそのトータルバランスが最高でした。

また、このモデルはホーム&パーク社30周年アニバーサリーの専用カラーで仕上げられ、日本には50台限定という希少モデル。なかなか見つかることはないだろうと思っていたモデルに、ピンポイントで出会ってしまったので即決でした。購入価格は468万円です。

**トータルバランスの
高さが魅力的!**

実際に使い始めての感想ですが、全長6220mmのクラスBのボディに装備が効率よくレイアウトされていることを感じます。キッチン



●ロードトレック190は、そのサイズ感がジャストです。装備品とのバランスがいいところも気に入っています。

2口ガスコンロにレンジフードまで付き、電子レンジと冷凍冷蔵庫もあるのでいろいろな料理が作れます。就寝は、何泊かの旅になるときはリヤのダイネットをベッド展開して常設のように使っています。それでも、回転させたフロントシートとセカンドシートで4人がけができますし、クローバー型の延長可能なテーブルでゆったりと食事ができるのもすごいところ。



●サイドオーニングはやはり欲しい装備の1つです。キャンプ場でくつろぐときにはこれがないと…

のでとても快適。どこにいても見やすいテレビ&DVDもとても機能的にレイアウトされていることを感じます。車内でのくつろぎ度は満点といえると思います。

このトータルバランスの高さが一番のお気に入りポイント。一見、キャンピングカーとは思えないほどのスタイルのよさもいいですね。特に、スタイリッシュな外観からは想像できないほど機能的に装備が配置されているのには感心します。ですから、嫌いなポイントはまったく見つからないほどです。

ドライブが快適なのも気に入っています。300馬力/49・8kgmのパワフルなV8ガソリンエンジンはストレスなどまったくなし。上り坂もラクラクです。スマートなルーフ架装のため、高速走行時でも風の影響を受けにくいため、どんな状況でもスムーズで安定した走りが楽しめます。長距離の移動も得意なキャン

ピングカーといえると思います。燃費は、高速道路で5.5km/ℓ、一般路では4.5km/ℓほどですが、排気量とパワーを考えれば妥当な数値だと感じています。

'15年の購入時点の走行距離は、約3万8000km。それから2万kmほど走りましたが、故障などはありません。装備面での希望は、トイレにウォッシュレットを装着したいなあ、と思っています。

購入してすぐの失敗談を少し。'15年7月、デルタリンクでクルマを受け取り、家に帰る途中に道の駅「立田ふれあいの里」で宿泊。初めて拡張式のシャワールームをセッティン



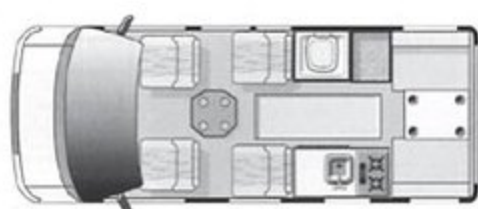
●テーブルは天板が伸縮可能。料理をたくさん載せたいときには、このように使います



●フロントシートを回転させ、セカンドシートとで4人分のダイネットになります。中央の通路も確保され、室内の移動もしやすい

■ロードトレック190バーサタイル主要諸元

ベース車両：シボレーエクスペスバン
シフト・駆動方式：4AT・FR
全長×全幅×全高：6220×2010×2540mm
乗車定員・就寝人数：7・4人
エンジン・総排気量：V8OHC・5967cc
最高出力・最大トルク：300ps・49.8kgm
燃料・タンク容量：ガソリン・117ℓ
価格：732万9000円



●標準装備：シンク/2口コンロ/LPGタンク/3ウェイ87ℓ冷蔵庫/電子レンジ/ルーフエアコン/FFヒーター/95Ahサブバッテリー/シャワールーム/23ℓ温水装置/固定トイレ/95ℓ給水タンク/85ℓグレータンク/40ℓブラックタンク/ベンチレーター/インバーターほか
※2004年モデルの一例です

グしてシャワーを浴びたときのことです。排水口のふたを緩めるのを知らずに水を出したので、流れていかずあふれたことがありました。急いで水を止めてバスタオルで拭いたので大事には至らず。その後、あらためてシャワーを浴び直しました。

また、冬の寒い朝に温水を使おうと思ったら冷たい水しか出てきません。故障かと思って、家から近いデルタリンク千葉ポイントで見てもらうことに。そうしたら、温水タンクのコックが閉まっていただけということが判明。かなり恥ずかしい思いをしました。こんなこともありましたが、今はロードトレックを使いこなしてキャンプ旅を満喫しています。

DINETTE ROOM



今年の8月は雨ばかりで、窓が開けられない車中泊ユーザーは苦労したのではないのでしょうか？

次号の11月号では冬のクルマ旅も心配無用な「車中泊の手引き」が付きますが、今夏の車中泊体験談も募集いたします。楽しかった、困った、苦労した、教えて！などなど、どんなことでもきっとだれかの役に立ちます。投稿お待ちしております！

もうすぐ納車！

キャンピングカーの購入が決定する前から読んでいます。アミティがもうすぐ納車なのですが、ほかのキャンピングカーオーナーの旅の話にとてもワクワクして、毎回楽しく読ませてもらっています。今乗っているクルマはセレナですが、一度だけ車中泊をしました。マットなどは持っていないため、とても寝られる状況ではなく、疲れた思い出があります。車中泊の付録を見て、キャンピングカーでなくても快適な車中泊ができたんだな～と思いました。

神奈川県 笠井かおり

セキソロボディの特集に感動

現在、セキソロボディでトム200を製作中です。

7月10日にボディカット、その週末までに架装部分が載りました。ちょうど、あいさつを兼ねて7月14日に主人が工場を訪問したばかり。忙しそくに立ち働く工員さんのジヤマになつては…と、主人はいろいろ聞けずにいたのですが、今回の特集、もうド・ストライクです！

パネル工法の工程も写真入りで詳しく掲載されていたので、わが家のクルマ…、こうやって作ってくれているんだ、あのはりに入っていた切れ目は傾斜のためだったんだ！と主人は感動。シエルの一番広い壁面だつて、主人は1人で持ち上げられる

くらい軽量だったそうです。

ほかに掲載されていたクレアもアセンイエも試乗までして検討しましたモデルだったので、本当に楽しく読ませていただきました。

納車は8月の1週目…。8月からキャンブコン旅行の予定はすでに満載です。旅行記は後日また送りますね。

東京都 砂嵐の母

押し出し窓の規制って？

最近、知り合いの整備工場の方に依頼して車検を受けたら、キャンピングカーの押し出し窓が、このままでは通らないとのこと、針金で加工していただきました。

聞いたことがなかったので、慌てました。みなさんは、どうしているのでしょうか？

ACC1042

ジジの家は木のお家

☆ ☆

アクリル2重窓などの跳ね上げて開く窓は、車両側面から150mm以内の張り出しにするという規則があります。これは走行中の安全性を考へてのことです。すべての車両に適合されるほか、窓の大きさや位置に関係なく150mm以内となっています。新車はもちろん、すでに登録された車両に対象となります。各ビルダーでは、150mm以上開かないように金具とチェーンで制御しています。また、窓が開いた状態で固定されなければいいので、ロッ

ク機構や固定ノブを外して対処する方法もあります。

(編集部)

タイヤとETC

カムロードのキャブコンに乗っています。以前に5年ほど使っていたタイヤが、高速道路走行中にバーストしたことがあるので、車検を受けたのを機に走行距離2万km弱、4年使用で交換しました。

最初はキャンピングカー用のタイヤに替えようとディーラーに相談しました。ところが、そのタイヤは受注生産らしく店では手に入れるのが困難だとの返事でした。また、純正のタイヤも値上げがあつたばかりなので、品薄で入荷がかなり遅れるという話でした。そこで薦めてもらったのがグッドイヤーのタイヤで、ほかのものより安く早く手に入れることができました。

今日、タイヤの慣らしを兼ねて丹波篠山のユリ・アジサイ園に行ってみました。小雨のなかでの鑑賞でしたが、色鮮やかな花はなかなか見ごたえがありました。また、アジサイは梅雨空のなか、花にかすかな光が当たったように浮き上がり、その繊細な色遣いは人間の造形を超えていると感じました。

ところでタイヤは、エコ仕様でもあり軽貨物車用でもないのに、音も若干静かで乗り心地もいいように感じました。助手席の奥方もそのように申ししておりました。

ところがですね、高速の乗り継ぎゲートでETCを認識してくれなかったのです。ガラガラ道路なので後続車はなく、アームの1m手前できつちり止めました。係の人の誘導があり発券も問題なくしてもらったのですが、このようなことが以前にも何度かありました。

ETCの受信部はダッシュボードの一番前に設置。頭のてっぺりも気になるのですが、電波を遮断するような素材ではないと思うのです…。コブダイのようなキャブコンに乗っておられるほかの方々は、このような問題はないのでしょうか？

兵庫県 アオシゲ

コースターベース車が気になる！

はじめまして、オートキャンパーの愛読者です。先日、4月号の読者プレゼントが到着しました。「キャンピングカーパーツカタログ2017」です。ありがとうございました。私は古いコースターの8ナンバーのキャンピングカーに乗っています。いつかはナツツRVのボーダーバンクスに乗りたいと夢見ています。新型コースターのキャンピングカーが楽しみです。

北海道 CHAR

納車されました

昨年の5月の購入予約から待つこと1年3ヵ月。とうとうわが家にセ



キソボデいのトム200がやってきました。

納車当日は夫婦で夏休みをいただき、朝からワクワク。納車は午後3時過ぎでした。1日の何と長かったことか…。納車された直後は、賞味2時間くらいしか稼働（納車説明を受けた）していいにもかかわらず、ぐったりと疲れ切っていました…。

納車翌日からさっそく快適化作業です。主人はバッテリーを増設、ナビやETC、バックカメラのモニター、室内や冷蔵庫の温度計の取り付け作業、私は手縫いでテレビハンガーやカーテンを作製、棚にマットを敷いたりと大忙しです。海の日3連休はすっかりキャンピングカーいじりで終わってしまいました。

マが旅グルマと察知したようで、人間様の苦勞も知らずにサードシートに自分の居場所を勝手に決めました。まだまだ、マルチルームやシンク下、各つり戸棚の中に仕切りや引き出しを付けたり、シートカバーを縫製したり、外部ラダーの代わりに特注した2本のバーを活用するための金具を検討して取り付けたりとやりたいことは盛りだくさんです。



まずは、最低限の設備から快適化ですが、これからどんどん工夫して、世界に唯一の愛車に育て上げたいと思います。 東京都 クルーママ

中古キャブコン修理日誌

私は20年間ヨットに乗っていました。が、体力的にもきつくなって止めることにしました。船には毎週土曜日、妻と2人で泊まっていたので、それがなくなると寂しくなり、何となくキャンピングカーに気持ちが向いていたところ、たまたま通りがかった中古車販売店にキャブコンが1台あったので、寄ってみました。

ベースはトヨタのタウンエースでした。2001年式と古かったのですが、外装は新車と変わらないくらいキレイでした。内装もまだ色あせておらず、新車と見間違えるほどでした。

前オーナーがかなりいいねに乗っていたことがよくわかり、妻も気に入ったみたいで、その場で購入契約をしました。そのとき、私が乗っていたトヨタのウィッシュは車検を取ったばかりですので、まさにキャンピングカーの衝動買いとなったわけです。

しかし、購入時に走行距離をうっかり見落としており、何と17万2000km。これがトラブル続出の原因になっておりました。走行距離が多いとどのような修理が発生するのか、参考までにこのキャブコンの修理記



録をレポートします。

購入は2014年4月。中古車店から自宅に向かう途中、水温計が上がり始め、エンジンのパワーも落ち始めました。私は現役時代、必要に迫られ整備士の資格を取っていましたので、少しは知識があります（ただし、ペーパー整備士で、整備経験はありません）。

走行中、クリープ現象（停止中ブレーキを踏んでいないと走り出す）がないことに気づいていましたので、ブレーキの引きずりを疑い、停車して4輪のタイヤを触ったところ、左フロントがかなり熱を持っていました。幸い近くにトヨタのディーラーがあったので点検してもらうと、長期間走っていないだったので、ディスクブレーキのシリンダーがさびついて固着しているとのこと。結果、アッセンブリーの交換となりました。2万7000円！

5月にはタイヤがスリップしていないのに、ABSが頻繁に作動するようにになり、点検してもらおうとブレ

ーキディスクに付いているスピードセンサーがさびついてるとのこと。サビを取ると直りました。3500円。

6月にはメインバッテリーとサブバッテリーを点検したところ、電圧が13Vないので寿命と判断し、交換。2万7000円。

8月、左フロントから異音が出るので点検してもらおうと、ブレーキ固着で、熱を持った際にディスクが変形したとのこと、交換してもらいました。2万円。

11月、スノータイヤのサイドに小さな亀裂がたくさんあり、これでは車検に受からないことが明白なので、交換。このときわかったのですが、乗用車用ですとホイール付きで7万円。しかし、ベース車がトラックなので12万円とかなり高い！トラック用はゴムが硬く、減らないように作ってあるのです。

11月、ABSが作動していないのに、警告灯がつきっぱなしになりました。点検してもらったところ、リ

ヤ2輪ともセンサーが壊れているとのことと交換。2万7000円。

同じく11月、スピードメーターが動かなくなりました。クルマの速度がわからないため、困りました。点検してもらったところ、配線の腐食とのこと、これまた交換。3000円。

さらにFFヒーターが作動しないため、ヨットの整備業者（船でも同じバスタのヒーターを使っている）に修理してもらいました。12万5000円。作動しなかった最大の原因は、空気取り入れ口のパイプに、ビニール片や枯れ葉、ゴミなどが進入し、ふさいでいたらしい。そこで、ここに大きめのフィルターを作製し、取り付けおいた。

そして2015年3月、ギヤオイルを点検したところ、黒かったので交換。2500円。

7月、過去の整備記録を見ると、プラグ交換をしていないので、イリジウムに交換しました。9000円。8月、摩周湖展望台に向かう急な

上り坂で水温計が上がり始めました。エンジンを止めてボンネットを開けて水温計が下がったのを確認して、Uターン。幸い下り切ったところに、トヨタのディーラーがあったので、点検してもらおうとクーリングファンのカップリングが壊れているとのこと。しかし、部品がないので修理はできないと言われました。そこへ工場長が来て、エアコンのファンをバッテリーに直結し、途中にスイッチを付けてくれ、水温計が上がったらスイッチをONにすれば、何とか走れるでしょうとのこと。見事な応急修理でした。3200円。

上り坂を避けるため、北海道の地図をなぞるように海岸線を走り、無事に札幌に着きました。さっそくカップリングを交換。4万1000円。10月、ヘッドランプのロービームがつかなくなり交換。2万8000円。

12月、走行中に突然フロントガラスに傷が入る。ガラスも古くなると割れることがあるらしい。12万円。

2016年1月、タイミングベルト交換時期が来たので（最近のはチェーンなので、交換は必要ない）交換する。オーバーヒートのこともあり、ウォーターポンプも交換する。10万円。

2017年7月、車検時期なので事前に見積もりを依頼すると、シャシーフレームがさびついていて、さらに穴も開いており、いくら費用が

NEXT

10月13日(金)発売の11月号は…



身近な乗用車で実践「車中泊の手引き」が別冊付録で付きます。
これで、冬のクルマ旅も心配無用！

かかるかわからないと言われたので、クルマを買い替えることにする。

キャブコン販売店に状況を説明すると、リフトアップしてフレームを点検してくれた。すると弱いところは溶接で補強すれば大丈夫とのこと、ここで車検整備を依頼する。フレーム溶接3万円。パワステポンプからオイル漏れしているので、アッセンブリー交換で2万9000円。左フロントハブベアリングが壊れているので交換、2万円。3年前のブレーキ固着が原因だと思ふ…。

そしてここからは自分で修理した記録です。3年前にクルマを受け取ったとき、天井周辺に雨漏りの痕跡があったので、ルーフに登ってみると、FRP全体がへこんでいました。これは、北海道特有の現象で、積雪の重みでへこみ、壁との接合部に亀裂が入るのです。船のスクリュー塗装に使われているエポキシ樹脂塗料を塗ることで解決できました。ちなみに、ペンキのなかで一番密着力が強いものです。

窓枠から室内に雨水が入るようになった。これはゴムが劣化し、収縮した結果、合わせ目が離れてその透き間から浸水したので、ガラス側に薄いフィルムを当て、透き間はコー

キング剤で埋めました。すべての窓に実施しました。

キャビン入り口のドアの下部が腐食していた。下側を分解したところ、大量の泥が出てきた。このカギ穴はフタが付いていないので、雨水、ホコリが進入し、それがアルミを腐食させたのでしょう。すべてかき出して解決。

リヤ上部のテールランプがつかなくなった。レンズを外したところ、水がたまっていた。パッキンが劣化して透き間ができたのでしょう。ランプを取り替え、コーキングをして解決。

冬期は道路に散布される融雪剤の影響で、下まわりがさびつくので、洗車してからスプレー缶のシャシーブラックを全面的に塗装。

そして、再度摩周湖の坂に行ってみた。やっぱりオーバーヒート。このときは気温が36度Cと、125年ぶりの高温だった。条件が悪かった。冷却系統はすべて交換済みだったが、1つ残っていたのはラジエターの詰まりだ。20万kmも走行すると、水アカやサビで目詰まりし、冷却効率が落ちるのだろう。

添加剤で洗浄し、クーラントを全量入れ替えた。これでダメなら、エ

ンジン交換しかない。近々、山を登ってみようと思っている。

北海道札幌市 伊藤清勝

ゴミはどうされていますか？

7月の中ごろ、北海道に上陸してさまようこと40日ほど。まだ帰阪する気もなく明日から南のほうに行くかうかと思っています。

今回は例年になくゴミで悩んでいます。というののもいつもコンビニのゴミ箱を利用させてもらっています。が、去年に比べて店頭のゴミ箱が激減しています。ゴミを捨てる人のモラルに問題があるのかわかっています。2カ月ほどさまよって出たゴミを家まで持って帰るのも無理かと思っています。

先日、フェイスブックを使いみなさんにお聞きしたところ、出たゴミは持って帰るのが基本ですという意見もかなりありました。

ガソリンスタンドにお願いするか、自治体の環境課に聞きに行くとかいろいろ意見がありました。有料のキャンプ場に泊まるとか。

そこをお願いですが、オートキャンプ誌で提案お願いしてほしいのですが、道の駅やコンビニなどで袋を販売して、回収するというのを

提案していただきたいのです。当然分別したゴミですが。

われわれはかなり地域の経済に貢献していると思います。有料にしてもトイレにゴミ袋があったり、路肩にゴミ袋が捨ててあったり…するとは思いますが…。

大阪府 サンデー毎日 ☆ ☆

日本での長期旅のゴミ処理や排水、給水は非常に大きな問題となっています。バカンスという概念がない(!?)日本では、長期旅行のノウハウも施設も設備も残念ながら、これから…ということになるのでしょうか。

それでも北海道では、旅行者のゴミ問題を少しでも軽減させようと「北海道エコ捨て運動」という活動を実施しています。道東から始まったため、処理施設は道東などに集中していますが、全道展開も行なわれています。

北海道にはまだ少ないですが、RVパークも全国で100カ所を超えました。

RVパークや北海道エコ捨て運動が、特定の地域だけでなく、全国各地で行なわれるよう尽力したいと思います。

(編集部)

キャンピングカー
&アウトドア情報
満載

HOTLINE

ホットライン

EVENT

今年も開催！ キャンピングカーの秋の祭典「名古屋キャンピングカーフェア」

東海地区最大級を誇るキャンピングカーの祭典「名古屋キャンピングカーフェア2017 Autumn」が、10月7日（土）～8日（日）の2日間にわたり開催される。

毎年、春と秋に2回開催される同イベントには、キャブコンやバンコン、軽キャンパーをはじめ、キャンピングトレーラー

など、さまざまなモデルが多数展示される。

また、前回も好評だった、実際にキャンピングカーに乗って会場付近を走行体験できる「乗車体験会」や、子供も楽しめる人気遊具の巨大ふわふわ、逆バンジーなども行なわれる。

そのほかステージイベントでは、男女問わず幅広い人気を誇る

壇蜜さんも登場し、壇蜜目線のキャンピングカートークを聞くことができる！

秋の行楽シーズン真っただ中、家族みんなで名古屋キャンピングカーフェアを楽しもう。

■名称：名古屋キャンピングカーフェア 2017 Autumn

■日程：10月7日（土）～8日（日）10時～17時

■場所：ポートメッセなごや3号館（愛知県名古屋市港区金城ふ頭）

■入場料：一般1000円（前売り800円）

※小学生以下無料

問テレビ愛知事業部

☎052-243-8600

www.tv-aichi.co.jp/camping



EVENT

イオン郡山フェスタ店にキャンピングカーが大集合！

東北エリア最大級のキャンピングカーの祭典「イオン郡山フェスタ店 キャンピングカー大商談会」が、10月14日（土）～15日（日）の2日間にわたり開催される運びとなった。

イベント期間中は、話題の軽キャンパーからバンコン、キャブコン、キャンピングトレーラーまで、約50台が展示・販売されるほか、お得な企画も盛りだくさん！ 各ビルダーの担当者と一緒に話のできる機会なので、お気に入りの1台がきっと

見つかるはずだ。

会場は大型ショッピングセンターの「イオン郡山フェスタ店」の特設会場なので、食事やトイレの心配も不要！ 家族みんなで気軽に訪れよう。

■名称：イオン郡山フェスタ店 キャンピングカー大商談会

■日程：10月14日（土）～15日（日）10時～17時

※雨天決行、ペット同伴可（ペットをお連れの場合のルールをお守りください）

■場所：イオン郡山フェスタ店

駐車場特設会場（福島県郡山市日和田町字小原1）

■入場料：無料

■駐車料金：無料

問開催事務局（パウダーミルク内）

☎048-736-8668

www.tohoku-camping.com



EVENT

人気ビルダーの最新モデルがデルタリンク倉敷に勢ぞろい!

今回で10回目の開催となる「倉敷キャンピングカーフェスタ2017」。イベント日程は9月23日(土)～24日(日)の2日間で、期間中は開催地となるデルタリンク倉敷ベースキャン



プに全国のキャンピングカービルダーが多数集結し、話題のニューモデルからお買い得な中古車まで数多くのキャンピングカーが展示される。

また、キャンピングカーの展示以外にも、毎回好評の「岡山旨いもん祭」や抽選会も開催!

場内にはドッグランも設けられているので、愛犬といっしょに来場もできる。入場料も無料なので、この機会をお見逃しなく。

■名称: 第10回倉敷キャンピ



ングカーフェスタ2017

■会場: デルタリンク倉敷ベースキャンプ (岡山県倉敷市加須山101-1)

■日程: 9月23日(土) 10時～18時、24日(日) 10時～17時



時

■入場料: 無料

■駐車料金: 無料

問デルタリンク倉敷

☎086-429-3337

www.delta-link.co.jp

EVENT

岡モータース主催! 四国キャンピングカーショー開催決定

香川県高松市のキャンピングカービルダー「岡モータース」が、「四国キャンピングカーショー2017秋の大商談会 in 岡モータース」の開催を決定した。

日程は10月14日(土)～15

日(日)の2日間で、イベント期間中は全国各地のビルダーが多数集結し、話題のニューモデルからお買い得な中古車、キャンピングカーパーツや用品の展示、販売会を実施。

そのほか、毎回来場者に大好評のスタッフが作る本場讃岐うどんや、無料ドリンクなどの軽食も用意。場内にはドッグランが併設されているので、愛犬といっしょの来場もOK!

オリジナル軽キャンパーからあこがれのハイマーまで、幅広いラインナップのキャンピングカーが展示されるので、この機会をお見逃しなく!

■名称: 四国キャンピングカーショー2017秋の大商談会 in 岡モータース

■場所: 岡モータース展示場 (香川県高松市勅使町630)

■日程: 10月14日(土)～15日(日) 10～17時

■入場料: 無料

■駐車料金: 無料

問岡モータース

☎087-865-5588

www.okamotors.co.jp



EVENT

ボナンザではお台場アンコールフェアを開催

毎月楽しいイベントを開催し、来場者を楽しませてもらえるキャンピングカーショップのボナンザが、10月21日(土)～22日(日)に開催される「お台場キャンピングカーフェア」のアンコールフェアを開催する。

開催日程は10月28日(土)～29日(日)の2日間で、会場にはお台場のフェアで展示される、ジェイフライト154BH、15BH、195RB、212QBWなどの2018年モデルが勢ぞろい。今回のフェアの目玉になること

間違いなしだ!

そのほか、いものこ汁などのお楽しみグルメも提供する予定なので、家族みんなでフェアに参加しよう。

■名称: お台場アンコールフェア

■会場: ボナンザ新青梅街道展示場 (東京都武蔵村山市三ツ藤3-12-1)

■日程: 10月28日(土)～29日(日) 10時～17時

■入場料: 無料

問ボナンザ ☎042-520-1866

www.bonanza.co.jp



NEWS

徳島県の温泉施設内にRVパークがオープン!

徳島県吉野川市にある温泉施設「美郷の湯」内に、「RVパーク美郷の湯 byNEXTLIFE」がオープン! RVパークのある吉野川市美郷地区は、ウメが有名なことで知られており、全国で初めて「梅酒特区」の認定を受け、5軒の酒造がさまざまな品種のウメ酒を作っている。

ここを利用する際は、事前に酒造でウメ酒を購入して、飲み比べを楽しみながら車中泊を満喫するのがオススメ!

■名称: RVパーク 美郷の湯 byNEXTLIFE

■所在地: 徳島県吉野川市美郷

奥丸75-1

■利用料金: 1泊2500円/1台(トレーラー含む)

※FacebookのCCC(キャンピングカー倶楽部)メンバーは500円引き(チェックイン時にCCC画面を提示してください)、AC電源利用料500円

■利用可能台数: 6台

※幅2.5m以上のアメリカンサイズは利用不可

■利用可能期間: 通年

※毎週水曜日定休

■チェックイン/アウト: 当日13時~19時30分/翌日12時

■予約: 不要(事前連絡で予約)



可能)

■ゴミ処理: 可(有料)

※指定のゴミ袋1枚につき300円

■発電機: 利用可能(時間指定なし)

※ただし、ほかの利用者の迷惑にならないように



■ペット: 可

※施設への入館は不可、ペットをお連れの場合のルールをお守りください

問RVパーク

美郷の湯 byNEXTLIFE

☎0883-43-2626

<http://misatonoyu.com>

NEWS

自然豊かな環境でまったりと車中泊を楽しめるRVパーク

脇田温泉にある「湯めぐりの宿 楠水閣」内にオープンした「RVパーク湯乃禅の里」は、三方を山に囲まれた高台にあり、緑豊かな山々を望みながら車中泊を満喫できる。

また、歩いて5分のところには川も流れており、夏には川遊びや釣りなども楽しめる自然豊かな環境だ。RVパークのある温泉施設内には5つの家族風呂や、男女合わせて10種類の露天風呂、3カ所の食事処も完備されており、クルマの移動なしで入浴も食事も済ますことがで

きるのもうれしい。

■名称: RVパーク湯乃禅の里
■所在地: 福岡県宮若市脇田507

■利用料金: 1泊2000円/1台(トレーラー含む)

■利用可能台数: 5台

■利用可能期間: 通年

■チェックイン/アウト: 当日13時~18時/翌日11時

※家族の湯ひだまりで受け付け(チェックアウトも同様)

■予約: 必要(1日前17時まで予約)

■ゴミ処理: 可(有料)



※指定のゴミ袋1枚につき500円

■発電機: 利用不可

■ペット: 可

※ペットをお連れの場合のルールをお守りください



問RVパーク湯乃禅の里

☎0949-54-0123

www.nansuikaku.com

NEWS

自然を五感で感じながらプレミアムなひとときを楽しむ

信州の魅力を発信する、信州未来づくりカンパニーがプロデュースする「アルプス山岳郷EVツーリズム 乗鞍 星と月のレストラン」が、10月31日(火)まで、乗鞍高原もしくは白骨温泉の宿泊施設利用者限定で販売される運びとなった。

プラン内容は、自然豊かな松本市乗鞍地区の会場にて、風のそよぎや虫の声、水のせせらぎを感じながら、信州産の食材を使った屋外ディナーを楽しむというもので、日産の電気自動車

(EV)の電源を活用しているのもポイントだ。

■名称: アルプス山岳郷EVツーリズム 乗鞍 星と月のレストラン

■開催期間: 10月31日(火)まで

■時間: 18時~21時(18時30分開場)

■申し込み方法: 信州未来づくりカンパニーウェブサイトのプログラムページから申し込み

■参加条件: 乗鞍高原または白骨温泉の宿泊施設利用者

■料金: 1人2万5000円

※詳細はホームページを参照

問信州未来づくりカンパニー

☎0263-94-2323

<http://shinshu.miraidukuri.jp/program/alpsev>



EVENT

キャンピングカーやトランポ仕様のハイエースが大集結!

福島県郡山市の「ビッグパレットふくしま」にて、9月16日(土)～17日(日)の2日間にわたり、さまざまなモデルのハイエースが集うイベント「ハイエースフェア2017」が開催される。

今回で8回目となる同イベントは、過去最大の規模となって開催され、展示されているハイ

エースベースのキャンピングカーやトランポは車内の見学も可能! 実際に購入し、使うときのイメージがしやすいのもポイントだ。

そのほか、子供向けのアトラクションも登場するので、家族みんなで楽しめる内容となっている。

■名称: ハイエースフェア2017

■会場: ビッグパレットふくしま (福島県郡山市南2-52)

■日程: 9月16日(土)～17日(日) 10時～16時

■入場料: 無料

問 福島トヨペット

☎024-946-1111

<http://fukushima-toyopet.jp>



NEWS

ダイレクトカーズがスポーツサイクリストにバンコンの魅力をPR!

シマノが主催するスポーツバイクのイベント会場にダイレクトカーズのバンコンが登場した。

7月29日(土)～30日(日)

にハケ岳山ろくで開催されたオフロードの大会「シマノ・バイクーズフェスティバル」には、自転車積載モデルの「チャリエ

ース」が登場。7人乗り&車中泊もできるマルチユースなこの1台。同イベントは車中泊での参加者も多いため、大いに注目

を集めていた。

8月19日(土)～20日(日)の「シマノ鈴鹿ロードレース」は、ダイレクトカーズの地元、三重の鈴鹿サーキットで開催された。チャリエースの展示をはじめ、サイクルキャリヤなどの自転車関連パーツも会場特価で販売。

どちらのイベントでも、バンコンの居住性や積載力の高さ、そして手ごろな価格もアピールし、来場者のハートをがっちりつかむことに成功していた。

問 ダイレクトカーズ

☎059-253-8888

www.cars-drt.com



AC AUTO AMPER

オートキャンパー



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.



READER'S ROOM

投稿大募集!

読者のフリートーク広場

ダイネットルーム

みなさんが日ごろのキャンプライフやアウトドア全般で、身のまわりに起こったことや、いつも感じていることなどの投稿で構成する読者ページです。

【投稿内容】

編集部やほかの読者に聞きたいこと、自身の楽しかった話、恥ずかしかった話や失敗談、家族自慢やペット自慢などなど、ジャンルは問いません。イラストや写真も大歓迎!

【採用記念品】

採用した方へは、本誌オリジナルグッズをお送りいたします。

※投稿写真について

郵送の場合は紙焼き写真でOKです。ホームページまたはEメールによる投稿の場合は、画像データを添付してください。なおデジタル写真の画像サイズは300万画素以上のもの（ハガキ大にキレイに印刷できるくらいになるべく大きな画像）をJPEGか圧縮なしで必ず添付書類にして送信してください。

キャンピングカーで行く!!

日本列島ぐるり旅日記

あなたの楽しい旅の思い出を、読者のみなさんにお伝えください!

【投稿内容】

道の駅巡りや名所巡りの観光の思い出をはじめ、キャンプ場でのアウトドア体験、趣味や遊びに利用した話などをお書きください。宿泊の長短は問いません。

【旅のデータをお書きください】

レポートする旅で走行した距離、使用したガソリン量、旅費（食費、入浴料、お土産代のほか、何でもわかる範囲で）などのデータを箇条書きで、また簡単なコースマップを添えてください。あなたのお薦めのコースを読んで旅に出る読者の参考になります。

【写真(※)】

投稿には旅のスナップ写真数点と写真説明を同封してください。写真は返却いたしませんのでご了承ください。

【採用記念品】

採用した方へは、5000円分の図書カードをお送りいたします。

使ってわかった愛車のすべて

キャンピングカーオーナーレポート

あなたの愛車の気に入っている部分や気になるところを教えてください!

【投稿内容】

今お使いのキャンピングカーを購入した理由、購入時に比較検討した他モデル、ショップでのやり取りから、実際に使ってみての使い勝手（キッチン、ベッド、収納、その他装備、走りのフィーリング）や、気に入っているところや不満に思っていること、DIYしたレポートなどをお書きください。

【愛車のデータをお書きください】

車両名/購入年月/新車or中古車/車両データ（エンジン形式・トランスミッション・ベース車）/燃費（高速道路・一般路）/総走行距離/家族構成/キャンプ歴/趣味

【写真(※)】

投稿には愛車の写真数点（外観写真や車内の装備写真、オーナー家族のスナップなど）と写真説明を同封してください。写真は返却いたしませんのでご了承ください。

【採用記念品】

採用した方へは、3000円分以上の図書カード（写真付きで1ページ以上掲載した場合）、オートキャンパーオリジナルグッズをお送りいたします。

☆各コーナーとも住所、氏名、年齢、職業、電話番号、Eメールアドレスを必ずお書きください。

編集の都合上、主旨を損なわない範囲で投稿いただいた原稿の一部を修正、または割愛させていただく場合があります。

匿名、ペンネームを希望される方は、その旨をお書きください。

また、投稿いただいた原稿と写真は、オートキャンパーのホームページ(www.autocamper.jp)などに転載することがあります。あらかじめご了承ください。

投稿先

〒104-8488 東京都中央区八丁堀4-5-9
八重洲出版 オートキャンパー編集部 各係

<Eメール>

ac@yaesu-net.co.jp

<投稿フォームで簡単に投稿できます>

公式ホームページからの
投稿がオススメ!

www.autocamper.jp

個人情報の
取り扱いについて

投稿で編集部が得た読者のみなさまの個人情報は、誌面充実のための参考データ作成、本誌企画にご協力いただく際や、当社主催のイベントのご案内にも利用することがあります。ご本人の許可なくそれ以外の目的には利用しません。また投稿データは厳重に編集部で管理し、使用後は破棄します。



キャラバンサロンが行なわれるドイツのデュッセルドルフは経済都市で日本企業も多く進出。市内の中心部、インマーマン通りを中心に日本人街が形成され、規模はヨーロッパナンバー1なんだそうだ。今回の取材ではそこに宿泊したが、食事のレベルは高いし、日本のものがドイツで買えるのは何とも不思議な感覚（高価だが）。おかげで、毎日飲み歩いてしまったけれど…これは関係ないか？（品田）



旧盆の一日、傘を差して谷中の全生庵に。久しぶりだなあ。なじみの幽霊たちにも会いたいけど、今年の目玉は新顔のお菊さん。焼失したといわれていた鍋木清方の「茶を献ずるお菊さん」図だ。朝イチに行ってみたら、11時ころになって急に人が増えてきた。何でもNHKで紹介されたという。ウー、落語の「お菊の皿」にもあるように、彼女には人を呼ぶパワーがあるらしい。（AR!）



天気が悪くフィールドで遊べないのは残念な過ぎる。私も以前、せっかくの夏休みに悪天候が続いて海で遊べないことがあった。そこで沖縄ガラス工房でのコップ作りや沖縄三線体験などをしたが、これが意外に楽しい思い出に。オートキャンプ場ではクラフト作りやピザ作りなど、天候に左右されずに楽しめる体験メニューが充実しているところが多い。そこで新たな趣味が見つかるかも？（小口）

Break Camp

EDITOR'S ROOM

AC 2017.10
October

編集後記



寝心地研究のための富士ゴム産業取材でのこと。人の背丈よりはるかに大きいウレタンの塊を手で押してみると、意外なほど反発力があり、これが寝るのに適した素材なのだろうか？と疑問に感じました。その後、同じ素材を薄く切ったものを用意していただいたところ、先ほどと打って変わって軟らかな感触。厚さが違うだけでもこれだけ差が出るのかと、ウレタンの奥深さを実感しました。（ヒタチ）



今号の企画では、山梨県北杜市のキャンプ場「ウッドベッカー」にて、ピザ焼きと万華鏡作りを体験してきました。どちらもとても楽しく、特にピザ焼きでは均等に火を通すため、ピザ窯の中でくるとピザを回す作業にハマりました。この日は猛暑でしたが、木々に囲まれたキャンプ場は涼しくて過ごしやすく、オーナーの新藤ご夫婦もとても優しく、すばらしいキャンプ場でした。（芦田）



今、「マンホールカード」が熱い。初めて耳にする読者もいると思うが、ご当地ならではの観光名所や名物が描かれたマンホールのカードが、全国各地の自治体で配布されているのだ。2016年4月に発行がスタートし、現在では191自治体・222種類にまで拡大。メディアに取り上げられる機会も増えている。以前に本誌で取り上げたダムカードに続く、カードの旅が実現できるか？ 請うご期待！（久門）



ミニバンで車中泊しましたが、やはり天井高くて大事と実感。今月借りたキャンパーはポップアップルーフも付いているが、夜は雨も降りそうだったので降りたまま過ごした。ベッド状態でも首を曲げずに座れるので着替えもしやすいし、ちょっとした作業なら難なくこなせる。長時間座ったままでも苦じゃない。ちびっ子でよかったと思う瞬間だ。背が低いと車中泊車の選択肢も多いのね。（志麻）

□個人情報の取り扱いについて

「プレゼント」や「くらし旅日記」、「オーナーレポート」、「ダイネットルーム」などの各コーナーで応募・投稿・回答いただいた際に編集部が得た個人情報は、賞品・投稿謝礼の発送のほか、誌面充実のための参考データの作成、本誌企画にご協力いただくときのご連絡、弊社主催のイベントのご案内にも使用いたします。事前に当人の許可なく、それ以外の目的には利用しません。また、応募・投稿いただいたハガキ、Eメール、写真等は適切に管理し、使用後は廃棄します。

□定期購読のご案内

- 1年：8400円（12冊）、6ヵ月：4200円（6冊）、のどちらかをお選びください。送料無料でお届けいたします。定期購読の場合は、途中で特別定価の号があっても、購読料は変わりません。
- 定期購読はFujisan.co.jpとのお契約になります。お申し込みはFujisan.co.jp記載の利用規約に準じます。

○お申し込み方法

- 1.お電話から ☎0120-223-223（年中無休24時間）
- 2.携帯電話・スマートフォンから 右のQRコードにアクセスしてください。
- 3.パソコンから <http://fujisan.co.jp/pc/ac>



※なお、定期購読はクロネコDM便でお送りいたしますが、配達地域や諸事情により、お手元に届くのが発売日より若干遅れる場合があります。あらかじめご了承ください。

★本誌広告のお問い合わせは
本社広告部 ☎03-3552-7670
近藤涼子までどうぞ
Eメール：r.kondo@yaesu-net.co.jp

定期購読のお問い合わせ先

富士山マガジンサービス カスタマーサポート
cs@fujisan.co.jp（メール24時間受付）
☎0570-200-223（ナビダイヤル／平日10:00～17:00）

Thanks For Readers PRESENT

読者プレゼント

クイズ&アンケートに答えて当てよう!

お月見キャンプで訪れたキャンプ場の名前は?

〇〇〇〇〇〇〇
オートキャンプ場

アンケートにお答えいただき、奮ってご応募ください!

PRESENT 2 1人



Peggy Peg
Peggy Peg スタンダード
テントペグ Pack of 12
キャラバンサロン ピンバッジ

ドイツ製のテントペグを1人にプレゼント。タッピングスクリュー状になった画期的なデザインで、レンチや電動ドリルで簡単に打ち込める。六角の二面幅が17mm、長さが200mmのペグが12本入り。ハンマーの使用は不可。キャラバンサロンのオリジナルピンバッジを同封してお送りします。

©Peggy Peg www.peggypeg.de



PRESENT 3 1人

John Dee
フィッシュボーンピンセット 9cm

刃物の製造で有名なドイツにおいて、ハサミやピンセット、ニッパーなどを製造販売する「John Dee」の魚の骨抜き（サイズ:小）を1人にプレゼント。ストレスなく中骨が抜ける便利なアイテムだ。釣り人はもちろん、旅先で地物を食べる車中泊旅が多い人にもお薦め。

©John Dee www.johndee.de



PRESENT 1 1人

CAPTAIN STAG
ツインライト
LEDランタン(ブラック)

スタンドグラス風のシートが付いたアンティーク風のおしゃれなランタンを1人にプレゼント。本体とカサ部分をセパレートしてランタンタイプ、つり下げタイプとして使用が可能。本体の明るさは無段階調節ができる。○サイズ(約):幅165×奥行165×高さ330mm(ハンドル含まず)／重量(約):770g(乾電池含まず)

／価格:1万円(税別)

©キャプテンスタッグ

www.captainstag.net



PRESENT 4 1人

CAPTAIN STAG
ピザ グリル&ファイアースタンド

アメリカンスタイルのバーベキュー台や、たき火台にセットができる便利な調理グッズを1人にプレゼント。グリルとして使えば石釜で焼いたようなおいしいピザが作れ、さらにダッチオーブンやスキレット鍋などを載せるファイアースタンドとしても使える一石二鳥のアイテムだ。○サイズ(約):外径290×高さ60mm(グリル部分)、外径300×高さ95mm(ファイアースタンド部分)／重量(約):900g／価格:4000円(税別)

©キャプテンスタッグ www.captainstag.net



応募規定

オートキャンパーのHPからも
応募できます!

www.autocamper.jp

締め切り

'17年10月15日締切

発表は'17年12月号のこのコーナーで行ないます。

■個人情報の取り扱いについては、p.174をご覧ください。

2017年 8月号 プレゼント 当選者発表

miyaco 紙コップホルダー・広島県 片桐 修 / AIMS ルアー&オリジナルTシャツ・福井県 成瀬 淳 / Puresha コロルくんぬいぐるみアクセサリ&寝そべりマスコット・神奈川県 高崎綾詩 / KITAICHI GLASS 宙吹きミニランプ・静岡県 松沢智史 / NASU HIGHLAND 那須ハイランドパーク 入園招待券・秋田県 高橋 誠ほか(敬称略)

NEW GOODS REVIEW

新・製・品・紹・介



●丸みを帯びた親しみやすいデザイン。カラーはE500JNがパワーレッドの1色、E500JN1がパワーレッド、ネオエナメルホワイト、ブラックの3色の設定だ。大型のハンドルを備え、持ち運びのしやすさにも配慮している

HONDA LiB-AID (リベイド) E500

価格：7万9920円 (E500 JN)
8万6400円 (E500 JN1 アクセサリーソケット充電器付属)
☎Hondaお客様相談センター ☎0120-112010

車中泊にも気軽に使えるハンディタイプの蓄電機

2015年の東京モーターショーに参考出品されて注目を集めたハンディタイプの蓄電機が、9月1日から全国のホンダディーラー「Honda Cars」で発売を開始した。

リベイドE500は、ホンダが発電機開発を通じて培ってきた独自開発の正弦波インバーターを搭載することで、一般家庭で使用されている電気と同等の高品質で安定した電気供給が可能。パソコンなどの精密機器やマイコン搭載の電気製品など、電気の質の影響を受けやすい製品を安心して使うことができるのが特徴だ。

内蔵するバッテリーには、軽量・高容量のリチウムイオン電池を採用している。家庭用コンセント (AC100V) とクルマのアクセサリソケット (DC12V) の両方から充電でき、充電

時間は約6時間。ACコンセントとUSB出力端子の合計で、300Wの電気が約1時間、500Wの場合は約35分間の電気を取り出すことができる。

また、リベイドE500 1台では出力が足りずに動かすことができない電気製品も、リベイドE500を2台、もしくはリベイドE500とEU9iやEU9iGB (エネポ) をはじめとしたホンダ製の発電機を並列接続すれば使用できるようになる。また、複数の電気製品を同時に使うことも可能だ (並列接続するための並列運転コードは別売り)。

●サイズ：全長266×全幅182×全高248mm 重量：5.3kg 内蔵バッテリー電池容量：377Wh 定格出力：300W 最大出力：500W 充電時間：約6時間



●電気の取り出し口は、ACコンセントが2口、USB出力端子が2口となっている



●リベイドE500のデザインのモチーフとなったのは、ホンダ初の発電機として1965年に発売されたE300だ

■使用できる電気製品の例

製品	消費電力	使用可能時間／回数
電球	100W	約3時間
LED照明	2.5W	約1週間
卓上LED照明	12W	約10～14時間
電気毛布	55W	約4時間
電気ポット (1ℓ)	430W	約3回沸騰可能
扇風機	18W	約9～14.5時間
液晶テレビ	69W	約5時間
スマートフォン	5W	約20回充電可能
ノートパソコン	65W	約4回充電可能
ラジオ	12W	約14時間

※消費電力、使用可能時間／回数はホンダ参考値。使用温度環境やバッテリーの劣化具合により変化する

●使用できない電気製品例 (消費電力が500Wより大きいもの)。電子レンジ、IH調理器、エアコン、急速湯沸かし器、チェーンソーなど



BOSCH 高圧洗浄機「UA125型」

価格：3万円 (税別)
☎ボッシュ ☎03-5485-6161

洗車から家の外壁洗浄まで大活躍

家庭用100Vを動力源とし、水圧を利用して汚れを除去。最大許容圧力が12.0MPaに設定されている。1500Wのモーター&高効率ポンプを搭載し、家庭用高圧洗浄機のみドルクラスでは、トップクラスの洗浄力を実現。噴射する液体は水で、洗剤をいっしょに噴射することも可能にする「フォームノズル」や近くに水道がない場合は、ためた水を利用できる自給機能も装備されている。大型ホイール付きなので、移動も楽ちん。



CAPTAIN STAG ピザ グリル& ファイアースタンド

価格：4000円（税別）
問キャプテンスタッグ ☎0256-35-3117



おいしいピザが気軽に焼ける

バーベキューグリルやたき火台に載せるだけで、石窯で焼いたようなピザができるトップオープンがコレ。フタの上にも炭や薪を載せれば、石窯と同じような加熱状態となる。それにより生地はふっくら、具はアツアツのピザができる。またファイアースタンドをたき火台にセットすれば、その上でスキレット鍋やダッチオーブンを置いて調理も可能だ。
●サイズ：ピザグリル約外径290×60mm ファイアースタンド約外径300×95mm セット重量：約900g



CAPTAIN STAG ラウンドクーラーバッグシリーズ

価格：7500～9000円（税別）
問キャプテンスタッグ ☎0256-35-3117

取り出し口も小さく冷気が逃げにくい

折りたためるソフトクーラーバッグは何かと便利だが、丸いタイプの「ラウンドコールドクーラーバッグ」が新発売。ラウンドタイプは高さがあり、ペットボトルやワインボトルなどを立てたまま入れることができ、トップ部分から出し入れ可能。コンパクトにたためて、収納にも困らない。容量は16ℓ・26ℓ・45ℓの3タイプ用意。

LOGOS ソフトランスタンプラー（4pcs）

価格：1998円
問ロゴスコポーレーション／コンシューマ係 ☎0120-654-219

落としても割れない極薄仕上げのタンブラー

薄いガラスのような飲み口で、落としても割れないクリアタンブラー「ソフトランスタンプラー」の4個セットが発売された。LOGOS独自の素材「ソフトランス」を使用することで丈夫さに加え、独特な軟らか感を実現。落下しても割れないほどの強度で、アウトドアだけでなくさまざまなシーンで使える。また子供が握り締めてもつぶれることもない。アルコール濃度50%の検査にも合格しているため、お酒も楽しめる。

●サイズ：約80×80×110mm 重量：約40g（1個） 容量：約440ml 耐熱温度：約60度C 耐冷温度：約マイナス40度C 主素材：ソフトランス



FEUERHAND パイロン

価格：3万7800円
問スター商事 ☎03-3805-2651

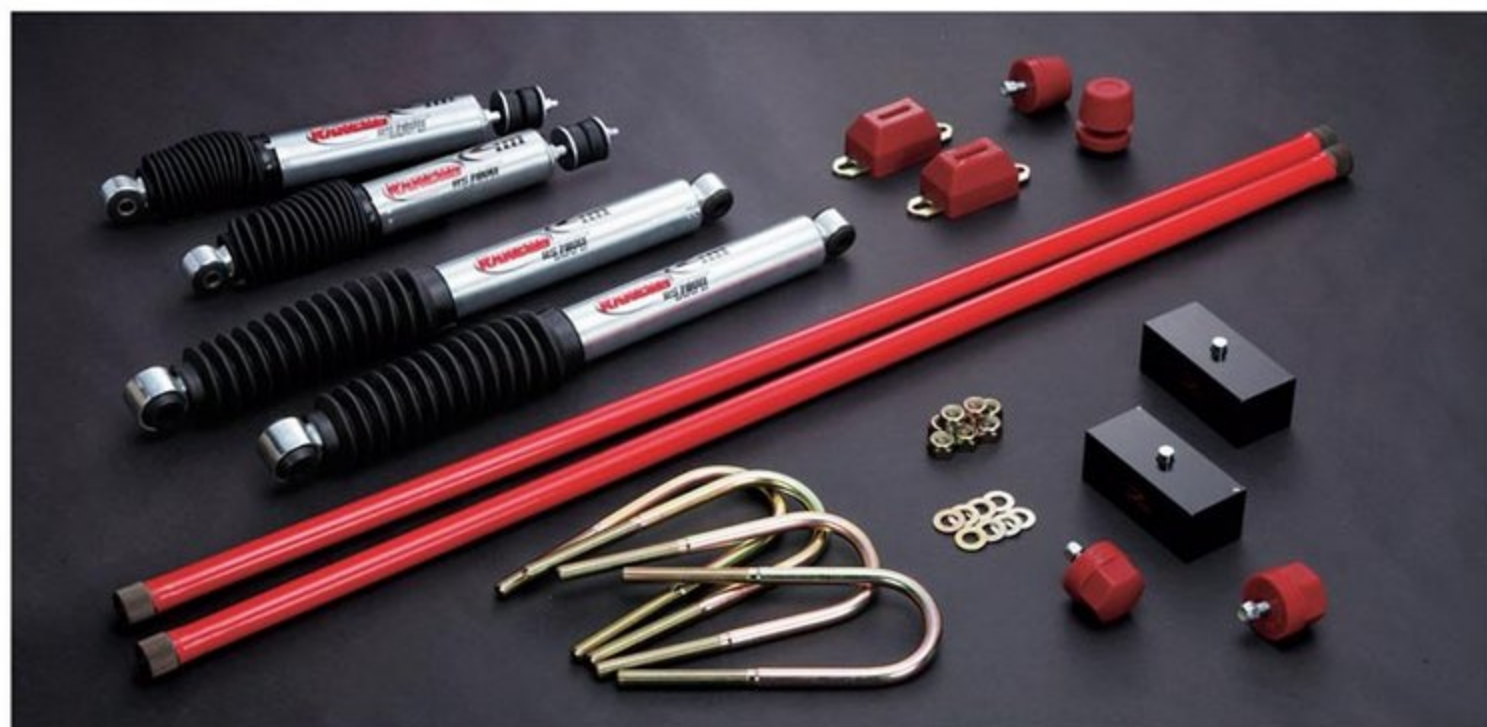
スタイリッシュな見た目で、豪快なたき火が楽しめる

パイロンは煙突効果を利用した超強力な燃焼炎を生み出すたき火台。2重構造の筒型設計により、内部温度が非常に高温になるので、燃料を効率よく燃焼エネルギーに変換する。本体下部の空気孔から取り込んだ空気が暖められ、急激な上昇気流を起こすことで、炎が吹き出すように燃え上がる。一気に燃焼するので、煙も少なくクリーンで灰の片づけも簡単。

●サイズ：445×740mm 外径365mm 内径295mm 重量：10.5kg 材質：ステンレススチール

NEW GOODS REVIEW

新・製・品・紹・介



RimxRancho サスペンションキットRimxRANCHO RS7000MT-SS

価格：50mm用 13万2000円（税別） 60mm用 13万3000円（税別）

問Rimコーポレーション ☎048-551-5061

ローダウン仕様専用ショック登場

200系ハイエースのフロント50〜80mmローダウン仕様専用のショックアブソーバーが登場。従来のRS7000MT同様にオイルとガスを分離させた構造で、ショック内部の余分な熱を放散して、減衰能力を最大限発揮する高圧ガスモノチューブショックアブソーバーだ。フロント用も倒立モデルを採用することで、バネ下荷重も軽減され、緊急回避操作や急カーブ時のボディロールを飛躍的に減少させ、重心の高いハイエースの安定性を強化し、優れたハンドリング性と快適な乗り心地を実現。

さらにフロント50〜80mmダウン対応のRimオリジナルサスペンションキットも登場。リヤのロワリングブロック50mmダウン用と65mmダウン用の2種類を設定。フロントはRANCHO RS7000MT-SSで、リヤは従来のRANCHO RS7000MT。ほかにハイパー強化トーションバー（27.5Φ）とフロントリバウンドストップキット、フロント・リヤ薄型バンブストップキットが付く。



RimxRancho RS7000MT-SS ショックアブソーバ

価格：3万6000円（2本・税別）



Teva アローウッド エボ ウォータープルーフ

価格：1万5120円

問デッカーズジャパン

☎0120-710-844



軽くて履きやすいウォータープルーフシューズ

日本企画モデルの防水ストラップスニーカーの「アローウッド エボ ウォータープルーフ」が販売され、「モダンアウトドア」をコンセプトに誕生し、Tevaのマスターピースである「ハリケーンXLT」の象徴的なストラップを踏襲したデザイン。アッパーに伸縮性のあるネオプレーン、ライニングには防水透湿素材のTIDEシールを配したウォータープルーフ仕様だ。ストラップでフィット感の調整が可能なスリッポンタイプで、アウトソールにはフロートライトTMを搭載している。軽さとは着心地のよさを実現しながら、さまざまなフィールドや天候でも着用できる。

●サイズ：25〜30cm 重量：324g（片足／27cm） カラー：ダークオリーブ、グレー、ブラック

PRO-TECTA SUMASOLA (スマソラ)

価格：4300円

問プロテクタ ☎0564-65-8410

日光さえあれば スマートフォンの充電可能

折りたためば手のひらサイズ、広げれば最大6.4Wの出力で、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電ができる。スマートフォンなどは一般的に充電器からの電流値が低くなると充電を停止する機能が働く。このスマソラは、曇天時などの光不足で発電できない状態になっても、受光量が増えると自動的に正常出力に復帰して充電を継続する。車中泊やキャンプのときだけでなく、防災グッズの1つとして持っておくものお勧め。



NEOPOP PetBand

価格：7344円

問NEOPOP JAPAN ☎03-5651-7078

愛するペットとはぐれたときや、 迷子防止に役立つ

180個のLEDを活用したディスプレイを搭載し、ペットの名前や飼い主の名前・連絡先などの情報を電光掲示板のように流すことができる首輪。表示する情報は専用アプリで簡単に設定、変更が可能。また、ペットが5m、もしくは10mの距離を離れた場合に、スマートフォンのアラートがなるように設定できるので、迷子防止にも役立つ。重さ65gと軽量で、生活防水に対応。イヌとネコのどちらでも使用可能だ。





LOGOS miniトライポッド

価格：4212円

問 ロゴスコーポレーション/コンシューマ係
☎0120-654-219

ダッチオーブンやランタンがつれる

3本脚で、何でもつれる便利なトライポッド。使用時の高さは80cmなので、10インチのダッチオーブンを下ろすことができ、耐荷重は約20kgとパワフル。また、チェーンは先端のピンを差し込むだけで簡単に長さ調節ができ、ランタンなどをつり下げるランタンフックにもなる。収納時はわずか35cmで500gとコンパクトになり、付属の収納袋で持ち運べる。

●サイズ：約500×430×800mm 収納時：約350×50×50mm 重量：約500g



CHUMS Portage Picnic Cooler

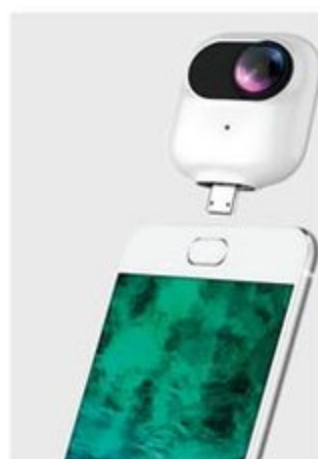
価格：1万584円（20ℓ）／1万3824円（30ℓ）

問 CHUMS表参道店 ☎03-6418-4834

まわりのキャンパーに 差をつけるならこのクーラー

シンプルなボディに真っ赤なチャムスロゴと、オリジナルのカモフラージュ柄が映えるレトロなデザインのソフトクーラーボックスが登場（2色ラインナップ）。20ℓタイプは手持ちとデイパックのように背負えるようになっている。30ℓタイプは取り外しが可能なショルダーと手持ちの2ウェイで使える。また、内側の上部には保冷剤を入れられるポケットが付く。また、外側全面には、ランチョンマットやカトラリーの収納にも便利なポケットも。

●20ℓサイズ：370×350×210mm 30ℓサイズ：310×420×280mm



PRO-TECTA 撮ラピコ

価格：1万584円 問 プロテクタ ☎0564-65-8410

旅が遊びが楽しくなる全天周カメラ

AndroidのスマートフォンのmicroUSB端子に取り付けて、360度の写真や動画を撮影できる「撮ラピコ」が発売された。カメラの前後に魚眼レンズを1つずつ合計2個装備し、全天周（水平360度、垂直360度）が撮影できる。専用アプリから撮った写真をそのままSNSなどに投稿可能だ。VRゴーグルを使えば、VR体験も。カメラ本体

は21gととても軽量、かつコンパクト。電池不要で、スマホのmicroUSBを通じて給電される。

●サイズ：52×40×21mm 解像度：パノラマ写真2160×1080ピクセル スクリーンショット：(16:9) 1980×1080ピクセル／(4:3) 1440×1080ピクセル／(1:1) 1080×1080ピクセル 動画1920×960ピクセル

AC AUTO AMPER オートキャンパー