

別冊
付録

まずは身近な乗用車で実践！

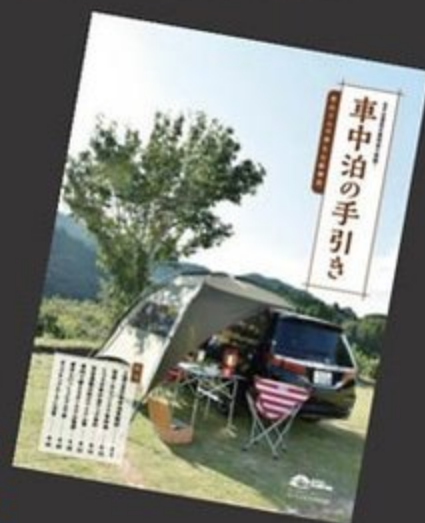
車中泊の手引き2017冬 ~冬のクルマ旅も心配無用~

カ UTO CAMPER

オートキャンパー

for ENJOY CAMPING CAR LIFE

平成29年10月15日発行(毎月1回15日発行) 平成3年8月2日第三種郵便物認可 第27巻 第11号 通巻318号



11 2017
月号
毎月15日発売

Since 1957
60th
ワオ! していますか?

大研究 進化の過程を 定番人気

ロングセラーキャンピングカー





八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

for ENJOY CAMPING CAR LIFE



11

No.318

2017.11 NOVEMBER



car: バンショップミカミ ● テントむし
illustration: 村上智行 (テイク・オフ)

CONTENTS

長年、圧倒的な支持を
獲得し続けるその理由

031

定番MODELの 進化を探る!

レクビー ● ファイブスター トイファクトリー ● バーデン
ホワイハウス ● コンパスピッツ
バンショップミカミ ● テントむし ナッツ RV ● クレア

別冊
付録

まずは身近な乗用車で実践!

車中泊の 手引き



～冬のクルマ旅も心配無用!～

048

オートキャンパー LONG RUN TEST 第20代 ロングランテスト車両「シーダ」始動!



050

足下に迫る、一大ブームの兆し!? キャンピングカーで行く「マンホールカード」の旅

072

今更人には聞けない!! キャンピングカーのあんなこと、こんなこと キャンピングカーの専門用語辞典〈基本編〉

078

中古車探索隊 連載100回記念企画 あなたの不安を解消します! 中古車購入時に知っておきたい11のこと

095

知的好奇心と食欲を満たせ! オトナの社会科見学シリーズ 「栗を取って喰らう」



102

NEW CAMPER CHECK!

ハイマー (ドイツ) ● ML-I570 60 EDITION
トイファクトリー ● BIG VAN 620
RV ランド ● ランドホーム
エートウゼット ● アンソニー
ナッツ RV ● クレソンボヤージュ G エディション
エアストリーム (アメリカ) ● BASE CAMP



108

時代を切り拓くニューモデルの誕生秘話 ダイレクトカーズ ● プレミアムフリーワゴンシリーズ

116

自慢の愛車、DIY、ペット自慢 隣のキャンピングカー

120

目指せ全国制覇! 道の駅はエンターテインメントスポットだ! 「瀬戸内から日本海へ魚とたたらエリア」

126

ポーランド・プロツワフに行く エバスペヒャー 新工場REPORT

SPECIAL REPORT

- 063 新製品テスト&レポート
パナソニック「スーパースタートCN-F1XD」
ペロフ「クイックバッテリーチャージャーアルミニウム」
ARB「ルーフトップテント」
114 コイズミ「トランスクルールEC3」のモニターレポート
124 ミナのぬくぬく温泉
151 オートキャンプ場ガイド
166 RV情報局
184 キャンピングカー用「RECARO」シート
186 新製品ニュース

NEWS & EVENT

- 130 お台場キャンピングカーフェア2017 開催要項
154 RUCキャンプ大会
156 キャンピングレンタサービス工業
キャンピングフェスティバルin 小牧
158 秋キャンプ2017 友遊倶楽部キャンプ in 北軽井沢
176 HOT LINE<最新ニュース満載!>

READER'S ROOM

- 094 定期購読のご案内
160 日本列島くまのり旅
168 オーナーレポート
170 オーナーレポート募集要項
172 ダイネットルーム
181 読者レポート応募要項
182 BREAK CAMP<編集後記>
183 プレゼント

編集長: 小口泰彦
編集部: 荒井 樹 / 品田直人 / 川辺志麻 / 久門 達 / 芦田 玲 / 常陸 聖
スタッフ: 鈴木康文 / 山口則夫 / 浅井佑一 / 保坂せい子 / 吉岡あき子
レイアウト: 八重洲PRセンター / テイク・オフ
撮影: 八重洲PRセンター
広告: 近藤涼子
印刷: 共同印刷

●本誌では車両や商品の掲載価格について、基本的に消費税を加算した「総額表示」を採用しています。消費税抜きの「本体価格表示」を表示する場合は、価格の末尾に(税別)と記載しています。詳細は各商品の販売店にお問い合わせください
●本誌掲載の記事、写真、イラストなどの無断転載、複写(コピー)することを禁止します



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

長年、圧倒的な支持を獲得し続ける

その理由

CAMPING CAR

定番

MODEL



TEXT：鈴木康文

PHOTO：金上 学／澤田和久／編集部

進化を 探る！

RECVEE **FIVE STAR** ▶ p.32

Toy-Factory **BADEN** ▶ p.36

WHITE HOUSE CAMPER **COM PASS Bit's** ▶ p.40

VAN SHOP MIKAMI **TENTMUSHI** ▶ p.42

NUTS RV **CREA** ▶ p.44

それは、いつの時代にも当たり前のように存在しだれにとっても及第点以上の機能やコンセプトを持つ。目新しさや新機能に心が奪われがちななかで目立つことはないけれど、確かな信頼を獲得している。それが「定番」だ。長い歴史に受け継がれる確かな技術と注目点は普段なかなか表に現れることは少ないがさらに進化しこれからの時代も輝き続ける。その圧倒的な安定感と時代を見据えた現況を製作者の言葉を通して徹底的に掘り下げて紹介してみよう。

レクビー

ファイブスター

ユーザーとビルダーがともに育て上げた20年。 これが定番の完成形

定番モデルが登場し始めた黎明(れいめい)期、カタログモデルを目指して開発されたのが1991年。
開発者のキャンピングカーに対する考え方がグッと詰まったモデルで、
ベース車両の変更により拡大や進化を今なお続けている、定番中の定番モデルがファイブスターだ。

2014年～

注目
Point!

2
段
ベ
ッド

●現代のファイブスターを象徴するのが、リヤソファベッドが2段ベッドに簡単にセットできること。そして、防水パンを持ちきちんと扉の付いたマルチルームを装備していることだろう



▼ 1991年 DEBUT時は……



298万円という衝撃的な価格で登場し、家族がしっかり寝られる段違いの2段ベッド構成のレイアウトを採用。全体のレイアウトにはその当時の主流を色濃く残しているものの、使われているパーツや色遣いなどはいち早く最先端のヨーロッパ製品を採用し、それまでのキャンピングカーのイメージを一新した。さらに決まった形で定価を設定することで、カタログモデルとして生産効率の向上や、後に続くブランドイメージも獲得。

カタログモデルを作る
明確なコンセプトで出発

初めて参加した名古屋のキャンピングカーショーで、当時日本のあちこちにキャンプ場を作り、それに星でランクを付けようという話を耳にしました。その最高ランクが5つ星。星の付け方はアメリカ式で、1つ星はトイレがあつて水がある、その次は電源、レストランなどの施設。高級感ではなく設備の充実度を評価していました。

それはいいなど。ならばわれわれのカタログモデルの1号車もファイブスターにしよう。この時代はまわりを見てもクオリティの高さを求めるモデルばかり。そうではなくて装備がいっぱいあるモデル、ということがこの名前になりました。

当時は5人乗りで3列目は横座り。リヤのカウンターの上にマットを渡したベッドとフロアのベッドと合わせて、家族が寝られることを目指しました。

すでにロータスRV販売がマンボウを、ヨコハマモーターセーリングがロデオを、カタログモデルとして販売していました。だから僕らもカタログモデルを作ろうという意識がありました。モノクロだけでもカタログを制作。それを展示車とともに

HISTORY ◎ファイブスターの変遷

1999年 常設2段ベッド登場

現在のリヤソファベッド形状になったが、家族で就寝できるというコンセプトの変更はない。むしろ、5人が座って移動することができ、常設ベッドとしても使えるというコンセプトがより一般に浸透していった。フロントシート背面を利用して、セカンドシートと向き合うダイネットタイプが採用されたのもこのころ。大量生産によるスケールメリットを生かしたお買い得感も頂点に達したところで、装備の充実度もファイブスターらしさを醸し出していた。



2005年 新型ハイエースにも継承

200系ハイエースのスーパーロングがベースになり、室内容積に格段の余裕ができたのを機に、それまでの普及タイプのイメージがある車両のグレードを、高級感も併せ持つレベルに引き上げた。スペースに余裕が出たことに

よりさらなる装備の充実を図り、最後部には75cm幅ものトイレスペースとしても利用できる空間を用意。バンコンバージョンの枠を超える、ファイブスター本来の持つコンセプトをさらに実現しようと進化させ始めたモデルだ。

2014年 エアコン搭載モデル「ファイブスターブリーズ」登場

時代の流れからルームエアコンの装備が求められ、搭載モデルを設定。ただ設置方法によりレイアウトの変更を余儀なくされていること、ルームエアコンの設置方法そのものの問題などの課題は現在も多少模索している最中であり、いまだ最終型には至っていない。レクビィではファイブスターブリーズをプレミアムクラスとして位置付け、このクラスのモデルにはエアコンを必須装備と考えている。ファイブスターをのびのび存在となりそうだ。



出来上がりで価格が変わることがなくなったとか、作りやすくなったということもありました。



2011年 リヤマルチルーム仕様が登場

カントリークラブで好評だった、防水パン付きの完全個室のマルチルームをリヤ半分に設計し直して設置。ついにキャブコンバージョンに迫る装備とレイアウトを獲得し、バンコンバージョンの新しい形を確立した。ブランド

イメージという点でも、ほかにはない個性をはっきりと表現している。このスタイルは、ファイブスターが求め続けていたまさに完成形でもあり、大きな変更なく安定的に現在に至るまで作り続けられている。

置いておけば、お客さんはイメージが湧きやすい。それまでは生地指定やパーツなどでお客さんの契約書を作っていました。しかしカタログモデルができたことで、お客さんに説明することが楽になった。

僕が接客すると「それをやるとウーロン、高くなりますよ」と言ってしまう、契約が取れない。ところが製作のことがわかっていけばあいまいな返事をすることなく、「それはできません」と言えます。結果的に接客時間も短くできます。

1995年ごろだったかな、ものすごく台数が出始めたころ、小さな営業所で多くの人を接客するのに、カタログモデルがあったってよかったと思いました。

現行モデルの**完成度**を探る！

レクビー
代表取締役
増田浩一

まだ一品物を中古車で作っていたロータス名古屋の時代、半分アウトドアショップだったレクビーで販売するためのカタログモデルとして出来上がったのがファイブスターだと、定番車筆頭モデルの歴史を語ってくれた。



●ファイブスターを筆頭に、定番化しているカントリークラブなどプレミアムクラスに設定しているモデルが整然と並ぶ工場



●高品質なリヤマルチルームの防水パンなどは自社製。組み込みには、驚くほど高度な技術が必要なのだ

ったけれど、モデルに名前があると中古車市場での認知度が上がる。そのころはブランディングという言葉は使っていなかったけれど、名前はあったほうがカッコいいということに気づきました。

アメリカやヨーロッパのモデルではすでに名称があったので、ファイブスターはまねをして当時からロゴを作って貼って…、そうすることで、リセールバリエーションもしつかり付くことに後から気がつきました。

定番化したことによりしつかりと地位を確立

それまで手で切り抜いていた家具ユニットを、家具屋と組んで製作。NC旋盤（※）で30台

ロットなどになると、ものすごく製作費が安くなる。同じものがそれだけの数で出来上がってくると、ますます個別の要望にはこたえられなくなる。そんなことから現在は一品物はなるべくお断りしています。

ファイブスターはムクの板などは使わず、ヨーロッパ製のパーツやヒンジなどを使い、あえて「ヨーロッパのモデルのようでしょう」と紹介していました。わが社のバンコンバージョンは早くからヨーロッパ調で、それに近い作り方で、今のモデルにも継承しているのが特徴だと思っています。

その後どうしても天然素材の風合いが欲しくて、つき板と呼ばれる合板も使用しました。N

C旋盤のおかげで加工は簡単だし、それまでのメラミンなどを貼った素材と同じように組み立てられるようになりました。当時からそういった技術を使っており、定番として変わっていないといえはこの点もそうです。

マルチルームには僕のこだわりがあります。日本ではどこでもトイレが使えろと考えるのは当然だと思うし、実際コンビニだってあるし、困らないという考え方も理解できます。そこへ個室のような無駄なスペースを設けるのは、ナンセンスだと自分でも思っています。

ただ200系でクルマが大きくなったこともあって、僕の考えではトイレは自分で持っていかなければと考えているところがあります。知らない人の地域へおじゃまする以上、最低限ゴミは持って帰る、飲食をクルマの中でできるギリギリのスペースがある、そして寝られて、トイレも自分で処理できる、それが日本のキャンピングカーなのかなと。

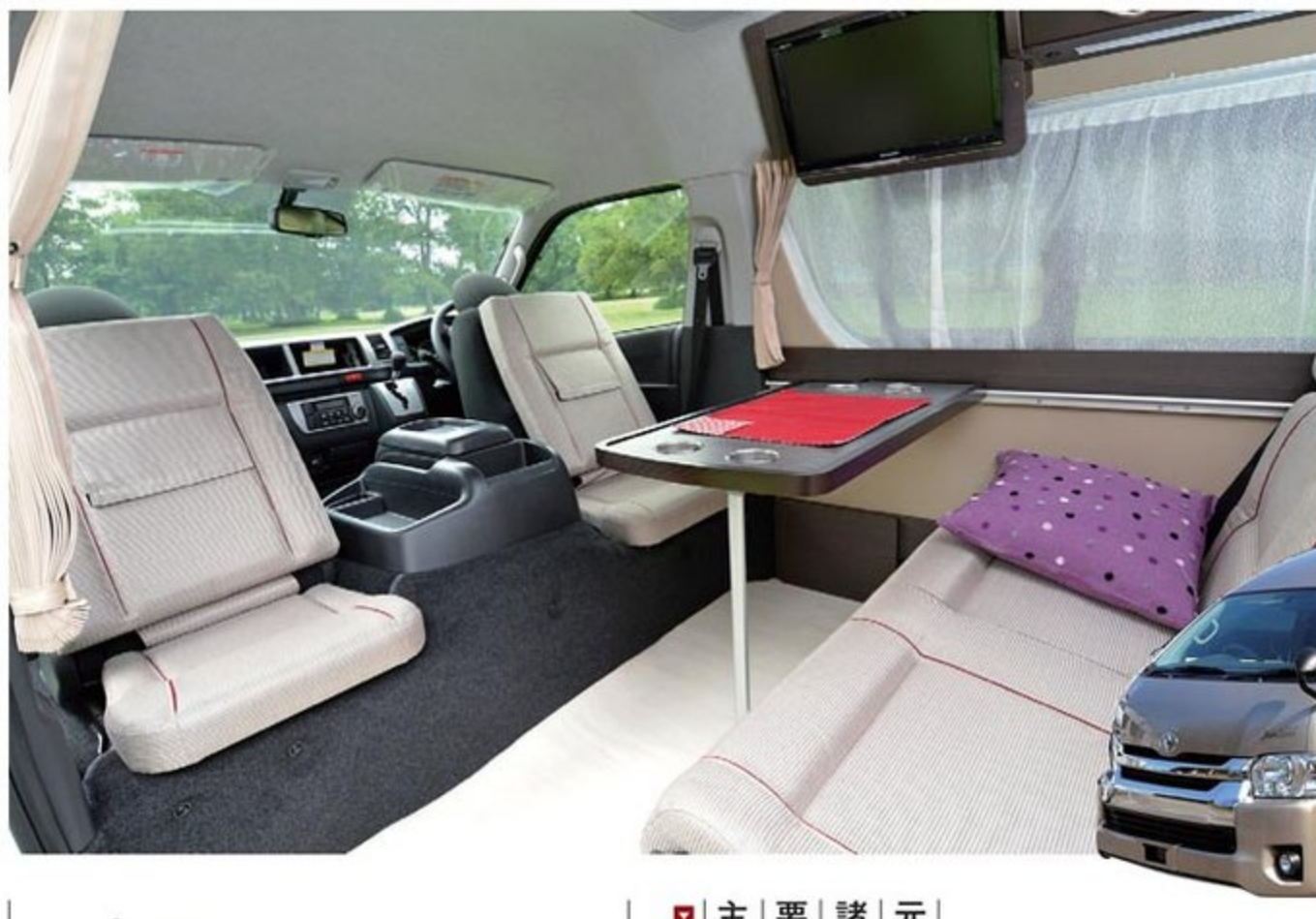
そのなかで乗用と兼用のクルマになるので、個室で区切ったトイレが使えるようになっていたほうがいいかなと。じつは僕のなかでは、トイレは電子レンジ以上に装備として優先しているんです。それが、作っている

※NC旋盤とは…コンピュータに数値を入力すると、鉄やステンレス、アルミや樹脂、木材などを、数値に従ってカットする機械

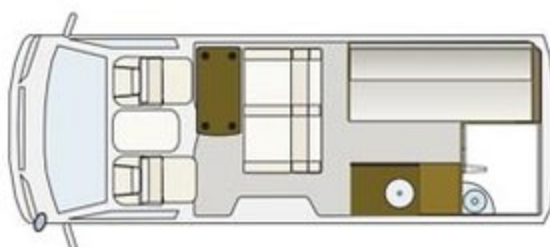
●フロントシート背面を利用したダイネットの使いやすさはもとより、テレビなどの豊富な装備の設置位置にも十分な検証がなされる



●ユーザーのアイデアから生まれたマルチルームの採用は、現代のファイブスターにおける絶対的なアイデンティティ。その利便性はキャブコンにも迫る



ユーザーの希望と
手作りの思いが
詰まった1台



主 | 要 | 諸 | 元 |

ベース車両：ハイエーススーパーロングワイドボディハイルーフキャンパー専用車

全長×全幅×全高：5380×1880×2400mm

乗車定員／就寝人数：8人／2人＋子供3人

価格：520万円（税別）～

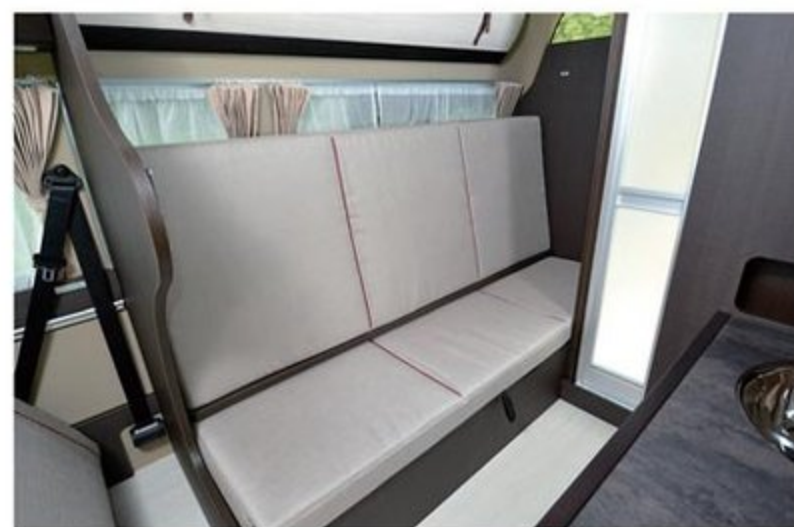
問レクビィ ☎0561-41-3613



●設備の充実度はコンセプトどおりだが、唯一ないものといえばワードローブの装備。マルチルームでそれを代用することは可能



●5人が座って移動でき、その人数で就寝できるという開発当初のコンセプトは変わらず継承。2段ベッドへの展開のしやすさなどは、使いやすさに拍車をかける



●ソファ、2段ベッドの状態にかかわらず、キッチンやそこへ付随する装備がつつがなく利用できるよう、動線も考えたレイアウトに煮詰められていて使いやすい

ショー来場者に聞く!



スノーボードをするという人は、しっかりしたリヤベッドスペースと4WDモデルがあることがまず気に入ったと言います。1日いろいろショーで見て濡れ物を入れられるリヤの防水ルームの出来のよさにさらに感心。別の人は、フロントシート後ろの無駄になってしまいがちな空間を、うまくダイネットとして使っているな、という感想。

側のメッセージでもあるのでしようか。
ファイブスターへ込めた
これからの願い

ファイブスターは、若い人に買ってもらいたいと思っていますが、298万円スタートだったデビュー当初のモデルに比べると、現在は520万円という価格になってしまい、それは難しいのかなとは感じています。

ただ次の世代につなげる、お父さんとキャンピングカーに乗って楽しく遊びに行ったという記憶が、その子の頭のなかに残ること、そのうち結婚して子供ができたときに、ミニバン同様にキャンピングカーという選択肢も出てくる。そういう世代の人たちに、例えば3世代で使うなど、どうやってアピールしていくかは大切になってきます。

そういった場合トイレが個室であるというのは必須条件だと感じています。大渋滞や、駐車場の混雑を気にしなくてもよくなる安心材料にもなるのです。

正直いうと、ファイブスターはほかと比較して価格設定の低いクルマではありません。ただ、余計なお節介かもしれないが、安いというイメージではない、ちよつといい感じ、少しだけおしゃれ、そういった所有する喜びを感じられることが必要なのかなとも感じています。

自分が出かけて恥ずかしい思いをしない、ハイエースなら目立ちすぎることもない。キャンピングカーは飽きないよね、便利すぎず、工夫も楽しいよね、という方向に持っていきたい。ファイブスターは日常生活に寄り添える存在であってほしいと思っています。
(増田談)

全方向の革新技術に果敢にチャレンジ! 新たなる空間を創造したウインドウボックス

ブラッシュアップによる改善はあるが、発売当初から大きな変更点はないバーデン。
自動車メーカーと連動した開発と、圧倒的な出荷台数にははっきりとした理由がある。
あまり取り上げられないことのない、定番ならではの隠れた実力にスポットライトを当てよう。



注目
Point!

キッチンカウンター

●家具のエッジモールやエンドパーツも、自社で型から起こして作り上げているオリジナル品。カラーやパーツまでトータルでデザインをすることで、モデルとしてのオリジナリティの度合いを高めている

2017年 現行モデル

コンセプトは和製バンコンからの脱却と実用性の高いデザインキャンパーバンコンの確立。さらに超断熱バンコンを目指した。熱伝導率の高い窓まわりの断熱性を高めた仕様になっている。

つねにデータを見直し
見えない部分を進化

開発当時の断熱は、塗料と発泡断熱材を使っていた。特徴は経済産業省のライフサイクルアセスメント評価（※ある製品・サービスのライフサイクル全体、またはその特定段階における環境負荷を定量的に評価する手法）。それを行なうことで、断熱によって燃費がどう変わるかのデータ取りを1年かけて行ないました。

当時は自社沖縄工場を建てたところ。沖縄だとエアコンを1年中使うことが多いのです。そういう状況で何も断熱をしていないクルマだと、ベース車両自体の燃費がかなり悪いということがわかりました。

そこで、重量がほとんど変わらない断熱を行なった車両と比較してみたら、1年間の運用で年間300ℓ以上ガソリンの消費量が違うという結果が出ました。そういったデータを基にしたきちんとした評価書を持って、断熱は本当に効果があるんですよと紹介できたのが、バーデンからなのです。

ソーラーパネルを装備し始めたのもそのころからですけど、変換率とか、本当に発電されているのか、というところがい

HISTORY ◎バーデンの変遷

2009年 デビュー!

アパレルメーカー勤務を経て創業し、最初に送り出したバーデンには欧州のデザイナーを投入。和製のお座敷風からの脱却を目指し、トヨタとも話し合い特許取得済みの「エアロウィンドウアタッチメント」を作成し、アクリル2重窓を設置し超断熱バンコンを完成。



トイファクトリー
代表取締役

藤井昭文

'95年の創業以来、車体の断熱処理にこだわり、啓もうしていた。しかし、当時は断熱バンコンの認知度も低く、バンコンは寒いというのが常識でもあった。そんな常識を、目には見えづらい工夫と努力によって克服していったのだった。



2014年 バードングランデ追加



車体左側面窓もアクリル2重窓を採用し、徹底した断熱仕様に仕上げたグランデには、その断熱性をさらに生かすクールコンプレックスシステムを搭載し、冬の寒さだけでなく夏の暑さにも効率よく対応できるようになった。

2013年

バーデンアルタモダ登場!

確固たる地位を築き上げていたが、ベース車に救急車用シャーシのスーパーハイルーフモデルを採用した新型を追加。余裕の天井高を得たことで、人間工学に基づいたレイアウトの本当の価値がわかる。



れ始めました。

それはソーラーパネルそのものの問題でもあるのですけれど、大元のパーツのハンダ付け部分などが、走行していると振動ではがれるといった不具合がそれまでのパネルでは多かったのです。

そこで、検査機関に持ち込んで顕微鏡検査をしてみると、セル自体が割れていたりして性能が出ていないことまでわかりました。

それを改善するには、対策したものを開発するしかない、ということに。そうして開発した製品が、今は販売台数の装着率70%くらいになりました。

最初はオルタネーターでサブバッテリー充電を補ってもらっていたのですが、ソーラー発電システムの装着によって、バッテリー交換サイクルが2〜3年から4年以上になりました。

バッテリーの一番いい状態、7〜8割の残量での充電を維持しているのですが、クーラーなどで過度に使われなければ十分に保ちます。冷蔵庫は3週間入れっぱなしでも補充電なしで大丈夫でした。

以前は日が陰ると充電力が落ちていたのですが、今ではそれも少なくなっています。紫外線からも発電できるようにな

現行モデルの 完成度を探る！



●リヤベッドで大人が横向きで就寝できるようになったおかげで、ファミリー使用での収納力でも余裕のスペースを実現



●生地の高さやきっちりとした操作感だけではなく、素材そのものの安全性や耐久力を徹底的に高めているのが、バーデンの驚異の部分

●一枚もののエアロウインドウアタッチメントは、強度も断熱性も抜群で、取り付け方法も含めトヨタと技術交流をして出来上がった



りました。充電コントロールにはMPPPTを入れ、独自のコントロールパネルにプログラムを変えて使っています。

今後はキャン・バス（※コンピュータ間での制御信号の送受信に利用されるバス）のバス通信でコントロールできるようにも考えています。すでにヨーロッパでは、キャンピングトレーラーの多くはそうなってきたりするように。

メーカーとの関係が より高品質を生む

あと、生地にもメチャクチャこだわっています。例えば、普通に使われている生地の難燃証明は家庭用の規格がほとんど。僕たちは今、糸1本、染色剤からこだわって自社で生地を作っています。それは、それには車両難燃テストを行なっています。それもトヨタの基準でやっているのが特徴です。

さらに耐光堅牢度も高めています。いわゆる光にどれだけ耐えられるかということですね。JIS規格ではマックスが8ランクなのですが、7ぐらいの状態になっています。1週間くらい太陽光の下に置いて、焼けや変色はしません。

キャンピングカーは外で使うことが多いので、耐光堅牢度を

上げると、10年ぐらいたっても裂けたりほつれることが少なくなるという理由です。

自動車メーカーと同じような基準にすることで、不燃に近い状態になります。

例えば、お客様でラジコンのリチウムポリマーの電池が車内で爆発したということがありましたけれど、バッテリーを置いていたところのまわりは焦がっていたのですが、そのほかはまったく燃えていなかったということがありました。

そういう部分って、なかなかわからないじゃないですか。最初からではなく、毎年のようにブラッシュアップを加えて変化してきた部分です。シート生地の変更は早かったですね。今では3世代目に替わっています。ほんとに地味で言わないとわかってもらえない部分です。

今では定番として決まった形になっている。そういったことが結果として、きちんとしたメンテナンスがやりやすく、リセール価格も高くなるという現象につながっています。

今後はキャンピングカーのシート本体を頑張っ作って、ほかのモデルと完ぺきな差別化を図っていききたいですね。進化させるのは本当に地味な作業の積み重ねです。

（藤井談）



●組み込み冷蔵庫の上扉にも自社製のエッジモールのチャンネル材が使われ、そのエンド部分のパーツも型から起こして自社で作り込む力の入れようなのだ

●オリジナルパーツを使用し組み上げられるファニチャーは、それだけで独創性を打ち出す。デザインそのものが欧州寄りなもの、そうした思考の表れ



●スライドドア側から水タンクを出し入れできるなどの使い勝手にもこだわりがある。そのほかの収納でも同様な工夫がしてあり使い勝手がいい

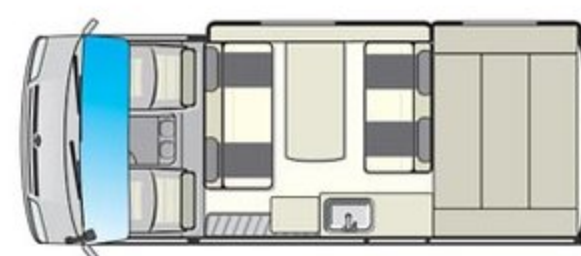
●電装類のコントロールパネルにコンピュータを搭載し、一元管理。今後はバス通信にも対応し、トヨタ自動車と同じハーネス類を採用して故障率を激減させていく



●ソーラーカーレースで15万kmに及ぶ走行、テスト、破壊を行ないシャープと共同開発した自動車に乗せるためのソーラーパネルは、ほかにはない高性能品

■バーデン2009年デビュー以来の主要ブラッシュアップポイント

年	内容
2010	セカンド&サードシート FASPからREVOに変更
2011	ソーラーパネル 230W (シャープ/トイファクトリー共同開発品を採用) 右側カウンターのシャッター収納、ミラー廃止。FRP一体型収納に変更 テーブルを軽量化
2014	上部収納庫のあご部分にアルミモール採用。傷がつきにくくした 上開き式冷蔵庫の扉にダンパー採用 シート生地を第2世代に変更 メインスイッチをオリジナルのオールインフォメーションボードに変更 車内の電気系統をオールインワンで管理して、制御監視するディストロシステムに改良 ルームエアコン搭載の「クールコンプシステム」を新規設定 右側カウンターの幅の見直し。ベッド&シートの展開が楽に 水タンク収納部の扉をシャッター式からスライド式に変更 リヤ右側収納庫にベッドマット収納できたものを廃止 リヤ左側収納庫を3連収納から2連収納に変更
2015	エアロウィンドウ (ウインドウボックス) のデザイン変更 エアロソーラーシステムの台座デザイン変更 オールインフォメーションボードが2代目に進化 全照明をLED化
2016	アクリル窓の数変更 家具色。黒木目1色から、ミディアムブラウンかナチュラルホワイトに選択可能に シンク。深型丸シンク+シャワーヘッドから、ガラストップシステムタイプに変更 キッチントップのエッジ部にアルミ削り出しモールを追加。傷がつきにくくするため 内装トリム。グレーモケットからホワイトレザーに変更 電気系統を管理するディストロシステムを改良
2017	常設ベッドの左側の上部収納庫を廃止 キッチンにバタフライテーブルを追加 クールコンプシステムをリヤベッド上からキッチン上に移動 シート生地を第3世代に変更 サブバッテリーを3個まで設置可能に USBソケット追加 水タンク収納部をさらに改良。外部から簡単に出し入れできるように リヤ収納部を4分割としてより使いやすくした。さらに寸法を見直し、荷室面積を確保



■主 | 要 | 諸 | 元 |

ベース車両：ハイエーススーパーロング
ワイドボディハイルーフキャンパー専用車
全長×全幅×全高：5380×1920×2285mm
乗車定員/就寝人数：7人/5人
価格：524万円～（税別）
問トイファクトリー ☎0574-63-0667

ショー来場者に聞く!



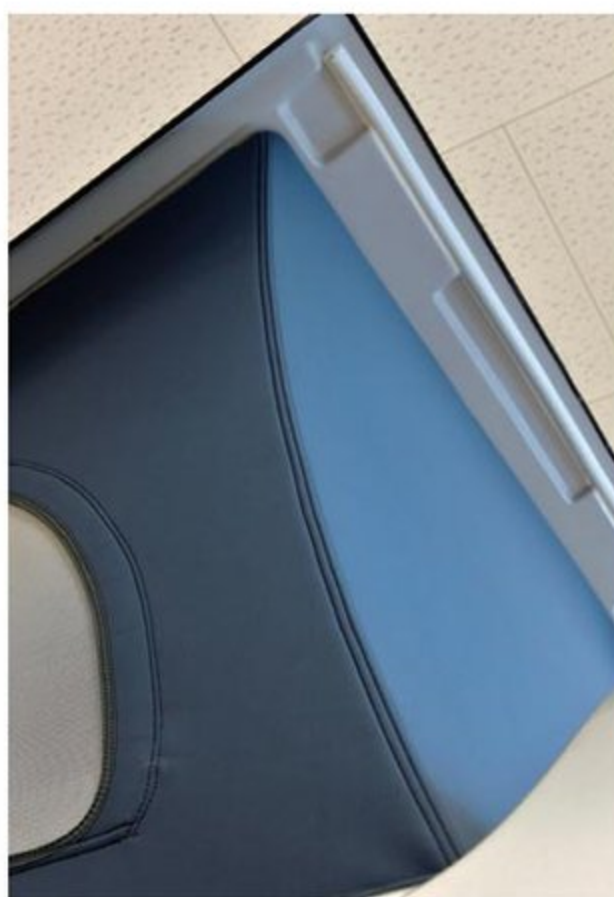
いずれはキャンピングカーが欲しいと思ってショーに来ていた、かなり真剣なまなざしの人とはとにかくデザインがカッコいいと言い、今後乗ってみたいと。また別の人は、収納がタンスのようでリヤが常設ベッドとして使えるのに注目。ボンゴフレンジィ AFTを2人で使うと寝るときに面倒だったからと、就寝部を評価していた。

ホワイトハウス

コンパス ビッツ

立ち上がる屋根は 無限の可能性をもたらす

アム・クラフトでモデリングを3年修業した酒井が、
ホワイトハウスでこだわり続け実現させたビッツ。
ポップアップルーフをこれまでに38車種作り、
そのなかで培われた確かな技術力の集大成。
ポップアップルーフ生産ナンバー1メーカーの
超本気度を深掘りしてみたのだ。



●ネオプレーン生地を採用している一番の理由は、通気性が確保されているから。全高を下げリヤハッチとも干渉しないギリギリのサイズでルーフを作製、そこから得られる広大な就寝スペースが魅力

注目
Point!

POP UP



超ヒット作になった
標準ボディへの思い

アム・クラフト時代におけるコンパスに関しては、ハイエースが200系になったとき、ワイド幅でポップアップルーフモデルを出す話がありました。就寝人数を増やすために、まずは出窓を装備。そこで横向きに1800mmを確保しようという思いがあったんです。

ポップアップルーフの技術力は上がっていましたが、ベース車の全高2105mmを下回る、2100mm以下に抑えたい。ここでの問題は、あえて下げるのはすぐ手間が増えるということなんです。落とし込み構造で作ることで、当時かなり苦労しました。既存のリヤエアコンを移設しなければ、ルーフベッドのサイズが確保できない。

そういう意味で、初代コンパスはコンセプトと技術がうまくかみ合ったモデルだと感じています。そのなかでリヤの拡張ボックスでの横向きベッド、対座は当然必要、そこへキッチンを側面に埋め込むという感じでレイアウトが確立したといえます。3年後にアム・クラフトで標準ボディのポップアップを作りましたが、あまり数は出ていなかった。それでも標準ボディの



現行モデルの完成度を探る!

●テントを収納する際、リヤはゴムで内側に引き込み、フロントはある程度閉めてから引き込み、増し締めができて安心



●テントは防水タイプのももあり、その場合、結露対策と通気性の確保のため上部に換気口を設ける。生地は耐久性は高い



●張り出し部分の内側に、1780×1230mmの就寝スペースが実現。ベッドの高さは590mm。斜めになら身長180cmの筆者でも余裕で寝られるほど



●標準ボディ車でも室内幅100mmの拡大。キャビネットは薄い、カウンタートップは意外と広く実用性を兼ね備えたスペースとなるのだ

ショー来場者に聞く!



子供が5人いるという人が、ポップアップルーフの出来がよく、遊び心があっていいと話。価格的にワイドは無理とも。またある夫婦は、イヌを連れて行くことを考えればスーパーロングベースがいいのはわかるが、女性でも日常運転できるサイズがいいとも。また、ポップアップルーフの開放感がすごく気に入ったようだ。

●天井を跳ね上げれば、車内高232mmの高さが得られ、その開放感は圧倒的。ルーフベッドは長さを220mm確保するのに、目に見えない技術を導入



●900mm幅のシートはきちんと大人2人が座れる。それを2脚装備しダイネットに構成でき、前向きに3列で着座可能で日常使いも問題なし



■主|要|諸|元|

ベース車両：ハイエースバンDXロング標準ボディ標準ルーフ

全長×全幅×全高：4695×1720×2090mm

乗車定員／就寝人数：7人／3+子供2人

価格：446万円～（ポップアップモデル）

☎ホワイトハウス ☎0561-37-5336



ホワイトハウス
キャンパー事業部 部長
酒井裕二郎

ビッツの構想は社内で大反対にも遭い、一度はトーンダウンしたんですが、私は図面を描けるので、半分独断で強行して作ったところ、やっぱり売れたんです。間違ってたかなと思いましたが、

サイズ感のよさに魅力があるはず。ならば小さいモデルを作ったとしてもいいのではないかと。でも、社内では反対する声が多かったのです。

ベース車両が小さくなるという事は、車内装備もコンパクトにしないといけない。一番苦労したのは冷蔵庫。ないんですよ、日本に上開きの小さいのが。なので最初は冷蔵庫探しから始まりました。さらにそれを収めるキャビネットをいかに薄くするかが、製作の課題でした。

もう1つは価格帯を抑えなければならぬということもあり、コンパスはフル装備のモデルでしたが、ビッツは装備をオプション化して一番ベーシックな仕様で購入できるようにしています。

ビッツを選ぶ人の一番気にするところはサイズなんです。高さはコンパスと同じなので、車体幅を心配する方は多いです。あとはお値打ち感。オプション化したおかげで要らないものを装備しなくていい、冷蔵庫とヒーターだけあればいいというチョイスが可能なお客さんの目線に合った装備が選べる。それが、私が思う以上に、ビッツのウケがよかった点かなと思います。

（酒井談）

“当たり前”を大胆に打ち破る発想が ミニマムモデルで最大幸福感を実現

'05年に衝撃のデビュー、いきなり大人気の軽キャンパーに上り詰めトミカにも採用される。

その愛らしいスタイルとは裏腹に、キャンピングカーとしての機能もバッチリ！

同スタイルのなかでも注目のテントむしは、まさに定番という言葉がピッタリ似合う。

注目
Point!

エントランス ドア



●ドアは基本輸入品だが、ラッチやヒンジなどのパーツそのものの強度試験を独自に行なう徹底ぶり。万が一のときでも、ドアが枠ごと外れることがないよう、シェルそのものも補強



テントむし Sタイプ

●ヤドカリではベッド寸法が250mmほど足りなくなっていたのを、テントむしでは運転席背面が抜けたことでしっかり確保できた。レイアウトの基本はそこからスタートしている



■主|要|諸|元|

ベース車両：ハイゼットトラック
全長×全幅×全高：3390×1470×1980mm
乗車定員／就寝人数：4人／4人
価格：263万3000円～（税別）
問バンショップミカミ ☎0986-72-3428



得意分野を活用した
独特なシェル作り

テントむしの前に初代ヤドカリというモデルがあつて、それは積載物として軽トラックの荷台に設置するトラックキャンパーでした。

キャンプができる十分な設備と装備であるにもかかわらず、軽登録で済むということと話題性があり、ショーなどではとにかく人は集まるし、テレビの取材も殺到するけれど、売れない。

特に東京や大阪の人たちから、全高を2mにカットしてほしい、2人乗りではダメで4人乗りたいなどの話が出た。さらに、積載物だったので軽登録検査のときにいちいち下ろすのが面倒だという意見も広がり、それをクリアにさせるために考えたのがテントむしなのです。そのころは、アルミで作られたシェルそのものがキャンピングカーでは珍しくて、ビルダーさんにもかなり話題になったようです。

ただ、もともとアートのトラックを手がけていたことから、アルミ板のシャーリング切断などは得意でしたし、製作誤差をコンマ数mm以内で仕上げるのは特に問題にならなかったということとはあります。だから、ゆがみのないボディが作れました。



シェルに
使う
アルミ
パネル

●パネルだけでなく、その接合部にもアルミチャンネル材を使用。コーナーの仕上げ部などにのみ樹脂製のものを利用している

現行モデルの完成度を探る!



●水はやっぱり使えたほうがいいので、シンクを大型化したけどその分タンク収納スペースがなくなり、新たに異形のオリジナル11ℓ排水タンクをフロア下に増設



バンショップミカミ
代表取締役

見上喜美雄

お客さんが取り付けていたエントランスのレインモールをヒントに、カッコよく見えるように付け足し、雨の日に濡れにくくするようなことも取り入れた。ベンダーで曲げるとかシャーリングでカットするのはお手のものです。



●カラーリングで演出するのが上手な同社は、テント生地に店舗用を利用することでトータルコーディネート。耐久性に優れた素材であることも重要な要素

ショー来場者に聞く!



熱心にのぞいていたご夫婦は、「旅のスタイルが想像できるし小さい割に装備が充実していて、2人とか1人で使うのによさそう。駐車場所も困らないし」という。さらに、「パーツから何から強度がしっかりしていたし、フロントにUVカットガラスが採用されているのは女性にはうれしく、TVの位置もよく考えられている」と絶賛。



●これまでは、横にバーを渡してベースのマットを載せてベッド空間を作っていたが、より簡単に載せるだけで展開できる構造に変更。上部空間の使い勝手が大幅に向上、定番車ならではの熟成を重ねている



ヤドカリ1号車

●荷台にシェルを載せる形では、ベッド寸法が稼げなかったのを、それを解決するため後方にシェルが張り出しているのがわかる。登録上積載物なので、こうした手法ができた



テントむし1号車

●最初のモデルでは、エントランスドアも自社生産していた。そのため、形状が今とだいぶ違うが、テントむしの持つ全体の雰囲気はその当時と変わっていない



製造するのに注意しているのは、ドアの強度でしょうか。ドア単体や使われているパーツ1つひとつもそうなのですが、取り付け方やその強度は、昨今の法律に対応させるために変化しています。登場以来形はほとんど変わっていないですけど、変わったといえばドアでしょうか。あと、ベース車両がダイハツのハイゼットになったのは大きな変化です。これは大阪のキャンピングカーショーでダイハツさんのほうからアプローチをいただきおつき合いが始まりました。「キャブ後部に壁があったら作るのが面倒でしょう」とか、いろいろ話が進みました。

結果、最初からリクライニングシートを装備した特別なベース車両を供給していただいています。これはテントむしにとって大きなことでした。

運転席の後ろの壁は抜くことはできませんでしたが、荷台は付いたまま供給されています。じつは地方では荷台だけの要望というのがあるんですけど、以前からそれを求められていたこともありましたので。おもしろいですね。

あとは、上段ベッドの展開方法を簡単にできるように変更したのが、最新型での進化です。

(見上談)

ナッツRV

クレア

世界的な環境変化、エネルギー・熱に大注目 当然の日常生活をあえて車内環境に構築

登場してからの年数はまだ短いものの、新機軸採用で一気に定番車の地位を築いたクレア。その中心にはEVOシステムがあり、要望の多かった5.0サイズにもついに搭載が可能になりその勢いが一気に加速しそうな気配がでてきた。これからの定番車の基準になりそうなのだ。



2017年最新モデル CREA 5.0XX EVOLUTION

広いダイネットとベッドを持つレイアウトが大人気。キャンピングカーをミニバンのように使い、車中泊を楽しむユーザー層が日本においてますます増えてきているあかしだ。

注目
Point!

EVOシステム



●システムの要は大容量リレーによる回路の切り換え。アイドリングのようなエンジン回転数が上がっていないときに、昇圧して充電器でサブバッテリーに充電できるのが特徴

温暖化の影響は
見逃せない要素になった

まずクレアとは何かを荒木社長に聞いてみた。

★

そもそも開発時から環境に優しいCO₂の発生量、リサイクル率を考えて設計。外板をアルミにしてカラフルで見栄えのいい塗装仕上げにして軽量化。安全性と燃費効率をよくし、排気ガスを極力出さないで使えるシステムを構築しました。

キャンピングにおける燃料でいえば、欧米は暖房などを含め、絶対的にLPガスに頼り、日本とは違う文化がある。ただ日本ではそうはいかないので、ことさら電化に特化してきました。

しかも、日本人は頑張り屋さんなので、発電機すら要らない状況にまで進化させてきた。最近では、欧州でも車中泊的な使い方が出てきているので、同じような傾向が少しずつ見られるようになってきています。

さらに、子供のころは北九州でも雪だるまが作れたし、それと比較すると10度Cくらい温暖化で気温が高くなったように感じます。そうすると、キャンピングにおいても家庭用ルームエアコンのようなものを毎日使いたい要望が当たり前に出る。

HISTORY ◎クレアの変遷

2011年 デビュー!

2段ベッドとダブルベッド仕様を発売



CREA5.0W

軽量化による燃費や安全性の向上を打ち出したモデルで、カラフルなボディカラーが選択できる衝撃的なデビューを飾った。室内レイアウトは、ファミリーに定番化していたタイプを採用。



ナッツRV
代表取締役

荒木賢治

EVOシステムには、高額にはなるが、すでにリチウムイオン電池でのテストも始まっている。ただ、性能的に見れば今のサブバッテリーのタイプや組み合わせで十分だし、バランスが取れていると思う、と語る。

CREA5.3X

より広く快適な就寝スペースを求め、ボディを拡大し常設のダブルベッドを設置。現在の王道ともいえるレイアウトだが、広々としたマルチルームはまだ採用されている。



2016年 EVOシステム搭載車発売!

2列目ダイネットシート下に余裕のあった5.3サイズのモデルに、ケースも大きく容量もたっぷりのサブバッテリーを3本搭載。電化製品を思う存分使えるような充電システムを新採用した。



2014年 クレアZ登場!

さらに広いリヤ常設ベッドと収納庫容量を確保するため、フロントシート背面のキャブ段差のスペースに、特別な対面シートを設置したラグジュアリーなモデル。ファミリー層というより、カップルにターゲットを絞ったようなレイアウト。



そのためには、大容量サブバッテリーへの急速充電が可能で、アイドリング状態でもエアコンが普通に使えるシステムがどうしても必要だという結論に至ったのです。

さらに、電力的に大容量を消費してしまうルームエアコンをいつでも安定的に利用できるようにするために、2〜3時間の走行充電で、きちんとサブバッテリーが満充電にできることが絶対条件になります。

そこで開発したのがEVOシステムで、その装備の大きさは5.3シリーズに搭載。思惑は当たり前で、オーダーの多くがEVOシステム搭載車に一変していききました。

当初は、そのシステムの大きさを5.3への搭載のみを考えていました。ところが車庫の問題からか、5.0サイズへの搭載の要望が高まり移植を実現した。特に現在は5.0XXモデルという、車中泊主体でトイレが置けるマルチルームは要らないキャブコンユーザーが増えてきているのも理由の1つになります。

もちろんこのEVOシステムは、登場前の1年半にわたるテスト、その後約2年の発売期間を経て、システムのミスやトラブルが発生していません。クレソンがよりリーズナブル

CAB CONVERSION

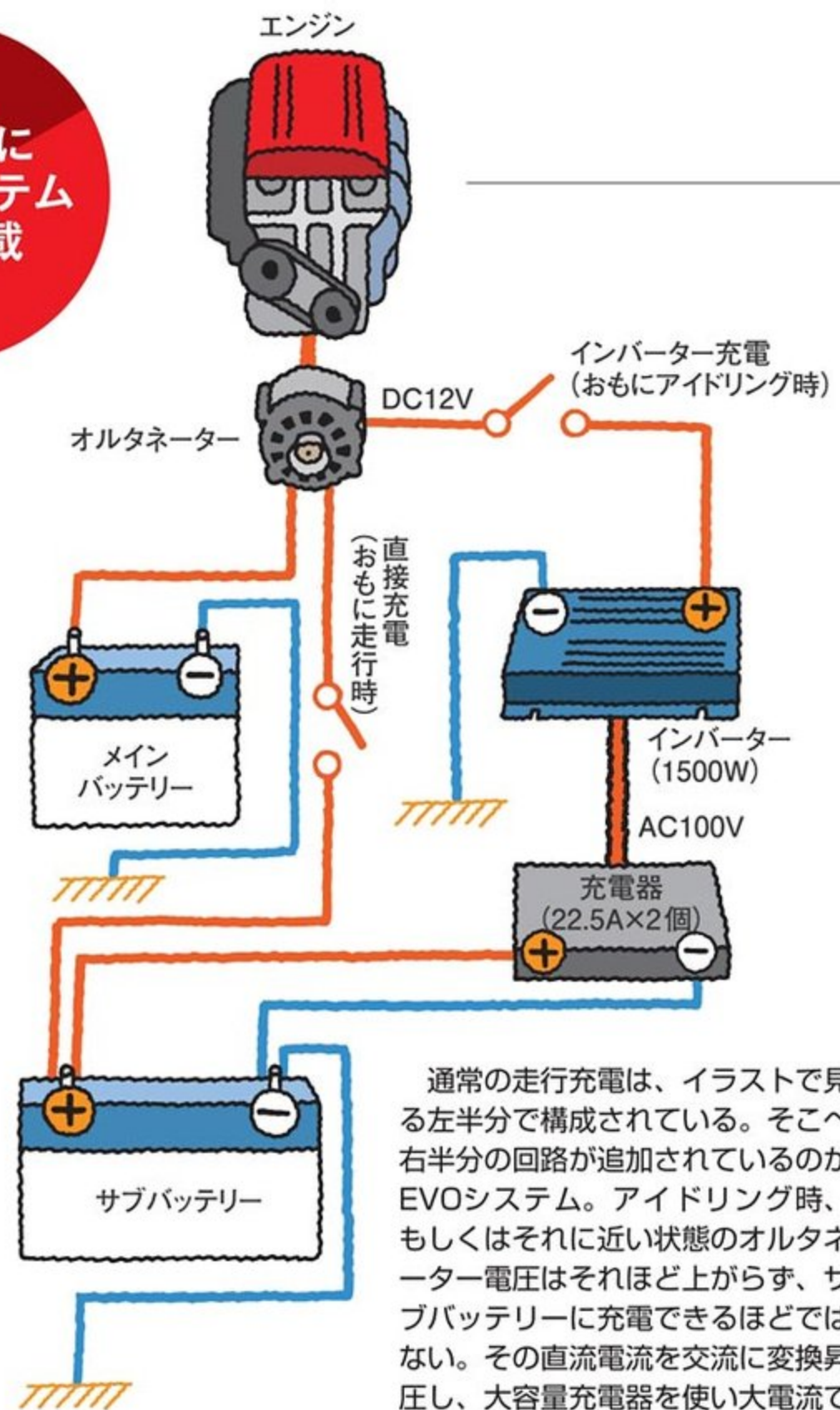
NUTS RV CREA

現行モデルの完成度を探る！

●シート下スペースはギッシリ。
'18年モデルからは、生産効率の上
がるデザインを新
たに起こし、フロ
ントフェイスなど
の変更もしやす
くなっているうえ、
クオリティも格段
にアップ



5.0XXに
EVOシステム
を新搭載



通常の走行充電は、イラストで見
る左半分で構成されている。そこへ
右半分の回路が追加されているのが
EVOシステム。アイドリング時、
もしくはそれに近い状態のオルタネ
ーター電圧はそれほど上がらず、サ
ブバッテリーに充電できるほどでは
ない。その直流電流を交流に変換昇
圧し、大容量充電器を使い大電流で
サブバッテリーに充電することで、
きちんとサブバッテリーを満充電に
でき電力を効率よく利用できるのだ。

なモデルであるのに対し、クレ
アにEVOシステムを搭載する
と高価になってしましますが、
間違いなく定番化していく流れ
になるでしょう。(荒木談)

小型車両に載せるには
絶対的な容積がネック

そこで、機能はそのまま積
載するのにスペース的に課題の
ある5.0サイズでの話を、担当の
高橋さんに聞いてみた。

とにかく、どこに積むか、そ
のスペースを作り出すのが大変。
EVOシステムでは、急速充電
が可能な開放型バッテリーをあ

えて採用しています。通常室内
置きするサブバッテリーは、発
生ガスを吸収する密閉型ですが、
これは急速充電に向かず、絶対
的な耐久性も高くありません。
こうした理由から、重量と大
きさのあるサブバッテリーを、
クルマとしてバランスの取れた
適切な位置に設置する必要があ
り、それをすでに決まったレイ
アウトの中に押し込むのは、か
なりの無理難題でした。

発表当時は、システムのコン
トロール部分を基板化して小型
化したいと考えていました。そ
うすれば5.0サイズに移植するの
も楽になったはずですが、かな



●メインハーネスには、ホームセンターなどではまず手に入らない、内部抵抗の少ない太いタイプを使いその長さも最小限



●運転席から充電方法の切り替えができるスイッチと、サブバッテリーシステムを切り離し過放電を防げるスイッチを装備



●大容量のサブバッテリーへ迅速に充電を行なうため、充電バッテリー監視に定評のある大容量充電器を、1つではなく2つ並列で接続

システムの生みの親



ナッツRV | 高橋康太さん

●EVOシステム構築のためにナッツRVに参加した高橋さんは、そのシステムの特性と効率などすべてを把握。難解なシステムではあるが、ショーなどでその解説をわかりやすくユーザーに伝えるトークショーも行なう



主 | 要 | 諸 | 元 |

ベース車両：カムロード
全長×全幅×全高：4990×2070×2910mm
乗車定員／就寝人数：7人／5人
価格：613万2100円～（税別）
①ナッツRV ②093-293-8888

ショー来場者に聞く!



初めてキャンピングカーショーに来たという人は、「とにかく広くていいですね」と。EVOシステムの価格はエアコンや家電が使えて便利そうだけれど、知識がなく比較するイメージが湧かないという。また、キャンピングカーを持っていない夫婦は、EVOシステムが何なのかがわからないが、発電機を使わなくていいのは理解できるという。



●キャンプ時に開け閉めを頻繁にするバゲージドアには、引き込み式のノブを採用。開閉しやすさと強度、しっかりとした密閉度など使用上の利点が多い



●ボディラインに透き間なくフィットする、一体成型のフロントフェイスの加工精度は驚異的。こういった精度の高さが、製作効率の向上にもつながっている

こうして話を聞くと、購入しやすく家庭と同様の生活が送れ、そしてそのシステムが特に意識しなくてもそのまま使える確実性と永続性を備えている。当たり前かもしれないが、オーナーがそれになかなか気づかないことこそが、まさに定番であるための条件なのだろう。

（高橋談）
ただ、現在は検討中でオーダーは受け付けていませんが、5.0サイズにも組み込めたことで、これまでのシステムが入っていないユーザーにも提供できる可能性は若干見えてきました。その場合、オルタネーターの変更など、大掛かりな作業も必要になり、現実的にはかなり難しいと思います。

り設置サイズを取ってしまうリレーなどはそのままの状態です。それは、メンテナンスとサービスを考えると基板化しないほうがいいからです。特に問題なのが振動に対するハンダの強度が確保できないこと。これが主たる理由で今のところ基板化はしていません。
また、オルタネーターからサブバッテリーに出力されているラインは、大電流が必要なので38スケアと極太。この接続は圧着が基本で、ハンダ付けなどものほかであることも要因となります。



記念すべき第20代テストモデルがついに決定

ビルダーから特定のモデルを借り、さまざまなシーンで
使用することでその真価に迫る「LONG RUN TEST」。
第20代となるモデルは、VANTECHの高い技術力と
優れたデザイン性を受け継いだ「シーダ」に決定した。
編集部一同も待望していたモデルの長期テストが、いよいよ始まる。

TEXT：常陸 聖 PHOTO：澤田和久



●VANTECHのモデルが持つ質感の高さはシーダにおいても健在。車内は落ち着いた色調でまとめつつ、バンク部のデザインと同様にブルーの差し色がアクセントとなっている



シーダ主要諸元

ベース車両：ボンゴトラックGL
乗車定員／就寝人数：7人／4人
シフト・駆動方式：5AT・FR
全長×全幅×全高：4860×1950×2870mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・1798cc
最高出力：75kW（102ps）
最大トルク：147Nm（15.0kgm）
燃料・タンク容量：ガソリン・58ℓ
価格：537万8400円

●標準装備：2口コンロ／シンク／19ℓ給水タンク／30ℓ排水タンク／100Ahサブバッテリー／走行充電システム／外部AC電源入力／100Vコンセント／USBコンセント／マルチルーム／外部収納庫ほか

充実の装備をコンパクトな車体に搭載



●右がシーダで、左は同社の代表的なモデル「ジル」。このジルのサイズは5160×2110×2940mm。こうして並べると、ボンゴベースでひとまわり小柄なシーダの機動力に、かなり期待が持てる

受け取りの前に各種装備の使い方をしっかり確認



●オーニングも操作を誤ると故障につながる。できるだけアームに負担をかけないように、ポールで支えながらゆっくり出していく



●テスト車両は各種オプション装備が充実。家庭用エアコンにテレビ、キッチン上部には電子レンジも備わっている。これらはインバーターをオンにして動かす

キ ャンピングカーの代名詞的なカテゴリーであるキャブコン。現在、数多くのキャブコンモデルが各社よりリリースされているが、今回のテストモデルであるシーダは、そのなかでも独自の魅力を放つ1台だ。まず国産キャブコンとして大別すると、シーダは「ライトキャブコン」と呼ばれるサイズのモデルだ。ライトキャブコンはおもにボンゴトラックをベースとし、カムロードベースのキャブコンと比較し小回りが利くため機動力に優れる。その半面、キャンピングカーとしての各種装備の搭載といった面に関してはサイズ上の限界があり、機動性の高さとはトレードオフになってしまうが、

しかしこのシーダは、コンパクトなボディでありながら家庭用エアコンを備えられるスペースやマルチルーム、さらにはロングクロゼットといった設備を備え、各種電装品のオプション



VANTECH

露木伸也氏

「シーダの魅力はコンパクトなサイズでありながら、それでいて装備も充実しているところです。車内デザインにもかなりこだわりました。必ずオートキャンパー編集部のみなさんのさまざまな企画や旅にも大活躍だと思いますよ」



行ってきます！

ンも充実している。また車内のライティングといったデザイン面でも手を抜くことなく、いかに快適に車内で過ごせるかを追求した仕上がりとなった。このシーダに乗って、今号から長期テストが始まる。このモデルと行く先でどのような景色が見られるのか、その楽しみが大きく目の前に広がっている。

キャンピングカーで行く マンホールカード

足下に迫る、
一大ブームの
兆し!?



TEXT: 伴 隆之
PHOTO: 熊野淳司
SPECIAL THANKS: 下水道広報プラットフォーム
(www.gk-p.jp)

旅



●クルマとアウトドアを
こよなく愛するライター。
今回の旅をきっかけに、
マンホールとしての第
一步を踏み出す!?

キャンピングカーユーザーにはすっかりおなじみの「道の駅きっぷ」や
オートキャンパーでも紹介した「ダムカード」など、収集癖をくすぐる公共的に配布されるカードは多い。
そんななか、じわじわとブームの到来を感じさせるのが「マンホールカード」。
このカードはご当地ならではの名所や名物が描かれたマンホールのフタをカードにデザインしたもので、
2016年4月に第1弾の配布が全国各地の自治体でスタートし、現在は第5弾まで拡大。
そこで今回は2泊3日の静岡の旅の道中で、
カードをゲットしつつ名所や名物を制覇する、そんなマンホールカードの旅に出発!



マンホール (man hole)
e) は字のごとく、人 (m

an) と穴 (hole) という
英単語がくっついたもので、人
が入る穴を意味する。日本で
はおもに下水道用のものをいい、
マンホールだけで全国に約15
00万基もあるそうだ。

そんな日常生活には当たり前
となっているマンホールだが、
よく見るとフタのデザインが地
域によって異なることにお気づ
きだろうか？ 現在、注目を集
めているのはフタにデザインを
施したマンホールなのだ。

これらのマンホールの特徴は、
フタに各地域の名所や名物など
がデザインされていることで、
このようなマンホールが日本に
は、1万種類以上も存在する。

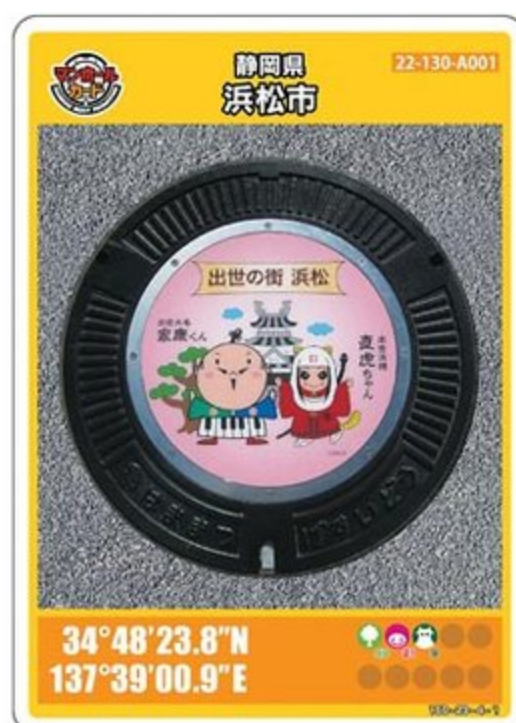
また、下水道に関する広報活
動を行なう下水道広報プラット
フォームが作成した「マンホー
ルカード」は爆発的な人気を誇
り、マンホーラーと呼ばれる愛
好家までもが出現。現在は19
1の自治体に参加し、222種
類のカードが配布されている。

今回はこのマンホールカード
を集めながら、そのマンホール
を実際に見に行き、さらにカー
ドに描かれた名所や名物を巡る
旅に出発。目的地は静岡県、カ
ードは全5種、はたしてコンプ
リート成るか!?



浜松市

徳川家康が天下人となるための礎を築いた。〃出世の街〃



A photograph showing a variety of stationery products. In the foreground, there are several notebooks with different covers: one with a green and white grid pattern, another with a pink and white floral pattern, and a third with a blue and white pattern. Behind these, there are stacks of pens and pencils in various colors like red, blue, and green. Some items have price tags attached to them. The items are arranged on a wooden surface, possibly a table or a display stand.

The image shows the exterior of the Miyazaki Prefectural Museum of Modern Art. The building is a modern structure with a mix of white and red-brown panels. A large, prominent clock tower stands to the right of the main building. A sign on the building reads 'みやざき県現代美術館' (Miyazaki Prefectural Museum of Modern Art). The foreground shows a paved road and a small landscaped area with trees and a low wall.

A man wearing a grey vest over a blue long-sleeved shirt, dark jeans, white sneakers, and a black cap is crouching on a paved surface. He is using a white brush to paint a colorful, circular artwork around a manhole cover. The artwork features various figures and patterns in shades of pink, yellow, and green. The manhole cover itself is black with a circular pattern.



052

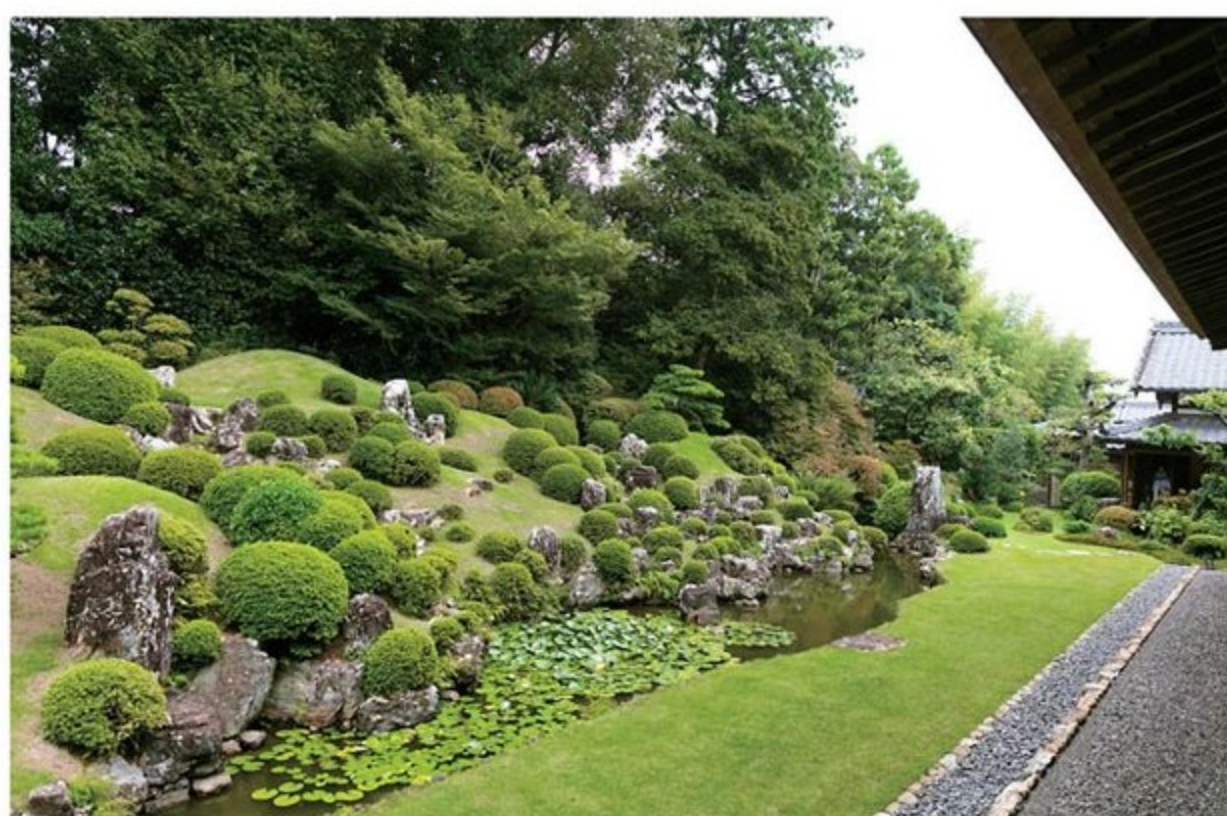
キャンピングカーで行く マンホールカード の旅



浜松城

静岡県浜松市中区元城町100-2
☎053-453-3872

●家康が29歳～45歳までの17年間を過ごした浜松城。生涯で最大の敗戦ともいわれる三方ヶ原の合戦は31歳のとき。浜松市内にはこの戦いにまつわる地名が多く残っている。浜松城の天守閣は昭和33年に再建された



龍潭寺

静岡県浜松市北区引佐町井伊谷1989
☎053-542-0480

●NHK大河ドラマ「おんな城主 直虎」で俳優の小林薫さんが演じる僧侶、南溪瑞聞（なんけいずいもん）が務めた寺院がここ。井伊家40代を祭る菩提寺として、直虎の供養塔や井伊家の墓所が設置している。庭園のみ500円の参拝料が必要



●龍潭寺の目の前にある休憩処。出来たての出世だんご（100円）や、苦みと酸味がマッチした静岡抹茶レモンティー（300円）がおすすめ

むつぎく

静岡県浜松市中区砂山町356-5
☎053-455-1700

●浜松ギョーザの特徴といえば、ぎっしり詰まったキャベツと豚ひき肉、付け合わせのゆでモヤシ。この店のギョーザはたっぷりのキャベツでジューシーな味わい。写真は特大サイズ（20個）で1200円



浜 松といえば、放送中の大河ドラマ「おんな城主 直虎」ゆかりの地。また、徳川家康の出世の地としても名高い。浜名湖のウナギやB級グルメとして人気の浜松ギョーザもあり、旅の目的地にぴったりだ。

そんな歴史とグルメの街、浜松に初日の正午に到着。まず向かうは浜松駅近くの浜松出世の館。ここで浜松市のマンホールカードをゲットし、奥浜松と呼ばれる気賀の街（浜松市北区エリア）へ。みをつくし文化センターの近くで見つけた、初めて目にするデザインマンホールにテンションもグッとアップする。

文化センターの周辺には復元された気賀関所や大河ドラマ館（平成30年1月14日まで営業）をはじめ、直虎ゆかりのスポットが数多くある。特に龍潭寺は、遠州の古刹として有名で、四季それぞれに表情の異なる美しい庭園が広がる人気のお寺だ。ここから浜松駅方面へ戻り、昭和37年創業の浜松ギョーザの老舗、むつぎくで腹ごしらえ。

その後、徳川家康が建立し、天下統一への足がかりとなった浜松城を散策。この城は別名「出世城」とも呼ばれ、験担ぎに訪れる観光客も非常に多い。

浜松市を十二分に満喫し、次の目的地の静岡市へと向かった。

静岡市のマンホール&カードの配布場所



●中央に静岡市の市章を配置し、周囲を市の花であるピンク色のタチアオイが囲むデザイン。タチアオイは最大で3mほどの長さになり、茎には赤や黄、白、ピンクの花を付けるアオイ科の多年草だ。残念ながら実物は見られなかったが、6〜8月が見ごろ。市内には色違いのものや中央のマークが異なるマンホールも存在する

静岡市

カードに描かれるは豊かな自然と都市機能の調和



駿府城公園

静岡県静岡市葵区駿府城公園1-1
☎054-221-1433

●日が暮れる前にマンホールを発見し、撮影に成功。ここは家康が幼少期と晩年を過ごした駿府城の旧本丸と二の丸を整備してできた公園で、園内には東御門ややぐらが復元されている。さらに十返舎一九の「東海道中膝栗毛」の刊行200周年を記念して設置された弥次喜多銅像もある



静岡市上下水道局庁舎

静岡市葵区七間町15 -1
☎054-270-9203

●カードが配布されている上下水道局庁舎は無料駐車場もあり。今回のマンホールカードの旅では、すべての場所でアンケートを記入することでカードをもらうことができた。庁舎の周りにも珍しいマンホールがあるが、お目当てのものは駿府城公園のお堀近くにあるというので、急いで向かう



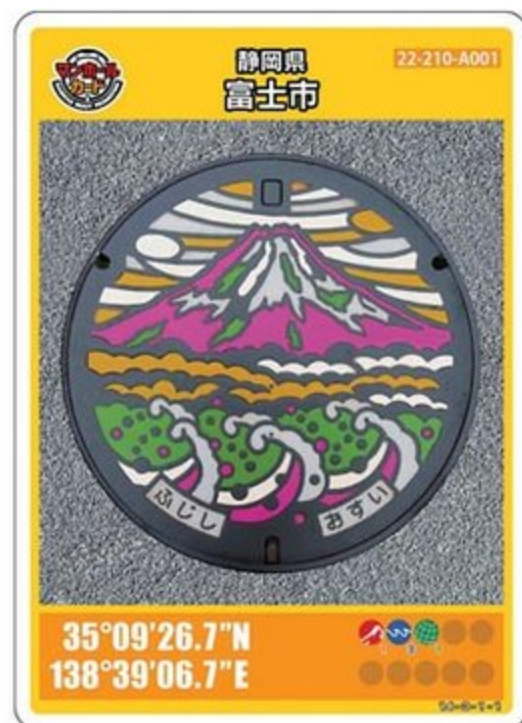
庁舎周辺には珍しい図柄のマンホールばかり



富士市のマンホール&カードの配布場所

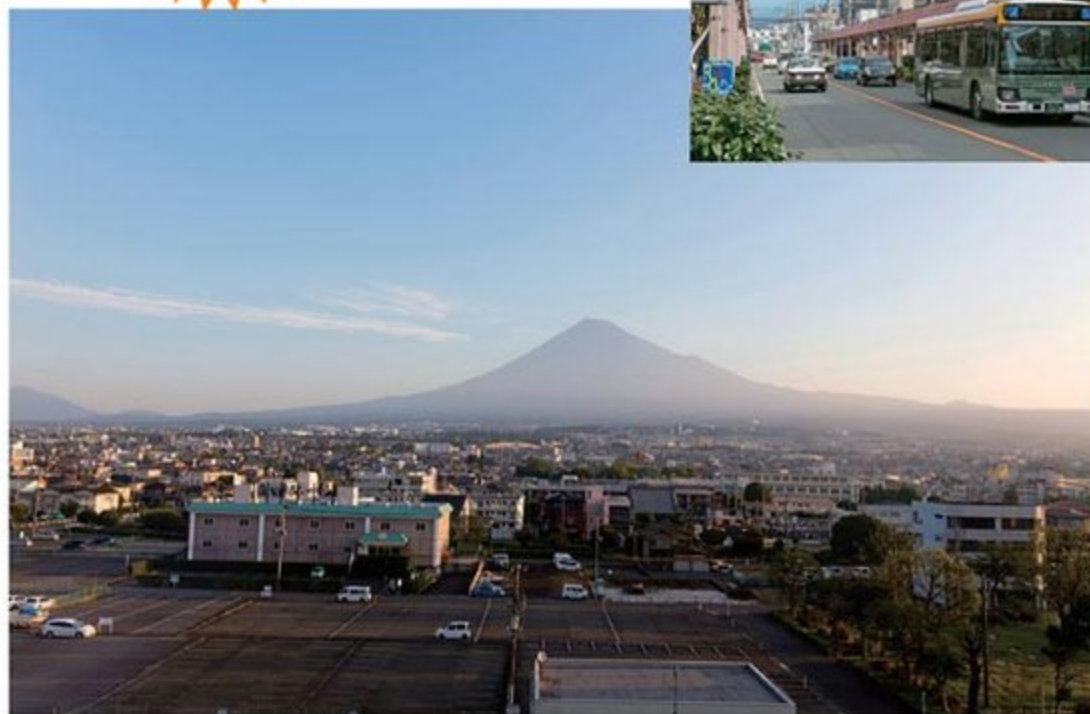
富士市

富士山を北に仰ぎ、
南の駿河湾には白波が立つ



●このデザインマンホールが設置されたのは1987年のこと。富士山を北に仰ぎ、南には駿河湾の白波をデザイン。山肌を赤く染めた富士山は、葛飾北斎の「富嶽三十六景」にある朝焼けに染まる赤富士「凱風快晴」を連想させる。カード裏面には田子の浦から望む富士山の写真も付いており、富士山愛好家にも人気の高いカードだ

キャンピングカーで行く マンホールカードの旅



●富士駅前の富士本町商店街には多くのデザインマンホールが配置されている。富士山がキレイに見られる商店街を散策するのもお勧めだ

マンホールは
富士駅前に
多数あり!

(マンホールにはさまざまなデザインのものが存在)

●カード化されていないがフタにデザインを施したマンホールは多く存在する。下水用以外にも、消火栓や枧(ます)などにも存在し、その土地ならではのデザインが楽しめる。下を見ながら歩くのもたまには楽しい



富士市水道庁舎

静岡県富士市青島町191
☎0545-55-2800

●朝一番で水道庁舎を訪れてカードをゲット。庁舎近くにもマンホールの1つがあるが、かなりくたびれているので撮影には不向き

静岡

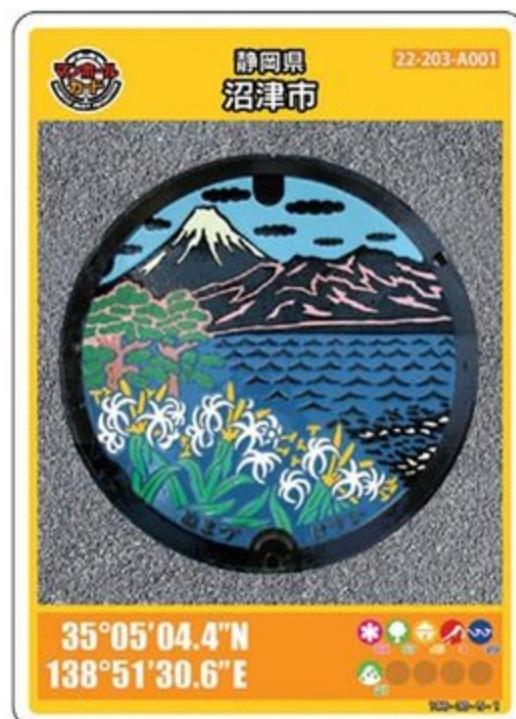
岡市に到着したのは午後3時を過ぎたころ。2泊3日でマンホールカード5枚をコンプリートするのなら、初日だけで2枚は集めたいところ。

静岡市は県庁所在地であり、東京と名古屋のちょうど中間地点に位置する静岡の政治と経済の中心。しかし、筆者の興味を引く観光地が見当たらない。そこで下した決断は、カードをもらってマンホールを確認したら、次の目的地である富士市へ向かうというものだった。

旅の2日目は富士市からスタート。まずはカードを配布している水道庁舎へ。カードをもらうことにも慣れ、担当者にあいさつ→アンケートの記入→マンホールの場所を聞き出すという3つの行程がスムーズにできるようになってきた。また、当初はマンホールをブラッシングすることに抵抗があったが、3カ所目にもなれば恥じらいはない。

話を戻して、ここ富士市は県内で最初にマンホールカードの配布を行なった地域。富士市の田子の浦から見た朝焼けの富士山が特徴で、市内に設置しているマンホールは、富士山の山頂の向きで下水の流れる方向がわかるようになっている。富士山をモチーフにしたものは多いが、設置方法も評価が高い。

沼津市のマンホール&カードの配布場所



沼津市

東海随一の景勝地、千本松原を有する港町

マンホールの位置を記した地図ももらおう



沼津市水道庁舎

静岡県沼津市御幸町16-1
☎055-934-4851

●市役所の駐車場にクルマを止めて庁舎へ。沼津港近くにある1枚しかないマンホールの場所は、地図のコピーがもらえて安心

ここで配布中



沼津魚市場

静岡県沼津市千本港町

●沼津港には無料駐車場が多くあり、駐車スペースも広いのでキャンピングカーでも利用しやすい。買い物や食事が楽しめる沼津みなと新鮮館をはじめ、周囲には干物店や食事処が所狭しと軒を連ねている。マンホールは深海水族館の入り口付近にあり

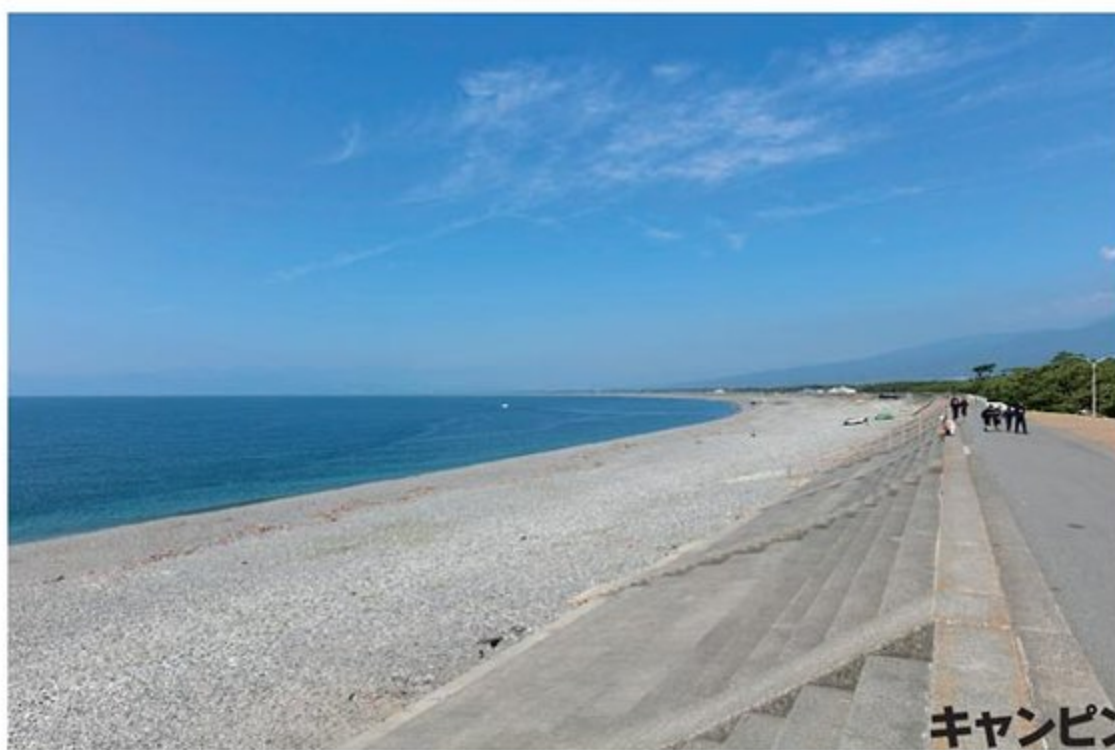


魚河岸 丸天 魚河岸店

静岡県沼津市千本港町114-1
☎055-963-0202

●昭和41年創業の魚河岸丸天。この名物といえば特許も取得した海鮮かき揚げ丼(1100円)だ。エビと貝柱、野菜のタワーにノックアウト! また、沼津港に揚がったばかりの地魚も新鮮でおいしい





千本浜公園

静岡県沼津市本字千本1910-1

●富士市まで続く松林に富士山と駿河湾はマッチし、まるで風景画のような美しさを誇る千本松原。歌人・若山牧水は宮崎県出身だが、この景色にほれて晩年の9年間をここで過ごしたという。散歩やサイクリング、海水浴でも人気のエリアだ

●県道17号線で大瀬崎を通過し、国道136号線で南伊豆町へと向かう。県道17号線はキャブコン以上のサイズだと擦れ違いにかなり気を遣うので注意が必要。駿河湾越しの富士山が望めなかったのが旅の心残り

キャンピングカーで行く
マンホールカード
の旅

足下に迫る、
一大ファームの
兆し!?

今

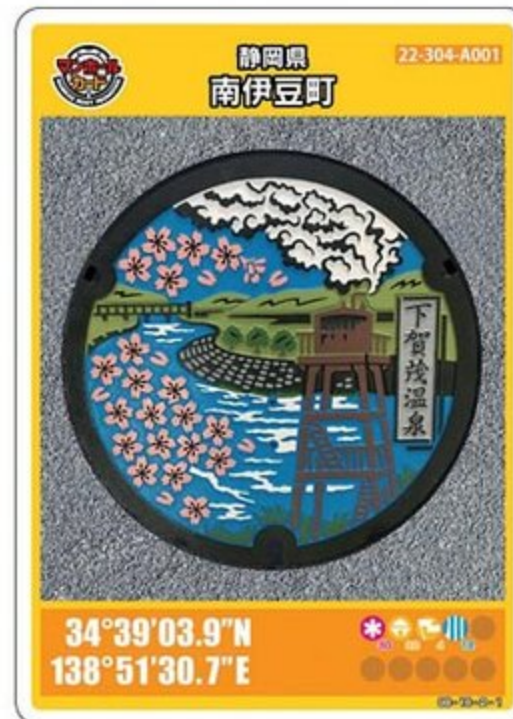
回は静岡県の西端にある浜松市からスタートし、

東へ東へとカード集めながら向かう旅。お次は富士市のお隣にある沼津市へ。市役所の対面にある水道部の庁舎でカードをもらい、カードに描かれている千本松原を見に千本浜公園へ。

千本浜公園は東海道随一の景勝地と称され、見晴らしもよく美しい景色が楽しめる。公園を散策後は近くの沼津港でマンホールを確認。沼津港は魚市場をはじめ、大型展望水門びゅうおや、深海水族館、遊覧船などの観光スポットが豊富。場内の活気に加えて、県内外から訪れた多くの観光客により港は大にぎわい。昼どきということもあってか、あちらこちらの食事処に行列ができていた。

いよいよカードは南伊豆町の一枚を残すのみ。しかしその前に、沼津らしい駿河湾と富士山を写真に収めようと湾をくると回り込むように内浦地区経由で大瀬崎へとクルマを走らせる。大瀬崎は沼津港の対岸に位置し、富士山の撮影スポットとして人気の場所だが、到着すると運悪く雲が富士山全体に垂れ込み、駿河湾と愛鷹山しか見えない状態に……。しばらく待つが、雲が晴れることはなく、あきらめて南伊豆へとハンドルを切った。

南伊豆町のマンホール&カードの配布場所



●南伊豆といえば温暖な気候のなかに青野川の清流と緑の山並みが今も残る、のどかな雰囲気の町。石廊崎灯台やジオパークなどでも有名だが、何といても2月ごろから咲く河津桜が青野川沿いを2kmにわたり約800本咲く様子は必見。マンホールにはそんな青野川沿いに咲く河津桜と下賀茂温泉の湯煙が描かれている

南伊豆町

湯煙漂うのどかな伊豆半島最南の温泉地



弓ヶ浜

静岡県賀茂郡南伊豆町湊

●名前のとおり弓形に弧を描いた海岸が特徴。湾の両側に岬があり、遠浅で波も穏やか。快水浴場百選、日本の渚百選、日本の白砂青松100選に選ばれているだけあり、きれいな砂浜にはこの日も多くの観光客が訪れていた

静岡県の
全5種類の
カードをゲット



●道の駅の産直市場前には、県内外から届く新鮮かつリーズナブルな野菜を求めて9時のオープンに備えて多くの人が並ぶ。駅舎裏には足湯があり、旅の疲れをリフレッシュすることができる



ここで
配布中



道の駅 下賀茂温泉 湯の花

静岡県賀茂郡南伊豆町下賀茂157-1

☎0558-62-0141

●産直市場に観光交流館が併設された道の駅。マンホールカードの配布もここでやっている。最後の1枚をもらい、静岡県のマンホールカードを全制覇できた！





南伊豆町役場

静岡県賀茂郡南伊豆町下賀茂315-1
☎0558-62-1111

●ヤドカリのデザインマンホールは弓ヶ浜へと続く路地にも設置されるが、それ以外のマンホールは町役場の入り口にのみ展示。3枚とも地域性が色濃く反映されている



銀の湯会館

静岡県賀茂郡南伊豆町下賀茂247-1
☎0558-63-0026

●町の住民に親しまれる町営の温泉施設。大浴場やサウナ、露天風呂があり、ゆったりできる大きな作りが特徴。料金は1000円で10時～21時の営業。レストランをはじめ、休憩所ではマッサージチェアや足つぼ器具もあり快適

●帰りは伊豆半島のど真ん中を北上し、東名高速道路方面へ。途中にある七滝高架橋、通称“河津七滝ループ橋”を抜けて天城へ



キャンピングカーで行く マンホールカードの旅

足下に迫る、
一大パノラの
兆し！

大 瀬崎から南伊豆町に向かう途中、夕日を見ようと弓ヶ浜へと立ち寄ることに。ここは約1kmの美しい海岸線が続く南伊豆の人気スポットだ。砂浜に腰を下ろして心地よい風を受けながら、刻々と色を濃く染めていく夕焼けが楽しめた。その後、伊豆半島の最南端にある温泉地、下賀茂温泉で疲れを癒して旅の2日目を終えた。

最終日は道の駅下賀茂温泉湯の花からスタートし、そのまま駅内にある観光案内所でこの旅の5枚目のマンホールカードをゲットし、静岡県のマンホールカードをすべてコンプリート。最後に町役場に飾られているデザインマンホールを撮影して、旅の目的を果たすことができた。

思い起こせば出世の街・浜松市からスタートした旅は、刻々のスケジュールながら何だか縁起のいいことが続き、不思議なパワーをもらった気がする。

普段、うつむいて歩き続ける機会は多くないが、道路の下を流れる下水の必要性や、マンホールのご当地感や見てまわる楽しさを知ることができた。ダムカードの旅同様、旅の目的としてはもちろん、旅のついでとしても楽しめるので、全国各地を旅するキャンピングカーオーナーたちにもぜひ挑戦してほしい。

2017年8月1日より第5弾の配布がスタート!



2016年4月1日に第1弾がスタートし、今年の8月に第5弾の配布が開始された。土日は配布を行わない施設もあるので詳細は、下水道広報プラットフォームのHP

(www.gk-p.jp) をチェックしよう。カードには設置が開始された年や設置されている場所の座標、配布場所、デザインの解説など情報量も豊富。

旅の相棒は装備充実の
コンパクトキャンパー

リゾートデュオユーロ
NV200

乗車定員: 6人 | 就寝人数: 4人 | 登録ナンバー: 8



5ナンバーサイズで取り回しのしやすいボディは、道中の峠道の擦れ違いや街なかの細い路地への進入といったシーンでその本領を発揮。ベッド展開もレバーを押して引き出すだけで楽々。ポップアップルーフもあるので開放感もあり、ファミリーでの使用も可だ。FFヒーターも標準装備されているので、すぐに旅へと出られる。

SPEC.

ベース車両: NV200バネット
全長×全幅×全高: 4400×1690×1960mm
価格: 350万円～
☎Stage21 ☎042-763-0061
www.stage21.co.jp/campdev/

<主要装備>

標準装備: シンク / 10ℓ給排水タンク / カセットコンロ / 電子レンジ / リヤエアコン / FFヒーター / 105Ahディープサイクルバッテリー / 100Vコンセント×2 / 走行充電システム / 外部AC電源入力 / 1500Wインバーター / 遮光カーテンほか



UTO
オートキャンパー



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

だれも見やすい「スイングディスプレイ」搭載

新・製・品

TEST & REPORT

テスト
&
レポート

Panasonic

SDカーナビステーション 「ストラーダCN-F1XD」

価格：オープン価格（想定売価18万円前後※11月上旬発売）

☎パナソニックお客様相談センター

☎0120-50-8729



Spec.

ナビゲーションユニット外寸サイズ：

幅178×高さ100×奥行き170（取り付け時奥行168）mm

ディスプレイユニット外寸サイズ：幅240×高さ141×奥行19mm

画面サイズ：9V型ワイド（幅199×高さ112×対角228mm）

画素数：276万4800画素（縦720×横1280×3）



●DYNABIGスイングディスプレイは左右各15度の角度の調整が可能。前後チルトや上下の調整などもでき、ドライバーからもっとも見やすい位置にセットできる

●従来モデルに比べて操作レスポンスも大幅に改善されている。地図スクロールやスケール切り替えなどが引っ掛かりなくスムーズ。快適な操作感だ



●悪路での走行試験を繰り返すことで耐振性を大幅に向上させている。画面のブレは約10～40%改善され、快適な視認性を確保した



●本体上部に装備されているハードキーと同じ役割のソフトキーを画面の下端に用意。多機能を簡単に扱えるのはストラーダの美点だ



●同時に発表された専用ドライブレコーダーのCN-DR02D（11月上旬発売予定）。ナビ画面上で設定操作や記録映像の再生が行なえる



●高級感あるブラックアルミをサイドフレームに採用。エッジにはダイヤカットが施される。画面消灯時には前面パネルがブラックに



●ハイエースのオーディオスペースにもスマートに収まる9型大画面ナビ。ディスプレイを運転席や助手席に向けられるのが便利

9型の大画面が2DINサイズに装着可

パナソニックからAV一体型ナビ、「ストラーダCN-F1XD」が新登場。一番の特徴は9型大画面モデルながら独自構造のDYNABIGスイングディスプレイによって、一般的なオーディオスペース（2DINサイズ）に装着できること。現行型国産車の多くに対応し、280車種以上※に装着可能。しかもディスプレイ部は上下、左右、前後チルトの調整ができ、最適なセッティングが行なえる。また、液晶パネルに新開発のブリリアントブラックビジョンを採用し、従来モデルに比べて外光の反射を抑え、映り込みをカット。水平／垂直視野角を170度にまで向

上。どのような角度でもハッキリと画面が見える。

そして長距離ドライブをサポートしてくれる優れたナビ性能を数多く備えている。急カーブや一時停止、高速のSA・PA発進時の逆走を注意喚起するなど、不慣れな道でも安心。

また、VICS WIDEに対応しているため、渋滞を回避した案内をしてくれる。このほか車中で過ごす時間を楽しむためのエンタメ性能の高さも見逃せないところ。パナソニックならではのブルーレイディスク再生では9インチ大画面で映像を楽しめるし、ハイレゾ音源（192kHz/24bit）にも対応する。

給電だけじゃない。クルマのバッテリー上がりにも!

新・製・品

BELLOF

クイックバッテリーチャージャー アルミニウム

価格: 1万7280円

☎ペロフジャパン ☎03-3482-5461

Spec.

バッテリーチャージャー外寸サイズ:

幅140×高さ80×厚み20mm

重量: 350g バッテリー容量: 6000mAh 出力: 5V-2A

入力: 15V-1A 本体充電時間: 3~5時間

起動電流: 180A ピーク電流: 300A 作動温度: 5~60度C



●USBポートのほか、LEDランプ、DC12V & AC100Vで充電できるインプットジャックを装備。特筆すべきはジャンプスターター機能。いざというときのバッテリー上がりにも対応できるわけだ。セミハードタイプの収納ポーチも付属。カラーは写真の銀色ほか黒もあり



●豊富なアクセサリも魅力。DC12V出力用ソケット (3240円) など単なるモバイルバッテリーにとどまらない多様性だ。バリエーションモデルのクイックバッテリーチャージャー12000 (2万1600円) もあり、そちらにはモバイルパソコン給電用のソケットセット (1620円) もラインナップ



●ソーラーパネル5枚で最大25W、DC16V、USB 5V-1.6Aの出力を誇るソーラーパネルもラインナップ。クイックバッテリーチャージャーアルミニウムに充電できるほか、スマートフォンにも直接充電が可能だ。収納時は9.7インチタブレットと同サイズなので、じつにコンパクト。重量も約1060gと軽量。おまけに雨天時や濡れた手でも操作可能な防じん防滴仕様となっている

●バッテリーを使用したアクセサリには、エアコンプレッサーもある。自転車やクルマ、浮き輪などのレジャーグッズへも使用可能なアダプターが付属する。DC12Vでも使用可能だ。価格は4644円



人類はじつに便利なものを入れた。スマートフォンだ。電話だけでなく使用できるサービスが増え続け、もはや手放せないものの1つだろう。

しかし、人類の追求は果てしない。今度はユーザーを悩ませているのが「電欠」だ。

特に電源の確保が難しいアウトドアで、バッテリーがなくなるとは死活問題? そこで重宝するのが、本稿の主演ペロフの「クイックバッテリーチャージャーアルミニウム」。

この製品、iPhoneならおよそ2~3回の満充電が可能な6000mAhの容量…だけではな

い。電装が12Vならバイクから3000ccのクルマまでバッテリー上がりの際のジャンプスタートも可能なのだ。ほかにもさまざまなアクセサリを使用することによって、パソコンへの給電(クイックバッテリーチャージャー12000のみ)やミニエアコンプレッサー、太陽光を用いた充電も可能と、汎用性の高さもウリだ。

本体は、耐衝撃性に優れるアルミの外板を採用し、スリムで軽量。前述のオプション群を活用すれば、スマートフォン充電に加え、野外で心強い味方になってくれるだろう。

本格的な「オートキャンプ」が楽しめる格好のアイテム

ARB

ルーフトップテント

価格：19万8000円（税別） 問 ロータスパーツセンター ☎048-481-0303 www.rotas.co.jp

Spec.

サイズ：1400×2400×1300mm

重量：70kg

付属品：

アネックス

（ルーフトップテント下部に取り付けるスクリーン）



●格納時の厚みは35cm。テントとフレーム、ラダーをベルトで締め付けて固定。展開は簡単で、ラダーを手前に引き出すとテントが扇型に広がる。本体重量は約70kgで、ショップではフォークリフトで搭載している。ノアやセレナなどMクラスのミニバンにも搭載可



●大きな窓で換気性を確保し、生地や縫い目の防水対策も万全。5cmの厚みのあるチップウレタンマットで寝心地も快適だ。ベースボードも頑丈な作りで、ファミリーでの就寝も余裕



A テント後端から地面までを覆うアネックスは、縦横2m×高さ1.7mで着替えにも役立つ B アルミとソフットの2ケースがある手動式オーニング。サイドや正面を覆うウインドブレイクもラインナップ

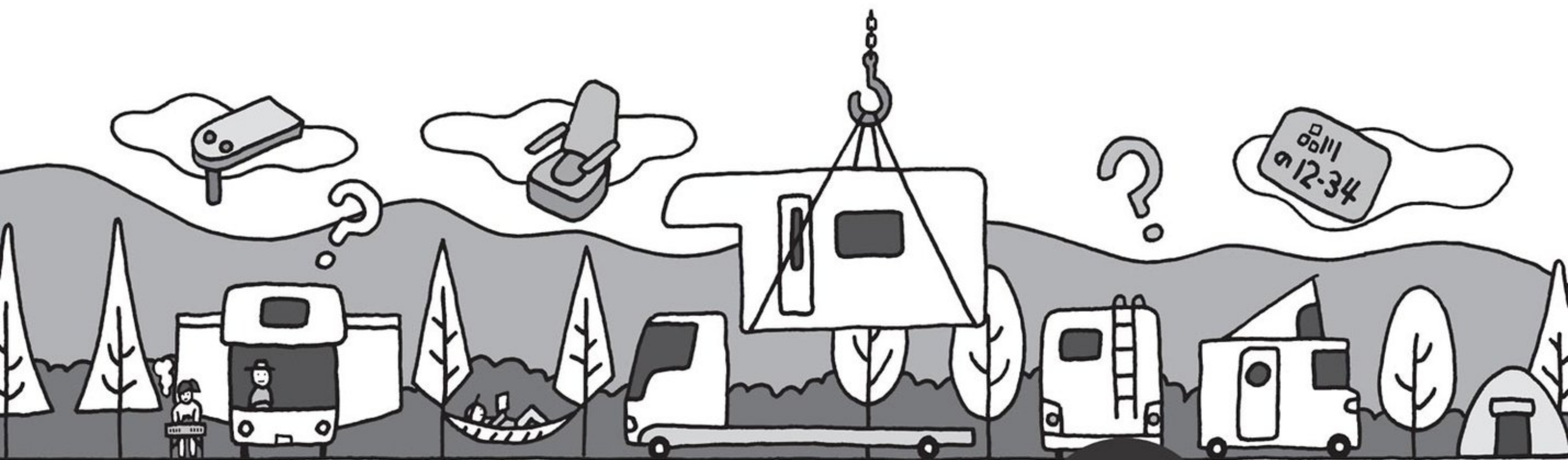
テント泊のように設営や撤収の手間が要らず、疲れたらすぐに横になれるのが車中泊のメリット。理想は設備の整ったキャンピングカーだが、お気軽に乗用車で「睡眠の質」を求めるには、シートをフラットにしたり、透き間をクッションやマットで埋めたりといった工夫が必要だ。空間に限られるため、ファミリーにはやや不向きな面もある。

そこで注目を集めているのが、クルマの屋根上に載せる、ルーフテントを使った「車上泊」。ルーフキャリアにセットするだけなので架装の手間やコストがかからず、いつでも元の状態に戻せる。

今回紹介するARBはオーストラリアで1975年に創業した、クロカン専門のアフターパーツブランド。野生動物の衝突からクルマを守るプロテクターやルーフラック、ウインチ、補助ランプなどに加えて、ルーフトップテントやサイドオーニングといったアウトドア用品をラインナップする。

撮影車は全長5m超で広い荷室を備える、2ドアのランクル78（トーループキャリア）。ルーフラックの上にコンパクトにたたまれたテントを展開すると、長さ2.4×幅1.4mの広大なベッドが出現。昇降用のラダーを覆う前室（アネックス）も付属し、雨天でも濡れずにテント内にアクセスできる。

このほか、サイドオーニングやオーニング用の囲いなど、拡張性を持たせたアイテムも充実。



キャンピングカーの専門用語辞典

基本編

今更人には聞けない!! キャンピングカーの

あんなこと、こんなこと

これからキャンピングカーを買おうと思っている人にとっては、

キャンピングカーは専門用語が多くてちんぷんかんぷん。

「税金は高いの?」、「大きなクルマだけど普通免許で運転できるの?」、などなどわからないことだらけ。

それをスッキリ解決しちゃいましょう。今回は、キャンピングカーの基礎の基礎、

そしてちょっと難しいお金の話を中心に紹介します! 次回は装備品についてを予定しています。

ILLUST: 村上智行

キャンピングカーとは?

キャンピングカーとは、「テーブルやベッド、キッチンやトイレが付いているクルマ」というのが一般的な人が思い浮かべるイメージだと思う。しかし、日本の道路事情や施設状況、そしてユーザーの使用実態により、トイレやキッチン設備がないモデルが登場してきた。

なぜなら、最近では快適に車中泊するための装備のみでいいというユーザーも増えてきたから。そこで、キャンピングカーに加えて車中泊モデルと呼ばれるジャンルのクルマが増えてきているのだ。

ちなみに本格的な装備を持ったキャンピングカーのナンバープレートは、種別による分類番号が「8」で始まっている。「8」は特種用途自動車に与えられる番号で、上記の場合は「キャンピング車」登録されているということになる。「8」ナンバーを取得するには、国土交通省が定める構造要件を満たすことが条件となる。

細かい説明は省くが、就寝人数が乗車定員の3分の1以上であること、水道設備および炊事設備を有することなどが挙げられ、それぞれのサイズにも細かい規定があり、また耐熱性と耐

<種別>

普通自動車
貨物自動車... 1・10～19・100～199
乗用自動車... 3・30～39・300～399
小型自動車
貨物自動車... 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699
乗用自動車及び乗合自動車... 5・7・50～59・70～79・500～599・700～799
特殊用途自動車... 9・80～89・800～899

自家用・レンタカーなど... 白地・緑文字
自家用軽自動車... 黄色地・黒文字
(※東京オリンピックの特別仕様バージョンなどのナンバープレートは、軽自動車でも白地のナンバーとなる)



火性、換気扇の設置など、調理による事故を防ぐための装備なども必要となる。

後述するがナンバーによって税金も変わってくる。

ただし、本誌では8ナンバーを取得しているかいないかにかかわらず、キャンピングカーをしたり旅行をしたりと、楽しく過ごすためのクルマをキャンピングカーと総称している。



大きなキャンピングカーでも 普通免許で運転できる？

本誌で免許の話となると、キャンピングトレーラーを思い浮かべがちだが、ここでは自走式のキャンピングカーを運転するときの免許の話をしよう。はたして、観光バスほどもあるクラスAや、マイクロバスのベースのキャンピングカーでも、普通免許で運転できるのか？

2017（平成29）年3月12日に運転免許制度が改正され、普通免許で運転できるサイズが変更になった。ただし、それ以前にすでに免許を取得している人はこれまでどおり適応されるので、今乗っているクルマが運転できないというわけではないのでご安心を。

では、だれに影響があるかというと、今年の3月12日以降に免許を取得した人とさらに2007（平成17）年6月2日以降に免許を取得した人だ。本誌読者層から考えると、みなさんのお子さんやお孫さん世代にかかわる話。20歳代の人がキャンピングカーを運転したいと言ってきたら、運転免許証を確認したほうがいい。

現在の免許制度で運転できるサイズは、

■普通免許：最大積載量2t

（トン）未満、車両総重量が3.5t未満

■準中型免許（5tに限る）：最大積載量が3t未満、車両総重量が5t未満

■準中型免許：最大積載量4.5t未満で、車両総重量が7.5t未満

■中型免許（8tに限る）：最大積載量5t未満、車両総重量は8t未満

■中型免許：最大積載量が6.5t未満、車両総重量11t未満

■大型免許：最大積載量6.5t以上、車両総重量11t以上となる。

そこで、キャンピングカーでは？ 軽キャンパーやバンコンクラスは普通免許でも運転できる。しかし、キャブコンでは、欧州製など全長7mを超えるサイズになると、普通免許では運転できないクルマも出てきてしまう。バスコンでも準中型免許（5tに限る）が必要になってくる。北米車に至っては準中型



免許（5tに限る）では運転できないモデルもある。

国産車でも装備や乗車定員によっても異なるので、各ビルダーやショップに聞いてみよう。

すでに所有している人は、車検証などを確認してみよう。また、お子さんたちがこれから免許を取得しようというならば、準中型免許をお勧めしたい。この免許も18歳から取得できる。

キャンピングトレーラーにけん引免許は必要？

まず、キャンピングトレーラーのパンフレットやカタログを見てチェックしてもらいたいのが、車両重量。750kg以下のものはけん引免許がなくても運転できるが、750kgを超えるモデルになるとけん引免許が必要となる。

限定けん引免許といって、750kg超〜2000kg以下の比較的小型のトレーラーに限定したのもある。国内で販売しているキャンピングトレーラーはたいていこの限定免許で運転できる。ただし、この限定免許は教習所では取得できず、居住地の運転免許試験場で受験することになる。さらに、試験用の車両の持ち込みが必要な場合もある。だれか知り合いに小型トレーラーを持っている人がいて、

かつ試験場まで持ってきてもらう場合もある。

高速道路やフェリーの料金はどうなってるの？

東名高速道路や東北自動車道など各地域のNEXCOが管轄する有料道路の通行料金は車種区分によって異なる。

まずは軽自動車。軽貨物自動車（4ナンバー）と軽乗用自動車（5ナンバー）であっても、同じく軽自動車の料金帯となる。

普通車の料金価格帯は、小型自動車、普通乗用自動車の3・4・5ナンバー。さらに、軽自動車でけん引しているトレーラー（1車軸）も含まれる。そして、キャンピング登録の8ナンバー車はマイクロバスベースであっても普通車料金となる。

1ナンバーの普通貨物自動車は中型車料金となり、ハイエースの一部も含まれることになる。また、軽自動車でも2軸以上のト



今更人には聞けない!!
キャンピングカーの
あんなこと、こんなこと

レジャー、および普通貨物自動車
で1車軸以下のトレーラーを
けん引している場合も中型車料
金となる。

大型車料金に該当するのは、
普通貨物自動車で2軸以上のト
レーラーをけん引、または中型
自動車で1車軸のトレーラーを
けん引しているものが含まれる。
フェリーの料金については車
両の全長だけでなく、高さによ
っても料金が異なるので、各フ
ェリー会社に問い合わせよう。

**キャンピング登録だと
税金は安い？**

クルマの税金には、自動車取
得税、自動車税、自動車重量税
の3種類がある。

■自動車取得税：クルマの購入
時にかかるもので、新車か中古
車かにより計算方法が変わる。
ちなみに取得金額に対して、新

車の場合は普通自動車で3%だ。
取得価格は、課税標準基準額+
オプション価格で10000円未
満は切り捨て。この場合のオプ
ションとは、カーナビやカメラ
などボルトやネジなどでクルマ
に固定されたカー用品が対象。
ちなみにキャンピングカーは、
ベース車と架装部分で別々に算
出する場合もある。

中古車の場合、50万円以上で
購入した場合には自動車取得税



が課せられる。取得価格の計算
は総務省が公表している「残価
率」を用いて計算する。税率は
新車と同じ3%。

●自動車税・軽自動車税

毎年支払う税金で、クルマの
総排気量や用途によって税額が
決まる。年度の途中で購入した
場合は月割課税となる。また年
度の途中で廃車した場合は、月
割課税額を差し引いた額が還付
される。

ちなみにエンジン排気量が2
693ccのハイエースの場合、
3ナンバー登録車だと年間5万
1000円だが、8ナンバー登
録車だと4万8000円とちよつ
とお得になる。

1・4ナンバーは排気量にか
かわらず一律1万6000円な
のでかなりお得だ。

ただし、新規登録よりデー
ゼル車は11年目、ガソリン車は
13年目より税金がアップする。

3・5ナンバーとキャンピング
車は15%増、1・4ナンバーは
10%増となる。

●自動車重量税

自動車重量税は1年ごとに
かかるもので、新規登録と車検時
に支払う。自家用乗用車は車両
の重さ0.5tごとに税額が変わり、
軽自動車は車両の重さにかかわ
らず税額は定額。

乗用(2年)の3・5ナンバ
ーは車両重量が2.5tで4万
1000円、2.5tで4万9
200円。貨物(1年)の1・
4ナンバーは車両総重量で計算
され、2.5tで9900円、
2.5tで1万2300円。キ
ャンプング車(2年)も車両総
重量で、2.5tまでは2万4
600円。3.5tは3万28
00円。ただし、初度登録から
13年以上経過すると税額が上
がり、18年以上経過するとさらに
税額が上がる。

税金以外では車検に気をつけ
よう。貨物仕様の1・4ナンバ
ー車は、新車購入時は2年間あ
るが、2回目からは毎年車検を
受けなければならない。3・5
ナンバーは新車購入時は3年、
その後は2年置きとなる。8ナ
ンバーは、新車購入時から2年、
その後も2年置きとなる。

自賠責保険では、乗用の3・
5ナンバーは25カ月で2万66

80円、キャンピング(8ナン
バー)は3万1230円、軽自
動車は2万5880円、普通貨
物(25カ月換算)で4万410
0円。

以上のように、自動車税、重
量税、自賠責保険料で計算する
と、3ナンバーに比べると8ナ
ンバーは少し安く、1・4ナン
バーは車検回数が増えるものの、
さらに安くなる。

**キャブコンとか
セミフルコンって何？**

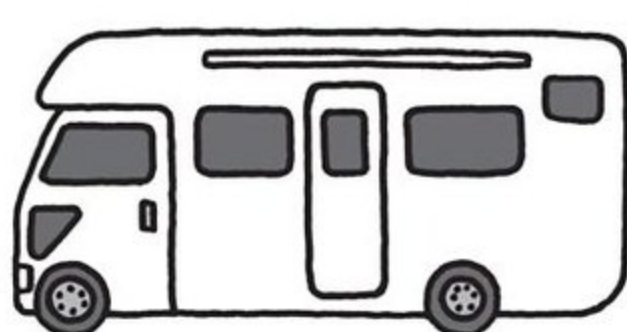
キャブコンやセミフルコンな
ど、キャンピングカーの形状を
区別する呼称は、キャンピング
カービルダーやショップなどの
関連会社などが協会員を務める
日本RV協会(JAPANESE
RECREATION ASSOCIATION:通称JRV ASSOCIA
TION)が定めている。本誌では
それを基に、独自に区別してい
る場合もあるので、注釈を入れ
ておこう。

●フルコンバージョン(通称フルコン)

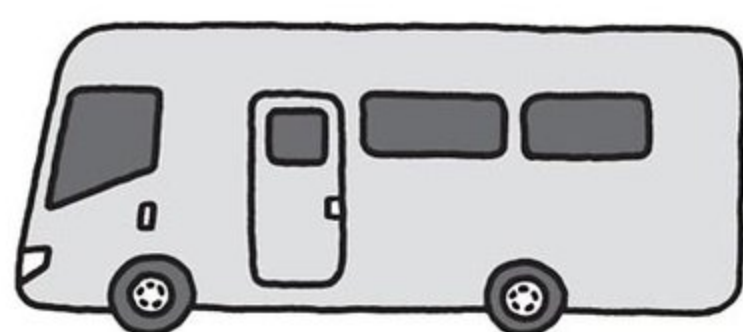
専用のベースシャーシ(フレー
ム、駆動系、エンジンなどのみ)
にキャビンのすべてをキャンピ
ングカービルダーが架装して製
造したもの。欧州製も含まれる。
現在国産のベースシャーシがない



キャブコンバージョン(通称キャブコン)



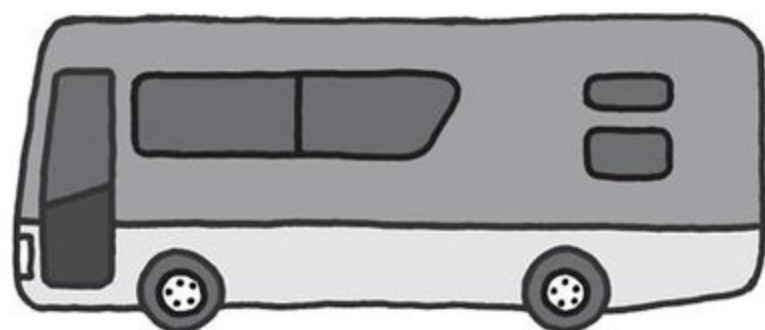
セミ・フルコンバージョン(通称セミフルコン)



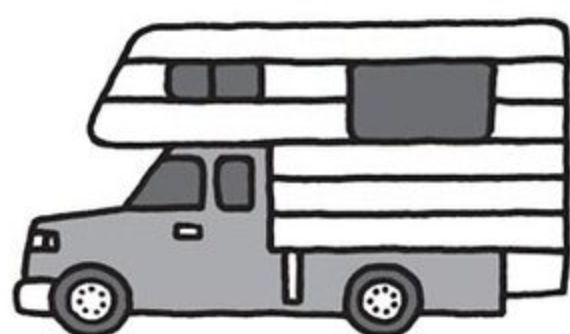
フルコンバージョン(通称フルコン)



バンコンバージョン（通称バンコン）



バスコンバージョン（通称バスコン）



トラックキャンパー（通称トラキャン）

ため、国産フルコンはほぼ存在しないが、15年ほど前には国産でもフルコンがあった。また別名で「インテグレートッド」と呼んでいるものもあるが、本誌では使用しない。

●クラスA

北米産のフルコンタイプのことを呼ぶ。

●セミ・フルコンバージョン（通称セミフルコン）

コースターなどのマイクロバスをベースに、運転席より後部にキャビンを一体化して設計・製作したもの。フィールドライフのシリウスや、ナッツRVのボーダーなどがそれに当たる。

●キャブコンバージョン（通称キャブコン）

カムロードなどのキャブ付きシャシーや、ピックアップトラックやSUV、1ボックス車などにキャビンを架装したもの。

本誌ではライトトラックやNV200バネットベースのものをライトキャブコン、軽自動車ベースのものを軽キャブコン、欧州車の場合は欧州キャブコンと呼ぶこともある。別名で「ロープロファイル」と呼んでいるものもあるが、本誌では「低床」という意味で用い、キャブコンの別名としては使用しない。

また、おでこのような出っ張ったバンクベッドがないタイプは「セミインテグレートッド」、バンクがあるタイプを「アルコーブン」と呼んでいることもあるが、こちらも本誌ではあまり使っていない。

●クラスC

北米製のキャブコンを指す。

●バンコンバージョン（通称バンコン）

ハイエースなどのバンやミニバン、ワゴンなどをベースに、

ビルダーが製作したもの。ルーフのタイプにはベース車そのままでのほかに、架装されたハイルーフやポップアップルーフなどがある。アドリアモービルのツインシリーズなど欧州製も含まれる。

●クラスB

北米産のバンコンのこと。車両サイズの関係で現在新車の入荷は少ないが、かつてはフリーダムワイドやプレジャーウェイなどがあった。

●バスコンバージョン（通称バスコン）

バスやマイクロバスをベースに架装したもの。FRPなどで窓埋め架装したモデルも含まれる。

●トラックキャンパー（通称トラキャン）

ピックアップトラックの荷台に、脱着可能なキャビン載せたもの。かつてはピックアップキャビンなどと呼んでいた時期も。軽トラックに架装しているものは軽トラキャンと呼ばれる。走行中、キャビン部分には人は乗車できない。

●軽キャンピングカー（通称軽キャンパー）

軽自動車の貨物車や乗用車をベースにキャンピングを目的として設計、製造したもの。キャンピング車登録した8ナンバー

車のほか、バンをベースにした4・5ナンバー車もある。日本RV協会では「軽自動車登録のこと」としているが、本誌では軽自動車枠のボディサイズを超えている、白8ナンバー（普通車登録）のキャンピングカーもアルバム号などの分類の際には軽キャンパーとして掲載している場合がある。

●キャンピングトレーラー

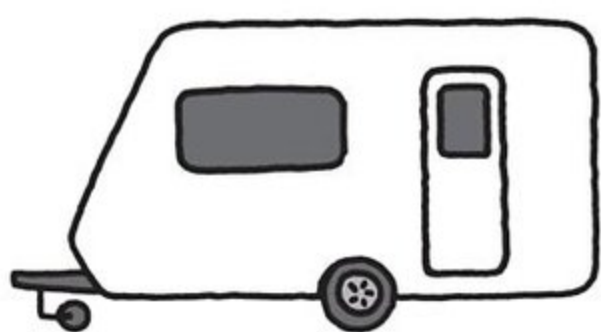
けん引装置によって、自動車にけん引されるシャシーにキャビンを架装し、製造したもの。欧州モデルでは「キャラバン」と呼ばれることも。パタパタと折りたためるタイプをフォールディングキャンピングトレーラーという。またけん引装置がボールヒッチではなくフィフスホイールでけん引されるものをフィフストレーラー（通称フィフス）と呼ぶ。

●トレーラーハウス

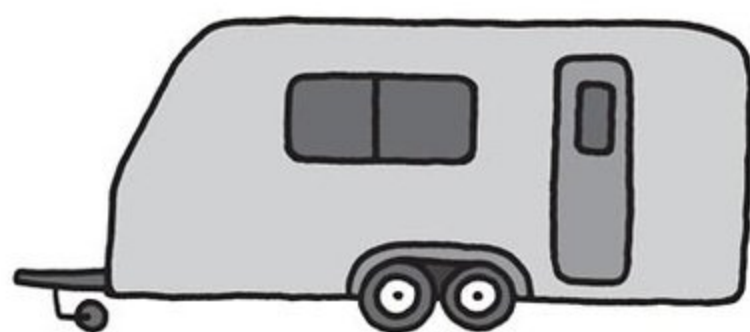
キャンピングトレーラーと同じだが、より大型で家屋に類似しているものと呼ぶ。ただし、床面積が37・16㎡を超えるものは含まない。別名として、定置式とかパークトレーラーなどとも呼ぶ。

●カーゴ・トレーラー

キャンピングトレーラーとは異なり、荷積載をおもな目的とするもの。



キャンピングトレーラー



軽キャンピングカー（通称軽キャンパー）

今更人には聞けない!!
キャンピングカーの
あんなこと、こんなこと

キャンピングカー専用の ベース車ってあるの？

国産のキャンピングカー専用のベース車といえば「カムロード」。トヨタのダイナ（トヨエース）をベースにキャンピングカー専用として開発され、1997年に登場。2016年10月に現行のカムロードがデビューし、キャブコン市場がにぎやかになっている。専用のサスペンションの装着や、乗り心地や走行安定性の向上を目的としたリヤワイドトレッド、ABSが標



準装備。ディーゼルの2WD・4WD、ガソリン2WDがラインナップされる。

専用ではなく特別設定があるのが、バンコンやキャブコンに多く使われているトヨタのハイエース。サイズとバリエーション・グレードともに豊富。キャブコンに使用する場合は各ビルダーがボディをカットしている。また、近年ではエルフをベースにした専用シャシーのびいーかむもある。

キャンピングカー装備の 基礎用語

ボディ外装

キャンピングカーのボディ各部にはさまざまな呼称がある。そのすべてがキャンピングカーの走行性能や居住性能の向上のために大切な役割を担っているのだ。

●キャブ

トラックの前方、運転席と助手席の部分。本誌ではこの用語をハイエースのバンなどにも使用している。

●シャシー

外装ボディ部を除いた、クルマの骨格となるフレームのこと。「シャーシ」と呼ぶこともあるが本誌ではシャシーに統一。

●シエル

シャシーの上に載せる居住部



●型から取り出されたFRPシエル

分のボックスのこと。シエルのタイプはFRP一体成型ものとパネル工法ものの大きく2つに分類される。

FRP一体成型は、ガラス繊維を樹脂で固めたもので、型の内側にFRPを貼り、固まった後、形状の自由度が高く、量産に向いている。

一方、パネル工法とはアルミや木材のフレームに、外壁材と断熱材、壁紙が貼られた内側板を貼り合わせた板を枠内に挟み込み、吸引接着する。パネルのメリットは軽くて断熱性に優れる。また、サイズの自由度が大きい。板を貼り合わせていくため、スクエアな形状になりがち。

●キャビン

キャブ部分を除いた居住スペースのこと。



●ハイエースをボディカットしたトム200（セキソーボディ）

●ボディカットキャブコン

ハイエースやNV200バンネツトなど、トラックベースではないモデルをキャブコンのベース車として採用する場合に、ボディのフロアとキャブを残し、サイドやルーフ部分をカットし、シエルを架装したもの。

●ポップアップルーフ

バンコンや軽キャンパーなどの天井を押し上げて、居住スペースを拡張するルーフのこと。手動で上げ下げするタイプがほとんど。キャブ席側が大きく開くタイプとリヤ側が大きく開く場合があるが、これは室内レイアウトによるもの。高い室内高やプラスルーム的な使い方ができるのが魅力だ。

ハイエースの標準ルーフにポップアップを架装したモデルは、



●全高は2100mmに抑えられているが8ナンバーが取得できるディアリオ（バンテック新潟）

ほとんどがルーフ格納時には全高2.1mを超えないため、自走式の駐車場などを利用することも可能。街乗りとキャンピング使用を兼用する人に人気だ。

もちろん車内から昇り降りできる。よく似た形状で、ルーフテントがあるが、これはルーフに載せているテントなので、車内からのアクセスはできないモデルが多い。

●エレベータールーフ

こちらもバンコンや軽キャンパーに装備されることが多く、ルーフが水平に立ち上がる。

●ウインドウボックス

ハイエースや軽自動車などのサイドの窓部分に取り付けたFRP製のボックス。居住空間が広がるが、ベース車の天井までの傾斜部を使用しているため車



●10cmほどのはみ出しがあるが、全幅の拡大が25mmに抑えられている



●アドリアモータービルのコンパクトスライドアウトSLSはリヤのベッド部分がスライドアウトする

両の全幅は変わらないモデルもある。断熱にも効果がある。

ビルダーによって商品名が異なり、トイファクトリーは「ウインドウボックス」、ホワイトハウスは「エクステンションボックス」、ナッツRVは「ベイウインドー」と呼んでいる。

●スライドアウト

輸入キャンピングカーに多く見られる、ボディが横や後ろに出てくる機構。停泊時に室内スペースが拡大できる。

シート

●キャンピングカーシート

キャブコンやバンコンなどのダイネットなどに使われる、前向き乗車・後ろ向き乗車・ベッド展開などができるシート。なかにはバタフライタイプに折りたためるものもある。また、「マルチアクションシート」ということも。「FASP」はイタリア製で、「REVO」は国産。REVOはオプションパーツを使用すればISO-FIX対応のチャイルドシートを取り付けられる。

●固定シート

キャンピングカーシートと違い、シートの向きは変えられない。ベッド展開には背もたれを

チャイルドシートの取り付けはできる？

家族で楽しみたいキャンピングカーライフ。キャンピングカーに付いている後部シートは乗用車のものとは違うけど…

子供がいる家庭では絶対に必要なのがチャイルドシート。ミニバンなどがベースで3点式シートベルトが付いたシートなら心配は要らないが、キャブコンなどキャンピングカー特有のシートを用いている場合、装着できるのか不安である。

チャイルドシートの取り付け方法は2つ。座席にシートベルトで固定。あるいは、座席に取り付けられているISO-FIXという取り付け金具に固定する。

2012年7月以降に発売された3ナンバーと5ナンバーの乗用車については義務化されている。しかし、1ナンバーや4ナンバーの貨物車やキャンピング車は義務化されていない。

ただ、最近ではISO-FIXに対応しているシートを装着したキャンピングカーも増えているので、気になるモデルがあったら、販売店で確認しよう。



●まるでシートのようなのだが、フロントシートの背面を活用した座席。対面するシートはキャンピングカーシートだ



外して別の場所に置くだけ、簡単に展開できる。

●フロントシート背面の有効活用

運転席や助手席のシートを前に倒し、その背面を使ってシートの代わりにする機構。ハイエースなど限られたスペースでも、



●ファイアットデューカトなど欧州車のフロントシートは台座ごと後ろに向く

セカンドシートと対面ダイネットが形成できる。各ビルダーともシートバックに設置するためクッションや背もたれなどを開発し、快適化を追求している。

●フロントシート回転機構
フルコンやクラスA欧州キャ

ブコンに多く採用されているのがフロントシート回転機構。運転席&助手席を後ろ向きに回転させ、セカンドシートなどと対面ダイネットを形成する。国産でもハイエースやNV200バネット用の回転機構があり、一部のモデルで採用されている。

●コの字／二の字

キャンピングカーのシートの形をカタカナで示している。コの字はラウンジのようにテーブルを囲んでシートを配置。輸入車の場合はコよりもUの字に見える場合も。二の字はテーブルを挟んで対面にシートを配置。

●ダイネット

いわゆる食事やくつろぐときに使用するテーブルとシートの部分。ヨット用語でもあるが、dinetと表記し、意味は小さな食堂。

連載100回
記念企画

中古車探索隊

SPECIAL

2009年の1月号からスタートした中古キャンピングカー紹介企画の“中古車探索隊”が、今年の9月号で連載100回目を迎えた。毎回、1台を取り上げて詳しく紹介してきたのだが、もう一度中古車の買い方とチェック箇所の確認を、11項目に分けて解説していこう。



SHOP

《取材協力》

フジカーズジャパン茨城中央店

茨城県笠間市旭町452-1 ☎0296-70-5080
www.fujicars.jp

広大な敷地に数えきれない モデルを見やすく展示

入り口から最奥までの移動に自転車を使いたくなるほどの広大な敷地に、中古キャンピングカーを多数展示。バンコンやキャブコン、そのほか輸入車やバスコンなど、クラスごとに分けて並べられているので、ねらいが決まっていればそれぞれの比較がとっても簡単だ。

中古キャンピングカーのほか、自社オリジナルの新車キャンピングカーや輸入車を多数取り扱っているのも特徴。展示スペースには屋根付きブースもあるほか、メンテナンスピットにモータープールと、施設も充実している。アクセスもよく、常磐自動車道・友部SAのスマートICからすぐ。

キャンピングカーを新車で買おうとしても価格が高くて手が出ないが、中古車であれば買える、という人は多くいる。でも中古車は心配な要素がいっぱいあって、不安で買えない…。そんなアナタにお送りする今回の企画は、中古キャンピングカーのすべてを初心者でもわかりやすく解説していく。

まずはショップに行くのだが、そのときまでに、自分がどのようキャンピングカーを使うのか、何人で利用するのか、などを決めておこう。その理由は、これが決まっていらないとショップのスタッフも話を進めにくいからだ。逆にこれらが決まっていれば、車両を詳しく知らなくてもどんなクルマが適しているのか提案してもらえる。

そして、そのなかから予算に適した車両を選んで、年式や走行距離、車内外の状態や程度をチェックする。分からないことがあれば、何でも聞いてみる。動作確認ができるのであればチェックする。問題なく動くのか、スムーズな動きか、さらに動作音をチェックするのも有効だ。

他店のモデルとの比較検討も1つの手段だが、商談中のクルマでも、ほかのお客から声がかかるのを待つてくれない場合があることも気にしておきたい。

あなたの不安を解消します！
中古
キャンピングカー
購入時に
知っておきたい

11項目

その

1

価格表を見て車歴を知る 車両価格だけでなく主要な情報も理解する

大きく価格が書かれたボード。まず注意したいのが、車両価格は消費税込みなのか税別なのか？

次に見るのが走行距離と車検の有効期限。これは同じモデルでも走行距離と車検によって価格に差が出る。高年式でも多走行だと安くなるが、低年式車の場合は走行距離による価格差は少ない。このほか修復歴や整備費用の記載もある。



●キャンピングカーの場合は、車名のほかにビルダー名が明記されていることが多い。ここに諸費用は書かれていないので、知りたければ聞いてみよう。諸費用も車検有効期限によって違ってくる



●キャンピングカーは装備によっても車両価格が変わってくる。装備表で何が付いているのか確認しておく

その

2

気になるモデルを見つけたら 車内装備の動作確認をしよう！

キャンピングカーは各種装備が備わっている。それらがきちんと動くのかチェックする。ただし動かすのはスタッフの許可をとってから。また、車両によっては電源がないと動かない装備品もあるほ

か、動き出すまで時間を要するものもある。すべてをチェックするのは手間でもあるので、あくまでも購入意志がある車両だけにしよう。チェックする際は作動音や動き、可能なら出力調整もやりたい。

ベンチレーター



●まずはフタを開けてみる。新しく見た目がよくても、使われていないとパッキンが固着しているケースがあるのだ。次にファンの駆動。意外と回転音がうるさく気になることもある

シンク



●水が出るのか確かめたいが、多くは給水タンクに水が入っていない。そこで蛇口をひねったときにポンプが駆動するか、モーターが動いているか。給排水がポリタンクなら状態を確認

冷蔵庫



●冷えるまでに時間を要するので真っ先にスイッチを入れて、その間にほかの装備を確認する。製品によって冷却方式が違うが、ガス駆動はチェックしにくい。庫内の状態やニオイも確認

FFヒーター



●長期間使っていないと動作不良を起こしやすい。スイッチを入れたら、燃料ポンプ、着火を耳で確認。吹き出し口はどこにあるのか、強弱での熱量や風量もチェックしたい

窓&シェード



●とにかく開け閉めしてみる。アクリル2重窓であれば、シェードの動きや状態、網戸の破れもチェック。跳ね上げ窓であれば開いた状態でロックできるか。ガラス窓は固着がよくあるぞ

上部収納扉



●レバーやハンドルの有無はもちろん、ちゃんとロックできるのか、さらにヒンジの状態をみる。ガタつきや固定、緩みやゆがみ。上部に雨染み跡が見受けられる、なんてこともあるぞ

その

3

店舗スタッフからレクチャー ベッド展開方法を学ぶ！

常設ベッドであれば、見た目そのままなので問題ないが、ダイネットは展開方法を知らないとベッドにできない。その方法を知りたければスタッフにお願いしよう。車両によっては驚くほどのからくりがあったりするぞ。さらに、スタッフは慣れているので簡単そうに動かすが、実際にやってみないと後から大変と気づくケースも多くある。バンクやプルダウンベッドは見た目で動きが判断できるが、実際にやってみるとけっこう大変な場合もある。



●引き出し延長マット形式のバンクベッドであれば、実際に引き出してマットを置く。見た目は簡単そうでも、意外と重くて女性では大変なモデルもある



●ダイネットのベッド展開はテーブルを利用する場合やシートのみでの構成、補助マットを使う仕様など、さまざまなので注意

その

5

これも重視したい！ ベース車や 各種装備品の 説明書はあるか？

キャンピングカーには各種装備があるが、初心者であればどうやって使うのかわからないもの。そんなときに取扱説明書があると心強いし、後にトラブルがあった場合も問い合わせしやすい。また、車両によってはそれらの使い方をまとめたマニュアルもある。ベース車に関しては取り扱い説明書と整備記録簿があると、より信頼性が高まる。



●各種装備品の取扱説明書がガサッとケースに収められている車両もある。大手ビルダーでは、車両と装備の操作や取扱説明書を独自に制作している場合もある

その

4

タイヤ&ホイールは 仕様と見た目をチェック！

走行にかかわる最重要項目なので、もっとも気にしたいポイント。まずはタイヤの製造年月。これはすぐに確認できる。ただしくまでも目安であり、新しくても使い方が悪いと傷んでいることもある。5年以上が経過していたら早めの交換が理想。次にサイドのひび割れや亀裂、バンやトラックなら専用タイヤか、ホイールに関しては社外品の場合は規格に適合しているか確認。車両によってはスタッドレスタイヤのまま販売されているケースもあり、ノーマルタイヤやホイールの有無も忘れずに。



●すべてのタイヤに共通の表記がされている。その中には、製造年月が西暦で表記されているものがある。例：1810（18週、2010年）



●ホイールにも基準があり、バンやトラックベースではJWL-T（T規格）でないと車検適合にならない。車外品アルミホイールは要確認だ



●ベース車がバンやトラックであった場合、ライトトラック（LT）用タイヤでないと車検に通らない。タイヤ1本あたりの耐荷重に関しても注意しよう

その

6

購入時に気にしておきたい メンテナンスや駐車場確保のサポート体制

近年はどこの販売店でもサポート体制が充実しており、車両購入後のトラブルやメンテナンスに対応している。それは車内のあらゆる装備から、ベース車の修理までやってくれるショップもある。また、車検は民間では受けてくれないこともあるが、購入店で実施したりサポートしてくれる。駐車場に関しては、車庫法にのっとり自宅から2km以内が基本だが、ショップによってはモータープールで預かり（有料）、そこで登録することも可能なのだ。



●各種装備品のメンテナンスに対処するほか、交換や追加にも応じてくれる。車検は自社で対応するショップもあるほか、近隣の整備工場と提携している場合もある



●フジカーズジャパン茨城中央店にはモータープールが併設されている。他県のユーザーがここで登録し、公共交通機関や乗用車で訪れ旅に行く、そんな使い方もされている。現在40台ほど利用しているが敷地は広大

POINT!

保証とサービス体制はどうなっているの？

高年式でキレイなクルマもあれば、経年による劣化や痛み、キズがある車両や低年式車もあり、それぞれが程度に応じた車両価格が設定されているのが中古車の特徴。そこで気になるのが保証に関して。これは販売店により異なるが、多くは保証期間が3カ月程度だ。それが不安であれば、有料で保証の延長が付けられる。このほかタイヤやバッテリーなどの重要アイテムを、リーズナブルな価格で新品にしてくれるパックも用意されている。

その

7

オプション装備はさまざまだけれど… 多数装着しているクルマほど価値があるの？

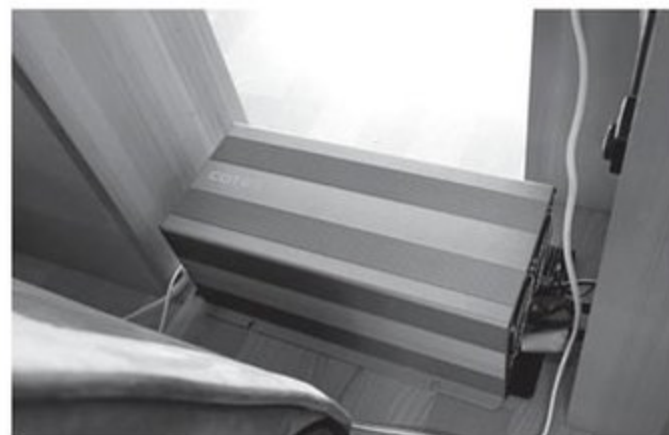
買う側も売る側にもメリットがあるのが、オプション装備を多数装着しているクルマだ。特に買う側にとっては有利。つまり、通常は装備品の後付けは高価な新品を買うことになるし、取り付け料金も発生する。その負担がないのだ。なかでもFFヒーターやサイドオーニングなどの高価なオプション品がすでに装着されている場合は、よりメリットが大きい。といっても車両価格がその分だけ高いなんてことはなく、装着してない車両と比較してもちょっと高い程度だ。



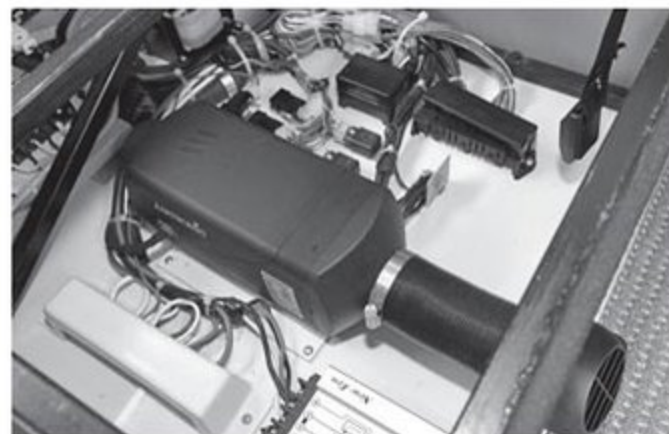
●リヤサイクルキャリアはバンコンであれば後付けが簡単だが、キャブコン以上では装着不可のモデルもある。装着されていても実際に自転車を積載するか不明な人もいるだろうが、自転車以外の荷物を積むのも可能だ



●バンコンであればバックミラーとリヤアンダーミラーで対処できるが、キャブコン以上はバックカメラとモニターは必需品。未装備の場合、後付けは配線が大変なのでそれなりの料金となる



●最近はサブバッテリーの強化と大型インバーターの装着がはまっている。いずれもあとで車内生活が快適になる。この車両は前オーナーが電装品を充実させており、3000Wのインバーターを装備



●FFヒーターは車両によっては後付けも可能だが、その金額は20万円を余裕で超える。なので、その価値がある装備と理解したい。冬場だけでなく、これがあるとほぼ一年中快適に車両が使える

その

9

エアコン未装備モデル は後付け可能??

近年、ルームエアコンの装着が一般的な装備の1つになりつつある。しかし後付けで本体と室外機の置き場所を確保するのは大変。さらに面倒なのが配管で、オプション設定されている車両であっても困難だ。ただし、ルーフエアコンであればベンチレーターまわりに余裕があり、重量物に耐えられる屋根であれば容易に取り付け可能だ。



●現在は室外機をルーフに積むルームエアコンもあるので、配管ができ本体を置く場所があれば何とかできるケースもある

その

8

トイレの状態も チェックしておこう!

中古車のトイレというだけで、使うのをためらう人もいる。そこで販売店によっては、販売前にカセットトイレのカセットのみ新品にする場合もある。さらに、あまりにも汚れていたり、便座の破損などがあった際は、そっくり新品に交換することもあるという。たとえキレイでも新品にしたい場合は、有料交換という手段もある。



●便器と便座、フタを見た目で判断。カセット式の場合は車外から外部扉とカセットそのものも取り出してチェックする

その

10

なかにはDIYを施している車両も… 許容範囲は人それぞれ

使い勝手を高めるために、ユーザー自身が車内に手を加えたり、改良することはよくある。中古車もノーマルでない場合が多数だが、そのDIYがやりすぎている車両はちょっと避けたい。その最たるものが電装系で、バッテリーから取り出された配線があちちに行きこちに回され…。前オーナーしかわからないような作りは後から困ることが出てくる。手が加えられているのであれば、あくまでもキレイで使いやすいと感じる場合だけ受け入れたい。また、不要となった際に自身で外せるかも重視したい。

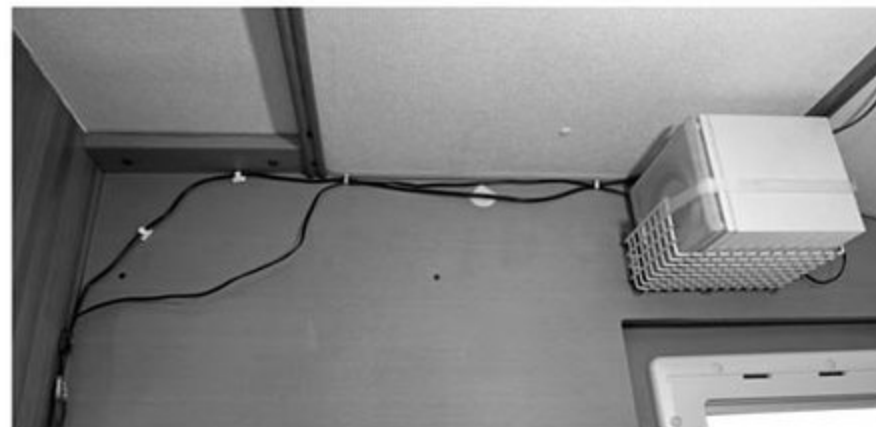
＼これくらいなら許せる??／



●ものを引っ掛けるためのフック程度であればそれほど気にならないが、ホントに使いやすいのか、何に使えるのか考えたい。簡単に外せるので気にしないのもアリ



●樹脂製の密閉容器に収まっているのはミニコンポ。それを鉄製の棚に載せてネジで壁面に固定。仕組みはシンプルだが、処理がキレイとはいえない。配線も同様で、バンクベッド上のスピーカーまでは丸見えになっている…



キズや汚れ消耗品は？ 車内外を見渡してみよう

シートなどの汚れやクッションの ヘタレをチェック！



中古車なのだから、経年による劣化や汚れ、破損があるのはしかたがないこと。例えばクッションやベッドマットは、ウレタンやスポンジなのでどうしてもヘタる。シートやカーペットも、食べこぼし跡や汚れがあっても不思議ではない。それらをどこまで気にするかは、個人差があるので何ともいえないが…。

外装に関しては、樹脂製部品は経年だけでなく、紫外線や雨風によっても劣化する。これは定期的な交換が必要な消耗品と割り切って考えるのが賢明だ。写真は極端な例。

●カーペットにタールのような汚れが付着している。広範囲ではなく数カ所あるだけなので気にしないほうがいい。もしかしたらスチームで落とせるかも、という考え方もアリだ

A底突きするほどであればダメだが、そこまでいかなければ気にしない。クッション材の交換や補てんというDIYもある **B**なくても操作はできるが手が痛くなる。使用頻度は低いのであきらめるもアリだが、パーツとして入手できる可能性もある **C**照明器具の電球は消耗品なので購入後に切れることもある。交換時はついでにLED化もお勧め

シートの
へたり

A

レバーの
つまみ

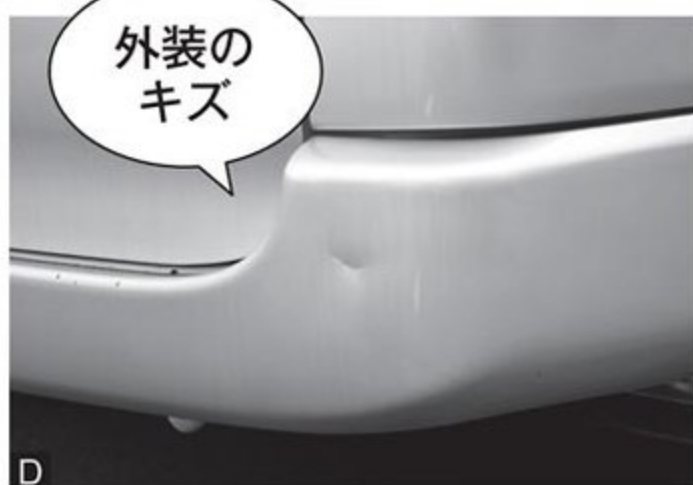
B



電球

C

ボディのヘコミ、紫外線により劣化している部分も…

外装の
キズ

D

タイヤの
ヒビ

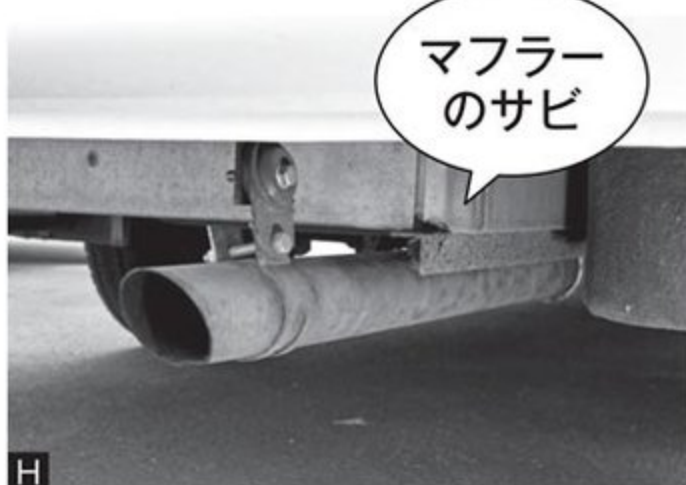
E

コーキング
の劣化

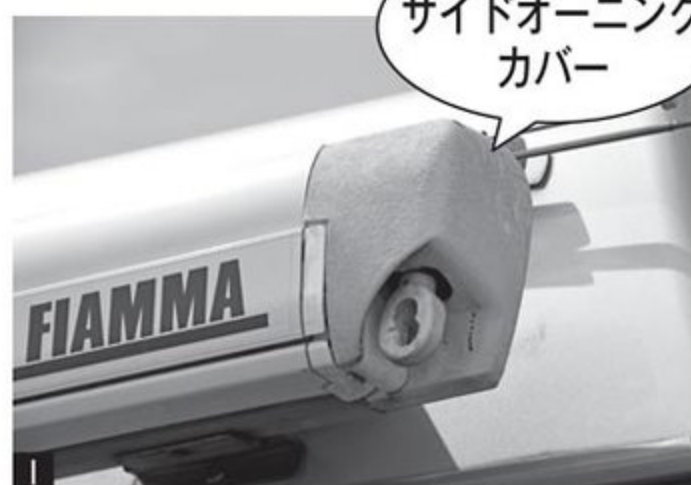
F

ストッパー
の劣化

G

マフラー
のサビ

H

サイドオーニング
カバー

I

Dキズやヘコミがある場合、それを踏まえた車両価格に設定していることがほとんどで、指摘しても安くはならない **E**劣化もあるが、保管状態の悪さからもヒビ割れが発生する。購入後はすぐに交換 **F**経年により、コーキングがやせているのは当たり前。気になったら再施工しよう

G扉を固定する樹脂製キャッチャー。白く粉が吹いている状態だったが、これはかなり末期症状。即交換が賢明だ **H**サビは初期症状で、もっと気にしたいのが腐食。キャブコンは排気管が長いので要チェック **I**もうザラザラな状態でいつ割れても不思議でない

キャンピングカーの楽園は 新車だけでなく中古車も多数アリ！

SHOP

RVランド

茨城県常総市大塚戸町1600-1 ☎0297-27-6767
www.rvland.co.jp



●小山を切り開いた広大な敷地の上段に中古車コーナーを設けている。車両価格は車内に掲示しているので、気になったらドアを開けてのぞき込んでみよう



●展示場から少し離れたところにモータープールがある。十分な台数が駐車可能な敷地で、まだまだ余裕がある。メンテナンスピットは4～5台が入ってもまだ余裕がある



車両購入後のメンテナンス・ 駐車スペースも安心

場内手前からキャブコンとバスコン、輸入車、さらにバンコンと続き、その奥がキャンピングトレーラーの置かれたエリア。これらはいずれも新車で、中古車は場内から1段上がった場所にまとめて置かれている。そこには常時20台ほどを展示。

基本的にどの車両も自由に車内に入って見られる。さらにRVランドの特徴の1つが、委託販売も行なっていること。買い取りや下取りではなく、ユーザーが車両を持ち込み価格を設定。売れた場合のみ、販売価格から手数料が引かれる仕組みで、一定期間売れないと値下げされる場合もある。

車内見学自由自在で 価格や装備も一目瞭然！

売れた車両や展示整備前の車両を除いた、ほぼすべての展示車のカギがロックされておらず、自由に車内に入ってチェックできる。さらに、各車両とも室内に価格表がある。これには価格と車両情報、装備は何が付いているのか書かれている。最初からスタッフのサポートも可能だが、まずは自分で見て気になったら聞くというスタンスもある。



RVランドオススメの1台はコレ！



ポップアップルーフを備えたモデルで、フロアとルーフベッドで大人4人の就寝も可能。反転したセカンドシートに後部座面で対面してダイネットとする。スリムなサイドキッチンとキャビネットなので、座面やベッドマットを外すと大きな荷室が出現する。



●バンコンとしてはシンプルな設計でダイネットは簡易的な対面式。逆に荷室が大きく確保できるので、自転車をたたまずに収納可能。ポップアップルーフは開口部が大きく、通気性も良好。ベース車がワイドなのでベッドも大きい

ケイワークス

'12年式 オーロラスタークルーズ

車検：30年12月
走行：2万6100km
■展示車装備：シンク／カセットコンロ／10ℓ給排水タンク／ツインサブバッテリー／走行充電システム／350Wインバーター／バックアイカメラ／リヤスピーカー／FFヒーターほか



車両
価格

378万円
(売約済み)

全店ネットワークで ユーザーのニーズに対応！

SHOP

東和モータース販売埼玉入間店

埼玉県入間市宮寺2786-1 ☎04-2934-8999

http://towa-motors.com



●中古車は店舗によっても、時期によっても取り扱い台数にばらつきがある。まずはホームページを確認して、気になるモデルがあったら出向く方法が効率がいい



●各営業所とも場内にモータープールを設けている。その台数こそ限られるが、個々に入り口の鍵を渡しており24時間出入り可能。メンテナンスピットは輸入車でも問題なし

多彩な自社ラインナップだけに 中古車のバリエーションも豊富

新車は自社オリジナルのバンコンやキャブコンのほかに、輸入車の扱いもある。それも欧州車だけでなく、北米車も得意としている。この豊富なラインナップから、買い替え時に自社取り扱い車を下取るケースが多い。そのなかには輸入車も含まれているのだが、いずれも車歴を知り尽くしているだけに、安心して中古車が購入できるのがメリットだ。

関東近郊を中心に店舗を構えているが、それぞれがネットワークで中古車情報を共有しているほか、それらの全車がネットでチェックできるのも便利。欲しいモデルがあったら声をかけておくのもアリ。

自社取り扱いのレンタカー落ちは 程度がよくお買い得感上々！

自社で販売しているキャブコンをレンタカーとしても貸し出しているが、この車両は決められた期間運用すると中古車として販売する。そのメリットは自社で管理されていた車両なので、メンテナンスが万全であるほか、車歴についてもすべて把握している優良車。高年式で程度上々、価格はリーズナブルとなっている。



東和モータース販売オススメの1台はコレ！



キャブ後部にキッチンとトイレルームを配置し、リヤを大型のU字型ダイネットとした特徴的なレイアウト。開放的な空間で、ファミリーからシニア層まで大好評。スリムなボディも特徴で取り回しがいい。現車は4WDでディーゼルエンジンと珍しい仕様で価値がある。



バンテック '12年式 ジル480スキップ

車検：30年8月
走行：10万2600km
■展示車装備：シンク／カセットコンロ／給排水タンク／トリプルサブバッテリー／走行充電システム／1500Wインバーター／バックアイカメラ／FFヒーター／発電機室ほか



販売
価格

498万円(税別)

●カセットトイレが標準で装備される。次のユーザーが気持ちよく使えるように新品に交換されている。リヤにはオプションのポータブル発電機収納ケースを装備。ルームエアコンもあるので、いつでも快適に車内生活が送れる

キャンピングカー&オートキャンプに関する情報が満載!

“クルマで旅する人”を応援する月刊誌

AUTO AMPER

オートキャンパー

毎月
15日発売
予定

送・料・無・料

次号を購読するなら

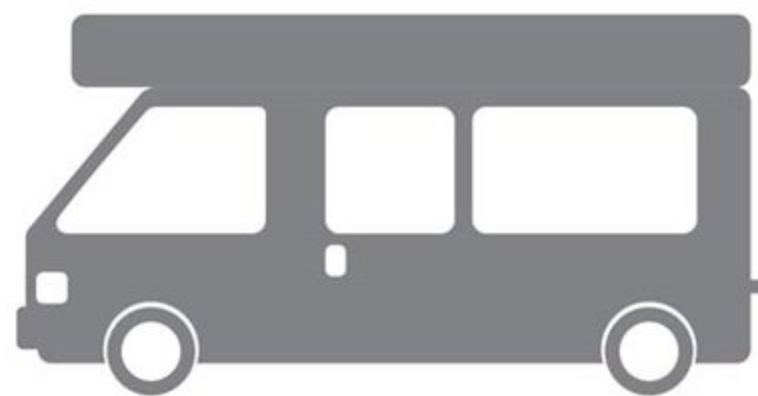


一冊から気軽に始められる

月額払い

価格

次号は **850円** (予定)



お試し定期購読

6カ月 (6冊)

購読料金

4,200円



一番おトクな年間購読

1年 (12冊)

購読料金

8,400円

年間最大約 **1,800円** お得!

●6カ月・1年購読の場合は、特別定価の号があっても購読料は変わりません●

●お申し込み・詳細は
Fujisan.co.jp
雑誌のオンライン書店

オートキャンパー 次号予約

検索



0120-223-223 [24時間・年中無休]

●お問い合わせ先は 富士山マガジンサービス カスタマーサポート
cs@fujisan.co.jp (メール24時間受付) ☎0570-200-223 (ナビダイヤル/平日10:00~17:00)

※定期購読はクロネコDM便でお送りいたしますが、配達地域や諸事情により、お手元に届くのが発売日より若干遅れる場合があります。あらかじめご了承ください。
※定期購読はFujisan.co.jpとのご契約になります。お申し込みはFujisan.co.jp記載の利用規約に準じます。



採れたて
出来立ては
うまか〜!

知的好奇心と
食欲を満たせ!



ク リ

栗を取って喰らう

定かではないらしいが、日本では縄文時代にクリが栽培され、主食だった。
そんなクリのこと、もう少し知りたくないだろうか?
オートキャンパーのオトナ探検隊が日本一の生産地、
茨城県を目指す…ハイマーで。

TEXT: 鈴木康文/品田直人 PHOTO: 佐藤正巳/品田直人





料理用に何個
採ればいい？

革手袋だから
イガも平気

落ちたもの
を選んでね

道具



●われわれが持参したのはステンレス製のトンゴ。プロは竹製の自作でキズをつけずにサクサク拾っていく。やってみてわかったのは、長さが重要だということ。前かがみでしょ、10分もやっていると腰が伸びなくなる



カヌーも
乗りますよ



●おジャマしたのは4haのクリ畑を持つ「青春畑きくち農園」。ネギなどの栽培もやりつつ、霞ヶ浦アカデミーというNPOもやってます

●クツで挟んでイガをむき、そこから実を取り出す。少しでも口が開いていると、イガと実の間にハサミムシなどが進入しているのが常



雑

誌には編集会議なるものがあって、その号の企画をカンカンガクガクとやるわけだ。その会議で秋の味覚は、ということになって…。

正直、自分ではまるで興味がなかった。青森の三内丸山遺跡ではクリの巨木が柱に使われ、周辺の森の大半は栽培されたクリの林であったことがわかってきた、という話なら興味がある。晩ご飯とき、家で炊飯器を開けるとそこには黄色いブツが…。ビスケットよろしく口の中の水を引っ張っていつてしまうこの食べ物、何度食べても相性がよくないようである。

クリ、サツマイモ、カボチャになぜ世の女性たちが狂喜乱舞するのか、なぜだ…。半世紀生きてきたものの理解できない。

そんな自分がオートキャンプ「オトナの社会科見学シリーズ」に駆り出され、興味がないので当然前知識ゼロで現場突入。久々に欧州製モーターホームで出かけられるというワクワク感だけはあったのだが。

ブドウならよかったのと思いつつ、生まれて初めてクリ拾いなるものを体験、おもしろい…。いかん!? クリの誘惑にハマりそう。いやまだだ、食べてからだと自分に言い聞かせる。目の前に広がっているのは、

編集部・品田

オトナの社会科見学発起人、食べ物にある種特殊な志向性と愛着を持ちクリも大好物。最近は何でも天ぷらにするクセを持つ



鈴木康文

好奇心と手先の器用さのみで世を渡る。根が不まじめで物事に深く突っ込んでいくことはなく、オトナの社会科見学はノリ優先。通称「タマさん」。

●熟して風などにあおられると地面に落下。日によく当たったものがキレイに熟していて、大粒の実が3つ形よく入っていると大喜び

●木の上で完熟になっている状態が一番風味がよく、木の上ではじけることもある。種類の特性上、中国グリのような甘さは少ない



●高いところにある日によく当たったクリには手が届かないが、はじけている場合その下に落ちているのでそれを拾うのが賢明

渋皮がむきに
くく割れやすい

日本原産の和栗は



自生種ではなく栽培種で大粒の和グリ。天津甘栗などで見るとうなクリともまるで違う。

どうやら無農薬のクリ栽培は虫との戦いらしい。クリシギゾウムシをはじめとした害虫に卵を産みつけられているので、それがふ化し中身を食われたらおしまいだ。

彼らも種の保存を懸けた生き残り、それこそ命懸けなわけで、われわれがその勢いに負けず食すためには採ったらすぐゆでる、もしくは冷凍するしかないらしい。無農薬栽培は大変だ。

じつは街なかには並ぶ生グリ、これは採ってすぐヨウ化メチルという薬品で燻蒸され、虫との戦いに勝ったもの。生だけど生じゃなかったのね。

ところがこのヨウ化メチルが日本国内で製造中止に。まあ世界的な流れで、使ってはいけなものの1つに指定されたからというのがその大きな理由だ。

結論からいえば、それに代わる害虫との戦いに勝つ効果的な方法がないので、今年の10月は店頭で生グリが並ぶかどうか怪しい。来年は店頭のものに届かないのでは、と生産者も頭を抱えている現状。

おおおっ、こちらとしては、わざわざ出向いてクリ拾いする大義名分が出来上がった。これ



●栽培されるクリは1種類ではなく多種、それをまとめて5段階に大きさを選別。畑から出荷する段階で1kgおおよそ1000円が相場だ



●ヨウ化メチルに代わる虫対策は、ほぼ0度Cでの貯蔵での駆除を、氷温庫を自作しているという実験中。ゆでるのはダメだったらしい

●大きさをお手製道具で振り分け、そこで発見された穴の開いたものは外され、契約している焼酎工場にまとめて送られるらしい

青春畑さくち農園

代表取締役の
菊地章雄さん(28歳)と
父上の菊地秀司さん(62歳)

脱サラしてクリ農家とNPO法人の2足のわらじを履く努力家。クリ以外の畑作も行なっている。今回特別にクリ拾い体験をさせてもらった。
www.facebook.com/sayshun.batake/



1日に拾う量は
プロで
100kgくらい



茨城県



からはクリが食べたかったら、自分で採りに行きましょうと大手を振ってお伝えできるということである。よかったよかった、企画成立である。

せっかく茨城に出向いたので、ちよつと大洗まで足を伸ばして海鮮でも、と旅人らしい思考に基づき、ずいぶん乗り心地がよくなって走りやすくなったなあ、とハイマー・トランプのハンドルを握り、やはり海鮮を求め駐車場がギョウギョウのスぺースに無理やり頭を突っ込む。

大洗名物といえばシラス。漁協直営店にいた漁師のオジちゃんに聞いてみたら、大洗では年2回捕れ9月から10月が一番おいしい時期だという。満腹になったのは言うまでもなし。

大洗の街をちよつとのぞいてみると、なんだか平日なのにどこことなく若者がいっぱい歩いている。観察している自分の横を通り過ぎるバスが、なぜか痛車ラッピング…。ガールズ&パンツァーだったのね！ 聖地巡礼御一行様のようにでした。

宴もたけなわの夜、持ち込んだ南部鉄羽釜で栗御飯を炊きつつ、行きつけのバーのマスターがこの時期悪戦苦闘している渋皮煮でもまねてみようかと作業開始。沸騰した湯に3分ちよつと浸して取り出して見ると、何

●津波被害からの復興
が、真新しい市場とき
れいに整備された漁港
に到着。お休みの日は、
市営の駐車場も一般開
放されているようだ



●漁協婦人部？が営業
するかあちゃんの店。
漁のない日はおとーち
ゃんがホール係。海の
男も所在なさに一生
懸命で異様なかわい
さ。場所は茨城県大
洗町字東8253-1

HYMER

TRAMP 554CL

Tクラス CL554

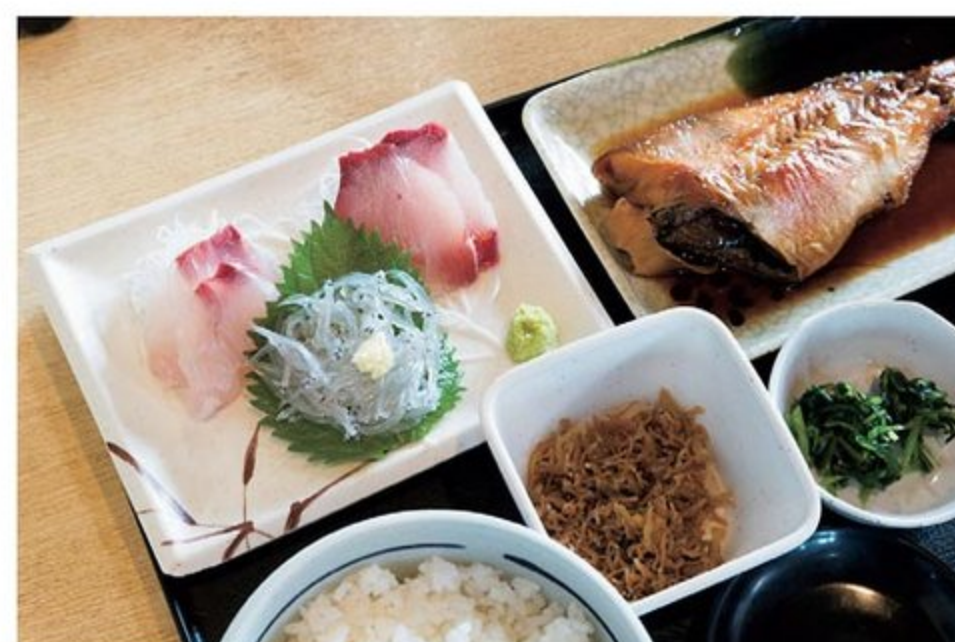


6速のSMTミッションはスタート時に多少クセがあるが、アクセルワークを覚えてしまえば後はスムーズ。マニュアル操作も軽快で、100km/hで2300回転弱。エンジン音はそれほど大きくはなく、乗用車の流れにクルーズコントロールで合わせるのも簡単。最後の3.0ℓエンジンはそのパワフルさに魅力を感じる内容だ。取材協力●RVランド (<http://www.rvland.co.jp>)



●フロントを回転させれば、4～5人で余裕のダイネット。各ウインドウに組み込まれたシェードの出し入れも簡単で、居住性は抜群

目移りする海鮮、野菜
カモ小屋もある大洗港



●とうちゃん御膳は、生シラスにお刺し身、煮付けも付いて1300円。ボリューム満点で出てくるのも早いがお昼時は大行列覚悟です

生シラスより
釜揚げが好き

●駐車場スペースは相当あるが、昼近くなると乗用車がワンサカやってくる。キャンピングカーはちょっと避けて止めたほうがいい



●すごいです、ほぼシラスの塩気だけでゆでてあります。保存性は無視の旨み最優先、これは食べる価値があると思う900円だった

と鬼皮をむくの1つ48秒、これには自分でも驚いた。
おしりのザラザラしたところと側面ツルツルの間に包丁を入れるとスルッとむけていく。この方法は農園で菊地さんに教わったもの。クリは熟成するとドンドンおいしくなるので、採ったものをすぐ冷凍しそのまま2～3カ月寝かす、もしくは翌年の9月に食べるというとのこと。
さて炊き上がった栗御飯、コメは新米。マジかつ！めっちゃくちやウメじゃん！コメがもはやオコワ。確かに口の水分は奪われるものの、見識を改めさせてもらう。
渋皮煮で余った煮汁もムダなく利用した。砂糖が思いっ切り入ったそれに、家から持参したボロボロ白Tシャツをおもむろに漬け込み染色。乾かしてみると、変色していた部分も覆い隠され草木染めのようないい感じ。自宅に持ち帰り、酢でもいいといわれる色止めを、お絵かきのときに使うドーサ液の素（ミヨウバン）でやってみた。タマネギの皮ほど色はつかないが、寝巻きにいい感じ。
ちょっとしたトリップだったけど、楽しい。知らないことをやることは格別だ。それを実感した茨城の旅だった。みな様もぜひどうぞ。



TOPIC 渋皮煮の余った汁で…

①何年前のデザインだろう、穴こそ開いていないが首元は少しほつれクタクタ。汗を吸ったのか、ところどころ黄ばみもある ②渋皮煮の残り汁、ちょっとちゅうちょしている。なぜってガッツリ砂糖が入っていて、それが染めにどう影響するかとかアリさんが来ないとかか… ③ええいままよっ！ 投入して染み込ませ、ちょっと煮てみた。このまま定着させたいのだが、すすいでみると意外に定着しているじゃないか ④家に持ち帰り、定着方法を考える。運よく部屋からミョウバンを探し出せたので、それを利用することに。私はこれでドーサ液を普段作る ⑤濃度がどうだかわからないので、ドーサ液より濃いめで30分。ドーサ液というのは日本画で使う素材で、銀ばくの焼け止めなどに使うのだ ⑥洗って乾かしてみると、淡いピンクの仕上がりで、ちょっとオシャレな感じ。新しめの洗いざらししたTシャツでやればよかったかも



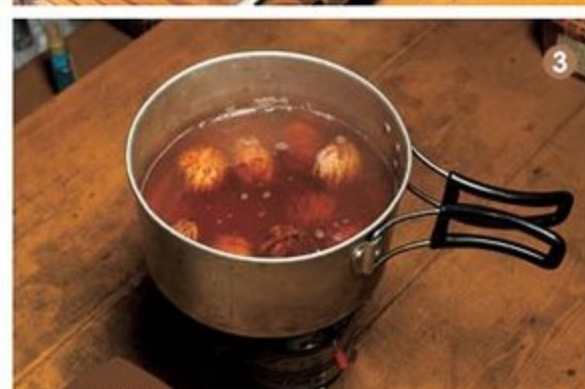
Recipe

1

ポタージュ

クリを西洋風に食うとこんなふうになるという一例。ゆでてすりつぶした汁である。

①クリをむくのは専用ツールが便利。このために諏訪田製作所「新型栗くり坊主」なるハサミを購入したのだ ②クリ畑で収穫したクリを、ひたすらむく ③クリむきバサミは、片一方の刃が押さえとなっており、もう片一方の刃で皮をむく仕組みとなっている。すぐ慣れるし、包丁でむくより疲労感が少ない ④むいたクリは、いためたタマネギと混ぜて… ⑤水を入れてクリが軟らかくなるまで煮る ⑥クリに火が通ったら、ミキサーやフードプロセッサでペースト状に。クリが軟らかくなっていないと舌触りが悪いスープになるので注意。気になるなら、裏漉しをしてもいい ⑦これを牛乳と生クリームで温めれば完成。パセリや粗びきコショウを散らすとさらにおいしい



Recipe

2

渋皮煮

渋皮は、表面の鬼皮とともに取り除かれることが多いが、その理由はその名のとおり渋いからだ。渋皮煮はあえてそれを残したまま食すというもの。

①クリむきバサミだと、鬼皮のみをむくのはなかなか難しい。やはり包丁で、となるのだが、3分ほどゆでてからだとカンタンにむける。水に漬けておいてもいい。初めてクリをむいたというタマさんもそのむきやすさにビックリだ ②渋皮残しで皮をむき終えた状態。本来ならゆでてあくを取ったり、渋皮の筋を取り除いたりするのが、オトコは黙って一発勝負？ ③ありったけの砂糖とワイン、ひとつまみの塩を入れ、夜通し弱火で煮続けてみた。翌朝出来上がったそれは、苦味が強いものの、おいしく食べられた。食材が新鮮でいいものだったからだろう

Recipe

3

栗御飯

クリといったら、御飯といっしょに炊き込む。…生グリを入手したなら、ゆでグリとともに、だれもが思い描くスタンダードな調理法だろう。生のままのクリを、米といっしょに炊飯するだけだ。

①新米は普通に研いで30分水に浸しておいた。クリは渋皮もむいておき、だしには無塩の市販粉タイプを用意。あとは入れるだけ ②最初チョコチョコロ…という話は昔の出来事。今回は3合と割としっかりした量だったので放っておいたが、少ないときは途中でふたを開けて回す ③しっかり蒸らすと、さすが南部鉄、お焦げも完璧。この羽釜を使っていると、さっさと取り出さないとコメが黒くなる



Recipe

4

天ぷら



小誌のキャンプ旅で、必ず天ぷらを作り続けてきた私。その背景には「コツのいらない天ぷら粉」の存在があるのだが、この際どうでもいい。野外料理というと肉を焼いてそれでよしとする風潮を変えたいのだ。アウトドア料理で天ぷら、なかなかおもしろいし、おいしいのだ（廃油処理は適切に）。

●クリの天ぷらも新鮮だからおいしい。生のまま揚げてもいいが、ゆでから衣を付けてさっと油に通し、塩を振ればカンタンおつまみに。蜜をかければデザートにも



Check! 最新モデル 6台

各社新型のコースターをベースとしたモデルが続々と登場。アメリカで人気が沸騰し、日本仕様がなかなか届かなかったあのキャンピングトレーラーも上陸を果たした。

欧州の雄、ハイマーが60周年記念モデル発売

FULL
CONVERSION
フルコン

HYMER(ドイツ) ML-I570 60EDITION

RVランド 茨城県常総市大塚戸町1600-1 ☎0297-27-6767 www.rvland.co.jp



A 基本はツインベッドだが、マットを通路においてフルサイズのベッドとしても利用できる。ベッド下にはワードローブを持つ



B 縦長のセットフォード製冷蔵庫をセットし、引き出しはオートクローズされる特別なレールを採用



C 洗面台をトイレ側に回転させることで、広々としたシャワールームへ変化させることができる



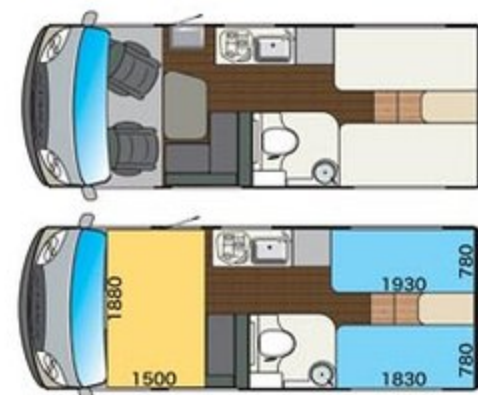
D 通常のトイレ利用時は、洗面台と大型の鏡という構成。水まわりに必要なものの収納力もたっぷり用意されている

E ガレージタイプの外部収納庫は左右貫通式で、全幅が2.2mなので自転車がそのまま積載でき便利だ

F 内外装ともに特別仕様のシートやクッション、キャビネットの材質等まで手が込んだ仕立て。キャブコン仕様のML-T570 60EDITIONもある(1458万円～)



乗車定員 4人 就寝人数 4~5人 登録ナンバー 8



※計測値。単位はmm

ベース車両：メルセデス・ベンツ319CDI
3500kgシャシー
シフト・駆動方式：7AT・FR
全長×全幅×全高：6700×2220×2900mm
エンジン：V6コモンレール式ディーゼルT・2980cc
最高出力：190ps
最大トルク：44.8kgm
燃料・タンク容量：軽油・95ℓ
価格：1620万円

●標準装備：シャワーヘッド付きシンク／120ℓ給水タンク／100ℓ排水タンク／水量計／1ウェイ90ℓ冷蔵庫／ダブルサブバッテリーシステム／2ウェイ温水ボイラーほか



山口則夫

ボンゴフレンドAFT改自作キャンパーは20年超の所有歴。DIYも得意。サッカーが趣味



品田直人

古いクルマやバイクの整備や板金が趣味。キャンピングカー編集部は在籍歴約1年の初心者

TEXT：鈴木康文 PHOTO：山口則夫

イチ早く
お届け!

ニューキャンパーチェック

New Camper



基本を踏襲しつつ 各部を進化させた最上級車

RVランド ランドホーム

BUS
CONVERSION
バスコン

RVランド 茨城県常総市大塚戸町1600-1 ☎0297-27-6767 www.rvland.co.jp

玉 産バスコンの代表的な存在であり、長年に渡ってユーザーから支持され続けてきた。そんなランドホームが、ベース車であるコースターのフルモデルチェンジに合わせて新型としてリリースされた。

といっても基本レイアウトはそのまま、前後にダイネットを設けた2ルーム形式。これは2家族ではもちろん、後部を主



A リヤダイネットはテーブルを囲むコの字型。5~6人でもゆったりと過ごせる余裕たっぷりの空間。最後部は窓埋めされており、大型の収納庫が備わっている **B** テーブルをシ



ート間にセットして、その上に背もたれマットを置いてベッドを展開 **C** 冷蔵庫と電子レンジをまとめてタワー型としたので最大の特徴。丸形シンクにはシャワーヘッドを装備



寝室にするなど、多角的な使い方ができるのがメリット。前後の空間を分けるように、車両中央にキッチンとマルチルームを配置しているのも伝統の1つだ。キープコンセプトがテーマだが、最後部の作り込みを変えたほか、窓埋めも大幅に変更。クローゼットの使い方も見事で、これまで以上に高級感に満ちた車内となっている。



D マルチルームは680×660mm。右側の窓はすべて埋め込まれており、ここには跳ね上げ小窓を装備 **E**

走行時の快適性も重視しており、フロントシートはFASPのひじ掛けつきに変更。ダイネットのシート生地と同じ仕上げとなっている **F** リヤダイネットシート下にはインバーターと配電盤を装備。サブバッテリーはセカンドシート下だ

主要諸元

乗車定員 就寝人数 登録ナンバー

10人

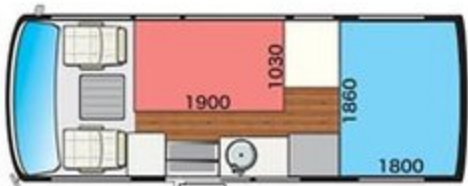
5人

8

DAY



NIGHT



※計測値。単位はmm

ベース車両：コースター標準LX
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：6255×2035×2700mm
エンジン：直4IC付きディーゼルT・4009cc
最高出力：110kW（150ps）
最大トルク：420Nm（42.8kgm）
燃料・タンク容量：軽油・95ℓ
価格：1170万円（税別）

●標準装備：シャワーヘッド付きシンク／電子レンジ／85ℓ給水タンク／75ℓ排水タンク／1ウェイ90ℓ冷蔵庫／トリプルサブバッテリーシステム／走行充電システム／1500Wインバーター／2ウェイ温水ボイラー／ルームエアコンほか



今月の執筆陣



鈴木康文

小誌創刊時からのメンバーで、キャンピングカーだけでなくアウトドアの生き字引

ステップアップ願望をくすぐる新コンセプト

BUS
CONVERSION
バスコン

TOY-FACTORY BIG VAN620

トイファクトリー 岐阜県可児市瀬田800-1 ☎0574-63-0667 www.toy-factory.jp



A基本はバーデンと同じリヤベッドとなる。左右に大型のキャビネットを備えるほか、マットを外すと驚くほど大きな荷室となる。観音開きドアなのでアクセスしやすい。上段ベッドは昇降式で、マットともオプションとなる **B**車内はスクエアな家具を採用しており、各部収納庫の容量も十分。キッチンはシンクと上フタ式冷蔵庫、電子レンジを装備する



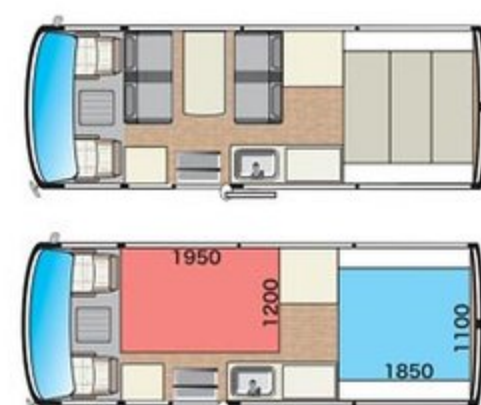
C十分な大きさのマルチルーム。窓は埋め込みでなく内壁を建ててアクリル2重窓を装備している。いずれもオプション設定 **D**助手席後部にシューズボックス兼テレビ台を装備。集中スイッチはサブバッテリーの状態確認、各種電装品のコントロールが可能 **E**レカロの正規代理店なので各種取り扱いがある

国産バンコン市場を席巻する勢いのトイファクトリーが、次世代キャンピングカーとして開発したモデル。そのベイス車となったのがフルモデルチェンジされたコースターで、スクエアなフォルムとなり、車内空間も拡大された。そこに注目して新たなコンセプトを提案。それは「大きなバンコン」だ。そこでモチーフに採用したの

が、人気モデルのバーデンだ。基本に忠実なレイアウトでキャブ後部に対面ダイネット、車両中央にキッチンとマルチルームを配置し、リヤをハイマウント形式のベッドとする。言うまでもなくコースターベースなので各部に余裕があり、サイズも拡大。バンコンでは不可能なタックプリの収納力で、長期旅行でも問題なく対応できる。



乗車定員 **6人** | 就寝人数 **6人** | 登録ナンバー **8**



※計測値。単位はmm

ベース車両：コースター標準ビッグバン
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：6255×2035×2700mm
エンジン：直4IC付きディーゼルT・4009cc
最高出力：110kW（150ps）
最大トルク：420Nm（42.8kgm）
燃料・タンク容量：軽油・95ℓ
価格：1180万円（税別）

●標準装備：シンク／電子レンジ／13ℓ給水タンク／26ℓ排水タンク／1ウェイ40ℓ冷蔵庫／100Ahサブバッテリー／走行充電システム／各種LED照明／インフォメーションボード／遮光カーテン／クッションフロア／室内フルトリム／REVOシートほか



他社にはない独自の 作り込みで高評価を得る

AtoZ アンソニー

CAB
CONVERSION
キャブコン

☎エートゥゼット 春日部市増戸862-3 ☎048-760-5668 www.atozcamp.com

手 ころな価格とコンセプトが支持され、大好評となっているアミティ。しかし居住性とベース車のパワーが不満ともなる。そんな人に向けて、ひと回り大きいボディと十分なパワーを持ったモデルが登場した。そのベースとなったのはおなじみのカムロードだが、基本はリヤダブルタイヤ仕様。これは車両安定性を考えたのが理由。



A 助手席後部にはシェーズボックス兼テレビ台を装備。下部にはサブバッテリーが納められている

B 長大な調理台を持ったキッチン。家具類はすべてスクエア形状で、各部収納庫の容量も余裕。このシンク上には電子レンジが入っている **C** バンクベッドは全体にフタをするような跳ね上げ延長マット形式。走行時は収納庫にもなる

先代となるモデルを踏襲したボディ幅で、2mを切るスリムなサイズ。そのため車両バランスがとんでもいいほか、新たにルーフ形状を変更してこともあり、見た目もかなりスマートなのだ。車内はマルチルームを備えたリヤ常設2段ベッドのレイアウト。アミティシリーズで評判のいい、淡いトーンの内装色を採用している。

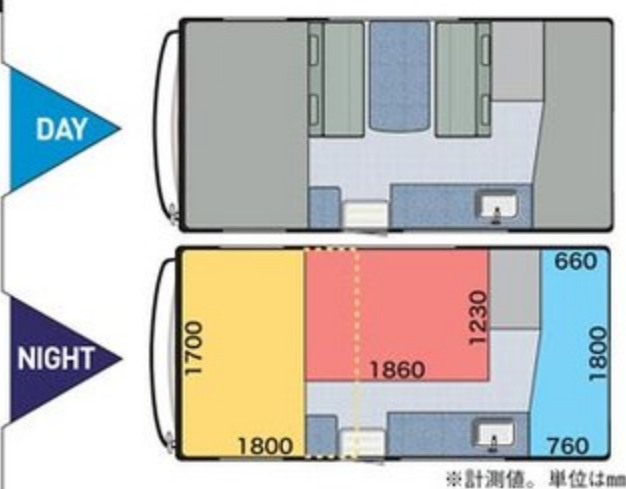


D アミティシリーズで好評の内装色である“燈香”を採用。春と秋をイメージしたトーンで淡い配色が特徴。壁紙にもこだわりが感じられる **E** リヤには常設2段ベッドを配置。窓はこれまでのガラスからアクリル製の2重仕様となった。最後部窓も開閉可能だ **F** ボディ右側にバゲッジドアを備えるほか、下部も収納庫に利用可能だ



主要諸元

乗車定員 **7人** | 就寝人数 **7人** | 登録ナンバー **8**



ベース車両：カムロード
シフト・駆動方式：4AT・FR
全長×全幅×全高：4960×1910×2850mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・1998cc
最高出力：98kW（133ps）
最大トルク：182Nm（18.6kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・80ℓ
価格：548万円

●標準装備：シャワーヘッド付きシンク／カセットコンロ／20ℓ給排水タンク／1ウェイ40ℓ冷蔵庫／電子レンジ／105Ahサブバッテリー／走行充電システム／外部電源／ファン付きベンチレーター／遮光カーテン／常設2段ベッド／収納庫ほか



10人のみが入手できる 特別装備を満載した限定仕様!

CAB
CONVERSION
キャブコン

NUT'S RV クレソンボヤージュ GEディジョン

☎ナッツRV 福岡県遠賀郡遠賀町大字尾崎1704-3 ☎093-293-8888 <http://nutsrv.co.jp>



A 対面ダイネットは、サードシートの背もたれを使用し、カンタン展開でエキストラベッドとすることが可能 **B** **C** バンクベッド、リヤの常設ダブルベッドとともに、ナッツ独自のクッション性の高いマットを採用



ナ ッツRVにおける、カムロードベースの普及型キャブコン「クレソンボヤージュ」に限定仕様が登場した。オリジナルのフェイスマスクと専用ストライプを採用し、通常グレードとは差別化を図った外観に、オプションを多数装着したというのがその内容。至極カンタンに言えば、お値段据え置き「お買い得車」である。

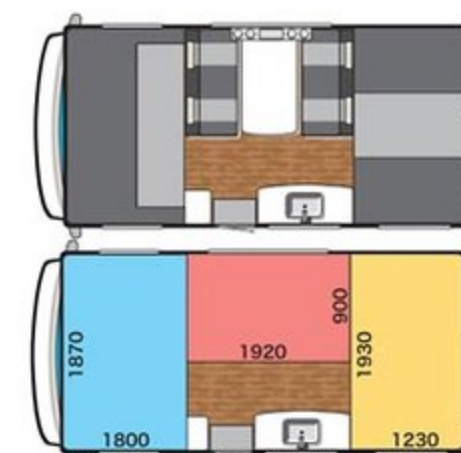


D 人間工学に基づいた、適切な位置にある引き出しの取っ手。誤開防止のプッシュロックが備わる **E** ベッド下の扉を開放すれば、長尺物も余裕で収納可能なリヤガレージ。ガレージライトも備わる **F** マックスファンを標準で装備する

とだけ書くと、あまりにも不親切か。GEディジョンは、まずベース車からして違う。バッテリー容量の大型化やワイパーモーター、フューエルヒーターを備える寒冷地仕様なのだ。そこへマックスファンの装着や、130Aの大容量オルタネーターを装着してある。軽量で質感の高い内装品はベース車譲りの完成度の高さだ。



乗車定員 **7人** | 就寝人数 **6人** | 登録ナンバー **8**



※計測値。単位はmm

ベース車両：カムロード
シフト・駆動方式：4AT・FR
全長×全幅×全高：4960×1910×2850mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・1998cc
最高出力：98kW (133ps)
最大トルク：182Nm (18.6kgm)
使用燃料・タンク容量：ガソリン・80ℓ
価格：638万円

●標準装備：シャワーヘッド付きシンク／カセットコンロ／20ℓ給排水タンク／1ウェイ40ℓ冷蔵庫／電子レンジ／110Ahサブバッテリー／走行充電システム／外部電源／ファン付きベンチレーター／スライド式バンクベッド／遮光カーテン／収納庫ほか



アドベンチャーシーンを 想定した意欲作

AIRSTREAM (アメリカ) **BASE CAMP**

CAMPING TRAILER

キャンピングトレーラー

エアストリームジャパン 埼玉県新座市大和田4-15-2 ☎048-481-6462 <http://airstreamjapan.co.jp>

近 年はエアストリームという名称も世に知られつつある。そんな同社から16年モデルとして発売されたベースキャンプは、製造が追いつかないほどの大ヒット。

外観デザインは、さかのぼればエアストリーム創業当時のキットカー35 Torpedo trailerに由来しているようにも思えるが、中身は超最



A 天井高はおよそ1900mm、フロントのラウンドをうまく利用したキッチン

は広く、エントランス脇のキャビネット下は靴置き場として使える **B** マリンタイプのトイレが設置され、大型の給排水タンクはアックスルの前後中央に設置 **C** カーテンではなく、ベルクロテープで留めるシェードを装備。巻く量で明かりの量が自由設定でき便利だ

新のアドベンチャーシーンを意識した意欲作。

上陸はやほやのこのモデル、簡易計測で車両重量はおよそ1.3t、キャプラー荷重が100kgちよつとと軽いので、特別なけん引補助装置も必要なく、国産SUVでけん引が可能となりそう。写真のモデルは日本向けの試作車第1号とのこと。市販化が待たれる。



D フロントとダイネット上に、パイプとネットを使ったキャビネットを装備。一部に、ベッド用の板を収納 **E** オプションだが、グラウンドシート一体のアウトターtentがある。トレ



ーラー床下の通気もシャットアウトする。ボディには外部コンセントも用意 **F** ソファひじ掛け部にカギ付きロッカーがあり、その中にはUSBコンセントもある。スマホの充電に便利



主要諸元

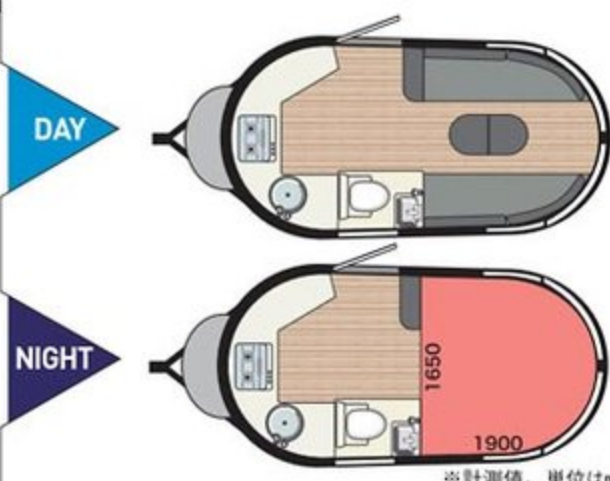
けん引免許



就寝人数



登録ナンバー



※計測値。単位はmm

プロトタイプのため諸元は未定

- 標準装備：シンク／給排水タンク／冷蔵庫／走行充電システム／温水ボイラーほか
- オプション：ルームエアコン／電子レンジ／サイドtentほか



ダイレクトカーズが世に送り出す
エポックメイキングな1台

時代を切り拓く ニューモデルの 誕生秘話

さまざまなハイエースモデルをリリースしてきたダイレクトカーズから「プレミアムフリーワゴンシリーズ」が発表された。このニューモデルのコンセプトは、乗用車ナンバーのまま、乗車定員を自由に設定できるということ。これが何を意味するのか？ピンとこない読者がほとんどだろう。そこで開発者でもあるダイレクトカーズの百田雅人氏にインタビューを敢行。さらに今夏、改正された国土交通省が定める道路運送車両の保安基準についても詳しく解説したい。

TEXT：加賀啓伺 PHOTO：水川尚由

きつかけはハイエースの車内を
広く使いたいという多くの声

ハイエースをファミリーユースで使うなら、ワゴンを選びたい。積載を想定した足まわりになっているハイエースバンはどうしても乗り心地に突き上げ感があるし、車検も1年置き（新規登録の場合、最初は2年）で費用も手間もかかる。しかしワゴンであれば「GL」、「DX」、「グランドキャビン」の3グレードすべてが、座り心地に優れたシートが最適なスペースをも

って10脚レイアウトされているさすがといえるまとまり具合なのだ。

ただし、それに乗るユーザーが、乗員10人がフル乗車で使用しているかといえば、そのようなシーンはまれだ。ダイレクトカーズにも以前から「乗車定員は少なくていい」、「室内をもっと有効活用したい」といった声が多く届いていた。では、シートによりスペースが限られた車内を、どうすれば広く有効活用できるのか？

まず、乗車定員を減らすこと

を大前提とした。また、車内を有効活用したいと考える理由の1つに「キャンピングカーのようになりたい」と望む声もある。では、キャンピングカーに構造変更するために必要なことは何か。じつはここがなかなか難しい。キャンピングカー（8ナンバー）として登録することは、非常にハードルが高いのだ。

キャンピングカーに登録するための高いハードル

キャンピングカーとして登録するには、具体的に「炊事設備

や水道設備を設置する」、「炊事設備の前部分に1600mmの室内高を確保する」、「乗車定員の3分の1以上の大人用就寝設備を搭載する」といったことが条件だが、ワゴンロングがベースの場合、室内高の確保がネックとなる。

というのもワゴンロングの室内高は1300mmほどしかないからだ。1600mmを確保するにはポップアップルーフを装着するためにルーフカットが必要となったり、スペアタイヤが入るフロア部分を掘り下げたりと加工が大掛かりで、当然その分コストもかかる。

また、ビルダー各社が乗車定員を調整するためにこぞって採用してきた横座りシートが7月26日の法改正でNGになり、条件がより厳しくなっている。さらにいえば、「キャンピングカーとして使わないから、キャンピングカーの装備は必要ない」という人もおり、それらの装備のためにスペースを有効活用できなくなってしまうては本末転倒である。

構想から約1年半… ニューモデルの誕生へ

そういった事情を総合的に考え、ダイレクトカーズの代表である百田氏は、「キャンピング

カーとして登録するのではなく、乗用車であるハイエースワゴンを、乗用車ナンバーのまま乗車定員を減らそう」と方向性を定めた。では、そのためには何が必要になるのか。

じつは同じ乗用車ナンバーでも9人以下の乗車定員の場合と10人の場合とでは求められる要件が異なる。具体的にいうと、9人以下の場合はより厳しい安全性を求められる。つまり「乗用車ナンバーのまま乗車定員を自由に設定できる」というコンセプトを実現するには、世界的にも厳しいといわれる国土交通省が定めた安全基準にきっちり向き合い、すべてをクリアし、認可を得る必要があるのだ。

百田氏はリサーチにリサーチを重ねて、制動試験や衝突安全試験など、数々の乗用車安全試験を地道にクリアしていった。構想から約1年半。満を持して完成したのがこの「プレミアムフリーワゴンシリーズ」というわけだ。

2カ月に1モデルというハイペースで新型車両を発表してきたダイレクトカーズ。その動きが今後も継続される一方で、このプレミアムフリーワゴンシリーズが、もう1つの主力商品としてラインナップに加わったのだ。

interview



●「お客様のご要望は十人十色です。それに忠実におこたえするにはどうすればいいのだろう。それを考え続け、導き出した手段がこのプレミアムフリーワゴンシリーズだったのです」と語るダイレクトカーズの百田氏



●制動試験や衝突安全試験など、国土交通省が定める乗用車両の各種安全基準試験をすべてクリア。それもこれもハイエース専門店としてのノウハウの蓄積があったからだ



※写真はイメージです

今夏に改正された国土交通省の保安基準とは？



今年の7月26日の法改正により、横座りシートが備わる乗用車や貨物車の新規登録ができなくなった。じつは9人乗りまでについてはすでに横座りシートは規制されていたのだが、今回の法改正により、それが10人乗りにも適用されたのだ。対象となるのはハイエースの場合、ワゴンの「GL」、「DX」、「グランドキャビン」の3グレード。この法改正を受けて、今後、ビルダー各社がどんなモデルを発表するかにも注目が集まっている。



●国土交通省が10人乗りではないことを正式に認めたことを示す車検証に注目。次のページでは室内レイアウトの1例をご紹介します！



ディーラーでは手に入れることができない
2人～9人乗り対応の3ナンバーワゴン

PremiumFree-Wagon Series

プレミアムフリーワゴンシリーズ



主要諸元

乗車定員 就寝人数 ナンバー

8人

2人

3

ベース車両：ハイエースワゴンGLロング
ワイドボディミドルルーフ
(DX、グランドキャビンにも対応)
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：4840×1880×2105mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・2693cc
最高出力：118kW(160ps)
最大トルク：243Nm(24.8kgm)
使用燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：339万円～(税別)

●標準装備：電動キャプテンシート×2／BL
UMEシートカバー（運転席・助手席・サード
シート）／BLUMEプレミアムヘッドレスト（運
転席・助手席）／フローリング加工／LEDス
ポットライト×5ほか
●オプション：カーテン／フリップダウンモニタ
ー／BLUMEウッドパネル14ピース／BLUME
アームレスト／BLUMEステアリング／BLUM
Eシフトノブ／BLUMEフロントスポイラー／
BLUMEテールランプ／BLUME阿修羅18イ
ンチホイール／補助ミラーボディ同色ペイント
ほか

晴

れて国土交通省の認可を
得たプレミアムフリーワ

ゴンシリーズは、用途やライフ
スタイルに合わせて自由自在に
インテリアをオーダーできるの
が特徴だ。

写真のデモカーではセカンド
シートにキャプテンシートを採
用し、純正の運転席・助手席・
4人がけシートと合わせて8人



direct
cars

●シートヒーターやベンチレーション、マッサージなどの快適装備に加え、USB電源まで備わるキャプテンシート。フルにリクライニングさせればベッドとして利用できる



●キャプテンシートはチャイルドシートを固定する方式の国際標準規格である「ISOFIX」の認証も獲得した安全性の高いもの。1脚ごとにドリンクホルダーと携帯電話ホルダーも用意される



●2段階調光式LEDスポットライトも洗練されたインテリア作りに貢献。キャプテンシートの前方ルーフにモニターを装着することもできる

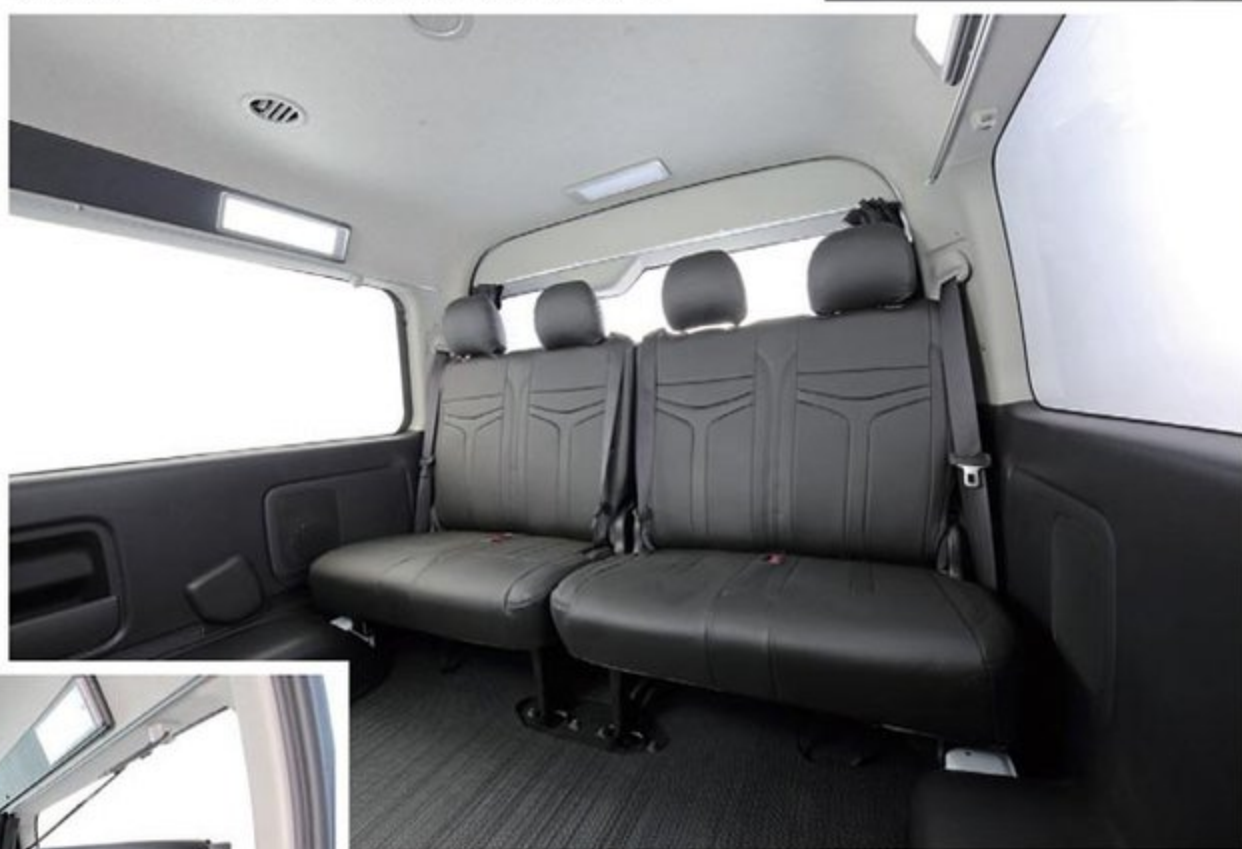


●サードシートを跳ね上げることで、これだけのラゲッジルームを確保することが可能。オーダー次第でここにシンクや冷蔵庫など、キャンプ用の設備を設置することも



●前後スライド量やリクライニングの角度、オットマンの角度や長さはすべて電動で無段階調整が可能。長距離移動を安全に、そして快適に過ごすことができる工夫が施された1台だ

●4人が座れるサードシートはワゴンGLの純正を使用。「BLUME」のオリジナルシートカバーを装着することにより、高級感が高まっている



●用途に合わせて席数を自由に選べるのがこのモデルのポイント。シートはすべてに純正をそのまま流用することはもちろん、REVOシートやキャプテンシートをチョイスしたり、それらを組み合わせてみたり、ベッドキットを装着したりすることが可能だ



乗りとしているが、ユーザーの要望により席数は4人乗りから9人乗りまで自由に設定できる。また、乗車定員が減った部分のスペースを有効活用し、例えば後ろはすべてベッドなんていうぜいたくな使い方も可能だ。貨物のハイエースバンとは違い、ハイエースワゴンならではの乗り心地のよさをキープしたまま好きな仕様を作ることができる「プレミアムフリーワゴンシリーズ」。ハイエース専門店だからこそ実現できた希少なハイエースワゴンなのだ。



ポータブルクーラー 「トランスクールEC3」とは?

冷媒がなく、水とファンだけで冷風を送り出すポータブルクーラー。本体、あるいは付属のサブタンクに水を入れて、クルマのシガーライターから電源(12&24V共用)を取ればすぐに使用可能。また冬は加湿器としても使えるので、季節を問わず車中泊に役立つアイテムだ。冷媒を使っていないのでペットとの旅でも問題なし。○サイズ: 幅220mm×高さ220mm×奥行240mm/重量: 1.5kg/消費電力: 0.7A(8W)~1.7A(21W)/価格: 3万9852円

◎コイズミ カルコア事業部
☎03-3959-1212
www.karucan.jp/transcool/



話題のポータブルクーラーの実力は!?

「トランスクールEC3」の性能を TEST & REPORT

2017年5月号の読者プレゼントコーナーにおいてモニター募集を行なったコイズミのポータブルクーラー「トランスクールEC3」。今回、モニター当選者から同商品の使用レポートが到着したので、ここでお届け! 猛暑続きとなった今年の夏、はたしてトランスクールEC3の性能はいかに!?

Monitor Profile

名前: 石川益郎

愛車: コンパスビッツ
(ホワイトハウス)

購入年月: 2017年3月

総走行距離: 4500km

キャンプ歴: 2017年4月~

趣味: 電源やガスを利用した
面倒の少ないオートキャンプ

家族構成: 妻、子供×2人、
フレンチブルドッグ

住まい: 愛知県豊田市

1 回目

日時 8月14日、15日
場所 三河高原キャンプ村
天候 晴れときどき曇り

8月14日から15日まで、自宅からクルマで1時間の距離にある三河高原キャンプ村に出かけました。ここはお盆の時期でも渋滞知らずで、ストレスゼロで遊びに行けるキャンプ場です。同キャンプ場は標高650mの位置にあり、日中でも日陰なら快適ですが、汗っかきの私はトランスクールEC3のようなポータブルクーラーが手放せません。今回の計測はおもにテント内で行ないましたが、車外で使うときも自分の体の前に鎮座させ、バスの車内にあるような大きな送風口を顔と首に向けて利用しました。

時刻は午前11時37分。さっそく、テント内にトランスクールEC3を設置して計測スタート

また、本体が小型化されているので、持ち運びが非常に容易です。今回は「水のみ」を入れて計測を行ないましたが、「氷水」を使用すると、さらにテント内の室温は低下するのではと感じました。さらに、ダイヤルをハイにすると多少の動作音は気になりますが、その吹き出し口からの強い冷気は最高です。

今回のキャンプでいっしょになった仲間は、弟家族と友人2人、そしてそのファミリーです。キャンプ場には電源付きのオー



です(このとき、テント内の室温は29・4度Cで湿度は67%)。10分後に再計測すると室温が25・3度Cに低下、湿度は95%に上昇。そしてスタートから30分後、室温は24・4度C、室温は93%となりました。トランスクールEC3がミストを放出し、気化熱でまわりの熱を奪い取るため、原理的にはテント内の湿度は上昇します。しかし、計測器の数値を見なければ、ジメツとした実感はありませんでした。



トサイトを希望し、オール電化の手間なしキャンプとしました。食事は生ギョーザを購入して、ホットプレートで作る焼きギョーザと、電磁調理器を使用した鍋でお湯を沸かしてしゃぶしゃぶ。さらに仕事場から浄水器を持参し、愛車のコンパスビッツに設置して車内の電源で稼働。いつでも冷たい清潔な水が供給できる環境を整えました。

今回は135mlのミニ缶を大量に用意（われながらこのアイデアは最高と自負）。いつもはグダグダしゃべっている間に、ホットビールになってしまいう悩みが解消できます。標高650mなので下界とは違います。夜の7時ごろからはヒンヤリ。半そで、短パンで寝ていたなら、夜中に震えて飛び起き長そでを着用しました。ポップアップブルーフ内で就寝の友人は網戸を閉めて、もう少しでFFヒーターのお世話になるところだったとか。日中はテント内に居なかったのですが、トランスクルE3は屋外でも大活躍でした。



2回目

日時 8月26日
場所 自宅駐車場
天候 晴れ

8月26日の夕方、前回のキャンプ場で行なったテント内の計測に続いて、愛車のコンパスビッツの車内にてデータを取ります。場所は自宅の駐車場。しかし今年は残暑がきつい。

今回は「トランスクルE3だけで、車内温度がどれだけ変化するか？」がテーマ。前回のキャンプ場では水のみで計測しましたが、今回は氷水を使用することに。コンパスビッツの車内後部にはシガーソケットがあり、そこから電源を取ります。



午後4時30分、計測開始。このときの車内温は37度C、湿度は66%です。スイッチをオンにし、ダイヤルをマックスに。吹き出し口からは強い冷気が流れています。5分後、吹き出し口の冷風の温度を計測してみると29・7度C。このときの室温は36・7度Cで、冷風がとても気

持ちいい。午後4時40分、車内温は32・9度Cに低下し、湿度は78%に上昇。4時50分、車内温は32・9度C、湿度は87%に。車内の温度はこの後、徐々に上昇するものの、トランスクルE3から吹き出す冷風のおかげで暑苦しさはありません。締め切った車内で使用せず、窓を網戸にして、吹き出し口を体に向けてスポットクーラーのように使用すれば、夏場の暑さも乗り切れると感じました。



3回目

日時 8月27日
場所 自宅駐車場
天候 曇り

8月27日、今日も前日と同時にコンパスビッツの車内にて計測を行います。今回の計測は「車内をエアコンで冷やしてエンジン切り、その後トランスクルE3のみを駆動すると車内の温度はどう変化するか」がテーマです。

今回も「氷水」を使用し、あらかじめエアコンをフル稼働し、車内温度を下げておきます。

午後4時30分、計測開始。車内温度は18・8度C、湿度は70%です。ここでトランスクルE3をスイッチオン。ダイヤルはマックスに設定。さらにクルマのエアコンをオフ。10分後、車内温度は20・3度C、湿度は92%に変化しました。



20分が経過し、車内温度が21・2度Cに上昇、湿度は92%のままです。計測から30分、車内温度は22度C、湿度91%に。40分後には車内温度が22・7度となり、湿度は90%。

結果、40分が経過しても車内の温度は約4度C上昇しただけで、さらにトランスクルE3の冷風が直接体に当たるように吹き出し口を調節したので、かなり快適に過ごせました。

天候が曇りだったため、直射日光がクルマのボディに当たらず、前日（晴天）のデータとの完全な比較とはなりません。車内をあらかじめ冷房で冷やしておいて使用するの、かなりお勧めだと思います。

車中泊にもワゴンのにも使える便利な1台です

佐川幸雄さん

福島県白河市
同行者：明美さん

- 愛車名：カーいんてりあ高橋／リラックスワゴンタイプ4
- 購入年月：2013年3月

若いころからテントキャンプを長く楽しんできた佐川さん。お子さんも大きくなり、キャンプについてくる機会も減ったことから、夫婦2人でのキャンプ旅スタイルにチェンジ。程なくして、快適に休むことができるキャンピングカーの購入計画をスタートさせた。

「以前はクロカン4WD車に乗っていたので、室内高が低く車内がちょっと窮屈でした。そこで室内高に余裕のあるハイエースベースモデルに的を絞って探しました。あと、車内で調理することもほとんどない。その条件に合うのが、キャンパー装備品が極力シンプルな、このクルマだったのです」と、幸雄さん。

たびたび片道500km以上のロングランをすることもあるという佐川さんだが、走行安定性のいいハイエースミドルボディとシンプルな室内架装による軽量車体によって走りもよく、運転疲れも非常に少ないという。リヤ側はつねにベッド展開しているので、疲れたらすぐに休息できる点やその気になれば10人乗りのワゴンとしても使えるのも気に入っているそうだ。



●ワイドミドルボディは狭い道でも扱いやすく旅の行動範囲も広がったと、佐川さん夫婦。ちなみに幸雄さんはACオリジナルキャブをかぶって撮影に対応してくれました

●キャブ席中央には、ひじ掛け&ドリンクホルダー付きのコンソールを増設。ロングドライブ時の快適性をアップしている



●高速道路での移動が多いので、オートクルーズコントローラーも装着した。ロングランでの運転疲れを劇的に軽減！



●水温や消費燃料、方位磁針などの情報をリアルタイムに表示する追加ディスプレイも装着。愛車の健康管理にも役立っている



●リヤゲートのモデル名と車名の下には、オートキャンパー限定販売のエンブレムも装着済み。ありがとうございます！



●日本地図のステッカーには所在地をマーキング。旅先で出会った人々と地元の情報交換を楽しむための重要アイテムだ



●サブバッテリーの残量計やコンセントなどの電装系を集約した助手席後方の家具。テレビやDVDプレーヤーを設置するのにも最適



愛車自慢

気になる

隣

のキャンピングカー



DIY自慢



愛車自慢



ペット自慢



料理自慢

夏の天候は、日本全国まだら模様でしたけど秋こそは、抜けるような青空の下でみんないっしょに楽しみたいですね！新米をはじめ、日本中から秋の実りの便りが届きます。ウーン、ちょっとコロコロしてしまうのが心配…。

旅のプランが広がるキャンピングカーは手放せない存在！

岡田尚文さん

和歌山県岩出市
同行者：緑さん

●愛車名：VANTECH／ジル520
●購入年月：2013年4月



愛車自慢

以前はSUV車でキャンプや車中泊を満喫してきた岡田さんご夫婦。年齢を重ねるとともにドライブ旅が中心になってきたので、疲れたらすぐに横になれるスペースを備えたキャンピングカーの購入を考えた。

当初はサイズが小さく取り回しに優れた軽キャンパーも候補に挙がっていたが、大森自動車が開催する展示会で見学したジル520にひと目ぼれ。ほぼ即決で購入したという。

「旅先では車内で過ごす時間がほとんどだから、ジル520の広い室内空間は最高。ダイネットですぐに食事をした後、バンクベッドですぐに就寝できるところが便利」とのこと。

このクルマを手に入れてからはかねてより目標としていた北海道へのドライブ旅も実現。キャンピングカーに乗る人々との交流も増え、以前にも増して充足の時間を過ごしているようだ。



●取材は車両購入元の大森自動車が開催するキャンプ大会での1コマ。イベントにも積極的に参加し、友人と楽しい時間を満喫している

●2人で使うには十分すぎるほどのサイズのダイネットをはじめ、引き出し拡張式のバンクベッドを備えていたことも購入の決め手だった



●少人数での扱いが中心なのでリヤベッドは基本的には使っていない。車内では簡単な調理程度なので、そのスペースに家庭用コンロとトースターを配置



●床面にはDIYセンターで入手したジョイントマットを敷き詰めた。これにより冬季に床下から室内に伝わる冷気を緩和できて快適度アップ



●旅先では立ち寄り湯や温泉施設を利用するため、マルチルームはクローゼット&収納庫として使う。天窓により日中なら照明要らずの点が便利



●リヤベッド下の空間はちょうど市販のクリアボックスが収まるので、かさばるものはここに収納。とてもキレイに整理されています



●バンテック独自の電装システムにより快適空間を提供するルームエアコンを標準装備。室内で過ごす時間も多だけに重宝している



●ジルシリーズの特徴の1つが、バンクベッド部に“ハチマキ（雨どい）”を備えたスタイル。これも岡田さんの大のお気に入りポイントだ

「愛犬との旅行」と「もしも」への備えを両立できる



気になる

隣

のキャンピングカー

藤田英久さん

神奈川県横浜市
同行者：妻、愛犬2頭

●愛車名：トリガノ（フランス）／アンタレス390Vエディション
●購入年月：2016年5月

購入のきっかけを「ワンコと泊まれる宿は増えているが、予約が取りづらいから」と語る藤田さんご夫妻。「宿の確保」に縛られることなく、思い立ったらいつでも愛犬と旅ができるキャンピングカーにあこがれた。

理想は広くて実用的なキッチンやシャワー＆トイレルーム、常設ベッドを備えていること。これらを満たす自走式は高価だが、キャンピングトレーラーを含めると選択肢は一気に広がる。アンタレス390はけん引免許が要らず、前後にダブルサイズの常設ベッドを備えた、理想のレイアウトだった。

ガスや電気などのインフラが日本の環境に合わせた仕様になっていることも購入の決め手に。ガスは調達しやすいカセット式で、電源が取れない場所でもソーラーパネルが補ってくれる。災害など「もしも」の際は避難場所にもなる、頼もしい存在だ。



●ヘッド車のラフェスタはオートクルーズコントロール付きで高速の速度維持が楽。けん引時の燃費は約2km/ℓ悪化する

●キャンピングカー選びの必須条件がトイレ＆シャワー。トレーラーでは当たり前の装備だが、国産バンコンで装備する車種は少ない



●タープを設営する手間を省くためにサイドオーニングを装着。ヘグダウン用のベルトを併用すると少々風にも耐えられるのでオススメだ



●キャンパーの構造要件を満たすだけの簡易的なものではなく、「まともに調理できる」キッチンが備わるのもトレーラーの魅力。コンロの燃料はカセットガスだ



●エントランス向かいのダイネットできつろぐ夫妻。テーブルを台座にして、背もたれを敷くだけでダブルベッドに作り替えられる



●ヘッド車の日産ラフェスタはマツダプレマシーのOEM車。海外では「マツダ5」として販売され、ヒッチメンバーの設定があるのはラッキーだった



●「便利過ぎてバックでの駐車がいっように上達しません…」と藤田さんを嘆かせるムーバー。切り返しが困難な狭いサイトでもスムーズに駐車できる



●フロントにダブルサイズの常設ベッドが備わる。夫婦と愛犬だけならリヤをダイネットにしたまま、面倒なベッドメイクは不要。眠くなったらすぐ横になれる



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.



浅井佑一
YUICHI ASAI

●2014年3月に“道の駅完全制覇”を目指して旅をスタート。先月号までに979か所の道の駅をレポートしました。旅のパートナーはナッツRVのキャブコン「クレア5.3X」です

瀬戸内から日本海へ 魚とたたらのエリア



広瀬絨が特産。藍染め体験ができる

広瀬・富田城

島根県安来市広瀬町帳775-1
☎0854-23-2575



●駅内に鎧（よろい）かぶとの展示があるほか、隣接する歴史資料館では安来市の歴史がわかる展示物があります。入館料・大人2000円



●白いハンカチを輪ゴムで縛り藍に漬けると、縛り方によって染まるところと染まらないところができて模様がつきます

道の駅の名前にもなっている富田城（とだじょう）は、日本百名城にも選ばれている月山富田城のこと。その城下町で受け継がれてきたのが広瀬絨（かすり）です。無形文化財に指定されていて、道の駅にある伝習所には織機が並んでいます。

ここでは40cm四方のハンカチを使った藍染め体験（要予約）ができます。料金は800円からとお手軽。物産コーナーでは広瀬絨や藍染め製品の販売もあります。

TEXT & PHOTO: 浅井佑一



道の駅

987

湖畔の里福富

広島県東広島市福富町久芳1506 ☎082-435-2110

福富ダムに面した道の駅で、多目的グラウンドやデイキャンプ場を併設しています。

訪れたのがゴールデンウィーク中ということもあって家族連れで大混雑しており、かなり離れた臨時駐車場にクルマを止めることになりました。ふれあい広場にある大型の遊具が子供たちに大人気です。



●地域の特産品はエゴマで、「荳胡麻ドレッシング」が人気の商品です。実を焙煎してふりかけのように使える「エゴマの実」もあります

道の駅の産直市場には、その土地ならではの食材が並びます。海、山でそれぞれ特色があり、それを楽しむのが道の駅旅の1つです。さらに、食だけでなくその土地の産業をかいま見ることも。今回は「魚」と「鉄」に引かれました。

道の駅は エンター テインメント スポットだ

目指せ!
全駅制覇

第 43 回

MICHI NO EKI

Entertainment Spot



●広島らしくお好み焼きが並んでいた「世羅」。うどん入りとソバ入りの2種類があって、ソバ入り300円を購入。祝日で出店も多くありました



●「みはら神明の里」では瀬戸内の天然タイが1000円前後で売っていました。3枚おろし無料。三原はタコが有名なところで、たこ焼き店が人気です



●「アリストめまぐま」では、瀬戸内海で捕れた魚介類が朝8時に入荷。そして地元農家からも朝採れ野菜が届きます。ハーブガーデンでは苗を販売



●道の駅「笠岡ベイファーム」のある笠岡市はカブトガニで有名なところ。近くにはカブトガニ博物館があります。駅では魚介類が豊富です

魚

がおいしい場所は？と聞けば、人それぞれいろいろな地域を思い浮かべることでしょう。ちなみに

農林水産省の都道府県別の漁獲量を見ると、北海道がダントツの1位で、2位以降は長崎県、宮城県、静岡県、茨城県と続きます。たくさん捕れる＝おいしいところではないかもしれませんが、やはり目安にはなります。

ところが、今回のルートにある岡山県は県別では下から数えたほうが早い漁獲量ですが、「笠岡ベイファーム」は笠岡湾の干拓地域にあるところで、道の駅では魚の詰め放題があつて行列ができるほど。魚の印象がある県ではありませんでしたが、そこは瀬戸内海沿い。産直の充実ぶりはさすがでした。

ここから瀬戸内海に沿って西に移動。広島県の「アリストめまぐま」は水揚げされた魚が朝に届くところ、「みはら神明の里」は特にタイが安く売っていました。広島県もカキは有名ですが、魚のイメージはあまりないところですね。

「たけはら」から北上して日本海側へ向かいました。途中の比婆道後帝釈天国定公園は、広島、島根、鳥取県にまたがる国定公園で、山中を抜けて日本海側の島根県「あらエッサ」へ。ここ

酒蔵直営！ 日本酒の試飲もできる

酒蔵奥出雲交流館

島根県仁多郡奥出雲町亀嵩1380-1
☎0854-57-0888

奥出雲酒蔵を併設している道の駅で館内には仁多米こしひかりを使った日本酒をはじめとして、たくさんのお酒が並んでいます。試飲コーナーもあって、焼酎から純米大吟醸まで試すことができます。道の駅から500m行ったところに亀嵩温泉玉峰山荘があつて、日帰り入浴可能です。



●お酒のおつまみにぴったりのサバの塩辛を購入しました。ほかにイカの塩辛、イカのウニ塩辛もあり

目の前の宍道湖でマリンスポーツ

秋鹿なぎさ公園

島根県松江市岡本町1048-1
☎0852-88-3700

周囲約45km、シジミで有名な宍道湖に面した道の駅です。建物の1階、湖側にヨットやカヌー、ペダルボートなどの受付があります。インストラクターの指導もあるので気軽にマリンスポーツが楽しめます。建物2階にある宍道湖を見渡すことのできる喫茶コーナーがおすすめです。



●マリンスポーツが楽しめるのは4～10月まで。建物内には更衣室、シャワー室もあります

海水浴に人気のキララビーチ

キララ多伎

島根県出雲市多伎町多伎135-1
☎0853-86-9080

少し高いところにある道の駅側から階段を降りていくとすぐにキララビーチがあります。夏には海の家ができてにぎわうビーチです。キララベーカリー、海鮮丼屋など食事処が充実しているのも特徴。

キララビーチに沈む夕日は、日本タ日百選にも選ばれていておすすめです。



●たこ焼き店に人が並んでいたのをついて購入。タコ、エビ、ホタテがそれぞれ2個ずつの計6個

道の駅

993



道の駅

997



道の駅

1000





●「ロード銀座」では、御飯、具、錦糸卵を木枠に入れて重ねる箱ずしが食べられます。世界遺産・石見銀山に最寄りの道の駅です



●製造販売だからできる無添加で塩のみを使った開きが買える「あらエッサ」。アジ、サバ、カマスの開き、キス、ノドグロの丸干しが並んでいました



●「遊YOUさろん東城」では、ここ庄原市で育てられている地域ブランド牛、比婆牛（ひばぎゅう）が食べられるステーキハウスを併設しています



●「リストアステーション」の目の前には田総川が流れ、対岸には公園があります。特産品売場の脇にある光のドームが道の駅のシンボルです

も魚介類が充実した道の駅でした。アジの開きが100円、開きサバが280円、ノドグロの丸干しは380円。どれも安く思わず買いたくなります。

宍道湖に近い「湯の川」では活きシジミが購入可能。今回は魚介類を満喫できるルートとして、私のなかでは和歌山県に続いて魚介類の豊富なエリアとして印象づけられました。

魚介類以外で印象に残った道の駅に「奥出雲おろちループ」があります。ここでは包丁や変わった形の鎌、イノシシの皮をはぐための刃物などを売るコーナーがありました。店員さんに話を聞くと、このあたりは古来からの製鉄方法である、たたらが盛んだったところで、今でもたたら製鉄を操業しているところがあるといえます。

たたらとは大きな炉の中に、砂鉄と木炭を入れて、ふいごで風を送って木炭を燃やし砂鉄から鋼を作る古来の製鉄技術のこと。アニメ「もののけ姫」で、大きなフイゴを足で踏むたたら場が出てきたのを覚えている人もいるでしょう。奥出雲おろちループは車中泊場所としては今ひとつでしたが、まわりは山深く、もののけ姫に出てきそうな場所です。

調べてみると、道の駅から約

実際に車中泊したなかから、筆者がお薦めする道の駅を紹介します。アイコンの車中泊快適度はあくまで筆者の主観によるものです。道の駅の利用に関しては、マナーをきちんと守りましょう！

車

中

泊

impression

インプレッション!

中国



道の駅

奥出雲おろちループ

島根県仁多郡出雲町八川2500-294 ☎0854-52-3111

車中泊
快適度

70%

18時過ぎに到着。平坦な駐車スペースで、ほかにクルマは1台も止まっていませんでした。近くに入浴施設はなく、約16km離れたところにある県民の森という施設で日帰り入浴。トイレには洗浄機能付き便座なし。周辺にはほかに施設がなく、静かすぎるほどの道の駅。区間長2360mのおろちループという2重のループの展望台が近くにあります。



●朝ご飯は軽食コーナーで奥出雲和牛を使った焼肉丼。ほかに刃物を売るコーナーがあり。駅に隣接して「鉄の彫刻美術館」があります



●最小半径100mと200mの2重のループがおろちループです。道の駅から歩いていける展望所からその一部分が見えます



道の駅

よがんす白竜

広島県三原市大和町和木652-3 ☎0847-35-3022

車中泊
快適度

75%

白竜湖に面した道の駅で、駐車スペースはへいたんですが普通車が24台分と少なめです。駐車スペースから湖を見下ろすことができ気持ちのいい場所でした。国道と駐車場の間に建物があり、夜は静か。トイレは洗浄機能付き便座はありません。

入浴は道の駅から1.8kmのところにある白竜湖リゾートで立ち寄り湯。内湯のほかにサウナがありました。



●レストランでは窯で焼いたピザがお薦めということでしたが、30分待ちと言われたので、朝9時~11時限定のモーニングセットを注文



●湖畔の道の駅で、ロケーションは◎。レストラン、物産館、農産物販売所など施設はコンパクトながら充実しています

※番号は当連載で巡った順番を示しています。別冊付録「道の駅」の番号とは異なります



岡山県「笠岡ベイファーム」から瀬戸内海沿いに西に向かい、広島県を通り、国道432号線、314号線を島根県へ向かって北上するルートを通り、666km走行しました。特に「奥出雲おろちループ」の周辺は何もなく、寂しいところでした。



●「さくらの里きずき」から約4kmの「日本桜名所100選」に選ばれた斐伊川堤防桜並木は、満開時期に約2km、800本のサクラのトンネルが楽しめます



●宇迦橋の近くで出雲大社までは歩いて10分のところにある「大社ご縁広場」。出雲観光協会事務局があり、出雲大社へ行く前の情報収集に最適です

さらにわたらの操業体験ができる場所があります。場所は島根県雲南市吉田町。毎年10月の初旬ごろに4泊5日ほどのスケジュールで行なわれます。わたらを体験する機会はなかなかありません。

詳細は<http://tetsunomichi.gr.jp/>をチェックしてみましょう。

目指せ！
全駅制覇

Entertainment Spot
MICHINO EKI

道の駅はエンターテインメントスポットだ



道の駅

おろちの里

島根県雲南市木次町北原1603 ☎0854-48-9062

車中泊
快 適度
75%

目の前に広がるさくらおろち湖は、尾原ダムのダム湖。道の駅は湖を見下ろす地点にあって気持ちのいい場所です。駐車台数は約50台で平坦。国道314号線はクルマの通行量が少なく、夜もときどきクルマが通るだけなので静かでした。トイレは洗浄機能付き便座あり。温泉は約7km離れたところにある国民宿舎清嵐荘へ。大人300円と安くお勧めです。



●立ち寄り湯をした国民宿舎清嵐荘の建物前の駐車場は狭いので要注意。朝6時～9時30分、11時～21時まで営業しています



●農産物直売場では、スイスチャード、コシアブラ、ワサビナといった野菜が置いてあって、ポップにわかりやすく食べ方の説明がありました



道の駅

湯の川

島根県出雲市斐川町学頭825-2 ☎0853-73-9327

車中泊
快 適度
80%

100台を超える駐車スペースがあります。国道9号線に面した駐車場は夜でもクルマが多く止まっていたので、建物の裏手にある奥まった駐車場へ移動して車中泊しました。植木で囲まれていて、道路には面していないので静かでお勧めです。トイレは洗浄機能付き便座あり。駅から1.4kmのところにある「ひかわ美人の湯」は内湯、露天風呂があり、立ち寄り湯にお勧め。



●道の駅に足湯があって、営業時間は9時～17時30分まで。無料。温泉スタンドがあるのでお湯を購入することができます



●宍道湖産のヤマトシジミを道の駅で販売しているほか、レストランではシジミ汁付きのモーニングセットが食べられます

おんせん旅

ミナといっしょに

味一度えにる4種類ト類の泉質が宿



ミナです。私が入った全国500以上の温泉のなかから、キャンピングカーでも行きやすい混浴温泉を紹介しします。下のURLより私のメルマガに登録してくださった方には私の混浴画像をプレゼントいたします。

<http://www.food-travel.jp/blog/twinlife/>

●露天湯は、きれいな淡いグリーンの硫黄泉。山に囲まれているので四季折々の景色が楽しめます。真下は深い溪谷で、ほとんど野湯のような野趣にあふれています。ここにシカがやってきたら最高ですね

混浴



恥ずかしさ度

広い浴室に湯船が並んでいるだけの内湯は、女性だとかなり入りづらいのは確か。でも、おばあちゃんたちが入っていることも多いのでいっしょさせてもらおうとチャレンジしやすいです。露天風呂は湯船の中央部分に半分ほど石垣で仕切りがあるので、多少は隠れることができます。

北海道 | 幌加温泉

湯元 鹿の谷

ほろかおんせん・ゆもと かのや

今号は奈良公園に行かずとも野生のシカに会えて、さらに一度に4種類もの良質なお湯につかれる温泉をご紹介します。

北海道の帯広駅からクルマで約1時間半、東大雪山系の登山口でもある幌加温泉で唯一営業している「湯元 鹿の谷」です。ご高齢の女性が細々と経営されている、1946年創業の渋めな素泊まり湯治宿ですが、その泉質のよさから登山客や日帰り客が絶えない人気のお宿です。

お風呂は女性用内湯と混浴内湯、そして混浴露天風呂という構成。女性用内湯にはカルシウム泉の湯船が

1つあるだけなのに対して、混浴内湯にはナトリウム泉、鉄鉱泉、カルシウム泉と、異なる3つの泉質のお湯があふれる浴槽が並ぶぜいたくさ。そのお湯の濃厚さは、浴槽にこってりと付いている白い析出物を見れば一目瞭然です。さらに、混浴露天風呂は淡い黄色味がかったグリーンの湯。ここでは、ほのかにゆで玉子臭が香る硫黄泉が楽しめます。

露天風呂のすぐそばには、冬場になると温泉の地熱で暖を取りにシカたちがやって来ます。「鹿の谷」でしか味わえない、シカを見ながらの温泉体験はいかがですか？



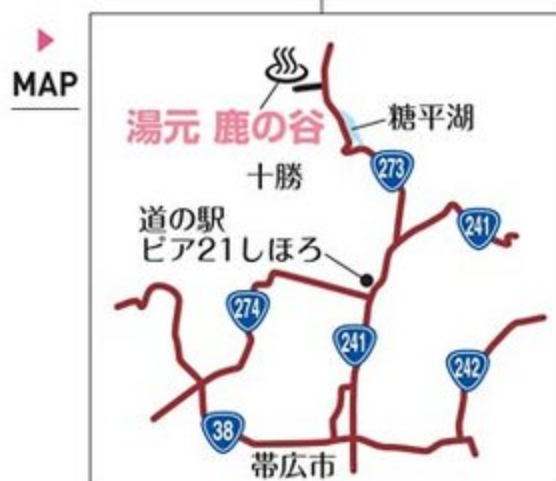
●湯治場の雰囲気たっぷりの混浴内湯は、3種類の泉質の浴槽が並んでいます。ここからも山の景色が楽しめます



●懐かしさを感じる「元湯 鹿の湯」の外観。4種類の泉質を楽しみにお客さんが集まります



●周辺には宿の名前とおりに野生のシカがたくさんいます。人に慣れているので、こんなに近くまで来ることも



〒080-1402
DATA 北海道河東郡上士幌町幌加
☎01564-4-2163
入浴料金：500円
入浴時間：9時～18時
定休日：不定休
温泉の形態：混浴露天1／混浴内湯1／女性用内湯1
泉質：露天：硫黄泉／内湯：ナトリウム-塩化物泉、カルシウム-硫酸塩泉、鉄鉱泉
効能：胃病、打ち身、高血圧、神経痛、慢性皮膚病ほか

Homepage
スッチーの混浴&露天風呂体験記

<http://www.food-travel.jp/>

私が入った日本全国の温泉について、混浴メインで詳しい情報をサイトで公開しています。アクセスしてみてください！

※「混浴恥ずかしさ度」は、私が実際入ってみて感じた「恥ずかしさ」。5段階評価で♥が多いほど恥ずかしかったです。温泉の効能は、各施設が掲示しているものです。利用時間は入浴可能時間を記していて、最終受付時間は30分～1時間前になることがあります。温泉施設は、休業日以外にもメンテナンスなどでお休みすることがありますので、事前に確認することをお勧めします。



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

●エバスペヒャーの関係者と日本のキャンピングカー関係者が、新工場で議論を交わした



エバスペヒャーの新工場見学レポート

ポーランド・ブロッツワフに行く

キャンピングカーに欠かせない装備がエアヒーター。8月25日のキャラバンサロンの開催に合わせて、エバスペヒャーの新工場が日本のビルダーにお披露目された。

TEXT&PHOTO：品田直人

取材協力：ホワイトハウス www.whitehouse.co.jp/camper

エバスペヒャーミクニ クライメットコントロールシステムズ www.eberspaecher-mikuni.co.jp



●エアヒーターは燃料（ガソリンや軽油）を燃焼させ、それで室内を暖めるという、いわばクルマ用のジェットヒーター。エンジン停止時も作動させることができることに加え燃費も非常にいい。エコな暖房なのだ

ド イツ、デュッセルドルフ
ショーに先駆けて、日本の
キャンピングカービルダーと
販売店の代表はポーランドの第
4の都市「ブロッツワフ」にいた。
観光もしたが、じつに重要な
任務を遂行するために、この地
を訪れていたのだ。
エバスペヒャーの新工場で同
社のエアヒーターやウォーター
ヒーターについてメーカーの担
当者からじきじきに製品のレク
チャーを受け、自社製キャンピ
ングカーの製作にフィードバッ
クしていかうと見聞を重ねてい
たのである。
…ドイツのエスリンゲン市に
ヘッドオフィスがあるエバスペ
ヒャーは、創業1865年と非
常に長い歴史を持つ。
われわれには燃焼式やウォー

整った生産ラインはメーカーならではの

●今回のツアーをエバスベヒャー・ミクニクライメットコントロールシステムズと共同で企画したのが、ホワイトハウスのキャンパー事業部長である酒井裕二郎さん(写真左)である。エバスベヒャーの歴史と、エアヒーターの利便性を再確認できた。



●工場見学の際は、白衣の着用が義務付けられ、何だか不思議な雰囲気。各社の代表がみなお医者さんに見える？



●電磁ポンプの弁が樹脂製になって、フローティングマウントとなった新型と、金属製の旧型との作動時の音比較。吸排気のサイレンサー装着とともに、新型の優位性を確認する場も設けられた

●整然とした清潔な工場では、流れ作業で部品が組み付けられていく。部品を正しく組み付けられているかは、部品トレイの手前にセンサーが装備されており、未組み付けだとエラーが出て不良を防ぐ仕組み



●エバスベヒャーの新工場は、10haもの広大な敷地の中に建てられている

心憎い演出も…

●今回の工場見学では、エバスベヒャーのヒーターを扱う日本のキャンピングカービルダーの功労をたたえた表彰式も開催。写真紹介は順不同



●ナッツRV荒木賢治代表。プレゼンターを務めたのは、エバスベヒャーのセールスマネージャーであるサビネ・ギラードさん



●トイファクトリーインターナショナル 藤井昭文代表



●キャンピングレンタサービス工業 橋爪繁典専務取締役



●レクビィ 増田浩一代表



●ホワイトハウスキャンパー事業部 酒井裕二郎部長



●クルーズカンパニー(オートワン) 青木秀之代表



●東和モーターズ販売 稲葉弘幸代表

プロツワフの中心部からクルマでおよそ1時間というその工場は、広々とした2万4000㎡の大規模なファクトリー。もともとジャガイモ畑だったというその周囲には、広大な畑が広がる。例えるなら北海道の畑群のなかに、生産工場があると

すなわち冷暖房システム事業部では、今までは寒冷地でヒーターを、その逆の場所ではエアコンを製造していたが、今回、その3グループの製品を一举に生産するという新ファクトリーが完成した。2016年に創業を開始したそれが、ポーランドの新工場というわけだ。

クライメットコントロール、

そんなエバスベヒャーの事業は3つのグループに分けられる。1つがヒーターやエアコンを含むクライメットコントロール事業。もう1つがマフラーや触媒関連事業、そして自動車関連のコンピュータ含む電制システム事業だ。

ターヒーターのメーカーというイメージが強いが、もともとは自動車のマフラーや触媒などをアッセンブリーでメーカーに納入するパーツサプライヤーだ。今日、世界中に販売網が築かれ、世界中で生産されているクルマには、同社のパーツが組み込まれているほどである。



エバスペヒャーの新工場見学リポート

はみ出し

ポーランド・ブロッツワフに行く観光記

エバスペヒャーのツアーに観光も含まれていたのも、
同行した編集部品田の見聞録も付け加えておこう。



観光記

その
2

さらに足を伸ばすと…

●ブロッツワフからクルマで約3時間。第二次世界大戦ナチス軍のアウシュビッツ・ビルケナウ強制収容所も、この地で何があったのかを知るいい機会だ。見ておいたほうがいい。ちなみに交通手段は電車もあるが、ダイヤがバラバラでいつ到着するかわからない。利用はお薦めしない



●アウシュビッツへは、オートワン青木代表とレンタカー・オトコ2人旅だった。写真は名物ピエロギ（味の無い水ギョーザ）を食しているところ



●労働すれば自由を獲得できるとドイツ語で記された入場門。数十万人が収容されたこの収容所で、この門から出られた人はごくごく少ない。ここも世界遺産だ

観光記

その
1

ブロッツワフを訪れたなら…
世界遺産の旅



●ポーランド第4の都市であるブロッツワフは、戦後にポーランド領となった複雑な国。写真の百年記念会館は、プロイセンがナポレオンに勝利したライプツィヒの戦い（1813年）から100年を記念して製作されたもの。2006年には世界遺産に登録されている



●そのまわりには出店が。かなり太いポークソーセージが1本18ズロチ（1ズロチ約30円）。

いった趣だろうか。聞けばポーランドでは、近年畑作に変わってエバスペヒャーに限らず、工場進出が盛んなのだそうだ。

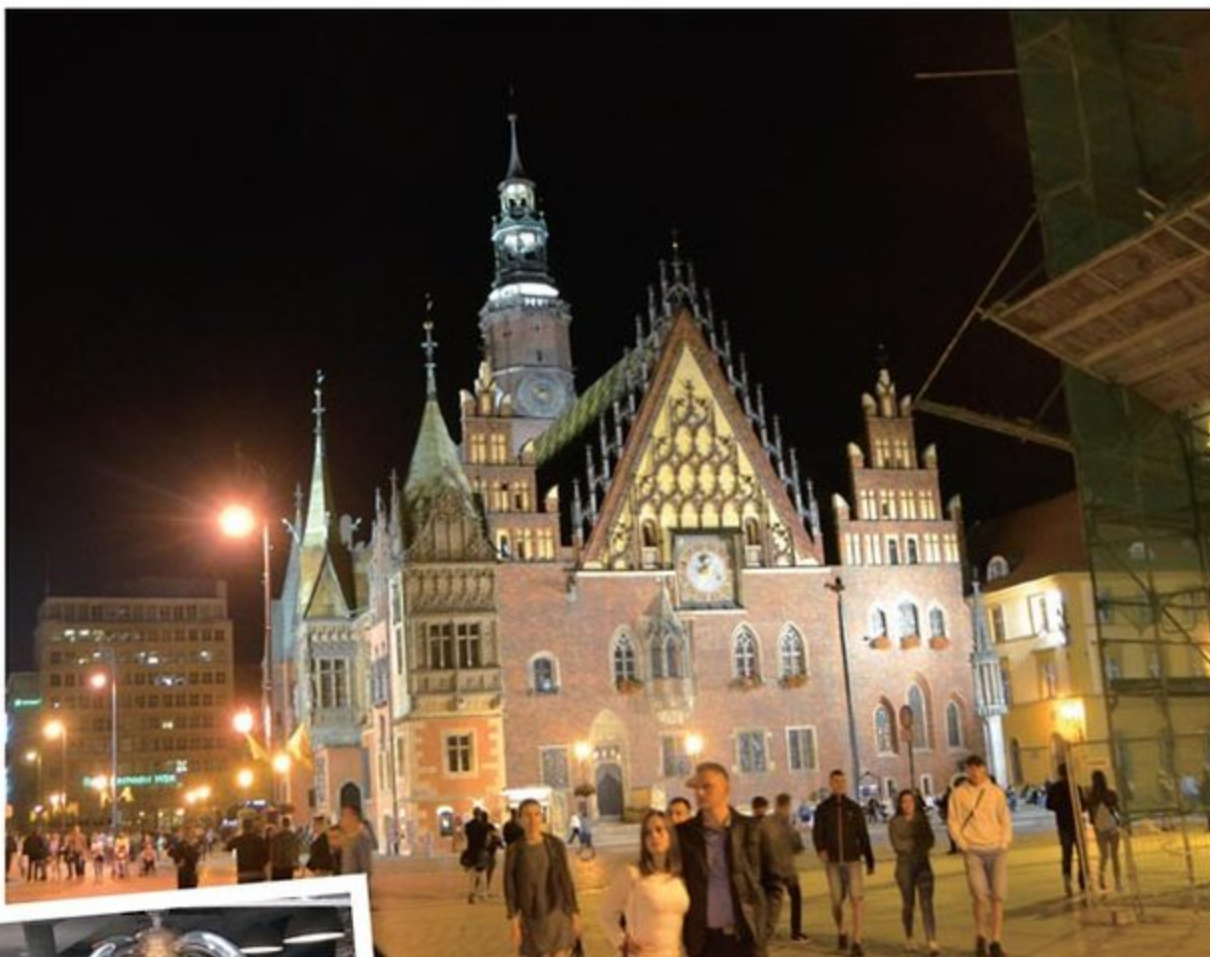
とまあ、そこには400人のスタッフが各ブロックごとにヒーターをはじめとしたクライメットコントロール製品を流れ作業で組み立てている。自動車メーカーの純正採用品も製作されているため、工場内の撮影はNGだったのが残念だが。日本の自動車メーカーの生産工場経験者があり、その技術をフィードバックしているのだという。ファクトリーに行くまでは、1つひとつ手作業で1人のスタッフが製作しているのかと思っていたが、さにあらず…。

ドイツ本社からクライメットコントロール部門の担当者も合流し、日本のキャンピングカービルダーと製品向上に向けた議論も行なわれ、両者とも有意義な時間を過ごしたに違いない。

日本のキャンピングカーに向けて製作されるエバスペヒャーのヒーターは、全体から見るとけっして多くない。にもかかわらず、こうした機会を設けてくれるということは、ありがたいことである。もちろん、これらはわれわれのために行なわれているのだ。日本のユーザーとして、幸せなことじゃないか。



●ブロッツワフはポーランドでもっとも古い都市の1つ。14～15世紀のゴシックやルネサンス建築がきれいに残る(第二次世界大戦時に破壊されたが、その後修復)。写真はゴシック建築の元市役所(現在は美術博物館として公開)



●夜遅くともこの人出



●N社A代表がウオツカ6本完飲という記録を打ち立てポーランドのスタッフに勝利? が、翌日はシャキッと何事もなかったかのように? 振る舞っていたからさすがだ

●そんな旧市街で、伝統的なポーランド料理をいただく。エバスベチャー側のもてなしである。ニシンや各種肉料理など、おいしかったが、途中から大量のウオツカが食卓に…。ポーランドのスタッフはウオツカ好きだった



週末は
お台場へ
GO!

10月21日(土)~22日(日)開催!!

Odaiba CampingCar Fair 2017

21日(土)は
夜キャン
ハロウィン
ナイト



お台場キャンピングカーフェア2017

あこがれのキャンピングカーを手に入れる、ビッグチャンスが到来!

国内外の最新モデルからお買い得なアウトレット車まで約200台のキャンピングカー&トレーラーがお台場に集結する大商談会です。週末は、家族みなでお台場へGO!

ペット
も入場
OK!

普段も使える万能型



バンコン

抜群の居住性



キャブコン

空間をプラスワン



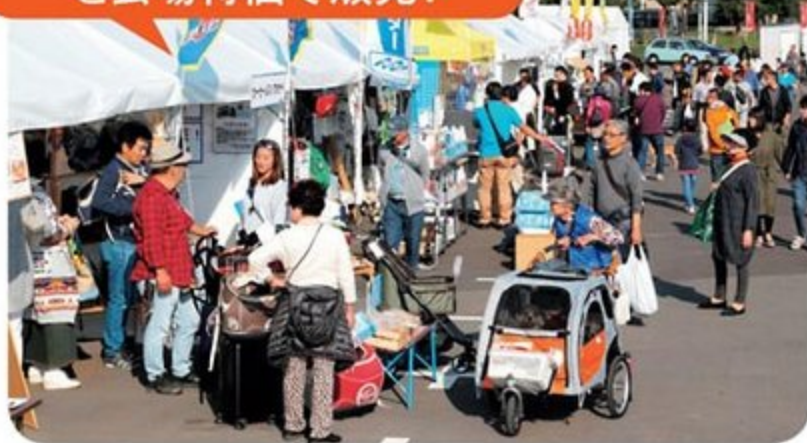
キャンピングトレーラー

夢の海外モデル



輸入車

キャンピングカーパーツ
を会場特価で販売!



2人旅にも最適



軽キャンパー

DATA

お台場キャンピングカーフェア2017

10月21日(土)-22日(日)

21日(土) 9:30~19:00 夜キャン開催☆

22日(日) 9:30~16:30 両日雨天決行

お台場野外特設会場

東京都江東区青海1丁目 青海R区画

入場料

当日：一般800円(高校生以上) /

小人400円(小~中学生) / ペット100円

団体(20人以上)一般500円 / 小人200円

※身体障害者手帳をお持ちの方は無料
(介添人1人無料)

当日夜キャン割：

一般500円(高校生以上) /

小人200円(小~中学生) / ペット100円

※夜キャン割入場券は21日(土)

16:00から販売

前売り：一般500円(高校生以上) /

小人200円(小~中学生)

セブンチケット(コード：058-116)

ローソンチケット(Lコード：32391)

※夜キャン割・ペット入場券の前売りは
ありません

◎お台場キャンピングカーフェア

実行委員会(八重洲出版内)

☎03-3552-7472(平日10:00~17:00)

<http://jrva-event.com/odaiba/>

毎年秋、全国の主要ビルダーが最新&お買い得モデルを出展する、首都圏最大級の屋外キャンピングカー展示&商談会。カジュアルな旅に最適な軽キャンパーから、別荘のように豪華な輸入車まで、約200台の多種多様なキャンピングカー&キャンピングトレーラーが、東京・お台場の特設会場に集結します。

現在購入を検討中の人はもちろん、「興味はある」というキャンパー予備軍の人まで、一度にたくさんのキャンピングカーを見て・触れて・体感できる絶好の機会です。もちろん、お気に入りが見つければその場で見積もりや商談も可能。1日目(21日)は開場時間を19時まで延長する「夜キャン」を開催します。夜のキャンピングカーの雰囲気かわかりやすいと好評なので、ぜひとも体験してください。

また、車両展示以外のイベントコンテンツも充実。キャンピングカー用品の販売コーナーや、アウトドアグッズの展示・販売、ペットのしつけ教室、観光PR、参加型のステージイベントなど、盛りだくさんの内容です。

キャンピングカーと新しい旅を始めるには絶好の季節。家族みんなが笑顔になれるイベントを楽しみに、ぜひお台場へお越しください。



ダンボール迷路

カスタネットの絵付け体験



フェイスペイント

ミニ電車



逆バンジージャンプ

家族みんなで
楽しめる
遊びがいっぱい!



人気の
キャラクター
登場



●群馬県のマスコット「ぐんまちゃん」や群馬県甘楽町のイメージキャラクター「かんらちゃん」など、ご当地キャラクターが登場。観光地のPRやステージでのパフォーマンスなど、大活躍します。あの有名キャラクターも登場予定!
※21日(土)のみ

ペットのしつけ教室

●ステージでは現役トレーナーがしつけの極意をレクチャー。「ペットのしつけ相談コーナー」ブースも開設



ヒロシさん
トークショー



ヒロシです

●夜キャンの点灯式にタレントのヒロシさんが登場! じつはソロキャンプや1人バーベキューが趣味だというヒロシさんのトークにも注目
※21日(土)のみ17:00~(予定)

熱い昆虫
バトル!



ミヤマ☆仮面 クワレス



●ミヤマ☆仮面とクワガタ忍者による、子供たちに大人気の昆虫イベントを今年も開催。みんないっしょに、クワ!クワ!

夜キャン開催!



21日(土)は
16:30~19:00
まで商談会を
延長



●21日(土)は開場時間を延長して夜間開催します。ぜひ夜のキャンピングカーの雰囲気を体感してください。お得な夜キャン割引券もあります ※21日(土)のみ開催。車中泊イベントではありません

●夜キャンではプロジェクションマッピングを上映します。キャンピングカーに映し出される夢たっぷりのナイトエンターテインメント。お見逃しなく!
※21日(土)のみ



キャンピングカー 〇×クイズ

●キャンピングカー用品や地域の名産品、ご当地キャラクターグッズなどが当たる〇×クイズを開催。豪華な景品をゲットしよう!



ほかにも、アウトドア企画ゾーンや、全国の名産品など豪華景品が当たる「スタンプラリー」を開催予定。逆バンジージャンプやバルーンアートのプレゼント、会場内を走るミニ電車、巨大なダンボール迷路、こども縁日、高速隊のパトロール車両展示などのコンテンツも登場します。
みなさまのお越しをお待ちしております!

イベントの内容は変更になる場合があります。詳細はホームページで

<http://jrva-event.com/odaiba/>

お台場キャンピングカーフェア2017

検索

click!



秋の休日を彩るスイートなコンテンツがいっぱい!



夜キャン 21日 16:30~19:00 ハロウィンナイト開催!



秋の休日を彩るスイートなコンテンツがいっぱい! 21日の16:30~19:00 は、夜のキャンピングカーの様子が見られる日本で唯一の“夜のキャンピングカーフェア”を実施! 今年は大人も子どもも楽しめるハロウィンイベントも開催します。17:00からの点灯式にはタレントのヒロシさんが登場!

※車中泊イベントではありません



17:00からの 点灯式ステージに ヒロシ登場!!

じつはアウトドアが趣味というヒロシさん。オートキャンパー編集長とのステージトークショーではぼっちキャンプの裏話が聞けるかも?

キャンピングカー 展示・商談

イベントの目玉はなんといっても200台超のキャンピングカー&キャンピングトレーラー。さまざまなタイプのキャンピングカーを見比べて、お気に入りが見つければ商談も可能です。



物販ブース多数出展!

キャンピングカーのパーツやアウトドアグッズなど、さまざまなアイテムが会場特価で販売されます。またアツアツで香ばしい逸品が味わえるケータリングカーも集結。ランチも楽しめます!



ペット同伴OK!

キャンピングカーフェアの会場はペットの入場もOK! (一頭につき100円) キャンピングカーならペット同伴の旅も夢ではありません。ステージではドッグトレーナーによるペットのしつけ講座も開催します。



キッズコンテンツ も充実

逆バンジージャンプやミニ電車、フェイスペイント、カスタネットの絵付け体験など、子どもが楽しめるイベントが充実しています。豪華景品が当たる〇×クイズは親子で参加しよう!



話題の軽キャンパーから豪華輸入車まで
約200台が集結する大商談会!!

JRVA くるま旅

お台場 キャンピングカー フェア2017

ペット
OK

10.21(土) 9:30~19:00

夜
キャン

21日16:30~19:00は
夜のキャンピングカー商談会開催!!

■車中泊イベントではありません■

22(日) 9:30~16:30

お台場野外特設会場

東京都江東区青海1丁目 青海R区画

■■■■雨天決行■■■■

キャンピングカーでスイートな秋を

当日				
一般(高校生以上)	小人(小~中学生)	団体(20人以上)一般	小人	ペット
800円	400円	500円	200円	100円

身体障害者手帳をお持ちの方は無料(介添人1人無料)

★当日夜キャン割★		
一般(高校生以上)	小人(小~中学生)	ペット
500円	200円	100円

※くるま旅クラブのイベント入場チケット引換券提出で2名様まで無料(会期中1回限り)

※夜キャン割入場チケットは21日(土)16:00から販売

前売り		
一般(高校生以上)	小人(小~中学生)	セブンチケット、ローソンチケット 好評発売中
500円	200円	

※上記はすべて税込み料金です

主催 お台場キャンピングカーフェア2017実行委員会
(一般社団法人日本RV協会 [JRVA]・株式会社 八重洲出版)

後援 FM NACK5 FM YOKOHAMA FM YOKOHAMA 84.7・オートキャンパー・
キャンプカーマガジン・ガルヴィ・カーネル

お問い合わせ お台場キャンピングカーフェア2017実行委員会
〒104-8488 東京都中央区八丁堀 4-5-9 (株式会社 八重洲出版内)
TEL:03-3552-7472 (平日 10:00~17:00) FAX:03-3552-1808



会場へのアクセス

【公共交通機関でお越しの場合】

- 東京臨海高速鉄道りんかい線「東京テレポート駅」下車徒歩6分
- 東京臨海新交通臨海線ゆりかもめ「船の科学館駅」「青海駅」下車徒歩5分

【お車で越しの場合】

- 首都高速11号台場線「台場出口」より5分
- 首都高速湾岸線「臨海副都心出口」より2分「有明出口」より6分

<http://jrva-event.com/odaiba/>



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

宿の主人が語る

究極の癒やし湯

Seeker of Warmth

絶対に間違いのない名湯だけを掲載

温泉ソムリエ協会
家元・遠間和広
監修

宿の主人がリレー方式で名湯を推薦
掲載43湯すべてが源泉かけ流し
温泉ソムリエ協会家元の解説付き

三橋弘行
宿から宿へ、主人の推薦でつなぐ14湯
温泉紀行ライター
飯出敏夫「私が薦める名湯・秘湯28」
温泉評論家
石川理夫 “癒やし”の視点で見る「温泉地」



5つのPOINT

1. 真の癒やしを得られる
「源泉かけ流し」の湯宿のみを厳選
2. 宿の主人自身が湯へのこだわりを
熱く語る
3. 主人が推薦する宿をリレー形式で紹介
4. タイアップなし。
執筆者が真に推薦したい湯宿のみ
5. 温泉ソムリエ協会・家元による
丁寧な解説付き

お湯の素晴らしさで選んだ
絶対に間違いのない名湯だけを掲載

監修

認定者1万2000人突破
温泉ソムリエ協会
家元
遠間和広 氏

好評発売中！

定価：本体1400円+税

詳しくはWEBで ▶ OFFICIAL WEB SITE

www.yaesu-net.co.jp

八重洲出版

検索

八重洲出版
雑誌/ムック
〈購入方法〉

■ 弊社の雑誌やムックは全国書店でお買い求めいただけます。最寄りの書店にない場合は、その書店で注文いただければ取り寄せ可能です。
■ 直接弊社にご注文のうえ、購入いただくことも可能です。ご注文は電話、FAX、または弊社オンラインショッピングコーナー「BOOK STAND」などで承っております。詳しくは弊社HPか販売部までお問い合わせください。

八重洲出版 販売部
☎ 03-3552-8431
(営業時間：平日9:30～17:30)
FAX 03-3555-0777



かわいい洋服を着た愛犬の ヘア&スタイリングカット集

登場犬種はトイプードル+ヨーキー、シュナウザーなど

トリミング犬種のほとんどのコが、おうちや外出時にはかわいい洋服を着用しています。サロンでも「洋服を着たときに可愛く見映えがして他のコとはひと味違うカットにしてほしい」という要望が増えているようです。本書ではこれまでのヘアカット集にはない『洋服を着ることに特化』した切り口で、全国の人気トリマーさんたちによる最旬スタイルを披露します。

好評 発売中!

本体 **1250**円+税

最旬 プードル&トリミングDOG ヘアスタイリング

トイプードル、Mシュナウザー、ヨーキー、シーズー、マルチーズ、チワワ、MIXほか多数登場!

100%
洋服対応
スタイリング
データ付き

トップトリマー直伝
洋服を楽しむための
ポイント教えます

厳選! 洋服対応
ステキヘアならココ!!
全国スペシャル
サロンガイド

インスタ映えもばっちり!
洋服の似合う
ヘア大集合!

企画内容



トップトリマーさん直伝
洋服を着せるために本当に
知っておきたい5つのポイント

シャツ・セーター・フリフリスカート・
パンツスタイルetc カテゴリー別洋服対応!
**最旬スタイリングカット
大公開!**

トータルコーデの要

**今旬おすすめ
ヘアアクセ&アレンジ術**

洋服対応、ステキヘアならココ!

**全国厳選
スペシャルサロンガイド**



詳しくはWEBで ▶ OFFICIAL WEB SITE

www.yaesu-net.co.jp

八重洲出版

検索

八重洲出版
雑誌・ムック
〈購入方法〉

■ 弊社の雑誌・ムックは全国書店でお買い求めいただけます。最寄りの書店にない場合は、店頭で注文いただければ取り寄せ可能です。
■ 直接弊社にご注文のうえ、購入いただくことも可能です。ご注文は電話、FAX、または弊社オンラインショッピングコーナー「BOOK STAND」などで承っております。詳しくは弊社HPか販売部までお問い合わせください。

八重洲出版 販売部
☎ 03-3552-8431
(営業時間・平日9:30~17:30)
FAX 03-3555-0777



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

〓 キャンピングカー大歓迎! 〓
実走オートキャンプ場

ガイド GUIDE

File **113** TEXT&PHOTO: 保坂せい子

栃木県

みよりふるさと体験村 (中三依温泉男鹿の湯)

モデル料金

2×5mのキャブコンで行った1泊モデル料金

大人2人+子供2人: 3950円 (入場・入浴料、ゴミ袋代含む)

夫婦2人: 3350円 (入場・入浴料、ゴミ袋代含む)

※電源料別途1泊1000円



水洗トイレ	シャワー	コインランドリー	ペット	直火	薪炭の販売	車いす	ケータイ電波	AC電源	ダンプステーション	5m	7m
○	○	×	○	△	○	×	○	○	×	○	○

線路を挟んで広がる
中三依温泉のふるさと村

なかみより
中三依温泉駅は、野岩鉄道会津鬼怒川線、福島県境に近い日光市北部の無人駅。レール面の高さは標高648m、四方を山に囲まれた静かな駅だ。

「みよりふるさと体験村」は、その駅の目の前。温泉施設の「中三依温泉 男鹿の湯」を中心に、併設された食堂、コテージ、バーベキュー棟、ソバ打ち体験道場、キャンプ場などが広がっている。

体験村を運営するのは「温泉好きで、前の仕事も温泉施設でした」という水品沙紀さん(27歳)。経営難で2年近く閉鎖されていた男鹿の湯のオーナー募集をインターネットで知り応募。地元自治会から再建を託され、2016年4月にリニューアルオープン。念願だった温泉経営を実現した。

水品さんは横浜国立大学の卒業論文のテーマも温泉。国内外1000カ所以上の温泉を巡り、卒業後の就職も埼玉県の温泉施設を運営する「温泉道場」に入社した温泉好き。キャンプのほうは「全然わからなくて、お客さんに教えていただきながらやってきています」と話す。

本来のキャンプ場は、線路を

キャンピングカー大歓迎!!
実走オートキャンプ場

ガイド
GUIDE

みよりふるさと体験村（中三依温泉男鹿の湯）



●ファミリーゲレンデで傾斜地の場所。体験道場の建物には和式、洋式のトイレがある。電源は建物の角のところ



●コテージ横のテントサイトとそば打ち体験道場の場所は、線路のガードをくぐって移動。道が狭いので大型車は温泉側を利用しよう

OWNER & STAFF



●代表の水品沙紀（左）さんと、婚約者の豊島多央（たお）さん。男鹿の湯内にあるおじか食堂のソバは、多央さんの手打ち。若い2人が頑張っているの、地元の人も応援している



●コテージの横にある電源。延長コードは20mくらいのものがあればベスト。コテージのすぐ近くの炊事場。ほかにはバーベキュー棟内にある

温泉と清流・男鹿川

自然のなかのフリーサイト



●男鹿の湯の前にある駐車場。写真のフィールドライフ・シリウスのオーナーは、親子で駐車場に泊まり、温泉と食堂での食事を楽しむのを恒例にしているそうだ



●奥の左側が温泉施設、隣にバーベキュー棟、裏には子供連れにうれしいアスレチック遊具もある。前ページの写真で駅から少し見えている場所だ



●元からキャンプ場の場所。盛り上がったテントスペースがあり、上の炊事場があるのもココ。温泉施設と位置的に対面し、徒歩用のガードで往来可能

くぐったコテージ横のテントサイトだが、温泉施設に隣接したバーベキュー棟の横、ソバ打ち道場のあるファミリーゲレンデのスペースなども利用可。広い駐車場に泊まることもできる。

キャンプは基本的にオートサイトではない、フリースペースのテントサイト。利用料金はテント一張りの基本料2050円で、入館・入浴料の人数分をプラスした料金となる。繁忙期はクルマのサイト乗り入れ料として1000円が加算される。ソロキャンパーを応援していて、1人の場合は温泉入浴料が無料のうれしいサービスを用意する。

延長コードを持参すれば、電源の利用が可能。コテージ横やソバ打ち体験道場の建物などから引いてくる仕組みなので、長い延長コードの用意がないと、キャンプ場所は限られる。発電機利用の規則は特になく、ほかのお客さんに迷惑をかけなければ利用可能。

周辺にはガソリンスタンドやスーパーなどがなく、一番近いお店でもクルマで約15分のコンビニだ。食料品など必要な買い物は済ませてから行こう。

「施設だけでなく地域の自然を楽しんでいただきたいです」と水品さん。中三依の秋は、紅葉がひときわすばらしい！

日光市でも中三依温泉は会津寄り。アクセスも東北自動車道の西那須野塩原ICが近い。時間をゆっくり使って、世界遺産の日光を訪ね、今市方面から会津に抜けて旅するのもお勧め。

自然が魅力の中三依は、水品さんも心洗われる清流の男鹿川や満天の星、空気もきれいで人が温かいという魅力で移住した。「ここは水がおいしいの。今市の娘のところから帰ってくると、同じお茶でも味が違うのよ」とは、畑で作業していた80歳を過ぎた女性。おいしい清水のポイントもある。近くの三依溪流釣り場では、2代目のオーナー塩生康幸さんが「釣り婚」などを企画。過疎化が進んだ中三依では、温泉復活や町おこしに若いパワーが動いているので、今後まだまだお楽しみに！

エリアの魅力！ 栃木県日光市



●上は入山沢特別漁場の三依溪流釣り場。鬼怒川上流域を流れる男鹿川を800mにわたって利用した自然豊かな釣り場。イワナ、ヤマメ、マスをお客さんが来ると放流してくれて、家族で釣りが楽しめる。釣った魚はその場でバーベキューOK！ 中写真の向かって右がオーナー・塩生康幸さんと、地域活性化に力をいれている1人。中三依温泉駅は無人駅だが、新型特急「リバティ会津」も停車する



●男鹿の湯（右）と館内にあるバー（上）。鬼怒川から訪れていた川村さん親子は、ここは温泉だけでなく「食事もおいしいですよ」とお勧め。畳の食堂もあり、当日は地元運動会の打ち上げでにぎわっていた。無料のマッサージチェアなどもあり！



●東京から来た、コテージ泊で温泉とバーベキューを楽しんでいたインド人の方たち（左）。料理はスパイスたっぷり！「料金が安く温泉も最高」というソロキャンプの武田光正さんは茨城から（下）。ドッペルギャンガーのテントがお気に入り



●男鹿の湯のすぐ横に男鹿川へ下りる道があり、水遊びや釣りも楽しめる。澄んで清らかな男鹿川にインドの人も感激していて、メンバーには2度目の来場という人もいた



●おじか食堂の十割ソバ。100%地粉使用。ソバ打ち体験も事前予約でぜひ！ご主人が大学時代から男鹿の湯に来ていた飯山夫妻。栃の実が原料の一部で、地元焼酎とちひろえをお勧め



●会津西街道をみよりふるさと体験村へ曲がる近くに、利用されていない日三依橋がある。そこに古来より「神の水」とも言われてきたおいしい清水の水場がある。ぜひお立ち寄り！

DATA

予約・連絡

☎ 0288-79-0262 FAX 028-333-1957
E-mail: info@nakamiyori.com

チェックイン：11時 チェックアウト：翌10時

所在地：栃木県日光市中三依423

開設期間：3月下旬～11月末

利用料金：1泊基本料2050円（テント1張定員6人）、タープ1020円、電源1泊1000円（※延長コード要持参）、入館料（入浴料）大人600円、子供300円。ソロキャンプ割引サービスあり。

※土日祝およびGW・夏休み期間（8/11～19）などの繁忙期は、サイト乗り入れ料金クルマ1台1000円、オートバイ1台500円



ACCESS

■東北自動車道・西那須野塩原ICより→国道400号→国道121号（会津西街道）でICより約40分

リンエイ製キャンピングカーユーザーが自由に過ごす、年に一度のお楽しみ!

リンエイキャンピングカーを愛するユーザーが作ったクラブである「RUC」が主催するキャンプ大会が、今年も長野県の南木曽山麓蘭(あらざ)キャンプ場で行なわれた。

開催日: 2017年9月9日(土) ~ 10日(日) | 場所: 南木曽山麓蘭キャンプ場(長野県木曽郡南木曽町) | 主催: リンエイユーザーズクラブ、リンエイプロダクト

TEXT&PHOTO: 湯目由明

シ ョップやビルダーが運営するのではなく、ユーザーが主体となっている伝統のキャンプ大会。

主催はリンエイ車のオーナーが集うRUC(リンエイユーザーズクラブ)。ビルダーのリンエイプロダクトはあくまで大会の「補佐役」というスタンスだ。田辺二郎社長夫妻をはじめ、埼玉、岐阜、大阪店のスタッフも応援に駆けつけ、RUCのメンバーと協力しながら会場の設営や料理の仕込みに汗を流した。会場は毎回おなじみの蘭キャンプ場。江戸時代の宿場風情が残る中山道の妻籠宿にも近く、場内の溪流で水遊びや魚釣りが楽しめる絶好のロケーションだ。終日貸し切りのサイトは、軽バンコンのマイクロシリーズからハイエース各車まで、多彩なリンエイ車で埋め尽くされた。夕暮れどき、RUC代表幹事の松山岳彦さんのあいさつでオープニングセレモニーがスタート。スタッフや参加者の紹介に続いて、お待ちかねの「食堂じろー」が開店。特製カレーや、10kgの牛肉丸焼き、ちゃんこ鍋などが振る舞われた。宴の後のビンゴと翌朝のじゃんけん大会では豪華賞品を大放し。おなかと物欲が一度に満たされる、充実の2日間だった。

RUC 松山岳彦さん

●「年に一度、オーナー同士の交流を深めるイベントとして定着しました」と語る松山さん。今年は人数を絞ってコンパクトに開催

●リンエイの中心スタッフとしてキャンプ大会を切り盛りした、岐阜店店長の岩本菊子さん(左)。食堂じろーの店主、田辺二郎社長(右)は「煮込み料理もお肉も大量に用意しているので、食べ尽くしましょう」とあいさつ



南木曽山麓蘭キャンプ場

長野県木曽郡南木曽町吾妻上段
www.nagiso-araragi-camp.com/



●来年で開業50周年を迎える老舗キャンプ場。かつてはバンガローのみだったが、時代の変化に合わせてオートキャンプ場を整備。サイト数は40で、今回は溪流沿いのエリアを貸し切り。入浴はクルマで5分の場所にある「あららぎ温泉 湯元館」を割引で利用可能



●リンエイ各店のスタッフ、RUCメンバー、参加者の順に自己紹介。初参加でも溶け込みやすい、アットホームな雰囲気に包まれた

大会名物のボリューム料理は「食堂じろー」で！

ビンゴ大会の景品も盛りだくさん！



●豪快料理で胃袋を満たした後は、お楽しみのビンゴ抽選会。自転車や家電、キャンピングカー&アウトドア用品だけでなく、日本酒は一升瓶、缶ビールもケースで贈呈と大盤振る舞い。ビンゴになったら「くじ引き」で当選品が決まるというルールだった



●炊いた御飯のみを持参すればおなかいっぱいになれるのがRUCキャンプの魅力。リンエイのスタッフが手間暇かけて煮込んだカレーや、10kgの肉の塊を豪快にグリルする牛肉丸焼き、ちゃんこ鍋など、御飯が進むメニューが盛りだくさん。開店前にリンエイの田辺社長が「食堂じろーの店主、二郎です」とあいさつすると、笑いに包まれた



キャンプ大会版「隣のキャンピングカー」

ドマーニ時代から定期購読しています

バカンチェスMoMo

加藤光一さん&塚恵さん、メイちゃん(パピヨン・10歳)



オートショップアズマのカーメル、エートゥゼットのアミティを乗り継いだ加藤さん夫妻。子供が独立して夫婦だけになったのを機にバカンチェスMoMoにダウンサイジング。ベースはハイエースのロング標準ボディハイルーフで、高さは2.2mを超えるものの、長さとは幅は小型車サイズ。ふたりは名古屋市内に住んでいるが、都市部での取り回しに苦労せず、駐車場の枠内に収まるのが気に入った。愛犬との車中泊を楽しむ「Wan Cam Club」のメンバーでもある。



●子供たちは「おもちゃのつかみ取り」に夢中。未就学児、小学校低学年、高学年と年齢ごとに分けられ、お目当ての品をじっくり選んでいた



豪華賞品争奪の
じゃんけん大会！

●ビンゴ大会で当選者がなかった賞品は、翌朝の「じゃんけん大会」に繰り越し。新米10kgやリンエイで使える2万円分の商品券など、ビンゴに負けない目玉賞品が続々登場



台風接近も何のその。 雨にも当たらず、盛大に開催!

奇跡的ともいえる確率で雨が降らないこのイベント。今年も直前までぐずついた天気だったが、スタートしてからは閉会式まで降雨はナシ。会場いっぱいに参加者の笑顔がはじけた。

開催日:2017年9月16日(土)～17日(日) | 場所:オートリゾート苫小牧アルテン(北海道苫小牧市) | 主催:キャンピングフェスティバル実行委員会(キャンピングレンタサービス工業)

TEXT&PHOTO:宮沢 博

北 北海道北広島市に本拠を置く「キャンピングレンタサービス工業」。今回の「キャンピングフェスティバル2017」は、会場を「オートリゾート苫小牧アルテン」に移し、昨年までとはひと味違った雰囲気の中で開催された。

もちろん参加者の多さとフェス全体のハイテンションは例年どおり。集まったキャンピングカー113台、スタッフも含めた参加者数は約300人と、北海道内のアウトドア関連イベントでは相変わらずの最大規模。

今回、特に盛り上がったのが「宝探し」。昨年までは10年近く同じキャンプ場で行なわれていただけに参加者の読みも年々鋭くなり、優勝タイムはほぼ1時間以内。早いときで40分台という年もあったのだが、会場を移した今年の優勝タイムは、何と1時間50分。全国有数の広さを持つアルテンでの宝探しに参加者は苦戦を強いられ、逆に主催者は高らかに「大勝利!」を宣言したのであった。

会場では、射的や餅つき、持ち寄り一品料理コンテスト、お楽しみ抽選会など、盛りだくさんのメニューも滞りなく開催。台風接近の情報が飛び交うなか、2日間、雨に当たることなく、無事にイベント終了となった。

●ゲストであいさつに立ったアルテンの担当者も「これだけのキャンピングカーが集まったのは開園以来初めて」と感激していた



縁日的な小イベントは 子供たちに大人気！



●射的は子供だけでなく大人も熱くなる！ボール運びは集中力がモノをいう。成功した人には大きな拍手が！



●サイズが豊富に用意されたきねで小さな子も餅つきに参戦。もちろん、その後はつきたてのお餅に甘しう油をかけて「いただきます！」



●用意された炭火を囲み、しばしの団らんを楽しむ。今回は苦小牧の地元アイドルユニット「タッチ」がサプライズでライブを開催！

●懇親会の目玉が、持ち寄り一品料理コンテスト。審査が終わったメニューは、バイキング形式で参加者の夕食となる。あっという間に参加者の胃袋へ！

さあ、お待ちかね 懇親会スガタート！



何が当たるかな!? 大抽選会

●今年はビンゴ大会からスタイルを変え、箱の中から番号を選ぶ抽選会に。参加者全員に何かしらの商品が行き渡るところが、このイベントのすごいところ。本誌オリジナルのトートバッグも商品にラインナップ！



宝探しは 例年以上の大熱気！



●4カ所のチェックポイントを、ヒントを基にどれだけ早くまわれるかというゲーム。今年は会場が変わって大盛況！さて来年は…



さわやかな高原の秋キャンプは 自然のなかで思い切り遊ぼう!

フィールドライフ販売で車両を購入したユーザーがメインとなって活動する「友遊倶楽部」が定期的に行なうキャンプ大会。
秋の大会が9月23、24日の2日間、浅間山のふもと標高1200mの草原に広がる絶好のスポットで開催された。

開催日：2017年9月23日（土）～24日（日）

場所：アースマイルビレッジ（群馬県長野原町）

主催：友遊倶楽部

REPORT&PHOTO：鈴木克也

クラブ名からもわかるように、友と遊ぶことが最大のテーマ。各種レクリエーションをはじめ、ユーザーそれぞれが、料理を振る舞ったり、遊び道具を持ち込むなどして、参加者全員がともに楽しい時間を過ごすことができるのだ。

さて、初参加組9台を交え、全35台、約100人の来場者が訪れた今大会。会場には同社製キャンピングカーをはじめ、欧州車やアメリカンモーターホームの各モデルが勢ぞろいした。キャンピングカー全般の販売を手がける同社だけに、車種もバラエティに富んでいるのも本イベントのおもしろさの1つ。参加者同士が愛車を見せ合いながらのプチキャンピングカーショーを楽しむ姿もあちらこちらで見られた!

オ リジナルのセミフルコンバージョンや軽キャンパーなど、個性的な各種キャンピングカーを製造しているフィールドライフ販売。その直営販売店、キャンピングカーパークのユーザーが主導するクラブの「友遊倶楽部」が、年2回のペースで定期開催しているのがこのイベント。その秋のキャンプ大会が、好天に恵まれた9月23、24日の2日間、群馬県のアースマイルビレッジで行なわれた。

●ファミリーから夫婦2人まで、総勢100人が参加。なお、イベント進行役を務めるのはおなじみ同社の大石純也さんだ（左）



フィールドライフ販売
代表 福島 雅邦さん

●おおらかな人柄で車両購入も友だちのようにつき合える代表。福島さんとの飲み会を楽しみに参加するユーザーも多数!



友遊倶楽部
会長 森 修一さん

●見た目はちょっと強面だが（失礼）、話すときごく優しいアニキが森さんだ。左はいつも笑顔を絶やさない奥様の美弥さん。2人の人柄に引かれ、次の会も参加する人が多数!

●リヤタイヤが2軸のオーストラリア仕様の40系ラングピックアップは今井さんの愛車。トレーラーを引く姿は超個性的!



希少車乗り
もいます!



難易度の高いゲーム開始!



●並べられた5本のペットボトルを目がけてボールをけて倒す“サッカーボーリング”遊び。地面が砂利なので、ボールがまっすぐ転がらず、みんな苦戦していました!

●北米モーターホームを数台乗り継ぎ、つい最近ルーツに乗り替えた下村さんは新車で初参加!



トップスコアの人には!

●ゲームは、男女年別に4クラスに分かれて行われた。賞品をもらいニコリの久保さん、佐藤さん、大原くん、三塚さん

●アドリアとリンエイ・バカンチエスリッツを所有する菅間さんファミリー。バンコンとトレーラーでキャンパー生活を満喫中!



●自走式エアストリームは木村さんの愛車。この手の特殊車の整備も得意なフィールドドライブで愛車の面倒を見てもらっている。福島代表と深夜までモーターホーム談義が続いた



ユーザーが盛り上げ役!

●6頭の愛犬と旅をしている市川さん家族(右側の2人)。会場のお嬢さんたちに向けて、“ワンちゃん抱っこ会”を行っていました

●自前の織(のぼり)を立てて、熱いコーヒーを提供してくれたのは、岡山県から参加の大野さん。心温まる気遣いがうれしいですね



自由時間を満喫中!



①オーニングの下にスタイロフォーム&ござを敷き、鍋パーティ中の今井家と石井家。「地面からの冷気も遮断し寒い時期にはもってこい。今日はここに布団を敷いて星空を見ながら寝ます!」②3世代で参加していたのは、ロータスRV販売・エグゼに乗る大原さん③春の大会にも参加した星野さん。今回も息子さん夫婦との2世代参加。リピーターも多いのだ

キャンプ大会版「隣のキャンピングカー」

遠方の参加者との交流が楽しみです

ベガ

大久保文博さん&智恵子さん(群馬県太田市)



数日前からクルマ旅に出発し、寄り道感覚で同イベントに参加した大久保さん。「このキャンプは自由時間が多いので、マイペースで過ごせるし、遠くの方と交流できるのが楽しいね」とのこと。愛車はバンテックの同型車を3台乗り継ぐ“ベガ好き”。ボディサイズがちょうどよく、ロングランでは奥さんも率先して運転するという。「今日はここでもう1泊し、その後は草津温泉に2泊する予定」と、アクティブ派のご夫婦でした!

今日がキャンピングカーデビュー戦です!

コルドバンクス

久保 治さん&茂子さん(群馬県吾妻郡)



自身で営む農園で収穫したキャベツを参加者に提供していた久保さん。昨年10月、仕事でたまたま寄ったフィールドドライブ販売でキャンピングカーを見学し、これで旅したら楽しそう!と、その場で購入を決めた。「でも、買った直後に体調を崩しちゃってさ...やっと完治したんだ。だから今日が私らのキャンプデビュー。友だちもたくさんきて、充実した時間を過ごせたよ」と、会場で手に入れた“友遊CLUBステッカー”を愛車に貼りながら答えてくれた。

●道の駅「どんぶり館」で無線を開始！コンディションもよく、全国の30数局とコンタクトできました



2017/06/28 10:07:23

アマチュア無線仕様の愛車で 道の駅を巡るクルマ旅！

旅人

移動おじさん

在住：東京都稲城市

旅グルマ

ステップワゴン
(ホンダ)



●ホンダ・ステップワゴンを自身の手でアマチュア無線仕様にDIYしており、SSB、50W、5mのトップコイルキャパシティーハット釣竿アンテナも自作。そのほかにも105Ahサブバッテリー×2台、走行充電システムおよびソーラーパネル、コントローラー、無線機3台、13.7V安定化電源ユニットを備えた自信作だ

2017年6月25～26日

夕方に東京を出発し、神戸の第二神明道路・大蔵谷ICを下り、第1目的地の明石のたこ焼き（現地では玉子焼きといいますが）を食べるために「ふなまち」に向かう。開店まで車内で休んでいると、店の中からお姉さんが出てきて開店の準備を始めた。

私が朝から並んでいたことを知ってか、スタッフのみなさんがおはようの声で迎えてくれました。心が温まります。玉子焼きは1セット20個入りで550円でおなかも満タン！お土産も購入して冷蔵庫にセット。ふなまちを訪れたのは今回で4回目。日・祝日のメニューは玉子焼きのみで、駐車場も5～6台置けますが、すぐに満車になるため早めに行くことをお勧めします。その後は一般道を走り兵庫の道の駅「みつ」（ルートガイド①）に向かい、ここで昼

食を食べることに。この道の駅は海産物が充実しており、お酒のつまみを調達した後、オーシャンビュウの食事処で海鮮丼をいただきました。昼食を済ませ、ここからさらに西へ向かいます。岡山市内でお風呂に

入り、夕食も調達した後、道の駅「みやま公園」に到着。今夜はここで車中泊をします。この新鮮物も新鮮で、以前水槽に入ったカワハギやアナゴ焼きなども食しましたが、今回はお店が閉まっていたので就寝のみです。

6月27日

瀬戸中央自動車道から高知自動車道へ入り、道の駅「かわうその里さき」に立ち寄り昼食です。高知のカツオはおいしいので、カツオ定食を注文しましたが、時期的に脂の乗りが少なく淡泊です。夕食はカツオのタタキでもと思い、買い物をする



●八幡港の中にある道の駅「八幡浜みなと」はフェリーにも乗れるほか、海産物が安いのでオススメの道の駅です。ただし量が多いですが...

も見当たらず。がっかりしていると、道の駅から遠目に海産物センター（土佐魚菜市場）を発見しました。迷わず駐車場へ向かいます。ここには練り製品の工場があり、お土産も並んでいます。目当てのカツオのハラミ部のタタキを500円で購入（安い！）。自宅でも食べたいので、冷凍のカツオのタタキを3本購入し、日時指定で送りました。

かわうその里さきからクルマを走らせ、14時ごろ道の駅「なぶら土佐佐賀」に到着。さっそく無線でもと思いきや、ムムム：コンディション悪し…。バンドは静かなものですが、数局コンタクトして次の道の駅へ。新しい道の駅はきれいで気持ちがいいです。

途中、道の駅「四万十大正」、「四万十とおわ」も通り道なので寄っていきます。その後、目的地である道の駅「よって西土佐」（ルートガイド②）へは16時に到着。道の駅は17時に閉店が多いので、スタンプを先に押しておきます。この道の駅は四万十川に面しており、四万十川のアユが食べられますが、残念なことに早々に店じまいしていました…。近くには「川の駅」もあり、カヌー館なる建物があるようですが、夕方なのでパスしました。その後は宿泊地を探します。少し距離がありますが、道の駅「津島やすらぎの里」まで移動します。

お風呂を探しながら走ったのです

が見当たらず、道の駅「津島やすらぎの里」に遅く到着すると、何と温泉が併設！ ラッキーです。下調べもしなかったのでびっくりしました。一日中雨だったので疲労もピーク：温泉で一日の疲れを癒します（駐車場も大きいので車中泊に最適です）。夕食はカツオと途中の道の駅で購入したタマネギに、高知の特産品ユズぼん酢をぶっつけたものと、ナスのいため物、レバニラ、そしてビール！ カツオがおいしーい！ やはり今の時期はハラミでしょ！

6月28日

早朝5時に起床。今日も雨です。昨夜も土砂降り状態ですが、アンテナを立てて、オンエア！ 九州以外は全部コンタクトでき、20数局にサービスを行ない、その後は道の駅のスタンプを押して次の目的地へ出発します。道の駅「どんぶり館」に9時過ぎに到着し、再び無線を！

コンディションはよく、全国のサービス30数局とコンタクトして朝食をと思いましたが、簡単なものを購入して食べながら移動することになりました。道の駅「八幡浜みなと」（ルートガイド③）に到着。ここには鮮魚市場があるので見てまわるも、どれも量が多すぎて購入できないので、少し早いですが食事処でちよっと奮発して海鮮丼を食べることにしました（うまい！）。



ここで道の駅の紹介を！ 八幡浜
みなつとは八幡浜港のなかにあり、
九州の大分とを結ぶ宇和島運輸フェ
リーがあります。また、海鮮市場の
「どーや市場」では、サザエが5
6個で1500円、甘エビが1盛り
何と1000円、アワビは3個で2
000円と安価で欲しいものばかり。
半分の量なら購入したのですが…。
そのほか、隣接の「どーや食堂」
では海鮮丼をはじめ、定食などの新
鮮で安価なメニューも豊富です。も
ちろんフェリー乗り場がありますの
で九州へ行くには便利ですが、安価
希望であれば佐田岬の国道九四フェ
リーのほうが時短にもなります。何



●海産物の購入を断念したので、ちよつと奮発
していただいた海鮮丼！ とても美味です

せフェリー航路が国道ですからね…。
温泉は道の駅「伊方きらら館」の
先の「亀ヶ池温泉」がお薦めです。
駐車場もお風呂も大きく、温泉もい
いです。特にかんきつ類の時期には、
おいしいミカンが安価で売られ、と
ても美味です。

さて、お次は道の駅「天空の郷さ
んさん」へ向かいます。途中、道の
駅「内子フレッシュパークからり」
に寄り、食事の買い出しを。天空の
郷さんさんは標高の高い久万高原町
にありますが、現地到着まで標高の
ことは気にしませんでした（大雨の
せいかもしれません）。

無線のアンテナを建てるだけでも
全身ずぶ濡れです。無事交信も終わ
り駅内を散策し、17時を過ぎたので
すが、もうひとつ走り広島の道の駅
「びんご府中」（ルートガイド④）に
向かいます。

天空の郷さんさんから国道33号線
を瀬戸内海方面に進むと雲海が見え
ます。天空の郷さんさんの意味がわ
かったような気がします。とにかく
絶景で、雲の透き間から木漏れ日が
雲海を輝かせていました。

松山自動車道・松山ICより小松
JCTを通り、西瀬戸自動車道・今
治ICへ。再び来島海峡を渡り、大
島南ICで下り、道の駅「よしうみ
いきいき館」でひと休み。夕方なの
でだれ1人いません。よしうみいき
いき館は海鮮バーベキューができる
人気の道の駅です。近ごろはサイク



●亀ヶ池温泉は泉質もよく、お風呂も広いのでとてもリラックスできます。駐車場が広いのもうれしいですね



●広島に入り道の駅「びんご府中」へ！ここは昨年の10月22日にオープンした道の駅で、スタッフの方たちも活気に満ちていました。

リストの方々にも人気で、テレビで紹介されるほど！

外国人の方もよく来る場所です。瀬戸内海を見ながら大橋の絶景を眺められることも人気の理由の1つです。広島に入り、ショートカットなのか県道48号線を通ります（県道Ⅱ 険道?）。小雨の降る夜の県道は、見にくく注意が必要です。

道の駅「びんご府中」に着いたのは22時を過ぎてからで、道の駅の駐車場にクルマを止めると…おお！お店が明るい。駆け寄りドアを見ると閉店時間22時と書いてありました。しかも道の駅ではなく、府中満天屋の百貨店でした。

ここの道の駅は街なかであり、バスロータリーにもなっています。しかも垂れ幕にオープン予定と書いてあります…すごく不安になりました。

6月29日



●鳥取の道の駅「にちなん日野川の郷」へ向かう途中で、大きな3連水車を見かけました。とてもインパクトがありますね！

早朝無線を行ない、10局ほどコンタクト。道の駅オープンの9時まで2度寝。けっこう気持ちがいいものです（ちなみに早朝とは4時30分～5時に起床して電波を出します）。

道の駅「びんご府中」は昨年の10月22日に供用開始で、スタッフのみなさんも活気に満ちています。8時30分にお掃除のおばさんにスタンプの場所は？と尋ねると、店内の奥のほうにあるとのこと。スタッフにスタンプの話をすると、オープン前なのに押させてもらえました。

オープンした後に店内を散策。野菜も干物もきれいです。やはり違うんだな、野菜は泥付きでも形がまちまちでも、安価で新鮮なものを希望

します。近ごろの道の駅はスーパーと同じようになり、場所によってはスーパーより高額で、化粧箱に入っているのも見かけます。できれば地元のおじいさんやおばあさんの販売する路地裏物のほうがいいと思いますが、私だけですかネ。

さて、今日は鳥取の道の駅「にちなん日野川の郷」に向かいます。国道182号線沿いには、道の駅「遊YOUさろん東城」や「鯉が窪」があり、少しのぞきながら進みます。道中の備中神代駅付近には大きな3連水車が見えました。大きくてインパクトのある水車です。

道の駅「にちなん日野川の郷」に到着したところには12時を回っていました。数局とコンタクトを取り、お昼も取らずに次の道の駅「琴の浦」へ！ 急ぐ理由は大栄スイカの購入と、夕食に道の駅「神話の里 白うさぎ」のイカの姿造りを食べるためです。

14時30分、道の駅「琴の浦」にと着すると、あれ？ 駅ナビどおりに来たら道の駅の裏手に到着…。何かの工事をしています。工事の人に断って駐車させていただきます、オンエアです。急ぐときに限って、20局あまり後からコールされます。うれしいのですが先を急ぐので…失礼！

途中の道の駅「ポート赤碕」に立ち寄ってから、道の駅「大栄」に到着。さっそくスイカを探します。今年には少し高額のようですが、大きい



●道の駅「大栄」では特産品の大栄スイカを購入！クルマに入れるのに苦戦しました…

もので安いのを探して、形は少し悪いですが14kgを3000円でゲット。しかしクルマに入れる場所がない…。大きすぎます。

ベッドの下に何とか収納することができました。味は当たりで、大変美味でした。いつの間にか天気は晴れて暑くなりました。今までの雨がうそのようです。16時に道の駅「神話の里 白うさぎ」に到着し、道の駅2階のダイニング「ぎんりん亭」へ！

楽しみにしていたイカの姿造りですが、時価で2人前からの注文で、何だかんだで5000円ほど支払いましたが、それだけの価値があり、おいしくいただきました。

食後にもうひとつ走りし、京都の宮津まで行きます。お風呂は宮津ま



●道の駅「神話の里 白うさぎ」では、目的のイカの姿造りを食べることができました。なかなかの金額ですが、食べる価値アリです

5時よりオンエア。20局余りと交信し、次の道の駅「京丹波味夢の里」へは11時に到着。ここで30局余りと交信し、道の駅「丹波マーケス」に

6月30日

で行けば天橋立駅に温泉があるのでクルマを走らせるも、20時45分に到着。あれ？ のれんが出ていません。中に入りお願いするとOKをいただきました。21時30分までに出てくださいとのこと。助かりますとひと言残し、疲れを癒して道の駅「海の京都宮津」へ向かい、立体駐車場の脇へクルマを止めて車中泊をします。

寄りながら進み、道の駅「スプリングスひよし」には12時45分に到着。20局と交信し、この道の駅に併設する温泉に入ります。ダムの下にある施設で、大きなコンクリートの壁が目の前にそびえ立っています。いい温泉です。明るいうちからお風呂なんて、ぜいたくですね。その後、道の駅「ウッディー京北」へ向かい、15局ほどコンタクトして今日はここまで。明日はベニズワイガニを食べるため新潟まで向かいます。京都市内を走り、名神高速道路へ北陸自動車道を通り、途中の尼御前SAで仮眠を取ることにしました。

7月1日
仮眠を取った後またクルマを走らせ、目的地である道の駅「マリンドリーム能生」（ルートガイド⑤）には8時30分に到着しました。まだ「かにや横丁」は開いていませんのでひと寝入り。お決まりのお店があるので、一番に入ります。1杯2000円のカニを注文すると、オマケで同じ大きさのものをいただきました。それだけでは終わらず、小さめのみそ入りの体の部分もいただき、クルマからカニセット（カニスプーンやハサミ、カニピラー）を持ち出し、



D A T A

TARVEL



日程：2017年6月28日～7月2日

走行距離：3880km

MONEY



ガソリン代：3万9225円

SPOT



①道の駅「みつ」

兵庫県たつの市に位置し、播磨灘を望む道の駅。駅内には新鮮な海の幸を堪能できるレストラン「魚菜屋（ととなや）」や、旬の鮮魚や野菜を販売する直売所を設けている。そのほか、バーベキューコーナーも備えており、海鮮バーベキューは人気メニューの1つだ。

②道の駅「よって西土佐」

清流・四万十川沿いに建設された道の駅「よって西土佐」。駅内には食事処や農産物直売所、コミュニティスペースなどを設けており、アユ市場では四万十川で育った天然のアユを塩焼きで丸々1尾いただくことができる。

③道の駅「八幡浜みなと」

四国の西の玄関口である八幡浜港内にあり、新鮮な魚介類を味わえる道の駅。約4400㎡の広大な芝生広場や、その日に水揚げされた海の幸を販売する「どーや市場」などを備えた大型の道の駅で、県内外の多くの利用者でにぎわっている。

④道の駅「びんご府中」

昨年10月22日にオープンした広島県府中市初の道の駅で、木材をふんだんに使った駅舎はとてもおしゃれなデザイン。レストランや、府中市伝統産業のミソ、木工、繊維の関連商品などを販売するアンテナショップ、産直市場を設けている。

⑤道の駅「マリンドリーム能生」

道の駅「マリンドリーム能生」といえばやはり「かにや横丁」。能生漁港で捕れた新鮮なベニズワイガニを買ったその場で食べることができるので、カニ好きにはたまらない。また、こちらの道の駅はRVパークも併設しており、日本海を望むロケーションでゆったりとした車中泊を満喫できるのも魅力だ。

おいしくいただきました。

今日は能生のお祭りだそうですですが、外は大雨で土砂降りが続きます。10時30分に出発し、能生ICに向かいますが、鉄道の陸橋下は浸水しています。お巡りさんが見ていますが、止める様子もないので徐行のまま入水。おっお！ けっこう深い。無事脱出し、再び北陸自動車道に乗りますが、昨日と同じ50km規制です。新潟市内まで向かいます。

残りの道の駅は2駅。道の駅「燕三条地場産センター」へ向かいます。13時に到着。ここへはツメ切りを買いに来ました。ニッパータイプを3000円で購入。スパッと切れます。ツメヤスリも購入しましたが、これも優れ物です。ほかにも地場産のものが豊富にあり、どれを買おうか迷います。無線も少しだけ（人目につきやす

いので）して、最後の目的地である道の駅「庭園の郷 保内」へ。ナビが古いとダメですね、まったく違う場所に案内されます。あ！ スマホのナビを使えばいいのか！ 失敗！

道の駅「庭園の郷 保内」は、庭がとってもきれいです。早々に無線を始めるも、コンディションが悪く10局で終了。さて、帰路に就きますが、時間も遅いのでどこかで車中泊をしなければということで、道の駅「ちぢみの里 おぢや」でお世話になることにしました。ソバと温泉を楽しみます。ついでに魚沼産のコシヒカリをお土産に購入しました。

7月2日

この道の駅は駐車場が広いのですが、注意が必要です。小型車駐車場でもガラ空きの場所はNGです。

この季節、窓を開けてクルマを置きますから、隣に大型車がいると、エンジンかけっぱなしにして止めるので、排気ガスがまともに車内に入り、その二オイで目が覚めるなんてこともありました。

また、上に高圧線が通っているのでも、その下もNGです。朝起きたら鳥のフンだらけということもあります。ベストポジションは、駅施設横の駐車場の奥になります。大きなクルマは入りませんし、国道からも離れるので静かです。

そういえば、テレビで見たのですが、北陸自動車道が私を通った後すぐに通行止めになったようです。これも運ですかね。とにかくすごい雨でしたから…。

さて、旅も終えて無事帰宅。次はどこへクルマ旅に出ようか。計画を立てるのが楽しみです。

●今回の旅の最後の目的地である道の駅「庭園の郷 保内」。その名前のとおり美しい庭園に目を引かれました



2017/07/01 14:34:00

UTTO
オートキャンパー
CAMPER



安全装備が充実した コンパクトSUV 人気シリーズ 「ACTIVE GEAR」 も新設定!

MITSUBISHI RVR

三菱●アール・ブイ・アール

価格：205万8480～254万1240円(RVR)
245万5920～275万7240円(RVRアクティブギア)

問三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860



●アクティブギア専用のコンプリートパッケージをオプション設定。大型テールゲートスポイラーを装備し、オレンジカラーのリヤアンダーガーニッシュやサイドデカールを装着。ホイールにも専用ロゴが入る

●特別仕様車のアクティブギアは、内装もオレンジの差し色が使われ、ステアリングやシフトノブなどのステッチがオレンジカラーになる



コンパクトSUVとして人気が高いRVRが、10月5日にマイナーチェンジされた。外装の変更はわずかで、前後バンパーとグリルをわずかに変更。Gグレードには被視認性が向上するLEDデイルイトを標準化した。

内装はセンターパネルとシフトインジケーターパネル、フロアコンソールのデザインを変更。インパネ下部にはスマートフォンの充電などに便利なUSBポートを装備し、フロアコンソール前方にはスマートフォンを置く脱着可能なトレイも装着。

自動ブレーキ(歩行者も検知)の機能を含む先進安全装備のeアシストをGグレードに標準装

備。オートハイビームも装備して安全装備がより充実した。

注目は、特別仕様車のアクティブギアがRVRに初設定されたこと。人気の同シリーズはデリカD:5、アウトランダーに続く第3弾。オレンジのアクセントカラーが特徴で、アウトドアにピッタリなモデルだ。LEDデイルイトカバーとドアミラーがオレンジになり、フロントスキッドプレートやアルミホイール、ベルトラインモールをブラックに統一することでスポーティ感をより高めている。

RVRアクティブギアは、デリカD:5やアウトランダーと同様に人気モデルになりそうだ。

eKシリーズにお得な特別仕様車登場

ハイトワゴンの人気モデル、eKシリーズが一部改良、特別仕様車も設定された。改良内容は装備の充実で、横滑り防止装置とフロントスタビライザー、ヒルスタート&ブレーキアシストを全グレード標準化した。

特別仕様車の特徴は、ナビゲーションがプレゼントされること。それも専用のワイド2 DINサイズのハイスpekモデル(約18万円相当)で、ステアリングオーディオリモコンスイッチやリヤスピーカーも装備する。

●プレゼントされる7型メモリーナビは、カーウイングスやDVD、Bluetoothオーディオに対応。エンタメ機能も充実。特別仕様はeKスペースやeKスペースカスタムにも設定





SUZUKI e-SURVIVOR

スズキ●イー・サバイバー

●2シーターオープン、4モーターによる4輪独立駆動というハイテクなコンセプトカー。車内外の照明は運転モードによって変化する

2020年に創立100周年を迎えるスズキは、次の100年に向けた製品開発や技術開発の方向性をコンセプトカーなどで示す。四輪のワールドプレミアは何と10台も用意される。注目車は、モーターを搭載した四輪独立駆動のコンパクトSUV「e-SURVIVOR（イー・サバイバー）」。コンセプトモデルであることはひと目でわかる。ラダーフレームの電動4WDで未来感満載だ。だが、外装デザインには2018年にフルモデルチェンジが予定されている、本格クロスオーバーモデルのジムニーのテイストが反映されているというウワサだ。丸形ヘッドライトや左右が切れ上がった特徴的なフロントバンパー形状は、新型ジムニーの外装デザインのテイストに近いはずだ。



●現行型よりスクエアな外観でスタイリッシュな印象。特にフロントフェンダーやドアパネルに付けられたインパースデザインがユニーク



●スーツケースのデザインモチーフは、インパネの助手席側のデザインにも表現されていて、まるでスーツケースをそのままインパネに載せたようだ



●ドレスアップ仕様のカスタムも用意。現行型のカスタムZも迫力満点だが、カスタムコンセプトはさらにアグレッシブなフェイスになっている

SUZUKI スズキ●スペース コンセプト SPACIA CONCEPT

ネーミングはスペースコンセプトだが、スペースの次期型で発売が近いモデルだ。ボディサイズは現行型とほぼ同じだが、ルーフレールを装着したモデルは全高が1800mmと高くなっている。かわいらしい2トーンカラーのボディは、スーツケースをモチーフにデザインされた。標準モデルのヘッドライトは角を丸くした異形角型を採用。大きな縦長ガラスが入るAピラーの基本形状も現行型と同じだ。

先進安全装備はさらに充実。現行型はステレオカメラによるセンシングだが、スペースコンセプトはワゴンRと同じデュアルセンサーブレーキサポートに進化。後退時の衝突を軽減する後退時ブレーキサポートも新たに採用する。ワゴンRと同様にカラー型ヘッドアップディスプレイも採用するなど、一段と装備が充実。パワートレインもマイルドハイブリッドを採用し、発進時はモーターのみによるクリープ走行が可能だ。

東京モーターショーに注目の コンセプトカーが続々登場！ スズキのテーマは、 「“ワクワク”を誰でも、どこへでも」

10月28日から11月5日の9日間、東京ビッグサイト(東京都江東区)で開催される「第45回東京モーターショー2017」には、各メーカーからクルマの未来を表現したコンセプトカーや市販予定のモデルが出展される。ここではスズキが出展するモデルを紹介しよう。

SUZUKI XBEE スズキ●クロスビー

スタイルを見るとわかるが、人気軽クロスオーバーSUVのハスラーのワイド化モデルがクロスビーだ。軽自動車ハスラーは4人乗りだが、クロスビーは全幅を拡大したことで5人乗車が可能になり、コンパクトクロスオーバーSUVとして人気が高まりそうだ。クロスビーのエンジンは、ボディの大型化に合わせて1.8直3ターボのマイルドハイブリッドを搭載。駆動方式はFFのほかに4WDも用意される。

クロスビーをベースにした架装モデルも2タイプを展示。アウトドアを意識した「アウトドア アドベンチャー」は、「大人が楽しむキャンプシーン」をイメージしたという。アウトドアで便利のように荷室は汚れを拭き取りやすい素材を使用。「ストリート アドベンチャー」は、都会にマッチするクロスオーバーだ。バンパーやホイールのイエローカラーがアクセントになっている。参考出品だが完成度が高く、発売が近いモデルだ。



●人気のハスラーをベースにワイド化したのがクロスビー。全幅は1670mmに拡大され、全長も伸ばされている。ホイールベースは10mm延長される



●ハスラーと比べボディをワイド化しているため5人乗車が可能。荷室の横幅も広く、後席は5対5の分割可倒式を採用している

使ったわかった愛車のすべて CAMPING CAR OWNER REPORT

キャンピングカーオーナーレポート

PROFILE

川島周二さん
58歳（千葉県八千代市）

- 家族構成：妻
- キャンプ歴：約1年
- 購入年月：'16年12月（新車）
- 燃費：高速道路=12.5km/ℓ、
一般路=9.5km/ℓ

バンコン

夫婦、孫（小学1年生）、
コロ助（チワワ）で使用

ショップ名 ▶ リンエイプロダクト

'16
年式

リンエイプロダクト
バカンチェスMoMo

決め手は
これ！

リーズナブルな価格と
普段使いしやすいサイズ！



2人旅モデルを
3人用にチューン！

以前、コロ助（チワワ）をペット
ホテルに預けて夫婦で旅行に行った
ときのことです。そうしたら、食事
も水も一切受け付けず、3泊4日を
点滴で過ごさせてしまいました。そ
れからはいっしょに旅行に連れてい

こうと、キャンピングカーの購入を
考えました。

普段、妻が買い物などに使うので
運転しやすいモデルということ、
バンコンが対象です。でも価格はピ
ンからギリまで。高いモデルは魅力
ですが、私たちが買えるクラスのな
かからリンエイプロダクトのバカン
チェスMoMoを選択。決め手は、

他モデルより
価格設定が低
く、その割に
装備が充実し
ていることで
すね。

ステップワ
ゴンを下取り
に出し、オプ
ションでFF
ヒーターと収
納庫を装着し、
初めてのキャ
ンピングカー
がわが家にや
ってきました。

当初は、夫
婦の2人旅用
と考えていた
のですが、小
学校1年生の
孫もいっしょ
に出かけるこ
とになりました。
先に孫を
寝かせた後も、

夫婦でゆっくりお酒を楽しみたいの
で、孫用の上段ベッドを製作。孫が
寝た後、明日の予定を考えながらの
んびりできます。この上段常設ベッ
ドはとても便利です。

使い始めてみると、ハイエースバ
ンDXベース（全長4695mm、全
幅1695mm）のためサイズ感がち
ょうどよく普段使いに便利だと実感
しました。その一方で、収納スペー
スがもっと欲しいし、常設ベッド仕
様のほうがラクチンだったかなとも
感じます。でも、いろいろ求めると
ボディサイズが大きくなってしま
いますね。ワイドボディのほうがよ
かったかなとも感じるときもありま
すが…。

搭載エンジンは2ℓのガソリンで
す。普通の道では不満なく走るので
すが、上り坂ではパワー不足を感じ
てしまいます。乗り心地も気になっ
たので、モンロー製のショックアブ
ソーバーに交換しました。グラリと
する感じがなくなると、快適度がア
ップしたと感じています。

ほかに、パーツの装着やDIY
で愛車を使いやすくしています。シ
ンク脇には、2段の引き出し式収納
を装着。下段はコーヒー好きな私た
ちのためのコーヒーセットを、上段
はキッチン小物の収納スペースとし
ました。また、助手席が回転すれば、
セカンドシートと対面できて、孫と
いっしょにゆっくり食事できると思
い、助手席をスイベルシートに交換。

孫のために上段ベッドを製作



●キッチンカウンターの高さに合わせて、ベッドマットを支えるアングルをボディ右側に装着



●左側のキッチンカウンターとアングルを使ってベッドマットを広げる。ベッドマットはネットで2枚購入



●標準ボディなので大人用のサイズは取れませんが、孫にはピッタリの常設ベッドが完成。マット下は収納としても便利です

3人で対面ダイネット仕様に



●助手席をスイベルシートとすることで、180度回転させることができます。3人でのんびり食事が楽しめます。リヤのソファはベッド展開させたままでもOK



●フロントシート後ろのエンジンの出っ張り部分の見栄えがよくなかったのでセカンドボードを装着。ブックスタンドやコ口助用のギアなども入る



●シンクの脇のスペースを利用して引き出し式の2段収納を製作。下側には私たちが大好きなコーヒーセットが収まる。キッチンまわりが片づいていい



運転席まわりもチューンアップ!

●ナビ画面に外光が入ったりすると地図が見にくくなるので、ナビバイザーを取り付けています。ちなみに、自動ドアロックも付けました



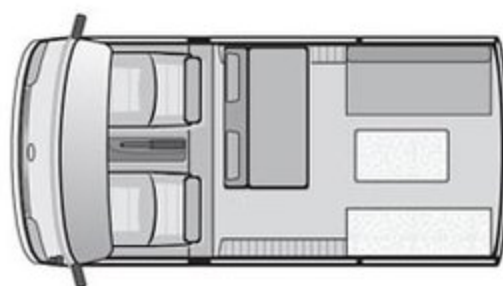
●運転席と助手席の足下スペースには、アイズのPoi-Box (ゴミ箱) を付けた。工具要らずの簡単装着で、かなりの収納力があるのがいい



●純正のミラーから、ウインカー組み込みのメッキタイプのサイドミラーに交換。併せてサイドアンダーミラーもシャープなデザインのものに付け替えた

■バカンチェスMoMo主要諸元

ベース車両：ハイエースバンDXロング標準
ボディハイルーフ
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：4695×1695×2280mm
乗車・就寝定員：7・4人
エンジン・総排気量：直4DOHC・1998cc
最高出力・最大トルク：136ps・18.6kgm
燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：353万円～



●標準装備：標準装備：シンク/カセットコンロ/LPGタンク/40ℓ冷蔵庫/電子レンジ/95Ahサブバッテリー/10ℓ給排水タンク/サイドソファほか

運転席まわりではナビバイザーやアイズ製のPoi-Box (ゴミ箱) を装着。サイドミラーもウインカー付きに替え、サイドアンダーミラーもスタイリッシュなタイプとしました。また、夜間のクルマの出入りの際、スライドドアの開閉音が気になったので、イージークローザーを取り付けました。

こうして、だんだん愛車をグレードアップさせていくのもキャンピングカーの楽しみでしょうか。

このクルマを購入して、旅の本当の楽しさを味わえて得した気分になっています。「次はどこへ行くか」と夫婦で話し合っている時間もとても大切な時間だと感じています。

キャンピングカー オーナーレポート



掲載した方には 写真付きで
1ページ以上掲載の場合

図書カード3000円以上!
ACグッズ&ステッカーを
プレゼント!



大募集!

14 実際に使ってみて、キッチン関係、ベッド&就寝関連、ダイネット、収納、そのほかの使い勝手を教えてください

15 現在のキャンピングカーの気に入っているところ（好きなところ）

16 現在のキャンピングカーの気になるところ（不満なところ）

17 走りについて教えてください。パワーやハンドリング、乗り心地は？ 高速道路、山岳路、市街地などでの具体的な走行フィールは？

18 購入後、故障したところがありますか？ ショップのアフターサービスは？

19 キャンピングカーについて書きたいことを何でも教えてください。

車内の改造や工夫、DIY。また、失敗談や困った経験など。購入してよかったこと&購入を考えている読者にアドバイスをお願いします!

このアンケート用紙のコピーも可。別紙に質問項目の合番を振って、答えていただいてもOKです!

2017.AUTO CAMPER
CAMPINGCAR

OWNER REPORT

再レポートも
大歓迎！

応募は郵送か、メールで！ ホームページからもOK

応募要項

アンケート用紙（コピー可）の質問項目にお答えいただき、その質問に合った写真やご家族とのスナップなど数点を必ず同封して下記あてにお送りください。掲載の謝礼として図書カードと本誌特製グッズをプレゼントいたします。
*Eメールにての回答も大歓迎！ その際は質問番号などを明記してください（写真はJPG画像を添付してください）。

あて先

〒104-8488 東京都中央区八丁堀4-5-9
八重洲出版 オートキャンパー編集部「オーナーレポート」係
Eメール：ac@yaesu-net.co.jp

アンケート用紙

説明文を添えた写真（人物が入ったものもぜひ）を必ず数枚同封してお送りください。

氏 名	年 齢 歳	住所 〒	
電 話	職 業	キャンプ歴 年	趣味（いくつでも）
Eメールアドレス	家族構成		キャンプのメンバー（ペット含む）
ビルダー名	キャンピングカー名 西暦 年 ベース車		新車 or 中古車 (購入時走行距離 km)
購入ショップ名	購入年月 西暦 年 月	走行距離 年 月現在 km	
平均燃費 高速道路 (km/ℓ) 一般道 (km/ℓ)	ミッション MT or AT (速) or CVT	エンジン ガソリン or ディーゼル	駆動方式 FF or FR or 4WD
1 初めてのキャンピングカーですか？ はい・いいえ		2 いいえの方、今まで所有したキャンピングカー名を教えてください。	
3 現在のキャンピングカーの前に乗っていたクルマは？		4 セカンドカーがあれば教えてください。	
5 なぜキャンピングカーを購入、または買い替えようと思いましたか？ 6 キャンピングカーのタイプやサイズの選択理由は？ 7 購入時に希望した室内レイアウトと、その訳は？ 8 ほかに比較検討したクルマの車名と、現在のクルマに決めた決め手は何ですか？			
9 購入価格と購入方法は？ 万円（現金・ローン）		10 価格についてどう感じますか？	
11 サービス品と値引きがあれば教えてください。		12 購入時に下取り車があれば車名、年式、下取り価格は？	
13 購入時に装着したオプション品と、選んだ理由、使ってみてどうかを教えてください。			

DINETTE ROOM

紅葉の便りもちらほらと聞こえ始め、ゆったりと過ごせるようになりますね。
この時期は日中は過ごしやすいものの夜は冷え込み、一般の車中泊やキャンプ客は減ってきます。
でもキャンピングカーならいつだってぬくぬく。これからの静かなシーズンも存分に楽しみましょう。

マイカーを 軽キャンパーにするぞ！

毎月楽しく拝見しています。現在
キャンピングカーを持っていない私
としては、発見と感動の連続です。
次に購入するマイカーは、絶対軽キ
ャンパーにするぞ！と勝手に決意し
てます（まだ家族に内緒！）。

北海道 はらぺこ

お薦めのキャンプ場

わが家に初めてのキャンピングカ
ー（バンコン）がやってきてはや1
年と少したちます。昨年の夏に熊野
方面にクルマ旅したときに、三重県
の丸山千枚田の近くにある千枚田オ
ートキャンプ場を利用しました。生
まれて初めてオートキャンプ場を経
験しましたが、とてもいいところで
した。

愛知県 匿名希望

専用タイヤで安心

カムロードの純正タイヤをブリヂ
ストンから出ているキャンピングカ
ー専用タイヤに交換しました。とて
もしっかりしていていいタイヤです。
ホイールは結局、純正ホイールが安
くて安心だと思っています。

東京都 チョビ

AC誌の付録や記事が役立つた

今年のGWに富士山へのクルマ旅
をしました。九州からおよそ片道で
1000km。AC誌からいただいた

情報（高速のSA、道の駅、観光地、
グルメなど）を基に楽しい旅が
できました。途中の山陽自動車道や
新東名高速道路などの高速道路でも
地元のおいしいものを食べたり、観
光したりしながら富士山を目指しま
した。

帰路は神戸から大分までのフェリ
ーを利用しました。これもワンちゃ
んOKのフェリーがあることを貴誌
で知り、ネットで調べ予約すること
ができました。これからも楽しいク
ルマ旅ができるような記事や付録を
お願いします。

熊本県 レオパパ

福島・道の駅巡りと 会津工人祭り

6月の第2週、福島の三島町で知
る人ぞ知る「ふるさと会津工人祭り」
が開催される。この期間、日本全国
から200以上のいろんな分野の工
芸技師（工人）が集まる。わかりや
すくいえば、デパートの催事でよく
ある「日本の手仕事展」とか「全国
工芸展」のようなものの、町ぐるみ
の大規模なお祭り。

人里離れた会津の町、三島町にこ
の期間だけとんでもない数の人が全
国から集まる。要するに「大曲の花
火大会」や「弘前の桜まつり」のイ
メージ。

普段人気がない町がこの期間だけ
人だらけになるのだ（笑）。
そうと決まれば土曜日、早朝に高

速を飛ばして三島町に向かう。途中
で道の駅に寄ったりして現地に10時
過ぎに到着したら、読みが甘くす
でに駐車場が満杯のありさま。それ
でも何とか止めることができ、3つ
の会場のうち2つをまわった。

そのうちの1つの会場で、ウチの
カミさんは、スポーツクラブで鍛え
ているので自信があったのか、急ぎ
よ丸太切りのイベントに出場。結果
、慣れないことと思うように切れ
ずに8分30秒で、ダントツの最下
位。優勝は30秒で切った大柄なオバ
サンだった（笑）。さすがだ！

でもビリだと意外に賞品がよかつ
たりして、立派な桐のまな板だった。
8分以上全力で力を入れていたせい
か、その後彼女の腕・肩・腰・足が
とんでもなく痛くなって、ヒューヒ
ー言ってたのは内緒だ（笑）。

昼になって、その会場の屋台で
食べた柳津バーガーが絶品だった。
お薦めですね。

15時くらいから会場を離れ、金山
町の「道の駅奥会津かねやま」に寄
り、隣接の炭酸水素温泉のゆうゆう
館でマツタリと温泉につかる。「せ
せらぎ荘」に移動して軽くラーメン
を食べた後、祭り会場近くの「道の
駅尾瀬街道みしま宿」で車中泊。会
場近くの道の駅なので、祭に出店し
ている人などけっこう車中泊が多か
った。

さて翌日の日曜日、早朝から行動
開始ということで、朝6時には起床。

昼近くまで会場を2カ所まわった。
今回、知り合いのヤマブドウ細工
の匠夫妻も出店しており、ごあいさ
つもできた。さすがというか、5万
〜10万超えのバッグがガンガン売れ
ているようだ。この人の作る作品は
本当にクオリティが高い！

今回の2日間の工人祭、俺とカミ
さんでアチコチ動きまわり、戦利品
はヤマブドウ細工の小銭入れ・ホウ
キモロコシで作った南部簪・茶碗・
ガラスの皿・ガラスの箸置き・ガラ
スのぐい飲み・賞品でもらった桐の
まな板などだった。どれも本物の職
人の手業によるこだわりの逸品だ。
本物を手に入れ、大切に使っていく
喜びは人の心を豊かにする。

思い残すことなく大満足で昼過ぎ
に祭会場を後にして、帰る途中、日
本三大虚空蔵尊である柳津の虚空蔵
尊に寄ってみた。さすがに歴史を感
じるすばらしいお寺。そこから見下
ろす只見川も美しい。

そしてそこから今回4つ目の道の
駅「湯川・会津坂下」に移動。じつ
はこの道の駅では楽しみにしていた
ことがある。まだオープンして3年
もたっていない新しいこの道の駅に、
評判の地産地消の農家レストラン
「くうべえる」があるのだ。そのの
野菜のランチビュッフェが絶品らし
いのだ。

フレンチと和食のシェフがそれぞ
れ腕を振るう本格的な料理を、リー
ズナブルな価格で提供している。実



際、行列ができるほどのにぎわいで、オレ自身かなりの道の駅に行ってるが、数ある道の駅のレストランでこれほどの行列見たことがないな。
野菜のランチビュッフェ1050円で全品目制覇し、うわさどおり満腹大満足のランチを楽しめた。ここ

はマジで、ここだけを目的に行ってもイイかもね。

そんなこんなで今回の旅、事前の段取りどおりにすべて消化でき、想定通りのワクワク感の連続で腰が抜けるほど充実した2日間だったな。

宮城県仙台市 加藤 強

DIYでプロのスゴさを実感

いつも楽しく読ませていただいております。床張りなど大仕事のところを自分でやって楽しんでいたので、いつもビルダーさんの仕上げを見て「ああ、あそこまでキレイに



できたらなあ…」と思いながら、セコセコ自分のクルマを触っております。

いやはや、クルマいじりはいろいろとやってきたけれど、自作をしていくとまるで建築の建方や内装屋さんみたいなどころまで範囲が広がるんですよ。

自作するとビルダーさんの苦労がよくわかりますね。もうちょっとで基本は完成、頑張っていけます！

京都府 ケンケン

完成の晩にはグルメ旅

ただいま軽キャンパーの製作に挑戦しています。今までのオートキャンパーから範囲を広げて、内装や装備を参考に、日夜頑張っております。ベースの軽自動車はマツダ・スクラム。私にとって手ごろなおもちゃのようなものです。秋ごろまでには何とか仕上げて、「全国高速道路SA・PAグルメガイド」を側に置いて、車中泊しながらグルメ旅に出ようと思っています。

鳥取県 山陰のおそ松君

キャンピングカーが 一歩近づいた！

毎号、楽しく読んでいます。7月1〜2日の東京キャンピングカーショーでは、オーエムシーの「銀河」が気に入って、見積もりを出してもらったこと。翌週、アンコールフェアで、お店まで行き、試乗させてもら

いました。ハイエースを運転したのは初めてでしたが、とても視認性がよく、乗り心地もよかったです。早く、オーナーになりたい。

神奈川県 tosi

スイーツもいっぱい

7月30日から5日間で、東北方面に旅行予定です。SA・PAグルメガイドは大変参考になり、ラッキーです。でも、おいしそうなものばかりで、選ぶのが大変そう。今後もしみにしています。

東京都 かめおじさん

キャンピングカーでどこに行くの？

出かける先でキャンピングカーをあまり見かけません。みなさんはどこへ出かけているのか知りたい。

静岡県 松沢智史

次号はパーツカタログ！

現在、キャンピングカーの納車待ちで、日々装着するパーツなどをネットですべて探しています。参考になる特集などを期待しています。納車待ちの時間をもっと楽しく過ごせると思っています。

滋賀県 もなこっぺ

キャンピングカーオーナーの仲間入り

毎号楽しみにしています。私はまだ新米キャンパーで、10月の納車を首を長くして待っているところです。

キャンピンググッズの記事は興味があり、もっと紹介してほしいです。いつもはRV車にテントなどを詰め込み、ギョウギョウの状態。キャンピングカーの積載量が気になるところです。

広島県 osamu

秋キャンプ旅を楽しもう

今年の夏は天候がいまいちで、遠出ができず、だいぶストレスがたまっています。主人と山口県方面にクルマを走らせる計画をしています。

鳥取県 松本純子

これからは孫といっしょに

この度、7年間乗り続けたカントリークラブから、同じレクビーの中古のバスコンに乗り替えることにしました。今までは夫婦2人旅が中心でしたが、孫がいっしょに行くようになり、手狭になったためです。8月26日納車予定です！

千葉県 角田伸幸

ヌルヌルサラサラお薦め温泉

6月に行った山口県の「大河内温泉のゆ」に入りました。お湯がすばらしくて、入った瞬間に体がヌルヌルして、上がるとサラサラでした。シャワーも源泉のため、シャンプーやボディソープをいくら流してもヌルヌルするのには困惑しました。最高の温泉でした。2人で1000円は安いと思いました。

岡山県 TAD

教えて！

キャンプ&キャンピングカーの疑問

今月号では、キャンピングカーの基礎知識を紹介していますが、ここではオートキャンプや旅について、みなさんが疑問に感じていることに答えます！

Q. オートキャンプ場で指定されたサイトがいまいちだったとき、サイトの変更をお願いするのはダメなことですか？

(神奈川県 バンちゃん)

A. 混雑状況などにもよりますが、たいいていのキャンプ場では、受けてくれると思います。

Q. キャンプ場で直火をしいいいのか？

(埼玉県 三上龍義)

A. 最近は直火でたき火ができるキャンプ場は減りました。たき火台があればいいOKです。キャンプ場でたき火台のレンタルをしているところもあります。各キャンプ場によって違うので、問い合わせしてみましょう。

Q. キャンプ場の帰りですが、いつもあいさつをして帰っていたのですが、黙って帰っても問題ない？

(奈良県 山本和男)

A. 問題があるのか、ないのかでいうと、用がなければいいかもしれませんが、あいさつは基本ですから、帰りにもひと声かけたいですね。

Q. キャンピングカーで北海道など長期旅をされる方がいますが、それなりに荷物が増えるかと思いますが、パッキングなどどうしているのかと思います。

(神奈川県 山田義和)

A. 3カ月以上の季節が変わるようなタイミングでの長期旅ならば、衣類が増えたりするでしょうが、基本的には途中でコインランドリーに立ち寄りしています。ゴミについては、定期的にキャンプ場やRVパークに寄って捨ててもらおうなどしているようです。

Q. ペット不可の行楽地や施設では、ペットは車中でお留守番しているのか？ 暑い時期には車中での留

守番は厳しいので、みなさんどうされているのか知りたい。

(千葉県 高橋正典)

A. ペット連れのみなさんの場合、夏などの暑い時期、長時間ペットを置いていかなければならないようなところへはいかず、ペット中心で旅程を決めようと思います。また、キャンピングカーは乗用車に比べると断熱が利いているし、ベンチレーターなどを使って車内のこもった空気を排出させたり、なかにはルームエアコンを運転させて、というふうに装備に頼って、ペットにとっても快適な生活状況を作っていると思います。だからこそ愛犬家のキャンピングカーオーナーも増えていきます。

Q. 車内のニオイを防止したり取り除く方法を知りたい。特にガッツリやる方法ではなく、都度お手軽に実施して効果がある方法を知りたい。

(栃木県 さすらいのおっさん)

A. 車内のニオイの原因を取り除くには除菌です。水まわりやテーブルなどは除菌シートや除菌スプレーで拭き上げましょう。ソファなどに吹きかけるのも効果的です。ファブリーズなどの消臭スプレーも、消臭剤のほかに除菌成分が含まれています。あとは換気ですね。1週間に1回くらいは10分ほど窓を開放しておくだけでもいいと思います。

Q. 何もトラブルがなければ、車内の家具などは、特に点検しなくていいものでしょうか？

(東京都 はらーん)

A. テーブルやキャビネットなどの家具類なら点検は必要ありませんが、FFヒーターは定期的にプロによる点検が必要です。また、使わないからといって放置もダメ。夏場でも1カ月に1度、古い燃料を入れ替えるつもりで10〜30分くらい稼働させましょう。



「アメリカンキャンピングカーの疑問、何でも答えます」 “アメ車”の魅力を体験しに、プロフェッショナルに会いに行こう



アメリカンキャンピングカー専門店ボナンザの新青梅街道展示場にて、去る9月9～10日、「アメリカンキャンピングカーの疑問、何でも答えます」という趣向の下、アメリカンモデルに興味のある初心者に向けた特別フェアを開催した。

フェアを訪れた人たちは、コンパス23TKといった自走式モデルの充実した内装や、最新キャンピングトレーラーの豪華装備に実際に触れながら、ボナンザスタッフのていねいな解説付きでその魅力を堪能。あこがれの実車を目の前に、「中古車を予定していたけど、新車もいいかも…」と真剣に悩むファミリーの姿もあった。

ボナンザの渡澤さんは「最近では展示場をフラッと訪れてくる初めての方が増えてきました。今後でもだれでも気軽にアメリカンモデルに触れられるフェアを定期的で開催していきます」と語ってくれた。最新のフェア情報については、弊社ホットラインや同社ホームページにて随時更新していくので、興味のある人はぜひ確認してみてください。



●このフェアではボナンザ推奨のWAKO'S製品のデモンストレーションも開催。WAKO'Sの担当者に加え、ボナンザの比留間武代表も自ら陣頭に立って製品の使い方や魅力を熱く語っていた



●ボナンザでは腕利きのスタッフが愛車のメンテナンスに応じてくれる。アメリカンモデル初心者にとって心強い味方であり、もちろんベテランオーナーからの信頼も厚い

BONANZA

東京都武蔵村山市三ツ藤3-12-1

☎042-520-1866 www.bonanza.co.jp

営業時間：10時～19時（毎月第2月曜日は10時～17時）

定休日：火・水曜日（祝日の場合は営業）



NEXT

11月15日(水)配信の12月号は



2018年買うべきパーツが満載！
「キャンピングカーパーツBEST BUY 2018」
読者のDIYレポートも盛りだくさん

キャンピングカー
&アウトドア情報
満載

HOTLINE

ホットライン

EVENT

マリンメッセ福岡にキャンピングカーが大集結!

年々来場者数を増やし続け、昨年の開催では約2万人の来場者でにぎわった「福岡キャンピングカーショー2017」が、今年も開催される。

日程は11月11日(土)～12日(日)の2日間で、イベント期間中は全国のキャンピングカービルダーが集い、人気の軽キャンパーからバンコンやキャブコン、キャンピングトレーラーまで、約120台が勢ぞろいする。

昨年の熊本地震、今夏、福岡県朝倉市などを襲った豪雨被害など、大きな自然災害時においても、防災という考え方から、キャンピングカーの利用価値に注目度が増している昨今。この機会に実際にキャンピングカーを見て、体験して、知識を深め

てみてはいかがだろうか?

ショー開催中はステージイベントの開催も予定しているので、家族や仲間といっしょに訪れてみよう。

■名称: 福岡キャンピングカーショー2017 FUKUOKA

CAMPINGCAR SHOW2017

■日程: 11月11日(土)～12日(日) 9時30分～17時

■場所: マリンメッセ福岡(福岡県福岡市博多区沖浜町7-1)

■入場料: 大人1000円(前売り700円)、中学生以下無料、

Web割引券大人700円(予価)

※障害者手帳提示で本人と介添1人無料

問 福岡キャンピングカーショー事務局

☎092-844-8837

<http://jrva-event.com/fukuoka>



EVENT

キャンピングトレーラーフェスティバルが今秋初開催!

東京都昭島市にある、屋外型アウトドア複合商業施設「モリパークアウトドアヴィレッジ」にて、日本で初となるキャンピングトレーラーの祭典「キャン

ピングトレーラーフェスティバル in モリパークアウトドアヴィレッジ」の開催が決定した。

日程は11月4日(土)～5日(日)の2日間で、屋外特設

会場に関東圏を中心としたキャンピングトレーラービルダーの最新モデルが大集合する。入場料は無料で、イベント開催中は「トレーラー泊大会」や「キャンピングトレーラーけん引体験会」などを行なう予定。

話題の商業施設で買い物や食事をして、キャンピングトレーラーを見てと、家族みんなで1日中楽しめるイベントとなっている。

■名称: キャンピングトレーラーフェスティバル in モリパークアウトドアヴィレッジ

■日程: 11月4日(土)～5日(日) 10時～17時

■場所: モリパークアウトドア



ヴィレッジ(東京都昭島市田中町610-4)

■入場料: 無料

問 キャンピングトレーラーフェスティバル運営事務局

☎03-3405-1815

<http://jrva-event.com/trailerfestival>



EVENT

秋も開催！ 春日部キャンピングカーフェアin庄和総合公園

8月にも開催され、大好評だった「春日部キャンピングカーフェア」が、10月28日（土）～29日（日）の両日にわたり開催されることとなった。

開催地は前回と同様に、埼玉県春日部市の「春日部市庄和総合公園特設会場」。公園内にはキャブコンやバンコンから、人気の軽キャンパーまで勢ぞろい。話題のニューモデルから即納展示車、お買い得な中古車など多数出展される。

また、今回は「ファミリースポーツキャラバン2017春日部

アウトドアフェス」と同時開催のコラボイベントとなっており、アウトドアグッズの販売や体験コーナー、マスのつかみ取りなど、盛りだくさんのイベントとなっている。

■名称：第29回春日部キャンピングカーフェアin庄和総合公園

■日程：10月28日（土）～29日（日）10時～17時

■場所：春日部市庄和総合公園特設会場（埼玉県春日部市金崎839-1）

■入場料：無料

■駐車代：無料



※雨天決行、一部のイベントは有料

問開催事務局（パウダーミルク）

☎048-736-8668

<https://kasukabe-camp.jimdo.com>



EVENT

北摂の秋とキャンピングカーを楽しむ週末を満喫しよう！

11月18日（土）～19日（日）の2日間、大阪府箕面市のショッピングセンター「みのおキューズモール」にて、関西のキャンピングカービルダーの最新モデルが集結するビッグイベント「第23回北摂キャンピングカーフェスタ」が開催される。

イベント期間中は、専門のスタッフがキャンピングカーに関する質問や相談にしっかりと答えてくれるほか、実車を見て車内を体験でき、自分に合った1台を見つけることができる絶好のチャンス！

そのほか、レザーアクセサリ



ーなどの販売もあり。ペット同伴もOK。お気軽にご来場を！

■名称：第23回北摂キャンピングカーフェスタ

■日程：11月18日（土）～19

日（日）10時～17時

■場所：みのおキューズモールふれあいパーク（大阪府箕面市西宿1-17-22）

■入場料：無料



問北摂キャンピングカーフェスタ事務局（アネックス キャンピングカープラザ大阪内）

☎072-729-7700

www.rv-fest.com

EVENT

試乗ができる商談会が埼玉県しらこぼと水上公園で開催！

11月25日（土）～26日（日）の2日間にわたり、埼玉県越谷市のしらこぼと水上公園駐車場特設会場にて、「第38回さいたまキャンピングカー商談会」の開催が決定した。

埼玉県下でのイベントとしては最大級の規模となり、展示車両も約70台を展示予定！ 期間中は、毎回好評の試乗体験も行なわれ、気になる展示車両に家族といっしょに乗って専用コース内を運転できる。

会場は東北自動車道からのアクセスも抜群で（浦和IC）、入場料・駐車料は完全無料！ ペ

ット同伴もOKなので家族みんなで足を運ぼう。

■名称：第38回さいたまキャンピングカー商談会

■日程：11月25日（土）～26日（日）10時～17時

■場所：しらこぼと水上公園駐車場特設会場（埼玉県越谷市小曾川985）

■入場料：無料

■駐車代：無料

※雨天決行

問埼玉キャンピングカー商談会事務局

☎03-3264-2721

www.facebook.com/saitamack



NEWS

群馬県沼田市の温泉施設にRVパークがオープン!

国道17号線を地蔵橋方面に進んだ橋のたもとにある複合温泉施設内にオープンしたRVパーク。内湯や露天風呂、個室付貸し切り風呂なども備えた温泉天国で、食事処のメニューも豊富! クルマ旅の中継ポイントにお薦めのRVパークだ。

■名称: RVパークスパリゾートゆに〜いく

■所在地: 群馬県沼田市薄根町3435

■利用料金: 標準サイズ1泊2980円/1台、ビッグサイズ5000円/1台(トレーラー含む)

■利用可能台数: 標準サイズ4台、ビッグサイズ6台
※サイズについては予約時にご相談ください

■利用可能期間: 通年(ただし冬期は積雪があるので要確認)

■チェックイン/アウト: 当日13時30分~22時/翌日10時30分

■予約: 不要(事前連絡で予約可能)

■ゴミ処理: 可(有料300円)

■発電機: 利用不可

■ペット: 可

※ただし入館は不可。ペットをお連れの場合のルールをお守りください

問RVパークスパリゾートゆに〜いく

☎0278-22-8448

www.yuniiku.jp



NEWS

神奈川県初となるRVパークがオープン!



神奈川県では初となる「RVパークみうら」がオープンした。国道134号線を南下し、三浦市に入ったすぐの場所に位置し、周辺では三浦の朝市や長居の朝市も開催されており、おいしい食材もゲットできる。三浦半島を旅する際は利用してみたいかが?

■名称: RVパークみうら

■所在地: 神奈川県三浦市初声

町和田1703-1

■利用料金: 1泊2500円/1台(トレーラー含む)

※くるま旅クラブのプレミアム会員、CCCメンバーの人は2泊目以降1000円引き

■利用可能台数: 3台

■利用可能期間: 通年

■チェックイン/アウト: 当日13時~19時/翌日11時

■予約: 必要(1日前20時ま

でに予約)

※空きがあれば当日予約も可能

■ゴミ処理: 可(有料500円)

■発電機: 利用不可

■ペット: 可

※ペットをお連れの場合のルールをお守りください

問RVみうら

☎090-3813-5262

NEWS

VANTECHが人気モデル「コルドリーブス」の30台限定モデルを販売!

埼玉県所沢市のキャンピングカービルダー「VANTECH」が、人気モデル「コルドリーブス」の限定モデル、「コルドリーブス アクティブパッケージ」を販売することを発表した。

内外装のイメージ変更はもちろん、人気オプションもセット

にし、限定車ならではの仕様となっている。来年2月の「ジャパンキャンピングカーショー2018」にて展示されるので、お見逃しなく!

■店舗名称: VANTECH

■店舗所在地: 埼玉県所沢市日比田95-1

■価格: 654万4800円~

■予約開始: 2017年10月15日(一般事前予約受け付け開始)

■販売開始: 2018年3月~

☎04-2936-6528

www.vantech.jp



EVENT

お得な料金でキャンプを楽しもう!



茨城県神栖市の「神栖市営日川浜オートキャンプ場」では、日ごろの愛顧に感謝を込めて、キャンプサイトなどを割引で利用できる「ウェルカムキャンプの日」を開催する。

開催期間は11月17日(金)~12月17日(日)までで、オートキャンプサイトが1泊1800円、キャビンが1泊5000円な

ど、リーズナブルな価格で利用できる。詳細はHPにて掲載しているので、気になる人は要チェック!

■名称: ウェルカムキャンプの日

■日程: 11月17日(金)~12月17日(日)

■会場: 神栖市営 日川浜オートキャンプ場(茨城県神栖市日

川2036-124)

■受付時間: 8時から17時(火曜定休)※7~9月は無休

※料金、そのほか詳細はHPを要確認

問神栖市営 日川浜オートキャンプ場

☎0299-97-0567

http://nikkawahama.jp



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.



READER'S ROOM

投稿大募集!

読者のフリートーク広場

ダイネットルーム

みなさんが日ごろのキャンプライフやアウトドア全般で、身のまわりに起こったことや、いつも感じていることなどの投稿で構成する読者ページです。

【投稿内容】

編集部やほかの読者に聞きたいこと、自身の楽しかった話、恥ずかしかった話や失敗談、家族自慢やペット自慢などなど、ジャンルは問いません。イラストや写真も大歓迎!

【採用記念品】

採用した方へは、本誌オリジナルグッズをお送りいたします。

※投稿写真について

郵送の場合は紙焼き写真でOKです。ホームページまたはEメールによる投稿の場合は、画像データを添付してください。なおデジタル写真の画像サイズは300万画素以上のもの（ハガキ大にキレイに印刷できるくらいになるべく大きな画像）をJPEGか圧縮なしで必ず添付書類にして送信してください。

キャンピングカーで行く!!

日本列島ぐるり旅日記

あなたの楽しい旅の思い出を、読者のみなさんにお伝えください!

【投稿内容】

道の駅巡りや名所巡りの観光の思い出をはじめ、キャンプ場でのアウトドア体験、趣味や遊びに利用した話などをお書きください。宿泊の長短は問いません。

【旅のデータをお書きください】

レポートする旅で走行した距離、使用したガソリン量、旅費（食費、入浴料、お土産代のほか、何でもわかる範囲で）などのデータを箇条書きで、また簡単なコースマップを添えてください。あなたのお薦めのコースを読んで旅に出る読者の参考になります。

【写真(※)】

投稿には旅のスナップ写真数点と写真説明を同封してください。写真は返却いたしませんのでご了承ください。

【採用記念品】

採用した方へは、5000円分の図書カードをお送りいたします。

使ってわかった愛車のすべて

キャンピングカーオーナーレポート

あなたの愛車の気に入っている部分や気になるところを教えてください!

【投稿内容】

今お使いのキャンピングカーを購入した理由、購入時に比較検討した他モデル、ショップでのやり取りから、実際に使ってみての使い勝手（キッチン、ベッド、収納、その他装備、走りのフィーリング）や、気に入っているところや不満に思っていること、DIYしたレポートなどをお書きください。

【愛車のデータをお書きください】

車両名/購入年月/新車or中古車/車両データ（エンジン形式・トランスミッション・ベース車）/燃費（高速道路・一般路）/総走行距離/家族構成/キャンプ歴/趣味

【写真(※)】

投稿には愛車の写真数点（外観写真や車内の装備写真、オーナー家族のスナップなど）と写真説明を同封してください。写真は返却いたしませんのでご了承ください。

【採用記念品】

採用した方へは、3000円分以上の図書カード（写真付きで1ページ以上掲載した場合）、オートキャンパーオリジナルグッズをお送りいたします。

☆各コーナーとも住所、氏名、年齢、職業、電話番号、Eメールアドレスを必ずお書きください。

編集の都合上、主旨を損なわない範囲で投稿いただいた原稿の一部を修正、または割愛させていただく場合があります。

匿名、ペンネームを希望される方は、その旨をお書きください。

また、投稿いただいた原稿と写真は、オートキャンパーのホームページ(www.autocamper.jp)などに転載することがあります。あらかじめご了承ください。

投稿先

<郵送>

〒104-8488 東京都中央区八丁堀4-5-9
八重洲出版 オートキャンパー編集部 各係

<Eメール>

ac@yaesu-net.co.jp

<投稿フォームで簡単に投稿できます>

公式ホームページからの
投稿がオススメ!

www.autocamper.jp

個人情報の
取り扱いについて

投稿で編集部が得た読者のみなさまの個人情報は、誌面充実のための参考データ作成、本誌企画にご協力いただく際や、当社主催のイベントのご案内にも利用することがあります。ご本人の許可なくそれ以外の目的には利用しません。また投稿データは厳重に編集部で管理します。

UTO オートキャンパー



秋の味覚クリ。栽培や収穫がとても手間なことに加え、高齢化で農家も減っていると聞く。取材で訪れた生産量全国1位の茨城県では、28歳の若き青年が精力的にクリを栽培。その魅力やおいしさをアピールする姿に心を動かされた。28歳のころの自分が何をしていたか思い出してみても、酒を飲んでた記憶しかない。まじめに生きていたら、今はもう少しまともなオトナだったかな？ (品田)



ウチの前の都道の無電柱化、いわゆる電線類の地下化工事が進んでいる。短期間でできるのかと思っていたら、3カ月たってもまだまだ。20時ころ管を通す溝を掘り始めて、2時には埋め戻し。楽しくてベランダから見ただけ、並木の間からパワーショベルのバケットを差し入れた機械と人力の組み合わせ。効率的でとてもいい作業が見飽きない。正月には完成しているかな。 (AR!)



長期間にわたり1台のキャンピングカーを使用して、その使い勝手などをレポートする「ACロングランテスト」。初代テスト車は北米製のクラスCモーターホーム「モビリエ JF321R」でした(1993年1月号〜)。今月号より、20代目の車両となるバンテックの「シーダ」のテストを開始します。さまざまな視点からテストして、シーダのポテンシャルをレポートします。お楽しみに！ (小口)

Break Camp

EDITOR'S ROOM

AC 2017.11
November

編集後記



LONG RUN TESTの車両「シーダ」を受け取ってきました。記念すべき20代目のテストモデルです。オートキャンパーではこれまで、それぞれ個性的なモデルを長期テストしてきましたが、こうして実際にキャンピングカーに乗って、その魅力を楽しみながら発信できるというのは非常に貴重なことだと思います。今号から、さまざまなかたちでその楽しみをお伝えしていきます。 (ヒタチ)



ロケ終了後にクルマを運転していると、よく睡魔に襲われることがあります。ということで、今号の別冊付録ではドライブのお供として、エナジードリンクに注目してみました。実際に試してみましたが、炭酸×カフェインのダブルパンチは確かに効きますね…。冷えていないとなお効きまず(個人的な感想ですが)。ただ、飲みすぎはカフェイン中毒になり危険なので注意が必要です。 (芦田)



マンホールカードを5枚手に入れるため、静岡県を西から東へ旅してきました。大満足の内容となったのですが、駿河湾越しに富士山が「雲隠れ」したことに加え、静岡県のご当地グルメ「さわやか」のげんこつハンバーグが食べられなかったことが心残り。帰り道に御殿場の店舗へ立ち寄ったときには、平日にもかかわらず1時間半待ちの大行列が…。お昼時を避けて訪れることをお勧めします。 (久門)



山陰地方に旅に出ました。日本海側を走っているとたくさんの道の駅に遭遇。5km置きにあるのではないかと!? 道の駅神話の里白うさぎには名誉駅長の白ウサギがいて、さらに恋人の聖地とかでピンク色のハートがあしらわれた郵便ポスト。道の駅大栄にはマンガ「名探偵コナン」のコナン像がお出迎え。原作者の出身地だそう。つい立ち寄ってしまうけど、やっぱりどこも特色があって楽しい。 (志麻)

□個人情報の取り扱いについて

「プレゼント」や「くすり旅日記」、「オーナーレポート」、「ダイネットルーム」などの各コーナーで応募・投稿・回答いただいた際に編集部が得た個人情報は、賞品・投稿謝礼の発送のほか、誌面充実のための参考データの作成、本誌企画にご協力いただくときのご連絡、弊社主催のイベントのご案内にも使用いたします。事前に当人の許可なく、それ以外の目的には利用しません。また、応募・投稿いただいたハガキ、Eメール、写真等は適切に管理し、使用後は廃棄します。

□定期購読のご案内

- 1年：8400円(12冊)、6カ月：4200円(6冊)、のどちらかをお選びください。送料無料でお届けいたします。定期購読の場合は、途中で特別定価の号があっても、購読料は変わりません。
- 定期購読はFujisan.co.jpとのお契約になります。お申し込みはFujisan.co.jp記載の利用規約に準じます。

○お申し込み方法

- 1.お電話から ☎0120-223-223 (年中無休24時間)
- 2.携帯電話・スマートフォンから
右のQRコードにアクセスしてください。
- 3.パソコンから <http://fujisan.co.jp/pc/ac>



※なお、定期購読はクロネコDM便でお送りいたしますが、配達地域や諸事情により、お手元に届くのが発売日より若干遅れる場合があります。あらかじめご了承ください。

★本誌広告のお問い合わせは
本社広告部 ☎03-3552-7670
近藤涼子までどうぞ
Eメール: r.kondo@yaesu-net.co.jp

定期購読のお問い合わせ先

富士山マガジンサービス カスタマーサポート
cs@fujisan.co.jp (メール24時間受付)
☎0570-200-223 (ナビダイヤル/平日10:00~17:00)

Thanks For Readers PRESENT

読者プレゼント

クイズ&アンケートに答えて当てよう!

「車中泊実践記」で泊まったRVパークの名称は?

RVパーク○○○○○○○

アンケートにお答えいただき、奮ってご応募ください!

PRESENT 1 1人

CSクラシックス 木製3段ラック〈600〉

キャンプでは鍋やポット、食器やランタンなど小物がいっぱい。キャンプサイトでスッキリ片づけるにはラックが便利。たたため厚さ90mmと収納場所にも困らない。耐荷重は1枚1kg。組み立ても簡単。●サイズ: 約600×300×570mm 収納時: 約600×400×90mm 重量: 約3.8kg 価格: 8100円(税別)



PRESENT 4 各色1人

FD取っ手付コンテナ (M)

キャンプ場での洗いや物の運搬・乾燥、片づけに便利なコンテナ。収納時はわずか55mmなので、使わないときはたたんでスッキリ。色はネイビーとレッドの2色。希望番号の横にカラーを明記してください。●容量: 約24ℓ 重量: 約560g 耐荷重: 6kg 価格: 2000円



PRESENT 5 各色1人

ツインライトLEDランタン (スタンドグラス風シート付)

5通りの使い方ができるLEDランタン。まずはランタンとして使用。傘を釣り外せばテントや車内照明に、セパレートした本体もライトとして使用可能。スタンドグラス風シートを使えばムードたっぷり。本体カラーはレッドかブラックを選んで希望番号の横に明記してください。●サイズ: 約165×165×330mm 重量: 約770g 最大光量: 172ルーメン 最小光量: 11ルーメン 価格: 1万円(税別)



PRESENT 2 1人

CSクラシックス ワンポールテント ヘキサゴン 300UV

組み立てが簡単なティピー型ワンポールテント。テント上部には開閉可能なベンチレーションを装備。オールメッシュのインナーテントは単独でも、フライシート単体でも設営可能で、3~4人用の広さ。●サイズ: 約300×250×180cm 重量: 約3.2kg 価格: 3万円(税別)



PRESENT 3 1人

CSクラシックス リラックスクッションチェア

アウトドアチェアとしては数少ないクッション入りの座面。そのおかげでゆったりと腰を落ち着かせられる。背面には本やスマホが入られるポケット付き。耐荷重は80kg。●サイズ: 約870×770×860mm (座面の高さ380mm) 収納時: 約160×160×1060mm 重量: 5kg 価格: 1万円(税別)



PRESENT 6 各色1人

HDボトル600

真空2重構造で保温も保冷もできるスタイリッシュなボトル。家庭用製氷機の氷が入る広口タイプ。色はシルバー、ブラック、グリーン、オレンジから希望のものを選んで、商品番号の横に明記してください。●容量: 約0.6ℓ サイズ: 約外径73×245mm 価格: 4500円(税別)



※商品の問い合わせ先: キャプテンスタッグ ☎0256-35-3117

応募規定

オートキャンパーのHPからも
応募できます!

www.autocamper.jp

締め切り

'17年11月14日

発表は'18年1月号のこのコーナーで行ないます。

■個人情報の取り扱いについては、p.182をご覧ください。

2017年9月号 プレゼント 当選者発表

MGR Customs デリカD: 5用 ベッドキット・茨城県 安部 明 / SHE&YOU DESIGN 携帯用ハチ用エアゾール・大分県 古本章二ほか / Aichi-Hochoki シリコン製防音防水耳栓「インスタパティ」・千葉県 梁池雅彦 / Oiso Prince Hotel 大磯ロングビーチ ペア招待券・群馬県 斎藤 聡ほか / ADACHI MUSEUM OF ART オリジナル 一筆箋セット・兵庫県 福井勇人 (敬称略)

キャンピングカーにこそ

高品質

なシートを…



●シートヒーターを装着したLX-F IL110H。価格は15万9840円（アームレスト装着用はプラス3240円）。別売りのアームレストは1万800円。



●シートヒーターを装備するLX-F IL110Hは、黒色もラインナップ。シートヒーターレスのLX-F IN110はブラックとグレーのカラーリング。クッション材や表皮の交換にも対応し、末長く使用することが可能だ。価格は9万9900円（アームレスト装着用はプラス3240円）



RECARO

という選択

キャンピングカーはクルマ。クルマである以上、運転も楽しくなければ。

ましてや長距離を移動することが多いとなればなおさらである。

運転を楽しく…するために気を遣いたいのが「シート」なのである。

TEXT&PHOTO: 品田直人

自

自動車製造業を起源とするドイツのレカロ。1

965年に自動車業界

で世界初のシート専業メーカー

となり、以来今日までさまざまなシートを作り続けている。

'88年には日本法人のレカロ・

ジャパンが誕生し、メーカーへの

のOEMなど、交換用シート

だけにとどまらないラインナップ

が拡充が続いている。

しかしながら、シート交換と

聞いて、われわれが連想しがちな

のはモータースポーツ競技用

シートなのではないだろうか。

ホールド性を高め、極限でのド

ライバビリティ向上に特化した

それは、日常のドライビングで

は不必要なモノだという認識が

強いはずだ、とも。

レカロは公道での使用にも気を

遣ってモノ作りを行なっている。

運転時の疲労を低減する目的

の製品もあるのだ。

というより、デザイナーが人間

工学や整形医学の見地からシ

ートの形状を研究しているのだ、

おのずと体のためにいいシート

が出来上がっているという寸法

なのだ。レーストラックでも

公道でもいいものはいい。質実

剛健なドイツ製品らしい生い立

ちではある。

「われわれのシートは、自動車

メーカーが純正品で多く採用し

CHECK

レカロシートのいいところ



純正採用のシートと異なり、シートフレームをパネル構造とし、その上にウレタンを載せる方式を採用。シート形状も、背筋を伸ばした状態で骨盤を立てて座れるよう、医学的見地から設計されている。具体的には座面が後ろ下がり

なセッティングとなり、背面はS字を描くようなフォルムだ。なお、LX-Fシリーズはアームレストを装着するため、専用フレームを新設。ハイエースのコンソールボックスの開閉に支障が出ないように配慮して設計されている。

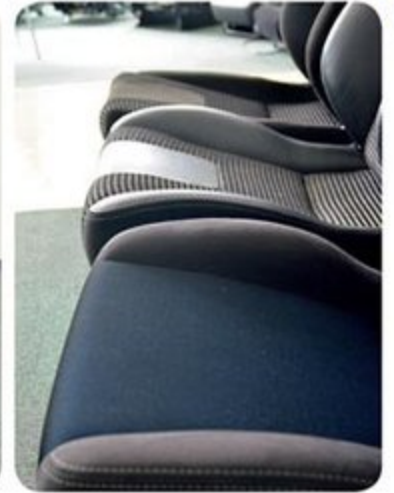
新型LX-Fの神髄とは？

1

神髄
01



2



①右奥の初代LXシリーズの登場は1994年。中央の2代目はトヨタのプリウスをターゲットとしていた。左側が新型となる ②写真手前が初代。座面の形状やサイドサポートの形状が、フラットかつ大きくなっていることがわかる。車両の形状に合わせてシートも変わっていくのである。当然ながら、骨盤を立てて余分な力が入らないような乗車姿勢は不変だ

神髄
02

●専用設計だけあって、各部の作り込みはかなりのもの。オプションのアームレストは、ハイエースのコンソールボックス開閉の邪魔にならない絶妙な位置にレイアウト。座面のサイドサポートも乗り心地をスポイルさせずに低く設計され、乗降性を上げている



神髄
03

●キャブオーバー車は、シート直下にエンジンがレイアウトされているため、クリアランスが少ない。そのため、LX-Fでは、シートクッションにラバーマットを使用する



●レカロシートについてお話を伺った、レカロシートで設計を担当する坂本大朝さん（左）と、当日取材に同席した販売店の1つであるマリナRVの寺島靖雄さん。

RECARO

〒527-0066
滋賀県東近江市
柴原南町1570-1
☎0800-919-5881
<http://www.club-recaro-automotive.jp>



レカロシートの購入は、下記ショップへ

ティピーアウトドアデザイン

〒355-0035 埼玉県東松山市古凍13-1
☎0493-27-1020 <http://travois.co.jp>

トイファクトリー

〒509-0207 岐阜県可児市今渡1659-1
☎0574-63-0667 www.toy-factory.jp

マリナRV

〒524-0201 滋賀県野洲市吉川2425 ドリームファーム内
☎077-589-8133 www.marina-rv.co.jp

ているパイプフレーム構造ではありません。それらを例えるなら点で体を支えるパイプベッドでしょうか。その点、シートフレームをパネル構造とし、そこに高密度のウレタンを組み合わせるレカロ製は、面接触のため疲れにくいのです。シートのフォルムにもノウハウがあるので、技術グループ設計ユニットのマネージャーである坂本大朝さんは語る。

運転していて体が痛くなるのは、体がシートにホールドされず、ハンドルにしがみついたり、足で踏ん張ってしまうため。シートに体をきちんと収めることができれば、問題は解決できると説く。実際に座って運転してみると、それはすぐ実感することができるといえる。そんな同社のラインナップに、ニューモデル「LX-F」が加わった。同製品は、キャブオーバー型車両に向けた専用用品だという。長距離を移動することが多いキャンピングカー用途にもピッタリの製品である。

運転姿勢を最適に保つ構造は、もちろんのこと、LX-Fは乗り降りのしやすさと高いホールド性を両立させている。運転席が高い位置にあるキャブオーバー車に向けて、じつに細かく手が入れられているのだ。

居住性に目がいきがちなかキャンピングカー。移動中に座り続けるシートにも着目することで、さらに快適なキャンピングカーライフを過ごせるはずである。

NEW GOODS REVIEW

新・製・品・紹・介



ROTAS RV SALES

EXES14インチアルミホイール

(ボンゴ・バネット専用/2WD用)

価格：4万1040円（1本）

問ロータスRV販売 ☎049-274-3600

高性能化と見た目のブラッシュアップを実現

ライトキャブコンのベース車としておなじみのボンゴトラック。昨年のマイナーチェンジでは滑らかな加速を実現する5速ATの採用や、タイヤサイズが前後共通(14インチ)になり、定評ある走行性能に磨きがかかった。純正ホイールはスチール（鉄）製で、マツダのブランドマークが入った樹脂製ホイールキャップが標準装備されているものの、地味な印象は否めない。

そんななか、ボンゴトラックベースのマンボウシリーズを長年手がけるロータスRV販売が、専用設計のオリジナルアルミホイールEXES（エグザス）をリリース。純正タイヤを履けるよう、サイズは14インチのみの設定だ。デザインは応力分散や強度を考慮した6本スポーク。純正ホイールと同じハブ径にすることで、ハンドルのブレやハブボルトに負荷がかかるのを防いでいる。スチールに比べて軽量なアルミに変更することで、ばね下重量が軽くなり、乗り心地の改善や燃費向上が期待できる点も見逃せない。

●サイズ：14×5.0J 6H-139.7（2WD） 荷重値：JWL-T 865kg



A



B



C

Aインセットは35で、純正より若干タイヤが外側に出るよう設定
Bホイール取り付け面にスプライン加工を施し、ナットの緩み防止や取り付け面の腐食を防ぐ
Cトラック&バス用軽合金ホイールに適用される安全基準「JWL-T」をクリア、車検にも対応



マンボウ EXE

ベース車両：ボンゴトラックGL

全長×全幅×全高：4880×1810×2650mm

乗車定員/就寝人数：7人/3人

レンタル価格：要相談

●装備：カセットコンロ/シンク/20ℓ給排水タンク/40ℓ冷蔵庫/105Ahサブバッテリー/外部AC電源入力/100Vコンセント/マルチルームほか

ボナンザ 26.5ft

ベース車両：フォード

全長×全幅×全高：8180×2490×3070mm

乗車定員/就寝人数：10人/8人

レンタル価格：5万4000円～7万円（1日分料金）

●装備：3口コンロ/シンク/給排水タンク/ボイラー温水システム/マリントイレ/60ℓ冷蔵庫/電子レンジ/サブバッテリー/ルーフエアコン/バックカメラほか



ロータスRV販売で待望の レンタカーサービスが スタート!

2017年モデルのマンボウEXE（レンタル要相談）をはじめ、クラスCのボナンザ26.5ft、スーパージャンボを架装したイースピリットなど、バラエティに富んだラインナップは、自社モデルから輸入車まで数多くの車種を扱うロータスRV販売ならではの、購入前の「予行演習」として、レンタルキャンパーで車両感覚をつかむのもオススメだ。

<http://rotas-rv.co.jp/rental/index.html>

TEAM DAYTONA FDX-HC

価格：4万5360円（1本） 問レイズ ☎06-6787-0019

車種専用設計による高次元の完成度

ホイール開発のパイオニアであるレイズのオフロードブランド「TEAM DAYTONA」からハイエース専用の最新ホイールがリリースされた。コンケイブ断面は車検対応サイズでありながら最大高低差34.5mmを実現し、さらにマッスル系スポークの天面に施されたダイヤモンドカットラインが美脚を引き立てるデザインだ。愛車の足まわりやルックスにもこだわりたいハイエースユーザーにお薦めのアイテムだ。

●サイズ：17×6.5J 6H-139.7 JWL & JWLT技術基準適合品



THANKO お一人様用 ハンディ炊飯器

価格：4980円 問サンコー ☎03-3526-4328

手軽に御飯が炊けるコンパクト設計

リュックとイスをドッキングした「どこでも座れるリュック」で一躍脚光を浴びたサンコーから新たにリリースされた、水蒸気ので炊き上げる小型炊飯器。お茶碗1杯分を2つ同時に約50分でおいしく炊き上げることができ、弁当箱サイズのコンパクトさが魅力だ。約0.65合（約120ml）と約0.4合（約80ml）サイズの容器が2つ用意されており、前者はお茶碗大盛り（約230g）の御飯が炊け、もう一方はお茶碗中盛り（約140g）の御飯が炊ける仕様。御飯を炊きながら、片方の容器で生野菜やレトルトのカレー、ミソ汁などのおかずを温めることもでき、ソロキャンプや1人旅にもぴったりのアイテムだ。もちろん、自宅やオフィスのデスクなどの普段使いも問題なし。

●サイズ：225×135×155mm（電源ケーブル80cm）重量：1090g 電源：AC100V 消費電力：250W 最大炊飯量：120ml×2（約1.3合）



CHUMS ボーズマン2ウェイ トートバッグ

価格：9504円
問チャムス表参道店 ☎03-6418-4834



オートキャンプはもちろん日常生活でも

雄大な自然に囲まれたアメリカ・モンタナ州のボーズマンでデザインされたことにその名が由来するトートバッグ。底面には合皮を使用し、マットな質感にシックなカラーリングで仕上げ、シティユースにもぴったり。リュックとしての使用も可能な2ウェイ仕様で、メインのコンパートメントはA4サイズが余裕で収まるサイズ。表面と内側にはそれぞれポケットを装備し、実用性も非常に高い。

●サイズ：41×31×16cm

AUTO CAMPER



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

まずは身近な乗用車で実践！

車中泊の手引き

冬のクルマ旅も心配無用

目次

2泊3日の車中泊実践記	p. 3
快適！RVパークで車中泊	p. 10
くつろぎ車中泊グッズ案内	p. 14
安全運転お助けアイテム集	p. 22
車内で使えるポータブル電源	p. 26
愛犬といっしょにクルマ旅	p. 30
ポップアップブルーフに注目	p. 34



オートキャンパー
2017年11月号別冊付録



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

快適に
クルマに
泊まれるか?



AUTO CAMPER 編集部員

車中泊実践記

クルマに泊まってしまうことで、出発時間や到着時間といった制約がなくなり、より行動の自由度が増すのが車中泊のメリット。ただ、問題はクルマに快適に泊まれるかどうか。これからの時期は寒さも気になる。一体どんなものが役立つのか、どんな準備をすればいいのか、身をもって実践してみた。

TEXT：常陸 聖 PHOTO：永田まさお

今回の
車中泊Car

HONDA FREED+

SPEC

全長×全幅×全高：4295×1695×1710mm
室内長×室内幅×室内高：2310×1455×1285mm
乗車定員：5人
JC08モード燃費：19.0km/ℓ

メーカー希望小売価格：190万円(B/FF・CVT) ~
※撮影車両は「Gホンダセンシング/FF・CVT」
©Hondaお客様相談センター ☎0120-112010



●RVパーク道の駅猪苗代で朝を迎えたところ。車中泊専用施設のRVパークは、こうして区画内にイスなどを出せるのも魅力的。一方、道の駅など公共の駐車場でこのように私物を広げるのは絶対に禁止なので要注意

ルートと持ち物の準備

自由な車中泊旅には大きく2通りのパターンがある。無計画に気ままにクルマを走らせるものと、事前に計画を立てて効率よく目的地をまわるものだ。今回は後者のパターンで車中泊を実践した。

ルート選びは自由な車中泊旅のカギ



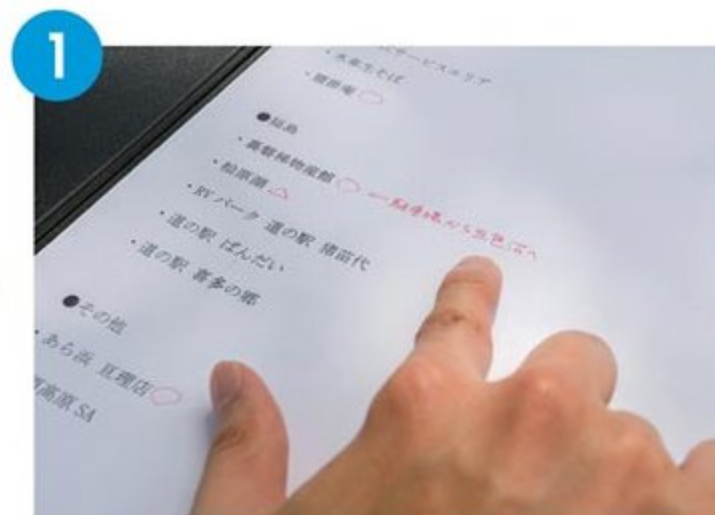
③で調べたことを検討して
最終的な目的地を決める

残念ながら行けなくなった候補地をリストから外していくと、たくさんあった目的地が絞られ、旅の大まかなルートが見えてくる。このあたりから車中泊予定地を探すことになるが、これもまたいくつか候補地を立てておくと後々役に立つことがある。



②で調べたことを検討して
最終的な目的地を決める

旅に行く日程は事前にほぼ決まっているため、①で挙げた行き先のなかには、よく確認すると臨時休業などで旅行中に立ち寄れないところが出てくる。リストアップした候補地のなかでも特に興味のあるところは、念入りに確認しておいたほうが安心だ。



①で挙げた行き先のなかには、よく確認すると臨時休業などで旅行中に立ち寄れないところが出てくる。リストアップした候補地のなかでも特に興味のあるところは、念入りに確認しておいたほうが安心だ。

まず絶対に行きたい場所を選び、次に周辺で気になる場所を探す。観光名所、名産品、ご当地グルメなど、いろいろなキーワードで検索していくと、あれもこれもと行ってみたいところが増えていく。それらをざっとリストアップしていこう。

意外と悩ましい車中泊の持ち物選び

お風呂セットの中身を確認



ちゃんとした入浴施設が車中泊地周辺にある場合は、最悪お風呂セットがなくても備品を利用すれば済む。ただ、場合によってはコインシャワーしか利用できないということもありえるため、携帯用シャンプーなど一式そろえていったほうが無難。

テーブルの適切なサイズは



限りある車内空間だが、財布やクルマのカギなどを適当に放置しておくと、荷物の多い状況ではどこかに紛れてしまって面倒なことになる。小物を置いておくためにも、もちろん食事をするにも、じゃまにならないちょうどいいサイズのテーブルが必要だ。

これからの時期の寒さ対策



エンジンを止めてただの鉄の塊となったクルマの車内はけっこう冷える。そのときの気温に応じた性能のシュラフや余分なブランケット、冷気の進入を防ぐシェードといったグッズから、飲み物を保温できるタンブラーなど身近なものもうまく役立てよう。



車内のスペース配分を考える

もし1人で車中泊をするなら、シートを倒してフラットにした車内の片側に微かな段差を解消するためのマットを広げ、もう片側が荷物置き場となる。1人旅で走行中にセカンドシートを使わないのであれば、この状態で移動してしまうのもありだ。



●フリード+で2人が寝るとなったときは、ワイド幅のマットが便利だ。この場合、荷物はシート下のスペースかマット上に置くこととなる。マットの詳細はp.14参照

収納役立ちグッズで車内を効率利用

コードとフックで 干す・つるす

同じくカー用品店で見つけた、荷室で自転車などの大物を固定するためのバンジーコード。これもフック付きのため、左右のアシストグリップの間に渡して濡れたものを干したり、ライトをつるしたりできる



●コードだけでなく、S字フックもものを単体でつるすのに使える。S字フックの場合はコードと違って壁面近くにもものをつるすことになるので、車内でじゃまになりにくいうところが意外と便利だった

ネットを活用して 天井も収納場所に

カー用品店の収納グッズ売り場をのぞいてみると、車中泊にも役立ちそうなものがちらほら見つかる。例えば走行中の車内で荷物が動かないよう押さえつけるバゲッジネットは、天井部収納にも応用可能だ



●バゲッジネットには引っ掛けて荷物を固定するためのフックが付属している。これによりクルマのアシストグリップだけでなく、タイダウンフックやコンテナの透き間といった部分に取り付けられる

整理整頓に便利な 折りたたみコンテナ

旅先の買い物で荷物が増えたり、あるいは道中で汚れたものを他のものと分けて収納したいときなどに、クルマから出し入れしやすいサイズのコンテナがあると便利だ。このコンテナは組立時530×365×325mm。



●コンテナは折りたたみ式のものと、使わないときは小さくして車内にしまっておけるのでおよい。特に高さがあるものは、車内で圧迫感を感じてしまいがちなので注意しよう

出発前のポイント

車中泊は手段であって目的ではない。クルマに泊まりたいから車中泊をするという人もいるかもしれないが、それは珍しい例なのではないのだろうか。

つまり、車中泊をする人はそれぞれ、宿や公共交通機関のスケジュールに縛られることなく、自由な旅を楽しみたいとか、早朝の登山や釣りに向けて早めに現地入りして前泊するといった、多彩な目的の実現のために車中泊を選択しているということだ。

車中泊があくまでも手段ならば、その手段はできるだけ無駄のないものであるほうが、余計なことに煩わしい思いをしない分、より目的を楽しむための余裕が生まれる。だからこそ、車中泊をする前における程度準備をしておくことが重要だといえる。

例えば車中泊予定地に到着してから、寝る場所を確保して、その分あぶれた荷物をどこに置いておくかを考えて…というのは、寝る前にやる作業としてはかなり面倒。夜の駐車場に止めたクルマの車内では、どうしても動きに制限があり、思ったより作業に手間がかかるということもある。諸々の準備を事前に済ませておくことが、快適な車中泊のための第1のポイントだ。

1日目は移動がメイン

計画を立て、荷物の準備や車内のレイアウトも考えたら、いよいよ車中泊旅に出発だ。
初日から近場をまわるのもいいけど、今回は帰りのことも考えたプランを組んでみた。

最初に向かうのは「一番遠い目的地」?



道中の食事も 大きな楽しみ

●遠くまで出かける車中泊旅では、普段食べられない美味も楽しめる。那須高原SA（下り）で、人気の那須のおもてなし丼（1480円）を堪能



●建物入り口のスロープを上がった2階が、来庁者が手続きなどをこなす市民ホールで、その上部は5階までの吹き抜けとなっている。この印象的な空間でひと際異彩を放つ「光る彫刻・生誕」は岡本太郎の作。住所：山形県寒河江市中央1の9の45



今回の目的の1つがこの 名建築「寒河江市庁舎」

●今年で竣工から50年、国立新美術館などを設計した建築家・黒川紀章が若かりしころに手がけた市庁舎。モダニズム建築の傑作として知られ、今年7月には登録有形文化財に指定された



遠くから近くへ

3泊以上の長期の車中泊旅をする場合、途中でホテル泊を挟むなどしてしっかりと睡眠を一度は取ったほうがよいとされている。どれだけ快適な車内空間をこしらえても、睡眠の質に関しては限界があるからだ。

そのことから、短期の車中泊旅であっても終盤になると疲労が少なからず蓄積してきているため、帰りのルートはできるだけ楽ができたほうが安全といえる。そのため「遠くから近くへ」という行程を選択した。

今回の旅でいえば、距離的に遠い位置にあった目的地の1つが寒河江市庁舎だったから、まず初日に訪れてしまった。この時点で夕方だったため、入浴施設に立ち寄った後、第1候補の車中泊予定地に向かった。すると、その駐車場は思っていたよりも小規模で、しかもアイドリングしたまま休憩をしているトラックが3台止まっていた。

さすがにこれは寝るときに音が気になるだろうと思い、ほかにも候補地が2カ所あったのでそちらを確認してみることにした。運よく2カ所目の候補地がトラックの姿もなく静かだったため、そこを車中泊場所としてその日は1泊することができた。



車中泊
1泊目

●車中泊先でスマホや電子機器を使いたいなら、走行中にUSBソケットなどを使ってあらかじめ充電を済ませておこう。夜にエンジンをかけるとまわりに迷惑だ



車中泊場所を選んだのは、山形県の某道の駅。この日の夜の気温は15度Cで、薄着だと肌寒い。車内は走行中に作動していた空調の名残で車外よりは温かいが、段々と冷えてくることを考慮して上下ともスエットに着替えた。

比較的洗やすい
中綿素材で暖を取る



●極寒の場合はより高性能なダウンのものがお薦めだが、ある程度の気温であれば中綿素材のシュラフでも寒さはしのげる。各製品の推奨使用温度を確認しよう。写真は愛用している中綿ソックス

入浴時に貴重品を
どう扱うかを考えて



●車中泊旅で利用する機会があるコインシャワーのなかには、貴重品をシャワールーム内に持ち込まないといけないところもある。ジッパー付きの保存袋を2重にするなどして、濡れないように持ち込もう

秋冬の車中泊で
頼りになるシェード



●車種専用設計で窓にピッタリとフィットするシェードは、プライバシーを確保できるだけでなく、車外の冷気を防いでくれる。翌朝にこれを外した瞬間、窓からヒヤッとした外気を感じた。詳細はp.15参照

車中泊旅ならではの思いがけない発見

寒河江市内をまわっているときに立ち寄った道の駅寒河江チェリーランドにて、本誌p.50〜で特集しているマンホールカードを発見！自由に動き回れる車中泊旅は、気ままに寄り道も楽しめるものだが、あてもなくブラブラとしているときにまたおもしろい発見があるものだ。



●サクランボをはじめとした品質の高い果物の生産地として知られる寒河江。道の駅にもサクランボ商品がズラッと並ぶ



●寒河江市の「市の木」もサクランボであり、マンホールの中心にその意匠が施されている

旅の本番となる2日目

1日目は旅の行程のなかのもっとも遠方からスタートした。ということは、2日目の移動は旅を本格的に楽しみつつも、同時に帰りのルートを着々と消化していることになる。

天童市の人気ソバ

1日目の夜に食べたのが、このおソバ屋さんの「鳥中華」。もともと賄いに出していたものが人気となって、今では名物メニューとして愛されている。

天童 手打水車生そば

山形県天童市鎌田本町1-3-26 ☎023-653-2576



●鳥中華はソバつゆを使ったスープにトリ肉と天かすとコショウをトッピングした、クセになる味わい

お昼は宮城へ向かい冬の味覚に舌つつみ

亘理（わたり）の郷土料理として知られるはらこ飯。このあら浜では9月初旬から12月初旬までの期間限定で味わえる、季節ならではの味覚だ。



●サケの煮汁で炊いた飯の上に煮たサケと秘伝のタレを使ったイクラが載った、この時期の名物だ

あら浜 亘理店 宮城県亘理郡亘理町荒浜字中野183-8 ☎0223-35-2585

寒河江市のお隣、天童市の絶品お菓子を堪能



腰掛庵
山形県天童市
北目1-6-11
☎023-654-8056

腰掛庵の、香ばしいきな粉がかかったぶるんぶるんのワラビ餅は、全国からこれを買求める人がいるほどの絶品。まずは季節のお菓子を詰め合わせた「おすすめセット小（6個入・1260円）」を



熊注意
北塩原村

最後は裏磐梯・五色沼をのんびりと散策

紅葉にはまだ早かったが、美しい沼の色彩は時期を問わず楽しめる。トレッキングというやや厳しいコースを想像するが、五色沼散策路は緩やかなルートのためだれでも親しみやすい。



●裏磐梯物産館（福島県摩耶郡北塩原村松原湯平山1171-1）の無料駐車場のそばが散策路の入り口の1つ。足を踏み入れて数分もすれば、穏やかな水面が木立のなかに広がる絶景を楽しめる

●鮮やかな青白い水面が魅力の青沼。水面につかった葉が白く染まっているのも印象的だ



冬こそグッズが重要
2日目は目いっぱい行きたいところをまわった。寄り道をしつつも基本的には帰る方向に向かったの予定ルートどおりに移動したため、目的のグルメやスポットを満喫しつつ効率的に移動しているということに、ちょっとした満足感もあった。
ただ車中泊旅2日目になると、車内のゴミが目立ってきた。すでにほぼ荷物で埋まっていた車内に少しでもゴミが増えてくると、案外じまになってくるのだ。おいしかったワラビ餅の包装がカサカサと音を立てているのも、何だか寂しい感じがする。
2泊目の車中泊場所にRVパークを予定していたのは、五色沼を散策した汗を施設内のシャワーで流せると考えたのが大きかった。しかしここに来て、車内のゴミを処理できるというRVパークのメリットが地味にはあるが効いたのだ。
気温が昨日より低く寒さが心配だったが、透き間なく窓埋めできるシェード、ブランケットを重ねたシュラフ、保温タンブラーに入れ替えたホットドリンクなどの対策は確実に功を奏した。こうしたグッズの用意を怠っていたら、寒さに震えてまともに寝られなかったに違いない。

2泊目はRVパーク道の駅猪苗代にて。RVパークとして運用されているのは駐車場南端の一角で5台分。この日の夜の気温は昨日より低い12度Cで、さすがに寒い。推奨使用温度が15度C～の中綿のシュラフの中に、保温性を少しでも高めようとブランケットを入れて寝てみたところ、起毛素材の温かい肌触りもあって、無事寒さをしのげた。

車中泊 2泊目

●このRVパークには入浴施設はないが、シャワー室が用意されている。コインシャワー式で、200円で約3分使える。利用時間に注意（9時～17時半）

授乳室
シャワー室

Nursery / Shower

RVパーク 道の駅猪苗代

福島県耶麻郡猪苗代町大字堅田字五百刈1

☎0242-36-7676



マットを使えば車内の
寝心地は問題なし



●寒さ対策や車内の快適化以前に、車中泊ではしっかり睡眠が取れるかどうかが重要だ。シートを倒した車内の微妙な段差を埋めてくれる厚手の車中泊マットを用意しよう。マット類の詳細はp.14参照

使い勝手が気に入った
吸水性の高いタオル

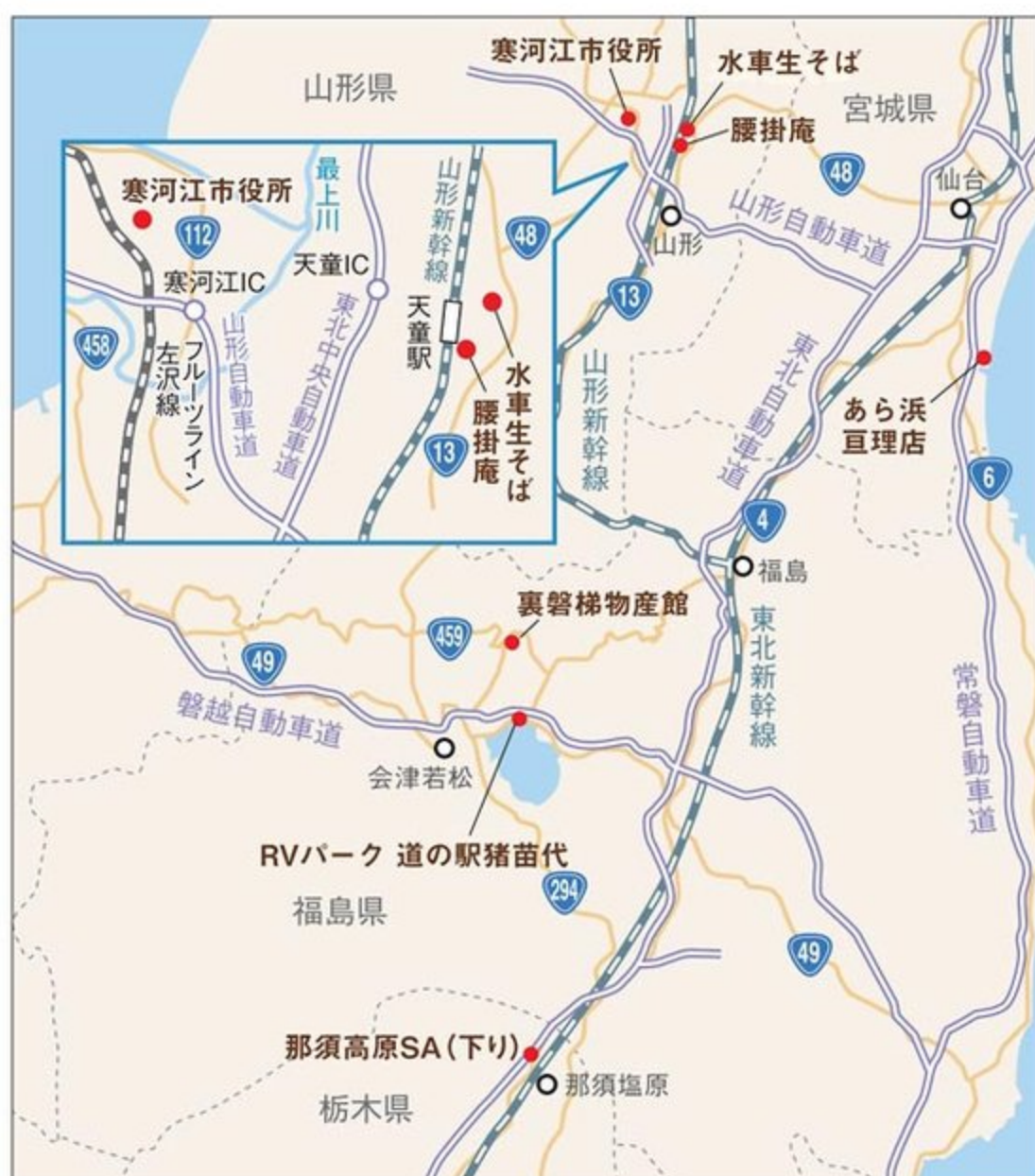


●お風呂セットのなかでもかさばりがちで、しかも濡れた後に干す作業が必要なタオル。化繊で吸水性・速乾性が高いアウトドアタオルは、小さく薄く収納でき、寒くても一晩で乾いてくれたので便利だった

車内で使ったテーブルは
どんなサイズが便利だったか



●写真のテーブルは幅455×奥行300×高さ190mmで、食事のお皿やスマホなどを置いても余裕があり、足をしまって使える点もよかった。幅300×奥行200×高さ80mmほどのものでも食事なら十分だ



最終日の3日目は
ゆっくり帰るだけ



●帰る時間も自由にできる車中泊なら、渋滞の多い時間帯を避けることも容易だ。最終日の朝は、RVパークの駐車区画内にイスを出してのんびり時間調整をした

安心・安全・快適に!

RVパークの車中泊マナーとコツ

日本全国に展開し、その登録数が100を超えたRVパーク。

ここは車中泊をするための専用施設であり、その利用者も年々増えている。

そんなRVパークに注目し、施設設備、車中泊のコツ、利用時のルールを3つを解説していこう。

TEXT：編集部 PHOTO：金上 学 撮影協力：RVパーク七里川 www.kurumatabi.com（くるま旅クラブHP）



lecture
3



利用時のルールは？

lecture
2



車中泊のコツは？

lecture
1



RVパークとは？

RVパークとは日本RV協会（JRV A）が、「快適に安心して車中泊ができる場所」を提供するために展開している施設であり、今年に入りその登録数は100カ所を超えた。

では、RVパークとは一体どんな場所なのか？ 簡単に説明すると、利用料金を支払うことで駐車場での車中泊が公認され、まわりの目を気にすることなく、堂々と車中泊ができるというのがRVパークなのだ。

また、RVパークの近隣には入浴施設があることも開設条件の1つに含まれており、そのほかにも道の駅や温泉施設に併設、市街地の中心に位置するなど、さまざまな種類のRVパークが存在する。

利用料金もだいたい2000円とリーズナブルで、後ほど説明するが施設内には電源設備や24時間利用可能なトイレも備えている。クルマ旅の予定に組み込み利用することで宿泊費用も節約できるし、そこを拠点に周辺観光を楽しむことができる。

それでは今回の本題に入ろう。RVパークは乗用車での利用も可能なので、ミニバンでの車中泊旅を想定し、RVパーク七里川でRVパークの設備の紹介やマナーの話、そして車中泊のコツを説明していこう。

RVパークとは？

どんな設備があってどんなことができる？

RVパークとはJRVAによる定義を基に成り立っており、そのなかに「ゆったりとした駐車スペースで、1週間ほどの滞在が可能」、「AC100V電源が使用可能」、「24時間利用できるトイレ」、「入浴施設が近隣にあること」、「ゴミ処理が可能」などの項目がある。つまりは車中泊をする際の必要な設備が整っているということで、不自由なく車中泊を満喫できる施設がRVパークなのだ。

※利用する際の予約は基本的に不要（RVパークにより必要な場合もあり）



●駐車区画は、クルマ1台を止めてもイスやテーブルが置ける、ゆったりとしたスペースが確保されている

車中泊をするのに困らない充実した設備！

●区画ごとにAC100V電源が備えられている。ミニバンでも、延長コードを使えば車内で家電製品の利用が可能だ



●水道や24時間利用できるトイレも完備。ここRVパーク七里川には、囲炉裏でバーベキューが楽しめるスペースも！

●自分の区画内であれば、このようにカーサイドタープを張ることもできる。テーブルを出して外で食事をするのも、RVパークならではの楽しみ方だ



温泉につかってリラックス



七里川温泉

千葉県君津市黄和田畑921-1
☎0439-39-3211

●RVパーク七里川の向かいにある七里川温泉。千葉県では希少な硫黄泉で、クルマ旅の疲れを癒すのにもってこい

車中泊のコツは？

フラットでクッション性のある就寝環境を作る



実際に車内で寝るときはどんなことに気をつけたらいいのか。結論からいうと、フラットな就寝環境を作ることが重要になる。キャンピングカーならベッドを備えているのでその心配は不要だが、ミニバンの場合は？

ということで、ここではミニバンでも寝づらくなく、快適に眠ることができる就寝スペースの作り方を説明しよう。

シートの透き間を埋めていこう！



●最後に寝袋を敷き詰めれば完成！これでフラットかつクッション性のある、優れた就寝環境が確保できる



●その上に空気で膨らませるマット（写真はオンラインスタイルの車中泊マット・p.14を参照）を置き、クッション性を持たせる



●セカンド&サードシートを倒し、透き間にエア枕やタオル、ブランケットなどを敷き詰めてある程度へいたんにする



電気式ブランケット

●秋冬や標高が高く気温が下がる場所では寒くて眠れないこともあるので、持っていくと役立つ。AC電源のあるRVパークでは重宝する

そのほか持っていきたい車中泊アイテム



ウインドウシェード

●車内のプライバシーの確保や冷気の進入を防ぐためにこちらも持っていきたい（写真はアイズのマルチシェード・p.15を参照）

RVパークを利用するときのルールは？

マナーを守って楽しく気持ちのいい車中泊を！

最後はRVパークを利用するうえでのマナーについて。ここでは基本となる5つの項目を紹介しているが、RVパークは場所によって個々のルールがあるので、事前に

くるま旅クラブのホームページにて確認しておくことお薦めする。また、なかにはペットと旅をするという人もいると思うが、RVパークが定めた「ペットをお連れの場合のルール」を守れば、いっしょの利用も問題ない。ただしこちらも施設によってルールが異なる場合があるので事前のチェックが必要だ。

合のルール」を守れば、いっしょの利用も問題ない。ただしこちらも施設によってルールが異なる場合があるので事前のチェックが必要だ。

ルール
2

車外での食事はOKだが調理・火器の使用はNG

イスやテーブルを出して車外で食事することは問題ないが、調理や火器の使用は禁止されている。あらかじめ車内で調理をしておくこと



ルール
1

決められたスペースからはみ出さないように！



自分の駐車区画からはみ出すことは、ほかの利用者に迷惑をかけるので避けること。区画内であればタープやサイドオーニングを出してつるいでもOK

ルール
5

ゴミの分別マナーはしっかり守ろう！

ゴミの処理は施設のルールに従うこと。基本的に利用時にゴミ袋（施設により有料）がもらえるので、ちゃんと分別して捨てること。マナーを守って気持ちよく利用しよう



ルール
4

発電機の使用可否はRVパークによって異なる

発電機は基本的に使用不可。ただ、RVパーク七里川のように使用可能だったり、指定時間内ならOKといった場所もある。その場合もほかの利用者の迷惑にならないよう注意



ルール
3

食器はなるべく汚れを落としてから洗おう！

水道が備え付けられているので食器の洗浄も可能だが、水の利用を極力減らすよう、洗う前にアルコールティッシュなどで拭いておこう！



室内スペースが広く車中泊も余裕



HONDA ODESSEY
(HYBRID ABSOLUTE・Honda SENSING)

メーカー希望小売価格：386万6400円（FF） ⑧Hondaお客様相談センター ☎0120-112010
spec
全長×全幅×全高：4830×1820×1695mm 乗車定員：7人 JC08モード燃費：25.2km/ℓ

●'16年のマイナーチェンジによりハイブリッドシステムを搭載したオデッセイ。シートを倒した際の凹凸が気になったものの、工夫次第でフラットなベッド展開も可能だ

オススメ

秋冬シーズンの車中泊も快適に！

車中泊グッズ

ここでは、車中泊をする際にあると便利なアイテムをピックアップ！

秋冬用の寝袋や照明器具、コンパクトな食器・家具類など、
比較的小さめで、収納に困らず車内に常備できるアイテムにも注目したい。

TEXT：伴 隆之

快適な睡眠をアシスト！

車内寝具

OSP ライトキャンパー・フルセット 80系ヴォクシー／ノア／エスクァイア用

価格：30万7800円（100Vコンセントキット500W） 問OSP ☎053-585-8312 www.tranpo-kit.com ※サイズは車種により異なる



●3列目シートを跳ね上げ、テーブルをセットして簡単にダイネットへと変身。また、中央にマットを置き、オプションのセカンドシートマットをセットすれば、長さ180cmのフラットなベッドに展開可能。走行充電や電圧計、正弦波インバーターなどが内蔵された100Vコンセントキットも搭載する

ONLY STYLE

車中泊専用マット・ワイド／車中泊専用まくら

価格：3万4800円／3500円（ともに税別）

問オンリースタイル ☎0120-511-550 www.shachu-haku.com

マットサイズ：（約）198×100×10cm 収納時：（約）107×φ20cm／枕サイズ：（約）51×31×10cm 収納時：（約）33×φ10cm マット重量：（約）4.7kg／枕重量：（約）315g



●発売から6年、進化を続ける定番アイテム。快眠にこだわりマット厚は10cmを確保。表裏で異なる生地を採用し、季節により使用面を変えて快適な寝心地を実現。またワンタッチ空気バルブで楽に設置可能。車中泊専用枕も用意

Toy-Factory

カンゲーゆったりベットマット

価格：6万3000円（税別）

問トイファクトリー ☎0574-63-0667 www.toy-factory.jp

サイズ：（約）180×110cm



●フロア面の凹凸をなくしてフラットにするベッドマット。同社がリリースするカンゲー用の木製バゲッジフロアボードと併せて使用する。3ピースマットは同社のキャンピングカーと同じ素材を採用し、寝心地のよさにも自信あり



Aizu マルチシェード フリード・フリース+用

価格：1万2960円(フロント5枚セット)、1万7280円(リア5枚セット)

問 アイズ ☎053-422-7608 www.aizu-rv.co.jp ※サイズは車種により異なる



●防犯・プライバシーの保護にもなる、車中泊に欠かせない定番アイテム。夏は直射日光を遮断して車内の温度上昇を抑え、冬は車外の冷気を遮断して温度低下を抑える。車種ごとによる専用設計で、300車種以上のクルマに対応している

Stage21

RISING車中泊カーテン

価格：フロント間仕切り1万円 リヤ5点セット2万3000円

フロントサイドカーテン1万円 ※各税別

問 Stage21 ☎042-763-0061 www.stage21.co.jp

※車種により取り付け位置が異なります



●フロント間仕切り、リヤ5点、フロントサイドの3種をラインナップ。車種専用設計のためフィット感抜群で透き間も皆無。カーテン生地には伸縮性と遮光性のある素材を採用。グレー、ベージュ、ブラックの3色から選べる

LOGOS

ミニバンぴったりエアマットM/L

価格：7300円(税別)

問 ログスコーポレーション・コンシューマ係 ☎0120-654-219

www.logos.ne.jp

サイズM：(約)198×131×5.5cm 収納サイズ：(約)16.7×38cm

L：(約)208×136×5.5cm 収納サイズ：(約)16.7×40cm



●独自のウェーブデザインを採用し、少ない空気でもしっかりと支える構造。マットとの間に空間を生み、快適な睡眠が得られる。ミニポンプや収納袋も付属。Mサイズはノア、セレナクラスに、Lはアルファードクラスに最適

LOGOS

ミニバンぴったり寝袋・-2(冬用)

価格：1万3500円(税別)

問 ログスコーポレーション・コンシューマ係 ☎0120-654-219

www.logos.ne.jp

サイズ：(約)142×190cm クッション時：(約)60×58×24cm×2pcs

収納サイズ：(約)49×24×36cm



●ミニバンの室内に合わせた専用寝袋。サイズは142×190cmのダブルベッドサイズで、分離して2つの寝袋としても使用可能。また、クッション形状に収納も可能。大型洗濯機で丸洗いでき清潔に保管もできる設計

LOGOS

プレミアム ダウンコンフォート3セパレーター・-2

価格：2万1000円(税別)

問 ログスコーポレーション・コンシューマ係 ☎0120-654-219

www.logos.ne.jp

サイズ：寝袋(約)85×190cm インナーシュラフ(約)90×190cm

収納サイズ：寝袋(約)34×44cm インナーシュラフ(約)17×37cm



●適度な硬さでクッション性に優れた中綿を使用した敷き部分、フランネルの触り心地のよさが魅力の着脱可能なインナーシュラフ、保温力のあるダウンと、3層すべてにこだわったモデル。セパレーター式でどの季節にも対応。収納袋付き

DOPPELGANGER OUTDOOR

わがやのシュラフ

価格：9000円(税別) ⑩ビーズ ☎050-5305-9905

www.doppelganger-sports.jp

サイズ：(約)2300×2000mm 収納サイズ：(約)360×360×660mm

●4人がいっしょに入ることのできる230cm幅を採用。コンプレッションバッグが本体に縫い付けられているので、クルクル巻けばそのまま袋に入り、あっという間に収納可能だ。裏地はコットンで触り心地も抜群



tent-mark DESIGNS

ネグジル・インナー

価格：1万8000円(税別)

⑩カンセキWILD-1事業部 ☎028-651-0570

www.tent-mark.com

サイズ：202×75cm

(身長178cmくらいまで対応)

収納サイズ：Φ11×25cm

●夏はメインシュラフとして、春秋冬はインナーシュラフとしてオールシーズン活用可能。腕や足が出せるだけでなく、センタージッパーで温度調節も楽々。着用のまま歩くときはポケット内のコードを引くとスノが持ち上がる設計



Coleman

ヴィンテージ スリーピングバッグ/C0(トマト)

価格：9698円 ⑩コールマンジャパン ☎0120-111-957

www.coleman.co.jp

サイズ：(約)200×100cm 収納時：(約)Φ27×54cm



●1970年代にアメリカで販売されていた寝袋を限定復刻したモデル。表地にコットンツイル、裏地にコットンフランネルの天然素材を使用して当時の雰囲気をしっかり再現。サイズも200×100cmとゆったりサイズになっている

十分な明かりを確保

コンパクト照明

LOGOS

スパークルランタン1140

価格：1万2000円(税別)

⑩ロゴスコポーレーション・コンシューマ係

☎0120-654-219

www.logos.ne.jp

サイズ：(約)13.5×12×25cm

重量：(約)600g

●光源を2カ所に設け、ランタンとしてはもちろん取っ手もあるので懐中電灯としても使用可能。ランタンではボディ全体から明るく照射される設計。ロータリーダイヤルにより無段階調光も可能。常夜灯モードやトーチライトも搭載し、使い勝手がいい



LOGOS

LOGOS パワースtockランタン1000

価格：1万9000円(税別)

⑩ロゴスコポーレーション・コンシューマ係 ☎0120-654-219

www.logos.ne.jp

サイズ：(約)12.5×12×5.3cm 重量：(約)500g

●リチウムイオン電池内蔵のLEDランタン。何と1200ルーメンもの明るさを誇り、ガソリンやガスランタンに比べて静かで安全。本体にはUSBポートも2口あり、スマホなどの充電も可能。電池容量は1万400mAhと大容量



Coleman

クアッド マルチパネルランタン

価格：1万584円

問 コールマンジャパン

☎0120-111-957

www.coleman.co.jp

サイズ：約φ14.5×23.5cm

重量：(約)1.2kg

●本体から取り外して使える4つの発光パネルを搭載。パネルは表面以外にタッチライトも装備。裏面はマグネットや取っ手にもなるスタンドも付属し、さまざまな使い方が可能。本体には携帯の充電もできるUSBポート付き。単1電池4本使用(8本で高輝度に)



LOGOS

LLL 3電源・クランクソーラーラジオライト

価格：4700円(税別)

問 ログスコーポレーション・

コンシューマ係

☎0120-654-219

www.logos.ne.jp

サイズ：(約)13×4.5×7.3cm

重量：(約)260g

●ラジオ・ライト・携帯充電器の3機能を1つにまとめた便利な防災&アウトドアグッズ。重さはわずか260gなので防災バッグなどに入れておくのにオススメ。充電はUSBのほか、ソーラーやクランクチャージも可能



DOPPELGANGER OUTDOOR

リモコンUFOライト

価格：3400円(税別) 問 ビーズ ☎050-5305-9905

www.doppelganger-sports.jp

サイズ：(約)200×40mm 重量：(約)414g(電池含まず)

●15~36mmのボールに挟めるほか、フックでつり下げもできる2ウェイ式LEDランプ。影ができにくいデザインを採用し、3段階調光が可能。寝たまま点灯・消灯できるリモコン付き、リモコンは本体に収納可能。単3電池4本使用



LuminAID

パックライトMAX USB ※10月発売予定

価格：6200円(税別) 問 ハイマウント ☎03-3667-4545

http://highmount.jp サイズ：(約)15×15×15cm 折りたたみ時：(約)15×15×2cm 重量：(約)165g



●わずか165gのソーラーランタン兼ソーラーチャージャー。本体は空気で膨らませるタイプで、使わないときはコンパクトに収納できる。3段階の明るさに点滅モードも搭載。本体はTPU素材を使用し、マイナス20~45度Cでも使用できる。USBにより、本体の充電も可能

車内調理に便利!

クッキングウェア

Coleman

エナメルディッシュウェアセット

価格：6458円

問 コールマンジャパン ☎0120-111-957

www.coleman.co.jp

サイズ：[プレート] (約)26(内径19)×3cm [ボウル] (約)15×5cm [マグ] (約)9×8cm 収納時：(約)28×28×16cm

●アウトドアで人気のホーロー素材を使用した食器セット。プレート、ボウル、マグが各4つと収納ケースのセット。ホーローならではのシンプルで飽きのこないデザインが魅力。同社インディゴレーベルとの相性も抜群!



LOGOS

箸付き食器セットBOX

価格：3700円(税別)

問 ログスコーポレーション・コンシューマ係 ☎0120-654-219

www.logos.ne.jp サイズ：[コップ] (約)8×8.7cm [ボウル] (約)12×5.5cm [プレート大] (約)22cm [プレート小] (約)18cm [箸] (約)19cm [スプーン] (約)15.5cm 収納サイズ：(約)20.5×20×21.5cm

●4人分のコップ、ボウル、大小のプレート、お箸、スプーンのセット。これらを入れておく収納ボックスが特徴的で、運びやすいのはもちろん、食器を出した後、下ごしらえした食材などを入るのにも重宝する



Fozzils

ソロパック

価格：1750円(税別)

☎モンベル・カスタマー・サービス ☎06-6536-5740 www.montbell.jp

収納サイズ：[カップ]20.8×23.8cm [ボウル]22.3×25.2cm

[ディッシュ]25.2×22.8cm

●フラットな形状からスナップボタンを留めていけば食器に早変わり。250mlのカップと500mlのボウル、ディッシュプレートがセットになっており、外側は滑り止め加工により手になじみやすい設計。食洗機での洗浄・乾燥も可能



CAPTAIN STAG

3層鋼キャンピングクッカーLセット<バッグ付>

価格：3万9000円

☎キャプテンスタッグ ☎0256-35-3117 www.captainstag.net

サイズ：つる付き銅鍋23×20×17cm、フライパン23cm

収納時：(約)235×230mm 重量：(約)4.1kg

●軟鉄をステンレスで挟んだ3層鋼(5層構造)にしたことで、抜群の熱効率と優れた耐久性を実現。たき火や、強力化するガスバーナーにも対応。スタッキングしてコンパクトに収納でき、持ち運びにも便利だ



snowline

キューブエキスパンダーテーブルL6

価格：1万2960円

☎スター商事 ☎03-3805-2651

www.star-corp.co.jp

サイズ：785×350×325mm

収納時：455×90×145mm 重量：1.5kg

●2005年に誕生した韓国発のアウトドアブランド。横幅が785mmもありながら、天板やフレームにジュラルミンを使用しわずか1.5kgを実現。ランタンハンガーが付属するほか、オプションで2台、3台連結も可能



To-Go Ware

クラシック バンブー カトラリーセット

価格：2160円

☎エイアンドエフ

☎03-3209-7575

www.aandf.co.jp

サイズ：高さ17.8cm

●国内では年間250億膳も消費される割り箸。To-Go Wareは繰り返し使用可能な竹素材を使用することでエコに貢献。お箸、スプーン、フォーク、ナイフの4点にペットボトルのリサイクル素材で作られたケースを付属



mont-bell

サーモタンブラー 400

モンベルロゴ

価格：1050円(税別)

☎モンベル・カスタマー・サービス

☎06-6536-5740

www.montbell.jp

サイズ：φ8.3×20.5cm

容量：400ml

●2層構造の本体内部に断熱材を入れることで、保温&保冷力をアップ。フタ部分は気密性の高い開閉式を採用。クルマのドリンクホルダーにもすっぽりと収まる形状なのでドライブにも最適。4色をラインナップ



SOTO

アミカス クッカーコンボ

価格：5537円(税別)

☎新富士バーナー ☎0533-75-5000 www.shin Fuji.co.jp

バーナーサイズ：76×100×86mm(仕様時・本体のみ) 収納時：40×43×75mm

バーナー重量：81g(本体のみ)

●火力・サイズ・使い勝手のよさで定評あるコンパクトストーブ「アミカス」に、大小2サイズのアルミ製クッカーがセット。クッカー内にアミカスと250缶・110缶がすっぽり収まり、持ち運びが楽。軽キャンパーやバンコンに最適



車内に常備しておきたい

テーブル&チェア

UNIFLAME

フィールドラック ブラック

価格：3900円 サイズ：(約)60×35×23cm
収納時：(約)60×35×1cm 重量：(約)1.7kg



UNIFLAME

フィールドラック WOOD天板

価格：3800円
サイズ：(約)592×342×9mm 重量：(約)800g



●雨水や泥汚れに強い格子状を採用した棚。脚を広げてツメ部分を格子に引っ掛けるだけでセッティングも簡単。別売りの固定ベルトにより4段重ねての使用も可能。また、写真のWOOD天板やステンレス天板もラインナップしているので、拡張して好みの使い方ができる

問 新越ワークス・ユニフレーム事業部
☎03-3264-8311 (東京営業所)
www.uniflame.co.jp

snowline

アルパインミニフォールディングチェア

価格：3024円 問 スター商事 ☎03-3805-2651
www.star-corp.co.jp
サイズ：220×180×160mm 収納時：220×70×30mm 重量：218g

●収納時はウエストポーチにも入るくらいコンパクトになる、重さ218gの折りたたみチェア。小さいながらも安定感もしっかりあり、座り心地も良好。軽キャンやコンパクトバンコンなど収納スペースが少ない車両に最適



snowline

T1 ラックステーブル

価格：1万584円 問 スター商事 ☎03-3805-2651
www.star-corp.co.jp
サイズ：590×410×360mm 収納時：460×90mm 重量：550g

●フレームにはジュラルミンを使用し耐荷重は40kg。天板はメッシュ素材のポリエステルで、汚れても洗える設計。ただし、熱いものを置くと溶けたり焼ける場合もあるので注意が必要。重量わずか550gでコンパクトに収納可能



何かと便利な車中泊のお供

小物&便利グッズ

WILD-1

オンセンポーチ

価格：1780円(税別)
問 カンセキWILD-1事業部 ☎028-651-0570
www.wild1.co.jp サイズ：21×15×7.5cm

●タオルや手ぬぐい、シャンプーに洗顔フォームやひげそりといった入浴グッズをまとめられるポーチ。表面には温泉マークが描かれ、背面はメッシュで通気性も抜群。まさに車中泊の必需品。キガエポーチもラインナップ



LOGOS

LOGOS どこでもソフト湯たんぽ (収納袋付き)

価格：4900円(税別)
問 ログスコポーレーション・コンシューマ係 ☎0120-654-219
www.logos.ne.jp サイズ：(約)23×16×8cm 容量：(約)1ℓ

●ウエットスーツの生地を使用し、軟らかくて触り心地がよく温かいのが特徴。80度Cのお湯を入れて、6時間後でも約40度Cをキープ。ロート付きなのでお湯も入れやすい。



CAPTAIN STAG スライド ミニトーチ

価格：1800円

問キャプテンスタッグ ☎0256-35-3117

www.captainstag.net

サイズ：30×15×

全長115～175mm



●風に強いトーチタイプのガスチャッカー。ノズル部分はスライドさせて伸縮が可能。市販のライター用ガスで充てんできる。炭の着火、スモークブロック・ウッドの着火、調理の焼き目、花火などに使うのに最適

DOPPELGANGER OUTDOOR キャンパーノ・カッパード

価格：9000円(M)、9600円(L)

※いずれも税別

問ビーズ ☎050-5305-9905

www.doppelganger-sports.jp

推奨身長：155～172cm(M)、

172～182cm(L)

収納時：(約)130×130×300mm

(M)、(約)140×140×310mm(L)

●靴を履いたまま着脱ができるDOSOKUシステムを採用するレインウェア。ツナギ形状のためスピーディに着脱可能だ。腰や足首、手首はアジャスター調整ができ、ファスナーは防水仕様。透湿性に優れた生地を採用するので、蒸れにくいのも特徴だ



アストロプロダクツ

AP スマートフォンホルダー SH823

価格：680円

問ワールドツール ☎048-501-7873

www.astro-p.co.jp

サイズ：約73×135×165mm

(ホルダー部垂直時)

重量：130g

対応幅：約52～100mm

●スマホをガラス面やデスクなどに固定可能。両サイドがギヤ式に閉じるので、しっかりとホールドできる設計。縦横に向きが変更でき、角度の調整も行なえる。吸盤式のスタンドは、レバーの操作で簡単に脱着ができる



アストロプロダクツ

AP タブレット車載ホルダー 後部座席用

価格：890円

問ワールドツール ☎048-501-7873 www.astro-p.co.jp

サイズ：145～265mm 重量：180g

対応タブレットサイズ：約7インチ～10.5インチ



●7～10.5インチのタブレットをモニターとしてヘッドレストに固定できるホルダー。ヘッドレストバーにレバーだけで装着できる手軽さが魅力。上下4カ所のフックでタブレットをしっかりと固定。上下左右の角度調整も行なえる

Bellof

ソーラー・チャージャー

価格：1万2000円(税別)

問ベロフジャパン ☎03-3482-5461

www.bellof.co.jp

サイズ：1090×247×22mm

収納時：190×247×45mm

重量：(約)1060g



●ソーラーパネル5枚によりスマホなどの充電が可能。折りたたみば9.7インチタブレットとほぼ同じサイズで携行性も抜群。発電状況がひと目でわかるパイロットランプを搭載。防じん防滴シールドを施し雨天や野外でも使えるのも魅力だ

LuminAID

ライフライト

価格：2400円(税別)

問ハイマウント ☎03-3667-4545

http://highmount.jp

サイズ：(約)20×12×56mm

重量：(約)16g



●重さ約16gに12mmの薄さと超コンパクトなLEDライト。明るさはハイ/ロー切り替えができ、充電は付属のUSBで行なえる。キーホルダーとしても使えるようキーリング用の穴も本体に加工されている

救急セットを車内に常備！

100円ショップで手軽DIY

TEXT：伴 隆之 PHOTO：金上 学

ホームセンターやネットショップで販売されている防災グッズ。内容にもよるが価格だってさまざま。また、自分には必要のない道具が入っていることもあったりする。

そこで、手軽に防災グッズをそろえるのに100円ショップを活用してみよう。最近の100円ショップの商品ジャンルや数はとても多い。まずは、災害時にどうしても必要なもの、あったらいいなと思うアイテムを書き出してみる。実際に店舗に足を運ぶと、ガーゼやアルコール消毒液といった医療品もあり、薬局で買うよりも安い商品もたくさんあった。

ほかにも、グッズを収納するケースもゲット。実際に20点（総額2160円）を見つけ、そろえることができた。



こんなアイテムも
100円ショップで
買えちゃう！



●簡易保温アルミポンチョはフード付き。雨風のしごにはもちろん、体温の低下を抑えることもできる



●氷のう（アイスバッグ）も100円ショップで入手可能。頭痛ややけどのアイシングに重宝する

使用用途を考えながら、 全20点をコンパクトに収納！



●20アイテムも大きめのケースがあれば、1つにまとめておくことが可能。防災セットの出来上がり



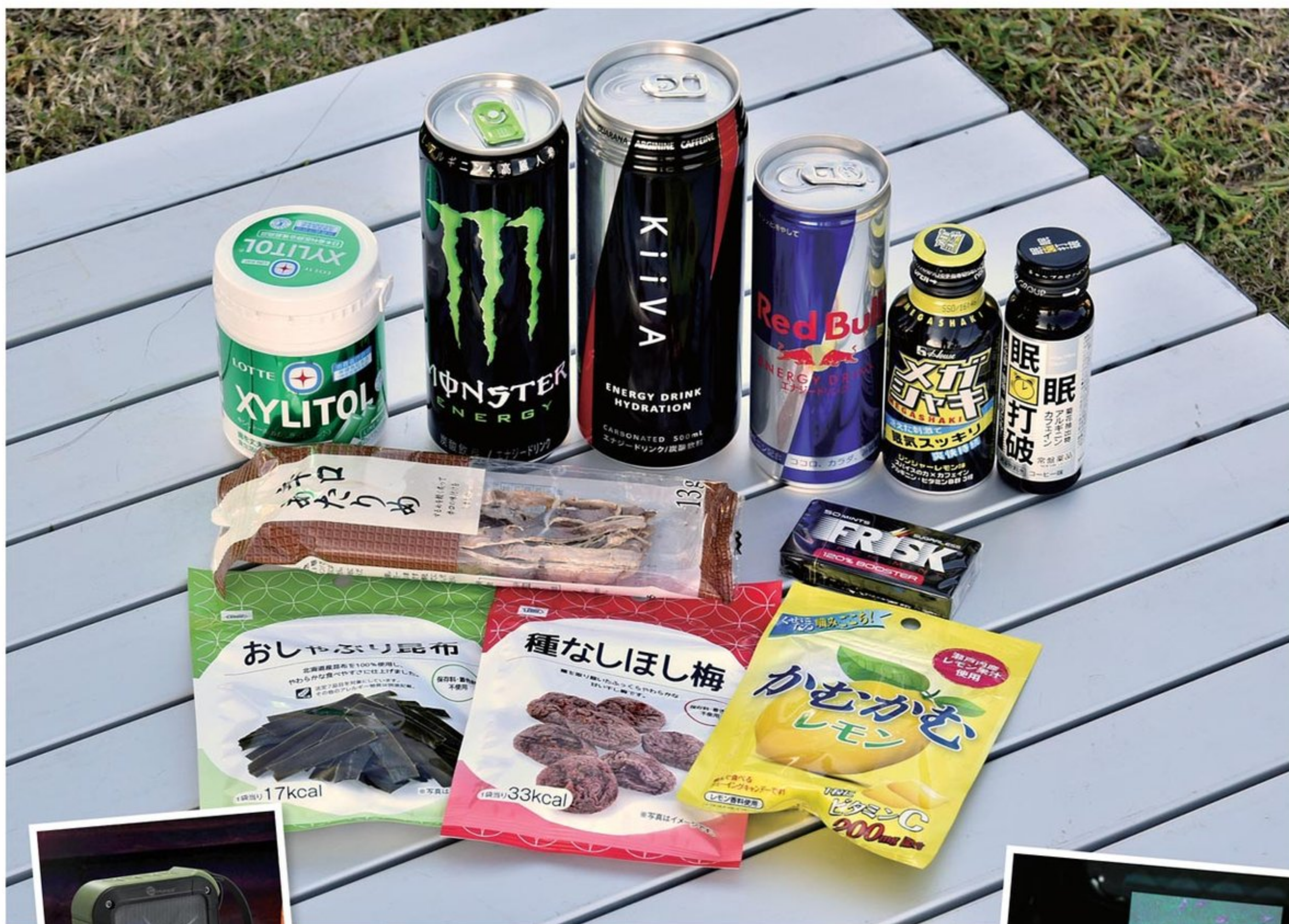
●ガーゼ、ネット包帯、アルコール消毒綿、大小キズテープ、ピンセット、ハサミ、テープと医療品も豊富



●ケースはグローブボックスにもピッタリ収まる。いざというときのために愛車にも常備しておきたい



●ファスナー付きクリアケースがあると、ジャンルごとに収納可能。カラビナやOリングなども付けられる



クルマ旅に持っていきたい！

運転お助け& 車中泊快適化アイテム

クルマを運転している際に急な睡魔に襲われた人も少なくないはず…。特に高速道路での移動中は、近くにSA・PAがあれば休憩もできるけど、そうでない場合は…。そんなときに役立つドリンク&フードをピックアップした。

TEXT：伴 隆之 PHOTO：金上 学／編集部

ロングドライブでは、道中で不意に眠気に襲われたり、同じ姿勢をしていることによる体の疲労、特に腰への負担が大きく、痛みを生じるなんて場面も出てくることもある。

そんなときは、こまめに休憩を取り、ストレッチをしたりするのも1つの解消方法。さらに、車内に運転のお助けグッズなどを置いておくのも効果的だろう。なかでも手っ取り早いのがドリンクやフード。

エナドリとも呼ばれるエナジードリンクにはカフェインが含まれていることが多い。カフェインには覚醒作用があり、一時的に眠気を解消できるといわれている。

また、アルギニンにも注目。こちらは血管を広げ、血流をよくする効果があるが、飲んでから30分ほどして効果が出るので、事前に飲んでおく必要がある。どちらも、成分表記のところに80mgなどと量が記されているのでチェックしてみよう。ただし、カフェインアレルギーのある人は飲まないこと。

ほかにも、スピーカーやシートのサポートクッション、空気清浄機など、車内環境でリフレッシュする方法も多々あるので、上手に活用してロングドライブを楽しく乗り切ろう。

クルマを運転していたら急な睡魔が…

そんなときにオススメしたい ドリンク&フード!

眠気覚ましにはカフェインがいいとよく聞かすが、一般的に1杯あたりコーヒーやレッドブルで80mg、紅茶で47mg、緑茶で30~50mg、モンスターエナジーで142mg。カフェインは健康な成人（妊婦を除く）で最大400mg/日が目安といわれており、摂取しすぎはカフェイン中毒になったりするので注意。また、ガムをはじめウメやさきイカ、コンブなど、時間をかけて咀嚼（そしゃく）することでも眠気の防止になることを知っておこう。

SA・PAをはじめ、休憩する場所があるなら、しっかりと休んで眠気を取るのが一番のおすすめだ。

／ コンビニのお菓子で眠気も解消! ／



●ガムやタブレット、グミなどは眠気覚ましのキホン中のキホン。口内リフレッシュになるので、クルマに常備しておくといいアイテム

●干しウメやコンブ、さきイカやあたりめなども、たくさん咀嚼するため眠気防止に効果的。ただし、食べすぎは塩分過多にもなるので注意



最近ではさまざまな種類がラインナップしている

●エナジードリバリエーションは豊富。カフェインの含有量を事前にチェックして飲もう。効果は飲んですぐというよりは30分~1時間してから

消臭剤で車内の気になるニオイをリフレッシュ!

車中泊を幾度となくしていると、車内には食べ物やホコリなどが付着し、生活臭が発生する。こまめに車内の清掃をするのはもちろん、車内の空気をリフレッシュすれば、気持ちよく運転することができる。

クルマの消臭・芳香剤は数多くリリースされているので、シャキッと運転できそうな好みの香りを探してみるのもいいだろう。好きな香りがなければ家庭用の芳香剤やお香やアロマなどを使用するのも手。とにかく、好きな香りで気分よくドライブしよう。



●家庭用でもおなじみのファブリーズ。史上最強消臭シリーズをはじめ、シトラスやクリーンアクア、微香、タバコ用など全10種を用意。持続期間は約30日



●取り付けは本体からクリップを起こし、香りを確認したらエアコンの送風口に取り付けるだけ。3段階のつまみにより香りの強さを調整できる設計

ドライブ&車中泊時に使いたい便利アイテム10選!

ドライブ時の疲れ解消や車中泊をする際のちょっとした娯楽など、
ここではクルマ旅を快適に行なうためのお役立ちアイテムをピックアップ。

気楽に音楽を聞ける

Bluetoothスピーカー

ソニー

グラスサウンドスピーカー LSPX-S1

価格：オープン

問 ソニーマーケティング

買い物相談窓口

☎0120-777-886 (フリーダイヤル)

☎050-3754-9555 (携帯電話・PHS)

www.sony.jp

●直径約82×303mmと小型なボディながらも、有機ガラス管を用いてクリアな音色を奏でる。360度どこでも高音質で音楽を楽しめる。接続はBluetoothで、スマホ用アプリにより、音量や中央の明るさを調整可能。本体はインテリアにも適したモダンなデザイン



TaoTronics

Bluetooth スピーカー アウトドア / 防水スピーカー

TaoTronics Bluetooth 4.0

ポータブルワイヤレススピーカー

価格：2599円

問 ニアバイダイレクトジャパン

☎03-5542-0907

www.nearbydirect.co.jp

●372gと超軽量で、本体は耐衝撃性能、耐久性の高い素材と構造を採用。注目はIPX5の防水性で、雨天はもちろん、シャワーやプールなどでの使用も可能。接続はBluetoothで、見通しがよければ約10mまでワイヤレス接続できる。最大15時間の連続使用が可能



旅先で撮影した写真や動画を再生

コンパクトプロジェクター

ソニー

ポータブル超短焦点プロジェクター LSPX-P1

価格：オープン

問 ソニーマーケティング買い物相談窓口 ☎0120-777-886 (フリーダイヤル)

☎050-3754-9555 (携帯電話・PHS) www.sony.jp



●電動フォーカス・測距センサー・加速度センサーの組み合わせにより、壁際に置くだけで、自動で焦点を合わせるオートフォーカス機能を搭載。22~80インチまでの映像を投影可能。同梱のワイヤレスユニットでパソコンやテレビなどを繋ぎ、映画やオンラインコンテンツが楽しめる ※屋外での使用は不可

Taisei Tech

Smart Beam Laser

価格：4万8600円

問 タイセイテック ☎03-6433-1976

www.taisei-tech.co.jp



●一辺が5.5cmと手のひらにも乗る、持ち運びも楽々のキューブ型のプロジェクター。レーザー投写式で高解像度720pのハイビジョン画質を実現。本体にはスピーカーを内蔵し、Wi-Fi接続によりさまざまな機器と接続できる設計

長距離運転のお助け役
ドライブサポートクッション

Bodydoctor

ボディドクター<ザ・シート／バックアップ>

価格：4212円

問 八重洲出版 ☎03-3552-8340 www.yaesu-net.co.jp/yms



●有害な化学物質不使用の天然素材100%を使用したマット。正反発プラス体圧分散により快適な姿勢を保ち、薄くても安定感のあるソフトな座り心地。血行にも配慮し、毛細血管が圧迫されにくく長時間の運転でも疲れにくい

●背もたれと腰の間に透き間があると背中や腰の痛みやズレを引き起こす。バックアップでその透き間を埋め、さらに高い弾力性により、自然とよい姿勢が保てる



Bauhutte

ずっと座りたいクッションBC-80G-BK

価格：8100円

問 ビーズ ☎06-6732-4300 www.be-s.co.jp



●ゲルと低反発ウレタンフォームの2層構造により、包み込むような素材の軟らかさと、柔軟に形を変える表面特殊形状がでん部への圧迫感を分散。また、腰への負担を軽減し安定した座り心地を実現するので、長時間運転に最適

車内の空気を清潔に!
車載用空気清浄機

CLESEED

イオンミストクリーナー-CLE77

価格：9800円

問 Stage21 ☎042-763-0061 www.stage21.co.jp



●空気中の水分子に負電荷を与えたマイナスイオンを作り出し、10分間に123万6000個ものイオンを発生。花粉や排気ガス、ホルムアルデヒドなどの微粒子を除去し、カビの発生や細菌、ウイルスを抑制。エアコンのニオイや、ペットやタバコなどの気になる不快臭を脱臭・除菌する

DENSO

車載用プラズマクラスターイオン発生機 ノームタイプ

価格：オープン

問 デンソー

☎0800-700-1084

www.denso.com

●シートに着いた付着臭・付着カビを、エアコンの気流に乗せてイオンで分解・消臭。車内に発生する静電気も抑制。取り付けストラップが付属し、ヘッドレストにぶら下げるだけ。USBケーブル・カーアダプターを同梱



DENSO

車載用プラズマクラスターイオン発生機 カップタイプ

価格：オープン

問 デンソー

☎0800-700-1084

www.denso.com

●先代よりスタイリッシュに進化し、カップホルダーに収まる設計。また、イオン濃度約3倍のターボ運転で消臭スピードも2倍を実現。吹き出し角度も2段階に調整可能



車中泊をグッと快適に

ポータブル電源 How to Use



車中泊時は、お湯を沸かしたり、電気毛布が使えたりするとより快適に過ごすことができる。新しく発売になったホンダの蓄電機を中心に、「車中電気生活」を実現してくれるポータブル電源を紹介していこう。

TEXT：浅井佑一 PHOTO：澤田和久

Honda LiB-AID (リベイド) E500

価格：7万9920円 (E500 JN)
8万6400円 (E500 JN1)

問 Hondaお客様相談センター

☎0120-112010

(受付時間：9～12時、13～17時)

2017年9月に発売されたハンディタイプの蓄電機。家庭用のAC100V、クルマのDC12Vから充電して使えるリチウムイオン電池で、最大500Wの出力が得られる。テレビ、電気ポットなど家電製品に使える、災害時にも活躍。

●サイズ：全長266×全幅182×全高248mm
重量：5.3kg 内蔵リチウムイオン電池容量：377Wh 交流コンセント定格出力：300W
交流コンセント最大出力：500W USB出力端子定格出力：10W (5W×2) 充電時間：約6時間

●本体正面に電源スイッチ、バッテリー残量がわかるモニターパネルが付く。電気の出力はAC100Vコンセントが2口、カバーの付いたUSB出力が2口となっている

●左サイドには充電用入力端子と並列運転端子、周波数切り替えスイッチがある。リベイドE500は2台を接続した並列運転が可能で、最大1000Wの出力ができる



シンプルなデザインで、だれでも使いやすく

わかりやすい操作方法、持ち運びもラクラク



●本体上部には大型の固定式ハンドルがあり持ちやすい。本体カラーはパワールード、ブラック、ネオエナメルホワイトの3色。JNタイプのカラーはパワールードのみとなっている

●コントロールパネルの操作は左から右へ。まず左にある「メイン電源ボタン」を押す。これでUSB出力は使用可能。さらに AC100Vを使いたい場合は、「AC OUTボタン」を押す

リベイドを車内で活用するなら

ホンダが独自に開発した正弦波インバーターを搭載しているので、パソコンやマイコン搭載の電気製品など電気の質の影響を受けやすい製品

でも安心して使うことが可能。本格的に寒くなってくるこれからの時期は、ポットや電気毛布の電源としても重宝する。



満充電から残量がなくなるまで 実際に電気製品を使ってみると...

満充電のリベイドで消費電力約40Wの送風機を連続使用した。バッテリー残量表示が2になったのが3時間41分経過時で、残量切れで送風機が停止したのが7時間12分経過時。下記の使用時間例と大きな相違はなく、スペックどおりの使用ができそう。

電気製品別・使用時間例		
製品	消費電力	使用可能時間／回数
LED照明 (USB)	2.5W	約7日間
スマートフォン (USB)	5W	充電約16～20回
ラジオ	12W	約14時間
DC扇風機	18W	約9～15時間
ガスファンヒーター	27W	約6.5～8時間
電気毛布	55W	約4時間
ノートパソコン	65W	充電約3～4回
液晶テレビ	69W	約5時間
電気ポット (1ℓ)	430W	約3回
小型ドライヤー	500W	約0.7～1.3時間

※消費電力、使用可能時間／回数はホンダ参考値。バッテリーの特性上、使用温度環境やバッテリーの劣化具合により性能は変化する。また、消費電力が500Wよりも大きい、電子レンジ、IH調理器、エアコン、急速湯沸かし器、チェーンソーなどの電気製品は使用できない

車中泊で使うなら 「E500 JN1」を選ぶ



●リベイドE500はJNとJN1の2タイプがある。車内で充電をするのであれば、アクセサリースocketから充電するために必要な充電器を備えたJN1を選ぶ

●アクセサリースocketから充電できるのでクルマの移動中に充電し、車中泊時に電気が使える。充電したバッテリーの残量は青いライトで、使用電流量はその上の緑のライトでそれぞれ4段階表示される



用途別・機能別ポータブル電源ガイド

リベイドE500以外にもポータブル電源はいろいろ。ソーラーパネルをセットできるバッテリーならば電源のないところでも充電が可能で、万が一の災害時にも役立つ。

ソーラー充電可

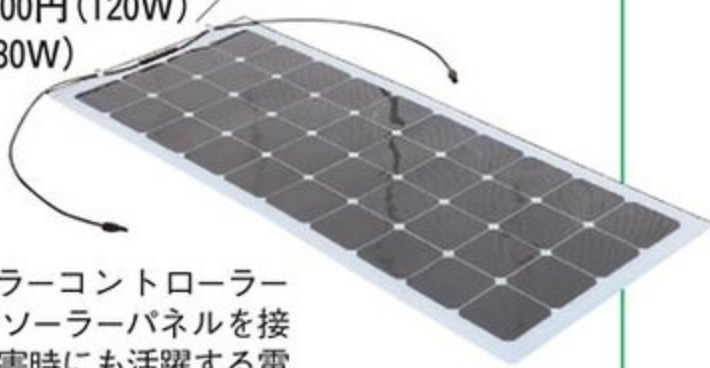
Stage21 薄型ソーラーパネル

価格：9万1800円(120W) / 11万160円(180W)

問①

●MPPTソーラーコントローラー付きを選んでソーラーパネルを接続すれば、災害時にも活躍する電源システムとなる。本体には発電量がわかるメーター付き

●120Wモデルサイズ：580×1350×3mm（180Wモデルは769×1305×3mm）120Wモデル重量：2.4kg（180Wモデルは3kg）



大容量インバーターで
電子レンジも使える



80Ahサブバッテリー

1500W正弦波インバーター

Stage21 非常用 電源ボックス

価格：19万4400円 問①

サブバッテリーにインバーターを組み合わせ、DC12V、AC100Vの出力が可能。バッテリーの残量がひと目でわかるメーター付きで、MPPTソーラーコントローラーか、走行充電システムを選択可能だ。

●サイズ：500×270×290mm（突起物、ケーブルを除く）重量：約30kg

容量約428Wh

300W正弦波インバーター

GOAL ZERO Yeti Lithium 400 (100V) Portable Power Station

価格：オープン 問②

300Wインバーターを搭載したリチウムイオンバッテリー。出力は豊富に用意され、AC100V×2、USB×3、アクセサリソケット×1、6mmポート×1が利用可能。

●サイズ：約190×286×177mm 重量：約7.4kg 充電時間：ACアダプタ約7時間／ソーラーパネル（Boulder 50）最短16時間 推奨使用温度：0～40度C



ソーラー充電可

GOAL ZERO Boulder 50 Solar Panel

価格：オープン 問②

●ポータブルパワーステーション側にはソーラーパネル入力端子があり充電可能。ソーラーパネルにはスタンドが付き、太陽光の入射に合わせて適切な角度調節ができる

●サイズ：約552×700×44mm 重量：約5.6kg 出力：最大50W



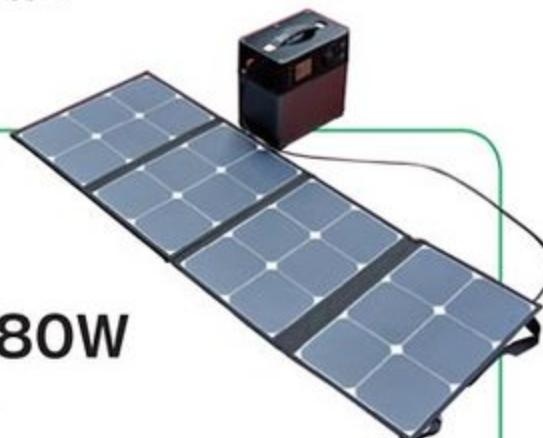
ソーラー充電可

Volt Magic 折りたたみ式 ソーラーパネル 80W

価格：3万5640円 問③

●折りたたんで収納できるので省スペースなソーラーパネル。バッテリーとの接続は汎用性の高いMC4型コネクタを使っていて、VoltMagic製品以外にも利用可能だ

●サイズ：420×1170mm（収納時420×295mm）重量：約1.7kg 出力：最大80W



ポータブル冷蔵庫や
テレビの電源に



容量390Wh

300W正弦波インバーター

Volt Magic PB-390

価格：9万6120円 問③

リチウムイオンバッテリーと300Wインバーターを内蔵している。液晶ディスプレイで充電状態やバッテリーの残量が一目瞭然。ファンレス設計で無音のため車中泊向きである。

●サイズ：230×140×235mm 重量：5.2kg 充電時間：ACアダプタ6～8時間／シガープラグ10～20時間／ソーラーパネル4～6時間 動作温度：-10～60度C



●万が一のクルマのバッテリー上がりにジャンプスターターとして使える。※電池残量が60%以上のときで4000cc未満のガソリン車が対象となる

ジャンプスターター機能付き

容量1万7700mAh

GOAL ZERO Venture 70 Recharger

価格：オープン 問②

2台のデバイスへ同時に充電できるほか、素早く充電できるスマートチャージ機能を搭載。スマホやタブレットの充電にぴったり。別売りのソーラーパネルからの充電にも対応。

●サイズ：163×95×23.5mm
重量：約454g 出力：最大12W (USB) 充電時間：約8時間 (USB入力) 推奨使用温度：0～45度C 防水規格：IP67



容量1万8000mAh

LEDライト装備

ジャンプスターター機能付き

ELEFANT ポータブル マルチバッテリー

価格：3万240円

問④



スマホやパソコンを
充電&ライト付

ジャンプスターターケーブル、AC充電器、パソコン用コネクタ、スマホ用コネクタなど付属品が充実していて、コンパクトながら多機能なポータブルバッテリーだ。

●サイズ：224×87×29mm 重量：約610g 充電時間：約6時間 (ACアダプタ・シガープラグ) 使用温度：-20～60度C

耐水・耐衝撃性あり

LEDライト装備



●アウトドアで使うことを考えた耐衝撃性に優れているとともにコネクタ部分にはラバープラグを使っている。防水/防じん性能はIP67に相当。65ルーメンのLEDを内蔵する。

LEDランタン

手回し充電可



●本体上部のクラシックを約1分間回すと、低電力モードで約10分のランタン点灯ができる。スタンドは折りたたみ可能で、折り下げ式のハンガーも装備している。

手回し充電できる
充電式ランタン

容量4400mAh

GOAL ZERO Lighthouse 400

価格：オープン

問②

メインの機能はLEDライトだが、リチウムイオンバッテリーを内蔵していて、スマホなどへ充電可能なUSBポートを装備している。LEDライトとしては最大で48時間点灯ができる。

●サイズ：114×127×165mm 重量：498g 出力：最大7.5W (USB) 充電時間：約5時間 (USB入力) 推奨使用温度：0～40度C LEDライト出力：最大400ルーメン

ポータブル電源 用語解説

「容量」「Wh、Ah、mAh」 って何？

W(ワット)は消費電力を表し、そこにh(時間)が付いたWh(ワットアワー)は電力量のこと。500Whであれば、500Wを1時間使用した場合の量のことをいう。バッテリー容量としては他にAh(アンペアアワー)が使われるが、これもA(アンペア)×h(時間)で計算可能。1Ahであれば1Aを1時間流すことのできる容量があることになる。

「インバーター」「AC、DC」 って何？

DCはDirect Currentの略で、直流のことを指している。カーバッテリーのほかに、乾電池も直流である。ACはAlternating Currentの略で交流のことをいい、家庭用の電源はこのACだ。クルマに使われているメインバッテリーは一般的にDC12Vで、そのDCを家庭用の電源と同じAC100Vに変換するのがインバーターの役割だ。

各バッテリーごとの電気製品の 使用時間ってどう計算するの？

製品カタログに使用時間が載っていればそれを目安にするといいが、ない場合にはWhとAhの数値に注目。例えば500Whならば50Wの電気毛布が10時間使える。100Ahのサブバッテリーならば、1200Wの製品を1時間使える容量があると計算。ただしあくまでも計算上での数値で、実際は気温などにも影響される。



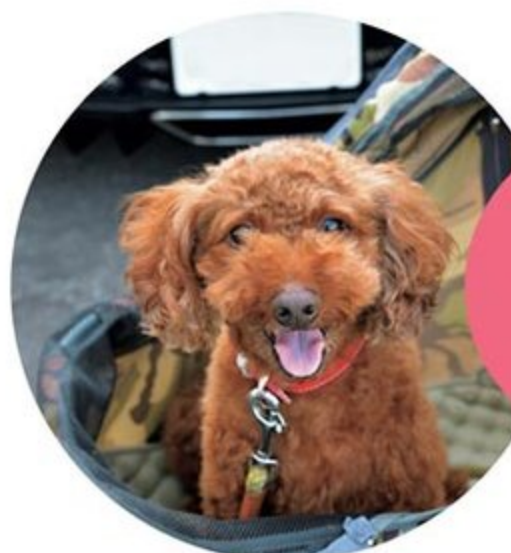
大事な家族といっしょに出かけたい!

愛犬と車中泊をするための ノウハウ&グッズ

統計によるとイヌの登録は987万頭を超えており、キャンピングカー、ミニバンなどで愛犬を連れて車中泊する人も多い。

ここではこれから愛犬といっしょに旅をしようと
考えている初心者のためにノウハウと便利なグッズを紹介する。

TEXT：浅井佑一 PHOTO：澤田和久



モデル犬
ココアくん
(4歳)
トイプードル

●窓枠に足を掛けて振り返るという難ポーズも楽々こなし、吠え声1つ立てず、愛想も抜群!取材スタッフも終始にこやかに

イヌと旅行に出かけたくても、愛犬といっしょに泊まれるホテルや旅館が少ないという話や、かといってペットホテルに預けても心配になってしまい、何度も愛犬の様子を電話で確認したりで、旅行どころではなくなっただなんて話も聞く。

その点、車中泊の旅なら24時間、愛犬といっしょに過ごせる。キャンピングカーを買った理由が「愛犬といっしょに旅ができるから」という人も多い。

ただし愛犬といっしょに旅に出るためにはただクルマに乗せればよいというわけではない。イヌだって快適に移動したい。そして安全に移動させることは飼い主の義務でもある。

移動の基本はケージに入れてしっかり固定すること。車内でワンちゃんを自由にさせているクルマを見ることがあるが、これは人もイヌも危険な状態。

万が一のことがあってからでは遅すぎる。ケージに入れない場合でも、ペットのためのサークルやシート、専用のリードを使って愛犬を固定して、運転の邪魔にならないように安全に移動することが重要だ。

イヌが遊ぶのは車内ではなくて出かけた先だ。行った先のドッグランや広いフィールドで存分に遊ばしいのだから。

ワンポイントノウハウ

車内温度に注意する



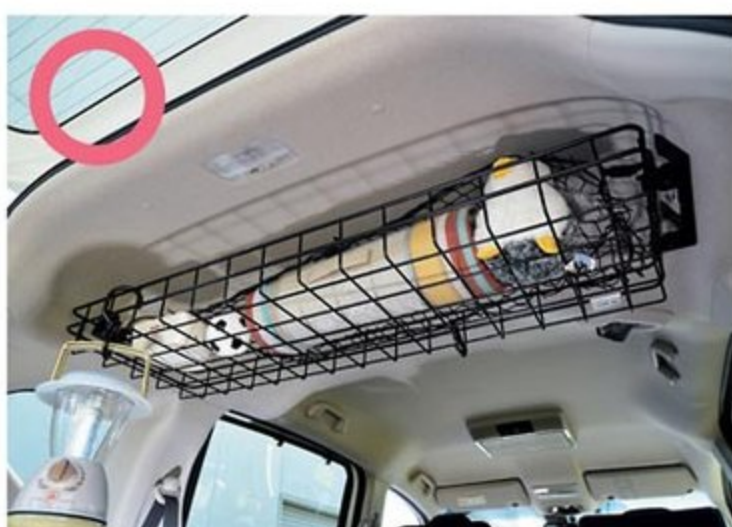
●エアコンをかけていて運転席は涼しいくらいなのに、リヤシート側は暑いということはよくある。さらにケージに入れられた愛犬は場所によって高温にさらされることも。しっかりと温度管理しよう

ゲージはしっかり固定



●ブレーキ時にケージが車内で暴れないようにしっかり固定することが大切。ケージに入れるのは窮屈だからと車内で自由にさせるのは、人がシートベルトをせずにクルマに乗っているようなものだ

荷物は遠ざけて収納



●愛犬が荷物をいたずらして散らかさないように、高い位置に収納スペースがあるといい。いたずら防止だけでなく愛犬の誤飲も防ぐ。純正品のネットならば車内横幅にもピッタリフィット

ラバーマットを敷く



●ゴム製のマットを敷くことで愛犬の抜け毛やおしっこなどの掃除がしやすくなる。人の負担を減らすことも重要なポイントだ。写真はフリード用の純正オプションのゴムマット

窓を全開にしない



●こちらがよく見る光景だろう。走行中に風を受けてイヌが気持ちよさそうなんという飼い主がいるが、危険な行為だ。リードでつないで自由に動けないようにするのは、愛犬のための思いやりだ

走行中の放し飼いは禁物



●よく見る光景であるが、愛犬が滑って足もとに落ちたら大変なことになる。ハンドル操作の邪魔になり、イヌのために判断が遅れることも。※写真はエンジンを切った状態で安全な駐車スペースで撮影

取材協力

ホンダアクセス



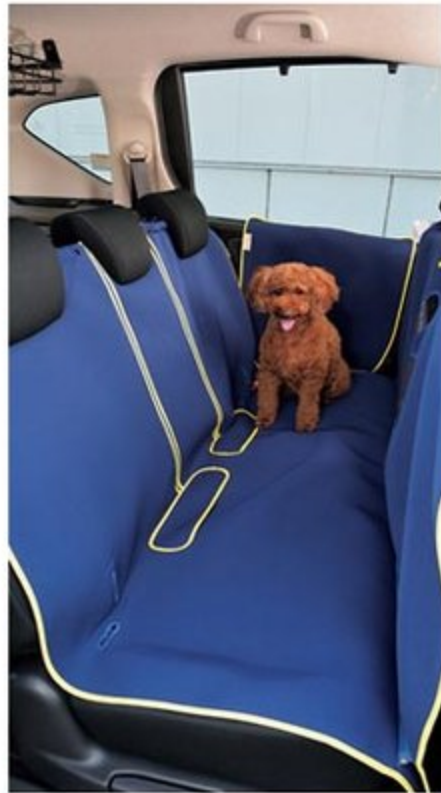
●ホンダドッグのウェブサイト (www.honda.co.jp/dog) には、愛犬とクルマで出かけるときに役立つイベントやドッグラン情報などが盛りだくさん。要チェックだ

愛犬と車中泊をするためのノウハウ&グッズ

Honda Dogシリーズに見る 愛犬とのクルマ旅に必要なもの

わんこといっしょのおでかけに役立つ情報が詰まったウェブサイト「ホンダドッグ」。
ここに集まった飼い主の声を基にホンダアクセスが開発した愛犬用カーアクセサリーに注目しよう。

汚れや傷がつかないように



ペットシートマット

価格：1万7280円(S) / 1万9440円(M)

後部座席の全体を覆って愛犬の専用スペースにできる。人が座るときは背もたれ部分を外して座面にかぶせる。前席とのコミュニケーションができるように足型にメッシュになっている。



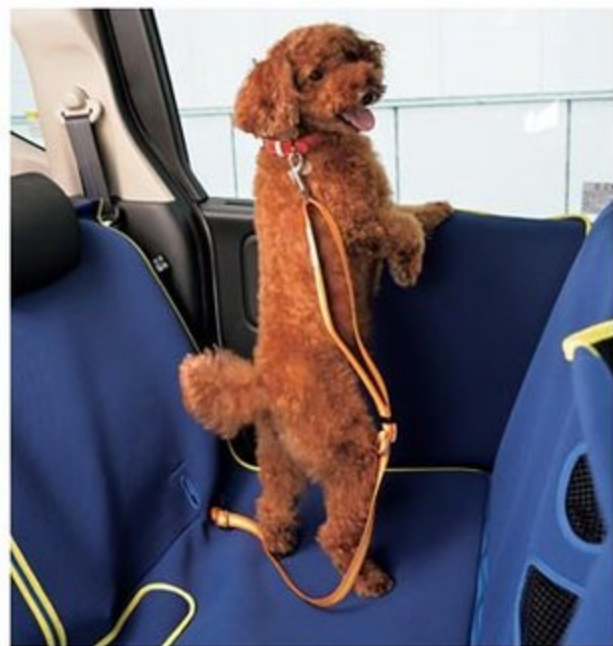
- サイズ (S):幅約1100×長さ約2400mm (ファスナーを閉じた状態は長さ1550mm)
- サイズ (M):幅約1260×長さ約2500mm (ファスナーを閉じた状態は長さ1600mm)

ペットドアライニングカバー 価格：6480円(2枚セット)

ドアのハンドルやパワーウィンドウのスイッチなどをいたずらされないように覆うことができるカバー。ボディが傷ついたり汚れたりするのも防げる。専用のヘラを使ってウィンドウの透き間にセットする。



- サイズ：幅約530×長さ約560mm



愛犬とのクルマ旅のエキスパート ホンダアクセス 磯野登希夫氏

自身もフリードとNボックスに乗って愛犬とのドライブを楽しんでいるという磯野さん。

スライドドアは愛犬との乗り降りが楽なのでお薦めで、特に車中泊を含めた愛犬との旅にはフリード+はぴったりということだ。今回の愛犬とのノウハウを含め話を聞いた。

愛犬の居場所を用意

ペットシートサークル 価格：2万4840円

小型犬から中型犬までに対応する。底部に硬い板が入っているので、クルマのシート座面からはみ出した部分も安定する。サイドのチャックを外すとイヌの乗り降りをさせやすくなる。



- サイズ：幅約540×長さ約850×前方高さ約380（後方は約580）mm

ペットシートプラスわん 価格：1万9440円

愛犬が目の届くところにいられるように助手席にセット可能。万が一エアバッグが開いたときに干渉しない形状になっている。2列目以降のシートにも使える。



- サイズ：幅約350×長さ約450×高さ約400mm

就寝時・休憩時のくつろぎ

ペットフロアクッション 価格：1万800円(2枚1セット)

クッションを置けばそこが愛犬の専用スペースになる。シート下の足もとに置いてもいいし、重ねて使うことも可能。ベルクロテープで連結もできるため、大型犬でも問題なくリラックスできる。



- サイズ：幅約550×長さ約610×高さ約50mm



ペットも快適に 暖かグッズ&トイレグッズ

暖かグッズ

ドギーマン
電気の要らない暖か、
ほこほこ保温マット グランブーケ
価格：オープン



●サイズ：400×500mm（Sサイズ、Mサイズは550×750mm）

熱を反射するアルミシートが内蔵されている保温力の高いマット。底面に滑り止め付きで、キャンピングカーのフロアでも使えそう。

ドギーマン
電気の要らない
ふかふかダウンベッド
価格：オープン



●サイズ：約400×420×180mm（Sサイズ、Mサイズは約400×580×200mm）

熱反射アルミにプラスしてまわりを羽毛入りの布団で覆ったペット用寝袋のようなグッズ。アゴ載せ枕付き。手洗い洗濯可能。

ドギーマン
抗菌・防臭
ブランケット メルティータッチ
価格：オープン



●サイズ：450×600mm（Mサイズ、Lサイズは600×900mm）

抗菌、防臭効果のある生地を使い、掛ければ保温、敷けば床からの冷えを遮断。手洗い洗濯を10回した後でも抗菌効果を持続。

※すべて㊟ドギーマン ☎0120-086-192

トイレグッズ

アイリスオーヤマ
おでかけ犬トイレ
価格：1318～2036円



●サイズ：410×300mm（レギュラー、ワイドは560×410mm）

折りたたんで持ち運びができる携帯用トイレ。四隅のスナップボタンを留めることでシートのずれを防ぐ。内側は防水加工。

アイリスオーヤマ
超吸収ウルトラクリーンペットシート
価格：1382～4298円



●サイズ：約330×440mm（レギュラー、ワイドは約440×590mm、ダブルワイドは590×900mm）
容量：80枚（レギュラー、ワイドは42枚、ダブルワイドは20枚）

小型犬のおしっこ3回分を吸収。素早く吸収するのでおしっこの広がりが従来の約半分、さらさらシートで足濡れも防止する。

アイリスオーヤマ
ペット用ウェットティッシュ
価格：138円



散歩した後の愛犬の足やおしりなどを拭くための厚手で丈夫なウェットティッシュ。ペットがなめても安心な成分を使用。

●サイズ：約140×200mm（1枚あたり） 容量：80枚

※すべて㊟アイリスオーヤマ ☎0120-211-299

こまめな休憩が大事！

ドッグランのあるSA・PA

高速道路	SA・PA
道央自動車道	有珠山SA 上下
札幌自動車道	金山PA 下り
	佐野SA 上下
東北自動車道	那須高原SA 下り
	長者原SA 下り
常磐自動車道	守谷SA 上下
館山自動車道	市原SA 上下
	談合坂SA 上下
中央自動車道	境川PA 下り
	双葉SA 上り
	諏訪湖SA 上り
	駒ヶ岳SA 上下
東名高速道路	鮎沢PA 上り
	足柄SA 上下
	富士川SA 上り
	牧之原SA 上り
	美含SA 下り
	上郷SA 上り
新東名高速道路	駿河湾沼津SA 上下
	静岡SA 上下
	浜松SA 上下
	岡崎SA 上下
長野自動車道	梓川SA 下り
	神田PA 上下
北陸自動車道	南条SA 上下
	米山SA 上り
	徳光PA 上り
東海北陸自動車道	関SA 上り
	長良川SA 下り

高速道路	SA・PA
名神高速道路	尾張一宮PA 下り
	黒丸PA 上り
	菩提寺PA 下り
	多賀SA 上り
伊勢湾岸自動車道	安濃SA 下り
東名阪自動車道	御在所SA 上下
阪和自動車道	紀ノ川SA 下り
	岸和田SA 上り
京都縦貫自動車道	京丹波PA 上下
舞鶴若狭自動車道	西紀SA 上下
	社PA 下り
中国自動車道	加西SA 上り
	勝央SA 上り
	七塚原SA 下り
	鹿野SA 上り
山陽自動車道	三木SA 上下
	福山SA 上り
	小谷SA 下り
瀬戸中央自動車道	鴻ノ池SA 上下
神戸淡路鳴門自動車道	淡路SA 下り
徳島自動車道	上板SA 下り
高知自動車道	南国SA 下り
松山自動車道	石鎚山SA 上り
	広川SA 上下
九州自動車道	桜島SA 上り
	古賀SA 下り
	大村湾PA 下り
長崎自動車道	金立SA 上下
大分自動車道	別府湾SA 上下

ちゃんと準備をして愛犬と
楽しいクルマ旅をしよう

愛犬といっしょの旅は安全に移動することが大前提。車内でもリードを付けたり、ケージに入れることは重要なことだ。そうやって愛犬を訓練し準備することは人も愛犬も安全に過ごすために大切なことである。冬でも日差しがあると車内の温度は上がりやすい。イヌは暑さに弱いので温度管理をしっかりして、まめに休憩を取るようしよう。左図のように、ドッグランのあるSA・PAも増えている。



●愛犬の無駄ばえは、ケージにカバーをすることで決める。車外からの視線を遮ればワンちゃんも安心というワケだ

PICO

CAMPING CAR HIROSHIMA

POP.COM Camper



ASC CLASSIC VAN

K WORKS

DELICA D-5 CRUISE

車内は見た目以上の開放感!

ポップアップルーフの魅力

走行時はノーマル車と変わらないフォルムで普通に走れるが、
停車時にルーフを上げると、驚くほどの室内容積となり開放的な空間となる、
それがポップアップルーフを備えたモデルの最大の魅力だ。
車中泊仕様車に最適で最高な架装方法を、車種別にチェックしよう!

TEXT : 山口則夫 PHOTO : 佐藤正巳

コンパクトで運転ラクラク

ミニバンベースのポップアップモデル

ファミリーユースをはじめ、あらゆるユーザーから支持されているのがミニバン。
それをベースにポップアップルーフを架装すると、1クラス上の居住空間を確保できるのだ。



各種装備を工夫して作り上げ、居住性を拡大!



● ルーフ ベッドは1900×1030mmで内部高は最大で約720mmもある。子供2人の就寝はもちろん、遊び部屋としても十分なサイズ。ちなみにルーフアップ時の室内高は2100mmとなっている



● ストラップを使ったルーフの固定方法で、グッと引っ張った状態で金具をロックさせる。開け閉めはセンターに装備されたハンドルを持って操作する



● ダウン式のキッチンユニットなので、下げた状態ではフロア全面がベッドとなる。そのため1900×1350mmの大きさとなり、大人2人では余裕がある

キャンピングカー広島 ポップ・コン Camper

8°
ナンバー

ベース車両：NV200バネット
乗車定員／就寝人数：5人／2+子供2人
シフト・駆動方式：4AT・FF
全長×全幅×全高：4400×1695×1970mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・1597cc
最高出力：80kW（109ps）
最大トルク：152Nm（15.5kgm）
燃料・タンク容量：ガソリン・55ℓ
価格：364万5000円

標準装備：FRP製ポップアップルーフ／カセットコンロ／シンク／5ℓ給水タンク×2／12ℓ排水タンク／100Ahサブバッテリー／走行充電システム／外部AC電源入力／車内100Vコンセント×2／車内USB出力端子／電圧計／脱着式ダイネットテーブル／サイドウォールラック／遮光カーテンほか



キャンピング登録車なので車内に炊事設備を設ける必要があるが、限られた空間を有効活用するためにサードシートの反対側にある座面内にシンクと調理台を設置。使用時のみ持ち上げて使う構造だ。その作り込みから、ダイネット時は大人4人も利用可能。後ろ開きのルーフだが、前方部分も十分なルーフ高を持っており、車内のどこでも窮屈な印象はない。また、ルーフベッドも備えているので、家族4人でも無理なく就寝可能だ。

☎キャンピングカー広島 ☎0826-52-3224

ポップアップルーフを備えたモデルは各社からラインナップされているが、ルーフそのものを製作するビルダーは限られ、そこから各社に供給しているケースが多い。これは生産効率を高めるためで、その結果車両製造時のコスト減にもなるので消費者側にも還元される。

そんな現状でも自社開発のポップアップルーフを作っているのがキャンピングカー広島だ。同社は国産キャンピングカー草創期から製造している老舗ビルダーで、独自の作り込みはすべてにおいて安全性を重視し、各部の強度計算をはじめ、各種試験を実施して確実な製品を世に送り出している。

ポップアップルーフに関して、独自の作りで安全性を確保。その1つがルーフのカットで、どれだけ縁を残して切るのかを計算し、そのうえでどこにどの程度の補強材を使うかを決定。さらにルーフそのものにも強度を確保するための加工を施す。ヒンジの動きや装着箇所も独自設定。ルーフテント生地も一般的なもののから、他社にはないビニールレザーの採用まで。それは生地自体の防水性が高いほか、水の浸入箇所を研究しその対策を随所に施して、完ぺきな仕上げとしている。

キャンピングカー広島
ピコ

8°
ナンバー

ベース車両：タウンベースバンGL
乗車定員／就寝人数：6人／4人
シフト・駆動方式：4AT・FR
全長×全幅×全高：4045×1665×1935mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・1495cc
最高出力：71kW（97ps）
最大トルク：134Nm（13.7kgm）
燃料・タンク容量：ガソリン・43ℓ
価格：353万9160円

標準装備：FRP製ポップアップルーフ／カセットコンロ／シンク／10ℓ給排水タンク／100Ahサブバッテリー／走行充電システム／外部AC電源入力／車内100Vコンセント×2／車内USB出力端子／電圧計／脱着式ダイネットテーブル／サイドウォールラック／遮光カーテンほか



2人がゆったりと過ごすことをコンセプトとしたモデル。一見ただけではシンプルなレイアウトとを感じるが、採用されているソファの作りがすばらしく、ソファからベッドへの展開は1アクション。独自機構のヒンジを使っており、傾いた座面も完全にフラットになる。サイドキッチンに備え付けのテーブルでのダイネットとなるが、2人であれば余裕たっぷり。ルーフアップ時の開放的な空間はもちろん、ルーフベッドも装備している。

☎キャンピングカー広島 ☎0826-52-3224

●ルーフアップ時の室内高は約2100mmとなる。後部でも圧迫感はない。ルーフベッドは2260×1040mmと、ヒンジが内部なので幅が狭いが、逆に外観の見目はスマートだ



車両サイズからは想像できない余裕の空間



●サイドキッチンはシンクと調理台、ポータブル冷蔵庫が収められている。ソファシートから手が届く位置で、使い勝手はかなりいいのだ。ベッドに展開すると1870×1080mmの大きさとなる



●ルーフベッドのベースは奥で2つに折れる独自の作り込み。使わないときはルーフに固定できる作りだ。そのロックは簡単に固定できるし、精度が高信頼性も問題なし

ルーフ生地のおまとめ方

●ポップアップルーフのテントには窓が設けられており、網戸と生地シェードを備える。そのシェードを開ける際、生地はだらんと垂れ下がる。それを防止するため巻き取るのだが、ストラップが装備されてないとまとまらない。そこでない場合は、左右のジッパーをちょっと上げて、ポケット状になった内側に入れる。ちょっとした工夫だが使い勝手がよくなるぞ！



取材
協力

レクビオスト

神奈川県大和市下鶴間10-1 ☎046-273-2135
www.recvee.jp/recvee_ost



●レクビオが扱うモデル、ほぼ全車を展示しているほか、アネックスとキャンピングカー広島の車両もラインナップ。欲しいバンコンが見つけられるプロショップ。場内にはメンテナンスピットも完備。国道16号線沿いで、東名高速の横浜町田ICからもスグの好立地



走破性抜群のベース車を使い、家族で快適車中泊



●リブボーンフレームの関係からルーフ全面をカットするのは難しい。そのため開口部はリヤのみとなっている。居住性の拡大にはあまり貢献していないが、1830×1120mmのルーフベッドがある



●シートを展開したベッドは1800×1200mmで、サードシート背もたれはそのままで利用可能。上級バンコン同様のフラット感で寝やすい。バタフライシートなので荷室長も確保できる

ケイワークス デリカD:5 クルーズ

3rd
ナンバー

ベース車両：デリカD:5 D-Power
乗車定員／就寝人数：7人／2～4人
シフト・駆動方式：6AT・4WD
全長×全幅×全高：4730×1795×1870mm
エンジン・総排気量：直4ディーゼル・2267cc
最高出力：109kW（148ps）
最大トルク：360Nm（36.7kgm）
燃料・タンク容量：軽油・64ℓ
価格：408万2400円

標準装備：105Ahサブバッテリー／1000Wインバーター／100Vコンセント／REVOセカンドシート／脱着式テーブル／遮光カーテンほか

オプション：ポップアップルーフ／ポップアップルーフ防寒インナー／FFヒーターほか



ベース車は3列シートで8人乗り、そのセカンドシートをREVOのバタフライ仕様に変更。3人がけで前後どちら向きにもなるのはもちろん、大型のヘッドレストを利用してベッドにもなる。その際にサードシートの座面も使うが、純正では不可能なフラット感を実現。さらにサードシートは純正の左右跳ね上げ式なので、セカンドシートをたたんで前方にセットすれば、トランポとしても使えるほどの荷室となる。ポップアップルーフは就寝に利用。

☎ケイワークス ☎0532-21-9315

ファミリーカーとして人気の高いミニバン。大人数が乗れて、荷物が積めるのがメリットだが、さらにシートをフラットにするのと車中泊も可能になる。オートキャンプ場でのシェアは圧倒的であるほか、夜間の道の駅でも多く見かける。これらのノーマルボディでも車中泊に使えるが、もつと使い勝手がよくなり、車内での就寝も楽になるのが、ポップアップルーフの架装だ。

そのメリットを確認していくと、もつともイイのが就寝スペースの拡大だ。これはルーフを上げた内部空間の利用なのだが、シート側と空間を分けるベース板があると、その上で寝られるのだ。感覚としては屋根上のテント。ルーフをガバッと開けるだけで出現する、もう1つの部屋。フラットにしたシートとルーフ上で2人ずつが寝られるのだ。2人であればシートを展開せずに寝られるのもメリットだ。

さらに評価できるのが車内空間の拡大だ。2倍まではいかないが、感覚的には約1.5倍はある。開放感は格段に向上するし、何よりも車内で立ち上がれる。ルーフテントの窓を開け放てば、自然の風が車内に流れ込んでくるし、採光性もよくなる。ノーマルと比べると車両価格は高くなるが、その価値は十分にある。

車中泊の大人気ベース車がさらに広く

ハイエースベースのポップアップモデル

国産キャンピングカーにおけるポップアップルーフ車の歴史をひもとくと、ハイエースへの装着から本格的になった。
その歴史を感じさせる作り込みと、車内レイアウトの進化を検証する。



ポップアップルーフの魅力

ケイワークス ナンバー 8 オーロラスタークルーズ クラシックバン

ベース車両：ハイエースバンS-GLロング
標準ボディ標準ルーフ
乗車定員／就寝人数：6人／3～6人
シフト・駆動方式：6AT・FR
全長×全幅×全高：4695×1695×1980mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・1998cc
最高出力：100kW（136ps）
最大トルク：182Nm（18.6kgm）
燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：430万9200円

標準装備：カセットコンロ／シンク／19ℓ給水タンク／19+4ℓ排水タンク／115Ahサブバッテリー／1000Wインバーター／床下収納庫ほか

オプション：ポップアップルーフ／ポップアップルーフ防寒インナー／FFヒーターほか



前後2カ所にシンクを備えた横長キッチンの対面には、折りたたみ式のソファを装備。これは反転したセカンドシートとサイドの単座と組み合わせるダイネットとなり、4～5人でも余裕でゆったりとくつろげる。このソファとセカンドシートをたたむと、長大な荷室となり、トランポとしても使えるほど。木目と濃い配色のシート生地との組み合わせ、淡いトーンのスポットライトは、アーリーアメリカンを感じさせる味わいのあるトーンとなっている。

☎ケイワークス ☎0532-21-9315

日本のポップアップルーフ架装の歴史はハイエースベースから本格化された。これは欧州バンコンを模して製作し、当初は欧州製ルーフの輸入もあったが、国内の各ビルダーが独自に開発・発展させた。その作りはハイエースをベースとした場合、前後いずれかにヒンジを備え、そこを支点に逆側が持ち上がる構造。ルーフテントの生地は、テントと同じ防水性の高い布地、ウェットスーツの素材であるネオプレンゴム、近年はビニールレザーも用いられている。

ハイエースをベースにした場合、ボディ形状はロングの標準ルーフとワイドボディ車となる。両車とも本来の車内高は1200mmほどののだが、ルーフアップ時は大人でも車内で立てる高さとなる。さらに、ミニバンと比較するとルーフの面積が大きいだけに、ポップアップ部の開口を大きく、開放感が得られやすい。テント内の容積も大きくなるし、ベッドも大人2人でも余裕のサイズにできる。

車両サイズに見合った車内空間の拡大。ロングがベースであってもスーパールロング並みの居住性の確保ができる。それでいて全長が5m未満のため機動力があるのだから、まさに無敵の車中泊仕様なのだ。



●サイドのソファとセカンドシートは大人2人でも余裕のサイズ。ルーフアップにより、圧迫感のない開放的な車内となっている



●最大室内高は驚きの約2370mmで手が届かないほど。ベース車はワイドボディなのでベッドも余裕があり1900×1370mmもある。シェードは固定用のストラップ付きだ

何にでも使える多彩なシートアレンジが魅力



●Aキッチンと右ベイス上に1700×1140mmの上段ベッドが展開できる Bセカンドシートがバタフライ仕様なのでこれだけの荷室を確保 C手前に排水専用の丸形シンクを装備 Dフロアベッドは最大2850mmの長さがある

取材協力

ケイワークス

愛知県豊橋市下地町字宮前35-1
☎0532-21-9315



●自社ラインナップとしては、ハイエースとキャラバンをベースとしたバンコンが中心だが、一昨年からエアストリームの取り扱いも開始し、オリジナルのキャンピングトレーラーも販売している。所狭しと展示車両が並べられている場内には工場も併設

ルーフ生地の防水と断熱

●ネオプレンとビニールレザーはまだいいが、布製のテント生地は外気温に影響を受けやすい。そこでケイワークスでは厚手のキルト地を使った断熱シェードを設定。冷気の進入を防ぎ暖気を逃がさないで、FFヒーターとの併用で冬場でも快適なテント内となる



●写真右がピコの、写真左がクラシックバンのルーフ生地だ。ピコのほうはビニールレザーで、耐久性が高く防水性にも優れる。一方クラシックバンはテント生地、薄くて軽く防水性能も高い

開放感抜群のモデルで旅に出よう

POPOP ROOF SELECTION

居住性で選ぶなら圧倒的に1ボックス車だが、日常の使い勝手や見た目を考えるとミニバンがオススメ。
いずれにしても、どの程度の使用頻度か、何を優先するかで決めたいものだ。



ポップアップルーフの魅力

西尾張三菱自動車販売
デリカD:5 Dポップ

3
ナンバー

ベース車両：デリカD:5 D-Power
乗車定員／就寝人数：8人／4人
シフト・駆動方式：6AT・4WD
全長×全幅×全高：4730×1795×1990mm
エンジン・総排気量：直4ディーゼル・2267cc
最高出力：109kW（148ps）
最大トルク：360Nm（36.7kgm）
燃料・タンク容量：軽油・64ℓ
価格：446万2000円

標準装備：ポップアップルーフほか
オプション：オリジナル・フルフラットシートD-BED
／105Ahサブバッテリー／FFヒーターほか

西尾張三菱自動車販売一宮末広店 ☎0586-45-2521

多彩なオプションで 好みの仕上げが可能

基本形はポップアップルーフの架装のみで、リブボーンフレームをカットしない形でルーフ中央に開口部を設置。ちょうどセカンドシート上に位置するので、昇降しやすく開放感のアップにも貢献。ルーフベッドも装備しており、大人2人でも余裕で就寝可能だ。

車内のキャンピング装備は、いずれもオプションで設定されている。そのなかでも装着したいのが、オリジナルのフルフラットベッドのD

ーBEDだ。これはフルフラットにしたセカンド&サードシート上にフレームを置き、4枚のマットを置くことでフラットなベッドになるキット。フロントシートの後部から、サードシートの背もたれまで利用した長大なサイズ。大人2人ではもちろん、プラス小さな子供1人でも無理のない大きさ。このほか各種電装品をはじめ、対面ダイネットにもなるフロントシートの回転機構やテーブルも用意されている。



●オプションのフロントシート回転機構とテーブルのセット。セカンドシートと対面できる、空間効率のいいダイネットとなる



●テント生地はネオブレンゴムを採用。窓は両サイドから後部まで、グルッと3面にわたっている。もちろん網戸付きで全開にもできる作りだ



●基本的にはケイワックスのデリカと同じ作りで、ルーフベッドも同様となっている。内部高も最大で約970mmなので、子供部屋としても利用可能だ



アネックス ファミリーワゴンSS ER

5°
ナンバー

ベース車両：NV200バネットバン
乗車定員／就寝人数：5人／4人
全長×全幅×全高：4400×1695×1980mm
価格：378万3000円

標準装備：エレベーターグルーフ／シンク
／10ℓ給排水タンク／70Ahサブバッテリー
／着脱式テーブルほか

問 アネックス ☎0883-24-5851

NV200バネットバンをベースに架装。ダイネットはセカンドシートと後部の座面で対面する形式で、家族4人でも利用可能。小さくても充

実の装備で、サイドにはシンク、座面下にはサブバッテリーを装備。車名のERとはエレベーターグルーフの意味でポップアップルーフの

こと。前開きでセカンドシート上に開口部を設ける。ルーフサイズは限られるが、大人2人でも寝られるサイズのベッドとなっている。



東和モーターズ販売 ツェルト CP

8°
ナンバー

ベース車両：ハイエースバンDXロング
標準ボディ
乗車定員／就寝人数：7人／4+子供2人
全長×全幅×全高：4695×1695×2090mm
価格：492万4800円～

標準装備：ポップアップルーフ／カセットコンロ／シンク／10ℓ給排水タンク／40ℓ冷蔵庫／105Ahサブバッテリーほか

問 東和モーターズ販売 ☎03-3303-1146

ハイエースのロングバンがベース。機動力の高い標準幅となっているが、フロアと上段ベッド、さらにルーフベッドもあるので家族4人が

ゆったりと就寝可能。ダイネットはセカンド＆サードシートでの対面式。その横にはスリムなキッチン配置。着座した状態でシンクや冷蔵

庫に手が届くのは便利だ。ルーフは前開きで、フロントシート後部が開口部となるが、無理のないルーフベッド長を実現。



VANTECH マヨルカ

8°
ナンバー

ベース車両：ハイエースバンDXロング
標準ボディ標準ルーフ
乗車定員／就寝人数：8人／4人
全長×全幅×全高：4695×1695×2050mm
価格：480万6000円～

標準装備：ポップアップルーフ／カセットコンロ／シンク／12ℓ給排水タンク／100Ahサブバッテリー／バッテリープロテクターほか

問 VANTECH ☎04-2936-6528

バンテックは、ハイエースベースのポップアップルーフ車では老舗的存在のビルダーで、100系の初期から架装している。もちろん、そ

の当時から本格的なキャンピング仕様で、多くのユーザーから支持されていた。そのコンセプトを受け継いでおり、対面ダイネットにサイド

キッチンのレイアウト。オリジナルのルーフはほぼ全面が持ち上がるほか、開口部も大きく開放的。サイドの丸窓も特徴となっている。