

別冊
付録

オートキャンプ生活を最上に!

キャンピングカー パーツカタログ

AUTO CAMPER

オートキャンパー

for ENJOY CAMPING CAR LIFE

平成29年11月15日発行(毎月1回15日発行) 平成3年8月2日第三種郵便物認可 第27巻 第12号 通巻319号



2017
12月号
毎月15日発売

Since 1957
60th
ワオ! してませんか?

イラストレイテッド

バンコン
間取り

よくわかる

HIACE
SUPERLONG
WIDE BODY
VAN CONVERSION
SECTION



-測って対策!?-

防寒
&
防音で

快適生活を!



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

for ENJOY CAMPING CAR LIFE



12
No.319
2017.12 DECEMBER



car: 東和モーターズ販売 ● ツェルト
illustration: 村上智行 (テイク・オフ)

CONTENTS

ハイエーススーパーロングベースの
キャンピングカーを徹底研究

031

バンコン「間取り」 イラストレイテッド

東和モーターズ販売 ● ツェルト トイファクトリー ● GT
バンレボ ● VR540h タイプ1 オーエムシー ● 銀河
ピークル ● デュオ タイプ S

048

「シーダ」ACロングランテスト
第2回: 車中泊でその居心地を実感

052

キャンピングカーの未来を占う
東京モーターショー2017

056

今年の冬は白銀の世界を満喫!
JVC Everio Rと行くキャンピングカーの旅

072

今さら人には聞けない!!
キャンピングカーのあんなこと、こんなこと
キャンピングカーの専門用語辞典〈装備編〉

078

実測で効果を見極める
防寒&防音のための「簡単DIY」

095

コンビニごはんを美味しく食べよう
100円ショップグッズでお手軽キャンプ

102

NEW CAMPER CHECK!

ホワイトハウス×ホンダアクセス ● ドッグラバー
LMC (ドイツ) ● エクスプローラーコンフォート i615
マックレー ● ホリディX
ダイレクトカーズ ● プレミアムフリーワゴン (7) "アンティーク" / (8) "雅"
バンレボ ● ディアリオ バン
バンレボ ● MR-S
朝倉自動車商会 ● アーク
朝倉自動車商会 ● コレーガ
AZ-MAX ● ガルボ
アネックス ● コンポーザー SS
ホビー (ドイツ) ● 460UFe-Excellent
ジェイコ (アメリカ) ● ジェイフライト SLX 242 BHSW
ジェイコ (アメリカ) ● ジェイフライト SLX 195 RB



062

自慢の愛車、DIY、ペット自慢 隣のキャンピングカー

114

目指せ全国制覇!
道の駅はエンターテインメントスポットだ!
「道の駅のなかでは一番!?」のバイキングと立ち寄り温泉

別冊付録

2018年に買うべきパーツが満載!

CAMPINGCAR PARTS ベストバイ

~読者のDIYレポートも
盛りだくさん!~



SPECIAL REPORT

- 058 危機管理産業展2017
- 086 中古車探索隊「バーデン」
- 118 CAMP JAPAN at 富士スピードウェイ
- 122 お台場キャンピングカーフェア2017
- 137 オートキャンプ場ガイド
- 162 RV情報局「トヨタ・ハイラックス」
- 168 新製品ニュース
- 170 ミナのぬくぬく温泉

NEWS & EVENT

- 140 L.T.キャンパーズ キャンプ大会
- 142 コンパスRV「焚火談義2017」
- 156 HOT LINE<最新ニュース満載!>

READER'S ROOM

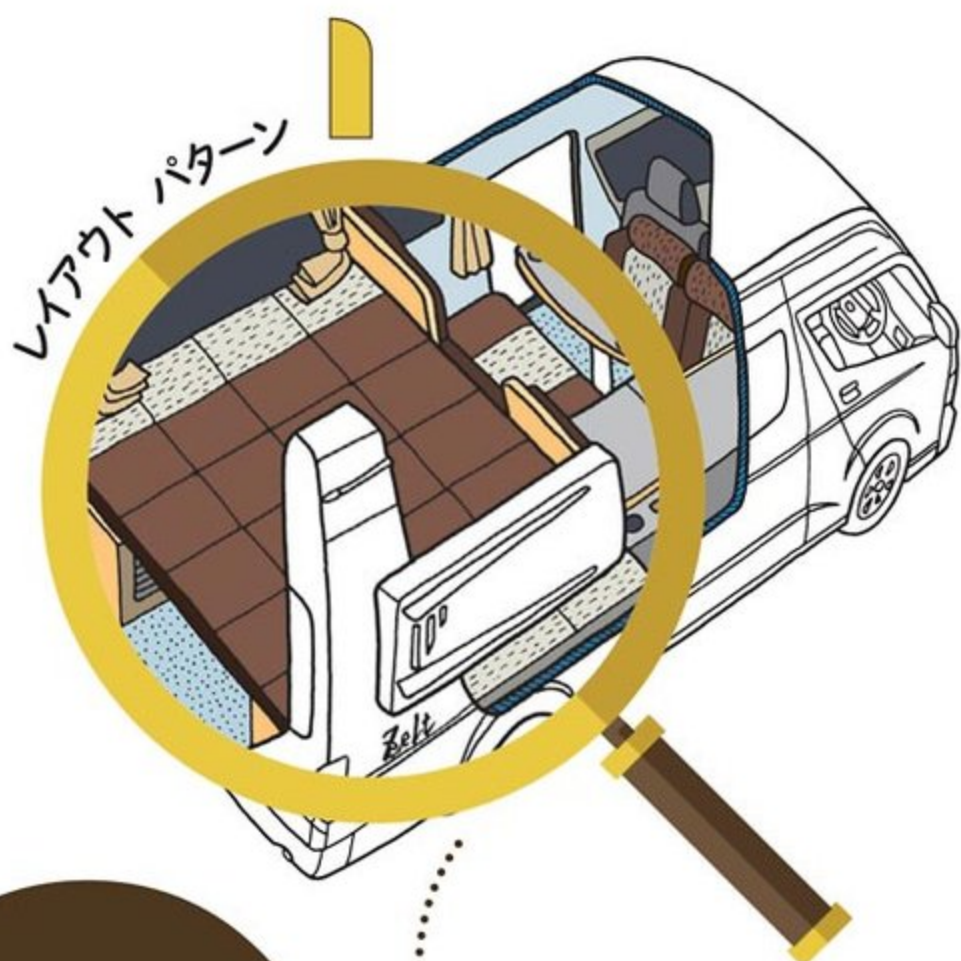
- 094 定期購読のご案内
- 144 日本列島くろり旅
- 150 オーナーレポート
- 152 ダイネットルーム
- 146&154 キャンプマンガ
- 165 読者レポート応募要項
- 166 BREAK CAMP<編集後記>
- 167 プレゼント

編集長: 小口泰彦
編集部: 荒井 樹 / 品田直人 / 川辺志麻 / 久門 達 / 芦田 玲 / 常陸 聖
スタッフ: 鈴木康文 / 山口則夫 / 浅井佑一 / 保坂せい子 / 吉岡あき子
レイアウト: 八重洲PRセンター / テイク・オフ
撮影: 八重洲PRセンター
広告: 近藤涼子
印刷: 共同印刷

●本誌では車両や商品の掲載価格について、基本的に消費税を加算した「総額表示」を採用しています。消費税抜きの「本体価格表示」を表示する場合は、価格の末尾に(税別)と記載しています。詳細は各商品の販売店にお問い合わせください
●本誌掲載の記事、写真、イラストなどの無断転載、複写(コピー)することを禁止します

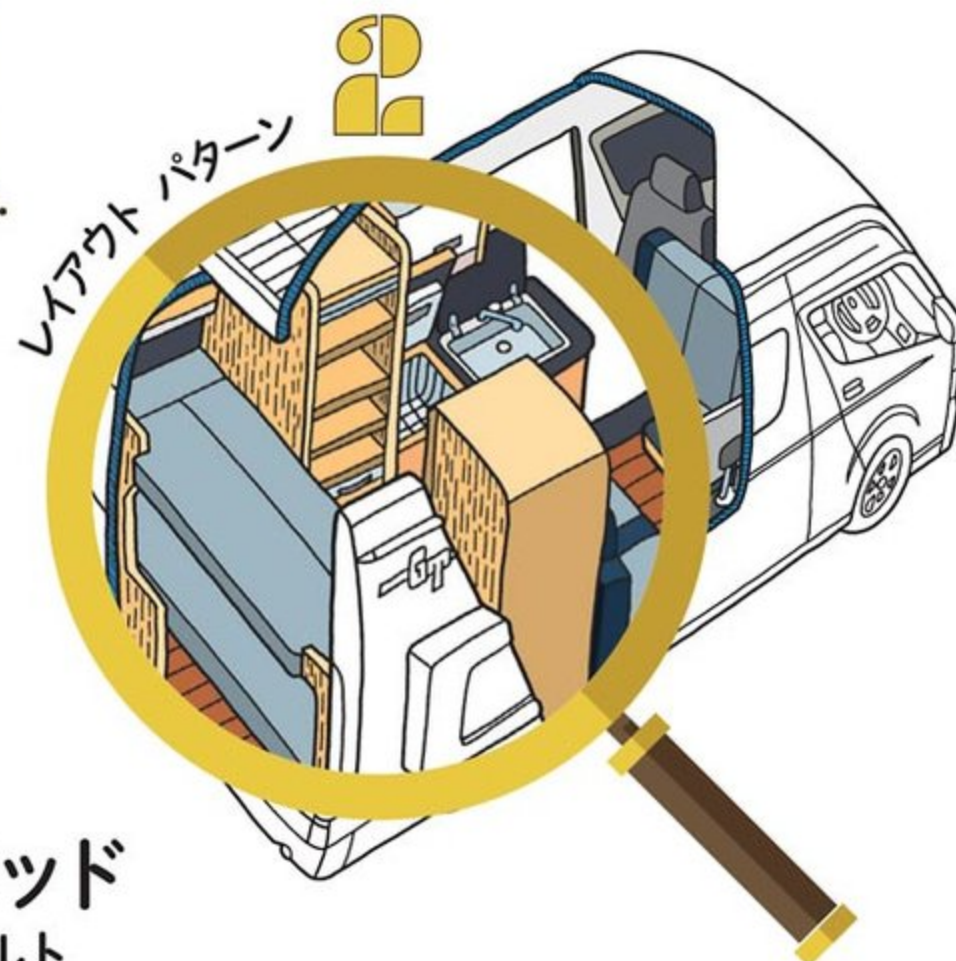


八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.



リヤ2段ベッド

◎トイファクトリー GT

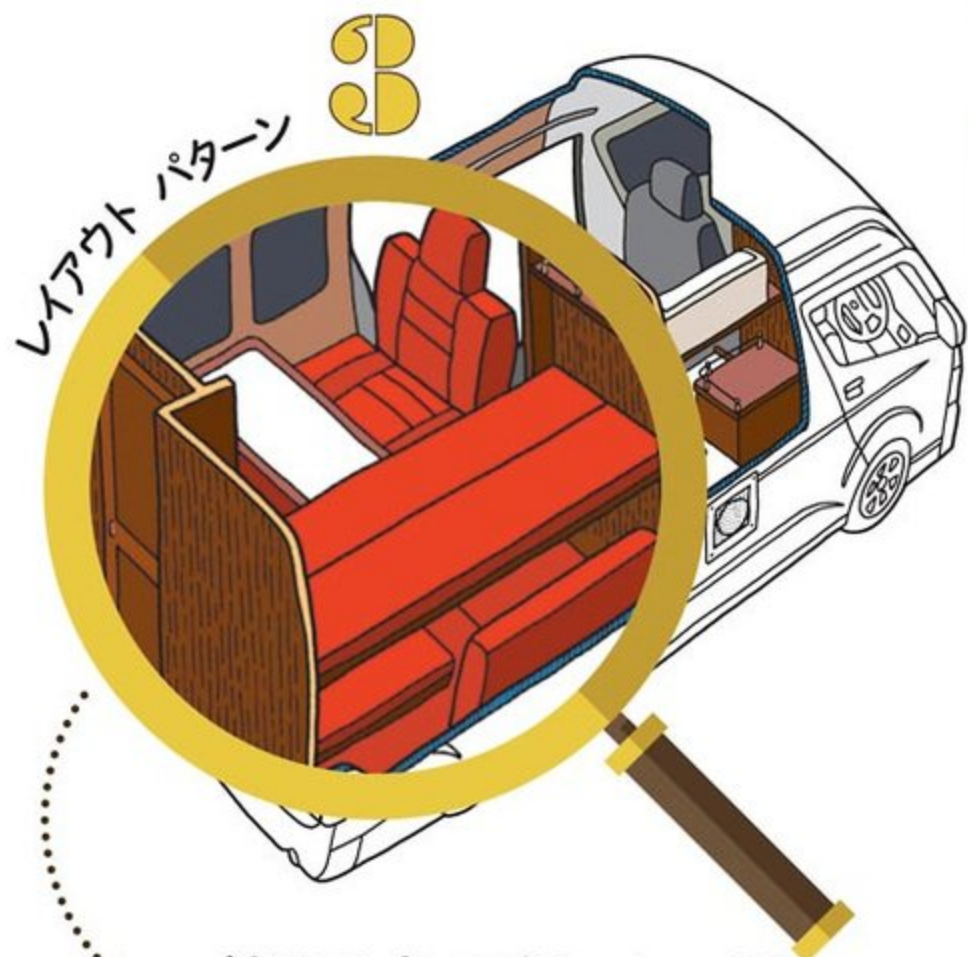


リヤハイマウントベッド

◎東和モータース販売 ツェルト

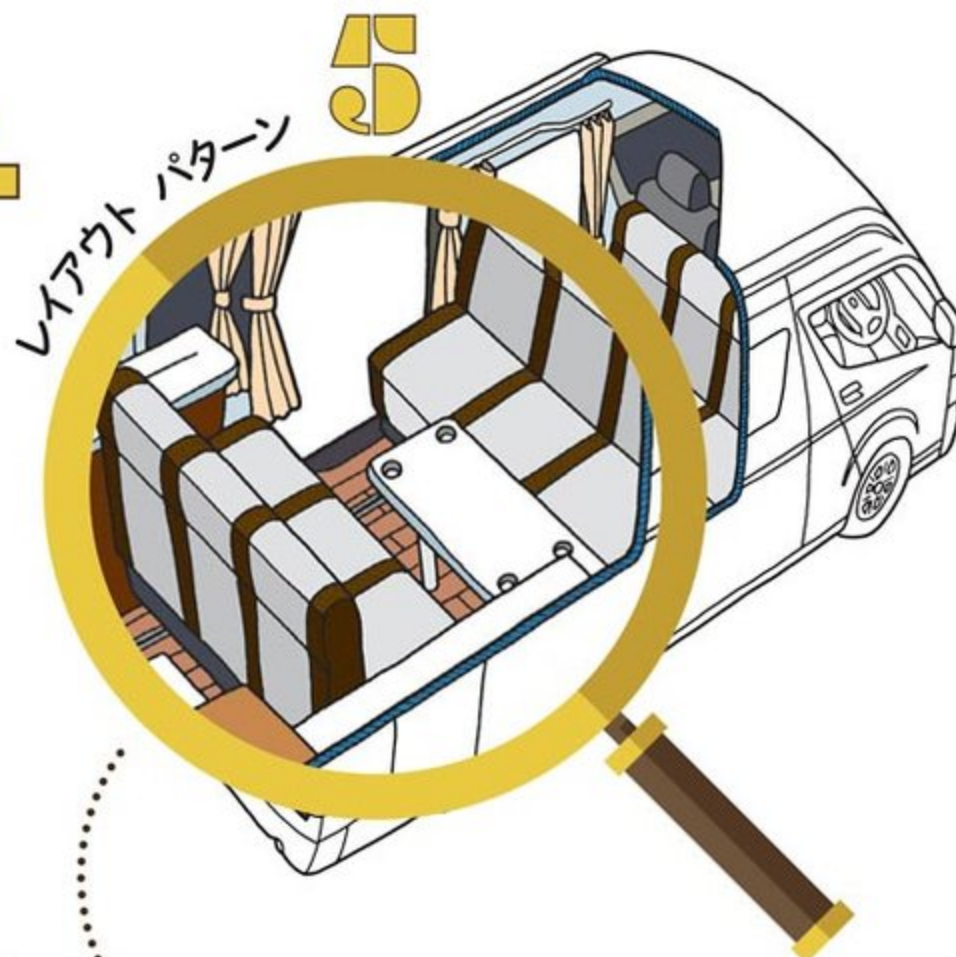
よくわかる

バンコン「間取り」イラストレイテッド



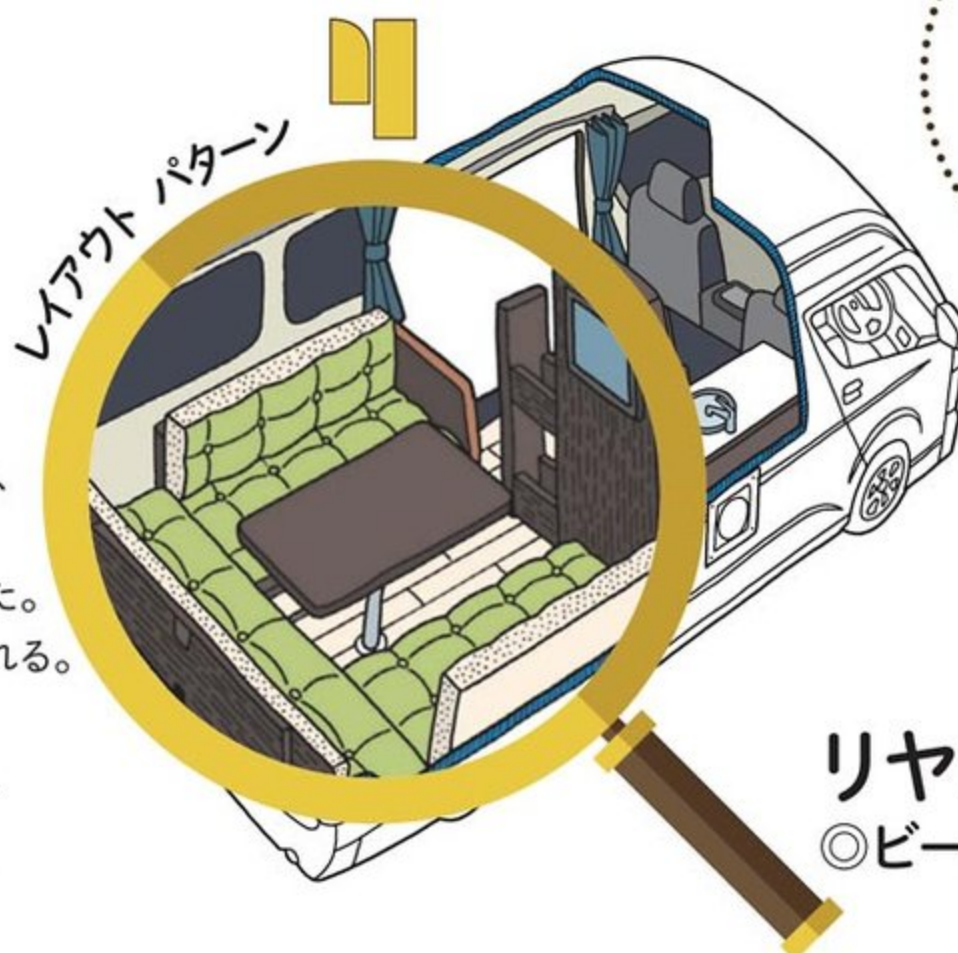
縦置き2段ベッド

◎オーエムシー 銀河



トランスポーター

◎バンレボ VR540h TYPE-1



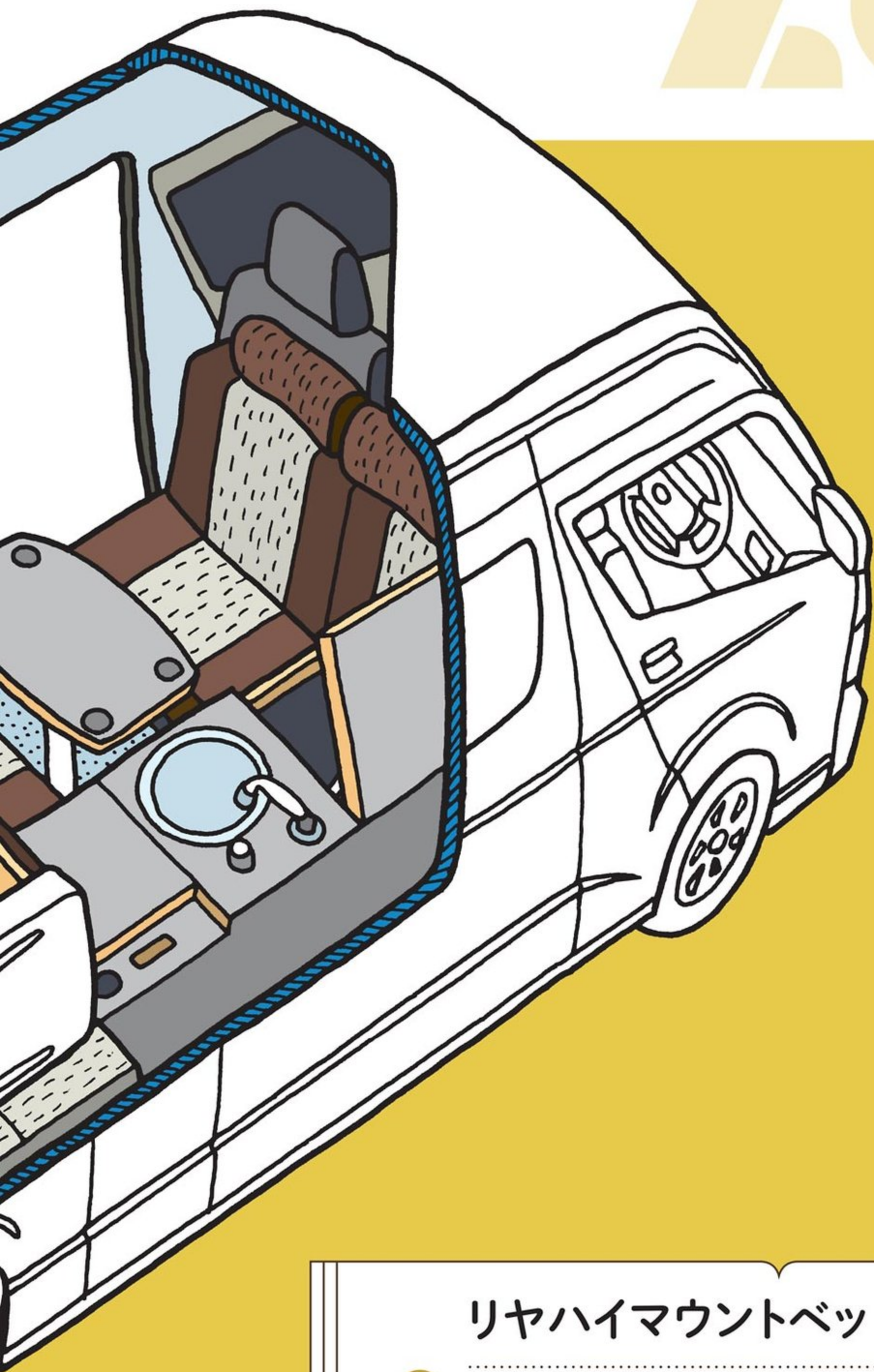
リヤコの字型ダイネット

◎ビークル デュオ タイプS

HIACE
SUPERLONG
WIDE BODY
VAN CONVERSION
SECTION

200系ハイエースのスーパーロング登場で、バンコン市場は一気に活性化。各社からさまざまなレイアウトが提案された。が、それを大別すると5パターンに分けられる。これらはどんなメリットがあって、どのような使い方が適しているのだろうか。

TEXT：山口則夫 PHOTO：金上 学／佐藤正巳
ILLUST：村上智行（テイクオフ）



レイアウト パターン

リヤハイマウントベッド

欧州車をモチーフにしつつも

日本独自に発展した注目車

まる

リヤハイマウントベッドのここが

- その ① 大人2人がいつでも気軽に寝られる常設ベッド
- その ② 効率よく荷物が積める大容量ラゲッジスペース
- その ③ 家族4人で使ってもゆったりした室内

バンコン「間取り」イラストレイテッド

欧州レイアウトを 範に取り登場

欧州車でスタンダードなレイアウトの1つが、リヤに常設ベッドを配置するタイプ。車両サイズによって多少異なるが、全長が6m超では車体進行方向に向かつて縦置きが多く、それ以下では横置きが主流。

このレイアウトは、かの地のバンコンにも採用されているが、多くは横向き。コンパクト車に効率よくベッドを配置するため、ベッド位置を高くしハイマウント形式とし、下部を収納庫としているのが特徴。空間の利用という意味ではじつに効率がよく、モデルによっては自転車やバイクが入るガレージを備えている。

これと同様のレイアウトをそのまま日本車にインストールするとどうなるか。

ハイエースのスーパーロングは、欧州のレイアウトを踏襲するには車両サイズが圧倒的に小さい。そこで日本的にアレンジした形で発展していくのだが、最初は夫婦2人仕様でリヤに縦

リヤクォーターの 出っ張り!?

置きベッドを配置したものであった。これは十分な横幅を室内に持たせることができたのだが、その分ダイネットの空間が犠牲になった。

そこから派生したのが横置きというわけ。その背景にはウィンドウボックス（窓を外し、そこへはめ込む拡張パーツ）の採用がある。

じつはハイエースのスーパー

ロングの室内幅は左右の窓間であれば、キャンピングカー登録するにあたって大人の就寝寸法（1800mm）が確保できるのだ。ただし、確保するためには壁面だけでなく両側ともクォーターガラス間であれば寸法が取れなかった。そこでそのウィンドウを外したうえで拡張ボックスを装着し（イラスト参照）、横向きベッドというレイアウトを実現したのだ。

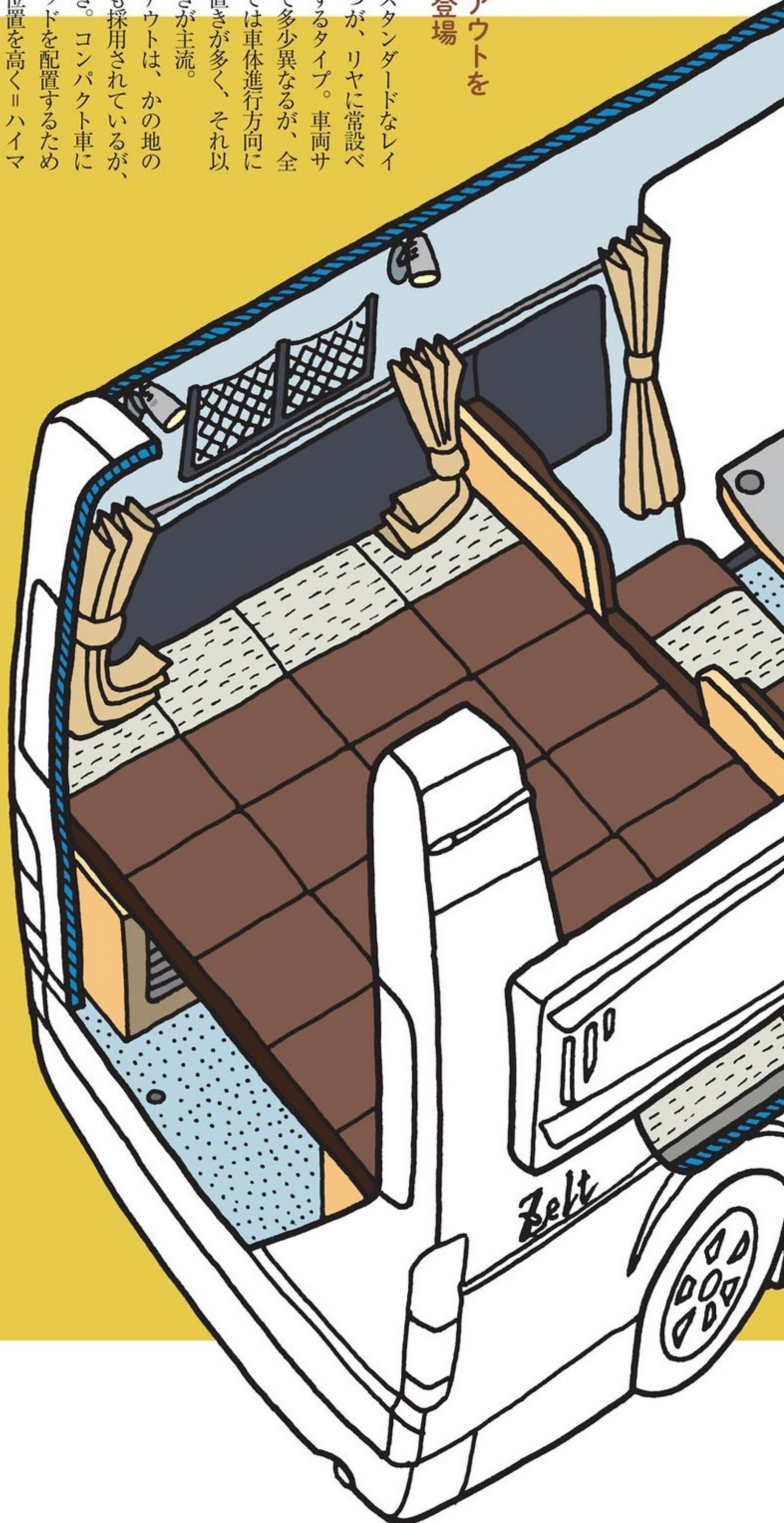
横置きリヤベッドのメリットは、ベッドスペースが省スパー

スとなること。例えば幅1400mmのダブルベッドサイズなら、前方には縦置きベッドレイアウトよりダイネットに割けるスペースは多い。ここに対面ダイネットを配置し、このダイネットの横にキッチンを設置すれば、ファミリールーンスにも対応するキャンピングカーの出来上がりというわけ。

ベッドをハイマウントとする

と下部が収納庫にできるとは先述したとおり。

ただし国産バンコンでは、欧州車のようなラゲージスペースとはいかない。それでもバンコンの不得手とされる荷物の目隠しには役立つので、ダイネットから積み荷が丸見えなんてことはない。また、ベッドマット上にも荷物が置けるので、収納効率はかなりよくなるし、マットが外せる仕様であれば高さのあるものでも積載可能。ダイネット側までフロア長も確保できるので、長尺物を置くのも問題ない。トランポルにも利用できるのが魅力だ。



リヤハイマウントベッドのモデルケースを知る 東和モータース販売 ツェルト

問 東和モータース販売 ☎03-3303-1146 <http://towa-motors.com>



常設ベッドでも各部が余裕の作り
独自の家具素材も上々の出来栄え

●ベッドルームとキッチンとを備えたリビングのようで、2人であれば2ルーム的な使い方が可能。今年から採用されたPVC仕上げの家具は、これまで以上にシックな印象を与えている



●1830mmの長さで有効幅は1200mm、サードシート側は1500mmもある。そのため大人2人でも余裕たっぷり。リヤベッドと一切干渉しないだけ、いずれに寝ても快適に睡眠可能なのだ



●セカンドシートは普通にフラットにするだけ。サードシートは背もたれマットを使うほか、左単座下の収納庫を引き出した状態で補助マットを置く。展開には慣れが必要だが効率はかなりいい



Dinette
ダイネット

同レイアウトを採用するオススメ車は？

レクビー トートバック

価格 ●470万円～
www.recvee.jp



ナッツRV リーク2

価格 ●449万6900円～
<http://nutsrv.co.jp>



バンコン「間取り」イラストレイテッド

ベッド



●ベッドマットは左右のほかに中央部に3枚で構成されている。いずれも取り外し可能でキャビネット上にまとめられる。マット自体も強度を持たせつつ、可能なかぎり軽く作っている

●リヤベッドは1840×1400mmの大きさ。乗降はサードシートの座面も利用できるのでもシニア層でも問題なし。天井までのクリアランスは800mmあるので圧迫感はない

others その他



●ベッドマットを右キャビネットにまとめた状態。そのキャビネットは十分な奥行きがあり、細かい収納スペースに分かれて使い勝手がいい。左はシャッター式の扉だ

●ウインドウボックスは右サイド後部のみ採用。張り出し量は100mmほどだが、ベッドの拡大には大きく影響。運転時でもさほど気にならず、ミラーの視界もほぼ問題なし



Kitchen

キッチン

●丸形シンクの横には延長調理台を装備。L字型の金具を差し込んで固定する簡単な台座だが安定感は抜群。大鍋と中鍋、フライパンを置いても余裕の調理台となっている



●上開き式の冷蔵庫に丸形シンクが基本装備。シンク下には給排水タンクを備える。シャワーヘッドを採用しているの、窓から引き出して外部でも利用可能だ

主要諸元

乗車定員

6人

就寝人数

4人

登録ナンバー

8°

ベース車両：ハイエース
価格：462万円～（税別）

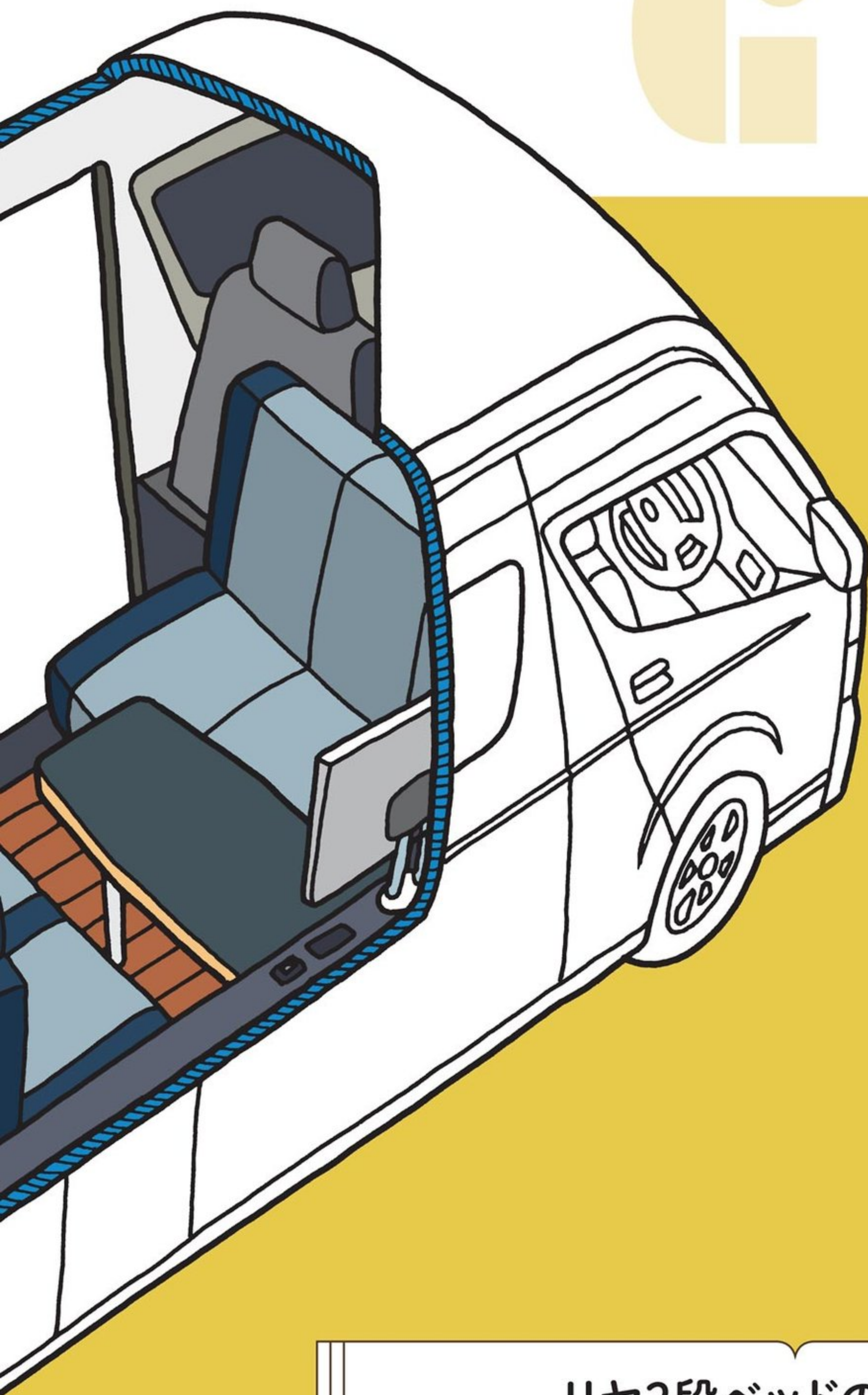


●標準装備：外部シャワー／19ℓ給排水タンク／テーブル／LED照明／コンロ／サブバッテリー／走行充電システム／40ℓ冷蔵庫／液晶テレビほか

リリースされたのは'08年なので、2000系の発売時期を考えると後発となる。それだけに研究された作りが各部に施されている。なかでも特徴となるのがダイネット。セカンドシートは3人がけの反転で、サードシートは乗車時は左右の2人がけだが、中央にサブマットを使うことで3人ずつが対面できるようになる。家族4人ではもちろん、プラスαの人員でも対応可能なのだ。

リヤの常設ベッドは右側をウインドウボックス化しており、大人でも十分なサイズを実現。そのベースとなるのは左右のキャビネット。そこに正面からアクセスするにはマットを外す必要こそあるが、収納庫が少なくとされるバンコンにおいて十分な容量を確保している。

基本に忠実な作りで発売からこれまで大きな変更はなかったが、今年から家具がPVC仕上りとなった。これで軽量化でき、重量負担が大幅に減った。木目調で深みのあるトーンで、アクセントにメッキのラインが入る。シート生地ともに、シックな印象で構成された上質な雰囲気。各部の作りやゆとり、この独特な内装色から、ユーザーの年齢層を限定しないファミリーユース車といえる。



レイアウトパターン



リヤ2段ベッド

キャブコン同様の間取りを
コンパクトに凝縮

まる

リヤ2段ベッドのここが

- その ① いつでも気軽に展開不要で寝られる常設2段ベッド
- その ② マルチルームを備えることでプライバシーを確保
- その ③ キャブコンと同様の使い勝手をハイエースベースで実現

バンコン「間取り」イラストレイテッド

ワイド幅だからできた

ハイエースが200系となった際に、もっとも大きな進化がワイドボディ仕様の登場だった。先代100系のボディサイズは全長が5m超のスーパーロングでも標準幅。それだけにワイド幅は大いに注目され、多くのビルダーが採用。約半年後にスーパーロングが登場すると一気に広まった。

ベース車として注目されたのは、進行方向に向かって車体横向きに大人の就寝スペースが確保できたこと。

そこでリヤハイマウントベッド同様に提案されたのが、キャブコンで採用例のあったリヤ常設2段ベッド仕様。キャブコンではバンクベッドと合わせて気軽に4人が寝られるのがメリットとなり、ダイネットのベッド展開が不要になった。それと同

じ考えで開発されたわけだ。

ただし大人の就寝寸法となる1800mm（法規で決まっている）を確保するのは、クォーターウィンドウ間でないとなれば前項でも書いた。そこでウィンドウボックスを採用……とここまでではいっしょ。ただし、これは2段ベッド上段だけしか使えない。下段側は寸法が不足し、子供用の就寝スペース扱いとなる。それでも約1700mmあるので、たいいていの女性であれば使えるはずだが……。

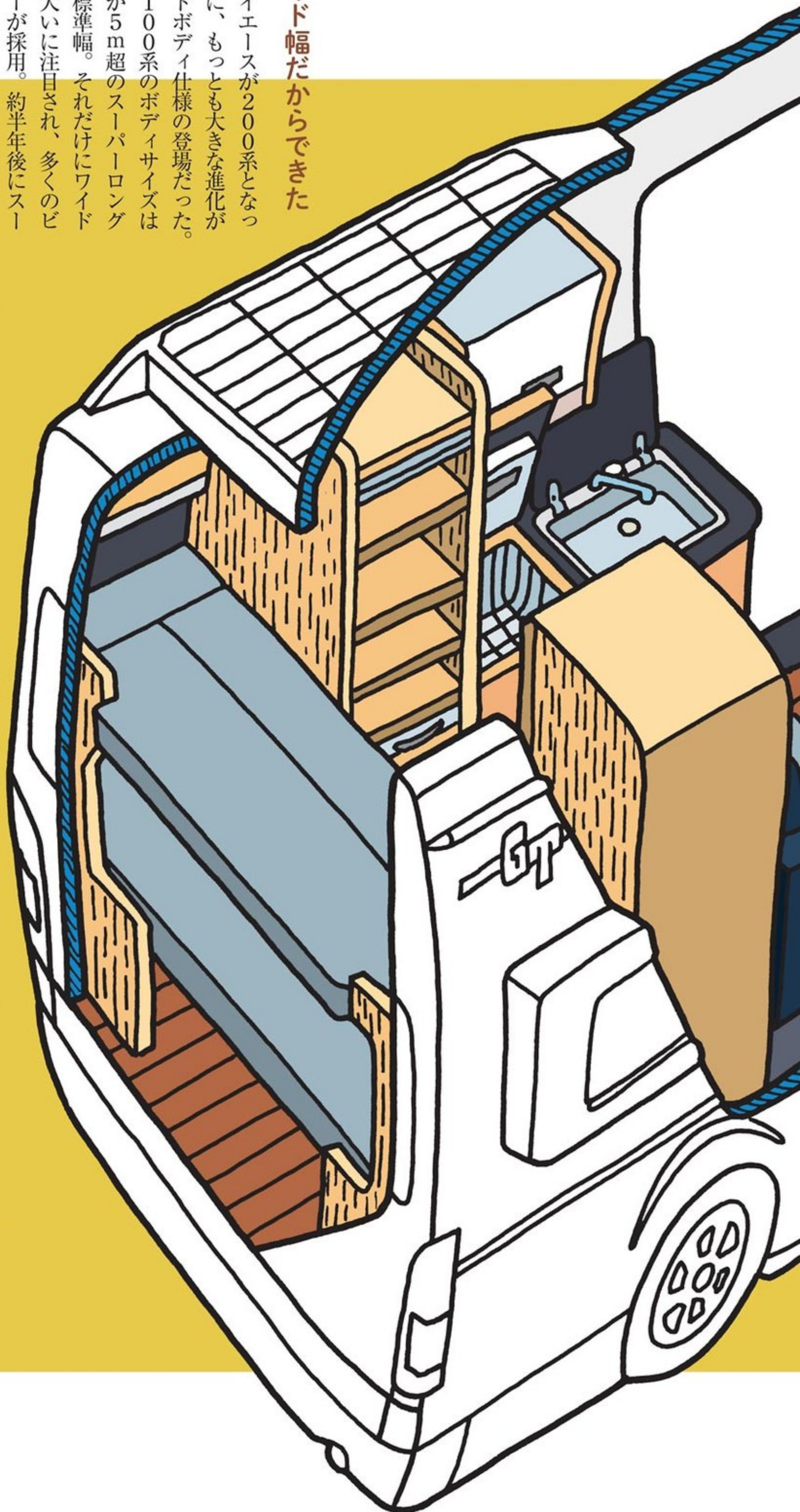
下段は伸ばせないが 広げられる！

そうそう。この仕様が開始したころは、ベッド幅も法規寸法の500mm程度だったが、ビルダーもより寝やすくしようと腐心した結果、拡張傾向に移行していき、今に至る。今日では下段ベッドの幅は700〜800mmほど確保されているモデルが多く、斜めになれば大人も寝られるし寝返りも打てる。

加えて、このレイアウトのもう1つの特徴がマルチルームを備えること。キャブコン同様の車内をバンコンで再現しているのだから当然だが、ここをトイレルームとしてもいいし、女性であれば人目を気にせずに着替えや化粧ができる。収納として利用するのなら、十分な高さがあるだけにロングコートも掛けられるワードローブにもなる。

ダイネットに関しては一般的な対面型が主流。日常的に使う車両だけに、全席前向きへ展開できるモデルも多いが、この場合でも、シートベルトの関係（これも法規だ）から乗車は後ろ向きのみ場合もあるので注意したい。

キッチンについては、サイドシート横に備えるものが多い。後部までの移動用通路兼キッチン前フロアとなるのだが、空間効率がいいだけでなく、ダイネットのテーブルも利用できる位置関係。2×5mキャブコンほどの余裕はないが、過不足なく車内でファミリーが過ごせる作りなのだ。



リヤ2段ベッドのモデルケースを知る トイファクトリー GT

問トイファクトリー ☎0574-63-0667 www.toy-factory.jp



基本を踏襲しつつ進化を続け
すべての人から支持される仕様に



●濃い木目調とオフホワイトのパネルを組み合わせた家具を採用。シート生地はグレー系の切り替えて、車内全体でモノトーン調としている。現行モデルはすべてがアクリル2重窓で断熱性が高い



●セカンドシート側には補助マットを使っているの
で、1900×1200mmのベッドサイズとなる。このよ
うに2枚のシュラフを敷いてもまだまだ余裕があるの
で、家族4人でも無理なく就寝できるのだ



●ダイネットをベッドに展開した状態。テーブルは
通常の脚のほかに、短いものも備えているのでロー
テーブルとしてベッド上で使える。テーブルの取り
付け部もロングタイプで前後の自由度が大きい



Dinette
ダイネット

同レイアウトを採用するおすすめ車は？

ビークル フューチャー

価格●432万7800円～
<http://vehicleweb.co.jp>



M.Y.Sミステック マティアスゼーレ

価格●473万400円～
www.mystic.ne.jp



バンコン「間取り」イラストレイテッド

●スライドドア側には跳ね上げ式の延長調理台を装備。ガラスカバー付きシンクに上開き式冷蔵庫は、バンコンとしては十分な装備。給排水タンクも出し入れしやすい

Kitchen

キッチン



●ルームエアコンの装着も可能で本体はキッチン上部に、室外機はフロア下のスベアタイヤ置き場に装備。この独自の工夫がトイファクトリーのバンコン作りなのだ



●キッチンとリヤベッドの間にタワー型の収納庫を装備。上部はシャッターで中央は電子レンジ、その下に引き出し作業台、さらに下には引き出し収納庫とステップを装備



●マルチルームは700×600mmの大きさなので大人でも無理なく入れる。ウインドボックスの採用により、空間が広がっているのもメリット。ワードローブとしても便利だ

others

その他

主要諸元

乗車定員

7人

就寝人数

4人

登録ナンバー

8

ベース車両：ハイエース
価格：524万円～（税別）



●標準装備：外部シャワー／13ℓ給排水タンク／テーブル／LED照明／コンロ／サブバッテリー／走行充電システム／40ℓ冷蔵庫／ソーラー発電システムほか

●セカンドは3人、サードは2人で乗車可能なシート。いずれも前向き展開が可能で、最大7人が快適に移動できる。また、壁面に近いシート右側のみ、法規の関係から3点式シートベルトとなっている。テーブルがセカンドシート正面にセットできるのも特徴の1つだ



Bed

ベッド



●上段は1800mmの長さで幅は850～930mmとかなりの余裕。下段は長さが1720mmだが、幅は770～910mmとこちらも十分な大きさ。幅があるだけに対角で計測すると1920mmもある

2

00系の発売から2年が経過した'06年にリリース

されているが、このころは新型モデルが続々登場していた。そんななかの1台で、ウインドウボックスを採用した初のリヤ常設2段ベッド仕様だったが、キヤブコンでなじみのあるレイアウトだけに、ファミリー層を中心に人気を博した。

究極のワゴンというコンセプトで、7人が乗れて4人が楽々と就寝でき、リヤには荷物がたっぷり積める。数々のラインナップを誇るトイファクトリーにおいて、オートキャンプにも使いやすいモデルと位置付けられているのだ。またマルチルームも、トイレルームとして利用できるのがメリットとされ、利用価値の高いクルマとして注目を集めていた。

その後、家具形状が大幅に変更され曲面形状を使った上部収納庫を採用したほか、シンクが丸形からガラスカバー付きの角型になり、シート生地もシックなトーンに変更。ウインドボックスもリヤだけでなく、ウインドウ全面に採用され、ダイネット部の空間が拡大した。

その作りを総合的に見ると、より高級車志向が強まっており、シニア層でも違和感なく受け入れられるモデルと感ぜられる。



縦置き2段ベッド

ベッドのダイネット利用で

最上の就寝を

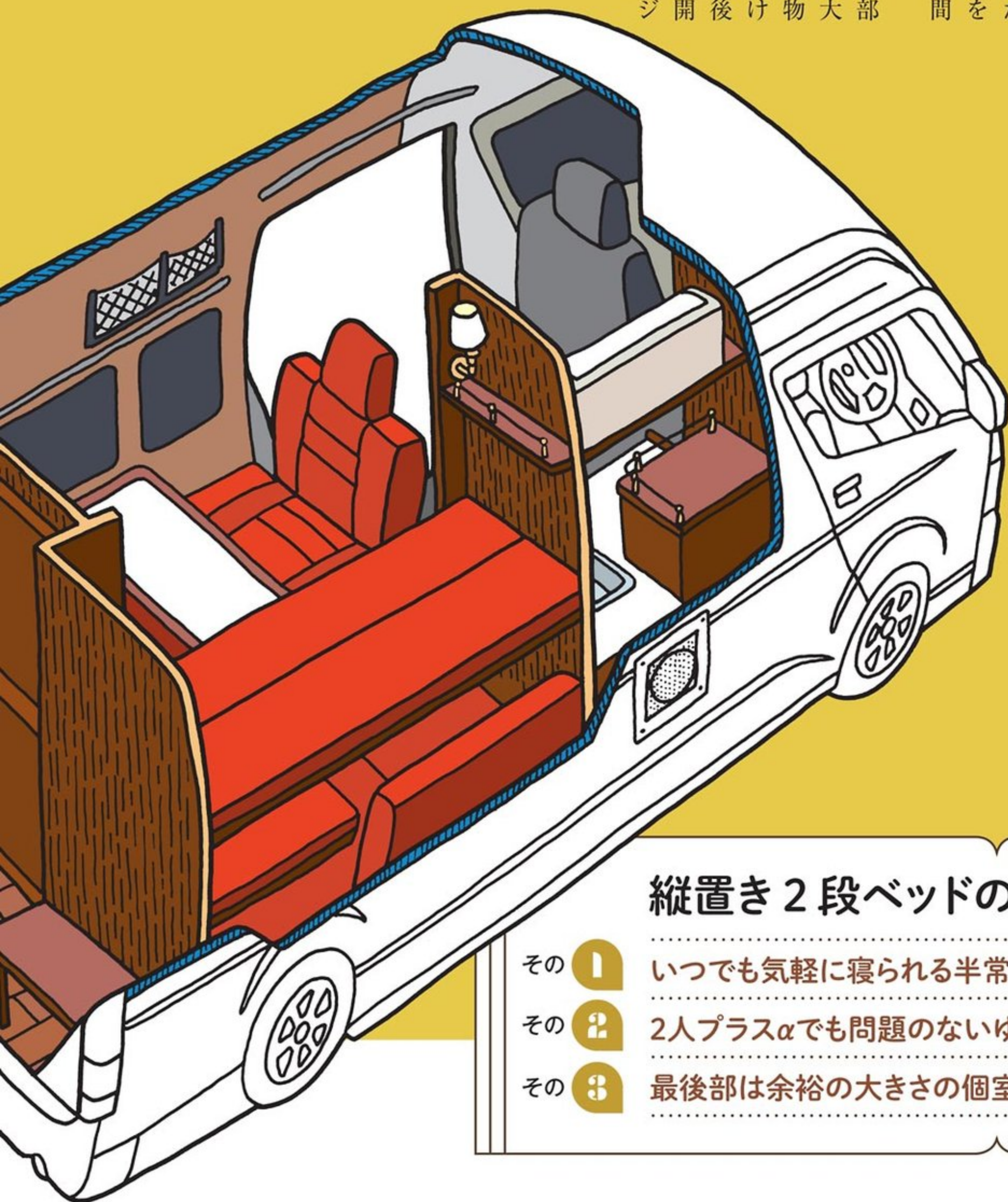
就寝優先！

普通に考えると、輸入車のように車両サイズが大きくないかぎり、車内縦方向にベッドを置くのは効率が悪い。それにもかかわらずバンコンという限られた空間にそれを置いたのは、就寝時の快適さ+ベッド兼シートとできるからである。

車内は一見するだけでドンとベッドが置かれているのがわかるほどの存在感だが、2段ベッドの利点は、いつでも気軽に寝られることだ。2人がゆったりと就寝できる。ベッド優先のコンセプトなので、その大きさも十分。上下段とも十分な上部クリアランスがあるほか、下部は収納庫として利用できる。上段マットを背もたれとしたシートにもでき、1人がけの対面ダイネットにサイドソファの構成にできるので、2人仕様だがプラス2人でも問題なしというわけ

だ。シートとして利用していた場合は寝る場合に上段マットを戻す必要があるが、これは手間と感じるほどではない。

このレイアウトは運転席後部にキッチンを設置。フロアが大きく確保されているので、荷物や大型ケージでも問題なく置けるのもいいところ。また、最後部は仕切られた空間だ。扉を開ければ積載もラクだ。イメージは寝台車の個室だ。



まる

縦置き2段ベッドのここが

- その **1** いつでも気軽に寝られる半常設2段ベッド
- その **2** 2人プラスαでも問題のないゆとりの作り込み
- その **3** 最後部は余裕の大きさの個室で自由度が高い

バンコン「間取り」イラストレイテッド

Dinette

●前方はFASPのシングルシートで反転とフラットが容易。後部席は固定式だが座りやすくするために座面を加工。いずれも3点式シートベルトを装備している



●対面席側は1870×600mmで寝台車のような感覚で寝る。2段ベッドはいずれも長さが2000mmで下段が700mm、上段が630mmの幅となっている。上部高は520mmと600mmだ

ベッド
Bed



●対面部分は2人で食事をメインに使用。サイドのベッド兼シートは、2人で座っても余裕のあるサイズ。テーブルサイズはそれほど大きくはないが、2人であれば問題なし

縦置き2段ベッドのモデルケースを知る

オーエムシー 銀河

問オーエムシー 東京都武蔵村山市伊奈平5-40-1
☎042-520-6440 www.omc-camper.co.jp

いち早く縦置きを考案した 高効率な作り込み

オーエムシーでは銀河がリリースされる前に、ハイエースのワゴンロングをベースとした縦置き常設2段ベッド仕様を製作した。それは完全に割り切った作りでダイネットはナシ、ベッド下段をシートとしてスツールを使って向かい合った。

銀河はその作りをモチーフに製作しており基本は2人仕様。単座で対面するダイネットにベッドを使ったシートの組み合わせ。食事は対面部分、くつろぎ

はベッド兼シート、2人であればゆとりたっぷり使える。

発売当初からつき板仕上げの家具を使っており、濃い木目がシックな印象を演出。組み合わせられるシート生地は基本はグレーの織り込みだが、取材車両は限定カラーのレザー仕様。また、同社ではリチウムイオンバッテリーにも力を入れており、ベッド下に搭載。大容量インバーターでルームエアコンの駆動も可能としている。

キッチン



●冷蔵庫を下部に置く関係で出っ張りがありL字型となっている。天板に電子レンジが置かれているが、その上も天板で大鍋と中鍋でも余裕で置けた。シンク下は給排水タンク

others

その他



●扉で仕切られた最後部の空間はポータブルトイレを置いてもタッブリ余るほど。写真の反対側は収納スペースで、下部はベッド下収納庫と貫通しており、長尺物の積載に最適だ

主要諸元

乗車定員

7人

就寝人数

3人

登録ナンバー

8

ベース車両：ハイエース
価格：450万円～（税別）



●標準装備：19ℓ給排水タンク／テーブル／コンロ／サブバッテリー／走行充電システム／電子レンジ／40ℓ冷蔵庫／ポータブルトイレほか



居住性は クラスを超える？

現在は乗用車登録の横座りが認められなくなったが、それまで横向きにも座るコの字型ダイネットの代名詞的な存在だったのは、ワゴンロングベースの3ナンバー仕様だった。これは10人の乗車人数を確保するためだが、広々としたダイネットは開放感があり、バンコンでも余裕が感じられた。それをキャンピング登録車にも採用したのがこのレイアウトの起源だ。

ワゴンロングではなくスーパーロングなので室内高に余裕があり、コの字型ダイネットにするとクラスを超えた開放感。これは視覚効果もあり、キャブから最後部まで見渡せるのも影響している。どこに座っても余裕の足下空間で、テーブルにも手が届く位置関係。後部席にも乗車できるが、いずれも横向きと

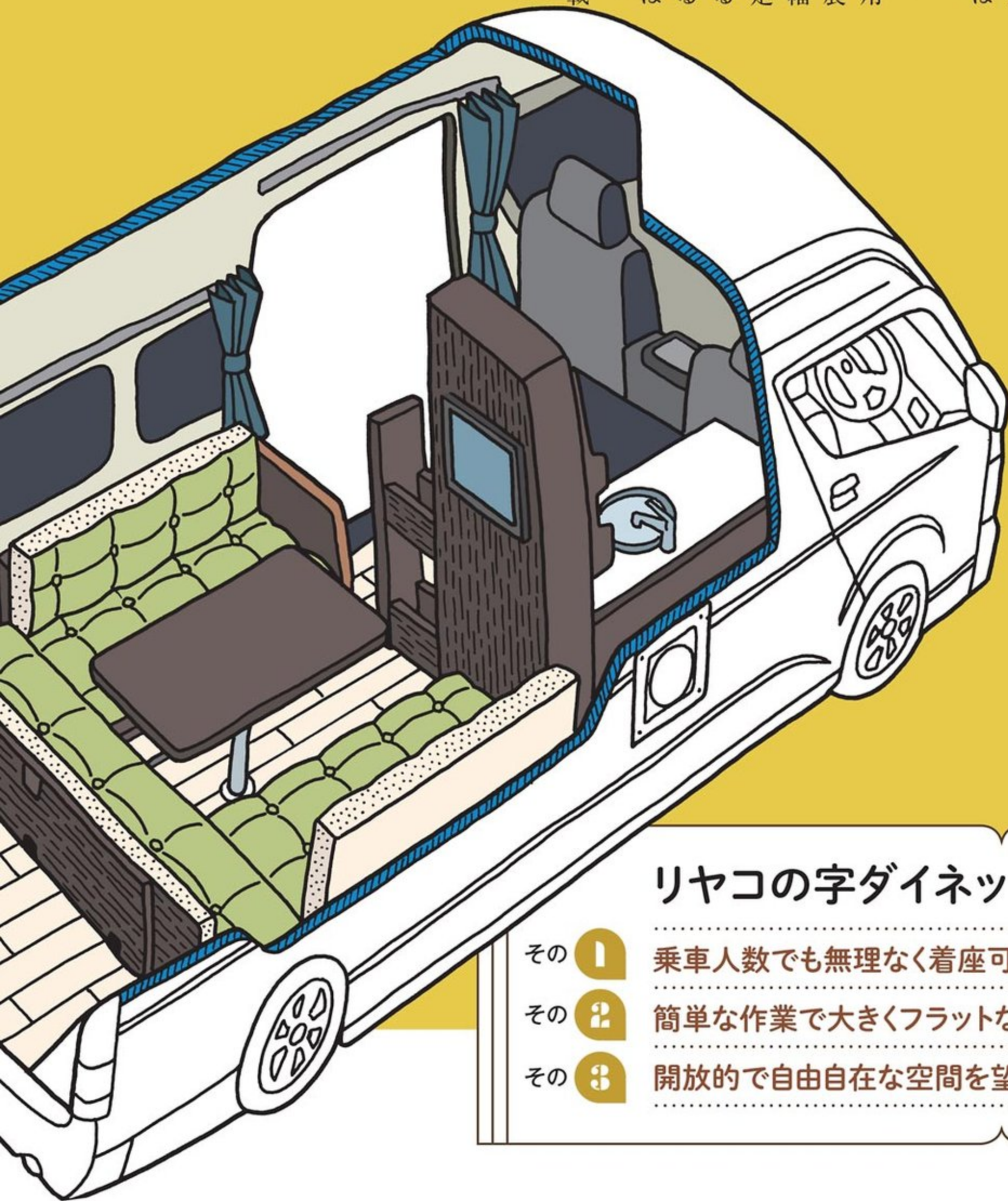
リヤコの字型ダイネット

居間に重点を置き

上級車よりもゆったり!?

なるため、2人仕様とされる傾向にあるものの、ダイネットは仲間が集まれる余裕がある。

このこだわりの作りのため、常設ベッドや2段ベッドの採用はなく、就寝はダイネットの展開が必要となる。しかし室内幅をいっぱい使ったサイズで定員は3人。2人仕様と割り切るのであれば、お互いが干渉することはない。また、シート下は収納スペースとして利用可能。十分すぎる容量で長尺物の積載にも対応できる。



まる

リヤコの字ダイネットのここが

- その ① 乗車人数でも無理なく着座可能なダイネット
- その ② 簡単な作業で大きくフラットなベッドが完成
- その ③ 開放的で自由自在な空間を望む人にピッタリ!

バンコン「間取り」イラストレイテッド

Dinette

ベッド
Bed



●ベッドサイズは長さが1800mmで、幅は車内を目いっぱい使った1600mmとなっている。定員は3人だが、基本は大人2人なので、余裕がありすぎるほど。孫連れでも問題なし



●ベッドにした状態でもセンターポール式のテーブルがセット可能。和室感覚で使えるのはもちろん、その状態でも2人が無理なく寝られる。自宅のようなくつろぎも可能なのだ

リヤコの字型ダイネットの
モデルケースを知る

ビークル デュオ タイプS

問ビークル 埼玉県草加市谷塚町1080-18
☎048-927-5678 <http://vehicleweb.co.jp>

キッチン横を利用した 画期的な手法

元は2段ベッドモデルベッセルシリーズの派生モデルだったが、後に単独モデルとなった。その車名が示すとおり2人仕様と位置付けられており、2人がゆったりできる開放的なダイネットで、そこを使った余裕のサイズのベッドで寝る。その展開方法はとても簡単。これはビークルだけの画期的な手法だ。もちろん展開せずに、左右のシングルベッドとしても使える。さらにベッド時のローテーブル仕様も可能。

その基本形は変化ないが、スライド収納庫を備えたり、最後部空間の利用を変えたり、わずかだが進化しており、その都度使い勝手はよくなっている。内装色に関しても上品で落ち着いたあるトーンを継承しているが、取材車両は限定のブラック仕様。つき板仕上げなのだが、かなり濃い黒を基調とした家具を採用。モノトーン調のイメージがより強くなっており、上品な印象も感じられる。



●絶妙な色遣いの車内トーンで、床板やキッチン天板、家具の一部を白色として清潔感と開放感を高めている。ダイネットの横座り部分は背もたれ付き。後部はないが座面が広い

キッチン
Kitchen



●スライド収納庫は上部にも小棚を備えるほか、上部裏側にはTVアームも装着可能。調理台下には引き出し式の電子レンジ台を装備。ほかにはない使い勝手があるのだ

●一部のつり天井に照明器具を装備。右サイドとルーフ最後部に上部収納庫を備える。特に後部の収納庫は容量も十分なほか、後部からもアクセス可能。フタには固定具も備える

主要諸元

乗車定員	就寝人数	登録ナンバー
6人	3人	8

ベース車両：ハイエース
価格：425万5800円～（税別）

●標準装備：LED照明／10ℓ給排水タンク／テーブル／コンロ／サブバッテリー／走行充電システム／49ℓ冷蔵庫ほか



others

その他



積載性も重視するなら
断然これ

積載性能を重視したモデルには2種類ある。1つはカーゴで荷物を積むスペースを確保したモデル。明確な定義はないが、多くのモデルは車内幅を目いっぱい使い、奥行きは約1mとなっている。アウトドアで必要となるギアが何でも積める空間を持っているのだ。

同様にフロアを積載スペースとするモデルがトランポだ。こちらはサイズの定義がある。トランポトランスポーターを意味しているだけに、バイクや自転車などがそのまま積めること。必然的に長さが確保された荷室となる。さらにバイクをスムーズに積むために、標準やミドルーフではなくハイルーフが理想。その点でスーパールングベースは問題なく、開口部も大きいのでラダーを使って押し上げなが

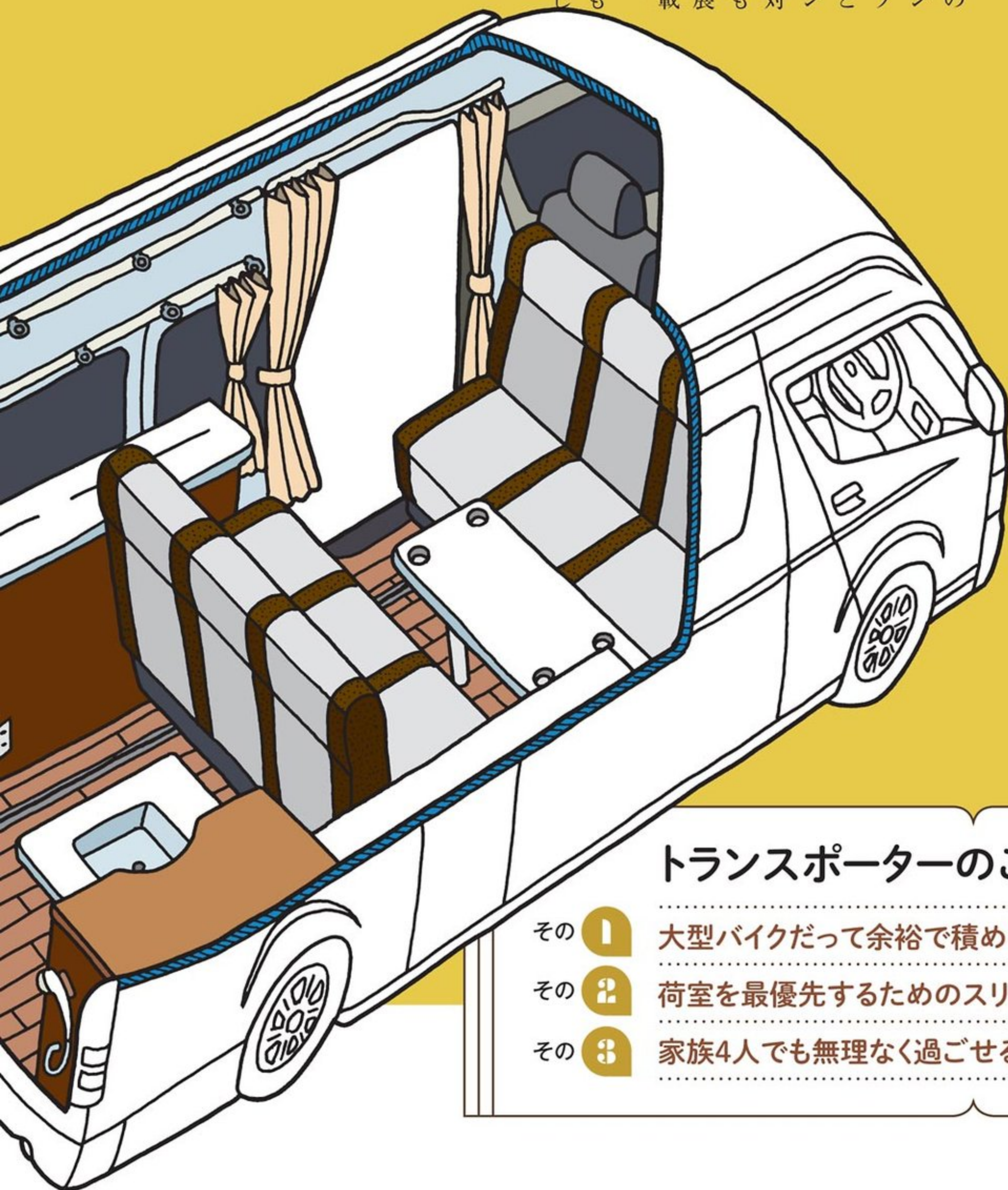
トランスポーター

どんなモノでも余裕で積載可能な

広大な荷室で遊びの世界を広げよう

ら入っていける。

荷室を優先するだけに、そのほかの装備は控えめ。キッチンにはシンクと調理台だけのシンプルさで冷蔵庫の標準装備はほとんどない。ダイネットもセカンドシートこそ反転可能だが、対面する座席は簡易仕様の場合もある。ベッドもダイネットの展開がメインだが、バイクを積載したままでも寝られるように、ルーフベッドを備えるモデルもある。これはマシンを大切にしたい作りとなっているのだ。



まる

トランスポーターのここが

- その ① 大型バイクだって余裕で積める長大な荷室を持つ
- その ② 荷室を最優先するためのスリムなキャビネット
- その ③ 家族4人でも無理なく過ごせる対面ダイネット

バンコン「間取り」イラストレイテッド

Dinette

●現車は3列シートの8人乗りで、すべてが前向き展開が可能。しかも全席3点式シートベルトを装備。バタフライ仕様だが成型シートなので乗車中のホールド性も上々だ



●ダイネットのベッドは最大長が2400mmもある。幅は最大で1400mmなので大人2人ではゆとりがありすぎるほど。キャビネット上には上段ベッドも展開できる

ベッド
Bed



●ロングスライドレールは荷室の確保だけでなく、シート間を広げたリムジンモードのダイネットにも利用可能。もう1列シートがあっても不思議でないほどの余裕がある

トランスポーターのモデルケースを知る

バンレボ VR540h TYPE-1

問バンテック新潟 新潟県上越市七ヶ所新田485-4
☎025-524-1224 www.vantech-niigata.com

シリーズ最大級のボディで大型バイクでも積載可能

VRとはバンレボリューションを意味しており、バン=積載の革命的仕様としている。その最大の特徴がスリムなサイドキャビネットにある。これは可能な限りフロアサイズを確保するためだが、これを利用して折りたたみシンク、ベッドマットの収納庫、さらには上段ベッドのベースと、じつに多くの兼用装備となっている。

ダイネットはセカンド&サードシートを使った対面式。3+

3人がけなので家族4人では余裕たっぷり。ロングスライドレールを採用したREVのバタフライ仕様で、たたんで前方にまとめると長さ3mにも迫る荷室が出現。フロアとルーフの各部にフックが装備されているので、車体の固定も容易だ。

内装にもこだわりがあり、シート生地はビニールレザーを採用。家具をはじめ車内はモノトーン調で構成。だれにでも評価される内装といえる。

キッチン



●キッチンは簡易型で折りたたみ式。シンクと外部でも使えるシャワーヘッドで構成される。調理台が大きく、キャビネット上にも利用できるのは、このクラスでは珍しく使いやすい

others

その他



●荷室長は約3mで幅は約1mある。自転車であれば3~4台、小型バイクでは2台が積めるほどの大きさ。ルーフも十分な高さなので、積載も楽々なのだ

主要諸元

乗車定員

6人

就寝人数

5人

登録ナンバー

8

ベース車両：ハイエース
価格：356万4000円～（税別）

●標準装備：LED照明／10ℓ給排水タンク／テーブル／コンロ／サブバッテリー／走行充電システム／シャワーフォーセットほか





TEXT: 常陸 聖
PHOTO: 佐藤亮太

Cyda in CAMP JAPAN

車中泊でその居心地を実感

先月AC編集部に来てきた第20代LONG RUN TEST車両のシーダがついに始動。富士スピードウェイで開催された車中泊&キャンピングカーイベント“CAMP JAPAN”に参加し、上質な車内空間で1泊2日を過ごしてみた。その模様をレポートする。

シーダ主要諸元

ベース車両: ボンゴトラックGL
シフト・駆動方式: 5AT・FR
全長×全幅×全高: 4860×1950×2820mm
乗車定員: 7人
就寝人数: 4人

エンジン・総排気量: 直4DOHC・1798cc
最高出力: 75kW (102ps)
最大トルク: 147Nm (15.0kgm)
燃料・タンク容量: ガソリン・58ℓ
価格: 537万8400円

標準装備: カセットコンロ/シンク/19ℓ給水タンク/30ℓ排水タンク/100Ahサブバッテリー/走行充電システム/外部AC電源入力/100Vコンセント/USBコンセント/マルチルーム/外部収納庫ほか



CAMP JAPANの期間中、シーダで車中泊したのは本誌・常陸とライターの鈴木康文（タマさん）の2人。常陸は常設2段ベッドの下段を、高身長なタマさんはより広々と寝られるバンクベッドを寝床としてそれぞれ就寝した。

まず常設2段ベッドについて、シーダは足下側となる車体右側のスペースがやや狭まっている。一見すると小さい就寝スペースに思えるが、その足下側でも幅は500mmあり、頻繁に寝返りを打つ常陸でも問題なく快眠。頭上にLED照明とAC100Vコンセントがあるため、家でベッドに寝転んで、スマホを充電しながら操作しているのとは変わらない環境だった。

また、もしバンクベッドだけで就寝を済ませられるのであれば、2段ベッドのマットをすべて取り外し大型収納庫として使うこともできる。かなり背の高いものでも置けるため、趣味の道具も積める相棒としてシーダを選ぶというのもありだろう。

一方のバンクベッドは、カムロードベースのキャブコンのそれにも劣らない就寝空間が確保されていて、まさに快適そのもの。クリアランスも余裕があり、ここで3泊したタマさんもその居心地のよさに満足していた。



そのまますぐ寝られる 常設2段ベッド



●本誌・常陸は身長169cm、長さ1800mmの2段ベッドの下段で快適に熟睡。頭が来る側の壁面に設置されたAC100Vコンセントのおかげで、寝ながらスマホの充電も行なえた

●リヤ常設2段ベッドは、車体左側の青いクッションがある側の幅が広く、反対の足下側の幅がやや狭まっている。下段ベッドの下部は外部収納庫だ

1 上段下段とも、横になったときの頭上にLEDライトが備わっている。就寝前の読書にも十分な明るさで、照らす方向をある程度調節することも可能だ 2 上下とも3枚のベッドマットで構成される2段ベッドだが、今回は上段真ん中のマットを外して出入りをしやすくした。足下側にマットをずらし、空いたスペースは着替えなどの荷物置き場に 3 2段ベッドに面した3つのアクリル2重窓はすべて開閉が可能で、もちろんシェードも付いている



1



2



3

クリアランスも十分な バンクベッド

4 CAMP JAPANの取材を担当したライター鈴木康文(通称タマさん)はバンクベッドを寝床に。身長180cmのタマさんでも、1800×1800mmのこのバンクベッドでゆったり寝られた 5 バンクベッドは引き出し式で、延長したスペースにマットを設置するだけと手間要らず。クリアランスも最大で660mmあり、圧迫感を感じさせない 6 最後にカーテンを閉めれば完璧な就寝空間が完成。また、ベッドの内側上部にLED照明があり、就寝時に一瞬手元を照らしたいというときにも便利



5



6



4



夜の車外で助けられた 装備品

夜間にシーダから出入りしたとき、オプションのLEDオーニングライトが足下を照らしてくれたのはかなり助かった(左)。また雨よけにサイドオーニングを利用したが、アスファルトの駐車スペースでも広げられたのはボディに設置したウォールフッキングレグのおかげ(右)



落ち着いたトーン的車内で ゆったりとくつろいで過ごす

●無機質な明るさではなく、ライティングに柔らかさがあるシーダの車内は居心地がいい。ダイネットテーブルは大きめに設計され、食事もうつたりと楽しめる



●シーダの就寝人数は、バンクベッドに2人、常設2段ベッドに2人の計4人。ダイネットは就寝スペース扱いではないもののフラットにすることができ、子供だったら十分寝られる広さ。すぐそばのキッチン下部には冷蔵庫があるため、バンクベッドにいる人に飲み物を渡したりもでき、車内でひと休みするときなどは意外と便利だ。ダイネットのライティングは3段階の調光が可能なダウンライト、向きを変えられるLED照明で自分好みにアレンジ



常 設2段ベッドの幅の確保に、キッチンやその左隣のスリムクローゼット、ダイネットソファ後方のマルチルームの設置など、コンパクトな車体に機能的かつ快適な構成・設備を組み込んでいるシーダ。

サードシートのひじ掛けが座面と同じ高さで収納可能なため、テーブルと背もたれの青いパーツを設置すればダイネットもフラットにすることができる。その際の長さは1780mmで、構造要件の関係から就寝人数分のスペースとしては計算されていないが、子供1人は余裕で寝られるサイズで、休憩時に横になるなら大人でも問題ない。「車内で脚を伸ばしてリラックスしたい」というユーザーにもうれしいアレンジだ。

このダイネットに彩りを与えているのが、VANTECHがジルシリーズなどの製作で培ってきたライティングの技術だ。「明度や色温度だけでなく、影がどのように生じるかという細部にまでこだわる」という同社の姿勢が、キッチンに縦に配された照明や3段階調光が可能なダウンライト、上部収納庫周囲の間接照明などによって実現されている。明るく落ち着いたトーンのなかで自然に快く過ごす、そんな車内生活を満喫できた。

コンパクトながら 使いやすいキッチン



●シンクのフタを外した状態でも、写真奥側のスペースにはカセットコンロをちゃんと置くことができる。そこでお湯を沸かしつつ、手前でコーヒー豆のグラインドなどの作業が行なえた

1



3



2



4



5



1 ハリオのコーヒーミル・セラミックスリムは径72mm。シンク横の狭まったところでも、これぐらいのサイズのものであれば問題なく置ける 2 3 調理などでより広いスペースが欲しいときのためのフォールディングテーブル。お皿や飲み物のボトルを置いたりするには十分な大きさ 4 調理時に限らず、シンクと給排水設備があるのはやはり便利。コーヒーをいれ終えた直後で水分の残っているドリッパーも一時的にシンクへ。またシャワーフォーセットを引き出せば車外で水を使用することもできる 5 標準では大型の収納庫となるキッチン下部には、オプションで60ℓ冷蔵庫を装備可能

シーダで3泊4日を過ごした タマさんの感想は

予定は未定でピッカピカのシーダに乗り、高速道路集中工事を見越し前乗りスタート。スタート時点でサブバッテリー回路オン、冷蔵庫3泊4日付けっぱなし、寒かったので就寝時は毎日FF暖房を入れていた。現地でシーダを走らせることはほぼなく、走行充電による補充電はされなかったものの、容量50%程度までの落ち込みにとどまった。これなら、これからの寒い季節でも安心。さすがに300Ahもあると余裕があるのだと感じた。



マルチルームの用途は オーナーのスタンス次第

●常設2段ベッドの足下側が狭まっているのは、ダイネットとの間にこのマルチルームがあるため。防水仕様でバゲージドアも装備し、車外から野外で汚れたものなどをしまうことができる。ほかにもオプションのポータブルトイレを用意すればトイレルームになり、また天板を外せば立ったままの着替えも可能な個室としても利用できる。アウトドアでの遊びに、あるいは実用にと、オーナー次第でさまざまな活躍してくれる設備だ



ところで、“CAMP JAPAN”って何？



10月13日（金）から15日（日）にかけて開催されたFIA世界耐久選手権の第7戦、富士6時間耐久レース。その期間中に特設会場を設置し、車中泊&キャンピングカーイベントとして開催されたのがCAMP JAPAN。だが、なぜシーダはサーキット上にいるのか？ 詳細はp.118へ。



今月の使用状況

使用日	企画	行き先／走行エリア	走行距離	燃費	担当
10月7～10日	実走オートキャンプ場ガイド	茨城県北茨城市	406km	9.8km/ℓ	保坂
10月12～15日	LONG RUN TEST／CAMP JAPAN	静岡県駿東郡	273km	—	常陸／鈴木(康)
10月18～18日	100均グッズでお手軽キャンプ	神奈川県足柄上郡	243km	6.4km/ℓ	芦田(計3人乗車)

The 45th TOKYO MOTOR SHOW 2017

東京モーターショーで キャンピングカーの未来を占う

国内外の自動車関連メーカーが、EVをはじめとした「電動化」、「自動運転」、そしてクルマがインターネットとつながる「コネクテッド」をテーマとしたさまざまなコンセプトモデルやパーツ類を発表した東京モーターショー2017。オートキャンパー流にショー会場をスルドく探索したら…そこにはキャンピングカーの未来があった!?

TEXT: 湯目由明 PHOTO: 岡 拓 / 久住伸之 / 佐藤正巳

電 動化、自動運転、EV、AI、コネクテッドといった、先進技術に関するキーワードが飛び交った、第45回東京モーターショー(TMS)。

ほとんどのメーカーが自動車を「モビリティ」と表現していたのが印象的。前述した先進技術を活用して、すべての人と地球に優しい乗り物、移動手段を目指していることがうかがえる。

キャンピングカーのベース車になりうるコンセプトカーのなかで、もっとも先進的だったのがVWの「I.D. BUZZ」だ。レトロなタイプ2(マイクロバス)のスタイルを継承しながら、1充電で最大600kmの航続距離を実現した8人乗りのフルEVで、完全自動運転に対応。運転をすべてクルマに委ねて、フロントシートとセカンドシートを対座にして、目的地に着くまで歓談や車窓の眺めを楽しむといったドライブシーンが、早くも数年後には実現するそうだ。

国産メーカーの注目株は、トヨタ車体のLCV(ライト・コマercial・ビークル)コンセプト。大開口のサイドドアに低床フラットフロアと、キャンパーやトランポ架装にうってつけ。これが新型ハイエースの姿かも? などと想像を膨らませてみるのもTMSの楽しみ方だ。



FJクルーザーは、レトロモダンなスタイルと悪路走破性の高さで、北米を中心に大人気になった。国内でも2010年から発売されたが、その後継車と予想されるのが、バンの積載性能とSUVの力強いデザインが融合したクロスオーバーコンセプトの「Tjクルーザー」だ。

車名はアクティブに使い倒せるツールボックスの「T」と、さまざまな場所に出かける楽しさ=ジョイの「J」に、トヨタのSUVに用いられている「クルーザー」を組み合わせた。

プラットフォームは次世代のTNGAで、2.0L級のエンジンにハイブリッドシステムの組み合わせ。全面フラットになるシートは車中泊にも最適で、ライバルはズバリ、三菱のデリカD:5だ。

バンとSUVを融合させたクロスオーバー

TOYOTA

Tj CRUISER

©トヨタ・ティージェー クルーザー

■主要諸元

全長×全幅×全高: 4300×1775×1620mm

乗車定員: 4人





BUSINESS LOUNGE CONCEPT

◎ビジネス・ラウンジ コンセプト

■主要諸元

全長×全幅×全高：4700×1735×2120mm

乗車定員：3人

●移動時間にテレビ会議や最新の経済情報を収集をしたり、キャプテンシートでリフレッシュできるビジネスパーソン向けのハイヤー



ATHLETICTOURER CONCEPT

◎アスレチック・ツアラー コンセプト

■主要諸元

全長×全幅×全高：4830×1950×1650mm

乗車定員：6人

●車いすアスリートの意見を取り入れた、バリアフリー構造のトランスポーター。車高ダウン機構とワイドスロープで楽に乗降できる

次期エスティマのスタディモデル？

TOYOTA

Fine-Comfort Ride

◎トヨタ・ファイン-コンフォート ライド

■主要諸元

全長×全幅×全高：4830×1950×1650mm 乗車定員：6人



二酸化炭素や環境負荷物質を排出しない、水素をエネルギー源にするFCV（燃料電池自動車）。インホイールモーターで四輪を駆動し、タイヤを四隅に配し、床下をカバーで覆って空力性能を追求するなど、レイアウトの自由度が高い電動車のメリットを表現。2列目の居住性と空力を追求し、「天才タマゴ」のエスティマを連想させる、ダイヤモンド型キャビンを採用。航続距離が約1000kmというのも、EVに対するアドバンテージだ。



D-CARGO CONCEPT

◎ディー・カーゴ コンセプト

■主要諸元

全長×全幅×全高：4700×1735×1885mm 乗車定員：1人



●ネット通販の拡大で取り扱い個数が増加する、配達スタッフの作業を軽減するために、大開口の前後スライドドアと上下2分割バックドアを採用

次世代ハイエースは こんなカタチになる!?

TOYOTA AUTO BODY

LCV CONCEPT

◎トヨタ車体・ライト・コマーシャル・ビークル コンセプト

商用車に求められる耐久性、経済性、積載性に加えて、取り回しのよさや乗降性など、すべての人に優しいクルマを目指した次世代の小型マルチバン。

サイズはハイエースの標準ボディとライト／タウンエースの中間。エンジンの真上にキャブ（運転席）があるフルキャブ型ではなく、エンジンの後ろに運転席があるボンネット型としたのは、衝突時の安全性確保など、海外への輸出を想定しているのだろう。

駆動方式はFF（前輪駆動）を採用。ハイエースやライトエースのようなFR（後輪駆動）にできなかったのは、低床フラットフロアにするため。車内に段差がなく、乗降や荷物の積み降ろしが楽にできる利点を生かして、コンセプトモデルでは宅配業務や高級リムジン、福祉車両などへの活用を提案している。

特徴は助手席側の前後スライドドア。コンセプトモデルは助手席レスの設定で、3500mmの室内長を確保。市販車では助手席の格納方法が見どころだ。

TOKYO MOTOR SHOW 2017



フォルクスワーゲン（VW）では、2020年から電気自動車（EV）を市場に投入し、2025年までに年間100万台の販売目標を立てている。そのラインナップの一翼を担うのが、バンコンベース車の元祖ともいえるタイプ2（マイクロバス）を現代風にアレンジした、EVの多目的バン「I.D.BUZZ」だ。

150kWの電気モーターが前後のアクスルに設置され、エレクトリックプロペラシャフトを介し、走行状況に合わせて前後のトルク配分を変化させる、高度な4WDシステムを搭載する。

ホイールベースは3300mmで、重心位置を下げるために床下にバッテリーを収めている。3列シートの8人乗りで、前席が180度回転。対座にしたまま自動運転で目的地まで導いてくれる。

2022年、
名車「タイプ2」が
EVで復活！

VOLKSWAGEN
I.D.BUZZ

©フォルクスワーゲン・
アイ ディー バズ

■主要諸元
全長×全幅×全高：4942×1976×1963mm
乗車定員：8人



スペース効率抜群のEVマルチユースバン DAIHATSU DN PRO CARGO

©ダイハツ・ディーエヌ プロ カーゴ



軽商用車に初搭載！
ハイゼットカーゴの
安全装備が充実する



●フロントフェイスのデザイン変更や内装色の変更(グレー→黒)でイメージ一新。注目は「スマートアシスト」の搭載。衝突回避支援ブレーキなどで安全運転をサポートする。フロントバンパーは修理代を抑えるために、3分割構造になっている

高度経済成長を支えた3輪トラック「ミゼット」の使い勝手のよさを継承した、電気自動車のマルチユースバン。シートと荷台の位置を低くしたハイゼットキャディに対し、さらに低重心化とフラットフロアを実現できたのは、パワートレインをコンパクトにできるEVならではの。助手席側はタント譲りの大開口ピラーレススライドドアが採用され、カーゴスペースへのスムーズなアクセスを実現。

スライドドアと折り戸の違いはあるものの、全体的なフォルムはかつてのミラウォークスルーバンを思わせる。バックドアは間口を広く取れる横開き。スロープを使い車いすで直接車内にアクセスできるバリアフリー構造で、移動型店舗や宅配など多目的に使える。



AMPER

オートキャンパー



キャビンを拡大して
快適性を向上

SUZUKI

CARRY ◎スズキ・キャリイ 軽トラいちコンセプト OPEN-AIR MARKET

■主要諸元

全長×全幅×全高：3395×1475×1885mm 乗車定員：2人

●延長したキャビンの下部は荷台とつながっているため、量などの長尺物の積載が可能だ

軽トラックの荷台に採れたて野菜や鮮魚を満載し、移動型のマルシェ(市場)になる「軽トラ市」が各地で開催されている。コンセプトカーは軽トラ市への出店を想定した仕様だ。

注目点はライバルのハイゼットトラックの「ジャンボ」のように、キャビンを後方に延長して居住性を高めていること。延長部分に固定式のサイド窓が装着され、採光性もアップ。シート後方が荷物置き場になり、シートスライド量の拡大やリクライニングが可能になることで、ロングドライブ時の疲労を軽減。軽キャブコンやトラキャンのベース車としても人気を集めそうだ。



リチウムイオンバッテリーを搭載した
次期型高規格救急車

NISSAN

PARAMEDIC CONCEPT

◎日産・パラメディック コンセプト

高規格救急車のパラメディックが20年ぶりにモデルチェンジ。ベースはNV350キャラバンのSLワイドボディ。シビリアンやアトラスを製造するオートワークス京都でオリジナルの超ハイルーフを架装し、1.8m以上の室内高を確保。

高度医療機器は消費電力が大きく、EV技術を活用した1.6kWhのリチウムイオンバッテリーを電源に用いる。





Everio Rと行く
キャンピングカーの旅

今年の冬は白銀の世界を満喫 さらなる上達を目指して フォームを撮影しよう!

ウインタースポーツシーズン到来!

今年はスノーボードをもっとうまくなりたいと張り切っている彼女のために、Everio Rでライディングシーンを撮影しながら2日間遊び倒すことにした。

TEXT: 伴 隆之 PHOTO: 熊野淳司 MODEL: 舞希セナ



クルマ旅の相棒は
NV350
ベースの
バンコンだ!

●日産ビーズフィールドクラフトのグレイシャーは木目の家具とブラウン系のファブリックでモダンな居住空間が特徴。ゆったりした優雅な2人旅にぴったり!

JVC | Everio R GZ-RX670



●防水性や耐衝撃、耐低温性能など、外遊びに最適な性能をフル搭載。液晶モニターの開閉だけで電源のオン/オフができ、撮影は録画ボタンを押すだけ。シーソーズームはグローブをしたままでも操縦しやすい設計だ。また、ワイドコンバージョンレンズなどアクセサリにも対応する

価格: オープン

©JVCケンウッド カスタマーサポートセンター ☎0120-2727-87 (フリーダイヤル)

待ちに待ったウインターシーズンが到来! 今年はウインターアクティビティを思いっきり楽しもうと、秋口から準備を開始。ボードやウェアなどはもちろん、フォームを映像に残すために購入した「エブリオR」も忘れずにカバンに入れて出発。

長野県にある「富士見パノラマリゾート」は都心から約2時間と好アクセス。初級〜上級合わせて7つのコースが楽しめる、まさにスノーリゾートだ。

早朝に都心を出発し、お昼前にはゲレンデに到着。ワクワクしながらウェアに着替え、いざ雪原の世界へ。今年初めて見る雪にテンションもアップ! リフトやゴンドラに乗っているいろいろなコースを滑り降りつつ、富士山と八ヶ岳を望む高原ならではの景色を堪能。もちろん、スノーボードに一生懸命チャレンジする彼女や抜群の眺望はエブリオRにしっかりと記録しておいた。

日も暮れ始め、遊び疲れたのでキャンピングカーへ戻り、夕食後のリラックスタイムはさつき撮影した動画を2人で鑑賞。重心のかけ方やフォームなどを真剣にチェックする、向上心たつぷりの彼女を横目に明日の撮影も頑張ろうと誓う。これからはスキー以外に記録係としても楽しめそうだ。

ライディングシーンを撮影したら

車内でフォームを確認しよう!

1日目



フォームをチェックして明日に生かそう!

明日も頑張るぞ~

●車内でのくつろぎタイムはEverio Rとモニターを接続して、今日撮影した動画を楽しむ。お互いのフォームを確認したり、美しい景色に感嘆したり、転倒シーンに笑いながら1日を振り返るぜいたくな時間だ



●コンパクトでポケットからの出し入れもしやすく撮影もスムーズ。ディスプレイの視野角が広い液晶モニターなので、彼女のライディングする姿勢もバッチリ確認しながら記録できる。大容量バッテリーで寒冷地でも安心だ

さまざまなシーンを動画で撮影

●美しい雪原を滑る姿を、ダイナミックズームで遠くからアップで撮影できる。突然の転倒も直感的なボタンでズームでき、コミカルなシーンを逃さない!



●初日に撮影したフォームを確認し、2日目はもっと上達したいと意欲的な彼女を撮影係としてサポート! 片手でもしっかりとカメラを持てるY字グリップベルト、手ぶれ補正機能により安定した映像で彼女のフォームを記録できる



Point! 耐衝撃・耐低温性能を備え 雪山でも安心して使える!

●防水や防じん性能はもちろん、高さ1.5mからの落下試験をクリアした耐衝撃性。さらに氷点下10度Cの寒さでも使える耐低温性も備え、天候やシーンに囚われずにガンガン使えるタフさが大きな魅力



2日目

今日も
1日楽しもう



撮影した動画をWebで公開中!

<http://www3.jvckenwood.com/dvmain/enjoy/howto/snowboard2.html>



こちらのQRコードを読み込むと、今回Everio Rで撮影したライディングシーンを視聴できます。
キャンピングカーの車内で、撮影した動画を再生! これもクルマ旅の楽しみ方の1つ。みなさんもぜひともお試しください



●キャンピングカーでのアクティビティは、気が向いたら出かけられる手軽さと、時間に縛られない自由さが魅力的。ゲレンデに直行し、存分に滑り存分に楽しむ。帰ったら撮影した映像を見返して、何度でも楽しめそう

災害から学ぼう

危機管理の 現場用品は アウトドアでも 大いに使える



TEXT：鈴木康文

危機管理産業展のメインコーナーは、東京オリンピックに向けてのテロ対策や、企業の事業リスク対策、サイバーセキュリティなどだが、「防災・減災ゾーン」では、キャンプでも利用したいものがイロイロ。そんなちょっと気になるグッズを、本誌目線で紹介してみよう。

防災製品部門 金賞

簡易トイレ用袋ロールワレ
価格：20枚入り2808円
問 カインドウェア ☎03-5821-7873



フランスからやってきた便利品

●キャンピングカーの場合カセットトイレの便座に簡単にセットでき、450ccの尿をゲル状に吸収するパッド。用が済んだら縛って捨てられる機能も内包し、ロール状に全部バックされている感じが使いやすい。タンク洗浄後、急を要したときにも向いているかも？

復興支援部門 金賞

カゴメ 野菜一日これ一本長期保存用
価格：30缶4500円
問 カゴメ ☎0120-401-831



いざというときは元気が一番！

●災害現場を見てまわり、炊き出し現場で感じるのは食事のバランスの悪さ。事態があまりに困窮しているのが、新鮮な野菜類、ビタミン類を摂取できる環境が乏しい。日本の製缶技術の高さを証明する、5.5年長期保存を可能にしたものが発売されている

防災製品大賞2017 優秀賞受賞

ファシル ボウサイ ブロック
価格：6800円（税別）
問 ファシル ☎0120-33-0214



運転時間が多い人は必携？

●よく豪雪や土砂崩れで道路上で動けなくなったクルマのニュースを耳にするが、そんなときにかなりありがたそうなキット。7年保存の水とクッキーに、ポンチョ、トイレ、カイロなど全12点が入る。38サイズバッテリー程度の大きさで置き場所にも困らない

危 危機管理というと文字的に、もちっと重い感じだが、危機管理産業展の会場にはキャンプや日常でもかなり役に立つものが多くあった。

もちろん最近ではテロの問題もあり、かなりとんがった商品やコンセプトが多勢を占めてはいるが、キャンプ目線で捉えても楽しいものも見受けられる。

そもそも日常生活が地震や天災など、何らかの要因により危機的状況に陥った場合、人々が欲しいと思うものはどういったものかと考えた製品は、じつは普段のキャンプにそのまま応用できるということでもある。

このようなものをごく日常のキャンプ生活にあらかじめ組み込んでおけば、いざというときの装備として重宝するし、いきなりの危機的状況でも、使い慣れているものなら使用に際して慌てることも少なくなるのではと思うのだ。

公官庁対象とも思える大物もいっぱいあるのだが、水、食料、エネルギーに関しては個人ユーザーでも利用できるものが多数。

というより、今すぐ欲しいと思うものも意外にも多いのに、なかなか一般店頭に並ぶものでもないらしいところが悩ましい。

気になるものが、紹介したなかにきつとあるはず。



ヤマハモーターパワープロダクツ Power Assist Cargo

参考出品
問 ヤマハモーターパワープロダクツ
☎0537-27-1401

ものすごく欲しい 超実用的カーゴトレーラー

見た瞬間「欲しいっ!」と目がくぎ付け。車輪には車いす用インホイールモーターが付いていて、車輪の間には発電機、似たような形状の延長ケースにはLi-Ionバッテリーパックと増設燃料タンク。話を聞けば、ドローバーへの負荷に応じて電動アシストする機構を組み込むという。なので、後ろにゴロゴロとトレーラーを引きつけても軽い力で引っ張って歩けるというのである。もちろん燃料が増えたおかげで長時間の発電ができ、インバータータイプなのでコンピュータなどの駆動も問題なし、おまけにバッテリーパックへの充電もできる。ある意味持ち運べる災害対策拠点を狙っているようだ。



A シャシーに思い切りそのままインバーター発電機を搭載。ドローバーにはホイールが付き、進行方向を変更するのも簡単 B ジャバラ状にボディが伸び縮みして、容量変更できるトレーラー。上部はクッションになっていて、人が座ることも想定しているようだ C 災害時の通信環境が大事というわけで、PCや通信機器を搭載したトレーラーのアイデアも出ていた。ルーティング機能のある通信機器に一般開放のWi-Fi設定ができれば、相当便利になりそう D インホイールモーターは自走ではなくアシスト機能に徹する仕様

Pick Up 2

ヤマハ発動機 EF900iSGB

価格: 14万400円
問 ヤマハ発動機 ☎0120-090-819

キャブレターの 日常整備は必要なし

いざ発電機を始動しようとして、気化器が目詰まりして動かせず、という経験のある人も多いのではないかな。燃料がLPG系になればそれもなくなる。そこでカセットボンベを使うとよさそうだと思うのは当然。液化ガスを加熱するベーパーライザーなどがあるところはガソリンタイプとの相違点だが、エンジンや発電部分は定評のあるEF900iSのもの。重量も持ち運べるレベルだし、何よりメンテナンスフリーなのと燃料の入手のしやすさが際立つ。長期保管がメインになってしまうなら、選択肢としてガス仕様もありということなのだろう。

●コンセントは2口、出力的に無難な数。連続駆動時間は1時間程度。バッテリー充電用に8.3Aも出力しているのはかなり利用価値がある



●カセットコンロは水平設置、切り欠きは下向き、ということは液状状態吐出である。当然この先にはそれぞれ口の1ウェイバルブがある



危機管理の現場用品はアウトドアでも大いに使える

Pick Up
3

共同印刷 非常時飲料水用 HANDY CUBE

<http://www.kyodoprinting.co.jp/products/landi/life/handycube.html>

印刷屋さんが作る超便利清水タンク

本誌はじつは共同印刷で刷っているのだが、このような商品があるのを知らなかった。5ℓと10ℓの2タイプあり、お薦めは何といっても5ℓ。収納時の小ささ、キャンプで持ち運び使うのにちょうどいい大きさだから。ハンディキューブは、調味液、液体洗剤、接着剤、ミネラルウォーター、米、ドッグフードなどいろいろなものの保管に対応した素材を採用し、繰り返し使うことも問題なし。ダンボールに入れば段積みだってできる。印刷屋さんだから表面プリントはお手のものだそうで、ノベルティなどにもいいかもと考えてしまうほど。



●取っ手が2つあるので、口を上にして肩掛けひもを通せば背負って歩くことも可能、1本のひもやロープで簡単にできるところもミソだろう



●大きな口栓なので注入が楽だし、強度のある容器素材のため繰り返し利用が可能。当然折りたたんだときは極小になる



●両手で持てるので持ちやすく、コック付きの口を装着するとさらに細かく注ぐのも簡単。これらの作業がポリタンより格段に楽チン



Pick Up
4

BOS 非常用トイレセット／生ゴミが臭わない袋

価格：5回用864円（税別）／Mサイズ90枚1080円

問：クリロン化成 ☎06-6327-8188

生ゴミ臭を消したいキャンパーの悩み解決

今時のキャンピングカーユーザーは、車中泊などが多くゴミを自宅まで持ち帰る人も多いだろう。そのとき出たゴミのニオイに悩まされているユーザーは相当数いるはずなのだが、そのニオイをほとんど封じ込めることができる素材で作られた袋が多数展示されていた。もちろん生ゴミだけでなく、ペットの糞尿の後始末や人のトイレ用なども。基本的にはサイズと厚さだけの違いらしいので、どれを何に使うかは自由だろう。すでに発売されている製品でありネットでも購入可能なので、長期キャンプに出かけるときなどに用意しておくといいかも。

●非常用トイレセットは回数別にパッケージ。マルチルームに容量の小さなポータブルトイレを置いている人は、回数と処理を考えるとこれでいいかもしれない



●カレー粉を入れニオイの漏れをほかの袋と比較。ニオイがまったくしないわけではないが、言われなければ気づかないレベルまで漏れていない



●トイレセットを入れ、菌やニオイを漏らさない厚い20ℓタイプ。キャンピングカー外部に用意したゴミ箱にセットすると、におわず後の処理が楽かも



UTO AMPER オートキジャンパー

Pick Up
5

横浜岡田屋
おいしいごはんシリーズ／
価格：450円（税別）
問 横浜岡田屋 ☎045-311-2059

かわいくPOPなパッケージはもはや日常品

非常食とは味が薄くて…そういうもの、というのから脱却したかったというコンセプト。乾燥タイプではなくレトルトの長期保存タイプで、味に徹底的にこだわった。製造しているのは香川県・小豆島にあるつくだ煮屋さん。島内のしょう油屋さんなど他業者とも共同で開発し、暗いイメージを刷新するデザインを採用。常温でもおいしく食べられることを目標としているため、多少味は濃いめに仕上げられている。



A これまでの災害用品イメージをふっしょくする、かわいい持ち出し袋までを含めたコンセプトを立案 B 常温で食べられるように工夫して作られているうえ、必要になるスプーンなども底に貼り付けられている。行動食にもいいかもしれない

Pick Up
6

ダブルエー・ホールディングス
エイターナス
価格：本体5万5500円・
本体&推奨インバーターセット価格6万9800円（ともに税別）
問 ダブルエー・ホールディングス ☎03-6871-6551

空気電池の超進化版が登場してきた

パッケージを開けると、空気中の酸素と反応して発電を始める空気電池。電圧設定はDC12V鉛バッテリーに近い設計で、車載小型インバーターなどがそのまま使える。パッケージでは推奨インバーターとセットで配線ケーブルを接続するだけ。電池を密閉袋に入れてしまえば発電は止まり、再度使用できる場所も非常時にはかなり便利な機能だろう。定格1.2A出力だが、40Ahあるのでその状態でも30時間動かせるのだからすごい。



A 付属のインバーターは正弦波出力の150Wタイプ。ノートブックパソコンレベルなら問題なく駆動できる出力である B テストでは8台のスマホをDC出力から充電。というかこの専用USB接続コード、自社製4口変換器9.6A出力らしいのだが、それ自体が驚異的



高速道路やコーナリング時にシャシー性能の高さを実感

藤枝史憲さん

52歳 群馬県館林市
同行者：妻、長男、長女

●愛車名：日本特種ボディー／SAKURA
●購入年月：2016年12月



気になる

隣

のキャンピングカー



DIY自慢



愛車自慢



ペット自慢



料理自慢

「シェルを架装する前のフレーム状態を見させてもらい、頑丈な造りにほれ込みました」という藤枝さん。

乗用車とは比較にならない太いハブボルトや、堅牢なフレームは、重量物を支える土台として申し分なし。加えて、リヤダブルタイヤも安心感を高めてくれる。

藤枝さんにとってSAKURAは人生初のキャンピングカー。購入に際し、いろいろと下調べをするなかで気になったのが、キャブコンのタイヤバーストや、それに起因する事故。キャンピングカーは架装重量がかさむので、極力許容荷重の大きいシャシーを選びたい。

この条件を満たすのが、ビルダーのNTBが唯一ベース車に使う、いすゞのキャンピングカー専用シャシー「びーかむ」だった。

納車後、約5000kmを走行した印象は「横風にも強く、直進安定性が素晴らしい」とのこと。シャシー性能の高さに大満足だ。

●シートの生地や色、家具の材質、床など内装のあらゆる部分が自由に選べるのがNTBの特徴。家に例えると、建て売りではなく注文建築だ



●藤枝さんは「家族で人生を楽しむための最高のツール」とキャンピングカーを評価する。子供の体調が急変しても宿の予約をキャンセルする必要がなく、柔軟にスケジュールを組めるのが気に入っている



●広大なバンクベッドは奥さんと子供が就寝。DIYで転落防止ネットを取り付けた。手前左側に見えるのはDC24Vで動かすアイクール



●バンクベッドの天板裏をギャラリーにして、家族で訪れた旅行先での記念写真を飾っている。ダイネットでの思い出話が弾みそう



●バーストをきっかけとした転倒事故を防ぐ意味でもダブルタイヤは効果的。商用車由来の、ハブボルトの太さが堅牢な作りを物語る



●オーダーメイド家具の一例。ブックシェルフに変更することで、バンクベッドから手を伸ばして絵本や雑誌を取り出せるようにした



●藤枝さんはキャブコンの運転経験がなく、最初は車幅と長さに気を遣った。高速道路での安定感は乗用車に匹敵するレベルとのこと

早いもので、もう12月号の隣のキャンピングカーです。2017年の愛車の疲れはきちんとチェックしましたか？冬キャンプの予定がある人は、タイヤや各部のチェックを忘れずに！冬への備えも万全にしてお出かけしましょう！

「原寸大のプラモデル」 感覚でクルマいじりを楽しむ



溝口貴也さん 37歳 静岡県磐田市 ●愛車名：オグショー／FLワゴン
●購入年月：2016年4月

クルマとバイクいじりが大好きな溝口さん。家族サービスと自分の趣味を両立できることから、車中泊と多人乗車をこなせるオグショーのコンプリートカー「FLワゴン」を購入した。カスタムするのを前提に、ベース車はパーツの豊富なワイドミドルを選択。納車前からネット通販でパーツを買い集め、納車後すぐにカスタムに着手した。

カスタムのポリシーは「純正と見まがうほど違和感なく収まっている」こと。確かに、車高とホイールを除けば一見ノーマル風だが、随所にプロ顔負けのDIYの技がちりばめられている。一例を挙げると、リヤホイールハウス前のヒータースイッチを天井のクーラースイッチ横に移設している。まるで純正かと思うほどのクオリティの高さだ。



●2列目は幅1400mmの3人がけFWiシートで家族4人が前向きに着座できる。横がけシートを兼ねたベッドは支柱がなく長尺物を積みやすいFLタイプだ

●ヘッドライトはサードパーティ製のHIDコンバージョンキットを装着。フロントグリルはソリッドブラックにDIYで塗装



●リヤヒータースイッチを天井のクーラースイッチ横に移設して使い勝手を高めた。表示シールをスキャナーで読み取り複製するこだわりぶり



●ベンチレーターはCピラーの空洞にダクトを通して、リヤバンパーの下に吸出しポンプを装着。ダクトも純正っぽく見えるように工夫した



●死角をなくすため、フロント、サイド、リヤカメラを装着。車速が40km/h以上になると自動でナビ画面に切り替わるように制御している



充実装備と広い室内は、アメ車からの乗り替え組も大満足。



海老沼 誠さん 千葉県市原市 同行者：邦江さん ●愛車名：バンテック／ベガ630
●購入年月：2008年

ベガの前はアメリカンモーターホームを数台乗り継いできた海老沼さん。狭い日本の道での扱いやすさを求めてこのクルマに乗り替えた。購入の決め手は前車にも肩を並べる、ルームエアコンをはじめとした充実の装備群。「電装システムもパワフルだけど、アメ車慣れしている私には少し心細く思えた。そこでソーラーパネルを中心に電装

まわりをアップグレードしました」という。またモーターホームなどで多く見かける縦型のリヤツインベッドレイアウトもグッスリ就寝できてお気に入りだ。ただ、仕事が忙しく長期間の休みが取れず、なかなか遠方まで足を延ばせていないという。今後は10日ほどかけて、各地の温泉巡りをするのが目標とのこと。



●マイクロバスベースの堂々としたスタイルも気に入っている。アメ車に比べてトラブルレスで安心して乗れる点も非常にありがたいという



●アメ車慣れたユーザーならではの必須アイテム、電動式エントランスステップも装備。スイッチも扱いやすい位置にセットした



●以前はウィネベゴ製チーフテンなどの大型モーターホームを所有してきた海老沼さん。国産では十分に大きなベガも小型で扱いやすいという



●スペースを有効に使うため、エントランスに脱着式の延長ボードをセットできるようにした。しかもこれはプロの木工職人に依頼したもの。こだわってます！



●いったん外出すれば、宿泊地を変えながら数日間、旅を楽しむこともある海老沼さん。完全自立型キャンパーをテーマにソーラーパネルをふんだんに装着した

世界に1台の自分だけのオリジナルキャンパー

大野和興さん

千葉県富津市
同行者：恵子さん

●愛車名：かーいんてりあ高橋／ブルームーン
●購入年月：2014年7月



気になる

隣

のキャンピングカー

以前はテント泊を中心に、軽トラックにスクーターを載せて北海道を転々とする旅を満喫してきた大野さん。あるときキャンプ地でトレーラーやバスコンが集まっているのを見かけてキャンピングカーが欲しくなった。「明るい室内でくつろげるのが楽しそうで、最初はトレーラーを購入した。でも冬場はスキーにも行くので狭い道での扱いに手を焼いた。そこでシビリアンのバスコンを手に入れました」と、ここでマイクロバススペースの魅力に引き込まれた。そして「せっかくなら自分だけの1台を」との思いから特注したのがこのブルームーンなのだ。「室内レイアウトの図面を書いて、理想を伝えたところ本当にそれを形にしてくれた。丈夫で美しい家具類も、かーいんてりあ高橋のモデルの特徴。大満足です」と、愛車の前で楽しそうに話す大野さんでした！



●かーいんてりあ高橋のキャンプ大会でのひとコマ。イベントにも積極的に参加し、同世代の人たちとの交流を満喫中だ



●マイクロバススペースなので、空調も超強力。純正の吹き出し口を違和感なく収めた、かーいんてりあ高橋の仕上げのよさも気に入っている

●キッチンスペースも広々。調理するとき以外はすっきりした室内にしたいので、天板の上には特大仕様の開閉式上ぶたを設けた



●「ここで一杯引っかけるのが最高ですよ」と、キャンプ地に到着後、さっそく乾杯する大野さんご夫婦でした！



●キャブコンのようにバンクの張り出しがないので、狭い道やトンネルなどの擦れ違いでの見切りがしやすい。全長7mに迫るが、非常に運転が楽だという



●リアベッドの周囲には仕切り用パネルを設置。見た目の美しさはもちろん、小物類が床に落下することも防いで利便性を向上

●ロングドライブが多いので、腰痛防止用マットは欠かせないアイテム。ちなみにもともと着座位置が高いため、渋滞時の疲労も少ないそうだ



●エントランスドアの純正スライドアウト用レールには、市販の傘立てがちょうど設置できる。雨の日の便利さがグッとアップした

新車から5年・6万km走行の愛車を匠の技でリメイク



丸山誠二さん

静岡県磐田市

同行者：香々萌さん、純輝君

●愛車名：オグショー／ハイエースワゴンGLベースオーダーメイド車

●購入年月：2016年11月

サーフボードやキャンプ道具を積むために新車のワゴンGLを購入。車中泊もするのでイレクターパイプで組んだベッドを装着していたが、子供の成長に伴い、セカンドシートまで使って全面ベッドに展開できるレイアウトへのリメイクを敢行。

DIYではうまくできる自信がなく、作業時間も取れないためにオグショーに架装を依頼した。

使い勝手を考慮してセカンドシートは7：3分割タイプ、ベッドは荷室の積載力を損なわないダブルフリップタイプを選択。シート表皮は丸山さんの好みでデニム調のファブリック、床はシックな木目でコーディネート。新車登録から5年・6万kmが経過し、年式相応にヤレていた内装は匠の技で見事によみがえり、子供たちも大満足の様子だった。



●リメイクのきっかけはキャンピングカーをレンタルしたこと。ひと晩過ごしたらベッドの寝心地のよさに感動し、車中泊仕様への作り替えを決断した



●以前から気になっていた、フェンダーとタイヤの透き間を埋めるために車高の5cmダウンとホイール&タイヤのインチアップを実施



●後ろ向きにしたセカンドシートと跳ね上げベッド兼ベンチでテーブルを囲む「コの字ダイニング」で記念撮影。姉の香々萌さん(右)、弟の純輝君(左)も大満足



●シート生地はデニム調ファブリックをベースに、サイドに質感を高めるレザーを組み合わせた。色や素材を自由に選べるのがリメイクの魅力



●セカンドシートは分割可倒式。片側のみをベッドに展開したり、スライドドア側をたたんで乗降性を高めたりと自在にアレンジ可

男の1人旅にピッタリな自作軽トラックキャンパー



松本利幸さん

大分県大分市

●愛車名：自作軽トラックキャンパー

ワンオフで作ってもらったコースターに10年ほど乗っていたが、所有していた軽トラックを、4～5年かけて自分でコツコツとキャンピングカー化した。カテゴリーは軽トラキャン。

車内は木材を貼り付け、上部に収納棚を設置。圧迫感を感じないように壁面にはワイヤーボードを多用し、引っ掛ける収納。布団が1枚敷ける床面積を残し

て、収納ボックスとほぼ同サイズのスチールラックを並べる。また、就寝時の足下にあたる部分も干渉しない程度の高さに台を取り付けた。

男1人のシンプルキャンプや車中泊ならば、十分の広さ。それでいて、装備面も充実して計算つくされている。北海道へは3～4カ月、四国八十八カ所巡りにも出かけた。



●このサイズでも水タンクとポータブル冷蔵庫を装備。この生活感を使いこなしている証拠。また、運転中でも後方確認ができるようにしてある

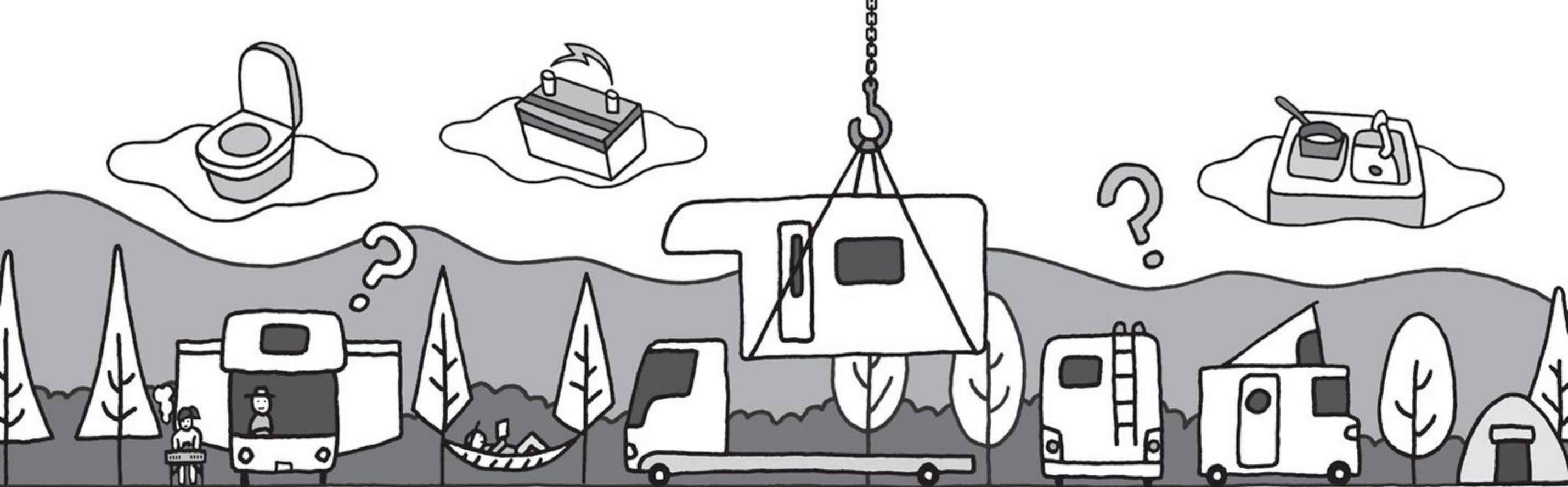
●2016佐賀国際バルーンフェスタに会場してすでに3日目。仲間たちもキャンピングカーで参加。楽しく、快適に過ごしていたようです



●リヤパネルには断熱材として、銀マットを貼り付けている。加工もしやすく軽くて便利。そして、オーニング代わりに脚も付く



●サブバッテリーは110Ah、軽トラックのキャブ上にはソーラーパネルを設置。外部電源でもバッテリーの充電ができる



キャンピングカーの専門用語辞典

装備編

多さら人には聞けない!! キャンピングカーの あんなこと、こんなこと

11月号の「基本編」では、キャンピングカーの“基礎の基礎”について紹介しました。

第2弾は、キャンピングカーの装備や用語について説明します。

ショップのカatalogや価格表、本誌ニューキャンパーチェックなどの
クルマ記事の際に、よく出てくる言葉ですね。

TEXT: 伴 隆之 / 川辺志麻 ILLUSTR: 村上智行



●ベッドのベースをスライドさせたり、折りたたむことで、未使用時はキャビンが広く使え、ベッド展開すると広いスペースが現れる

●バンクベッド
キャブコンのキャブ上に設置されたベッド。外から見るとお



ベッド

キャンピングカーのパーツや装備の名称は、普段の生活で聞き慣れている言葉が多いが、ビルダーやショップによって呼び方が違う場合がある。ここでは、それらの説明とともに、使用方法やメンテナンス方法にも少し触れておこう。

【車内装備の名称】

でこのように出っ張った部分で、バンクと呼ばれる。

英語でbunk bedとは

2段ベッドのことを意味するが、キャンピングカーのバンクベッ

ドには下段ベッドは存在しない。昇降用にハシゴが用意されている

モデルが多い。軽キャブコンなど、人が寝られるサイズを確保できない場合は、収納スパー

スとして活用している。

●ルーフベッド

ポップアップルーフ内やハイルーフの天井付近にあるベッド。

●ダイネットベッド

ダイネット部分のシートを展開することでできるベッド。ベ

ッド展開の際、テーブルをベ

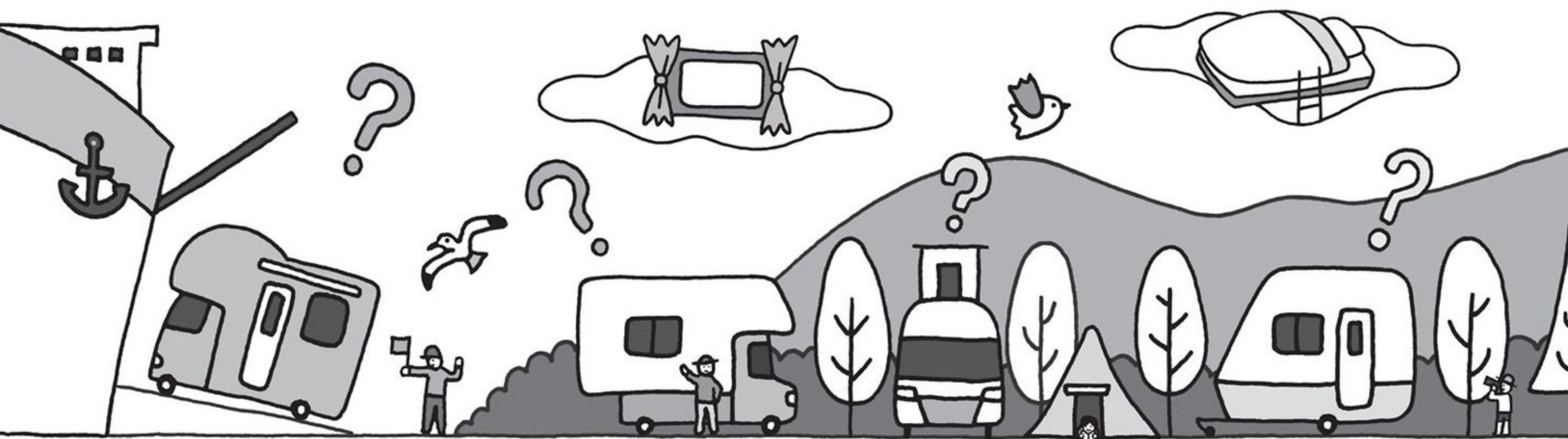
スにしてマットを置くモデルもある。また、ちゃぶ台仕様と

呼ばれるのは、このダイネット

ベッドの上にテーブルがセットでき、くつろげるタイプものを指している。



●丸く空いた部分にテーブルのポールがすっぽり収まり天板をセット。まるでちゃぶ台のよう



●フロアベッド

ダイネットや荷室スペースにベッドを展開し、さらにシートや家具との透き間をマットで埋めることで、床を隠すように広範囲にできるベッド。

●常設ベッド

ダイネットベッドのように展開するのではなく、つねに備えてあるベッド。2段ベッドやキングサイズのベッドもある。

●フルダウンベッド

クラスAや欧州フルコンに見



●一見するとベッドがあるようには見えないところから、ベッドが下りてくる

られる装備で、運転席&助手席やダイネットの上部など車両前方に設置されることが多いベッド。天井に収納されているため、走行中やダイネットでくつろいでいるときは、ベッドの存在を感じない。電動もあるが手動の場合も取っ手をつかんで引き下げるとベッドが現れる。

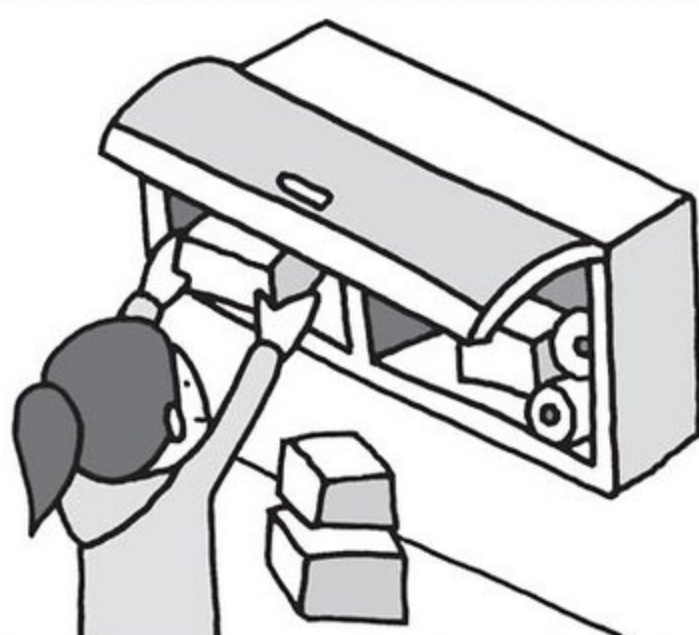
●ハイマウントベッド

バンコンやキャブコンのリヤなど、大人の腰よりも高い位置にあるベッドを呼ぶ。ベッド下は広大な収納庫か、キッチンなどのキャビネットが備わることが多い。

収納庫

●マルチルーム

マルチに使える部屋と名付けられているが、たいていはトイレルームにもなるほどの広さを持つたスペースを指す。そこをトイレやシャワールームにでき



●トイレルームとして使用しない人には巨大な収納庫となる。衣装ケースを設置したり、棚板を取り付けたりDIYする人も多い。フロアが防水加工されていない場合もある



るオプションを設定しているモデルもある。

●クローゼット

洋服などが掛けられる収納庫。キャンピングカーの場合は、ジヤケットのみが掛けられる高さのタイプも含まれる。「ワードローブ」ともいう。

●上部収納庫

別名で「オーバーヘッドキャビネット」ともいう。車内の天井近くの壁面に取り付けられた収納庫。

●床下収納庫

キャンピング車の構造要件には、炊事設備前の室内高が決められており、それを満たすために床を1段低くした部分もある。そこを収納スペースとしても使用できる。

●外部収納庫

車外からアクセスできる収納庫。最近はベッド下を外部収納庫としているモデルも増えた。



●上部収納庫にストッパーが付いていると、扉を開けたままで出し入れができるので便利



●キッチン前の室内高を確保するための裏技的手法だが、床下収納庫としても十分な容量がある



●ベッド下を活用した外部収納庫。サイドや後方に大きく出し入れしやすい扉が付く。車内側にも扉を設けたタイプもある

今さら人には聞けない!! キャンピングカーの あんなこと、こんなこと

トイレ



●ポータブルトイレ

その名のとおり、便器ごと持ち運びができるトイレ。不要なときはクルマから出しておくことも可能。貯水タイプが主流。あらかじめ内蔵されたタンクに水を入れておき、使用後水を流して処理する。汚物タンクの中身はトイレで捨てられる。

震災後は非常用として常備する人も増えた。汚物をラップな

どでくるむタイプや、吸水パックで捨てるタイプなども種類もさまざま。

最初はトイレは要らないと思って装備しなかった人でも、車内に設置するスペースがあれば、気軽にトイレを追加できるのも魅力だ。

●マリントイレ

北米車のトイレはほとんどがこれを採用している。汚物はブラックタンクと呼ばれる汚物専用タンクに集める。処理方法はキャンプ場などにあるダンプステーション（汚水処理施設）に、セワホースというジャバラの太いホースを使って、処理施設に接続して落とす。トイレ自体を取り外すことはできない。

●カセットトイレ

トイレルームに常備され、汚物をためるカセット部分のみを

ウォシュレットは付くの？

DIYで家庭用の温水シャワー付き便座を取り付けている強者もいるようだが、キャンピングカー用に販売されている温水シャワー付き便座はない。ただし、市販されているポータブルタイプの携帯トイレシャワーを使用すれば快適だ。



●キャンピングカーパーツセンターでは充電式携帯トイレシャワー（9720円）を販売

キッチン



●ギャレー

galleyの意味は、船や列車内で調理する場所。いわゆるキッチンスペースのことを指



●カセットトイレは汚水タンクを車外から取り出して処理する

取り出して、自宅のトイレなどで処理するタイプのトイレ。水洗用の水もあらかじめタンクに入れておく。トイレルームのスペース効率を考えると、便座の向きを変えられるタイプもある。欧州車はほとんどがカセットトイレを採用している。

また、セッドフォード製のトイレは便座とカセットが交換できるキットが販売されている。

●給水タンク

いわゆる蛇口から出てくる水を入れておくタンク。国産車の場合は10〜20ℓのポリタンクが一般的。給水タンクの水は飲料

には使わず、食器を洗ったり、手洗いなどに使用する。おもにシートやシンクの下に設置される。タンク内にセットした電動ポンプを使って、水を吸い上げて蛇口から出す。

欧米車はシャワーも標準で装備されている場合が多いので、100ℓ以上の大容量のタンクを装備するモデルもある。この場合の給水方法は、ボディにある給水口にホースを差し込んで入れる。

●清水タンク

装備されるモデルは少ないが、飲料水用に給水タンクとは別に



●国産キャンピングカーの典型的な給排水タンク。走行中、収納庫から飛び出さないようにバンドなどで固定されている

●排水タンク

食器や手洗い、シャワーなどで使った水をためる。こちらも

国産車の場合はポリタンクを使っているモデルがほとんど。欧米車は大容量タンクを採用。中身は生活排水なので、自宅やキャンプ場の排水口で処理できる。キャンプ場で処理する場合は、管理人に排水できる場所を確認してから行なおう。

●外部シャワー

車外に設置されたシャワーのこと。シンクの蛇口がシャワーヘッドになっており、そのまま引き出して車外で使用できるものも含む。スポーツを楽しむ人やペットの足などを洗ったりするのに役立つ。

●シャワーフォースェット

蛇口部分がシャワーヘッドになっており引き出して使える。



●トランポ系のバンコンではシンクがなくても、外部シャワーのみ設定しているモデルもある



水タンクのお手入れ方法は？

たまにしか使用しないキャンピングカーに水を入れっぱなしにはしておけない。とにかく使用後は水を抜いて乾かすことが大事。

また定期的に除菌&消毒もしておきたい。除菌には哺乳瓶消毒用のミルトンなどを使う。方法は、旅から帰る前に水タンク8分目くらいまで水を入れ、必要量の消毒液を入れる。走行中の揺れで、タンク内をまんべんなく洗っている状態になる。規定時間置いたら、排水して十分に乾かす。水ポンプもタンクからは抜いておこう。

●**コンロ**
国産車の多くは卓上式のカセットコンロを用いている。欧州車はシンク一体型や2口、または3口コンロが多い。北米車は家庭用とそん色ない3口や4口が付いているものもある。ガスはLP（プロパン）ガスボンベ



●シンクと一体型になったコンロ。隣の冷蔵庫は上開きタイプ

から供給されるが、旅先でのガスの充てんが難しいことから、カセットガスでも対応できるタイプも増えている。

近年はガスコンロ以外にも電磁調理器やIHコンロなどを熱調理器とするモデルも増えた。

●レンジフード

キッチンの換気扇のこと。キャブコンやフルコンなど装備が充実しているモデルにつく。ベンチレーターと分けて使っている場合もある。

●温水装置

国産車では装備されるモデルは少ないが、シャワーを標準装備する欧米車では欠かせない。貯湯式と瞬間式の2タイプで、貯湯式はタンクの水を温める。瞬間式とは、いわゆる瞬間湯沸かし器と同様で、スイッチを入れれば、ほぼ待たずにお湯が出る仕組み。

る仕組み。

●冷蔵庫

（1ウェイ・2ウェイ・3ウェイ）

車内に備え付けられた冷蔵庫には使用エネルギーのタイプが3種類ある。1ウェイはバッテリーから供給される12V電源。国産車のほとんどが1ウェイタイプだ。

2ウェイは、12Vのほかにガスで動かせる。この場合、LPガスのほか、カセットガスで動かせるものもある。

3ウェイはさらに100Vで動かすことができるもの。輸入車の大半がこの3ウェイだ。

ポータブルの場合は、冷蔵庫の容量などによって異なるが、大半は12Vと100Vで動く。大きなものだとカセットガスも使用でき、キャンプ場など電源が確保できない場合に重宝する。

窓

ちなみに冷蔵庫をガスで駆動させた場合は、ススなどのメンテナンステキも必要となってくる。また、開閉タイプも上開き、引き出し、横開きがある。上開きは冷気が逃げにくい。引き出しタイプはシート下などにも設置できる。横開きはなじみがあるって使いやすい。

食品を入れる冷蔵庫はつねにキレイにしたい。使用後は中を乾燥させることが大事。



●スカイライトウインドウ

簡単にいうと天窗のこと、アクリルウインドウになっていくことが多い。ドメティックでは「ルーフライトウインドー」とも呼ばれる。開閉が行なえるモデルも多く、ルーフベント同様の使い方ができるほか、星空鑑賞や屋根の掃除などのときにも重宝する。

●アクリル2重窓

耐衝撃強度がガラスよりも高く、割れにくい。またアクリル製の多くは2重窓を採用しており、断熱性も高く、結露しにくい。ガラス窓よりも軽量で、国産車や欧州車に多く採用されている。

●ガラス窓

クルマはフロントガラスをはじめ、すべてガラス製の窓だが、本誌であえてガラス窓と表記する場合は、キャビン部分の架装された窓を指している。ガラスはアクリル製に比べると安価。北米車に多く、国産でもリーズナブルなモデルに採用されている。

●コンピロール

おもにキャブコンやフルコンに用いられるアクリルウインドウと併用する樹脂製の窓枠。下



●バンクベッドやダイネット上に設置されるスカイライトウインドウ。車内が明るく開放的になる

今さら人には聞けない!!
キャンピングカーの
あんなこと、こんなこと

●車種ごとの専用設計品から汎用品など数多くあるウインドウシェード。取り外しも簡単



●網戸とスクリーンがセットになったコンビロール。好きなところで止められるタイプもある



から引き出せばシェードが、上からは網戸が出せてとても便利。巻き取り式のため、開閉もスムーズ。

●ウインドウシェード

日差しによる車内温度の上昇を抑える効果はもちろん、プライバシーの保護にも役立つ人気のアイテム。引き出して使うロールタイプのほか、吸盤などを利用してウインドウに取り付けるタイプがある。

電装系



●オルタネーター

オルタネーターは自動車などの充電（発電）を行なう装置。エンジンの始動をはじめ、エアコンやライト、オーディオなど、クルマはあらゆる場で電気が必要。オルタネーターはエンジンの駆動で生じた回転力を活用して交流電気にして、メインバ

ッテリーへと充電させている。

●メインバッテリー

おもな役割は、自動車を始動させるセルモーターを動かすのに必要な電気を蓄えておくもの。それ以外にも、ヘッドライトをはじめとした灯火類やナビやオーディオ、エアコンなどでもメインバッテリーの電気が使われている。補機バッテリーと呼ばれる場合もある。

●サブバッテリー

キャンピングカーの必需品ともいえるサブバッテリーは、車内で使う冷蔵庫をはじめとした電気製品、FFヒーターなどの電源としても必要。メインバッテリーからこうした電気製品を



●サブバッテリーとバッテリー充電器。多くのモデルがシート下などに配置されている

使うこともできるが、メインバッテリーは放充電を繰り返すことを前提に作られてはいない。

逆にサブバッテリーは鉛ディープサイクルバッテリーや最近話題のリチウムイオンバッテリーのように放充電に強いモデルが向いているといえる。

クルマのバッテリーをメインと呼ぶのに対して、別にバッテリーを積んでいることから通称サブバッテリーと呼んでいる。

●リチウムイオンバッテリー

スマートフォンやタブレットにも使用される次世代バッテリーともいわれるもので、軽量コンパクトにできるのが一番の特徴。鉛バッテリーに比べて、50〜70%も軽量にでき、サイズも小さくできる。放充電に強く、高出力が得られるのも魅力。寿命も鉛に比べて3〜5倍といわれている。その分、価格は鉛に比べて高く、管理や使用方法はシビアという面もある。

●走行充電システム（アイソレーター）

通常、オルタネーターで発電された電気はメインバッテリーを充電する。しかし、走行充電システムがあれば、余剰電気をサブバッテリーへ充ててくれる。定番のアイソレーターはオルタネーターの電圧以上に昇圧することはできないが、最近では

オルタネーターの電圧に関係なく、電圧・電流を昇圧・調整してサブバッテリーへ供給するモデルやパーツもある。また、100Vで充電するモデルも登場している。

●コンバーター

100Vの交流電圧を12Vの直流電圧に変換、もしくは24Vの直流電圧を12Vの直流電圧に変換する装置をコンバーターという。100V→12VはAC・DCコンバーター、24V→12VはDC・DCコンバーターと呼ぶ。

●インバーター

家庭で使用する電気は100Vの交流電気だが、クルマで使われるのは12Vや24Vの直流電気。そのため車内で家庭用の電気製品を使うには、直流を交流に変換する必要がある。インバーターはその変換を行なう装置。家庭用エアコンや電子レンジなどが使える大容量モデルがあるほか、ファンの有無、設定方法などタイプは豊富だ。

●電圧計

キャンピングカーに装備されている電圧計は、サブバッテリーの残量を把握するために付いている。電圧以外にも、電流計・バッテリー残量計が1つになったものもある。これがあると、電気の使用可能時間が推察しやすい。



●輸入車などに装備されるモニターパネルはデザインもおしゃれ。イラスト表示でわかりやすい



●こちらが6連スイッチ。ひと目でわかるのが便利。左のデジタル表示のパネルは電圧計だ



●サブバッテリーを介さず100V製品が使えるコンセントと、サブバッテリー&インバーターを介するタイプとを分けているモデルもある

●**外部AC電源入力**
RVパークやキャンプ場の電源付きサイトなどで、サブバッテリーの充電や、車内に家庭用

●**モニターパネル**
サブバッテリーの電圧・電流・残量計や給水・グレートンクなどのレベルを表示する。輸入車に装備されている場合が多い。

●**メインスイッチ**
サブバッテリーの電源供給のオン／オフをスイッチで管理できる。エントランスや電圧計のそばにある場合が多い。

●**集中スイッチ**
サブバッテリーのメインスイッチをはじめ、室内灯や冷蔵庫など、車内で使う電化製品のオン／オフが一括で管理でき、とても便利。3連や6連タイプ、電圧計付きなど、幅広くラインナップしている。

●**ソーラー発電**
太陽光発電ともいわれ、太陽

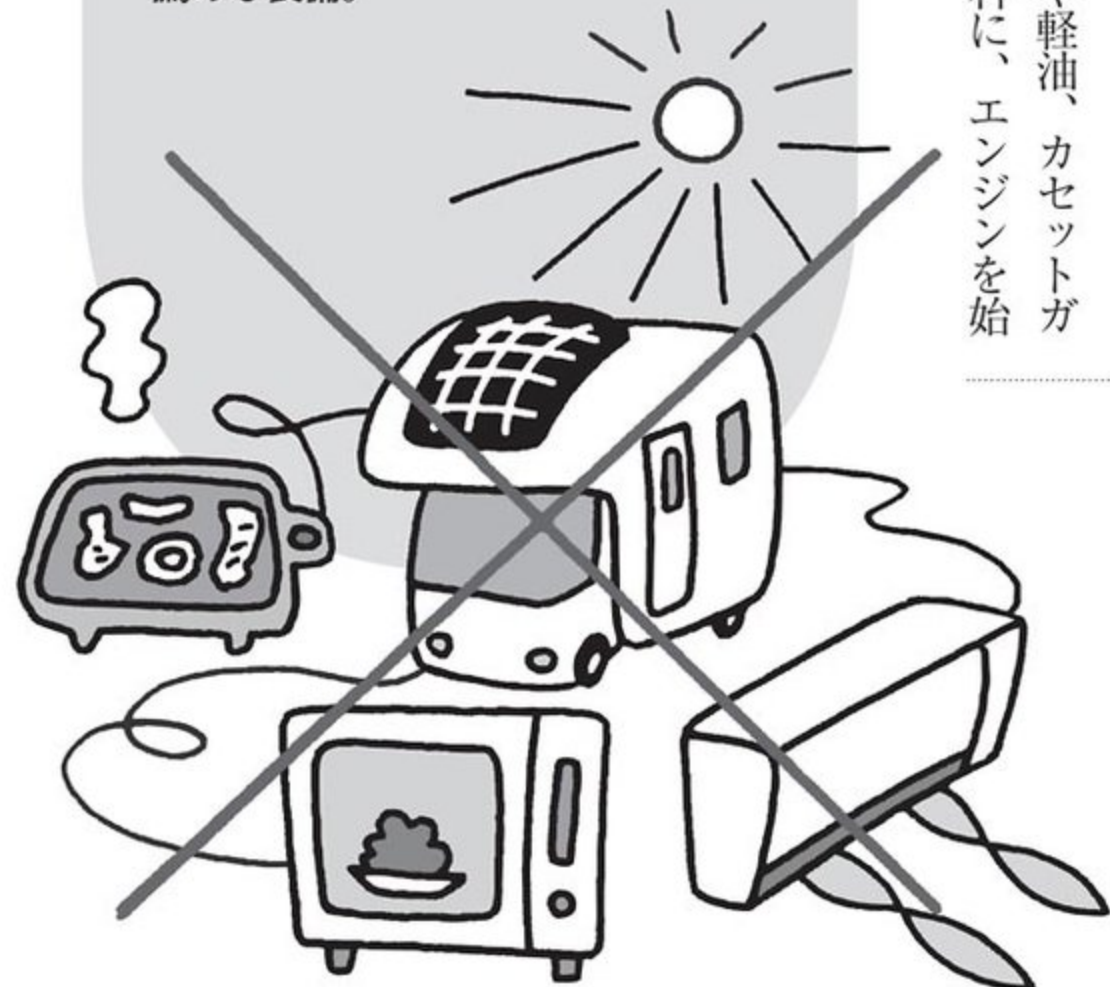
●**バッテリー充電器**
放電してしまったバッテリーの充電装置。モデルにより適合バッテリーや容量が異なるので、使用する際は事前に確認しておきたい。また、満充電で自動に停止する機能や、ジャンプスタート機能が搭載された便利なモデルもある。

電源を引き込むための装置。電源コードには防水コンセン

ソーラーシステムがあれば電気は使い放題？

よくソーラーシステムを組めば、限りなく電気を使えると勘違いしている人がいる。

太陽光発電はあくまでもサブバッテリーを充電するためのものであって、直接電気を使えるわけではない。なので、サブバッテリーへの充電を走行充電に頼るのではなく、キャンプ場などで滞在型の過ごし方をする人や、クルマを長期間動かさない人にとってのお勧めな装備。



●**発電機**
ガソリンや軽油、カセットガスなどを燃料に、エンジンを始

●**バッテリープロテクター**
サブバッテリーは放充電に強いバッテリーが多く選ばれているが、過放電にはそれほど強くなく、過放電により寿命を縮めるリスクがある。バッテリープロテクターがあると、電圧をチェックして自動的に電力供給のオン／オフを行なってくれる、過放電を防止し、バッテリーの寿命を延ばしてくれる。

からの光を太陽電池を介して電気に変換すること。太陽電池はソーラーセルともいい、これを複数枚直並列して大きくしたものがソーラーパネルとなる。キャンピングカーではパネルの設置以外にも充電用のコントローラーが必要となる。

●**ポータブル電源**
コンパクトなモデルから大容量タイプまでサイズが豊富。リチウムイオンバッテリーを内蔵し、スマホなどの充電をはじめ、モデルによってはメインバッテリーのジャンプスタートもできる。また、インバーターを内蔵するモデルでは100V電源が使える。USBポートや12Vなども使用可能だ。

冬の車内に忍び込む 冷氣と騒音をブロック!

before



after

実測で効果を見極める 防音・防寒のための簡単DIY

冬の車内には、どこからともなく冷氣が進入してくるもの。そんなFFヒーターがあれば問題ない！
かもしれないが、暖房効率は確実に下がるし、結露にも大きく影響を及ぼす。そこで今回は、バンコンの
イースピリットで窓付近の温度を測りつつ対策を施してみた。さらに、車内の騒音でもDIYで対策してみた。

TEXT：山口則夫 PHOTO：金上 学

キ

キャンプを楽しむ人にとつてベストシーズンでもあるのが、初秋から冬にかけて。

その理由は、ハイシーズンとなる夏休みは人も多いし、何よりも暑さから逃れられない。その点では冬になると出かける人は減り、キャンプサイトも観光地も静かになり、思う存分楽しめるもの。ただし人はもちろん、車内に関しても防寒対策が必要となる。

そのための重要な装備の1つがFFヒーターで、これさえあれば快適な車内生活を送れる。冬場の強い味方であるが、それだけに頼らずに防寒対策を施せば、もっと快適に過ごせるのだ。

今回は、冷氣が入りやすい窓周辺を中心に、車内各所の温度を計測しながらDIYを実施。素材の違いによる断熱効果と加工のしやすさ、持ち運びや使ってみての感覚までチェックした。

さらに、車内の防音にも注目した。走行中やアイドリングの騒音は、うるさいだけでなく走行時はお互いの会話にも大きく影響するからだ。

そこで、音の進入経路がある程度特定して対処するDIYをやってみた。いずれの加工とも、プロ用の素材ではなくDIY店で簡単に入手できるものを使用して実際に加工した。



防寒DIY① フロアの対策

DATA

施工前 12.0度C

施工後 15.0度C

キャンピングカーの床材に使われているクッションフロア（CF材）は、暖房が効いている車内であればフロアも多少は温まっているが、乗り込み直後や始動時は冷えており、たとえ靴下を履いていても冷たく感じられる。車種によっては純正のカーペットもあるが、CF材がそのままの場合のほうが多い。そこでフロアに敷物を貼る。その素材は厚みがあるほど有効だが、薄手のパンチカーペットでも直接冷たさを伝えないので十分だ。フロア全面でなくても、ダイネット部分の足下だけでもいい。

カーペットを貼ってみよう



①



②



③



④



⑤

①今回選んだ素材は切り売りのパンチカーペットで600円/mと安い。加工も中型のハサミで簡単に切れる ②ダイネットの足下部分のフロアの上に貼り込む。大まかにカットしたら、現物合わせでマークして調整。いきなり大きく切らずに、少しずつ切るのがコツ ③油性マジックで裏側にラインを書いてカット ④ボール式のテーブルであれば、台座を外してカーペットを貼り込んでから再び取り付ける ⑤完成。実際に3度Cの違いだが、体感的にはもっと上で冷たさは一切感じない



今回の調査方法は…

厳冬期ではないものの 初冬の寒さを体感！

今回は寒さを求めて富士山周辺に行った。テスト地の標高は約1000mで、夕方の到着時から翌日まで小雨が降る状況。各種素材を加工して貼り込み、就寝前の23時に計測した外気温は12度C、車内温度は22度Cだった。翌朝5時の外気温は約7.5度Cで、素材を貼り込んでいない窓の表面温度も外気温と同じだった。テストは前日に貼り込んだ3カ所の窓の周辺温度、貼り込み後6時間が経過した5時に計測。その後の外気温は変わらない状況のなか、ほかの素材を貼り付けてチェックした。

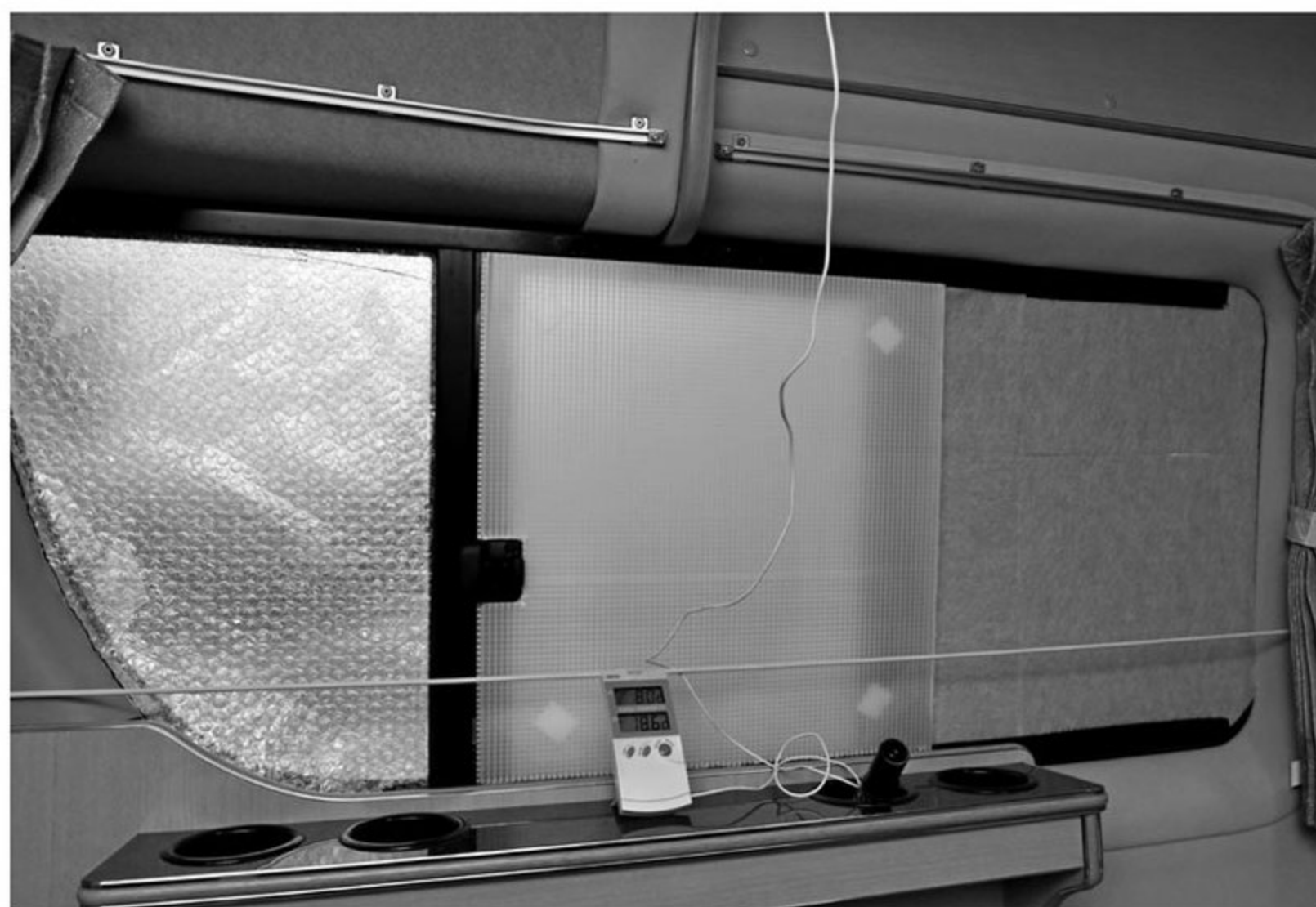


防寒DIY②

窓の対策

なかには窓埋めを施してアクリル2重窓に変更したモデルもあるが、多くのバンコンはベース車のガラス窓を採用している。キャンピングカー用ではないのでガラス1枚だ。

表面温度を計測した結果、外気温を同じであった。さらに、車内温度と外気温の差から内側に結露が発生しやすい。車内は適湿となる60%ほどだったが、びっしりと水滴が付いた。これが氷点下になるような外気温だと、凍りついて延々と冷たい窓になってしまう。それを防止するのも目的だ。



防音・防寒のための簡単DIY

実測で効果を見極める



●編集部・常陸にとっては初めての作業。内窓のサイズに合わせてマーキング。指先と爪を使った筋を入れつつ、マジックでラインを描く



窓張りをDIYしよう！



●現物合わせとはいえ、最初から大きく切るのではなく、少しずつ切ってサイズをぴったりとなるように合わせていく。大きい窓であれば、薄手の透明ビニールを水貼りして、枠に合わせてマーキングするほうが簡単で確実だが、今回のような小窓には不向きだ

キ ヤンピングカーは、普通車よりも圧倒的に断熱性能が高い。キャブコンなどのシエル構造の車両は、外壁と断熱材、内壁に布地をはじめとした内装材が貼られている。同様にバンコンでも対策がされており、ボディ内部には特殊塗料が塗られていたり、断熱材が封入されている。フロアに関してもコンパネなどの床板とCF材が使われている。完ぺきに思えるが、それでも冷気は入ってくる。その影響をもっとも受けやすいのが、断熱材が使えない窓だ。2重にしたりアクリル材を使ったり、特殊な透明樹脂をサンドイッチして対処しているが、窓面積が大きいバンコンなどは、少なからず外気の影響が出やすい部分。防寒に有効な手段の1つがカーテンだが、それだけでは十分でない。

同様に外気にさらされやすく冷気が進入しやすいのが、ベンチレーターと換気扇。これは車内と隔離するフタの素材が樹脂で、薄く作られているからだ。水が進入せず、上部に取り付けるので軽量のほうがいい、という理由からでしかたがないのだが、計測結果から見ると冷気の進入が確実にあった。

これらを断熱加工すれば、より暖かな車内になるのだ。

窓貼り素材① 驚くほどの断熱能力を発揮



●型紙どおりに作ったので、窓枠にピッタリとはまった。そのため接着は一切なし。実験後に外してみると結露の跡もなく、窓は乾いた状態だった

スチレンボード

発泡樹脂材をボード状にしたもので、さまざまな厚さが用意されているが、今回は加工のしやすさを考えて5mmを採用。カッターで簡単に切れるし、カーブでもスムーズ。断熱性能も高く、見た目もスマートだが採光性は皆無。収納も若干かさばる。左サイドウィンドウに貼ってテスト。素材は635×935mmで約800円。

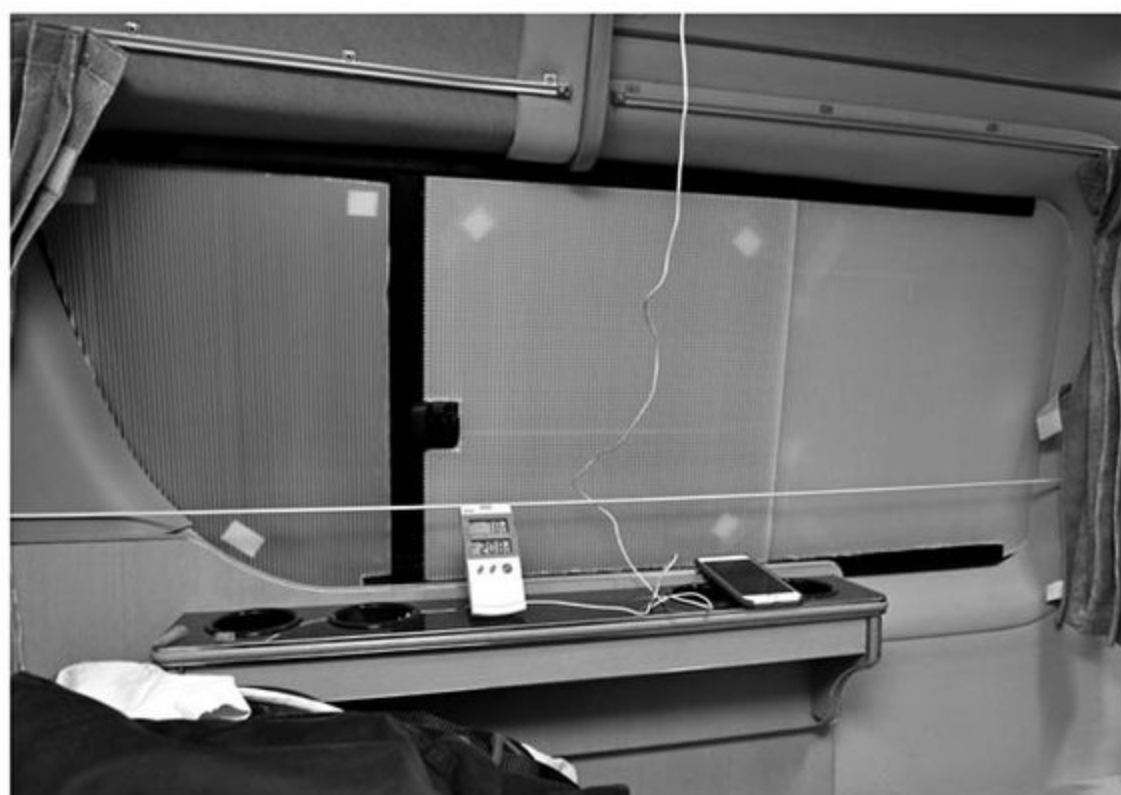
DATA

施工後	18.0度C
加工	★★★★★
見た目	★★★★★
手触り	★★★★★
体感	★★★★★
収納	★★★★★
コスバ	★★★★★



●カッターで筋を入れてパキッと割れるのだが、切れ込みが足りないと汚く割れる。しかし安価なので失敗を恐れず加工しよう

窓貼り素材② かなり期待していたが…



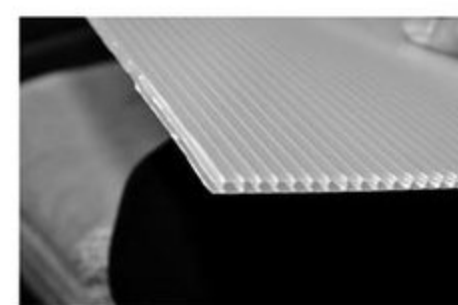
●左から1枚、2枚、3枚重ねで貼った。1枚ならまだしも3枚となると切り出しが面倒で、その割には性能が低い。1枚では結露も見られた

プラ段ボール

DATA

施工後(1枚)	15.0度C
施工後(2枚)	16.0度C
施工後(3枚)	16.5度C
加工	★★★★★
見た目	★★★★★
手触り	★★★★★
体感	★★★★★
収納	★★★★★
コスバ	★★★★★

その名のとおりプラスチック製の段ボール。おもに壁や床を傷をつけないための養生に使われる。値段によって硬さが違うが、今回は高いものを使用。厚さは約4mmほどなので、1枚から3枚重ねまでテスト。その厚さによって性能も上がったが、期待していたほどではなかった。右前方サイドウィンドウに貼る。タタミ1畳分のサイズでも約300円と安価。



●波板を挟んだまに段ボールと同じ作り。カラーは豊富だが、今回は採光性も考えて白を選んだ。暖色系のほうが暖かみはある

窓貼り素材③ 採光性を求めるのであれば



●結露具合は、何も貼らなかった窓とほぼ同じ。そのまま凍結するとどうなるのか、かなり不安でもある。家庭用なので1枚のサイズも大きい

結露防止シート

フィルムをガラスの全面に水貼りする。家庭用なので期待していたが、性能は低くびっしりと結露も発生。これを単体で使うのでは、効果は期待できない。採光性もあるほか、外から車内は見えないので、スモークガラス代わりにもなる。右後部サイドウィンドウに装着。価格は1100円で、家庭の窓用なので900mm幅で2mの長さだった。

DATA

施工後	12.0度C
加工	★★★★★
見た目	★★★★★
手触り	★★★★★
体感	★★★★★
収納	★★★★★
コスバ	★★★★★



●素材は波状で表面はデコボコ。窓に水を霧吹きしてシートを貼るだけの簡単施工。微妙な窓のカーブにもびったりフィット

防寒DIY③

その他の対策

ベンチレーターにもひと工夫



最近のベンチレーターはカバー一体式が増えているが、それでも冷気が入ってくる。さらに通常の製品であれば、薄い樹脂製のカバーなので、ひんやりとした空気が下がってくるのがわかるほど。その対策に、窓を覆う際も有効なテントマットを利用。現物合わせでカットして、枠に両面テープで留めるだけと簡単だが、効果は十分に感じられた。

DATA

施工前 15.5度C

施工前 18.0度C



※カバーからの冷気がどれだけ入ってくるか、本体周辺の温度を計測

●テントマットはマルチな防寒ツール。窓や床に利用しても、その効果は十分にあるのだ。取り付けには枠部分にベルクロを使って、取り外し可能にするほうが便利。遮光性があるのもメリットだ



キャブからの冷気をシャットアウト



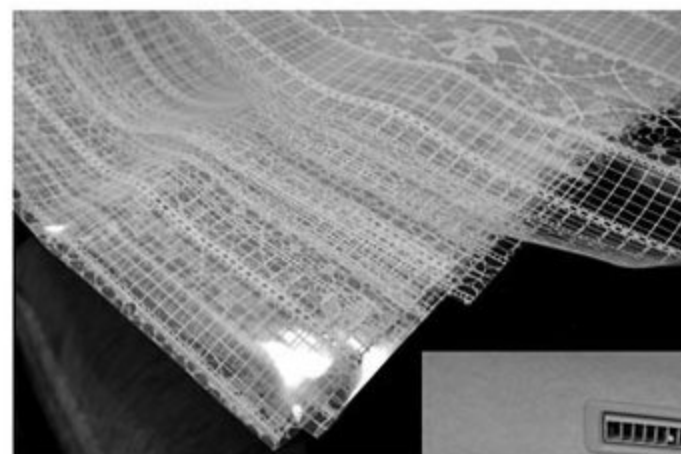
キャブを架装するモデルは限られており、ほとんどのモデルがガラス窓で3面を囲われている。そのため、どうしても冷気がたまりやすく進入しやすい。その対策にはカーテンで室内と仕切るのが有効だが、厚手の布地でも冷気を通してしまう。そこで今回は家庭用の熱対策カーテンを同時に使用。ビニール地なので冷気を通さないのだ。

DATA

カーテンなし 14.5度C

カーテンのみ 17.5度C

カーテン+シート 19.0度C



※キャブからの冷気がどれだけ影響しているか、カーテン付近の温度を計測

●本来の使い方はカーテンと重ねるのだが、カットや貼り付け作業が大変だったので、キャブ後部に突っ張り棒を使い下げた。数値的にはわずかだが、もっと気温が下がると効果を感じるはず



テスト車両



ロータスRV販売 イースピリット

問ロータスRV販売
☎049-274-3600



●今回のテストにはレンタルキャンピングカーのイースピリットを利用。ハイエースのワゴンロングをベースに、スーパージャンボルーフを架装しているので、機動力が高いうえに十分な室内高で広々空間を確保。3列シートの6人乗り、バンクベッドを備えているので就寝定員は5人。L字型のダイネットは余裕があるほか、各部に収納庫を装備しており、ファミリーでの長期旅行でも問題なく対応できる。また、給排水タンクが大きく、後部にはシャワールームも備えている。現車はFFヒーターはもちろん、ポータブルトイレにインバーターも装備。サブバッテリーもツインなので余裕がある

■料金表 ※それぞれ1日あたり(税別)
平日(月・火・木): 2万円 金・土・日・祝: 2万5000円
水曜日: 1万円 ハイシーズン: 3万円

※レンタル利用規約は<http://rotas-rv.co.jp/rental/index.html>



防音DIY

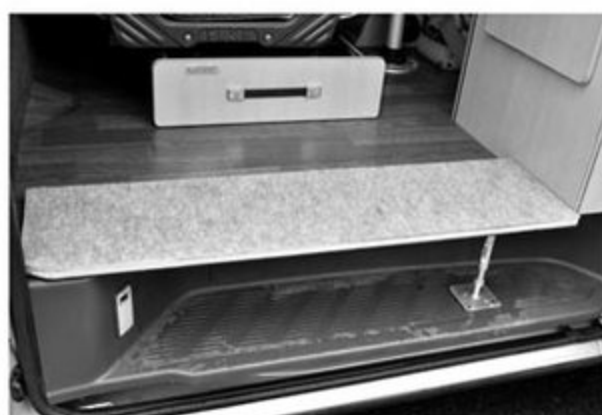
ステップと キャブの対策

FRP構造のキャブコンの後部座席に乗っていると、ロードノイズがかなり入ってきているのがハッキリとわかった。これはバンコンでも同様では？と、スライドドア部分のステップ付近で計測すると、かなりうるさい。そこで対策方法を考えた。簡単なのはステップに防音アスファルトマットを貼ることだが、機能性に問題が出そう。そこでステップそのものにフタをする方法で防音DIYをした。

意外と侮れない ステップの防音



①使用したのはサイズの関係から20mm厚の杉板。もちろんコンパネでも問題なし。それでもわずかに角をカット ②防音アスファルトは約5mm厚だが、カッター筋を入れるだけで簡単に切れる ③板の裏に防音アスファルト、表面は余ったパンチカーペット。いずれもスプレーのりで接着 ④フタ上に大人でも乗れるようにするために床づかを利用 ⑤完成。イースピリットの場合、一部がキッチンユニットとなっている



●音が入ってくる箇所の1つがステップ。そこでフタをするようにカバーを設置。ただし閉じることで太鼓のようになり、逆に音を発するのではと不安になったが、結果は良好。さらに単にフタとするだけでなく、乗っても大丈夫なように強度と支えを持たせた。これにより居住性の向上も実現したのだ

実測で効果を見極める 防音&防寒のための簡単DIY

国産 産キャンピングカーの多くは、ライトトラックや1ボックス車がベースとなっている。いずれの車両ともキャブオーバー形式。フロントシートの下にエンジンが置かれているので、キャブではエンジン音がうるさく感じたりする。ガソリン車であればまだいいが、ディーゼル車で高速走行ともなると、後部席の人との会話が困難なほど。その不満を少しでも解消する加工を施した。

まず、防音には何が必要か？ それに適した素材をDIY店で探すと、住宅用内壁材は驚くほど高価。一般的ではないので却下して、その後に見つけたのが防音アスファルトマット。コールトールを固めたような感じ、1枚当たりの重量もそれなりにあるが、いかにも音を防いでくれそうな素材だ。

施工したのはエンジン周辺。音が漏れ出しているであろうエンジンフード上にベタベタ。テスト結果は左ページの表を参照してほしいが、それなりの効果があったことを考えると、エンジンフード後部の張り出しやシート本体裏、フロアにも貼れば、より静かなキャブとなるはず。さらに今回は室内側も、音が入ってくるステップをカバーしてみた。



手間はかかるが
その効果は？

キャブの防音



●上部はキャブの乗降用ステップへの防音アスファルト加工。下部は収納扉のガタツキ防止にクッション材を貼った



①センターコンソールとシートを外す。いずれもボルトで固定されているので簡単に外せた ②③エンジンフード上に防音アスファルトマットを貼る。今回、何度となく行なった現物合わせの作業。といってもフードは複雑な立体形状でデコボコも多数ある。パーツを細かく切り出していった ④重量はあるがズレそうなので両面テープで接着 ⑤今回のテストはこの状態で計測。かなりアバウトだったが効果はあったのだ



DATA

ステップ部分は効果絶大！ 同乗者が不満と感じていたらぜひ！

計測場所	施工前		施工後	
	100km/h	アイドリング	100km/h	アイドリング
リヤシート	70	48.1	69.2	47.7
リヤステップ上部	73.1	47	66.2	47.7
リヤステップ付近	84	46.5	73.6	46.9
キャブ中央	83.6	45.6	81.7	46.2
助手席足下	68.2	45.8	66.5	46.2

※単位はdB

中古車探索隊

vol

101

リヤに常設ベッドを配置したレイアウトは、欧州車ではよく見られる形態で、それをモチーフに日本独自に発展した。そんな作りをバンコンに採用したのがバーデンだ。

history

凝ったデザインと内装で他車とは明確に差別化

バーデンがリリースされたのは'09年の7月。トイファクトリーでは'08年からスタートした「デザイナーズバンコン」の路線を拡大しているときに、続々と新型車を発表していた。その1台で、欧州のデザイナーに依頼して製作。シックで落ち着いた雰囲気のある車内トーンで、大人の雰囲気を醸し出しているのが特徴。さらに、欧州では一般的なリヤにハイマウント形式の常設ベッドを配置。いつでも気軽に寝られるベッドを備えることで、より多くのユーザーに受け入れられる。そんな考えから採用したのだが、時代を見据えた仕様でもあったため、他社の後発モデルに、このレイアウトが多く採用されている。

その後、家具の形状が大きく変わったほか、カラーもダーク系から白色を基調に変更。丸形シンクも角形になり、給排水タンクも出し入れしやすくなるなど、各部の改善は毎年のように変更を繰り返しているが、基本的なレイアウトは同じ。開発の時点からほぼ完成されていたモデルといえる。



優れたデザインと抜群の使い勝手をバンコンに施す

■主要諸元 ('09年9月当時)

ベース車両：ハイエーススーパーロング特装车
シフト・駆動方式：4AT・FR
全長×全幅×全高：5380×1920×2285mm
乗車人数／就寝定員：7人／5人
エンジン：直4DOHC・2693cc
最高出力：111kW (151ps)
最大トルク：241Nm (24.6kgm)
燃料・タンク容量：ガソリン・70ℓ
価格：488万円
取扱店：トイファクトリー

case study



トイファクトリー

'11年式 バーデン

走行距離▶4万400km 車検▶2年付き

販売価格▶

425万円

shop ▶

RVランド

茨城県常総市大塚戸町1600-1
☎0297-27-6767
定休日：毎週火曜・第1水曜
(祝日は営業)
営業時間：10:00～17:00



spec&check!

リヤ常設ベッドは余裕のサイズで快眠を実現

ハイマウント形式の常設ベッドは、ハイエースのスーパードングだから実現できたといっても過言でない。それはワイドな室内幅だからこそで、さらにウインドボックスを採用することで可能となった。

このベッドは大人2人がゆったりと寝られるダブルサイズで、下部は荷室として利用できる。さらに、中央のベッドマットは外せるので、高さのある荷物も積める。ベッドのベースはキャビネットでも左右とも大きく、十分な容量を持つ。使い勝手を高めるために、引き出せるバスケットを備えている点も大いに評価できる。

トイファクトリーは断熱性にこだわった作りを施しており、特殊塗料と高断熱材を使用したほか、ガラスの窓を外してFRPでボックス化し、アクリル2重窓を備える工法を採用。ムク材の家具は形状にこだわるほか、配色も車内全体でモノトーン調としている。また、十分な大きさのキッチンには丸形の深型シンク、シャッター式の収納庫扉にも独自性を感じられる。



①1800×1500mmのリヤ常設ベッド。ウインドボックスの張り出しは約100mmだが、その効果は絶大で大人2人が横向きに就寝できるのだ ②右キャビネットは大型と中型の収納庫を持つ。奥行きも十分あるので、4人分の寝

具でも対応できるハズ ③左キャビネットは引き出し式のバスケットを装備。棚に何でも入れると収納がつかなくなる場合もあるが、これなら問題なし ④フロアは1500×1000mmで、さらにサードシート横も利用可能

⑤まるで黒たんのような漆黒のムク材を使用。現行モデルは逆反りの収納庫扉だが、初代モデルは普通に曲面形状となっている。家具はすべてムク材だ ⑥丸形のシンクは深さが十分にあるオリジナル品。シャワーヘッドなので引き出して車外でも使える。上開き式冷蔵庫は入れすぎると中身が取り出しにくい、冷気の流出が少ないので効率がいい



⑦セカンド&サードシートとも前向き展開が可能。現車はシートがREVOになっていたほか、通常のモケット生地ではなく白色のビニールレザー ⑧サードシートのサイドに補助マットを使って展開。その大きさは1900×1200mmで、こちらも大人2人で寝られる

⑨サイドの窓はすべてウインドボックス化されている。通常は左右と後部も替えられるのだが、なぜか現車は右側のみだった ⑩ウインドボックスは、ベッドのほかにダイネットにも影響を与え、空間が広がる。ちょっとしたものを置くのにも最適な天板だ

●標準装備：丸形シンク/13ℓ給排水タンク/カセットコンロ/1ウェイ上開き式40ℓ冷蔵庫/走行充電システム/コンバーター/サブバッテリー/外部電源入力/セカンド&サードFASPシート/クッションフロア/天井&壁面断熱/アクリルウインドウ/小型ベンチレーターほか
●取材車装着オプション：HDDナビ/ETC/パワースライドドア/10インチフリップダウンモニター/16インチホイール&タイヤほか



キャンピングカー&オートキャンプに関する情報が満載!

“クルマで旅する人”を応援する月刊誌

AUTO AMPER

オートキャンパー

毎月
15日発売
予定

送・料・無・料

次号を購読するなら

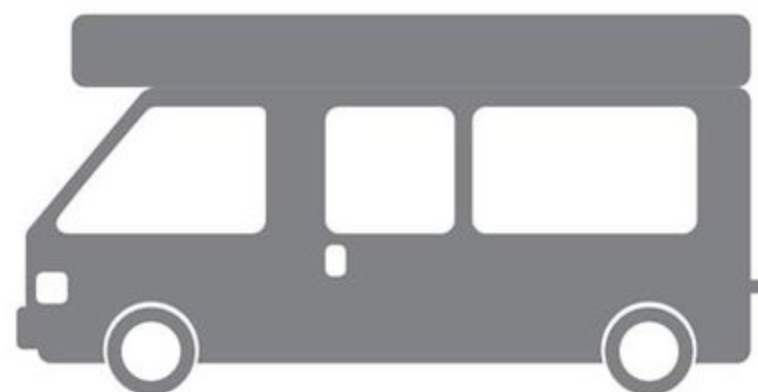


一冊から気軽に始められる

月額払い

価格

次号は **980円** (予定)



お試し定期購読

6カ月 (6冊)

購読料金

4,200円



一番おトクな年間購読

1年 (12冊)

購読料金

8,400円

年間最大約 **1,800円** お得!

●6カ月・1年購読の場合は、特別定価の号があっても購読料は変わりません●

●お申し込み・詳細は
Fujisan.co.jp
雑誌のオンライン書店

オートキャンパー 次号予約

検索



0120-223-223 [24時間・年中無休]

●お問い合わせ先は 富士山マガジンサービス カスタマーサポート
cs@fujisan.co.jp (メール24時間受付) ☎0570-200-223 (ナビダイヤル/平日10:00~17:00)

※定期購読はクロネコDM便でお送りいたしますが、配達地域や諸事情により、お手元に届くのが発売日より若干遅れる場合があります。あらかじめご了承ください。
※定期購読はFujisan.co.jpとのご契約になります。お申し込みはFujisan.co.jp記載の利用規約に準じます。



食おいしく べよう ゴハンを コンビニ

AUTO CAMPER
100円
ショップ
グッズで
お手軽
キャンプ!

100
26年
平成26年



先月編集部にやってきたシーダ。
ということで、さっそくキャンプに出かけることにした。
向かった先は神奈川県山北町のウエルキャンプ西丹沢！
今回は100円ショップグッズとコンビニゴハンに注目して、
お手軽に楽しめるキャンプを提案した。

TEXT: 鈴木康文 PHOTO: 金上 学 取材協力: ウエルキャンプ西丹沢



だ れだって、新しいクルマ
が手元に届いたらワクワク
しちゃうよね。しかもそれが
キャンピングカーとなれば、
まずは乗り出してキャンプに行
きたくなるというものです。
ただ…、キャンベネットや外部
収納庫内は空っぽ、リモコンや
説明書はビニール袋に入ったま
まの状態なので、このままでは
ちよつと妙な形をした乗用車。
割と冷えてきたけどFF暖房
を装備しているから、夏用の小
さいシュラフと小さく折りたた
んだダウンベストだけ持ってい
けば大丈夫と踏んで、あとは途
中で購入しようという勢いでス
タートするのだった。

本来ならキャンプ道具などを、
キャンベネットサイズに合わせ吟
味するのだから、今回は自身
がはまっている鍋物グッズ、し
かもお一人様卓上サイズをシー
ダでも使い倒したいと思い、そ
の買い出しも兼ねていたりする。
根が飲んべえなので、材料は
コンビニ調達品を鍋物グッズで
チビチビ酒のアテ用に調理する
だけで十分と、夜長の季節のあ
りがたみを感じつつ、ちよつと
色気を出して自分で魚を釣って
調理してみようと目的地を決定。
そんなので楽しめるの？ と
思ふなかれ、これが懐にも優し
くめちやくちや楽しいのだ。

食 べよう おいしく ごはんを コンビニ

100円
ショップ
グッズで
お手軽
キャンプ!

充実したコンビニの 食材を侮るなかれ！



●3人で大宴会
できる量、最近
のコンビニはパ
ック食材のほか、
生野菜も充実し
ているところが多
い。これは助
かる！



買った食材は
シーダの冷蔵庫に
ほうり込む...

●冷やしてもしょうがないものも含め、とりあえず冷蔵庫へ。食材のたぐいを1か所にするのは、慣れていないクルマだから



キャンプで一番のイベントといえば、やっぱり楽しく語り合いながらのおいしい食事。頑張っ
て作ろうと思うと、いろんな調味料なども必要になるが、そのサイズと数でキャビネットが埋まってしまうので、最近
はパツと持ち出せる小分けセットを冷蔵庫に常備している。

食材は新鮮さと安さで考えればスーパーだろうが、1人用パッケージになっていて半調理以上のコンビニ食材は
キャンプでかなり有効。応用調理のしやすさもさることながら、トレーがなく出てくるゴミの量が少なく済むの
がありがたい。車中泊だとゴミ問題は切実ですからね。

飲む前に飲む！ 飲んだ後はランタン代わりにDIY



1

●肝臓への仕事を終了したら、ナイフで切り裂きコルクオープナーで穴を開け、ドライバーでその穴を拡張



2

●底を切り抜き、高さを4cmほどに設定。なぜこの形なのかは個人的研究の成果だが、理由はスペースの都合で割愛



3

●容器は100円のガラス植木鉢、芯はティッシュペーパーを利用し、燃料は食用油、オリーブ油だと見た目もきれい



4

●2枚組1枚のティッシュを、ふわっとクシャッと丸め、火をつける部分がフラットになるように整えて挿入



5

●左はそのまま植木鉢に油を注ぎ着火。右はさらに進化して半ガス化で青い炎が出て小型バーナーにもなる苦心作

キャンプ場に到着すると釣り堀が… 夕飯の食材に使うためにニジマスを釣る！



やっぱりちょっといい食材も欲しい。一応遊びたい盛りでもあるし、旬の魚もなどと要らぬことも頭をよぎり、「釣り」もかましてみることに。ねらうは釣り堀入れ食いのニジマス！でおいしい料理。

釣りをしたいと言ったところで、釣り道具はまったくない。そこで考えるのは管理釣り場の手ぶらで楽しめるタイプ。ウェルキャンプ西丹沢ならその目的がかなうというわけである。入漁料は釣り竿のレンタル・エサを含め2時間540円、釣り上げた魚は1匹270円。

おなかの減った魚が相手なので、子供でも楽しめるよ。というより、釣りすぎ注意か!?

●釣り針にイクラをひと粒、3～4回投げてみて食ったところでちょっと待って当たりをつけゲット、その間2分未満。魚からこっちが見えているので意外と警戒される

釣れないな～



タマさんは開始早々ニジマスをゲット！



●割と大きめ、自分で食べる分だけだから1匹で終了。釣りを楽しむというほどの時間ではなかったが、十分食するに値するサイズで満足。大物だけをねらって釣ればいいのになあ

芦田はなかなか釣れず…

●エサを付ける…釣れない、まき餌をバラバラ…食いつく、すかさず引く…バラける、何度もバラける。アタリを付けるのは経験次第だね

やっと釣れた！



ニジマスを釣ったら調理前の下処理をしておこう！

食
べ
よ
う
お
い
し
く
ゴ
ハ
ン
を
コ
ン
ビ
ニ

100円
ショップ
グッズで
お手軽
キャンプ!

ウェルキャンプ西丹沢

Well Camp Nishitanzawa

神奈川県足柄上郡山北町
中川868ウェルキャンプ
☎0465-78-3181 (現地連絡先)
0120-78-3124 (コールセンター)
<http://well-camp.net>



豊かな自然のなかでリラックス 約30万坪の広大なキャンプ場

●1kmほど続く河原を利用したキャンプ場で、入浴施設も敷地内にあり、ファミリーキャンプにかなり適した環境。途中アクセスする道が狭いところはあるが、都心に近く移動時間は少なめ



●サイトは1区画がかなり大きい。受付の近くのサイトでは電源が取れるところも多く、キャンピングカーの機能を発揮できる。河原なのでトイレまでは多少距離がある



●バンガローやキャビンを多数用意し、テントやキャンピングカー以外でも十分キャンプを楽しむことが可能。週末にサッと出かけて利用するのも便利だ



●食堂を備え、パン工房もある。食品などをすべて現地調達するのは少し難しいが、手間を省いて食事ができるスペースがあるのは気兼ねなキャンプにもってこい!

研いだナイフで頭と内臓を切り取る

その出来栄えに感動!

レシピは
p.100~101
で紹介!

●100円ショップのナイフなのでうまく切れるか?と不安もよぎったが、期待を裏切るきれいな仕上がり。安い小型ナイフでも、刃を付ければ超実用的なのだ

●おろし方はいろいろだが、今回は身の部分だけ欲しい。川魚であることを考え、ヒレの後ろに刃を入れザックリ頭を落とす



●頭を落としたらおしりの穴から刃を入れ腹を裂き、内臓を抜いたらしっかり中も洗っておく。これだけやっておけば保存しやすい

本企画のメイン！

100スキシリーズでお手軽キャンプ料理を作ろう

RECIPE

2 ニジマスのなんちゃってちゃんちゃん焼き

ニジマス、野菜ミックス、チーズ、カレーパウダー、塩、コショウ



●下処理しておいたニジマスを、3枚におろす。今回は中骨は捨ててしまった。塩を振って少し置き、水を出してそれを拭いておくと臭みはだいぶ消える



●油を塗った鉄板に皮目を下にして並べ、塩コショウ、さらに臭み消しとうまみ増進にカレー粉少々。複雑なスパイスを使い分けるより簡単でありがたい



●冷たい状態から火をつけゆっくり温度が上がることで、身がふっくらと仕上がるようだ。皮目が焼けたらひっくり返す



●コンビニのミックス野菜をタップリ載せる。焼くというよりふかす感じ。さらに野菜の汁が煮込み汁になるようにするといいうのだ



●野菜の上には溶けるチーズを載せる。ふた代わりにスライスチーズのまま載せても、効率よくふかせるようになるのでいいと思う



●全体をザックリ混ぜれば出来上がり。“なんちゃって”なのは、ミソ仕立てにしていないから。なぜなら調味料セットにミソがない事態だったので



RECIPE

1 トマトチーズリゾット

カットトマト、パック御飯、チーズ、コンソメ、塩、コショウ



●火をつけた鉄板でニンニクのみじん切りをオリーブオイルで温め、タマネギのさいの目切りを敷き詰め、オリーブオイルを足しいためる



●ある程度いためたらカットトマトを適量流し、一般サイズのパック御飯を半量ほぐして投入、その上にまたカットトマトをかける



●温まってきたら、塩コショウ、割って粉にしたコンソメを適宜振りかけ混ぜる。意外と焦げ付くので、マメに混ぜるといいだろう



●しっとりしてきたら、溶けるチーズのたぐいなら何でもいので載せて溶かす。この味が増えることを前提に塩コショウしよう



おコゲも
おいしく
いただきます！

●用意した鋳物鉄板のサイズいっぱいを作り、だいたい固形燃料1個で調理完了できる。1人前の雑炊代わりにバッチリ

RECIPE

4 サラダチキンのソテー

サラダチキン、野菜ミックス、チーズ



●女子に大人気の蒸し鶏、コンビニのサラダチキンは温めてもおいしい。サイズのちょうど鉄板に載るので応用編だ



●冷たい鉄板の状態から温め、あまり焼かないのがコツ。というより焼きすぎると硬くなっておいしくないと思う



●肉のまわりに野菜や香葉をタップリ入れると、それが焼けて蒸気が出ることでふかしっぽくなり、全体の温度上昇もある程度防げ失敗しないと思う



●夜さんざん焼いておいしい油と焦げの付いた鉄鍋で、半分残ったバック御飯と水煮野菜を投入し朝雑炊。調理と片付けが一石二鳥である

●基本は温かいうちにカメの子タワシで水洗い。冷えてしまったら、お湯を沸かして汚れをこそげ落とせばきれいになる。油をつねににじませておきたいので、洗剤は使わない



RECIPE

3 彩り野菜のゴロゴロ焼き

お好みの野菜、ニンニク、オリーブオイル、塩、コショウ



●鉄鍋にブロッコリーを入れ、水をヒタヒタ以下でいいので注ぎ、塩を入れ下ゆです。仕上がりは多少硬めでも十分だ



●鉄板にオリーブオイルを多めに投入し、みじん切りのニンニクで香りとうま味を付ける。火を入れる前からこの状態で始める



●温まったらコンビニの水煮野菜、ジャガイモ、ニンジン、タマネギに合わせブロッコリーも投入。様子を見ながら塩コショウを振る



余った野菜はアビージョーに!

●タカノツメを入れなかったのは、後でほかにも利用できそうだったからで刺激は一味で代用。一味だと、和洋中に使えてキャンプで便利な調味料



たくさん食べた後はお手入れも忘れずに!



一番のトピックは、ホンダアクセスとのコラボモデル「DOG LOVER」の発表だ。ディテールの作り込みは、さすがホワイトハウスといったところ。ほか、国内外のさまざまな新型&イヤーモデルが続々登場。活況が止まらない。

愛犬家に贈る スペシャルモデルが誕生!

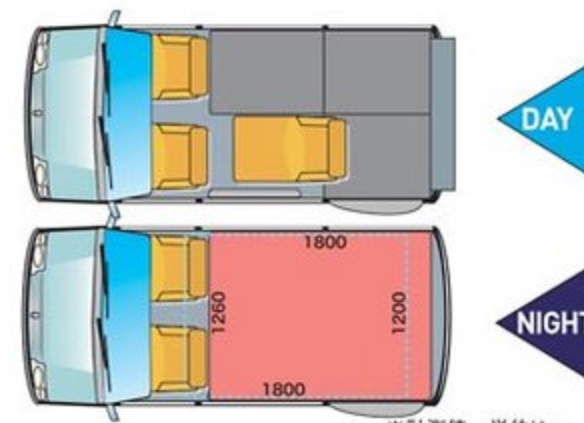
VAN
CONVERSION
バンコン

ホワイトハウス×ホンダアクセス
ドッグラバー

◎サークルh <https://www.circle-h.jp>



乗車定員 5人 | 就寝人数 4人 | 登録ナンバー 5°



※計測値。単位はmm

ベース車両：フリード+ (HYBRID B)
シフト・駆動方式：7DCT・FF
全長×全幅×全高：4295×1695×1860mm
エンジン：直4DOHC・1496cc
最高出力：81kW (110ps)
最大トルク：134Nm (13.7kgm)
燃料・タンク容量：ガソリン・36ℓ
価格：426万6000円

●標準装備：サブバッテリーシステム／走行充電装置／フラットクッションマット／エアヒーター／外部収納ボックス／ワンちゃん用ウォーターサーバー／スライド収納／アウトドアテーブル／飛び出し防止用ネット／専用シートカバーほか

ルックスと操作性、それに耐久性を両立する2枚

構成のポップアップルーフで業界をリードするホワイトハウス。ミニバンやハイエースのそれは、メーカー純正といわれてもわからないほど完成度が高い。特に、手軽に車中泊を楽しめるコンパクトなミニバンをベースとした「コンパクトキャンパー」は、市場に新旋風を巻き起こしたことで、記憶に新しい。が、ホワイトハウスの挑戦は、それだけにとどまらなかった。

今度は、ホンダの純正用品を開発製作するホンダアクセスとコラボレーションし、新しいモデルを作り上げたのである。

10月16日、発表されたのが「DOG LOVER」だ。愛犬家というわかりやすいネーミングの通り、このモデルは5人乗りのフリード+をベースとした、ワンちゃんとの旅を楽しめる車中泊車という位置付け。これまででありそうでなかった各部

のディテールを列記すると、ポップアップルーフの搭載をはじめとして、ペットのウォーターサーバー、専用のシートカバーやフラットにな

るマット、飛び出し防止用ネットなどの採用だ。

特筆すべきは「クォーターウィンドボックス」だ。左のクォーターウィンドウに設置されたこのウォーターボックスは、ペットの汚れ物を入れておくのに最適な場所と構造で、キーロックも備わるのだ。

5ナンバーサイズだけあって使い勝手にも優れる。普段使いから旅行までオールマイティに対応するだろう。そのため、ペットを愛好する普通車ユーザーのステップアップから、キャンピングカーユーザーのセカンドユースまで重宝すること間違いなし。

気になる購入方法は、ホンダアクセスが運営する通販サイト「circle-h (<https://www.circle-h.jp>)」で商談予約をし、ホワイトハウスの各店で展示車を確認しつつ車両を購入する仕組み。ハイブリッドとガソリンエンジン車、それぞれ10台ずつ計20台限定発売とのことだ。

限られたユーザーしか購入できないのは残念だが、今後はワンちゃん愛好家だけでなく、何かに特化した車中泊車（たとえば釣り仕様など）も構想中とのこと。今後もホワイトハウスとホンダのミニバンコラボが目

TEXT: 品田直人 PHOTO: 澤田和久



鈴木康文

キャンピングカー生き字引。最近のチームは固形燃料を用いた鉄板焼き。毎日食事は焼き物。通称「タマさん」



山口則夫

サッカー好きで少年サッカーのコーチも務める。ボンゴフレディ改のキャンピング車を愛好。が、今月エンジンブロー



湯目由明

湯煙と地酒を愛する旅情ライター。姉妹誌ドライバーやハイエースファンでも執筆

いち早く
お届け!

ニューキャンパーチェック

New Camper

ワンちゃんのことを徹底的に考えたディテールの数々



●ホワイトハウスが誇る安全強化台（ベース）とルーフトップから成るポップアップルーフ。軽い力で開閉が可能で、ワンタッチで大人2人が就寝できるロフトスペースが出現する仕組み



●リヤゲートの内側には、ワンちゃんの飛び出し防止用ネットが備わる。簡単装着が可能なこのネット、小型犬から大型犬までを想定し耐荷重は100kgとなっている



●リヤラゲッジスペース上段に設けられたロック付きスライド式収納は、ワンちゃんのグッズや食べ物を収納しておくのに最適。700mmスライドレールを採用し、耐荷重は15kg



●テールゲートには、専用ストラップを備える。ワンちゃんとお散歩する際など、リードを片手に持ったままでも容易にゲートが閉められるよう配慮されている



●5人乗りのフリード+をベースに、専用の車名入りシートカバー＆フラットマットを採用したドッグラバー。ワンちゃんの毛がシートに付着しても掃除しやすいよう、専用のビニールレザー製としている。写真のモデルはハイブリッドだが、ガソリン仕様は回転式フロントシートも備える



●前述のスライド式収納兼ラゲッジスペースの上段を兼ねるアウトドアテーブル（60mm厚）は、脱着可能。何とアウトドアテーブルになるのだ。天板のホールは上段脱着用のアクセスホールだけにあらず。パラソルを立てられるよう設計されているのだ

うれしい心遣い

●オプションのナビゲーションには、専用のオープニングビューが現れる仕様。キーカバーにも専用部品がおごられる。マットにも、ワンちゃんの足跡がデザインされるなど、専用部品は全13カ所にも及ぶ。これら専用部品は部品番号で管理され、補修対応にも応じるという。ワンオフではないのだ



●ドッグラバー開発に携わったホワイトハウスとホンダアクセスの両スタッフたち



●ホンダアクセス製品企画部の片山貴王さん。「ホワイトハウスとのコラボは2015年からなんです。同社のクルマの出来のよさはメーカー側も驚きです。短期間でこれだけのものを作ってもらえるのか、と。今後もコラボを展開していければと思っています」



●ホワイトハウスキャンパー事業部部長の酒井裕二郎さん。「今までやってみたいくてもできなかった、新しいカテゴリーのクルマを開発することができたと思っています。愛犬家の声をフィードバックし細部まで作り込んでいますので、きっと満足いただけるはずです」

購入は
急ぐべし!



ホワイトハウスキャンパー 愛知県愛知郡東郷町和合北蚊谷29-1(オートプラネット内) ☎0561-37-5336

ホワイトハウスキャンパー 横浜店 神奈川県横浜市瀬谷区五貫目町2-8 ☎045-924-0878

●車両は、ホンダアクセスが運営する通販サイト「circle-h (<https://www.circle-h.jp/>)」で商談予約をし、ホワイトハウスの各店で展示車を確認しつつ車両を購入する仕組み。ホワイトハウス各店には、デモ車が展示されている。ハイブリッドとガソリンエンジン車それぞれ10台計20台限定発売とのことだ。

今月の執筆陣
(五十音順)



赤坂太一

あらゆる乗り物の取材をするフリーライター。最近は船や飛行機といったクルマ以外の取材現場にも現れる



加賀啓伺

とにかく慌てんぼう。好物はプリンとシュークリーム。モーターホームに乗って全国を旅するのが夢



品田直人

大型1種とけん引を所持する編集部員。コールマンのビンテージモデルを集めているが、もったいなくて使えない

コンパクトでも超一流の 作りと装備内容

FULL
CONVERSION
フルコン

LMC(ドイツ) エクスプローラーコンフォートi615

☎車案 滋賀県長浜市西浅井町野坂68-1 ☎0749-88-0265 <http://sharaku.cc>



A プルダウンベッドは手動式。バックルを外してハンドルを握ると左右のロックが解除。そのまま引き下ろす。ダンパーが利いているので、女性では操作がちょっと大変かもしれない **B** L字型のセカンドシートに回転したフロントシートを組み合わせるダイネット。テーブルは前後左右に自由に動かせる



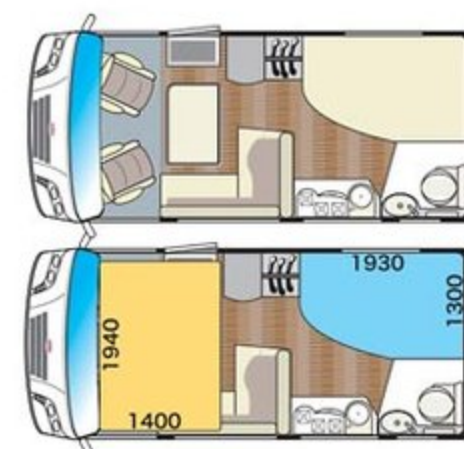
C 横並びの3口コンロに丸形シンク、下部は引き出し式の収納庫で十分な容量がある。通路兼用だが足下空間も広々 **D** 欧州車では一般的になっているタワー型の冷蔵庫をキッチンの反対側に配置。ワードローブにもなるキャビネットも装備 **E** リヤベッド下は巨大な外部収納庫。ベッドマットとベースを跳ね上げれば、車内側からもアクセス可能だ

輸 入キャンピングカーといえば、大きな車体に充実の装備内容というのが当たり前と思っている人も多いはず。それはある意味正解で、現在輸入されているモデルは全長7m超が大半を占める。

そんな市場に新風を吹き込むモデルが登場。それもキャブから架装するフルコンでありながら、全長は6m強しかない。ほかのメーカーにもコンパクト車はあるが、こちらはこのサイズでありながら縦置ききの常設ベッドをリヤに配置。



乗車定員 **4人** | 就寝人数 **4人** | 登録ナンバー **8**



※計測値。単位はmm

ベース車両：フィアットデュカト
シフト・駆動方式：6SMT・FF
全長×全幅×全高：6360×2320×2960mm
エンジン：直4ディーゼルT・2300cc
最高出力：134kW（180ps）
最大トルク：400Nm（40.8kgm）
燃料・タンク容量：軽油・90ℓ
価格：要問い合わせ

●標準装備：ガラスカバー付きシンク／3口コンロ／120ℓ給水タンク／95ℓ排水タンク／3ウェイ142ℓ冷蔵庫／温水ボイラー／95Ahサブバッテリー／走行充電装置／DC12V&AC100V&USBコンセント／LED照明／コントロールパネルほか



2人で使うには最高&最適な装備と作り込み

マックレー ホリディX

CAB
CONVERSION
キャブコン

マックレー 京都府京都市左京区静市野中町404 (展示場) ☎075-200-3709

ボングトラックをベースにコンパクトなサイズのボディとしたモデル。ルーフは張り出しのあるバンク形状、キャブから丸みを持たせて立ち上げた形状の2タイプが用意されている。2人で使うことを主体としたレイアウトで、リヤにハイマウント形式の常設ベッドを備える。ここは十分な上部クリアランスがあるほか、サイドに備



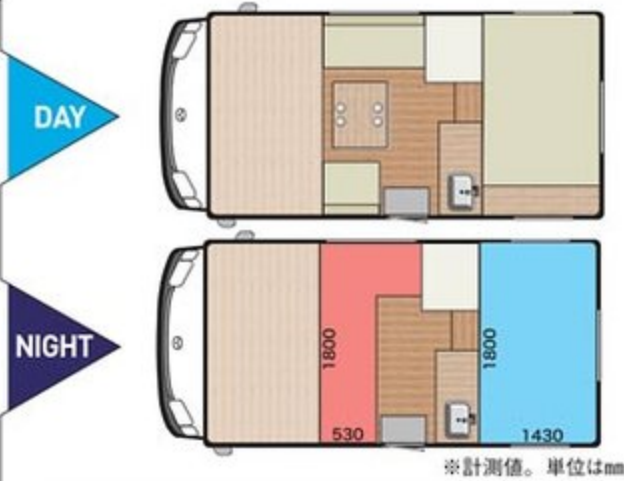
A リヤハイマウント形式の常設ベッドはこれだけ広々とした空間。サイドのカウンターは化粧台やPCデスクとしても問題なし。そのための座いすを用意したい
B キャブ上は張り出しを持ったバンクルーフとなっているが基本は収納スペース。オプションでベッドやサイドウィンドウが用意されている

えたカウンターにより和室のような感覚で使える。
2人用と割り切っているのでダイネットは横座りの対面式。2+1人がけのシートで構成されているので、プラス1人の人員でも対応できる。ベッド以外の装備を効率よく配置しているのも特徴で、キッチンにはエントランス横にある。こちらもちだわりの特徴的な作り込みだ。

C キッチン是最小限となっているが、下部には電子レンジ置き場を設けるほか、収納効率を高めるために給排水タンクはベッド下に。エントランスドア前には延長調理台がセットできる
D ベッド下収納庫はサイドのほか、車内からもアクセス可能。1820×1280×550mmの大きさ
E ポータブル発電機はリヤ右サイドに置ける。燃料はベース車から供給する仕様だ。ホリディXは内装レイアウトが9パターンあり、装備の違いで3つの仕様がある。今回紹介するのは横向対面座席仕様



主要諸元
乗車定員 **5人**
就寝人数 **3人**
登録ナンバー **8**



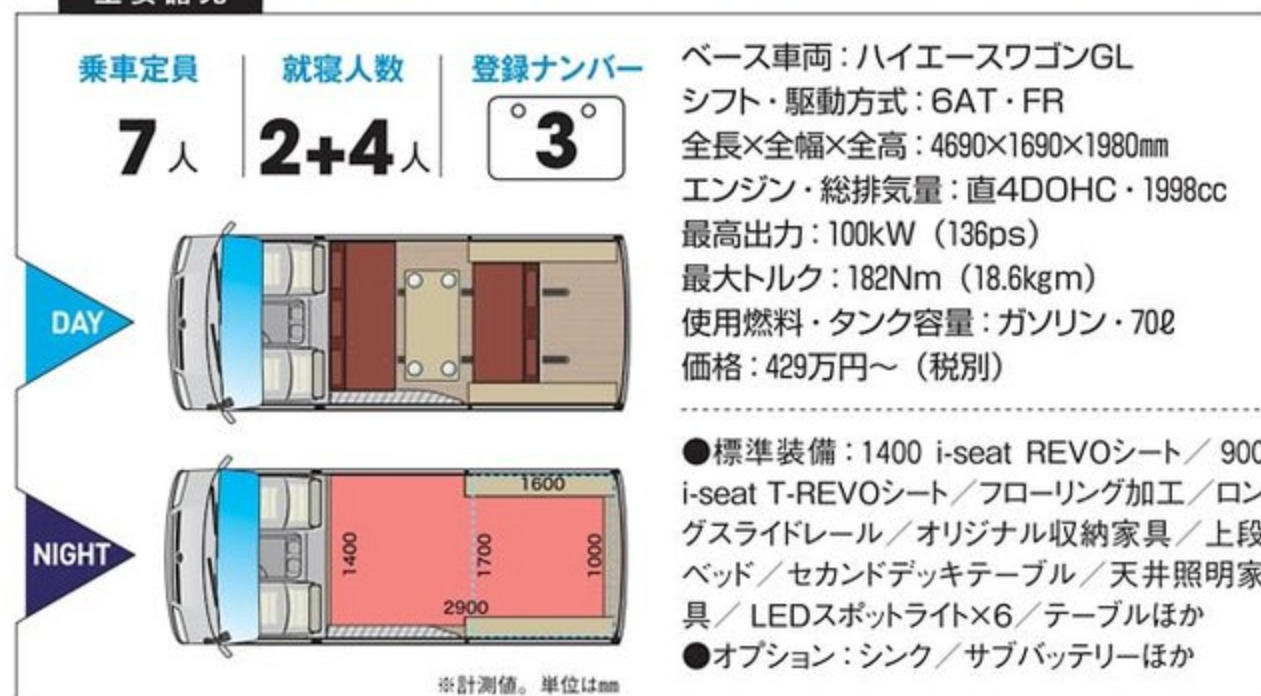
ベース車両：ボンゴトラック
シフト・駆動方式：5MT・FR
全長×全幅×全高：4750×1930×2610mm
エンジン：直4DOHC・1798cc
最高出力：75kW (102ps)
最大トルク：147Nm (15.0kgm)
燃料・タンク容量：ガソリン・58ℓ
価格：421万5000円～(税別)

●標準装備：ミニシンク／カセットコンロ／10ℓ給排水タンク／1ウェイ40ℓ冷蔵庫／100Ahサブバッテリー／走行充電装置／DC12V&AC100Vコンセント／LED照明／ソーラーパネル／バックアイカメラ／マックスファンほか





主要諸元



VAN
CONVERSION
バンコン

優雅な時間が流れる 上質なインテリア

ダイレクトカーズ プレミアムフリーワゴン [7]“アンティーク”

ダイレクトカーズ
三重県津市河芸町上野876-1
☎059-253-8888 www.cars-drt.com



「4 ～9人乗りの3ナンバー登録ハイエースワゴン」を実現したダイレクトカーズの『プレミアムフリーワゴンシリーズ』に新型が登場した。特徴は暖かみのある色合いのレザーで張り替えられたREVOシート

がセカンド&サードシートに採用されていること。これにより、対面対座モードでくつろぐ時間はもちろん、就寝時や移動時もゆったり過ごせる。ベッドは上段もあるので家族での車中泊にもぴったり。

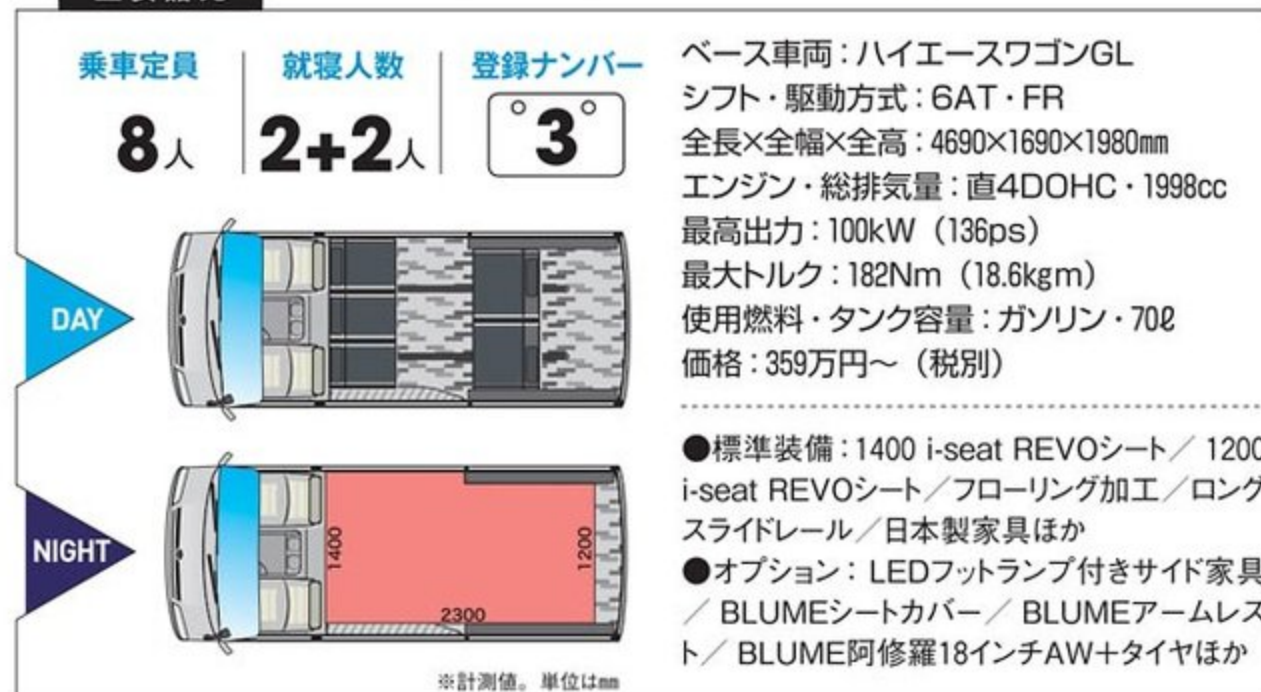


Aレトロな色合いのレザーが美しいセカンド&サードシートを、水平にリクライニングさせればフルフラットベッドに B可動域が広いロングスライドレールを採用。シートを前部に移動させれば広いラゲージスペースを確保できる C上段のベッドには子供2～3人が寝られる

TEXT：加賀啓伺 PHOTO：水川尚由



主要諸元



VAN
CONVERSION
バンコン

使い勝手を追求した 抜群の機能美が魅力

ダイレクトカーズ プレミアムフリーワゴン [8]“雅”（みやび）

ダイレクトカーズ
三重県津市河芸町上野876-1
☎059-253-8888 www.cars-drt.com



国土交通省が定める数々の安全試験をクリアして登場した『プレミアムフリーワゴンシリーズ』。雅は機能性を重視した1台だ。1400mm&1200mmのREVOを組み合わせることにより、さまざまなシートアレ

ンジが可能に。マットを並べてベッド展開するモデルではそれらを取り入れるスペースも必要となるが、この車両ではシートの組み合わせのみでフルフラットベッドにできる。スペース効率を突き詰めた好例だ。



Aサードシートまたはセカンドシートの背もたれを起こせば足を伸ばしてゆったりくつろげるリムジンシートに Bフルフラットベッドはビッグサイズを誇っており、大人と小供が2人ずつでも問題ない Cサードシートを最後部までスライドさせればピクニックベンチが完成

TEXT：加賀啓伺 PHOTO：水川尚由

4ナンバー登録でも 驚きの超充実装備

VAN
CONVERSION
バンコン

バンレボ ディアリオ バン

⑧バンテック新潟
新潟県上越市七ヶ所新田485-4
☎025-524-1224
www.vantech-niigata.com



先に発売されたのはポップ
アップルーフのキャンピ
ング登録車だったが、今回はノ
ーマルルーフで貨物車登録。と
いても基本装備は変わりなく、
電子レンジに大容量インバー
ター、ソーラーパネル、FFヒー

ターまであるので、このまま即
座に旅に出られる。

ダイネットは対面式となるが
後部はそのための専用席で、乗
車部はセカンドシートまで。リ
ヤの空間は荷室としてフルに利
用できるのだ。



AVRシリーズを踏襲したレイア
ウトでリヤはスリムなキャビネットを
左右に装備 **B**貨物車とは思えない
充実の装備で、上開き式冷蔵庫にシ
ンク、電子レンジを備える **C**セカ
ンドシートもスライドが可能で、こ
れだけ長大な荷室が出現する。トラ
ンポとしても使えるのだ

TEXT：山口則夫 PHOTO：金上 学



主要諸元

乗車定員

5人

就寝人数

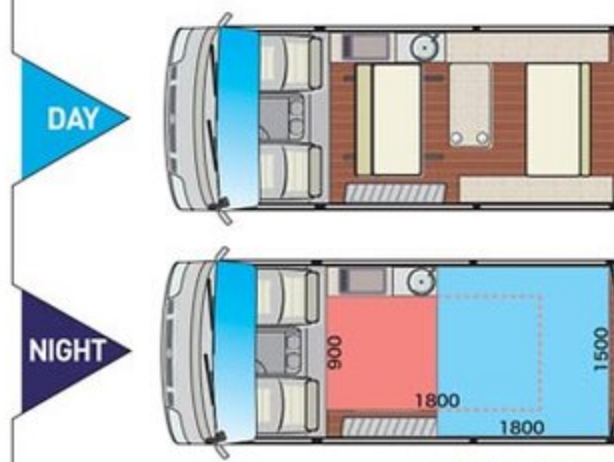
4人

登録ナンバー

4°

ベース車両：NV350キャラバン バンDX
ロングボディ標準幅標準ルーフ
シフト・駆動方式：5AT・FR
全長×全幅×全高：4695×1695×1990mm
エンジン：直4DOHC・1998cc
最高出力：96kW (130ps)
最大トルク：178Nm (18.1kgm)
燃料・タンク容量：ガソリン・58ℓ
価格：455万円～(税別)

●標準装備：シンク／カセットコンロ／10ℓ給排
水タンク／1ウェイ20ℓ冷蔵庫／105Ahサブバッ
テリー／走行充電装置／DC12V&AC100V&
USBコンセント／LED照明／140Wソーラーパ
ネル／2000Wインバーター／FFヒーターほか



※計測値。単位はmm

ベース車の進化を 活用して高効率化

VAN
CONVERSION
バンコン

バンレボ MR-S

⑧バンテック新潟
新潟県上越市七ヶ所新田485-4
☎025-524-1224
www.vantech-niigata.com



ア&ヴォクシー、エスク
ァイアをベースにしたシ
リーズモデル。これまでもハイ
ブリッド仕様はあったが、マイ
ナーチェンジされオプションで
1500Wのインバーターが用意
された。非常用電源車となるの

はもちろんで、多くの家電品が
使える。さらに今回は、その電
源を使ってサブバッテリーを充
電するシステムを設定。効率よ
く充電できるほかソーラーパ
ネルも装備可能なので、バッテ
リー不足を解消する。



A左右にキャビネットを装備してい
るが、左側には電装関係のスイッチ
類が集約されている **B**キャンプ
バック仕様の場合、リヤフロア内収納
スペースにサブバッテリーと充電器、
大容量インバーターを装備。効率よ
く充電をコントロールする **C**ベ
ッドは後部キャビネットを支えとし

TEXT：山口則夫 PHOTO：金上 学



主要諸元

乗車定員

5人

就寝人数

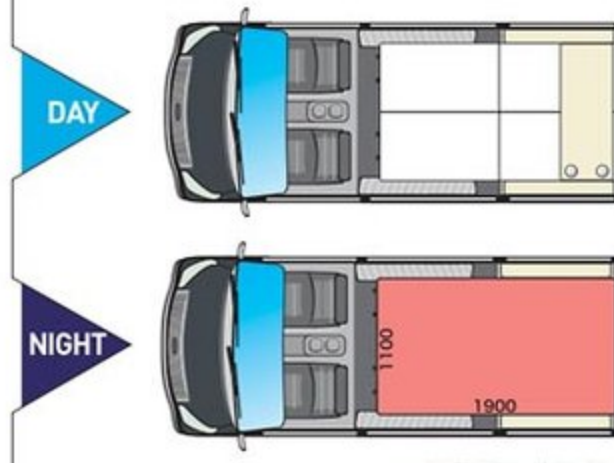
4人

登録ナンバー

4°

ベース車両：エスクァイア
シフト・駆動方式：CVT・FF
全長×全幅×全高：4695×1695×1825mm
エンジン：直4DOHC+モーター・1797cc
最高出力：73kW (99ps)
最大トルク：142Nm (14.5kgm)
燃料・タンク容量：ガソリン・50ℓ
価格：409万4000円～(税別)

●標準装備：専用ベッドマット&レベルクッション
／左右キャビネット／遮光カーテン／キャンプバ
ック(105Ahサブバッテリー、2000Wインバーター、
照明器具、電圧計など)ほか
●オプション：1500Wインバーターほか



※計測値。単位はmm



主要諸元



VAN
CONVERSION
バンコン

大人の2人旅専用 設計された空間

朝倉自動車商会
アーク

朝倉自動車商会
熊本県山鹿市鹿央町合里3180
☎0968-36-2908 http://asakura-js.com



朝 倉自動車商会が放つ新型ハイエースバンコンである「アーク」は、2人旅に特化したレイアウトが魅力的。フロントはキッチンやテレビを標準装備した空間、対面シート、そして横向きベッドと、3

つの空間に区切ったことによって、使いやすさを意識した作りとなっている。多くの標準装備も、購入時に迷う必要のない親切設計だ。荷室は各収納庫の大きさを考えた実用的な作り。



A前方のスライドドアを開けるとテレビ、冷蔵庫、シンクが集中している。中央の横座りシートからゆったりとテレビを視聴できる Bダイネットのシートもフルベッドに展開することができる C常設ベッドの下は両サイドに豊富な収納スペース、中央が荷室となっている

TEXT：赤坂太一 PHOTO：是本信高



主要諸元



K-CAMPER
軽キャンパー

天井と床下に豊富な 収納スペースを確保

朝倉自動車商会
コレーガα

朝倉自動車商会
熊本県山鹿市鹿央町合里3180
☎0968-36-2908 http://asakura-js.com



軽 キャンパーを初めて購入するならコレ！というインテリアの構成を持つ「コレーガα」。サブバッテリーと走行充電システムなどの電装系、シャワーヘッド付きのシンクといったキ

ャンパー装備にテレビも標準。さらに、増えがちな荷物も床下と天井のスペースでバッチリ対応できる。大人2人がキッチンと就寝できるベッドもマットを2枚移動するだけでカンタンに収納可能。



A車前後部のマット下には深さのある収納がある。マットを前方に移動すれば、車内からでも荷物にアクセス可能 Bメインベッドは大人が2人十分寝られるスペース。天井にはスライド式で3段階に面積を調節できる収納スペースが設けられている Cシンクまわりには、シャワーヘッドや各5ℓの給排水タンクが設置されている

TEXT：赤坂太一 PHOTO：是本信高



レイアウトと登録ナンバーを 用途に合わせて自由に選べる

AZ-MAX ガルボ

VAN
CONVERSION
バンコン

㈲オートショップアズマ 埼玉県越谷市大間野町3-1 ☎048-989-9566 www.az-max.co.jp

ボンゴバンがベースで、「軽キャン以上、ハイエース未満」の扱いやすいサイズが、好評のミッドルーフVに続く、コンパクトキャンパー第2弾が、NV200バネットベースのRガルボだ。

バンベースでネックとなる室内高は得意のルーフ架装でクリア。ポップアップルーフを閉じた状態で全高2m以下に収まる。



A ルーフ架装に対する確かな技術と豊富なノウハウが生きるポップアップルーフによって、キャンピング車登録が可能なキッチン前の室内高を確保。キッチンを省いて4ナンバーでも登録できる **B** フラットにしたFASPシートとリヤマットでフロアベッドに展開できる

レイアウトはフリープランで、用途に合わせて装備や登録ナンバーが選べる仕組み。撮影車はFASPのセカンドシートを装着し、ボックス内にシンクや電装系を収めたキャンパー仕様だ。価格を抑えてリーズナブルにクルマ旅を楽しみたい場合は、キャンパー設備を省いて4ナンバー登録にもできるなど、多様な要望に柔軟にこたえてくれる。

C 運転席側のサイドキャビネットにシンクと給排水タンク、105Ahサブバッテリーやインバーターなどの電装一式を収める **D** シート&ベッドマット表皮は汚れや水気を拭き取りやすいビニールレザー。ダイネットは後ろ向きにしたFASPとリヤマットで展開 **E** モバイル機器の給電に便利なUSB端子やDC12V・AC100Vコンセント、ボルトメーターなどをまとめた



主要諸元

乗車定員 就寝人数 登録ナンバー

4人

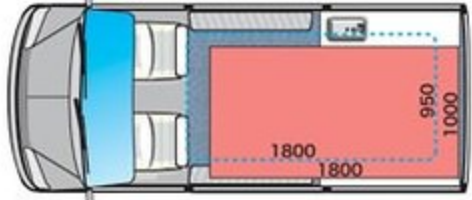
2+2人

8°

DAY



NIGHT



※計測値。単位はmm

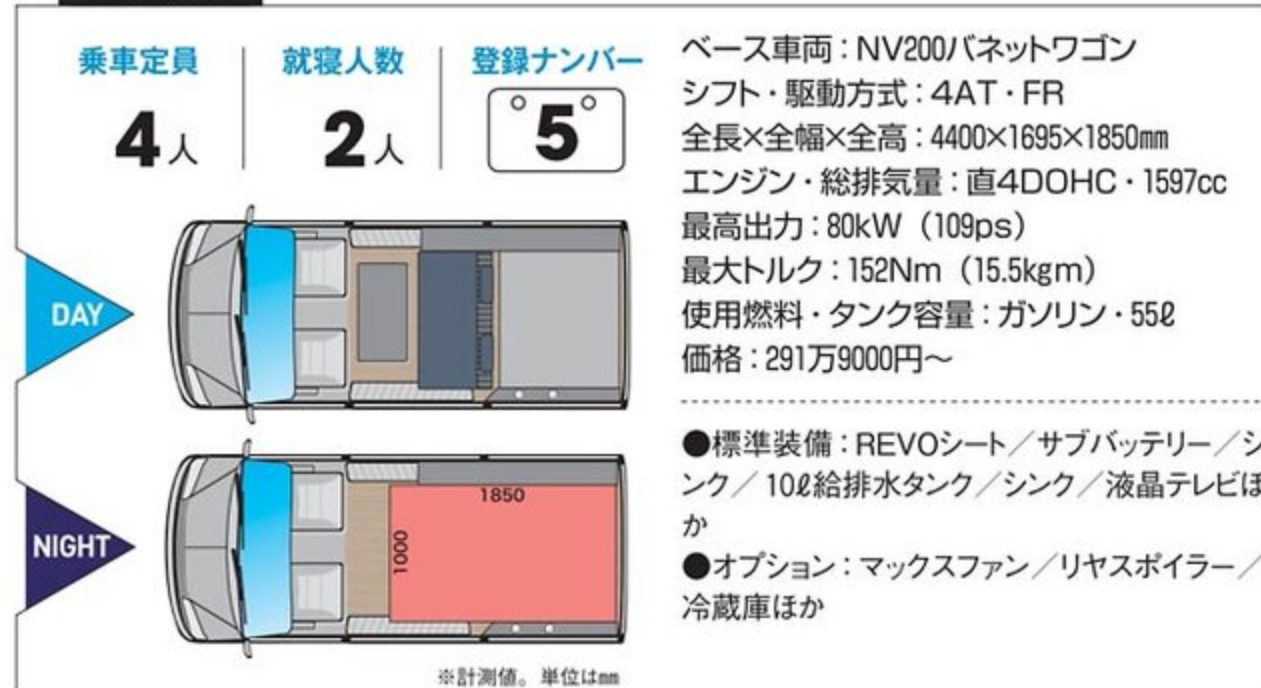
ベース車両：NV200バネット
シフト・駆動方式：4AT・FF
全長×全幅×全高：4400×1695×1970mm
エンジン・総排気量：直4DOHC・1597cc
最高出力：80kW（109ps）
最大トルク：152Nm（15.5kgm）
使用燃料・タンク容量：ガソリン・55ℓ
価格：355万円～（税別）

●標準装備：105Ahサブバッテリー／400Wインバーター／シンク／10ℓ給排水タンク／シンクほか／外部AC電源入力ほか
●オプション：ペアガラス／カーテン一式／冷蔵庫／FFヒーター／トイレほか





主要諸元



VAN
CONVERSION
バンコン

質感と機能性にこだわった コンパクトキャンパー

アネックス コンポーザーSS

アネックス
徳島県吉野川市鴨島町知恵島1150-1
☎0883-24-5851 www.annex-rv.co.jp



「外観は小さく、内部は広く」をコンセプトにしたコンポーザーシリーズ。既存のNV350キャラバン標準ボディに加え、よりコンパクトで取り回しやすいNV200バネットベースの「SS」が追加された。

2列目はロングスライド機構の付いたREVOでベッドメイクも簡単。サイドカウンターはタイヤハウス幅に合わせた。後方視界を損なわない天井収納やリヤ窓のユニットシェルフなど、空間を無駄なく活用する。



A フロントシートの回転台座(ターンテック)はオプション。2列目と対面ダイネットに展開できる B 天然木のつき板で作られたサイドカウンターの運転席側にシンクをビルドイン C ベッドにした状態で中身を取り出しやすく収納の扉をスイング式にした

TEXT：湯目由明 PHOTO：安田 剛



主要諸元



CAMPING
TRAILER
キャンピングトレーラー

定番レイアウトの 左右を入れ替えた

ホビーキャラバン(ドイツ) 460UFe-Excellent

トザイアテオ
埼玉県鶴ヶ島市脚折2155
☎049-279-0099 www.tozaiateo.co.jp



1 軸で取り回しの楽なボディに、最新設備を満載。ダブルベッド位置を通常モデルから左右入れ替えたことで、エントランスを上がってすぐ就寝スペースが見えることもなくなった。

リヤラウンジは、ボディサイズ以上の広々とした開放感があり、上部とコーナーのLED照明は調光が可能で、シチュエーションに合った明るさに調整できる。先進的なホビーコネクという回路で、コントロールする。



A 近年はツインベッドへ移行しがちだが、ダブルの寝心地のよさも人気がある B ホビーお得意の細長い冷蔵庫は150ℓに容量アップ、シンクの鋳物五徳はメッキ仕様になり自動着火を採用 C シャワーは上部にセットされ、洗面台はこことは別に用意され使い勝手が高い

TEXT：鈴木康文 PHOTO：山内潤也

寝室にプライベート性の高い扉を用意

CAMPING TRAILER
キャンピングトレーラー



ジェイコ(アメリカ) ジェイフライトSLX 242BHSW

☎ ボナンザ
東京都武蔵村山市三ツ藤3-12-1
☎ 042-520-1866 www.bonanza.co.jp

大型のラウンジがそのままスライドアウトする余裕の室内は、24フィートモデルとは思えない広さ。リヤの常設2段ベッドが1230mm幅のセミダブルサイズであることで、大人4人でも余裕のファミリー仕

様。サニタリースペースは入ってビックリするほどで、江戸間1畳よりもかなり広い。シャワーパンも900mm角以上。

ロッキーマウンテンエディションは、断熱にこだわった高断熱仕立て。



A ベッドルーム左右入り口にはハードタイプスライドドアを用意。居間も含めキャビネットの収納力は高め
B 大理石調の新意匠にグレードアップした広々としたキッチンカウンターに、フルサイズのウェッジウッドコンロ&オーブン、170ℓ冷蔵庫 **C** 陶器の便器を採用し、明かり採りが大きく広さをより強調したサニタリースペース

TEXT: 鈴木康文 PHOTO: 佐藤亮太



主要諸元

けん引免許



就寝人数

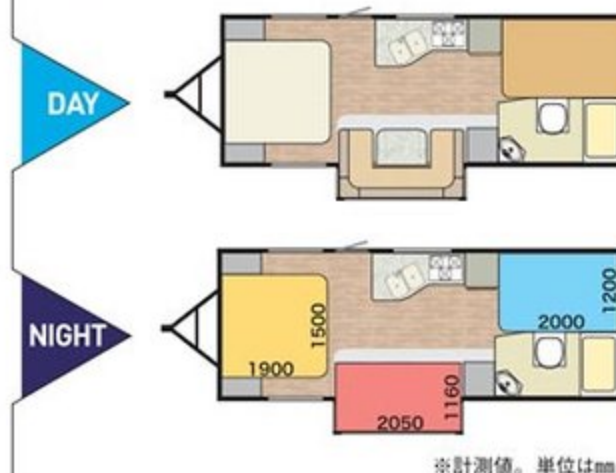
7~8人

登録ナンバー

8

全長×全幅×全高: 8900×2440×3187mm
車両重量: 2445kg
ブレーキ形式: 電気
タイヤサイズ: 205/75R14
価格: 480万円~ (税別)

●標準装備: シンク/カセットトイレ/200ℓ給水タンク/3口コンロ/226ℓ冷蔵庫/電子レンジ/電気式温水装置/FFヒーター/バッテリーチャージャー/外部AC電源入力/外部プルアウトキッチンほか



※計測値。単位はmm

国産SUVでも余裕に対応できるサイズ

CAMPING TRAILER
キャンピングトレーラー



ジェイコ(アメリカ) ジェイフライトSLX195RB

☎ ボナンザ
東京都武蔵村山市三ツ藤3-12-1
☎ 042-520-1866 www.bonanza.co.jp

小型で人気が続いている212は幅が8フィートモデル、それを7フィートモデルに組み替えた。そのシンプルな使い勝手のよさと、1軸である機動性のよさ、けん引車両に幅がある利点はさらに向上。

室内は上級グレードの仕上げを採用し、ビルドインの冷房、オーニング下LEDも標準装備。

サニタリーを後方に配置したおかげで、キッチンとダイネットまわりはスッキリ、2人での使用にピッタリだ。



A フル装備の内容だが、1310kgと軽量に仕上げられ、機動性の高さがうかがわれる **B** 7フィートモデルだけあり、極端に高い天井高ではないが開放感十分保たれる寝室 **C** 深めのシャワータブを用意し、そのスペースもボディサイズからするとかなり広め。現代的な7フィートモデルの快適さを追求した結晶がこのモデルだ

TEXT: 鈴木康文 PHOTO: 佐藤亮太



主要諸元

けん引免許



就寝人数

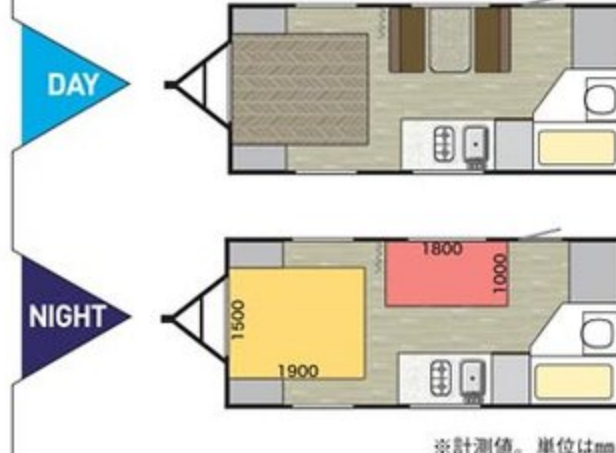
7~8人

登録ナンバー

8

全長×全幅×全高: 6600×2160×2780mm
車両重量: 1310kg
ブレーキ形式: 電気
タイヤサイズ: 205/75R14
価格: 354万円~ (税別)

●標準装備: シンク/カセットトイレ/98ℓ給水タンク/2口コンロ/76ℓ冷蔵庫/電子レンジ/電気式温水装置/FFヒーター/バッテリーチャージャー/外部AC電源入力/壁掛け式エアコンほか



※計測値。単位はmm



浅井佑一
YUICHI ASAI

●2014年3月に“道の駅完全制覇”を目指して旅をスタート。先月号までに1003カ所の道の駅をレポートしました。旅のパートナーはナッツRVのキャブコン「クレア5.3X」です

道の駅のなかでは一番!?の バイキングと立ち寄り温泉



利用したなかで一番のバイキング!

舞ロードIC千代田

広島県山県郡北広島町有田1122
☎0826-72-0171



●サラダ類だけでも種類豊富。すごく混雑していて、お客さんに活気を感しました。バイキングには70分という時間制限があります



●地元の銘水で炊いたかまど炊き御飯が食べられ、天ぷらは目の前で職人さんが揚げたものを提供してくれます

中国自動車道・千代田ICを降りてすぐの場所にあります。ここでは何といてもランチバイキングがおすすめです。これまでにいろいろと食べてきましたが、今まで食べたなかでメニューが一番充実していました。ゴールデンウィーク明けの月曜日でしたが、バイキングには行列ができていました。大人1350円、小学生864円、シルバー1188円(70歳以上)となっています。

TEXT & PHOTO: 浅井佑一



たたらば壱番地

島根県雲南市吉田町吉田4378-31 ☎0854-74-0018

松江自動車道・雲南吉田ICを降りてすぐのところにある道の駅。レストランでは出雲名物のソバが食べられます。出雲ソバはソバの実を皮ごとひいて使うため香りが強いのが特徴。季節によってトッピングが変わる「三色割子そば」は、3段重ねの丸い漆器にタケノコ、とろろ、ナメコの3種類が入っていました。



●「舞茸天そば」や「奥出雲牛すじそば」が人気のメニュー。ソバ粉をひいている様子を見られ、打ちたての十割ソバを食べられます

道の駅は エンター テインメント スポットだ

目指せ!
全駅制覇

道の駅の走破数もいよいよ1000カ所を超えました。2014年に旅をスタートしたときの「1014カ所」の達成はもうすぐ。そして旅の終わりの目印です。島根をジグザグと広島へ向かって進んでいきます。



●道の駅の施設は小さく、まわりには何もないところですが「グリーンロード大和」は江の川沿いにあり自然豊か。春にはシバザクラが一面に咲きます



●「赤来高原」の駐車場裏手の階段を上るとすぐに赤名観光ぼたん園があり、近隣にはほかに観光りんご園や赤名酒蔵などもあります



●年間の降雪量が5mを超えるという豪雪地帯にある「たかの」には雪室があって、米、ソバ、ジャガイモなどを保存し熟成させています



●道の駅「掛合の里」ではきねつきのヨモギ餅が食べられます。つきたてをすぐにいただきましたが粘りがあってお勧め。あんこの甘さもちょうど◎

今

回のルートでお気に入り場所が2カ所できました。

まず1カ所目は「舞ロードIC千代田」です。ここは高速バスを利用する人のための「バスの駅」にもなっているところで、路線バスのターミナルを併設しています。

建物の屋根には巨大な太鼓のオブジェ。道の駅のある北広島町は50を超える神楽団が活動しているところで、その象徴として太鼓を飾っているそうです。ここで気に入ったのは、ランチバイキング。道の駅でバイキングを目玉にしているところは何か所かあります。そのすべてで食べたわけではありませんが、食べたなかではダントツのおいしさとコストパフォーマンスです。

レストラン入り口ドアの横に黒板があって、そこに「本日のメニュー」が書かれています。その日の食材によって変わりますが、サラダだけでも水菜のサラダ、大根サラダ、ガーリックキャベツ、春雨サラダの4種類が書いてあり、店内で実際に並べてあるものはそれよりも多くありました。

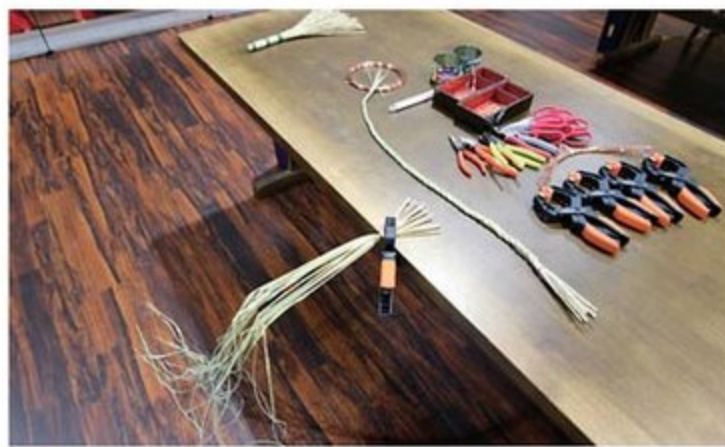
席に着くと、制限時間70分までの時間の書いた紙を渡されてスタート。お客さんに活気があ

併設する施設でしめ縄作りを体験可能

頓原

島根県飯石郡飯南町花栗48
☎0854-72-1111

飯南町は日本一の大しめ縄の里として知られ、6年ごとに雲大社の大しめ縄を作っているところでもあります。その伝統文化を伝えるために開館したのが「大しめ縄創作館」です。入館料無料で、しめ縄の製作過程がわかる写真パネルなどが展示されるほか、しめ縄作り体験ができます。



●しめ縄作り体験は各種コースがあって、初級コースは長さ約60cmのしめ縄作り。880円、30～40分

広い公園に温泉、RVパークあり

豊平どんぐり村

広島県山県郡北広島町都志見2609
☎0826-84-1313

テニスコートや体育館、グラウンドなどの施設が整ったふれあい公園のなかにある道の駅です。体験ソバ道場、温泉、宿泊施設もあって一日中楽しむことができます。RVパークもあるので、気に入ったら滞在も可能です。売店ではネッカエッグというちょっと小ぶりの卵を購入しました。



●龍頭温泉は地下500mから湧き出た冷鉱泉を沸かした天然ラドン温泉。大人500円、小・中学生240円

夕日&鉄道の撮影ポイント

ゆうひパーク三隅

島根県浜田市三隅町折居220-1
☎0855-32-2880

建物裏手の広場から日本海を見下ろすことができ、沈む夕日とともに海沿いを走るJR山陰本線の車両を撮影できる場所です。

このあたりの国道9号線沿いは「ゆうひライン石見」と名付けられていて、日本海に沈む夕日のビューポイントが何カ所もあります。



●レストランではびいびい井が人気。浜田地方では魚類を総称して「びいびい」と呼んでいます

道の駅

1007



道の駅

1014



道の駅

1019





●「インフォメーションセンター」かわもとには、長江寺に納められ予知夢が見られるという猿頭の玉枕（ばくとうのぎよくちん）の原寸大レプリカがあります



●「瑞穂」では年間に200頭しか生産されない石見和牛肉を購入することができます。ヘルシー豚として人気の石見ポークも販売していました



●尾頭付きのサバずしが売られていたのは「北の関宿安芸高田」です。アジやイカ、キンメダイなどの干物も充実していました



●「ゆめランド布野」では掛合の里と同様にきねつき餅を販売していますが、こちらは機械でついていました。手でついたほうが粘りがあるような…

るというか、全体的にワサワサとした雰囲気、何だか早く取りに行かなければならない気にさせられます。

メニューの豊富さもそうですし、食べ物がそれぞれおいしい。天ぷらは目の前で揚げたものが提供されます。

そして締めは、よみがえりの水を使ったかまど炊き御飯とネツカエッグを使った卵かけ御飯。コレ、お薦めです。

よみがえりの水は、平成の名水百選にも選ばれた北広島町の八王子神社に湧く水で、その水を使ってお米を炊いています。

ネツカエッグとは、木酢液などを混ぜた飼料を与えた鶏が生む卵で、黄身が濃いと評判です。かまど炊きの御飯と併せて、ぜひ食べてもらいたいと思います。

そしてもう1カ所は「サンピコごうつ」。こちらは道の駅の施設ではなく、車中泊して立ち寄った温泉が印象に残りました。

元湯温泉は約1300年前に発見され、湯治場として人気の温泉で、泉薬湯（せんやくとう）という源泉かけ流しの温泉があります。

茶褐色のお湯で源泉温度49.4度C。湯船から2、3mのところ、湧いているそうです。小さな内湯だけの浴槽で、洗い場はありません。

実際に車中泊したなかから、筆者がお薦めする道の駅を紹介します。アイコンの車中泊快適度はあくまで筆者の主観によるものです。道の駅の利用に関しては、マナーをきちんと守りましょう！

車

中

泊

impression
インプレッション!

中国



道の駅

1017

サンピコごうつ

島根県江津市後地町995-1 ☎0855-55-3151

車中泊
快適度

80%

大きな食堂があってコンビニを併設。昔のドライブインのような道の駅です。トイレには洗浄機能付き便座あり。入浴は12km離れたところにある元湯温泉の「泉薬湯」へ。源泉かけ流しで洗い場のない昔ながらの温泉のような銭湯のようなところ。小さな浴槽でぬるい湯と熱い湯がありますが、ぬるい湯でも十分に熱い！ 入る価値ありの温泉です。



●温泉街は道が細いので運転には注意してください。温泉前に駐車場がありますが、台数が限られているのと、こちらかなり狭いので注意



●農林水産物直売所では、肉、魚、野菜が買えるので買い出しに便利。洋食や揚げ物店もあるので、食事できます



道の駅

1010

ふおレスト君田

広島県三次市君田町泉吉田311-3 ☎0824-53-7021

車中泊
快適度

100%

県道沿いにありますが、夜間はクルマの走行はほとんどなく静かでした。駐車スペースは平らですが、1区画が狭いのが気になりました。洗浄機能付き便座あり。建物の裏にある山にはハイキングコースがあって全長700m（約30分）と全長1600m（約50分）の2種類のコースが楽しめます。温泉施設を併設する道の駅で、宿泊棟、コテージもあります。



●霧里（きりり）ポークを使ったトンテキ定食はロース肉を甘辛ソースで照り焼きにしたもの。入浴券付きの朝食もありました



●併設する「君田温泉 森の泉」は重曹泉で美人の湯として知られています。大人600円、小人300円。日帰り入浴は10～21時まで



島根県「掛合の里」から広島県「スバ羅漢」まで538kmを走行。掛合の里からは島根の山の中を走り、途中で中国自動車道を使いながら日本海側へ。そしてまた南下して広島県へ。日本海沿いに細長い島根県を端から端まで走行するようなルートとなりました。



●おみやげグランプリ2015の準グランプリに輝いたという「チョコちゃん」は干し柿のスイーツ。「来夢とごうち」で販売していました



●「ゆうひパーク浜田」も三隅と同様にゆうひライン石見沿いにある、日本海を見下ろすような位置から夕日を堪能できます

これまでに全国をまわっているいろいろな温泉に入ってきましたが、温泉の成分が濃厚に感じられるのと、昔ながらの雰囲気はほかにありません。

そして特筆すべきは、そのお風呂の熱さ。温泉のホムペーじを見ると熱い湯が44℃～46℃、ぬるい湯が40℃～42℃となっていますが、たぶんそれよりも高い温度だと思います。お風呂を出た後もずっと体が温まっています。汗が止まらないほどでした。

道の駅からは約12kmですが、ぜひ足を伸ばして入浴してほしい温泉です。

目指せ！
全駅制覇

Entertainment Spot
MICHINO EKI

道の駅はエンターテインメントスポットだ



道の駅

スバ羅漢

広島県廿日市市飯山21-5 ☎0829-72-2221

車中泊
快 適度

95%

山のなかの坂の途中にある道の駅ですが、駐車場は平らで、こじんまりしていますがおすすめです。ほかにキャブコン1台、バンコン2台が止まっていました。トイレには洗浄機能付き便座なし。

すぐそばを川が流れ、せせらぎの音を聞きながら車中泊できます。温泉とともに小さな食堂を併設する道の駅です。



●羅漢食堂では定番のカレーやカツ丼のほかにスッポン鍋が食べられます。スッポンひとり鍋1500円。スッポン鍋コースは要予約



●温泉には露天風呂、打たせ湯、サウナもあります。大人650円、小学生250円。営業時間10～20時。広島では珍しいラドン泉です



道の駅

サンエイト美都

島根県益田市美都町宇津川口586-2 ☎0856-52-3644

車中泊
快 適度

80%

駐車場は国道191号線のすぐそばにありますが、夜間はクルマ通りがほとんどなく気になりませんでした。ただし、駐車場は全体的に斜めなので車中泊向きではありません。洗浄機能付き便座なし。入浴は500m離れたところにある美都温泉湯元館へ。ここはRVパークのある温泉施設なので、サブバッテリーの充電やゴミ捨ての必要があればこちらがおすすめです。



●美都温泉湯元館にあるRVパークは2台の利用が可能。温泉は朝の5時から営業しているので朝早くから行動する人には便利です



●トイレ近くのなるべく傾斜の少ないところにクルマを駐車。レストランは休業中で休憩場所として使われていて、物産館のみ営業中



日本最大級の車中泊&キャンピングカーイベント

CAMP JAPAN

at

富士
スピードウェイ
車中泊
特設会場

TEXT: 鈴木康文
PHOTO: 佐藤亮太
/ CAMP JAPAN



平成29年10月13日。
富士スピードウェイを走れる。
それもキャンピングカーで。
そう聞いていても立ってもおられず、
編集部に到着したばかりの
キャブコンのハンドルを握り
雨降るサーキットに出かけたのだ。

世

界耐久選手権の10月14・
15両日のレース観戦と、

サーキット駐車場を使った特設
会場での車中泊ができるという
イベント。これまでレース観戦
ができるイベントはいくつかあ
ったが、今回は13日の公式練習
前のサーキットを走れるという。
しかもライセンスなしで。

そのインパクトはかなり大き
かったようで、平日の朝7時集
合であるにもかかわらず、イベ
ント参加車200台のうち、40
台以上がサーキットに集結した。
急きょ開催に近い感じのイベ
ントだったため、告知を周知さ
せるのも難しかったようだが、
雨のなかいつもと違う車中泊生
活を満喫したのは間違いない。

特設会場での独自イベントの
ほか、国際格式のビッグレース
だけに、グラนด์スタンド周辺
のイベント広場でも催事が目白
押し。会期中は家族連れも楽し
めるお祭り感にあふれていた。
夜は夜で、キャンピングカーに
乗っているくらいだからクルマ
好き、夜更けまで参加者との談
義のネタに事欠くことがない。

今後、6時間耐久を拡大する
という話もちろは聞こえてい
るので、キャンピングカーユー
ザーには見逃せないイベントに
育っていくかも、とひそかに思
っているのがあった。



レースカーと比べるとだいぶヨタヨタとグリッドイン。乗ってきた本人たち以上に驚いていたのが、世界中を転戦するWECの関係者やチームスタッフたち。彼らはほぼ全員、スマホでこちらを撮影しておりました。われわれもホームストレート上に止めたそれぞれの愛車をバシバシ記念撮影。パレードランはときおり土砂降りで見方視界なし、時速は最大で40km/hほどだけど「楽しいっ!」1周半だけだったけれど、またとない経験となったのだ。



日本初! キャンピングカーで サーキットを走行する パレードランを実施



AC編集部も
サーキット
走行に参加!

●走行中、助手席から「サーキットにキャンピングカーがいるってツイッターにリアルタイムで上がってます」との声を聞きつつ、ほんとはもうちょっとイン攻めたいけどカメラマンから離れちゃうし...という状況。パレードランであることは頭から脱落しております



FIA 世界耐久選手権(WEC)って どんなレース?

耐久レースの世界選手権。2017年は全9戦行なわれ、有名なル・マン24時間レースは第3戦に組み込まれている。基本は市販車ベースだったが、今はワークスのとんでもないマシンが走る。第7戦となる今回の富士はポルシェとトヨタの2大巨頭の争い。結果はトヨタの1・2フィニッシュ。君が代がサーキットに響いた。





●特設キャンプ会場にはステージも用意され、予選日にはイベントも多数開催された。雨のなか、全国から集まったキャンパーたちも大満足

CAMP JAPAN at FUJI SPEEDWAY

**車中泊特設会場や
富士スピードウェイの
イベント広場では
特別コンテンツを開催!**



森のプロレス

●キャンピングカーのイベントでおなじみのミヤマ仮面率いる森のプロレス。「自然を大切にしよう 森に感謝しよう」という思いを富士スピードウェイで大いに振りまいた



ジャンケン大会・抽選会

●キャンプ大会でもおなじみのイベント。今回は主催者側から急きょ賞品が追加されたり、敗者復活のさせ方が凝っていたりと、進行役の頑張りもあって盛り上がりを見せたのだ



車中泊座談会

●本誌ほかキャンピングカー関連雑誌編集長3名を交えトークショー。大人気の車中泊の基本についてや、問題となりがちなマナーなども話題とし、多くの参加者の共感を得ていた



立川談笑野外落語

●メインステージでの上演後、特設会場でも落語を披露。子供が多かったせいか、落語に「参加して楽しむ」やり方をレクチャー、いきなり聴衆の心をわしづかみして笑いにあふれた



●CAMP JAPANというイベントを、仲間と強力に推し進めてきたナッツRVの荒木社長。クルマ作りだけでなく、それを楽しむための文化や場所作りにも今後一層注力したいとのこと



楽しい縁日

●車中特設会場では、夕方から縁日コーナーがオープンし、参加者は大人も子供も入り交じって楽しい時間を過ごした。なかには本気になっているおとなげない人もちらほらでほほえましい



和太鼓パフォーマンス

●予選日メインステージでは、足久保太鼓パフォーマンスやAKB48 チーム8のスペシャルライブなどが逐次行なわれ、参加者はヒマができないほどイベントが目白押し



ライブパフォーマンス

●特設会場イベントのMCも務めた歌手のYuAhRaさんのライブも開催。キャンピングカーユーザーだけでなく、応援うちわを両手に持って参加する一般の方もちらほら見えた

車中泊会場のそばで 花火の打ち上げも!

●予選日の夜、雲の合間を抜けて打ち上がり始めた1200発の花火。風がなく富士スピードウェイ独特のガスも出ていたものの、無事打ち上がった



イベント広場ではビルダーや パーツメーカーのブースも出展



●協賛した会社のなかで、ダイレクトカーズ(右上)、ドメティック(左上)、エバスベヒャーミクニ(左下)も商品や車両の展示を行なった。キャンピングカーショーと異なりレースがメインイベントだったため、さまざまな来場者がじっくり詳しい話を聞ける絶好の機会となり、熱心に話し込んでいる人の姿も何度も見かけた



奥山 洋行さん

owner
02

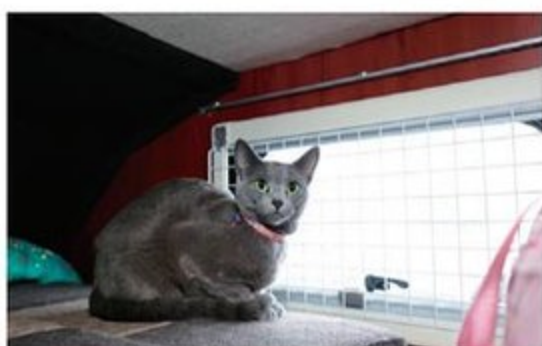
46歳 神奈川県秦野市
愛車：ナッツRV／クレノンボヤージュ（2013年7月購入）

外から見ると、すべてのウインドウの内側にメッシュが付いている。それは100均で購入したもので、その心はネコの逃走防止用。室内を見ると徹底的にネコ仕様にいじられていて、リヤベッド下には回転式ネコトイレを組み込み、

その奥にはさらにキャットタワー風のを組んでネコ天国を演出。それまで1ボックスでキャンプしていたのと比較したら、ラクさ楽しさが劇的に変化したという。ネコちゃん3匹も同乗し、パレードランもしっかり楽しんでいた。



●シンクにはエサや水のお皿を置き、フロアはペットシートをしっかりと敷き込むなど、完ぺきなネコ仕様



●3匹のネコちゃんのうち、撮影に応じてくれたのは1匹のみ。カメラを引くとほか2匹も出沒する。夜の大運動会が大変で、メッシュネットは必需品



VAT520さん

owner
03

愛車：VANTECH／ジル520（2017年6月購入）

上の子2人は置いてきたというVAT520さん。参加した下の子2人はジル520ばかり乗り、普通のクルマを知らないという。昨年10月発注6月納車の520は、520Eから

の乗り替え。普段、富士スピードウェイでGT選手権などをキャンピングカーで見に来て、バーベキューなどをして楽しんでいるという、根っからのレース好き。

●今回は「本コースを走れる！」ということで何を置いてもとにかく参加らしく、家族とも満面の笑みでホームストレート上で記念撮影と相成った



CAMP JAPANを 楽しんでいたオーナーさんたちに INTERVIEW



高橋 修司さん

owner
01

55歳 北海道深川市
愛車：ナッツRV／ボーダーバンクス（2014年4月購入）

サーキットを走りたい、それだけの目的で北海道から参加してみたというツワモノ。水曜日に大洗港に上がって、木曜日夜は最寄り道の駅で関東のボーダーオーナー知人と待ち合わせ。本戦が終わったら、月曜の便で苫小牧までフェリーでトンボ帰りの強行軍。

北海道ではナッツRVのファンクラブも結成、道内のイベントもかなりの数を仕切って、どっぷりキャンピングカー生活を満喫中。

クルマは4台目で、エアロクルーザー、エディ、自作バスと乗り継ぐ。とにかく、ないものは自分で作ってしまい、それをメーカーに提案し続けているというから驚きだ。見た目にはわからない、工夫いっぱいの努力の結晶。



●冷蔵庫は3台、サンルーフは2カ所で明るく、ヒッチメンバーは車両前後にウインチとともに装備。もちろん家庭用エアコンも装着する



●こだわりのトイレとサンルーフ。トイレは改造で介護用のものを組み込み、ウォシュレットを使用可能に。カセットはボディ下に入れ替え用も1つ用意済み



●収納庫扉は通常のヒンジから変更、というより自作してオートロックのアンサーバックに。クラウンのパーツを組み込んだ燃料タンクリッドも

お台場キャンピングカーフェア

ODAIBA CampingCar Fair 2017

あいにくの雨模様…となったものの、
200台ものキャンピングカーを見ようと多くのファンでにぎわった。

TEXT：湯目由明 PHOTO：佐藤亮太



断熱性と広さを求めるなら…やっぱりキャブコン!

●トラックのシャーシに断熱性に優れた専用のシェル(居住空間)を架装したキャブコン。ハイエースのボディをカットし、シェルを架装して乗り心地や動力性能を追求したモデルも選べる。サイズや工法もさまざま

バスならではの乗り心地のよさと 広さが魅力

●トヨタコースターや日野リエッセ、日産シビリアンなどマイクロバスの広い車内をキャンパーに架装したバスコン。ガラス面積が広いために、独自の方法で断熱性を高めている



日本でもっとも売れているカテゴリ

●日本のスタンダードキャンパーが、ハイエースやNV350キャラバンなどの1ボックスをベースにしたバンコン。2人旅仕様から多人数乗車に対応したモデルまでバリエーションも充実



●晩秋らしい青空に恵まれて…とはならず、台風21号の影響で雨が降りしきるなか、開場前から行列ができた



ミニバンで快適な車中泊を求める人に

●外観や登録ナンバーは乗用ミニバンと変わらず、車中泊に必須のフラットなベッドやサブバッテリー、インバーターなどの電装品を備えたミニバンキャンパー。普段使い重視で、クルマ旅もしたいという人にうってつけだ



テレビの情報番組や新聞、週刊誌でも特集が組まれるなど、各方面から注目を集めているキャンピングカー。かつては「ぜいたく品」という印象で、庶民には縁遠い存在だったが、1000円高速を契機にした車中泊ブームで、リーズナブルなモデルが続々と登場。

さらに、東日本大震災など自然災害の増加で、ベッドや電源を備えたキャンピングカーはレジャーツールであるのと同時に「災害時のシェルター」に活用できることが広く認知された。家族やペットとのきずなを深め、ちょっとした備えにもなるキャンピングカーとトレーラーに出会えるイベントが、秋の行楽シーズンにただ中に開催されたこのフェアだ。

9月24日にデビューしたばかりの、実物大ユニコーンガンダム立像が背後にそびえる特設会場を、JRV A（日本RV協会）に加盟する全国50以上のビルダー・販売店の最新&ロングセラーモデルが埋め尽くした。出展台数は首都圏の野外開催フェアでは最大級の200台超。都心のど真ん中で効率的に数多くの車種を見比べられる絶好のチャンスとあって、購入を検討中の人や、買い物ついでに気軽に立ち寄る来場者でにぎわった。



●MCの環みほさんが進行役を務めた観光PR&ご当地キャラクターステージ。写真は群馬県みなかみ町のゆるキャラ「湯湯(ゆうゆう)」

●悪天候はお目当てのモデルをじっくり見学したり、真剣勝負の商談には絶好のチャンス



●千葉県富里町にある「Billy Dogs&Cats」のスタッフがペットとクルマ旅するための秘けつをレクチャー



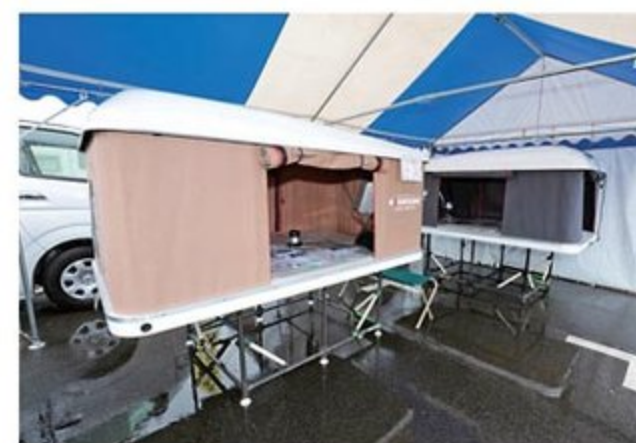
●アウトドアグッズや地域の名産品が当たるキャンピングカー×クイズ。本誌・小口からキャプテンスタッグのワンポールテントを贈呈された桑名さんは、親子2世帯でフェアに訪れた

●ペットも同伴OK。屋内に比べて通路の幅が広く、ペットカートがスムーズに通れる



車両価格と維持費の安さが魅力的

●軽キャンパーとトレーラー、どちらも維持費はリーズナブルで、手軽にキャンピングカーライフを始めるのにうってつけ。トレーラーのなかには、けん引免許の要らないモデルもある



実物を「見て、触れて」品定めできる

●キャンピングカーライフを豊かにする、アウトドアグッズやパーツの販売コーナーも充実。カタログやウェブでは分かりにくい、使い勝手やサイズを確認できるのはありがたい

屋根上が就寝スペースに変身

●今乗っているクルマで車中泊したいけれど、シートがフラットにならない...という人にオススメなのが、屋根上がベッドになるカートップテント。市販のキャリアを使って搭載





●首都高の安全を守るパトロール隊員が来場。ランクルベースのパトロールカーやパトロールバイク、フェアレディZの高速パトカーと記念撮影できる



●群馬県甘楽（かんら）町の紹介ブース。町内に工場がある「コルノマカロニ」のスパゲティや、手作りコンニャク、りんごジュースなどの特産品を展示



●群馬県みなかみ町が発祥の、教育用カスタネットの絵付け体験。パーツにマジックで絵付けすると、インストラクターのお兄さんが組み立ててくれる



●雨天なので段ボール迷路は中止になったが、輪投げとスーパーボールすくいができる「こども縁日」は開催。ボイを操ってカラフルなボールをゲット



●ハロウィーンにちなみ、仮装したお姉さんがお菓子をプレゼント。合言葉はトリック・オア・トリート(お菓子をくれないと、いたずらしちゃうぞ)



●フェイスペイントも無料で体験できる。子供が目をつぶっている間に、メイクのお姉さんがペイントを描いていく。鏡に映った顔を見て感動していた



●雨を吹き飛ばすぐらいの熱気に包まれた、ミヤマ☆仮面による「クワレス」。カブトムシVSクワガタの真剣バトルに「クワンパレ」と声援を送った

天 候に左右されない屋内展示場に対し、野外展示のメリットは実際のキャンプシーンに近い状態でクルマを観察できること。人工照明と自然光とではボディカラーの見え方が異なるし、窓の通気性や車内の断熱性などもチェックしやすい。そして、お台場フェアならではの催しが「夜キャン」。日没後に、スポットライトや明るいLED照明をともしたキャンピングカーの車内をイメージしやすいように、開催初日の開場時間を19時まで延長して実施した。会場周辺はきらびやかなネオンがなく、日没後は真っ暗。安全のため通路にはハロウィーンの「カボチャ」をモチーフにしたバルーン照明が設置されているのだが、その点灯式に登場したのがタレントのヒロシさん。台風の影響で降りしきる雨のなか、哀愁漂うテーマ曲「ガラスの部屋」に乗せて、得意の持ちネタを披露。ヒロシさんの合図でいっせいに照明がともると、ナイトキャンプが再現された。トークショーではソロキャンプ好きで、愛車はハーフメタルドアのジムニーという、意外な一面が明かされた。キャンピングカーにも興味津々だが、「今のヒロシの経済状況じゃ無理かなあ」と自虐的に締めくくった。



夜キャン



Night CampingCar Fair



●間接照明やルームランプがともされた状態で車内の雰囲気を確かめられるのが「夜キャン」の魅力。LEDにも白色系や電球色に近い暖色系があり、インテリアの雰囲気や場所により使い分けしている



●インディアナ・RVのトレーラーを見学するヒロシさん。「欧州車はデザインがスタイリッシュだね」と感想を述べた。「エンジンが付いていないから室内が広いね」と、クルマ好きならではのコメント



●ベッドの寝心地やシートの肌触り、動線など、カタログではわからない項目をチェックしたい。両親がスタッフの解説に耳を傾けているなか、子供は2段ベッドで大はしゃぎという光景もフェアならではの



●移動車に先代アルファードを使うヒロシさん。M.Y.Sミスティックのバルテオが気になるようで…「ラウンジシートが気に入った。持ち込み架装もできますか？」と、スタッフを質問攻めにしていた



●点灯式後のトークショーでは、ヒロシさんがハマっているソロキャンプの様子がプロジェクターで映し出された。ユーチューブ「ヒロシちゃんねる」は、視聴者数が5万6000人を超える人気コンテンツだ

●クリアエボリューションのダイネット、ナッツRVの荒木賢治代表と九州男児同士、キャンピングカー談義で盛り上がる（ヒロシさんの出身地は熊本）。ヒロシさんはトイレの汚物処理方法に興味津々だ



お台場キャンピングカーフェア

ODAIBA CampingCar Fair / 2017



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

《キャンピングカー大歓迎!》
実走オートキャンプ場

ガイド GUIDE

File **114** TEXT&PHOTO: 保坂せい子

茨城県

家族キャンプ村 花園オートキャンプ場

モデル料金
2×5mのキャブコンで行った1泊モデル料金

大人2人+子供2人: 4320円~ (AC電源代含む)
夫婦2人: 4320円~ (AC電源代含む)



水洗トイレ	シャワー	コインランドリー	ペット	直火	薪炭の販売	車いす	Wi-Fi	AC電源	ダンプステーション	5m	7m
											
○	○	○	×	△	○	△	×	○	×	○	○

全サイト電源、水道付き
料金やお風呂も魅力!

常磐自動車道の北茨城ICから約14km、花園川に沿って山道を上っていくと花園オートキャンプ場が現れる。

キャンプ場横を流れる花園川は、2級河川大北川の支流で、流域には湿原や溪谷などの景勝地がある。地元の人が「秋は溪流沿いの紅葉がきれいだよ」と自慢するように、特に紅葉や新緑の時期は輝きを増す美しい自然の宝庫だ。ICからのアクセスでは、店やコンビニ、道の駅もないので、必要なものは事前にそろえてから向かうことをお薦めする。

標高約370m、広さ5ha、オープンして20年目を迎える花園オートキャンプ場だが、各サイトに電源と水道設備を完備。場内はとてもしっかり清掃が行き届いていて、古さはまったく感じさせない。

「女性スタッフが中心になって、いつも掃除を徹底してやってくれています。お客様から、虫は多くてもトイレがきれいという声をいただいています」と話すのは、キャンプ場を管理する茜平ふれあい財団の金澤武蔵さん。ここは子育てを終えた50〜70歳代の女性スタッフが10年以上勤

●キャンピングカー大歓迎!●
実走オートキャンプ場

ガイド
GUIDE

家族キャンプ村 花園オートキャンプ場



●モーターホームサイトと呼ばれる全6区画。広さは150㎡。1泊1サイト5400円。お風呂やトイレも目の前



●北茨城ICから県道153号線を経て27号線に入り、花園川の赤い橋のところに入り口がある。花園神社や釣りや食事処の増淵魚園が近い

OWNER & STAFF



●キャンプ場を管理する一般財団法人茜平ふれあい財団の金澤武蔵さん(右)と、増淵文雄さん(左)。金澤さんは近くにあるマウントあかねで、ピザ窯体験(事前要申し込み)も担当!



●区画サイトすべてに、写真の水道設備と15A電源が設備されていてとても便利。電源は駐車スペース横で、サイト番号表示や誘導灯のある花壇の下だ

北茨城の静かな山奥

快適設備でキャンプ!



●キャンプ場はもともと畑だったところ。取材時期はあちこちにハタケシメジを発見。場内には芝の広場や池などもあり、子供がのびのびと自然のなかで遊べる



●オートキャンプサイトの広さは、場所により違いはあるが約70㎡。管理棟から一方通行で通路が続くサイトが並ぶ。夏は小川や池で水遊びが人気



●編集部のシーダが泊まったのは、全54区画あるオートキャンプサイト。写真は芝のテントスペースの奥から見たところ。駐車スペースは舗装されている

モーターホームサイトは6区画のみ。当日は米国製トレーラーのランス(長さ約8m×幅約2.5m、設置時一部約3.5m×高さ約3m)で埼玉県から訪れていた太田賢次さんに出会った。

「途中、対向車の擦れ違いができないところはあったけれど大丈夫」と笑顔。ベテランなら大型トレーラーもアクセスの山道は問題なし。料金がリーズナブルなこと魅力だ!

場内にお風呂があるのも魅力で、利用する場合はサイト料と別でチケットを購入。温泉ではないが、ジェット風呂で普段の疲れもアウトドアの疲れも温まってさっぱりできる。

ペット同伴、発電機の利用は禁止。ゴミ処理は100円で、ゴミ袋6枚と水切り用三角コーナをセットで配布(水切りは返却)。炊事棟のシンクは高さの違う2タイプがある。

務して活躍。子供連れの気持ち理解してくれるので心強い。

5月の連休や8月のお盆時期には、お米やミソなどが空くじなしで当たるビンゴ大会を開催。普段も100円から親子で楽しめる手作りワークショップメニューを用意。ほとんど宣伝はしていないけれど、居心地のよさからリピーターのお客さんがとても多い。

北茨城市は、国道6号線から近い海岸寄りに童謡詩人・野口雨情の生家や記念館、明治期に日本文化を支えた岡倉天心の遺跡や記念美術館など観光ポイントがある。今も東日本大震災の復興事業である離岸堤工事が続いているが、大津漁港の近くには、漁業歴史資料館「よう・そろー」と物産館・漁協直営の漁師市場食堂が隣接。ここは駐車場も広く、付近は釣り人がたくさんいた。

山側の太平洋を一望できる高原には、マウントあかねとガラス工房シリカが隣接。水沼ダム、花園神社、花園渓谷など自然の宝庫、紅葉の11月は特にお薦めだ。ちなみにキャンプ場近くの集落には畑付き空き家の古民家あり。観光も移住も大歓迎。興味ある人は、キャンプ場で聞いてみて！

エリアの魅力！ 茨城県北茨城市



●上は花園神社の大杉。樹齢700年、幹まわり8.5m。ほかにも巨木が立ち並びとても荘厳。神社下にある増淵魚園ではどぶろく酒あり。北茨城市は全国に約100ある「どぶろく特区」の1つだ。中写真はガラス工房シリカ。ガラス作り体験ができ、ジェルキャンドルなど随時受け付けている。隣接するマウントあかねは、眺めのいいレストラン。下写真の田舎御膳はじめメニュー豊富。日帰り入浴も11～14時可



●上写真はバジェロ+ランスでモーターホームサイトを利用していた太田ファミリー。大型車でも宿泊利用料金が安く、お風呂も魅力と話していた。お風呂はジェット風呂でリンスイシャンプー、ボディソープも設置。営業17～21時まで



●バーベキューハウスも人気だ。利用は半日で1080円。レンタル品も充実している。各サイトに水道設備があり便利なおうえ、屋根付きの炊事棟にはテーブル&イス、高さの違うシンクがあり、とても使いやすく清潔感も満点だ！



●テントまわりを飾るガーランドフラッグ作り、廃プラに絵を描きオープンで焼いて作るキーホルダー、落ち葉でしおり作りなど、子供が楽しめる体験は随時受け付けている。100円より

名物&寄り処

●花園もーる（地域交流センター）に「新鮮野菜」の旗が掲げられていれば、農家が店中でのしるしだ。野菜をはじめ「保存できるよ」と、フキの塩漬けも販売していた



●右上は東日本大震災の被害に遭い、その後再建された五浦の六角堂。近くには岡倉天心記念公園が整備されている。長浜海岸では、気持ちのいい駐車場を見つけた。大津漁港には市場や食堂あり。これからアンコウ鍋の季節！

DATA

予約・連絡

☎&FAX0293-43-9277

チェックイン：13～17時 チェックアウト：翌10時

所在地：茨城県北茨城市華川町花園454

開設期間：3月1日～12月25日まで

利用料金：1泊1サイト、オートキャンプサイト4320円、モーターキャンプサイト5400円、フリーサイト1泊1張り2160円（※サイトすべて日帰り半額）、ケビン1泊1棟（基準定員5人）2万1600円～、ゴミ袋セット100円、入浴大人310円・小学生以下210円、研修室（24人収容）2160円2時間まで、以降1時間540円、バーベキューハウス半日1炉1080円



ACCESS

■常磐自動車道・北茨城ICより→県道153号→県道27号へ、ICより約14km、約20分

ここに来ればみんな友だち。 オーナー同士の交流の場がオープン!

参加者同士がキャンピングカー談義に花を咲かせたり、お酒を酌み交わしたりするのはキャンプ大会のだいご味。ところが、L.T.キャンパーズのキャンプ大会は、ショップのスタッフたちによる余興もお楽しみの1つなのであった!

開催日: 2017年9月30日(土)～10月1日(日)

場所: 富士見高原スキー場 特設会場(長野県諏訪郡富士見町)

主催: エル・ティー・キャンパーズ

TEXT&PHOTO: 湯目由明

筆 者にとっては5年ぶりとなるL.T.キャンプ大会。スタッフの顔ぶれは当時と変わらぬものの、会場が熱気にあふれている気がする。それもそのはずで、参加台数が5年前の49台から倍増していたのだ。

スキー場の駐車場を、過去最高となる95台のキャンピングカーが埋め尽くす光景は圧巻。車種も多彩だ。

なかでも目を引くのが、同社が正規代理店になっているアドリアモビルのソニックやマトリックスなどの大型モデルや、ヨコハマモーターセールズ(YMS)のレガードネオをベースに、高断熱処理や家庭用エアコンの搭載など、オリジナル仕様にアレンジした「プラス」だ。

諏訪湖近くにお店があるので、甲信越のユーザーが多いのかと思いきや、関東や北陸、東海地方のナンバーも多数。L.T.キャンパーズで購入した理由を尋ねると、「電装や木工、足まわりに強い職人がそろっているから」とのことだ。

工具をマイクに持ち替えた、芸達者なスタッフがパフォーマンスを披露し、イベントを盛り上げる。「来年は200:いや、100台ぐらいがいいかな」という牛山社長の締めあいさつで、会場は笑いに包まれた。

●閉会式前のお楽しみ、子供限定のじゃんけん大会では、「オートキャンパー賞」として、オリジナルクリアファイルを進呈。勉強に活用してね



A 仕事終わりに特訓を続けてきた成果を大観衆の前で披露。ひらがな2文字の男性フォークデュオの「弟子」という設定だ B 店長代理の清水康典さんがメンバーの「和太鼓若衆・音鼓」の熱のこもった演奏が、静寂に包まれた高原にこだました



和太鼓や
フォークデュオが
登場!



史上最高の95台が
参加しました!



●バンテック各車やアドリアのキャブコン&フルコン、L.T.オリジナルのYMSレガードネオプラスがオフシーズンのスキー場に集結。オーナー同士、カスタム談義で盛り上がった

ビンゴ&じゃんけん大会で
豪華賞品をGET!

●妖怪、もといブルゾンに扮した牛山社長がプレゼントになり、当選者に進呈。老若男女を問わず笑みがこぼれる



●吐く息が白くなるほど気温が急降下するなか、豪華賞品を目指してヒートアップ。ビンゴの数字やじゃんけんの結果に一喜一憂した

代表取締役会長
河出 学さん

●「L.T.キャンパーズになって22年、前身のバンショッパークワデを含めると32年の歴史を刻まさせていただきました。これもお客様とスタッフのおかげです」と河出会長があいさつすると、暗やみからブレイク中の女性芸人が出沒!? その正体はブルゾン●●●●ではなく、厚化粧した社長の牛山哲也さん!



代表取締役社長
牛山哲也さん&人気女性芸人!?



●豪華客船のクルーを定年退職後、トレイラーで移動珈琲店を営む松山明男さんが「おいしい珈琲の淹れ方」教室を開催

キャンプ大会版「隣のキャンピングカー」

カムロード用鍛造3ピースアルミホイールを装着

レガードネオプラス

増井啓文さん



今年1月に納車された増井さんのレガード。マイチェン後のヘッドライトへの変更や、ホワイトパールに全塗装したシェル、足まわりの強化などあらゆる部分に手が入っている。極め付きはキャンプ大会当日に履き替えたL.T.オリジナルの鍛造3ピースアルミホイール。カムロードユーザーのホイール交換率はとても高く、注目を集めていた。



参加者がそれぞれ自由にのんびりと過ごす リラックスした雰囲気のカンパ大会

「焚火談義」のルールは、参加者の自己紹介と集合写真を撮ることの2つだけ。後は参加者同士が再会を喜び、お互いの1年を報告し合うリラックスした2日間のカンパ大会だった。

開催日：2017年10月14日(土)～15日(日)

場所：棲真寺山オートキャンプ場(広島県三原市)

主催：コンパスRV

TEXT&PHOTO：赤坂太一

毎 年この時期になると開催される、コンパスRVの「焚火談義」。今回の会場は、広島空港から程近い棲真寺山オートキャンプ場。

年に一度のイベントを楽しみにしている常連キャンパーも多いが、今回初参加のファミリーもいて、すぐに打ち解け合う雰囲気がこのイベントの特徴だ。

当日の天気は雨が降る予報が出ていたが、夜のじゃんけん大会まで、芝生を濡らすことはなく、存分にバーベキューを楽しむことができた。

山の上にあるオートキャンプ場ということで、山陽本線が通る沼田川や、広島空港を離発着する航空機が展望台からよく見えた。

切れ目を入れた丸太が燃えている様子を眺めつつ進む、まさに焚火談義だが、燃え尽きるころには雨がポツポツと降り始め、初日はお開きとなった。

明けた2日目の朝、雨は弱く降り続いてしたが、参加者たちのテンションは下がることがない。むしろ来年の再会を約束して早めに解散し、思い思いの立ち寄り場所へ向かう楽しさを残しているイベントでもある。

山陽エリアはロケーションに恵まれたオートキャンプ場が多い。来年は参加してみては？





塾長&店長の あいさつでスタート!



●午後2時には参加者全員がそろい、乾杯のあいさつ。さっそく膨大な量の肉があちこちで焼かれ始めた。来年はどこで開催するのか、まだだれにもわからない!

●山の上の平地にあるオートキャンプ場ということで、空が開けており見晴らしと開放感に恵まれている。ケビンに宿泊も可能だ

初参加の人も常連さんもおっという間にお友だち!



●各テーブルにスタッフや常連参加者が行ったり来たりで、初めて参加する人たちもリラックスした表情。手製の料理もアチコチで振る舞われ、みなおなかいっぱい動けないほど。この時期の山の上は、防寒をしっかりしておけば心地よい涼しさを感じる



●真っ暗になっても雨が落ちてくることはなく、宴は続いていた。灯りも控えめで徐々に眠りにつく参加者たち



●豪華景品が当たるじゃんけん大会が大盛り上がり! 子供たちにもシッカリと景品が配られ、その場で駆けまわる姿も見られた

キャンプ大会版「隣のキャンピングカー」

少しずつ自分の好みに仕上げていく楽しみ

コルドバンクス

伊藤正博さん&まゆみさん



「特に何もイジったりはしていないんですよ」という伊藤さんのコルドバンクス。孫を連れて毎週のように各地をドライブしている。「DIYですか? 特に何もしてないんだけどなあ」とおっしゃる割に、自作の地図入れや、カッティングシートによるグラフィック加工など、随所に愛着を深めるような工夫が光っていた。



●キャブ席上の引き出しボードの透き間を網状のラックを追加し、運転席から地図や書類を取り出せる仕様

●コルドバンクス純正のグラフィックのイメージを増長させるような自作のカッティングシートが自見事!

目的地を決めずにフラットとお出かけが定番

キング

秦浩一さん&真由美さん&浩樹さん

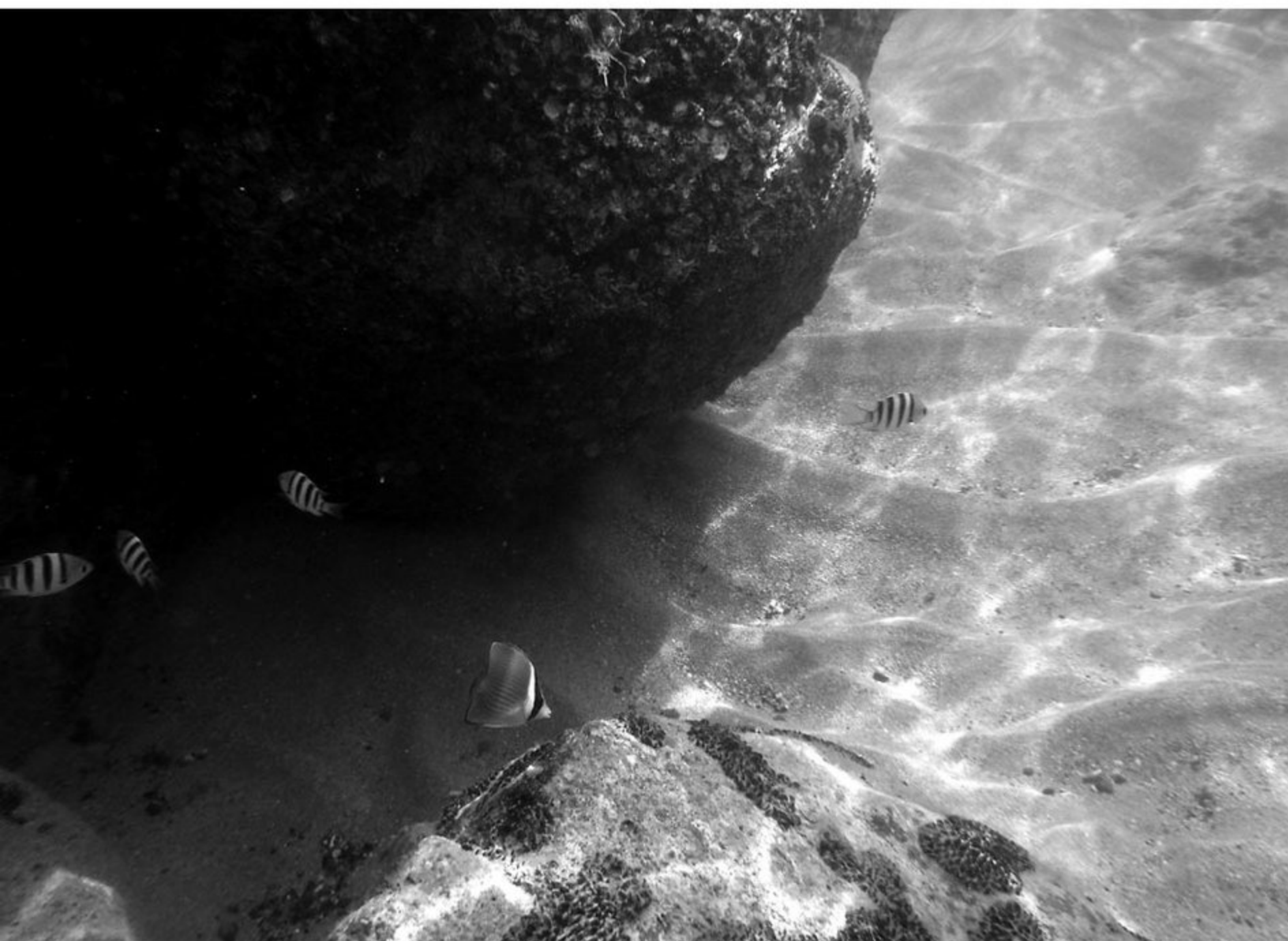


家族3人での焚火談義初参加だった秦さんファミリー。「思い立ったら出かけて、宿も気にせず遠方までというスタイルを昔からしているので、キャブコンのようなキャンピングカーはわが家に必須なんです」と真由美さん。3人の子供のうち2人は独立し、浩樹さんのみいっしょに参加したが、調理師を目指して車内テーブルでの勉強に余念がなかった。



●浩樹さんは好きな時間に受験勉強。テーブルの脚を加工して、自由に高さを変えられるDIYが施されている。受験頑張っ!

●グローバル・キングに乗って8年という秦さん。自分で雨漏りなどを直すほどの腕前だ



●丸木浜海キャンプ場に到着し、カヤックに乗りながら海中を眺めると、色とりどりのきれいな魚たちを見ることができました

RVパーク初体験! 愛犬といっしょに フェリーで行く 九州西海岸縦断8日間の旅

旅 人

かめまる

年齢：62歳

在住：京都府亀岡市

同行：妻、愛犬（ルナ）

旅 グ ル マ

マンボウ

（ロータスRV販売）



●初期の生産モデル（1993年製造）で、ベース車は日産のバネットトラック。その後、日産がこのベース車の製造を中止したため、マンボウも一時生産中止に追い込まれたが、マツダのボンゴをベース車にし、現在のモデルに至る。初期モデルから四半世紀も続く、名車といえるキャンピングカーだ

今年の3月、大阪のキャンピングカーショーを見に行ったときに、「フェリーさんふらわあ」のコーナーを偶然通りかかると、きれいなお姉さんに声をかけられ、「抽選をどうぞ」と言われ、今まで抽選でろくなものが当たったことがないので、またテイスシュペーパーでももらえるのかと思いガラガラを回すと、お姉さんが「大当たりです!」と叫びました。何事かと思いきや、何と10万円相当のフェリー券が当たったとのことでした。大阪、鹿兒島、大阪、別府、神戸、大分の3航路から選べるフェリー券だそうです。キャンピングカーは長さ7mまで無料。4人部屋を2人で使用できとのこと。9月末まで使用可能とのことだったので、今回九州にやってきました。

2017年8月25日

大阪南港17時55分発で、鹿兒島の志布志港行きの「さんふらわあ」さ

つま」に乗船します。大きな船で、キャンピングカーに乗ったまま乗船しました。キャンピングカーはロータスRV販売のマンボウ。ちなみに魚のマンボウは食べるとおいしいらしく、道の駅「紀伊長島マンボウ」ではマンボウの串焼きが名物でした。クルマを降り、エレベーターでフロントへ行った後、愛犬のルナをペット専用室へ連れていき、一番大きなケージに入れました。最初は入るのを嫌がっていましたが、私が無理やりケージへ押し込み、しかたなく中へ入りました。

しばらくするとここは天国だと気づいたのか、家では節電であまり使わないエアコンがガンガン効いていて快適だったようです。ルナと別れた後、私たちは展望風呂に入り、バイキングの夕食を取り快適でした。夜は星空教室があり、レクチャーを受けて甲板に出ました。

甲板から空を眺めると、北斗七星や天の川がきれいに見えました。ルナにも見せてあげたかったです。来年はこの大阪、志布志航路に新造船が就航するそうで、個室は全室トイレ・シャワー付き、ペットといっしょに泊まれる部屋もできるそうです。来年もまた乗りたいです。

8月26日

8時55分に鹿兒島の志布志港に到着しました。その後、道の駅「くに

の松原おさき」へ行きました。サツマイモの天ぷらがおいしかったのですが、残念ながら足湯の湯は空っぽでした。夏は暑いから足湯につかる人はいないのかな？

その後、**鹿屋航空基地（ルートガイド①）**へ行きます。基地内はペットの入場が禁止なので、ルナと妻はクルマで留守番です。夏の観光は、ルナを長時間クルマに置いておけないので、イヌ禁止の建物やレストランは私と妻が交代で、冷房の効いた車内で留守番をしています。

鹿屋航空基地は海上自衛隊の基地で入場無料です。屋外展示は16機もの飛行機やヘリコプターが展示されています。旧海軍の二式大型飛行艇の大きさには驚きました。妻はあまり興味がないので、早々に次の目的地に移動となりました。次の目的地の桜島は、東側から見ると黒い噴煙がもくもくと上がっていました。さすが活火山……いつ噴火してもおかしくない迫力です。

さて、ここからは桜島港から鹿児島港までの15分の桜島フェリーの旅です。料金は5m未満1600円、大人1600円です。甲板から桜島が見えます。南九州市の知覧特攻平和会館へ到着し、入館料500円を支払い入館します。夕方になり気温も下がったので、ルナは木陰下の駐車スペースで留守番です。

昭和20年に特攻隊の基地となり、20歳前後の若者たちが国や父母を思

い出撃した地で、出撃前に子イヌと遊ぶ特攻隊員の写真を見てジンときてしまいました。まだ10代の子供たちではないですか。

その後、鹿児島は暑いので宿泊は道の駅では無理だろうと思い、知覧特攻平和会館近くの山なぎ公園キャンプ場にて宿泊しました。ここは「ハチの巣」という無料（または格安）キャンプ場の紹介サイトで探しました。無人なので管理人さんへ電話をして予約します。1人500円と格安です。

管理人さんはとても親切で、今日はライダーハウスが空いているから使ってもいいよと言われ、ライダーハウスで寝ることにしました。夜から朝にかけて雨でしたが快適でした。

8月27日

日本最南端の駅がある枕崎市を通り、坊津町の丸木浜海キャンプ場へ行きます。キャンプ代は駐車料金込みで3000円です。さっそくビーチへ向かい、私と妻はシュノーケルで熱帯魚探し、ルナも得意のイヌかきでいっしょに泳ぎます。

その後、私とルナはキャンピングカーの屋根に載せたカヤックを下ろして、沖のほうへこぎ出します。しかし妻はカヤックが怖いと言いい、いっしょに乗りません……。カヤックから箱眼鏡で海中の様子を探ります。少し沖のB&G海洋センターの近く

●子供のころに映画館で見た「007は二度死ぬ」のロケ地を訪れ、記念碑の前で記念撮影！道中苦労しましたが、ここから眺める漁村の景色はすばらしいです



にテーブルサンゴの畑があり、とてもきれいでした。

岸に戻ると妻が不機嫌そうにしています。暑いし暇でもしろくないようです……。その後、坊津町の北にある秋目へ向かいます。ここは私が小学生のときに映画館で見た「007は二度死ぬ」のロケ地で、昔から訪れてみたかったのです。

奈良の唐招提寺を建立した、中国・唐の高僧「鑑真和上」が、命を懸けた6回目の挑戦でやっと日本へたどり着いた地でもあります。その鑑真和上陸地の碑近くに「007は二度死ぬ」の記念碑がありました。記念碑には、シヨーン・コネリーや故・丹波哲郎のサインが刻まれています。

ここからはロケ地の漁村が一望できます。ここまで来るのに、アップダウンのカーブが多い海岸線の細い道路を走るので、トラックベースのマンボウでは上下に揺れて大変でした。当時、このロケ地を探すために、ロケ班がヘリコプターで日本全国を探しまわって、やっと見つけたそうです。

撮影時も、出演者はヘリコプターで出入りして大変だったようです。確かに美しい日本の漁村の姿が目の前にありました。大満足！来てよかった。その後は夕食と温泉入浴ができる笠紗恵比寿へ向かいます。展望風呂からは東シナ海の絶景が見ることができました。料金は390円です。

入浴後、夕食を食べようと思いレストランへ向かうと何と満席でした。おしゃれなホテルでこの日は宿泊客でレストランが満席とのこと。残念でした。再び道の狭い国道226号線をUターンして枕崎へ戻ります。枕崎はカツオで有名な場所です。カツオ料理と期待していたのですが、あいにく時間が遅くなり、店が閉まっていたいました。

残念ながら夜は「ほっともつと」のステーキ弁当を食べることになりました。丸木浜海キャンプ場へ戻ると何と真つ暗ではありませんか！テントで寝る予定でしたが、暗くて設営ができないので、あきらめて車内で寝ることとなりました。

何、この車の中...
散髪なのぢ...

キョキ
キョキ

ほ、あんなに...

そりゃ、むづかしいおまじで

紅葉狩り

シーズンはだから床屋に行ってる場合じゃないだろ

この日は天草へ向かいます。南さつま市で日産ディーラー修理工場があったのでカーエアコンの修理を依頼します。じつは昨日カーエアコンが壊れてしまい、修理をお願いしようと思ったのです。ところがここは予約がいっぱいで今すぐ修理ができないとのこと。ガーン…。

たまたま近くにカーエアコンを専門に修理するお店があると教えてもらい、行ってみることにしました。ここの店主は昔、ルナと同じゴールデンレトリバーを飼っていたそうで、ルナの頭をなでていました。ルナも気持ちが悪そうです。

そしてグローブボックスを外し、ドライバールの後ろでカーエアコンのモーターをたたくと、何とエアコンが効き始めたではないですか！すごいと思ったのもつかのま。モーターが古いので修理しないと直らない

ようです。ただ、古いクルマなのでこのモーターの在庫がメーカーにあるかわからないし、取り寄せで日数がかかるよと言われました。

しかし、仕事があつて予定どおり
帰宅しないといけないので、このま
ま出発することに……。しばらくして
モーターが回らなくなつたら、硬い
ものでモーターをたたくとまた動く
ようになると言われたので、ダッシ
ュボードにトンカチを置いて、エア
コンが止まるたびにモーターをトン
カチでたたきました。

さて、少しでも涼しいほうがいいので、北へ北へと急ぎます。田園風景が楽しめる道の駅「きんぼう木花館」(ルートガイド②)でトイレをお借りしました。普段はポータブルトイレをシャワールームに置いているのですが、妻が嫌がるので今回は自宅の物置に置いてきました。じつはこのポータブルトイレは私の自慢のアイテムで、アウトドア製品の老舗コールマン社製なのです。

道中、何と私のキャンプネーム「かめまる」と同じ名前の店を発見しました。自宅が京都府亀岡市でそのマスコットキャラの名前にあやかっつけたのに、この遠い鹿児島で同じ名前に遭遇するとは何たる偶然でしょう。

鹿兒島の長島・蔵之元港15時20分
発、熊本の天草・牛深港15時50分着
の三和フェリーに乗ります。今回で
3度目のフェリー乗船です。5m未
満2780円、大人490円で、あ
つという間に牛深港に着きました。
この天草諸島もカヤックのメッカな
ので、ルナといっしょにカヤックに
乗ろうと思いましたが、時間がない
ので先へと急ぎます。

天草の崎津天主堂は「海の天主堂」と呼ばれています。時間が遅く教会内は見ることができませんでしたが、堂内は国内でも数少ない畳敷きになっているそうです。その後は大江天主堂へ向かいます。キリスト教解禁後、天草で最初に建てられた、丘の

上にあるロマネスク様式の美しい教会でした。

次は今年7月15日にオープンしたばかりの天草のRVパーク「風来望」(ルートガイド③)へ向かいます。

当日の午前中に電話して予約済みなので今回は安心です。19時過ぎに着すると、大分ナンバーのバンテツクのジルに乗った先客がいました。

RVパークの利用は今回が初めてでしたが、オーナーのタツさんとマサコさんご夫妻にいろいろ親切にしてくださいました。ここは持ち込みテントでキャンプもできるようです。RVパークの区画は2台のみなので、予約して行ったほうがいいと思います。

料金は2000円で、温水シャワーも無料で利用できます。コインランドリーをとおうと思いましたが1台しかなく困っていると、マサコさんが洗濯物をこのネットに入れてくれば、洗濯機で洗いますと言ってくださいました。干すのは庭の物干し台を利用してもいいことです。

自宅を出発後、洗濯を一度もしていなかったので助かりました。夏で暑いので、今回の旅では家庭用のウインドウエアコンを後部ドアに設置しました。今夜はエアコン利用で快適な車内泊ができます。九州西海岸のRVパークはここしかないようです。ただ、九州は全国のRVパーク施設中、19施設もあり優秀なんです。私の住んでいる関西エリアは何と

2つのみで、バンテックが運営するRVパーク「京都南鴨川RVサイト」ができたときにバンテックの展示会があったので見に行きました。ダンブレーションもあり本格的でした。関西はなぜか非常に遅れていますが、どうしてでしょうか？

8月29日

夜中の3時ごろにトイレで目が覚め、車外へ出ると辺りは真っ暗やみです。空を見上げると満天の星が今にも落っこちてきそうなくらいきれいです。さっそく妻を起こして2人で星空鑑賞をすることにしました。外はクーラーが不要なほど風があり、涼しいです。

普段、妻とはキャンピングカーでいっしょに旅行はしません。理由は私のいびきがうるさいからです。それで妻の代わりにいつもルナを連れていきます。ルナはイヌですから、耳が非常にいいので私のいびきは苦痛のほうです。

しかし今回の旅行では、100円ショップで買った肌に貼るサポート用のテープをハサミで切り、口全体を覆うようにすると、不思議といびきをしません。ルナも快適に眠れたようです。朝起きると、隣のジルのだんなさんに話しかけられました。ご夫婦で来られており、ジルで九州中のRVパークを利用して旅をしているそうです。

RVパーク「いさ曾木の滝」はいよとか、北海道には2回行ったなど話されていました。ジルの背面には確かに「熊に注意！」など、今まで行かれた観光地のステッカーが所狭しと貼ってあります。またドローンが趣味で、このRVパークを上空から撮影した画像をタツさんに渡したそうです。

後日京都の自宅に帰宅してから、日本RV協会のサイトからRVパークのページにあるRVパーク「風来望」のホームページを見て驚きました。カヤックを屋根に載せた私のマンボウの写真が掲載されています。よくよく見るとマンボウの後ろ側にルナとイスに座って天草の絶景の海を眺めている私も映っているではありませんか。

午前中は、ルナと私はカヤックを楽しみます。タツさんはカヤックフイッシングの達人らしく、沖でマダイが釣れると話してくれました。今回は時間がないので、シユノーケルに適した場所を教えてもらいました。岩場には青く光るスズメダイが泳いでいました。

妻は暇そうにしていたら、タツさんが屋根付きのデッキの下のイスで待っていると涼しいですよと、親切に教えてもらったようです。こんなに海が間近のRVパークが関西にもあれば、何度でも来るのになと思いました。

あまり長くカヤックをしていると

妻の機嫌が悪くなるので、自炊した昼食のカレーを食べた後、島原フェリーの鬼池港12時30分発、口之津港13時着の便に乗船しました。5m未満2590円で大人360円です。これで4度目のフェリー乗車です。

口之津港に到着してすぐのところ、イルカウォッチングの看板を発見しました。ルナの乗船が可能かどうか受付のおばさんに聞いてみると、イヌも乗船可能とのことでした。最初は船のエンジンの音がすごくて、



●カヤックを終えて昼食を食べた後、鬼池港へ向かいます。名残惜しいですが、記念撮影をしてRVパーク「風来望」を出発しました



●長崎原爆資料館の駐車場にクルマを止め、平和公園周辺を見学します。この日も暑く、車内でお留守番をしているルナが心配なので、早々に駐車場へ戻りました

怖かったようですが、イルカの群れに遭遇したときはびっくりした様子でした。

5年前、石川の能登島を訪れた際、ルナといっしょにカヤックで野生のイルカを見に行きましたが、そのときは3頭しか見ることができませんでした。しかし今回は15頭くらい見ることができ、すごい迫力でした。その後は、天草四郎が天草の乱で幕府軍と最後まで戦った原城跡を観光しました。

夕方涼しくなってきたので、暑さに弱いルナも城跡を散策しました。夏の暑いときはイヌ用の靴を履かせているので快適？のようです。イヌ用の靴はアメリカの「ラフウェア」製で、モンベルで購入しました。人間の靴より高いです…。

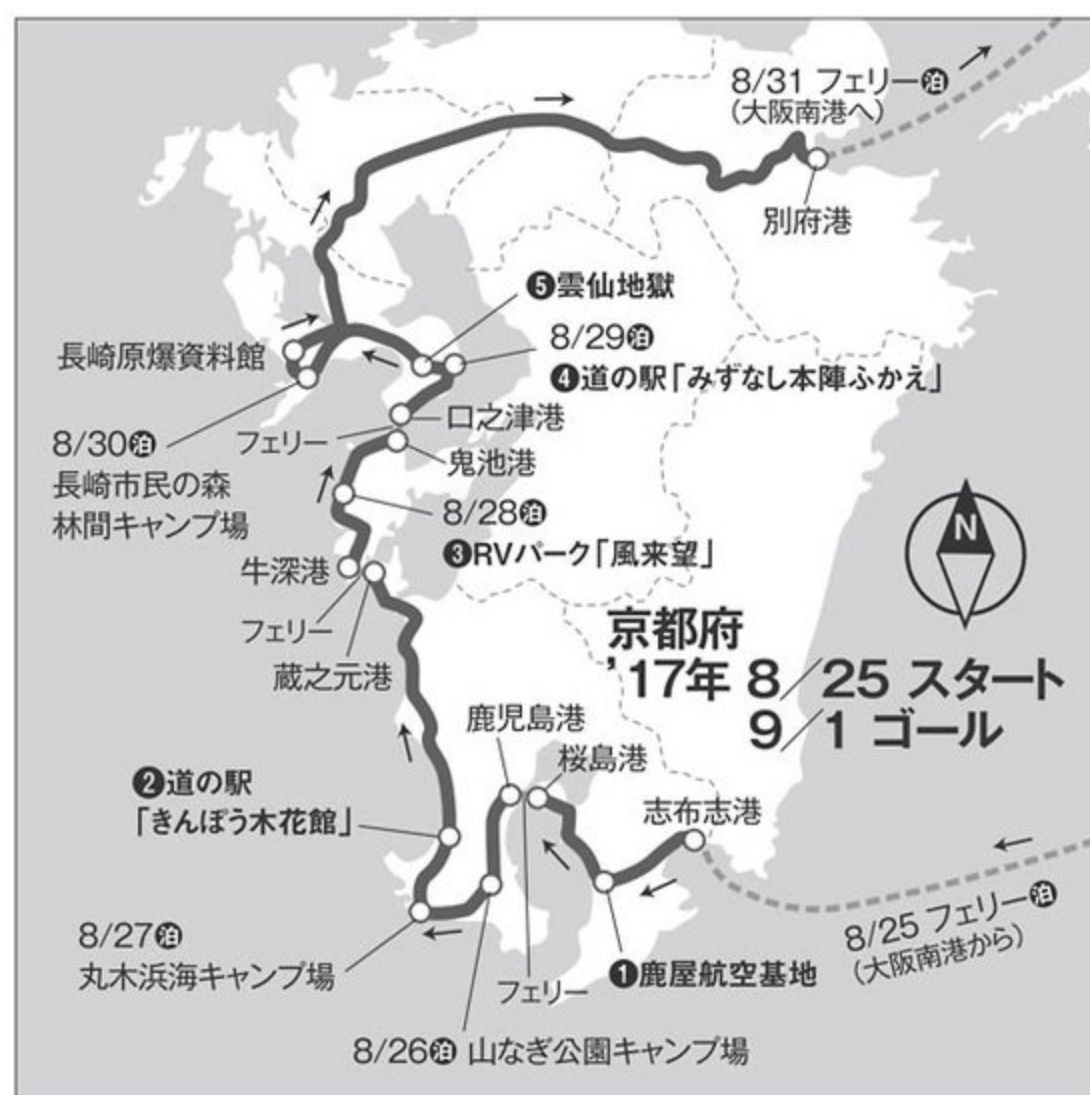
8月30日

朝起きてルナを散歩させようと思いますが、ルナは散歩が大嫌いです。しかし初めての土地ということもあり、しかたなさそうにつき合っていました。トイレの裏を歩くとびっ

さて、本日はどこに泊まろうかと思案中です。雲仙は山の上で涼しうだけ道の駅もないので、結局近くの道の駅「みずなし本陣ふかえ」(ルートガイド④)で車中泊をすることにしました。寝る前に6km離れた日帰り温泉「湯楽里」へ行きました。料金は300円でいい湯でした。

くりしました。家屋が土砂で埋まっています。何も調べもせずに泊まった道の駅は、平成3年の雲仙普賢岳噴火による土石流に埋まった家屋を、そのままの状態で見学しているものであります。

自然災害の恐ろしさを実感しました。被災されたみなさまにはお悔やみ申し上げます。その後、旧・大野木場小学校へ向かいます。雲仙普賢岳大火砕流によって全焼した小学校がそのまま保存されています。火砕流の熱風でぐにやりと曲がってしまった窓枠、床の基礎がむき出しになった教室を見ることが出来ます。その後は雲仙地獄(ルートガイド



D A T A

TARVEL



日程：2017年8月25日～9月1日

走行距離：1053km

フェリー航行距離：1030km

MONEY



ガソリン代：3万9225円

高速代：1万2000円

RVパーク・キャンプ場代：6000円

食事代：2万8500円

入浴料：3600円

お土産代：5000円

①鹿屋航空基地

鹿児島県鹿屋市に位置する海上自衛隊の基地。基地内には第1航空群司令部が置かれており、屋外には航空機のレプリカが展示されている。また、写真館や資料館も設けられており、海上自衛隊の活動などを学ぶことができる。

②道の駅「きんぼう木花館」

薩摩半島の中央部に位置し、駅内の物産館では、金峯コシヒカリやカボチャ、深ネギなどの特産品を販売。そのほかソバ打ち体験も可能で、自分で打ったソバをその場で食べることもできる。

③RVパーク「風来望」

天草市唯一のRVパークで、雲仙天草国立公園内にあるRVパークからの眺めはまさに絶景。歩いてすぐの位置に浜辺があるので、カヤックやSUP、シュノーケリングなどのマリンスポーツを楽しめる絶好のロケーションが魅力だ。

④道の駅「みずなし本陣ふかえ」

雲仙普賢岳噴火による土石流災害の痕跡を保存した「土石流被災家屋保存公園」に隣接した道の駅で、当時の様子を学ぶことができる。駅内には売店や食事処、観光案内所なども設けており、自家製の「島原納豆味噌漬からすみ」は一押し商品だ。

⑤雲仙地獄

雲仙温泉街の中心地で、白い土に覆われた一帯が雲仙地獄と呼ばれている。周辺の温泉の泉質は硫酸酸性の硫黄泉で、皮膚病や糖尿病、リウマチに効果があり、多くの観光客でにぎわう。

SPOT



⑤ へ向かいました。ルナは温泉の硫黄の煙が苦手なので、木陰の駐車場の車内でお休みです。私と妻は雲仙地獄を散策します。散策後は、長崎へ向けクルマを走らせませす。お昼はチャンポンです。かつてテレビ番組で、長崎県民はどこでチャンポンを食べますか?という質問にリンガーハットという回答が多かったので、ロードサイドのリンガーハットでチャンポンを食べました。

後で考えたら京都にもリンガーハットがあったよな…。老舗の四海楼辺りで食べたかったけど、ルナがいるからあきらめました。昼食を済ませて向かった長崎原爆資料館の駐車場入り口では、係のおじさんがどこに止めてもいいよと親切に言ってくれました。この人も昔、ゴールデンレトリバーを飼っていたらしいです。暑いので、ルナは日陰の駐車場で留守番です。見学後駐車場に戻り、今夜の宿泊先の長崎市民の森林間キャンプ場へ出発します。ところが途中で、細いカーブが連続する山道を走るものだから妻が怖がって、キャンプ場に到着すると、夜の長崎の夜景を見に山を下るのはもう嫌と言います始末です。

私とルナはがっかりですが、しかたないです…。山の上は涼しいと思いい選んだキャンプ場でしたが、残念ながら暑かったです。しかし、無料のキャンプ場でしたが管理人さんの愛想がよく、静かで快適でした。管

理人さんが、たまにシカが出てくるよと言っていました。ルナがいるせいか?警戒したよう出てきませんでした。

8月31日

この日は、気温が低い朝の時間帯にグラバー邸を見学します。ここは建物の中以外はイヌも入場可能です。途中、韓国人のお姉さんにハートの石はどこですか?と聞かれました。私は聞いたことないですと答えると、しばらくして彼女は石を見つけたよう、写真撮っています。なるほどハートの形です。

その後は日本最古のキリスト教建



●大浦天主堂ではイヌは入場できないので、私と妻とで交代で見学します。日本最古のキリスト教建築物はとても美しい作りでした。

築物である、大浦天主堂を見学します。イヌは入場不可でしたので、妻と私は交代で見学することにしました。近くにカステラの長崎屋本店があり、ここで土産を買いました。店内でお茶をいただき、一服できました。

大浦天主堂を後にし、長崎ICから長崎自動車道へ入り、大分自動車道・別府ICまで走ります。途中のサービスエリアでは佐世保バーガーをいただきました。なかなかおいしかったです。しかし残念なことに、道中の2車線中、1車線を補修工事しているところが多く、登坂が不得意なマンボウはスピードが出ずしんどかったです。

別府に到着し、別府温泉保養ランドへ行きました。前にテレビでジャッキー・チェンが何度も来ているというのを見て、一度入ってみたかったのです。オートキャンプ誌の「ミナとぬくぬく温泉旅」のホームページで研究して行っただけですが、残念ながら今は実質混浴ではありませんでした。

入浴料は1100円。フロント付近の壁には、確かにジャッキー・チェンやデヴィ夫人、神田うのなどの著名人の写真が貼ってあるではありませんか。露天風呂の底を手で探ると泥の塊があり、リウマチ、水虫、アトピーなどに効果があるようです。

夕食は別府港近くの九州ラーメン総選挙第一位受賞の暖幕別府店でラ

ーメン、ギョーザ、チャーハンを注文したのですが、フェリーの係の人に出発30分前にはフェリー乗り場に帰ってくるように言われていたので(チェックインは済ませていました)、急いでラーメンを食べました。

うまい! しかし、ギョーザとチャーハンは食べる時間がないので、急ぎよ持ち帰りに変更してもらいました。店員さん、ありがとうございます。今回の旅の最後のフェリー乗船となる「さんふらわあ ころは」とは、別府港18時45分発の大坂南港行きです。またも快適な冷房完備のペトルームで、ルナは爆睡でした。

9月1日

6時35分に大阪南港に到着しました。大阪に来たついでに、大阪にある私の両親と妻の父の墓参りを済ませ、交野市のほしだ園地にあるつり橋「星のブランコ」を散策し、京都府亀岡市の自宅へ戻りました。

今回の旅は九州の人の温かい人情に触れた旅でした。九州は震災などの災害があり大変ですが、地元の人々から元気をいただきました。

また、無料の乗船チケットをいただいた、フェリーさんふらわあに感謝いたします。このような機会がなければ、妻といっしょにキャンピングカーで旅行することもなかったでしょう。

使ったわかった愛車のすべて CAMPING CAR OWNER REPORT

キャンピングカーオーナーレポート

PROFILE

徳永義明さん

59歳（福岡県糟屋郡）

□家族構成：妻、次男

□趣味：旅行、温泉ほか

□キャンプ歴：8年

□購入年月：'17年7月（中古車）

□燃費：高速道路=7~8km/ℓ、
一般路=6~7km/ℓ

キャブコン

夫婦、次男、
カーロ（愛犬）で使用

ショップ名 ▶ ナッツRV
太宰府インター店

'17
年式

ナッツRV
クレア5.0S

決め手は
これ！

いつでも寝られる
広い常設ベッドがいい



●購入直後の今年8月には、大分県のやまなみハイウェイ方面に初のキャンプ旅。見どころも多く、標高が高いので夏の避暑旅にも最適です

走行中静かな
ガソリン車が欲しい

2010年にまで、イタリアのモール社のユーロピオⅢに5年ほど乗っていました。このクルマはディーゼルエンジンで、騒音が大きめで、走行中に会話もあまりできないのが玉にキズ。また、運転中に少し疲れたときなど、リヤの2段ベッドで休憩していましたが、狭かったので

つくり休むことができないのが気になっていました。

そこで、次はガソリン車でダブルベッド仕様、マルチルームありと決めていました。国産キャブコンを見てクルマを絞り、最終的に残ったのがナッツRVのクレソンとクレアです。

ターゲットは中古車で、ある程度のオプションが付いていて、年式も5年落ち以内であれば購入できるかなという感じ。

そのため、ナッツRVのホームページに載っている中古車情報を毎日見ていました。

'16年の夏くらいにネット上にクレア5.0Sが出ていたのでもいいなと思い、福岡の展示会で実車をチェック。

マルチルームが右後方にある、その横に縦置きダブルベッドというレイアウト。ダイネットはL字型のソフ

アタイプでコンパクトですが、室内の仕切りがなく開放的なところがいい。とても気に入ったモデルとの出会いです。

また、'13年式で走行距離は1万4000kmと比較的少なめです。ナビやトイレ、ソーラーパネルが装備済みなのもいい。このまま'17年の年末まで売れなければ、何とか購入資金のやりくりがつくので購入できる予定でした。

'17年5月には福岡県の久留米市でナッツRVの展示会がありました。このときにはお目当てのクレアは、約10カ月ほど中古車として出ているので、もうそろそろ売れてしまう時期ではないかと心配に……。年末まで売れない保証はないし、半年ほど早いけど資金はどうにかなりそうなので購入することにしました。

購入価格は約560万円。現金での購入となりましたが、前車のユーロピオⅢの売却資金が200万ほどあったので無事に購入することができました。約1年前から中古車が出ていたので、年式が落ちた分の値引きがありました。

購入時に装着したオプションは、400Wインバーターと地デジアンテナ。BSアンテナは持ち込みで取り付けてもらいました。車内でのテレビは欠かせませんし、夜お酒を飲みながらテレビを見ていると、まるで家にいるかのような気分になれるのいいですね。今後、オーディオ

を自分で取り付ける予定です。

FFヒーターは年中使える便利装備

購入後の17年の8月末には、大分県のやまなみハイウェイにある長者原ビジターセンターの駐車場で車中泊をしました。この時期の日中の気温は32度Cを超え、連日猛暑が続いていましたので、涼しいところを求め長者原を選んだのです。

22時ごろに気温21度C、深夜になると19度Cと、ちょっと寒いくらいまで気温が下がりました。でも、クレアにはFFヒーターがあるので安心。さっそく試運転開始。車内は25度Cとなりとても快適でした。

その夜中、トイレに行きたくなり車外へ出ると、びっくりするくらいの満天の星空。思わず目がパチッと覚め、トイレに行くのも忘れしばらく見とれていました。



●キャンピングカーがあれば、家族と愛犬といつでもいっしょに旅に出かけられます。私は通勤にも使っています

実際に使ってみた感想をまとめると、ダブルベッドが常設のため、いつでも就寝できるので最高。バンクベッドは上るために掛けるハシゴがダイネットのテーブルに当たるので手を入れる必要があるかも。

私たちは、基本

的には車内で食事をするので、キッチンスペースがしっかり確保されているのはいいのですが、シンクが少し小さめであるのが気になる点。収納スペースは多く、使い勝手に満足しています。

帰りがけには、大分県日田市の「慈恩の滝」を見て涼しさを満喫して帰宅しました。

開放的な室内と外観がお気に入り

クレアの好きなところは、室内のレイアウトがよく、室内がとても開放的なところです。また、今回はガソリン車を選択したので、走行中もけっこう静か。それに、何よりも一番のお気に入り、外観のかわささですね！

今のところ不満はありません。ただ、クルマの長さや幅はどうか慣れましたが、車高の感覚がまだつかめていないため、何度か木の枝で擦ったことも。また、バックカメラのモニターがワイドすぎて、バックする際の車幅の感覚がいまいちわかりにくいのも気になる点です。

でも、運転自体は非常にしやすく、強化ショックアブソーバーに変更してあったためか、ゴツゴツ感がなく乗り心地はいいと感じています。ただ、普段の走行時は感じませんが、高速道路では少しの上り坂でもパワーが不足気味。

しかし、キャンピングカーという

ことで、走りはそれほど期待していません。むしろゆっくり景色を眺めて走るほうがいいですね。

燃費は、高速道路で7〜8km/ℓ、一般道で6〜7km/ℓといったところ。まあ、ボディサイズや装備を考えれば妥当なところだと思います。

購入後の不具合は、助手席サイドにあるエアコンの吹き出し口から冷風が出なくなり、ダクトの開閉もできなくなっていました。今年の夏は非常に暑かったのですが修理へ。それと、テーブルのたたきが思ったのでそれも直してもらいました。素早く対応していただいて感謝しています。

装備面では、400Wのインバーターを備えているので、オーディオやBS&地デジのテレビ放送は使えるのですが、今後電子レンジを使用する場合は1500Wのインバーターが必要になるでしょう。使用頻度によってはツインのサブバッテリーの交換時期が早くなる可能性もあります。また、発電機で電子レンジを使用しようかと考えていますが、発電機を使用できる場所が限られるので現在検討中です。

それと、バンクベッドに上るハシゴの位置や角度を考えて、最適なポジションはどこか、という点も考えている最中です。

キャンピングカーは高価なものだと思いますが、私は中古車を購入後5年ほどで売却し、その資金があつ

■クレア5.0S主要諸元

ベース車両：カムロード
シフト・駆動方式：4AT・FR
全長×全幅×全高：4990×2070×2910mm
乗車定員／就寝人数：5人／5人
エンジン：直4DOHC・1998cc
最高出力／最大トルク：133ps／18.6kgm
燃料・タンク容量：ガソリン・80ℓ
車両本体価格：589万6700円～（税別）
㈲ナッツRV
福岡県遠賀郡遠賀町尾崎1704-3
☎093-293-8888
www.nutsvr.co.jp



●標準装備：シンク／コンロ／110Ahサブバッテリー／走行充電システム／外部AC電源入力／12V & 100Vコンセント／19ℓ給排水タンク／マルチルームほか



●旅の帰りがけには、大分県日田市の「慈恩の滝」に立ち寄りました。滝の裏側を通り抜けられる迫力のある滝。涼しさを満喫できます

たので今回また購入することができました。今は通勤にもキャンピングカーを使っています。家族とペットといっしょに、いつでもどこでも行けるのがキャンピングカーの一番の魅力かもしれません。

DINETTE ROOM

夏休みの8月も雨ばかり、いい季節の10月も雨と台風…。
遊びに行けない、遊びたい！というフラストレーションをそろそろ解消したい。
今年の冬は雪遊びもできるように準備してはいかがでしょうか？

紅葉狩り

10月6～9日を4連休にして、まだ早いと思いましたが福島吾妻スカイラインと蔵王に紅葉を見に行きました。標高1500mくらいのところはけっこう紅葉が楽しめました。最近RVパークですと宿泊するスタイルが多いので、今回もよく行く山形県村山市のRVパーク基点に温泉・最上川三難所に3連泊しました。温泉がとてもいいし、担当の増川さんはもつといい人です。村山市にバンテックの工場ができたので、工場前を通るたびにぜひ工場見学をしたいとも思っています。

私は、河原にテーブルを出して、大好きなDIY、LEDにハンダ付けをしていました。たまたま山形オートキャンプクラブの芋煮会の参加者たちがたくさん来ておられて、トイレ、お風呂に行くたびにいろいろと誘われて最終日におじゃますることになりました。

私はお酒が飲めず、妻は大酒豪のためいろいろなワインや焼酎が飲めると大はしゃぎ。私は22時ごろ失礼しましたが妻は深夜2時まで飲んでいました。妻は突然できた居酒屋に大感謝です。YACCの佐藤さんや奥山さん、大変お世話になりました。またお会いするときはあればぜひ参加します。

A C C 1 0 1 6 ケンチクリン

湯YOU&RVパークで快適車中泊旅

先日、湯YOUパーク利用で、下呂温泉に行ってきました。車中泊で利用したのはひだ山荘ですが、場所は山の中腹にあり、下呂の街が一望できる場所にあり眺めもよく、また宿泊者も少なかったので、広々とした駐車場ではゆつくり利用できました。温泉も内風呂が1カ所ですが、一晩中入り放題。朝風呂にも入り大変癒されました。今後もRVパークや湯YOUパークを利用して楽しい旅を満喫したいと思っています。

A C C 1 0 7 1 トキ64

LPGボンベ充てん記

3年間、キャンピングフェアに通い、今のクルマ（キャブコン）に決め、納車されてからあつという間に2年半がたちました。現在の走行距離は2万9000kmと、連休を利用して楽しく過ごしています。

車種検討中もAC誌を参考にさせていただき、ガスコンロの燃料についていろいろな考えました。ボンベの取り扱いが悪く、事故が多くなってきたことで充てん先が減っているとのことでしたが、検討期間中にわが家でお世話になっていたガス屋さんへ確認したところ、充てんできますとのことでしたので、LPGボンベ搭載のまま購入した次第です。わが家では、車内での煮る・焼く・

いためるなどの調理はしません。基本的にはお湯を沸かす程度で、電子レンジでの調理がほとんどです。このような使い方ですので、現車の装備はオーバースペックかなと思います。緊急時のシエルターとして考えた場合、比較的外気温に左右されない火力と容量は必要と考えました。

旅先に着くとまずガスボンベのバルブを開くのですが、最近バルブを開いたときのガスの通過音が小さくなってきました。ガス残量を確認するため、ボンベ重量を量ることにしました。ネットで検索したところ2kgボンベの重量は4kgで、これに2kgのガスが入ると合わせて6kgとなります。さてわが家のボンベ重量はというと…、タニタの体重計で計量しましたら4・65kgでした。計量時は減圧弁とジョイントホース（20cmぐらい）も併せて量ったので、残量は50～100gぐらいだと思っています。

まず、お世話になっているガス屋さん（A店）へ電話をし、2kgボンベの充てんをお願いしました。ガス屋さんは家庭でバーベキューなどに使っていたボンベと違っていたらしく、クルマに載せていると説明すると、

- 1 ボンベの製造メーカー
- 2 A店のボンベか

の確認がありました。購入時に積載されていたものでメーカー名はわからないことと、A店のボンベではないことを伝えましたところ、積載状

態や保安状態を確認したいので、クルマで充てん所まで来てほしいというので、クルマを持ち込み確認していただきました。充てん所の方がチェックシートを基に固定状況やホースのジョイント状況など確認して、無事に充てんしてもらいました。充てん後はボンベをつなぎ、車内のコンロへ実際に着火し、燃焼状態も視認し、OKをもらいました。

10kg以下のボンベは6年に一度、保安点検が義務付けられているようですが、最近の事故多発を受け、A店では2年に一度、点検を受けてほしいとのことでした。当方としても、安全に使うためであれば、2年に一度の点検は渡りに舟です。車検ごとのボンベ点検にします。

さて、充てん後のボンベ重量ですが、帰宅後ボンベを降ろし、充てん前と同じ条件で計量したところ、6.6kgとなっていました。ちなみに充てん費用は2000円しませんでした。キャンピングカーが来た年は、年に数回出動する程度でしたが、今では年間に20回近く活躍しています。それに伴い、ガスの消費ペースも上がってきているはずで、今回は2年半での充てんでしたが、次回はどれくらいになるか、今から使用量を追跡していこうと思います。月単位でボンベ重量を計量してみます。

ビルダーさんのボンベ取り扱いの説明はいいえでしたが、もっと早く地元的气体屋さんへ連絡をして登

録をしておけばよかったと反省です。
愛知県 ブラックハヤテ号

道の駅巡りで 新たな趣味に発展!?

訪問したことのない市町村や施設
(道の駅、海の駅や温泉)、山、海は
未知の世界、いまだに心がウキウキ
いたします。

今回は8月19〜20日に関東の埼玉
県を訪れました。今まではあまり関
心のなかった匠の世界で、少しワク
ワクしたりしたので、報告します。
道の駅「和紙の里 ひがしちちぶ」
です。この駐車場は大きくありま
せんが、道の駅までの道が細く、大



きなクルマなどが少なく車中泊に適
しています。

道の駅まで田舎道のような、こん
なところに道の駅があるの?と半信
半疑で進むと、里山のなかに施設が
お祭りがあるのか、ちようちんを数
多く見かけます。まだ、18時ごろで
すが、村人も少ないです。近くには
コンビニ、スーパーはありません。

ミニバスの停留所が道の駅内にあ
ります。夜は静かで、カエルの大合
唱のなか、あらかじめ用意していた
夕食(つまみ、お刺し身、カルビ焼
き)で、ビールを1杯:最高です。

就寝間近に雨が降り出し、雨音が
心地よく深い眠りを誘います。Z z
Z。一夜明けると、景色はまっ白、
霧?もや?で幻想的な朝です。

9時開駅なので、日本全国に無線
でごあいさついたします。道の駅の
農産物直売所に入ると、お客さんが
けっこういます。この時期は野菜や
果物が豊富なので、目移りしながら
購入。スタンプも押して、和紙の工
房へ。酸っぱいニオイが工房内に立
ち込めております。

職人が和紙作りをしています。こ
んな近くで見えるのも初めてだし、和
紙の原料や和紙の工程までわかりや
すくなっております。キレイな和紙
がたくさん作られ、少し感動を覚え
ます。

さっそく、和紙の売り場(別棟)
に行き、和紙を購入。まずはハガキ
を(和紙の間に花を埋めたもの)購

入(交信証として10枚)。ノーマル
のハガキを10枚、けっこうな値段で
すが、各局に好評でした。

A5サイズも購入。弾みで購入
したものの使い道が。この道の駅
はこれだけでは終わりません、工房
棟の裏手には日本庭園があり、ほか
にもギャラリー・茶室、山の上には
彫刻の森(秘密基地のような展望台)
も。全部まわると、少しきつい散歩
コースです。フードコートもありま
す、開店は11時過ぎからでした。

ゆっくりまわると、けっこう時間
がかかりそうな道の駅。

ちなみに写真を送りますが、付録
のワイド、マクロレンズでも取りま
した、レンズはポケモンプラスの自
動機構にもちようどいいです。こん
な使い方がいいでしょう。

東京都 移動おじさん

新車で初キャラバンしました!

8月10日にトム200が納車され、
直後の8月19日から下田へ海旅に行
ってきました。

海旅は海水浴がメインで、例年宿
を取るため、車中泊は初日の1泊の
みです。ほぼ、快適化の手が入らな
い状態での旅行で、ナビ、バックモ
ニター、車内テレビの最低限だけを
付けての出発でした。

予想どおり、旅行中はつねにマル
チルームはぐちゃぐちゃ、キッチン
まわりからの調理具や食器の出し入
れも、慣れておらず、モタモタしま



ガッツミラーを
交換してみました



した。車中泊時の空調も、検討の余
地がたくさんありました。

海は美しく、楽しい旅でしたが、
快適化が必要だと痛感した旅でした。
前車のカムロードベース車との走り
の違いは歴然。伊豆の天城越えでも、
多少エンジンがうるものものの速度が
落ちることなくスイスイ上っていき、
運転ストレスの違いを感じた旅でし
た。

帰宅してからは、マルチルーム内
の棚を製作し、中央にはテーブルを
収納できるようにして、ガッツミラ

1の交換。灰皿を12VとUSBコンセントへ交換、キッチンの窓に換気扇を付け、フロントライトをLEDに交換しました。

10月初旬には鳥取旅行へ4泊5日の車中泊旅行に行ってきました。マルチルームの使い勝手を確認しながら、帰宅したらキッチン上下の収納庫の改造を行なう予定です。

東京都 クルーママ

離婚の危機！

突然のメールで失礼します。いつも主人が愛読させていたいています。キャンピングカーのことをだれよりも愛されているであろうオートキャンパー様にご相談です。

キャンピングカーについて毎回わが家では離婚を考えるくらいケンカになってしまいます。

事の発端は主人が1年半前に私に何の相談もなくキャンピングトレーラーを購入したことでした。主人は自営業で、たまたまその年は売り上げがよく、会社の経費で購入したそうです。だから家庭には迷惑はかけていないとの言い分でした。

私の心はずっとモヤモヤ。それからというものの、好きあらばトレーラーを連れていこうとします。

私はトレーラーをけん引すると旅先で駐車場を探すのに苦労する、駐車料金が高いのがイヤなのと、遠方へ行くとき高速料金がけん引すると中型料金になり、土日割引が適用さ

れないなどの理由で、できればトレーラーはけん引して行きたくないのです。

高速料金の割増料金を考えると、普通車の割引高速料金に+ホテル代はそんなには変わりません。

むしろ、ホテルの快適性(3歳の子供にとっても)、駐車場の利便性、フットワークの軽さを考えると、主人がトレーラーをけん引したがる意味がわかりません。私には単に世間に見せびらかしたいからとしか思えません。

キャンプ場でもテントを張ると子供は喜ぶことがわかっていて、トレーラーとテント両方使えばいいよ、と訳のわからないことを言います。

デイキャンプにわざわざトレーラーを引っ張って行く意味がわかりません。

キャンプ場にはキレイなトイレもキッチンもあり、トレーラーの必要性を私はまったく感じません。毎回

主人とトレーラーについて意見が合わず、どちらかが渋々譲り、今に至っています。

オートキャンパーの愛読者の陰にはこんな思いを抱えている人がいるということも知っていただきたく、失礼を承知でメールさせていただきました。

どうかこんな私にトレーラーの魅力を教えていただけませんか。正直、トレーラーの魅力がわかりません。走行中はトレーラーには乗れない子供が就寝中の移動はできない↓ホテルに泊まればいい、と考えてしまうのです。

主人が好きならトレーラーを私も好きになりたいけれど、今は夫婦ゲンカの種になるトレーラーが憎くてしょうがありません。何とぞよろしくお願いします。

★ ★

匿名希望

よく購入に奥さんが反対しているというのは聞きますが、この投稿は切実な問題です。ただ、とても救い



なのは、奥さんがキャンピングトレーラーの魅力を知りたい、そしてご主人を理解したいと思ってくれていることです。もちろん単純にお金の計算をしてしまうと、あまりうまく説得できなさそうです...

というわけで、キャンピングトレーラー乗りのみなさん、ぜひトレーラーの魅力を教えてください。

(編集部)

原付2種スクーターを積む方法は？

リタイア後に、キャブコンで全国を巡る旅を計画しています。その際、クルマを駐車場などに置いて、妻と2人で各施設巡りをしたいと思っています。そのために原付2種を1台、室内またはリヤに載せたいのですが、その情報をレポートしてほしいです。

東京都 ばななつばき

軽キャンパー製作中

ただいま軽キャンパー製作に挑戦

NEXT

12月15日(金)発売2018年の1月号は…



2017年を振り返る
「自作キャンパー総集編」の特別付録

自作するとビルダーさんの苦労がよくわかりますね。もうちょつとで基本は完成、頑張ってください！

京都府 ケンケン

自分は床貼りなど大仕事のところを自分でやって楽しんでいるのですが、いつもビルダーさんの仕上げを見て「ああ、あそこまでキレイにできたなあ」と思いながらセコセコ自分のクルマを触っております。いやはや、クルマいじりはいろいろやってきたけれど、自作をしていくとまるで建築の建方や内装屋さんみたいなところまで範囲が広がるんですよね。

いつも楽しく読ませていただいております。

自分は床貼りなど大仕事のところを自分でやって楽しんでいるのですが、いつもビルダーさんの仕上げを見て「ああ、あそこまでキレイにできたなあ」と思いながらセコセコ自分のクルマを触っております。

自作キャンパー、
楽しんで作ってます

しています。今までのオートキャンパーを広げて、内装や装備を参考に日夜頑張っております。このたびの軽自動車はマツダのスクラム。私にとって手ごろなおもちゃのようなものです。秋ごろまでには何とか完成させて、「全国高速道路SA・PAグルメガイド」を側に置いて車中泊しながらグルメ旅に出ようと思っています。

鳥取県 山陰のおそ松君

キャンプ大会

家族のように和気あいあい 2017年度YMSOC全国大会

開催時：2017年7月15日(土)～7月17日(月・祝)
開催場所：岐阜県・ほうのき平スキー場 第5駐車場



ヨコハマモーターセールスの有志で結成したオーナーの全国大会を開催いたしました。場所は岐阜県のほうのき平スキー場の駐車場で、許可をいただき開催場所となりました。

YMSOC(ヨコハマモーターセールスオーナーズクラブ)は、現役オーナーや元オーナーなどで結成されており、久々に集合しました。初日のお昼ごろよりポツポツ集まりだし、夕方には15台(40人)が集合!

やはりみなヨコハマモーターセールスを愛するオーナーです。何年かぶりでもすぐに打ち解けて、それぞれ会話が弾みます。まずは夜の宴会場のセッティングを男性陣で開始。大型のドームタイプの

スクリーンテントを2基、オーナーさんに持参していただき組み立てです。大きいだけあって大人数人がかりでも大変でしたが、完成するともすごく大きく快適な空間ができました。これで夜の宴会は、Goodです。夕方まではそれぞれ気の合う仲間と情報交換などし、気軽に話をできるのがいいですね。

さて、いよいよ夜の晩さん会のスタートです。それぞれ料理を持ち寄りあつという間に机の上には自慢の手料理のオンパレードです。日本各所のお料理をいただけるのも全国大会の楽しみです。

その後はメインのビンゴ大会です。これも景品はそれぞれオーナーが1人1品を持ち寄り、豪華

賞品も多数、当たった方から順番に好きなものを選べるようになっていきます。大人から子供まで大はしゃぎ?で楽しみました。

2日目は特に企画はありませんでしたが、最後まで参加者の笑顔が絶えない大きなファミリーのような雰囲気です。ぜひ、ヨコハマモーターセールス車にお乗り方はご参加ください。



NEWS

防災システムとしても有効なnative unitの「スチールキャビン」

native unit（ネイティブユニット）が販売している「スチールキャビン」は、材料に高い耐久性と高品質を誇るカナダ製ガルバリウム鋼板（アルミニウム・亜鉛合金めっき鋼板）に、コーティングを施して耐腐食性を保つ素材を使用したアーチ型スチールビルドのこと。柱と梁（はり）がないドームタイプは、簡素化された構造により簡単に設置でき、堅牢な生活空間を作ることができる。

スチールキャビンは、北米の大手ビルドメーカーの工場で作られたものを輸入。敷地の広さや用途、気候が北米とは異なる日本の使用状況に合うように改良を重ねている。

native unitでは、スチールキャビンにそれらの用途に加えて「防災システム」として活用することを提案している

アーチ型スチールビルドは、風や雪、地震に強い構造で、海外ではハリケーンに耐えた実績があるという。コンクリート基礎が必要だが、一時的な仮設の際には簡易的な対応が可能で、被災してから数日間は仮組みで、その後に仮設住宅として本来の施工場所に移設ができるのだ。

現在、native unitではドームタイプ5種類とカーポートタイ



プの全6種類のスチールキャビンをラインナップしている。

ドームタイプは、「タイニーハウス」と呼ばれる小さな家や別荘住宅として、日本でもじわじわと注目されている。カーポートタイプはキャンピングカーのガレージとしても有効だ。

●ネイティブユニット
埼玉県川越市天沼新田345-51

☎049-298-7887

<https://nativeunit.com>



●ガルバリウム素材の利点を生かした、シンプルな構造のカーポートタイプ。屋根のアーチ部分は1つずつつなげる仕組みになっているので、車両に合わせたサイズにすることができる



●ドームタイプは、軽飛行機が収容できる大型のものからタイニーハウスにできるミニシリーズまで用意。写真はタイニーハウス仕様で、ロフトや薪ストーブを設置。室内の高さを生かして、ユーザーの使い方に合わせた仕様変更が可能だ



EVENT

29回目を数える「春日部キャンピングカーフェアin庄和総合公園」の人気の秘密



「先週行なわれたお台場キャンピングカーフェアに会場されたお客様が当社のモデルに興味を持ってくださって、さらに詳しくモデルを見たいとか、購入に関する商談を行ないたいという来場者が多いのです」

そう話してくれたのは、10月28日と29日の2日間、埼玉県春日部市の庄和総合公園で開催された「春日部キャンピングカーフェアin庄和総合公園」に出展したビルダーの担当者。年に3～4回開催される同フェアは、2月と7月、11月は都内で開催される規模の大きなキャンピングカーショーの翌週または翌々週に開催され、気になるモデルをあらためてじっくりと見られる「アンコールフェア」として、来場者に根強い支持を得ているのが特徴だ。

今回は、「ファミリースポーツキャラバン2017 春日部アウトドアフェス」を同時に開催。アウトドアグッズの販売やミニセグウェイ体験、ステージではライブが催された。



●同時開催の「ファミリースポーツキャラバン2017 春日部アウトドアフェス」は、今回が初めてのイベントだ



●RVピックアップ、エートウゼット、オートショップアズマ、セキソーボディ、ビークルの5社が集まり、25台のキャンピングカーを出展。ロータスがキャンピングカーパーツを販売した

NEWS

Stage21が、レンタルキャンピングカー事業を開始

軽キャンパーや、取り回しに優れるコンパクトな車中泊モデルなどを製造・販売しているStage（ステージ）21では、11月中旬よりレンタルキャンピングカー事業を開始する。

レンタル車両には、リゾートデュオ バンビーノ1台、リゾートデュオ バンビーノジュニア2台と、計3台の軽キャブコンを用意。8ナンバーのキャンピング登録車ならではの充実装備に加え、ソーラーパネルや15インチモニターを装着。快適な旅が可能な軽キャンパーだ。

レンタル期間は最低2泊3日以上としていて、料金は土日を含む2泊3日で3万円以内を予定。平日のみの使用はさらに安価な料金設定としている。

キャンピングカーの購入を検討中で「軽キャンパーって小さいけど、使い勝手はどうなんだろう？」と思っている人は、まず借りてみることをオススメする。実際に旅に出かけて泊まってみて、軽キャンパーのポテンシャルを体験してみよう。予約はStage21のHPの予約フォームから行なう仕組みになっている。



問Stage21
神奈川県相模原市
中央区上溝2256-1
www.stage21.co.jp
☎042-763-0061



EVENT

イオンモール浦和美園で関東キャンピングカー商談会が開催!

8月に西武球場(メットライフドーム)にて開催され大好評だった「関東キャンピングカー商談会」が、埼玉県さいたま市のイオンモール浦和美園に会場を移し、開催されることとなった。

日程は12月9日(土)~10日(日)の2日間で、関東各地のキャンピングカービルダーが多数集結し、話題のニューモデルからお買い得な中古車、キャンピングカーのパーツなどが展示・販売される。

各キャンピングカービルダーとじっくりと話のできる機会なので、このチャンスをお見逃しなく! 会場は大型ショッピングモールなので、食事や休憩も

できるほか、東北自動車道・浦和ICから近く、アクセスも抜群だ。

■名称: 第22回関東キャンピングカー商談会inイオンモール浦和美園

■日程: 12月9日(土)~10日(日) 10時~16時

■場所: イオンモール浦和美園 駐車場Bエリア(埼玉県さいたま市緑区美園5-50-1)

■入場料: 無料

■駐車代: 5時間まで無料(お買い物特典無料時間延長あり)

※雨天決行

問 関東キャンピングカー振興会事務局

☎04-7196-7194

<http://kanto-camping.com>



NEWS

キャプテンスタッグが公式サイトに「VRフィールド」をオープン

新潟県三条市に本社を構えるアウトドアメーカーのキャプテンスタッグが、近年話題となっているVR(バーチャルリアリティ)で、キャプテンスタッグ製品の実物がまるで目の前にあるかのように感じることができる、「キャプテンスタッグVRフィールド」を公開した。

キャプテンスタッグVRフィールドは、同社の公式サイトからのリンクから簡単にアクセスでき、パソコンはもちろん、スマートフォンやタブレットから閲覧が

可能。

また、VRゴーグルを付けることでよりリアルな体験が可能で、まるで実際にキャンプ場に

いるような感覚に! テントやタープなど、実際に設置しなければサイズ感がわかりにくい製品も、VRなら一目瞭然だ。

■名称: キャプテンスタッグVRフィールド

www.captainstag.net/infode/tail_60.html



NEWS

九州キャンピングカーショー2017にて、キャンピングカーの贈呈式が行なわれた

9月30日(土)から10月2日(月)まで開催された「九州キャンピングカーショー」にて、日本RV協会(JRVA)会長・降旗貴史氏より、熊本市政策局危機管理課・井上学氏へキャンピングカーの贈呈式が行なわれた。

熊本県下に甚大な被害をもたらした「平成28年熊本地震」から1年余り、今なお続く地震やその2次災害を予防し、有事の場合に救援・支援する車両が足

りないという地元熊本市や被災者の声を聞き、地域の方々に役立ててほしいということが今回の目的。

JRVAでは今後も復興支援活動に取り組んでいく予定だ。

■車両提供: 一般社団法人日本RV協会 九州地域部会員

■寄贈先: 熊本市政策局危機管理課

www.jrva.com/jrvanews/detail.php?assoc_news_cd=87



NEWS

高台から望む景色は絶景！ RVパークとのやま山荘がオープン

岡山県倉敷市に位置し、玉島の街を一望できる高台にオープンした「RVパークとのやま山荘」。きちんと整備された美しい自然に囲まれており、森林浴をしながら車中泊ができるお薦めスポットだ。岡山観光や旅のチェックポイントとして利用したい。

■名称：RVパークとのやま山荘

■所在地：岡山県倉敷市玉島道
口2680-1

■利用料金：1泊1000円／1台
(トレーラー含む)

■利用可能台数：5台

■利用可能期間：通年

■チェックイン／アウト：当日
15時～18時／翌日11時

■予約：必要（当日12時までに
予約）

■ゴミ処理：可（有料200円）

■発電機：利用可（時間指定あり、
23時以降の使用は控えること）

■ペット：可

※ペットをお連れの場合のルールをお
守りください

問RVパークとのやま山荘

☎090-3749-7396



NEWS

瀬戸内海に面した心癒されるRVパーク！

愛媛県指定の自然海浜保全地区である「戸坂海岸」が眼前に広がる「RVパークしまなみ海道 大三島」は、心地よい波の音に癒されながら、瀬戸内の海や砂浜を満喫できる。

施設にはコインランドリーが併設されており、旅の途中に衣類の洗濯もできる。また、RVパークの目の前では、毎年夏に「サマーフェスタinかみうら」が開催され、立て干し網を見ることがもできる。

■名称：RVパークしまなみ海道 大三島

■所在地：愛媛県今治市上浦町
井口7340-1

■利用料金：1泊1500円／1台
(トレーラー含む)

■利用可能台数：3台

■利用可能期間：通年

■チェックイン／アウト：当日
13時～18時／翌日12時

■予約：必要（1日前17時まで
に予約）

■ゴミ処理：可（無料）

■発電機：利用可（時間指定あり）

■ペット：可

※ペットをお連れの場合のルールをお
守りください

問RVパークしまなみ海道 大三島

☎0897-87-2707



EVENT

12月のボナンザはクリスマス一色！

毎月楽しいイベントを開催し、来場者を楽しませてもらえるキャンピングカーショップのボナンザが、12月16日（土）～17（日）の2日間、「クリスマスフェア」と題し、大人も子供も楽しめるイベントを開催。

期間中はベガスやジェイフライトの展示はもちろん、今回は久しぶりのピザ焼きも行なう予定！ 来場者にはシクラメンの

プレゼントや、子供が楽しめる松ぼっくりのクリスマスツリー制作も実施する。

また、このたびボナンザでは聴覚障害を持つスタッフを採用。ろう者にとって、言葉の壁は非常に大きいですが、そういった人にもキャンピングカーを楽しんでもらえるよう、手話対応、筆談対応ができる店舗になった。

■名称：クリスマスフェア

■会場：ボナンザ新青梅街道展示場（東京都武蔵村山市三ツ藤
3-12-1）

■日程：12月16日（土）～17日
（日）10時～17時

■入場料：無料

問ボナンザ

☎042-520-1866

www.bonanza.co.jp



EVENT

IPFファン感謝デーが今年も開催決定！

昨年、創立70周年を迎えたIPFが、第16回目となる「IPFファン感謝デー」の開催を決定した。日程は11月19日（日）で、開催期間中はIPF協賛デモカー（ラリー車を含む）の大展示会や、メーカー直売のアウトレットコーナー、大ビンゴ大会を行なう予定だ。

同イベントは、メーカーとエンドユーザーとのコミュニケーションの場として、また、同社製品を利用しているユーザーに感謝を込めて毎年開催している。

そのほか、子供も楽しめるステージイベントなども行なわれ

るので、家族みんなで参加しよう！

■名称：IPFファン感謝デー 2017

■会場：IPF本社工場（群馬県高崎市倉賀野町2656）

■日程：11月19日（日）10時～15時

■入場料：無料

※雨天決行

問IPF ☎027-346-6420

www.ipf.co.jp



EVENT

神宮外苑にクラシックカーが大集結！

トヨタ博物館が、東京・明治神宮外苑にて、恒例となった「トヨタ博物館クラシックカー・フェスティバル in 神宮外苑」の開催を決定した。

日程は11月25日（土）で、当日は日米欧のクラシックカー100台が神宮外苑に大集結し、いちょう並木から銀座の街並みを彩る。

今回の企画展示テーマは「過去を振り返り未来を想う -動力源の遷り変わり-」と題しており、130年前のガソリン車（レブリカ）から次世代車までが集うビッグイベントだ。

また、実際に乗車して記念撮影ができる、1914年のアメリカ製「フォード モデルT ツーリング」、アメリカ発のサブコン

パクトカー「ナッシュ メトロポリタン」、1972年当時1600ccながら最高速度185km/hを誇った「ロータス エランS4」も用意されるので、ファンにとっては見逃せないイベントだ。

■名称：2017トヨタ博物館クラシックカー・フェスティバル in 神宮外苑

■会場：明治神宮外苑 聖徳記

念絵画館前 特設会場（東京都新宿区霞ヶ丘町1-1）

■日程：11月25日（土）10時～15時30分

■入場料：無料

問トヨタ博物館

☎0561-63-5155

www.toyota.co.jp/Museum



NEWS

東北道の駅公式マガジン「michi-co」のウェブサイトがリニューアル！

東北の道の駅情報を紹介している公式マガジン「michi-co（みちこ）」のウェブサイトが、今年の9月25日に創刊5周年を迎えたことを記念し、サイトの

名称を「まいにち・みちこ」にリニューアルした。

今回のリニューアルで、東北の道の駅情報にとどまらず、地域情報を深掘りする「マイみち

スト（記事を公開する人の総称）」の手で東北地域の魅力を発信する情報サイトに生まれ変わった「まいにち・みちこ」。

東北地方をクルマ旅する際は

「まいにち・みちこ」をチェックしよう！

<https://my-michi.com>

NEWS

キャビンテラスのコタツでジビエを味わおう

山梨県富士河口湖町のグランピングリゾート「星のや富士」では、2017年12月1日（金）～2018年3月15日（木）の期間限定で、ジビエ肉をしゃぶしゃぶで味わえる「山麓の鹿しゃぶ鍋」の提供を開始する。

昨今話題のジビエ。特に冬のシカ肉は臭みが少なく、さっぱりとした脂を含むため、しゃぶしゃぶとの相性は抜群！

キャビンのテラスにこしらえたコタツで、アウトドアの風を感じながらアツアツのシカしゃ



ぶ鍋を堪能しよう。

■施設名称：星のや富士

■所在地：山梨県南都留郡富士河口湖町大石1408

■日程：2017年12月1日（金）～2018年3月15日（木）18時～



■料金：9000円／1人（税、サービス料10%、宿泊代別）

■定員：1日6組

■予約：必要（公式HPより予約）

※仕入れ状況により食材、メニューの変更あり

問星のや富士

☎0570-073-066

<http://hoshinoyafuji.com/#/dining/dining03>

EVENT

ながさき県民の森で門松作りを楽しもう

長崎県長崎市のアウトドア体験施設「ながさき県民の森」では、12月23日（土）に「ミニ門松作り」を開催する。

イベント当日は、県民の森やその周辺に群生するマツやタケ、ウメ、ユズリハなどを用地、地

元職員の指導の下、門松を制作。小さな子供でも簡単に作れるので、家族みんなで参加しよう。

■名称：ミニ門松作り

■場所：ながさき県民の森（長崎県長崎市神浦北大中尾町693-2）

■日程：12月23日（土）13時～

16時

■当日受付時間：12時～12時50分

■集合場所：ながさき県民の森「キャンプ管理棟」

■募集期間：11月1日（水）～12月15日（金）

※定員に達し次第締め切り

■予約方法：電話またはHPから

■参加料金：1000円（門松1対）

■準備するもの：軍手、作業のできる服装、防寒具

問ながさき県民の森

☎0959-24-1660

<http://kenminnomori.sakura.ne.jp>

オートキャンパー11月号（2017年10月15日発売）掲載記事のおわびと訂正

オートキャンパー11月号（2017年10月15日発売）別冊付録「車中泊の手引き」p.20で掲載いたしました、「LuminAID ライフライト」の表記に誤りがありました。

「重量：（約）16kg」と表記しておりますが、正しくは「重量：（約）16g」です。読者並びに関係者のみなさまにご迷惑をおかけしたことをおわび申し上げます。

AC AUTO AMPER

オートキャンパー

●ラダーフレームを採用する本格ピックアップだが、洗練されたスタイリングはSUVのようで、キャンプシーンにもとても似合う



TOYOTA HILUX

トヨタ●ハイラックス

価格：326万7000～374万2200円

問トヨタ自動車お客様相談センター ☎0120-700-7700



悪路もグイグイ進める高い走破性！

●4WDのシステムは、信頼性の高いパートタイム方式。インパネのダイヤルスイッチを回すとH2（2WD）からH4（4WDハイ）、押して回すとL4（4WDロー）に入る。Zグレードは走破性能を向上させるアクティブトラクションコントロールやリヤデフロック、ダウンヒルアシストを標準装備する



本格派 ピックアップトラックが 国内復活！

13年ぶりに日本市場に導入されたトヨタ・ハイラックス。タフネスなボディと優れた積載性、そして高い走破性能はそのままに、最新SUVに引けを取らないスタイリッシュなデザインを手に入れた！

全長が5335mmとかなり大きいですが、これはダブルキャブに加え長さ1520mmの大きなベッド（荷台）を持つため。5人乗車ができキャンプに使えることはもちろん、ピックアップキャブを載せることも可能。

搭載エンジンは2.4ℓ直4のクリーンディーゼルのみで、6速ATの組み合わせ。アイドリング状態のハイラックスに近づくと、ディーゼルらしい大きなエンジン音がする。乗用ディーゼルは静かなモデルが多いが、この点は「仕事用」という印象だ。だが、室内に入るとガラガラ音がかなり抑えられていて、耳

ピックアップキャビン（トラックキャンパー）を愛用する人は、このクルマの登場を待ち望んでいたはず。ピックアップトラックのハイラックスは、以前日本でも販売されていたが、現行モデルの8代目はタイ生産の輸入車。トヨタ新興国プロジェクトのIMVシリーズのグローバルモデルだ。

実車を見るとトラックというよりSUVらしいスタイリングで、仕事用のクルマという感じはない。特にフロントの大きな光輝グリルとプロジェクターヘッドライトは、ランドクルーザープラドにも負けないほどの存在感を放っている。



TRD仕様は 迫力満点!



●サーフの登場を期待していた人が気になるのがTRD仕様。荷室を覆うキャノピー（38万8800円）を付けば、往年のサーフと似たフォルムになる。ABS樹脂製でウインドウのポップアップが可能だ。全幅を約65mmも拡大するオーバーフェンダーやグリル、バンパーカバーなども設定

■ハイラックス Z（4WD・6速AT）主要諸元

【寸法mm・重量kg】全長×全幅×全高：5335×1855×1800 ホールベース：3085 最低地上高：215 車両重量：2080 【エンジン・性能】種類：直4ディーゼルターボ 総排気量：2393cc 最高出力：110kW（150ps）／3400rpm 最大トルク：400Nm（40.8kgm）／1600～2000rpm 【価格】374万2200円

遊びに仕事にタフに使える!



●ダブルキャブの後ろには大きな荷台を装備。長さは1520mm、開口幅が1380mm、リヤホイールハウス間の最小床面幅は1105mm。サビに強い亜鉛メッキ鋼板を採用。大型のピックアップキャビンを積載できるサイズの荷台になっている



●トラックというよりSUVらしいモダンなデザイン。最上級のZグレードはブルー発光のオプティロンメーターを採用し、中央には4.2インチのカラーディスプレイを採用

HONDA STEPWGN ステップワゴンに待望の ハイブリッドシステムを搭載



ステップワゴンのスポーティグレード、スパダに待望のハイブリッドが設定された。基本システムはアコードやオデッセイに搭載されているハイブリッドと同じで、2ℓエンジンに2モーターのスポーツハイブリッドi-MMD。最大の特徴は、発進から約100km/hまでの高速域までモーターのみで駆動するシリーズタイプのハイブリッドという点だ。バッテリーの充電状態がよければ

EVとして走り、残量が少なくなったり加速時にはエンジンを始動して、発電した電気をモーターやバッテリーに供給。約100km/h以上の速域ではエンジン走行のほうが効率がよくなるため、その場合クラッチをつないでエンジンで直接駆動する。燃費はJC08モードで25.0km/ℓと、クラストップの数値をマーク。EV並みの走行フィールが魅力だが、価格は約330万円からと少し高め。



●Zのシート地は縦の織り目を際立たせた高級ファブリック。後席の足下は十分な広さで5人乗りでも狭さを感じない。後席は座面を跳ね上げて荷室として使うこともできる

障りではない。パートタイム4WDのため、乾燥路でFRの2WDを選んで走ると低中速域はちよつと乗り心地が硬い印象。50km/hくらいまで路面の凹凸が伝わるため、SUVと比べると快適性は少し我慢が必要だ。ラフロードを想定した丸太を使ったコースを4WDローギヤで走ると、対角線上のタイヤが浮いてもアクティブトラクションコントロールによって簡単に走破。こうしたタフネスな走破性はハイラックスならではだ。

ヤエスメディアムック
新刊のご案内

キャンピングカー&トランスポーター&車中泊ユーザー必見

TOYOTA new

HIACE

ハイエースファン

fan

vol.

40

定価：本体 1,000 円 + 税

こう
ご期待!!

通巻 40 号記念号

ハイエース生誕 50 周年に向け、
ベース車の魅力を再考

モデルチェンジ情報も徹底取材

ビルダー各社が放つ渾身の
コンプリートカーを一挙紹介!

キャンプ、旅、カスタマイズ

すべてのハイエースユーザーに
贈る完全バイブル!

12月7日(木)
発売!



バックナンバーも全国書店にて好評発売中!

在庫ない場合はお取り寄せ、もしくはネット書店でもお買い求めいただけます



詳しくはWEBで ▶ OFFICIAL WEB SITE

www.yaesu-net.co.jp

八重洲出版

検索

八重洲出版
雑誌・ムック
〈 購入方法 〉

■ 弊社の雑誌・ムックは全国書店でお買い求めいただけます。最寄りの書店にない場合は、店頭で注文いただければ取り寄せ可能です。
■ 直接弊社にご注文のうえ、購入いただくことも可能です。ご注文は電話、FAX、または弊社オンラインショッピングコーナー「BOOK STAND」などで承っております。詳しくは弊社HPか販売部までお問い合わせください。

八重洲出版 販売部
☎ 03-3552-8431
(営業時間・平日9:30~17:30)
FAX 03-3555-0777



READER'S ROOM

投稿大募集!

読者のフリートーク広場

ダイネットルーム

みなさんが日ごろのキャンプライフやアウトドア全般で、身のまわりに起こったことや、いつも感じていることなどの投稿で構成する読者ページです。

【投稿内容】

編集部やほかの読者に聞きたいこと、自身の楽しかった話、恥ずかしかった話や失敗談、家族自慢やペット自慢などなど、ジャンルは問いません。イラストや写真も大歓迎!

【採用記念品】

採用した方へは、本誌オリジナルグッズをお送りいたします。

※投稿写真について

郵送の場合は紙焼き写真でOKです。ホームページまたはEメールによる投稿の場合は、画像データを添付してください。なおデジタル写真の画像サイズは300万画素以上のもの(ハガキ大にキレイに印刷できるくらい)のなるべく大きな画像をJPEGか圧縮なしで必ず添付書類にして送信してください。

キャンピングカーで行く!!

日本列島ぐるり旅日記

あなたの楽しい旅の思い出を、読者のみなさんにお伝えください!

【投稿内容】

道の駅巡りや名所巡りの観光の思い出をはじめ、キャンプ場でのアウトドア体験、趣味や遊びに利用した話などをお書きください。宿泊の長短は問いません。

【旅のデータをお書きください】

レポートする旅で走行した距離、使用したガソリン量、旅費(食費、入浴料、お土産代のほか、何でもわかる範囲で)などのデータを箇条書きで、また簡単なコースマップを添えてください。あなたのお薦めのコースを読んで旅に出る読者の参考になります。

【写真(※)】

投稿には旅のスナップ写真数点と写真説明を同封してください。写真は返却いたしませんのでご了承ください。

【採用記念品】

採用した方へは、5000円分の図書カードをお送りいたします。

使ってわかった愛車のすべて

キャンピングカーオーナーレポート

あなたの愛車の気に入っている部分や気になるところを教えてください!

【投稿内容】

今お使いのキャンピングカーを購入した理由、購入時に比較検討した他モデル、ショップでのやり取りから、実際に使ってみての使い勝手(キッチン、ベッド、収納、その他装備、走りのフィーリング)や、気に入っているところや不満に思っていること、DIYしたレポートなどをお書きください。

【愛車のデータをお書きください】

車両名/購入年月/新車or中古車/車両データ(エンジン形式・トランスミッション・ベース車)/燃費(高速道路・一般路)/総走行距離/家族構成/キャンプ歴/趣味

【写真(※)】

投稿には愛車の写真数点(外観写真や車内の装備写真、オーナー家族のスナップなど)と写真説明を同封してください。写真は返却いたしませんのでご了承ください。

【採用記念品】

採用した方へは、3000円分以上の図書カード(写真付きで1ページ以上掲載した場合)、オートキャンパーオリジナルグッズをお送りいたします。

☆各コーナーとも住所、氏名、年齢、職業、電話番号、Eメールアドレスを必ずお書きください。

編集の都合上、主旨を損なわない範囲で投稿いただいた原稿の一部を修正、または割愛させていただく場合があります。

匿名、ペンネームを希望される方は、その旨をお書きください。

また、投稿いただいた原稿と写真は、ACウェブ(www.autocamper.jp)や八重洲出版のHPなどに転載することがあります。あらかじめご了承ください。

投稿先

〒104-8488 東京都中央区八丁堀4-5-9
八重洲出版 オートキャンパー編集部 各係

<Eメール>

ac@yaesu-net.co.jp

<投稿フォームで簡単に投稿できます>

www.autocamper.jp

公式ホームページからの
投稿がオススメ!

個人情報の
取り扱いについて

投稿で編集部が得た読者のみなさまの個人情報は、誌面充実のための参考データ作成、本誌企画にご協力いただく際や、当社主催のイベントのご案内にも利用することがあります。ご本人の許可なくそれ以外の目的には利用しません。また投稿データは厳重に編集部で管理します。

OUTO CAMP



休日のたびに雨や台風…。今秋はどうなっているのだろうか。イベント取材がじつにツライのだ。写真がうまく撮れないし、カゼを引く。本格的な登山用ウェアでも買わないとダメかなあ。ついでにわが家の畑もカゼ？を引っぱなし。ダイコンやニンジンが発育は遅いし、ブロッコリーもネギにも毛虫が大量発生。今号が発売されるころには晴れ間が広がっているといいなあ…。もう冬か？ (品田)



毎年、9月から本格スタートするアメリカンフットボールのシーズン。日本では1月のライスボウル、NFLは2月のスーパーボウルまで大忙し。関東学生はときどき観戦に行き、NFLはHDに録りためた試合を見るのだけど、これが見切れない。当然、ほかの映画などのソフトはほったらかしでたま一方。毎週の台風来襲で観戦には向かないが、録画分は消化した10月でした。(AR!)



久しぶりに浅草寺・雷門に足を運んだ。特にお参り目的ではなく、ついでに寄ってみようかと考えただけだ。これこれ！と到着して、さあ境内に！と、ここまではよかったけど、新しい屋根の雷門も悪天候のせいで何となく地味な印象を受けた。でも、きらびやかな門もいいけど、シブい門が持つ“味”にとことん感動。赤い大提灯そばに立って撮影したけれど、観光客で大混雑！ 参った！ (小口)

Break Camp

EDITOR'S ROOM

AC 2017.12
December

編集後記



ある日のツイッターのおすすめトレンド上に「キャンピングカー」の文字が。1万5000件以上のツイートがあり、何事かと見てみると、11月下旬配信予定のスマホゲーム「どうぶつの森 ポケットキャンプ」の要素の1つとして登場するようです。ゲーム上では「OKモーターズ」なるビルダー？がプレイヤーのキャンピングカーの内外装をカスタマイズしてくれるそう。気になります。(ヒタチ)



久しぶりのキャンプ企画で神奈川県ウエルキャンプ西丹沢に行ってきました。自然に囲まれた広大な敷地のキャンプ場で、露天風呂もありという充実っぷり！ そんなキャンプ場で、話題の100スキを使ったキャンプ料理を楽しみました。食材はコンビニで買えるご飯類に絞ったのですが、これが美味！ 鋳物で焼くとこんなにも味が変わるものかと感心しました。試す価値アリです。(芦田)



突然ですが、今月号をもちましてオートキャンパーを離れることになりました。5年前に編集部に来てきて最初の仕事が、別冊付録「日本全国立ち寄り湯ガイド(2012年11～12月号収録)」の1日100件以上の電話と、アンケートの集計。このときに鍛えられた忍耐力のおかげで5年間突っ走れた気がします。今後は異業界での仕事となりますが、またどこかでお会いしましょう！ (久門)



10月末に琵琶湖にてキャンピングカープラザ大阪のキャンプ大会があり行ってきました。大阪は私の育った地でもあり、今も実家があります。関西在住のオーナーも多く、実家のご近所さんもおり盛り上がりつつ、そのなかにめいっ子が通う小学校の先生も！ こんな出会いもあるんだな。出会いがあれば別れもあり。今号で久門が去ります。さみしくもありますが、新天地でも活躍を。(志麻)

□個人情報の取り扱いについて

「プレゼント」や「くらし旅日記」、「オーナーレポート」、「ダイネットルーム」などの各コーナーで応募・投稿・回答いただいた際に編集部が得た個人情報は、賞品・投稿謝礼の発送のほか、誌面充実のための参考データの作成、本誌企画にご協力いただくときのご連絡、弊社主催のイベントのご案内にも使用いたします。事前に当人の許可なく、それ以外の目的には利用しません。また、応募・投稿いただいたハガキ、Eメール、写真等は適切に管理し、使用後は廃棄します。

□定期購読のご案内

- 1年：8400円(12冊)、6ヵ月：4200円(6冊)、のどちらかをお選びください。送料無料でお届けいたします。定期購読の場合は、途中で特別定価の号があっても、購読料は変わりません。
- 定期購読はFujisan.co.jpとのお契約になります。お申し込みはFujisan.co.jp記載の利用規約に準じます。

○お申し込み方法

- 1.お電話から ☎0120-223-223 (年中無休24時間)
- 2.携帯電話・スマートフォンから 右のQRコードにアクセスしてください。
- 3.パソコンから <http://fujisan.co.jp/pc/ac>



※なお、定期購読はクロネコDM便でお送りいたしますが、配達地域や諸事情により、お手元に届くのが発売日より若干遅れる場合があります。あらかじめご了承ください。

★本誌広告のお問い合わせは
本社広告部 ☎03-3552-7670
近藤涼子までどうぞ
Eメール：r.kondo@yaesu-net.co.jp

定期購読のお問い合わせ先

富士山マガジンサービス カスタマーサポート
cs@fujisan.co.jp (メール24時間受付)
☎0570-200-223 (ナビダイヤル/平日10:00～17:00)

Thanks For Readers PRESENT

読者プレゼント

クイズ&アンケートに答えて当てよう!

CAMP JAPANで行なわれた
キャンピングカーで日本初のイベントは?

〇〇〇〇〇〇走行

アンケートにお答えいただき、奮ってご応募ください!



PRESENT 2 5人

NARIS UP COSMETICS

KZNシャンプー／KZNトリートメントのセット

美容師の悩みから生まれた髪と地肌に優しいヘアケア用品。アミノ酸系洗浄成分で、地肌を守りながら汚れを優しく落とす。サロン品質のハリ・ツヤ・コシ、髪本来の美しさを引き出してスタイリングしやすい髪に。オレンジ×ラベンダーの香り。

●KZNシャンプー300ml KZNトリートメント200g

価格：各3000円(税別) 問ナリス化粧品 ☎0120-32-4600

※アレルギーテスト済み、全原料パッチテスト済み。すべての方にアレルギー、刺激が起きないわけではありません。

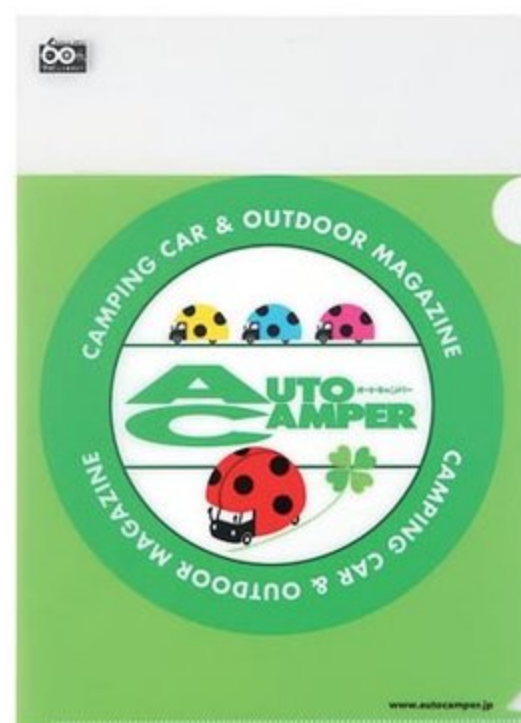
PRESENT 4 10人

AUTO CAMPER

**オリジナル
クリアファイル**

愛らしいテントウムシキャンパーと
幸せを運ぶ四ツ葉のクローバーをあ
しらった本誌ノベルティのクリアフ
ァイルを10人に。こちら是非売品!

●サイズ：A4版



※写真は装着イメージで、
プレゼントの色はブラックです

PRESENT 1 1人

エスアンドエイチ

**ハイエース用フットボックス
チェッカータイプ(ブラック)**

ハイエースワイド車の助手席の足下に設置し、小物などが収納できるボックス。FRP一体成型品なので、濡れたものを入れられる。固定方法は製品裏のベルクロとフロアカーペットにくっつけるだけ。厚さは7cm、容量は14ℓ。

価格：1万4040円 問エスアンドエイチ ☎0463-58-1838

PRESENT 3 10人

AUTO CAMPER

オリジナルマフラータオル

「AUTO CAMPER」のロゴ&キャンピングカーのイラスト入りのオリジナルタオルを10人に。綿100%の日本製タオル。触り心地もよく、首に巻いておけばキャンプ時に大活躍。非売品。

●サイズ：幅20×長さ113cm



応募規定

www.autocamper.jp

オートキャンパーのHPから
応募できます!

締め切り

'17年12月15日消印有効

発表は'18年2月号のこのコーナーで行ないます。

■個人情報の取り扱いについては、p.166をご覧ください。

2017年10月号 プレゼント 当選者発表

CAPTAIN STAG ツインライトLEDランタン(ブラック)・富山県 藤岡一義/
Peggy Peg スタンダードテントベグ Pack of 12 キャラバンサロンピンバッ
ジ・埼玉県 安部達哉/ John Dee フィッシュボーンピンセット 9cm・東京都
唐木田和彦/ CAPTAIN STAG ピザ グリル&ファイアースタンド・福島県
伊藤勝也(敬称略)

SOTO たくみ香房 フルセット ST-129S

価格：1万円（税別） 問新富士バーナー ☎0533-75-5000

SOTOの人気商品「たくみ香房」に2017年秋冬限定セットが登場



工具を用いずに組み立てられ、コンパクトに収納可能な本格的スモーカー「たくみ香房」。このたくみ香房にオプション2点を加え、1パッケージとしたセットが2017秋冬限定でラインナップされた。オプションの1つ「スモークダクト」は、たくみ香房に取り付けることでレギュレーターストーブを熱源としての燻製作りを可能にするため、2バーナーなどが不要となり省スペース化にひと役買う。もう1つのオプション「スモーカー・タープケース」は防水性があり、たくみ香房とスモークダクトをまとめて収納できる優れた物。ニオイが気になる薫製グッズにとって、ほかのものと分けて保管できる点でもありがたいオプションだ。

●たくみ香房展開サイズ（スモークダクトセット時）：幅470×奥行280×高さ505mm
タープケースサイズ：幅320×奥行10×高さ490mm

スモーカー・タープケース

SOTO レギュレーターストーブ クッカーセット ST-310CS

価格：7980円（税別） 問新富士バーナー ☎0533-75-5000

コッヘルにストーブがピッタリ収まりパッキング性◎

マイクロレギュレーターの搭載により、火力の安定維持が可能なカセットガス式シングルストーブ「レギュレーターストーブ」と、そのレギュレーターストーブがちょうど内部に収まる「角型クッカー」のセット商品。レギュレーターストーブには専用収納ポーチが付くため、パッキング時に角型クッカーの内部が傷つく心配もない。また角型クッカーにも収納用のメッシュ巾着袋が付属する。

●ストーブ使用時サイズ：幅166×奥行142×高さ110mm クッカーサイズ：幅140×奥行き140×高さ80mm



SOTO ミラー仕上げステンレスダッチオーブン 10インチ エミールセット ST-910ME

価格：2万5000円（税別） 問新富士バーナー ☎0533-75-5000

鏡面仕上げを施した限定ダッチオーブン

近年、アウトドアシーンのみならず人気の調理器具として定着したダッチオーブン。一般的なダッチオーブンでは、使用前のシーズニングや使用後のサビ防止用油の塗布といった作業が必要だが、このダッチオーブンはステンレス製のためそうした手間がかからず、家庭用の鍋と同じような手入れで済むのがメリット。ダッチオーブン本体の外側と内側、またフタにも鏡面仕上げを施したこのモデルは、数量限定の特別グッズ。分厚い保温材を使用し保温・保冷調理にも使える調理器具「エミール」がセットになっている。

●ダッチオーブンサイズ：径259×深さ115mm（内寸）
ダッチオーブン重量：5.2kg エミールサイズ：幅390×奥行360×高さ230mm エミール重量：1.23kg



NEW GOODS REVIEW

新・製・品・紹・介



SOTO フィールドホッパー用 クッションカバー ST-6301

価格：1480円（税別）
問新富士バーナー ☎0533-75-5000

軽量ソロテーブルのアクセサリ

ソロキャンプや登山で役立つだけでなく、スペースに限りのある乗用車での車中泊においても活躍してくれるSOTOのコンパクトテーブル「フィールドホッパー」に、専用のクッションカバーが登場した。軽量のフィールドホッパーをしっかりと保護してくれるクッション性があり、広げると座布団として使用することもできる。

●収納サイズ：幅125×奥行330×厚さ35mm 展開サイズ：幅275×奥行330×厚さ5mm 重量：72g



※収納時

※内側



●1アクションで展開するA4サイズのテーブル「フィールドホッパー」本体は別売り。5000円（税別）



CAPTAIN STAG CSブラックラベル アルミ背付きベンチ

小売価格：7700円 問キャプテンスタッグ ☎0256-35-3117

キャプテンスタッグ定番モデルの新デザイン

2018年春にリリースされる「CS BLACK LABEL」シリーズの先行アイテムの1つ。折りたたんで収納でき、軽量かつタフなアルミ製、2人がけで使えるロースタイルベンチとして同社の定番となったアルミ背付きベンチが、ブラックカラーをまとうて新登場。アルミパイプまでマットなブラックに塗装した、これまでにないダークトーンの仕上がり注目だ。

●展開サイズ：(約) 幅1040×奥行560×高さ665mm (座面の高さ285mm)
収納サイズ：(約) 幅1040×奥行640×高さ85mm 重量：(約) 3.8kg

RV Land フィアット デュカト専用オーバーフェンダー

価格：3万2400円 問RVランド ☎0297-27-6767

デュカトベースモデルをよりスタイリッシュに

実車をベースに設計した、フィアット デュカトベースのキャンピングカー専用のオーバーフェンダー。フェンダーからはみ出したホイールを15mmまでカバーできる。ウレタン素材を使用した日本製で、素地（無塗装）での販売となるため、愛車のカラーに合わせて塗装することで自然な一体感に仕上げられる。

●対応車種：フィアット デュカト第4世代モデル 商品内容：左右セット・取付用クリップ8個・取付用ビス8本

CAPTAIN STAG CSブラックラベル キャンピングベッド

小売価格：1万円 問キャプテンスタッグ ☎0256-35-3117

ワイドサイズで寝心地快適。展開・収納も容易

キャプテンスタッグが都会的でスタイリッシュなギアシリーズとして2018年春より新展開する「CS BLACK LABEL」。その先行アイテムが2点リリースされた。このキャンピングベッドは、収納状態から手で押し広げるだけで展開できる収束型のベッドで、こうした簡易展開ベッドにありがちなベッドの沈み込みをなくし、快適な寝心地を得られる作りとなっている。

●展開サイズ：(約) 幅67×奥行183×高さ51cm
収納サイズ：(約) 17×22×長さ106cm 重量：(約) 6.5kg



RV Land 13.3インチ デジタル ハイビジョンテレビ (地上波・BS・110度CS)

価格：3万7800円
問RVランド ☎0297-27-6767



車載に適した小型サイズで高画質を楽しむ

1980×1080のフルHDに対応し、斜めの位置からでも画面が見やすい高画質な小型テレビがラインナップされた。サイズだけでなく、LEDバックライト型で省電力（消費電力約26W）なこと、また車内配線用の電源コード（ヒューズボックス配線用）が付属している点もキャンピングカーユーザーにうれしい仕様だ。VESAマウントによる設置専用。

●サイズ：幅340×奥行40×高さ230mm 重量：(約) 830g

AC AUTO AMPER オートキャンパー

ミナといっしょに おんせん旅



冬だけ入浴できる
せき止めた巨大露天



ミナです。私が入った全国500以上の温泉の中から、キャンピングカーでも行きやすい混浴温泉を紹介します。下のURLより私のメルマガに登録してくださった方には私の混浴画像をプレゼントいたします。

<http://www.food-travel.jp/blog/twinlife/>

●冬以外は川の水量が多く、開設していない。自然相手の湯船なので、お風呂の大きさはその年によって多少変わることもありますが、例年だと40m×15m、深さ約60cmほど。まさに1000人でも入れそうな広さ!?

混浴



恥ずかしさ度
♥
♥
♥
♥
♥

バスタオル巻きや水着で入浴できるので、ほとんどの女性は水着着用で入浴しています。小さな子供たちやおばあちゃんたちも多く訪れ、川遊び感覚で気軽に天然露天風呂が楽しめます。それでも恥ずかしいという人は、完全に日が暮れてからチャレンジしてみてもいい?

和歌山県 | 川湯温泉 仙人風呂

かわゆおんせん・せんにんぶろ

和歌山県の熊野本宮温泉郷の1つで、熊野古道の中辺路、小辺路の終点となる熊野本宮大社からクルマで10分ほどの深い山間にある川湯温泉。ここには、12月～2月(予定)の間だけ出現する巨大な露天風呂があります。

それは大塔川をブルドーザーを使ってせき止めて、川底から湧く73度Cの源泉と清流がミックスされることで40度C前後の適温になる毎冬恒例の名物温泉「仙人風呂」。期間中は何と無料で開放されます。

まるで川底にサワガニがたくさんいるかのように、至るところでプク

プクと小さな泡とともに湧きだす源泉の光景を見ているだけでもおもしろいですよ。

実際に入ると、ちょっと冷たく感じる場所から逆に足裏やおしりに源泉がダイレクトに当たって「熱っ!」という場所もあったりして…。自分の好みの湯温になっている場所を探すのがとても楽しい温泉です。

さらに、仙人風呂は山中にあるので、星空の美しさも格別! 毎週土曜日の20～22時には、露天風呂のまわりに竹筒の灯籠が並べられて幻想的な光に包まれるので、夜の露天もお勧めです。



●川岸から即席の橋を渡って露天風呂へ。天候や水量、湯温などの状況で入れないときもあるので事前確認を



●よしずで囲われた男女別の簡易脱衣所。竹竿に着替えを引っ掛けるというのはナイスアイデア!



●温泉街脇の河原沿いに露天風呂があります。こちらの河原に駐車もできるのでキャンピングカーでも安心です



〒646-0000
和歌山県田辺市本宮町川湯温泉内
☎0735-42-0735 (熊野本宮観光協会)
入浴料金: 無料 (募金に協力を)
入浴時間: 6時30分～22時 (12月～2月)
定休日: 不定休 (事前確認のこと)
温泉の形態: 混浴露天1
泉質: 露天: 単純泉
効能: 神経痛/糖尿病ほか (飲泉で胃腸病ほか)

Homepage
スッチーの混浴&露天風呂体験記

<http://www.food-travel.jp/>

私が入った日本全国の温泉について、混浴メインで詳しい情報をサイトで公開しています。アクセスしてみてください!

※「混浴恥ずかしさ度」は、私が実際入ってみて感じた「恥ずかしさ」。5段階評価で♥が多いほど恥ずかしかったです。温泉の効能は、各施設が掲示しているものです。利用時間は入浴可能時間を記していて、最終受付時間は30分～1時間前になることがあります。温泉施設は、休業日以外にもメンテナンスなどでお休みすることがありますので、事前に確認することをお勧めします。

軽キャンのすべてがわかる専門誌

軽キャンパー vol. 26

11月29日
発売!

価格: 本体940円
+税



何にも束縛されない、ソロキャンプの魅力に迫る特別号!

特集

ときには…ひとり旅

真に自由な旅路への誘い

お手軽! お気軽! ベッドキット CATALOG

リチウムイオン・サブバッテリー搭載車もデビュー NEW軽キャンパーCHECK!

新連載! 軽キャンパー「コーチビルダー列伝」

詳しくはWEBで ▶ OFFICIAL WEB SITE

www.yaesu-net.co.jp

八重洲出版

検索

八重洲出版
雑誌/ムック
〈購入方法〉

■ 弊社の雑誌やムックは全国書店でお買い求めいただけます。最寄りの書店にない場合は、その書店で注文いただければ取り寄せ可能です。
■ 直接弊社にご注文のうえ、購入いただくことも可能です。ご注文は電話、FAX、または弊社オンラインショッピングコーナー「BOOK STAND」などで承っております。詳しくは弊社HPか販売部までお問い合わせください。

八重洲出版 販売部
☎ 03-3552-8431
(営業時間: 平日9:30~17:30)
FAX 03-3555-0777



八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.



2018年に買うべきパーツが満載!

CAMPINGCAR

PARTS

BEST BUY!



読者のDIYレポートも盛りだくさん!



オートキャンパー2017年12月号別冊付録





八重洲出版
YAESU Publishing Co.,Ltd.

CAMPINGCAR

PARTS BEST BUY!

INDEX

購入までのクルマ選び、家族やペットとのクルマ旅など、キャンピングカーの楽しみは山ほどある。そしてパーツ装着やDIYで愛車をもっと自分好みに育て上げる楽しみもある。旅に出かけていないときでもクルマいじりを満喫。そんなキャンピングカーライフのお供に、この付録を役立ててもらえたら最高です。

p **6** part.1

最新[電装系]パーツ TEST&REPORT



p **12** part.2

キャンピングカーパーツ BESTセレクション



p **28** part.3

キャンピングカー オーナーの 工夫満載DIY



最新[電装系]パーツTEST&REPORT

キャンピングカーオーナーで関心が高いのが電装系。
特に、サブバッテリーシステムは人気がある。そんな最新の電装系パーツ新製品を紹介しよう!

TEXT: 鈴木康文 PHOTO: 山手良樹/佐藤正巳

01



●本体は配線抵抗も考え、できるだけ短いケーブル長で接続するのがいい。その場合、当然バッテリー近くに本体があり、本体からはバッテリーに取り付ける温度センサーも出ている。充電中のバッテリー温度を監視することで、効率と安全性が格段に高くなる

並列接続ではなく、充電プロセスで きっちり充電できる

CTEK●シーテック

D250SA 走行充電システム

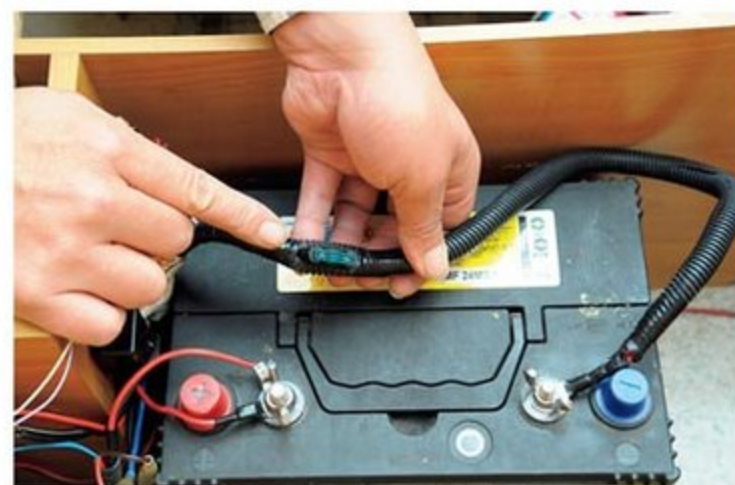
価格: 4万6440円 (取り付け工賃別)
©TCL CTEKインフォメーションセンター
☎0561-67-3122
www.kk-tcl.co.jp/ctek

SPEC

サイズ: 幅192×奥行110×高さ65mm
重量: 700g
入力電圧: 最大23V
出力: 電圧 最大14.4V / 電流 最大20A
対応バッテリー: 12V鉛バッテリー全種
バッテリー容量: 40~300Ah
ソーラーパネル (MPPT): 最大20A
動作温度: -20~50度C

DIYで製作した 元の充電システム

●従来は、ソーラーチャージコントローラー、電流計、電圧計、外部電力入力時の充電電圧調整、メインスイッチの構成。これら配線を外しセッティング。電源の大元部分には、ヒューズブルリンクをしておくのが大事



走 行充電は、最近では自走式、トレーラーにかかわらずサブバッテリー容量を増設し利便性を高めようという傾向が顕著だが、そこへの充電能力に疑問を感じているユーザーも多いのではないだろうか。

走行充電とはそもそも、エンジンに付属するオルタネーターという発電機から、メインバッテリーを充電する能力の一部を分けてもらい、サブバッテリーにも充電をしてもらおうという機能。そして大概の場合、サブバッテリーのほうが大容量で充電が大変である。

また最近の乗用車は燃費と排ガスの性能を向上させるため、「発電」というエンジンにとっては負荷となる作業を極力抑える仕組みになっている。その結果、なかなか満充電に至らないという現象に見舞われる。

そこで登場したのが、並列で流れる電流と比較すれば効率という点では時間的に不利だが、サブバッテリーにもきちんと充電するための走行充電器。

テストがわかりやすいよう、メインバッテリーとの並列回路配線が長く、途中に接続端子もあるトレーラーでその機能を試してみた。配線が長いと、配線抵抗で電圧降下もかなり起きるので、検証するにはもってこい



従来の充電電圧は…

●ソーラーで充電していたサブバッテリーは、無負荷で13.1Vほどだったが、けん引車を接続し走行状態になると無負荷で12.86V。けん引車側では14.0Vを超えていても、これだけの電圧降下と逆流が起きてしまうのだ

CTEK接続で電圧アップ!



●充電開始時の電圧が14.57V。この後プログラムで充電が続くが、それまでの並列走行充電では見られなかった数字。けん引車を切り離し外部電源を引き込んだときに、手動で電圧を経験的にコントロールしていた状況と同じ



●CTEKの配線は、左上がソーラーパネル入力、左下がオルタネーター入力、右上はアース接続、右下がサブバッテリー出力だ。屋根下だったのでソーラーは発電レベルに至らなかったが、けん引車側からは電流がサブバッテリーに流れているのがLED点灯で理解できる

の状況だと思われる。
仕組みとしては、ある程度電圧が低い状態の入力であってもそれを一度昇圧し、充電に必要なプログラムに乗せて電圧と電流量を調整してサブバッテリーに電気を押し込む感じだ。
この状態は、自走式で配線距離が短い場合でも電圧降下は多少なりとも起こるので、十分参考に値すると思われる。
今回は自前で製作した電気回路を組み込んだトレーラーを素材としたため、一度配線をバラして組み直す必要があったが、通常のサブバッテリーシステムの場合もつと回路が単純である

配線の太さと工具は大電流では重要項目

■CTEK接続ケーブル(入力側)の推奨例

ケーブル長	0.5mまで	1mまで	2mまで	5mまで	10mまで
電線の太さ	4スケア	4スケア	4スケア	6スケア	10スケア

※スケア:ケーブルや電線の断面積の単位。平方mmのこと

今回のシーテックで指定されているケーブルは4スケア以上。JISによるこの4スケアという太さだと、より線で30Aの電流が流せる線のことで、20Aの充電量なので最低でもそれが必要になるのだ。スケア数が増えたとおおよそ流せる量は比例して大きくなる。

ただ長くなると配線抵抗が増え実際に流れる

量が減り電圧も降下するし、結線方法がしっかりしていないと驚くほどの損失が起きたり発熱して火を吹いたりするので、作業は慎重に確実にやる必要がある。

よく、より線の末端をハンダ付けで固める人もいるようだが、大電流が流れるような作業でそれは御法度。発熱量にハンダが耐えられない。

●左4スケア、右70Aに
対応する8スケアの太さ
の基準は、中の銅配線の
断面積が基準。当然太い
ほうがたくさん流せる



●よく手に入る圧着端子
用工具では、4スケアを
かきめることはまずでき
ないので、
適正サイズの
リングス
リブ用圧
着工具を用
意すること
を忘れない
ように

かと思われるので、自分で組み込むのも簡単はず。
実際、バラした後の配線は、指定ケーブルなどの作製以外はじつにシンプルで、結果的にスッキリしたのは間違いのない。
充電を開始すると、これまで走行充電では満充電にすることができず、やむなくソーラー発

電に頼っていたところがあったシステムで、元々よく充電プロセスが動き始めた。
どうもサブバッテリー搭載量の割に、思っていたほどの容量を利用できていないのではないかとと思われるユーザーには、朗報になる画期的な商品が登場したのではないだろうか。

日常使いで十分な出力で、音の出ないファンレスモデルが登場

02

DENRYO●電菱

DC-AC正弦波パワーインバータ

DIAsine

価格：3万9000円（税別）

●電菱

☎03-3802-3671

www.denryo.com

SPEC

サイズ：幅234×奥行146.5×高さ44mm

重量：1kg

入力電圧範囲：10.5～17V

出力：定格電力 300VA

AC電圧 100/110/115/120V
(切り替え式)

波形 正弦波（歪み率3%未満）

動作温度：-20～40度C



●出力の割に大きめのボディに包まれているのは排熱効果をねらったものと思われる。素材から見ると、無駄な電磁波を外にほとんど漏らさないよう考えられている

左側面



●スイッチやインジケータ類はわかりやすく、見ただけで使えるほど。入力電圧幅に余裕を持たせているので、サブバッテリーを充電しながらでもインバーターを使用できるのは便利だ。出力電圧や周波数の変更が可能

右側面



●右側には、キャビネットなどに組み込んだときの外部からコントロールするスイッチ接続口と電源入力、グランド端子がある。接地するとノイズが激的に減り、ラジオの受信に妙なノイズが乗りにくくなるし検波も確実になる

キ ヤンピングカーで生活しているとは意外と気になるのが、そこから聞こえてくる装備類の作動音。冷蔵庫のコンプレッサー、FFヒーターのブロア音、そしてインバーターの冷却ファンの音。

酔って寝ていればそれほどでもないかもしれないが、静かなキャンパスサイトにいると、それなりに耳障りなのである。特に昨今は、常時家庭用電源を利用できるようにしていることがほとんどなので、冷蔵庫や暖房よりもインバーターなどが四六時中発している音が気になることが多いかもしれない。

ちょっと計算してみると、キャンピングカーに装備されているテレビやその周辺機器とか、タブレットやスマホの充電といったものの総合計なら、1000Wもの出力が必要ではないことは理解できるだろう。

そこで日用品に使うインバーターは、電子レンジやエアコンを動かすものとは別に用意しておいたほうが、使い勝手がいいという発想もできるはず。もちろん、つねにスイッチを入れておいて消費される電力だって少ないのだから。

個人的な話になるが、ファン動作音が嫌で150Wのファンレスを探し出し利用していたが、



消費電力
266w!

●300W出力なのでほぼ同等の負荷をかけるため、電熱器である炊飯器を接続してみた、エネルギー源はバッテリー。測ってみると定格どおりの出力を続け、無事に御飯は炊き上がったのだ



入力端子に配線を接続

●出力に対し倍以上余裕を見た8スケア指定、接続ギボシなどは使えなかったで、そのまま本体のカシメ部に挿入しガッチリ固定。ケーブル長は1m程度に抑えるのがいい



●AC電源出力をグランド付き3線VVFケーブルで接続可、外部電源との自動切り替えを付ければ完璧。キャンピングカーで快適に使える



●LEDは接続状態で点灯、状態を色で表す。バッテリー電圧が下がってくると警告音を発し、電圧降下が進むと自動カットオフする

基本のケーブル結線方法を覚えよう

丸型圧着端子の製作

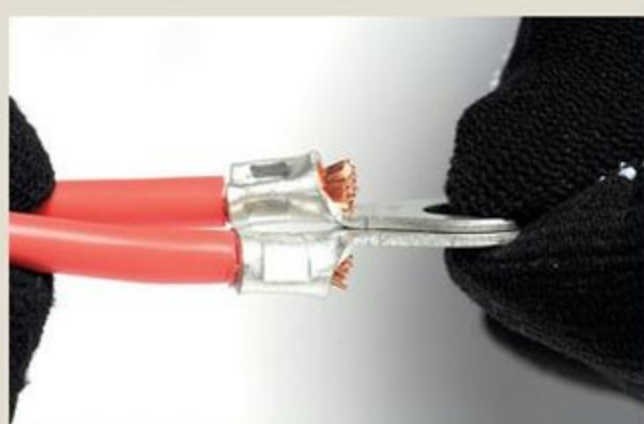


●配線やギボシ、スレーブ端子絶縁テープなどは余裕を持ってそろえておく。ギリギリの配線長でキツキツにするのは事故のもと



A スレーブ型の端子を圧着するのは輪が膨らんだ側 B 圧着工具でスレーブの中央にねらいをつけかしめる。工具が適正な圧力でかしめてくれる C 銅線の頭が0.5~1.0mmほどスレーブから出るように被覆をむいておく

接続圧着端子の使用方法



●できた端子を2つ以上バッテリー端子などに接続するときは、接合面積をしっかり作るため背中合わせにピッタリとくっ付ける



A ケーブル接続には専用のスレーブを使う B 両側から半分ずつ差し込み圧着工具でしっかり接続 C 絶縁テープは被覆部から最低20mmは余裕をもって、反時計回りに4分の1ほど重ねて折り返しながら3重に巻く

100Wの使用状態を連続して行なっていると本体が熱くなり、安全装置が働き電源出力を遮断。あえなく機器が使えなくなる場合が多くあった。

今まで、そういった使い方に適した250~400Wくらいのインバーターは高性能であるのは当然だが、発熱量も増えるのでその熱を管理するのに冷却ファンが組み込まれているのが常。このファンの動作音が耳障りなのである。

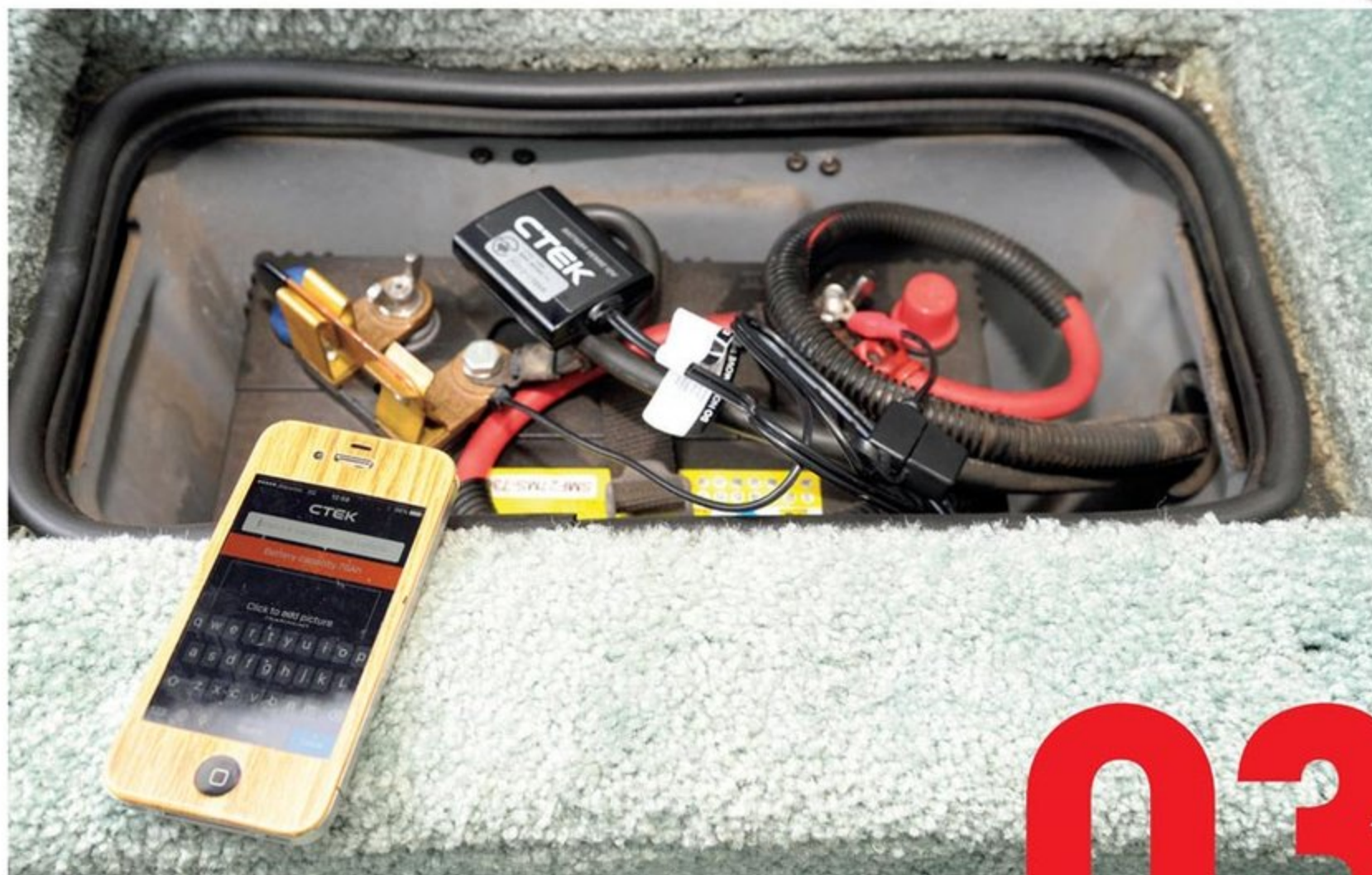
ところが同じ消費電力をこの300W出力のインバーターに比べれば、余裕があり発熱量も少なく、ファンレスでも問題なく連続使用できるといっていい。もちろん、もっと大きな使用量でも大丈夫な対策がされている高性能品である。

キャンピング生活で電気に頼っているのにもかかわらずという意見もあるが、ボクの場合は晩酌後はスマホとパッドの充電をしながらネット徘徊し、ネットラジオでジェットストリームを聞いて落ち着くのが日常。

そんな生活を静かな森のなかで穏やかにつつがなく過ごせるとしたら、何ともありがたい装置なのである。

耳障りな音のないセカンドインバーターとして装備してみたいかがですか？

超お手軽バッテリー監視装置で 安心運用管理を実現!



●新規では本体の立ち上げに1~2分かかるようだ。これは何回かやってみて同様だった。あとはスマホのBluetooth設定を開け、専用アプリで設定するだけ



●コンピュータの小型化もここに極まりというサイズ。バッテリーの電源電圧で作動し、本体にはボタン1つもない。接続端子が小さいので工夫は必要

CTEK●シーテック バッテリーセンス

価格: 1万2960円 (取付工賃別)

TEL CTEKインフォメーションセンター

0561-67-3122 www.kk-tcl.co.jp/ctek/

SPEC

サイズ: 幅60×奥行50×高さ15mm

重量: 50g

対応OS: iOS 7以降 / Android 4.4以降

対応バッテリー: 12V鉛バッテリー

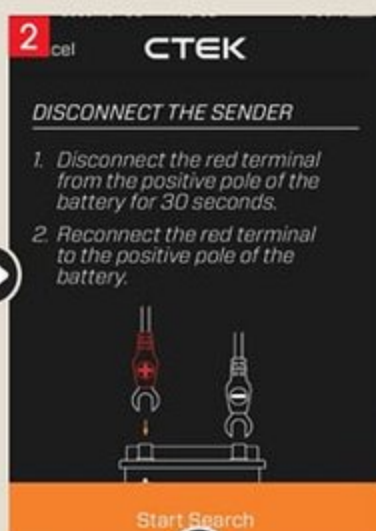
対応バッテリー容量: 4.5~200Ah

動作温度: -20~50度C

03

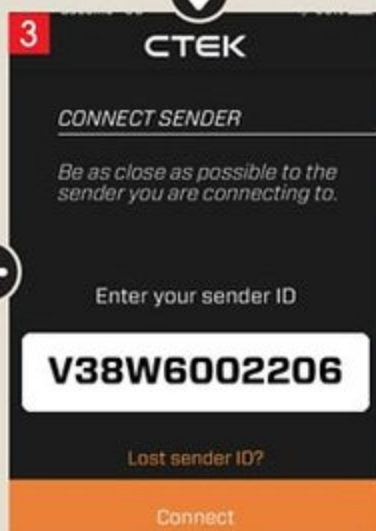
説明は英語だけど、セッティングは簡単だ

●まずは、iPhoneはアップストア、アンドロイドはグーグルプレイからアプリをダウンロードし、Bluetoothを可能状態に



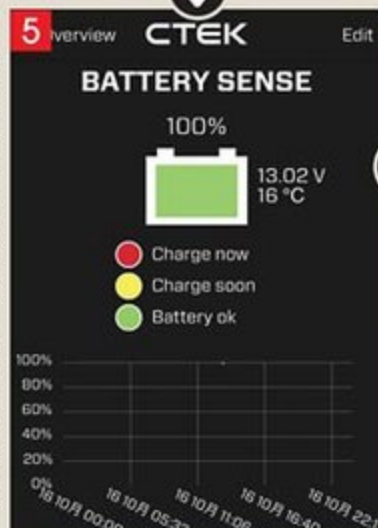
●アプリを立ち上げると本体をバッテリー接続する注意画面が出るので、スタートサーチのボタンを押す。画面をスライドさせるとほかの説明も

●接続したバッテリーの容量を設定する。この時点で、本体機器はバッテリーのタイプや種別を自動判別している様子である



●本体が近くにあると機器に印刷されたIDの番号が表示される。間違いがなければコネクタを押すだけ。さらに台数を増やすことも可能

●まだ接続したばかりなので時系列によるグラフ表示は出ていないが、状態と残量電圧、温度が計測されている。温度はかなりありがたい要素



●長く使っていると、放充電が行われたことがわかる電圧グラフが表示される。画面を横にするとグラフだけ大きくみることができ便利だ

サ バッテリーの状態はわかりにくい、電気だから見えないし。おおかたの人はそう思うはず。そのためいろいろな容量計が発売されているが、シャント抵抗を使っている積算するものとなると高価だし、取り付けも技が必要だ。そんなところへ、いかにも今の時代らしい、超お手軽接続のみで状態が把握できるリーズナブルな装置が登場した。端的にいうと、電圧計にBluetooth機能が付いた製品。だが、その電圧計

にプログラム診断を組み込むとどうなるか。より正確に状態を把握できるというわけである。積算ではないようなので絶対的なものではないが、グラフによる経過時間変化のバッテリー残量も提示されるので、放充電がどうなっているのかの把握には十分な内容。接続直後は、どうやらバッテリーの内容と質とかをシステム立ち上げ時に探っている様子。それなりに時間がかかるが、その後の反応は思いのほか早いという印象。



車内どこでもOK!

●Bluetoothはだいたい10m電波が届くので、車内ならどこでもサブバッテリーの監視ができる。キャンプ場でも問題なし

リセットする場合も、機器を外して最初から設定をやり直すだけなので、間違えることもなく簡単にできる。バッテリーのチェックに最適なパーツだ。

●曲げても踏んでも大丈夫。米海兵隊の装備が、とある有名メーカー製からマーリンソーラーテクノロジー製に変わったのはつい最近の出来事



ブチルゴムと航空機用両面接着剤で 曲面にもばっちりフィット

165W FX36S-165

●定格23.12Vの出力を、36セルの直列接続で実現している。表面素材は特殊なポリ系を採用していて、つやのあるタイプと、マットな滑り止めタイプの2種類を用意する

MERINE SOLER●マーリンソーラーテクノロジーズ

フレキシブルソーラーパネル

165W FX36S-165 / 110W FX24L-110

価格：14万9688円（165W） / 9万9792円（110W）

☎RVランド ☎0297-27-6767 www.rvland.co.jp

SPEC

サイズ：幅約987×奥行約1068×厚さ約2.6mm（165W）

幅約370×奥行約2028×厚さ約2.6mm（110W）

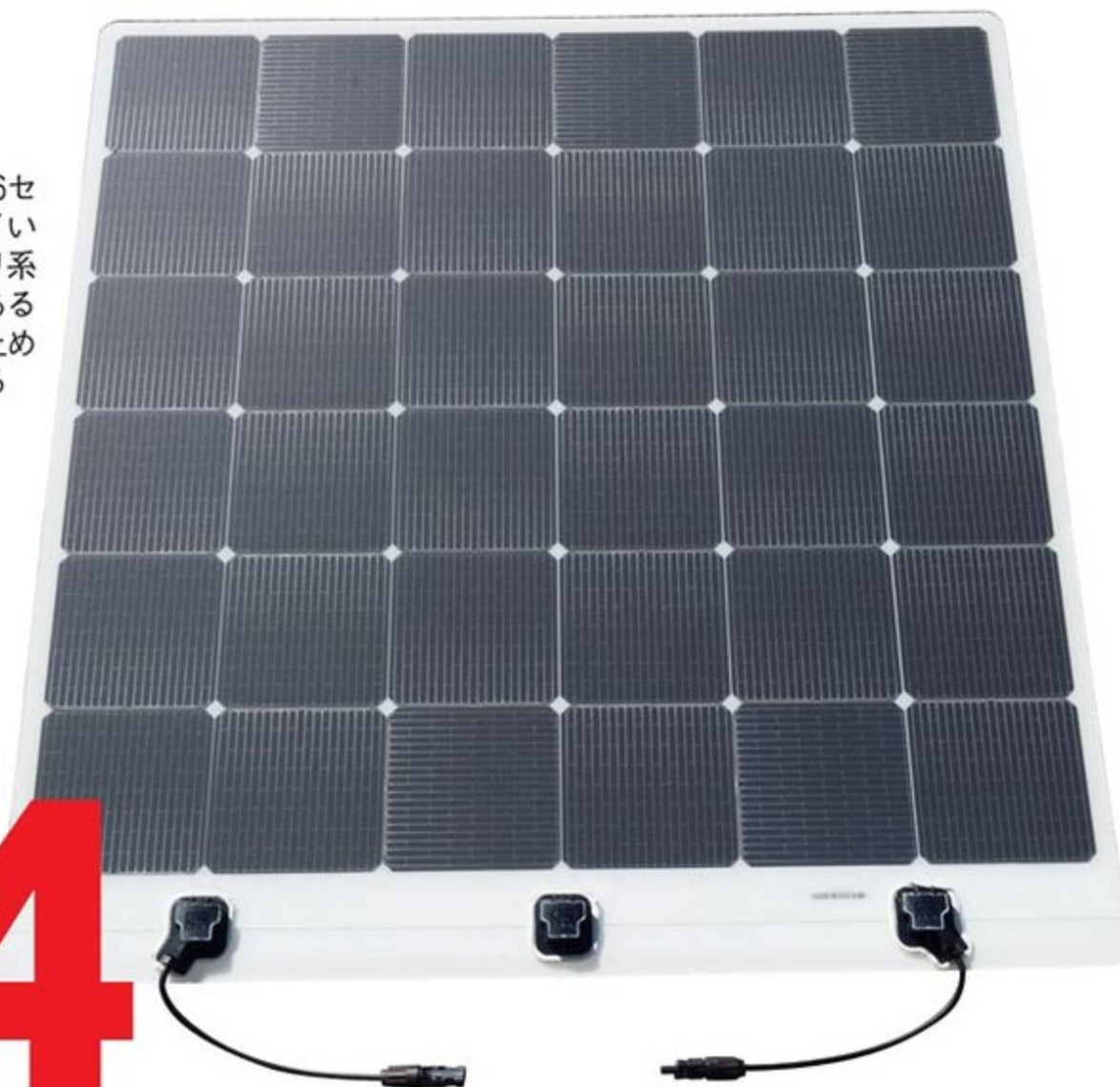
重量：約4.99kg（165W） / 約3.63kg（110W）

公称最大動作電力：約165W（165W） / 約110W（110W）

公称最大動作電圧：約18.89V（165W） / 約12.7V（110W）

公称最大動作電流：約8.55A（165W） / 約8.65A（110W）

04



●セル表面に張り巡らされたおそろくプラスの線と、セルとセルをつなぐ線の作り方に、踏んでセルが割れても発電が続けられる独自技術が注入される



●作りがいかにもアメリカ的で接着剤でボンッだが、逆流防止ダイオード内蔵。接続ケーブルはソーラーシステムで一般的な、割と防水性の高いタイプ



●テントでできた直接光の当たらない倉庫内で17Vを発揮。朝夕の薄暗さのなかでも、十分発電できる能力を感じ取れ、今どきの紫外線発電もしていそう

キ ヤンピングカーのルーフ形状は、意外と曲率のある場合が多く、枠付きのソーラーパネルを装着するのに苦労することが多い。またその場合、ベースマウントの脚をルーフに固定する必要がある、ルーフへのビス止めなどの穴開け加工の数も増える。

そこへいくと、ある程度の曲面に対応する素材でできたフレキシブルタイプは、直接ルーフに張り付けられ、施工もラクだし雨水浸入の心配も激減する。空気抵抗も少ないので、高速道路走行でも安心感が高い。

デメリットは、背面に空気が入らず冷却できないので、温度上昇による発電効率に多少影響があることだろうか。

今回のタイプのソーラーパネルには、通常のPWM（パルス幅変調）チャージコントローラーではなく、MPPT（最大電力点追従制御）方式を利用するのがいい。というより、出力100Wを超える、しかも紫外線ですら発電に利用しているタイプの場合は、理屈で考えても選択肢としてそうなるだろう。

踏んでも大丈夫、セルが割れても発電効率が落ちない。もちろん、自動車などの耐振動性能を十分満たした高機能品だ。

110W FX24L-110

●セル数24の長方形型は、計算どおり15V強を直接太陽光下で出力。ルーフの空きスペースで形状を選べるバリエーションがあり、ルーフいっぱい敷き詰めるのも思いのままだろう



2018年に買うべきパーツが満載!

CAMPINGCAR PARTS BEST SELECTION!

TEXT: 伴 隆之

SELECTION

01

サイドオーニング



FIAMMA F65S

価格: 要問い合わせ (問)カーク産業 ☎03-3931-0220

●取り付け用ブラケットを使わず、直接車体の屋根に取り付けるタイプ。車体から出っ張ることなく装着できるので、破損の心配も少ないのが特徴。もちろん、見た目もスマート。幅は、290cmと320cmを用意。本体はホホワイトでテント生地はブルーオーシャン



FIAMMA F45S

価格: 7万5600円~10万4760円

(問)キャンピングカーパーツセンター ☎04-2936-6476 /
ロータスパーツセンター ☎048-481-0303

●定番とも呼べるサイドオーニングがこれ。幅が179/247/285/335/385cmから選べるので、軽キャンパーからフルコンまでどんなモデルにも装着可能。本体はホホワイトでテント生地はデラックスグレーのみ。別売りの取り付けブラケットが必須。電動キットも別売りで用意

DOMETIC PW-1500

価格: 8万2080円~ (3m・手動) (問)キャンピングカーパーツセンター ☎04-2936-6476

重量: 21kg (3m)、24kg (3.5m)

●シンプルなデザインで、装着してもスッキリ。テント生地部分は4層構造で防滴性や耐久性に優れる。特許取得済みのイーザーロック機構を搭載し、サポートレグの長さ調整も簡単に行なえる。本体は黒と白から選べるほか、幅は3mと3.5mを用意。電動タイプも選べる

サイドオーニングはクルマのボディ側面に取り付ける幕体。キャンプ時の日よけやちょっとした雨よけとして活躍する。おもなブランドとしては、フィアマやスリーオムニスター、ドメティックなどが有名。

幕体はロール状に巻き取るタイプが多く、長さや出幅、カラーなどが豊富。さらに、最近では電動式も増え、設置や撤収が楽に行なえるようになっている。

また、セットしたサイドオーニングの下に取り付けられるパネルやテントなどのオプションも多く用意されており、1部屋分の空間を作り出すことも可能。パネルやテントにはメッシュウインドウなどが付いているモデルもあり、より快適に過ごせる。



THULE OMNISTOR 5200シリーズ

価格：12万7000円～21万5000円 問ニュージャパンヨット ☎0548-54-0221

192cm(14.2kg)、232cm(17kg)、262cm(19kg)、302cm(22.6kg)、352cm(25.4kg)、402cm(28kg)、452cm(30.4kg)

●従来モデルを見直し、軽量化はもちろんのこと、展開や収納性、テント生地など大幅に変更。オーニング展開角度は3段階で可変し、安全性も向上。生地先端に大型ドレインを設け排水もスムーズ。幅は192～452cmまで7サイズを用意。本体もホワイト以外にブラック、シルバーもラインナップ



FIAMMA キットオーニング ペグ

価格：5702円 問キャンピングカーパーツセンター ☎04-2936-6476 /
ロータスパーツセンター ☎048-481-0303

●サイドオーニングのレッグ部分にプレートを挟み、ペグで固定することでよりしっかりと設置するためのツール。ペグはプラスチック製を採用し、六角レンチはインパクトドライバーにも対応しているので素早い設置も可能。収納バッグも付属



FIAMMA ブロッカーサイドWプロ

価格：2万9160円 (1枚)
問キャンピングカーパーツセンター
☎04-2936-6476 /
ロータスパーツセンター ☎048-481-0303

●F45専用のサイドパネル。オーニングだけでは防ぎ切れない日差しをカットし、風雨の進入も防ぐ。大型の透明ビニール窓を装着し採光性も抜群。ただし、窓の開閉はしないので注意。取り付け高さは225～280cmまでに対応し、下部には4カ所ペグダウンできる



THULE OMNISTOR ウィンドスクリーン

価格：3万8000円
問ニュージャパンヨット ☎0548-54-0221

●オーニング下に簡単にプライバシー空間が生み出せる横巻き取り式のカーテン。目隠し効果のあるメッシュタイプの生地を採用し、通気性もしっかりと確保。付属の壁面ブラケットを車体側に固定させれば、引っ張るだけで簡単に展開可能。収納バッグも付属する



FIAMMA ブロッカーPRO

価格：2万1600円 (2m)・2万4840円 (2.5m)・2万5920円 (3m)
問キャンピングカーパーツセンター ☎04-2936-6476

●オーニングの先端に接続することで、日差しや雨を遮るのはもちろん、プライバシーも保護してくれるフロントパネル。PROはビニール製のフルライトクリスタルウインドウが装着され、採光性にも配慮。本体生地はUVカットのウォッシュブルタイプを使用する

THULE OMNISTOR クイックフィット

価格：17万円 (2.6m) / 19万円 (3.6m) 問ニュージャパンヨット ☎0548-54-0221

●オーニング本体下に別売りのレールを取り付けることで、わずか15分でつるすタイプのテントが設置可能。フロント部分にはオシャレな張り出し屋根が付き、雨や日差しをブロック。3面にメッシュ窓があり、採光性や通気性にも配慮。車体下とタイヤをカバーするウインドストリップも同梱

02

インバーター&発電機

車内で電化製品を使う場合、サブバッテリー内の電気（直流）を家庭用コンセントの電気（交流）に変換しなくては使用することができない。この直流（DC12V）から交流（AC100V）に変換する装置がインバーター。

インバーターは製品ごとに出力容量が異なるので、まずは自分が車内で使用する家電製品の消費電力を調べて出してみる。インバーターは変換する際に1～2割の電気ロスが発生するため、使用したい家電製品の一番大きな消費電力の約1.5～2倍のインバーターを選びたい。参考までに、LED照明で約20W、モバイル充電で約15W、パソコンで100W前後、電子レンジで約700～1200W程度の消費電力だ。

また、インバーターには正弦波と疑似正弦波の2タイプがあり、電気出力波形に違いがあり、パソコンなどの精密機械を使用する場合は正弦波タイプを選ぶこと。

スペースに余裕があるのなら、作動音は大きいがパワフルな発電機を積むという方法もありだ。



CLESEED
正弦波/
RSWシリーズ
RSW1500FR
RSW1500/RS1500FR専用
リモートコントローラーRSW01F

価格：16万2000円（RSW1500FR）／
1万2960円（RSW01F） ⑩ナビック ☎052-693-7781

サイズ：幅370×奥行189×高さ90.5mm 重量：5.8kg



●エアコンや電子レンジなどにも対応する余裕の定格出力1500W。Rシリーズは設定入力電圧を実際のバッテリーに近い25.5Vに変更したことで、最大変換効率を向上させているのが特徴。さらに、7種類の保護回路を内蔵し、過電流防止ブレーカーも付いているから安全性も高い。本体には2つのAC出力のほか、2.1AのUSB端子も装備。さらに、専用のリモコンがあれば、オン/オフはもちろん、切り忘れ防止のタイマーや電圧残量計、AC出力計での確認もでき便利だ

POWERTITE
外部AC優先転送式
サイン波インバーター
FI-SU1503C

価格：18万792円
⑩未来舎 ☎03-3901-8261

サイズ：幅463×奥行332×高さ120mm 重量：12kg

●連続出力1500Wの正弦波インバーター。歪率3%以下の良質な電気を出力。外部AC入力があると優先的に使用し、AC入力止まると自動的にバッテリー電源に切り替わるというリレー切り替え機能を内蔵。出力がコンセント式なので取り扱いもラクにできる



DENRYO
充電器内蔵正弦波
インバータTN1500

価格：10万1736円 ⑩電菱 ☎03-3802-3671

サイズ：幅420×奥行220×高さ88mm
重量：6.85kg 連続出力：1500W

●歪率3%以下の高品位なサイン波出力を実現。定格電力の倍のサージ電力を取り出すことができる。また、0～60度Cと広い範囲の温度で動作が可能。インバーター機能はもちろん充電器も内蔵し、商用充電、太陽充電電池充電の2機能を搭載し、最適にバッテリー充電を行なう。オプションでリモートコントローラーも用意する





COTEK 正弦波DC-ACインバーター SP700-112

価格：6万2748円 ①ワンゲイン ☎06-4396-8277

サイズ：幅330×奥行200×高さ83mm 重量：2.6kg

●従来モデルに比べ、約15%の軽量化を実現。本体サイズもコンパクトになった。定格出力は700Wで全負荷効率91%と変換ロスも低く抑えられた設計。オプションの切り替えリレーにより、ACとの自動切り替えも可能。また、別売りでリモコンも用意する



ONLY STYLE マルチインバーター 1500W

価格：14万9000円（税別）①オンリースタイル ☎0120-511-550

サイズ：幅447×奥行230×高さ73mm 重量：5.9kg

●正弦波インバーターはもちろん、バッテリー充電器、外部AC入力優先リレー、ソーラーチャージャーコントローラーの4つの機能が1つになったモデル。推奨のソーラーパネルは180~300Wで、入力電圧は18~30V。便利な有線リモコンも付属



HONDA 正弦波インバーター搭載発電機EG25i

価格：21万3840円 ①ホンダお客様相談センター ☎0120-112010

サイズ：幅430×奥行448×高さ481mm 乾燥重量：29.9kg タンク容量：約8.1ℓ

●定格出力2.5kVAと大容量で、キャンプや災害など幅広い用途に対応。軽量ボディを高剛性フレームが覆い、耐衝撃性はもちろん、低騒音を実現。また、専用マフラーにより排気音も小さい。表パネルには初心者でも簡単に操作ができるよう5ステップの手順が表記される親切設計だ

HONDA カセットガス発電機 EU9iGB エネポ

価格：11万8800円
①ホンダお客様相談センター ☎0120-112010

サイズ：幅365×奥行262×高さ524mm
乾燥重量：19.5kg

●ガソリンではなくカセットガスを燃料にした発電機。3ステップで始動できるお手軽さで初心者にも扱いやすい。本体には折りたたみハンドルに2ホイールが付き、キャリーバッグのように移動も楽々。定格出力は900VAで連続運転可能時間は約1.1~2.2時間



工進 GV-16i

価格：11万9232円
①ロータスパーツセンター ☎048-481-0303

サイズ：幅467×奥行293×高さ498mm 乾燥重量：22kg タンク容量：約3.9ℓ

●低騒音&低振動設計により、作動音を一般的な会話と同じ騒音レベルの59dB~65dBまで低減。2口のACコンセント以外に、12Vアクセサリソケットも装備。また、パワーインジケーター付きで使用中の電力がひと目でわかるのもうれしい。オプションで移動に楽な専用キャリーも用意

POWERTITE

高性能バッテリー充電器
CH-1225AR

価格：5万4540円

☎未来舎 ☎03-3901-8261

サイズ：幅180×奥行225×高さ73mm 重量：2.2kg



●入力電圧がAC90~240Vと広範囲で、定格出力は25A。100Ah×2個や200Ahの充電に最適。バルク電圧とフロート電圧がそれぞれ2種用意され個別に選択できるので、多くのバッテリーに対応可能。オプションで充電電圧の補正を行なう温度センサーや遠隔操作のできるリモートコントローラーも用意する

サブバッテリーへの充電は外部充電のほか、走行充電システムの搭載が定番。ベース車両に元から搭載されるオルタネーターはメインバッテリーへの充電を行なうが、走行充電システムを組むことで、余った電気をサブバッテリーの充電に充ててくれる。また、最近はソーラーパネルが一気に普及。走行充電以外に太陽光充電も併用することが増加し、それに対応した充電コントローラーも多くリリースされている。

充電コントローラーについては、鉛やニッケル、AGMやリチウムイオンなど、多様なサブバッテリーの仕様に応じた充電電圧やフロート電圧などの変更が行なえるモデル、もしくは自分の使用するサブバッテリーに対応するモデルを選ぶこと。また、バッテリー保護機能が付いているモデルだと安心感も高い。

CLESEED

充電特化型3WAY走行充電器SJ301
SJ301専用リモートコントローラーSJR03

価格：4万5360円（SJ301）／8640円（SJR03）☎ナヴィック ☎052-693-7781

サイズ：幅350×奥行250×高さ100mm 重量：4.2kg

●走行充電器としてはもちろん、外部充電器やMPPTソーラーチャージャーコントローラーと3つの充電システムを1つにまとめたモデル。3台分の本体やケーブルを1パッケージとすることで省スペース化を実現。本体にはサブバッテリーの温度センサーも搭載し、サブバッテリーの発熱を検知すると充電を停止する。また、リモコンのSJR03があれば電源の操作や充電状態がひと目でわかる

ース化を実現。本体にはサブバッテリーの温度センサーも搭載し、サブバッテリーの発熱を検知すると充電を停止する。また、リモコンのSJR03があれば電源の操作や充電状態がひと目でわかる



DENRYO

太陽電池放充電コントローラー
ProStar MPPT-25M

価格：11万3940円 ☎電菱 ☎03-3802-3671

サイズ：幅200×奥行170×高さ70mm 重量：1.4kg

●状況に応じて変化する太陽光の最適動作点を追従し、つねに太陽電池の最大電力を得ることができるMPPT制御を搭載。本体スイッチにより充電設定を7つから選択可能。デフォルト状態では鉛蓄電池の設定だが、変更することでリチウムイオンやニッケルカドミウムにも対応する。表面にはLCDメーターがあり充電状況がわかる



DENRYO バッテリー充電器 PB-230

価格：2万1080円 ⑩電菱 ☎03-3802-3671

サイズ：幅190×奥行96×高さ49mm
重量：1.21kg

●50～160Ahの鉛電池に対応。内蔵プログラムにより、特に設定しなくても効率よく3段階で充電可能。PSE（電気用品安全法）規格に適合し、動作温度は-20～50度C。本体にはリモート端子が付属し、コードを接続すれば遠隔でのオン/オフ操作が可能

ONLY STYLE 高機能MPPT充電コントローラー 25A

価格：4万2984円 ⑩オンリースタイル ☎0120-511-550

サイズ：幅135×奥行170×高さ57.5mm 重量：0.92kg

●PMW方式ではなく、より効率的なMPPT方式を採用。ソーラーパネル本来の性能を生かし充電時間も短縮可能。最大で300Wまで対応するので大型ソーラーもOK。最大充電電流は25Aで、バルク→吸収→フロートの3段階充電となる



COTEK 高性能マイコンハイテクチャージャー CX1225

価格：3万7908円 ⑩ワンゲイン ☎06-4396-8277

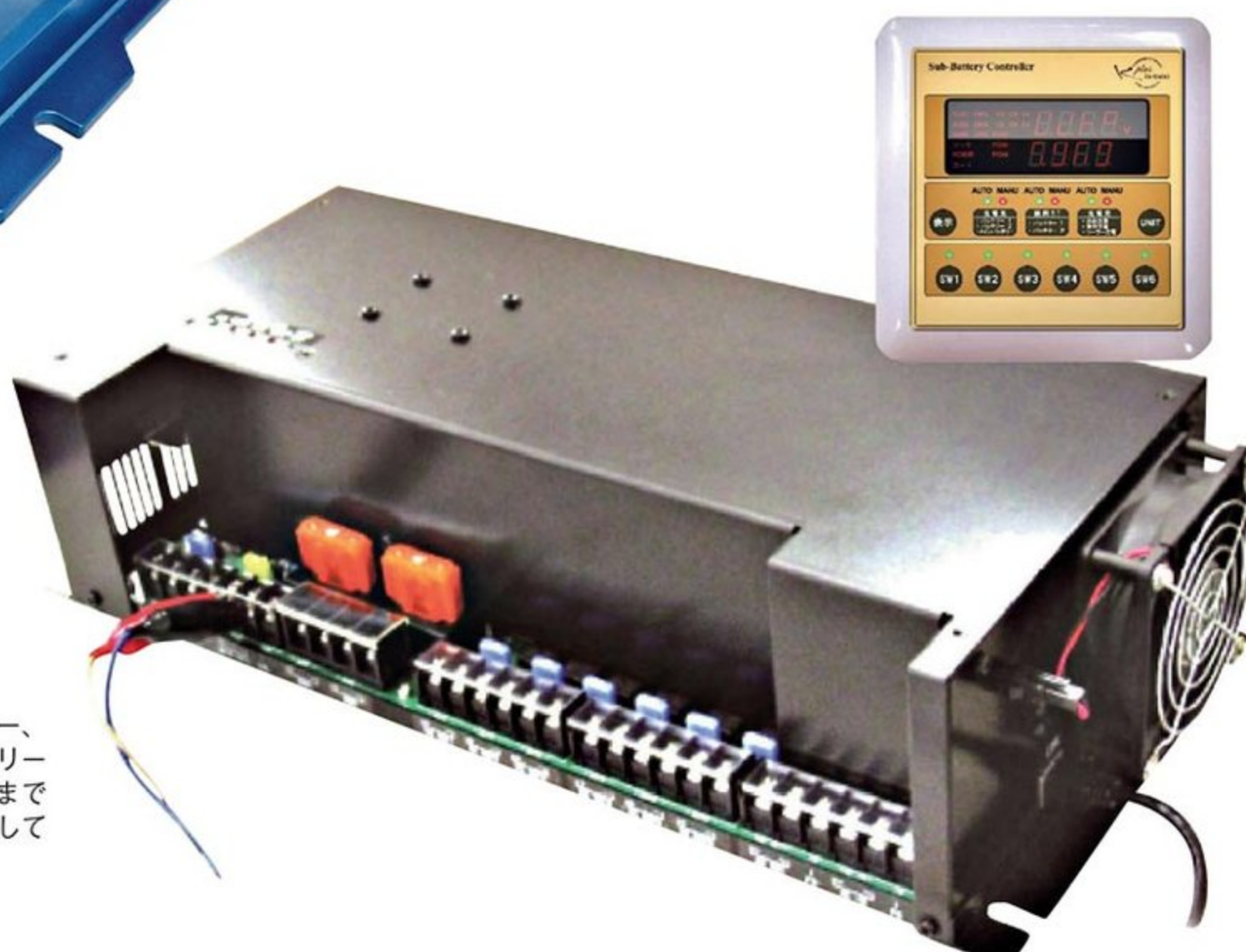
サイズ：幅183×奥行243×高さ72mm 重量：1.7kg

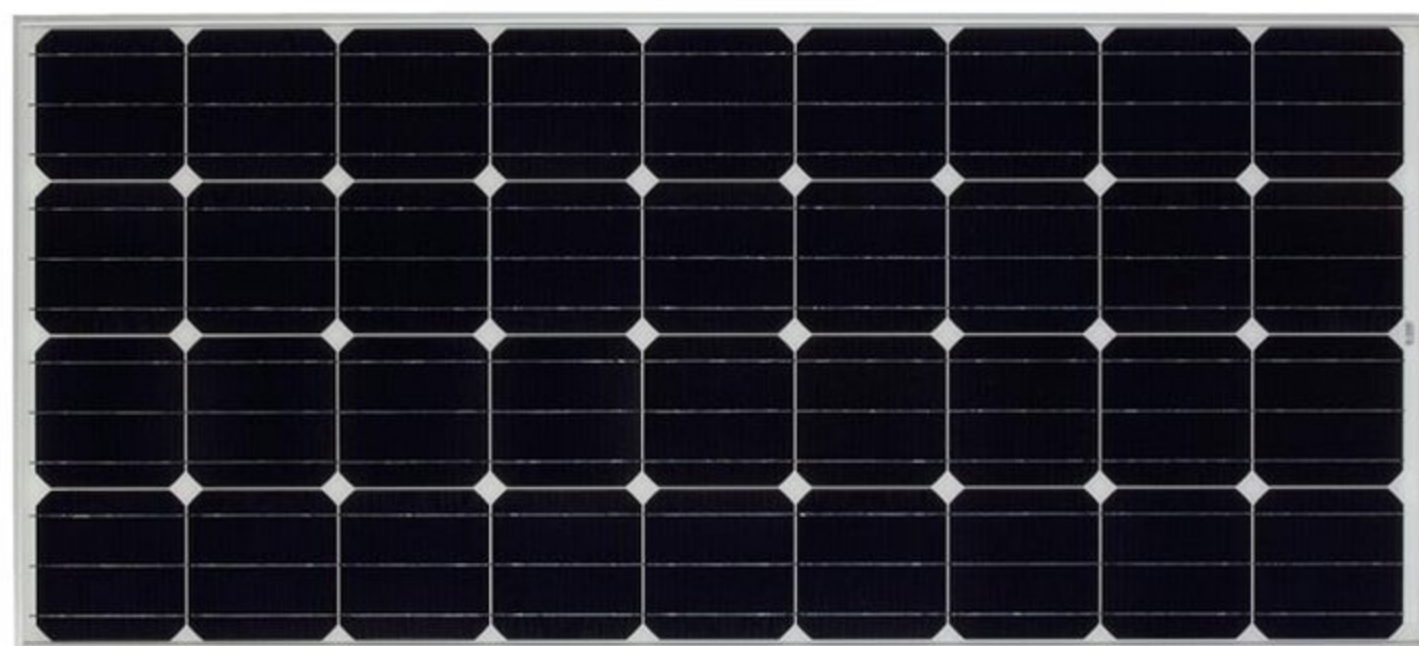
●鉛はもちろん、リチウムイオン、ニッケル、AGMなどさまざまなバッテリーに対応する。定格充電電流は25Aで、仕様により充電電圧やフロート電圧の変更も可能。容量の異なるバッテリーを複数同時に充電が行なえる。過温度、過電圧、ショートなどの保護機能も搭載

k-plus 4バッテリー3ウェイ チャージャーコントローラー 『ペリー君』

価格：16万2000円（工賃別）
⑩カトーモーター ☎0256-62-6516

●外部充電器、走行充電器、ソーラー充電器、モニター、操作機能を一体化し、最大400Ahのツインサブバッテリーを監視・コントロール可能。ソーラーパネルは190Wまで対応。出力については6系統に分配し、それぞれ独立してオン/オフが可能な設計





NEXT ENERGY リチウムイオン蓄電池 充電セット

価格：オープン

☎オフグリッドソーラー ☎0120-029890

●155Wソーラーパネルにリチウムイオン蓄電池と専用のMPPT方式充電コントローラー、さらにバッテリー残量表示モニターをセット。初心者でも簡単にソーラーシステムが愛車に導入可能だ。リチウムイオン電池により大電流を引き出すことができ、長寿命を実現した



ONLY STYLE 車載用 245Wソーラー パネルキット 横置きタイプ

価格：34万1280円 ☎オンリースタイル ☎0120-511-550

サイズ：幅1559×奥行657×高さ47.5mm 重量：15kg

●ルーフベントやテレビアンテナを避けて、横向きに設置ができる。取り付けは市販のベースキャリアを使って積載可能。13mmのレンチと12mmのスパナがあれば固定できる。パネルはサンパワー社の高変換効率パネルを採用。MPPT充電コントローラーも付属。327Wもラインナップ

DENRYO 密閉型 サイクルバッテリー

価格：3132円～14万3208円

☎電菱 ☎03-3802-3671

●密閉型鉛蓄電池として3シリーズをラインナップ。JRはレギュラータイプでスタンバイ電源やサイクル用途での使用も可能（放電深度は50%を推奨）。JCはディープサイクルタイプで深放電でも長寿命なためサブバッテリーにも最適。JHはハイレートタイプで急速放電対応。サイズが豊富なのもうれしい



SHARP 太陽電池モジュール NT-94TC

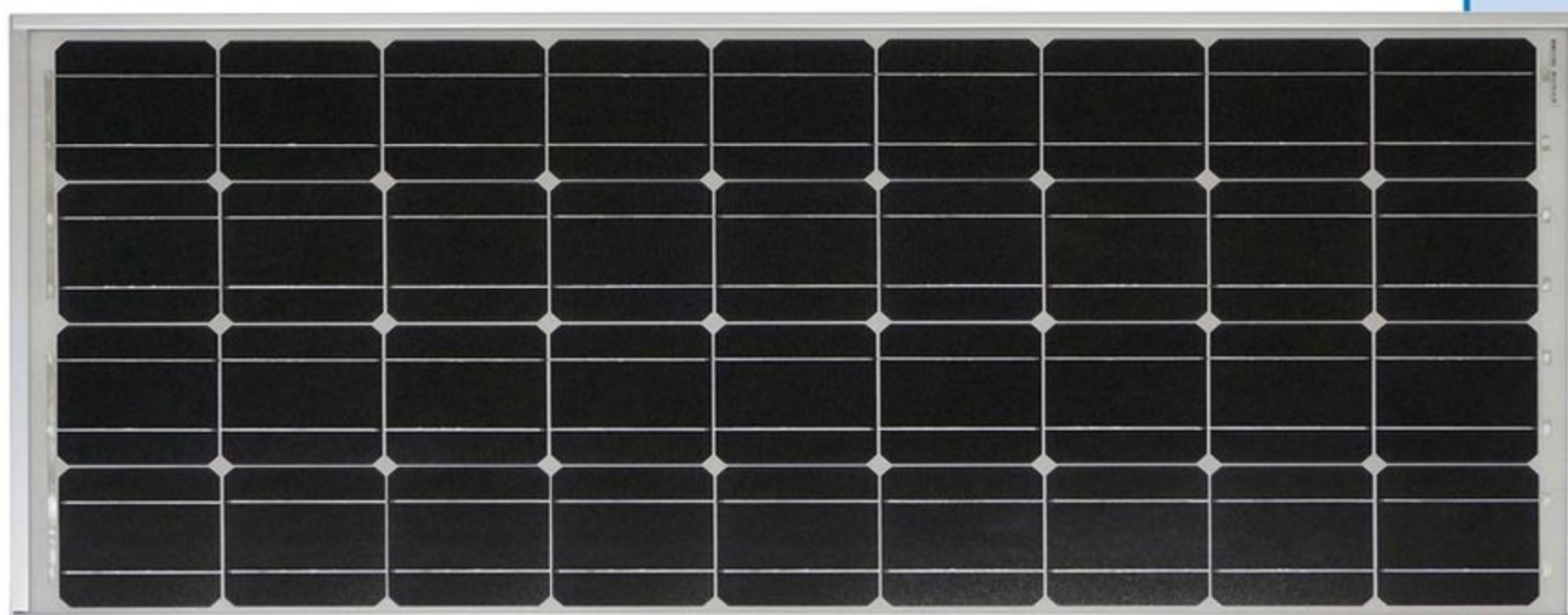
価格：9万720円

☎電菱 ☎03-3802-3671

サイズ：幅1216×奥行549×高さ46mm

重量：9.5kg

●モジュール変換効率14%の高効率を誇り、最大出力は93.5Wを実現。背面から防水対策がしっかり施されているケーブルで出力され、多湿な日本に好適。高強度なのはもちろん、重塩害対策仕様なので沿岸部地域などでの使用でも高い耐久性を確保している





コイズミ エレキテルボックス

価格：23万7600円 問コイズミ カルコア事業部 ☎03-3959-1212

サイズ：幅170×奥行410×高さ230mm 重量：13kg

●40Ah×2個のリチウムイオン電池と1500Wの正弦波インバーターを内蔵。エアコンや電子レンジも稼働できる大容量で、災害時の非常用電源としても活躍。充電はコンセントのほか、走行充電、ソーラーにも対応する。取っ手付きで持ち運びやすい



Stage21 非常用電源ボックス

価格：18万円（税別） 問Stage21 ☎042-763-0061

サイズ：幅500×奥行270×高さ290mm 重量：約30kg

●80Ahのサブバッテリーと1500Wの正弦波インバーターを内蔵した電源ボックス。ひと目でわかる電圧計と残量計を装備する。AC100Vはもちろん、DC12Vの出力ソケットも備える。MPPTコントローラー、もしくは走行充電システムも装備可能



オンリースタイル CORE-REX6.5

価格：99万8000円（税別）
問オンリースタイル ☎0120-511-550

サイズ：幅300×奥行705×高さ640mm
重量：80kg

●6.5kWのリチウムイオン電池を搭載し、1500W正弦波インバーターや充電器、ソーラーチャージャーコントローラーも一体化させた大容量電源システム。電池に合わせたセッティングを施し、調整や配線なども不必要。設置場所さえあれば簡単に電源システムをインストール可能。家庭用エアコンで約10時間。電子レンジ5分なら100回の使用が可能



ANNEX CARRY POWER CP-1440

価格：28万800円 問アネックス ☎072-729-7700

サイズ：幅500×奥行305×高さ457mm 重量：約33kg

●ケースには屈強なベリカンのトップローダーを採用し、その中にパワータイトの350WインバーターとACチャージャー、セルスターのDCチャージャー、オプティマの55Ahバッテリー、ソーラーフィルムを搭載してまとめ上げた蓄電システム。AC、DC、USBで出力できるほか、入力もAC、DC、ソーラーが可能。単体で買うより断然お得な価格！



オンリースタイル リチウムイオン バッテリー200Ah

価格：32万760円
問オンリースタイル ☎0120-511-550

●コンパクトさと高性能で注目されるリチウムイオンバッテリー。今や身のまわりの電気製品にも使われている注目の蓄電池だ。電力を使うときに最後までほとんど電圧降下が起こらないのも強み。従来の鉛蓄電池と簡単に置き換えられるようにセッティングされているのがこの製品の特徴。ほかに100Ahと400Ahがある



RVランド BAT.MAN シリーズ

価格：3万4560円～4万2000円
問RVランド ☎0297-27-6767

●サブバッテリーのコンディションである、電圧・電流・電力がひと目でチェックできる装置。AiとBLモデルは本体をサブバッテリーに装着し、Bluetooth接続によりスマホでチェックが可能。WLモデルはLED専用モニターが付属し、微弱電波無線により表示可能。取り付けはわずか1分ながらも効果は絶大



Eberspächer エアヒーター エアロニックB3PLUS ／スマートセレクト ／スマートタイマー

価格：すべてオープン

⑧エバスベヒヤー・ミクニ・クライメット・コントロール・システムズ ☎050-3802-7612

サイズ（ヒーター本体）：幅371×奥行140×高さ150mm 重量：4.5kg

使用燃料：ガソリン 燃料消費量：ガソリン0.16～0.43ℓ/h 消費電力：8～33W

●エアロニックは車両の大きさなどにより、軽油タイプのD2、D3、D4、D5、D8LCやガソリンタイプのB3プラス、B4など幅広いラインナップを用意。このB3プラスは消費電力、消費燃料ともにエコなのが特徴。暖かい空気を車内に素早く送り込むことができ、車内の温度コントロールもしやすい。設置場所やダ

クトの取り回しなどをしっかり考慮すれば静音かつ効率よく車内の暖房効果をアップすることができる。また、オン／オフをはじめ温度調整や暖房や換気の切り替えが行なえるスマートタイマーやスマートセレクトなどの多機能スイッチもオプションで用意している

●スマートタイマー

●スマートセレクト

FFヒーターとクーラーは、車内を快適にする2大アイテムといってい

FFヒーターはエンジンを始動させずに車内を暖めることができる燃焼式ヒーターのこと。真夏以外の3シーズンや高所でとても重宝し、キャンピングカーで装着したいアイテムのナンバー1として君臨している。燃料は車両の燃料タンクから途中で分岐させて使用するのが一般的。燃料の消費や使用電力も少なく効果は絶大。おまけにエンジンをかける必要もないので、騒音も小さくエコだ。

クーラーは家庭用のものと車載用に設計された2タイプがある。家庭用のタイプは本体以外にも室外機を置くためのスペースが必要となるので、軽自動車やコンパクトモデルには不向き。車載用だと室外機が一体式のモデルがある。また、ポータブルタイプは取り外しできるので便利だ。

WEBASTO エアトップ2000STC ／マルチコントロール

価格：18万7704円（Air Top2000STC）／
2万6100円（マルチコントロール）

⑧webasto サーモアンドコンフォート ジャパン ☎045-474-1761

サイズ（ヒーター本体）：幅311×奥行120×高さ121mm

重量：2.6kg 使用燃料：軽油・ガソリン

燃料消費量：軽油0.12～0.24ℓ/h・ガソリン0.14～0.27ℓ/h

消費電力：14～29W

●エアトップはFFヒーターの定番シリーズ。2000STCは最大暖房能力2kWと短時間で車内を暖める高性能。さらにDP42燃料ポンプを搭載し、従来のモデルよりも作動音の静粛性が向上している。温度設定できる調整ダイヤルのほか、日本語表示機能付きのマルチコントロールも選択可能。マルチコントロールでは始動や停止のタイマー予約もでき便利。調整ダイヤルには標高1500～2000mでの使用に便利な高地スイッチ付きのものもラインナップ



●マルチコントロール





RV Land
WEBCON-3EVO
Webasto社公認
FFヒータータイマー
コントローラー

価格：3万240円
☎RVランド ☎0297-27-6767

●エアトップシリーズに対応するベバスト社公認のコントローラー。デジタル表示モニター搭載で温度やオフタイマーの設定が簡単に行なえる。さらに、バッテリーの電圧もひと目でわかる。高地モード機能により高地での使用にも対応しているのもうれしい



CAMPING WORKS
**車載用ルーフエアコン
イーコンフォート**

☎キャンピングワークス ☎042-479-1338 価格：37万8000円

サイズ：幅700×奥行233×高さ285mm（本体）／
幅1060×奥行530×高さ300mm（室外機） 重量：約8kg（本体）／約
25kg（室外機）消費電力：470W（冷房）／560W（暖房）

●サブバッテリーで駆動可能な超省エネルーフエアコン。基幹部品はダイキン製を使用。作動音も静かで、冷房・暖房・除湿のコントロールがこまやかにでき、家庭用のエアコンと比べてもそんな色なし。室外機はルーフの好きなところに簡単設置が可能



CLESEED
**楽座クーラー
Clecool V**

価格：12万円（税別）
☎ナビック ☎052-693-7781

サイズ：幅408×奥行208×高さ400mm（本体）／
幅514×奥行208×高さ400mm（室外機）
重量：7.94kg（本体）／18.05kg（室外機）

●ポータブルクーラー「クレクール」シリーズの分離タイプが「V」。冷房はもちろん、除湿、送風、オートモードも搭載。タイマー機能もあって便利だ。温度は16～31度Cまで調整でき、リモコンでの操作も可能。窓用パネルキットと自動排水用ホースも付属している



Stage21
省電力ポータブルクーラー 冷え蔵Ⅱ

価格：3万7584円 ☎Stage21 ☎042-763-0061

サイズ：幅約550×奥行約300×高さ約310mm、重量：約4.5kg

●持ち運びしやすいポータブルタイプのクーラー。本体にスーパーなどで販売されているブロックアイスを入れたまま入れ、水を注ぎスイッチを入れれば、熱交換器と2連ファンにより冷たい空気が発生。冷風扇のようにミストが発生しないのも特徴だ。電源はシガーソケット利用のほか別売りの充電式移動電源も用意

TRAVOIS
ハイエース用ヒーターコントローラー

価格：4万1040円
☎ティピーアウトドアデザイン ☎0493-27-1020

●200系ハイエースのオーナーならおなじみともいえる、リヤヒーターをオンにした際に後席の車内温度が暑くなりすぎるとい現象。このコントローラーを取り付けると、ヒーターの温度を好みに設定できるほか、自動制御してくれるという優れモノ。後席の快適さが劇的に変化する





DOMETIC ポータブル3WAY冷蔵庫 COMBICOOL ACX35G

価格：5万9400円

☎キャンピングカーパーツセンター ☎04-2936-6476

サイズ：幅500×奥行443×高さ440mm 重量：14kg

●庫内容量31ℓのポータブル冷蔵庫。AC100V、DC12V、カセットガス（CB缶）で稼働。冷却方式は、アンモニア吸収方式を採用。自然冷媒のアンモニア水溶液と水素を封入し、アンモニアが気化するとき



に周囲の熱を奪う性質を利用して冷却。庫内には製氷皿台があり、付属の製氷皿で氷も作れる。ファンやコンプレッサーがなく無音なので車中泊でも気にならない

シンクや蛇口にはじまり、給排水タンクやコンロなど、キッチンまわりには数多くのパーツが存在する。車内のサイズや動線はもちろん、使用頻度などもじっくりと考慮して使い勝手のいいものを選びたい。

また、最近の冷蔵庫は冷蔵はもちろん、冷凍機能を搭載したモデルも多い。車内にスペースの余裕があればビルドインタイプがおすすめ。ポータブルもここ数年でさまざまなタイプが登場し、価格帯や性能も幅が出てきている。選択のポイントは冷蔵能力や消費電力、庫内のサイズをよく考えること。ポータブルなら乾燥重量にも注意しよう。

外部混合シャワーケース

価格：1万4000円

☎ニュージャパンヨット ☎0548-54-0221

●車外で手軽にシャワーが使える混合シャワーケース。シャワーヘッドのレバーを握ると放水される仕組みで、レバーを持ち上げれば連続出水が可能。ホースは2.5mと長く、使いやすい設計。シャワーヘッドを掛けておくフックも付属。本体裏側にシャワーホースが収納されるクリアランスが必要だ



フラップバーナー シンク LC1701

価格：14万円

☎ニュージャパンヨット ☎0548-54-0221

シンクサイズ：外径φ340mm 内径φ300mm
深さ180mm

●シンクのガラスカバーの裏に1バーナーガスコンロが取り付けられており、使わないときはシンクの中にスッポリと収まってしまいう画期的なオールインワン型システム。シンクの内壁には折りたたみ式のシングルフォーセットも装備されているので、これ1台でキッチンとして機能できる優れモノ



DOMETIC COOLMATIC CRXシリーズ

価格：要問い合わせ ☎カー産業 ☎03-3931-0220

サイズ（110ℓ）：幅520×奥行558×高さ745mm 重量28kg

●ドメティック社のコンプレッサー式冷蔵庫の最新シリーズがCRX。コンプレッサー起動時は中速で駆動し、庫内温度を下げるときには高速に自動切り替え。また、庫内温度が安定したら低速モードと、状況に応じて変化するエコ運転を実現。庫内にはコントロールパネルのほか、LEDライトも装備。パネル操作により冷却レベルを1～4で設定可能。冷凍庫の仕切りを外せば冷蔵専用としても使える。110ℓ（写真）、65ℓ、50ℓの3モデルをラインナップ



ロータスパーツセンター 紙コップホルダー

価格：2970円

☎ロータスパーツセンター ☎048-481-0303

サイズ：幅145×奥行165×高さ440mm

●よくある7オンス（205ml）の紙コップ専用ホルダー。プッシュボタンを押せば、1つつ取り出せる設計。取り付け用のマグネットと両面テープが付属



THETFORD T-1090コンプレッサー式冷蔵庫

価格：19万9800円 ⑩カーク産業 ☎03-3931-0220

サイズ：幅418×奥行485×高さ975mm

●ファミリーでも余裕の90ℓの容量を誇るDC12V用冷蔵庫。注目は背面の形状で、通常とは異なり上部にいくほど奥行きが短くなっている。これにより、バンコン

の壁面に沿って冷蔵庫を設置できるようになった。またナイトモードを搭載し、低速で稼働させることで作動音を抑えつつ節電にもなる



DOMETIC COOLFREEZE CDF16 ／CDF18／CFX28

価格：5万円（CDF16）／5万4000円（CDF18）
／9万3000円（CFX28）※すべて税抜き
⑩ドメティック ☎03-5445-3333

サイズ：幅549.5×奥行260×高さ366.9mm（CDF16）
幅465×奥行300×高さ414mm（CDF18）／幅620×奥行342×高さ425mm（CFX28） 重量9.5kg（CDF16）
／11.5kg（CDF18）／13.1kg（CFX28）

●DC12／24V仕様のポータブル冷蔵庫。CDF16はミニバンのシートの間にも収まる細長いスタイル。CDF18はハンドキャリー付きで持ち運びもしやすいタイプ。どちらも-18～10度Cまで設定可能。CFX28は26ℓの容量で、急速冷却制御システムを搭載し、庫内温度は-22～10度Cまで調整可能。全モデルデジタルディスプレイ搭載で操作性もいい



●CDF16



●CDF18



●CFX28

SCOOP!

ポータブル式の
ウォーターヒーターを発見!

屋外専用瞬間湯沸かし器、という日本人にはわかりやすい欧州製LPG温水ヒーター。LPG仕様なのでカセットガスでも使えるところがミソで、ガス圧指定に意外と幅がある設定なのも使いやすい。湯温や湯量の調節はできるが、お湯を止めるのは水中ポンプをオン／オフする設定。蛇口でも、付属のシャワーでも使えるのでいろいろな状況で便利はず。基本動作電圧はDC12V、普通に車載のバッテリーから利用できるので、使い勝手も悪くない。



⑩RVランド ☎0297-27-6767



Stage21 冷蔵庫C15

価格：5万4000円 ⑩Stage21 ☎042-763-0061

サイズ：幅600×奥行320×高さ260mm 重量：8.5kg

●コンパクトサイズのポータブル冷蔵庫。エコモードと急速モードを搭載し、天面にあるパネルで庫内温度を-20～20度Cまで設定可能。冷却は一般的な冷蔵庫と同じコンプレッサー式だ。電源はDC12V／24Vで、アクセサリソケットから供給可能となっている

DOMETIC
サニポッティー972

価格：1万6200円

☎キャンピングカーパーツセンター ☎04-2936-6476

サイズ：幅333×奥行×387×高さ317mm 重量：5.4kg

●本体にあるハンドポンプを10回程度ポンピングし、蓄圧した洗浄水を高水圧で流せる。清水タンクは8.7ℓの容量で最高で26回の水洗が可能。自動タンク排出口と外側に向きを変えられる長い排出管により、ハネなしで排出できる

NIHON SAFETY
ラップポントレッカー3

価格：17万2800円

☎RVランド ☎0297-27-6767

サイズ：幅440×奥行460×高さ400mm 重量：12kg

●医療や介護の現場でも使用される、自動ラップ式トイレ。水を使用することなく、ニオイと排泄物をまとめて熱圧着で密封。また、特殊な防臭フィルムを採用し、ニオイはもちろん菌なども漏らさないで、二次感染などの予防にもなる。ラップされた袋は紙袋同様に処理可能

THETFORD
カセットトイレ
C200-CW

価格：8万5000円（税別）

☎カーク産業 ☎03-3931-0220

サイズ：幅353×奥行500×高さ728mm
重量：8kg

●車載用トイレの常識を一新したC200シリーズ。180度回転する便座が大きな特徴で、設置場所の向きを選ばずにスペースを有効活用できる。便座の安定感やホワイトカラーによる清潔感は家庭用トイレそのもの。後継モデルのC220シリーズもラインナップ中



充電式携帯トイレシャワー

価格：9720円 ☎キャンピングカーパーツセンター ☎04-2936-6476

●洗浄機能のないトイレで活躍する携帯式の電動トイレシャワー。コンパクトに収納できるほか、携帯ポーチも付属。充電はUSBから行なえる

使い捨て
トイレバッグ
ポイレット

価格：3750円 ☎ロータスパーツセンター ☎048-481-0303

●便座にセットし、排泄後は後処理テープでクルッと留めるだけでOK。吸水力抜群で尿なら2～4回分がためられる。中身が見えない濃いブルーの袋を採用。可燃ゴミとして捨てられる。30枚入り

FIAMMA
トイレタリー
オーガナイザー

価格：5875円

☎ロータスパーツセンター

☎048-481-0303

●不使用時はコンパクトだが壁に引っ掛けて広げれば、ひげそりやシェービングフォーム、歯ブラシ、歯磨き粉といった小物から予備のトイレペーパーやティッシュなども入れられる。内側の仕切りはビニール製で水に強い

HENG'S ボルテックスI/II

価格：1万1300円（I／写真右）／1万5800円（II／写真左）

※ともに税別

☎カーク産業 ☎03-3931-0220

開口部サイズ：356×356mm

●ルーフベントの交換用ベンチレーター。エリクサー、ジャンセン、ベントラインなどアメリカ製のモデルに対応。ファンレスのベントはもちろん、ファン付きにも対応。Iはオン／オフの排気のみ。IIは2段階の吸気も行なえ、排気は3段階の調整が可能



SELECTION

08

車内用品ほか

収納、ウインドウまわり、電装スイッチ、LEDライト、シートなど…、キャンピングカーは多くの車内用品で構成されている。ここでは、定番＆最新の用品をセレクト。車内をじっくりと見まわして、「こんなアイテムがあったらいいな」を探してみよう。

AIZU マルチシェード

価格：1万800円～

☎アイズ ☎053-422-7608

●プライバシーの確保はもちろん、夏は強い日差しによる車内温度の上昇を抑え、冬は冷気の進入を防いでくれる快適アイテムの定番。車種専用設計で抜群のフィットリング、対応車種は300車種以上！発売から20年以上の実績を誇る。カラーはシルバーのほか、ブラックやホログラムもそろ



AIZU Poi-Box

価格：1万2960円

（200系ハイエース標準幅用／ワイド幅用とも）

☎アイズ ☎053-422-7608

●本体上側は小物置きとして使え、下側は10ℓの大容量ボックス。ここには市販のビニール袋をピッタリ収めることができる。また、スライド式のふたが備わるので、内部のゴミも見えない。本体は工具なしで簡単に設置できる



防水12V USBソケット

価格：2000円

☎ニュージャパンヨット ☎0548-54-0221

サイズ：径37×奥行51mm

●近年ではスマホやタブレットなど、さまざまな機器の充電や電源として使われるUSB。そんなUSBのためのソケット。1Aと2.1Aと出力の異なる2口仕様。壁厚27mmまで取り付け可能



RECARO LX-F IL110H

価格：15万9840円

☎ティピーアウトドアデザイン

☎0493-27-1020／

トイファクトリー ☎0574-63-0667／

マリナRV ☎077-589-8133

●人間工学と整形外科から導き出された、正しい着座姿勢の取れるシート。サイドには高級レザー、センターにメッシュ素材の3Dエア、バックにカムイと3種の素材を使用。見た目はもちろん、ロングドライブでも疲労を軽減してくれる



BLUME プレミアムヘッドレスト

価格：8532円

☎ダイレクトカーズ ☎059-253-4444

●200系ハイエース全席に対応。機能性とデザイン性を両立し、純正のヘッドレストと交換するだけで左右にあるサポーターが首から頭を優しく包み込んでくれる。角度調整も自由に行なえる

かーいんてりあ高橋 TAKシート

価格：21万円（ナロー）／22万円（ワイド）

☎かーいんてりあ高橋 ☎026-285-6390

●200系ハイエースバン専用のシートキット。純正セカンドシートのネジ穴にボルトオンで装着可能。フルフラットもレバー1つで簡単に展開できる。10色のシートカラーから選択可能。オットマン付きも用意



MONROE V-SUSPENSION SYSTEM ボンゴトラック用

価格：6万7200円

☎キャンピングカーパーツセンター ☎04-2936-6476

●昨年マイナーチェンジしたボンゴトラックは、ライトキャブコンベース車としても人気。この新型ボンゴトラック専用のサスペンションは、純正のツインチューブではなくモノチューブを採用。段差や継ぎ目での突き上げをしっかりといなしてくれ、ブレーキング時のノーズダイブも減少する

Cam sus 200系ハイエース用 ベローズタイプSPL

価格：要問い合わせ

☎スマイルファクトリー ☎0856-32-0567

●純正のリヤショックは取り付けの傾斜が大きいので、倒立式のエアバッグ内蔵ショックに交換してもしり下がりやの改善は難しい。そこで、エアバッグに新開発のエアチャンバータンクを追加し、リヤ荷重と乗り心地を大幅に改善することに成功。もちろん車検対応だ



L.T.キャンパーズ カムロード専用 L.T.コンフォートサス

価格：7万416円（4本）

☎L.T.キャンパーズ ☎0266-58-2211

●スプリングの伸縮制御するダンパーの「伸び側」にこだわったセッティングを施し、突き上げを大幅に抑制することに成功。同社のリリースする強化スタビライザー前後と合わせると、カムロードの乗り心地から挙動まで一気に改善される



キャンピングカーは架装されている分、ベース車が本来備えている走行性能を発揮しにくい場合もある。例えば、荷重増によるしり下がりやスoppingパワーの低下、コーナリング時におけるロール量の増加などだ。これらを解消すれば乗り心地も改善されるし、高速道路や一般道を問わず、ロングドライブでの疲労も軽減する。

一番効果的なのは、足まわりの変更。ショックアブソーバーやスプリングの交換、エアサスペンションの装着などにより、しり下がりを抑えるだけでなく、高速道路の継ぎ目などでも突き上げ感が減少する。さらに、スタビライザーを装着すれば旋回もスムーズになる。また、ブレーキは純正よりも制動力の高いブレーキパッドの装着がオススメ。ホイールについてはデザインだけではなく、車重を意識した耐久性にも注目するといいたいだろう。



TRAVOIS WIZARD TZ-7 ハイエース・ キャラバン専用ホイール

価格：3万7800円（1本）

☎ティピーアウトドアデザイン ☎0493-27-1020

サイズ：17×6.5J / 6穴

インセット：38mm（200系ハイエース）・48mm（NV350キャラバン）

●足下をゴージャスに引き立てる200系ハイエースとNV350キャラバン専用のアルミホイール。放熱性に優れたメッシュスポークを採用。写真のカラーはマットブロンズ。ハイエース専用としてブラックポリッシュもラインナップ



L.T.キャンパーズ カムロード専用 アルミホイール CAM-LT

価格：15万3792円（4本）
 ⑩L.T.キャンパーズ ☎0266-58-2211

サイズ：15×6.5J／6穴 オフセット：25mm／5mm

●彫りの深い6本スポークにシルバーとブラックの見事なコンビネーションでカムロードがよりスタイリッシュに。商品化まで長期テストを行ない、許容限度荷重は何と1本につき1トン以上を実現した。JWL-T基準を上回る強度を確保しているので安心。オフセットは2タイプ用意する



CAR SALES WATANABE NEWボンゴ用エアサスキット

価格：35万円～（税別）
 ⑩カーセールス・ワタナベ ☎042-496-7272

●新型ボンゴトラックベースのキャブコンに最適のエアサスキット。キット内容はエアバッグにコンプレッサー、コントロールユニット、ワイヤレスコントローラー、ブラケット、配線など。商用車お約束のリーフスプリングの純正リヤサスペンションが、ウソのような乗り心地に変身する。ほかにも適応車種のラインナップは多数そろ

エートウゼット ボンゴ用 キャンピングカー専用 ブレーキパッド

価格：2万7000円 ⑩エートウゼット ☎048-760-5668

●新型ボンゴベースのキャンピングカーに向け独自のブレーキパッドを開発。純正に比べて初期制動はもちろん、制動力やコントロール性、耐フェード性、耐摩耗性が大幅に向上。安心と安全は足下から最適なパーツだ



ASTRO PRODUCTS AP輪止め 2トン車用 TS310

価格：980円（税抜き）
 ⑩アストロプロダクツカスタマーサービス
 ☎048-501-7873

●キャンプ場などでの坂道駐車や整備などジャッキアップ時に、タイヤへ設置する輪止め。本体はゴム製で、タイヤや路面を傷つけない。持ち運びしやすいグリップも付く。2トン車まで使える大型サイズで、キャンピングカー用としても最適



ROTAS RV SALES EXES14インチ アルミホイール (ボンゴ・バネット専用／2WD用)

価格：4万1040円（1本）
 ⑩ロータスRV販売 ☎049-274-3600

サイズ：14×5.0J 6穴
 荷重値：JWL-T 865kg

●昨年マイナーチェンジしたボンゴトラック専用のオリジナルアルミホイール。デザインは、応力分散性能と強度に優れた6本スポークを採用。ボンゴベースキャブコンの足下を引き締めしてくれる。また純正ホイールと同じハブ径としたことで、ハブボルトにかかる余分な負荷やハンドルブレを防いでくれる



そのアイデアいただき!

工夫満載 DIY

キャンピングカー
オーナーの

ここではACクラブメンバーがコツコツと手を加えたキャンピングカーのDIYを紹介します。
業者並みの大がかりなDIYから、100円グッズを上手に用いたアイデア品まで多数。
きっとあなたの愛車にも役立つアイデアがあるはず。

data ACクラブ会員番号／氏名（キャンプネーム）／愛車名

OWNER

01

ACC1016

ケンチクリン

ヨセミテ

電装系から工作まで 幅広いジャンルで快適化

●余ったLEDテープでダウンライトを付けてみました。ちょっとジルを意識しています



エントランス部分にニュー
ジャパンヨットで購入し
た電動ステップを取り付けまし
た。とにかくエントランスドア
からの乗り降りが楽です。動作
中はピンクパンサーのブザーが
鳴ります。エンジンをかけると
自動でステップが格納され、運
転席中央に付けたパイロットラ
ンプがオフになります。ドア開
閉時にステップと連動するよう
にしました。

取り付け時の苦勞した点は、
アングルを外すのに40ℓの排水
タンクを外し、アングルの新し
い寸法を測って切断してステッ
プの位置決めをしたこと。また
バッテリーに干渉するのでバッ
テリー位置も変更しました。ヨ
セミテに電動ステップを付けて
いる人はいないと思います。
乗用車には当たり前になりつ
つあるオートライト。とにかく
便利です。トンネルの多い山道
では本当に助かります。夜、通
常エンジンをかけるとライトが
つきっぱなしになりますが、オ
ン／オフのスイッチを別に設け
てあります。部品代は5000
円で、取り付けもとても簡単で
した。
それから、バックカメラをも



●ホームセンターで
2m150円で販売し
ていた雨よけモール
を付けましたが、意
外と効果があります



●2個で1500円のデ
ジタル電圧計。右側
がメインバッテリー、
左がサブバッテリー
用です

● エントランスステップはしまい忘れがないように工夫しています



● 2段ベッドを1段ベッドにDIYしました(写真右上→右下)が、今回は左側にクローゼットを作りました。ジルに装備されていて、ヨセミテにないのがクローゼット。どうしても欲しかったのです。妻は身長150cmなので、干渉することなくちょうど寝られます。服を掛けないときはテーブルになり、妻もすごく喜んでいます



● どうしても電子レンジの引っ張り許せませんでした。快適化として、扉とツライチにしました



● 妻のかねてからの希望で、すべての窓にレースのカーテンをDIYしました。昼食時だとフロントガラスからの人の目が気になります。カーテンレールはアルミパイプ9φをパイプベンダーで曲げて、遮光カーテンとの間隔をうまく取り、当たらないように装着しました。切り売りのカーテンですが、4カ所で“1論吉”超えでした

う1つ追加し、モニターも2個にしました。バックミラーをアルパインのモニタータイプに替えてミラーステアも合うものを探しました。バックギアに入れるとナビ画面に後下方を映すようにしました。

カメラカバーも別で2個作りました。雨よけ対策をしてあります。とにかく後方が見えづらく、安全に繋がらないと思います。運転がだいふ楽になります。

また。作業では、ビデオ配線10mmのビデオ端子を車内に通すのにすごく苦労しました。

現在進行形のDIYは外部電源です。しかしボディ横に大きな穴を開けるのは気が引けます。また部品コネクタの製造品も見目が悪いので、白く塗装しトルクヒンジにて0度/90度で固定できるようにしました。使わないときは格納できます。

OWNER

02

ACC1020

Rodeo7410

ロデオ

25年落ちの中古車を スプレー缶で全塗装

DIYは多数あります。1991年式のロデオを全塗装しました。2016年の購入時、外装は色あせしていたので、スプレー缶で塗装しました。ボディには白を24缶、塗装部分のスカートはアイボリーで10缶使い、3回の重ね塗りです。何とか完了。多少液垂れしている箇所がありますが、今後電動サンダーで研磨します。

レストア用の塗装で下まわりを塗装しました。ネットで購入してPOR-15の黒を購入。クルマの下まわりのシャシーを中心に塗装しましたが、サビた金属に直接塗ることのできるサビ止め塗料なので、多少サビが残っていても大丈夫です。塗装硬化後は新車のような黒光りでも満足しています。

夜間走行時および駐車場などでのバック時の後方確認用に、LEDの路肩灯を自分で取り付けました。見た目もカッコいいし、後方確認が楽になりました。

内装では、冷蔵庫を取り替え、収納庫を製作。標準の3ウェイ

冷蔵庫は大容量が魅力だったのですが、ガスが抜けたのでエンゲル冷蔵庫に付け替えました。取り付けの冷蔵庫のサイズに合わせて木枠を作り固定します。さらに、上部の空きスペースは収納庫として利用しました。収納スペースが増えたのと、冷蔵庫から取り出したものを収納庫の扉に置くようにヒンジを下に付けています。

●太陽光発電システムを200Wのソーラーパネル+230Ahバッテリー+200Wインバーターで構築。停車後でも発電機や外部電源を使わずにドライヤーが使えます。



●塗装前（写真上）と塗装後（写真下）。見えない足まわりもキレイにして、満足のいく仕上がりになりました



●冷蔵庫上のオープンスペースに木枠と扉を作り収納庫に。収納扉は簡易テーブルとしても使用できます

OWNER
03 ACC1024
山名ブルック
ポシェット

快適な長旅ができる アイテム満載



●ティッシュボックスが固定できるというマルチトラッシュを加工して…。スッキリ収まりました

時 速30km以上でアクセルを踏まなくても、指先でON/OFFと時速2km単位で増減速できる、オートクルーズ付きのスロットルコントローラー(Pivot 3drive a)を装着。

スロットル開度調整も可能で燃費向上。長距離走行では、なくてはならないものとなった。2万5000円程度でコストパフォーマンスが高い。アームレストに左ヒジを乗せたままスイッチ操作ができる位置に取り付けたのがDIYのキモです。

もう1つ長距離仕様に、レカロのエルゴメドMVを装着。座背面が広くフラットで圧迫感がないのに、腰としりが落ち着き、サスを替えたのかと思うほど乗り心地が改善され疲れにくくなった(ハイエースには幅がギリ



ギリで取り付けられた。身長170cmなので、レール後部を15mmかさ上げしたらジャストフィット)。

その後ショックアブソーバーをユーアイビークルで後付けし、その半年後にリーフスプリング・オグショー5枚タイプ(車検時トヨペットにて)を取り付けたら、3段階でバンからワゴン車同等以上に劇的改善。

純正ホルダーにボトルを置くのと空調スイッチが見えなくなるため、安価なカップホルダーを取り付けた。ヤック製ゴミ箱&カップホルダー(700円程度)のゴミ投入口切り欠きがちょうどスイッチから逃れる形状で、ゴミ箱背面を純正コンソール前部の可動棚断面形状に切り抜いて差し込むと、使いやすい位置にカップホルダーがセットでき



●シフトレバーの下にスロットルコントローラー、ゴミ箱付きカップホルダーは自作品

●愛犬もいっしょに旅に行くので、布製から革製のシート生地。アウトレット品なので、生地色がそろえられず…

る。ゴミ箱両側に小型インバーターや12V増設ソケット、100円ショップ眼鏡ホルダーやモノ入れを付けると、多機能コンソールが安価に作れて便利。

そしてフットレストとオットマン製作。キャブオーバー車は座席と足場の差が大きく、ふくらはぎが圧迫される。助手席でくつろいで足が踏ん張れるように、市販アルミパイプと帯板を使いフットレストを製作。ナローハイエースにおいて車両側の加工はまったくせず、ステッカー部帯板の固定は、既成ネジ共締めや穴へのタッパ締めで行ない、底面部の帯板を隠すため市販マットの一部を切り欠いた。土足面を反転させると皮革張りクッションの素足面になる。

宙に浮くふくらはぎ面を固定すると、左右の揺れに対し非常



●オットマンとフットレストは助手席用。フットレストは靴のままでも置けるし、裏面ははだしでもいっしょに革張りという凝りよう

に楽なことがわかり、座面下部に収納式のオットマンを考案した。300円程度の伸縮可能な旗竿2本を平行にシートレールへ固定。乗車時に手で引き出し、脚を直角方向に引くと軽く収納する。材料費は5000円程度。

布製レカロシートはデザインや肌触りがいいが、イヌの毛が付くと織り目に入り込み取れなくなるためシートカバーを皮革で手縫い製作。身体の接触部は縫い目の段差を付けずフラット。本革は布より汚れにくく肌触りがいい。

市販のアームレストにも肌触り向上とカラーコーデインイトを兼ね皮革カバーを製作。本革は高価なため、アウトレット品を購入。赤い色の革しか入手できず、想定外に目立つ配色になった。

OWNER

04

ACC1038

ポッキー

レガードネオエアサス仕様

ドライブグッズ増設で 安全運転をよりサポート



●ベース車から配線するためにインパネを外して取り出す。わからないことはお客様センターに聞いて即解決

●試行錯誤の末、満足のいく電子レンジ台の完成。これで汁こぼれもなくなった



●マルチビュー用のフロントカメラを設置。クルマのリヤ左右にも増設



オートクルーズ（スロットルコントローラー）3DR+TH1A+BR2）Pibotを装着。車種別適合表にカ

ムロード、ダイナの文字はなかったが、問い合わせに対するメーカーの対応がよいねいかつわかりやすく、部品の間違いなく取り付けられた。

試運転をしてみても、こんなに楽になると思わなかった。また、スロットルコントローラーがノーマル・エコ・スポーツと3種類の走行選択があるので、今後、燃費を含めてデータを取っ

ていきたい。

データシステムのマルチビューカメラ（フロント、リヤ左右とマルチスプリッター）もDIYで取り付けた。車速パルス線の取り出しなど、こちらもメーカー問い合わせに対応していただきスムーズにできた。すでに付いていたリヤカメラと合わせて4台となりましたが、見えるということの重要性を再認識させられている（アラウンドビューとはいかないが…）。

前のカーナビは15年以上使っていて慣れていたが、寄る年波

に画面が見えづらくなり、画面のストラーダ CNF1Dに付け替えた。取り付けは車速センサー取り出しに苦労した以外は案外スムーズにできた。見やすく使いやすい機器の進化には驚いた。

電子レンジは前から使っていたが、地面が水平に見えてもキャンプ時は車体の傾斜は必ずあり、調理中、熱で膨張した水分が皿からこぼれ、電子レンジ周辺を汚すことがあったので、今回は電子レンジ単独で水平が取れるように収納庫を自作。

収納庫の底板を2重にし、4本のボルトを収納庫の天板で回すと水平が取れるようにした。

収納庫天板には、車体進行方向の水平器と車体左右方向の水平器が確認できる点検穴が開けてあり、それを確認しながら4つの調整ネジを手動で回し、車体が多少傾いていても、電子レンジ単独で水平が取れます。

ほかには、ポータブルクーラー、ハンガーパイプ、リヤスपीカー、ダイネットのシートカバーをDIY。現在キッチン天板拡張作業中です。



●ポータブルクーラーは車内全体に冷気がいきわたるようリヤに折りたたみ式の台を作って載せた



●運転席後ろに電源ボックスとカメラコントローラーを設置

OWNER

05

ACC1108

JB490

JB490

ダイネット拡張で くつろぎ時間も有意義に



よく見るとセカンドシートにマットが1枚多くなっているのがわかりますか？ サイドのサブマットも短くしています



JB490は、ダイネット展開時にセカンドシートの背もたれの後と横に25cm程度のデッドスペースができる。べつにそれでも不満というほどではなかったが、何となくもつたいないと感じていた。ベッド展開時にはすべて埋まる空間なので、何とかならないかと考えていた。

デッドスペースができる原因は、①セカンドシートの前後スライド幅が足りない ②横にスライドさせると、そのときに生じた透き間を埋める手段がないの2つ。



●こちらが改造前のダイネット。一般的な対面ダイネット

考えた末、①については、セカンドシートをベッド展開したままでもたれられるよう、背もたれを作った。イレクターパイプを横に渡し、そこにバンクベッド展開用のマットを置いて背もたれの完成。②については、ベッド展開時にセカンド&サードシートの横スライドによって生じた空間を埋めることにした。2070×350mmという長く重いマットを2つに切断し、セカンド&サード別々に透き間を埋められるようにした。

これによって、ダイネットスペースが格段に広くなり、ベッド展開は、背もたれマットをバンクベッドに戻すだけと簡単になり、使いやすくなった。

ベッド展開時のサードシートの上部背もたれとヘッドレストは、取り外して収納しなければならなくて面倒。なので上部背もたれの構造材を抜いてヘッドレストと一っしょにマジックテープで壁面に固定した。取り外しと収納の手間がなくなり、ベッド展開が簡単になった。さらに、上部背もたれとヘッドレストが就寝時の小物置き場にもなり便利です。

後はオプションパーツで人気のマックスファンを装着。車内換気が素早くできる。カバー付きなので、雨天時でも安心して換気できる。風量調整も細かくでき、音も静か。外気導入で扇風機代わりにもなる。車内調理時（特に肉、魚）に熱気やニオイをストレスなく放出してくれる。ファンの掃除も簡単！



●サードシートのヘッドレストとスパーサーは壁に貼付

収 納 力 編

キャンピングカーの車内快適化でDIYは得意でなくても、気軽にできるのが収納部分。
自分のキャンピングカースタイルに合わせて工夫を楽しもう。

case 1 バンコンの天井を活用

ACC1025 / 鬼嫁ひろみ / リラックスワゴンタイプ3

しっかりしているのので何でも載せられます。費用も4000円程度。オプションで付けたハンガーパイプにオートボックスで買ったバーを2本渡して、その上にメッシュパネルを載せ、結束バンドで固定。100円ショップのコンテナボックスを載せて、お風呂セットやコーヒーや割りばしなど細かいものを入れています。丸めた敷きパッドなども。メッシュパネルの大きさを変えれば棚の大きさも自由に変えられます。

2つ目はカーゴネット&100円ショップの棚。荷台用のカーゴネットをきつめに張って棚にし、その脇下に100円ショップで販売しているメッシュパネルとメッシュラックを付けました。飾りを入れても2200円ほど。

カーゴネットには帽子とか上着など軽いものがすぐ載せられ、メッシュラックはテレビのリモコンやメガネの定位置として。飾りを付けてハワイアン風に。とにかく収納場所を確保したくていろいろ考えて作りました。

今後付けたい装備ですが、とっても暑がりなので、夏の暑さ対策グッズです。以前キャンピングカーショーで見たハイエースの後ろの窓に付いていたクーラー（トラック用でまだ未発売）が気になっています。



●バンコンの収納力を補うために、天井を活用。バーを渡してボックスを置いたり、ネットを張って小物を入れる。薄いものや軽いもの、タオルなど落ちて被害の少ないものを収納



●ワイヤーラックも便利。車内小物はハワイアン



●DIYではないけれど、お気に入りの可動式テーブル。ベッドにシートアレンジしていてもテーブルが使えるようにオーダーメイドで作ってもらいました。折りたたみ式なので、邪魔になりません

case 3 マルチルームはクローゼットに

ACC1107 / 千葉のマーリン / クレソンW

マルチルームに室内用の物干しをサイズダウンして、設置しました。冬のスキーウェアなどの収納に重宝しています。

家族でハワイ旅行をするのが大好きで、その雰囲気を車内の一部にレイアウトしています。シートカバーをハワイアン生地で包んだり、ハワイ風のインテリアやシールでデコレーションしています。また、いつもハワイアンショップで、何かないかと物色したりもしています。毎年、ハワイに行けるお金も暇もありませんから、雰囲気だけでも…ね!?



case 2 ボックスや引き出しを活用

ACC1015 / わたぶ / トヨタコースター

既存のシューズボックスでは収納数が少ないため、市販の安価なプラスチック製ゲタ箱（5段）を取り付けました。傘立ても付いているもので、コスパは高い（笑）と思います。

ほかには、リヤダイネットをかさ上げし、下部のトランクルームの容量を増やしました。コンソールも増設し、運転席側はアームレスト兼CD収納兼引き出し、中央部はテレビ台兼センタースピーカー、5.1chレシーバー設置。助手席側はアームレスト兼ティッシュ入れです。



後は、家族が楽しめればと思い、5.1chDVDを取り付けました。私自身、運転中はそれを体感できませんが、そして家族が満足しているかどうか分かりませんが…。



case 6 上段ベッドが収納&勉強机に

ACC1006 / 鈴奈のおやじ / CG565-EX.B

2 段ベッド上部を利用した収納庫を製作。上の娘の成長とともに使われなくなった2段ベッドの上段に、市販のプラスチック収納庫を利用したスライド式の物入れを設置しました。走行中はズレることのないよう、止め金具を付けてあります。テーブル付きで年の離れた下の娘の勉強机にもなっています。

ルーフベントカバーを自分で取り付けました。車内での調理がけっこう多いので、雨の日や吹雪の日、風が強い日でも関係なく車内の換気ができる場所がお気に入りです！



●収納状態から引き出すとプラスチックケースが出てきます。普段は見えないようにしているのも肝です

case 7 使用しないときはスッキリ

ACC1058 / petaro / ランドホーム

車 両の前後に荷物台を取り付けました。必要なときだけ簡単に積載場所を増やして便利です。

車内には、オーディオ関係を収納できるように、フロント部分にオーバーヘッドコンソールを取り付けました。



●フロントの荷物台は取り外し可能。キャンプテーブルやテントなど積載してロープで固定



case 4 手すり活用のかさ立て

ACC1072 / レッツ号 / スティングレイ



自 慢のDIYとはいえませんが、濡れた傘置き場に困り小型のバケツを長年使用してきました。今回手すり兼用の傘立てを試作して、使用しています。手すりはあると便利で重宝しており、傘立てとしても十分活躍しています。



case 5 キャリヤが水タンク台に

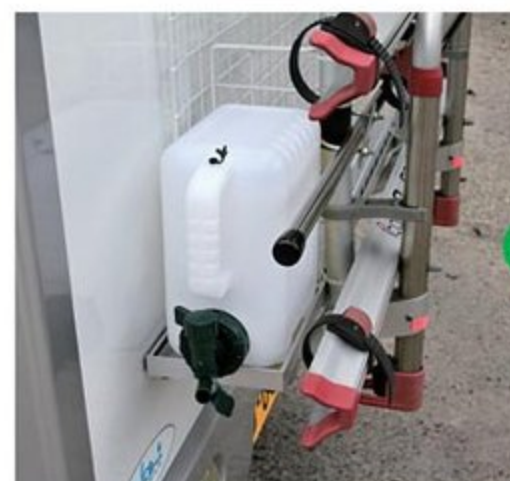
ACC1140 / とんびたか / テントむし

軽 キャンパーのテントむし。収納スペースが足りないので…、収納UP作戦！ 100×15×60cmの空間利用です。

サイクルキャリヤと車体との透き間に支柱を製作。底板（アルミ）を載せる。支柱とそれとを結束バンドで固定し、ワイヤーフェンスの左右上部を固定。5ℓのウォータータンクが載せられるようになりました。



●この状態がサイクルキャリヤの標準。この透き間を活用です



●5ℓの水タンクがばっちり収まります。使いやすい高さに



●下部に台を置くためのベースを製作



●15cm幅の台を置き、ワイヤーラックなどで固定

電 装 編

電気には強くないけど、つねに気になるのが電装系。バッテリーを増やしたい、夏もクーラーを使って快適に過ごしたい…。要望はいくらでも出てくるけれど…。強者たちのDIYをどうぞ。

case 1 1500Wインバーターで快適家電生活

ACC1113 / スモークさとう / トム200L

キャンピングカーショップで1500Wのインバーターを購入し、自分で取り付けた。ほとんどの電化製品が使用可能となり、特に運転席後部に設置したポータブル冷蔵庫は、常時容易に出し入れできるものとして気に入っている。

省電力で使えるシンク、冷蔵庫の上に調理台を兼ねるキッチン台を取り付け、災害時など非常時に車内で調理ができるようにしている。

また、オーニングの代わりにタープや作業時のブルーシートをキャンピングカーのルーフに引っ掛けられるように、ボディにフックを取り付けてある。

安全面では後方確

認用のカメラを取り付けた。走行中、常時後方が確認できるカラーカメラとモニター、防犯カメラを手に入れ、これを改造して取り付け。キャンピングカーの安全な運行に役立っている。



●サイドオーニングは付いていないが、やっぱりキャンプのときはサイドテントが便利



●セカンド冷蔵庫は運転席後ろに設置。100Vでも稼働できるのがうれしい



●エントランス脇の冷蔵庫の上を簡易キッチンになるよう台を設置



●常時後方が確認できるようにナビとは別にモニター設置

case 2 助手席&キャビンにテレビ増設

ACC1012 / セサミ / ボーダー

ボーダーのベース車コースターのナビは運転席側に角度をつけて装着しており、助手席からはモニターが見えづかったため、助手席のダッシュボードに助手席専用モニターを付けた。配線はナビからリヤモニターへつないでいるラインを分岐。また、リヤのテレビからさらに分岐してリヤダブルベッド壁面に取り付けたテレビにもつなげている。



case 3 取り外し可能な夏セット

ACC1026 / JUNGLE POCKET / ラ・クー

エアコン (ラ・クール) ・2個目の1500Wインバーター・バッテリー充電器・テレビ・BDレコーダーを取り付けました。

自慢できるようなことは特にありませんが、使いやすいように普通に取り付けました。

ラ・クールやチャージャー、3つの105Ahバ

ッテリーなどは、夏以外はあってもただ重たいだけのガソリン食いなので、降ろしておけるのがメリットですね。インバーターは1500Wを使用。東日本大震災の際、停電になったので購入したものです。エアコン専用にしています。

普段はほとんどでかい荷物を積んでないので

バッテリーが4個、5個になってもスペースは問題ありません。

ほかには、長距離移動のときの子供専用暇つぶしと寝る前に録りためたものを見る用に、テレビ&BDレコーダーを取り付けました。

case 4 5分で脱着可能のウインドウクーラー

ACC1117 / 永野政雄 / ヘスティア



ウインドウクーラーをDIYで装着しました。5分で脱着できます。ベニヤ板にウインドウに合わせた吸排気の穴を開け、クーラー台を製作し、車体に取り付けました。取り付けに工具も要りませんし、車体に釘1本も打っていません。スプリングで取り外せます。AC100V、または発電機で稼働させれば、快適に過ごせます。

後は、エントランスのステップです。補助の脚を付けると、900kgまでOKです。出入りが楽になりました。

case 5 バッテリー管理はデジタル化で楽に

ACC1054 / 野村@大垣 / エメロード3 ジャパンスペシャル

デジタル電圧計や温度計。キャンピングカー専用品だと高いので、ネット通販で一番安価なデジタル温度計を購入し、加工して取り付け。約500円！

それと、エントラドアのロックだけでは車上ねらいの心配があるので、ドアロックハンドルを掛けておけば、車上ねらいの心配が減る。



case 6 DIY大好き!! 試行錯誤しつつやっています

1005 / 移動おじさん / デルフィノ (M.Y.S.ミスティック)

電子レンジとリヤとサイドの防虫ネットを取り付けました。

電子レンジは12VのWAVE BOX。家具を一部カットして収めました。出力は家庭用の電子レンジの3分の1程度なので、時間はかかりますが、あると大変便利です。いつでも温かいものが食べられます。

今どきは電化時代なので、サブバッテリーを満足いくまでに3回ほど、いじくりまわしました。

た。ソーラーパネルは30Wから100Wへ(MAX 5 A)に交換、ソーラーコントローラーは未来舎の充電容量が確認できるタイプに交換。前に使用していた走行充電器は、走行充電中はソーラーからの電流をオフにしなければならないので、リレーを設けていました。自動でオン・オフできるのは大変便利です。

その走行充電器に不具合があり(MAXの60 Aを超える電流が流れ、メイン(75 A)、サブバッテリー(105Ah×2)を壊してしまい、ナビック製の30 Aに交換。走行充電コントローラーを運転席に配置して、いつでも、充電管理がモニターできます。この走行充電器はソーラーと併用可能なので、ソーラー電源リレーを撤去して今に至っています。

このシステムにするまでは出かける前に外部電源より充電していましたが、今ではいつも満充電状態。安心して、電化製品を使

用しています。

電化製品は冷蔵庫、電子レンジ、22インチテレビ、ビデオ、DVDおよび無線機器(MAX20 Aほどのもの)を3台設置。ちなみに、テレビのアンテナは地上デジタルが自作のヘンテナ風(無指向型)、BSはTDK30cmパラボラアンテナです。携帯式のBSチェッカーと電解強度計で調整しています。

ほかには、夏場のムシムシ時に窓を開けたい…。道の駅などではアイドリングストップで、エンジンはかけられません。何より、自然の風は最高に気持ちがいいです。そのためにスライドドア部とリヤに防虫ネットを付けました。

さらに、リヤハッチには20cmほど開くようにフックを付け、ロックもできるようにスイッチも付けました。天井のベンチレーターを回すことによって、3方向から空気が流れます。

雨のときはサイドの窓は少しだけ開けますが、リアハッチから風が入ります。今後は天井ファンカバー部分をアクリルなどで広げ、雨天時でも使用できるようにしたい。



安全 & 防犯 編

夜間移動や長距離運転も多いキャンピングカー。しかも死角の多いキャブコンなどは運転だけでもどっと疲れがたまる。それらを解消するにはオートクルーズとマルチビューカメラが人気。夜間のオートライトも必需品だ。

case 1 移動を楽しむオートクルーズ

ACC1035 / ポポパパ / レオパックス

オートクルーズをDIYで取り付けました。高速移動の多いキャンピングカーで、アクセルを踏まなくても、設定した速度で一定で走ってくれるので、燃費もよく、体にも財布にも優しいです。

ゴミ箱もDIY。ゴミを車内に置きたくないのと、リヤにゴミ箱を取り付けると駐車するときに見えにくいし、クルマが駐車枠に収まらなくなるので、車体下に加工して作りました。フレキシブルソーラーパネルを、4枚取り付

けました。ショップで頼むと高額な工賃がかかるので、両面テープとシールとビスで固定しました。もともと付いているソーラーと合わせて、25Aほど充電します。夏にエアコンをよく使うので、バッテリーの充電がとても重要でした。



case 2 夜間のナビ画面映り込みを解消

ACC1079 / noppowalk323 / ウォーク

夜間走行の際にフロントガラスへのナビ画面の映り込みが気になっていましたが、ナビバイザーを付けることでまったくなくなり、上部

に物が置けるのもとてもいいです。また携帯電話も置けるのが便利です。

車内は土足禁止にしているため、特に冬期は床が冷たい。しかしクッションフロアにしてからは快適になりました。両面テープ留めなので、すぐに元に戻せます。

また市販品のスーリーの靴入れはとてもお気に入りです。



●10足も入るスーリーのシューズケース。カバーをすれば生活感を消せる

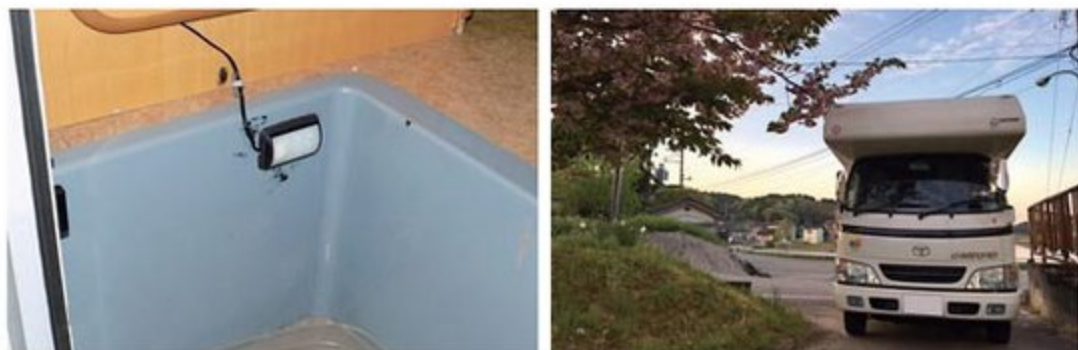


●床からの冷気を少しでも緩和するためにクッションフロアを敷いた

case 5 初心者でもできる電装DIY

ACC1004 / ちょぼりん / TOYOTAカムロード

エントランスのフットランプをDIYしました。キャビン部はエントランスを開けても、ルームランプは点灯しません。夜だと、足下は真っ暗です。そこで、ホームセンターで購入できるフットランプを付けてみました。電源は電池で配線も簡単。扉を開けるとパッと足下を照らしてくれます。DIYについては素人の私ですが、達成感のある一品でした。



case 3 常時後方確認モニター設置

ACC1110 / ひでさんファミリー / セレンゲティ



安全性を考え、常時後方表示カメラの映像をバックミラーへ映すシステムを構築。カメラは近くと遠くの両方が見えるように2つ付いています。ほかにも運転が楽しくなるように運転席キャビンに5.1chのオーディオを取り付けました。

case 6 夏の暑さ対策&防犯に

ACC1057 / KAZU / アズサ

ボーンバーを取り付けました。安価で簡単に自作できます。バックドアを少し開放したままでも施錠できて便利です。

後は、バックドア用バグネット。市販のワンタッチ式モスキートネット（楽天で2550円・税込み・送料無料）を改造して製作。ただし縫製などに妻の協力が必要です。バックドアのゴムパッキン部にピアノ



線の張力を利用して取り付けます。工具などは必要なく手だけで取り付けできます。取り付け・取り外しはともに3分弱。ネットを取り付けたままでもバックドアは自由に開閉できます。

case 4 夜間も安心・安全

ACC1118 / めるぶぺくり / ホビー540

サイドオーニングにLEDテープ4m（調光付き）を貼り付けました。キャンプサイトなどでも外が明るく、ちょっとしたことからランタンは不要。寝るときは最低限の明るさにしておき、夜中に強風が吹いたときなどに、外のキャンプ道具の確認ができる。暗い夜でも安心のステップに足下灯も。



ACC AUTO AMPER オートキャンパー

車内装備快適化編

まだまだあります。車内快適化を目指して、コツコツとDIY。
ちょっとしたことで劇的に環境が変わって、過ごしやすくなる。



●ホンダのEU9iが収まる発電機ボックスの完成です



●勇氣を出してボディカット！



●排ガスはホースを使って外に排出



●換気には小型の換気扇を使用

case 1 発電機ボックス製作

ACC1112 / 上道 / CG550-ボレロ

発電機収納ボックスです。市販のリッド（フタのようなもの）を購入して、DIYで取り付けました。車体のサイドパネルを切り取る時は少しちゅうちょしました。家庭用の換気扇を取り付けてスカート下部に穴を開け、換気ができるように工作しています。排気ガスもフレキシブルの水道管を取り付けて、外部に出るように発電機のマフラーにユニオンを溶接しました。

それから、2台目の冷蔵庫の置き場がなかったで、テーブルの下に作りました。ホームセンターでボードを購入し、もともとのテーブルはポールを外して、棚の一部として取り付けました。見栄えがするよう外側にはカーペットを貼り付けています。

後は、リヤサスペンションにモンローのマックスエアショックアブソーバーを取り付けました。多少しり下がり解消したと思います。

case 2 LPガスをカセットガス化

1130 / かめまる / マンボウ

まず1つ目は、瞬間湯沸かし器。もともとトルマの湯沸かし器が付いていましたが、外してパロマの瞬間湯沸かし器を付けました。トルマはお湯を沸かすのに時間がかかりすぎるためです。ただ、キャンピングカーでの使用は自己責任のようです。熱いシャワーを浴びて、冷たいビールを飲めるのが最高です。

2つ目はカセットガス供給器。旅行中にLPガスの充てんは難しいので、東邦金属工業のサンパワーカセットガス供給器を付けました。3本入ります。カセットガスは、コンビニで売っているので補充も安心です。湯沸かし器のドアの後ろに設置しています。

また、サンパワーカセットガス供給器と収納扉の透き間に包丁立てをDIYして付けています。ここですと包丁の保管が安全です。

さらにトルマの湯沸かし器のあったスペースに清水タンク20ℓを置いています。別に50ℓの給水タンクがあります。この清水タンク20ℓ用のシンクに飲料用の蛇口を付け使用しています。

3つ目はコールマン製のポータブルトイレ。やはり、トイレのないところでも車中泊可能なことがお気に入りポイント。カヌーや自転車などの大会、釣りのときに重宝しています。コールマン製ですので、アメリカ人用なのか、大きめサイズです。

ほかには、就寝時にベッド展開が面倒くさいのと、床のポールを立てる突起がジャマなので、もともと付いていたポール型のテーブルを撤去

し、スライドテーブルを自作しました。ホームセンターでイレクターパイプを購入し、アクリル2重窓のネジを外し、イレクターパイプ固定用の部品を付けました。脚は、テーブル展開用とベッド展開用の2種類の長さを作製しました。

ベッド展開時に、ちゃぶ台として使っていると、夕食後テーブルの上は片づけなくても、そのままですぐ寝ることができるので便利です。

飲酒後、いちいちベッド展開するのは大変でしたが、このスライドテーブルを作製後は、好きなときにいつでも眠れるのでぐんと楽になりました。

前にテレビ番組で、キャンピングカーオーナー夫妻が「ベッド展開時にあっちに移動こっ

に移動することで、夫婦ゲンカが絶えなかったの、常設ベッド付きのキャンピングカーに買い替えた」と、言っていたのを思い出します。



case 4 テーブルの小型化

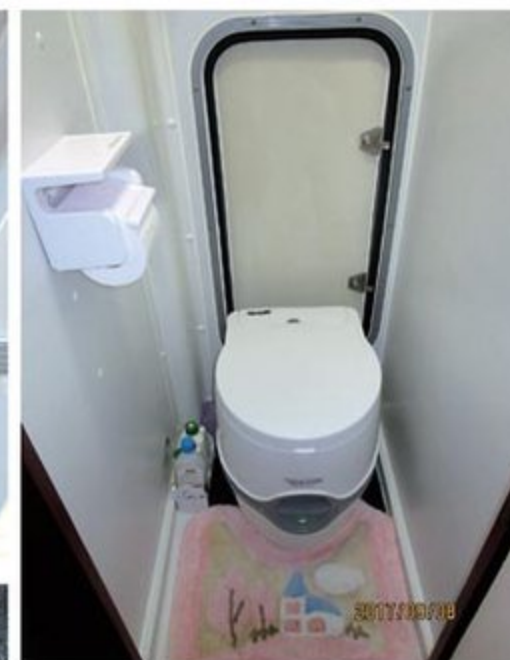
1014 / とっしゅ (TOSH) / コベル号

標 準装備されていたテーブルだと、走行中など前席が前を向いた状態では大きすぎて使えませんでした。そこで、小型の45cm円形の業務用天板を購入して、取り付けました。小型の円形テーブルだと、前席が前向きでも使用可能。天板はどちらも常時床下に収納できます。これで走行時でも常時テーブルとして使えるようになりました。



case 3 ステップに滑り止め装着

1071 / トキ64 / クレア



先 代のキャンピングカーもステップが鉄板だったため、濡れたりすると大変滑りやすく、今の愛車クリアも塩ビ系のステップのため、大変滑りやすい。高齢になると足腰が弱く踏ん張りが利かないため転倒しやすく、ケガにつながるため、滑り止めを取り付け、安全の確保ができた。

また、クリアにはトイレルームがありません。キャンピングカーユーザーにはトイレは必要派と不必要派がありますが、私たちは初めからキャンピングカーを購入するときはトイレ付きと決めていました。高齢

のせいもありますが、夜中&雨降り&渋滞などいろいろな場面で大変重宝しているのがトイレです。先代のクルマはカセットトイレ付きでしたが、今回はマルチルームがあったので、さっそくポータブルトイレを購入して設置しました。孫たちを乗せてもトイレの心配がないうえ、安心して車中泊ができ最高です。

マルチルームをトイレにしたので、服をかけるクローゼットがありません。そこで、ベッドルームを利用して衣類を収納できるハンガー掛けも製作しました。



走行中やくつろぎタイムなど、愛犬や愛猫も安全に楽しく過ごせるよう愛情たっぷりのDIY!

case 2 見栄えもバッチリ! 簡易パーテーション

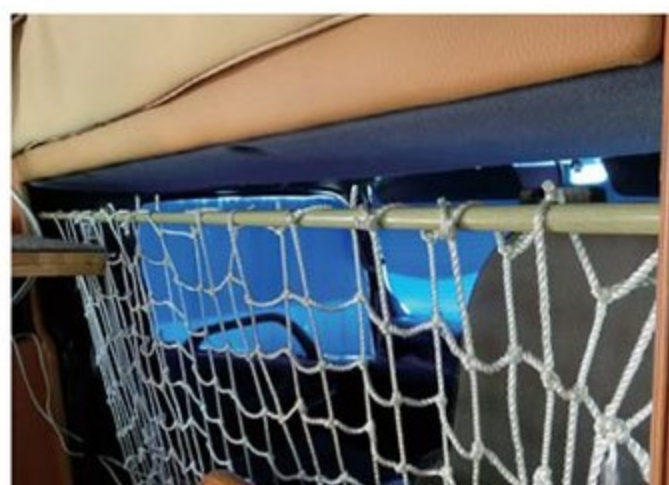
ACC1007 / 西澤ひでさん / アドリアコンパクト

愛 犬のスペースを確保するための板。無数の穴が開いていてどんな形でも切り取りができて、とっても便利。簡単に仕切りができます。



case 1 ネコ突入防止ネット

ACC1056 / 猫と股旅 / オルビスユーロII



い くつか使いやすくなる工夫はしているのですが、リセールバリューを考えて、オリジナルの車体にねじ1本たりとも追加していないのが自慢?です。

まず、突っ張り棒を使ったネコ突入防止ネット。走行中や窓を開けているときに、ネコが運転席に入らないように設置。ネットなのでくぐれば入れるが、時間が稼げればいい。

棚にぴったり収まるDC-DCコンバータ

一、アンテナブースターの取り付けベース板。棚にぴったり収まる木板を買ってきて、取り付け加工はその木材にするのでクルマは傷つけない。

ほかには、突っ張り棒を使ったフリールームの棚&落下防止柵、エントランスの床を平面にするための渡し板(座席兼用)、伸縮棚を使ったトランク内整理棚、既存のボードに取り付けネジを利用しての壁掛け時計の設置などです。