

OPTION2直系 モアアクティブ系チューニングバイブル

BIMONTHLY
MAGAZINE

平成11年2月16日発行
第1巻1号通巻1号

創刊号

今年もストリート全開☆元気な峠&埠頭登場!!

DRIFT 天国

DRIFT TENGOKU

特集

100全開☆ストリート宣言

徹底ガイド 『自分専用SPLメイキング大作戦』

活躍車大集合 いまどきのハチロクTUNE



FEB.1999
500YEN

2

特別付録

SILVIA&180SX

パーフェクト・セッティング・マニュアル

PERFECT SETTING MANUAL

Multi Tread Spacer

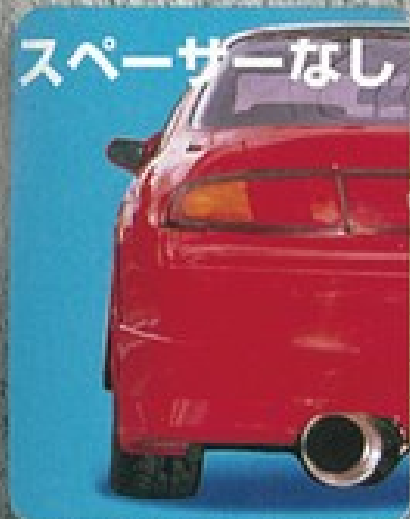
マルチトレッド Spacer

もう迷う必要はありません。

マルチトレッド Spacer は3mm~30mmまで11通りの組み合わせができる為、オフセット調整が自在に行えます。セットには、15mmのベースプレートに、3mm、5mm、7mmの Spacer プレートが含まれております。

たとえば、リアホイールを27mmのプラスオフセット調整をしたい場合、15mmベースプレートに5mmと7mmの Spacer プレートを
使用すればOKです。さらにのこのりの3mmプレートでフロントホイールもオフセット調整が可能です。

強度に付いても迷う必要はありません。ベースプレートには、高強度ジュラルミン材A2017Sを使用。Spacer プレートには
精密プレスによるアルミ材を使用し、ボルト・ナットには、SCM435及び、S45C材を使用し、業界最強の品質を誇っています。



マルチトレッド Spacer ¥19,800

- ベース部ジュラルミン(材質A2017S)・専用ボルト・ナット(材質クロモリ)
- 15mm/m~30mm/mまで対応(アルマイト仕上)
- 15mm/mベースプラス3mm/m+5mm/m+7mm/m付!!

品番	P.C.D	穴数	ボルトピッチ	品番	P.C.D	穴数	ボルトピッチ
M1525	114.3	5ホール	1.25	M1550	114.3	5ホール	1.5
M1425	114.3	4ホール	1.25	M1450	114.3	4ホール	1.5

Spacer 6枚セット(3mm/m・5mm/m・7mm/m 各2枚入り) ¥9,800
ボルトナットリペアセット 4H用 ¥3,800・5H用 ¥4,800

GP SPORTS

※価格には消費税・送料は含まれておりません。

全国通販可能!!

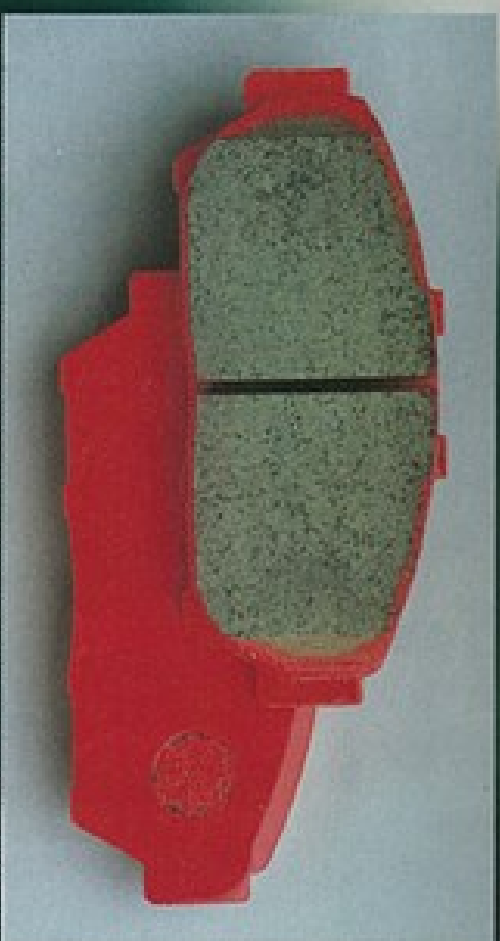
※価格及び仕様は改良の為予告なく変更する場合があります。

三栄信用金庫 三栄支店 普通口座No 8360821 GPスポーツ

GP SPORTS本社
〒953-0125 新潟県西蒲原郡室村大字和崎1802-1
TEL.0256-82-1570 FAX.0256-82-1580
営業 AM 10:00~PM 7:00 第2、4土曜・日曜・祭日定休

GP SPORTS札幌
〒063-0830 北海道札幌市西区南十二条二丁目8-10 千田ビル1F
TEL.011-864-7000 FAX.011-861-0249
北海道銀行宮の尻支店 (番)No.0338740 株式会社GPスポーツ

スレーキーツーは愛する



レーシングドライバー 織戸 裕

まさに、“On Any Road”

「ブレーキ/ペット・トリオ」の全体的なフーリングを一言でいうと、踏力に応じて制動力の強さが上がり、誰でも違和感の無いブレーキング力で減速できるのが魅力だね。妙にリアばかり効いてしまうのでは無く、あくまでも前後のバランスを大切にしているキッツリとサイトブレーキを使えばロックするリアパッドだし、早朝の低温時の走り始めでも問題は無く、気になるパットの増きもでないよ。このパットはミニサーキットぐらいまでなら、フエードなどの問題も全く意識しないでもいいし、もちろん峠では全く問題の無いレベルに仕上がっているしね。だから一番使用する機会の多いストリートでは、この「トリオ」はお勧めだね。このベストなフーリング/バランスがまさに、“On Any Road”って感じて僕は気に入ったよ。」

■ローター温度域 0~400℃(ストリートの初期制動からミニサーキットレベルまで対応)

■摩擦係数 0.42~0.50

■パッド材 ノックスベスト/焼き入れタイプ

■適合車種 フロント/リア各¥15,000

■適合車種
スターレット・MR2・レボントレノ・チェイサー・スーパ
シルビア・180SX・スカイライン・フェアレディZ・セファロー・ローレル
シビック・CRX・インテグラ・アリユート etc

NEW アルテッツァ



Drift

On Any Road

DRIFT PAD

SPORT SERVICE RS★R

★ホームページ開設いたしました。アクセスしていただく方の中から抽選で素敵なプレゼントもご用意しております。
どんどんブラウザしてRS★Rの最新情報と最新の情報をゲットして下さい。ホームページアドレス: <http://www.rs-r.co.jp>

・TMC本社 〒561-0845 大阪府 豊中市 利倉 3-6-1 TEL06-6866-1431 (代) ・名古屋 TEL0586-81-6800 (代) ・九州 TEL0942-45-8880 (代)

●RS-Rの製品をお求めの方は各支店の店名をブラウザでお買い求めください。●商品に関するお問い合わせはTMC各営業所までご連絡ください。●仕様は改良のため、予告なく変更される場合があります。●各店舗 屋外に取付けたり、指定方法以外の取付け作業で、事故があった場合、当社は一切責任を負いません。

TRUST

GRACER
AERO STYLEARIST
JZS160/JZS161

- フロントスカート ¥19,500
(ウレタン製 97.8~)

GRACER
Aero PotentialCHASER
JZX100系

- フロントバンパーボイラー ¥68,000
- サイドスカート (L/R) ¥48,000
- リヤアンダースポイラー ¥56,000
- リヤスポイラー ¥38,000



MR2 SW20

- フロントスカート ¥19,500
(ウレタン製 89.12~)
- サイドスカート (L/R) ¥48,000
- リヤアンダースポイラー ¥28,000
- リヤスポイラー ¥59,000



SILVIA S14



- フロントスカート ¥19,500
(ウレタン製 給排型専用
エアロバンパー取付け不可)
- フロントスカート ¥19,500
(ウレタン製 給排型専用
エアロバンパー取付け不可)
- フロントバンパーボイラー
¥67,000
- サイドスカート (L/R) ¥48,000
- リヤスポイラー ¥54,000
- リヤアンダースポイラー
¥28,000



オールウレタン製

DEMIO DW3W/DW5W

- フロントスカート ¥19,500 (ウレタン製)
- サイドスカート ¥48,000 (ウレタン製)
- リヤアンダースポイラー ¥38,000 (ウレタン製)



〒109-1005 千葉県山武郡芝山町大倉3155番5 芝山第2工業団地 TEL.0478(77)3000 FAX.0479(77)0947
札幌TEL.011(875)7668 仙台TEL.022(782)8531 福岡TEL.091(625)9622 横浜TEL.045(433)8282 名古屋TEL.052(705)0010
大阪TEL.072(50)4633 広島TEL.082(67)12100 福岡TEL.092(928)1156 GR(ジー・アール)TEL.043(232)2517 GREDY PERFORMANCE PRODUCTS, Inc. U.S.A.
●表示価格には消費税は含まれていません。●商品の価格、及び価格・仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

株式会社トrust

TRUST
POWER LIVE



from OSAKA/TOCHIGI/OKAYAMA

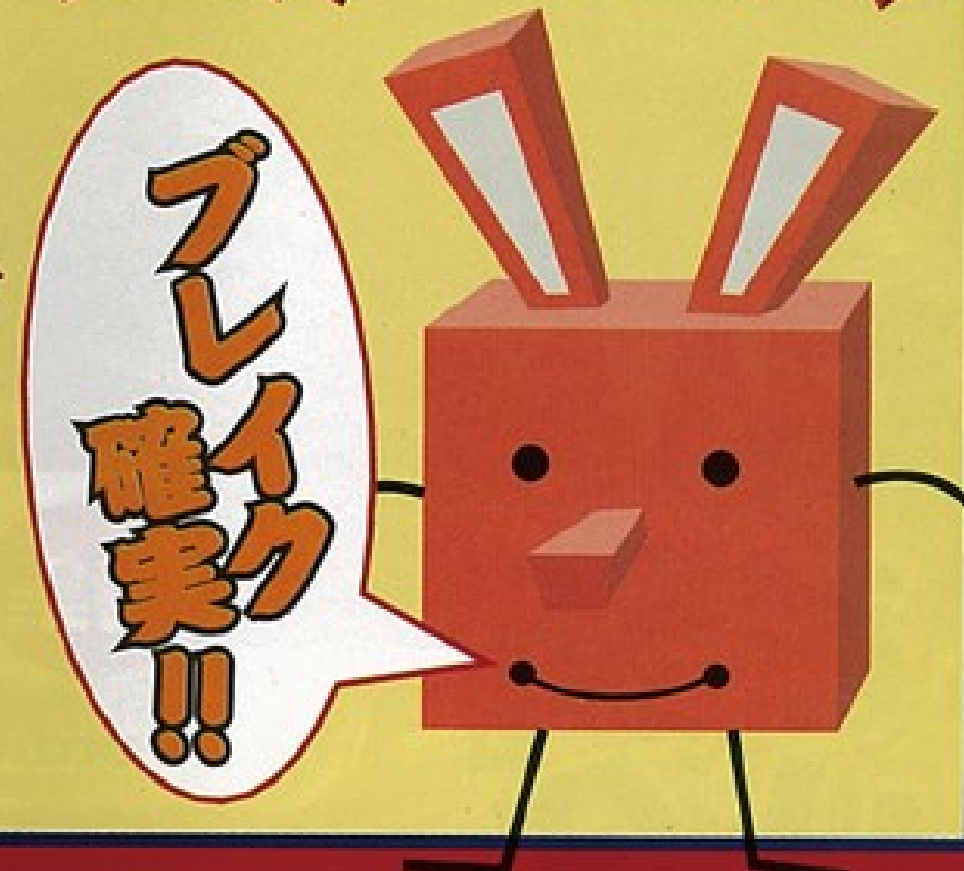
いけいけモニタープレゼント 166

・D☆ステーション————163

どうやら今年はドリフトチューンが本格的に盛り上がってきそう
だぜ。走りにビッと効きそうな魅力的なパーツが、続々と登場し
てきてるもんない。ひとむかし前とちがって機能面を突き詰め
たモノが多いから、走りのほうもますますレベルアップすること
でしょう。ここにピックアップしたのは、そのなかでも注目の
品々。どれもいずれ定番化するの、まずまちがいないとみた!

TREND 大胆予想

大爆発



今年もしよつばなから目がはなせないぜ!!



¥24,500~29,800

(アウターセット¥10,000)

対応車種: BNR32/S14/#S13

ブッシュが組み込まれてるサスペンション接続部にこのカラーを挟み込む
ように付けることによって、可動部のムダな動きをシャットアウト。ヨジ
レがなくなって加減速からコーナリングまでダイレクトでシャープなレス
ポンスがゲットできる。材質は強固なステンレスだ。

●オーテックツカダ ☎026-221-3086



¥130,000(予価)

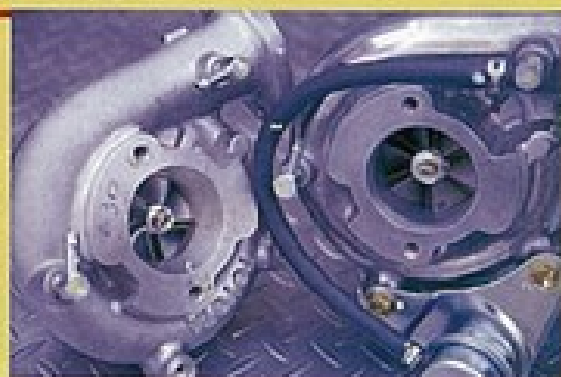
対応車種: JZX100 (1JZ-GTE搭載車)

このK1 380Vは、ノーマルタービンをベースにコンプレッサー側のブレ
ードとハウジング内部の形状をファインチューンした、俗に言う“ハイフロー”
とか“ハイブリッド”と呼ばれるタイプのタービン。ネーミングどおり、ノ
ーマルエンジンにボンと付けてブースト1kg/cm²で380psを保証するとい
うから、コストパフォーマンスはかなり高い。

●ブリッツ

☎0424-89-0346

右がほぼ完成となった試作品で左がノーマル
だ。インデュース径を見ればちがいは一目瞭
然。コンプレッサーブレードの枚数や角度、ハ
ウジング内部の形状など、何度もメイク&トライ
を繰り返しながら決定したという。社内のテスト
車両(1JZ-GTE ECU交換)では380psをマーク!





¥19,600

対応車種: PS13/RPS13/S14

エンジンの余計なブレを抑えてパワーの伝達ロスを減らすとともに、左右の高さを変えることでシフトレバー位置までも最適にセッティング。ダイレクトなパワーフィールとミスしそうなない優れたシフトフィールリングを実現している。

●URAS ☎092-504-5550

ダイレクト感
断然アップ!

URAS
スーパー
猿人
マウント

1999年

進化するPARTS & MACHINE!

ドライブシャフトをはずしサイドフランジを抜き取ったら、レンチを差し込んでセレクトカムを回転させるだけ。この作業のみで3段階のイニシャルが選べる。ちなみに、ポジション(1)が4.2 kg・m、(2)が6.4 kg・m、(3)が8.8 kg・mとなる。レスポンスがよくロック率の高い内圧式だから、数字以上の効き(トラクション性能)を感じるだろう。



分解しらずで
セレクトタイプ
インテグレーション
変更可能!

¥105,000

対応車種: HCR32/ECR33/R34
Z32/S13/S14

なんといってもその最大の特徴は、デフを完パチすることなくイニシャルトルクを変えられること。構造は多少複雑になってしまうけど、サイドフランジを引き抜くだけで3段階に調整できるのだから画期的なんてもんじゃない! また、イニシャルトルクのセット荷重を内側からかける「内圧タイプ」が新採用されたのも見逃せないポイントだ。低いイニシャルでもレスポンスよくシャープに効いてくれる。

●ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎03-3767-1123

NISMO
セレクトタイプ
L.S.D.



REセンティア発進!!

from
Garage Peace

performance cars



1999年初頭の目玉ドリ車な、なんといってもコレ! ロータリーエンジンを載せてバリッとシャコタン化したセンティアだ。製作はクルーやレバードJフェリーを真っ先にドリ車に仕立てたことで知られる、岐阜のガレージピース。オールペンする直前の撮影だったためボディカラーこそ純正のままだけど、足まわり(当然車高調)やマフラー、内装など、エンジン&ミッション載せ換え以外のチューニングもひととおり順調に進み、あとは実走行で無詰めののみ。いったいどんな走りを見せるのか!? とっても楽しみだね。

●ガレージピース ☎058-248-5577



エンジン&ミッションはFC後期用を流用。セブンより重たいクルマだけに、TD06SH-20Gタービンや前置きインタークーラーなどできっちりパワーアップする。見てのとおり完全フロントミッドシップマウントなので、重量バランスはかなりよさそうだ。



内装はガレージピース得意の本皮フルコーディネートでキメッ! 地味な存在のセンティアがまるで高級スポーツセダンのような雰囲気仕上がりだ。

第2回大会 紀南ドリフト フェスティバル in白浜

イベントのムードの
よさを物語る！

昨年、地元の青年会議所が母体となつて企画＆運営され、まるで町内運動会のようなノリのドリフト大会」と話題を呼んだ「紀南ドリフトフェスティバル」。今回はその第2回大会だ。

前回の模様やその経緯を知らないひとにもいると思うので、まずはそのあたりについて少し触れておこう。

この紀南ドリフトフェスティバルは、モータースポーツを通じて地域の発展につなげるため、クルマ好きを集めて現在使われていない空港の跡地でドリフト大会をやる」と企画された。発起人は社団法人白浜・田辺青年会議所。そう、いうなれば町ぐるみの住民パワーから誕生したイベントといつていいだろう。

しかし、実際開催にこぎつけるまではかなり厳しい道のりだった。いくら営利目的ではないといつても、県の所有地に日頃暴走族あつかいされてる走り屋をたくさん集めてバリバリ走らせようというのだから、認

台風の影響をもろに受けて超悪天候だった前日とはうって変わって、開催日当日は夏のような日差しが照りつける見事なまでの秋晴れ。多くのひとたちの協力だけでなく天気までも味方につけ「第2回紀南ドリフトフェスティバルin白浜」はスタートした。

興奮、再び!!

ますますパワフルになって大盛況!
こりゃ定例イベントになりそうだなぜ



バドックになっているのは、だだっ広い滑走路。ここから全開加速して1コーナーに突っ込む! うまいひとは3速でクラッチ離して進入してたようだ。



おなじみの三階俊博(衆議院議員)さんだけでなく、今回は参議院議員の鶴保庸介さんも駆けつけてくれた。言うまでもなく、このふたりはみんなの夢を形にしてくれる頼もしいひとたち。ほんと喜ばしいことだよな。



審査を務めたのは黒井敦、福中孝昭、高谷彰則ら関西勢に、特別審査員として迎えられた古口英範を加えた4人。彼らが走った模範走行は注目の的だったゾ。



このイベントでは交通安全のためのチャリティ活動も行われている。こういう姿勢はぜひ見習いたいもんだね。

可ひとつ取るのも大変なこと。構想から開催までに要した日数は約半年とハンパじゃなかった。

結果的には、その苦労も一瞬にして吹き飛ばすほどの大成功をおさめ、地域のひとたちの一体感もますます強くなり、地元にもサーキットを“という目標に確実に近づいたこと。

さて、今回の紀南ドリフェスはというと、主催者名義こそ変わってはいるものの、事実上中身はおなじ。出発点だった前回からさらに一歩踏み出し、和歌山県以外からのエントリーも受け付けたとあって参加台数は約3割増の100台オーバーの大盛況ぶりをみせた。

前日台風に見舞われるハプニングはあったけど、大勢のギャラリーも訪れ盛り上がり度は昨年にもまして上々のよう。

相変わらず堅苦しい雰囲気はまるでなく、コンテストではあってもリラックスモードあふれるところはこのイベントならでは。

「ハッキリ言ってそんなにレベルは高くないですね。でもそこがいいんですよ。ヘタだからってくすぶってるんじゃないって、みんな積極的に参加してきてるんですから。運転してるときの顔見ればわかりますよ、楽しそうにしてるの。ほんとみんなニコニコしてますもんね」とは、今回特別審査員として招かれたK・ST YLE古口美範。

このイベントが、ただ単に、順位を決めたいがために行ってるドリコンではない“ということが、なんとなく伝わってくるコメントだよな。なにより参加者が楽しそうにしている姿がすごく印象的だったそう。

とはいっても、トーナメント上位にコマを進めていった連中はさすがにうまく、クルマのメイキングなんかもかなり本格的。今後の活躍にも期待がかかるってもんだ。



前回同様、廣タイヤ(別名エアロキラー?)を使って特設コースが作られた。レイアウトは多少幅が広がったくらいでほぼ同じ。常設サーキットにはないむずかしさがある。

空港跡地

日時:平成10年10月18日
場所:和歌山県 南紀白浜空港跡地
主催:紀南モータースポーツ愛好会
後援:社団法人 全国旅行業協会

前原敏宏 和歌山県 WEST所属

「クルマ、昨日できたばかりなんですヨ。間に合ってた。審査区間より3速に入る直線(滑走路)が楽しかったですね」

優勝



女のコだけ8台で争われたレディースクラスは、グッドスピリッツ所属の神原美和が優勝。2位には中西美恵(WEST)、3位には上野山妃登美(グッドスピリッツ)が入った。



鈴木義也 三重県 ちゅっぱちゃぶす所属

第2位

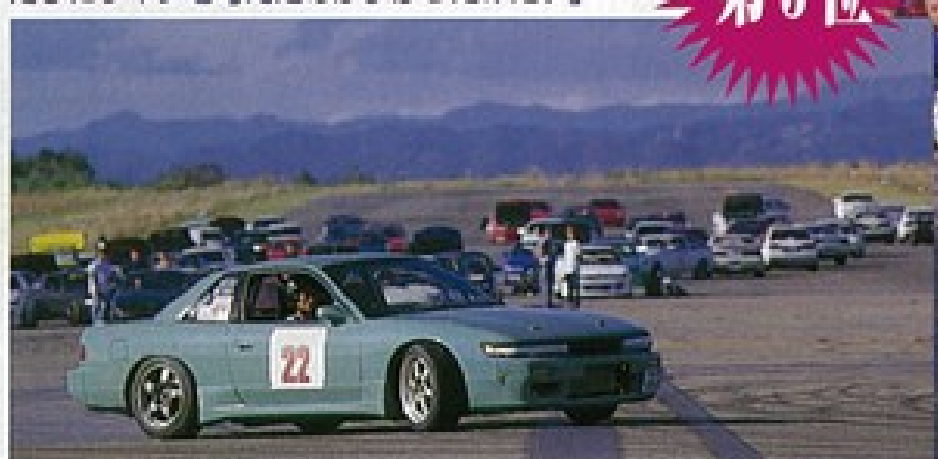
「謎のエンジン不調で、最後の最後にやってしまったスピゲがすごく悔しいです」



那須浩太郎 和歌山県 FAKE所属

「思ったよりむずかしいコースですね。走るたびにラインを考えたのがよかったみたい」

第3位



進化するほど美しく

PRECEDEO

プレセディオ
CS 01Hyper



SILVER



GUN META



CHROME

HYPER ROUGH



DOAL 1991
The First Term

【総発売元】株式会社ドウオール 〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-20-1 Phone:03-3794-1689 (代表) Fax:03-3794-1407



GOLD CHROME



CHROME



GOLD

17,18,19inch

ALGERNON

アルジェノンオフィス 5-20-1,Himonya,Meguro-ku,Tokyo 152-0003 TEL. 03-3719-8819 FAX.03-3794-1404

主オフィスサスペンション
お買い上げの方1,000名様に

Presents!

今、主オフィスサスペンションをお買い上げの方限定1,000名様に「主オフィス・オリジナルT-シャツ」プレゼント!



DRIVING PRESCRIPTIONS ERFOLGKEI SUSPENSION SYSTEM



サスペンションKIT「エアフォルクケイ」シリーズ。この新時代のサスペンションは、レーシングドライバーによるテストを積み重ね、さまざまなシーンをシミュレートして製品化されたブラケットにより、ストローク量を変化させることなく、前後の車高を調整することが可能。ショックアブソーバーは、前・後4段階調整式。ステージごとに、あなたが求める理想の走り。自由自在なセッティングが可能だ。



インプレッサ GC8 用

NEW スカイラインR34用、アルテツァ用発売開始! 各¥198,000

車種	型式	Fアッパー	Rアッパー	F/リネレート	R/リネレート	価格
シルビア	S13・PS13	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	8kg	7kg	¥198,000
	S14	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	8kg	8kg	¥198,000
180SX	RS13・RPS13	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	8kg	7kg	¥198,000
スカイライン	HCR32	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	10kg	10kg	¥198,000
	BNR32	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	12kg	12kg	¥198,000
	ECR33	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	10kg	10kg	¥198,000
	BCNR33	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	12kg	12kg	¥198,000
フェアレディZ	Z32	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	12kg	10kg	¥198,000
セフィーロ	CA31	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	8kg	7kg	¥198,000
	C33	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	8kg	7kg	¥198,000
ローレル	C34	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	8kg	8kg	¥198,000
スープラ	JZA80	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	18kg	12kg	¥198,000
	JZZ30	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	18kg	12kg	¥198,000
RX-7	FC3S	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	8kg	7kg	¥198,000
	FD3S	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	14kg	12kg	¥198,000
MR2	SW20	調整式ビロアッパーマウント	調整式ビロアッパーマウント	8kg	14kg	¥228,000
マークII	JZX90 (V)	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	14kg	10kg	¥198,000
	JZX100 (V)	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	16kg	12kg	¥198,000
インプレッサ	GC8	調整式ビロアッパーマウント	調整式ビロアッパーマウント	8kg	10kg	¥218,000
ランサー	EVO 2・3	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	10kg	10kg	¥198,000
	EVO 4	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	10kg	10kg	¥198,000

SUSPENSION MAGIC STEP UP J'S HEIGHT ADJUSTABLE SUSPENSION

ステージによってセッティングは変わってくる。ドライバーの技量によってもセッティングは当然変わるだろう。技術が上がれば、限界がアップすれば、足廻りのセッティングはさらに高次元のものとなる。そのハイレベルの走りを可能にするサスペンションKIT。マシンとテクニックのハイバランスな走りのために。

車種	型式	Fアッパー	Rアッパー	F/リネレート	R/リネレート	価格	Fヘルパー	Rヘルパー	価格
シルビア	S13	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	8kg	8kg	¥138,000	ショート	ショート	¥38,000
	S14	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	8kg	8kg	¥140,000	ショート	ロング	¥48,000
180SX	S13	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	8kg	8kg	¥138,000	ショート	ショート	¥38,000
スカイライン	HCR32	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	10kg	10kg	¥138,000	ショート	ショート	¥38,000
	BNR32	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	10kg	10kg	¥138,000	ショート	ショート	¥38,000
	ECR33	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	10kg	8kg	¥140,000	ショート	ロング	¥48,000
	BCNR33	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	12kg	10kg	¥140,000	ショート	ロング	¥48,000
フェアレディZ	Z32	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	10kg	10kg	¥138,000	ショート	ショート	¥38,000
セフィーロ	A31	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	8kg	8kg	¥138,000	ショート	ショート	¥38,000
ローレル	C33	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	8kg	8kg	¥138,000	ショート	ショート	¥38,000
	C34	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	10kg	8kg	¥140,000	ショート	ロング	¥48,000
マークII	JZX90	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	12kg	10kg	¥150,000	ショート	ショート	¥38,000
	JZX100	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	14kg	10kg	¥150,000	ショート	ショート	¥38,000
スープラ	JZA80	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	18kg	12kg	¥150,000	ショート	ショート	¥38,000
	JZZ30	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	18kg	12kg	¥150,000	ショート	ショート	¥38,000
RX-7	FC3S	調整式ビロアッパーマウント	アルミリジッドマウント	8kg	8kg	¥138,000	ショート	ショート	¥38,000
ロードスター	NA6-80E	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	8kg	8kg	¥150,000	—	—	—
	EF3-7	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	8kg	4kg	¥150,000	ショート	ショート	¥38,000
	EF4-6	アルミリジッドマウント	アルミリジッドマウント	8kg	4kg	¥150,000	ショート	ショート	¥38,000

※ 一部のヘルパー・スプリングは別売となります。ショートは本1セット¥118,000 ロングは本1セット¥128,000 ヘルパー・スプリングは別売。別売のロアシート(¥2,000×4個)が必要になります。



S13 SILVIA用 TWIN SPRING



NEW FD3S RX-7
●FRONT UNDER SPOILER
¥42,000



NEW CHASER(M/C前)
●FRONT BUMPER SPOILER
¥82,000
●SIDE STEP ¥78,000
●REAR BUMPER SPOILER
¥80,000
●REAR WING ¥59,000

その他の車種
SILVIA S14 TYPE2
SILVIA S14 N1-Version (M/C後)
SILVIA S14 Type1 (M/C前)
SILVIA S14 Type2 (M/C前)
SILVIA S13
MR2 SW20
NSX

全開☆ストリート宣言

公道快樂主義

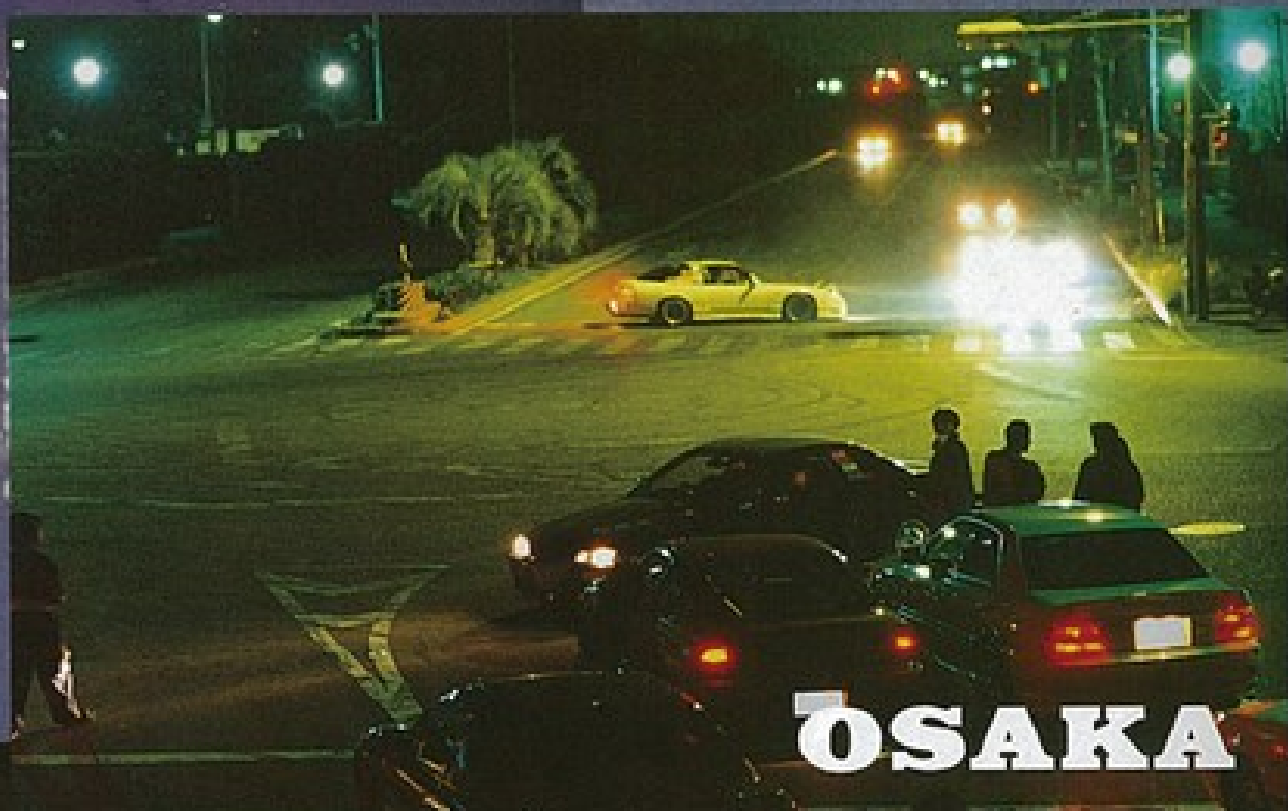
ドリフトはストリートで生まれ、ストリートで育った
メッチャ楽しいオレたち流の遊び。誰がなんと言
おうとヤメられないんだな〜。いつもの場所、い
つもの仲間、そしてさらなる激しいパフォーマンス。
走るのに理由はいらない。今夜もまた、どこか
のギャラリーコーナーで歓声があがるぜい!!

21時 ~ 6時
関係車両以外
通行禁止

RUNNING!!!

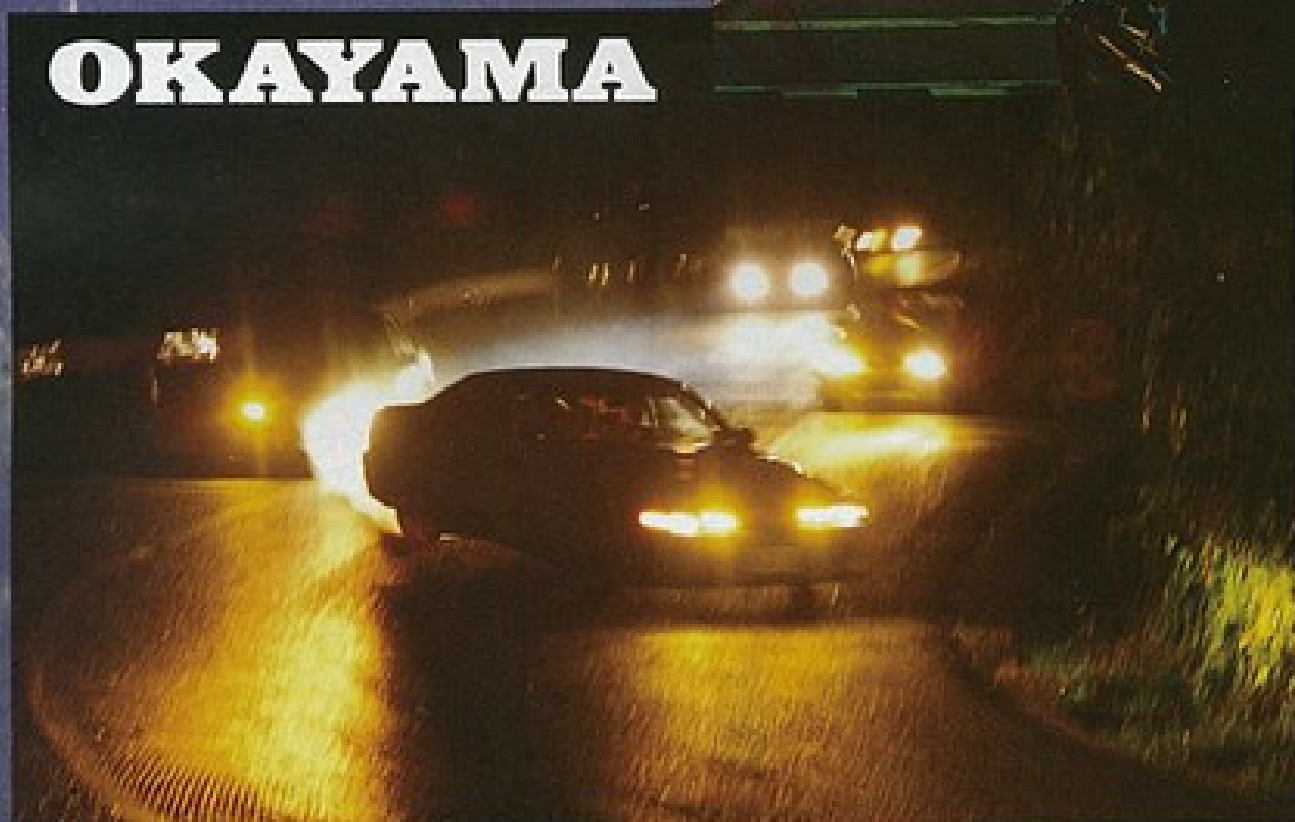
520. 出撃!!

TOCHIGI



OSAKA

OKAYAMA



DON'T STOP



オレたちの場合
『週2回は峠!』
がチームの掟です。

北関東・栃木
爆音紳士
週2峠・月2サーキット族



朝靄を切り裂き、
峠に響きわたる6発サウンド!



栃木最強ドリフト軍団

爆音紳士

「オレたち週に2回以上は峠に繰り出しますね。ちょっとキビしい言いかたかもしれないけど、それができないヤツは仲間じゃない。強要はしませんが…。でも、今はみんなそれがフツーだと思ってます。やっぱウマくなりたいじゃないスカ」とリーダー八木。いきなり頼もしいこと言ってくれるじゃあーりませんか。爆音紳士といえば、このところ北関東地区の走り屋連中から「アイツらはマジで過激ッスよ」なんて話をよく聞く噂のチーム。いっちょ早朝のホームコースに乗り込んで、彼らの生態を調査してみませんか!

ワインディングアタック

やっぱ狙いは
全国制覇
しかないっしょ!



RB系ばかり目立つけど、このようにAE86もいれば、S14やFC3Sもちゃんといます。

オレたちや栃木の山賊さっ!

撮影した峠は栃木県内の山奥。彼らがホームコースとしているステージはいくつかあるみたいで、ここはなかでも「秘密の練習場」といった雰囲気、ドリフトには絶好のワインディング。

栃木の峠といえは関東近郊の読者なら誰でも知っているような超有名なドリフトスポットが多い。TVや雑誌でしょっちゅう取り上げられることもあって、週末になれば県外からの遠征組もそうとうな台数になるという。

そのせいか週末には検問や取り締まりが頻繁に行われていて(走り屋っぽいクルマは強制的に峠の手前で追い返されちゃう)、ここ最近ちょいと寒い状況が続いてるようだ。

ま、それはさておき、この「爆音紳士」というチーム。そんな寒い状況などものともしない勢いを持っており、かねてからレベルが高いと言われ続けてきた栃木ドリフターの存在を、あらためて世に知らしめることができる高い実力を秘めた期待の集団といえそう。

構成メンバーは21才から24才の16人で(撮影に来てくれたのはこのうち14人)、ちよつと特徴的なのが16台のうち9台がRBエンジン搭載車ってこと。メンバーの半分以上が6発エンジン車とはやはり興味深い。

「峠」といえばシルビア&180SXやハ

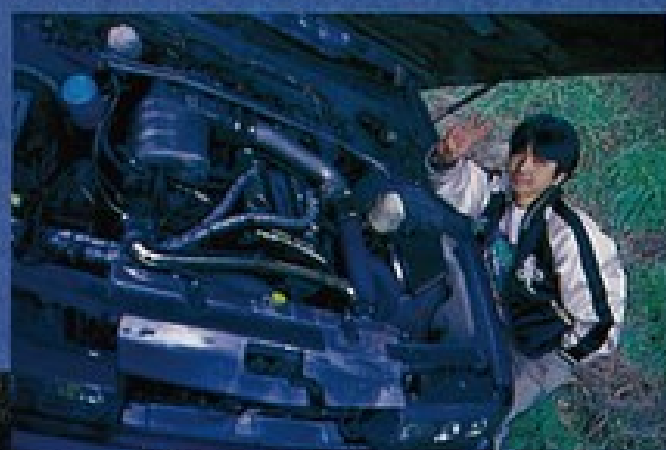
途切れることなく続く



写真右の八木がGT2530タービン仕様で、中央の手塚がRB25DET搭載、左の小滝がGT2510タービン仕様。どのスカイラインもファインチューンされ戦力はバッチリ。



見事な連ドラをキメていたローレル部隊は彼ら3台（鈴木・柳岡・羽石）。スカイライン部隊とちがってエアロチューンはお約束。なかでも鈴木はハンスボ程度なら自作しちゃうほどの“爆音紳士”のエアロマスター”だそうだ！



180SXの斉藤&半田、セフィロの大倉は、八木・小滝とともに去年開催された“いか天北関東大会団体戦”の優勝メンバーだ。

「週に2回は峠で走り、月に2回はサーキットで走る」なんてちよつと聞くとメチャ敵そうなるルールも、彼らなら自然に、ごく当然のようにこなしてるんだろ。楽しいからやってるんだ、というメッセージが雲囲気から伝わってくるもん。

「連ドラ」をキメていたローレル部隊は彼ら3台（鈴木・柳岡・羽石）。スカイライン部隊とちがってエアロチューンはお約束。なかでも鈴木はハンスボ程度なら自作しちゃうほどの“爆音紳士”のエアロマスター”だそうだ！

ひと言で表現するなら“達人連合”というより、純粹にドリフトを楽しんでいる集団。なんだよな。

さすがにトップ連中が走り出せば「やっぱいか天優勝チームだな」と思わせる迫力の接近ぶりだけど、若手はときとしてスピンしながらも懸命に横向けしてる。でも、気負いなんかはこれっぽっちもかんじられない。

「週に2回は峠で走り、月に2回はサーキットで走る」なんてちよつと聞くとメチャ敵そうなるルールも、彼らなら自然に、ごく当然のようにこなしてるんだろ。楽しいからやってるんだ、というメッセージが雲囲気から伝わってくるもん。

そもそもチーム結成のきっかけは、リーダー八木の呼びかけによるもの。「本当に走るのが好きなヤツ、全国制覇のために努力できるヤツ」といった条件を聞く限り、さそかし体育会系ノリの堅苦しいチームなんだろうな、と想像してたんだけど、これ、いい意味で裏切られたかな？

「ひと言で表現するなら“達人連合”というより、純粹にドリフトを楽しんでいる集団。なんだよな。」

さすがにトップ連中が走り出せば「やっぱいか天優勝チームだな」と思わせる迫力の接近ぶりだけど、若手はときとしてスピンしながらも懸命に横向けしてる。でも、気負いなんかはこれっぽっちもかんじられない。

「週に2回は峠で走り、月に2回はサーキットで走る」なんてちよつと聞くとメチャ敵そうなるルールも、彼らなら自然に、ごく当然のようにこなしてるんだろ。楽しいからやってるんだ、というメッセージが雲囲気から伝わってくるもん。

チロクなどの4気筒マシンが主流で、6気筒マシンは埒頭系に多いんでないの？」なんて勝手な既成概念みたいなもんがあったから、この状況には正直言っちゃちょっと驚いた。しかも、そのすべてが戦力たつぶりの実戦的なチューニングが施されてるんだもん。一台一台見てもその作りは的を得てて、マジで感心させられるほど。

A nighttime street scene in Osaka. In the foreground, two cars are parked, their red taillights glowing. In the background, a red car is driving away, leaving a light trail. Several people are standing on the sidewalk, looking towards the cars. The street is illuminated by streetlights and car headlights.

関西いちHOTな
ステージの実態を探る

これでキミも事情通!?

大阪

ストリートのステージといえば『埠頭』を忘れるわけにはいかないっしょ。東京海岸の様子は“となりのドリ・ステ”を見てもらうとして、関西代表はやっぱりN港! 実はドリ天がN港のドリフト野郎を取材するのは約1年半ぶりなんだ。ウワサによればあれからそうとうレベルアップしてるみたいだゾ〜。

N港NOW

パフォーマンスたっぷり
ノリノリ絶好調!

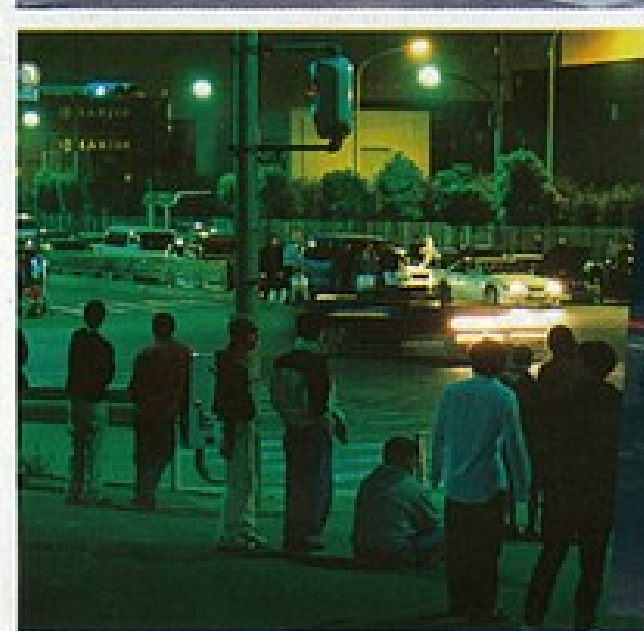


N港ステージの現状は?

レベル・時間帯にあわせてふたつの特設コースあり!

交差点とはいえ、みなさんしっかりインを突いてくる。

SW20のドリ車ってのも、ここじゃ珍しいみたい。この夜も2~3台は走ってたんじゃないかなあ。



長い直線を結ぶ交差点のワンコーナ―がN港のメインコース。ここは残念ながら、週末の夜は夜間進入禁止になってしまう。だから走れる時間は午前0時まで。

21時くらいから走り屋が出没し始め(早い時間帯は初心者メイン)、23時にもなれば3速全開の進入番長が続々と登場し、数珠つなぎのパフォーマンス合戦を繰り広げる。一部上級者の直線を使った高速ドリは、東の〇井埠頭に勝るとも劣らない迫力だ。

で、0時以降は二斉に移動、ふたつ目のステージは10分ほど離れたT字交差点。ここは道幅が狭く進入速度も低いことから、初心者の練習ステージといった雰囲気なんだけど、時間が経過するとともに過熱。交差点全体が明るく、ギャラリ―が集まりやすいところも人気の秘密なのかもしれない。



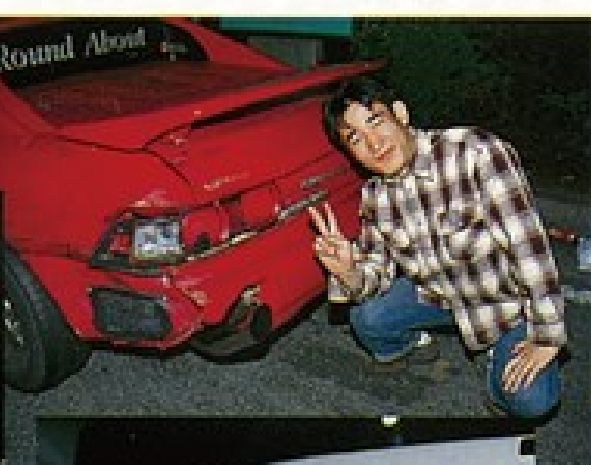
サイドがメインなんだけど、デキるヤツらは直線から逆振りで進入する。スピード的には「2速全開から3速に入るか入らないか」というから100km/h前後か。オオッ! 先頭切って横向けてくるのはシビクじゃないですか!

独自のドリ文化を生み出す、なにわドリ車事情

JZX100急増中! 流行の最先端は「誰にも負けないカチ上げマフラー」か!?

AE86
中签号

SW20
高見号



RPS13
西村号

N港カチ上げコレクション

「名古屋だとハチイチが多いんだけど、こっちは4枚ならローレル・セフィーロですわ」とは現場の走り屋のコメント。ハチロクやシルビアNAなど、パワー的に厳しそうな車種も積極的に攻め込んでいたのが印象的だった。

「名古屋だとハチイチが多いんだけど、こっちは4枚ならローレル・セフィーロですわ」とは現場の走り屋のコメント。ハチロクやシルビアNAなど、パワー的に厳しそうな車種も積極的に攻め込んでいたのが印象的だった。

以前の取材で多くみかけた「クルクルテールにメロディブザー(バックに入れると音楽が流れるアレね)」は最近じゃ少数派で、今もつと熱い外観チューンは「自作カチ上げマフラー」のようだ。会場内をちよつと見渡せば、個性豊かなマフラー付けたクルマがウヨウヨ。写真を見てもうらえわかると思うけど、フツのナナメはね上げやVPPカーのマフラーとはちよつと違うんだな。

直接走りに関係はないけど、大阪にはパーソナル無線を積んでるクルマが多い。「走りに行くときはケータイより便利だし、なにしろ電波はタダ」とはシークレッツの岡田くん。



「最近JZX100が増えましたねー。ローレル・セフィーロからの乗り換え組は一気に90を飛び越えちゃうんですね」とはセクションDの織田くん。





ネッ、スゴイ盛り上がりでしょ!
夏なんかもっと台数いるんですよ!

ドリ天にラブコールを送ってくれたのが彼らスクラムハーフのメンバー。スクラムハーフとは、岡山で「Dカップバトル」というドリフトコンテストを開催している現役ドリフト野郎の団体で、写真中央が主催者代表の植田くん。岡山ではチーム間の横のつながりが強く、有力チームの代表格もここに名を連ねているのだ。

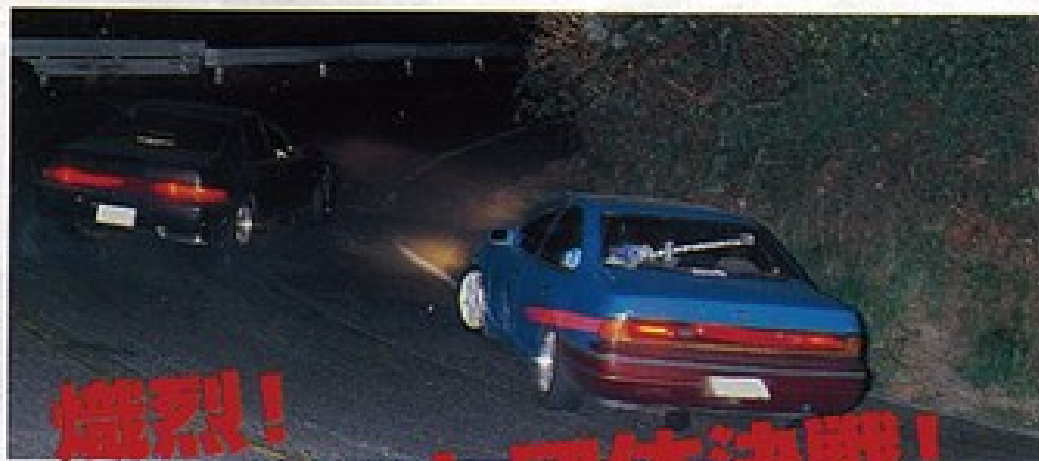
ラブコールに応えて行ってきました、桃太郎の里へ 噂は本当だった……

「いま岡山が熱いんです。お願いですから取材に来てください。もお週末は100台以上いるんですよ。ギャラリーだってハンパな数じゃないんですから!」

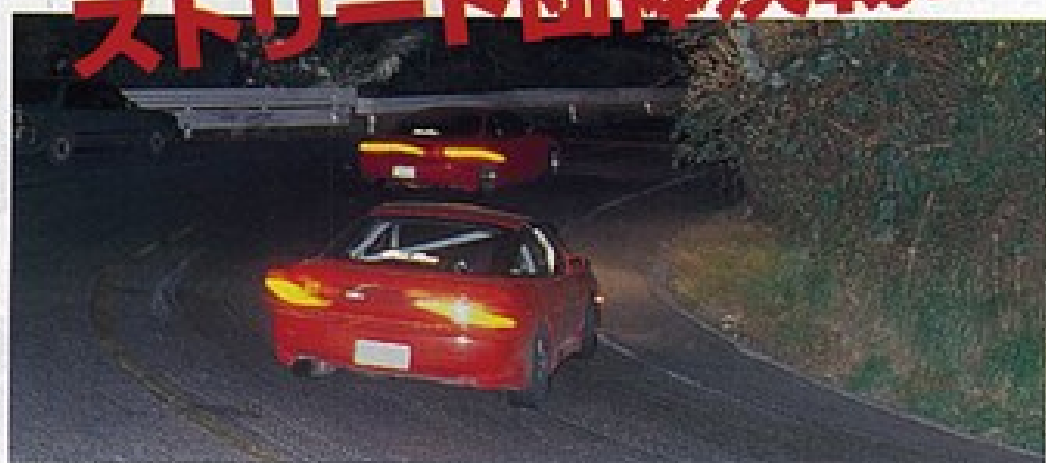
前号のフルカウンター倶楽部に掲載したお手紙は、読んだ編集スタッフにまで熱意が伝わるものだった(スペースの都合上、誌面では全文は掲載できなかったんだよね)。

「そこまで言われて放っておいちゃ、ドリ天の名が泣くぜ。よっしゃ、待ってる!」とゆるーワケで、熱いラブコールに応えて行ってまいりました、はるばる岡山へ!

ホント、ウルトラ過激な夜だったから、誌面でどれだけお伝えできるか心配で一す。



熾烈!
ストリート団体決戦!



お祭りパフォーマー乱舞!
こうなりゃ矢でも鉄砲でも
持ってこい!



週末の夜、岡山の走り屋は金○山をめざす!
まるでフィールドオブドリーム(←古い!)



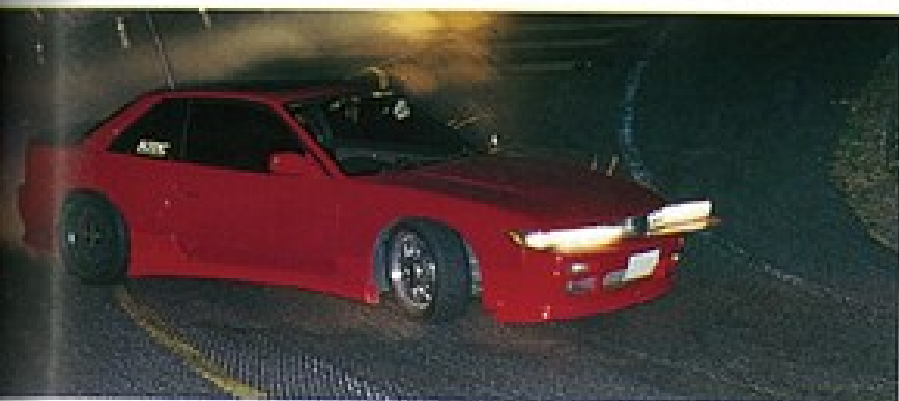
岡山ドリ野郎 大爆発!

100万ドルの夜景そっちのけで
PM9:00から
激ヤバの盛りあがり——っ!



「週末は集まりすぎちゃって、ちゃんと走れないほど渋滞するんですよ。11時頃と2時頃がピークかなあ」

ギャラリーしてたカップル談



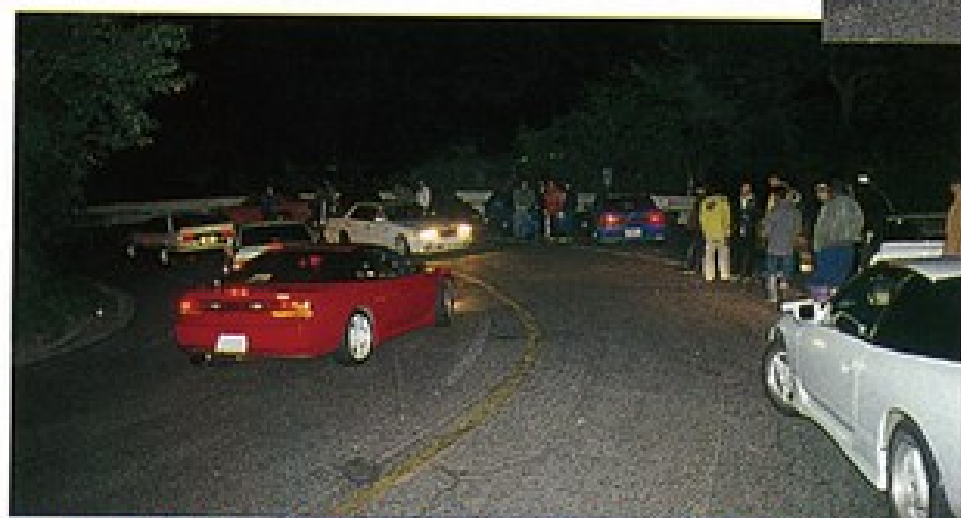
金〇山
チーム名鑑
その1

OUT FACE

去年はいか天やCBドリコンでも大健闘した、岡山屈指の名門チーム。主要メンバーはボディを鮮やかなレッドに統一してるんで、チョー目立ちまくり。早い時間に登場してパフォーマンスⅡとともに第1幕の主役的存在となっていた。

「ウチらは角度付けないでひたすら速さを求めている。だからギャラリーアピールの面ではダメですね。そのへんのサービスはパフォーマンスⅡにお任せですわ」とリーダー神本。

「ケーサツ? めったにこないねえ。来ても散らすだけですぐ帰っちゃうよ。そーいやさっき覆面パトカーがビデオまわしてたらしいけど…」



ギャラリーコーナー＝パーキングスペースということもあって、狭いスペースに人間とクルマがギッチリになる。で、走る側もここが最大の見せ場となるワケだから、クラッシュや事故も少なくないのだ。見るほうも命懸けってか!?

パフォーマンスⅡ 000~26000

頂上付近で出会った走り屋談

ほんの一部で
スイマセン!

「近くに埠頭もあるんだけど、そっちは最近VIPカーが集まってるみたい。やっぱドリフトは峠でしょ!」

川西レーシングのリーダー談

ローレルやセフィーロ、ツアラーVなどが派手に逆振りカマしてた。メインのクルマは鮮やかなソリッドブルーにオールペン。それにしてはツアラーVのブルーは強烈!



あっ、ガードレールの外にいたらヤバいッスよ。昨日ギャラリーしてたから、ここにクルマ突っ込んできたからねー。



金〇山
チーム名鑑
その2

PERFORMANCEⅡ

アウトフェイスを「速さ追求の正統派」とするならば、パフォーマンスⅡは「ギャラリーアピール命の曲芸軍団」か。「とにかく目立てば勝ち! 派手にケツ振ることはもちろん、ドライバーの姿も見てもらいたいから、走るときはルームランプも点けっぱなしさ!」うーん、恐れ入りました…。





TAIL HAPPY

ボクらはこのあたりでも古いチームなんですわ。アウトフェイスに追いつけ追い越せて今年がんばりますよ〜。

金〇山
チーム名鑑
その3



「ちょっと前までは3速全開のコーナーもあったんやけど、ガードレールができちゃって今はダメなんだよねえ…」

アウトフェイスのメンバー談



金〇山では常連チームのリーダーのコミュニケーションがしっかり取れてるみたいで、走り屋どうしの団結力はバッチリ。こんなふうに走り屋間のクラッシュも迅速に処理されてしまうのだ。

熱狂ストリート ダイジェスト21

「ギャラリーは多いときで100人オーバー！
夏なんてお祭り騒ぎだったなー」

スクラムハーフ植田くん談



金〇山
チーム名鑑
その4

川西レーシング

一時台数が少なくなってきた12時過ぎに登場し、第2幕ともいえる盛り上がりを引き上げたのはこのチーム。「サーキットで走るとボロボロやけど、ここならヒーローさ！ 誰にも負けん！」

このチームはローレルが主体でどのクルマもカッコよくドレスアップされていた。純正ベースなんだけど(たぶん)ヒロのエアロ付けたクルマなんかキマッてたな。オマケにお揃いのナンバーが4台もいるのだ！



安全確認もバッチリ。ひと睨みゆう有志が懐中電灯を持って合図していた。振りまわしたりコーナーミラーに向けて点滅させたりと、ランプ振りひとつにも技があるみたいで、ちょっぴり感心♡

「チームごとにまとまって走ってくるから、まるで団体コンテストの審査コーナーみたい。とくに赤と青のチームがサイコー！」

カメラマンM氏談





TYPE SF-1 ¥125,000,~

●減衰力固定式ショックカートリッジ
複筒式ガス封入式ショックアブソーバーを採用したこのサスペンションキットは、他の機種と同様にピロアッパーマウントや直巻きスプリングなどをセットアップ。もちろん車高調整機構を採用しているので、ステージを選ばず好みのハンドリング特性を獲得する。JICならではの最新のテクノロジーを搭載して高い汎用性を実現。

●SF1
トヨタ車用: 28アイテム ニッサン車用: 28アイテム
ミツビシ車用: 13アイテム マツダ車用: 5アイテム
スバル車用: 6アイテム ホンダ車用: 13アイテム



TYPE SF-2 ¥140,000,~

●減衰力固定式ショックカートリッジ
車高調整機構を組み込んだスタンダードタイプのサスペンションキットで、ショックアブソーバーは単筒式の低圧ガス封入式を採用。高い強度を実現したシェルケースをもち、伸び側、縮み側とも安定した作動を示す。減衰力は固定(数値はオーダー可能)だが、車高調整のメリットを最大限に活用することで微妙なハンドリング特性のセッティングが可能。微妙で奥の深いサスペンションチューンの面白さを味わうことができる。

●SF2
トヨタ車用: 28アイテム ニッサン車用: 28アイテム
ミツビシ車用: 13アイテム マツダ車用: 5アイテム
スバル車用: 6アイテム ホンダ車用: 13アイテム



TYPE SA-1 155,000,~

●減衰力調整式ショックカートリッジ
SFシリーズのショックアブソーバーに減衰力調整機構を組み込んだタイプがSAシリーズ。5段階の調整機能をもっており、サーキット走行からワインディングまで走りのステージに合わせて高次元のコーナリング性能を引き出す。また車高調整と同時に前後の減衰力を調整することで、よりシャープな回頭性の獲得やリアのトラクション増大といったような細かなセッティングが可能。まさにオン・ザ・レールを実現するためのサスペンションキット。

●SF1
トヨタ車用: 28アイテム ニッサン車用: 28アイテム
ミツビシ車用: 13アイテム マツダ車用: 5アイテム
スバル車用: 6アイテム ホンダ車用: 13アイテム



TYPE DFR ¥165,000,~

●DFR サスペンション
サスペンションはさまざまな入力に対応するため、常にストレスを受けている。そのためジョイント部が外れるといったトラブルが発生する。そのことに着目し、完全解消したのがこのDFR。車高調整式サスに使われるスプリングは直巻きタイプで、パネレート上げるとストロークが短くなり、ジャッキアップしたときやコーナリング中など伸び切った状態のときにスプリングが遊んでしまうことがある。そのときにアッパーシートから外れてしまうのだ。そこで、ロアシートとアッパーシートを特殊溶接することで、この現象を解決。素早い切り替えしやドリフトなど強烈なストレスをかけても、常にクルマの挙動を安定させることを可能にした。

●DFR
トヨタ車用: 28アイテム ニッサン車用: 28アイテム
ミツビシ車用: 13アイテム マツダ車用: 4アイテム
スバル車用: 6アイテム ホンダ車用: 8アイテム

TYPE FLT ¥155,000,~

JICのもつテクノロジーを結集した、限界性能を高めるための究極の車高調整式サスペンションキットがFLT。ブラケット移動式を採用し、フルタップの調整幅を実現。車高を下けても十分なサスペンションストロークを確保。低重心で高いコーナリング性能を獲得しながらも、乗り心地を犠牲にしないことが真骨頂です。素材、性能、耐久性とすべてにおいて妥協をしない、理想のスタイルといえる。ハイレベルなドライバーにお勧めします。

●FLT
トヨタ車用: 26アイテム ニッサン車用: 28アイテム
ミツビシ車用: 13アイテム マツダ車用: 4アイテム
スバル車用: 6アイテム ホンダ車用: 8アイテム

厳しい社内規定のもとアルミ合金を高い精度で仕上げ、一切の妥協を排除。堅牢なシェルケースの開発はどんなシチュエーションでも安定した減衰力を維持し、スプリングの作動をしっかりと制御することに貢献。JICのテクノロジーを結集した究極と呼ぶにふさわしいクオリティを誇ります。



MASTER OF TECHNOLOGY

此処に存在するのは
あくまでも
テクノロジーだ。

どんなものにも流行があり、その時代性とともに淘汰される。しかしテクノロジーの進化は、流行とは無縁の唯一信じて間違いのないもの。だからこそJICは、より高いパフォーマンスを追求するために、テクノロジーの先駆者として常に前人未踏の世界へと突き進んでいます。ストリートはもちろん、コンペティションでもクルマのもつポテンシャルを極限まで引き出すためのトータルチューンの匠。マスター・オブ・テクノロジー、それがJICのインパクト!

'99年1月23日(土)24日(日) JIC&スーパーオートバックスジョイントキャンペーン!

'99年1月23日(土)24日(日)に、スーパーオートバックス東雲店において、JIC製品の展示販売キャンペーンを実施します。期間中に製品をお買い上げのお客様には、JICの専属ドライバー&有名ドライバーによる車両診断および車高調整セッティングレクチャー、アライメント調整を実施。また本広告のプレゼント券を持参した方にJICのスペシャルグッズをプレゼント。



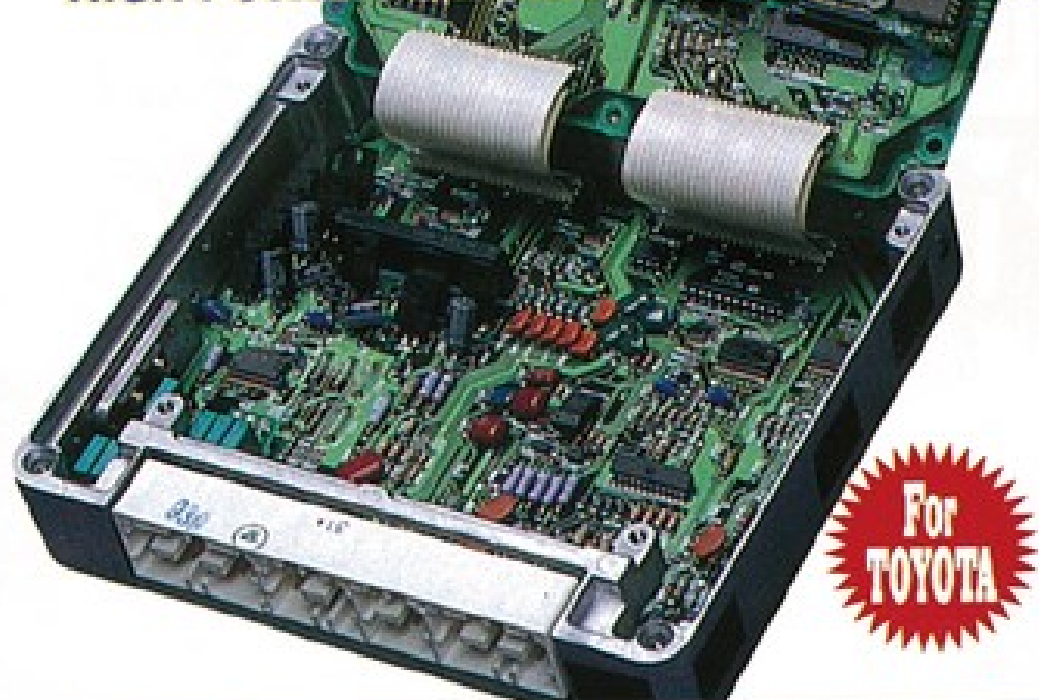
〒223-0057 神奈川県横浜市港北区新羽町2350-5
Phone.045-593-1885 Fax.045-593-1690
2350-5 Nippa-cho, Kouhokuku, Yokohamashi, Kanagawaken, 223-0057

●表示価格は、メーカー希望価格です。消費税及び取り付け工賃は含まれておりません。
●仕様及び価格は改良のため、予告なく変更される場合があります。

プレゼント券
ドリ天

Hi TECH-ROM

HIGH POWER PERFORMANCE CHIP SYSTEM



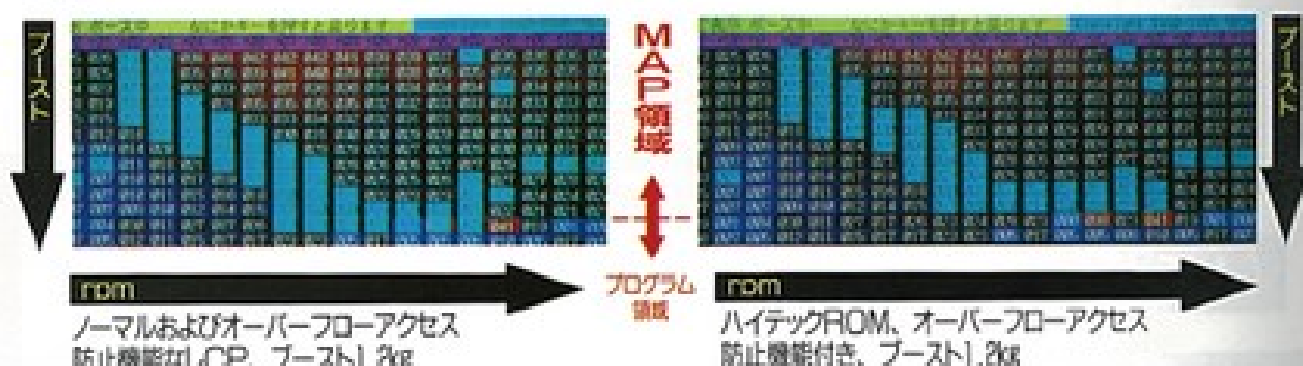
For TOYOTA

型式	エンジン	タイプ	対応ブースト	価格
JZX100	タイプI	ノーマル	0.5kg/cm ² 注1	¥98,000
JZZ30	タイプII	ノーマル	1.0kg/cm ² 仕様と1.3kg/cm ² OKの2タイプ 注1	¥118,000
IJZGTE	タイプIII	ノーマル	1.0kg/cm ² 仕様と1.3kg/cm ² OKの2タイプ	¥148,000
VVT-i	2835SPL	当社タービンKIT専用データ	最大ブースト1.3kg/cm ²	¥168,000
JZX90	ノーマルタービン	ノーマル	1.0kg/cm ² 走行距離の多い車両は1.0kgを上乗せして下さい	¥98,000
IJZGTE	2835SPL	当社タービンKIT専用データ	最大ブースト1.3kg/cm ²	¥118,000
JZX81	IJZGTE	ノーマル	1.0kg/cm ² 走行距離の多い車両は1.0kgを上乗せして下さい	¥98,000
JZA70	IJZGTE	ノーマル	1.0kg/cm ² 走行距離の多い車両は1.0kgを上乗せして下さい	¥98,000
JZZ30	IJZGTE	ノーマル	1.0kg/cm ² 走行距離の多い車両は1.0kgを上乗せして下さい	¥98,000
JZS147	2JZGTE	ノーマル	1.0kg/cm ² 走行距離の多い車両は1.0kgを上乗せして下さい	¥148,000
JZS161	2JZGTE	本車種中発売予定		近日発売
S13	SR20DET	ノーマル	1.0kg/cm ² 走行距離の多い車両は1.0kgを上乗せして下さい	¥98,000
S14	SR20DET	ノーマル	0.8kg/cm ² インジェクター&エアフロ交換時は1.0kg/cm ²	¥98,000
R32	RB20・26	ノーマル	1.0kg/cm ² 走行距離の多い車両は1.0kgを上乗せして下さい	¥98,000
ECR03	RB25DET	ノーマル	1.0kg/cm ²	¥98,000
BCNR33	RB25DET	ノーマル	1.0kg/cm ² ブーストUPで日光コースレコード388秒	¥98,000

※注1: JZX100のスピードリミッターは、フューエルカット&サフスロットル制御による2車のリミッターがかけられています。タイプIおよびIIは、フューエルカットによるリミッターのみを解除してありますので、サフスロットル側のコネクターを外して頂ければスピードリミッターを解除できます。TRCが不要なドリフト&サーキットの方におすすです。なお、Iおよび2835SPLはSリミッター解除とTRCの使用を両立しています。

オーバーフローアクセス防止

- ▼オーバーフローアクセス防止機能により、ブーストアップ時のさらなる速さと耐久性を両立。
- ▼書き換えOK (100のタイプIIIから2835R-SPLへの書き換えは差額の2万円です)。
- ▼ブースト1.3kg以上のBIGタービン車にはMAP領域を大幅に拡大した、きめこまかく確実な燃料セッティングの取れるSPLを用意 (基本的に現車セッティングになります)。
- ▼お客様のユニットを先送りして頂くことにより、高品質でありながら定価格を実現。
- ▼各種リミッターの解除や、ご希望により設定値の指定が可能。



上のMAPはJZX100の点火時期マップ、水色の軌跡がともにブースト0.95kg/cm²以上での実際のアクセス状況です。左画面を見て下さい。トヨタのターボ車のほとんどはこのようにMAP領域(上から11段目まで)を飛び出し、関係のないプログラム領域(下2段)の値をMAPの設定値として読み込んでしまいます(左画面はまもなく41という、このブースト域ではとても危険な値を読む直前です)。燃料MAP、点火時期MAP、それぞれに同じ事が起きてしまうので、とんでもない量の燃料や極端に進んだ点火時期を出力してしまいますが、トヨタのノーマルコンピューターは良くできているのでそのような状況をすばやく補正し、エンジンを保護します。しかし、そのような状況下での加速は段つき感があり、ブーストがかかっているにもかかわらず遅いのです。右画面を見て下さい。ハイテックROMはそのような状況(オーバーフローアクセス)を確実に防止し、フィーリングのよい加速を実現。ブーストアップやタービン交換でのさらなる速さを引き出し、耐久性も向上させます。

ハイテックROM購入方法

- ノーマルコンピューターユニット、お車の仕様(ノーマルとの差異、希望ブースト)と商品お届け先のメモ、商品代金+消費税の3点を当社宛送願います。(必ずTELにて在庫確認後ご注文願います)
- コンピューターの着脱方法やその他不明な点は、TELにてお気軽にお問合せ下さい。
- お車を毎日お使いになるお客様には、車種により商品を送り出す事が可能です。TELにてお問合せ願います。ノーマルユニット保証金、7万円
- ご自身の取り付けに自信のない方は、お近くのカーショップにてご注文頂けます(工賃別途)。

GT2835R

JZX100オリジナルGTタービンKIT
KIT PRICE ¥358,000

JZZ30 VVT-i にも適合!

専用コンピューター
ハイテックROM-SPL ¥168,000

IJZ BEAMS VVT-i TURBO KIT

- ノーマルインジェクター&エアフロ容量に合わせたタービンサイズの設定によりローコストで380psオーバーの世界を楽しめます(当社車両は実測423.91ps)。
- 低回転からブーストが立ち上がるため、サーキットやドリフトに、またAT車にも最高のマッチングです。
- キット専用CP、ハイテックROM-SPLを使用して頂ければ、簡単・確実にGT2835Rの性能を引き出せます。

新発売!! JZX90オリジナルGTタービンKIT
KIT PRICE ¥438,000

専用コンピューター
ハイテックROM-SPL ¥118,000

アミューズオリジナル エアロフェイス JZX100チェイサー用

- フロントハーフスポイラー ¥48,000
 - 純正色塗装済み ¥58,000
 - フードトップグリル ¥33,000
 - (フードトップモーター一体型Fグリル)
 - 純正色塗装済み ¥39,800
- 写真の車高にて
Fスポイラーの
ロードクリアランスは
12mmを確保しています。

GT2835Rシングル、ウェイトゲート仕様 ステンEXマニ(純正マニ流用タイプ) タービン上付、ノーマルインタークーラー及び前置き対応、ウェイトゲート、パワーフロー、フロントパイプ付の完全ボルトオンKIT

power house amuse

有限会社 パワーハウス アミューズ
〒294-0038 千葉県館山市上真倉1584-1
TEL 0470-22-1657
FAX 0470-23-5688
営業時間/AM10:30~PM8:00 定休日/月曜日

全国通信販売OK

お問合せは、
必ずお電話で!!

銀行振込先
千葉銀行館山支店
(普)2262266
パワーハウスアミューズ
タナベヒナキ

現金書留の場合

ご希望の商品名・お届け先の住所・電話番号を記入し、お振込金と併せてお送りください。

銀行振込の場合

お電話でご希望商品お問合せの際に、お届け先の住所をお伝え下さい。お振込確認後、速やかに商品をお送りします。

クレジットの場合

お電話にてクレジット利用をご請求下さい。審査終了後、速やかに商品をお送りします。

仕様および価格は予告なく変更する場合があります。
表示価格に消費税は含まれておりません。

10月29-30日

スーパーマストアイテム

『LSD』を組む!!

(↑チープに純正パーツ流用で)

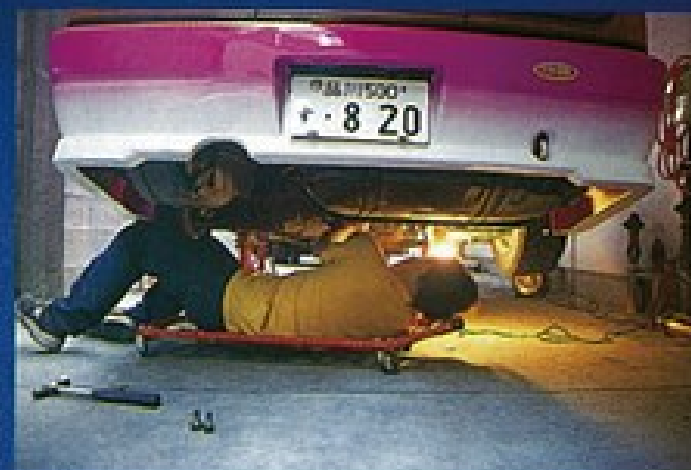
ドリ天

がんばれ昭和63年生まれのNAマシン

セフィーロ日記

回転クンができません
ドリ車と言えませんが!?

セフィーロくんを立派なドリ車に仕上げていくにはまずなにをすべきか!? じっくり考えてみました。たしかにパワーはない。そりゃもう、あきれるくらい果てしなく遅すぎ。正直言って「とっととターボエンジンにでも載せ換えて…」とも考えましたデス。でもね、その前にどうしてもおさえとかなきゃならないのがコレ、LSD装着だと思うんだよね。



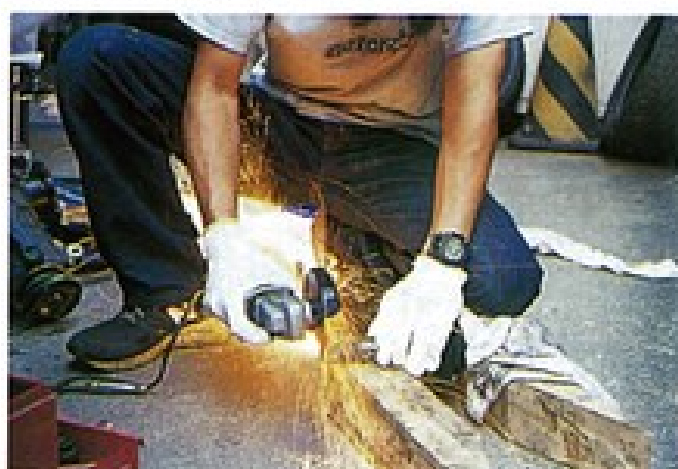
こいつが合体!



これぞまさしくパーキングチューン。左のほうに用意した新品のディスクやプレートが見えるでしょ。ニスモのカatalog見て、中身の構造がおんなじようになるように組み合わせて組んだんだ。手応えとしてはそうとうキツそうだったんだけど…。



とっても手こずったのがファイナルドライブのバックラッシュ調整。手持ちのシムじゃ基準値におさまってくれなかったんで、後日シム数枚を買ってきてバッチリ基準値内に組んでやった。ちょっとベアリングロードがキツイ感じがしなくもないけど、まOKでしょ。



購入したサイドフランジのスプライン部が長すぎて、デフ内部につかえてしまうことが判明。しかも両サイドとも。仕方ないのでベビーサンダーでギューンとカットして対処。流用チューンは一筋縄ではいかないね。

しばらくは ウェット専用つか!?

さてさて、今回はドリフトやるために欠かせない最重要パーツ“LSD”を組んでみました。

ヘタすりゃタクシーにさえおいていられるほど遅いドリ天セフィロくんだけど、とりあえずLSDさえ組んであれば、ドリフトのマネごとくらいはできるようなりそうだな。

組んだLSDは、なんと純正品。前号の特集でちらつと紹介してるから覚えてるひともいるんじゃないかな!? そう、R30スカイラインの解体車から降ろしてきたデフをオーバーホールして載せたんですねー。

消耗品と思われる内部パーツはBN R32用を調達して交換し、しかも、そのまま素直に組むんじやつまらないってことで、ちよつと無謀とも思える「ブレート1枚ずつ増し組み」にチャレンジしちゃいました。

ギンギンに効きやいってもんじゃないのだからけど、もし効きがアマくてイライラさせられたらイヤだもん。とりあえず「いつとけー!!」ってなノリです、はい。

ちなみに、インシャルトルクすら測ってないんで、どんな特性になるかは知らんことではあります。

使えるかどうかは走ってみなきゃわからんだろ、ということでも軽く回転クンなんぞをやってみたところ、特に問題はなさそうなのでOKとしました。たぶん、雨の日ならバッチリドリフトできるクルマになってくれたことでしょう(??)。

これでまた一歩成長したドリ天セフィロくん。次なる課題は、妙に効きがアマいブレーキをなんとかしたいところだなー。



11月5日(木) 晴れ

**よりドリ車らしさを求めて
フルスモ仕様に!**

4枚のドリ車といえばフルスモックにするのがお約束。ボディ全体がしまっていて、ドレスアップ効果がとっても高いからね。

で、訪れたのがセンスのいいエアロパーツでお馴染みのカーメイクT&Eさん。そう、実はここんちはフィルム貼りのエキスパートでもあるんだ(ていうか、こっちが本業)。

もう仕上がりはカンペキ! シロートが貼ったのとは雲泥の差があると言っても言い過ぎじゃないね。フィルムもプロユースのいいものを使ってるから、夜乗っても視界に悪影響いっさいナシだし。ん〜、大満足!

絶対お金払う価値あると思うから、みなさんもどうぞ。

●カーメイクT&E 神奈川県横浜市都筑区牛久保西1-2-10アネックスパーク1-A ☎045-913-3130



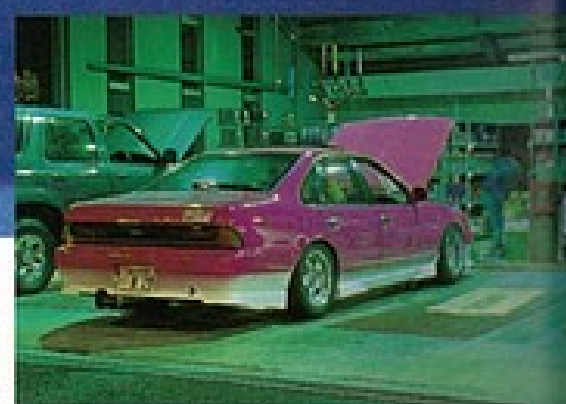
10月30日(金) 晴れ

とんでもない事実が発覚したオイル交換

この日は編集部に来てきて以来、初のエンジンオイル交換だ。いっしょにミッションオイルも取り替えてくれるということで、気分ウキウキで晴海のオートウェーブに向かった。

以前いつオイル交換したとか、どういったメンテナンスを受けてたのかわからない、という理由から、まずエンジン内部のフラッシングをすることに。なんでも、聞き慣れない「ビルシュタイン・フラッシング」とかいうハイテクを駆使して内部をキレイにすることになった。多少予算はオーバーするけど、これは効果テキメンっぽい。

で、エンジンオイルの交換が済んだら今度はミッションオイルの交換だ。しかし、ここで大問題発生。ミッションケースのフィラープラグがナメてて外せないではないか! これじゃオイル交換はとうていムリ。メカのひとがあの手この手を使ってなんとか頑張ってくれたんだけど結局ダメ。断念して帰路につくことに。はあ……



The CRAZY POWER

ハイパワー

このドリ車、過激につき...

このところ激化の一途をたどるドリ車のパワー競争。「実測500psオーバー」などというミニサーキットレベルじゃ扱いきれないような“怪物”もウヨウヨしてる。なかでもここに紹介する2台は、パワー、ドライバーのウデ共にトップレベル間違いなし。安易にシロートがマネしちゃヤバイぜ〜。

狙いは1コーナー。
パワーにモノ言わせた
超ロング1発振り!



YZサーキットの進入番長

板井CHASER

今年はさらにパワーアップの予定あり。めざせ600ps!

[ITAI CHASER SPECIFICATION]

■ENGINE&DRIVE-TRAIN

GT3040タービン HKSメタルヘッドガスケット BCNR33純正燃料ポンプ 550ccインジェクター HKSステンエキマニ HKSレーシングウェストゲート パワーフロー プリッツ前置きインタークーラー リコーレーシングSPLフロントパイプ トラスト改ストレートマフラー リコーCPU D-SBC (最大ブースト 1.5kg/cm) OSツインプレート TRD・LSD

■SUSPENSION&BRAKE

JIC車高調 (F16kg/mm・R8kg/mm)

■TIRE&WHEEL

(F) グランプリM7R(235/40-17)
ワークVS-XX(8.5J-17 off28)
(R) グランプリM7R(255/40-17)
ワークVS-XX(9J-17 off28)

■INTERIOR&EXTERIOR

レカロSRⅢ ヒップスリークリップス
ボイラー/サイドステップ/リヤアンダー
- ミュウグリル

この撮影の後、タービンがブローしたらしく心配して
ただけど、彼からの連絡にひと安心。
「これを機に腰下を2JZにして...そう、タービンはT
88あたりで復活しますよ!」
なんと! 実現すれば各地のサーキットで前人未踏
の最長ロング1発ブラックマークが、板井チェイサーによ
って刻まれるんだろうなあ。

付加加えるならば、製作実績のあるプロショップに
任せているので、セッティング面での心配もなし。安心
して常にフルブーストで踏んでいけたことも、好成績に
つながったんだろうね。

しかし、板井の狙いはすばりハイスピード1発の進入
勝負にあるという。YZサーキットの1コーナーは「スト
レートのどこから流せるか」がアピールの重要なポイン
トとなる。誰よりも遠くから流し初めてクリップまで
確実に届かせるには、テクもさることながら、パワーは
あればあるほどラク。ここで3速全開フルパワーの真価
が発揮されるというワケだ。

「ちよつと5000回転以下は使えませぬね。タイト
なコーナーだとノーマルにもついていけない場合があり
ますヨ」と、さすがにオールマイティに使えるとはいいが
たいみたい。

なにしろ装着されているタービンはGTシリーズで最
大のGT3040。ブースト1.5kg/cmで470psを
発揮するというから、その使い勝手、乗りこなし術は気
になるところ。
「あつと5000回転以下は使えませぬね。タイト
なコーナーだとノーマルにもついていけない場合があり
ますヨ」と、さすがにオールマイティに使えるとはいいが
たいみたい。

3速全開勝負なら負けませんヨ!!! (板井輝昭)

1台目の怪物マシンは愛知の板井チェイサー。ホーム
コースは岐阜のYZサーキットというから「あのタイト
なコースじゃさぞかしパワーを持て余してるんだろうな
あ」と思いきや、この板井の去年の健闘ぶりといったら
目を見張るモノがある。



排気系はリコーレーシングの80φフロントパイプを経て、さらのステン100φフルストレートで抜く! サイレンサーは中間に1コのみ。



大型オイルクーラーで冷却対策をしているけど、ノーマルラジエーターではやっぱり常に水温がヤバいらしい。

ツメ折り加工されたリヤフェンダーに納まるのは255サイズのM7R。7分山程度のタイヤじゃ15分ともたないのが悩み。このパワーにこれ以下のグレード履いたら、きっと前に進まないんだろうなあ。



ブリッツのブースト&排気温度計がビラーに装着されるのみで、室内はスッキリまとめられている。シフトレバー脇の電子パーツ類は燃調の微調整用(ほとんど使われていないらしいが)。



気合の入ったエンジンとは逆に、足はオーソドックスにJICの車高調が入るのみ。「前後バランスが気に入ってるし、問題なく止まれる」とブレーキパッドもノーマルのままだ。

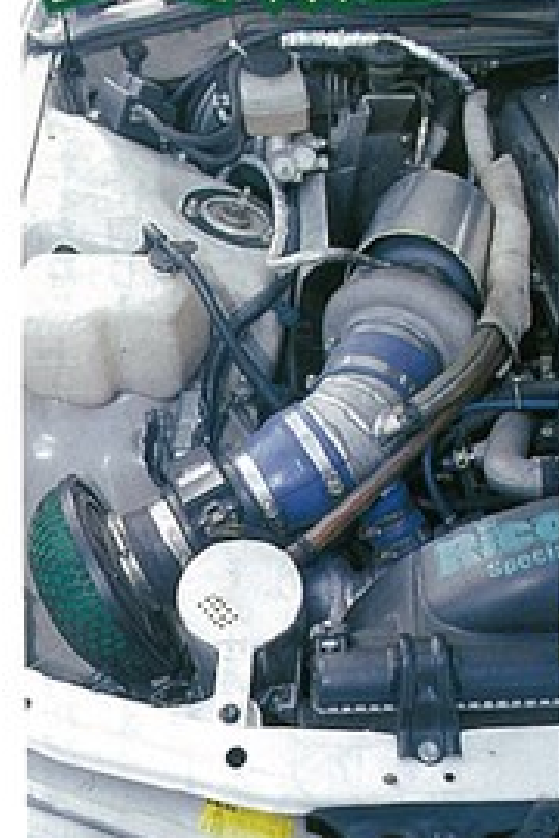
板井輝昭

(愛知県 30才 NOLSD所属)

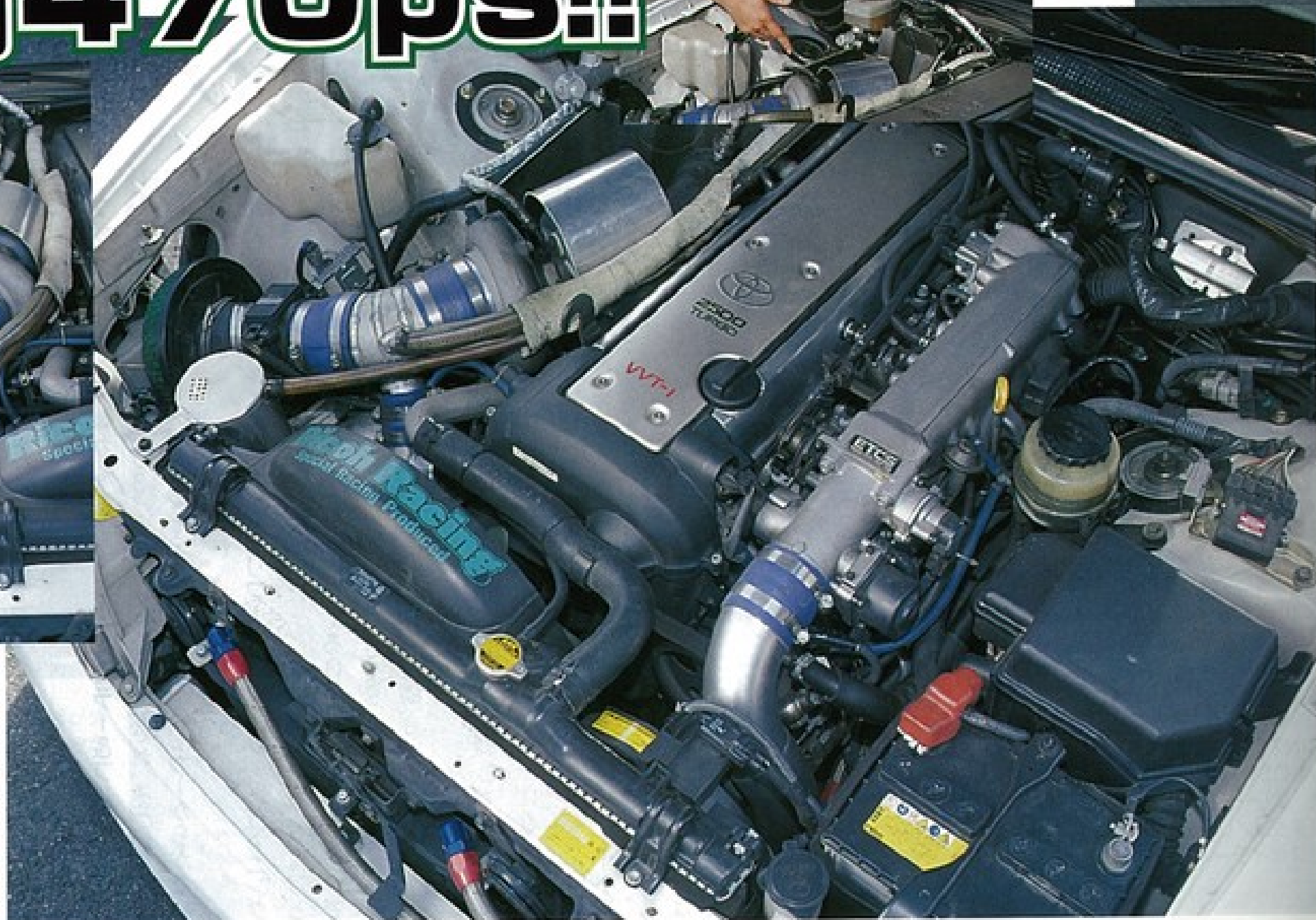
昨年の成績を見ると、いか天/BM杯/CB杯などメジャーコンテストの地方大会すべてを余裕で勝ち上がる。まさに全国レベルのチェイサーつかいといっている存在だ。



1JZ-GTE+GT3040 実測470ps!!



製作&セッティングはドラッグレースや最高速で好記録をマークしている本格派、リコーレーシングだ(よく見えないけどエキマニの美しさもさすが!)。さすがに全域で使える、とはいわないまでも、乗りやすさは最低限確保されているし、高回転までの吹け上がりの鋭さは異次元感覚。パワーは実測470ps!



The CRAZY POWER
このドリ車、過激につき...

車重ハンデもなんのその。
浅い角度で余裕の激つ速3発振り!



ルックス&パワーに抜かりなし!

下平SOARER

オールマイティに使えるハイパワー車が目標

[SHIMODAIRA SOARER SPECIFICATION]

■ENGINE&DRIVE-TRAIN

トラストエアインクス GT3037Sタービン 下平オリジナルステンエキマニ ワンオフ90φマフラー ブリッツ3層インタークーラー 720 cc追加インジェクター×2 トラストレビックⅢ+シュミレーター プロフェックB(最大ブースト 1.5kg/cm²) SARDコンピュータ JUNフライホイール TRDメタルクラッチ&カバー TRD・LSD

■SUSPENSION&BRAKE

テインH1車高調改(F20kg/mm・R12kg/mm) エンドレスパッド(F/R)

■TIRE&WHEEL

F:ワークXX(9J-17 off20)
アドバンネオバ(245/40-17)
R:SSR(9J-17 off20)
Gグリッド(265/35-18)

■INTERIOR&EXTERIOR

レカロSR-ZERO リヤシート貼り替え エリートフロントバンパー/サイドステップ/リヤアンダー ドラックリヤスポイラー アップラッグエアロミラー

おかげでひとたびブーストがかかろうモンならクルマは蹴っ飛ばされたように加速。少ない角度でも距離がグンと伸びるし、高回転域までパワーがキッチリついてくる。まさにストレートの3発キング! ま、それだけじゃないってことを証明するために、地元のラリーキッス伊那をはじめ、タイトなミニサーキットで好成績を収めていることを付け加えておこう。

ビッグタービンでもちよつとワザを効かせれば、オールマイティに使えるってことなんだね。

おもしろいのは燃調を追加インジェクターで制御している点。「噴射パターンをイジると中速から使えたり、上げっけりになっちゃったり、かなり変化するんすよ」とのことだ。ここまでエンジンに手を入れた動機は、誰も届かないストレートでも3発で届かせるため。

ただこのエンジン、あくまでもドリフトユースを狙ったチューニングなので、数字はさほど問題じゃないという。タービンチョイスにひとヒネリあり、HKSのキットに設定されているGT3040タービンではなく、あえてワンランク小さいGT3037Sを選択(エキマニはワンオフ製作)することで、下からのトルクを稼いだすことに成功してるんだな。

ブラズマレッドと呼ばれるド派手なボディカラー&フルエアロに負けじと、エンジンはGT3037Sタービンで武装され、そのMAXパワーはブースト1.5kg/cm²で450psオーバーだっつーからかなり強烈。

そんな状況のなか、この下平号はちよつとキテます。オーナー自ら「トータルバランスが取れないクルマだと思っていますヨ」というだけに、見どころたつぷりだ。

ブラズマレッドと呼ばれるド派手なボディカラー&フルエアロに負けじと、エンジンはGT3037Sタービンで武装され、そのMAXパワーはブースト1.5kg/cm²で450psオーバーだっつーからかなり強烈。

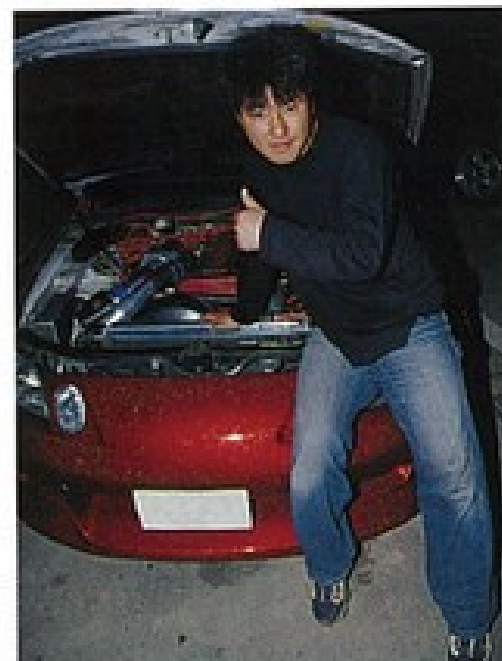
あれながらトータルバランスに優れたソアラだと思っています。(下平勝敏) 同じJUN-GTE搭載車といえども、ツアラーVに比べソアラは200キロ近く車重のハンデがある。しかもハンドルの切れ角もグッと少なめときたもんだ。そのせいか「全国に通用するソアラ乗り」ってのはごくわずか。FRの2ドアクーペが少なくなってきた今日この頃、悲しいことじゃありませんか?



まだ日本では珍しい「ブラズマレッド」というボディカラーは、光が当たるとこんなふうにはラメっぽく輝くんだけれど、いわゆるラメフレックほどケバく見えなくて◎。問題は塗料が高価なことで、このクルマの場合で総額60万円なり!

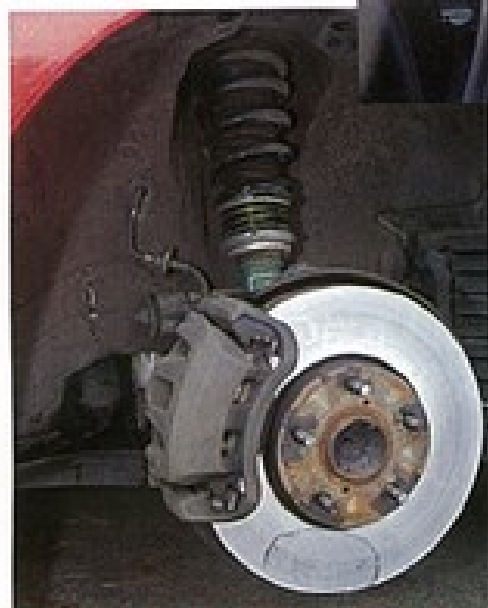


4連装された追加メーターの脇に置かれているのがレビックⅢとシュミレーター。



下平勝敏

(長野県 28才 SPRENDER所属)
このところ活躍目ざましいスプレnderのリーダー。去年は各誌のコンテストイベントで大賞! そのわりに最近じゃ【走る=コンテスト】というから、よっぽど本番に強いタイプなんだろうねえ。



装着されるテインH1車高調は減衰力を30%アップさせてオーダー。リヤのパネレートは16kg/mmから10kg/mmまですべて試して今の12kg/mmに落ちついた。車高はフロントに対してリヤを指1本ぶん高くセット。

2脚入ったレカロと同じ柄でリヤシートも貼り替える。内外装とも、どこをとっても手抜きがなく、まさに「デモカーばりの仕上が」だ。



1JZ-GTE + GT3037S 推定450ps!!

燃調はSARDのコンピューターと追加インジェクター&レビックⅢで取る。720ccが2本差されているが、現在使っているのは1本のみ。レビックのセッティングでパワー特性がずいぶん違ってくるんだとか。このあたりの兼詰めが今後の課題となる。全体にすごくキレイで、きちんと作ってあるエンジンだということがひと目でわかるね。



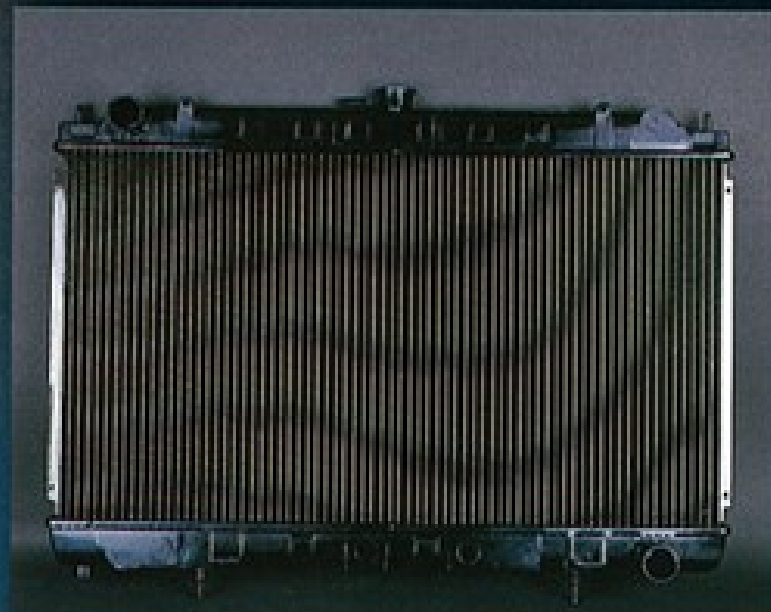
エンジン本体は完全ノーマル。下平号がチョイスしたGT3037Sタービンはキット設定がなく、エキマニは近所の隠れた溶接の達人の手でワンオフ製作されたという。製作の全般は地元ショップ「グロリアス新井」が担当。悩みといえばエンジンマウントが3か月に1回の割合でプチ切れること。強化品がないのがツライところだ。





ヤシオファクトリーの チューニングは ラヂエーター無しでは 語れない。

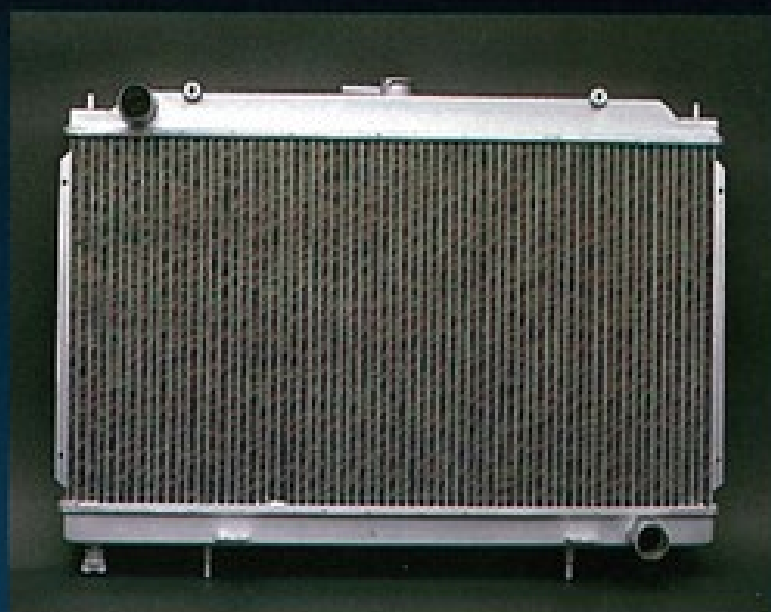
YASHIO Factory



〈スーパーライトラヂエーターⅡ〉

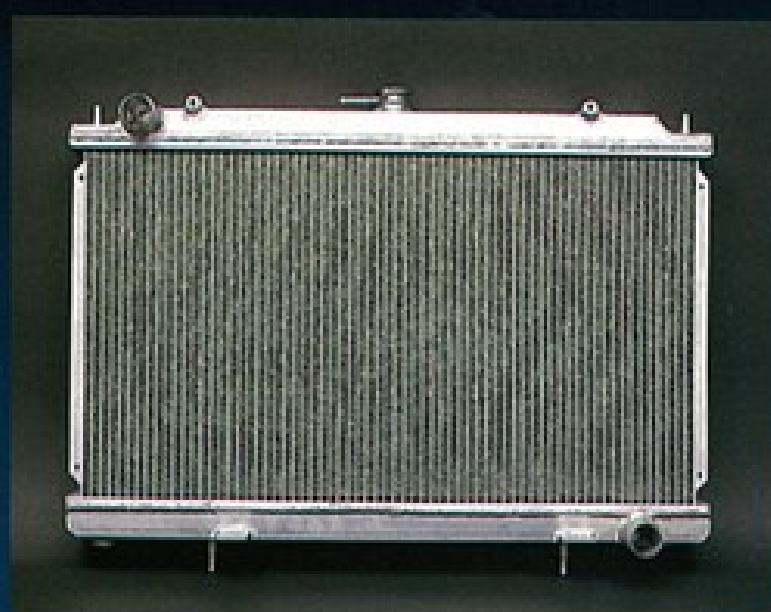
材質を銅とすることで、ノーマルラヂエーターよりも安くて冷を重視した、今までの常識を変えたスーパーヒット品。

ブーストアップ、タービン交換くらいまでOK。



〈スーパーラヂエーター〉

銅製で、ライトⅡでは、キャバが不足と感じる仕様、使用状況、またはライトⅡが構造上、製作出来ない車種に。



〈スーパーアルミラヂエーター〉

ゼロヨンのような軽さも必要とし、本格的なチューニングカーに。

**ニュープライス コストダウン?いいえ、
ハイクオリティーロープライスです。**

型 式	スーパーライトラヂエーターⅡ	スーパーラヂエーター	スーパーアルミラヂエーター
PS-13, S-14	¥25,000	¥68,000	¥88,000
S-13(CA)	¥30,000	¥68,000	¥88,000
RMN14	¥25,000		
R32, A31, C33	¥30,000	¥68,000	¥88,000
R33	¥33,000	¥72,000	¥92,000
AE86	¥27,000		¥108,000
JZX-90	¥40,000	¥98,000	
JZX-100	¥40,000	¥88,000	
FC3S, FD3S		¥85,000	
Z32	¥40,000	¥85,000	¥105,000
レガシィ、インプレッサ	¥40,000	¥88,000	
シビックEG6, EK4	¥25,000	¥72,000	
ロードスター	¥28,000	¥72,000	

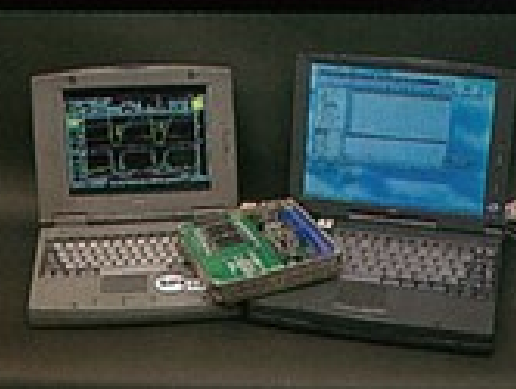


ヤシオスベック車高調KIT S-14 ¥228,000
S-15, S-13 (近日発売予定)

HKSハイパーダンパーベースに、減衰力、ストローク、バネレート変更、サーキット、ドリフトにアライメントで対応、ベーシックとは違う本格モデル。

ヤシオファクトリーのラヂエーターは、実車にてサーキットを走ってテストしています。机上のカロリーテストでは本当の性能は分かりません。価格が高いだけの粗悪品とは違います。

全てのパーツが走りながら必要になって作った自信作です。



現車合わせ
コンピューターセッティング
SRエンジン ¥65,000
RBエンジン ¥98,000
あなたの車一台一台オーダーメイドと思って下さい。
実車での実走セッティングは、エンジンコンディションのチェックからスタートして、AF・TP・点火等ベストなデータで合わせます。
ポン付けとは、まったく違います。



90°ストレート
オールステンレス
1.5mm材仕様。
抜群のレスポンス&
パワー、SRエンジンの
高回転のもたつきが
なくなります。

NEW PRICE
S-14
¥98,000



80°フロントパイプ
オールステンレス
1.5mm材仕様
触媒後まで1体化、
CPUノーマルで90°
ストレートと併用にて、
260PS OK。
セッティングに、ラクな
AFセンサー・ナット付。

S-14, PS-13
¥45,000



タコ足
オールステンレス製
S-14タービンから、2835R
まで、ノーマルエンジンなのに
カムを入れた様なフィー
リング・高回転で遊びがです。
ノーマルエキマニよりも
高ブーストOK。

S-14, PS-13
¥128,000

PERFECTION

by YASHIO Factory

ヤシオファクトリーは今年もドリフト、サーキット、ゼロヨンとギンギンに走ります。走り屋君は気楽に遊びにこよう。

男女スタッフ
募集!
くわしくは...
担当岡村まで

ヤシオファクトリー

Phone. 0489-97-3510

埼玉県八潮市西袋1291-5

営業時間 AM9:00~PM9:00
日・祭日 AM11:00~PM8:00
年中無休 (夏期年末年始を除く)



全国どこでも納車します!!

TEL092-504-3329



(有) ジェンダール 車輦販売 7816-0063 福岡市博多区金の隈2-1-3
 (ご注意) 当店は、弊社の持ち手、スタッフの持ち手等には一切責任を負いません。
 又、事故は必ず、借手のミスと見做させていただきます。ご利用は計画的に。

広告に掲載されている車が売れてしまった場合ご希望の車をお探し致します。ジヤパングループでは常時50台前後の在庫車両がございます。一台一台の車の状態、チューニング内容をTELにてお知らせ致します。ご希望の車がありましたら予約金3万円を振り込んで下さい。約1週間で入庫致します。現車確認したうえでご成約下さい。詳しくはTELにて。

営業時間 10:00～22:00 (火曜定休)

振込先: 佐賀銀行 春日支店 普通 1176864 (有) ジヤパングループ車輦総販

営業時間 10:00 ~ 22:00 (火曜定休)
振込先: 佐賀銀行 春日支店 普通 1176864 (有) ジャパングループ車輦総販

振込先: 佐賀銀行 春日支店 普通1176864 (有) シカパントルーナ車輦総販

Holly Japan ITOKIT SET

4点KITC

¥100,000

車高調（取り付け込み）orスプリング



JIC FLTが (取り付け込み)
¥130,000
 その他すべてお問い合わせ下さい。

ALL (取り付け込み)
¥30,000

の他すべてお問い合わせ下さい。

ALL

ALS LSD ￥82,000
 カーツ LSD ￥84,000
 クスコムZ LSD ￥83,000

￥120,000

その他すべてお問い合わせ下さい。

スワラ-+ゴロ-オノ+タノ-バ-+クジ-ナ-+ヌ-タ-

- ・Holy Japan チナ出しスベツナル ¥60,000
- ・HKS(ハイパー)ワラ ¥47,000 トラストHGMUFILER ¥56,000
- ・アベツタANIワラ ¥52,000 JICSpartan501S ¥55,000
- ・RSR(チマダグ) ¥55,000 スチールクロツトバク ¥12,000
- ・50cc系—304MAX ¥56,000 スチルスラッポツトバク ¥20,000

・ツリツツ
 ・HKS
 ・ARC
 ・フコフ
 ALL ¥28,000

TOWER BAR+CLEANER
 イブツ一十 ¥25,000
 イブツ一十 ¥35,000
 クツ一十 (FSR) ¥35,000

¥100,000

その他すべてお問い合わせ下さい。

営業時間 10:00 ~ 22:00 (火曜定休)
振込先: 佐賀銀行 春日支店 普通 1176864 (有) ジャパングループ車輦総販

振込先: 佐賀銀行 春日支店 普通1176864 (有) シカパントルーナ車輦総販

振込先: 佐賀銀行 春日支店 普通1176864 (有) シカパントルーナ車輦総販

タイヤ+アルミホイール 新品2本組SET

- ・SSR×ツシュバース ・マーズIIIR

WHEEL: ロンシヤン
・アーモンキヤンパー
・アドバントII
・ドリドリメツシヨ

すべて7.5J-15インチ ALL日本¥32,000 その他16インチお問い合わせください。

TIRE ALL
・W10
(205-60-15) ・グリップⅡ **¥85,000**



・ステアリング・パツクシート

・ローカル・レベル・チャート

オールパイント
 ソリッドカラー ¥150,000
 バールカラー ¥180,000
 フレークカラー ¥190,000

※119,800

シヤパングループデモカー販売!!
BNR32 GTR バールホウサイト
 (H4年式 実走27,000キロ) **¥3,780,000**
 (諸経費/消費税別)

チューニング費用400万円 車種はタタあたいたいなものがたい

・三菱アルファード	・日産セレナ	・トヨタランドクルーザー	・三菱パジェロ
・日産グースタ	・トヨタSBC	・日産キューブ	・三菱ランサー
・三菱7座SUV	・日産キューブ	・日産キューブ	・日産キューブ
・日産キューブ	・日産キューブ	・日産キューブ	・日産キューブ

即納在庫車リスト(ALL5速車)

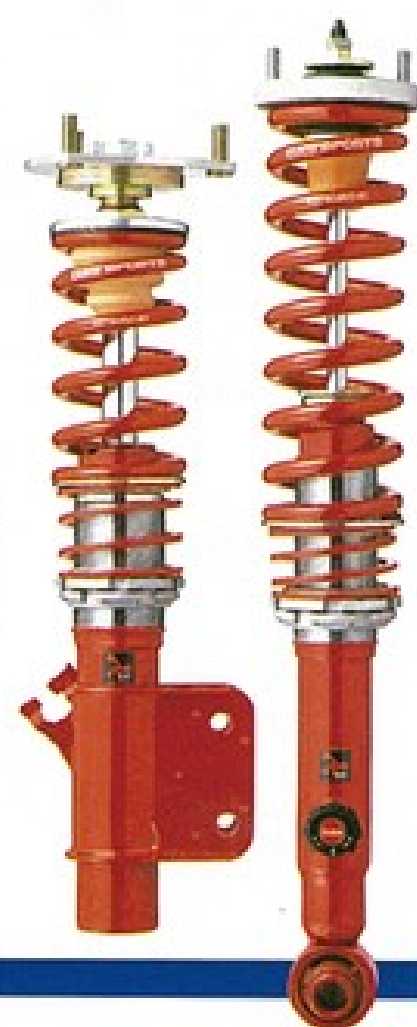
[illegible]

※詳しくはヤングバーションを見てね!

サスを変えた日、僕も変わった。



「今日もいつもと同じように走るの?」
 僕の得意はブレーキングドリフト。
 話しかけてきたのは走り屋仲間だけれど、
 慣性ドリフトの達人だ。
 僕のコーナリングは止まって見えると、
 いつも意地悪くあおるのだ。
 残念だけれど、
 僕はこの速さに勝つことがない。
 けれど、もう少しで追いつく。
 彼もそれは知っている。
 「バネレートは前10、後7?」
 「そう、いつものとおりね」
 「じゃあ、また俺の勝ちだ」と、
 彼は半分冗談、半分真剣に笑い飛ばす。
 僕は黙ってシートに収まり、
 エンジンに火を入れた。
 「でも、ちょっとだけ
 違うところがあるかもね」
 もしかしたら、僕の言葉はエキゾースト
 ノートに消されて、
 彼には聞こえなかったかも知れない。
 そして……
 僕は、絶妙なタイミングで車を滑らせ、
 長いスキール音と共に埠頭の
 ギャラリーコーナーを駆け抜けた。
 ギャラリーからは、
 いまだかつて聞いた事のない歓声が起った。
 「タイヤ替えたの?」
 それともエンジンチューン?」
 彼がため息混じりに、
 くやしそうに聞く。
 僕は黙って
 フェンダーとタイヤの隙間を指さした。
 その日、僕はサスペンションを変えていた。



Revolution STROKE II

RIDE-HEIGHT ADJUSTABLE
SUSPENSION KIT.
GAB SPORTS

GAB車高調整式サスペンションフルキット

GABレボリューション・ストロークII

車種	型式	ショック調整段数		スプリングレート(kgf)		アッパーマウント		定価
		FRONT	REAR	FRONT	REAR	FRONT	REAR	
シルビア/180SX	PS13	4	8	8.0	6.0	ピロ調整式	アルミジョイント	165,000
	S14	4	8	8.0	6.0	ピロ調整式	アルミジョイント	165,000
スカイライン	HCR32	4	8	9.0	7.0	アルミジョイント	アルミジョイント	140,000
	BNR32	4	8	12.0	9.0	アルミジョイント	アルミジョイント	140,000
	ECR33	4	8	10.0	7.0	アルミジョイント	アルミジョイント	140,000
	BCNR33	4	8	14.0	9.0	アルミジョイント	アルミジョイント	140,000
	ER34	4	8	10.0	7.0	アルミジョイント	アルミジョイント	140,000
セフィーロ	A31	4	8	10.0	7.0	ピロ調整式	アルミジョイント	165,000
ローレル	C33	4	8	10.0	7.0	ピロ調整式	アルミジョイント	165,000

車種	型式	ショック調整段数		スプリングレート(kgf)		アッパーマウント		定価
		FRONT	REAR	FRONT	REAR	FRONT	REAR	
マークII・クレスタ・チェイサー	JZX100	4	8	14.0	8.0	アルミジョイント	アルミジョイント	140,000
スープラ	JZA80	4	4	14.0	8.0	アルミジョイント	アルミジョイント	158,000
シビック	EG6	4	4	10.0	7.0	アルミジョイント	アルミジョイント	153,000
	EK4-9	4	8	10.0	7.0	アルミジョイント	アルミジョイント	153,000
ランサー	CNSA 1A'IV	4	8	9.0	8.0	ピロ調整式	アルミジョイント	165,000
	CP9A 1A'V	4	8	9.0	8.0	ピロ調整式	アルミジョイント	165,000
インプレッサ	GC8	4	8	8.0	5.0	ピロ調整式	ピロ調整式	198,000
RX-7	FD3S	4	8	8.0	6.0	ピロ調整式	アルミジョイント	165,000
ロードスター	NA6-6	4	8	8.0	6.0	アルミジョイント	アルミジョイント	140,000

次期発売予定車種

※ソアラ (JZZ30)、マークII (JZX90)、MR-2 (SW20)、インテグラType-R (DC2) ……3月発売予定

※アルテッツァ (SXE10)、アリスト (JZS147)、スターレット (EP82/EP91)、ランサーエボIII (CE9A)、RX-7 (FD3S)、ロードスター (NB6/B) ……4月発売予定

※カローラ (AE101/111/92) ……5月発売予定

他、アリスト (JZS161)、アコード (CD6)、アルトワークス ……開発中

※REVOLUTION STROKE IIには、専用車高調整レンズが必ず付属されています。※REVOLUTION STROKE IIには、豊富なOPTION STRAIGHT SPRINGが用意されており、(別売) ※上記価格は、FULL KITの価格です。※価格表に関しては、別途お問い合わせ下さい。
 ※1999/1月現在の内容になります。商品の仕様および価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。



WINGS JAPAN

株式会社ウイングス ジャパン 〒105-0004 東京都港区新橋6丁目2番1号 Tel.03-3431-0103 Fax.03-3431-6502

自分専用SPレメイクエンジンング大作戦

雑誌に登場してるエキスパート連中のクルマのスペックに注目すると、よく「ワンオフ」という言葉、出てくるんだよね。そのクルマ専用に合わせて作ったパーツのことだとは知ってると思うけど、ちょっとうらやましくない？
だって世界にふたつとない、自分だけのSPレ品なんだぜ！
そこでワンオフのパーツは欲しいけど、実際どこで作ってもらうのか、いくらかかるのか、知れたかったひとにこの企画をプレゼント。ドリマシンに必要なセクションをすらりとワンオフについて紹介するぜい。これでキミも憧れのワンオフスペック入りを果してくれよー！

知りたいポイント一気に解決

快感★快適★優越感を

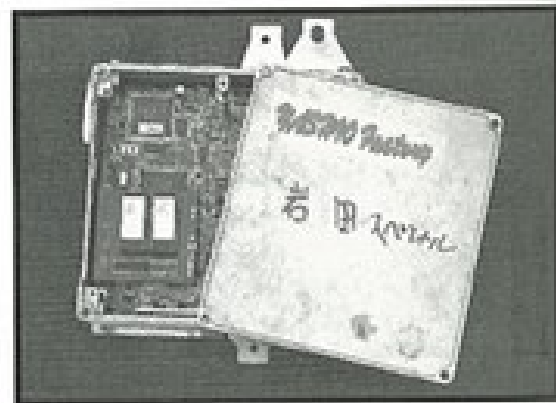
ゲットせよ!

“ワンオフ”っていくらかかるの？ どこに頼めばいいのー？
そんな疑問にお答えしましょう

現車合わせコンピューター

作戦その1

妥協や
ガマンは
一切ナシ!



スペシャルボディ加工

作戦その2

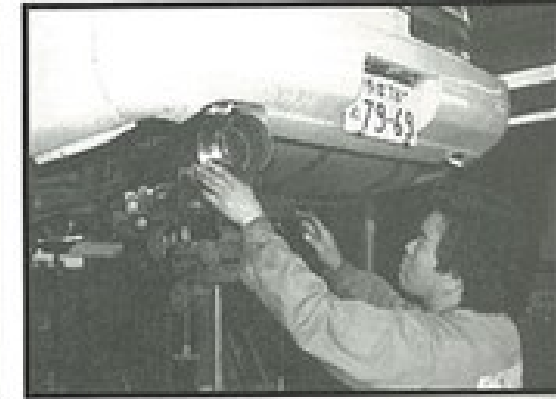
自分だけの
カスタム
スタイルを!



ワンオフマフラー製作

作戦その3

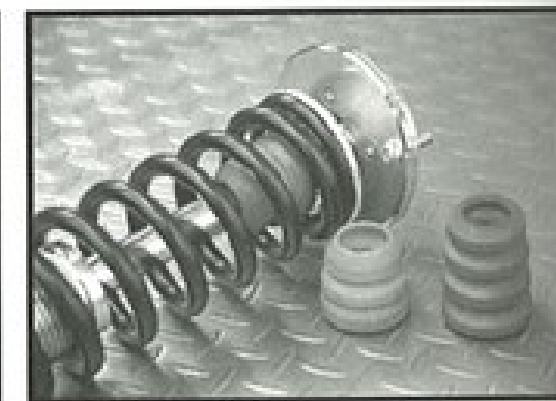
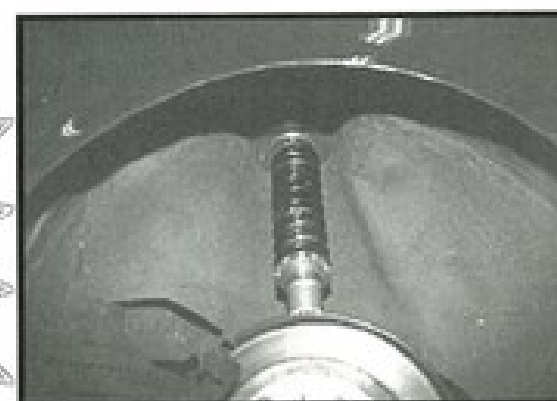
どこにも
売ってない
究極マフラー!



オリジナル車高調リメイク

作戦その4

好みの
味つけで
ルンルン気分!



速くて壊れないクルマ作りのキモ 現車合わせコンピュータ

コンピュータに関して「自分SPLE」といえば、やっぱり現車合わせのセッティングにつきる。走りに貢献するもつとも大切でもつとも効果的なパートだけに、テキトーなセッティングで我慢していると、手痛いしつべ返しもくらかねないぞ。

ポテンシャルを100%引き出すにはショップの技術と経験を信用すること

多くの読者の頭には「コンピュータのセッティングは必要だと思っけど、現車合わせは高いから……」といったイメージがあるみたい。

通販のコンピュータも、最近じゃ「仕様をハッキリ伝えれば現車合わせと同じレベル

で使えますよ」みたいなウリだから、むずかしく考えることなくそのまま使ってるひとって、あんがい多いんじゃないかな? (つていうか、そういうひとがほとんどかも)

また、あんまりチューニングしてないからとか、現車合わせしたってちがいないなんてわからないだろーし……、なーんて理由で敬遠してるひともいることだろう。

それじゃ、そういったと

打ち合わせは納得できるまで

トータル金額やリセッティングにかかる費用などをハッキリさせておく

広告や店頭表示で△万円となっても、ショップによっては「コンピュータ代と現車セッティング料金は別」といったパターンもある。変更データ(ブースト値やMAX回転数など)の確認はもちろん、込み込みでいくらのかをハッキリさせておく。ステップアップしたときの料金なんかも教えてもらおうとベターだね。走り方や使用状況を伝えてわかってもらうことはもちろん、少しでも疑問があれば、まず話だけ聞いてもらって再検討してもいいだろう。



都合よくセッティングのお客さんが来ていたので、彼をサンプルに進めていく。愛車の180SXはAXタービンのドリフト仕様。シルビア系のお客さんが多いことと、社長自らサーキット走行(グリップ&ドリフト)していることを知って、ヤシオファクトリーを選んだという。現車合わせのコンピュータ製作で5万円は、ほかのどこよりも安いとか。

部合よくセッティングのお客さんが来ていたので、彼をサンプルに進めていく。愛車の180SXはAXタービンのドリフト仕様。シルビア系のお客さんが多いことと、社長自らサーキット走行(グリップ&ドリフト)していることを知って、ヤシオファクトリーを選んだという。現車合わせのコンピュータ製作で5万円は、ほかのどこよりも安いとか。

りあえず「のコンピュータと現車合わせコンピュータとのちがいはなにか? いったいショップではどのように作業が進められていくのか?」「ウチは現車合わせしかやらないよ」というヤシオファクトリーで話を聞いてみた。「コンピュータセッティングなんてのはこの企画であえて「自分SPLE」などとエラそうに取り上げることじゃなくて「SPLE」ワンオフで当たり前。たとえブーストアップ仕様程度でも1台1台コンディションはちがうし、付いてるパーツも同じじゃないんだからねえ」

そこで岡村さんに教わった「現車あわせの心得」を書き出してみよう。

まずその1が「ライトチューンこそ現車あわせの必要性が高いと認識せよ」だ。完全ノーマルは別としても、ブーストアップ仕様ともなれば理想は現車あわせ。マフラーひとつとつてみても太さや内部抵抗なんかでエンジンコンディションが大きく変わるし、インタークーラーやブーストコントローラーのタイプで性能はまったく変わってしまう、とのこと。

続いてその2が「自分のクルマを得意とするショップにお願いすること」だ。判断材料は雑誌のテスト記事でもいいし、お店の駐車場を見て自分のクルマと同じ車種のお客さんが多いかどうかを事前に調べてもいい。デモカーがよくサーキットなどでテストしている、なんて場合はとっても理想的だな。どんなパーツの組み合わせだろうがベストコンディションに整えようと思えば、やはり最終的にモノを言うのは経験とノウハウ。得意車種であればそれだけ豊富にデータやノウハウを持ってるし、当然「よい状態」にするために日夜苦勞してきたのだから、肝心カナメの信頼性についても問題ナシという見方ができる。コンピュータチューンは、チューナーの経験にある「ベストの状態」を信じなくっちゃ始まらない以上、ショップ選びの時点からチューニングは始まっている、と言っても言い過ぎじゃないんだ。

といったぐあいですが、こんな序の口。まだまだその3、その4と続けたいところだけど、あとは実際の作業の流れを写真を見てもらうとして、やっぱイチバンのポイントになつてくるのは「チューナーに自分のクルマの状態を見てもらう」ことにつきるな。

ベースエンジンのコンディションを確認することで、装着されているパーツがキチンと性能を発揮する状態にあるかどうかを判断しなくちゃならないんだ。

考えてもみてごらん、燃料系統が正常じゃないのにデカイインジェクターつけてノズル容量分を計算したコンピュータを入れたとしても、噴射状態がベストになるはずな



妥協や我慢は許されない!

ヤシオファクトリーの場合
予算: 5万円~(ニッサン車)

自分専用SPL コンピューター ができるまで

① 依頼ショップの決定 ↓ 打ち合わせ

・自分のクルマを得意としてくれるか
・店員の対応は優しいか
・質問やリクエストに答えてくれるか
・価格設定は納得できるか

② 現車の確認 ↓ 故障箇所の修理

・燃料系や点火系の消耗パーツはできればリフレッシュしたい
・パイピンググレイアウト変更やパーツ追加は同時にしておく
・ベター
・不満点があれば隠さず相談しておく

③ セッティング作業

・セッティング中の故障やブローの際の責任問題は前もって決めておく
・普段どういった走り方をしているのか、伝えておく

④ データ決定↓納車

・チューナーのアドバイスは忘れずに
・できるだけ多くの友達に自慢しよう

セッティングは実走行? or シャシダイナモ?

肝心なのは全開で
テストするかどうかだ!

実走行するかシャシダイナモに載せるかはショップによってちがうけど、エンジンを全開にもしないで「現車合わせ」などと語るショップには注意しよう。ヤシオファクトリーに入るクルマは計器を積んだのち、社長自ら秘密のテストコースにて全開走行の刑(?)に処される。ときにはそのまま首都高をグルグルと...



平地あり急勾配ありのストリートで渋滞走行から4速全開までプチまわされる。おおびらにはいえないテスト方法だけど、これが岡村さんのやり方だ。走ってはデータを検証、書き換えながら、1日に何回もこれが繰り返される。



何度もデータを書き換え、すべて納得ができる結果ができれば、晴れてそのデータをROMに焼き付ける。自分専用SPLコンピューターの誕生だ。

データの書き換えは どういった流れで行われるのか?

セッティング機器が充実すれば
安心度アップ

まずは基本となる仕様別のロムに交換し、実際のエンジンコンディションに合わせていく。どんなクルマでもA/F(空燃比)計を接続し、計測結果をデータロガー(A/F計同様NEKOコーポレーション製)で記録。これはあとでエアフロ電圧、ノッキング、点火時期などとともに検証するため、カンだけに頼らない細かな制御が可能になるのだ。



A/F(空燃比)とは...



キャブでいうところジェットセッティングと同じで「ガソリン(Fuel)と空気(Air)の混ざる割合」。よく燃料が薄いとか濃いとか表現するでしょ。いわゆるアレを数値に置き換えたものだ。高精度なセンサーが一般化したことで、従来のカンや排気温度以上に正確なエンジンコンディションの把握ができるようになった。写真のふたつのモニターがNEKOコーポレーションのA/F計。



要領さえわかれば、ロムの書き換えはだれでもできる。大切なのは速く壊れないセッティングデータをチューナーが持っているかどうか。いままでの経験を基に現車のデータとその理想値を合わせるようにセッティングしていく。ひとことで「書き換え」とはとっても、たっぷり走ってじっくり時間をかけて解析しなくては完成しないのだ。

まずはクルマの現状を 理解してもらう

根本的エンジン不調は意外な原因が...
トラブルがあれば事前の対策が必要

現車合わせは基本的に現状でベストな状態に「セッティングを合わせる」作業。そうはいっても故障やトラブルを抱えているセッティングどころの話じゃない。このあたりの対策はもちろんのこと、ついでにやっておくべきポイント(パイピンググレイアウト変更や補機類のキャパシティアップなど)があれば、アドバイスをもらえばあとあと後悔しない。



このクルマはオーナーがDIYで取り付けタービン交換仕様。「ブーストコントローラーをひねってもブーストがあがらないし、ちっとも速くない」と相談にきたお客さんだ。コンピューターは交換済みだったんだけど、これが困ったことに出所不明のもらい物。



目視点検から始まりイニシャル点火時期やプラグの確認など、データを書き換える前にやることはいっぱいある。メンテナンスもしないで「クルマが調子悪いのはコンピューターのせいだ」などと思わないように。状態によっては修理代がプラスされることも。



配管内の圧力検査の結果、インタークーラーの配管からエア漏れしていることが判明。アイドリングじゃ平気なんだけど、ブーストをかけたらダダ漏れ状態。これじゃ、タービン交換もムダってのもんだ。同じパターンで、前置きインタークーラーのひとは、配管の溶接箇所の割れやヒビに注意。

MESSAGE FROM TUNER

ヤシオファクトリー 岡村さん

コンピューターはパーツじゃなく、調整だと考えてるんで、うちではコンピューター代もセッティング代も料金は同じです。とくにニッサン車の場合はデータが揃ってるし、もともと走るの大好きってこともあって料金がヨソより安いのもかもしれませんね。基本的にA/Fを自分の経験上の理想値に合わせることがセッティングのメインになりますが、できたデータって、1台1台別物なんですよ。極端な話、エアクリナーとマフラーの組み合わせや性能差を考えたって何10通りもあるじゃないですか。

体験者は語る

サイドスリップレッシング
岩田くん



コンピューターなんてただのチップなのに高すぎるよなあ、なんて思ってたんですが、実際の作業を見たら「これなら逆に安いのかも」なんて実感しちゃいました。これだけしっかりセッティングしてもらえば心配無用で思う存分走れますね。

いでしょ! また、点火時期なんかにしても最初の状態が狂っていったら、いくらコンピューター上でデータを書き換えても理想どおりいきつこない。現車あわせコンピューターはコンピューターで調子をよくする、といった考えかたではなく、あくまでも組み合わせたパーツの能力を100%発揮させるための作業と考えたほうがよさそうだね。

の問であつて、それを制御するコンピューターではないと思つていい。常にドリフトしているワケじゃないんだから(高速道路だって走るし平地も急坂もあるでしょ)、それほど極端なセッティングはストリート仕様ならありえない。ちよつぱり説教くさい話になつちやうたけど、薬だつて薬局で売つてののと医者がかかるのじゃ効きがちがうんだなつてイメージあるでしょ。同じ力でも体質や症状で干差万別だもんな。コンピューターチューンもようはアレとおんなじ。そう考えれば「現車合わせは高いからやめとこ」てな考えも少しは変わるんじゃない?

ひとと違ったボディスタイルを 手に入れる

作戦その2

オレ流のカッチョよさを見せつける フエンダー叩き出し＆ ボンネットダクト製作



最近のドリマシメイキングは、ボンネットダクトやフエンダー叩き出しなんかのワンオフのボディ加工が密かな人気。てなワケで、ここではホディ加工チューンに注目し、オーダーのしかたから、実際にかかる費用まで説明しましょう。これからホディ加工をしようと思ってる諸君！ しっかり読んで、思いどおりのマシンを作りあげてくれよ！

グッドラインの場合
予算：15万円～

フエンダーを思いどおりの形に叩き出す！

まず、ワイドタイヤ&ホイールを装着可能にする「フエンダー叩き出し」のオーダーのしかたについて説明しよう。

もちろん作業をお願いするのは钣金屋さんだ。けど、ここで少し注意してもらいたいのは、ディーラー系の钣金屋さんはなるべく避けたほうがいいってこと。

理由を説明すると、大きな仕事がたくさん入ってくるディーラー系の钣金屋さんは、なかなか自由な注文がきかない場合が多いし、改造車の製作を引き受けてくれるとは考えにくいからね。

じゃ、どんな钣金屋さんに作業をお願いすればいいか？ つてハナシになると、これは走り屋のセンパイから評判を聞

どんな形にするのか打ち合わせ

予算や納期についても
しっかり考えておくこと

钣金屋さんに作業を依頼するときには、なるべくハッキリ予算を伝えておこう。もちろん製作にどのぐらいの時間がかかるのかも聞いておく。钣金屋さんはキミが提示した予算内で、できる範囲のことを説明してくれるハズだ。プロからの「こうしたらもっといいよ」というアドバイスがあるなら、もう一度考え直すのもアリだ。



ボンネットダクトの注文の場合は、ボンネットにマジックで線を書いて希望の形を説明するのがカンタンな方法。钣金屋さんが技術的に作れるかどうかもここで検討してもらおう。



钣金屋さんにダクトを作った前例があるなら、それを見せてもらって話をするのもよし。前例をベースにして、理想のイメージを具体的に説明するといい。



フエンダーを叩き出したら、あらかじめ装着したいホイールを持っていくのがオススメ。希望のホイールにツライチで仕上げてもらえばいいワケだからね。ホイールが手配できないなら、ワイドトレッドスペーサーを使って叩き出してもらいたいぶんを説明していいゾ。

いたところとか、チューニングショップのデモカーのボディを製作してる钣金屋さんだったらオレたちの注文を聞いてくれる可能性は高い。実際、今回取材させてもらったグッドラインさんはドリ系のボディメイクはもちろん、ローライダーやVIP系のボディカスタムが得意で、钣金に関するたいの作業は引き受けてくれるゾ。

前置きが長くなってしまったけど、フエンダー叩き出しの場合、2cmとか3cmとか具体的に指定してもいいんだけど、あらかじめ履きたいホイールを持っていったって説明したほうが手つとり早かったりする。ノーマルフエンダーで装着したらハミ出してしまうホイールも「このホイールに合わせでツライチになるようにボディを叩き出してください」って感じのオーダーのほうが、

製作する钣金屋さんもイメージがつかみやすいからだ。

具体的に叩き出して欲しい量を決めたら、あとは钣金屋さんの職人芸を見守ることに。作業はフエンダーの裏からハンマーでボディを叩いて希望の位置までフエンダーを張り出させ、ボディ外側の最終的なライン出しはパテを使って成形、塗装という手順で行われる。4ドア車の場合はリヤフエンダーの叩き具合に合わせて、後部ドアも成形しなければならぬ場合もあるから注意しておくこと。ほかに、車種によっては給油口まで成型しなければならぬケースもある。このへんは、まさに車種と叩き出す量によってちがうから、あらかじめ製作する钣金屋さんによく打ち合わせすることが大事だ。費用は、今回取材したグッドラインさんの場合、サンブ

自分専用SPLボディができるまで

① 钣金屋さんと相談

- ・作った前例はあるのか
- ・どんな形状にしたいのか
- ・予算とおりやってくれるのか
- ・納期はどのくらいかかるのか

② 入庫決定&作業着手

- ・たまには差し入れを持って現状把握
- ・注文どおりに製作しているか
- ・変更したい箇所や追加したい箇所がないか
- ・塗装前に見せてもらって最終チェック

③ 完成

- ・完成したら明るい昼間にクルマを引き取りにいく
- ・塗膜がやわらかいから洗車は慎重に
- ・ぶつける前に記念撮影しておく

ボディメイクの鉄則 プロ職人からのアドバイス

その1

センスのいい钣金屋を見つけるべし

その2

予算とイメージはハッキリ伝えるべし

その3

プロのセンスとテクを信用すべし

その4

オールペンするなら、他のカスタムも同時に行うとおトクな場合が多い

その5

予算や納期の都合で、できない注文の中にはある

その6

セコイ値切り交渉はやめておくべし

ボンネットダクトに+α



加工ついでに、エアクリナーへ空気を導くワグをアルミで製作するのでもいい。いろんなクルマに携わっている钣金屋さんなら、こんな注文も聞いてくれるぞ。

加工ついでに、エアクリナーへ空気を導くワグをアルミで製作するのでもいい。いろんなクルマに携わっている钣金屋さんなら、こんな注文も聞いてくれるぞ。

こんな加工も引き受けます!



この通り! 最初からついてなかったみたいでしょ!?

JZX90 クレスタなどの、リヤガーニッシュのエンブレムも、けずり取ってパフがけすればこの

オールペンするなら後悔しないよーに!



フェンダーのマスコットやアンテナ穴など、オールペンするなら思いきってスモーキングしたほうがおトク感が高い。ひととちがうボディを手にすることが“自分SPL”なんだからさっ!

いよいよ作業開始!

ボンネットダクトは、オーナーから聞いた希望の形にそって製作できるようにエンジンルーム側からも考察される。そののちにボンネットの加工が始まる。ここではボディ加工にどんな工夫がされているのかを紹介していく。

フェンダー叩き出し



フェンダーを叩き出した場合、インナーライナーは外されるのが一般的。ピッタリとしたフェンダーのツメにするために、不要なステーなどはカットされる。でも、リヤフェンダーに修理歴があるクルマはツメがピッタリ折れない場合があるそうだ。



成形のためにパテを多く使いすぎると、ちょっとした衝撃で割れ落ちやすくなってしまふ。そのために、できるだけボディに入れるパテは少なくなるよう、裏側から叩き出してから表が成形される。



4ドアの叩き出しの場合、叩き出す量によってはリヤドアまで手を加えない。オーバーフェンダーみたいな形状にするならフェンダーだけの加工でOK。

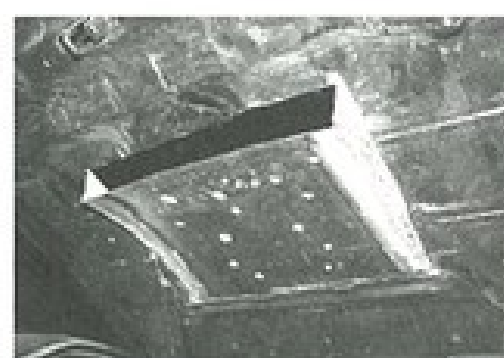
ボンネットダクト



ボンネットを切断し、鉄板を溶接してダクトの形に仕上げられる。最終的になだらかなラインに仕上げるために、パテを使って成形されるが、まずは鉄成や、熱分が含まれたパテが使われる。これは開閉時などの衝撃に強く、割れたり浮いたりしないのが特徴。



鉄パテが硬化したら、本格的なライン出し作業が行われる。ここで使われるパテは薄づけ用のもので、盛っては削るの作業が繰り返される。塗装される前に見について、気に入ったラインかチェックできるのもこの工程になるよ。



加工ボンネットの裏側はこんな感じ。裏の補強(ホネ)は加工される部分を除いて、できるだけ強度の問題は出ないはずだ。ダクト開口部は、クーリング性能を考えて位置を決めるのがいい。

ルのJZX90 クレスタでフロントフェンダー片側約5万円、リヤフェンダー片側約7万円。ちなみにこの価格に塗装代は含まれていない。

で、ここで考えるのは、4つのフェンダーを叩き出すなら、その機会にオールペンまで一気にやったほうがおトク感が高いってこと。クラッシュの復活ついでに、うまく保険を使ってボディに手を加えるのも賢い方法だと思っせ。

ボンネットダクトのオーダーってどうやるの?

ハッキリ言って純正の鉄製ボンネットを加工するより、社外のFRP製ボンネットを買ったほうが安くつく。

じゃ、純正を加工するメリットは一体なんだと言うと、既製品にない自分好みの形にできること。どっちを選ぶかは自由だけど、どこにも売っていない“自分SPL”を望むなら、ぜひとも純正加工にチャレンジしたい。

純正の鉄ボンネットにダクトを作るには、前もって「どんな形のダクトにするのか」をしっかりと考えておくことが重要なポイントになる。

形状を考えるときに考慮して欲しい条件は、ボンネット裏側の形状やエンジンルームの配管など、いくつかの難関をクリアできるものであること。では、どのように钣金屋さ

んにオーダーするかと言うと、理想のカタチに近い穴あきボンネット装着車が載っている雑誌を持って行って見せながら説明するのもひとつの方法。何度も穴ボンを製作したことがある钣金屋さんならまだしも、初めて穴ボン製作をする钣金屋さんには自分の思い描いているイメージを伝えるには、ボンネットにマジックで線を書いて説明したり、型紙を作って説明するのもいいと思うよ。

製作作業は、エンジンルームの配管類に接触しないかを確認しながらの作業になるから、まさに現物合わせ。パイピングが変更されていたり、電動ファン化されていたり、クルマの仕様によってダクトを掘る位置は微妙に変わるため、現車持ち込みはもう鉄則だと思っていいだろう。

カッコはともかく、エンジンルームの熱をうまく排出するようなダクトにするには、ラジエターの直後から取り入れた空気を抜いてやる構造がいいみたい。そのためには電動ファンを装着しなければならなかったり、ファンシチュウドを切らなければならなかったり、インタークーラーを前置きタイプに交換しないとならなかったり...と、結構加工が必要な車種もある。钣金屋さんとは納得いくまでよく相談して、イメージを伝えることが理想のスタイルに作り上げる力になるんだ。

理想のリヤビューを演出できる

ワンオフマフラー

どこにも売ってない
カタチで性能もバツチリ!

KSPエンジニアリングの場合
予算: 15万円~

まずはサイレンサー選びから

材質や形状もイロイロあるゾ
気に入ったサイレンサーを見つけよう!

サイズはもちろん口径や材質など、サイレンサーの種類は豊富。同じような直管タイプに見えても、サイレンサーの中身の構造によって音質が変わることもあるんだ。サイズや材質を研究して、自分の気に入ったサイレンサーを見つけたら中身の構造はどうなっているのかを販売しているショップに聞いてみよう。ショップによっては、構造が見えるようにカットされているものを展示しているところもあるよ。ここで紹介してるのは市販されているサイレンサーのほんの一部。このほかにもたくさんのメーカーやショップから販売されているよ。

KSPエンジニアリング サイレンサー



2万6000円~3万2000円

アテインマフラーに使われているサイレンサーで、もちろんステンレス製。ほかにファンネルタイプもあり。

アビロードサイレンサー



2万9800円~3万9800円

カーボン、アルミ、ステンレス、チタンの各種材質があり、アルマイト加工によって着色されたものも販売している。

HKS サイレンサー



1万1500円~2万2000円

排気効率と消音効果を高レベルで実現させたサイレンサーで、豊富なサイズをラインナップ。素材はアルスター。

J'sレーシングサイレンサー



2万4000円~3万6000円

材質はステンレスで、出口形状はカーブタイプとストレートタイプがある。

超軽量チタン製マフラーもワンオフ製作OK!



それなりにお金がかかってしまうけど、どこにも売ってないものを手にする喜びはカイカンだぜ。(写真はロードスター用に製作されたもの。アビロード製)

GPスポーツサイレンサー



2万9000円~3万9000円

チタンとステンレス製があり、チタン製は出口を焼き加工してるものがある。

いまや市販されているマフラーの価格競争は激しくなるばかり。だってひと昔前は10万円以上したオールステンレス製のマフラーですら4万円台で買えちゃうんだもん。でもいくら安く買ったとしても、満足できる製品がない場合はしかたない。思いきってワンオフ製作をショップに依頼してみよう。市販品を買うよりお金はかかってしまうけど、世界にふたつとない、自分のクルマ専用で作られたマフラーの満足感はかなり高いゾ!

メーカーから発売されている量産型のマフラーは、クルマの個性差にある程度対応するように、また、量産ができるレイアウトで作られている場合がほとんどで、まれにほんとに欲しい性能を犠牲にしていることがあるんだ。たとえばパイプの曲げ部分などを注目して見ると、パイ

自分のクルマの仕様に合った、理想のマフラーを手に入れる!

プの口径が変わったぐらいで基本的なレイアウトは純正品と同じ。これじゃ排気効率を優先して作られたものとはいえない。

これだけではないにしろ、見た目や音など、市販品で感じてしまう不満点を、一気に解消してくれるのがワンオフマフラーのいいところ。

ひと言でワンオフマフラーを作ると言っても、製作するにはどんな材質を使うのか、どんなパイプのレイアウトにするのかをあらかじめ決めておかなければ先へ進めない。

まったく何もないとところから製作をスタートしなければならぬだけあって、選択しなければならぬポイント結構多いんだゾ。

フロントパイプから作るのか、触媒は活かしておくのか、中間タイコは使うのか使わないのか、マフラー出口はどんなサイレンサーを使うのかなどは最低限頭で計算しておこう。使う材質についてもスチールやステンレス、高価なところではチタンを使うこともできたりするから、またまた選択の幅は広がる。材質は直接製作費に関係するところだけに、比較的安価でできるスチールを使うのもいいし、チタンなどの高価な材質を使ってSPL気分を満喫するのもいいだろう。

ドリマシンの場合、一般に市販されているマフラーの中では、触媒後から交換タイプで中間タイコなしのオールス

自分専用ワンオフマフラーのできるまで

① ショップと相談

- ・ワンオフ製作が可能かどうか
- ・製作前例などがあるか
- ・溶接跡など仕上げは納得できるレベルか
- ・予算内で製作してくれるのか
- ・音質などのノウハウは豊富か
- ・自分のクルマは得意車種なのか
- ・納期はどのくらいか

② 現車に使うサイレンサーや中間パイプ、メインパイプを決める

- ・いろんな材質の中から部材を選択
- ・自分のクルマの仕様にあったオススメは
- ・どんな取りまわしにしたいのか決めておく
- ・市販品の不満な要素を伝える

③ 製作作業開始

- ・マフラーリングは必要に応じて強化品に

④ 完成

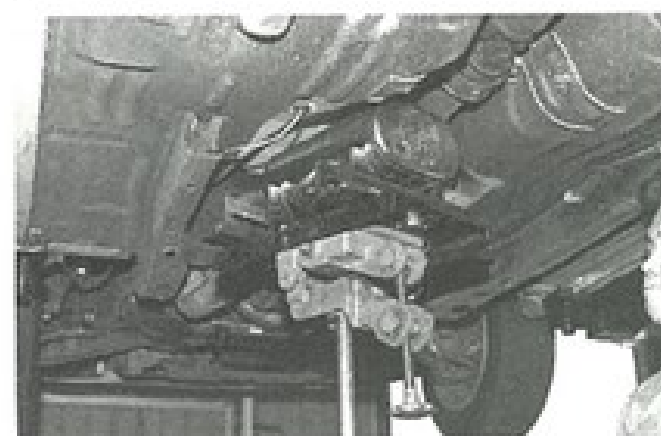
- ・排気もれがないかチェック
- ・どこにも接触していないか
- ・音は満足できるレベルか

現車合わせでの製作が基本

クルマによってそれぞれ仕様がちがうため、マフラーは現車合わせで製作する。タービンキットが装着されていたり、社外のスタビライザーに交換されているクルマの場合、ノーマルベースで製作するとどこかが干渉してしまう場合がある。なかなか交換する機会がないマフラーリングなどのショートパーツも、振動でボディとの干渉を防ぐ意味で、この機会に強化品に交換しておくといいゾ。



まずは軽く希望のサイレンサーをクルマに合わせてみて、装着できそうなスペースがあるか確認する。クルマとサイレンサーのバランスもここで見る事ができる。問題なければ最終的な位置を決めて製作に入る。



このように触媒位置に中間タイコを収めたり、自由なパイプレイアウトにできるのはワンオフならではの利点。ときには思ったようにパイプが取りまわせない場合もあるから、その場合はショップで対応してもらうしかない。



製作はまさに現車合わせで行われ、切った貼ったでパイプがつけられていく。“できるだけ曲げを少なく”というオーダーは、どうしても溶接箇所が増えるため、時間がかかるものなんだ。

ショップに作業依頼

どんなマフラーを作りたいのかを
しっかり伝えよう

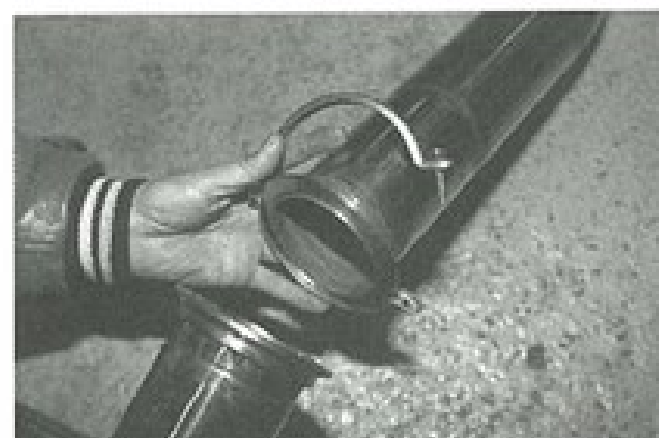
製作をお願いするショップでは予算や納期のことはもちろん“自分がどんなマフラーを欲しいのか”を伝えるのが大事。エンジン性能に合わせてとか、車高が低くても擦らないように、などの具体的なことを伝えよう。いま使っているマフラーのテール部分だけをワンオフで作ってもらうことも可能だ。



まずはどんな取りまわしにするか決めて、希望をしっかりと伝える。KSPはオリジナルのサイレンサーを販売しているけど、もしもクルマに合うサイズがない場合、ワンオフでサイレンサーまで作ることもできるという。



製作前例があるなら、それを見せてもらうといい。溶接跡や仕上げが納得できるものか判断できるからね。何も見ないでオーダーして、完成したあと“こんなハズじゃなかったの”と後悔しないように。



せっかくワンオフで作るなら、フランジにもこだわりたい。このフランジ部はGカップリングというもので、タービンの取り付けなんかに使われるもの。これをマフラーの接合部分に使うと脱着もラクで、位置関係の多少の自由度も増すんだ。

テンレス、出口は砲弾型のはね上げスタイル、つてのが人気があるようだ。この市販されているマフラーとワンオフで作られるマフラーとの大きな違いは、自分のエンジンの仕様に合わせて作ることができる“つてこと”。

そう、デザイン的によく似てはいても、性能はまるで別物、なんてマフラーが作れてしまつたんだ。

エンジンがノーマルか、またタービン交換などのチューニングがしてあるかで、理想のメインパイプの口径は変わるってくる。普通に考えてもノーマルエンジンのクルマとタービン交換してるクルマが、同じマフラー使ってるんじゃないのかしでしょ？ 自分のクルマの性能に合わせてマフラーを作れるとなればポテンシャルアップはカクジツ。理屈はわかるよな。コンピュータの現車あわせとおんなじような感覚だね。

製作は溶接ができるチューニングショップにお願いすれば、たいいていの場合作ってくれと思うけど、自分のクルマの車種について詳しいショップに依頼するのがベスト。クルマの仕様に合わせてパイプの口径や、取りまわしについてのノウハウがあるハズだからね。

逆に、ただ溶接できるだけでいいなら町の鉄工所でもOKということになる。でもそれじゃポテンシャルアップはあんまり期待できそうもない。パワーに見合う口径や、タービンの性能がフルに発揮でき

るような排圧設定にするには、やっぱり詳しいショップでないとムリってもん。デザインだけ特注でいいならともかく、性能面までスペシャルが欲しいなら、迷わず自分が乗ってるクルマの得意なショップに持っていくべし。

同じように見えるサイレンサーも、中の構造や容量がちがうものもあるから、そのあたりもショップで確認させてもらうといい。ストレート構造に見えるサイレンサーでも、外から見えないところに絞りが入っていたり、消音効果を高めるために、排気の流れを分散させる構造のものもある。

「大口径のサイレンサーをつけたいのに音がシヨボイ…」なんてことにならないよう、よくチェックすることが大事だ。

どんな形でも製作できるのがワンオフのいいところで、いま使っているマフラーを活かして、テール部分だけ交換するのも楽しめかたのひとつ。マフラー全体を作るとそれなりにコストもかかってしまうけど、テール部分だけなら比較的安く上がるし。

もちろん市販品では到底考えられない、超独特な形状のマフラーを作れることもできる。たとえば一本出しをダブル出しにするとか、助手席側からサイド出しにするとか…。パートナーとしてはホントにたくさんあるから、まずじっくり考えて、ショップに相談に行ってみることがワンオフマフラー製作の第一歩なのだ。

いろいろな試してベストセッティングを見つけよう 車高調のリメイク

ひとによって走りのスタイルは千差万別。“好みの車高調セッティング”と言ったら、1000人のドリ野郎がいたら100通りのケースがあるだろう。タイヤやアライメント、走るステージなんかによって全部変わってくるんだから当たり前だよな。というワケでここでは、どうしたら自分好みのセッティングが見つかるかをアドバイスしていこう。いま付いてる車高調の不満点や改善したいところがあるひとは、モンクばかり言っていないで、いろいろチャレンジしてみようぜ！

ひとによって仕様はさまざま
具体的にどうしたいのか
ハッキリさせよう

走るステージや走りのスタイル、使うタイヤやアライメントなど、ひとによってクルマの仕様はそれぞれがうもの。だから“車高調のセッティング”とひとりで言っても、まさに十人十色の世界なんだ。それだけに“これがベスト

のセッティング”と言い切ることはできないのが現実。

でも、もしキミがいま使ってる車高調に少しでも不満を持っていたり納得できないポイントがあるなら、ここで紹介する方法を参考に、いろいろ試してみよう。もしかししたら軽く変更するだけでキミ好みのSPLセッティングに生まれ変わるかもしれないゾ。

車高調はショックアブソー

車高調リメイクのススメ その1

ショックアブソーバーの減衰力変更

車高調の仕様変更はオーバーホール時に行うのが一般的。ヘタったシール類を新品に交換すると同時に、減衰力を決定するシムやガス、オイルなどを自分好みの減衰力になるように変更してもらうのだ。カートリッジ式の車高調なら、中身を特性のちがうショックに交換することで減衰力の変更ができる。カートリッジ式にも種類があり、自分で分解できるものとそうでないものがあるから、まずは自分が使っているメーカーに問い合わせてみよう。



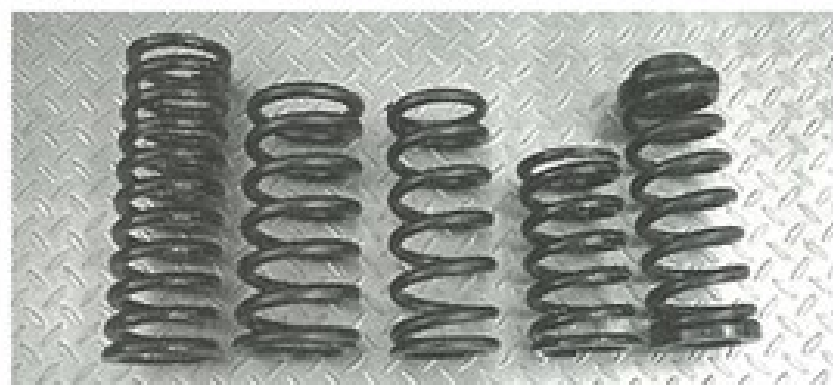
カートリッジ式車高調の仕様変更は簡単！

JICの車高調は、1本1万6000円から2万円で減衰力変更を行っている。オーバーホールしたい場合は、プロショップか直接JICまで問い合わせてみて。

車高調リメイクのススメ その2

バネレート変更

スプリングは1本8000円くらいから購入できるので、変更するにしても比較的小手軽。いろんなバネレートのスプリングに交換してみて、走りにどうちがいが出たのか整理して考えてみると、意外と早く好みのバネレートが見つかるだろう。同じバネレートでも、自由長や重さがちがうものがあり、試してみる価値はあるゾ。



見た目は全然ちがうけどみな8kg/mmのバネなのだ

写真の5つのスプリングは、長さやバネの太さが全然ちがうけどバネレートは全部8kg/mm。バネレートを変更せずに自由長の異なるものに交換することで、また別のフィーリングを作れるんだ。巻径が同じなら別のメーカーのいろんなものを組み合わせて使うことができるのも車高調のメリット。



このようにアッパーとロアシートに溶接されているスプリングもある。このスプリングだと、バネの遊びは一切心配ナシ。

バーとスプリングを組み合わせたパーツ。このふたつの部品の仕様を変えてやるのが車高調のメインモデファイと言っているだろうか（もちろんストローク量や車高などの要素も絡んでくるけど）。ストローク量や車高のセッティングは後でついてくるものとして、基本的な味つけはショックとバネでやるしかない。具体的に言うとな減衰力を変えてみたりバネレートを交換してみたり。

ただし、ちゃんと減衰力やバネレートを交換する根拠がないと、まともなものではない。悩みは迷宮入りするばかり。「なんだか問題がある箇所があるのはわかる。でも、どこを変更すればいいのかわからない。」そんなスランプに陥ったら、同じ車種でちがうメーカーの車高調を装着している友だちのクルマに乗って、フィーリングを比べたり、クルマの仕様を知っている先輩などに乗ってもらって感想を聞いたりするとヒントになる。

自分では気づかないけど、言われて初めてわかることってあるでしょ？ そうすれば自分の車高調はナニが問題なのか、少しずつ浮き彫りになってくるハズ。

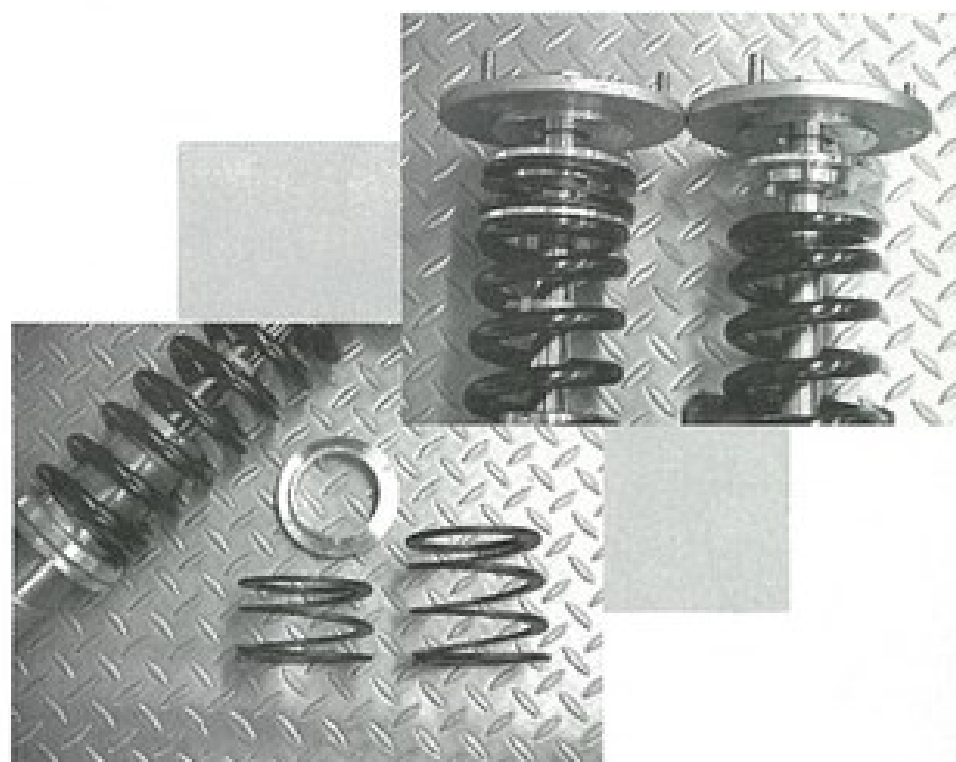
ここまできて「自分の車高調に求めるものはナニか？」をよく考えたあとに必要なモデファイを加えてみよう。

非分解式のショックならメーカーに減衰力変更を依頼すればいいし、カートリッジ式

車高調リメイクのススメ その4

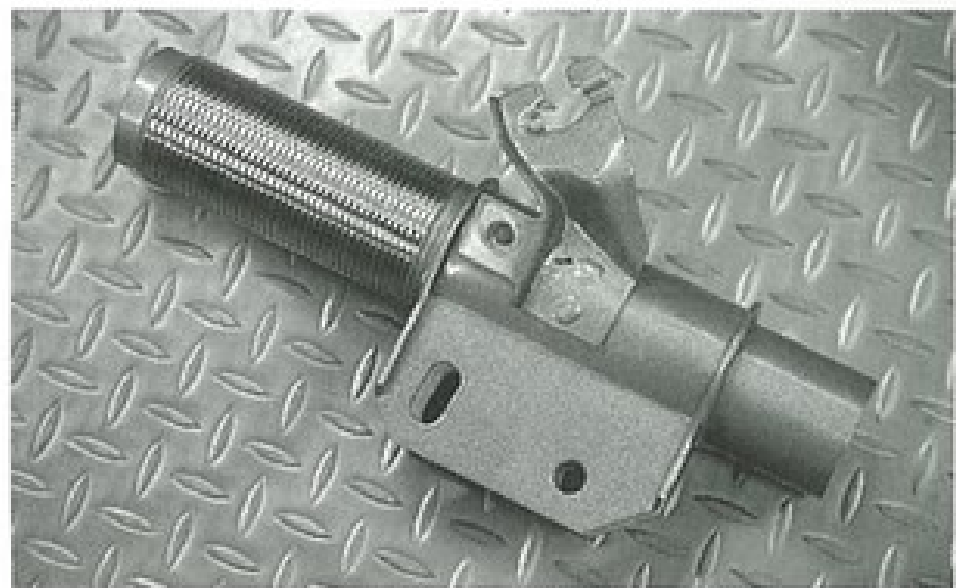
もっと自分流に車高調を楽しもう!

車高調モディファイは、なにも運動性能に関することだけじゃない。極端に言うなら“車高を下げたいから”という理由で車高調を買って装着してるひともあるだろうからね。もちろん、使いかたを否定するつもりはない。でも、どうせなら車高調の遊びの要素にも目を向けて、使いこなしてやればもっと楽しめると思うぜ!



おまわりさんのジャッキアップ対策に!?

車高短でスプリングが遊ぶようなら、ヘルパースプリングを入れてやるといい。ヘルパースプリングが縮んだときの長さぶんだけロアシートを下げてやれば、車高は変わらずにバネが遊ばない状態にできるんだ。ヘルパーを追加しても走りにはほとんど影響ないゾ。



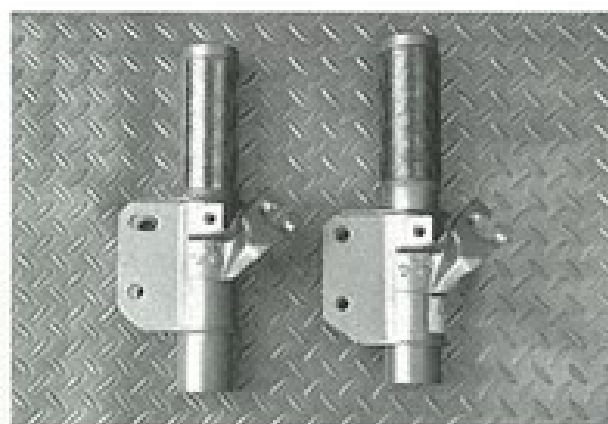
長穴加工でオニキャンOK!

ストラット式サスペンションのブラケットのボルト穴を長穴加工すれば、オニキャン仕様のできあがり。ドリルを使えば自分で加工できるゾ。オーダー時にひとこと言っておけば、このようにメーカーが加工してくれる場合もある。

車高調リメイクのススメ その3

車高とストロークの関係を見直そう

スタイル重視の車高短にしてると、バンプ時のショックの底づきが問題になってくる。これはショックのショート加工や、アッパー部分にカラーをかますことである程度対策できる。バリバリの車高短で見た目はカッコよくても、走れば底づきを起こしてドアンダーなんてカッコ悪いでしょ。ちゃんとストロークする車高調を使うことは、上達への近道でもあるんだ。



ケースを変更してストロークアップさせる

ショックの長さが同じでも、ブラケットの位置を変更するだけでストロークを確保できるようになる。写真は左がS13シルビア、右はA31セブイング用のもので、A31にS13用のケースを使えば、バリ車高短にしてもちゃんとストロークを確保できる。



アッパーにカラーを入れるのも効果的

アッパーにカラーを入れて、ショックのストロークを確保する方法もある。標準の右の車高調に比べると、加工後の左の車高調は30mmほどストロークアップされている。



バンブラバーで底づき防止

底づきがひどい場合、バンブラバーを使って対策するのがカンタンかつ効果的。いろいろな固さのものがあってしかも安いから、気軽に試してみるといい。ちょっとしたダブルレート効果も期待できるから、セッティング変更にも使えるアイテムなんだ。



ストローク量はこうしてチェック!

ショックのストロークを確かめるなら、タイラップを使うのがカンタン。ジャッキアップしてロッドにタイラップを巻き、走った後にどれくらいタイラップが移動したかを確認するんだ。タイラップが動いたぶんだけショックがストロークしたことになるワケ。タイラップがロッドの一番上に移動してるなら、ショックが底づきしてる証拠。

車高調ユーザーに プロからの アドバイス

JIC広報部 角井伊作さん

車高調を自分流にチューニングするには、どんなふうに変えたいのか、自分でハッキリさせておくことが大事です。

メーカーにオーダーを出す場合でも、走って感じることを素直に伝えてもらわなければ、こちらからアドバイスすることもできないですからね。

車高調はただ付けて終わりじゃなく、自分であれこれやってみてセッティングを出していくのを楽しむパーツだと思うんです。モディファイに対してのクレームは一切受け付けできませんが、足まわりを知る勉強だと思って、いろいろチャレンジすることをオススメしますよ。

最後にボク流のセッティング方法を紹介すると、まずフロントのパネレートから決めていくんです。パネレートが決まれば、それに見合う減衰力も決まってくるはずですよ。

フロントが終わればリアのパネレートに移り、フロントとバランスが取れるように仕上げていくんですよ。

セッティング方法はひとそれぞれだと思いますが、参考にしてみてくださいね!



もっと車高調で楽しんでみようよ!

のケースを使っていてる車高調なら減衰力がちがうショックに交換することもできる。スプリングだっていろいろなパネレートのものが市販されてるから、用途に合ったものを選んでみるっていい。

ショックやバネの組み合わせは数えきれないくらいあるけど、どんな仕様にしたのか方向性がしつかりすれば、どんなモディファイを加えればいいのか、なにが必要なのが見えてくるはずだ。

それと、モディファイはなにもショックの減衰力やパネレートをイジることだけじゃない。例えば車高の下げ過ぎなどによっておこるストローク不足。これが原因で走りに支障をきたしているひとつ、結構多いんじゃない?

ショックの全長を短くして、車高短でもストロークを活か

せるショート加工や、フルバンプ時の底づきを防止するバンブラバー、他にもアッパーにカラーをかませてストロークを確保する方法など、いろんな対策方法があるから、不満に思っているならどれか試してみるといい。それだけでも満足する結果が得られたなら“自分SPL”の車高調なんだからさ。

他にも、スプリングの遊びをなくすためにヘルパーを組み込んでみたり、ストラット式のブラケット部分を長穴加工してオニキャン仕様にしてみたりと、ある程度自分でできる加工術なんかもある。

とにかくいろいろ自由にできるのが車高調のメリット。買って装着したままではとらずに、何か不満や疑問がわいたら、チョコチョコいじってみることをオススメするよ!

KA&Z

Power and speed are man's obsession.
We are in ecstatic with the technology.
True to our dreams.

スーパー7用6速シーケンシャル
ミッション

カーツLSD

乗
れ
ば
分
か
る。

数百馬力という猛烈なパワーを路面に
伝える駆動系パーツに
100%自社開発による世界最高水準の
技術を注入し、
コントロール性・耐久性・操作性
すべてに優れたLSD・ギヤボックスを
デリバリーします。
是非、乗ってその最高のフィーリングを
感じてください。

■KA&Z シーケンシャルミッションの特徴

ギヤユニット・変速ユニットをすべて自社
開発したカーツ・シーケンシャル
ミッションはレーシングカー
と同じような、すばやく
正確なシフト操作
を可能にします。
(写真はスーパー7用
6速シーケンシャル
ミッション・近日発売予定)

■KA&Z LSDの特徴

- 車種専用設計でクラッチ面積を最大に
とり、コントロールしやす
く、熱ダレの少ない
性能を実現。
- 1.5WAYと
2WAYを
ラインナップ
し、さらに豊富なオプションパーツで好みのセッテ
ィングが自由自在。
- 100%自社開発・生産による完
璧な品質管理。

新製品 ニュース

●チェンジレスタイプの適
用が今までの96年1月以前
の年式から97年1月以降の
年式へも拡大。

- 専用LSDオイル 4,900円(税別)
FF/FR共通 GL-5 80W-90
2リットル缶

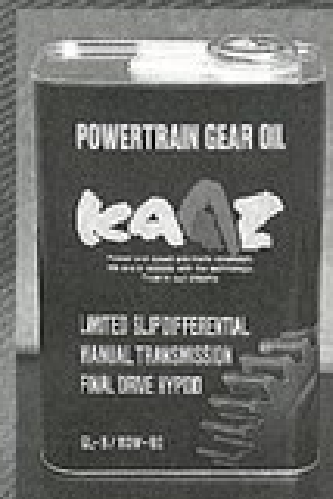
KA&Z LSD ラインナップ

- TOYOTA ●レビン・ドレノ AE86/AE92/AE101/AE111
●MR2 AW11/SW20 ●スーパー JZ480 ●スターレット EP82/EP91
- NISSAN ●スカイライン● BNR32/BCNR33/HR32/HR33/ER33/ECR33
●シルビア● S13/PS13/S14 ●180SX● R813/RPS13
●フェアレディZ● Z32 ●セフィーロ● A31 ●ローレル● C33
- SUBARU ●インプレッサ GCB ●インプレッサSTI GCB
- MAZDA ●RX-7 FC3S/FC3S ●ロードスター NACCE/NACG
●ファミリア B86Z
- MITSUBISHI ●ミラージュ GC4A/CA4A/CB4A/CJ4A/CK4A
●ミラージュ・アスディ CA4A/CJ4A ●ランサー CB4A/CD5A/CK4A/CM5A
●ランサーエボリューションI CD9A ●ランサーエボリューションII CE9A
●ランサーエボリューションIII CE9A ●ランサーエボリューションIV CN9A
- HONDA ●シビック EF8/EG6/EG9/EK4/EK9 ●CR-X EF8/EG2
●インテグラ DC2/DB8

79,000円～(税別)

○車種により2WAY・1.5WAYカム・ハードカムの設定があります。

●チェンジレスタイプ(サイドフランジ交換不要)の設定車種。



カーツ製品のお問い合わせは

☎ 0120-073330

仕様、表示価格は改善等のため、予告なく変更する場合があります。また表示価格には消費税額は含まれておりません。

KA&Z
KA&Z CORPORATION
〒704-8588 岡山県 岡山市 西大寺 五明 387-1

おかげさまで大好評！ウワサの
ドリ車のパワーはナンボ！？

気になるドリ車の

POWER CHECK!

やったー！
こんなにパワー
出てるよ～



中部地区の 活躍マシン 勢ぞろい

イエーイ！ このコーナーは
「アイツのクルマって何psある
のぉ～!?」と、気になってしょうが
ないひとに変わって、実際にシャー
シダイナモでパワーを計測しよう
という、非常にわかりやすい企画になってお
ります。今回は中部地区で活躍中のクルマ
をズラリと集めてみたから、ライバ
ルがいるひとはスペックにご
注目を。馬力番長は
いったい誰な
のかな～!?



みんなデータに
クギづけ!

撮影：竹内英士

計測ショップ▶リコーレーシング ☎0569-73-5989



今回、企画にご協
力してくれたのは
愛知県知多郡の
リコーレーシング
さん。吸排気系だ
けのライトチュー
ンから、エンジン
内部に手を入れ
るハードチューン
まで、どんな注文
にもしっかり応えてくれる、スーパー頼りになる名門シ
ョップだ。もちろンドリフト野郎も歓迎してくれるよ。ち
なみにパワーチェックは、3000円でOK (要予約)。

代表の工藤サン (V-OPTでおなじみだね) がドリフト野郎にイチオシするの
は、オリジナルの3層式アルミラジエター。オーバーヒート対策にバッチリと
のことだ。R32系、S13、S14は8万8000円で、シビック (EG6・EK4)
用は8万2000円、インテグラ (DC2・タイプR) 用は8万8000円なり。

コイツで
デラ冷えよ～!



初めてパワー
計るんだよね...



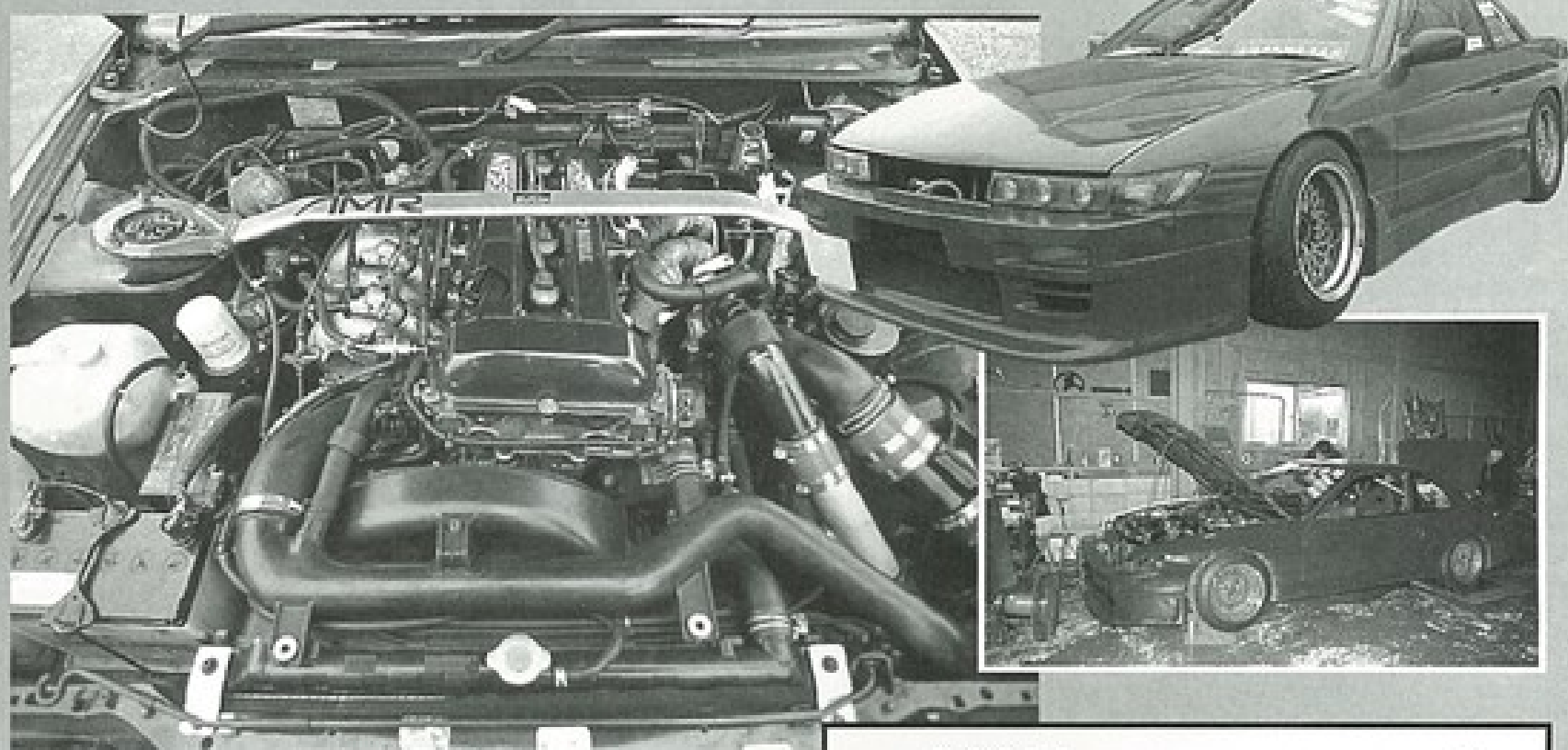
SR20DET
S14タービン仕様

河童RACING
(レッドスネーク)
磯部天志
SILVIA (PS13)



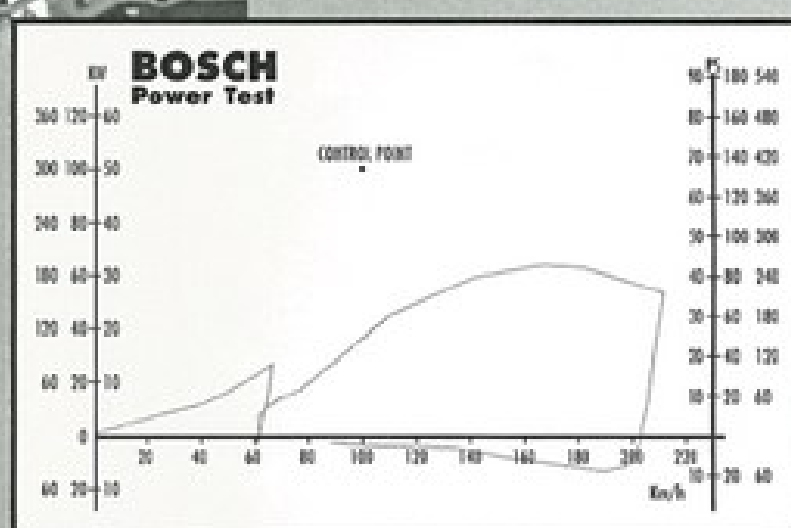
■計測後のひとこと
やったー! これだけ
出てれば大満足です。
ふだんはブースト0.9
kg/cm²で走っている
んですけど、今日はち
ょっと上げてみました。
テクニカルサービスウ
ノさんのセッティング
はバッチリですよ!

MAX POWER.....300ps/8000rpm
MAX BOOST.....1.1kg/cm²



■SPEC

BCNR33純正燃料ポンプ 550 ccインジェクタ
ー HKSレーシングプラグ#8 S14純正タービ
ン HKSパワーフロー Z32純正エアフロ テ
クニカルサービスウノエキマニ/ウエストゲー
ター/76.5φフロントパイプ/マフラー/2層ア
ルミラジエター/オイルクーラー/コンピュー
ター GABメタルクラッチ ニスモLSD



ドリフトマシンにスペックやいか!?

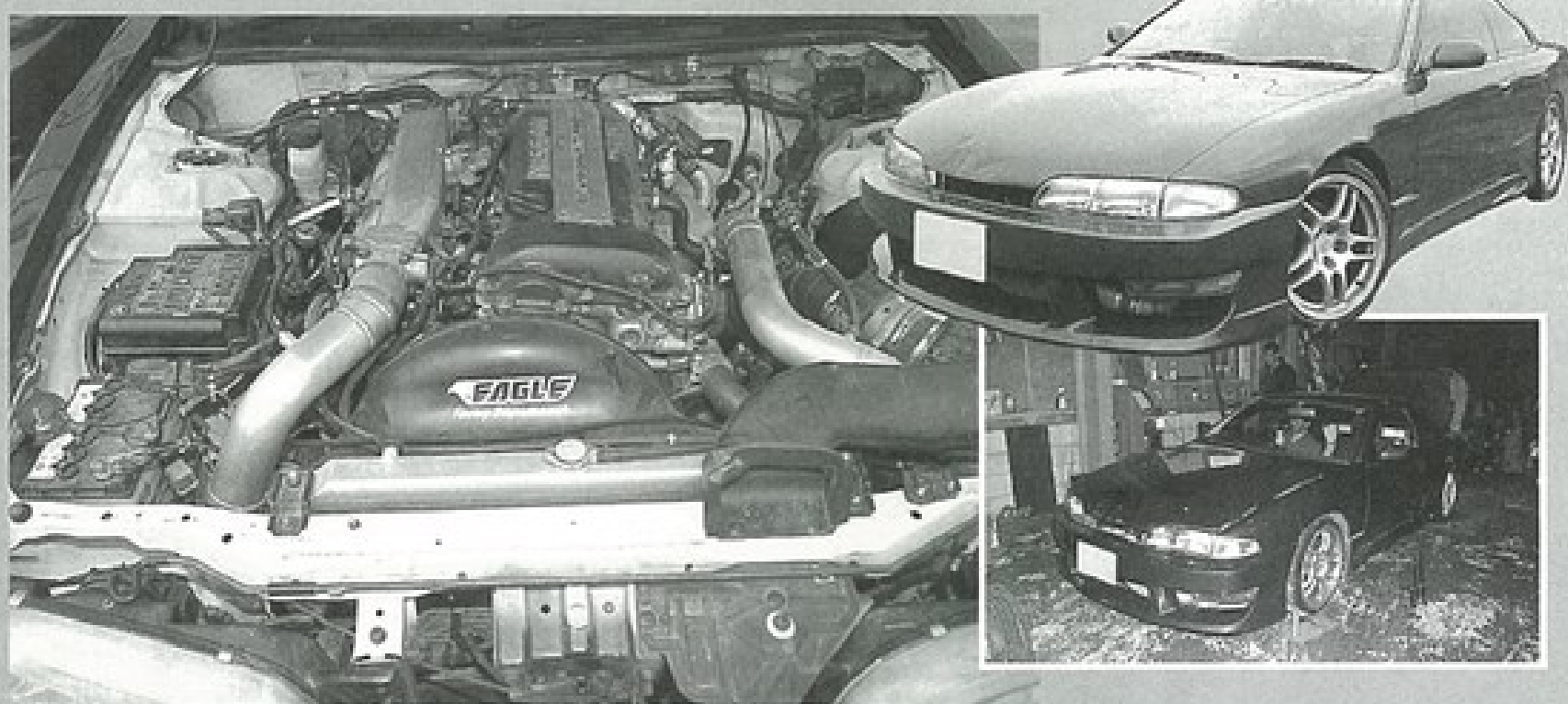
SR20DET
ブーストアップ仕様

イリュージョン
カンパニー
丸山修二
SILVIA (S14)



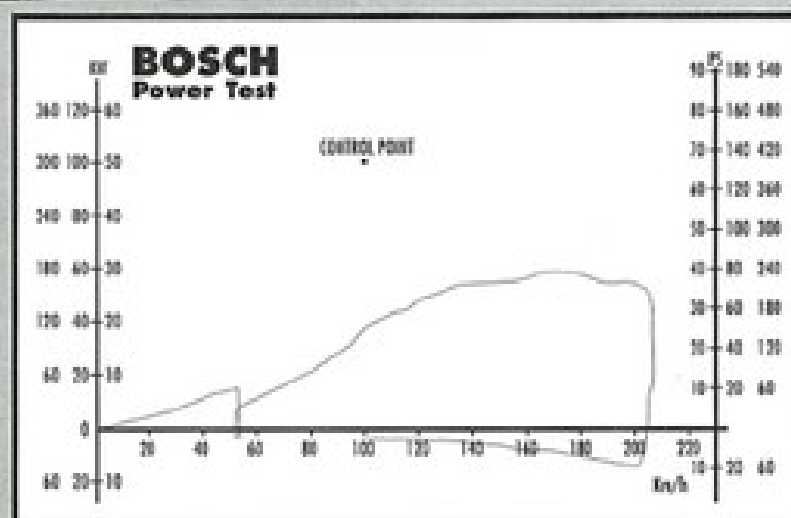
■計測後のひとこと
だいたい予想どおりの結
果が出ましたね。このぐ
らいのパワーが扱いやす
くて耐久性もあるので、
ボク的にはオススメです。
これからは足まわりを中
心に、もっとコントロール
しやすいクルマを作りたい
と思ってます!

MAX POWER.....277ps/7600rpm
MAX BOOST.....1.0kg/cm²



■SPEC

BCNR33純正燃料ポンプ ニスモ550 ccイン
ジェクター HKSレーシングプラグ ノーマル
タービン加工 HKSパワーフロー BNR32純
正インタークーラー HKSアウトレットパイプ
JICフロントパイプ プレット改マフラー ヤシ
オフクトリーラジエター アールズオイルクー
ラー SSクレイジーコンピューター HKS強化
アクチュエーター OSフライホイール OSツ
インプレート ニスモLSD

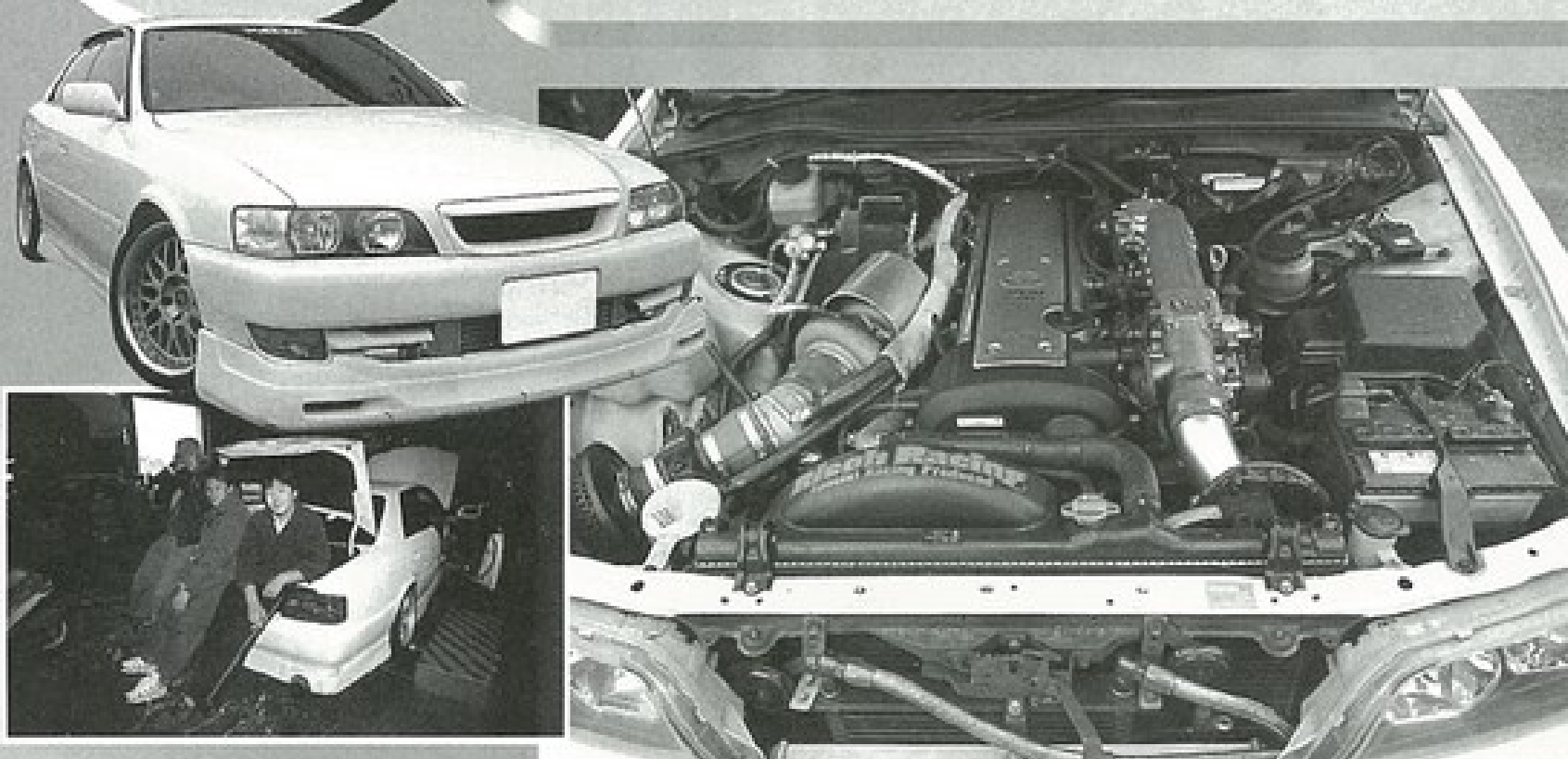


お約束ブーストアップメニューに+α

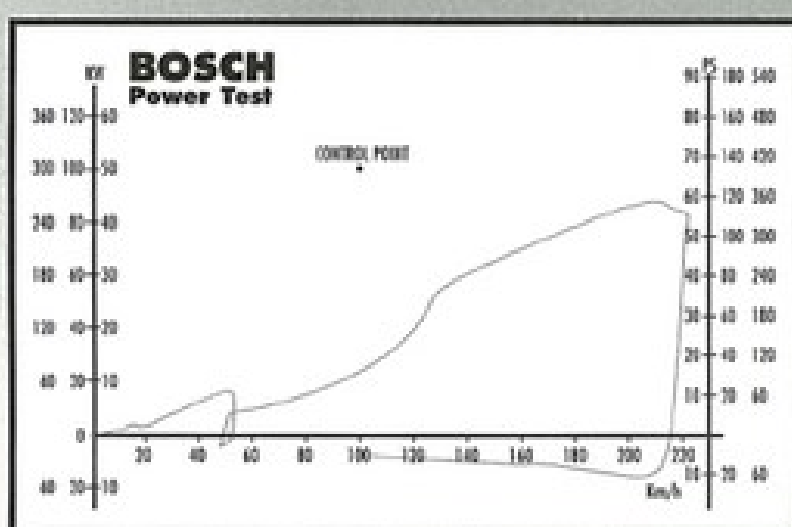
タービンサイズは中部地区ナンバーワン!?

1JZ-GTE
GT3040タービン仕様

MAX POWER 416ps/7500rpm
MAX BOOST 1.4kg/cm²



NOLSD
板井輝昭
CHASER
(JZX100)



■SPEC

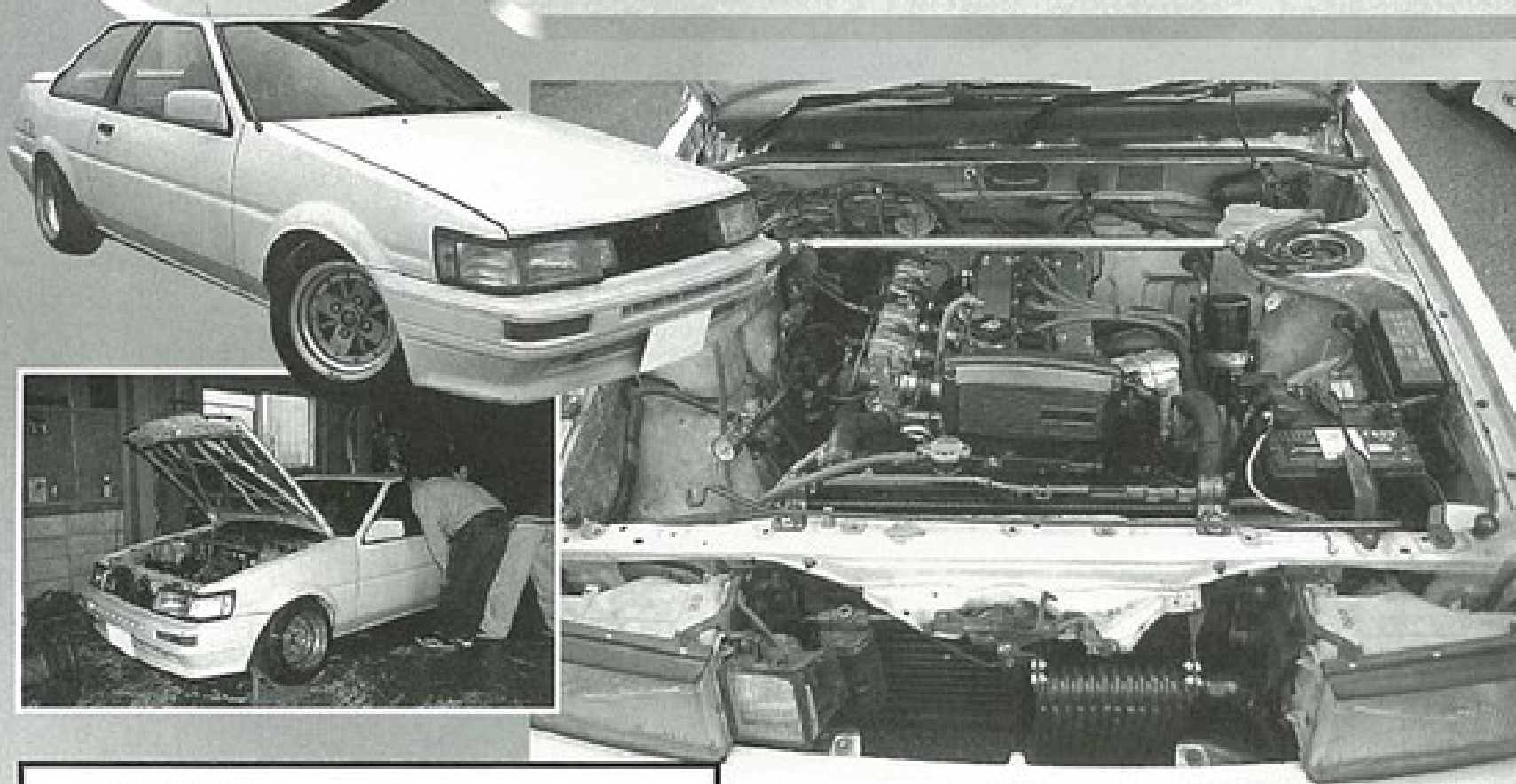
HKSヘッドガスケット BCNR33純正燃料ポンプ
550ccインジェクター ブリッツレーシングプラグ
GT3040タービン HKSスペシャルレーシングウエ
ストゲート HKSパワーフロー リコー改エアフロ
メーター ブリッツインタークーラー HKSエキマ
ニ リコーレーシングアウトレットパイプ 80φフロ
ントパイプ トラスト改マフラー リコーレーシング
コンピューター D-SBC OSツインプレート T
RDLSO

■計測後のひとこと
あれ〜!? これしか出て
ないですか? 組んだ当
時はブースト1.3 kg/cm²
で470 ps出てたのになあ
…。今回はブースト上げて
チャレンジしたのにパワー
が出てないってことは、もう
タービンが寿命みたいっす
ね。次はT78組んで、馬力
番長に返り咲きますよ!!

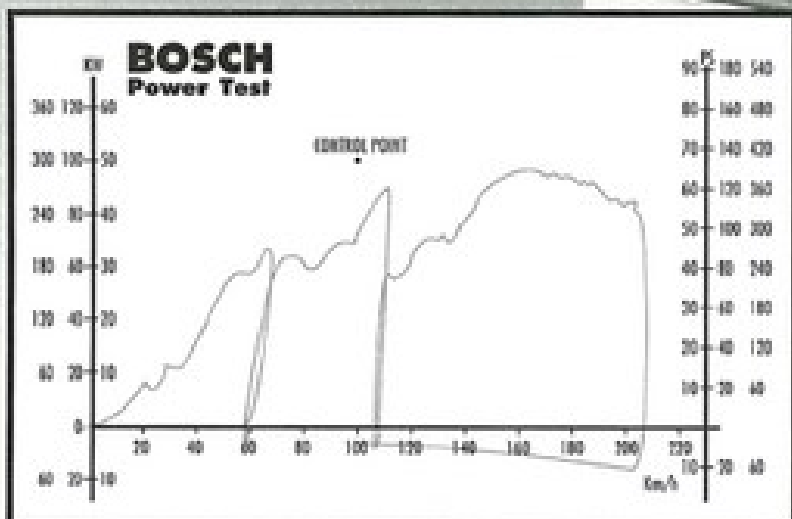
本格メカチューンで最強のハチロクをめざす!

4A-G
FCR仕様

MAX POWER 142ps/8500rpm



音吉ファミリー
田中 潤
LEVIN
(AE86)



■SPEC

TRDヘッドガスケット ハイカム(IN272°
/EX288°) FCRキャブレター エスコート鋳造
ピストン AE92コンロッド/クランク FD3S純
正燃料ポンプ クスコパワーボール トップフュ
ーエルマフラー 2層ラジエター トラストオイ
ルクーラー TRDメタルクラッチ 戸田フライホ
イル TRDLSO

■計測後のひとこと
うっそ〜。おかしいなあ
〜。これしかパワー出て
へんの? 信じれへん
わ。絶対どっかおかしい
って、納得できへん。(次
の日、エンジン製作担当
のショップで点火系のト
ラブルを発見。修理して
パワーチェックしてみた
ところ、190 psをマーク!)

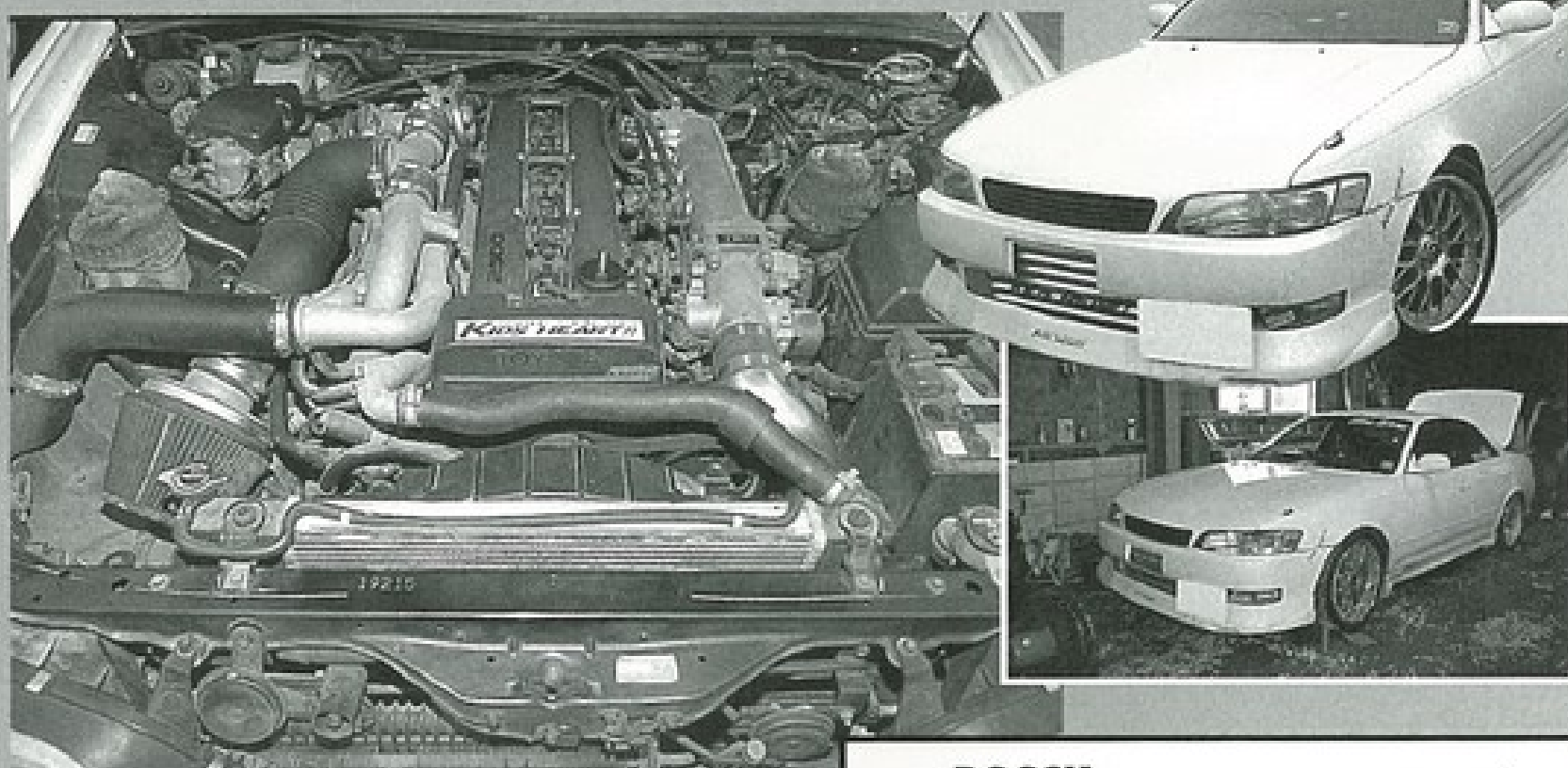
1JZ-GTE
ブーストアップ仕様

MAX POWER.....310ps/7500rpm
MAX BOOST.....1.0kg/cm²

Free Dom
末永芳憲
MARK II
(JZX90)

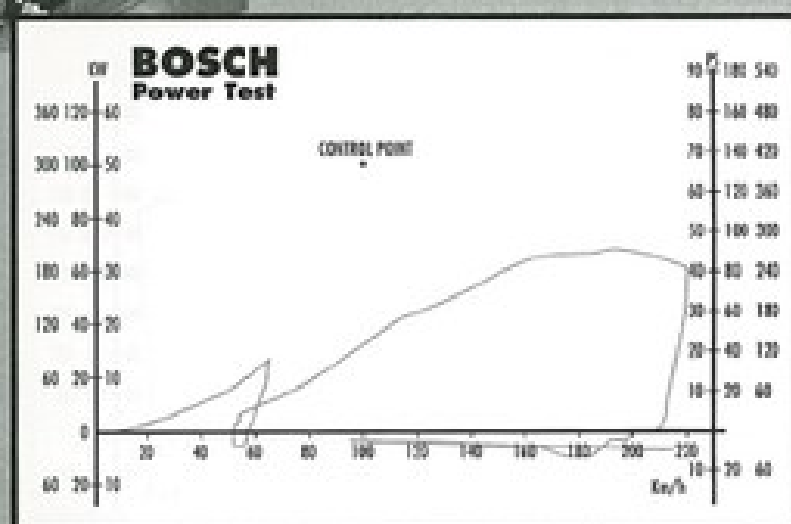


■計測後のひとこと
あ〜よかったあ。とりあえず300ps以上出てるんで、じゅうぶん満足です！パワー出すためのチューニングって、特にしてないんで内心ヒヤヒヤだったですよ。もうパワーは出ることがわかったんで、これからは外観をローライダーにでもしようかな〜。



■SPEC

HKS パワーフロー M'Sエアクリーナー
アベックスインタークーラー N1マフラー
改 HKSオイルクーラー アミューズコンピューター EVC TRDLSD AT車
用ファイナル流用



CA18DET
TD06-L2 タービン仕様

MAX POWER.....436ps/8500rpm
MAX BOOST.....1.7kg/cm²

Remember
木村圭吾
SILVIA
(PS13)

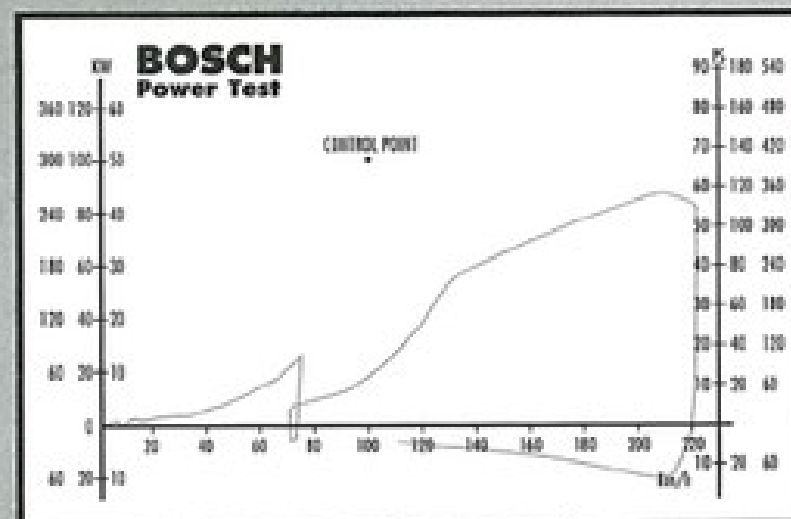


■計測後のひとこと
何回も仕様変更を続けていますが、とりあえずパワーは満足です！型式がPS13のワケは、SRエンジンが乗ってたボディを使っているからなんです。そうですね、これからは低回転をもっと使えるように、サージタンクの形状やミッションのギヤ比にこだわってみたいと思っています。CA最高っす！



■SPEC

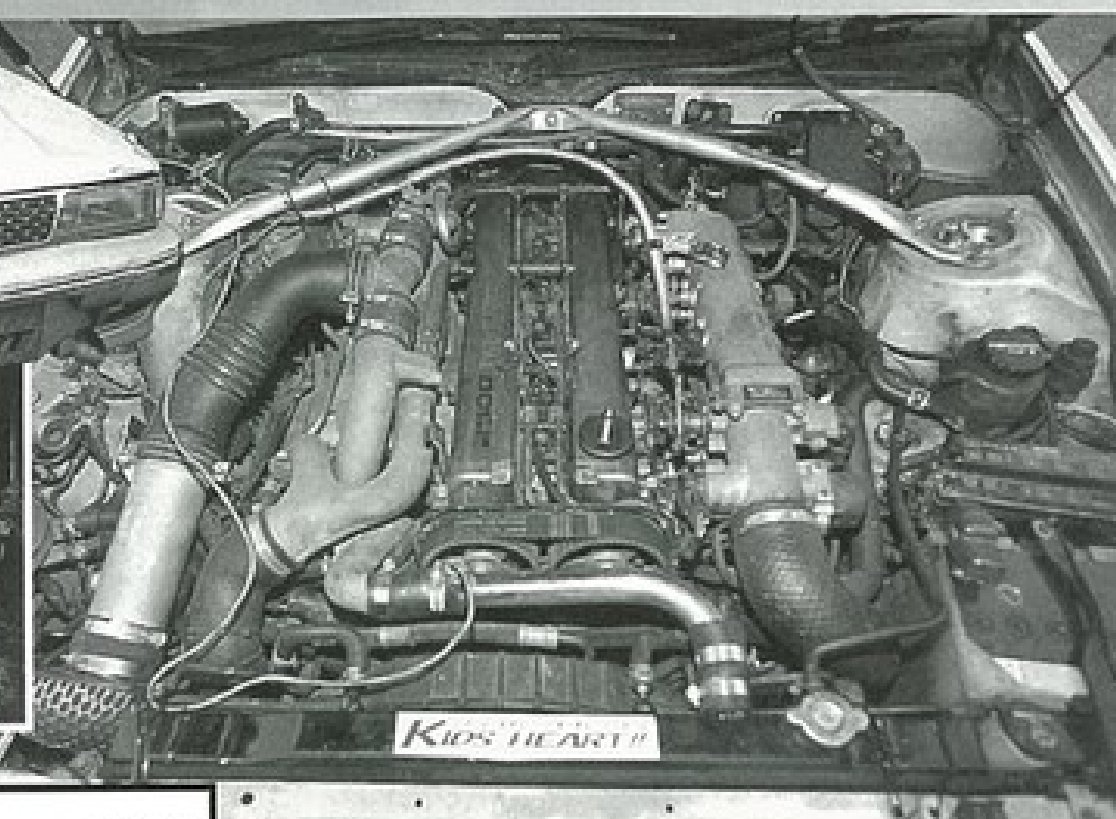
メタルヘッドガスケット ハイカム (IN264°/EX272°) バルブスプリング強化 ソリッドリフター 鍛造ピストン H断面
ヨンロッド クランクフルバランス ポート研磨 可変吸気バルブ取り外し BNR32純正燃料ポンプ 550ccインジェクター (追加インジェクター550cc×2本) レーシングプラグ #9 HKSGDI TD06-L2 タービン トラストウエストゲート HKSパワーフロー Z32純正エアフロ BNR32純正インタークーラー トラスト等長エキマニ 90φマフラー 2層式大容量ラジエーター トラストオイルクーラー SRエンジン用コンピューター レビックⅢ&シュミレーター T-SBC SR用OSクロスミッション OSツインプレート ニスモLSD ファイナル4.3



1JZ-GTE
ライトチューン仕様



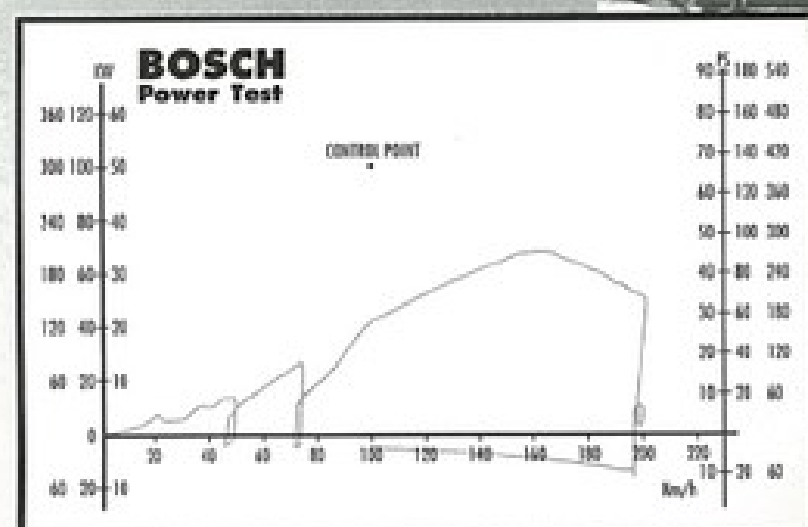
MAX POWER.....318ps/8500rpm
MAX BOOST.....0.7kg/cm²



Free Dom
手塚 強
CHASER
(JZX81)



■計測後のひとこと
スッゲー! こんなにパワーが出てるんですか!? ちょっと信じられないですよ、てっきり250 psぐらいかと思ったのに…。いやいやビックリですね。でも、ノーマルタービンがもう死にそうなので、次はタービン交換を狙ってます。これからもフリーダムをヨロシク!



■SPEC

HKSレーシングプラグ パワーフロー BN
R32純正インタークーラー RS-R80φ マ
フラー RS-Rフロントパイプ改 ワンオフ
3層ラジエター トラストオイルクーラー ぎ
っずはあとコンピューター 6速ミッション
クスコ1Way LSD ファイナル3.9

POWER RANKING

※各車両スペックは取材時のものです。詳細はバックナンバーを参照してください。

('98.9 ~ '99.2)

(★マークは今号取材時にランクイン)

NAME	TEAM	TYPE	POWER	SPEC	
鈴木 豊司	[Cool-D]	JZS147	463 ps	2JZ-GTE+T78	('98.11)
★木村 圭吾	[Remember]	S13	436 ps	GA18DET+TD06L2	('98. 2)
★板井 輝昭	[N.O.L.S.D.]	JZX100	416 ps	1JZ-GTE+GT3040	('98. 2)
中保 正徳	[D-SIDE]	JZX100	361 ps	1JZ-GTE+GT2835	('98. 9)
松村 みどり	[Junkey's]	RPS13	356 ps	SR20DET+RX-6	('98.11)
長芝 徳人	[Darty Action]	JZX81	327 ps	1JZ-GTE+TD06-20G	('98. 9)
篠崎 義訓	[RUNNING FREE]	JZX100	326 ps	1JZ-GTE 7'-ストア77'	('98.11)
★手塚 強	[Free Dom]	JZX81	318 ps	1JZ-GTE CPチューン	('99. 2)
仲平 豊美	[SPRENDER]	A31	310 ps	RB20DET+GT2530	('98.11)
★末永 芳憲	[Free Dom]	JZX90	310 ps	1JZ-GTE 7'-ストア77'	('99. 2)
古口 美範	[K-STYLE]	RPS13	309 ps	SR20DET+GT2835	('98. 9)
フューション 駒形	[KOMA WORLD]	S14	304 ps	SR20DET+GT2540	('98. 9)
★磯部 天志	[河童RACING]	PS13	300 ps	SR20DET+S14タービ>	('99. 2)
今村 隆弘	[Marionette]	FC3S	293 ps	13BTハ>スビ>ト>タービ>	('98. 9)
★丸山 修二	[イリュージョンカンパニー]	S14	277 ps	SR20DET 7'-ストア77'	('99. 2)
座間 聖司	[RUNNING FREE]	S14	257 ps	SR20DET 7'-ストア77'	('98.11)
山本 美幸	[Junkey's]	FC3S	244 ps	FD3S用13BT	('98.11)
小林 元樹	[音吉ファミリー]	C33	242 ps	SR20DET+S14タービ>	('98. 9)
今村 陽一	[I.C.B.M.]	AE86	157 ps	4A-G+ター>ハ>-45φ	('98.11)
山下 広一	[RUNNING FREE]	AE86	153 ps	4A-G+ター>ハ>-45φ	('98. 9)
★田中 潤	[音吉ファミリー]	AE86	142 ps	4A-G+FCR41φ	('99. 2)

新生PARTSフクアンブル CHECKアップ

NISMO
セレクトティブL.S.D

あらゆる配慮が行き届いた作りは
まさに**フュークスチューン!**

このセレクトティブLSDはTRD、ニスモ、マツダスピードの3社が共同開発したもので、なんと発表までもが3社同時という、いまだかつてないセンセーショナルな形でデビューを飾った。言うまでもなく、商品に対する絶対の自信があるからこそだ!

高いロック率が
スポーツ走行に最適!

従来からある機械式LSDとの決定的な違いは、分解せずにイニシャルトルクを3段階に調整できる、ということと、イニシャルをかけるスプリングの反発力を内側からかけるような構造にしたところ。

イニシャルトルクの強さはそのままクルマの扱いやすさと反比例する言ってもよく、ストリートをメインに使うのであればあんまり強烈なのは考えもの。逆に、サーキットをハイグリップタイヤで走るような場合は少しでもパワーを逃したくないわけだから、初期から効くようにイニシャルは高めがベター。この相反する条件をいかに簡単にクリ

アするか考えた結果が、このワンタッチ可変機構なんだ。

従来のタイプだとデフを車体から降ろしてバラして、とてもじゃないけどシロートの手に負える作業ではなかった。しかし、このLSDなら右側のドライブシャフトをはずし、サイドフランジを引き抜いて内部のセレクトターをレンチでまわすだけでラクラクできちゃう。

いままでイニシャルトルクのセッティングを変えたくても手間や予算の関係で断念してたひとつ多いでしょ? このLSDなら自分でやっても慣れりゃ1時間程度で、もうスゴイというか画期的というか!

ドリフトエキスパートなら、その日のコースや路面コンディションに合わせてセッティングを変える、なんってのもおもしろいんじゃないかな。また、このLSDの場合、イニシャルトルクを内側から



中心に見えるのがセレクトター。その下にはセレクトカムがあり、セレクトターをまわすとカムの高さが切り替わるようになっている。



イニシャルトルクのセッティング変更は、サイドフランジのシャフトホールからレンチを入れて、ナット状のセレクトターをまわすだけ。

かけるように作られているので、外側からかける従来のタイプのようにイニシャルのセット荷重を打ち消してからロックし始めるのではないため、作動レスポンス自体が断然イイのもうれしいポイント。しかもその構造上、ロック作動のカギを握るピニオンシャフトのカム角を大きくできるメリットまで生まれて、結果的により高いロック率を実現してくれてるじゃありませんか! まさにスキなしと言っても言い過ぎじゃないだろうーね。

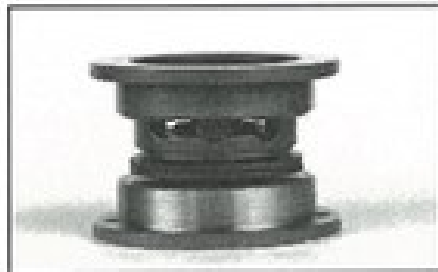
ここがNEW!

◇バラしなしでセッティング変更OK
◇レスポンスに優れる内圧式を採用

POINT

仕組みはこうだ!

カムの位置をかえると全体の幅(高さ)が変わる。ケース内におさまったとき、内側から外側に向けて働くコンスプリング(皿パネ)のチカラは一定なのだから、この変動分がクラッチプレートを押しつけるチカラ(イニシャルトルク)のちがいになるということ。つまり、従来型でいうシムの厚さ変更やプレート&皿パネの組み合わせ変更をするのとおなじことをカムの切り替えでやるわけ。数値にすると、上から4.2kg・m、6.4kg・m、8.8kg・mになるように設計されている。

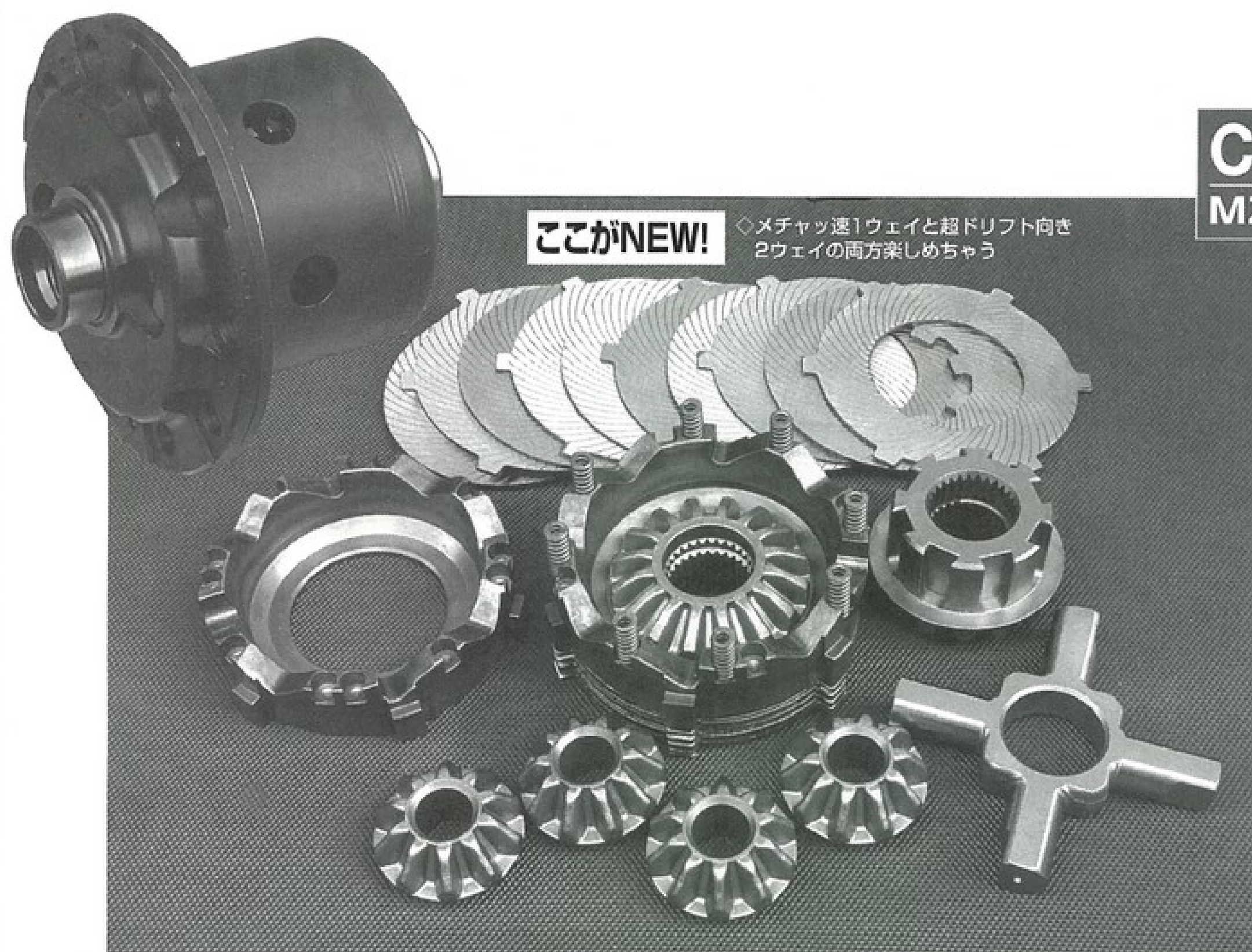


CUSCO
MZtypeRS

ここがNEW!

◇メチャッ速1ウェイと超ドリフト向き
2ウェイの両方楽しめちゃう

絶賛のフォイルスプリングダタイプが 1Way/2Way切り替え式に!



このRSは、なんせクラッチプレートがデカくてたくさん入ってる。片側10枚というのは、ひとむかし前の製品じゃ考えられないくらい驚異的な枚数。それだけトルクの伝達能力に余裕があるということだ。いうまでもなく、その余裕は耐久性の高さにもつながる。すべてはスペース効率のいいコイルスプリングによる内圧式の恩恵だ。さらに言えば、皿バネに比べてストロークがしっかりあるため、ヘタリに強いのもコイル式の特徴なんだ。

かねてから要望の多かったRSの2ウェイタイプが、ついにデビューした。といっても、ラインナップに加わったわけじゃないんだ。以前から評判の高い1ウェイタイプがマイナーチェンジして、どちらとしても使えるようになったんですねー! もう無敵かも!?

ウデや乗り方が変わっても
バッチリ対応!

クスコのコイルスプリングを採用した"RS"といえは、その効きのシャープさやちよつとやさつとじゃヘコタレないキャパシティの大きさなどで、多くのエキスパートが絶賛してるLSD。速さや信頼性に関してもバツグンで、モータースポーツの世界でもかなり大きなシェアを誇る逸品中の一品だ。

でも、ドリフト界に限っていえば、なぜか"だれもが飛びつく"というほどではなかったんだよねー。

単。いままでRSは1ウェイだったから。
実際、欲しいんだけどワンウェイなのがちよつとなあ...という声はけっこう多く聞かれた。たしかに1ウェイは速く走るためには有効なシステムだ。しかし、進入時のブッシュアッダーを消しつつムダなテールスライドを生まない、という1ウェイならではのメリットも、単純にドリフトさせることだけを考えた場合、逆に高度なコントロール技術を要求されることにもなっていた。コーナー入り口から積極的に、それもムダと思えるくらいバリバリ振って走るドリフトにとつては、ハッキリ言っちゃえば、パワーオフしてるときでさえクルマが流れるほうが都合。抜いて流す、という走りが簡単にできるのとできないのでは、やはりおちがいだ。

RSが、2ウェイとしても使えるようになったもん!
1ウェイと2ウェイの切り替えは、オーダーのとき指定するか、オーバーホールするときに変えるかのいずれかになつてしまふけど、両方の特性が楽しめるというのは想像以上に魅力的なことだぞ。

ドリフトもウデが上がってくると必ず速さを追求するようになるし、ラインにビシッと乗ったキレイな走りにも目覚めてくる。最初は2ウェイがよくても、いずれ1ウェイにも乗ってみたくなるもんだからさ。

その証拠にドリフトも達人クラスになると1ウェイ支持派がグッと多くなる。常に踏んで走れるひとつとしてはダラダラ流れてしまう2ウェイよりも、やっぱり一呼吸ぶん早くアクセルオンしていける1ウェイなんだろう。

いずれにしても、ようは好みでどちらに組むか選べるのだから楽しみは2倍になったようなもの。ま、せいぜいオーダーするときに悩んでくださいな。そういや、重いクルマには1ウェイのほうがいいという意見もあったなあ。参考までに。

POINT



中央部に注目!

よく見ると、プレッシャープレートのクロスシャフト(中心部に見えるD断面のカム)を支える部分の形状がちがうのがわかるだろう。上が1ウェイにセットした状態で下が2ウェイだ。1本のクロスシャフト(ようはおなじカム形状)で1ウェイと2ウェイを使い分けるには、それ相応のノウハウがあるらしい。ここまでバラせば組み替えは30秒ほどでOKだ。

まだまだイケるゾ★テンパチTUNING

SRタービン流用装着で高回転で本領発揮! ライバルはズバリ、S14シルビアだっ!

FIGHT!

しーえーく ら ぶ

CA倶楽部

for CA18DET



PS13系シルビア&180SXの人気はあいかわらず絶好調。どんな雑誌を見ても、必ずといっていいほどSRエンジンのチューニング記事は載ってるもんな。でもでも、なぜかCA18の記事って、案外少ないんだよねー。てなワケで、このコーナーはCAエンジンを積んでる前期型シルビア&180SXにスポットを当てて展開していこうと思っております。第1回目は、純正パーツの流用チューンオンバレードで、SRに負けないパワーを絞り出す長島180SXを紹介しましょう!



純正流用チューンで
SRマシンに喰らいつけ!

ここで紹介する180SXは「打倒SRエンジン搭載車」を目標に少しずつチューニングを行い、4年の歳月を経てやっと納得できる性能になった1台。

「1800ccのCAだって、気合でアクセル踏めばSRに喰らいつけると思っていたんです。でも、パワーがないぶんSRと同じ走りするにはツラくて……。それが悔しくて、どうにかチューニングしてSRに乗ってる友だちを見返してやろうと思ったんです」と、チューニングを決意したときのことをオーナー長島くんは振り返る。

たしかに、CAエンジン搭載の前期型が175psなのに

対し、SRエンジンのRPS13は205ps。このパワー差が走りの差になるのは決まりました。

で、チューニングに踏み切ったわけだけど、長島くんが1回にかけられるオカネは限られていた。いくらパワーアップに効果的とはわかっていても、高価な社外パーツまでは手が出なかった。

そこで思いついたのが、アフターの製品に比べると圧倒的に安い、純正パーツを使っ

ての流用チューニングだ。製作を担当したカスタム2チーフメカニックの増田さんは、長島くんと何度もチューニングメニューについて話し合い「いかにコストを抑えてパワーを出すか」を考えた。その結果、容量が大きなタービンを使うことを前提として、疲れかけてきたエンジンのオーバーホールと内部パーツの強化を中心に仕様を決定した。

そもそもCAエンジンのブロックは鋳鉄製のため、アルミブロックのSRエンジンに比べると耐久性は高い。ドリフトのように高回転を持続して走るなら、CAエンジンのほうが耐久性の面では優位ともいえる。高ブーストに耐えられるように、エンジン自体の耐久性をさらに上げることができれば、今後突っ込んだチューニングをしていく上で、必ずアドバンテージがあると考えたワケだ。

ただ、コストの問題から高価なパーツは使えないので、

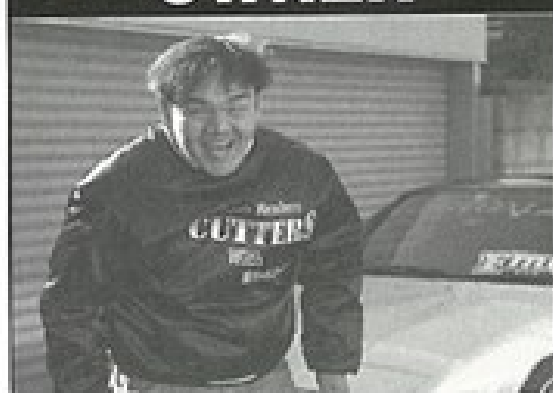
エンジンを組み直すとき新たに購入したパーツは、純正のオーバーサイズピストンと東名のヘッドガスケットのみ。別枠のスペックを見てももらえればわかるとおり、エンジン内部はほぼフルチューンといえるほど手が入っているのに、新規購入したパーツはたったの2アイテムだけとは、意外というほかない。他のパーツは全部純正を加工して組み込んだというから、製作したカスタム2のコダワリようもスゴイ。

タービンなどの補器類も、もちろん純正流用。PS13シルビアに乗る友だちがタービン交換したのを期に、純正タービンを譲り受けて装着。インジェクターはGTR純正を流用し、インタークーラーはまたもPS13用の純正を譲り受けて加工装着。さらにラジエターは容量が大きいGTRのリビルト品を加工して装着するなど、主要パーツの大半が中古やリビルト品で占められているのだ。

製作コンセプトの「打倒SRエンジン」を確認すべくシャイシダイナモにかけてパワーチェックしてみたところ、最大ブースト1kg/cmで堂々の250psをマーク!「ライトチューンのS14シルビアなんか楽にカモれちゃう」っていう話もじゅうぶん納得だ。

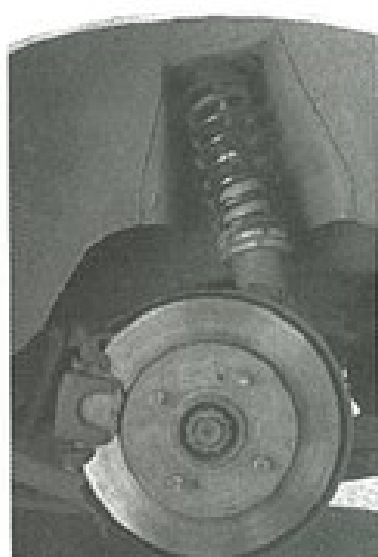
コンピューターセッティングも万全で、パワーバンドは4000~7000rpmと幅広い。カスタム2によれば、

OWNER



長島一成
静岡県 2CUTTERS所属

なにせお金がないもので、安くても少しでも性能が上がる純正パーツを使ってここまで仕上げました。まわりの友だちはイチヨンに乗り換えたりしてますが、ボクはこのクルマでまだまだ走りますよ!



足まわりはリボルバーの車高調で、バネレートはフロント8kg/mmでリヤ6kg/mm。ブレーキキャリパーは今のところ前後ノーマルだけど、近々フロントキャリパーはスカイライン純正の4ポットを移植する予定アリ。



前期180SXの特徴、純正バンパーのインテークダクトが埋められ、さりげなく個性をアピール。ボディは明るいエメラルドグリーンパールに全塗装され、フロントフェンダーからリヤフェンダーまでのラインには同色系のラメが入る。エンジンチューンとおなじくボディメイクもカスタム2の手によるものだ。

長島180SX

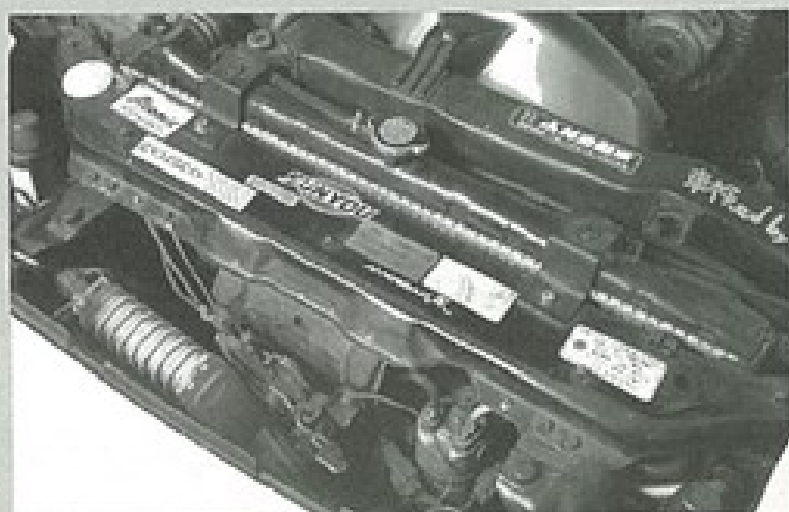
TUNING-SPEC

ENGINE & DRIVE-TRAIN



純正オーバーサイズピストン重量合わせ (総排気量54ccアップ)
純正コンロッド軽量&サイド鏡面、重量合わせ クランクシャフトフルバランス取り 燃焼室スキップ加工&容積合わせ バルブガイト交換 (バルブシートカット) ポート研磨 (IN/EX) CA18DE用カム流用 シリンダーヘッド面研加工 バルブ軽量&鏡面加工 (IN/EX) 純正エキマニ加工 TOMEI 1.5mmメタルガスケット トラストオイルクーラー レーシングプラグ#8 トラストプロフェック (最大ブースト1.0kg/cm²) アルテアマフラー カスタム2クラッチ&カバー 戸田軽量フライホイール PS13純正タービン PS13純正インタークーラー GT-R純正インジェクター (440cc×4本) GT-R純正燃料ポンプ GT-R純正ラジエター

エンジンはしっかり耐久性を持たせて作ってあるから、社外のタービンを装着した場合でも高ブーストをかけて使うことができるらしい。
「NA用のカムをセットしてることもあって、高回転のノビがすごく気持ちいいんです。同じタービンなのに、SRよりエンジンがまわるのはやっ



RADIATOR

ラジエターはBNR32純正を流用。GT-R用は左右の幅が広いので、180SXのコアサポートを加工して装着。「冷却性能は純正の比じゃないですよ」とオーナー。

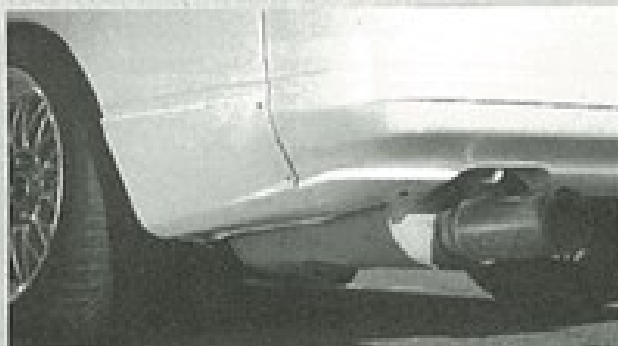


INTERCOOLER

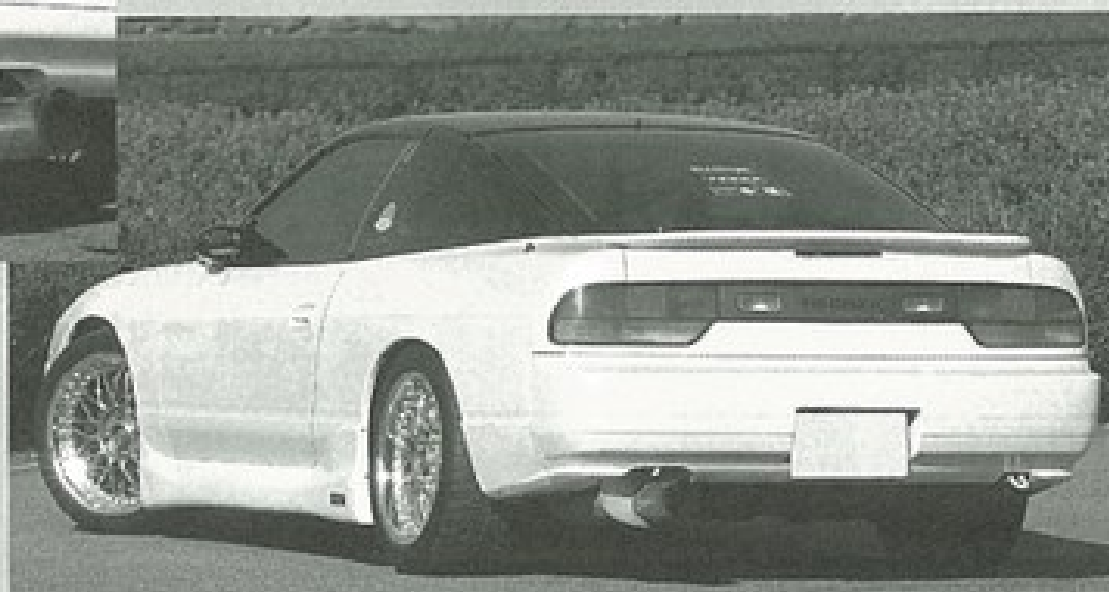
容量がCAのものに比べて約1.5倍ある、PS13純正のインタークーラーを流用装着。カスタム2によればボルトオンで装着することができるという。

「エンジンがまわるのはやっばウレシーっすよ」と流用チューンにすっかりハマったようすの長島くん。
実際にかかったチューニング費用は、エンジン製作だけで約50万円、他モロモロ合わせても全部で100万円かかっていないというから、かなりリーズナブルに高い戦闘力をゲットしたと言っている

EXTERIOR



リヤアンダーはPS13シルビア用を加工し、リベットで固定している。社外のサイドステップにアコードワゴンのマーカーランプを埋め込むなど、個性的な外観を作り出している。



じゃないかな。
実はすでに次のステップのチューニングも計画中で、S14の純正タービンを流用装着し、さらなるパワーアップをはかりたいとか。となると、今度は300ps近い数字が目標になるはず。こりやまだまだCAもあなどれないぜ!



心導くままに。

A E R O



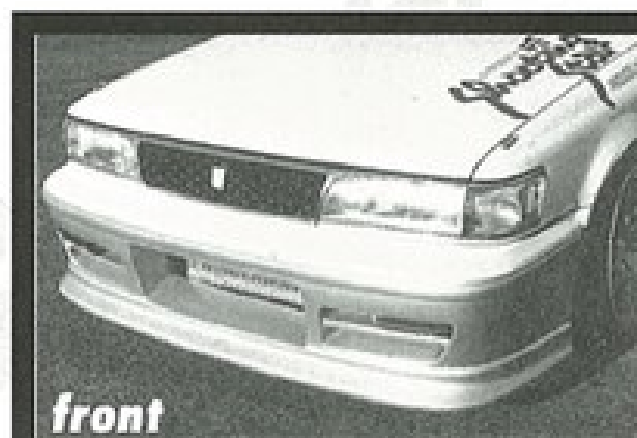
FOR CEFIRO Shooting Star VERSION

- フロントバンパースポイラー ¥45,000
- サイドステップ ¥38,000
- リアバンパースポイラー ¥54,000
- エアロミラー ¥33,000



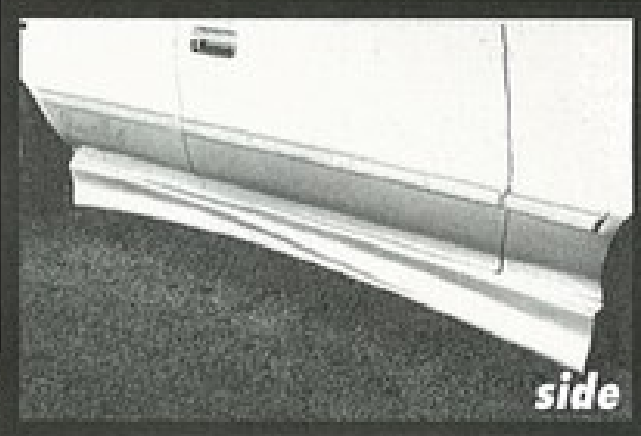
FOR LAUREL Shooting Star VERSION

- フロントバンパースポイラー ¥45,000
- フロントハーフスポイラー ¥38,000
- サイドステップ ¥38,000
- リアアンダースポイラー ¥38,000
- エアロミラー ¥33,000



front

- フロントバンパースポイラー ¥78,000



side

- サイドステップ ¥68,000

型式:JZX、GX
80.81系



rear

- リアバンパースポイラー ¥72,000
- マークII専用リアスモーキングパネル ¥27,000

■300馬力OVERタービンキット

TURBINE Kit



for RB20DET

for CEFIRO・A31/LAUREL・C33/SKYLINE・R32

キット内容 ●タービン ●エキゾーストバイパスアダプター(ウエストゲーター)

●強化アクチュエーター ●その他一式

¥248,000

for SR20DET

for SILVIA・PS13・S14/180SX・RPS13

キット内容 ●タービン ●エキゾーストバイパスアダプター(ウエストゲーター)

●強化アクチュエーター ●その他一式

¥248,000

アウトレットタイプ・インレットタイプ選択可能

■専用コンピューターキット



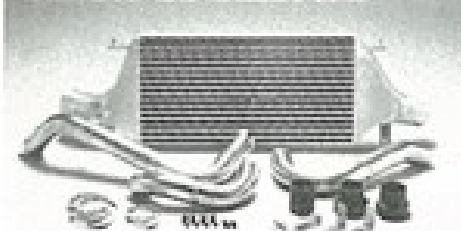
- キット内容
- 専用CPU(ノーマル取付可)
 - 大容量メモリ
 - 増設レギュレーター
 - 大容量エアフロ(SR20のみ)など

for RB20DET

for SR20DET

¥175,000

INTER COOLER Kit



- インタークーラーキット A31 C33 ¥168,000
- コアレスキット A31 C33 ¥58,000



- マルチキャンバーアダプター JZX/GX 80.81 ¥26,000
- ピロテンションロッド S13、S14、A31、C33、HQR32、Z32 STD調整式 ¥18,000 ターンバックフル調整式 ¥35,000



- 強化アクチュエーター RB20DET専用 ¥25,000



- CA交換アダプター ¥8,000 (CAエンジンにSRタービン・S14タービンを装着する際に変更です。)



シューティングスター

オフィス 〒454-0911 名古屋市 中川区 高畑 1-241 TEL052-353-8531 FAX052-353-6039

●消費税及び取り付け料金は含まれておりません。●仕様及び価格は予告なしに変更する場合があります。●通信販売の方は在庫確認の上、お申し込みください。

全国通販OK!!
kazama
 (有) 風間オートサービス
 Phone 048-745-2026
 Fax 048-745-2027



全国通販お申し込み方法

- ご購入の際は、必ずTELにて在庫の確認を行って下さい。
- 価格には、消費税・送料は含まれておりません。
- 現金書留/商品名・車種・年式・グレード・車両型式・エンジン型式と氏名・住所・TELをご記入の上お送り下さい。
- 広告以外の商品も多数取り扱っておりますので、お気軽にお問い合わせ下さい。

振込先

有限会社風間オートサービス
 武蔵野銀行庄和支店(普)212688



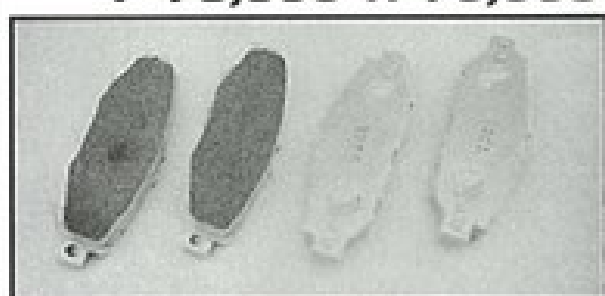
**オリジナル超軽量
フライホイール**
 RB20DET・SR20DET
 4AG・3S-GT・1JZ-GT・FC
 NA6C・B16A・他あり
¥31,000



**アルミ
ウォーターポンププーリー
(ベルト付)**
 高回転時の冷却効率の向上
 SR20DET用 **¥15,000**

今月の目玉商品

**ドリフト専用
ブレーキパッド**
F ¥8,000 R ¥9,600



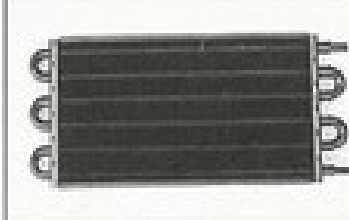
AE86・JZX90&100・FC3S・PS13・S13&S14ターボ
 R32・33タイプM・C33&A31ターボ



車高調キット(ピロ付)

適応車種
 ECR33・HCR32・JZX90,100・S14・S13
特別価格 ¥129,600

ピロテンションロッド(ターンバックル付)
 スチール **¥19,800** S13系・R32・R33・A31・C33・S14
 ジュラルミン **¥25,000** S13系・S14



オリジナルパワステオイルクーラー

冷却効率はノーマルの3倍
 トヨタ系(JZX90) **¥19,800**

ボンネットダクト



ターボAダクト



マフラーサイレンサー

80φ **¥4,200**
 90φ **¥4,700**
 100φ **¥4,800**
 115φ **¥5,500**



RPS13 180SX



A31 セフィーロ



C33 ローレル



S13 シルビア



S13 シルビア



FC



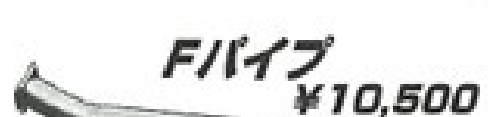
トヨタ新品純正部品使用 **AT→5MT ミッション乗せ換え**

JZS147系 **¥560,000**
 JZX90系 **¥390,000**
 JZX81系 **¥430,000**
 JZZ30 **¥430,000**

- 以上すべてノーマルクラッチカバー付 工賃込みです。
- TRD強化クラッチ、オリジナルCPなどオプション設定あり。その他仕様内容変更についてはご相談下さい。
- 他C33・A31・S13系もOK/ 以上3車種については中古パーツも承ります。



	中間	出口
AE86	50φ	75φ
GX81	70φ	90φ
JZX90	70φ	90φ
S13	60φ	75φ
PS13NA	60φ	75φ
PS13ターボ	70φ	90φ
S14ターボ	70φ	90φ
HCR32	70φ	90φ
A31・C33	70φ	90φ

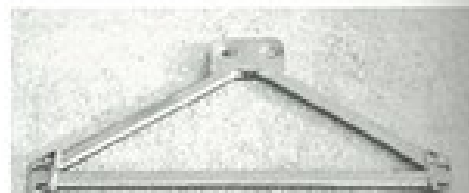


JIC (スチール製)
 A31・C33・S13・RS13系
 S14・HCR32・33

タイプRマフラー ¥39,800



A31・C33・JZX90・PS13系
 中間タイコ無し セミステンレス製
 オーテックバンパー対応 斜めはね上げ



ピットイン杉戸で

熱い走りを極める!

ドリフトカー

C34 LAUREL
ピットインデモカー



RB26エンジン搭載!!

エアロ4点SET
(Fバンパー/Sステップ/ドアパネル/Rアンダー)
特 ¥275,000

オリジナル3層ラジエター
適合型式: R32, R33, S13, S14, C33, A31, その他
真鍮3層構造により抜群の冷却効果を発揮。並目のフィンピッチを採用しているため、走行風を効率よく取り入れ、抜けもGOOD!! サーキット走行やハードチューンしたクルマに最適。もちろんノーマル車でもOK!!
特 ¥65,000

各種コンプリートカー製作致します!! お気軽にお問合せ下さい。 | ドリフト未経験の方大歓迎! お気軽にご相談下さい。

目玉品

■SDスポーツ (斜め出し) ハーフステン爆音マフラー
適合型式: S13シルビア(PS13), C33ローレル, A31セフィーロ, JZX90
特 ¥35,800

■一流メーカー車高調KIT (2台分)
適合型式: S13/S14シルビア, JZX90, C33, A31
特 ¥98,800

■SDスポーツマフラーサイレンサー
特 ¥5,800
■SDスポーツワイドスペーサー 25mm
特 ¥12,800

■前置きインタークーラーKIT
適合型式: R32スカイライン, S13/S14シルビア, C33ローレル, A31セフィーロ
¥118,000
■ニスモダクト モット多くエアを取り込みたい方へ!
(2ヶ) **¥12,000**

ピットイン杉戸おすすめパワーアップメニュー!!

C33, A31, R32 300ps 以上
・HKS GTタービン
・強化アクチュエーター
・エクステンションパイプ
・SDスポーツドリフトCPU
・レーシングプラグ
特価 ¥328,000

S13, S14 (SR20) 260ps 以上
・550ccインジェクター
・大容量エアフロ
・燃料ポンプ
・SDスポーツドリフトCPU
・レーシングプラグ
特価 ¥198,000

C34, R33 270ps 以上
・トラストプロフェックB
・燃料ポンプ
・SDスポーツドリフトCPU
・レーシングプラグ
特価 ¥145,000

JZX90 300ps 以上
・フロントパイプJIC
・ストレート触媒
・トラストプロフェックB
・SDスポーツドリフトCPU
・プラグ
特価 ¥210,000

SD sports Original
●SDスポーツオリジナル●

・ラム式車高調KIT (ブラケット移動式、Fビロアツパー式)
適合型式: C33/C34ローレル, A31セフィーロ, S13/S14シルビア, 180SX **¥148,000(1台分)**
・リアスタビライザーKIT (ノーマル40%UP) NISMO強化ブッシュ付き
適合型式: C33ローレル, A31セフィーロR32スカイライン, S13シルビア, 180SX **¥17,800**
・リアメンバースペーサー **¥18,000**

・サイドブレーキシュー
適合型式: C33ローレル, A31セフィーロ, R32スカイライン, JZX90 **¥12,800**
・ビッグキャリバーKIT
Fブレーキを4スポルトにするKITです。
適合車種: PS13, C33, A31, S14NA **¥98,000**
キャリバーのみ ¥98,000
※ホイールによって干渉する場合があります。
・SDスポーツドリフトCPU
適合車種: C33ローレル, A31セフィーロ, R32/R33スカイライン, S13/S14シルビア, 180SX 他
現車合わせによる完全セッティングのため、その車の性能を100%発揮させる。
モニター価格 **特 ¥65,000**

タイヤ&ホイール ツライチ4本SET!
特価 10インチサイズ! キヤングスアイ II
8-17, 9-17+30
M7R 215/45-17
M7R 235/45-17 **¥218,000**
F235/40-17の場合¥8,000up
オフセットオーダー可能 VS-MX
8-17, 9-17
M7R 215/45-17
M7R 235/45-17 **¥228,000**
F235/40-17の場合¥8,000up
プレセディオCST 01ハイパー
8-17 5/114+30
M7R 215/45-17 **¥198,000**
F235/40-17の場合¥8,000up

ピットイン杉戸
☎0480-33-4545
FAX. 0480-33-4547
埼玉県北葛飾郡杉戸町堤根4371
振込先: あさひ銀行 久喜支店
普通3921385ピットイン杉戸
利根川橋より15分
利根川橋より10分
利根川橋より40分
利根川橋より60分
アドバイザー 猪熊・大田

★オリジナル車高調キット



AE86用(ステージ1)
フロント ピロアッパ付 減衰力固定
リヤ減衰力5段 スプリング自由選択
¥158,000

AE86用 リア ローハイトスプリング
バネレート 5k・5.5k・6k・6.5k
1本 ¥12,000

AE86用(ステージ2)
フロント ピロアッパ付 減衰力5段
リヤ減衰力8段 スプリング自由選択
¥188,000

★大特価品!!

5ZIGEN
N1R
ステアリング



¥33,800→¥15,000



セフィーロ・ローレル・S13・
S14・ツアラーV用(ステージ1)
フロント ピロアッパ付 減衰力固定
リヤ ピロアッパ付 ¥158,000

シェルケース、アルミ(ステージ2)
フロント ピロアッパ付 減衰力固定
リヤ ピロアッパ付 ¥198,000

シェルケース、アルミ(ステージ3)
フロント ピロアッパ付 減衰力5段
リヤ ピロアッパ付 ¥248,000

★オリジナル バケットシート

SPGタイプ
(赤・黒・青)
¥36,000

シートレール
(各車用あり、別売り)
¥15,000~

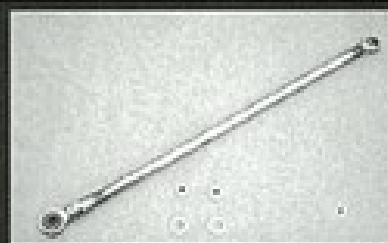


★AE86用 オリジナルパーツ



エアファンネル

¥12,000



ラテラルロッド

¥32,000



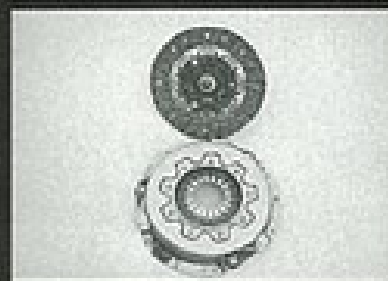
ネガティブキャンバースペース

¥22,000



リジットカラー
セフィーロ・ローレル・S13・PS13・
R32 ¥18,000

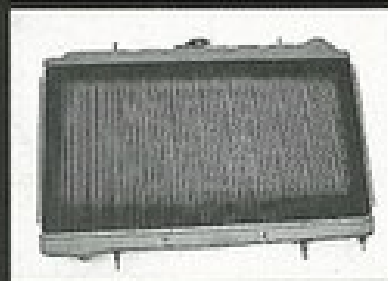
★クラッチセット



AE86用
ノンアス ¥35,000
メタル ¥46,000

S13用
ノンアス ¥50,000
メタル ¥60,000
その他、色々な車種あります!!

★各車UPラジエター



AE86用
2層 ¥35,000
3層 ¥85,000

S13用
2層 ¥65,000
3層 ¥85,000
その他、色々な車種あります!!

★オリジナル ステンレスマフラー



AE86用 ¥45,800

EG6・EK4用 ¥49,800

★オリジナル T-シャツ



SR FACTORY オリジナル Tシャツ
¥2,500

上記以外にも色々なパーツあります!! また通販もOKです!! お気軽にTELにてお問い合わせ下さい!!

Brilliant Tune-up

PRODUCED BY SR FACTORY



SR
motorSport.



7年 シルビア 2000 K's
ブラック 後12/2 5F フル装備 外品タービン 遊星メーター
インタークーラー マフラー クラッチ etc.. アルミ
走行38,000km ¥1,450,000



7年 シルビア 2000 K's
ブラック 後受渡し 5F フル装備 足廻り
エアクリナー マフラー GTRアルミ etc..
サンルーフ 走行38,000km ¥1,350,000



6年 シルビア 2000 K's タイプS
パールホワイト 後11/7 5F フル装備 新品車高調
マフラー ニスモメーター 新品LSDプレゼント
アルミ 走行19,000km ¥1,380,000



2年 クレスタ 2.5GT ツインターボ
パールイエロー 後受渡し 5F フル装備
SRファクトリーオリジナル車高調 アルミ マフラー
LSD ピロアッパ ¥1,380,000



3年 セフィーロ スポーツクルージングターボ
パールホワイト 後12/2 5F フル装備
車高調新品 マフラー新品 ホワイトフルエアロ
アルミ LSD etc.. ¥1,360,000



1年 ローレル 2.0 M-Drive クラッシュターボ
パールII 後10/12 5F フル装備 車高調
LSD フルエアロ バケットシート クラッシュターボ
マフラー新品 アルミ LSD etc.. ¥880,000



60年 レビン 2Dr GT-APEX
ブルー 後受渡し 5F AC PS 車高調 アルミ マフラー
LSD フルエアロ バケットシート クラッシュターボ
エアクリナー ¥690,000



60年 レビン 3Dr GT-APEX
ホワイト/ブラック 後10/11 5F AC PS
アルミ マフラー 足廻り プリッドバケットシート
¥680,000



62年 レビン 3Dr GTV
ブラックII 後受渡し 5F AC アルミ 足廻り
プラグコード タワーバー ¥680,000



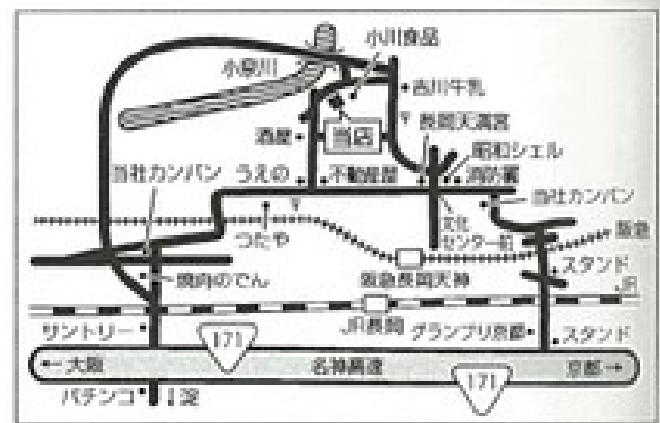
61年 レビン 3Dr GTV
ホワイト 後11/11 5F AC コンポ 足廻り
マフラー 強化クラッチ アルミ LSD ¥590,000

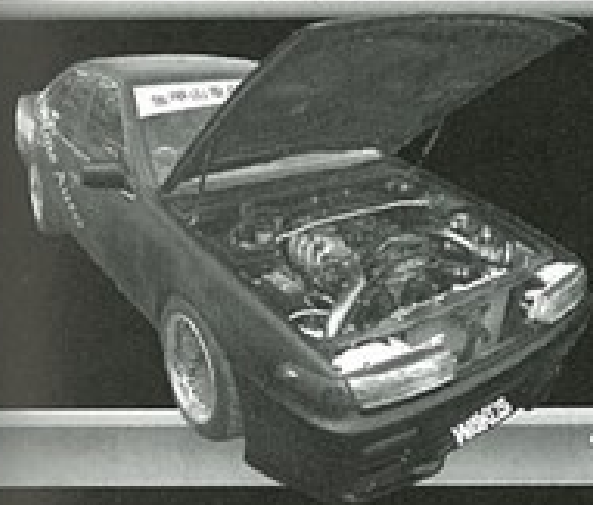


MOTOR SPORTS PROJECT
SR FACTORY

Tel 075-951-1134
Fax 075-951-1136

〒617-0845 京都府長岡京市下海印寺方丸47-3 Open:10:00~Close:20:00 定休日 月曜日
振込先 京都みやこ信用金庫 長岡支店 普通 733645 (有) SR FACTORY





The Weapons



1998-1999 original complete-democar 限定販売中! 世界に一台、君だけのWEAPONS

Original-Complete-Car / 公認TUNEUPスペシャルパッケージ

チェイサーツアラーV



¥1,890,000

H6年・5F・フル装備・車高調・ステンマフラー・17in
アルミ・F.リップスポイラー、Rスポ・検H11/5・パール

セフィーロSE-Tワイド



¥1,280,000

H5年・5F・フル装備・車高調・ステンマフラー・CPU
SSRorロンシャンアルミ×2・検査受渡し・ワイン

サンラインオート・オリジナルリアメンバーフッシュカラー

アルミ削り出しリアメンバーフッシュカラー
S13、14、R32、A31、C33
リアメンバーのゴムブッシュによる不要な動きを抑えて
サスペンションの性能を100%引きだす。

¥13,800

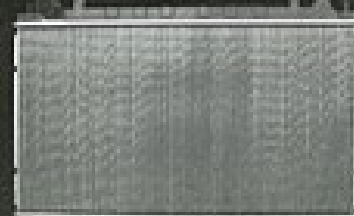


サンラインオート・オリジナルスポーツラジエター

アルミコア2層 コア容量 PS13、14、2倍
R32、A31、C33 1.4倍

オーバーヒート防止に効果絶大、特にPS13、14は純正が
1層のため、オーバーヒートしやすくエンジンに負担がかか
ります。この2層ラジエターで、ばっちり解消して下さい。

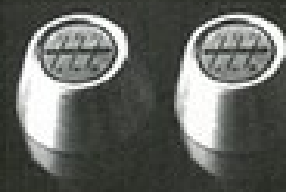
¥42,000



サンラインオート・オリジナルシフトノブ

アルミ削り出しシフトノブ 日産・トヨタ・ホンダ・マツダ各車種。

¥3,900

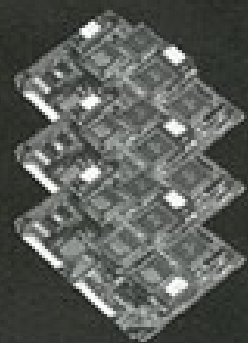


サンラインオート・オリジナルCPU

燃調・各種リミッターの変更及び解除・大容量エアフロインジェクター、タービンにもパッチリ対応!

オリジナルCPU お好みに合わせてセッティング致します。

- シルビア&180SX S13SR20DET ¥55,000 ●
- スカイラインGT-R R32 RB26DETT ¥50,000 ●
- スカイラインGTS-t R32 RB20DET ¥50,000 ●
- セフィーロ A31 RB20DET ¥50,000 ●
- ローレル HC33 RB20DET ¥50,000 ●
- レビン&トレノ AE86 4AGE ¥55,000 ●
- RX-7 FC3S 13BT ¥50,000 ●



その他の車種も対応できます。コンピュータ、ロム書き換えの間の代車も用意いたしております。おにて御相談下さい。

エンジンスワップ

	NA⇒ターボ	SR20DET	RB25DET	RB26DETT
A31・C33 C34・R32	20万	30万	30万	40万
S13・S14	20万(S14用)	20万(S14用)	30万	50万

(価格は工賃です。その他、部品代が別途必要です。)

- エンジンスワップ、AT ⇒ MT換装などの公認車検に、についてもお気軽にご相談下さい。

全国通販OK!



サンラインオート

TEL (086)284-3102

岡山県岡山市松尾 369-3

● 営業種別/新車・中古車・コンプリートカー販売・車検、一般整備、税金、
塗装・各種パーツ販売、取付加工
● 定休日/なし(銀行休業日を除く) ● 営業時間 AM10:00~PM8:00

OKAYAMA

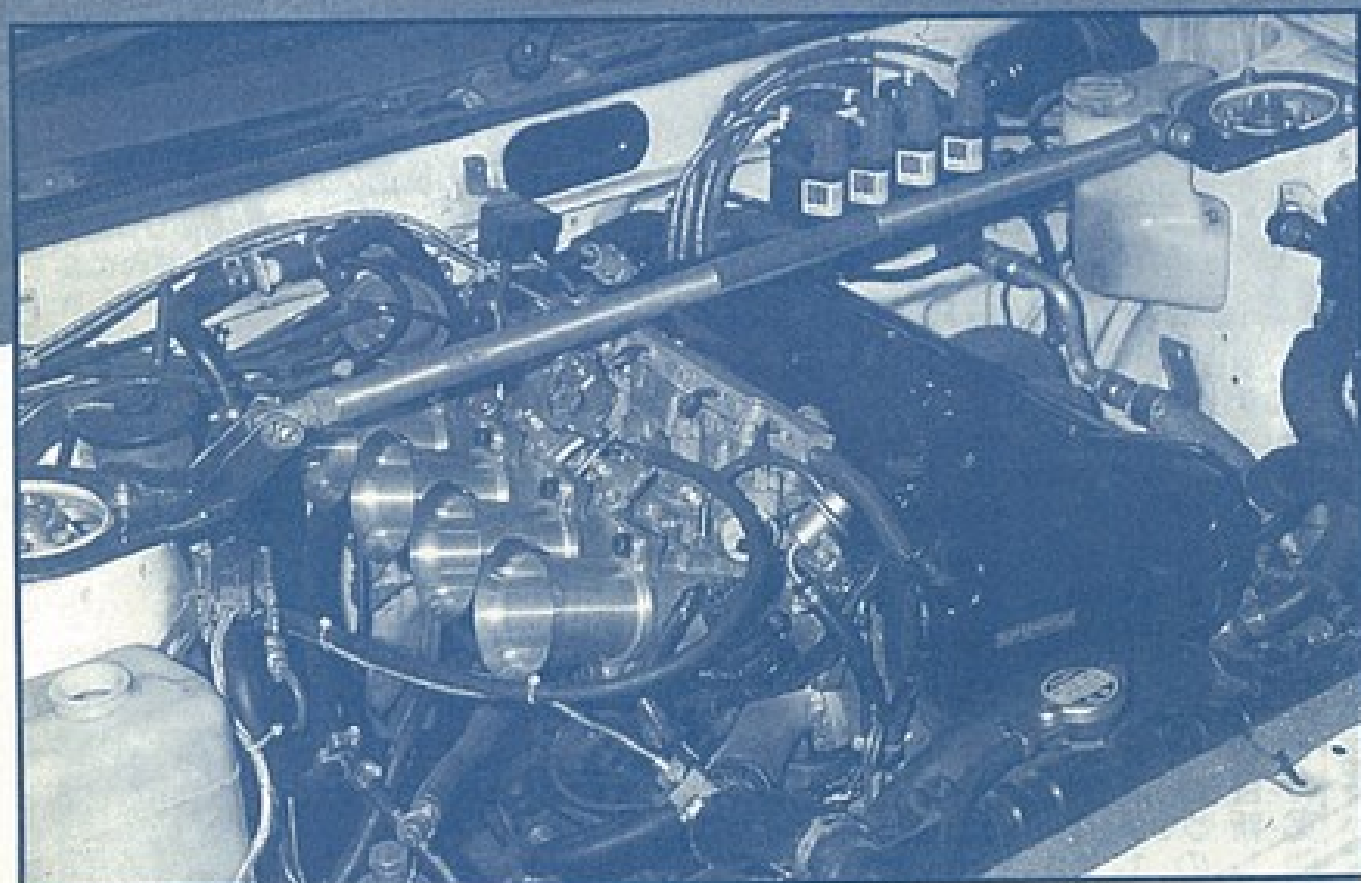
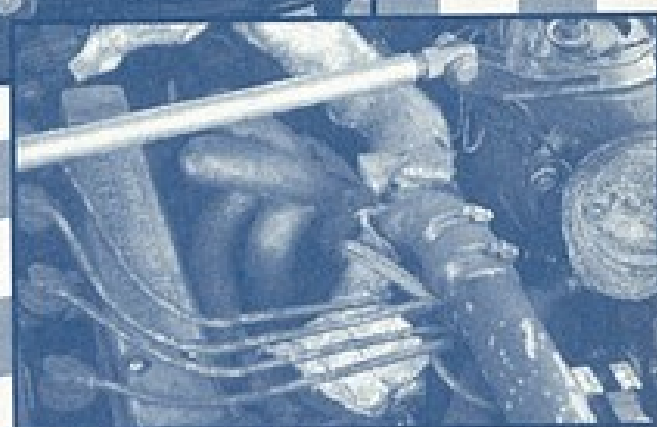


● 県外の方は山陽自動車岡山JCからお電話を頂ければ道案内を致します お気軽にどうぞ! ●



マニア向け保存版

いまだきの AE86 ハチロク Tuning



ドリフト最前線で戦い続けるための ポテンシャルアップ術一挙公開

今だ人気が衰えることもなく、現役でありつづけるマシンAE86。でも、わずか1600ccのNAでは、さすがに最新ターボ車とタメ張るのはちょっとツラくなってきてるのも事実。そんなワケで「純粋に走りを楽しむため、コンテストで勝ち残るため」にさまざまなポテンシャルアップの手法が編み出されてきた。今現在でもハチロクは進化を重ねてる最中といってもいいだろう。定番から最新まで、ここにハチロクチューンの主だった仕様を紹介しよう。

■PART1■

話題の最新スポーツキャブ
FCR仕様

■PART2■

過給機チューンの定番
スーパーチャージャー仕様

■PART3■

元祖スポーツキャブ
SOLEX仕様

■PART4■

最新コンピューターユニットで制御する
パワーFC仕様

■PART5■

ハチロクの姿をした怪物
ボルトオンターボ仕様

■PART6■

脱定番NEWバージョン
ボルトオン装着のポテンシャルアップKIT

いまどきのハチロクTUNE

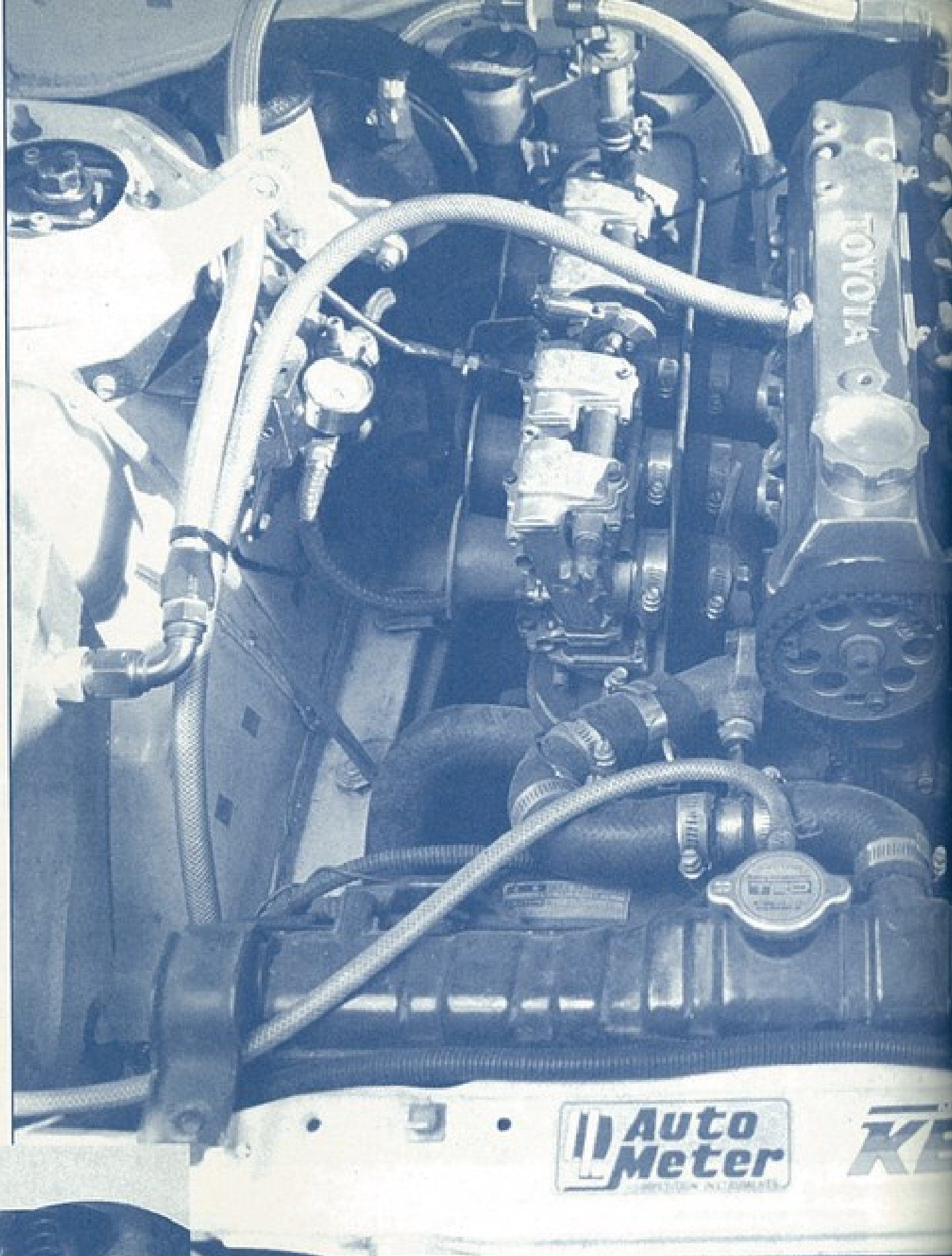
PART1 FCR仕様

TEXT
ROUGH☆JAPAN 千田号

ENGINE SPEC

4A-G前期ブロック AE92ヘッド改 TRD0.8mmヘッドガスケット 戸田カム(IN304/EX304) 戸田強化バルブスプリング ポート&燃焼室加工 圧縮比12:1 SSワークスFCRキット ステンエキマニ 車工房リキステン54φマフラー HKSフルトラデスピ NISMO電磁ポンプ

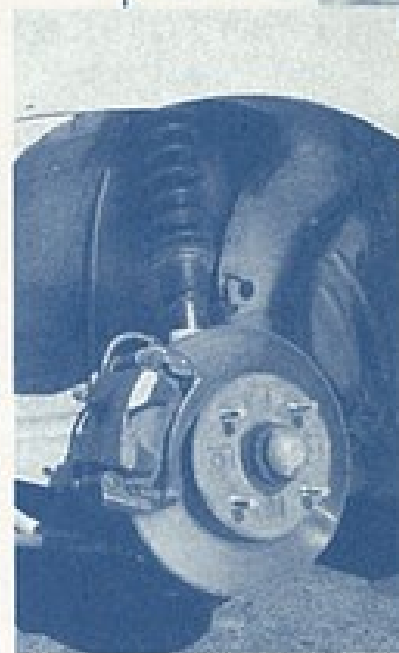
9000rpmまでまわして176psを絞り出す千田号のエンジンは、AE86前期のノーマル腰下にAE92のヘッドを組み合わせ。カムは戸田レーシングのIN304度/EX304度で、バルブスプリングも強化済み。なにより大事なのはバルタイで、FCRを生かすも殺すもこのセッティング次第と千田。



性能には関係ないけど、千田号の内装はかなり豪華仕様だ。エアコン、パワーウィンドウはもちろん、オーディオ関係もスキなし。軽量化のためにアンダーコートなども取っ払っている。



ドリフト仕様には珍しく、リヤにも車高調整式のショックを入れる。「トラクションがかかりすぎてケツが出なくなった」らしく、リヤタワーバーを外すなどの対策をしているとのこと。スプリングは6kg/mm+ヘルパー2kg/mmだ。



フロントにはGX71のシェルケースを移植。ブレーキキャリパーが大型化されたことで、ノーマルパッドでも問題ないほどの制動力を発揮してくれる。これは本人もかなりお気に入りポイント。ショックはTRDレース用でバネレートは8kg/mm。

NAチューニングの切り札“的なシステム”とっていい。「とにかくイチバン感動するのがレスポンスのよさですね。ハーフアクセル時とか踏みなおすときとか、まるでインジェクション仕様みたいにスムーズなんです。しかもいつもベストコンディションに近い。ソレックスなんかだと、峠でよくてもサーキットでダメとか、その逆とか、走る場所によってちゃんとセッティングしなおさないといけない。FCRなら平気なんです。フツーじゃアイドリングすらキツイハイカム入れても低速から扱いやすいし。ホント不

思議ですよ。そうそう、セッティングといえば、ジェットセッティングもソレックスなんかと比べたらラク。キャブの知識なくても扱えますよ」いくらなんでもここまでホメると逆に騙されてるような感じがしちゃうよな。まさに耳を疑うほどの性能。「雑誌はいいことばかり書くからなあ」なんて言われちゃいそうでちよつと心配だったらしい。

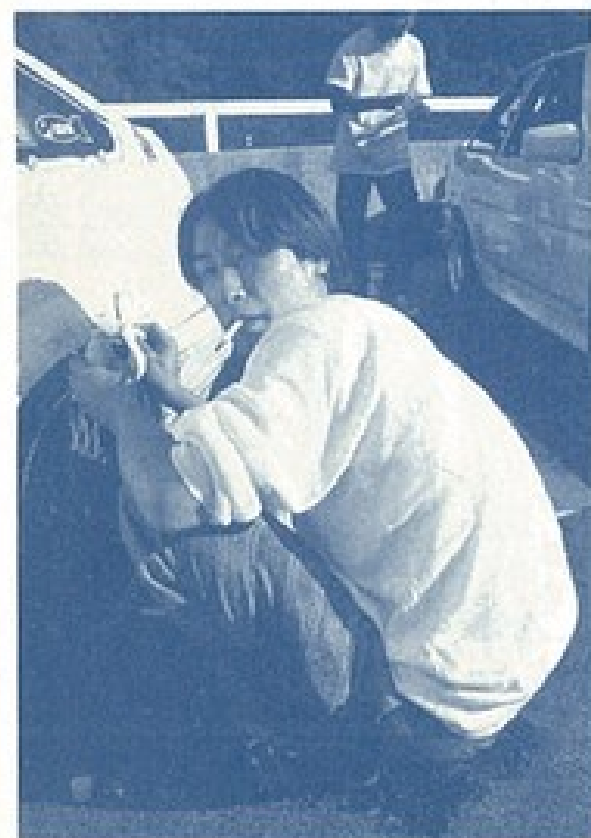
ただ、実際に選んでいるヤツは急増中で、北海道から九州までハチロクに乗らせた。日本でも5本の指に入る“と自負している連中がこぞってこの仕様に変更している、といえはちよつとは説得力あるでしょ。価格から考えてもけつして安いとはいえないパーツだけに、本当に速いクルマが欲しいヤツのみが選んでいることは間違いない。今年はさらにFCR旋風が吹き荒れるとみたね。

オーナー評価

- | | |
|----|---|
| 長所 | <ul style="list-style-type: none"> ●どこへ行っても不具合なく走れる。 ●汚れにも強い。メンテナンスフリーに近い ●足もブレーキも不満ナシ! |
| 短所 | <ul style="list-style-type: none"> ●ソレックスのときのほうがジェットセッティングがハマったときの感動が大きかったような... ●本音をいうと、あのカチャカチャ音は嫌いなんだよね~ |

「ボクが付けてるのはSSワークスがキット化する以前のタイプで、マニとかはぼワンオフ。当時は確か30万円近かったような...。今はもっと安いですね。カチャカチャ音はイヤなんですけど、音でコンディションチェックできるんで便利かな?」

(千田 学)

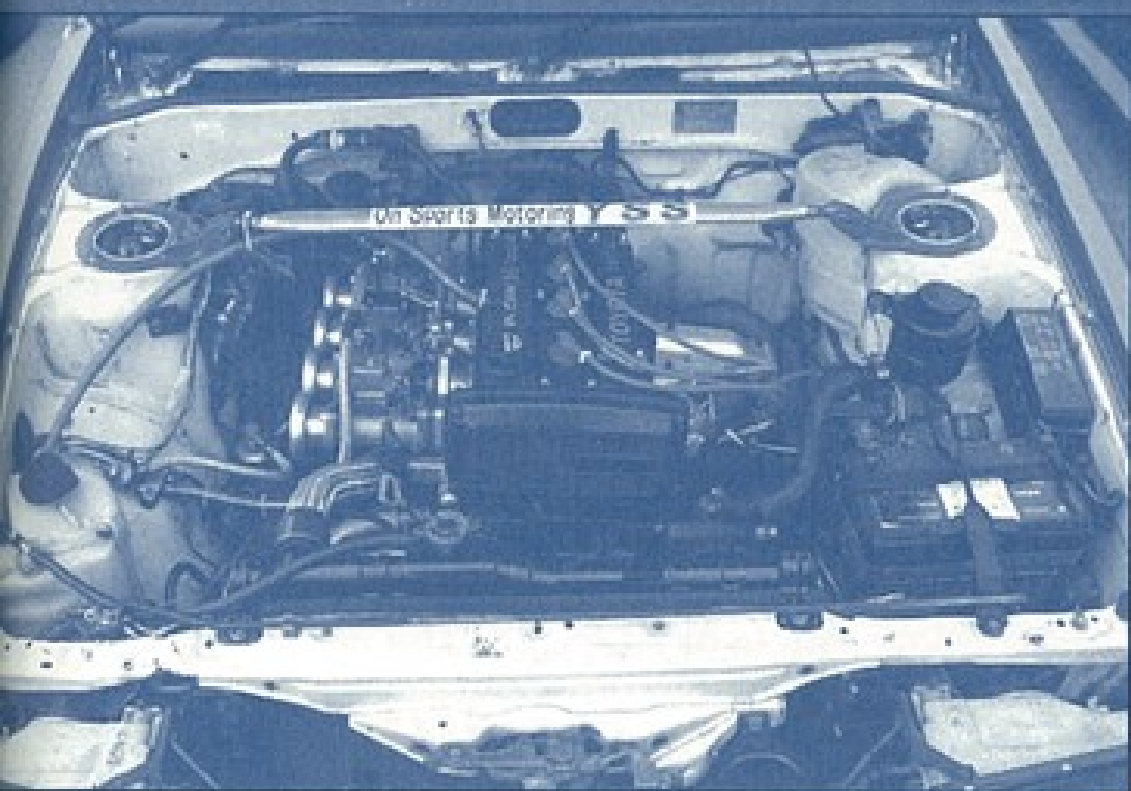


リヤタイヤはグリップ重視で205/45-16のW-10をチョイス。ファイナル比は4.7で、この仕様はどんなサーキットでもそこそこイケるセッティングなんだとか。

PART2

SOLEX仕様

豪快な吸気音+暴力的な加速！
4A-Gフルチューン+ソレックスは
本格レース仕様そのもの！

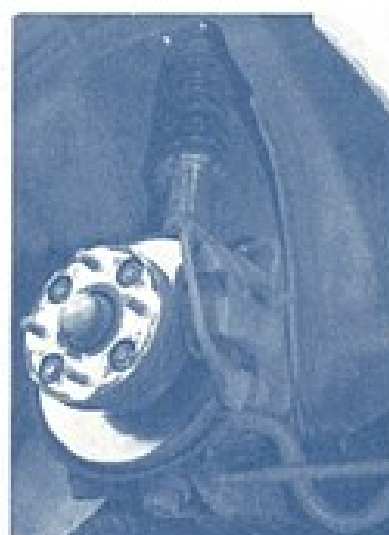


TEXT
音吉ファミリー 平野号

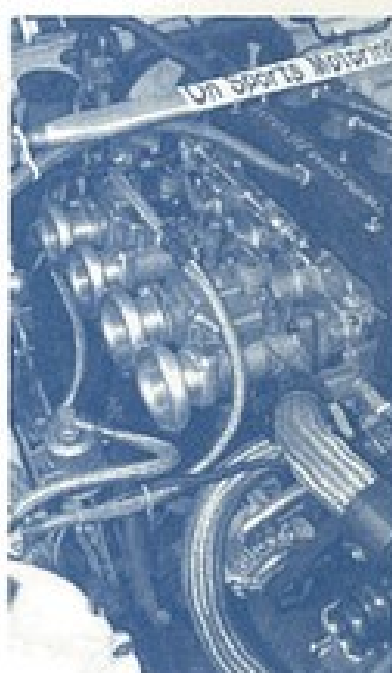
ENGINE SPEC

エンジン本体AE92 AE101 純正コンロッド 戸田レーシング鍛造ピストン 288/272 カム TRDメタルガスケット ビッグバルブ 戸田レーシング強化バルブスプリングポート・燃焼室加工 圧縮比11.5 ソレックス44φ YSSオリジナルインマニ 戸田レーシングタコ足 ウルトラCDI YSSデスビ NGKレーシングプラグ10番

鍛造ピストンやビッグバルブまでオゴられた4A-Gは実測200psをマーク。製作は普段世話になっているレースやジムカーナ車両を手掛けるショップ“YSS”だ。駆動系は戸田クロモリフライホイールにフルクロスミッション、TRDのLSD。ファイナルギアは3.9に設定される。



足まわりには徹底的にこだわり、そのパーツの組み合わせ方は自ら“音吉平野SPL”と名付ける6年間かけて煮詰められたもの。使用ショックは秘密らしいんだけど、バネレートとスタビのバランスや、ロアアームの延長、ラテラルロッドやコントロールアームの補強など、よく見れば工夫がいっぱい。



ジェット類のセッティングを聞いたところ「いやぁ見たことないんですね〜」と。開けて調べたらメイン160番、エア210番だった。つまり、町乗りからサーキットまでこの仕様で乗りっぱなしということ。それでもカブったりしないのはよっぽどセッティングがきっちりハマってるのか。



クーリングファンはカップリング式を廃し電動ファンに交換されている。ラジエターはリボルバー製でオイルクーラーはアールズ。

「名前ばっか売れとって、大会で負けてたらみっともないじゃないですか？」
思い切ってカネかけましたよ。エンジン製作はレース関係で有名な愛知のYSSというショップにお願いしたんですけど、パワー出てるんで満足してます。ソレックス仕様にした理由は、やっぱり豪快な吸気音。ビッグバルブのおかげもあってか、低くて迫力ある音なんです。ウエーバーだとちよつと高音なんですよね」とは、三重のハチロク軍団、音吉ファミリーの平野。

ドリ天の記憶が確かならば、音吉ファミリーといえばエンジンノーマルがポリシーだったような。ま、ホームコースの峠だけじゃなく、サーキットでターボ車を相手にしようと思ったら、いつまでもノーマル至上主義とは言っちゃいけないだろうな。

聞けば平野は6年間ノーマルエンジンにこだわり続けていたそうで、エンジンチューンは今回が初めて。支払いはエンジン本体だけで150万円ほどだというから思い切ったもんだ！

しかし、実戦で煮詰められたジムカーナC車両と同じスペックのエンジンに本人は満足。鍛造ピストンにビッグバルブなど、ヨダレモノの高性能なパーツがふんだんに使われているあたり、さぞかし“超高回転ハイパワー指向”なんだろーな。「そりゃもお！サーキットじゃターボ車のラ

インで走れるんですから。1万回転以上も余裕でまわるんですけど熱くなってる壊しちゃヤバいつてんで、ゼロヨンマシンでよく使われてるSSクレイジーのプロスタートを利用してレブリミットを決めてるんです。今は9000rpmまでと決めてます」



オーナー評価

長所

- サーキットで抜群に速い！
- 直線からの突っ込みでターボ車ラインが取れる
- ギヤ比もバッチリ
- セッティングいらずでラクチン。

短所

- タイトな峠でちょっと立ち上がりにモタつく。
- 借金返済（150万円）がツライ。

「大会に勝つためにここまでチューニングしちゃいました。なんだかんだってやっぱキャブは“音”ちゃうかなあ！エンジンだけじゃなくて、足やボディ関係なんかも“平野SPL”のこだわりなんですよ（平野浩量）」

「まわりのドリフト仲間からも“平野のクルマは音がイイし、なにより速い！”といわれるだけあって、そのエンジンはまさにホンモノなのだ。」

徹底研究

いまどきのハチロクTUNE

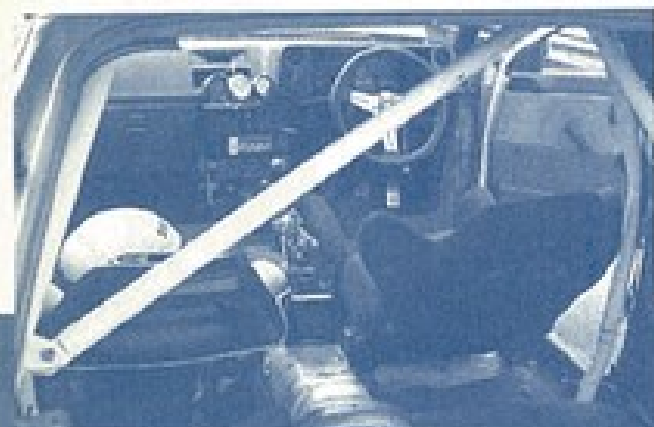
スーパーチャージャー仕様にしてから油温&水温がキツイらしく、ラジエターはカムリ純正の2層を流用。インタークーラーはGZ20ソアラ用の前置きタイプ。「水冷式も考えたんやけど爆発するってウワサを聞いたんで…」と貝野。それって本当?



フルカウンターでタイヤが食い込むとパニックなんだ。このへんを全力でブッ叩けばOK!



タイヤセレクトはフロントに185/60-14のGRβ、リヤに195/60-14のM7Rだ。パワーアップしたぶん、今までのような13インチのローグリップではダメで、とくにリヤタイヤのグリップを重視している。ステアリングの切れ角アップチューンもほどこされているが、その場合はボディを叩かないとタイヤが食い込んで悲惨な目にあうらしいぞ。

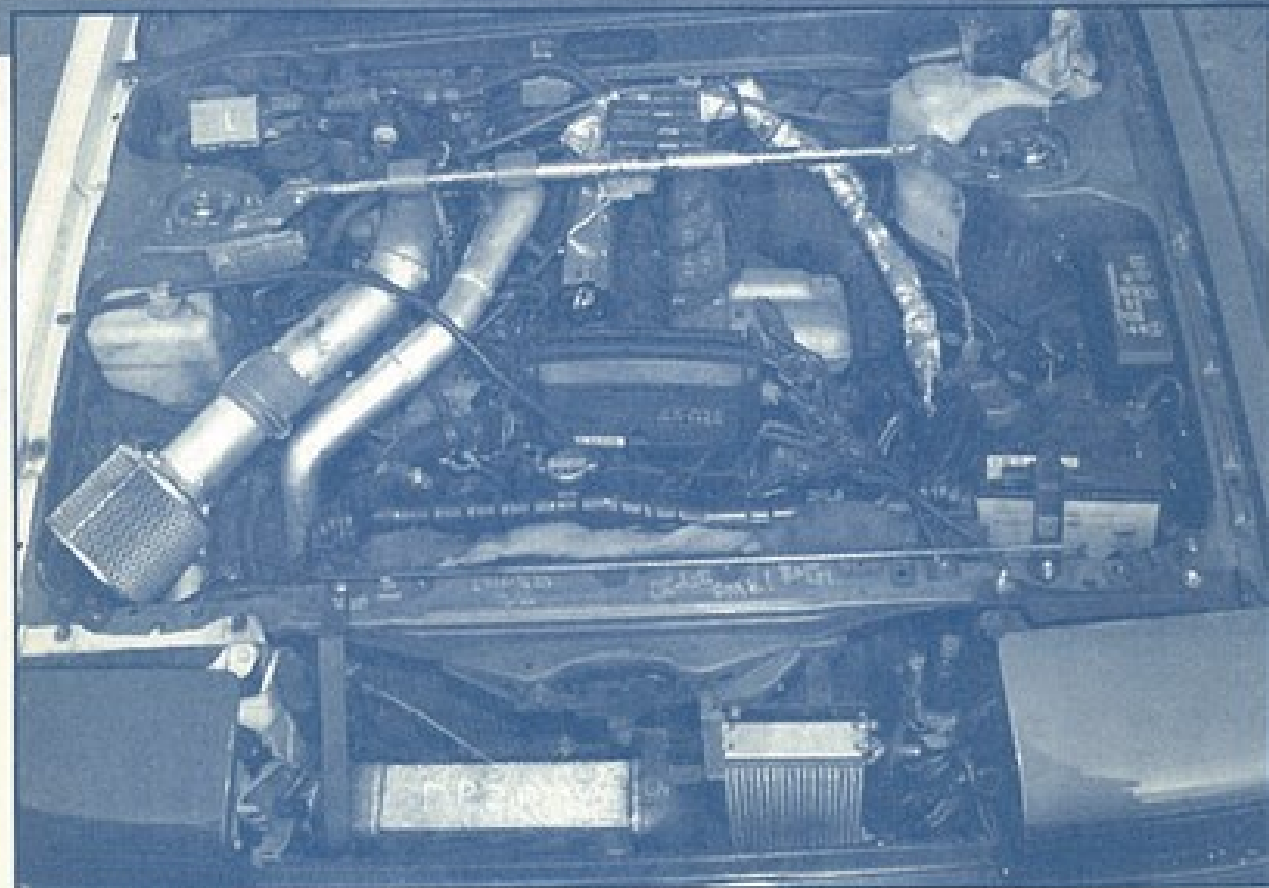


メインコンピューターはノーマルでサブコンなども装着していない。ノーマルエンジンのときになかった追加メーターも今ではこんなに…。

PART3 スーパーチャージャー仕様



TEXT 宮吉ファミリー 貝野号



4A-Gをイジリたおして200psをゲットしようと思ったら、コストも相当かかるし、ガンガンにドリフトすること考えたなら耐久性も心配。ところがドツコイ! エンジン丸ごとAE92やAW11の4A-GZに載せ換えちゃえば、ウン10psアップも夢ではなかったりする。

同時にヘッドガスケットを薄いものに替え、ハチロク前期カムにクスコのブリーリー、前置きインタークーラーなどで、パワーはブースト0.8kg/cm²に約180psといったところ。

「確かに速くなったんやけど、フロントが重くなったのは体感できるほど。ちよつとバランス崩れたような気もするな。ま、全域トルクがあるから、どんなサーキットでもどんなコーナーでもガンガンイケちゃうのは有利だよ。逆に不満点は上がまわらんこと。ノーマルといっしょに走ると直線では勝っても立ち上がりで並べたりすることもあつたりして…。たぶん、スーパーチャージャー仕様に合った乗り方があるんだろうね。」

ENGINE SPEC

4A-GZ換装 TRD0.8mmメタルガスケット クスコブリーリー ウッドペルワンオフパイピング 戸田フライホイール SARDエアクリナー

後期4A-GZエンジンに丸ごと載せ換え、クスコのブリーキットでブーストアップする。4A-G前期カムはちょっとだけハイカムになるんでオススメだそう。ノーマルのエキマニにこだわる理由は「絶対に割れないから」とのこと。

オーナー評価

- | | |
|----|---|
| 長所 | ●コーナリングスピードがめちゃ速い!
●トラブル皆無、燃費サイコー!
●トルクがあるから普段はオートマ並にラクチン |
| 短所 | ●高回転がまわらない!
●フロントヘビーでアンダー強いような… |

「スーパーチャージャーでやろうと決めてから、DP2の鈴木くんをはじめいろんなひとにアドバイスしてもらいました。パワーバンドが広いから、クセさえつかめばどこでも速く走れますよ。載せ換えてくれたカーショップウッドベルの鈴木サン、どうもありがとうございました!」(貝野将典)



PART4 4連スロットル+パワーFC仕様

注目の4A-G最新チューンド 制御のきめ細かさで勝負



TEXT
FCR 丸山号

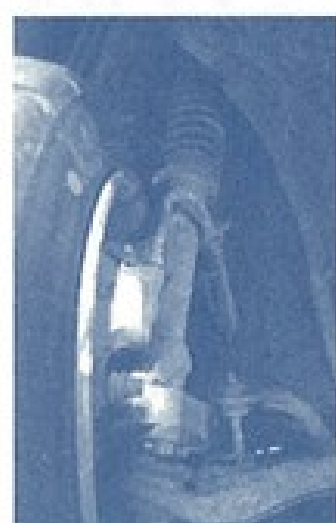
ENGINE SPEC

後期AE92腰下+AE86ヘッド TRDメタルヘッドガスケット(0.8mm) 戸田ハイコンピストン AE101純正コンロッド TRDハイリフトカム(IN288/EX288) インナーシム SKスポーツ4連スロットル パワーFC(SW20用) Z32純正エアフロメーター フジツボタコ足

エンジン製作はカプセルコーポレーション。この仕様のメリットは“誰でも乗れていつでも速い”ことで、もっかオススメの4A-Gチューンになっている。



純正コンピューターと入れ替えられたパワーFCはMR2(SW20)用。これをZ32のエアフロで制御することで、ノーマルの比ではないきめ細かいセッティングができるし、データの書き換えもラクになる。これだけのエンジン仕様でも扱いやすさはノーマル以上とか。レブリミットは8500rpmだ。



フロントは浮谷商会の車高調に8kg/mm、リヤは反応の速さを狙ってポテンザジムカーナショックに8kg/mmという組み合わせ。ブッシュ類はすべて強化済みだ。

4連スロットルにサージタンクを付けてもドライバーの耳に入る吸気音はそれほど小さくならないとか。「コンテストで待機時間が長いと水温ヤバいから」と解体屋から拾ってきた電動ファンを2コ装着して、それぞれ手動スイッチと自動スイッチを装備。ボンネットも浮かして冷却効率アップも抜かりない。

かくして生まれたハチロクは、標高が高い峠から海沿いのサーキットまでノーセッティングで走り、普段の町乗りもラクにこなす。ピタッと安定したアイドリングからして、インナーシムを使った288/288のハイリフトカム(たんなる作用角が大きいだけのカムじゃなく、バルブの開きも大きいレース用のカム)が入っているとは思えない。セッティングが取れているとはまさにこのこと！ 贅沢な要求は実現しちゃったのだ。

「なんせ壊れると走りに行けないとか」。だったら、というわけで、丸山号はあえてスポーツキャブではなく、4連スロットルのスポーツインジェクション仕様を選んだという。これをベースにして、さらに付けた注文は“速いことはもちろん、絶対に壊れないこと。しかもどんなステイジでもめんどくさいセッティングがいらないこと。だというから贅沢極まりない話だと思わない?”

「パワーを求めるなら4連スロットルにハイリフトカムが欲しくなりますね。それで下から上までスムーズに使うとなれば、きめ細かい制御ができるコンピューターを使いたい。ウチの場合はニッサン車のノウハウがありますから、こういった仕様ならキッチリ煮詰められるんですよ」と余裕シヤクシヤクに答えてくれたのは、このエンジンを製作したカプセルコーポレーションの阿部さん。



オーナー評価

長所

- エアクリナー付きはダートも安心
- レブリミットが設定できるから壊れにくい
- 男は黙って4連スロットル!

短所

- チューニング費用が高い。
- 5A-G仕様のチームメイトに負けた!

「最近うまいヤツに聞いてフロントに15インチの50偏平履いたり、お約束の切れ角アップ術を実践してみたんだ。どれも効果バッチリなんでビックリしてるよ。まだまだドリフト仕様ってのは奥が深いねえ」(丸山透)

くなるもんで、とにかく耐久性重視。この仕様ならレブリミットも自由に設定できるし、ダートに落ちる(落とす)ことを考えたらエアクリナー付きってのは助かりますよ」

ついでに言えば、丸山号の速さの秘密はこのエンジンばかりでなく、トータルバランスのよさにもあるみたいだぞ。

FRPパーツを使ったボディの軽量化はパワーアップと同じくらい効果的だし、TRDの3速クロスに4・7のファイナルギア比は「1速から3速までフルに使えるし、サーキットから峠までこのセッティングでドンピシャ!」だそう。

いまどきのハチロクTUNE

PART5 ターボ仕様



TEXT
ROUGH☆JAPAN 稲垣号



ENGINE SPEC

腰下4A-GZ 1.2mmメタルヘッドガスケット 256/256カム 4A-GZ用
燃料ポンプ/インジェクター TD05-18G ステンEXマニ トラストイン
タークーラー OSツインプレート TSガレージオリジナルコンピューター
EVC 不明マフラー

TD05タービンはパイピングやインタークーラーも含め、トラストのキットそのものを使用（残念ながら現在は販売されていない）。GZの腰下は完全ノーマルでガスケットで圧縮を下げてるのみ（ヘッドはハチロクの4A-G）だけど、これだけガンガン走ってもビクともしない。

不可能を可能にする発狂パワー！
「ブッソーに飽きた達人」のみに許される仕様か？



オイルクーラーはFD3S純正を流用する。ラジエーターはノーマルながら、不思議と油温も水温もNAフルチューンほど神経質にならなくて済むとか。



フロントに14インチ、リヤは15インチを履く。新品のM5も速効でズルズルになってしまうほどのパワーは「今度はリヤ16か17インチやね」といわせるほど。



ブーストコントローラーはHKSのEVC。常に1・0kg/cm²かけてるというから、推定230psもウソじゃないだろう。奥に見えるコンピューターはTSガレージでこのクルマに合わせてセッティングしたものだ。



マフラーは後半部分のみ今風の太いものに交換されている。でも、よく見れば中間は50φくらいだったりする（爆笑）。「中間76φは欲しいところ。すぐにでも作りたいネ」とは本人の弁。

今までに登場した吸気系のチューニングバリエーションが、ハチロク（14A-G）の素性をさらに引き出す好メニユーとするならば、このターボチューンはまったくの別モノといっていこう。

最近このハチロクを手に入れた稲垣に言わせれば「オレもいろんな仕様に乗ったけど、このターボだけは手こずってる。なにしろパワーの立ち上がり方が急激なもので、NAなら手足のように扱えたボディも逆に操作がシビアで油断できなくなっちゃうんだ。ホント、このハチロクはジャジヤウマだぜ」とか。

エンジン本体はスーパーチャージャー仕様の4A-GZをベースに、ヘッドガスケット交換で圧縮比を落とし、これにトラストのTD05ターボキットをドッキング。ブーストは常に1・0kg/cm²かけながら9000rpmまでまわすというから、その走りは「ハチロク離れ」なんてモンじゃない！

軽い車体に推定230ps以上のパワーはストレートの進入はいままでもなく、フツーならつながらないコーナー区間もラクに振っている。ミニサーキットじゃ無敵だろう。

ただ、完全に乗りこなすにはそれなりのテクが必要になることも覚えておかなければならないようだ。

NAチューンのハチロクがアクセルの深いところでコントロールしながらリズムに乗



オーナー評価

長所

- バカッ速！
- なぜか壊れない
- 完全に乗りこなせてないから逆に楽しい

短所

- 音が静かすぎて迫力に欠ける。
- タイヤ代がバカにならん！

「たまたま手に入ったクルマだけど、ちょっと気に入ったで、とうぶんコイツで走るつもり。オレが乗って壊れないんだからターボって意外と耐久性あるんだね〜」（稲垣勝巳）

ってドリフトするのに対し、ターボ仕様はトルク変動が激しいのでかなりデリケートなアクセルワークとシビアなハンドリングが必要不可欠。もともと粘らないサスペンション特性とクイックなハンドリングが逆に仇となって、不意にブーストが立ち上がったとどこに飛んでいくかわからない「綱渡り的な」クルマに変身してしまうのだから。

「ハチロクに過給機は邪道、なんて言うひともいるけど、オレは楽しいと思うな。ターボはスーチャーより上がまるしパワーもある。速くて乗りにくいクルマはネジ伏せる楽しみがあつて飽きないね」だそーだから、当の本人に言わせればそういったことはたいした問題じゃないみたい！

ここまで様々なチューニングのパターンを紹介してきたけど、最後のコーナーは手軽にポテンシャルアップできる「ボルトオンキット」の紹介をしよう。キットそのものの価格は決して安くはないけど、ターボ/NAともにベースエンジンは基本的にノーマルで済む。考えようによってはオトクなメニューじゃないだろうか。

その1 お手軽にターボ化

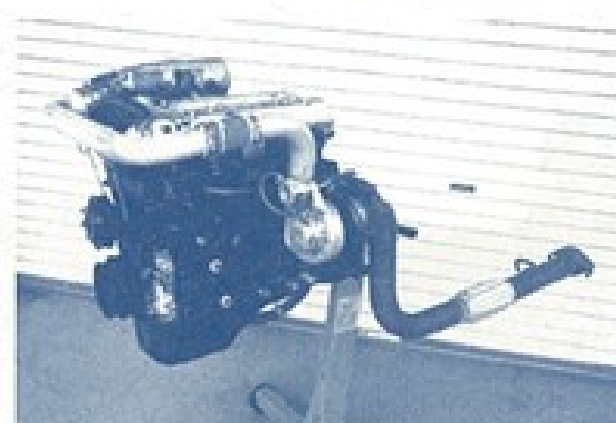
ノーマルエンジンに
完全ボルトオン!

浮谷商会
ボルトオンターボキット

■価格：29万円
■問い合わせ：
浮谷商会
0489-54-1126



このように、装着に必要なパーツはすべてキットに含まれる。専用フロントパイプをはじめボルト類からガスケットまで一式だから、買い足すのはオイルくらいのもんだ。



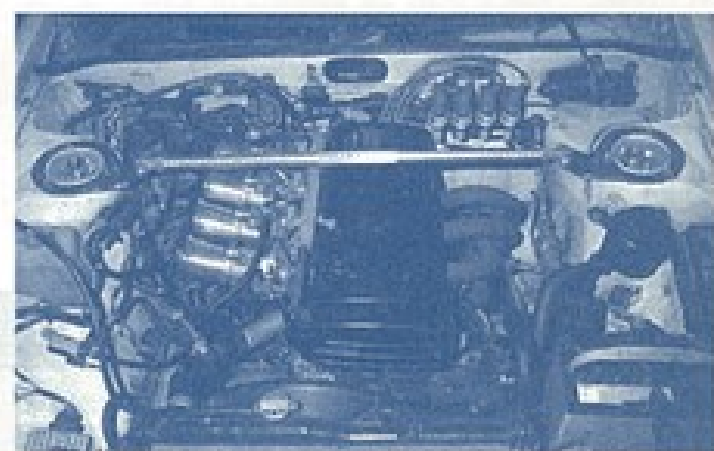
インタークーラーを省いたおかげで、コストを抑えることもでき、レスポンスも低下することがない。AE86用4A-G、もしくは浮谷商会の逆転インマニキットを使ったAE92用エンジンに対応。ノーマルエンジンでもフューエルポンプやヘッドガスケットは交換したほうが安心なのはいうまでもないね。

その2 20バルブ4A-Gに乗せ換える

切った貼ったは
必要ないのだっ

ホットスタッフ
20Vローディングキット

■価格：24万円
■問い合わせ：
ホットスタッフ
0133-71-2677



換装に関して、オイルパンはハチロク用が使えるし、ミッションのベルハウジングやマウントなども問題ない。ただちょっとした位置合わせに思いのほか手間ひまがかかる。現物合わせで苦勞まぐるより、このキットを使ったほうが結果的に安上がりってもんだ。

これがローディングキット・ステップ1の内容だ(ファンネルはステップ2)。この場合タコ足は加工して装着することになるが、ステップ2には専用品が付属される。

デスビがなくなったかわりにカムからセンサーを介してウルトラの同時点火キットで点火される。もちろんこれもキットに含まれる。



基本的にノーマルのデスビは下取りで、このように加工されたものがキットに含まれる。これでバルクヘッドを叩く必要もない。



このキットのいいところは、ノーマルエンジンを前提に設計されていること。ターボ仕様なのにピストンはおろかヘッドガスケットも交換する必要がない。

もっともそのままではハイコンプすぎるから、最大ピストンは0.45kg/cm程度に抑えられていたんだけど、フィーリングはターボの魅力たっぷり。パワーは目標180psってとこ。このパワーをメカチューンで達成しようと思ったらいくらかかることやら...

S13純正タービンを使い、インタークーラーを省いたことで可能となった29万円とい

う価格設定も魅力的だ。燃料制御はFコンを使用し、ノーマルのエキマニにアダプターを介してタービンがドッキングする。

もちろんステップアップも可能で、4A-GZピストン&メタルヘッドガスケットに交換し、インジェクターなどの容量を上げてやれば0.7kg/cmのブーストがかけられる。ドリフト仕様ならこの仕様で物足りなさはかんじないだろう。

耐久性やフィーリングは浮谷商会でもそうとう時間をかけてテストしたという。ローコストでハイポテンシャルの両立を果たした、期待度たっぷりのターボキットだぜ。

AE86のノーマル4A-Gはグロスで130ps。これに対してAE111に搭載されている最新4A-Gは20バルブでネット165ps。性能差は月とスッポンだ。

そこで誰もが思いつく。「同じ4A-Gなんだからそっくり載せ換えちゃえば」と。ところがどっこい、新4A-GはF用設計なんで、そうカンタンにはいかないのがある。

例をあげるならデスビの位置や冷却水の取り出し、ウォーターポンプの形状など、ストリートを走るうえで無視できない部分。どうにか載せてもバルクヘッドを叩きまくる

とかヒーターが効かないなどの弊害が出てくるんじゃないかと向きではない。加工部分も1か所や2か所じゃないんだ。

そこで登場、ホットスタッフのキットを使えば問題は解決! 車体側の加工はまったく必要とせず、キミはエンジンを用意するだけでOK。

載せ換え用パーツに同時点火キットがセットになったス

ステップ1が24万円、専用タコ足にセッティング済みのコンピュター、アルミのエアファンネルがセットされたステップ2で39万8000円。ちよつと高いような気がするけど、加工に必要な費用や苦勞を考えれば、納得できる内容だと思ふ。

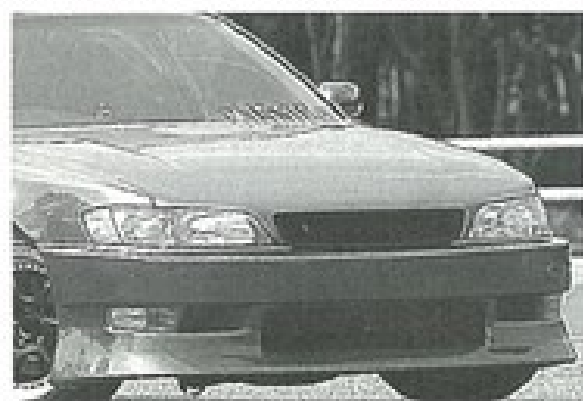
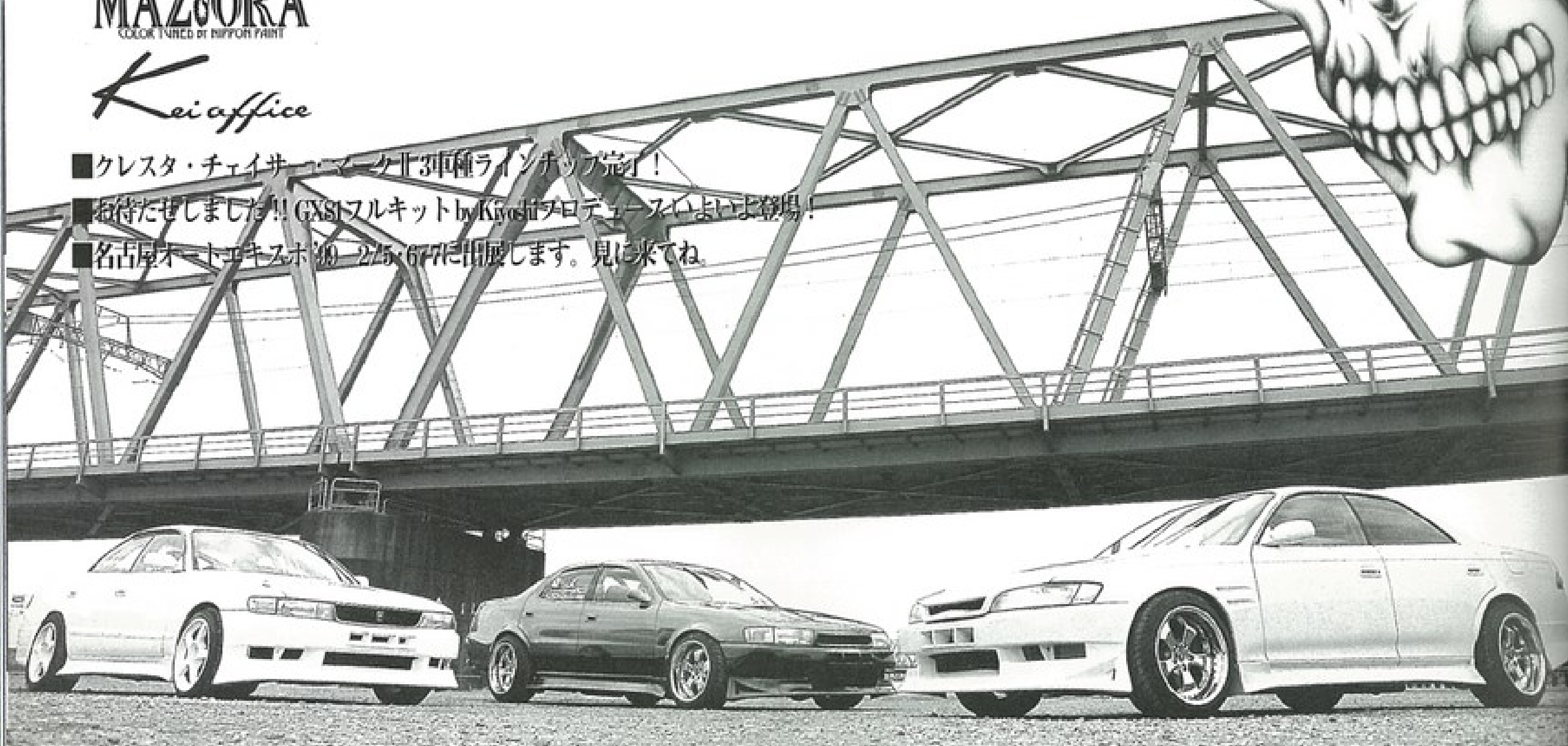
さあ、あとは安く20バルブエンジンを引っつけるだけだ。

MISSILE

MAZORA
COLOR TUNED BY RIFFON PRINT

Kei office

- クレスタ・チェイサー・マークII 3車種ラインナップ完了!
- 期待させてました!! GXIフルキット by Kiroshi プロデュース いよいよ登場!
- 名古屋オートエキスポ 30・275・677に開催します。見に来てね



JZX90/フロントバンパースポイラータイプ1 ¥48,000



JZX90/フロントバンパースポイラータイプ2 ¥52,000



JZX90/フロントバンパースポイラータイプ3 ¥50,000



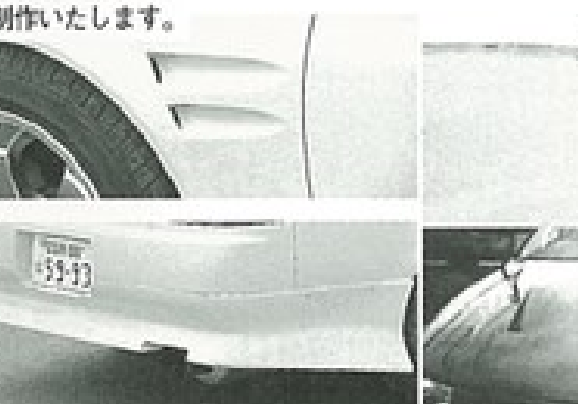
JZX90/フロントバンパースポイラータイプ4 ¥55,000



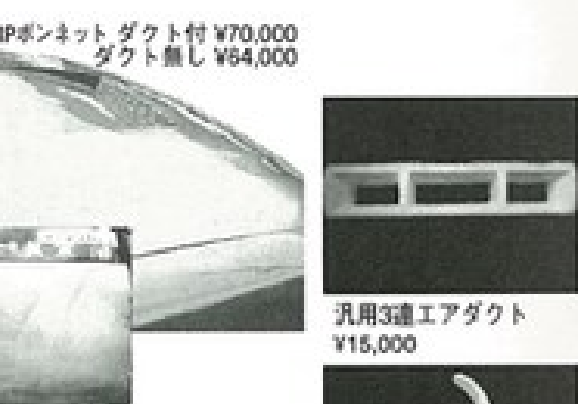
A31/フロントバンパースポイラー ¥30,000
他にサイドステップ ¥25,000 もあります。
リアバンパーは、価格TELにて。



JZX90/サイドステップ ¥40,000
JZX90/リアバンパー ¥37,000



フェンダーダクト片側〜5万円で制作いたします。



FRPボンネットダクト付 ¥70,000
ダクト無し ¥64,000



ミサイルオリジナルドリフトラジエター
真鍮製 ¥70,000〜¥100,000 (各車専用)
アルミ製 ¥130,000〜¥160,000 (各車専用)



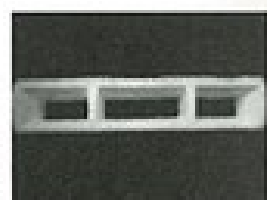
ミサイルオリジナルロールバー
¥お問い合わせ下さい。
4P〜ファンオフ
アルミ製 ¥30,000〜
スチール製 ¥30,000〜



中古車続々入荷中
JZX90クレスタH6 後11/11 シルキースノー 純正SF 車高調
マフラー アルミ ミサイルfullkit ARCインタークーラー Fコ
ンVEVC プレーキローター 7点式ロールバー 2名乗車 公認
車 他マークII、クレスタ、チェイサー 数台有り
¥2,080,000



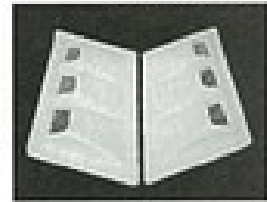
C33ローレルSR20ターボ改 H3 後2年付 ホワイトSF オリジ
ナルマフラー アルミ ミサイルfullkit ローレルバージョン
ビルシュタインショック 3ナンバー 公認車
他オプションOK! 他多数有り
¥1,180,000



汎用3連エアダクト
¥15,000



汎用オーバーフェンダー
¥16,000 (2枚)



ボンネットエアダクト
¥12,000

MISSILE

ミサイルのお問い合わせは・・・
山野井自動車

ミサイル事業部

担当 宮本マデ

TEL.03-3678-1324
fax.03-3678-1300
docomo.020-66-71520

MISSILE

事故車レッカー引き取り・量(夜間は)030-21-71865
(問い合わせも致します)020-66-71520

スポイラー各社取扱い

商品発送いたします。

現金書留または、銀行振込で必要な金額を
送金してください。(送料・振込手数料別)
5万円以下は、代引もOK!

現金書留送り先: 〒133-0061 東京都江戸川区篠崎町5-4-3
振込先: 小岩信用金庫 篠崎支店
(当)003528 (有)山野井自動車工業所

■ 板金・塗装・ローン3〜60回OK!

■ 全塗装16万円〜(パール、フッ素、板金、ガラス脱着は別料金)

■ 公認車検(88ナンバー他)8万円

★チームカラー塗装に関しては、ご相談下さい。特別割引有り!

★セキュリティシステムK9。安くて安全で言うことナシです。¥tellにて
※この製品は、純正色の塗装番号で塗装しておりますが、万一、お客様の現車と色が若干合わない場合がございます。
その点につきましては、ご了承くださいませ。お問い合わせ致します。

レッカーサービス(24h) 中古車・事故車引き取り
新車・中古車販売 板金塗装 車検・点検整備 保険代理店

有限会社山野井自動車工業所

■ 本社 〒133-0061 東京都江戸川区篠崎町5-4-3
TEL.03-3678-1324 FAX.03-3678-1300

■ 千葉工場 〒286-0213 千葉県印旛郡富里町葛松字外山286-17
TEL.0476-94-1627

■ B.P.C 〒272-0146 千葉県市川市広尾1-3-16
TEL.0473-58-9685

Winds Auto 特選車とりつとしま専科!!

128万円



180SXタイプⅡ改 H7年 検2年付
ホワイト 5F フル装備 車高調 ワンオフマフラー LSD 5Pロールバー 16インチアルミ
ワンオーナー車 走行3万km
その他パーツ多数付いてます。
一見されたし、早めのTELおまちしてます。

126万円



シルビアK's H6年 検2年付
ワインレッド 5F フル装備 アルミ 社外マフラー 今、流行のS14がこの価格、そして今、ご契約頂くと、新品フリップスポイラーとサイドステップをサービスでお付けします。
このチャンスおみのがしなく!!

99万円



180SXタイプⅢ改 H4年 検11年5月
ピンクパールパール 5F フル装備 車高調 社外マフラー アルミ 5Pロールバー ニスモLSD 整備記録簿 走行5万km 程度良好 自信をもってオススメできる1台です。
Egルール社外パーツ多数ブーストアップ仕様このプライスでこのパーツ付は安い、早めのTELを!!

79万円



シルビアK's H4年 検11年3月
ホワイト 5F フル装備 車高調 社外マフラー LSD ワンオーナー車 内、外装キレイ
フリップスポイラー・サイドステップ付
おすすめの1台です。

75万円



180SXタイプⅢ改 H4年 検11年6月
ブラック 5F フル装備 社外足廻り マフラー アルミ LSD Fハーフスポイラー
検付で人気のブラック180SXがあなたにも買える格安プライス 今すぐ、TEL お待ちしてます。

39万円



シルビアK's S63年 検2年付
クリームホワイトツートン 5F フル装備 フルノーマル車 走りのベース車に!!
CA18DETがこのプライス。早い物勝ち 特別プライス。走行7万km 程度良好

45万円



トレノ後期GT改 2D S60年 検11年7月
ホワイト 5F AC 足廻り 社外LSD タコ足 マフラー アルミ 5Pロールバー
車検付のAE86、すぐ乗れます。早めのTELを...

49万円



トレノ後期GTアベックス 3D S60年 検2年付
ブラック/シルバー 5F PS 車高調 マフラー 5Pロールバー 公認車 社外LSD アルミ
希少車ブラック/シルバー 走りのベース車に...

49万円



トレノGT-V 3D S58年 検2年付
ホワイト 5F AC CS ワンオーナー車
自信をもってオススメできる車です。
フルノーマル、早めのTELをお待ちしてます。

77万円



レビンGT-V改後期 3D S61年 検11年6月
ホワイト/ブラック E/g 92後期ベースにハイカム 304、272 1600cc、4、5A-G ハイコンプ、キャブ仕様 足廻り LSD フライホイール 強化クラッチ タコ足 マフラー アルミ 社外メーター
詳しくはTELにて 後期グリルとバンパーありますので

15万円



セリカGT 3D S59年 検12年1月
赤 5F CS 社外マフラー 足廻り
車検たっぷり 4A-G 早い物勝ち!!

Winds Auto Original Parts

オリジナルバンパースポイラー



タイプⅠ



タイプⅡ

タイプⅠ ¥30,000

AE86トレノ用 好評発売中
流行りのバンパスポがこの価格自信をもってオススメできるこのスタイル このプライス!!

タイプⅡ ¥48,000

(新製品)

AE86用
トレノ用発売中
レビン用近日発売

NEWオリジナルバンパースポイラー
ついに登場!!ボディラインにマッチし
際立たせるその機能美を感じて下さい。

オリジナル砲弾型マフラー



¥34,000

(触媒後交換タイプ
出口ナメハネ上げ
中国パイプ付)

■絶大な人気を誇るオリジナル
砲弾型マフラー
■上級の性能と価格を両立
■同時に価格も安いです。

S13 PS13シルビア
R32 PS13 180SX
S14 (前後)シルビア
R32スカイラインGTS-T
A31セフィーロ C33ローレル

AE86用オリジナルマフラー



¥30,000

(触媒後交換タイプ
出口ナメハネ上げ
出口ステンレス)

■長年のオリジナルマフラー
がついに登場。
■レース仕様の性能と価格を両立
■同時に価格も安いです。

AE86用オリジナルタコ足



(エキゾストマニホールド)

■AE86用オリジナルEXマニ
ホールドで、迫力のサウンド
とパワーを楽しんで下さい。

¥29,000

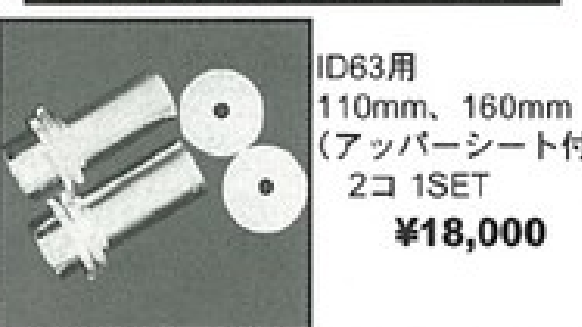
オリジナルフルバケットシート



■2万円台という値段を感じ
させない外観とスポー
ティーなオリジナルフル
バケットシート

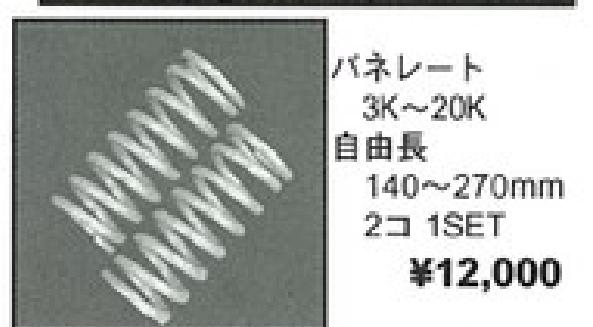
¥29,000
(レール別売)

AE86用アジャスターKIT



ID63用
110mm、160mm
(アッパーシート付)
2コ 1SET
¥18,000

直巻スプリング



バネレート
3K~20K
自由長
140~270mm
2コ 1SET
¥12,000

アルミリジットカラー

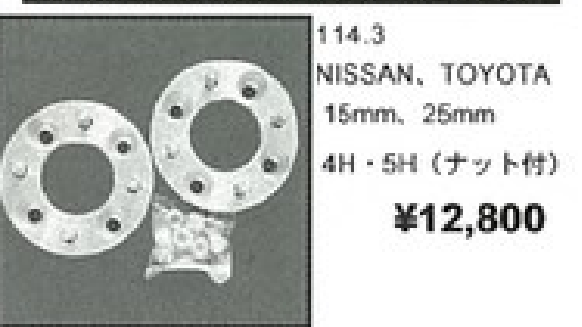


■コストパフォーマンスに
優れたパーツはゼロヨン
はもちろんドリフトにも
必需品。

S13.A31.C33
S14.R32

¥13,500

オリジナルワイドトレットスペーサー



114.3
NISSAN、TOYOTA
15mm、25mm
4H・5H (ナット付)
¥12,800

オリジナルヒロアッパー



●車種
AE86.S13.PS13.S14
R32.A31.R31.FC3S
※その他車種は店主マデ。
(調整式)¥15,500

Winds Auto

〒360-0836 埼玉県熊谷市大字武体113-2 定休日/レース日

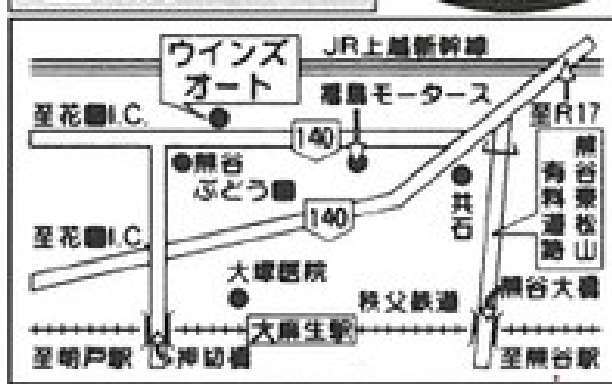
TEL・FAX0485-32-1006 営業時間/11:00~21:00

通信販売で、お求めの方は、TELにて在庫確認の上、現金書留又は東和銀行熊谷支店(カゴハラシテン)(普)321584
ウインズオートまでお振り込み下さい。送料は別途頂きます。表示価格に消費税は含まれておりません。

車の事、パーツの事お気軽に
TEL下さい。ローン取扱い

通販OK!!

詳しくは
左下を!!



スーパードリフトパフォーマンス大集合

ドリフトするかしないかにかかわらず、
スーパーコンプリートカーから街乗り仕様まで
御相談下さい。納得行く君だけの車作ります。

CA31 (CEFIRO)

- ◆5M/T ◆F・R車高調
- ◆Fアルミ(SSR・ロンシャン・プレセディオ)
- ◆タワーバー ◆オーテックフルエアロ
- ◆各色 ◆その他応談

RB20DET
¥700.000~

SR20DET
¥1.350.000~

RB26DETT
¥2.000.000~



HC33 (LAUREL)

- ◆5M/T ◆F・R車高調
- ◆Fアルミ(SSR・ロンシャン・プレセディオ)
- ◆タワーバー ◆エアロ
- ◆各色 ◆その他応談

RB20DET
¥700.000~

SR20DET
¥1.350.000~

RB26DETT
¥2.000.000~



GC34 (LAUREL)

- ◆5M/T換装 ◆F・R車高調
- ◆Fアルミ(SSR・ロンシャン・プレセディオ)
- ◆純正エアロキット ◆各色 ◆その他応談

SR20DET
¥1.650.000~

RB25DET
¥1.650.000~



JZX90 (CHASER)

- ◆5M/T ◆F・R車高調
- ◆Fアルミ(R32GTR用、その他)
- ◆エアロ ◆各色 ◆その他応談

¥1.750.000~



その他JZX90、81、RPS13、S13、S14etc.各種コンプリートCAR製作OK!
エンジン換装コンプリートカー全てCPU、ブーストUP済み!



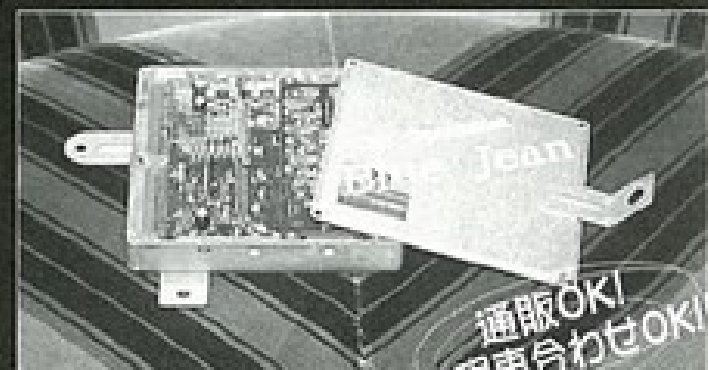
A/T M/T換装 ¥100.000~
タービン交換 ¥50.000~
E/G換装(部品代別) ¥150.000~

オリジナルマフラー製作 ¥50.000~
LSD取付 ¥30.000~
全塗装(ソリッド~パール) ¥150.000~

エアロパーツ取付 ¥50.000~
(フルキット、パーフェン等)
各種(33・88等)公認車検 ¥50.000~

たとえば S13 AT→MT換装 ¥180.000

ORIGINAL CPU



RB20DET SR20DET(S13) ¥38.000
RB25DET SR20DET(S14)
RB26DETT ¥52.000

※1JZ 他 車種はお問い合わせ下さい。

各種ローンOK!



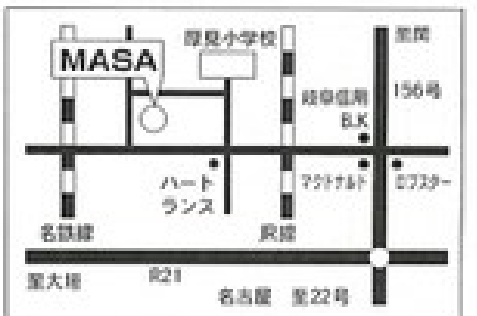
Car Specialist
Blue Jean
ブルージーン

TEL(0792)33-6335 FAX(0792)33-6338
〒672-8035 兵庫県姫路市飾磨区中島311-1
営業時間/12:00~24:00まで



MASA MOTOR SPORTS

58-1 SHIMOKAWATE Gifu-CITY
TEL.058-274-8806
OPEN 11:00 ~ 24:00



STAGE 1

エンジン・ミッション乗せ替え
¥1,690,000



STAGE 2

RB20ベース
足廻り・車高調・マフラー・LSD
サイド・フロントリップ・バンパー加工
¥2,280,000

STAGE 3

SR20ベース

足廻り・車高調・マフラー・LSD
サイド・フロントリップ・バンパー加工
¥2,480,000

すべて
8ナンバーOK!



MASA オリジナルステッカー販売中!!



各種有ります。
¥1,000~

◆遠方の方には、
過半数致します。
希望のステッカーを
ご連絡の上、
現金書留にて
送料¥600と
商品代金をお送りください。

●MASA
-CREW LSD
イニシャルトルクUP
¥128,000

●MASAファイナルギア
1SET 3.5 3.9 4.1
¥39,800

●MASA車高調
F: 5段調整式 ¥148,000
R: 8段調整式 ¥88,000
F・R ¥228,000
R: ノーマル形状
¥48,000

CREW-MASA管
¥78,000
●砲弾型オリジナルマフラー
シルビア・180SX
S13(CA18)・S14
PS13(SR20) ¥48,000
セフィーロ・ローレル
A31・C33 ¥48,000

●CREWラテラル
調整式 **¥25,000**

●5穴シャフトセット
左右 **¥108,000**

掲載写真以外にも常時いろいろ有り!!
一度きては、車輪・アルミ・パーツ等の買い取りもOK!

他車種
在庫多数有り!!
TELにて
お問い合わせ
下さい!!

R33純正

4本18インチ
常時在庫有り

R32純正

4本12インチ
常時在庫有り

アリスド純正

4本16インチ
常時在庫有り

**CREW用
エアロ製作中**
近日発売予定

ドリフト大会・走行会情報

2月11日(木) ドリフトクィーン全国大会
in.YZサーキット
■50台 ■参加費(個人戦)¥10,000 (個人・団体戦)¥13,000
◆団体戦: 3~5台OK◆
**ドリフト天国が
敵地にくるよ!** 初代クィーンは誰の手に?



クルーLXサルーン
H10y 検13年4月
純正5速
新古車
走行100Km
極上車
希少ホワイト



レビン2Dr GTアベックス
61y 検12年2月
ワンオーナー
内外装 新車状態
足廻り、LSD、マフラー、タコ足
アルミ、タイヤ
リップ、サイドステップ
すべて新品パーツ



クルーLXサルーン
H6y 検2年付 AT
8ナンバー公認付
サイドステップ付
フロントリップ付



シルビアQ's ダイアP
H6y 検11年7月 5速
後期テール変更済



クルーLXサルーン
H6y 検11年9月 AT
改ハイドロ、油圧ポンプ、
4B2ポンプ、マフラーMASA管、
NSXレッド、オールP済、
サイドステップ、フリップ、
88ナンバー
ロリンガー特注アルミ

ノーマルクルー 8ナンバー 検2年付 **78万円より** 各色有り

ドリドリ 爆ッキーストレート

¥45,800

AUTO ADVANCEオリジナルマフラー ～シルビア・180SX(13系全車種)シルビア(14系全車種)～

サブタイコなしストレートマフラー/左斜め出しかちあげルック
※超燃音のため、一般公道では使用しないで下さい。

13系ドリフト専用マフラー メインパイプ→70φサブタイコなし
サイレンサー部→150φSUS304ステンレス
出口部→100φ
純正触媒以後の交換

¥45,800(インナーサイレンサー別売¥4,000)

14系ドリフト専用マフラー メインパイプ→70φサブタイコなし
サイレンサー部→150φSUS304ステンレス
出口部→100φ
純正触媒以後の交換

¥45,800(インナーサイレンサー別売¥4,000)

中・四国代理店(株)ファースト
全国代理店募集中!



・Eメール advance@orange.ocn.ne.jp
・ヴァーチャルオートワールド参加中! <http://vaw.netvillage.co.jp>

★AUTO ADVANCEオリジナルホイール&パーツ★



NEW

爆ッキーR (メッキタイプ)

- SIZE.8J-16(5H 114.3)
- オフセット.+30mm・+40mm

¥42,800



NEW

爆ッキーR (ガンMタイプ)

- SIZE.8J-16(5H 114.3)
- オフセット.+30mm・+40mm

¥26,800

Buddy Clubアルミダンパー車高調

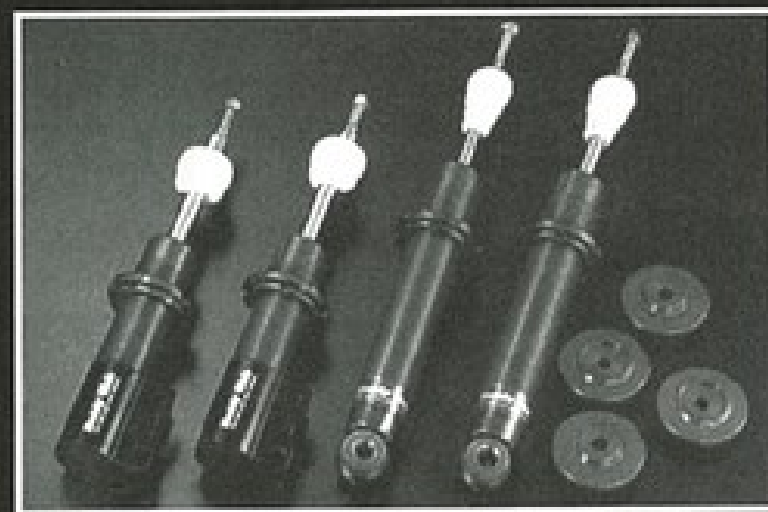
AUTO ADVANCE SPEC.

数量限定!!

¥178,000

(R32GT-R ¥268,000 R32GT-S ¥268,000
R33GT-R ¥288,000 EF8/9 ¥268,000
EG6 ¥268,000 EK4/9 ¥268,000
DC2 ¥268,000 FD3S ¥268,000)

★アルミダンパー(減衰力固定式)+スプリング+ピロアッパーのFull-Kit



今、人気です!



IMAGEドリドリバット
(リア用)
13・14共用
¥10,000→¥8,000

AUTO
ADVANCE inc.

有限会社オート・アドバンス

TEL(082)278-0018

FAX(082)278-7860

広島市西区草津南3-2-8

■営業時間10:30~21:00 年中無休 オリジナルグッズ好評発売中!!



その他、オートアドバンス

■全国通信販売

■頭金ゼロ・ローンOK!!

■あなたのニーズに合わせて車選びからドレスアップまで何でも相談にのります。お気軽にお電話下さい。

■振込先:広島銀行・広島西支店
普通 0801717
(有)オートアドバンス

新春お年玉SALE エアロパーツ大特価!!



●EXCESSフロントバンパー
プライスダウン!! ¥48,000 ¥38,000



●EXCESSフロントバンパー TYPE I
プライスダウン!! ¥58,000 ¥38,000



●EXCESSフロントバンパー TYPE II
プライスダウン!! ¥58,000 ¥38,000



●エアロミラー
¥28,000



●サイドステップ
¥35,000



●リアスポイラー
¥20,000



●リアスポイラー
TYPE II ¥37,000



●サイドステップTYPE I ¥38,000
●リアスポイラーTYPE I ¥38,000

HIPPO SLEEK HYPER SEDAN SERIES 25% OFF!!



JZX90 SERIES TYPE I

- フロントスポイラー ¥26,000
- サイドスポイラー ¥36,000
- リアアンダー ¥24,000
- フロントグリル ¥21,000
- アイライン (マークII) ¥11,000



JZX90 SERIES TYPE II

- フロントスポイラー (前期) ¥28,000
- フロントスポイラー (後期) ¥28,000
- リアアンダー ¥30,000
- フロントグリル (クレスト) ¥21,000



強化クラッチ・LSD (ノンスリップデフ)

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| ●S13ターボ車 (NISMO製) | ●AE86 (TRD製) |
| ・強化カバー、アスベストディスク ¥39,600 | ・強化カバー、スポーツフェーシング ¥37,800 |
| ・強化カバー、メタルディスク ¥47,700 | ・強化カバー、メタルフェーシング ¥52,200 |
| ・LSD (ノンスリップデフ) ¥88,200 | ・LSD (ノンスリップデフ) ¥71,100 |
| ●PS13・S14・R32・A31・C33ターボ車 (NISMO製) | ●JZX90,100 (TRD製) |
| ・強化カバー、アスベストディスク ¥48,600 | ・強化カバー、メタルディスク ¥85,500 |
| ・強化カバー、メタルディスク ¥56,700 | ・LSD (ノンスリップデフ) ¥81,900 |
| ・LSD (ノンスリップデフ) ¥88,200 | ●オーバーホール基本工賃 |
| ●FC3S (MAZDA SPEED製) | ※脱着、消耗部品費、ケミカル代は別途になります。 |
| ・強化カバー、ディスク ¥54,900 | |
| ・LSD (ノンスリップデフ) ¥70,000 | |

AE86 ピロボールラテラルロッド



ホーシングのズレを修正し、ばたつきを抑えます。リアのグリップ感がアップします!!

¥28,000

AE86 オイルパン

4Lの大容量タイプ。サーキット走行などで油温上昇が気になる方におすすめします。

¥30,000



JZX100 SERIES

- フロントスポイラー ¥28,500
- サイドスポイラー ¥37,000
- リアアンダー ¥30,000
- アイライン ¥11,000
- 3点キット ¥88,000

エキスパート オーゼット Expert OZ

TEL.0462-45-3120
FAX.0462-45-7681

全国通信販売OK! 送料¥1,500でOK!!
在庫・納期等ご確認の上、現金書留又は銀行振込にてお申し込み下さい。
※掲載商品に消費税5%及び送料は含まれておりません。
営業時間 10:00~20:00 (火曜定休)

銀行振込 大和銀行 愛川支店 普 7922211
現金書留 有限会社エキスパートOZ
〒243-0801 神奈川県厚木市上依知2664-1



RB20DETタービンKIT

[A31.HC33.R32.HR31]

キット内容

- ・R33 2.5tタービン(ボールベアリング)
- ・R33 GT-R用FUELポンプ
- ・トラストプラグ×6本
- ・FUELフィルター
- ・コンピューター(ノーマル下取り)
- ・ショートパーツ(ガスケット・ラインetc.)

詳しくはTELにて

A31,HC33,HR31 キット価格 ¥219,000 取付工賃 ¥50,000
R32 キット価格 ¥198,000 取付工賃 ¥50,000

AT → 5F乗せかえ

C33.A31 M/Tリビルト品、クラッチ ノンアス強化 ¥300,000
公認費用プラス ¥35,000

R32 M/Tリビルト品、クラッチ ノンアス強化 ¥270,000
公認費用プラス ¥35,000

S13.PS13 M/Tリビルト品、クラッチ ノンアス強化 ¥270,000
公認費用プラス ¥35,000



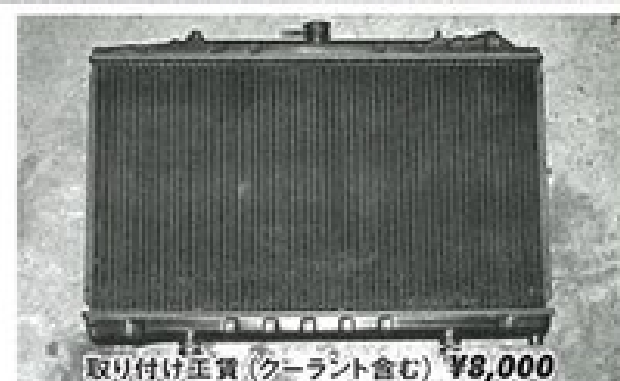
リビルト機械式/ニスモLSD

R200デフ仕様、日産車全車OK!
O/H時イニシャルトルク8k設定。
(8k以上の設定もご相談下さい)

¥49,800

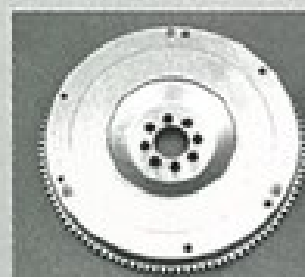
(取付工賃¥15,000より)

ドリフト スペシャル ラジエター



取り付け正貨(クーラント含む) ¥8,000

AE86	4AG	黄銅2	¥39,800	(ノーマル下取り)
S13.RS13	CA18DET	黄銅2	¥39,800	(ノーマル下取り)
RS13.RPS13	SR20DET	黄銅2	¥39,800	(ノーマル下取り)
R31.R32	RB20DET	黄銅2	¥39,800	(ノーマル下取り)
A31.C33	RB20DET	黄銅2	¥39,800	(ノーマル下取り)
FC3S	13BT	黄銅2	¥49,800	(ノーマル下取り)
JZX81	1JZGTE	黄銅3	¥99,800	(ノーマル下取り)



クロモリフライホイール

4AG	3.8k	¥29,800	SR20DET	5.3k	¥29,800
1JZGTE	5.3k	¥29,800	RB20DET	5.8k	¥29,800
13BT	5.4k	¥29,800	CA18DET	5.2k	¥29,800

※バランスウエイトホルト必要

A31.C33用 エアロパーツ 発売開始

セフィード/バンパースポイラー Type. I (前置きI.C OK!) ¥39,800

Type. II (前置きI.C OK!) デカリップタイプ

¥44,900



ローレル
Fハーフスポイラー
¥23,400

サイドステップ
(オーテックタイプ)
¥28,000

R/バンパースポイラー
(オーテックタイプ)
¥34,900

強化クラッチ

ディスク&カバー

	カバー& ノンアスディスク	カバー& メタルディスク	圧着力	ノーマルカバー対応 メタルディスク	
4AG	¥19,800	¥29,800	500k	4AG	¥19,800
SR20DET	¥34,900	¥44,900	800k	SR20DET	¥28,900
RB20DET	¥34,900	¥44,900	800k	RB20DET	¥28,900
13BT	—	カーボン メタル ¥52,900	950k	13BT	カーボン メタル ¥31,900

ベース車両 その他オプションご相談下さい。



JZX81 5F M/T ¥980,000~

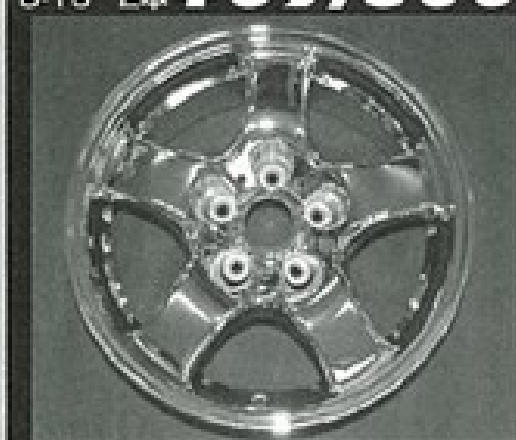


A31.C33 5F M/T ¥590,000~

★エアロ・取付・ペイント(単品キット持ち込みOK)¥10,000~

GT-R タイプアルミ

メッキ仕様 8-16 2本 ¥69,800



ガンメタ仕様 8-16 2本
¥49,800

近日 発売 CA18DET用 S14タービンキット

改造車、車検、公認...etc.

8ナンバー登録 ¥50,000~ (5.3乗用車etc.)

構造変更・公認 ¥30,000~ (M/T乗せ変え・キャブetc.)

NOX解除 ¥100,000~ ...その他ご相談下さい。

MIKE LAND

横浜市都筑区南山田町4329 営業時間・am10:00~pm8:00 水曜定休

TEL 045-593-6934
FAX 045-593-6934

振込先:あさひ銀行 港北ニュータウン北支店 (普)0014079 マイクランド



AE86



AE86 ショートサスキット
サス設定は フロント6K~10K
リア4.3K~7K
F4段、R8段ショート
¥148,000

最強のAE86のステアリングを握る!!



AE86 ターボKIT (コンプリート)
・タービン(TD05H-18G-8.0cm²) (アクチュエータータイプ)
・中古AE92 O/H済S/Cエンジン・ヘッドガスケット・バルブ
スプリング・インテークパイプ・強化燃料ポンプ・燃料レギュ
レーター (調整式)・VVC・電動ファン・オリジナル専長EX マニホ
ールド (42.7φ)・オリジナルEX メインマフラー (75φ)・オリ
ジナルフロントパイプ (60φ→75φ)・マルチコンピューター
・追加インジェクター (レビック IV 使用)・エンジンオイル
(MOTUL)

初期セッティング+工賃込みの安心プライス
¥1,400,000

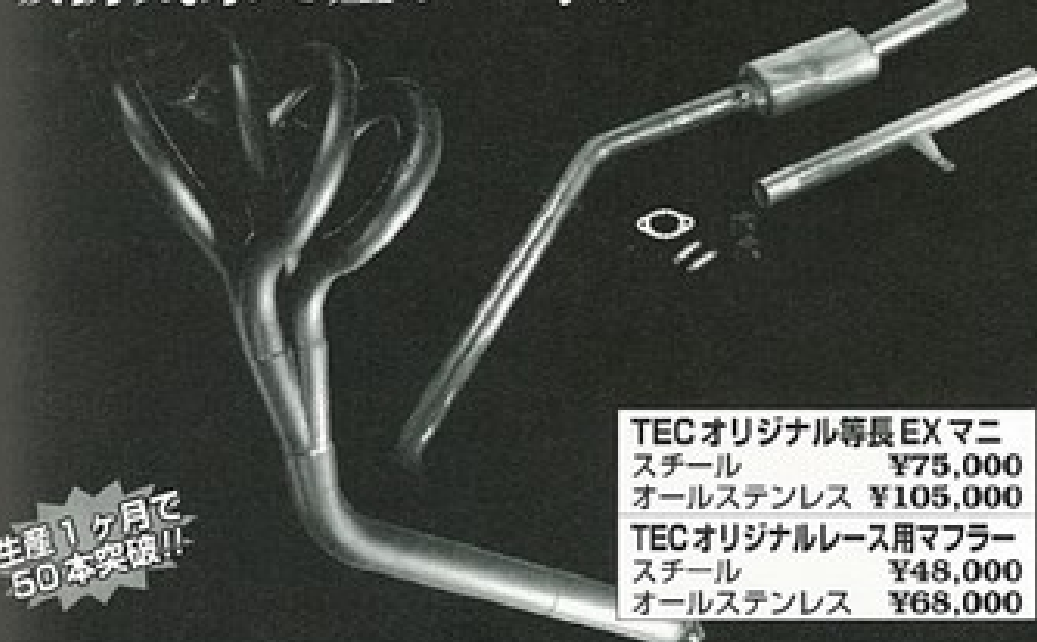
サーキットでドリフト走行会を楽しんでいる君の心はズバリパワー不足! かなり苦勞をしているんじゃないですか? そんな熱い人にはターボがおすす。ハチロクで250PS OVERも夢ではない!!



予約受付中!!

- | | | | | | |
|---------------------|---------|------------|---------|----------|---------|
| ●フロントバンパーキット (N2仕様) | ¥42,000 | ●リアスポイラー | ¥18,000 | ●8点ロールバー | ¥69,000 |
| ●フロントスポイラー (N2仕様) | ¥21,000 | ●FRP ボンネット | ¥40,000 | ●エアロミラー | 製作中 |

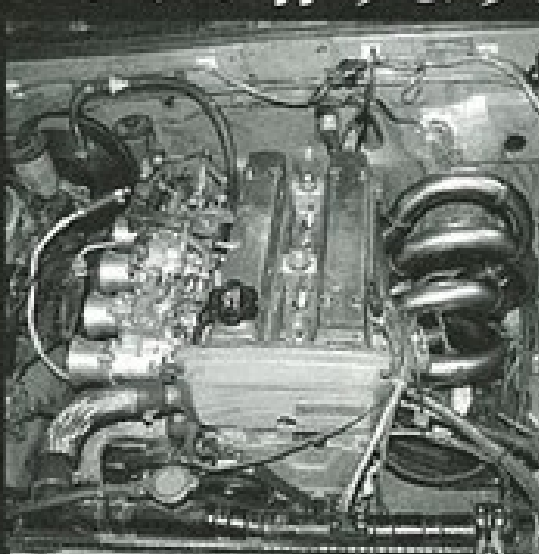
吸排気系で差がつく!!



TECオリジナル専長EX マニ
スチール ¥75,000
オールステンレス ¥105,000
TECオリジナルレース用マフラー
スチール ¥48,000
オールステンレス ¥68,000

生産1ヶ月で
50本突破!!

エンジン作ります!!



- 〈キャブレター仕様〉170PS 対応
(基本メニュー) ※カム設定時に270°以上の場合はスライドカムプリーが必要。
・ハイカム (256°~304°)・バルブスプリング
・キャブレターキット (ソレックス44φ)
・燃料レギュレーター・ポート研磨・ヘッドガスケット
工賃込み ¥380,000
- 〈インジェクションタイプ〉160PS 対応
(基本メニュー) 峠・ストリート仕様
・ハイカム (256°~288°)・バルブスプリング
・マルチコンピューター
工賃込み ¥300,000
- (ステップ1)
・基本メニュー+ヘッドガスケット・ポート研磨
工賃込み ¥372,000

これ以上のチューニングを望まれる方はTELにてご相談下さい

FC3S



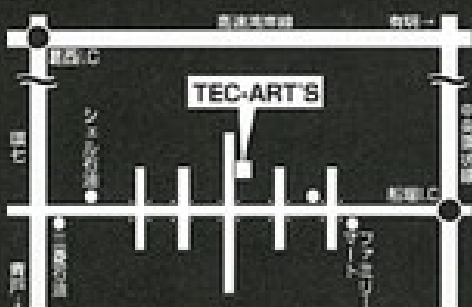
予約受付中!!

- | | | | |
|--|----------|---------|-----------------------------|
| ●フロントバンパーキット (ライトステー付) | ¥69,000 | ●専用ホイール | F:ワタナベ 9J×16 ¥53,000 (1本) |
| ●オーバーフェンダー製作
(取付/純正ペイント/加工含む [オールペイントは100,000UP]) | ¥398,000 | | R:ワタナベ 9.5J×16 ¥55,000 (1本) |

TEC-ART'S co.

-BODY-MAKING-SHOP-

(有) テックアート 〒134-0091 東京都江戸川区船堀5-7-14
TEL.03-3878-5864 FAX.03-3878-5945
<http://plaza2.mbn.or.jp/~tecarts/index.html>



- ローンOK! カードOK!
- 全国通販OK! 送料は別途になります。
(パーツ5万円以上は送料サービス)
- パーツ取寄せ致します。
- 在庫及び工賃は、お電話にてスタッフにご相談下さい。
- 商品の発送は、お振込み確認後となります。
※各商品の消費税は別途となります

振込先 共済信用金庫 葛西支店 (普)0313105

S13&S14



IHI 斜流タービン (強化アクチュエータータイプ)
400PS 対応 ¥120,000



テックアートオリジナル
コンピューター (下取りにて)
ハードなドリフトに対応! ¥85,000
豊富なサーキット&ドリフト走行会でのデータ!
(S13&S14以外の車種もご相談下さい)

MOTUL
特約店

GRAND SLAM URAYASU



誰よりもCOOLに誰よりもHOTに
車が体の一部のように感性がダイレクトに伝わる
最高にカッコイイ自分だけのStyleの車を
経験豊富なボク達と一緒に創ろう!!

It's My World

GRAND SLAM ORIGINAL PARTS

180SX COOL STYLE BONNET

NEW

¥79,000

白ゲル仕上げ
ボンピン付き
H3年式以降
(CAは要加工)
グラントスラム
オリジナル



TURENO&LEVIN

Rough バンパースポイラー
グラントスラムオリジナル

¥49,000

Rough
BUMPAR



PROTO NEW AERO PARTS

180SX

NEW



★FRONT BUMPAR
¥58,000

NEW



★SIDE STEP
¥58,000

NEW



★REAR UNDER
¥38,000

SILVIA

NEW



★FRONT BUMPAR
¥58,000

3点KIT ¥138,000

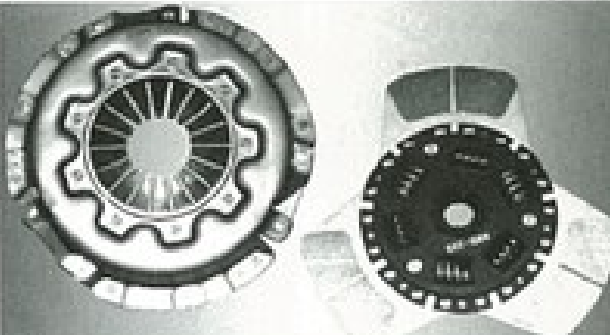
OTHER PARTS

ROUGH EX



★SR20DET ¥103,000
※CA18用もあります。
★ウエスト ゲーター ¥19,800
(S13・S14)
★EX アウトレッド ¥24,000
(S13・S14)

クラッチカバー・ディスクSET



★AE86、AE86WA・前期他
(ノンアス)¥28,000 (メタル)¥39,000
★シルビア、180SX、PS13、S14、2,000cc車ターボ
(ノンアス)¥47,000 (メタル)¥52,000
★スカイライン、ローレル、セフィーロ他RB20、RB25車
(ノンアス)¥44,000 (メタル)¥49,000

ホイールアライメント

★測定料 ¥12,000
★調整料 ¥2,000

足廻りでお悩みの方ご相談下さい。
オドロクほどの効果!
安定性が得られます。
コンマ1ミリ単位でも測定診断!

オーテック TYPE AERO PARTS

CEFIRO



★FRONT
BUMPAR
¥32,000



★SIDE STEP
左右1set
¥27,000



★REAR
BUMPAR
¥32,000

3点KIT ¥88,000

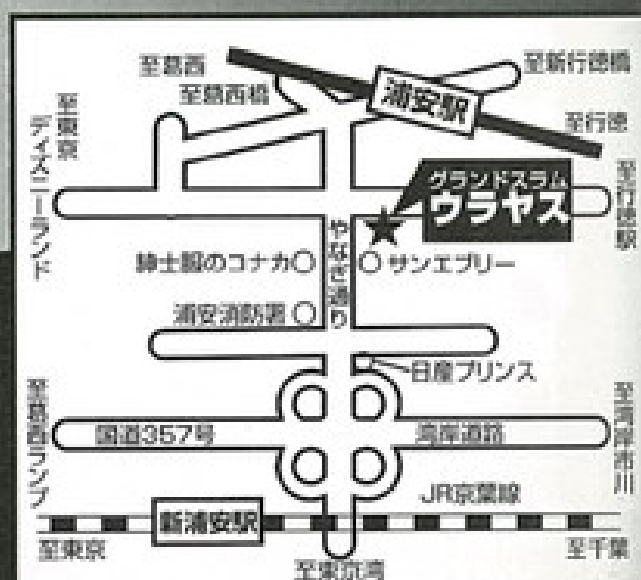
GRAND SLAM URAYASU

TEL 047-380-6630

FAX 047-380-6631 水曜定休日 営業時間:AM10:00 ~PM8:00

〒279-0002 浦安市北栄4-20-3

全国通販大歓迎!
1回~60回(通販ローンOK)
ボーナス一括 金利手数料ナシ
●現金書留 TELにて在庫確認後、左記住所まで
希望商品名・車名・形式を明記の上、送料・
税を加えて現金書留にてお送り下さい。
●銀行振込 TELにて在庫確認後、下記口座ま
で、送料・税を加えてお振り込み下さい。
千葉銀行 幕張本郷支店
(前)3185422 (株)グランボタウ
業販OK!!





(81系MARK II・CRESTA・CHASER) 20、2.50、30 前/後期 共通

81MARK II・CRESTA・CHASER



- FRONT BUMPER SPOILER (ウィンカー別) ￥52,000
- SIDE STEPS ￥48,000
- REAR BUMPER SPOILER ￥52,000
- REAR WING (MARK II / 2.54用、他は加工要、CRESTA用近日発売) ￥54,000
- BONNET MOLE (MARK II, CRESTA, CHASER可) ￥19,800
- GRILLE LINE (CRESTA用近日発売) ￥25,000

KIT PRICE (F/B.S/S.R/B)

￥150,000

C33 LOAREL



- FRONT BUMPER SPOILER ￥52,000
- SIDE STEPS ￥45,000
- REAR HALF SPOILER ￥45,000
- REAR WIND ￥45,000
- DOOR PANEL ￥55,000

KIT PRICE (F/B.S/S.R/B)

￥140,000

SENTIA MS-9



- FRONT BUMPER SPOILER ￥58,000
- SIDE STEPS ￥55,000
- REAR BUMPER SPOILER ￥58,000
- EYE LINE ￥19,000

KIT PRICE (F/B.S/S.R/B)

￥168,000

〈近日発売〉 近日発売開始!

- 90 チェイサー フルキット
- S13 シルビア Fバンパー ￥39,800
- 180SX Fバンパー ￥39,800
- A31 セフィーロ Fバンパー ￥39,800

Experience_{OKINAWA}

TEL/FAX 098-972-4850 全国送料無料

7-AGENA GUSHIKAWA-CITY, OKINAWA JAPAN

●振込先: 沖縄銀行 安慶名支店(普)1463785 エクスぺリエンス

カタログ請求券

『ドリフト天国』

創刊号

めざせ! メンジャーデビュー

新加坡開催中

2/11 (祝) ドリフトバトル大会〈個人戦〉
3/22 (祝) ドリフトバトル大会〈団体戦〉



———ドライビングコース

1/24	ドリフト走行会
2/7	Kカー走行会
2/13	ドリフト講演会
2/21	スポーツ走行会
3/7	レディース走行会

P'カーズ
取材

K'カーズ
取材

ドリフト天国
etc.
も取材に
来るヨ!

ドライビングコース

全長1,000m 幅10m

レンタルレーシングカート ¥3,000

カートコース

子供から楽しめるゴーカート&キッズカート
ゴーカート5周¥500 キッズカート5周¥800

DEC 得メニュー

Aコース
トラストレーシング
プラグ + トラスト
レーシング
OIL + DEC
オリジナル
CPU
Aコース ¥78,000~

Bコース
トラスト
プロフェク
B + トラスト
プローフ
バルブ + 大容量
フューエル
ポンプ
Aコース
+ Bコース ¥167,000~

LSD
ATS
カーツ
ニスモ
各車種
在庫有り
取付工賃オイル込み
¥111,000~

おすすめ
OIL
◆カストロール
ピュアレーシング
¥12,000
◆スピードマスター
¥13,000
◆レッドライン
¥3,500

ロールバー
4P・5P・6P・7P
S13 S14 R32
R33 AE86 etc.
取付工賃込み
¥50,000~

ENDLESS
Project II
ブレーキ
パッド
各車種
10%off~

リア剛性が
リアメンバー
ブッシュ
と決まる
各車種取付込み
¥39,000

各車種在庫有り
TRUST
マフラー
BLITZ
SARD
HKS NISMO
大放出
30%
OFF~

- オリジナルペイント ¥ASK ●ボンネットダクト製作 ¥50,000~
- スムーシング加工 ¥50,000~ ●ワンオフパーツ製作
- 1日車検・クイック塗装・钣金・カーエステ・コーティング・各種保険

モンシャンXR-4Z改
16x8J
M7R 225/50R16

AVS Mobil7
17x8J 17x9J
235/45R17 255/40R17

インテグラル A2
17x8J 17x9J
235/45R17 255/40R17



大得価

大得価

大得価

DEC オリジナルサスペンション 3台限り
大好評 ¥39,800 → ¥19,800

MADE IN CIRCUIT



DRIVING ENJOY CLUB

株式会社デック インターナショナル

〒661-0804 阪本親玉名郡岡原町セキアビルズ TEL: 0968-53-0999

FAX: (事務所)0968-53-3668 (サーキット事務所)0968-53-3672



DEVIL 3 周年 SALE キャンペーン

C33ローレル

フロントバンパー ¥49,000
 サイドステップ ¥49,000
 リアバンパー ¥49,000



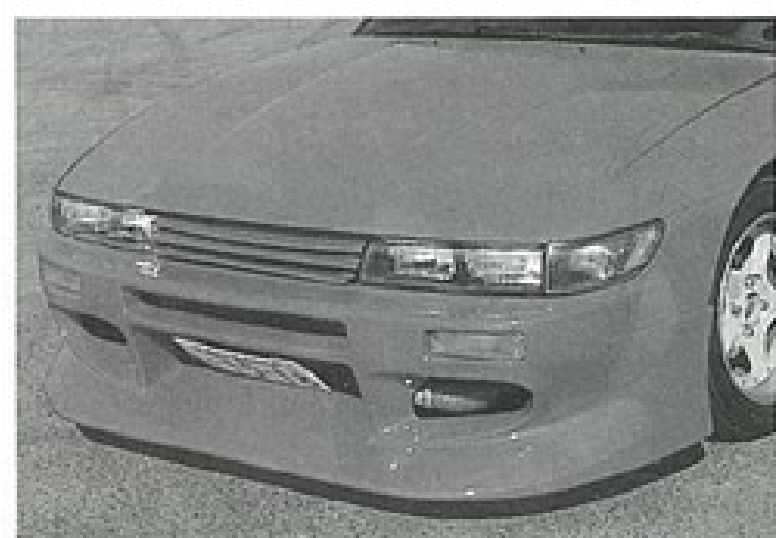
SALE

フロント、サイド、リア3点セットで
 定価¥147,000を

¥98,000

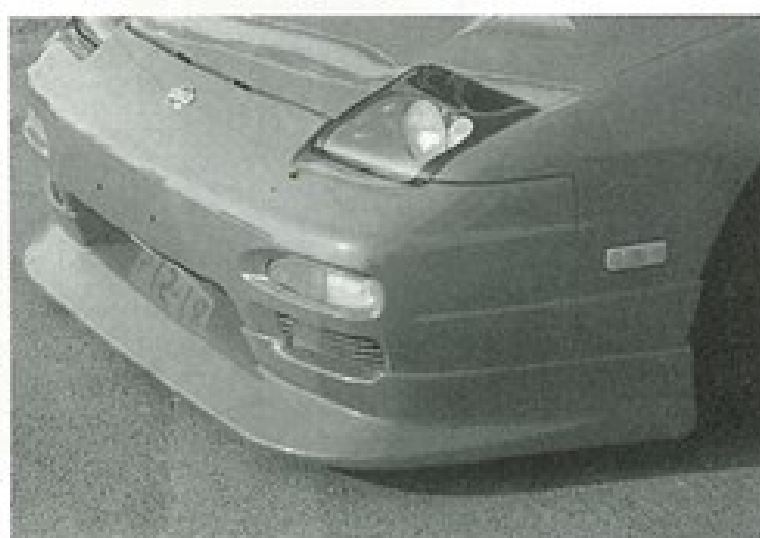


フロントフェンダークリアーウinkerハウジング付き ... ¥13,800
 フロントフェンダークリアーウinkerレンズのみ(要加工) ... ¥9,800
 フロントバンパークリアーウinkerレンズ ¥7,800



SALE PS.S13シルビア用
 フロントバンパースポILER
 定価¥58,000を

¥39,800



SALE 180SX II型バンパー用
 フロントリップスポILER
 定価¥30,000を

¥19,800



SALE AE86レビン用フロントバンパ
 ースポILER キャンペーン期
 間中のみ限定発売、しかも特価

¥29,800

ご注意

キャンペーン品に付き、穴あけ加工、最終仕上げを行っておりません。
 従来、付属で入っていたビスボルト、クリップ等が入っておりませんので現車のものを再使用して下さい。

JZX90チェイサー



●フロントバンパー ¥75,000
 ●サイドステップ ¥58,000
 ●リアアンダー ¥35,000
 ●フロントグリル ¥20,000

90マークII、チェイサー、クレスター用激安サイドステップ有 ... ¥29,800
 GF31レパート後期フロントリップスポILER ... ¥25,000
 C33、A31セフィーロ、ローレル用マフラー ... ¥45,000

ミッションデフのドレンコックをモンキー
 レンチ12.7mmのスピナーハンドルで
 回して壊してしまったことはありませんか。

ニッサン用ドレンコックレンチ
¥3,000



発売予定

C35ローレル 5M/Tプロジェクト

マフラー、車高調、セン
 ターコンソール、フロン
 トバンパー、サイドステ
 ップ、リアバンパー

エアロパーツ各社取扱修理、ペイント承ります

全国通信販売OK くわしくはTELにて

TEL0470-27-6711 FAX0470-27-6715

(有)田中タイヤ工業所

〒294-0051 千葉県館山市正木599-3 振込口座 千葉銀行館山支店 (普通) 1022933

ぜ〜んが中古です。

買取強化

今ならメチャ高く
買っちゃうよ!!

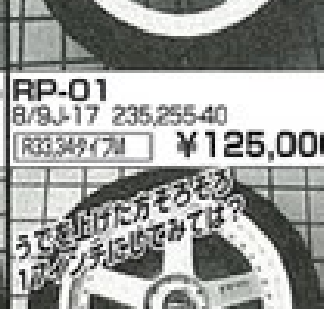
程度はイケてるものばかりです。
安全運転で見に来てね!

ファンダーつめあり取ります: ¥3,000~
究極のツライチ伝授!

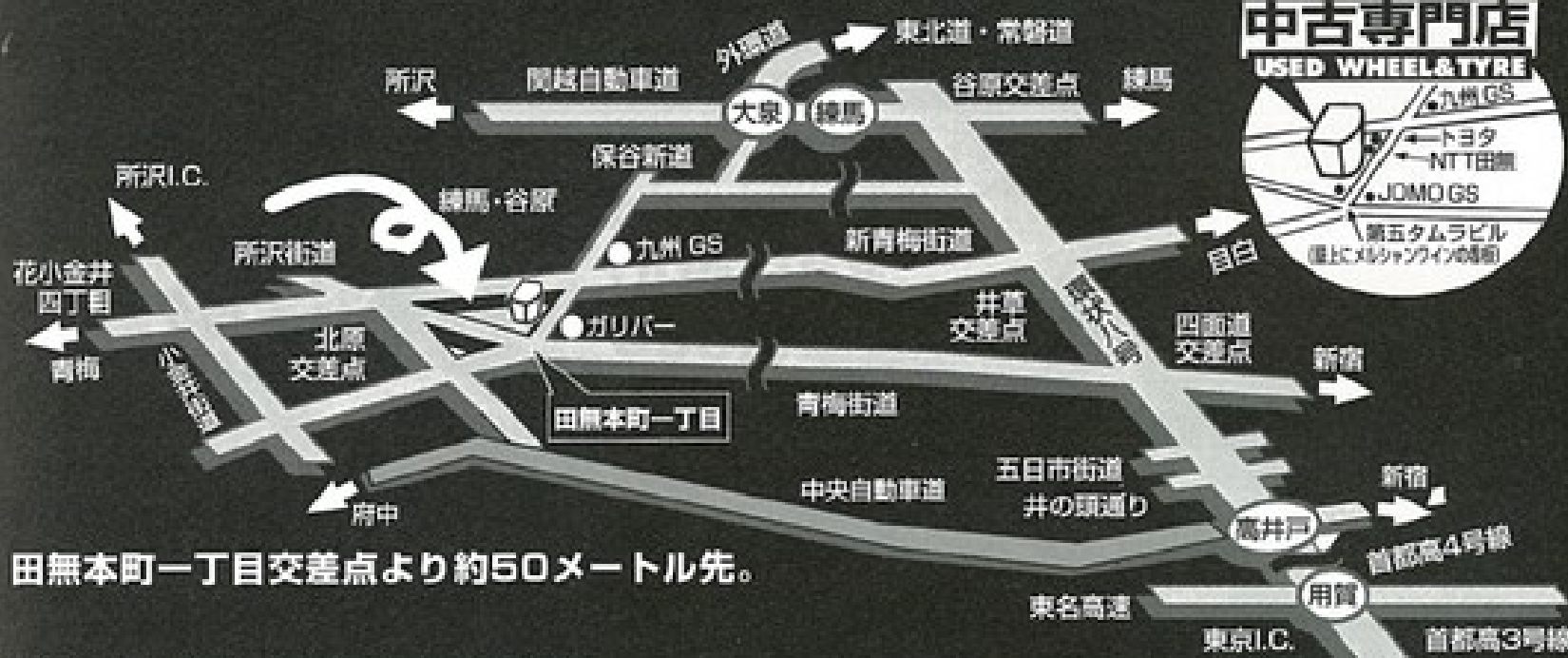
他車種にも流用可ーTELを聞いてね!

ホイール	車種	タイヤ名	タイヤサイズ	適合車種
1. アンドリュレーシング	8/9J	M7R	235.265/35-18	R34タイプM
2. ワークVS-XX	8/9J	W10	235.265/35-18	JZZ30ソアラ
3. スーパーアドバンシング	9J	グリッドII	245/40-18	R32GTR
4. BBSRGII	8/9J	Pゼロ	225.245/40-18	ツァラーV
5. ボルクエボ4	8/9J	Gグリット	235.255/35-18	アリスト
6. ボルクチャレンジ	8/9J	ネオバ	235.255/35-18	S-14
7. レイパーツーリング	8/9J	グリッドII	235.265/35-18	Y33シーマ
8. OZベガソ	10J	RE711	265/35-18	R33GTR
9. ボルクAV3	8/9J	RE710kal	235.255/35-18	A70スーブラ
10. BBSRGII	8/9J	M7R	235.255/35-18	アリスト
11. マツダスピードS-01	8/9J	W10	235.255/40-17	FD3S
12. マナレイハイパーR	8/9J	ネオバ	235.255/40-17	S-14
13. RF雨宮	8/9J	M7R	235.255/40-17	FD3S
14. ニスELMGT-2	8/9J	グリッドII	235.255/40-17	Z32
15. ボルクグラーブC	7/8J	M5	215.235/45-17	180SX
16. ワークVS-XX	7/8J	ルマン	215.235/45-17	Y31
17. レイパーツーリング	7/8J	W10	215.235/45-17	FC3S
18. ハセミプロトS	7/8J	M5	215.235/45-17	180SX
19. サーキュラーRスタイル	9/10J	REO30	245.265/40-17	A80スーブラ
20. BBSRGII	8/9J	Gグリット	235.255/40-17	JZZ30ソアラ
21. レイパーユーロタイプ	7J	ルマン	215/40-17	インプレッサ
22. ザウパーディッシュ	8/9J	ルマン	235.255/40-17	F10セルシオ
23. ベルサスツーリスモ	7.5J	M7R	215/45-17	ローレル
24. ワイザーBBS(メッキ)2本	8J-18	Gグリット	225/40-18	etc
25. ワイザーBBS(メッキ)2本	9J-17	グリッドII	235/45-17	etc
26. アリスト純正	8J	REO30	235/45-17	etc
27. ボルクGr-AV	7/8J	グリッドII	205.225/50-16	セフィーロ
28. ザウパーユーロメッシュ	7/8J	W10	205.225/50-16	ツァラーV
29. RP-01	7/8J	Gグリット	205.225/50-16	R32スカイライン
30. ジムヘッド	7J	M5	205/50-16	レガシー
31. OW-33V	7J	W10	205/50-16	AE92
32. AVS.VS-5	7.5/8J	M5	205.225/50-16	R32タイプM
33. RS-8	7/8J	RE710kal	205.225/50-16	FC3S
34. スバルCONSOLバイソン	7/8J	Gグリット	205.225/50-16	Y31
35. KS-QSR	7/8J	M7R	205.225/50-16	S13
36. スピードラインウルティモ	7J	グリッドII	205/55-16	レガシー
37. R32GTR純正	8J	Gグリット	225/50-16	etc
38. プライム	7J	M5	205/60-15	GX71
39. ハヤシストリート	6.5J	Gグリット	185/60-14	AE86
40. スパーク	6J	M5	185/60-14	FF

サイズ銘柄も充実! 地方発送大歓迎!

 ワイザーBBSメッキ2本 8J-17 グリッドII S-14巻 ¥80,000	 ワイザーBBSメッキ2本 8J-18 エクスピーディア901 9010077ラレー ¥90,000	 レーシングSRS Eポリリュション 8J-18 F-08 R33497M ¥127,000
 AVS-VS6 2本(ホイールのめ) 8J-18 バフ S-14巻 ¥55,000	 RP-01 8J-17 235.255-40 R33497M ¥125,000	 シュテッピ 8J-17 235.255-40 M3 JZZ307M ¥127,000
 AVS-VS5 7.5/8J-16 205.225-50G グリッドII R32FC3S ¥90,000	 インバルRS 7/8J-17 215.235-45 W10 R33497M ¥90,000	 RE雨宮 8J-17 235.255-40 R33 ¥158,000

PCDチェンジャー(1セット)あります!!



田無本町一丁目交差点より約50メートル先。
営業時間/AM10:00~PM7:30
(日・祭AM10:00~PM6:00) 水曜定休



U-WHEEL SHOP
PLEASE CALL NOW!!
TEL.0424-0947
FAX.0424-66-0948

- 全商品気圧、ホイールバランス等、最新鋭のマシンで調整、リフレッシュ済みです。
- 各種ローン取扱、頭金無/ボーナス一括・二回払い/スキップ払い。銀行印と免許証をご持参下さい。
- 地方発送も歓迎します。在庫をお電話でご確認の上、銀行振込、又は現金書留でオーダーして下さい。
- あなたのタイヤ&ホイールを現金で高価買取致します。お問い合わせ下さい。
- オースキャンホイール R33GTR純正も大歓迎!!
- 表示の商品、サイズは在庫の一部です。他の商品、サイズなど、詳細はお気軽にお問い合わせ下さい。

有限会社オーアンドエー
〒188-0011 東京都田無本町1-7-10
TEL.0424-66-0947
振込先:さくら銀行田無支店(普)3516072

公認88ナンバー

全国出張致します。1日でOKです！（予約要）

セダン・クーペ・ハッチバック・1BOX・トラック・4×4 なんでも88ナンバーにします。

＝保険で泣いてゐるあなた。これを見て！！＝

FC3S	RX-7 の場合
公認費用	¥80,000
代書代	¥1,800
消費税	¥4,090
自賠責保険	¥32,450
重量税	¥25,200
検査印紙代	¥1,400
テスター	¥1,500
ナンバー	¥1,520
合計	¥147,960

1年間の維持費用 (平成3年 車種：RX-7)

	88ナンバー	5ナンバー
対人・対物 (18才)	¥89,330	¥187,410
車両保険 (一般150万円)	¥75,960	¥382,930
自動車税	¥11,500	¥39,500
合計	¥176,790	¥609,840

※ 自動車税は都道府県によって異なります。

当店は、車検の専門店です。他店で断われたなど車検でお困りの方は、お電話下さい。

エンジンスワップ	ハイリフト
AT→MT	5→3ナンバー
4AG	ポアアップ
L28 } キャブ	シャックル
B6	アルミブロック
13Bエアポンプレス	モノコック
ハイドロ	その他

今月のおすすめ！！

20B 5速!!

コスモ 20B 3ローター
・黒・5P・2年・検2年付・エンジンOH
・車高調・ロールバー・GTRアルミ
・バケット・マフラー

56万円

SR20DET-シルエイディー

SOLD OUT

RS13シルエイディーSR20乗せ換
・黒・5P・1年・検2年付
・マフラー・悪路クラッチ

52万円

SR20DET

103万円

A31改 セフィーロ SR20DET
・黒・5P・1年・検2年付・前置きインタークーラー
・BeeRマフラー・車高調・オーテックフルエアロ

ベース車

HCB3 ローレル
・黒・5P・1年・検2年付・フルノーマル
・車高調

55万円

ソレックス44φ

AE86 レビン
・黒・5P・5P・検2年付・ソレックス
・マフラー・足回り・6速ロールバー・LSD

46万円

アドバンカラー

S13 シルビア
・5P・2年・検11/12・車高調・マフラー
・ロールバー・LSD・2名乗車・3ナンバー

49万円

NEWペイント

AE86 レビン
・黒・5P・5P・検2年付・足回り
・マフラー・6速ロールバー

43万円

オーダー
メイド

出来上がった車なんていやだ!!という方にはノーマルのベース車からの制作もします。自分だけの足廻り・スタイル・カラーそんな車に乗ってみませんか?シフトノブ交換からエンジンチューンまで何でもご相談下さい。

●ローレル
●セフィーロ
ベース車在庫有

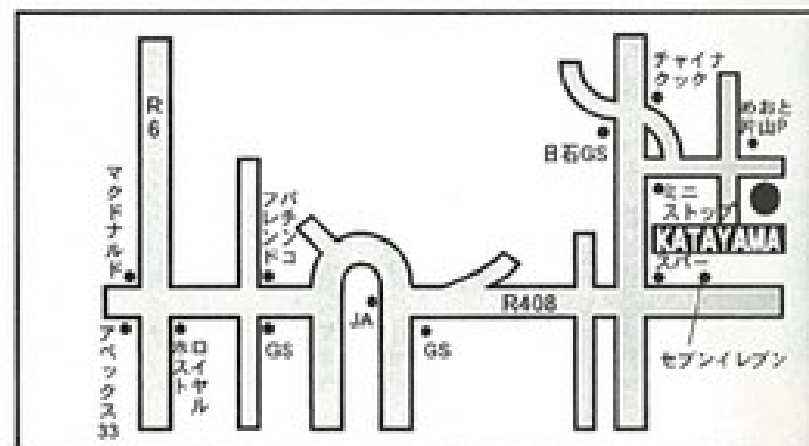
オートショップ カタヤマ

〒300-1145 茨城県牛久市小坂町3398-5

TEL.0298(72)1745

何でも相談：FAX.0298(72)1475 留守・夜間：010-031-1430

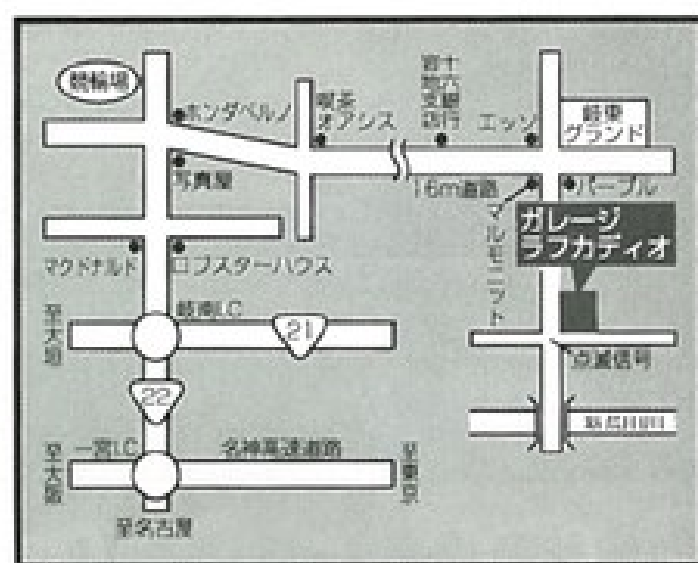
営業時間 AM10:00~PM10:00 年中無休



GARAGE LAFCA DIO

ラブカディオ

■住所/〒500-8225 岐阜県岐阜市岩地3丁目4-21 ■営業時間/AM10:00~PM8:00 7DAYS A WEEK.
TEL058-240-0366 FAX058-240-0312



ドリフト仕様・サーキット仕様

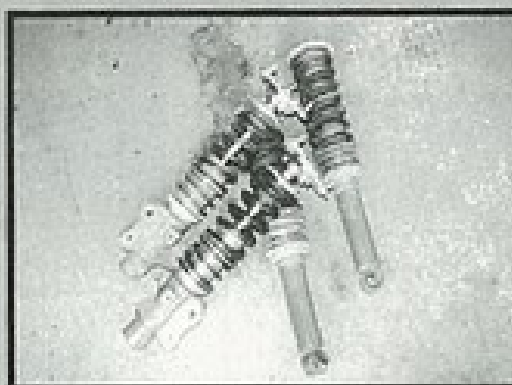
耐久レース・ドリフト走行会もやってます!!



●TRD・NISMO...etc. 10% OFF!!
(取り寄せ、取り付けOK!!)

オリジナル パーツ

- 砲弾型 スポーツマフラー¥35,000
(各車種有り)
砲弾部 180φ テール 100φ
(ステンレス) ※メインパイプはスチール
- ワイドトレッド スペース¥15,000
(15mm・20mm・26mm)
- コンピュータ.....¥70,000~
(各メーカー有り。ご相談下さい。日産 純正下取り)



ラブカディオ オリジナル車高調

- AE86・AA63・GX71・GA61 etc....
¥135,000~
- S13・C33・A31 etc....
¥170,000~

※部品取付工賃ご相談下さい。
お気軽にお越し下さい。

ドリフト車現金高価買取! 全国納車OK!

'88 SUPRA GT TURBO A

- 社外AW
- 社外マフラー
- ローダウン
- 限定500台
- 希少車



ブラック・機12/2・5MT・FULL

¥980,000

'93 SILVIA K'S CLUB SELECTION



ネイビー・5MT・FULL

¥1,180,000

- CD
- AVS16インチAW
- エアロパーツ
- 3ナンバー公認



'89 CEFIRO C CRUISING



ホワイト・機12/3・5MT・FULL・SR・車高調・マフラー
ターボ・2FUP・ターボ・3ナンバー ¥880,000

'89 SKYLINE 4Dr. GT5-t Type-M



ホワイト・機2年受・5MT・FULL・AW
¥680,000

'90 SOARA 3.0GT



パールホワイト・機11/2・純正5MT・FULL・純正エアロ
フルノーマル車・希少車・ベース車 ¥880,000

'89 SOARA 2.0GT TWIN TURBO



ブラック・機2年受・5MT・FULL・純正エアロ
フルノーマル車・ベース車 ¥780,000

'91 CHASER 2.5 GT TWIN TURBO



ホワイト・機12/3・5MT・FULL・ローダウン
¥1,180,000

'86 TRUENO BLACK LTD



ブラック・機11/10・5MT・FULL・社外マフラー
AW・エアロパーツ ¥780,000

'86 CRESTA GT TWIN TURBO



パールホワイト・機11/2・純正5MT・FULL・純正エアロ
フルノーマル車・希少車・ベース車 ¥680,000

'84 CARINA GT



ホワイト・機8MT・FULL・オリジナル車高調・新車(2000)
K267-ビシ22004・¥354 ¥680,000

全国どこへでも
お届け致します。

破壊音

LINE UP

S13 S14 C33 A31
JZX81 A70 (スープラ) Z30 (ソアラ)
近日発売 AE86 JZA80 (スープラ)

■S14破壊顔前期用



●フロントエアロバンパースポイラー
¥53,000.- (後期ウインカー別売)
後期用有

破壊君 ターボAダクト



¥19,800.-



■ライトラジエター ¥27,000~
■スーパーラジエター (銅3列) ¥87,000~
■スーパーラジエター (アルミ3列) ¥108,000~
■S13、14用 (SR) ¥118,000~
ステンタコ足 (GT、ニスモタービン対応)

- オールステンレス触媒アダプター (日産用) バグ音君 ¥10,000.-
- オールステンレスインナーサイレンサー 115φ用 ¥6,000.-
- 破壊音オールステンレスマフラー (サーキットスペック) (爆音) ¥72,000.-
- 破壊音オールステンレスマフラー (レーシング直管タイプ) ¥100,000.-
- 破壊王ヘルメット (ハーフタイプ) スラッグステッカー付 ¥15,000.-
- マルチトレッドスパーサー ¥19,800.-
15m/m~30m/mまで対応 (アルマイト)
15m/mベース+3m/m+5m/m+7m/m付
114.3 4穴 5穴 トヨタ、ニッサン用
- 破壊君サイドステップ ¥45,000.-
- タービンアウトレット、フロントパイプ 開発中

■触媒以後交換タイプ

- ・ハネ上げ (オールステンレスSOS 304)
- ・メインパイプ 80φ
- ・出口 114.3φ

¥57,000.-

●サーキットスペック

¥72,000.-

(インナーサイレンサー付)



■破壊音サイレンサー (ステン)

ボディー130φ 出口100φ

大 ¥28,000.-

小 ¥25,000.-

破壊王ステッカー



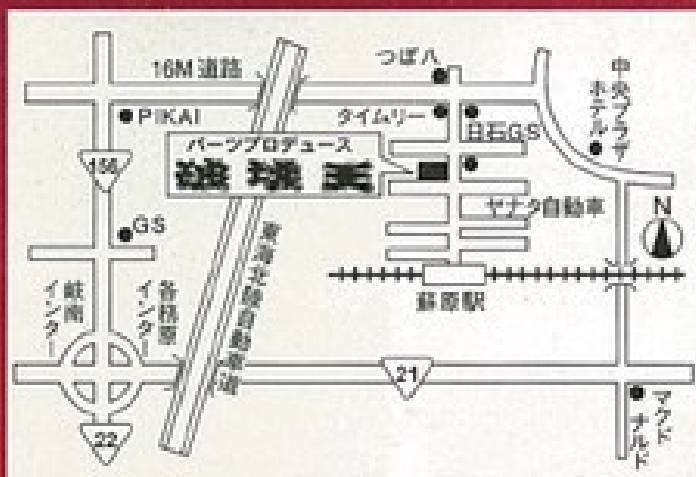
Ⓐ 1000円



Ⓑ 500円



500円



全国通販OK
振込先 岐阜信用金庫 蘇原支店
普0907910
ダートイズミJr代表 出水田裕樹

パーツプロデュース



TEL.0583-80-2485

〒504-0821

岐阜県各務原市蘇原瑞雲町3-29

■営業時間/AM11:00~PM7:00

(日曜、祝日 定休)

■FAX/0583-80-2486

サーキットを300%楽しむ方法

カモイ
Myホームコース案内人
NOLSD 福住昌憲

撮影：岩島浩樹
取材協力：YZサーキット 岐阜県瑞浪市日吉町6940 ☎0572-69-2588
きっずはあじ 愛知県西春日井郡清洲町市街3-9-12 ☎052-401-0016

初めて行くサーキットには期待と不安がつきもの。
コース攻略はもちろんのこと「困ったときはだれに頼れば
いいの?」とか「走るのに必要な装備は?」みたいな
通い慣れた常連にはわかりきったカンタンなことでも、
遠征組や超初心者にとっちゃ心配だからね。
そんなワケでこのコーナーが誕生!
そこをホームコースとして活躍する
エキスパートに案内してもらおうってな企画なのである。
第1回は中部地区ナンバーワンの人気コース
「YZサーキット」。案内役はここでシリーズ戦を開催して
いることでも知られる地元の達人、
MASAの福住シャチョーだっ!



中部ドリ野郎のメッカ!
3連でブッ飛ぶ1コーナーは
カ・イ・カ・シ♡

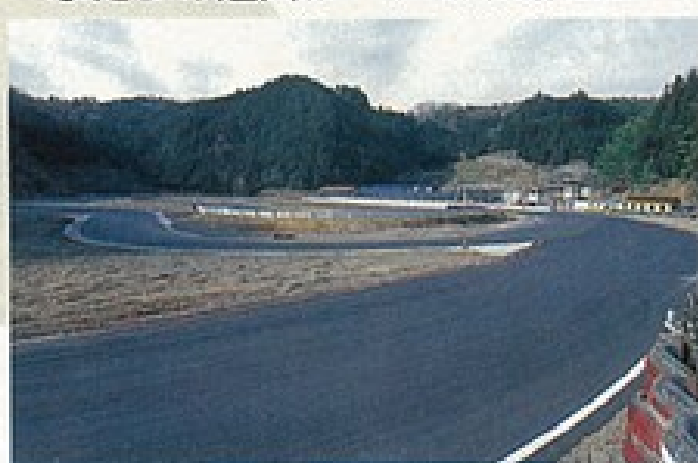
★タイヤ交換
1本500円也

ウレシイことにタイヤチェン
ジャー完備で交換は1本50
0円。設備保守のため自分
で交換できるひとでも作業
は依頼することになる。左
のひとはドリフト大好きスタ
ッフの南波さん。「廃タイヤ
は持ち帰ってネ」と。



1コーナーにはふたとりのコ
ースがあって、内側がショート
コースで外側がロングコース
と呼ばれてる。今年からうれ
しいことにロングコースのドリ
フト走行が解禁になった(以前も
専有ならOKだったんだけど)
んで、どっちのコースもビシ
ビシ走り込んでな。

こんなかんじていたところ
に走行会のお知らせや
メンバー募集、パーツ売買
の張り紙があるゾ。よくチ
ェックしておけば意外な幸
運も…。

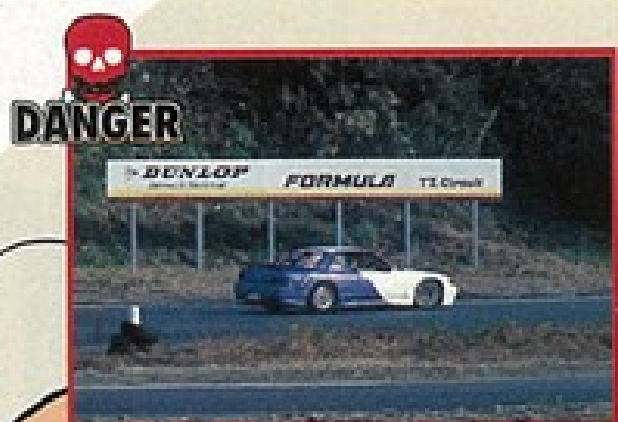
★ショートorロング
ふたつの進入ルートを攻略せよ!★弁当やガソリンの
調達はチト遠い…

ガソリンスタンドやレストラン、コンビ
ニなどが遠いので、弁当などは前もっ
て準備したい。国道19号まで行けばフ
ァミレスほかのようにキレイな銭湯
だってある。(写真のコパン瑞浪⇄
23:00 月定休 入浴料金450円)



★オイルやパーツは売ってませーん!

ヘルメットは300円で貸し出しているので、急な同乗走行も安心♡また、事務所で販売している
ものはビニールテープのみ(ガソリンやオイル類などは売ってない)なので、必要な自分で用
意すること。救急箱(もちろん無料)を使うときにはスタッフに断ってね。

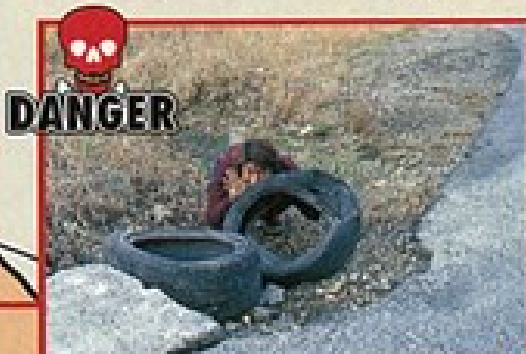


2速ホールドは ブローの危険性大!

1コーナー立ち上がり1ヘア
までの下り区間を2速ホールド
で行くと、まず間違いなくオー
バーレブする。そんなワケでこ
こでエンジンブローするヤツが
多いやね。3速にいったほうが
ベターだし、その先の攻めかた
もラクになるんだぜ。

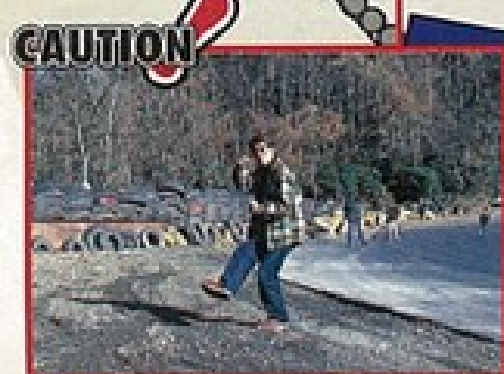
MASA福住
が教える

楽しく攻めるための CAUTION&DANGER



穴に落ちたら全損覚悟!?

いまはだいぶマシンになったけ
ど、この穴は深いよ〜。イン
カットしようもんならクルマ
ごと飲み込まれちゃう。前
にウチの走行会で全損になっ
たヤツ、いたっけなー。



最後まであきらめずにアクセルオン!

1コーナーの進入でアンダー出したり、
アウト側に膨らみすぎてしまった場合、
ハミ出したのがリヤタイヤなら、思い切
ってアクセルオン。案外これで脱出でき
ちゃうもん。ブレーキ踏んで全損コース
のクラッシュするヤツ多いんだよな。



コースオフィシャルには逆らうな!

この御方こそが、このYZサーキットの守
護神であられるトムクルーズ、じゃなかつ
たコースオブザーバーの山本サン。困った
ときは助けてくれる反面、危険行為や安全
装備がなくなれば、このひとのひと声
で出走取り消しもありえるゾ〜。



ストレートでは必ず旗の確認を!

YZでは旗が振られるポストはここだけ。1コ
ーナーはクリップから先がブラインドになっ
ているので、クルマ同士のクラッシュが多い
んだ。突っ込む前に旗が出てないかをよ
〜く確認して絶対にムリはしないこと。

ロングコース全長: 1100m
ショートコース全長: 900m
コース幅: 8~18m
ストレート長: 190m

■営業時間

夏期(4月~10月) ⇒ 9:00~18:00
冬期(11月~3月) ⇒ 9:00~17:00

■フリー走行料金(50分)

予約: 3500円 当日: 4000円
※予約は1か月前から
※キャンセル料金は2000円

注目イベント

YZサーキット ドリフトバトルパーティー

台数限定で気楽にスピン♡
安全に攻略したいならコレに参加すべし!

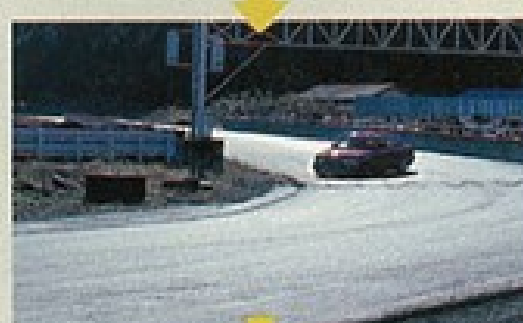
超初心者から達人まできっちりクラス分けされるだけで
なく、ひとクラスあたりの走行台数が15台前後と少な
めに設定される。主催がYZサーキットということでオフィ
シャル管理はバッチリだし、特典としてタイヤチェンジャー
が無料! まさに「走行会の穴場的イベント」なのだ。走
行時間は各クラス15分×6回で参加費用は1万円。問
い合わせはYZサーキット(担当: 南波)まで。

●現在確定している開催日:
1/14・2/18・3/18・6/3・7/22

●周辺MAP



ワンポイント 攻略ガイド



1コーナーの1発振り
は、なんせ思い切りがイチ
バン大事。ビビって中途ハ
ンパに突っ込むとかえって
ヤバいね。3速全開でクラ
ッシュとばして、ブラッ
クマークのラインに乗せて
いくんだ。1回でもチャレ
ンジしてみれば意外と怖
くないもんだよ。いまと
こストレート1発の最長距
離はソアラの大久保(ドリ
吉三平)かなあ。ヤツはピ
ットの入り口から振って

るもん、ダントツだろーね。
写真はロングコースだけど
ショートコースの場合も基
本は同じ。ただ途中で2速
に入れないと立ち上がり
がキツイぞ。

YZの醍醐味といえばストレート→1コーナーの進入1発振り!

必殺

知って得する
YZサーキット利用心得

- ◆ガードレールの破損は1回
1回弁償ではなく、修理する
段階でブツけた者の総数で
ワリカンとなる。が、ありが
いことに請求しないことも多
いらしい。
- ◆クラッシュなどの不動態は
パドック内に1~2日なら保管
してもらえる(翌日などイベ
ントがないとき)けど、パーツ盗難
も多発してるらしいので注意。
- ◆受け付けにてJAFやレッ
カー業者(24H・全国OK)を
紹介してもらえる。
- ◆消火器使用は1本6000
円。
- ◆スタッフの南波さんが機嫌
がいいと引っ張りタイヤを組
んでくれるらしい。
- ◆NAの直管マフラーは原則
として走行禁止。表ワザと
して空きカン+針金で許して
もらえることもある。

TEAM DUA

どうーあ

from 兵庫

GAL'S POWER

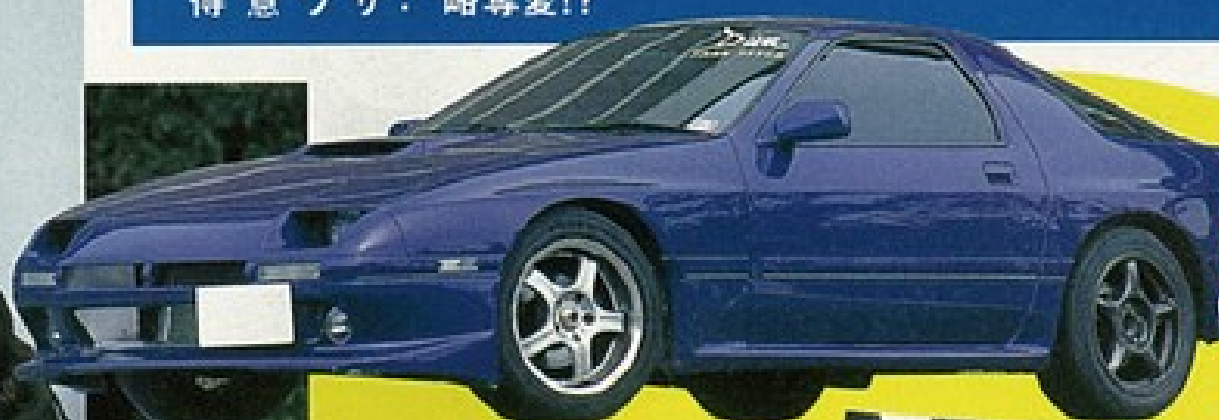
ドリ天リニューアルにともない、ドリフトGAL'Sのページも2ページに拡大。記念すべき第1回目を飾るギャルチーは、中山や備北などのサーキットを中心にバリバリ活動中の噂の5人組。野郎顔負けのパワフルさがウリで、もっか関東進出も狙っているとか!?

●PROFILE

結 成 年： 1997年6月
本 拠 地： 兵庫県
出没スポット： 中山サーキット・備北ハイランドパーク
構 成 人 数： 5人
平 均 年 齢： 24才
得 意 ワ ザ： 略奪愛!?



今日は久しぶりに全員集合したってことで、撮影後はリーダー宅でおしゃべり会。それぞれ仕事を持っているから平日はなかなか集まることのできないそうだけど、走行会にはなんとか全員集まれるようにしてるそう。



関東の女のこには
負けませんよー!

穴田三保子 愛車:FC3S

全体のまとめ役でもあるチームリーダーで、近頃の走り屋ギャルにも顔が広い。愛車はFC3Sで、長時間走るとオーバーヒートしてしまう弱点をカバーするためにラジエターにウォーターズプレーを取り付けて対策してる。自慢はラメ入りのボディカラー。



山下登希子 愛車:S14

前期のイチヨンにこだわって乗る彼女は、運転席にバケット、助手席にはベビーシートを装着した走り屋ママ。「少しヨレてきたブッシュ類を総取り替えて、新車時のフィーリングを取り戻したいです」とチューニング精神旺盛。

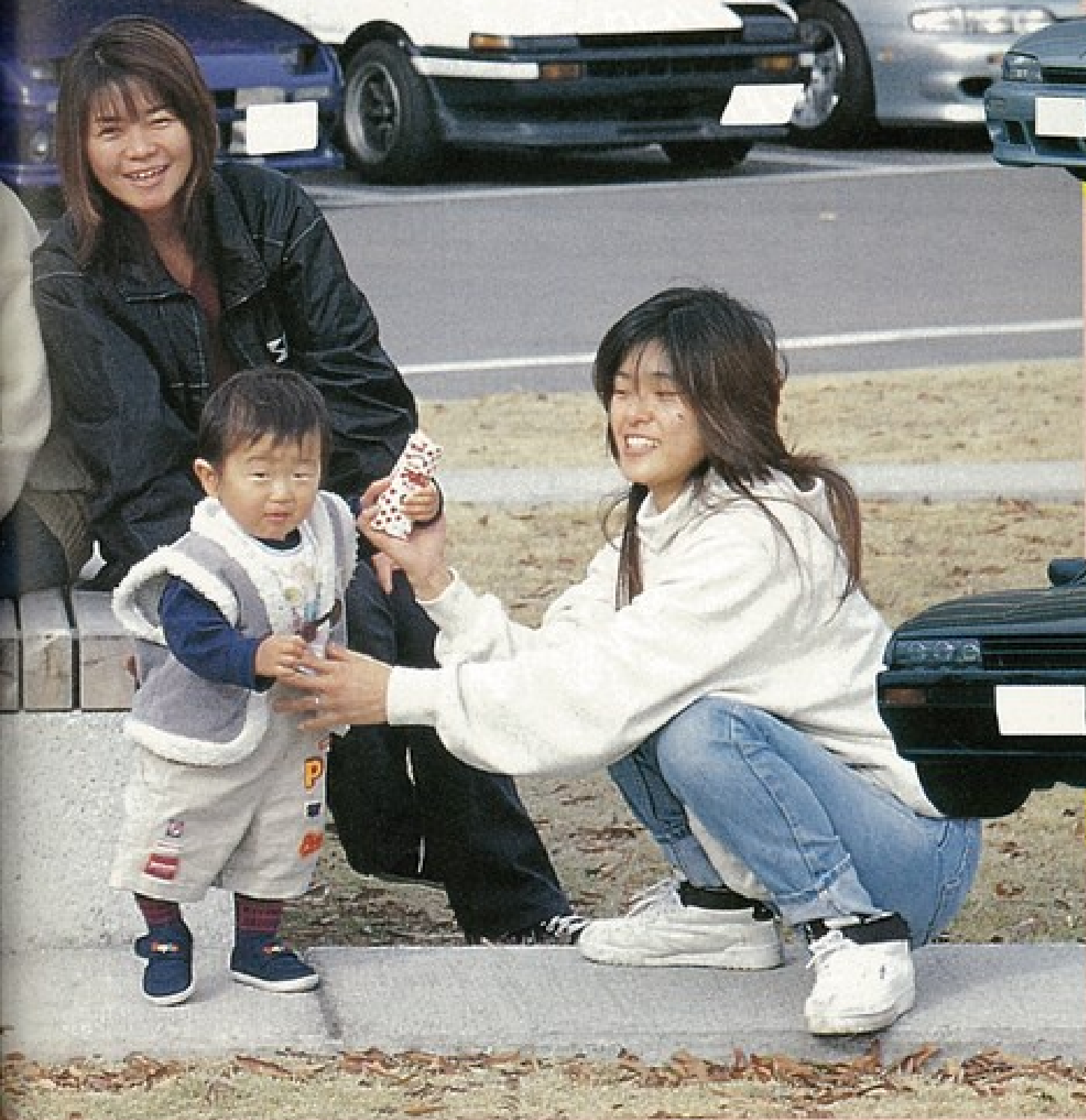
前期のやさしい
顔が好き♡



リップも自分で
直しまーす!

河上静佳 愛車:PS13

「エンジンがヤバいんです」という彼女は職歴柄か、ひとへ倍クルマの構造やメカにはうるさかったりする。いま一番欲しいパーツはラッシュアジャスターというシルビア大好き娘だけど、愛車で通勤ができないためフラストレーションたまりざみ、と。



ストリートでの活動は一時休止。 これからサーキットメインで 大暴れしようと思ってます！ そのうち関東にも遠征しますよー！

いつも明るく走りは硬派に！
彼氏・ダンナ様にはいつも感謝
しています♡

地元の峠で出会ったメンバー
で構成されたというこのチーム
は、なんと現在ストリートでの
活動を一時休止中なんだって。

そのワケはK祭の取り締まり
がキツくなって、思うように走
れなくなってしまったというこ
とと、ストリートより速いスピ
ードが出せるサーキットで、も
っとテクを磨きたい、という理
由から。彼女たちのチームをひ
とことで表現するなら、ずばり
「本物」。なんとなくやってるよ
うな形だけの走り屋チームじゃ
なくて、なんかこう、妙に硬派
な雰囲気と走りに対する上昇志
向を感じるんだよね。

なもんだから、テクのほうも
かなりキター。特にリーダーの
穴田チャン。ヤバイくらいカッ
コイ走りする。たぶん、地元
の走り屋の間じゃ相当知られた
存在だと思っぜ。

中山サーキットで開催されて
いたギャルズミーツینگを通
じて知り合った仲間も
多く、地元の姫路から
中国地方の走り屋ギャ
ルとの交流も盛んだっ
て言うから、いまこの地
区きってのホットなギャ
ルチーと言っているのだろ
うね。「関東には日光と
か筑波とかサーキットが
たくさんあって、雑誌に
も載る機会が多いじゃな
いんですか。でも関西方面は関東
に比べて雑誌に載ることも少な
いから、走ってる女のコッてあ
んまりいないような印象がある
と思うんです。でもそうじゃな
いんだなあ。これからウチらは
もっと自分らをアピールしてい
こうと思ってるんで、関東方面
にも遠征してみようかと考えて
るんですよ」とリーダーさん。
いやあ、とつてもたくまし
いじゃありませんか。ぜひぜひ
バリバリ活躍しまくって、みん
なを引っ張って輪を広げていっ

てほしいもんです。それだけの
資質はじゅうぶんありそうだも
ん。

これからはサーキットを中心
に積極的に活動していくようす
だから、ますます目が離せない。
今後の成長ぶりにはマジで期待
してよさそうだな。

春には備北サーキットでチー
ム初の走行会を開催する予定も
あるらしいから、関西方面の走
り屋ギャルはよくチェックし
ておいてね！



このパッド
自分で
巻いたんだヨ！



横田英子 愛車:RPS13

「走りのスタイルはこれからもっと煮
詰めます。主婦なんで、夜中は走り
に行くことができないんですけど、走
行会にはバリバリ参加してますよ！」
というやる気マンマンギャル。走れ
ば走るほど、しっくりこないハイキャ
スをカットするのが次の課題だとか。

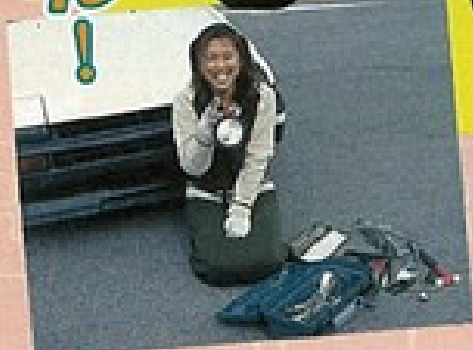


走りに工具は
欠かせません！



小堀さやか 愛車:AE86

今のところエンジンはノーマルだけ
ど、AE92スーパーチャージャーのエ
ンジンに換えるのが最終目標。
走れば何かトラブルを起こすために、
自然に工具がたくさん揃ったとか。な
んでも自分でやっちゃうDIYギャル。



FRを追いまわす 迫力の走りを見よ!

淋しいコメントのわりに走りは気合入ってるじゃねーか! 180SXをアオリ倒してる写真なんか、ゾクゾクものだぜ〜!!



トレノ (AE101)

田中健太郎 20才 宮崎県
mission!所属

①約3年②某旧道③サスカット④ノーマル
⑤RS-Rタコ足⑦マフラーすらノーマル

これはホームコースでのカットです。ここは昼夜関係なく交通量が少ないのでよく行くんですよ。FDリ始めて約3年。これからはがんばろうかな〜と思ってるようなないような…。

マイナーなところが魅力です!

FFでオートマでNA、ついでにボディはデカイ! こんなクルマでドリフトしてるのはボクだけでしょう。よく「コレなんてクルマ?」とか「マジED?」といわれるのが自慢かな。雪からドライまでガンガンでーす!



エビスサーキット東コースのヘアピンです。この日は雨だったのでFDリにうってつけでしたよー。

レビン (AE101)

①1年②いろいろ③TRDショック+スプリング
④ノーマル⑤F/R共に195/60-14⑦サイドドリしかできないオヤジですが、まだまだ若いモンには負けねーぜ!



どんな順番で変更したのかわからないけど、よっぽどオールペンが好きらしいナ。お手紙の原文にあった「92サイコー」の文字が4か所! その思い入れがサイコーです。

レビン (AE92) AE92サイコー!

新井隆史 22才 兵庫県 無所属新人

まわりの友ダチはみんなFRに乗ってて、FFはボク1台だけ。前にサーキット走りに行ったら全部FRでさぶかったです。9月で車検なんで悩んでます。でもやっぱFFでドリフトやったらカッコええと思うので頑張ります〜。



グリップから 転向して 楽しんでます!

町田邦博 28才
群馬県

MOSRA所属

地元の峠のあるコーナーが「ドリフトしてくれ!」といわんばかりのナイスコーナーだったので、ついついハマッてしまいました。

ドリ天も1999年から「祝・独立!」っつーことで、一部マニアに好評(?)のFDリ専科もリニューアルしちゃいます。その名も「FDリバカー代」。どーだい気合入ってそうなネーミングだろ?(バカってのは最高の褒め言葉だかんねっ!) そのうちカッコいいステッカーも作るから、FR乗ってるヤツらなんかシカトして、オレたち独自の世界で盛り上がっちゃおうぜ! 数あるチューニング雑誌のなかでもFDリ専門のページはココだけなのだあ!

■FDリ野郎への質問■

①FDリ歴②ホームコース③サスペンションチューン④LSD⑤タイヤセレクト
⑥その他自慢点⑦ひとことPR

カーリーナED

(ST202)

野上順一 20才 北海道
FREE STYLE所属

①1.5年③アベックスサス④ノーマル
⑥Hiroフルエアロ⑦オートマのNA!



①1年②六●●③カヤバショック+RS-R④ほし
い⑤FはGグリッドの185/60-14、Rは155/70-13
⑥自家塗装⑦自分のクルマに飽きてきたら色を塗ろう。下取りにならんクルマは缶スプレーでオールペン! AE92サイコー!

同志求む

キミの愛機を見せてくれ!

いくら強力なパワーを持っても、ドリフト界においてなにぶん我々は少数派だ。仲間が多いにこしたことはない。てなワケで、早急にキミも名乗りをあげてくれ。また、このコーナーで取り上げてほしい企画なんかも募集中です。

【あて先】

〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷3-26-5
ドリフト天国編集部
「Fドリバカー代」係

レビン (AE111)

川井健二 25才 島根県 無所属

一時はクルマもノーマルで走りもヤメちゃったんだけど、島山さんの走りを見て復活しました。地元の峠ではフリーッシュランの田尾さんを目標にがんばってますが、まだまだ足元にもおよびませ〜ん!

めざすぜ、大会出場!



①1年②枕山③TRDノーマル形状
④TRDヘリカルLSD⑤Fはネオバ、Rは14インチならなんでも⑥6MT搭載車で一す⑦今年こそ大会出場

ちょっとマニア
はいってマス!

坂本竜真 22才 熊本県

ETERNAL
GENESIS
所属

①2年②不明③RNN14用バーディークラ
ブ車高調(F6kg/mm・R5.4kg/mm)④不明
⑤185/60-14⑥流用しまくりのエアロ⑦サ
ニー歴4台! CB誌でバケットもらったゾ!



進化した4号機はビスカスLSD装着車。ツインカムスーパーサルーンニスモです。5万円で買ったんですけど、オイルパンを割ってしまいエンジンブロー……。



サニー (B12)

フロントはローレルスピリット用バンパ
ー改に306R8用スロイラー改、リ
ヤスポはシルビア用。サイドスウェーブは
カリナ用改です。EP11ダクトや自
作メッシュグリルも入ってますヨ!



白いのが3号機で黒いのが4号機。なんと4台もサニーに乗ってしまいました。レカロSP-Gや7Pロールバー、エアロ関係などなど、全部が自慢です。ちなみに白いのは61年式の前期ですが、後期顔になってます。わからないとは思いますが…。あと3ナンバーも取ってます!

インテグラ (DA5)

有賀康二 24才 長野県 はばたけ峠の子所属

パワーがないもんで、峠の上りはキツイけど、毎晩がんばってドリフトしてます。自慢のポイントはどこでも自由なボディカラーと2本出しマフラーかな。



ハタケヤマステッカー欲しさに応募しました(←もう品切れッス。編集部注)。Fドリはむずかしいですけど、練習すればFRIにも対抗できるはずだと信じてガンバってます。練習会があれば、ぜひ参加したいですネ!

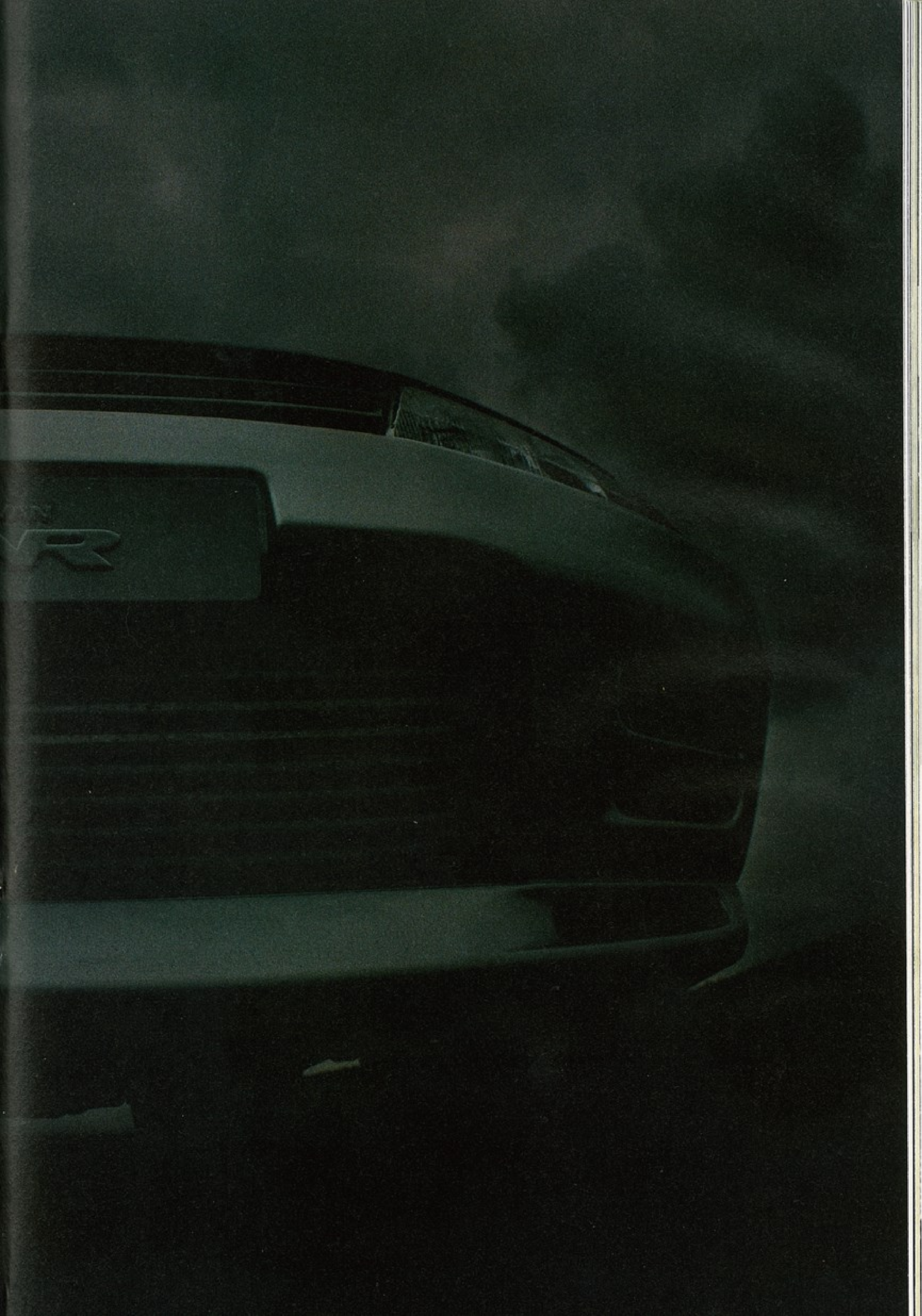
ピンクのアクセントで
バリ目立ち!

①1.5年②有賀峠、門峠③後期用ノーマルショック+エス
ベリアスプリングをカット④なし⑤前後205/55-15のGクリ
⑥2本出しマフラー⑦どこに行っても目立ちまくりのカラー
リングがサイコーです!

エアロはHIRO、SSRのホイールに2本出しマフ
ラーはTM管です。ダウンサスは自分でカットして
シャコタンにしました。



ドリフトバカー代



挑発。



それは、戦う姿勢そのものだ。あらゆる苛酷なステージで最速をめざすこのタイヤは、常に完璧なチューニングを求める。ADVAN TNRは、挑発する。このタイヤを最強の武器にできるのは、誰か。

ADVAN **TNR** 045

YOKOHAMA



ハーフ&ハーフで楽しむ Boy's&Gal's走行会

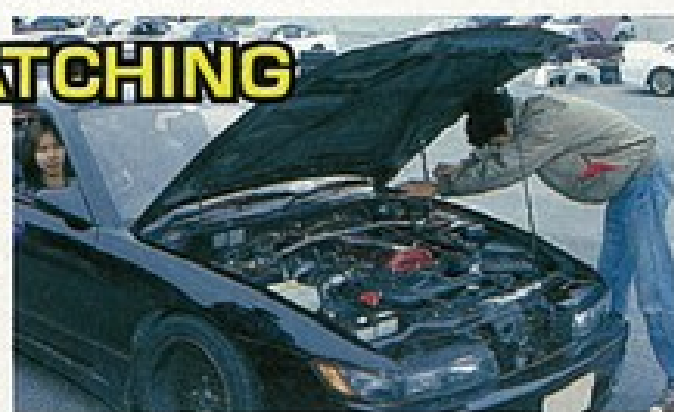
気兼ねナシの
お気楽ムードが
サイコー!!

クルマ 遊び の 新 提 案。

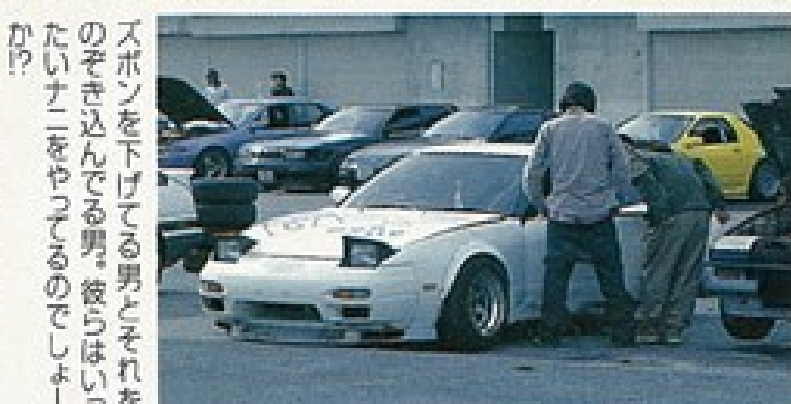
主催: Good Spirit
会場: 名阪スポーツランド

なぜかとっても楽しそうに見えるこの走行会。参加者を見わたしてみると、な一るほど! ちょうど男女で半々くらいになってるのね。カップルでの参加も多く、みんな仲良しそうでうらやましかぎりです、ハイ。場の雰囲気は、走り屋がムキになって攻めてる、とか、一所懸命練習してる、といった堅苦しいかんじじゃなくて、ちょっと遊びにきたんだよ、みたいなライトなノリ。そりゃみんな楽しいはずさ。

パドックWATCHING



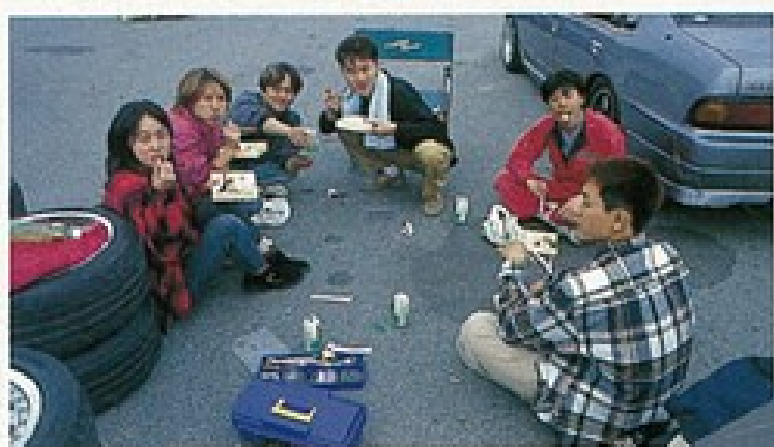
彼氏が彼女のクルマをピシッとチェック。こんな光景がこの場の雰囲気によく似合う。



スポンを下げてる男とそれをのぞき込んでる男。彼らはいったいナニをやっているのさ? かい?



ビジュアル系3人衆とやんちゃ仕様ローレルに、レーシーなドラム缶が妙にマッチしたったりして...



お食事タイムも和気あいあい。ウワサを聞きつけてやってきた関東からの遠征組だ。

うまいヘタ関係なしの
ストリートのような一体感に
ニンマリ！

この模様は、ストリートステージで知り合った友だちやその仲間を中心に約60台のエントリーを集めて開催された、大阪のギャルズチーム、Good Spirit主催の走行会(11月7日 名阪スポーツランド)。

これがまたいい味出してるんだな。ちょっとおかげさかもれないけど、サーキット走行会にはサーキット走行会でも、その枠を越えた新しいクルマ遊び、つかんじで、注目せずにはいられない。

まず、ショップなんかやってる走行会とどこがちがうのかというと、いちばんはその雰囲気。

フツウの走行会がお金を払ってイベントに参加させてもらってる、というかんじなのに対し、こちらは完全な参加者主導型。

そうだなあ...たとえば、模範走行ありのドラテクレッスンありの...といった、いたれりつくせりのなんでもありのイベントであるでしょ。たしかにありのイベントには華やかなイメージもあるし、実際たまること身につくことは多い。

でも、ただ仲間同士楽しく走りたくてエントリーしたひとたちが、全員が全員そこまで望んでるのかというと、ちょっと疑問。

この走行会は、どちらかというとストリートのノリにちかくて、自分の走行時間を利用して個人個人が独自に楽しむというスタイルを取り入れているんだ。だから見せてどうのというパフォーマンスもなし。そのぶんみんなの走る時間に割り当てられてると思ってる。

それに、この走行会にはあからさまな人間の上下関係とかが存在しないんだよね。その場にいるひと全員が横つな



3人並んでなにやら深刻そう...と思ったら、なーんてことはない。ただ見てるだけ。

りであって、なんかこう、とってもフレンドリーなのね。

最近の傾向として、特別枠が設けられてエキスパートがゲストとして招待されるケースがよくある。それはそれで有意義なことだけど、場合によってはゲストが走行会の主役になってしまうことがままあるように思える。

この走行会はいくまでも正規の参加者が主役であって主催者がわき役、それ以外は存在しない。これが結果的に参加者全体の「暗黙の一体感」を生みだすことになって、うまいヘタ関係なく仲良く楽しく遊べる雰囲気をつくり出しているってワケ。

だいたい、遊びに遠慮や気兼ねがあったら楽しいもんも楽しくなくなっちゃうもんね。関西のひとたちはそのへんのコントロールがとつてもじょうずみたい。会場のムードとみんなの顔を見れば思わす納得しちゃう。「こんな走行会が望まれてるんだなあ」と。

きつと、これからこういうパターンは増えるだろうね。カップルで行ってまいるいちど楽しめるなんて、最高にいいレジャーだもんね。



おや、ここにもふたりだけの世界が。なんだか勝手にセリフをつけたくなるショットだと思わない?

祝新装開店

(有)千駄ヶ谷自動車
あらため

My★Do!

コンクール・ド・My ドリフトマシン

エンジンをとめキーを抜き表へ出る。そこには思わず振り返らずにはいられないほどセクシーダイナミックなMyドリ車。ドリ車として生まれたからには、明日もしれないこの姿。そこでキミは思うはず。「この姿を永遠に残すにはどうすればいいんだろう…」と。答えはカンタン。このコーナーに投稿すればいいんです。全国の読者に自慢の愛車を見せつけちゃえ!



●愛車SPEC
自作純正エアファンネル RASHマフラー TRDクラッチ TRDLSD F:TRD車高調 R:RS★Rダウンサス&KYBショック スコタワーバー APPステンメッシュホース ウィンマックスブレーキパッド 他

自作バンパー穴開け仕様



香川県高松市

吉川 誠 (22才)

所属チーム: BEAT
ドリフト歴: 0.6年

■コメント

水温も油温もキツイので、バンパーの穴を切り広げてみました。ちなみに重ステなのでかなりえらいっす。
★ねえ、この色なんて言うの? 缶スプレーで塗ったのかな。キレイな鮭みたい色でいいと思うよ、すごく。ちなみにバンパーを切ったところが見たいのに写真がないじゃーん。もう少し車高を低くすると、もっとカッコよくなると思うぜ!

お目立ちボディカラーがいいかんじ!

LEVIN

S59年式
AE86

●愛車SPEC
ティン車高調 TRDLSD フルエアロ ただ今割れてるリップスポイラー はったり320km/hメーター クルクルテール バックメロディー(エレクトロカルパレード)他

■コメント

少ないクレスタでクルクルテール、バックメロディーは神奈川で自分だけ? ただいま音楽つきのバックスピニング練習中!

★キミはすごい。禁断のアイテムがテンコ盛りで、なおかつ音楽つきのバックスピニングを練習中だってえ? そんなテクいつ使うんだー! これからも独創的なアイデアで神奈川を盛り上げていってくれ。頼んだゾ。

はたして
神奈川に
未来は
あるのか!?

車庫入れでお目立ち仕様

神奈川県相模原市

大○水峠 (仮名19才)

所属チーム: imitate maxium
ドリフト歴: 0.8年

CRESTA

H4年式
JZX90

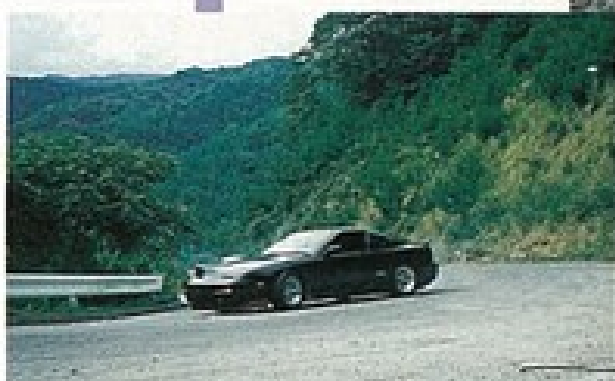


180SX

H5年式
RPS13

●愛車SPEC
GAB車高調 N1マフラー 4Pローレルバール LSD タワーバー バケットシート他

ウインクライトが
トレードマーク♡



片腕でもバリドリできます仕様

岐阜県安八郡

吉田俊之 (24才)

所属チーム: Fantars
ドリフト歴: 2.5年

■コメント

事故で右腕をなくしてしまっただんですが、左腕だけでもドリフトできます! 関が原の森でブイブイ走ってます。自信はそこそこアリ!

★うーん、写真の情景といい、キミの決めポーズといい、なんだか森の大将みたいな感じを受けるよ。クルマの外装は前期リップが目立つ程度だけど、大事にしているんだなーって思いました。だってちゃんとスリッパ脱いでるでしょ!

SKYLINE

H2年式
HCR32



4 18 '98

爆音ナンバーワン仕様

スマートな R32が カッコいい~!

●愛車SPEC
ARCインタークーラー N1マフラー HKS
パワーフロー JAMコンピューターティン車
高調 Fタワーバー BCNR33純正燃料ポン
プ クスコLSD GT-R純正バンパー プ
スト計 モモステ 他

栃木県真岡市

蕎麦田 渉 (20才)

所属チーム: NIGHT PRIDE
ドリフト歴: 1年

■コメント

ウルサスギルマフラー、爆音、チーム中No1
です。(←原文そのまま)

★GT-Rバンパーを流用しても、ボンネット
までGT-Rにしないとカッコいいね。も
ともとR32ってカッコいいからゴテゴテや
る必要ない感じがするもんな。R34GT-Rが
登場したけど、浮気しないでこのまま乗っ
てもらいたいもんです。

鹿児島県国分市

井ノ口康男 (24才)

所属チーム: OVER LINE
ドリフト歴: 2万年

■コメント

新車で買って、ひとなみに速いS14にな
りました。自慢はフェンダー叩き出し&ツ
メ折り加工です。これから思いっきり速
いドリフトをしまくってやるつもりです。

★井ノ口くんは、ここに書ききれないほど
スペックを書いて送ってくれました。主オ
フフルエアロでまとまった外装がシンプ
ルでカッコいいね。でもって、鏡面加工し
たヘッドカバーなんかを見ると、「クルマ
好きですー」て想いが伝わってくるよ。ア
ンテナの先についてるコイのぼりがオチ
ヤメ。

白鳥ドリドリSPL仕様

前期S14のお手本なるか!?



●愛車SPEC

アベックスインタークーラーRS プロフマフ
ラー HKS/パワーフロー HKSオイルクー
ラー ニスモ強化クラッチ TODA軽量フ
ライホイール ATSLSD ティン車高調 SS
Rホイール その他いっぱい

SILVIA

H7年式
S14

SILVIA

H5年式
PS13



目立つカラーは純正ツートン!?

●愛車SPEC
B-WAVE管 BLITZアクセス エアクリ
ナー AB-FLUG/バンスボ BOMEXサイ
ドステップ WAVEリヤスポ/プレジデントボン
ネットマスコット (24金) オニキスパールオ
ールオープン その他コマゴマ

思い出ラララ仕様



静岡県小笠郡

三橋真也 (?才)

所属チーム: 不明
ドリフト歴: ?年

■コメント

色あせた写真のように、風が思い出を彼
方へ運ぶ…。シンデレラ募集集中。

★いまだき珍しい純正ツートンカラーが
個性をモロアピールしてますなー。VIP
系の小物パーツを使っているところなん
て、シロート離れしてるよ、絶対。24金の
ボンネットマスコットは盗まれないよう
にしてね。かなり寒いコメントからして、ア
ナタは詩人? それにしても写真うまい
ね。

投稿大募集

特別カッコいいクルマは
こちらから撮影に出向くゾ!!

応募資格は「自分のクルマがイチバン!!」
とゆー自信があるひと。改造の有無は関
係ありません。カッコよく撮れた写真(エ
ンジンルームや室内など自慢のポイント
中心に、走りもOKヨ)を編集部まで送っ
てちょうだいね。もちろん気合が入った
コメントも頼むよん。キミの目立ちたが
り願望は、ドリ天に任せてくれたまふ!
担当を感動させた超絶美車があれば、こ
ちらからあらためて撮影に行くことを約
束しようじゃないか!

応募先

〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷3-26-5
ドリフト天国編集部
「My★Do!」係

熱いオトコのHOTスペック

早く冷却強化した〜い仕様

埼玉県北足立郡

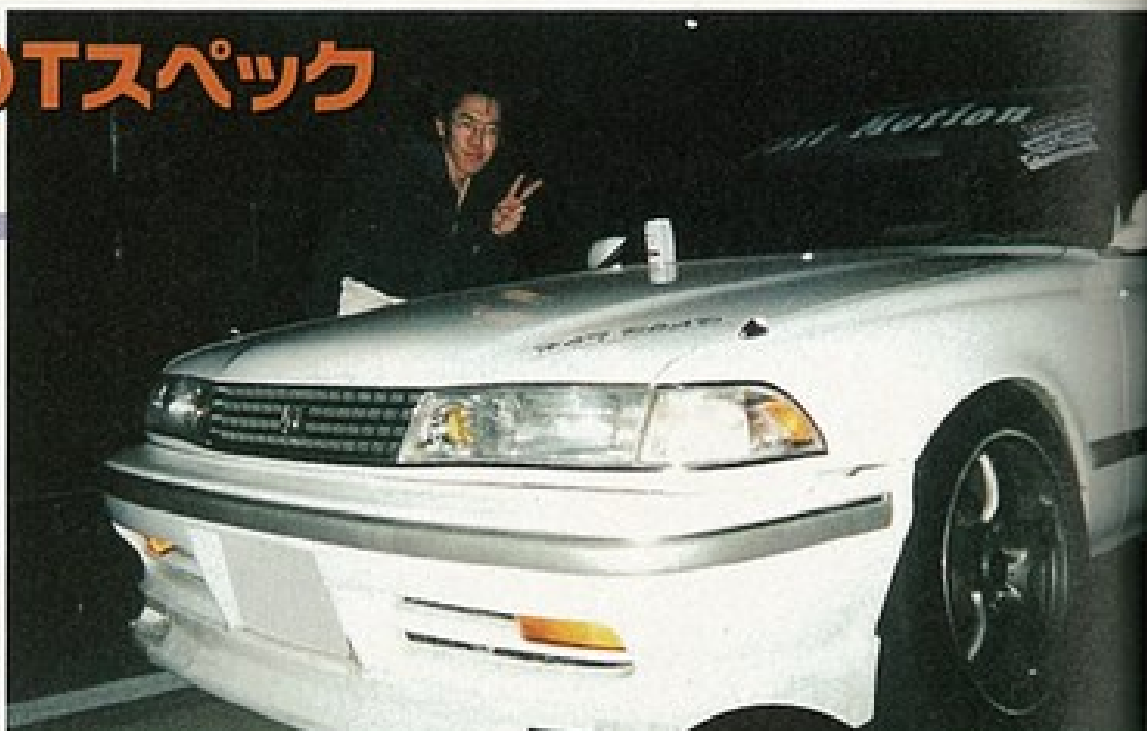
小泉浩男 (21才)

所属チーム: Fast Motion
ドリフト歴: 0.2年

■コメント

酒を飲んだ後、クルマの中で休んでいる
だけで、おまわりさんに「暴走族がたま
っているという通報を受けたゾ!!」と言わ
れるわ、女子高生には「このクルマ、ヤバ
いよねー!!」と言われるわ、カナシー! セ
ダンって改造するとヤバいの?

★あのね、クルマが全部見えないから何
とも言いにくいんだけど、夜の写真はヤ
バいです。別にセダンは改造してもヤバ
くないです。



●愛車スペック

JZX90用5速マニュアル乗せ変え TRD
クラッチ TRDLSD JICマフラーJIC車
高調 BNR32純正ホイール クルクルテ
ール 88ナンバー公認 他

MARK II

H3年式
JZX81



ALICE

最近サーキットに目覚めたのでいっぱい出回ってます。笑顔が自慢のチームです。どこかで素敵な笑顔に出会ったら、それがALICEとの出会いよ♡ウフッ…。オナナだからと言われるのはクヤシなので「マジであれGALチームかよ」と言われるように、気合入れて頑張るゾッ!

結成年月日:1998年3月10日
構成人数:♀2人
出没スポット:○浦埤頭、浅間台SL
平均年齢:24才

FROM
千葉県

FROM
静岡県

日本全国 ドリフト チーム 名鑑



結成年月日:1996年1月1日
構成人数:♂8人♀5人
出没スポット:箱根、富士山
平均年齢:23才



あぶらむし

リーダーのイチヨンが緑だからあぶらむし。「集合時間を守る」がルールだったのに、みんなアバウトで時間にルーズです。自分たちで言うのもなんですが、ステッカーが恥ずかしいです。でも見かけたら声かけて。

FROM
愛知県

よゆうだて

結成年月日:1993年1月
構成人数:♂7人
出没スポット:YZサーキット
平均年齢:24才



ウチのチームはとにかく楽しく走ることをモットーにしています。この夏に長老が2人引退し、残ったのはまだまだ未熟者ばかりですが、頑張っていきたいです。今後も先輩たちがやってきた走行会を引き続き開催していきたいですね。

かきまわら集団
よゆうだて
—アナーぶく、車ど勘定—

ただいま売り出し中!

このコーナーは、キミのチームを全国のみなさんにドーンとお披露目しちゃう、とってもグレートなページです。有名無名にかかわらず、この機会に名乗りをあげたいチームの諸君、チーム全員が写った写真やステッカーなんかを遠慮なく編集部まで送ってくださいな。ピンバンチームの宣伝しちゃうしましょ!

やんちゃチー大集合!!

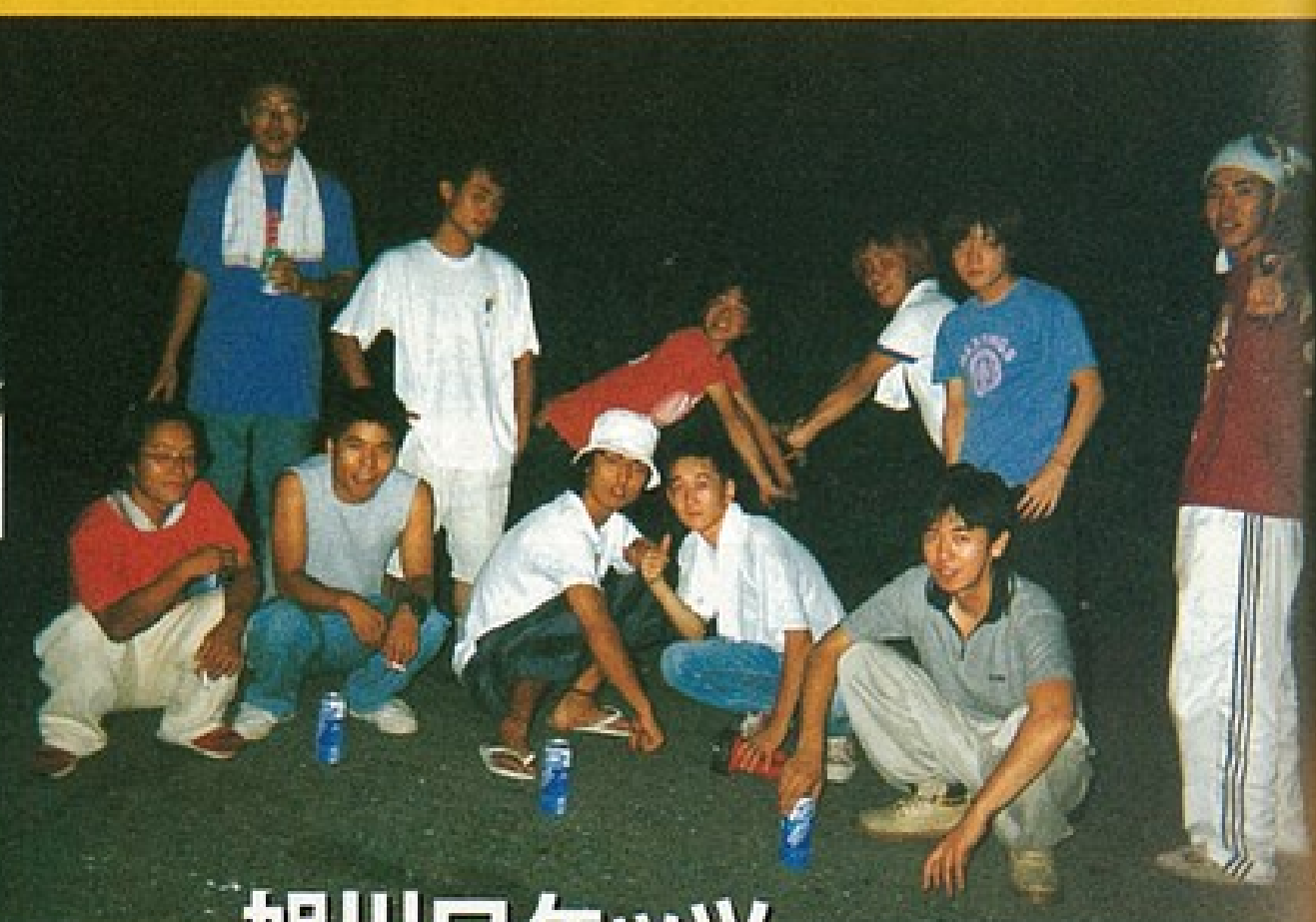
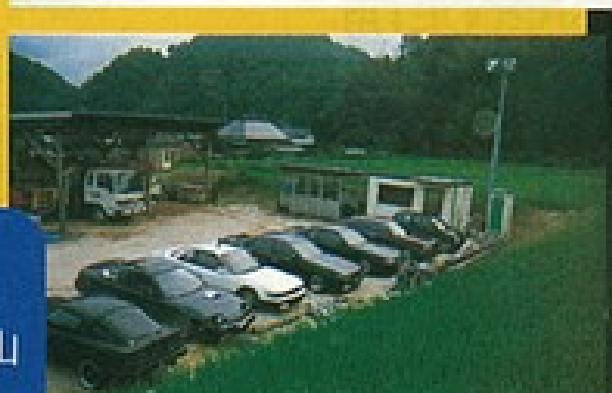
FROM 岡山県

少年少女ドリフト狂団

腕が物言うドリフト隊

少年少女ドリフト狂団から改名したチームで「ギャラリーが見て楽しい走り」をモットーに、ときには花火ドリも飛び出します。RBエンジンのチームの3分の2を占めるおかしなチームですが、旭川流のパフォーマンスを見せますよ! みなさん、これからマナーよく狂いましょう!!

結成年月日:1997年
構成人数:♂12人
出没スポット:○川ダム、金○山
平均年齢:22才

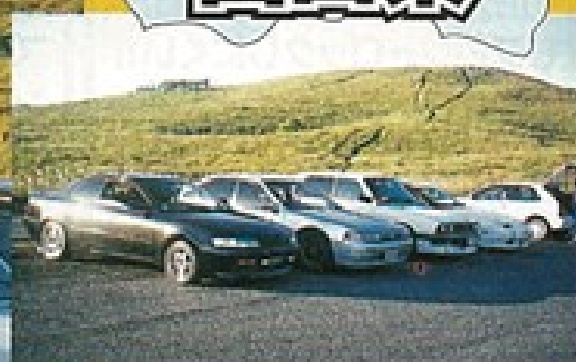


旭川ロケッツ

日本道路光弾

FROM 山回県

最近いろんな雑誌に出没してる日本道路光弾です。当初3人だったメンバーも、今や6人+αになりました。めっきり走れる場所が減ったんで、ホームコースをサーキットに移そうと思ってるどころ。メンバーはみんないいクルマ乗ってるのに、リーダーは3万円のNAデフなしローレル! チューンよりタイヤにカネかけろってか!?



結成年月日:1997年
構成人数:♂3人♀3人
出没スポット:近県のサーキット
平均年齢:22才

結成年月日:1997年4月
構成人数:♂6人♀1人
出没スポット:○田港、○ーサイド
平均年齢:20才

BAD DREAM

FROM 福岡県

ただいまハデに活躍中! 見かけたらゼッタイ声かけてね。ゼッタイよゼッタイ♡ TRY FORSEのみなさん、スタートリームスのみなさん、3枚目ステッカー作ったらソッコー送るかねっ! ※黄色のS13は要注意! コラ! 叩くな! ア! クルマ蹴るな! このお〜! ア! ソコかわいい娘 ドコドコッコ〜!



DRIFT TEAM BAD DREAM

一生の思い出になる若さへ我々は賭す
我はてくなく 使われて 踊るなり...
Since 1997 in 北九州

掲載希望チーム大募集

ラッキーなことに、現在ネタが不足しております。っつーことは限りなく100%掲載されるっつーことですな。さあこのチャンスを送しちゃソンだぜ。写真とコメントを編集部まで送ってくる。P144の応募用紙を使ってもらえればカンタンだからヨロシク!
【あて先】
〒151-0051東京都渋谷区千駄ヶ谷3-26-5
ドリフト天国編集部
「ドリチーム紹介」係

FROM 大分県

Tear's

あかね、綾子、貴子の3人はみんなかわいいしドリフトもウマイ! 走行会のときくらいしか集まらないけど、とっても仲良しなんです。今度絶対取材に来てくださいネ!

結成年月日:1996年10月
構成人数:♀3人
出没スポット:大分、北九州
平均年齢:23才



RYUSHU GIRLS Tear's

GIRLS DRIFT PERFORMANCE
KIAL AND KONJO WITH VICTORY OF TEARS.

NEW LINE UP

マルチレッド・スパーサー

3mmから30mmまで14通りの調整がOK。

セット内容

ベース 15mm・2枚
3mm・2枚
5mm・2枚
7mm・2枚



ラインナップ

PCD 114.3 4H 1.5 トヨタ他
PCD 114.3 5H 1.5 トヨタ他
PCD 114.3 4H 1.25 日産他
PCD 114.3 5H 1.25 日産他

ケリ・クラ (ケリクラッチセット)

ドリフトにケリは不可欠!! ノーマルクラッチではすぐにすべってしまう。そこで、メタルディスク・強化カバー。そして、ケリにたえる強化ピボットをセットに!!

SR20DET用

(メタルディスク・カバー、強化ピボット付)

¥55,000



ブレーキパッド

ドリフトからサーキット走行まで。雨の日もフロントロックしにくい!!

S-13 F ¥11,000
S-14 R ¥10,000
スカイライン AE86



ピロテンションロッド

ブレーキングドリフトがスムーズになり、ブレーキング時のグンニャリ感がなくなる!!

ジュラルミン製

S-13、S-14 ¥25,000
スカイライン



ドリデフ

値段の高いイメージのLSDでもドリフトには不可欠。そこで格安LSD。なんとサイドフランジ。交換不要タイプ。

(2WAY)

各車種用 ¥80,000~



K-STYLEサロペット

作業にぜひ!!

フリーサイズ ¥11,000



顔

K-STYLEオリジナルバンパー

くま顔 (180SX用) 前・中・後期用

¥53,000



くま顔 (S-14用) 前・後期用

¥53,000



くま顔 180SX用
S-14用
バージョンII 発売中!!
¥58,000

音

オリジナルマフラー

くま音 S-13系用
S-14用
S-15用

¥57,000



くま音サーキットスペック

バック音 ¥72,000

くま音SPLスペック

超バック音 ¥100,000

平音 (チタンサイレンサー)
¥75,000

足

オリジナル車高調



くま足 KS (K-STYLEスポーツ)

S-13系用 ¥198,000
S-14用

くま足 KR (K-STYLEレーシング)

S-13系用 ¥298,000
S-14用

新発売!! ベアーズフットII



※写真はアリスト JZS161用

S-13系用
S-14用
S-15用

¥318,000

水

オリジナルラジエター



真鍮3層式スーパーラジエター
S-13・14・15系

¥85,000

2層式ライトラジエター

S-13・14・15系

その他、車種あります。¥27,000

クーリングセット!! 得・得
ラジエター+クロージングパネル

スーパーラジエターセット

¥93,000

ライトラジエターセット

¥33,000

全国通販致します。詳しくはTELにて。

DRIFT in EBISU

スポーツ走行

専有のない日なら、いつでもどこでも自由に走行が楽しめる。ライセンス不要。
南・北・ドリラン・スクール・峠コース

スポーツ走行料金			
北・ドリラン・スクール・峠共通		南コース	
1日	¥8,500	1日	¥8,500
半日	¥5,500	半日	¥5,500

ナイター走行

4月から毎週土曜開催!! 南・北・ドリラン・スクール・峠コース。
5コースドリフト走りまくり!!

ナイター走行料金		
18:00 ~23:00	一般	¥9,000
	メンバー	¥7,000
	ギャラリー入場料	¥600

専有走行

仲間同志で走行会を開催してみたい方、又大会を開催したい方。ぜひ、専有走行をオススメします。
本年度より、専有のお客様（主催者）の方に、前日もしくは当日、宿泊のお部屋をご用意致します。
遠方からのお越しでも、安心してご利用いただけます。

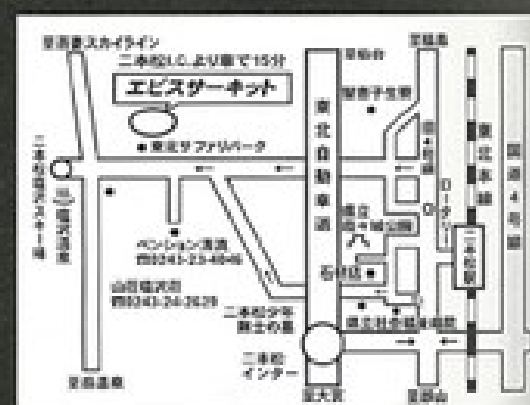
専有料金走行料金									
南コース		北コース		ドリフトランド		スクールコース		峠コース	
土日 1日	¥450,000	土日 1日	¥300,000	土日 1日	¥200,000	土日 1日	¥200,000	土日 1日	¥300,000
平日 1日	¥300,000	平日 1日	¥250,000	平日 1日	¥150,000	平日 1日	¥150,000	平日 1日	¥200,000
土日 半日	¥250,000	土日 半日	¥170,000	土日 半日	¥100,000	土日 半日	¥100,000	土日 半日	¥170,000
平日 半日	¥170,000	平日 半日	¥150,000	平日 半日	¥100,000	平日 半日	¥100,000	平日 半日	¥100,000

ドリフトイベント（その他イベントもあります）

- ・ドリフト春まつり 5/1~5/2
- ・ドリフト夏まつり 8/13~8/14
- ・ドリフト秋まつり 11/20~11/21
- ・ドリフトビギナーまつり 8/7~8/8
- ・エビス杯ドリフト大会 年間5戦
- ・ドリフトメンバース走行会 毎月1回
- ・ビギナー走行会 月1回
- ・破壊王ドリフトスクール 月1回
- ・オールスター戦 年3回



お問い合わせ、お申し込みは
エビスサーキット
0243-24-2972
 〒964-0088 福島県二本松市沢松倉1番地 Fax 0243-24-2936



※在庫のマークは、TELにて在庫の確認をして下さい。
 ※新作がそろいましたら、カラーのカatalogをみなさまに郵送いたします。
 品番をご記入の上、合計金額プラス送料300円を、現金書留にて下記住所までご郵送下さい。

〒964-0806 福島県二本松市羽石57-10
ベアーズファクトリー
 (熊久保)
 お問い合わせ:010-067-1007

1. CAUTION! (切り文字・蛍光イエロー)	¥1,500
2. CAUTION! (黄色ベース・黒文字)	¥1,000
3. CAUTION! (クリア・黄文字・黒影)	¥1,000
4. CAUTION! (三角形)	¥1,000
5. CAUTION! (ミニ20枚セット)	¥1,000
6. K-STYLE (切り文字・反射)	¥2,000
7. K-STYLE (白ベース・黒字)	¥1,000
8. K-STYLE (黒ベース・白字)	¥1,000
9. K-STYLE (ミニ黒字20枚セット)	¥1,000
10. K-STYLE (ミニ白字20枚セット)	¥1,000
11. 熊家族 (黒ベース・オレンジ字・陰書)	¥1,000
12. LOCK ON (銀字・赤ポイント)	¥1,000
13. 激団いろは (クリア・白字・赤上影)	¥1,000
14. かさび〜軍団 魔タイヤ再利用集団 (クリア・白文字)	¥1,000
15. K-STYLE・CAUTION・Rapid・激団4種混合 (クリア・白字) (在庫限り)	¥1,000
16. Rapid (青ベース・白文字) (在庫限り)	¥1,000
17. 宮本軍団 (反射ベース・黄色文字)	¥1,000
18. 破壊王 大 (黒ベース・黄色文字)	¥1,000
19. 破壊王 小 (黒ベース・黄色文字)	¥500

20. 破壊王 小 (クリア・黄色文字)	¥500
21. クラッシュキング破壊王 (丸・黒字・黄色文字)	¥1,000
22. ダートイズミ Jr (黄色地・黒文字)	¥500
23. Sessions (黒字・赤文字・警告バック)	¥1,000

NEW STICKERS		
24.	CAUTION!&熊家族(丸・黒字・オレンジ字)	¥1,000
25.	LOCK ON (透彩色)	¥1,000
26.	破壊王 大 (新色・黒字・白文字)	¥1,000
27.	破壊王 小 (新色・黒字・白文字)	¥500
28.	ダートイズミ Jr (新色・白字・黒文字)	¥500
29.	出水田流 (黒字・白文字)	¥500
30.	No15+ダートイズミ混合(ラスターカラー)	¥1,000
31.	CAUTION!with K-STYLE(黄色・黒文字)	¥1,000
32.	ドライバースザロン K-STYLE(丸)	¥1,000
33.	ドライバースザロン K-STYLE	¥1,000
34.	CAUTION!復刻版(500枚限定)	¥1,500
35.	I・C・B・M(丸型・100枚限定)	¥1,000



全国ドリフトチャンピオン

東 仲間と楽しけりやいいんす。
なんでもワイルドにやつてのけますよん！

ベッサーリー！ オレたちがこのドリフト界をさんさんニギわしている「三本会」です。

さーてまず最初に酒乱の忍レーシングのみなさん、ご紹介まことにありがとうございます。あと、ドリムレーシングのひとたちも元気してるかな。ではさっそくチームの紹介をさせていただきます。と、会長はサブロク三本、リーダーのレッツ久保からなる人数不明の超あやしい軍団が三本会です。特徴は宴会好きで、酒が入ればホンネも出てやりやすいんだよね。仲間の条件としては、やっぱ宴会で気が合うやつってことになるかな。チーム員にはいろんなタイプがいて、毎晩走っているやつもいればクルマもなけりや免許もないなんてやつまでいる。そうかと思えばフロントタイヤが左右チグハグでリヤのサイドガラスがないやつもいるし、峠でもバンパー取って走っているやつもいる。そうそう、サイコーだったのはエビスの帰。130km/hでリヤタイヤ



後期の2ドアレビンに乗っているヒロ松永は、いつもナニか壊して峠を後にします。



こちらは長野県のメンバー、食品クンです。GPバンパーとマフラーがバリ決まりで、テクもなかなかです。

新潟県

三本会

【みつもとかい】

PROFILE

結成年月日：1998年
本拠地：新潟県&長野県
出没スポット：
ぐらんぶりボディ前宴会場
ぐらんぶりボディドリコン場
交差点
構成人数：20人くらい
平均年齢：いつも不安定

西 今までドリフトを通じて知り合ったひとたちへ。
「愛してまーす♡」

全国のドリフト天国読者のみなさん、はじめまして。今回バースネーションからご紹介あずかりました、富山県初登場のサイド・マジックです。

結成して4年、いか天関西大会に出場したメンバーも、ひとり減りふたり減り。一時は走るのをやめようかと思ったこともありましたが。しかし、今の仲間に出会い、もう一度やり直せたワケであります。

どこのチームも同じだと思いましたが「仲間ライバル」で、ふだんは仲のいい友だちですが、大会になるとプレッシャーのかけあいです。

「今日、落ちたら丸ポーズね」とかいつもみんな言ってるわりには誰もポーズになっていません。もしかして、みんなウソツキ？ ボクはウソツキですけど。

ウチのチーム員は、峠メインで活動してるヤツのほうがいいかな。でも、富山で走れるところはほとんどなくなったので、最近じゃ石川県まで遠征してます。

そういや、富山にもミニサーキット



リーダーの村上です。ビデオマニアでオナニスト(V・OPT vol.41参照)。TD-05仕様の180SXです。



中島クンです。最近、メキシコの17インチホイールを手にいれてウハウハです。

富山県

Side Magic

【さいどまじっく】

PROFILE

結成年月日：1994年
本拠地：富山県
出没スポット：
YZサーキット
ラリーキッズ伊那
○王山
構成人数：8人
平均年齢：22才

が取れて火花の嵐を繰り出したヤツもいました。あれはすごかった。ハハハハ。

ホント血の気が多いヤツばかりでケンカもよくするけど、まあいいかなってかんじですね。それだけにまとめるのは大変ですよ。とりあえず三本会は「ワイルドにいこう!」がモットーなのだあ!

肝心の走りという点、まあ普通でしようね。ヘタではないと思います。がそれなりにやっています。会長、ヒール、よつちゃん、倉品が三本会の中ではイケてるかな? 若い衆でこれから伸びそうな連中もいるし。特にA E 86特攻隊はヒールとよつちゃんを筆頭にくせものが多いっす。

支離滅裂になっちゃいましたが、こんなかんじでわかりますかねえ。今回はドリ天に載れてうれしいっす。

あと、シルビア&180SXオーナーのひとへ。GPスポーツのマフラーはマジで最高ですよ! 試してみてくださいョ!



これも長野のメンバーですが、名前が思い出せません。うーん、誰だっけなー。



写真は全員ではありません。ウチのチームはマジでたくさんいて、キリがありません。左からイトウ、ヤスヨシ、リーダーのレックス久保、ケツ出してるのがヒロ松永で、その下が考蔵、オコノギ、酒乱の小沢です。



会長の三本と愛人ブーのツーショット。特に意味はないっす。ハイ。

があるんですが、ここが困ったことにドリフト禁止なんですすね。不景気なのか売り出し中みたいなんで、エビスの熊久保サン、買い取ってドリフトコースにしてはどうですか?!

週末はみんな走りに行ってしまうので、ボクはひとりになってしまっています。そんなボクはビデオオマニアなので、もっぱら家でビデオを見て、風呂やトイレ、夢の中でトレーニングしてます(峠は怖いので走れないんです)。

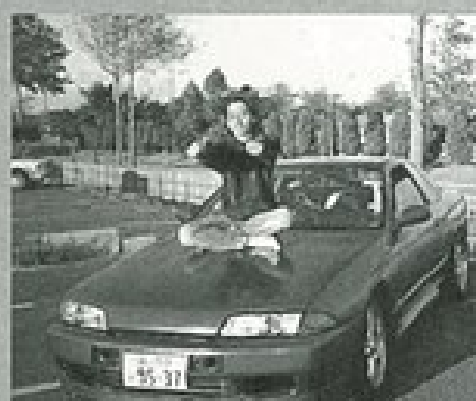
月に1度か2度はYZや伊那に行ってます。走行会は大会のための練習やストレス発散などですが、ボクは友だち作りの場でもあると考え、走るこそつちのけでステッカー交換してみたり、同じクルマに乗ってるひとに職務質問したり、サーキット攻略法を聞き出したり。ほとんど暴動不審の怪しいヤツですけど、横断走行のライン取りや音(どこでシフトアップしてるのかとかクラッチ蹴りやアクセルのオンオフのタイミングはどうか)など、とにかく研究には力を入れています。

でも、勝てないのはどうして? そこで今年の目標発表! 「YZや伊那で1回は優勝すること」それと「エビスや備北に遠征すること」以上。

最後になりましたが、スナイパー、パーパスネーション、ローズバッド、ドリ古三平、ナイトゾーン、芸者BOY達、DP2、ナイトウエーブ、FRP、ファイアレス、サワガニRのみなさん、これからもよろしくお願ひします。アムロKS、CS岡田、Nパワーレーシンググ万歳!!

We are one night Performer's
Side Magic
Welcome to Drift world

いつも集まっている、カーショップ岡田でのスナップです。山ちゃん、くらもとサン、これから4649!



緑のツヤなしのR32が愛車、友太郎くんです。ヤル気はチーム一番!



A31からC33に乗り換えたけんじくん。「和歌山の林健治には負けないぜ!」



小崎くんはチーム期待の文部野郎です。ちなみに愛車はTo4E仕様です。



このピカピカでGT2835Rタービンが付いたローレルは、160万円で売り出し中。ちなみに値引き可。



ますたに兄です。開湖のWIN-GARカップで優勝をキメたノリノリのオトコです。



こうじろうくんです。「クルマは古いけど、GT2530で友太郎をいわずぜ!」

価格は全て消費税込みの価格です

消費税5%込み **消費税をなめるなよー**
ぴったり価格、100円単位割引

TEL. 045-593-9510
FAX. 045-593-9512

180SX T-タイプ バンパー



消費税
込み価格

税込み¥35,280 → **¥35,000**

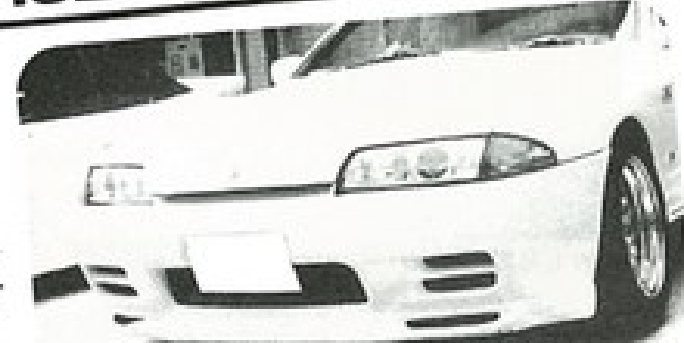
サイドステップシルビア・180SX
税込み¥26,040 → **¥25,500**
タイプII.I

シルビア フロントハーフ



税込み¥24,990 → **¥24,500**

R32 GTRタイプ



税込み¥32,340 → **¥32,000**

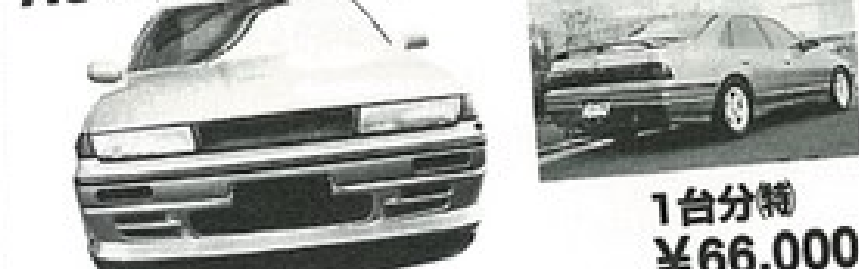
A31 オーテックタイプフルキット



1台分特
¥88,500

F/B ¥33,000 S/S ¥25,500 R/B ¥33,000

A31 フルキット (Fハーフ・Sステップ Rアンダー)



1台分特
¥66,000

F/H ¥22,000 S/S ¥25,500 R/U ¥22,000

FC3S後 フロントバンパー



税込み¥39,900 → **¥38,000**

ドリフトパーツ 鬼ロックRパッド・Fドリ専用パッド

S13・S14・FC3S・AE86 EG6・EF89・DA6・DC2
¥16,500 AE82.101.111 **¥16,500**

インナーシュー Rスタビ R32・A31・C33・S13
R32VA31・C33・JZX81.90.100 **¥12,400**

180SX BOMEXタイプ



税込み¥35,280 → **¥35,000**

シルビア BOMEXタイプ



税込み¥38,640 → **¥特価中**

C33 フルキット (Fハーフ・Sステップ Rアンダー)



1台分特 **¥66,000**

LSD&クラッチ

▶TOMEI・NISMO◀ ▶NISMO◀
クラッチset
セラメタB、カバー
ベアリング、取付込み
CA18DET **¥75,000**
SR20DET **¥82,000**
RB20DET **¥82,000**
フライホイール
SR **¥42,000**
RB

PS13シルビア・180SX
A31セフィーロ・ローレル
R32スカイライン
S14シルビア
取付工賃込み価格
¥100,000
※インナーパーツ全て込み

R32 BOMEXタイプ



税込み¥35,280 → **¥35,000**

R32 NISMOタイプ



税込み¥33,600 → **¥33,000**

R33 GTRタイプ、NISMOタイプサイド



サイドステップ
¥28,000

F/B **¥43,000**
レインホース、ウイinker必要
¥34,300

HKSインタークーラー、オイルクーラー

JZZ30	¥108,000	移動	¥75,000
JZX90	¥140,000	移動	¥66,000
JZX100	¥140,000	移動	¥66,000
BNR32	¥92,000	移動	¥58,000
HCR32	¥84,000	移動	¥58,000
(P)S13	¥92,000	移動	¥58,000
S14	¥92,000	移動	¥58,000

スペシャルプライス キャンペーンTELにて、4/末までです。

HKS GTタービンKIT

PS13	2510	¥145,000
	2530	¥155,000
	2540	¥163,000
S13	2510	¥145,000
HCR32	2510	¥150,000
	2530	¥158,000
	2535	¥162,000
S14	2530	¥155,000
	2540	¥163,000
ECR33	2530	¥158,000
	2535	¥162,000
	2540	¥166,000

TOMEI タービン S14専用

強化アクチュエーター付
S14シルビア
専用タービンCT-S
強化アクチュエーター付
ボルトオン
¥164,000
※大きさは、HKSのGT2540R
とほぼ同じです。

Read シャコタンダンパー¥89,000

⑪14K⑩10K
F、Rピロアッパー

5段調整式



EF3.7.8.9 シビック・CR-X

EG4.6 シビック

DA6.8 インテグラ

Lead Racing

Read

〒224-0025 横浜市都筑区早瀬1-31-20



お振込先

さくら銀行 新横浜支店
(普)6427121 リード

<通信販売お申し込み方法>

- ①在庫確認をTEL.FAXにて御確認して下さい。
- ②お振込みの場合は始めに氏名、住所、TELをお聞きます。
- ③現金書留の場合はTEL.FAXにて在庫、納期確認現金商品名記入の上送って下さい。
- ④お振込み現金書留は、入金確認後の注文発送になります。
- ⑤在庫の無い物は1週間~2週間ほどかかる場合があります。

<送料>

- 北海道、九州 ¥1,000
- 近畿、北陸 ¥700
- 東北、中国 ¥800
- 中部、関東 ¥600
- 四国 ¥850
- 沖縄TELにて

<ローン>

- ローン1回~60回OK
- ボーナス一括OK
- 詳しくはTELにてジャックス、日本信販

<代引き>

- 手数料無料
- 一部の地域除く
- 注) 代引きで一部送料がかかる商品があります。
- 注) 商品の損傷、品違いを除き、お客様の都合による返品や、商品代引きのキャンセルはお受け出来ません。

<車種>TURBO
PS13.S14.HCR32
ECR33 (2Dr.4Dr) .BNR32
A31.C33.JZX81.JZX90
JZX100.FC3S.FD3S.GC8

NA
PS13.S14.A31.C33
R32.R33

TURBO 76.3φ→100φ
R33.FD3Sは116φ
NA 65φ→100φ

セミステン
¥39,000

ステンレス
¥50,000

ナナメ
カチ上げ

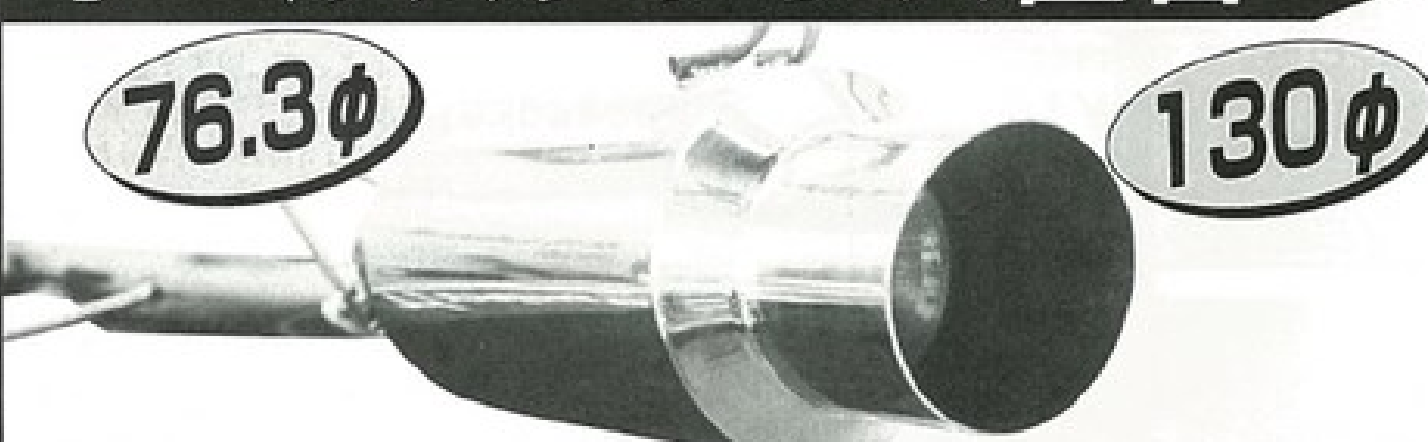


消費税5%込み、100円単位割引価格

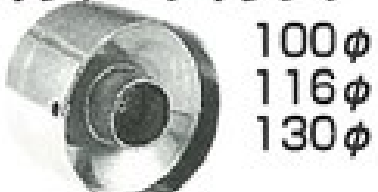
オールステンレス直管

76.3φ

130φ



インナーサイレンサー



100φ
116φ
130φ

¥5,800

フロントパイプ

触媒後ろまで



R32.R33.C33.A31. PS13.S14

¥16,000

PS13・A31・C33・JZX90・JZX100
JZZ30・JZA80・FC3S

※RPS13はフックにあたる場合があります。

※JZA80・JZZ30・FC3Sは左出しです。

在庫有ります。在庫限りお早目に!! 砲弾 爆音 直管 ステンレス ¥50,000

HKSハイパーマフラー	JIC Bullet T-1	RS・REXMAG GT II	JIC SF-1	JIC SA-1	JIC FLT	クスコCOMP1	APEX N1ダンパーFR	HKSハイパーダンパー
固定式	調整式	プリロード調整						
<車種> JZA70 ¥43,500 JZX90 ¥43,500 JZX100 ¥43,500 SW20 ¥43,500 AE86 ¥43,500 HCR32 ¥45,500 ECR33 ¥45,500 A31.C33 ¥43,500 S14 ¥43,500 PS13 ¥43,500 CD.E9A ¥43,500 CN.P9A ¥43,500 FC3S ¥43,500 GC8 ¥43,500 E98 ¥43,500	JZA70 ¥42,000 JZX90 ¥47,000 JZX100 ¥47,000 GA70 ¥47,000 JZX81 ¥47,000 JZZ30 (G)M20 ¥47,000 FC3S ¥47,000 GC8 ¥47,000 PS13 ¥47,000 HCR32 ¥47,000 A31.C33 ¥47,000 S14 ¥47,000 <NA> ¥47,000 R32 ¥47,000 S14 ¥47,000 AE101 ¥47,000 EK4 ¥47,000	ED82 ¥42,000 ED91 ¥47,000 GA70 ¥47,000 GX81 ¥47,000 (G)M20 ¥47,000 FC3S ¥47,000 S13 ¥47,000 R30 ¥47,000 BNR32 ¥47,000 ECR33 ¥47,000 C34 ¥47,000 Y32 ¥47,000 PS13 ¥47,000 A31 ¥47,000 AE86 ¥47,000 JZX90 ¥47,000 JZX100 NA ¥47,000 JZX90 ¥47,000 JZX100 NA ¥47,000 JZS147 ¥47,000 JZS147 NA ¥47,000	SF-1 S13.S14 ¥95,000 A31.C33 ¥95,000 C34 ¥95,000 HCR32 ¥95,000 ECR33 ¥95,000 BNR32 ¥95,000 R30.R31 ¥103,000 JZZ30 ¥110,000 G/JZX81 ¥124,000 G/JZX90 ¥108,000 JZX100 ¥108,000 AE86 ¥95,000 FC3S ¥95,000 ヘルパーSP 60φ.70φ.80.80E 2本入り ¥7,200 テンションロッド ターンバックル調整 S13.A31.S14 ¥24,000 ワイドスパーサー 2枚入り 20mm.25mm.4H.5H.1.25.1.5 ¥12,800	SA-1 S13 ¥118,000 A31 ¥118,000 C34 ¥118,000 HCR32 ¥118,000 ECR33 ¥118,000 BNR32 ¥118,000 R30 ¥126,000 JZZ30 ¥133,000 G/JZX81 ¥147,000 G/JZX90 ¥131,000 JZX100 ¥131,000 AE86 ¥72,000 FC3S ¥118,000	FLT S13 ¥120,000 S14 ¥120,000 HCR32 ¥120,000 ECR33 ¥120,000 BNR32 ¥120,000 SW20 ¥137,000 JZA70 ¥96,000 JZX90 ¥96,000 JZX100 ¥96,000 FC3S ¥121,000 FD3S ¥96,000 ヘルパーリフトキット COMP2その他車種 TELにて	(P) S13 ¥121,000 S14 ¥121,000 HCR32 ¥96,000 ECR33 ¥96,000 A31.C33 ¥121,000 BNR32 ¥96,000 SW20 ¥137,000 JZA70 ¥96,000 JZX90 ¥96,000 JZX100 ¥96,000 FC3S ¥121,000 FD3S ¥96,000 ヘルパーリフトキット COMP2その他車種 TELにて	<APEXNI ダンパー-T-R> BNR32 ¥183,000 HCR32 ¥183,000 ECR33 ¥191,000 S13 ¥191,000 S14 ¥191,000 JZX90 ¥191,000 JZX100 ¥191,000 <APEXNI ダンパー-T-S> BNR32 ¥157,000 HCR32 ¥157,000 ECR33 ¥166,000 S13 ¥174,000 S14 ¥174,000 NダンパータイプFR13調整 NダンパータイプFR13調整	JZX90 ¥174,000 JZX100 ¥174,000 BCRNR33 ¥174,000 BNR32 ¥174,000 ECR33 ¥174,000 HCR32 ¥174,000 S14 ¥191,000 S13 ¥191,000 FD3S ¥174,000 TRDパーツ 25%OFF ショック、サス LSI、クラッチ

足廻りキャンペーン実施中

各メーカー サスキット プライスOFF

パネレート変更、車高等、足廻りに関することなら何でもご相談下さい。
きっとあなたに合った足をお作りします！

フェンダーアーチ折り曲げ 一箇所 ¥5,000~

ステップUP Kit (PS13, S14)

550cc I/J & アタッチメント/Z32用エアフロメーター
R33GT-R用燃料PUMP/エアフロ変換ハーネス/φ60-φ80
サクシヨン変換アダプター
RF-SPL CPU
(ノーマル下取り)



送料サービス
¥175,000

PS13.S14 (SR20DET)

ステップUP Kit
レーシングプラグ
取付工賃、燃調

フェアにつき
大特価販売

価格 ¥260,000

ブーストコントローラー別途

OPT: IHI 斜流タービン ステンタコ足
ステンエクステンション 強化アクチュエーター

S13 (CA18DET)

ステップUP Kit
NEKO CA-SR変換ハーネス
(SR用CPUユニット下取り)
取付工賃、燃調

フェアにつき
大特価販売

価格 ¥320,000

ブーストコントローラー別途

※CA用CPUユニットの場合(ノーマル下取り)
価格 ¥270,000

R32タイプM

ステップUP Kit (I/J440cc)
レーシングプラグ
取付工賃、燃調

フェアにつき
大特価販売

価格 ¥265,000

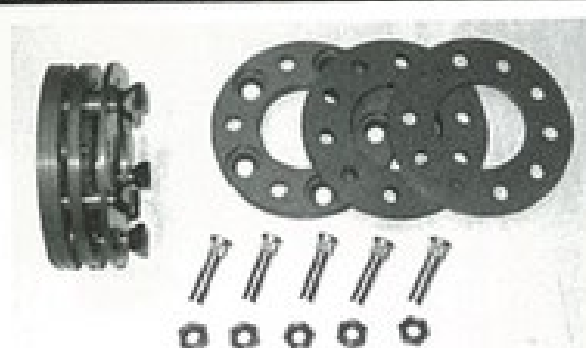
ブーストコントローラー別途

SR20用タコ足(ノーマル及びギャレット系)



価格 ¥110,000

ワイドレッドスペーサー



ver.R SET 価格 ¥19,500

※クリップボルト圧入済(PCD114.3 5H 4H)

単品販売価格

ベーススペーサー 15mm 価格 ¥13,500

調整用 10mm 価格 ¥8,000

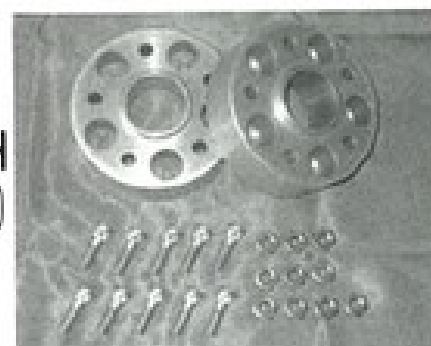
5mm 価格 ¥6,000

※外径にスリットを追加することにより放熱効果、ブレーキ等の冷却を補助します。

20mmスペーサー 価格 ¥10,000

(ハブボルト打ち変え要 PCD114.3・100兼用)

競技専用部品(日産車・トヨタ車用)



PCD114.3 5H・4H
(アルマイト処理品・材質A2017)

※20mmのみハブボルト打ち替え

20mm 価格 ¥13,900 40mm 価格 ¥24,500

25mm 価格 ¥14,500 50mm 価格 ¥25,000

30mm 価格 ¥15,500

※40mm及び50mmは日産車専用ハブのみ 送料別途

PS13, S14用エクステンション φ60



※O₂センサー取付不可 価格 ¥28,000

S14用 IHI 斜流タービン



送料サービス



オリジナル強化アクチュエーター
※専用調整式にくらべ、ブースト
の立ち上がりが早まります。
(ノーマル下取り)

タービン+標準固定式アクチュエーター

価格 ¥87,500 価格 ¥28,000

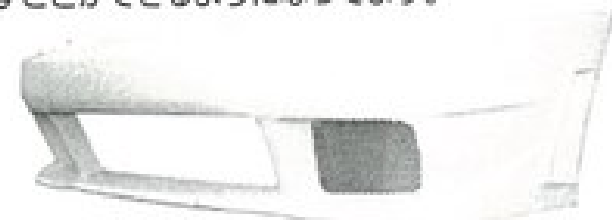
PS13用斜流タービン取付キット

価格 ¥40,000

※RPS13中期車の場合別売O₂センサーアダプタ(¥700)が必要です。

HCR32用 Frバンパー [シャコタン専用]

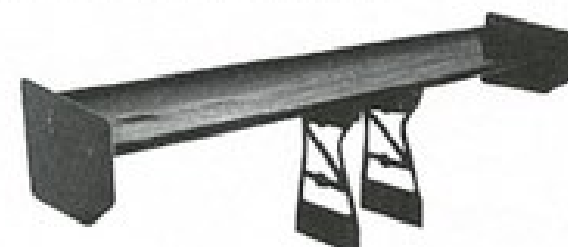
バンパーの厚みを純正と同等にすることで、限界まで車高を
落とすことができるようになってます。



送料サービス 価格 ¥48,000

可変式GTウイング(汎用)

* トランクに穴あけ加工及びステーの加工必要



FRPタイプ 価格 ¥58,000

カーボン貼り付けタイプ 価格 ¥68,000

Rash factory

〒385-0021 長野県佐久市長土呂1304-2

TEL.0267-67-2945

FAX.0267-67-6907

OPEN:AM10:00~PM7:00 CLOSE:水曜日

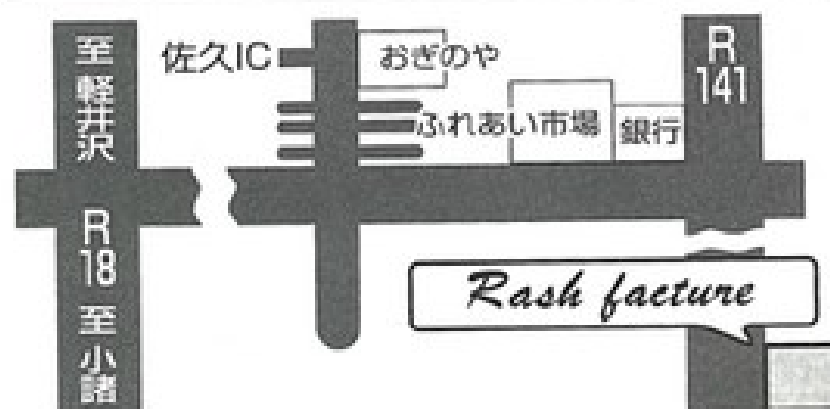
購入方法: お求めの方はTELにて在庫確認の上、
商品代金+送料+消費税(5%)を
現金書留、又は銀行振込にてお申し込み下さい。

クレジット及びカードもご利用いただけます。

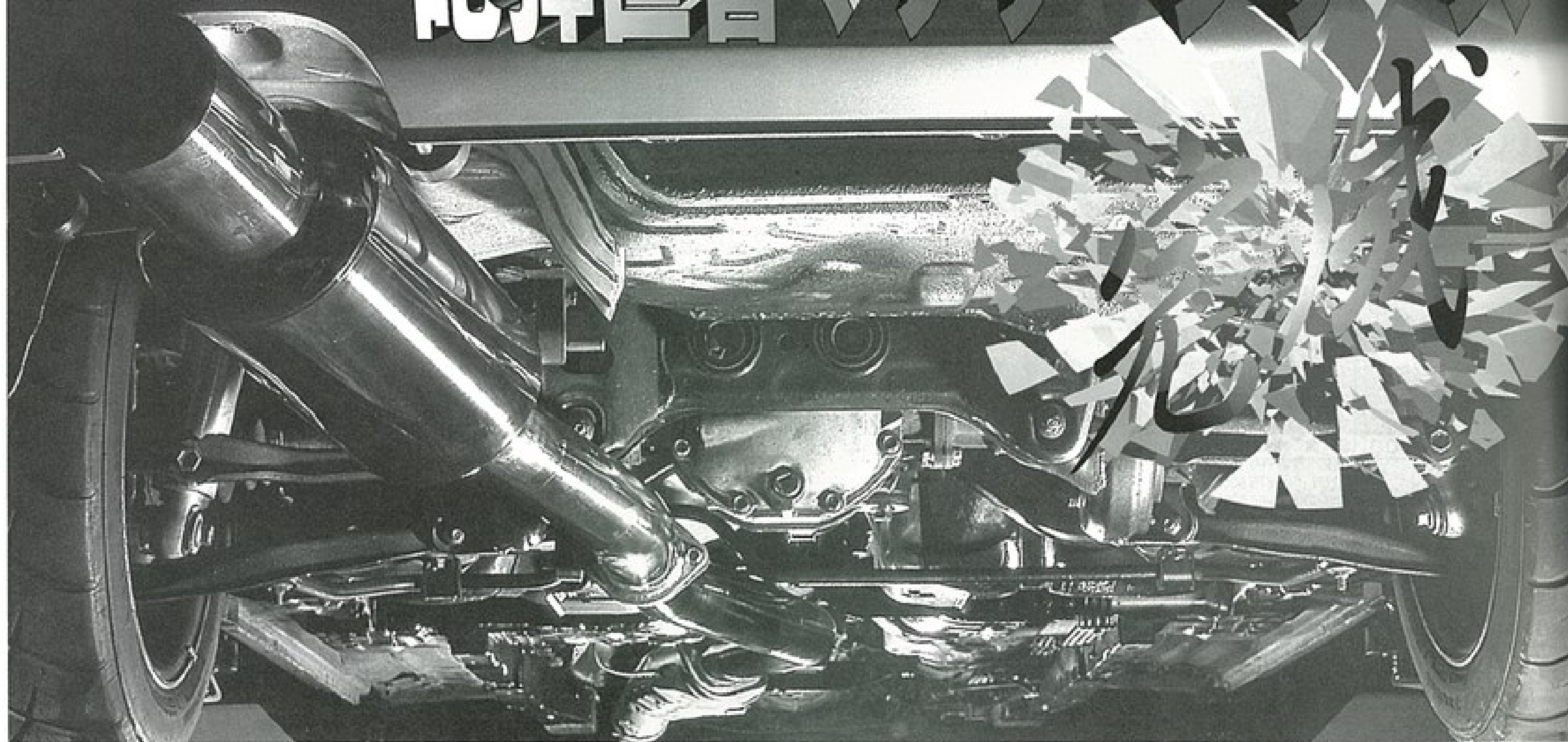
振込口座 八十二銀行 岩村田支店

普通 624019

口座名義 ラッシュ ファクチャー



砲弾直管マフラーシリーズ



TBO砲弾直管マフラーシリーズ

品名	エンジン型式	価格	径φ	長さ	備考
[NISSAN]					
S13・RS13 シルビア・180SX	CA18DE/DET	¥38,000	80	115	ナメタル仕様のストレートバル仕様
PS13・RPS13 シルビア・180SX	SR20DE/DET	¥38,000	80	115	ナメタル仕様のストレートバル仕様
HNR32・HCR32 スカイライン	RB20DE/DET	¥38,000	80	115	ストレートバル仕様
S14 シルビア	SR20DE/DET	¥38,000	80	115	ナメタル仕様のストレートバル仕様
BNR32 スカイラインGTR	RB26DET	¥38,000	80	115	ストレートバル仕様
A31 セフィーロ	RB20DE/DET	¥38,000	80	115	ナメタル仕様のストレートバル仕様
C33 ローレル	RB20DE/DET	¥38,000	80	115	ナメタル仕様のストレートバル仕様
Z32 フェアレディ2シーター	VG30DE/DET	¥78,000	70	115	ストレートバル仕様 予定
Z32 フェアレディ2by2	VG30DE/DET	¥78,000	70	115	ストレートバル仕様 予定
Z31 フェアレディ2シーター	VG20/30/RB20	¥58,000			予定
Z31 フェアレディ2by2	VG20/30/RB20	¥58,000			予定
S130 フェアレディ	L20	¥58,000			予定
S30 フェアレディ	L20	¥58,000			予定
R31 スカイライン	RB20DET	¥58,000			予定
R30 スカイライン	FJ20ET	¥58,000			予定
GC210 スカイライン	L20ET	¥58,000			予定
GC10 スカイライン	L20E	¥58,000			予定
PRW10 アベニールサリュール	SR20DET	¥38,000	70	100	
HP10 プリメーラ	SR20DE	¥38,000	70	100	
PA131・FRX31 セド・グロリア・シマ (エアサス)	VG30ET/DET	¥58,000	80	115	予定

[TOYOTA]					
JZX100E マークII/クレスト/チェイサー	1JZ-GT	¥42,000	80	115	ナメタル仕様のストレートバル仕様
JZX90E マークII/クレスト/チェイサー	1JZ-GT	¥38,000	80	115	ナメタル仕様のストレートバル仕様
GR1・JZ81 マークII/クレスト/チェイサー	1G-GE/1JZ-GT	¥46,000	80	115	ストレートバル仕様 予定
JZX100E マークII/クレスト/チェイサー	1JZ-GE	¥38,000	70	115	ストレートバル仕様
GA70・MA70・JZA70 スーブラ	1G-GE/7M-GT/1JZ-GT	¥38,000	80	115	ストレートバル仕様
U25141 クラウンマジェスタ	1UZ				右側・ストレートバル仕様 予定
UCF11 セルシオ (フランクタイプ)	1UZ				右側・ストレートバル仕様
AE86 トレノルベリン	4AG				デッドストレートバル仕様 予定
G220・MZ20 ソアラ	1G-GT/7MGT	¥38,000	80	115	ストレートバル仕様

[MITSUBISHI]					
CN9A ランサーエボ	4G63	¥48,000	80	115	ストレートバル仕様
CK4A ランサー	4G62				予定
Q5A・Q5B・Q5C ランサー-GSRエボII・III	4G63/93				予定
Z16A GTO	6G72	¥38,000	80	115	ナメタル仕様

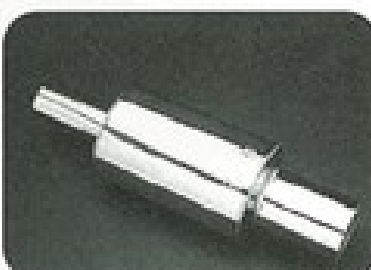
[MAZDA]					
FC3S RX-7	13B	¥38,000	80	115	ナメタル仕様のストレートバル仕様
FD3S RX-7	13B	¥38,000	80	115	ナメタル仕様

[SUBARU]					
GF8 インプレッサWRX	EJ20			2分割	予定
BF5 レガシーツーリングワゴンGT	EJ20			2分割	予定
BC5 レガシーツーリングワゴンGT	EJ20			1分割	予定

[HONDA]					
EG4・6 シビック	M/T専用B16A/B15				

TBO砲弾直管マフラーシリーズ ステンレス製 (メインパイプ・タイコ8U8304)					
シルビア S13・RS13	CA18DE/DE	¥45,000			
シルビア PS13・RPS13	SR20DE/DE	¥45,000			
シルビア S14	SR20DE/DE	¥45,000			
スカイライン R32	RB20DE/20DE	¥45,000			
スカイライン BNR32	RB20DET	¥45,000			
RX-7 FC3S	13B	¥45,000			
RX-7 FD3S	13B	¥45,000			
スーブラ 70系	1GGT・1MG1・1J2GT	¥45,000			
マークII/クレスト/チェイサー 90系	1J2GT・1GGT	¥45,000			
GTO Z16A	6G72	¥45,000			左側片出115φ

TBOが、永年に渡って培ってきた技術の集大成が新しいステージへと扉をひらく。品質・デザイン・音質・音量・性能・価格すべてに満足出来る領域に達したこの砲弾直管マフラーシリーズを、ぜひおためし下さい。



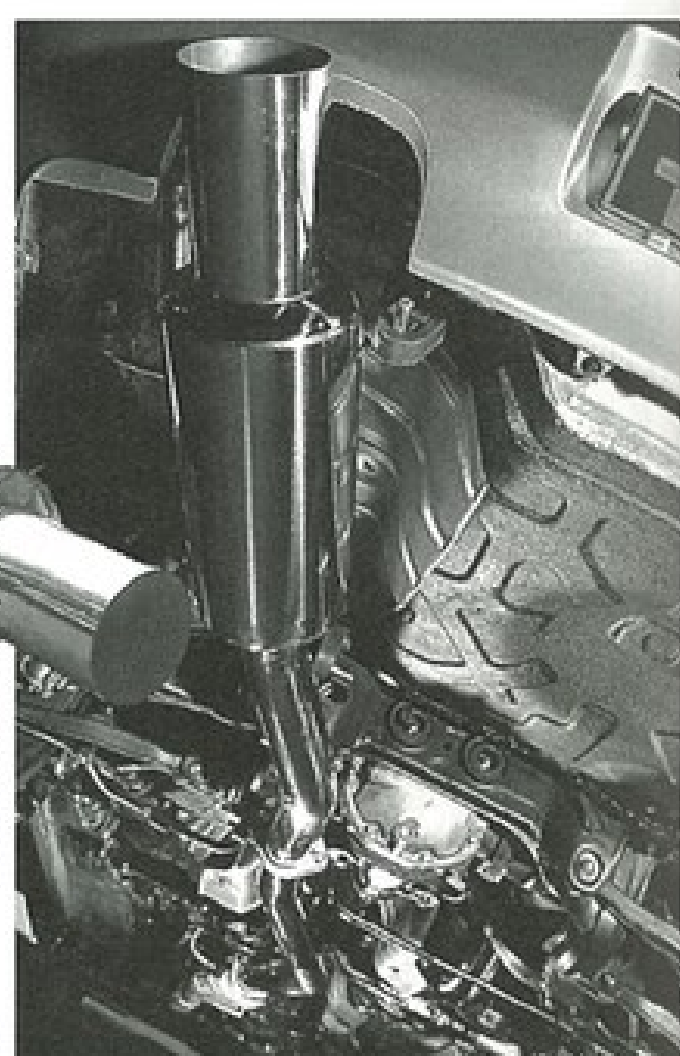
DRAGテール ¥22,000



			サイレンサー	
50φ	外径47長さ150mm		¥2,500	
60φ	外径57長さ200mm		¥5,800	
70φ	外径66長さ180mm		¥7,000	
75φ	外径70長さ200mm		¥7,300	
80φ	外径77長さ200mm		¥7,500	
90φ	外径84長さ140mm		¥8,500	
94φ	外径89長さ200mm		¥8,800	
100φ	外径96長さ100mm		¥9,800	
115φ	外径106長さ100mm		¥11,500	
長さ調整			¥2,500	



強化マフラーリング ¥1,400 (2個set)

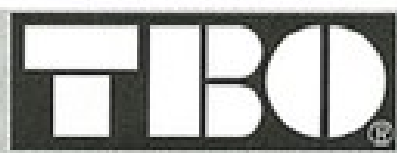


ピロテンションロッド				
メーカー	車種	車輦形式	タイプ	
日産	シルビア	IP S13R・IP S13	S-A	
	180SX	S14	S-A	
	スカイライン	HCR32	S-A	
		BNR32	S-A	
ローレル		ECR33	S-A	
		BCNR33	S-A	
		C33	S-A	
		C34	S-A	
フェアレディZ		Z32	S-A	
	セドリック	Y32	S-A	
	グロリア	Y33	S-A	
	ステージア	WGNC34	S-A	
		WGC34	S-A	
スチール製 (S) ¥29,800 45C (材質)				
アルミ製 (A) ¥49,800 A5061 (材質)				
(ターンバックル調整式)				

ホイールスペーサー				
A(アルミ)2017 ボルト45C製造				
ホイール径	ネジピッチ	P.C.D (mm)	厚 (mm)	
4H	1.25	114.3	10	
5H		114.3	10	
4H		100	10	
5H		100	10	
4H	1.5	114.3	10	
5H		114.3	10	
1セット価格 (2枚)				
5H		¥15,800		
5H		30mm ¥24,800		
		40mm ¥36,800		
特注OK!! (60mmまで) (全車アット付)				

調整式ネガティブアッパーアーム				
メーカー	車種	車輦形式	仕様	価格
日産	スカイライン	HCR32	無段階調整	¥47,800
	GT-R	BNR32	無段階調整	¥47,800
	スカイライン	ECR32	3段階調整※	¥34,800
	GT-R	BNCR32	3段階調整※	¥34,800
トヨタ	ステージア	WGNC34	3段階調整※	¥34,800
	プリメーラ	HP10	無段階調整	¥47,800
		HP11	無段階調整	¥47,800
	フェアレディ	Z32	無段階調整	¥47,800
マツダ	イフ・パティ	G50	無段階調整	¥47,800
	マツダ・タツ	JZX90	3段階調整※	¥44,800
	チェイサー	JZX100	3段階調整※	¥44,800
	スーブラ	JZA70	3段階調整※	¥44,800
ソアラ		JZA80	3段階調整※	¥44,800
		MZ20	3段階調整※	¥44,800
		JZZ30	3段階調整※	¥44,800

※3段階調整は、5/7.5/15mm ショートとなります。



株式会社ティビオー 東京本社: 〒132-0003 東京都江戸川区春江町2-10-4 TEL03(3676)3735 FAX03(3676)1765
東京流通センター 新潟流通センター 塩浜工場 新潟工場

※TBOのロゴとデザインは、全車各パーツに於いて採用されています。無断複製・転載、他社への転売行為は、法的に厳しく取り扱われます。また、本製品の取り付けには、必ずしもこのように表示されている取り付け方法に従ってください。また、本製品の取り付けには、必ずしもこのように表示されている取り付け方法に従ってください。また、本製品の取り付けには、必ずしもこのように表示されている取り付け方法に従ってください。

ASTRO PRODUCTS

1.在庫・金額を確認 (TEL又はFAXで)

2.御支払方法を選択

銀行振込 現金書留 代金引替

3.御入金確認後商品発送 商品到着時に御支払

※送料
¥1,000
(離島除く)
代引手数料
¥1,000

通信販売
の御利用
方法



エンジンクレーン
タイプ
スタンダード ¥45,000
ロングアーム ¥52,000
ロングアーム ¥59,000
ロングアーム ¥69,000



エンジンスタンド750kg
¥67,000→¥12,500



エンジンスタンド450kg
¥58,000→¥7,500
340kg ¥6,000
(数量限定)



エンジンホルダー
2箇所掛けタイプ 1500×250mm
¥17,400



MADE IN USA
オイル交換等ジャッキUP
するより早い
ラダーレール(2脚セット)
210mm×970 ¥8,500
エクステンション
別売 車用のアダプター
¥3,500



MADE IN JAPAN
マラダラレージジャッキ
SJ1.5t ¥60,480¥29,800
SJ2.0t ¥60,080¥31,800
SJ2.5t ¥75,600¥38,500
SJ3.0t ¥97,320¥48,000



アストロオリジナル
ガレージジャッキ
2t(H100~500mm) ¥14,800
3t(H140~500mm) ¥14,000



SIGNEE
メカニクス
90ピース (ラチェット・メネ・スパ等)
¥59,000



数量限定
リジットラック
3t(H280~440mm)
ダブルピンタイプ 1脚 ¥1,500
5t(H300~430mm)
別売 車用のアダプター
¥1,400



リジットラック (5tタイプ)
8t(H400~600mm) 1脚 ¥3,500
2t(H300~450mm) 1脚 ¥980



リジットラック (ピンタイプ)
3t(H500~330mm) 1脚 ¥2,500
2t(H450~320mm) 1脚 ¥2,200



KTC ツールセット
SK420XZ52ピース ¥49,800
他インセット (45ピース) もあり
¥49,800



リヤルゲージは通常品で取付可
別売 ¥3,900
ミットヨ
リジッターボアゲージ
20mm~100mm ¥17,000
20mm~150mm ¥18,000



クラフトマンロールキャブ&
チェストセット ¥88,000
上570X360X140mm
下670X360X780mm
※上下セットの販売になります。



アストロオリジナル
ツールチェスト
5660X300X380mm赤
4段タイプベアリング入 ¥29,000



アストロオリジナル
ツールチェスト
530X220X290mm赤
2段タイプ ¥6,900
3段タイプ ¥7,900

アストロプロダクツ

●¥20,000以上お買い上げの方は送料サービス

●通信販売は熊谷店でのみお取り扱いいたしております。

熊谷店 〒360-0811 埼玉県熊谷市原島644-1

TEL.0485-27-3459

通販専用ダイヤル TEL 0485-27-3459 FAX 0485-27-0972



厚木店 〒243-0816 神奈川県厚木市林134-2 ナルセビルD号
TEL.0462-25-0704



名古屋店 〒463-0004 愛知県名古屋市守山区吉根仲田2641
TEL.052-736-9930



営業時間: 平日 AM10:00~PM8:00 土・日曜 AM10:00~PM6:00



アストロオリジナル
サンドブラストキャビネットセット大
550X510X1300mm ¥54,800
30L型・ガン・グローブ・ライト付



アストロオリジナル
サンドブラストキャビネットセット小
500X360X410mm ¥22,800
スチール製・ガン・グローブ付



タップダイス40PCSセット
¥4,800
3X0.5~12X1.5mm
ハンドル・ピッチゲージ付



アストロオリジナルノギス
ミリ・インチ対応150mm ¥2,600
アストロオリジナルダイヤルノギス
150mm ¥4,800



セットで¥7,200
延長棒は除く
ミットヨダイヤルゲージ
10mm・0.01mm
¥6,700→¥3,900
延長棒 50・75・100mm
各1本 ¥1,500
マグネットベース
¥7,020→¥3,700



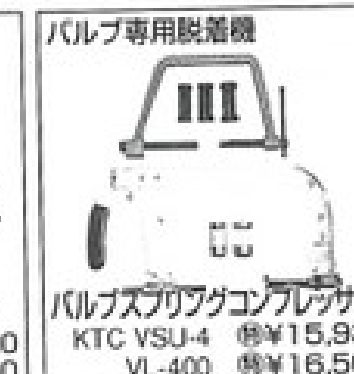
ミットヨマイクロメーター
0~25mm ¥10,200→¥6,200
25~50mm ¥15,150→¥8,900
50~75mm ¥19,850→¥11,700
75~100mm ¥21,500→¥12,900



ピストンリングコンプレッサー
53~125mm H77 ¥1,590
60~175mm H103 ¥1,900



オイルスプリングコンプレッサー
55X1700X250mm ¥3,300
30Lタイプ280Lmm ¥6,700



バルブ専用脱着機
バルブスプリングコンプレッサー
KTC VSU-4 ¥15,930
VL-400 ¥16,500



ボールジョイントブラー
ディスクブレーキ
ピストンツール ¥2,600



KTC
BJU-1945 ¥8,520
AB-10 ¥5,100



ファイバースコープ ¥34,800
スクリーンや目の届かない場所を見る内視鏡
350mm 先端φ6.0mm 倍率最大約2倍
側視アタッチメント
¥12,800 (別売)



バルブコンパウンド (200g缶)
細目・中目・粗目 各1ヶ ¥850
光明丹 (450g) ¥900
バルブブラッパ
φ20・25・30・35 各1本 ¥290
グラスゲージ 3本組 ¥780



球 つかし 磁弾 三角すい
SGS
超硬ロータリーバー各種
φ6mmショー (L150mm) ¥3,500
φ6mmロング (L150mm) ¥5,500
φ6mmアルミ (L150mm) ¥5,500
(写真はスパイラル目、他にダイヤ目もあり)



エアガン
ロングノーズ500mm ¥1,480
セミロングノーズ380mm ¥1,280
スタンダード ¥980
ラバーチップ付 ¥880



落下式ブラストガン
¥8,500



吸入式ブラストガン
¥4,500
(ホース3m、スベアノズル3個付)



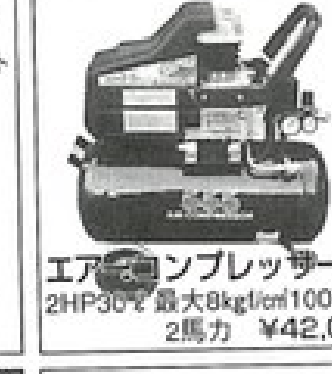
アストロオリジナル
メカニッククリッパー
スタンダードタイプ ¥3,900
ロータイプ ¥4,900



アストロオリジナル
シートクリッパー ¥5,500
メカニッククリッパー ¥13,800
(ヘッドレス可動タイプ)



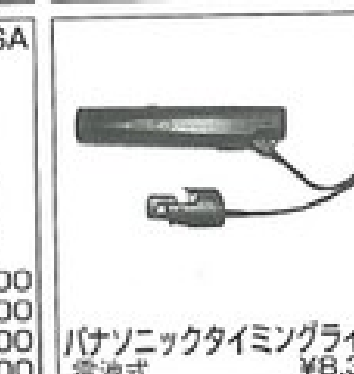
エアリユーターキット
¥16,000→¥6,500



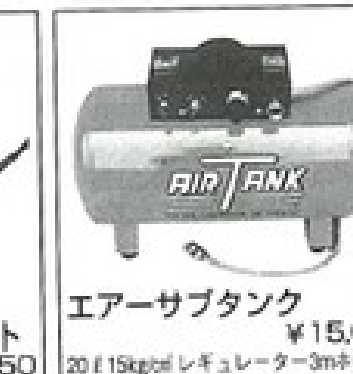
エアコンプレッサー
2HP30L 最大8kgf/cm²100V
2馬力 ¥42,000



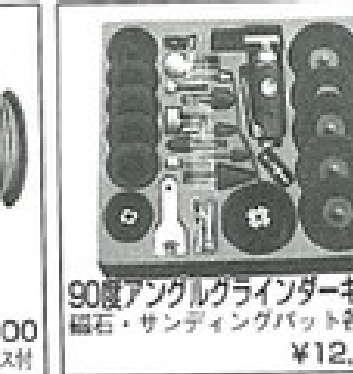
MADE IN USA
PROTOトルクレンチ
6007C (0.5~5kgf) ¥19,800
6006MA (1~10kgf) ¥19,800
6016M (4~20kgf) ¥22,000
6014M (7~35kgf) ¥23,500



パナソニックタイミングライト
電池式 ¥8,350



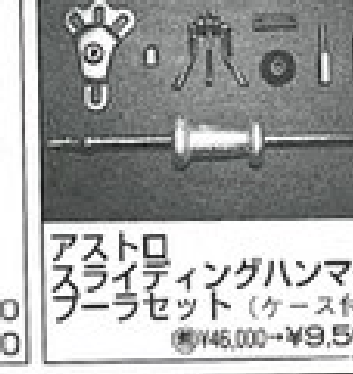
エアサブタンク
¥15,000
20L 15kgf/cm²レギュレーター3mホース付



90度アングルグラインダーキット
磁石・サンディングパッド各種付
¥12,800



鉋金
ハンマーセット ¥2,900
ブラケース付 ¥3,500



アストロ
スライディングハンマー
フーラセット (ケース付)
¥46,000→¥9,500



サンドブラスト
キャビネットセット
ガン・グローブ付プラスチック製
570X460X330 ¥27,500

※上記のプライスには、消費税は一切含まれておりません。ご了承下さい。●口座番号 群馬銀行カゴハラ支店 普 0061221 アストロプロダクツ

**ぶどうの木****オリジナルパーツ 全国通信販売OK****LEVIN****¥47,000**

(ネット付)



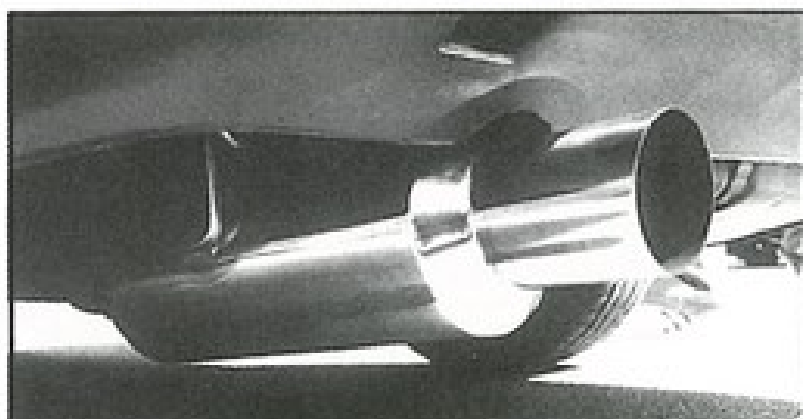
Fバンパースポイラーマイナー後 (ステー交換でマイナー前取付け可)

TRUENO**¥45,000**

(ネット付)



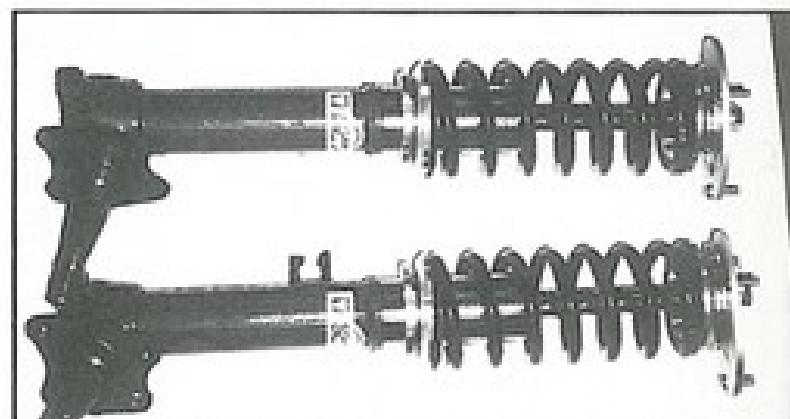
Fバンパースポイラーマイナー後 (ステー交換でマイナー前取付け可)



■AE86ホウダン型デフ上セミステン
マフラー50φ
マフラータイコ径140φ 出口90φ
重低音 車検OK **¥58,000**



3ドア用TRDタイプリヤスポイラー **¥19,000**
2ドア用リヤスポイラー **¥20,000**
AE86レビン・トレノFRPボンネット **¥38,000**
ボンピン **¥3,800**



■オーダーメイド86車高調キット
8万円より
ショートストローク、ショートシェル、ピロアッパー、4段調整
非調整、ヘルパー付、無し、バネレート自由に製作できます。

AE86用 出口90φ
メイン50φタイコ160φ
高音・ナナメ出し

デフ下セミステンマフラー **¥49,800**

4AGエアファンネル



シルバー又はレッド ネット付 **¥12,000**
ネット無し **¥11,000**

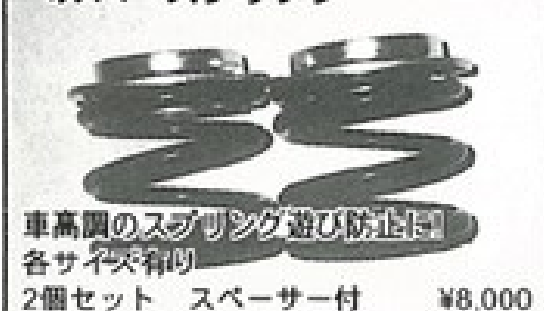
AE86用 燃料調整FCU



ハイカムA272Eまで対応 **¥25,000**

- AE86用キャンバーアダプター **¥20,000**
- ロールセンターアダプター **¥12,000**
- AE86用1Gセルアダプター **¥8,000**
- 4AGキャブ用デスビ **¥85,000**
- メタルディスク(AE86) **¥20,000**
- メタルディスク(SR20・RB20他) **¥23,000**
- 加工穴あきローター2枚1セット **¥30,000より**

ヘルパースプリング



車高調のスプリング遊び防止に
各サイド有り
2個セット スペーサー付 **¥8,000**

クロモリフライホイール



ノーマル軽量バランスフライホイール
はノーマル下取りで **¥19,000** AE86ノ
ーマルエンジンはノーマル軽量がおすす
めです。各車種 **¥38,000**

AE86用調整式ラテラルロッド



強化ブッシュ付 **¥20,000**

LSDのOH、組付、ファイナル交換

AE86,S13,A31,JZX90・81,FC3S,R32他 2万円より
足廻り 旧車用ショートストローク、ショートボディ
車高調 オーダーメイドで作ります。510、310、サニトラ、
スカイライン、TE27、ダルマ、LB他
ピロ付 10万円より ノーマルストラット加工

エンジン 4AG、A型、2TG、4K他OH、チューニングUP
ミッション、T50、71、71B他OHクロス組付 3万円より



AE86
5速タメーターコンソール
(タミーメーターラベル付)
52φ対応 **¥18,000**

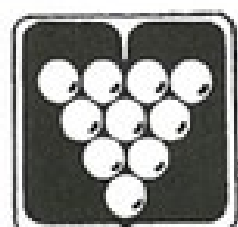
180SX**¥45,000**

(3分割ダックテールリヤスポイラー)

AE86ミッションのオーバーホール又は
クロスミッションの組付、発送も致し
ます。オーバーホール工賃は¥35,000
です。シンクロ他消耗部品代はミッシ
ョンの程度により3万円~4万円位か
かります。ルートシックス5速クロス在庫
あります。

4AG
コンプリートエンジン

OH、ハイコンピストン、コンロッドフルロー加
工、フライホイール軽量バランス、メタルガスケ
ット、ポート段付修正、バルブすり合わせ、HKS
ハイカム、TRDプラグ、タイミングベルト、メタ
ル他消耗品、脱着込み **¥280,000**

**ぶどうの木****FAX&TEL.0551-22-5338**

〒407-0024 山梨県韮崎市本町2-13-2 営業時間 12:00~22:00

■公認車検、EGOH、クロスミッション、LSD組込OH、各種部品、タイヤ、エアロパーツ販売

- ローンOK
- 代引も可
- ※商品の在庫確認の上
現金書留で

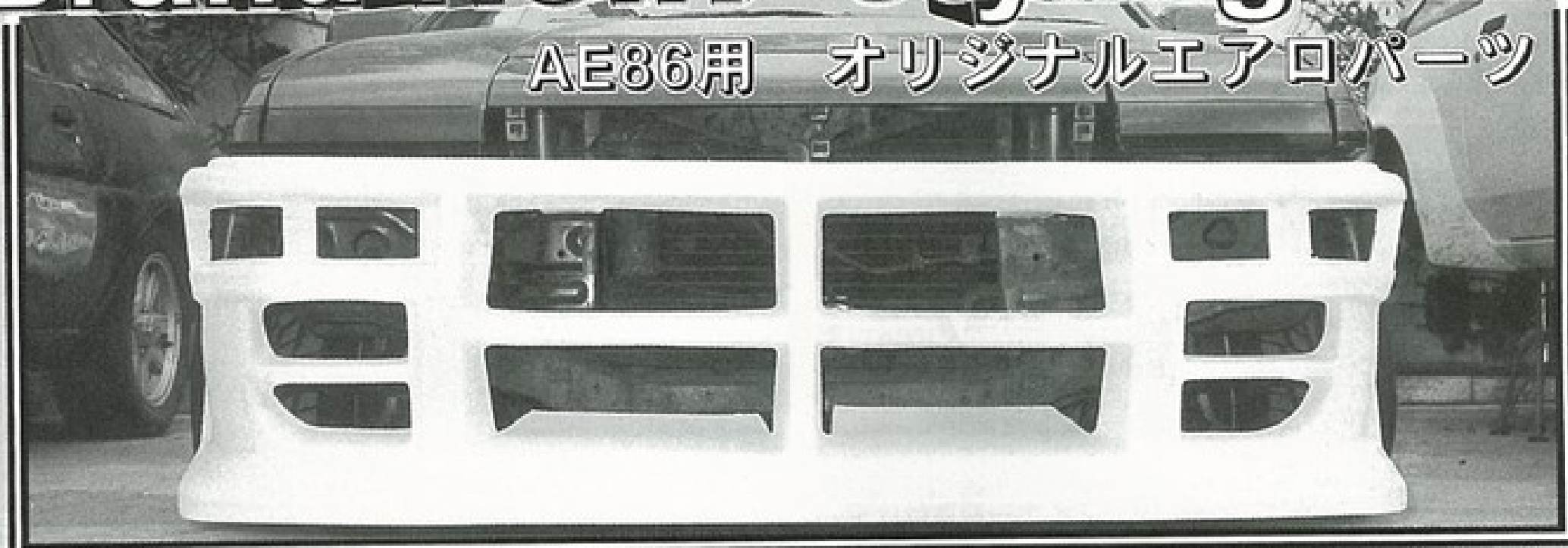
■オリジナルステッカー

- 小21×7 **¥500**
- 小クワイヤー **¥1,000**
- NEWバージョン
ワインレッド **¥1,000**
- 中切り文字 **¥3,000**
- 太切り文字 **¥5,000**
(送料別)



Brand-New! Styling B.B.

AE86用 オリジナルエアロパーツ



- Fバンパー (トレノ用) ¥48,000.- (レビン用) 開発中

Fバンパートレノ用
+
サイドステップ
+
リアスポイラー

SET価格

JUST
¥90,000にて

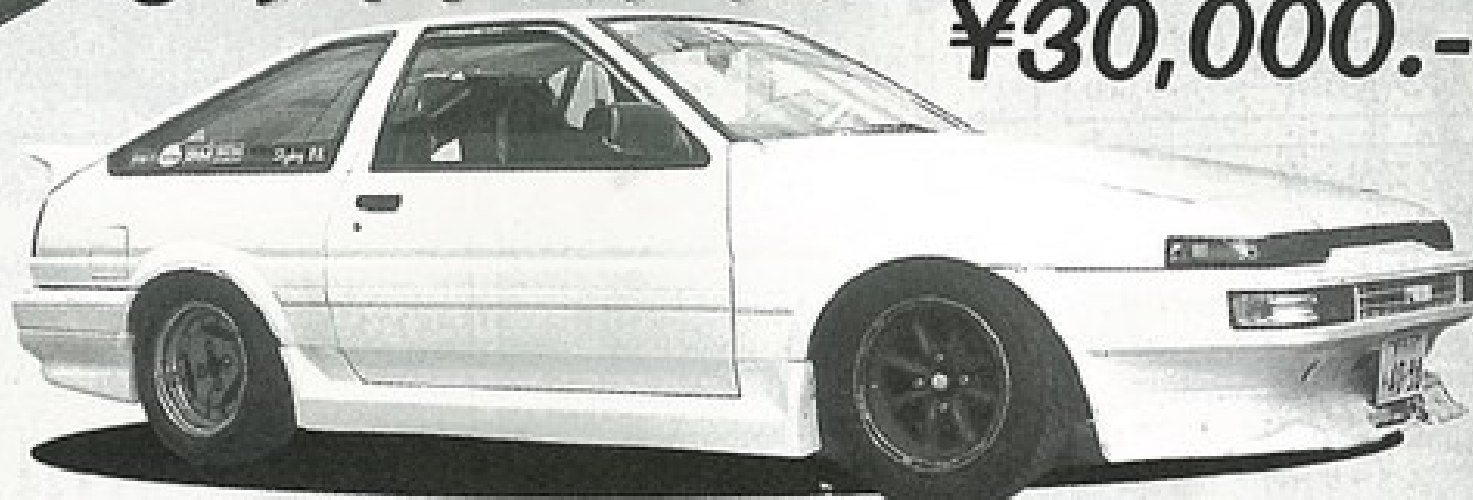
- 80mm Longリアスポイラー (TRD Type)



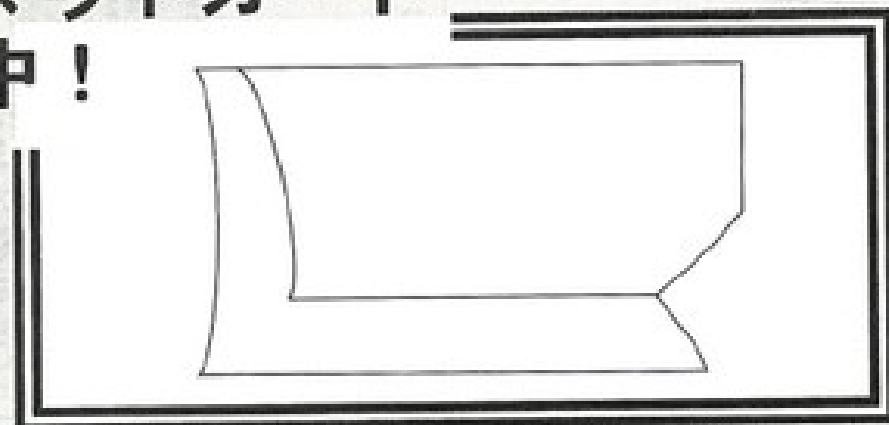
3ドア用 ¥22,000.-
2ドア用 ¥24,000.-

- サイドステップ

¥30,000.-

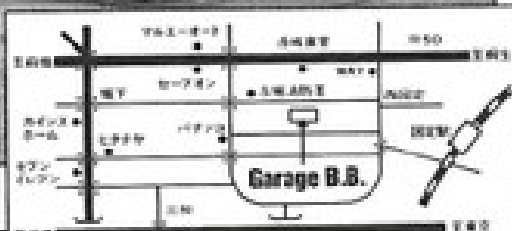


リアマッドガード
開発中!



超激安タイヤ販売!
スタッドレスタイヤも安いよ~!

気軽に遊びに来てね!



Garage B.B.

〒379-2221
群馬県佐波郡東村大字国定2320-1

MOON EYES取扱

全国通販OK

全国業販OK

支払方法

・代金引換TEL又はFAXでお問い合わせ下さい。商品到着時に商品代金と手数料を配達員にお支払い下さい。
・現金書留TEL又はFAXでお問い合わせの上、現金をお送り下さい。入金確認後、商品を送送します。
・銀行振込TEL又はFAXでお問い合わせの上、下記にお振込下さい。入金確認後、商品を送送します。
桐生信用金庫 国定支店 (替) 0096021 GARAGE B.B. 右島康生

TEL&FAX

0270-20-2056

ワンボックス・ワゴン・ビップ・旧車・絶版車のパーツもあります。

S-13

R/マッドFG ¥13,800
O/F(N2仕様) ¥36,000
F/A・S ¥22,000
S/S(N) ¥24,700
F/B(A) ¥33,800
F/B(B) ¥33,800
F/L・S ¥18,900
GT-Rタイプグリル アミなし ¥9,800
アミ付 ¥10,500
●FRPボンネット ¥37,700
●ボンネットピン ¥3,400 ¥2,400
●FRPトランク ¥33,000
R/S(P) ¥22,700
R/S(B) ¥22,000
F/H・S (T-1) ¥23,800
F/H・S (T-2) ¥23,800
S/S (T-2) ¥26,800 (180共通)

180SX

R/マッドFG ¥13,800
R/S(B) ¥22,000
S/S(V) ¥24,700
F/S(M後) ¥23,700
R/S(V) ¥33,800
F/B・S(M前) ¥33,800
(M後) ¥33,800
180SX R/アンダー
S-13 R/アンダー ¥26,000
R/S(P) ¥22,700
F/B・S(M前) ¥36,800
180SX テールランプ ¥57,000
断型テールランプ ¥55,000
180SX テールランプカバー ¥22,000
S/S(T-1) ¥27,600 (S13と共通)

S-14

R/マッドG ¥18,000
F/B(T) ¥35,800
F/B(V) ¥38,000
S/S(T) ¥30,000
R/S(B) ¥24,000
R/S(P) ¥24,000
F/B・S (M後) ¥36,800
F/L(M後) ¥19,700
S/S(T-2) ¥33,900
FRPトランク ¥33,000

R-31

F/H・S(除オートS) ¥27,900

R-30

R/S ¥26,000
R/W(2Dr) ¥34,600
F/S(C) M後 鉄板面専用 ¥25,900
S/S (2Dr・4Dr) ¥26,900

マークII

F/B ¥78,000

R-32

F/B・S (Aタイプ) ¥44,000
R/S(2Dr) ¥22,700
F/B・S (トミカタタイプ) ¥43,000
F/L・S(M前) ¥18,900
R/W(GT-Rタイプ) ¥24,000
FRPボンネット (ニスモノズ付) ¥38,800
FRPトランク (小型Rス付) ¥33,800
RS (ニスモノズ付) ¥21,800
F/B・S (Bタイプ) ¥44,000

FC3S

F/H・S(M前) ¥22,800
F/H・S(M後) ¥22,800
R/Sタイプ4 ¥23,800
R/M・G ¥18,000
R/アンダー(M前) ¥27,000
170ミラー ¥18,700
F/B(M後) ¥30,000
S/S ¥29,700
F/L・S(M後) ¥18,000
R/Sタイプ1 ¥24,800
F/B・S (M後) タイプB ¥46,800

R-33 (ニスモタイプ)

R/W(2Dr用) ¥34,800
S/S ¥32,900
F/B・S ¥37,000
F/H・S(M後) ¥26,800
R/B・S ¥37,000

K-11マーチ (ニスモタイプ)

R/W(2Dr) ¥19,700
R/S ¥26,000
O/F(G専用) ¥29,800
F/G(アミ付) ¥19,700
F/L・S ¥18,900
S/S ¥18,900

FD3S

F/H・S ¥26,000
R/S(P) ¥26,900
S/S(T-2) ¥42,600
R/W ¥26,800
F/L ¥18,800
R/W(T-4) ¥39,800
S/S ¥39,000

P-10プリメーラ

F/L・S ¥18,900
R/W(GT-Rタイプ) ¥29,800
R/S (3P) ¥28,000
S/S ¥28,000
F/Gネットタイプ ¥20,000
F/Gフィンタイプ ¥20,000
F/B・S(GT-Rタイプ) ¥33,000
R/アンダー ¥25,000

A31セフィーロ (オーテックタイプ)

F/B・S ¥32,000
F/B・S (T-2) ¥37,000
R/S ¥22,700
S/S ¥27,000
F/H・S (M前) ¥22,000
エアロミラー ¥18,700
F/G(GT-Rタイプ) ¥13,000
R/B・S ¥32,000

C-33ローレル

R/U・S ¥28,000
S/S ¥39,800
F/H・S ¥25,000
F/B・S ¥37,000
F/G(GT-Rタイプ) ¥20,000

Z20ソアラ

F/B(ステンパイプ付) ¥38,000
S/S ¥30,000
R/B ¥35,000

エアロミラー

カーボンミラー【本物】
DTMタイプ各車種OK
チョー軽量200g
¥35,000
●エアロミラー手動式 ¥18,700
●エアロミラー電動式 ¥26,600
【S-13・180SX・AE86・FC3S・アベニール
プリメーラ・セフィーロ・ローレル・90マークII】

走行会マフラー

★トヨタ	★日産
AE86 50φ	S-13 60φ
AE86 60φ	PS-13 70φ
AE92 50φ	S-14 70φ
AE101 60φ	RNN14 70φ
JZX90 70φ	A31 70φ
JZX81 70φ	C-33 70φ
GX81 70φ	HCR-32 70φ
JZA70 70φ	★ホンダ
MA70 70φ	EK9(R) 60φ
GA70 70φ	EK4 50φ
MZ20 70φ	EG8(SMT) 50φ
GZ20 70φ	EG4(SMT) 50φ
★三菱	DC2(R) 60φ
CD9A 70φ	DC2 60φ
CD5A 70φ	★スバル
CE9A 70φ	GC8 70φ
CP9A 70φ	GF8 70φ

50φ ¥28,000 60φ ¥30,000
70φ ¥32,000 (注意) #は¥4,000
※専用インナーサイレンサー ¥3,800

【お申し込み方法】

①現金書留TELにて確認の上、商品名・車種・年式・グレード・エンジン形式、及び住所・氏名・電話番号を明記の上お送り下さい。

②銀行振込TELにて確認の上、右記の銀行までお振込下さい。

※オリコ ローン取扱いOK

(振込先)

●常陽銀行 土浦駅前支店 (昔) 1139232 (有)アールジーリンクス ●石岡信用金庫 土浦支店 (昔) 0106406 チェックポイント

(有)アールジーリンクス 〒300 茨城県土浦市栄塚町新地1342-1 TEL.0298-24-2128 FAX.0298-25-1383

通販・業販OK
取付工場完備

新春大特価

限定 100セット

シルビア専門 (S13・S14・180SX)



▶ S13・Rマッドガード

¥18,000 → **¥15,000**

[純正塗装無料サービス]

▶ S13・180SX・Sステップ

¥28,000 → **¥24,000**

[純正塗装無料サービス]



▶ S13・ノーマル用ハーフスポイラー

¥28,000 → **¥25,000**

[純正塗装無料サービス]



▶ 180SX・Rマッドガード

¥23,000 → **¥18,000**

[純正塗装無料サービス]



▶ S14・Rマッドガード ▶ S14・タイプ2サイドステップ

¥25,000 → **¥18,000** ¥33,000 → **¥28,000**

当社エアロパーツは全製品、購入後1か月無料修理保証が付いております。但し割れた場合のみとなっております。詳しくはお電話で...

DIY作品

ピンクブルーパール

¥65,000~

DIY 全塗装教室

料金の方は色によっても異なりますが、

色	かかる日にち	料金
☆単色	3日	¥45,000
★少量のメタリック	3日	¥50,000
☆少量のパール	3日	¥55,000
★少量のキャンディーパール	3日	¥60,000

最新情報

アルミホイール修正受付!

事故により、変形したホイールが新品同様に生まれ変わります。信用と実績ある専門業者が作業します。全国、宅急便にて受け付けます。詳しくはお電話で...

エアロ・SWAT

〒610-0324 京都府京田辺市打田地蔵山3番地

TEL 昼 0774-65-0154

夜 070-5438-3535

URL

<http://www.jin.ne.jp/swat>

E-mail

swat@jin.ne.jp

○多摩33○
12-34

うわさの “88ナンバー”

税金も保険料も安くなる

○多摩88○
に34-92

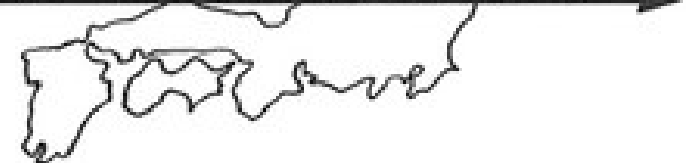


88ナンバーなら
当社におまかせ!!
維持費を浮かして
チューニング代に
まわしませんか?

走り屋の皆さん88ナンバーをご存じですか? 88ナンバーは、特種用途自動車
ということで自動車税・任意保険料が普通乗用車より大変安くなります。

例えば) BNR-33の場合、1年間の自動車税は¥51,000、任意保険料
(車両保険含む) が約 ¥703,120 計 ¥754,120が 88ナンバーにすると自動車税が
¥14,500 (東京都の場合) 任意保険料 ¥163,100 計 ¥177,600となり
年間 ¥458,650得をするというメリットがあります。その50万円をチューニング代に
まわせば……足廻り・インタークーラー・タービンetc
これからのチューニング人生、楽しくなるのは、間違いなし!
税金、保険も安くなりその上、88ナンバーまで手に入る。こんないい話を逃す手はないでしょう。

全国、北海道から沖縄まで
電話1本でお伺いします。



- 登録に関するお車のお預かり期間は約1日~2日です。
- キャンピング車、宣伝放送車にて登録致します。
- お車は当社スタッフが引き取りにお伺いします。
- 車検は登録日から2年となります。
- その後、継続検査(車検)時は弊社にて代行することもできます。
- 全国登録可能です。(別途出張費)

登録総費用

88ナンバー登録費 …¥150,000
自賠責保険(特種) ……¥33,500
自動車重量税 ……¥25,200
印紙・代書代 ……¥4,100
ナンバープレート代 …約¥1,500
点検・調整料 ……¥10,000

合計 約 ¥224,300

自動車税は
¥14,500
(東京都)の場合

“88”
メリット

- 自動車税・任意保険料が高いと思っているあなた■維持費を浮かしてチューニング代にまわしませんか?
 - 任意保険割引率は現在のままで継続されます。■ついでの公認もOK!
 - 88ナンバー登録日より2年間の車検がつきます。■車検は毎回2年です。
 - 年間維持費が約1/4に! ■車検が残っていてもOK! ■改造車の継続車検・公認車検も格安にて受付中!
- (注) 自動車税は各都道府県によってとなります。

一般車 & 特種用途車 (88ナンバー) 年間維持費対比表

車 種	年 式	一般車 (11, 44, 55, 33ナンバー)				合 計	特種用途車 (88ナンバー)				合 計	差 額
		自動車税	任意保険	車両金額	基本		自動車税	任意保険	車両金額	基本		
NSX	H 10	¥51,000	¥11,500,000	¥699,860	¥180,200	¥931,060	¥14,500	¥11,500,000	¥138,550	¥69,660	¥222,710	-¥708,350
R33スカイラインGT-R	H 10	¥51,000	¥6,700,000	¥522,920	¥180,200	¥754,120	¥14,500	¥6,700,000	¥101,220	¥69,660	¥185,380	-¥568,740
セドリック	H 10	¥51,000	¥6,100,000	¥289,820	¥180,200	¥512,020	¥14,500	¥6,100,000	¥96,550	¥69,660	¥180,710	-¥340,310
マジェスタ	H 10	¥66,500	¥7,150,000	¥378,500	¥180,200	¥625,200	¥14,500	¥7,150,000	¥104,720	¥69,660	¥188,880	-¥436,320
セルシオ	H 10	¥66,500	¥7,300,000	¥378,500	¥180,200	¥625,200	¥14,500	¥7,300,000	¥105,890	¥69,660	¥190,050	-¥435,150
センチュリー	H 10	¥88,000	¥10,750,000	¥560,180	¥180,200	¥828,380	¥14,500	¥10,750,000	¥132,720	¥69,660	¥216,880	-¥611,500
ランドクルーザー100	H 10	¥76,500	¥5,650,000	¥280,220	¥180,200	¥536,920	¥26,500	¥5,650,000	¥93,050	¥69,660	¥189,210	-¥347,710
ベンツS500	H 10	¥76,500	¥14,350,000	¥558,980	¥180,200	¥815,680	¥14,500	¥14,350,000	¥160,730	¥69,660	¥244,890	-¥570,790
ポルシェ911ターボ	H 10	¥66,500	¥21,300,000	¥884,280	¥180,200	¥1,130,980	¥14,500	¥21,300,000	¥214,780	¥69,660	¥298,940	-¥832,040

※保険料の計算は一般車、特種用途車共にPAP、年令問わず、20%引きです。※基本保険料の内容は、対人：無制限 対物：1000万 搭乗車：1000万です。

予約はお電話で
全国どこでも出張致します。

改造車・乗用車・RV・1BOX
何でも“88”に致します!

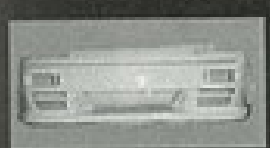
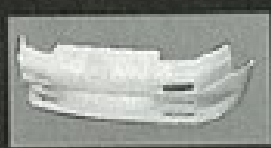
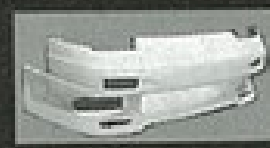
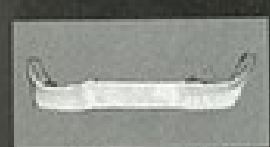
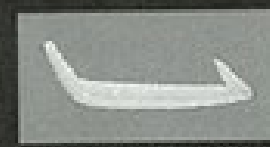
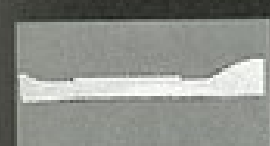
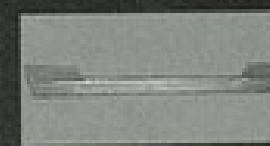
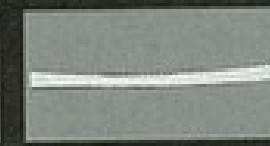
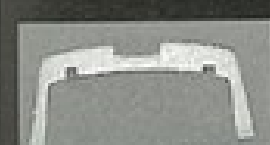
RAID Technical Service

新住所に移転しました。

有限会社 レイドテクニカル サービス TEL.03-5483-8400
〒145-0071 東京都大田区田園調布1-41-4 FAX.03-5483-8401

関 西
代理店 光伸テクニカルサービス
TEL.075-622-0011 (個人でもOK)
京都府京都市伏見区西大手町307-56-701

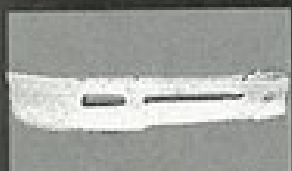
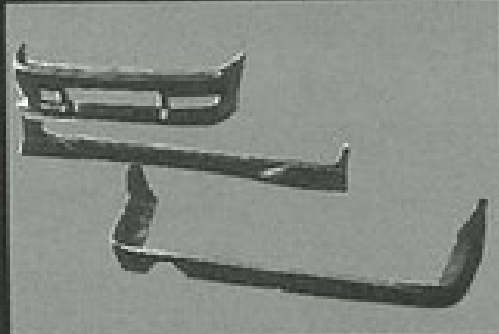
180SX RS13・RPS13

			
■フロントバンパー M/C前 ¥39,000	■フロントバンパー TYPE1 M/C後 ¥39,000	■フロントバンパー TYPE2 M/C後 ¥37,500	■フロントバンパー TYPE3 M/C後 大特価TEL
			
■フロントハーフスポイラー M/C後 ¥19,000	■リアスポイラー TYPE1 ¥21,000	■リアスポイラー TYPE2 ¥21,000	■リアスポイラー TYPE3 大特価TEL
			
■サイドステップ TYPE1 ¥27,000	■サイドステップ TYPE2 ¥22,500	■サイドステップ TYPE3 ¥24,500	■サイドステップ TYPE4 ¥40,000
			
■リアアンダースポイラー ¥33,500			

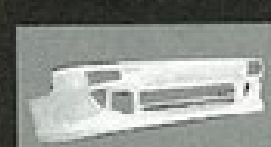
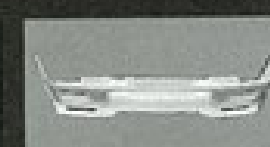
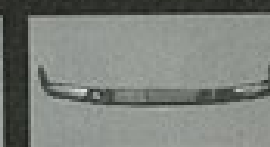
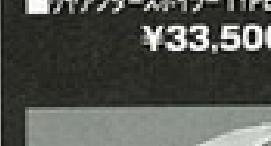
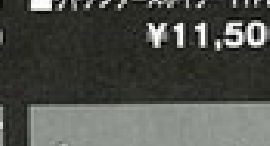
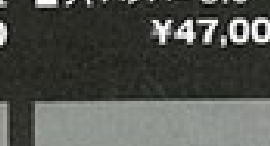
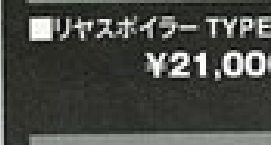
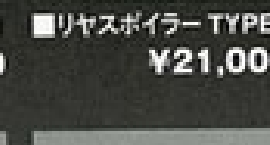
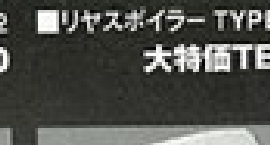
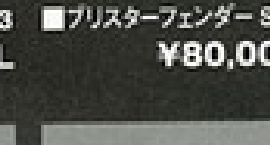
CEFIRO A31

			
■フロントバンパー ¥31,000	■フロントハーフスポイラー TYPE1 大特価TEL	■フロントハーフスポイラー TYPE2 ¥24,000	■サイドステップ TYPE1 ¥27,000
			
■リアバンパー ¥31,000	■リアアンダースポイラー 大特価TEL	■リアスポイラー TYPE2 (可変式) 大特価TEL	■サイドステップ TYPE2 大特価TEL
		■リアハーフスポイラー ¥24,000	
			■サイドステップ TYPE3 ¥27,000

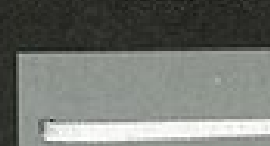
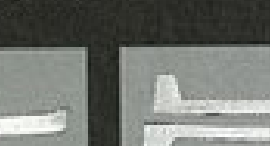
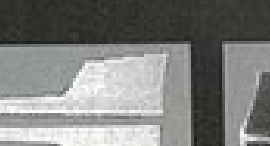
LAUREL C33

		
■フロントハーフスポイラー ¥38,000	■サイドステップ ¥27,000	
		
■リアハーフスポイラー ¥26,000	■リアスポイラー(可変式) 大特価TEL	■C34ローレル フルキット 大特価 発売中!!

SILVIA S13

			
■フロントバンパー S13 ¥31,500	■フロントバンパー S13 ¥30,000	■フロントハーフスポイラー S13 ¥27,500	■フロントリップスポイラー S13 ¥19,500
			
■サイドステップ TYPE1 ¥27,000	■サイドステップ TYPE2 ¥22,500	■サイドステップ TYPE3 ¥24,500	■サイドステップ TYPE4 ¥40,000
			■FRPボンネット ¥32,000 ■FRPトランク ¥26,000 ■フロントグリル ¥10,000
■リアアンダースポイラー TYPE1 ¥33,500	■リアアンダースポイラー TYPE2 ¥11,500	■リアバンパー S13 ¥47,000	
			
■リアスポイラー TYPE1 ¥21,000	■リアスポイラー TYPE2 ¥21,000	■リアスポイラー TYPE3 大特価TEL	■プリスターフェンダー S13 ¥80,000
			
■リアウイング TYPE1 大特価TEL	■リアウイング TYPE2 ¥45,000	■リアウイング TYPE3 大特価TEL	■リアウイング TYPE4 (可変式) 大特価TEL

SILVIA S14

		
■フロントバンパー TYPE1 S14 M/C前 ¥35,000	■フロントバンパー TYPE2 S14 M/C前 ¥37,000	■フロントバンパー S14 M/C後 ¥42,000
		
■フロントリップスポイラー S14 大特価TEL	■サイドステップ S14 ¥29,000	■リアマッドガード ¥17,500



☆銀行振込 東京富士信用組合 梅屋敷支店 スーパースター(普)217495

※3万円以下の商品は送料がかかります。

※送料無料(一部商品地域を除く)消費税として、商品金額の別5%

■チーム購入(団体購入)の方は更に割引致します。

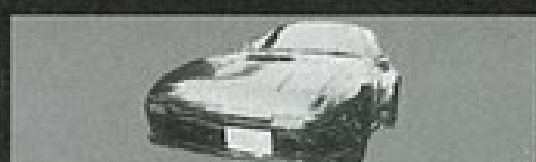
■装着写真を募集しています。(購入者のみ)広告で採用された方のみプレゼントを差しあげます。

24H
FAX・注文
見積もり
お受け致します

RX-7 FC3S



■フロントバンパー-TYPE1 M/C後 ¥28,000



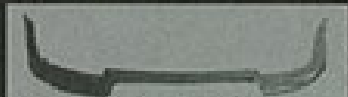
■フロントバンパー-TYPE2 ¥36,000



■フロントハーフスポイラー M/C前 ¥22,000



■フロントハーフスポイラー M/C後 ¥22,000



■フロントリップスポイラー M/C後 ¥19,000



■リアスポイラー-TYPE1 ¥23,000

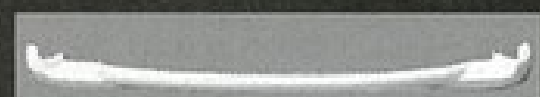


■リアスポイラー-TYPE2 ¥23,000

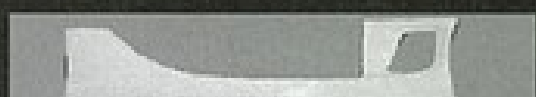


■フリスターフェンダー (4枚SET) ¥19,000

RX-7 FC3S



■フロントリップスポイラー ¥28,000



■サイドステップ ¥36,000



■リアスポイラー 大特価TEL



■リアウイング ¥73,000

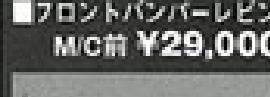
LEVIN&TURENO AE86



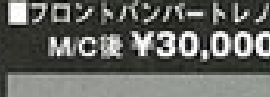
■フロントバンパー-レビン M/C前 ¥29,000



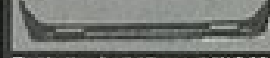
■フロントバンパー-トレノ M/C後 ¥30,000



■レビンリップスポイラー-M/C後 ¥13,000



■リアスポイラー-(3ドア) ¥15,000



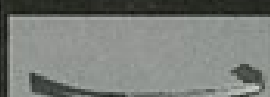
■トレノリップスポイラー-M/C後 ¥13,000



■リアスポイラー-(2ドア) ¥20,000

■FRP ボンネット レビン・トレノ... ¥30,000

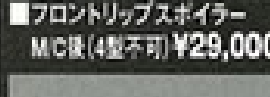
MR-2 SW20



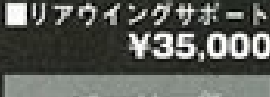
■フロントリップスポイラー M/C後(4型不可) ¥29,000



■リアウイングサポート ¥35,000



■サイドステップ ¥50,000

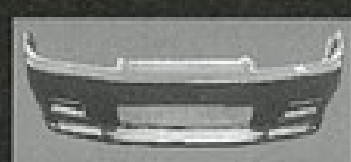


■サイドエアインテーク ¥35,000

SKYLINE R32



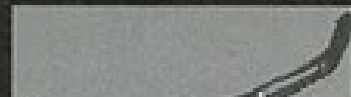
■フロントバンパー-R32 TYPE1 GTR用 ¥47,000



■フロントバンパー-R32 TYPE2 M/C後要加工 ¥29,000



■フロントバンパー-R32 TYPE3 ¥44,000



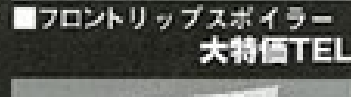
■フロントリップスポイラー 大特価TEL



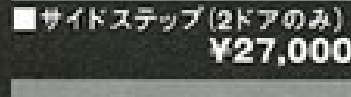
■サイドステップ(2ドアのみ) ¥27,000



■サイドシェル ¥17,500



■マッドガードR32 ¥19,000



■リアスポイラー ¥22,500



■リアスポイラー TYPE2 大特価TEL



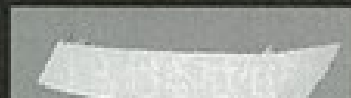
■リアウイング 大特価TEL



■フロントリップスポイラー GTR用 大特価TEL



■トランクリップ ¥20,000

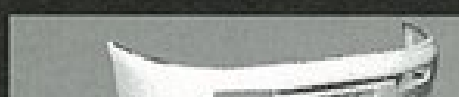


■FRP ボンネット GTRタイプ..... ¥40,000



■FRP トランク..... ¥32,000

SKYLINE R33



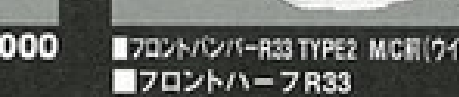
■フロントバンパー-R33 TYPE1 M/C前 ¥40,000



■フロントバンパー-R33 TYPE2 M/C後(ウイング付) ¥42,000



■フロントハーフ R33 ¥20,000



■サイドステップ R33(2ドアのみ) ¥33,000



■リアバンパー-R33 ¥40,000



■リアスポイラー ¥35,000

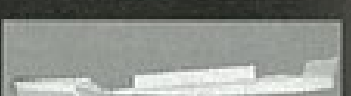
FAIRLADY Z32



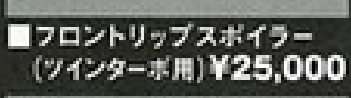
■フロントリップスポイラー (Z-tune用) ¥25,000



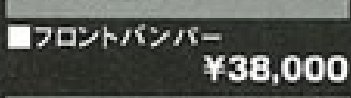
■フロントバンパー ¥38,000



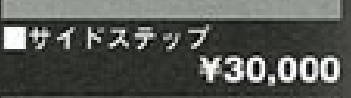
■サイドステップ ¥30,000



■リアアンダースポイラー ¥28,000



■リアウイングTYPE1 ¥40,000



■リアウイングTYPE2 大特価TEL

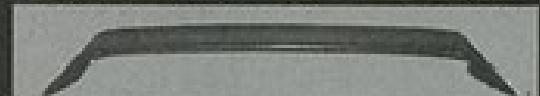
ARISTO JZS147



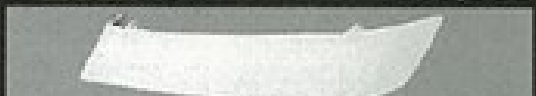
■フロントハーフスポイラー ¥45,000



■サイドステップ ¥45,000

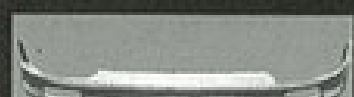


■リアウイングTYPE1 ¥45,000

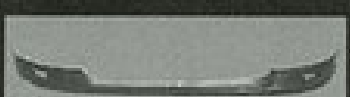


■フロントバンパー-TYPE2 ¥36,000

OTHER PARTS



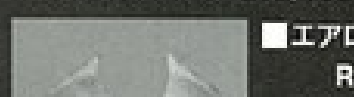
■マークII JZX90 M/C前 フロントリップスポイラー ¥19,000



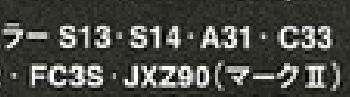
■スープラJZA80 フロントリップスポイラー ¥19,000



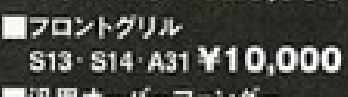
■JTCCタイプ リアスポイラー ¥26,000



■エアロミラー S13・S14・A31・C33 R32・FC3S・JZX90(マークII) 電動式..... ¥25,000



■フロントグリル S13・S14・A31 ¥10,000



■汎用オーバーフェンダー S30タイプ(2枚set) ¥18,000



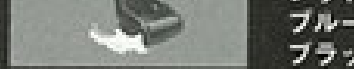
■フルバケットシート ブラック ¥29,000



レッド ¥31,000



ブルー ¥31,000

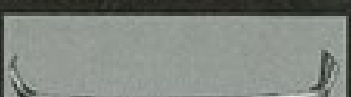


ブラック/グレー ¥31,000



マフラー製作中!!

SOAERA JZZ30



■フロントハーフスポイラー ¥45,000



■サイドステップ ¥50,000



■リアアンダースポイラー ¥45,000

上記3点KIT

¥120,000

限定10台!!

SUPER STAR

〒241-0031 横浜市旭区今宿町261-2
TEL 045-953-8947
 FAX 045-953-8944

※TELにて在庫、納期ご確認下さい。
 営業時間 AM10:00~PM6:00 年中無休

業販OK・OEM受けます。
 グリル、バケット
 エアロ、エアロミラー

不要になった商品の型車
 種問わず、お引き取り致し
 ます。

旧車・外車・ワゴン・ミニバンあついています。御問合せ下さい。

激爆

The King of Muffler

A31・C33 Type3S

斜め精円W出し・リヤタイコがなく、
中間サイレンサーのみ

¥48,000

これからのドリ車もパワーだ!!
(A31は要加工) 多少お金がかかるけどしっかりとポイントをおさえさえすれば、
壊れず今まで届かなかったコーナーなども確実にロック・オンでき、
ドリフトの楽しさが一段と広がるだろう。
まずはブーストUPから次はGTタービンなどがお薦めだ!
解らないことはお気軽に担当:山口までTELちょーだいネ!!

S13系 Type3S

斜め精円W出し・リヤタイコがなく、
中間サイレンサーのみ

¥48,000



(R)S13・CA18DET

プロフェックB,MISクリーナー、
大容量フューエルポンプ、
レーシングプラグ、パディーCPU

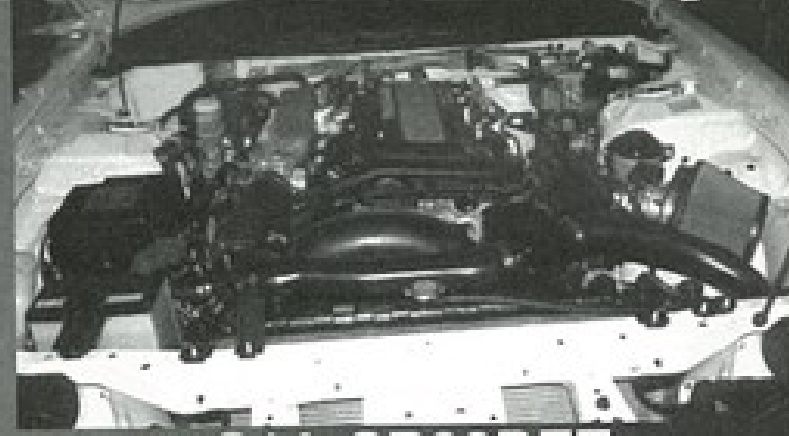
¥165,000(工賃込み)



PS13・RPS13・SR20DET

プロフェックB,MISクリーナー、
大容量フューエルポンプ、
レーシングプラグ、パディーCPU

¥167,000(工賃込み)



S14・SR20DET

プロフェックB,MISクリーナー、
大容量フューエルポンプ、レーシングプラグ、
550ccインジェクター、Z32エアフロ、
サクションパイプ、パディーCPU

¥333,000(工賃込み)

パディーオリジナルマフラーメイン80φ・出口100φ・Fパイプ75φ¥15,000、触媒ストレート75φ¥6,000



S13系Type3・Type3-R
中・低速重視 ¥48,000



Type1・Type1-R (S13,PS13,RS13,RPS13)
斜め出し ¥48,000



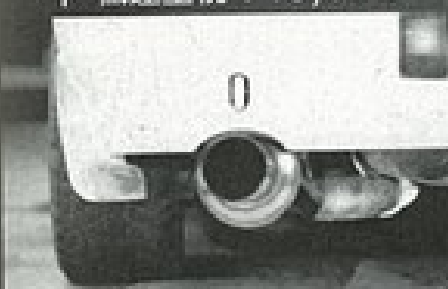
Type2・Type2-R (S13,PS13,RS13,RPS13)
斜め立ち上げ、要加工 ¥48,000



JZX90系
斜め立ち上げ ¥58,000



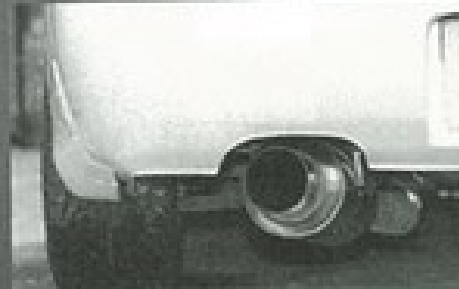
SW20
左斜め立ち上げ(少加工) ¥58,000



R32 TypeM・Type1・TypeR
斜め立ち上げ ¥48,000



A31・C33
斜め出し ¥48,000



S14・Type1・TypeR
斜め立ち上げ ¥48,000



S13系F5穴ハブ・キャリパー・ローターkit
(キャリパー・ローターはGT-R)
¥210,000
キャリパー・ローターR32TypeM ¥185,000
New ウレタンカラー調見参!!



延長ロアアーム・ロールセンターアジャスター
¥55,000
ロールセンターアジャスター ¥27,500
(車種S13系,A31,C33)



前後5段調整 ¥275,000
固定式 ¥225,000
フロントのみ5段 ¥160,000
フロントのみ固定 ¥130,000



SR20用純正,GTタービン用
タコ足(SUS304) ¥119,000



CA18用純正,GTタービン用
タコ足(SUS304) ¥119,000



日産リヤメンバーリジットカラー
アルミカラー ¥20,000
New ウレタンカラー ¥25,000



S13ミッションブッシュセット
¥9,000

GARAGE PADIY

ガレージパディー(定休日:火曜日)

ドリフト事業部:担当/山口

TEL.0492-58-7578 FAX.0492-58-7556

〒354-0044 埼玉県入間郡三芳町北永井933-3 2F

- ★その他パーツ
AE86デフ下マフラー ¥55,000 タコ足 ¥34,000
- ★JZX90マーク 用7点ロールバー
現品限り超特価 ¥45,000
- ★全国通販OK!!TELにて在庫確認して下さい。
- ★取扱メーカー
HKS,トラスト,オーリンズ,オートメーター,
レッドラインetc.

- ライトチューンからハードチューンまで承ります。
ワンオフパーツの製作もOKです!
- ゼロヨンから峠・ドリフトまで速い車作ります!!
- 8ナンバー公認車検 ●钣金・塗装ご相談下さい。
- データーロガーTDL700設置店
- コンプリートカー製作致します。
車種・仕様はお客様の希望通りに!!



※一部の商品は競技用パーツの為、一般公道では使用出来ません。

Full Counter Club
**SUPER
DRIFTING WORLD**

**フルカウンター
倶楽部**

さてさて、いかがなものでしょーか、ガラリーとイメチェンして大きくなったドリ天は!? ちょっとだけ得したよーな気分になってもらえた!? それともデカくてジャマになる!? ぜひぜひみんなの感想を聞かせてほしいナ。とゆーワケで、ご意見&ご要望等ありましたら、どしどしこのフルカウンター倶楽部あてまでどうぞ。マイナーチェンジしても『みんなで作るドリ天』の精神は変わらんからね。これからもヨロシク頼みまっせ〜!

イラスト：加藤浩哉

開者
★
全読
コーナー

ハニューアル
OPEN!



新装開店のお約束♥

さあ、ネタ満載でいってみましょー!!

フル・クラの主役は読者のみんな。
年中無休でおたより待ってまーす。

フルカウンター倶楽部では、年中無休でみなさんからののおたよりをお待ちしております。内容はどんなことでもぜんぜんOK。悩みや相談事から言いたいこと&聞きたいことその他なんでもお気軽に。ここは読者みんなのフリートクスペースなのでありまーす!

【あて先】
〒151-0051
東京都渋谷区千駄ヶ谷3-26-5 1F
ドリフト天国編集部
「フルカウンター倶楽部係」
【Eメールアドレス】option2@ibm.net

これから
ドリフトがんばるぞー

わたしはいままでギャラリ専門だったのですが、ついにドリフト始めました(遅いかナ)。ATだしNA、サイドじゃないし、わたしのクルマじゃできないんだらうなって決めつけてたんです。

雑誌で同車種同グレードのATがドリフトしてるのを見かけて、できないことはないのかなって思い、先日はじめてドリフトのマネごとをしてみました(もちろんやり方は知らないの自分で流)。

しかし、クルマが左右に振られるばかりでいまだにどうやって立て直したのかもわかりません。怖くってとても反省しました。

最近チームに入れてもらって、そこでATドリを教わりました。まずはスピンに慣れることから教わりました。

わたしが手に汗で、バニクリながら練習してる間、同乗して教えてくれた友人たちは、わたしの必死な姿を見て「おもしろーいっ」って笑ってました。です

すよね。

もともとドリフト向きのクルマとしてイジってなかったの、いろいろ大変ですけど頑張りま

1す。デフ入れるぞー。働くぞー。応援してください。
●神奈川県横浜市 たらばんだ★なんだかとても充実してそうだね。なにとはともあれ、そういう積極的な姿勢は応援しないわけにはいきません。ぜひぜひがんばってくださいませ。

ナマのドリフトを
見たいの!

はじめまして。24才の女です。こんな年になってなんです、実はつい半年ほど前に初めて「走り屋」のことを知りました。

会社の恒例行事のひとつであるバーベキューをしたとき、たまたま参加してた関連会社のひとがドリフトやってるといいうのを聞いたのがきっかけです。

もともとクルマは大好きだったわたしですが、それまでまわりには走り屋のひとはおろか、クルマ好きのひともしりもいなくて、そういう世界にまったく縁がなかったんです。

その後、そのひとがオススメだと言っていた某マンガにすっかりハマり、ドリフトは興味から憧れに変わりました。

しかし、まだナマのドリフトは一度も見たことがなく、ギャラリーをしたいと思うのがわたしには情報を得る術がないので、地元にいるであろう走り屋の方々がこの峠でドリフトしてるのかすらぜんぜんわかりません。

そんなとき、ときどき行く二本松市内で「K-STYLE」というお店を見つけました。有名

なチームのひとがやってるお店でしようか!? 入ってみたいと思うのですが、わたしはドリフトをやらないので気後れしてしまいます(いま乗ってるクルマもノントーボの軽です)。

夕方お店の前を通るとドリフトが駐車場に並んでるので、これから走りに行くんだろうなと思いつつ見たりしてます。

でもやっぱりお店に入りたいです。お話をしてみたいし。そして、できれば(都合がよろしければ)ギャラリに連れてってくださいますか、お願いしたいと思ってるのですが、それってやっぱりすごく迷惑ですよ。

自分のわがままであつて常識はずれではないかと思うと、どうしたもんかと悩んでしまいます。いまはまだむずかしい状況ですが、いずれはドリフトを始めたいなと思ってます。

●福島県安達郡 日夏

★理由なんかなくてもいいから、とりあえずKスタイルに行ってみなさい。たぶん、それがいちばん手つとり早いと思うよ。あれこれ悩んでたことが一気に解決するはずだからさ。あそこはキミのようなひとのためにあるショップ。ムリに部品を売りつけてくるようなこともなければ、バリバリにドリフトがうまいひとだけを相手に販売してるわけでもない。絶対チカラになってくれることをドリフトが保証しちゃいます(頼みますよ、熊久保支配人&スタッフのみなさん)。ナマのドリフトはマジで刺激的だよん。

走り屋予備軍 WORLD

感動をありがとう!

こんにちは。ボクらは17才の走り屋予備軍です。つい先日(11月14日)ボくらにとって人生最大の出来事があったのでおたよりしました。

ボクラはいま集団生活をしています。そこでは毎年の行事で某少年自然の家に行きます。去年そこの近くの峠でギャーッという音が聞こえ、ドリフトしてるの気づき見にいったのですが、帰ってしまったのかドリ車らしきクルマは見当たりませんでした。

そして1年。今年こそはドリフトしてるのを見れる、と思ひ予定まで立てたのですが9時を過ぎても風の音しか聞こえません。ボクラが「今年はやらないのかなあ」とあきらめかけたその時、ゴギャーッという激しいサウンドが!

ボクラはライトも持たずに真っ暗な山道を走って峠に出ました。するとそこにはひと目でドリ車とわかるS13とRPS13と昭和チェイサーがとまっていた、クルマのとなりにほこ

わそうなひとが立っていました。

ボクラはイチヤモンをつけられそうな気がしたので少し離れて見ると、そのひとが来てイチヤモンをつけるどころか、明るく声をかけてきたではありませんか。わからないことを教えてくれたり、いろんな話をしてくれました。

そして突然RPS13のひとが「クルマに乗せてもらえば」とチェイサーのひとに頼んでくれたんです!

OKをもらったボクラはふたりで乗ろうと思ひ中を見るとリヤシートがなく、なんとひとりずつ助手席に乗ることになったんです。ボクはクルマに乗ってもとても緊張して前を見ることしかできず、想像以上に揺れたことや、目の前に壁が迫ってくるようなかんじがしたことしか覚えてなくて、クルマを降りても興奮がおさまりませんでした。

そのあとRPS13とチェイサーのひとは名前を聞く間もなく帰ってしまいました。それでもボクラは帰るのが惜しくて、次々来る走り屋さんに応援を送りました。声をかけてくれたり、ハッパとホーンで応え

てくれたりと、その日は人生で最高に楽しかったです。

最後にドリフトの楽しさを教えてくれたRPS13さんと昭和チェイサーさん、どうもありがとうございます。もしこれを見たら名前だけでも教えてもらえませんか。たぶん白河あたりに住んでるひとだと思うのですが。

●福島県東白川郡 車ほちい

★それはまあスゴイ経験をしたねー。横に乗ったときは超インパクトあったでしょ〜!? 自分で走るようになったら、また人生で最高の瞬間がやってくるよ。

ボクの夢

みなさんこんにちは。ボクはドリフトを夢見る中学2年生です。自分とは一つでもAE86が好きなので、ICBMの今村サンを尊敬してます。

将来免許を取ったらハチロクを買い、バリバリにチューニングしてオールペン(メタリックパープル)もして、今村サンのようにドリフトできたらすごーくうれしいです。

前号のたあぼうさんへ

わたしもその気持ちとてもわかります。わたしもあたたたと同じで、はじめて某所でドリフト見て感動してギャラリに通って...

そこはとても大好きなそして大切なわたしの憩いの場所でした。

そこに行くだけでイヤなこと忘れられたし、わたしも走って決めてやっとなクルマを買ったんです。でもそのとき、その山にキャッツアイが埋められてしまいました。埋め込んでるところを見てしまい、必死で止めました。でもまわりのひとは聞いてはくれませんでした。

わたしがいつものギャラリコーナーで泣いてたら、工事現場のひとりのひとが話しかけてきました。「お姉ちゃんゴメンナ。オレだってツライんだ。大好きな山だったから...」と。

彼はそこで走ってるひとでした。ふたりでいろいろ話し込んだりしましたが、結局もうあの盛り上がりは二度と戻ることはなかったんです。

キャッツアイを外そうとか考えました。でも、どうにもできなくて。

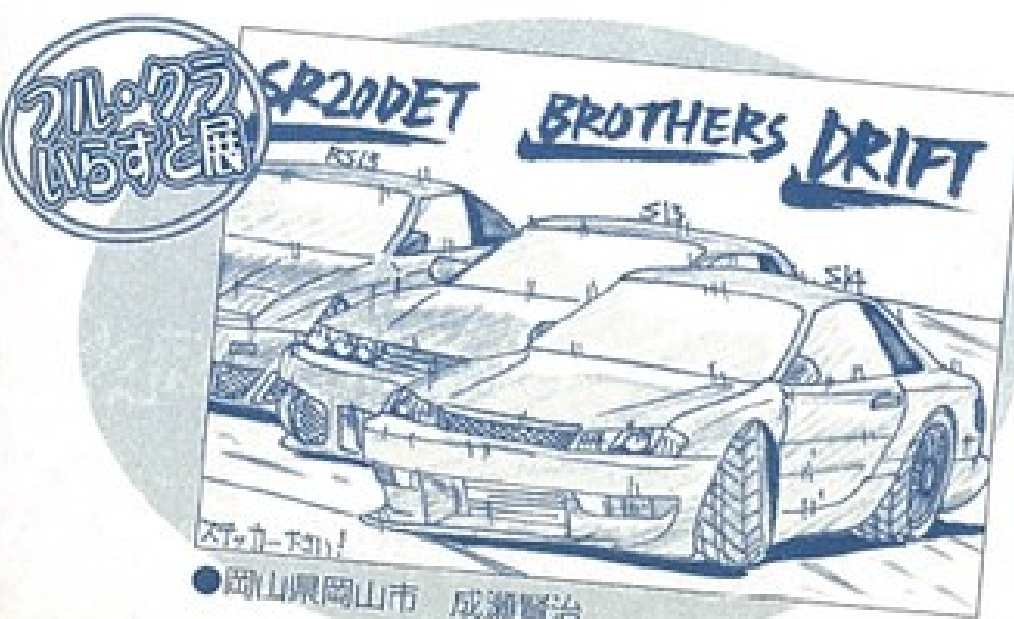
その山にいたひとの何人かはわたしがいま行ってるそこへ来たりしてますが、ほとんどがやめてしまいました。すごくすくショックです。たあぼうさんの言ってるように、もっとみんな考えなきゃ走れるところなんてなくなっちゃうよ、全部。

いま行ってるところもゴミがすごくて片付けてもきりがな。もっと大切にしようよ。

たあぼうさんのおたより見て太〇山がツブれたときのこと思ひ出して熱くなっちゃいました。みなさん、もう一度よく考えてみてください。

●栃木県栃木市 シャンパン180SX

★ほんと、このままいくと、いずれ走れるところはすべてなくなっちゃうだろうね。そうならないためにはどうすべきか!? いま走ってるひと全員が真剣に考えなきゃ始まらないよな。さて、みんなはどう考える!? このまま指をくわえてだまってスレージが消滅していくのを見てるつもりかい!? おそらく、大多数のひとが頭の中じゃあれこれ対策を思い浮かべてるのだらう。そろそろ実際に行動に移すときが来るんじゃないのかな。



●岡山県岡山市 成瀬賢治

DORI友
ネットワーク

このコーナーは、
ひととひとをつなぐための
ターミナル。
ドリフト仲間
みんなが友だちさ！

掲載者(女のコ)へのアプローチ方法

住所が掲載されていない女のコ(チーム)への手紙は、すべて編集部が責任もって回送します。用件を書いた手紙を封筒に入れ封をしたら、さらに「回送希望」と書いたひとまわり大きな封筒に入れ、だれに回送してほしいか明記して下記あて先まで送ってください。なお、掲載希望も同あて先にて随時受け付け中です。

【あて先】
〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷3-26-5 1F
ドリフト天国編集部
「DORI友ネットワーク係」

彼氏&彼女&友達

募集

From GAL

♥こんにちは。男女友だちを募集しています。シルビア&180SXに乗ってるひと、またこれらのクルマが大好きなかと仲良くなりたいです。ドリフト、グリップ、ドレスアップOKです。初回はあなたと愛車の写真同封で全国からのレター待っています。

●兵庫県神戸市 車大好き!

♥はじめまして。最近横浜に引っ越してきたドリフト好きの女のコです。少し前まで免許なしで峠に行っていました。こっちで免許取って走るつもりです。女友だちがいないので、走り屋さん、もしくは走り屋好きなひと、また走り屋さんの彼氏やダンナさんがいる女のコ、走りに連れてってください。このへんよく知らないので教えてね。24才までのひと友だちになろう。シャコタン、バクオン、オールベン大好きです。いずれ女のコだけのチームもやりたいんで、よろしくね。遊んでくれるひとと歓迎します。あなたの愛車の写真も送ってね。返事100%です。

●神奈川県横浜市 八景島の近くのヒマ人 19才

♥いまドリフトやってる走り屋さんのお友だちを募集しています。自分はクルマもなく走り屋さんのお友だちもいなく、淋しい毎日です。いっしょに遊んでくれるひと&ヒマなひととお友だちになってください。年齢や性別はぜんぜん気にしません。

●茨城県猿島郡 美由紀 21才

♥これからドリフトを始めようと思っているOLです。以前180SXに乗っていましたが、いまは別のクルマを探しています。走るの大好きですが、メカとかの知識はイマイチです。いろいろクルマのことを教えてくれるかた、いろいろなお話をしましょう。もしよければ愛車の写真同封だと嬉しいです。手紙書くのが好きなので返事は必ず出します。よろしくお願いします。

●北海道小樽市 ヒマなOL

♥走り&ドリフト大先生めっちゃ募集中。わたしはもうすぐ21才になる女のコです。ハタチになって走り目覚めてしまいました。でもウデのないわたしは走りに行くには行くんですけど、なんだかギャラリーみたいになっちゃってます。FF

でATだけどイチからビシバシこいてくれるマナーのいいマジメな走り屋さん、ぜひわたしに手紙ください。返事ソッコーで出します。よろしく。

●山梨県並崎町 Aダム最高!

♥こんにちは。わたしはドリフト&クルマが大好きな22才の女のコです。ヒマな日はいっしょに遊んだり埠頭などへ行きませんか。わたしはドリフトできないけど、同じ趣味を持つ友だちを探しています。ぜひお手紙ください。待ってます。

●愛知県名古屋市 頭文字D

♥わたしはドリフト初心者です。まわりにクルマ好きの女のコが少なくて淋しいです。クルマなら見るのも走るのも大好きというひとや、ドリフト初心者のお友だちを募集しています。また、道内で女のコだけのチームに入ってるかた、チームを作りたいと思ってるかた、いっしょに走ってくれるかたもお手紙ください。愛車の写真同封だと嬉しいです。返事は必ず書くのでお手紙待っています。彼氏も募集中です。

●北海道紋別郡 180SX

♥こんにちは。わたしは走り屋さんが大好きな女のコです。県内のかたで走りに連れてってくれるかたやギャラリーしに連れてってくれる友だちを募集しています。クルマ&走り屋さんが大好きな女のコも手紙ください。年齢は問いません。愛車の写真同封でお手紙ください。

●長野県中野市 ドラエもん

♥走り屋のみなさんこんにちは。わたしはドリフト&ドリ車が好きで22才の女のコです。最近クラッチ交換をしたためあまり運転しなくなり、会社通勤がやっとってかんじです。これからできるだけ走るようにして、早く運転に慣れようと思っています。こんなわたしですが、近くのひとでぜひ友だちになってください。愛車は180SXです。

●愛知県名古屋市 ドリ天

♥はじめまして。わたしはクルマ&ドリフト&走り屋さんが大好きな18才の女のコです。まだ免許もないけど今年中には取る予定です。好きなクルマは180SX、RX-7、AE86などです。ドライブやドリフトに連れてってくれる彼氏、友だち(男女問いません)を募集します。遠くのかたは手紙でクルマの話とかしましょう。プリクラ(写真)同封をお願いします。愛車の写真もあつたらうれしいです。返事は100%書きます。それではたくさんのお手紙待っています。

●北海道札幌市 みー

♥はじめまして。わたしは走り屋が好きな22才の女のコです。わたしのまわりにはドリフトが好きなコがいないので、毎日さみしい思いをしています。ヒマな日はいっしょにギャラリーしたり遊びましょう。性別や年齢は問わないので、たくさんのお手紙待っています。できれば写真同封だと嬉しいです。

●愛知県名古屋市 180SX

From BOY

◆クルマ&チューニング好きな女のコとまじめに付き合いたいです。年齢に負けずマークIIで走ってます(むかしはシルビアでドリフトやりました)。都内&近県のかた写真同封をお願いします。

●〒156-0043 東京都世田谷区松原3-21-6 白鳥貴哉(33才)

◆他人とおなじクルマじゃイヤ、マニア

ックなクルマのほうがいいという女のコ、手紙ちょうだい。彼女募集中です。オイルのFRコロンナに乗りたい、ターボ車に乗りたい、ポケモンだらけのクルマでドリフトしたいというアナタ、よろしく。写真かプリクラ同封してくれるとうれしいな。

●〒457-0805 愛知県名古屋市南区三吉町3-89-7 今井豊和(24才)

◆はじめまして。ドリフト大好きな中学生です。いまボクは彼女と男女友だち募集中です。14~20才までの走り屋さん、中高生のみなさん、ボクとギャラリーしに行きませんか。県内県外など気にせず送ってください。遠方のかたは文通かベル友しましよ。プロフィールを明記して写真かプリクラ同封をお願いします。返事は確実です。よろしくをお願いします。

●〒677-0101 兵庫県多可郡八千代町大屋30-1 市位 智(15才)

◆彼女大募集中です。クルマ大好きな女のコ、ドリフト大好きな女のコ、ボクは愛車のナビシートに乗ってください。愛車はAE86トレノです。まじめに付き合ってくれる女のコ、彼氏を探してる女のコ、なるべく写真同封で手紙待っています。返事確実です。

●〒349-1101 埼玉県北葛飾郡栗橋町北1-9-15-8 日井 浩(24才)

◆こんにちは。ただいま友だち募集中です。いつも休日はヒマしてるので、いっしょにドライブやカラオケに遊びに行ってくれるひとを探しています。男女年齢ぜんぜん問いませんので気軽に手紙ください。待っています。返事確実です。

●〒573-1161 大阪府枚方市交比1-5-17 萩山忠司

チームメンバー
募集

◆「VIVID NIGHT」では、クルマ好き&走るの大好きな女のひとを募集しています。峠に行ったり走行会に参加したり楽しく走っています。まずはおたよりください。あと、なかよくしてくれるチームのかたもぜひおたよりください。よろしくお願いします。

●〒400-0113 山梨県中巨摩郡竜王町富竹新田763-8 唯井明子

◆香川県の楽しい楽しいドリフトチーム「DIS-EASE」ではメンバーをすこく募集しています。ドリフトオンリーでがんばってるキミ、いっしょに走りをおかち合おう。もちろん初心者もOKだよ。女のコはギャラリーでもOK。やる気があれば男女年齢不問です。住所、氏名、☎を書いてわたしのところまで気軽に連絡を。いっぱい待っています。

●〒761-0121 香川県木田郡牟礼町牟礼1934-2 岡本良美

◆チーム「紅レーシング」ではメンバー募集しています。現在週末は埠頭や峠で活動しています。あと年2~3回サーキット走行も予定しています。チーム員はみんな初心者ばかりなので気軽に手紙ください。興味を持ったかたは住所、氏名、年齢、☎を明記のうえお手紙ください。男女、車種は問いません。〒144-0045 東京都大田区南六郷1-31-23-413 長 彩子

◆ただいま「アウトバンレーシング」では新会員募集中。2ドア&4ドアに乗ってる23才以上の男女、いっしょに走ったり遊んだりしませんか。原則としてスポーツ

カーオーナーのかたでチューンドカーやドレスアップカー大歓迎です。オールマイティに走行できればOK。月に1回、当チーム会長の私有地の山(1周1キロの峠)で走行会やっています。一般車やバンダもいなく自由にドリフト&グリップ楽しめます。基本的に土曜日の夜走ってます。メインは環状線です。女性の走り屋のかた待っています。

●〒135-0023 東京都江東区平野1-12-2 木更木マンション3F 内山照代

◆新メンバー募集。グリップ&ドリフトが主体のチームです。峠、サーキットなどで現在12名の男女メンバーで活動しています。走り以外にもイベントを考えてますので走らないかたもどんどん応募してください。年齢、性別、車種、初心者、走りのジャンルは問いません。興味を持ったかたは住所、氏名、☎、自己PRを明記のうえ気軽に連絡ください。仲間が欲しいかた、愉快的メンバーたちが待っています。週末の夜はいっしょにクルマで楽しいひと時を過ごしましょう。

●〒810-0014 福岡県福岡市中央区平尾1-6-16-401 菅波史朗

◆ドリフトチーム「バナナの皮」ではただいまチーム員を大募集中です。サーキットに峠、走れるところならどこでも走ります。興味のあるかたは住所、氏名、年齢、☎を記入のうえ連絡ください。ひとり走ってるひとやギャルのかた、初心者のかたなど男女問いませんので気軽に連絡ください。

●〒976-0002 福島県相馬市椎木字北原458 青田泰一

◆静岡県内に在住の女のコ限定で、ドリフト・グリップに関係なくクルマが好きなひとを募集します。年齢、車種は問いません。初心者でクルマのことがわからなくても好きなひとは大歓迎です(ただし、クルマと免許を持ってないひとは基本的に×です)。みんなでクルマのことを気軽に話し合える仲間を作りたいと思っています。興味を持ったかたは住所、氏名、年齢、☎、車種を明記のうえ連絡ください。

●〒419-0906 静岡県富士市本市場73-1 フレグランス本市場B102 大屋美和

◆レーシングチーム「式回転」では、ただいまメンバーを大募集しています。今年からドリフトをメインに走っています。まだまだ練習中のチームなので初心者のかた大歓迎です。男女年齢、車種問いませんので気軽に連絡ください。返事は必ず出します。

●〒573-1161 大阪府枚方市交比1-5-17 萩山忠司

◆「REAL DANCING」ではギャルズ設立につきまして、女のコのメンバー募集中です。ドリフト初心者のかた、ドリフトを本気でやりたいと思ってるかたは、自己PR、愛車名、連絡先を明記のうえ気軽に連絡ください。

●〒314-0115 茨城県鹿嶋郡神栖町知手198 宮沢裕一

◆女のコだけのチーム「PANSHEL」では、わたしも走りしたいという群馬県内、または近県にお住まいの女のコの走り屋さんを募集中。グリップ、ドリフト初心者大歓迎。簡単な自己PRと☎明記で連絡ください。マナーの守れるかたでやる気のあるかたならドラテク、車種、年齢は問いません。お手紙お待ちしております。

●〒376-0031 群馬県桐生市本町4-82 青木純子



慎OFFICE
発見...!?

先日、いか天全国大会を観に
鈴鹿サーキットへ行ってきまし
た。その行き帰りにえらいもん
見つけてしまったんです。
なんと、白子駅(ここから直
通バスが出てる)の近くで、き
たしん、と書かれたデカイ看板
が！
前にV-OPTで「キタシン
が独立して慎オフィスを作る」
ってやってたのはジョークじゃ
なかったのか!? 圭オフィスの
社長になったばかりだったとい
うのに...

が、答えはすぐわかりました。
実は「北伊勢信用金庫」略して
「北信」だったんです。場所的
にもガレージを持つにはサーキ
ットの近くで便利だし、シャレに
ならないカンバンですよね!?
●愛知県名古屋市 HOLY
BLOODの自爆番長
★これまたかなりマニアックな
ネタでんなー。キミはそうとう
なV-OPTファンとみた。と
ころで、いか天全国大会はどう
だった!? トップレベルの走り
をたっぷり堪能できたかな!?

advice for me!
わたしの悩みを聞いて

突然ですが、とても悩んでいます。わたしはいまドリ
フトにハマってて、走ってるときがなによりも好きで
す。けど彼は走り屋じゃありません。クルマは好き
だけどイジったりブツけたりとかしてお金がかかりそう
だからイヤだとか。だから普通のワゴンに乗ってます。

そんな彼はすごくヤキモチ焼きで、わたしが走り
に行くときは必ずついてきます。サーキットにもふたりで
行きます。

本音を言えば走り屋さんたちとワイワイ騒ぎたい
です。ライン取りの話をしたりツルんで走ったり、そう
いうのってすごく楽しいことじゃないですか。でも彼
は「走るのが好きならひとりで走っても楽しいはずだ
ろ!? おまえはクルマが好きなんじゃなくてチヤホヤ
されたいんじゃないか」って。だからいまは走り屋仲
間がいません。

走ってるときは楽しいけど、退屈そうにしてる彼を

見ると距離を感じます。もしも彼が走り屋になってく
れたらいいのに。そしたらわたしは走り屋仲間がほし
いなんて言わないし、ふたりで走ったりクルマの話を
したりするだけでじゅうぶんなのに。

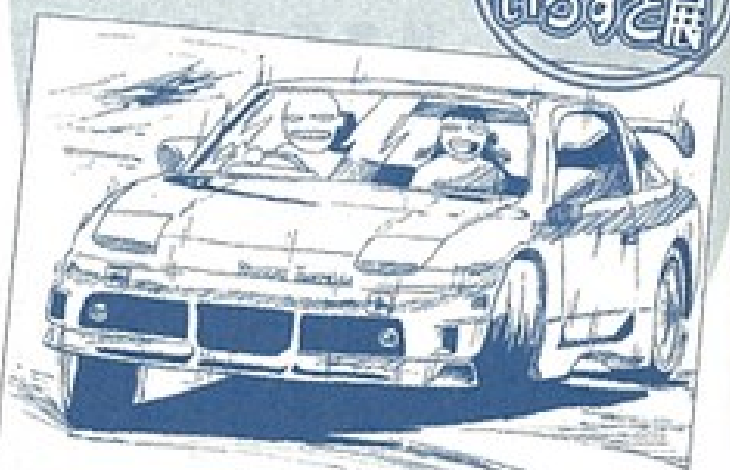
彼にとっては女のわたしが走り屋なのが好ましくな
いみたいで、やめるとは言わないけど、なんとなくお
互いがすれ違ってしまいます。彼のことは好きだし、
これからも付き合っていきたい。けど、もしなにかいい
アイデアがあればいまよりうまく付き合えるような気
がします。このままお互いがガマンするしかないのだ
しょうか。だれか教えてください。

●千葉県松戸市 プー子

★ぜったい、なにかしらいい方法があるって。が
まんするばかりが解決策じゃないはずさ。おなじ
ような経験をもつ女のコ、ぜひアドバイスくだ
さい。男の立場からの意見も聞かせてな。



●大阪府堺市 土井康晴



●鳥取県西伯郡 高塚洋一

助けてくれたみなさ
ん、感謝してマス

11月〇日の早朝、箱根某所で
オーバースピードにより1コー
ナーに突っ込むという事故を起
こしてしまいました。

いままでは「あーあ...」程度
(自走可)でしたが、今回ばっか
りはそうはいかず、ロアアーム、
サスペンションメンバードまでし
っかりイッてしまいうくらいで、
もちろん自走不能状態。

女ひとりで走ってたわたしは
立ち尽くすだけ。そんなとき
「だいじょうぶ!」と声をかけて
くれて何人ものひとが手を真っ
黒にしてなんとか動けるよう
に一生懸命押したり引いたりし
てくれました。ほんとうにあり
がとうござい
ました。

なんとか友
人がローダー
で来てくれ
て、修理のた
め愛車にしば
しのお別れを
して、いっ



ばい反省しました。
あのときせっかく走りに来た
ひと、おいしいコーナーなのに
スミマセンでした。おいしい時
間帯だったのにごめんなさい。
そして協力してくれたスライ
ダーのかたと友だちのかた、シ
ヤインのかた、ほんと助かりま
した。復活したらコーヒーでも
あとパーツをプレゼントして
くれた後輩、なによりローダー
で来てくれた友人、心配してく
れた友人、みんなありがとう。
●神奈川県相模原市 調子に乗
った! 緑石乗った! の白FC
★反省したうえ感謝の気持ちを
忘れないなんて、いやあ、オ
トナだねー。助け合いの精神も
おおいに結構。走り屋の絆の強
さを感じるね。

オレは怒ってるゾ!

こんにちは。初めておたよりします。先日のことなんですが、駐車場にクルマを置いてたらステッカーがはがされるイタズラがあったので、新しい駐車場に変えたんです。

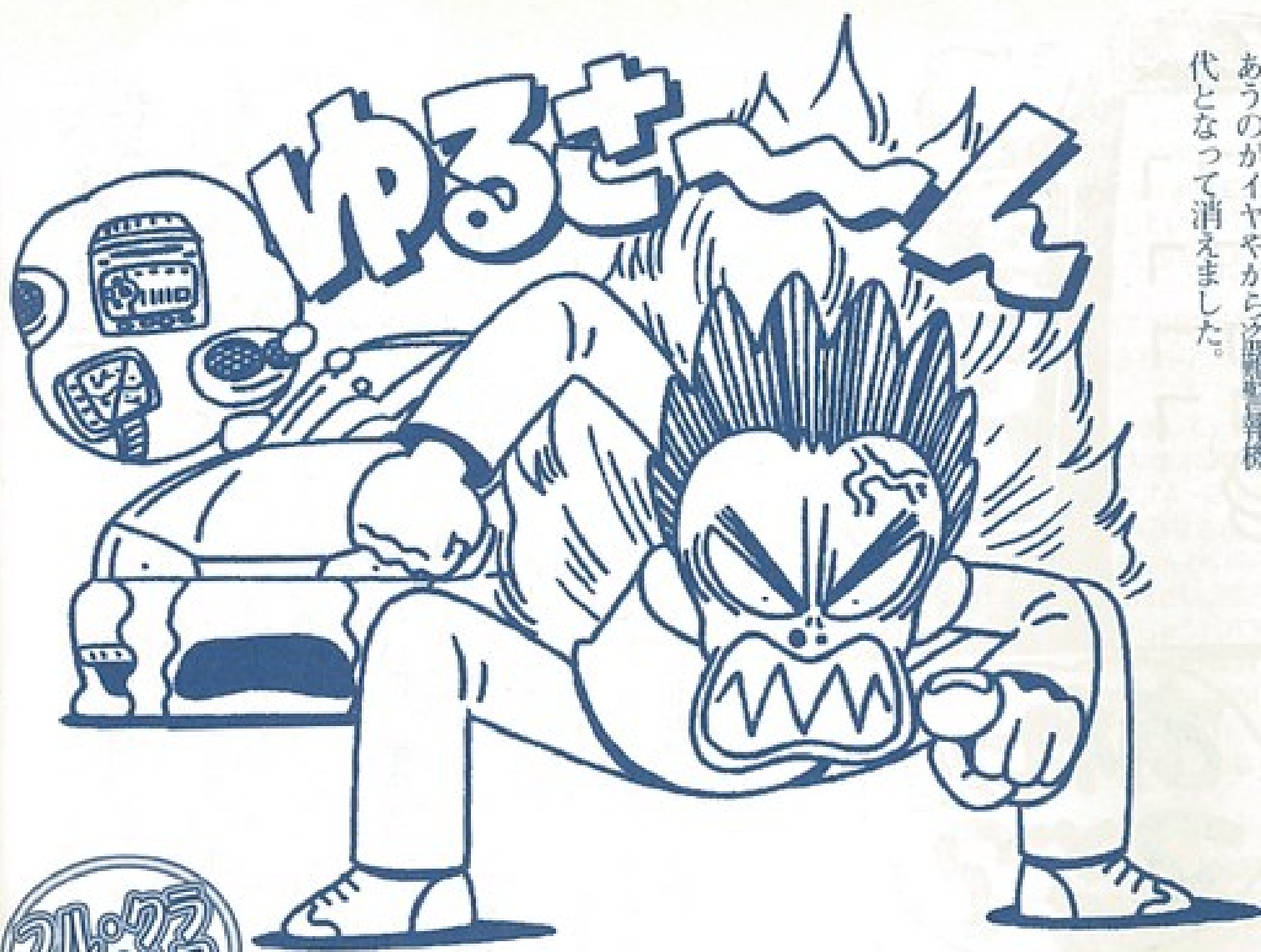
そしたらなんと、今度は(3日後)車上荒らしにあつてしまったんです。盗られた物の総額は約10万円ぶんくらい。

ピロテンション入れるために貯めたお金が、これ以上被害にあうのがイヤやから次は警察に代となって消えました。

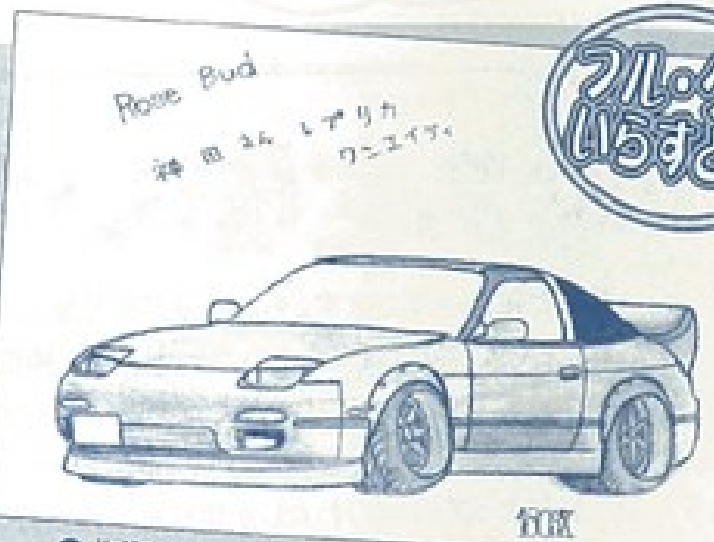
ホンマ、ひとの大切にしているモノをバクったりイタズラしたりするヤツの神経が知れません。最後にひとこと。オレのクルマの部品バクったヤツ、絶対狩つたからな。

●大阪府豊中市 VIP風味のS14

★イタズラや車上荒らしつてのは本気で許せん。オレたちはクルマをかわいがつてゐるんだつての。怒りがメラメラこみ上げてくるのもよくわかるぜ。なにかいい予防策を知つてゐるひとがいたら、ぜひ教えて。



●京都府京都市 大西よう子



●北海道上川郡 たどしをせめる若僧FC



●神奈川県川崎市 渡部恵一朗

いつかはZ32ね♥

こんにちは。わたしはクルマ大好きな女の子です。道でチームステッカー貼つてる集団や爆音マフラー、シャコタンなど見るととってもうれしくなります。

わたしにとってドライブはクルマ拝見みたいなもんなんですよ。

それはそうと、長崎県って走り屋サンは少ないんでしょうか。わからないけど...

わたしはオブティがいちばん好きで、次にZ32が好き。何年後かには赤のZ32を買う予定です。でもZ32はあんまり見かけません。友だちはよく見つけて言うけど、わたしは1日に多くて3台(そのなかで赤は1台)。スカイラインやシルビア、180SXはすつと多く多すぎるくらいなのに。だからZ32を見るとつい眼で追つてしまいます。カッコよすぎます!

それと話はそれますが、サスペンションって初めて見たとき「ヘンなジューズ入れ」と思った。あれタイヤに付ける部品なの??

●長崎県諫早市 オブティ大好きオブティビュア

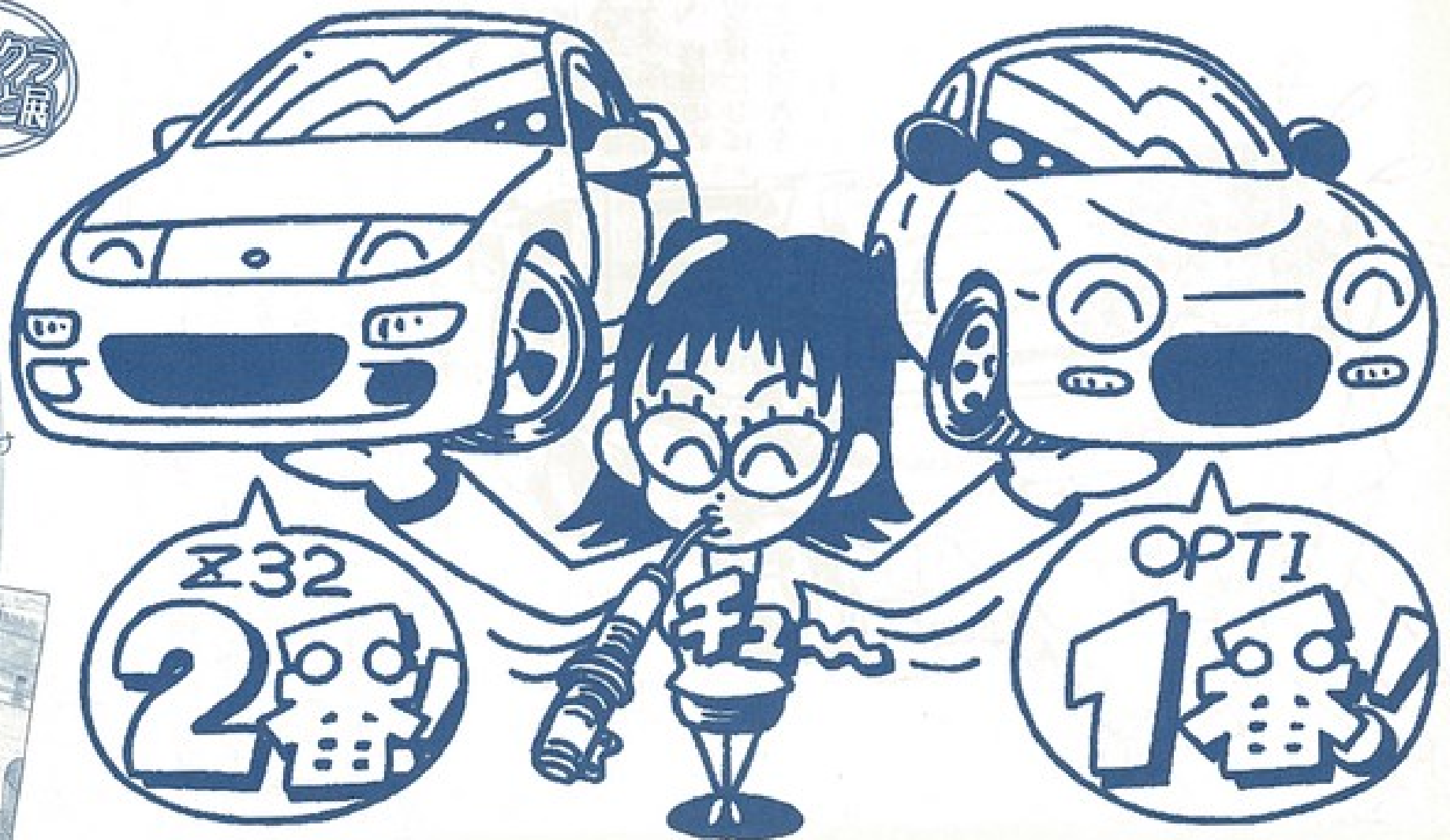
★んじゃ明日にでもZ32買に行つてくたさい。善は急げつて言っちゃん!? 毎日見れるようになるんだよ。



●宮崎県都城市 村尻インブレッサ



●新潟県東蒲原郡 神田勇介



Q1 セフィーロNA用のマフラーがほしい

ボクはいまCA31セフィーロでドリフト練習中の19才の男です。ドリ天9月号を見てビックリしました。なんとドリ天編集部の看板車がCA31セフィーロではありませんか。しかもボクとおなじNAです。

ボクがセフィーロを買ってから、どの雑誌を見てもターボ車用のパーツしか載ってませんでした(特にマフラー)。でも9月号を見てNA用のマフラーがあるのを知りました。だけどボクのセフィーロにはHICASが付いているんです。前に某カーショップでNA用のマフラーがあるか聞いたのですが、HICAS車には装着できないマフラーがほとんどでした。

そこで質問です。JICスバルタン501SはHICASが付いているボクのクルマにも装着できますか?

そしてもうひとつ。ボクのセフィーロはアベックスのバネとカヤバの4段調整式ショックが入ってます。車高はノーマルとあんまり変わりません。バネを入れ換えて車高を下げようと思ってるのですが、ノーマル形状でいちばん車高が下がるバネを教えてください(車高調を買うオカネはない)。

●神奈川県足柄上郡 ガンメタセフィーロはNA純正5速

A

まずひとつめ。JICスバルタン501Sは問題なく装着できるはずだよ。実はウチのセフィーロにも一度付けたことがあるんだ。ウチのHICAS付きだけど、ぜんぜんOKだったからさ。

で、ふたつめのノーマル形状でいちばん

車高が下がるバネってヤツ。これ、正確に知ってるひといません。経験上言わせてもらうと、たぶん、どのメーカーのもでもそんなに変わらないんじゃないかな。

お金出して組み換えても100%希望にそうかどうか分からない以上、ただ車高を下げたいというだけならあえて交換するのはもったいない気がするぜ。せっかく買ったのに思ったより下がらなかった、なんてのはよくある話だから。

結局そうなるまでとまた別なのが欲しくなる。3セット目くらいになると「やっぱり最初から車高調買っとけばよかったな」となっちゃうんだ。

当面はバネカットでじゃぶんでしょ。その予算は車高調貯金にまわしてさ。

Q2 ABS警告灯がつくのはなぜ?

こんにちは。わたしはS14K'Sに乗ってドリフトの練習をしています。最近練習してて少し不安なことがあるので質問します。

それはサイドドリやシフトロックをやっているとABSの警告灯がいつも点灯するのです。

ディーラーのメカのひとや行きつけの修理工場のひとに聞いても「わからない」とか「よく調べてみないと…」とか言われて、このままだとABSの機能が壊れるのではないかと不安です。

このまま放っておいて平気なのか、教えてください。

●千葉県鎌ヶ谷市 S14命

A

警告灯がいつもつくといっても、つきっぱなしになるのか、それとも一瞬ついて消えるのか、もうちょい詳しく知れたかな。たぶん問題ないとは思いますが、不安ならやはりディーラーでチェックしてもらうのが

いちばんだと思うぜ。整備要領書にABSの故障診断は細かくパッチリ載ってるんだから、わからないなんてことはあり得ないもん。

ちなみに警告ランプが点灯した場合は、まず「自己診断による故障診断」をしないことある。一度整備要領書に従ってチェックしてみてもいいかな(点検の仕方や診断結果については、このスペースじゃとてもじゃないけどおさまりきれないんで、申し訳ないけど省略させていただきます)。

Q3 カブチーノをキャブ車にしたい

わたしは30才をすぎますが、頭文字Dに影響を受けてカブチーノを買ってドリフトをやってみようかと思ってます。

足まわりをドリフト仕様にしてエンジンをキャブ仕様にしたと考えてるのですが、カブチーノに合ったキャブレターと口徑(φ)を教えてください。

●埼玉県幸手市 中年ドリフト

A

キャブってまさかターボはずして付けるつもり? そりゃ少々キビシイってのもないかい?

物理的にやってできないことはないだろうけど、できたとしても、まずまちがいがなくパワーなくなってドリフトどころじゃなくなるだろうね。

どうしても、というのなら一度有名ショップに相談してみれば?

チューニングメーカーから専用キットが出てたりするわけじゃないんで、いずれにしてもワンオフ製作してもらうしかないのだから。

たぶん、FCRキャブの3連装とかにしたらかっこイイし雰囲気も味わえるだろうけどねえ…。前例がないだけに、やったら

絶対注目度だけは高いと思う。でも、どうせお金かけてチューニングするのなら、ブーストアップやタービン交換するほうが現実的だし、確実におもしろいクルマに仕上がると思うよ。ショップのひとに相談しても、さっとおなじこと言われると思うな。

Q4 プレリウドは速くなる!?

ボクは免許取り立てでクルマのことなんにもわからないので教えてください。「そんなこと聞くな、おまえバカか!」と言われるかもしれませんが、わからないので聞きます。

いまボクはリトラクタブルライトのプレリウドSi(4WSのAT)が欲しいのですが、このクルマはチューニングすればGT-Rのように速くなるんでしょうか。どの雑誌を見てもこのクルマをチューニングするのは見当たりません。やはりGT-Rやシルビアのようにもどろいクルマじゃないといけなのではないでしょうか?

それと、社外のエアロパーツはいまでも売ってるか教えてください。

●熊本県熊本市 クルマの知識はスッ様

A

結論から先に言うと、GT-Rのように速くはなりません。キミの言うとおり、やっぱり素性があまりにもちがすぎるから。

どうしてもそのプレリウドでなきゃダメという理由があるならともかく、チューニングを楽しまつて速いクルマに仕上げてみたいということなら、正直言って「ちょっと不向きなクルマ」としか言いようがない、残念だけど。

あ、それとだれもバカだなんて思わないからね。知らないんだからしょうがないじゃん。ヘンな過慮は不要ですぜ。

わたし、目が覚めました

はじめまして。つい半年ほど前まで「走り屋なんてダッサイ」とかぬかしてた19才のギャルです。まわりの友だちも彼氏もみーんなローライダーでした。

でも今年の春その彼氏と別れて、たまたまバイト先で知り合った男のひとに「ドライブに行こう」と誘われて群馬の赤城山に連れてってもらいました。

わたしは正直言って、その時「なんでこんなところに連れてくるの、コイツ」とムカついてました。それまでのイメージで、夜峠に来るヤツなんてトリッキーな走り屋野郎とモノ好きなほんの少しの女のコだけだと思ってたので、恥ずかしくてクルマから降りるのすらイヤだったんです。

それでも外を見てみると、そこには100人以上はいるであろうギャラリと、いったい何台いるかわからないくらいたくさん、とてもカッコイイ走り屋さんたちのクルマがドリフトしてたんです。

なかでもビックリしたのは、制服を着たコギャル系のもつてもカワイイ女の子が、メガネをかけて太った男のひとと楽しそうにギャラリしてる姿です。まわりの目を気にせず純粋にクルマを目で追ってるその女の子を見て、わたしは目が覚めました。

本当はすごいドリフトを見せてくれる走り屋さんたちに感動

してたのに、素直に受け入れられないなんて「あー、わたしって流行りとかカッコだけで生きてんなー」と気づかせてくれたんです。

それ以来、わたしは週末バイトが終わるとバイトの彼(いまはわたしの彼氏)といっしょに赤城山に行きます。そのたびにメガネの男のひととコギャルのカップルを見かけます。今度その女のひとに話しかけてみようと思ってます。

そしてわたしはいま、S13を買うために貯金を始めました。夏までにS13を買ったらわたしも赤城山でドリフトしたいと思っています。

●埼玉県大里郡 匿名ちゃん

★めっちゃめっちゃドラマチック! なんか、変身していくようすが思い浮かぶよ。自分に素直になれたキミは立派だしカッコイイと思う。はやくS13に入るといいね。がんばれ!



仲間

感謝! 2連発

新しい世界に感激!

ドリ天編集部みなさんこんにちは。今回はお礼を言いたくてお手紙を書かせてもらってます。

わたしは以前DOR友ネットワークに載せてもらったんですが、誰からも返事がなくて、ちょっと淋しいなあと思ってました。

それで今度はこっちから送ってやろうと思い、9月号に載っていたあるチームに手紙を送ったんです。そしてそのチームがみんないいひとばかりで、クルマを持ってないわたしを暖かく迎え入れてくれました。

いまのチームに出会えてほんとによかったです。いろんなひとたちにも会えて、これまで知らなかった世界を知ることできて、いままでも損をしてたんじやないかと思えるほどです。

いまはまだギャラリーばかりのわたしだけど、いつかみんなといっしょに走る楽しみを味わいたいですね。

DOR友ネットワークがなかったらいまのチームを知ることにもなく損をしてしまうところでした。みんなにももっともつとDOR友を活用してもらって、チームの交流とかしていけたらいいなと思います。

いろんなひとと出会えばいろんな世界を知ることができるってわたし自身が経験したので、

みんなにもこの喜びを味わってもらいたいです。

●京都府宇治市 幸子

★そうなんです。みなさんももっと活用してやってください。いろんな出会いが待ってるヨ!

ボクの感動したこと

はじめまして。ボクは27才になるドリフト初心者です。とても感動したことがあったんで手紙を書かせてもらいました。

ボクは以前ある友人(だった)とドリフト・グリップのチームを作っていました。活動中にチームのなかでいろいろなトラブルが発生し、ついに1年ももたずに解散してしまいました。

その理由は、ひとりひとりが勝手な行動をとるようになったこと、思いやりや親切心がまったくないひとが多かったこと、それとボクがリーダーとしてまわりのひとに最後まで信用されなかったことでした。

チームを解散して約1年たったとき、仕事の関係で知り合ったひとがドリフトチームを結成していると聞いてなんとか入団させてもらったんです。

そのチームはとてままとまりがよく、おたがいのことをよくわかりあえて自分勝手な行動をとるひとがひとりもいなく、ほんとうにいいチームでした。

とくに感動したのは、ボクが仕事に追突事故にあつてムチウチになり、チーム活動に参加できない日々が続いたときのこと。ほぼ毎日のように励ましの電話を入れてくれたり「み

んな待ってるからあせらずじつくり治してね」という言葉をかけてくれたりしたんです。そのひとつひとつがうれしくて、もう涙が出るほどでした。

このチームのひとたちにめぐり会えてよかった。ボクはチームに入れてもらえたことや、事故でクルマに乗れず元気がなかったときに、毎日のように励ましてくれたりしたひとたちに「ありがとうございました」と心から言いたいです。

●千葉県鎌ヶ谷市 元夜〇屋隊長

★よっぽどいい仲間めぐり会えたんだろーな。末永くいい関係を続けていってね。

新発見!

ドリフト野郎の珍アイデアチューン

製作者: Dフォーの島田くん



オリジナルサウンドシステム

ブリッツブローオフバルブ改

トラックのエアブレーキでピュー〜ンて鳴るヤツあるでしょ。アレにヒントを得て作ってみたのがコレです。チャーンとアクセルオフでピョウ〜ンて鳴りますよ。エッ、信じてない? ホントですってば!

★ゴムホースにガムテープ巻いてムリヤリくっつけてんのね。ホースの巻き数とか長さで微妙に音が変わるらしいんで、興味あるひとは試してみては?

ドリ天恒例 スーパークリアランスプレゼント

プレミアムグッズ 大量放出!



●オートレジン パワークリップミラー 1名さま

●アストロプロダクツ 脱出用ハンマー 1名さま

●応募のきまり●●●●●
官製はがきに欲しいプレゼント名をハッキリ書いて、167ページのプレゼントコーナーと同じ要領でアンケートに答えてちょうだい。締め切りは1月31日。応募券も忘れずに貼ってね!

●あて先●●●●●
〒151-0051
東京都渋谷区千駄ヶ谷3-26-5
ドリフト天国編集部
「スーパークリアランスP」係

ドリ天創刊号 クリッ 応募券

ドリフト天国Vol.13 スーパークリアランスプレゼント 当選者発表

- TINKERステッカー
東京都小金井市 中川淳平
- TINKERタオル
群馬県藤岡市 林 正彦 ほか4名
- GTOスーパーエアダクト
兵庫県神戸市 南部貴生 ほか5名
- ドリ天サンシェードうちわ
静岡県富士宮市 加藤恵太 ほか9名
- アドバンTシャツ
埼玉県浦和市 柴山由起子 ほか7名
- アドバンボロボシャツ
福岡県福岡市 須藤秀明 ほか2名

●翔和オート オリジナルステッカー 8名さま

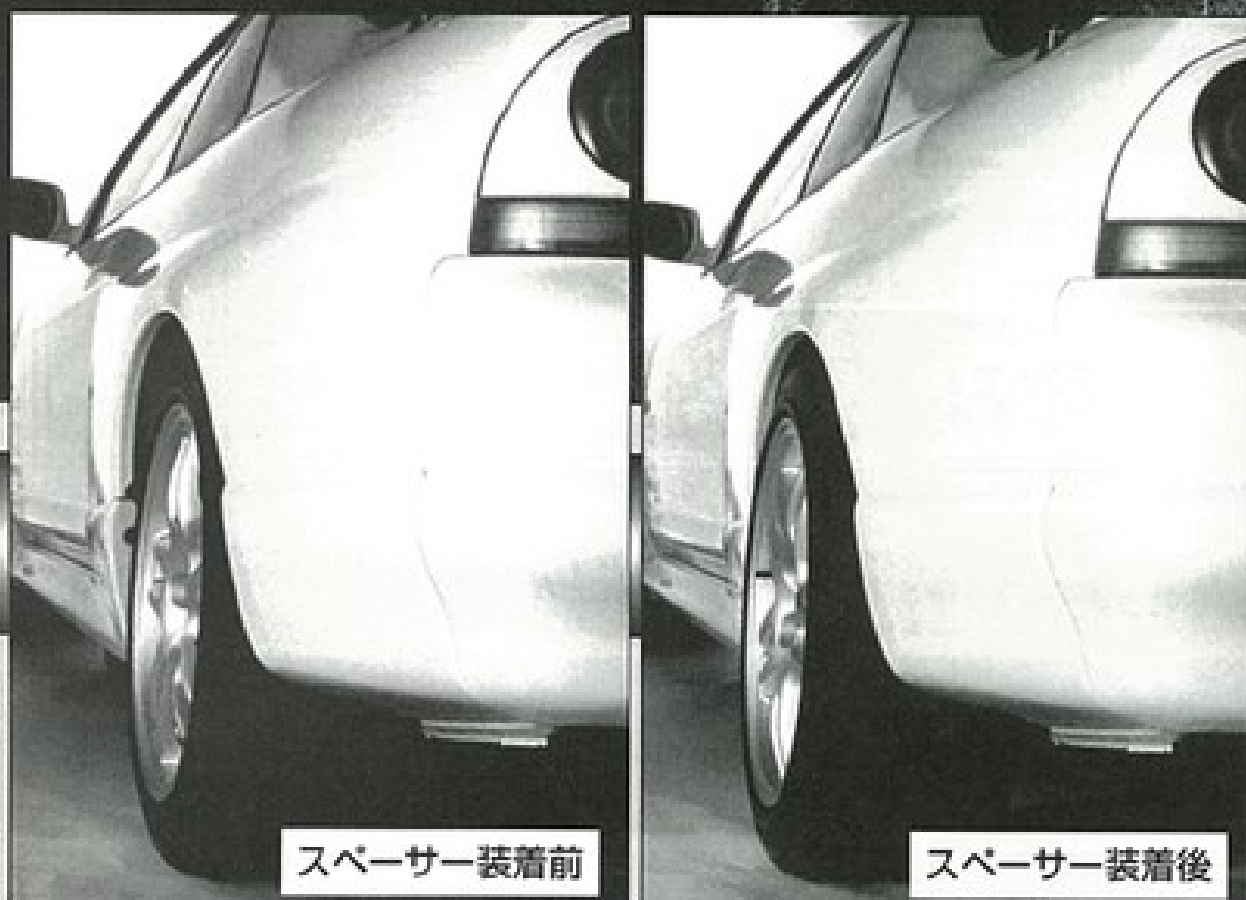
●Mワールド AE86用オリジナルマフラー 1名さま

●GPスポーツ マルチトレッドスパーサー 8名さま

KSPジュラルミン製 ワイドトレッドスペーサー

信頼と実績

当社のワイドトレッドスペーサーは開発当初より完璧な安全性を考慮しており、強度及び精度、品質等、他の追従を許しません。



スペーサー装着前

スペーサー装着後

ホイールのオフセット変更に!! コーナーリングの性能アップ

材料には、業界一信頼の高いジュラルミン材(A2017)を使用。ワイドトレッドスペーサーの取付場所はホイールの中心であるため、当然強度は必要であり、ボルトの圧入、テーバーナットによる圧力、振動、ネジリ等に耐えるネバリ強さを考えA2017を採用しています。

A2017 ○強度43kgf/mm² 伸び12% 強く、硬く、しかもしなやかにネバリ強い。他社でよく使われている材料 ○強度15~27kgf/mm² 伸び16~10%



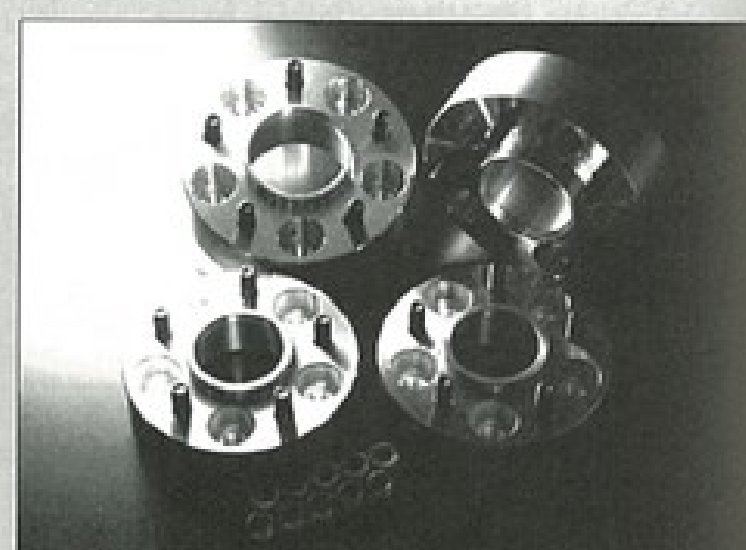
レギュラー PCD 100/4H PCD 100/5H
PCD 114.3/4H PCD 114.3/5H
15m/m・20m/m・25m/m

●車種別ハブセンターアダプター付 各1Set 2枚¥23,000



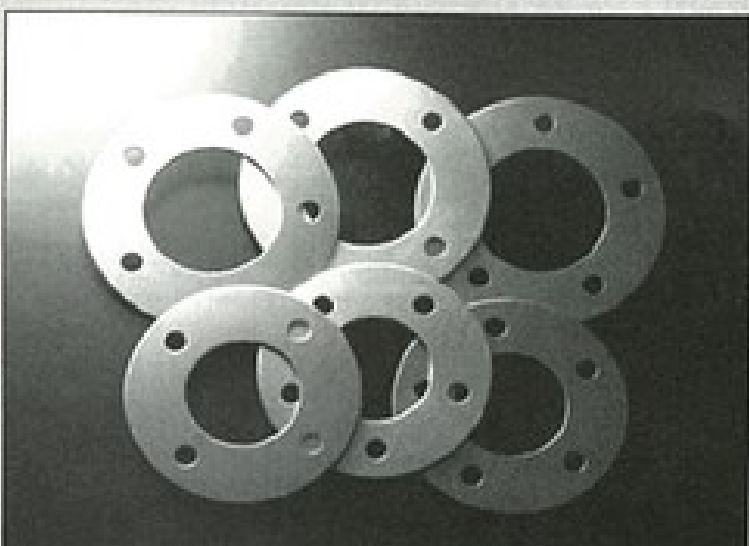
Sタイプ PCD 100/4H PCD 100/5H
PCD 114.3/4H PCD 114.3/5H
15m/m・20m/m・25m/m・30m/m

●車種別ハブセンターアダプター別売 各1Set 2枚¥19,000
各1Set 2枚¥19,800 (30m/m) ※30m/mはPCD 114.3のみ



オーダーメイドスペーサー

輸入車・国産品 各PCD PCD変換等15m/m~60m/mまで
各種制作致します。
※ホール数交換は出来ません 各1Set 2枚¥30,000~



1m/m・2m/m・3m/mスペーサー

PCD100/4H PCD100/5H
PCD114.3/4H PCD114.3/5H 1枚¥1,800



スペーサー用ハブセンターアダプター

15m/m・20m/m・25m/m用 各1Set 2個¥6,000



オーダーメイド ハブセンターアダプター (スペーサー用)

15m/m・20m/m・25m/m・30m/m
社外ホイール装着時等の車輻側ハブ径とホイール側ハブ径が異なっている場合などに使用 各1Set 2個¥8,000

ATTAIN
POWER OF SPEED

〒208-0034 東京都武蔵村山市残堀2-29-1
SHOP: TEL.042-569-2930 FAX.042-569-2981
その他パーツ多数ラインナップしています。資料請求を御希望の方は
TEL又はFAXにてお申し込み下さい。

最新走行会情報満載！

ドリフト走行会

1月
JANUARY

3月
MARCH



すけじゅ〜る'99

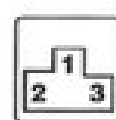
マーク説明



マークはコンテストありの走行会です



マークはビギナー大歓迎の走行会です



マークはコンテストのみの走行会です



マークはGALのみの走行会です



マークは賞金ありのコンテストです



マークは講師がいる走行会です

開催日	イベント名 (問い合わせ) ☎番号	募集台数	エントリー費 申込締切	INFORMATION
-----	----------------------	------	----------------	-------------

仙台ハイランドレースウェイ

5月5日(祝)	'99全日本ドリフトGP選手権 第1戦 (仙台ハイランドレースウェイ) ☎022-395-2120	多数	シングルクラス1万円 ツインクラス1万円(チーム)	フレッシュマンクラス8000円 シングル、ツイン、フレッシュマンにわかれてコンテストを行います。上位入賞者には賞金も用意しています!
---------	--	----	------------------------------	--

日本海間瀬サーキット

1月31日(日)	れいすいずるひととしがいつかまるひとの魂もは走行会 (同瀬スポーツクラブ事務局) ☎0256-85-2201 ☎075-464-6081(京都支社)	多数	グリップ8000円・ドリフト8000円 3日通し券2万1000円 (2月7日・14日)	グリップ走行とドリフト走行の練習会みたいなものです。ちょっと寒いかもしれませんが、カイロ持参でみんな参加してください。参加者は会員所得権が無料になりますが、年会費は別途かかります。
2月7日(日)	れいすいずるひととしがいつかまるひとの魂もは走行会 (同瀬スポーツクラブ事務局) ☎0256-85-2201 ☎075-464-6081(京都支社)	多数	グリップ8000円 ドリフト8000円	グリップ走行とドリフト走行の練習会みたいなものです。ちょっと寒いかもしれませんが、カイロ持参でみんな参加してください。参加者は会員所得権が無料になりますが、年会費は別途かかります。
2月14日(日)	れいすいずるひととしがいつかまるひとの魂もは走行会 (同瀬スポーツクラブ事務局) ☎0256-85-2201 ☎075-464-6081(京都支社)	多数	グリップ8000円 ドリフト8000円	グリップ走行とドリフト走行の練習会みたいなものです。ちょっと寒いかもしれませんが、カイロ持参でみんな参加してください。参加者は会員所得権が無料になりますが、年会費は別途かかります。
2月21日(日)	京都ショールーム 1周年記念走行会 (同瀬スポーツクラブ事務局) ☎075-464-6081(京都支社)	多数	ドリフト・グリップ各1万円	京都ショールームの1周年を記念して行われる走行会です。フリー走行、予選、決勝という進で行います。初心者、FF、RE、FR-NA、スーパー、ドリフトのクラスわけです。
3月22日(祝)	'99 日本海間瀬グランプリ第1戦 ナイターツインドリフト各個人戦 (日本海間瀬サーキット) ☎0256-85-2201 ☎075-464-6081(京都支社)	多数	2台1チーム 3万円	フリー走行のほか、個人&団体トーナメント戦を行います。ギャラリー大歓迎です!
3月26日(金)	'99Win-Car走行会 第1戦 (CIS事務局) ☎0764-92-5201	多数	1万1000円〜 (弁当つき)	ビギナー、ギャル、チャレンジャー、ドリフトクラスがあります。初心者のかたでも楽しめる走行会ですので、奮って参加してください。各賞典も用意しています。

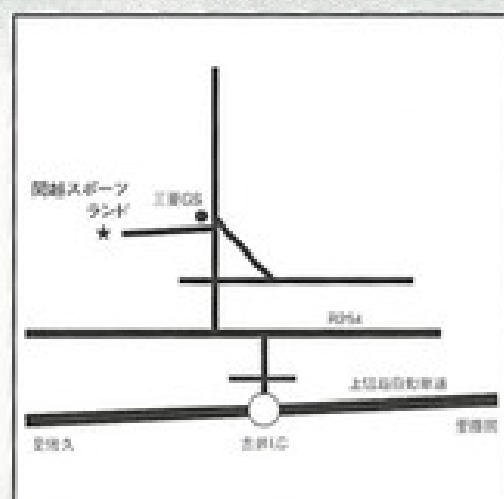
関越スポーツランド

1月30日(土)	プロクルーズ ジムカーナ走行会Rd.1 (プロクルーズジムカーナ走行会) ☎0493-62-1485	約40台	1月23日 4500円〜8000円	タイムアタック派からドリフト・フリークまで、好きなスタイルで走ってください。
2月20日(土)	プロクルーズ ジムカーナ走行会Rd.2 (プロクルーズジムカーナ走行会) ☎0493-62-1485	40台予定	2月13日 1日9000円 午前4500円 午後5500円	タイムアタック派からドリフト・フリークまで、好きなスタイルでお楽しみください。詳しいことは、☎にて問い合わせてください。
2月26日(金)	ジムカーナ&ドリフト練習会 (I・R・S) ☎090-2659-7219(イゲタ)	30台	8000円	初心者、上級者だれでも参加OKです。腕を磨けます。詳しいことは、気軽に☎にて問い合わせください。
3月29日(月)	ジムカーナ&ドリフト練習会 (I・R・S) ☎090-2659-7219(イゲタ)	30台	8000円	初心者、上級者だれでも参加OKです。腕を磨けます。詳しいことは、気軽に☎にて問い合わせください。

一日光サーキットー
☎0286-74-4390



関越スポーツランドー
☎027-388-3195



日本海間瀬サーキットー
☎0256-85-2201



仙台ハイランドレースウェイー
☎022-395-2120



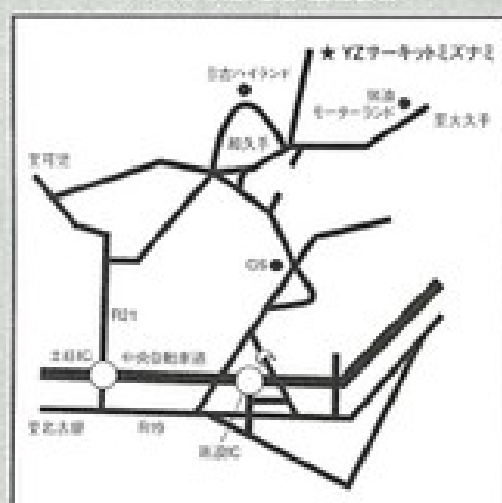
日光サーキット

1月17日(日)	サーキット倶楽部 日光サーキット走行会 (サーキット倶楽部) ☎048-687-2431	100 台	一般 1万8500円 会員 1万6500円	走行時間は約80分を予定しています。オープンカーはロールバーを装着してください。直線でのドリフトは禁止ですので注意してください。保険料込み。	
1月20日(水)	オートバックス足利/小山走行会 (オートバックス足利店 ☎0284-73-2888(中野) オートバックス小山店 ☎0285-28-6688(小倉・まふら・古口))	100 台	1万2000円	フリー、ドリフト、スプリントレースにわかれます。フリークラスはタイム計測付き。ドリフトクラスはドリコンを行います。スプリントレースにはプラス2000円でエントリーできます。	
1月21日(木)	ウインズオート走行会 (ウインズオート) ☎0485-32-1006	多数	1万5500円 (保険つき)	ドリフトフリー走行がメインの走行会です。走行時間は15分×4回+10分×2回と、たくさん走れます。楽しいイベントも用意しております!	
1月23日(土)	プロクルーズ サーキットクロスRd.1 (プロクルーズ)サーキットクロス ☎0493-62-1485	90 台	1月16日 1万5000円	グリップ、ドリフト、車種、初心者などでグループわけあり。走行時間20分×4回。詳しいことは、☎にて問い合わせください。	
1月24日(日)	TBO走行会 (TBO) ☎03-3676-3735	150 台	1万5000 + 保険料500 円	イベント内容は只今検討中です。どんなかたが参加しても、楽しめる内容を考えておりますので、期待してください!	
1月30日(土)	サーキット倶楽部 日光サーキット走行会 (サーキット倶楽部) ☎048-687-2431	100 台	一般 1万8500円 会員 1万6500円	走行時間は約80分を予定しています。オープンカーはロールバーを装着してください。直線でのドリフトは禁止ですので注意してください。保険料込み。	
2月3日(水)	ドリフト・グリップ練習会 (Gコーポレーション) ☎0474-57-0001	多数	ドリフトクラス 1万2000円(女性1万円) グリップクラス 1万3000円(女性1万円)	日光でおもしろく走りませんか? コンテストなしで、まる1日フリー走行を行う予定です。苦手なポイントを練習するのにピッタリです!	
2月6日(土)	ドリ・グリップ走行会 (むかしまし) ☎090-3803-2458	多数	1万8000円	希望者にはタイム計測もOKです。技術を競うのではなく、楽しく走るための走行会です。詳しいことは、☎にて問い合わせください。	
2月9日(火)	SSRA走行会 (SSRA事務局) ☎0492-36-0789	80 台	1万5000円 女性1万円 当日受け付け1万7000円	ドリフトビギナー、ドリフトエキスパート、フリー走行(タイム計測あり)、サンデーレース練習(タイム計測、模擬レースあり)の4クラスがあり、20分×4~5回の走行を行います。	
2月11日(祝)	サーキット倶楽部 日光サーキット走行会 (サーキット倶楽部) ☎048-687-2431	100 台	一般 1万8500円 会員 1万6500円	走行時間は約80分を予定しています。オープンカーはロールバーを装着してください。直線でのドリフトは禁止ですので注意してください。保険料込み。	
2月17日(水)	日光サーキット100%GALミーティング (賀集自動車) ☎048-772-8885	120 台	8000円~1万円	おなじみの女のこだめの走行会です。超ドリフトビギナーのかたでも楽しめます。コンテストも予定してますのでぜひ参加してください。	
2月19日(金)	DD走行会 (SKクラブDD) ☎0480-23-7012(佐古)・☎090-1608-4859(佐古)	60 台	1万4000円 女性1万2000円	ドリフト、グリップクラスに分かれ、走行時間は20分×4回。2回目からの参加料金は2000円割引! ビギナーから上級者まで大歓迎。	
2月20日(土)	シーズ・スピード日光野放し走行会 (シーズ・スピード) ☎03-3366-7300	70 台	1万8500円	8時~14時の間は野放し走行。14時~16時はクラスわけタイムアタックです。初心者から上級者まで楽しめます。昼食、タイム計測込み。詳しいことは、☎にて問い合わせください。	
2月22日(月)	サーキット倶楽部 日光サーキット走行会 (サーキット倶楽部) ☎048-687-2431	60 台	一般 1万8500円 会員 1万6500円	走行時間は約80分を予定しています。オープンカーはロールバーを装着してください。直線でのドリフトは禁止ですので注意してください。保険料込み。	
2月25日(木)	K2-BOX 小林且雄ドライビングレッスン (K2-BOX 小林且雄ドライビングレッスン事務局) ☎028-674-4390	60 台	一般 2万5000円 会員 2万3000円	ビギナークラス、サーキットビギナークラスにわかれたの走行会。サーキットのマナーや基本的な走り方などを個別にレッスン。同乗走行やFMラジオによる走りながらのアドバイスなどもあります。少数制で、思う存分走れます。満足すること間違いなし!	
2月27日(土)	ポテンザ サーキットチャレンジRd.1 (ポテンザ サーキットチャレンジ事務局) ☎0493-61-1185	90台予定	2月17日 1万5000円	グリップ、ドリフト、車種、初心者などでグループわけあり。ドライビングレクチャーを予定しています。ポテンザ使用者にはキャッシュバックあり。走行時間は20分×4回を予定。詳しいことは、☎にて問い合わせください。	
2月28日(日)	TBO走行会 (TBO) ☎03-3676-3735	150 台	1万5000 + 保険料500 円	イベント内容はただいま検討中です。どんなかたが参加しても、楽しめる内容を考えておりますので、期待してください!	
3月1日(月)	K-Head走行会 (Knight Head) ☎0480-26-1822	75 台	1万4000円	ゆとりの75台限定で、ドリフトとグリップのフリー走行を行います。3名以上で申し込みをされると、参加費用の5%を還元いたします。	
3月3日(水)	サーキット倶楽部 日光サーキット走行会 (サーキット倶楽部) ☎048-687-2431	60 台	一般 1万7500円 会員 1万5500円	走行時間は約80分を予定しています。オープンカーはロールバーを装着してください。直線でのドリフトは禁止ですので注意してください。保険料込み。	
3月4日(木)	HOT ROAD喜祭り1万円走行会in日光 vol.9 (ホットロード) ☎0492-26-2953	多数	1万円	ドリフトオンリーでまる1日走れます。初級、中級、上級、ドリコンクラスでわかれた走行会です。ドリコンクラスの入賞者には、賞典があるかも! TELにて予約をしてお! 保険、弁当別。	
3月5日(金)	サーキット倶楽部 日光サーキット走行会 (サーキット倶楽部) ☎048-687-2431	60 台	一般 1万7500円 会員 1万5500円	走行時間は約80分を予定しています。オープンカーはロールバーを装着してください。直線でのドリフトは禁止ですので注意してください。保険料込み。	
3月9日(火)	SSRA走行会 (SSRA事務局) ☎0492-36-0789	80 台	1万5000円 女性1万円 当日受け付け1万7000円	ドリフトビギナー、ドリフトエキスパート、フリー走行(タイム計測あり)、サンデーレース練習(タイム計測、模擬レースあり)の4クラスがあり、20分×4~5回の走行を行います。	
3月12日(金) 8時~16時45分	日光サーキット走行会 (井上昌幸) ☎045-832-1280 ☎090-8319-1408	60 台	1万7000円	グリップクラス、ドリフトクラスにわけ、初心者から上級者まで走りやすいイベントです。サーキット未経験のかた、ノーマル車、AT車のかたも、個人主催ですので、お気軽にご参加ください。賞品も多数用意しております。弁当、保険付き。	
3月19日(金)	DD走行会 (SKクラブDD) ☎0480-23-7012(佐古)・☎090-1608-4859(佐古)	72 台	1万4000円 女性1万2000円	ドリフト、グリップクラスにわけ、走行時間は20分×4回。2回目からの参加料金は2000円割引! ビギナーから上級者まで大歓迎。	
3月22日(祝)	サーキット倶楽部 日光サーキット走行会 (サーキット倶楽部) ☎048-687-2431	100 台	一般 1万8500円 会員 1万6500円	走行時間は約80分を予定しています。オープンカーはロールバーを装着してください。直線でのドリフトは禁止ですので注意してください。保険料込み。	
3月30日(火)	vivian はちゃめちゃ走行会vol.5 (片岡めぐみ) ☎090-2558-2301	80 台	9000円	おなじみの走行会をまたまた開催することになりました。走行時間は20分×5回を予定してまーす! ミニミニドリコンも開催する予定です。	

筑波サーキット

2月7日(日)	サーキット倶楽部 筑波サーキット走行会 (サーキット倶楽部) ☎048-687-2431	200 台	全日 2万2000円	ビギナー、サーキット、ドリフトビギナー、ドリフトプロの4クラスにわかれたの走行会です。20分×3回の走行予定です。どんどん参加してください。会員のかたは割引特典あり。	
---------	---	-------	------------	---	--

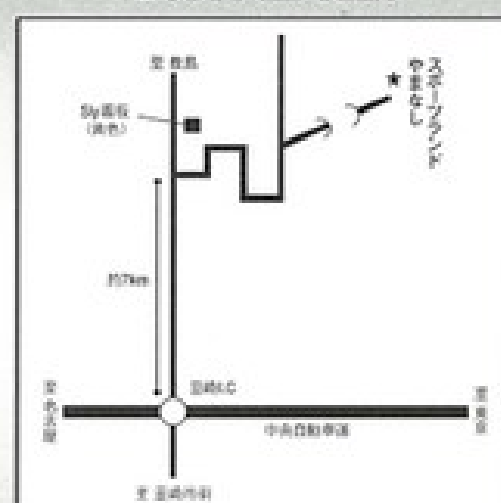
ーYZサーキットー
☎0572-69-2588



ーラリーキッズ伊那ー
☎0265-73-7070



ースポーツランド山梨ー
☎0551-22-8226



ー筑波サーキットー
☎0296-44-3146



スポーツランド山梨				
3月28日(日)	ポテンザ サーキットチャレンジRd.2 (ポテンザサーキットチャレンジ事務局) ☎0493-61-1185	70台予定	3月17日 1万5000円	グリップ、ドリフト、車種、初心者などでグループわけあり。ドライビングレクチャーを予定しています。ポテンザ使用者にはキャッシュバックあり。走行時間は15~20分×4回を予定。詳しいことは、☎にて問い合わせてください。



ラリーキッズ伊那				
3月14日(日)	'99ドリフトチャレンジシリーズ on伊那 Round1 (ベイシースポーツ) ☎03-3391-7251	60台	1万5000円 (弁当、保険つき)	5~6グループにわけ、1ヒートめはフリー走行を行います。2ヒートめを予選とし、各グループより数名をピックアップ。準決勝以降はトーナメントによりコンテストを行います。敗者復活戦もありますので、たっぷり走れますよ! 12月5日には各ラウンドでの勝者でGC戦を行います。
3月26日(金)	DR初心者だらけの走行会 (デュナミスレーシング) ☎026-263-7001 ☎090-8813-0990 (MAX野沢)	40台	1万円 (弁当、飲み物つき)	8時間オールフリーで走行を行います。初心者のみならず大歓迎ですので、気軽に参加してください。



YZサーキット				
1月30日(土)	小林&平野SPLドリフト走行会 (音吉ファミリー) ☎090-8738-7581 (小林) ☎090-8325-5139 (平野)	多数	1万円	とりあえずいっぱい走れるフリー走行の形式の走行会です。ロングコースとショートコースを時間で区切って走るので、かなり練習になると思います。ドリフトクイーン戦に出場する女のコは練習しにきてくださいね~!
2月11日(祝)	第1回ドリフトクイーン日本一決定戦 (MASAモータースポーツ) ☎058-274-8808	50台	個人1万円 団体1万3000円	ギャルだけのドリフトコンテストを行います。クラスは個人と団体があり、審査員は古口美穂と風間靖幸です。フリー走行の時間も用意してますので、みなさんが楽しめると思いますよ!
2月18日(木)	ドリフトバトル走行会 (YZサーキットスタッフ) ☎0572-69-2588 (南波)	30~40台	1万円	ドリフト初心者、女性ドリフター、ドリフト病重症患者のみなさんに贈る、「安く・台数少なめ・スムーズな進行」をモットーとした丸1日走り放題なドリフト専用走行会です。もちろん、ロングコースもドリフトできるぞ!!
2月21日(日)	FREE ROAD CAP ドリフトプロシリーズ 開幕戦 (YZサーキット)	多数	1万5000円	年間6戦のシリーズ戦。なんと賞金総額は200万円で、栄光のシリーズチャンプには80万円の賞金がおくられるゾ! 全国のドリフト賞金かせぎは集結せよ!
3月18日(木)	ドリフトバトル走行会 (YZサーキットスタッフ) ☎0572-69-2588 (南波)	30~40台	1万円	ドリフト初心者、女性ドリフター、ドリフト病重症患者のみなさんに贈る、「安く・台数少なめ・スムーズな進行」をモットーとした丸1日走り放題なドリフト専用走行会です。もちろん、ロングコースもドリフトできるぞ!!



名阪スポーツランド				
1月28日(木)	CRASHドリフト走行会 (CRASH) ☎090-4561-0429 (寺田健司)	40台	1万円	4クラスに分けて、15分ずつの1日中フリー走行。めっちゃ走れます。みんなで全国に通用する腕をみがこう。詳しいことは、☎にて問い合わせてください。



セントラルサーキット				
2月7日(日)	第14回 アクセル全開最速決定戦 (シルエットマジック) ☎0726-33-2179	多数	1万円~2万5000円	フリー走行、模擬レース、ドリフト走行、ゼロヨンクラスがあります。ドリフト走行はフルコースを使って行います。賞金やトロフィーなどもありますよ!



中山サーキット				
2月13日(土)	ドリフト&グリップ練習会 (T.O.スポーツ) ☎0867-22-3134	50台	1万1500円~ 1万3000円	30分×4本の走行予定です。9時から13時まで走行を行います。
3月13日(土)	ドリフト&グリップ練習会 (T.O.スポーツ) ☎0867-22-3134	50台	1万1500円~ 1万3000円	30分×4本の走行予定です。9時から13時まで走行を行います。



備北ハイランドパーク				
3月22日(祝)	第1回シグナル走行会 (オートサービシグナル) ☎082-812-0086	60台	1万円	グリップ、ドリフト、初心者などでクラスわけを行います。ミニコンテストなどの企画も予定しておりますので、ぜひ参加してくださいね!



三井三池オートスポーツランド				
2月21日(日)	長崎タイヤ走行会 (長崎タイヤ) ☎095-639-0333	40台	1万3000円 (保険、弁当つき)	ジムカーナ形式で走行を行います。どんなかたでも楽しめますよ!
2月28日(日)	TEAM PASS練習走行会 (田畑) ☎090-8833-7932	60台	9500円 (保険込み)	9時から16時まで走行を行います。初心者のかたも遠慮なく参加してください。
3月22日(月)	ALPHAドリフト走行会in三井 (モータースピリッツ アルファ) ☎092-503-1002	50台	9000円	ドリフトだけの練習走行会です。ドリコンではないので、みんな1日中練習できます。気軽に参加してください。豪華(?) 景品も用意しています。ビギナー大歓迎!



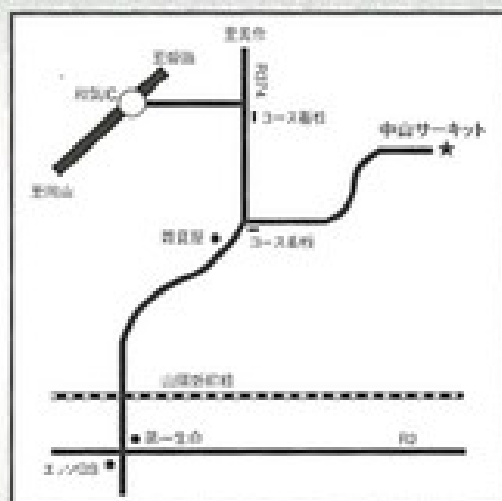
DECセキアヒルズサーキット				
1月24日(日)	曲芸発表会 ビギナーからエキスパートまで楽しく走れる走行会 (デックインターナショナル) ☎0968-53-0999	50台	9000円 (保険込み)	9時から17時まで、たっぷり走れます。15分×7回の走行予定です。 イベント名とおり、ビギナーのかたからエキスパートのかたまで思いっきり楽しめるとおもいますよ!
2月11日(祝)	ドリフトバトル個人戦 (デックインターナショナル) ☎0968-53-0999	100台	1万2500円 (保険込み)	有名ドリフターによる審査で、トーナメント制のドリフトコンテストを行います。入賞者には賞典も用意しています。
2月21日(日)	大運動会 ドリフト野郎もグリップ野郎も全員集合! (デックインターナショナル) ☎0968-53-0999	50台	9000円 (保険込み)	グリップ対ドリフトでタイムアタックなどを行います。その他にも楽しい企画を考えています。
3月22日(祝)	ドリフトバトル団体戦 (デックインターナショナル) ☎0968-53-0999	100台	1万2500円 (保険込み)	チーム単位で対戦を行います。剣道の公式戦のように、1台ずつ対戦してチームの総合ポイントを争う方式です。



一備北ハイランドパーク
☎0286-74-4390



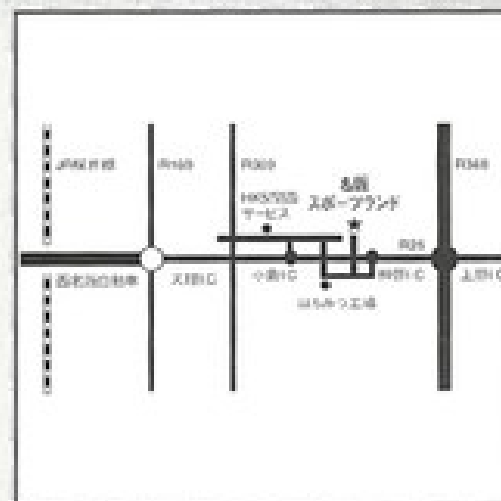
一中山サーキット
☎0869-93-2333



一セントラルサーキット
☎0795-32-3766



一名阪スポーツランド
☎07438-7-0007



ドリフト走行会INFORMATION

サーキット主催SPL

YZサーキット発

賞金稼ぎはCHECK!
賞金総額200万円のドリフト大会

FREE ROAD CUP DRIFT PRO SERIES

エントリー費:1万5000円

昨年好評だったドリフトバトルが、今年は年間6戦のシリーズ戦で開催されることになり、それも賞金獲得制にリニューアル。なんと賞金総額200万円というからオドロキだ。栄光のシリーズチャンプに輝くと80万円の賞金を手にすることができ、以下30位まで賞金が用意されるんだ。

予選大会で規定のポイントをゲットすると決勝大会へとコマを進められる。予選大会には何度でも出場可能だから、ウデに自信のあるドリ野郎は絶対エントリーするべし!

■問い合わせ&申し込み YZサーキット ☎0572-69-2588

'99年間スケジュール

開幕戦	2月21日(日)
第2戦	4月29日(祝)
第3戦	6月20日(日)
第4戦	8月22日(日)
第5戦	10月16日(土)
決勝大会	12月26日(日)

日本海間瀬サーキット発

今年も開催!

日本海ドリフトグランプリ ナイターツインドリコン&個人戦

エントリー費:2台1チーム 3万円

間瀬サーキットの定番イベントになりつつあるこの大会が、今年は全4戦で開催決定。内容は去年と同じく、フリー走行、団体トーナメント戦、個人トーナメント戦、反省走行の進行で行われる。

2台1チームでエントリーすることができるから、ウデに自信があるツインズは参加してみてネ!

■問い合わせ&申し込み
日本海間瀬サーキット ドリフトGP事務局
☎0256-85-2201/☎075-464-6081(京都支店)

'99年間スケジュール

開幕戦	3月22日(祝)
第2戦	5月5日(祝)
第3戦	8月8日(日)
第4戦	11月23日(祝)

仙台ハイランドレースウェイ発

東北ドリ野郎は集結せよ!

'99全日本 ドリコンGP選手権

エントリー費: シングルクラス 1万1000円
ツインクラス 1チーム1万円
フレッシュマンクラス 8000円

毎年上位入賞者には賞金も進呈されることから、東北のドリ野郎に人気の大会が今年も開催される。

昨年同様、シングル、ツイン、フレッシュマンクラスがあり、それぞれのコンテストを開催。自分の得意分野でバトルすることができるから、じっくりテクを磨いて、大会で披露してくれ!

■問い合わせ&申し込み 仙台ハイランドレースウェイ
☎022-395-2120

'99年間スケジュール

開幕戦	5月5日(祝)
第2戦	7月20日(祝)
第3戦	9月15日(祝)
第4戦	11月3日(祝)

DECセキアヒルズ発

新春イベント4連発!

2月11日(祝)ドリフトバトル個人戦

エントリー費:1万2500円(保険込み)

九州有名ドリフターの審査で、トーナメント制でドリコンを開催。上位入賞者には賞品も用意されているゾ! 募集台数は100台とのことだから、早めに応募ヨロシク!

2月13日(土)初心者限定 ドリフト講習会

エントリー費:1万円(保険込み)

初心者に限定にしたドリフト練習会。基本中の基本、定常円旋回やサイドターンなどを中心に行う予定。レッスンはマンツーマン体制を予定してるので、落ちついてテクニックを学ぶことができそうぞ。

2月21日(日)ドリフト野郎とグリップ野郎の大運動会

エントリー費:9000円(保険込み)

ドリ野郎とグリップ野郎がひとつの会場に集結し、ドリ野郎によるタイムアタックや、グリップ野郎によるドリフトなどの走行を予定。とにかく、メチャ楽しめるイベントを多数開催予定とのことだから、九州の走り屋は集結すべし!

3月22日(祝)ドリフトバトル団体戦

エントリー費:1万2500円(保険込み)

剣道の公式戦のように、1台ずつ対戦する方式で、チーム全体のポイントで勝敗を決める大会。チームワークはもちろん、個人の実力がしっかり発揮できないと、チームの勝ちはないゾ!

■問い合わせ&申し込み デックインターナショナル
☎0968-53-0999

ドリフト走行会の主催者のみなさまへ

ドリフト天国では、ドリフト走行会の情報を募集しています。ドリフト主体の走行会からドリフトコンテストなど、規模の大小問わずイベントを開催する予定がありましたらご連絡ください。日時、イベント名、開催サーキット、主催および問い合わせ先、募集台数、参加費用、インフォメーションを必ず明記の上、ドリフト天国編集部まで封書やハガキ、FAXでご連絡ください。なお、掲載は無料です。お待ちしております!!

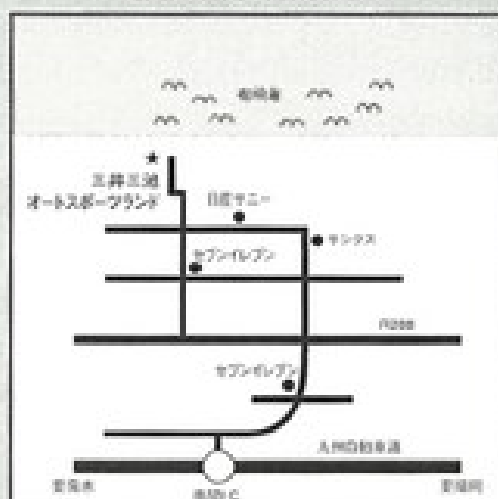
《あて先》

〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷3-26-5
ドリフト天国編集部
「元祖ドリフト走行会すけじゅ〜る」係
[FAX:03-3408-3002]

—DECセキアヒルズサーキット—
☎0968-53-0999



—三井三池オートスポーツランド—
☎0944-43-3600



3  011-46-0/33

東京上野クリニック

ご紹介できる
クリニック一覧

札 011-252-6000



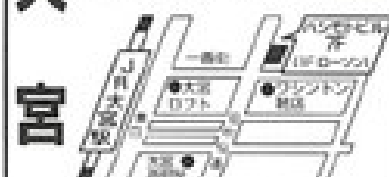
中央区北4条西2 アイビル4F

仙 022-723-3000



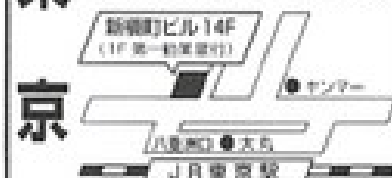
青葉区中央1-6-27 仙信ビル7F

大 048-642-1000



大宮市宮町2-11 ハシモトビル7F

東 03-3274-4000



中央区八重洲1-8-16 新横町ビル14F

上 03-3876-7000



台東区根岸1-8-18 高松ビル4F

新 03-3343-4000



新宿区西新宿1-3-15 樹木ビル7F

横 045-323-5000



西区北幸2-10-50 北幸山田ビル2F

千 043-221-8000



中央区富士見1-2-11 鶴山ビル6F

浜 053-452-6000



浜松市東区140-3 イズミハママツビル5F

名 052-562-5000



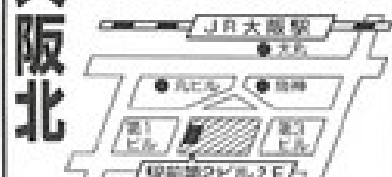
中村区名駅3-28-21 新香取ビル6F

京 075-352-5000



下京区錦町七丁目8番地503 クリスタルビル1F

大 06-6456-3000



北区梅田1-2 駅前第2ビル2F

大 06-6634-3000



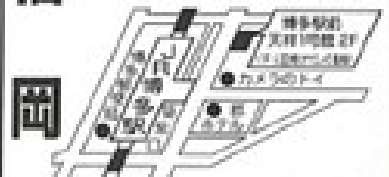
中央区難波3-7-22 中野ビル5F

岡 086-224-9000



岡山市本町8-36 第一セントラルビル3F

福 092-415-6000



博多区博多駅前1-12-7 博多駅前天祥1号館2F

メンズ総合情報案内

テープ案内・資料請求・個別相談

0120-087-008

携帯の方は 03-5354-2551

24時間直接電話相談

0120-508-550 03-5543-3699

包茎総合案内テープ

0120-518-550 03-5543-8320

性病総合案内テープ

0120-528-550 03-5543-8328

ホームページ開設中 <http://www.ueno.co.jp>

けっこうみんな悩んでいる。 MEN'S BODY POWER UP

UENO

上野クリニックの全てが一冊の本になりました。

● 当院独自の無痛麻酔 ●

まず、針を使わない最新アメリカ式麻酔器「バイオジェクター」で表面の感覚をなくし、その上で日本最細の針を使用するので針を刺したのもわかりません。さらに、独自の高度な技術により深い神経までしっかり麻酔しますので手術中はもちろん、手術後も痛みがほとんどありません。

● 無傷で精密な手作業の手術 ●

熟練した医師が亀頭直下数ミリの曲線にあわせ、精密な手作業の手術を行います。傷跡は亀頭の下に隠れ手術したことすらわかりません。切開には特殊な高周波メスを使用するため、レーザーメスのような火傷になりません。さらに、縫合も美容形成用の極細の糸を使いますので、傷跡のない自然な仕上がりを実現します。

● 手術後の不安を解消 万全のアフターケア ●

手術当日の夜は誰でも不安なもの。そんな不安を解消するために、当院では24時間カウンセラーと医師が待機し対応するシステムを完備しました。また、カルテのコンピュータ管理により、全国の上野クリニックで生涯無料保証を受けることができます。

● 慎重な診察・判定で「切らない手術」も ●

はじめの無料相談の結果、包茎の程度が軽い場合には「切らない手術」をおすすめしています。相談・判定は無料で秘密は厳守します。

● 亀頭根元のツブツブに注意!! ●

亀頭根元部分（特に裏側）のツブツブはコンジロームの可能性があるので、見つけたら一度相談においでください。早めの治療が効果的です。

● 高度な技術による修正再手術 ●

年に800人以上の方が他院での手術の傷跡に悩み、当院で再手術を受けています。精密な手作業による修正再手術で、悩みと傷跡を解消します。

● 無料送付の小冊子「手術のいろいろ」 ●

包茎手術のすべてがわかる小冊子を無料でさしあげます。0120-087-008または最寄りのクリニックまでハガキでお申し込みを。差出人無記名で郵送いたします。

(以上本文より)

——上野クリニック10の安心——

- 1: 男性カウンセラーによる24時間無料相談電話
- 2: オール男性スタッフによる無料相談と包茎判定
- 3: 多数の症例写真でベストの治療法を丹念に説明
- 4: 最新技術と高度な麻酔テクニックで無痛の手術
- 5: 精密な手作業手術で傷跡のない自然な仕上がり
- 6: 無料相談・来院すら他人にわからない秘密厳守
- 7: 患者さん同士が会わない仮名完全予約制
- 8: 医療専用ローン・各社カードも利用可能
- 9: 医師とスタッフによる24時間アフターケア
- 10: コンピュータの導入による全国生涯無料保証

「MEN'S BODY POWER UP」定価648円(税別)

発行所/株式会社 双葉社 〒162-8540 東京都新宿区東五軒町3番28号 03-5543-3700

この本についてのお問い合わせは、書店または各東京上野クリニックまで

泌尿器科・形成外科・性病科

- 24時間電話受付
- 診療時間:朝10時から夜8時まで(年中無休)

東京上野クリニック

インポテン・精力減退の方へ (電話受付時間)

誰にもわからず、いつでも簡単に悩み解消!!

(10:00~20:00)

患者さんのインポ度を判定し、当院の丁寧なカウンセリングで安全性に優れ、信頼性の高い「医療用勃起補助器」の最適な使用法をアドバイス。あきらめていたインポ・勃起の中だるみを完全に解消。また亀頭・陰茎の萎縮などにも効果的です。

24時間案内 0120-538-550

テープ・フリーダイヤル 携帯の方は03-3636-6300

インポテン専門相談予約電話 03-5627-9000

包茎治療で 君の未来が変わる!!

包茎はイヤだ! 治したい!...でもどうしよう?
悩んでる人はたくさんいます。「イザッ」という時に自信がなければ、消極的になってしまいがち。でも悩んでいるだけでは絶対に治りません。そんな君の悩みを解決していくのが東京ノースクリニックです。一度しかない君の青春を、人生を積極的に楽しもう! 必ず君の未来は明るく変わっていくよ。

CHANGE
YOUR
FUTURE

君よはばたけ

男の自信を 取り戻せ!

無料の電話相談から
24時間体制で専門カウンセラーが君の相談電話を待っています。わからない事や心配な事はまず電話で色々聞いてみよう。

カウンセリングも無料

プライバシーを守りたいから、当院は完全予約制。先生とのマンツーマンでカウンセリングが受けられます。優しい先生が治療方法や治療後について君が納得するまで詳しく説明します。

治療はだれにもわからない

カウンセリング後そのまま治療を受けられます。包茎治療は約1時間程度で済み通院・入院の必要はなく日常生活にはなんの支障もありません。学校や会社帰りに治療を受けられても大丈夫、もちろん休日を利用して土曜日・日曜日・祝日もOK。もう悩む事なんてなにもない。

さあ君も男の自信を取り戻そう!

無痛の包茎治療

切らない治療「アシスト法」「マスター法」
包皮をむいた状態で、そのまま固定させ戻らないように糸を付けて治す方法です。包皮を固定させる方法は当院独自の技術で治療後はもとに戻る事はありません。

切る最先端包茎治療「サージェリー法」
美容形成で施される治療の為、傷が隠れ自然にむけた状態になるので他人にわかる事はありません。また、麻酔専門医の指導による瞬間表面麻酔を使用する為、痛みも問題もなく安心して治療を受けられます。

東京ノースの安心制度

- 0男性スタッフのみ 女性はいません
- 0相談・予約電話は年中無休で24時間受け付けています。
- 0完全予約制で、土・日曜日、祝日も診察しています。
- 0頭金ナシのローンは48回まで。金利ナシの分割もあり
- 0各種クレジットカードも利用できます。
- 0他院での包茎治療の傷跡修正も行っています。
- 0シリコンボールや亀頭増大で男性自身をパワーアップ
- 0治療後は安心の永久アフターケア
- 0切らない治療は65,000円～、切る治療は135,000円

NORST CLINIC 東京ノースクリニック グループ ■総院長：門野衛一郎 ■診療時間AM10:00～PM9:00		上野 東京市台東区上野6-7-9 キャプテンビル3F 上野駅北口徒歩3分 TEL.03-3835-7411		新宿 新宿区歌舞伎町1-2-1 アインディー新宿ビル9F 新宿駅南口より徒歩3分 TEL.03-5273-8522		札幌 札幌市中央区北2条西2-33 加賀ビル4F 札幌駅南口徒歩3分 TEL.011-210-7688		盛岡 盛岡市山王町1-1 メルベイク盛岡第5ビル4F TEL.019-626-3233	
仙台 仙台市青葉区本町2-19-7 第7ホープビル5F 仙台駅西口より徒歩7分 TEL.022-215-7471		新潟 新潟市東区1-4-22 グリーンビル5F 新潟駅より徒歩3分 TEL.025-249-5040		横浜 横浜市中区南幸2-16-23 神奈川サイクル会館5F 横浜駅西口徒歩3分 TEL.045-320-0633		静岡 静岡市中町7-2 沢野ビル1F 静岡市役所前70m TEL.054-255-7722		名古屋 名古屋市中区栄2-28-5 ナカムラビル3F 名古屋駅南口徒歩3分 TEL.052-561-0996	
京都 京都市下区東洞院7-7 ミツビル5F TEL.075-352-8166		大阪 大阪市東区東1-24-25 北白石ビル西館7F 西館エレベーターで7F TEL.06-6308-5888							

★東京ノースクリニックのホームページ開設! <http://www.norst.co.jp/> ★東京ノースクリニック創刊「男のためのノース最強治療法」

24時間
聞ける話せる

予約・相談フリーダイヤル
東京ノースクリニック
予約・相談センター
0120-12-7411

専門カウンセラーが、24時間体制で予約から相談まで受け付けています。

治療テープ案内フリーダイヤル
東京ノースクリニック
インフォメーションセンター
0120-39-5220

フリーダイヤルでつながりにくい場合は、03-3835-7438でもOK



CAR SHOP T.m

TEL.0462-56-7500 担当:小泉
FAX.0462-56-8261

〒228-0001 神奈川県座間市相模が丘 3-59-52

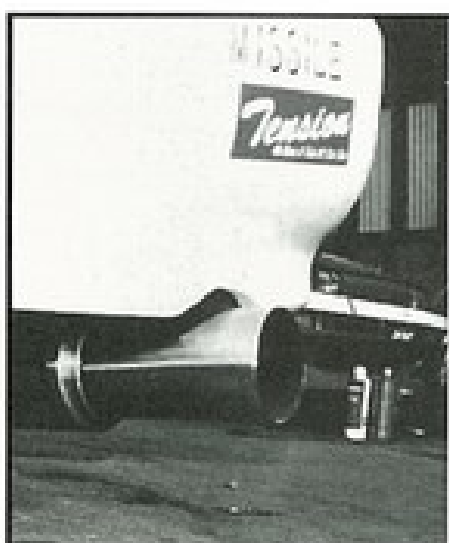
カーショップT.M



自社メンテナンス工場 T.mリペアショップ 0427-77-2886

CAR SHOP T.m では、サーキットからフィードバックした技術で、貴方の愛車をサポートします。品質の良い USED CARをトータルコーディネートし、皆様が満足のいく車に仕上げています。
なお、修理・ドレスアップ・チューニングに関しては **T.m** (T.mリペアショップ) にて承っております。お問い合わせは、CAR SHOP T.m まで。(TEL 0462-56-7500)

カーショップTM コンプリートカー:AE86



NEW

TMオリジナルマフラー "Ability マフラー"

- PS13 ￥43,500
- S14 ￥43,500
- JZX90 ￥50,000
- JZX100 ￥60,000



激安車早い者勝ち! 各車種ございます。詳しくはお問合わせ下さい。

新春 大セール 開催!!

- シルビアS14 ドリフト仕様 価格TELにて
 - セフィーロ ターボドリフト仕様 60万円~(3台有)
 - シルビア S13ターボ ノーマル 50万円~(2台有)
- 本当に **低価格!** 何も言わず今すぐTEL!!



T.m プライス大幅値下げ、TM恒例スーパーSALE開催中!



チェイサー ツアラーV

H6、H11/3、パールホワイト、5F改、前後、車高調、フルエアロ、レカロシート、TRD LSD、強化クラッチ、社外マフラー、社外カーステ、追加メーター、R30ホイール

238万



R33 スカイライン 4Dr GT-R仕様

5年式 検付
(パールホワイト)
純正5速、強化クラッチ
車高調、LSD
メッシュアルミ16インチ
フルエアロ

159万



シルビア S13

H11/15、オレンジパール、5F、車高調とD付き、LSD、社外マフラー、フルエアロ、マークIIホイール、ステアリングホイール、ローダウン、リアリッド、CDコンプ、NEWサスペンション

100万



180SX改

H5、パールホワイト、純正5速、5F、TD06タービン、車高調、インジェクター、車高調、コンピューター、エンジン11インチ、5Fマフラー、05フライングプレート、純正フライングホイール、LSD

119万



シルエティール K's

3年式 純正11.12リットル5速、ビッグマウスハーブリアー、車高調とD付き、LSD、05マフラー、フルエアロ、15インチホイール、メッシュアルミ、フルエアロ、LSD、純正ホイール、LSD

110万



AE 86レビン2Dr後期

S61、H11/1、5F改、白/黒、車高調、オリジナルマフラー、シルバ14インチ、LSD、新品リップ、ドリフト未使用

68万



カーリーナ GT-R "4AG"

59年式 検付(ホワイト)、5速、車高調、SSR15インチフル装備、上物最少車!

54万



FC3S RX-7 後期

H2、検2年付、シルバ、5速、車高調とD付き、社外マフラー、5速ローバー、SSRメッシュ15インチ、LSD

77万



S13シルビア1.8K's改

63年式 検付(シルバー) 5速、3ナンバー、マフラーアルミ、足強化

49万



AE86 トレノ 2Dr 後期

S60、ブルー、H11/7、5F、車高調、LSD、N1マフラー、14アルミ、強化クラッチ

60万

テレH専用! プロフィールWショット&生中継

独身・人妻を選んで電話交際!

欲求不満の独身コース
不倫願望の人妻コース

各種クレジットカードOK! 最大で20%割引!

全国共通 **03-3366-6466**

料金▶30分300円・4000円 申込先▶三和銀行 新宿支店 電話03-3372-2431 03-3372-7741
毎夜ご案内中! Q2番号案内 03-3366-8898

中高年男性専用

30才未満利用禁止!

大人の二人の電話交際倶楽部!
全国の30代・40代の大人の女性をご紹介します。

各種クレジットカードOK! 最大で20%割引!

30禁 NIGHT **03-3363-3355**

料金▶30分350円・4000円 申込先▶三和銀行 新宿支店 電話03-3372-2431 03-3372-7741
毎夜ご案内中! 今すぐOK! 03-3366-4744

S・M専科

プロフィールSM
女王様は専任会話
マゾ女をテレH専科
SM会話を生中継

各種クレジットカードOK! 最大で20%割引!

関東 **03-3364-4333**
中部 **052-453-7333**
関西 **06-6311-4333**

三和銀行 新宿支店 電話03-3372-2431 03-3372-7741
三和銀行 新宿支店 電話03-3372-2431 03-3372-7741
三和銀行 新宿支店 電話03-3372-2431 03-3372-7741

SM会話を生中継
レディコミ大宣伝中!
相手は全国の素人SMマニア!
初心者大歓迎!

女王様・M女専科

服従する喜び
マゾ女を調教する快感

各種クレジットカードOK! 最大で20%割引!

全国 **03-3366-6888**
中部 **052-453-5888**
関西 **06-6314-5888**

料金▶30分4000円・5800円 申込先▶ガイダンス案内

10代~30代のエッチな女性利用中!

年代別で選んでテレH

生中継

全国のレディコミ女性
がお相手! 好みの年代
の女性とエッチスレイ!

各種クレジットカードOK! 最大で20%割引!

全国共通 **03-3366-3933**

料金▶30分350円・4000円 申込先▶三和銀行 新宿支店 電話03-3372-2431 03-3372-7741

人妻・熟女専科

連日連夜バンク寸前!
全国の人妻・熟女が利用中!
今日も熟れた性を電話で解消!
この甘い誘惑をさあ味わい下され。

各種クレジットカードOK! 最大で20%割引!

全国 **03-3366-1919**

料金▶30分350円・4500円 申込先▶三和銀行 新宿支店 電話03-3372-2431 03-3372-7741
毎夜ご案内中! 登録・振込不要! 03-3366-4844

無料! スッキリ **テレH 03-5330-5400** **SM 03-5330-2272** 雑誌番号 134

完全無料体験伝言板 **03-3676-6555** 提供伝言ボード 03-3676-4930

Hフレンド募集 直接会話

非処女 001 (2482) 03570
処女 001 (2482) 03571
SM 001 (2482) 03572

ラブホテル生中継

女子♥生 **S♥X生放送**
001-2482-03142
他人のテレホンH **生聞き!**
001-2482-03138

S♥X希望伝言板
001-2482-03143
001-2482-03503

001番の番組は、国際通話料のみで利用できます。提供ビース 03-5243-4701

女性コール無料伝言センター

殺到!!
振り込み不用! 面倒な手続き等一切ありません

★
東京 **03-5232-5111** 大阪 **06-6390-8899**

広島 **082-242-9990**
振込先 三和銀行広島支店 (普) 3767771 ビタミン広島

ここに掛けて得しちゃおう!! あなたの秘密 無料情報 ☎03-3707-0004 雑誌コード1714019

どすけべ娘のイキまくり!

人妻専科! ジュルジュルのあそび
001-248-20-0511
無理やり! お願いやめて
001-248-20-3555
生中継 生聴
001-248-20-3666
発情娘! もう欲いの...
001-248-20-3577

無料
今すぐオニー **03-3331-2222**

テレホンS♥X!今すぐヌケます 電話でイメクラ!早くきて
001-248-20-3667 001-248-20-3661
選んでWショット、プロフィールH 金髪娘とやりまくり!
001-248-20-3668 001-248-20-3662

上記サービスは国際通話料金のみがかかります



大人の番組
18才未満の方は
利用禁止

大人のオンナと2ショット

♡ツートショット&伝言&Hボイス! 計9つのコースで遊べます

ズバリ
ここで
食う・寝る・遊ぶ

2ショットコーナー
話す口性が選べる! ジャンル別2shot
ネルトン SM変態マニア
人妻・熟女 テレホンセッ♡ス

伝言コーナー
目的の口性が確実に届けるジャンル別伝言
ネルトン SM変態マニア
人妻・熟女 テレホンセッ♡ス

**携帯電話
OK!!**

オ♡ニー専用 アダルトボイス

(一部サービスは別途料金がかかります)

**3500
無料!円**
出血
大サービス

東京 03-3414-4466	所沢 0429-32-0044	札幌 011-736-4444
神奈川 (横浜) 045-641-6000	湘南 (平塚) 0463-58-0070	仙台 022-267-3333
千葉 043-208-3333	群馬 027-224-6622	名古屋 052-452-4433
埼玉 048-262-0777	山梨 0552-23-7151	大阪 06-6976-9900
八王子 042-530-0055	茨城 029-253-3738	岡山 086-245-7979
立川		福岡 092-714-0044

お支払い方法
前払い! 絶対お特
使った分だけ後払い
待ち時間無料
50%+α
3500円無料
10000円以上お支払いの方に
10%サービス
クレジットカード24時間完全自動受付OK
ご利用のセンターへ直接アクセス
プッシュ操作するだけ 20%サービス
クレジットのお問い合わせは
03-3414-8800まで

人妻・熟女
欲望のままに肉棒を求め
今日も男あさり
月知らぬ男を自宅へ誘い
年輩な体で男を導く
001-750-4402-8040
黒黒を覗くし
恥の中に潜り出していいよ!
001-750-4402-8041

清纯学園
清楚な制服の中には
スケベな体が!!
禁じられた行為は制服が♡ニー!!
001-750-4402-8042
体育倉庫で後輩の先生を
先生、助……
001-750-4402-8043

レ♡ブ・SM
強制、縛られ、騎手からの
格好なのを感ぜてしまわぬ
強制2♡ニー泣きつ面は大量撮影!!
001-750-4402-8124
穴あき足手袋を手足を通り、
腰を絞めてあげる!!
001-750-4402-8125

盗聴・流出物
鮮明生録!
アノ音アノ声がバッチリ!!
興奮!! となりのお姉さんの一♡!!
001-750-4402-8126
ラブホテル! 口の都合で高潮度マイクが!
001-750-4402-8127

プロフィール2ショット
001-750-4402-0055
快感ベストセレクション
私とオ♡ニーして下さい……
03-3411-3666

001から始まるサービスには国際通話料のみがかかります。料金：昼6秒25円/夜6秒20円 国名：サハリン 問い合わせ：03-3476-0538

即アポ	北海道
札幌 011-716-0120	
旭川 0166-22-7770	
函館 0138-51-3336	
釧路 0154-24-5888	
ヤレル	東北
青森 0177-77-8777	
八戸 0178-43-4449	
秋田 0188-62-7779	
岩手 0196-52-7999	
山形 0236-31-9990	
山形 0234-92-4224	
仙台 022-213-6336	
ナンパ	北関東
福島 0245-23-3377	
いわき 0246-26-8880	
茨城 0292-53-6611	
栃木 0286-63-5333	
群馬 0272-24-5600	
快感!	甲信越
山梨/甲府 0552-23-2244	
長野 026-285-6111	
長野 0263-46-4111	
新潟 025-249-8833	

あの超有名女性誌ア○ア○に広告中

人妻秘密倶楽部 伝言くん

携帯電話OK
PHS OK
クレジットカードOK

**6000
無料円**
地域によって異なります
のでお電話内でご確認ください

充実のラインナップ69話大宣伝中

過激!	北 陸
金沢 076-232-2223	
福井 0776-33-0122	
富山 0764-29-9980	
即OK	関 西
大阪 06-6973-0077	
神戸 078-231-4993	
京都 075-464-8444	
滋賀 0748-36-6900	
和歌山 0734-77-7177	
スッキリ	中国・四国
広島 082-224-2999	
岡山 086-246-4440	
山口 0859-31-3336	
徳島 0836-35-7888	
香川 0878-74-9990	
選べる	九 州
福岡 092-752-0022	
熊本 096-371-9444	
鹿児島 099-206-2600	

エロス	関 東	人妻・熟女・OL・変態オ♡ニー娘出沒中!	多摩 03-5430-4999
			立川 042-530-1199
			平塚/横浜 0463-58-9996
			所沢/川越 0429-32-8600
			東京ダイヤルQ2 0990-50-1133
東京 03-3414-4433	千葉 043-241-2000		
神奈川 045-212-4334	埼玉 048-266-6543		

●伝言振込先は全てフルネームで有限会社クラスアイ迄。振込銀行は地域毎に異なります。提供：クラスアイ伝言 03-3414-2244

インターネットホームページ新登場!! <http://www.lijnet.or.jp/VOICETOWN/class1>

18才未満のご利用はお断わりします。営利目的の方のご利用はお断わりします。クラスアイ 目黒区三田2-4 03-3414-2244

私と交際して下さい!

1000円分無料!

女子♡生・素人娘と直接話せる
Wショット&伝言。
ベル番・PHS番メッセージは
あたりまえ!!

045-423-6000

★かけ放題! 情報料タダ! 今すぐ話せるWショット!!

男性専用 **001-2329-4869**

女性専用 **001-2321-2470**

夜のぞき **001-2321-2471**

女の子同士 **001-2329-4867**

※このコーナーは国際通話料がかかります。石川県 シエラレオーネ 昼6時12分~夜6時11分~
提供名:トータス 横浜市港北区新横浜2-5 ☎045-471-2785 1分100円

♡アルバイト女性一切なし!
♡女性PR業界トップクラス!

今月の素人娘



学生 154cm Dカップ

情報料1分100円~

出会いの広場

選べるコーナー別
2SHOT&伝言

無料お試しパスワード596 03-3444-1555

初回1500円割引サービス中!!

03-5420-2299

全国24時間テレホンコミュニケーション!!

元人妻、熟女素人カウンセリング&ショット

♡主婦、バツイチ、未亡人、若奥様、OL、学生etc色気ム
ソムソム20~60代の素人オペレーターが、お母さん、お
嫁さん、お姉さん、ガールフレンド代わりにトコトンお話
し相談相手になってくれます。フリーのギャルやミセス
との「ツーショット」から「私たちのXXプレー聞かせたい」
「ピチピチギャルとのお見合い」まで、貴方の好み次第!!

後払い銀行自動引落としの方 携帯電話、電話BOXどこからでもOK

右記第六電電受付センター
で無料登録で即利用可。支
払いは貴殿通帳より最長60
日後に利用分のみ自動引落
とし。すでにD6DD登録済
みの方もOK。6秒10円
〈受付:土日・祝祭日除く
AM10~PM6〉

045-253-6300

登録後 ↓ 即OK

042-534-4900

お得な前払いや不明な点 30分 2,500円単位で振込みOK

前払いで振込みたい方は匿名可。
富士銀行 立川支店 ☎2565968
口座名「カルガモ」携帯、BOXも可。
☎AM9~PM8 ※富士BK以外に、さくら、三菱、第一、住友、三和、あさひ、たましん等、口座あり

042-523-0403

(郵政省所轄電気通信監理局一般第二種電気通信事業及び東京公安委員会届出済み)



カルガモ企画グループ



~全国ネット~ 東京都渋谷区恵比寿西1-4

D6DD

人妻熟女



Wショット

30代40代の美人妻・熟女・未亡人と
テレホンエッチ体験してみませんか!

03-5920-6333

03-5399-8898

Wショット振込先
東京三菱 カミナリモン
口座名 ベストクラブ
普通 0407970

伝言熟女丸

即アポ即満足!
誘惑コール激増中!

テレホンS♡X振込先
東京三菱 カミナリモン
口座名 ベストクラブ
普通 0423427

謝恩期間中
10分1000円

03-5920-7580

入会無料
24h受付

伝言熟女丸振込先/東京三菱 カミナリモン
口座名 ベストクラブ 普通 0414373

18才未満の方のご利用はご遠慮下さい。

提供:ベストクラブ TEL03-3843-4660 練馬区北町1-11

人妻熟女

情報料無料 自宅 公衆 会社 即利用OK!!

001-232-13600

※シエラレオーネ 国際通話料のみがかかります。6秒24円~

過激ボイス

男と女の原点!!

ここにあう!!

なぜか下半身がアンビリバボー!!

出会いの始まりはパートナー選びから...

携帯・PHS利用OK

前払い20%OFF

クレジットカードOK

秘 イメージクラブ Hなお姉さんとLove²
03-5680-8300 03-3690-5811

コスプレ・ちゃん・し♥ブなんでもあり

貴男好みのお姉さんを即GET!

禁断の人妻・熟女倶楽部
048-445-3333

熟女の色気、人妻のテクニク

興奮!!女神様大絶叫! eroハレルム会館
045-441-4441 03-3690-9966

ここが噂の横浜桃色倶楽部

さかり女マン間

SEXYフレンドDial
**貴男好みの
H友達がゼツタイ見つかる**
名古屋
東海
052-452-8200

24時間眠らせない♥

東京
全国
03-3690-5800

今すぐ電話、即GET

大阪
関西
06-6838-3777

性癖クリニック

札幌
北海道
011-640-8118

密かな夢がかなう!!

福岡
九州
092-263-8585

九州版・仲良し倶楽部



生盗聴&アダルトVOICE

03-5680-6800

03-3838-6800

001-248-201-248

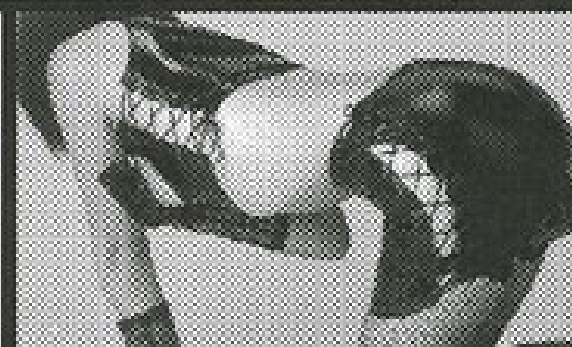
●TelSex盗聴4チャンネル
●ラブホテル盗聴4ルーム
●アダルトVoice4ジャンル厳選番組

SMフラッシュ

クラブでは味わえないおもしろさ

045-441-3333

女王様に見守られての3連発
ご褒美の聖水が貴男のもの
従順な奴隷志願のM女を即GET


SMトークプレイ

初心者からマニアの方まで

047-360-3333

あなたの性癖を満たします
●何から野外プレイ、レイプ調教他
●理想の女王様、幼男プレイ他

<http://www.bekkoame.or.jp/ro/wonder/>

■上記番組のお問い合わせはWONDER受付センター 03-3838-7878まで

手続き不要 国際通話料のみで今すぐ利用OK

○テレホンS♥X	001-248-203-169
○人妻・熟女回線	001-248-203-534
○変態ツーショット	001-248-201-202
○SMツーショット	001-750-4402-0050
○ワールドテレH	001-750-4402-0060

○スケベギャル編	001-248-203-159
○淫乱熟女編	001-248-203-178
○変態・マニア編	001-248-203-189
○ロリロリ編	001-750-4402-8070
○テレH生盗聴	001-750-4402-8071
○Hホテル生盗聴	001-750-4402-8072

001で始まる番組は国際電話です。国際通話料のみがかかります。6秒20円～ 国名セイシェルサハリン
国際電話に関するお問い合わせは03-3476-0538 国際通話料のお支払いは翌月KDDより請求書が届きます。

今回のお題目 水温計の取り付け

—教材—
GReddyワーニングメーター(60φ)
価格◎1万8000円

教材はおなじみトラスティさんチの電子式メーター。この価格でピークホールド付きなんだからコストパフォーマンス高いよなあ。ありがたく料理させていただきます。

パーツ装着の鉄人

免許皆伝DIYマイスターへの道

作業の流れと要注意ポイントを徹底ガイド

チューニングってのは、やっぱり自分の手を使ってやってこそ喜びが倍増するもんだ。なんでもかんでもショップ任せにするのはやめて、カンタンそうなパーツの取り付けは自分でやってみようぜ。なに？ メカにはからっきし弱いってか？ なあに、ビビるこたあない。ドリ天スタッフだってシロート同然だけど、あっちこちで正しい情報を仕入れながら“完璧”をめざしてチャレンジしてみるからさ。これからは「付けばいいや、動けばいいや」的な発想はやめて、余計なトラブルを防ぐためにも“正しくキレイな取り付け”をめざそうぜ！

CHECK POINT 2

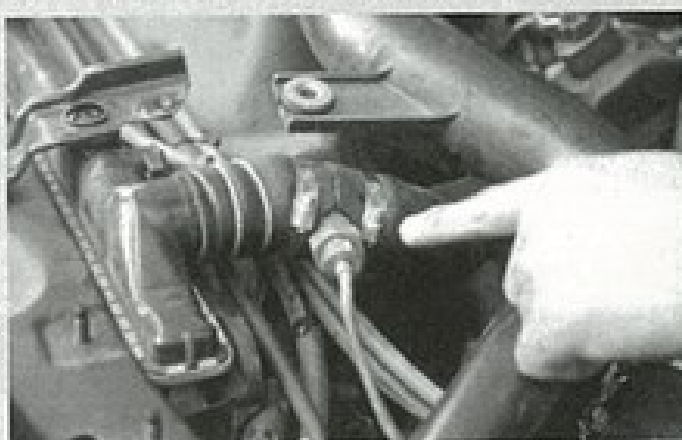
センサーの取り付けはどうするか？

純正の水温計を生かすか殺すかで2通り

電気式メーターの場合「どうしても純正の水温計が動かなくなるのがイヤ」というんじゃないければ、センサーは純正と入れ換える方式がオソドックス。

機械式と同じようにラジエターホースにアダプターを挟む方式にすれば、純正メーターは生かしておける。

純正のセンサーがわからないとか、メーターを生かしておきたいなんてときはこちらの方式がオススメ。ラジエターのアップーホースの間に筒状のアダプターを挟み、アダプターのセンサー用穴にセンサーを取り付けるだけだ。量販店などでは、この取り付けかたが主流みたい。



で、ここでは純正水温計が動かなくなることはないはず。センサーを入れ換えるだけのトレードイン方式を選んだ。アップーホースをたどっていくとセンサーが何本が差し込まれている部分(ウォーターポンプのハウジング)がわかるはず。どのセンサーが水温計のセンサーかっつーと「1本1本抜いてはメーターの動きを見る!」しかないでしょ。

CHECK POINT 1

箱を開けて内容をチェック。

作業前に配線類の接続関係を確認しておく

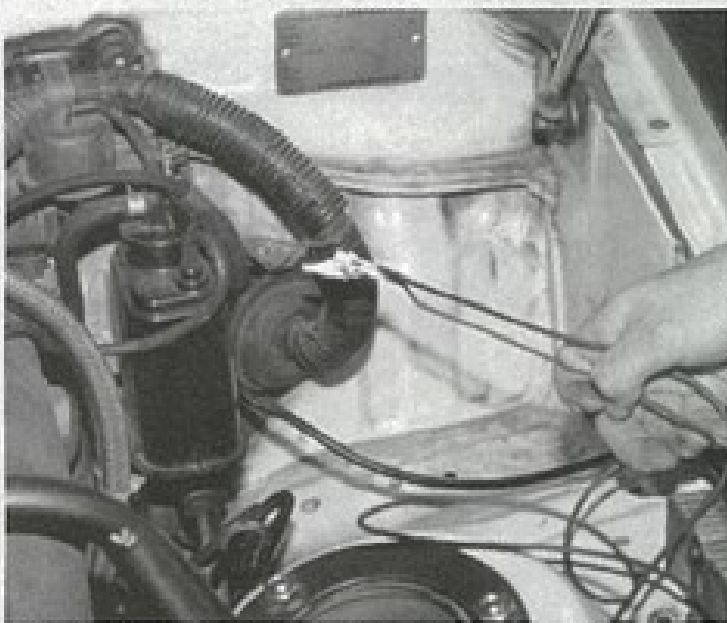
説明書を熟読しながら、欠品がないかどうかをチェック。また、取り付けに必要なパーツを買い足す必要があるかどうかを確認する。

いきなり作業を始めないで、まずはセンサーやコントロールボックス、メーターの接続関係を仮組みしてみよう。

うーん、さすがはトラスティ製品、かなりちゃんとした説明書だぜ。欠品はないものの、センサーのアダプターやメーターパネルは別売りのようだ。憶えてクルマをバラしたりしなくてよかった。買い物行くにも足が必要だもんな。



万全を期してこんなふうにセンサーからメーターまでの配線関係を仮接続してみた。配線の長さに余裕はあるか、また配線の接続に必要な端子は入っているか。確認しないと後で苦労することに…。



配線を室内に引き込むには、もともと配線が通っている穴を利用する。こんなふうに針金でできてるハンガーをバラしてその先に配線をガムテープでくり付ければ、ひとりでもスムーズに通せる。

発熱&回転物を
避けてスマートに!



CHECK POINT 3

配線を室内に引き込むにはどうするか

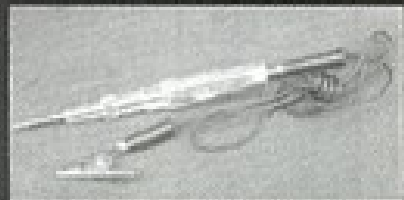
めざすはプロチューナー! いかにも自分でやりました、みたいな配線じゃなく、どこにどう通ってるのかわからないくらいキレイに配線したい。

発熱部や回転物から遠ざけ、できるだけ短くキレイに、が目標だ。ムリに配線を引っ張ったりして断線させないようにね。

既存の配線にはわすように、タイラップなどで確実に固定していく。



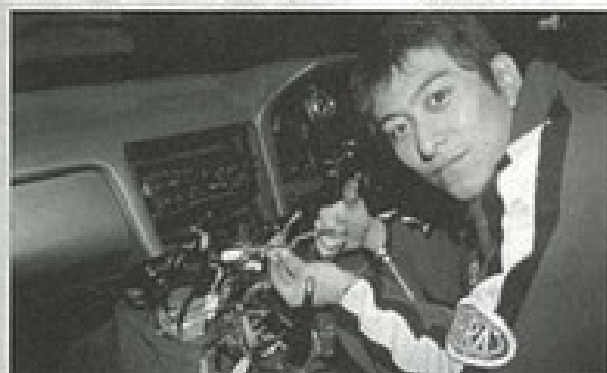
車内でハンダ付けをする場合に便利なグッズが、このガス式小型ハンダゴテ。ライター用のガスを注入して使うタイプなんで、近くに電源がなくても平気なのだ。DIYショップなどで4000円くらいと、使えるわりに安いので、この手の作業にはぜひ!



意味不明な配線類から欲しい電源コードを見極めるためのアイテムがコレ。このレベルの導通テスターさえあれば、本格的なテスターは必要ない。

装着の鉄人 必殺グッズ COLLECTION

ちょっとばかり大げさに見えないこともないが、ここまでバラせば配線の通る自由度も大きいはず。結果としてキレイに仕上げることもできるんだから、横着しないこと。



4つの配線をどこからとるか。常時ONの電源とイグニッションONの電源のほか、イルミネーション用とアースの計4本を配線する。あれこれ悩むよりオーディオの配線に割り込ますのがカンタンで確実だろう。

このメーターの場合、電源関係の配線はアンプ部に接続される。このアンプは後でイジる必要がないだろうから、センターコンソールの裏に固定した。振動対策にラバークッションを挟んだところがミソね。

オーディオあたりから
分岐させるのがベターかな

どんなメーターでも電源を引かなければ動かない。電気式のメーターの場合、ピークホールド機能があるため、電源は常時とイグニッションONの2系統。これに照明とマインスアースが必要になる。
すべてを1か所で済ませようと思ったら、オーディオのコネクターに割り込ますのがベターだろう。



付属のエレクトロタップを使うより、キッチンとギボシを付けて配線したほうが確実だし、脱着もOKなので便利。取り出しコードにギボシを付け、取り出し元のコードの被覆を剥がしてハンダで確実に。ショートしないようにキッチンと絶縁テープで処理しておこう。

CHECK POINT 5

作動確認と冷却水のチェック

ラジエターの エア抜きを忘れずに



エア抜きの方法はいたってカンタン。ラジエターキャップを開けたまま、しばらくアイドリングさせておく。ラジエターからポコッと泡が出ればエアが抜けた証拠。出なくても水温計が真ん中までくればよしとする。減ったぶんの水はつぎ足しておこう。

センサーを付けるときに冷却水が溢れてきたの、覚えてる? たとえてきたのがちよびりでも冷却水路には確実にエアが入ってしまう。放っておけばオーバーヒートを起こす可能性もあるから、油断大敵だぞ。
喜んで全開するまえに、ラジエターのエア抜きを忘れずに。メーターが作動するかどうかももちろんチェックすべし。

購入から完成まで水温計取り付けダイジェスト

- ① 箱をあけて内容を確認、説明書を熟読せよ
- ② 欠品はないかどうか
- ③ 別売りで必要なパーツはないか
- ④ 不足パーツがあれば購入しておく
- ⑤ センサーアダプターや配線関係など
- ⑥ 念のため配線類を仮接続してみる
- ⑦ 配線の長さはじゅうぶんか
- ⑧ 各パーツの位置関係は理解できたか
- ⑨ 水温センサーを取り付ける
- ⑩ アダプターが必要なら事前に購入すること
- ⑪ センサーをネジこむときは、漏れ防止のシールテープを巻いておくこと
- ⑫ ハーネスを取りまわし、室内に引き込む
- ⑬ 発熱部や回転物を選避ける
- ⑭ コントローラ部の設置、電源の取り出し
- ⑮ 見えない部分こそ丁寧に
- ⑯ タコ足配線は避け、接続は確実に
- ⑰ 脱着可能にしておくベター
- ⑱ メーター位置を決めておく
- ⑲ メーター位置を決めてから配線を取りまわすのがベスト。見えなさや意味なし!
- ⑳ 各配線の接続
- ㉑ 作動試験完成!
- ㉒ 念のため作動を確認してからコンソール類を組み付けること
- ㉓ コンソールを組み付ける際に、配線を切ったり挟まないように注意
- ㉔ ラジエターのエア抜き
- ㉕ 冷却水が減ってるようなら足しておく

目標
取り付け
タイム

180分

2

TBOさん提供

オリジナルバケットシート

●レポート

島根県松江市

川井健二

さすがフルバケ！
Fドリがますます楽しくなりました！

実は最近、懸賞に凝っていて、いろんな雑誌に応募してましたが、なかなか当たりませんでした。ダメモトでドリ天のモナリに応募したら、見事当たりましたー！

そして数日後待ちに待ったバケットシートが到着。思わずシートを持って、当選の舞いを踊ってしまいました(なすび風に)。

さっそくシートを取り付けることにしましたが、装着にあたってシートレールが必要です。新品を買うか、今使っているブリッドのシートレールにアルミステーを使って取り付けるか迷いました。

そこでビンボーなわたしの強い味方、中古パーツショップのバツファローに行ってみたら、運よくアルミステーが格安で販売されていたので、ソッコーでゲットしました。

今までレカ口のSR-IIを使っていた、取り付けも自分でやったので、今回の作業もすぐ終わるだろうと思って取り付けを開始しました。ところがドッコイ、シート取り付け位置を確認しながらアルミサイドス

シートレールと、アルミのサイドステーを使って、シートは取り付け完了です。穴が合わなかったですが、そこはドリルを駆使して加工しました。とは言っても穴を開けただけなんですけど。



に取り付けですが、シートポジションを合わせるために、何度も位置合わせをして、やっと完成。時間は1時間ぐらしかかったでしょうが。

フルバケの感触を確かめるために、ホームコースの枕〇山に行きました。で、走り出して思ったのは、今まで使っていたレカ口のSR-IIだと、峠くらいの横Gにはいいんですけど、サーキットでハイスピードから進入したとき体がズレて大変なんです。その点、このバケットなら安心できそうです。峠を走った時点でそう確信しました。ホールド感がしっかりしてるんですよ。

あと、街乗りでもそんなに尻が痛くなることもなく、意外と乗り降りもしやすいのでクッドですね！

もし長距離を走るの

であれば、座

布団でも敷

けば快適に

走れると思

います。ド

リ天編集部

のみなさん

TBOさん

ありがとうございます！



ホームコースを走って見ましたが、さすがフルバケ、しっかり体をホールドしてくれます。これならサーキットでガンガン振りまわしても、コントロールできる感じですね。地元のFDRスベシャリスト、FoolishRunの田尾さんに負けないよう、これからも練習します！

3

ホットロードさん提供

ドリフトSPL超爆音マフラータイプR

●レポート

福島県福島市

浜口孝裕

ドリフトSPL
超爆音マフラー
タイプR

何回見ても斜めハネ上げマフラーはカッコいいです。本当に当たってうれしいです。ずっと前から買うか迷っていたんですよ。

家に届いたマフラーを眺めながら、明日のマフラー交換の段取りをしました。さっそく友だちに電話をして自慢大会。友だちもすごうらやましがっていました。が、昼メシをおくることを条件に、取り付けの手伝いを頼みました。



次の日、さっそく友だちが集まってくれたんで、作業に取りかかりました。声もはずむし、作業もはかどっていました。交換はいたってカンタンでした。が、装着のときに、マフラーを止めるブッシュを強化品に交換していたので、それを取り付けるのに苦労しました。でも、何とか30分くらいで交換することができました。

シルビアのバンパーからちょっと出てしましますが、見た目はカッコよくて。もちろんサウンドは爆音で、パワーアップも体感できたほどです。



約束どおり、メシをおごりにカッコいいシルビアで行ってきまーす！

エンジンがかけたときの重低音や、走っているときの室内へのこもり音が今まで付けていたマフラーとは全然ちがいます。

3000回転からモタツいてたのも見事に解消されたビックリです。どうやら今まで付けていたマフラーに問題があったみたいですね。交換して変わるのは音ぐらいたろうと思ってい

ましたが、体感できるほどパワーが変わったのにはオドロキです！大満足で、その晩に友だちと峠に走りに行きました。みんなドリフト大会をしてボクのクルマが一番爆音でした。それに、マフラーのおかげで、前より加速がスムーズになりました。

バンパーからちょっと出ているサイレンサーも、最高にカッコいいです。本当にありがとうございました！

実はもうすぐタービンを交換して、さらにパワーアップする予定です。もっとテクを磨いて、みんなに負けられないようにがんばります。



ダクトの配置がすごくよくて
ぜんぜん水温が上がリません!

ボンネットの交換はひとりじゃできないので、後日友人に頼んでやることにして、今後オールベンも考えているので、塗装はしないということにした。

ダンボールから出してみた印象は、結構キズがあつて、自分でバテを使って、キズを埋めてからの塗装になると思った。

取り付け作業は、友だちの家の近くの洗車場で行った。

まず、ボンネットについているウオッシャーホースを外す。これは引っこ抜くだけ。ホースのガイドはツメが引っ掛かるようになってるので、プライヤーでつまんで90度回転

させれば外れる。

ウオッシャーノズルはドライバーなどでゴジリながら外した。結構これがむずかしく、1個ノズルを壊してしまった(裏からツメで外れるということは後でわかりました)。

左右2本ずつボルトを外せばボンネットは外れるが、純正のボンネットはとても重いので、最低でもふたりに作業を行いたい。ひとりでも持てるけど、もし落としたらクルマにキズがつくし...

エアロボンネットは結構軽いので作業はラク。さつき外したボルトを使って付属のナットで固定。一応これで交換作業は終わり。

だけど、マツチングがかなり悪く、リトラの上側の部分が指1本分ぐらいスキマがあいてしまう。バンパーとボンネットも、スキマができてしまった。

オレ的な見た目で言うと、かなりZ31に似ている。でも遠くから見ると、ノーマル然としたオレの180SXがスバルタンな顔つきに



写真ではわかりにくいけど、ボンネットを交換したオレの180SXは、かなりカッコよかった。水温も上がらないし、これはオススメだね。

なり「カッコいいー! 早く走りてー!」しかし、このままでは走っている途中ボンネットが跳ね上がって、前が見えなくなってしまう。で、ボンピンを取りつける。

説明書には、第1アッパーメンバーの穴に取りつける」と書いてあったが「たぶんココだろ」という友人の言葉を信じて、ボンピンのボルトを取りつける。

しかし、ボルトが長すぎてラジエターにぶつかってしまうので、ボルトをサンダーで切って対応した。きちんと場所を調べてやれば、こんなことはないのだからか?

ボルトの位置に合わせてボンネットに電動ドリルで穴をあけて、ボンピンに合わせて糸ノコで長方形にボンネットをくり抜いていく。何度か開けしめをして、マツチングを確かめてから、ピン部分をボンネットに固定した。

これも取り付けには結構苦労する。タッピングビスは付属しているが、ドリルで穴を開けないとならない。しかも裏側に骨組みが入っているため、穴を開けないとならないから

品で対処した。エンジンルームの上にシートを敷いておけばこんなことはなかっただろう。最初に気づけばよかった。

あと、ラジエターシュラウドってやつを熱を逃がしやすいように切る。ラジエターの裏

の黒いプラスチックだ。とにかく取り付けは済んだ。さっそく走ってみる。

昼間なので目立つだろうと駅前を流してみ。180SXに乗ってるひとには結構注目される。しかし、一般のひととは見向きもしない。どうやら彼らは、このクルマをFCだと思っているのか、無関心だ。

性能のほうはというと、バッチリ。けっこうまわして走ってみたのだが、ダクトの微妙な配置がいらいしく、水温はほとんど上がらない。走り終わってボンネットをあけてみても、熱気はこもっていない。

最後に、これから冬になり、雪が降る季節。ボンネットに穴が開いていると雪が入ってしまう。どうしましょ。全国の穴あきボンネットオーナーのかた、しかも屋外駐車場のかた、アドバイスお願いします。

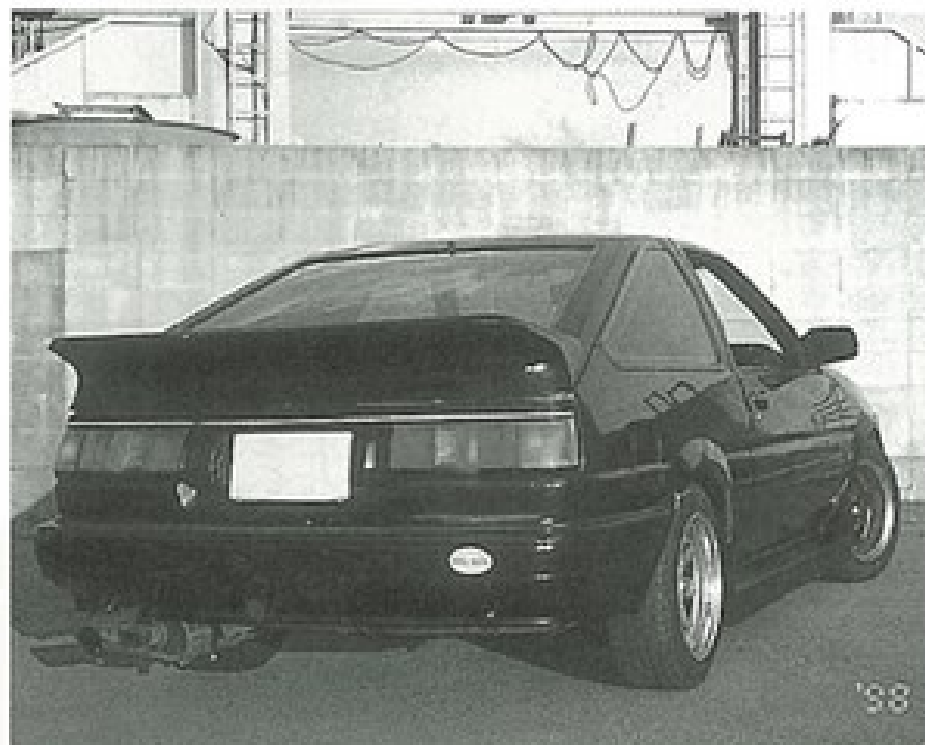


交換作業は、最低でもふたりでやったほうがいい。ひとりですべてやると、クルマの上に落ちてしまったらキズがつくからな。



ボンネットの裏側はこんな感じ。純正みたいに骨組みが入っているから強度もありそう。でもボンピンの取り付けには苦労したぜ。

5

ガレージB・Bさん提供
Styling B・B SPL!
サイドステップ&リヤスポイラー●レポート
福岡県福岡市
川添智寛車高短に見えるエアロですけど
本当に低いんで、マジカッコいいっすよ!いやあ、最近自慢のスーパーエンジンが
白煙を吐いて、オーバーホールをしたんで
すよ。で、エンジンを下ろしてビックリ!な
んと逆転インマニがバッキリ割れていたんで
す。なんてこったい。で、このエアロの当選
でしょ、お金がないオレにとってはうれしい
っすよね! ハ
ガキって出して
みるもんなんだ
な!修理屋をやっているもんで、エアロ装着は
けっこう慣れています。でもちょっと装着
するのにはアタマ使いました。さっそく送っ
て来たエアロを
見て一言。「ゴッ
ツイネー!」こ
れ付いたらビッ
グになるばい。
と思いつつ箱か
ら出してみて、
こりやまいったハチロク乗りのピンクボーイのなかまた
ちです。右から2番目がオイラ。キズだらけ。う
おっ、こっちは
少し割れてるや
んけ。だがしかし自
分の家は修理工
場。割れてると
ころはFRP用
のパテで修正を
入れ、キズは修
正用のパテを使
い、アツという
間に修正完了。あつ、リヤスポにリヤワイパーの穴がないや
ん。うーん、みんなどうしてるんだろ? ワイ
パー取ってるのかな? ま、いいや。24ミリのホールソーで穴を開けてやった。こ
れでワイパーは使えるようになる。そして塗
装。乾くまで一服タイム。さて取りつけ。アリアリヤ? このサイドス
テップ短くないかい? おーい! 全然あわ
んやん。マジッスか!? 考えに考え抜いて、
リヤフェンダーを叩いてやった。トホホ。ポディがキズものになってもーた。でもエアロ
で隠れるからOK。
ドリルで穴を開け、片方からビス5本で止
めてついに完成!
このエアロをつけると車高はかなり低く見
える。リヤスポはデカくて迫力満点、気分は
最高!
あとはリヤバンパーが欲しくなっちゃしまっ
た。だけど地元じゃ装着してるのは自分だけ
と思うんで、ケッコー自慢っす!
最後にハチロク乗りのかた、逆転インマニ
譲ってください、お願いします。影でよくわからなくなってますが、シブいっす。ちなみにボディ色は黒じゃなくて
紺ですフロントのバンスポはぶどうの樹なんです。このサイドステップとは
けっこうマッチしてますよ! だけどホイールは8Jか8.5Jを付
けないとカッコ悪いかも。ちなみにオレはロンシャンの8.5J。現金
100万円!!

カンタンな質問に答えるだけで:

10問全問正解
現金 1万円15問全問正解
現金 10万円20問全問正解
現金 100万円ドリーム♡
♡クイズ

0990-510-100

(出題例)

●7月・8月生まれの人が
該当する星座は、蟹座
と獅子座と何でしょう?提供(株)テレネットワーク
東京都港区三田3-2-1
03-3455-3387

NTT倫理審査取得済

ドリフト野郎を応援してくれるショップ大集合

ドリフトPROショップ 耳より情報



「ドリ天見ました」って言うてくれれば、このS14に新品のリップとサイドステップをつけて、出血大サービスの120万円で販売します！ 仕様は5速マニュアルで社外マフラー&ブローオフ付きのワインレッドカラー。早いもの勝ちですよ〜！

買ってすぐにドリフトできる、即ドリ仕様を数多く取りそろえています。在庫はFR車が多く、ほとんどのクルマに車高調やLSDが装備されていますよ。最近人気のハチロクも程度のいいベース車から、キャブ仕様まで用意することができます。例えば改造ベースになるクルマだと20万円後半から、ボアアップ&キャブ仕様のものだと70万円ぐらいからですね。もちろん

ハチロクに限らず、どんな仕様のクルマでも安く販売することができますので、愛車探しの際にはぜひ声をかけてください。オリジナルのハチロク用バンパースポイラーも販売しています。タイプIは3万円、オニキヤン仕様にピッタリのタイプIIは4万8000円です。カッコよさには自信あり！ ハチロクオーナーにはぜひオススメの一品です！

ウインズオート

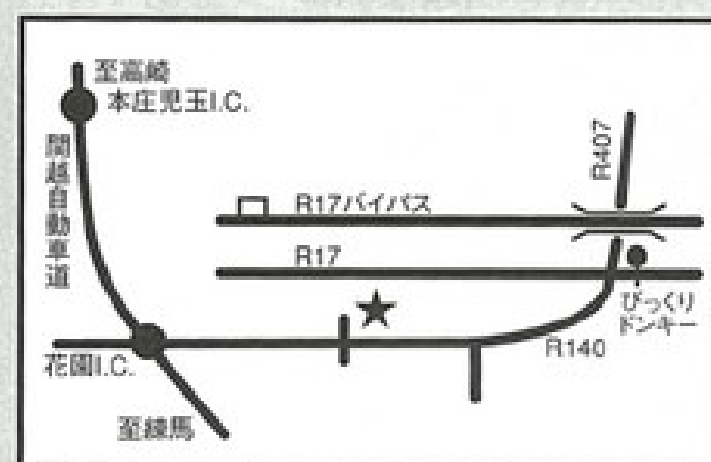
埼玉県熊谷市武体113-2

☎0485-32-1006

営業時間⇒11:00~21:00

定休日⇒レース、走行会開催日

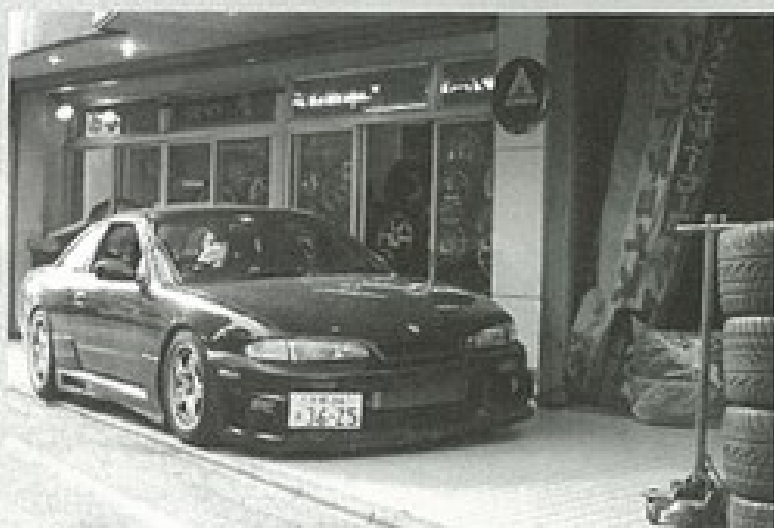
程度のいいクルマを
できるだけ安く販売してます！



中古ホイールやタイヤを取り扱っていて、買い取りも行っています。アフターのホイールはもちろん、GTR純正ホイールのバフがけ仕様なども買い取ることが出来ますよ。



ドリフト好きなスタッフもいるので、タイヤマッチングや足まわりのセッティングなどもアドバイスできます。必殺ツメ折りマシンもあり、1台2万5000円から作業を受けています！



販売できる在庫は60セット以上あります。16インチのタイヤつきが4本7万円から、17インチのタイヤつきは4本8万円から販売しています。もちろん、リヤタイヤ用にもっと安く販売できるものもありますよ。スペアのホイールを探しているなら、ぜひご連絡ください！

O&A

東京都田無市本町1-7-10

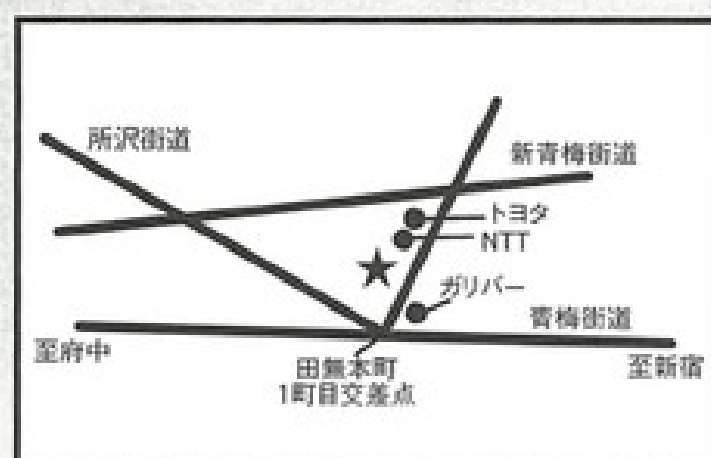
☎0424-66-0947

営業時間⇒10:00~20:00

(日曜日、祝日は18時まで)

定休日⇒水曜日

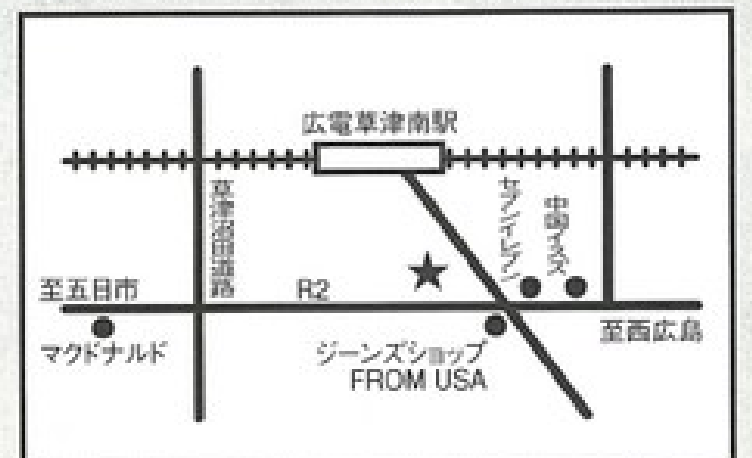
ドリフト野郎のみなさん！
スペアホイールは持ってますか!?



オートアドバンス

広島県広島市西区草津南3-2-8
☎082-278-0018
営業時間⇒10:00~21:00
定休日⇒なし

**在庫はオールバリドリ仕様!
特に180SXならウチにまかせて!**



中古車販売をメインに営業していますが、オリジナルパーツの販売やタービンやインタークーラー交換などのチューニングも行っています。

お店に在庫しているクルマは、FRのドリフトマシンがほとんどで、特に180SXには力を入れています。

仕様にもよりますが、人気のある平成3年式から7年式のモデルだと130~170万円で販売中です。180SXのこと



ドリフト定番パーツのGT-Rタイプホイールも販売しています。ガンメタカラーは2万6800円、メッキタイプは4万2800円です。

なら、どんなワガママな仕様でも注文を受けることができます。と思いますので、遠慮なく相談してください。

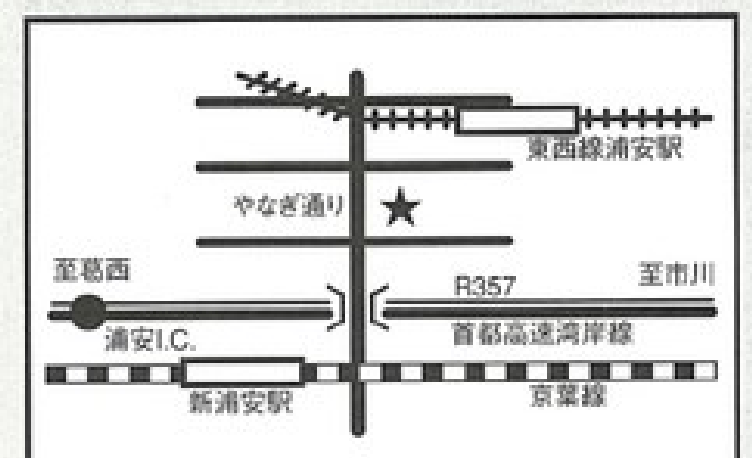
備北やタマダでの走行会も主催しています。今年も年間4回開催する予定です。みなさん奮って参加お願いします!

オリジナル製作したドリフト専用マフラーは、4万5800円で好評発売中です。S13/14シルビアでドリフトしてるかた、ぜひ装着してみてください。きっとドリフトしやすくなりますよ!

グランドスラム浦安

千葉県浦安市北栄4-20-3
☎0473-80-6630
営業時間⇒10:00~20:00
定休日⇒水曜日

**足まわりの悩み、
ソッコーで解決しましょう!**



タイヤ&ホイールはもちろん、マフラーやボルトオンタービンの取り付けやセッティングなども行っていますが、走りステージに合わせた足まわりのセッティングは得意中の得意です!「曲がらない」と言われているようなクルマでも、思い通りにコントロールできるようにセッティングしてみせますよ。

いまオススメなのは圭オフの車高調です。性能もさることな



オリジナルの専長タコ足「ラフEX」も販売しています。SR・CA用で、10万3000円です。ハチロクのキャブセッティングは自信がありますので、何でも聞いてください!

がら激安マル秘価格で販売します。足まわりで悩んでいるひとは、気軽に相談しに来てくださいネ。

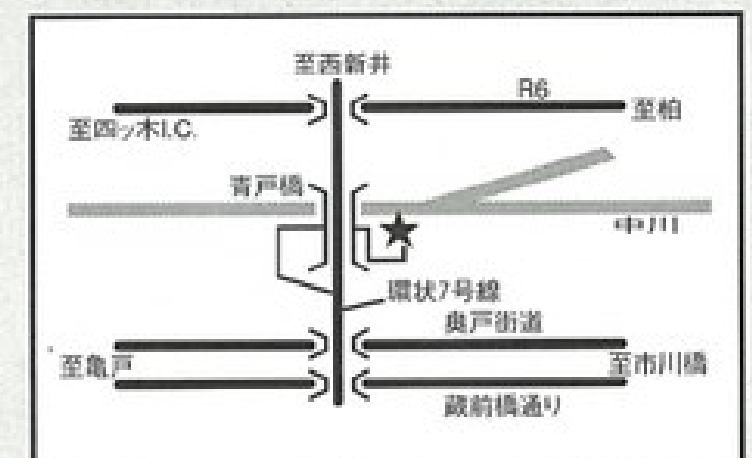
アライメントテスターも完備していますので、走行会前などに調整することをオススメします。ちなみに測定は1万2000円で、調整1箇所2000円です。

最後に、「ドリ天見ました」って言ってくれれば、Sタイヤに限り10%オフで販売しますよ!

BOMEXショールーム

東京都葛飾区高砂2-36-3
☎03-3675-5033
営業時間⇒10:00~18:00
定休日⇒第1、第3、第4、土曜日と日曜日

**エアロパーツが一堂に結集!
落ちついた雰囲気
ゆっくり商品を見ることができます!**



第1、第3日曜日に行っているガレージセールも好評です! 店内ではステッカーやTシャツなどのオリジナルグッズも販売しています。

いままでは通信販売がメインだったのですが、ついに店舗を構え、もつとお客さんの要望に応えられるようになりました！
特に、足まわりとコンピューターのセッティングには自信があります。グリップ、ドリフト問わず、走るステージに合わせてセッティングアップすることができますよ。



ウチは自信を持ってオススメできるものしか販売していません。比較的安価なオリジナルパーツも数多く販売中なので、ぜひ見に来てください！

スでセッティングを行います。もしその時バネを交換しなければならぬ場合は、そのぶんは無料でOK。走るひとのクセに合わせてセッティングするので、きつと気に入ってもらえると思いますよ。

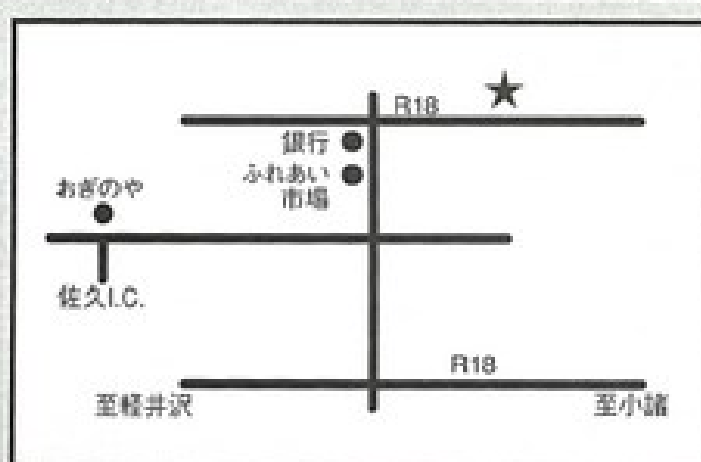


オリジナルのコンピューターは4万7000円ですが、さらに現車合わせてセッティングを行う場合はプラス3万5000円です。クルマを1日預けてもらえれば完成しますので、どんな利用してください！

ラッシュファクチャー

長野県佐久市大字長土呂1304-2
☎0267-67-2945
営業時間 10:00~19:00
定休日 水曜日

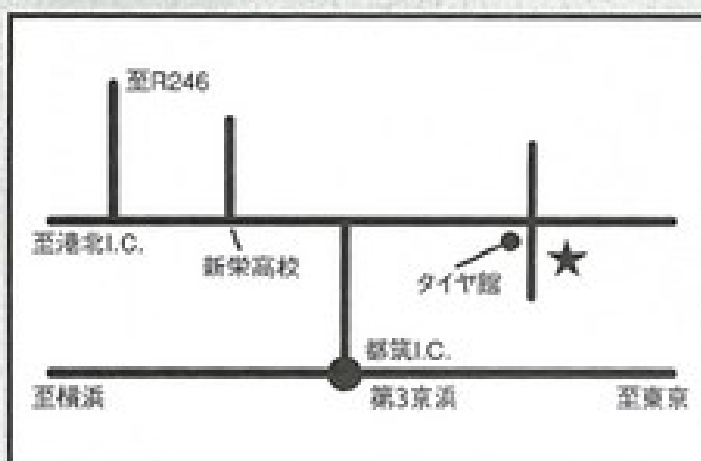
クルマのセッティングのことなら
何でも相談ドーズ！



リード

神奈川県横浜市都築区早渕1-31-20
☎045-593-9510
営業時間 10:00~20:00
定休日 なし

ドリフトするならいっしょい！
タイヤ交換1本100円でOK！



ローレルなどのAT→5速載せ換えは納期3日でOKです。中古部品を使って28万円から引き受けています。4月末までHKSのオイルクーラーとインタークーラーを特価販売中ですので、お見逃しなく！

クラッチやLSD、マフラーやタービンキットなどの取りつけなどが得意です。
特にLSDのオーバーホールなどに必要な純正部品は豊富に在庫していますので、短い納期でオーバーホールが可能です。

当店では会員制のサービスを行的いて、エンジン、ミッション、LSDオイルを購入されたかたには、無料で交換しています。会員制といっても、いまの

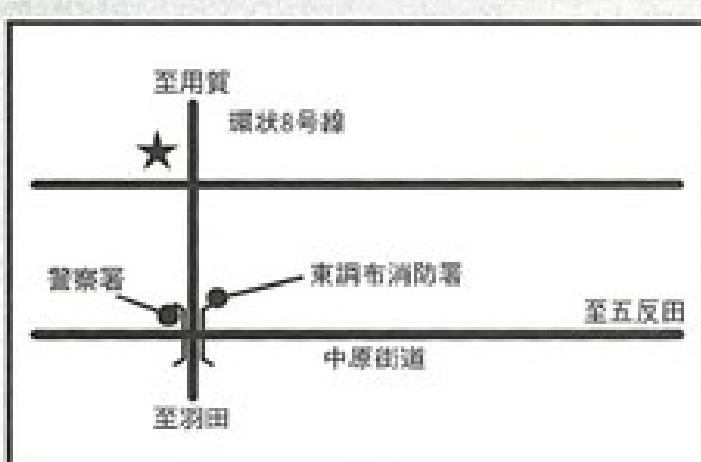
ところ入金ナシでOKです。やタービンキットなどの取りつけなどが得意です。

ホイルに組んであるタイヤをクルマに装着しないで持ち込んだ場合は、破格の1本1000円で交換OKです。廃タイヤの処分料は1本2000円かかってしまうのですが、それにしても安いと思いますので、ドリフトしているみなさんはぜひ利用してくださいね！

レイドテクニカルサービス

東京都大田区田園調布1-41-4
☎03-5483-8400
営業時間 10:00~20:00
定休日 なし

8ナンバー登録が15万円ポッキリ
『ドリ天見ました』で
さらに1万円サービスします！



ドリフト野郎のみなさん、車検が近づいたら改造箇所はどうしますか？ いちいちノーマルに戻して車検を受ける…なんてやっていないで、ひとおもしろに構造変更を受けてみませんか？



『ドリ天見ました』の合言葉で、1万円割引します！見損ねた方は電話一本でできますので、何でも聞いてください。

1999年はキミが主役だ! 投稿大募集!!

ドリ天誌面を飾るのはみんなのクルマ。『読者参加』が基本デス。

投稿方法はこーんなカンタン

まず、

- ①次ページの投稿用紙に必要事項をくまなく書き込む。
- ②写真数点と記入済の用紙を封筒に入れて下記あて先に送る。

以上だ。ね、ぜんぜんむずかしくないでしょ!?

もちろん、書ききれないことは別紙に書いて追加してくればOK。

基本的に様式は自由なんで、ビシバシ熱いメッセージを頼むよん。

一応、ボツにならないためのポイントをピックアップしてみたので参考にして。

(※フルカウンター倶楽部へのおたよりは投稿用紙不要です)

読者の愛車紹介コーナー『My☆Do』へ送るときには…

●写真はピンボケに注意!

夜のはっきりしない暗い写真やボケボケの写真だと、後まわしにされる可能性高し。昼間撮影されたもので、外観だけでなく自慢のポイントなんかもしっかり押さえてあればベターっす。

●クルマの仕様は詳しく!

キミのクルマを見てカッコイイと思った読者は、仕様を詳しく知りたがるもんです。ぜひぜひ細かいところまで教えてやってくださいませませ。愛車にまつわる各種エピソードなんかあればよろしく。

ドリチーム紹介コーナー『日本全国ドリフトチーム名鑑』へ送るときには…

●プロフィールなどはしっかり!

チームのPRやコメントがしっかり書かれてないと、まるで個性が伝わりませーん。ホームコースでの活躍ぶりなんかを添えてくれば、後日こちらから連絡させてもらって…おっと、これ以上は言えません。

●写真や資料は多めに!

写真はなるべくいろんな撮り方でたくさん撮って、まとめて送ってやってください。クルマだけとかひとだけだと、どんなチームなのか想像できないもんで。あればチームステッカーも同封してね。

あて先

〒151-0051

とうきょうと しふやく せんだがや

東京都渋谷区千駄ヶ谷3-26-5 金子ビル1F

ドリフト天国編集部

次号ドリフト天国は3月16日(火)発売です。

お近くの書店、またはコンビニへ!

AD CONTENTS

ア	アジャスト	173
	アストロプロダクツ	104
	アミューズ	23
	アリゲーター	付録
	RS☆R	1
	RGリンクス	107
	アルファクルー	174
	ウイングス	32
	ウインズオート	66
	エアロSWAT	108
	エキスパートOZ	70
	エクスペリエンス	74
	SRファクトリー	55
	エビスサーキット	96・97・付録
	O&A	78
	オートアドバンス	69
	オートショップカタヤマ	79
カ	風間オートサービス	53
	カーショップTM	129
	KAAZ	42
	カーメイクT&E	150
	ガレージパディー	112
	ガレージピース	145
	ガレージBB	106
	きつずはあと	158・159
	クラブグラス	132
	グランドスラム浦安	73
	KSPエンジニアリング	121
	圭オフィス	9
	コールサイン	130
	コンプリートスピード	148
サ	サンラインオート	56
	GPスポーツ	H2
	JIC	22
	ジャパングループ	31
	シュガーズ	175
	シューティングスター	52
	スーパースター	110・111
タ	田島自動車	156
	ダートイズミジュニア	81
	田中タイヤ工業所	77
	タナックス	131
	ティーズ	H4
	TBO	103
	テックアート	72
	DECインターナショナル	75
	テレネットワーク	139
	東京上野クリニック	127
	東京ノースクリニック	128
	ドウオール	8
	トラスト	2
ハ	ヒカリ総合ワイドクレジット	171
	ビットイン杉戸	54
	ピュア	172
	ぶどうの樹	105
	ブルージーン	67
	ホットロード	76
マ	MIKE LAND	71
	MASAモータースポーツ	68
ヤ	ヤシオファクトリー	30
	山野井自動車工業	65
	山の手形成クリニック	126
	ユーラス	157
	横浜ゴム	88・89
ラ	ラッシュファクチャー	102
	ラフカディオ	80
	ランナー	176・H3
	リード	100・101
	レイドテクニカルサービス	109
ワ	ワンダー	133

ドリフト天国投稿用紙

[愛車紹介用]

記入年月日 年 月 日

氏名： ふりがな	所属チーム：		
	ドリフト歴： 年		
住所：	自宅TEL：		
	携帯TEL：		
愛車：	(型式：	年式：	ボディカラー)
パワーアップ系チューニング サスペンションチューニング ボディ&エアロパーツ関係 タイヤ&ホイール	自慢のポイントは!?		
オーナーコメント：			

[チーム紹介用]

記入年月日 年 月 日

チーム名： ふりがな	ホームコース：
代表者名： ふりがな (才)	構成人数： ♂ 人 ♀ 人
	平均年齢：
連絡先：	自宅TEL： 携帯TEL：
①結成年月日：	③チーム名の由来：
②チームの掟：	④活動内容：
チームPR：（結成理由や構成車種、今後の目標）	

※ステッカーも同封してくれるとさらに掲載率アップ!

なるべく多くの写真を添えて編集部まで送ってください。(写真の返却は原則的に不可です。ご了承くださいネ)

PERFORMANCE CAR &
ORIGINAL PARTS

Garage Peace

全国どこからでも受付けます。

シートコンバージョンシステム

シートカラーバリエーションは無限大! お客様のご希望どおりに仕上げます。

- EXCELLENT...ゴージャス&ハイクオリティな国産最高級本革仕様。どのようなご希望にもお応えするフルカラーコーディネート。熟練の技術で仕上げるスーパーシートです。
- LUXURY...座面・背骨など主要部分に国産最高級本革を、他の部分にスーパーソフトレザーを使用した、いいとこ取りのハイブリッドシート。本革部分は無限大、ソフトレザー部分は24色からカラーチョイスできます。
- ELEGANT...本革調のしなやかさとイージーメンテナンスが魅力のスーパーソフトレザーシート。全24色からカラーチョイスできます。

シートコンバージョンラインナップは3グレード!

	EXCELLENT	LUXURY	ELEGANT
AE86	¥210,000	¥180,000	¥150,000
PS13	¥220,000	¥190,000	¥160,000
A31,C33	¥230,000	¥200,000	¥170,000
ツアラーV	¥230,000	¥200,000	¥170,000
RX-7	¥220,000	¥190,000	¥160,000
ソアラJZZ30	¥230,000	¥200,000	¥170,000
S14	¥220,000	¥190,000	¥160,000
アリスト	¥230,000	¥200,000	¥170,000
セドリックアルティマ	¥230,000	¥200,000	¥170,000
ワゴンR	¥160,000	¥130,000	¥100,000

※その他の車種も受付けます。お問合せ下さい。

スケジュール...ご予約→色・仕様の打合せ→お車持ち込み(シート郵送)
*シート到着から1~2週間で仕上がります。

※ブランドシートの張り替え、単品シートの張り替え(¥49,800~)も承ります。



パワーラジエター

AE86	コア真鍮製 2層	¥29,800
PS13	コア真鍮製 3層	¥85,000
R32 (RB20系) コア真鍮製	3層	¥85,000
A31・C33	コア真鍮製 3層	¥85,000

その他の車種も鋭意開発中! 受注製作もします。

高回転で酷使するドリフトマシンに不可欠な高性能ラジエター。ノーマルより約20%カロリーパワーアップし、ドリフト時のオーバーヒート防止に効果絶大です。なお、AE86は年式的に全車交換時期だから、ついでにカロリーアップが得!



PS13

サイドブレーキブーツ¥6,000~ 内張り張替え(ドア1枚)¥10,000~ センターコンソール張替え¥10,000~

新製品! ピースNEWオリジナルマフラー

触媒前交換タイプで効率よく排気を逃がし、ブーストの立上がりも抜群です。(エンド径100φ・タイコ180φ・メイン70φ or 80φ)



S13	(70φ)	¥34,000
PS13	(80φ)	¥34,000
S14	(80φ)	¥34,000
R32	(80φ)	¥34,000
R33	(80φ)	¥34,000
A31,C33	(80φ)	¥34,000
G/JZX81	(70φ)	¥34,000
JZX90	(80φ)	¥34,000
FC3S	(80φ)	¥34,000

※他の車種も特注でつくります。

シフトブーツ

(R) PS13	¥3,980
S14	¥3,980
C33	¥3,980
A31	¥3,980
汎用タイプ	¥6,000

※他の車種も受付けます。お問合せ下さい。
それぞれ白・赤・黄・青・黒の5色。



新製品! インナーサイレンサー

60・75・80・90・100・115・120φ用、各サイズあり
¥5,500



新製品! ワイドトレッドスペーサー



ニッサンピッチ・トヨタピッチ 15/20/26mm
特殊アルミ合金製 硬質アルマイト処理
¥13,000



Garage Peace

TEL/FAX 058-248-5577

地区代理店
募集中!

〒501-6013 岐阜県羽島郡岐南町平成3-177

営業時間/AM9:00~PM8:00 年中無休

張替え・修理など、シートに関することなら何でもお気軽にお問合せ下さい。

全国通信販売OK!

まずは電話でお問合せ下さい。

現金書留:電話で在庫を確認の上、商品名・連絡先のメモを同封して、代金+消費税をご送金下さい。

銀行振込:電話で在庫を確認の上、代金+消費税を下記口座にお振込下さい。

大垣共立銀行 各務原支店 普通 471700 (有)ガレージピース 代表取締役 浅野友行

※送料は着払いですので配送時にお支払い願います。

1999期待のNEW COMMER

活躍必至のドリコンファイター

爆音紳士

八木 慎太郎 WITH SKYLINE



【YAGI R32 SPECIFICATION】

■ENGINE&DRIVE-TRAIN

GT2530タービン エンジン内部
パーツフルバランスR&D オーバ
ーサイズピストン メタルガスケット
ト 444 ccインジェクター M&B
ワーグリーナー トラスト前部セイ
ンタークーラー イケヤフォーミュ
ラ32用ラジエター (GT-R用) ア
ールズオイルクーラー 5次元フロ
ントハイブ 直経8PLマフラー
NISMO-LSD NISMOセラメク
8クラッチ ファイナル222

■SUSPENSION&BRAKE

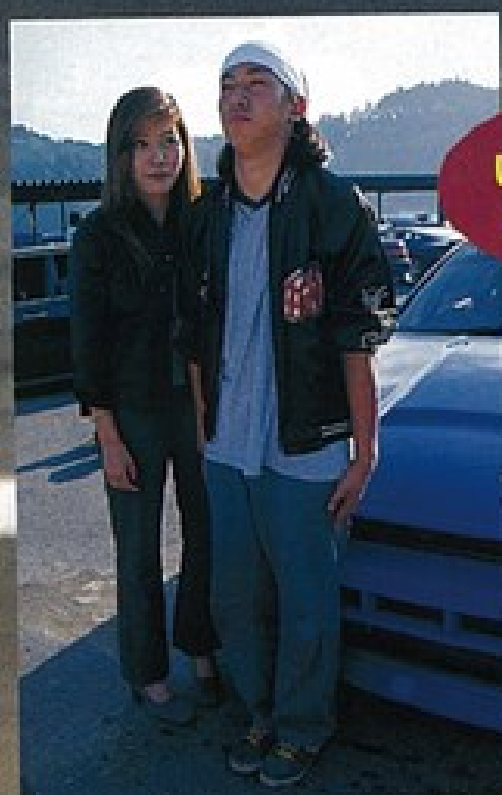
ラインデイズファクトリー車高調
(F8kg/mm・R7kg/mm) arcスタ
ビ(F/R) BNR32純正キャリバ
ー N1ローター ナイトヘイジャ
ーパッド ステンメッシュホース
中山オリジナルショートアップバー
ーム(-25mm) イケヤフォーミュ
ラメンバーブッシュスベーター

■TIRE&WHEEL

(F) グランプリM7R (215/45-17)
シュティッヒ (8J-17 off35)
(R) グランプリM7R (235/45-17)
シュティッヒ (8J-17 off35)

■INTERIOR&EXTERIOR

BNR32純正ボクシネット改 BNR32
2バンパー 尾翼オート製ニスモ任
根タクト



いか天北関東大会
団体クラス優勝

【やぎ・しんたろう】

栃木県在住。タイヤショップに勤務する24才。ドリフト歴は5年で、おもな成績は尾翼オート走行会毎回入賞、いか天北関東大会(団体優勝・個人ベスト9)など。スカイライン出はこのクルマで2台目、通算4年目。



「乗り換える気なんてまったくありません。このスカイラインを降りるときはドリフトをやめるときですね」とキッパリ言い切る八木は、今年で24才。栃木で今もっとも“熱い”とウワサされる男だ。

聞けば平均月2回のサーキット走行会参加にくわえ毎週2回の峠練習と、テクニック面での努力はハンパじゃない。

注目したいのは、その走りを支えるクルマ作り。そうとうコダワリを持ってて、全体に派手さこそないものの、見るヤツが見れば唸りそうなチューニングばかりなのだ。

おもだったところとしては、定番のGT2530タービンでほどよくパワーアップしたエンジンに、豊富な走り込みで仕機を決めた八木SPLともいえるウィンディサスペンションキット、GT-R純正を流用したブレーキまわりなどなど。

さらによく見ていくと、オイルクーラーの導風板やエアクリーナーの遮熱板など、細かい部分にも工夫が見られる。

シンプルながらRルックに見えて実は要所要所に“走りに効くワザ”がしっかり隠されてる。冷却系を含め信頼性の高いパーツだけをチョイスして「安心して全開できて少しでも多く走れること」を前提に作りこまれてるのがよくわかるだろう。

ひとつひとつ説明するまでもなく、これらはすべて“走る・止まる・曲がる”を三拍子揃えて総合的に判断してポテンシャルアップを狙ったもの。やみくもにパワーを追求しただけのクルマとはやはりひと味ちがう。

「スカイラインだってキッチリ作りこめばけっしてイチヨンに負けるクルマじゃないんです。今にオレが証明します」との強気なコメントを展付けるかのように、去年は念願のいか天に出場し、激戦の北関東大会で見事団体部門で優勝をもぎ取った。

まさに“99期待のニューカマー”と呼ぶにふさわしいドリフト野郎なのだ。

『R32はイチヨンごときに負けるクルマじゃない。今にオレが証明します』



トータルバランス最重視。勝つために進化した質実剛健スペック!!

これでもかといわんばかりに追加メーターが目立つが、これもコンディション管理には欠かせないパーツ。「勝つことも大事ですけど、勝つ前にムチャしてエンジン壊しちゃ意味ないでしょ」と八木。走る頻度がハンパじゃないだけに納得。



R33タービン仕様も試したうえ、さらなる耐久性とモアパワーを狙ってGT2530を装着。「5000rpmに比べると低中速のトルクではかなわないけど、高回転のノビは断然上」という。安心してブンまわせるように、エンジン内部のパーツはキッチリとバランス取りされている。



「スカイラインを速く走らせるには足を粘らせることが大切」との見解から、その対策として柔らかめのスプリングに強化スタビを組み、リヤメンバーのリジッドスペーサーは前側のみとしている。ブレーキ関係はすべてGT-R純正を流用。N1ローターをチョイスしているあたり、かなりツウっぽい。



ボディカラーは「チャンピオンブルー」と呼ばれる、自分のチームのイメージカラー。フロントバンパーやボンネットなどは強度面と本物っぽさを追求した結果、GT-R純正を使う。

コンプリースピードオリジナル フロントバンパースポイラー



TYPE-I



TYPE-I、II 共
¥37,800
トレノ用も近日発売!!



TYPE-II



New
SIDE WINDER
ストリートSPEC
斜め跳ね上げタイプ
¥39,800



SIDE WINDER
サーキットSPEC
サイド出しマフラー
¥39,800

※競技用部品の為、一般公道での御使用はお控え下さい。

New
SIDE WINDER
マルチSPEC
これ1本でサーキットと
ストリートの両方が楽しめます。
¥49,800



輸出用
240km/h
スケール
スピードメーター
前期・後期用
各 **¥24,000**



第一展示場(2Dr車)



第二展示場(3Dr車)

FR RACING CAR SERVICE

Complete Speed

AE86専門店

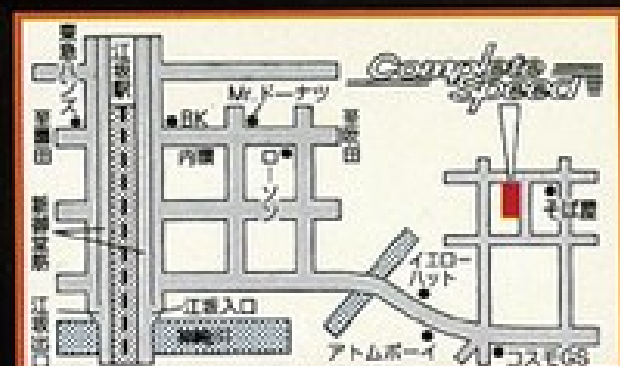
コンプリースピード

常時在庫50台!! 全国通販OK!!

〒564-0045 大阪府吹田市南金田2丁目25-1

TEL.06-6388-9009

FAX.06-6388-9080



559y スプリンタートレノ
GT-APEX 頭文字D仕様
ホワイト・ブラック 5F AC PS CS S/R
5本元新足回り、フジボマフラー
フル公認 **¥390,000**



558y スプリンタートレノ
GT-V とうふ屋仕様
ホワイト・ブラック 5F AC CS TRD足回り
LSD マフラー 強化クラッチ
ハイコンプエンジン **¥490,000**



560y スプリンタートレノ
GT-APEX 頭文字D仕様
ホワイト・ブラック 5F AC PS CS
人気のバングトレノ LSD 足回り改造多数
フル公認 **¥590,000**



562y スプリンタートレノ
GT-APEX 最終モデル
ホワイト・ブラック 5F フル装備 S/R 最終
モデルのバングトレノ NEWペイント済できれい
です **¥690,000**



561y スプリンタートレノ
GT-V 頭文字D仕様
ホワイト・ブラック 5F AC CS 足回り
フル公認 改造多数 **¥790,000**



561y カローラレビン GT-APEX
ホワイト・ブラック 5F フル装備 TRD製足回り
ピロアッパー マフラー 3ナンバー公認 **¥580,000**



558y カローラレビン
GT-APEX
ホワイト・ブラック 5F フル装備
走行65,000km フルノーマル
ドリフトベースに **¥390,000**



558y カローラレビン GT-V
ホワイト 5F AC CS N2フロントスポイラー
足回り強化 TRD製LSD フル公認
デフ下マフラー **¥490,000**



559y カローラレビン GT-V
ホワイト 5F AC CS 7Pロールバー
TRD製足回り マフラー フル強化フッシュ
ハイコンプEg N2スポイラー **¥590,000**



558y カローラレビン GT-V
レッド・ブラック 5F 軽12/9 5Pロールバー
TRD製足回り ハイコンプEg
フル公認 **¥490,000**

350PS対応!!

スーパー気になる

特★選

PARTS

パワフルドリフトチューンに最適!



for
S14

TOMEI-GARRETT CTS-A04タービン

¥185000

●問い合わせ：東名パワード ☎0427-95-8411

いまやドリフト界もパワーチューンは当たり前。「そろそろタービン交換でも…」なんて考えてるひとも多いんじゃないでしょうか。はい、そこで注目! ニッサン車チューンの名門ブランド“TOMEI”からリリースされたタービンは、かなりイケそうだぜ〜。



ガスケットなどのショートパーツだけでなく、うれしいことに強化アクチュエーターまで付属してる。サイズ的にはポン付けタービン最大級クラスで、ドノーマルエンジンにはちょい大きめかな、というくらいキャパがある。その気になれば350psが狙える。

専用カムとセットで使えば効果絶大!

TOMEIパワードといえば、いわずと知れたニッサン車チューンの第一人者。モータースポーツで培った技術をフィードバックして作り上げるパーツの数々は、抜群のクオリティを持ち信頼度も高く根強いファンも多いよな。

そんなTOMEIブランドからS14(SR20DET)用のパワーアップタービンキットがデビューした。それも「ドリフト用」としてだから、こりゃ注目せずにはいられないぜー

このタービンの特徴をサッと説明すると、レスポンスに優れるボールベアリング仕様で容量はけっこう大きめ(高回転型)。対応出力が約350psというから、ちょうどHKSのGT2540タービンを想像するといいかも。サイズ的にはほぼ同等といったところだろう。

もちろんノーマルエキマニにボルトオン装着できるタイプで、ウレシイことにハイブーストOKの強化アクチュエーターまで標準装備してる。

とまあ、タービン自体もそうなんだけど、それとともに注目してもらいたいののが、同時発売された「ドリフト仕様車用カムシャフト」。その名のとおり、このタービンを組んだドリ

フト車に専用カムとセットで使えば効果絶大!

チューン用に専用開発されたものだ。

作用角はインテーク/エキゾーストとも256度(11mmリフト)で、むずかしいバルブタイミング調整なしの、いわゆる「ポン付け」で下からグイグイとチカラの

最速なセッティングになるのが最大の特徴。スルドイひとならもうお気づきのことだろう。そう、ズバリこのドリフトカムの狙いは、CTSタービンを組んだときの低中速トルクの増強&レスポンスアップなんですねー。

徹底したベンチテストと実走行テストで得たドリフトにドンピシャな特性が、セットで使うことによってだれにでも気軽に味わえちゃうってワケー。シヨップレベルでしか成しえない下から上まで全域パワフルになる絶妙セッティングが無加工&無調整で実現しちゃうんだから、そりゃもう画期的なんでもんじゃないかってー

もちろん、コンピュータをはじめポンプやエアフロ、インジェクターの容量アップは欠かせない。でも、コンピュータにしてもTOMEIパワードには完璧なセットアップデータを書き込んだ専用品があるから、これまたセットで使えば安心確実オールOKー

いやあ、これからチューニングしようってひとはいないね。いままでもエキスパート連中が四苦八苦して見つけ出した理想のセッティングが、パーツを組み込むだけでできちゃうなんて。このCTSタービン&ドリフトカムのコンビは、これから大ブレイクする可能性大アリと見たね。



面倒なバルブタイミング調整の繰り返しをすることなく、ノーマルと交換するだけでドリフトにピッタリな低中速トルクが出るセッティングになるドリフトカム。もちろん、可変式のスプロケットを使えば自在に出力特性を設定することができるので、どんな使い方にも対応できるぞ。1本3万4000円なり。

東京某埠頭編

深夜早朝おかまいなしの全開STORY

突撃大交差点のドリフトステージ

EVVO

「アアアア」
「ブッ」
「ギャッ」

土曜の晩は早く寝て
日曜に早起きするのが
東京の走り屋の新常識デス。

今回の突撃ステージは東京の某埠頭。数ある埠頭も進入禁止や取り締まりがあいつぎ、まともに走れないってウワサだったんだけど、最近の事情はそうじゃないらしい。なんでも週末の朝から昼にかけてドリドリしっぱなしで、関東中のドリ野郎が集結してるってハナシじゃない！ よーし、神戸のトレンドリーダー中保を隊長に任命して、ウワサの埠頭にいざ、突撃開始イ〜！

突撃隊長
D-SIDE
中保正徳
FROM 神戸

どーも中保っス
東京なんて近い
もんスよ！



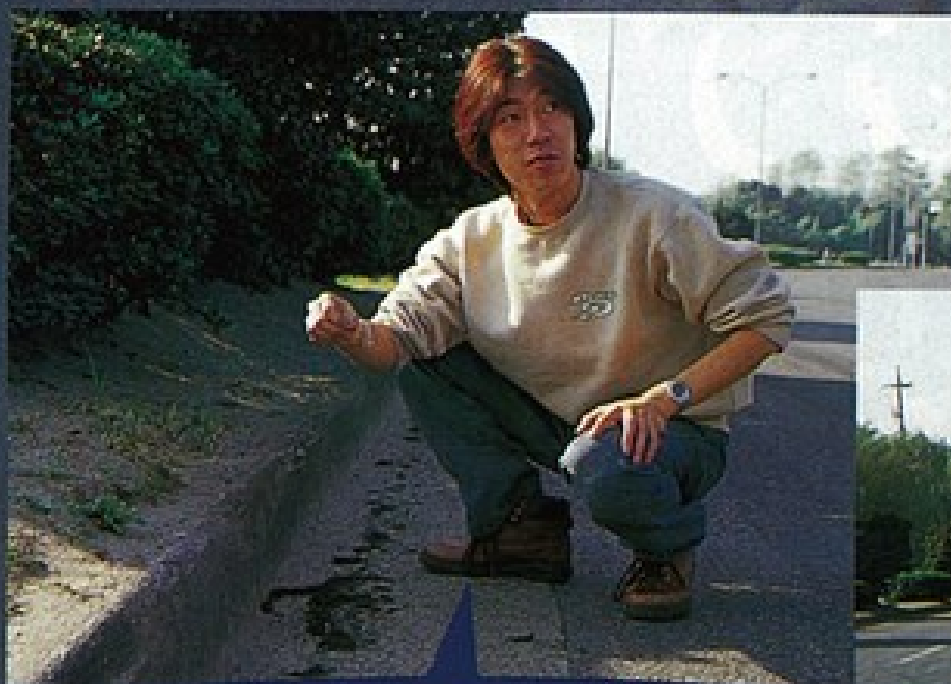
前代未聞!?

朝6時から出勤するドリフトステージ



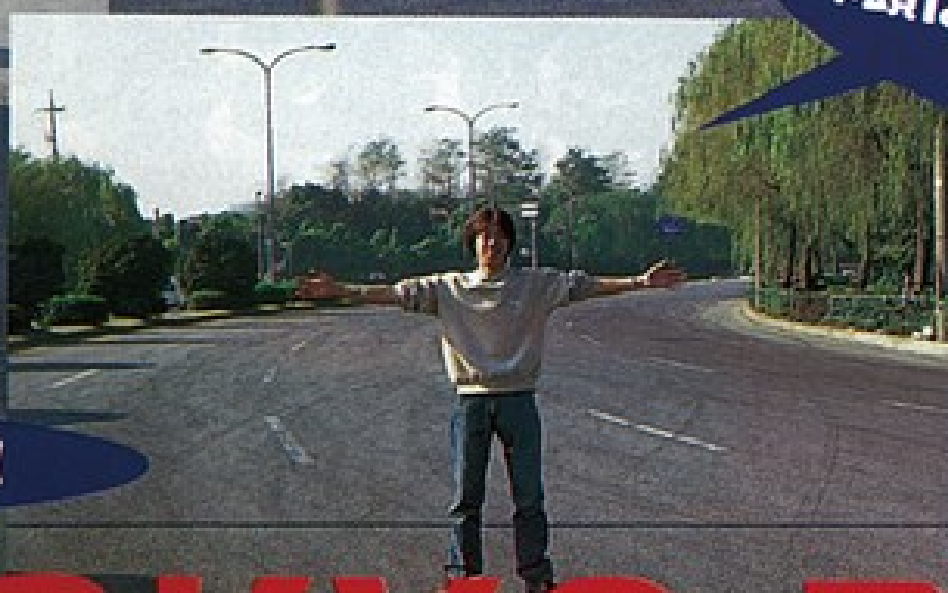
こんな朝から走ってる
埠頭なんて初めて!
しかも4枚セダンが
たくさんいるよお～

by 中保正徳



道路わきには、タイヤカスがビッチリ。こんなにカスがたくさんあると「ここはホンマに公道かい？」って疑いたくなるわ…。

スゲー！
こんな道路がある
埠頭は初めて見た！



片側4車線もある道路は直ドリしてくれてるようなもん！中央分離帯にはギャラリーが鈴なりに並んで、パフォーマンスせずにいられなくなっちゃうー！

サーキットみたいだよ、ここ！

これがTOKYO-BAYの ドリスタイル！！



東京の埠頭は初体験♡ 中保のステージギャラリー

取り締まりが厳しくなってもう走れない、ってウワサを聞いてたんですけど、きて見てビックリ。だって早朝からみんな集まって、朝6時から埠頭はドリフトサーキット状態ですよ！誰ですか、もう走れないなんて言ってるのは？

ザッと見て50〜60台ものドリ車が朝っぴらからドリってる光景見せられちゃ、想像だにしていなかっただけに、そりゃたまらんモノがあるって！「こいつのを」目からウロコが落ちる。こいつうんでしょーね。ストリートドリは深夜走り出すのが常識だと思ってたんで、なんかちよつとカルチャーショック受けちゃいましたよ。

聞けばここは夜9時から朝6時までが進入禁止になってるようで、朝6時の進入禁止が解除されたらみんな走り出すそーです。

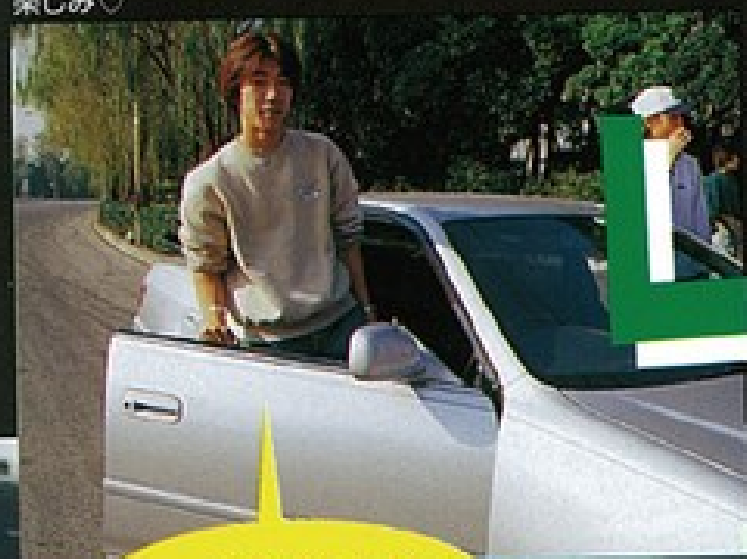
クルマを見ると、予想どおりセタンが結構いますね。地元の神戸の峠じゃ、ボクくらいしかJZX100で走ってないのに、ここにはJZX90や100がワラワラ。やっぱ東京は4枚セタンがトレンドみたい。そういや、ゲートサウンドがするクルマも多いですねー。

コース的には、広い道で囲まれてる埠頭のある一角を周回するようになってるみたいで、メインになるストレートじゃ直ドリ三昧！片側4車線もあるスゲー広い道を、マンジ切りまくって走るのは見るだけでもおもしろいっす。中央分離帯にはギャラリーがたくさんいて、まさに「見せ場」ですね。

とにかく、ボクが普段走っている峠とは全然雰囲気違うステージなんで、自分の走りがどこまで通用するのか興味シンシン。でもって、走ってるクルマもおもしろそうなんで、そちのほつもしっかりチェックしたいっすー！

シャウト小沢マークIIは、コンピューターと吸排気系チューンのブーストアップ仕様。ウササこのステージで最速と言われるほど。いったいどんな味つけなのか楽しみ♡

気になるクルマで Let's 埠頭ドリ!!



いざ発進!



ひととおり走りを見たら、気になるクルマを発見! てなワケで、シャウトローグ小沢クンのマークIIに乗せてもらうことに。とは言っても同乗じゃなく、今回は運転させてもらうことにしたんだ。関西じゃJZX100で走っているひとはあんまりいないから、走ってるクルマを見るとどんな仕様なのか、つい気になっちゃうんだよねー!



DORIインプレッション

いやあ、このクルマは速いっすよ。オレもタービン交換する前はブーストアップ仕様だったんですけど、全然違いますね。すごくレスポンスがいいんですもん。しっかりパワーは出てるし。足は少しアンダーぎみのセッティングで、しっかり荷重移動しないとドリフトに持ち込めません。でも、1回ケツ出すと、コントロールしやすいんです。オレのよりよっぽどコントロールが楽で、きちんと狙ったところに行ける足ですよ。タービン交換して、もっとパワーが出たら、すごくいいクルマになってしまいそうで怖いです。

ギャラリー voice

「ビギナーがいきなり入るとちょっとキツイかもしれないけど、ここは昼くらいまで走れるんでお気に入りです」と滝沢クン。

今日はいい絵が撮れました!

埠頭ドリのようなすっぴんビデオ録画していたマニア発見。ほとんど毎週のように来て録画してるんだって。「井当持参で来てでもいいくらい、ここはおもしろいですよ!」と、コメントをくれた川上クンでした。



「初めて走るのに、全部わかってるみたいですね、さすがあ〜」とクレイジーダンスの面々も隊長中保の走りに感服。

中保正徳のちょっとクルマ見せて!

サイドマーカーは埠頭仕様の証です!

埠頭仕様一挙公開!
D-MACHINE
WATCHING

ねえねえ、コレどこも当たらないの?



Sacrifice所属:飯島180SX

「180SXはやっぱり多かったけど、一番カッコよかったのが飯島号だね。ボンネットダクトまで入って、けっこうキレイに作ってあったのが印象的。サイドステップに埋め込んだプレリウドのウインターが自慢のポイントなんだって」

GRASS FIELD所属:川口スカイライン

「いやあ、川口クンはスゴイ。めったに見ないR33タイプMでDIYチューンの応酬だもん。タービンはTD06-19Cに交換されて、イモマニのウエストゲート仕様。もちろん全部自分で組んだそーです」

ほとんど自分で作った手作りマシンです!



SEXY NIGHTS所属:山本マークII

「ノーマルフェンダーに9JのAVSを収めているのはちょっとオドロキ。やっぱりJZX100オーナーとしては気になるからね。しかもきれいなミッドナイトパールにオールペンされてるんだ」



CRAZY DANCERS with 素敵な集団所属:匿名チェイサー

「古いブルーバードのフェンダーを切って、溶接でつないだオーバーフェンダーがカッコいい〜。こんなハデなチェイサーとツインドリ決めたいなあ」

超ハイテンション！
サーキットより楽しいよ！

「アアアア」

「ギャッ」

「ブッ」



激走インプレッション by 中保正徳

直角コーナーが4つしかない周回コースをどう走ればいいのかなんて思ってたんだけど、いざ走ってみると意外とカンタンでスッゲー楽しいの！

みんなムキになって速さを追求するというより、どちらかと言うとパフォーマンスに徹したスタイルで走っているから「誰が速いか」なんて、ほとんど関係ナシ。仲間意識が強いのか、和気あいあいとした雰囲気で行けるんです！

しかも直線部分にはギャラリーがワンサカいるからアドレナリンパワー全開！

イケイケのノリノリで、直ドリが楽しくてしょうがないっす。今日は台数が多くてコーナー手前からズバツと流す走りはできなかったけど、直線でマシンジ切って走るだけでもスッゲー楽しくておもしろかった！

2速全開から3速まで、クラッチ蹴って思う存分パワーを使いながら、バンバン横向いて走れるから、なにしろ気持ちいい。峠じゃこんな走りはできないもんね。しかもこんな明るい時間帯だからサーキットを走つてるような気分になっちゃう。とは言いつつ、ちょっと罪悪感も感じてたりして。

実はK祭も何回か来たんだけど、そのたびにいったん隠れて、時間をおいて走りだす、ってかんじで繰り返し走るんだ。ちよつとヒヤヒヤするような感じも、なんかいいですね！

いやあ、マジでこんなステージがあるなんてうらやましいよ。関西にもこんな場所があったらいいのに、と思った関東への旅でありました。

このドリ・ステは こんなとこ！

(情報提供：地元ドリ野郎数人)

- ・メインは4車線のバカ広道路
- ・2切って走らないとコケにされる
- ・ロングサイドの進入もアリ
- ・K祭は1時間に1回くらいやってくる
- ・条件が良ければ昼過ぎまで走れる
- ・ギャラリーは大歓迎



ドリフトカンパニー所属：佐久間アリスト
「この日、1台だけいたアリストも気になったの。てっきり6速ミッションに乗せ変えてあるのかと思ったら、オートマのまんまだった。R33GT-Rのホイールはバフがけじゃなくてメッキ仕様。関西じゃ見ないクルマなんだよね、アリストって」

もう昼だぜえー!?



お昼近くになってもドリフト野郎の勢いはバリバリ絶好調。中部から遠征に来てた裸族の加納キヨシもオドロキを隠せない。いったいいつまでこのノリは続くことやら…

ドリ野郎の勢い昼になっても衰えず！

熱血ドリフト宣言!

日産純正パーツチューニング専門店【全車車両状態説明付き! (修復歴車明確表示)】
※自動車査定協会の基準による

☎0468-34-5008 (代)

有限会社 田島 / 田島自動車販売

衣笠J.C店 / 神奈川県横浜須賀町衣笠359 FAX.0468-30-1432

AM10:00~PM8:00・定休日/木曜日



99年度もやりまっせ!
新春特別企画消費税いりまへん!!

※1月中御成約の方、消費税5%分
そっくり値引きさせていただきます。



全国通販OK全国ディーラー保証頭金0円60回払いオートローンOK

【振込先】第一勧業銀行 衣笠支店
普通口座1617767 (有)田島

INFORMATION完成度の高さが自慢です

遠方のお客様にも安心して御購入いただけるチューンドカーをめざして私達が出した結論それが完成度です。TAJIMAでは、安心=保証と考え、故障(トラブル)という難題に対し、チューンドカーの常識を破る完全保証を販売車全車につけております。完成度に自信があるからこそ出来る、コンプリート・チューナーとしての誇りです。



※コンプリートについてはローン可決(車両代金決済)後、2~3週間ほどかかります。詳しくはTELにてご確認ください。

★自信の秘密★

- その① TAJIMAは日産車専門!!しかもFR+TURBO。過去1年間(97年度実績)に販売した車の98.4%が日産車です。だからこそ蓄積されたデータとノウハウ。ピス1本からCPUのマップまで、すみからすみ迄知っています。
- その② TAJIMAのスタッフは全員技術者です。スーツ姿の営業マンは一人もいません。だからこそ出来る的確なアドバイス。また納車後のメンテやサポートも、社員全員が誰でも対応出来ます。
- その③ 私たちの自慢の一つが設備です。フルノーマルからワンオフのコンプリートカーの製作まで、全て社内で行えます。例えば、全床油圧リフト2基、ステンレス溶接機、E/G台6基、M/Tジャッキやデーターロガー、A/F計、特殊塗装もOKな塗装ブース等、チューニングには不可欠な設備ばかりです。確かな技術を活かす優れた設備。私達は投資を惜しみません。
- その④ 豊富な中古パーツと120坪の部品取り車専門モータープール。S14、R33、GT-R等の部品取り車輦のストックが常時20台以上、RB20、SR20等のベア・エンジンが10基以上等、常に中古パーツを豊富に用意しています。だからこそ出来るエンジン・フルスワップ仕様や迅速な保証修理や部品供給。また、レカロシート等、“おいしい”中古パーツもお客様に特価サービスしております。

今月のチューンメニュー

- ① NISMO 4ピニオンLSDセット ¥128,600
(LSD本体、フランジ、シール、B/G×2、LSDオイル、セッティング工費一式)
- ② S14タービンキット(SR&CA) ¥139,200
(タービン本体、ガasket、アウトレット加工、バックイン、ボルトナット、セッティング工費一式)
- ③ AT-5MT ミッションスワップ(A31・C33) ¥396,400
(本体、プロペラシャフト、フライホイールベダル、マスタ、コンソール、5F用CPUデータ、GT-Rクラッチ工費一式)
- ④ NISMOメタルクラッチ(セラメタA~C)セット ¥77,000
(クラッチキット+ベアリング、ミッションオイル、セッティング一式込/ GT-Rを除く)
- ⑤ CPU現車セッティング ¥59,800
(ROM+追加基礎、データーロガー、A/F計測定料込)

※ 注文時の追加OPの場合は、さらに20%OFF!



CEFIRO 2.0 クルージングTB改 定番オーテック仕様
H3年後期 ガンM/60H2 5F フル装備 検公認2年付 GTRクラッチキット オーテックフルエアロ NISMO4ピニオン LSD JIC車検済+ヒロ プレートセミステン115gマフラー パワーブロー 高調直CPU プラストク ナルデ48g SR&CAバースメックAW 他



パルサーGTi-R改 フルチューンNI-Spec
H3年 3バルブ5速 5F フル装備 検公認2年付 60km/h 120km/h 180km/h 240km/h 300km/h 360km/h 420km/h 480km/h 540km/h 600km/h 660km/h 720km/h 780km/h 840km/h 900km/h 960km/h 1020km/h 1080km/h 1140km/h 1200km/h 1260km/h 1320km/h 1380km/h 1440km/h 1500km/h 1560km/h 1620km/h 1680km/h 1740km/h 1800km/h 1860km/h 1920km/h 1980km/h 2040km/h 2100km/h 2160km/h 2220km/h 2280km/h 2340km/h 2400km/h 2460km/h 2520km/h 2580km/h 2640km/h 2700km/h 2760km/h 2820km/h 2880km/h 2940km/h 3000km/h 3060km/h 3120km/h 3180km/h 3240km/h 3300km/h 3360km/h 3420km/h 3480km/h 3540km/h 3600km/h 3660km/h 3720km/h 3780km/h 3840km/h 3900km/h 3960km/h 4020km/h 4080km/h 4140km/h 4200km/h 4260km/h 4320km/h 4380km/h 4440km/h 4500km/h 4560km/h 4620km/h 4680km/h 4740km/h 4800km/h 4860km/h 4920km/h 4980km/h 5040km/h 5100km/h 5160km/h 5220km/h 5280km/h 5340km/h 5400km/h 5460km/h 5520km/h 5580km/h 5640km/h 5700km/h 5760km/h 5820km/h 5880km/h 5940km/h 6000km/h 6060km/h 6120km/h 6180km/h 6240km/h 6300km/h 6360km/h 6420km/h 6480km/h 6540km/h 6600km/h 6660km/h 6720km/h 6780km/h 6840km/h 6900km/h 6960km/h 7020km/h 7080km/h 7140km/h 7200km/h 7260km/h 7320km/h 7380km/h 7440km/h 7500km/h 7560km/h 7620km/h 7680km/h 7740km/h 7800km/h 7860km/h 7920km/h 7980km/h 8040km/h 8100km/h 8160km/h 8220km/h 8280km/h 8340km/h 8400km/h 8460km/h 8520km/h 8580km/h 8640km/h 8700km/h 8760km/h 8820km/h 8880km/h 8940km/h 9000km/h 9060km/h 9120km/h 9180km/h 9240km/h 9300km/h 9360km/h 9420km/h 9480km/h 9540km/h 9600km/h 9660km/h 9720km/h 9780km/h 9840km/h 9900km/h 9960km/h 10020km/h 10080km/h 10140km/h 10200km/h 10260km/h 10320km/h 10380km/h 10440km/h 10500km/h 10560km/h 10620km/h 10680km/h 10740km/h 10800km/h 10860km/h 10920km/h 10980km/h 11040km/h 11100km/h 11160km/h 11220km/h 11280km/h 11340km/h 11400km/h 11460km/h 11520km/h 11580km/h 11640km/h 11700km/h 11760km/h 11820km/h 11880km/h 11940km/h 12000km/h 12060km/h 12120km/h 12180km/h 12240km/h 12300km/h 12360km/h 12420km/h 12480km/h 12540km/h 12600km/h 12660km/h 12720km/h 12780km/h 12840km/h 12900km/h 12960km/h 13020km/h 13080km/h 13140km/h 13200km/h 13260km/h 13320km/h 13380km/h 13440km/h 13500km/h 13560km/h 13620km/h 13680km/h 13740km/h 13800km/h 13860km/h 13920km/h 13980km/h 14040km/h 14100km/h 14160km/h 14220km/h 14280km/h 14340km/h 14400km/h 14460km/h 14520km/h 14580km/h 14640km/h 14700km/h 14760km/h 14820km/h 14880km/h 14940km/h 15000km/h 15060km/h 15120km/h 15180km/h 15240km/h 15300km/h 15360km/h 15420km/h 15480km/h 15540km/h 15600km/h 15660km/h 15720km/h 15780km/h 15840km/h 15900km/h 15960km/h 16020km/h 16080km/h 16140km/h 16200km/h 16260km/h 16320km/h 16380km/h 16440km/h 16500km/h 16560km/h 16620km/h 16680km/h 16740km/h 16800km/h 16860km/h 16920km/h 16980km/h 17040km/h 17100km/h 17160km/h 17220km/h 17280km/h 17340km/h 17400km/h 17460km/h 17520km/h 17580km/h 17640km/h 17700km/h 17760km/h 17820km/h 17880km/h 17940km/h 18000km/h 18060km/h 18120km/h 18180km/h 18240km/h 18300km/h 18360km/h 18420km/h 18480km/h 18540km/h 18600km/h 18660km/h 18720km/h 18780km/h 18840km/h 18900km/h 18960km/h 19020km/h 19080km/h 19140km/h 19200km/h 19260km/h 19320km/h 19380km/h 19440km/h 19500km/h 19560km/h 19620km/h 19680km/h 19740km/h 19800km/h 19860km/h 19920km/h 19980km/h 20040km/h 20100km/h 20160km/h 20220km/h 20280km/h 20340km/h 20400km/h 20460km/h 20520km/h 20580km/h 20640km/h 20700km/h 20760km/h 20820km/h 20880km/h 20940km/h 21000km/h 21060km/h 21120km/h 21180km/h 21240km/h 21300km/h 21360km/h 21420km/h 21480km/h 21540km/h 21600km/h 21660km/h 21720km/h 21780km/h 21840km/h 21900km/h 21960km/h 22020km/h 22080km/h 22140km/h 22200km/h 22260km/h 22320km/h 22380km/h 22440km/h 22500km/h 22560km/h 22620km/h 22680km/h 22740km/h 22800km/h 22860km/h 22920km/h 22980km/h 23040km/h 23100km/h 23160km/h 23220km/h 23280km/h 23340km/h 23400km/h 23460km/h 23520km/h 23580km/h 23640km/h 23700km/h 23760km/h 23820km/h 23880km/h 23940km/h 24000km/h 24060km/h 24120km/h 24180km/h 24240km/h 24300km/h 24360km/h 24420km/h 24480km/h 24540km/h 24600km/h 24660km/h 24720km/h 24780km/h 24840km/h 24900km/h 24960km/h 25020km/h 25080km/h 25140km/h 25200km/h 25260km/h 25320km/h 25380km/h 25440km/h 25500km/h 25560km/h 25620km/h 25680km/h 25740km/h 25800km/h 25860km/h 25920km/h 25980km/h 26040km/h 26100km/h 26160km/h 26220km/h 26280km/h 26340km/h 26400km/h 26460km/h 26520km/h 26580km/h 26640km/h 26700km/h 26760km/h 26820km/h 26880km/h 26940km/h 27000km/h 27060km/h 27120km/h 27180km/h 27240km/h 27300km/h 27360km/h 27420km/h 27480km/h 27540km/h 27600km/h 27660km/h 27720km/h 27780km/h 27840km/h 27900km/h 27960km/h 28020km/h 28080km/h 28140km/h 28200km/h 28260km/h 28320km/h 28380km/h 28440km/h 28500km/h 28560km/h 28620km/h 28680km/h 28740km/h 28800km/h 28860km/h 28920km/h 28980km/h 29040km/h 29100km/h 29160km/h 29220km/h 29280km/h 29340km/h 29400km/h 29460km/h 29520km/h 29580km/h 29640km/h 29700km/h 29760km/h 29820km/h 29880km/h 29940km/h 30000km/h 30060km/h 30120km/h 30180km/h 30240km/h 30300km/h 30360km/h 30420km/h 30480km/h 30540km/h 30600km/h 30660km/h 30720km/h 30780km/h 30840km/h 30900km/h 30960km/h 31020km/h 31080km/h 31140km/h 31200km/h 31260km/h 31320km/h 31380km/h 31440km/h 31500km/h 31560km/h 31620km/h 31680km/h 31740km/h 31800km/h 31860km/h 31920km/h 31980km/h 32040km/h 32100km/h 32160km/h 32220km/h 32280km/h 32340km/h 32400km/h 32460km/h 32520km/h 32580km/h 32640km/h 32700km/h 32760km/h 32820km/h 32880km/h 32940km/h 33000km/h 33060km/h 33120km/h 33180km/h 33240km/h 33300km/h 33360km/h 33420km/h 33480km/h 33540km/h 33600km/h 33660km/h 33720km/h 33780km/h 33840km/h 33900km/h 33960km/h 34020km/h 34080km/h 34140km/h 34200km/h 34260km/h 34320km/h 34380km/h 34440km/h 34500km/h 34560km/h 34620km/h 34680km/h 34740km/h 34800km/h 34860km/h 34920km/h 34980km/h 35040km/h 35100km/h 35160km/h 35220km/h 35280km/h 35340km/h 35400km/h 35460km/h 35520km/h 35580km/h 35640km/h 35700km/h 35760km/h 35820km/h 35880km/h 35940km/h 36000km/h 36060km/h 36120km/h 36180km/h 36240km/h 36300km/h 36360km/h 36420km/h 36480km/h 36540km/h 36600km/h 36660km/h 36720km/h 36780km/h 36840km/h 36900km/h 36960km/h 37020km/h 37080km/h 37140km/h 37200km/h 37260km/h 37320km/h 37380km/h 37440km/h 37500km/h 37560km/h 37620km/h 37680km/h 37740km/h 37800km/h 37860km/h 37920km/h 37980km/h 38040km/h 38100km/h 38160km/h 38220km/h 38280km/h 38340km/h 38400km/h 38460km/h 38520km/h 38580km/h 38640km/h 38700km/h 38760km/h 38820km/h 38880km/h 38940km/h 39000km/h 39060km/h 39120km/h 39180km/h 39240km/h 39300km/h 39360km/h 39420km/h 39480km/h 39540km/h 39600km/h 39660km/h 39720km/h 39780km/h 39840km/h 39900km/h 39960km/h 40020km/h 40080km/h 40140km/h 40200km/h 40260km/h 40320km/h 40380km/h 40440km/h 40500km/h 40560km/h 40620km/h 40680km/h 40740km/h 40800km/h 40860km/h 40920km/h 40980km/h 41040km/h 41100km/h 41160km/h 41220km/h 41280km/h 41340km/h 41400km/h 41460km/h 41520km/h 41580km/h 41640km/h 41700km/h 41760km/h 41820km/h 41880km/h 41940km/h 42000km/h 42060km/h 42120km/h 42180km/h 42240km/h 42300km/h 42360km/h 42420km/h 42480km/h 42540km/h 42600km/h 42660km/h 42720km/h 42780km/h 42840km/h 42900km/h 42960km/h 43020km/h 43080km/h 43140km/h 43200km/h 43260km/h 43320km/h 43380km/h 43440km/h 43500km/h 43560km/h 43620km/h 43680km/h 43740km/h 43800km/h 43860km/h 43920km/h 43980km/h 44040km/h 44100km/h 44160km/h 44220km/h 44280km/h 44340km/h 44400km/h 44460km/h 44520km/h 44580km/h 44640km/h 44700km/h 44760km/h 44820km/h 44880km/h 44940km/h 45000km/h 45060km/h 45120km/h 45180km/h 45240km/h 45300km/h 45360km/h 45420km/h 45480km/h 45540km/h 45600km/h 45660km/h 45720km/h 45780km/h 45840km/h 45900km/h 45960km/h 46020km/h 46080km/h 46140km/h 46200km/h 46260km/h 46320km/h 46380km/h 46440km/h 46500km/h 46560km/h 46620km/h 46680km/h 46740km/h 46800km/h 46860km/h 46920km/h 46980km/h 47040km/h 47100km/h 47160km/h 47220km/h 47280km/h 47340km/h 47400km/h 47460km/h 47520km/h 47580km/h 47640km/h 47700km/h 47760km/h 47820km/h 47880km/h 47940km/h 48000km/h 48060km/h 48120km/h 48180km/h 48240km/h 48300km/h 48360km/h 48420km/h 48480km/h 48540km/h 48600km/h 48660km/h 48720km/h 48780km/h 48840km/h 48900km/h 48960km/h 49020km/h 49080km/h 49140km/h 49200km/h 49260km/h 49320km/h 49380km/h 49440km/h 49500km/h 49560km/h 49620km/h 49680km/h 49740km/h 49800km/h 49860km/h 49920km/h 49980km/h 50040km/h 50100km/h 50160km/h 50220km/h 50280km/h 50340km/h 50400km/h 50460km/h 50520km/h 50580km/h 50640km/h 50700km/h 50760km/h 50820km/h 50880km/h 50940km/h 51000km/h 51060km/h 51120km/h 51180km/h 51240km/h 51300km/h 51360km/h 51420km/h 51480km/h 51540km/h 51600km/h 51660km/h 51720km/h 51780km/h 51840km/h 51900km/h 51960km/h 52020km/h 52080km/h 52140km/h 52200km/h 52260km/h 52320km/h 52380km/h 52440km/h 52500km/h 52560km/h 52620km/h 52680km/h 52740km/h 52800km/h 52860km/h 52920km/h 52980km/h 53040km/h 53100km/h 53160km/h 53220km/h 53280km/h 53340km/h 53400km/h 53460km/h 53520km/h 53580km/h 53640km/h 53700km/h 53760km/h 53820km/h 53880km/h 53940km/h 54000km/h 54060km/h 54120km/h 54180km/h 54240km/h 54300km/h 54360km/h 54420km/h 54480km/h 54540km/h 54600km/h 54660km/h 54720km/h 54780km/h 54840km/h 54900km/h 54960km/h 55020km/h 55080km/h 55140km/h 55200km/h 55260km/h 55320km/h 55380km/h 55440km/h 55500km/h 55560km/h 55620km/h 55680km/h 55740km/h 55800km/h 55860km/h 55920km/h 55980km/h 56040km/h 56100km/h 56160km/h 56220km/h 56280km/h 56340km/h 56400km/h 56460km/h 56520km/h 56580km/h 56640km/h 56700km/h 56760km/h 56820km/h 56880km/h 56940km/h 57000km/h 57060km/h 57120km/h 57180km/h 57240km/h 57300km/h 57360km/h 57420km/h 57480km/h 57540km/h 57600km/h 57660km/h 57720km/h 57780km/h 57840km/h 57900km/h 57960km/h 58020km/h 58080km/h 58140km/h 58200km/h 58260km/h 58320km/h 58380km/h 58440km/h 58500km/h 58560km/h 58620km/h 58680km/h 58740km/h 58800km/h 58860km/h 58920km/h 58980km/h 59040km/h 59100km/h 59160km/h 59220km/h 59280km/h 59340km/h 59400km/h 59460km/h 59520km/h 59580km/h 59640km/h 59700km/h 59760km/h 59820km/h 59880km/h 59940km/h 59980km/h 60040km/h 60100km/h 60160km/h 60220km/h 60280km/h 60340km/h 60400km/h 60460km/h 60520km/h 60580km/h 60640km/h 60700km/h 60760km/h 60820km/h 60880km/h 60940km/h 61000km/h 61060km/h 61120km/h 61180km/h 61240km/h 61300km/h 61360km/h 61420km/h 61480km/h 61540km/h 61600km/h 61660km/h 61720km/h 61780km/h 61840km/h 61900km/h 61960km/h 62020km/h 62080km/h 62140km/h 62200km/h 62260km/h 62320km/h 62380km/h 62440km/h 62500km/h 62560km/h 62620km/h 62680km/h 62740km/h 62800km/h 62860km/h 62920km/h 62980km/h 63040km/h 63100km/h 63160km/h 63220km/h 63280km/h 63340km/h 63400km/h 63460km/h 63520km/h 63580km/h 63640km/h 63700km/h 63760km/h 63820km/h 63880km/h 63940km/h 64000km/h 64060km/h 64120km/h 64180km/h 64240km/h 64300km/h 64360km/h 64420km/h 64480km/h 64540km/h 64600km/h 64660km/h 64720km/h 64780km/h 64840km/h 64900km/h 64960km/h 65020km/h 65080km/h 65140km/h 65200km/h 65260km/h 65320km/h 65380km/h 65440km/h 65500km/h 65560km/h 65620km/h 65680km/h 65740km/h 65800km/h 65860km/h 65920km/h 65980km/h 66040km/h 66100km/h 66160km/h 66220km/h 66280km/h 66340km/h 66400km/h 66460km/h 66520km/h 66580km/h 66640km/h 66700km/h 66760km/h 66820km/h 66880km/h 66940km/h 67000km/h 67060km/h 67120km/h 67180km/h 67240km/h 67300km/h 67360km/h 67420km/h 67480km/h 67540km/h 67600km/h 67660km/h 67720km/h 67780km/h 67840km/h 67900km/h 67960km/h 68020km/h 68080km/h 68140km/h 68200km/h 68260km/h 68320km/h 68380km/h 68440km/h 68500km/h 68560km/h 68620km/h 68680km/h 68740km/h 68800km/h 68860km/h 68920km/h 68980km/h 69040km/h 69100km/h 69160km/h 69220km/h 69280km/h 69340km/h 69400km/h 69460km/h 69520km/h 69580km/h 69640km/h 69700km/h 69760km/h 69820km/h 69880km/h 69940km/h 69980km/h 70040km/h 70100km/h 70160km/h 70220km/h 70280km/h 70340km/h 70400km/h 70460km/h 70520km/h 70580km/h 70640km/h 70700km/h 70760km/h 70820km/h 70880km/h 70940km/h 71000km/h 71060km/h 71120km/h 71180km/h 71240km/h 71300km/h 71360km/h 71420km/h 71480km/h 71540km/h 71600km/h 71660km/h 71720km/h 71780km/h 71840km/h 71900km/h 71960km/h 72020km/h 72080km/h 72140km/h 72200km/h 72260km/h 72320km/h 72380km/h 72440km/h 72500km/h 72560km/h 72620km/h 72680km/h 72740km/h 72800km/h 72860km/h 72920km/h 72980km/h 73040km/h 73100km/h 73160km/h 73220km/h 73280km/h 73340km/h 73400km/h 73460km/h 73520km/h 73580km/h 73640km/h 73700km/h 73760km/h 73820km/h 73880km/h 73940km/h 74000km/h 74060km/h 74120km/h 74180km/h 74240km/h 74300km/h 74360km/h 74420km/h 74480km/h 74540km/h 74600km/h 74660km/h 74720km/h 74780km/h 74840km/h 74900km/h 74960km/h 75020km/h 75080km/h 75140km/h 75200km/h 75260km/h 75320km/h 75380km/h 75440km/h 75500km/h 75560km/h 75620km/h 75680km/h 75740km/h 75800km/h 75860km/h 75920km/h 75980km/h 76040km/h 76100km/h 76160km/h 76220km/h 76280km/h 76340km/h 76400km/h 76460km/h 76520km/h 76580km/h 76640km/h 76700km/h 76760km/h 76820km/h 76880km/h 76940km/h 77000km/h 77060km/h 77120km/h 77180km/h 77240km/h 77300km/h 77360km/h 77420km/h 77480km/h 77540km/h 77600km/h 77660km/h 77720km

MONKEY-MAGIC

PRODUCED BY のむけんSPL!

お待たせしました! 新発売!!



MONKEY-MAGIC S14 SILVIA AERO KIT

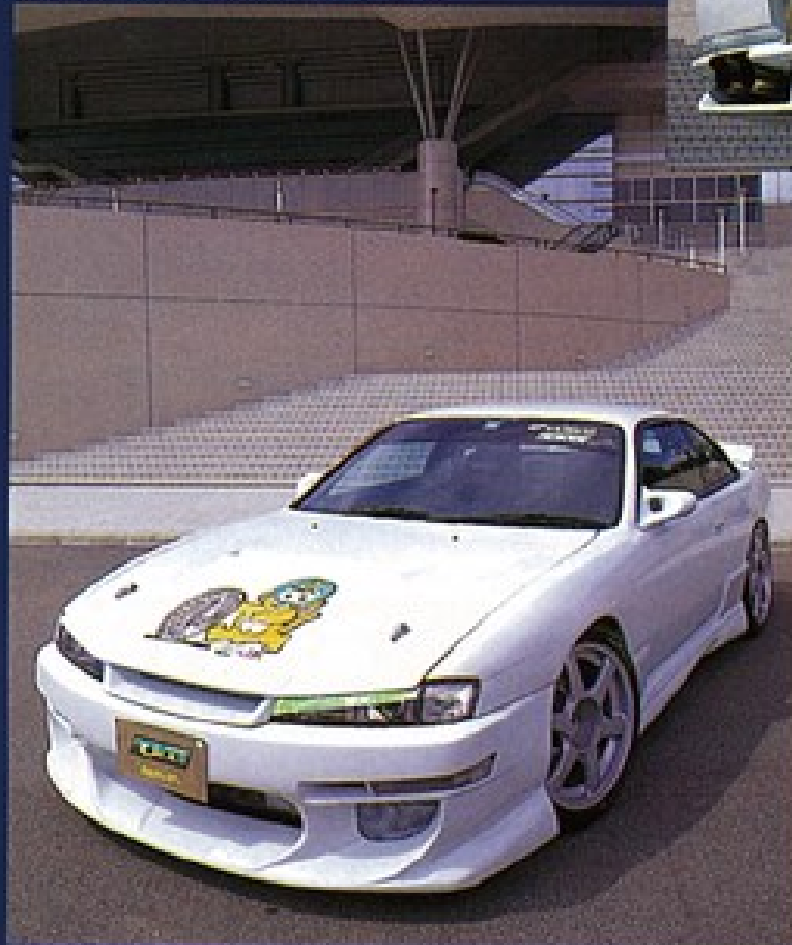
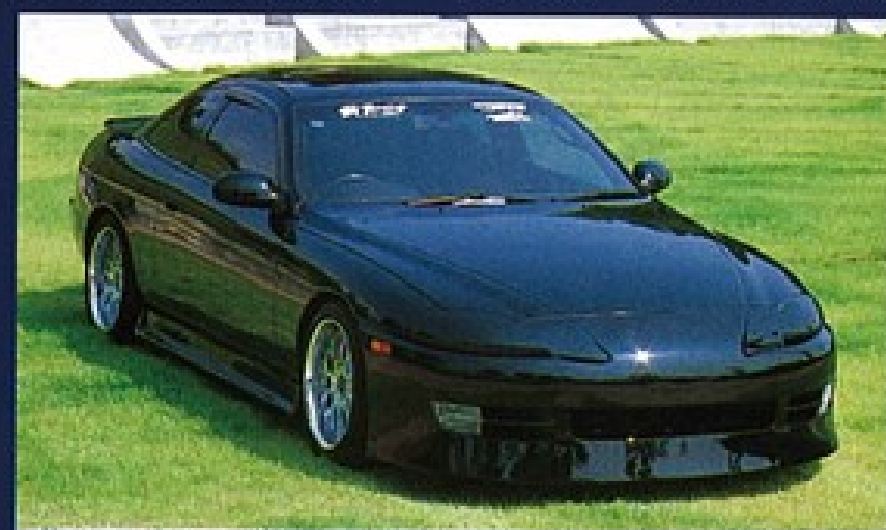
- フロントバンパー ¥85,000
- ロングノーズモール ¥29,800
- サイドステップ ¥69,000
- リアウイング ¥39,000
- リアマッドガード ¥39,800

写真のディフューザーは試作品です。
マッドガードの付属品ではありません。



JZZ30 SOARER

フロントハーフスポイラー ¥58,000 (中期モデル用)



ユーラス・スペシャルPARTS

スーパートラクション・スパーサー
「パイナップル」

¥9,800 (4個セット)



ドリフトスピードが格段にUP! また、逆に入れると“簡単お手軽ドリ仕様”にもなり、二通りの使い方があります。もちろんリアメンバーのブッシュ剛性UPを果たした上での性能ですから、二度も三度もおいしい「パイナップル」です!

車種:S13/S14/R32/R33/A31/C33/C34 etc.
その他の車種はお問合わせ下さい。

スーパー猿人(エンジン)マウント
¥19,600 (2個セット)



強化エンジンマウントより強力! シフトフィールが振替に向上し、ドリフト中のシフトUPミスがなくなります。(特に2速→5速)
車種:S13/S14 etc. (SR猿人用)

URAS

DRIFT PERFORMER

TEL (092) 504-5550

〒816-0058 福岡市博多区月隈3-2-31
FAX (092) 504-5570

定休:火曜日 営業時間:10:00~20:00

全国通信販売OK!

■まず電話でお問合わせ下さい。商品は「代金引換着払」にてお届け致します。

■URASカタログをご希望の方は、封書に80円切手を同封の上「カタログ係」宛にお送り下さい。



のむけんSPL

ローレルセフィーロ きっとはあとコンプリートカー



①公認3ナンバー仕様 (5F) **78万円**

- 公認3ナンバーまたは8ナンバー (乗せ替え車は日産純正部品使用)
- 後々お金がたまって、鬼キャンにしても3ナンバーなので安心ヨ
- 各色あり(黒・パール・白は10万円アップ)



②エアロ仕様 (3ナンバー公認) (5F) **88万円**

- ①公認3ナンバー仕様
プラス
- オーテックタイプエアロ付(その他エアロ可)
- 各色あり(黒・パール・白は10万円アップ)



③フルキャン仕様 (3ナンバー公認) (5F) **108万円**

- きっとはあとドリフト専用車高調(新品)
- Fフカリムホイール15インチ(新品)
- Rツライチホイール15インチ(新品)
- 公認3ナンバー(ホイールはJ数、オフセット、お好みでどうぞ)
- スピードスター全品・ハセミ・ドリドリ・その他OK



セフィーロ4D 2.0クルージング 改TC-TB **118万円**
4年 ネイビー 検2年 5速
フル装・SSR・車高調



セフィーロ4D 2.0クルージング 改TC-TB **108万円**
1年 パール 検2年 純正5速
フル装・SSR・車高調・エアロ



セフィーロ4D 2.0クルージング 改TC-TB **98万円**
1年 シルバー 検2年 5速
フル装・ロンシャン・車高調・エアロ



2.0クルージング 改TC-TB **118万円**
4年 ネイビー 検2年 5速
車高調・SSRリバース・中黒型



セフィーロ4D 2.0クルージング 改TC-TB **78万円**
1年 シルバー 検2年 5速
フル装・アルミ



ローレル4DHT 2.0クラブS 改TC-TB **88万円**
1年 レッド 検2年 5速
フル装・車高調・マーク1・コスモLS0



ローレル4DHT 2.0クラブS 改TC-TB **98万円**
1年 イエロー 検2年 5速
フル装・アルミ・車高調・エアロ



ローレル4DHT 2.0メグリスト 改TC-TB **98万円**
1年 ブラック 検2年 5速
フル装・車高調・ロンシャン



ローレル4DHT 2.5クラブS 改TC-TB **128万円**
6年 ネイビー 検2年 5速
フル装・アルミ



ローレル4DHT 2.5クラブS 改TC-TB **138万円**
7年 ブラックシートン 検2年 5速
フル装・希少後期型ブラックシートン

ドリ車高価買取ります。

ホイール・足まわり・マフラーなど中古部品も売ってください。高く買います。



セフィーロ4D 2.0クルージング 改TC-TB **98万円**
1年 ブルー 検2年 5速
フル装・SSR・車高調・エアロ



ローレル4DHT 2.0クラブS 改TC-TB **98万円**
1年 シルバー 検2年 5速
フル装・車高調・アドバン17インチ

Kids Heart Special



■オリジナルストレートマフラー (CA31・HC33用) **¥68,000**

FB20のパワーを最大限に引き出すストレート管です。オリジナルドリフト専用コンピューターとの組み合わせにより、下から上まで使えるエンジンになります。



■オリジナルドリフト専用コンピューター (RB20用) **¥28,000**

ドリフトのために開発されたコンピューターです。低遅トルクがなく困っている君にお勧めです。



■きっとはあとオリジナル車高調 **¥138,000**

- (車検対応) For A31・HC33・S13・GX81
- どんな車高でもバネの遊びはありません
- ショートストローク、シェルケース長加工
- バネレートはお好みでOK
- F調整式ピロアッパーマウント

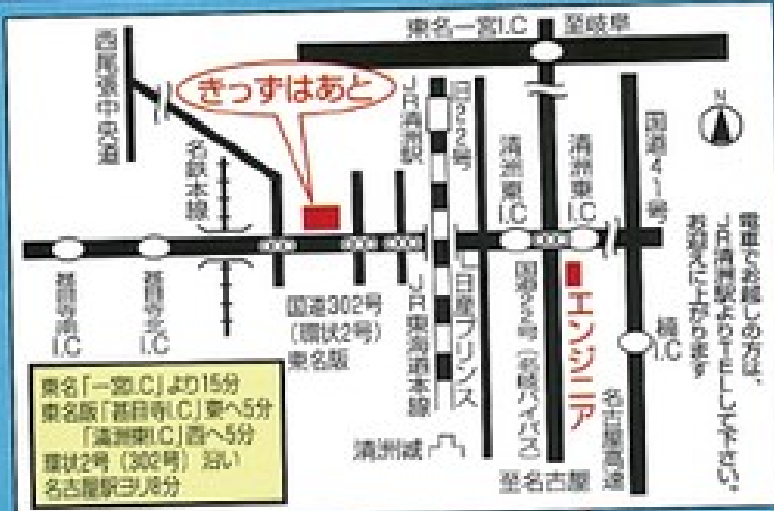
CAR SPECIALIST
KIDS HEART
きずはあと

Produced by <T> bros.

長期ローンOK
チューニング
何でも
受けます!

☎052(401)0016

愛知県西春日井郡清州町西市場 3-9-12
★水曜定休★



SILEIGHTY

新車シルエイティ誕生。

“伝説”と呼ばれたシルエイティが新車としてデビュー。

3年または60,000kmまでの日産ディーラー保証が受けられます。

詳しくは、きっずはあとシルエイティ事業部までお電話を。

TEL 052-401-0016



PHOTO TYPE X

新車シルエイティが買えるのは、全国で“きっずはあと”だけ。

228.8万円

新車シルエイティの実績。だから安心・信頼の きっずはあと“USED S13系”。



シルエイティ 1800K's改
1年 ブラック 検2年 5速
フル装・アルミ・車高調

78万円



シルエイティ 1800K's改
1年 ホワイト 検2年 5速
フル装・車高調・ロンシャン

78万円



シルエイティ 2000K's改
5年 パール 検2年 5速
フル装・車高調・ニスモLSO

98万円



シルエイティ 2000K's改
3年 パープル 検2年 5速
フル装・ロンシャン

98万円



ワンビア 2000K's
3年 レッド 検2年 5速
フル装・アルミ・後期調

88万円



シルビア 1800K's改
1年 ネイビー 検2年 5速
フル装・足まわり・マフラー

38万円



シルビア 1800K's改
1年 ワイン 検2年 5速
フル装・車高調・レーシングS・マフラー

38万円



シルビア 2000K's改
3年 パール・検2年 5速・フル装
車高調・アルミ・ブーストアップ仕様・OP多数

68万円



シルビア 2000K's改 S14がこの価格!
6年 ブラック 検2年 5速・フル装
車高調・アルミ・マフラー

98万円



180SX 2000タイプII
4年 ブラック 検2年 5速
フル装・車高調・アルミ・マフラー

88万円

“きっずはあと”では、全国通販及び納車OK!! ●写真またはビデオを送ります。



チェイサー4DHT 2.5GTツインターボ改
2年 ブラック・検2年 5速
フル装・アルミ

98万円



チェイサー4DHT 2.5GTツインターボ改
2年 パール・検2年 5速
フル装・アルミ

98万円

きっずはあとワークスチーム
“Free Dom”は
今年もがんばります。

店長/手塚 強

2.5GTターボ
5速フル公認車が100万円をきった!! 超ビックリ価格



チェイサー4DHT 2.5GTツインターボ改
2年 ホワイト 検2年 5速
フル装・アルミ

118万円



チェイサー4DHT 2.5GTツインターボ改
2年 ホワイト 検2年 5速・フル装
アルミ・フルエアロ・車高調・ローバー

118万円



マークII 4DHT 2.5GTツインターボ改
3年 パール・検2年 5速
フル装・アルミ

118万円



マークII 4DHT 2.5GTツインターボ改
2年 ブラックII 検2年 5速・フル装
足まわり・アリストAW・マフラー

118万円



クレスタ4D 2.5GTツインターボ改
2年 グレー 検2年 5速
フル装・アルミ

98万円



クリー 2000改TC-TB
6年 シルバー 検2年 5速
フル装・車高調・アルミ・各色あり

168万円



クリー 2000改TC-TB
6年 ホワイト 検2年 5速
フル装・アルミ・車高調・マフラー

148万円



トレヴィ/1600 3DHB GTV
560年 ミッドナイトパープル 検2年 5速
スーパーチャージャー・足まわり・デフ・マフラー

68万円



マークII 4DHT 2.5ツアラーV
5年 パール 検2年 5速
フル装・アルミ・車高調・LSO

168万円



マークII 4DHT 2.5ツアラーV
5年 キャンディレッド 検2年 5速
フル装・アルミ・TRD LSO・ローバー

ASK

ドリ専 NEW PARTS

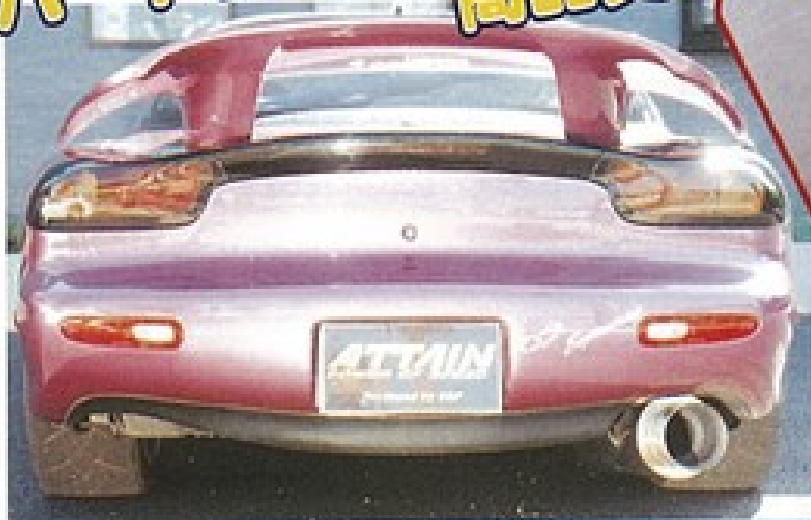
踊る新製品
最新アイテム緊急チェック!

ドリマシンの性能アップに欠かせないドリ専パーツ。今月もエアロから車高調まで、ダダーンと新製品の目白押しだあ! よくチェックして、ドリチューンに励んでおくんまし

KSP

REスパークマフラー

ハードチューン対応の
高品質マフラー



サイドポートやブリッジポート、タービン交換などのハードチューン車を対象とした、オールステンレスマフラー。メインパイプは90°で、出口形状はN1タイプとファンネルタイプがあり、F/C3S用は出口の微調整機能つき。ノーマルのフロントパイプが装着可能。

価格: 12万円

●KSPエンジニアリング アテイン事業部 ☎042-569-2930

TRD

アリスト (JZS160/161) 用
フロントサスペンションメンバーブレース

ボルトオンでボディ剛性アップ!



フロントサスペンションのロアアーム取り付け部分とサスペンションメンバーをつなぐメンバーブレースを、ねじれや曲げに強い角形断面のスチールパイプにすることで純正にはない剛性を確保。特にサスペンションを強化したクルマには効果的。

価格: 2万1000円

●TRD ☎045-540-2121

BLITZ

フルオートターボタイマー



機能満載で
低価格!

バッテリー電圧表示付きのフルオートターボタイマー。もちろんアフターアイドリング時間は任意に設定可能で、バッテリー電圧ワーニングモード機能もつく。オーディオやナビなど、電装部品が多いクルマにオススメ。

価格: 9800円

●ブリッツ ☎0424-89-0346

VERTEX

JZZ30ソアラ用エアロ



WILD
& COOL!

価格: フロントバンパーポイラー 9万8000円
サイドステップ 6万3000円
リアアンダーポイラー 5万8000円
上記3点セット 21万5000円

●カーメイクT&E ☎045-913-3130

特設のソアラ用フロントバンパーポイラーがついに完成。開口部を大きくとり低く構えるデザインはインパクト満点。車高短ソアラはフルエアロで揃えるべし!



重量感あふれる
フォルム!

TBO

JZX100チェイサーエアロ

落ちついた雰囲気でもとめられたチェイサー用のエアロは、フロントバンパーからリアアンダーまで、トータルデザインされているのが特徴。このエアロで華麗な走りを見せ、目立つことうけあい!

価格: フロントバンパー 5万9800円
サイドステップ 4万9800円
リアアンダー 3万9800円

●ティビオー ☎03-3676-3735





HOTROAD COOLボンネットダクト

どんなクルマにもマッチ!

ボンネットに装着できる汎用のダクトが新発売。穴あきボンネットにしたいひとにオススメのアイテムだ。気になる大きさは縦36cm、横71cmで、たいのクルマにマッチするデザイン。

価格: 2万9800円

●ホットロード ☎0492-26-2953



HOTROAD インタークーラーパイピングKIT

便利なパイピング登場



GT-R (BNR32・BCNR33) 純正のインタークーラーを流用できるパイピングキット。RB20DETを搭載したセフィーロ&ローレル、スカイラインに対応。

価格: 3万9800円 ●ホットロード ☎0492-26-2953

新車種 ラインナップ!

Cリングタイプの車高調キット、タイプNRとタイプNAに、スカイライン(ECR33)用がラインナップ。ノーマル比約130%アップのショック容量で、タイプNRは16段の減衰力調整機能つき。乗り心地を悪化させることなくスポーツ走行が楽しめる。

価格: TYPE-NR

7万6000円

TYPE-NR

9万2000円

●ティン ☎045-474-5236

TEIN TYPE-NR TYPE-NA



自分の手でセッティング可能 APEX パワーFC



シーケンシャルターボを完全に制御できる、F D 3 S用パワーFCがついにデビュー。カプラー接続だけでノーマルを凌ぐ性能が手に入る。別売りのFCコマンダーを使えば、好みに合わせてデータ変更が可能になる優れモノだ。

価格: パワーFC本体 9万8000円
FCコマンダー 4万5000円
上記セット価格 14万3000円

●アベックス ☎0427-78-3980

後期に勝る迫力!



RUNNER S14シルビア用オリジナルエアロ

サミットレーシング JZX90ツアラーV用フロントパイプ

ツアラーVをもっとパワフルに!



タービンから触媒前までのフロントパイプ径を76.3φにすることで、排気の流れをスムーズにし、パワーアップを実現する。

価格: スチール製 1万8000円

ステンレス製 2万9000円

●サミットレーシング ☎0462-67-5191

前期S14シルビアもまだまだ元気! ランナーから発売されたエアロを装着すれば、後期に負けない迫力ある姿に変身できる。リヤアンダーはデフューザー形状を採用。

価格: フロントバンパースポILER 7万8000円
サイドステップ 4万8000円
リヤアンダースポILER 4万8000円

●ランナー ☎0466-43-9599



シューティングスター S14シルビア用ピロテンションロッド

GPスポーツ マルチレッド スペーサー

ベースプレートとスペーサーの組み合わせによって、ホイールのオフセットを自由に調整することができる。専用ボルトとナットにはクロモリ鋼を使い、精度と強度ともバツグンだ。国産車のほとんどに対応する。

価格: 1万9800円

●GPスポーツ ☎0256-82-1570

滑走倶楽部 ロールセンターアダプター

価格: 2万3000円 ●滑走倶楽部 ☎0555-84-7660

材質と形状にこだわった逸品!



ショックのケースから脱落しない独自の形状で、アルミより硬い合金を使って作られたロールセンターアダプター。現役のハチロク乗りが考案しただけあって、ガタが出にくく、長く使えるように作られている。

キャスト角を変えて好みの特性に!

ターンバックル式で、装着したままキャスト角の調整が可能。ボディとの接合部にはピロボールを使用しているから、ブレーキ時のふたつきも防止する。

価格: 2万6000円

●シューティングスター ☎052-353-8531

ホイールオフセット自由自在!





軽量&高剛性!

**KEIICHI MODEL
KS-CER**

好評のシリーズに新作が登場。超鍛造型開製法によって製作され、高い剛性ながら軽量化を実現。3.65kgを切る、世界最軽量ホイールだ。ラインナップは15~18インチ。

価格: **3万8000円**
~7万8000円

●モーデックス ☎082-542-4500

**TRD
JZS161 アリスト用
ショックアブソーバー**

**スポーツ走行に
ピッタリ!**



乗り心地を損なうことなく、操縦安定性やコーナリング特性が向上するショックアブソーバー。発売予定のローハイトスプリングセットと組み合わせることで、ベストセッティングが完成する。

価格: フロント**2万円** リヤ**2万円**

●TRD ☎045-540-2121

**カーブラザBen
オリジナルマフラー**

メインパイプは76.3φで、出口が118φの斜め出しのVer.1と、130φのストレート出しのVer.2のラインナップ。ブーストアップからタービン交換車まで余裕でOK。S14専用設計。

価格: **5万円** ●カーブラザBen ☎0266-24-3292

トルクアップに効果的!

中速の

高回転でモアパワー!



**TOMEI-GARRETT
CTS-A04タービン**

S14シルビア専用設計で、特に5000rpmからのパワーは、今までのボルトオンタービンを凌ぐパワーを発揮する。キットには強化アクチュエーターが標準装備で、対応出力は350ps。

価格: **18万5000円**

●東名パワード ☎0427-95-8411

**イケヤフォーミュラ
オールステンレスマフラー**

出口形状をテーバー状にして、排気効率アップをはかったオールステンレス製マフラー。インナーサイレンサーも付属している。

価格: PS13用 **4万9800円**

●イケヤフォーミュラ ☎0289-64-5652



**この価格でインナー
サイレンサーつき!**

半目調整に吸気温度計をプラス



**PIVOT
RHU-T**

半目調整機能に吸気温度計機能を持たせたRHU-T。走行中、半目にしたことによる冷却効果を確認することができる優れモノだ。対応車種は、RPS13、FC、FD、NA6/8、SW20。

価格: **1万2800円** ●ピボット ☎0263-46-5901

待望のレッド!

**BRIDE
BRIX/ERGO/REVS**

ブリックスとエルゴがフルモデルチェンジ。高性能リクライニング機構をはじめ、フレームの剛性を大幅にアップ! 新作モデルは乗降性を重視して開発されたレブスで、適度なホールド性を確保し、快適なドライブを可能にする。全モデル、ブラックに加えレッドモデルも用意。

価格: BRIX **8万8000円**
ERGO **8万3000円**
REVS **8万3000円**

●ティーズ ☎052-882-2741

**BLITZ
ER34用3連メーターパネル**

追加メーターをボルトオン!



標準装備されているメーターを外し、そのあとに52φサイズの追加メーターをボルトオン装着可能。違和感なく、見やすい位置にセットすることができる。

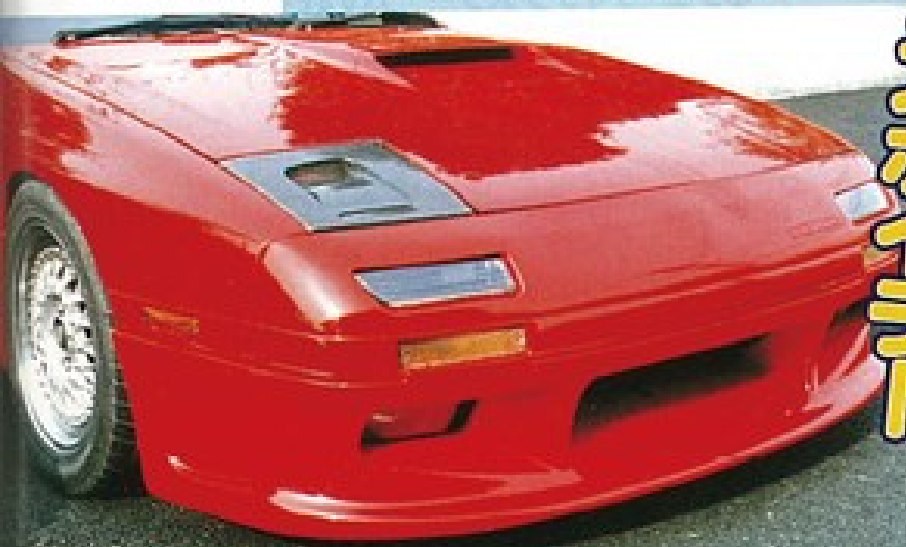
価格: **3000円** ●ブリッツ ☎0424-89-0346

**KSP
フロントハーフスポイラー**

FC3Sの顔つきを引き締めるハーフタイプのバンパースポイラー。今までになかったデザインで、純正フォグランプに対応するように作られている。

価格: **3万9000円**

●KSPエンジニアリング ☎042-569-2930



**純正
フォグ対応
ハーフ
スポイラー**

**KAZZ-SPORTS
ARISTO
AERO
TYPE I**

レーシーな雰囲気!

価格: フロントバンパー **12万円**
サイドステップ **9万円**
リヤバンパー **10万円**
リヤウイング **6万8000円**

●KAZZ-SPORTS ☎096-389-2331



前置きインタークーラーに交換したユーザー向きに作られたエアロキットで、冷却効率は飛躍的にアップする。リヤウイングはシャープな形状に造形し、迫力あるリヤビューを演出できる。



ドリフト野郎必見の
HOTな情報発信基地

1月16日(土)発行 第00001号
発行:ドリフト天国編集部内
Dステーション課特捜班新ネタ係
〒151-0051東京都渋谷区千駄ヶ谷3-26-5
情報持ち込み
(FAX03-3408-3002) 24時間OK!

STATION

個人&団体 ドリフトクイーン日本一決定戦

ドリフト天国独占取材か?

審査員が何名になるかは未定だが、現在確定しているのは古口&長野の両名。



かねてから待ち望まれていたドリフトイベント「ドリフトクイーン日本一決定戦」がついに開催される。主催は名乗りをあげたのはMASAモータースポーツ(岐阜県岐阜市)。開催場所はほぼ日本の中心に位置するYZサーキットに決定。参加資格はもちろんギャルのみで、個人戦のほか団体戦も開催する。午前中はフリー走行、午後にコンテストといった運営になるもようだ。「各地の活躍ギャルにはあらかじめ声をかけようと思ってますし、エントリーフィーも安くしますよ。フリー走行時間もたっぷりあるんで、初めてYZを走るコも遠慮なく参加してくださいね。そうそう、ドリ天さんにはキッチン取材してもらわんと」とはMASA代表の福住氏。ドリフト天国編集部でも「今まで

2.11 ドリフト女王が 決定する?!

ついに開催夢のバトルが実現!



「最近ギャルのレベルも高くなってきましたからねー。見応えじゃうぶんだと思いますよ」と世紀の大イベント開催にやや興奮ぎみのMASA福住氏。

全国規模のギャルズコンテストがなかったんで、誰が本当にイチバンなのかすごく楽しみ。勝敗にかかわらず活躍した参加者はぜひ大きく取り上げたい(編集長談)と超前向きな姿勢をみせているので読者諸君はレポート記事を楽しみにしていってくれ。

出場台数は50台がリミットで、エ

ントリイ費は個人が1万円で、団体が3台1組で1万3000円。エントリーは現在も引き続き募集中となっているから、ウデ自慢のギャル諸君は奮って参加してほしい。

てほしい。

この一大決戦の審査員に抜擢されたのは、こ存じKスタイルの古口と、長野のオヤジ風間。ほか数名は当日までに確定するという。

2月11日といえば冬真っ只中。天候が気になるところだが、サーキット側の発表では天気さえよければ積雪の心配ないとのこと。当日のギャラリ1は大歓迎。この歴史に残るオンナの熱い戦いを間近で観戦しに行こう! (問い合わせ先 MASAモータースポーツ ☎058・274・8806)

今、フリマが熱い!

記事2面



決戦の舞台となるYZサーキット。審査は安全性を考慮ショートコースで行われる予定。

新登場アロが50%OFFで
買える方法発見!
記事2面

車両火災に...
速攻消火具
消太くん
3800円
発売元:情報開発
☎042-529-6500

新春イベントで
乱舞!?
記事2面

1月・2月は チューニングカーショーの ラッシュ攻撃

関西地区

1月15日(祝)~17日(日)
'99アレスコ大阪モーターフェア

アフターマーケットパーツと
レーシングマシンの2本立て!

- 会場: インテックス大阪
- 開催時間: 10:00~18:00 (15日)
9:00~18:00 (16日)
9:00~17:00 (17日)
- 入場料: 1800円 (前売り1500円)
- 問い合わせ: 大阪モーターフェア事務局
☎06-6910-7351

中部地区

2月5日(金)~7日(日)
名古屋オートエキスポ

東海地区ナンバーワンの祭典
ドリフト系ショップも目白押し!

- 会場: ポートメッセなど
- 開催時間: 9:00~17:00 (5日)
~18:00 (6・7日)
- 入場料: 1800円 (前売り1500円)
- 問い合わせ: 名古屋オートエキスポ事務局
☎052-934-1800

関西地区

2月12日(金)~14日(日)
大阪オートメッセ '99

有名タレントのトークショー&
キャンギャル撮影会あり!

- 会場: インテックス大阪2・3・4・5号館
- 開催時間: 9:00~17:00 (12・14日)
~18:00 (13日)
- 入場料: 2000円 (前売り1500円)
- 問い合わせ: 大阪オートメッセ事務局
☎06-6453-3188

九州地区

2月19日(金)~21日(日)
オートフェスタ '99

九州/中国地区ショップ限定の
ドレスアップカーコンテストあり!

- 会場: 福岡ドーム
- 開催時間: 10:00~18:00 (19日)
9:00~18:00 (20・21日)
- 入場料: 2000円 (前売り1600円)
- 問い合わせ: オートフェスタ99事務局
☎092-844-8837

新春BIGイベント4連発
キミはどれに行く?

VIDEO de DRIFT

「ザ・ドリフトダウンヒル」

口々地はヤンマガの某マンガでおなじみの群馬県
H名山。表峠と裏峠と呼ばれるふたつのステージの
模様を車内・外のカメラで追いかける。

団体ドリありクラッシュありの過激なドリフト映
像は、多少暗いながらも車種がちゃんとわかるほど
鮮明で、見たひとはきっと手に汗握るはずだ。

レポートはミスターKで、地元チームのWJNや
かるがもファミリーなどの走りをパッチリ収録。

カラー30分で価格2520円(税込み・送料別)なん
で、興味あるひとはチェックよろしく!!

- 御注文とお問い合わせ
オート・ビジョン(有)
- 〒121-0815 東京都足立区鳥根1-2-3501
- ☎03-5696-2189

BOOK de DRIFT



頭文字D「拓海伝説」

こそんじ"イニD"の解説本。しげの秀一氏がホンネで語る製作
秘話やTV版の収録風景をはじめ、登場人物&マシンの徹底研究
(マシン別にチューニングショップが分析!)などなど、今までに発
行されているイニD本を完全に上回る超マニアックな内容だ。

なんせ"ドリコン軍団、拓海を語る"のコーナーでは純戸学をは
じめ山下、谷口、宮崎(吉&秀)、団長、永井、出水田、支配人らド
リ天でもなじみのメンバーが登場しちゃうし、ほかにも"拓海のド
リフト解剖"ではICBM今村の走りもパッチリ見れちゃう!

ほかにも"レディース対談"にはリスキーランのメンバーが対談
していたり、ドリキンから拓海へのメッセージがあったり、オレた
ちにとって親しみももてちゃう企画がいっぱいなんだ。

こりゃイニDオタクばっかりに読ましくにはもったいないぜ。ド
リフトフリーク必読の1冊に決定だね!

- 発行: 講談社 価格: 800円
- 監修: しげの秀一&ヤングマガジン編集部

フリマはオレたちの
味方なのさ!!
(「ドリフト」の体験版あり!)

1月24日(日) 「スナップオン東京カスタムガレージ」に注目!



フリマといやあフリーマーケットのこ
に決まってるでしょ! ここで紹介す
る「スナップオン東京カスタムガレージ」って
のは、クルマ関係のフリマのなかじゃ関東
(日本?) 最大規模で、ドリ天も注目してい
るイベントなんだぜい。

去年も春・秋の2回開催されたんだけど、
待望の3回目が1月24日に開催されるってん
だからもう待ち遠しいっらないやね。

なんせ出展は前回を上回る約160社、
会場も前回より広いホールに移動するほど
だから、かなり収穫あるんじゃないの?
メッチャ期待してるよな。

狙いはもちろんチューニングパーツ。前
回の出展状況からいって、深リム&レアモ

ノのアルミホイールや社外エアロはもちろ
ん、車高調やマフラーなどなど、欲しいモ
ノがありすぎて選ぶのに困るほどだったも
んなあ。

有名中古パーツ専門ショップなんかも出
展してるから、純正中古パーツだってより
どりみどり。S14シルビアの顔まわり一式な
んてのもあったっけ。

重くて大きいパーツは会場から発送でき
るし(佐川急便)、手持ちのオカネがたりな
くても、その場でニコスカードの発行が可
能(印鑑&身分証明書が必要)だから心配
ナッシング。とりあえず軽〜い気持ちで見



お宝を確実にゲットするには、
とにかく会場には早く到着する
ことだ。人気商品はゲットす
るべく、1時間前には会場に集
まろうか!



にいてみればいいと思うね。

ま、ざっと状況説明はこんなところ。あと
は当日までのお楽しみ。少ない予算でポテ
ンシャルアップのチャンスなんだから、絶
対に見逃すワケにはいかないぜー。

【INFORMATION】

- 会場: 東京ビッグサイト西館2ホール
- 開催時間: 10:30~16:00
- 入場料: 1500円
- 問い合わせ: カスタムガレージ実行委員会事務局
☎0120-600-628

急査「格安でエアロをゲットする」 緊調方法、教えます

かつていどリ車作りにかかせないアイテムといったエアロパーツ。形や強度などはもちろんのこと「価格」も選ぶ基準のひとつだろう。格安でエアロを手に入れるにはどうしたらいいのか？ 悩めるキミたちのために、ドリ天が極秘で調査したナイスな手段をそと教えちゃおう。

パターン1 広告などでキャンペーンをCHECKする

ブランド誕生3周年を記念したこのキャンペーン。最新ラインナップのローレルフルエアロが3点セットで約6万円引きをはじめ、パンスポやリップも2万円から1万円引きで販売（該

DEVL3周年記念 キャンペーンに注目！

当商品は広告ページ参照）。激安なだけに、キャンペーン商品は通常の商品と違って穴あけ加工や最終仕上げが省かれているので注意も必要。だけどこのレベルならDIY派には加工もチヨロイも



「キャンペーンは3月15日まで。オーダーが多いと納期もかかりますから、早めに予約してくださいね。穴開け＆ペイントは別料金になりますが、穴開けに関してはポイントがマージンしてあるんでラクだと思いますよ」

パターン2 キズモノ・B級品セールを活用する

BOMEXガレージ セールへGO!

ビッグマウスシリーズでお馴染みのBOMEXのショールームでは、毎月第1、第3日曜日にキズモノ＆B級エアロパーツの放出セールを行っている。

入手方法はいたってカンタン。あらかじめで欲しい車種等を伝えておけば、在庫状況を教えてくれ、セール当日にショールームで受け取れる。

価格を見てビックリ！全商品定価の半額以下！しかもキズや歪みといっても装着すれば気にならな

問題じゃないぞ。DEVLというええ今をときめく注目ブランドだけに、こんな機会を利用しないではないってもんでしょ。

●問い合わせ

田中タイヤ工業所

千葉県館山市正木599・3

☎0470・27・6711

ガレージセールの開催は、原則として毎月第1、第3日曜日の10時から19時まで。



ったり、ペイントするときにリペアできるんだから、まったく問題ないレベルとっていい。「新製品なんかも出せる時がありまますから、気軽に在庫状況を問い合わせせてみてください。パンスポなど大きなパーツは発送できますし、購入は現物を見てから決めることもできますヨ」(BOMEX企画 濱畑さん)



「広告見て、あらかじめで予約しておいたんです。これから板金屋に塗装をお願いするんですけど、そのぶん考えても安いですね♥」とホクホク顔は撮影のときに出会った180SXの酒井くん。得したねえ。

パターン3 価格とサービスを吟味する

開催日は変更になる可能性もあるんで、必ず事前に確認しておくこと。また、予約なしでも商品は多めに放出されるんで、マメにショールームに顔を出すことをオススメしよう。

●問い合わせ

BOMEXショールーム

東京都葛飾区高砂1-25・3

☎03・5670・3231

エアロ・SWATなら 塗装込みでも激安！ しかも1か月の無料修理 サービス付き！

ドリ天が知るかぎり、エアロを安くで選ぶなら、この「エアロ・SWAT」をおいてほかにはないだろう。

シルビア&180SXのみとラインナップは少ないんだけど、どの商品も他社ブランドの3分の2程度の価格設定。板金屋さんが母体となったブランドだけに、品質も、安かろう悪かろうはあてはまらないと思っ

いい。

しかも、純正色なら全品塗装無料サービス付き！

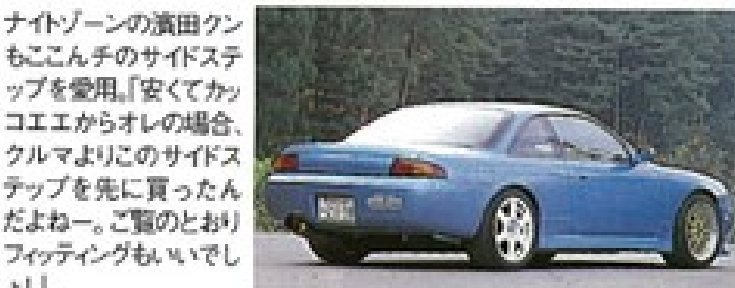
一度でもエアロパーツの塗装を塗装屋さんに頼んだことがあ

るとあるひと

人なら、塗装

の手間と費用

が案外バカに



ナイトゾーンの濱田くんもこんなサイズのステップを愛用。「安くてもカッコエエからオレの場合、クルマよりこのサイズのステップを先に買ったんだよねー。ご覧のとおりフィッティングもいいでし



ラインナップやキャンペーン価格は広告を参照してね。このS13ノーマルバンパー用Fハーフスポイラーが2万5000円をはじめ、全商品3000円から5000円引きになっているんだから要チェックだ！

ならないこと、知ってるでしょ。しかも購入後1か月間は補修無料サービス(割れ、ヒビなど破片が残っている場合のみ)の特典まで付いてるのだからまさにいたれりつくせりなのだ！

しかもしかもしかも！今なら新春特別セール中とのことで限定100セットに限り3000円から5000円引き。「もおおどうにでもしてえー」といったサービスぶりに思わず「これで儲けあるんですかあ？」なんて、こっちが心配しちゃいそうだよなあ。

ま、そんな余計なお世話は無用っ

つーことで、早いとこオーダーしちゃうが勝ちだぜ！

●問い合わせ

エアロ・SWAT

京都府京田辺市打田地蔵山3番地

☎0774・65・0154

ドリフト 応援ショップ OPEN情報

アストロプロダクツ厚木店



アストロプロダクツ厚木店。店内には広告でもお馴染みの工具専門店。店内には広告でもお馴染みの工具専門店。店内には広告でもお馴染みの工具専門店。

神奈川県厚木市林134-2 ナルセルビルD号
☎0462-25-0704
営業時間：10:00～20:00 (平日)
10:00～18:00 (土日)
定休日：なし

ホイールショップアルタ名古屋瀬戸店



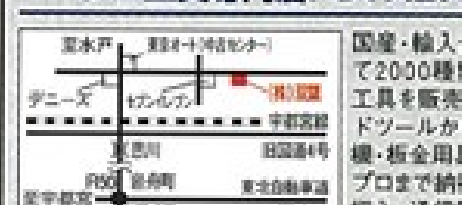
愛知県瀬戸市瀬戸町29-1
☎0561-97-0880
営業時間：11:00～20:00
定休日：なし

オートレット高崎店



群馬県高崎市京町66-1
☎027-352-5451
営業時間：10:00～20:00
定休日：毎週月曜日

プロ工具専門店FUTABA



国産・輸入合わせで2000種類もの工具を販売。ハンドツールから溶接機・板金用具まで、プロまで納得の品揃え。通信販売も可能だ。

群馬県小山市東城南4-8-7
☎0265-27-9001
営業時間：8:00～20:00 (平日)
10:00～18:00 (土日)
定休日：なし

Super Selection いけいけ プレゼント 専パーツ大放し!

現役ドリフト野郎ならではのレポート期待してね!



いけいけ
モニター
No.3

に凌ぐ性能を発揮するアベックスのフルコンピ
ューターは、エンジンが最も安全にパワーを発
車もパワフルに生まれ変わることでしょう。ブ
どでシステムを発展させることもできるから、

14/(R)PS13/SW20/JZX100/



いけいけ
モニター
No.1

JIC FLT 車高調整式サスペンションKIT

車高を低くしてもストロークをじゅうぶん確保できるブラケット移動式の車高調キット、FLT。車高の調整はもちろん、プリロードをかけることもできるから、自由にセッティングして思う存分走りを楽しんでみて。いま使ってる足まわりの仕様と、走ってるステージを書いて応募してね!

提供: JIC ☎045-593-1885

設定車種: S13・14/A31/C33/CD9A/CE9A/CN9A/CP9A/CA4A/CJ4A/DE3A/GC8/FC3S/JZX90・100/JZA70・80/MZ20/JZZ30



いけいけ
モニター
No.2

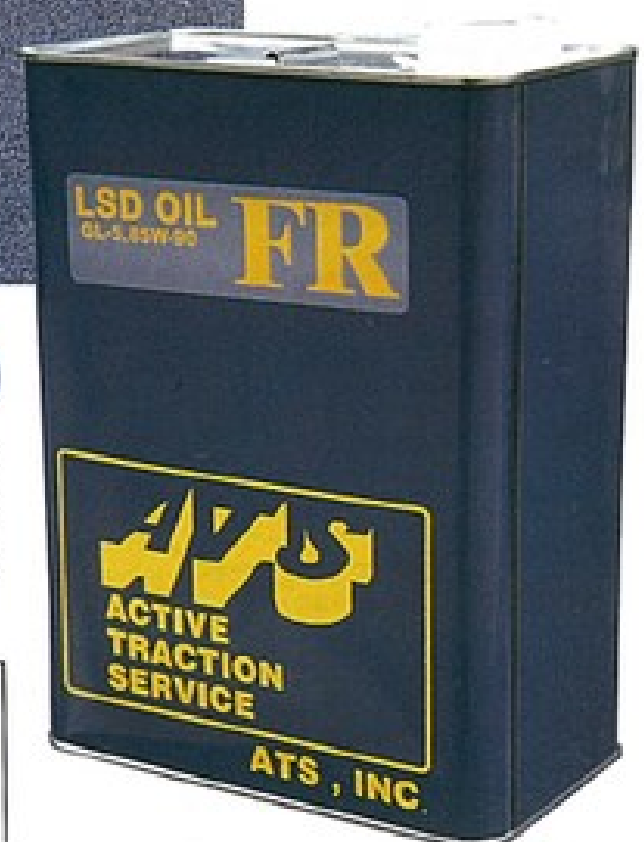


ATS ニッサン車用サイドフランジつきLSD

国内最大級のクラッチプレートを使用しているATSのLSDに、サイドフランジ付きのモデルがデビュー。付属しているサイドフランジは日産純正部品と同じく、鍛造&高周波焼き入れ済みだから強度もバッチリ。もちろん性能は達人も認める超一級品で、路面コンディションがドライでもウェットでもコントロール性&トラクション性能はバツグン!今回は専用のLSDオイルと合わせて、モニターを大募集。モニターしたい理由とクルマの年式を忘れずに記入して応募ヨロシク!

提供: ATS ☎086-293-1981

設定車種: HCR32/ECR32・33/(R)S13/(R)PS13/S14/A31/HCC33/GC34/SC34/GC34/Z32





いけいけ
モニター
No.4

新春特別豪華賞品
めじる押し

いけ
モニター

ドリ天名物 ドリ

インプレッションをしっかりと書いてくれるひと募集

DEVIL JZX90チェイサー用フルエアロ



フロントバンパーとフロントグリル、サイドステップ、リアアンダーのエアロ4点セットをドローンとプレゼント。大きく張り出したデザインは迫力満点で、一気にイメージチェンジしたいチェイサーオーナーにおすすめ。オールペン予定のひとは、これに応募してからにしない?

提供：田中タイヤ工業所 ☎0470-27-6714
設定車種：JZX90チェイサー



いけいけ
モニター
No.5

RS★R Dorio

街乗りから峠、そしてミニサーキットまで使えるブレーキパッドを1台分モニタープレゼント。前後バランスを重視して開発されたということもあり、自然なフィーリングを実現しながら効きはバッチリ。ドリフト野郎もターゲットに入れて作られたというから、試してみる価値はおおいにあるゾ! いま使ってるブレーキパッド銘柄を書いて応募してね!

提供：ティエムシー ☎06-866-1431

設定車種：EP82・91/AW11/AE86・92・101・111/JZX90・100/JZS147・161/JZA80/HP10/(R)S13/(R)PS13/S14/HCR32/ECR33/Z32/A31/C33・34/Y31・32・33/EF3・7・8・9/EK4・9/DC1・2/DA6/BA4・5・8・9/BB1・4/BB5・6・7・8 他



※モニタープレゼントはパワーFCのみにになります

APEXi パワーFC

純正コンピューターと交換するだけで、純正をモニターしてもらいましょう。このコマンダーでデータを読み取っているから、簡単にキミのコントロールキットやパワーFCコマンドどんな仕様のクルマにもマッチするゾ!

提供：アベックス ☎0427-78-3980

設定車種：BNR32/BCNR33/ECR33/FD3S/EK9/GC8

【応募のきまり】

欲しいパーツが決まったら、官製ハガキの一番上に、でっかく商品名を書く。それから下に次のアンケートの答えをきっちり記入して、このページに付いている応募券を貼って送ってちょうだいね。キミの住所・氏名・年齢・職業・連絡先(携帯含む)も書いてね。も忘れずに。締め切りは1月31日。モニタープレゼントの当選者にはレポート提出の義務があります。ヨロシク頼んだぞ!

■アンケート■

- ① ドリ天創刊号で おもしろかった記事
- ② ドリ天創刊号で つまらなかつた記事
- ③ 感想や意見など遠慮なくどうぞ
- ④ 今後やってほしい企画(具体的に)
- ⑤ キミの愛車と(型式も)その仕様
- ⑥ キミがいちばん好きなドリフト野郎

【あて先】

〒151-0051

東京都渋谷区千駄ヶ谷

3-26-51F

ドリフト天国編集部

「いけいけ

モニタープレゼント」係



EXTERIOR

エアードレスフロントバンパー/リヤバンパー/サイドステップ/ドアパネル 風間オート
トボンネットダクト/ターボAダクト リヤガーニッシュスモーキング 自作アイライン

あん・びー・ばー

RB26DETT 搭載の C34ローレル発見!

TailSlide猪俣ローレル

リヤガーニッシュパテ埋めの効果でちょっと見は車種不明。パテ埋めされたボンネットダクトは風間オートが製作したもので、これも取って付けた感はない。

世紀末
DORIスペック



「なんでC34かって? あえて人気がないクルマ選んだんすヨ。VIPカーとローライターのいいところを取り入れてみたんですけど、どうですか? カッコいいと思いませんか?」とオーナー猪俣。あのオッサンセタンがここまでいいかんじに激変するんだからわからないもんだよねー。

つい外観にばかり目がいきちゃって、このクルマのスコイのはエンジン。「カッコよくても遅くちゃやバイ」って理由で積まれたのは、なんとリヤカイトーピン組んだRB26DETTー。これなら遅いワケないっしょー。

フツーにいったら超過激なドリマシンの場合「やればドリフトもできますよ」的なハッター仕様も少なくないんだけど、彼等ならこのクルマでドリフト走行会をはじめ、各地のコンテストにバリバリ挑戦してるんだ。去年のパワーウィーサー団体ドリコンじゃ決勝まで残ったし、日光サーキットで開催されるショップ主催の「ンテテスト」でも健闘しまくり。

取材した段階では、試行錯誤の段階ということもあってかオーバーヒートやセッティング不調で完璧な状態とはいえない状況だったけど、これが近いうちに完璧になると思うって未だ怖いぜ。

ENGINE&DRIVE - TRAIN

TD07Sタービン HKSメタルヘッドガスケット HKSハイカム (IN 264/EX264) サード660ccインジェクター レーシングウェストゲート Z32純正エアフロメーター×2 トラスト3層インタークーラー ステンエキマニ JICブレード改 ビットイン杉戸3層ラジエーター 東名オイルクーラー プロフェックB R33純正5MT OSツインプレート NISMO-LSD

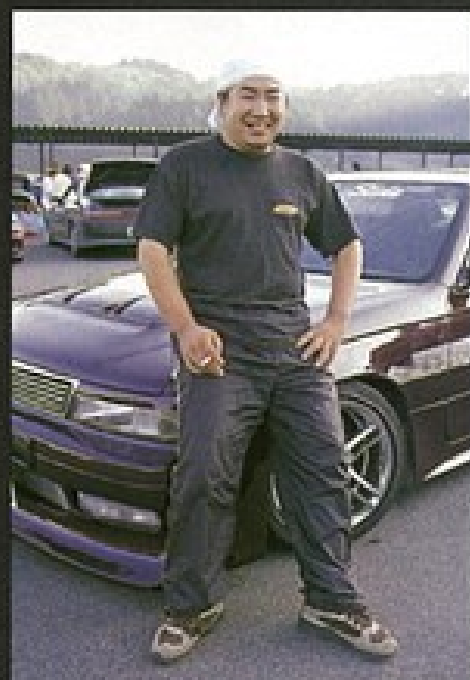
同じRBエンジンどうしとはいっても、ハーネスの引き直しからミッションのドッキングまで、加工の苦労は想像以上だったという。ノーマルならまだしも、TD07タービン仕様のチューンドRB26DETTだけに発熱量もハンパじゃなく、さらなる熱対策が今後の課題となる。



OWNER

猪俣直人 (Tail Slide所属)

「さすがに日光サードキットみたいなミニサーキットじゃ、ほとんどパワーバンドに入らないんすよ。クラッチ蹴ってこまかすしかないんで、左足はいつもペダルに乗せっぱなしですね」



TIRE&WHEEL

(F) RE710Kai (215/45-17)
ギャングアイII特注 (8J-17 off30)
(R) Gグリッド (235/45-17)
ギャングアイII特注 (9J-17 off30)

こうして横から見ると、やたら低いのがよくわかる。ボディカラーはポルシェパープル改と名づけられたシブい色だ。サイドステップとドアパネルがなんとなくVIPカー風でいい味だしてる!

全身オリジナルティのかたまり。

SUSPENSION&BRAKE

ビットイン杉戸車高調 (F8kg/mm・R6kg/mm)
GLADパッド アールズステンメッシュホース



ビットイン杉戸オリジナル車高調を組むほかはアーム類などノーマル。現状だと車高の落としすぎでキャンバーがつきすぎ、リヤタイヤの接地面積が減ってしまうので、このあたりの対策が次の目標とか。

ホイールはローライダーの線を狙って選んだものだけど、ちょうどいいオフセットがなかったので特注した。この手のホイールにありがちなスチール製じゃなく、れっきとしたアルミ製だ。でも、これがまたズッシリ重いなあ。



ミッションはR33タイプM純正を流用し違和感なく5速化される。C33に比べセンターピラーがあるぶんボディ剛性面では有利なC34だけど、7Pロールバー装着でさらに強度アップ。



VIDEO **OPTION** **OPTION 2** VIDEO

ドリフト VIDEO

倶楽部

VOL.8

好評発売中!

ドリキン
土屋圭市 特別監修
織戸学 特別入魂
いか天必勝マニュアル

総勢40連続、超ドリのパレード、あのテクを獲れ、ドリテク向上必見ワザ大特集

完全収録：第5回 いか天全国大会 予備予選 東&西大会 奮戦の嵐!

完全保存版

日本全国超ウマイヤツ大集合

Vol.1

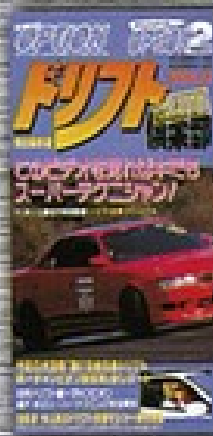


ドリフト・テクニック
完全マスター号

どきどきからエキスパートまで、個性ドリ/ブレーキングドリ/ブレーキング逆フリ/ワイドロック/クラッチドリ/超ロングドリ/スピンドリ/バウードリ/フェイント/MR/Fドリなどなど、必勝のドリテク、フル解説。

40分[オールカラー]
本体価格 1,922 円+税

Vol.2

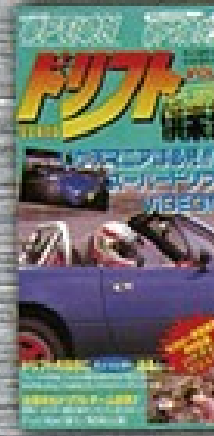


ドリフトチャンプのテク
&マシン大研究号

「第1回 全日本ドリフト統一チャンピオン決定戦」全報告。文句なし!ウマイヤツのスーパーテクニック徹底レポート、S14&S15シルビア/JZX90 ツアラー-V/AE86、人気マシンのドリフト仕様大研究。

45分[オールカラー]
本体価格 1,922 円+税

Vol.3



ドリフトの科学メキメキ
上達するマシン作り特集号

セツらはこんなに走り込んでいた! 栃木/大分/香川/山梨、全国有名ドリフトチーム訪問! ブレーキの前後バランスからタイヤの選び方まで、テクニックを磨くマシンセッティングを大公開特集。

40分[オールカラー]
本体価格 1,922 円+税

全国の
ドリフト野郎
のバイブル
第1号~第7号
ソクソク
発売中!

Vol.4



ド迫力シーンの嵐、スーパー
ドリフト壁紙満載号

第4回 いか天全国大会・08戦完全中継、ドリフト日本一への道、ドギを抜きまくるシーンの連続で、チャンプまでの栄光を魅せる感動ドキュメント。人気No.1! S14シルビアの、ギリギリまでの攻め方、FR/FFの決めつけテクニック徹底解説。

40分[オールカラー]
本体価格 1,922 円+税

Vol.5



ウマイ!のその上を行く、時の
テクニック超神楽舞見号

ウマイ!だけじゃ一歩も残れない、いか天必勝の超神楽舞見号。セツにしかできない! アツ技をキミはどきどき注視できるか? 超ウマイヤツはハナダに勝てる! 第1回 AP86日本一決定戦の全貌、初代ドリフト統一チャンピオン、オリドーのいか天必勝コース攻略テクニック。

60分[オールカラー]
本体価格 1,905 円+税

Vol.6

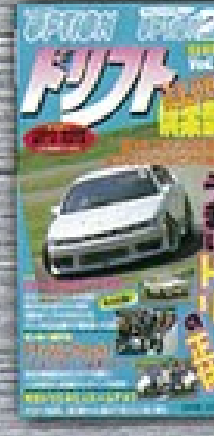


カンゲキ! 数珠つなぎ団体
パフォーマンスの速ドリ決戦号

モンキー一族のいか天必勝全国コース攻略NO.2、ドリテク向上専門スクール、100のテクも基本から、超オススメ機法、第3回全国走り屋チーム日本一決定戦、フルシンクロ超接近! 速攻作戦。

60分[オールカラー]
本体価格 1,905 円+税

Vol.7



磨けるマシンの作り方大公開
必勝テク逆襲号

「第1回 S14シルビア王決定戦」完全収録、初代統一チャンピオン、オリドーを打ち破るのは誰だ? 最強S14の外面と本音、磨くためのマシン作り、ここ一歩に決するドリフトパーツの注目セッティング、などなど、テクを迫力アップの決めつけ最新情報、大盛り満杯、車検のいか天マシンチェックも入魂!

60分[オールカラー]
本体価格 1,905 円+税

三栄書房

〒169-8588 東京都新宿区北新宿4-8-16 TEL03-3364-3812 FAX03-3368-1733販売部
※書店に品切れの際は送料を添えて(同額の切手代用可)左記販売部宛に直接御注文ください。

ご来店
不要

即日振込ローン



まかせなさい!

みんなに内緒で
あなたの手元に

◆初めての方から現状お困りの方まで...当社にお任せ下さい◆

件数
金額
相談のります

ご自宅や会社からお電話一本で

即決即答ズバリ100万円速お振込

毎月の
返済プラン
相談して下さい

——レディースローンも大好評——

●●借りやすさ、お支払やすさに自信あります●●

当社融資例

月々のお支払い例

4件 230万(会社員)→100万OK
7件 270万(主婦)→50万OK
9件 300万(自営業)→30万OK

30万円 8,000円以上～
50万円 12,000円以上～
100万円 24,000円以上～

マネープラザ ワイドクレジット

年中
無休

お申し込みからお問い合わせは

0120-44-7898

秘密
厳守

年率/17.8%～29.2%(遅同、最長5年60回払込)営業時間AM8:00～PM7:00 代表03-5337-8502 都16359

お急ぎの方
お困りの方

本日電信振込

100万円速

当店でOK
まず大丈夫

金利引き下げキャンペーン

今がチャンス!!(限定)通常金利より大幅ダウンしました
貸付支払例

5件	200万(会社員)	100万OK	月々24,000×60回払
8件	280万(主婦)	50万OK	月々11,000×60回払
10件	300万(会社員)	30万OK	月々6,000×60回払

●貸し渋りしません、自信をもって申し込み下さい●

——申し込みからご融資まで15分——

件数・金額多い方もお気軽に

低金利でラクラク返済

年中無休で営業中

レディースローン大好評

来店不要
秘密厳守

まずは

0120-55-7750

——安心して下さい・必ず満足します——

あなたのキャッシングパートナー

ひかり総合クレジット

年率17.8%～29.2%(遅同、最長5年60回払込)営業時間AM8:00～PM7:00 代表03-5337-8502 都16359

素人娘限定
アルバイトは性は一歩もいせん
会員制
が東京エリア限定
Wショット
新規OPENにつきモニター大募集!

24時間自動受付 **03-5489-6333**
ピアお客様センター ☎ 03-5489-5550 1分100円~

めっちゃ2 **ダイヤル**
フリーだけ
業界NO.1の男アボ率
素人だけのWショット
24H無料
03-5489-3333

オ♥ニー専用
03-3496-4444

全国共通短縮ダイヤル
#8281
全国どこからでも最寄りのセンターにつながります
もしつながらない場合は右記の電話番号にかけてね。

めっちゃイケルコールを即GET!!
24時間自動受付
待ち時間無料
お支払いも安心・簡単
3000男
先払い
50%
クレジットカード
15%分
03-5468-1133

プロフィールWショット
03-5468-1133

♥5つのメニューから選んでね♥
TEL S♥Xご希望の方はWショットの2番を選んでネ♥

1 ねるとん Wショット	2 TEL S♥X Wショット	3 恋人発見 伝言	4 マニア専用 H伝言	5 セクシー 7分45秒
--------------------	-----------------------	-----------------	-------------------	--------------------

北海道 札幌 011-614-8888 函館 0138-27-3777 青森 0177-34-7777 秋田 018-863-4444 岩手 019-652-8444 仙台 022-728-3535 山形 023-634-5585 福島 0249-34-9999 新潟 025-228-0606 松本 0263-45-5111 長野 0268-21-9000 群馬 027-237-4000 宇都宮 028-661-9999 茨城 029-228-4444 東京 03-5468-1155 横浜 03-5468-1122 多摩 042-521-5500 千葉 043-421-7777 横浜 045-663-7777 小田原 0465-24-4444 埼玉 048-642-4444	中部・北陸 名古屋 052-452-9999 浜松 053-487-4000 静岡 054-294-9199 山梨 0552-35-3777 金沢 076-234-5555 大阪 06-6974-0088 奈良 0742-26-4444 京都 075-962-5500 神戸 078-251-5000 広島 082-295-9999 山口 0839-73-0004 島根 0852-28-4000 鳥取 0857-32-0666 岡山 086-232-8444 四国 0888-23-4900 福岡 092-526-4141 長崎 095-820-8700 熊本 096-383-9999 鹿児島 099-225-8883 沖縄 098-867-4444
--	---

アボ・エッチ専用Wショット
03-5468-201-222
H専用プロフィールWショット
03-5468-203-686
人妻・熟女Wショット
03-5468-203-123
オナチエ専用Wショット
03-5468-203-131
マニア専用! エッチボイス
03-5468-203-652
人妻熟女とテレホンプレイ
03-5468-203-653

やっぱり生が一番
出逢いのプロデュース
本当の恋愛をしてみませんか! 絶対満足頂けます

無料

素人美女からコール殺到!!

伝言&ツウショット
03-5811-7000

マニア・SM
03-3882-9999

エレベーターの中! 白衣の密室
001-750-4402-8525

性犯罪記メトロポリタン
001-750-4402-8585

集団プロ盗聴
03-5244-1234

プロフィールTEL S♥X
001-750-4402-0104

TEL S♥X専用ダイヤル
001-750-4402-0198

フェロモンGAL'S本生勝負!
痴女フェロモン異常分泌
失楽園する女たち!

03-5244-2222

一般通話料のみでOK!!
伝言ダイヤル
ポケットティッシュ超美人に配布中
アボ率に絶対の自信
0570-05-8888

0570ナビダイヤル(エリア選択伝言ダイヤル)は、一般通話料金のみでご利用頂けます。

東京 0570-02-1111	大阪 0570-01-5555	滋賀 0570-08-5555
多摩 0570-05-1111	兵庫 0570-02-5555	愛知 0570-01-3333
埼玉 0570-08-1111	奈良 0570-03-5555	岐阜 0570-02-3333
神奈川 0570-01-7777	和歌山 0570-06-5555	三重 0570-07-3333
千葉 0570-02-7777	京都 0570-07-5555	静岡 0570-08-3333

最後の本物がここに・こだわりの自主制作

お願い
オ♥ニー
聞いて

市場究極 番組!

新作物(当社独占入手)
001-751-1016-1132
熟女人妻したたりおちる實
001-750-4402-8233
本気で嫌がり泣き叫ぶ美女
001-750-4402-8045
絶叫! 過激プレイ
001-751-1016-1145
クチュクチュのあの音
001-750-4402-8200
追跡ラブホテル
001-750-4402-8046

TEL S♥X、今すぐスキマス!

日本人女性とTEL S♥X
001-750-4402-0151
001-750-4402-0161
パツキンギャルとTEL S♥X
001-750-4402-0171

300
童貞2人組の男の子が可愛いお姉さんと初体験初めてなのに3Pなんて



343 絶叫エレベーターガール
344 宅配便を盗み白昼堂々主婦を
345 昼間下見をした男がこっそりと
346 合いかけ業者若い女の部屋においに
347 浮浪者にかこまれた若いカップル
348 女の娘に忍び寄る変態
349 香港6日間、オモチャにされた私
351 渋谷の路上でラチられちゃった
352 原宿モデルスカウト渡り
353 睡眠薬を使う泥棒が娘の寝姿に興

354 教習所性のイニシエーション
355 近所の河原で犬の散歩をしていた女の子
356 スチュワーデスが勤務先で公営で
357 弁護士事務所に入り美人秘書を
358 同窓会と知りスチュワーデスを
359 会社やめたくないんだろ、だったら
360 コンパニオンがホテルの密室で
361 白昼本番の店内で後ろから
362 義理の父が夜ふとんにめぐりこんで
363 驚愕のナイフその1

364 友達のお母さんとお母さんと初体験
365 電気屋さんベットの修理もお姉さん
366 宅配ビデオで興奮した、出前青年と
367 若い娘さんデレクで若い男を
368 友達のお母さんは看護婦さん
369 パン屋の奥さん、従業員を
390 パチンコ屋で見知らぬ相手と
391 さわられた相手は若い男の子、もっとして
392 マッサージ中に感じてきちゃって
393 隣の旦那さんすてきだわ

301 妹の友達に初挿入、したい、お願い
302 先生お願い秘密にしてください
304 Hビデオ見たら感じてきちゃった
305 憧れのお兄ちゃん、誘ってちょうだい
306 先生のHな放課後の指導
307 意地悪な同級生やっちゃって
308 コンビニの店員バイトの女の子のおそこを
309 友達のお兄ちゃんにオ♥ニー見られて
310 えっちなお兄さんスカートの中に挿入して
311 可愛い従姉妹を脱走車の中で...

303
硬くなったあそこをお口でしてあげる、どう、目がさめた?



333
とっても可愛いお姉さんが重責をやらせようばってくれる、なかにだしてもいいかな



394 お父さんやめてください
395 奥さん浮気してるでしょう
396 仲人の伯父さん新妻にさせる
397 乳人妻のエッチなバイト
398 あの女に入らないの、やって
399 奥さん私にないなら、こうしてもらおうか
401 浮気屋を受けた良縁、奥さんと旦那に内緒で...
402 娘の同僚に母親が身をもって
403 大家さんは綺麗な熟女
405 先生の生活指導はお母さんに

312 セールスマンが留守番していた女の子を
313 妹の部屋でパ○プを発見
314 だれもこないから3人でエッチしよう
315 お父さんのエッチな性教育
316 えっちなギャル逆ナンパ
317 警備員のおじさんの楽しみ
318 電車で隣に座った男が
319 夜遊び屋をタクツンが
320 本番ないからビデオもとうろ
321 睡眠薬を飲まされ気づいたら

業界最新作! マニア必聴興奮秘話
03-3707-4444
案内 **001-750-4402-1155**
(利用案内) 番組につながったら 5 をダイヤル

406 まゆ アルバイト先のファミレスで
407 まゆ えっちな就職面接
408 まゆ 白衣の天使になっちゃった
409 まゆ クラブのトイレでしちゃった
410 まゆ えっちなエアロビレッション
411 人妻に お客さんにくどかれて
412 人妻に 婦人科でHは診察
413 人妻に ティッシュ配布のお兄さん
414 人妻に 義理の父にせまられて
415 人妻に セールスマンとH

322 きれいな女体器を襲う
323 看護婦のミスに付け込み
324 看護婦さんよく寝てる、夜勤かい
325 包茎手術のテストは看護婦さん
326 深夜のナースコールは危険
327 デパートの従業員トイレで
328 ミスをした美人バスガイド
329 保健室でデレクラに電話してるの見てって
330 道場員さん新人に手ほどき
331 スチュワーデスさんごこひいて

350
美しく美人の白衣の天使に体をふいてもらっているうちに欲情しちゃった患者



400
友達のきれいなお姉さんに誘われて温泉旅館のテイクアウトで大発見、もういっちょ



416 智美20才 オ♥ニー見られちゃった
417 智美20才 コンテストで審査員に
418 智美20才 変態にならされて
419 智美20才 結婚相談でフ○ラ特訓
420 智美20才 記念写真はヌードで
421 Oレ入り 部長やめて下さい
422 Oレ入り 社員旅行でパ○プをいれられ
423 Oレ入り 下着会社で写真のモデル
424 Oレ入り 残業は社長のあれを
425 Oレ入り 取引先の接待はからだで

332 昔の年上の彼女とくっついてから旦那が浮気
334 部屋で先生を2人がかりで
335 教育実習の先生が薬品部員に
336 家賃の代わりにこれをお願い
337 可愛い後輩、たべちゃいたい
338 OレがAV嬢のスカウトに
339 社長さんは私だけのものよ
340 インストラクターのお姉さん
341 友達が失態、怒めついでにH
342 美人女将の取材はおくまで

364 Hなお姉さんが二人がかりで
365 女房の友達をほめまくり
366 不動産屋さんにからだをお願い
367 奥さん昼間からエッチな電話してるね
368 可愛い宅配屋をお兄さんが
369 若い子とのHを記念に生録
370 玩具屋で下着も試着
371 時代劇 戦国の女たち
372 時代劇 江戸の娘を仕置き
373 ホモ 重役のたわむれ

374 モデルの股を引いて襲き、容赦なく本生を
375 キャバクラの面接で縛られて
376 可愛い女の子に家庭訪問
377 大勢でひとりの女の子を
378 生意気な女をこらしめる
379 ヨーロッパ旅行は良、呼び出されて
380 可愛い女の子前も後ろも入れまくり
381 一人暮らしの女の子の部屋に
382 借金払えないならビデオとうろか
383 交際相手の母親を縛り娘を目の前で

404
とっても可愛い無邪気な女の子がイカせてほしいっておしりをふってねだり



君もマジでイグナル

待ち時間無料
6000円無料
新規のみ一部地域1000~3000円

今すぐ達えるぞ!

40%分 ポイントサービス
20%分 ポイントサービス

地元娘コール大ブレイク中

お客様問合せセンター/0570-000-200

北海道	札幌 011-562-0222	旭川 03-3365-1717	青森 0177-22-5544	岩手 03-3365-1717	仙台 022-221-1333	新潟 025-249-5900	長野 0263-46-9100	山梨 0552-23-7400	金沢 076-237-3900	富山 0764-28-2400	福井 03-3365-1717	岐阜 028-663-5900	静岡 027-223-8900	愛知 029-244-0099
関東	東京 03-3227-5151	神奈川 03-3227-3311	S.M. 042-594-4444	横浜 045-662-6668	横浜 0468-61-3100	埼玉 048-644-4441	千葉 043-248-7400	名古屋 052-453-3399	浜松 053-443-1800	岐阜 058-279-4422	京都 075-467-3500	神戸 078-242-1999	滋賀 03-3365-1717	和歌山 03-3365-1717
中部	大阪 06-6944-3339	岡山 086-241-8000	広島 082-233-1166	島根 0852-28-8100	鳥取 0857-53-5700	山口 03-3365-1717	松山 089-933-3433	高知 0888-73-4888	徳島 0886-54-1114	高松 087-837-2888	福岡 092-481-9400	大分 097-552-4888	宮崎 0985-25-5800	熊本 03-3365-1717

伝言ダイヤル必殺ワザ

BOX番号登録コーナーで必ず自分専用のBOXを作る

自分のPR伝言を録音したい君は
伝言録音コーナーで
BOX番号 **11111**
へ録音する

女性のPR伝言を聞きたい君は
伝言再生コーナーで
BOX番号 **22222**
暗証番号 **22222**
を再生する

しばらくしたら再生コーナーで君専用のBOXを再生すると返事が届くよ!

日本全域エリア
03-3313-3222




伝言センター 03-3311-0505

東京	0990 5-49875
神奈川	0990 5-15873
千葉	0990 5-24777
埼玉	0990 5-06873
多摩・八王子	0990 5-22777
茨城・北関東	0990 5-24873
栃木・群馬・新潟	0990 5-24555
札幌・北海道	0990 5-11555
仙台・福島・東北	0990 5-03884
静岡・長野・富山	0990 5-25999
名古屋・岐阜・三重	0990 5-11933
大阪・神戸	0990 5-29873
京都・滋賀・北陸	0990 5-33881
兵庫・岡山・鳥取	0990 5-33882
大阪・和歌山	0990 5-33883
京都・奈良	0990 5-33884
四国全域	0990 5-11339
広島・山口・島根	0990 5-14555
福岡・大分・長崎	0990 5-22622
熊本・鹿児島・宮崎	0990 5-22633
日本全域	0990 5-24666

※上記料金は情報料の他に別途通話料がかかります。一部、ご利用になれない地域があります。番組内容は、断りなく変更になる場合があります。ダイヤルQ2に関して、(社)全日本テレホンサービス協会の倫理審査済み。尚、18歳未満の方のご利用は固くお断りします。国際電話広告に関しては、通話料:ロシア6秒40円~・ホンコン6秒32円~ ※夜間休日深夜は割引有【問】03-3219-6708

かける前に聞いてみよう。お得な(秘)情報【振込先の確認、クレジットご利用の方も聞いてネ!】**無料** ☎03-5489-5559

雑誌コード
117472#

出会いの
めじるし

ホームページでもご案内中!!

<http://www.sugars.co.jp>

クレジットカードでオンライン登録できます。ポイント付アンケートも実施中!!



**あなたの
うさぎを
つかまえて**

Wショット
伝言

TELS♥X
Wショット

おるとん
Wショット

恋人発見
伝言

マニア専用
伝言

アダルト
ボイス

登録は
24H無人受付!!

待ち時間は
もちろん無料!!

初めてご利用の方
**3000円分
無料体験!**

クレジットカード
ご利用の方
10%OFF!!
携帯・PHSからもご利用OK!

もちろん
追加ポイントを
サービス!!
最大42%還元!!
電話予約
はじめてさらにお得!!

#8855をプッシュするだけで
最寄りのセンターにアクセスOK!!

全国共通短縮ダイヤル

#8855

お支払いも、
安心・カンタン!

【先払い・後払い
クレジットカード】



その他99%のクレジットカードOK

センター複数登録OK! 初回以降の登録は直接各センターへおかけ下さい。
(一部複数登録できないエリアがあります。)

地区指定でダイヤルしたい方は各センターまで

北海道
札幌 011-551-8855
旭川 0166-33-4343
函館 0138-56-5588
青森 0177-34-8855
岩手 019-662-5522
秋田 018-824-1000
東北
仙台 022-717-5588
石巻 0225-23-8585
山形 023-631-9090
郡山 024-932-8600
新潟 025-223-8585
長野 026-259-9999
松本 0263-39-5858
甲府 055-225-2233

東京
吉祥寺 0422-56-2255
多摩 042-523-8822
八王子 0426-79-1919
町田 042-736-8989
群馬 027-231-8585
北関東
栃木 028-632-5522
水戸 029-227-8585
土浦 0298-26-8822
船橋 047-430-8585
千葉
松戸 047-384-8855
柏 0471-76-5500
茂原 0475-26-3535
木更津 0438-37-6699

埼玉
千葉 043-286-8585
埼玉 048-642-8585
越谷 0489-62-5599
所沢 042-921-5588
川越 0492-35-8877
熊谷 0485-26-9999
横浜 045-651-5858
川崎 044-533-8585
横浜 0468-52-8886
藤沢 0466-28-6688
厚木 0462-23-5050
平塚 0463-36-5551
小田原 0465-22-5588
沼津 0559-33-8888

静岡 054-294-2222
浜松 053-487-5858
三河 0532-56-5555
名古屋 052-741-8585
岐阜 058-279-4488
三重 059-222-5522
富山 0764-92-8585
金沢 076-292-3322
福井 0776-24-5353
大阪 06-6886-5858
堺 0722-33-8585
枚方 0720-44-4499
京都 075-961-9999
滋賀 077-523-2211
奈良 0742-24-8800
和歌山 0734-74-5858
西宮 0798-33-6622

関西
神戸 078-811-9999
姫路 0792-83-5588
岡山 086-221-8585
広島 082-232-8585
中国
福山 0849-22-8585
鳥取 0857-28-2727
山口 0839-21-5588
愛媛 089-927-8855
香川 087-833-7711
高知 0888-23-4848
北九州
福岡 092-521-8833
長崎 095-843-6611
熊本 096-346-5588
大分 097-544-0066
宮崎 0985-31-5858
鹿児島 099-222-9900

電話イメクラ メッセージを聞いて話し相手を選ぶWショット

2000円分無料!!

03-5489-9900 やめられない!! 超人気Wショット

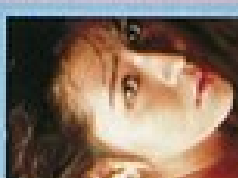


NEW これは使える!!
恋人探しならコレしかない!!
今がチャンス!!

伝言

2000円分無料!!

03-5489-5858



振込不要すぐ使える
オ○ニー専用
超卑猥!!エロスの神髄

絶叫新妻、ハメ狂い! タップリお願い!
001-750-440-28020
裸行白書 引き裂かれたパンティ
001-750-440-28022
国際通話料のみかかります。1分180円~

ロ○ータ半熟の乳頭ヒワイな粘膜
001-750-440-28050
人妻快楽エロス お豆が熱いの~
001-750-440-28051
国名: サハリン お問い合わせ先: 03-3476-0538

連日オ○ニーに狂う変態淫欲妻
001-750-440-28052
淫靡、失禁、汚されるお嬢様
001-750-440-28055

18歳未満厳禁

当番組では18歳未満の方のご利用は固くお断りしております。又、刑法・売春防止法及び各条例等の諸法令に違反する目的のご利用、モラルに欠けたり公序良俗に反する利用者に対してはご利用を停止させて頂きます。利用状況の悪いお客様の登録も削除させて頂きます。メンテナンス等で予告なしに番組を中断する場合がありますので予めご了承下さい。

●お問い合わせ先: シュガーズクラブ 東京都渋谷区恵比寿1-4/03-3770-6778 土・日・祭日を除く10:00~23:00 ●1分100円~(上記広告通話料別途) ●郵政省一般第二種電気通信事業者A-05-682

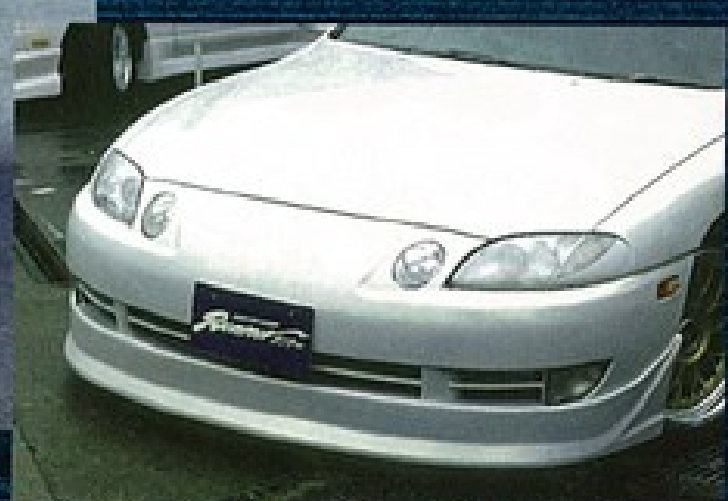


風を斬る。



FULL KIT ¥390,000
消費税を別加算下さい。

- FRONT HALF SPOILER ¥58,000
- FRONT FENDER (L&R) ¥120,000
(¥60,000 each)
- EYE LINE (L&R) ¥9,800
- SIDE STEP (L&R) ¥80,000
- REAR UNDER SPOILER ¥68,000
- REAR FENDER (L&R) ¥140,000
(¥70,000 each)



8年式 シルビア 2.0 K's 改公認
◆キャンディチェリー ◆横2年付 ◆5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆ターボタイマー
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥1,890,000



3年式 ソアラ 2.5 GT ツインターボ Air Spec 改公認
◆ホワイトパールゴールド ◆横2年付 ◆5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆オリジナルプリスターフェンダー
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥2,980,000



3年式 ソアラ 2.5 GT ツインターボ 改公認
◆シルバーマトリック ◆横2年付 ◆5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆ターボタイマー
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥2,580,000



3年式 ソアラ 2.5 GT ツインターボ 改公認
◆パールホワイト ◆横2年付 ◆5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆ターボタイマー
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥2,380,000



3年式 ソアラ 2.5 GT ツインターボ Air Spec 改公認
◆キャンディワイン ◆横2年付 ◆5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆ターボタイマー ◆オリジナルプリスター-KIT
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥2,890,000



5年式 シルビア 2.0 K's 改公認
◆ホワイトパールブルー ◆横2年付 ◆5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆ニスモLSD
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥1,580,000



1年式 シルビア 1.8 K's 改公認
◆キャンディブルー ◆横2年付 ◆5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆ターボタイマー
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥890,000



1年式 シルビア 1.8 K's 改公認
◆ホワイトパールピンク ◆横2年付 ◆5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆ターボタイマー ◆パワーフロー
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥890,000



1年式 シルビア 1.8 K's 改公認
◆キャンディチェリー ◆横2年付 ◆5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆ターボタイマー
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥890,000



3年式 シルビア 2.0 K's 改公認
◆ホワイトパールグリーン ◆横2年付 ◆5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆ターボタイマー
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥1,280,000



5年式 スカイライン 2.0 GTS-T Type M 改公認
◆ホワイト ◆横2年付 ◆5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆ターボタイマー
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥1,380,000



1年式 セフィーロ 2.0 ツインカム ターボ 改公認
◆ブルーイッシュゴールドパール ◆横2年付 ◆5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆ターボタイマー
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥1,180,000



5年式 クレスタ 2.5 ツアラーV 改公認
◆パールホワイト ◆横2年付 ◆5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆ターボタイマー
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥2,580,000



5年式 チェイサー 2.5 ツアラーV 改公認
◆アメジスト ◆横2年付 ◆5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆ターボタイマー
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥2,580,000



8年式 チェイサー 2.5 ツアラーV 改公認
◆純正ホワイト ◆横2年付 ◆純正5速
◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
◆ブースト計 ◆ターボタイマー
◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
◆半額にてLSD、強化クラッチ取付け致します
¥2,780,000

カラーリングは全1000色を取りそろえております。お好きなカラーでOK! 全車半額にてLSD・強化クラッチ取付け致します。



Runner



S14

NEW RELEASE!

NEW FRONT BUMPER SPOILER ¥58,000
 NEW SIDE STEP (L&R) ¥48,000
 NEW REAR UNDER SPOILER ¥48,000



5年式 シルビア 2.0 K's 改公認

◆パールホワイト ◆後2年付 ◆5速
 ◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
 ◆ブースト計 ◆ターボタイマー
 ◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
 ◆半額にてLSD,強化クラッチ取付け致します

¥1,780,000



6年式 シルビア 2.0 K's

後期仕様 改公認

◆キャンディチェリー ◆後2年付 ◆5速
 ◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
 ◆ブースト計 ◆ターボタイマー
 ◆他オプションOK ◆他色オーダー受付中
 ◆半額にてLSD,強化クラッチ取付け致します

¥1,980,000



6年式 シルビア 2.0 K's 改公認

◆キャンディパープル ◆後2年付 ◆5速
 ◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
 ◆ブースト計 ◆ターボタイマー
 ◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
 ◆半額にてLSD,強化クラッチ取付け致します

¥1,890,000



5年式 シルビア 2.0 K's

後期仕様 改公認

◆パールホワイト ◆後2年付 ◆5速
 ◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
 ◆ブースト計 ◆ターボタイマー
 ◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
 ◆半額にてLSD,強化クラッチ取付け致します

¥1,980,000



7年式 シルビア 2.0 K's 改公認

◆マジョーラエメラルド ◆後2年付 ◆5速
 ◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
 ◆ブースト計 ◆ターボタイマー ◆ニスLSD
 ◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
 ◆半額にてLSD,強化クラッチ取付け致します

¥1,980,000



3年式 180SX 2.0

Type II 改公認

◆キャンディブルー ◆後2年付 ◆5速
 ◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
 ◆ブースト計 ◆ターボタイマー
 ◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
 ◆半額にてLSD,強化クラッチ取付け致します

¥1,380,000



5年式 180SX 2.0

Type III 改公認

◆ホワイトパールライラック ◆後2年付 ◆5速
 ◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
 ◆ブースト計 ◆ターボタイマー
 ◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
 ◆半額にてLSD,強化クラッチ取付け致します

¥1,580,000



4年式 180SX 2.0

Type III 改公認

◆マジョーラマゼラン ◆後2年付 ◆5速
 ◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
 ◆ブースト計 ◆ターボタイマー ◆ニスLSD
 ◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
 ◆半額にてLSD,強化クラッチ取付け致します

¥1,690,000



1年式 180SX 1.8

Type II 改公認

◆ホワイトパールライラック ◆後2年付 ◆5速
 ◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー
 ◆ブースト計 ◆ターボタイマー
 ◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
 ◆半額にてLSD,強化クラッチ取付け致します

¥980,000



5年式 180SX 2.0

Type R 改公認

◆キャンディチェリー ◆後2年付 ◆5速
 ◆車高調ピロ付 ◆AW ◆社外マフラー ◆LSD
 ◆ブースト計 ◆ターボタイマー ◆バワ-フロー ◆ゼロ-ウィ
 ◆他オプションOK ◆全塗装他色OK
 ◆半額にてLSD,強化クラッチ取付け致します

¥1,680,000

●ランナーでは、お車を御成約された方でこれからドリフトをはじめてみようかな...!と思っている人、又はもっとうまく速いドリフトをしたいと思っている人の為に...練習走行会又は個別にレッスンを受けられるミーティングルームを開設しました。インストラクターは曜日ごとに変更!詳しくはスタッフまで!



主OFFICE車高調

S13・S14・A31セフィーロ
 90ツアラーetc. **半特価**

URAS&主OFFICE指定
SPECIAL SHOP



ノムケンから一言!
 今年もランナーに
 まかせておけば
 よかよか!

今年も
品質重視で
 がんばります!

キタシンから一言!
 今年も買って
 くれ!

ユース代表取締役 野村さん
 湘南スピードランナー店長 矢代さん
 主OFFICE代表取締役 北原さん

実質年率
6.5%

MAZDORA
 マジョーラ正規取扱代理店



Runner
 有限会社 湘南スピードランナー

TEL 0466-43-9599 FAX 0466-43-7345

〒252-0802 神奈川県藤沢市高倉889-1 ■ 振込先 ■ 東京三菱銀行 湘南台支店 普通 0206937 有限会社 湘南スピード

Ver. RED Debut!

ブリッドのリクライニングシートの
頂点に君臨する
スーパーレーシングスポーツ、ブリックス。

NEW BRIX

ブラックGロゴ(E04AGS): ¥88,000

レッドロゴ(E04BBS): ¥88,000

●すべて車検対応モデル

快適性能を保持しながら
高度なスポーツ性能を追求した
スーパースポーツ、エルゴ。

NEW ERGO

ブラックGロゴ(E01AGS): ¥83,000

レッドロゴ(E01BBS): ¥83,000

●すべて車検対応モデル

独創のファインショルダーと
乗降性を重視した
ブリッドのニューコンセプトモデル、レブス。

REVS DEBUT

ブラックGロゴ(E07AGS): ¥83,000

レッドロゴ(E07BBS): ¥83,000

●すべて車検対応モデル



スーパーレーシングスポーツの称号を持つ【ブリックス】と

ブリッドのリクライニングモデルの基本となるスーパースポーツ【エルゴ】がフルモデルチェンジしました。

新開発による高性能リクライニング機構の採用をはじめ、基本フレーム細部のリファインにより高剛性を実現するなど、
より速くより高性能に進化したのです。

そしてウエストとヒップを確実にホールドする新設計のホールディングシステムを採用し

独創のファインショルダーと乗降性を重視したニューコンセプトモデル【レブス】が新たに誕生。

もちろんブリッド伝統のスーパーローポジション構造を継承。

すべてのモデルに高密度ハイグレードウレタンを採用することによりフィット感及び耐久性が向上しました。

またファブリックカラーはブラックグラデーションロゴに加え、待望のレッドロゴを設定。

ブリッドのリクライニング新世紀のはじまりです。



BRIDE SUPER SEAT

ティーズ株式会社

名古屋市瑞穂区佃町1丁目17番地の1 平467-0836

電話: (052) 882-2741 ファクス: (052) 872-6848 ホームページアドレス <http://www.bride-jp.com>

●カタログをご希望の方は、80円切手3枚と雑誌名記入のうえ、上記のティーズ株式会社カタログ請求係までお申し込みください。

