

ゲ・ン・ロ・ク

GENROO

7 July 1986
創刊号
500yen

女の心の奪う!
ハート、

この夏・クルマで海に行く
最新テク200

創刊記念特集

輸入車のすべてを知る **50**

カタログより詳しい全徹底解剖
スカイライン2ドア

絶対獲得宣言だあ

外車に乗りたい!

'86年の魅力人

岡本佳織

ENTERTAINMENT

黒豹族



O

S

M

O

S



車宇宙

ニューホイール登場。

renoma
PARIS
equipements des autos

PRODUCE BY **EASYRIDERS** RENOMA DIVISION TEL. 03(496)4898

PLUS VITE, PLUS ADMIRABLEMENT: APPARITION D'UNE ROUE NOUVELLE DE RENOMA ENCHANTANT DES HOMMES FAITS.

Preuve d'originalité éblouissante au moment du croisement.
Apparition d'une roue nouvelle de RENOMA ayant atteint
l'essence de roulage: plus vite, plus admirablement.

10 ailettes de nature à percer l'air et à engouffrer le vent
sont de modèle asymétrique, aboutissement du défi aux
limites de l'aérodynamique et de l'effet de radiation.

La haute performance élaborée que la forme hardie et
délicate affirme menace maintenant la terre et conduit des
hommes faits au sommet de roulage.

Monde de la voiture dont vous jouissez à votre manière et
à votre gré.

Auto Cosmos de RENOMA.



6J x 14 OFFSET 40 Silver ¥ 35,000
6J x 14 OFFSET 40 White ¥ 36,000
6.5J x 15 OFFSET 25 Silver ¥ 38,000
6.5J x 15 OFFSET 25 White ¥ 39,000



より速く、より美しく、大人の男達を魅了するレノマのニ

すれ違いの瞬間にまばゆい個性を発揮。

より速く、より美しく。走りの本質を極めたレノマからニューホイール登場。

空気を切り裂き、風を巻き込むような10本フィン、エアロダイナミクスと放熱効果の限界に挑んだ左右非対称デザイン。

大胆にして繊細なフォルムが主張する鍛え上げられた高性能は、今、大地を脅かし、大人の男達を走りの頂点へと導く。

自分なり自由なりに楽しむ車の世界、レノマの車宇宙。

ENTERTAINMENT

黒豹族

THE BIBLE OF LIFE STYLE CULTURE

俺たちのカーライフ

ロング・ターム・プロジェクト

外車、絶対獲得宣言だあ!!

超速報／スカイライン2ドア・スポーツクーペ

SERIES IN FULL DETAIL No.1

田中光二のセンシティブ・インプレッション

トリノ・ショー速報

デザイナーズ・ブランドの競演

GENROQ Furniture Seminar Vol.1

スーパー・ゴルフの究極を追求する

●COX F10 1.9Spl. ●Nothelle Version ●ABT130GTI

フォト臨床メカニズム

レジェンドの100,000km

ガレージ拝見：大滝進一さん

私とスーパー7

NEWS! SCOOP!

●フェラーリ408 ●ミッドシップ・コブラ ●RX-7タルガetc.

モータースポーツ・フォト・トピックス

ル・マンを目指して9億円

インフォメーション・ストリート

●ナイスショップ ●プレイスポット ●ミュージック

新製品紹介 MONO MONO

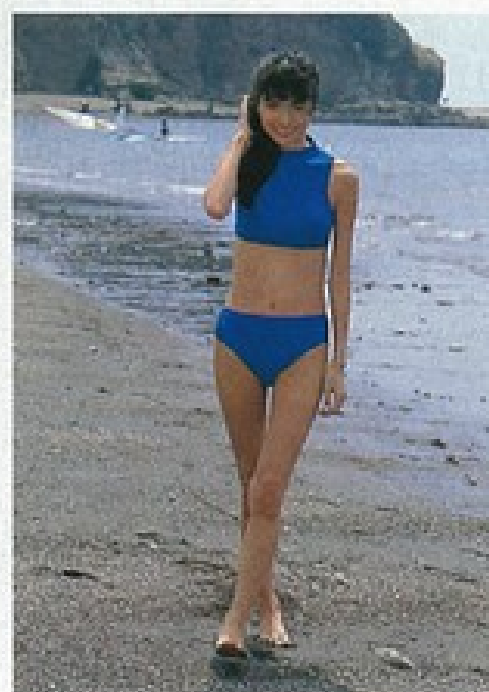
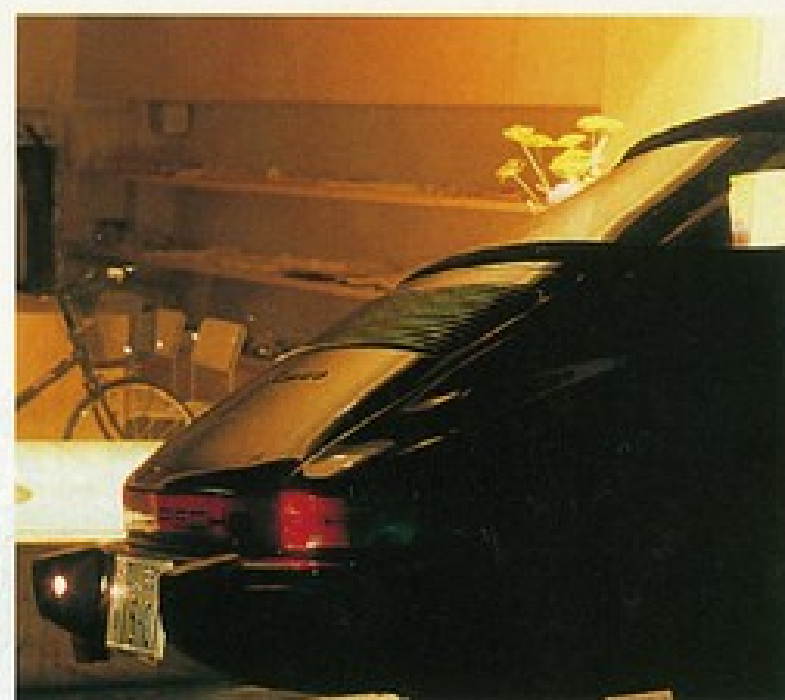
創刊0号デートプレゼント発表「気分はちょっぴりステディ…」

創刊記念プレゼント・コーナー

データ・バンク

ゲ・ン・ロ・ク編集絵日記

66



■今月号のPhotographer

石川洋司

表紙／ブロードのソフィ／岡本佳織

小作隆泰

黒豹族／レジェンド／ガレージ拝見／ファッション

森 信英

インフォメーションSt／三浦洋一／デートレポート

安西英樹

ファニチュア・ゼミ／スカイライン・フルディテール

佐久間健

レジェンド

藤田昌久

ゼミ・ドキュメンタリー「追突」

小宮岩男

岡本佳織(レース)

山田正裕

特集STAGES

41

73

86

89

86

82

137

146

102

110

118

105

152

158

154

122

136

GENROQ



for Reader from Staff

■創刊メッセージ

GENROQ	4
ENTERTAINMENT	5
NEXT NEXUS	6
RESTORATIVE	7
ONNA	8
QUATRE	9

特集

この夏、女の口に絶対モテる

クルマで行く海の200条

STAGE1	ホテル&ペンションガイド あの口をその気にさせる、イイお部屋	20
STAGE2	必殺ハント術 『夏子オオオ、キミが欲しいイイイ』	23
STAGE3	統計が証言するお天気カレンダー⑥・⑦・⑧月 ズバリ、予約ねらいはこの日に決定だあ!	24
STAGE4	どのクルマで翔ぶか モテる最後のキメ手	26
STAGE5	ファッション最先端 思わず『オシャレ、ね』といわせるのが、コレ	28
STAGE6	用品/用具 砂浜を快適な日焼けサロンにする全グッズ	30
STAGE7	IN-FUTURE-OUT '86年夏のジョーシキをパクる衝撃的証言	32
STAGE8	事前チェックリスト これだけキメときゃ間違いなしっ、の100カ条	34
STAGE9	人とクルマのケミカル用品 今日からキミもクルマも男前宣言だぞっ、と	36

特集

輸入車

輸入車のすべてを知る50	50
知られざる納車前の最終仕上げを公開する	56



セミ・ドキュメンタリー

追突

自動車保険損害調査室メモ

D・A・T・E・O・T・O・K・O	12
-------------------	----

三浦洋一

愛車、オレンジ色のMG-Bは
ツッパリとやさしさの象徴

O・N・N・A・N・O・K・O	14
-----------------	----

岡本佳織

ツーリングカー全日本選手権に
フル・エントリー宣言

NUDE	62
------	----

ブロンドのソフィ

GENROQ Fashion Plate Presentation	156
-----------------------------------	-----

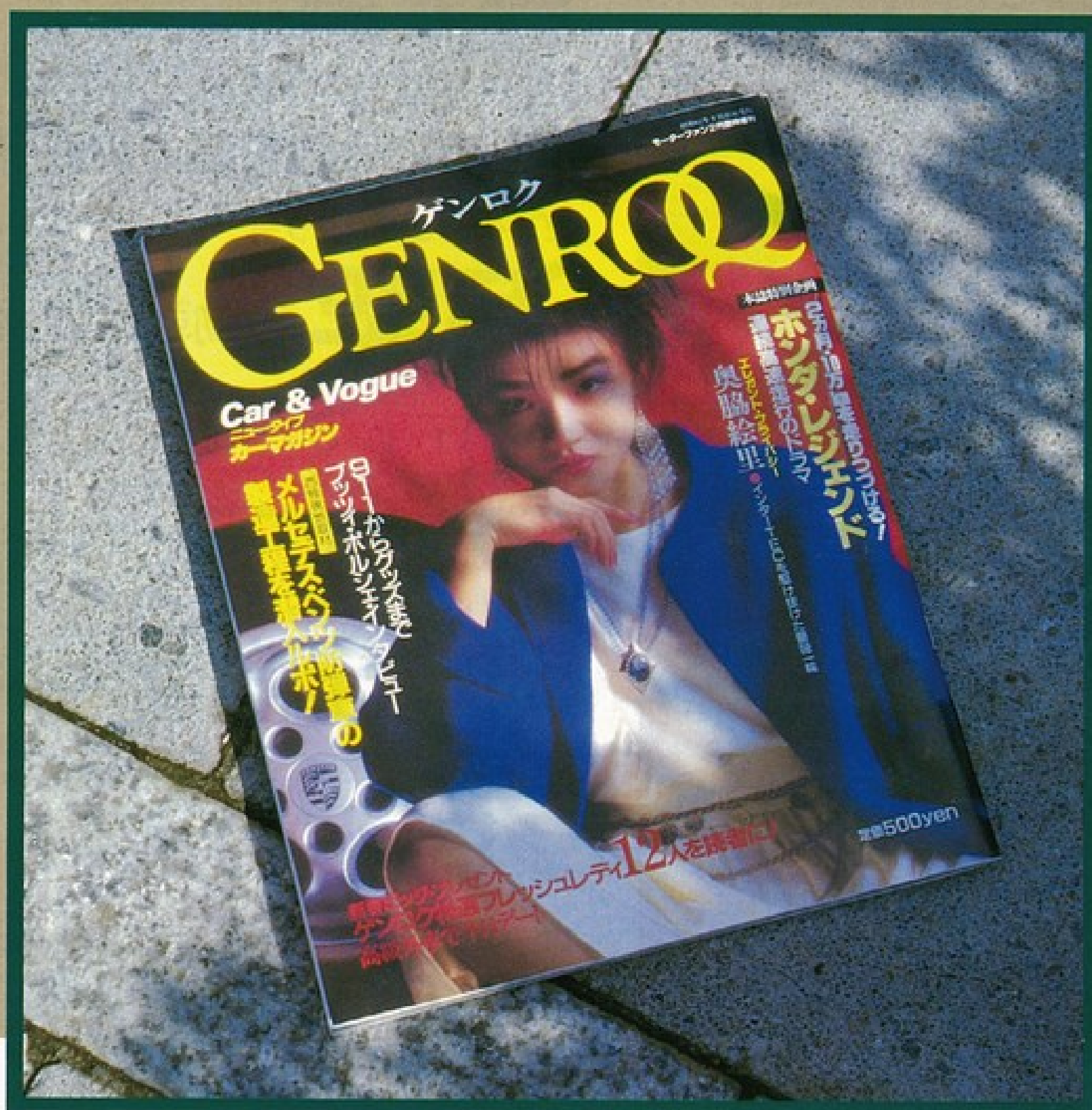
モトーンが新鮮 PIAA



GENROQ

gen・roq (génrok) n. 〔印〕 元禄; カルチュアとロマンティズムの融合。

85年12月暮、ゲ・ン・ロ・ク0号発売。
86年5月26日、創刊第1号が発売です。
ゲ・ン・ロ・クは、クルマとカルチュ
アの結びつきに、とてもこだわります。
実用的なコト、重んじます。リクツは、
キライです。スタッフ全員、若いです。
ゲ・ン・ロ・ク。これから、注目を。



E ENTERTAINMENT

en・ter・tainment (éntərtéinmént) *n.* もてなし; 娯楽, 心に抱くこと; 余興



ゲ・ン・ロ・クは、全開でエンタテイ
メントに突っ走って、います。外車大
好き、オンナ大好き、ナンパ、大好き。
堂々と、カッコ良く、遊びたいのです。

N

NEXT NEXUS

next [nekst] *a.* 次の, 最も近い, nex'us [néksəs] *n.* (pl. ~ (es)) 結び, 連接, 連鎖; 連鎖的系列.



次にやってくる新しい時代とのリンク。
ゲ・ン・ロ・クは、常にそれを感じな
がら進んでいます。最新情報を伝達し、
分析し、解剖します。そして、次に何
がやって来るのか、考えているのです。

R RESTORATIVE

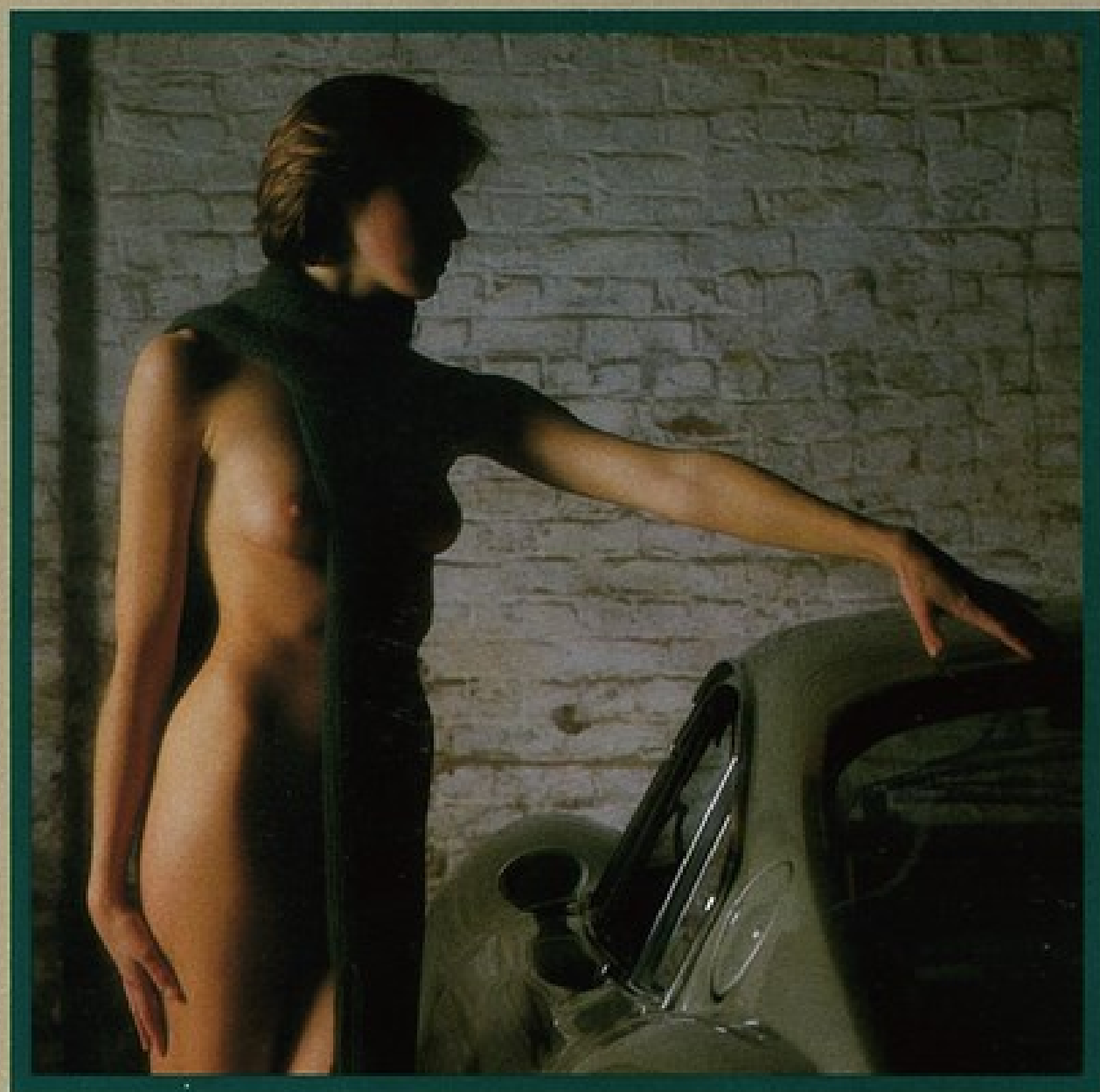
re・storá・tive [ristó(:)rativ] *a., n.* 元気を回復する; 気つけ薬, 強壮剤



ゲ・ン・ロ・クは、何たって元氣の出る本、です。情報に驚嘆し、エンタテイメントに興奮し、女にエキサイト。常に精神を刺激したい。ゲ・ン・ロ・クは、アドレナリン分泌補助雑誌です。

ONNA

on・na (onna) n. 女; 不可思議なるモノ; 魅力的存在.



オンナ、オンナ、大好き。オンナ、いなけりゃ、クルマなんか、ツマラない存在です。オンナいてこそ。カッコつけずに、ゲ・ン・ロ・クはオンナのヒップを、いつも追っかけていくのです。

for Reader

Q U A T R I E

quatre [katr] [不変] 4つの; 4番目の.



カトルはヨン。4です。4輪車のヨン。やっぱり、ゲ・ン・ロ・クはクルマ好きです。クルマが、生活から欠かせません。でも、カタブツのカーマニアはごめん。いつも楽しく乗りたいのです。健康を気にして、乗りたいのです。クルマとフィジカル。今年のテーマです。

renoma

街を銀幕にして、それはもうわくわくするほど美しい映画のワンシーンのようです。女性に人気のFF1500、ポールとポーラのラングレーから、なんとこの春、新タイプのラングレーレノマ・Xエランが登場。ファッション同様、クルマも乗る人の個性を生かせるように、という思いを込めて。すっかりドレスアップ、おとなの雰囲気です。ボディはレノマのベースカラー、白と黒の2タイプ。オリジナル本格シートはグレーと黒のシックなたてのストライプ。もちろんレノマデザイン。さりげなく目立ちます。レノマ装備 ● 本格専用シート：レノマのタグがはいった高級綾織生地 ● キーホルダー：オリジナルデザインのメタル製 ● 専用スタイルドキャップ：足もとをひきしめるエアロデザインのカラードキャップ。レノマロゴ入り ● グリルオーナメント：フロントマスクをひきしめるメタル製のカーパッチ ● リアエンブレム ● サイドステッカー ● フロアマット：シートと美しくコーディネート。レノマのタグ入り ● ステアリングオーナメント ● その他の主要装備 ● パワーステアリング：らくらく運転のパワーアシスト付きステアリング。車庫入れも簡単 ● AM/FMマルチラジオ&カセットステレオ：クリアーなサウンドはスイートルームの心地よさです ● チルトステアリング：ハンドルの高さをおよそ30%調節できます ● 運転席シートリフター：上下の幅約30%のあいだで調節できます ● ブロンズガラス：ハイセンスなブロンズ色のウィンドウ。外光をやわらかくさえぎります ● エア式ランバーサポート：ロングツーリングでも腰が疲れません。ラングレーレノマ・Xエランは3ドアハッチバックのホワイト・ブラックの2色を設定。オートマチックと5速フロアがあります。

レノマオリジナル本格シート



ポールとポーラのラングレー。

NISSAN
LANGLEY

レノマ監督作品。

ふたりの物語が走り出す。ラングレー・ロード・ショー。



3ドアハッチバック レノマ・Xエラン



ラングレーレノマ・Xエラン登場。

俺自身の生き方を大切にしたい

「三浦洋一ってどんな俳優？」って聞かれたら、悪、不良、ツッパリ……etc.といった形容詞が頭の中を駆けめぐる人が多いかも知れない。でも、そんなふうにするのは、かなり昔の彼のイメージを根強く残している人たちだ。

実際、彼にはそういったハードな魅力もあるが、目の前にした三浦洋一は、気さくで陽気な人だった。笑顔も似合っていた。

「僕は俳優だけど、歌もやるんですよ」さりげなくいったあとで、「でも、まだまだ下ですけどね」と笑った。

職業は何かと聞かれれば、ほとんどの人は「俳優」と答えると思うだろうが、彼は「俳優」と同じぐらいに「歌手」でもある。これまでに、8枚のレコードを出し、ライブ活動も行なってきたが、それらはほとんどがセッションだった。そこで、これからは、彼自身のバンドでライブをやっていくという。そして、俳優が歌を歌っている」という範囲を越えたいという。

さて、それでは、「俳優」としての三浦洋一とはどんな人物か、彼に自己分析してもらった。しばらく考えてから、

「うーん、持続力がない。集中力はあるんだけど、ね」とのこと。「最近、昔と違うんですよ。昔みたいな役がなくなりました。普通の、ごく普通のね、平凡な役が多いの。それで、考え込んでやってくる。俳優なら、男なら、悪役って誰でもいちばん簡単にできるんですよ。それが、まったく普通の、ごくあたりまえの役でしょう。難しい。かえって役づくりが難しいんですよ。ほんと」

ちよつと早口気味で話す彼の表情には、どこか柔らかなさが漂っていた。

「僕はやっぱり俳優だから、普段でも自分を客観視しちゃってますよ。例えば、あつ、こんな会話、役に取り入れられるとか、この

180cmの長身で、颯爽と現れた三浦洋一。

32歳という年齢よりも若々しいが、どこか貫禄があるのは、

その長い役者生活によるものだろうか。

つかこうへいのもとからデビューして12年め。

役者としては、これからが腕の見せどころだろう。

三浦洋一

後の台詞は、こういうええ決まるんとか。(笑い)変ですわ」

「今やっているドラマの役づくり、けっこう大変で、15歳年上の女性と結婚した普通の男が僕の役どころなんだけど、自分の生活感覚と重ねてみて、何があるんだろうって考えますね」

「とにかく、40歳までは、いろんなものにチャレンジして行きたい。もちろん、それで飯食ってるから、それ相應のプロ意識はあるけど、僕にとって仕事は遊びだから、40歳になるまではアウトローでいたいな」

そんな彼の言葉には、彼独特の生き方がうかがえる。

MGBを乗りつぶすつもり

「車はね、オレンジ色のMGBと、シルバーのランド・クルーザーに乗ってる。MGはもう10年以上乗ってるかな。最近、ほんと最近なのね、車のことわかってきたのって。それでもエンジンなんかバラせないね。でも、MGBは乗りつぶすつもり。とりあえず、ほかに欲しい車もないし……。中古で買ったんだけど、2年間ぐらいは修理屋さんに行ってるほうが多かった。でも、最近はいくつ調子いいよ。手がかかるから、かえって愛着わいて、手放す気はないね。いまのところ」

「レースをやりたいとは思わない。レースに關しては、それだけのプロ意識が自分にあるとは思わないし。憧れはありますよ。でも、僕は街で乗ってるほうが好きだな」

自分のやりたいこと、意志、意見をキチンと持つて彼は、夢と現実をキチンと分ける能力のある人で、それだけ大人なんだろう。



家に帰れば一児の父であり、夫である彼。しかし、そんな雰囲気は微塵も感じさせないほど、彼は若々しく、男っぽかった。

「酒はけつして飲めるほうじゃないですね。でも毎晩、寝酒はしますよ。水割り、3パイくらいかな。高いけど、ジャックダニエルが毎日飲めたらいいなと思うんだけど。(笑い)」

でも、酒は趣味じゃないですね。酒より車のほうが好きだし、それより好きなのがスキューバ・ダイビング。あれは最高だね」

「始めたキッカケはね、ハワイに行ったとき、ハナウマ海岸でシュノーケリングしたことだろうね。食パンを持ってるよね、いろんな魚がバーツと集まってくるの。すごい勢いで突つつかの。あれに感激したから」

いい意味の伊達男——三浦洋一に期待したい。

※フジ・テレビ系、木曜夜10時、7月3日スタートの「わたしの可愛いひと」、13回連続。





岡本佳織

この春、「かおり」から「佳織」にヘンシン。
女優としても女としても、いまステップアップ進行中。
そんな彼女にとって、レースへの参加は
自分自身を励ますための
起爆剤みたいなものなんだそうです。

レースにすごく感動しちゃって

「名まえの字を『佳織』ってしたわけは、べつにたいしたことじゃないんですけど、名まえって自分にすごく影響あるんですよ。『かおり』っていうより、佳織のほうがオトナになれるような感じがして……」

いま、TVドラマや舞台にノリまくっているところ。『夕やけニヤニヤン』（フジTV）『鶴ちゃんのトップピング』（日本TV）など人気番組へのレギュラー／主役出演で忙しい毎日だ。

そんな彼女の日程が、ことは、さらに忙しくなった。全日本ツーリングカー選手権シリーズにフル・エントリーすることになった

からだ。

レースを始めたのは、昨年の秋から。

「去年の夏、富士スピードウェイにレースを見に行ったんです。5000マイル耐久だったかな。真夏の太陽がキラキラ照りつけていて、その中を猛烈なスピードで駆け抜けて行くクルマ。もー、ものすごく感動しちゃった」それで、自分でもやってみたくなくなってしまったわけ。

秋以降、カラーラAE86で、富士フレッシュユマン・レースにチャレンジ。レースそのものもさることながら、緊張と楽しさが不思議なコントラストで渦巻くサーキットの雰囲気、たまらなく好きになってしまった。ことしの全日本ツーリングカー選手権シリ

ーズは、11月の「インターTEC」を含めて全6戦。すでに、第1戦と第2戦（霧のため決勝は延期）が終わっているが、佳織の戦績は、まだバツチリというわけではない。ツーリングカー選手権は、ふたりのドライバーがペアを組んで交替でハンドルをにぎる。開幕第1戦の「西日本」は、スタートを佳織が受け持ち、その後、ペアのB・ガビアーニにバトン



SUGOのプラクティスで、E.エリジュとカラーラFX。決勝レースは霧のために延期となった。



フォト：石川洋司／小宮岩男（レース） スタイリスト：森田敬子（VIVA YOU）



タッチしたが、ガビアーニがハンドルをにぎってからわずか2周でマシントラブルに見舞われ、リタイアしてしまった。

第2戦の「SUGO」は、E・エリジュと組んで予選14位。しかし翌日の決勝レースは霧のために延期。——と、まあ、彼女自身にとって、まだ力を充分に発揮できない状況といえる。

もう、甘えは許されないので

ところで、佳織のレース・サポートはすべて超一流だ。マシンは、トムス・チューンのカローラFX。スポンサーはワコール。ペアを組むドライバーは、ヨーロッパのF2レースでもまれたトップ・クラスのE・エリジュときている。「GENROQ」の姉妹誌でレー

スの専門誌「AUTOSPORT」編集部がハナシだと「これはもう、完べきの体制」ということだ。

……ということは、もう、女優だからとか、タレントだからといった甘えは許されない。

「ポテンシャルは未知数だが、とにかく練習熱心だ。真価はこれから……」と、これもAS編集部がハナシ。

原宿。日曜日の午後。ショッピングを楽しむ佳織は、ふつうの女のこだ。番組出演・仕事

中のシーンや、トムスの仲間とトレーニング中のようすも撮影のために追いかけたが、やっぱり、ハーゲンダッツの前でアイスクリームを手にした彼女が本音の彼女かも……。

●T163 B83 W59 H89 B型 魚座
●好きなクルマ マルチカラーナED

原宿の公園で、偶然、そこにあったピンクのチャリンコといっしょに……。

FAMILIA
CABRIOLET

mazda
シートベルトを締めて安全運転

オ ズ ン 遊 泳。

ファミリア
カブリオレ誕生

ある時は緑と木の香のシャワーを浴びながら。ある時は満天の銀河に埋もれて。

風と光と、素肌で触れあひながら駆けめけてゆきたい。 ナイト&デイ。ファミリア・カブリオレ誕生。

パールホワイトのさらめきと、リアデッキまでの流れるようなフォルムは、どこまでもトレッシーに。

日本初カブリオレに1500ccターボを搭載。走りは一段とたくましく。

ソフトトップの収納高を抑え、風の巻き込みを少なくした快適なキャビンは、季節を、時を選ばない。

ファミリアはいま、若い大人の新しい自由を手に入れた。



ファミリア・カブリオレ主要諸元●全長3990mm●全幅1645mm●全高1380mm●10モード燃費(運輸省審査値)11.2km/l●最高出力(ネット)100ps/5000rpm●最大トルク15.2kg-m/4000rpm ※「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。 主要装備●パワーステアリング●AM/FMフルコン電子チューナー●パワーアンテナ●撥水加工フルモケットシート●キー付可倒式リアシートバック●電動リモコンカラードアミラーなど。 写真の60タイヤ、アルミホイールはオプション。

BELTORINO

夢の降る日は。



NEW/FAMILIA KITS

BELTORINO NEW PRODUCTS



NEW MIRA CUORE KITS



Y30 KITS-Vortex



We've been keeping TORINO Spirits.

CAROZZERIA WOODBELL

23-12, TATE-MACHI, KANAGAWA-KU, YOKOHAMA Phone (045)402-1811

BELTORINO

FAMILIA KITS MIRA CUORE KITS MINICA KITS CHARADE KITS
MR2 KITS-Vortex SKYLINE KITS-Vortex PIAZZA KITS-Vortex TRUENO KITS-Vortex ALNA KITS-Vortex
BELMANNHEIM
Benz KITS-EHRE

この夏

女

のくに絶対モテる

ク

ル

マ

で行く

海

の

200

条



さあて待ちに待った夏・サマー。
今年こそ、ボディもハートも磨きあげて、
世の女の心を絶対モノにする、
とフィジカルボーイ宣言だ。
生まれたてのゲン・ロ・クが、
とりあえず、

御挨拶がわりにプレゼントするのが、
女の心攻略必勝の2000項目。
この夏、クルマで海をめざす
カーフリークのボーイズは必読だノ

1

ホテル&ペンションガイド

あのコをその気にさせる、イイお部屋

●海に彼女とふたりっきり。夜空は満天の星、うちよせる波の音が静かに聞こえる……なんてね。ちよっとカタイコだつてユラリときてしまつ、最高にムーディーなホテル／ペンション12カ所だぞ！

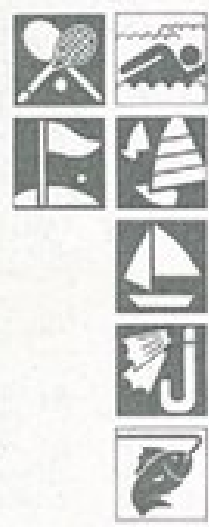
伊豆

白浜



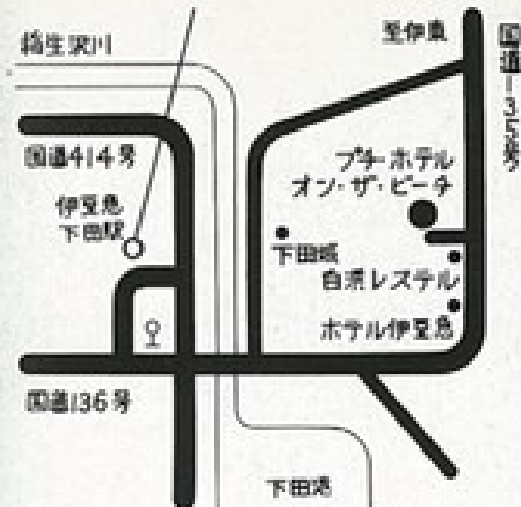
プチホテル オンザビーチ

〒415 静岡県下田市白浜 2733
☎05582(3)1911



潮騒の音がモーニングコ
ールの白い洋館

白浜海岸まで歩いて2分という、海水浴のベースキャンプとして絶好の場所にあるホテル。朝日と潮騒、そして伊豆諸島をながめながら、テラスでパンとワインの朝食。それが自然にできちゃうのがこんなんだ。室内は、断然女のこが好みそうな藤家具で統一。全室バス、トイレ、テレビ、電話、冷蔵庫付きと一流ホテル並みの設備がうれしい。夕食は、新鮮な魚貝類を使ったフルコース。でも、テラスでのバーベキューっていうのも見逃せない。12室45名収容、1泊2食付きで1万2000円、1万8000円（オフシーズンは8000円、1万1000円）。



白浜



ペンション

サーステッス

〒415 静岡県下田市白浜 1022-1
☎05582(2)1999



ロマンチックに過ごせる
ホテルスタイル

アダルトなイメージの強いホテルスタイル。シンブルな室内は、ムードたっぷり。全室バス、トイレ、テレビ、エアコン、電話付き。白浜海岸から歩いて2分。洋室12部屋、25名収容（コネクティングで415名用の部屋あり）。7/11・8/31まで1万円（トップシーズンは20000円増し）。オフシーズンは8000円。ゲンロク持参の人は、コーヒー飲み放題。



伊東



ペンション ホライズン

〒413 02 静岡県伊東市富戸 1-3-1
☎0557(5)3434



水平線を見つめながらいたいくな一日

今年の春オープンしたてのホッカホカペンション。ここでは、水平線が見えない日に宿泊した場合は、記念品がもらえちゃう。洋室9、和室1部屋27名収容。バス付き4部屋。1泊2食付き7340円（バス付き8220円）。ゲンロクを持参したらオリジナルマグカップがもらえるゾ。

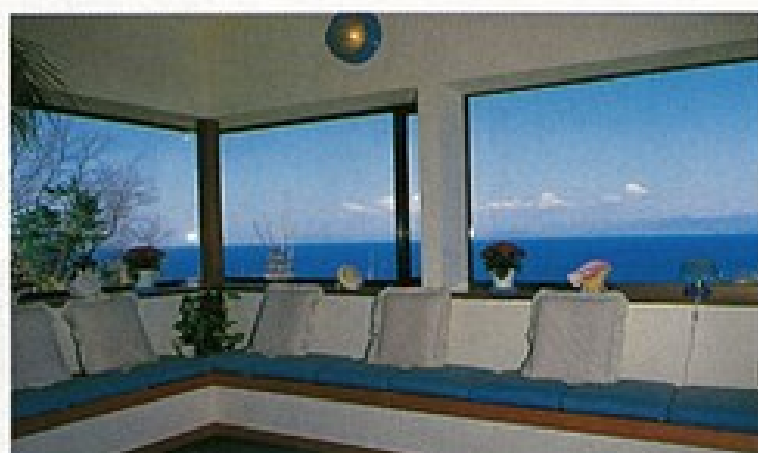
ペンション ほせふいしな

〒410-33 静岡県田方郡土肥町小下田1749
05589(9)0255



高台にたたずむロマンチック・ロケーション

海と富士山と夕陽を一望する高台に建つ、ロマンチックなペンション。大きく広い窓や白いテラスからのながめは、最高。コーヒーはサービスでいつでも飲めるのがうれしい。10室28名収容。1泊2食付き7300円。駐車台数は約10台。予約は電話でいつでも可能。テニスコート9面あり(平日1500円より)。



土肥



油壺マリーナホテル

〒238-02 神奈川県三浦市三崎町諸磯1893
0468(82)2000



マリンスポーツなら何でもござれノ

湘南の別荘地、保養地、そしてマリンスポーツの宝庫として有名な油壺。ここで、ゲンロク特別取材班が見つけた穴場を讀者だけに紹介しちゃう。本館はグループに最適。216名まで収容可能な部屋が5タイプ(600013万円)。そして彼女と2人っきりで過ごすなら、別館のモロス。スイート3万円。ツイン1万5000円。で、予約の際に「ゲンロク見たヨ」と言えば10%割引してくれるやうのだノ

油壺



三浦半島

横須賀



観音崎京急ホテル

〒239 神奈川県横須賀市走水2-1157-2
0468(41)2200

都心からわずか90分のリゾートホテル

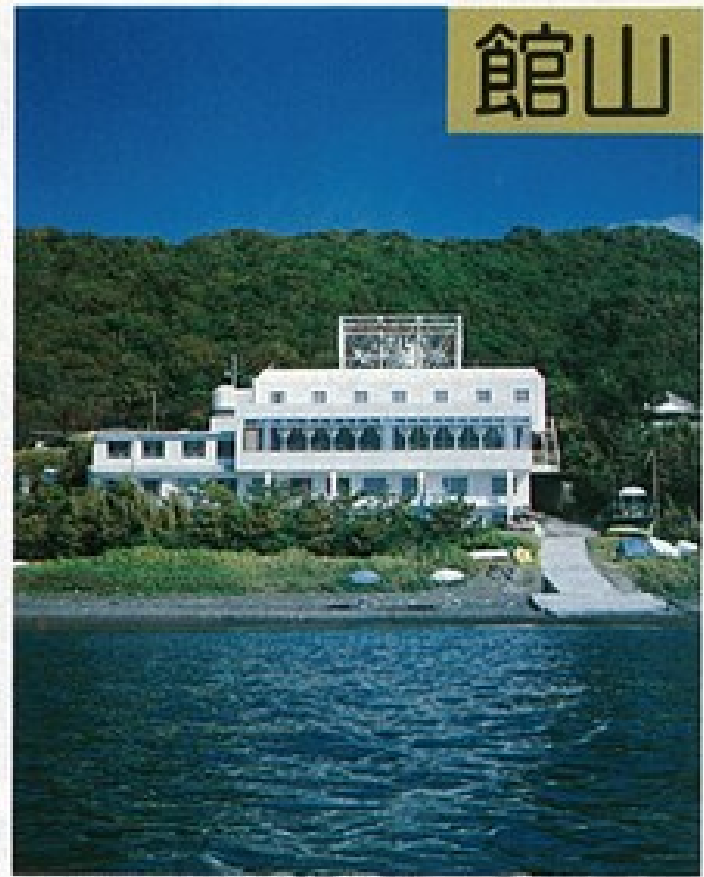
都心から近いのに、遠くへ来たような感覚のホテルがここ。シティホテルでは得られない開放感で、設備、サービスともに万全。シーサイドプールは緑の芝に囲まれていて、海を見おろしながら、日光浴やプールサイドスナックでも楽しめる。ちょっとリッチに、そしてアダルトに過ぎずなら絶好の場所。さりげなく彼女をリードすれば、キミの株は赤丸急上昇間違いなしだ。部屋は全て海向きというのうれしいネ。ツイン57室、スイート3室。ツイン1万800円/7/19/8/31は2万700円/7/19/8/31は3万800円。エキストラベッド3000円。駐車場60台収容。朝食1500円、夕食5000円から。



tactics
200
summer

房総

館山

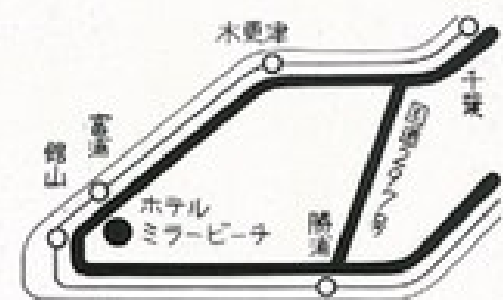


ホテル ミラービーチ

〒294 千葉県館山市船形1362 ☎0470(27)5741

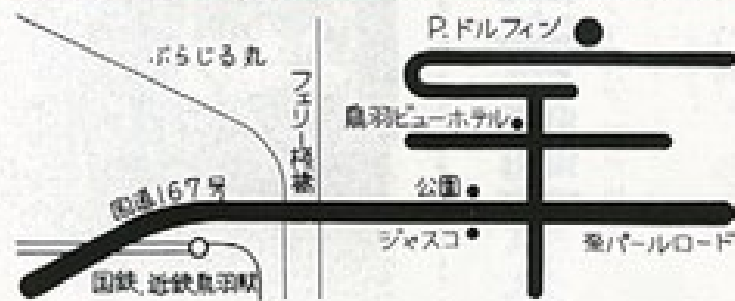
フライベイトビーチで2人だけのサンセットを

キャッチフレーズの「浜辺へは裸足でどうぞ」でわかるとおり、海へは歩いて0分。それもそのはず、何たってフライベイトビーチだもんネ。トゼン、マリンスポーツは全てOK。ジェットスキーやウインドサーフィン、ウォータースキーシート、サンドバイクなどのレンタルもやってるのだ。料理は水産から取りたての純和風料理。また、洋風のシーフード料理がここんちの自慢。シーズン中は、10〜20%増し。トリプル、和室、VIP室などもあり。



関西

鳥羽



ペンション ドルフィン

〒517 三重県鳥羽市安楽島町字高山1075-16 ☎0599(26)5666

彼女と2人っきりで過ごしたい

静かな海に面して建ったホワイトペンション。海の幸も新鮮なうちに夕食へ、そして朝食には手づくりのパンでおもてなし。彼女と2人、朝の海岸をそぞろ歩きなんていうのもオツなもの。小涌園緑の村専用ビーチ、安楽島海岸まで数分。マリンスポーツからテニスまで盛りだくさん。1泊2食付き7000円から。バス、トイレ付き8000円から。駐車場約8台収容。



ペンション セントハーバー

〒517-04 三重県志摩郡浜島町大崎台 ☎03(437)9821 ☎06(222)1007(ともに予約センター)

ちよつぷり気取って過ごすのがピッタリ

この夏、7月にオープンしたペンションだ。建て物のイメージは、アメリカ東海岸の民家を思わせるアーリーアメリカン調。ティータイムはロイヤルコペンハーゲンのカップでサービス。各種トロピカルドリンクも用意。9室23名収容。1泊2食付き7450円(バス付き8440円)。



奥志摩



ペンション ヴァンキャトルウ

〒761-44 香川県小豆島郡内海町西村 ☎03(437)9821 ☎06(222)1007(ともに予約センター)

瀬戸内海に浮かぶスモールアイランド

オリーブの島としても有名な小豆島に、7月にオープンするペンションがここ。瀬戸内海の代表的な観光エリアとしても見どころがいっぱいだ。自慢は瀬戸内海の魚料理。素晴らしい夜景も見逃せない。11室35名収容。1泊2食付き6800円(バス付き7450円)。砂浜へは歩いて5分。



小豆島



2

必殺ハント術

『夏子オオオ、キミが欲しいイイイ』

●クルマもある。サイフの中身もなにかあった。でも、水着がビシバシに似合う彼女がいなくて、サマーボーイの資格はないぜ。今年もひとりぼっちのキミに贈る、必殺お誘いマニュアル。

STEP 1

海にいきこうよと誘っても、なかなか「ウン」といってくれないガールフレンドを落とす攻略テクニク

ガ ールフレンドだとしても、海に行く約束はホテルの予約同様に早めにしておきたい。泊りがけなら、なおさらだ。前にキャンセルされないように、マメに連絡して、ホテルのパンフレットなどを見せ、ムードを盛り上げるのだ。

直 海の抵抗があるコは、クルマの洗濯、汚れた海紙のないトイレ、砂のまじったマズイ海の家のメシ、ヒリヒリした肌を想像しがち。キミはそのひとつひとつが対策済であることを告げ、安心させてあげればいいのだ。

誘 誘っても、イマひとつ盛り上らないコの場合、去年買った水着がイマイチ気に入ってない、なんてことがあるか



泳

「泳ぎにいきこう」と誘わずに、「海にいきこう」というフレーズで攻めろ。後はどうにでもなる。泊りがけなら、良家の子女サマをお誘いするのなら、相手の親もよく知ってる彼

外

女の女友達十数人とのパツクに限る。チェックインは女2人、男2人で別々に行なう。万が一、親から疑いをこめた「そっちはどお」の電話が入っても、となり同士の部屋なら対応も万全なり。証拠写真は残すな。

海

雨の日はダメ。カラッと晴れた海に思わずいききたくなるような日を遊ぶのが鉄則だね。女の子が弱いのは、「セイシエルブルーの海」「フライベイトビーチ」「ブルー付のホテル」。

女

「海の見える部屋」なんていうフレーズでキマってる。して事前に口走ってならないハナシは、「去年の夏、大渋滞に巻き込まれたクルマがコワレた」。

決

「連れていった女のこの水着がワンピースでガッカリした」「この前海にいった時、焼きたての肌が火ぶくれになった」「海で食べたおでんにあたって、下痢してトイレに困った」「クラゲに刺された」といったたぐいの話題。

STEP 2

知 知ってる女のコにゼーンぶフラれてしまったキミのための、ビーチギャル即効獲得お助けアドバイス

知

「知ってる女のコにゼーンぶフラれてしまった」なんて、ソク友達のツテで紹介してもらおうか、グループでいくなら、仲間の連れの女のこの友達を世話してもらおうか。

そ

「そ」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

「と」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

と

「と」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

過

「過」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

注

「注」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

そ

「そ」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

STEP 3

男だらけで海に行かねばならぬ悲惨なキミのための、元気の出る小麦色マード現地調達マニュアル

海

「海」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

女

「女」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

泊

「泊」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

ビ

「ビ」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

キ

「キ」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

ク

「ク」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

ホ

「ホ」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

泊

「泊」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

ビ

「ビ」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。

ク

「ク」でナンパするしかない。日帰りであることを強調しない。泊りは次回へ持ち越す。プールでもいいから、とにかく互いに水着姿を見せ合った関係になるのがコツ。



3

ズバリ、予約ねらいはこの日に決定だあ！

統計が証言するお天気カレンダー⑥・⑦・⑧月

●彼女とホテルにリーチをかける日は、いつか。経験とカンにたよるのもイイけど、何よりも統計はエライ。晴天確率の高い日に賭けるのがオリコウボーイ。ついでに5〜7月の長期予報もオマケ。

Summer
Tactics

伊豆(石廊崎)

湘南(横浜)

12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
												天気	6月
20.5	20.6	21.0	20.6	20.7	20.7	20.0	19.8	19.5	20.0	20.4	19.7	気温(℃)	
5	5	6	6	5	8	10	10	7	6	6	6	日照時間(h)	
												天気	7月
23.7	23.2	23.0	23.3	22.5	22.4	23.2	22.7	22.6	21.4	21.3	21.4	気温(℃)	
7	4	7	6	5	4	4	7	5	4	5	9	日照時間(h)	
												天気	8月
26.0	25.7	25.6	25.9	26.3	26.2	25.7	25.9	26.1	25.8	25.6	26.0	気温(℃)	
5	8	8	9	8	9	9	10	10	8	9	6	日照時間(h)	
												天気	6月
20.0	20.1	20.8	20.9	21.3	21.4	20.6	20.0	18.8	19.8	20.5	19.6	気温(℃)	
4	3	4	7	6	8	7	10	4	5	9	6	日照時間(h)	
												天気	7月
24.2	23.5	23.4	23.1	21.8	22.1	23.6	22.8	22.9	21.0	21.1	21.5	気温(℃)	
6	6	7	6	4	2	4	5	6	5	4	8	日照時間(h)	
												天気	8月
26.9	26.8	26.7	26.7	26.9	26.8	26.9	27.0	27.3	26.4	26.4	26.3	気温(℃)	
7	9	7	9	6	7	9	9	10	8	9	6	日照時間(h)	

気象庁予報部の
言い分
86年夏の予報

天気予報

●関東・甲信地方

6月／曇りや雨のはだ寒い日が多いでしょう。北日本では晴れの日が多い見込みです。

7月／寒暖の変動が大きいでしょう。大雨のおそれがあります。

●全国予報

6月／曇りや雨のはだ寒い日が多いでしょう。北日本では晴れの日が多い見込みです。7月／寒暖の変動が大きいでしょう。局地的な大雨のおそれがあります。



以上は気象庁予報部発表の3ヵ月予報を原文のまま掲載したものです。8月の予報はまだ出ていませんが、全般的に冷夏の予報が出る可能性が大きいということです。

これを信じるなら、今年の夏は、国内脱出を考えておいた方が、安全かもしれません。以上、天気関係主管担当 佐藤克己がお送りしました。



31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13
	21.3	21.0	20.9	20.4	20.4	21.4	21.3	21.1	20.8	20.6	20.7	20.1	20.4	20.5	19.8	19.8	19.3	19.7
	5	6	5	5	3	3	3	4	6	5	4	3	2	4	8	5	5	2
26.1	25.9	25.8	24.9	24.9	25.0	24.8	24.6	24.2	24.7	24.4	25.1	24.8	24.7	24.9	24.1	24.0	24.6	23.6
8	8	10	8	9	9	8	7	8	9	7	5	6	6	6	6	7	9	3
26.4	25.7	25.9	25.4	26.0	25.6	25.2	24.8	25.7	26.1	25.5	26.0	26.2	25.5	25.2	25.4	25.9	25.8	26.0
10	6	9	6	5	8	7	11	9	5	4	7	8	7	7	8	8	9	10
	20.9	21.2	19.9	19.2	19.1	20.4	20.0	20.9	19.9	19.0	20.0	20.4	20.3	20.8	20.2	19.9	18.4	19.5
	3	6	4	2	1	2	1	2	4	3	2	4	2	6	8	6	4	1
27.1	26.5	26.9	25.7	25.7	25.6	25.3	24.9	25.0	25.2	25.0	25.6	25.7	25.6	24.8	25.0	24.6	25.3	24.0
9	7	10	6	6	9	6	6	6	6	3	5	6	8	7	7	6	8	4
27.0	26.5	26.8	25.8	26.4	26.0	25.6	25.0	26.4	26.5	25.6	26.6	27.9	26.9	26.0	26.1	26.0	26.4	26.8
8	6	9	7	6	7	9	8	8	6	5	7	9	6	7	7	6	7	9

注4 赤でベタ塗りしてある数日間、ゲ・ン・ロ・クがスイセンする「晴天ウィーク」です。この数日に賭けてみるのも、いいかももちろん、誰も、この結果は保証しません。

注3 日照時間とは、一日のうちで太陽の出ている時間を1時間単位で表示したものです。過去5年の平均で、数値は四捨五入しました。

注2 気温は過去5年の平均値を四捨五入。

注1 天気は、マークで示しました。☀️マークの赤は快晴、橙はやや曇りがちの晴天。

注0 天気は、マークで示しました。☀️マークの赤は快晴、橙はやや曇りがちの晴天。

注0 天気は、マークで示しました。☀️マークの赤は快晴、橙はやや曇りがちの晴天。

上の表は、過去5年間の湘南地方および伊豆地方の天気予報を調査し、それにもとづいて統計的に割り出した、ゲ・ン・ロ・ク独自の天気予報です。統計にもとづいているので、当たる確率は、かなり高率のハズ。御参考に。

注1 天気は、マークで示しました。☀️マークの赤は快晴、橙はやや曇りがちの晴天。

注0 天気は、マークで示しました。☀️マークの赤は快晴、橙はやや曇りがちの晴天。

注0 天気は、マークで示しました。☀️マークの赤は快晴、橙はやや曇りがちの晴天。

要素別予報	関東・甲信地方	全国予報
降水量	やや多い	やや多い
気温	やや低い	低い
6月	6月	6月
7月	7月	7月

の人氣度も、統計には表われていないものの非常に高い。これなら、なんとか、ならないことはない。最近、ソアラやオープンカーを貸してくれるレンタカー店が出現したからだ。友人のボンから借りるのもイイけど、何せクルマはナマものと同じで、痛みやすい! からヘタに借りるととんでもないことになるからね。どーしても借りるなら、キミ自身が短

レンタカー借りるならココ！ 推薦3店を紹介

★フリーロード

去年の10月10日、渋谷にオープンしたフリーロードは、なんとオープンカーのレンタルをしている。しかも、ただのオープンカーではない。いま人気のツアラ、プレリウド、フェアレディ300ZXのオープンカーなのだ。

これらのクルマは、フリーロードが特別に製作したもの。ドレスアップもバッチリされているのだ。

3台ともミッションはAT。気になる料金は、6時間まで1万5000円、24時間まで2万3500円、以後1日につき1万5000円となっている。クラブメンバーになると、この料金から1割引になる。ちよつと予算に余裕があるなら、是非借りたがね。

この他フリーロードでは、ショールームに展示してある7メーカー14台のクルマと同一のものがレンタルできる。

車種は、ほとんどがスポーツタイプ。カーや噂の4WDだ。もちろんフルタイム4WDもある。そして、よりすぐりのクルマが、3カ月に1度入れ替えられる点も見逃せない。しかも、これら14台のクルマは、2000円で2時間試乗できるのだ。2時間ごとに気分てクルマを換えるなんて離れワザで、みんなを驚かせることもできるぞ。

詳しくは☎03(485)7141にダイヤルして聞いてほしい。



★ニッポンレンタカー

ニッポンレンタカーでは、国産車のほかに、VWゴルフとマスタングを借りる事ができる。ゴルフを用意している営業所は、新宿西、新宿南、渋谷、飯田橋、日比谷の5カ所だ。料金は、24時間まで、1万5000円、以後1日につき8600円となっている。

マスタングは、沖縄のみ用意されている。このクルマはオープンだ。料金は、6時間まで1万6000円、沖縄なら、といる。オープンカーといえば、国産車でもシティ・カプリオレが用意されている。



このクルマは、比較的料金も安く、24時間まで1万2000円、以後1日7500円で借りられる。

クルマは、身ぢかの営業所が予約センターに電話をして借りる。おもな予約センターの電話番号は札幌(011)251、東京(03)469、大阪(06)344、福岡(092)472、沖縄(0988)63の、各0919番だ。

貸渡しの手続きは、各営業所で免許証を提示して、簡単にサインするだけ。

★トヨタレンタカー

トヨタレンタカーは、当然のようにだけれどトヨタのほとんどの車種がレンタルできる。スターレット、マークII、クラウンはもちろん、スポーツカー、カーリーナEDやセリカ2000GT、MR2ツインカム、さらに最新のツアラ3000GTや、スーブラ2000GT、3000GTなどが常時用意されているのがウレシイ。また、ベンツ280SEもレンタルできちゃうのだ。

レンタルしたい日が決まったら、電話で予約しよう。全国570余カ所の営業所に直接電話してもいいが、全国5カ所にある予約センターに電話すれば便利。番号は北海道(011)251、関東(03)264、中部(052)882、関西(06)347、九州(092)441の各0110番だ。

予約が済んだら、あとは当日指定された身近なトヨタレンタカー営業所で免許証を見せサインをすればOKだ。

ちなみに料金はというと、いち番安いマイスターレットを1泊2日借りた場合、48時間まで1万1300円、免責補償料1日800円の合計1万2900円かかる(もちろんガソリン代は別)。ちなみにスーブラ2000GTを借りたとしたら、4万2800円だ。詳しいことは、予約センターに電話して聞いてみよう。



- 1位 BMW635CSi
- 2位 メルセデスベンツ560SL
- 3位 ボルシェ944ターボ
- 4位 シトロエンBX16TRS
- 5位 VWゴルフGTi

- 1位 抜けるようなホワイト
- 2位 爽やかなターコイズブルー
- 3位 女を美しく色どるレッド
- 4位 シャープで精悍なブラック
- 5位 心をなごませるティファグリーン

(ニッポンレンタカー料金表)

時 間 車 種	S-SS	S-S	S-SA	S-A	S-B	S-C	S-D	W-B	S-A	S-B	W-B
	1200ccまで	1300ccまで	1500ccまで	1500ccまで	1600ccまで	1800ccまで	2000ccまで	10人乗りまで			3800cc
	マーチ シティ ジャスティ (4WD) 他	ファミリア シビック ミラージュ スターレット 他	リベルタピラ (AT) ミラージュ (AT) 他	サニー ファミリア (AT) ランサー カローラ スプリンター 他	ブルーバード ギャランΣ コロナ カペラ レオーネ 他	スカイライン マークII ローレル ブルーバード ギャランΣ レオーネ (4WD) 他	セドリック グロリア クラウン スカイライン ルーチェ 他	キャラバン ハイエース タウンエース ハイルーフ車 他	シティ カプリオレ	ゴルフ	マスタング オープン (沖縄のみ)
6時間まで	4,500	5,000	6,500	7,500	8,600	10,700	12,800	16,000	7,500	8,600	16,000
12時間まで	5,500	6,500	9,500	10,500	12,500	14,500	17,500	21,500	10,500	12,500	21,500
24時間まで	6,800	7,800	11,000	12,200	15,000	17,000	21,500	26,700	12,200	15,000	26,700
48時間まで	11,300	12,800	17,500	19,700	23,600	27,700	34,300	42,700	19,700	23,600	42,700
以後1日につき	4,500	5,000	6,500	7,500	8,600	10,700	12,800	16,000	7,500	8,600	16,000
超過時間料金 (1時間につき)	1,000		1,500		2,000		2,500	3,000	1,500	2,000	3,000
車両・対物事故補償 料金(1日につき)	1,000										
搭乗者事故補償料 (1日につき)	500										

(トヨタレンタカー料金表)

車種 時間帯	マイ スターレット	スターレット	スプリンター トレノ	コロナ カリナ ピスタ カムリ	カリナ ED 1800F	マークII 2000LG	クラウン ロイヤル サルーン	セリカ 2000GT カリナED 2000GT	MR2 1600G	マークII チェイサー 24バルブ	スーブラ 2000GT	スーブラ 3000GT	ソアラ 2000VZ	ソアラ 3000GT	ベンツ 280SE	
6時間まで	4,500	5,000	8,600		10,700	11,800	19,200	11,800	12,000	12,800	15,400	19,200	12,800	21,500	—	
12時間まで	5,500	6,500	12,500		14,500	16,000	26,300	16,000	16,000	17,500	21,000	26,300	17,500	28,500	34,500	
24時間まで	6,800	7,800	15,000		17,000	18,700	32,300	18,700	20,000	21,500	25,800	32,300	21,500	36,000	44,000	
48時間まで	11,300	12,800	23,600		27,700	30,500	51,500	30,500	32,000	34,300	41,200	51,500	34,300	57,500	65,000	
以後1日につき	4,500	5,000	8,600		10,700	11,800	19,200	11,800	12,000	12,800	15,400	19,200	12,800	21,500	24,000	
超過時間料金 (1時間につき)	1,000		2,000				2,500								4,000	
免責補償料 (1日につき)	800															1,600

期の車両保険代を支払って加入し、万一の場合に100%弁償可能となるように、事前に手を打っておくことが重要。ま、いずれにしても、クルマだけじゃ、女の心はモノにはできない。要はキミのハートの問題なのだヨ。それを忘れずに……。

●海だからって、Tシャツとショートパンツだけっていうんじゃ芸がないぜ。 たった一泊でも、最低3パターンは揃えよう。 シチュエーションに合わせてバッチリ決めれば、彼女のハートはキミのもの。

ホワイト系を基調に、爽やかなホーイに変身

A. ココロストライプアサリ 2800円 A、Bのセット 3500円 A、白のショーツ 1万2800円 F、クソバ 1万4800円 B、白のタンクトップ 3600円 C、アザハシ 1600円 E、キムロ ユニバーサル 4800円 D、クソバ 1万1800円 G、バスケット 1万3800円 C

ナイトライフもバツチリ決め込む



夏はやっぱ、麻100%が一番人気。麻だから、少しぐらいのシワなんか気にしない。ゆったりとした着心地でナチュラルなものは、着こなしが広がること間違いナシ。コットンシャツやランニングの上に、麻のシャツなんかをさり気なくひっかけるのが粋だね。温度調節のためにも、薄手のシャツを一枚は持っていたい。麻のほかに、今夏注目したいのが、リネン素材。麻よりも薄く、通気性がバツグン。

ボトムは、コットンパンツはもちろんのこと、海だからショーツも見逃せないゾ。短めよりも、ヒザよりちょっと上ぐらいの丈がベスト。イギリスの傭兵が履いていたグルカショーツも、まだまだ人気高。クセのあるチェックやストライプもいいけれど、コーデインイトがチトむずかしい。無難なのは、やっぱり無地。色は、さわやかなホワイト系がおすすめだね。今年の流行りはアジャスト付き。サイド、バックともに、ワンポイントのオシャレが光るゾ。女のひととのベアルックはダサイけど、コンセプトは同じにしたいものだね。

◀ 麻のジャケット 3万7800円(A)、アロハ 7800円(B)、コットンパンツ 1万5500円(A)、クツ 1万9800円(A)、ワンピース 2万5000円(E)、イヤリング 3300円(E)、プレスレット 7800円(E)、バンプス 2500円(E)。

▼ ビキニのスイムショーツ 2900円(D)、タオル 3500円(C)、♀セパレートのスイムウェア 8900円(D)。



最低2枚 持っていたい

スイムウェアは

ビキニ・タイプとトランクス・タイプ。今年はどうちにしうか迷っているキミ。人気は半々だから、この際、2枚揃えちゃおう。で、ビキニの流行りは、絶対ストライプ。てかてかした素材は避けて、光らない厚手のニットタイプが今年っぽいのだ。それでもやっぱり無地がいいっていうキミは、カラーで勝負ノ。ただし、肌の色と相談すること。こんがり焼けた肌じゃなきゃ似合わないのが、エッジ系や深みのあるブルー、鮮やかなグリーンなど。ちなみに、比較的無難なのは黒と茶。

トランクスの場合は、無地よりやっぱり柄物。シャツっぽいストライプか、エスニック調プリントが断然流行り。トランクスは、どんな体型にもそれなりに合うから選びやすいところだけど、ちょっと間違えると下着っぽくなってしまうから要注意。チェックはチト避けたいネ。素材はコットンもいいけど、あえてレーヨン100%をおすすめ。レーヨンの履き心地を一度覚えると、まさにヤミツキ。

リゾートだけど、夜は気に入った彼女とちよっぴり気取る。そのためのファッションも、ちゃんと考えておこう。インナーにアロハのような柄物を着る場合は、ジャケットは無地。インナーに無地を持つてくるときは、チェック、ストライプ、パティックと色々。ただし、あくまでもリゾートっぽさを忘れずに。ジャケットは、天然素材を生かした爽やかイメージを出すことがポイント。やっぱり麻100%が一番人気だね。

ボトムはコットンをおすすめする。バッグの中にたんで入れておいても、シワになる心配もないしネ。それに履き心地もバツグン。クセのない無地もいいけど、細かい千鳥格子なんか小粋。

砂浜を快適な日焼けサロンに変える全グッズ

Summer
Tactics

GO TO THE BEACHの主役を

演出するファッションアイテム

▶ビーチに持っていくバッグ。化粧品店でもらったビニールのやつはちょっとかんぺん。

▼サングラスは必需品。ただし、1万円以上のレンズのちゃんとしたものを選ぶ。黒いフレームじゃなく、グレーやグリーンあたりで遊んでみるのもいい。夜はかけるなよ。



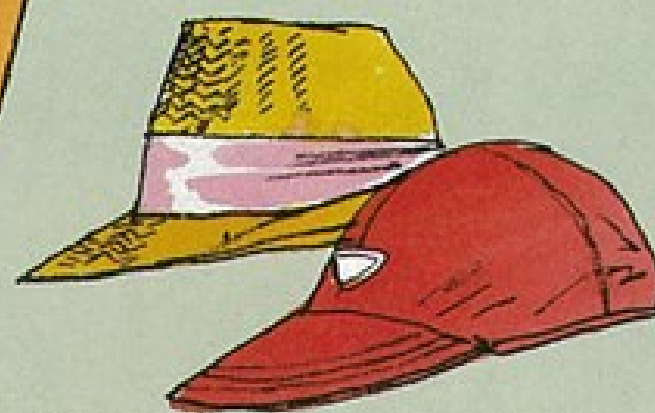
▶タック入りのショーツとたっぷりとしたボロの組み合わせも、シンプルでいいな。まちがってもソックスなどはかぬように。注意ノ

▶ちょっと肌寒くなった時や、泳いだ後にはおるコットン・ニットのカーディガンやパーカーがあると便利。やはり白がいい。

▼夏だ、ビーチだ、ホテルだ、シャワーだ……ってウカレがち。下着を見られるチャンスもいつもより多い。でストライプのトランクス。結局は彼女に見せることになるっかノ



ビーチ向きのファッション。これはもう、爽やかにカジジュアルするしかありません。凝ったデザイン物なんかバツ。真っ白いTシャツを汗ばんできたらどんどん着がえていく、そんなノリが新鮮。高級ホテルに彼女と泊まるなら、レストランやバーに出かけてもはすかしくないようなアイテムも。帽子やスニーカー、バッグといった小道具にこだわりたい。



▲パナマ帽やスポーツキャップは、ビーチでバッチリ決めるのは難しい。潮だまりで遊ぶときや、海辺を散歩、なんていうシーンに似合う。コーディネートに気をつかおう。

▶どんなプリントやデザインもかなわないのが、白いコットンのTシャツ。何枚も用意して、汗で汚れたらすぐに着がえるのが、イキ。



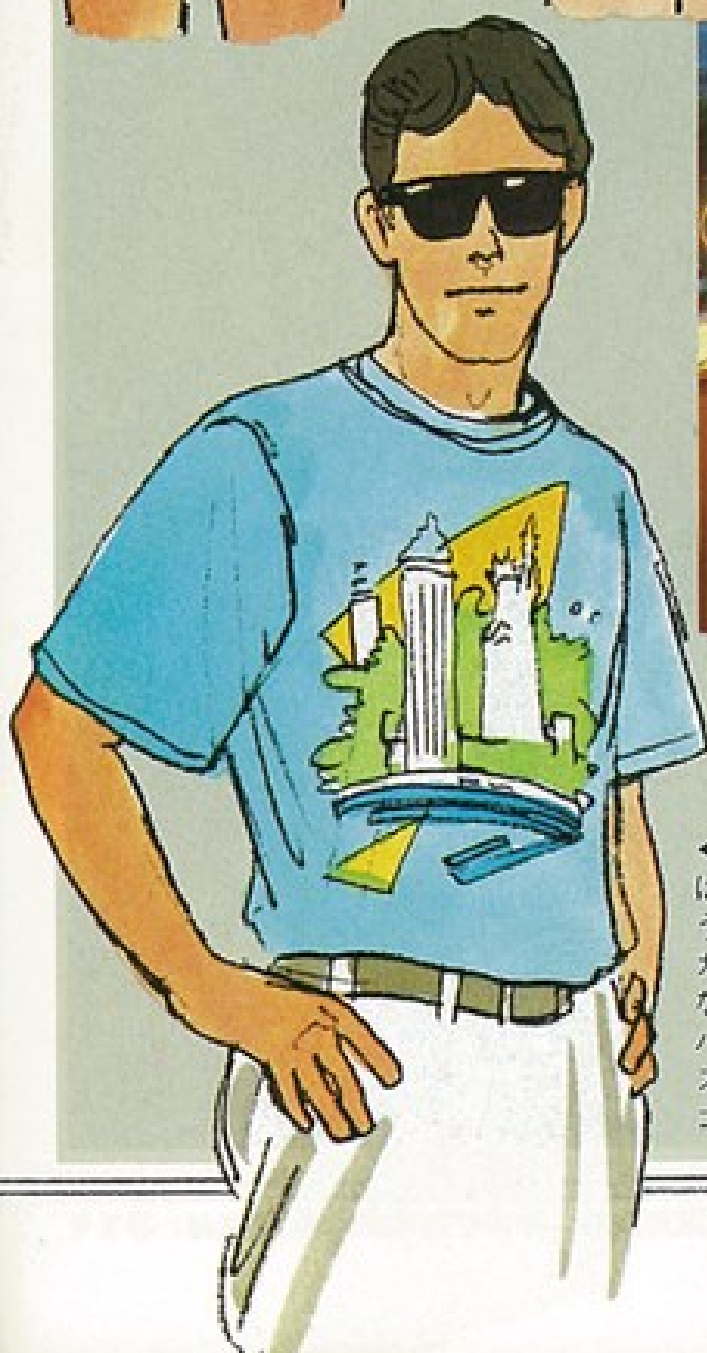
▲アフタービーチのひととき。ホテルの格式に合わせて、とびきりのオシャレをふたりできめるのも悪くない。フルコースのディナーを注文しないと笑われるかもね。

◀プリントのTシャツは、その柄にこだわろう。ハワイとかトロピカル、ミッキー・マウスなんていうロゴ入りはバツだぜ。キミのセンスが問われちゃうのがコレ。慎重に選ぼう。



◀デッキシューズは無難なチョイス。色物より、やっぱり白がいい。ブランド物である必要は全くない。汚れてるのが何よりグサイ。

▲サマーバックには、ブランド物は似合わない。まさかヴィトンなんかは荷物をつめてないだろうね。キャンバス地の特大製、色はブラックや鮮やかなブルーあたりが今年の主流。



ON THE BEACHでリゾート気分になれるアイテム



◀リゾート気分の頂点を極めるならパラソル、大型クーラー、そしてこのエアベッドが3種の神器。海に浮かべるのもまた良し。



▶ビーチで出たゴミをキミはどうする。リッチな気分、いっしょにシーアースのラックサックを持っていく。フタつきで、ビニール袋がロール状になっていて、ゴミがいっぱいになると次の袋が出てくる。これ、カッコイイ。



▲カメラはぜったい水陸両用全天候型。泳ぐ彼女をフレーミングするのって、思わずゴックンだね。ビーチで取り扱いに気をつかわなくてもいいのも選定理由。



▶サンタンは、ボトルのデザインで選ぶのも楽しいけれど、スキントイプに合ったものじゃないと、後が悲惨。当然、キミ用と彼女用はちがうはず。

▲クルマの中で、ビーチで、絶対にあると便利なウェットティッシュ。2コぐらい持っていて、パンパンつかいたい。サンタンで手がベトベトなんてこともなくなる。



◀海辺で売ってる3色ビニールシートはもうヤメにして、ゴザマットといきたい。肌ざわりも良しで、アメリカでは大人気なのだ。



▲超大型クーラー、ジャグ、エアベッド...これだけのアイテムを積みこむんだから、トランクのなかのクルマが勝ち。



◀アフタービーチのエンターテインメントは打ち上げ花火に限る。線香花火なんかをメソメソやってないで、ドーンといきたいもんだ。

▲ビーチサンダルは、穴アクティブが水辺を歩くときに足を取られない。

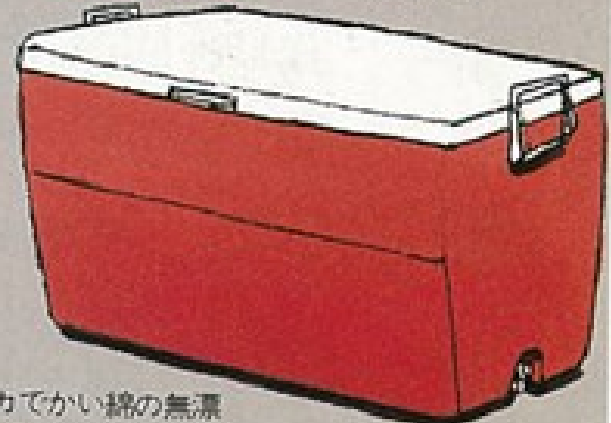


▲今年の女のこの水着は、クラシカルなパターンがいいんだと。ちょっとさびしい気分。



◀クーラーから飲み物を出すのもいいけれどディスペンサー付のジャグもリッチだ。

▼クーラーは可能な限りデカイやつを。ふたりで腰かけられるクッション付ならいいことなし。中身はスポーツドリンクに決まり。



◀バカでかい綿の無漂白タオル。これも必需品だ。ふたりで使ってもいいし、肌寒くなってきた時にはおることもできる。でかいことはいいことだよ。



▲水着は、トランクスならストライプかドット柄、ビキニなら鮮やかなカラーがハヤリ。サポーターなしのトランクスなら、ビキニと組み合わせちゃうのが正解。

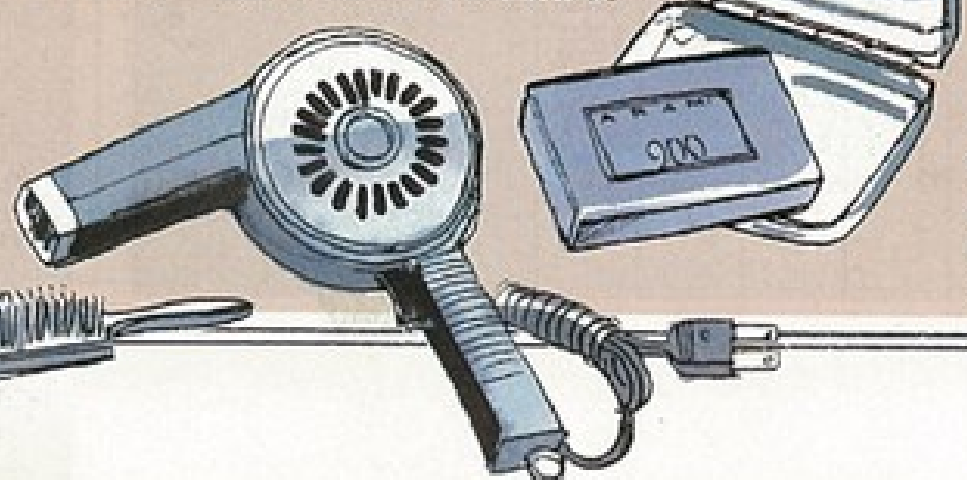
AFTER THE BEACHを爽かに

すですアイテム



◀シャンプー&リンス。潮とリシャンプーなんていう商品もある。太陽の下で遊んだ後はトリートメントも忘れずに。これ、男のこのハナシだよ。

▼ドライヤーとブラシ。ホテルやペンションなら貸し出し品があるけど、やっぱり自分のを使おう。



▶サンタンとともに欠かせないのが、サマーローション。冷蔵庫に冷やしておくと気持ちいいぜ。

◀日焼け後の洗顔は、肌に優しいソープで。最近ではフォーメンの洗顔ソープも出揃っているゾ。



紫外線や潮水の自然の恵みも、陽が落ちるころはあなどりがたいキミと彼女の敵となる。肌はヒリヒリ、髪はベタベタ。で、ローションやアフターサンバーン乳液でほてった体をいやす。洗顔にだって気を使うべきなのだ。このアフターケアが完璧であればあるほど、実は夜は楽しい。これらのグッズは、あると便利どころか、忘れると悲惨の必須アイテム。

'86年夏のジョーシキをパクる、衝撃的証言

●ゲ・ン・ロ・クは流行と文化にはチトうるさい。〈N〉は、86年夏のカルチュア合格ラインだ。
先取りボーイは〈FUTURE〉めざして頑張つて欲しい。〈OUT〉は、もちろんア・ウ・トノ

I・N

F・U・T・U・R・E

O・U・T

ゲンバラ・ポルシェってクルマ

自分の歳をかくさず教えてくれる、正直な女

自分の肌にあったサン・プロ
ダクツを揃えている海は女のコとふたりでいくも
んだと努力を惜しまない

可変フロントスポイラー

ウッドフレームのサングラス

海に行く時、キミの家まで彼
女がきてくれるという状況

SEXは愛なくしては、ない

カブリオレ

女高生をつれて海へ行く

ドット柄かエスニック柄のトランクス

0→4000m加速 加速の伸びのいいスポーティカー
で真価を発揮する

ハジケ飛ぶ迫力の17インチ35扁平タイヤ

全身こんがり焼くのに2カ
月を使う健康的日焼け法旧スカイラインRSターボこそ永遠の名車だと信じて、永久
保存に踏み切った日産ファン

さりげなく、NAVY（ナビ）なんか買って読んでいる

ブランドもののじゃない革製のキーケースにクルマ
のキーを一本だけつけてるキミ

スカイライン・ハルトゲ仕様

自分の子供の歳をおしえてしまう、正直な女

日焼けは、自然にするものである
男ふたりで、気がつくど海に向か
っているノリ007みたいな回転式ナンバー
プレート

色つきコンタクトレンズ

女のコが海辺のホテルで 状況
待っててくれるという

SEXは自然のなりゆきである

国産タルガトツ
プ車にイキに乗る

美女と海へ行く

鮮やかなカラーのビキニ

燃費がダントツにいいスポーツカー

ホワイトリボン・タイヤを、
おごそかに履きこなしている ニクイ奴一年中こんが健康的日焼け男
り焼けている生産中止、と聞いてヤバイと思い、早速デポネアの新車を買
入して保存している三菱マニアすべてのカー雑誌とは訣別した。クルマのネタはGOROの
活版ページで仕入れているボクのハート をあけるのにキーはいらないよ、
とマジな顔でいえる心臓あのなあ、いい加減ニセ・アルビナ仕様に
乗って、得意になってんのやめろよな

生まれなかった子供の歳を教えてくれる、正直な女

どのサンオイルがいいか、店で迷っている真っ白い男

女をモノにすることしか頭になく、海を心からエンジョイで
きない、さみしい男

バックソナーと電動格納式コーナーポール

ウィンドウに真っ黒いシールを貼っているバカ

海にいく時、迎えに行ったら
フラれていたという状況

SEXは取るもの、取られるもの、である

サンルーフ

友達のガールフレンドを海にさそう奴、
ワンポイント・ブランド名入り水着馬力表示だけデカくて、広報車輻だけがやたらと速い、3リ
Zみたいなスポーツカー今だに16インチ、50タイ クルマバカ
ヤを生活の礎としているがむしゃらに一日中焼く日帰り日光浴
を、こりもせず毎年くりかえしている 不健康男今だに、トヨタ2000GTが忘れられずにポスターなんか
を集めている、キミだよキミCG（カーグラフィック）をスミからスミま
で熟読し、文章なんか暗記してしまう奴

腰からキーをジャラ、そうキミだ キミだグキミだあ!!

海辺で果物が欲しい、という彼女に、よく冷えたフレッシュオレンジを取り出すイキ

海に似合うファッションの男

海での夕食は船上の**活魚料理**をアレンジ

カラーTV標準装備のクルマの中で、自動車電話でお話をしている青年実業家

トランクの中に**フェイスクケア用品**を完備

超大型サイズ(長さ1.5m、幅80cm以上)のコットン100%の無地ビーチタオル

何たって**ブラックのシトロエンBX**

ハイレッグの水着を彼女に着せることに成功した、えらいイキ

電動格納式ドアミラーは案外便利

海辺で化粧をキメてるイイ女

ポケットカメラで撮った写真を、あやさいニコロとで彼女に一枚だけプレゼントする

爽やかなショートヘア

年に2回、アンニュイなワックスをかける表情をして、おもむろに

トヨタ車

ワリカンで海にいく計画

砂浜にソファ型エアマットを敷くイキ

ブラッキーなボディは、世界中で大流行だ

無難に白いデッキシューズで海に行くこと

エスニックな**シャツ**

霞町のホブソンスのアイスクリーム
の組み合わせをほとんど制覇した、**その根性**

排気系はあくまで**ノーマル**である

夜の海に**虫よけスプレー**を用意してく心使い

新車を買ってもさり気なく乗ってくるボーイ

海辺で果物が欲しい、という彼女に、フルーツの大盛り皿を届けさせる資金的余裕

海が似合う男

海辺の夕食は三人で**自家製バーベキュー**

あんまりイソがしいので、自動車電話に留守番電話をつけて、居留守をキメる

車内で**フィジカル・トレーニング**をやってる

たとえば、セイシェルで買ったインド綿の無漂白タオル

ターコイズブルーメタリックのシトロエンSMこそ、87年六本木のスターだよ

競泳用の水着でもビシバシ似合ってしまうイイ女

ワイパー付フエンダーミラーこそ機能の鏡だ

素顔で柔軟体操している**フィジカルな女**

指でフレミングして、彼女の水着姿を心に焼きつける **シャイなニコロ**

爽やかなショートヘア

月に一度、ガールフレンドと二人で仲良くワックスをかける **モテる男**

ニッサン車

楽しみはお金じゃ買えないという **自覚**

砂浜にGora Mattをひく(アメリカではゴザが大ハヤリ)

次は **レッド**の時代である絶対に **レッド**と確信する

素足で海に行くナチュラルなこと

白いコットンのTシャツを10枚

霞町のホブソンスに3時間並んで、バニラ・シングル、カップで」とオーダーできる理性

触媒の付いた**チューンズ・マフラー**

夜の海辺に打ち上げ花火を1万円単位で持っていく、エンターテイメントする精神

程度のいい中古車を2台見つけて、シチニクイ奴

海辺ではスイカがうまいという真実を、口に出していつてしまおうロカ

海が似合うと 自負している男

海に行つて、**高級レストラン**に行こうと考え

今どき、ラジオの野球中継で一喜一憂できるしあわせな奴

今だにトラ**ロケット弾**を積ん

レディスブランドの**柄タオル**

いつまでもBMW3シリーズで女にモテルなんて思ってるなよ

どんな水着姿を見てもポッキできるしあわせ者

今だにドアミラーだのフエンダーミラーだのとさわいでいるアホ

濃いブルーのアイシャドウを今だにしているサーファー女

8ミリビデオで水着の彼女を撮りまくる、家に帰って一人で見て **スケベニコロ**

グラボや何やらと名称がついている **ヘアスタイル**を追っかけている、実はダサイ奴

週に一回せっせとワックスをかけ、クルマはボクの恋人さ、と思ってる変態

パトカー

お金はゼーんぶボクが払うから、をクドキ文句に使っているヤナ性格

砂浜に海の家で買った大判1枚600円のビニールシートを去年のと合わせて2枚敷く

スーパードライだろーが、ピュアホワイトだろーが、とにかく白は見アキたよ

去年の夏、何を覆っていたか **忘れてる奴**

海に行くときや、マリンスーツとキメて、今から買いそろえてある奴

デニースのブルーベリーヨーグルト

50φだ60φだと、 パイの太さにばかりこだわっているキミ

夜の海 **いきなりコンドーム**をポケットから出す、無神経

中古車にはかわりはないのに、オレのは「新古車」だってエバっている奴

8

事前チェック・リスト

これだけキメとぎや間違いないの100条



●すべて準備OK。あとは出発だけ、と思い込んでいるおっちゃんよ。絶対の彼女をモノにしてやると決意しているのなら、ゲ・ン・ロ・ク鉄のオキテ100条を徹底復唱するのだぞ。

PLAN

入念な計画あつてこそ、モテる最低必要条件だ。

もちろん、予定はきっちり立ててあるだろうね。でも、念には念を。もう一度チェック。

例えば、計画日の天気予報は調べてあるか。長期予報は気象庁に問い合わせて聞いておく。

当日が雨、ということも想定し、一週間以内の予備日を確保する。彼女にその旨伝えよう。

日帰りの海行きは、相当ハードである。それを十分にコソコソしたうえで、計画を進ませよ。

当然、ホテル、ペンションは満室。事前の予約は2カ月以上前にしておく。常識だよね。

7月20日以降は、小中学生が夏休み突入で混雑。宿泊も夏料金だ。7月1日〜19日が正解。

高いホテルだからといって、彼女が喜ぶとは限らない。むしろ人の知らない穴場を探せ。

プール付ホテルは贅沢だ。海の雰囲気を楽しむながら清潔なプールで泳ぐのも、オツだ。

YOURSELF

勝負は朝から始まる。爽やかさがそこ、鉄則だ。

出発の朝。睡眠は十分とっただろうね。最低7時間は必要。寝不足はキミをバカに見せる。

ややヌルめのシャワーをあびよう。熱すぎるとバテるゾ。これで全身の眠気をふり払え。

鏡を見ながら、洗顔、ヒゲソリ、歯ミガキ。顔色はサエているか。キリリと精悍であるか。

ヘアスタイルは夏向きか。長髪は、とくに夏は人気がない。自然さと爽やかさが何よりだ。

バームヘアのヤツ。水にぬれた後の処理を考えておこう。イメージ下落の可能性は大だ。

すでに十分日焼けをしているだろうな。まっ白のヤツはフラれるのを事前にカクゴせよ。

日焼けサロンは確かにグサい。でも、海に出発する前1週間以内に、最低3時間はかよえ。

デッ腹、肥満、ガリヤセ。キミらはこの夏はあきらめ、来年にそなえてフィジカルしろ。

FASHION

リゾート用ファッションは、シモンは、なにより明るく。

とりあえず、水着は2つ、新調すべし。古い水着は、なんとなく雰囲気デバレるのである。

ちなみに、水着はビキニである。ハミ出すのが心配な奴は、サポーターで締め上げてはけ。

まだシロい奴は、黒っぽい水着を。すでに真黒のキミだけは、白い水着でキメる権利あり。

水着でもストライプは、今年の流行である。流行を笑う奴は、きつとどこかで笑われている。

難しいのは、行き帰りの服装だ。爽やかに、さりげないカジジュアルが目標、と信ぜよ。

ファッションセンス皆無なら、流行の横シマストライプのTシャツを何枚か買えば一応OK。

ドレスダウンとは、決して安物の洋服を着るというわけではない。さりげなく金をかけろ。

夏のリゾートは原色ファッションの洪水だ。目立ちたいなら、グレイ系モノトーンでキメ。

ALL ABOUT CAR

クルマで行く時に注目したい、必修の20項目。

よもや、エアコンなしのクルマじゃなからうね。ちなみに1・3・5以下は渋滞時は効かないゾ。

何よりも乗って安楽なクルマで行け。静粛で広い室内、フル装備が彼女をリッチにさせる。

1BOXカーに友達をつめ込んで行く海は楽しい。が、キミは運転手。これは結構ツライ。

ビーチに乗り入れたきや、4WD車を借りよう。ただし、調子に乗るとスタックするゾ。

ところで、イギリス車とフランス車は、日本の夏向きではない。迷わず国産車で駆けろ。

確かにアメリカ車は海に似合う。でも、フィフティーズ、シクスティーズは、もう古いぜ。

当然、ステレオはついてるね。海のドライブ用に編集したカセット、最低5本は用意しろ。

音楽の好みはとやかく言わない。でも、とりあえず演歌はやめてくれ。いるんだ、タマに。

MANNER

海辺で最低守りた いエチケットとマナーは、

海辺で酒盛りはするな。海水浴は宴会ではなく、フィジカル・エクササイズとこころえよ。

話題は彼女をホメることを中心に展開しろ。ホメてホメて、ホメまくれ。これが絶対だ。

女性のスタイルについての話題はタブーだ。何があっても「絶対に」その話は持ち出さな。

女の口に水着をプレゼントする。何げなく海にさそうテクニクだ。成功率50%であるが。

しかし、女の口にハイレック着用を強制してフラれた奴は、昨年2万人ほどいたそうだが？

高級ホテルでも、リゾートならカジジュアルはゆるされる。が、ニットタイ一本は持っつけ。

どんなに気を使ってキメたとしても、彼女とは自分のファッションの話題は一切、するな。

あたり前だが、海辺でホカの女のスタイルに見られるのは言語道断。キミが最高、と言え。

20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9
まだ、いっしょに行く彼女がキマってない奴。チャンスは海に待っている。あきらめるな。	と、ここで、予算はたっぷりあるだろうか。金がナイという奴、これを読んだら貯金開始ノ	ドラマを演出するシチュエーションを考えておけ。例えば夕焼けの時に部屋の中にいるな。	日帰りは、早朝5時に出発。午前7時に現地に登場し、午後2時には引き上げる。ベスト。	駐車場の場所は調べてあるだろうか。地元の観光案内所にTELし、料金を聞くのも忘れずに。	夏、リゾート地は渋滞だ。「早道マップ」を買って、裏道ルートを検討しておくのも必要。	クルマで行く場合、目的地までの道順は頭の中に入っているか。道に迷うのは、最低だノ	免許を持っていない奴。彼女の運転で行くのもいいが、2人なら電車のほうが楽しいかもよ。	バイクに2人乗り、というのも、彼女の同意さえあれば悪くない。が、なにせ夏は暑いぜ。	クルマを持っていない奴。レンタカーのページをも一度見よ。決して高くはないと思う。	やはりクルマで行く海は楽しい。クルマなら遊び道具や荷物を満載して行けるからである。	宿泊する場所の近くのレストラン、日本料理屋を把握しておく。彼女の好き嫌いに对処だ。

40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29
無理はいわないけど、できれば腹筋運動30回。朝やっておくと、ボディが断然引き締まる。	つま先をのぼす背のびの運動を、40回やれ。背スジがピンと伸びて、姿勢がよくなるのだ。	ところで、今の時代、タバコを吸うのはカッコいいことではない。それを知って、吸え。	爽やかな香りのコロンは効果的。が、何でもやり過ぎはイヤミ。腰と首に一滴ずつでOK。	コンタクトレンズの使用。者。万一流されてもさわるな。その時のために、予備の用意を。	一応、トイレを済ませておけ。ハラこわしているヤツ。非常にキケンである。注意せよ。	ヘソのゴマはとったか。足の裏はキレイか。軽石でコスると、ピカピカにキレイになるゾ。	手のツメ、足のツメはキレイか。海では、手足の清潔感がとても目立つ。入念に手入れを。	唇が荒れてたら、リップクリームを塗り、熱湯を入れたコップに口を近づけ、5分間ムス。	鼻毛は切ったか。鼻の頭の毛穴は黒ずんでいないか。ヒゲの剃り残しはないか。チェック。	鼻毛は切ったか。鼻の頭の毛穴は黒ずんでいないか。ヒゲの剃り残しはないか。チェック。	必ずしも胸毛はトクをしなくてもいい。が、胸板の厚い体格は100%トクをするのは、保証する。

60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49
黒い奴でも、さりげない境界は、ネックレスで18Kの15g、ブレスレット20gまで、だ。	色が白い奴。金のチェーンは似合わない。真黒になるまでは、はずしてしまっておくよう。	サンガラスはチャームポイントだ。せめて1万円以上のやつをしてくれ。安物は目に悪い。	ズボンの下に水着をはいて出かけるんじゃないノ。無神経だろ、そんなの。第一、ムレるぜ。	たとえ日帰りでも、下着のかえを持ってけ。トランクとビキニの人氣は半分半分である。	持って行く洋服は、すべて着てみる。鏡の中に立つキミはさわやかな好青年であつたか。	ちなみに、今どき女とのベアルックはハヤらない。ヤルなら、カラーぐらいにしておけ。	一応、彼女がどんなファッションで来るか、予想をたてておき、それに対処して決定しろ。	靴は結構重要なポイント。白のデッキシューズかスニーカーと、皮の高級サンダルを持て。	派手なアロハシャツを着ていく奴。「アンちゃん」と地元ガキに呼ばれるのを覚悟せよ。	夜は、素肌の上から生成のサマーニットを着る。Tシャツよりもオシャレに見えるすね。	真夏のデニムのブルージーンズは、暑くらしい。麻100%素材をもってベストとする。

80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69
クルマが汚れることを気にするな。車内が砂だらけになっても、掃除すりやすむことさ。	クルマが汚れることを気にするな。車内が砂だらけになっても、掃除すりやすむことさ。	ウェットティッシュをクーラーBOXの中に入れて冷やす。清涼感、バ・ツ・グ・ンノ	クーラーBOXを用意。飲み物は、アイソトニック飲料を何ブランドかズラリそろえる。	車内にデカイバスタオルを一枚、置いておこう。今年はブルーと白のストライプが新しい。	「早道マップ」は、前にも言ったけど、今や必需品である。クルマの中に常備しておけ。	サイドシルの汚れは、彼女のスカートのすそを汚してしまふ。キチンと拭いておくこと。	ルームクリーニングも、キチンとしてあるか。ほかの女の髪の毛なんかないだろうな。	ワックスはかかっているか。潮風、強力紫外線など、海の環境は塗装の大敵なのであるゾ。	出発の前に、ビシッと洗車してある。これは身だしなみと同様、エチケットと考えるべし。	夏の渋滞はクルマにとつて過酷だ。万一にそなえてJAFの連絡先をリストアップする。	1年以上乗っている愛車の場合、この際だから出発前に12(6)ヵ月点検をやっておこう。

100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89
「ようし、100項目チェック終了!!」声に出して、こう叫べ。下腹に力を入れ、出発だノ	帰りの車中で、次のデートの約束をキメておけ。「楽しかった、また行こうね」と言わせる。	どんなに疲れていても、彼女を自宅まで送り届けるのは、キミの義務である、と覚悟せよ。	帰り道での渋滞はツライ。しかし車中のパフォーマーとなつて、彼女を楽しませるべし。	費用は、原則的にキミがすべて支払え。どうしても、と言われたら帰りに1万円のみ取る。	ちなみにマイルールが夏向きである。もちろん、必ず新品の封を切れ。彼女は敏感だゾ。	一日中、日光浴をするとバテる。その夜のSEXは、あまり肌がすれあわない体位がラク。	海ではサンオイルよりもローションのほうがベトつかず、砂もつきにくいことを記憶せよ。	爽やかに、しかも、ものうげな表情でいる。眉間にシワを寄せる奴は、秘かに笑われる。	ビーチで出たゴミは必ず持ち帰れ。タバコのすいガラを砂にうめるなんて言語道断だぞ。	日焼けのしすぎに注意。30分、日光浴をしたら、30分日陰でやすむ。最初はこれでガマン。	ところで、海辺でのSEXは、イロイロとヤバイ想像だけにどめておくほうが無難だぜ。

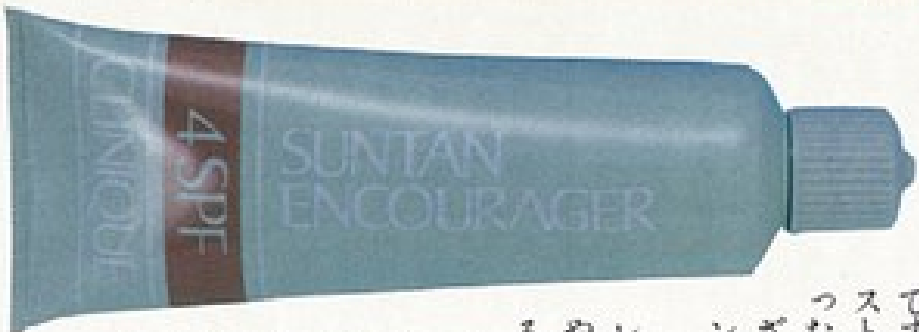
●一気ノで日焼けするのでもいいけど、ベッドに入ってから肌がヒリヒリで、「イテエ、サワルナ」じゃ本末転倒。彼女にキラワレちゃうぜ。後で差がつく完全無欠のサンプロダクツなしにモテようなんて考えアマア。

CLINIQUE MEN'S CARE ITEM

クリニークのスキンケアシステムは、健康的な肌への必需品だ。フォーメンも加わって、日常アイテムとしてメデイスンキヤビネットに置いておきたい。皮膚医学者のグループによって開発された製品だけに、確実にキミを男前にしてくれるワケ。サンプロダクツにしても、コンピュータで肌を分析して紫外線に対する抵抗力やスキントイプを調べ、必要な製品を選んでくれるのだ。

肌に優しい
日焼け用乳液

今どき、サンタンなしで海にいく奴はいないだろうけど、何でもいからといっていうのもマズイ。すぐにトーストしちゃう人、トーストすると焼きすぎですぐベロンちよしちゃう人、トーストしても、ストロベリージャム塗ったみたいにマッ赤になる人とか、サンタンの使いワケはジョーシキだね。



で、この4SPFサンタンエンカレジヤー(3000円)。色黒の人やいつも太陽の下で汗をながして、比較的日光に対して抵抗力のあるフィジカル・ボーイにオススメ。クリーミーな乳液タイプで、ベトつきもなしだ。炎症を起こす有害な紫外線をアツツリとカットしながら、おだやかに日焼けできるゾ。使い方は2〜3時間ごとにマメに塗りなおす。キャップを回すだけでチュルチュル出てくるから、使い勝手もバツグン。ニオイもなく、サッパリしてるのが◎。

ちなみにSPFとは、サン・プロテクション・ファクターの略で、紫外線から肌を守る保護効果指数のこと。一般的な肌では、何も塗らずに日光にあたると赤くサンバーンをおこすまで約20分。4SPFとは、20分×4、80分はサンバーンから肌を守ってくれるのだ。

保護効果大の日焼け
止めプロダクツ

ビーチでると、すぐにマッ赤になってユダダコのようになっちゃうキミ。そりゃ、サンタンの使い分けをまちがえてるぜ。マッ白な肌でインテリジェンスを誇る時代じゃない。8SPFサンシールド(2500円)で、じよじよに日焼けすべし。有害な紫外線をカットし、日焼けによる炎症や肌アレから肌を保護してくれるクリーム。赤くならず小色色になれる色白ボーイ向き。4SPFにステップアップして完璧であります。19SPFサンシールド(3000円)は、クリニークのサンプロダクトの中で最も保護効果の高い日焼け止めクリームだ。海にいても色白でいたい女のこにもオススメしたいね。



日焼けするのはいいけど、なんせ肌アレが心配でサンタンを塗りたくないっていう、ニギビ肌のキミ向けのサンプロダクトも、クリニークならちゃんとあります。ほとんどのサンタンに含まれている油分は、オイリーな肌にトラブルを起こしがちなんだけど、10SPFオイルフリーサンシールド(3000円)は、油分をほとんど含まず、薄い膜をつくって肌を守ってくれる。脂性(あぶらしょー)で悩んでいるキミもこれで安心してビーチにいける。



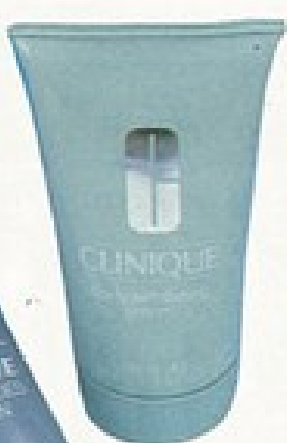
15SPF
オイルフリー
サンシールド(3000円)は、10SPFよりさらに日焼けを防いでくれるサラツとしたニギビ肌用ローション。これで紫外線もヘイキ。

日焼け後の
安心安全ケア用品

ちゃんと自分の肌用のサンタンをつけたのに、塗りっぱなしでマッ赤になっちゃったキミ。肌に合ったサンタンを見つけれず、痛い、かゆい、汚ないの3拍子揃ったキミ、クリニークのアフターサンバーム(3000円)が救いの神。日焼けした肌のほてりをおさえて、うるおいを与えてくれる乳液タイプで、痛い、かゆいの肌だけじゃなく、ちょっと



とカサついたり、小色色にもバツチリ効果がある。カラダについた塩分やサンタンをまずキレイに洗いおとしてから、コットンなどにうけ、かるく叩くようにすれば、ほてった肌に気持ちいい。冷蔵庫でアフターサンバームを冷やしておくと、さらにグーだね。彼女の肌もボンボンと叩いてあげれば、うれし気持ち良しで、肌が触れあっても平気、へい。このアフターサンバームは、今年の新製品で6月発売。先取りだぜい。



完全無欠の小麦色ボーイになるためには、サンタンとアフターケアだけに気を付けてあげよう。サッパリと洗った肌をバツチリと小麦色になったつもりが、ムラだらけってこともある。それは肌が汚れているからなんだって。クリニークのフェーススクラブ(3500円)は、なんとカーワックスみたいな研磨剤(粒子)入りのオイルレス洗顔クリーム。肌をツルツルにしてくれる。そのボディ用がボディエクサフォリエーティングクリーム(3500円)。全身美容術を追求してね。

日ごろから使える
男のケア用品

紫外線で傷めつけられ、潮でベトベトの髪を、シャワーで洗い流しただけでアフタービーチをすこすのは、だいたいマズイ。やっぱシャンプー&リンスは欠かせない。クリニークのクリンスカルフッシュヤンプー(2500円)とスベシヤルヘルプヘアコンディショナー(いわゆるリンス 3000円)を彼女といっしょに使いなさい。



クリニークフォーメンには、毎日のスキンケアに欠かせないフェースソープ(ドライ/ノーマル用各4000円)、スクラップフィングローション(ドライ/ノーマル/オイリ用各3500円、エムローション(4000円)などが揃っている。洗顔して、ローションで肌の老廃物を取り除いて、最後に顔のドライな部分に潤いを。シェービング後の肌荒れにも効果アリだ。アレギーテスト済み、100%無香料というのもいいね。



全身小麦色、手入れもバツチリというサンタン・ボーイも、ここまではちよつと気がつくまい。くちびるを紫外線から保護する、日焼け止め効果のあるセティッククリームだ。どうだ、こんなの知らなかっただろ。ニオイもなく透明だから、男女を問わず、いつでも使えるアイテム。その名も11SPFリップブロック(2500円)。カサカサしたくちびる、嫌われるぞ。



4711 ICE de COLOGNE



●こんな香り、こんなボトルが 今年の夏はぜったいですね



夏には夏の香りを、と思ってるキミに紹介したい涼風の感觸。香りの宝石ともいわれる、西ドイツの名門4711社のコロン。このシトラスな香りを、クールなメンソール・タイプにアレンジしたのが、「4711 ICE (アイス) コロン」シリーズなのだ。汗ばむ真夏にピッタリのスリットする爽やかな清涼感がたまらなく気持ちいい。彼女

の火照るカラダもパツパツリやして、くれるかもね。コロンはもろろん、ヘアトニック、ヘアリキッド、アフターシェーブローション、ヘアトリム、トニックシャンプーと揃ってるのもうれしいね。ブルーハワイのフレーバーのシャープベトナムみたいなボトルは見るだけでも涼しいし、冷蔵庫で冷やして使う、なんてのもニクイICEなのです。ところで、オーデオコロンをベチャベチャつけたまま日焼けすると、皮膚に湿疹がで

きたりすることもあるから注意してほしい。香りは、ビーチから帰って、シャワーを浴びてからつけるのが正解。考えてみれば、海水とサンタンで、コロンの香りなんかすぐに飛んじやう。彼女にもおしえてあげて。

①ヘアトニック (180ml) 2500円 ②コロン (100ml) 3000円 ③ヘアクリーム (75g) 2000円 ④アフターシェーブローション (100ml) 2000円 ⑤コロンナチュラルスプレー (13ml) 1500円 ⑥トニックシャンプー (250ml) 1500円 ⑦ヘアリキッド (180ml) 2500円 桃谷インターナショナルプロダクツ ☎03(351)4711

●紫外線吸収 WAXでクル マ日焼け対策

海で日焼けするのは、なにも人間だけじゃない。クルマだってちやんと日焼けしちゃう。全身、ムラなく小麦色になってカッコイイのはキミ。クルマがこんがり小麦色になったら、ちとマズイ。紫外線は塗装面を侵し、老化させて、色あせ、ツヤぼけの原因になる。で、今ハヤリの紫外線吸収ワックスでクルマもボディケアしてあげたい。海にいく前日にワックスがけすれば、湿気、塩分、そして紫外線からボディを守ってくれるワケ。もちろん、愛車はピツカピツカ。海から帰ったら、下回りを含めて入念な水洗いをするのもわすれないでね。



①シュアラスターインベリアルUV 3600円②③バンガード・バイカウント 2500円④⑤レインダンス・サンシールド・スプレーワックス 3400円⑥⑦シュアラスターインベリアルUVリキッド 2800円⑧⑨シュアラスターインベリアルUVスプレー 3000円⑩以上すべて紫外線吸収剤入りカーワックス。レインダンス・サンシールドにはペースタイプもあり。

●どいでもいつてるサンタン といえは老舗のコパトーン

コパトーンといえはサンオイル、サンタンといえはコパトーン。世界中で使われているダントツ人気のサンタンがこれ。ゴールドっぽいボトルのコパトーンは、ダークタンニングオイルとサンタンローションの2タイプ。2、4という番号が小さいほど、こんがり焼ける。トロピカルブレンドのシリーズは、香りも楽しめる野性的な濃い日焼け用。こちらもオイルとローションタイプあり。アフターケア用のゼリー状の化粧水もラインナップしてるから、安心して日焼けをまかせられるのだ。



トロピカルブレンド ⑥ローション ⑦オイル ⑧ムスク ⑨レモンシトラス ⑩パイナップル ⑪テキーラサンライズ 各1400円以上、ツヤのある濃い日焼け用。コパトーン ⑫ローション4 1200円 ⑬ライトローション4 1300円 以上、ソフトな日焼け用。⑭オイル2 1200円 ⑮ライトフォーミュラダークタンニングオイル 1300円 以上深みのある小麦色の日焼け用。⑯コパトーンQTローション 1400円 スピード日焼け用。⑰コパトーン・クールアフターサン 1200円 無香料の日焼け後手入れ用ゼリー。肌のほてりをひんやりとクールにせず、肌アレや乾燥を防いでくれる。セントラル・ブラウ ☎03(402)7211

tactics

200

summer



FAIRLADY-Z

- FRONT SPOILER/¥40,000
- FRONT FENDER/¥120,000
- SIDE STEP/¥48,000/¥58,000(2by2)
- REAR OVER FENDER/¥30,000
- REAR SPOILER/¥43,000
- PRODUCED BY WING



MUFFLER CUTTER
¥9,800



バージョンアップ

万物はすべて進化する。車も同じこと。
ただし車は人の手によって進化する。

SUNNY-B11

- FRONT GRILL/¥36,000
- FRONT BUMPER SPOILER/¥48,000
- SIDE STEP/¥49,000
- REAR BUMPER SPOILER/¥45,000
- REAR SPOILER/¥30,000
- PRODUCED BY SIMON



TRAD SUNNY-HB12

- FRONT BUMPER SPOILER/¥48,000
- SIDE STEP/¥54,000
- REAR BUMPER SPOILER/¥48,000
- REAR SPOILER/¥33,000
- PRODUCED BY SIMON



SUNNY-B11(HATCHBACK)

- FRONT GRILL/¥36,000
- FRONT BUMPER SPOILER/¥48,000
- SIDE STEP/¥50,000
- REAR BUMPER SPOILER/¥46,000
- PRODUCED BY SIMON
- WHEEL-ISPEED
- TIRE-BF Goodrich



●取扱店
 株式会社カンパニー TEL06(352)3612
 株式会社ツイン TEL011(784)3083
 ダイシン商事新潟営業所 TEL0252(83)4551
 ブリジストンタイヤ新潟販売 TEL0252(84)2501
 南ジャール TEL0472(32)2577

エコプロジェクト柳川口営業所 TEL0482(66)2511
 エコプロジェクト柳川越営業所 TEL0492(25)1581
 オートハウス TEL0425(46)5654
 柳森野 TEL052(261)7521
 城北自動車用品店 TEL06(921)3671

南経路ホールセンター TEL0792(98)0896
 アンク広島 TEL082(893)3161
 柳テクニカルオートタック TEL092(473)9241
 オートスポーツジール TEL0942(44)5795
 柳テクニカル TEL0222(59)2196

ROCKN BEAT ロックンビート
AIMING AT REAL COMPETITORS

〒530 大阪市北区天満橋3-4-37 TEL<06>352-3690 FAX<06>352-0796
 資料請求は、170円切手同封の上、ロックンビートまでお申し込み下さい。

資料請求券
69
 GR7

CHRYSLER

LE BARON CONVERTIBLE TURBO

光と風との一体感を優雅に奏でたい。



東京店標準車両本体価格 ¥5,500,000
(付属品は、含まれません)

流行の最先端を駆けるレバロン・コンバーチブル。その魅力は、内外装の豪華さにあります。特に、新デザインのサイドラッチ付きトップ、固定グラ
スバックライト、ロールダウン・クォーターウィンドウなどは、コンバーチブルならではの仕様。光と風を従えた優雅な走りを全身でご堪能いただけます。



クライスラー日本総代理店

麻布自動車

〒106 東京都港区東麻布1-29-13 ☎03(585)1951(代)

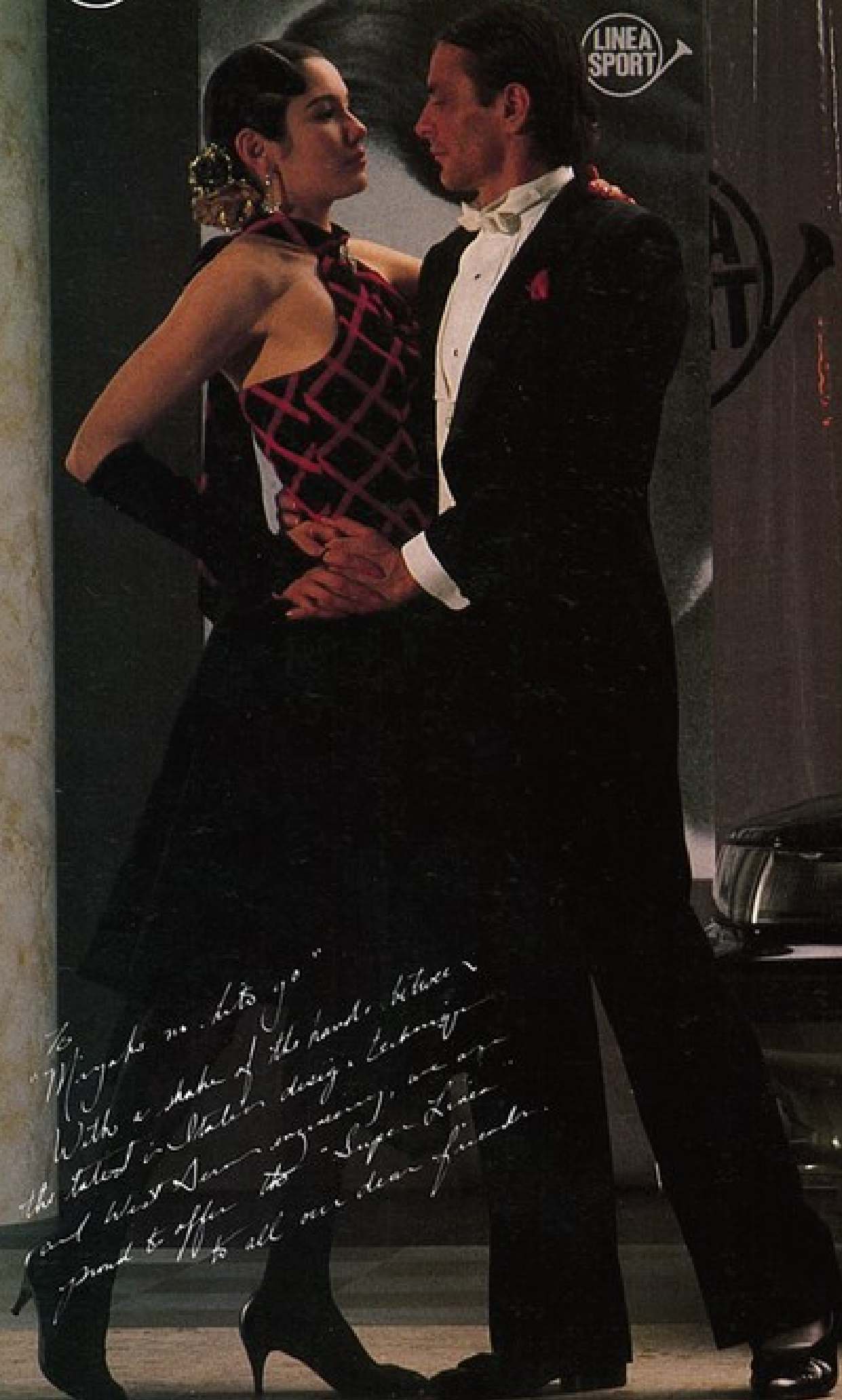
CRIMSON, INC.

1-17-5, NOE, JOTO-KU, OSAKA

536, JAPAN. PHONE (06)934-0234 1986年6月1日より、新住所で営業いたします。



SUPER LINEA



"Mingaka no hito go"
With a shake of the hands between
the tallest in Italian design's language
and West German engineering, we are
proud to offer the Super Linea
to all our dear friends.

PHOTO SUPER LINEA with New SOARER 2.0GT TWIN TURBO

Neo Authentic

今宵ロマンティック・リフレイン。

シネマ色のリネアとソアラ、

大人たちのお伽話は、こんな風に始まるかもしれない。

Neo Authentic「鍛造スーパーリネア」。

そのとき、男は都だ。

逢いたい女がいる。

欲しい夢がある。酔いたい時刻がある。

都
の
人
よ。



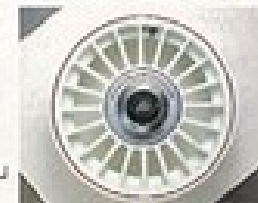
鍛造スーパーリネア、ソアラエディション登場。

造 SUPER LINEA
SOARER EDITION

Product by BBS. Presented by LINEA SPORT.

●SUPER LINEA FF6.3×15/6.5JJ×15/B6.5JJ×15/7JJ×15/B7JJ×15

EXPERT MODEL



オシャレの極意。
ビストライプが素敵な「エキスパート」
シルバーモデルが現在発売中。

特別編集



GENROQ刊

THE BIBLE OF LIFESTYLE CULTURE

俺たちのカーライフ

首都圏版

監修：福野 礼



男たちのライフスタイル解剖大図鑑

GENROQ編集部特別取材

誰も教えてくれなかったカーライフスタイルの現状、
現代クルマ文化のすべてを、この一冊に凝縮。
色あざやかなクルマ人間になるためのヒントに、
色あせたみじめなクルマ音痴をまねかめ魔よけに。
常に手もとに置いておきたいバイブルなのです。

堂々
ベストセラー!!



GENROQ

GENROQ

18歳、パパ小金持ちの大 学1年生はナンパが目的

白い、エアロドレスアップ・ソアラのトナリに、ちよつとカワイイ、ワ
ンレングスの女の子を乗せ、青山あたりをウロチョロ走り回っているボ
ンボン。上から下まで親のスネをかじって生きる、略して「スネカジ」。

やわらかい
アンブラッセ・ヘア

いかーにも
ボンボンづら
に日焼け

もっち
ホリデーオート
愛読ヨ!

流行の
ストライプシャツ
今年5枚、かた
べつはウエスタン
3ピースからリサード
のドレシーまで、
7本も持ってる

41パンツ多し
夏はさわやか
にホワイト
でキメた

洗いざらし
のスニーカー

※ガソリン代、税金まで
クルマの費用は全部
親もち

※クルマの知識は
シート同然 ホリデー
の記事を「受け売り」
で話す

彼女(前の前の)にもらっ
た金ツサリ

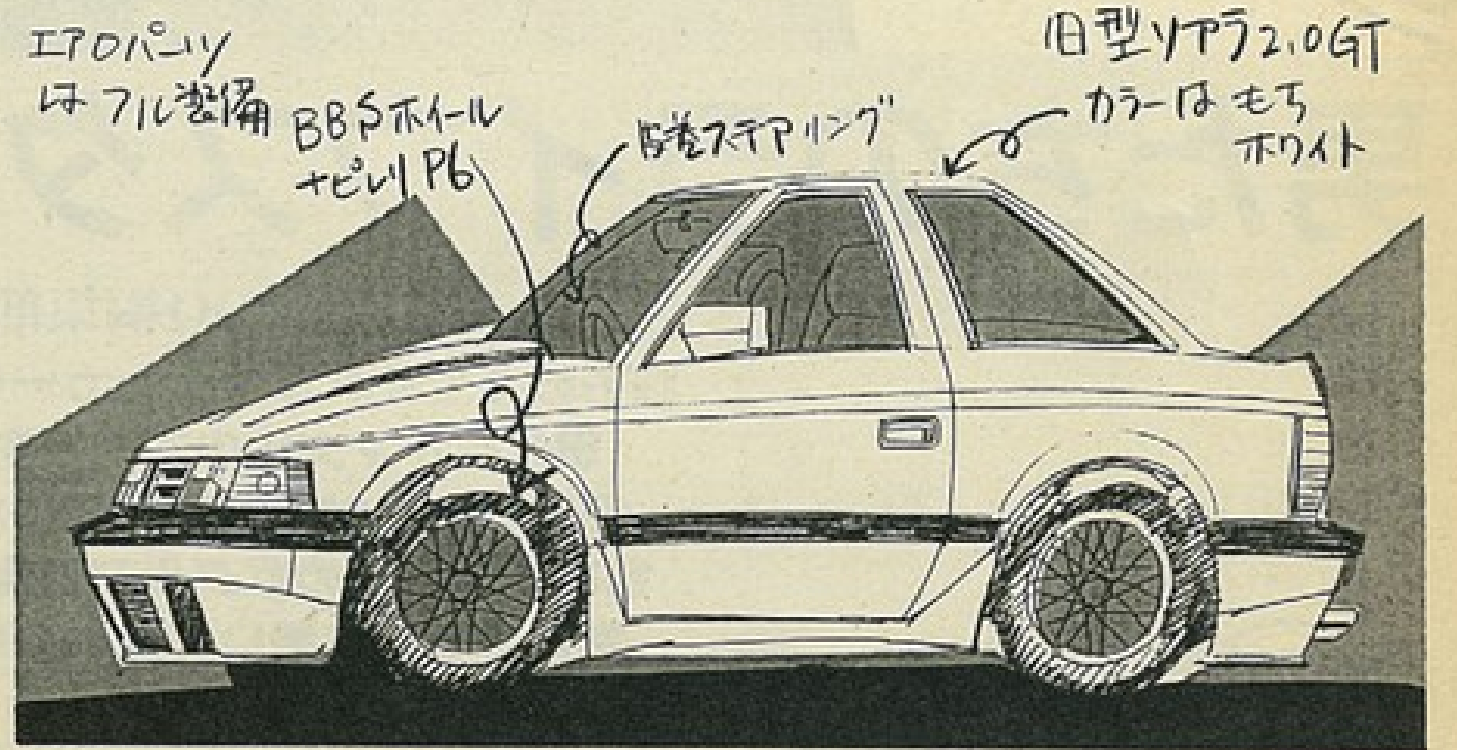
胸イッ、薄い

※恋人1名
(かなりカワイ)

ペズリー柄
のトランクス

パパにもらった
「カルティエ」の
キーケースにキーを
つけてる

※この次は「944ターボ」
を「買わせよう」
と考えている



出身地 群馬県高崎市。四人兄弟の三男。
学校 明治学院大学・経済学部経済学科。
両親 高崎市在中。父親はT電気にICプリント
基盤を納入している中小企業を経営。
居住 世田谷区赤堤の10帖ワンルーム・マンション。
家賃(駐車場・管理費込み) 8・5万円。
月収 25万円(すべて親からの仕送り)。
女 ガールフレンド1人。17歳、高校3年生。
プレイスポット 原宿ペンタゴン・エリア。
食べる店 青山2丁目サンクレスト・ビル地下の
「サバティニ・アオヤマ」。もちろん安い方。
霞町「ホブソンス」アイスクリーム。いつも並ぶ。
ファッション 「渋谷バルコ・パート1」、「マルイ」
ファッション館、「西武SEED」など。
カーショップ 南青山「青山ビストイン」。
《分析》 スネカジで生きている気楽な身分で、
悩みごとといえは、次に何のクルマを買ってもら
うかってこと、ファッションのことくらい。
《教訓》 ようするに甘やかされすぎの世間知ら
ずってバターン。結構、コレにハマって抜けられ
ないヤツがいるんだ。20歳過ぎても。ヤバイ、と
思ったら、早目にキツめのバイトに精を出すべし。

収入の大半は、クルマのローンとチューニングの費用に消える。愛車を速くすることが、彼の生きがいなのだ。湾岸道路での最高速レースに、青春を捧げる、自称「ストリート・ファイター」、他称「暴走族少年」。

43 オーバーオール1万1800円(B)、ポロシャツ5800円(A)、ゴムぞうり1200円(A)

22歳、大学2年の苦学生 はマジメなカーマニア

カーマニアといっても、彼の場合は自称「正統派」。60年代のイギリス車をこよなく好み、故コーリン・チャップマンに傾倒する。あまりにもムカシを愛しすぎたあまり、頭の中まで60年代しちゃうところがカワイイ。

クルマについては、とにかくカワイイ
ヨーロッパ車大好き！国産車、大嫌い！
「エレクトロニクスは、クルマをダメにする」とカク信じる、カタブソアタマ

手さきが器用
プラモデルなんか作るのウマイ

「クルマはホビーだ」

冬はトレーナー、夏はTシャツで「スゴク汚れてもいいモノしか、着ないのさ」
キーホルダーは「青山ピットイン」のエンブレム付

スポーツはにがて
ガールフレンド1名
少し片思い

クルマ雑誌は「スクランブルカーマガジン」
「CG」は最近少しシーハーに近づいた、と思ってる

ジーンズ好き
「このスリッパのフィーリングがいいんだ」

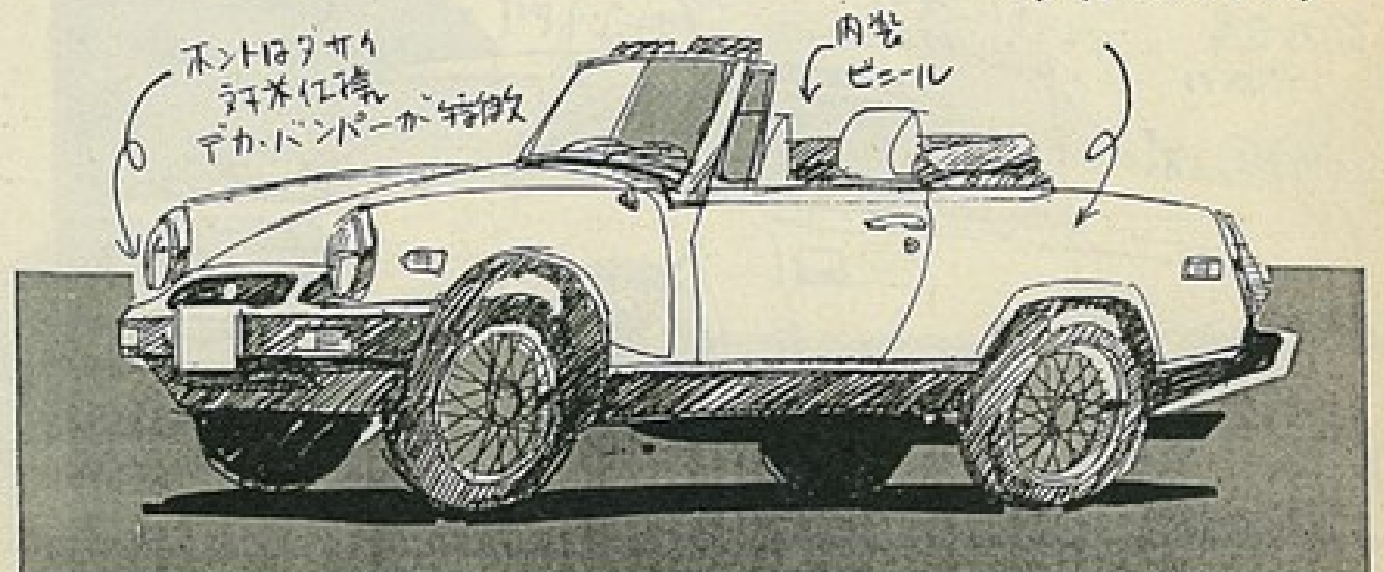
クルマ代はアルバイトして、自分で出してる
でもアパート代は父送り

靴はスニーカーばかり
でも清潔にしている

79年型のMGミジェット1500

※「60年代のライトウェイトスポーツカーの傑作なんだ」といつてジャンする

カラーは洗ったマリン



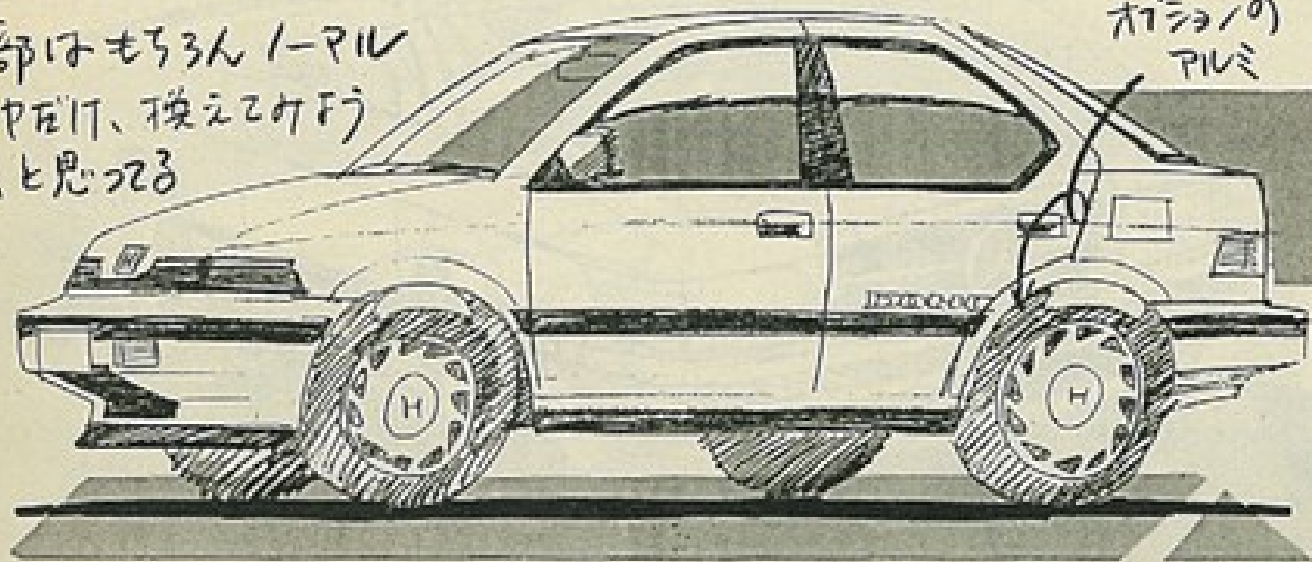
出身地 和歌山県白浜町。二人兄弟の長男。高校卒業後、一人て上京した。実家はふとん店。学校 専修大学法学部法学科、二浪して入学した。居住 神奈川県川崎市多摩区登戸のアパート。6帖／共同トイレ家賃2・3万円ナリ。月収 仕送り10万円、アルバイトで7万円、計17万円。うち、クルマの月賦に月々4万円払う。女 バイト先のレコード店の店員(21)とつき合っているが、どうも相手は他に男がいるらしい。愛読誌 「スクランブル・カーマガジン」を毎月購読。「CG」は立ち読みだけ。プレイスポット 下北沢、新宿中心。ファッション 新宿伊勢丹、マルイ新宿店。カーショップ イセタン・モーターズ。
《分析》 自動車雑誌の編集者とか、若手の自動車評論家という業界人に、このパターンを歩んできた人が多い。大抵手さきが器用で、タミヤのプラモデルなんかを一人でコツコツ作ったりするのだが、その割に頭の方は無器用。新しい技術や新しいクルマには、とてもついていけないのだ。
《教訓》 60年代もイイけど、少しは先端技術も取り込まなきゃホントに評論家にしかなれないゾ。

23歳、某一流企業のリーマンは知的なマニア

トーゼン、現役入学／順当卒業で、大学は何なくクリアし、一流企業に一発合格。カー雑誌をマジで読み、マジで選んだインテグラ。結婚だつて、この時代にマジメに考えている。キワメつきのクルマ人間優等生だ。

※ツインカム+キャブのGS E. 4012
ターボはCMカラーのホワイト

各部はもろろん1-マイル
94km/h、後で20km/h
か、と思ってる



「カードラ」のインプレッション
を熟読してるから、
けっこうクルマに詳しい
カーマニア、じゃないけど
クルマ大好き

※貯金75万円

恋人ひとり(かわいい)
結婚は来年の
予定 それまでクルマ
マニアにお金は使わず、
150万円ためる予定

B.V.D.のセビキニ
のブリーフ

スポーツ大好き
クルマで行くテニス、
冬はスキー

「結婚して、余裕できたら
ランチア・テーマの中古
でも買おうかな」

サラッとした髪
浅黒い顔
学生時代はテニス部

「イセタン」ブランド
のネクタイ
レジメンタルが
多い

「カーアントドライバー」
を月2回買う
「岡崎宏司」のファン

渋谷西武A館で
買った麻のスーツ
「ピアッテリ」って
イタリアのブランドだぞ

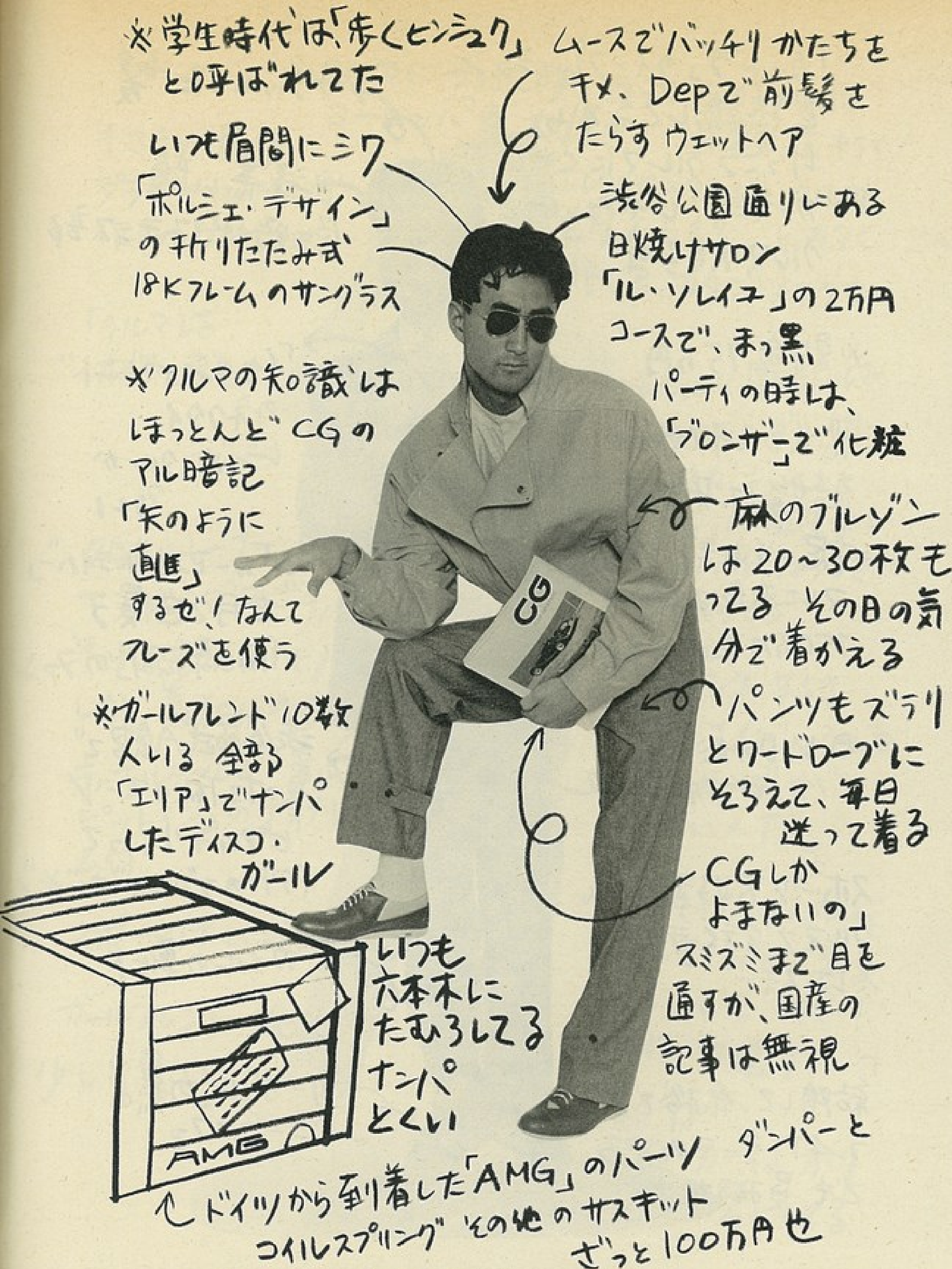
A-ガイルの靴下

「リーガール」の黒の
ペーローファ

出身地 東京都世田谷区奥沢。ひとりっ子。慶応義塾大学経済学部現役入学・同卒業。
職業 T海上火災保険勤務。
居住 両親と共に奥沢のマンションに住む。米春結婚したら、同区桜新町のワンルーム・マンション(家賃7万円)に引っ越す予定。
月収 年収300万円。結婚資金として、すでに75万円ためた。月賦はレーザーディスク代の月2万円だけ。クルマは卒業祝いに買ってもらった。
女 恋人はひとり(21歳)。青山学院大学の4年生。卒業と同時にゴールインする予定。
愛読誌 「カー・アンド・ドライバー」誌を月2回買って、スミズミまで熱心に読んでる。
プレイスポット 渋谷、青山周辺。
ファッション 渋谷西武A館1階「PIAAフティック」。
博品館地下1階「PIAAフティック」。
カーショップ 八王子「ジェットセット」。
《分析》 世のPTAにとっては、理想的ムスコ像といえる。経験不足で逆境にも弱いのが難点か。案外こーゆーのって、ミダレるんだよね、中年になると、女に狂ったりしてさ。
《教訓》 ま、ワルイ女にダメされんよにな。

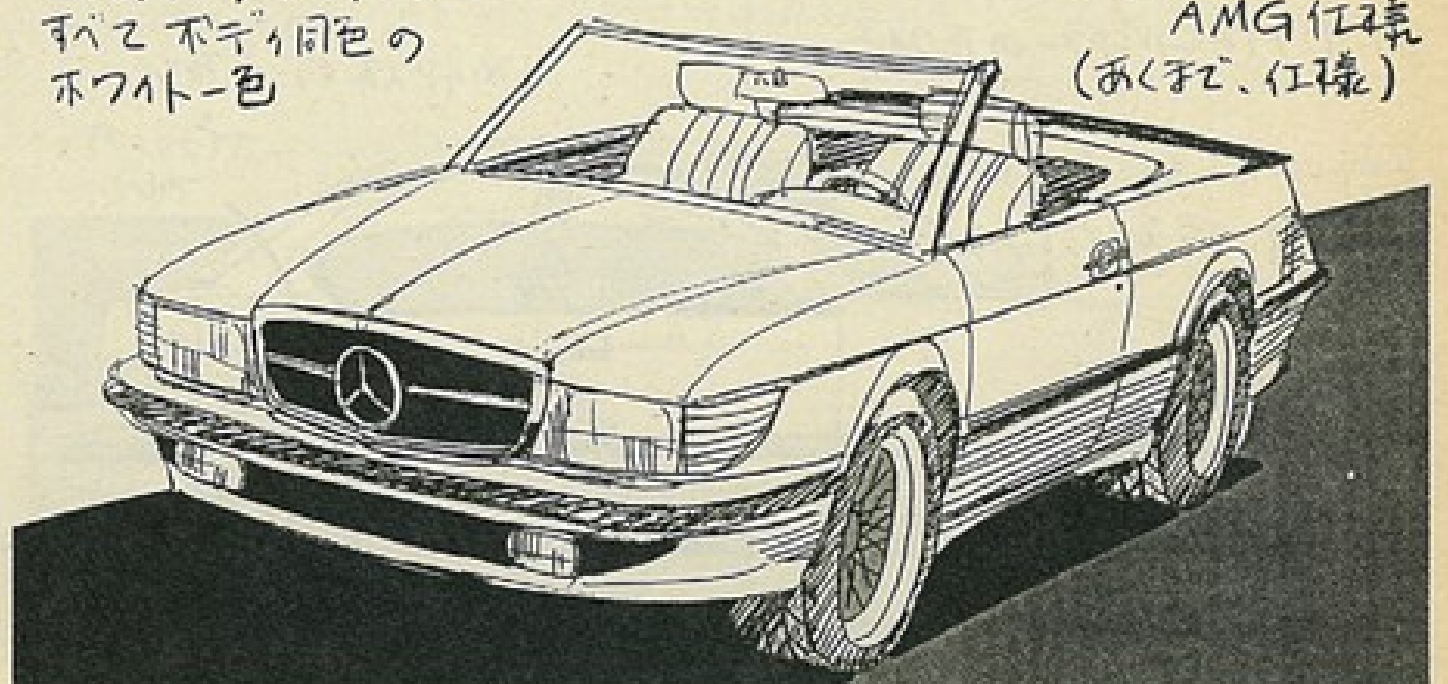
25歳、パパ社長の青年実業家はドイツ車が好き

何たってえ金持ちあ、ツオい。店は出せるし、オシヤレは自在。クルマだって平気でベンツSLのAMG仕様とくる。コイツら歩くヒンシュク、略して「アルヒン」だ。これをヒガむ根性を明日への活力にすべし、だ。



エアロパーツやホイールもすべてボディ同色のホワイト色

ベンツ560SL AMG仕様 (あくまで、仕様)



出身地 東京都港区元麻布。二人兄弟の次男。両親 某有名ファッション・ブランド「豊輪堂・貸山」の社長。息子に甘いので有名。職業 外苑西通り（キラードリ）そいの南青山2丁目にあるファッション・ブティック「ヘローニ」を経営。イタリアからブランド品を直輸入。居住 西麻布の3LDKマンションに一人住い。自己所有で、ローンを月々50万円位払っている。月収 年収約2000万円。ただしブティック開業資金の2000万円は両親から借りたまま、返済していない。女 無数にいる。ナンパ成功率98%を誇る。愛読誌 CG(カーグラフィック)。マル暗記しておいて、ハーフのモデルをケムに巻く。自分ではモノの分ったカーマニアのつもりでいる。プレイスポット 六本木しか行かない。ファッション 毎年2回、イタリアに買い付けに行つた時に、100万円分ほど自分のも買う。カーショップ 六本木アクシス内「ル・ガラージュ」。(分析) すべて親の七光を受けているツマらんヤツだが、このヤツに世の中支配されとるのダ。(教訓) もし知り合うチャンスがあつても、友人にはならぬこと。金銭感覚狂って人生踏みはずす。

26歳、めっちゃイマが第一

ハヤリの広告業界人って、オレたちが流行を造ってるんだ、という自負にあふれているせいかな、やたらかつこいい。まあ、今だけのイノチよ、とひがんでも始まらないから、素直に認めてやろう。ク・ヤ・シ・イノ

※「クルマは、単なるメカじゃなくて、ライフスタイル」

※「広告業界人」独自の豊富な知識量も誇る「ワタビキ」のオールペイントはアクリル、「ナカヤマ」はウレタン焼付、なんとも知ってるし、JAXの広告も受けるTくんなんかも友達

※毎年、オスミワの「秘伝」ラリーの常連

※「元モデル」のハーフのサチ(23歳)と、「現モデル」のハーフのガールフレンド(17歳)

※スポーツはスキー、水泳「スポーツ・コレクション」の会員

※

→ サラリとしたヘア

→ 地黒、+少し日焼け

→ シャツはリネンを中にきこえてあるダークカラーのシャツ

→ 雑誌は、ファッション誌ばかりクルマのネタは、もっぱら「GoRO2」に任せておこう

→ スーツには、気を遣ってる春・夏ものは着る

→ 「イッセイ・ミヤケ」のビキニ・ブリーフボード・ストライプ

→ 「Y's for Men」の Cotton の靴下

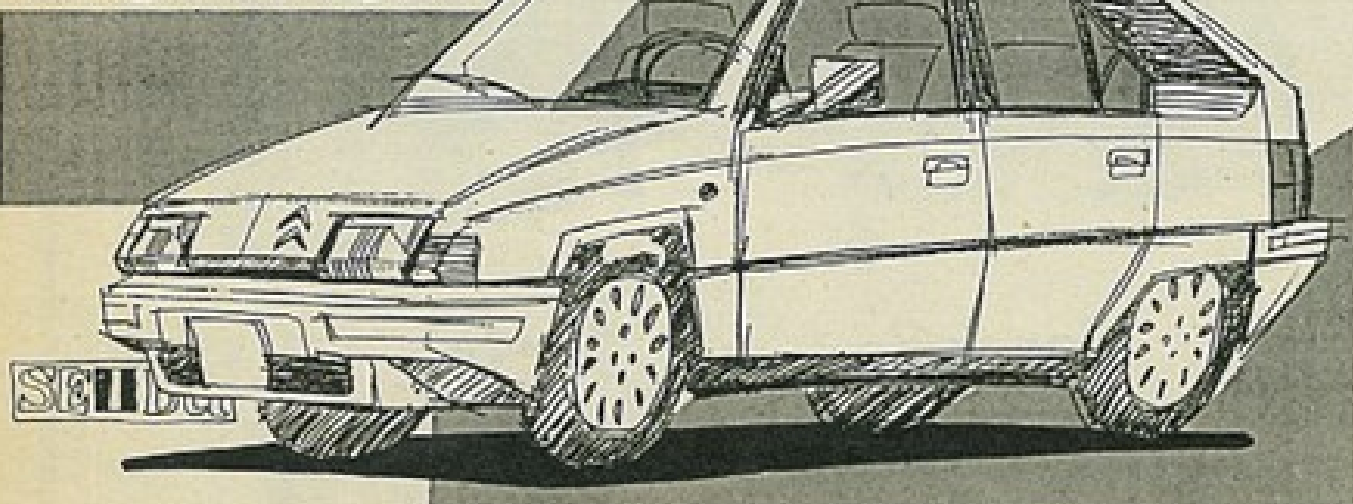
→ 「renoma」のローファー



※ 各部ドローマに乗り、新車を購入

→ ボディは黒いブラック

△ CITROËN



出身地 東京都千代田区麹町。番町小学校、麹町中学校、日比谷高校とエリートコースを進み、成蹊大学経済学部卒。在学中は悪名高き、ゴルフ同好会だった。そのころの愛車は77年のムスタング。両親 父親は最高裁判所判事。祖父が大金持ちだ。職業 銀座「電通」勤務。バリバリの広告マン。居住 新宿区高田馬場1丁目の2DKマンションに、イギリス人との混血の妻(23歳・元モデル)と住む。家賃は月14万円。月収 年収約500万円。愛読誌 クルマの雑誌とは決別した。たまに立ち読みをするくらい。一般誌を読む方が多い。プレイスポット 銀座、青山、六本木、原宿と広範囲。行きつけの店は50店以上ある。ファッション 青山キラー通り周辺のDCブランドのブティックで購入。予算は月8万円ほど。食べる店 南麻布「イ・ビゼリ」《分析》 実力とセンスが結合して、ノリにノッている。学生時代の気分そのままに、いつしか世の中の流行・文化を造っている人種なのである。《教訓》 流行を気にするのも、それに乗るのもいい。でも、いつちやんカッコいいのは、意識しなくても、自分自身が文化になっていることだ。

三栄書房の新刊・既刊

スカイライン^{2ドア} のすべて

スポーツクーペ
定価330円(〒250円)

5/29
発売



搭載されるRB20DET型エンジンは、セラミックターボに改良を加えパワフルに……。GTカーの走りを披露。

第44弾

第43弾

定価330円(〒250円)

ドライバーの感性にフィットしたツインカム16バルブ。話題のビスカス方式のフルタイム4WDの全貌は……。



新型パルサーのすべて

THE SPECIAL CARS

- オール現地取材！
ホットな情報と試乗記
- 日本国内の代理店・ショップの
詳細な紹介

本場ヨーロッパのハイレベルのチューンドカー／ドレスアップカーをオール現地取材。クルマ個性化時代のテキストとしても、ぜひこのシリーズを手元に！

〈特製バインダー〉
4分冊をひとまとめに保存できるカッコいいバインダーは定価900円（送料無料で発売中です。

定価各680円
(〒250円・4冊〒400円)



Series 1 (品切)

VW・Audi



Series 2

Benz



Series 3

ポルシェ



Series 4

BMW

今、もっとも注目のクルマ、
輸入車。
そのルート。
輸入のシステム。
輸入車のすべてを知る、
総力特集。

輸入車

一般ユーザーが知らなかつた輸入システム全公開。

外車は、いったいどんなシステムとルートをとって日本にやってくるのだろうか。外車購入の際にこれだけ知識があればバッチリだ。

1 クルマの輸入がワインの輸入と違うのは、売ったあとにも面倒を見なければならぬことだ。

輸入というのはごく簡単なことで、要するに外国から物を買うことである。衣類、アクセサリ、食品……クルマもこうした数多くの品物の中の一つである。

しかし、クルマが「特殊視」される理由のひとつに、アフターサービスがある。食料品や衣類などは、基本的に違うのが、この点だ。売った放しで問題がない品物は特別な手段を構じなくても、それで充分だが、耐久消費財になると、どうしても、こうした問題が付きまといてくる。

家電製品にしても、外国ものを購入した場合、故障が起ると、販売

2 アフターサービスは、専門の業者に頼らざるを得ない。

自動車輸入の手続が複雑なのは、一般の人が外国でクルマを買って、日本へ入れたと仮定をして、手続をチェックしてみればわかる。その具体的な手続は後で別項目で語るとして、アフターサービスだけは、どうしても専門家に頼らざるを得ない。

3 総代理店は、外国メーカーのクルマを直接仕入れて日本国内で売る権利を持っている。

外国のメーカーと直接契約を交わし、ある一定の地域での販売権を持つのが総代理店や代理店である。例を挙げるとわかりやすいが、西ドイツのAメーカーの「日本総代理店」となった場合、日本でA社の製品を

かたちを取るのが普通だ。ヤナセがVW/アウディ、GMなどと結んだり、西武自動車がプジョー・シトロ

4 外国メーカーが直接日本に進出して法人を設立しはじめた。

BMWジャパン、オースチン・ローバー・ジャパン、ボルボ・ジャパ

ンなどがその代表的なものである。BMWはかつてバルコム・モーターが総代理店となっていたが、BMW本社が日本での販売権を買収、自らの出資で6年前に日本法人を設立している。いらい、積極的な販売政策で業績を上げてきたが、これに刺激されたのか、外国メーカーの法人設立が急だ。

オースチン・ローバー、日本ベンツ、ボルボ……。ベンツの場合はウ



▲東京モーターショーの外車館は回を追うごとに充実。

ジアがある。VWアジアはいまのところ販売権をヤナセが持っているため、日本での販売活動は行っていないが、ワンメーカー・レースや宣伝活動などで、背後からのイメージアップにたずさわっている。

エン・グループと総代理店契約を結ぶといったものは、その例である。総代理店とは違うが、似たような

活動は、直接、外国メーカーが日本に進出して法人を設立している場合だろう。

張を狙ったもの。4月に帝人が持つ

ていた株をそっくり引き受け、ダイレクトな販売活動を展開することになった。

「当面、30億円をかけて販促活動を展開する。日本での5ナンバー車も近い将来、販売できるよう考えるつもりだ」とボルボの首脳は語っている。日本フォードはマツダにクルマを発売、それを買って海外に流すという特殊な動きを続けているが

5 並行輸入のクルマは、おもに現地のディーラーから買ってくる。

総代理店でもない、メーカーの日本法人でもない。どちらにも入らない業者が外国からクルマを仕入れて売るのが並行輸入である。

総代理店が日本にない場合は、直接メーカーから仕入れるケースもあるが、総代理店やメーカーの日本法人がある、直接メーカーから仕入れることは不可能となる。

作る側、売る側としてのメーカーは、1台でも余計に出したいのは当然だが、日本での販売権を契約として結んでいる以上、他の業者に直接クルマを流すことはできないのだ。そこで、並行輸入業者は別ルート

6 販売権とは、メーカーと総代理店の間にだけ存在する契約である。

販売権というのは、文字どおり販売する権利。総代理店は、メーカーから決まったテリトリーの中で、そ

今後の展開は不明だ。

「日本市場は購買力があるけれど売りにくい。日本での販売に成功すれば、そのノウハウはどの国でも応用できる。国際的に自動車販売の戦いが展開されている時、欧州のメーカーが日本に直接法人を設立、販売戦術に参入するのは、大きなメリットがあるはず」と専門家は語っている。それほど日本の市場は海外メーカーにとってむずかしいのだ。

でクルマを手取るかたちを取る。「西ドイツ車なら、向こうのディーラーから買ってくることにします。向こうのディーラーは、ドイツ国内で販売するのは自由ですから……」

西ドイツに限らず、別の国で仕入れるケースもある。EC内でのクルマ販売はほぼ同価格なので、国境をそれほど苦にすることはないからだ。クルマの輸入は自由なのだから、ごく正当な商行為ということになる。

また、総代理店やメーカーの日本法人が輸入していないクルマなどを、素早く輸入し、ユーザーのニーズに応えていることも見過ごせない。

のメーカーが生産するクルマの販売権を与えられているのが普通だ。世界的な規模で有力メーカーは総

■専門用語基礎知識
これだけ知っていれば輸入業務の通になれる

FOB

フリー・オン・ボードの略。日本語の直訳なら「甲板渡し」。あるいは「本船渡し」という。輸出業者の費用負担は、積地で船の甲板に商品に乗せるまで、という契約のことだ。したがって、運賃や保険料、移動中の破損などの負担は買い手持ちになる。そのぶんだけ値段そのものは安い感じがする。生産地で直接モノを買うときに支払う額と、ほとんど同じだが、運賃や保険料、品物によっては関税を加えて考えないと、実際問題としての輸入価格にはならないから、気をつけなければいけない。

「F・O・Bサンフランシスコ」となっていれば、サンフランシスコ港で船に積みこんで引き渡しが完了する場合の「価格」という意味だ。

CIF

コスト・インシユランス・アンド・フレイトの略で、保険料と運賃込みの値段。したがって揚子江まで売手が責任を持つてくれる。そのぶん価格は高いかわり、輸入の場合なら、国内でモノを賣うのと同じ感覚で取引できる。「C・I・F横浜」とあれば、横浜港の岸壁まで運んでくれて引き渡されるときは値段というわけだ。

DDP

一般に、日本では輸出はF・O・B、輸入はC・I・F契約が多くなっている。

海上運賃は売手もちだが、それ以外の費用、主として保険料は買手負担という契約で、F・O・BとC・

代理店制を採用しているのが一般的だから、おおまかにいうと、国も少し広いと地域によって、総代理店が存在する。ところが、自由競争が原則の日本では、販売権というのは、メーカーと総代理店が結んでいる契約であって、それ以外の商行為を拘束することはできない。法律的な効果は、メーカーと総代理店の間に存在するだけで、同じクルマを他の手段で入手して販売したところで、

7 クルマの正統性、あるいは 良し悪しはユーザーが決める問題なのだ。

販売権を持っている、ということはおそらくおわかりのように、メーカーとディーラーの契約である。ディーラーは宣伝し、広報活動を行なっていて、それなりの投資はしている。ここで間違いないのは、並行輸入にディーラーなイメージが植えつけられていることだろう。確かに総代理店やメーカーの日本人にしてみれば、宣伝・広報活動を進め、知名度を高めたところで、ヨソからそのメーカーのクルマを持って来て販売する業者の出現は、いまいましい。かも知れない。

「食い逃げだ」というディーラーもある。この話は後にアフターサービス



▲欧州のニューモデルがただちに日本に上陸する時代だ。

スト共に説明するとして、だからといって並行輸入そのものは「悪」でもなんでもない。

とかく、日本で間違いないのは正規販売店という表現の存在だろう。イメージとして「ヨソは正規ではありません」と感じる。さすがに日本BMWも「正規販売店」という表

商売としては決して悪いことはない。クルマの場合、並行輸入はまさに自由競争から生まれたもので、メーカーから直接クルマを仕入れることはできないにしても、新車を他の国のディーラーから買入れ、日本国内で売ること、なんの後ろめたい点はないのだ。

本で販売している例は数多い。スキーやテニス・ラケット、シューズなどだと、アフター・サービスはクルマに比べるとずっと簡単だし、たいして問題にもならない。しかし、販売権というのは、あくまでメーカーとディーラーの間の契約に過ぎず、メーカーが同じ地域で複数の店と契約して過当競争を生んだり、ディーラーが宣伝活動などの意欲を失なわないようにする手段ともいえる。

現を「BMWジャパン」という文句をつけることによって、他の業者との摩擦を避ける手段に出ているが、正規は「正しい」として「まともな」へと発展し、正と悪、クリーンとダーク・ディーラーへと人々のイメージを導きかねない。

ついつい錯覚をしがちだが、ディーラーはクリーン、並行輸入はダーク・ディーラーということではない。ただし、並行輸入業者も数多く、一括して断定できないところに、ディーラー側のいうダーク・ディーラー・イメージが払拭し切れないくらいもある。正規販売店でないから、マトモなクルマを売っていない、というわけではないし、かえって、正規代理店が販売していない「正規」のメーカーが生産したクルマを別ルートで販売していたりすることもあるのだ。要するにユーザーの活用がしきただ。

販売権はメーカーとの約束ごとであって、その国の業者がメーカーから直接、物を仕入れないからといって、要役・に回すべきことではない。それはアフターサービス、価格、性能などの面からユーザーが決定する問題ということができる。

本で販売している例は数多い。スキーやテニス・ラケット、シューズなどだと、アフター・サービスはクルマに比べるとずっと簡単だし、たいして問題にもならない。しかし、販売権というのは、あくまでメーカーとディーラーの間の契約に過ぎず、メーカーが同じ地域で複数の店と契約して過当競争を生んだり、ディーラーが宣伝活動などの意欲を失なわないようにする手段ともいえる。

8 他国のディーラーが 日本でクルマを売ったとして たらどうなるか?

総代理店契約をしている会社がある限り、それはふり。メーカーとの契約にしばられて、別の国で販売するのはむずかしい。テリトリ制が敷かれているので、例えばアメリカのディーラーが、総代理店のあるクルマを日本で売ることができない。

9 同一メーカーのクルマが国際舞 台で兄弟ゲンカをするケースも

最近ちょっと問題になったケースがある。南アフリカ共和国にあるBMW社が、日本の並行輸入業者に、南ア製のBMWを売却するという話だ。

南アBMWとしては、生産したクルマを輸出したいのはヤマヤマ。日本の業者からの話に乗るのは当然のことだった。

それはともかく、日本BMWは、日本でメーカー（親会社）から直接クルマを仕入れる権利を持っているので、南ア製が入ってくるのは、「弱ったこと」になろう。南アBMWとミュンヘンの本社は結びついていて、ミュンヘンと日本も結びついていて、そこへ、南ア製が別ルートで入ってくる。

も起こりかねない。同じひとつの会社の社内問題ともいえるが、国際的なカーウォーズが進むと、こうしたケースは今後も出てくる可能性はある。

並行輸入業者にとって、これは正当な商行為だ。BMW本社の手導性には話が行き着くことになる。世界的な規模であちこちに生産工場を持つメーカーにとっては、ある国に設立した現地法人、総代理店とのかね合いもあって頭の痛いことになる要素を含んでいるように思う。

10 輸入車は日本国籍を取得しなければならぬ。

クルマは「国籍」を取得しなければならない。天下の公道を走るわけにはいかない。臨時に赤ワク・ナンバーでチヨロチヨロ、なんてこともできないわけでもないが、大手を振って、クルマを走らせている。とはいいがた

フリー・アロングサイド・シッブの略で、ほぼF・O・Bと同じだが、「舷側渡し」と訳されるように、商品が船積みできる場所すなわち岸壁などまで運んで、引き渡し完了する契約だ。

11 ヤナセは国産車なみに型式 指定をとっている。

日本のメーカーなどが行っているもので、最も多くのクルマが、型式指定で「正規のクルマ」として認知され、世の中へ出て行く。

現在、日本からの輸出の4〜5割は円建てになっている。円高あるいは円安になっても、日本人にとっては円貨で決済できるから、直接には為替の差損（あるいは差益）にならないが、海外の人たちにとっては、円建てで輸入しようとした場合、円貨そのものを売って決済しなければならぬので、円高になるとモノの価格が値上りしたのと同じことになる。

ただし、並行輸入業者が、他の国のディーラーでクルマを仕入れ、輸入するのは自由だ。この場合、仕入れ輸送費、アフターサービスなどの問題がからみ、総代理店が扱っていない車種や仕様のクルマを選ぶケースが多い。

輸入車もこれを受けているものが、あり、ヤナセで扱っているVW、アウディ、キャデラック、ウエスタン・モーターのメルセデス・ベンツ190Eなどがこの方法を採用している。

どうすれば型式指定が受けられるかというと、①保安基準の適合審査②検査設備を整える、③生産過程の品質管理能力、④完成検査を厳密に行う能力——などがある。

この制度は、作る側、売る側の便宜をはかると同時に、クルマの検査業務を簡略化、合理化することにある。約50台に1台を、抜き取り検査でチェックし、メーカー・サイドで保証している「完成検査終了証」が正しいものであるかどうかを、チェックする。スケールの大きなディーラーでなくてはできないことだ。

12 少量生産車にはこんな国籍取得法もある。

型式指定を取得しても、たいして意味のない少量生産の大型車や、一部の輸入車がこの届出制を行なっている。

まかせていない点。クルマの審査があり、国が排ガス・テストをやって規格に合っているかどうかを調べる。ボルシェを輸入している三和自動車は、この方式で「国籍」を取得している。

F・A・S

1・Fの中間的なもの。輸入の場合に比較的多く用いられる契約だ。海上輸送中にいたみやすい商品で、保険金を請求することが多いケースでは、C・I・Fだと先方の国の保険会社に対して交渉することになり、手続きその他が面倒になりがちなもの。そこで、保険契約だけは輸入する側で負担する、という協定の価格にしておくという利便性がある。これも輸入で用いられるのが慣行になっている。

円建て

円建て決済ともいう。輸出でも輸入でも、その代金の決済を円貨で行なう契約のこと。

ドル建て

貿易の決済を米ドルで行なうこと。国際通貨として古くから米ドルは広く用いられてきた。日本でも輸入の場合はドル建てがほとんどだし、輸出でも中小企業は円建てよりドル建てが圧倒的に多い。

ドルと円との交換比率が円高で、ドルが安く買える現状では、輸入には有利になる反面、輸出は当然ながら不振になる。円建て決済よりもドル建て決済のほうが、その動きが直接現れてくるわけだ。たとえば昨年の9月ごろなら、1000ドルの中古車は25万円の円貨をドルに替えて

13

BMWジャパンは輸入車特別取扱い制度(旧少数台数制度)で国籍を取得。

もともとは少数台数制度とされ、昨年の9月までは500台が対象になっていた。メーカーと販売契約を結んでいる総代理店が、型式指定を受けるまでもないと考えているクルマに対して設けられたもの。型式指定を受け、何千、何万と売れるつもりではないクルマがこの制度を利用していた。

内容としては、あらかじめ検査を受けようとするクルマのデータを明示した書類を出しておく。書面で日本の保安基準、排ガス規制に合致することがわかるものを提出するわけだ。

運輸省が書類審査し、その結果を陸運事務所へ送る。クルマを1台、1台持ち込まなければならぬが、型式指定に比べると、簡易化されている。日本BMWはこの方式が国内販売を行っている。

14

並行輸入車は持ち込み検査。排ガスは1台で同型式10台がOK。

メーカーと販売契約を結んでいない並行輸入車は、持ち込みとなる。原則として1台ずつ検査場へ入れ、書類も提出して検査を受ける。

排ガス規制に関しては、同じ型式のクルマは、1台テストを受けると、残り9台は、最初の1台のデータの写しで適合とされる。時間、手間はかかり、検査場の方も手がかかる。ごく少数台数の場合は、並行業者でなくても、持ち込みをするようになる。

しかし、この10台が1台でパスする方法は、時にひどい例もあり、1台のクルマの1気筒を、殺して、排ガス濃度を薄め、そのクルマは部品取りに回してしまう。残った9台で販売をする、などという例もかつてはあったと聞く。

さすがに最近ではそんな話は少ないし、めったに耳にしない。その原因としては、もう、外車でボロ儲けをする時代が終わったということに尽きる。

15

クルマの誕生日は、ラインオフした日と、登録した日とふたつある。

外車にしろ日本車にしろ、クルマは登録をすることによって、国籍を取得する。いってしまえば誕生、そして、戸籍届けに似たようなものだ。もともと考えると、住民登録、といった類いだ。

クルマも登録することによってナンバーを取得できるし、車検証が交

付される。ところが、日本では(外国でもだいたい)登録を受けた日によって、初年度登録が決まる。

子供が生まれた時は3日以内に届け出る、とか、住所を変更したら1週間以内に……などという制約はあるけれど、クルマの場合、そうした条件はついていない。

16

外車の場合は、日本に入って登録されたときが初年度登録となる。

そのクルマを手に入れた人が、自分の好きなときに陸運事務所に届け出れば、それでいい。届けるまで、何年間寝かせておこうが、車検にパスすればナンバーはもらえる。登録した日がいづつであるかは、日本車だ

けを対象に車検証を見る限り、年式はわからなくても、初めて走り始めたのが、何年何月ということはずぐわかる。



▲アウディの技術担当副社長ビエト氏。日本でもおなじみ。

車検証の左上に「初年度登録」という項目がある。昔から「ベテラン」といわれる人に、なにげなく話を聞くと、初年度登録をいつしたか、によって、そのクルマの歴史がわかる、というのだ。

現在3年車検である。日本国に新しく登録し、国籍を取得したクルマは、黙って「3年車検」となってしまう。

「3年車検」はもともとは、新車である。新車というのは過去の日本の自動車業界では、マッサラな新しいクルマを指す。メーカーが工場から出荷し、ディーラー、営業所に入り、ユーザーに渡される。その段階でナンバーが付くのだ。もちろん、初年

17

外車の「初年度登録」は、新車の保証というわけではない。

中古車に3年車検はない、というのが常識である。何年か乗られたクルマは、それなりに傷みがきている。

「3年間は車検を受けなくても、大きな事故に結びつくような不具合は出来ないだろう」というのがその根拠である。

しかし、これは日本車のケースにこそ当てはまっても、外車にはどうもクビをかしげなくなる。輸入されたクルマは、古くから、新しかろうが、日本国籍を取得するための条件、初めての登録なのである。

2年、3年、もっといえば5、6年ものでも、陸運局の審査に合格すれば、3年車検を取得できることになる。

なんとなく、アンフェアな感じにはあるが、運輸省の説明によるとこうなる。

「新年度登録は、あくまで日本で登録した時を示しているものであって、新車とか、中古車とかいう保証ではない」

なるほど、いわれればそういうことにもなるが、3年車検を巧

18

中古外車の「年齢」は、シロートが勝手に判断するのは危険だ。

妙に利用して、いささか古いクルマを、新しいように見せかけて売ることも、不可能ではない。初年度登録

にこまかされる？ ことがないように、充分、気をつけることが必要である。

クルマには必ずエンジン・ナンバー、車台ナンバーが打ち込まれている。悪質業者がシャシー・ナンバーをバーナーで焼き切り、別の事故車

のものを溶接した、などというニュースが出たりする。そこまでの悪は、ごく少ないけれど個人取引では、

ついつい外見や内装に目を奪われ、シャシー・ナンバーの確認まで気が回らないのが普通だ。また、店をちやんと構えている業者が、そういう妙なことをすることはまずない。

しかし、参考までにいうと、だれでも間違いやすいのはこの点だ。「初年度登録はこのとおり。あとはクル

マに乗ってみて下さい」

登録年月日とクルマの状態があまりにもかけ離れていれば別だが、そうでもない(実際は見分けられない)としたら悲劇だ。

「私のところでもそういう話を聞きました。問い合わせきたんですが、買おうとしている人が、どうも初年度登録に比べて、クルマがおかしい、というのです。シャシー・ナンバーを調べさせ、こちらでチェックしてみたのですが、やはり古いクルマだった。古いクルマを輸入したが、それを何人も乗っていて、その人にまわってきたようなのですが、こ

う

馬力表示

最近のクルマではネット何psとか、グロス何psといった表示が目立つ。これは日本の運輸省が、昭和60年4月1日以降届出を受けたエンジンの馬力表示はネット表示とする」と決めたことによる。

馬力の単位(ps)は、現在では世界で共通化されており、1秒間に75kgの重さを1m垂直に引き上げる力だが、エンジンの性能を試験機にかけて測定する方法がネット(正味)とグロス(総体)では異なる。ネット値は、自動車に実際に搭載する状態にできるだけ近づけるという意味で、エアクリーナー、排気マフラー、触媒コンバーター、冷却ファン、ラジエーター、EGR、2次空気供給装置などを取りつけた状態で測定したときの出力だ。

それに対して、グロス値はエアクリーナーと冷却ファン、EGR装置はつけない排気マフラーや触媒コンバーター、ラジエーターは取りはずして測定した数値をいう。

ヨーロッパは、古くからDIN規格といって、現在の日本のネット値とほとんど同じ条件で馬力表示をしているので、日本の規格(ISO)のネット値とは、同じ土俵で比較できる。

アメリカは、かつてはSAE馬力(Hp)のグロス。さらに甘くしてエアクリーナーもファンも取り外した状態で測定したものを表示した時代が長かった。これだと名目の数字がかなり大きくなって、他の規格(DINやISOなど)との比較が難しいので、現在ではネット規格の測定法に変わっている。したがって、日本のネット値ともほぼ同じと考えてよい。

ネット値とグロス値では、クルマにもよるが同じエンジンで、ガソリ

23 デイラーにないクルマを入れる並行業者。

経営者の多くは「カーキチ」からこの道に入っている。したがってユーザーが何を望んでいるか、を早い段階でキャッチする。変化にも対応していく。ディーラーが取り扱っていないクルマに需要があれば、どんな外国ディーラーから仕入れる。車種が多様化していることもあって、ディーラーとしては対応が遅れがちになるし、かつては、特定の車種だけを扱っていたら充分だった、そんなスキ？を巧みにつけて、急速に実力をつけてしまった。

少数台数制度も、もとはといえば並行業者が運輸省に働きかけて認め

24 あるアンケート調査が物語るユーザー心理の変化。

ある有力業者は、自社のユーザーに対してアンケート調査を行なってきている。このところ大きく変わっているのは、買ったクルマで、最も気になる場所、という項目だとい

た。このアンケートをみると、今後ともさらにアフターサービスと価格面でのサービスを強化することが大切だと痛感しています。同時に、お客さんは我々の努力をわかってくれているということだ。

「去年までは、アフターサービスが心配」という答えがトップでした。今年になって、それが「価格」に変わった。去年の1、2位が、逆転してしまっただけです。3、4年前まではアフターサービスばかりではなく、部品の供給も上位にランクされていた。

外車市場も変わりつつある。

25 部品のストックとアフターサービスへの努力。

外国車を扱う店はディーラー系にしろ、並行業者にしろ、アフターサービスに大きな努力を払い始めている。ヤナセもBMWも部品デポを設けて対応にやっきたし、並行業者の方もFAIAとして、部品のストックを開始している。2年前からFAIAは、消耗品は自分の店でストックし、高い部品などや、特殊なもの

は、組合としてストックする方式。ざっと4億円近くの在庫に、成長している。

JAIA、FAIAとも、アフターサービスへの努力は、かなり重視して、これなくしては外車の信用は得られないことを充分承知しているようだ。要するに、売りつ放しは通用しない時代になっている。

26 今後、新しいタイプの外車ディーラーが生まれるかも？

外国自動車輸入協同組合（FAIA）は、より合理的な輸入、販売計画を進めるに当たり、FAIAそのものが外国メーカーと総代理店契約を結び、加盟組合員の店舗を営業所、というかたちにして、販売強化を具

体化する方針を検討しているようだ。これまで総代理店といえ、ベンツ、アウディ、VWを始めとするもの、それにBMWジャパンなど本社資本の日本法人が加盟しているJAIAグループに代表されていたが、当面の人気車種などの並行輸入とともに、それほど需要は多くない外国メーカーの製品を販売するため、直接メーカーと契約を結ぶ方式を採用し、車種の多様化をさらに推しすすめるというもの。

すでに人気の西ドイツ車などは、総代理店、日本法人などが存在して



▲BMW 5シリーズの高級モデル、M535i。

いて、FAIAとしての代理店契約はむずかしいが、欧州各国、オーストラリア、アメリカ、さらにはソ連を始めとする社会主義諸国のメーカーとも、具体的なディーラー契約へと進めたい意向をもっている。

ソ連製の4WDラダーの輸入はそのテスト的性格を持つものだし、南ア製BMWも、こうした流れの一端にあると見られている。

また、社会主義諸国では、ポルシェ設計、フィアット設計のクルマが

生産されていたり、ユーゴのようにアメリカで爆発的な人気を得るような安価な車もある。

27 並行輸入車は保険に入れないなんてウソ。

一部に噂として「並行輸入のクルマは保険に入れない」というものが流れた。しかし、どうも妙だ。法的な手法を踏んで販売されているクルマが、保険に入れないとすれば、輸入車全部に当てはまるはず。極端な悪質業者はともかく、現実に関東ではそうした「事件」は起こっていない。

「一部、関西では、請求額の問題があった、保険会社で、受けにくい」とか、外車を嫌っている、という話がある。不正請求と見ているのでは

28 もっと増えろ!! 日本を走る米車、欧州車。

日本の貿易黒字を生み出す最大の輸出品は自動車。日本の総輸出の2割を占めている。なにしろ、日本車のシェアはアメリカで19%、西ドイツ、イギリスでも10%を超えている。こんなところから、アメリカでは日本製乗用車が年間230万台、イギリスでは総需要の10%前後、フランスでは3%という「規制」を受けている。イタリアではたった2300台しか許されていない。

ところが、日本へ入って来る自動車となると、ずいぶん少ない。年間6万台に迫る、と活気づいている外車業界だが、日本市場は99%までを日本メーカーが独占し、外国メーカーは細々と売っているに過ぎない。

たのだが、それでは輸入された外車は？というところ、5万台ちょっと。とくに対米輸出は280万台も出ているのにアメ車はたったの1816台だ。

これでは、アメリカ人が日本車を目のかたきにするのもうなずける。なにしろ1500倍もの大差である。主要国の販売台数の中に占める国産車（その国の）と輸入車の比率を見ると、アメリカ、カナダは約3割が輸入車。むしろその中で最も比率も圧倒的に多いのが日本のクルマだ。西ドイツとフランスもおおむね同じ比率で3割弱が「外車」であるが、イギリスやイタリアでは輸入車の比率が非常に高い。イギリスではここ5年ほど、毎年輸入車が55%を占めているし、イタリアも40%が「外車」なのだ。

ヨーロッパで、日本車の構成比が高いのは、西ドイツとイギリスで、フランスやイタリアはかなり低いが、それでも日本国内における外車比率に比較すれば、かなり日本車を買って来ている。

日本では年間に乗用車だけで300万台、トラック、バスを含めると550万台ほどが新車登録されているのに、外車は1%にも満たないのだから、海外のカーメーカーや政治家が白い目で日本を見るのも無理のない話だ。

輸入車の人気は圧倒的にドイツ車

昨年の輸入外車は、前年の昭和59年にくらべると8000台強ふえて、5万台の大台に乗せたがその80%は西ドイツ車だ。

トップはフォルクスワーゲンだが、第2位はBMWだ。3シリーズと5、6、7シリーズを合わせると8000台以上が入っている。これとセリ合っているのが、高級車としてとくに高い人気を持続しているメルセデス・ベンツだ。

とくに60年からは5ナンバーの190Eが27000台も上回った。合計で92000台登録されている。それにひきかえ人気がない筆頭がアメ車。なかでもクライスラー社のクルマとなると例年50台にも満たないのだから、ずいぶん日本人の自動車に対する感覚もかたよっている、と見られてもやむを得ない。

外国自動車輸入協同組合(FAIA)

- 本部……東京都渋谷区笹塚2-4-3 ☎03-375-8611
- 中部支部……名古屋市中区千代田4-7-25 ☎052-331-5807
- 関西支部……大阪市浪速区下寺3-8-5 ☎06-644-0010

(注) 同一資本の加盟社は省略してあります。

(特)日本自動車輸入組合(JAIA)

- 本部……東京都千代田区永田町2-4-11フレンドビル内 ☎03-581-7574
- 中部支部……名古屋市西区新栄1-46-32御ヤナセ名古屋支店内 ☎052-264-0820
- 関西支部……大阪市福島区7-14-18チヨダ福島天祥ビル内 ☎06-458-6519
- 福岡支部……福岡市博多区博田1-1-2欧米モータース㈱内 ☎092-411-7226
- 札幌支部……札幌市中央区大通東4-1北海自動車工業㈱内 ☎011-241-2161

欧米自動車工業株式会社	北海道札幌市白石区本通5丁目南4-12	☎011-861-6111
有限会社 高橋自動車販売	北海道旭川市1条通11-右10	☎0166-26-4321
株式会社 フジエンタープライズ	北海道札幌市東区北40条東1-804	☎011-752-5525
有限会社 シルバーオート	群馬県新田郡笠懸村大字鹿333	☎0277-76-7519
有限会社 松本商事	群馬県高崎市間屋町西1-11-10	☎0273-61-3244
愛和自動車株式会社	東京都台東区上野公園16-26	☎03-823-0516
株式会社 アウトバーンモーター	東京都世田谷区世田谷3-1-1	☎03-425-3336
株式会社 アウトストラダ	東京都町田市鶴間1-21-12	☎0427-96-2100
麻布自動車株式会社	東京都港区東麻布1-29-13	☎03-585-1951
伊能祥光(伊能オート)	東京都渋谷区猿楽町28-8	☎03-462-5651
インターナショナル通商株式会社	東京都世田谷区等々力2-37-1	☎03-705-3311
ウェスタンオート株式会社	東京都練馬区高野台4-22-28	☎03-995-6701
株式会社 エリートスポーツ	東京都世田谷区南島山6-36-11	☎03-308-0151
オートセーコー株式会社	東京都立川市幸町5-86-5	☎0425-36-2233
株式会社 オートロマン	東京都目黒区自由ヶ丘3-16-19	☎03-724-5611
株式会社 外国屋	東京都世田谷区東玉川2-30-9	☎03-726-5311
株式会社 紀和商会	東京都中央区八重洲1-7-7 第2山本ビル	☎03-271-6936
光陽自動車工業有限公司	東京都三鷹市井田220	☎0422-31-1711
株式会社 サンオート	東京都調布市八雲台2-4-2	☎0424-86-4341
株式会社 サンオート東大和	東京都東大和市清水6-1106-2	☎0425-65-3655
三星商事株式会社	東京都目黒区目黒本町4-20-22	☎03-710-4771
三大自動車株式会社	東京都世田谷区用賀2-32-13	☎03-707-2059
株式会社 サンロードモータース	東京都練馬区谷原3-7-11	☎03-904-3567
シロクラオート株式会社	東京都府中市市018	☎0423-65-2811
株式会社 スタッフル	東京都町田市矢部町2544	☎0427-93-1222
有限会社 崇 貴	東京都江戸川区北小岩6-29-3	☎03-671-6620
株式会社 高田商会	東京都世田谷区玉川台2-12-1	☎03-708-1911
株式会社 チーフカーズ	東京都目黒区碑文谷5-28-9	☎03-724-2424
東洋物産株式会社	東京都中央区日本橋室町1-6 山本ビル	☎03-241-6679
野崎自動車株式会社	東京都練馬区関井4-47-43	☎03-926-5511
前沢商事株式会社	東京都世田谷区千歳台3-6-8	☎03-483-6661
株式会社 水島商事	東京都世田谷区船橋4-43-10	☎03-484-3811
株式会社 村内外車センター	東京都八王子市左入町787	☎0426-91-2302
USオートモビルデザイン・コーポレーション	東京都目黒区八雲4-10-20	☎03-724-5288
リンカーンモータース株式会社	東京都杉並区高井戸東4-1-4	☎03-331-5241
株式会社 ロッドモータース	東京都世田谷区東玉川2-6-7	☎03-726-4336
日本自動車貿易株式会社	神奈川県川崎市高津区久通486-33	☎044-844-5161
株式会社 アラク	埼玉県川口市朝日3-4-5	☎0482-23-6091
インターオート株式会社	愛知県名古屋市中区大井町7-9	☎0593-32-5556-9
オートサロン 平田	静岡県静岡市清水町6-6	☎0542-55-8064
株式会社 オートハウス名古屋	愛知県名古屋市中区千代田4-7-25	☎052-331-5678
吉藤モータース株式会社	静岡県富士市錦町278	☎0545-53-5188
株式会社 鈴 商	愛知県名古屋市中区東区鶴島町大字高針字梅森坂52-51	☎052-703-1131
株式会社 中央オートサービス	静岡県浜松市北島町811	☎0534-21-6733
株式会社 中京リース	愛知県名古屋市中区白雲3-24-62	☎052-931-7600
西金自動車販売	石川県金沢市入江2-36	☎0762-91-1064
ホンダ北三置販売株式会社	三重県四日市市輸出産業1098	☎0593-46-2622
株式会社 吉澤自動車	三重県鈴鹿市桜島町1-12-3	☎0593-82-4438
株式会社 イーグル産業	大阪府大阪市住吉区阿倍野8-12-26	☎06-698-2727
株式会社 オートセンターカキタニ	京都府京都市西京区上桂東ノ口町4-2	☎075-391-3020
株式会社 オートハウス	京都府京都市南区吉祥院観音堂南町1-10	☎075-661-7201
有限会社 ガレーゴニコニッシュ	京都府京都市左京区一乗寺花ノ木町1	☎075-722-8190
ジロン自動車株式会社	大阪府大阪市浪速区下寺3-8-5	☎06-644-0010
水谷貴金属株式会社	兵庫県神戸市中央区栄町通り1-5-10	☎078-332-5252
株式会社 大匠オート	大阪府東大阪市長田中1-66	☎06-782-3715
大洋自動車株式会社	大阪府大阪市浪速区下寺3-3-2	☎06-644-1616
高橋車機株式会社	大阪府堺市上野芝町3-3-13	☎0722-78-0900
株式会社 寺本グリーン	兵庫県神戸市中央区香妻通り6-1-11	☎078-251-6630
株式会社 トミタオート	京都府京都市上京区今小路通前西入紙屋川町840	☎075-461-6290
株式会社 ナカジモータース	大阪府東大阪市西堤本町62-2	☎06-787-1386
中村商会	大阪府堺市北花田町3-36-22	☎0722-55-7766
八光カーラウンズ株式会社	大阪府大阪市淀川区西宮原1-8-35	☎06-395-3535
株式会社 林オートサービス	滋賀県大津市松山町1-25	☎0775-24-2986
阪東自動車工業株式会社	大阪府東大阪市吉田船場56-1	☎0729-62-0081
松居敬一郎	兵庫県神戸市灘区浜町3-2-14	☎078-841-0407
株式会社 明邦商会	大阪府大阪市福島区福島6-4-9	☎06-451-2956
株式会社 ヤマジモータース	大阪府大阪市西淀川区野里2-3-4	☎06-471-1034
ルビ・トレーディング・カンパニー	兵庫県神戸市中央区布引町2-2-9	☎078-241-2034
ワタナベ自動車株式会社	京都府京都市南区上鳥羽北花町6	☎075-661-1532
株式会社 ワールドモータース	大阪府大阪市住吉区帝塚山中1-5-29	☎06-674-0039
有限会社 仁方モータース	広島県呉市仁方本町1-5-13	☎0823-79-5309
大八自動車株式会社	徳島県徳島市論田町小論田13-1	☎0886-63-0027
株式会社 鶴見オート	大分県別府市大字北石垣1572-1	☎0977-23-0000
株式会社 ハニ	鹿児島県鹿児島市与次郎2-3-35	☎0992-64-0216
丸型モータース株式会社	東京都杉並区和田1-11-18	☎03-382-3151
株式会社 グローバル	東京都世田谷区喜多見5-12-17	☎03-417-1325
オートコンサルタント アマノ	愛知県名古屋市中川区北江町2-1-2	☎052-352-1310
株式会社 昌和自動車	愛知県名古屋市中区代官町40-20	☎052-935-5445
株式会社 オートリーゼン	愛知県名古屋市中区瑞穂町大字瑞子字水汲坂22-1	☎052-774-6151
有限会社 サンアイ自動車	愛知県名古屋市中区瑞穂2-202	☎052-891-9511
株式会社 興和モータース	大阪府大阪市大正区泉尾1-18-18	☎06-551-0672

株式会社 阿部モータース	東京都港区東麻布1-10-11	☎03-582-3281	BMW
アトランテック商事株式会社	東京都港区麻布台2-3-3	☎03-583-8571(代)	ロータス
オースデン・ローバー・ジャパン株式会社	東京都品川区旗の台1-11-11	☎03-453-1433	ジャガー・ミニ・ローバー・MG・ブジョー
株式会社 オートラマ	東京都新宿区西新宿1-25-1 新宿センタービル38階	☎03-348-3030(代)	マツダ製フォード車
麻布自動車株式会社	東京都港区東麻布1-29-13	☎03-585-1951	クライスラー
ビー・エム・ダブリュ株式会社	東京都港区西麻布4-12-24 第38興和ビル4階	☎03-499-6811(代)	BMW
キャピタル企画株式会社	東京都渋谷区宮ヶ谷1-31-15	☎03-466-4171-5	ルノー
チェッカーモータース株式会社	東京都世田谷区玉川田園調布2-7-5	☎03-722-3721	フィアット・アバル・ドンカーブート・パンサー
中部八洲自動車株式会社	愛知県名古屋市中区千代田5-11-28	☎052-262-6811	パンサー
中京いすゞモーター株式会社	愛知県名古屋市中区瑞穂区瑞穂通7-1	☎052-853-5111	GM
コーンズ・アンド・カンパニー・リミテッド	東京都中央区日本橋2-3-10 丸善ビル8階	☎03-272-5771(代)	フェラーリ・ロールスロイス・ベントレー
コラルアイランドモータースカンパニーリミテッド	沖縄県浦添市城間3040	☎0988-77-2255	フォード・BMW
株式会社 グાયスクーインターナショナル	東京都港区芝5-33-8 三葉自動車ビル内	☎03-456-1111(代)	
フォード自動車(日本)株式会社	東京都港区虎ノ門3-5-1 虎ノ門37ビル6階	☎03-436-0191	フォード
東京オート株式会社	群馬県太田市西矢島165	☎0276-45-4421(代)	フォード
株式会社 ガレージ伊太利屋	東京都世田谷区等々力4-24-17	☎03-704-1151(代)	ランチャ・マセラティ・アトマン・イノセント
北海道自動車工業株式会社	北海道札幌市中央区大通東4-1	☎011-241-2161(代)	フォード
北部九州いすゞモーター株式会社	福岡県福岡市博多区西月隈1-6	☎092-411-6261	GM
いすゞ自動車株式会社	東京都品川区南大井6-22-10	☎03-762-1111(代)	GM
株式会社 ジャックスカーセールズ	東京都世田谷区尾山台2-30-8	☎03-704-9999(代)	フィアット・アウトビアンキ・ランボルギーニ
株式会社 亀井商店	宮城県仙台市青葉区3-1-18	☎0222-88-6751	フォード・ボルボ・ジャガー・ミニ・フィアット
関西オート株式会社	兵庫県神戸市中央区雲井通り4-2-2	☎078-291-8421	GM・サブ・シトロエン・オペル
近鉄モータース株式会社	東京都港区三田3-7-8	☎03-452-3311(代)	ボルボ・ジャガー
近鉄芝浦自動車整備株式会社	東京都港区芝浦4-16-16	☎03-453-9551	フォード(ドイツ・アメリカ・オーストラリア)
株式会社 三晴	神奈川県厚木市下厚野990	☎0462-41-0100	AMC
京都いすゞモーター株式会社	京都府京都市伏見区竹田向代町20	☎075-681-6111	ベルトネ
三井物産株式会社自動車部	東京都千代田区大手町1-2-1	☎03-285-4408	GM
三和自動車株式会社	東京都港区六本木3-18-6	☎03-584-4321(代)	ボルシェ
三和自動車販売株式会社	東京都目黒区目黒本町2-16-21	☎03-710-1641(代)	ボルシェ
ニューエンバイモーター株式会社	東京都目黒区目黒本町2-17-17	☎03-714-1111	フォード
ニュージャパンモーター株式会社	神奈川県横浜市神奈川区金港町1-5	☎045-453-5011(管理部)	フォード
ニコル・レーシング・ジャパン株式会社	東京都港区六本木5-11-26	☎03-478-3534	アルピナ
株式会社 日光社	京都府京都市南区東九条下殿田町43	☎075-681-0111(代)	フォード
欧米モータース株式会社	福岡県福岡市博多区博田1-1-2	☎092-411-7226(代)	フォード
株式会社 オクスミ商事	東京都目黒区自由ヶ丘1-26-14	☎03-723-2511(代)	アバンティ
西武自動車販売株式会社	東京都豊島区南池袋2-8-13	☎03-984-1355(代)	シトロエン・サブ・ブジョー
新大阪いすゞモーター株式会社	大阪府守口市八雲東町1-311	☎06-908-2284(代)	GM
高野利夫	東京都大田区西馬込2-14-5	☎03-775-6721	モーガン
帝人ボルボ株式会社	東京都港区六本木4-1-4	☎03-585-8231	ボルボ
東都いすゞ自動車販売株式会社	神奈川県横浜市神奈川区新子安1-27-5	☎045-421-1271(大代)	GM
東邦モータース株式会社	東京都港区赤城2-5-1	☎03-492-8111(東横店)	GM・オペル
東信商事有限公司	東京都東村山市恩多町2-41-7	☎0423-91-6320	ダッチ
株式会社 ユニクラオート	愛知県名古屋市中区新栄1-29-15	☎052-241-9386	BMW
ウェスタン自動車株式会社	東京都港区芝浦1-6-42	☎03-452-1471(代)	ベンツ
株式会社 ヤナセ	東京都港区芝浦1-6-38	☎03-452-4311(代)	アウディ・VW・GM・ベンツ

外車を購入しようと考えているキミのために、ディーラーと並行輸入業者の全リストを一挙掲載した。気になることは本部にぜひ。

外車のことならおまかせ。問い合わせ先リスト。

知られざる納車前の最終仕上げ工程を公開する。

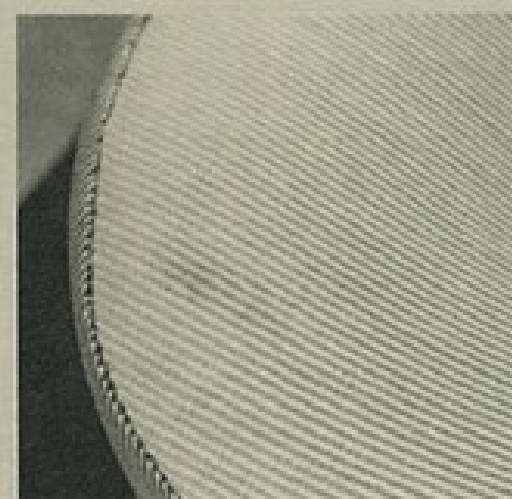
輸入車は、ぶ厚いコーティング剤に覆われて港に上陸する。これを新車らしくピカピカに仕上げるのが、プロの磨き人のワザだ。

この汚れが実は新車を保護してる証し

●驚くなかれ、陸上げされたばかりの状態ノ

このマセラティ・ピトルボは新車である。価格は600万円を超す。しかし、左の写真を見るかぎり、シヨールームに鎮座したあの新車の面影はない。ボディはうす汚れているし、室内はホコリだらけ。長い船旅でやつれてしまったわけではない。サビ止めのコーティングが施されているからなのだ。これを完璧に落とし、磨かれてはじめて「新車」という商品になる。スターカークリナーの山本敏夫氏がピトルボを仕上げる。

▲輸入されたままのピトルボ。コーティング(防錆)剤の上にホコリがのって、ツヤもない。これから磨かれる。

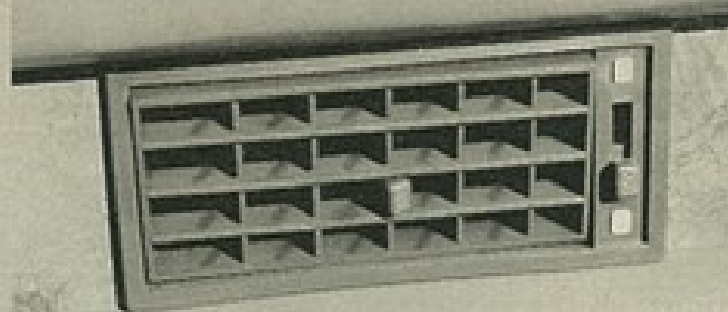


▲シ、シートにシミがつ。オイルや接着剤のタレは、国産車、外車を問わずあるもの。もちろん、完全に落とす。

▲エアコンの吹き出し口は、このようにホコリだらけ。イタリア製のホコリは臭いもオシャレかな!?



▶コーティング剤のタレ。透明樹脂のようなもので、イタ車は特に落とすのが難しい。



ボディを守るガンコなコーティングを落とす

●オリジナル・ブレンドの特殊洗剤で拭く洗う

透明樹脂のようなコーティング剤は、ボディをがっちりとかき取り、サビなどから守ってくれる。ガードが固いほどクルマにとってはいいのだが、落としにくいという欠点もある。外車でも、国によってコーティング剤の成分が違い、落とし方もさまざま。スターカークリナーでは、オリジナルブレンドのコーティング落としと特殊溶剤を数種類用意。洗剤も含まれ塗装などをキズつけないように配慮されている。灯油は一切使わないのがポリシー。

▼手はじめは、ボディのコーティング落とし。特殊溶剤をタオルにつけ、素手で念入りに洗っていく。

▼タイヤ&ホイールにもコーティング剤がかかっている。特殊溶剤はタイヤのゴムにも安心安全だ。



▼溶剤・洗剤を完璧に落とすべく、念入りに水洗い。特殊溶剤はワックス成分を含んでいる。



▲モール、エンブレム、レンズ類の凹凸部分は、毛先が柔らかくコシのあるブラシでブラッシング。

▲作業は2〜3人がかり。気持ちいいほどコーティング剤と汚れがとんどん落ちていくのだ。

▲水洗いの後は、エアーコンプレッサーで水滴をはじき飛ばす。細部に入りこんだ水気も完全に取り去り、ワックスかけ工程へ進む。

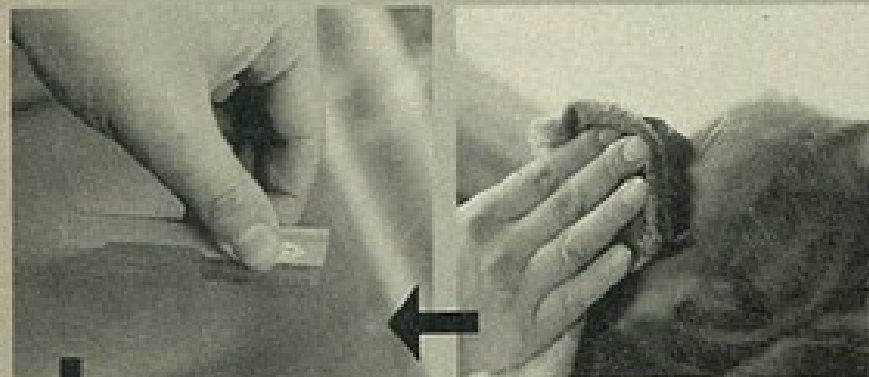


どんな汚れも見落とさない外装クリーニング

●プロの小道具は柄つきブラシとボンナイフである

ワックスがけの後は、ボディ細部のクリーニング＆ツヤ出しと、ウインドウの磨きだ。ここでもプロの技は冴える。ウインドウに付着したねばついた汚れなどは、ガラス用コンパウンドかボンナイフで削り落とす。パネルとパネルとのスキ間やフェューエルリッドの裏、エンジンルーム内の塗装面も完全にクリーニングする。ガラスクリーナーや、バンパーなどの樹脂パーツ用ツヤ出し剤はオリジナルブランド品。

▼これがプロの必殺ワザ。ウインドウガラス取付時に付着する接着剤のタレなどを、なつかしいボンナイフで削り取っていく。



◀樹脂バンパー、プラパーツなどは、「ハイグロス」というオリジナルのツヤ出し剤で磨く。



▶ウインドウ磨きは、外装が仕上がる直前に行なわれる。これも市販品でなく、オリジナル洗剤。

▼このようなスキ間に詰った汚れは、先細りにカットされたブラシの柄にウエスを巻きつけ、落とす。グリルもこの方法。ワザが細かい。



▶素人の磨きで、けっこう見落としがちな部分がフェューエルリッドのウラ。塗装面はもちろん、キャップもピカピカにする。



ワックスで新車の輝きを出す

▼ワックスがけも2人で行なう。ルーフから下へと作業していく。ルームクリーニングも同時進行している手際の良さ。



▼ホワイト塗装のビートルボに使ったワックスは、バンガード・バイカウント。紫外線吸収剤入りの固型タイプ。市販品だ。

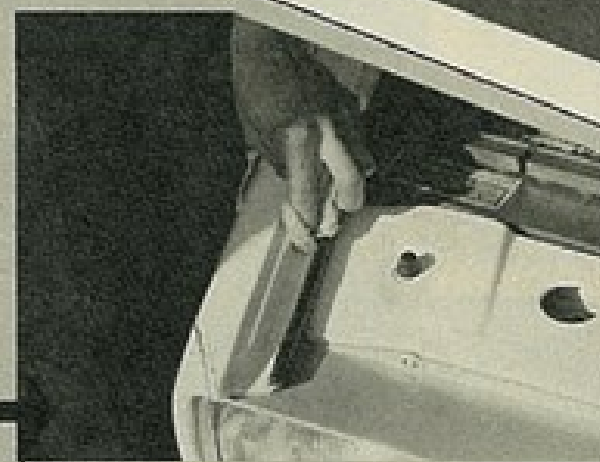
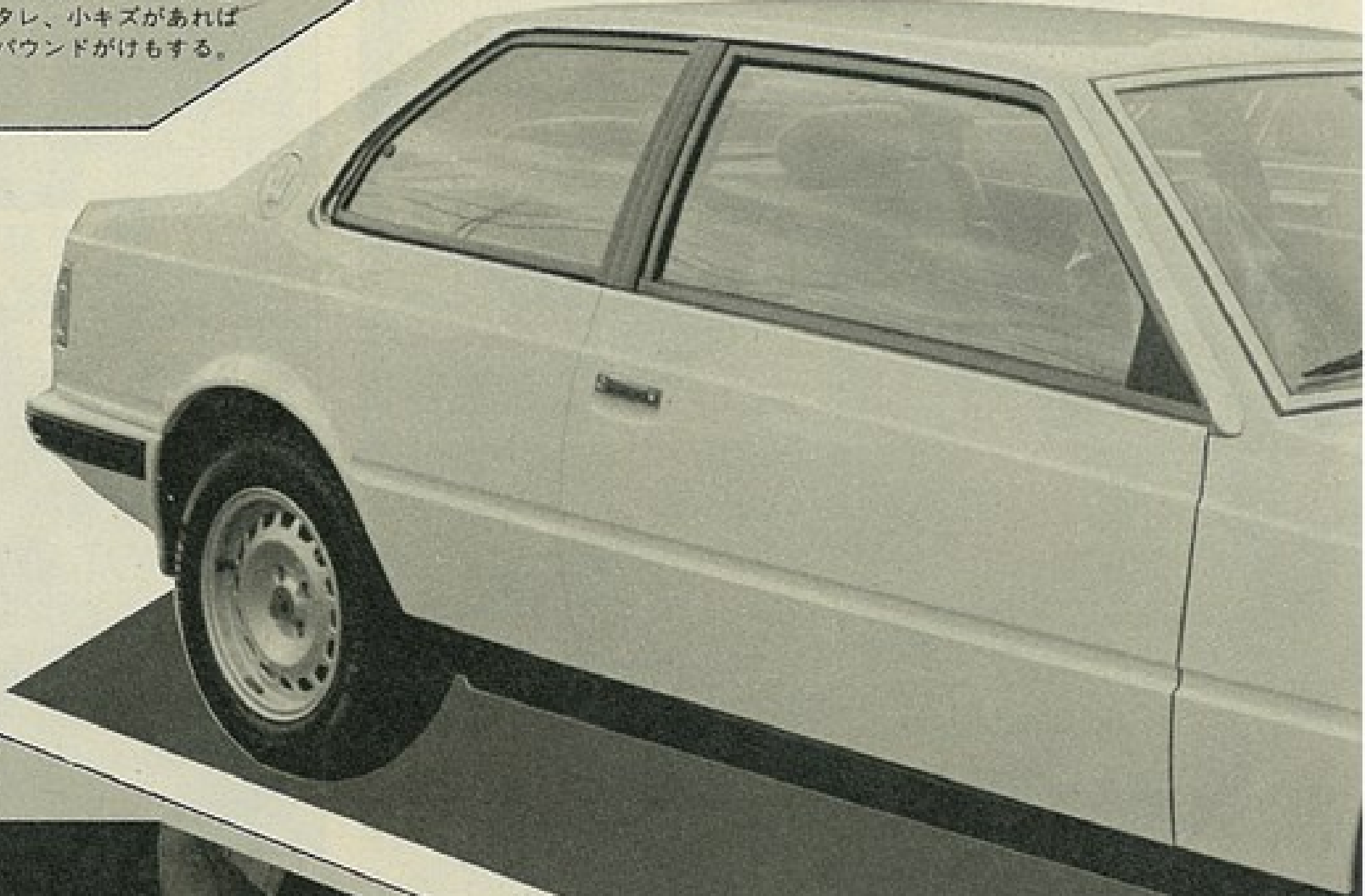


●数種類のワックスの使い分けがプロのテク。ワックスがけにプロもアマチュアもあるかノと思いがちだが、これがずいぶん違う。まず作業時間だが、我々がやるワックスは、ワックスを薄く塗り広げていくため、作業、ワックスともにムダがない。塗装によって数種類のワックスを使いわけるのはあたりまえ。拭き取りは、リンス仕上げしたウエスを両手に2枚持つて行ない、さらにもう一度カラ拭きする。拭き残しもなく、ワックスも長持ち。



▲エンブレムなどに詰ったワックス分、汚れはブラシで落とす。この神経の使い方がプロなのだ。

▲拭き取りは、2枚のウエスの両刀使い。この時、塗装のタレ、小キズがあればコンパウンドがけもする。



◀エンジンルーム内の塗装面の汚れも見逃さない。新車の場合、ほとんど空拭きでキレイになる。



▶タイヤのツヤ出しは、ここだけのはなし、リンド・レタックスを使っていた。これ市販品。

◀ジャー。スターカー・クリーナーで磨き上げられた純白のビートル。この状態でショールームに飾られたり、ユーザーの手に渡る。新車を新車らしくするのも、実は大変なのだ。



▲完成後のフロントバンパー。新車らしさが漂ってくる。ちなみに、ヘッドライトは国内向けに変更される。



▲いきなりお見せするようですが、作業前のフロントバンパー付近の様子。左の写真とよく見くらべてほしい。

●しっとりとした艶が風格をかもし出す。輸入車の場合、新車のオプションとして、実に多くの汚れやホコリがついてくる。それを完全に落とし、磨きをかけてはじめて、我々が頭に描いている新車の姿になる。高価なクルマになればなるほど、買う人の期待も限りなく大きいはず。キズはいうに及ばず、ちょっとした汚れも許せないだろう。手に入れたクルマの第一印象を決定づける、新車らしさの地道な演出家が、スターカー・クリーナーなのだ。

これぞ新車の輝き！ 外装完成

ルームクリーニングの基本は、徹底した水拭きとブラッシング

●イタリア製のホコリ、汚れを惜しみなく取る

新車の内装も、人が組み立てるがゆえに、ホコリはもちろん、ちよつとした汚れが付いていてもあたりまえ。マセラティの場合、1台ずつ新車のテストランを行なっているから、しょうがないかもしれない。ダッシュに積るホコリは、もしかしら、イタリア・アウトストラダの土埃だったりして、内装はオーナーの体が直接触れる部分だけに、ことさらに念入りにクリーニングされるのだ。

◀内装は、消毒液を含んだ専用洗剤で拭きあげていく。よほどの長期在庫車でない限り、汚れが目立つことはないという。



▶ルームクリーニング（通称ルークリ）はシートにかぶせてあるビニールを取り、リヤシート座面を取り外すことから始める。



◀レザー部分は、ハイグロスというツヤ出し剤で磨きをかける。ホコリもつきにくくなるのだ。

▼エアコンの吹き出し口に積ったホコリは、ブラシを使って落とす。オーディオ回りもこの手。



▲ブラシはあらゆるところで活躍する。小さなスイッチや凹みの部分、皮のぬい目などに詰ったホコリ取りに便利である。

◀室内に2人のスタッフが入り、テキパキとクリーニングしていく。手が触れないような部分も手拭きしないのだ。



バキュームでどんなホコリも吸いとる

●フロアにはいろんなものが落ちていたりする

フロアには、組立て時に落ちたビスや接着剤のかたまり、配線コードなど、いろいろなもの落ちていたり。ブラッシングによってフロアに落ちたホコリも積っているはずだ。これを一気に吸い取ってくれるのが電機掃除機（業界ではバキュームと呼んでいる）。トランクやシート、リヤトレイなども、ブラシを使いながら作業していく。カーペットのループにからまったゴミは、ピンセットで取るのだ。

◀サイドシルに積ったホコリを、ブラシとバキュームを使ってクリーニングする。中古車の場合は、カーペットをはぐこともある。



▶リヤシートの座面を取りつけ、シート地表面、背面と座面のスキ間に詰ったホコリをさらにバキュームで吸い取る。かなりしつこいのだ。

▼トランクルームといえども、完全なクリーニングが要求される。バキュームで取りきれないゴミは、なんとピンセットでひとつひとつ、つまむのだ。



▶シートまわりは、意外なゴミが落ちてたりする。まったく、アラ探しのようクリーニングしていくのだ。さすがプロノ

▼普段、はずすことのないリヤシートの下にも、けっこういろいろなものが落ちている。イタリア人は神経質じゃないから。



▲ビートルボのダッシュには、なんとバックスキンがあらわれている。ブラッシングしながら、ホコリをバキュームで吸い取っていく。

内装

室内の磨きあげ、シミ落とし

▼サイドステップは、マセラティと刻まれた金属パネル。サビ止め効果のある溶剤でピッカピカに仕上げられる。



▲新車の磨きは、こんな部分にまで及ぶ。もしかしたら、オーナーが一生見ることのない部分であってもだ。



▲サイドシルのプラスチックパーツ、ビニールレザーのトリムなどもツヤ出しを行なう。決してテカテカ光らせず、自然なツヤに仕上げる。

▼ウインドウ内側を拭く。汚れを落とすのはあたりまえだが、拭き残しがあってはいけない。使用するタオル1枚にも気がつかわれているのだ。



▲布シートのシミ落としは、上質のゴムシンナーを使う。グリスや接着剤のクレ落としがシミの原因。本皮シートには、オリジナルの薬品を使う。

●素材別のケミカルを駆使して最終仕上げに入る
なんともいうんだけど、スターカークリーナーが使うケミカル用品、洗剤類はほとんどが独自に調合したオリジナル。樹脂パーツ、レザーのツヤ出し、表面保護剤である「ハイグロス」もそう。シートの汚れ落とし用洗剤は、シート地の素材によって数種類を使い分けるといふほど。素材と汚れ別に、クリーニング法のテストがくり返されているという。

内装完成、これでオーナーの手に渡る

●山本さんは最終チェックに命をかける

外装のコーティングを落とし、ワックスをかけ、内装をクリーニング。所要時間はおよそ90〜120分。ひと時として気をめけない汚れとの戦いだ。ミスは一切許されない。テキパキと、何もかもが計算されたように淡々と作業が進むが、新車ということもあって、神経はビリビリだという。仕上がった後のチェックも入念だ。このクルマの納車を心待ちにしているオーナーのために、である。



▶ウインドウ内側には、いろいろなステッカーが貼ってある。洗剤をスプレーし、はがしやすくする。

▶イタリア製のステッカーをはがす。こんなことにも神経をつかうのが、プロの仕事なのである。

▼スターカークリーナーの手によって仕上げられた室内。質とモダンの頂点を極めたイタリアンセンスが漂う。



▲MASERATIとレリーフされたサイドシルがしっかりと輝く。1日に2台のクルマしか磨かれることはない。



▲最後にガレーチ伊太利屋の紙マットをフロアに敷く。ここまでフロアは土足厳禁だった。

▼ディーラーまでクルマを運ぶために、シートにビニールカバーをかける。もう、汚せない。

スターカークリーナーは、キミの愛車のクリーニングも引き受けてくれる。要予約で、室内が国産車で1万2000円〜、外車1万5000円〜。いわゆる汚れの99%を落してもらうことが可能。2時間ほどクルマを預ければよい。

この道17年、スターカークリーナー



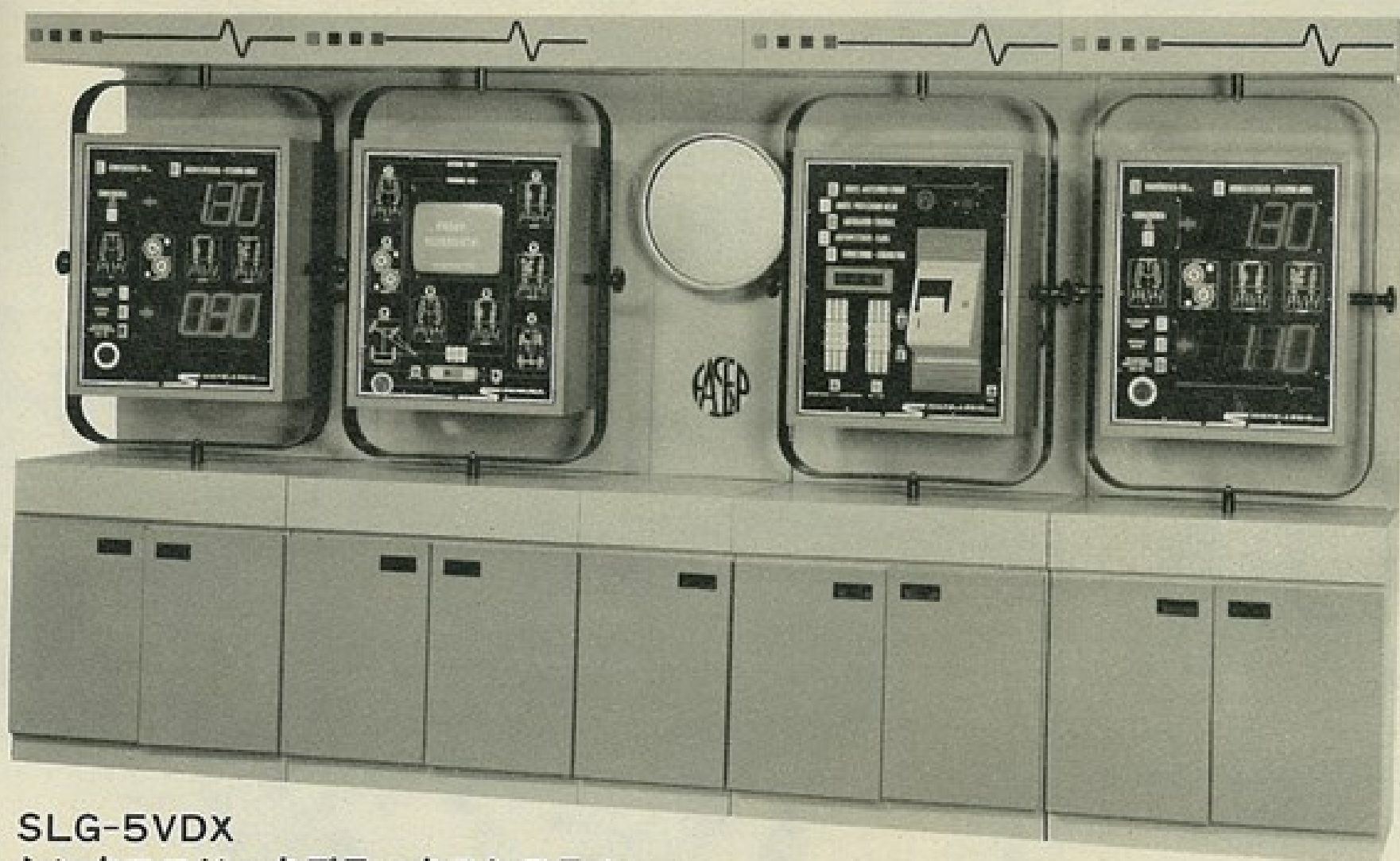
▶左端が代表の山本敏夫さん。東京都世田谷区等々力4-24-3
☎03(704)6291
営業時間：8:30〜17:00 日曜日・祭日

Profit 50 Import car

ピットマン

TIRE & WHEEL TECHNICAL HOUSE

4輪トータルホイールアライメントシステムで
気持ちいい走りを。



SLG-5VDX
シンクロロジックデラックスシステム

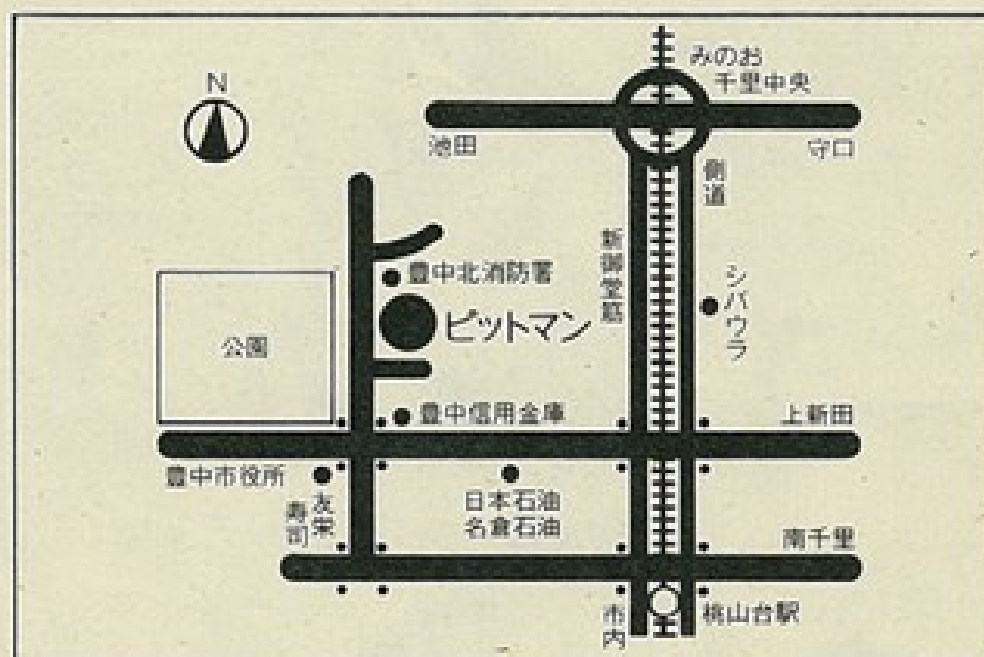
4輪トータルアライメントの機能(前後輪同時測定)

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. ステアリングが重い | 2. ステアリング流れ |
| 3. ステアリングを取られる | 4. タイヤの偏摩耗 |

オンザカーバランス、サイドスリップテスター完備



PITMAN



■営業時間／AM10:00～PM8:00 定休日水曜
〒565 大阪府豊中市新千里南町2-7-5
PHONE(06)831-1414

PIAA

L'UOMO TERZO DESIGN COLLECTION. PIAA's apparel has been produced in Japan after the L'UOMO TERZO DESIGN.

NEW SPORTY ELEGANCE
 Then, hot wind newly blew through before people's eyes.
 Sharp cheers which are echoed at the stand and stage. Ringing applauses.
 The splendid fantastic story which remains in people's mind... Motor Sports. Now, endless romance
 which is separately hidden in the romance is revived.
 Chicly, elegantly and strongly! PIAA... men's and adult's new collection.



PIAA Sports Shirt
GP-382
¥9,500



PIAA Trainer
GP-104
¥7,800



PIAA Blouson
GP-583W
¥58,000



PIAA Top Racers Case
①GP-974 ¥18,000
②GP-975 ¥15,000
③GP-976 ¥27,000
④GP-977 ¥21,000



PIAA Top Racers Case
GP-985 ¥125,000
MADE IN ITALY

PIAA Jacket
GP-582B
¥58,000
PIAA Shirt
GP-403
¥16,500
PIAA Bag
①GP-961 ¥36,000
②GP-962 ¥115,000
③GP-964 ¥98,000
④GP-965 ¥58,000
⑤GP-966 ¥88,000
MADE IN ITALY

男には、
ロマンを感じとる瞬間がある。

Motor Sport.....
 300km/h, 1/100secの瞬い。
 男達は、極限の中に熱いものを求めて駆け抜ける。
 世界のサーキットで活躍を続けるPIAA。
 今、エキサイティングなシーンの数々、
 モータースピリットを、
 ハードに、そして、エレガントに表現。
 一つ一つに磨き込まれた美しさで、
 モータースポーツの華麗な世界を映し出す。

■PIAAスポーツウェアのカatalogをご希望の方は、
 ハガキに住所・氏名(ふりがな)
 電話番号をご記入の上、
 〒154 東京都世田谷区池尻3-21-1-21
 TEL. 03-413-3335 PIAA CORPORATION
 PIAAスポーツウェアGENROO様までご請求ください。



〒166 東京都杉並区和田3-30-6
TEL. 03-313-4276



〒104 東京都中央区銀座8-8-11
TEL. 03-575-4751



三栄書房

LEVENT

テクノポリスの白い風

マークII アエロ・キット新登場



ル・バーン

LEVENT MARK II

for TOYOTA New MARK II (70系)

- フロントスポイラー
- サイドステップ
- リアスポイラー

SET PRICE ¥168,000

DESIGNING AERO WHEEL (SPAZZIO)

- SIZE 6.5-15
- OFFSET +12/+20/+40
- P.C.D. 100/114.3
- COLOR White
- PRICE @¥39,000

現代都市が得たもの。機能性・シャープさ・合理性・スピードetc……。現代都市が失ったもの。優美さ・たをやかさ・落ち着き・触れ合いetc……。ビルの谷間を高層風が吹きぬける。冷たい風。アンチヒューマンな風。〈ル・バーン〉が風を巻いて走り去る。優美で華麗。そして人間とテクノロジーを結ぶあたたかな風を巻いて——。ミニカ/インテグラ用エアロキットでテクノ社会にヒューマンなスピードを位置づけたル・バーンが送る第3弾。マークIIがいま、美しい野生を身にまとう。



IF WE ARE ALWAYS INNOVATIVE
HIGH TECHNOLOGY & HIGH SENSIBILITY
TOTAL CREATIVE BOUTIQUE
IF CORPORATION

●総発売元 イフ・コーポレーション/京都市南区吉祥院長田町67-1 TEL. 075-661-7045

●カタログご希望の方は、300円切手を同封のうえ、住所、氏名、年齢、職業、所有車種名を明記してお申し込みください。

ENTERTAINMENT

矢吹が孤独の代償として、己れに与えた
黒い勲章。①ホルシエ911カブリオレ。

文・青山尚暉
撮・小作隆泰

黒い勲章





フルッツアーの奏でるメロディを聴きな がら、ピアノ・カラーバを舌に含ませる。



絶間ない車の流れが、やがて一筋の光の帯となつて、半蔵漆に面した内堀通りを埋め尽し始めた。午後6時、今日は土曜日である。

千代田区一番町の超高級マンションの最上階の一室。開け放ったバルコニーから入ってくる初夏の爽やかな風が、プレーンなレースのカーテンを揺り動かす。そこからは千鳥ヶ淵の向こうに広がった皇居や、重厚にそびえ立つ日本の中核の建物を眺めることができた。

ベッドルームにしつらえられた、浴室とは別の黒いタイル張りのシャワールームの中に、ひとりの男がいた。無駄肉のないがっしりとした体軀、浅黒い顔。濃い睫に縁取られた瞳は、刃物のような鋭い光を放つ。矢吹哲也の輪郭が、立ちこめた白い湯気の中にあつた。

最高のエジプト綿の無漂白のタオル地で仕立てたデイ・ポルトーのバスローブを日焼けした素肌に羽織り、入念なグルーミングを施す。これは男の身だしなみだ。矢吹は、ゆっくuriとした足どりで、クローゼットルームに移る。サイドテーブルの上にある、パセロン・コンスタンチンの時計は、午後7時を告げる。一貫してクラシカルなイタリアン・ペーシックを着こなす矢吹は、50着は下らないスーツの中から、ヴァレンティノ・ガラバーニのフォーマルな1着を選んだ。今夜は財界のちよつとしたパーティがあるのだ。矢吹はフリーランスの経済ジャーナリストであり、そういう場所にはちよくと顔をを出している。会場は六本木のホテルのクラブだ。

ベンハリゴンスのブレニムブーケの穏やかな香を体にしみ込ませ、部屋を出た。エレベーターでマンションの地下駐車場へ降りる。フロアの一番奥の2台分が矢吹が1000万円で購入したスペースだ。

そこに漆黒のスポーツカー、矢吹の愛車があつた。ポルシェ911カレラ・カブリオレ。それは矢吹が已れに与えた、黒い勳章でもあつた。入念にウォーミングアップしたポルシェは、電磁式シャッターが開ききるのを待たずに、地上へ通じるスロープをファーストギヤのまま駆け上がる。トップは閉めたままだ。マシンは英国大使館の裏通りを抜け、新宿通りを横ぎり、細いクランク状の裏道を走る。

最高裁判所の脇に出ると、国道246号、青山通りにぶつかる。矢吹は一瞬ためらったが、直進せずに右折することにした。幸い、道は空いていた。平河町の交差点までフル加速し、赤坂陸橋の左コーナーを2速全開で走る。右側に赤坂プリンス、ニューオータニが摩天楼のようにそびえ立つ。ほんの少し開けたサイドウィンドウから、迎賓館や三笠宮邸を包み込む、元赤坂の森の緑の香りが風とともに入ってきた。

矢吹は、自動車に憧れた少年時代をふと思い出した。今では旧館と呼ばれる赤坂プリンスホテルの真正面に向い合った麹町中学校に通っていた頃、ひとりで学校の隣りにある都市センターホテルの車寄せに行き、毎日必ず止っていた白いポルシェ911の横に居座り、スケッチブックにその憧れのクルマを夢中で描き写したものだ。一枚の画用紙の中にそのスポーツカーのステアリングを握る夢が込められていた。

青山通りから、渋滞する外苑東通りを避け、赤坂へ抜ける裏道を駆使してホテルに着いたころには、すでにパーティは始まっていた。そこで矢吹は、かつての恋人、朝倉京子と3年ぶりに偶然にも再会した。今では保守党某大物議員の秘書を務めているという。

そこにはいつもの非日常的な空間がエア ーコンディショナーの音とともにあった。

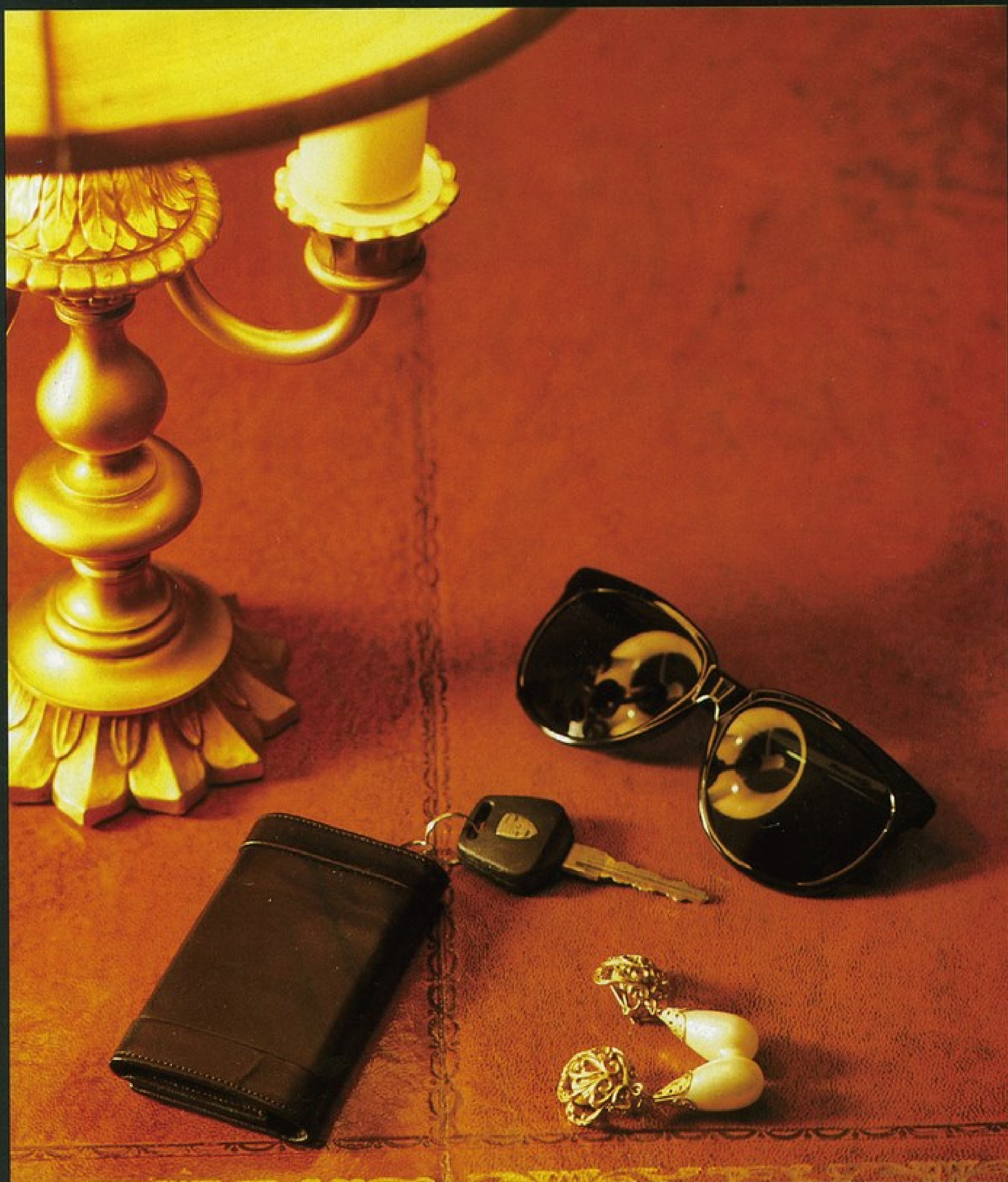
朝まで続きそうな勢いのパーティを抜け出し、京子が馴染という六本木のレストランバーでふたりは、ワルツアールのジュークボックスが奏でる60年代ポップスを聴きながら軽い食事をピアノカラーバとともに胃に収めた。京子に乗せたボルシェは、かつてよくふたりで時を過ごした、赤坂に近いひっそりとした行まいのホテルへと向かっていた。矢吹は年間の毎土曜日、最上階のスイートをリザーブしている。部屋のぶ厚いドアを開けると、そこには非日常的な空間が、エアークンディショナーの微かな音とともにあった。

午前4時。矢吹は箱根ターンバイクの入口でボルシェのソフトトップを降していた。京子はベッドの中で深い眠りについているはずだ。矢吹はひとり外に出たのであった。

無人の料金を通り抜け、そこから10%勾配で続くストレートをD1N231psにムチを入れ、流れる初夏の霧を引き裂くように一気に駆け昇った。3速全開145km/hでだ。

心は複雑だった。京子の矢吹への想いは昔と何ひとつ変わっていなかったが、矢吹は違う。つまり、今は京子を利用しなければならぬ立場にあるのだ。政財界への進出という野望を成就するための布石になるのではないが、出世のための道具として利用できるか。そう思うと、野望を愛の隈どりで包んだ行為への謙悪感でじっとしていられなくなったのだ。矢吹は機械と一体になって吠えた。

ターンバイクを登り切り、大観山頂上から箱根外輪山を尾根づたいに、芦ノ湖スカイラインまで一気に走った。風は、痛いぐらいだ。ボルシェのフラットシックスは野生の咆哮を奏で、山々に響き渡り、碧く透きとおった空気を震わせた。



空の闇が深い紺碧に包まれる頃、矢吹は
三國峠でD²⁴RAIN231psにムチを入れた。



△黒豹族を読むための用語解説△

- ①正確には、85年型ボルシェ911カレラ・カブリオレ。車台番号WPOZZZ91ZFS151122。ホイールは、911ターボ用7J-16、8J-16のポリッシュを特別注文。
②WURLITZER MODEL#1501。1946年に製造されたアメリカ製ジュークボックス。古き良きアメリカンノスタルジーをかきたてる。時価150万円という。
③ホワイトラムをベースに、コナッツ、パインのエッセンスを加えたカクテル。
④皇居を取り囲む外堀のひとつ。半蔵門から千鳥ヶ淵にかけての、千鳥ヶ淵公園に接している堀。矢吹の部屋の真正面にある。
⑤皇居、最高裁判所、二棟の議員会館、国会議事堂、首相官邸を指す。さらにペランダからは各省庁、武道館などが一望できるのだ。
⑥フランスのバス用品メーカー。世界の宮殿、

王侯貴族によって使われてきた。エジプト綿や極上の麻が素材として選ばれる、逸品。

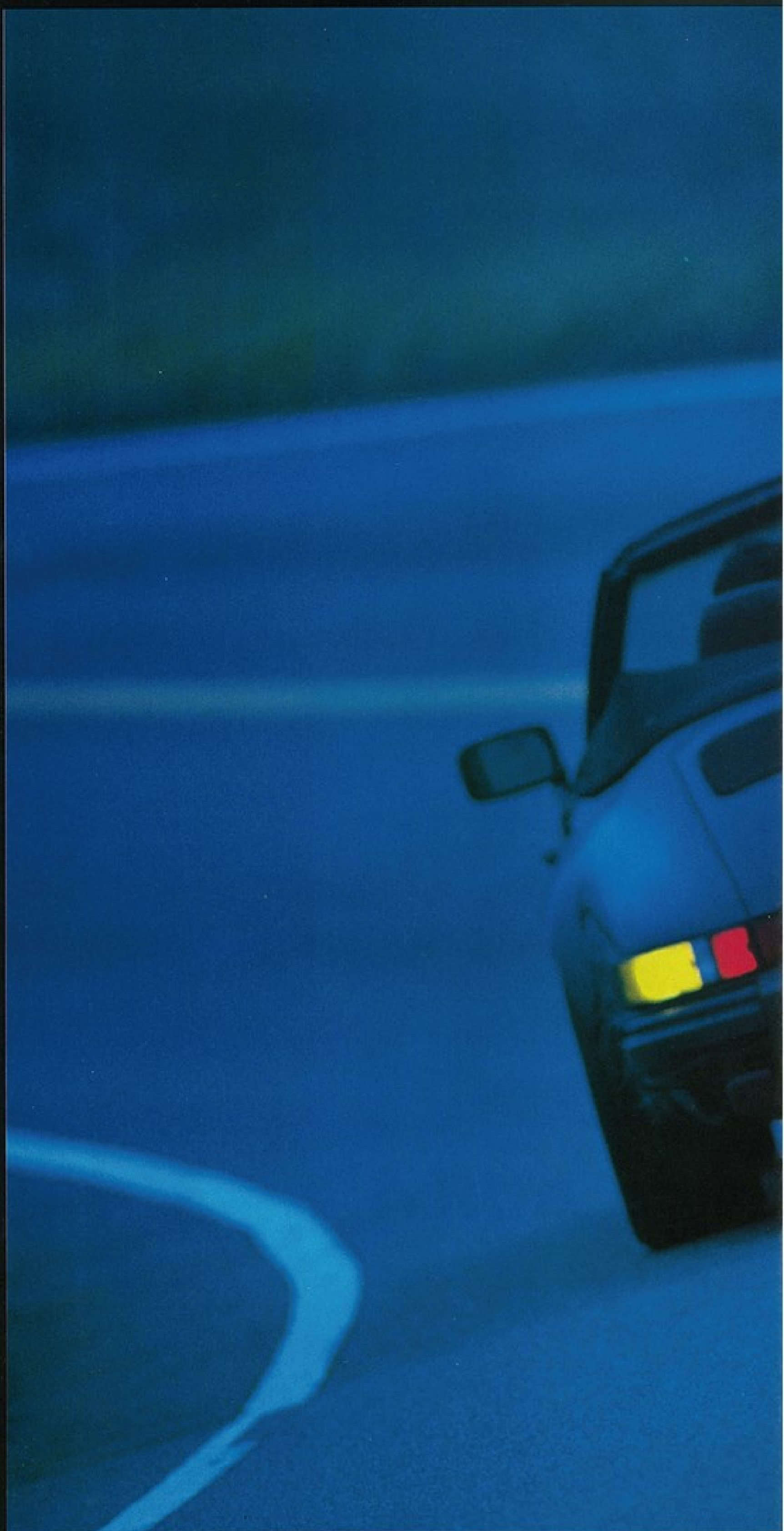
- ⑦いわゆる衣装室。矢吹は50組のスーツ、25枚のジャケット、30本のスラックス、およそ100枚を超すシャツ、その他カジュアルウェアなどをそこに収納している。
⑧スイスの芸術品ともいえる時計。時の装飾品であり、宝石のような美しさを持つ。ひとつの時計の製作に半年、調整に1ヶ月かける少数生産品。価格は1千万円近い。
⑨赤坂サンローゼにヴァレンティノ・ガラバーニ・ジャパンがある。矢吹は主にイタリアから直で買いつける。フォーマルなスーツはこのブランドを選んでいる。
⑩無所属、自由契約。矢吹は何者にも束縛されない経済ジャーナリストなのである。
⑪英国製の香の逸品。ヨーロッパの政財界のトップ達がこぞって使っている。トワレは1

万9000円(200ml)。

- ⑫自動排煙設備、ハロン自動消火装置を備えた広々としたガレージ。そこには矢吹のボルシェを始めとする高級外車がひしめく。
⑬このボルシェのカラーはA1ブラック。矢吹の暗い過去と野望を象徴しているのである。
⑭直進し、国会議事堂の脇を通り、総理府を左手に見て右折し、溜池から首都高速環状線下を通って六本木に出るルートもあるから。
⑮青山通りと外堀通りが交差する赤坂見附の上にかかる陸橋。矢吹のように三宅坂方向からフル加速すると、陸橋を超えた数百メートル先のガソリンスタンドのところで、ねずみ捕りに出会うこともあるから注意したい。
⑯千代田区立の名門中学校。かつては越境入学のメッカ。番町(小学校)→麹町(中学校)→日比谷(高校)→東大というエリートコースの中核。卒業生には著名人も数多い。

⑰新宿区の早稲田鶴巻町から信濃町、青山1丁目、六本木交差点、三和自動車六本木営業所のある飯倉2丁目を結ぶ、遊び人には必要不可欠な道路。エリア、ラジャコート、カブツチヨなどもこの通り沿いにある。

- ⑱妖しい魅力を持った女であることは確か。
⑲日常的な空間ではないこと。生活感のない静かな部屋。たいてい、エアコンの音しか聞こえない設定になっている。
⑳正確には日拓ビル2Fのロリーポップ。オールディーズ・ライブハウスである。
㉑走り屋のメッカ。100R、200Rのハイスピードコーナーが続く有料道路。
㉒その時間帯は、料金所係員は出勤前である。
㉓箱根峠から湖尻峠を結ぶワインディング。眼下の相模湾と小田原市街が広大。
㉔矢吹は、このクルマをドイツから個人輸入したのだ。出力は日本仕様より16馬力多い。



Hippo sleek



LEVIN

(年式80/5まで)

FRONT SPOILER	¥30,000
REAR UNDER SPOILER	¥54,000
REAR WING	2DOOR ¥26,000
	3DOOR ¥26,000
SIDE STEP	¥50,000
FRONT GRILL	¥15,000
OPTION	¥18,000
BONNET SCOOP	¥13,000
REAR GARNISH	2DOOR ¥20,000
	3DOOR ¥30,000
REAR QUARTER POCKET	¥15,000
FRONT SPOILER (TRUENO)	¥30,000

INTEGRA



FRONT SPOILER	¥38,000
SIDE STEP	¥50,000
REAR UNDER SPOILER	¥40,000
REAR WING	¥35,000
SET PRICE	¥160,000



PRELUDE

(2.0siを除く)

FRONT SPOILER	¥30,000
SIDE STEP	¥48,000
REAR UNDER SPOILER	¥30,000
REAR WING	¥30,000
FRONT GRILL	¥22,000

ASKA



FRONT SPOILER	¥45,000
SIDE STEP	¥38,000
REAR UNDER SOILER	¥42,000
REAR WING	¥35,000

NEW ● CELICA ● SOARER 近日発売

ユニオンプロダクト UNION PRODUCTS CO.,LTD
 本社/東京都目黒区目黒本町4-25-21 TEL. 03-716-6281, FAX03-792-0161
 札幌/札幌市東区北23条東5丁目34 TEL.011-753-5461, FAX011-753-5438

外車

獲得宣言だあ

外車が欲しい、なにがなんでも外車が欲しい。ちょっと高額であるけれど、外車はいつでもボクらの永遠の夢、あこがれ。

ゲ・ン・ロ・クだって外車に乗りたいう、外車でキメたいう、外車でモテたいう／その熱き想いを込めて、外車獲得を宣言します。

何を買う、どうやって買う、どこで買う。悩めるキミのために総力連載決行。ここに外車を満足度120%で買い、ファッショナブルに乗りこなす、すべてのノウハウを凝縮。

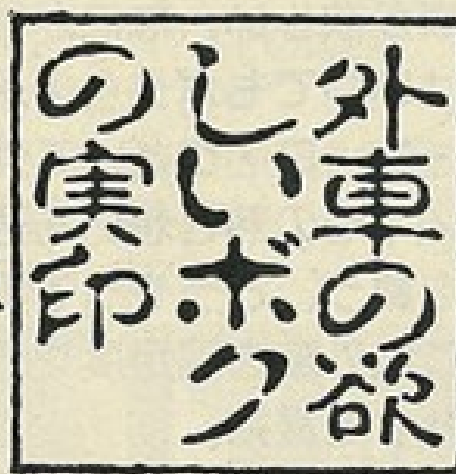
やらせじゃなくて、本当に買ってしまおう、ゲ・ン・ロ・ク流外車獲得術が始まります。今月はそのプロローグ全3章決意編なのです。

宣言書

ゲンロクは、外車に憧れ、いつの日にかそのキーを手中に収めようと日夜悩み、はげんでいる本誌愛読者と一体になって、いちユーザーとして外車の獲得法を考えます。実践します。ゲンロクはここに、外車を買うことを宣言いたします。

昭和61年 5 月26日

署名：竹山 節雄



ゲンロク出版

東京都新宿区北新宿4-8-16





第一章

●外車オーナーへの道



外車がなんでもい。ここ2、3年のブームにノセられて、やたら周りの奴が外車に乗っている。若いのはどうせ親にカネ出してもらってるんだろーし、自分で買ってもローン地獄だろうが。ムリして外車なんか乗りまわすなっつーの。

し、しかしだね、国民総中流意識の経済大国ニッポンじゃ、外車が国産車を圧倒して、国産車にツバはきながら走ってる傾向にあるねえ。ウソだと思ったら、たとえばホテルやボーターのいる高級レストラン、六本木あたりのガソリンスタンド、有料駐車場にいったら。クルマによる人間の扱われ方、サービスの違いにア然とするかも。

乃木坂界隈では、RX-7あたりでガソリンスタンドに乗りこむと、ベントやボルシェを手洗い洗車してるスタンダムに、「お客さん、ウチは高いっすよー」なんていわれちゃう、という現実もある。ホントのようないウソだけど、ありそうなハナシ。

ソアラが500万円とエバつても、通用しない外車崇拜社会がそこいらにはびこってる。

でも、ちょっと待ってほしい。最近の国産車はいいぜ。ビーエムやベントの5ナンバーより速くて快適なクルマはいくらでもある。スーブラ3.0なんか、あの宿敵ボルシェ944をブツちぎりだし、ハイソなソアラ人気もまだおとろえていない。

ま、そうはいって見たものの、外車オーナーにだってウンチクがあるのだと。たとえばね、旧型のソアラに乗っていたとすると、どーして旧型にまだ乗ってんの、なんて聞かれると、思わす返すコトバがなく、悲しくなってしまうが、バシバシとモデルチェンジするからね。ところが、欧州車だと、古いクルマでも手入れして乗ってれば、かえってポリシーあるように見えるし、旧型でもあのころのボディ、エンジンが気に入ってるから、なんていっても説得力あるじゃない。それに速い



速いっていう国産車でブツ飛ばせる道ある」といった。

うん、そういえばそんな気もする。と、納得させられてしまった。

思えばこの10数年間、国産車に乗り続けてきたボクだけど、国産車最高、これで十分」といいつつも、外車に憧れっぱなしだった。

この際、本音をいってしまおう。やっぱり、外車ってなぜかカッコいいし、女のこにモテるだろうし、なんたって自分が少しエラくなった気もするだろうし（思わずケーハクな自分（赤面）……輸入品をかうと、貿易マサツにも一役買えるし。今や60回ローンもあるしねえ。ウソ、こんなこと書いてると、ホントに外車ほしくなってくる。

し、しかし、タダの雑誌編集者がそんなモンに乗っていいのかね。給料だってフツのサラリーマンと変わらないんだし。でも、フリーライター（のひと）が、けつこう気合を入れて、外車持ってるもんな。カセギが違うつか。あつ、編集部にもボルシェ使いの福野礼氏が入ってきた。うらやましいな。

そういえば、ボクの借りてる駐車場の隣どなりはベンツ190Eとアウディ80（オーナーがカワイイ）だもん。キメた。やっぱり外車買お。

●外車はノリで買う!?

人間、けつこう悩んでることを楽しむ特技を持っている。結論はホントは自分の中で出てるのに、あーでもない、こーでもないって悩み、他人の意見を求めたりする。ほしい答えは、いいんじゃない、そのクルマ、ピッタリだよキミに」だけ。

ま、とにかく結論は出たわけ。こうなると、後はノリ一発の世界でアタマの中は外車だらけ。そうと机の引き出しを開けると、もうドサツとカタログが入ってたりして。

でもない、こーでもないって悩み、他人の意見を求めたりする。ほしい答えは、いいんじゃない、そのクルマ、ピッタリだよキミに」だけ。

ま、とにかく結論は出たわけ。こうなると、後はノリ一発の世界でアタマの中は外車だらけ。そうと机の引き出しを開けると、もうドサツとカタログが入ってたりして。

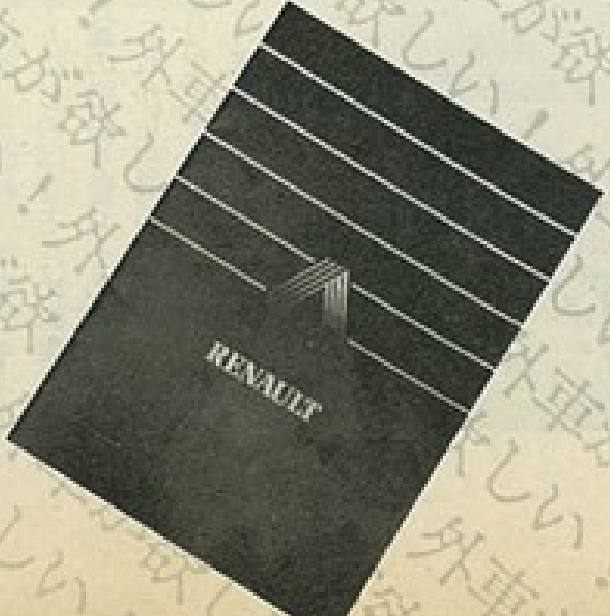
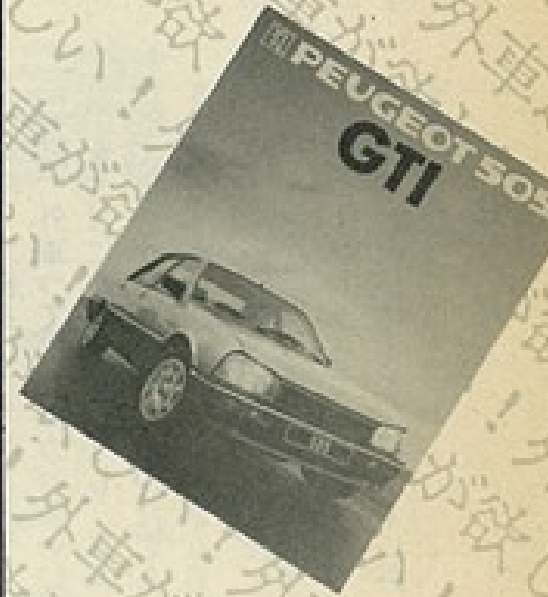
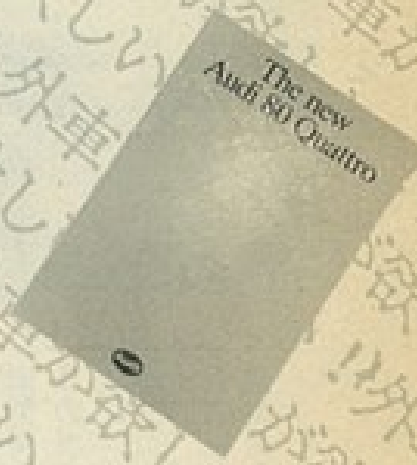
だけでも、カタログはタダだけど、中に横たわってるクルマは高価。これがコワイ。今まで、3181なんかミールハルで遅い、とが、190Eに乗ってデカイ顔すんなヨ……なんていうてた自分がハズカシイ。クルマじゃなくて、乗ってる奴にびがんでたのだよ。買えない者の、つてワケ。

あー、うんとほしくなってきた、なんだかんだいっても外車がほしい、外車が、外車が、すこしくほしい。買つて女のこを乗せて六本木のエリアに乗りつけたい、今まではずかしくて駐車場

のズミにクルマを止めてた箱根のボルシェやスポーツカー博物館にデカイ顔していきたい、横浜のホテル・ニユーグランドの前を駆けぬけ、絵になりたい。夢は限りなく大きくふくらんでしまふ。身分不相応といわれよう、ゼイタク、ナマイキといわれよう、やつぱり買ったら勝ちだもん。エライもん。駐車場にエバれるもん/ユミちゃんだつてきつと「スツてき、乗せて」とキャピキャビいってくれるかもしれん。ザマーみろ



つてんだい（と、もう買った気になつて）。というウルトラに軽いノリで、ボクは外車を買うことになつちまつた。編集者ちよ、給料あげて、で、今、たつた今、思いついたんだけど、ゲ・ン・ロ・クは、これから外車を買ってやろうと、秘かにたくらんでるキミといっしょに、外車獲得までの遠い道のりを歩んでいくことにしたい。カー雑誌のインプレッションはもちろん、長期テストでも欠けている生々しい、クルマ選び金策、購入術、納車の感動的瞬間の実際、維持、その他、外車のキーをポケットにしのばせるための果てしない野望の階段を登りつめる一歩一歩を、これから毎号レポートしていくつもりだ。ゲンロクはここに宣言する、外車を買うぞつ、と。



第二章

●外車がモテる・外車でモテる

個性よりリーズナブルなクルマを選ぶのがコツ

外車イコールお金持ち、外車イコールお金がかかる、といった意識が潜在的に存在するはずなのだが、ソアラやレパードなどの新車の価格と冷静に比較してみると、なんとなく外車が身近に思えてきた。

女子大生の人気があって、やっぱりソアラよりはBMWのほうが上だし、ホブソンスの前にはやっぱり外車が似合うもんだね。そんなこんなで外車熱が急上昇しているわけだが、はじめての外車にはそれなりの選び方があることを知ってほしい。

お金があまり余るほどあるのだったらフェラーリからベンツまでをせうんぶ買ってしまう方がいいのだが、なかなかそうもいかないはず。そこで外車を自分なりに分類してみよう。

まず、ヨーロッパ車、アメ車の分類、次にセダンかスポーツカーか、さらにレストアするようなタイプか面倒なしに乗れるタイプか、そしてなによりも優先する予算の問題をクリアしなければならぬ。

とはいっても、外車となれば趣味性が強い生き物なので、これにしろと無理にすすめるわけにはいかないが、「外車はイヤだ」、「外車はやたらに金がかかる」とモンクをいって国産車に乗っているほとんどの人が、はじめての外車に失敗した人たちなので、そんな悲劇の主人公をつくらないためにちょっと耳をかしてほしい。

趣味性を完璧に無視していえば、



やはりヨーロッパ車をチョイスしたい。アメ車がいけないというわけではないのだが、時代として選べるフアクターに欠けているのだ。アメ車といっても特に中型のセダンはつらい。むしろフルサイズのセダンとかステーションワゴン、4×4などはアメ車にしかないムードをもっている。

るのでいいとは思っているのだが、とりあえず一台目の外車としてはパスしたい。さて、ヨーロッパ車といったって広い。ドイツ/イタリア/フランス/スウェーデンと、有名なクルマがゴロゴロしている。どれもがその国独特の特徴をもっているのもヨーロッパ車ならではの（良くも悪くも）。ドイツ車はなんといっても人気ナンバーワンだが、やたらに硬いムードで、ナンパ調の日本人には馴染めないところもある。イタリア車はやっぱり陽気な感じだし、ハンドクラフト的なムードがいい。反面、雨の多い日本では一年で腐るなんて平気

でいわれる（本当はこんなことないけれどね）。

このように、フランス車もスウェーデン車もそれなりの特徴をもっているのを選ぶといっても頭が痛いのだが、ここで考えてほしいのが、本当に外車に乗る理由だ。速いだけなら国産の3リッターで十分、静かなら国産のセダンで十分、それなのにあって外車を選ぶ理由には

目立ちたい

という人間としてごく当たり前の欲求が優先されているからだ。

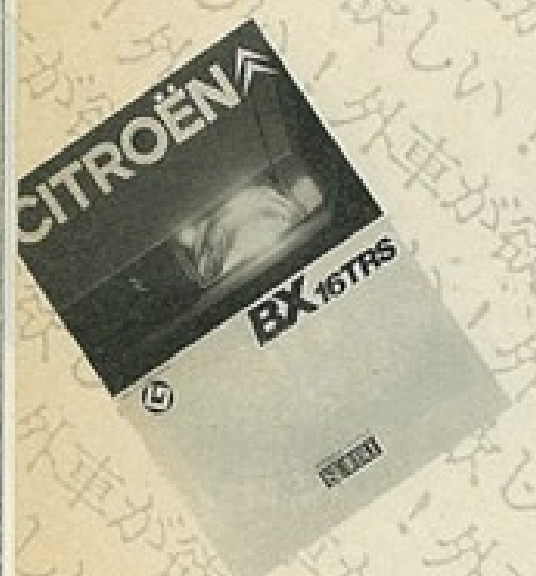
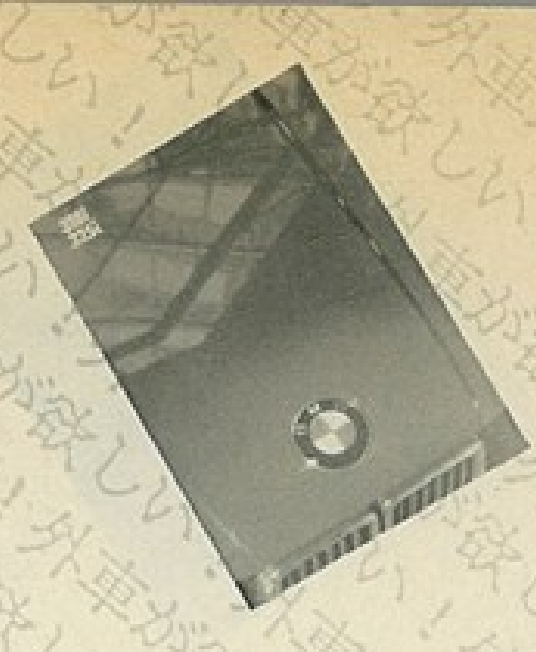
それなら、外車の中でも目立ちたいものは除外しよう。これは車種ばかりではなく年式にも影響してくる。外車はモデルチェンジのスパンが長いのでいい面もあるのだが、逆にワンモデル前だと信じられないほど古い感じになってしまうのだ。これでは目立っても口のワルい女子大生に「あれでもBMWのつもりよ」なんてツライことをいわれてしまう。

外車だから快適でなくても、の時代はサヨウナラです

さらに、一台目としては、国産車と比べて装備的にさほど変わりがないクルマを選ぶことも重要だ。たとえば、日本ではまずお目にかかれないような外車で目立つ点では成功したとしても、クーラーなし、すぐにオーバーヒート、一年の半分は工場に眠っているなんていうのも、セカンドカーだったらいけないけど、毎日を考えると遠慮したい。

このへんは最近の流行を見てもわかるが、数年前に人気のあったミニもいまではすっかりBMWにお株を奪われている。ミニは確かに可愛いしセンスもよいのだが、乗りにくさ、居住性といった本来のミニらしさが通用しなくなってきたのだらう。それだけナンバになったのかもしれないね。

それはさておき、だんだんとター



ゲットが絞られてきた。次に、外車を買うといっても、先に書いたようなあり余る預金通帳の中から買うのではないのだから、後々の経費のことも考えたい。

経費といっても、3ナンバーと5ナンバーの税金の差なんてケチなことはいわない。メンテナンスの費用がメインだ。やっぱり外車だからパーツはそれなりに高価だ。実にくだらないパーツが1万円なんてこともある。コワレました、の請求書が購入した金額より多いのでは泣くにも泣けない。

そこで、泣かないためにもリーズナブルに日本市場に流れているクルマにしたい。特殊なクルマだと、安いパーツでも船で送られてくるので、3か月待ちなんてこともあるからね。もうひとつパーツで問題にされるのが、並行輸入の場合はディーラーでは面倒をみてくれないという点だが、最近は並行輸入車の台数が多く、並行輸入業者の組合が共同でパーツ

をストックしているので、購入する店さえしつかりと選べばアフターの点はあまり心配しなくてもよい。

さあ、見えてきましたよ。ここでもう一度、条件を整理してみよう。

1. なんといっても目立つこと。ようするに人気のある車種。

2. 中古の場合は、現在の新車と外観に大きな変更点がないこと。

3. それなりにラクに乗れる装備を持っていること。

4. パーツの供給やメンテナンスに問題のないクルマ。

と、なるとたとえばBMWなんていうクルマが短絡的にビックアップできるわけだが、ミューハーチックで誰でも乗っているBMWなんて、という人も多いだろう。しかし、ミューハーチックな時代だから人気があるのだし、誰でも乗っているからというのも乗れない者のヒガミだと思える。確かに、BMWの3シリーズを



「あれはドイツのカローラだ」という人もいるけれど、どちらかをフレンチントするといったらBMWにするんじゃない?

なにも、BMWじゃなくてもいい。最近、人気赤マルのボルボだつてサードだつていい。どれもが、それなりに個性を強調できるし、各条件も満たしている。

また、人気があるクルマなんだから街でよく見かけてもしかたがない。むしろ、ドレスアップパーツなどを自分流に使う個性を主張すればいいのだ。

さて、結論が出てしまったようだが、はじめての外車では冒険をしないで当たり前路線でクルマを選んでほしい。もし、乗ってみて当たり前に満足できなくても、国産のように買った翌日にローンの残債もクリアにならないほどの値落ちがある、なんてこともないから安心だ。



人気があれば台数も多いので、中古でも自分の要求にマッチしたクルマを選ぶことが可能だ。しかし、中古車を輸入したもののには、乗り方が日本人とまるで違うので、極端に距離を走っていたり、メンテナンスをしていなかったりという、程度のかんばしくないクルマもあるので要注意だ。外車もはじめて、クルマにもあまり詳しくないという人は、ディーラーの中古が、古くから営業している販売店(たとえば有力な自動車雑誌に広告を出している店)を選べば間違いがないだろう(このへんは次のステップでパツチリと勉強してほしい)。

さて、外車をさらに身近に感じてくれたかな? 日本の偉い人も輸入を真剣にすすめていることだし、友達より先に外車で青山、六本木とシヤれてみようよ。





第二章 ●外車に焦点・外車で有・頂・点

雑誌広告で勉強しようノ
今はカーグラ&ル・ボラ
ン、もうすぐゲ・ン・ロ
・クノ

さて、めぼしい外車が決まったら、楽しいクルマ選びの開始だ。もちろん、新車でディーラー車と決めていれば電話一本でセールスが飛んでくるのでなんら苦労も楽しみもないわけだが、中古車とか並行輸入車であれば、価格も装備も、もちろん程度も選び方で大きく変わってくるので慎重になるよね。

クルマ選びの基本は自分の目で確かめることだけと、毎日アシで探しまわるほどヒマもない。そこで、自動車専門誌である程度のめぼしを見つけるのがいい。専門誌をじっくりと見てみると、同じような程度のクルマの価格差や、装備の違いなども把握できるからね。

これは並行の新車でも同じことで、価格こそそれなりにそろっているものの、装備となると結構差があるものもある。たとえば、台数をまとめて輸入したりすると、こちらのオーダーと違って、スポーツパッケージだったり、サンルーフが付いてきてしまうようなこともあるらしい。このようなクルマはそれなりに高くなるけれど、実質的には、お買い得なこともある。

参考になる雑誌としては、現在は「カーグラ」か「ル・ボラン」。そして今後はもちろん、「ケンロク」も大いに参考になるはずだ。
雑誌にはそれぞれ読者のターゲット

ト年齢があるので、外車であれば自然に雑誌が絞られてくるのだ。このへんの雑誌は読者にも外車ファンが多いので、広告クライアントにとっても狙い目で、数多くの広告が掲載されている。中古であれば「カーセンサー」も価格が把握しやすいのいいのだが、見て楽しむにはちょっとパワー不足というところ。また、くるまにあ、外車に力を入れているので結構いいける。

しかし、中古となるとアフターサービスが気になるところで、いくら安く買っても、トラブルがあつて持ち込んだらすでに店舗がなかった、ではツライ。そこで、古めの「カーグラ」や「ル・ボラン」を見て、現在も広告が続いているような店を選びたい。

また、メジャーな雑誌の場合、当然ながら全国の販売店が載っているわけだ、まるで地域の違うところに最適なクルマがあつてもアフターポイントで不安が残る場合がある。このような時は、行きつけの販売店に相談すると、業者間のルートで相談にのってくれることもある。

それでも心配であれば、ディーラーの中古がいい。これはディーラー直営の中古車販売店で扱われているクルマで、価格こそ一般より高めだが、クルマのどこどころや整備、アフターケアもしっかりしている。

価格的には、ディーラー店のボルシェ928 S 82年物で一千万円を越えているのに対して、83年物で790万円なんていうものもある。これも程度しだい話ではあるが、一見

の価値はあるだろう。

もうひとつは、雑誌で中古外車の特集をすることがある。この時は各店がそれぞれ目玉商品のクルマを作るので、価格は結構こなれているものが多い。また、特集によっては車種まで限定している記事もあるの、横比較にはうってつけだろう。

しかし、このテの企画はめったやたらにあるわけではないので、外車の購入希望があれば買っておいて資料にしておこう。外車であれば月日

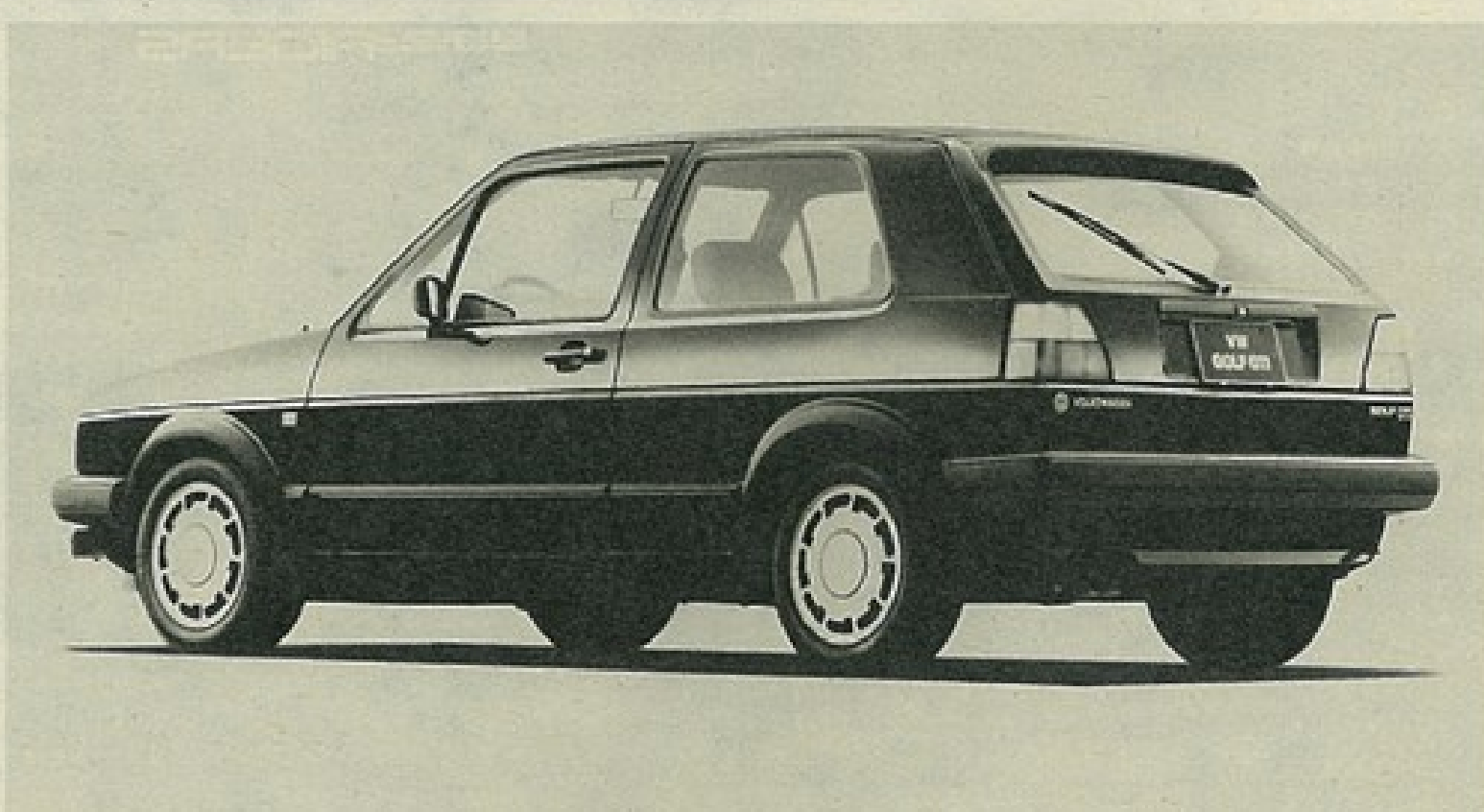
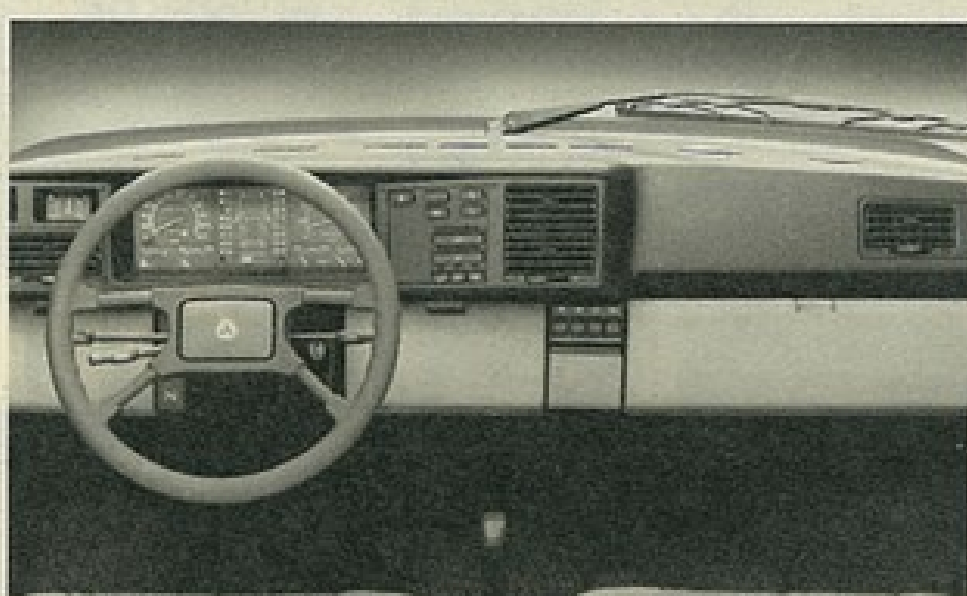
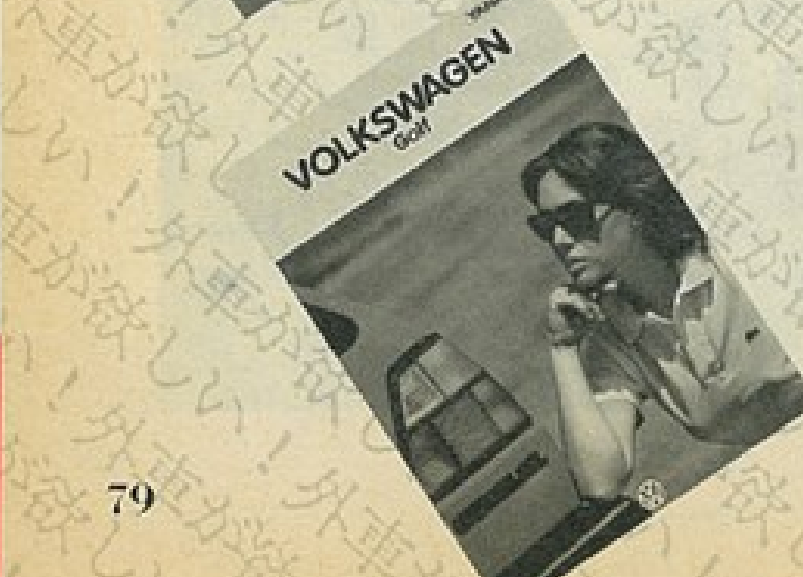
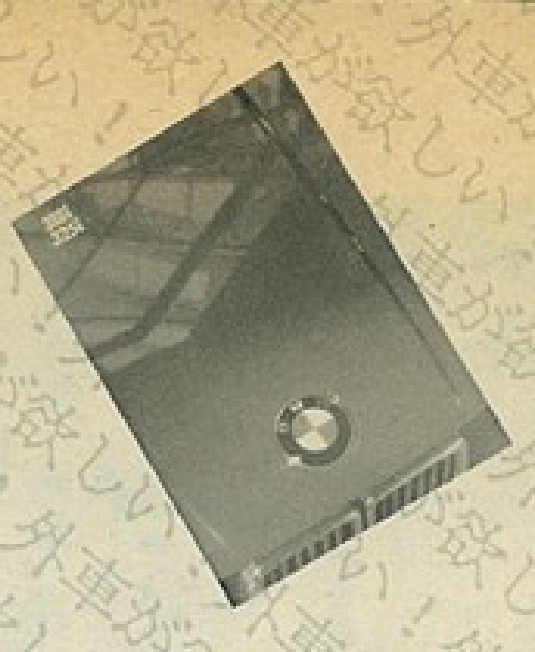


によつての差もそれほどないのデイズという時に役に立つ。

雑誌の利用方法は、なにも広告ばかりではない。個人売買のページもけっこう外車がソロソロでてくるものだ。価格的にもマージンがない分だけ安いわけだし、前のオーナーに直接会えるというのも安心材料のひとつだ。

個人売買で外車が充実しているのは、やはり「カーグラ」だろう。車種別の分類もされているので、見や





すさもバツグンだ。希望車種を「買いたし」の欄に掲載するのでもいいが、これはなかなか難しいらしい。やはり「売りたい」の欄からのピックアップが早い。

が、このページの雑誌には「売りたい」のハガキが掲載分を大きく上まわって送られてくるので順番待ちというケースが多く、掲載時点ですでに売却されているというケースもあるのでガツカリしないように。

また、個人売買の場合は後のトラブルや名義の変更、ローンの設定な

ど、高価になればなるほど難しい問題も出てくるので慎重に対処したい。さて、雑誌である程度のクルマがピックアップできたなら実際の行動に移すのだが、はじめての外車購入ならひとりで中古車店に行くのはハッキリいって危険だ。なにも煮て喰われてしまうわけではないが、相手はやっぱプロだから、のまれてしまうことは十分考えられる。

昔ほどの悪徳商売は一般の目が肥えてきたせいか減ったという話だが、やはり詳しい友人でも連れていった

ほうが得策だろう。まあ、はじめての外車としてはすめられないのだが、質の悪い業者が中古として並行で輸入したクルマは特に注意が必要だ。

メーカー戻しはおてのもの、アンダーコートを塗り直してルームクリーニングのプロがちょっと手を入れれば、本当に新車同然になっちゃうんだからコワイ。また、日本では高級な部類の外車も本国では当然ながら国産車で、レンタカーで使われていてもなんら不思議はないはず。

こんなクルマにひっかかると、二度と外車に乗りたくなくなってしまうから、注意してね。まあ、値段ばかりに気をとられないで、信用のおける業者を選ぶことが先決だ。ディーラーものの中古とか、新車で並行輸入されたものを選んだほうが無難だと思う。

はじめはあまり冒険しなくても、外車が2台目、3台目となれば自然と目が肥えてきて、自分で並行輸入してみたりなんていう芸当もできるようになるからね。

THE renoma AGENCY

●レノマオート用品は下記の指定ショップにて販売いたしております。

北海道	
北海道自動車販売 TAX宝島	0166-25-0023
株式会社タイヤパワーバンチ	0157-36-2742
株式会社サファリ	0166-52-7008
株式会社	0155-25-2345
オートランドマックス	0111-883-8331
荒井自動車用品店	01266-2-4424
南中央タイヤサービス	011-751-6852
新田田タイヤ商会	01255-3-3576
オートサービス株式会社	011-583-7818
青森	
株式会社ショップ羽立	01752-6-2321
秋田	
タイヤショップカーポイント	01844-3-5007
ビッピン秋田	0188-65-1421
ビッピンのしろ	01855-2-7536
タイヤショップナカヤマ	01876-2-2489
新潟	
オートショップ無限	0254-27-3019
ドライブバーサロンカセ	0255-43-1156
オートラマ近江店	0252-85-1251
シルエット	0252-64-7673
宮城	
コクビット仙台	0222-39-7041
イエローハット 名取南店	02238-4-5261
オートラマ名取店	02238-4-2722
イエローハット 古川店	02292-3-5330
山形	
カスタム商会	0236-23-7346
ビレリー山形	0234-22-3186
福島	
カーショップ三幸 いわき店	0246-58-8338
ビッタルー白河	02482-2-0620
タイヤ&レーシングサービスハスミマタイヤ	0249-46-1208
ロードイン藤上	0245-53-3888
栃木	
タイヤセンターNITTOH	02876-2-0495
グランドスラムアトホック	0286-58-2376
カーショップマコト	02858-2-0772
茨城	
株式会社イン茨城	0298-51-9631
カーショップ三幸 日立店	0294-35-2820
オートラマ土浦店	0298-22-7611
テクニカルショップビックワン	0280-98-1592
インターフェイス	0292-95-3638
群馬	
オートラマ南前橋	0272-52-2011
ビレリー群馬リッチ	0276-46-5076
ビレリー群馬リッチ高崎	0273-63-2310
株式会社ショップ片貝	0272-24-2717
市ワークスたかの	0273-53-1033
Kショップ伊勢崎店	0270-23-7226
埼玉	
クナモーターファンクラブ	0484-79-7411
株式会社	0492-97-1010
レーシングサービス関山	0493-24-2092
カーポート熊谷	0485-32-3251
カーブットショップ渋谷	0429-53-1651
株式会社オートラマライフ東京 浦和店	0488-31-7770
株式会社オートラマライフ東京 久喜店	0480-22-8151
オートラマホクエツ	0482-61-2211
オートショップ三和	0487-68-0534
ビッピン岩槻	0487-57-1890
グランドスラム上尾	0487-75-7555
オートラマ鶴ヶ島	0492-86-5522
グランドスラム仁平	0482-69-6157
グランドスラム榎谷	0489-87-3146
オートラマサイ	0489-52-3101
オートラマ越谷	0489-86-2211
ビレリー122	0482-82-0122
ビレリー浦和	0488-64-8871
オートランドリトモ	0424-74-1217
千葉	
ホットスタッフ	0438-36-4043
オートラマ市原店	0436-21-2202
モーターファッションハウスクリスタル	0472-55-3166

ラ・アンスポーツ	0471-22-2982
カーショップナガノ 流山店	0471-59-5511
カーショップフレンド	0476-24-1552
東京	
宮寺タイヤ商会	0425-51-1760
ビレリーオオキタ	0425-84-1787
株式会社	03-427-3141
和成城タイヤ	03-417-2531
オートテクニカルショップBM 東大和本店	0425-63-1186
オートテクニカルショップBM 立川店	0425-46-3631
ビレリー目黒	03-724-7746
グランドスラムジェットセット	0426-24-0640
オートラマ小平店	0423-45-7111
オートラマ調布仙川店	03-326-6611
オートラマ成城店	03-417-6491
オートバックス購入 高井戸店	03-334-0301
グランドスラム MITAKA	0424-82-8231
株式会社伊勢丹モータース	03-352-1111
フォーカス 7	03-972-8740
株式会社商会 東京支店	03-372-5191
CATS SPEED	03-702-6311
カーショップナガノ葛飾店	03-693-3033
オートクリエイティブヤトウ	03-559-0818
神奈川	
ONO YOKOHAMA	045-241-6472
南オカジマタイヤ	045-833-1785
三陽オートセンター三浦店	0468-88-3251
三陽オートセンター横浜店	0468-22-4411
AUTOBAHN	0462-54-5761
神山タイヤ	0427-72-3148
市杉本タイヤサービスセンター	0463-94-2552
オートビスタサンコー	045-303-3015
スポーツガレージアライ	0462-31-1038
山梨	
NEW KOFU	0552-26-0800
カーショップツルタ田野倉店	05544-5-1555
長野	
市ヤマタタイヤ	0268-22-0410
オートラマ長野大通店	0262-33-3666
静岡	
タイムス	0550-3-3228
株式会社スピードショップナルオカ	0534-65-0015
グランドスラムボウ	0534-48-4359
タイリッ富士店	0545-64-4300
レッドゾーン	0534-64-4411
オートラマバーン磐田	05383-5-1251
矢野タイヤ沼津	0559-22-5151
愛知	
株式会社	052-776-2777
オートショップグリーン	0532-41-3893
ビレリーコックス	0568-84-5050
ビレリー名古屋	052-911-5688
西尾カーショッププラザ	05635-6-9459
三重	
鈴木自動車	0598-56-5595
岐阜	
フットワークT&N	0582-47-2288

株式会社	05832-7-0788
富山	
竹島タイヤ新庄	0764-51-1230
ベイス	0763-33-2545
株式会社	0764-91-1113
石川	
イエローターボ 小松店	0761-24-3377
イエローターボ 金沢店	0762-47-2288
株式会社の出タイヤ金沢	0762-21-1100
株式会社スラムデルタ	0762-91-5054
福井	
ドライブショップタカシマ 福井店	0776-36-3223
ドライブショップタカシマ 敦賀店	07702-5-8500
滋賀	
オートテクニカルショップ 瀬口	0749-24-3491
モビリティプラザサカダ	0775-82-3227
京都	
サファリスビードショップ	075-701-5505
小林ドライブショップ	075-721-3981
株式会社商会	075-761-7351
株式会社オート	075-461-6290
ドライブショップ白鳥	0773-62-2056
株式会社	07747-2-7890
大阪	
ダックス	0720-22-0590
カーポートマルセン	06-606-5577
加東タイヤ平野店	06-791-9436
インベリアル	06-853-0010
関西スポーツコーナー KANSPO	06-969-4547
タイヤショップ抱月	0720-26-1005
オートライフ西武	0729-97-0111
加東タイヤ枚方店	0720-49-2300
オートラマ 泉北梅	0722-96-1911
美沢タイヤ株式会社	0726-35-1261
カーショップブラック豊中	06-331-8821
奈良	
オートスポーツプラザ	07437-8-7014
カーライフステージバギー	0745-22-7900
兵庫	
ハンコク	0798-36-6802
カーショップパルパ	078-577-8141
株式会社ワーク	0798-46-6428
スポーツガレージサトウ	07967-2-2154
株式会社高車	07994-2-1889
オートファッションハウスミニボックス	07952-3-1227
カーショップ東洋	0794-23-2600
オートボーイ	0727-77-0630
和歌山	
紀北タイヤ株式会社	0734-71-2530
岡山	
サファリスビードショップ岡山	0862-62-2154
広島	
商事	082-272-0444
モンテカルロ 東広島店	082-284-4568
モンテカルロ 福山蔵主店	0849-23-5765
モンテカルロ 可部店	08266-5-1815
モンテカルロ 広島	0823-74-1335

モンテカルロ 広島本店	082-291-9090
オートラマ大州店	082-286-0111
山口	
オートファッション丸富	0827-22-0105
オートサロンランプリ 新南陽店	0834-64-1133
オートサロンランプリ 大内店	0839-25-8080
オートサロンランプリ 徳山店	0834-25-4805
オートサロンランプリ 西条店	0836-41-0601
株式会社モータース	08372-2-2334
鳥取	
テクニカルショップ鳥取スポーツコーナー	0857-26-3473
香川	
ビッパウスコスギ	0878-67-3633
カーショップワシオ	08795-2-6468
カーショップシコカ丸亀店	08772-4-1815
カーショップシコカ観音寺店	08752-5-7863
愛媛	
オートラマ 久万の台	0899-23-3111
オートラマ空港通店	0899-71-1251
徳島	
友成タイヤプロショップ 徳島町店	0886-52-5443
友成タイヤプロショップ 論田店	0886-63-3215
タマダタイヤ	0886-62-0830
ビレリーゴトウダ	0883-25-2903
高知	
ドライブショップファミリー	0888-60-3511
株式会社高知	0888-82-5488
株式会社高知	0888-93-1000
福岡	
モーターファッションハウスマーチ	09448-7-0512
トヨショップ松永	09293-8-7668
ドライブショップQ&T	0942-44-1023
仁保タイヤサービス	09488-2-1240
ゲットイン仁保	09482-5-5940
ショップ JUN	0942-44-4946
パブリックオートバックス 福岡原店	092-843-1811
パブリックオートバックス 岡崎寺店	09202-2-5811
パブリックオートバックス 筑紫通店	092-572-3661
パブリックオートバックス 大橋店	092-511-7731
津福タイヤサービス	0942-35-4938
ケントレイト	093-472-4348
オートラマ福岡	092-882-5566
南コクビット快原	093-618-3582
佐賀	
ドライブショップ 一信	09552-3-3110
4D ハウス	0952-26-8295
大分	
カーオーディオスポーツショップドーム	0977-25-5820
株式会社イエローハット	0975-44-6454
カーオーディオ パートII	09722-4-1366
宮崎	
株式会社ブラザーエイ	0985-22-8238
モータースポーツステージI	09842-3-7816
ボールポジションアルフィー	0986-25-2244
山本タイヤ商会	0985-26-2010
スターマッハ	0985-29-5539
長崎	
RSフォーチュン	0956-38-9103
コクビットエブロン	0958-57-1309
熊本	
ビレリー熊本	0963-57-9000
タイヤショップウエダ	0964-32-0422
ビレリーショップみどり	0963-71-2700
タイヤショップ高崎	09687-4-1063
高野原タイヤ	09686-8-4824
アクトバーンみなもと	0963-82-0419
ブリヂストン八代南 野上店	09653-5-6117
オートショップアルファ	09662-3-5490
鹿児島	
ビレリー鹿児島	0992-68-4343
ボールポジション	0992-23-0211
ブリヂストン堂園	0996-22-3373
オートラマ南港店	0992-53-6363
株式会社太陽タイヤ商会	09944-3-2081
オートランド	09954-5-7995
沖縄	
又吉オートサービス	09894-5-7333
タイヤオーディオハウススペース	09889-2-7344

renoma
PARIS
equipements des autos

PRODUCE BY **EASYRIDERS** RENOMA DIVISION TEL.03-4964898

本社 東京都千代田区神田須田町1-5KSCビル9F(〒101)☎03(253)8401
大塚営業所 大塚南校田西千早山西6-35A・610(〒585)☎06(337)3076

ZABRUS



トリノ・ショー速報

61. Salone Internazionale Dell'Automobile
TORINO 23Aprile~4Maggio 1986

デザイナーズ・ブランドの競演

BERTONE
ベルトーネ

●2年に1回開かれるトリノ・ショーは、イタリアン・カロッツェリアによるカー・デザインの祭典。毎回このショーには、カロッツェリアの巨匠たちが腕をかりかけてつくりあげたニュー・デザインのかすかが出品される。ショーモデルといえば、かつてはドリームカーと同義語とされていた時代もあるが、最近、まったく変わった。風洞テスト、エレクトロニクス、コンピューターを駆使し、技術を裏づけとした現実性の濃いモデルとなっている。トリノ市の南部、リンゴットにある旧フィアット工場の建物を利用して開かれた今年のショーも期待どおりの盛況で、全世界から集まった観客に“カロッツェリア健在なり”を印象づけた。

ベルトーネ・ザブルス——ザブルス。というのは、ヨーロッパから小アジアにかけて見られるかぶと虫によく似た昆虫の名まえだ。ザブルスは、シトロエンBX・4TCだが、BXのデザインはベルトーネが担当したもので、最近の成功作のひとつ。昨年度のシトロエンの生産台数の42%を占めるヒット商品となった。

ベルトーネが、そのBXのメカニカル・コンポーネンツを利用して、まったく新しいコンセプトによるGTクーペをつくりあげたのも、BXのデザインをさらに発展させようという意図のあらわれだろう。かなり大きく見えるが、ホイールベースは2650mmでBXと同じ、全長はわずかに70mm長く4300mm、そして全高も、わずか10mm高いだけ。車内の広さ、快適と高性能を両立させたフル・4シーター、2ボックスの2ドア車で、ウエツ

ジシエイブのアクレッシブなデザインは、ベルトーネ・デザインの特徴をよく示している。左右の大きなドアは、前上方に開くが、この形式は、ベルトーネが、カラボ(68年)で発表、カウソタック(71年)ではじめて実用化したもの。スポーティなクルマの性格を強調するばかりでなく、狭いスペースに駐車するさいにも有効だ。ルーフの両サイドは、スモーク・ガラスの細いベルトがウインドシールドからリヤ・ピラーまで流れ、スピード感を高めるとともに、インテリアの明るさをつくりだしている。

インテリアもアイデアがいろいろある。カンガルーの革張りのフロント・シートは、90度回転式で、乗り降りや、リヤ・シートへの出入りを容易にしている。シート表面のエレガントなモザイク模様は、有名なデザイナー、ジャンフランコ・トグノがデザインしたもの。クルマのインテリアは、リビングルームのようになっているのが、ベルトーネのフィロソフィーなのだ。また、このシートには、赤外線を使った光電装置が組み合わされており、ドライバール、パッセンジャーが着座すると、自動的に高さが調節され、常にすぐれた前方視界が得られるようになっている。

計器盤は、ごくシンプルなデザインだが、ダッシュボードの全幅いっぱいを取り、一般的な走行データのほか、特定のドライブに関するトリップ・インフォメーションなどの、各種の情報が、スクリーンに表示される。バイオニア製のCDプレーヤーなども完備している。

ベルトーネのモデルは、実際に走る。というのも特徴だ。ベースとなっているBX・4TCは、ラリーを目的とするB仕様の4WDモデルで、エンジンは、4気筒・燃料噴射、インタークーラー付ターボチャージャー、2141ccで、出力は200ps/3800psという強力なもの。このザブルスは、サスペンションも、ヘビー・デューティなもの、そして、4-5サイズのタイヤをはいている。

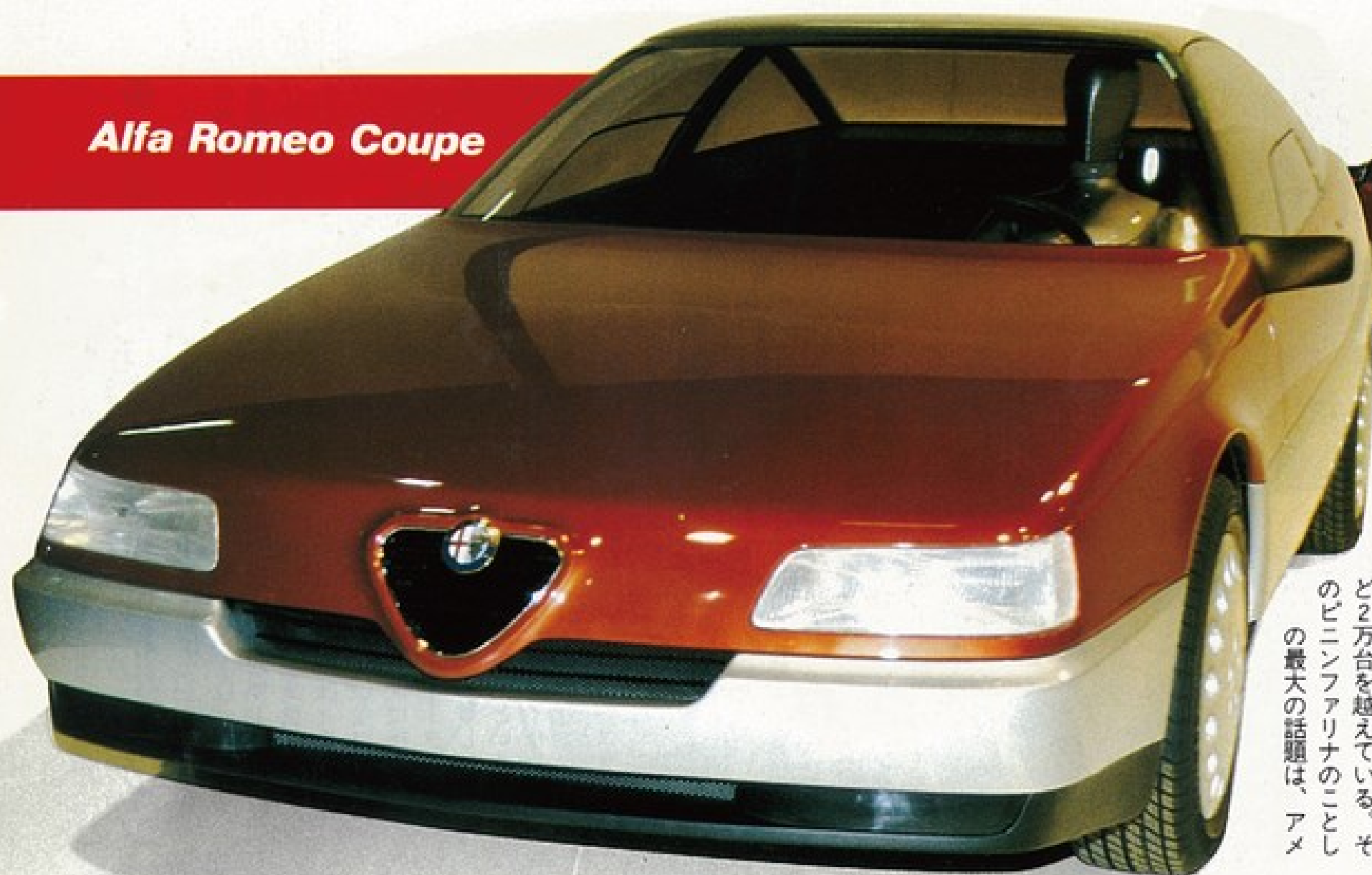


▲アイデアいっぱいのインテリア。シートは回転式。

▶ドアはガルウイング式で、アグレッシブなイメージ。

フォト&レポート：柏木二郎

Alfa Romeo Coupe



PININ FARINA

● シンファリナ

ピンファリナは、かつてのデザイン・スタジオ——試作工房から大きく成長し、現状では完成車までつくれる自動車メーカーに成長している。数年前には、社名もカロツツェリア・ピンファリナから、インダストリー・ピンファリナに変えた。従業員数は1600人を越え、年間製作するボディの数もアルファ Romeo、フェラーリ、プジョーなど2万台を越えている。そのピンファリナのことしの最大の話題は、アメ

リカ市場への進出だ。GMではキャデラックの最近の沈滞ぶりをいっきに吹き飛ばそうと、革新的なスタイリングの2シーター・スポーツ・クーペ、アラランテのデザインを、ピンファリナに依頼したのだ。デザインだけでなく、ボディの製作にもピンファリナの工場で行なわれるが、その数年間758000台。これはアリアのジャンボでアメリカへ空輸されるというのだ。ただしこれは87年以降のはなし。

そんなわけで、ピンファリナは、こんどのショーにはニュー・デザインとしてはごくシンプルでスタイリングのモックアップ・モデルを2台出したにとどまった。

メカニズムを内蔵しない純粋のデザイン習作だが、シンプルで軽快なシルエットはピンファリナの特徴だ。前後のバンパーをつなぎ、ボディ・サイドを走る深いラインは、ボディの上下を塗り分けることでいちだんと強調され、スピード感を高めている。

このデザインは、まずクーペが完成し、それをもとにカブリオレがつくられたということだが、空気抵抗係数値は0.10・36を切る。

フロントには、アルファ Romeo 伝統のグリルがつくが、特にアルファ Romeo からの注文によるものではない。

現在、ピンファリナでは、アルファ Romeo のために、33・ジアルディネッタ (ワゴン) 4×4 のボディ製作を担当しているが、このクーペ／カブリオレも、33のメカニズムを念頭にまとめたものだろう。

水平対向4気筒エンジン (SOHC、1・5L) などで、ボンネットのラインはごく低くおさえることができるし、量産モデルとしては、4ドア・セダンとワゴンの2種しかつ



CLAS

くられていないから、このようなスポーティ・モデル登場の可能性は充分にあるわけである。

ところで、カロツツェリアといえ

ば、かつては世界のカーデザインのメッカといわれていたが、ここ数年凋落の一途をたどっていた。世界の有力なカーメーカーのデザイン・チームが、それぞれ力をつけ、もはや高いデザイン料を払ってまでカロツツェリアに依頼する必要性がなくな

ってしまったのも、その原因のひとつだ。

したがって、カロツツェリアのデザイナーたちの一部は、カメラや時計などテイストの高い商品のデザイン分野に進出するなど活路を求めて

いた。

しかし、いっぽうでは、クルマそのものの生産——むしろ、デザイン的にクオリティの高いクルマを自社でつくるといふ方向に生長してい

MICHELOTTI

● ミケロットティ

軒なみに巨大化するトリノのカロツツェリアの中にあつて、スタジオ・テクノ・デザイン・カロツツェリア・ミケロットティは、昔ながらの伝統と規模を守りながら仕事をつづけている数少ない企業だ。従業員数はわずか14名にすぎないが、昨年は、イギリスの軽スポーツカー、リライアント・シミターのデザインを引き受けてすぐれたデザインを発表している。

日本では、ミケロットティの名は、日野コンテッサ (古いねえ!! 1964年) のデザイナーとして記憶されているが、現在は、当時のマエストロ、ジョバンニ・ミケロットティの長男エドガルドが社長になり、かつて、ジョバンニの片腕として修業を積んだ内田盾男氏がチーフ・デザイ

● GHIA

● ギア

ギアは、いま大フォードの傘下に入り、そのデザイン・センター、スタイリング・コンサルタントとしての役目を果たしている。各国で開かれる自動車ショーに出品するコンセプトカーの製作も、ギア・スタジオの重要な仕事のひとつだ。

このTSX-6は、1990年代のファミリー・レジャー・ビークルのひとつの提案として試作された多用途、ハイルーフの7シーター・ワゴンだ。ベースは、シエラのアメリカー版フォード・テンポだが、すでに市販となっているシエラ・ワゴンと比べると250mmも長く、全長は4550mm。サイズもアメリカンサイズになっている。

大きく傾斜したエンジンフードとウインドシールド、フラッシュ・サイフフェイスのサイドウインドウなど、空力性への配慮も大きい。何とい

っても興味をよぶのはインテリアの多用用途だ。

ナール兼総支配人として頑張っており、意欲的な仕事をつづけている。

今回のショーに出品した「グララス」は、トヨタMR2をベースにつくりあげたコンパクトな2ドア・サ

ルーンだ。

ホイールベースを230mmのばして、インテリアには、2+2のシートを確保しているが、車体の前後のオーバーハングは最少にして、ボディの全長は4.1mにとどめている。

ヘッドライトはMR2のような格納式ではなく、透明のカバー成型する方式なので、これでフロントの荷物スペースも広くなった。ルーフ後縁のスポイラーは、リフトの減少と、エンジンルームへの空気流の増加に役立つという。エンジンは、4気筒1・6L、燃料噴射の130ps。

ヤシートを外し、ルーフの後部を取り外せば、ピックアップとしても使える、といったぐあいだ。

フロントに横置きにマウントされている前輪駆動のエンジンは、アメリカ・フォード製の直列4気筒SOHC、燃料噴射の2・3リッター。

サスペンションは、フロントがマクファアソン・ストラット、リヤがバラル4リンクの全輪独立式である。



Vignale TSX-6

インターナショナル・オートモビル・デザイン

まるで、火星からやってきた未知の乗り物のようなこのデザインは、会場に押しかけたイタリア人観客をびっくりさせたが、これは、イギリスのIAD社からの出品。文字どおり「エイリアン」というわけだった。IADとは聞き馴れない名まえだが、サセックス州ウオーシングに本拠を置くインターナショナル・オートモビル・デザイン社の略で、すでに数かずの国際的な仕事を引き受け、85年には、外貨獲得の優秀企業として、コスワースなどと共にエリザベス女王から輸出功労賞を受けたほどのデザイン・グループだ。

IADのデザイナー、エディ・ベバルと、マーチン・ロングモアの2人は、カーデザインのメッカ、トリノのショーにコンセプト・モデルを出品することが決まって、あえて現実から大きく飛躍した超前衛的なデザインを試みることにしたのだという。

1990年代の2シーター・スポーツカーというサブ・タイトルはついていないが、エイリアンの発想は、すでに、21

世紀的だ。ボディ全体は、前部の乗員のためのキャピンの部分と、後部のエンジン／メカニカル・ユニットとをほぼ分けてデザインしているところがユニークだ。ドライバーとパセンジャーは、スモーク・ガラスのキャノピー（天蓋）におおわれた雨滴形のキャビンに収容され、そのルーフの後縁には、小さなウイングもつけられ



る。その後部につくエンジン／メカニカル・ユニットは、着脱式で、4気筒、横置きのパワーユニットならば、たいいていのエンジンが使える。

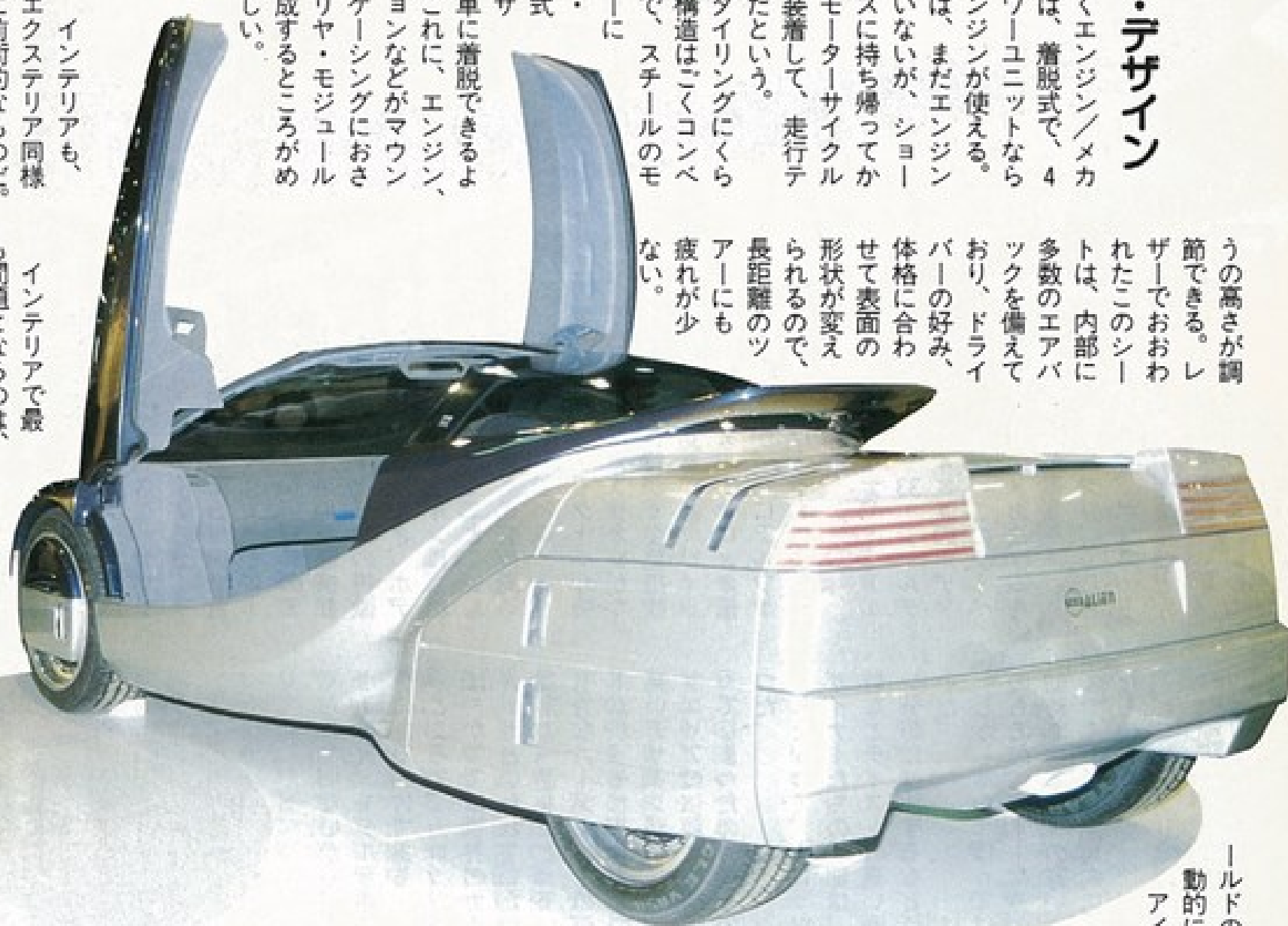
このショー出品車は、まだエンジンが取り付けられていないが、ショーが終わってイギリスに持ち帰ってから、まずBMWのモーターサイクル・エンジンを2基装着して、走行テストにはいる計画だという。

この前衛的なスタイリングにくらべると、ボディの構造はごくコンベンショナルなもので、スチールのモノコック・シャシーにFRP製のボディ・パネルを載せた型式だ。ただ、リヤのサブ・フレームが簡単に着脱できるようになっている、これに、エンジン、リヤ・サスペンションなどがマウントされ、FRPのケーシングにおさめられて、リヤ・モジュールを形成するところがめずらしい。

インテリアも、エクステリア同様に前衛的なものだ。左右のドアはルーフまで大きく伸びており、カウンタックふうの前上方に開くと、コクピットの上部には、中央部を前後に走るTバーを残すだけとなり、まさに航空機のコクピットのようなムードとなる。

ふたつ並んだケブラー材で成型したシートは、セミ・リクライニングのバケット・タイプで、前後の位置は固定している、ベダルのほ

うの高さが調節できる。レザードでおおわれたこのシートは、内部に多数のエアバツクを備えており、ドライバーの好み、体格に合わせた表面の形状が変えられるので、長距離のツアーにも疲れが少なくない。



イルドの明るさを自動的に変化させるアイデアも計画中という。安定性の面も充分に配慮されており、コクピット

インテリアで最も問題となるのは、ステアリング・システムだろう。コンベンショナルなステアリング・ホイールにかわって、ドライバーズ・シートの前にはジェット旅客機のようなアングルのついたハンドグリッブがあるが、これは左右に90度しか回転しない。オートバイのバーハンドルの変形のようなものだが、これはプログレッシブ・タイプとなっており、クルマのスピードと連けられているので心配はない。

つまり、低速走行の場合は90度のフル・ロックも容易だが、高速走行では、ごく安定した走行が得られるのだという。シフトレバーは、センター・レールの上にあり、モーターサイクル式に、ただ前後に動かすだけ。サンバイザーのかわりに、ウインドシールドに液晶処理をほどこし、外界の明るさに応じて、ウインドシ

トは完全なロールケージで防護されている。

「イタリアのカー・デザイナーをアツといわせてやろうと思った」というIADの意図は、かなり達成されたといっていいたいだろう。イタル・デザインの人間と向かい合ったIADのスタンドには、終日人の波が絶えなかった。

エイリアンの寸法は、全長3690mm、全幅1600mm、全高1070mm、ホイールベース2390mm。ホイールは、前が205×VR45×16、後が265×VR50×16だ。



ALIEN

ITAL DESIGN

●イタルデザイン

前回のショーには、アメリカのフォードをベースとした2ドア・サルーンを出品したジウジアアロは、今回は、GMのオールズモビルエンジン、メカニカルパーツを利用した高性能のミッドエンジン、フル4シーター・サルーンを出品した。

エンジンは、4気筒、2・3ℓ、16バルブ、230psで、これをミッドシップに横置きにマウントし、4WD、さらには4輪ステアリングまで組み込んだ凝った足まわりをもつ。

一見4ドア車のようだが、リヤ・ドアは、ガルルウィン

グ式に前開きし、フロントはウインドシールドと一体となって前方に大きく開く。

サイドビューは、あくまでもアグレッシブに、インテリアはエレガントでゴージャスなサルーンふうになっているのが、このモデルのデザインの特徴のひとつというが、航空

INCAS

▼乗員はサドルにまたがって自分の前のバーハンドルをにぎる。

タイプのコン
トロール・ステ
ックを使うステ
アリング・シス
テムはちよつと行き過ぎた
ろう。しかし、ジウジアアロ
は、ビデオ・ゲームで育つ若い世代の人びとには、遠からず、このシステムも抵抗なしに受け入れられるはずだ、と説明している。全長4450mm、全幅1850mm、全高1250mm。

MACHIMOTO

▼女性や子供の乗客は後部でベルトで体を固定する。

マッキ（クルマ）とモト（オートバイ）の特長を兼ね備えた新しいレジャーカー、というのがこのマキモトのタイトル。VWゴルフGTIのフロアパンとメカニズムをそのまま利用したところは、あくまでも自動車だが、ルーフもドアパネルもないバスタブ状のボディの内側には、シートはなく、2列に長いサドルがとりつけられ、3人の乗員はこれにまたがって、それぞれ自分の前にある短いハンドルバーにつかまって、体を保持する。女性や子供は、最後部のシートでベルトでしっかりと体を固定する。70年代にジウジアアロが発表したデューンバギーの現代版だが、このシートについては、若者たちがどのような反応を示すか、それを今後の参考にしたいという。

FRP製のボディはコストも安く、横置きFF駆動のエンジンならば、ゴルフ以外のものも使えるし、4WDのシステムも容易に使えるので、今後、いろいろな展開が考えられそうだ。

スカイライン^{2ドア}スポーツクーペ登場



フォト：小作隆泰

▲スカイライン・スポーツクーペのかたわらに立つ田中光二氏。

狼、復活す

田中 光二

車というものはつねに進歩し、そして原点に回歸するのだろうか？
むかし、GTといえは、いすずのベレットGT、そしてスカイラインGTしかなかった時代がある。もう二十年以上前にもなろうか。
「羊の皮をかぶった狼」ということばがもてはやされた時代だ。いまよりはるかに、車の体系がすくなく、車種構成もシンプルだった。したがってGTというバッジにはいまよりはるかに重みがあり、熱い血を持つドライバーたちの憧憬を一身に集めていたのだ。ベレットもGT-R、そしてスカイラ

インもRタイプが出て、その進化は頂点をきわめたかに思われた。
しかしとつぜんオイル・ショック、省エネという車にとっては冬の時代がやって来た。まったく日本の車社会にとっては晴天のへきれきで、まともな対応は出来ず、GTやSバッジを持つ車族こそ存続したが、まったく名ばかりの、狼の毛皮をまとった羊たちになっ

てしまった。
しかし技術の進歩というやつはおそろしい。日本の技術文明は、このモータリゼーション最大の危機を苦もなくブレイク・スルー（突破）して、文字通り不死鳥のようにGT族をよみがえらせるのである。
スカG復活の兆しは、6代目のターボCあたりから生まれていたと思う。しかしまだ技術混乱があとを曳いて、トータル・バランスの取れていない野蛮な車だった。
こんどのスカGスポーツ・クーペはいささかちがう。ハイキャス、電子制御サス、オートマチック・フロントスホイラーといった、最新のメカで武装しながら、かつてのGTのハートをよみがえらせた車である。
心臓は2リッター・ツインカム・24

★超速報
ゴールデン・シックスティを
駆け抜けた
S20直6DOHCの咆哮は
すでに郷愁の彼方へと消えた。
いまハイテクで武装した
新しいスポーツ・クーペが
新時代のテクノロードを走り始める。



バルブ・ターボで、アウトプットは申し分ない。かなり重く、剛性感のあるボディをかるがると振り回す。じつに痛快だ。
新しいレバードのときにも感じたが、このスポーツクーペも男の車だ。初代スカGが女性の手には余ったように、この車の操縦も男の仕事だと考えられる。
べつだんステアリングが重すぎるわけではない。雰囲気こそそうなのだ。リアル・ウルフ復活をよろこびたい。

（作意）



TITANIUM
クロノグラフ

Starting Call: The time for action



Ref. 223.206 ¥280,000
クォーツ/100m(10気圧)防水/デイト付/側・ブ
レスレット共カーボンチップ付/サファイヤクリスタ
ル/時計機能&ストップウォッチ中針60秒/30分/12
時間計/タキメーター目盛付



Ref. 220.206 ¥350,000
クォーツ/100m(10気圧)防水/デイト付/逆回転
防止型チタンベゼル/チタンブレスレット/18Kゴー
ルドチップ付/サファイヤクリスタル/時計機能&ストップ
ウォッチ中針60秒/30分/12時間計/タキメーター目盛付



Ref. 225.206 ¥380,000
クォーツ/100m(10気圧)防水/デイト付/側・ブ
レスレット共18Kゴールドチップ付/サファイヤクリ
スタル/時計機能&ストップウォッチ中針60秒/30分/
12時間計/タキメーター目盛付

ホイヤー・時間の限界に挑戦

TAG-HEUERは、'86McLAREN F-1をサポートします。

アントワープ、パリ、アムステルダム、レイクプラシッド、モスクワ等のオリンピック大会。そして、フェラーリF-1。数々の世界のスポーツ・シーンを歴史とともに刻み続けてきたスイス有数の名門ホイヤー。その先進の機能と、美しさは世界の様々なプロフェッショナル達を魅了し続けてきました。そして、今、ホイヤーの新たな飛躍の時——。F-1、マリンスポーツ、航空機などの活動で名高い、ヨーロッパ有数の総合企業TAG(TECHNIQUES D'AVANT-GARDE)と、国際提携、たくさんの人々の要望と声援に応じてF-1(フォーミュラー1)に再登場します。TAG-HEUERがサポートするのは、昨年、最速最強のMcLAREN(マクラーレン)。世界で最も速い男アラン・プロスト(F-1世界チャンピオン)や、ケケ・ロズベルグらを率いて「栄光ある常勝」をめざす——。レーシング・シーンを先進技術で駆けぬける、TAG-HEUERの活躍にご期待下さい。



スイス TAG・ホイヤー社 日本総代理店
ワールド通商株式会社

〒107 東京都港区赤坂 2-10-8
信和ビル4F ☎03(583)1502代

※お問い合わせ、カタログ請求は(350円分の切手
同封)ホイヤー・ゲンロク 係へ

SERIES **No.1** IN FULL DETAIL

SKYLINE



スカイライン^{2ドア} スポーツクーペ

2000GTS TWINCAM 24V TURBO

GTS

NISSAN



エンジンには1800psのRB20DET型セラミック・ターボ搭載で一層リファイ。車重の大幅軽量化、可変スポイラー、装備による0-100・31という空力特性の改善などにより、走りの実力も鮮烈領域へ突入したのである。ゲ・ン・ロ・クでは他誌に先がけ、その全貌を徹底説明する。

期待の超新星、スカイライン2ドア・スポーツクーペが、5月22日ティク・オフした。昨年8月のフルチェンジ時点では4ドア・モデルのみのリリースで、多くのスカイライン、ファンに気をもたせていたが、ここでもようやく真打ちが登場した、という感じだ。スタイリングは、シックなイメージのセダンから一転し、精悍。あの名車RSの復活を全身でアピールしている。この迫力、待った甲斐はあった。

SKYLINE



①フロントホイールアーチの上端直後にウインカーが付いており、右左折時に側方から来るクルマに対し視認性を上げている。②コンシールドタイプのワイパーは視界を妨げない。③フェーエルリッドは室内のレバーでのみ開閉できる。④万がいち給油中にガソリンがあふれてもボディに流れないように、フェーエルキャップのまわりは樹脂製の筒で囲まれている。⑤左Cピラー直後にアンテナが内蔵されている。操作はオーディオ部にあるスイッチで室内から昇降できる。⑥特殊処理によって黒く染められたアウトサイド・ドアハンドルの感触は、まるで鈍く光るピストルの表面を思わせる。⑦片側に2つずつ噴射口を持つウィンドウ・ウォッシャーノズル。左右合計4ヵ所の噴射口からウォッシャー液が拡散される。

■新型スカイライン・スポーツクーペのバリエーションは、全部で5車種だ。全車「GTS」のネーミングを冠する。トップモデルは2.6直6ツインカム+セラミックターボのRB20DET型エンジン搭載。装備の充実した「GTS-Xツインカム24Vターボ」と走り徹した「GTSツインカム24Vターボ」の2車種だ。ノクターボのRB20DE型は、「GTS-Xツインカム24V」と「GTSツインカム24V」だ。

■スポーツクーペのボディパッケージは、基本的に4ドアセダン/Hと同一だ。フロアパネルも共通で、2615mmのホイールベース値も不変。が、エクステリアのイメージは、ぐっとスポーツテイで野生的にイメージアップした。そのポイントが、スラントノーズ化したマスクと、形状とパッケージングを一新したキャビン形状だ。キャビンは4ドアに比べ、低く短くなった。丸みをおびたルーフライン、ラップラウンドしたりヤウインドウ、そして前方よりの位置にあるCピラーが特徴的だ。後席の着座位置よりは前方に移動し、その分キャビンをコンパクト化したのだ。ロングノーズ/ロングテール/スモールキャビン、というスカイラインGT伝統のシルエットの復活だ。

EXTERIOR

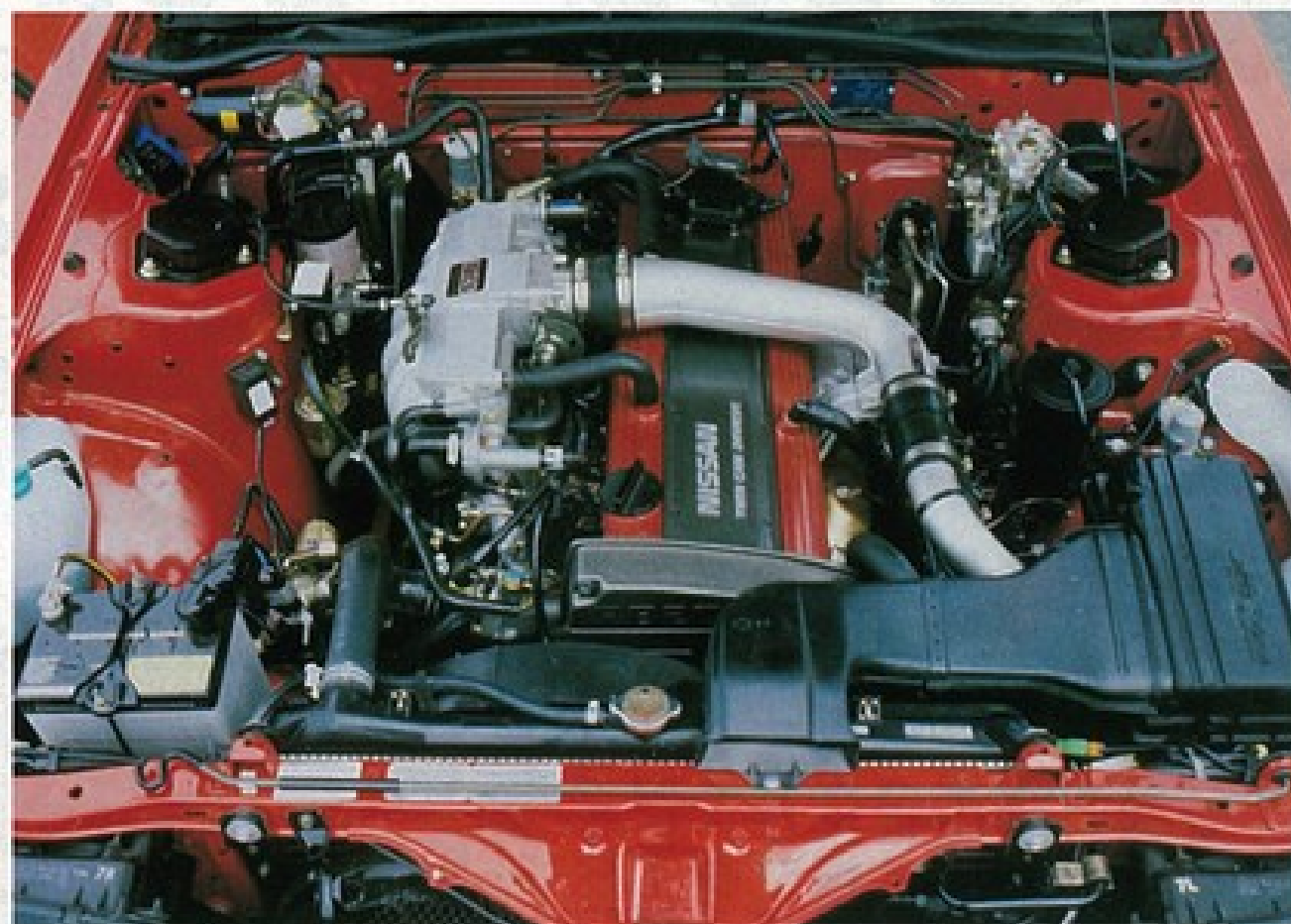
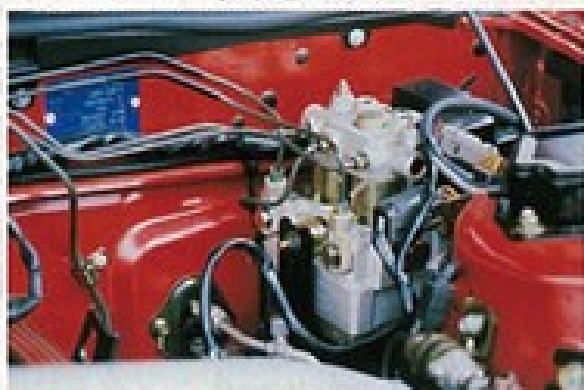


■ボディ：全長×全幅×全高4660×1690×1365mm ホイールベース2615mm トレッド(F)1425(R)1420mm 車両重量1280kg(GTS・5MT) ■インテリア：室内長×室内幅×室内高1825×1410×1135mm 定員5名 ■エンジン：(RB20DET型)直列6気筒DOHC ボア×ストローク78.0×69.7mm排気量1998cc 圧縮比8.5燃料供給：ECCS 過給システム：ターボチャージャー(セラミック・タービン使用) 最高出力(JISネット)180ps/6400rpm 最大トルク(JISネット)23.0kg・m/3600rpm ■トランスミッション：5速MT/電子制御OD付4速AT ■サスペンション：(F)ストラット/コイル(R)セミトレーリングアーム/コイル+HICAS ■ブレーキ：(F)Vディスク(R)Vディスク4WAS付 ■タイヤ：205/60R15



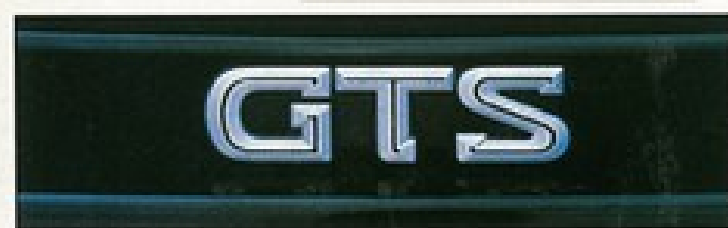
▲タイヤはBSポテンザRE86 205/60R15。オプションでBBS製鍛造3ピース アルミホイールが選べる。サイズは6.5J×15だ。

▼4WAS(4輪アンチスキッドシステム)のアクチュエーター。最適な制動能力を発揮。



▲水冷直6 DOHC24バルブ・インタークーラーターボというハイメカニズムのRB20DETは、新たにセラミックターボを採用。最高出力180ps、最大トルク23kgm(ともにJISネット)を発揮する。

SERIES No.1 IN FULL DETAIL



■エクステリアのもうひとつのポイントはフロントノーズの形状だ。バンパー前縁位置が前進し、マスク全体は大きくスラントした。ボンネット先端を折り曲げた造形と、薄形異形ヘッドランプとのコンビネーションは、旧RSのマスクのイメージそのものである。コンパクトなグリルの中央には、GTSのロゴを配してムードを盛りあげる。

■新型スポーツクーペ最大の焦点は、世界初の新機構「GTオートスポイラー」(ツインカム系車にオプション)だ。車体が70km/hを超えると、フロントバンパー下部のエプロンから、自動的に補助スポイラーがスイング・ダウン。空力特性をアップするという画期的メカニズムである。下の写真で、補助スポイラー下降時の精悍なスタイリングが分りただけだ。このメカニズムの採用で高速走行時の安定性は格段に向上しているという。ちなみにスポーツクーペの空力特性は、可変スポイラー下降時でCd0.31とトップレベル。

■歴代スカイライン2ドアモデルは、ピラーレスハードトップが伝統。が、新型はクォーターウィンドウ内側に頑丈なBピラーをかくした、クーペタイプだ。ピラー付ボディの採用と各部の徹底した補強対策により、新型のボディ剛性は、旧RS30型2ドアHTに比べて飛躍的に向上しているのだ。



▲新しいデザインの薄型異形4灯式ハロゲンヘッドランプ。フロントビューを大幅に引き締める。



▲高い冷却効果が得られるように、空冷インタークーラーの冷却ダクトは、バンパー左下にある。



▲時速70km/hで自動的にスイングダウンする世界初のGTオートスポイラーがOPT装着できる。



▲室内のスイッチにより、停車中でもフロントスポイラーをスイングダウンできる。かなり大型だ。



▲リヤコンビネーションランプ4景。普通の状態(右上)、ブレーキを踏んだ状態(右下)、方向指示器を出した状態(左上)、バックの状態。



▲ツインカム系エンジン搭載車にはリヤワイパーを標準装備している。雨天走行では強力な武器となる。

▼迫力あるデュアルテールを採用したエキゾーストパイプ。エキゾーストノットは軽く心地良いものだ。



▲OPTのリヤスポイラーは、スポーティなウイング形状。夜間走行時に誰もがスカイラインと分かる、伝統の丸型4連リヤコンビネーションも健在だ。これなくして、やはりスカイラインは語れない。



▲右のGTSに比べGTS-Xには電動格納式ドアミラーのスイッチが付いている。他の部分は同じ。



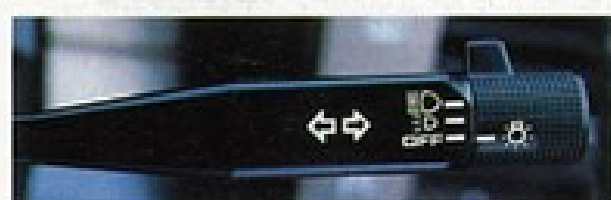
▼ボンネットオープナーは、オーディオボックスにダッシュボード右下、ヒューズボックスのすぐ下に位置している。



▲メーターパネル右側上には、バッテリー、オイル、シートベルト、ドアの警告灯が付いている。



▲ダッシュボード右下のフタを開けるとヒューズが表れる。フタに10、15、20Aの予備ヒューズが1つずつ付いている。覚えておこう。

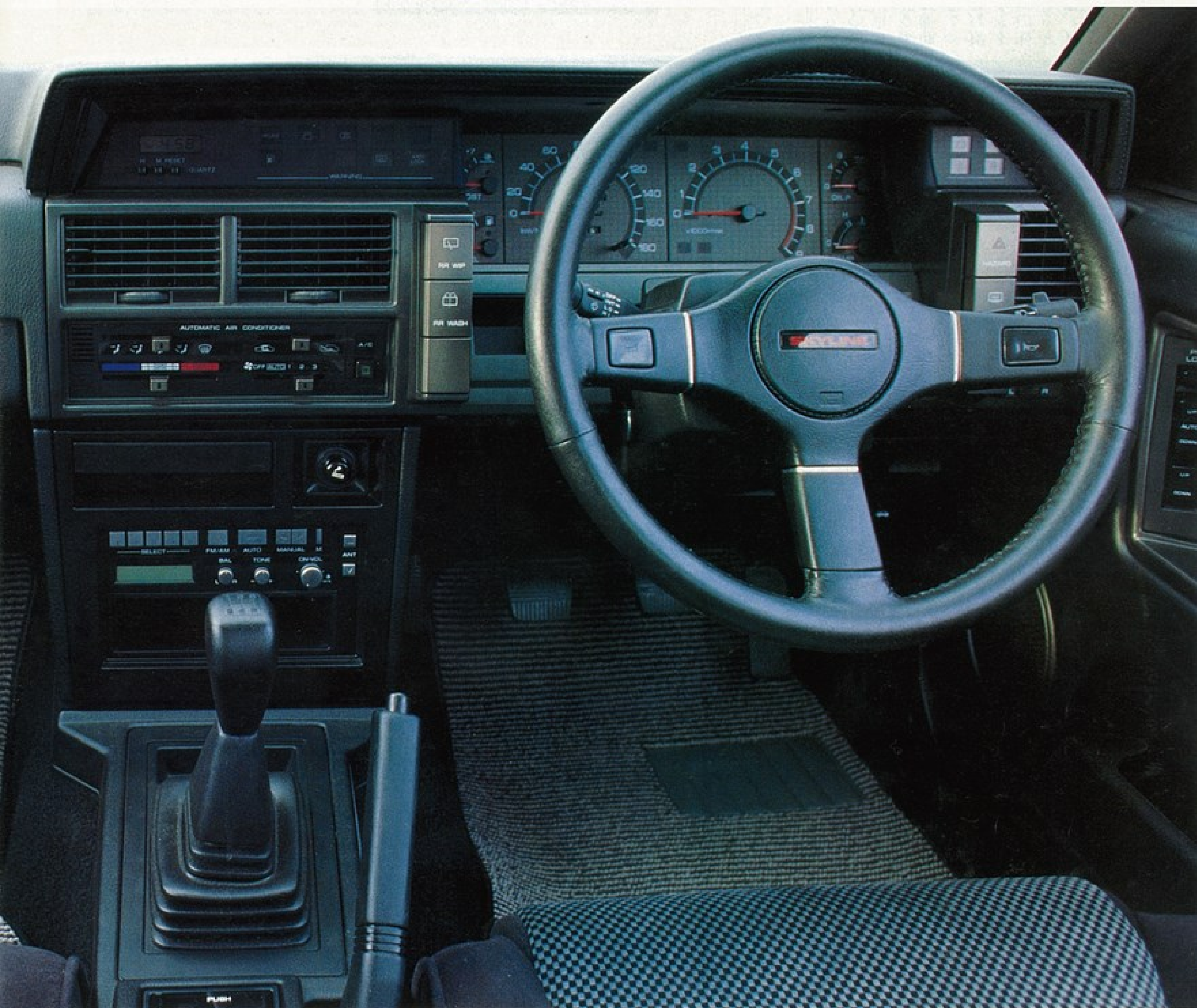
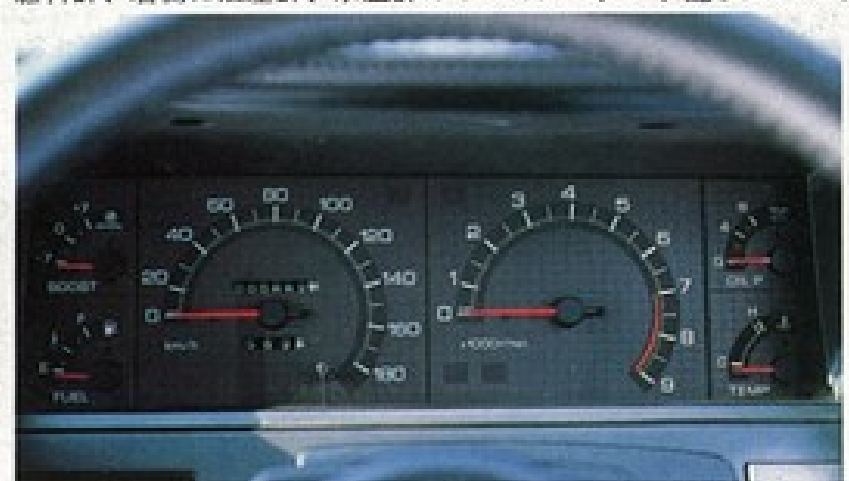


▲ウィンカーレバー先端にライトスイッチが組み込まれているのは、他の日産車と同じ手法だ。



▲ステアリングコラム左側にはワイパースイッチがある。無段階間けつワイパーが標準装備だ。

▼スピードメーター、タコメーターを中心に、左側にブースト計、燃料計、右側に油圧計、水温計の4つのメーターが配されている。



SERIES No.1 IN FULL DETAIL

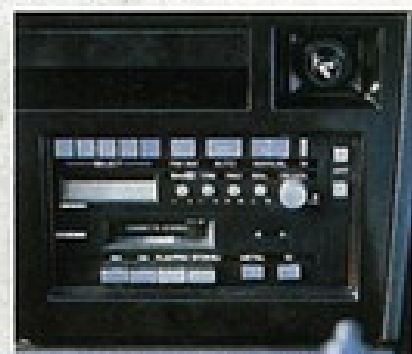
■インストルメントパネルの操作系統は、使用頻度の高いスイッチ類を手元に集中的に配置したレイアウトだ。ワイパー/ウォッシャー、ウインカー/ライト/デイマのスイッチングは、それぞれステアリング・コラム左右に配したレバーで行なう一般的なタイプ。その両脇、指の届く位置に大きな四角形のスイッチを上下に並べてある。ハザード/パーキングランプなどの緊急用スイッチと、ラジオのコントロール・スイッチだ。軽いタッチで瞬時にスイッチングできる機能的な魅力。空調コントロールは、使い易いレバー式を採用。エアコンディショナーは、全車オプションである。これらのスイッチ類やオーディオ類、そしてメータークラスター周囲のフィニッシュは、4ドア系に比べてよりダークな色調へとトーンダウンしているのもスポーツクーペの特徴。たとえば、明るいシルバー調のスイッチは、すべてダークグレーに変更。精悍さを感じさせるとともに、品質感もぐっと向上しているのである。ステアリングは、全車スポーツテイナ3本スポーク革巻タイプ。グリッドが太く、ホールド感の優れた設計だ。センターには、あざやかなレッドで、スカイラインのロゴマークが誇らし気に入る。まさに男の空間なのだ。



▲オートマチック・エアコンディショナーはOPT設定。A/Cスイッチを入れ、ブロースイッチをAUTOにしておけば、室内は常にセットした温度に保たれる。わずらわしい温度調節とはサヨナラだ。



▲灰色はインストルメントパネルの中央部に位置しており、使い勝手はとも良い。すぐ右隣にシガーライターが並んでいる。



▲GTS-Xではダイバーシティ付きFM/AMマルチ電子チューナー、ドルビー・メタル対応カセットデッキが標準装備。



▲GTSのオーディオ関係は、AM/FMマルチ電子チューナーのみ標準設定。カセットデッキ類は自分の好みでそろえよう。



▲センターコンソールに3ウェイフットセクターとGTオートスポイラーのスイッチが並ぶ。



▲ATは4速ロックアップタイプ。シフトノブにシフトスケジュール変更のスイッチがある。



▲GTS-X/4速ATが選べる。Mのシフトワイパーリングは良好。



▲グローブボックスは、ノブを左右からつまむことによって開く。内容量はけっこう大きい。



▲助手席側にあるグローブボックス。その上は小物を置けるようにトレー形状となっている。



▲ダッシュボードには、左右対称でエアアウトレットが設けられている。面積はかなり大きい。



▲4ドアに比べ15mmレイアウト的に高くなったベダル類。スポーティなポジションを約束する。フタは2重で、上フットレストも装着されている。



▲センターコンソールのフタはヒンジが後方にあり、前後方向に開閉する。フタは2重で、上に飲み物などをのせるのに便利。



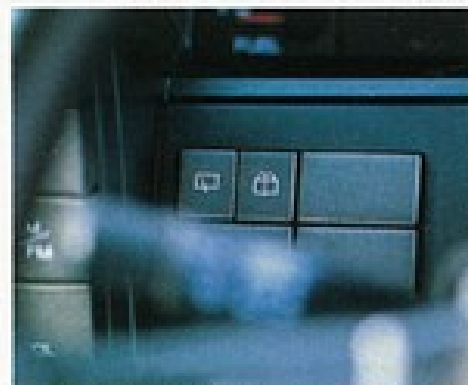
▲左右のフロントシートの間にセンターコンソールがある。高さがあり、カセットテープなど小物を収めるのにちょうどよい。



▲ステアリング・チルトレバーはステアリングコラム右側付け根にある。レバーを下げるとコラムが上下する。



▲GTS-Xでは、サテライトスイッチの左側にワイパースイッチとウォッシャースイッチが配置されている。



▲GTS-Xではワイパーとウォッシャースイッチがサテライトスイッチ内側に移されている。



▲GTS-Xでは、ラジオコントロール用のスイッチ類がサテライトスイッチの左側にあり、使いやすい。

▼イグニッションキーシリンダーはステアリングコラム右側にある。下の小さなボタンを押さないとキーは抜けない。



▼GTS-Xには、サテライトスイッチ内側にメーター類のイルミネーションコントロールスイッチが配されている。





▲フロントシートはバケット形状のヘッド性の高い、ハイサポートシートを採用。ヘッドレストも前後に調整できる。



▲ドライバーの座高に合わせて、シートの高さを調節できるフリーシートセッターを装備。レバーを引いて操作を行なう。



■シートは、全車バケットタイプ。4ドア系GTでは「アドバンス・セレクション」というネーミングで設定していた仕様と同じ、スポーツシートだ。フリーシートセッター（シートの上下調節機構）、前後調整式ヘッドレストは全車標準。GTS-X各車ではこれに加えて、電動エア式ランバーサポート、電動サイドサポート機構を装備している。

■ドライバー・ポジションは、変更・改良を受けた。まず前席のフロアを20mm高くし、同時にペダル位置を15mmアップ。これに対しステアリングの中立位置を前方へと移設した。ヒップポジション/アイポイントを変えずに、姿勢をやや寝かせて、よりスポーティなポジションとしたのだ。

4ドア系デビュー時点、指摘されていただけに思い切った改良策が取られたのは、評価できるであろう。

■装備は充実している。安全合わせブロンズ・ガラス、無段階かつワイパー、電動ドアミラー（ターボGTS-Xは電動可倒式）、パワーウィンドウ、パワーステアリング、チルトステアリング機構などは全車標準。加えてGTS-Xグレード各車は、車速感知式集中ドアロック、リヤシートのトランクスルー機能、電動マルチシートなどを装備。

■オプションも豊富だ。前記の「GTオートスポイラー」に加え、4輪アンチスキッドブレーキ（ターボ系）、リミテッドスリップ・デフ（ツインカム全車）、スピードコントロー（GTS-X系）などが注文装備リストに並ぶ。



▲トランクリッドとフューエルリッドオープナーは1本のレバーで共用している。引くとトランクリッドが、押すとフューエルリッドが開く。



▶左側ドアにもパワーウィンドウ・スイッチがある。このスイッチは右側のメインのパワーウィンドウ・スイッチでロックすることができる。



▲ドア開口部後端には、ベンチレーション用のエアダクトが設けられている。室内の換気を促進させるのだ。



▶ドアの開閉音はサッシュレスドアと思えない重厚でしっかりしたものが、右ドア内側に空気圧の指定がある。



▲メッキ処理されたインサイド・ドアハンドルはオーソドックスな形状であり、位置的にも非常に使い勝手が良い。



▲ドアを開けるとカーテシライトが点灯する。夜間ドアを開けたとき、後ろからの走行車に注意を促すのに役立つ。



▲GTS-Xには一定速度で自動ロックする車速感知式集中ドアロックが装備される。



▼バンパー位置から開く、トランクリッド。トランク内部の深さはそれほどないが、奥行きがかなりあり広々としている。内側はフルトリムになっている。

▲トランクリッド・ストライカー下部のレバーで、室内からのトランクリッド・オープナーをキャンセルできる。ジャッキはゆるめて外す。

▼ドアは完全なサッシュレスタイプ。長さはかなりあるが、開閉タッチはとても軽い。地図などを入れるドアポケットがある。



▲右ドア内側には左右のウィンドウを開閉するパワーウィンドウスイッチがある。アシストグリップが新設された。

SERIES No.1 IN FULL DETAIL

■オーディオは、GTS-X各車がフル装備。ダイバーシテイFM/AMチューナー・カセットデッキ+15W×2アンプ+4スピーカーのシステムが標準だ。GTS-Xにはオプションとして、さらに凝ったシステムも注文可能。カセット10本を連続演奏できる画期的な「カセットオートセレクトター」^①、25W×2アンプ、グラフィック・イコライザー、CDプレーヤー、そしてアメリカの名門JBL社製スピーカー・システムのセットだ。現在の自動車用オーディオの頂点に立つスーパーサウンドの実現だ。

■スポーツクーペのサスペンションは、4ドア系で定評を得た②ストラット/コイル・セミトレーリングアーム+HICAS/コイル（ツインカム系全車）を踏襲しながら、更に高次元の走りを得るためのリファインを徹底的に受けた。日産の開発陣をして「究極のセミトレーリングアーム式サス」と言われたほどの仕上がり。ボディ重量を4ドア系に比べて約90〜130kgも軽量化しているため、加速性能などのトータルパフォーマンスも一挙にスポーツテイゾーンへとジャンプアップしている。新型スカイライン・スポーツクーペは我々の予想をはるかに上回る、スーパーGTだったのである。

▶GTS-Xのリヤシートは2分割でトランクスルーとなるタイプ。GTSはトランクスルーではない。リヤスペースは狭いものの、2点式シートベルトが3セット、キチンと定員分用意されているのだ。

▼リヤシートを全部倒した場合（右下）と左側だけ倒した場合（4ドア系と違って、ヘッドレストは固定されたままになる。もちろん右側だけを倒すことも可能。そのときのケースで使い分けてほしい。



◀GTS-Xにはスカイライン・スーパーサウンドシステムとして、リヤに2WAYスピーカーを搭載。充分に満足できる豊かな音を再現できる。



▲GTS-Xが4スピーカーなのに対して、GTSはフロントの2スピーカーだけが標準装備となっている。



◀助手席側のサンバイザー内側には、パニティミラーが用意されている。女性ならずともこの装備は便利だ。

▶ルーフのアシストグリップは格納式で、普段使わないときは平らにしておくことができる（上）。使うときは単に引っぱってやればよい。前、後席とも装備されている。



▶GTS-Xのルームミラー直後には、ルームランプとスポットライトが装備されている。夜間、地図を見たりするのに非常に便利だ。



▲GTS-Xには電動式エアランバーサポートと電動式サイドサポートを装備。キメ細かい調整が可能。



▲後部座席から降りるには、フロントシート左後端のリングを引いてシートバックを倒す。



▼カバーを外すとテンパータイヤが右側に立ててある。サイズはT135/70D15。空気圧は4.2kgと高圧。



▼トランクルーム右側のカバーの下にはテンパータイヤがスベアとして装備されている。



※諸元/装備一覧表などは、P122「DATA BANK」に掲載。

Nakamichi モービルチューナー/デッキの待たれていた新星、TD-400/TD-300誕生。この音は、確かに一級品だ。とりえず、とっておきのテープをセットしてボリュームを上げていただきたい。TD-400/TD-300から生みだされる「再生音」に、一瞬耳を疑うはずだ。伸びやかでクリアな高音の響き。まさにボーカリストが、プレーヤーが目前に立つかのようなリアリティに富んだ音像感。そして、足もとから全身をふるわす圧倒的な重低音——そこにあるのは、聴き慣れた「カーオーディオの音」ではありません。まさしく、「最高級ホームオーディオ」でしか体験できなかったハイクオリティサウンドです。モービルチューナー/デッキの新しい個性TD-400、そしてTD-300。Nakamichiが車載用デッキの基本コンセプトとするワンウェイトランスポートを採用。「リバーブ時のアジマスズレによる音質劣化」があり得ない、ワンウェイのメリットを最大限に生かして徹底強化されたメカニズムをベースに、ヘッド、プリアンプ部を高忠実度再生のために磨き抜きました。この結果、TD-400では25~20,000Hz±3dBというハイスpekをギャランティーしています。また、TD-400/TD-300ともに、高い受信精度と優れた操作性を両立したPLLシンセサイザー・チューナーを搭載。良好なステレオ感をできるだけ維持する「オートマティックセパレーション機構」の装備とあわせ、高音質のFMリスニングを約束します。カーオーディオとして、むしろオーソドックスなルックスに包みこんだ恐るべきベーシック・ポテンシャルは、Nakamichiの最高級機TD-1200IIに迫るものがあります。●ドルビーCタイプ/BタイプNR●FM/AM各6局(TD-400)、各5局(TD-300)プリセット●ナイトイルミネーション

＜TD-400/TD-300主な仕様＞●周波数特性：TD-400/25~20,000Hz±3dB、TD-300/30~18,000Hz±3dB●ワウ・フラッター：0.10%以下(WTD RMS)●S/N比：TD-400/70dB以上、TD-300/68dB以上(ドルビーCタイプNR ON)●大きさ：178(幅)×50(高さ)×165(奥行)mm、DIN(ドイツ規格)サイズ●重量：TD-400/約1.6kg、TD-300/約1.5kg●ドルビーおよびDOLBYマークはドルビー研究所の登録商標です。

TD-400 Mobile Tuner/Cassette Deck
¥113,000 (新製品)



圧倒するベーシック・ポテンシャル。

上級機TD-400のエッセンスを継承、
ハイコストパフォーマンスの高性能機。 **TD-300 Mobile Tuner/Cassette Deck**
¥98,000 (新製品)

＜同時新発売＞●PA-200 ¥48,000 コンパクトなボディで30W+30Wのハイパワーを実現。音質重視のディスクリート構成2chパワーアンプ。●SP-200 ¥48,000 (2本1組) ナチュラル&クリアな音質を実現した、2ウェイ埋込み型スピーカーシステム。
○Nakamichi Mobile Sound Systemの性能を100%発揮させるため、お車への装着は必ず当社指定の取付ショップでどうぞ。○販売・取付ショップをご紹介いたします。最寄りの当社営業所までお問い合わせください。○詳しい資料をご希望の方は、カタログをお送りします。資料請求券をハガキに貼り、住所・氏名・年齢・職業・電話番号・現在ご使用中の車名をご記入のうえ、当社国内営業部にお申し込みください。ナカミチ株式会社国内営業部 〒163 新宿区西新宿2-7-1 新宿第一生命ビル11F Tel.(03)342-4477 ○仙台営業所 Tel.(0222)39-1855 ○大阪営業所 Tel.(06)644-5220 ○福岡営業所 Tel.(092)471-1346 ○製品のお問い合わせは、国内営業部又はテクニカルインフォメーションセンターへ Tel.(0423)44-0666

日常茶飯事の自動車事故のもうひとつの側面 “保険金詐欺”
これは、仕組まれた追突事故を追跡し真相を解明したひとりの損保会社調査マンのドキュメントだ。

文：黒岩晃二 フォト：藤田昌久

1 真夏日

首都高速3号線の登り車線で追突事故が発生した

アスファルトからの照り返しと、ボディをも通してしまうような日差し。まさに真夏日と言える仕下がりだ。が、お盆の帰省ラッシュをよそに、首都高速の環状線外回りはまるで正月のように空いている。

東名高速方向から谷町方向に、空いている道路を無視するかのように法定速度で適度な間隔を保ちながら走行車線を走る3台のクルマ。

マ。先頭に70年後半のベンツ、その後にはクラウン、さらに後方からファミリアが続く。

3台のクルマは、三宿の出口を右手に見ながら渋谷方向に流れてゆく。そして、渋谷のマーキングが近づいてきたとき――。先頭のクルマのブレーキランプが短い間隔でポンポンと点灯した。が、減速する様子もなくマーキングに差し掛かる。突然、先頭のベンツの

追 突

自動車保険損害調査室メモ



ブレーキが**激怒**したような赤に変わった。

後続のクラウンもまさにフルブレーキングで、めいっばいノーズを下げながら路面にブラックマークを残す。当然ながら最後尾のフアミリアも焼けたアスファルトにツメ痕を残すが、フロントガラスにみるみるクラウンのテールランプが広がる。一瞬の静寂、その後続く独特の破壊音。

料金所からの連絡で、ライトやウインカーの破片の中にパトカーが到着するのに10分もかからなかっただろう。クラウンには5人が

2 ダーティな匂い、吉田は長年のカンで、そう感じた

乗車していたが、クルマのダメージの割には誰も痛みを訴えることもなく、交通量が少ないこともあって処理は短時間で終わった。警察は、当然のように、この事故を物損事故として処理した。

※

お盆休みとはいえ、事故には休みがあるわけでもない。保険会社の自動車損害調査室に勤務する吉田健一は同僚と交替で出勤していた。その吉田のデスクの電話が鳴ったのは昼食を終えて席に戻ってから少したったころだった。相手は馴染みの保険代理店の大橋である。

彼からこの時間に飲みに行く誘いがあるわ

朝一番の電話も大橋からだ。が、口調が昨日とはちよつと違う。吉田は、長年の経験から「こいつは厄介なことになりそうだな」と感じた。話は昨日の事故の件だが、内容に大きな変化があったのだ。事故当時はなんら痛みを訴えていなかった5人が、今日になって

3 調査開始 モルタルが剥げかかったさびれた風体の病院に1ヵ月半も……

暑い夏も、クーラーの効いているオフィスの御蔭で無事に過ごすことが出来、早くも秋の気配がこんな都会の中にも漂いはじめた。あの追突事故から1ヵ月が過ぎようとしていた。

この1ヵ月の間は、被害者・加害者ともになんら連絡をすることはなかった。それというの、今回の場合に払われる保険は、加害者のAさんが掛けた対物と対人保険で、対物は被害者のクルマを修理するということで解決しているし、対人は治療費/休業保証/慰謝料という3点であり、これは体が完全に治癒して退院してから被害者からの請求で精算するのが普通であるからだ。

そして、1ヵ月半程経過してから加害者のAさんのところへ被害者から休業保証の前払いが要求され吉田の元に書類が回ってきた。

けもない。事故発生の一報だ。事故は2時間前の午後零時20分、首都高速3号線の渋谷合流地点で発生。内容は追突という加害者の100%過失。被害者のクルマには5名が乗車していたが特に痛みもなく警察は物損事故として処理しているという。

吉田にとっては日常茶飯事の事故であり、加害者と被害者の氏名や被害者のクルマを修理する工場などを事務的にメモをして電話を切った。修理工場に事故車を見に行くアジャスターに電話をしたが案の定、休みを決め込んでいる。世間様がこう休みでは仕事をする気力が薄れても当然、定時に社を後にした。

急い首の痛みを訴えて入院してしまったというのだ。さらに手回しのいいことに、被害者から警察にすでに診断書が提出され、物損事故から人身事故に処理が変更になっているという。この連絡を警察から受けた加害者のAさんが、慌てて大橋の所に連絡してきたらしい。

この前払いも入院が長引く場合には救済処置として当然のことなのだが、1ヵ月半が経過した今でも5人はすべて個室に入院したまままだ。

こうなると、いよいよ吉田が腰を上げる番になる。かつて二・三度足を運んだ病院に主治医を訪ねることにする。新大久保から15分ほどを歩きながら吉田の頭の中は事故発生から現在に至るまでの経過のファイルが順番に整理されていった。

猫の額ほどの病室が数室という規模のこの病院は、モルタルが剥げかかったさびれた風体だが、トタン屋根のガレージに納まるベンツの500SELだけがやけに大きく見える。受付の看護婦は雰囲気似合わず明るい感じで、吉田の面会の件を院長に伝えに医局に消えた。2・3分も待たされただろうか、医

い。しかし、むち打ちの場合にはこのようなケースもよくあることで、一晩寝てみたら痛みだしたとか、周囲に診察を薦められて医者に行くこともなんら不思議なことではないのだが、吉田にとって素直に事故連絡として受けられない点がふたつほどあった。

被害者の住所が分散

それは、被害者の住所が分散しているにもかかわらず一軒の病院に入院したこと。さらに新宿区にあるその病院が、保険業界の仲間内ではブラックノットに載っている名まえであることだ。

とはいえ、自社の保険に加入している者が加害者であり、その5人が被害者であるという現実なんら変わりが無い。疑ってかかるほうが危険だ。

早速、加害者のAさんに電話をして、人身事故の場合の被害者との接し方を話して、すぐにでも見舞いに行くことを薦めた。また、「事故を起こした側には法的な責任のほかに道義的な責任があるので、そのことを忘れないように」ともつけ加えた。

局に通された吉田を見た瞬間に、院長の目付きが変化したことを吉田は見逃さなかった。が、あくまでも柔らかな口調で今回の事故のあらましと入院中の5人の容体を聞き、レントゲン写真の提出を求めた。

外傷性ケイ部症候群

が、院長の説明は、外傷性ケイ部症候群についての説明に終始した。たしかに外傷性ケイ部症候群、いわゆるムチ打ち症の判断には難しい点がある。急激なショックによりケイ部の筋肉や腱、神経などが損傷して、運動・知覚障害、耳鳴り、頭痛などの症状を引き起こすのだが、やっかいなのが自律神経型と呼ばれるもので、検査や診断では判断が困難であり、患者の申告に頼る部分が多いのだ。

今回もレントゲンにはなんら異常が見当た

らないのだが、5人のすべてが吐き気、めまい、肩こり、耳鳴りなどの症状を訴えているという。

要するに、院長は判断材料の不足を材料に、入院の正当性を主張しているのだ。これには吉田もカチンときたが、医師の判断には入り込めない一線があることも充分に知っているので、時間を割いてもらったことに礼をいつて病院を後にした。

入院中の5人には、あえて会わなかった。

4 予知できた結果 「疑わしきは支払う」という 保険会社の企業体質!!

今回の状況を子細に分析し、過去のデータからの判断をプラスしたものを、上司に提出した。そして、さらに一歩進んだ調査の実施を要請した。当然のようにこの要求は認められることになった。

まず、5人の患者の入院中の行動について、刑事さながらの調査が行なわれた。しかし、5人が被害者であることはこの時点でもなんら変わりが無い。調査は慎重に進められたが、5人の内3人が歌舞伎町通いをし、2人が2日に一度は自宅に戻っていることが判明したのである。

それは、吉田の長年の感で、会ったとしても決して事態が好転することはない、逆に感情に交わしこりを残すことが多いと判断したからだ。

その足で先輩の医師を訪ねることにし、駅からアポイントを入れておく。

五反田で開業している先輩は以前からなにかと相談に乗ってもらっていて、吉田にとっては重要な頭脳バンクでもある。

彼に今回の成り行き、特に今日の医師の判

この情報をもとに、吉田は再び入院先の病院を訪れ、院長と面会することになる。しかし、ここでも直接的に調査内容を話すのではなく、むしろ回りくどい口調で患者の治療を主張したに過ぎなかった。

が、この結果は思っていたより早く出てきた。吉田が病院に行ってから数日で5人から医師の診断書 **請求書が提出** された。

内容は治療代（これは病院に対する支払いで、すでに分割で保険会社から支払われている）、休業補償は各自多少の差はあるものの、

断などを話すと、ムチ打ち症に対する判断は同じような答えがかえってきたが、入院が2カ月以上に及ぶ場合は、重度の自律神経失調症であり、当事者のすべてがこのケースに当てはまるかどうかは疑問が残るという。

また、医師としては患者の申告を無視するわけにはいかないが、通院に変えるなどの勧告をするのが普通だともいった。が、最後に「あくまでも患者本人の申告が重要視されるからな」と慎重な意見を付け加えてくれた。

「疑わしきは支払う」という

なんらかの収入の証明がない限り支払われないので平均で3カ月分として150万円、そして、基準のあいまいな慰謝料は思ったとおりに法外な1人300万円を請求してきた。

これで1人450万円、5人で2250万円という賠償額になる。また、この書類が提出されてからというもの、加害者のAさん宅に毎日のように嫌がらせとも思える電話がか

5 情報 ザラ金の督促なんてとんでもない 管理人は吉田の質問を否定した

代理店の大橋から飲み会の誘いがあったのはそれから1カ月ぐらいたってからだろうか。飲み屋で仕事の話もないだろうが、吉田にとっては飲み会の席上は重要な情報交換の場でもあるのだ。

大橋からひっかかる話を聞いたのはそんなときだった。代理店として人身事故の扱いは年に1度か2度で、話題は当然のように例の追突事故に絞られる。ここで大橋は加害者のAさんに不信の念をいだいていることを吉田に話した。

それは、Aさんが加入している保険は分割払になっいて、毎月所定の銀行から引き落とされることになっているのだが、事故の処理が終わったとたんに口座の残高不足で引き落としが出来なくなっているという。

さらに、代理店としてはAさんに電話でこの件を伝えようとしたが、すでにアパートも

かつてくるとAさんも泣きついてきている。しかし、5人は吉田の保険会社にはなんら圧力をかけることはなく、代わりにブラックリストに名を連ねている弁護士を立てて支払い要求をしてきた。

こうなると保険会社も調査機関ではなく、弁護士を立てて金銭的に絡った交渉にはいるのが常で、結果もそれなりという線に落ち着くのも常なのだ。これは保険業界には「疑わしきは支払う」という姿勢があり、今回のように入院中の問題はともかくとして、実際に起こった事故であり、警察への届けがしつうように経過がきちんとしていければ、いかんともしがたいということになるのだ。

結果として、慰謝料の300万円は半額という線に落ち着いたが、合計で1500万円という保険金が支払われた。この額は人身事故としては決して高額ではなく、吉田にとって不満は残るが、形のうえでは一件落着きだったところだ。

そのままだが過ぎていった。

引き払った後だったという。家主に事情を聞いてみるとサラ金の催促が夜中にも絶えることはなく、夜逃げ同然に引っ越していったという話だ。しかし、幸いなことに送られてくる荷物の関係が、家主にだけは転居先を伝えていたため大橋自身で訪ねてみた。

ここまでは、よく聞く話なのだが、今回はちよつと様子が違っていた。引っ越し先が、明らかに **以前のアパートより**

も高級 なのである。Aさんが留守だったと、サラ金の姿などは見たこともないという。その後も保険の掛金の催促を何度か試みたのだが、一度も本人とは話ができていないということだった。

この話は吉田にとって興味深かった。事故によって被害者が事故太りするとはあつて

も、加害者はまったく逆のケースが当然の結果として現れたはずなのに、Aさんの場合はどうしたのだろうか。吉田の頭の中に仕事の範囲を大きく越えたストーリーが展開し、一気に酔いが覚めていく思いだった。

吉田のAさん参りが始まったのは翌日からだ。仕事の関係が、ほとんど留守で空振りの日が続いた。それと同時に事故で得たデータをすべて洗いだす作業も開始した。特に、被害者5人の仕事内容については、大阪までも飛んで調べあげた。

結果は、予想したとおり5人とも決して真つ当といえる商売ではないのだが、内2人がサラ金の取り立てに関係していることが判明した。

さらに吉田は、全国の保険会社にこの5人の保険についての照会を開始した。約1週間てリストアップされたデータには、思ったとおりの保険加入が発見された。これは、保

険会社を分けて、入院した場合に1日に対して契約額が支払われる保険に数多く加入していたのだ。当然のように加入月日も事故の1カ月前に集中している。また、保険金もすべて支払いが終わっている状況だ。

これは、完璧に保険金詐欺の流れだ。しかし、この結果を上司に報告しても今更調査の見直しをすることは困難であることも吉田は承知している。さらに、現段階で警察を動かすことも不可能なことだ。

そこで吉田は、元刑事であり現在は吉田の会社で顧問をしている三好に相談を持ち掛けた。三好からのアドバイスは「加害者のAと被害者の関係を立証する以外に保険金詐欺として立証することは不可能だろう」とのことだ。

しかし、三好の長年の勘からも、これは間違いなく詐欺だろうという力強い意見もあり、吉田も壁を越える決心が付いた。

6 立証工作 尾行は常にAのアパートから始まった Aの行動パターンは?

翌日から吉田は徹底的にAをマークした。当然だが、日常の業務はストップせざるを得なかったが、上司も黙認という形をとってくれた。

まず、直接的な行動には出ないで、周辺調査と尾行を徹底的にやった。周辺調査から、Aはサラ金のお決まりコースであるギャンブルでの借金が雪だるま式に増えて、にっちもさっちも行かない状況だった。かわりのあるサラ金も3社以上はあったが、残念ながら被害者のサラ金関係者とは直接の関係は認められなかった。

しかし、サラ金の取立屋は、特定の業者でなくても金になるものであればなんでもというフリーの取立屋もいるので、安心は出来ない。

尾行は常に

Aのアパートから始まる。が、仕事の関係で荷物のある時はクルマで行動し、その他は公共の交通機関を使うという最も尾行しにくいパターンだ。また、これも仕事の関係が、

パターンが常に一定しないのにも泣かされる。

事故が発生したのは真夏のお盆だったが、街は早くも新年を迎えようとしてごったがえしていた。いくらフアイトがあるとはいえ、寒さも身にこたえる。

無駄なことの繰り返しではないのかという気持ちも広がる徴候を見せだしたのも、このころからだ。いくら鬼の吉田と呼ばれても、彼女の一人や二人はいる。これからはクリスマス、正月とそれなりに楽しいスケジュールが待ってもいるし、スキ一の誘いもチラホラと聞かれるようになった。

自分の意地を通すのも良いが、例えば思惑が当たったとしてもなんになるのだろうか。保険金が自分の手元に戻るわけでもないし、別にAに個人的な怨みがあるわけでもない。

そんな吉田の意地を支えるのはたった一枚のコピーだけだ。これはあるバス事故が調査員の根性で保険の請求が不当であることが判明した事実のコピーだ。

その事故というのは、高速を走るバスが突

然にコントロールを失い転倒してしまい、全損になってしまったものだ。運転手は突然にタイヤがロックしてコントロールを失ったと証言し、これを裏付けるようにブラックマークが長々と残されていた。

が、実際には原因を説明するには至らずに車両の保険が支払われて解決したのだが、突然のロックという点に不信を抱いた調査員が、なんと解体屋にだされた事故車のエンジンを自分で買ってきて分解を始めたのだ。

そして、おどろくべき事実を発見したのだ。それはブロックにあった、事故で発生したものではない亀裂だ。この亀裂がかなり古くから発生していたことは工業試験場の試験で証明されている。この亀裂から冷却用の水が流れ出たか、エンジンの中に浸入したかでオーバーヒートが発生してエンジンが焼き付いて、結果としてロックして事故につながったことが判明したのだ。

こうなると、保険で支払われるべき事故とは違い、バスを保有している会社はバスの製

作会社に責任の賠償を求めるのが筋になってくる。裁判としても争われたが結局保険金は金額が返還されることになったのだ。

自分のガレージで手を油だらけにししながら自分の信念を証明しようとした調査員は、面識こそ無いが常に吉田のライバルとして意識の中に存在していた。

そのライバルと同等になるためにも、このヤマはなんとしても解決しなければならぬのだと自分にいい聞かせながら尾行の日々が続く。

そして、ついにひとつの事実をつかむことに成功したのだ。珍しくネクタイをして出掛けたAは、歌舞伎町のクラブに消えた。

Aは、歌舞伎町のクラブに消えた。そして、数時間後には被害者の一人とさらにあの医者と連れ立って店を出てきたのだ。フッシュュこそ使えないがボラロイドで証拠を押さえることにも成功した。

が、まだAを追い詰める材料は不足している。このへんは、よほど慎重にはこばなければならぬのだ。そのわけは、もしAを落としそこねたら、相手に自分の存在を知られることになり、二度と尻尾を見せることはなくなってしまうからだ。



しかし、天は見捨てることをしなかった。尾行を始めてから3週間ほどたったころ、降って湧いたような事態が発生した。Aのアパート近くに駐車しておいた吉田のクルマが駐車違反でレッカー移動されてしまったのだ。その場所はいかにも駐車ができそうなところなのだが、地元では5分と駐車が出来ない有名な禁止区域とのことだ。

地元の警察で注意を受けながら吉田の頭のなかには「もしかしたら」という文字が大きく膨らんだ。飛んで帰るように会社に戻った吉田は先輩の三好にある調査を依頼した。

それは、駐車違反で検挙されたクルマのナンバー照会である。ナンバーは「多摩56さ42××」だ。もちろんこのナンバーは被害者のクラウンのものである。

この手の調査は民間ではまず動いてくれないのだが、身内からの依頼には簡単に応えて

くれるのが警察の体質だ。

調査の期間が絞られているので答えはすぐに返ってきた。三好からの調査用紙を受け取った吉田は、鬼の首を半分取った気持ちになった。狙いは的中した。被害者のクラウンも移動こそされていないが違反のステッカーが貼られている。もちろん出頭はしていないが、日時も完全に事故のケリが付いてからのことで、被害者がAを脅すために訪れたとはまったく考えられなかった。

よし、事実としての裏付けは揃った。さらにこれだけ尾行を続けたにもかかわらず、Aの仕事のテリトリーの中に事故のあった首都高を走る必然性は全く見あたらなかった。現に首都高を一度も利用したことはなかった。

これだけの材料があればAを落とす自信は吉田には十分にあった。

7 陥とす カウンターの限の新聞には ロスの保険金疑惑の記事が

いよいよAの本拠地に入り込む番だ。吉田は経験から寝起きを襲うことにした。長いブザーの呼び出し音の後に、やっとドアが開けられた。吉田にとってAは3週間以上も尾行をした相手で、夢の中にも登場した人物だが、Aにとっては吉田は初対面であり、吉田の名刺にある損害調査室という肩書に明らかに顔色が変わった。

相手の意向を無視するようにあがりこんだ吉田は、あえて刑事的な高圧的な口調で調べあげた内容をAに突きつける。これには、初めはうそぶくような態度をとっていたAも徐々に吉田のペースに巻き込まれ、まるで警察の取り調べ室にでもいるのと錯覚しているようだった。

でも、**話が核心に触れる**必死に話を逸らそうとしたり、思い出したように吉田のどこにそんな権利があるのかと喰ってかかる。そこで、吉田は思い切った作戦に出た。被害者の一人が別件の保険金詐欺で取り調べ中であり、余罪として今回の事故がク

話をでっち上げた。さらに、被害者のクルマが駐車違反によりAの自宅そばに止まっていたことが判明していることを、警察と一体になって調べたというようなニュアンスで叩きつける。

そうしておいて、Aの気持ちが揺らぐのを見透かすように、保険会社としてはAは脅かされて無理に共犯にされていたことを知っていると、事情によっては情状酌量の可能性もあるといったアメと鞭の交互作戦で徐々にAを詰めていく。

Aの口から、保険金詐欺でも主犯は相当に罪が重いのかとか、情状酌量の可能性はどのくらいか、といった質問が出るようになってから、「警察に同行して欲しい」と切り出すまでには時間を要しなかった。

Aの話す事実は、調査のプロセスで全く登場することの無かった追突事故の「元」とも思える先頭車までもがグルであった点を除いて、吉田のストーリーとはほぼ一致していた。

完全に計画的に保険金詐欺として仕組まれた今回の事故は、3台のクルマと計7人の人間によって演出されたのだ。主犯格は先頭のベンツに乗っていた男で、詐欺では当然

ながら前科があった。直接に事故に参加しなかったのも、この辺に理由がある。

被害者としてでっち上げられたのは前科こそないが洗えばいくらでもホコリが出るやからばかり。金のためなら少々の痛みは我慢してしまおうような連中だ。

そして、加害者になったのがAということになる。さらに、事故のシチュエーションもそれなりに考えられていて、交通量の少ない時期、時間、さらにマージングという部分で無理な合流を理由に急ブレーキしても何ら疑問を持たれることもない。また、先頭のクルマはもたもたすることなく渋谷の出口から出てしまえばいいのだ。

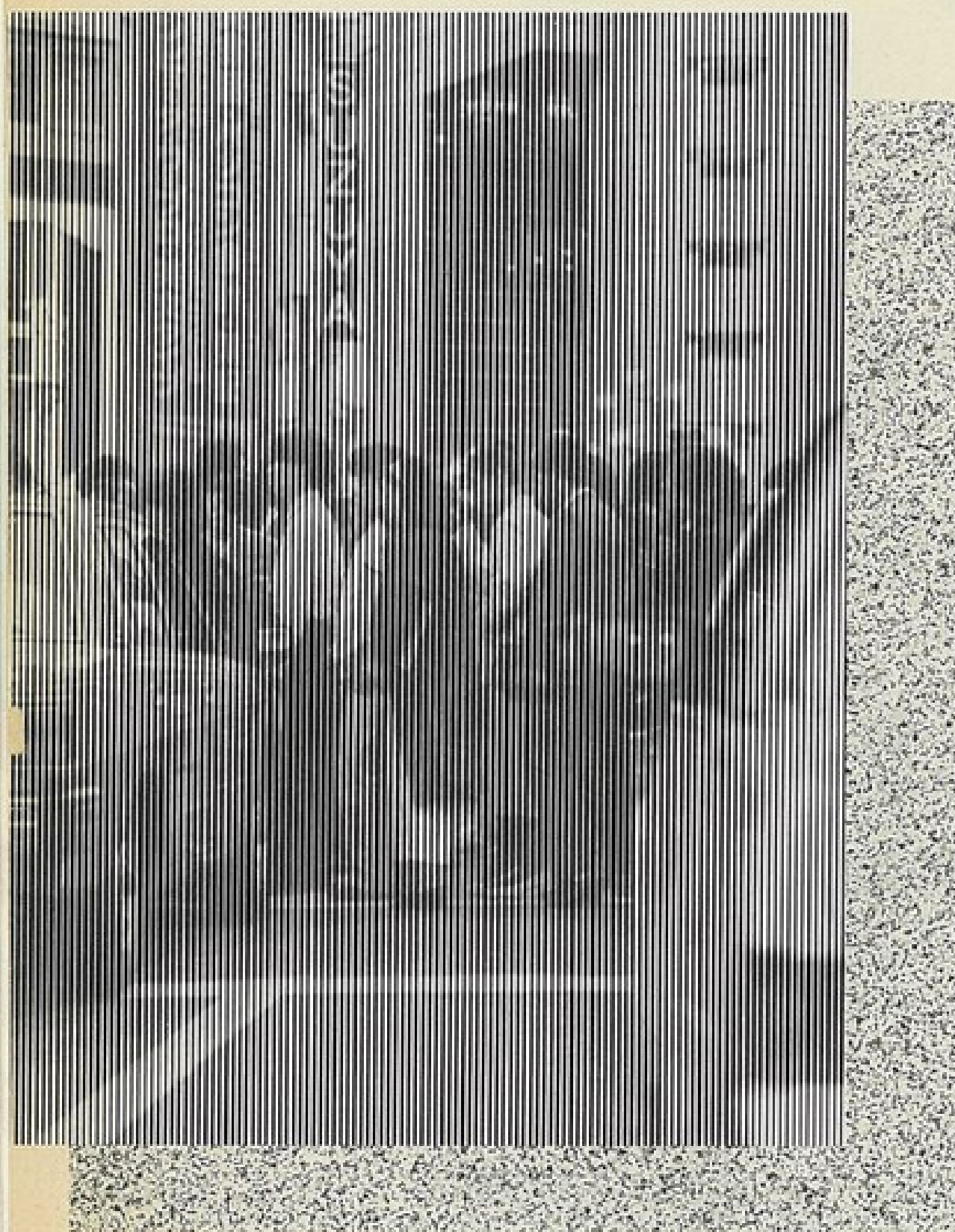
それでも、実際にわかっていながらクルマを追突させることはスタントマンでもないかぎりなかなかできるものではなく、特に今回のAのように脅かされている場合などは、ちゅうちょしても当然だ。が、計画したグループはこのへんも充分に読んでいて、フルブレーキングした場所はAに話されていた場所よりかなり手前らしく、ぶつかった瞬間はAにとってはまさに本当の事故であったようだ。

これが、今回の保険金詐欺事件のあらましで、Aの自白により警察は詐欺事件として調査を開始し、数日のあいだに7人全員が逮捕され、刑事事件となった。

しかし、**保険金は支払われ**

た後で、時間も経過しているの、早急な回収は見込み薄である。被害を受けた保険会社は数社で原告集団を作り、保険金詐欺として3台のクルマに乗っていた計7人を告訴したのだ。

吉田は事件の解決の糸口を見つけてくれた大橋と馴染みの店で酒を飲んだ。事故発生から8カ月以上が経過し、吉田がこの事故の解明に奔走しているあいだにも、もっと多額でうさんくさい事故が頻発していることもたしかだ。カウンターの限の新聞には、ロスの保険金疑惑が一面で掲載されているのが眼に入ったが、今の吉田には記事に眼を通すだけの気力はなかった。

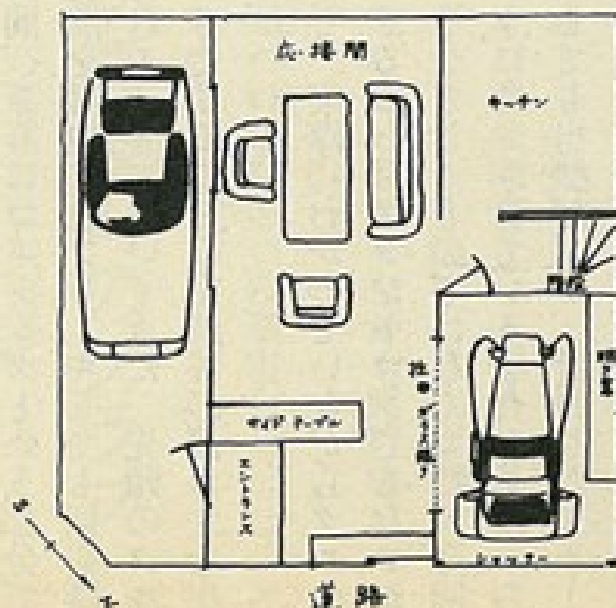
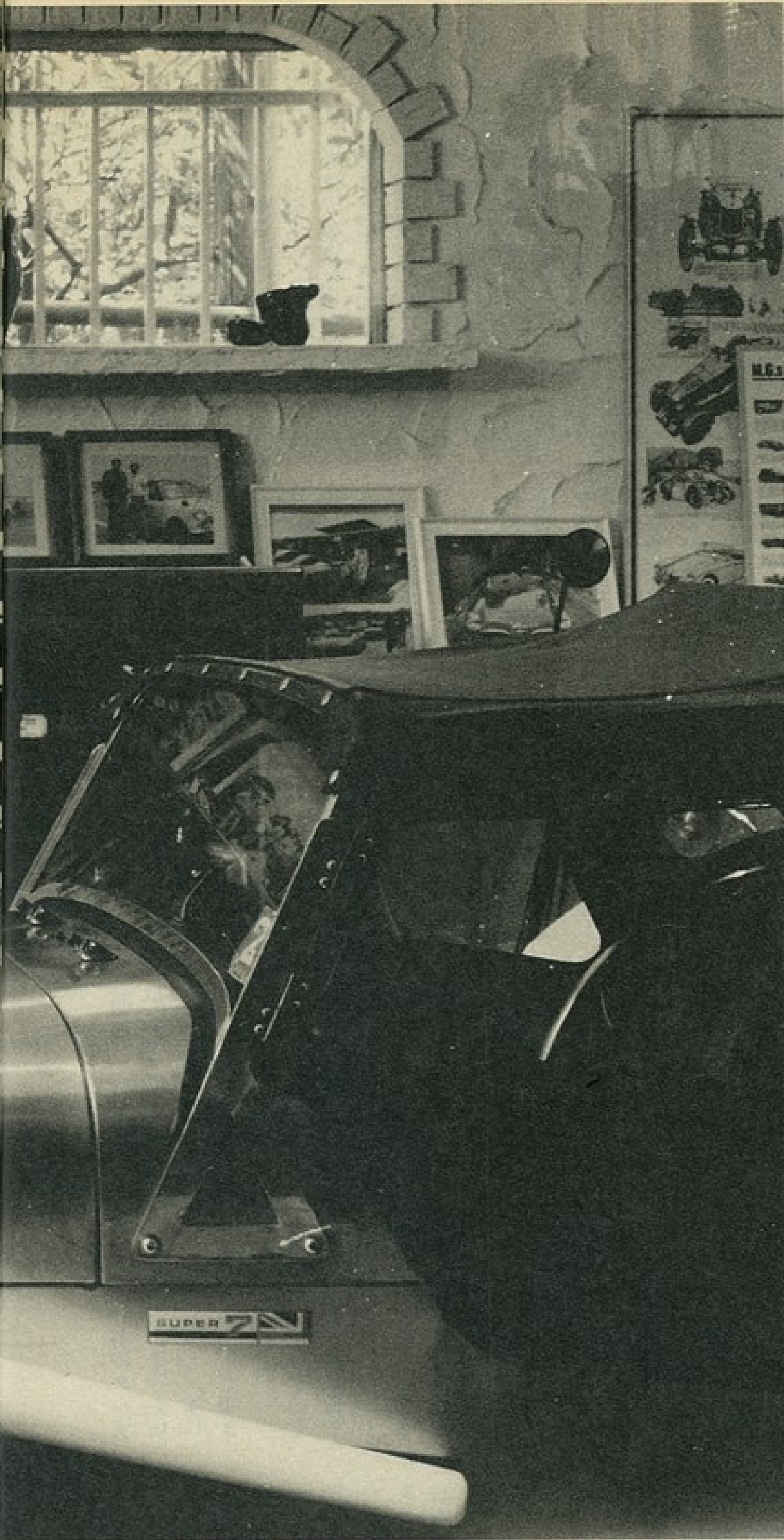




私とスーパーパーセブリン

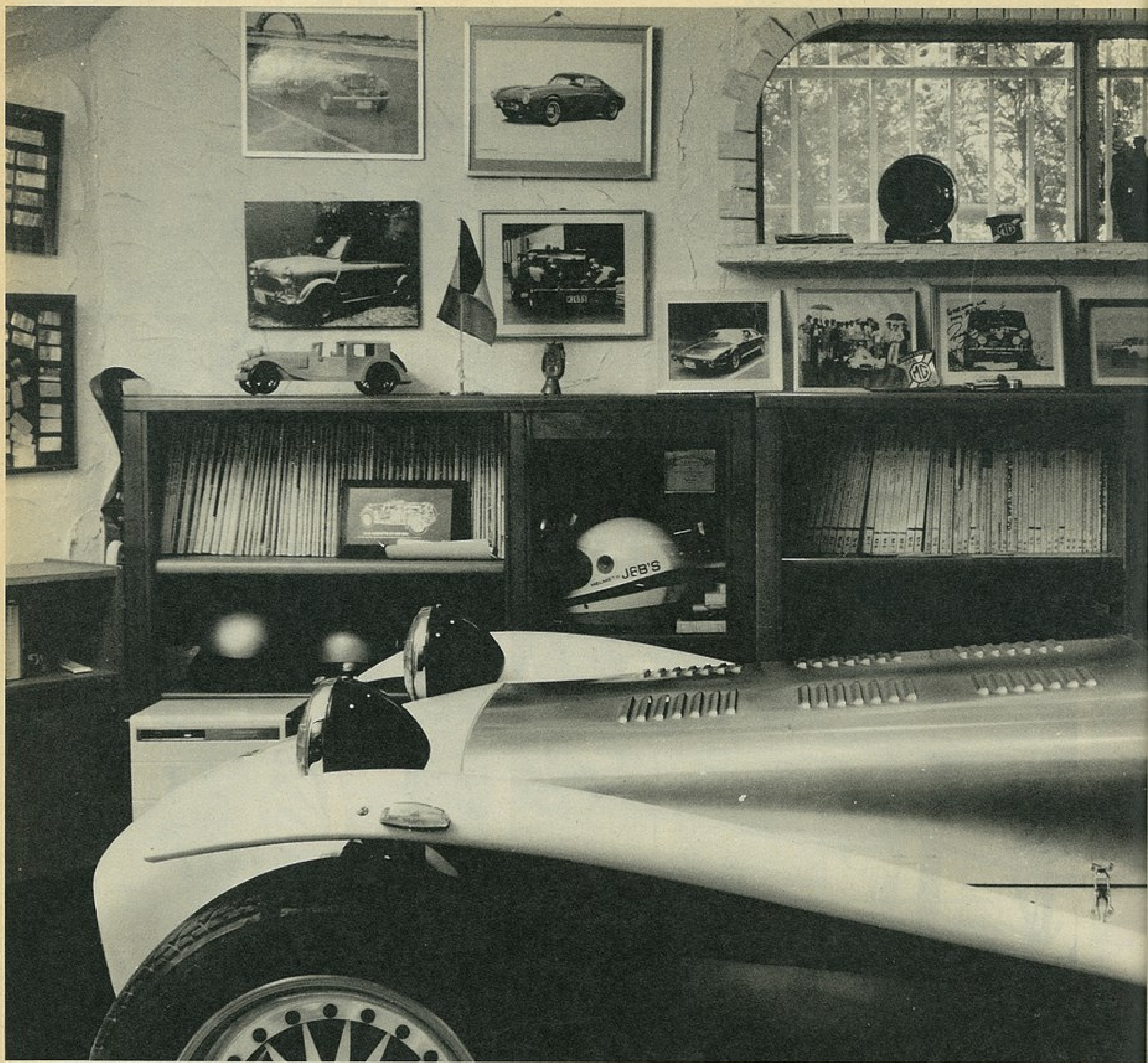
大瀧進一さん

長いこと見ているとアキのくるクルマ。
いつまで眺めていても楽しいクルマ。
いろいろあります。
居間のガラス越しに
じっと息をひそめている
スーパーセブリンは、いつまでも
私の心をなごませてくれます。



クルマの愛でかたは百人百様。また
その主人たるクルマのオーナーによつ
て、同じワークスから生を受けたにも
かわらず、クルマには千差万別の生
涯がある。ここに紹介するのは、おそ
らくそうしたクルマ達のなかでも、極
めて恵まれた環境に置かれている幸せ
な一台といえるだろう。

東京・文京区は千駄木、閑静な住宅



街に居を構える大滝進一さんは、知る人ぞ知るスポーツカー・エンthusiast。MGカークラブ・ジャパンセンターの古くからのメンバーで、日本のモータースポーツ黎明期から各種イベントに出場し、現在でもヒストリックカー・イベントに参加して大いにモータースポーツをエンジョイしている。

だから大滝氏のガレージは、ご覧のとおり。ひと味違う、なかなか魅力的な造りなのである。このガレージは10年ほど前に家を改築する際造られたもの。それまでのキッチンと居間を潰し、応接間からガラス越しにクルマが見える——というマニアの夢を実現したわけである。

「やっぱり好きなクルマをいつも眺めていたいという気持があるでしょ。とくにボクみたいな仕事（浅草の「浜清」という高級割烹を経営）で、家に帰るのは寝るときだけ……、というような生活パターンだと、どうしても家にいるときぐらいは自分のくつろげる空間が欲しいと思うわけです。だからボクのカワイがっているクルマがガレージじゃなくて、部屋のなかに置いとければ……と。それで壁をとり壊して大きなガラスに入れ替えたんです。でも大事をとってスチールの柱を入れたんですが、これは失敗でしたね。思い切って取ってしまったほうがよかったんですけど、知り合いの大工の手前妥協したのがまずかったです」

これまでもBMCミニ・クーパーS MK IやMG・TD、アルファロメオ・ジュリエッタ・スパイダー、フェラーリ308 GT4などが、この部屋の主人となった。

「いろいろなクルマを入れてみたんですが、アルファロメオのときは、クルマが強過ぎて、くたびれちゃうんですよ。もちろんこのロータス・セブンも個性の強さでは負けませんが、不思議と飽きないんです。クルマの大きさも多分に影響していると思います」

本来のガレージには目のさめるようなイタリアン・レッドのフェラーリ365 GTB 4（デイトナ）が長旅の疲れを癒すかのように横たわっていた。



▲まるでショーウィンドウのように部屋の中からガレージが見える。かたわらのワンちゃんの名は「ウノ」。

N·I·C·E S·H·O·P

カーライフが

ゴルフ中心のチューニングショップ

『COX speed』

もともと等々力と恵比寿にあったコックス。2年前に、ここ横浜に本社を移した。300坪の敷地はさすがに広く、工場とショールームはゆったりとしている。ショールームは木床。靴をぬぐスタイルなので、ショップというより、他人の家にありがたむ感じ。

パーツ類が整然と置かれ、マフラーやステアリングが展示してあるコーナーには、JBLのビッグスピーカーが設置され、大迫力の音楽も楽しめるわけ。もちろん、VTRもズラリと揃っている。

工場のほうには、エンジン単体の出力とトルクを測定するベンチテストもある。

ここは、ゴルフ中心のチューニング・ショップだが、トータル的な乗りやすさと、上品なドレス・アップを目指している。展示品を見て、触れて、話し合っ、納得してもらいたいということだ。マフラーは98000円、ストラットバー28000円が人気商



▲目に鮮やかなブルー地に、ひと際見える白い文字が印象的なガレージ。

品だノ
●神奈川県横浜市緑区池辺町39
91 TEL 045・932・8391
am 10時〜pm 7時 月曜定休

バッチリ決まるお助けショップ



▲大小のステッカーを5名に、トレーナーはペアで2名にあげる。



▲店内に展示してあるビートルはピッカピカに磨かれている。

ピンクのかぶと虫で超有名ノ『SCAT』

ビートルに乗っていてマニアを自認している人なら、ここを知らなかつたらモグリみたいなもの。30代をメインに、10代のヤングから40代まで、客層はさまざま。車をオシャレに乗っている人が多い。

実際、ちよつと前まではビートルオナリーのイメージがあったが、今ではゴルフ、アウディ、ベンツなども扱っている。また、西ドイツから直輸入している数少ないS HOPのひとつであり、それだけにアクセサリやパーツなども非常に安く入手できる。

ステアリングやタイヤなど、3割引きは当りまえで、店頭にはないものでも、他店よりは必ず安く入るというから、西ドイツ車に乗っているキミは相談してみよう。ここへの便利な点は、車検ならど

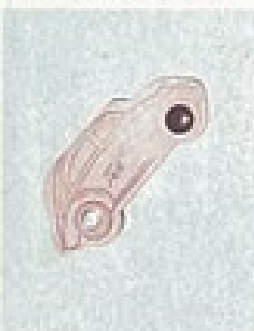
んなクルマでもOKノということ。そして、仙台店、福岡店と合わせ、ジムカーナ、ドラッグ・レースを年5戦しているから、興味の人は即TELすべし。さて、品のいいドレス・アップで定評ある。スキヤット・オリジナルは、ビートルのエアロパーツ・フルキットで17万円。エンブレム関係が1800円から、ステッカーは1500円から。足まわりを固めたい向きには、サスとコイルのセット、10万円。

展示車は常時40台というから、彼女を連れてデートの途中に立ち寄ってみるのもいいだろう。プレゼントは、皮のキーホルダーを5名にノ
東京都世田谷区上野毛2-5-1
TEL 03・703・6363
20 am 10時〜pm 7時 水曜定休
仙台店 仙台市大和町5-2-15
TEL 0222・39・6351
福岡店 福岡市城南区长尾5-7-12
TEL 092・863・3233



▲このスキヤット・マークが目印だノ

▼読者プレゼントのキーホルダー。



▲フィアットを始めとして、BMWなど展示車数が多い。

関東一円に18カ所ある。ジャックスは、主にイタリア車や有名な店だ。今回は、本社ショールーム向かい側にあるパーツセンターをのぞいてみた。環八沿いにあるので非常にわかりやすい。中央階段を上った左手がパーツセンターだが、所狭しといろいろな物が置いてある。

CM大放映中ノ新車から中古車までクルマのことなら全てお任せ『JAX』

特別にお勧めは、フィアット、バルト関係の小物だが、ここじゃないと手に入らないものも多く、Tシャツは1500円から。キーホルダーは皮製のもの売れているように1000円から3000円まで。

他には、スベサーのブレーキパッドが2000円と、これが今一番売れ筋の商品だ。さて、このジャックス・パーツセンターからのプレゼントは、フィアットのTシャツ(白はS、紺はL)とアバルトのポーチを5名にプレゼント。とにかく、車のことなら、ジャックスといいうぐらい、新車から中古車まで豊富な品揃えだ。東京都世田谷区玉堤1-17-12
TEL 03・705・9999
10:00〜pm 7:00 年中無休



▶ウェア類が非常に多く揃っている他、ステアリング類も売れ筋だ。



▲これがJAX本社ビル。目につくのですぐわかるはず。





FORMOSE 1F

ここは、この4/23にオープンしたての、新しいシーフード・レストラン。この目標としては、「25歳から40代の方が、ゆったりとくつろげるお店にしたいですね」とのこと。

行ってみればわかるが、間違ってもGパンにスニーカーでは行けないお店といえるだろう。店内は、アールデコを基調に、本漆の円柱と壁、そしてミラー張りの天井がムードを盛り上げ、ゴージャスなクラブといった雰囲気。そして、バー・コーナーを始め



▶フレキシブルな六本木の夜をレストラン&ワインバーで。

として、ホール中央にはカウンター付きのピアノが設置され、朝4時まで、生のピアノ演奏が聞けるというもの。週末には、トリオ・バンドが入り、ジャズ系の音楽の中、ゆっくりと語り明かせるのは、大人の店をさがしていたヤング・アダルト層にはもってこい。そして、何よりこのウリは、フランス風盛り付け中華味シーフードの、オリエンタル料理だ。新鮮さがモットーの魚貝類は、入店してすぐ目につく、大理石台のショーケースに品よく納まっている。そして、料理のほうも425種類というから、必ず好みに合うものがあるはずだ。珍しいものでは、スッポン、なまこ、うなぎ料理もあるが、今回



▲レストランというより、ちょっとしたクラブの雰囲気だ。



▲ピアノ・カウンターでグラスを傾けるのもシャレている。



▲気をつけていなければ通り過してしまいそうな小さな入り口。

は「フオモサ」おすすめ料理をちよつと紹介してみたい。まず、鴨料理で、これは油身のない肉が柔らかいチエリーバレ種を使用したもので、普通7000円ぐらいが、ここでは2900円で味わえる。そして、女性におすすめは、24種類のサラダ。500円から、600円までの品揃え。明け方にお腹の空いた向きにはお粥をどうぞ。これは、なんと300円から、15種類。リッチな気分、ワイン・グラス片手に、本場台湾のcocktailを振るう料理に舌鼓を打って、8000円前後というから、彼女とのデートの、とっておきの店としてマークしておきたい。日拓ビル1F、TEL 03・479・7771 pm5時~am5時、日曜pm5時~pm11時、年中無休。

OH-HO B1F

ここは、オープン6年目を迎えた、どこかうちとけられる雰囲気、陽気なレストランだ。基本的には食事中心の店だが、飲みたくなった場合でもそのままいられる便利さは、面倒臭がり屋にはうってつけだ。「うちは、フリーのお客が多いですね。サラリーマンは30代の方が中心で、カップルが非常に多い



▲オーホーは入り口からしてこんなに台湾ムードいっぱいだノ



▲席が低めということもあり、店内は広々としたイメージ。

ろう。店内は、オリエンタル調の内装で、レンガ造りの壁がほのぼのとした暖かさをかもし出している。そして、毎日ピアノかギターの生演奏が楽しめる。ミュージシャンは2部制になっており、週末はピアノ、ギター、ベースのトリオバンドが入る。演奏時間帯は、



▲食しん坊天国の、遊びぬかれた本格的台湾料理。

7時から40分のステージが4回、午前12時半からは30分のステージが4回となっている。7グループを抱えているということなので、毎日通っても決して音楽であきることはいはず。さて、「オーホー」の特徴は、ボトル・キープ4000本というだけあって、ホールに向かう途中にある通路はワイン・ケースになっているほど、飲み物の種類が多いこと。

コーヒーに始まり、ウイスキー、ブランドー、トロピカル・ドリンクなど、頼んで出てこない物はなという話だ。例えメニューに載っていないけれども、遠慮せずに頼んでみるというだろう。そして「オーホー」自慢の料理は、五味丸（煮込み）とこぶし。これは2~3人で食べられる小さめの方で2200円。鶏糞生菜包（鶏挽肉のレタス包み）も小さめなら1500円で食べられる。料理に合ったお酒をという方には今流行の紹興酒も置いてあるが、陳年はポットで1500円、ボトルなら2500円だ。平日でも7時頃は超満員になるということなので、必ず予約してから行くことを勧めたい。日拓ビルB1F TEL 03・479・2881 pm5時~am5時、日曜pm5時~pm11時、年中無休。

AREA B2F

その名を日本全国に知らしめたディスコ「マジック」。それが昨年11月末に生まれ変わり、「エリア」となって半年足らず。しかしすでにディスコNo.1の座を手中にしたといっても過言じゃないほど、今ここはウケにウケているのだ。マハラジャはもう古いノ、これからは「エリア」の時代といえるほど、土曜の夜はディスコ・フリークが列をなして押しかけてくる。取材当日も、1Fまでの階段が人で埋めつくされていたほどだ。なぜそんなにウケるのだろうという向きは、試しに一度のぞいてみるといい。

視覚的要素たっぷりの店内は、まずそのワイドな空間に驚かされるはずだ。ミラー張りの非常に高い天井、6本のステンレス円柱と2本の大理石円柱。そして、最新のディスコライティング・システムを導入し、今までにないレーザー光線の技巧を見せてくれる。音響システムも超ウーファーで



▲この天井の高さが「エリア」のウリのワイド・スペース。

気鋭のアーティスト、関口敦仁氏の絵画だ。派手でゴージャス。ファンタジックでセンシブル。音と光のマジック。そんな形容がピッタリとくる。エリアは、チャイニーズ・ロマン漂う、オリエンタル・ディスコだ。今は6割以上が女性客だそうだが、そのファッションも流行最先端が多い。要するに、モデルが多く来店するという点で、GEN

ROO読者はピックアップしておくべきだ。さて、ここは月2回の割合で、オールディーズ・パーティーも開いている。2Fにある「ロリーポップ」とは違ったムードで、60年代を楽しむもの、ナカナカいけるのでは？



▲開店時間とくりに過ぎても、入り口はこの混み方……。



▲ブラック基調のインテリアに、ゴールドがゴージャスなバー。



▼今、六本木で一嘗ウケているディスコはココノ

MUSIC-ZONE

『GOOD・MUSIC それは僕らの必須アイテムだ!』

時すでに初夏——街も人も夏の風に色づいているからカー・ミュージックも夏色に着替えた。お待たせの新アルバムを含む、GOOD・MUSICのラインアップ。(A)カッ飛びたい時、(B)デート用に、(C)仲間という時、(D)街中で、(E)海岸線を流す時、というように、ブロック分けしてみたので参考に。

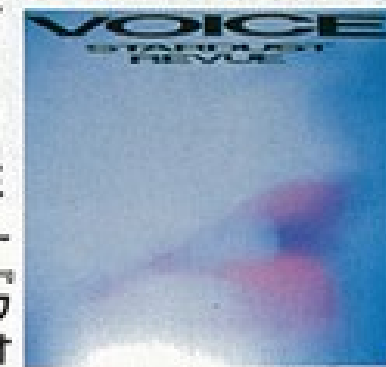


これをかけりや、ムードも盛り上がるハズ……。『パンパンパン』クワタ・バンド(ジャケット製作中) 資生堂86サマープロモーションソング。これが桑田の持ち味だ。シングル ¥700 ピクチャーインサイド・アウト」フイリッパ・ベイルー

一年半ぶりのニュー・アルバムだが、そのスタッフ・リストを見て驚いた。ナイル・ロジャースのプロデュースで、ジェフ・ベック、フィル・コリンズ、レイ・パーカーJr、オマー・ハキム、ダリル・ジョーンズ、ジョージ・デュクといった豪華な顔ぶれだ。これだけで、もう何も書かなくてもその中味がうかがえよう。それ程、磨きぬかれた感性がキラリと光る、ハイ・センスなアルバムに仕上がっている。彼には、もう「元EW&Fのボーカリスト」という肩書きはいらない。LP全10曲 ¥2800 CBSソニー

『フラック・セレブレーション』デベツシュ・モード 繊細で緻密。センチティブでファンタスティック。夢見(こちの気分)にさせてくれるデベツシュ・モード・サウンド。LP全11曲 ¥2800 ワーナー・パイオニア

『コロソ』秋元薫 ユーミンのバック・コーラスを務めた後、昨年12月「パラドックス」でデビューした彼女の初めてのアルバム。作詞は全て彼女の手によるもの。LP全10曲 ¥2800 ピクチャー



Sソニー 『スパークリング』マルタ リズミカルなロックと爽やかなサウンドで、マルチ期待の4枚目。LP全9曲 ¥2800 0ピクチャー

もう、感激する程夏感覚いっぱい!のアルバムばかり!! 『アーバン・オアシス』チエット・アトキンス 参加ミュージシャンの顔ぶれのすこさに驚いてしまいそうなアルバムだ。ジョージ・ベンソン、ラリー・カールトン、ステイヴ・ルカサー、アール・ワルー……。これだけの大物ギタリストが集まったのも、チエットのアルバムだからこその。LP全10曲 ¥2800 CB

『ウオーターメロン・ダンディーズ』松岡直也 これからの季節にお勧め出来るサマー感覚のアルバムだ。LP全8曲 ¥2800 ワーナー・パイオニア

『サマー・エクスプロージョン』バキート 軽快なラテン・リズムに乗った爽やかなジャズ・サウンド。LP全8曲 ¥2800 CB



『メタル・マスター』メタリカ ビルボード・チャートでトップ40に突入した大ヒットグループ。LP全8曲 ¥2800 CB

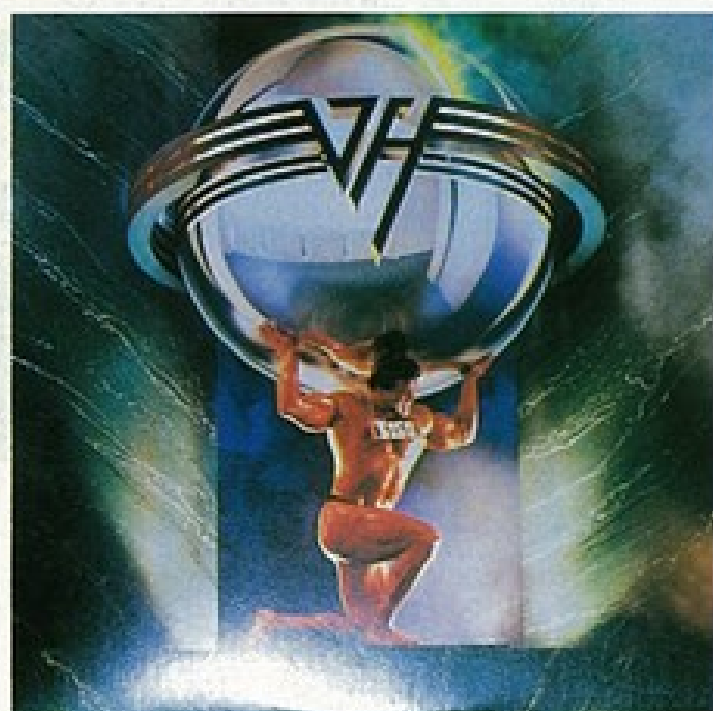
『5150』ヴァン・ヘイレン こいつはスゴイ。まさに、史上最強のロックン・ロールが全開で迫ってくる感じだ。デビュー曲「ユー・リアリー・ガット・ミー」に始まり、初の全米NO.1大ヒット曲の「ジャンプ」へと、確実にアメリカン・ハード・ロック・NO.1・バンドとして歩んできた彼等に、今度はあのモントローズの元ボーカリスト、サミー・ヘイガーが加入し、よりワイルドでエネルギッシュなサウンドを提供してくれる。通算7枚目に当たるこのアルバムも、パワー全開で突っ走るゾグA-2「ホワイ・キャン・ト・デイス・ビー・ラブ」は、トップ10入り間近だ。LP全9曲 ¥2800 ワーナー・パイオニア

『ハード・タイムズ』ブリザード 平均年齢22歳の若きヘヴィ・メタル・バンド「ブリザード」。金属的なボーカルがシャウトするタイトル・ナンバー「ハード・タイムズ」は、一聴の価値あり。LP全8曲 ¥2800 ワーナー・パイオニア

『ザ・ファーム』ザ・ファーム ファーム期待の第2弾。ペイジのギターが冴え、ロジャースのボーカルに磨きがかかったこのアルバム。70年代フリティッシュ・ロック界の超大物スターのジミー・ホーランドは、今でも衰えを知らない程ワイルドで、よりハードでヘヴィ、シンプルでダイナミックな音創りを披露してくれた。そう、「ザ・ファーム」は、ハード・ブルース・ロックの帝王として君臨し始めたのだ。A-3「キングス・ホーシズ」はただ今ヒット中。LP全8曲 ¥2800 ピクチャー

『ブルー・オアシス』カルト スペース感溢れるポップな仕上のヘヴィ・メタル・アルバム。LP全9曲 ¥2800 CB

『ブルー・オアシス』カルト スペース感溢れるポップな仕上のヘヴィ・メタル・アルバム。LP全9曲 ¥2800 CB



『ブルー・オアシス』カルト スペース感溢れるポップな仕上のヘヴィ・メタル・アルバム。LP全9曲 ¥2800 CB



みんなでワイワイやりながら
乗りまわろーぜ!!

『レイズド・オン・レイデ
イオ』 ジャーニー
遂に出た、3年振りのニュー
・アルバム。これこそアメリカン
・ロックの極めつけノ
・スティヴ・スミスとロス・バ
・ロリーの脱退により、今までの彼
等とは少し違った音になりなっ
てきた。しかし、ハードでメロウ、
パワフルでソフトな彼等の魅力は
失なわれていない。
加えて、このアルバムから、ホ
・ーン・セクションやハーブ・サウ
・ンドを導入し、新しいサウンドを
生み出している。

これはスティヴ・ペリーのプ
ロデュースによるもので、アメリ
・カン・ドリーム健在だノ
LP全11曲 ¥28000 CB
Sソニー
『ダーティー・ワーク』ザ
・ローリング・ストーンズ
やはり、ローリング・ストーンズ
は本物のロックを聞かせてくれ
た。ミック・ジャガーの、あの魅
力的なボーカルが、俺はまだまだ
衰えちゃいないぜノと、ハード
にローリングしている。
A-3の『ハーレムシャッフル』
はベスト・テン入りしたし、彼等

のダーティーな活躍(?) はこれか
らが本番だノ
LP全11曲 ¥28000 CB
Sソニー
『バレット』プリンス&ザ
・レボリューション
このアルバムが発売される時に
は、もうB-3『キッス』が全米N
O.1の座に輝いているんだか
ら、プリンスは人気・実力共にも
のすごいものがある。
その時代性のあるサウンドは、コ
ンテンポラリー・ミュージックの
雄と呼ぶにふさわしいものだ。
LP全12曲 ¥28000 W
・ナー・バイオニア
『中森明菜ベスト・アル
バム』中森明菜
デビュー曲からソリチュード

まで、声の変化が聞
けて面白い。
LP全13曲 ¥3
0000 ワーナー・
バイオニア
『大吉』ダンガ
・ン・ブラザース
バンド
下町ビートの寅さ
んロックノ、こりや
ダンガンにお任せだ。
LP全10曲 ¥2
8000 ビクター



独りで街を流す時にかけたい曲。

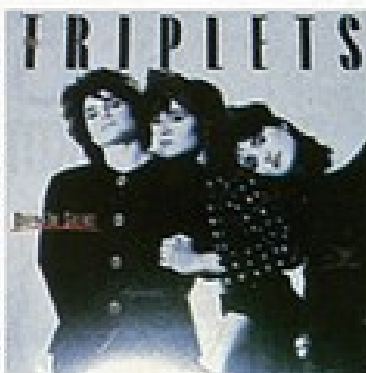
『デュウドロップス』

桜井哲夫
パワフルなチョップバーがウリの
桜井哲夫が、自ら作曲・編曲・プ
ロデュースしたソロ・アルバム。
ベースをフィーチャーしたファ
ンキー・ポップスに加え、日本語
の歌詞の導入によりポップな



フュージョン。
これはいけるノ
LP全9曲 ¥28000 ビク
ター

『スイート・コレクション』
ハイ・ファイ・セット
ドラマチックでオシャレな、じ
つくりと聴きこみたいオススめ盤
LP全8曲 ¥28000 CB
Sソニー



『ブレイク・ザ・サイレンス』
トリプレッツ
アンディ・テイラーを招いた、
三姉妹のハリキリ・デビュー盤。
LP全5曲 ¥20000 ワー
ナー・バイオニア

『夏を待てない』
国生さゆり
おニヤン子国生さゆりの第2弾
シングル。もう待てない!!

『ヴァージン・ハ
ート』相楽ハル
子
湯川れい子作詞の
お馴染み『スケバン
刑事II』の挿入歌。
シングル ¥700
0 CBSソニー

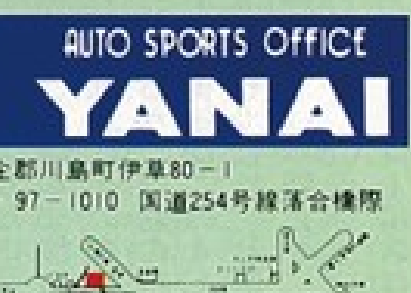
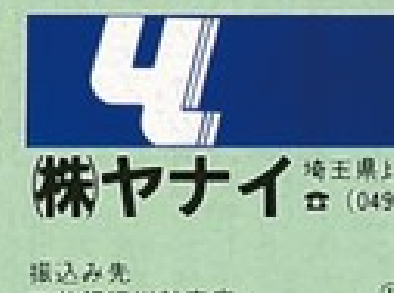
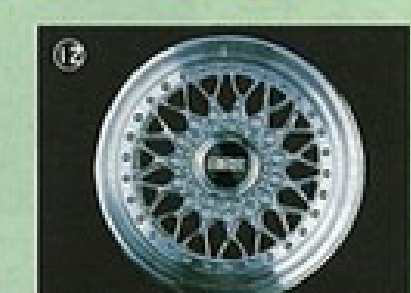


シングル ¥7000
CBSソニー

『ヴァージン・ハ
ート』相楽ハル
子

湯川れい子作詞の
お馴染み『スケバン
刑事II』の挿入歌。
シングル ¥700
0 CBSソニー

HONDA CIVIC, CR-X, INTEGRA, PRELUDE, ACCORD, REGEND & VW SANTANA



①AUTOFORM FW78,000 SW73,000 Rスカパー75,000 F.フェンダー47,000 Rフェンダー51,000 デカール43,000 ②Oettingerフルキット4214,000 R(tola)427,200 ③HAPPICH FW34,200
④DANSA CIVIC CR-X 2ピース45,000 SANTANA462,000 ⑤Sebring PRELUDE463,000 INTEGRA464,000 ACCORD462,000 SANTANA473,800 ⑥BILSTEIN CIVIC INTEGRA CR-X4108,000
PRELUDE215,000 SANTANA488,000 ¥50,000(MONROE) ⑦無限 CR-X460,000 PRELUDE488,000 ⑧STEERING WHEEL ⑨リファルカー438,700 ⑩アストラ428,000 ⑪バルシエ444,000
⑫コブラII 428,000 ⑬MAT CT.SISAL/DENIER CIVIC423,400/¥17,000 CR-X419,800/¥15,200 INTEGRA423,800/¥16,900 PRELUDE424,000/¥17,000 ACCORD422,500/¥17,100
REGEND423,400/¥16,900 SANTANA422,200/¥16,000 ⑭ACCESSORYS ¥1,000~¥10,000 ⑮RECARO LX¥120,000 LX¥150,000~ LS¥160,000~CR¥245,000~ CSE¥380,000~ ⑯BBS &
P700(195H)¥358,000 ⑰CENTRA & P700(195V)¥319,000 ⑱DRAG & (195H)¥600 ¥208,000 ⑲RADIUS & 331(185H)¥181,600 ⑳PIRELLI & P700(195H)¥268,000 PIRELL & P6(195/
65)REGEND¥195,000 H-HONDA V-SANTANA
詳しくは御来店、お電話を待ちまして。

AUTO SPORTS OFFICE
YANAI
株ヤナイ 埼玉県比企郡川島町伊草80-1
(0492) 97-1010 国道254号線落合橋南
振込み先
三井銀行川越支店
普通預金0933062

〈年中無休〉
平日AM9:30~PM8:00
土曜AM9:30~PM9:00
休日AM10:00~PM7:00



次期フェラーリ408GTBプロトタイプ発見!!
408GTB/monospace/ト以上か!?

◀もうひとつの覆面車。ドア形状から4ドア・モデルとみられる。

イタリア・トリノ市郊外のフィオラーノにあるフェラーリのテストコース。そこを疾走するフェラーリの次期モデルのプロトタイプ2車ノニューモデルに関するフェラーリのガードは、以前から比較的甘い。過去の例を見ても、モンディアル8シリーズや、328GT系、テストロッサなど、いずれもプロトタイプ段階でのテスト中に、ズバリとスクープされている。そこから判断しても、このスクープ写真の2台が次期フェラーリのプロトタイプ、しかも最終段階の試作車であることは、ほぼ確実、といえるだろう。

赤いボディのクルマを写した3枚の写真は、最近ドイツの専門誌がイラストでスクープした、「408GTB」を見事にとらえたものだ。現在のフェラーリの主力販売モデル、328GTB/GTSの後継車となるニューカーだ。

328GTB/GTS系は、1975年に308GTBとしてデビューした、ミッドシップ2シーターカー



▲▼トリノ市郊外にあるフェラーリのテストコースでキャッチした次期モデル408GTB。



1. 3.2・90V8エンジンをコクピット背後に横置き搭載した、フェラーリとしてはライト級のコンセプト12気筒車の約半分のコストというのはやはり魅力的で、石油ショック以降の経営不振のフェラーリを救う原動力となったのである。

78年には2+2版の「モンディアル8」が追加登場。エンジンは82年にヘッドを4バルブ化して220psから255psへパワーアップ、ついで去年秋のフランクフルトショーでデビューした328系は、排気量を3・2ℓに拡大、270psを発揮する。

次期モデルは、特にアメリカで要求されている室内の居住性の向上とヨーロッパの排気ガス規制に対処したパワーアップを開発テーマとしているはず。

写真で見ると、ボディ/シャシ

1は328GTBより一回り大きい。ホイールベースを、現行モデルの2350mmから、2450(2500mm)モンディアルは2650mm程度にまで延長しているようだ。パワートレインの配置が従来通り横置きのままとすると、シート背後に手荷物を置くスペースがかなり確保できるはず。あるいは、非常に狭いリヤシートを設定している可能性もある。

スタイリングは、当然ニンファリナの手になる。テストロッサのテーマを反復している。写真ではダメージのカーブがつけられているが、ボディサイドの下部には、テストロッサのように水平のスリットがつけられている。テストロッサ同様、サイドラジエーター配置を採用した可能性も高い。

エンジンは、排気ガス対策を施されるのと同時に4ℓへと拡大されている、といわれる。出力は明らかではないが、少なくとも320psはカタい線だろう。Coil-overのボディを持つてれば、テストロッサにせまるトップスピードが期待できる。

もう一枚の角張った灰色のクルマのフォトは、フェラーリの4ドアモデルの試作車らしい。80年のトリノショーにニンファリナが展出した「フェラーリ・ニン」いう4ドア車をフェラーリが市販化するという話は、ここ数年公然の事実となっている。写真はその存在を裏づけたものであるが、最新の情報は、フェラーリの首脳はこの4ドア車の開発をキャンセルした、と伝えている。真偽のほどは不明だが、5ℓ級超高級4ドア車というジャンルにはベンツやBMW、ロールスロイスなどがひしめく。フェラーリとしては冒険はしたくないところなのだろう。

メルセデスW124クーペは、この夏にデビューか?

ミッドサイズのメルセデスW124クーペは、3月のジュネーブ・ショーでのデビューが予想されていたが、結局出ずじまい。どうやら、正式発表はこの夏ごろまで待たなくてはならないようだ。

このクルマ、4ドア・セダンに比べ、ホイールベースは約85mm短く、全高も40mmほど低い。

軽快なスポーツクーペ・ボディは、リヤウインドウの傾斜を強くしている。そのために、トランクルームは、いくぶん小さくなっているようである。

エンジンや、その他のメカニカル・コンポーネンツに関しては、W124シリーズに共通のものとなっている。



このクーペの登場によって、W124は、セダン、ワゴン、クーペの3つのボディタイプがそろったことになるというわけだ。

オペル・オメガ、GM・コルシカの量産試作モデルが走りはじめた

オペルのアツパーミドル・クラス、レコルト・シリーズのフルチェンジが完了した。

正式発表は夏休み明けの9月1日に予定されている。

車名は、これまで長く親しまれてきた「レコルト」ではなく、新しく「オメガ」の名まえが使われるということになった。

そのニュー・オメガのスパイフォトが、コレフラットなヘッドライト、傾斜のついたフード、全体としてやわらかな曲線にかこまれたボ



ディは、アウディ100や、フォード・スコピオに似ている。足まわりは、これまでのリジッド・リヤアクスルに代わって、ダイア

ゴナル・スイングアクスルの採用によって、インデペンデント・サスペンションをもつこととなった。新しいエンジンは、すべて燃料噴



射の4気筒で、1・8と、2と、2・2の3サイズが用意されている。出力は、75psから115psということだ。

なお、アメリカで発売されるGM版は、シボレー・コルシカというネーミング。こちらのほうは、2とエンジン付が中心だが、スポーツ・バージョンには、V6、2・8とエンジンが搭載されることになっているという。

「カー」当時大騒がしたグローバルカー構想は、しだいに、こじんまりとまとまってきた感じである。

アルファロメオ・アルナの次期モデル?をキャッチ

83年9月にデビューした、アルファロメオ・アルナは、日産パルサーのボディに、アルファのエンジンを組み合わせたものだった。

が、その直後に、アルファロメオでは、早くもアルナの次期モデルの開発を始めたというのである。

その、ニュー・アルナのテスト中のスクープ写真がこれだ。

いろいろと機嫌はほどこされているが、現行のアルナとは、まったく違ったノッチバック・タイプで、一段とエレガントなフロント・デザインとなっていることがわかる。



一時は、あまりうまくいっていないという噂も出た、日産とアルファとの技術提携だが、どうやら順調に進んでいるようだ。

フィエロのスポーツ・クーペが間もなくデビュー



デトロイト生まれとしては、アメリカ初のミッド・エンジン、2シーター・クーペとして、83年9月にデビューしたのが、ボンテアック・フィエロだ。

今年の夏には、これまでのノッチバックに加えて、新しくファストバックのボディが登場する。ボディの前後のデザインにも手を加えて、ユイザーにアピールすることとなる。

これは、フィエロGTとよぶモデルで、エンジンは2・8リッター、V6の燃料噴射タイプ。さらに、スポーツ・サスペンション、ハイパフォーマンススタイヤなどが、標準装備となっている。

フィエロは、デビューの最初の1年間でGMの予想の7万5000台を大きく突破し、10万台を売っており、このハッチバック・モデルの登場で、さらにブームは続きそうだ。

ミッドシップの「ブロード・コブ」は来年末に登場か

アメリカ・フォードが、1987年の末までに量産化を計画しているというワイルド・クラスのミッド・エンジンのスポーツカーが、これである。

フォード・コブラ2300MEの名で開発が進められているこのモデルは、4気筒2・5リッター、16バルブ、ターボ・チャージャー、インタークーラー付きのエンジンを、ミッドシップに横置きにマウントした2シーター・スポーツクーペなのである。

そのホット・バージョンに搭載する3リッター、V6エンジンは、いま日本のヤマハでチューニングが進められているという情報もある。

こちらのほうは24バルブのヘッドをつけていて、最高速は250km/hだという。ボディのスタイリング・デザインは、





トヨタ・スープラのアメリカ版は、セミ・コンバーチブル。出力はSAEネット200HP

この2月に日本でデビューしたトヨタ・スープラが、いよいよアメリカに上陸した。しかも、このアメリカ版は、日本にはないタルガ・タイプのセミ・コンバーチブルだ。

後継車というわけだが、アメリカではこれまでもXX（ダブル・エックス）というネーミングは使われず、もともとセリカ・スープラの名で売られていたことは周知のとおり。

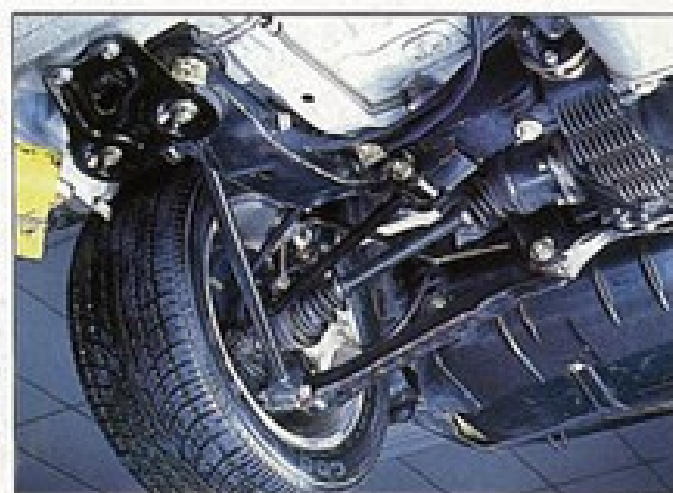
アメリカでは、ダブル・エックス、という言葉は、あまりよい意味には使われない。ニューヨークの裏街で

▲プリスターフェンダーが迫力だ。
▲ルーフがないとよりスポーティだ。

中、という看板を見かけることがあ
るが、ピンク・ショーなどでXとい
うのはスペシャルの意味。そして、
XXとなるともっと刺激の強いやつ
——というぐあいにも、もっぱらそ
ちのほうに使われていた言葉。クル
マのネーミングとしては不適当だっ
たというわけである。



れから半年おくらせてこの時期にデビ
ューするスープラのようなケースは
アメリカでは、1986・1/2年、モ
デルと一般に呼ばれる。
ところで、このアメリカ向けのス
ープラは、日本の国内版のモデルと
は、いろいろな点で違っている。
最初にいったとおり、日本仕様には
ないタルガ・タイプのセミ・コン
バーチブル。設計段階からこのタイ
プが考えられており、ボディ構造も
充分に剛性が与えられている。いっ
ぽう重量は1658kgあり、これは
国内仕様の1350kgより520kg
とくらべると、かなりの重量増だ。
タイヤのサイズも違う。
日本国内仕様は195/60R15か
205/60R15だが、こちらは16X
7・0の軽合金ホイールに225
/50VR16サイズのグッドイヤー・
タイヤが標準装備となっている。こ
れにともなう、フェンダーもプリ
スターがバッチリ効いて、より力強
いイメージになっているのだ。ホイ
ールのデザインももちろん違う。
さて、中味のほうはどう？ まずエン
ジンについて。直列6気筒、DOHC、
954cc、という点では国内版の3
・0GTターボのユニットと同じだ
が、こちらはノンターボ。呼称も7
M-GTEVではなく、7M-GE
だ。



このエンジンは国内のトヨタ車に
はまったく使われていないが、さる
3月のジュネーブ・ショーに出品
されていたモデル（ヨーロッパ向け）
も、このノンターボ3.0だった。
外誌によると、出力は200hp（S
AE）/6000rpm、トルクは
25・5kgm/4800rpm。ノン
ターボの6気筒エンジンとしては、
世界のトップレベル。しかも、12
00rpm/6400rpmの広い
回転範囲で最大トルクの80%（約20
kgm）を発生するという。

トランスミッションは、アメリカ
仕様なのにATがない。5速マニ
ュアルのみ。つまり、ピュア・スポ
ーツカーとしての性格づけられているわけ
なのだ。ちなみにファイナルは3・
37という設定である。
最高速や発進加速は、日本国内で
はあまり大声でうたわれないことにな
っているが、そこはアメリカでのこ
と。最高速210km/h、0-100mp
h加速タイム7・7秒とおおらかに
公表している。

このクラスとしては、むしろ不足
のない数値である。そして、TEM
S機構を組み入れたダブル・ウィッ
シュボーンによる全輪独立懸架によ
ってそのスポーツ性は一段と高めら
れており、ライバル各車に差をつけ
ている。

ちなみに、ヨーロッパ向けの3・
0GTターボ——エンジンは基本的
に国内版（ネット230ps）と同じ
——は、最高速230km/h以上。

internal

発売されるのが待ち遠しい。
テストコースは花ざかり！

●スバル・ニュー
レックス

群馬県・富士重工の
テストコースで特撮し
たもので、サイズ的に
まずレックスと見て間
違いない。スタイルは
ホイールベースが長く、全高もかな
り高く、居住性を重視したものだ。
●サバンナRX7 タル
ガトップ仕様

マツダの三次テストコースをい

▼スバル・ニューレックスは、新開発の3気筒エンジンが搭載される可能性が高い。



new model

噂のメカニズムとしっかりとした作り 今度のNEWパルサーは、かなり注目だ

NEWパルサーが、魅力的なラインナップで5月7日にデビューした。

3代目となったパルサーのボディバリエーションは、従来の3ドア/5ドアハッチバックに、新たに4ドアサルーンが加わった。

ボディパッケージの最大の特徴は、リビングルーム及びラゲッジルームの拡大にある。スタイリングは、サニ、オースターと続いた。角のイメージから、丸味を帯びたものへと変化した。日産デザインの復活の兆しだろうか。

パワーユニットは、すべて直列4気筒で、CA16DE(1598cc、120ps)、E15E(1487cc、82ps)、E15S(1487cc、73ps)、E13S(1270cc、67ps)、CD17ディーゼル(1680cc、55ps)の5種類(すべてJISネット)を車種ごとに組み合わせる。CA16DEは、新開発のツインカム16バルブ。ロングストローク型で低中速トルクを重視しているのが特長。7500回転から始まるレッドゾーンまでストレスなしに吹け上がる点も魅力だ。

もう一つNEWパルサーで注目は、ビスカスカップリングを使ったフルタイム4WDモデルの設定だ。

▲パルサー 4ドアサルーン フルタイム4WD JI 価格154万円



▲CA16DEは120ps/14.0kgm (JISネット)とライバルを抜く。

▼ミッションの手前の赤く塗ってある部分が、ビスカスカップリングだ。



▲パルサー 5ドアH/B1500JI 東京標準現金価格120万9000円 (5速)

▼パルサー ミラノXIツインカム 東京標準現金価格142万2000円 (5速)



軸と後輪とのトルク配分を自動的に調節するというスグレモノのメカ。世界中を見ても、他にこのメカを使っている4WDは、ゴルフシンクロだけ。しかもパルサーは、ゴルフでは設定されていないATを選べる点がエライ。ATとフルタイム4WDの組み合わせは、とてもナチュラルな走りを見せる。降雪地域では、絶対的な強みを示すことだろう。

NEWパルサーの走りは、とにかくFUNだ。4輪ストラット独立の足回りは、徹底してチューンされ、独特の安心感をドライバーに与える。そのおかげで、ワインディングは得意なもの。しかも操作系が扱いやすいので疲れないのだ。これなら初心者でも走りを満喫できるぞ。

ま精力的に走り回っている多数の試作モデルのなかで、RX-7が走っている。

これが、いま開発中のタルガトップ仕様とわかるのは、サイドウィンドウに三角窓が設けられているからだ。同じ手法はファミリア・カプリオレにも採用されている。これは、左右からキャビンに風が巻き込むのを防ぐため。オーブントップ仕様にはどうしても三角窓が必要なのだ。

ただ、RX-7はプレスドアを採用しているの、ルーフを切り取るだけで簡単にタルガトップにならないのだ。このあたりは、実際にどのよう仕上がりになって登場するのか、大いに注目したいところである。

●バライドCR-X

シビックとの双子車であるバライドも、来年シビックと前後してフルモデルチェンジの予定。フルタイム4WDが採用される可能性は充分にある。それにしてもシビックシリーズのスポーティ・クーペ版であるCR-Xはどんな型で生まれ変わるのだろうか。ライバル達に対する優位性を



▲国産ライトウエイト・スポーツの代表選手であるCR-X。はたしてどのようにチェンジするか。



▲発売されてから、ちょうど1年目のアコードも、すでにマイナーチェンジ車がテストを繰り返す。

を保とうとするなら、相当思い切ったことをしなくてはならない。その場合、はたしてツインカム+フルタイム4WDという程度でいいのだろうか。そうすると、ミッドシップという線も考えられる。ホンダがそのくらいのことをしたところで、少しも不思議ではない。そうすると車名はMR-Xだろうか。またテストコースには、アコードのマイナーチェンジ版も見られた。



▼タルガトップを外して走行しているわけではないが、まずタルガトップ仕様と見て間違いのないRX-7。

new model

ボディもエンジンもシェイプアップして、NEWターセル、コルサ、カローラIIが登場

トヨタのFF2ボックス3兄弟、ターセル、コルサ、カローラIIが5月20日、ファッショナブルにフルモデルチェンジ、発売された。

今回フルモデルチェンジを受けたのは、2ボックス車のみで3ボックス車はマイナーチェンジにとどまっている。ボディバリエーションは基本的に3ドアと5ドアに分けられるが、3ドアは、このクラスの2ボックス車では初のリトラクタブルヘッドランプを採用した。3ドアリトラ。と通常のヘッドランプを

採用した3ドアが設定されている。これにより、3ドア、3ドアリトラ、5ドアの3バリエーションとなるわけだ。

ボディパッケージの特徴は、従来の広い室内スペースを確保しながら、ボディ全体をコンパクト化した点だ。ホイールベースや全長、全高は、ライバルたるシビック3ドアやミラージュとほぼ合致する。スタイリングは従来の角張ったものから丸味を持ちシンプルで暖かみのあるものとした。ターセル、コルサ、カローラIIは、基本的に同じボディイラ

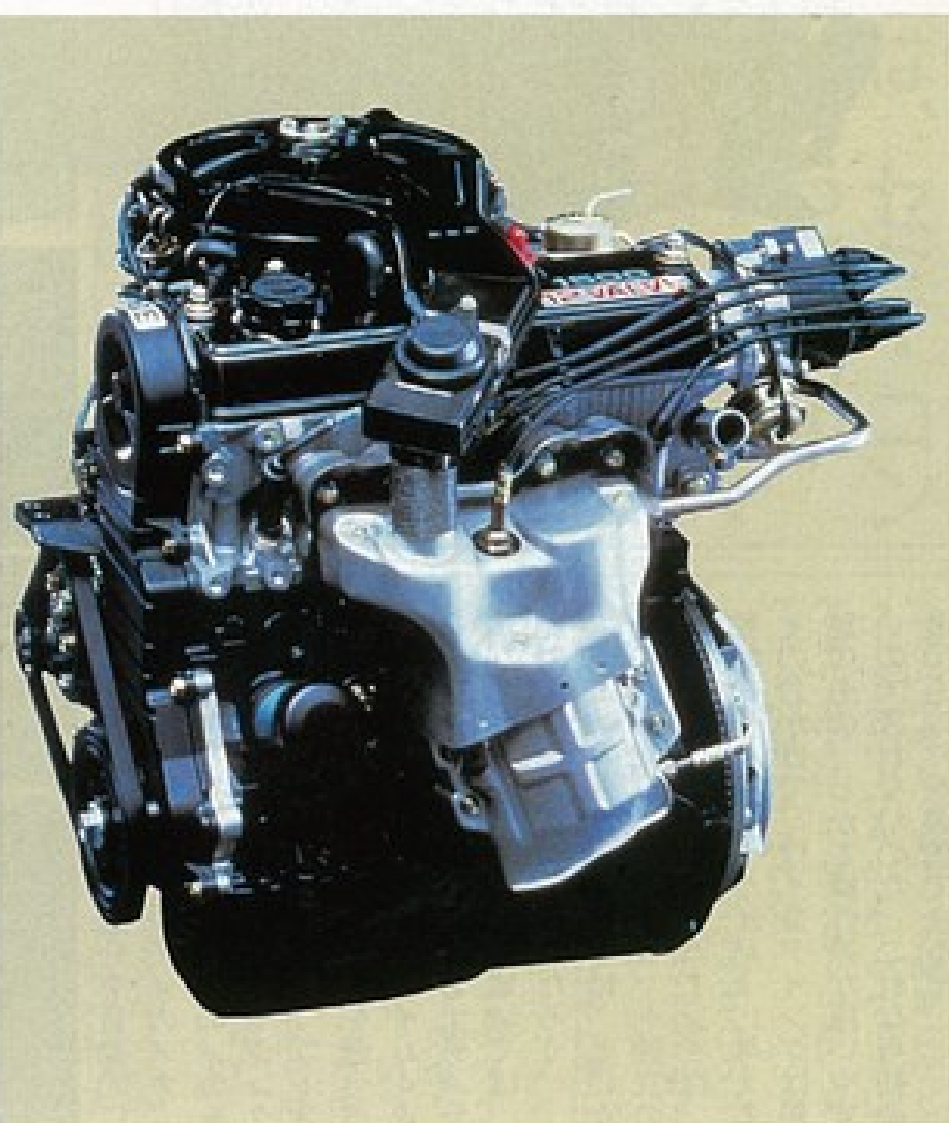


▲コルサ 3ドアリトラ 1500SX スポーツ パッケージ仕様

◀カローラII 3ドア 1300ライム 顔はリトラに比べてオーソドックス。

▶レーザ3E 12バルブエンジン 79ps/12kgm (JISネット) を発生。

▼ターセル 5ドア 1500VX 3ドアより全高だけ5mm高い。



インで、フロントグリル、リヤガーニッシュ部で個性を持たせている。パワーユニットは、全機種一新して搭載。すべて直列4気筒で、レーザ3E(1456cc、79ps)、レーザ12E(1295cc、73ps/67ps)、レーザ1N-T(1453cc、67ps)の4種類(すべてJISネット)がある。

レーザ3Eは、好評の12バルブエンジン2E型を9・6mmストロークアップさせたもの。87mmとロングストロークのため、高回転域でのレスポンスが少し気になる。ところが、2Eの実力から見ても、3Eも十分に満足できるエンジンと考えられる。

レーザ1N・Tは、新開発のFF専用ディーゼル・ターボエンジン。軽量、コンパクトな点が特徴で、60km/h定地走行燃費が38・2km/lと国産乗用車トップの低燃費を誇る。また2E型には、標準の73ps仕様と、バーシカルリンスシステムを採用した67ps仕様の2種類が用意される。サスペンションは、フロントにL型ロアアームを使ったマクファーンストラットを、リヤに新開発スタ

▼全体的にシンプルなカローラII 3ドア 1300ライム。ステアリングは、2本スポークだ。



▼スポーティなイメージを高めた、コルサ 3ドアリトラ スポーツパッケージ。質感の高さは全モデル共通だ。



▼ライムは女性仕様。親切設計のデュアルスライドシートを、運転席に採用しているのだ。



▼まともりの良さを見せる、ターセル 5ドアVX。ラジオはスペース的に有効な1/2DINタイプを採用している。



vespa



ベスピノ
ニュー-VESPINO
新発売!!



vespa 50S Vintage
¥285,000

新しいベスピノ(小さなベスパ)の発売です。全体のフォルムが最も美しいといわれるボディに、パワフルな50ccロータリーバルブエンジンを搭載。伝統が新鋭を生むVespa 50S Vintageの新登場です。
'86モデルは、ホワイト、ブラック、ブルーの3色を用意しました。

世界の"トップブランド"を輸入する

伊ビエジオ(株)成川商会 自動車機器部
●東京本部: 東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビル TEL03(542)0766
●大阪支社: 大阪市北区同中心1-8-13 成川ビル TEL06(351)3210
●本社: 大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビル



トヨタ
内容充実マイナーチェンジ。スプリングタワーカリブ



4輪駆動の人気車、スプリングタワーカリブが、マイナーチェンジを受けた。内、外観は意匠変更にとどめ

▲カリブAV-II ツーリングスペシャル
▶シフトレバー直後にTEMSと駆動切換えブッシュボタンがある。

▼コロナ クーペ 2000GT-R
▼カーリーナ ED G-LIMITED
▼カーリーナ セダン 2000GT-R
▼セリカ 2000GT-R

5月2日にセリカ、5日にコロナ、8日にカーリーナがそれぞれマイナーチェンジを行い、内容を充実させた。これらFFシリーズに共通して行なわれた改良は、全車種に後部中央座席シートベルトを設定、一部車種にボディと同色のドアミラーを設定、一部車種に運転席の調整機能を拡大したデュアルハイトアジャスター付シートを設定したことだ。その他車種別に改良が加えられている。特にカーリーナEDには、待望のチルト&スライド電動ムーンルーフを装備した「Sツーリング」が新設定。より魅力が拡大した。

三菱
いよいよ登場か
FFのNEWデボネア

22年間作りつづけたデボネアが、どうやら今年の夏にフルモデルチェンジするようだ。正式名称は「デボネアV」。エンジンは新開発V型6気筒3.0。これを

▼シックスライト、プレスドア。近代化したデボネアV。



フロントに横置きにする。駆動方式はFFだ。

三菱の最高級車という位置付けだけに、装備面でも豪華のひとつ。まさに動くオフィスといったところ。ライバルのクラウンやセドリック、レジェンドと、どう渡り合うかこれから楽しみだ。

マツダ
特別仕様車「カペラSG」Xエクストラが発売

カペラが57年9月以來、生産累計100万台を達成。それにもなつて、セダンと5ドアの「Xエクストラ」が発売された。8とガソリン及び2とディーゼルのSG・Xをベースに内外装を充実させ、しかもお買得価格とした「カペラSG・Xエクストラ」が、5月から7月の期間発売される。

▼装備充実の特別仕様車。お買得の価格設定も魅力的だ。



販売予定台数は9000台。価格は1800ccガソリンの4ドアセダン、4ATで158万4000円(東京標準価格)となっている。

ダイハツ
クオーレに最高級モデル「グラン」が追加設定

クオーレC55ドアをベースに、内外装を充実した最上級モデル「クオーレ・グラン」が4月17日から発売された。装備内容は軽乗用初の新三段調整可能なリヤシート、スライド&分割リクライニングシート、高級ファブリックシート、ハロゲンヘッドランプ、電動ドアミラー、ブロンズガラスなど軽とは思えないものだ。全国統一価格85万円。

富士重工
スバル初のフルタイム4WD「レオーネRX-II」

4WDのバイオニア、富士重工から、4月21日、初のフルタイム4WD「レオーネ3ドアクーパーX-II」が発売された。

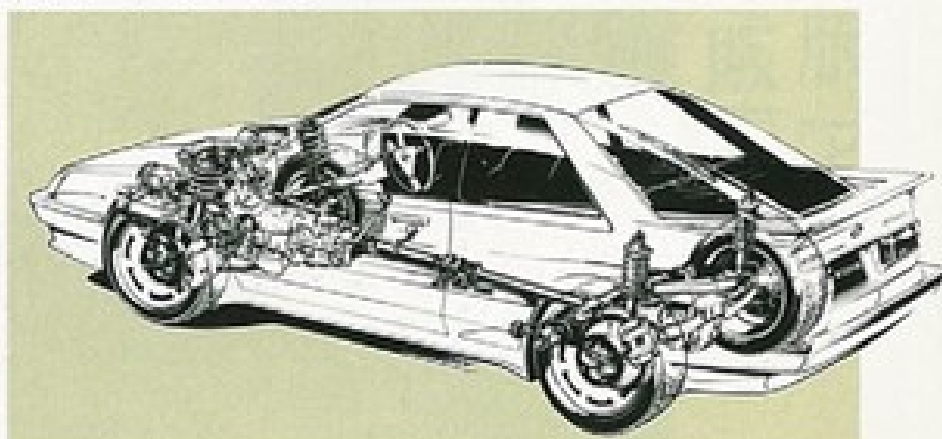
▲エアロホイールキャップも標準。ATは89万5000円。



▼トランスミッションサイズをほとんど変えずにセンターデフを納めているのがエライ。

が販売された。従来の富士重工の4WDはすべてパートタイム方式をとっていたが、ついにセンターデフを用いたフルタイム方式の採用に踏み切った。ボディ及びエンジンは、従来のクーペと同じ。価格は191万円000円(東京標準価格)。

▼ボディカラーはホワイトのみ。前後のスポイラーも標準装備だ。



S P R I N G & S U M M E R



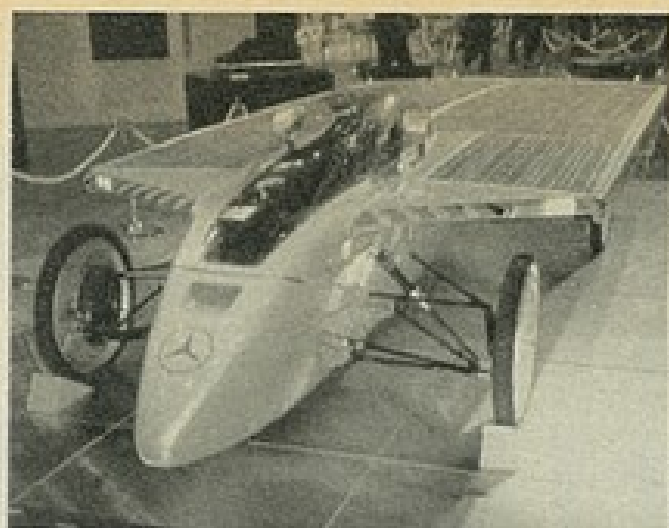
ALPHA CUBIC
RACING TEAM

ALPHA CUBIC CO., LTD.
HEAD OFFICE: 4-18, JINGU-MAE SHIBUYA-KU TOKYO TEL. 403-8131 ~ 9
OSAKA OFFICE: ATTIC BLDG. 1-23 UCHI-HONMACHI HIGASHI-KU OSAKA TEL. 06-942-6111

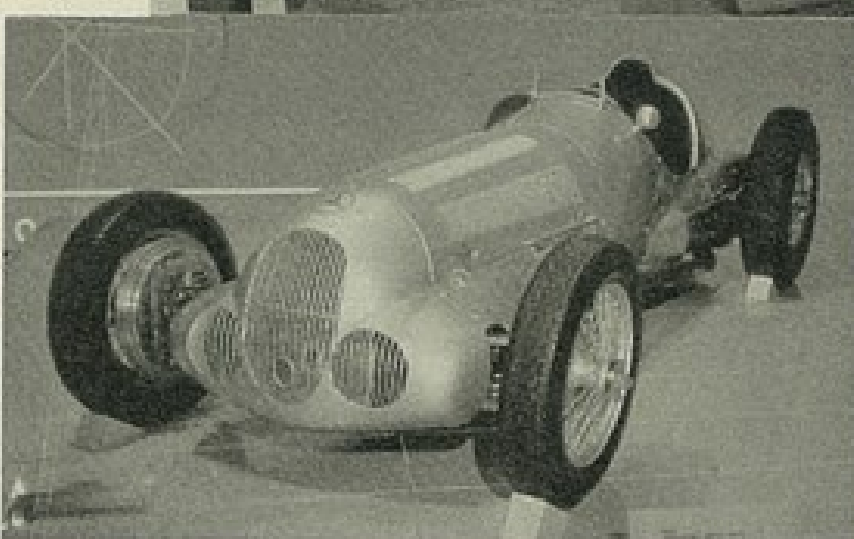
歴代の名車が15台——東京でもヤナセ主催の『自動車誕生100周年祭』開かる

メルセデス・ベンツの日本輸入販売代理店のヤナセ（本社東京・梁瀬次郎会長）主催の「自動車誕生100周年祭」が4月24日、東京・芝の東京プリンスホテルで開かれた。

1886年、ゴットフリート・ダイムラーとカール・ベンツが世界初のガソリンエンジンを動力とする自動車を完成してから今年で満



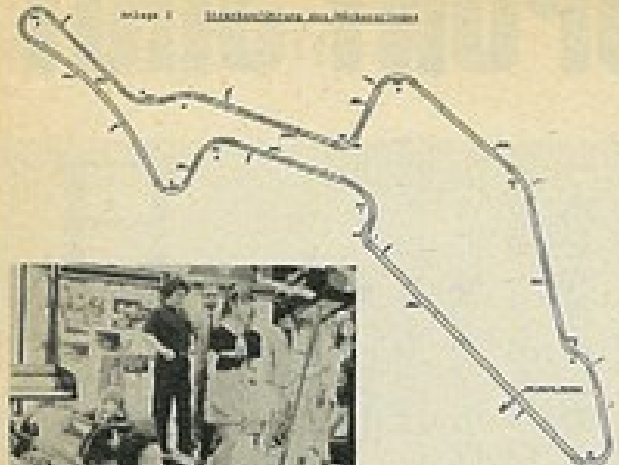
百年たったことを記念したもので、日独関係者約700人が出席した。会場には復元された百年前の第一号車をはじめ、太陽電池を動力とする未来車を含む歴代の名車15台がズラリと並び注目を浴びた。老舗ベンツにして今やとっくそと百歳、クルマの発達の驚異的なスピードを実感させた。



国さんがF1シミュレータで走った

タバコの名門であり、ロータスF1のスポンサーとしても知られるJPSが、新製品の発売を記念して、F1を使ったユニークなキャンペーンを展開している。

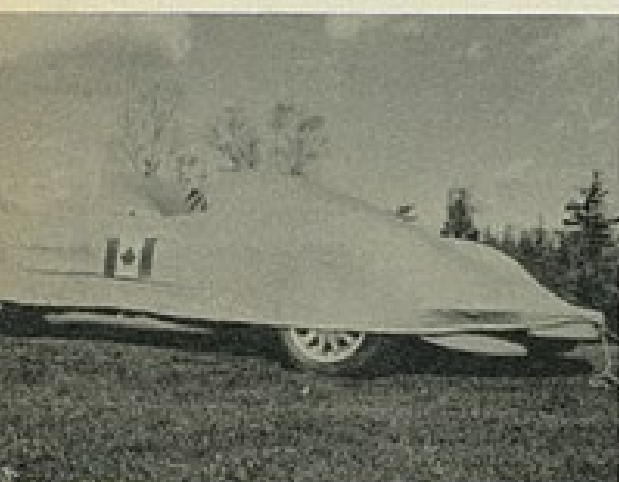
初日（4月29日）は、東京・渋谷の代々木公園でワールドスポーツフェアを開催したが、なかでもF1マシン（むろんロータスF1）とテ



レビ画像を連動させたシミュレーション・ドライビングが注目を集めた。モデル・ドライバになったのは高橋国光選手。コースは西ドイツのニュルブルクリンクで、テレビ画像に、まるで実際に走っているように進行方向の状況が映る。発進加速は800km/hにも達した。

カナディアン・スパイダーの謎！

なにやら思わせぶりにホロをかぶったこのクルマ、シルエットからみてミッドシップふうだ。名称は、カナディアン・スパイダー——カナダ政府のバックアップでつくったプロジェクト・チームの手になるものとかいうことで、現在、日本での販売代理店をさがしているという。そのうちにお目見得するかも？



▲ホロの中は、ミッドシップ・スポーツカー？

西武自動車会社がサブ9000ターボ16を5月8日から販売開始

サブの最高級モデル、9000ターボ16が西武自動車販売によって5月8日から発売された。当初は5MTだけだが、7月ごろには4ATも加わる見込みという。9000ターボ16の特徴は、北欧系のクルマらしく室内がたつぷりと広いことだ。エンジンは、4気筒DOHC・16バルブ・1984cc。出力はインタークーラー付ターボを装備して160hp/5500rpm（SAE）を発生する。スタイルは日本の一般ユーザーにも違和感のない4ドア・セダンで、全長4620mm、全幅1765mm、全高1430mm、ホイールベースは2670mm。お値段は5MTで565万円。ベンツ900E、BMW3シリーズの上級車などとはほぼ同じ価格ゾーンである。西武自動車販売では、この9000シリーズを初年度1000台限定販売したいということだ。



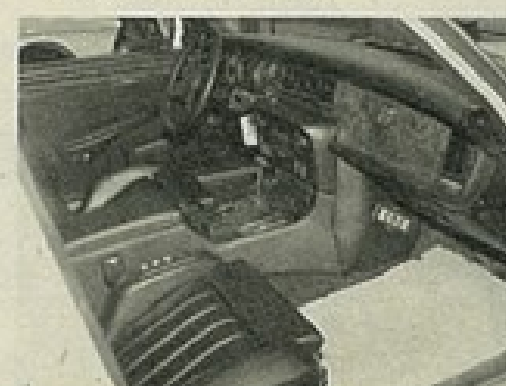
▲日本の一般ユーザーにも親しまれそうなフォーマルな4ドアセダンである。

ジャガーのスペシャル版「デーン・ジャガー」を日本で販売

ジャガーは、国営から民営に変わってからは、故障が少なくなったとかで、日本でも人気上昇中。そのジャガーのスペシャル版「デーン・ジャガー」が、日本でも販売されることになった。代理店契約を結んだのはリンカーン・モーターズ側で、販売に意欲的だ。ちなみにこの西独のチューナーは、アルピナやイルムシャーと同様に、メーカーとして認定されている。ジャガーにふさわしく、ケバくない品のいいチューニングが特徴だ。



▲V12気筒エンジンはロードバージョンで455ps、最高速はクーペで268km/hに高められている。



Mエンジン搭載のBMW745iはすでに街を走っていた



▲さりげなく「Mエンブレム」をつけていないところがニクイ。

一見何のヘンテツもない745iだがこの写真は従来のビッグ6、3・5・5.0SOHCターボのパワーユニットに変えて、同じ3・5でも4バルブDOHCのいわゆる「Mパワー」・ストレート6を収めているホットバージョンなのだ。ネーミングは本来ならM735i（Mパワー、7シリーズ、3・5、インジェクション付）となるはずだがMパワーの出力増強分をいとしたのか745i。これではターボチャージャー分をいれと見たてた!?従来の745iと区別がつかない。ちなみにこのクルマは南ア製でカタログにはN.E.W.・BMW745iとなっている。出力はDINで213KWというから馬力にして300PS弱もうすぐ日本上陸するかも。

日本製マシンの挑戦

ル・マンのために、合わせ20億円?

今年で57回目を迎える伝統の一戦、ル・マン24時間レースが迫ってきた。82年からグループC規定で行なわれるようになつてからは、ボルシェが4年連続優勝。あまりの強さにファンもソッポを向きはじめ、ここ数年、ル・マンを訪れる観客は減少傾向にある。

今年で57回目を迎える伝統の一戦、ル・マン24時間レースが迫ってきた。82年からグループC規定で行なわれるようになつてからは、ボルシェが4年連続優勝。あまりの強さにファンもソッポを向きはじめ、ここ数年、ル・マンを訪れる観客は減少傾向にある。

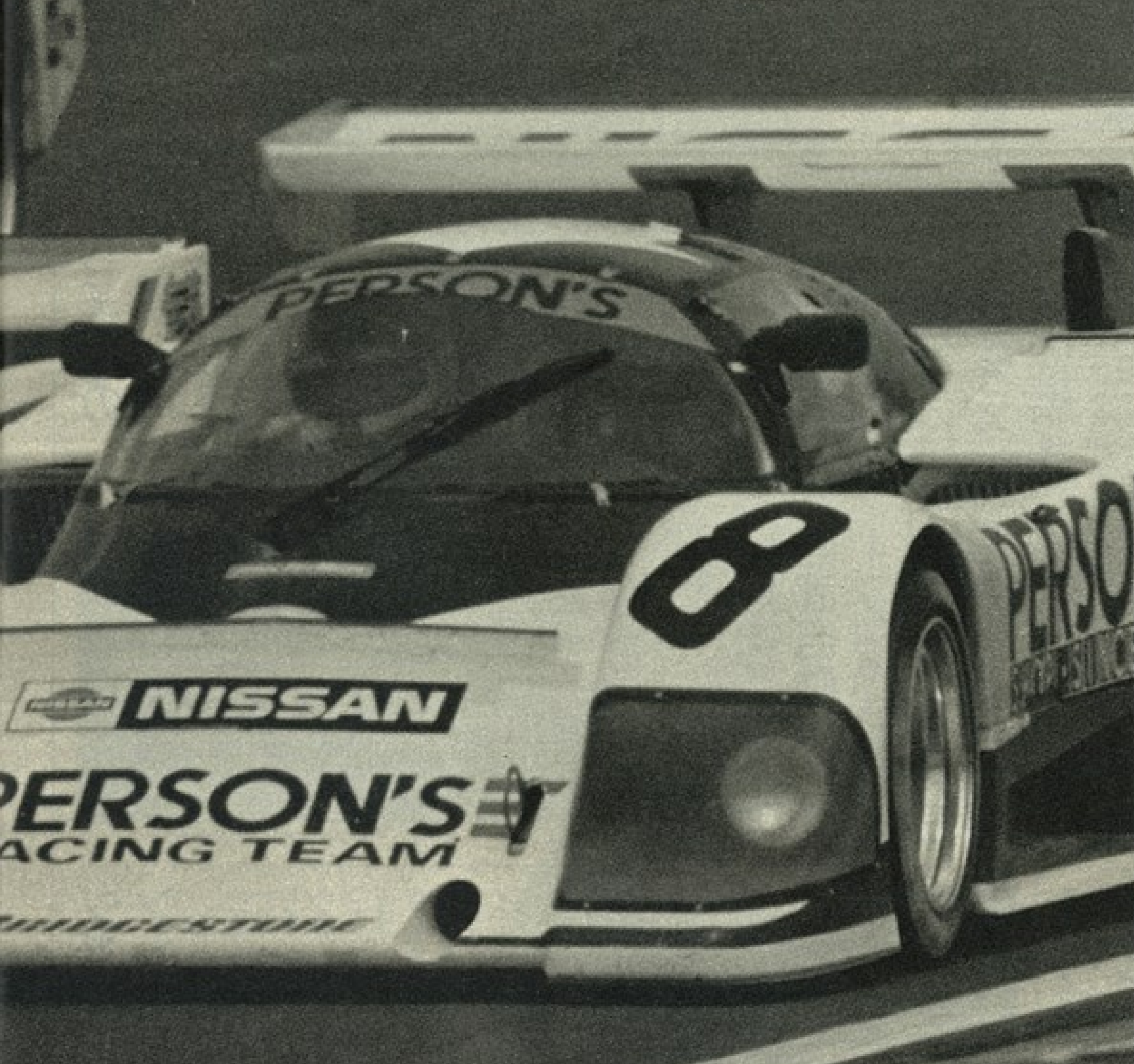
計6台、揃い踏みすることになった。その前哨戦となつたのが、5月4日、閉鎖問題で大荒れの富士スピードウェイで行なわれた富士1000kmレース。この国内では最長のレースで、マシンをセッタアップし、約ひと月後のル・マンに臨もうという腹つもりだけにトヨタ勢、日産勢ともにヤル気満々。

陣争いが見られた。右が日産期待のニッサンR86Vであり、左がトヨタの自信作、トヨタ童夢86C。ともにル・マンに持ち込む最新鋭ウエボンである。

レースの結果はいえ、R86Vが5位、童夢86Cが4位。今回は勝つたに走つたのではない、ル・マンのためのデータ取り、すべてはうまくいったと両陣営。だが、すべてうまくいった勝つたチームもある。最強マシンの呼び声高いボルシェを駆った高橋国光

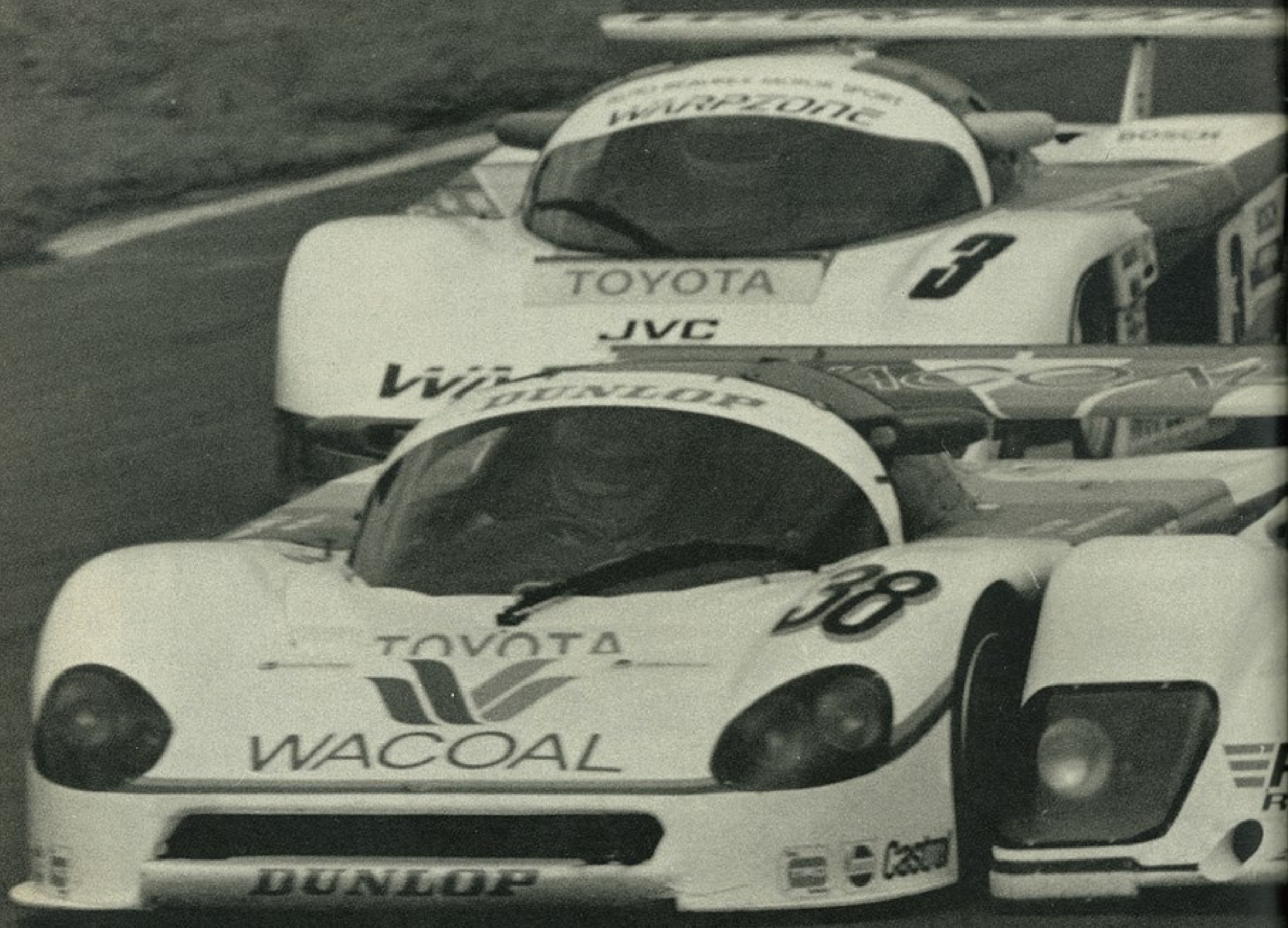


▲今シーズン、国内耐久2連勝の高橋国光は、ヨーロッパ・チームのボルシェに乗ってル・マン初挑戦。信頼できるチームだけに上位入賞の可能性は高い。



▲マツダ757は、ひと足先にヨーロッパに飛び、イギリスの耐久レースで小手調べ。ル・マンに関しては他の2メーカーより実績がある。

a skirmish



優勝の次に来たもの

栄光の絶頂にいたトイボネンに突然の悲劇





▲アクシデント直前の疾走。

▶モンテカルロ優勝で喜びいっぱいのトイボネン。

レース——という言葉を知ると、スリル、激戦、危険、そして死といったイメージを抱く人は多い。その点、ラリーといえば、砂漠のサファリ、氷のモンテカルロといったように、競技自体のイメージが先行する。同じ危険といった意味でも、ラリーの場合は一種のアドベンチャーとしての危険度を持つていると考えがちだ。

しかし、現在のラリーは、レース以上に危険性をはらんでいる。エンジン・パワーは500馬力以上なくては今や勝負にならないし、4WD化でコーナリング・スピードはFR車に代表された70年代後半のラリーカーの2倍近いものになっている。フランスのコルシカ島で行なわれるツール・ド・コルスともなると、コースは全コース舗装路で、ラリー車はすべてスリック・タイヤを履いて戦う完全な公道レースとなる。

しかし、レースのようにガードレールを設置したり、消防車を用意することはない。曲りくねった山岳路を500馬力を越すマシンが走る。危険度ははかり知れない。昨年はランチャ・チームのA・ベッテガがコースを飛び出し、立ち木に激突して死亡している。だからといって、ことさらに安全対策は施されない。

おかげで今年も死亡者が出た。ベッテガ同様、ランチャ・チームに所属していた若きホープ、ヘンリー・トイボネンである。時速150km/hでコースアウト、そのままガケをダイブし、10m下の岩に激突。ランチャの最新鋭マシン、デルタS4は一瞬にして炎につつまれ、トイボネンはナビのセルジオ・クレストとともに即死。

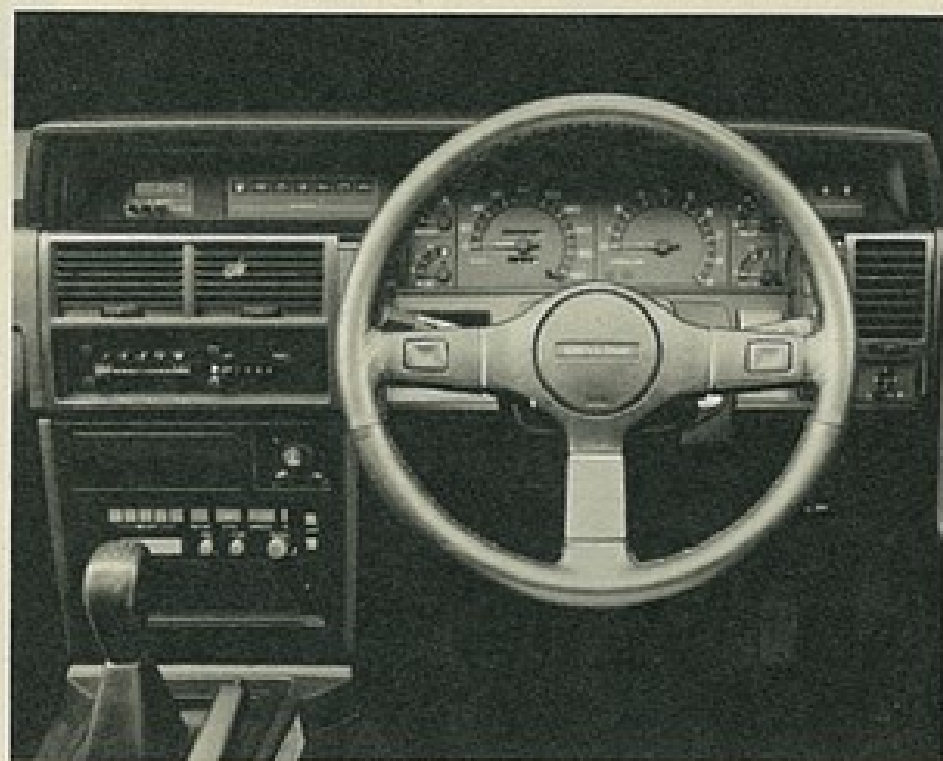
だからといってラリーは中止されることなくスケジュールどおり進められ、ランチャのライバルであるブジョー205ターボが勝利を納めた。

こうした事故を目の前にしても誰も批難めいたことはない。どのドライバーも自分は死なないと信じているからだ。

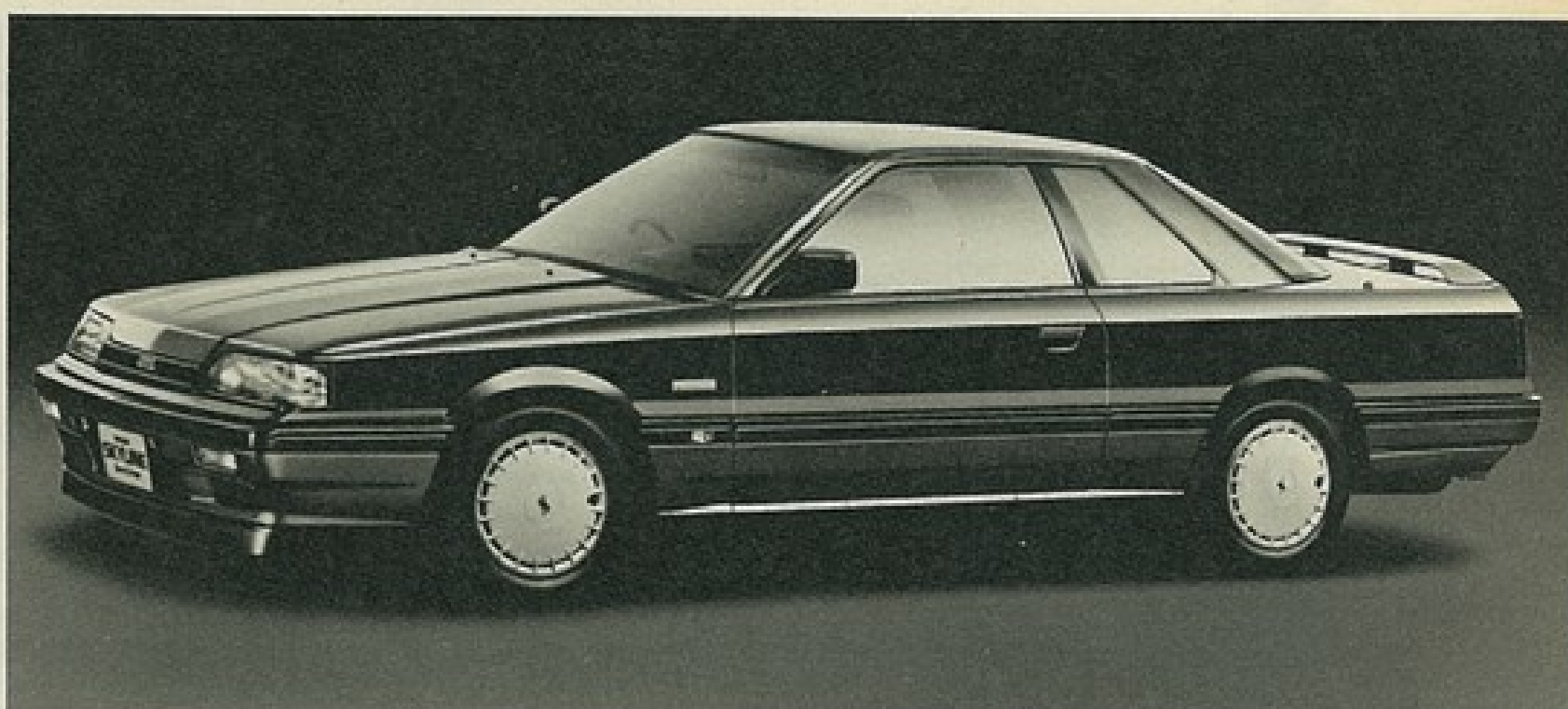
DATA BANK

SKYLINE

Sports Coupe



▲GTSツインカム24Vターボ インstrument パネル

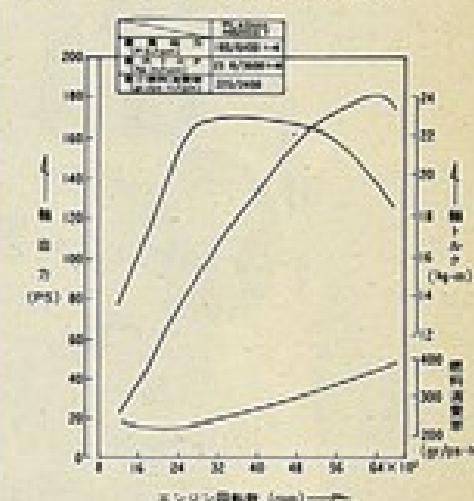


▲GTSツインカム24Vターボ 'GTオートスポイラー' はOPT

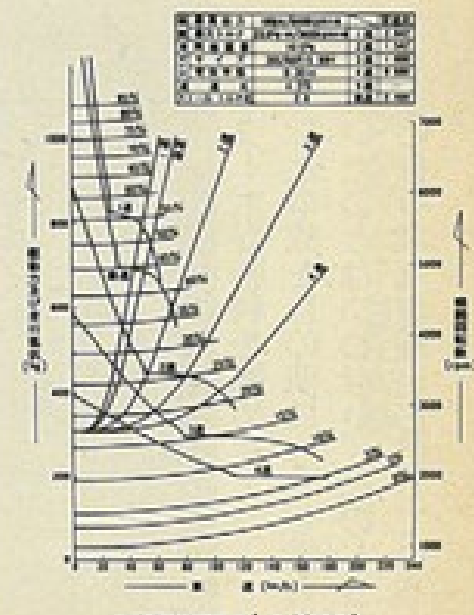
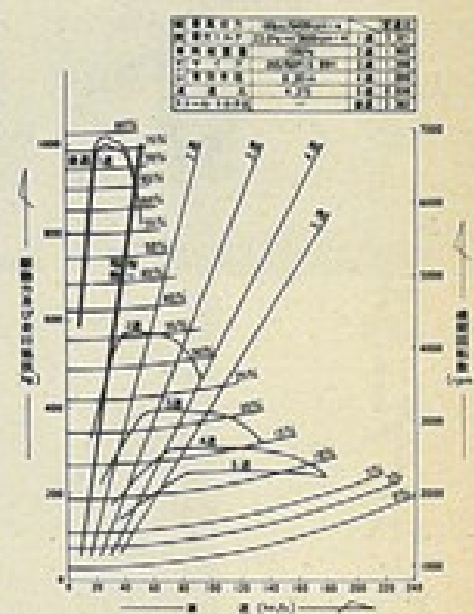
■スカイライン 2ドアスポーツ クーペ 主要諸元

型 式		ニッサンE-HR31					
仕 様		GTS-X	GTSツインカム24V	GTS-Xツインカム24V	GTSツインカム24Vターボ	GTS-Xツインカム24Vターボ	
ミ ッ シ ョ ン	5 M T	○	○	○	○	○	
	4 A T	(○)	(○)	(○)	(○)	(○)	
寸 法	全 長(mm)	4,660					
	全 幅(mm)	1,690					
	全 高(mm)	1,365					
	ホイールベース(mm)	2,615					
	ト レ ッ ド(mm)	前	1,425				
		後	1,420				
	最 低 地 上 高(mm)	140					
	室 内 長(mm)	1,825					
	室 内 幅(mm)	1,410					
	室 内 高(mm)	1,135					
重 量	車 両 重 量(kg)	1270(1290)	1280(1300)	1310(1330)	1320(1340)	1350(1370)	
	車 両 総 重 量(kg)	1545(1565)	1555(1575)	1585(1605)	1595(1615)	1625(1645)	
	乗 車 定 員(名)	5					
性 能	最 小 回 転 半 径(m)	4.9					
	60km/h定地走行燃費(km/ℓ)	18.5(18.2)	17.3(16.9)		17.3(17.0)		
	10 モ ー ド 燃 費(km/ℓ)	10.2(8.8)	9.9(7.9)		9.7(8.1)		
エ ン ジ ン	名 称	RB20E	RB20DE		RB20DET		
	仕 様	水冷直列 6 気筒SOHC	水冷直列 6 気筒DOHC24バルブ		水冷直列 6 気筒DOHC24バルブ		
	ボア×ストローク(mm)	78.0×69.7					
	総 排 気 量(cc)	1,998					
	圧 縮 比	9.5	10.2		8.5		
	最 高 出 力(ps/rpm)	130/5600(グロス)	165/6400(グロス)		180/6400(ネット)		
	最 大 ト ル ク(kgm/rpm)	18.5/4000(グロス)	19.0/5600(グロス)		23.0/3600(ネット)		
	燃 料 供 給 装 置	ECCS	ECCS		ターボチャージャー付きECCS		
	燃 料 タ ン ク 容 量(ℓ)	65(無鉛)					
	ミ ッ シ ョ ン	ミ ッ シ ョ ン 仕 様	5 M T (4 A T)	5 M T (4 A T)	5 M T (4 A T)	5 M T (4 A T)	5 M T (4 A T)
1 速		3.592(2.842)	3.321(2.842)	←	←	←	
2 速		2.057(1.542)	1.902(1.542)	←	←	←	
3 速		1.361(1.000)	1.308(1.000)	←	←	←	
4 速		1.000(0.686)	1.000(0.686)	←	←	←	
5 速		0.821(—)	0.838(—)	←	←	←	
後 退		3.657(2.400)	3.382(2.400)	←	←	←	
ト ラ イ ブ レ ー シ ョ ン	最 終 減 速 比	4.111(4.111)	4.375(4.375)	←	←	←	
	ス テ ア リ ン グ 型 式	ラック&ピニオン					
	ブ レ ー キ	前	ベンチレーテッドディスク				
		後	リーディングトレーリング	ディスク		ベンチレーテッドディスク	
	サ ス ペ ン シ ョ ン	前	ストラット				
		後	セミトレーリングアーム	セミトレーリングアーム・HICAS		←	
	ク イ ャ	195/60 R 15	205/60 R 15		←		

■エンジン性能曲線



■走行性能曲線

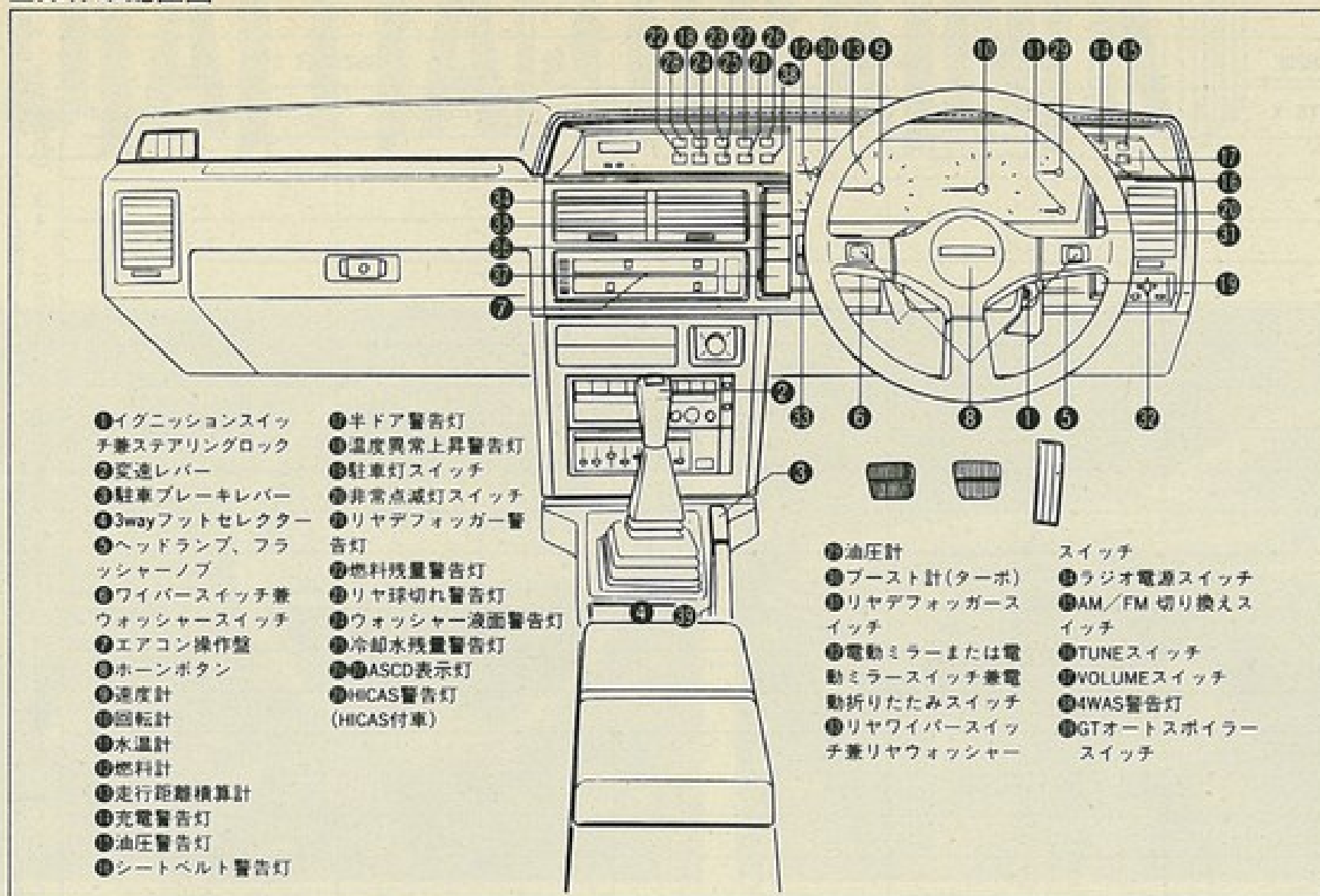


■主要装備

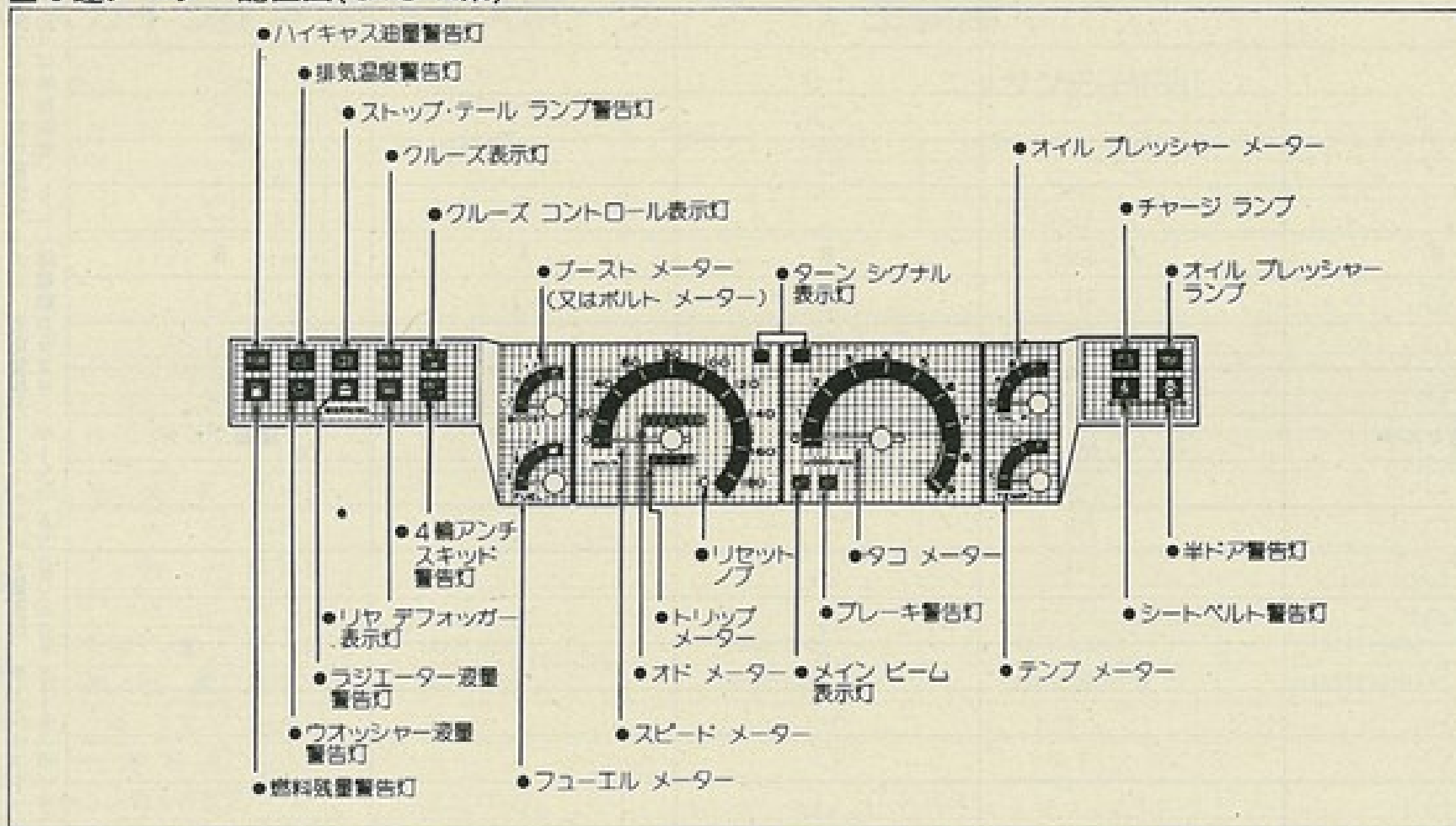
主要装備		グレード	RB20E	RB20DE		RB20DET	
			GTS-X	GTSツインカム24V	GTS-Xツインカム24V	GTSツインカム24Vターボ	GTS-Xツインカム24Vターボ
足まわリ	LSD(リミテッドスリップ・デフ) (注1)			△	△	○	○
	HICAS(ハイキャス)			○	○	○	○
	3ウェイ・フットセクター			○	○	○	○
	リヤスタビライザー		○	○	○	○	○
	4輪アンチスキッド					△	△
	195/60R15		○				
	205/60R15			○	○	○	○
	フルホイールカバー		○	○	○	○	
シ	アルミロードホイール						○
	5速フロアシフト		○	○	○	○	○
	パワーエコノミー自動切換式電子制御OD付フルロックアップオートマチック		○	○	○	○	○
	合わせばかしブロンズガラス		○	○	○	○	○
	コーナリングランプ		○	○	○	○	○
	無段階けつワイパー		○	○	○	○	○
	リヤワイパー			○	○	○	○
	可倒式電動リモコンドアミラー (注2)		○	○	○	○	
外装	電動格納式ドアミラー (注2)		△		△		○
	衝撃吸収エアダム一体式大型カラーバンパー		○	○	○	○	○
	デュアルエキゾースト		○	○	○	○	○
	GTオートスポイラー&リヤスポイラー (注1)			△	△	△	△
	タコメーター		○	○	○	○	○
	油圧計		○	○	○	○	○
	電圧計		○	○	○		
	ブースト計					○	○
イ	ワーニング (注3)		B	A	B	A	B
	水晶発振式デジタル時計		○	○	○	○	○
	メーターパネル照度調整		○		○		○
	3本スポークステアリング		○	○	○	○	○
	ハイサポートシート		電動マルチ	○	電動マルチ	○	電動マルチ
	フリーシートセクター		○	○	○	○	○
	電動エア式ランバーサポート		○		○		○
	電動サイドサポート		○		○		○
シ	電動サイドサポート		○		○		○
	前後調整式フロントヘッドレスト		○	○	○	○	○
	リヤヘッドレスト		○	○	○	○	○
	リヤセンターアームレスト		○		○		○
	トランクスルー		○		○		○
	パワーウィンドウ		○	○	○	○	○
	パワーステアリング		○	○	○	○	○
	チルトステアリング		○	○	○	○	○
テ	前席スポットランプ		○		○		○
	車速感応式集中ドアロック		○		○		○
	シャワーヒーター		○		○		○
	ASCD(オートスピードコントロールデバイス)		△		△		○
	電動ガラスサンルーフ		△		△		△
	AM/FMマルチ電子チューナー			○		○	
	ダイバーシティ付FM/AMマルチ電子チューナー (15W×2)		○		○		○
	ドルビー、メタル対応カセットデッキ		○		○		○
リ	リモコンサテライトスイッチ		○		○		○
	パワーアンテナ		○	○	○	○	○
	スピーカー		4 sp	2 sp	4 sp	2 sp	4 sp (リヤ2way)
	コンポ I		ダイバーシティ付FM/AMマルチ電子チューナー (25W×2) オートカセットセクター、グラフィックイコライザー、4スピーカー (リヤ2Way)		△		△
	コンポ II		ダイバーシティ付FM/AM、マルチ電子チューナー (25W×2)、オートカセットセクター、CDプレーヤー、JBLスピーカーシステム		△		△※1
	コンポ I						
	コンポ II						
	コンポ III						

○は標準装備、△はオプション設定。注1、GTオートスポイラー&リヤスポイラーとLSDはセットオプション、その場合、他のオプションは装着不可。注2、可倒式電動リモコンドアミラー、電動格納式ドアミラー装着車は、注文により電動リモコンドアミラーまたはアシストドアミラーも選択できるが納期に多少時間がかかる。注3、ワーニングA(半ドア警告灯、ライト消し忘れ警告灯、主警告灯、シートベルト警告灯、シフトベルト警告灯、燃料残量警告灯)、ワーニングB(追加冷却水警告灯、ウォッシュヤー液面警告灯)。注4、システムコンポを選択した場合、他のオプションは装着不可。※1システムコンポIIは単独装備、もしくは電動ガラスサンルーフ、ASCD、GTオートスポイラー&リヤスポイラー、4輪アンチスキッドを含めたセットオプション。

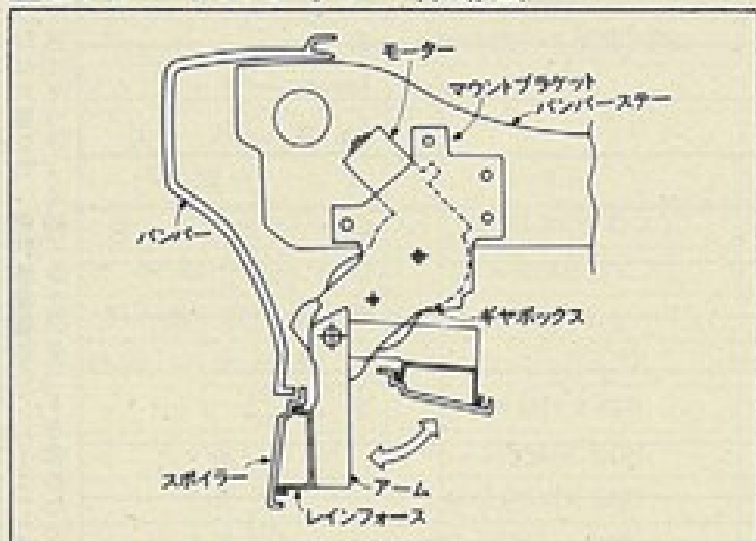
■ 操作系配置図



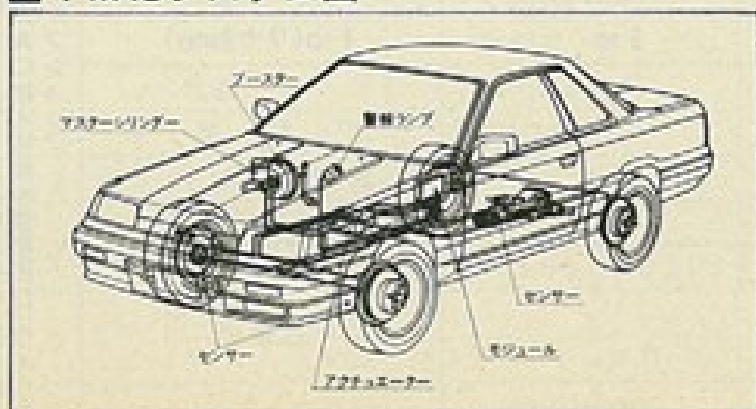
■ 6連メーター配置図(GTS-X系)



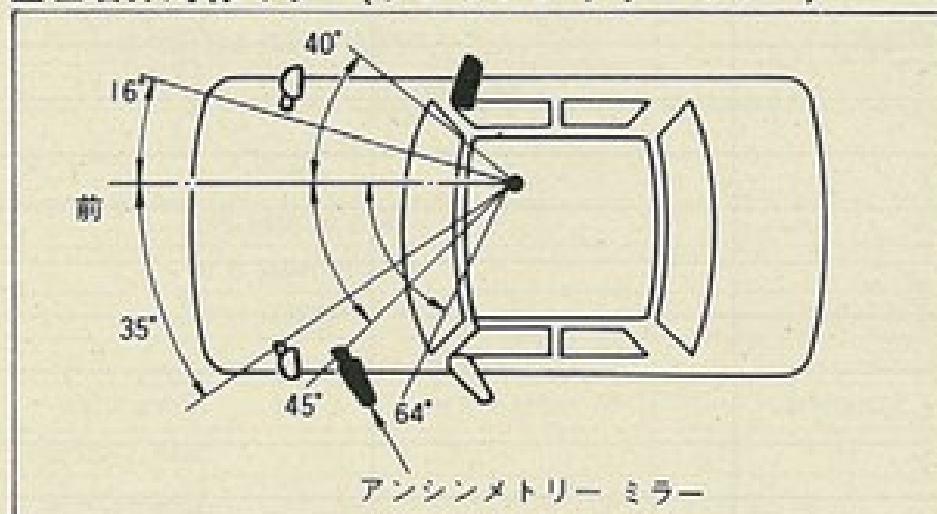
■ GTオートスポイラー作動図



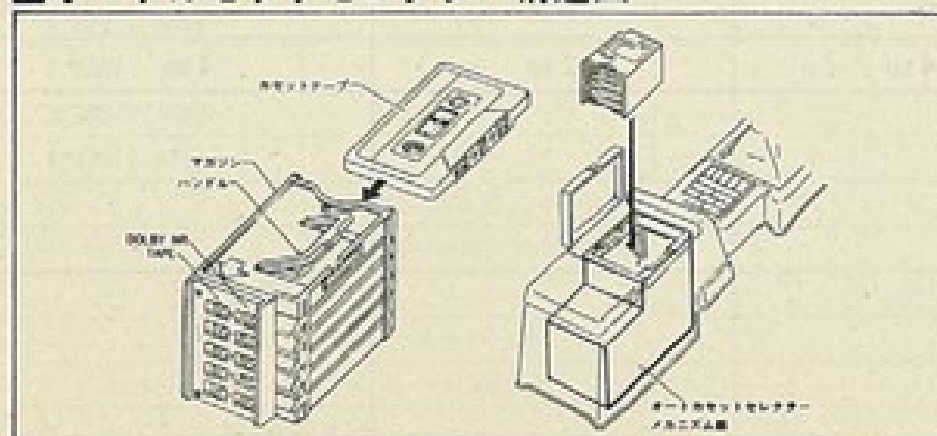
■ 4WASシステム図



■ 左右非対称ミラー(アンシンメトリーミラー)



■ オートカセットセレクト構造図



より個性派へ
ドレスアップ



君の好みピタシに
仕上げます。

☆ エアロパーツのみの塗装もOKだよ!

(F・Rバンパー・ドアミラー・サイドモール)

な〜んと ¥30,000から

フェンダーミラーの穴うめからオリジナルカラーまですべておまかせ下さい。

☆ 特殊ペイント

(パールホワイト、キャンディーカラー)

見 積 無 料

- 全塗装 ● 車検整備
- 事故 ● 修理 ● 各種保険料
- ドレスアップ

車輻に関するすべてOK

〈FRPパーツ全メーカー取扱い
エアロパーツ取付け、さらに全塗装〉

● 頭金0円、36回ローンOK!!

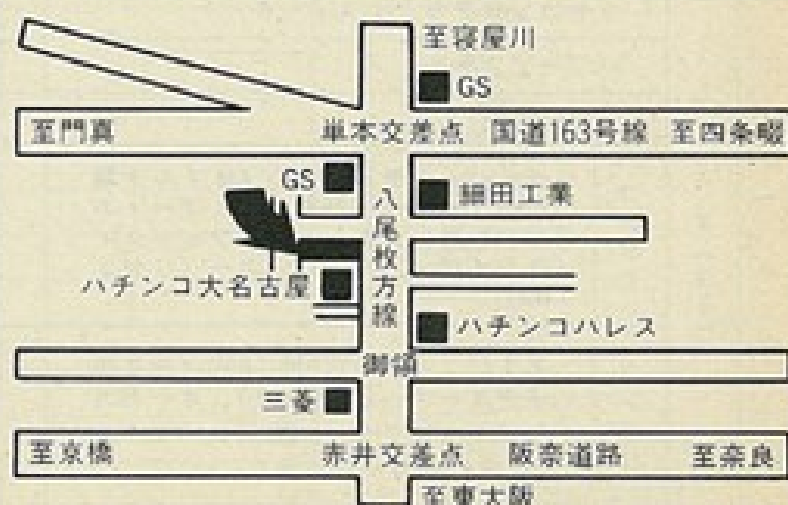
低温焼付塗装設備有り。

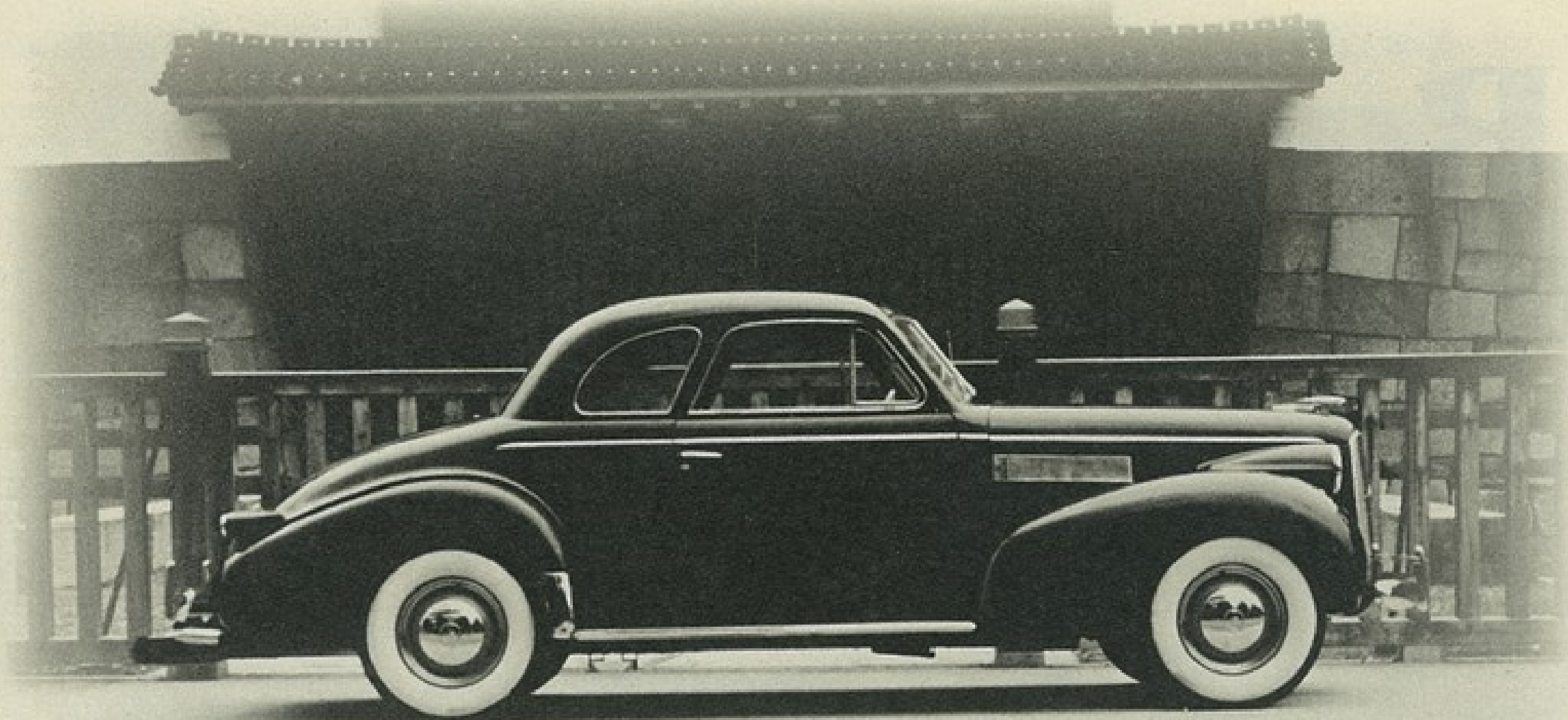
中古車販売・钣金・塗装 専門工場
ボディオリジナル加工・ドレスアップ

田中オートサービス

大阪府門真市大字岸和田698-7

TEL:0720-83-5886

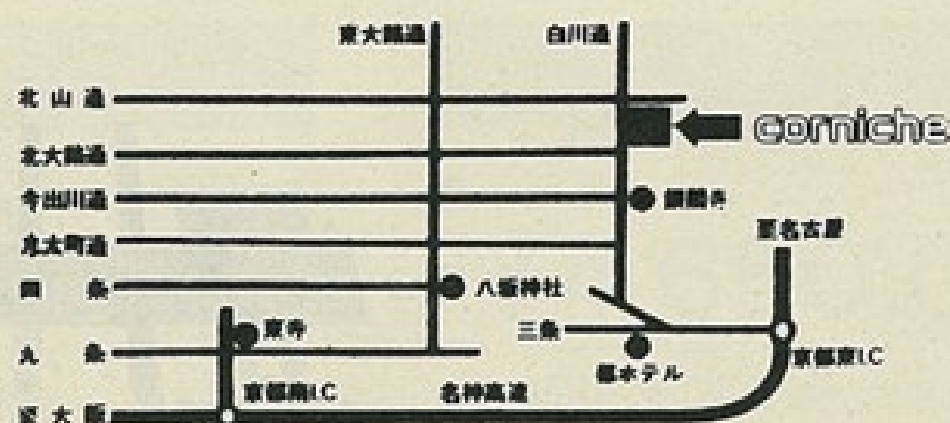




1939年 キャデラック・ラセール 5270cc. ブラック 応談

faia 加盟店

(有)ガレージ・コーニッシュ
京都市左京区一乗寺花ノ木町1-1
☎ 075-722-8190 (AM9:30~PM8:00)



★NEW CAR (予約受付中)

- '86 M.BENZ560SEC
- '86 M.BENZ560SEL
- '86 M.BENZ420SEC
- '86 M.BENZ420SE
- '86 M.BENZ300TD-TURBO
- '86 M.BENZ300TE
- '86 BMW 3・5・6・7各シリーズ

★NEW CAR

- '86 M.Benz500SL シルバー 検3年付 フル装備
- '86 Audi Quattro Coupe turbo ホワイト 検3年付 フル装備
- '86 BMW325iA シルバー 検3年付 フル装備 サンルーフ

★USED CAR

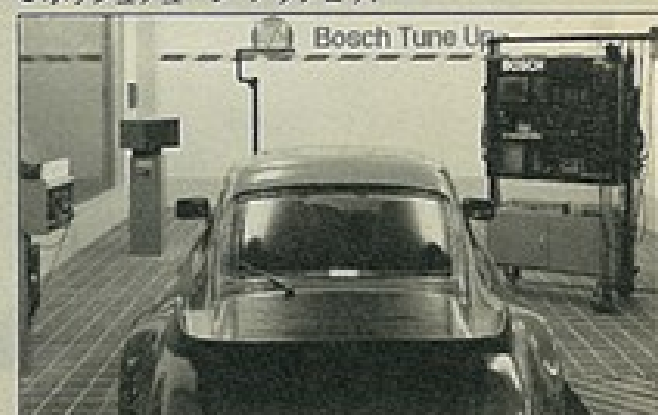
- '83 M.BENZ500SEC ホワイト 検61/11 フルオプション サンルーフ
- '81 M.BENZ500SL イエロー 検63/11 フルオプション
- '70 M.BENZ280SE 3.5 カブリオ ホワイト 検受 フルオプション
- '70 M.BENZ300SL レッド 検受
- '63 M.BENZ190SL ミッドナイトブルー 検受 4MT
- '85 BMW320-6iA ホワイト 検63/7 フル装備 サンルーフ
- '83 BMW635CSiA シルバー 検62/5 フル装備 フルレカロシート サンルーフ
- '82 BMW323iA シルバー 検受 フル装備 サンルーフ
- '80 PORSCHE924 レッド 検受 5MT AC
- '78 PORSCHE911SC シルバー 検61/7 5F AC
- '76 PORSCHE930TURBO レッド 検受 AC
- '85 LAMBORGHINI COUTACH LP500S ブラック 検62/9 フルオプション
- '83 FERRARI308GTB ブラック 検61/6 AC
- '58 ROLLS ROYCE SILVER CLOUDII シルバー/ガンメタ 検受 フル装備



Bosch Tune Up.

BOSCHチューン・アップでは、お車のエンジンを理想的な状態に調整します。最高の性能が出せるよう、エンジンを隅々まで検査する最新の装置で、入念に作成した23項目の作業プログラムに沿って、エレクトロニクスのスペシャリストが実施します。

●ボッシュチューン・アップピット



整備工場

De Tomaso
MASERATI
LANCIA
Mercedes-Benz
BMW

●USED CARも多数取り揃えています。



八光カーラウンジ・ショールーム

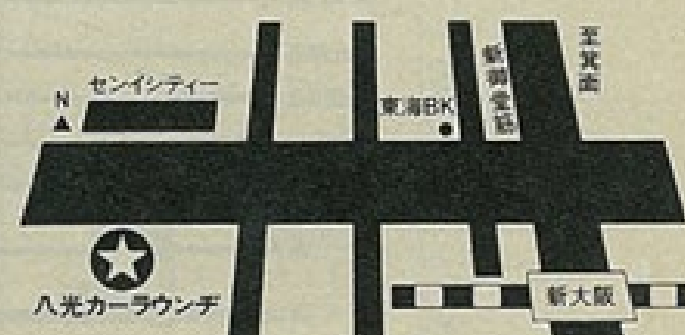
きわまる効率

お車に最高のエンジン性能を取り戻させ、最少の燃費でドライブが楽しめます。



八光カーラウンジ株式会社
大阪市淀川区西宮原1丁目8番35号
Phone, 06 (395) 3535 (代)

●ガレージ伊太利屋関西地区代理店 ●ベルトーネBICS関西地区代理店 ●営業時間：AM8:30～PM8:00



●営業スタッフ・メカニック募集// 履歴書郵送して下さい。
●ドイツ駐在員募集//

ロールスロイス ファンタムVI 81年製(83年登録)

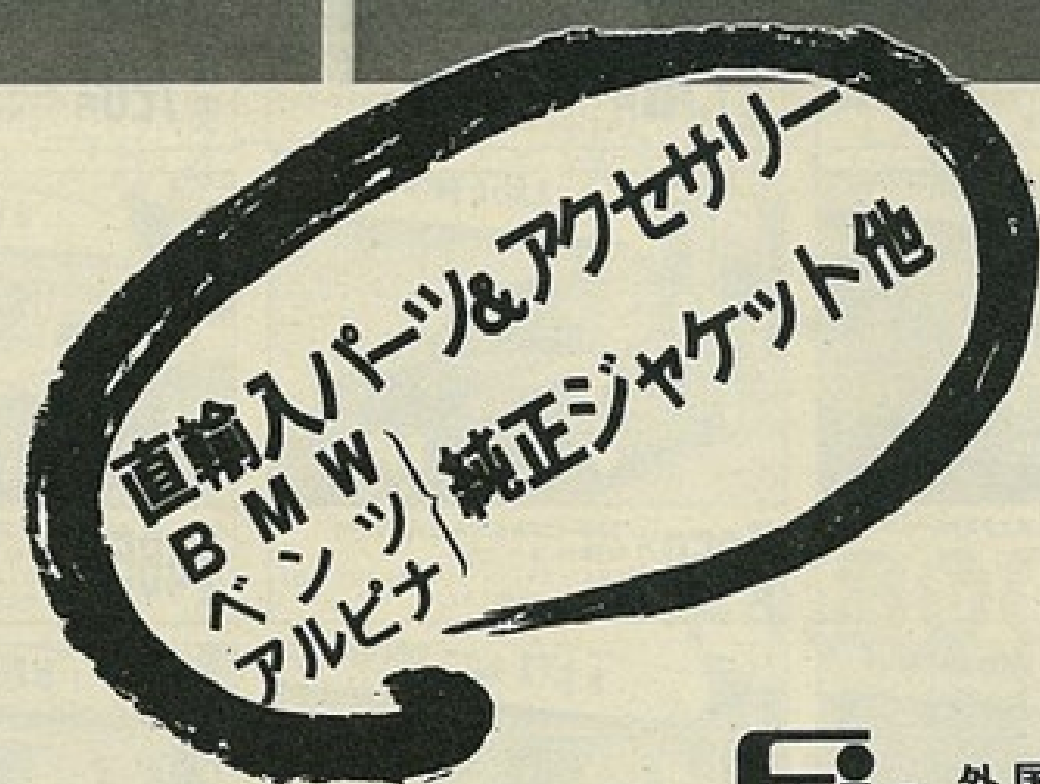
¥88,000,000 (新車価格 ¥180,000,000)



今、や・さ・し・く・疾・風・が
君のパートナーはどのくるまに

右ハンドル

86新型BMW



- 近日入荷予約受付中
745IAMエンジン グラスサンルーフ付

320iA

- 2ドア

¥4,150,000

- 4ドア

¥4,250,000

520iA

- 4ドア

¥4,650,000

- ※320iA、520iA共、別途option
- グレースコントロール ¥ 80,000
 - 電動スライディングルーフ ¥150,000
 - メタリックペイント ¥ 80,000

Faia

外国自動車輸入
協同組合中部支部



AMG

ALPINA

HARTGE

欧米車直輸入損保代理業
ラーダ・ニーヴァ4X4 中部地区総代理店

AUTO-HAUS-NAGOYA オートハウス名古屋
名古屋市中区千代田4丁目7-25 TEL (052) 331-5807(代)

スーパースポーツカー&粋なセカンドカーをお探しの方へ

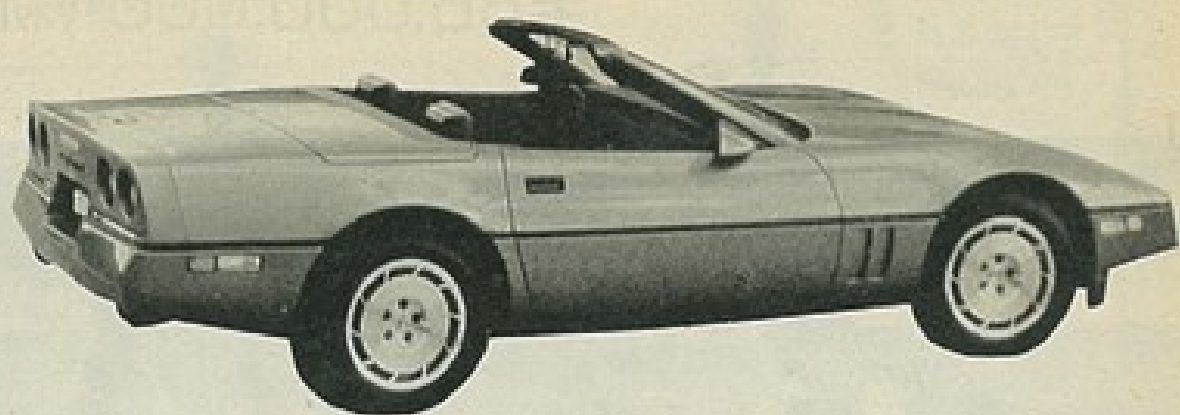
'86年 コルベットロードスター新車



asking

検3年付 ホワイト コンボ
本皮・AC・ABS・フル装備

エンジン排気量—5700cc
最大出力—230HP/4000rpm
最大トルク—45.6kg/3200rpm
0-60mile/h—5.6秒
0-100mile/h—14.9秒



'86年 フェラーリ328GTiS新車

¥14,950,000

検3年付 レッド 本国仕様270馬力・近日入荷
AC・PW・16インチ・本皮(クリーム)・コンボ・フル装備・1台限り特価

エンジン排気量—3185cc
最大出力—270HP/7000rpm
最大トルク—31kg/5500rpm
0-100km/h—6.4秒
0-400m—14.3秒
最高速度—263km/h



'86年 ポルシェ911ターボ新車

¥14,950,000

検3年付 レッド 本国仕様300馬力・近日入荷
電動SR・本皮・電動シート・ノンスリリヤー・W
AC・コンボ・フル装備・1台限り特価

エンジン排気量—3296cc
最大出力—300HP/5500rpm
最大トルク—44kg/4000rpm
0-100km/h—5.4秒
0-400m—13.1秒
最高速度—260km/h



格安 **1,300万円**
'86年 ベンツ500SEL 新車 ホワイト
新型245馬力・ベロア・メモリーシート・SR
シートヒーター・アルミ・コンボ・フル装備
1台限り・新車



格安 **1,300万円**
'86年 ベンツ500SEL 新車 スモークシルバーM
検3年付・新型245馬力
AT・本皮・シートヒーター・アルミ・オートAC
コンボ・フル装備・1台限り



格安 **720万円**
'85年 ベンツ280SE ホワイト
検3年5月 走14,000km
フル装備 ディーラー車



格安 **745万円**
'84年 ポルシェカレラ テメク
検3年付 走28,000km 本国仕様231馬力
5速・SR・AC・PW・リヤーW・本皮・16インチ
路上車



格安 **715万円**
'85年 ベンツ280SE
検3年付 走3,000km 新車同様
AT・AC・ベロア・ABS・SR・PS・PW
センターロック・コンボ・フル装備



格安 **700万円**
'84年 BMW745iA エクスクルーシブ テメク
検3年付 走13,000km
4速AT・オートAC・電動シート・TPX
HV・クルーズ・パッパロー本皮・コンボ



格安 **650万円**
'83年 BMW635iA ドルフィンM
検3年付 走37,000km
4速AT・SR・AC・PS・PW・TRX・ABS
コンボ・フル装備



格安 **465万円**
'84年 BMW528iA シルバーM
検3年付 走26,000km 本国仕様184馬力
4速AT・AC・SR・TRX・PS・PW・コンボ
F&Rスポイラーフル装備



格安 **455万円**
'84年 BMW320i コンバー ガンM
検3年付 走13,000km 新車同様 希少車
5速・PS・PW・AO・アルミ・センターロック
コンボ・フル装備



格安 **450万円**
'85年 BMW520iA ブルーM
検3年付 走3,000km 新車
4速AT・AC・SR・アルミ・PS・PW
スポーツコート・コンボ・フル装備



格安 **440万円**
'83年 ベンツ280E ホワイト
検6年5月 走29,000km
ディーラー車・フル装備



格安 **410万円**
'82年 BMW528iA ブルーM
検3年付 走30,000km 路上車 184馬力
電動SR・AT・TRX・PS・PW・クルーズ・コンボ
セントラルロック・AC



格安 **398万円**
'84年 BMW520iA グリーンガンM
検3年付 走3,200km
4速AT・AC・SR・F&Rスポイラー・PS・PW
アルミ・コンボ・フル装備



格安 **395万円**
'84年 BMW323iA ワインレッドM
検6年5月 走5,000km 新車同様
5速・AC・PS・PW・SR・アルミ・センターロック
フル装備



格安 **450万円**
'85年 ベンツ190E 新車 ブラックM
AT・AC・PS・PW・SR・コンボ・フル装備

現金買取り

BMW、BENZ、ヨーロッパ車、国産上級車を、即金にて高価現金買取りいたします。印鑑証明、実印、納税証明をお持ち下さい。尚、事故車は御遠慮下さい。

業販歓迎

当社では、全車1台1台完璧に仕上げておりますので、何も手を加えないで、すぐ納車出来ます。高品質車をお探しの業者の方は御連絡下さい。

ファイアグループ

RITZ

AUTO SERVICE

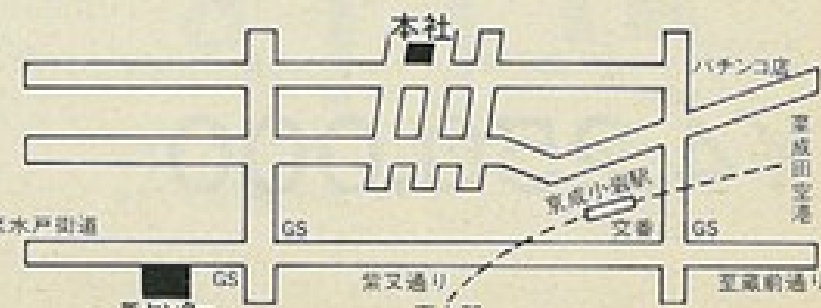
TEL. 03-671-6620

新センター TEL. 03-671-6623 FAX. 03-671-6430

低金利

36回払いOK!

◎日暮より電車でわずか15分、京成小岩駅北口より徒歩3分。首都高速7号線、一之江インターよりTEL下さい。



〒133 東京都江戸川区北小岩6-29-3 (AM9:00~PM8:00)

Benz 300SL

(ホワイト・フル装備)

¥9,700,000

特別価格はTELにてお問合せ下さい。必ずご希望におこたえます。

●Benz 500SL (シルバー・ラピスブルー)

価格応談

●BMW 320i (5速ミッション・1983年・フルオプション・検3年月・レッド)

¥2,800,000

●BMW 320i (5速ミッション・1984年・フルオプション・検3年月・ダークグリーン)

¥2,900,000

●MINI 1000メイファアー (左ハンドル)

オートマ ¥1,800,000

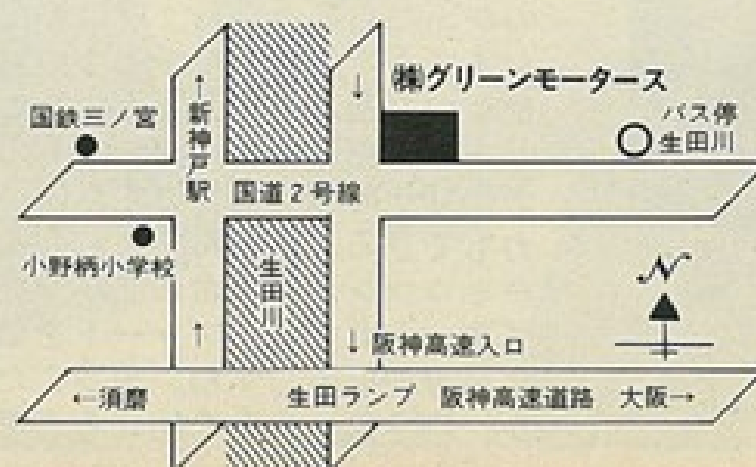
ミッション付 ¥1,650,000

●ロータスヨーロツパ7 新車・中古車在庫あり (110PS)

ベンツ、BMW、ミニ、各種自動車輸入販売・修理
外国自動車輸入協同組合加盟 (株)寺本グリーン
EML サイドカー日本総輸入元 ㈱ファイアグループ

(株)グリーンモータース

〒651 神戸市中央区吾妻通6丁目1-11 ☎078(251)6630



全国ローンOK
業販也大歓迎

だ。



オートロマンの創立15周年を記念してスタートしたこの「三上祥一の交遊録」も早いもので回を重ねて8回になった。今回登場される人物は、三上の数多い友人の中でもまずは最年少、それだけにオートロマン観も三上観もいまでご登場の諸氏とはひと味もふた味も違っている。その人物は羽賀研二さんだ。

羽賀研二。「いいとも青年隊」でヤングのハートをつかみ、松田聖子との映画共演でその演技力がかわれて、いまやテレビに舞台にと忙しく飛び回るタレントであり、時代の寵児である。しかも当年23才という若さである。彼の年令、マスク、人気を考えると、人はヤングアイドルと形容するかもしれない。しかし、本人のためにもひと言わせていただければ、実物はまったく違う。まさに大人のタレント、そんな言葉さえピッタリくる、地にドッシリと足をつけた好青年である。羽賀さんは自他共に認める大のクルマ好きだ。BMW3.0CSL、ジャガー、ベンツ500AMGと名車と呼ばれるクルマが彼の車歴に燦然と輝いている。お酒も飲まない、ギャンブルも一切しない、ただクルマだけが好きという彼はすべての興味をこの一点に集中しているといっても過言ではない。そんな彼を見てオートロマンを紹介してくれたのは、オートロマン・ファンの一人であるあのタモリさんであった。

「クルマがそんなに好きなら、オートロマンのこと知っててもいいんじゃない、そんな軽い気持ちでタモリさんは紹介してくださったんだと思うけど、三上さんにお会いして一度で虜になってしまいました。だって、高倉さん、和田さん、佐川急便の会長さんや社長さん、数え上げたらキリがないほどの方が彼の背景にいらっしゃる。そうした方と立派にお付き合いをされている三上さんの魅力、素晴らしいと思いました」。オートロマンとお付き合いが始まり、三上に惚れ込んで、名車と出会った。BMW M635とベンツ190-2.3-16である。このクルマとの出会いで見た彼の決断は彼らしく、特筆に値する。二台とも買ってしまったのである。

「これはいい！これは手に入れたい！そう思うものがふたつあったら、僕はふたつとも手に入れてしまうんです。ふたつともいいから迷うんだし、ひとつを選んだら必ずもうひとつのことを考えてしまう。だったらふたつのものを手に入れて、その代りその分二倍努力すればいいと思う。また努力もできると思うんです」こんな決断があってオートロマンから二台のクルマを一気に買った。

「オートロマンのプレートを貼って走って最高に気分がいいですね。乗りごたえがあるというのか、胸を張って乗り回せるんですね。こんな気分

になったのって、初めてでした。ベンツに乗ってる、BMWに乗ってるというよりオートロマンのクルマに乗ってる、そんな満足感が沸いてくるんです。お金を出せば同じクルマはどこでも手に入るかもしれない。しかし、オートロマンで買ったことに意義があるし、買えるようになった自分にすごく満足しているんです。だって、あんなに素晴らしい方々とお付き合いができるようになったんですから…」

彼はいま三十代の自分にチャレンジしている。自分が三十代になった時トップは誰だときかれたら「それは羽賀研二だ」そういつてももらえるような人物でありたい、そう心して毎日をおくっているという。そんな彼にとって三上は人生の師であり、心の支えであり、理想である。

「三上さんとお付き合いさせていただき、そのたびに新しい発見をします。こんな素晴らしい人が現実にはいらっしゃるということで、僕の将来にも希望が沸いてきます。三上さんにどれだけ近づけるか、失礼かもしれませんが、目標にさせていただいています。人間として、男として、僕は三上さんを目標に、いつも自分への挑戦をしていきたい、そう思っています」

こんな彼に対して三上はボツリと漏らした。「いい男でしょ。鍛え甲斐のある青年ですよ」このひと言、そこには人間と人間、男と男だけが存在している。ここに、三上の「和」の真髄を見た。

整備士 急募

2級・3級有資格者

★外車の整備に興味ある方歓迎

海外研修制度あり

詳しくはYARITAまでお電話ください。

ベンツ フェア 開催

注目の全車種を一堂に会して…
試乗歓迎

期間 6月14日、15日
会場 オートロマンショールーム

詳しくはお電話でお尋ねください。

果てしないロマンを求める方へ



Auto Roman



オートロマン・TEL.03(724)5611(代)

〒152 東京都目黒区自由が丘3丁目16番19号



サービスフロント・TEL.03(723)6689(代)

〒158 東京都目黒区八雲3丁目26番7号

ケーニッヒ&ル・マーキス日本総代理店

三上祥一の交友録

その8

羽賀研二さん

三上さんは、
僕にとって『心の偶像』なん



'86 BENZ - 500・420 フェアー



BMW320i 日本向け右ハンドル車 415万円

AT(4SP)AC・PS・PW・AW・カラーグラス・センターロック標準装備

オプション 電動スライディングルーフ クルーズコントロール

BMWに限り5%ローン実施中!

“世界のprestigeカー”

500SERIES

—新エンジン搭載で245HP(DIN)

**ゲルマンの完全主義
をお手元に!!**

MERCEDES-BENZ NEW CAR

560SEL (300HP)	560SEC (300HP)	300SL (188HP)
500SEL (245HP)	500SEC (245HP)	300E (188HP)
420SEL (218HP)	420SEC (218HP)	260E (166HP)
300SEL (188HP)		230E (136HP)
300SE (188HP)	500SL (245HP)	190E2.3 (185HP)
260SE (166HP)	420SL (218HP)	190E (122HP)

BMW NEW CAR

M635CSI (286HP)	520iA (129HP)
635CSiA (218HP)	M3 (200HP)
745iA (252HP)	325iA-ツル (171HP)
735iA (218HP)	325i4WD (171HP)
M535iA (218HP)	325iA (171HP)
528iA (184HP)	320iA (129HP)

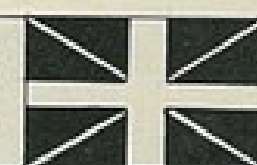
USED CAR

'83 BENZ500SL	ブルーメタ	検62.5.....950万
'85 JAGUAR XJ5.3HE	ホワイト	検63.3...1,050万
'85 JAGUAR XJS	アンテロベ	検63.5.....990万
'81 JAGUAR XJ6L	ブルーメタ	検62.1.....370万
'83 オールズ トロネード	シルバー	検62.4.....340万
'85 BMW735iA	ホワイト	検63.3.....750万
'85 BMW318カブリオレ	ホワイト	価格応談
'84 BMW745iA	ホワイト	検62.1.....750万
'81 BMW745iA	ガンメタ	検62.8.....450万



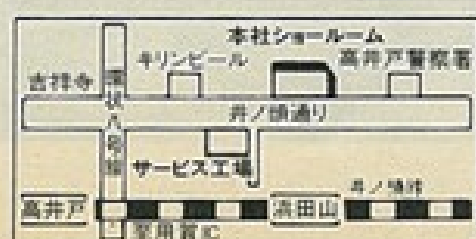
Mini “Mayfair”

159万円



〈業販歓迎〉

リンカーン・モータース



本社ショールーム
サービス工場

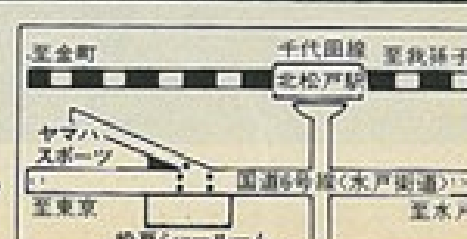
東京都杉並区高井戸東4-1-4
TEL 03-331-5241(代表)
東京都杉並区高井戸東3-35-17
TEL 03-333-0657(代表)

松戸ショールーム
サービススポット

千葉県松戸市上本郷2918
TEL 0473-67-1395(代表)

ファイアグループ

○英語のできる女性・メカニック若干名急募○





美しき野獣

350HP

アーデン・ジャガー

1850万円



流麗なスタイリングとポテンシャルの高さで、近年とみに人気の高まりをみせるジャガー。特に「アーデンジャガー」は、元レーシングドライバーのヨッヘン・アーデン氏がチューンした本格派。ポテや室内のドレスアップ、足まわりやエンジンチューンにとベースのジャガーが破格にレベルアップされている。

西ドイツ・メーカー に昇格！

異才のチューナーとして知られる「アーデン・ジャガー」がこの度、ベンツ、BMW、VWと並び西ドイツ正式メーカーに昇格。特に独自に仕上げたフルオープン「アーデン・ジャガーカブリオレ」はV12気筒、300HPを発生。世界に類のない高性能車として注目を集めている。



電動式の上等な作りの幌をかぶせるとクーペと同じ室内が再現される。

スペシャルマフラー10HP(XJ4.2用).....¥300,000
 スペシャルマフラー16HP(XJ5.3HE用).....¥300,000
 スペシャルマフラー22HP(XJ5.3HE用).....¥450,000
 アーデンスピードメーター300km/h.....¥125,000

アルミホイール(リアル、BBS)7J×16
 アルミホイール(リアル、BBS)8J×16
 アーデン特製コニショックアブソーバー
 アーデン特製コイルスプリング
 ノンスリップデフ50%
 強化ブレーキシステム
 350HPチューニングエンジン
 455HPチューニングエンジン

ウォールナットセンターコンソールパネル
 ウッドシフトレバー.....¥28,800
 フットレスト
 ホイールアーチモール
 強化ミッション
 強化プロペラシャフト
 強化デフ

フロントスポイラー(塗装及取付費別).....¥118,000

リアエプロン(塗装及取付費別).....¥120,000

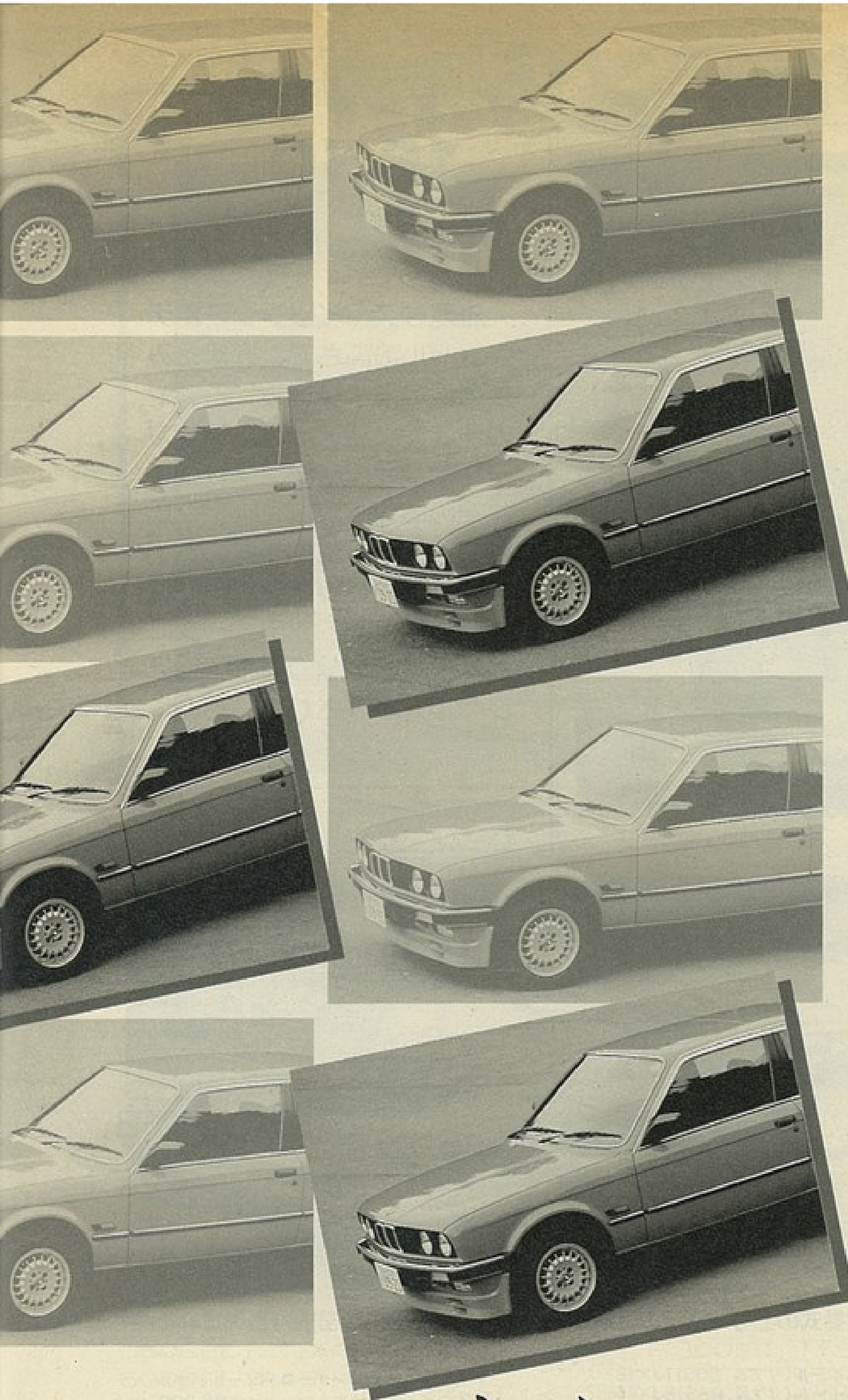
サイドスポイラー(塗装及取付費別).....¥125,000

アーデンスポーツレザーステアリング.....¥85,000

Arden JAGUAR Japan

本社・東京都杉並区高井戸東4-7-7
 ☎ 03-333-0539

☆英語堪能な女性急募☆



今年の1～3月までのBMW車の総登録台数は、3,276台。そのうち1,195台、なんと3台に1台以上は並行輸入車でした。本国仕様の生粋のBMW車を求めるユーザーがいかに多いか、この数字が物語っています。本物を手にしたいユーザーのこのようなニーズは、今後もますます高くなるでしょう。ファイア・グループは、そんなユーザーニーズに応えるために19社でスタートした外国自動車輸入協同組合です。BMWをはじめ各欧州車を日本仕様でなく、スピリットもテイストも本国仕様そのままお届けして12年。今では90社が加盟する大組織になっています。「直輸入車ならファイア・グループ」という評価に応えてメンテナンスサービス体制も、ますます充実。各加盟社ごとに独自のメンテナンスサービス施設をもち、またファイアパーツセンターには各種パーツも豊富に在庫。アフターケアに万全の体制で対応しています。自分だけの走りを楽しむ本物の味わい。欧州車なら、生粋の本国仕様でお届けするファイア・グループにおまかせください。

もう3台に1台以上。

今年1～3月のBMW総輸入台数のうち36.5%が並行輸入車です。

並行輸入のBMW車。



FOREIGN AUTOMOBILE IMPORTERS ASSOCIATION

ファイアグループ

外国自動車輸入協同組合

本部 〒151 東京都渋谷区笹塚2-4-3 ☎03(375)8611代

TELX2324123FAIA-J FAX 03(375)8615

中部支部 〒460 名古屋市中区千代田4-7-25 ☎052(331)5807

関西支部 〒556 大阪市浪速区下寺3-8-5 ☎06(644)0010

fiia 〈ファイア〉

ファイアは、管轄官庁より認可されたクルマの並行輸入業者の正式な組合です。

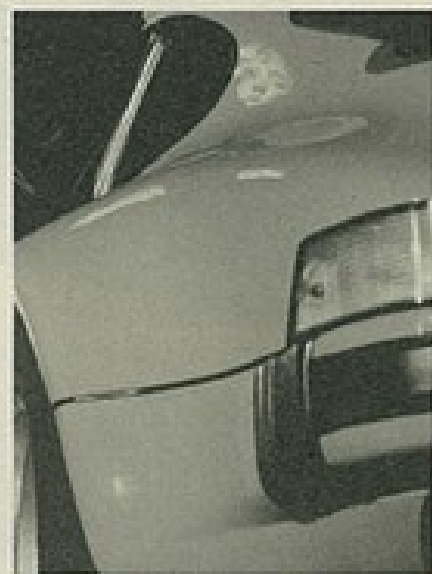
■外車及びパーツの共同輸入事業 ■保安基準に基づく排出ガスの試験及び国内基準の適合審査など、共同検査事業 ■組合指定工場の全国ネット化などを主な事業内容としています。ユーザーのためのファイア、今後の動向にご注目ください。



ゲ・ン・ロ・ク

かいまみの 編集 絵日記

しかし、発見しちゃった神霊写真！
⑥



バックの写り込みの恐さも加わって
⑦
再び全員、凍りつく寸前……



テストコースで起きた惨劇や…
④



担当女性編集者のジェラシー
⑤
など、知るよしもなかった



早朝の箱根は寒い。矢吹のポルシェ…
いやデリバンも、凍りつく寸前
①



そのころ真夏気分のロケ班や…
②



ましてや取材中の石川カメラマン
は、メチャのり激写で絶好調



スナップ写真に凝るデート班は
③
ルンルン気分



① 写真を深く理解するための解説
② エンターテインメント「黒豹族」
の箱根ロケ・シーン。三「国峠」から
眼下に広がる相模湾、小田原市街
を望む設定。ウン、これ採用と思
いきや、手前のクルマは漆黒のポ
ルシェでなく、小作カメラマンの
VWデリバリーバン。矢吹のセカ
ンドカーはコレにしようかと。
③ サマー特集STAGE5のロケ
は、4月下旬の風の強い日。水着
姿のモデルを盛りあげるスタッフ
の半ソデ姿が、なんとなく悲しい。
カメラマンは山田正裕。
④ レフ板を入れて、スナップふう
写真を撮る森信英カメラマン。場
所は東京アイズニールランド。

⑤ 「あした、ちょっとスカイライ
ン撮ってきてよ」という軽いノリ
で仕事頼んでおいて、900カッ
トはやっぱりひどい。それにして
も根性入った安西英樹カメラマン。
⑥ デートプレゼント撮影に同行し
た女性編集スタッフの冷たい視線
の図。楽しいのはデート嬢と当選
者のカレだけ。
⑦ ボディの写り込みに、なんと
女性の顔が。深夜の編集部を騒然
とさせた問題のカット。夢みるぞ。
⑧ 写り込みとは、画面の中に、入
ってはいけないものが写っている
ことを指す。業界用語のひとつ。
⑨ の注 矢吹哲也のマシンの
地下駐車場は2台分あるわけで。



スーパーゴルフの究極を追求する

有名なチューナーが仕立てたコンプリート・チューニングカーは、やっぱり最高にキマっている。このセンスのノリを研究して、愛車のドレスアップのお手本にする…というテクニックは、クルマ・オシャレ人間の一番新しい遊び方な

GENROO

Furniture
Seminar

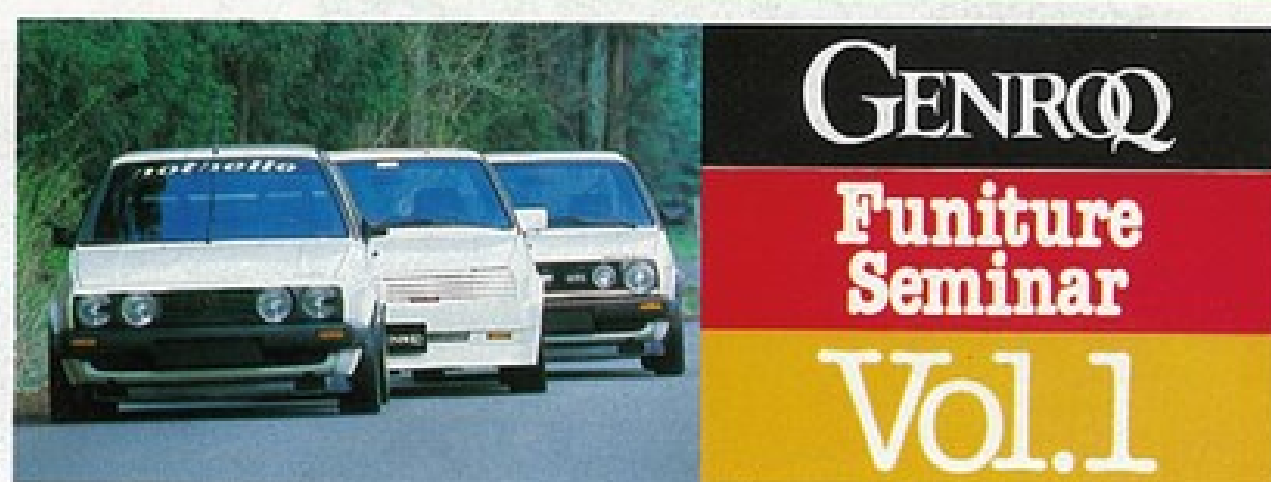
Vol.1

のである。ゲンロク・ファニチュア・ゼミナールは、そんなクルマのファッション学の最先端を考えていく実用講座としてスタートする。その第1回は、メガロポリス人間の支持率No.1のVWゴルフ。外車の入門用としても最適である。

フォト：安西英樹



このF10スペシャルは、注目度抜群の“オチアリー”製ドレスアップキットで決めている。装着されているパーツ構成は、GOLF II スポイラーキット（F・Rバンパースポイラー、サイドスカート、オーバーフェンダーから成る）、サイドミラーカバー、Rパネルスポイラー、ボンネットエアスタビ、それに、室内からスイッチひとつで開閉できる、電動フロントグリルだ。エンジンも、標準仕様F10の145psよりチューニングの度合を高めている。性能は0-100km/h7.5秒、最高速度217.52km/hをマーク。コンプリート価格は、約600万円。



GENROO F10 1.9 Special

すべてを完璧に仕立て
自分の個性を主張する

高回転重視のパワーユニットは、サディステイックな魅力。クルマが反対に乗り手を選ぶ。

F10・Dress-up & Tuning Parts



③



②



①



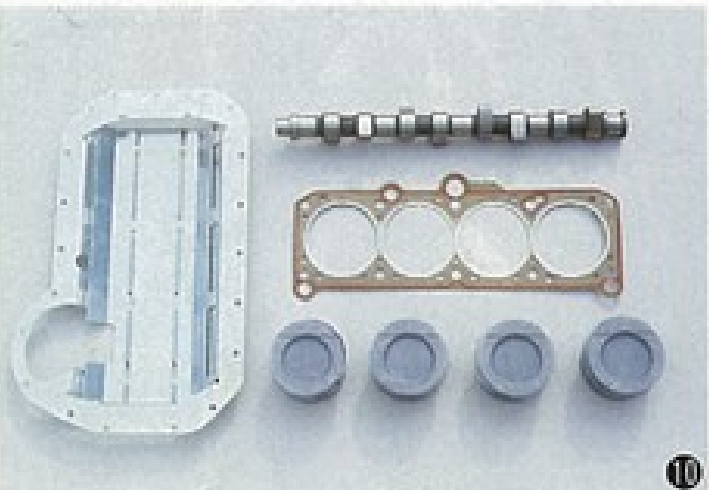
⑥



⑤



④



⑩



⑧



⑦

①サイドミラーカバー 8500円/1個 ②オリジナルステアリング 3万9000円(ボス別 7000円) ③リヤヘッドレスト付きトレイ 3万2000円 ④アルミホイール・6J-15 価格未定 ⑤オリジナルシフトノブ 5000円 ⑥コックスオリジナル・ザックスG1サスペンションキット 17万5000円 ⑦スリット入りフロントベンチレーテッドディスク・ローター 5万円、ブレーキパッド 1万1800円 ⑧F10ステッカー 非売品 ⑨アクセルペダル 1万円 ⑩115ps仕様エンジンキット 28万9990円



CIのエンジンをベースに、ボア×ストロークを83×90.5mmに拡大し、1952ccまで排気量をアップ。圧縮比を10.2にアップし、キャブレションをKEジェトロニックからKジェトロニックに変更。さらに304度カムを組む。もちろんエンジン内にすべて手が入れている。これらによって、最高出力・154.3ps/5750rpm、最大トルク・20.1kgm/4750rpmを得ているのだ。

強力なエンジン、迫力のエクステリア。チューニング・ゴルフだということとを主張したいなら、F10スペシャルをお手本にしたらどうだろう。

このクルマは、コックスのノウハウの集大成ともいえるコンプリートカー。完成度は非常に高い。

エンジンは1・9ℓにアップ。高回転重視で、低回転域でのトルクは少々細いが、そんなことを許してしまうほどエンジンレスポンスは鋭い。

エクステリアは、オチアリー製のエアロパーツで決めている。電動グリルを装着したフロントマスクが、独特の雰囲気を見せているのだ。

キミのゴルフがF10スペシャルを目指すなら、国内初登場のエアロをファーストステップにするといいだろう。ステップアップは、AコースからCコースまで用意してみた。

Aコース

- スポイラーキット 22万円(塗装、取付け工賃 7万5000円)
- 電動フロントグリル 9万6000円(塗装、取付け工賃 4万円)
- サイドミラーカバー 8500円
- リヤパネルスポイラー 3万円
- ボンネットスタビ 2万4000円
- オリジナルステアリング 3万9000円(ボス別 7000円)
- シフトノブ 5000円
- Aコース合計 約58万円(含む工賃)

Bコース

- コックスオリジナル・ザックスG1サスペンションキット 17万5000円(取付け工賃 3万円)
- ストラットバー 2万8000円(取付け工賃 1万円)
- スリット入り フロントディスクローター 5万円、ブレーキパッド 1万1800円、リヤライニング 1万2000円(取付け工賃 全部で2万8000円)
- Bコース合計 34万4800円(含む工賃)

Cコース

- ジレット・マフラー触媒対応 7万8000円(取付け工賃2万円)
- 115psエンジンキット 28万9990円(工賃6万円)
- Cコース合計 44万7990円(含む工賃)
- 各コース合計総額 約137万円

本物を見分けるポイント
本物のF10を見分けるポイントは、リヤのF10ステッカーと、ダッシュボードに付いているF10プレートの有無だ。これらは、コンプリートカーにのみ付けられているからだ。



ノートルのエクステリアで目を引くのは、フロントグリルに付けられた、まつ毛のようなグリルスポイラーと5cmも低くされた迫力あるボディ姿勢であろう。グリルスポイラーが装着された顔は、なかなかカワイイ。このグリルスポイラーは、単品でも用意されているほか、4灯グリルとセットになったもの（グリル、ライト2灯、グリルスポイラー、取付けステーが含まれる）が15万円で発売されている。低くセットされた車高は、ノートルサスペンションキットを組むことによって可能だ。0-100km/h6.9秒、最高速度237km/hと速い。



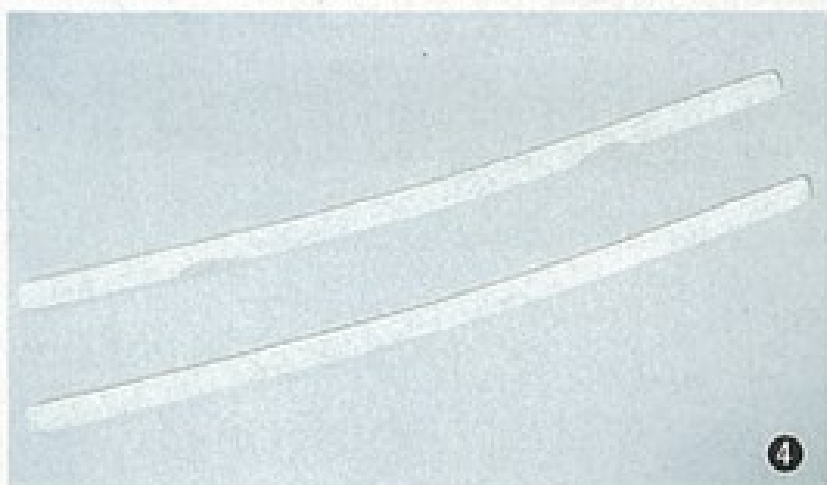
GENROO
Furniture
Seminar
Vol.1

nothelle
version

**誰でも一度は乗りたい
ハイパワー車に好奇心**

スーパーチャージャーで175psまでパワーアップ。最高速240km/hを狙うスーパーゴルフ。

Nothelle・Dress-up & Tuning Parts



①リヤスポイラー 7万8000円 ②ウッドシフトノブ 4800円 ③ノーテリアルミホイール6・5J-15 価格未定 ④グリ
ルスポイラー(GTI用(上)とノーマル用がある) 各2万8000円 ⑤ストラットバー 価格未定 ⑥ロアバー 価格未定
⑦ノーテレススペンションキット 25万8000円 ⑧アクセルペダル 9500円 その他 ワンアームワイパー 3万7500
円 16VターボコンプリートE/G 価格未定...などがある。(すべて塗装、取付け工賃別)



エンジンはGTIをベースにスーパーチャージャーを装着している。ボア×ストロークは、81×86.4mmと変更はないが、過給にともなう圧縮比を10から7.5に下げ、またピストン、クランクなども強化されている。これらによつて、1780ccのSOHCエンジンながら、リッター100psに近い175ps/6200rpmの最高出力と、25.2kgm/4200rpmという、ズバいトルクを得ている。

- リヤスポイラー 7万8000円
- ワンアームワイパー 3万7500円
- グリルスポイラー 2万8000円
(GTI、ノーマル用あり)
- ノーテレススペンションキット
25万8000円(コイルのみは6万
8000円、ダンパーのみは19万5
000円)
- Aコース合計 28万6000円

Bコース

- リヤスポイラー 7万8000円
- ワンアームワイパー 3万7500円
- グリルスポイラー 2万8000円
(GTI、ノーマル用あり)
- ノーテレススペンションキット
25万8000円(コイルのみは6万
8000円、ダンパーのみは19万5
000円)
- Aコース合計 28万6000円

Aコース

- スーパーチャージャー付きGTIコ
ンプリートエンジン 価格未定
- ターボチャージャー付き16Vコン
プリートエンジン 価格未定
- ※スタイルPからの、ノーテレパ
ーの本格的なデリバリーは、今年の
5月1日から開始したばかりだ。し
たがって、取材の時点ではまだすべ
てのパーツの価格設定が決まってい
なかった。また工賃に関してもすべ
て未定。本号が出た時点では、ほぼ
決まっているはずだ。

Cコース

- スーパーチャージャー付きGTIコ
ンプリートエンジン 価格未定
- ターボチャージャー付き16Vコン
プリートエンジン 価格未定
- ※スタイルPからの、ノーテレパ
ーの本格的なデリバリーは、今年の
5月1日から開始したばかりだ。し
たがって、取材の時点ではまだすべ
てのパーツの価格設定が決まってい
なかった。また工賃に関してもすべ
て未定。本号が出た時点では、ほぼ
決まっているはずだ。



GENROO

Furniture
Seminar

Vol.1

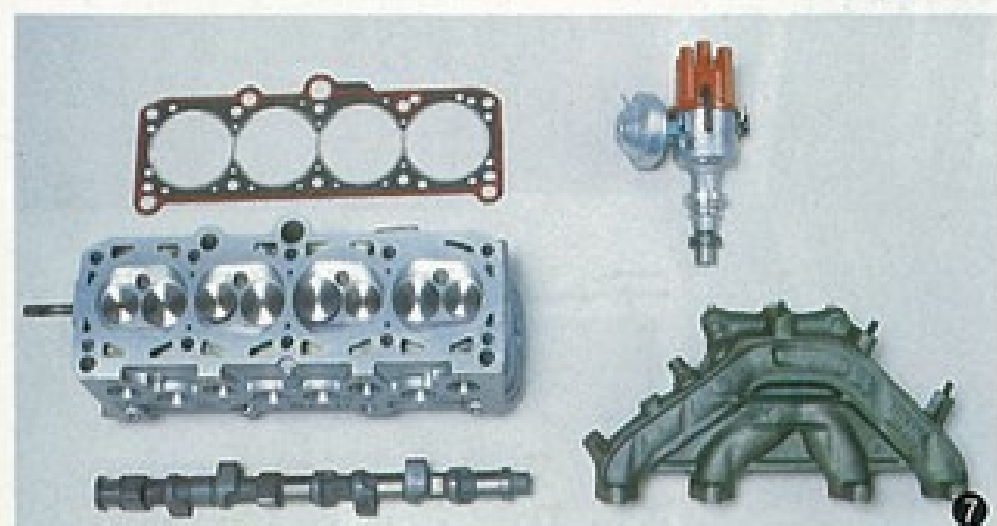
ABT130GTI

**いつだってあこがれは
さり気なく速いクルマ**

もし、ABT130GTIのステッカーが貼ってなければ、ノーマルのGTIに見えるほど、ABTはさり気ない。良く見ればノーマルGTIに比べて車高がかなり低いことに気付くことだろう。この130GTIには、チューニングカーだぞ、といった気負ったところがまったくない。誰が乗っても、違和感なく気持ちよく、ドライブできるはずだ。このあたりがABT130GTIの最大の魅力といえるだろう。もちろん性能も1.8ℓ無過給SOHCとは思えないほど素晴らしい。0-100km/h8.2秒、0-1000m29.2秒、最高速度202km/hだ。コンプリート価格は、369万円。

低速から高速までストレスなしに吹け上がる
感触は絶品 / 理想的なファインチューニング。

ABT・Dress-up & Tuning Parts



①上段右から ABTステッカー 400円 ABT・EXCLUSIVEステッカー 3500円 グリルエンブレム 3000円 シートエンブレム 2000円/1個 シフトノブ 4500円 ブーツタイプシフトノブ 9800円 ディーラープレート 1500円 No.1エンブレム 2500円 リヤエンブレム 4500円 ②BBS製ABTアルミホイール・6J×14 3万9000円(シルバー、ホワイト、ガンメタのポリッシュが選べる) ③ステアリング 価格未定 ④ABTサスペンションキット 19万8000円 ⑤130GTIステッカー 非売品 ⑥メーターセット 非売品 ⑦フロントディスクローター 3万7000円/1枚 キャリパー 価格未定 ⑧ABT105Ciキット 29万円 その他ゴルフII用エアロキット、タイプI・23万円、タイプII・39万円など各種パーツがある。(すべて塗装、取付け工賃別)



130GTIは、その名の通りGTIのエンジンを130psにまでパワーアップさせたものだ。エンジンは、81×86.4mmのボア×ストロークに変更はなく、したがって総排気量も1780ccのまま。しかし、圧縮比を10から10.6に上げたり、カムプロファイルやエキゾースト系を若干いじることによって、無理なく130ps/5900rpmの最高出力と17.3kgm/4300rpmの最大トルクを得た。

●ABT105Ciキット 29万円
(工賃4万円) キット内容はシリ
ンダーヘッドアッセンブリー(27
2度カム、バルブ拡大、圧縮比9・
5、燃焼室形状変更 ポート研磨及
び拡大 バルブSP強化など)、イグ

Bコース

●エンブレム類 1万9400円
●シフトノブ 4500円
●Aコース合計 2万3900円

Aコース

エキステリアのドレスアップは、ち
よつと見にはノーマルに思えるほど上
品に仕上げられ、エンジンは、あくま
でもスムーズで使いやすく、それでい
て確実に速い。
そんなクルマが理想なら、ABT1
30GTIがぴったりだ。
ABTのエンジンチューンは、メカ
ニカルなものに徹している。オーソド
ックスな手法によるものだけに、耐久
性は信頼できる。
なんといっても、その乗りやすさ
は驚かされる。チューニングエンジン
でありながら気難しいところがまった
くない。これがABTの特徴。
キミのゴルフがABT130GTI
を目指すなら、まずエンジン関係から
そのフィールを味わってもらいたい。
同時にサスペンション関係も手を入れ
たい。

Cコース

●ABTサスペンションキット 19万
8000円(取付け工賃 2万3万
円前後) スプリングのみは6万2
000円

●BBS製ABTアルミホイール・6
J×14 3万9000円

●フロントディスクローター・3万7
000円×2(工賃 1万円前後)

●Cコース合計 約45万円(この他に14
インチタイヤが必要)

●各コース合計総額 約80万円(含む工
賃)

●本物を見分けるポイント
130GTIというボディステッカー
は、コンプリートカーにしか付いてい
ない。スピードメーターとタコメータ
ーに付いているABTのマークもコン
プリートカーの証しだ。それ以上のパ
ーツであれば、ほとんど手に入れるこ
とが可能だ。コンプリートカーでなく
ても、ABTのパーツを組み込めば、
立派なABTに变身することができ

彼女と行きたい ホワイトプレース

最近じゃ、クルマで行くのはファミリーレストランって決める人も多いみたい。でも、ムードがないなあ...と思ってる人に朗報です！クルマで乗りつけて、ショールームを見て、おいしい食事が楽しめる、しかもムードは最高。そんなSPOTが、今回紹介する「カロツツエリア、ウッドベル」なのです！

デートの途中で 立ち寄っちゃおう！

ネエネエ、みんな知ってる？ 横浜の国道1号線沿いに、素敵なSPOTがあるの。ベルトリノで有名な「ウッドベル」がそれで、1Fは駐車場、2Fがショールームで、3Fには本格的なレストラン「トリノ・カフェ」があるんだけど、最近ここがちょっとしたデート・スポットとして大人気なの。



▼日本にただ一台のこのホームィー、一千万円だって！



▲これがアメリカで流行ってるマルチ・アンテナヨ！



▲これがエレクトロルミネッセンスの照明でエース。

▲回転対座式シートは座りこちもマル。



普通SHOPのカフェって、お料理はそこそこでしょ？ ところが、ここにはプロのシェフがいて味は二重丸だから、週末なんて予約しないと入れないほど混んでいるのです。

そして、カップルはもちろん、女のコのお客さんがものすごく多いんですって！ これはハッキリいってすごい穴場です！ だって、店内には日本に1台しかない真っ赤なミニ・フェラーリが展示してあるし、オールガラス張りの店内からは、国鉄の車庫やほんの少しだけ海が見えるから、誰でもHAPPYな気分になれることうけあい！

白を基調とした店内には常時ヒット

▼運転席との対話はインターホンでネ。



▼ワインを冷やせる冷蔵庫だってあるの。



チャッピーの この店、よいしょ!

▼鈴木社長はとってもユニークな人ですよ。



▼フェラーリ3/4スケールモデルもあるんだゾーノ



▲ピンクに光るパール・ホワイトがかわいいミラ・クォーレは、ベル・トリノのフルキット装着済み♡

▼これがウワサのウッドベルのショールーム。



ポップスが流れ、お勧めは窓際から見える夜景です。もう、これは最高ノ！さて、2Fのショールームには、ベル・トリノ・キットで武装したファミリア、MR-2、ミラ・クォーレなど、素敵なクルマが展示してあるので、上品なエアロパーツ・コーディネートを考えている人なら、一度は足を運んでみるべきですよ！

のポリシーを伺ったところ、「大量生産するつもりはなく、少量でも個性的に。ウチのパーツを付けて、満足していただけるものを作りたい、と思っています。」とのこと。なるほど、その言葉どおり、高級感あふれる上品さに加え、シャレたパーツの数々は、ブランド志向のカーマニア達の、ステイタス・シンボルになっているのです。

マシンを2点紹介してみたいと思います。まず、女の心なら誰でも飛びついてしまいそうなのが、「ニュー・ミラクオーレ・キット」装着のミラ。



▲ナントノ アームレストにビデオにカーコンボノスなのネ。

▼みて、みて!! テレビにビデオにカーコンボノスゴイ!!



▼サイドのボードを広げれば大きなテーブルに早変わりノ



▲オニオンみたいなジャガイモ・サラダとビーフシチュー。

◀コーヒーとセットで500円のケーキはお勧めノ



▶オイルガラス張りの店内は女の心に大ウケノ

フォト：森 信英、レポート：武藤恵利

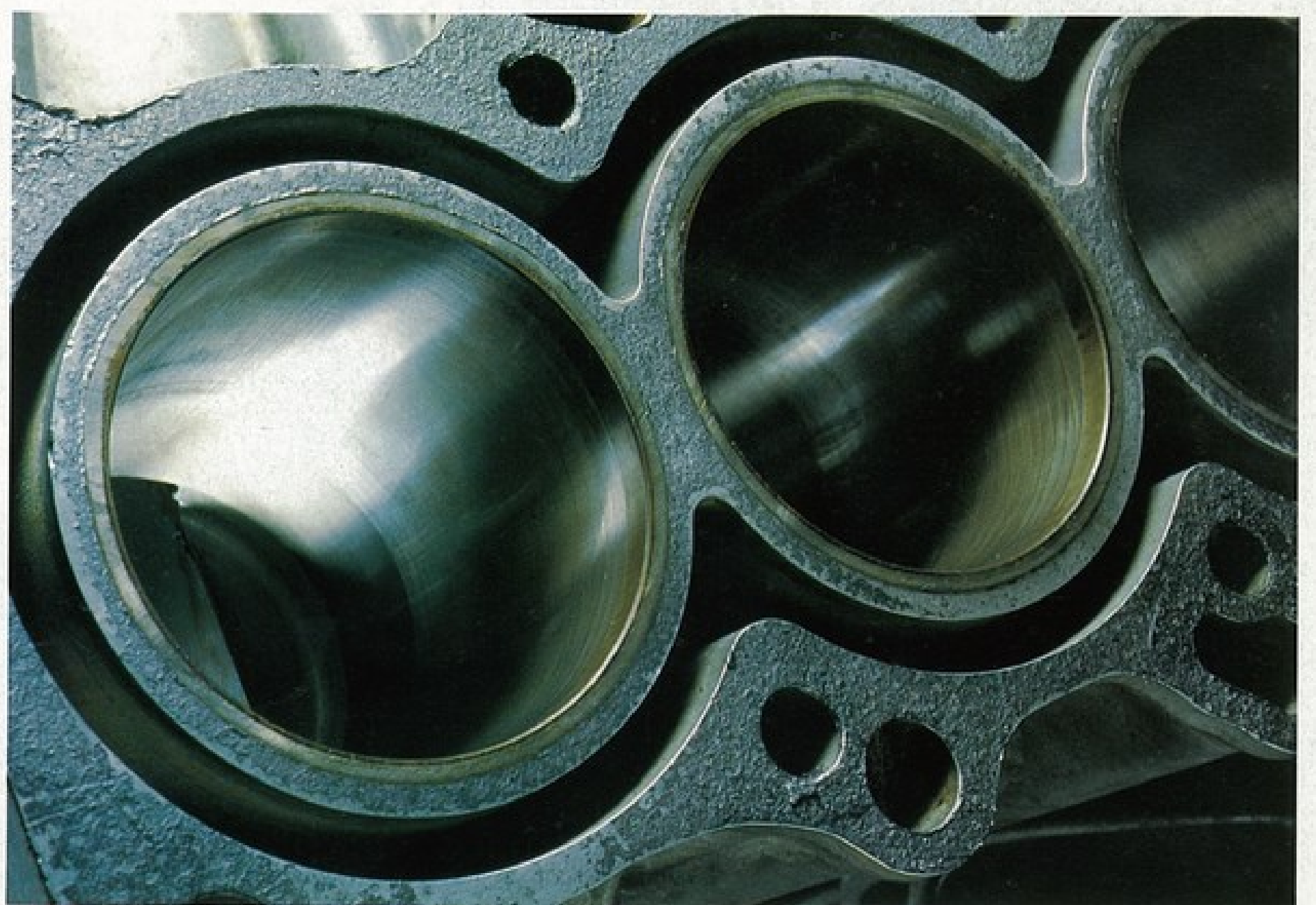
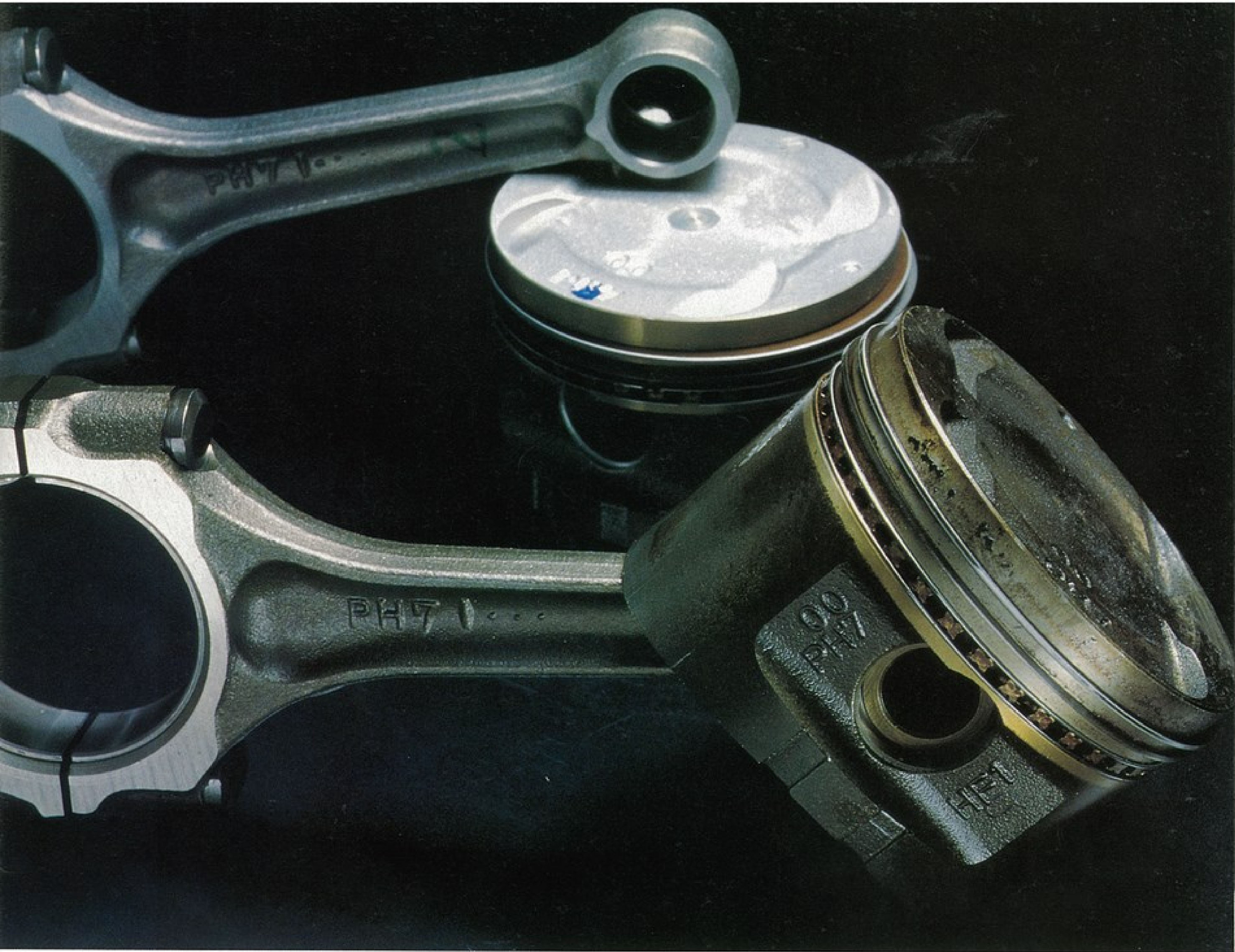
エンジンの100,000km

“吸気・圧縮・点火・排気” 燃焼室ではこの4行程が繰り返される。4つの単純な仕事は、100,000kmという気の遠くなるような目標を、ただひたすら目指した。ひとつの燃焼室で、各行程がおおよそ1億3000万回ずつ繰り返されたことになる。

その間、燃焼室はバルブやピストン、プラグなど各部を自分の子を見守るように優しく、そして厳しく見つめつづけたに違いない。大役を終えたいま、その表情は限りなく穏やかだ。

LEGEND 100,000km

レジェ

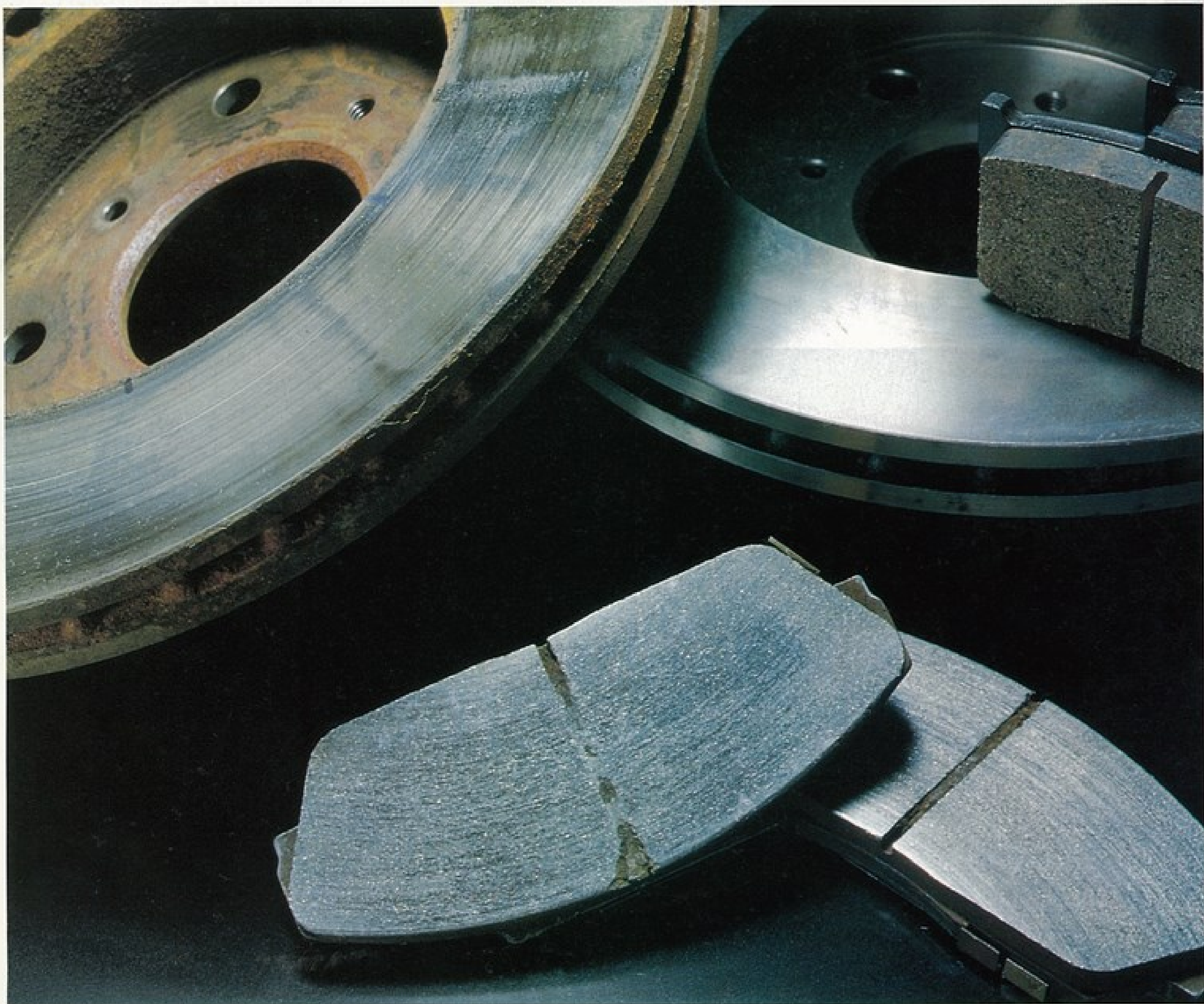


シリンダーブロックの内壁は
 なんともいえない美しさを称えている
 ピストンが1438・5時間かけて磨き上げた大作だ
 26万往復するピストンを
 シリンダーブロックは優しく包み込んだことだろう
 ピストンとシリンダーブロックの関係は
 いまいちばん「ジ・ン・ミ・ツ」だ

LEGEND 100,000km

レジェンドが10万kmの旅をした
同行した6つのピストンは
シリンダーブロックのなかで23万kmもの旅をしていた
なんだかおかしな話である
ピストンの輝きを見てしまうと
そんな話はますます信じられなくなる
しかし疑いのない事実なのだ

ブレーキディスクローターとブレーキパッドは
何ひとつ文句をいわなかった
互いに身を擦り合い削り合う辛い宿命を負っているのに
黙々と働きつづけた
おかげで大きな目標を無事達成できたのだ
擦り減ったディスクローターとパッドは
栄光を陰で支えた証である



100000kmを徹底解剖する



いったいレジェンドにとって、10万kmとは何だったのだろうか。あまりにもあっけなく目標が達成されてしまっただけに、走行後のコンディションは興味しんしんだ。はたして各部の状態は？ いったい10万kmとはクルマにとってどんな意味があるのか？ テスト車を徹底分解し、解明してみた。

71日間10万kmの旅

1986年1月31日。

1台のレジェンドが、東京・青山にある本田技研本社ビルにすべり込んできた。

汚れてはいるものの輝きを失っていない、新車然としたボディ。しかしながら、そのオドメーター左端には、1という数字が誇らしげに示されていた。まだ発売されてから2カ月余りしかたっていないはずのレジェンドが、すでに10万kmという長距離を走破していたのには、もちろん理由がある。

連続高速走行で10万kmを走破せよ。今だから、これほど大胆な使命を与えられた公道テストが、日本において行なわれたことがあったのだろうか。ひとくちに10万kmといっても、一般的なおドライバーなら、走行するのに優に10年はかかる計算だ。それをレジェンドは、わずか71日という短期間で走り切ったのである。しかも、まったくのノントラブルだ。

いくら最近の国産車がトラブルフリーで信頼性が高いからといって、やはりこの記録は正直なところ驚きである。そこで気になるのは、やはり10万kmを走り終えた時点の、クルマのコンディションだろう。まったく余裕で10万kmを走り切ることができたのか。それとも、トラブルを起さなかったまでも、クルマの各部には、それなりにストレスが来て劣化などが見られるのか。単純な疑問だが、これは非常に重要な点だ。そこで、エンジン、サスペンションなど、ストレスの来る可動部分

を分解し、細かく疲労度を測定することになった。その結果から、クルマにとっての10万kmの意味を探り出せれば、と考えた次第である。

コンディションはベスト

分解作業は、すべて本田技術研究所に担当していただいた。ここでレジェンドは、熟練メカニックの手によって、正確かつ正確に分解されていった。その作業は、何ひとつ隠すことを許されないほど、徹底して行なわれた。

分解作業にあたってくれたメカニックの表情は、自信に満ちていた。それは、明らかにレジェンドのメカニズムを信頼し切っている顔である。

話を聞くとところによると、かつてのクルマは10万kmをひとつの耐久性の基準にしていたという。いい換えれば、オドメーターひと周りがクルマの寿命と考えられていたわけだ。現在では、10万マイル（およそ16万km）を基準にクルマ作りをしているという。実に6割もの耐久性アップが計られているわけだ。もちろん、16万kmで寿命が尽きるというのではなく、必要なメンテナンスさえすれば、16万kmは大きなトラブルなしに走り切ることができるといふことである。もちろん16万km以

上走行距離が延びたとしても、そのときの状態に応じてオーバーホールしてやれば、まだまだ走り続けることが可能なのだ。

一般的にいつ、クルマの耐用年数は、サビ地区でのサビの発生がひとつの基準となっているそうだが、これは走れる、走れないの問題ではなく、サビによる見た目のクルマの価値感をもとにした判断基準なのだ。サビ地区とは、例えば冬場に凍結防止のため、塩を大量にまき、その塩分を含んだ泥をそのまますけたクルマが、湿度の高い夏期を迎えるといった、サビが発生しやすい地域のことを指す。少なくともレジェンドは、こういった極悪条件下において、表面サビで3年。穴が開くようなサビに対して6年。そして走行機能に支障が来ようような状態のサビに対して10年保障できるような塗装が施されているのだ。つまり、温暖地区で乗っている分には、まずサビによる耐用年数の低下というものは考える必要がないというわけだ。

まずエンジンを降ろしてから、サスペンションの分解に入る。フロント/ダブルウィッシュボーンリヤ/ストラットの4輪独立サスペンションを外すために、ジャッキアップ

し、4本のタイヤが外される。

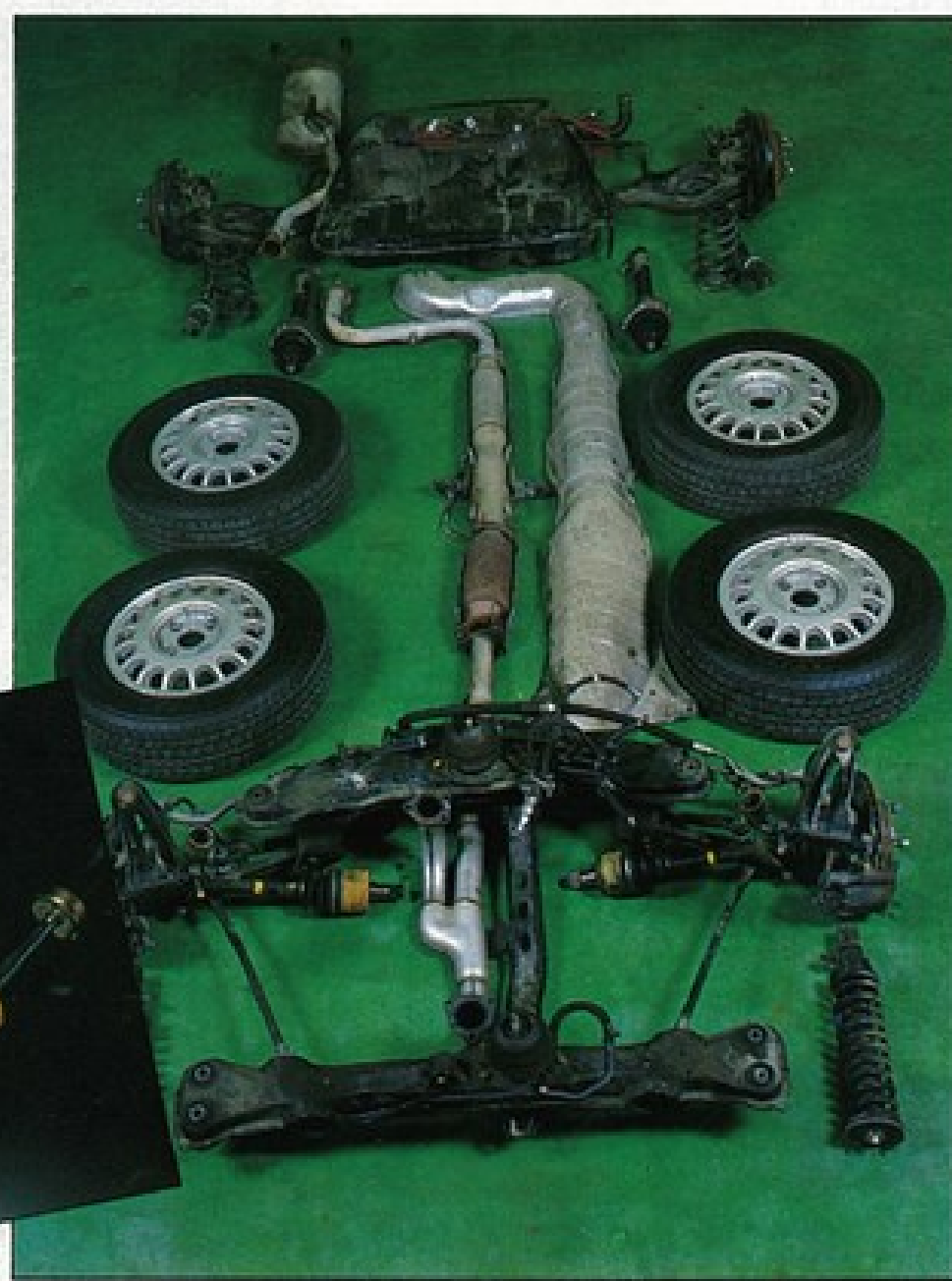
あっという間に、前後のサスペンションは、ボディと切り離された。エンジンとサスペンションを取り除かれてガラランとしたボディは、とても寂し気に見えた。まるで主人のいなくなった家のようだ。

まず、サスペンションとボディの接合部に加わる力を、うまく吸収する働きを持っているブッシュ類をチェックしてみる。ブッシュはラバー製で、大

きな力が加わり続けられれば、もちろん変形してしまう。しかし、分解し外されたブッシュ類は、老化どころか、少しの変形も見られなかった。

泥で少し汚れたダンパーとスプリングも分解してみる。10万km走行後、初期に比べて、かなりダンパーの減衰力が低下したように感じられた。そこでダンパーは、減衰力特性の変化を正確に測定していただいた。

その結果はというと、



臨床メカニズム

- ①90度V型で、等間隔爆発を可能にしたのが、この30度オフセットピン・クランクシャフト。これで120度の等間隔になる。
- ②ベアリングキャップのメタルも、あたりが出て美しい光沢を見せている。下に並べられた新品と見比べていただきたい。
- ③カム山の山にあたりが出て、美しく輝いている。上の新品カムと比べると同じカムとは思えないくらいだ。
- ④SOHCながら4バルブ方式を採用しているため、ロッカーアームを介すなど、複雑な構造をとっている。ほとんど芸術。
- ⑤バルブに少しカーボンが付着しているのは、高速走行後、チョーク域でエンジンを使用したからだろう。本来ならはいはず。



やわらかくなった程度で、フロントはほとんど性能低下はみられなかったのだ。その割に、感覚的に乗り心地がソフトになったと感じたのは、走行距離を重ねるうちに、サスペンション系のフリクションロスがなくなり、初め感じた堅さがなくなったため、感覚的にそう感じたと考えられる。つまり、こ

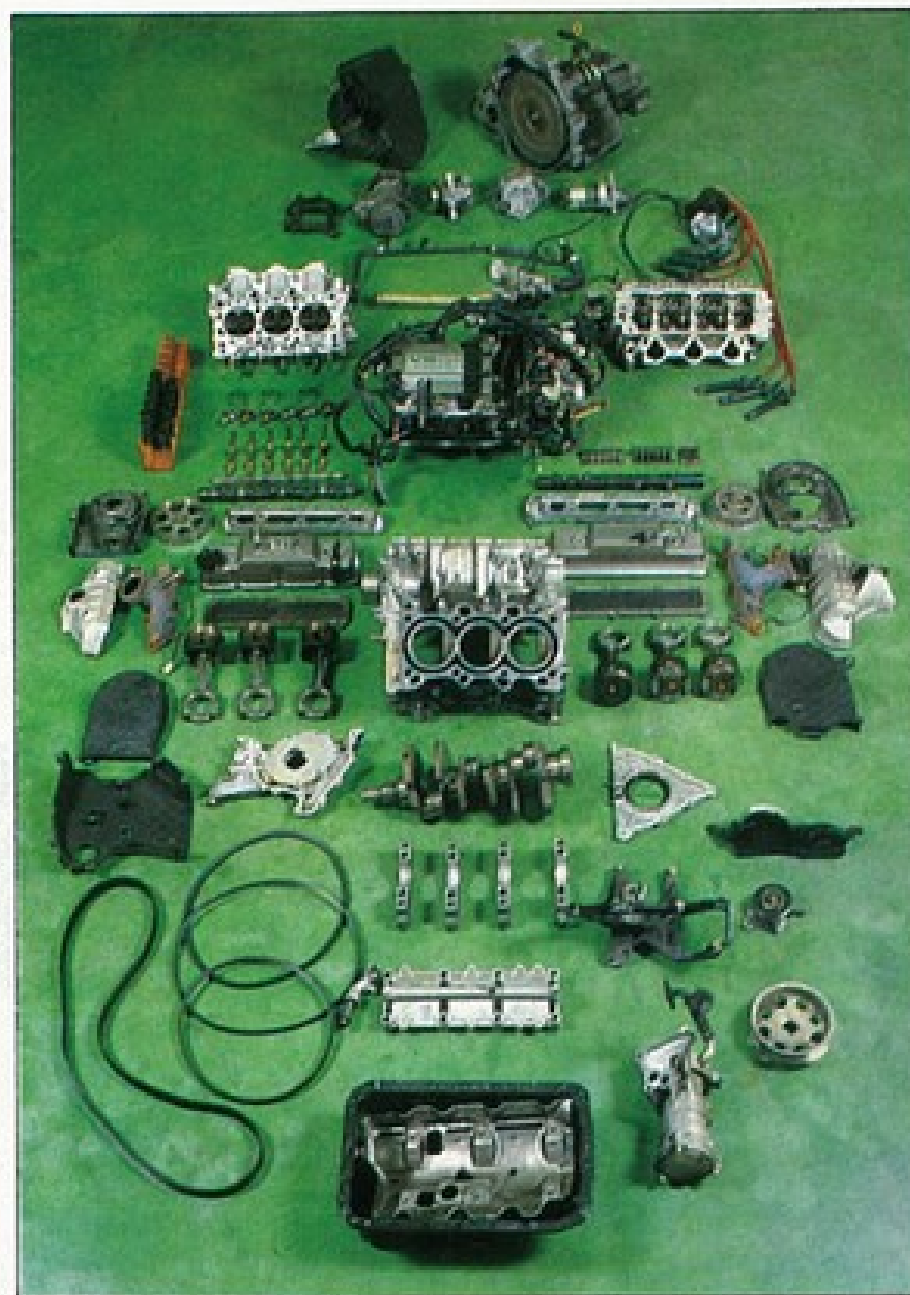
のソフトな感覚が、レジェンド本来の持ち味というわけなのだ。ブレーキは、やはり走行距離が長かっただけに、かなり摩耗していた。特にフロントブレーキは、ディスクローターも、パッドも、目で見てすぐわかるほど減っていた。ディスクローターとパッドの摩耗を

測定してみると、
○フロントディスクローター(右) 平均0.866mm(ノーマル21mm)
○フロントパッド(右) 標準11.5mm 平均IN4.72mm OUT5.64mm
○リヤディスクローター(左) 平均0.084mm(ノーマル10mm)
○リヤパッド(左) 標準10mm 平均IN3.58mm OUT3.39mm
というように、荷重のかかるフロントの減りが激しい。けれど、この状態で走り続けても、ディスクローターなら限界値の19mmまであと10万km、パッドは限界値の3mmまであと5万kmは使用することができる計算になる。

サスペンションを構成するコイルスプリングやアッパーアーム、ロワーアーム、ラジアスロッド、トーションバール、スタビライザーなどの部分には、特に老化や劣化が見られなかった。次にエンジンが手際よく分解されたので、各部を細かくチェックする。何よりも各燃焼室及びピストンヘッドがキレイなことに驚いた。10万kmも走行したとは思えないほど、カーボンの付

着が見られなかったからだ。しかも、小さなキズひとつない。さらにピストンリングのトップリングなど、理想的な当たりが中央部に全体の3分の1ほどついている。少なくとも、あとこの3倍は、使用に耐えるというわけだ。シリンダー内壁についても同じことがいえる。美しく光るシリンダー内壁は、やっとながらついた状態。まさに慣らし完了といったところだ。もちろんクランクやコンロッドといった、ストレスが大きくかかる部品も、まったく何の問題もない。1500時間近く連続稼働してこの状態なら、少なくとも、あと10万kmくらい楽に走れるに違いない。

ボディーの内外装関係は、いうに及ばず、71日という短期間集中走行であつたため、経年変化はまったくないといつていい。多少シート地がすれて光っているかな?といった程度。もちろん各操作系は、まったく正常である。分解してチェックした結果を総合してみると、10万km走ったにもかかわらず、各部はベストコンディションである



○フロントダンパー
伸び側90(90)、縮み側29(30)
○リヤダンパー
伸び側60(65) 縮み側17(22)
(ただしピストン速度0.3m/s時
カッコ内は設定値 単位11kg
というように、リヤが設定値より少し



10万kmは余裕の距離!?

ことが判明したのだ。

10万kmと聞くと、途方もなく長い距離に思えてしまう。実際とても遠い距離なことは確かだ。けれども、なんでもない距離でもあるのだ。少なくとも今回のモードのような走り方なら、レジェンドにとって慣らしみたいな距離といえる。もちろん走り方が違えば、また結果は変わってくるだろう。けれども、最近のクルマなら、10万kmくらい楽に走り切る可能性を持っているのだ。今回のレジェンド10万km走行は、その可能性を実証した、数少ない貴重なデータのひとつといえるだろう。要は、運転するときの心掛け次第なのだ。キチンと、必要なメンテナンスをし、必要以上の負担をかけないように運転すれば、特別に難しいテクニックなど必要としないで、誰でも1台のクルマで10万kmくらい走り切ることができるはずだ。オドメーターの6ケタ目は、そのことを暗示しているのだ。結局のところ、すごいと思っていた10万kmという距離が、現在のカーテクノロジーの前では、単に10万kmという普通の距離であることを思い知らされた。10万kmを走り切っても、今のクルマは、本当にその本質を極めたとはいえないのかもしれない。できることなら、1台のクルマにとことん乗って、その本質を味わってみたいものだ。

ロックンビート トラッド・サニー

どっちゃんてゆーと地味めでシンブルなトラッド・サニーが、ロックンビートの手にかかってこんなにスポーティに生まれ変わってしまった。ただいま人気沸騰中！ フロントバンパー・スポイラー…4万8000円/サイド…5万4000円/リヤバンパー…4万8000円/リヤスポイラー…3万3000円。



クレスタ60系エアロキット スーパー・カリフ・IV

好評の「Calif」シリーズ第4弾は、トヨタ・クレスタ60系用のエアロキット、「スーパー・カリフ・IV」。クレスタのもつ華麗なフォルムと精緻なスタイルを損なわずにより優雅さとスポーティ感を強調。FRP製ケルコート（自）仕上げ。フロント…6万4000円/サイドステップ…6万5000円/リヤ…6万4000円。
★発売元…カリフ・デイズジョン
☎06(607)58999



ハルトゲ・ ニュータイプ「H18」

BMWの3シリーズ「316」をベースに、日本独自のハルトゲ「H

18」が登場。本物のハルトゲの走りが、なんと378万円/★問い合わせ…(株)ハルトゲ・ジャパン
☎075(46)6280



クック・デザイン エアロレボリューション

クック・デザインスタジオのエアロレボリューション第2弾アルト/ミニカ/セルボの3機種は、スポーティな美しさを追求した自信作。価格も、徹底的コストダウンでユーザの味方！ 各パーツ単品売りもOKだよ。アルトAタイプ/Bタイプ、ミニカAタイプ、セルボAタイプ…各9万9000円。
★発売元…クック・デザインコーポレーション
☎03(978)9900



イフ・スーパーエアロ ル・バーン

イフ・コーポレーションのエアロキット「ル・バーン」に、新しくニュー・マークII用が登場。フロント/サイド/リヤ、全部で16万8000円。さらに、アダルティックな気品とシャープな走り。をコンセプトに作られたホイール「スパッツオ」も新発売だから、これと合わせれば、完璧。こちらは3万5000円から。
★発売元…イフ・コーポレーション
☎075(661)7045



トマー・G・UM-G 6MG用 同時点火システム

CDI3個分のユニットを1ボックスに納めたコンパクト設計で、トヨタ1G、5M、6M、エンジンにポルトオンで簡単に取り付けられる。簡単なソケット・イン方式だから、誤配線の心配もない。価格は9万4000円。デイスワイヤーキットは各5000円。
★問い合わせ…永井電子機器(株)
☎044(877)2441

フジツボスーパー用 エクソーストシステム

230psを誇るターボチャージドDOHC24バルブエンジン——ハイテクノロジの結晶・スーパーに、マフラーの藤巻が55年の技術を駆使して「スーパー用エグゾーストシステム」を開発。パワフルな大排気量車の理想を追求したシステムだ。触媒は純正使用のこと。ゴールドテールパイプ…8万5000円/シルバー…7万5000円。
★問い合わせ…(株)フジツボ
☎045(546)0321



Sebring EXシステム

ヨーロッパ・マニファクチャースピリットにあふれたSebring EXシステムに、セリカ2000GT-R用、コナFFクーペ2000GT-R用が追加発売された。ノ



ーマルのレスポンスを生かしながら低速トルクをカバー、さらに高回転になるほど圧倒的なパワーを絞り出す。音量・音質を抑えながら排気効率をアップする、すばらしい完成度を、試してみては？ 3ピース構造7万1000円。
★発売元…ユーロ/ジャパンプブリカンツ
☎03(444)4081

高性能新スポーツアジア ルタイヤ 「トランジオEM-01」

ハイパワーを前提としながら、直進性と安定性を向上したクルマづくりが多い最近の傾向に対応して、高速でのしつかりした挙動と、中低速でのナチュラルな挙動をつくりださうという思想でできたのが、東洋ゴム(株)の新シリーズ「トランジオEM-01」。ダイレクタ感、剛性感、しつとり感、軽快な乗り心地、EASEなWET性能が設計のポイント。2万8000円。
★問い合わせ…東洋ゴム(株)
☎06(441)8801



ダブルトーンの美しいホ イル「XRAY」

プログレッディングでバランスに優



ウッド&レザーのステア リングSebring 「Basis」

ホンモノ指向のユーザーに、最高級カーレザー使用のニュータイプ・ステアリングSebring「Basis」は、いかに。グリップからスポークまで一枚皮でおい、センターリングもカーレザー張りという高級感マンゾクもの。価格は2万6000円/3万5000円。
★発売元…ユーロ/ジャパンプブリカンツ
☎03(444)4081



カンナム・オート ライフステアリング

大人気のイタリア・MOMOのステアリングに、便利モノのオートドライブスイッチを内蔵したのが、このステアリング。便利でファッショナブルなファン待望の1品だったわけ。写真はクラウン/ソアラ用(5万5000円)。他にホンダ・オットクルーズ車用(5万円)もあり。
★問い合わせ…カンナム
☎0424(82)5328



超ロープロファイルタイ ヤ用高剛性ホイール 「EMOTION」

ますますハイパワー化されるクルマに対応して、偏平率が70↓60↓50と高性能タイヤのロープロファイル化が進んでいる。
(株)ワイクでは、偏平率55/50/45といった超ロープロファイルタイヤに対応する高剛性ホイール「EMOTION」を開発・発売した。従来のない視点で作られた新時代コンセプト・ホイールだ。シルバー/ホワイト、3万7000円。
★発売元…(株)ワイク
☎06(746)1133

GENROQ

創刊記念プレゼント



あげてしまおう!!

② GENROQ オリジナル・ テレホンカード (30枚)



ブラック地に赤で GENROQ のロゴが入ったオシャレなテレホンカード (50通話)。「5月26日創刊」の文字が入っているので、価値が高い。これを30人にプレゼントします。

▶ HEUER ダイバーウォッチのラインアップ。

◀ 創刊記念オリジナル・テレホンカード。

▼ この美人とデートができるゾ。

③ カバー・ガール・ プレゼント (1名)

創刊号の表紙を飾った「美人」といっても「脚」しか見えないから読者のみなさんイライラしていらっしゃるでしょう。そこで、この美人と「クルマ付、食事付デート」をプレゼントすることにいたしました。むろんデートは全身?でず。



④ お迎えプレゼント (2名)

デートの途中、結婚式場、学校の帰り……キミたち二人 (一人でも可) の希望の場所へ GENROQ 編集部が高級リムジンでお迎えに参上します。希望する日時と場所を明記して応募して下さい。

① HEUER ダイバー ウォッチ (5個)



スポーツ・ウォッチの名門 (HEUER) のダイバーウォッチを輸入販売元の「ワールド通商株式会社」が GENROQ 読者にプレゼントします。

プレゼントするのは PHOTO 中の「980.033」。クォーツ・200m (20気圧) 防水・デイト付・アルミ製回転ベゼル・硬質ミネラル・ガラス——の高品質な商品だ。

〔応募規定〕官製ハガキに住所、氏名、年齢、職業、連絡先電話番号を記入し、希望のプレゼント項目を明記して下記までにお送りください。ハガキ1枚に1項目とします。余白に GENROQ 創刊号でいちばん気に入った記事と気に入らなかった記事、また全体の感想も書いてください。〔あて先〕〒160 東京都新宿区北新宿4-8-16 GENROQ 編集部「プレゼント係」

(25日)



AMG BENZ SPECIAL PARTS



- フロントスポイラー (126) ￥78,000～￥91,000
- フロントスポイラー (107) ￥76,000
- リヤスポイラー (126・116・123) ￥51,000
- リヤスポイラー (107) ￥28,000
- サイドスカート (126SE SEL) ￥99,000
- サイドスカート (126C) ￥110,000
- サイドスカート (107SL SLC) ￥96,000
- リヤスカート (126・123・107) ￥92,000
- フェンダーアーチ (126・107) ￥72,000
- サスペンション (123・126・107) ￥268,000
- ステアリング (ボス付) ￥66,500
- リアエンブレム ￥15,000
- リアエンブレム 24Kメッキ ￥27,000～
- RIAL 7.8J 16+P7 205 225 16 4本セット ￥特 価
- AMG F-R8J 16+P7 205 225 50 16 4本セット ￥特 価

M.BENZ 190用フロントC仕様グリル&フード好評発売中!!
★ スチール製だから変色しません★
ペイント込 ￥320,000



BBS RS 7J/8J-16
PIRELLI P7 RACING 225/50 245/45-16 ￥675,000

EXHAUST MANI HOLD & MUFFLER BMW320/6～325



325iベンチテスト
110HP→140HP



アクセサリ



ショック・サスペンション

High Power BMW

320/6	2,000cc→2,300cc 120HP→140HP以上
323	2,300cc→2,600cc 143HP→180HP以上
325	2,500cc→2,800cc 170HP→190HP以上

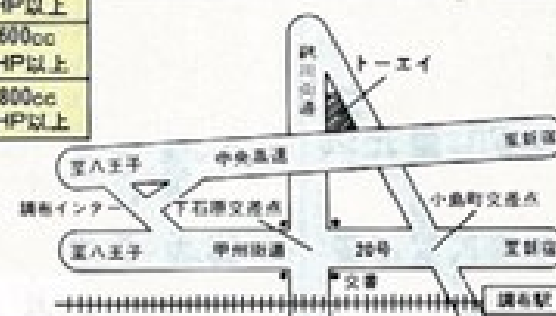


I.M.S.スペシャル ディスクパッド

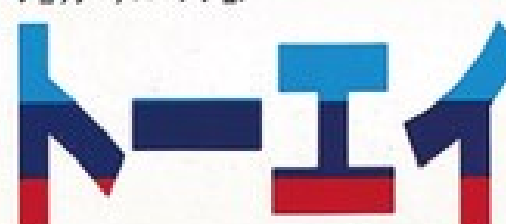
いつも綺麗なホイールで!!
★ 粉は出ず、利きが抜群★



全商品取扱い大特価!!



Technical shop



東京都調布市富士見町3-22-13

◎ローン取扱回数3～36回までOK/まずTEL下さい。通信販売OK/品名、車種名、年式、住所、電話番号 (勤務先)、氏名を明記の上お申込み下さい。ローン用紙を送ります。御来店の方は印鑑をお持ち下さい。即決ローン出来ます。〔振込先〕平和相互銀行調布支店 (普) 01512264484

TEL.0424(85)7700

営業：平 日AM10:00～PM8:00
時間：日祝日AM11:00～PM7:00
第3日曜日定休日



胸いっぱい…モータースポーツ。
MOTORSPORT, WE LOVE YOU.



足もとの闘争本能。

レーシングシーンでの数々の栄光。

モータースポーツに馳せる熱き思い。

ストリートにあっても、それらを鮮やかに主張しつづけたい。

つねに闘う者である気を発していたい。

シンプルな、しかし鍛え抜かれた筋肉のごときソリッドなフォルムは、そのために選ばれた。

トムス・スピリット。新たにNEWソアラ、スープラ用、

NEWセリカ、コロナ、カリーナED用を加え、

全7タイプを用意。



TOM'S SPIRIT

Size	Hole	Offset	P.C.D.	Color	Price
5.5JJ×13	4	+38mm	100	White,Silver	¥29,000
6.0JJ×14	4	+38mm	100	White,Silver	¥31,000
6.0JJ×15	4	+38mm	100	White,Silver	¥34,000
6.5JJ×15	4	+20mm	114.3	White,Silver	¥35,000
6.5JJ×15	5	+25mm	114.3	White,Silver	¥36,000
★6.5JJ×14	5	+38mm	100	White,Silver	¥34,000
★6.5JJ×15	5	+40mm	114.3	White,Silver	¥36,000

上記の価格にはセンターキャップ、バルブが含まれております。また、サイズ、オフセットはトヨタ車種に合せて設定しております。尚、適応車種につきましては、直接下記へお問合せください。★印が追加発売した商品です。価格、仕様は予告なく変更される場合がございます。

気





GENROO Fashion plate presentation

モノトーンが、新鮮

モータースポーツは機能に忠実。
そこからやってきた、PIAAのファッション。
ブラック&グレー&ホワイトの
モノトーンが粋だ。
ある時はスポーティに、ある時はエレガントに。



サーキットの熱い鼓動……
ラリーステージの力強い雰囲気……
白×黒を基調にした繊細なカラーバランスは、
レーシング感覚にあふれた美しさ。



☆やわらかいスウェットの感触が心地良いトレーナー。ここにもモータースポーツ・スピリットをふんだんに表現。6800円。

♀しなやかに体にフィットするTシャツは、着やすさ、着心地からいってもコットンがイチバン。えりのボタンがワンポイント。4800円。白と黒、ふたつの極端なカラーがモータースポーツをアピール。夏らしい爽やかなイメージのスタジアムジャンパー。3万9000円。



世界のトップレーサーが使用しているレーサーケース。落ち着いたブラックにグレーで引き締めて、さらにゴールドの金具がポイント。カチッとしたデザインだけど、どこかスポーティな雰囲気が漂っている。すべてイタリア製。①8万8000円、②9万8000円、③1万9000円、④8万8000円、⑤12万5000円、⑥12万5000円、⑦19万5000円、⑧6万8000円。



シンプルだから。
豊かなイメージを表現する白×黒。
ファッショニステとスポーツ感覚を両立させて
今、新たなジャンルに挑戦。

☆これからの季節にはピッタリの麻100%のブルゾン。レーシングマインドが盛り込まれたデザインは、スポーティ、そしてエレガント。6万8000円。ホワイトと薄いグレーのコントラストが新しいスポーツシャツ。1万4500円。

♀おしゃれ心を感じさせるファッショナブルなスポーツシャツ。素材を生かしたしなやかさで、着心地バツグン。9800円。バッグ27万円。

創刊0号デート・プレゼント・当選者発表!

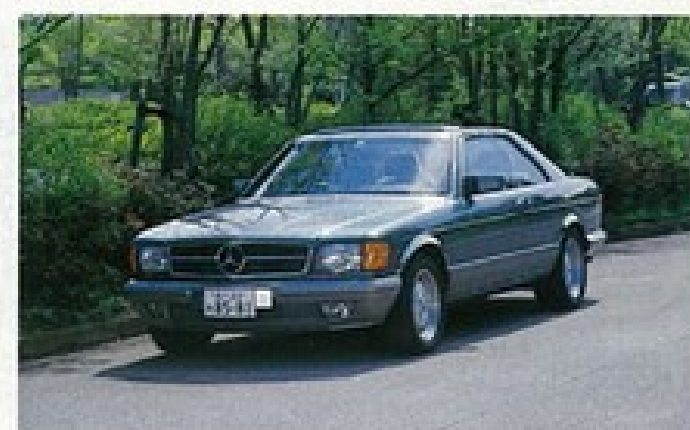
気分は

ちょっぴり

ステディ……

知るヒトを知る、昨年末に出た『GENROO』創刊0号のプレゼントは、12人のフレッシュな女のコとの高級外車付き半日デートだったのだ。編集部に殺到した応募ハガキの中から選ばれた、幸運な読者のデート・スナップ、どくと一挙に紹介しちゃおう!

フォト：森 信英



原玉美さん (22) ♥ 中井一秀さん (25)

中井くんたちは、西新宿の高層ビル街にBMWで乗りつけた。お手軽で食事あり、ショッピングありのオールマイティなデート・スポットだ。超高層ビルとBMWがよくマッチして、ついでに都会派の玉美くんともマッチしててGood!



田原節子さん (20) ♥ 有賀淳二さん (20)

乃木坂あたりのカフェテラスでお茶でも……ってことで、昼さのりのデートを楽しんだ2人。なんてったってベント党ってことで話が合ったこのカップルの、のんびりクルマ談義はどーだったかな。



橋本美佳さん (22) ♥ 高橋滋己さん (23)

ふだんは地味めの高橋くん、このさいだから銀座でショッピングに食事とゆーコースにしてみた。目についたウィンドウの前に、かたっぱしからBMWで乗りつけちゃうというカイカーントを堪能したとのこと。リッチな気分でデートだぜい。



松永真由子さん (23) ♥ 保立勝久さん (26)

元気いっぱい真由子くんは、保立くんを東京ディズニーランドまでひっぱって行って、大ハシャギのデート。ちょっとテレた保立くんも、まんざらじゃなさそうだネー。



木村愛弓さん (22) ♥ 横田賢一さん (23)

モーターボートの免許を持って、ヨットにも乗っちゃう横田くんは、夏のあいだずっと海オンリー。デートといえども、もっちりん海。おまけに欲しくてたまらないベントに乗って……とくれば、もうゴキゲン。ついでに彼女もゴキゲン。『さわやかなヒトね』との感想。



成瀬つばらさん(21) ♥ 白石光一さん(20)
あいにくの雨模様だったけど、白石くんがつばらちゃんが、なにも似合っちゃったワケだ。彼女お気に入りの原宿あたりを中心に、ゴキゲンのデート。好みの店もピッタリ合って、傘なんかひとつにしちゃって、もオー、ドンシャ降りになっちゃえっノ



荒木浩子さん(22) ♥ 篠藤和夫さん(28)
クルマ大好き人間の篠藤くん、国産車なら全メーカー乗り換えてとか。「でも、やっぱり外車はいいですねえ……」と、ビューンと海まで突っ走った。そのくせ、クルマから降りると大デレにデレちゃった純情青年とゆーわけだっ。



俵山栄子さん(20) ♥ 上田雄太さん(20)
白いスーツでバシッとキメの上田くんは、栄子ちゃんに負けず劣らずのヒョーキンもの。ソフトクリーム買って、遊園地に誘っちゃうっていうのも、元気してて。吉川晃司の物真似なんかしながら、とにかくずっと彼女を笑わせていたってのもなかなかのテクだね。



湯下雅子さん(20) ♥ 辻本 順さん(22)
スポーツ大好きな彼女の希望で、テニスDEデートと決めたら、なあーんと雨が降りだしちゃった。不満げな彼女にオロオロの辻本くん、思いっきりドライブざんまいで、なんとかナットクにこぎつけたとか。



綾瀬桃子さん(21) ♥ 鈴木隆介さん(21)
湾岸道路をブツとばして(?)、お台場公園まできてみた。天気はいいし、東京タワーなんか見えちゃって、ほのぼのデートでしたネ。キンチョーしてた鈴木くんも、桃子ちゃんのスマイルで、少〜しずつリラックス。思いがけず(?)ロマンチックになれたよーだ。



吉野結花さん(21) ♥ 室井優さん(22)
さわやかなスポーツマンって感じの室井くんは、結花ちゃん、偶然にも同じ青山学院大の学生だった。ンで、もー話が合っちゃったんで、クルマと彼女を見せびらかしに、大学に乗りこんで行ったってワケだ。BMWはキャンパスに似合うんです、ハイ。



吉田えみさん(22) ♥ 岡田則夫さん(21)
ゴメン! 実は、えみくん、ちょっと前にイギリスに留学しちゃったんだ。その代わりというてはあんまりだけど、彼女からせめてもの花束のプレゼント。許してチョーダイノ

ラーダ「ニーヴァ」4WDは 溪流のアドベンチャー・スタッフ。



河岸のギャラリー達が、一斉にこちらを注目する。
急流にさしかかったカヌーは木の葉のように激しく揺れる。
パドルを操って流れに乗せ、
波のピークで初夏の澄んだ空へ大きくジャンプする。
次の瞬間、バランスを崩してあっけなく転覆。
カヌーを起こし、ズブ濡れになって岸にたどり着く。
来週は、もっと川上へ行ってみよう。
ラーダ・ニーヴァならフルタイム・四駆。
ギャラリーの来ないポイントまで、
愛艇とともに楽につれて行ってくれるだろうから……。

撮影協力 日本レクリエーション・カヌー連盟 初心者カヌースクール TEL(947)4440

 **LADA「NIVA」4WD**



主要諸元●全長3,720mm・全幅1,680mm・全高1,640mm●ホイールベース2,200mm●車両重量1,150kg●乗車定員4人●水冷直列4気筒OHCエンジン●総排気量1,570cc●最高出力86hp/5,400r.p.m●最大トルク13.5kg・m/3,000r.p.m●前輪ディスクブレーキ・後輪ドラムブレーキ●最大登坂能力30°●最大安定傾斜角度41°●渡河深度50cm

●価格：188万円 クーラー付標準仕様（東京店頭価格）
●分割：頭金0円 月額37,800円（ボーナス併用48回払）
●輸入元

 外国自動車輸入協同組合
〒151 東京都渋谷区笹塚2-4-3
☎03-375-8611

販売代理店募集中！

●お問合せは下記の販売代理店へ

●欧米自動車工業株
札幌市白石区本通5丁目南4-12
☎(011)861-6111

●株フジタエンタープライズ
札幌市東区北四十条東1丁目804
☎(011)752-5525

●株エリートスポーツ東京本店
東京都世田谷区南烏山6-36-11
☎(03)308-0151

●株エリートスポーツ仙台支店
宮城県仙台市根岸町1-2
☎(0222)66-5221-5

●三大自動車株
東京都世田谷区用賀2-32-13
☎(03)707-2059

●リンカーンモータース株
東京都杉並区高井戸東4-1-4
☎(03)331-5241

●オートベッカー
神奈川県川崎市高津区久地486-33
☎(044)844-5161

●株オートハウス名古屋
名古屋市中区千代田4-7-25
☎(052)331-5678・5807

●株シルバーオート
群馬県新田郡笠懸村大字鹿333
☎(0277)76-7519

●株齊藤モータース株
静岡県富士市錦町278
☎(0545)53-5188

●株ヤマジモータース
大阪市西淀川区野里2-3-4
☎(06)471-1034

●株大匠オート
東大阪市長田西3-60
☎(06)745-5155

●株トミタオート
京都市上京区今小路通御前
西入紙屋川町840
☎(075)461-6290

●株寺本グリーン
神戸市中央区吾妻通り6-1-11
☎(078)251-6630

●大八自動車株
徳島市論田町小論田13-1
☎(0886)63-0027

●株鶴見オート
別府市大字北石垣1572-1
☎(0977)23-0000



価値ある車を世界から

Mercedes-Benz

560SEC 500SEC 420SEC 560SEL 500SEL 420SEL 300SEL 560SL 500SL 300SL 500SE 420SE 300SE 300E 260E 230E 190E2,3-16 190E 190

BMW

745iA 735iA M635csi 635csiA-M 535iA 520iA 325iA2 4Dr 320iA2 4Dr

ROLLS ROYCE

ファンタム6 シルバースピリット シルバースパー コーニッシュ・コンバーチブル カマーグ

JAGUAR

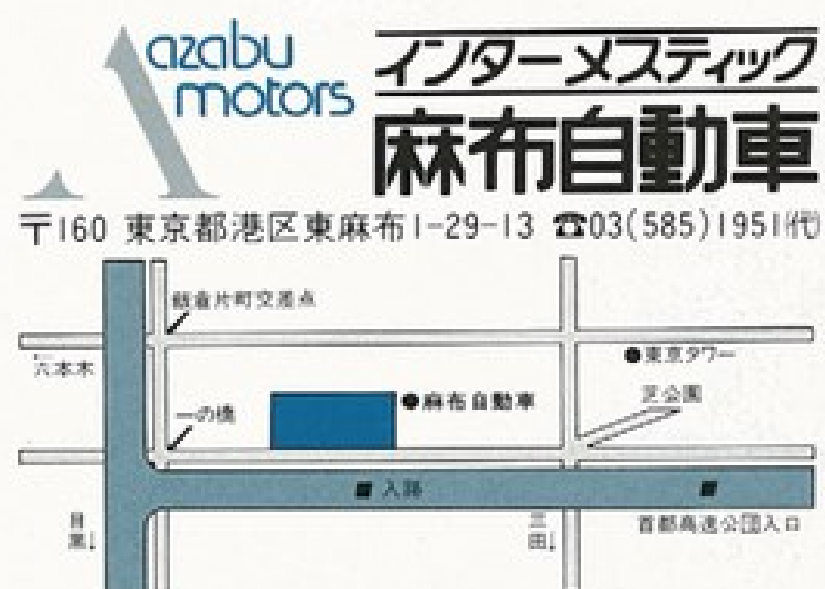
XJ-S(クーペ) XJ-SC(カブリオレ) ディムラーダブル6 XJ6 4,2(RHD,LHD)

ASTON MARTIN

ラグonda

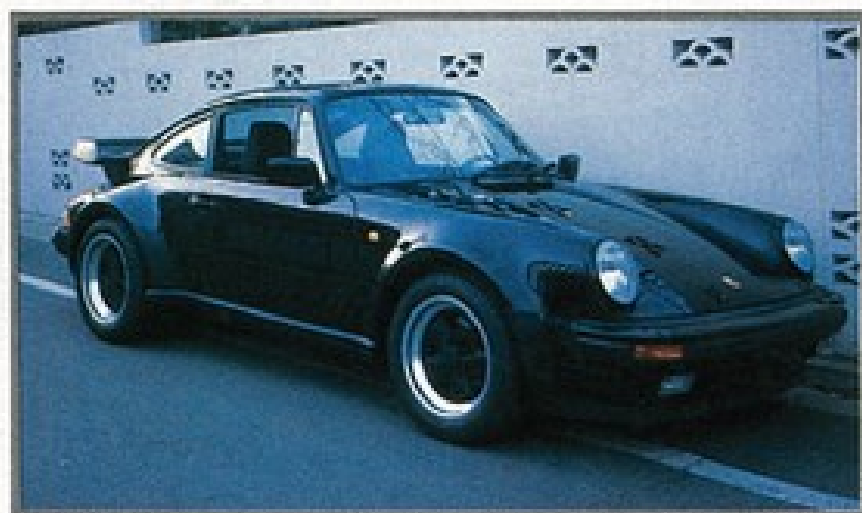
Special Selection Cars

エクスカリバー(フェートン,ロードスター) クレーネⅡ クレーネⅢ キャデラックリムジン リンカーンリムジン



AUTOBAHN MOTOR

NEW & USED
PORSCHÉ
BENZ, BMW



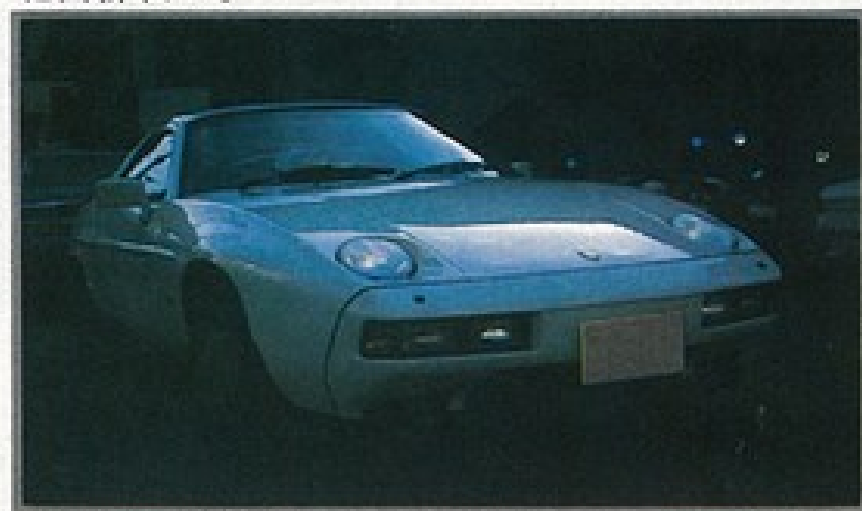
'86 911ターボ 黒 新車 内装黒皮
フル装備 検3年付
他白新車入荷 **1,450万円**



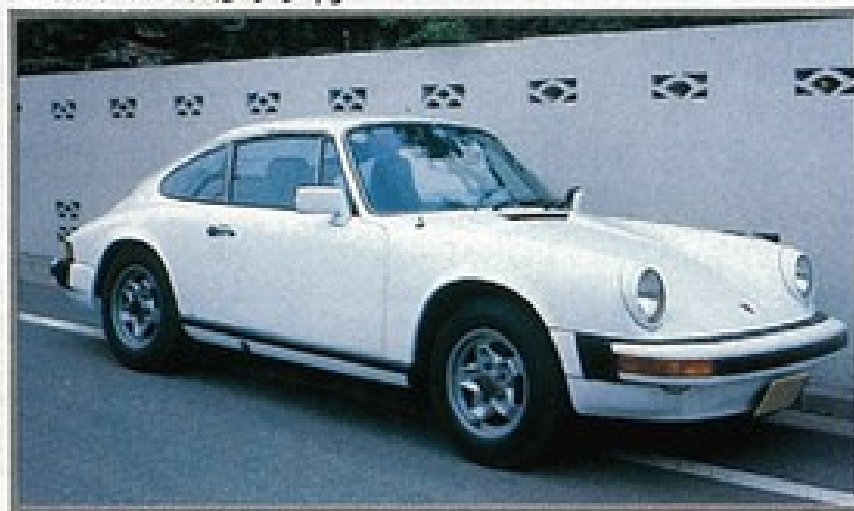
'86 911ターボ 黒 新車 内装黒皮
フル装備 検3年付
S/R ノンスリップ付 **1,450万円**



'78 930ターボ 茶メタ 44,000km
検63/3 **750万円**



'84 928S 白 内装黒皮 フル装備
13,000km 検63/8 **1,000万円**



'77 911S 白 90,000km AC付
エンジンOH済 PW 検62/11 **350万円**



'83 BENZ 300TD 茶 S/R AT
AC アルミ 検64/3 **450万円**



'72 911S 緑 59,000km 検61/11 レカロ、
アンサマフラー BBS F.Rスポイラー **320万円**



'79 BENZ 280CE ベージュ
80,000km 検62/12 **320万円**



'71 VW 赤 1オーナー 検61/8
オールベン済 **70万円**

STOCK LIST

'85 911カレラ 白 15,000km 16インチ AC 検3年付 830万
'80 911ターボ シルバー 35,000km 検2年付 900万㊦
'76 911カレラ 白 52,000km 検2年付 AC, P7 F.Rスポイラー 500万
'69 912 白 160,000km 検1年付 190万㊦ 912最終モデル
'85 BENZ 500SEL ガンM 新車 内装ベージュベロア 検3年付 1,100万
'85 BENZ 500SEC スモークシルバー 新車 内装ブルーベロア 検3年付 1,350万

'81 BENZ 500SE シルバー 内装ブルーベロア 検62/11 600万
'79 BENZ 280E 白 67,000km 検62/3 340万㊦
'70 BENZ 300SEL-6.3 マルーン 124,000km 検1年付 450万㊦
'81 BMW 518iA マルーン 50,000km AC 検62/10 210万㊦
'72 MV アグスタ スーパーアメリカ900 極上車 検ナシ 350万



TEL 03-425-3336 (代表)

ホルシェ専門・陸運局認証工場

(株)アウトバーンモーター

東京都世田谷区世田谷3-1-1 〒154

営業時間 AM9:00 ~ PM5:30 (日、祭日休業)

オートローン取扱い中 ファイアグループ

BMW M.BENZ



国産車から日本向け右ハンドル車へ

NEW BMW320iA-4DR-6気筒

(標準仕様A/T, A/C, P/S, T/G, C/L, PW×4, A/W×5)
(別途オプションES/R, C/C, AM, FM, CASSET)

¥4,250,000 (48回オートローンご利用下さい)

■新発売限定車■ (213, DIN, KW, スポーツサルーン)

NEW BMW745iA-M, POWER

CITY
FACE

いま、熱い視線を感じながら都市の道をひた走る精悍で優雅な車。100年目を迎えた名車中の名車メルセデス・ベンツとそのクオリティの高さでますます人気のBMW——

サンロードモータースはヨーロッパオリジナルの走りをお届けしています。

●'86 NEW CARS

BMW 320iA 2DR・4DR
BMW 325iA 4WD
BMW 520iA 4DR
BMW 635CSiA
BMW 735iA
BMW 745iA TURBO
BMW M.535iS
BMW M.635CSi
BENZ 190E2.6
BENZ 230E NEW TYPE
BENZ 300E NEW TYPE
BENZ 300TE, SE
BENZ 500SEL, SEC, SL
BENZ 560SEC, SEL

●USED CARS

BMW 320iA
BMW 323iA
BMW 520iA
BMW 563SiA
BMW 735iA
BMW 745iA
BENZ 300SE
BENZ 500SL, SEL, SEC

SUN ROAD MOTORS

株式会社 サンロードモータース 東京・練馬

TEL(03)904-3567(代表) **rio** ファイアグループ

TELEX 2723603 SRCJ FAX(03)904-3818



HARTGE BRAND-NEW H27 & H27sp



いちばん新しい、ハルトゲです。卓越した走り、時代の感性をご堪能ください。

人気の3シリーズ、H26、H28のハートソースが新しくなって、それぞれH27、H27sp(スペシャル)として新たに登場しました。
ボディ・シャシーは従来のまま、実質的なパワーアップを計り、ドライバビリティ向上を実現したモデルチェンジです。●お問合わせ先 株ハルトゲジャパン 075-461-6280(代)

二題。

オーナーのこころとからだに、
良く効く感性を備えています。

いまはもう、あえて言うまい。スポークタイプのホイールに新しな新風を巻き起した先駆者が、このホイールであったということ。繊細な、それでいてスパルタンな雰囲気を感じさせる、この完成されたスタイリングに、新たに加わったニューサイズで、ハルトゲの感性をさらに多くのエンスージャストに味わっていただくことができるようになったことが、我々にとってなにより嬉しい。チューンされたロードホイール。それを、ひとはハルトゲチューンドホイールと呼ぶ。

14 INCH

カラー/シルバー、ホワイト				
サイズ	穴数	オフセット	P・C・D	定価
6×14	4	40	114.3	¥34,000
6×14	4	40	100	¥34,000
6×14	5	40	100	¥34,000

FF専用14インチの、ハルトゲチューンドホイールが新登場！サイズバリエーションは、ホイール専業メーカーと比べ

ると少ない。が、ハルトゲのデザインが、似合うクルマは、優秀な国産といえど、それほど多くない。つまり、このホイールが適合するFF車こそ、我々が自信をもってお勧めするに足る。ということだ。ハルトゲに選ばれたFFマシンたちよ、西ドイツ、アーヘンのフットワークは、いかにだろ

うか？



●レーシングホーン

HARTGE MOTOR SPORTS SHOP

ハルトゲブランド製品は、ハルトゲモータースポーツショップでしかお求めになれません。
詳しくは、ハルトゲパーツ総代理店 株 M.T.D. 075-722-9227までお問合わせください。

北海道

- コクピット帯広<帯広>0155-47-1100
- 入江タイヤ<旭川>0166-57-5029
- オートランドマックス<札幌>011-883-8331
- パドック南郷<札幌>011-861-2874
- ディスビード<札幌>011-813-3345

東北

- グランドスラムバルク<青森>0196-38-5855
- グランドスラムオートラン<花巻>0198-23-2249
- ビレリ八戸<八戸>0178-45-4221
- せんたいタイヤ<泉>02237-3-0062
- 不二タイヤ商会<仙台>0222-35-3831
- グランドスラムオフショク<仙台>0222-88-5577
- テクニカルショップRS<山形>0236-84-1331
- ビレリ山形<酒田>0234-22-3185
- ビレリ山形<秋田>0188-65-1421
- オートファッションラガー<東横>0237-48-1897
- みちの<タイヤセンター>仁井田店<秋田>0188-39-4970
- まじこタイヤ商会<東川町>02473-3-6118
- 運沼タイヤ<郡山>0249-46-1208
- タイヤショップワタナベ<郡山>0249-58-2626
- オートフラザ<いわき>0246-21-1780
- ロードイン<上川>0245-53-3888

関東

- グランドスラム 三鷹<調布>0424-82-8231
- 水谷商会東京<渋谷区>03-372-5191
- カラゴム工業所<葛飾区>03-691-9157
- サンライズブルーバード<足立区>03-856-0711
- ビレリ 目黒<目黒区>03-724-7746
- 矢東タイヤ<板橋区>03-559-0818
- 駒馬車<北区>03-901-1161
- コックス千葉<横須賀>0473-44-2555
- ビレリ 鎌倉<横浜>045-831-0851
- タイヤショップ 目黒<大和>0452-75-2460
- 根本タイヤ<川崎>044-511-1745
- コクピット城山<相模原>0427-74-3701
- コクピット和光<和光>0484-64-1351
- 山川タイヤ<青梅>0428-24-2388
- テクニカルショップポイントエス平塚<平塚>0463-23-0985
- A.T.S.BM<東大和>0425-63-1186
- コクピット府中<府中>0423-66-9811
- グランドスラムジェットセット<八王子>0426-24-0640
- ビレリ茨城土浦<土浦>0298-58-9631
- タイヤセンター水戸<水戸>0292-52-9348
- R.S.おちあい<岩井>02973-5-1103
- タイヤハウスなかま<那珂>0292-98-4134
- タイヤセンタートイカ<日立>0294-53-7367
- グランドスラムアドホック<宇都宮>0286-58-2376
- ビレリ 那須<那須>02875-4-3524
- ニュー 志津<佐倉>0434-87-8811
- ビレリ 柏<東葛飾>0471-91-1030
- ラ・アン・スポーツ<野田>0471-22-2982
- スポーツカレッジアライエビナ<海老名>0462-31-8811
- カーショップマックス<津久井>0427-84-5555
- タイヤショップニュー甲府<甲府>0552-75-4515
- コクピット谷田部<中區厚>0552-75-4515
- コックススピード高崎<高崎>0273-53-1033
- ワークス高野<高崎>0273-53-1033
- カーブティックオートメイト<前橋>0272-33-0903
- ビレリ 群馬<太田>0276-46-5076
- Kショップ伊勢崎<伊勢崎>0270-23-7226
- クナモーターファンクラブ<新座>0484-81-4015
- 保崎タイヤ商会<新座>0484-79-4748
- エバークワンマルトク<深谷>0485-71-0109
- ビレリ 浦和<浦和>0488-64-8871
- ヤナキ<比企>0492-97-1010
- ロイヤル<越谷>0489-77-1241
- ちやい<とく川口>0482-67-9401
- ビレリ 122<鳩ヶ谷>0482-82-0122
- グランドスラム 蓮田<南埼玉>0480-93-1300

- タカハギタイヤサービス<入間>0429-85-0752
 - カーポート取谷<取谷>0485-32-3251
 - レーシングサービス間山<東松山>0493-24-2092
- ### 北 陸
- GTプロショップコクピット新潟<新潟>0252-84-5434
 - GTプロショップコクピット長岡<長岡>0258-27-5725
 - プロフェッショナルゾーンピア<富山>0764-91-1113
 - ビレリ 富山<富山>0764-91-2001
 - ビレリF-1<金沢>0762-48-3060
 - レカロブティック<金沢>0762-37-1933
 - ビレリ 福井<福井>0776-21-9001
 - ドライブショップ 滝山<敦賀>0770-25-8500
 - ドライブショップ 滝山<福井>0776-35-3223
- ### 中 部
- ビレリ 長野<長野>0269-22-6811
 - グランドスラムリー<長野>0262-43-8066
 - ユビドライブコーナー<上田>0268-35-1032
 - 静岡アウトクラフト<静岡>0542-63-8305
 - T.S.I.モータースポーツ<豊田>05383-4-0211
 - 山本タイヤ商会<浜松>0534-72-2236
 - 松浦清<沼津>0559-21-8976
 - カービッドアイトル<見沼>05746-2-8146
 - 岐陽ビーエス<岐阜>0582-53-6666
 - フットワークT&K<羽島>0582-47-2288
 - オートランドラック<岐阜>0584-78-5888
 - 鈴鹿ユーアイ<鈴鹿>0593-86-6689
 - タイヤショップホクセイ<西日市>0593-31-1063
 - SBA<浜松>0534-65-0211
 - 山本タイヤ<岡崎>0564-31-4639
 - カーショップGT<一志>0598-56-5616
 - ライブ<桑名>0594-21-6711
 - ビレリ トラック<名東区>052-776-2777
 - カーショッププラザ<西尾>0563-56-9459
 - ワタナベゴム<刈谷>0566-21-0558
 - ビレリ 名古屋<北区>052-911-5688
 - グランプリ<豊橋>0532-41-1150

近 畿

- ヴァリアント<其面>0727-23-7488
 - ガレージ南<大阪>06-932-0373
 - 加美タイヤ<大阪>06-793-0123
 - 加美タイヤ枚方店<枚方>0720-49-2300
 - ビットハウスロコ<豊中>06-848-0019
 - グランドスラム千里<豊中>06-831-7227
 - ビレリ 志紀<八尾>0729-49-1515
 - フジオカ<池田>0727-62-0292
 - エアー<泉佐野>0724-62-5111
 - 根本タイヤ商会<京都>075-711-3682
 - 京都ホイールセンター<京都>075-721-1525
 - ヨーロッパアンコフ<京都>075-681-6585
 - 丹波ドライブショップ<丹波>0797-23-0318
 - ユニカー<西宮>0798-72-3738
 - グランドスラムキャスレル<姫路>0792-88-3002
 - アストラム豊岡店<豊岡>07962-3-7822
 - くるま館<加古川>0794-32-0900
 - ミニボックス<西脇>07952-3-1227
 - グランドスラムエクスプレス<伊丹>0727-75-2528
 - ビレリ 鳥羽<奈良>0742-62-3366
 - オートプラザ紀北<和歌山>0734-71-2530
 - 万賀タイヤ<有田>07378-3-5554
- ### 中 国
- ビレリ 広島<広島>082-293-2515
 - カーライフマスタ<佐伯>0829-39-1818
 - モータースポーツ Say<福山>0849-22-1522
 - タイヤボックス<福山>0849-41-2758
 - オートファッション丸富<岩国>0827-22-0105
 - スピードショップホリベ<三原>08486-2-3578
 - パーソナルスペース<宇都>0836-34-1011
 - ボールポジション<宇都>0836-31-9317
 - ビレリ 徳山<新南陽>0834-63-8887
 - サファリスピード<岡山>0862-62-2154

- カマロ真備店<真備>08669-8-5870
 - キャッツアイ<三次>08246-2-5147
 - サンビーム<下松>0833-41-2424
 - オレンジビル<下関>0832-52-3030
 - 鳥取スポーツコーナー<鳥取>0857-26-3473
 - サンライ<浜田>08552-3-1300
 - ビレリショップフレンズ<大原>08544-2-2404
 - ロードスター 山陰<松江>0852-24-0575
 - テクニカルカラーオートギャザー<米子>0859-29-8900
- ### 四 国
- ビットハウスコスギ<高松>0878-67-3633
 - 根本ゴム商会<松山>0899-75-8052
 - プロショップロータス<宇和島>0895-27-1795
 - カーブティックファミリー<高知>0888-60-3511
 - 武政タイヤ<香川>0888-93-1000
 - 友成タイヤ<徳島>0886-52-5443
 - ファミリージョイ<高松>08868-5-5526
 - 小畑タイヤ<観音寺>0875-25-2259
 - ビレリ 後藤田<高松>0883-25-2903
- ### 九 州
- サムシング<福岡>092-281-1761
 - オートレック<福岡>092-806-0145
 - オートスタッフたしろ<北九州>093-613-3566
 - コクピット伏原<北九州>093-618-3582
 - ビレリ 中野<北九州>093-641-2439
 - 津福タイヤ<久留米>0942-35-4938
 - オートショップG&T<久留米>0942-44-1023
 - 一ノ瀬JUN<久留米>0942-44-4946
 - GULL<久留米>0942-36-1127
 - グランドスラムビスト<春日>092-574-1287
 - トヨーショップ松永<粕屋>09293-8-7668
 - マニアック<大牟田>0944-58-6266
 - 高橋タイヤ<嘉穂>09485-7-0500
 - 仁保タイヤ<嘉穂>09488-2-1240
 - ラジアルショップイタ<田川>0947-45-1939
 - ファクトリー上田<熊本>096-364-0422
 - ラック<熊本>096-380-6915
 - フタバ<熊本>096-366-1100
 - アトバーンみなもと<熊本>0963-82-0419
 - 水前寺タイヤ商会<熊本>0963-83-1592
 - コクピット西山<熊本>0963-69-0800
 - タイヤショップ栗崎<玉名>09687-4-1063
 - TOM<佐賀>0952-22-8295
 - RSフォーチュン<佐世保>0956-38-9103
 - B/S田島タイヤセンター<長崎>0958-45-6006
 - モータースポーツステージ<小林>09842-3-7816
 - タイヤハウス速美<日向>09825-3-4147
 - カードレッサー 那須<延岡>0982-34-4694
 - ドーム<別府>0977-25-5820
 - バーン<佐伯>09722-4-1366
 - コクピット別府<別府>0977-67-3700
 - ビレリ 鹿児島<鹿児島>0992-68-4343
 - アンカー<鹿児島>0992-62-0001
 - オートランド藤田電装<鹿児島>09954-5-7995
 - 山本タイヤ<宮崎>0985-26-2010
 - 又吉オートサービス<沖縄>09894-5-7333

西独ハルトゲ社 日本総代理店
HARTGE JAPAN

発売 ●株式会社ハルトゲジャパン
京都市上京区今出川橋屋町840 ☎075-461-6280

パーツ総代理店 ●株式会社M.T.D.
京都市左京区下鴨南芝町43番地 ☎075-722-9227

HARTGE®

The Group A
champion car 1985
HARTGE BMW 635csi



ホイール、

クルマに関わる、ふたつのホイールがある。
どちらも、ハルトゲ。

HARTGE TUNED WHEEL

ホイールをチューンした。

16 走りを変える16の不思議。
I N C H

●カラー/シルバー、ホワイト

●サイズ	穴数	オフセット	P・C・D	定価
7×16	4	25	114.3	¥53,000
7×16	5	25	114.3	¥53,000
7×16	4	25	100	¥55,000

満を持して登場した、16インチのニューサイズ。ターゲットは言うまでもなく国産車だ。これまで、高価で手の届きにくかったサイズだけに、我々はクオリティと共に価格設定を再考してみた。ハイパフォーマンスタイヤとのベストマッチングを図り、バネ下重量の軽減にも気を配った。このサイズの登場で、走り屋を自認するエンスージャストたちには、必ず歓迎されるにちがいない。

15 感性マシン御用達。 I N C H

●カラー/シルバー、ホワイト

●サイズ	穴数	オフセット	P・C・D	定価
6.5×15	4・5	20・30	114.3	¥39,000
6.5×15	4・5	20・30	100・120	¥41,000

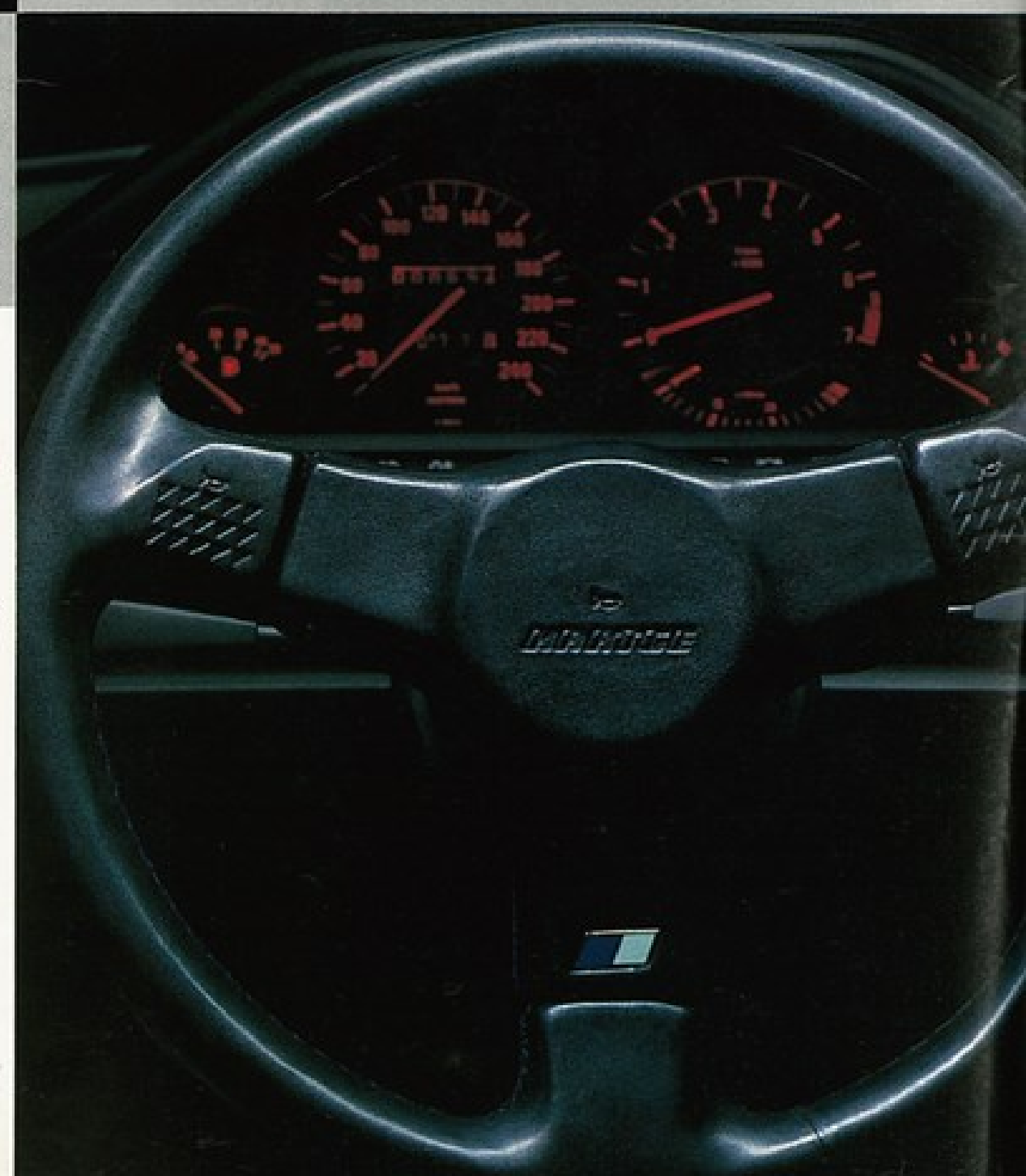
すでにおなじみのサイズ。もっとも多くの国産車、BMWに適合するベストセラー版である。これまでの各ショップでの実績を見ると、意外にも女性のユーザーに選ばれている。スタイリングを大切に、しかも繊細なイメージを求める彼女たちに、ハルトゲが注目され始めている。スポーティーサルーンを駆る男性諸君/ハルトゲを女性に独占させておくのは惜しい。

HARTGE STEERING WHEEL

スポーツ系ステアリング

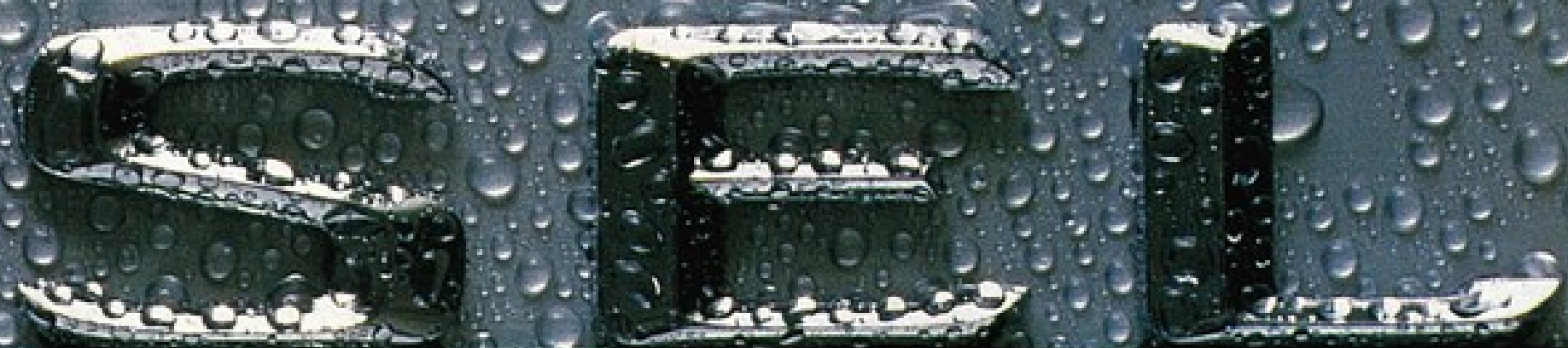
チューンが必要なのは、はたしてエンジンやサスペンションだけだろうか？ エンスージャストの、そんな疑問に答えた、逸品、誕生。これは、チューニングされたステアリングホイールだ。—— ¥45,000

スポーツグリップ このステアリングホイールは、スポーティーな走行を第一に考えて、素早く確実なステアリング操作を可能にした。36.5cmという小径でちょっと太めのグリップ。指の根元からしっかりとホールドする波状仕上げ。親指のフック形状も、数多くテストした結果から生まれた。強いキックバックに備えて、スポーク全体も本皮製パッドを使用した。スポーツグリップ——このことこそ、本品の機能性の高さを語るにふさわしい。レーシングホーン サーキットでない限り、ホーンはクルマの必需品だ。が、ホーンボタンへの有効なアイデアは、あまり多くない。ハルトゲでは、ステアリングホイール左右の裏側にホーンを設けた。じゃまにならず、しかし、不意の必要に確実に機能する位置として、この場所を選んだ。サーキットから生まれたハルトゲのステアリングホイールは、こんなところまで気を配っている。センターパッド 大きめのパッドは、安全性を物語っている。もちろんセンターには、ホーンボタンを内蔵。メーターの視認性も充分に考慮されている。イタリア製本皮手巻き皮革技術では世界ナンバーワンのイタリアで、ハルトゲのステアリングホイールは製造されている。良いものは、素直にそれを認めるドイツ人気質が、大量生産より、手づくりの高品質を選んだ。わが国でも実績の高いイタルボランテ社製。したがって、耐久性能の高さは、もちろん言うまでもない。



堂々

/3750rpm・5547cc-SOHC V8



M-BENZ 560SEC(EC version)

美しさに圧倒的なパワーを備えたパーソナル・メルツェデス。

美しいスタイリングを誇るメルツェデスのパーソナルクーペSECに、560モデルが加わった。

昨今のメルツェデスとBMWのパワーバトルは、我々日本人にとっては真に異次元の世界。

しかし、比類なきパワーを備えているクルマを一度でも体感すれば、その余裕に魅了される筈。

バックレストに背中が押し付けられるG感覚を味わいながら、パートナーとゆったり会話をする…

これはもうメルツェデスSECの美しい世界。加速は圧倒的にもかわらず、ボディ姿勢は変化をみない。

500SECがそうであるように、この560SECもワインディングロードが楽に愉しめる。

高速になればなる程、乗り心地は適度な硬さを保ち、パートナーと共に快適に過せる。

ヨーロッパでの実力をそのままに、サンオートの手でいよいよEC仕様新登場。

好評のM-BENZ500シリーズに続き、 300TEもサンオートに登場！

'86モデルより生れ変わった新500シリーズは、益々快調に街へ飛び出している。サンオートの扱うモデルは全てヨーロッパ仕様。性能を大きくスポイルすることなく、ユーザーの方々にご満足いただいていると自負している。もし、未だヨーロッパ仕様を体験なさっていない方、ぜひサンオートの扱いモデルにご試乗を。好評の新メルツェデスに300TEも追加となる。ビジネスにプライベートタイムにと、使い方はユーザー次第。入庫日時は☎にてお問合せを！



'86 SUNAUTO CAR GUIDANCE

サンオートの'86年カタログはかなりの豪華さ。お気に入りのクルマをあなたのお部屋にピンナップできるように、1台1台ごとのプロマイド形式。ボリュームたっぷりの写真集カタログをバインダーに入れてお届けします。ご希望の方は郵便切手1,000円分を同封の上、住所・氏名・年齢・職業を明記され、下記宛にお送りください。

〒182 東京都調布市八雲台2-4-2
㈱サンオート カatalogG係

1年間完全保証いたします。 走行距離は問いません。

※諸元はメーカー発表の資料に基づくものです。



調布本社・調布インターより2km
ファイアグループ正規ディーラー

SUN AUTO

サンオート ☎0424(86)4341

調布本社 東京都調布市八雲台2-4-2 ☎0424(86)4341
東大和店 東京都東大和市清水6-1106-2 ☎0425(65)3655

IMPORTED BY SUNAUTO

威風

300PS/5000rpm(DIN)・46.4kgm



M-BENZ 560SEL(EC version)

噂の真骨頂、ビッグ・メルツェデス。満を持して遂に登場。

アウトバーンで圧倒的に他車を引き離してしまうメルツェデスのビッグ“S”560。

サンオートに登場する560SELは勿論ヨーロッパ仕様。“S”シリーズの頂点に位置するモデル。

300PS(DIN)のV8エンジンは、巨大なサルーンを250km/hの世界に導く。サーキットの速度…。

サンオートの扱っているNEW500SEL/SEも大変な実力車ではあるのだが、よりパワーが欲しいという御仁、

もう不満など塵程も出ぬ筈。しかし、比類なきパワーを誇っていても、そこはメルツェデス。

ドライバーに一切の不安、努力を求めぬ走行安定性は、超高性能実用車と呼ぶに相応しい。

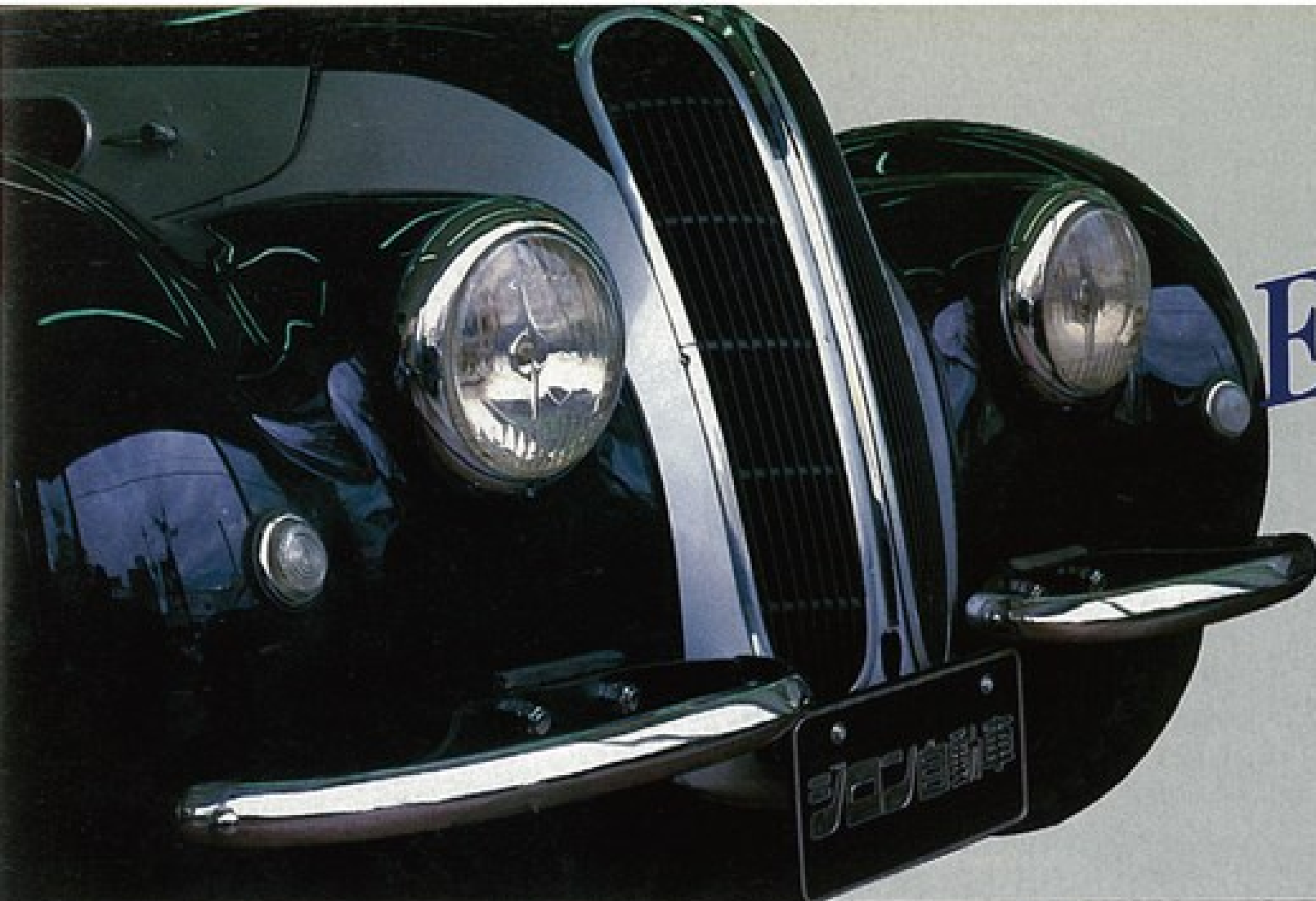
Time is money. を信条とするサクセスマンにとって、このパワーの象徴は真にステイタス。

560SELを筆頭に500SEL/SE、300SEL/SEと、サンオートの“S”は完璧のラインアップ。

'86 SUNAUTO LINE UP

M-BENZ	560SEC/500SEC	560SEL(SECversion)/500SEL(SECversion)/500SE(SECversion)	560SEL/500SEL/500SE/300SEL/300SE	500SL
	300E/230E 190E 2.3-16/190E 2.6/190E(SECversion)/190E			
JAGUAR	DAIMLER Double-Six	XJ 4.2 Sovereign		
BMW	M635CSi/M5/M535iA/M3	745iA Turbo/735iA 635CSiA 520iA		
	325iA(4door, 2door)/325i(5M/T)/325iX Allrad/325iA Cabrio/320iA-6(4door, 2door)			

※上記モデルは'86年のサンオートラインアップ車種です。生産の始まっているモデルも含まれていますが、西ドイツ本国での販売と同時にサンオートに登場予定です。在庫予定日などお気軽にお問合せください。



EUROPEAN CARS SINCE 1945

日曜・祝日も営業致しております

257万円 ルノーキャトル4GTL 新車 キャンバストップ付 レッド 検3年付	応談 BMW325iA(2ドア) 新車 ホワイト 検3年付 171HP(4ドアもあり)	応談 トライアンPTR-3A 1961年 検付 グリーン
応談 モーガンプラスエイト 58 58年 シルバー 5F 検付	178万円 MGB 57年 グリーン 検61年8月 ワンオーナー ディーラー車	795万円 ボルシェ911 ガブリオレ 58年 ホワイト 検61年10月 ワンオーナー ディーラー車
応談 コルチナ・ロータス 1965年 ホワイト 検付	応談 ロータス・エリート 1960年 グリーン 検63年8月	応談 オースチンブライト マークI 1960年 グリーン 検3年付

NEW CAR

- BMW 635iA
- BMW 745iA
- BMW 535iA
- BMW 528e
- BMW 518iA
- BMW 318iA
- フィアット141 バンダ(902cc)
- アバルトリットモ130TC
- A112 ジュニア
- レガータ85S-AT(左/右)
- レガータ100S-5速(左/右)
- アウトビアンキ Y-10ターボ
- アウトビアンキ Y-10ファイアー
- ルノーR25V6i
- ルノー4GTL
- ルノー5GTL フランセーズ
- ミニ1000AT(MAYFAIR) 右/左
- ミニ1000(MAYFAIR) 右/左
- ロータス・エスプリ(ターボ)
- ロータス・エリート シリーズIII
- ロータス・エリート シリーズII
- ロータス・エクラ エクセル
- BMW 325iA 4Dr. 2Dr.
- BMW 320iA 4Dr. 2Dr.
- BMW 520iA

注 目 月々¥48,200で
アウトビアンキA112・ジュニアに乗れます!!

●個人向けリース一例 契約時30万円/月々48,200円/終了時残債48万円
(任意保険/3年間諸費用全て込み) ※詳しくは、TELにてどうぞ。

全車リース
も承ります。

USED CAR

- 340万円 BMW323iA 58年 カシミアメタ 検3年付 AT、AC、PS、サンルーフ
- 360万円 BMW323iA 58年 シルバー 検61年11月 電動サンルーフ、スポーツシート、アルミ
- 270万円 BMW320iA 57年 ホワイト 検3年付 AT、PS、クーラー
- 380万円 BMW733iA 56年 シルバー 検2年付 ディーラー車
- 350万円 BMW733iA 55年 ホワイト 検2年付 ディーラー車
- 220万円 BMW320iA 54年 シルバー 検62年8月 ディーラー車、クーラー付
- 180万円 BMW530iA 53年 シルバー 検2年付 ディーラー車、アルミ
- 170万円 BMW320iA 53年 ライトグリーン 検2年付 ディーラー車、AT、クーラー
- 応談 アルファロメオ2000 スパイダー 49年 レッド 検62年3月 クーラー付、クロモドラ
- 応談 ジャガーEタイプ・ロードスター(3.8ℓ) 40年 レッド 検付 ワイヤホイール、トップ付
- 230万円 バンデンブラ・プリンセス1500 51年 ブラック 検付 AT
- 210万円 バンデンブラ・プリンセス1300 46年 ブルー 検付 AT
- 応談 ロータス マークVI 55年 シルバー(アルミ) 検付



164万円 ミニ1000・メイファイアー
ミッション付 新車 各色 検3年付
(オースチンローバー・ジャパン代理店)



173万円 アウトビアンキ Y-10 ファイアー
新車 レッド 検3年付 (JAX
アバルトジャパン関西地区代理店)



558万円 ルノーR25V6i 新車 ホワイト
検3年付
(キャピタル・ルノー地区代理店)



●JAXアルバルトジャパン関西地区代理店 ●ロータス関西地区代理店 ●オースチンローバー・ジャパン特約店 ●BMW地区特約店 ●キャピタル・ルノー地区代理店

faio ・ KGK加盟店



ジロン自動車(株)

大阪市浪速区下寺3丁目8-5
Tel.06(644)0010(代) FAX.06(644)0011

●メカニック募集!!(詳しくはTEL下さい)

欧州車全般・車検及び整備承ります

ローン取扱いも致しております

●米車・欧州車・国産車高価にて買い受け致します。

※直輸入車(外国からのお持ち帰りのお車)車検承ります。
※検3年付車は諸費用別途。

国産車の価格でBENZ・BMWが買える。



創業25年

安心のマークです。

Shirokura Auto

FUCHU Tel.0423-65-2811

Shirokura 特別金利 年4%!! — 思いっきりの感謝です。

右下の割引券持参の方に限ります

STOCK LIST

新車 ベンツ500SEL	換3年付	1,340万
新車 '85 ベンツ280SEL	換3年付	850万
'85 ベンツ300GD	換63/5	720万
'85 ベンツ500SEL	換62/12	970万
'85 ベンツ380SEL	換62/12	920万
'84 ベンツ380SEL	換61/12	830万
'84 ベンツ230E	換62/3	430万
'84 ベンツ230E	換62/4	430万
'84 ベンツ190E	換3年付	400万
'83 ベンツ500SL	換62/12	970万
'83 ベンツ380SEL	換62/4	750万
'83 ベンツ280E	換62/2	370万
'83 ベンツ230E	換62/7	360万

'82 ベンツ500SEL	換2年付	795万
'82 ベンツ280SE	換61/9	530万
新車 BMW325i	換3年付	536万
'84 BMW318iA SPORT	換62/1	350万
'84 BMW733iA	換62/8	598万
'83 BMW733iA	換2年付	540万
'82 BMW323iA	換2年付	290万
'78 BMW530iA	換61/6	185万
'78 BMW530iA	換2年付	170万
'84 アウディ200ターボ	換62/4	480万
'83 アウディ80CD	換61/9	220万
'84 シトロエンビザGT	換62/10	165万
'84 フィアット124スパイダー	換61/7	185万
'79 バンデンプラスプリンセス	換2年付	220万
'86 新車 フォードブロンコ4WD	換3年付	530万

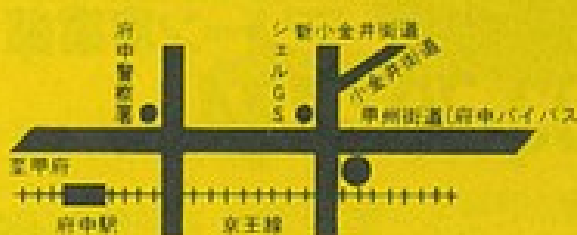
確かな車を、確かなサービスでお届けする

シロクラオート株式会社

日曜・祭日も営業

本社／東京都府中市8018 ☎0423(65)2811

外国自動車輸入協同組合加盟店



Shirokura

特別金利
年4%割引券

GENROQ 7月号

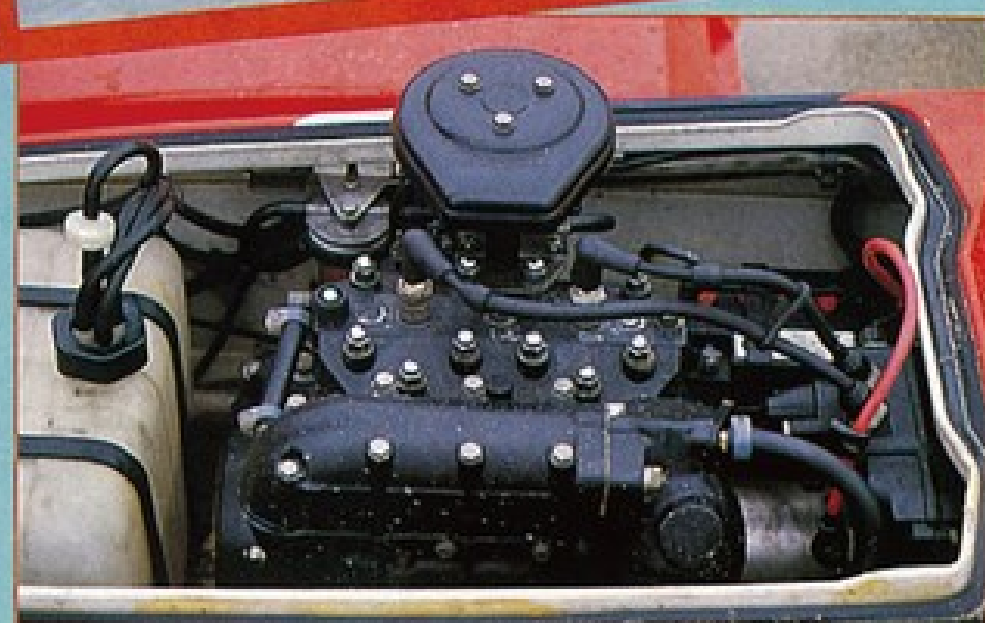
海は青い

サーキット!



jet ski

「クルーザーが海のメルセデスなら、ジェットスキーはまさにミッドシップ・ゴーイングレーサーだ。ジャンプ、ドリフト、強烈に体に伝わる加速G、コントロールなステアリング感覚。そのすべてにレーシング・スピリットを感じてもらえるはず——」とアピールすると、手におえないと考えるかもしれません、これはジェットスキーの持つ潜在能力を披露させてもらったまで。マイルドに、ファッショナブルに海の散歩をすることは、より得意とするところなので御安心を。すべてレクチャーします、まずはお電話を!



M3 SANDAI MOTOR WORKS CO., Ltd
マリン事業部
TEL: 03-707-1841

〒158 東京都世田谷区用賀2-32-13
TELEX SANDAI JP J29554
営業時間 9:00~18:00(日・祭休日)

営業種目 ジェットスキー販売・整備・部品販売(長期ローン取扱い)



相応しい方に相応しい一台を。

for
YOU
by
yamaji motors



'83 BMW ALPINA CI ●車検3年付 ¥5,200,000

世間では無個性の時代と呼ばれて久しくなりますがそれは車、特に外車の世界ではあてはまりません。大胆かつ奔放なアメリカ車、質実剛健の西ドイツ車、華麗なスタイルを誇るイタリア車等、各国様々な個性があり、また、その中でも個性の違いを競い合っています。ヤマジモータースでは、各国の様々な個性を持つ車を厳選しており、きっとあなたのお気に入りの一台を見つける事ができます。ふさわしい方に、ふさわしい一台をヤマジモータースはお届け致します。



NEW CAR M.BENZ500SEC
●フル装備 ¥13,800,000



NEW CAR M.BENZ300SE
●フル装備 ¥9,000,000



NEW CAR BMW 325iA
●ヨーロッパ仕様 ¥5,460,000
●171PS(DIN)



'82 BMW 528iA
●車検3年付 ¥3,600,000



NEW CAR LADA NIVA
¥1,880,000



NEW CAR FIAT UNO
Turbo ie ¥2,190,000~

NEW CAR M.BENZ 500SEL ●ホワイト ¥13,800,000

NEW CAR BMW 528 ●ホワイト ¥5,800,000

NEW CAR BMW 320iA ●Mテクニク ¥4,800,000

NEW CAR MINI MAYFAIR ●5色 各¥1,500,000

'82 BMW MK SPORT ●車検3年付 ●200PS(DIN) ¥4,300,000

'82 BMW 318iA ●アルミ Rスポイラー ●ディーラー車 ¥2,850,000

'83 AUDI 100 ¥3,000,000



本社 〒555 大阪市西淀川区野里
2丁目3番4号 TEL.06(471)1034



フィアット・リトモ、ウーノ代理店 陸運局認証工場
外国自動車輸入協同組合員 自動車公正取引協議会々員

(株)ヤマジモータース

●本社 大阪市西淀川区野里2丁目3番4号 〒555
TEL:06-(471)-1034(代) FAX:06-(471)-2085



〒663 西宮市戸崎町4番20号
TEL.0798(64)3400

甲子園店は、日曜・祝日共、営業致しております。
AM9:30~PM7:00

ITC MUSEUM

Mercedes-Benz 560SEL

熱い視線も、標準装備。

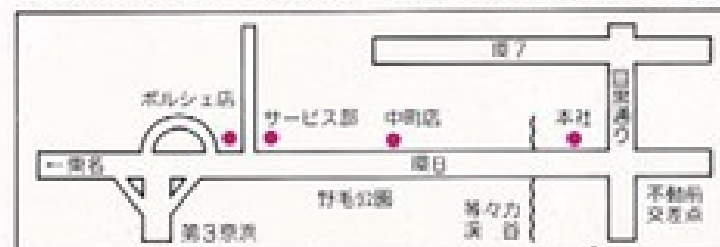
ただ移動のための手段としてだけなら、これほどの贅沢は必要ないかもしれません。けれど、あなたが、もしまだこの豊饒をご存知ないのでしたら、ぜひお伝えしたい。このクルマと過す時の流れのその深さを。それこそ、名車と呼ばれるクルマのオーナーになる意義を、最も明確に伝えるものなのですから。ドアに手をかけた瞬間、あなたはもうひとつの心地良い時の流れのなかにある自分を見つけるでしょう。堂々たる存在感、快適な乗り心地、そして振りそそがれる熱い視線。昂まる感動が、あなたの胸を豊かに満たします。メルセデス・ベンツ 560SEL。陸へ、空へ、海へ。三方に光を放つスリーポインテッドスター。その威光を全身にあびた、まさにセダンの真髄です。このメルセデス・シリーズをはじめ、ロールスロイス、ジャガー、ポルシェ、フェラーリ…、あなたの熱い視線を待ちわびた世界の名車が集うITCミュージアム。ゆったりした雰囲気の中かで、お気に入りの一台と心行くまで対話していただく。そんな、クルマとの新しい出会いのスペースです。

M・BENZ1000SEL-リムジン	M・BENZ190E2.3-16	フェラーリテストロッサ
M・BENZ560SEC	M・BENZ190E	R・Rシルバースピリット
M・BENZ560SEL	BMW745iA	R・Rシルバースパー
M・BENZ500SEC	BMW635CSiA	R・Rコーニッシュコンバーチブル
M・BENZ500SEL	BMW735iA	R・Rカマルグ
M・BENZ500SL	BMW528iA	R・Rファントム
M・BENZ500SE	BMW325iA	ジャグラー
M・BENZ300SEL	BMW320	ポルボ
M・BENZ300E	フェラーリ328GT-B	ポルシェ
M・BENZ260E	フェラーリ328GT-S	

●中古車も豊富に展示いたしております。下取り、割賦販売(36回長期ローン)につきましてもお気軽にご相談ください。

インターナショナル通商(株)

本社/東京都世田谷区等々力2-37-1 TEL.03(705)3311
 ポルシェ店/東京都世田谷区中町1-19-3 TEL.03(704)5111
 中町店/東京都世田谷区中町1-9-3 TEL.03(704)2861
 サービス部 TEL.03(704)5111
 営業時間AM9:00~PM9:00年中無休 TELEX:2466497 ITC.J.



☎ ファイアグループ



Summer Campaign '86

'86新車展示・試乗会

6月14(土)・15(日) AM10:00~PM7:00

会場○ポルシェ店

当日ご来場の皆様には、数々の特典をご用意してお待ち
 申し上げます。お気軽にお立ち寄りください。

本社男女スタッフ募集

ベンツ・BMW・ポルシェ・ロールス…。真の名車だけをお届けするITC。その飛躍と共に、あなたの車を敬愛するスピリットを求めます。
 履歴書に簡単な自己紹介を添え、本社まで御持参下さい。'86年度新卒者を歓迎します。問い合わせ、本社705-3311。



おかげさまで設立21年目。ゆっくり商談・気軽に試乗。
日・祝日AM11:00よりPM6:00まで営業。平日AM9:00~PM7:00まで。

ALPINA.

'85 C1 ホワイト 2ドア 170HP	598万円	48回ローン・毎月120,000円
'84 C1 ブラック 2ドア 170HP	558万円	48回ローン・毎月118,000円
'81 B6 ブルー 218HP	498万円	48回ローン・毎月99,400円
'81 B7ターボクーペ シルバー 300HP	730万円	48回ローン・毎月146,000円

ETC

'74 ロールスロイス ダークブルー	630万円	48回ローン・毎月125,000円
NEW デトマソバンテラGTS ブラック	格安応談	
'73 デトマソマングスタ レッド	700万円	48回ローン・毎月140,000円
'79 ポルシェ911SCS ホワイト	550万円	48回ローン・毎月109,000円

BMW

'81 745iAターボ グリーン	478万円	48回ローン・毎月95,400円
'81 735iA ホワイト	418万円	48回ローン・毎月83,500円
NEW '85 635CSiA ブラック	850万円	48回ローン・毎月169,000円
'82 635CSiA シルバー	588万円	48回ローン・毎月118,000円
'81 635CSiA グリーン	548万円	48回ローン・毎月109,000円
'80 635CSiA シルバー	478万円	48回ローン・毎月95,400円
'86 M535iA ホワイト	698万円	48回ローン・毎月140,000円
'84 528iA ホワイト	458万円	48回ローン・毎月91,500円
'83 528iA 各色	418万円	48回ローン・毎月83,500円
'82 528iA 各色	378万円	48回ローン・毎月75,600円
'84 520iA シルバー	430万円	48回ローン・毎月85,600円
'83 323iA 各色	385万円	48回ローン・毎月77,600円
'83 320iA 各色	353万円	48回ローン・毎月69,700円

M.BENZ

NEW '86 500SEC ホワイト	格安応談	
'83 500SEC シルバーメタ	938万円	48回ローン・毎月188,000円
NEW '86 500SEL ホワイト	格安応談	
'85 500SEL ダークブルー・ホワイト	1,098万円	48回ローン・毎月219,000円
'85 500SEL ホワイト	998万円	48回ローン・毎月199,000円
'85 500SEL ラピスブルー	998万円	48回ローン・毎月199,000円
'82 500SEL シルバー	768万円	48回ローン・毎月153,000円
'82 500SEL ガンメタ	778万円	48回ローン・毎月156,000円
'81 500SEL シルバー	748万円	48回ローン・毎月150,000円
'81 380SE シルバーメタ	548万円	48回ローン・毎月109,000円
'83 280SE ホワイト	588万円	48回ローン・毎月118,000円
'82 280SE シルバーブルー	528万円	48回ローン・毎月105,000円
'80 500SL ラピスブルー	860万円	48回ローン・毎月172,000円
'77 450SLC ホワイト	478万円	48回ローン・毎月95,400円
'85 190E ゴールド	430万円	48回ローン・毎月85,600円

'86 NEW CAR

M.BENZ 560SEL・560SEC・500SEL・500SEC・500SL
300E・190E 2.3-16

BMW 745iAターボ・M635CSi・635CSiA・M535iA・520iA
325iA・320iA

エリートスポーツの **NEW** CARは全て、完全保証一年間・走行距離無制限

BMW M535iA

NEW '86 ダイヤモンド ブラック・ホワイト フル装備 格安応談



BMW 325iA

NEW '86 各色 フル装備 格安応談

BMW 320iA (右ハンドル)

NEW '86 各色 フル装備 4ドア・5速車あり 415万円 48回ローン・毎月81,500円



錠を渡す前の5つのポイント

- ①内外装の綿密チェック
- ②81カ所の点検整備(車検整備基準同)
- ③工場責任者の試乗チェック(経験20年以上の超ベテラン・メカ)
- ④担当営業マンがお客様の気持で最終チェック
- ⑤万一のトラブルも安心。いつでも電話一本即対応。

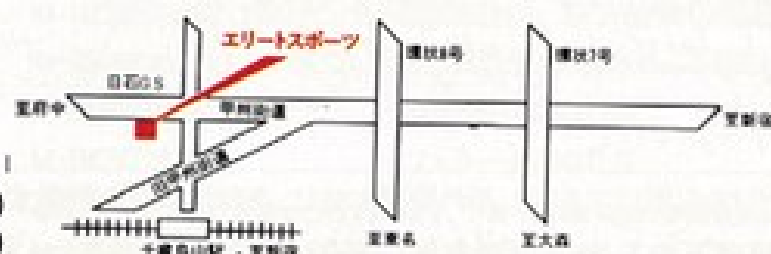
東京本店

03-308-0151

〒157 東京都世田谷区南烏山6-36-11

営業時間: AM9:00~PM7:00

日・祝日: AM11:00~PM6:00



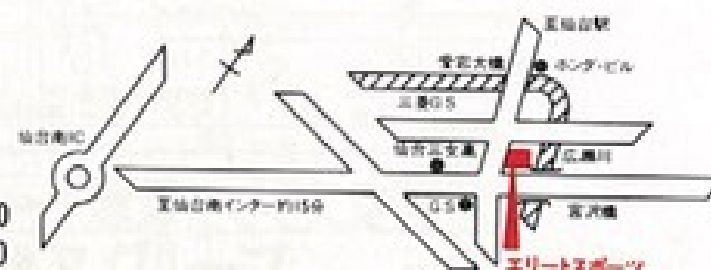
仙台支店

0222-66-5221

〒982 宮城県仙台市青葉区1番2号

営業時間: AM9:30~PM7:00

日・祝日: AM11:00~PM6:00





なにげなく200km/h!!
エリートはスーパースポーツの世界。

HARTGE H23

'85 ブラック フル装備 2ドア 170HP 568万円 48回ローン・毎月114,000円
'85 カーマインレッド フル装備 4ドア 170HP 560万円 48回ローン・毎月111,000円

HARTGE H5S

'86 ホワイト フル装備 598万円 240HP 48回ローン・毎月120,000円



ALPINA B9

'83 バンガーレッド フル装備 648万円 48回ローン・毎月127,000円
'82 グリーン フル装備 245HP 598万円 48回ローン・毎月120,000円



BMW M635CSi

NEW '86 ホワイト・ブラック フル装備 格安応談
'84 ホワイト 2台 フル装備 898万円 48回ローン・毎月159,000円



M.BENZ 190E 2.3-16

'85 ブルーブラック フル装備 698万円 48回ローン・毎月137,000円
'85 スモークシルバー フル装備 698万円 48回ローン・毎月137,000円



低価格・頭金なし48回ローンOK!

ELITE SPORTS

㈱エリートスポーツ ● ㈱ファイアグループ指定工場 ● 東京陸運局認証工場

あらゆる外国車の一般整備から車検までを低価格で承ります。どうぞお気軽にご相談ください。 エリートスポーツ整備部

インペリアル&モナーク、真のクルマ マニア達に。

Fortecs
IMPERIAL

古き佳き時代のデザインの中に最新のテクノロジーを秘めて、インペリアルはさらに熟成されました。リムを含めた殆んどの部品のアルミ鍛造化による軽量化が、技術の熟成を物語っています。センターレース派に、リップレース派に、いずれの好みにも対応できるセレクション。大人の感性と趣味を、より多くの人々に、フォルテクスがお届けします。

サイズ	オフセット リップレース	センターレース	P.C.D.mm	ボルト穴数	価格
14×6.5JJ	+26	+6	114.3	4/5	¥ 75,000
15×6.5JJ	+26	+6	114.3	4/5	¥ 80,000
15×7.0JJ	+32	+12	114.3	4/5	¥ 85,000
16×7.0JJ	+23	+4	114.3	4/5	¥105,000

●外車用特殊ピッチはご相談下さい。●JAGUAR・BMW・BENZ用もあります。
●専用工具セット別売 ¥10,000 ●ゴールド仕様 ¥20,000up (限定販売)

Fortecs
MONARCH

「取り付けを容易にし、より多くのニーズに応えたい…」このコンセプトによってモナークは新たに、フォルテクス・パリエーションに加わりました。インペリアル of センターロックに対し、ノーマルロックタイプとして当初より設定。更に仕上げも入念に施して、ワイヤー・スポーク・ホイールに対するこだわりと研究の成果を惜しみなく、このモナークに封じ込めました。より多くのフォルテクスファンへ、このモナークがその答えです。

サイズ	オフセット リップレース	センターレース	P.C.D.mm	ボルト穴数	価格
14×6.5JJ	+26	+11	114.3	4/5	¥ 64,000
15×6.5JJ	+26	+11	114.3	4/5	¥ 69,000
15×7.0JJ	+33	+18	114.3	4/5	¥ 74,000
16×7.0JJ	+33	+18	114.3	4/5	¥ 89,000

●専用工具セット別売 ¥4,000

FORTECS 本社:03(822)0900

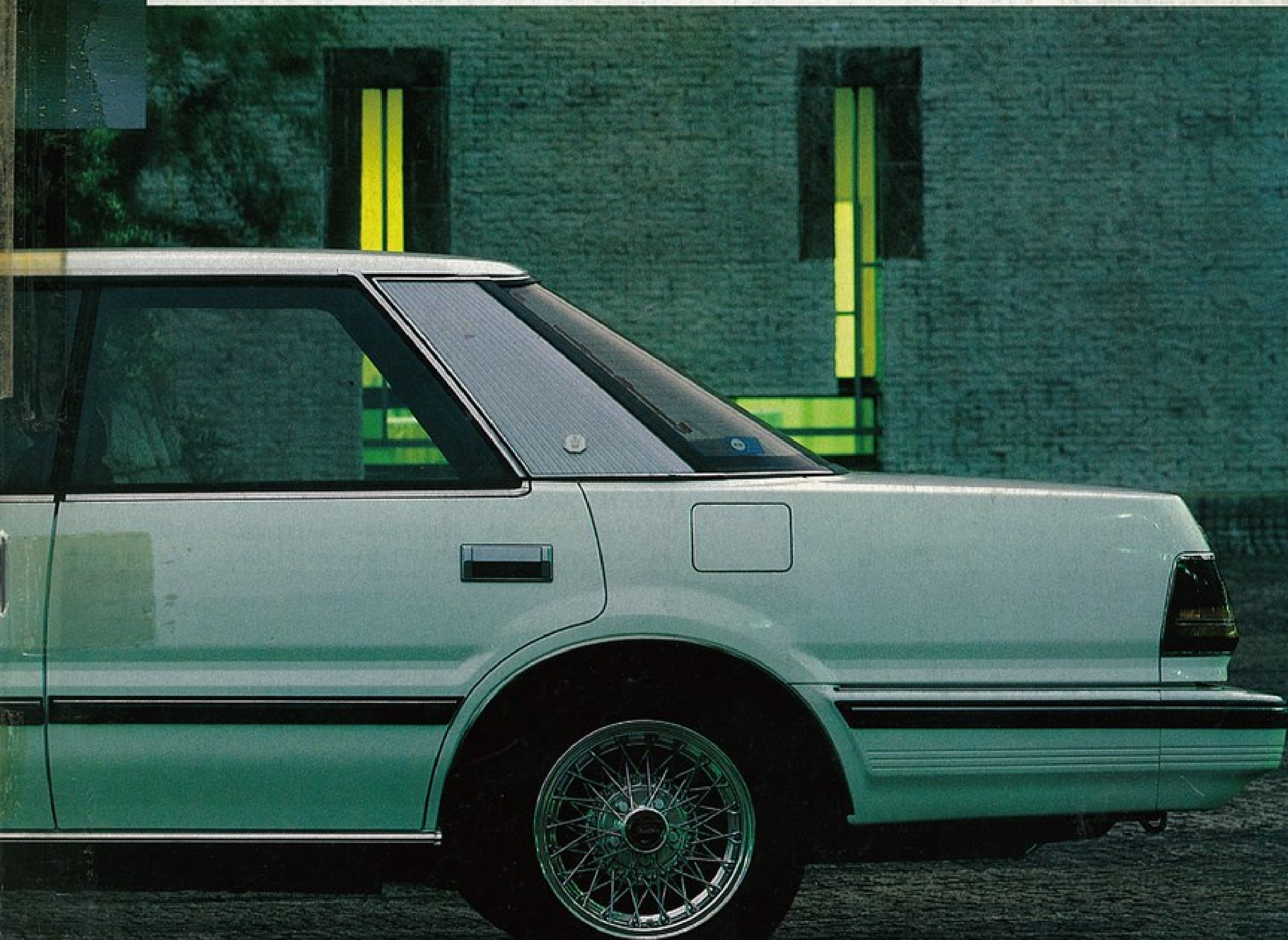
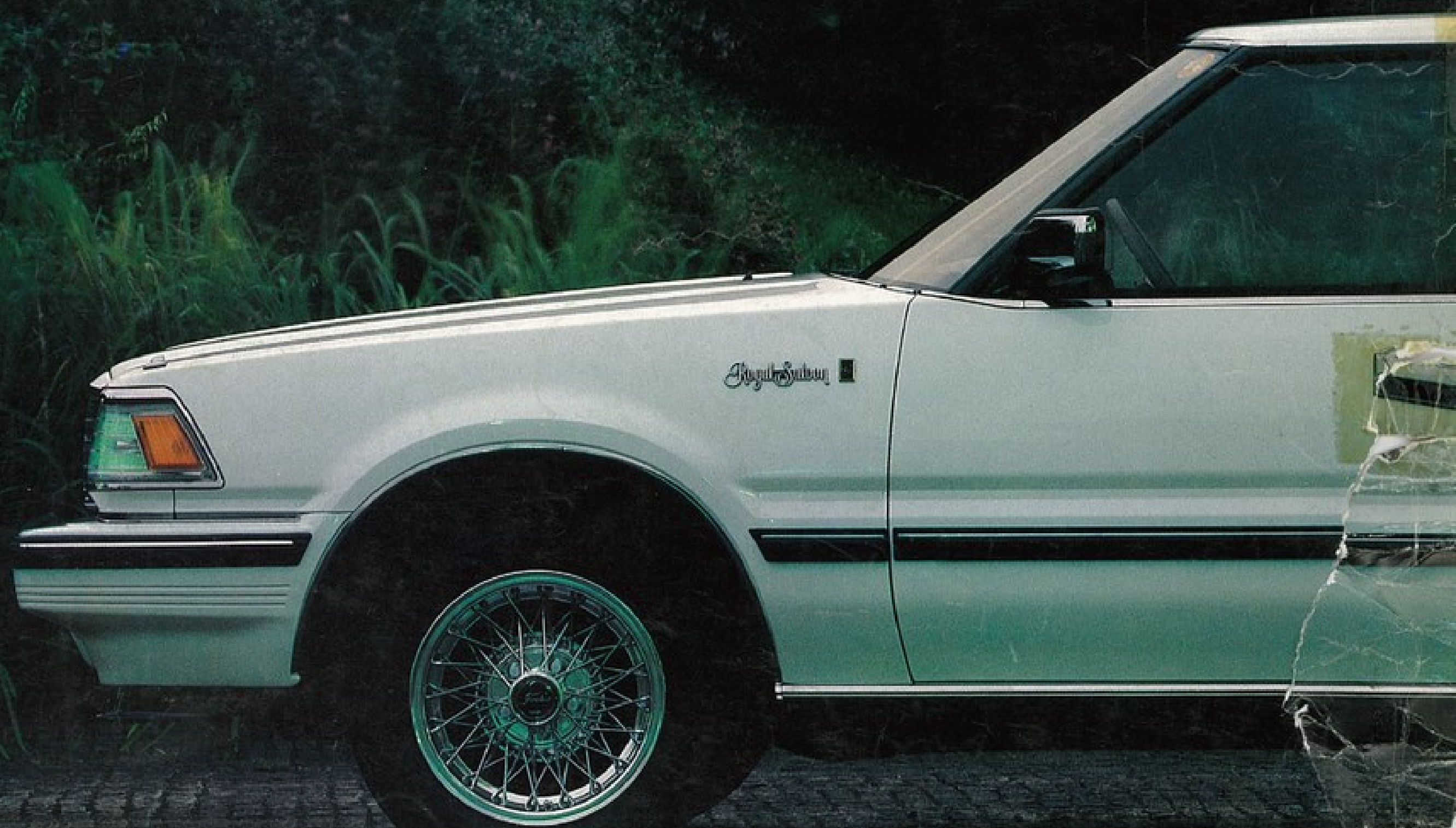




PHOTO フォルダックス インペリアル



1986年、GTがエグゼクティブの顔になる。

TOYOTA 3000GT

1967年、TOYOTA2000GT。あの類い稀なGTの思想が、現代のテクノロジーの洗礼を受けて、いま、TOYOTA3000GTに昇華した。TOYOTA2000GT。それは、数々の世界記録を残したポテンシャルと贅を著した、超越の存在。その再来を求める声と高性能を日々に使い馴らすことを必要とする声が一になった。TOYOTA3000GT、スーブラ発表。日本のエグゼクティブの方々に。

究極のツインカムエンジン、7M-GTEU搭載。
レーザーQ7M-GTEU。2,954cc、最高出力230ps/5,600r.p.m。空冷式インタークーラー・ターボで豊かなトルクを自在に操る。数多くの電子制御テクノロジーが超高性能を実現。2.0ℓも1G-GTEU、1G-GEU、1G-EUなど精鋭を擁した。
新ペガサス、4輪ダブルウィッシュボーン+TEMS。
CASTAC(コンピュータによるトヨタ独自の4輪ダブルウィッシュボーンをスーブラのために熟成。アルミ鍛造のA型アッパーアームによるバネ下重量の低減。高剛性サスメンバーに取りつける設計。電子制御機構TEMSの採用(3.0GTターボ)などで、理想の脚へ。



7M-GTEU



4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

先進の機能、新パノラミックデジタルメーター。
蛍光表示管による4色カラー表示が瞬時の確認をサポートするパノラミックデジタルメーター(3.0GTターボ)。アナログはトラッドな大型の丸型6速メーターを採用している。インパネからセンタークラスタ等を一体造形。ソフト材を多用して、質感を高めた。
先進の快適さ、本皮革パワースポーツシート採用。
シートスライド、シートクッション前・後部、サイドサポート、ランバーサポートの5機能を電動化(3.0GTターボ)。さらに贅をつくした本皮革パワースポーツシートを採用(3.0GTターボ)。GTは内側から革新する。

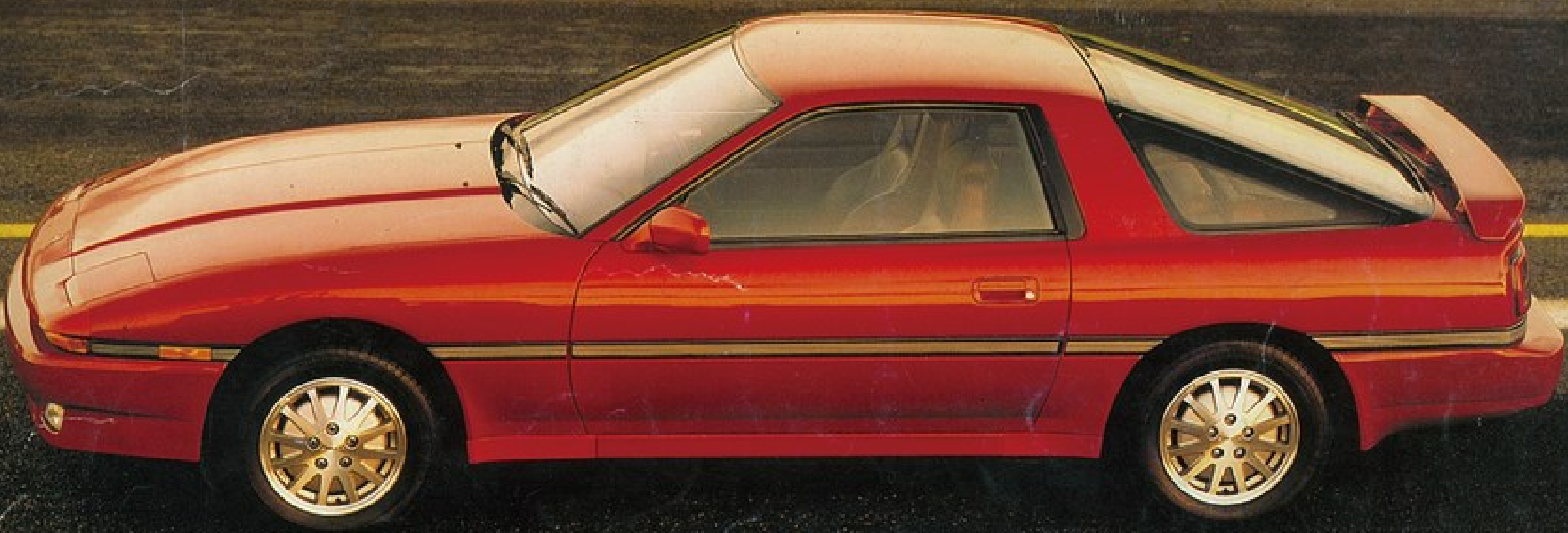


3.0GTターボの計器盤 4輪ESCはオプション



3.0GTターボの室内 本皮革パワースポーツシートはオプション

Photo: 3.0GTターボ 4輪ESC、本皮革パワースポーツシート、リヤスポイラーはオプション



スーブラ、それは至上を意味する。

SUPRA

発表

お近くのトヨタカー・ライフへ

シートベルトをしめて安全速度を守りましょう。

Fun To Drive ハイテクノロジーでクルマはますます楽しくなる。

トヨタ車は年間50万台以上を世界へ。未来へ。TOYOTA