

Vol. 001

MAZDA

ニュースムック [ハイパーレブスポーツプラス]
HYPER REV SPORTS PLUS 「マツダ CX-3/CX-5」
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
2017年11月13日発行

CX-3/CX-5

スタイリッシュで走りも楽しい
新世代SUVの
カスタム術を徹底解説!

**HYPER
REV**
**SPORTS
PLUS**

New CX-5用も続々登場
最新エアロパーツで魅せる!

キャンプ道具を満載して
アウトドアに連れ出そう!

走りをグンと楽しくする
お手軽チューニング情報

完全保存版!!

総数 **500** オーバーを一挙掲載

チューニング&
ドレスアップ
パーツCatalog





HYPER REV

SPORTS PLUS

新シリーズ創刊

ハイパーレブスポーツプラスは
ベース車のジャンルを問わず
走る歓びと
チューニングする楽しさを
伝えていきます。



車種ごとに最新のチューニング情報をお届けしてきたハイパーレブシリーズでしたが、
もっと多くの車種で展開して欲しいというご要望にお応えするために新シリーズ『ハイパーレブ・スポーツプラス』が誕生しました。

このシリーズはスポーツカーに限らずSUVやワゴンを中心に様々な車種にスポットを当て、
『走る歓び』と『チューニングする楽しさ』をお伝えするというもの。これまでのカスタム情報誌とは、
ひと味もふた味も違った濃密な内容でお届けしていきます。

そんな、新シリーズの第1弾となるのが、このマツダCX-3/CX-5。

人気のSUVチューニングの世界をとくにご覧あれ!





008

ROAD IMPRESSION**ライバルと比べてわかった
CX-5の魅力**

018

ディーゼルとガソリン、どちらを選ぶか？

CX-3のエンジンを徹底比較

022

話題のニューカスタマイズブランドに迫る

ALPINE STYLE

029

気になる情報が満載

SKYACTIV TUNING File

- ★ RE雨宮
- ★ ナイトスポーツ
- ★ AutoExe
- ★ odula

051

HyperREV Sports PLUS

Glamorous STYLE

080

世界の一流品で走りを変えろ！

BILSTEIN

081

CX-3/CX-5の買い方

新車/中古車バイヤーズガイド

088

どこまで合法？ どこから違法？

新制度を学ぶ

092

NEW CAR INFORMATION

CX-8デビュー

097

ラゲッジを有効活用

キャンプに連れ出そう

102

The Recommend WHEELS

108

注目アイテム紹介

114

SKYACTIV NEWS

LEG MOTOR SPORT**アクセラ[BM]**

122

収録パーツ500点オーバー

Tuning & Custom Parts Catalog**HYPER
REV****SPORTS
PLUS**

HYPER REV SPORTS PLUS

Vol.001**CONTENTS****MAZDA
CX-3/CX-5**

ザ・ライバル試乗

The Rival

Driveing Impression

国産ミドルクラスSUVの選択肢

REPORT: 岡本幸一郎 / 先川知香
PHOTO: 小宮岩男 (iZM)



MAZDA
CX-5



NISSAN
**X-TRAIL
HYBRID**



TOYOTA
HARRIER



SUBARU
FORESTER

売れ行き絶好調のマツダCX-5と
そのライバル達を徹底比較レポートする





日本はもとより世界中が注目している様々なカテゴリーでひしめき合うSUV。そんなSUVの中でも国産が誇るミドルクラスは流れるようなデザインの造形、インテリアの工夫と装備充実、さらに最新技術満載で各社が凌ぎを削っている。その中でも圧倒的人気を誇るディーゼル搭載のCX-5を筆頭にフォレスター、エクストレイル、ハリアーなど人気車種を河口湖に集結させ、徹底比較レポート。果たして日本カー・オブ・イヤー選考委員岡本幸一郎の辛口評価の行方は…!?





余裕ある走りの
テイストが魅力

CX-5

**SUV市場は10年で3倍増
中核車種が揃うこのクラス**

自動車のカテゴリーにおいて唯一、世界中で伸長し続けているのがSUVだ。SUVの市場規模は、この10年で実に約3倍にまで拡大。近年、年間の世界の自動車販売台数は8000万台をゆうに超えているが、そのうちSUVの占める比率は4分の1にも達した。

それを目当てに、かつてSUVを手がけたことのなかったメーカーまでもが続々とSUV界に参入してきているのもご存知のとおりだ。とりわけCX-5が属するセグメントは世界中

シンメトリカル
AWDの醍醐味

FORESTER



サ・ラ・イ・ハ・ル・試・乗

The Rival
Driveing Impression



の大半の自動車メーカーがなんらかの形でラインアップを持っている販売的にもボリュームゾーンである。

日本の場合は、その世界的なSUVブームの波が日本にも訪れたというよりも、国内外にグローバルに展開される国産SUVには魅力的な車種が多いため、それが日本でも人気を博していると思えた方がしっくりくるように思える。各メーカーが腕によりをかけて開発した、キャラの立った中核車種が揃っているのがこのクラスの特徴だといえる。

そこでCX-5と直接的に競合しそうな3モデルと乗り比べてみることにした。いずれも現行型になってから時間は経過しているが、最近、新たな動きのあった車種ばかりである。

SUVにも色々なタイプがあるが、

滑らかな加速＋
ハイブリッドの威力

X-TRAIL



低速から吹け上がる直噴ターボパワー

HARRIER



メーカー各社のアプローチもそれぞれだ。エクステリアから見ると似たような形をしているが、中身は非常にバリエーション豊富で見どころも多い。

今回の4台についても都市型あり、タフギアあり、キャラクターはそれぞれである。メカニズム面でもいろいろの違いがあつて興味深い。SUVというのは、クルマへの意識が高いユーザーが目を向ける傾向が強いこともあり、メーカー各社はより積極的に新しいことにチャレンジしているようにも見受けられる。

CX-5と競合車3台にはどのような違いがあるのか…早速、解説する。

サ・ラ・イ・ハ・ル 試乗

The Rival

Driveing Impression



日本はもとより世界中のメーカーが凌ぎを削るミドルクラスのSUV。その中でも国産のライバル達4台を河口湖へ連れ出し一気試乗した岡本幸一郎。同氏の辛口評価は…いかに!

マイチェンまもない2台と根強い人気のフォレスター

4台のいずれもガソリン2.0自然吸気エンジンも用意されているが、今回は全車で付加価値の高い方のエンジンを搭載したグレードを持ち込んだ。

CX-5は売れ筋のディーゼルの2WD。フル装備のLパッケージ。車両価格は安くはないが、そのままオプションを付ける必要のないほど装備の充実した人気グレードだ。

まずは、どちらも6月の同じ日にマイナーチェンジしたハリアーとエクストレイル。ハリアーはガソリン直噴ターボエンジン搭載車の追加、エクストレイルは「プロパイロット」の搭載がポイントだ。もう1台のフォレスターは、登場から時間が経過しているが人気は根強く、CX-5とそうかけ離れていない販売台数を安定して維持。

登場は2012年秋とそれなりに時間が経過しているが、これまで何度かの改良を経ており、最新の改良は3月にアイサイトをアップグレードした。また頻繁に特別仕様車を設定しているのも特徴で、この7月にはシビックで統一感のある外観を与えながらも、お買い得感のある価格設定とした特別仕様車を発売したばかりだ。

ところで、CX-5はヒットした初代のコンセプトを受け継ぎつつ正常進化をはたしたのに対しハリアーとエクストレイルはややあって現在にいたる。

ハリアーは、もともとレクサス版のRXが北米で爆発的にヒットし、SUV人気の火付け役となったのは有名な話だろうが、やがてRXに使命を託していったんは消滅。ところがハリアーの復活を求める声がユーザーからも販売サイドからも高まり、しばしのインターバルを経て復活するはこびとなった。内容的にもRXとは別物になった。

現行型で当初はハイブリッドのイメージを前面に押し出していたが、これまでは低価格のガソリンの方が圧倒的に販売比率は高かった。そこによりやく待望のターボが追加されたわけだ。高められた動力性能に相応しく、スポーティなキャラクターが与えられているのも特徴なのである。

一方のエクストレイルは、かつてはあのスクエアなフォルムが人気のヒケツだっただけに、現行型にスイッチする際に物議をかもしたのも記憶に新しい。とはいえ、あれこれ使い倒せそうなキャラクターを従来より踏襲している、エクストレイルらしさは損なわれていない。現行型は7人乗りの3列シート車が選べるようになったのもポイント。またクルマの性格に合わせてフロアやシートに防水仕様(ガソリン車はラゲッジも)を採用している。

エクストレイルもガソリンの方が販売比率はやや高いが、それにはハイブリッドには設定のない3列シートが選べることも少なからず関係している。ただし、ハイブリッドとガソリンの価格差があまり大きくないこともあり販売比率は6:4に近い。今回は持ち込んだのはもちろんハイブリッドだ。

一方でフォレスターの場合は、自然吸気エンジンが主体のラインアップとなっており、ターボはちよつと尖った位置づけとなっていることもあって、価格差はそれほど大きくないのだが、販売比率は自然吸気の方が圧倒的に高い。現行型にて4代目となるが、昔ながらのSUVらしさを色濃く残すスタイリングフォルムが、今となつてはむしろ特徴的といえる。

また他の3台は、2WDも選べ販売比率も2WDの方が高い傾向だが、フォレスターはスバルらしく4WDのみとしているのも大きなメリットである。このように4台の成り立ちそれぞれ。そして実際にドライブすると、各車の違いがより露わになってくる。

現行型で当初はハイブリッドのイメージを前面に押し出していたが、これまでは低価格のガソリンの方が圧倒的に販売比率は高かった。そこによりやく待望のターボが追加されたわけだ。高められた動力性能に相応しく、スポーティなキャラクターが与えられているのも特徴なのである。

スバル・フォレスター 2.0XT EyeSight
4595×1795×1735
2640
1545 / 1555
1610
水平対向4気筒DOHCデュアル直噴ターボ
1998
無鉛プレミアムガソリン / 60
5
206[280] / 5700
350[35.7] / 2000~5600
—
—
AWD
6速AT
13.2
ストラット/ダブルウィッシュボーン
ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
225/55R18 / 225/55R18
62.64
312.876
☎0120-052215
http://www.subaru.jp

ニッサン・エクストレイル 20X Hybrid
4690×1820×1730
2705
1575 / 1575
1640
直列4気筒DOHC+ハイブリッド
1997
レギュラーガソリン / 60
5
108[147] / 6000
207[21.1] / 4400
30[41]
160[16.3]
4WD
エクストロクCVT
20
ストラット/マルチリンク
ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
225/65R17 / 225/65R17
77.3131
309.852
☎0120-315-232
http://www.nissan.co.jp

トヨタ・ハリアー PROGRESS "Metal and Leather Package"
4725×1835×1690
2660
1560 / 1560
1700
直列4気筒DOHCインタクーラターボ
1998
無鉛プレミアムガソリン / 60
5
170[231] / 5200~5600
350[35.7] / 1650~4000
—
—
FF
6速AT
13
ストラット/ダブルウィッシュボーン
ベンチレーテッドディスク/ディスク
235/55R18 / 235/55R18
15.822
438.048
☎0800-700-7700
http://toyota.jp

マツダCX-5 XD L Package
4545×1840×1690
2700
1595 / 1595
1630
直列4気筒DOHC直噴ディーゼルトターボ
2188
軽油 / 56
5
129[175] / 4500
420[42.8] / 2000
—
—
4WD
6速AT
18
マクファソンストラット/マルチリンク
ベンチレーテッドディスク/ディスク
225/55R19 / 225/55R19
11.88
337.5
☎0120-386-919
http://mazda.co.jp/

SPECIFICATION

全長×全幅×全高(mm)
ホイールベース(mm)
トレッド前/後(mm)
車両重量(kg)
エンジンタイプ
総排気量(cc)
燃料/タンク容量(ℓ)
乗車定員(人)
最高出力(KW[ps] / r p m)
最大トルク(Nm[kg-m] / r p m)
モーター最高出力(KW[ps])
モーター最大トルク(Nm[kg-m])
駆動方式
トランスミッション
JCO8モード燃費(km/ℓ)
サスペンション前/後
ブレーキ前/後
タイヤサイズ前/後
オプション(万円)
車両本体価格(万円)
問い合わせ
URL



「四車四様」走りのテイストを醸し出す
その中でも、トルク感が
好印象のCX-5が◎か





力強いトルクと高回転まで軽快に吹け上がるフィーリングを示す“SKYACTIV-D”搭載のCX-5。緻密な燃料噴射を行うマルチホールピエゾインジェクターや理想的な燃焼を促すエッグシャイプピストンを採用。低圧縮比14.0を実現したクリーンディーゼルエンジンである。



圧倒的な走破性と操縦安定性に本格SUVのパフォーマンスを醸すエクストレイル。“ニッサン・インテリジェント・モビリティ”を象徴する高速道路同一車線自動運転技術のプロパイロット、全てに鉄壁の安全支援システムなどを完備。MR20エンジン+RM31モーターで爽快な加速力を発揮する。

あらゆる面で一歩リード CX-5の存在感が際立つ

まずはパワートレインの違いが気になるのだが、ハリアーとフォレスターはトランスミッションがATとCVT、エンジンが直列と水平対向という違いはあるが、いずれも2ℓのガソリン直噴ターボを搭載する。

スペック的には231psのハリアーに対しフォレスターが280psと上回るとおり、実際にもフォレスターはいかにもターボらしいちよつとパUNCHの効いた加速フィールを楽しめる。実は発売当初は低回転域が薄くてかなりピーキーだったのだが、今では改良が進んでずいぶん乗りやすく

なっている。

一方のハリアーは、もともと速さとドライバビリティのバランスを重視した印象で、常用する回転域でフラットにトルクが出ていて扱いやすい。

ハイブリッドのエクストレイルは、スペック的には控えめなところ、実際の速さもそれなりではあるが、EV走行できる領域が幅広く加速時にはモーターのトルクが上乗せされる感覚を味わえるなど、ハイブリッドらしいメリットを享受できるところが魅力だ。

CX-5のディーゼルは、ディーゼルならではの太いトルクを持ちつつ、ガソリンのような上まで回して楽しめる味わいも兼ね備えているところ、デ

ィーゼルながら音や振動がそれほど気にならないところも最良だ。高速巡行での余裕はもちろん、郊外やワインディングでも今回のの中ではもっとも走りやすかった。

クロスオーバーでディーゼルを国内で販売しているのはマツダのみ。ディーゼルに惹かれて購入する多くのユーザーにとって、期待を超える価値を提供できているように思う。ちなみに今回持ち込んだ車両の動力性能をガソリン自然吸気エンジンに例えると、ハリアーとフォレスターは3.5ℓ級、エクストレイルは2.5ℓ級+α、そしてCX-5は4ℓ超級といったところである。

さらに乗り比べると、いろいろ興味

深いことに気づく。クルマというのは、いろいろな尺度で評価できるが、乗って感じる楽しさと完成度の高さは別の尺度だったりするもの。それを痛感したのがフォレスターである。

エンジン特性はメリハリが効いていて、フットワークも全体的にスポーティに味付けされている。運転しているそこはかとなく感じるドライビングプレジャーが大きいのだ。14.1というSUVとしては異例のクイックなステアリングレスポンスや引き締まった足まわりも効いてキビキビと走れる。半面、ばたつきがちな足まわりをはじめ各部に設計の古さが垣間見られるのは否めず。クルマとしての完成度や洗練度は他の3台に一步譲る感

度や洗練度は他の3台に一步譲る感

もなくはない。

その点、設計の新しいCX-5は、完成度が高い上にドライビングプレジャーも大きい。しっかりとした車体の剛性感や動きのよいサスペンション、アクシオンに対する応答遅れの小ささなど、色々な部分が緻密に作り込まれた感じがする。やや切り始めが鋭敏な印象もあるが、独自のGVCによりコーナリングでの舵角の小さいのも特徴だ。新世代のマツダが多方面で支持されている理由のわかる仕上がりである。

残る2台は、運転する楽しさをほとんどに、他にあまりならぬ気になるところのないそのない仕上がり。光る。ハリアーはまさしく万人向け。スト



SUVにありながら流麗デザイン+低速域から高速域までスムーズな走りのテイスト演出するハリアー。使い勝手も良好で特に乗る人数に合わせたシートアレンジも可能だ。また胸をすくような加速を実現させた8AR-FTSターボは231ps/35.7kg-mのパワーとトルクを発生する。



未知のフィールドを切り裂く驚異的な走り味を披露したフォレスターは同時に上質な乗り心地も提供する。また2015年グッドデザイン賞を獲得した運転支援システム、アイサイトはスバルのお家芸であり追突事故発生率を84%減少させた優れモノだ。2.0直噴ターボDITユニットを搭載。



ローク感のある足回りは、段差を通過した時の入力を室内に伝えにくく、乗り心地は4台中で最良。ゆったりとしたステアリングは舵の正確性が高く、高速巡行時の直進安定性にも優れる。これにはパフォーマンスダンパーも効いている。ロールは深く、ちよつと攻めて走ると物足りない部分もあるが、ごく普通に流すぶんには実に快適だ。

調整機構やシートベンチレーションの設定があるのもハリアーのみだ。エクストレイルは、マイナーチェンジでの走りに関する変更は伝えられていないが、初期型よりも微妙に乗り心地のカドが取れ、やや中立付近が緩かったステアリングフィールもリニアになるなどして、気になることがなくなった。惜しむらくはハイブリッドのブレーキフィールがまいち。マイナーチェンジでいくぶん改善されたものの、もう少し違和感がなくなるよう願う。

先進安全運転支援システムについてもそれぞれ。中でも、やはりプロパイロットを搭載したエクストレイルが一步リードといえる。同一車線内で

ザ・ライバル試乗 The Rival Driveing Impression

あれば自動運転が可能と謳うだけあって、たしかに制御の範囲は大きい。ただし、条件が整わないと作動しない状況も少なくないことが少々気になった。

ハリアーとCX-5はミリ波レーダーと単眼カメラを併用したシステムを搭載し、全車速域での追従走行を可能とするなど仕様も近い関係にあるが、加減速やステアリングの制御が微妙にCX-5の方がスムーズに感じられた。

フォレスターは今回の中では機能的には一步譲るも、ステレオカメラのみで多くのことをこなしているのはいしたものの。実はスバルもすでにさらなる進化版を実用化しているので、今後に期待したいところだ。

オフロード性能については、エクストレイルとフォレスターには走破性を高めるデバイスが装備。ただし、デフロック等のスイッチこそないものの、マツダのi-ACTIV AWDが冬の雪上や氷上で優れた性能を発揮したことは、別の機会にすでに体験済みだ。

こうして4台を乗り比べて、メーカー各社の考え方や各車の個性が垣間見えたのは実に興味深かった。それぞれが支持されている理由も伺い知れた。そんな中でも、多くの魅力的な要素を身に着けたCX-5は同力テゴリの中でも際立つ存在であることを、あらためて感じた次第である。



CX-5

心地よいひと時を過ごす インテリアの豪華さ

インテリアの印象は未来と過去の融合。『新しさ』と『従来』がバランス良くマッチしたデザインとなっています。フロントガラス照射型ヘッドアップディスプレイやカーナビの位置、そして手元を見ずに操作できるコマンダーコントロールなど運転席のドライビングポジションを決めると視点を無駄に動かさことなく運転することが可能。交通標識認識システムによる標識の表示も、運転時の迷いを軽減してくれます。また後部座席も広々としていて、シートも柔らかめの設定。そして荷物を積むと見た目が気になるラゲッジルームにはリアウインドウにリアゲートと連動して動くカラクリトノカバーが標準装備されているのも嬉しいポイントです。

(先川)



サ・ラ・イ・バ・ル・試・乗

The Rival

Driving Impression



X-TRAIL

ゆったりとした空間と 充実した機能性を追求

従来通り必要な情報だけをステアリングの正面に集約した安心感のあるインパネ。そしてステアリングホイールもD型となっていて運転席の足元を広く感じさせてくれます。また今回比較した4台の中でシートスライド等の調整方法が唯一手動タイプとなっており、ドライビングポジションの変更が短時間で可能な所もお薦めポイント。後部座席は広めでリラックスできる柔らかめのシートを採用しています。シートやフロアが防水仕様となっていたり、後部座席のセンターアームレストスルー機能で後部に2人乗せた状態でもボードなど長い荷物を積載可能です。SUV＝アウトドアという従来のイメージを残した機能的なインテリアとなっています。

(先川)





HARRIER

質感の高い室内と ゆとりある特等席シート！

コクピットに座って、まず1番感じたのはシートの座り心地の良さ。程よい柔らかさとホールド感でロングドライブの疲れを全く感じさせません。そして運転席オートスライドアウェイ機能により、自身で設定したドライビングポジションを記憶しつつも降車時は自動で運転席が後方に移動するなど、乗り降りも快適にサポート。インパネはガラスパネルで見やすく、そして空調などの操作もすべてタッチパネルに統一され最先端の高級感溢れるコクピットを実現。後部座席は運転席に比べて少し硬めに感じますが、安定感の有る安心できる乗り心地なので今回比較した他社モデルより高めの価格設定にも納得できるラグジュアリー空間となっています。(先川)



FORESTER

視認性に優れたメーターと 最良座席の満足感

インパネやマルチファンクションディスプレイなどダッシュボードに多くの情報が集約され黒を基調にまとめられた未来的かつスポーティなコクピットに仕上がっています。SUVならではの視認性と開放感がオトナ心をくすぐります。ドライバーシートに座るとそこにはクルマを運転することへのワクワク感が止まらないデジタルな空間を演出。後部座席は広々としたくつろぎスペースとなっており、少し硬めの低反発素材で高いクッション性と衝撃吸収性を高めています。リクライニングの幅も広く乗車姿勢の制限が少なくロングドライブも快適。リアゲートの内側に設置されたリアゲートフックも便利で停車時の利便性も細部まで考えられています。(先川)



STYAGTIV D

MAZDA CX-3
XD Noble Brown



キレを取るか、
コクを取るか

「最近のマツダってカッコいいよね」という世間の見方を決定づけたのが2015年に発売されたマツダCX-3だと思う。スタイリッシュで上等な仕上げのコンパクトSUVであり、しかもあえて日本国内向けにはディーゼル専用車種とすることで経済的であることもアピールすることができた。それまでは燃費に優れた4WDを条件にすると、大きく高価なハイブリッドSUVしか見当たらなかった市

場に、コンパクトで燃費の良い4WDモデルが登場したわけだから、特に積雪地のユーザーが飛びついたのも当然かもしれない。

ヨーロッパではディーゼルエンジンを積んだスマートなクーペなどまったく珍しくもないが、日本ではいまだにディーゼルは商用バンカトラック用の鈍重でうるさいエンジンというイメージが根強く残っているせいか、パーソナルな車種にはなかなか採用されない。というより、マツダ以外の日本メーカーはディーゼルには消極的だ。実際に聞いてみるとデ

マツダ
CX-3
試乗記

Driveing Impression

コンパクトSUVのたゆまぬ進化

世界中で激しさが増す注目度ナンバー1のコンパクトSUV世界。その中でも確固たる地位を築きあげたのがマツダの刺客“CX-3”。マツダのお家芸であるディーゼル搭載車はすでに大人気となっているがより上質で軽快なドライブを愉しめるガソリンエンジン仕様が新登場。辛口評論としてお馴染み高平高輝が2台のCX-3を乗り比べてみた。

新登場ガソリン&大人気ディーゼル
それぞれ
の乗り味を
徹底検証する！

SMARTV G

MAZDA CX-3 20S L Package



イーゼルを商用車向けと見るのはもはや年配層だけであって、今の30〜40代はそもそもディーゼル車に接した経験がないために、かつてのネガティブなイメージを持っていないユーザーが多い。そういう時代にもかかわらず、輸入車の選択肢は急増しているのに対して日本車が増えないのは、走行距離が短いという使用状況の違いもあるし、ハイブリッド車が幅を利かせているせいもある。ハイブリッド車もそうだが、特有のコンボイメントが必要なために一般のガソリンエンジン車に比べてどうして

も割高になってしまっているのだ。マツダのスカイアクティブ・ディーゼルはコストのかかるSCR触媒などの後処理装置を用いずにエミッション規制に適合させていることが特徴だが、それでも相対的に高いことに変わりはない。ガソリンエンジンとは変りではない。高圧に耐える燃料ポンプやコモンレールなど燃料噴射系の部品とターボチャージャーだけで、ごく普通のガソリンエンジンの値段の半分ぐらいになるという話を聞いたことがある。CX-3の場合は、新たに追加されたガソリンモデルで最もベ

ーシックな20SのFWDは210万6000円、同じくディーゼルのXDは約240万円なので、価格差はおおよそ30万円である。ガソリンエンジンならその差額で4WDモデルを選ぶこともできる(20SのAWDは233万2000円)。それを燃費と燃料代の差で取り戻そうとすると、いわゆるクリーンディーゼル車補助金と免税分を勘定に入れて大雑把に計算すると少なくとも5万円は必要。ということはある、あまり距離を走らない主にコミュニケーション的な使い方をするユーザーには値頃感のあるガソリンモデルは十



元カーグラフィック副編集長、ナビ編集長を経て自動車評論家として才を発揮する高平高輝。編集部時代からクルマに対しての厳しい目線で評することでお馴染みの本人だが「ディーゼルエンジンも良いが、ガソリンエンジンもすこぶる快適」と語る。

分にアピールするはず、というのがマツダの狙いだ。スカイアクティブ技術を採用した新世代モデルの導入以降、マツダは予め決めたスケジュールに沿って改良や装備の追加を実施する昔ながらのマイナーチェンジではなく、早いタイミングで新しい機能や装備を投入する、いわゆるランニングチェンジを実施している。今回のガソリンエンジンモデルの追加を含めたCX-3のマイナーチェンジは、この2年半で早くも4回目ということになる。

信頼と実績を醸す クリーンディーゼル搭載



主要諸元 CX-3 XD Noble Brown

●総排気量：1498cc ●エンジン：直噴・直4DOHC16Vディーゼルターボ ●トランスミッション：6速AT ●最高出力：77Kw(105ps) / 4000rpm ●最大トルク：270Nm(27.5kgm) / 1600~2500rpm ●サイズ：全長4275mm×全幅1765mm×全高1550mm ●ホイールベース：2570 ●車両重量：1270kg ●駆動方式：2WD ●タイヤ&ホイール前後：215/50R18&7.0J×18 ●燃料タンク容量：軽油48ℓ ●車両本体価格：¥2,991,600万円(オプション¥97,200)



軽快さか、 力強さか

新たに搭載された2ℓ4気筒直噴ガソリンエンジンは、スペックは若干異なるもののCX-5などに積まれているものと同じで、CX-3では109kW(148ps) / 6000rpm、1921Nm(19.6kgm) / 2800rpmを生み出す。一方、1.5ℓディーゼルのターボのスペックは77kW(105ps) / 4000rpmと270Nm(27.5kgm) / 1600~2500rpmである。またガソリンモデルは車重が軽いこともあり(20Sプロアクティブは1240kg、同等グレードのディーゼルより30kg軽量)、動き出しの軽さ、敏捷さは明らかだ。もちろん吹け上りのシャープさ、滑らかな回転フィールリングといった点でもディーゼルとは比べ物にならないが、思い切り回した場合の爽快感はアクセラなどに積まれる1.5ℓガソリンほどではなく、トップエンドではいささか苦しいビーンという唸りも聞こえるので、マニユア

ルで目いっぱい回してみたいと思うほどではない。そもそもガソリンモデルはディーゼルとは違って6速ATのみの設定だ。それに対してディーゼルのターボエンジンはいったん動き出しさえすれば、グンと即応するトルクの力強さが頼もしい。クルージングでの扱いやすさ、ストレスのまったくない加速感などは、いささか線の細いレスポンスのガソリン車とは明確に違う。ただし、その代わりにスタートする一瞬のタイムラグが問題である。ごく普通にゆっくりとスタートする際には気にならないし、ある程度はドライバーの操作でカバーできるが、例えば右折待ちあるいは一時停止からの合流発進など、できるだけ素早く動き出した場合は、そのちょっとしたタイムラグでも「あれっ」と思う。ガソリンエンジンはその動き出しの瞬間に、ストレスなく間髪入れずに反応してくれるのが特徴だ。サクッとスタートする俊敏なキレを取るか、走行中の骨太な加速感を取るか、という選択になるかもしれない。

流れるようなスタイリングと豪華なインテリアを醸し出す特別仕様車「CX-3」。内装はブラウンのしなやかな高級革ナッパレザーを惜しみなく使い、なおかつグレースケッチがアクセントとなり特別車(インパネデコレーションパネル、フロントドア、リアドア、他)に相応しい風格を演出。ホイールは高輝度ダーク塗装を施した18インチアルミホイールを履く。エンジンは余裕の走りを生み出す1.5ℓ「SKYACTIV-D」のクリーンディーゼルを搭載する。



革新技術満載の 高効率直噴ガソリンユニット



主要諸元 CX-3 20S L Package

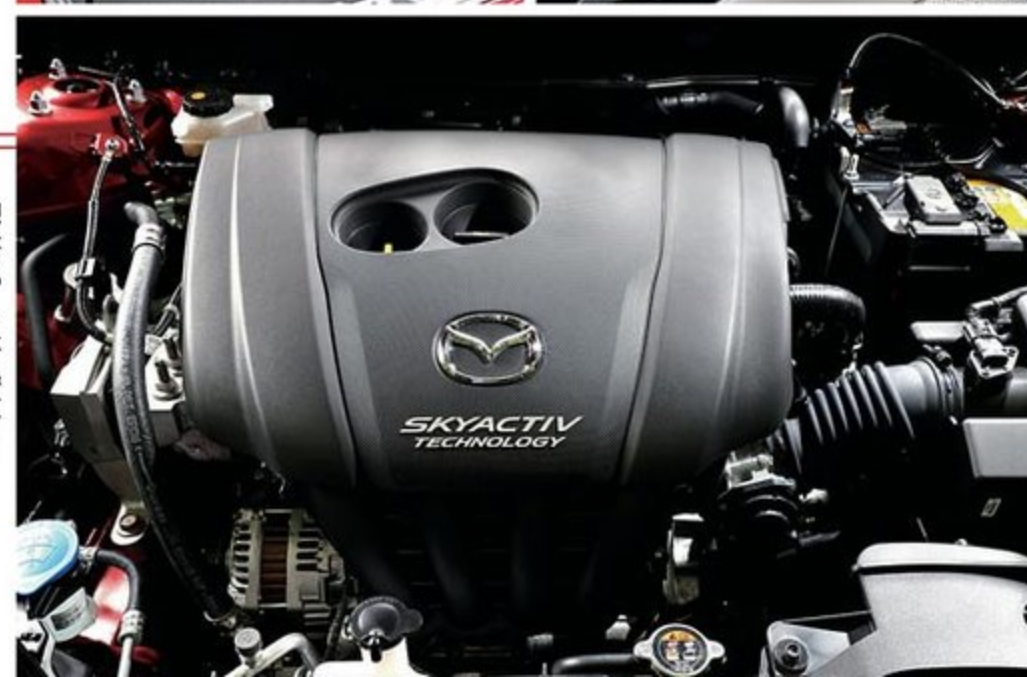
●総排気量：1997cc ●エンジン：直噴・直4DOHC16V ●トランスミッション：6速AT ●最高出力：109Kw(148ps)/6000rpm
●最大トルク：192Nm(19.6kgm)/2800rpm ●サイズ：全長4275mm×全幅1765mm×全高1550mm ●ホイールベース：2570mm ●車両重量：1300kg ●駆動方式：4WD ●タイヤ&ホイール前後：215/50R18&7.0J×18 ●燃料タンク容量：無鉛レギュラーガソリン44ℓ ●車両本体価格：¥2,861,200万円(オプション¥32,400)



なおCX-3のガソリンエンジン車は今回いち早く「WLTCモード」の認可を取得した。WLTCとは「World wide・harmonized Light vehicles Test Cycle」(世界統一試験サイクル)の略で、市街地/郊外/高速道路という3つのモードから成る国際的な試験方法であり、アイドリング時間比率の減少、エンジンが冷えた状態での走行時間の増加など現行JC08モードよりも実際の使用状況に近い測定方式という。これは来年10月以降に表示が義務化されるが、CX-3のガソリン車はそれに先駆けて「WLTCモード」の認可取得第1号車となった。20SプロアクティブFWDのJC08モード燃費は17.0km/ℓ、WLTCモードでは16.0km/ℓになる。ちなみにXDプロアクティブはJC08モードで23.0km/ℓである。

新しいCX-3には自動ブレーキやレーンデパーチャーウオーニング、ブラインドスポットモニタリングなど、いわゆる先進安全技術の「i-ACTIVE SENSE」が全車標準装備。これによって、すべてのモデルが「サボカー・ワイド」に該当する。これは経産省や国交省などが連携して普及啓発に取り組んでいる「安全運転サポート車」の最高ランクであるセーフティ・サポートカーSを縮めたネーミングだという。いかにも枠組み作りが大好きなお役所仕事らしいが、高齢運転者に特に推奨するクルマが「S」付き、その中でも搭載機能によってベーシック/ベーシック+/ワイドと区別され、非常に分かりにくい。ランクによって今後保険料が割引されるというが、もう少し何とかならなかったのか。

「サボカー・ワイド」なんて、保険が投資信託の商品名と間違われかねない。ちなみにCX-5は新型でアクティブクルーズコントロールは全車速追従式になったが、CX-3はまだ30km/h以上でしか作動しないので、渋滞の中で楽チンを決め込むことはできない。高速道路を走る機会が多い私にはやはりディーゼルだ。そちらは4WDの6速MTという仕様を選ぶこともできるからである。



ボディ上部とフロア下の空気の流れがバランスした理想的な気流を「空力グランドライン」として設定したガソリン搭載のCX-3。マニュアル感覚の6速AT、走る歓びを与える軽量高剛性ボディ、上質な乗り心地を提供するシャシー、他などマツダの最新技術が満載。質感の高いシートは(運転席10Wayパワーシート&シートメモリー、運転席&助手席シートヒーター付き)非常に心地よい。高効率直噴ユニットは軽快な走りと優れた燃費性能を発揮させる。



ALPINE STYLE **CX-5**

最新作、CX-5がついに完成
都会派SUVとして
高い完成度に注目！

いま、最も注目されていると言っても過言ではないコンプリートブランド、アルパインスタイル。そんなアルパインスタイルの最新モデルとなるのが、撮影の直前に完成したばかりというCX-5だ。巧みなセンスと最先端の3D技術を駆使して誕生した、プレミアム感あふれるその姿をとくにご覧あれ！

いま話題のコンプリートブランド

ALPINE STYLE に迫る！

PHOTO：西野キヨシ
REPORT：高橋陽介

昨

今のカーデザイン界において、唯一無二の存在感を放っているのがマツダ車。外観のみならずハンド

リングと駆動系を協調制御するGベクタリングに象徴されるドライビングへのこだわりや小型クラスへのディーズルの投入など「fun」な要素をしっかりと踏まえた開発姿勢は、世代を超えたエンスージアストからも絶大な支持を集めているのはご存知の通りだ。

そして、いま多くのカスタマイズ派から注目を集めているアルパインスタイルが、満を持してリリースしたのがこのCX-5。装着されているアイテムは、ノーマルが持つ個性をより高めるべく、先行するシリーズの流れを取り入れながらも独自のエッセンスを注入。フロントハーフは弟分に当たるCX-3に対し、CX-5は段差を少なくしたブレンな形状に。リアも純正バンパーの特色を活かしつつ曲

線と直線との絶妙なバランスを追求している。

さらにアンダー部分の開口部からのぞくチタンテールのマフラーでアクティブな走行性能の高さをアピールしているのは、見た目だけでなく走る楽しさの演出も忘れていない証拠といえるのではないだろうか。

その他、インテリアには質感の高いレザーを用いたシートカバーや、パンチングレザーをグリップに採用したレザー/ウッドコンビのステアリング、オリジナルのレッドトリム仕様のフロアマットも装着。この仕様はあくまでコンプリートバージョンとしての一例だが、その完成度はまさにカスタムCX-5の模範解答と言えるほどの仕上がり。

CX-5カスタムのお手本として、購入時のパーツ選びの参考にしていただきたい。



01



02



03



05



04



07



06

PARTS LIST

フロントハーフスポイラー	¥49,000
サイドステップ	¥58,000
リアハーフスポイラー	¥49,000
マフラー(メインマフラー込み)	¥118,000~128,000
マフラーカッター	¥22,000~30,000
ステアリング	¥38,000~51,000
シートカバー	¥69,000
フロアマット	¥48,000

ヴァルケン DTM ベーシック
ALPINE STYLE Limited Edition
(20×8.5J インセット48) ¥69,000(1本)

アルパインスタイル オーソライズドディーラー
ニュースカース福岡
福岡県福岡市下原1丁目22-25
☎092-663-5460
アルパインインフォメーションセンター
☎0570-006636

01 基本デザインはアルパインスタイル流とも言える洗練された都会派デザインだが、CX-3用に対して両サイドの部分のラインや段差をなめらかにアレンジ。それでいてフェイスにはシャープなエッジを加えるなど、変化も盛り込まれている。

02 素地を活かした純正フェンダーのアーチモールのアイキャッチとしての面白さを強調させるべく、サイドステップは同じ半ツヤのブラック仕上げに。差し色として後方に加えたレッドカラーにも注目。

03 ひと目でアルパインスタイル製であることがわかる、特徴的なリアハーフスポイラー。写真の塗り分け仕様は一例で、オプション扱いで好みの塗りわけで仕上げることも可能。

04 プレミアムホイールブランドとして知られるヴァルケンとのコラボモデル、DTMアルパインスタイルリミテッドエディションを装着。センターオーナメントやリムのステッカーなど、各所にアルパインスタイルのロゴが配されている。サイズは20インチをチョイス。

05 カールテール形状を持つチタンコートマフラーの製品クオリティは極めて高い。音質にはとことんこだわりながら、音量は適度に抑えられている逸品だ。

06 シートカバーはPVCレザーを基本としつつ、センター部分には本革を使用。パイピングはボディアカラーに合わせてレッドとしているが、ブルー/ブラックも設定あり。

07 毎日触れる場所ゆえ、デザインはもちろん肌触りにもこだわりたいステアリング。リムの右下にはアルパインスタイルのロゴマークも入る。

足まわりはダウンサスによるローダウンだが、これもあくまでデモ用。使用環境や予算などに応じ、車高調やエアサスといったプランの相談にも乗ってもらえる。



いま話題のコンプリートブランド

ALPINE STYLEに迫る!

PHOTO: 西野キヨシ
REPORT: 高橋陽介

数

多くのライバルひしめくコンパクトSUVの中において、上質さにこだわったインテリアやクリーンディーゼルの搭載など独自のアプローチで人気を博しているCX-3。しかし、そのように人気が高まれば高まるほど、街角や週末の高速道路などで見かける頻度も高くなってしまいうのは避けられない。

そんな中、SUVとしての機能や実用性を損なうことなく、他とは一線を画した個性を主張することができなのがアルパインスタイルのアイテムの数々。もともとスポーティなエアダム形状を持つフロントアンダー部分の特徴を活かしたフロントハーフスポイラー、どっしりとした落ち着きを与えるリアハーフスポイラーなど、CX-3用に完全専用設計されたエアロパーツはデザインのみならず、フィットティング精度の高さも大きな魅力。ここにゲイツ・ヴァルケンとアルパインスタイルとのコラボレーション仕様のBb・09Xで足もとを飾るという贅沢かつこだわりのチョイスにより、完全にクラスを超越した存在感を放っているのだ。もちろんこれらはコンプリートモデルとしての一例で、好みに応じた組

ALPINE STYLE CX-3

コンパクトSUVの世界を超越した
全身にみなぎる、オトナのスポーツマインド

スポーツ、スパルタン、シャープ、シンプル、スマートという5Sコンセプトに基づきデザインされたオリジナルエアロで武装したアルパインスタイルのCX-3。そこに漂う重厚さは、クラスを超えた迫力を醸し出す。





み合わせの変更も可能だが、まさにこのままの姿を手に入れたいというひとも多いことだろう。

さらに、アピール度抜群のエクステリアにふさわしく、内装も快適性と高級感を演出するシートカバーやフロアマット、5種類のバリエーションを持つステアリングなど、プレミアムなテイストをさりげなく表現しているのも見逃せないポイントといえるだろう。このアルバインスタイルのCX-3はドレスアップに興味はあるが、大人の雰囲気やプレミアム感を大切にしたいという最新のトレンドをしっかりとキャッチし、それを具現化することに成功した傑作なのだ。

リーガル(合法)前提のカスタマイズでも、これだけのイメージチェンジができるという好例。オーディオメーカーに手よってプロデュースされた注目ブランドの実力は、すでにライバルを圧倒するレベルに達している



01 他のアルバインスタイルモデルに対し、パーツとしての存在感を明確に表したフロントハーフスポイラー。薄型ダクトや2段構造のリップ部分の造形がフロントマスクをより精悍な印象へと変化させている。

02 フェンダーアーチのトーンに合わせるべく半ツヤとしたサイドステップ(もちろん、ボディとの同色化も可能)。フロント側先端部にはアルバインスタイルのオーナメントプレートも備わる。

03 ディフューザー形状を採用したセンター下段部分の他、ボディサイドまで幅広く回り込んだデザインが印象的なリアハーフスポイラー。

04 オリジナルマフラーはカッタータイプとメインマフラー本体込みの2種類を設定。仕上げもステンレスの素地とチタンコートのものを選べることができる。

05 デモカーにはヴァルケンブランドのメッシュデザインホイール、Bb.09Xのアルバインスタイルエディションを装着。サイズは19インチ。同デザインのシルバーカラーも用意されている。

06 バックレストにアルバインスタイルのエンボスが押されたオリジナルシートカバー。センター部分にはリアルレザーを使用。パイピングカラーはブルー、ブラックもチョイス可能。

07 ブラックウッド+レザー仕様のステアリングもアルバインスタイル製。この他、ブラックカーボン+レザーやパールレッドウッド+レザーなど全5種類をラインナップ。

アルバインスタイル オーソライズドディーラー
 ニュースカース福岡
 福岡県福岡市下原1丁目22-25
 ☎092-663-5460
 アルバインインフォメーションセンター
 ☎0570-006636

PARTS LIST

フロントハーフスポイラー	¥47,000
サイドステップ	¥52,000
リアハーフスポイラー	¥47,000
マフラー(メインマフラー込み)	¥118,000~128,000
マフラーカッター	¥22,000~30,000
ステアリング	¥38,000~51,000
シートカバー	¥69,000
フロアマット	¥48,000

ヴァルケン Bb.09X
 ALPINE STYLE Limited Edition
 (19×7.5J インセット48) ¥51,000(1本)





2 017年の東京オートサロンにおいてそのプロジェクトの全貌が発表された後、4月1日には長年のビジネスパートナーでもある福岡のニューズの協力のもと、オーソライズドディーラー1号店となるニューズ

**アルパインスタイルの
世界が広がる
オーソライズドディーラー
1号店がオープン！**

アルパインという名を聞いて
誰も思い浮かべるのがカーオーディオやカーナビのトップメーカーだろう。
そんな同社がプロデュースする「アルパインスタイル」は
長年クルマに携わってきた中で培ってきたセンスとアイデアを活かし
エアロやインテリアなどボーダレスなクルマ作りを
プロデュースするビッグプロジェクトなのだ。
そんなアルパインスタイルの世界に触れることができる場所
それがオーソライズドディーラーなのである。



アルパインスタイルオーソライズドディーラー
ニューズカーズ マネージャー 宮下 謙氏



アルパインマーケティング株式会社
イノベーション推進部 多田 丈聡氏



明るい雰囲気のリセーラムにはアルパインスタイルのカスタマイズカーが勢揃い。異なる自動車メーカーの新車を同時に見比べられる貴重なスペースとなっているのだ。



CX-3やCX-5の他、C-HRなど、車種構成はSUVがメインだが、次回作として50系プリウスを手掛けることが決まっている。果たしてどんな仕上がりとなるか、今から楽しみ



家族連れの来店が多いことから、店内にはキッズスペースも完備。各テーブルのレイアウトもゆったりとしたものとなっており、ゆっくりと愛車の購入やカスタマイズプランを練ることができる。



アルパインのカーオーディオやステアリング、マフラーなど様々なオリジナルアイテムもディスプレイ。求める性能や予算に応じた組み合わせが可能だ。



いま話題のコンプリートブランド

ALPINE STYLEに迫る!

PHOTO: 西野キヨシ
REPORT: 高橋陽介

「ズカーズ福岡をオープンしたアルパインスタイル。ミニバン、SUVをメインに6車種をコンスタントにリリースし、10月にはデビューしたばかりのCX-5もラインナップに加えるなど、積極的な動きを見せている。

「正直、当初はなぜ、オーディオメーカーがクルマ全体のドレスアップを? という声も耳にしました。でも、その後の周知は思いのほかスムーズだったように思います。自動車メーカーのオプション仕様では満足できない個性派ユーザーからのニーズは非常に大きく、すでに我々の予想を大きく上回る台数をご納車させて頂いております」というのは、アルパインマーケティング株式会社イノベーション推進部の多田さん。

アルパインスタイルのアイテムはオリジナルデザインのエアロダイナミクス(エアロパーツ)やマフラー、シートカバー、アルミホイール(ヴァルケンコラボモデル)など、多岐に渡る。特色は、単一仕様のフルコンプリートとしての販売ではなく、好みに応じて各アイテムを柔軟に組み合わせることが可能だという点。さらにカタログ設定外の塗りわけやラッピング加工など、ワンオフのカスタムオーダーにも対応。ブランドの安心感に加え、自分だけのこだわりの1台が作ることが可能になっているのも好調なセールスを支える要因と言えるのではないだろうか。

また多田さんによると「市場のトレンドもあって、今のところ車種構成はSUVが主体となっていますが、今後はプリウスなど他ジャンルのアルパインモデルも計画中です。こちら福岡のオーソライズドディーラーはもちろんのこと、専用サイトや弊社の営業所単位でも問い合わせを承っていますので、興味のある方はお気軽にお声がけください」というから楽しみだ。

業界の垣根を超えた、新たな試みとして注目が集まるアルパインスタイル。今後の展開にも大いに期待したい。

アルパインスタイル オーソライズドディーラー ニュースカーズ福岡

福岡県福岡市下原1丁目22-25
☎092-663-5460

アルパイン インフォメーションセンター

☎0570-006636



最新モデルのアルパインスタイルCX-5。シンプルさの中にも独特な存在感を表現。レッドをキーカラーとしたインテリアもスタイリッシュ。





気になる情報が満載

SKYACTIV TUNING File #1

RE雨宮 千葉県富里市七栄439-10 ☎0476-90-0007 <http://www.re-amemiya.co.jp/>

マツダ車チューニングの老舗が放つ
CX-3 / CX-5チューニングの最新事情！

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊

RE雨宮

問い合わせ：RE雨宮 千葉県富里市七栄439-10
☎0476-90-0007 <http://www.re-amemiya.co.jp/>

チューニング界のレジェンド雨宮勇美氏が率いるRE雨宮は
ロータリーを中心としたマツダ車オーナーたちから
絶大な支持を集めるチューニングショップ&パーツサプライヤー
各種レースや長年のチューニングマシン製作ノウハウを生かして
先進のクリーンディーゼルターボエンジンSKYACTIV-Dを搭載する
CX-3&CX-5を新たなターゲットに定め、チューニングを開始した！

雨宮 SUPER CX-3 SKYACTIV-D DK5

ツアラー的な快適性を生かしつつ
RE雨宮のスポーツエッセンスを注入！



12 鮮やかなイエローの純正交換タイプ
スプリングがロー・ハイトサスペンション3
万4000円(予価)。約20%アップのパ
ネレートと約20mmダウンの車高で、走り
のポテンシャルとスタイリングを向上。
3 さらに高いスポーツ性を獲得したいオ
ナーのために、車高調整式のストリート
ダンパーキット16万8000円(予価)も用
意。リバンプ(伸び)側の減衰力設定を強
めたセッティングにより、快適性とス
ポーツ性を両立させている。
45 リアには車高調整式のスプリングシ
ートを採用。フロントのアップ・マウントもス
トロークを稼ぐための形状としているなど、
CX-3のポテンシャルをアップさせるため
のさまざまな手法が盛り込まれている。
67 フロントのロールスピードとスポーツ
走行時のリヤのばたつきを解消させるた
めに、フロント、リアともスタビライザーを
強化タイプ(各3万円)に変更している。

8 製造ラインの効率化が原因のメンバーと固定ボルトのすき間を埋
めて、ボディ剛性の向上を図るのが「リジカラ」。ステアリングレスポ
ンスや静粛性の向上などに効果を発揮。マツダ車用はRE雨宮で取り
扱っている。価格はフロント用が2万円、リアが5600円。
9 「雨宮RACING」のロゴが刻まれた4ポットキャリパーは、エンドレス
と共同でCX-3用に開発したもの35万8000円(予価)。唐突なタ
ッチを示すノーマルブレーキに対し、ペダル操作に応じたリニアでコント
ロールなタッチとしている。

またガツンと効くタッチのノーマ
ルブレーキも、スポーツ走行では改善
が必要と判断。そこでRE雨宮ではエ
ンドレスと共同で、フロント4ポット
キャリパーキットを開発。ペダル踏力
に合わせてリニアに効くコントロー
ルなタッチとしている。

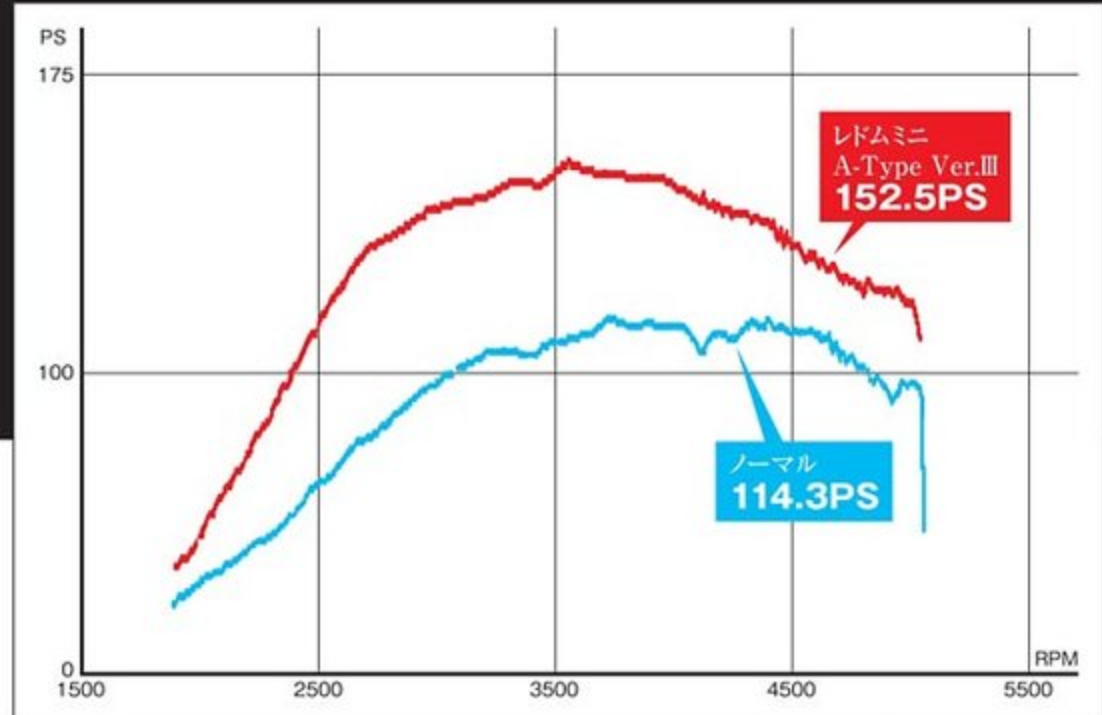
ちなみに、RE雨宮が用意した足ま
わりは2バリエーションあってひとつは
車高調整式のストリートダンパーキ
ットと、このマシンに装着されてい
るロー・サスペンションの2タイプ。
純正交換タイプスプリングのロー・
サスペンションは、約20%高められ
たパネレートと約20mmダウンの設定。
ノーマルスプリングと周波数を合わせ
ることで、より動きやすいストローク
特製を実現しているのが特徴となっ
ている。ロールを抑える強化タイプの
スタビライザーと、メンバー取り付け
部の剛性を高めるリジカラも装着す
ることで、CX-3で走る楽しさをグ
ンとアップさせることに成功してい
るのだ。

そのポイントなのがサスペンシ
ョン。ノーマルも長距離をのんびり走
るには悪くないのだが、スポーツ走行
をするためにはフロントのロールス
ピードとリヤのばたつきがネック。そ
こでノーマルのよさは生かしつつ、1
ランク上のパフォーマンスを目指し
たということだ。

コンセプトは、ストリートのBe
a driver。ベース車のデミオ
よりも約100kgも重いいため、ツアラ
ー的な味付けになっているCX-3
を、ドライバーの意思に忠実に応えて
くれるストリートスポーツとしてチ
ューンを施しているそう。

長

年に渡ってロータリーを中心
としたマツダ車チューンの最
前線を走り続けてきたRE雨宮が、ス
ポーツマシン作りのエッセンスを注
入して作り上げたのが、雨宮SUPER
CX-3 SKYACTIV-D。2
017年の東京オートサロンでお披
露目され、来場者の注目を集めたマシ
ンだ。



こちらは前ページで紹介したCX-3のノーマルとレッドミニA-TypeバージョンⅢインストール時のパワー比較。RE雨宮のテストでは個体差にもよるが、ノーマルが105PS出力・トルク重視で145PS～155PS、トルク・耐久性重視で135PSから145PSを狙うことができるという。

10 排気音を軽やかなスポーツサウンドにしてくれるのがスポーツサウンドマフラー。レイアウトは60φメインパイプに100φメインタイコ、90φテールの構成。テールはブルーのチタンコーティングを採用する。価格は9万円(予価)となっている。

11 インテリアの変更点は、ブリッド製のシート。チョイスした「DIGO III LIGHT」は、4点ベルト用ホールをなくしたシンプルでスタイリッシュなデザインが特徴。コンフォート性とスポーツ性を両立させたモデルだ。



1.5Lのディーゼルターボエンジンは、オリジナルECU「Redom mini A-TYPE」や吸排気系パーツの交換による効率アップ、冷却系の強化などもあって、低回転から高回転までの全域でノーマルを大きく上回っている。

ル性重視の味付けが、レベルの高い走りをつくりだしている。そして忘れてはならないのがパワー系のチューニングだが、独創的なディーゼルターボエンジン・スカイアクティブ・Dの解析と攻略にはこれまでにない苦労があったという。その辺のところは次のページでさらに詳しく紹介していくことにしよう。

SPECIFICATIONS

■エンジン(152ps 34.6kgm)：RE雨宮・X-RESPONSEシリコンパイプ&ターボホース、X-RESPONSEリング、Redom mini A-TYPE(ECU)、I/Cアシストラジエター、スポーツサウンドマフラー ■シャシー：RE雨宮・タワーバー、リジカラ ■サスペンション：RE雨宮・ローワーハイトサスペンション、スタビライザー ■ブレーキ：エンドレス・RE雨宮仕様4ポットキャリパーキット(F)、パッド(R) ■ホイール：エンケイRS05RR(FR8.5J×20+45) ■タイヤ：ヨコハマブルーアースRV-02(FR245/35R20) ■インテリア：ブリッド

SKYACT File
TUNING #1

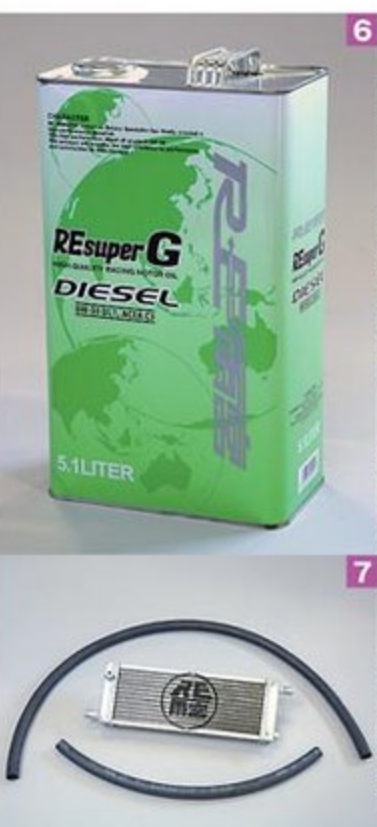
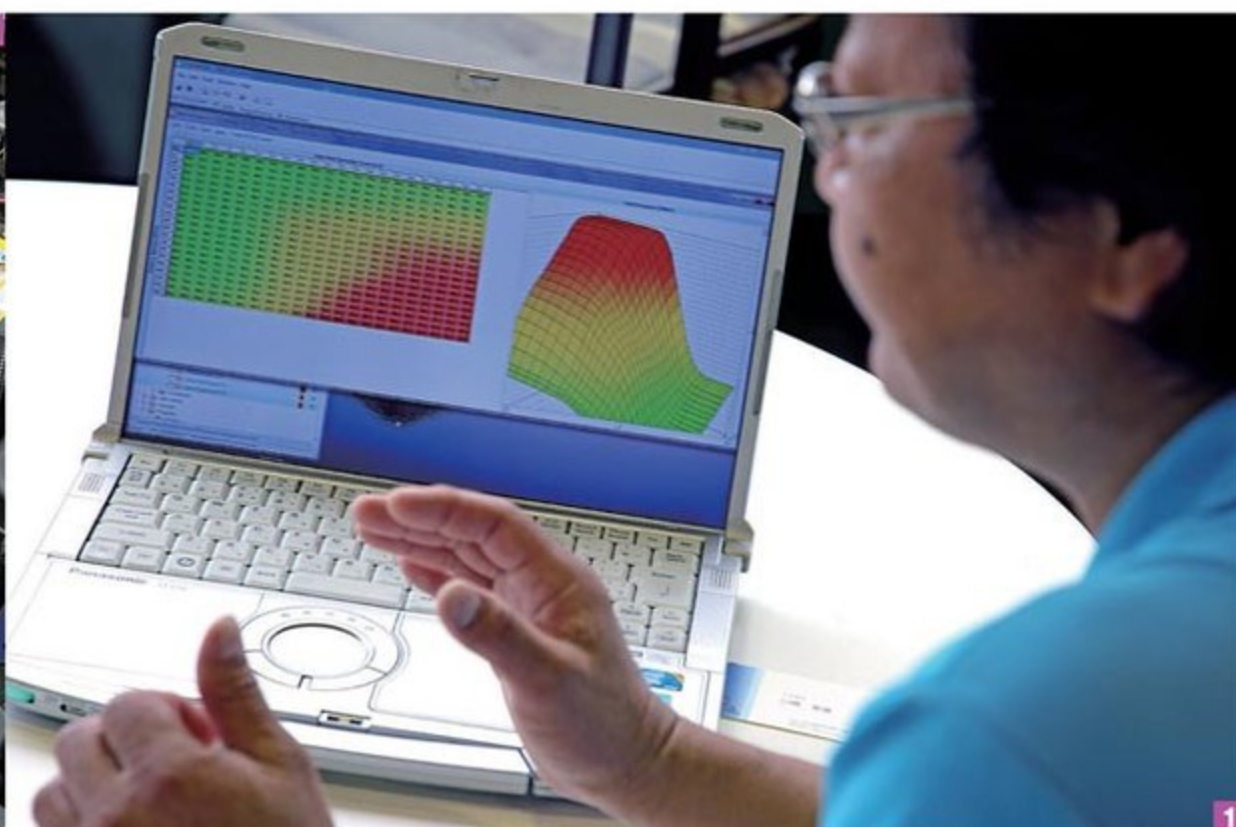
前

のページでも触れたとおりCX-5とCX-3に搭載されるディーゼルトターボエンジンスカイアクティブ-Dのパフォーマンスを高める上で、最大のポイントとなるのがECUの攻略。その方法はよく知られたレシプロエンジンのそれとは、まったく異なるのだという。

CX-5のSH(2.2ℓ)とCX-3のS5(1.5ℓ)エンジンは、マツダが誇る最先端の低圧縮ディーゼルトターボ。制御の要となっているデンソー製のマルチ噴射システムは、低圧縮化で爆発工程を長くとり、最大8回もの燃料噴射を行うのが特徴となっている。この新しいエンジンに対応するチューニング用ECUの前例などはないから、すべてゼロからの手探り状態で開発を進めてきた。

「結論からいうと、簡単にやることもできるけど、突き詰めようとするときリがないのがスカイアクティブ-Dじゃないかと思えます。レシプロエンジンでいうところの点火時期が、ディーゼルでは燃料の噴射タイミングになるのですが、そのひとつの要素だけを切れないほどの補正マップが存在するんです。その中でもない数が見直す補正マップのうち、どれが見直すべきもので、どれがそのまま良いものなのか?」どの補正マップをいじると何がどう変化するのか? これらの問題をどこまで把握できているかが重要であり、チューナーのノウハウにあたる部分だと思ふんです。ウチが長い時間をかけてデータ取りを行った結果ですが、手を入れても意味がない部分もあるのはもちろんのこと、逆に手を加えないほうが良い部分もありました」と説明してくれたのは、開発部長の堀さんだ。

RE雨宮のオリジナルECU「レドム・ミニ」で追求したのは、ストリートでのドライバビリティ。すでに純正タービンは限界付近まで使って(耐久性も含めて)いるので、あえて最大ブー



- 5 過給圧で膨張してしまうゴム製のターボホースは、百害あって一利なし。耐熱性に優れた特殊シリコンラバーを採用したものに交換して、過給されたエアを余すことなくエンジンに供給してやりたい。
- 6 過給された空気を冷やして密度を高めるインタークーラーは、CX-5が空冷式、CX-3は水冷式が採用されている。そこでCX-5には純正と交換する高効率タイプ、CX-3には冷却水の温度を下げるアシストラジエターを用意する。
- 7 オイル交換はエンジンのコンディション維持の基本だが、クリーンディーゼルではとくに重要なメンテ。RE雨宮のお勧めはディーゼル専用開発したREスーパーGディーゼル。約3000kmをめぐりにしっかりと交換してやりたい。
- 8 CX-3/CX-5ともにいち早くチューニングを開始しているRE雨宮。特にECUチューニングと足まわりに関しては数多くのテストを繰り返した自信作で、すでに大好評となっているのだ。

RE雨宮がノウハウを伝授 CX-5 & CX-3のECU攻略ポイント



- 1 堀さんが苦勞を重ねてイチから開発した自信のチューニングECU「レドムミニ A-TYPE」はCX-3/CX-5ともに価格は9万8000円。スタート時の出足の改善や過渡特性変更によるドライバビリティの向上が図られている。データの読み書きはOBDIIポートからおこなわれ、パーツ変更やディーラーでの書き換えが済んだ場合の再セットアップにはわずか3000円+税で対応してくれる(2017年9月現在)
- 2 SKYACTIV-Dはタービン容量や制御方式により、最大ブースト圧を上げても効果は少ない。そこでコモンレールの圧力変更などによるエンジン出力の過渡特性変更などで、低回転から高回転まで全域でパワーアップを実現している。
- 3 尿素不要のDPF自動再生システムを採用したスカイアクティブ-D。DPFの再生処理中は走行を制限する制御がかかるだけでなく、再生サイクルの短縮はDPFの寿命を縮める原因にもなるので、ノーマル同等となるように留意しているという。
- 4 吸気の効率アップはディーゼルトターボエンジンでも効果的。CX-5にはエアフロセンサーへの影響が少ないブルーの乾式不織布タイプ、CX-3には定評あるK&N製の純正交換エアフィルターを用意。インタークパイプも合わせて導入したいパーツだ。



スト圧は変更せずにコモンレールの燃料圧力や過渡特性を変更。さらに最大ブーストに達するまでの過給特性をシャープに変更することで実用域でのパワーとレスポンスを見違えるほどにアップすることができたという。複雑に影響しあっている補正マップの相関関係もしっかり配慮されていて、使い勝手に悪影響が出ることもないというのも自慢のポイントだ。

「スカイアクティブ-Dでユーザーが最も気になると思われるアクセルに対するツキという出足の悪さですが、その原因はECUのプログラムにあったんです。さまざまな理由があつたんだと思いますがアクセルを開けても反応しない時間が設けられているんですよ。そこをウチのレドム・ミニでは解消しているのもポイントですね」という堀さん。

また排ガス中の有害微粒子除去のDPFへの対応もECUリセットタイミングでは重要な要素だという。「DPFの再生処理中は高速走行でリミッターがかかったりもしますから、再生サイクルがノーマル同様になるようにしています。なかには極端に再生サイクルが短くなったり、再生中に振動が発生するチューニングECUもあるようですから、選択時には注意が必要かもしれませんね」とも堀さんは言う。

そして、オリジナルECUリセットインクの恩恵をフルに得るには、補器類の効率アップも不可欠。なかでもRE雨宮がとくに勧めているのは、タービンサクションパイプと大容量インタークーラー(1.5ℓはアシストラジエター)だということで覚えておきたいだろう。

RE雨宮では今後もさらに冷却系パーツの充実を検討しているほか、CX-5とCX-3を乗りやすくするための小ワザの効いたパーツを開発していきたいというから大いに期待したい!

膨大な数の補正マップを読み解いて
的確に書き換えられるかがカギ！



RE雨宮 開発部長

堀 英彦さん

RE雨宮に入社してから今年で37年目を迎えるのが、オリジナルECUの開発を担当している堀さん。長年のチューニングで培ったセッティングノウハウを生かして、未知のSKYACTIV-D用ECUの解析とリセッティングに挑んだ。



取材協力 RE雨宮

住所 ▶ 千葉県富里市七栄439-10

営業時間 ▶ 9:30~19:00

定休日 ▶ 年中無休

☎0476-90-0007

<http://www.re-amemiya.co.jp/>



SKYACTIV
TUNING File
#1

高性能パーツを投入して
徹底的に走りを磨き上げる

歴

代のRX-7やロードスターなど、マツダのスポーツモデルでさまざまなレース活動やパーツ開発をおこなってきたナイトスポーツが、新たなターゲットとして白羽の矢を立てたのが革新的な技術を結集したSKYACTIV-Dを採用するCX-3&CX-5だった。

これまでのスポーツカーメイクで培ってきたノウハウをベースに、いかに乗って楽しいクルマに仕上げるか。そのテーマを真摯に追求したマシン作りを行っているのだ。

数多くのオリジナルパーツをリリースしているナイトスポーツだが、パーツ開発の姿勢は対象がSUVモデルになったとしても変わることはなく機能性と品質はハイレベルなもの。すべてのパーツはパフォーマンスアップだけでなく、日常の使い勝手まで配慮することでクルマの魅力をグンと向上させることに成功している。

ちなみに、CX-5に関しては先代のKE系から手掛けてきた経験を活かし、シックなイメージで仕上げていくのが印象的。フロントスポイラーも純正のイメージを巧みに残しつつ、クロームメッキによる装飾を廃したオリジナルグリルによってスポーティさを演出している。レーダー機能を司るフロントマスコットはそのまま残すことができるようになっていくのでクルーズコントロールへの影響がないように配慮されているのだが、こういった心づかいがナイトスポーツからすると当然ということだった。

また、エンジン関係に関しては吸排気チューニングに加え、ターボエンジンチューニングで大きなポイントとなる大容量インタークーラーを装着。吸気温度を下げることはエンジンパワーに与える影響が大きいことをスポーツカーチューニングを通じて痛感しているからこそそのパーツチョイ

CX-3 DK



SKYACTV
TUNING File
#2

KNIGHT SPORTS

問い合わせ：ナイトスポーツ 東京都大田区城南島2-2-6 ☎03-5755-1211 <http://www.knightsports.co.jp>

マツダ車チューンの
スペシャリストが手掛けた
乗って楽しい
次世代スポーツSUVの姿

PHOTO：藤井元輔
REPORT：川崎英俊

スとなっているのだ。
それに対してCX-3は、より積極的なアプローチを見せているようす。フロントスポイラーはスポーツ感を前面に押し出したデザインとなっており、リップ部もしっかりと主張。アイラインで目もとを引き締めたことと相まって、かなり攻撃的な印象になっている。

もちろん、パワー系のチューニングやサスペンションに関してもシッカリ仕上げられていて、外観のイメージとマッチした走りを楽しむことができるのは言うまでもないだろう。

どちらのクルマもナイトスポーツがこれまでの長い経験の中で培ってきたチューニングのノウハウを惜しむことなく投入した自信作。マツダ車を知り尽くした老舗ならではの作品となっているのだ。



KNIGHT SPORTS CX-5 KF

ノーマルの“もう少し”を補完して
理想のストリートスポーツを実現！



1 SPORTS AIR FILTER : 1万円

クリーナーボックス内には高強度、高防塵性をもつ湿式のスポーツエアフィルターを装着。2.2ℓのSKYACTIV-D用のインテークパイプは、内部にスクロール発生用の構造を採用することで吸入効率をアップする。

2 LEAGAL SPORTS MUFFLER : 9万円

長年のスポーツカーチューニングのノウハウを生かして、排気効率の向上と心地よいスポーツサウンドを追求した車検対応スポーツマフラー。質感の高い左右2本出しのテールエンドは“KNIGHT SPORTS”のロゴ入り。

3 FRONT BUMPER SPOILER : 10万円

純正のラインを活かしつつ、巧みにスポーツイメージをアップさせているオリジナルフロントバンパースポILER。派手すぎることのない、シックな装いに魅力を感じるひとも多いはずだ。



SKYACTIV
TUNING File
#2

SPORTS BRAKE KIT : 25万円

ホイール&タイヤは19インチのアドバンレーシングRZ-IIに、225/55サイズのヨコハマジオランダーSUVの組み合わせ。フロントブレーキは6ポッド+356mmφ2ピースローターのスポーツブレーキキットで強化している。



BOOST SENSOR ADAPTER : 9000円

エクステリアと同様にブラック×レッド基調でまとめられたインテリア。ダッシュボード中央には、専用マウントでブースト計を追加。ナイトスポーツではブースト計の圧力センサーのアダプターも用意している。

INTER COOLER SUPER-D2 : 10万8000円

ディーゼルトurboのパフォーマンスアップで重要なポイントとなるのがインタークーラー。性能にこだわった“スーパーD2”は、高性能コアの採用で圧力損失を低減し、吸気温度を大幅に抑えることが可能となっている。



4BEAT-D : 7万8000円

チューニングの決め手となるのがオリジナルECUリセッティングの“4BEAT-D”。ディーゼルエンジンの特性を念入りに解析して各種マップを最適化することで、ノーマルとは別物の圧倒的なパフォーマンスを発揮する。

KNIGHT SPORTS CX-3 DK

マツダチューンのエキスパートが
シティ派SUVヘトータルチューン



1 FRONT BUMPER SPOILER : 9万円

CX-3の持つスポーツ性を、極限まで引き上げるフロントバンパースポILER。両サイドに大きなエアインテーク状のアイキャッチを設け、ロー&ワイド感を演出。張り出したリップ部が高い空力効果を生み出す。グリルの水平基調ルバーもインパクト抜群だ。

2 EYE LINE : 1万4000円

簡単装着でフロントフェイスに精悍さをプラスするアイライン。フロントバンパースポILERとのセットはもちろん、ノーマルバンパーにもぴったりとマッチングする。

3 REAR END FINISHER : 9万円

シンプルでデザイン性の高いノーマルリアスタイルを、フロントバンパースポILER同様の立体的なデザインとしたリアエンドフィニッシャー。ナンバープレートサイドのエアアウトレットデザインとディフューザ形状のエンドスタイルが特徴的だ。

4 REAR WING : 6万5000円

ノーマルのルーフスポILERは生かしたまま、上部に追加装着するスタイルのリアウイング。フラップ形状のウイングが高いダウンフォースを生み出すとともに、スポーティなリアスタイルも演出してくれる。



SUPER SPORTS SETTING DAMPER 16万円

アドバンレーシングRZⅡ(7.5J×18 +48)に組み合わせているのは225 / 50サイズのヨコハマブルーアース。足まわりはスーパースポーツセッティングダンパー、フロントには6ポットキャリパーのブレーキキットを装着。



LEAGAL SPORTS MUFFLER : 8万5000円

ディーゼルターボのスカイアクティブD専用設計で、排気効率の向上を目指したスポーツマフラー。メインパイプは60φで、100φテール左右出しのレイアウト。もちろん保安基準適合の車検対応品だ。

FRONT STRUT BAR : 2万4000円

美しいアルマイト仕上げを施したオールアルミニウム製タワーバー。メインシャフト内部は強度の高いリブ構造、フランジは肉厚の削り出しタイプを採用するなど、高品質にこだわった。



4BEAT-D : 7万8000円

サブコンでは体感できない、圧倒的なパフォーマンスを発揮するノーマルコンピュータ書き換え方式の4ビート-D。各種マップの最適化でエンジンの吹け上がりや加速感を向上させる。高回転でのブーストのタレを抑制するセッティングもポイントだ。

中村英史さん

時代やマシンは変わっていても

“走って楽しく見てカッコイイ”の追求は不変です！

1 971年の創業以来、45年以上の歴史をもつナイトスポーツ。もともとはマツダのレーシングファクトリー・スポーツコーナーとして指定され、ロータリーエンジン搭載車でレースやラリーへの参戦とパーツの開発をおこなってきた歴史をもつ、日本屈指のマツダ車チューナーである。

そんな長年の経験を惜しみなく注ぎ込んで、開発したのがCX-3、CX-5用のチューニングパーツ。ナイトスポーツとしては初となるSUVをベース車として選択した背景や、開発の苦労を中村代表に振り返ってもらった。

SUVということでは手探りでの発進となりましたが、車種は変わっても我々がやるべきことは同じということとを改めて知りました。それは、乗って楽しく見てカッコイイ、ってことなんです。

いうまでもなく、見てカッコイイ、は、スポーツイメージを強化するエアロパーツ。そして、乗って楽しい、を実現するのが、エンジンやサス、ブレーキなどを強化する機能パーツだが、なかでもポイントとなるのはSKYACTIV-D用のオリジナルE-CU4BEAT-Dだ。

「ECUはパワーを必要としない渋滞の中や巡航時はノーマルの良さをそのまま残し、逆にノーマルでは落ち込んでしまう3000rpmを超える領域でのトルクを出すようにセッティングをしています。もちろんDPF制御への影響も考慮していますし、日常の使い勝手や車検も問題ありません。ステップアップでチューニングを進めるなら、まずはECUに手を入れて、その次がインタークーラーの交換（CX-3は水冷インタークーラーのためにヒートエクスチェンジャー）、ハンドリングを磨きたいなら足まわりという順番がイイかもしれませぬ。弊社のオリジナルパーツは信頼性には特に気を配っているつもりです。そのかいもあって、今では数多くのマツダディーラーさんでもお取り扱い頂いているんですよ」



取材協力 ナイトスポーツ

住所 ▶ 東京都大田区城南島2-2-6
営業時間 ▶ 10:00~18:30
定休日 ▶ 月曜日 / 第2・4火曜日
☎ 03-5755-1211
http://www.knightsports.co.jp



ADDITIONAL HEAT EXCHANGER 7万円

CX-3に搭載されている1.5ℓディーゼルトーボの水冷式インタークーラーの効率をよりアップさせるためにヒートエクスチェンジャーを追加するのはナイトスポーツの定番メニュー。ターボエンジンにとって吸気温度をいかに下げるかは、優れたパワー&フィーリングを得るためのキーポイントなのだ。



INTAKE PIPE CYCLONE 3万5000円

CX-5用に開発されたインテークパイプは、フレッシュエアを効果的にエンジンへと送り込むためにパイプ内部にスクロールを設けているのが大きな特徴。交換も非常に簡単な人気パーツとなっている。





PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊

アウトエクゼが求めたのは
ストリートスポーツの理想形

設

立以来、マツダ車をターゲットに、高品位なトータルチューニングを展開しているアウトエクゼ。そのラインアップは多岐にわたるが、中でもCX-3とCX-5は数多くのファンから高い支持を得ているのはご存知の通りだ。

この2台はSUVというカテゴリーに分類されるものの、クラスを超えた優れたシャシー性能とパワーユニットを有している。そんな優れた量産車の設計思想を見極めつつ、そのうえでスポーツマインドを鮮明する操舵感覚やスタイリングをきわ立たせていくのがアウトエクゼの手法。『A New Driving Sensation』というコンセプトのもと、走る歓びをもたらす熱いエッセンスが注入されているのである。

こうして仕上げられたマシン達には純正の型式に続いてアウトエクゼ独自の『05S』という称号が与えられる。この『05S』とはアウトエクゼが掲げるコンセプトの第5世代、ストリートスポーツの理想形を目指して開発された車両であることを表している

SKYACTIV
TUNING File
#3

AutoExe

問い合わせ：オートエクゼ 東京都中央区勝どき4-6-1 ☎03-3531-8151 <http://www.autoexe.co.jp/>

独創のデザインとスポーツフィール
感性に訴えかけるスポーツSUVの姿

DK-05S **DK5AW**



そうだ。

独自のエアロスタイリングはベース車の機能美は損なわずに、ワイド感のある力強さと都会にもマッチする端正さを盛り込んだデザイン。派手すぎることはないが、ミリ波レーダーの機能を損なわずにマークレスフェイスを実現するフロントバンパーや&グリルや、ウイングタイプのリヤウイングなどでライバルを確実に凌駕するアビアランスを放っている。

また、シャープなハンドリングを実現するための、スポーツサスペンション装着に加え、強固なボディ補強を行うのはオートエクゼの得意ワザだ。

サスペンションにはノーマル形状や車高調、さらには最も手軽にローダウンスプリングなども用意されているが、それぞれが想定するシチュエーションに合わせてセッティングがなされている。ロールの最大量だけではなく、そこに至るまでの過渡特性をジツクリと煮詰めることで、使い勝手を損なうことなくSUVの腰高感を感じさせないシャープなハンドリングの実現に成功しているのである。

パワートレインに関しても吸排気系の効率アップで、ロスしていたエンジンの潜在的なパフォーマンスを解放。マツダが誇るスカイアクティブDのポテンシャルをフルに発揮させることで、軽快な走りの実現にひと役買っているのは言うまでもないだろう。

マツダのスペシャリスト集団が手がけたCX-3とCX-5はストリートでの走りはもとより、ワインディングでもドライバーの心を踊らせてくれる。まさに乗ることが楽しくなるマシンへと変貌させてくれるのだ。

しかも、そんな高性能が全国のマツダディーラーでも手に入れることができるというのも見逃せないポイントと言えるだろう。高品質と高性能、さらに安全性の高さまでも兼ね備えたオートエクゼのアイテムは、まさにCX-3&CX-5ファン垂涎の逸品ぞろいとなっている。

AutoExe KF-05S **KF2P**

全身をシャープに磨き上げて
CX-5をストリートスポーツへと導く



スポーツタイロッドエンド：2万円

サスペンション変更で車高をローダウンした際に、タイロッド角度の変化で起こるコーナリング時のトー変化を補正するのがスポーツタイロッドエンドだ。



ストリートブレーキローター 3万8000円～

素材の見直しと熱処理加工で耐フェード性、耐クラック性を向上させ、6本のクリーニングスリットを入れた純正サイズのブレーキローター。ストリートスポーツブレーキパッドとの組み合わせで、理想の効き味が得られる。



ストリートスポーツサス・キット：16万8000円

ノーマルのバランスは保持しながら、運転を楽しむための正常進化を目指した全長調整式車高調整タイプのサスペンションキット。量産車の制約を超えた絶妙なハンドリングが魅力だ。バネレートはフロント約3.7kg/mm、リヤ約4.7kg/mmの設定。

Functional Parts



ラムエアインテークシステム：10万8000円 インテークサクシジョンキット：1万6000円～

面積を50%拡張した吸入口と大型クリーナーボックス、専用円筒型フィルターとの組み合わせによる充填効率の向上で、パワー&トルクを獲得するラムエアインテークシステム。インテークサクシジョンキットは、純正の蛇腹を廃した専用設計シリコンホースにより、吸入抵抗の低減効果を発揮。

SKYACTIV TUNING File #3



ブレーキペダルブレース：1万8000円
ブレーキペダル取り付け部のブラケット剛性を立体的に補強し、ブレーキ操作のダイレクト感を向上させるのがブレーキペダルブレース。ドライバーの感性和シンクロするブレーキタッチを実現。



INTERIOR

**スポーツステアリングホイール
3万8000円
シフトノブ
1万4800円**
日本刀の柄をモチーフにした楕円断面グリップとディンプル加工表皮、フラットボトム採用で操作性を追求した370mmφのスポーツステアリングホイール。シフトロック解除がプッシュ方式のストレート式のシフトノブも大人気のアイテムだ。

Styling Kit

- 1 フロントバンパー&グリル：9万8000円**
力感と端正さを備えたスポーティ感覚あふれるスタイリングを目指してデザインされたのが、オートエクゼの05Sシリーズ。フロントバンパー&グリルは、グリルとバンパー開口部のバランスを50:50に近づけ、ワイド感を演出するダクトデザインを採用。ミリ波機能を保持したままで、マークレスグリルを実現しているのにも注目。ヘッドライトウォッシャーとLEDフォグにも対応。
- 2 リアルーフスポイラー：4万2000円**
ノーマルのリヤスポイラーに装着するタイプのリアルーフスポイラーは、翼端板付きのウイングデザインでリヤスタイルにスポーティさをプラスしてくれる。
- 3 スポーツサイドバイザー：2万1500円**
雨水の浸入を防ぐウインドバイザーに、ベンチレーション機構を備えた高性能バイザー。走行時に発生する負圧を利用して、車内の空気を効率よく排出できる。



TIRE&WHEEL

5 ホイール：グラムライツ アズール57ANA (7.5J×19 +55)
タイヤ：トーヨープロクセスR46 (225/55R19)



タワーブレースセット：6万円
タワーバーの基本コンセプトを継承しつつ、より立体的な構造に進化させたのがタワーブレースセット。CX-5用は前後4ピース構成で、フロントは左右サスタワーをバルクヘッド部を一体化。リヤはオープン構造を直接補強することで、ねじれ剛性を大幅に向上。



メンバーブレースセット：6万2000円
前後のクロスメンバー部を中心に、フロア下の開口部を立体的なトラス構造で補強してボディのねじれや歪みを抑制するメンバーブレースセット。フロント1ピース、リヤ5ピース構成。



**センターフロアバー
2万8000円**
室内フロアの左右方向を高剛性スチールパイプで結合し、剛性を高めるのがセンターフロアバー。後席のレッグスペースを極力犠牲にしないデザインで、フロアマットの装着も可能だ。



エグゾーストチャンバーキット：6万2000円
チャンバー機構を内蔵して排気ガスの“吸い出し効果”を高めた中間パイプ。プレミアムテールマフラーとの組み合わせで、最高の性能を発揮する。



**プレミアムテールマフラー
7万8000円～**
排気効率に優れたストレート構造とこだわりのパイプ径設定で、ストリートの常用域からの素直なトルク特性と抑揚の効いたスポーツサウンドを追求。センターデュアルタイプは、リヤアンダーパネルとの同時装着が必要。ノーマルバンパー対応の左右2本出しも用意。

AutoExe DK-05S **DK5AW**

スタイリングと機能向上で
オンリーワンの存在感を目指す！



熟成されたチューニングで
精悍なスタイルとシャープな走りを獲得

KE-05S **KE2AW**

Functional Parts

ストリートスポーツサス・キット：16万8000円
走り込みを重ねて乗り味を追求した全長調整式のストリートスポーツサス・キットのほかに、純正形状のスポーツダンパーやローダウンスプリング、スタビライザーなどを用意し、好みの走りに仕上げる事が可能だ。



ラムエアインテークシステム
8万5000円
インテークサクシジョンキット
1万6000円
専用設計のインダクションボックスと高効率フィルターによるパワー&トルク改善効果だけでなくカーボン製でドレスアップ効果も高いラムエアインテークシステム。多層ポリスターシリコン素材のインテークサクシジョンキットも吸気抵抗軽減に効果を発揮。



プレミアムテールマフラー
10万2000円
実用域からのアクセルレスポンス向上と、不快なコもり音を抑えたスポーツサウンドを両立したプレミアムテールマフラー。テールは110×95オーバータイプで、個性的なセンターデュアルタイプと左右2本出しの2タイプをラインアップ。



Styling Kit

フロントバンパー&グリル
8万8000円
リアルーフスポイラー
4万2000円
ランプやメッキなどの装飾には頼らず、KE系の機能美をシンプルかつ大胆に表現したスタイリングキット。ミリ波レーダーに対応するマークレスグリルを採用。リアルーフスポイラーは純正スポイラーに装着するタイプだ。



ボンネットダンパー：2万円
ボンネットの開閉を高圧ガス封入式ダンパーでアシストして、利便性と車格感のアップが図れるボンネットダンパー。車種別専用ブラケットによりボルトオン装着が可能だ。

Functional Parts

スポーツインダクションボックス：2万6000円～

純正エアフィルターボックスの吸入側を解放することで吸入効率を改善するのがスポーツインダクションボックス。K&N製純正形状フィルターのセットも選択可。吸入抵抗を軽減させるレッドカラーのシリコン製インテークサクションキットは1万5000円。



Styling Kit

12 フロントバンパー&グリル：9万8000円
リアルーフスポイラー：4万円

Fan(快感)とManner(マナー)の両立を目指しながら、端正で個性的なスポーツフォルムを実現したスタイリングキット。フロントバンパーグリルはミリ波レーダー対応のマークレスグリルも採用。リアルーフスポイラーは純正スポイラーの上に装着するタイプ。



タワーブレースセット：5万8000円
センターフロアバー：2万8000円
機能最優先のデザインでボディ剛性を高めるタワーブレースセットはフロント1、リア5の全6ピース構成。室内に装着するセンターフロアバーのほか、メンバーブレースセットなど剛性アップパーツを豊富にラインアップしている。



プレミアムテールマフラー：7万2000円
ストリート構造やサイレンサーのチューニングで、排気効率と“エグゾーストノート”にこだわったプレミアムスポーツマフラー。純正同様の左右2本出しのほか、個性的なセンターデュアルタイプもラインアップする。

TIRE&WHEEL

ホイール：グラムライツ 57エクストリーム
(7.5J×18 +50)
タイヤ：トーヨープロクセスR40
(215/50R18)

ストリートスポーツブレーキパッド：1万3000円～
意のままの減速を目指して、安定した効きとコントロール性を重視したのがストリートスポーツブレーキパッド。ほかにも6本スリット入りのストリートブレーキローターも用意する。



スポーツダンパー 7万円
0.1m/sec以下のピストンスピード域のセッティングにもこだわり、素早く減衰力を立ち上げる高精度微低速バルブを採用したノーマル形状のスポーツダンパー。ほかにも純正ダンパー対応のローダウンスプリング(3万6000円)も用意している。

ポジティブ発想から生まれる
魅力が確実に高まるパーツ

R X-7、RX-8、ロードスター、アテンザにアクセラ……。マツダ車オンリーで展開する文字通りのスペシャルチューナーが大阪府八尾市にあるオーバードライブ。メーカーとの太いパイプを持ち、確かな技術と深い知識で、古くからマツダモデルのチューニングシーンをリードしてきたチューナーの一つだ。

そして『odula(オーデュラ)』とはそんなオーバードライブがプロデュースするチューニングパーツのトータルブランド。それまで手がけた車種同様に、CX-5用もこのモデルが登場するやいなやチューニングパーツを次々にリリースし、個性派オーナーたちのカスタムマインドに応えている。

SUVブームに乗ってのアイテム開発ではなく、新車の発売直後に先陣を切ってパーツ開発を開始。だからこそオーデュラのチューニングパーツは常に斬新であり、CX-5においても、優れた性能と機能性は多くの後発パーツのベンチマークとなっている。

スペシャルティータッチャーならではのマーケットをリードする迅速なパーツの開発とリリース。そんなオーデュラにはもう一つのブランドならではの特徴があつて、それがチュー



PHOTO：清水良太郎
REPORT：勝森勇夫

odula CX-5

問い合わせ：オーバードライブ 大阪府八尾市太田新町7-216 ☎072-920-6888 <http://www.odula.com/>

マツダ車のスペシャリストが作る
素性の良さを活かしたCX-5メイク術

ニングパーツを、つねにポジティブな視点で開発しているところ。一般的にチューニングパーツやカスタマイズパーツは、クルマの弱点や欠点を補うという考え方で開発される。つまり、マイナスをゼロに戻すという発想だ。

一方、オーデューラのパーツは、クルマの持ち味をさらに引き伸ばそうという考え方。走りの性能においても、ビジュアルという面においても、オリジナルを肯定的に捉えるスタンスだから、誰の目にもクルマの魅力がノーマル以上に高まること確実。デチューンになったりクルマの価値を下げる心配も皆無なのだ。そして、このカスタマイズの考え方は、欧州の代表的なチューニングメーカーのそれに近い。

たとえばCX-5の場合、最大の魅力は、SUVとは思えない圧倒的な動力性能がもたらす類稀な走りのパフオーマンスにある。それはユーザーの大半がここ惹かれてこのクルマを選んでいることからわかる。よってオーデューラのCX-5チューニングは、このクルマのアドバンテージである、動力性能の高さを基調にモディファイを検討。搭載エンジンのポテンシャルをさらに引き出すCPUチューン、動力性能を快適性をスポイルすることなく引き出せる足まわりや安心感の高いブレーキ、さらに走りの性能にイメージにマッチするスタイリングまでをトータルに構築した。「走りの性能はノーマルで十分。だからモディファイは違う部分を」とならないところがオーデューラなのだ。

また、同じCX-5でもモデルによってチューニングの手法が若干変化する点も特徴的。改訂や進化があればそれに合わせモディファイの箇所やコンセプトも変えるというのがこだわりなのだ。マツダ車を知り尽くすスペシャリティーチューナーがプロデュースするオーデューラならではのCX-5メイク。次のページでは確かな機能と効果を約束するラインナップパーツをご紹介します。



オーバードライブ 代表

武地孝幸さん

「SUVにして、マツダ車らしい走りの性能を宿すCX-5は、僕たちチューナーにとっても知識や技術が活かせる格好素材。これからはオーデューらしく、デザイン性だけに終始しない確かな機能を持ったメニューを提案していきたいと思います」という、自身も普段の足としてCX-5を愛用している武地さん。

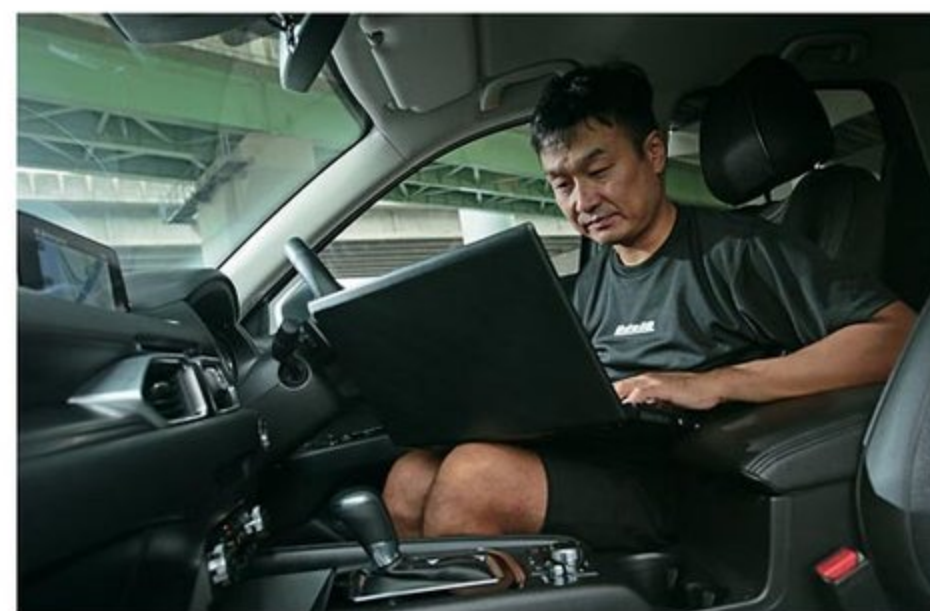


人に心地よく、速く。 CPUセッティングはアクセル開度を強く意識する

圧巻の動力性能を得ながらも「自然なフィーリングで乗りやすい」と評判のオーデューラのCPUチューン。自然なフィーリングを得るには、アクセルワークとエンジンパワーがリアにリンクすることが重要で、オーデューラのCPUチューンはその点を大切にしている。

3000rpm以下を常用する街乗りや、高速巡航時のパシシャル領域では純正CPUデータの扱いやすさを尊重し、追い越しや合流など、アクセルを大きく踏み込んだときは、オーデューオリジナルのハイブリッドでより強力なパワーを発生させるチューニングデータに移行する。

ガソリン用で30psのパワーアップ、ディーゼル用では50psのパワーアップと6キロのトルクアップを実現。ディーゼルでは200ps、210ps、220ps仕様も選択できるという。「スカイアクティブDは制御データもとても優秀。だから必要以上に触らず、良いところはオリジナルを残す。CPUチューンにおいてもそういう考えが大切です」と武地代表。



odula CX-5 KF

圧倒的な性能をクールに楽しむ スタイリッシュな大人のモディファイ

強力な動力性能はそのまま、スタイリングやインテリアの洗練度が高まり高級感も増した現行モデル。
オーデュラのKFもそんなメーカーの意図に歩調を合わせたモディファイススタイル。ルックスも、走りの性能も、大人の感性にしっかりと馴染む。

12 EXTERIOR

オリジナルの洗練された大人なイメージを大切にKF用の新作エアロ。フロントスポイラーはグリル周りの形状を活かすハーフタイプで価格は5万8000円。リアアンダースポイラーは5万円となっている。あえてボリューム感を抑えながらも、ボトムを一段下げるデザインで視覚的にもロワード感を高めている。

3 MUFFLER

フロアの遮音性が高まり室内の静粛性が向上したKF。オーデュラのKF用R S-specマフラーは6万8000円で2WD用と4WD用の2タイプを用意。不快なノイズを抑えたこだわりの音質も自慢だ。リヤピースのみの交換となっており、材質はSUS304。パイプ径はメインφ60、テールφ100。もちろん車検対応品だ。

4 INTERIOR

スポーツステアリングは質感が高まったKFの室内空間と調和させつつ、操作性をレベルアップする。手に馴染むガングリップ形状、表面素材は握り心地となめらかな滑りを両立したパンチングとナチュラルレザーのコンビネーションにシルバーのステッチ。径は純正よりもわずかながら小径になっており、価格が3万8000円となっている。



FOOTWORK

軽快な走りと上質な乗り心地を両立するオーデュラの車高調「蹴脚」は走りの良さだけでなく車高を落としても底付きしないようにダンパー長を吟味したという自信作。リアのスプリングも258mmのロングタイプでストローク量を十分に確保し、突き上げ感を軽減しているのも自慢だ。価格は15万8000円となる。



スポーツ性を意識したCX-5の足はノーマルでも少々硬め。オーデュラのリアスタビライザーは、純正と比較し若干細めに設計することで乗り心地をマイルドにできる。価格も2万2000円とリーズナブル。



ENGINE

冷却機能と圧力損失のベストバランスを追求したオリジナルの大容量インタークーラー。サイズは純正比20%増しで、これだけでも約15psのパワーアップと1.5キロのトルクアップが実現する。価格は6万8000円だ。

SKYACTIV
TUNING File
#4

odula CX-5 KE

スポーツマインドを駆り立てる アグレッシブな機能とスタイリング

発売当初からSUVにも走りの性能を求めるスポーツ派から絶大な支持を得た初期モデル。

オーデュラのKEはそんな走り好きのマインドに応える機能性重視のアプローチ。本格スポーツモデルを彷彿とさせる攻めのチューニングスタイル。

5 EXTERIOR

KE用エアロはフルバンパー仕様でスポーティさを強調。フロントスポイラーは未塗装の7万5000円から純正塗装+塗り分けタイプの11万5000円まで3種類。ディフューザー形状を持つリアアンダーは4万8000円から、同じく7万8000円までの3種類というラインアップとなっている。

7 MUFFLER

マフラーは触媒以降をフルで交換する本格仕様で、低速域を犠牲にすることなく排気抵抗を減少し、全域でのパワーとトルクアップを実現する。材質は軽さと強さをあわせもつ高品位なアルミ材SUS304を使用、パイプの太さはメインがφ80、出口がφ100。2WD用、4WD用ともに価格は11万8000円となっている。

8 CHASSIS

KE用として用意されているフロントのタワーバーは左右のストラットタワー上部だけでなく、バルクヘッド側も連結するという凝った作りになっているのがポイント。シャシーの連結ポイントを増やすことで剛性アップ機能をさらに向上させているというわけだ。気になる価格は2万8000円。



GOODS

オーデュラのロゴが入ったオシャレなキャラクターグッズ。フュエルキャップガーニッシュや、反射機能で夜間の安全をサポートするドアリフレクションステッカーなどをラインナップ。価格も1000円からとお手軽なもの魅力だ。



サスペンションメンバーの取り付け精度と剛性を高めるメンバーカラーは前後ともに各1万円。ロアアームの取り付け精度を引き上げるロアアームカラー(緑)も効果が高く、こちらは5000円となっている。

車高によって変化するスタビライザーの取り付け位置を補正し、本来の機能を発揮させる調整式のスタビライザーリンクで、調整幅はフロントが+10~30mm、リアが-10~30mm。価格はフロント用が1万8000円、リア用が1万6000円となっている。





Glamorous STYLE

ROWEN
JAOS
TOPLINE
ROADHOUSE
ROJAM



ADMIRATION
Garage VARY
DAMD
KENSTYLE
DUCKS-GARDEN

CX-3/CX-5を彩る

個性あふれる美しさで魅せるエアロメイクの世界に迫る

CX-3/CX-5をカスタムで盛り上がっているジャンルがエアロメイク。

都会派SUVのイメージをより進化させたもの、

あえてワイルドなオフロード風味に仕立て直すものなど、

日本全国のエアロデザイナーがそれぞれの世界観を表現しているのだ。

このコーナーではそんな注目のエアロチューニングにフォーカスしてみることにしよう。



Glamorous
LIFE
STYLE



ADMIRATION

アドミレイション

カープラザ ワールド アドミレイション事業部 ☎03-5700-7665 <http://www.admiration.ne.jp/>

CX-5 KF

PHOTO: 藤井元輔
REPORT: 川崎英俊

ハイエンドセダン&ミニバンをターゲットに、上品で個性的なオリジナルスタイルを提案しているのが、カープラザワールドが展開する「ADMIRATION(アドミレイション)」だ。そのコレクションに加わった最新車種が、今年2月にリリースされたKF系CX-5だ。

キーワードとなるのは、ニューSUVスタイル。従来のKE系で確立したタテ方向のボリュームを高めたイメージから、サイド方向を意識したロー&ワイドなデザインとすることで、洗練されたアーバンスタイルを獲得。CX-5に、いっそうのプレミアム感を演出することに成功しているのだ。

メインとなるのは、Beit a(ベルタ)ブランドのエアロパーツ。ハーフタイプの前部スポイラーとサイドステップに加え、リヤゲートウイング、リヤルーフウイング、オーバーフェンダー、フロントフェイスグリルで構成されている。

エアロスタイリングと完璧なマッチングをみせる大径21インチホイールも、オリジナル。Amistad(アミスタッド)ブランドから、マシンニング加工&ダブルピアスポルトを採用したライエンを選択。そのほかスタイリングと音質の両立を実現した、エグゼクティブマフラーも用意し、全方位死角なしのカスタマイズを可能にしているのだ。

ルも、オリジナル。Amistad(アミスタッド)ブランドから、マシンニング加工&ダブルピアスポルトを採用したライエンを選択。そのほかスタイリングと音質の両立を実現した、エグゼクティブマフラーも用意し、全方位死角なしのカスタマイズを可能にしているのだ。



躍動的な「NEW SUVスタイル」を追求し
KF系CX-5のプレミアム感をさらに極める





Belta Side Step

サイドステップ

[価格] 5万円～

Belta Over Fender

オーバーフェンダー

[価格] 6万4000円～

フロントスポイラーからリヤスポイラーへの自然な流れを生み出すように、フロントリップのデザインを継承した張り出しを持たせたサイドステップ。ノーマルドアパネルの立体感を生かし、一体感を演出している。保安基準を考慮した約10mmワイドのオーバーフェンダーは、純正フェンダーより約20mmダウンとして視覚的なダウン効果を与えているのが特徴だ。

ボリウム感を巧みに操ることで
CX-5のシャープな印象を引き立てる



Belta Front Half Spoiler

フロントハーフスポイラー

[価格] 4万6000円～

Belta Front Face Grill

フロントフェイスグリル

[価格] 3万6000円～

シャープで洗練されたノーマルバンパーを活かしながら、存在感をさらに高めるダクトフラップ&リップを融合させたハーフタイプのスポイラー。センター部に配したワイドメッキモール(別売り)が、プレミアムなイメージを高めてくれる。横基調のルーバーデザインでフロントフェイスに立体的な造形美を与えるグリルは、純正被せタイプとなっている。



Glamorous STYLE ADMIRATION

CX-5 KF



Belta Rear Half Spoiler

リヤハーフスポイラー

【価格】4万8000円～

センター部に採用したディフューザーデザインが、スポーツマインドを高めるリヤハーフスポイラー。フロント同様のダクトデザインも取り入れ、リヤスタイルにワイド感をプラスする。写真の4本出しマフラー用のほか、ノーマルの左右2本出しマフラーに対応するタイプもラインアップ。各エアロパーツは未塗装の素地仕上げのほか、純正色を含む5色の単色と塗り分け塗装仕上げも選択できる。



Belta LED Spot Kit

LED スポットキット3連

【価格】3万2000円～

ノーマルフロントバンパーに対応する3連LEDを内蔵したスポットランプキット。あえて埋め込みタイプとすることで、一般的な張り付けタイプでは不可能な一体感を実現。フロントフェイスに一層の存在感を与えることができる。ベースプレートはエアロキット同様に装飾も選択できる。



Belta Rear Roof Wing

リヤルーフウイング

【価格】3万8000円～

Belta Rear Gate Wing

リヤゲートウイング

【価格】3万6000円～

左右の先端に張り出しをもたせ、スポーティで躍動感のあるデザインを実現したリヤルーフスポイラーは、純正スポイラーに被せ装着をするタイプ。リヤゲートに装着するウイングは、ワイド感を演出するデザインで、リヤビューに安定感と存在感をプラスしてくれる。どちらも塗り分け可能なラインを入れ、上質感をさらに高めるこだわりも盛り込んだ。



Executive Muffler

エグゼクティブマフラー

【価格】10万8000円～

排気効率はもちろん、最低地上高を計算したパイプ径やレイアウトを採用したCX-5専用設計のオリジナルエキゾーストシステム。迫力の左右4本出しタイプは、専用リヤアンダースポイラー装着が必要。テールは写真のチタンハイブリッドのほか、カールエンドとプレスエンドの2種類のステンレスタイプも選べる。そのほかノーマルマフラーを手軽にドレスアップできる2タイプのマフラーカッター(1万9000円～)もラインアップしている。



Amistad REIHEN S05

アミスタッド ライエン エスゼロゴ

【価格】10万8000円～(9.5J×21)

マシニング加工による素材感を生かした立体的な5本スポークデザインと独創的なダブルピアスポルトを採用したのがS05。写真のタイプはアルミ切削面とブラック塗装のコントラストが特徴的な、“ブラックスクリットマシニング”。サイズはフロントが9J×21 +37、リヤが9J×21 +31。S05、M07とも基本仕様のほかに、リムの仕上げやカラー、特殊インセットなどにもきめ細かく対応できるセミオーダーにも対応する。



Amistad REIHEN M07

アミスタッド ライエン エムゼロナナ

【価格】10万8000円～(9.5J×21)

ホイール史上初となるマシニングメッシュとダブルピアスポルトを採用したのがM07。マシニング加工による断面を多用した立体感のあるラフメッシュデザインが、上質で重厚感のある足下を演出してくれる。デモ車が装着しているのは、ディスク面がクリアゴールド、サイドがブラックという絶妙な配色が施された“GSB”タイプ。サイズはフロントが9J×21 +37、リヤが9J×21 +31。タイヤサイズは前後とも255/35R21だ。



ガレージ・ベリーが誇るワゴン・ミニバン・SUV用エアロブランド、VARIANT(ヴァリアント)。そのコンセプトは「純正フォルムを活かしたカッコよさ」。常にベース車種の持つキャラクター性をどう引き出し、どう伸ばすか? を念頭に開発されている。もちろん、それはCX-5においても変わらない。だからこそ、KE系とKF系では異なるデザインを有しているのだ。

「どちらも主眼は『CX-5らしさ』を引き立てるエアロです。確かにKF系はKE系の延長線上にあるクルマですが、ライトの大きさや表情・ラインの取り方などはまったく違う。ならば、全体のフォルムで見たときに本当にKE用のデザインがKF系にハマるのか? 改めて問い直した結果が別テイストのエアロデザインを構築することだったんです」というガレージ・ベリーの安藤さん。

実はKE用のヴァリアントは2タイプが存在する。今回撮影しているのはスポーティテイストを徹底的に追求したタイプ2。それに対しタイプ1はSUVテイストを強調するようなデザインを持つ。その2タイプをベイスとしながらKF用は敢えてスポーティとSUVテイストの融合を図ったというわけだ。

「CX-5って、典型的なSUVとは少し違うと思うんです。山道や荒地よりは街中をスマートに駆け抜けるほうが似合う。そのため、KE用ではSUVらしさとスポーティ感をわけて引き出すアプローチを取りました。しかし、クルマが進化したならばエアロも進化しなければならない。そこでKF系ではCX-5の良さを引き出す必須条件とも言える「スポーティ」をベイスに「SUVテイスト」を加える手法をチョイスしたのです」。

なお、ヴァリアントには忘れてはならない点がもうひとつ。素材が一般的なFRPではなくウレタンなのだ。ウレタンバンパーといえば衝撃に

Glamorous
STYLE



Garage VARY

ガレージ・ベリー

ガレージ・ベリー ☎048-469-1708 <http://www.vary.co.jp/>

CX-5 KF KE

PHOTO: 本間章悟
REPORT: 小泉聡志



街中にマッチする抜群のスポーティ感
純正のキャラクターを生かした造形美

強く優れた耐久性が特徴。加えて、エッジの効いた造形が作りやすく、かつリーズナブルな価格設定が可能という良さも持つ。つまり、日常使うクルマにはぴったりのエアロというわけだ。「純正を基本とした大人なオシャレ感」と「クルマ本来の使い勝手を崩さない機能性」の両立。ライトユーザーからヘビードレスアップパーまで、このエアロは「万人を満足させる」凄みとクオリティを備えているのだ。



CX-5 KF



シャープさを増したKFのフォルムを活かす
「スポーティ+SUVテイスト」という回答



Side Garnish

サイドガーニッシュ

【価格】未定

フロントからリアにかけてラインをつなぐサイドガーニッシュ。鋭い流線型デザインを採用し、「空気を切り裂くスピード感」を強く印象付ける。カラーアレンジ次第で、純正樹脂パネル内のアクセントとして非常に効果的なアイテムとなるのは間違いない。なお、2分割式を採用しており前後ともに純正と同じ感覚でドアの開閉ができるのもポイント。



Rear Roof Lip

リアルーフラップ

【価格】3万5000円～

純正のリアゲート上部にプラスオンするコンパクトなウイング。しかし、ハイマウント装着部の面を延長するように跳ね上げることによってしっかりと存在感を醸し出す。FRPタイプ(3万5000円)とカーボンタイプ(5万円)の2種類を設定。特にリアルカーボンを使用したルーフラップは抜群の素材感とも相まって、オシャレかつスポーティな魅力に溢れている。



Rear Under

リアアンダー

【価格】3万5000円

フロントスポイラーと対応させるようにあしらったセンターボトムの台形デザイン。いち部を押し込んだ面構成で、スッキリとしたシンプルさと疾走感を両立させる。なお、リアアンダーもセンター部分のダウン量は約30mm。ただし、サイド部分のダウン量と出幅は約15mmに抑えられており、印象の強さに反して走行中も擦りにくいコンパクトなサイズとなっている。



Front Lip Spoiler

フロントリップスポイラー

【価格】3万円

まるでノーマルバンパーがそのまま延長されたかのように、自然にボリュームアップを図るフロントリップスポイラー。ダウン量はセンター部分で約35mm・サイド部分約30mm、出幅も約30mmとし、しっかりと存在感は感じさせつつも走行性能を損なうことがない。立体感の強いスポーティな造形の中にあって、センターボトムにはSUVらしさを感じさせる造形を施してある。



Over Fender

オーバーフェンダー

【価格】4万6000円

約15mmの出幅を持たせたオーバーフェンダー。太いタイヤでワイド感溢れる足元を実現できる。また、下方向へ約20mm伸ばしてフェンダーとタイヤのクリアランスを狭めることで、走行性能を保つほどのローダウンでもより低車高に見せることができる。また、フェンダーのリア側を切り上げることで、レーシーなテイストを足元にプラス。



TOPY DORFREN DELDIO

トピー ドルフレン・デルディオ

【価格】6万1000円～(8.5J×20)

ホイールの外周に向けて滑らかに伸びるV型のスポークと、ドルフィンスリットを備えたY型スポークを組み合わせたエレガントなディスクデザインが最大の特徴。スポーク表面の切削処理はキラキラとした輝きを放ち、裾を広げたようなドルフィンスリットが艶やかなネイビーカラーを強調する。装着サイズは前後とも8.5J×20+45だが、デモカーはホワイトレツラを攻める。

Glamorous STYLE

Garage VARY

CX-5 KF KE



TOPY DORFREN VIEJO

トピー ドルフレン・ヴィージョ

【価格】5万7000円～
(8.5J×20)

トピー実業の1ピースフラッグシップモデル。ミラーポリッシュのスポークとブラックメタリックミラーポリッシュのサブスポークを重ねた「V型ツインスポーク」を持つ。さらにスポーク先端がリムを超えて伸びるかのような印象のリムオーバーデザインを採用。デモカー装着サイズは前後ともに20×8.5J+45。

Engine Food Cover

エンジンフードカバー

【価格】3万8000円

純正と取り替えるだけなので、無加工で装着できるエンジンフードカバー。リアルカーボンを採用しており、ボンネットを開けた際のインパクトは抜群だ。特にチューニングパーツとの相性は抜群。一気にレースカーのような雰囲気へと変貌を遂げる。KE、KFともに装着が可能だ。



Rear Roof Spoiler

リアルーフスポイラー

【価格】3万円

純正のウイングにかぶせるように装着するリアウイング。ルーフをそのまま延長したかのようなイメージで、ウイングの存在感をアップさせることができる。ハイマウントストップランプ部分はくり抜かれているため、純正機能を残して安全性を維持しているのも嬉しい工夫。なお、KFが装着しているものと同様のルーフリップもラインアップあり。



Rear Under

リアアンダー

【価格】3万5000円

非常に大きな黒色バンパーを備えた純正CX-5。ヴァリアントは、そこにアンダーリップを追加することで重なりがちなリアビューをシェイプアップして見せる。さらに、狭い範囲に立体的な面構成を存分に詰め込みディフューザーっぽさも演出する。ダウン量はセンターが約20mm、サイドが約15mmとなっている。



Front grill

フロントグリル

【価格】3万5000円～

グリル中央に鎮座する特大エンブレムを外し、スッキリとしたフェイスを実現してくれるフロントグリル(レーダーセンサー内蔵エンブレム装着車両は一部機能が使えなくなる点に注意)。大開口と細かな目のハニカムメッシュによって精悍さも急上昇すること間違いなし。FRPタイプ(3万5000円)に加えて、カーボンタイプ(7万円)もラインアップされている。



Front Lip Spoiler

フロントリップスポイラー

【価格】3万円

3枚のアンダーフラップを立体的に折り重ねたようなボトムを持つフロントリップ。若干バンパーにかぶせて装着することで、純正との一体感を大きく増すことに成功している。なお、ダウン量はセンターが約30mm・サイドが約10mm。出幅は約35mm。かぶせ部分はツヤ消し黒に塗装して樹脂パーツとの親和性をアップ。ユーロスポーツテイストにも通じるリップアレンジを見せる。

エッジの効いたエアロワーク
CX-5が持つスポーツ性を存分に引き出す

CX-5 KE



日本はもとより世界各国にまでその名を轟かせるジャパン・ブランド「DAMD（ダムド）」。有名な話ではあるがワイルドスピードシリーズで、主人公が駆るランエボのエアロデザインを担当したのが、ダムドを率いるエアロデザイナーの面高氏。そんな世界にジャパニーズ・エアロパーツを喧伝した一人でもある彼が手がけたのがこのCX-3とCX-5である。

前述の通りスポーツカーのエアロデザインで一躍注目を集めたダムド。しかしそれ以前からもミニバンやSUVへのラインナップも数多く生み出しており、CXシリーズをラインアップに加えたのは必然ともいえる。さらに、その品質はアフターマーケットでの評価だけでなく、法令にも厳格なディーラー販売も行われるほど認められる逸品。デザイン性と高品質に裏



DAMD

ダムド

ダムド ☎0120-53-9991 <http://www.damd.co.jp/>

CX-3 **DK** & CX-5 **KF**

PHOTO：佐藤亮太
REPORT：渡辺大輔

**Glamorous
STYLE**



付けられたアイテムであるからこそ、世界のカーマニアにも受け入れられていることは間違いない。

デザインでいえば、近年のマツダ車はアフターマーケットでドレスアップを必要としないほど洗練されていると語る面高氏。しかし、少しでも人との違いをアピールするのであればドレスアップニーズは不変ともいえるはず。そんな違いを求めるユーザーに対し、ノーマルでも完成されたデザインにスパイスを加えることで、さらに深みのあるフォルムが生み出すことをコンセプトとして掲げているというわけだ。

例えば双方ともに組み合わせられているのは、シンプルなハーフタイプのスポイラー。大掛かりなバンパータイプではなく、ボトムラインのみで表情にアレンジを加えているというこ

限られたポイントにエッセンスを加え

CXシリーズを新境地へと誘う

と。もちろんボトムラインをただ延長するのではなく、視覚的に効果を高めたスポイラー形状をプラスすることで、SUVのスポーツ性を表現している。特にディーラー専売品でもあるCX-5に至っては、ノーマル車高でもスタイリッシュさが際立つようにメリハリのある立体感を重視。新たにLEDデイライトを加えることで、ノーマルとはひと一味もふた味も違ったスポーティフォルムを作り上げている。

ノーマルでも十分魅力的なクルマを作り上げたマツダ。しかしその魅力をさらに引き出すダムドのラインアップ。さらに上へと向上心溢れるユーザーも納得できるフォルムを作り上げるのは、やはり世界が認めるジャパン・ブランドだからこそその技なのである。





SS360-M

オリジナルステアリング

【価格】3万8000円

(ナッパレザー / ウルトラスエード)

肌触りにまで徹底した高品質を求めた結果、最高級のナッパレザーやウルトラスエードといった素材に辿り着いたオリジナルステアリング。肌触りだけでなくグリップ形状まで最適化することで操作性も高められているのは注目ポイント。



Leather Key Case

レザーキーケース

【価格】4600円(ブラック / ブラウン / レッド)

Premium Fit Seat Cover

プレミアムフィットシートカバー

【価格】5万2000円(ホワイト / ブラック)

欧州車や高級車に採用される耐久性 / 耐水性に優れたウルトラスエードを素材に使用するプレミアム性の高いシートカバー。キルティング加工を施すことでデザインだけでなくホールド性まで高めた最上級の仕上がり。



DAMD Aluminium Wheel

アルミホイール

【価格】3万8000円

(マツダディーラー専売品)

CX-5の足元を鮮やかに彩るホイールは、19インチへのサイズアップを気軽に楽しめるアイテム。ブラックカラーにレッドラインを加えたフィニッシュは、エレガントかつスポーティな装いに最適。

Front Under Garnish

フロントアンダーガーニッシュ

【価格】7万9500円(マツダディーラー専売品)

立体感を強調するフロントスポイラーには、LEDディライトをインストール。スポイラー形状を印象付けることでスポーティなフォルム作りに貢献している。ディーラー専売品のため、ロードクリアランスの確保も抜けなし。



Side Under Garnish

サイドアンダーガーニッシュ

【価格】7万9700円

(マツダディーラー専売品)

フロント同様にエアロフォルムを強めるサイドステップは、立体造形を基本にした抜群の存在感を生み出す。ブラックとシルバーでコーディネートされた塗り分けも造形美をアピールできるポイント。



Rear Under Garnish

リアアンダーガーニッシュ

【価格】6万5600円

(マツダディーラー専売品)

ボリューム感を持たせながらもリアビューを引き締めるリアアンダーガーニッシュは、スポーティSUVとしてのキャラクターを明確に打ち出す重要アイテム。ボトムラインの均一化だけでなく、トータルでのデザイン性も高めてくれる。



Roof Spoiler

ルーフスポイラー

【価格】3万円(未塗装) /

5万9000円(カーボン)

ディーラー販売されていないルーフスポイラーはダムドが思い描くスポーティフォルムを体現するための必須アイテム。ルーフからのラインを自然に延長することで、よりスポーティなサイド&リアビューを作り上げている。



さりげなく個性を主張する
シンプルスポーティ

CX-5 KF
ALENZA001



Glamorous STYLE

DAMD

CX-3 DK & CX-5 KF

CX-3 DK



プレミアム
スポーツを創造する
攻撃的デザインを与える

SS360-M

オリジナルステアリング

【価格】3万8000円

(ナッパレザー/ウルトラスピード)
スポーティなレッドラインが印象的なステアリングはダムドオリジナル。上質なレザーとレッドステッチは、スポーツフィーリングを高めてくれる。新たにLEDを組み合わせるニューバージョンも近日発売とのこと。



上質な素材を使用しステッチにまでこだわったシートカバーは、プレミアム性を追求したいオーナー必見。フィッティングのよさはもちろん、追加されたウレタンのクッション性は純正とは一味違ったドライビングフィールをサポート。



Leather Key Case

レザーキーケース

【価格】4600円

(ブラック/ブラウン/レッド)

Premium Fit Seat Cover

プレミアムフィットシートカバー

【価格】4万2000円

(ブラックレザー×レッドステッチ/ブラック&ホワイトレザー×レッドステッチ)

※フロント/サイド/リア/ウイングのコンプリートキットは16万円



Front Spoiler

フロントスポイラー

【価格】5万2000円

スポーティさを際立たせるコンセプトワークによって生み出されたフロントスポイラーは、コンパクトSUVの新たな可能性を探る意欲作。レーシングイメージを表現するスポイラー形状は、CX-3の軽快イメージを高めてくれる。



Side Skirt

サイドスカート

【価格】4万5000円

エッジを立てたデザインはマツダコンセプトの鼓動をイメージさせる大胆さと、コンパクトSUVとしての軽快さを表現。キャラクターラインに合わせてサイドビューに抑揚をつけるライン構成はダムドの持ち味を活かした形状。



Rear Diffuser Kit

リアディフューザーキット

【価格】4万8000円

スポーティさを追求したエアロデザインの締めくくりとして、リアにはディフューザーデザインを採用する。立体感とスポーティさを基本として考えられたダムド・CX-3をイメージづけるアイコンとしても機能している。



Double Wing Roof Spoiler

ダブルウイングルーフスポイラー

【価格】3万3000円

Wウイングルーフスポイラーは、その名の通り左右で別れた特徴的なデザインを採用。WRCカーのようなホットハッチ的な雰囲気を醸し出すことで、プレミアムスポーツとしてのより明確なキャラクターをアピールしている。



Stainless Window Trim

ステンレスウインドウトリム

【価格】2万4000円

(ベルトラインガーニッシュ)

3万8000円(コンプリート)



DAMD Design Emblem

ダムドデザインエンブレム

【価格】5100円

ピラーにプラスされるダムドデザインエンブレムは、立体造形によって仕上げられるワンポイントアクセサリ。エアロフォルムだけでなく、ディテールにまでこだわったユーザーには注目アイテムといえる。



KENSTYLE

ケンスタイル

ケンスタイル ☎042-520-7248 <http://www.kenstyle.co.jp/>

CX-5 KF

PHOTO: 藤井元輔
REPORT: 渡辺大輔

昨今のSUV人気と共にクリーンディーゼルの搭載によって爆発的なヒットとなった前作CX-5。そのコンセプトを受け継いだ現行モデルは、より洗練さを極めたフォルムが特徴といえる。そんなCX-5をさらに磨くためのドレスアップ方法は？ 日本エアロパーツブランドとして長年の信頼を築き上げてきたケンスタイルにとっても、このKFモデルはコンセプトワークから困難を極めたモデルだったという。

特に足りない部分を補ったリスタリングを目的にしたエアロパーツは、すでに洗練されたフォルムを持つCX-5には諸刃の剣となる可能性も高い。新たなパーツを付け加えることによって、ユーザーの嫌悪感をあおってしまつては本末転倒というわけだ。これまでのエアロブームでは、「いかにベースのフォルムを過激にアップデイトできるか」が重視されていた。しかし近年ではより自然に、かつ日常

を彩るエレガントさを求めるニーズが高まっている。そのムーブメントを的確に捉えながら、ケンスタイル流のテイストを持たせることが重要である。その答えとして出来上がったのがこのCX-5エアロキットというわけだ。

デザインはあくまでも純正のフォルムを崩さないことを重視。フェンダーアーチなどに取り入れられるフラットブラックの樹脂パーツを応用し、ボトムラインにはリップスポイラーをプラスしている。もちろん単純につや消しブラックだけを追加しては無骨になりすぎる。そのため造形に合わせたアクセントとしてシルバークロームを追加することで立体感を強調しているのだ。ディーラーでも販売されるこのエアロパーツは、全て塗装済みでのデリバリーされるため、塗装の手間が省けるのも特徴のひとつだ。

エアロパーツだけでなく、CX-5のキャラクターを際立たせるクロームパーツのラインアップも特徴。のっぺりとしすぎるリアフィニッシュャーをはじめ、ミラーやドアノブ、フォグランプなどにもアクセントを加える

ことで、よりエレガントなイメージを作り上げているのである。

また、インテリアではステアリングホイールやパドルシフトといった操作性を高めるアイテムも投入。街に溶け込むスタイリングを、より快適に使いこなすためのラインアップ構築にもぬかりはない。クルマをトータルで仕上げるアイテムの数々は、さすがドレスアップパーツのトップブランドといったところだろう。





長年の経験から導き出された回答は
街に溶け込むエレガントデザインの確立

Glamorous
STYLE



CX-5 KF

Long Paddle Shift

ロングパドルシフト

【価格】1万4500円

パドルを大型化することで、シフト操作の確実性を高めるロングパドルシフト。手の小さな女性なども気軽にパドル操作が楽しめる画期的アイテムは、アルミ素材を使用した剛性感の高さも好評。



Mufflercutter

マフラーカッター

【価格】2万5000円

静粛性そのままにボリュームアップしたスタリングを引き立てるマフラーカッターは、今時のドレスアップではマストアイテム。出口径はφ89に拡大されるため、エアロフォルムにも負けない存在感を際立たせてくれる。



Rear Under Garnish

リアアンダーガーニッシュ

【価格】6万5700円

Rear Reflector Garnish

リアリフレクターガーニッシュ

【価格】2万4200円

画一的な印象が強いリアセクションは、ボトムラインにディフューザー風デザインを追加することで躍動感を演出。もちろんフロント、サイドと同様にシルバーのアクセントを取り入れることで、上品なまとまり感を演出している。



Liftgate Garnish

リフトゲートガーニッシュ

【価格】2万5700円

アンダースポイラーによるボトムラインの強化だけでなく、リアゲートにはクロームのガーニッシュを加えることでゴージャスな印象を高める。インジェクション成形によるABS素材を使用し、純国産にこだわるハイクオリティは健在。

KEN STYLE Original Steering

オリジナルステアリング

【価格】3万5000円～

普段から直接肌に触れるステアリングは操作性を左右する要。オールブラックレザーにレッドステッチのコンビに加え、ドライカーボンパネルタイプやウルトラスエードとのコンビなどバリエーションも豊富にラインナップされる。もちろん純正エアバッグやステアリングスイッチにも対応。



Glamorous STYLE

KENSTYLE

CX-5 KF



Door Mirror Garnish

ドアミラーガーニッシュ

【価格】2万2200円

Outer Doorhandle Cover

アウトドアハンドルカバー

【価格】2万810円

エアロパーツ以外にも随所にガーニッシュを用意することで、多彩なドレスアップニーズに対応しているのはケンスタイルならではの。ミラーやドアノブなど定番パーツももちろんラインアップされている。

Side Under Garnish

サイドアンダーガーニッシュ

【価格】7万9900円

サイドステップも純正の未塗装ロックアップパネルに合わせてつや消しブラックでボトムラインの延長を図る。もちろん単純につや消しブラックで統一するのではなく、キャラクターラインを造形しアクセントとしてシルバーカラーを追加。



Front Under Garnish

フロントアンダーガーニッシュ

【価格】6万4800円

Front Bumper Fin

フロントバンパーフィン

【価格】1万9000円

厚みのあるバンパーに加え広げられたグリルにはレーダーセンサーが備わるKFシリーズ。そのため大掛かりなモデファイよりもボトムラインでのアレンジが主流といえる。アンダースポイラーはつや消しブラックを基本に、立体部をシルバーでコーディネート。



Fog Lamp Garnish

フォグランプガーニッシュ

【価格】2万4800円

純正のグリルアンダーにクロームメッキが使用されるCX-5に合わせ、フォグランプガーニッシュやフロントバンパーまわりにクロームパーツを展開。純正では足りない部分を補うコンセプトは、ドレスアップの基本とも呼べる。

全身にくまなく配されたアイテムの数々は
ノーマルのボディラインと見事に調和する





前後とも、約10mmプラスで設定したオーバーワイドフェンダー。白ゲルにて販売されるが、デモカーのように艶消し黒にすれば、純正の樹脂パーツとのマッチングも◎。後ろ側に切り欠きを設定しているのもポイントだ。

フロントアンダースポイラーはSUVらしい“タフさ”を連想させる底面の処理、スピード感をアピールする両端の処理など、“ダックスガーデンのCX-5”らしいデザイン。フォグ部の上に両面テープで装着するだけのアッパーガーニッシュは、ヘッドライト下の広い面積を埋めるアイデア商品。“大きなダクト”を連想させ、スポーティ路線でのメイキングにも貢献する。



PRICE LIST

フロントアンダースポイラー	5万円
サイドアンダースポイラー	4万5000円
リアアンダースポイラー	4万8000円
エアロアライン01	1万2000円
フォグランプアッパーガーニッシュ	3万2000円
フロントグリルロアフレーム	2万1000円
オーバーワイドフェンダー	4万6000円
リアルーフスポイラー	2万5000円
リアウエストウイング	4万6000円
フロントスカッププレート	1万3000円
リアスカッププレート	9800円
アルミニウムベダルセット	1万2000円~1万7000円
アクセルアルミペダル&オフセットブラケットセット	1万1000円



KF用として1番最初に作ったのは、実はこのグリルロアフレームだった。ボディ同様に塗装することでグリルに奥行きのある表情を与えてくれる。こちらもアライン同様に、塗装済みでの販売が行われている。



早い段階で製品化を実現し、人気パーツとして君臨しているというアライン。インナーハウジング形状に同調するよう設計されている。同社ウェブサイトでは、ソウルレッドなど塗装済みにて販売される(全5色)。

Glamorous STYLE

DUCKS-GARDEN

CX-5 KF



ドアを開け乗り込む際に目に飛び込む、美しい耐
蝕アルミを素材に採用したスカッフプレート。CX-
5のネーム入り(ロゴではなく既存のフォント)で、車
内の完成度アップにひと役買ってくれるだろう。



サイドは一本モノではなく、ドア側に装着する3分
割式を採用。厚み、形状などデザインを工夫する
ことで、窪みなしでドア開閉が可能になっている
のが特徴。後端は、リアスポイラーに合わせるカ
タチで、跳ね上がる造形を採用した。



ルーフエンドにセットするリアルーフスポイラー。
小型だが、クルマを伸びやかに見せる効果があ
る。ゲート中央部に着けるウエストウイングとの併
用がオススメ。



横から見た時のイメージにこだわって、やや大き
めのリアウエストウイングも「伸びやかさ」演出に
貢献する一品。少し長めにデザインされたリアヤ
ンダースポイラーとの相性も抜群だ。



フロント同様に、純正バンパーを活かして装着するアンダース
ポイラー方式を採用。ディフューザーをイメージさせるフィン
をあしらった、スポーティさを前面に押し出したデザインだ。



大好評&大人気のKF用アイテムにも注目！

大好評のKF用エアロもダックスガーデンらしさ溢れるス
ポーティなスタイルが特徴。まだ登場したばかりのKF用に加



え、ボンネット
やフルバンパー
タイプのスポイラ
ーなど、も用意され
ている。詳しいライ
ンアップや価格はホ
ームページをチェッ
クして欲しい。

DUCKS-GARDEN

ダックスガーデン

モデリングファクトリー イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478 <http://www.ducks-garden.co.jp/>

CX-5 KF

REPORT：小松ひろ

アイデアと工夫で「ワンランク上」を演出
豊富なラインアップでCX-5を変える！

ダックスガーデンは、自動車メーカ
ーでモデラーとして活動した有働氏
が自分らしい&カッコ良いスポーテ
ィスタイルを提案するべく立ち上げ
たブランド。ジャンル問わず様々なク
ルマを開発するが、取り上げるベー
ス車は、同氏のお眼鏡に合ったモデルの
み。KF系に続いて今回紹介するKF
系も手掛けていて、CX-5が
いかに「気に入った」クルマであるか
がわかるというものだ。

基本的なデザインの方向性は、大好
評だったKF用アイテムのテイスト
を踏襲。アンダースポイラー形式の前
後スポイラーでは、底面にフィン状の
造形と両端にサイドウイングをデザ
インしている。

ダックスガーデンのアイテムは非
常に豊富だが、全体的にスッ
キリ感、さり気なさをもち合
わせている。同時にKF用で
はCX-5が潜在的にもって
いるサイドビューの「詰まり
感」を解消するため、伸びやか
さにこだわったということ。

前後アンダースポイラーもゲ
ート中央に装着するウエスト
ウイングも、少し長めにデザ

インにしたのは、そういった「伸びや
か」に見せるためなのだ。

また、サイドスポイラーにもこだわ
りがある。このアイテムはドア側にセ
ットする3分割式だが、このタイプで
はドア開閉のためリヤドア部に窪み
を設定するのが一般的なのにもかか
わらず、ダックスガーデンは「窪み」
を設けず、スッキリとした「一本モノ」
然としたルックスを実現した。それで
いて後端を跳ね上げ、リアスポとの一
体感をも演出しているのだ。

こだわりの満載、カッコ良い「追求
した」ダックスガーデンの最新型CX-
5。ワンランク上の運転しやすさが手
に入るペダルを用意するなど、走り
派の欲求を満たすアイテムが揃って
いる点も強調しておきたい。

ROWEN

ロウエン

E・Rコーポレーション

☎0565-52-8555 <http://www.rowen.co.jp>

CX-5 KE

REPORT：渡辺大輔

ゆったりとしたボディサイズにマツダの魂動デザインを取り入れたダイナミックなスタイル。前作KEシリーズのCX-5は、そのバランスの良いフォルムも人気が集まったことは言うまでもない。そんなKEシリーズに対してラインアップされているのが、国産ミニバンから欧州スーパースポーツに至るまで多彩なカスタムパーツを提供しているロウエン。

エアロパーツデザインは、ハーフタイプながらもスポーティさと優雅で気品溢れる個性が強調されるコーディネート。特にフロントはアンダー部分にLEDデイライトをアクセントとして追加。走行時の視認性アップだけでなく、より煌びやかな印象を作り出すワンポイントとしても活用されている。

個性を強めるエアロデザインによって
優雅でスポーティなフォルムが完成される



Glamorous STYLE

ROWEN

CX-5 KE

リアセクションも後期モデルと同様のパーツ構成が行なわれている。特にオリジナルマフラーはエアロキットとのマッチングを基本に、純正バンパーにも適合するアイテムをリリース。ワンポイントとしても活用できるというわけだ。



PRICE LIST

～前期～

フロントハーフスポイラー(LEDあり)	7万円(素地)／8万8000円(塗装済み)
フォグランプカバー(LEDスポットあり)	3万8000円(素地)／5万円(塗装済み) 6万6000円(ウエットカーボン)
フロントグリルカバー	4万5000円(素地)／6万円(塗装済み)
アイラインガーニッシュ	1万5000円(素地)／2万2000円(塗装済み) 3万8000円(ウエットカーボン)
フロントオーバーフェンダー	3万2000円(素地)／5万2000円(塗装済み)
リアオーバーフェンダー	3万2000円(素地)／5万2000円(塗装済み)
サイドパネル	7万4000円(素地)／10万4000円(塗装済み)
リアハーフスポイラー	9万円(素地)／11万2000円(塗装済み)
リアルーフスポイラー	5万2000円(素地)／6万4000円(塗装済み)
リアゲートスポイラー	4万8000円(素地)／6万円(塗装済み)
LEDバックフォグ	3万4000円／4万2000円(リレーキット付き)
プレミアム01Sマフラー(2.2ℓディーゼル用)	9万2000円(ROWENエアロ用) 10万2000円(純正バンパー用)

～後期～

フロントハーフスポイラー(LEDあり)	7万円(素地)／8万8000円(塗装済み)
アイラインガーニッシュ	1万5000円(素地)／2万2000円(塗装済み) 3万8000円(ウエットカーボン)
フロントオーバーフェンダー	3万2000円(素地)／5万2000円(塗装済み)
リアオーバーフェンダー	3万2000円(素地)／5万2000円(塗装済み)
サイドパネル	7万4000円(素地)／10万4000円(塗装済み)
リアハーフスポイラー	9万円(素地)／11万2000円(塗装済み)
リアルーフスポイラー	5万2000円(素地)／6万4000円(塗装済み)
リアゲートスポイラー	4万8000円(素地)／6万円(塗装済み)
LEDバックフォグ	3万4000円／4万2000円(リレーキット付き)
プレミアム01Sマフラー(2.2ℓディーゼル用)	9万2000円(ROWENエアロ用) 10万2000円(純正バンパー用)

前期モデル



前期モデルに対するラインアップは、基本的なパーツ構成は同様にグリルやフォグランプカバーなどがプラスされている。より精悍な印象を与えるアレンジは、CX5のスポーティさを極限まで高めてくれる。



エアロのキャラクターラインを塗り分けるほか、LEDデイライトの追加によって印象が大幅に変化。KEモデルの魅力之余ことなく引き出したコーディネートは、さすがロエンと納得できるクオリティ。

品にとその印象を変えている。またロウエンはボディパーツのみでなく、マフラープロダクトという強みも持ち合わせたメーカー。そのためエアロの風格に合わせた高品質サウンドが実現できるマフラーキットまでラインアップに追加。トータルコーディネートによって、優雅さとスポーティさを兼ね備えたスタイルが完成するというわけだ。



後期モデル

マツダが提唱する魂動デザインを取り入れたボディデザインをしっかりと活かしたデザインは、欧州スーパースポーツをも手がける同社のセンスが発揮されている。



CX-3 DK



のっぺりとしがちなりアゲートには、デックスボイラーをセットしアクセントを加える。このひと工夫によってイメージはゴルフシリーズなどのホットハッチに近づいている。

リアセクションはハーフスポイラーに加えて4本だしのSUVマフラーをラインアップ。スポイラーとの組み合わせでゴージャスかつスポーティな雰囲気を高めてくれる。



デミオ同様にシグネチャーウイングをデザインに取り入れたフロントハーフスポイラーは、CX-3のフェイスをよりスポーティに演出してくれる。同時にフロントグリルの変更で精悍さもアップ。

PRICE LIST [CX-3]

フロントハーフスポイラー	4万5000円(未塗装) / 7万円(塗装済み)
ドアパネル	6万円(未塗装) / 9万円(塗装済み)
ハーフスポイラー (4本出し / シングル左右だし)	4万5000円(未塗装) / 7万円(塗装済み)
フロントグリル	4万円(未塗装) / 6万円(塗装済み)
フロントグリルメッキモール (フロントグリルラインイルミ取り付け用)	3000円
フロントグリルメッキモール(12ミリ)	5000円
リアデックスボイラー	3万8000円(未塗装) / 5万6000円(塗装済み)
オーバーフェンダー	6万5000円
ステンレスピラー(ヘアライン / 鏡面)	3万2000円
アルナージ・SUVマフラー	10万8000円
マフラーカッター	1万9800円(ステンレスカールテール) 2万9800円(チタンカールテール)



Glamorous STYLE

ARNAGE

CX-3 DK & CX-5 KF

SUVスポーツ・ユーティリティ・イヴェイクルの名を持っけていても、ノーマルではどこか鈍重な印象が強いCX-3とCX-5。特にボリューム感のあるボディに加え、腰高感の強い車高がその要因ともいえる。そんなネガティブ要素を一掃するのが、トップラインが作り上げるアルナージブランドのエアロラインアップだ。

新作となるCX-3は落とされた車高に合わせ、精悍なフロントマスクを造形。キャラクターの強いライトを生かしたグリル周りや、ボトムラインに抑揚をつけるシグネチャーウィングを取り入れたフロントリップによって、その印象はシャープなものへと変化している。同時にマツダが提唱する魂動デザインを強調するサイドセクションには、ドアパネルとオーバーフェンダーをセット。鈍重なイメージを

脱却した迫力のあるフォルムへと進化しているのだ。さらに、リアセクションにはハーフスポイラーに加え、4本出しマフラーを組み合わせて、全身を鍛え抜く。ホットハッチにも通じるスポーティテイストは、CX-3に新たな魅力を与えているのだ。

対してKE型CX-5は日常でも使えるアップグレードをコンセプトに持つ。あくまでも純正に倣い、最上級グレードをイメージさせるシックでスポーティなフォルムは、アルナージブランドが目指す方向性のひとつ。また、前期専用ハーフスポイラーと、後期対応バンパーポイラーを用意するため様々な表情を楽しむことが可能。どちらもCX-5によりスポーティな印象を与えてくれることは間違いない。

老舗トップラインのデザインセンスが SUVを本気のスポーティに変身させる



バンパーポイラーを採用することで、前期／後期を問わずシャープなフォルムを作り上げることができる。同時にグリルを変更することで、顔周りの印象を大きくリフレッシュしている。



ハーフタイプは前期バンパーに対応している。張り出し感を求めるのではなく、フォグランプ周りまで大幅にデザイン変更を加えることで、CX-5を上品に変身させている。

ARNAGE

アルナージ

トップライン ☎046-838-4788 <http://www.kk-topline.co.jp>

CX-3 DK & CX-5 KF

REPORT: 渡辺大輔



CX-5 KF



PRICE LIST [CX-5]

フロントバンパーポイラー	6万8000円
フロントハーフスポイラー(MC前)	4万7000円
ドアパネル	6万円
リアハーフスポイラー (MC前・4本出し/シングル左右だし)	4万5000円
フロントグリル	3万8000円(未塗装) / 5万2000円(塗装済み)
リアデックスボイラー	3万5000円(未塗装) / 4万7000円(塗装済み)
オーバーフェンダー	6万5000円
デイルイト	1万3000円
ステンレスピラー(ヘアライン/鏡面)	3万2000円
アルナージ・SUVマフラー	8万5000円
マフラーカッター	1万9800円(ステンレスカールテール) 2万9800円(チタンカールテール)



リアハッチに抑揚をつけるデックスボイラーは、SUVをスポーティな印象に変化させるマストアイテム。空力的にも効果が得られるため、高速道路などでの跳ね上げも減少するのは嬉しいポイント。



ボリューム感をアップしながらフェンダーアーチを小さくする効果をもたせたオーバーフェンダーキット。ボディサイドに変化を持たせることで迫力を増したボディが作り上げられる。

ROJAM

ロジャム
ロジャム ☎052-355-0090 <http://rojam.jp/>

CX-5 KE

REPORT：渡辺大輔

スカイアクティブテクノロジーを搭載し、マツダ新時代の代表作ともいえるCX-5。昨年のフルモデルチェンジによって新型KF型へと移行変わったものの、依然としてKE型への人気は影を落としているわけではない。特に中古車市場においてはモデルが切り替わったことで割安感がアツプ。そもそのデザインによさに加えモデルチェンジではキープコンセプトを貫いたおかげで、1世代前であっても古さを全く感じさせないことも人気が続く理由といえる。

そんなKE型には多くのエアロパーツがラインアップされている。例えばこのロジャム・CX-5である。現行モデルよりも小ぶりのフロントグリルを持つKE型は、エアロ栄えするデザインともいえる。そんなベースの素性を生かし、エッジを効かせたスポー

エアロ栄えするKE型だからこそ

スポーティさを重視してモデファイ!



Glamorous STYLE

ROJAM

CX-5 KE



シンプルすぎるリアアンダーに色気を持たせるリアリップスポイラーは、ディフューザーモチーフの造形によってスポーティ感をアップ。ボトムラインの延長も兼ねることで、リアビュー全体のイメージが引き締められている。



フレームを太くすることで開口部全体的なボリュームを抑える効果が得られるフロントグリルはKE型だからこそ追加したいアイテム。現行モデルと比較してもより個性をアピールできるように、3本フィンが追加される。



スポーツ・ユーティリティ・ヴェイクルのカテゴリーを体現するフロントデザインは、ボトムラインにエッジを効かせたスポイラーをプラス。直線と曲線を調和させたバランスの良さも、ボリューム感あるCX-5にジャストフィット。



ティなスタイリングにリファインしているのは大きな特徴だ。またフロントグリルやヘッドライトなど、KF型と比べると手を加えやすい余裕を備えたKE型は、より個性豊かなドレスアップが実現できるというもの。こういった部分にも抜かりなくアイテムを追加することで、人とは違った1台が完成するというわけだ。

今や中古車市場で100万円台中盤から手に入るKE型。デザインも性能も現行モデルと遜色のないことを考えれば、こちらを手に入れて自分好みにドレスアップするのも手段のひとつ。よりスポーティに、そしてより個性的なCX-5を手にするなら、KE型＋エアロコーディネートは見逃せない選択肢なのである。



シャープさを増した現行モデルはアイラインが追加しにくい部分。KE型の目元はふくよかなラインで描かれているため、アイラインを追加するだけで現行モデルに匹敵するシャープな印象を与えることができる。

PRICE LIST

フロントリップスポイラー	4万6000円
リアリップスポイラー	4万8000円
フロントグリル	4万1000円
フォグアタッチメント	3万円(未塗装)
	3万8000円(つや消しブラック塗装済み)
アイライン	1万5000円



フロントバンパーのデザインアクセントとしても取り入れられるフォグランプ周りには、存在感を強調するためのフォグアタッチメントを用意。彫り込まれたキャラクターラインに合わせてベゼルを拡大することで、印象を大きく変えることができる。

SUVに新たな世界観もたらす 4WD専門店が作り出す2つのCX-5が

KADDIS

カディス

ロードハウス ☎048-963-7600

<http://www.roadhouse.co.jp>

CX-5 KE

REPORT: 渡辺大輔

ランクルをはじめとした4WDを専門に取り扱うロードハウス。4WD専門といっても柔軟な発想によって作られるカスタムモデルは、リフトアップあり、エアロをプラスしたローダウンありと多岐にわたっている。そんな発想力豊かなロードハウスがSUVを手がけたら。その答えとなるのがこの2台のCX-5なのである。

エクストリームスタイルと名付けられたタイプは、その名の通りクロカン寄りのフォルムがポイント。ボディにはスポイラーなどのエアロパーツではなく、ライトステアーやリアバー、ルーフレールラックといった質実剛健な装備が満載。さらに注目はオリジナルで作り上げたリフトアップキット。4インチ約10センチも車高をアップさせるこのキットは、モノコックボディのCX-5としては異例の高さ。サスペンションに咬ませるスベーターに加え、ステアリング関連をはじめ



XTREME STYLE

フロントセクションにはブッシュバーを採用するライトステアーをラインアップ。ステンレス製スキッドもセットされるオールインワン構造は、ワイルドなスタイル作りにベストマッチ。フォグランプは別売り。

長年の経験によって作り上げたモノコックボディ用ボディアップキットは、エクストリームスタイルの要となるアイテム。強度も確保したキットは構造変更にも対応。25万円。



軽さとデザイン性を両立するルーフレックは、CX-5のボディに合わせた専用設計品。LEDライトバーをセットすれば夜間の林道でも活用できる優れたもの。



リフトアップしたボディに合わせ、ラゲッジへのアクセスまで考えたステップ形状を取り入れるリアトレイルバー。牽引フックを組み合わせたオールインワンデザイン。



大型のエアインテークとアウトレットをデザインに取り入れたエアロボンネットは、スポーティなイメージと軽快な走りをサポートするアイテム。純正比マイナス30%の軽量化も実現。

中低速でのレスポンスと高速域での吸気増量を実現するサクシオンチャンバーパイプ。高強度、高耐圧のシリコンホースを利用するためディーゼル車特有の振動にも問題なく対応する。



リアゲートにアクセントを加えるスポイラーはFRPとカーボンの2タイプがラインアップ。ヨーロピアンイメージのSUVを作り上げるワンポイントとしても有効。

フェンダーの高さを抑えてスラントさせた形状によって、ワイドかつ軽快なフォルムを作り上げるAR4オーバーフェンダー。都会派SUVのコンセプトに合わせたデザインバランス。



AR4 STYLE



Glamorous STYLE

KADDIS

CX-5 KE



PRICE LIST

ランプステー・フジヤマ2	7万8000円
オーバーフェンダー・ヨンゴー	5万5000円
サイドステップ・ナナロクサンBLACK	8万8000円
ルーフレールラック	13万8000円
リアトレイルバー	4万5000円
エアロボンネット	9万8000円
AR4オーバーフェンダー	5万円
リアゲートスポイラー	2万8000円
	5万8000円(カーボン)
AR4フォグベゼルフィン	2万8000円
専用マッドフラップ	1万9000円
ボディアップキット(4インチ)	25万円
アップコイル	3万9000円
サクションチャンパーパイプ	1万7000円

め様々な補強パーツを追加して、強度確保しながら実践されているのだ。もちろんこの車高も公認を取得しているため、普段から気軽に乗ることができるのはいうまでもない。

AR4スタイルと名付けられるのは、マイルドなリフトアップにエアロフォルムを組み合わせた新感覚モデル。オリジナルで展開するKADDISブランドからリリースするエアロボンネットやオーバーフェンダー、リアゲートスポイラーを組み合わせ、オールラウンドで楽しめる都会派SUVを演出している。

どちらも既存のドレスアップにはない斬新なアプローチで作られたスタイリング。CX-5を自分だけの1台にドレスアップしたいなら、こんなスタイルを目指すのもアリだ。



純正コイルに対応するリフトアップコイルは、ノーマル比30ミリの車高アップを実現。街乗りからラフロードまで、快適に走行ができる前後バランスは、4WD専門店がこだわり抜いた仕上がり。

Glamorous
STYLE

JAOS

CX-5 KF



SUVらしさを追求するJAOSのアプローチ

街乗りだけじゃ終わらせない



さりげない存在感をアピールするリアハッチスポイラーは、主張しすぎない絶妙なバランスを確保したダックテールデザインを採用している。

より力強くシャープなフォルムを作り上げるためのアイメイクも欠かせない。ヘッドライトを精悍な印象に変身させることで、クルマ全体のキャラクターをワイルドに進化させる。



JAOS

ジャオス

ジャオス ☎0279-20-5511 <http://jaos.co.jp>

CX-5 KE

REPORT: 渡辺大輔

フェイス周りをワイルドに変化させるフロントバンパーガードは、センター部分にLEDディライトを装着。力強いデザインを加えることで、街乗りSUVとは違った印象をあたえてくれる。



また通常のロードダウン一辺倒の足回りは、前後ともに1インチ程度リフトアップするオリジナルサスペンションキットを採用。そこに組み合わせるオリジナルホイールのVOCTRON ASTELLA-CM-03は、ドレスアップ性を重視したデザイン。このホイールにBFグッドリッチのオールテレーンを組み合わせることで、通常のドレスアップとはひと味もふた味も違った、JAOS独自の世界観が創り上げられるというわけだ。ひとと同じじゃつまらない。そんな尖った感性を持つ人にはぴったりのコーディネートといえるだろう。

クロカン四駆とは違うものの、多少の悪路も走れるパッケージングはSUV本来の姿。CX-5でそんなキャラクターを表現したのが、四駆用パーツの一大カンパニー「JAOS」だ。SUVらしいスマートさを重視したボディパーツは、オーバーライダー形状を採用するフロントバンパーとフロントグリル、リアハッチスポイラーがメイン。街乗りドレスアップとは一線を画す力強いイメージを強調するこれらのパーツは、CX-5に新たな魅力を生み出している。



PRICE LIST

フロントバンパーガード	5万2000円 / 6万5000円(LEDディライト付き)
フロントグリル	3万6000円
ヘッドライトガーニッシュ	1万8000円
オーバーフェンダー(未装着)	6万8000円
マッドガードⅢ	1万5000円(フロント/リア)
BATTLEZ・サスペンションセット	15万5000円
VOCTRON ASTELLA-CM-03(16×7.0J)	3万2000円



BILSTEIN B14BSS-Kit

MAZDA CX-3用 価格:17万円

問い合わせ: 阿部商会 ☎0800-100-4182 <http://www.bilstein.co.jp>



世界の名車がこぞって採用する逸品を
日本の繊細なセッティングでお届け!



ニュルブルクリンク24時間耐久レースでSP3Tクラス2連覇を成し遂げた、スバルWRX STIに装着されているのはビルシュタインテクニカルセンターとSTIがガッチリとタッグを組んでセットアップしたサスペンション。ほかにも2016年のNBR24hでは総合優勝のSP9クラスAMGのほかSP7クラス優勝のボルシェもビルシュタイン装着車であった。

ビルシュタインといえば、1954年に世界ではじめてガス封入式単筒ダンパーガス封入式単筒ダンパーの実用化に成功して以来、世界中のモータースポーツ界で数え切れないほどの栄光を手にしてきた高性能ダンパーの代名詞。長年に渡って世界中のトップレースで培ってきたノウハウはレーシングダンパーの性能を飛躍的に高め、そこから得られたデータは市販車用ダンパーへと展開されている。ボルシェやフェラーリなど世界の自動車メーカーがトップモデル用に純

高耐久モノチューブ構造

1954年にビルシュタインが実用化に成功したガス封入式単筒ダンパーは、高圧ガスがオイル室を圧縮することで減衰力発生不安定さの原因となる気泡を防げる理想のシステム。それを支えているのが圧倒的なパーツ精度、ガス圧の低下を招きにくい構造はビルシュタイン独特のものだ。



高性能なバルブ機構

ビルシュタイン製ダンパーの心臓部ともいえるバルブシステムは、ピストンバルブに半径0.25mm単位で用意されているプレートを複雑に組み合わせることでシリンダー内のオイルの流れをコントロールしているのが特徴。

正採用するほか、日本でもスーブラやRX-7、ランサーエボリューション、レガシイの特別グレードなどに採用されてきたのは知っての通りだ。そして、より多くの車種でビルシュタインの高いスポーツ性能としなやかな乗り心地が得られるように用意されているのが、アフターマーケット向けのサスペンションキット。その開発をおこなっているのが、世界4カ所に設置されたビルシュタインテクニカルセンター(BTC)なのである。その中でも独自の取り組みを行っているのが日本のBTCで、国産車用の車種ごとのキャラクターを見極めたオリジナルキットを展開。このCX-3用のB14(BSSキット)ネジ式車高調整式サスペンションキットも、まさにそうして開発された注目の逸品



作動時のせん断と熱にさらされるダンパーオイルをはじめとして、ビルシュタインダンパーを構成するパーツ類は、市販モデルからトップレーシングモデルまですべて変わらぬクオリティになっている。市販車用であっても妥協を許さぬ開発姿勢が賞される。

このキットの車高調整範囲はフロント・リヤともにマイナス30ミリからマイナス50mmの範囲。スプリングレートはフロントが4.5kgf/mm、リヤが3.0kgf/mmというスベックとなっており、コンフォート性を保ちつつ安定感あふれる走りが可能になっている。SUVという概念を打ち破る走りの良さはぜひ一度体感してみたい。ところで、常に世界中のクルマ好きから熱い視線を集めているビルシュタインだが、阿部商会が取り扱いを開始してから来年で40年を迎える。そんな区切りの年に向けて、さまざまな新商品の開発も精力的に行われており、その中にはビルシュタインとしては初となるストリート対応の全長調整式の車高調なども含まれているというから楽しみだ。



信頼と実績のビルシュタインは当社が日本で扱ってもうすぐ40年を迎えます

阿部商会 阿部さん

「阿部商会がビルシュタインを取り扱って来年で40年。長年かけて培った本国との信頼関係は強固なもので、日本のBTC(ビルシュタインテクニカルセンター)では、世界で唯一オリジナルセッティングの商品を展開しています。その取り組みの集大成といえるのが、現在開発中のフルタップ式車高調。ぜひご期待ください!」

CX-3 CX-5 実践的バイヤーズガイド

まとめ：畑澤清志

新車・中古車の両面から考察する マツダSUVの買い方

CX-3 新車編

迷走するコンセプトを
逆手にとって
強気の商談を

CX-5の弟分として確固たる地位を築いているのがCX-3。大柄なCX-5にはない取り回し性のよさは、奥様も臆せず乗りこなせることでファミリーユースとして人気が高い。そのせいか販売台数のわりに中古車流通量は少なく、愛されているゆえ手放されていない状況が見てとれる。

販売戦略はいちど軌道修正が行われている。2015年2月にクリーンディーゼルをメインとしたラインナップでデビューしたものの、C-HRやヴェゼル、ジュクなど強豪ひしめくコンパクトSUV市場では、MTを用意するというスポーティイメージだけでは弱さをいなめなかった。

月販3000台が目標だったがデビュー3ヵ月もした頃から目標割れ。そこで30万円ほど廉価なガソリン車を2017年7月に追加した。

ただし、マツダとしてはかなり大胆に安くしているもの、まだ車格が上のC-HRの1.2ℓターボのほうが安く買えるので苦戦は続くだろう。逆に言うとこれら競合車の存在は商談の際の値引き交渉の材料として使える。2ヶ値引きはかなり交渉力が必要とされるが、粘りで達成したい。

支払い総額の目安はミドルグレードの「XDプロアクティブ」(車両本体価格約260万円)にハイビームコントロールを付けて、フロアマットやETC、ナビなど最低限のアクセサリと、レジャーのためのスタッドレスタイヤセットを組み合わせると、乗り出し価格は約320万円というイメージだ。



新車御見積計算書

見積No. 作成日 2017年9月14日

お名前 住所 TEL 自宅: 勤務先:

銘柄 マツダ 車名 CX-3 車種コード NM292A70 色 9566 9566 9566 9566

車種仕様 2.0S PRO SKYACTIV-D 1.5 SECAT 9566

お支払総ご予算 3,221,921 円

見積書有効期限: 2017年9月17日

ご購入条件

車両本体価格	2,769,990
商品店引当価格(8.0%)	2,209,990
付属品価格1	1,656,614
付属品価格2	1,511,000
付属品価格引当価格(8.0%)	1,656,614
現金価格(消費税込)	3,012,714
別途支払費用	2,042,070
仕入税送料	3,221,921

お支払プラン I

クレジット完金	3,221,921
総額月 平成34年9月	5,557.8
毎月 × 59 回	5,557.8
8-12月 月 × 10 回	1,596.0

お支払プラン II

クレジット完金	3,221,921
総額月 平成34年9月	4,634.6
毎月 × 49 回	4,634.6
8-12月 月 × 10 回	1,596.0

下取車/使用済自動車明細

車名	年式	月	日	走行	km
車種	無し	無し	無し	無し	無し
使用済車	有り	無し	無し	無し	無し
所有権	有り	無し	無し	無し	無し
査定価格/買取価格	無し	無し	無し	無し	無し

リサイクル預託金相当額

使用済自動車預託金	2,769,990
使用済自動車預託金(消費税込)	3,012,714
使用済自動車預託金(消費税込)	3,012,714
使用済自動車預託金(消費税込)	3,012,714

使用済自動車関連費用

使用済自動車預託金	2,769,990
使用済自動車預託金(消費税込)	3,012,714
使用済自動車預託金(消費税込)	3,012,714
使用済自動車預託金(消費税込)	3,012,714

使用済自動車リサイクル法関連費用

使用済自動車預託金	2,769,990
使用済自動車預託金(消費税込)	3,012,714
使用済自動車預託金(消費税込)	3,012,714
使用済自動車預託金(消費税込)	3,012,714

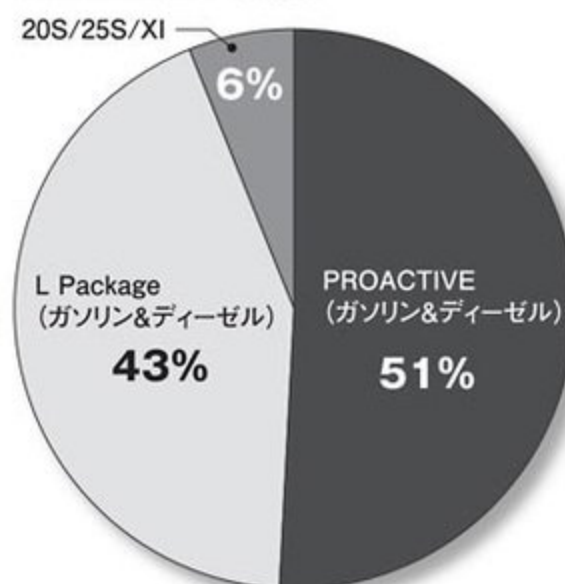
税・諸費用他

自動車税(10月より)	1,430.0
自動車取得税	2,150.0
自動車重量税	3,678.0
自動車登録料(37月)	3,678.0
計	5,108.0
検査手数料代行費用	2,052.0
車庫証明手数料代行費用	1,684.8
納車費用	2,000.0
下取車査定料	2,000.0
納車手数料	4,275.0
補助金手数料代行費用	3,240.0
課税分小計	4,488.8
検査費	5,848.0
車庫証明	2,700.0
下取車	2,000.0
公正証書作成費	1,100.0
預りリサイクル預託金	1,100.0
非課税分小計	1,975.0
計	6,463.8
資金管理料(消費税込)	2,900.0
バックメンテナンス	8,820.0
合計	2,642.0

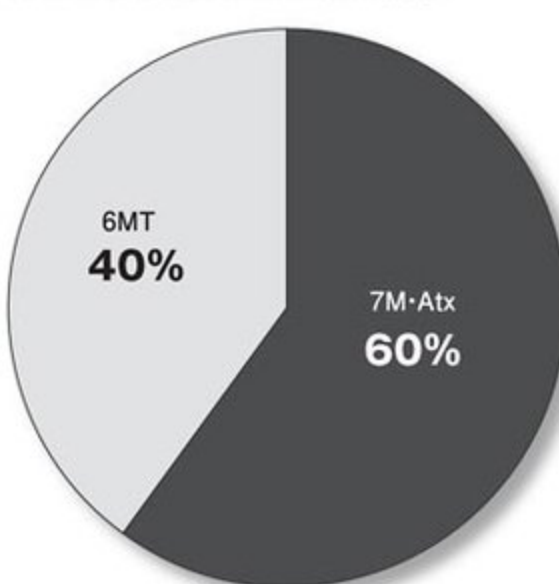
付属品明細

付属品1	1,656,614
付属品2	1,511,000
付属品3	1,511,000
付属品4	1,511,000
付属品5	1,511,000
付属品6	1,511,000
付属品7	1,511,000
付属品8	1,511,000
付属品9	1,511,000
付属品10	1,511,000
付属品11	1,511,000
付属品12	1,511,000
付属品13	1,511,000
付属品14	1,511,000
付属品15	1,511,000
付属品16	1,511,000
付属品17	1,511,000
付属品18	1,511,000
付属品19	1,511,000
付属品20	1,511,000
付属品21	1,511,000
付属品22	1,511,000
付属品23	1,511,000
付属品24	1,511,000
付属品25	1,511,000
付属品26	1,511,000
付属品27	1,511,000
付属品28	1,511,000
付属品29	1,511,000
付属品30	1,511,000
付属品31	1,511,000
付属品32	1,511,000
付属品33	1,511,000
付属品34	1,511,000
付属品35	1,511,000
付属品36	1,511,000
付属品37	1,511,000
付属品38	1,511,000
付属品39	1,511,000
付属品40	1,511,000
付属品41	1,511,000
付属品42	1,511,000
付属品43	1,511,000
付属品44	1,511,000
付属品45	1,511,000
付属品46	1,511,000
付属品47	1,511,000
付属品48	1,511,000
付属品49	1,511,000
付属品50	1,511,000
付属品51	1,511,000
付属品52	1,511,000
付属品53	1,511,000
付属品54	1,511,000
付属品55	1,511,000
付属品56	1,511,000
付属品57	1,511,000
付属品58	1,511,000
付属品59	1,511,000
付属品60	1,511,000
付属品61	1,511,000
付属品62	1,511,000
付属品63	1,511,000
付属品64	1,511,000
付属品65	1,511,000
付属品66	1,511,000
付属品67	1,511,000
付属品68	1,511,000
付属品69	1,511,000
付属品70	1,511,000
付属品71	1,511,000
付属品72	1,511,000
付属品73	1,511,000
付属品74	1,511,000
付属品75	1,511,000
付属品76	1,511,000
付属品77	1,511,000
付属品78	1,511,000
付属品79	1,511,000
付属品80	1,511,000
付属品81	1,511,000
付属品82	1,511,000
付属品83	1,511,000
付属品84	1,511,000
付属品85	1,511,000
付属品86	1,511,000
付属品87	1,511,000
付属品88	1,511,000
付属品89	1,511,000
付属品90	1,511,000
付属品91	1,511,000
付属品92	1,511,000
付属品93	1,511,000
付属品94	1,511,000
付属品95	1,511,000
付属品96	1,511,000
付属品97	1,511,000
付属品98	1,511,000
付属品99	1,511,000
付属品100	1,511,000

★ CX-3のグレード構成



★ CX-3のトランスミッション比率



★ CX-3の新車価格(消費税込み)

エンジン	グレード	駆動	車両本体価格
クリーンディーゼル	XD L Package	2WD	280万0800円
		4WD	303万4000円
	XD PROACTIVE	2WD	260万2800円
		4WD	282万8800円
	XD	2WD	240万8400円
		4WD	263万4400円
ガソリン	20S L Package	2WD	253万8000円
		4WD	276万4000円
	20S PROACTIVE	2WD	228万4200円
		4WD	251万0200円
	20S	2WD	210万6000円
		4WD	233万2000円

★ CX-3の人気ボディカラー

- ソウルレッドクリスタルメタリック
- セラミックメタリック
- スノーフレークホワイトパールマイカ

★ CX-3の人気ディーラーオプション

- エアロパーツ
- アルミベダルセット
- スカッフプレート
- フットランプ&イルミネーション

★ CX-3の人気メーカーオプション

- ドライビング・ポジション・サポート・パッケージ(運転席パワーシート、前席シートヒーター、ステアリングヒーターのセット)
- SBS&MCC(自動ブレーキとレーダークルーズコントロール)

競合相手として適任なのはトヨタ・ハリアー。車格はじゃっかん上になるものの、販売目標台数はCX-5とほぼ同じ月間2500台。さらに言うなら2017年6月に追加された2.0ターボは、CX-5のXD-Lと価格帯はガチとなる。トルクではCX-5が勝るがパワーでは50ps以上も劣ることを引き合いに出しながら、10万円以上の値引きは目指したいところだ。

モデルチェンジを機にクリーンディーゼル補助金も大幅に減額されている(上限3万円)ので、できるだけ値引きをゲットしたうえで浮いた予算をカスタマイズへ投入しよう。

A high-angle, black and white photograph of a car's interior. The view is from the passenger side looking towards the driver's seat. The front and rear seats are upholstered in a light-colored, possibly white, leather with visible stitching. The dashboard, center console, and door panels are dark, creating a strong contrast with the light seats. The steering wheel is visible on the left side of the frame. The overall impression is one of a high-end, modern vehicle interior.

CX-5を狙ううえで避けては通れないのが、いざというときに役に立つ3列目シートを備えるCX-8の存在だろう。とはいえ長さ以外ほぼ共通のボディでありながらXD-Lで65万円高という価格設定はすぐにハンコを押すには高すぎるお値段。ただ6人以上で移動する機会が多いなら検討の余地は大いにある。





★ CX-5の新車価格(消費税込み)

エンジン	グレード	駆動	車両本体価格
クリーンディーゼル	XD L Package	2WD	329万9400円
		4WD	352万6200円
	XD PROACTIVE	2WD	300万2400円
		4WD	322万9200円
	XD	2WD	280万8000円
		4WD	303万4800円
ガソリン	25S L Package	2WD	298万6200円
		4WD	321万3000円
	25S PROACTIVE	2WD	291万6000円
	20S PROACTIVE		268万9200円
	25S		272万1600円
	20S	2WD	249万4800円

ディーゼルエンジンは、メンテナンスフリーではないことを承知しておきたい。機構上わずかながらエンジンオイルを燃やしながら爆発する構造ゆえ、交換サイクルは3000～5000kmを意識しておく必要がある。寒冷地では軽油の凍結にも注意だ。



ディスプレイは標準装備するものの、カーナビとして使用する場合は別途地図ソフトが必要になるのはマツダ車の流儀。ただし、5万円程度でいいエクストラだ。

★ 現行CX-5の人気ボディカラー

ソウルレッドクリスタルメタリック
セラミックメタリック
スノーフレイクホワイトパールマイカ

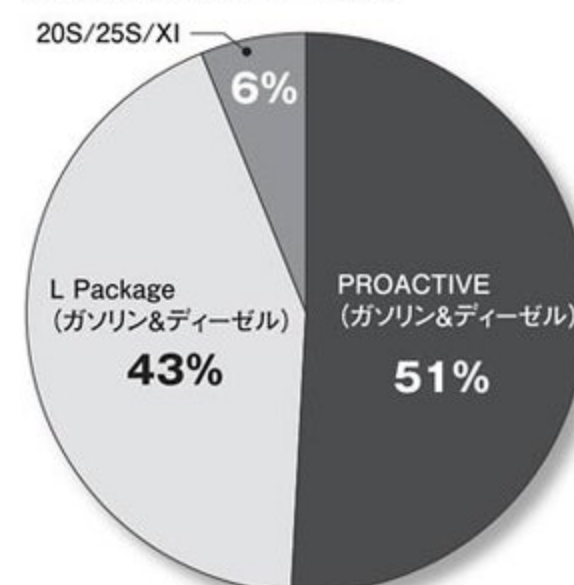
★ 現行CX-5の人気ディーラーオプション

- ① エアロパーツ
- ② スカッフプレート
- ③ シグネチャーウイングイルミネーション
- ④ ルーフレール
- ⑤ フロント/リアガーニッシュ

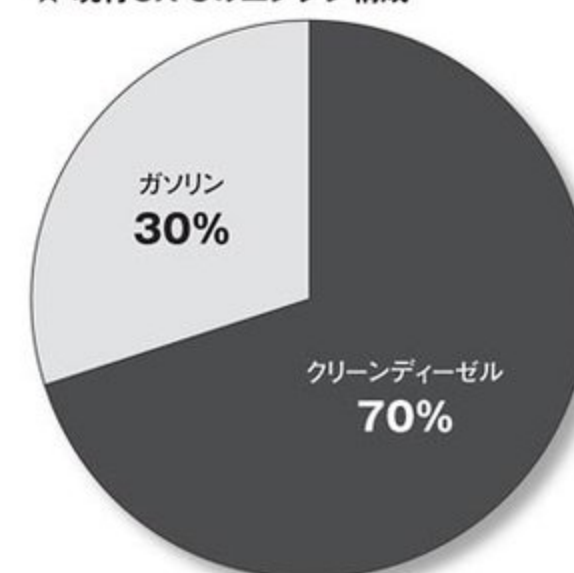
★ 現行CX-5の人気メーカーオプション

BOSEサウンドシステム+7スピーカー
ドライビング・ポジション・サポート・パッケージ(運転席パワーシート、前席シートヒーター、ステアリングヒーターのセット)

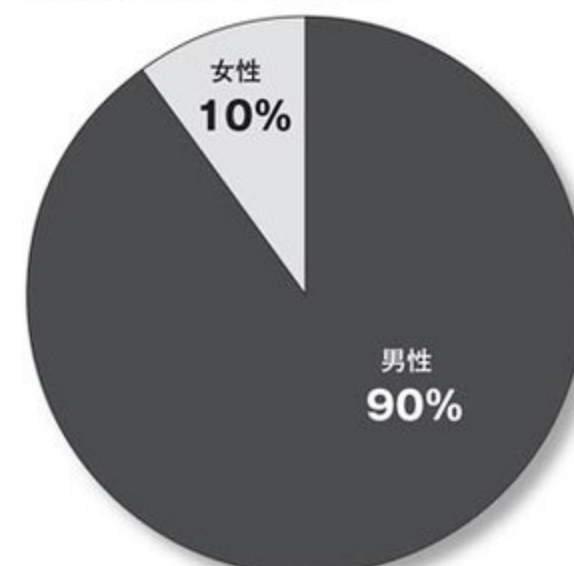
★ 現行CX-5のグレード構成



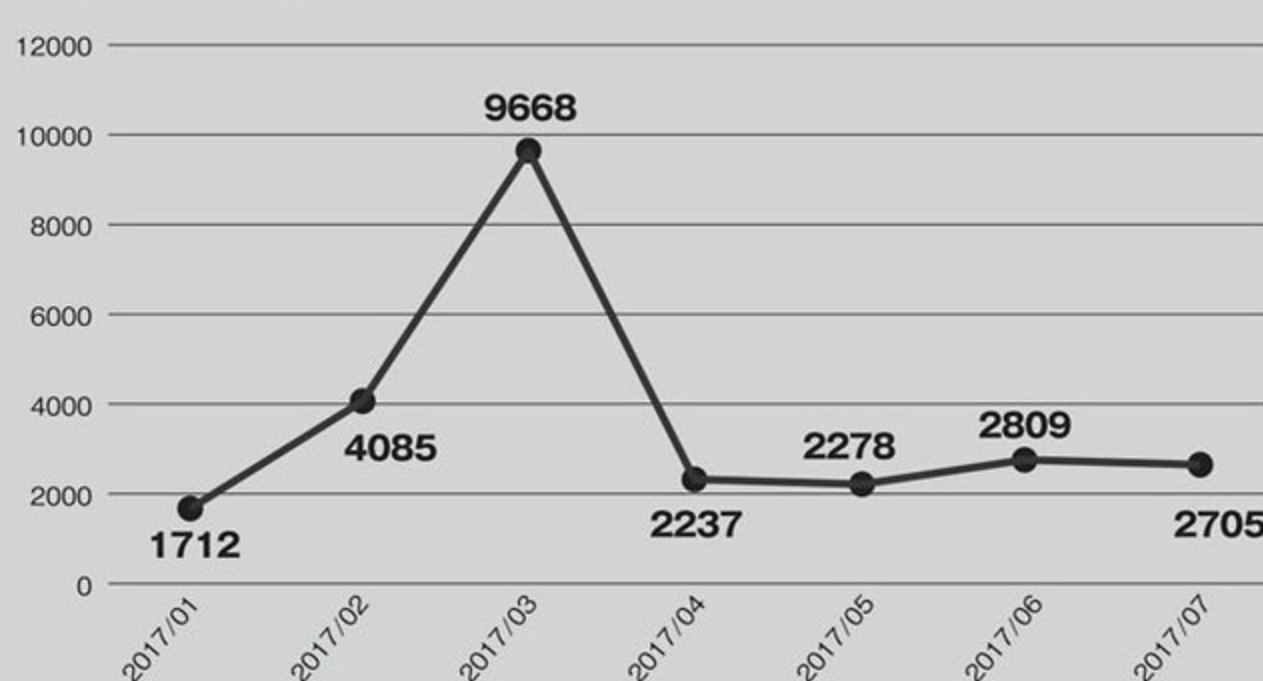
★ 現行CX-5のエンジン構成



★ 現行CX-5のユーザー層



★ 現行CX-5の販売台数



★ CX-3の年式別相場と流通量

クリーンディーゼル

2015年式	160万～280万円	流通率16%
2016年式	170万～300万円	流通率6%
2017年式	180万～300万円	流通率0.5%



ほぼ毎年のように改良が加えられているCX-3。安全装備の充実にとともに、初期にあったグレード「XDツーリング」は「XDプロアクティブ」へと名称変更している。

2017年7月までの累計販売台数は約5万8000台。月間に平均すると2000台であり、じゅうぶん健闘しているように見えるがライバルのC-HRが月に1万台売れている状況を見ると新車販売現場では苦戦を強いられ続けている。

だが中古車市場では一転、人気車の様相を呈している。仕入れればすぐに売れているような状況が続いている。サンプルを挙げるなら、140万円でユーザーから下取った2年落ち・2015年式のXDが業者オークションにおいて160万円で落札、それが店頭で約170万円で並ぶイメージ。それぞれの中間業者が10万円ほどの薄利しかマージンを乗せていないということは、それだけ回転が速いということ。

流通量は、直近の2017年式をのぞけば2015～2016年式がほぼ拮抗している。最安値は160万円から。新車よりも高い300万円級の中古車は、ケンスタイルなどのコンプリートエアロ装着していることが理由だ。

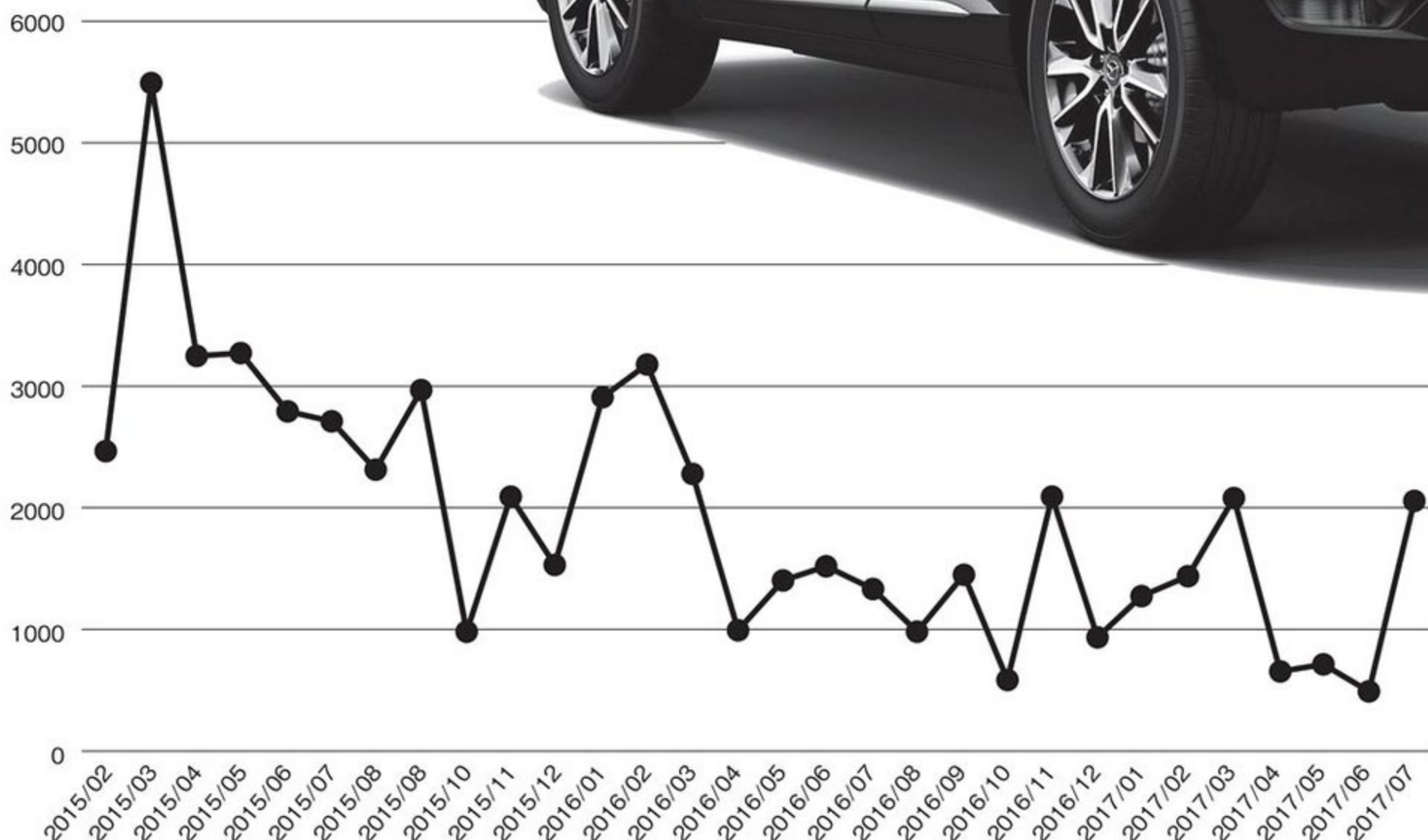
人気が集中しているのは18インチホイールが付くXDのLパッケージの黒。2年落ちで220万円のプライスでも飛ぶように売れているという。逆に言えば、ボディカラーにこだわりのないなら、人気カラーを外して選ぶのもいいだろう。MT車はほとんど流通していない。

CX-3 中古車編

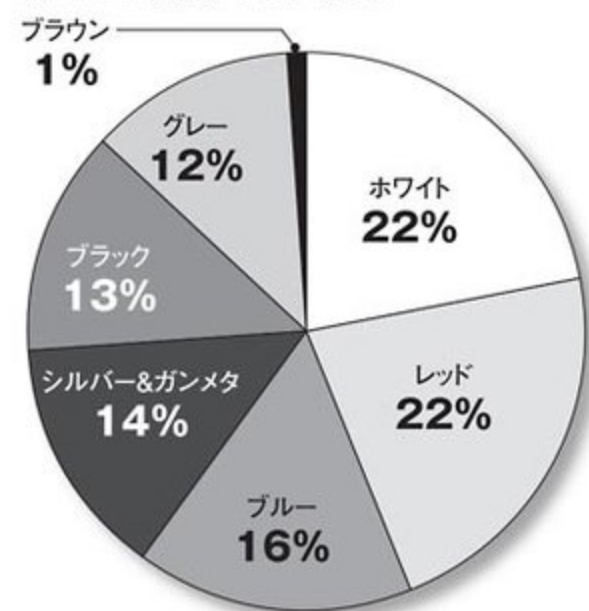
人気のブラックを外せば
比較的安く購入できる



★ CX-3の販売台数



★ CX-3中古車のボディカラー



★ 初代CX-5の年式別相場と流通量

クリーンディーゼル

2012年式	90万～250万円	流通率41%
2013年式	110万～260万円	流通率21.5%
2014年式	130万～290万円	流通率15%
2015年式	170万～300万円	流通率16%
2016年式	170万～330万円	流通率6%
2017年式	260万～300万円	流通率0.5%

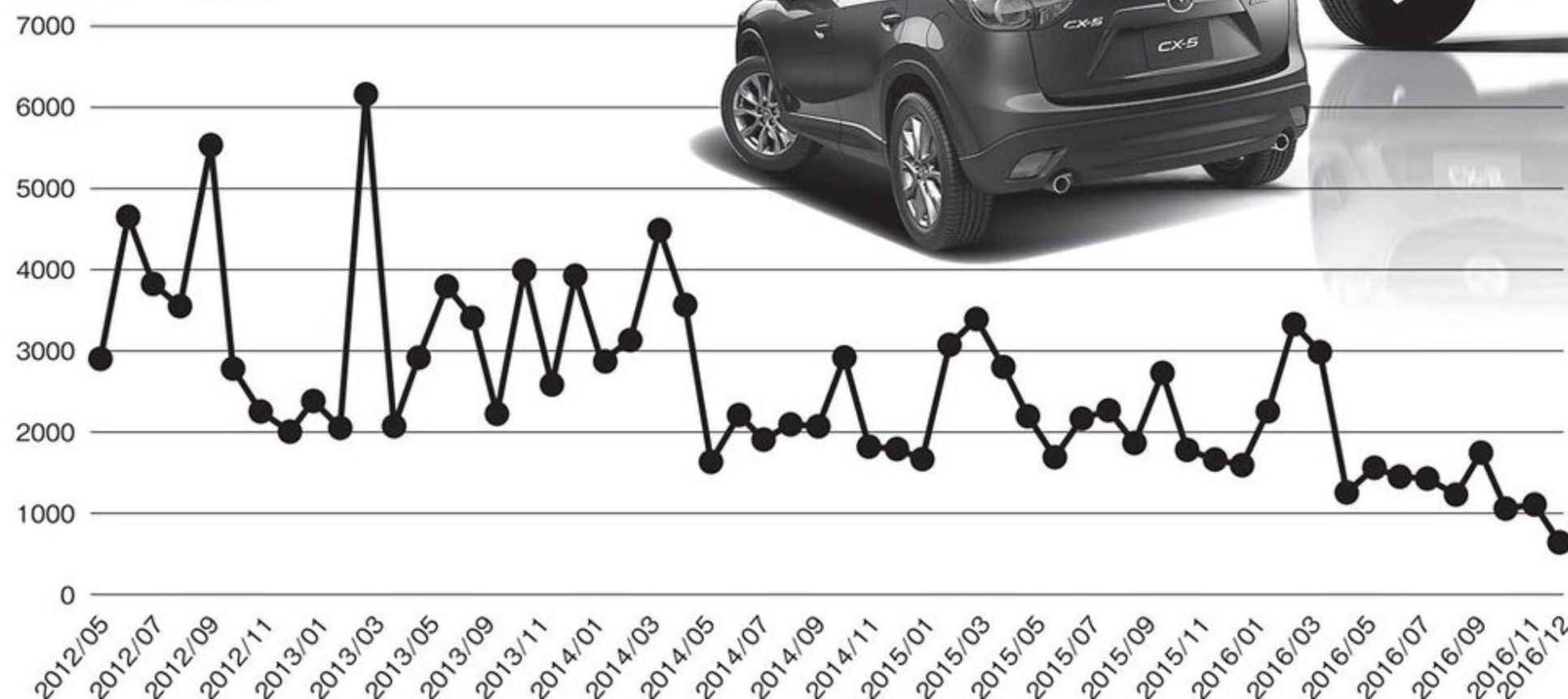
ガソリン

2012年式	100万～200万円	流通率49%
2013年式	110万～210万円	流通率20%
2014年式	140万～250万円	流通率22%
2015年式	160万～240万円	流通率7.5%
2016年式	200万～250万円	流通率1.5%



流通の4割は最初期の2012年式が占めている。

★ 初代CX-5の販売台数



2014年に行われた改良で安全装備が充実したCX-5。翌年の2015年式も流通量が豊富なのでオススメ。



初代KE系 購入ガイド

CX-5 中古車編

年式による
価格差が少ないので
できるだけ高年式を
選ぼう

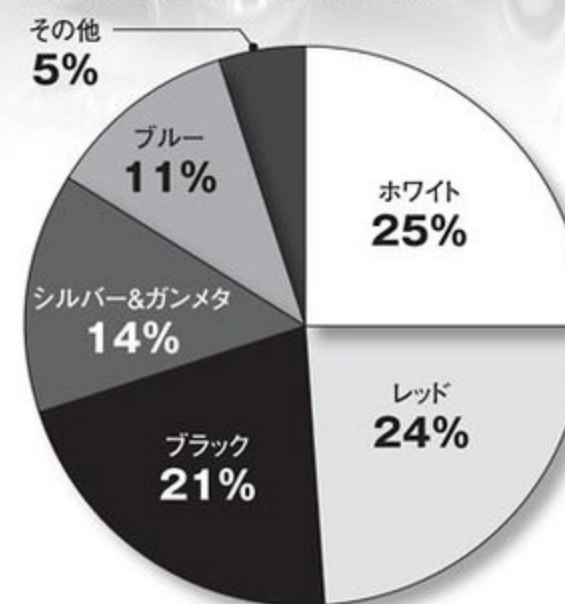
RX-7やロードスターと同じように、モデルチェンジが進むごとに型式2文字めのアルファベットが順に進む法則を持つマツダ。KF型の現行CX-5の前、初代CX-5の型式はKE型だ。2012年2月、月間わずか1000台という控えめな販売目標でデビューすると同時に、時流をつかんで大ブレーク。瞬間風速で6000台を超える月をなんども達成しながら2012年と2013年は連続してSUVナンバーワンのセールスを記録、押しも押されぬメガヒット作となった。正直、現場セールスマンをはじめとしてここまで売れるとは想定外だったという。

それだけに中古車市場にも物件は豊富。最初期型でも5年落ちだから、程度のいいパリッとした個体が手に入る。2012年式がもっとも多い台数となるが、年式別の価格差は少ない。古いからといって安いわけではなく、逆に新しいからといって高くもないので、ひじょうに選びやすい環境になっている。8割以上はクリーンディーゼルであり、最安値では90万円を切った物件も見つけることができる。多くは10万kmに迫る過走行車。おすすめできるのは走行2万～4万kmで修復歴のない車両。年式を問わず160～230万円で見つけることができる。トラブルに備えるために、メーカー保証のついている認定中古車をプッシュしておく。

ただここにきて初代CX-5の中古車相場は下落傾向にある。高止まりだったディーゼルの相場が下がり、それに付随するようにガソリン車も下がり始めているのだ。

中古車購入にとっては追い風ではあるが、新車で購入したユーザーなら下取り価格に影響が出てしまうのが諸刃の剣。乗り出しで400万円した2年落ちのXD-Lの下取りが180万円だったという衝撃的なデータもある。「3年で3割・5年で5割」という中古車の標準的な値落ちペースからすると、2年で約半値になっているという急降下ぶり。マツダ系列の中古車店では売り値を下がったように感じさせないよう自社内で価格操作を行っている様子だが、そんな処置も一時的なものだろう。これからの相場の推移に注目だ。

★ 初代CX-5中古車のボディカラー



正しく理解しておこう

最新合法チューニングの手引き

安全・安心に走れるクルマ作りを目指すなら
関連法規は必ずチェックしなくてはダメ!

ストリートを走る上でマシンメイクの大きな指標となるのが『道路運送車両の保安基準(以下、保安基準)』などの法令。ただ、これらの法令には日々変更が加えられていて最近ではタイヤのハミ出しに関する変更が行われたのである。カスタムを楽しむ上で重要となるいくつかのポイントに絞って最新の法規制を学んでみることにしよう。



たかが10mm、されど10mm
目視でのチェックは難しい!?

実際にタイヤをハミ出させてラインで検査してもらったところ、この状態で上側は大丈夫だが前後の範囲内ではわりとギリギリ。正確な計測器が無い状態で目視でチェックしてもその判断はかなり難しそうだ。『ハミ出しOK』と甘く考えるのではなく、ハミ出さないためのセッティングを心がけるようにしたい。



前側



上側



後側



今回の保安基準の一部改正を受けて、車検ラインでは10mmの厚みを持たせた治具を使用。これをフェンダーとゲージの間に挟み込んでも、タイヤが触れてしまうようならアウトだ。ゴムを使用することでクルマへのキズつきも対策されている。



ないものとみなされるところ。ここで、突出しているのは最外側がタイヤの場合のみ。ホイールのスポークやリムが最も外側に突出している場合には、従来通りフェンダー内に収まっている必要があるぞ。

また、全幅の変更による記載変更が必要のない片側10mm未満のフェンダーモールと組み合わせた場合は、このモールからのハミ出し量が10mm未満であれば、突出していないものとみなされるところ。ここで、突出しているのは最外側がタイヤの場合のみ。ホイールのスポークやリムが最も外側に突出している場合には、従来通りフェンダー内に収まっている必要があるぞ。



はみ出し量を計測するときに使用するのは前側30度、後側50度の角度が明示された専用ゲージ。車軸中心を合わせて規定の角度をキッチリと測定する。

タイヤのハミ出しについての取り扱い変更
ハミ出しタイヤでも大丈夫!?
その内容を改めてチェック!

今回、保安基準(の細目を定める告示)の一部改正の中でも、最も話題に上っているのが「回転部分の突出禁止規定の改正」。簡単に言うと従来では車検に受からなかったハミタイヤが、10mm未満ならOKとなったということ。

ハミ出しに関する規定が緩和されたのは、車軸中心(ホイールのセンターキャップ)から前方に30度、後方に50度の範囲内の部分で、フェンダー直上から見て10mm未満なら「突出していない」とみなすということ。ちなみに、車検ライン上でハミ出しが怪しいクルマの場合、専用のゲージを使ってハミ出し量を計測することになる。その際、10mmのみなし分はゴム製の治具を使用して測定が行われる。治具がゴム製となっているのは、検査の行程においてクルマをキズつけることがないようにという配慮からだろう。



出口方向の規定が改正はされたものの、車内に配管がされていたり、排気ガスが車内に流れ込むことが予想されるような配管はNG、音量規制についても従来通りだ。写真は競技車両のフェンダーに出されたマフラー。

排気管の開放方向規定の改正

サイドマフラー化の夢が広がる!?

マフラー出口方向の自由度が格段にアップ



これまでは保安基準に適合させにくかったサイド出しマフラーだが、今回の改正でストリートマシンに向けた設計もしやすくなった。今後、車高の高いSUVなどに向けた製品が販売される可能性もあるだろう。ただし、触媒やサイレンサー装備義務、音量などは従来と規定は変わっていない。

位置など、安全運転を妨げないための規定も従来通りだ。もちろん、音量などの規制もそのままのため勘違いしないように。

チューニングのファーストステップともいえるマフラーに関しても、保安基準一部改正の対象となっている。従来は「排気管は左向き又は右向きに開口していないこと」という条文が明記され、さらに「車両中心線を含む鉛直面に対して左向き又は右向きに30°を超えない傾き」と角度に関しても厳密に決められていた。この条文の削除されたことで出口方向の自由度が一気に高まったというわけだ。

ただ、今回の改正では角度や方向に関する規定が改正されただけで、排気ガスが車内に流れ込まないことや車内に配管されていないことなど、乗員保護のための規定は当然ながら健在。さらにナンバープレートを汚さない



2014年10月に行われた保安基準の改正によって、合法パーツの仲間入りを果たした連鎖式点灯のウインカー。すでにお馴染みのパーツながら、車検に対応する商品とそうでない商品が混在しているため注意が必要だ。

大前提としてウインカーは左右で同じデザインであることが必要。そして光り方も、1個目が点灯したら消灯せずに最後まで光りが積み重なっていかなくてはならない。点滅周期は、初めの光源が点灯し最後の光源が点灯し全消灯するまでを1サイクル

インバクトのあるルックスからアフターパーツで多数販売されている連鎖式点灯ウインカー。しかし、その光り方には厳密な規定があるため、保安基準に適合しているかどうかはしっかりチェックしたい。多くのアイテムには連鎖式点灯と通常の点滅を切り替えるスイッチも搭載されている。

とし、1分間に60〜120回の周期でなければならぬ。また、点灯方向も内側(車両中央)から外側に向けなければならないなど、点滅方法も詳細に決められている。この規定から外れると車検は通らないというわけだ。

ちなみにこの保安基準改正は輸入車などで純正採用されたことに対応したもの。安全性の向上と国際的な基準調和に基づいて行われたのは豆知識だ。

連鎖式点灯方向指示器の取り扱い

アフターパーツで大人気

流れるウインカーは点滅方法をチェック!



ヘッドライト

光軸が適合して
光量が確保できる白色灯ならOK
ただ後付けの格安HIDは光軸に注意

ヘッドライトはハロゲン、HID、LEDなどどんなアイテムを使用しても問題ないが、交換する場合には光軸がしっかりと出る配光となっている必要がある。

また、ヘッドライトの色は白または淡黄色と定められているので、バルブの色温度にも注意が必要。社外のHID装着車両では、6000K(ケルビン)を越えて青さが出ているため白色ではないと判断され車検に通らないことも多いそうだ。



また、純正がハロゲンバルブを採用するリフレクター付きの車両に、廉価なHIDを装着すると、光が拡散してしまう傾向にある。これだと車検に通らないうえに対向車にも迷惑となるので、しっかりと光軸が調整できるアイテムを選択しよう。

灯火類

安全性に直接関わる部分のため
色や明るさ、位置などが定められている



クルマの灯火類には細かな規定がある。これは自分だけではなく、周囲のクルマの安全を確保することにも直結するため。

基本的には車検対応or保安基準対応と表示されているバルブに交換するだけならば問題は起こらないだろう。

ただ、社外のライトユニットに交換したりする時やサイドマーカーを取り外す時などには、保安基準を満たすよう対策が必要となることもある。

テールランプ
赤色
ブレーキランプ
赤色

バックフォグ
赤色

バックランプ
白色



EXTERIOR

●エクステリア

エアロパーツ

角の形状と固さの基準を満たし
車体の最側端とならないよう注意!

エアロパーツにおける法規は歩行者などに衝突したときの安全性が確保されていることを求めている。

具体的には角の半径部分が5mm以上もしくは硬さが60ショア(消しゴム程度)以下の素材であること、エアロパーツは車体の最側端とならないことといった

決まりだ。

また、装着後のクルマの寸法や重量の変化が一定の範囲内に収まっている必要もある(長さ±3cm、幅±2cm、高さ±4cm、重量±100kgを越えると構造変更などの手続きが必要)。

前後のスポイラーに関してはバンパー下端よりも下の部分に

あって、角部の半径や硬さの規定を満たしていれば飛び出してもOKとなるといった例外規定もあるが、基本的には最側端とならない範囲に収まる形状が求められる。

また、ウインカーやフォグラмпなどの灯火類が組み込まれていないエアロパーツは、安全に走行できる範囲であれば最低地上高の制約から除外される。



GTウイング

幅は車体より330mm以上狭い必要があり
翼端板にはエアロ同様の基準が適用される

GTウイングも基本的にはエアロパーツの一部であり、歩行者を傷つけないための基準を満たしたものであれば保安基準に適合する。

まず、ウイングは車両の最側端から165mm以上内側に収まっている必要がある。さらに、翼端板にはエアロパーツと同様に角部が半径5mm以上の曲面で構成されているか、60ショア以下の柔らかい素材となっていることが求められる。

さらに、ウイングがクルマの最後端とならないような位置に装

着されていることも必要だ。

翼端板がボディに接する場合、スポイラーと同様の扱いになるため幅に関する取り扱いなどに違いが発生する。

165mm以上





スポーツ触媒

排ガス規制にマッチしたスポーツ触媒で
排気効率大幅アップを実現

排気ガスに含まれる有害物質を浄化する触媒。昭和48年以降に生産されたクルマには装着が義務付けられているため、ストレートパイプ化など触媒のキャンセルはもちろんNG。

ちなみに、触媒レスでも基準以下の排ガス濃度まで調整できるケースもあるが、触媒は装着されていることが義務づけられているのでキャンセル不可となる。

そこで排気性能の向上に有効なのが、排ガス試験証明書が付属するスポーツ触媒。排気効率を高めながらも、しっかりと排気ガスを浄化してくれるのだ。

ただし、過激なエンジンチューンをしたクルマでは排ガス濃度が基準以内に収まらない場合もあり、そんな時には燃調や点火時期の調整で基準値内に収める必要がある。

正しく理解しておこう

最新合法チューニングの手引き



スポーツマフラー

生産年によって変わる音量規制
近年の車両は新規制への対応も必要

以前は近接騒音がエンジン搭載位置や規制年に応じた96～103dBの基準値をクリアしていれば保安基準適合とされてきた。

しかし、平成22年4月1日以降に生産されたクルマは96dB以下という近接排気音をクリアするだけでなく、加速騒音82dB以下という基準をクリアすることも義務づけられている。

また、着脱可能なインナーサイ

レンサーによる消音も不可となった。近年のクルマであれば、JQR認定プレートなど性能等確認済表示がついた新規制対応マフラーが安心だ。

また、バンパーからはみ出しているマフラーは形状により危険と見なされ、保安基準不適合と判断される場合がある。そのために、テールエンド部にカールを付けるなどの処理をしているマフラーメーカーは多い。



過給機チューン

排ガス濃度や音量規制をクリアすれば
大幅パワーアップもOK!

86/BRZといったNAマシンの大幅出力向上を実現する過給機チューン。しかし、過給機を装着した車両でも必要となるのは排ガス濃度と排気音量の規制に適合していること。

スポーツ触媒を装着し、きちんとした消音機構を搭載したマフラーを装着することで、保安基準に合致したストリートマシンを作ることができる。

また、ターボ車におけるタービンの大型化などのチューニングでも、ウェイストゲートをマフラーに戻すなどの対策を施せば問題なし。

サウンドが魅力のブローオフバルブは、大気開放ではなくサクシジョンに戻して再燃焼させる配管とすることで保安基準適合となる。

日本におけるCXシリーズのフラッグシップ 絶妙サイズ+3列シートのCX-8登場!



PHOTO : MAZDA

NEW MODEL INFORMATION

全長アップで実現した 伸びやかなサイドビュー

かねてから噂されていた新型車がいよいよ正式に発表された。

このマツダ「CX-8」は豊かな全長を生かし、3列シートを採用した6人乗りまたは7人乗りというラインアップ。廃止されるプレマシーやビアンテに代わるマツダの新しい3列シート車はミニバンではなくSUVとなったワケだ。

CXシリーズの3列シートといえば、すでに北米市場に向けてCX-9が投入されているが、CX-8はこれとは別モノ。CX-9は5mを超える全長と1969ミリの全幅を持っており、これはさすがに日本では大きすぎるというわけ。ただし、CX-8の全幅はCX-5と同じ1840ミリmmなのでCX-5をベースとしているかと思いきや、実はCX-9がベースになっているということ。その証拠にCX-9とCX-8のホイールベースは同じ長さとなっているのである。

CX-9をベースとしているがCX-8は、日本の道路事情を考慮してCX-9よりも全長で165ミリ、全幅で129ミリ小さい。そのため、CX-8ではドア厚を薄くするなどしてサイズダウンしながらも室内空間を確保するという手法を採用。また、全長が短くなった分はシート下につま先を差し込めるスペースなどを創出することで快適さを確保しているという。これによって3列目のレッグスペースはMPVやプレマシーなどよりも広くなっているそう。

ただし、全高という面をチェックするとCXシリーズで最も高い全高1730mmとなっており、これによって3列目シートの乗員に対するヘッド



3列目を畳んでいる状態ならば大きなラゲッジ空間を確保することができる。CX-3&CX-5にはない大きな魅力といえるだろう。



選択したオーディオシステムによって容量が変化してしまうが、ラゲッジの床下にも大容量のボックスを確保。ちょっとしたものを収納しておくのに非常に重宝する。



インパネまわりのデザインはCX-5のレイアウトを踏襲。ただし、パネル類などは車格に合わせてより高級感ある素材へと変更されている。



運転席まわりで数少ないCX-5との違いは、センターコンソールボックス。観音開きとなり、使いやすさがアップしている。



グリル内の装飾がCX-3と同じ横バータイプとなっているのが特徴。正面からではCX-5とCX-8をみわけるポイントはこれくらいしかないかもしれない。



シャープなライトなどはCX-5と共通のイメージとなっている。全幅も同一なのでCX-5のストレッチバージョンかと思いきや、実際にはCX-9のサイズダウン版というのがCX-8の正体だ。



Bピラー以降が延長されることで伸びやかなサイドビューを構築。全車ルーフレールが標準装備となる。

グレードは装備の違いなどによる3種類が用意され、それぞれに2WDと4WDが設定される。トップグレードは6人乗りのみとなるが、それ以外は6人乗りと7人乗りをチョイスすることが可能。



エンジンは当面のところはディーゼルのみ。自慢のスカイアクティブD(2.2ℓターボ)をさらに進化させた最新バージョンが搭載されている。

3列シートの実用性はもちろんのこと、ドレスアップ&カスタムのベイスとしても大いに注目したいニューモデルの登場と言えるだろう。

実際のプラットフォームはCX-9がベースとなっているとはいえ、実際にはCX-5のストレッチモデルと似た感じの強いCX-8。全長を伸ばしたことによって、現代的なBピラー以降の伸びやかなボディラインはCX-5シリーズ随一のスタイリッシュなものになっている。

3列シートの実用性はもちろんのこと、ドレスアップ&カスタムのベイスとしても大いに注目したいニューモデルの登場と言えるだろう。

ドクリアランスを確保しつつ、なかなか曲線をもつルーフレイルを描くことに成功。CX-8の3列目シートはエマージェンシー用ではなく、あくまで中距離程度であったにせよ身長170cm程度の大人がキチンと座ることが出来るだけの居住空間が確保されている。

全幅が同じということもあってCX-5とCX-8のフロントマスクはそっくりだが、グリル内のデザインがCX-5のメッシュタイプではなくCX-3と同様の横バータイプとなっているのが見わけられるポイント。インテリアに関してはデザインそのものはCX-5とほぼ同じだが、パネル類の素材がよりグレードの高いものへとなっているのが違いだ。

そして2列目シートは最上級グレードに採用されるセカンドシートアームレスト付きセンターコンソールがついたキャプテンシートのほか、アームレストのみがつくキャプテンシート(6人乗り)、ベンチシート(7人乗り)の3パターンが設定されている。ラゲッジルームも3列目までフルに乗り込んでいる状態ではそれほど容量はないが、3列目を倒している状態なら十分な容量を確保。本格的なレジャービークルとして活用するにはCX-5ではラゲッジが狭いというよりも多かっただけに、この豊かな空間は大きな魅力と言えるのではないだろうか。

6:4分割可動式ベンチシート



最大7人乗車が可能となるベンチシート。このシート仕様は2列目・3列目シートを倒した際、もっとも広くフラットなスペースを生み出し、多人数でのアクティビティやアウトドア用の大きな荷物の積載など、アクティブなライフスタイルに対応することができる。*XD、XD PROACTIVEで選択可能

キャプテンシート&角度調整機構付アームレスト(センターウォークスルー)



キャプテンシートの内側に角度調整機構付アームレストを装備。家族や友人との旅行など、5〜6人乗車へのニーズに応えるため、左右シート間にはスペースを確保。3列目シートへのスムーズなアクセスを実現。*XD、XD PROACTIVEで選択可能

キャプテンシート&セカンドシートコンソールボックス



1列目シートのような心地よいホールド性を実現。シート間には質感高い大型コンソールボックスを備え、利便性や特別感とともに、ゆったりとくつろげる居心地のよさを実現する。最上級グレードXD L Package専用の2列目シートだ。



確実に存在する3列シートへのニーズに対応するためにマツダが選んだのはミニバンではなく、SUVだった。3列目シートにも実用性を与えつつ、日本での使い勝手を考えたのがこのCX-8のサイズなのだ。

SPECIFICATIONS MAZDA CX-8

駆動方式	2WD	4WD
グレード	XD L Package	XD L Package
エンジンタイプ	SKYACTIV-D 2.2(スカイアクティブ・ディー 2.2)	
トランスミッション	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ) 6EC-AT	
車名・型式	マツダ・3DA-kg2P	
全長×全幅×全高(mm)	4,900×1,840×1,730	
ホイールベース(mm)	2,930	
トレッド(前/後mm)	1,595 / 1,600	
乗車定員名	6	
車両重量(kg)	1830	1900
サスペンション(前/後)	マクファーソンストラット式/マルチリンク式	
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ディスク	
エンジン型式	SH-VPTS型	
種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ	
総排気量(cc)	2188	
ボア×ストローク(mm)	86.0×94.2	
圧縮比	14.4	
最高出力(kW(ps)/rpm)	140(190)/4,500	
最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)	450(45.9)/2,000	
燃料供給装置	電子式(コモンレール)	
価格	395万8200円	419万400円

HYPER REV

SPORTS PLUS

ニューズムック

HYPER REV SPORTS PLUS マツダ CX-3/CX-5 Vol.01

●発行人：鈴木 賢志
●編集人：渡辺 文緒
●発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集TEL03-6897-4635
受注センターTEL048-988-6011 FAX048-988-7651
広告TEL03-6897-4622
販売TEL03-6897-4611

●編集：株式会社ディー・クラブ
〒136-0082 東京都江東区新木場2-10-1
TEL03-3522-6733
●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。



STAFF

▶ Producer
渡辺文緒

▶ Chief Editor
吉村昭夫

▶ Editorial Staff
戸田弘人
福田麻実奈
山田由里
太田朗生
小口 剛
鍵市篤史
佐々木 薫 (S2 Hart)

▶ Catalog Editorial Staff
松本 和之
高野泰昭 (face)
先川知香

▶ Writing Staff
岡本幸一郎
高平高輝
石川大輔
石井健之
川崎英俊
小泉聡志
小松ひろ
高橋陽介
畑澤清志
渡辺大輔

▶ Photographer
小宮岩男 (iZM)
市 健治
石井健之
佐藤亮太
佐藤靖彦
澤田優樹
清水良太郎
藤井元輔
本間章悟
水川尚由

▶ Designing Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田 忍

▶ Cover Design
デザインスペース・ゼロ

▶ Advertising Staff
山崎 真

AD CONTENTS

RE雨宮	28
アドミレイション	50
阿部商会	表4
アルパイン	表2見開き
オートエクゼ	6
オーバードライブ	86
ガレージベリ	3
GATE'S / ニュース	4
DUCKS-GARDEN	表3
ナイトスポーツ	39
REAL	144
レイズ	2
レッグ	87

ポイントを押さえてラゲッジを有効活用
CX-5をキャンプに連れ出そう!



タープはクロスボールにより設営や高さ調整が簡単な「XPヘキサタープ/MDX」(1万6800円)。保温性に優れたステンレス2重構造の300mlマグも必携です。『ダブルステンレスマグ/300』(1180円)

4人分のキャンプ用品は積載可能なのか!?

大柄なボディのCX-5。
荷物もたくさん乗りそうだから、4人でキャンプに行きたい!
なんて考えているユーザーさんは多いと思います。
というわけで、実際4人分のキャンプ用品を用意して積載実験してみました!
果たして結果は!?

PHOTO: 宮越孝政
REPORT: HYPER REV編集部
モデル協力: ウェルバインメディア
協力: コールマンジャパン <http://www.coleman.co.jp/>
※当企画掲載のキャンプ用品はすべてコールマンの商品です。表示価格はすべて税込み。

都 会的風景が似合うSUV、CX-5。同様に、こんなカッコいいクルマで、最近流行りのおしゃれなキャンプやフェスに友だちや家族連れで行ってみたいものです。ということで、想定したのは4人乗車で2泊程度のキャンプに行くための装備。果たして積載状況はどうか? リアシートに乗車するとどんな感覚なのか、調査してみました。いきなり結論。

「思ったよりも広くないな」というのが正直な感想です。取材用に「これくらい入るだろう」と用意したキャンプ用品は、物理的にも、リアシートの居住性を考えても断念せざるを得ないものがいくつかありました。キャンプというものは、何人で行って、何を目的とするかで装備はかなり変わるので一概には言えませんが、CX-5でキャンプに行こうと思う方

MODELS»

神崎凜

特技はI字バランスという神崎さんは、主に撮影会モデルやイベントコンパニオンとして大活躍中!コスプレにもチャレンジ中!



<https://twitter.com/knzkrinn>

野田桃加

モデル&レースクイーンの桃加ちゃんは福岡出身。2017年はCJRT.CUSCOラリーチームやスーパー耐久CUSCOチームで生くす子ちゃんを担当。



<https://twitter.com/momochaabin>

ポイントを押さえてラゲッジを有効活用
CX-5をキャンプに連れ出そう!



CX-5のラゲッジスペース考察

まずはラゲッジスペースの寸法を測ってみましょう。リアシートを立てた(使用する)状態での最少奥行きは950mm。この長さが絶妙なんです。椅子やテント、タープなど、袋入りのキャンプギアを縦積みするとちょうどいいサイズです。また、ホイールハウスの後ろ側には、小物を入れるのにちょうどよいサブトランクがありますので、うまく活用したいところ。さらに、ラゲッジ床下を開けると、ここにも若干のスペースが現れますので、効果的に使いたいですね。

寝袋の上手な使い方 荷室からはみ出してしまったものの、これがないとキャンプにならない……。そんなときは、仕方がないので座席まわりをうまく使うしかありません。寝袋やタオル等が入ったトートバックは、ひし掛けになったり抱き枕になったりしますので、意外と車内快適アイテムに早変わりします。頭を切り替えていきましょう! また、寝袋を購入する際も、色々種類はあるものの、収納を考えてコンパクトなものを選ぶのもテクニックですね。今回用意した寝袋は「パフォーマーII/C5(ネイビー/パーミリオン)」(4580円)。テントで寝る際は、テント下にグランドシート、室内にはインナーシートを張りましょう。「テントシートセット/300」(9480円)



ラゲッジスペースの上蓋を持ち上げると、一人2日分程度の着替えを入れるのにちょうどよいスペースが現れました。ランタンや食器など、ピッタリ合うサイズの用品を試してみても面白いでしょう



食器や調味料などといった細かい用具をまとめて収納する際、こうしたプラスチックケースにまとめると、クルマへの収納の際や、テントを設営してキッチンを作った際にもまとめて持ち運びがしやすいのでおススメ。



ホイールハウス後方にあるサブトランク。ここにはバスタオル2枚程度をまとめたトートバックが収納できました。左右にあるのでうまく活用したいところです

収納テクニック②

**平らなものは底面に
大きくて重い物は
なるべく奥へ**

細かい荷物から積んでいくと、最後に大きな荷物が入らなくなってやり直し……。そんな経験ありませんか? 大きなテーブルやバーベキューコンロといった平たいものは、荷室の下に敷きましょう。また、クーラーボックスなど大きなパッケージはなるべく奥に配置。それらが決まれば、あとは中小アイテムで埋めていきます。クルマのバランスを考えても、重量物はなるべくクルマの重心近くにおいた方が走り安定しますよ。



収納テクニック①

**手前に
タープなどを積んで
設営しやすく
しておこう!**

具体的には、タープと椅子。もし雨が降っていたり、今にも降り出しそうな状況でのサイト設営場面を想像してみてください。自分がずぶ濡れになったり、また、寝袋や衣類を入れた袋がずぶ濡れになるとテンションはガタ落ちです。ということで、なにはともあれ雨をしのげる空間をつくるためにも、1番最初にタープを張れるように、荷室からすぐ取り出せる位置に積み込みましょう。タープが設営できたら次に椅子を開きます。雨のなかのタープ張りや疲れた体を休める場所という意味もありますが、クルマから一時出した荷物を濡れた地面ではなく、せめて椅子の上に置いておくとバッグなどが汚れなくて済みますよ。

は、次のことを気を付ける必要があります。そうです。

① **装備品の大きさはなるべくコンパクトなものに**
寝袋にしてもランタンにしても、様々な大きさのものがあります。購入の際にはぜひとも大きすぎないタイプのご購入をおススメします。

② **装備品を絞る**
たとえばバーベキューグリル。本当は、たき火コンロと別にしたり、さらに2バーナーも一緒に持っていくといところですが、たき火コンロがバーベキューグリルを兼ねることができるとなれば、一方に絞るほうが賢明です。ランタンやライト類も、本当は数は多めのほうが便利ですが、必要数に絞ったほうがよさそうです。

③ **ルーフを活用する**
そこで役に立つのが屋根上スペースです。当企画取材中に「ルーフキャリアカタログ」が必要であると判断

し、次頁で展開しましたので、ぜひご参考まで。

★ ★ ★
理想と現実の一致はなかなか難しいもの。こうした状況をいかにクリアしていくのかを考えるのも愛車の楽しみ方ですね。その解決方法としてアフターパーツが存在することは間違いありません。かつこいい SUV で、走りはもちろん、豊かなライフ & アウトドアライフも楽しんでほしいと思います!

今回は、基本的にトランクルームのみを活用することを前提としました。ご家庭によっては、リアシートの足元に衣類や小物のキャンプ道具を積み込み、小さいお子さんの場合はクーラーボックスを足元に置くなどの方法もあるでしょう。あくまでも安全面と道交法を考慮しながら、皆様のアイデアであと「バッグ一個!」のせめぎ合いを楽しんでください!



みごと満載のラゲッジルーム!

ずらりこれだけのキャンプ用品を収納してみました。見ての通り、パンパンです。工夫をすれば、もう少しすきまに布ものや小物をねじ込むことは可能ですが、大物はこれ以上は厳しいと思います。何しろ、バックミラーの後方視認性はゼロです。運転にはくれぐれもご注意ください。

楽しいキャンプのことを考えると、荷物置きにもなるベンチシートとか、ランタンをもう1脚くらい、そしてランタンスタンド、バーベキューグリル、水タンク、テント内で使用するエアーマット、子どもがいるならゴムボート等の遊具、釣り道具などを収納したいところ。収納実験をしてわかりましたが、これらの用品はとてとてもCX-5には入りません。ということで、次のページにご紹介するルーフキャリアを活用するか、思い切って2台で行くことを強くおすすめします。

収納テクニック③

小さいバックやコンビニ袋を活用して、タオルや衣類は荷物の隙間に詰めよう!

衣類を4人分スポーツバッグなどにまとめると、それなりのサイズになってしまいます。こういうときは、わけられる荷物はトートバッグやコンビニ袋を利用することで小分けにして、大きな荷物の隙間に詰め込みましょう。これが意外と入るものなんです。

限られた収納スペース。意外とデッドスペースも見つかるものです。キャンプの際は、ぜひ工夫してたくさん積んでみてください!



写真のバッグは「デイリークーラートート/25ℓ(色ミント)」(2580円)と「デイリークーラートート/15ℓ(色ピーチ)」(2180円)。

使用したキャンプ道具は?

今回のテストにあたっては、コールマンジャパンの協力を仰ぎ、大人2人2泊を想定したキャンプ用品を用意しました。企画中でご紹介できなかったものをここで伝えましょう!(※表示価格はすべて税別です)

テントは「タフワイドドームⅣ/300」(3万6800円)。最大6人寝ることができるので、4人なら余裕の大きさ。収納サイズも75cm×25mmとコンパクト! モデルの凛ちゃんが手にするのは「ステンレスバーベキューⅢ」(5480円)、桃加ちゃんが手にするのは「バッテリーロックLEDノスタルジアランタン」(1万6800円)



キャンプ料理は楽しいものですが、鍋やフライパンやザルや鍋蓋や、サイズがバラバラなものを用意すると収納しにくくてイライラ。でも、これらがすべてそろった1セットをコールマンが用意してくれています。しかも収納ケース付き。これがあると本当に便利だと思います。正直ほしい!「アルミクッカーコンボ」(1万3800円)



オートキャンパー憧れのアイテムといえばコールマンのツーバーナー。隣のサイトでご飯とカレーを一緒に作っている奥様を見ると、男所帯キャンパーはとてもうらやましい気持ちになります。実際の使用の際は、別売りのLPガス2本を装着してお使いください。また、網が逆の収納状態のまま撮影してしまいました。使用前に説明書をよくお読みください。「パワーハウスLPツーバーナーストーブⅡ」(1万1800円)



高さが2段階に調節できる「ツーウェイキャプテンチェア(グリーン)」(7480円)。テーブルの高さでの食事やたき火を見ながらのナイトタイムなど、シチュエーションに合わせた使用が可能です!



これは便利なLEDランタンだと思います。本体に設置しておけば360°方向のランタンに。そして4つの発光部は取り外しが可能なので手持ちのLEDライトに早変わり。さらに本体は電源にもなりUSBポートもあるのでスマホの充電も可能。「クアッドマルチパネルランタン」(9800円)。



天然木を使用していることでナチュラルな雰囲気が演出できる「ナチュラルウッドロールテーブル90」(1万2000円)。収納がロール式なのでコンパクトに積載可能です。



食器や調理器具もコールマンのセットでまとめたいですね。スプーン・フォーク・ナイフ・箸が4セットと専用ポーチがセットになった「カトラリーセットⅣ」(4980円)と、レードル・ターナー・トング・菜箸トングと専用ケースがセットになった「クッキングツールⅡ」(3480円)。



いまだきのキャンプ場はたき火は直火厳禁のところが多いです。ということでたき火台はぜひ持参したいところ。「ファイアーディスク」(5980円)は、バーベキューグリルとしても使用でき、しかも収納が超コンパクト!



食器や調味料の収納ボックスからツーバーナー、さらにランタンまで吊るせる「オールインワンキッチンテーブル」(1万2800円)。これもテーブル部分の半分のサイズでの収納が可能です。



食糧満載のクーラーボックスの移動は非常に腰に来ます。ごろごろ付き、欲しいですね。『ホイールクーラー / 60QT』(9800円)。保冷力も高く56ℓの大容量。素敵です。

前のページをご覧のとおり、実際のキャンプシーンを考えると『もう少し』積載キャパがあるとうれしいCX-5&CX-3。

ということで、ここではさらなる積載キャパを確保するだけでなく、さらに行動範囲を広げるツールとしてのルーフキャリアをメジャーブランド3社にオススメしてもらいました。

CARRIER GUIDE

メジャーブランド
3社オススメ!

for CX-3 & CX-5

※価格はすべて税抜

写真提供：阿部商会、カーメイト、PIAA
まとめ：クワガタ 스튜디오

INNO

カーメイト ☎03-5926-1212
<http://www.innoracks.com/jp/>

ウェッジ624

全長1850×全幅840×全高345 (mm)。
容量は350ℓ。
価格：7万5000円

CX-3

CX-3 / CX-5 と
もに最大積載量50
kg。左右開きで、カ
ラーバリエーションは
ブラックとホワイト
の2タイプ。

ウェッジ665

全長2050×全幅840×全高400 (mm)。容量は400ℓ。
価格：9万円

CX-5



XS201 エアロベースステー

フックはK497を、バーはXB115 (S) / XB108 (S) を使用。
価格：2万1300円

エアロベースステー・スムースルータイプ。
最大積載量は75kgで、カラーはブラ
ックのみ。

XS250 エアロベースステー

フックはK464を、バーはXB130を使用。
価格：2万1300円

CX-3



※XA569の装着例



XA569 シェイパー100 フォー エアロベース

価格：3万円

CX-5

外寸は全長1,185×全幅830[1065]×全高75 (mm)、内寸
は全長1,050×全幅760[1000]×全高55mm。※[]内はC
X-5用。最大積載量は50kg。

CX-3

XA568 シェイパー80 フォー エアロベース

価格：2万6000円

XA927 グラヴィティ フォー エアロベース

スキー6セット、スノーボード4枚の積載が
可能。高さ調整機能付き。
価格：1万7200円



※XA927の装着例

CX-3 CX-5



CX-3 CX-5

XA391 フォークロック フォー エアロベース

ロードからMTBまで対応。最
大積載台数は1台 (15kg)。
価格：1万4800円



※INA389は
折りたたみ機構付き。

適応タイヤサイズは、
20~29インチ。適
応タイヤ幅は18C
~2.7インチ。

INA389 タイヤホルドⅡ

新MTBサイズ27.5 (650B) にも対応。
最大積載台数は1台 (23kg)。
価格：2万5000円



CX-3

CX-5

TERZO

PIAA 0570-050-555 <http://www.piaa.co.jp>

アルミエアロバー

ルーフに沿ったアーチ状のエアロダイナミクス形状を採用し、従来のスクエアバーと比べ約13%の風切音を低減。軽量、強度に優れたアルミ素材を使用。取付はフットセットにて。
価格：5400円/1本(長さ92cm)

CX-3 CX-5



CX-3

バミュダ・フレックス 3700

走行時の風受けによるバタつき音を低減する、インナーフレーム採用。未使用時は専用収納バッグに入れて保管でき、使用時には約5分で装着可能。最大積載荷重は50kg。
価格：5万5000円



未積載時には折りたたんだままでも走行可能。車高制限のある駐車場利用の際にも便利。軽量、強度に優れたアルミ素材を使用。



サイズは1180×770×450 (mm) で、容量は370ℓ。キャンプ用品なら、約2～3人分を収納できる。

フットセット

ボルトオンタイプ

価格：2万2500円



ルーフオンタイプ

価格：2万1300円



フォークダウンタイプ サイクルキャリア EC21SA

CX-5

スクエア/エアロバーの両方に対応。ロードタイプからMTBまでカバーし、15mmスルーアックス対象車は別売アダプターにて装着可能となっている。サイズは、1400×170×108 (mm)。マスターキーシステムによるロック付き。
価格：1万6500円



TERZO独自のラチェットレバーで簡単装着。



THULE

阿部商会 <http://abeshokai.jp/thule/>

キャニオン859XT

スタイリッシュなロープロファイルデザインを採用。サイズは1270×1040×150 (mm)。スチール製。
価格：6万8000円

CX-3



CX-3

ツーリング・スポーツ (グロスブラック)

サイズは1900×630×390 (mm) で、リアハッチに干渉しないのが特徴。容量は300ℓ。左側開き。
価格：9万円



CX-3

CX-3用ベースキャリアセット

トルクインジケーター内蔵のノーマルルーフ用ラビッド・システム754、翼型のウイングバー969、取付キット1798の組み合わせ。取付前後幅は700mm、取付有効幅は956mmで、最大積載重量は50kg。
価格：3万2500円

プロライド598

ホイールホルダー“ダイアゴナル・クイック・リリース・ストラップ”を採用。サイクル1台(20kg)の積載可能。
価格：2万8000円



CX-3

スノーパック7324

スキー4セット、スノーボード2セットの積載が可能。一体型垂直スプリングシステム採用。
価格：2万8000円



待望の新シリーズ誕生 gramLIGHTS AZURE^{“アズール”} 新たな境地へのアプローチ！

問い合わせ：レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp/>

PHOTO：HR編集部／RAYS

高性能で
足もとを彩る
**The Recommend
WHEELS**

リアルスポーツを追求し続けてきたグラムライツに新たな境地を切り開く新シリーズ、その名も「アズール」が誕生した。

ターゲットはSAV（スポーツ・アクティブ・ビークル）にカテゴライズされる数多くのマシン。人生を豊かにするために欠かせないツールとしてのクルマ達なのだという。つまり、クルマのジャンルを問わず、その足もとを美しく演出することができる注目のアイテムとなっているのだ。

しかし、グラムライツを名乗る以上、見た目だけのモノではない。これまで長年培ってきたノウハウだけが可能にする軽量・高剛性・高強度という高い基本性能は絶対条件。ライトウエイト・コンセプトを筆頭に、モータースポーツを通じてキャストホイー

ルの性能限界に挑んできた本家グラムライツのパフォーマンスは、アズールシリーズにおいても健在なのだ。

高性能を備えつつ、各部に高度な技術と必要とする複雑なマシニングを施すなどの手法を駆使して美しさを追求するという贅沢。それらをリーズナブルな価格で実現できたのは、オールジャパンメイトならではの高い技術力とレイズ誇る充実した製造設備があつてこそなのと言うまでもないだろう。

現在、グラムライツアズールシリーズには4つのモデルがラインアップ（うち1種類はジムニー専用の57JMA）されており、どれも豊かな表情をみせる秀作ぞろい。どのモデルを選んで大切な愛車を仕上げるのか、残るはあなたのセンスにかかっているのだ。



gramLIGHTS AZURE 57ANA

A ZURE 57ANAのデザインコンセプトは、次世代の立体感をナローサイズにおいても表現すること。

正面から見るとリムオーバータイプの2×5スポークだが、見る角度を変えるとその表情が一変する。

この秘密はマシニングとダイヤモンドカットの高次元融合、2次元面と3次元面にデザインとして連続する切削処理によるもの。これにより見る角度によってその印象を変えるのだ。

さらに、あえてコンケイブを抑えているのも特徴。スポークの縦断面を重視したデザインも独特の立体感を生み出している。



非常に凝ったデザインとなっているセンターキャップもスポーティさをアップさせるのに役立っている。ディスクカラーに合わせてセンターキャップも2色用意されている。



複雑な面構成が奥行き感、立体感を演出している。マシニング&ダイヤモンドカットの高次元融合はレイズのもつ高い技術の表れだ。



スポークを長く見せるリムオーバータイプのデザインとなっている57ANA。サイズラインアップは17インチから20インチまでと幅広い。



glamLIGHTS AZURE 57GMA

アズールシリーズのファーストモデルとして登場したのが57GMA。M～LクラスのSUVやミニバンをターゲットにして開発が行われた。2×5のナローなスポークと、タイヤとの一体感を強調するラウンドタイプのリムフランジがスポーツホイールらしい軽快感と存在感を演出している。そのコンセプト通りに、誰でも気軽に、そして自由に履きこなせる人気モデルとなっているのだ。



ボリューム感あふれるSUVにセットしても、それに負けない存在感を発揮する57GMA。美しさに加え、軽さと強靱さを兼ね備えたアズールシリーズのファーストモデルがコレだ。



ダイヤモンドカット / サイドブラック / マットブラッククリア (KF)



ダイヤモンドカット / サイドスーパーダークガンメタ (H9)

SIZE&PRICE LIST

※INSETの()内はハブクリアランス/mm ※価格は税別

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE	
								H9 color	KF color
18	7 1/2J	FACE-1	40(54)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥42,000	¥44,000
			50(44)						
			40(54)						
			50(44)						
19	8 1/2J	FACE-1	33(51)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥50,000	¥52,000
			45(39)						
			50(34)						
			36(34)						
19	9 1/2J	FACE-2	43(39)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥52,000	¥54,000

glamLIGHTS AZURE 57XMA

2×5スポークの間に5本のサブスポークを配置した15本のフィンタイプ設計によって、応力分散に優れている57XMA。デザイン性と性能を見事に両立しているのだ。さらにスポークの配置に高低差を設けることで、ハイインセットながら立体感のある表情を実現することに成功。スリムなスポークながらも存在感はバツグン。センターパート付近から急激に落とし込んだラウンドデザインも、立体感をより一層引き立ててくれる。



ダイヤモンドカット / サイドスーパーダークガンメタ (H9)



キャスト(鋳造)ホイールならではのデザイン性と高性能を両立したグラムライツシリーズの伝統をしっかりと受け継いでいる。応力分散にすぐれたフィンデザインは、機能美と呼ぶに相応しい美しさを備えている。



ダイヤモンドカット / サイドブラック / マットブラッククリア (KF)

SIZE&PRICE LIST

※INSETの()内はハブクリアランス/mm ※価格は税別

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE	
							H9 color	KF color
17	7J	42(43)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥38,000	¥40,000
		50(35)						
		42(43)						
		50(35)						
18	7 1/2J	42(42)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥42,000	¥44,000
		50(34)						
		42(42)						
		50(34)						



シャイニングシルバー / ダイヤモンドカット / マシニング (SA)



スーパーダークガンメタ / ダイヤモンドカット / マシニング (HF)

SIZE&PRICE LIST

※INSETの()内はハブクリアランス/mm ※価格は税別

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE	
								HF color	SA color
17	7 J	—	50(45)	5	100	φ29-φ15	φ65	開発中	開発中
			45(50)		114.3	φ29-φ15	φ73.1		
			53(42)						
18	7 J	—	50(36)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥45,000	¥48,000
			45(41)		114.3	φ29-φ15	φ73.1		
			53(33)						
19	7 1/2J	FACE-1	50(38)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥53,000	¥56,000
			45(43)		114.3	φ29-φ15	φ73.1		
			55(33)						
	8J	—	38(43)	5	100	φ29-φ15	φ65	開発中	開発中
			48(33)		114.3	φ29-φ15	φ73.1		
			38(43)						
	8 1/2J	FACE-1	45(29)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥55,000	¥58,000
			38(36)		114.3	φ29-φ15	φ73.1		
			45(29)						
	FACE-2	36(28)	5	100	φ29-φ15	φ65			
		36(28)		114.3	φ29-φ15	φ73.1			
	9 1/2J	FACE-2	18(60)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥57,000	¥60,000
32(46)									
42(36)									
20	8 1/2J	FACE-1	38(40)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥60,000	¥63,000
			45(33)						
	9 1/2J	FACE-2	38(35)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥62,000	¥65,000
			45(28)						

CRIMSON

問い合わせ：クリムゾン ☎06-6180-1511 <http://www.crimson-inc.co.jp/>

シンプルを極めた
躍動感の虜になる

スポーク先端はあえてリムオーバーデザインにはせず、別体としてのリムを主張する。スポーク天面はマシニング加工ののちにクリア塗装が施されているが、塗料にわずかにブルーをミックスすることで落ち着いたディテールを演出している。見えない部分ではあるが、スポーク裏面も極限までアンダーカットされ軽量化される。



スポークサイドに彫り込まれたマシニング。あえて金属感を残した仕上がりだが耐久性にも問題はなく、特別なケミカルは用いなくても日常のケアだけで輝きは持続するという。スポーク裏にはアンダーカット加工が施されているが、リバースデザインだとその加工がしやすくなるというのも工程上のメリット。



新色のシルバーポリッシュはスポーク天面にもマシニング加工が施されており、ひととき輝きをトッピングすることができる。リムサイズ、ディスクデザインの展開も豊富であるが、短納期というのも1ピースホイールのメリットであることも再確認しておきたい。



ロッシ、ヴィエリともに3種用意されるコンケイブ形状だが、じつは同じ「ミドル」をチョイスしたとしてもヴィエリはより深い造形になっている。同サイズのホイールナットを使用してもナット頂部の露出ぐあいが異なるのが何よりの証拠だ。リムにはさりげなく「CLUB LINEA」ロゴが鋳出しにより表現されている。

SIZE&PRICE LIST PCD114.3のみ抜粋

SIZE	INSET	DISK TYPE	WEIGHT	HOLE	P.C.D.	PRICE
19×8.0J	50	STD	9.9kg～	5H	114.3	¥48,000
	43	STD				
	35	STD				
19×9.0J	48	MID	10.4kg～	5H	114.3	¥50,000
	35	MID				
	43	STD				
20×8.5J	35	STD	10.8kg～	5H	114.3	¥54,000
	33	MID				
	50	MID				
20×9.5J	50	MID	11.0kg～	5H	114.3	¥56,000
	35	DEEP				

※価格は税別



SIZE&PRICE LIST PCD114.3のみ抜粋

SIZE	INSET	DISK TYPE	WEIGHT	HOLE	P.C.D.	PRICE
19×8.0J	50	STD	11.0kg~	5H	114.3	¥46,000
	43	STD				
	35	STD				
19×9.0J	48	MID	11.0kg~	5H	114.3	¥48,000
	35	MID				
	43	STD				
20×8.5J	35	STD	11.4kg~	5H	114.3	¥52,000
	33	MID				
	50	MID				
20×9.5J	50	MID	11.6kg~	5H	114.3	¥54,000
	35	DEEP				

※価格は税別

鋳造ならではのデザイン自由度を活かしたコンケイブを設定。リバーシムがスポークのさらなる伸びやかさを演出。リム部にはスピニング加工により材料の密度を飛躍的に上げる、おなじみフローフォーミング製法により鍛造に迫る剛性を確保しながら軽量化も実現している。



細心のカラーは追加されたばかりのハイパーシルバークロム。スポーク形状を明確にアピールできるカラーは、陰影を重視するダーククリアと真逆の印象が新鮮。ダーククリアではレッドだったセンターオーナメントはブラックへと変更され一体感を増している。



CLUB LINEA ROSSI FF

「U」ーロデザインを基調とするクラブリネアシリーズにおいて、シンプル路線の先鋒を行くのが「ロッシ」だ。

端正な10スポークデザインでありながら躍動感を覚えるのは、ホイールのセンターを起点にひねりを加えながらタービンのように広がっていくスポークデザインのもたらす効果。スポークの交点をセンターからあえてオフセットさせることで視覚的なトリックを演出している。

スポークの伸びやかさをさらに引き立てているリバーシムには、鋳造後に圧延することによって高い密度と鍛造に迫る強靱な剛性を確保できるフローフォーミング製法を採用。高いデザイン性だけでなく、高度な機能性も兼ね備えているのである。

フェイスデザインは、ディープ、ミドル、スタンダードの3つの深度を用意され車格に合わせたチョイスも可能。

デモカーCX-3に装着されているのは20インチ×8.5Jのインセット33。35という選択肢もあるものの、より深いコンケイブを求めた選択だ。モノデザインのため履かせる側によって違った表情を楽しめる、飽きのこないメリットもあわせ持つロッシFF。ハイパーシルバークロムのニューカラーも加わり、その支持率は急速に拡大中だ。



CLUB LINEA VIERI FF



鮮大胆
烈なマ
シニ
ングが
印象を
残す

「ロッシ」が静のなかに動を生み出すディテールとするなら、こちら「ヴィエリ」は、動きのなかにこそ存在感を発揮するホイールだ。

5つのツインスポークは、交点の面積を広くとられディスクタイプの要素も採り入れたミクスチャー風味。そのスポークサイドにはヴィエリの大きな特徴、大胆に加工されたマシニング部分が姿を見せる。

エンドミルと呼ばれる特殊な刃物によって時間をかけゆっくりと深く削りこんでいくミーリングと呼ばれる加工法は、アルミの素地とヘアライン風の切削痕を見せることでワイルドさをアピール。輝きもひとときわで、ホイールが回転するたび太陽光を反射していくさまは、周囲の人の目をとめてしまうほどのアピール力を持っている。

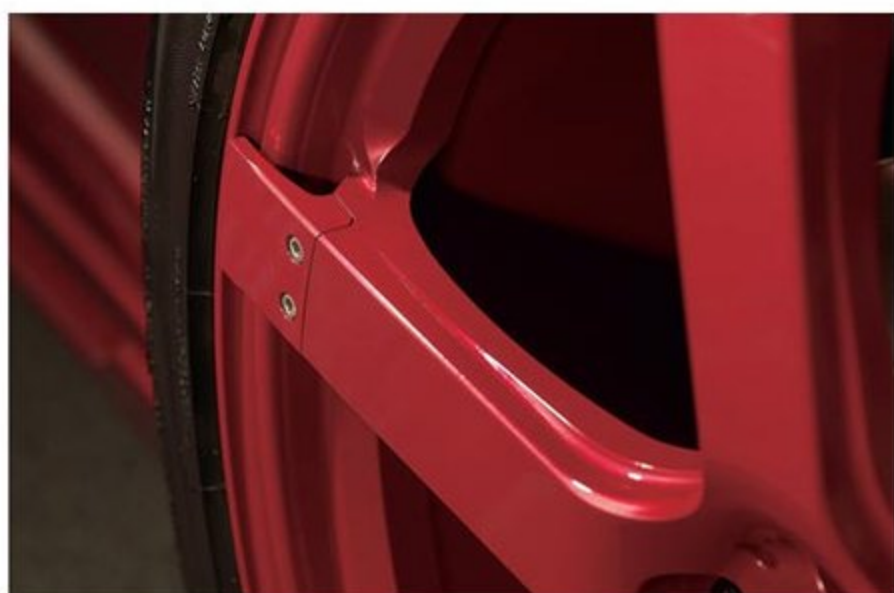
ヴィエリもディスクデザインを3タイプ揃え、セミオーダー感覚で選ぶ楽しさを提供。フローフォーミング製法による高次元の剛性と、鋳造ホイールの持つデザイン自由度というメリットをハイブリッドさせている。スポーク裏のアンダーカットの効果によりグラム単位で軽量化、ロッシよりもわずかながら軽く仕上がっている点にも注目だ。



高性能で
足もとを彩る
**Recommend
WHEELS**



オートプロデュースBOSSの手によって仕上げられたCX-5にGC-05N EXCLUSIVE MODELを装着。ボディカラーと同系統でも似合う色合いだ。



スポークとリムの結合部分に2本のボルトで固定されているアルミ削り出しのエクステンションが“p-linker”。デザイン的なものではないものの、取り外しの走行は禁止されている。



5本スポークのサイド部分には、凹凸が設けられ、見る角度によってエッジが立つようなデザインを採用している。



ナットホールまわりのデザインもシンプルかつ繊細なイメージでまとめられている。その美しい仕上げにも注目したいところだ。

Prodrive GC-05N

SIZE 17×7.5J~20×11.0J(PCD114.3 5H)

PRICE 6万5000円~14万5000円

問い合わせ：ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710 <http://www.prodrive-japan.com>

PHOTO&REPORT：石井健之 (office-i)

Special Thanks：AUTO PRODUCE BOSS <http://www.ap-boss.com/>

純 然たる5本スポークというデザインを持つプロドライブのGC-05N。しかし、シンプルなデザインではありながらもスポークとリムの結合部分に装着される“p-linker”と呼ばれるアルミ削り出しのエクステンションがスポークをリムエンドまで延長し、視覚的な大口徑感を効果的に演出しているなど高いデザインクオリティが注ぎ込まれているモデルだ。

また、このGC-05Nは受注生産となっているためにプレミアム感も格別。対応サイズは通常モデルより制限されるものの、15~20インチまで主要なサイズとインセットをラインナップ。サイズによってはディスク面のフェイスデザインが変わり、1番深いモデルはかなりのコンケイブが付くデザインとなっている。

スポーツホイールの基本形ともいえる5本スポークデザインを極限まで洗練したGC-05N。SUVの足もとでもその美しさはまさに絶品である。



受注生産でのみ手に入る逸品
究極の高性能をSUVへ

高性能なSUVだからこそ
スポーツホイールが似合う



多くのスーパースポーツにも装着されているだけに、ビッグキャリパーも余裕でクリア。チューニングに対する適応度は抜群だ。

スポーク部分は軽量化と剛性確保という相反する条件をクリアするために非常に複雑なラインを描く。その美しさは特筆もの。



高度な加工技術を駆使しているロゴ部分にも注目。ハイクオリティであること、それはアドバンレーシングホイールのアイデンティティのひとつなのだ。

ADVAN Racing RZII

SIZE 15×5.0J~19×10.0J

PRICE 3万4500円~7万4500円

問い合わせ：YFC ☎03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp/>

PHOTO：藤井元輔/HR編集部

Special Thanks：KNIGHT SPORTS <http://www.knightsports.co.jp/>

伝 説のアドバンレーシングRZから受け継いだツイン5本スポークと均等10本スポークが融合したクロスオーバーデザインが大胆に進化しているRZII。豊富なラインアップを誇り、もちろんCX-3&CX-5に対応するサイズも取りそろえている。

カラーバリエーションの基本カラーは、レーシングハイパーブラック、レーシンググロスブラック、そしてレーシングインディゴブルーの3色で、最近ではそれら加えてレーシングブロンズという新色も追加ラインアップされた。この計4色を上手にチョイスすればボディカラーを選ばず、愛車をスポーティなルックスへと変身させてくれるに違いないだろう。

また、軽量かつ高剛性という性能はSUV界きっての走りの良さを持つCX-3&CX-5にとって大きな魅力となるはず。ビッグキャリパーにも余裕で対応するスポーツホイールは、走りを磨いていくうえで大きな武器となるはずだ。



走りの良さが身上のCX-3/CX-5には、高性能なスポーツホイールがよく似合う。カラーは全部で4種類あるので、きっと好みに合うものが見つかるはずだ。

多彩なカラーでインテリアをコーディネート
デザインを一新した新型CX-5用が登場！



REAL [Original Series]

レアル事業部 ☎052-625-9994 <http://real-s.biz>

もはやドレスアップとしてのステアリング交換では、当たり前のアイテムとなりつつある「エアバッグ対応品」。好みのデザインやカラーリング、素材を選びながらも利便性や安全性を損ないたくないというニーズは、ドレスアップシーンにおいて確実に成長しているのである。しかし新型車ともなると、商品のラインアップまで多少の時間がかかってしまう。当然、今年の2月にモデルチェンジを果たしたCX-5では、まだまだ選択肢が充実しているとは言い難い状況だ。そんな中、9月28日にデビューを果たす、まさに出来たてホヤホヤのアイテムがレアル・オリジナルシリーズである。

これまでCX-3や旧CX-5用ステアリングをリリースし、多くのファンから絶大な支持を得ているレアル。

GUNGRIP

曲線が強調される縦カットを採用

ガングリップ形状は新旧CX-5用として共通ながら、左の新型用はレザー部分を長く取った縦カットを採用している。右の旧CX-5と比較すればラインの違いは一目瞭然。



COLOR VARIATION

CX-5 (KE)
CX-3 (前期)パールレッド×レッドステッチ
3万8000円ピアノブラック×ブラックステッチ
3万8000円ブラックカーボン×レッドステッチ
5万1000円ブラックカーボン×ブラックステッチ
5万1000円ブラウンウッド×ブラックステッチ
3万8000円ブラックウッド×ブラックステッチ
3万8000円オールレザー×レッドステッチ
3万5000円CX-5 (KF)
CX-3 (後期)パールレッド×ブラックステッチ
3万8000円ピアノブラック×ブラックステッチ
3万8000円ブラックカーボン×レッドステッチ
5万1000円ブラックカーボン×ブラックステッチ
5万1000円ブラウンウッド×ブラックステッチ
3万8000円オールレザー×レッドステッチ
3万5000円

FRAME

安全性を確保する
純正同等の強度

フレームには純正と同様のアルミニウム合金を使用。もちろん第三者機関による強度テストをクリアし信頼性も十分。純正のエアバッグやスイッチ類がそのまま使用できる形状となる。



STITCH

縫い目ひとつも
こだわり抜く

レザーステアリングの仕上がりを左右するステッチは職人が1本1本でいねいに手縫いで仕上げています。使用するレザーも高級車に使用する高品質なナッパレザーで肌触りも上質。



GUARANTEE

自信の
品質を示す刻印

リアルステアリングは購入から1年間の保証が与えられる。ウッドやカーボン部分の色褪せやひび割れなど全て保証対象となっている。その自信の表れとも呼べる刻印がスポーク裏側に刻まれる。



その最新作となる新型CX-5用ではそのデザインを変更してバージョンアップを果たした。

その最も特徴的なポイントがトップ部分からガングリップにかけてのラインを強調する縦型カットを採用していること。このデザインはガングリップのラインを美しく見せるためのもので、ちょうどマツダが提唱する鼓動デザインをヒントに、取り入れた形状というわけだ。

もちろん上質なレザーや職人技によるステッチ、ウッドやカーボンは奥行きを持たせる多層クリアコートといった従来から定評のある高品質はそのまま。多彩なカラーリングは、カーボンやウッド、オールレザーに加え、ソウルレッドとマッチしたパールレッドもラインアップ。インテリアダでなくボディとのコーディネートも可能となっているのだ。よりステアリング本体の美しさを際立たせ満足感を高めてくれるリファインは、新型CX-5オーナーなら納得のアイテムといえるだろう。

新品のコンディションを
長期間保つ!

レザーステアリングは長年使いこむことによって、手の脂や汚れを吸着して表面にツヤが出て革も硬化してしまう。この状態を放置していると表面にヒビが入ったり、表面がボロボロと剥がれてきてしまう。そんなレザーステアリングのメンテナンス用に開発されたのが「リアルオリジナル・ステアリングメンテナンスキット」。表面に付着した汚れを除去し専用の2液性溶剤で表面をコーティングすることで、約2年間は新たな汚れ付着を防止。新車/新品時にコーティングしておけば、新品の輝きを長期間キープ可能だ。



リアルオリジナル・
ステアリングメンテナンスキット 5300円
(ステアリングクリーニングキット 1800円/ステアリングコーティングキット 3800円)



SECOND STAGE

[Interior Panel & CUSTOM PARTS]

☎ セカンドステージ ☎ 053-485-6722 <http://www.stage2.co.jp>

DIYで手軽にドレスアップ完了！
貼り付けるだけで
イメチェンできる優れモノ

ドレスアップの基本といえば、細部にノーマルにはない質感や色合いを組み合わせて個性を演出することだった。しかし、最近のニーズでは極端な個性を求めるよりも、ディテールでさりとした違いを表現するといった手法も人気を集めているようす。そんなちょっとした違いで個性を引き出すのに最適なものが、セカンドステージがリリースするインテリアパネルやカスタムパーツなのだ。

その特徴は、いわゆるエアロパーツのように塗装や取り付けに苦労するものではなく、ノーマルの上から両面テープで貼り付けるといったお手軽なものであるということ。取り付けのための専用工具や設備は一切必要なく、さらに特別な技術も必要なし。手に入れたらその場でイメチェンできる手軽さが最大のメリットと呼べるだろう。

もちろん純正インテリアの樹脂パーツでは、質感に納得できないという



人にもオススメで、アクリルを素材にした真空成型によって製造されるパネル類はカーボンやピアノブラックもラインアップ。深みのあるツヤ感が華やかさを格段にアップしてくれる。

厚みに関しても1ミリ〜1.5ミリ程度に収められているため、後から貼り付けたことがわからない自然なフ

CUSTOM PARTS

大人のためのシック&ゴージャスアクセント

**アンダーアイラインガーニッシュ** 1万2960円

カラー：カーボン調、ピアノブラック

**ドアミラーライン** 9720円

カラー：メッキ調

**ウインカーパネル** 8640円カラー：レッドカーボン調、
ホワイトカーボン調、メッキ調**リフレクターパネル** 1万800円

カラー：カーボン調、メッキ調

**アウターハンドルパネル**
1万2960円

カラー：カーボン調、メッキ調

**フューエルリッドパネル**
5400円カラー：カーボン調、レッドカーボン調、
ホワイトカーボン調**ウインドウモールパネル**
1万7280円

カラー：ピアノブラック、メッキ調

**ピラーガーニッシュ**
1万6200円カラー：ホワイトカーボン調、
ピアノブラック

Interior Panel

インテリアを華やかに演出するワンポイントカスタム

**PWSWパネル** 1万2960円

カラー：レッドカーボン調、ホワイトカーボン調、ピアノブラック

ダクトパネル 7560円

カラー：レッドカーボン調、ホワイトカーボン調、メッキ調

ドアベゼルパネル 9720円

カラー：レッドカーボン調、ホワイトカーボン調、ピアノブラック

**オーバーヘッド
コンソールパネル**
1万800円

カラー：ピアノブラック

**プッシュスタート
ボタンカバー**
2160円カラー：SSロゴシルバー、
フレアゴールド、
花ピンク**メーターリングパネル** 1万260円

カラー：レッドカーボン調、ホワイトカーボン調、ピアノブラック

**ナビバイザーパネル** 5400円

カラー：ピアノブラック

**スマートキーカバー** 3240円カラー：カーボン調、レッドカーボン調、ホワイトカーボン調、
ブラック木目、グリーン木目、レッド木目セカンドステージ店長
伊代田さん

CX-3の車内は所々に樹脂の素材感が残ってしまっています。そういった部分に貼り付けるだけで、カーボンやピアノブラックといったカラーが追加できるインテリアパネルは、車内の印象を高めてくれること間違いなし。お手軽なのに満足感も高いアイテムといえますね！

イッティングも魅力のひとつだ。インテリアパネルに加えて、ボディを彩る多彩なカスタムパーツも見所。ワンポイントとしても活用できるクロームメッキやカーボン、ピアノブラックといったパネルカラーは、スポーティにもゴージャスにも思い通りのスタイリングを作り上げてくれるだろう。派手なドレスアップは卒業したい。セカンドステージには個性が欲しい。そんな大人なオーナーにもピッタリのラインアップ群なのである。



BLITZ

☎ブリッツ 0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp>

総合チューニングパーツメーカーとしておなじみのブリッツ。CX-3/CX-5に関しても、すでに数多くのアイテムをラインアップ。吸・排気系パーツから車高調キット、そして得意の電子系パーツ取り揃えるのだ。

「CX-3/CX-5のチューニングに関しては、なるべく手軽なメニューでどこまで楽しくすることができるとか。スタイリッシュで乗り心地もよく、それでいてノーマルよりも俊敏に走ることができることをテーマにしています」というのはブリッツの小林さん。

その言葉通りオリジナルの車高調キット「ダンパーZZ-R」はむやみにレートをアップさせずに、重心の高いSUVでの高速走行を安心して行える安定感をプラス。スポーツカー用のラインアップとは違ってサーキット走行を一切想定しないかわりに乗り心地にもこだわったという。ダンパーマウントもフロントが強化ゴム製、リヤはノーマルを使うことで異音などが発生しないように十分に配慮するなど、SUVユーザーのニーズに合わせた作り込みがなされ

足まわりから電子パーツまで
SUV用も豊富にラインアップ！



ているのだ。

さらにエンジン関係に関しては「パワースロ」を装着してパワーアップを実現しているというのが注目したいポイント。

このパワースロはアクセルレスポンス



ブリッツ
小林徹さん

CX-3とCX-5は走りも楽しめるSUVとして注目しています。すでに数多くの対応商品がありますが、今後はKF系用にストラットタワーバーなどの補強パーツを開発していく予定です。お楽しみに！

SUS POWER AIR FILTER LM 6500円
SUS POWER CORE TYPE LM 2万4800円

吸気系チューニングはディーゼルエンジンにも効果あり。純正エレメントとそのまま交換できるものに加え、コアタイプなども用意されているので好みに合わせてチョイスしよう。



ENGINE

エンジンルームはノーマル然としているが、吸排気系チューニング+パワスロによってパワーアップ。18psの向上に成功しているぞ。



SUSPENSION

DAMPER ZZ-R
15万8000円

ブリッツオリジナルのダンパーZZ-Rは前後ともに減衰力33段階調整機構を備え、スプリングレートはフロントが6.0kg/mm、リヤが4.3kg/mmというスペック。車高調整幅はフロントがノーマルから90mmダウンまで、リヤが35mmダウンから70ミリダウンまでとなっている。



NUR-SPEC VS
6万8000円

SUS304ステンレスを使用したニルスペックVSマフラーは新制度にも対応しているので車検も安心。114.3φ×2のテールデザインはリヤアンダースカートを装着車にも対応する。チタンカラーテールのニルスペックVSR(価格7万8000円)も人気だ。



Power Thro
5万円

パワスロはスロットルコントローラー機能に加え、エンジンのパワーアップも可能となっている次世代の電子パーツとしてブリッツが展開しているアイテム。装着の際はコンピューターがノーマルであることや、エアクリナーがノーマルかブリッツ製であることが前提となる。詳しくはホームページにて確認してほしい。



Touch-B.R.A.I.N.
4万8000円

OBDIIポートに接続することで各種データを表示することができるタッチブレイン。3.5インチTFT液晶に多くの情報をグラフィカルに表示することができる人気アイテムだ。

スズキを自在に制御する「スロコン」機能に加え、ターボ車においてはブースト圧もコントロールできるというスグレもの。今回撮影した車両では吸排気チューニングとパワスロの装着によって18psものパワーアップに成功しているというから面白い。

費用的にも5万円と比較的リーズナブルで、ノーマル復帰も簡単。スロコン機能も充実しているので多くのひとが手軽にチューニングを楽しむことができるのではないだろうか。

この他にもタッチブレインやスマートブレインといった人気のメーターもCX-3/CX-5にシッカリと対応。さらに開発中のパーツもあるということなので、これからの展開を大いに期待したいところだ。

SkyActiv News



LEG MOTOR SPORT AXELA BM

☑ Bonnet Hood

フェンダー

エアロボンネット

価格:12万円(カーボン)/8万円(FRP)

エアインテークとアウトレットをデザインに取り入れたエアロボンネットもスポーツセダンを表現するアイテム。こちらもカーボンとFRPの2素材から選択可能。



設立からすでに20年を超える同社が得意とするのは、エンジンチューニングをはじめコンピュータセッティング、さらに所有欲を満たしてくれるカスタマイズ。特にコンピュータチューニングには定評があり、SUVというキャラクターのCXシリーズをもっと軽快に、そしてもっとパワフルに走らせたいといったニーズにも対応してくれる。もちろんもっとカッコ良くと

ここ数年のマツダといえば、「スカイアクティブテクノロジー」は欠かすことのできないキーワード。伝統のクラフトマンシップで生み出した独自の技術は、高い環境性能を実現した低圧縮ディーゼルエンジン、そして高圧縮ガソリンエンジンを生み出したほど。そんなスカイアクティブエンジンを得意とするのが、マツダのお膝元、広島県にあるレッグモータースポーツである。



☑ Front Fender

フェンダー

フロントユーロフェンダーセット

価格:7万円

片側10ミリの張り出しを抑えているため、構造変更の必要がないワイドフェンダーキットはできたてホヤホヤの最新アイテム。マツダが提唱する魂動デザインのキャラクター性を体現する、躍動感あふれるフォルムを作り上げられる。



セダンのスポーティフォルム

マツダスペシャリストが描いた



Wheel ホイール

Weds SA15R

走りだけでなくスタイリングのアップデートもレッグが思い描くクルマ作りで重視する要素。足元にはウエッズスポーツのSA15Rを19インチでセット。組み合わせるタイヤはグッドイヤー・イーグルLS EXEの235/35。



Suction Tube サククション

ハイパーインタークサククション | 価格: 2万5000円~

コンピュータセッティングの前に吸気環境を整えるのはチューニングの第一歩。純正の蛇腹フレキシブルホースから交換することで吸気抵抗を低減してくれる。レスポンスアップとともに赤いシリコンホースがワンポイントアクセントとしても効果的。



Suspension サスペンション

ハイウェイマスター Damper | 価格: 13万8000円

エアロメイクだけでなく、チューニングショップとしての経験を活かしたオリジナルサスペンションのラインアップも注目ポイント。市街地からワインディングまで走り込んで行ったセッティングは、車高の自由度を高めながら快適性も損なわない仕上げ。



Front Lip Spoiler リップ

フロントリップスポイラー

| 価格: 5万8000円(カーボン) / 3万5000円(FRP)

※BM AXELA MC 前期専用

クラブスポーツブランドで展開されるフロントリップはカーボンとFRPの2タイプから選択可能。ナンバーをオフセットして特徴的なグリルを強調できる、ちょっとヤンチャなナンバーガーニッシュはヒットアイテム。

レッグモータースポーツ

住所: 広島市安芸区船越南3-18-13
電話: 082-823-5888
営業時間: 10:00~19:00(平日)
10:00~17:00(日曜祝日)
定休日: 不定
<http://leg-sport.shop-pro.jp>



いった要望にも全力で答えてくれるはずだ。

そんなレッグモータースポーツが、現在力を入れているのがここに紹介するアクセラセダン。スポーティさを追求するエアロキットは、同社のクラブスポーツブランドで展開するフロントリップとワイドフェンダーセット、そしてボンネットの構成。フロントセクションにポリウムを持たせるラインアップは、セダンをより気軽に楽しむためのここにオリジナルの車高調キットやサクシオンパイプを組み合わせて、ヨーロピアンムードを高めた軽快なスポーツセダンが出来上がるというわけだ。

近年、マツダ車の出来の良さは多くのファンを獲得している。実際にCXシリーズとアクセラの2台体制というユーザーも少なくはない。そんなスカイアクティブユーザーをフルサポートしてくれる、心強いショップであることは間違いない。



Special SHOP PICK UP!

NEW'S Tire & Wheels

福岡市の東部に800坪という広大な面積で展開中のニュースカスタムモール。
その核となるスペースがニュース・タイヤ&ホイールズ。展示ストック数は500本以上。
豊富なセットアップデータで幅広いユーザーから信頼を得ている。

PHOTO：西野キヨシ
REPORT：高橋陽介



ニュース・タイヤ&ホイールズの福島さん。「スタイリッシュなマッチングをお手伝いします。ぜひお気軽にご来店ください」。

カスタマイズの第一歩とも言われるホイール選びだが、豊富な知識や情報がなければ、「どんな種類やデザインがあって、自分のクルマにマッチするのはどのモデルだろう?」というような絞り込みは難しいもの。そんな時、頼りになるのがニュース・タイヤ&ホイールズだ。

こちらのショップの特徴は、豊富な在庫ホルの数々。ポップなアメリカンスタイルでまとめられた店内には、ピカピカに磨き上げられた注目のホイールがギッシリ。しかも、価格の安さだけを重視したチープなモデルではなく、各専門誌などで注目を集めている有名ブランドの最新人気アイテムをメインとして取り扱っているの

でトレンドをいち早くキャッチしたアイテムのセレクトと、よりアピール度の高い完成度を期待することができるというワケ。

ファクトリーには20インチ+αの大径サイズに対応した最新型のタイヤチェンジャーや、快適かつ安定性に優れた走りを可能とする3Dアライメントテスターも完備。タイヤ/ホイールに関するあらゆるニーズに完全対応しているのである。

また隣接のニュースカーズ福岡では各種オーディオのグレードアップやカスタムインストール、インテリアのドレスアップに関するパーツ類も幅広く取り扱い中。さらに予算に応じたベース車探しからコンプリートカ

ーの製作、買取りなど、ワンランク上のカーライフをサポート。

話題のニューカマー、「アルパインスタイル」のオーソライズドディーラーとして多数のデモカー展示も行われているので、こちらもぜひチェックしてみたいだろうか?



ニュース タイヤ アンド ホイールズ
住所：福岡県福岡市下原1丁目22-24
☎092-663-8185
www.new-s.co.jp

#1

国道3号線バイパス沿いに、広大な敷地面積での店舗展開を行うニュースグループ。平日、週末を問わず、多くのお客さんと賑わいを見せている。

#2

最新の人気アイテムを中心に、Kカーサイズから4駆、SUV用まで多彩なブランドをストック。プライス設定にも絶対の自信アリ!

#3

カウンタースタイルの接客スペース。頭の中に描いたイメージを具現化するために、スタッフが全力でバックアップ。

#4

こちらはニュースカーズの店内。内外装のカスタマイズやオーディオなど、個性を高める様々なメニューを提案。

#5

フォードとキャストの2タイプを揃えたメイドinジャパンのハイクオリティホイールブランド、ヴァルケンもフルラインで取り扱い中。マシニングや3Dブラッシュなど、工芸品レベルのフィニッシュは、一見の価値アリ。

#6

4基のリフトを備えるなど、モディファイからメンテナンスまで質の高い作業を行うピット部門、ニュースワークスも併設。

#7

タイヤの偏摩耗や振動などを矯正し、ドライバビリティの適正化を図るJohn Bean社製3Dアライメントテスターも完備。



足もとのオシャレからトータルコーディネートまで 豊富な在庫ホイールから最新トレンドをお届け!



STAFFイチ押し
最新ホイール!

Balken basic DTM
価格7万円~



Balken basic Bb.09X
価格4万9000円~





Special SHOP PICK UP!

SILKBLAZE NAGOYA

Kスペックがプロデュースするエアロブランドがシルクブレイズ。
スタイリッシュなデザインが身上の人気ブランドだ。
そんなシルクブレイズのアイテムに触れることができるショップがココだ!

PHOTO&REPORT: 渡辺大輔



シルクブレイズ名古屋
牛田店長

「シルクブレイズのエアロパーツを装着したデモカーが常に展示されているため、実物を見て購入を決めたいといったお客さんも多く来店します。コンプリートカーの販売だけでなくパーツなども揃っているため、既存のオーナーさんでも気軽に立ち寄ってくださいね」

エアロパーツブランドとしてSU Vからスポーツクーペまで、多彩なラインアップを提供しているシルクブレイズ。そのデモカーを一挙展示し、実物を眺めながらコンプリートカーがオーダーできる専門店が、クールレーシングを率いるルーフコーポレーションがプロデュースする「シルクブレイズ名古屋」だ。

コンプリートカーの販売をメインに行っている同店の特徴は、車両購入時に希望のパーツを取り付けた状態で納車してもらえるということ。そのためドレスアップ費用も購入資金として一括のローンが組めることは大きなメリットといえるだろう。もちろん、コンプリートで購入すれば別々に

パーツを購入するよりも大きな割引が加わるため、予算の節約といった意味でもお得感が高まるというもの。さらに車両購入後に各種パーツを取り付けていく場合と比べると、お店に預けるといった手間が省けることもコンプリート車として購入する利点。納車前に自分の好きな仕様にオーダーすれば、時間をかけずに理想の1台が手に入るというわけだ。

コンプリートカー販売だけでなく、シルクブレイズを擁するKスペック製パーツが豊富にディスプレイされるのも見逃せないポイント。ギャラクソブランドで展開されるLEDパーツやアルティナのシートカバーなど、直接見て触って選べるショールー

ムとしても機能するため、既存オーナーのドレスアップにも充実のサポートを行ってくれるのだ。

これからクルマを買おうと考えている人から、すでにオーナーとしてドレスアップを検討している人まで、すべてのファンが楽しめる空間がシルクブレイズ名古屋なのである。

Silk Blaze NAGOYA

シルクブレイズ名古屋

住所: 愛知県愛知郡
東郷町春木清水ヶ根4088-32
☎0561-37-0660 / <http://ruf-gt.co.jp>
営業時間: 10:00~19:00 / 定休日: 水曜日

#1

コンプリートカーといっても全てお仕着せの作りではなく、購入するオーナーのセンスで自由にパーツ選択が可能なのも魅力。ホイールをはじめ各種パーツがディスプレイされるため、実際に目で見て選べるのも特徴だ。

#2

ケースバックが展開するアルティナブランドのシートカバーなど、外装パーツだけでなくトータルコーディネートが可能なアイテムが並ぶ、アンテナショップとしての機能も果たされている。

#3

手軽に交換できるギャラクシブランドのLEDパーツも豊富に取り揃えられている。これらのアイテムはオプションとして購入車両に組み合わせられるほか、単品購入も可能なためパーツ購入でも活用できる。



#2



#1



#3

デモカー展示からコンプリートカーまで シルクブレイズのアンテナショップが誕生！

CX-3コンプリート
購入ならこんなに **お得!**

SILKBLAZE CX-3

スポーティなコンパクトハッチ的なアプローチで仕上げられたシルクブレイズ・CX-3。コンプリートカーでは装着されていないリアゲートウイングやアイラインガーニッシュなどは、オプションとして選択することも可能。ラインアップは未塗装タイプだけでなく単色塗装、ツートン塗装といった塗装済みタイプも用意されている。

SPECIFICATIONS	フロントスポイラー	3万9000円
	サイドステップ	4万5000円
	リアスポイラー	3万9000円 (バックフォグ無)
		4万6000円 (バックフォグ有)
	フロントグリル	3万4000円
	リアゲートウイング	3万円
	アイラインガーニッシュ	8000円
※表示している価格は一例です。ベース車両、オプションの装備によって価格には変動があります。		

その差
58万8960円!

コンプリートプラン
(1.5ℓXDツーリング)
**326万
4400円**



●通常費用(1.5ℓXDツーリング)

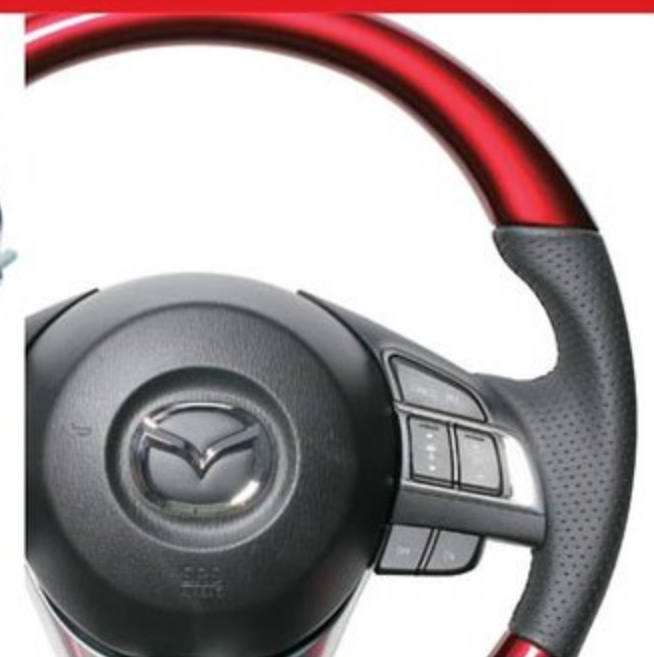
車両代金	289万円
パーツ代金	96万3360円
シルクブレイズエアロ4点セット [フロントスポイラー/サイドステップ/リア アンダースポイラー/フロントグリル]	32万1840円 (塗装・取り付け工賃込)
ローダウンサス+アライメント調整	10万8000円
ワーク・シュバートSC4(19インチ)	42万5520円
シルクブレイズフロアマット	2万7000円
純正ナビゲーションSDカード	4万8600円
特別塗装色	3万2400円
TOTAL	385万3360円





PARTS CATALOG

for MAZDA CX-5/CX-3



- **AERO PARTS**
エアロパーツ P123~
- **EXTERIOR&INTERIOR**
エクステリア&インテリアパーツ P128~
- **DRIVING POSITION**
ドライビングポジションパーツ P132~
- **METER**
メーター P134
- **WHEEL**
ホイール P134~
- **SUSPENSION**
サスペンション系パーツ P137~

- **STABILITY PARTS**
剛性パーツ P139
- **BRAKE PARTS**
ブレーキパーツ P139~
- **EXHAUST&INTAKE**
吸排気系 P141~
- **ENGINE PARTS**
エンジンパーツ P143
- **ELECTRIC PARTS**
電気系パーツ P143
- **COOLING PARTS**
冷却系パーツ P143

パーツ購入の前によくお読みください

- この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2017年9月10日現在のものです。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
- ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
- CX-5とCX-3は、同型式の中でもエンジンの違いなどもあり、装着の可否が詳細に分類されます。各種運転支援システムの作動要件も非常に繊細なため、ご購入前に必ずご自身のお車に適合するかを今一度ご確認ください。
- この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
- ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

適合型式アイコン

- KF CX-5** = 現行CX-5に適合
- KE CX-5** = 初代CX-5に適合
- DK CX-3** = CX-3に適合
- 汎** = 汎用アイテム

ALPINE STYLE

■アルパインマーケティング ☎0570-006-636



LINE UP		KF CX-5
フロントハーフスポイラー	4万9000円	
サイドステップ	5万8000円	
リアハーフスポイラー	4万9000円	

Belta

■アドミレイション ☎03-5700-7665



Belta HALF TYPE

LINE UP		KF CX-5		
フロントハーフスポイラー	4万6000円 (素地)	6万2000円 (単色塗装済み)	6万8000円 (2色塗装済み)	
サイドステップ	5万円 (素地)	7万円 (単色塗装済み)	7万8000円 (2色塗装済み)	
リアハーフスポイラー	4万8000円 (素地)	6万6000円 (単色塗装済み)	7万2000円 (2色塗装済み)	
リヤルーフウイング	3万8000円 (素地)	5万2000円 (単色塗装済み)	5万8000円 (2色塗装済み)	
リヤゲートウイング	3万6000円 (素地)	4万8000円 (単色塗装済み)	5万4000円 (2色塗装済み)	
オーバーフェンダー	6万4000円 (素地)	8万6000円 (単色塗装済み)		
LEDスポットKIT3連	3万2000円 (素地)	4万円 (単色塗装済み)		
LEDローマウントランプ	1万円			

AERO KIT
for
KF CX-5

KF型CX-5用エアロキット

AutoExe

■オートエクゼ ☎03-3531-8151



KF-05S Styling Kit

LINE UP		KF CX-5
フロントバンパー&グリル	9万8000円 (FRP)	
リアアンダーパネル	3万8000円 (FRP)	
リアルーフスポイラー	4万2000円 (FRP)	
プレミアムテールマフラー センターデュアル	7万8000円～	

※フロントバンパーはミリ波レーダー、純正ヘッドランプウォッシャー対応。要穴あけ加工。けん引フック装着不可。リアアンダーはプレミアムテールマフラーセンターデュアルとの併用が必要。要純正バンパー切除加工。ディーゼル車とガソリン2.5L車に適合。ルーフスポイラーは要穴あけ加工。

DUCKS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478



LINE UP		KF CX-5
フロントアンダー スポイラー	5万円	
サイドアンダー スポイラー	4万5000円	
リアアンダースポイラー	4万8000円	
フォグランプアッパー ガーニッシュ	3万2000円	
ルーフスポイラー	2万5000円 (FRP)	
リアウエストウイング	4万6000円 (FRP)	
オーバーフェンダー	4万6000円 (FRP)	
エアロアライン	1万2000円 (FRP)	
グリルロアフレーム	2万1000円 (FRP)	

Vary VALIANT

■ガレージベリ ☎048-469-1708

LINE UP		KF CX-5
フロントリップスポイラー	3万円 (ウレタン)	
サイドガーニッシュ	4万円 (FRP)	
リアアンダースポイラー	3万5000円 (FRP)	
リアルーフリップ	3万5000円 (FRP)	5万円 (カーボン)
オーバーフェンダー	4万6000円 (FRP)	



Odula

■OVER DRIVE ☎072-920-6888



LINE UP		KF CX-5
フロントバンパー	5万8000円 (FRP)	
リアアンダー	5万円 (FRP)	

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991



ALENZA001

LINE UP		KF CX-5
フロントアンダーガーニッシュ	7万9500円 (ABS)	
サイドアンダーガーニッシュ	7万9700円 (ABS)	
リアアンダーガーニッシュ	6万5600円 (ABS)	
ルーフスポイラー	3万円 (FRP)	5万9000円 (カーボン)

※フロント、サイド、リアの各ガーニッシュはディーラー専売品。

KENSTYLE

■ケンスタイル ☎042-520-7248



LINE UP		KF CX-5	
フロントアンダーガーニッシュ	6万4800円 (ABS)	フロントバンパーフィン	1万9000円 (ABS)
サイドアンダーガーニッシュ	7万9900円 (ABS)	ドアミラーガーニッシュ	2万2200円 (ABS)
リアアンダーガーニッシュ	6万5700円 (ABS)	アウトードアハンドルカバー	2万4200円 (ABS)
フォグランプガーニッシュ	2万4800円 (ABS)	リアリフレクターガーニッシュ	2万5700円 (ABS)

Belta

■アドミレイション ☎03-5700-7665



Belta

LINE UP

KE CX-5

フロントハーフスポイラー	7万2000円 (素地・ハロゲンフォグ)	7万6000円 (素地・LEDフォグ)
サイドステップ	5万円 (素地)	7万円 (単色塗装済み)
リヤハーフスポイラー	4万8000円 (素地)	6万6000円 (単色塗装済み)
フルキット (3点キット)	16万2000円 (素地・ハロゲンフォグ)	16万6000円 (素地・LEDフォグ)
LEDスポット5連	1万6000円	
LEDローマウントランプ	1万円	
アイライン	1万6000円 (素地)	2万4000円 (単色塗装済み)
リヤルーフウイング	4万4000円 (素地)	6万円 (単色塗装済み)
リヤゲートウイング	4万円 (素地)	5万2000円 (単色塗装済み)
オーバーフェンダー	5万6000円 (素地)	7万4000円 (単色塗装済み)

Belta HALF TYPE

LINE UP

KE CX-5

フロントハーフスポイラー	4万6000円 (素地)	6万4000円 (単色塗装済み)	7万4000円 (2色塗装済み)
LEDスポットKIT5連	4万2000円 (素地)	5万4000円 (単色塗装済み)	6万円 (2色塗装済み)
サイドステップ	5万円 (素地)	7万2000円 (単色塗装済み)	8万2000円 (2色塗装済み)
CX-5 前期・後期 リヤハーフスポイラー	4万8000円 (素地)	6万8000円 (単色塗装済み)	7万6000円 (2色塗装済み)
LEDローマウントランプ	1万円		
フロントフェイスグリル (ネット無し)	3万6000円 (素地)	5万円 (単色塗装済み)	5万2000円 (2色塗装済み)
フロントフェイスグリル (ネット有り)	4万円 (素地)	5万4000円 (単色塗装済み)	5万6000円 (2色塗装済み)
アイライン	1万6000円 (素地)	2万4000円 (単色塗装済み)	2万8000円 (2色塗装済み)
リヤルーフウイング	4万4000円 (素地)	6万円 (単色塗装済み)	6万8000円 (2色塗装済み)
リヤゲートウイング	4万円 (素地)	5万2000円 (単色塗装済み)	5万8000円 (2色塗装済み)
オーバーフェンダー	5万6000円 (素地)	7万4000円 (単色塗装済み)	8万6000円 (2色塗装済み)

AERO KIT for KE CX-5

KE型CX-5用エアロキット

ROWEN

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



SV PREMIUM Edition

LINE UP

KE CX-5

フロントハーフスポイラー	7万円 (FRP)
サイドパネル	7万4000円 (FRP)
リヤハーフスポイラー	9万円 (FRP)
STYLE KIT (3点キット)	23万円
フロントグリルカバー	4万5000円 (FRP)
アイラインガーニッシュ	1万5000円 (FRP)
フロントオーバーフェンダー	3万2000円 (FRP)
リヤオーバーフェンダー	3万2000円 (FRP)
リヤルーフスポイラー	5万2000円 (FRP)
リヤゲートスポイラー	4万8000円 (FRP)
フォグランプカバー	3万8000円 (FRP)

※前期に適合。リヤハーフスポイラーはコーナースセンサー装着車非対応。

SV PREMIUM Edition

LINE UP

KE CX-5

フロントハーフスポイラー	7万円 (FRP)
サイドパネル	7万4000円 (FRP)
リヤハーフスポイラー	9万円 (FRP)
STYLE KIT (3点キット)	23万円
アイラインガーニッシュ	1万5000円 (FRP)
フロントオーバーフェンダー	3万2000円 (FRP)
リヤオーバーフェンダー	3万2000円 (FRP)
リヤルーフスポイラー	5万2000円 (FRP)
リヤゲートスポイラー	4万8000円 (FRP)

※後期に適合。リヤハーフスポイラーはコーナースセンサー装着車非対応。

Odula

■OVER DRIVE ☎072-920-6888



LINE UP

KE CX-5

フロントバンパー	7万5000円 (FRP)	10万5000円 (純正色塗装済み)	11万5000円 (純正色+シルバー塗り分け)
リアアンダー	4万8000円 (FRP)	6万8000円 (純正色塗装済み)	7万8000円 (純正色+シルバー塗り分け)

DUCKS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478



LINE UP

KE CX-5

グリル一体エアロフロントバンパー	9万円 (FRP)
フロントスポイラー	5万円 (FRP)
サイドアンダー	4万5000円 (FRP)
エアロリアーバンパー	9万円 (FRP)
リアアンダー	4万8000円 (FRP)
エアロリアーウエストウイング02	4万6000円 (FRP)
オーバーワイドフェンダー02	4万2000円 (FRP)
エアロFRPコンボジットカーボンボンネットフード	11万円 (FRP)
フロントグリル3	3万4000円 (FRP)
アイライン	1万3000円 (FRP)

Vary VALIANT

■ガレージベリー ☎048-469-1708



LINE UP

KE CX-5

フロントリップスポイラー T-2	3万円 (ウレタン)	
リアアンダー	3万5000円 (ウレタン)	
フロントグリル	3万5000円 (FRP)	7万円 (カーボン)
リアルーフスポイラー	3万円 (ウレタン)	

※フロントリップスポイラーT-2は後期専用。フロントグリルは後期のレーダーセンサー車は要確認。

※フロントリップスポイラー-T-2は後期専用。フロントグリルは後期のレーダーセンサー車は要確認。

LINE UP

KE CX-5

LINE QR CODE

フロントリップスポイラー	2万4800円 (ウレタン)	
フォグランプパネル	2万5000円 (FRP)	5万5000円 (カーボン)
フロントグリル	3万5000円 (FRP)	7万円 (カーボン)
リアルーフリップ	2万5000円 (FRP)	4万円 (カーボン)
リアディフューザー	1万9800円 (ウレタン)	

※フロントリップスポイラーは前期専用。フロントグリルは後期のレーダーセンサー車は要確認。



AutoExe

■オートエクゼ ☎03-3531-8151

KE-05 Styling Kit

LINE UP		KE CX-5
フロントスポイラー	5万4000円 (FRP)	
フロントグリルガーニッシュ	4万8000円 (FRP)	
リアアンダーパネル	3万2000円 (FRP)	
リアルーフスポイラー	4万2000円 (FRP)	
LEDデイトタイムランプキット	4万2000円	
LEDデイトタイムランプキット (ベゼルタイプ)	6万5000円	

※各アイテムは装着に加工が必要。リアアンダーパネルはプレミアムテールマフラーセンターデュアルが必要。



KE-05S Styling Kit

LINE UP		KE CX-5
フロントバンパー&グリル	8万8000円 (FRP)	
フォグランプブラケット	1万4000円	
リアルーフスポイラー	4万2000円 (FRP)	



JAOS

■ジャオス ☎0279-20-5511

LINE UP		KE CX-5
フロントバンパーガード	5万2000円	
フロントバンパーガード LEDデイルンプ付	6万5000円 (FRP)	
リヤハッチスポイラー	3万2000円 (FRP)	
フロントグリル	3万6000円 (FRP)	



KE-04 Styling Kit

LINE UP		KE CX-5
フロントバンパー&グリル	7万円 (FRP)	
リアアンダーパネル	3万2000円 (FRP)	
フロントグリル	3万5000円 (FRP)	
LEDデイトタイムランプ	3万2000円	

※フロントバンパーはけん引フック装着不可。リアアンダーパネルはプレミアムテールマフラーセンターデュアルが必要。グリルは純正グリルの切断加工が必要。

KENSTYLE

■ケンスタイル ☎042-520-7248

LINE UP		KE CX-5
フロントアンダーガーニッシュ	6万6276円 (ABS)	
サイドアンダーガーニッシュ	7万7562円 (ABS)	
リアアンダーガーニッシュ	6万5324円 (ABS)	
フロントバンパーフィン	1万9000円 (ABS)	
ボンネットガーニッシュ	2万8000円 (ABS)	
フォグランプガーニッシュ	3万3000円 (ABS)	
リアリフレクターガーニッシュ	2万8000円 (ABS)	
カーボングリルガーニッシュ	1万8000円 (カーボン)	

※前期ハーフタイプ フロント・サイド・リアはディーラー専売。



LINE UP		KE CX-5
フロントアンダーガーニッシュ	6万6276円 (ABS)	
サイドアンダーガーニッシュ	7万7562円 (ABS)	
リアアンダーガーニッシュ	6万5324円 (ABS)	
フォグランプガーニッシュ	3万3000円 (ABS)	
フォグランプフィン	2万857円 (ABS)	
LEDアクセサリランプ	4万750円 (ABS)	
フロントバンパーフィン	1万9000円 (ABS)	
ボンネットガーニッシュ	2万8000円 (ABS)	
リアリフレクターガーニッシュ	2万8000円 (ABS)	
リフトゲートガーニッシュ	2万5626円 (ABS)	

※後期ハーフタイプ フロント・サイド・リアはディーラー専売。

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

LINE UP		KE CX-5
フロントプロテクター	6万562円 (ABS)	
サイドプロテクター	6万7581円 (ABS)	
リアアンダープロテクター	5万6400円 (ABS)	
フロントグリルガーニッシュ	2万3500円 (ABS)	
ステンレスウィンドウトリム	2万7000円	

※フロント、サイド、リアの各プロテクターはディーラー専売品。



LINE UP		KE CX-5
フロントバンパースポイラー	8万5000円 (FRP)	
LEDデイトタイムランプ (単品)	1万9000円	

※前期に適合。



LINE UP		KE CX-5
フロントバンパースポイラー (LEDフォグランプ用)	8万9000円 (FRP)	
フロントバンパースポイラー (ハロゲンフォグランプ用)	8万5000円 (FRP)	
エンブレムベース	1万2000円 (FRP)	

※後期に適合。エンブレムベースはレーダークルーズコントロール装着車専用。



LINE UP	
FRONT BUMPER SPOILER	6万8000円 (FRP)
DOOR PANEL	6万円 (FRP)
REAR HALF SPOILER	4万5000円 (FRP)
3点KIT PRICE	16万円
FRONT GRILL	3万8000円 (未塗装) 5万2000円 (塗装済み)
REAR DECK SPOILER	3万5000円 (未塗装) 4万7000円 (塗装済み)
OVER FENDER	6万5000円
DAY LIGHT	1万3000円
STAINLESS PILLAR	3万2000円

※前中期兼用。

KE CX-5



LINE UP	
FRONT HALF SPOILER	4万7000円 (FRP)
DOOR PANEL	6万円 (FRP)
REAR HALF SPOILER	4万5000円 (FRP)
3点KIT PRICE	14万2000円
FRONT GRILL	3万8000円 (未塗装) 5万2000円 (塗装済み)
REAR DECK SPOILER	3万5000円 (未塗装) 4万7000円 (塗装済み)
OVER FENDER	6万5000円
STAINLESS PILLAR	3万2000円

※前期に適合。

KE CX-5



XTREME STYLE

LINE UP	
KADDIS オーバーフェンダー・ヨンゴ	5万5000円
KADDIS サイドステップ ナナロクサン BLACK	8万8000円
KADDIS ランプステー・ジヤマ2	7万8000円
KADDIS リアトレイルバー	4万5000円
KADDIS ルーフレールラック	13万8000円
KADDIS ボディアップキット 4inch	25万円
KADDIS アップコイル	3万9000円

KE CX-5



AR4 STYLE

LINE UP	
KADDIS AR4オーバーフェンダー	5万円 (FRP)
KADDIS AR4リアゲートスポイラー	2万8000円 (FRP) 5万8000円 (カーボン)
KADDIS AR4フォグベゼルフィン	5万8000円
KADDIS エアボンネット	9万8000円 (FRP)
KADDIS 専用マッドフラップ	1万9000円

KE CX-5

AERO KIT
for
DK CX-3

CX-3用エアロキット

LINE UP	
フロントハーフスポイラー	4万7000円
サイドステップ	5万2000円
リアハーフスポイラー	4万7000円

DK CX-3



ROJAM IRT AERO PARTS

LINE UP	
フロントリップスポイラー	4万6000円 (FRP)
リアリップスポイラー	4万8000円 (FRP)
フロントリップ・リアリップセット	9万円 (FRP)
フロントグリル	4万1000円 (FRP)
ロジャム フォグアタッチメント	3万円 (未塗装) 3万8000円 (つや消しブラック)
アイライン	1万5000円 (FRP)

KE CX-5



DK-05 Styling Kit

LINE UP	
フロントスポイラー	4万9000円 (FRP)
フロントグリルガーニッシュ	4万8000円 (FRP)
リアアンダーパネル	2万8000円 (FRP)
リアルーフスポイラー	4万円 (FRP)
LEDデイトタイムランプキット	2万円

※フロントグリルはレーダー装着車には非対応。

DK CX-3



DK-05S Styling Kit

LINE UP	
フロントバンパー&グリル	9万8000円 (FRP)
リアルーフスポイラー	4万円 (FRP)

※装着には加工が必要。フロントバンパーはけん引フック装着不可。要純正フォグランプ。

DK CX-3

SILKBLAZE

■ケースベック ☎0566-54-0335



LINE UP	DK CX-3		
FRONT SPOILER	3万9000円 (未塗装)	5万2000円 (塗装済み)	5万6000円 (2色塗装済み)
SIDE STEP	4万5000円 (未塗装)	6万3000円 (塗装済み)	6万9000円 (2色塗装済み)
REAR SPOILER (バックフォグ有)	4万6000円 (未塗装)	5万9000円 (塗装済み)	6万3000円 (2色塗装済み)
REAR SPOILER (バックフォグ無)	3万9000円 (未塗装)	5万2000円 (塗装済み)	5万6000円 (2色塗装済み)
FRONT/SIDE/REAR SPOILER 3P SET (バックフォグ有)	11万5000円 (未塗装)	16万6000円 (塗装済み)	18万円 (2色塗装済み)
FRONT/SIDE/REAR SPOILER 3P SET (バックフォグ無)	11万8000円 (未塗装)	15万9000円 (塗装済み)	17万3000円 (2色塗装済み)
FRONT GRILLE	3万4000円 (未塗装)	4万5000円 (塗装済み)	4万8000円 (2色塗装済み)
EYE LINE GARNISH	8000円 (未塗装)	1万6000円 (塗装済み)	
REAR GATE WING	3万円 (未塗装)	4万1000円 (塗装済み)	4万4000円 (2色塗装済み)

Vary VALIANT

■ガレージベリ ☎048-469-1708



LINE UP	DK CX-3	
フロントリップスポイラー	2万4800円 (ウレタン)	
リアルーフスポイラー	2万8000円 (ウレタン)	
リアディフューザー	3万円 (ウレタン)	
フロントグリル	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)



TOPLINE

■トップライン ☎046-838-4788



LINE UP	DK CX-3	
FRONT HALF SPOILER	4万5000円 (未塗装)	7万円 (塗装済み)
DOOR PANEL	6万円 (未塗装)	9万円 (塗装済み)
REAR HALF SPOILER	4万5000円 (未塗装)	7万円 (塗装済み)
3点KIT PRICE	13万5000円 (未塗装)	21万5000円 (塗装済み)
FRONT GRILL	4万円 (未塗装)	6万円 (塗装済み)
FRONT GRILLメッキモール (フロントグリルラインシルミ取付用)	3000円	
FRONT GRILLメッキモール	5000円	
REAR DECK SPOILER	3万8000円 (未塗装)	5万6000円 (塗装済み)
OVER FENDER	6万5000円	
STAINLESS PILLAR	3万2000円	

KENSTYLE

■ケンスタイル ☎042-520-7248



CX-3ハーフタイプ

LINE UP	DK CX-3	
フロントアンダーガーニッシュ	5万9800円 (ABS・ブラック&シルバー塗装済み)	
サイドアンダーガーニッシュ	6万4600円 (ABS・ブラック&シルバー塗装済み)	
リアアンダーガーニッシュ	5万7800円 (ABS・ブラック&シルバー塗装済み)	
LEDフロントコーナーガーニッシュ	7万400円 (ABS)	
アッパーグリルガーニッシュ	2万4800円 (ABS)	
フロントバンパーフィン	1万8200円 (ABS)	
フォグランプガーニッシュ	2万4800円 (ABS)	
リフトゲートガーニッシュ	2万4800円 (ABS)	
リアリアフレクターガーニッシュ	2万4800円 (ABS)	
アウトードアハンドルカバー	2万810円 (ABS)	

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991



CX-3 M-package

LINE UP	DK CX-3	
フロントプロテクター	4万8800円 (ABS)	
サイドプロテクター	4万3800円 (ABS)	
リアアンダープロテクター	4万3800円 (ABS)	
フロントバンパーガーニッシュ	1万8800円 (ABS)	
リアコンビガーニッシュ	2万6800円 (ABS)	



LINE UP	DK CX-3	
フロントスポイラー	5万2000円 (ABS)	
サイドスカート	4万5000円 (ABS)	
リアディフューザーキット	4万8000円 (ABS)	
Wウイング・ルーフスポイラー	3万3000円 (ABS)	
フルコンプリートキット	16万円	
ステンレスウィンドウトリム (ベルトラインガーニッシュ 6P)	2万4000円	
ステンレスウィンドウトリム (コンプリート上下14P)	3万8000円	



LEG SPORT

■レッグ ☎082-823-5888



LINE UP	BM AXELA	
クラブスポーツフロントリップスポイラー	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
クラブスポーツダックエンドスポイラー	3万円 (FRP)	4万7000円 (カーボン)
クラブスポーツエアロボンネット	8万円 (FRP)	12万円 (カーボン)
クラブスポーツユーロフェンダーセット	7万円 (FRP)	

※ワイドフェンダーは片側10mmワイド。

AERO KIT
for
BM AXELA

BM型アクセラ用エアロキット

KNIGHT SPORTS

■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211



LINE UP	DK CX-3	
フロント・バンパースポイラー	9万円	
リアエンドフィニッシャー	9万円	
リアウイング	6万5000円	

RE雨宮



CX-5 before AD-FACER

KE CX-5

古くからのマツダ車のチューニングを手掛け、エアロパーツも多数開発してきたノウハウでデザイン。走行風積極的に利用し、冷却性能と走行安定性の向上にも寄与している。FRP製で未塗装だ。センターダクト・グリルネット、ドライビングランプは別売。

■7万8000円
■アール・イー・雨宮
☎0476-90-0007

BODY PARTS
for KE CX-5

KE型CX-5用ボディパーツ

DUCKS-GARDEN



オーバーワイドフェンダー

KF CX-5

片側10mmの出幅の範囲内で最大限にスタイリッシュにデザイン。車検に適合する範囲内で、アーチエンド部は空気の流れも意識した切り欠きを設け、空気抵抗も抑えている。FRP製未塗装で、固定は付属の両面テープとタッピングビスで行う。1台分4枚セット。

■4万6000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

Belta



オーバーフェンダー

KF CX-5

純正フェンダーに追加装着するフェンダーリップ。約10mmワイドになるとともに、ホイールアーチ位置が約20mm下がり、視覚的なローダウン効果も実現。製品は素地と、純正色塗装済みがあり。

■6万4000円(素地)
8万6000円(塗装済み)
■アドミレイション
☎03-5700-7665

KNIGHT SPORTS

フロント・バンパースポILER
for CX-5

KF CX-5

マツダの魂動デザインによるグリルはそのまま、下部のグリルからサイドグリルまでに純正の意匠を残しつつも大幅にイメージチェンジ。近未来的な雰囲気のフェイスを実現している。

■10万円
■ナイススポーツ
☎03-5755-1211

BODY PARTS
for KF CX-5

KF型CX-5用ボディパーツ

Vary VALIANT



リアルーフリップ

KE CX-5

純正のリアウイング後端に装着するリップスポILER。小ぶりながらしっかりと跳ね上げ形状を設けて存在感を高めている。空力特性も向上し、走行安定性の向上にも効果を発揮する。

■2万5000円(FRP)
4万円(カーボン)
■ガレージベリ
☎048-469-1708

HASEPRO



フロントカナード CX-5

KE CX-5

同社のフロントバンパー専用設計されたフロントカナード。バンパーサイドの下部に装着し、空力効果、ルックスともに高めてくれる。路面との接触からバンパー本体も保護できる。FRP製。

■1万1500円～1万3000円
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779

HASEPRO



フロントバンパー CX-5

KE CX-5

開口部を多く設け、フロントフェイスに迫力を与えるデザイン。4WD車はヘッドライトウォッシャーが純正装着のため、またMC後のレーダークルーズコントロール搭載車は適合不可。FRP製。

■7万9000円～9万円
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779

KNIGHT SPORTS

FRONT BUMPER SPOILER
TYPE-2 for CX-5

KE CX-5

レーシングマシンと同じコンセプトで作られた同社のフロントバンパーをレーダー装着車にも対応するようにモディファイ。最新の安全、快適装備を損ねずに、エクステリアチューニングを両立している。前期、後期ともに対応する。

■9万5000円
■ナイススポーツ
☎03-5755-1211

KNIGHT SPORTS

FRONT BUMPER SPOILER
for CX-5

KE CX-5

SUVのCX-5にあえて、レーシングカーの"カウリング"というコンセプトで開発。エンジンの冷却に最適な走行風の流れと、バンパー周辺を通過する空気の整流を考慮し、純正バンパーよりスマートなフォルムにデザインされている。

■8万5000円
■ナイススポーツ
☎03-5755-1211

GReddy



フロントスカート

KE CX-5

スポーティに演出しつつ、実用性も兼ね備えるコンセプトでデザイン。純正より15mmのローダウンとなる。柔軟で耐衝撃性に優れたウレタン素材を採用し、地面と擦れてしまっても割れにくい点も魅力。固定は両面テープと、バンパー裏面へのビスとなる。

■2万4000円
■トラスト
☎0479-77-3000

JAOS



オーバーフェンダー typeX

KE CX-5

左右拡大幅20mm以下となる、片側9mmワイドの設計で車検対応。タイトなサイズながら、ダミーボルトの装着によるボルト止め風のスパルタンなデザインを施し、存在感を十分にアピールできる。FRP製。エンドモール色は2色から選択可能。

■6万8000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

DUCKS-GARDEN



オーバーフェンダー02

KE CX-5

オーバーフェンダーの最下端部を純正黒樹脂部に同調する形状で造形し、オーバーフェンダー単品だけでも違和感なく装着可能なデザインを実現。片側10mmワイドのため、車検にも問題なく適合する。FRP製。固定は付属の両面テープとビスで行う。

■4万2000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

Belta



オーバーフェンダー

KE CX-5

片側約10mmワイド化を実現。プレスラインで塗り分けることで今までにない高いデザイン性を実現。質感の向上と存在感を演出できる。素地に加えて塗装済み、塗り分け塗装済みも設定している。

■5万6000円(素地)
7万4000円(塗装済み)
8万6000円(2色塗装済み)
■アドミレイション
☎03-5700-7665

roadHUSE



KADDIS エアロボンネット

KE CX-5

中央の大型インテークよりタービン部へフレッシュエアをダイレクトに取り入れ冷却。ボリュームを増したプレスラインに設けたアウトレットは、熱気の排出に貢献する。FRP製のため、純正比・30%もの軽量化も実現し、運動性の向上にも貢献する。

■9万8000円
■ロードハウス
☎048-963-7600

DUCKS-GARDEN

FRPコンボジットカーボン
ボンネットフード

KE CX-5

深さ70mmの大きなダクトを設けた同社らしいエアロデザイン。プレスライン後方にもアウトレットダクトを設け、ホットエアを積極的に排出。雨水対策も施され、洗車機に入ってもエンジンルーム内への浸水も防げる構造を採用。

■11万円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

JAOS



リヤハッチスポILER

KE CX-5

標準装着のルーフスポILERとのマッチングを考慮しながら、さりげないけどしっかり存在感をアピールする、絶妙なボリュームを実現したダックテールデザイン。リヤビューをスポーティに演出するエアロアイテム。FRP製。受注生産品となる。

■3万2000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

HASEPRO

フロントアンダースポILER
CX-3

DK CX-3

純正バンパーのデザインの良さを生かしながら、よりレーシーな低さを演出できるアンダースポILER。ウイング形状で清流効果を期待させるモールドも設けられている。FRP製。

■3万8000円
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779

BODY PARTS
for DK CX-3

DK型CX-3用ボディパーツ

roadHUSE

KADDIS サイドステップ
ナナロクサン BLACK

KE CX-3

パイプ材を使用したクロカン四駆スタイル。デザインはもちろん、上面には滑り止めラバーを貼りつけてあり、乗降性も高まる。スチール製76.3φパイプのブラックパウダーコート仕上げ。装着にはアンダーカバーの加工が必要。

■8万8000円
■ロードハウス
☎048-963-7600

roadHUSE

KADDIS
オーバーフェンダー・ヨンゴ

KE CX-3

CX-5のボディを更にグラマラスにさせるアイテム。フロント片側約45mm、リア片側約40mmワイドで、8Jホイールの265タイヤも納められる。FRP製の未塗装品。ビスなどの取り付け金具も付属する。

■5万5000円
■ロードハウス
☎048-963-7600

roadHUSE

KADDIS
AR4オーバーフェンダー

KE CX-3

都会派SUVをコンセプトにデザイン。高さを抑え、逆反りデザインとする事でワイドスタイルでありながら軽やかさを表現。ワイド量はフロント片側40mm、リア片側35mm。ふちゴムは2色から選択可能。FRP製。固定ビス付属。

■5万円
■ロードハウス
☎048-963-7600

TOPLINE



OVER FENDER

KE CX-3

片側30mmのワイドだけでなく、フェンダートップを純正比で約15mm低めているため、タイヤとのクリアランスが減少。視覚的なローダウン効果を得ることが可能なデザイン。装着に際して車体側への加工は不要。車検適合には車体幅の構造変更が必要となる。

■6万5000円
■トップライン
☎046-838-4788

Belta



フロントフェイスグリル

KF CX-3

力強くエレガントな独自の横基調のラインと、グリル全体の質感を高める縦3連ラインが絶妙なバランスで構成。立体的な造形美を与える。素地、単色塗装済みのほか、2色塗り分け済みあり。

■3万6000円(素地)
4万6000円(塗装済み)
5万2000円(2色塗装済み)
■アドミレイション
☎03-5700-7665

EXTERIOR
PARTS

エクステリアパーツ

KNIGHT SPORTS



リアウイング for CX-3

DK CX-3

より大型で、ウイング本来の走行風による車体の安定効果を高められるデザイン。しっかりと立ち上がったリップ部分はもちろん、ルーフを流れてきた気流をウイング下面にもしっかりと流す2段階造ウイングを採用している。

■6万5000円
■ナイススポーツ
☎03-5755-1211

TOPLINE



OVER FENDER

DK CX-3

小柄なCX-3のボディにボリューム感を与えられる。ワイド量は片側30mmで、ホイールアーチを15mm下げた設計のため視覚的にローダウン効果も実現している。単体装着でも違和感なく、存在感あるデザインに仕上がっている。車体幅による構造変更が可能。

■6万5000円
■トップライン
☎046-838-4788

HASEPRO



リアハーフスポILER CX-3

DK CX-3

同社のエアロの流れを完成させるリアアンダースポILER。リアはディフューザールックのデザインとなっており、ルックスに低さと安定感を与えてくれる。FRP製でゲルコート仕上げ。

■4万3000円
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779

HASEPRO

サイドアンダースポILER
CX-3

DK CX-3

同社のフロントアンダースポILERから続くデザインのサイドアンダースポILER。SUVのCX-3ながら、サイドの空気流を積極的に分離し、コントロールすることで走行安定性を高めている。

■4万8000円
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779

DUCKS-GARDEN



front-grille-3

KE CX-5

他に類を見ないアルミバンチング材を使用したフロントグリル。メタルの質感でフェイスのデザインを個性的なメカニカルな雰囲気に変貌させてくれる。FRP製で未塗装で、純正グリルの上に両面テープとビスで固定。レーダー搭載車には装着不可。車検対応。

■3万4000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

DUCKS-GARDEN



後期用フロントグリル-4

KE CX-5

ボンネットの先端を延長した形状で、ロングノーズのように見せられるデザイン。ボンネットのパーティングラインが見えないようにフレーム上部を持ち上げ、ボンネットとの一体感を高める演出を行っている。後期MRCCレーダークルーズコントロール車にも対応。

■2万8000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

Belta

フロントフェイスグリル
(ネット有り)

KE CX-5

グリル奥にネットを設けたことで、グリルフィンがより引き立つモデル。塗装済みではさらに存在感が高まる。ネット無し同様塗装済みの設定あり。

■4万円(素地)
5万4000円(塗装済み)
5万6000円(2色塗装済み)
■アドレクション
☎03-5700-7665

Belta

フロントフェイスグリル
(ネット無し)

KE CX-5

縦横のフィンが絶妙なバランスで構成され立体的な造形美実現。上部はボンネットフードとの繋がりを与えている。3色塗装済みの設定もあり。

■3万6000円(素地)
5万円(塗装済み)
5万2000円(2色塗装済み)
■アドレクション
☎03-5700-7665

DUCKS-GARDEN



エアロアライン

KF CX-5

インナーハウジング形状に同調する形状でデザイン。小ぶりな、さりげない雰囲気ながら、ヘッドライトを更に細く見せて、鋭く精悍な目つきにするアイテム。製品はFRP製で未塗装。固定は両面テープ。車検にも適合する。

■1万2000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

DUCKS-GARDEN



グリルローフレーム

KF CX-5

純正グリルの下側フレームに被せ装着することでグリルを小型に見せ、またラインもシンプルになることでスタイリッシュな雰囲気を高められるアイテム。FRP製で未塗装のため、別途塗装が必要となる。固定用両面テープ付属。

■2万1000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

TOPLINE



FRONT GRILL

KE CX-5

純正ボンネットのプレスラインを意識したデザインを、あえてのマークレスでアレンジ。インナー用のシルバークロームも付属。未塗装と塗装済みあり。M/C後のレーダークルーズコントロール装着車は装着不可。

■3万8000円(未塗装)
5万2000円(塗装済み)
■トップライン
☎046-838-4788

DAMD



フロントグリルガーニッシュ

KE CX-5

マツダの鼓動デザインの象徴である、シグネチャーグリルを、より力強く高級感溢れる印象に変貌させてくれるアイテム。両面テープでの固定のため、手軽に装着できるアイテムでもある。ABS製で高級感の高いクロームメッキ仕上げ。

■2万3500円
■ダムド
☎0120-53-9991

JAOS



フロントグリル

KE CX-5

純正グリルをクロームガーニッシュを残してカットし、横バー2本を軸とした絶妙なボリュームに修正。横バーにはクロームモールをマウントし、スポーティさとグレード感を両立している。固定は両面テープ。レーダークルーズコントロール付車装着未確認。

■3万6000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

KENSTYLE



カーボングリルガーニッシュ

KE CX-5

フロントグリル上部に装着するカーボン製パーツ。カーボンの素材感がレーシーかつ高級な雰囲気を醸し出し、ルックスをシャープにしてくれる。前期用。適用グレード要確認。

■1万8000円
■ケンスタイル
☎042-520-7248

Vary VALIANT



フロントグリル

KE CX-5

グリル形状に変化を与えてフロントフェイスを精悍にするアイテム。手軽ながら効果の高いアイテムだ。M/C後のレーダーセンサー内蔵エンブレム装着車は一部機能に支障が発生する場合があるので、注意が必要となる。

■3万5000円(FRP)
7万円(カーボン)
■グレイベリ
☎048-469-1708

DUCKS-GARDEN



front-grille-2

KE CX-5

マツダのシグネチャーウイングを意識したデザイン。グリル外周のフレームはロングノーズに見えように造形され、一風変わったルックスを実現。FRP製で未塗装品。固定は両面テープとビス。MC後はルーバーフィンの取り外しが必要。レーダー装着車は非対応。

■3万円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

Odula



アイライン

KE CX-5

ヘッドライト上部に取り付けることで、自動車目であるヘッドライトをシャープに見せ、引き締まったフェイスを実現するアイテム。装着も手軽ながら、効果の高いアイテムだ。FRP製で、未塗装と純正色塗装済みがある。

■1万円(FRP)
1万8000円(塗装済み)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

DUCKS-GARDEN



aero-eye-line

KE CX-5

シグネチャーウイングを意識し、起伏を持たせた稜線が特徴的なデザインとし、眼つきを鋭く演出。ランプハウジングに沿ったデザインでヘッドライトの照射範囲を逸脱せず車検にも対応する。FRP製で未塗装品。固定は両面テープとなる。

■1万3000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

DUCKS-GARDEN

light inside carbon
garnish

KE CX-5

ヘッドライト内側のグリルとの間をカーボン材でブラックアウトし、シャープなフェイスを実現。あえて厚みのあるパーツとしたことで陰影が生まれ、トータルでの高い質感を実現している。固定は両面テープ。

■2万円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

DUCKS-GARDEN



後期用アイライン-3

KE CX-5

後期ライトのインナーブラック部を覆う形状でデザイン。起伏を持たせて稜線として眼つきを鋭く演出している。起伏形状によりライトと空間が出来たことで裏面にLEDテープの装着も可能。FRP製で固定は両面テープとなる。後期に適合。

■1万4000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

Belta



アイライン

KE CX-5

ヘッドライトを切れ長に変貌させ、より一層シャープなルックスを実現。プレスラインを設けて立体感あるディテールで塗り分けを行うことで更に効果が上がる。塗装済みの設定もあり。

■1万6000円(素地)
2万4000円(塗装済み)
2万8000円(2色塗装済み)
■アドレクション
☎03-5700-7665

ROJAM



フロントグリル

KE CX-5

マツダ独特の5角形のグリル形状はそのままに、大型の枠を設けたことでイメージを一新させているフロントグリル。M/C後とレーダークルーズコントロール・スマートブレーキサポート装着車は装着不可。

■4万1000円
■ROJAM
☎052-355-0090

HASEPRO



フロントグリルカバー CX-3

DK CX-3

珍しい、フロントグリルの下部をカバーするタイプのグリルカバー。大柄な純正グリルの中に更に立体感を設けて表情にアクセントを設けている。FRP製のゲルコート仕上げ。

■2万8000円
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779

TOPLINE



FRONT GRILL

DK CX-5

シグネチャーウイングらしさを残しつつ、エンブレムを排除することでスッキリとアレンジ。インナー部のみの単純な付け替えで完了する装着も魅力的。ルーバー表面には別売のメッキモールを追加可能レーダークルーズコントロール付き車装着は装着不可。

■4万円(未塗装) 6万円(塗装済み)
■トップライン
☎046-838-4788

Vary VALIANT



フロントグリル

DK CX-5

グリル形状に変化を与えてフロントフェイスを精悍にするアイテム。手軽ながら効果の高いアイテムだ。FRP製とカーボン製があり、カーボン製はそのまま装着できる点もメリット。

■2万5000円(FRP)
4万5000円(カーボン)
■グレイベリ
☎048-469-1708

ROJAM



アイライン

KE CX-5

ランプ内側のハイビーム側を多く隠し、ロービーム側を広く取ったデザインで、目を見開いたような特徴的なデザインを実現している。ABS樹脂製で未塗装。取り付けは付属の両面テープで手軽に行える。

■1万5000円
■ROJAM
☎052-355-0090

KNIGHT SPORTS



EYE LINE for CX-5

KE CX-5

フロントフェイスにより精悍さを増すアイライン。単純な直線基調ではなく、ライトハウジングに沿ったデザインで、表情を一変させてくれる。固定は両面テープで手軽に行える。FRP製で塗装が必要となる。

■1万4000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

JAOS



ヘッドライトガーニッシュ

KE CX-5

両面テープによる手軽で簡単に装着できるアイテムながら、効果的に精悍なフロントビューを実現する。製品はFRP製で白ゲルコート仕上げ、未塗装となる。15年01月以降の車両には装着未確認。

■1万8000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

KENSTYLE



フォグランプガーニッシュ

KE CX-5

フロントバンパーのフォグランプまわりに装着するメッキアイテム。デザインアクセントとなり、高い存在感を実現してくれる。ABS樹脂製で精度も高い。前期に適合する。

■3万3000円
■ケンスタイル
☎042-520-7248

KENSTYLE



フロントバンパーフィン

KE CX-5

純正バンパー開口部のフィンに被せるメッキガーニッシュ。同社のメッキパーツとコーディネートを行うことで高級感が高まる。インジェクション成形による高品質なABS樹脂製で、寸法精度も高い。

■1万9000円
■ケンスタイル
☎042-520-7248

KENSTYLE



フォグランプガーニッシュ

KE CX-5

フロントバンパーのフォグランプまわりに装着するメッキアイテム。デザインアクセントとなり、高い存在感を実現してくれる。ABS樹脂製で精度も高い。後期に適合する。

■3万3000円
■ケンスタイル
☎042-520-7248

DUCKS-GARDEN



FOGLAMP INSIDE DUCT

DK AXELA

純正バンパーのフォグランプの内側にインテークダクトにデザインされたガーニッシュを追加して、スポーティなフェイスにするアイテム。バンパーの穴あけ加工が必要。加工のための型紙も付属する。ウレタン製のブラック仕上げ。固定は両面テープとなる。

■2万円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

LEG SPORT



KODOLOOKグリルフィット

BM AXELA

BM AXELAのフェイスを引き締めるアイテム。ナンバーをオフセットさせた際に現れてしまう純正ナンバーベースを無くし、スッキリとさせられるアイテム。ナンバーオフセットブラケットとのセット。そのまま使用できるピアノブラック仕上げ。

■2万2000円～2万7000円
■レップ
☎082-823-5888

KNIGHT SPORTS



アイライン

DK CX-5

フロントフェイスにより精悍さを増すアイライン。単純な直線基調ではなく、ライトハウジングに沿ったデザインで、表情を一変させてくれる。固定は両面テープで手軽に行える。FRP製で塗装が必要となる。

■1万4000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

HASEPRO  ノーズプロテクター CX-5 KE CX-5 欧州の定番アイテムである「バグガード」とハセ・プロがコラボ。ガード本体はダークスモークカラーの樹脂製で装着もボルトオンにて取付け可能。走行風を利用してボンネットへの飛来物を防止する。同社のエンブレム付きもあり。 ■1万6670円～1万9780円 ■ハセ・プロ ☎06-6751-2779	DUCKS-GARDEN  ボンネットフードバー KE CX-5 単調な純正ボンネットにアクセントを加えるアイテム。単品ではモールド一本の単純なアイテムだが、ボンネット上に抑揚を設けることで西洋の甲冑にも通ずるイメージを与え、スポーティかつドレーシーなイメージを高めてくれる。FRP製。両面テープ固定。 ■1万円 ■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478	DUCKS-GARDEN  カウルトップスポイラー KE CX-5 ボンネット後側を延長し、視覚的なロングノーズ化とワイパーアームを隠す事でスタイリッシュなルックスを実現するアイテム。固定は両面テープとビスだが、ボンネット内側に固定するために目立つこともない。FRP製。 ■3万円 ■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478	roadHOUSE  KADDIS AR4フォグベゼルフィン KE CX-5 フロントフォグベゼル部分にフィンをつけ、レーシーなイメージに変貌させるアイテム。装着は純正フィンと交換。FRP製とカーボン製あり。MC後に適合。 ■2万8000円 (FRP) 5万8000円 (カーボン) ■ロードハウス ☎048-963-7600	KENSTYLE  フロントバンパーフィン DK CX-3 フロントバンパーの下側開口部の横フィンに被せるメッキアイテム。ブラックー辺倒になりがちな部位にキラリと輝くメッキパーツを配置したことで高い存在感を実現し、効果の高いアクセントとなっている。 ■1万8200円 ■ケンスタイル ☎042-520-7248	KENSTYLE  フォグランプガーニッシュ DK CX-3 フロントフォグランプのベゼル周りを飾るメッキパーツ。ルックスに高級感を与え、迫力のあるフロントフェイスを実現してくれる。ABS樹脂製のために対候性も高く、インジェクション成型で製品精度、品質も高い。 ■2万4800円 ■ケンスタイル ☎042-520-7248
Odula  オフセットナンバーステー KE CX-5 どうしても不格好さをめぐれないナンバープレートを、サイドにオフセットさせることでスタイリッシュさをたかめるアイテム。けん引フック穴を利用するため加工なども不要。純正バンパー、もしくは純正同等の長さのバンパーに適合。 ■6800円 ■OVER DRIVE ☎072-920-6888	DUCKS-GARDEN  ライセンスプレートブラケット KE CX-5 純正では垂直よりも若干上あがり装着されており、いさか不格好なライセンスプレートを、前下がりスタイリッシュなマウントにしてくれるブラケット。傾きは約15度。耐蝕アルミ製で装着はボルトオンで可能となっている。車検にも対応する。 ■4200円 ■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478	TOPLINE  STAINLESS PILLAR KE CX-5 DK CX-5 ボディサイドに気品を与えるステンレス製ピラー。純正形状にあわせてカット済みで、貼り付けるだけで装着が完了。パネル自体をより立体的にし、安全性も高める「C面加工」を施すなど、細部まで拘って仕上げられている。鏡面タイプとヘアラインタイプあり。 ■3万2000円 ■トップライン ☎046-838-4788	DAMD  ステンレスウィンドウトリム KE CX-5 シンプルなサイドビューをプレミアムSUVの雰囲気に変貌させるアイテム。ステンレス素材にサテン仕上げを施し、通常のクロームよりも引締め感がある。大人のラグジュアリーを演出してくれる。サイドバイザー付き車両には装着不可となる。 ■2万7000円 ■ダムド ☎0120-53-9991	DUCKS-GARDEN  C-PILLAR CARBON COVER KE CX-5 Cピラー部に貼り付けるカーボン製のカバー。ウィンドウの面積が広がったように見え、ラインの繋がりが高まり、スポーティなルックスを高められる。真空成型の平織りカーボン製で、クリアゲルコート仕上げ。固定用両面テープなども付属する。 ■4万2000円 ■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478	HASEPRO  ノーズプロテクター CX-3 DK CX-3 欧州の定番アイテムである「バグガード」とハセ・プロがコラボ。ガード本体はダークスモークカラーの樹脂製で装着もボルトオンにて取付け可能。走行風を利用してボンネットへの飛来物を防止する。同社のエンブレム付きもあり。 ■1万5800円 (エンブレム無し) 1万7800円 (エンブレム付き) ■ハセ・プロ ☎06-6751-2779
AutoExe  スポーツサイドバイザー KF CX-5 KE CX-5 DK CX-5 雨水の侵入を防止できるサイドバイザー。形状の工夫とゴム製バイザーの装備で走行風を利用して積極的に室内の空気を吸い出すとともに還流を防止し、効果の高い換気を促してくれる。スモークカラーのアクリル樹脂製。 ■2万1500円 (KF・KE) 1万7600円 (DK) ■オートエクゼ ☎03-3531-8151	KENSTYLE  リフトゲートガーニッシュ DK CX-5 リアゲートのテールランプの間に装着するメッキ仕様のガーニッシュ。リアビューにアクセントを設けることでイメージを一新できる。ABS樹脂製で、深みのあるクロームメッキ処理が魅力。 ■2万4800円 ■ケンスタイル ☎042-520-7248	KENSTYLE  リアリフレクターガーニッシュ DK CX-5 リアリフレクターの下部に装着するメッキ仕様のガーニッシュ。純正ではブラックの部分にメッキパーツが入る事で一挙に高級感が高まり、リアビューの印象を高められる。ABS樹脂製。 ■2万4200円 ■ケンスタイル ☎042-520-7248	KENSTYLE  リアリフレクターガーニッシュ KE CX-5 リアリフレクター周辺に装着するメッキガーニッシュ。リア周りのルックスにアクセントを設け、メッキの輝きも併せて高級感を大幅に高めてくれる。ABS樹脂のインジェクション成型品で精度も高い。後期用。 ■2万8000円 ■ケンスタイル ☎042-520-7248	DUCKS-GARDEN  フロントフェンダーサイドダクト KE CX-5 フロントフェンダーに装着するダクト。エンジンルームの熱やタイヤハウスのエアを排出する効果を実現できる。装着にはフェンダーパネルの加工が必要となる。加工用の型紙、アルミメッシュも付属。FRP製でブラックゲルコートとホワイトゲルコートから選べる。 ■2万円 ■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478	LEG SPORT  オフセットナンバーブラケット BM AXELA フェイスのセンターに位置し、不格好さを否めないナンバープレートをサイドに移設するキット。マツダ車のアイデンティティのグリルをしっかりと見せることができ、ルックスを向上させられる。BMアクセラのMC前に適合。 ■6800円 ■レッグ ☎082-823-5888
HASEPRO  《マジカルカーボン》ワイパー KF CX-5 リアルなカーボン調で人気のマジカルカーボン。フロントワイパーアーム専用にかット済みとなっており、手軽に貼り付けてドレスアップができる。カラーはブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルーピンクの全6色を設定。 ■5000円 (フロント) 3100円 (リア) ■ハセ・プロ ☎06-6751-2779	HASEPRO  《マジカルカーボン》フューエルリッド CX-5 KF CX-5 リアルなカーボン調で人気のマジカルカーボン。フューエルリッド専用にかット済みとなっており、手軽に貼り付けてドレスアップができる。カラーはブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルーピンクの全6色を設定。 ■3000円 ■ハセ・プロ ☎06-6751-2779	HASEPRO  《マジカルカーボン》ドアノブガード KF CX-5 KE CX-5 リアルなカーボン調で人気のマジカルカーボン。ドアノブ奥の専用形状にかットされ、貼りつけるだけでイメージを一新。キズ防止にもなる。カラーはブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルーピンクの全6色を設定。 ■4500円 (KF) 4800円 (KE) ■ハセ・プロ ☎06-6751-2779	HASEPRO  《マジカルカーボン》ドアノブ KF CX-5 KE CX-5 リアルなカーボン調で人気のマジカルカーボン。ドアノブ用にカットされ、貼りつけるだけでイメージを一新できる。カラーはブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルーピンクの全6色を設定。 ■3900円 (KF) 3400円 (KE) ■ハセ・プロ ☎06-6751-2779	HASEPRO  《マジカルカーボン》ピラーセット CX-5 KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3 リアルなカーボン調シートで有名なマジカルカーボン。ピラーをカーボンルックにできる1台分のカット済みセットでリリースされている。全7色を設定している。 ■2万4800円 (KF/KE) 2万2800円 (DK) ■ハセ・プロ ☎06-6751-2779	KENSTYLE  アウトードアハンドルカバー KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3 ドアノブをメッキ仕様にドレスアップできるアイテム。良くあるフルカバータイプと違いハーフカバータイプなので、メッキ部分が主張し過ぎることなく程よいバランスのドレスアップを実現している。ABS樹脂製。 ■2万810円 ■ケンスタイル ☎042-520-7248
HASEPRO  《マジカルアートシート》テールランプガーニッシュ KF CX-5 テールランプガーニッシュをカーボンルックにし、リアビューにレーシーな雰囲気を与えてくれるマジカルアートシート。専用カット済みで手軽に施工できる。カラーはブラック、シルバー、ガンメタの全3色を設定。 ■3200円 ■ハセ・プロ ☎06-6751-2779	HASEPRO  《マジカルアートシート》カーゴステップガード KF CX-5 リアルなカーボン調で人気のマジカルアートシートのカット済み製品。キズを付けてしまいがちなカーゴステップを効果的に保護することが可能。カラーはブラック、シルバー、ガンメタの全3色を設定。 ■5800円 ■ハセ・プロ ☎06-6751-2779	HASEPRO  《マジカルアートシート》リアウイングサイド KF CX-5 DK CX-5 リアルなカーボン調で人気のマジカルアートシートのカット済み製品。リアウイングサイドの樹脂部分をカーボンルック化できるアイテム。カラーはブラックとシルバーの2色を設定。 ■4800円 (KF) 9800円 (DK) ■ハセ・プロ ☎06-6751-2779	HASEPRO  《マジカルカーボン》フェンダーパネル CX-5 KE CX-5 リアルなカーボン調で人気のマジカルカーボン。フェンダーアーチの樹脂部分をカーボンルックにでき、レーシーな雰囲気が高まる。カラーはブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルーピンクの全6色を設定。 ■7万2000円 ■ハセ・プロ ☎06-6751-2779	HASEPRO  《マジカルカーボン》リアガーニッシュ CX-5 KE CX-5 リアルなカーボン調で人気のマジカルカーボン。リアガーニッシュをカーボンルックとすることで、リアビューをレーシーな雰囲気を高められる。カラーはブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルーピンクの全6色を設定。 ■5400円 ■ハセ・プロ ☎06-6751-2779	HASEPRO  《マジカルカーボン》フロントリップ CX-5 KE CX-5 リアルなカーボン調で人気のマジカルカーボン。フロントの下側グリルのリップ部分専用にかット済みで、飛び石などからの保護効果も高い。カラーはブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルーピンクの全6色を設定。 ■1万400円 ■ハセ・プロ ☎06-6751-2779

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ALPINE STYLE



マフラーカッター

マフラーテールエンドのみ交換で、マフラー本体の交換はせずともリアまわりのエアロパーツに相応しいルックスを実現できるアイテム。ステンレス製と、焼ける美しいチタンコートの2種類を設定している。

■2万2000円(ステンレス)
3万円(チタンコート)
■アルパインマーケティング
☎0570-006-636

Belta



エグゼクティブ マフラーカッター

100φ口径のハス切りデザインのカーテルで、手軽に高級感を高められるマフラーカッター。美しく焼きいれられたチタン製素材を採用したチタンテールと、SUS304を使用したステンレステールの2タイプを設定。

■1万9000円(ステンレス)
2万9000円(チタン)
■アドミレイション
☎03-5700-7665

AutoExe



エグゾースト フィニッシャー

高いクオリティとファッション性を兼ね備えたマフラーテールエンド。純正マフラーの高い静粛性などの性能のバランスはそのままだにドレスアップを実現。エアロパーツを装着した際も最適なマッチングが図れ、ドレスアップの完成度が高まる。

■2万2000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

BlueWideMirror.com



エクストラブルーワイドミラー

ガラス表面に特殊処理を施すことで着色では不可能な高い防眩効果を持つ。ガラスは600Rの凸面鏡を使用しているので、上下左右ともに幅広い視野が得られる。固定は純正ミラーの上に両面テープとなる。

■8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RE雨宮



BLUE COAT MIRROR

ブルーコートは単純な色づけではなく光学面から防眩対応を施し、後続車のヘッドランプの眩しさを軽減。800Rの曲面鏡で斜め後方の視界も大きく確保している。ミラー下側にはRE雨宮のロゴ入り。純正ミラーに付属の両面テープで貼り付け。車検対応品。

■1万1800円
■アールイー・雨宮
☎0476-90-0007

HASEPRO



《マジカルアートシートピアノブラック》ピラーセット

ピラーを高級感あるピアノブラック化できる車種別カット済みシート。施工も貼りつけるだけで簡単に行え、DIYも十分可能だ。左右各5ピースずつの合計10ピースのセット。

■1万3600円
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779

roadHOUSE



KADDIS ルーフレールラック

CX-5の積載性を大幅に向上できるルーフラック。実用性はもちろん、ワイルドなルックスを実現する。素材はアルミ製50φパイプを採用し、軽さとデザインを両立。キズ付きにも強いパウダーコート仕上げ。ルーフレール装着車は要取り外しとなる。

■13万8000円
■ロードハウス
☎048-963-7600

roadHOUSE



KADDIS リアトレイルバー

リア用のクロカンスタイルバンパー。同社のフロント用アイテム、KADDIS ランプステーフジャマ2とサイドステップナナロクサンと合わせてワイルドなスタイリングを完成させられる。スチールパイプ製のブラックフィニッシュで、実際に剛性も高い。

■4万5000円
■ロードハウス
☎048-963-7600

roadHOUSE



KADDIS ランプステーフジャマ2

個性豊かなオフロードフェイスを実現。メインは76.3φスチールパイプ製のプッシュバーを採用し、ステンレス製スキッドを備える。別売のランプ2灯も装着可能。ボルトオンだが、アンダーカバーのカットが必要。

■7万8000円
■ロードハウス
☎048-963-7600

JAOS



マッドガードⅢ

オフロードマシニストを強調するのに効果的なマッドガード。大型マッドガードのウィークポイント(巻込みと巻上げ)を、PPベルトとフラップ下端に配されたジェットホールで軽減。専用カット済みで、固定小物も付属する。カラーはブラックとレッドあり。

■F/R各 1万5000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

Vary VALIANT



エンジンフードカバー

純正でも装備されるエンジンルーム内のエンジンカバーをカーボンで製作。エンジンルームをレーシーにドレスアップできるアイテムだ。純正と交換装着となる。ディーゼル車用となる。

■3万8000円(KF・KE)
3万5000円(DK)
■ガレージベリー
☎048-469-1708

KENSTYLE



マフラーカッター

純正マフラーを生かしたまま、出口にボルトオン装着するだけで、スポーツマフラーのようなルックスを作り出すことが可能。エアロパーツへのマッチングも良い。ステンレス製で89φ、左右2本セット。

■2万5000円
■ケンスタイル
☎042-520-7248

Belta



LEDスポットKIT5連

純正バンパーに5連LEDを追加装着し、存在感を引き立ててくれるアイテム。LED色はホワイトとブルーの2色、塗装済みベースは全10色を設定。一部グレードは別途純正パーツが必要。

■4万2000円(素地)
5万4000円(塗装済み)
6万円(2色塗装済み)
■アドミレイション
☎03-5700-7665

Belta



LEDスポットKIT3連

純正バンパーに追加装着する3連LEDキット。純正バンパーの高いデザインはそのままに一步上のデザインを実現。LED色はホワイトとブルーの2色、ベースはつや消しブラックのほか、純正の5色を設定。穴あけ加工が必要。

■3万2000円(素地)
4万円(塗装済み)
■アドミレイション
☎03-5700-7665

LAMP

灯火類

KNIGHT SPORTS



BONNET DAMPER FOR CX-5

ガス圧の力でボンネットのオープンを軽くでき、またオープン状態を保持できるダンパー。ボンネット自体もより広く空くために、エンジンルームのメンテナンス性も高まる。ダンパー部はカーボン調。装着はボルトオン。

■2万2000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

AutoExe



ボンネットダンパー

高圧ガスダンパーでボンネットの開閉をサポート。純正のロックステーも不要となるためにエンジンルームの整備性も大きく高まる。車種専用設計で、ボンネットの重量に合わせたガス圧設定になっている。ボルトオン。

■2万円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

roadHOUSE



KADDIS ボディアップキット 4inch

同社のモノコックボディ車のリフトアップノウハウで、4インチのリフトアップを実現するパーツセット。リフトアップブラケットに加えてステアリングまわりのパーツ、それにまつわる補強パーツなども含めたフルキット。

■25万円
■ロードハウス
☎048-963-7600

LEG SPORT



LEDウインカーセット

LEDバルブ4個とハイフラッシュ防止抵抗2個のセット。点灯時のビジュアルはもちろん、ステルスバルブなのでレンズ内もアンバー色からホワイトになり消灯時のビジュアルもクールになる。専用カブラーで取り付けに加工も不要で簡単に行える。BMアクセラ専用。

■2万3800円
■レグ
☎082-823-5888

GARAX



ワイヤレスサンキューハザードシステム

ボタンスイッチでサンキューハザードをスマートに活用できるシステム。スイッチはワイヤレスのため配置も自由に行える。操作によって点滅パターンも選択可能。装着はカブラーオンで可能となっている。

■1万1000円
■ケースベック・エレクトニクス
☎0566-54-5788

siecle



S608P2

車両のウインカーをポジションランプに連動させて点灯させるキット。純正復帰機能、ウインカー作動時の発光モード切替機能、光量調整機能なども搭載している。

■6500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle



ハイフラキャンセラー

ウインカーをLED化した際にハイフラ現象が起こってしまうことを防止。車種別カブラーにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工は不要。1セットの接続で1台すべてのハイフラを防止できる。

■3000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

KENSTYLE



LEDフロントコーナーガーニッシュ

LEDランプを内蔵したリップスボイルー形状アイテム。フロントフェイスの低い位置で光るLEDは、特に夜間に車体の低さを演出し、スタイリッシュな印象を高められる。フロントアンダーガーニッシュとLEDフロントコーナーガーニッシュは同時装着不可。

■7万4000円
■ケンスタイル
☎042-520-7248

KENSTYLE



LEDアクセサリランプ

純正フォグランプガーニッシュ内の上側スペースに装着する3連のLEDランプキット。デイルイトとしても使用でき、近年のクルマらしいスタイリッシュな雰囲気高められる。後期に適合する。

■4万7500円
■ケンスタイル
☎042-520-7248

HASEPRO



《マジカルカーボン》ドアパネルガーニッシュ

ドアパネル内側のガーニッシュ部分をカーボンルック化でき、レーシーな雰囲気高められるアイテム。カラーはブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルーピンクの全6色を設定。

■5100円
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779

DAMD



ドアスイッチパネル

パネルでカバーするだけでインテリアのドレスアップが可能なアイテム。艶やかなピアノブラックでCX-3の気品なインテリアを更に高められる。ABS樹脂製で固定は両面テープとなる。

■2万円
■ダムド
☎0120-53-9991

DAMD



インテリアパネル

ピアノブラックパネルでインテリアをグレードアップ。前期用はドアスイッチパネルとシフトパネルのセット、後期はドアスイッチパネルのみでディーラー専売品となる。固定は両面テープ。

■2万1000円
(シフトパネル+ドアスイッチパネル)
1万4285円(ドアスイッチパネル)
■ダムド
☎0120-53-9991

DAMD



アームレストカバー

PVC低反発ウレタンを使用したクッションで腕を置いた際の心地が良好。快適なドライブを実現。カラーはブラック×レッドステッチのコンビネーションで、純正レザーシートとのマッチングも高い。高いフィッティング性も魅力だ。

■1万2500円
■ダムド
☎0120-53-9991

Odula



ニーパッド

ドライブ中の左ひざのもたれ所を設けることで踏ん張りやすくなるため、特に長距離走行時の快適性が向上する。高級車にも採用される生地の東のウルトラスピードで手触りも抜群。固定はマジックテープ。

■1万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ



《バックスキンルックNEO》 ドアパネルガーニッシュ

KF CX-5

手触りの良いバックスキンの質感を再現したシートで製作した、ドアパネルガーニッシュ用カット済みアイテム。手軽に高級感を高められる。カラーはブラックとレッドの2種類を設定。その他パネルもあり。

■2900円
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779



《マジカルアートレザー》 ドアパネルガーニッシュ

KF CX-5

カーボン調のレザーシート、「マジカルアートレザー」を使用したドアパネルガーニッシュ用のカット済みシート。カーボンの凹凸までリアルに再現されている。カラーはブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルー、ピンクの全6色。

■2900円
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779



《マジカルカーボン》 ドアスイッチパネル

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

ドアスイッチパネル用のマジカルカーボン。カーボンルック化でレーシーな点はもちろん、雨にも濡れやすい部位だけに保護効果も嬉しい。カラーはブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルー、ピンクの全6色を設定。

■5900円～
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779



《マジカルカーボン》 コンソールスイッチパネル

KF CX-5 KE CX-5

シフトレバー後方のスイッチパネルをカーボンルック化できるシート。保護効果も高いためにキズ防止にも役立つ。施工は貼りつけるだけで手軽だ。カラーはブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルー、ピンクの全6色を設定。

■3300円
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779



《マジカルカーボン》 シフトパネル

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

シフトセレクトレバーの周囲のパネルに貼り付けるカーボンルック化。不意に小物を置いてしまったりとキズ付けやすい部位でもあるため保護効果も嬉しい。ブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルー、ピンクの全6色を設定。

■3100円～
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779



《マジカルカーボン》 インナードアハンドルパネル

KF CX-5

ドアパネル内側のドアノブの外周部分をカーボンルック化でき、レーシーな雰囲気高められるアイテム。ツメなどによるキズの防止効果もある。ブラックとシルバーの2色を設定する。

■5000円
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779



TGS エアコンジャスターリング セット

KE CX-5

TGSとのコラボアイテム。コクピットのコンソール内、3連で配置されるエアコンのジャストスイッチを飾るアルミ製リング。削り出し製法で製作され、高級感も高い。カラーはシルバー、ブルー、レッドの3色。前期に適合。

■8000円
■ロードハウス
☎048-963-7600



CX-5 カーボンサイドブレーキ ノブ

KE CX-5

純正のハンドブレーキノブをカーボングリップ仕様にしてドレスアップするアイテム。スポーティなコクピットを実現する。取り付けは純正グリップを外しての交換となる。価格は通信販売の送料込み。

■8560円
■ハセ・プロ
☎06-6751-2779



スエードシフトブーツ

DK CX-3

触り心地、見た目の質ともに高い高級素材として知られるスエード素材で作られたシフトブーツ。シックさと落ち着いた着きのある上質なインテリアを演出してくれる。

■1万2000円
■ダムド
☎0120-53-9991



KADDIS リアスキャッププロテクター

KE CX-5

腰高なSUVの弱点、バンパー上面へのキズ付きを防止。カーボン調のベースに樹脂を盛ることで高級感のある立体感を実現し、リアバンパーに貼るだけながらドレスアップ性と高いプロテクター機能を持たせている。

■8800円
■ロードハウス
☎048-963-7600



リアゲートスカーフ用 アルミカバー

KE CX-5

リアゲート内の純正スキャッププレートに貼り付けるアルミのカバー。樹脂部品の上面の傷防止はもちろん、メタルの輝きが高級感も演出してくれる。素材は耐触アルミニウム製で、両面テープで固定する。

■1万円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



スキャッププレート用アルミカバー

KF CX-5 KE CX-5

純正スキャッププレートに被せるタイプのカバー。純正の傷防止とともに、ドレスアップやアルミメダルとのコーディネートなどを楽しめ、インテリアのクオリティを高められるアイテム。フロント用、リア用各設定あり。素材は耐触アルミ製で両面テープ固定。

■1万3000円(フロント) 9800円(リア)
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



コンパクトルームミラー

KE CX-5 DK CX-3

アルミ削り出しボディのルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズ(102g)と、よりワイドな視界を確保するMサイズ(140g)の2サイズをラインアップ。CX-5の一部は装着不可。

■1万6000円～1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



リトルミラー

KE CX-5 DK CX-3

サイズ155×高さ67×奥行き47mm、重さ130gながらも1400Rのブルーミラーを使用することで眩しさを抑え、視界を確保。カラーはカーボン、シルバー、ホワイ、レッド、イエロー。CX-5の一部は装着不可。

■1万6000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



TSミラー

KE CX-5 DK CX-3

シンプルなフォルムながらカーボンの美しい仕上がり特徴。1400Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。リアル、シルバー、ケブラーのカーボンを用意する。CX-5の一部は装着不可。

■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



モノコミラー203/240

KE CX-5 DK CX-3

ドライバーやパッセンジャーの映り込みを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが1400Rのブルーミラーを使用し、ワイド、かつ眩しくない視界を確保してくれる。幅203mmの仕様。CX-5の一部は装着不可。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



エアロミラー

KE CX-5 DK CX-3

楕円形のコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。CX-5の一部は装着不可。

■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



TGS セカンドシート ストラップフック 5度

KE CX-5

TGSとのコラボアイテム。セカンドシートの角度を純正より更に約5度傾けることで、空間が広がったように感じられ、快適性を高められるアイテム。純正フックとの交換装着となる。

■1万2000円
■ロードハウス
☎048-963-7600



ステアリング パールレッド&レザー

KF CX-5

パールレッドの配色が室内のアクセントとなり、オリジナリティ高いデザインを実現しやすい。形状、質感、美しさを両立。ガングリップ形状とサイズの再設定を行い、操作性も向上させた純正交換タイプ。

■3万8000円
■アルパインマーケティング
☎0570-006-636



ステアリング

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

走行中のナビ画面の操作ロックを解除し、目的地設定が可能になる。さらに同乗者がテレビやDVDなどを楽しむ事もでき、長距離ドライブの快適性も向上。スイッチはパネルアダプタで純正のように装着可能。配線もカブラーオン。車両純正の機能も阻害しない。

■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



TV-NAVI JUMPER

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

走行中のナビ画面の操作ロックを解除し、目的地設定が可能になる。さらに同乗者がテレビやDVDなどを楽しむ事もでき、長距離ドライブの快適性も向上。スイッチはパネルアダプタで純正のように装着可能。配線もカブラーオン。車両純正の機能も阻害しない。

■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



ナビバイザー

KE CX-5

ナビへの日差しを防いで見づらさを解消するアイテム。バイザー部分は非対称デザインでナビ画面に入り込む光をカット。車種専用設計のために違和感なくジャストフィットする。両面テープ施工済みで簡単装着。

■2980円
■ケースベック
☎0566-54-0335



ヘッドレストモニターシステム

KE CX-5 DK CX-3

フロントシート背面にモニターを設け、リアシートでエンターテインメントを手軽に楽しめるプライベートモニター。モニター単品、2個セット、DVDモニターセット、DVDモニター2個セットなどをラインアップしている。

■1万9000円～4万9000円
■ケースベックリテール
☎0566-54-2086



ペンタミラー190

KE CX-5 DK CX-3

5角形のコンパクトでシャープエッジなボディのルームミラー。ミラー面積は小さいものの、1400Rのブルー曲面鏡を使用のためワイドで眩しさを抑えた視界が得られる。サイズは幅190×高さ65×奥65mm。CX-5の一部は装着不可。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



スポーツステアリング

KF CX-5 DK CX-3

室内で目に付きやすいステアリングをモディファイしてより高級感を高めたアイテム。グリップには本革を使用し、ステッチカラーはシルバーで仕上げていく。直径は370mm。車検にも問題なく対応する。

■3万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



スポーツステアリングホイール

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

日本刀の柄にヒントを得た太すぎず握りやすい楕円形断面グリップや、ホール加工されたサムグリップなど、こだわりの設計のステアリング。スイッチ類は純正からの移設となる。

■3万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



ステアリング ブラックカーボン&レザー

KF CX-5

リアルなブラックカーボンが、レーシーな雰囲気と高級感を高めている。ステッチカラーも選択可能。形状、質感、美しさを両立。ガングリップ形状とサイズの再設定を行い、操作性も向上させた純正交換タイプ。

■5万1000円
■アルパインマーケティング
☎0570-006-636



ステアリング ブラウンウッド&レザー

KF CX-5

ウッド素材を強調しやすいブラウンウッドモデルでイタリア製ナッパレザーを組み合わせる。ステッチ色も選択可能。形状、質感、美しさを両立。ガングリップ形状とサイズの再設定を行い、操作性も向上させた純正交換タイプ。

■3万8000円
■アルパインマーケティング
☎0570-006-636



ステアリング ブラックウッド&レザー

KF CX-5

シックな高級感が魅力的なブラックウッドとナッパレザーのコンビネーション。ステッチカラーも3色から選択可能。形状、質感、美しさを両立。ガングリップ形状とサイズの再設定を行い、操作性も向上させた純正交換タイプ。

■3万8000円
■アルパインマーケティング
☎0570-006-636



ステアリング ピアノブラック&レザー

KF CX-5

深みのあるツヤが魅力的なピアノブラックカラーで、一層室内の高級感を高めてくれる。ステッチ色は3色から選択。形状、質感、美しさを両立。ガングリップ形状とサイズの再設定を行い、操作性も向上させた純正交換タイプ。

■3万8000円
■アルパインマーケティング
☎0570-006-636

DAMD

**SS360-M(L)
ウルトラスエード**

KF CX-S

表皮には適度なグリップと優しい肌触りが特徴の高級素材のウルトラスエードを使用。純正の上質なインテリアに埋もれない、細部までこだわったデザインと手に馴染む形状のグリップでドライブフィールを向上している。

■3万8000円
■ダムド
☎0120-53-9991

DAMD

**SS360-M(L) ナッパレザー**

KF CX-S

欧州車で広く採用されているスムーズ牛革のナッパレザーを採用し、手触り、見た目の高級感などを兼ね備える。純正の上質なインテリアに埋もれない、細部までこだわったデザインと手に馴染む形状のグリップでドライブフィールを向上している。

■3万8000円
■ダムド
☎0120-53-9991

KENSTYLE

**MA08 ブラックレザー/
レッドライン**

KE CX-S DK CX-3

ドイツ産高級皮革ナッパレザーを使用した、スポーティなDシェイプフォルムデザイン。ガングリップ形状をはじめとし、握り心地を最大限に追求。エアバッグやスイッチ類は純正から移植。その他多数バリエーションあり。

■3万5000円
■ケンスタイル
☎042-520-7248

KENSTYLE

**MD02 ウルトラスエード/
レザーコンビ**

KE CX-S DK CX-3

W370mm×H365mmのDシェイプデザインと、自然なグリップ形状で操作性を向上。レースカーのステアリングにも使用されるスエード材を使用し、優れた手触りとグリップ感を実現している。レッドステッチもスポーティだ。

■3万9000円～
■ケンスタイル
☎042-520-7248

KENSTYLE

**MD01 オールブラックレザー**

KE CX-S DK CX-3

優れた握り心地と操作性を両立するグリップ&Dシェイプデザインで、直径はW370mm×H365mm。手触りの良いニュージーランド産牛革を使用し、レッドステッチで仕立てている。エアバッグやスイッチは純正を流用。その他多数のバリエーションを揃えている。

■3万5000円～
■ケンスタイル
☎042-520-7248

SILKBLAZE

**SPORTS STEERING GUN
GRIP**

DK CX-3

上質レザーのガングリップスタイル。グリップ部は通気性に優れたパンチングレザーを採用し、レザー部は難燃素材を使用。レザーの上質感やデザインを損なうことなく、純正エアバック交換タイプで機能・安全性も確保。

■2万9000円
■ケースバック
☎0566-54-0335

REAL

**ALL LEATHER**

KF CX-S KE CX-S DK CX-3

グリップ全周を厳選された高級牛革本革で仕上げたハイクオリティステアリング。ステッチカラーはレッド×ブラックのユーロステッチとなる。前期用、後期用各設定あり。エアバッグやスイッチ類は純正を移植する。

■3万5000円
■REAL(リアル)
☎052-625-9994

REAL

**COLOR COMBI
(パールレッド)**

KF CX-S KE CX-S DK CX-3

8層のクリア塗装仕上げの高彩度塗装によるパールレッドと牛革を組み合わせたグリップのハイクオリティステアリング。ステッチカラーはブラックのユーロステッチとなる。前期用、後期用各設定あり。

■3万8000円
■REAL(リアル)
☎052-625-9994

REAL

**COLOR COMBI
(ピアノブラック)**

KF CX-S KE CX-S DK CX-3

8層のクリア塗装仕上げの高彩度塗装によるピアノブラックと牛革を組み合わせたグリップのハイクオリティステアリング。ステッチカラーはブラックのユーロステッチとなる。前期用、後期用各設定あり。

■3万8000円
■REAL(リアル)
☎052-625-9994

REAL

**WOOD COMBI (ブラウン)**

KF CX-S KE CX-S DK CX-3

8層のクリア塗装を施したブラウンウッドの天然木目と牛革を組み合わせたグリップのハイクオリティステアリング。ステッチカラーはブラックのユーロステッチとなる。前期用、後期用各設定あり。

■3万8000円
■REAL(リアル)
☎052-625-9994

REAL

**WOOD COMBI (ブラック)**

KF CX-S KE CX-S DK CX-3

8層のクリア塗装を施した天然木目と牛革を組み合わせたグリップのハイクオリティステアリング。ステッチカラーはブラックのユーロステッチとなる。ラインアップ全て直径を5mm小径化している。前期用、後期用各設定あり。

■3万8000円
■REAL(リアル)
☎052-625-9994

REAL

**CARBON COMBI**

KF CX-S KE CX-S DK CX-3

リアルカーボンと牛革を組み合わせたグリップのハイクオリティステアリング。カーボン部分は35層目のクリア塗装仕上げで、高級感ある深みを実現している。ステッチカラーはレッドと、前期用はブラックステッチもあり。前期用、後期用各設定あり。

■5万1000円
■REAL(リアル)
☎052-625-9994

ALPINE STYLE

**シートカバー**

KF CX-S DK CX-3

センター部は、パンチングを施した穴の内面をパイピングと同色でカラーリングした特別仕上げの本革を使用。パイピングカラーは、車種ごとのインテリアに対応するブルー、レッド、ブラックの3色から選択可能。色の繊細なグラデーションが高級感を実現。

■6万9000円
■アルパインマーケティング
☎0570-006-636

admiration

**アルタモダ シートカバー**

KE CX-S

高級ソファ等で定評のある、旭化成のスウェード調素材を贅沢に使用。スタイルはダイヤ、スクエア、ストライプから選べ、ダブルステッチと最大25mmのウレタンフォームが立体的なデザインを演出するなど、妥協を惜しまずクオリティを求めたモデル。全21色。

■7万1000円～
■アドミレイション
☎03-5700-7665

**SEAT COVER
&
FLOOR MAT****シートカバー&フロアマット**

KENSTYLE

**ロングバドルシフト**

KF CX-S KE CX-S DK CX-3

純正シフトバドルを大型化し、操作性の向上を実現。咄嗟のシフトチェンジの必要にも、バドルの位置を意識することなく直感的な操作が可能となり素早く対応が可能。重厚感溢れるアルミ製で、スポーティ感も高まる。純正ステアリングシフトスイッチ装着車用。

■1万4500円
■ケンスタイル
☎042-520-7248

MOMO

**FIGHTER EVO**

※

センター部分までパッドで覆ったデザイン。インテリアとのマッチング性も高く、ステアリング交換を主張しすぎないモデル。グリップはレザーと、ウッド×レザーの2種類を設定。直径は350φ。

■3万6000円(レザー)
■5万9000円(ウッド×レザー)
■レアーズ
☎03-5716-3501

MOMO

**GT50 ITALY JAPAN
EDITION**

※

MOMO設立50周年を記念して作られた限定品「GT50」の通常モデル。純正の内装へのマッチングにも優れたデザインが魅力的。グリップはブラックスエード+ブラックアルカンターラで、操作性、手触りともに抜群。350φ。

■4万2000円
■レアーズ
☎03-5716-3501

LEG SPORT

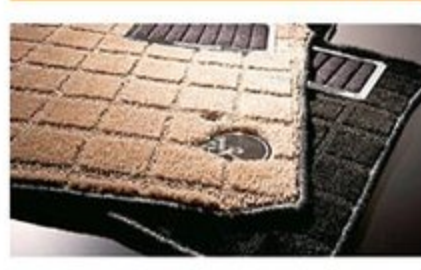
**オリジナルフロアマット**

KF CX-S KE CX-S DK CX-3 BM AXELA

同社のイメージカラーであるブルーの縁取りで仕上げたフロアマット。ベースカラーはブラックで、汚れも目立ちづらくどんな内装でもマッチングさせやすい。運転席側にはヒールパッドが装着される。

■2万4000円
■レッグ
☎082-823-5888

admiration

**アルタモダ フロアマット**

KE CX-S

汎用マットには無い色、素材、デザインにこだわり、上質かつ格調高い高級感のある車内空間を創造。素材から縫製まですべて国内生産し、確かな技術力で抜群のフィット性と妥協のないクオリティを実現。基本となるデザインは全5タイプ。カラーも多数設定。

■2万2000円～3万4000円
■アドミレイション
☎03-5700-7665

SILKBLAZE

**SILKBLAZE SEAT COVER**

DK CX-3

最大の特徴はパンチング部分に本革を採用していること。デザイン性はもちろん、本革シートの欠点でもある通気性も確保している。シート中央部に配されたサイドギャザーは、ボリューム感を向上させると共に高級感を演出。XDとXD Touringに適合。

■4万9000円
■ケースバック
☎0566-54-0335

DAMD

**プレミアムフィットシートカバー**

KE CX-S DK CX-3

インテリアの印象が大きく変貌。抜群のフィット性と内蔵の低反発クッションにより快適なドライブを実現する。素材はPVC/低反発ウレタン。フロント、リア、アームレストのセット。カラーは全4タイプあり。

■3万6000円(KE)
■4万2000円(DK)
■ダムド
☎0120-53-9991

ARTINA

**スタイリッシュレザーシートカバー**

KE CX-S DK CX-3

アルティナの指標となる本革スタンダード。シート中央に配られたサイドギャザーはボリューム感の向上と共に高級感を演出。デザイン性は勿論の事ながらパンチング加工による本革の欠点とも言える通気性をカバーしている。L Package(本革シート)は適合不可。

■4万7000円
■ケースバック
☎0566-54-0335

ARTINA

**プレシャスレザーシートカバー**

KE CX-S DK CX-3

最大の特徴は、直線基調のデザインと凝った形状のパンチング。縦と横の直線だけで構成したシンプルで味わい深い大人のシートカバー。デザイン性はもちろん通気性も重視し、難燃素材のレザーで安心。L Package(本革シート)は適合不可。

■5万9000円
■ケースバック
☎0566-54-0335

ASM

**RECARO SR-7
ASM LIMITED Ruby**

KF CX-S KE CX-S DK CX-3

アルカンターラと赤革を黒染めして、パンチング加工を施したのEDEL本革を採用。バックレストは通気性の良いシャイニングメッシュ生地を採用。ASMオリジナルチューニングが施された、ASM専売モデル。

■15万2000円
■ASM
☎045-629-0905

**COCKPIT
PART****コックピット周りパーツ**

SILKBLAZE

**SILKBLAZE FLOOR MAT**

DK CX-3

純正フロアマットを越える上質感を演出。シンプルでありながら、上質なフロアマットはインテリアをシックに演出してくれる。高品質の証しであるシルクブレイズのロゴが入ったプレートが付属。バリエーションも多数あり。

■2万6000円
■ケースバック
☎0566-54-0335

ARTINA

**ラバーフロアマット**

KE CX-S DK CX-3

耐熱、耐候性に優れたラバー製フロアマット。デザイン面も重視しクッション製も優れており、メンテナンス性も高い。高温でも硬度上昇を起こしにくく、低温でも硬化しにくい性質のため、1年を通して安心して使用できる。バリエーションも多数あり。

■1万800円
■ケースバック
☎0566-54-0335

KNIGHT SPORTS

**FLOOR MATS**

KE CX-S

ブラック/レッドのスポーティスト溢れるデザインのフロアマット。踏み心地も純正オプション品と変わらない質感を兼ね備える。日本製で受注生産となる。撥水性、難燃性に優れたポリビロビレン製で、手入れは中性洗剤と水洗いで手軽に行える。

■2万4000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

ALPINE STYLE

**フロアマット**

KF CX-S DK CX-3

デザインだけでなく機能性にもこだわり、精巧な車種専用設計でフロアにぴったりとフィット。緑のトリムカラーは、シートカバーのパイピングやステアリングのステッチともコーディネートできるブルー、レッド、ブラックの3色を設定。カラーも豊富に設定する。

■4万8000円
■アルパインマーケティング
☎0570-006-636



アルミペダルセット

ドレスアップ性はもちろん、踏面がしっかりすることでドライビング中の自然な安心感が向上。アクセルはオルガン式に必要な適度な滑りを、ブレーキはバーリング加工によるグリップを重視し、操作性も向上。銀、赤、青の3色。取り付け工具付きも設定あり。
■1万2000円～1万7500円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



オルガン式アクセルペダル かさ上げオフセットブラケット

せっかくのオルガンペダルながら、その段差の大きさが気になるアクセルとブレーキペダルの位置関係を改善。アクセルからの踏みかえる際のつま先の引っ掛かりを防ぎ、自然な操作感を実現。ペダルとのセットもあり。
■7000円(シルバー) 1万円(レッド)
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



フットレストバー-NEO

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。アクセルペダルの右足と、フットレストの左足の位置関係が対象に近い状態になるため、より自然なポジションを実現。
■1万3500円
■プロト
☎0566-36-0456



STREAMS

人間工学を追求した新デザインを採用。比較的フラットな座面形状ながら適度に身体を包み込み、面で支えることで車の横揺れや衝撃を分散し疲れを軽減。背面ポケットやシートヒーターなどの快適装備も備えている。全8色。アームレスト付きのCRUZも設定あり。
■9万4000円～11万5000円
■ブリッド
☎052-689-2611



EUROSTERII

長時間のドライブでも疲れにくい、座り心地や乗降性などの快適性を重視したモデル。高級スエード生地でインテリアとのマッチングも良好。豊富なカラーとシートヒーター付きモデルの多彩なラインアップが魅力。全7色。アームレスト付きのCRUZも設定あり。
■9万4000円～11万2000円
■ブリッド
☎052-689-2611



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

フルバケットながら快適性も抜群で、同店ではCX-3への装着実績が少なくないという。手触りの良いアルカンターラと、ショルダーは黒と赤のパンチングレザーの組み合わせ。従来より太い系の赤Wステッチが特徴。ASM専売モデル。
■15万2000円
■ASM
☎045-629-0905



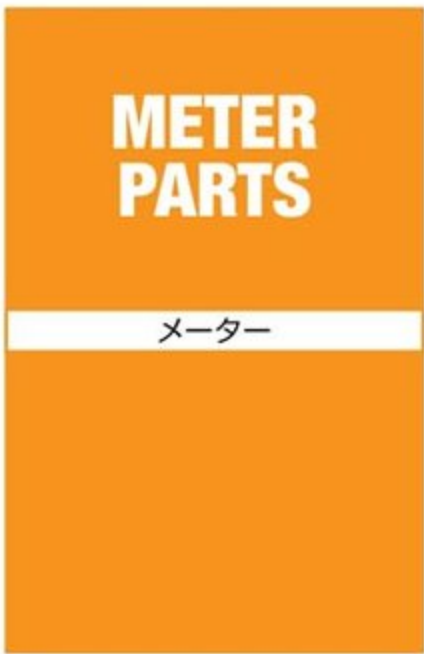
DPB-M

一般の通信ではできないSKYACTIV-Dエンジンのブーストを、専用開発で表示可能としている。アナログでブーストを、デジタルで水温、油温、電圧を表示。イルミ色はホワイトとブルーの切り替えで3段調光。装着はカブラオン。ボディ口径は60φ。ホルダーも付属。
■2万8000円
■ピボット
☎0263-46-5901



FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はカブラオンで、外部メーターへの出力にも対応する。アナログはエンジン回転とブーストの2種類から選択。ホルダーとファンクションスイッチも付属。
■3万8000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277



メーター



シフトノブ(カーボン/本革)

リアルカーボンとディンプル加工された本革をコンビネーション。その高級感でさりげないインテリアのドレスアップとスポーティな操作感をもたらす。側面にAutoExe型押しロゴ入り。ゲート式AT車専用部品。
■1万1800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



シフトノブ(本革)

本革の感触と手にフィットする形状に拘って開発。手のひらに収まりやすく、上横どちらでも握れる直径42mmの小径サイズとなっている。ステッチカラーはレッドとブラックの2色。下部のアジャスターで全高の調整が可能。ストレート式セレクト車は非対応。
■8800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



シフトノブ(球形状/本革)

AT/MT兼用で、操作性を重視した直径51mmサイズの本革製で、スポーティなレッドステッチやアルミ製ロゴプレートなど、細部の質感を高めた仕様。ストレート式AT用は、ロックの解除がボタン式からプッシュ操作式となる。ゲート式とMT用は全高の調整が可能。
■1万4800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メータースターや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

↓デジタル表示項目
水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0～120℃	6万7000円
油温	74φ	20～140℃	6万7000円
油圧	74φ	0～10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0～6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99～2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円



sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メータースターや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0～120℃	2万4000円
油温	74φ	20～140℃	2万4000円
油圧	74φ	0～10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0～6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99～2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円



2.28ディーゼルターボ用 ブーストアダプター

ブースト計を取り付ける際に、インマニ圧を取り出す為のセンサーアダプター。アルミ製でアルマイト仕上げのため、常に高温に晒されても腐食なども起こしにくい。確実な取り付けでトラブルも防げる。ディーゼル車に適合。
■9000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



DK5 CX-3&DJ DEMIO BOOST SENSOR ADAPTER

SKYACTIV-D1.5エンジン車両に、ブーストメーター用のセンサーをボルトオンで簡単に装着可能とするアダプター。確実な固定が可能で、気密性もしっかりと保つことができる。適合はCX-3のディーゼル車が該当する。
■1万5000円
■アール・イー・雨宮
☎0476-90-0007



Touch-B.R.A.I.N.

コンパクトなボディに3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、スマートな取り付けが可能。最大で50項目の車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。
■4万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



インテリジェント・ インフォメーター・タッチ

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカブラオンのみ。最大で53項目を表示可能。
■3万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000



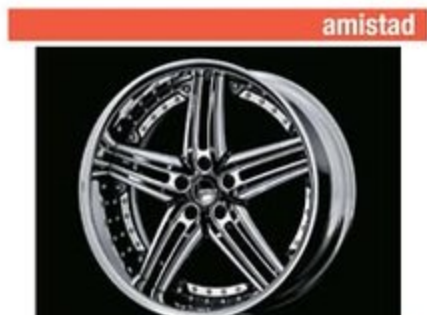
sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬視性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必須。
■4万8000円(siriusコントロールユニット:1万7000円)
■トラスト ☎0479-77-3000

GRddy

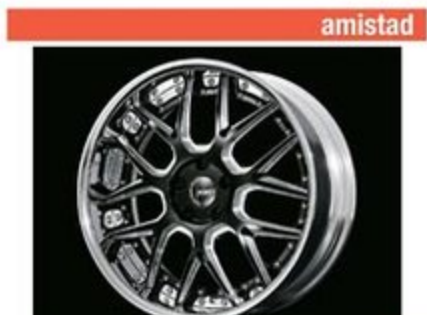
↓表示可能項目

水温	0~120℃
油温	20~140℃
油圧	0~10.0Kpa
燃圧	0~6.0Kpa
ターボ	-0.99~2.5Kpa
電圧	9~18.0V
汎用温度	0~140℃



REIHEN S05

■8万7000円(20×8.0) 8万8000円(20×8.5)
■アミスタット
☎03-5748-7737



REIHEN M07

■8万7000円(20×8.0) 8万8000円(20×8.5)
■アミスタット
☎03-5748-7737



ホイール



コックピット・シングル・ メーターフード、オフブラック

60φの追加メーターを1個、ダッシュボード上にマウントできる専用フード。オフブラックの仕上げなので、陽光の乱反射などによるフロントガラスへの映り込みも最小限に抑えられ、視界への影響も少ない。
■1万5000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



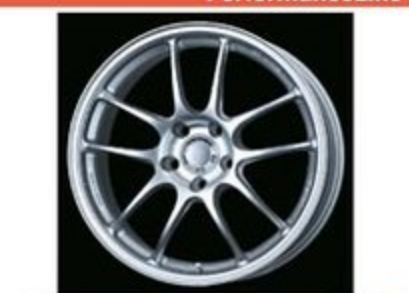
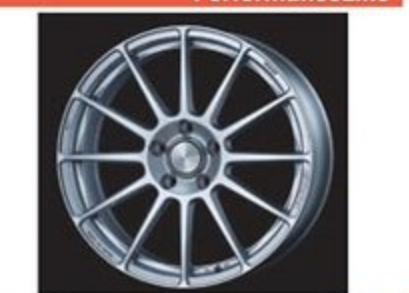
コイルマウントメーターフード

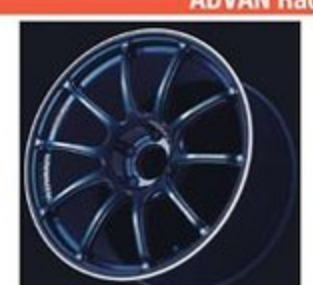
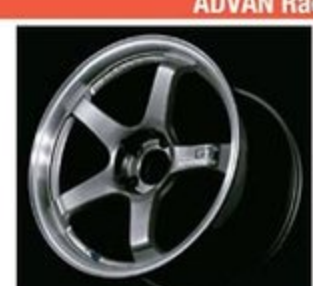
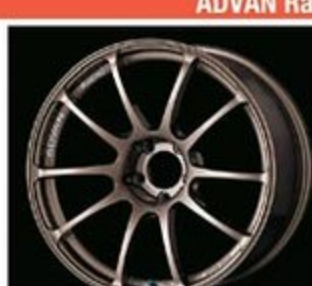
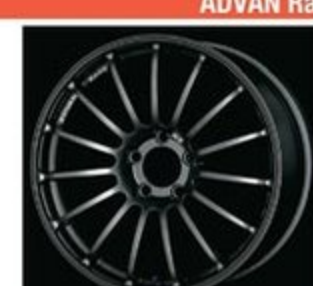
Defi製の52φターボ計を、ステアリングコラムにマウント可能とするメーターマウントフード。視認性に優れ、エンジンの状態を監視しやすくなる。ディーゼル車用となる。
■2万2000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



ブーストセンサー・アダプター

ディーゼルターボ車にブースト計の装着を容易に可能とするアダプター。取り付けは純正プレッシャーセンサーを一旦取り外し、製品を挟み込んだうえで純正プレッシャーセンサーを装着する。確実な固定はトラブルも減少させてくれる。
■9000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

amistad  Klaud 鋳造 2P SIZE KF/KE:19×8.5 45 DK:19×8.0 45 COLOR ポリッシュ・ブラック・ブラックポリッシュ・スーパークローム ■ 7万7000円(19×8.0) 7万8000円(19×8.5) ■ アミスタット ☎03-5748-7737	amistad  Grace 鋳造 2P SIZE KF/KE:20×8.5 45 COLOR ポリッシュブラック・クローム(+1万円) ■ 9万円(20×8.5) ■ アミスタット ☎03-5748-7737	amistad  Vardi 鋳造 2P SIZE KF/KE:20×8.5 45 DK:20×8.0 45 COLOR ブラックポリッシュ・シルバーポリッシュ・ ブラックホワイト(+2万円) ■ 8万3000円(20×8.0) 8万4000円(20×8.5) ■ アミスタット ☎03-5748-7737	amistad  Berg 鋳造 2P SIZE KF/KE:20×8.5 45 DK:20×8.0 45 COLOR ブラックポリッシュ・シルバーポリッシュ・ホ ワイトポリッシュ(+1万円)・ホワイトブラッ ク(+2万円)・ブラックホワイト(+2万円) ■ 8万7000円(20×8.0) 8万8000円(20×8.5) ■ アミスタット ☎03-5748-7737	amistad  Levare 鋳造 2P SIZE KF/KE:20×8.5 45 DK:20×8.0 45 COLOR ブラックポリッシュ・ブラックゴールド(+1 万2000円)・ホワイトポリッシュ(+1万 2000円)・ホワイトブラック(+3万6000 円)・ブラックホワイト(+3万6000円) ■ 8万7000円(20×8.0) 8万8000円(20×8.5) ■ アミスタット ☎03-5748-7737	amistad  Madura 鋳造 2P SIZE KF/KE:20×8.5 45 DK:20×8.0 45 COLOR ブラックポリッシュ・ブラックゴールド (+5000円)・ホワイトポリッシュ (+5000円)・ホワイトブラック(+1 万円)・ブラックホワイト(+1万円) ■ 8万7000円(20×8.0) 8万8000円(20×8.5) ■ アミスタット ☎03-5748-7737
Kranze  Felsen 358EVO 鋳造 1P SIZE KE/DK:18×7.5 48・ 19×8.0 48・ KE:20×8.5 48 COLOR SBCポリッシュ ■ 6万9000円(18×7.5) 7万8000円(19×8.0) 8万9000円(20×8.5) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201	Kranze  Felsen 鋳造 3P SIZE KE:19×8.0 43・20×8.0 43 DK:19×8.0 50 COLOR Gブラックポリッシュ・SBCポリッシュ (+1万4500円)・ブラック&パフ (+2万5000円)・ハイパークローム (+2万5000円) ■ 9万9000円(19×8.0) 10万5000円(20×8.0) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201	amistad  Sereno 鋳造 2P SIZE KF/KE:20×8.5 45 COLOR ブラック・ハイパーシルバー(+2000 円)・スーパークローム(+1万4000 円) ■ 9万円(20×8.5) ■ アミスタット ☎03-5748-7737	amistad  Rotino 鋳造 2P SIZE KF/KE:20×8.5 45 COLOR シルバーポリッシュ・ブラックポリッ シュ・SBC(+1万円)・ディープブルー (+1万5000円) ■ 9万1000円(20×8.5) ■ アミスタット ☎03-5748-7737	amistad  Wega 鋳造 2P SIZE KF/KE:20×8.5 45 DK:20×8.0 45 COLOR ポリッシュ・ブラックポリッシュ (+1000円)・スーパークローム(+1 万6000円) ■ 8万6000円(20×8.0) 8万7000円(20×8.5) ■ アミスタット ☎03-5748-7737	amistad  Zeros 鋳造 3P SIZE KF/KE:20×8.5 45 DK:20×8.0 45 COLOR ポリッシュ・ブラックポリッシュ・ス パーククローム(+1万5000円) ■ 10万1000円(20×8.0) 10万3000円(20×8.5) ■ アミスタット ☎03-5748-7737
LEONIS  CH 鋳造 1P SIZE KE/DK:18×7.0 47・19×8.0 43 ※DKは要ローダウン KE:20×8.5 45※要ローダウン COLOR パールブラックミラーカット・BMCミ ラーカット(+7000円) ■ 4万2500円(18×7.0) 5万円(19×8.0) 6万2000円(20×8.5) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201	LEONIS  GREILAα 鋳造 1P SIZE KE/DK:18×7.0 47・19×8.0 43 KE:20×8.5 45 ※要ローダウン COLOR ハイパーシルバーミラーカット・ブラッ クミラーカット・BMCミラーカット (+7000円) ■ 4万4500円(18×7.0) 5万2000円(19×8.0) 6万4000円(20×8.5) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201	LEONIS  NAVIA06 鋳造 1P SIZE KE/DK:18×7.0 47・19×8.0 43 COLOR マットガンメタマシニングカット・マッ クブラック/リムポリッシュ ■ 4万2500円(18×7.0) 5万円(19×8.0) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201	MAVERICK  815F 鋳造 2P SIZE KE:18×8.0 44・19×8.0 43・ 19×7.5 48・19×8.5 42 DK:18×8.0 50・19×8.0 49 COLOR ブライトシルバー・グロッシーブラッ ク・SBC(21インチのみ+1万円) ■ 6万2000円(18×8.0) 6万9000円(19×8.0) 8万2000円(20×8.0) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201	MAVERICK  905S 鋳造 2P SIZE KE:18×8.0 44・19×8.0 44・ 20×8.0 44 DK:18×8.0 47・19×8.0 47 ※DKは要ローダウン COLOR ブラックポリッシュ・ガンメタポリッ シュ ■ 6万2000円(18×8.0) 6万9000円(19×8.0) 8万2000円(20×8.0) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201	MAVERICK  910M 鋳造 2P SIZE KE:18×8.0 44・19×8.0 44・ 20×8.0 44 DK:18×8.0 50・19×8.0 50 COLOR マットガンメタリック・ブラックポリッ シュ(+1000 円)・フラッシュD(21インチのみ+1万8000円) ■ 6万1000円(18×8.0) 6万8000円(19×8.0) 8万1000円(20×8.0) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201
Racing  RPF1 鋳造 1P SIZE KE:18×8.0 35・18×8.5 40 DK:16×7.0 43・17×7.0 45・ 17×7.5 48・18×7.5 48 COLOR シルバー・マッドブラック(サイズ限定) ■ 3万7000円(16×7.0) 4万円(17×7.0) 4万1000円(17×7.5) 4万6000円(18×7.5) 4万7000円(18×8.0) 4万8000円(18×8.5) ■ エンケイ ☎053-522-5245	Racing  RS05 鋳造 1P SIZE KE:18×8.0 40/48 DK:16×7.0 38/48・17×7.0 45・17× 8.0 48・18×7.5 50・18×8.0 48 COLOR キアロシルバー・エスピーシー ■ 4万7000円(16×7.0) 5万2000円(17×7.0) 5万2000円(17×8.0) 5万9000円(18×7.5) 6万円(18×8.0) ■ エンケイ ☎053-522-5245	Racing  GTC01 鋳造 1P SIZE KF:19×8.0 45 KE:18×8.0 45/48・19×7.5 48・19× 8.0 45・19×8.5 42・20×8.5 40 DK:17×7.0 45・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 45/48・19×7.5 48・ 19×8.0 45 COLOR ハイパーシルバー ■ 4万6000円(17×7.0)~7万5000円(20×8.5) ■ エンケイ ☎053-522-5245	Racing  RSM9 鋳造 1P SIZE KE:18×7.5 48・18×8.5 48・ 19×7.5 48・19×8.5 42 DK:17×7.0 45・17×8.0 48・ 18×7.5 48・19×7.5 48 COLOR プラチナムシルバー・ピアノブラック ■ 5万円(17×7.0) 5万2000円(17×8.0) 5万6000円(18×7.5) 5万8000円(18×8.5) 6万5000円(19×7.5) 6万7000円(19×8.5) ■ エンケイ ☎053-522-5245	LEONIS  FY 鋳造 1P SIZE KE/DK:18×7.0 47・19×8.0 43 ※DKは要ローダウン KE:20×8.5 45※要ローダウン COLOR ハイパーシルバーミラーカット・パールブラックミ ラーカット・チタニウム・BMCミラーカット(+7000円) ■ 4万2500円(18×7.0) 5万円(19×8.0) 6万2000円(20×8.5) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201	LEONIS  MX 鋳造 1P SIZE KE/DK:18×7.0 47・19×8.0 43 ※DKは要ローダウン KE:20×8.5 45※要ローダウン COLOR ハイパーシルバーミラーカット・パールブラックミ ラーカット・チタニウム・BMCミラーカット(+7000円) ■ 4万2500円(18×7.0) 5万円(19×8.0) 6万2000円(20×8.5) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201
Balken  JTC 鋳造 1P SIZE KF/KE:20×8.5 48 COLOR グロスブラック・ハイパーブラック・マ ッドブラック・3Dブラッシュド ■ 9万円(20×8.5) ■ Gate's ☎092-663-8320	Balken  Bb.09X 鋳造 1P SIZE DK:19×7.5 48 COLOR シャインブラック ■ 4万9000円(19×7.5) ■ Gate's ☎092-663-8320	all  all eight 鋳造 1P SIZE KF:20×8.5 44 KE:18×7.5 48・18×8.0 45・ 20×8.5 44 DK:18×7.5 48・18×8.0 45 COLOR ブラッククリア・エムエムビー ■ 4万1000円(18×7.5) 4万2000円(18×8.0) 6万8000円(20×8.5) ■ エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF01 鋳造 1P SIZE KE:18×7.0 48・18×7.5 45・18×8.0 50 DK:17×6.5 48・17×7.0 38/48・17×8.0 50・ 18×7.0 48・18×7.5 45・18×8.0 50 COLOR スパークルシルバー・マッドブラック(サイズ限定) ■ 3万3000円(17×6.5) 3万4000円(17×7.0) 3万6000円(17×8.0) 3万7000円(18×7.0) 3万8000円(18×7.5) 4万円(18×8.0) ■ エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF07 鋳造 1P SIZE KF:19×8.0 45 KE:18×7.0 48・18×7.5 48・18× 8.0 45・19×8.0 45 DK:17×7.0 48・17×7.5 45・17× 8.0 48・18×7.0 48・18×7.5 48 COLOR ダークシルバー・ゴールド(サイズ限定)・マッ クガンメタリック(サイズ限定)・SBK(サイズ限定) ■ 3万4000円(17×7.0)~4万6000円(19×8.0) ■ エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF03 鋳造 1P SIZE KE:18×7.0 45・18×7.5 48 DK:16×6.5 38/45・17×7.0 48・ 18×7.0 45・18×7.5 48 COLOR スパークルシルバー・マッドダーク ガンメタリック ■ 3万円(16×6.5) 3万4000円(17×7.0) 3万8000円(18×7.0) 3万9000円(18×7.5) ■ エンケイ ☎053-522-5245

GT  GTX01 鍛造 1P SIZE KE:18×7.5 53・19×8.5 45 DK:18×7.5 53 COLOR フラットブラック・ダークシルバー	GT  GTX02 鍛造 1P SIZE KE:18×7.5 48・19×8.5 45 DK:18×7.5 48 COLOR グロスブラック・ダークシルバー	Balken  VS52 FORGED 鍛造 2P SIZE KF/KE:20×8.5 45~20(オーダー) COLOR 3Dブラッシュド+ゴールドクリア・3Dブラッシュド+レッドクリア・3Dブラッシュド+スモーククリア・3Dブラッシュド	Balken  IS10 FORGED 鍛造 2P SIZE KF/KE:20×8.5 45~20(オーダー) COLOR 3Dブラッシュド+ゴールドクリア・3Dブラッシュド+レッドクリア・3Dブラッシュド+スモーククリア・3Dブラッシュド	Balken  DTM 鍛造 1P SIZE KF/KE:20×8.5 48 COLOR グロスブラック・ハイパーブラック・マットブラック・3Dブラッシュド	Balken  BTC 鍛造 1P SIZE KF/KE:20×8.5 48 COLOR グロスブラック・ハイパーブラック・マットブラック・3Dブラッシュド
■4万1000円(18×7.5) ■4万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	■4万1000円(18×7.5) ■4万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	■14万9000円(20×8.5) ■Gate's ☎092-663-8320	■14万9000円(20×8.5) ■Gate's ☎092-663-8320	■9万円(20×8.5) ■Gate's ☎092-663-8320	■9万円(20×8.5) ■Gate's ☎092-663-8320
Professor  TF1 鍛造 3P SIZE KE:19×8.5 43・20×8.5 43 DK:19×8.0 49 COLOR フラットブラック・チタンシルバー・S.B.C(+1万3000円)・(オプションカラー:ホワイト、ブラック、シルバー、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツールングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ+3000円) ■8万4000円(19×8.0) 9万6000円(20×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  SP5 鍛造 3P SIZE KE:19×8.0 49・20×8.0 49 DK:19×8.0 49 COLOR ハイブライドシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・(オプションカラー:ホワイト、ブラック、フラットブラック、シルバー、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツールングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ+3000円) ■8万2000円(19×8.0) 9万4000円(20×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	EXECUTOR  EX01 鍛造 2P SIZE KE:19×8.0 49・20×8.5 45 DK:19×8.0 52 COLOR フラットブラック・フラットチタン・(オプションカラー:ホワイト、ブラック、シルバー、チタンシルバー、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツールングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ+3000円) ■6万6000円(19×8.0) 7万6000円(20×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	EXECUTOR  EX02 鍛造 2P SIZE KE:19×8.0 49・20×8.5 45 DK:19×8.0 52 COLOR フラットブラック・フラットチタン・(オプションカラー:ホワイト、ブラック、シルバー、チタンシルバー、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツールングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ+3000円) ■6万6000円(19×8.0) 7万6000円(20×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	EXECUTOR  EX04 鍛造 2P SIZE KE:19×8.0 49・20×8.5 45 DK:19×8.0 52 COLOR フラットブラック・フラットチタン・(オプションカラー:ホワイト、ブラック、シルバー、チタンシルバー、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツールングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ+3000円) ■6万6000円(19×8.0) 7万6000円(20×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	EXECUTOR  EX05 鍛造 2P SIZE KE:19×8.0 49・20×8.5 45 DK:19×8.0 52 COLOR フラットブラック・フラットチタン・(オプションカラー:ホワイト、ブラック、シルバー、チタンシルバー、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツールングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ+3000円) ■6万9000円(19×8.0) 7万9000円(20×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700
BBS JAPAN  RE-V 鍛造 1P SIZE KF/KE:18×8.0 43 DK:18×7.5 45 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ ■9万7500円(18×7.5) ■9万9500円(18×8.0) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  RS-GT 鍛造 2P SIZE KF/KE:19×8.0 45 DK:18×7.5 50 COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット ■9万7500円(18×7.5) 12万8000円(19×8.0) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  RG-R 鍛造 1P SIZE KF/KE:19×8.0 43 DK:17×7.5 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット・シルバーダイヤカット・ゴールドダイヤカット ■7万5500円(17×7.5) 11万9000円(19×8.0) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  RF 鍛造 1P SIZE KF/KE:18×8.0 43 DK:18×7.5 50 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■8万4500円(18×7.5) 8万6500円(18×8.0) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	Formula  Formula MESH 鍛造 3P SIZE KE:19×8.5 43 DK:19×8.0 49 COLOR FMゴールド・FMシルバー・(オプションカラー:ホワイト、ブラック、フラットブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・レッド・オレンジ+3000円) ■7万5000円(18×8.0) 8万7000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	Formula  Formula MK-III Neo 鍛造 3P SIZE KE:19×8.5 43 DK:19×8.0 49 COLOR フラットガンメタリック・FMシルバー・(オプションカラー:ホワイト、ブラック、フラットブラック・ガンメタリック・FMゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・レッド・オレンジ+3000円) ■8万5000円(19×8.0) 8万7000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700
ADVAN Racing  RGⅢ 鍛造 1P SIZE KE:17×8.0 45・18×8.0 45 KE/DK:17×7.5 48・18×7.5 48 COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■4万9000円(17×7.5) 4万9500円(17×8.0) ■5万7000円(18×7.5) 5万8500円(18×8.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RZⅡ 鍛造 1P SIZE KE:17×8.0 45・18×8.0 44 KE/DK:17×7.5 48・18×7.5 48 COLOR レーシングブロンズ・レーシングインディゴブルー・レーシンググロスブラック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円) ■5万円(17×7.5) 5万500円(17×8.0) ■5万8000円(18×7.5) 5万8500円(18×8.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RG-D2 鍛造 1P SIZE KE:17×8.0 44・18×8.0 44 KE/DK:17×7.5 48・18×7.5 47 COLOR セミグロスブラック(一部サイズなし)・マシニング&ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&シルバー(+2000円)・一部サイズなし・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円) ■4万9000円(17×7.5) 4万9500円(17×8.0) ■5万7000円(18×7.5) 5万7500円(18×8.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	SUVENCER  SUVENCER AW5s 鍛造 1P SIZE KF:19×8.0 38/45・20×8.5 45 KE:18×7.5 45・19×8.0 48 COLOR クリスタルブラック・スパークルシルバー ■4万2000円(18×7.5) 4万8000円(19×8.0) ■5万6000円(20×8.5) ■プリデストニリテールジャパン ☎0120-036-710	BBS JAPAN  RI-A 鍛造 2P SIZE KF/KE:18×7.5 48 DK:18×7.5 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド・マットグレイ ■7万4000円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  LM 鍛造 2P SIZE KF/KE:19×8.0 45 DK:18×7.5 45 COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット ■9万9500円(18×7.5) ■12万8000円(18×8.0) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090
MOMO  REVENGE EVO 鍛造 1P SIZE KF/KE/DK:17×7.0 42 COLOR マットブラックダイヤモンドカット ■3万9000円(17×7.0) ■レアーズ ☎03-5716-3501	ADVAN Racing  RS-DF Progressive 鍛造 1P SIZE KE:18×8.0 45 COLOR ダークブロンズメタリック・レーシングチタニウムブラック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円) ■7万4000円(18×8.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  GT/GT -Premium Version- 鍛造 1P SIZE KE:18×8.0 45 COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・レーシングゴールドメタリック+マシニングロゴ(+5000円)・レーシングチタニウムブルー+マシニングロゴ(+5000円)・ダークブロンズメタリック+マシニングロゴ(+5000円) ■7万円(18×8.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RZ 鍛造 1P SIZE KE:17×8.0 45・18×8.0 45 KE/DK:17×7.5 48・18×7.5 48 COLOR ブロンズ・ダークガンメタリック・レーシングハイパーシルバー(+4000円) ■4万7000円(17×7.5) 4万7500円(17×8.0) ■5万5000円(18×7.5) 5万5500円(18×8.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RT 鍛造 1P SIZE KE:17×8.0 45・18×8.0 45 KE/DK:17×7.5 48・18×7.5 48 COLOR レーシングホワイト・ダークガンメタリック・レーシングハイパーシルバー(+2000円) ■4万7000円(17×7.5) 4万7500円(17×8.0) ■5万5000円(18×7.5) 5万5500円(18×8.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RSⅡ 鍛造 1P SIZE KE:17×8.0 45・18×8.0 45 KE/DK:17×7.5 48・18×7.5 48 COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングハイパーシルバー(+4000円) ■5万円(17×7.5) 5万500円(17×8.0) ■5万8000円(18×7.5) 5万8500円(18×8.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)

WHEEL	VOLK RACING  G25 LIMITED EDITION 鍛造 1P SIZE KE:18×8.0 45 DK:18×7.5 48 COLOR プレソッドアッシュグレー ■7万8000円(18×7.5) 8万6000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  G25Edge 鍛造 1P SIZE KE:20×8.5 38 COLOR プレソッドブラック+スポーク DC・マーカーシルバー+スポーク FDMC・ブライトニングメタルダーク ■10万4000円(20×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA 鍛造 1P SIZE KE:18×8.5 42 DK:18×7.5 48 ※突出注意 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ ブロンズ(+2000円) ■7万5000円(18×7.5) 7万7000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	MOMO  SPIDER 鍛造 1P SIZE KF/KE:19×8.5 45 COLOR マットブラックダイヤモンドカット ■5万4000円(19×8.5) ■レアーズ ☎03-5716-3501	MOMO  HYPERSTAR EVO 鍛造 1P SIZE KF/KE/DK:18×8.0 42 COLOR マットブラックダイヤモンドカット ■4万5000円(18×8.0) ■レアーズ ☎03-5716-3501	MOMO  QUANTUM EVO 鍛造 1P SIZE KF/KE/DK:18×8.0 42 COLOR マットブラックダイヤモンドカット ■4万5000円(18×8.0) ■レアーズ ☎03-5716-3501
	HFULLCROSS  Rp5 鍛造 1P SIZE KE:19×8.0 48 COLOR ダイヤモンドカットサイドダークシャイ ニングシルバー・ブリリアントノアル (+7000円) ■4万6000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  G50 鍛造 1P SIZE KE:19×8.5 45 DK:19×7.5 47 COLOR フォーミュラシルバー+ブラッククリア+リ ムエッジDC(受注生産カラー)・プリズムダ ークシルバー+リムエッジDC(+1000円) ■7万5000円(19×7.5) 7万7000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend 鍛造 1P SIZE KE:18×7.5 40 DK:18×8.0 45 COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジ DC ■4万8000円(18×7.5) 4万9000円(18×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57XMA 鍛造 1P SIZE KE:18×7.5 42 DK:18×7.5 50 COLOR ダイヤモンドカット+サイドスーパーダ ークガンメタ・ダイヤモンドカット+サイ ドブラック+マットブラッククリア (+2000円) ■4万2000円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57GMA 鍛造 1P SIZE KE:18×7.5 40 DK:18×7.5 50 COLOR ダイヤモンドカット+サイドスーパーダ ークガンメタ・ダイヤモンドカット+サイ ドスーパーダークガンメタ(+2000 円) ■4万2000円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57ANA 鍛造 1P SIZE KE:19×8.5 45 DK:19×7.0 55 COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモン ドカット+マシニング・シャイニングシ ルバー+ダイヤモンドカット+マシニン グ(+3000円) ■5万3000円(19×7.0) 5万5000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019
	VERSUS  Conquista 鍛造 1P SIZE KE:19×8.0 45 DK:19×7.5 55 COLOR スパークリングブラックパール・ブラ ッククロームコーティング(+4000 円) ■4万6000円(19×7.5) 5万1000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VERSUS  Avventura 鍛造 1P SIZE KE:19×8.0 48 DK:19×7.5 55 COLOR ブラッククロームコーティング・クロモ イブリード+MC(+4000円) ■4万6000円(19×7.5) 5万1000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	HOMURA  2x9 鍛造 1P SIZE KE:19×8.0 45 COLOR グロウアップブラック/リムエッジ・スパ ークブレードシルバー/リムエッ ジDMC(受注生産カラー) ■4万8000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	HOMURA  2x7Plus 鍛造 1P SIZE KE/DK:18×7.5 50・ 19×7.5 50 COLOR スパークブレードシルバー ■4万円(18×7.5) 4万5000円(19×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	HOMURA  2x7AG 鍛造 1P SIZE KE:19×8.0 45 COLOR スパークブレードシルバー・ブラッ ッククロームコーティング(+10000 円) ■4万8000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	HFULLCROSS  Rv5 鍛造 1P SIZE KE:20×8.5 COLOR ブラックコンボジットマシニング・ブリ リアントノアル(+6000円) ■5万6000円(20×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019
	RYVER  M009 鍛造 1P SIZE KE:19×8.5 45 COLOR ブラックメタリックカットリム・ハイパ ーシルバーミラーカット(+2000円) ■4万6000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	RYVER  F015 鍛造 1P SIZE KE:19×8.5 45 COLOR ブラックメタリックカットリム・ハイパ ーシルバーミラーカット(+2000円) ■4万6000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	RYVER  S005 鍛造 1P SIZE KE:19×8.5 45 COLOR ブラックメタリックカットリム・ハイパ ーシルバーミラーカット(+2000円) ■4万6000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	Lanvec  LM1 鍛造 2P SIZE KF/KE:19×8.0 45・20×8.0 50 KE:18×7.5 48 COLOR ゴールド・カットクリア・トランスグ レイポリッシュ(+2000円) ■5万4000円(18×7.5) 6万5000円(19×8.0) 7万5000円(20×8.0) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	Lanvec  LF1 鍛造 2P SIZE KF/KE:19×8.0 45・20×8.0 50 KE:18×7.5 48 COLOR ブラック・カットクリア・トランスグ レイポリッシュ(+2000円) ■5万4000円(18×7.5) 6万5000円(19×8.0) 7万5000円(20×8.0) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	Lanvec  LS1 鍛造 2P SIZE KF/KE:19×8.0 45・20×8.0 50 KE:18×7.5 48 COLOR ブラック・カットクリア・トランスグ レイポリッシュ(+2000円) ■5万6000円(18×7.5) 6万7000円(19×8.0) 7万7000円(20×8.0) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)
	RS☆R  Basic☆i KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3 減衰力固定でありながら快適性を追求 したセッティング。きっちり車高を落 としてもしっかりとストロークを確保し て乗り心地を損なわないように、全長 調整式を採用。注文時に3種類のバネ レートから選択可能。一部非適合グ レードあり。 ■14万5000円 ■ティエムシー ☎0120-826-644	RS☆R  Best☆i KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3 きっちり車高を落としてもしっかりと ストロークを確保し、乗り心地を確保。 安定した走行を実現している。減衰力 調整は36段階。全長調整式で、シチュ エーションに合わせた調整が可能。KF は2.2ℓディーゼルに対応。KEとKD はディーゼル車以外の4WDは非対応。 ■17万8000円 ■ティエムシー ☎0120-826-644	SPIRIT SHOCKS  SPIRIT SHOCKS KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3 セミオーダーシステムにより、個々の ユーザーに最適なセッティングを提供。 フリクションを徹底的に排除し、ダン パー本来の動きの質を高めている。減 衰力は20段階調整で全長調整機構搭載。 その他相談によりスプリングのブラン ドの選択なども設定できる。 ■22万8000円～ ■スピリットパフォーマンス ☎042-516-9550	Odula  蹴脚 車高調 KF CX-5 KE CX-5 車高を落としても底付きを防ぎ、乗り 心地を確保。アルミ削り出しアッパー マウントやハードブッシュ、全調整機 構でスポーティなハンドリングを実現。 減衰力は30段階調整、バネレートはF 6.0kg/R 4.0kgとなっている。同社の リアスタビライザーの併用がおススメ。 ■15万8000円 ■OVER DRIVE ☎072-920-6888	AutoExe  ストリートスポーツサス.キット KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3 貴島孝雄氏監修で、ストリートベス トなスポーツセッティングを追求。純正 比約15mmダウンを基準に、土約10mm の調整幅を設ける。バネレートは純正 比110～130%の設定で、減衰力、減 衰特性も最適化されている。 ■16万8000円(KF-KE) 15万8000円(15万8000円) ■オートエグゼ ☎03-3531-8151	DUMPER ダンパー



STREET ADVANCE Z

KE CX-5
新プラットフォームのシールド構造を採用した新たなベシックモデル。高品質とコスト低減を両立。ロアスプリングシートを上下に移動することで車高調整が可能。純正アッパーマウントを使用。厳重な防錆対策。3年または6万キロの製品保証が付属する。
■9万2000円
■テイン
☎045-810-5501



PRO CR

KE CX-5
ノンプリロードバルブ採用。低速域のかつてないスムーズなフィーリングを実現した先進のコンフォートモデル。ねじ式、減衰力固定、アッパーマウント純正流用。特殊メッキ&A6061アルミ材。使用期間1年間、走行距離1万kmの保証付き。
■7万9800円
■タナベ
☎072-728-6700



BATTLEZサスペンションセット

KE CX-5
チタン配合材を使用したヘタリ保証付きコイルスプリングとハーモフレック機構を搭載した高性能ダンパーを組み合わせたリフトアップサスペンションキット。フロントに車高調整機能。乗り心地と安定性を両立。使用状況や好みに合わせて減衰力を任意で調整可。
■15万5000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



street ZERO

KE CX-5
F全長調整、Rネジ式。車高を下げてでもサストロークを確保。スタイリッシュなローダウンを可能にする全長調整式、突き上げ感を抑えたマイルドな乗り心地を提供する複筒式構造、低圧ガスショックアブソーバー採用。乗り心地もベストセッティング済み。
■13万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



HIPERMAX S-Style L

KE CX-5
リアの突き上げ感を解消しつつ、走行性能を向上。もともとの車高が高くフェンダークリアランスも広い。数値的にはフロント-33mm、リア-53mmのローダウンとなっているが、見た目的には下がりすぎない上品なスタイルを実現。2年4万キロ保証。
■18万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



DAMPER ZZ-R

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
単筒式構造採用の全長調整式ショックアブソーバー。高い強度と軽量化を両立。32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。しなやかな走り心地と確かな追従性を実現。オーバーホールは新品カートリッジ交換式で対応が早く、リースナブル。
■15万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



ハイウェイマイスターDamper

BM AXELA
車重バランス、乗り心地、耐久性を考えて荒巻スプリング採用。フロントはノーマルアッパーマウント流用で、異音抑制と信頼性を確保。ダンパーは複筒式減衰力16段調整式採用により低フリクションロスと減衰力調整を容易に。全長調整式。
■13万8000円
■レック
☎082-823-5888



スポーツダンパー

KE CX-5 DK CX-3
内部のピストンにダンパーが動き始める瞬間から精密な減衰力を発生させる「高精度微低速バルブ」を採用。0.05m/sec以下の微低速域から減衰力を急カーブで立ち上げることで、ステアリング操作に対して、素早く反応する特性を狙っている。
■7万2000円(KE) 7万円(DK)
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



ショックアブソーバー

KE CX-5
BILSTEINの高品質・高精度パーツを使用。2.5ℓガソリン車の4WDと、ディーゼルに適合。純正形状ダンパー単体。フロントピストン径φ36。フロント純正ストラット下取り必要。リア形状確認必要。塗装色はシルバー・青・黄・黒から選択可能。
■19万円
■B.S.C.エナベタル
☎052-775-3328



FLEX Z

DK CX-3
高品質をロープライスで実現した全長調整式ショックアブソーバー。「シールド構造」を採用することで高品質とコストダウンを両立。好みの減衰力仕様やストロークでの製作可能。EDFCシリーズに対応。3年または6万キロの製品保証付。16段調整。
■10万8000円
■テイン
☎045-810-5501



スーパースポーツ・セッティング・ダンパー

KE CX-5
単筒式33段階減衰力調整全長調整式採用のサスペンションキット。ベシックモデルは快適性に優れるフロントアッパーラバーマウントタイプ。スポーツモデルはキャンバー調整が可能なフロントピロボールアッパーマウント。
■16万円～18万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



SPORTS SETTING DAMPER for CX-5

KE CX-5 DK CX-3
快適性を損なうことなく、スポーツ走行を充分楽しめる車高調整キット。減衰力を調整できるので、シチュエーションに応じたセッティングを楽しめる。全長調整式、減衰力12段調整。ツインチューブ構造。マウントは2タイプ。
■12万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



DOWN FORCE HG

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
引っ張り強度の高い新素材を使用し、ローダウンしながらもストロークアップと軽量化を実現。ヘタリはほとんど無い。永久保証付。ダウン量保証。世界最高グレードの最新素材。引張強度230kgf/mmを採用し、ストロークUP、超軽量化を実現。
■4万円～5万円
■ズーム
☎0942-36-8018



SUPER DOWN FORCE C

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
2巻まではカットしても遊びが出ない設計で、ダウン量を調整できる。最低地上高(90mm)クリアすれば、カットしても車検OK。レートは乗り心地を重視し、ノーマルの5～10%のアップに設定。引張強度200kgf/mmの新素材採用。3年間保証。
■5万円～6万円
■ズーム
☎0942-36-8018



DOWN FORCE

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
低価格ながらダウン量、乗り心地、コストパフォーマンスを徹底追及した設定。パネレートは純正比で10～20%アップとしている。安心の3年間のヘタリ保証付。車検対応。引張強度200kgf/mmの新素材。ダウン量保証。環境にやさしい塗料。
■4万円～5万円
■ズーム
☎0942-36-8018



ローダウンスプリング

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
「愛車のタイヤとフェンダーの隙間は極力詰め、低く構えてハンドリングも良くしたい」という想いを手軽に実現。パンブストッパーをスプリングの一部として活用し、トータルでのサスペンションストロークを確保。
■4万円(KF) 3万8000円(KE)
■3万6000円(DK)
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



SuperDOWNSUS

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
レーシングテクノロジーを全ての製品にフィードバック。市販製品もレース車両と同じ材質、材料を使用し保安基準90mmギリギリのダウン量を確保。反比例しがちなローダウンと乗り心地を両立させる設計開発。ヘタリの無い耐久性に優れた製品。
■3万6000円～4万1800円
■エスペリア
☎0942-32-2700

SUSPENSION SPRING

サスペンションスプリング



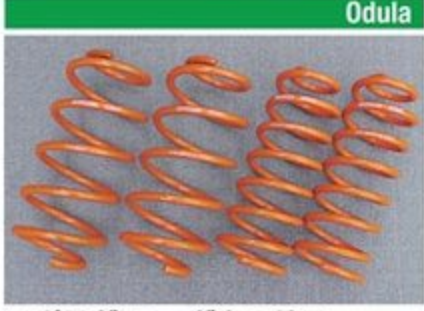
NF210(UP210)

KE CX-5
ルックスはもちろん降雪路等での走破性も向上するリフトアップ。NF210ゆずりの快適な乗り心地。ロールセンサーと車体重心が近づくことから、ロールが減少し、コーナリングがスムーズになる効果あり。使用期間3年間、走行距離5万kmの保証。
■4万4000円
■タナベ
☎072-728-6700



NF210

KE CX-5 DK CX-3
高張力鋼材に最高技術の冷間製法を用いた、オーバースペックとも呼べる高性能なダウンサス。パネレートの変化を10%未満。ノーマルとほぼ同等の乗り心地を損なうことなくスタイリッシュなローダウンを実現。3年間または5万kmのヘタリ保証付き。
■3万8000円
■タナベ
☎072-728-6700



スプラグ・ローダウンサス

KE CX-5 DK CX-3
リアのスプリングレートは純正より下げ、自由長の長さで車高を稼ぐことにより、純正の突き上げを緩和し、ローダウンを実現。フロントは純正よりレートを上げることで、ハンドリングを向上。スプリングレート：フロント23.2N/mm、リア21N/mm。
■3万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



Ti2000 HALFDOWN

KF CX-5 KE CX-5
高すぎず、低くなりすぎないダウン量を徹底的に追求。より絶妙なバランス、及びフィーリングで愛車をスタイリッシュに演出可能。素材にTi2000材を使用する事で乗り心地良好。ヘタリ永久保証により「乗って安心、乗って快適」を実現。
■4万8600円～5万6000円
■ティエムシー
☎0120-826-644



Ti2000 DOWN

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
車検ギリギリまでのダウン量を実現。理想的なローダウンフォルムが手に入ります。チタン配合の新素材が耐ヘタリ性をはじめ、あらゆる面でダントツの性能を発揮。最高峰だからこそできる、「ヘタリ永久保証」付き。KFは2.2ディーゼルに対応。
■4万8600円～5万6000円
■ティエムシー
☎0120-826-644



RS★R DOWN

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立。先端の製造テクノロジーを導入。万一のヘタリに対しては「3年間/5万キロ」の保証付き。KFは2.2ディーゼルに対応。KEとKDはディーゼル車以外の4WDは非対応。
■3万3800円～4万2000円
■ティエムシー
☎0120-826-644



スポーツスタビライザー

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
乗り心地感を損なわずにロール量を抑制。量産状態から110～200%程度のパネ定数強化を基本とすることで、コントロール性をキープしながらコーナリング時のロール量を抑え姿勢を安定させる。CX3はフロントのみ設定あり。
■F 2万3000円～2万5000円/
R 2万3000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



DK5 CX3 STABILAIZER REAR

DK CX-3
純正交換タイプのスタビライザー。純正と交換することでハンドリングの調整が可能だ。スタビライザーはピッチングの硬さには影響せず、ロール方向のみに機能するために、乗り心地への影響はほぼ無い。
■3万円
■アル・イー・雨宮
☎0476-90-0007



DK5 CX3 STABILAIZER FRONT

DK CX-3
純正交換タイプのスタビライザー。純正と交換することでハンドリングの調整が可能だ。スタビライザーはピッチングの硬さには影響せず、ロール方向のみに機能するために、乗り心地への影響はほぼ無い。
■3万円
■アル・イー・雨宮
☎0476-90-0007

OTHER SUSPENSION PARTS

その他サスペンションパーツ



リア直巻きスプリングアダプター

KE CX-5
リアに直巻きスプリングを入れる為のアダプター。いろんなスプリングを選択でき、車高調整の自由度が増加。アダプターのみと4kgの直巻きスプリングセットの2パターン選択可能。ID62～65に対応。
■2万円(アダプタのみ)
3万円(スプリングとのセット)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



KADDIS アップコイル

KE CX-5
純正ショック対応のリフトアップコイル。装着することにより約30mm車高がアップする。街乗りからラフロードでの乗り心地と、前後のバランスを重視した専用設計。純正サスペンションと交換で取り付け。SH-VPTS型エンジン車の4WD車用。
■3万9000円
■ロードハウス
☎048-963-7600



メンバーカラー
KF CX-5 KE CX-5

メンバーとボルトの隙間を埋めることにより、ハンドリングの向上、グリップ感の向上、走行安定を実現します。超タジュラルミンA7075使用。車検対応品。フロント、リアそれぞれ別売り。

■F/R各 1万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



RIGID COLLAR(リジカラ) DK5 CX3
DK CX-3

サスペンションメンバーの固定ボルトに差し、固定穴の隙間を埋めることで位置決め精度を向上。リジカラ本体が若干潰されながら入ることで固定強度も向上し、車体本来の走行性能を引き出して走りの質を高めるアイテム。

■F 2万円/R 5000円
■アール・イー・雨宮
☎0476-90-0007



スポーツタイロッドエンド
KF CX-5 KE CX-5

ローダウン時のタイロッド角を補正し、ステアリング特性を復活。ボールジョイント部の長さを変更することで、ローダウン時のタイロッド角を適正値に補正し本来のステア特性を復活させる。きめ細やかな“乗り味”を求めるユーザーにお勧めしたいアイテム。

■2万円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



バリアブル・スタビライザー・リンク
KE CX-5

車高の変更によって変化してしまったスタビライザーの位置を適正な位置に戻すことによって、本来の性能を発揮させられるアイテム。調整幅は純正比でフロント+10~-30mm/リア-10~-30mm。フロント、リア別売り。

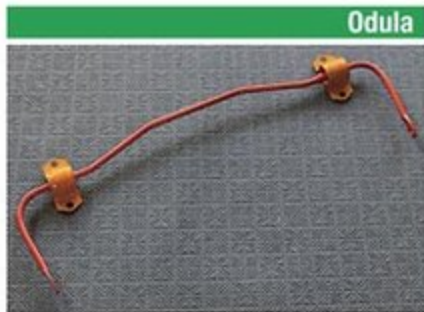
■F 1万8000円/R 1万6000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



アジャスタブル・スタビライザー・リンク
KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

ローダウン時のスタビライザー調整に欠かせないアイテム。リンクの長さを調整し、角度を適正化。スタビライザー本来の機能を復活させる。ローダウンスプリング装着時の同時装着推奨。CX3はフロントのみ。

■F 2万2000円/R 2万円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



コンフォート・リアスタビライザー
KF CX-5 KE CX-5

リアスタビライザーを純正より細い12φに設計。純正設定は18φで、交換することにより、低速から高速域まで突き上げ感もなく、上質でやわらかな乗り心地を実現する。2WDと4WD用を設定。スプリング鋼製。

■2万2000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

STABILITY PARTS

剛性パーツ



EDFC ACTIVE PRO
KE CX-5 DK CX-3

電動減衰力コントローラー。内蔵のGセンサーで減衰力を自動調整。通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。GPSキットの追加で速度による制御も可能。減衰力調整段数は16段、32段、64段の3種類。

■5万7500円(GPSキット:6600円)
■テイン
☎045-810-5502



EDFC ACTIVE
KE CX-5 DK CX-3

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。EDFCをブラッシュアップし、コストパフォーマンスに優れた新価格となった。ワンタッチでメモリ呼び出しが可能。走行ステージに合わせて、手軽にセッティングを楽しむことができる。

■4万7500円(GPSキット:6600円)
■テイン
☎045-810-5502



EDFC II
KE CX-5 DK CX-3

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。EDFCをブラッシュアップし、コストパフォーマンスに優れた新価格となった。ワンタッチでメモリ呼び出しが可能。走行ステージに合わせて、手軽にセッティングを楽しむことができる。

■2万9500円
■テイン
☎045-810-5502



フロント・メンバーカラー
DK CX-3

メンバーとボルトの隙間を埋めることにより、ハンドリングの向上、グリップ感の向上、走行安定を実現するアイテム。車検対応品。材質は超タジュラルミンA7075。フロント、リアそれぞれ別売り。

■5000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



フロント・ロアアームカラー
KF CX-5 KE CX-5

純正にあるフロント・ロアアームの取り付け部の隙間を埋めることにより、ロアアームの余分な動きを抑制し、ダイレクトなハンドリング性能、スムーズなサスペンションの動きを実現する体感パーツ。材質は超タジュラルミンA7075。

■5000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



フロアクロスバー
KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

リアフロアのラゲッジスペース上面の左右を高剛性スチールパイプで結合し補強するパーツ。ラゲッジルームのユーティリティを殆ど犠牲にすることなく、リアストラットタワーバーに肉薄した効果が得られる。強度が高いシート取付けポイントなどに固定する。

■2万円(KF) 1万6000円(KE・DK)
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



センターフロアバー
KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

室内フロアの左右方向を高剛性スチール製パイプで結合し剛性を高める新ボディ補強パーツ。フロアトンネルを跨ぐセンター部までを一体化した溶接1ピース構造。ストラットタワーバーやフロアクロスバーでは補えないボディモノコック中央部付近の歪みを抑制。

■2万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



ロアアームバー(リア)
KF CX-5 KE CX-5

サスペンション下側のピボットの変形を抑制する。オープン構造のサスペンション取付け基点である左右ロアアームの付け根を、剛性の高いスチール製パイプで結合することにより、無用なアライメント変化を抑制し、正確なハンドリングを支援する。

■1万2000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



ロアアームバー(フロント)
KF CX-5 KE CX-5

高剛性パイプでクロスメンバーの変形を抑制。接合面に加わる圧力の均一化を図るべく、取付け面にはガセット(補強プレート)を配置。最高レベルの高剛性を確保。最低地上高への影響は、最大で15mm程度の低下に抑え、実用面への影響も少ない。

■1万2000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



メンバーブレースセット
KF CX-5 KE CX-5

ロアアームバーの発展形。アンダーフロアを「面」で固め、ボディやサスの能力をアップ。ボディの揺れや歪みを抑制し、サスペンションのジオメトリ変化を床下全体で防止することで、サスペンションの動きを設計値通りに保つようにサポートする。全6ピース構成。

■6万2000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



ストラットタワーバー
KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

オールスチール製シャフトとブラケットを溶接した完全1ピース構造。左右のタワーを連結するシャフトは、剛性の高いオーバル形状とし、極力直線的にレイアウト。ツインガセット(補強プレート)を配置し、タワーバーとしては、最高レベルの高剛性を確保。

■2万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



ロアアームバー
DK CX-3

サスペンション下側のサスアームの支点の変形を抑制する。オープン構造のサスペンション取付け基点である左右ロアアームの付け根を、剛性の高いスチールまたはアルミ製パイプで結合して、無用なアライメント変化を抑制し、正確なハンドリングを支援。

■1万6000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



DK5 CX3 FRONT STRUT TOWER BAR
DK CX-3

容易に装着できるチューニングパーツとして人気の高いストラットタワーバー。装着の容易さもちろん、クルマの利便性にも影響せず、ボンネットオープン時にはアピール度が高い事も魅力。正確なハンドリングを支援。

■1万8000円
■アール・イー・雨宮
☎0476-90-0007



フロント・ストラットバー for CX-5
KE CX-5

美しいアルマイト仕上げを施したオールアルミニウム製タワーバー。メインシャフト内部はリブ構造で強度を保つとともに、削り出しの肉厚ストットフランジは極めて高い品質、高級感を醸し出す。

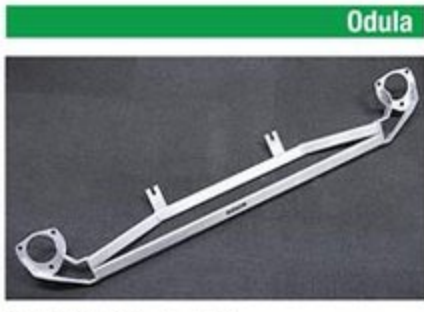
■2万4000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



アンダーブレースセット for SKY-D 2.2L
KE CX-5

軽量かつ強度を有するアルミハニカム材を用いたアンダーブレースキット。表面は光沢美しいアルマイト仕上げ。フロント4ポイントとミドル2ポイント、リア2ポイントの3点セット。

■6万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



フロントタワーバー
KE CX-5

ストラット上部に加えバルクヘッドにも固定することにより、剛性アップをし、ハンドリング向上に貢献。フロントのストラット取り付けナットを外し、ストラット・ボルトを下げ付属のカラーを車体とタワーバーの間に挟み取り付ける。

■2万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



タワーブレースセット
KF CX-5 KE CX-5

タワーバーの進化形。ボディ前後をダブルで強化。スチール製オーバルシャフトを基本に、2方向応力分散構造や面圧分散構造など、マウントポイントに応力が集中しないレイアウトを採用。ボルトオン装着によるボディ補強パーツとして最大限の効果。

■6万円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



ダストレスリアル
KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

ブレーキ鳴きとブレーキダストの発生を抑え、従来は犠牲になっていた制動力の確保に成功。今までの既成概念に囚われない画期的モデル。ドレスアップ系ホイールにオススメの逸品。摩材はノンステールセラミックファイバーを使用している。

■F/R各 1万9000円
■アクレ
☎042-516-9600



ブレーキパッド



アンダーブレースセット for SKY-D 1.5L
DK CX-3

美しいアルマイト仕上げを施したオールアルミニウム製タワーバー。メインシャフト内部はリブ構造で強度を保つとともに、削り出しの肉厚ストットフランジは極めて高い品質、高級感を醸し出す。

■4万5000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



フロントストラットバー CX-3
DK CX-3

美しいアルマイト仕上げを施したオールアルミニウム製タワーバー。メインシャフト内部はリブ構造で強度を保つとともに、削り出しの肉厚ストットフランジは極めて高い品質、高級感を醸し出す。

■2万4000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



メンバーブレースセット
DK CX-3

アンダーフロアを「面」で固め、ボディやサスの能力をアップ。前後のクロスメンバー部を中心に、オープン構造のフロア下に立体的なトラス状の高剛性スチールオーバルシャフトを張り巡らしている。負荷が大きい取付け部には強靱なガセットを配置。

■5万円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



タワーブレースセット
DK CX-3

タワーバーの進化形。ボディ前後をダブルで強化。スチール製オーバルシャフトを基本に、2方向応力分散構造や面圧分散構造など、マウントポイントに応力が集中しないよう各車種の特長を見据えた専用レイアウトを採用。ボディ補強パーツとして最大限の効果。

■5万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



Odula

ブレーキパッド・スーパーストリート

KE CX-5 KE CX-5 DK CX-3
odulaと制動屋の共同開発専売モデル。ストリートに的を絞リノーマルより制動力を上げながら、ロードスタを実現。摩擦調整剤に銅を使用することにより、安定した制動力を可能に。ノーマルパッドの制動力に不満な方にお薦め。材質はロースチールを使用。

■F/R各 2万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



AutoExe

ストリートスポーツブレーキパッド

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
ドライバーが気持ちよく感じられる過渡特性を研究。「意のままに減速」できるフィーリングで、単に止まるだけでなく連続したブレーキング時の安定した効きと、繊細な荷重移動や車速の自在なコントロールを重視している。摩擦材はノンアスベスト。

■F 1万5000円/R 1万3000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



ENDLESS

MX72

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
強力な初期制動力を兼ね備えており、味わいのある効きを体感できる。セミメタリック材ながらダストや鳴きを極力軽減しており、さらにペダルタッチの良さに磨きをかけたブレーキパッドに。車重の重い車種やダスト対策におススメ。材質はセミメタル。

■F/R各 2万4000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



ENDLESS

Super Street S-Sports

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
「初期制動力に磨きをかけ、音鳴きを極力減らす」をコンセプトに開発・製作。スポーツ走行に特化したパッドであり、街乗りでの初期制動、扱いやすさには定評。ダストが少なく、ロングライフで使用でき、鳴きが気にならない。ノンアスベスト材を使用。

■F/R各 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



ACRE

フォーミュラ700C

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
ローター適正温度は700℃を誇りながらコントロール性に特化し、ストリートでの扱い易さを追及。ドライバーのシビアなペダルワークにも的確に回答。コントロール性を向上させる事でローターへの攻撃性を低減。カーボングラファイトメタリック材を使用。

■F/R各 1万6000円
■アクレ
☎042-516-9600



ACRE

ライトスポーツ

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
純正ブレーキパッドの性能を大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現し、ストリートモデルに要求される鳴きや、汚れを低減。天候に左右される路面状況にも確実に対応するコントロール性。ノンステールセラミックファイバー材を使用。

■F/R各 1万8000円
■アクレ
☎042-516-9600



Project M

NS-C

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
純正ブレーキパッドをバランス良く性能アップさせつつ、可能な限りダストやノイズを抑えたモデル。純正の補修用途として使える特性ながら、バックプレートの強化などでタッチやフィーリングを向上させている。

■F 1万3000円/R 1万2000円
■プロジェクト・ミュ
☎0120-443688



DIXCEL

Z

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
オールラウンドの名が示す通り、ストリートのスポーツ走行からサーキット走行までこなす超ワイドレンジモデル。ストリートスポーツパッドに不可欠な低温域でのリニアな効き、そしてマイルドなローター攻撃性。ハイグリップラジアルタイヤにベストマッチ。

■F 2万2000円/R 2万円
■ディクセル
☎072-654-0121



DIXCEL

X

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
ミニバン/SUV、大口径ホイール装着車種など、重量のある車両向けに開発。踏力に応じてμが高まるビルドアップ型の効きと重厚感のあるペダルタッチ。高い制動力ながらも非常に低いローター攻撃性。ノーマルキャリパーでインテアッを楽しむユーザー向け。

■F 2万円/R 1万8000円
■ディクセル
☎072-654-0121



DIXCEL

M

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
ストッピングパワーを犠牲にすることなく、ダストは大幅に低減。高いコントロール性により、ワンランク上のブレーキングコントロールが可能に。唐突に効くのではなく、踏力に応じて効き上がるビルドアップ型のため、同乗者も快適。適正温度は0~500℃。

■F/R各 1万6000円
■ディクセル
☎072-654-0121



DIXCEL

ES

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
ハイウェイ、ワインディングでのスポーツドライビングで発揮するワンランク上の制動力と耐熱性。ローターに負担を掛けず非常に経済的。スコーチ（パッド表面焼付）により初期なじみも抜群。「機械式センサー」装着済。摩擦材はノンアスベストオーガニック材。

■F 8000円/R 6000円
■ディクセル
☎072-654-0121



DIXCEL

EC

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
エクストラクルーズの効きめUP。ダスト低減。エコノミーノーマルパッドよりワンランク上の制動力と耐摩耗性。鳴きが少なく快適。ローターへの負担も少ないので経済的。スコーチ（パッド表面焼付）により初期なじみも抜群。摩擦材はNAOを使用。

■F 8000円/R 6000円
■ディクセル
☎072-654-0121



DIXCEL

SD

KE CX-5 DK CX-3
制動性能の向上により車両の安全性が向上。ゆとりのあるドライビングが可能に。スリット本数は鳴き、摩耗、ガスの除去効果など様々な事案を考慮し6本に。スリットの幅、角度、深さなどは実データから最適な数値をチョイス。スリットはリバース回転。

■2万2000円~2万5000円
■ディクセル
☎072-654-0121



DIXCEL

PD

KE CX-5 DK CX-3
防錆コーティング済み。平行度、厚み偏差などを高レベルで設定し、鳴きや振動の抑制に成功。FC材にカーボン、シリコンなどの各種添加剤を絶妙に配合し、強度、耐熱性、耐クラック性を向上。防錆、耐食性を高めたスタンダードタイプ。

■1万4000円~1万7000円
■ディクセル
☎072-654-0121



AutoExe

ストリートブレーキローター

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3
1ピース構造FC鉄製ながら、カーボンやシリコンなどの含有率をコントロールすることで強度をアップ。熱処理加工を綿密に施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制し、耐フェード性、耐クラック性を向上。

■F 3万6000円~3万9000円/
R 3万5000円~3万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



BRAKE ROTOR

ブレーキローター



RE雨宮

DK5 CX3 STREET BRAKE PAD

DK CX-3
音鳴きを出るだけ抑え初期制動を重点に開発したストリートパッド。ダスト量も抑えているのでホイールの汚れも少ない。

■F/R各 1万8000円
■アール・イー・雨宮
☎0476-90-0007



Project M

BOOM WAGON

KE CX-5 KE CX-5 DK CX-3
重量のあるワゴン車やSUV車で不足しがちな制動力を補うコンセプト。ストリートユースに必要な、どんなシチュエーションでも安心してブレーキが踏める、安定した性能を実現している。効きを高めながらも鳴きやダストの対策も行われている。

■F 1万5000円/R 1万4000円
■プロジェクト・ミュ
☎0120-443688



ENDLESS

6POT

KE CX-5 DK CX-3
6POTキャリパー。キャリパーボディ、取付けブラケット、専用ブレーキパッド、専用ローター355φ、専用ブレーキラインを含むシステムインテアッキット。現状のブレーキにローター径をインチアップすることで、安定した制動力を発揮。

■35万8000円~45万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



ACRE

4pot monoblock caliper

KF CX-5 KE CX-5
軽量で鍛造アルミモノブロック構造。スリムなサイズは小径ホイールに可能な限り対応するために16インチ（内径365mm以上）から使用が可能。6本スリット。オーバーホール可能で補修パーツの販売有り。アルミ鍛造製のモノブロック構造。

■29万8000円
■アクレ
☎042-516-9600



CALIPER KIT

キャリパーキット



DIXCEL

カラーディスクローター

KE CX-5 DK CX-3
耐熱塗料で焼付け塗装を行なっているので塗装落ちしにくく、錆にも強い。ヘルハット部分のみの塗装で、愛車の足元を飾るドレスアップのひとつとしても最適。一部を除き、同社がリリースする全てのローターにオプション対応。

■8000円（塗装のみの追加料金）
■ディクセル
☎072-654-0121



DIXCEL

HS

KE CX-5 DK CX-3
より高い安定性とより高い制動力、熱処理ローターとスリットローターのメリットを融合。ストリートではスリットの効果で低温時から高い摩擦係数を体感でき、サーキットでは比類なき安定性と高温時においても高い摩擦係数を維持。スリット本数は6本を採用。

■3万2000円~3万5000円
■ディクセル
☎072-654-0121



DIXCEL

HD

KE CX-5 DK CX-3
独自の熱処理加工により、ディスク内部の金属結合組織を安定化させ、装着初期にありがちなひずみや熱倒れを徹底的に防止。表面硬度最適化のより、ペダルタッチ向上。より安定したブレーキングが求められるサーキット上級者におすすめ。

■2万4000円~2万7000円
■ディクセル
☎072-654-0121



ACRE

ブレーキライン

KE CX-5
ブレーキパッドやディスクローターのパフォーマンスを追求するアクレのブレーキライン。ステンレスメッシュホースにはクリアコーティングを被せることで、跳ね石や泥等の損傷から保護し耐久性の向上を実現。一段と剛性感の高いペダルタッチを体感。

■3万2000円
■アクレ
☎042-516-9600



Biot

リア Brembo Modena 4Pot

KE CX-5
純正ワイヤーでのサイドブレーキ機能を持ったキャリパーキット。このキャリパーを取り付けることにより、ローターサイズの選択肢が広がり、大容量のキャリパーをリアに取り付けることができる。車検対応品。アルミ製。

■R 46万円
■ビオ
☎042-568-0717



Biot

フロント Brembo Modena 4Pot

KE CX-5
Modenaキャリパーを純正キャリパーを外しボルトオンで取りつけできるようにしたキット。ブレーキパッド、ローターの他に取付けに必要なステー、ボルト類もすべて付属。車検対応品。純正マスターシリンダーで装着可。

■F 28万円~33万円
■ビオ
☎042-568-0717



Biot

フロント Brembo F50 4Pot

KE CX-5
ボルトオンキャリパーキットとしては最も多く使われているキャリパー。ビッグキャリパーでありながら軽量でコンパクトなボディによってキットの設定の幅も広く、ホイールマッチングいろいろな条件に対応。

■F 35万円~37万円
■ビオ
☎042-568-0717



Biot

フロント Brembo 6Pot

KE CX-5
ローターサイズは355φ、370φ、380φの中からホイールサイズ、使用ステージに合わせて選択可能。キャリパーカラー、ベルハウジングカラーはオプション。ブレーキパッド、ローター、ステー、ボルト類も付属。

■F 46万円~50万円
■ビオ
☎042-568-0717



KNIGHT SPORTS

スポーツブレーキキット

KE CX-5 KE CX-5 DK CX-3
フロント用ブレーキキット。対応ホイールサイズは18インチ以上用(KZD-69001)、17インチ用(KZD-69002)の2設定。純正ホイールには適合しない。

■23万5000円~25万円
■ナイススポーツ
☎03-5755-1211



Belta

**エグゼクティブマフラー
左右デュアル出し スライド式**

KF CX-5 KE CX-5

排気効率に拘ったCX-5専用設計のマフラー。左右4本出しのオーバルデュアルをオフセットすることで最上級なパフォーマンスを追求し、大口径テールがリヤビューを魅力的に演出する。

■10万8000円
■アドミレイション
☎03-5700-7665

**EXHAUST
PARTS**

排気系パーツ



Odula

ペダルサポート

KE CX-5 DK CX-3

ブレーキペダルの支点部分を補強することにより、ベース部分のねじれを抑え、ペダルタッチを改良。ABSの介入にも効果を発揮し、安定したブレーキングを実現する。

■1万2000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



AutoExe

ブレーキペダルブレース

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

ブレーキ操作時にわずかな歪みが発生するブレーキペダル取り付け部のブラケットを、スチールブレースで挟み込むように補強し剛性をアップ。ペダルを踏んでからブレーキが効くまでの反応の遅れを改善し、コントロール性を向上、意のままの減速を可能にする。

■1万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



SWAGE-LINE

ステンメッシュブレーキホース

KE CX-5

ホースの組付けを純正品と同じく永久結合カシメ方式とすることで、継ぎ目精度と安全性を飛躍的に向上。カシメ部をスリーブでカバーする独自の構造によって高い耐久性も実現。2.0ガソリン車とディーゼル車の前期のみ適合。
■2万2500円(スチールフィッティング)
3万円(ステンレスフィッティング)
■プロト
☎0566-36-0456



GReddy

ブレーキラインキット

KE CX-5

純正のゴムホースで発生する膨張が無く、油圧ロスが起こらないためにダイレクトなブレーキフィードバックを実現。重量のあるSUV車でも高い安心感を実現。車種別の専用設計でブラケットも装着し、装着作業性とメンテナンス性も向上させている。

■2万6000円
■トラスト
☎0479-77-3000



Odula

RS-specマフラー

KF CX-5

ブルーの焼き色と左右出しがリアビューを演出。メイン60φ、テール100φ。車検対応品。2WD用と4WD用の設定あり。テールピースのみのため手軽でリーズナブル。KF2P型で適合、JQR認証済み。

■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



AutoExe

エグゾーストチャンバーキット

KF CX-5 KE CX-5

排気抵抗を減らすだけでなく、ミドルパイプの途中にチャンバー（膨張管）を設置することで排気の吸い出し効果を高め排気効率を改善。常用域におけるアクセルレスポンスの向上を実現する。単体での装着が可能だが、同社製マフラーとの併用がオススメ。

■6万2000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



AutoExe

**プレミアムテールマフラー
(センターデュアル)**

KF CX-5 KE CX-5

特徴的なセンターデュアルテール仕様。錆びに強く、定期的に磨きこむことで光沢を維持できるステンレス製。スパルタンな印象が強いスポーツマフラーとは対照的に、ストリートに似合う洗練されたビジュアルだ。

■7万8000円～10万6000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



AutoExe

プレミアムテールマフラー

KF CX-5 KE CX-5

効率とサウンドを重視して、サイレンサー内部にストレート構造を採用。ストリートでの常用域から素直なトルク特性を引き出すべく、市販品マフラーとしては控え目なメインパイプ径やパンチングパイプ径を吟味。住宅地などでも心配がない音量とした。左右出し。

■7万8000円～10万2000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



HKS

Touring SPEC-L

KF CX-5 KE CX-5

パイプ、サイレンサーなどを部品単位で軽量化することで、重量は純正比マイナス52%を達成（純正10.6kgに対し4.9kg）。低燃費＆軽量のスカイアクティブエンジンとの相性抜群。テールはカーボン被せた個性的なデザインで軽さをアピール。ディーゼル車用。

■7万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



ALPINE STYLE

マフラー

KF CX-5

保安基準適合としながらアクセルレスポンスを向上させ、力強く爽快感なエキゾーストノートを両立。テールエンドは、美しいブルーグラデーションを施した「チタンコートタイプ」とシンプルなお「ステンスタイル」から選択可能。
■11万8000円(ステンレスコート)
12万8000円(チタンコート)
■アルパインマーケティング
☎0570-006-636



KENSTYLE

KENSTYLE 4本出しマフラー

KE CX-5

リアビューを演出する迫力の4本出し。純正バンパーのマフラー開口部をカットし付属のカバーを装着する。ステンレス製。パイプ径60.5φ、出口形状は110mm×70mmのオーバル。車検対応、3年6万kmの保証付き。ディーゼル車用。

■11万8000円
■ケンスタイル
☎042-520-7248



Odula

RS-specマフラー

KE CX-5

触媒後から交換することにより、低速は犠牲にせずに排気抵抗を減少させ全域でパワーとトルクのアップを実現する。SUS304製。メイン80φ、テールエンド100φ。KE2型で適合確認済み。

■11万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



RE雨宮

**SPORTS SOUND
MUFFLER**

KE CX-5

ディーゼル特有の排気音を、軽やかなスポーツサウンドに変化させる。近接排気騒音規制・加速騒音規制にも対応。4WD/2WDの両型式に装着可能。SKYACTIV-Dエンジン専用。

■9万8000円
■アール・イー・雨宮
☎0476-90-0007



BLITZ

NUR-SPEC VSR

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

美しく輝くステンレスボディにより、レーシーなリアビューと高い耐久性を持たせたリーズナブルなスポーツマフラー。車検対応。ステンレス製。メインパイプは60φ、テールエンドは114.3φ×2。

■10万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



BLITZ

NUR-SPEC VS

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

上質なテールフェイスと磨きこまれたステンレステールがエレガントなモデル。左右2本出しと、4本出しの「Quad Model」がある。Quadは後期のバンパーが必要。車検対応。ステンレス製。メイン60.5φ、テール114.3φ。

■9万8000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277



柿本 改

Class KR

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

保安基準に適合することは当然としてながら、柿本らしいサウンドとパワー＆トルクアップを実現することにこだわった。メイン60φ、テール115φ。CX5のガソリン車は2WDのみ適合。2.5ℓ車は2015年1月以降は未確認。

■11万4000円(ガソリン車)
9万5000円(ディーゼル車)
■カキモレーシング
☎072-265-8411



FUJITSUBO

AUTHORIZE S

KE CX-5

トータルバランスにプライオリティを置いて、ハイレベルチューンナップ。オプションにてBG発色テール仕様に変更可能。メイン60.5φ、テール102φ。フルステンレス。テールピースのみ。ガソリン2.0ℓ車専用設計。4WD車はH25.10までに対応。

■9万9800円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130



FUJITSUBO

AUTHORIZE S

KE CX-5

トータルバランスにプライオリティを置いて、ハイレベルチューンナップされた、スタイリッシュなサウンド。追加オプションにてBG発色テール仕様に変更可能。メイン60.5φ、テール102φ。フルステンレス。テールピースのみ。ディーゼル車専用。

■8万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130



KNIGHT SPORTS

**リーガル・スポーツマフラー
for CX-5**

KE CX-5

マツダ車のチューニングを知り尽くした同社がリリースするマフラー。同社のテストでは7～8psのアップを実現したマフラー。近接騒音は右が74db、左が75db。加速騒音71db。

■9万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



GReddy

コンフォートスポーツGTS

KE CX-5

完全ストレート構造とすることで極限まで排気効率を高めるとともに、パイプ長を長くとり低音を強調した音質を実現。フルステンレス。メイン60φ、テール102φ。テールピースのみ。KEはディーゼル車のみ適合。DKは2WD車のみ適合。

■10万6000円
■トラスト
☎0479-77-3000



TOPLINE

ARNGE SUV MUFFLER

KE CX-5 DK CX-3

刺激的なリアビューを創造する2重管構造のオーバル4本出し。ステンレス製のテールは入念な研磨後に、一点の曇りのない鏡面仕上げとした。同社のエアロとマッチングさせたい。車検対応品。ディーゼル車用。

■8万5000円(KE)
10万8000円(DK)
■トップライン
☎046-838-4788



Medalion

Touring

KE CX-5 DK CX-3

高強度かつ、耐食性にも優れたステンレスを使用。負荷のかかる箇所は部分的に肉厚を増すことで、ハードな使用にも耐えうる高強度設計。テールピースのみ。2.5ℓガソリン車、DKの2WD不可。

■8万2000円(KEガソリン)
7万円(KEディーゼル)
5万8000円(DK)
■タナベ
☎072-728-6700



KNIGHT SPORTS

**リーガル・スポーツマフラー
for CX-3**

DK CX-3

マツダ車のチューニングを知り尽くした同社がリリースするマフラー。フランジ60φでテール100φ。DK5FW用は近接騒音80db、加速騒音74db。DK5AW用は近接騒音76db、加速騒音78db。

■8万5000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



Odula

R-specマフラー

DK CX-3

抜けを良くし、ディーゼルながら低音の迫力あるマフラー音を奏でる。SUS304製。車検対応。テールは100φのブルー発色が美しい。メイン60φ、サイレンサー80φ。2WDと4WD、ともに設定あり。

■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



AutoExe

**プレミアムテールマフラー
(センターデュアル)**

DK CX-3

センターデュアル出しのレイアウトが特徴。サイレンサー長や容量を車種別に設計し、抑制の利いたスポーツサウンドを生み出す。スパルタンな印象が強いスポーツマフラーとは対照的な洗練されたビジュアルだ。車検対応。

■7万2000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



AutoExe

プレミアムテールマフラー

DK CX-3

「エグゾーストノート」という言葉を理解するこだわり派のための一品。効率とサウンドを重視してストレート構造を採用。ストリートでの常用域から素直なトルク特性を引き出しながら住宅地でも安心な音量に抑えた。車検対応。

■7万2000円(ディーゼル)
8万2000円(ガソリン)
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



HKS

Touring SPEC-L

DK CX-3

パイプ、サイレンサー等を部品単位で軽量化することで、重量は純正比マイナス38%。(純正10.4kgに対し6.5kg)。低燃費＆軽量のスカイアクティブエンジンとの相性抜群。テールはカーボン被せた個性的なデザインで軽さをアピール。ディーゼル車の2WDのみ適合。

■7万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



ALPINE STYLE

エキゾースト

DK CX-3

ブルーの焼き色が美しいマフラーカッター。チタンコートタイプ。100φ×2のラウンドテール。2WD車用。

■3万円
■アルパインマーケティング
☎0570-006-636



REPLACEMENT

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

簡単に確実にパフォーマンスをアップを実現する純正交換タイプのエアフィルター。燃焼効率の向上により性能はもちろん、燃費も向上。また専用のメンテナンスキットで洗浄、再生することで繰り返し使用できる。

■1万1300円～1万4100円
■グループ・エム
☎048-450-2911



エアフィルター リプレースメント

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

フィルター素材にはエアフローセンサーへの影響が少ない乾式不織布を採用。通気性能と集塵効果をバランスさせた。ステンレスメッシュによりエンジン高回転時の吸入負圧などによる濾材の変形を抑制。手軽にかつ効果的にアクセルレスポンスを改善する。

■6500円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



SUPER HYBRID FILTER

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

3層構造のフィルターを採用し、吸入空気中のダストを分別、集塵、整流させることでスポーツフィルターに求められるハイレスポンスを実現。また、従来のスーパーフィルターに比べロングライフ、フレームの強度を確保し高出力にも耐える仕様となっている。

■3900円～4500円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



吸気系パーツ



クラブスポーツ Tインタープラー

BM AXELA

音質や音量よりも見た目をこだわって制作。サイレンサー部はレーシーな形状のストレートを採用。チタンテール100φ、左右出し。加速騒音75db、近接排気音79db。JQR認証済みで、車検も問題なし。

■8万8000円
■レッグ
☎082-823-5888



AUTHORIZE S

DK CX-3

トータルバランスにプライオリティを置いたハイレベルチューンナップ。追加オプションにてBG発色テールに変更可能。AT車専用。2WD、4WD各設定あり。i-ELoop付車共通。メイン54.0-60.5φ、テール94φ、フルステンレス。テールピースのみ。

■6万6000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130



ラムエアインテーク システム

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

走行風による過給＝ラム圧でフレッシュエアを導入するシステム。エンジンの放射熱の影響を受けない酸素密度の高い空気を効率よく取り入れられる。純正ECUの補正範囲内で吸入空気量を増やし、燃料の噴射を促して、パワーとトルクの向上を狙った仕様。

■8万5000円～10万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



スポーツインテイクボックス

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

純正のエアフィルターボックスをそのまま活用。量産状態では開口部が限られ吸入抵抗となる消音レゾネーターとクリーナー吸入側ボックス部のみを開放し、フレッシュエアをダイレクトにエアフィルターに導くことで吸入効率を改善。吸気サウンドもスポーティに。

■2万6000円～3万5000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



Premium Suction

KE CX-5

純正のゴム製サクションホースを、バフ掛け高効率アルミパイプとスーパーハイブリッドフィルターに変更することにより吸入効率を高める。また純正の制御に影響を与えない設計により日常使用時の安定感を促進。ディーゼル車用。

■3万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



CX3&DJ DEMIO/SUPER AIR FILTER for Diesel

DK CX-3

純正フィルター交換タイプのエアクリナー。K&Nの正規製品。ディーゼル車用。

■1万2800円
■アル・イー・雨宮
☎0476-90-0007



SUS POWER AIR FILTER LM

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

フィルター部にステンレスと特殊繊維フィルターを採用し、集塵効果と負圧による強度を確保した純正形状エアクリナー。ステンレスメッシュにより高い耐久性を実現している。

■3900円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277



スポーツエアフィルター、ノーマルリプレイス for SKYD

KE CX-5 DK CX-3

湿式の8層式プレミアムコットンフィルターを採用。表層部にはメッシュを編み込み高強度と高防塵性を確保。ヒタ数を純正22枚から15枚として吸入抵抗を低減した。別売のメンテナンスキットを使えば繰り返し使用可能だ。

■1万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



ラムエアボックス

DK CX-3

走行風によるラム圧で吸入効率を上げ、パワーアップを実現するエアボックス。ダクトが車外に向いているためエンジンルーム内の熱気を吸わず、フレッシュエアを導入できる。

■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



AIRINX-B

KE CX-5 DK CX-3

3次元網状構造、高効率2層フィルターの採用により集塵、ろ過性能を大幅に向上。省スペース設計ながら高い吸気効率で低回転のレスポンスアップを実現するほか、中～高回転がスムーズに吹け上がる。KEはディーゼルのみ適合。

■3万9800円(KE)
3万2800円(KD)
■トラスト
☎0479-77-3000



SUPER CLEANER-SCC-

KE CX-5

KE2に適合。K&N製のコアタイプフィルターに、カーボン製のダクトカバーを追加し、吸気温度を上昇させない設計をもつエアクリナーキット。フィルター部は繰り返し洗浄が可能となっている。

■4万5000円
■グループ・エム
☎048-450-2911



SUPER CLEANER-SC-

KE CX-5

KE2に適合。コア形状のフィルターにアルミの円錐カバーを追加し、熱気が影響を与える吸気温度の上昇を抑制する。K&N製のフィルターはメンテナンスキットにより洗浄可能。

■4万5000円
■グループ・エム
☎048-450-2911



POWER CLEANER

KE CX-5

K&N製のコアタイプフィルターをベースに、アタッチメントパーツが付属する専用エアクリナー。吸気抵抗の低減や、優れた濾過性能をもつフィルター部は専用のメンテナンスキットにより繰り返し洗浄可能。KE2に適合。

■3万5000円
■グループ・エム
☎048-450-2911



ラムエアーボックス

KE CX-5

純正エアクリナーボックスと交換することにより、吸入効率を上げ、スムーズな加速を実現。ウェットカーボン製で、エンジンルームのドレスアップ効果もある。ハイレブインテークは別途、純正ゴムホースにも対応。

■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



ハイレブインテークG

KE CX-5

純正の蛇腹ホースをシリコンホースに交換することで、吸入効率を上げスムーズな吸入を実現する。

■1万4000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



サクションホース

KE CX-5 DK CX-3

純正の柔らかいゴムホースから、シリコンホースの交換することにより圧力損失を低減。エンジンレスポンスを向上させ、ブーストの立ち上がりを鋭くする。

■1万6000円(KE) 1万円(DK)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



ハイレブインテークD

KE CX-5 DK CX-3

純正のホースと交換することにより、吸入効率の向上、レスポンスアップを実現する。交換も簡単。

■1万6000円(KE)
1万4000円(DK)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



INTAKE PIPE, CYCLONE

KE CX-5

内部にスクロールを設けることで整流し、吸入効率を高め、エンジンパワーやレスポンスを向上させるインテークパイプ。

■3万5000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



ハイバインテークサクション

KE CX-5 BM AXELA

純正に用いられる蛇腹フレキシブルホースでは、空気抵抗が発生してしまう部分をアルミパイプとシリコンホースにすることで重量と吸気抵抗を低減、耐久性もアップ。ワンポイントとレスポンスアップも期待できる。

■2万5000円(ポリッシュ)
2万9000円(レッド)
■レッグ
☎082-823-5888



KADDIS サクションチャンバーパイプ

KE CX-5

高強度かつ高耐圧のシリコンゴムを使用することで熱に強いのはもちろん、ディーゼル車特有の振動にも強いのが特徴。中速域でのレスポンスの向上と高速域での吸気導入量増加により、伸びやかな走りを実現する。

■1万7000円
■ロードハウス
☎048-963-7600



ハイバインテークサクション XD

DK CX-3

純正の蛇腹ホースをシリコンホースに交換することで、吸入効率を上げスムーズな吸入を実現する。

■1万9000円(ポリッシュ)
2万4000円(レッド)
■レッグ
☎082-823-5888



ターボホース

DK CX-3

ポリスターシリコンと特殊ファイバー繊維の多層構造を採用することで、膨張には非常に強い性質を持ちながら優れた弾力性を維持。圧力損失を防ぎエンジンのピックアップやアクセル操作に対する追従性を向上。変形や硬化にも強いサムコ社製のホースを採用。

■1万2000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813



ハイレブインテーク

DK CX-3

スムーズな吸入性能を実現し、気持ちのいいアクセルレスポンスを実現。エンジンルーム内のワンポイントカラーにもなる。

■1万1250円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813



CX3/DJ DEMIO X-RESPONSE SILICONE PIPE

DK CX-3

純正のジャバラホースよりも吸入抵抗を減らすことによりレスポンスを向上させる。4層構造のシリコン製、SFSパフォーマンス社製。

■1万3800円
■アル・イー・雨宮
☎0476-90-0007



インテークパイプキット

KE CX-5

吸気抵抗を低減、流入面積も増大させ吸入量をアップさせるインテークパイプキット。アクセルレスポンスの向上に貢献する。

■2万4000円(FRP)
3万3200円(カーボン)
■アル・イー・雨宮
☎0476-90-0007



インテークサクション キット

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

信頼性が最優先される純正のインテークホースのフレキシブルジョイントは、蛇腹形状ゆえ吸入空気の乱流を招き抵抗を増大させてしまう。このアイテムに置き換えることで、有効流路面積を最大限確保。吸入負圧による変形も少なくアクセルレスポンスが向上。

■1万5000円～2万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

GReddy

**パフォーマンスECU**

KE CX-5 DK CX-3

燃費重視のスカイアクティブDを、走りの楽しさを追求した仕様へチューニング。燃料噴射マップやブーストマップを最適化し、ディーゼルエンジン特有の低回転域でのもたつきを解消、高回転域までスムーズに吹け上がる。KEはディーゼルのみ適合。

■9万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

KNIGHT SPORTS

**ハイパースポーツロム 4ビット-D**

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

各種マップに最適化したセッティングを施すことにより、2000~5000回転域でのエンジンの吹け上がり、加速感、3000rpm以降の落ち込んだトルクを向上。スピードリミッターもカットし、サーキット走行にも対応。

■7万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

Odula

**CX-5 チューンアップCPU ADVANCE D**

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

燃料、ブースト、スロットルマップなどをチューニングすることにより同社のテストでは最大で50ps、トルク7kgf/mのアップを実現。常用域の2500rpm以下は燃費を意識して製作。ノーマルの唐突感や高回転のタレも改善。

■7万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

ELECTRIC PARTS

電気系パーツ

RE雨宮

**DK5 CX-3&DJ DEMIO X-RESPONSE RING**

DK CX-3

CX3のディーゼル車向けのインテークチューニング。エンジンへの吸入空気を整流し、効率的な燃焼を促す。アクセルレスポンスやパワーアップを実現する。取り付けは簡単。ブルーアルマイト仕上げ。

■9600円
■アール・イー・雨宮
☎0476-90-0007

siecle

**レスポンス リング**

KE CX-5 DK CX-3

エンジンへのエア導入経路を綿密に抑制することで整流効果と流速アップ効果が生まれ、アクセルレスポンスとトルクアップ効果を実現。CX-5の2.5ℓガソリン車は適合不可。

■7800円~8800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle

**MINICON**

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

車種別にセッティング済みの超小型サブコンピュータ。セッティング済本体とハーネスがセットになっているので、無加工で取付可能。3モードスイッチ付。CX-5はディーゼル車のみ対応。

■1万3200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

NOPRO

**ECU**

DK CX-3

耐久レースに参戦し、サーキットで熟成させたデータをもとにDPF再生とパワーをバランスさせ、ストリートでの快適走行も目標にアレンジ。ATのクリアからの動きや、MTのレスポンスを高めて動き出しもスムーズ。最大で20psのアップも実現。

■8万円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

RE雨宮

**Redom mini A-TYPE DK5 CX3 for Diesel**

DK CX-3

フルコン同様にCPU書換により全回転域の出力領域をセッティング。ブースト圧アップ、燃調補正、各種トルクガードプログラム変更を行い大幅な出力アップを実現。出力とトルクアップに伴うDPFの負担を極力減らすよう設定。

■9万8000円
■アール・イー・雨宮
☎0476-90-0007

KNIGHT SPORTS

**ハイパースポーツロム 4ビット-RC**

KE CX-5

エンジンレスポンスと燃費の向上をコンセプトにセッティング。速く、力強く、スマートなクルマを仕上げたいという同社の思いをカタチにしたECUだ。電動ファンの作動温度も変更、水温の安定に貢献する。

■7万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

Odula

**CX-5 チューンアップCPU ADVANCE G**

KE CX-5

燃料、点火時期、スロットルMAPなどをチューニングすることにより、エンジンの本来の性能を発揮。高回転域を伸ばし、同社テストでは最大で30psのパワーアップを実現した。

■7万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

HKS

**F-CON D**

KE CX-5

マツダクリーンディーゼルエンジン車にF-CON Dが対応。ピエゾインジェクター制御ディーゼルターボエンジンの燃料制御を可能に。同社テストでは、SH-VPTSエンジンにて、最大約21psの出力向上を果たした。ディーゼル車用。

■2万9800円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

BLITZ

**Sma Thro**

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

スマートなスイッチ取付が可能なスロットルコントローラー。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの動作でコントロール可能だ。新開発のON/OFFスイッチは、2通りの装着が可能となっている。

■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

**Thro Con**

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

電子制御式スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在に制御可能。ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。

■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PIVOT

**スロットルコントローラー 3-drive-FLAT THF2**

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

電子スロットル車を制御し、アクセルレスポンスを改善する3-drive・COMPATと同機能を備え、コントローラー部を薄型（14mm）とし、場所を選ばない装着が可能。取付には別途車種専用ハーネスが必要。

■2万3000円
■ピボット
☎0263-46-5901

siecle

**レスポンスブースター**

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

電子スロットル車のアクセルの踏み始めの緩慢さを解消。ワイヤースロットル車の感覚を取り入れたパワー特性の採用により、立ち上がり加速のフィーリングを向上する。スクランブルスイッチを手元に設置することで、3WAYスイッチを操作せずにモード変更可能。

■2万5500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

RaceChip

**Ultimate**

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピュータで車両センサーに割り込ませるだけの簡単装着。ディーゼル車のみに適合。別途専用ハーネスが必要となる。

■7万円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

ProRacing

**ProRacing OBD TUNING BOX**

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

OBD IIポートに接続し、CAN通信機能に割り込むことで、主に空燃比を変更。特に低中速域でのパワーとトルクを向上し、シャープでトルクフルな走りが可能となる。OBD IIポートを備えた車両すべてに対応。

■3万3000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

COOLING PARTS

冷却系パーツ

T.M.WORKS

**Ignite VSDalpha CI**

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑制。Ignite VSDやVSD II、VSDalpha 16Vとの同時装着によりVSD効果をさらに高め、超低回転域から高回転域までのレスポンスを向上。ディーゼル車は不可。別途専用ハーネスが必要。

■1万5000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

**Direct Power Harness kit**

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

ダイレクトイグニッション車両のイグニッションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、常に安定したバッテリー電圧をイグニッションコイルに供給するためのハーネスキット。ディーゼル車は不可。別途専用ハーネスが必要。

■1万2000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

**Ignite VSDalpha 16v**

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

点火コイルへの入力電圧を16Vまでブーストアップ。さらに電気負荷時においても電圧を16Vから下げることのない安定した電圧を点火コイルに供給、適正な点火を実現する。ディーゼル車は不可。別途専用ハーネスが必要。

■2万6000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

BLITZ

**Idling Stop Jumper**

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

エコ機能のひとつである「アイドリングストップ機能」。エコな反面、意図しないエンジンストップや、エアコンやヒーターをしっかり使いたい時にもアイドリングストップしてしまう煩わしさを解消するアイテム。簡単な操作で純正制御に戻すことも可能。

■7800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

**POWER THRO**

KF CX-5 KE CX-5 DK CX-3

エアフロ圧とアクセルポジションを統合制御することにより、根本的なパワーアップを実現。約10馬力のアップの実績あり。全26モードを搭載。純正エアクリナー推奨。過給機不可。

■5万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

KNIGHT SPORTS

**アディショナル・ヒート・エクスチェンジャー**

DK CX-3

クーラントを冷やすことでインタークーラントを通過する吸気温度を下げ、エンジンレスポンスとパワーを向上させる水冷式インタークーラー。別途クーラントの交換が必要。

■7万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

LEG SPORT

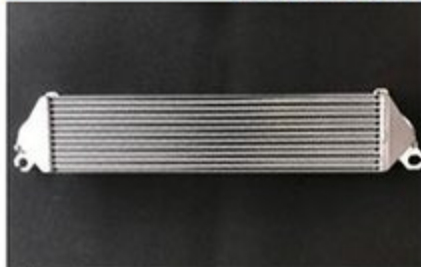
**ハイパーインタークーラー**

KE CX-5 DK CX-3

低圧力損失、軽量化、冷却性にこだわって設計。エンジンのレスポンスアップと加速フィーリングアップが期待できる。

■6万8000円
■レグ
☎082-823-5888

KNIGHT SPORTS

**インタークーラー SUPER-D2**

KF CX-5 KE CX-5

コアの仕様変更およびサイドタンクを量産化することによりコストダウンを図ったインタークーラー。圧力損失を低減し、吸気温度を大幅に下げる。装着するだけでその性能を体感できるだろう。

■10万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

GReddy

**インタークーラーキット**

KE CX-5

ノーマルインタークーラーよりも約150%の大容量化により冷却効率の大幅な向上を実現。中～高回転域でのトルク感の向上を体感できる。ディーゼル車のみ適合。

■6万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

Odula

**ビッグインタークーラー**

KE CX-5

純正比120%の大きさにすることにより、パワーとトルクをアップさせる。同社のテストでは、パワーで約15ps、トルクで1.5kgf/mのアップを実現した。

■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

RE雨宮

**INTER COOLER KIT**

KE CX-5

インタークーラー前後での圧力損失と、熱効率を高次元でバランス。実用域でのトルクアップとSKYACTIV-Dのレスポンスを向上させる。純正位置に無加工で取り付け可能。さらに、Redom A-Typeとの併用でレスポンスと走行フィーリングをより一層改善する。

■8万8000円
■アール・イー・雨宮
☎0476-90-0007

ニューズ&ツク **HYPER REV SPORTS PLUS** 「マツダ CX-3／CX-5」

2017年11月13日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集 ☎03-6897-4635

受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広 告 部 ☎03-6897-4622
販 売 部 ☎03-6897-4611

[illegible]

新世代SUVの カスタム術を徹底解説!

