

マツダRX-7/FD3S

チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2014年6月9日発行

vol. 180

mazda RX-7 FD3S



いつまでも色褪せない

ピュアスポーツの 楽しみ方教えます!

1400 完全保存版!
アイテムオーバーが勢ぞろい
最新チューニング&
ドレスアップパーツカタログ



全国プロショップ発

チューニング&カスタム 最新情報

DIYでデキル

愛車コンディションチェック!

機能と美しさを兼ね備えた

ホイールマッチング セレクション!

サーキットマシン・インプレッション



~すべてはここから始まった~
「FD3Sデビュー版
カタログ」縮刷版



mazda RX-7 FD3S

[ハイパーレブ]

HYPER REV

2014 June



illustration : 加藤浩哉

CONTENTS

※株式会社三栄書房ならびに株式会社ディーズクラブは本誌に起因して直接、
または間接的損害が生じて、一切の賠償責任等は負わないものとします。
※本誌に掲載されている商品価格等は予告なく変更される場合があります。
購入時には事前にメーカー/ショップにご確認下さい。
※自動車整備作業には危険が伴います。
作業時には十分な安全対策行って下さい。

008 『すべてはここから始まった』

特別掲載 アンフィニRX-7

1991年版 カタログ縮刷版

015 FD3S in サーキット

高感度インプレッション!

東西のハンドリング自慢をサーキットからお届け

022 パンスピードが考えるエンジンの作り方

走るステージやチューニング内容に合わせたロータリーエンジンの組み方がある

024 極上ストリートマシンを拝見

通勤から買い物までこれ1台 Rマジック大原さんの愛車をご紹介

026 とっても気になる2つのポイント

「エンジンってどれだけ傷むの?」— RE雨宮 —

「リビルトタービンに迫る」— ナイトスポーツ —

030 FD3Sのウィークポイントを探る

From オートクラブ

037 最新ホイールセレクション2014

044 ◎ 全国プロショップ最新情報

076 ◎ NAロータリーの快感

081 ◎ DIYでデキル! 愛車コンディションチェック

086 ◎ 新時代FD3S ツインチャージャー

105 ◎ 掲載メーカー&ショップ 問い合わせ住所録

168 ◎ デザイン界の革命児「KRCモディファイド 帝」

172 ◎ 良質ユーズドカー購入のコツを聞く

掲載点数1400アイテムオーバー!

RX-8パーツカタログ

エンジン系パーツ ————— 113

ハンドリング系パーツ ————— 133

ドレスアップ系パーツ ————— 149

スポーツホイール ————— 166

注目ニューアイテム

Rマジック『Rezept』 ————— 034

ダイワレーシングラボ『競技用ラジエーター』 ————— 130

Next『ミラクルクロスバー』 ————— 146



国産スポーツの伝説は ここから始まった



SA22C/FC3Sに続く3代目RX-7としてFD3Sが発売開始されたのが1991年12月(平成3年12月)のこと。それまでのサバンナRX-7ではなく、当時の販売チャンネル「アンフィニ」の名を冠したアンフィニRX-7としてデビューした。

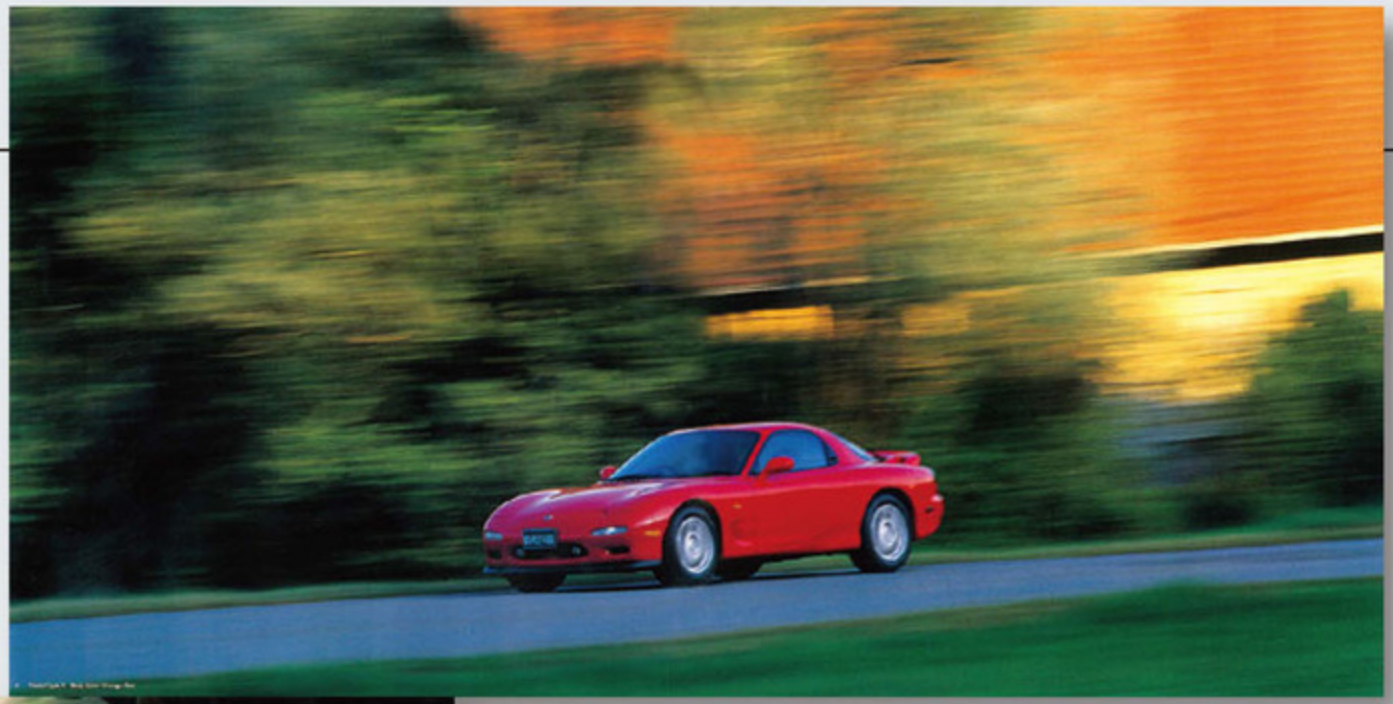
これまでのどんなクルマとも違う流麗なフォルムに、シーケンシャルツインターボで武装したロータリーエンジンを搭載。軽量に仕上げられたモノコックにPPFという骨格を組み合わせるといふ新しい発想と贅を尽くした4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションという組み合わせにより、FD3Sは欧州スポーツカーを凌駕するハンドリングを実現することに成功していた。

タイトなコクピットにはドライビングプレジャーに満ち溢れていた。どこまでの回るロータリーエンジンにドライバーの心は踊った。

そんな稀代の国産スポーツ、そのすべて詰まったデビュー当時のカタログをここで振り返ってみよう。マツダ技術陣の思いが込められた計46ページにもわたる貴重なもの。国産スポーツの伝説はここから始まったのだ。

cooperation : MAZDA Motor Corporation





あとは、ドライバーだ。



多くのスポーツカーのドライバースにとって、閉塞領域でのポテンシャルを体験する機会に臨むことは稀であるが、スポーツカーである限り、その機会が互に一つの
 のてあつまり、サーキットに出ることを成果として認めていただければいい。そう信じて、THE SPORTS CARの創造に全身全霊を捧げた男たちがいた。彼らはスポーツカ
 ーにおける「純粋さ」を志し、「ラゲッドカーサーキット」を互に語るのびない道を切り拓く者となった。その最たるものは絶対的な軽量化、ヨー慣性系ロケットの低減、出力
 アップ、そして高・閉塞・シロントラップなどハンドリング特性の獲得であった。誕生、fini RX-7、最高出力255ps/6300rpm(133馬力)を生んだ4ローター13Bオート
 ラン・エンジン・ニュー・シロントラップ・オートバックス・ターボ、大型化・軽量化の基盤である「パワー・インポート」50kg(110lb)のV63.0L、最新のフロントリフトアップを完

トヨタの前後重量配分50:50、4輪100%トルクを3秒に消化させた4輪ダイナミックジョイイマリコントロール機構付オールモード4輪ドライブシャフト・ギア・サスペンション、圧倒的な低重心・低重心をもたらし直前のスポーツカーシムエーション、その「見たか」と「速さ」は、確かな状況認識能力と先鋭化された理性を求められ日常のシーンで、スポーツカーとしてのポテンシャルの高さをダイビングの快感を間断なくサーキット、とつてない朝顔と土まじりな土で表わされたい。そして、7min RX-7を作り上げた男たちが皆望んでいるのは、スポーツカーをスポーツカーとして語り、振舞うことのできるドライバーと出会い、然るにその共有、スポーツカーにふさわしいのは、何よりも楽しさにかちあふらしたドライバーのブランド名が、THE SPORTS CAR 7min RX-7、このクルマが市場に必要とされている。そのドライバーの人のためである。



スポンサーを募集する
ドラレコ・ビデオカメラに
いかに機能かつ意匠に満ちたかが、
このカメラの価値を決定する。

[illegible]

スローアカーの連載では
必要最低限にして
正確かつ早い・割合が
多いのだからである

[illegible]

Drive Train for THE SPORTS CAR

パワーユニットの能力を
余すところなく路面に伝える。
スポーツカーに求められ、
ドライバーが実行すべき
重要なファクターだ。

政治的立場から「オタク」が政治的発言から遠ざかるべきという主張は、現実のオタクの政治的発言の多さを踏まえては、必ずしも正しくない。むしろ、オタクの政治的発言の多さこそが、オタク文化の多面的な発展を促している。オタク文化の多面的な発展は、オタク文化の発展にとって不可欠な要素である。オタク文化の多面的な発展は、オタク文化の発展にとって不可欠な要素である。オタク文化の多面的な発展は、オタク文化の発展にとって不可欠な要素である。



Handling for THE SPORTS CAR
コーナリングは、慣性力に頼り得る。ドライバーの腕も、クルマの性能もすべてはここで明かされる。

クルマの性能は、ドライバーの腕とクルマの性能の両方が決める。コーナリングは、慣性力に頼り得る。ドライバーの腕も、クルマの性能もすべてはここで明かされる。



クルマの性能は、ドライバーの腕とクルマの性能の両方が決める。コーナリングは、慣性力に頼り得る。ドライバーの腕も、クルマの性能もすべてはここで明かされる。

Technical Encyclopedia



コーナリングは、慣性力に頼り得る。ドライバーの腕も、クルマの性能もすべてはここで明かされる。



コーナリングは、慣性力に頼り得る。ドライバーの腕も、クルマの性能もすべてはここで明かされる。



コーナリングは、慣性力に頼り得る。ドライバーの腕も、クルマの性能もすべてはここで明かされる。

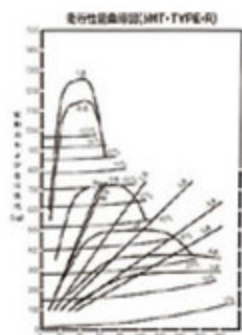
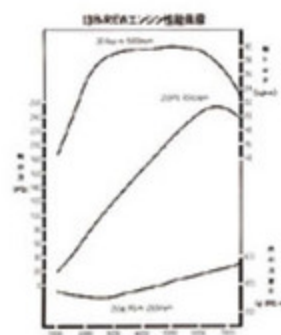


コーナリングは、慣性力に頼り得る。ドライバーの腕も、クルマの性能もすべてはここで明かされる。

コーナリングは、慣性力に頼り得る。ドライバーの腕も、クルマの性能もすべてはここで明かされる。

コーナリングは、慣性力に頼り得る。ドライバーの腕も、クルマの性能もすべてはここで明かされる。

コーナリングは、慣性力に頼り得る。ドライバーの腕も、クルマの性能もすべてはここで明かされる。

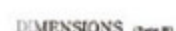
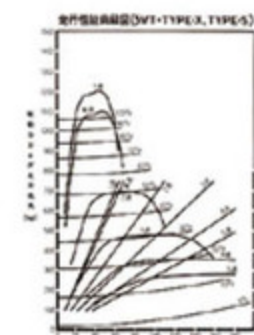
EQUIPMENT[illegible][illegible]

BODY COLOR



	Leather (Black)
Type X	Leather (Red)
Type Y	Leather (Black)
Type S	Leather (Black)

SPECIFICATIONS

[illegible]

**FD3Sの輝きは色褪せていない
いや、ますます輝きを増している**





FD3S in サーキット 高感度インプレッション!

FD3Sは胸をすくロータリーエンジンのサウンド、その流麗なスタイリング、そしてなんと言っても国産きってのシャープなハンドリングが魅力。そんなマシンをベースに、より魅力的に仕上げた3台のマシンをサーキットからお届けする!

PHOTO: 上尾雅英/吉見幸夫/金子信敏
REPORT: 正松本 宏/OPT2

ストリート仕様の究極を目指す!

FUJITA ENGINEERING

シャープな切れ味と
パワフルな走り
チューンドRX-7を
サーキットで斬る!



懐の深い操縦性と
パワフルなエンジンで魅せる!

Judas

筑波サーキット55秒台を誇る
シロウト最速のFD3S

Moty's & ワンズRX-7





FUJITA ENGINEERING

大阪府堺市東区八下町1丁82-1 ☎072-258-1313
<http://www.fujita-eng.com/>

「ウチはレース屋ではなく、あくまでもチューニングショップですから」と、常にストリートスペックであることをデモカー製作の美学に掲げる藤田エンジニアリング。それはタイムのインパクトを求めたサーキットアタック号といえども例外ではない。ボディは1度ドンガラの状態にして、妥協のない補強と軽量化が施されているが、内張りやカーペットはフルに搭載。エアコンやカーナビといった快適装備を備え、さらにはABSや純正Hパターンミッションも残すなど、自らのこだわりを貫き通している。

随所で細かな軽量化も重ねてはいるが、この条件内では限界があり、現在のウエイトはジャスト1200kg。ロータリー最速を狙う車両の重量としては、決して軽い部類ではない。



追加メーターは最小限に抑え、さらにはエアコンやカーナビも備えるなど、驚愕タイムを叩き出すタイムアタック仕様とは思えないコックピット。Hパターンミッションでのアタックを貫くのもフジタの強いこだわり。

ポート仕様となっている。タービンはT04Rを選び、1.6kg/cmのブーストで557ps、67kgmものパフォーマンスを発揮しているのだ。

そんな大幅な出力アップと並行して、藤田サンが精力的に取り組んだのがタイヤのワイド化。リトラクタブルヘッドライトを固定している骨組みを加工し、タイヤハウス内にスペースを確保することで、リヤだけでなくフロントにも295幅18インチをインストール。ワイドタイヤのグリップ性能を最大限に引き出すため、サスセッティングの熟成や前後空力パーツの変更など、大規模な仕様変更は車両全体に及んだ。



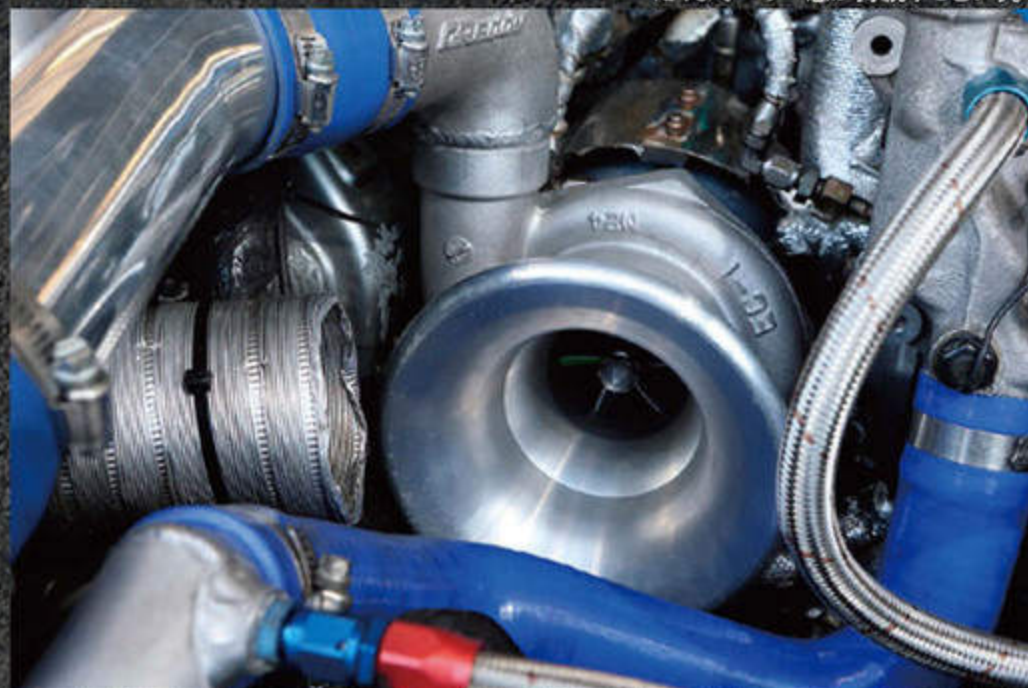
藤田サン

「エアコンだって、カーナビだってフル装備というのがウチのレギュレーション。あくまでストリートチューンドとしての究極形を求めて開発を続けています。今シーズンの初めにはセントラルサーキット1分19秒台を達成しましたが、このまま普段の街乗りだって楽勝というのが自慢の1台です」。



エンジンはパワー志向のサイドポート仕様と位置付けるスペック8。アベックスシールやローターの加工など、ハイパワーを想定した強度アップを実施。インジェクターはアイドリングを安定させるためにプライマリーを660ccとするが、セカンダリーはデリバリーパイプを製作し、1000ccまで容量を拡大している。

ハイパワーに対応しながら、レスポンスも期待できるタービンとしてT04Rをチョイス。スペック8エンジンとの組み合わせにより、6500rpmでピークパワーを発生した後も、8500rpmあたりまでパワー感が持続するという。



セントラル1分20秒を突破

EVCはグローブボックス内にスマートに格納される。想定している最大ファーストは1.7kg/㎡だが、基本的にはシチュエーションに応じて1.4~1.6kg/㎡の範囲で使い分けられる予定。



パワー志向を強めたエンジンの搭載に合わせて、インタークーラーパイプも80φで再構築。コンパクトなパイプに交換したことで、パイプ径の拡大が可能になった。



バリエーションは小型軽量なリチウムイオンを導入。フロントオーバードライブが軽くなることはもちろんのこと、電力的にもパワフルなのがイイという。



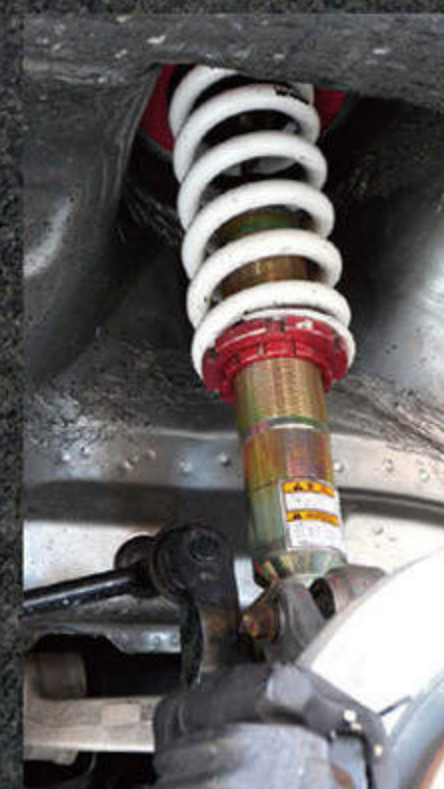
ストリートスペックの逆襲!



現在のところ、市販のハイオクガソリンを使用し、パワーFICでコントロールしている。また、ハイネスが別途必要なFICプロに対して、ハイネスが不要な分だけ軽くできるのもパワーFICを選択した理由のひとつだ。



地道にウエイトカットを積み重ね、少しでも重量を削減しようと、マフラーも軽量のオリジナルチタンを選択。Sonicブランドからは、材質やテール形状の異なる数タイプのオリジナルマフラーがリリースされている。



オリジナル車高調のバネレートは前後とも18kg/mm。ワイドタイヤにも対応できるように減衰特性を見直し、アライメントや前後バラスなども試行錯誤を重ねてきた。撮影時は試作品が装着されていたが、現在はHKSマックスVGTベースの最新作が完成している。

ワダQインプレッション

全ての面で
熟成を重ねたマシン
不安感のない走りが
好タイムを生む



「回転の上昇とともに出力がどんどん増していき、特に4500rpmあたりから一段とパワー感が高まってトップエンドまで軽々と吹け上がる。一方、フロントにはカナードやアンダーボードが追加され、回頭性が格段に向上している。中高速コーナーだけでなく、タイトなコーナーでも効いていて、クリッピングポイントを確実に狙っていける。リヤはワイドタイヤ投入の効果がはっきりと現れていて、安定感が高い。足まわりもリフトさせないように、かなり硬質感のある味付けとなっていて、グリップ性能をロスなく使い切れるようにセットアップされているよ。さすがに常に走らせてセッティングを煮詰めている藤田エンジニアリングのマシンだけあって、不安感がまったくないのはサスガ!」

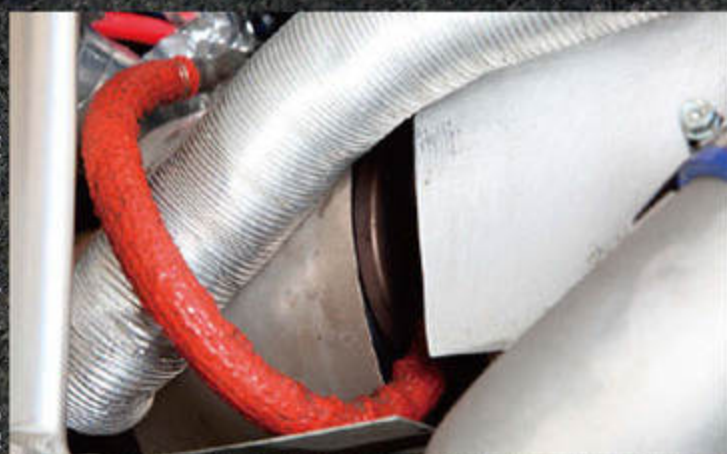


タイヤは295/30-18のアドバンA050を前後に装着する。フロント295/30-18、リヤ295/35-18という組み合わせでもテストを行ったが、回転差が生じてABSが誤作動を起こしてしまうこともあり、とりあえず現仕様に落ち着いている。

その甲斐あって、セントラルでは1分20秒の壁を切り崩し、1分19秒627の激速タイムをマーク。岡山国際でも1分34秒480の自己ベストを樹立している。しかし、代表の藤田サンは「細部の手直しでまだまだタイムは伸びる」と感じていて、セントラルで1分18秒、岡山国際は1分32秒を最終目標に設定しているという。もちろん、ストリート仕様のままで、だ。

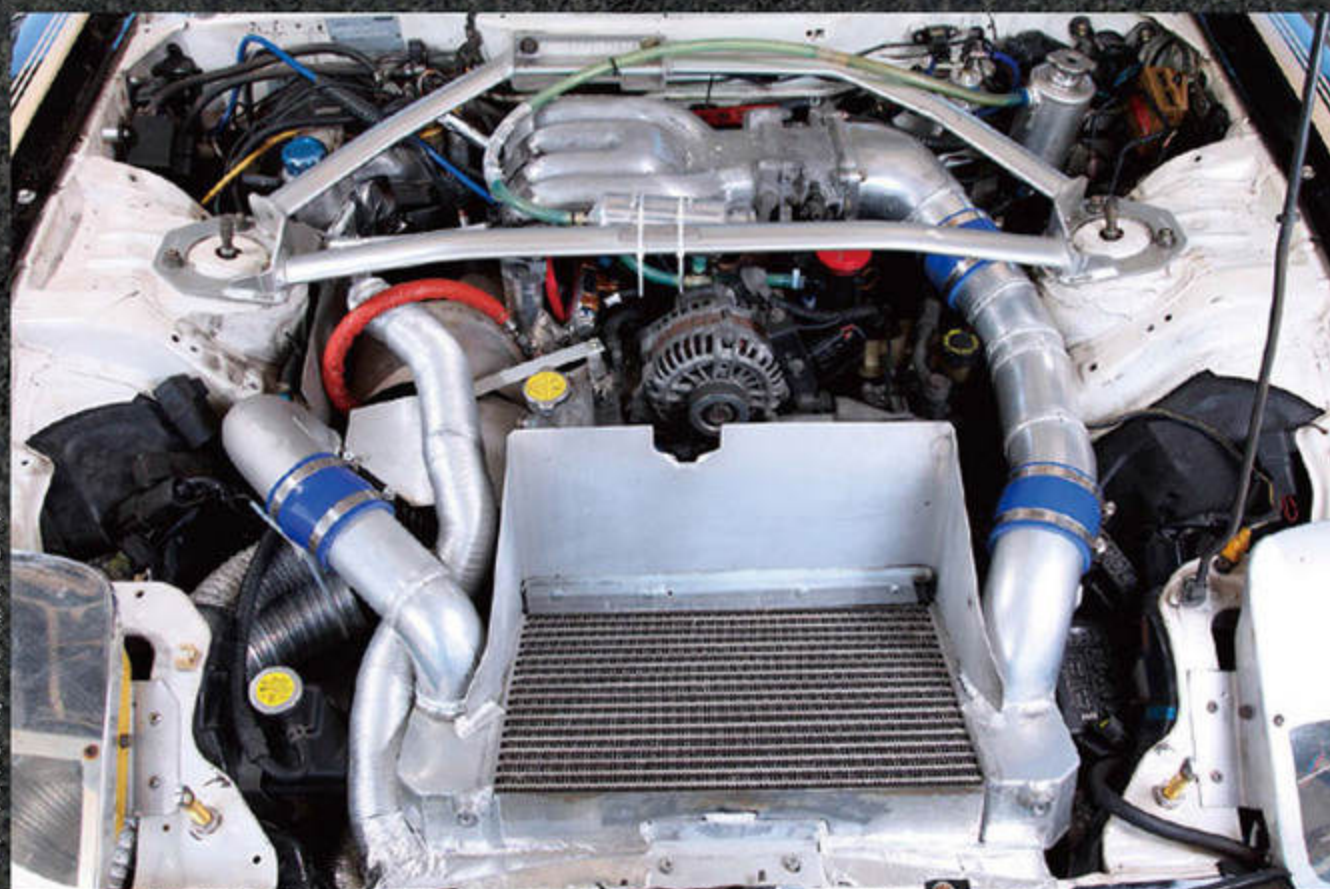
岡山国際での自己ベスト更新を目指し

タービンは使用するインジェクターの容量を考えたサイズとして、T78 34Dをセレクト。トップエンドでの抜けの良さを重視して、カットバック加工を施した。



霧化性の高い大容量インジェクターを求めて、6ホルのサイド850cc X4を導入。きめ細かな燃料噴射が可能となる。同時にデリバリーパイプや燃料ポンプもサイド製に交換済み。

大幅なタイム更新を狙い、デモカーのために組み上げたNEWエンジン。特にインターミディエイトハウジングは前後のサイドサウジングに肉薄するくらいまでポートを拡大。かなり攻めたサイドポート仕様となっている。



エンジンを中心に大幅リニューアルを敢行!



二次エアを確保するための経路を排除し、インマの軽量化を断行。断熱処理もやすくなるなど、ハートユースに限定すればメリットは多い。

フレッシュエアを大量に確保するため、導風板をワンオフで製作し、Vマウントシステムに無駄なく走行風を送り込む。開口部から導入した空気はインタークーラーを通り、ボンネットに設けられたアウトレットダクトからスムーズに排出される。



サブダクトにはオイルクーラーが設置されているが、本来はウインカーが装着されるスペースにはバウステ用のオイルクーラーが搭載されていた。



周回レースにも対応できる耐久性を備えながら、岡山国際やセントラルを中心に活躍するアタック仕様に仕立てられたジューダスFD3S。岡山国際でのターゲットタイムを1分35秒に設定し、エンジンは新たに組み上



「マシンをリニューアルして初めてのセントラルサーキットだけに、どんな走りができるか興味がありました。特にエンジンに関して大幅な仕様変更を行いました。狙い通りパワー&パンチ感が出せていたので満足です。シェイクダウン&中古タイヤで1分21秒が出せたので、新品タイヤでの20秒台は見えた。細部を煮詰めて19秒台に叩き込みたいですね。」

げたサイドポート仕様を搭載。特にインターミディエイトハウジングのプライマリーポートは、サイドハウジングのセカンダリーポート並みにかなり削り込まれるという。制御に関してはきめ細かなセット



大径ピストンを採用するアベックスのN1タイプPROでセトアップ。柔軟にストロークするので、タイムアタック、模擬レースドリフトまで、オールステージをカバーする。



VERTEXのワイドボディで武装し、フロントに295/30-18、リアに295/35-18のアドバンA050を装着。ホイールはワークのマイスターS1R。サイズは前後とも11Jx18+30で、リアにのみ30mmのスペーサーを追加する。



パワーに見合ったダウンフォースを獲得するため、GTウイングに加えてサイドカーナードも追加。リヤディフューザーはタイヤハウス内のエアをスムーズに排出する役割を担う。



ハッチやドアはFRP製の軽量パーツへと交換。ロールバーも重量増を少しでも抑えるため、サイドロールオーバーゲージのアルミ製を組み込む。今後はよりストイックにウエイトカットを進める予定で、車両重量1000kg切りを目指している。



Judas

岡山県岡山市橘原514-1 ☎086-297-6669
<http://ww1.tiki.ne.jp/~rapture/info.html>



FCコマンダーや各メーター類が集約され、車両情報収集機能が高められたコックピット。さらなるステップアップを図るため、現在は残されているヒーターやダッシュボードの撤去も考えている。

アップを実現するためのアプローチとしては、6ホールのサード製8500CCインジェクターの採用が大きなトピック。10000CCのシングルホールなどに比べても霧化能力が高いため、燃料噴射量のコントロールが行いやすいと判断。実際に燃焼効率が増大し、おまけに燃費も改善されたので、扱いやすさ、周回レースでの戦略も立てやすくなったという。

こうして大幅な進化を果たした13Bに組み合わせるのはT78(34D)タービン。カットバック処理を施して高回転志向をさらに強め、パワーFCとプロフェックを組み合わせてコントロールしている。ブースト1.5kg/cm²での推定馬力は550~600psに達するというからチューンドロータリーとしてはトップクラスのパワー。ストレートでのアドバンテージを稼ぐため、トップエンドでの伸びとパンチを重視しているのだ。

そして、パワーとトルクの増大に伴い、ミッションも純正Hパターンに強度アップを目的にOS技研の3速クロスを組み込む。クラッチもミッションに与える負担を少しでも軽減するた

ワダQインプレッション

懐の深いハンドリングに
パンチあるエンジン特性が魅力!



「やっぱりキャラクターがキワ立っているのはエンジン。4500~6000rpmのパンチが半端じゃないね。ラフに踏むとすぐにホイールスピンしちゃうくらい、その加速感と瞬発力は暴力的なもの。でも、ドライバーが乗りこなせば中高速コースでは大きな武器となるのは間違いないね。それに対してアシは比較的マイルドな印象で、積極的に4輪を動かして接地性を確保するタイプ。荷重移動をしっかりさせてコントロールさせようという考え方で、フルストローク付近の自由度も残されている。こういったタイムアタック仕様にしては、懐が深い仕様だといえるよ」

め、ATSのカーボンツインをチョイスしたということだ。

また、コーナリング性能の高さが評価されているFDの良さを引き出すべく、接地性の向上をテーマとしたチューニングにも着手。その切り札として295幅の18インチSタイヤを前後に導入するほか、リヤデフニューザーやリヤカナードといった空力パーツも積極的に取り入れる。N1ダンパーPROでのセッティングも進み、コントロール性に優れたアシに仕上げる。

軽量化についてはハッチとドアをFRP製に変更しているが、さらにダッシュボードとヒーターの撤去や安全タンクの導入なども画策中。超絶なタイムアップを実現するためには1000kgを切るぐらいのインパクトが必要だと考えているそう。

BEST TIME@SUPER BATTLE EVOME

55秒678

■SPECIFICATION

13B-REW改サイドポート仕様(最大ブースト圧1.35kg/cm²・約570ps)
トラスT88-34D 15cm² アベックス・パワーFC オリジナル・エキマニ
ワンオフ・90φチタンマフラー プリッツ・インタークーラー コーヨー・ラ
ジエター改Vマウント化 HKS・5速シーケンシャル ATS機械式LSD
(1.5WAY・ファイナル3.9:1) エレメントスポーツ車高調(F:16gk
/mm・R:18kg/mm) プレンボF50キャリパー Rddローター(F:340
φ・R:335φ) アドバンRZ-DF(F・R:10.5J-18)/A050(F・R:
295/35-18) RE雨宮フルエアロ改 カーボンドア/リヤゲート/ルーフ
エスプリGTウイング052 ほか

Moty's&ワnzRX-7

Driver: **0.1t**

オートテクニカルワnz

群馬県前橋市荒子町1128-10 ☎027-230-3457

<http://www.t-ones.com/>

鮮やかなオレンジ色で彩られたR
E雨宮フルエアロのマシンは、高橋さ
ん自身が代表を務める「テクニカルオ
ートワnz」にて製作したサーキット
マシンだ。

2012-2013年シーズンのタイ
ムは56秒651。FD3S勢の中でト
ップクラスのタイムで終えた「0.1
t」と高橋さんだったが、今シーズン
はルーフやリヤハッチなどにドライカ
ーボンを導入するなどして徹底的な
軽量化を実施。今シーズンはタイヤ
サイズもアップさせ、念願の55秒台入
りにアタックをかけた。

この軽量化やセットアップの効果は
しつかりと結実し、みごと昨年のベス
トタイムを更新、いきなり55秒678
をマーク。さらにセットアップを続ける
ことで、これまで素人最速FD3Sと
されてきたマル島谷号(55秒533)
を抜く55秒237を叩き出し、満面
の笑みで今シーズンを終えた。

高橋さんによると、今シーズンのタ
イムアップにはこれらのアップデットに
加えて大きく貢献したというのが今
シーズンの参戦体制。

昨年までは走行枠中のタイヤ交換
などをドライバーの0.1tさん自ら

が行ってきたが、今シーズンはアタック
に集中するため、それらの作業を仲
間に託すことにした。これによって状
態の良いタイヤで即コースインできる
ようになっただけでなく、ドライビン
グに集中できるようになったのも大
きかったということだ。

また、デジスパイス(GPSロガー)
を使ったドライビングの分析&改善
もタイムアップに大きく役立ったとい
う。ひとつひとつのコーナーを客観的
に検証し、タイムを削っていく。これ
らが全てハマった時に好タイムがマ
ーできるというわけ。

またここ数年、盛り上がりまくっ
ている筑波のシロウトタイムアタッ
ク。高橋さんも「競い合えるライバル
たちがいるからこそ燃えるし、タイ
ムも向上していくんだと思います。実
は今年は2年分がんばって来年はお
休みしようと思っていたんですが、54
秒台が見えちゃったので、やっぱり来
年もやめられないかな(笑)」とい
うことだった。

自らマシンを作り、自前でドライビ
ングする高橋さん。FD3Sにトコト
ン惚れ込んで仕上げたマシンは大注
目の1台だ。



高橋サン

群馬県前橋市の「テクニカルオートワnz」代表を務める高橋さん。ロータリーマシンのチューニングはもちろん、一般車の点検整備なども幅広く手がけているショップだ。

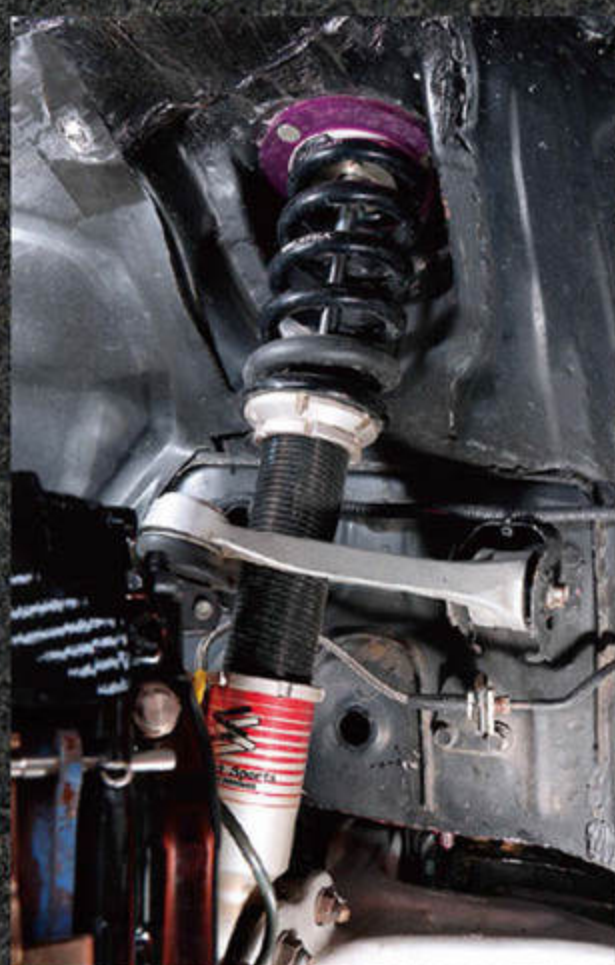


エンジン仕様は昨年のままでサイドポート+T88-34Dの組み合わせ。15mmとちょっと小振りなエキゾーストハウジングでレスポンスの良さを狙っている。また、燃料を「FUEL EVO110」に変更しリセッティングしたことで、550psから570psへとパワーアップを実現したという。

メータパネルは中央にアベックスのタコメーター、左側にブースト計とP-LAP、右側に燃料計と電波時計を装着。センターコンソールには水温、油温、油圧、ミッション油温計とブーストコントローラー、A/F計、パワーFCコマンダーなどが並び、ミッションはHKSシーケンシャルに換装されている。



徹底的な軽量化で55秒入りを達成!



車高調はエレメントスポーツ製で、アーム類はフルピロ化されている。走行前には必ずアライメント調整を行い、仕様変更によるデータも蓄積し続けている。



タイヤはA050(GS)で、昨年の295/30-18から295/35-18にサイズアップ。ブレーキはフロントがF50ブレンボ&340mmローター、リヤはノーマルキャリパーに335mmローターの組み合わせ、ブレーキバランスで調節する。マスターバックレス&ABSレス化は軽量化とブレーキのハイレスポンス化に貢献。



フロントバンパーダクトからムダな空気が入りリフトが起こることを防ぎ、さらにタイヤハウス内の空気を積極的に抜くためにフェンダー上部にダクトを設けている。このあたりもタイムアタックマシンでは主流になりつつある手法だ。



重量配分を考慮して助手席後方あたりの位置に移設されたバッテリーは、軽量小型のリチウムイオンタイプ。軽量化を極めるタイムアタック仕様では必須装備になりつつある。

昨年295サイズのタイヤが履けるようにワイド化したボディ。フロントはRE雨宮製フェンダーを広げて片側50mmほど拡張。リヤフェンダーも市販品より約20mmのワイド化を行っている。



空力パーツもアップグレード。特にフロントまわりは両サイドに大きく張り出すカチードを追加しダウンフォースを大幅に向上させた。また、車体下面もカーボン製パネルでフルフラット化したうえで、整流効果を狙ったゴム製の導風板などを装着している。

筑波サーキットのシロウト最速を獲得!

ルーフやリヤゲートをドライバーボン製に交換することで軽量化とともに重心を下げる。ウインドウもフロントまですべてアクリル製に変更され、車重は1088kgとなっている。

リヤディフューザーも、既製品からワンオフの大型タイプへ変更。空力、パワー、ドライビングを総合的に向上させたことで、セクター3だけでも0.5秒以上タイムアップしたということだ。



パンスピードが考える ロータリエンジンの作り方



パンスピード

埼玉県蓮田市関山2-7-8 ☎048-764-2040

定休日：月曜日/第2火曜日

<http://www.panspeed.jp/>



仕様に合わせて細部をアジャスト エンジンの組み方はひとつじゃない

①ローターとハウジングのクリアランス計測は基本中の基本。前後ローターの頂点すべてに対して慎重に行なわれる。②新品のサイドシールはオイルストーンで削りながら長さを調整する。この時にも細心の注意が払われているのは言うまでもない。③④サイドシールをローターにセットしては計測するの繰り返し。作業は微妙な熱収縮などの影響にも気を使って行なわれる。

PHOTO：宮門秀行



エキセンの曲がり測定なども必ず行われている作業のひとつ。メタルの異常摩耗などがある場合、エキセンの曲がり原因ということもある。



左のローターのようにへこんでしまっている場合は当然ダメだし、アベックスをセットする溝が開いてしまっても再利用は不可能となる。



戸塚サン

仕様に合わせたエンジンの組み方には豊富なノウハウを持っていますので、まずは相談してみたいですね。きっと理想のエンジンをご提供できると思いますよ。

長年の経験から導いた エンジンメイクの最適解

FD3Sの多くが走行10万kmを超え「パワー感がない」「調子が悪い」などという問題を抱えている。事実、パンスピードにはエンジンオーバーホールに依頼にやってくるお客さんが後を絶たないらしい。

今回お話を伺った工場長の戸塚さんによると、パンスピードではエンジンオーバーホールにただ消耗品を交換して組み直すというワケではないという。ポート形状やどんな圧縮のローター&タービンを使うかなどだけではなく、ユーザーがどんなステージで使用するかも考慮して組み方を変えるそう。

場合のキモとなるのが各部のクリアランス設定。ハードチューンのみならず、ポート加工ナシのノーマルタービンという仕様だったとしても独自のノウハウがあるということ。

もちろん、各部のクリアランス設定にはメーカーが公表している一定の範囲を指定した基準値があり、それをベースとしていることに間違いはない。ただし、狙うエンジン特性を実現するため、意図的に独自のクリアランスを設定するのがパンスピード流なのだ。

さらに、ローターとハウジングのクリアランス、サイドシールとコーナーシールのクリアランスは1つのローター（1面）で3カ所ある。それら各々が一定の範囲内に収まっているから良しとするのではなく、すべてを同じ状態にまで追い込むという計測・調整を繰り返すことが非常に非常に手間がかかる作業も行っているのだ。

ローターのオーバーホールは大差がないと思われがちだが、そうではないと言いつけるパンスピード。これだけの手間を掛けながらもベースエンジンの状況がよければアベックスシールを含めたシール類とインナーパーツを新品に交換したオーバーホールが25万円、エンジン脱着工賃が8万円というから好評なのも納得だ。

豊富なノウハウと独自の機器で 緻密なセッティングを追い求める



パンスピードが独自に製作したハーネスを使ってモータックM800を超高精度データロガーとして使う。非常に面白いツールだ。



パンスピードではノーマル書き換え/パワーFC/Vプロ、そして究極のカタチとしてのモータックを予算や仕様に合わせて制御系を使いわけているが、予算と機能のバランスからVプロの優位性が見逃せないという。通常の使い方だけでなく、外部入力ポートを巧みに使う独自の方法でさまざまな機能を実現できるそうだ。また、セッティングの際にはオリジナルのハーネスを使ってモータックM800をデータロガーとして使用し、各種データを詳細かつ一括管理。これがセッティングの精度を上げる大きな武器になっているということだった。



専用機器を使って定期的に チェックすべき

圧縮が7.5を下回るとOH時期が迫っていると考えてもよいということ。なるべく早めの処置が費用を抑えるコツだ。パンスピードではエンジンを始めた各部のコンディションチェックメニューを用意している。



注目
チューニングカー
PICK UP!

R magic “黒セブンさん”

■取材協力/車両問い合わせ

プロスタッフRマジック 神奈川県相模原市中央区田名3530-1 ☎042-764-7077

<http://www.rmagic.net/>

PHOTO: 佐藤靖彦

Rマジック 大原サン

「本当の話をすると最初はもうちょっと車高が高かったんだけど、お客さんに“アマいっすね”なんて言われてクヤしくなっちゃったってワケ。でも、単純に下げちゃうと自宅に入れなくなっちゃうからムリだなぁ、って諦めそうになっていたらロベルタカップの存在を思い出したんだよ。装着には結構手間が掛かるけど、これでスタイリングと使いやすさの両立に大成功! ほんと、これ1台で通勤もするし、買い物や食事にも行ってるお気に入りの1台だよ」



インテリアは基本的にシンプル指向。ただし、シートポジションにはかなりのこだわりを持っているようだ。もちろん、カロッツェリア製のカーナビも装備されている。



ニーレストに装着されたETCユニットがオシャレ。ここならドライビングの邪魔にならないし、なによりもカッコいい。

エンジンはライトチューン。インタークーラーもノーマルのままなので、パワーは365psほどと控えめだけど自慢のパワーFCセッティングで乗りやすさは抜群。とはいえ、最近ではもうちょっとパワーアップしようかとも思っているらしい。ボンネットダンパーも便利なアイテムだ。



オリジナルリヤバンパーのアールに合わせてテールパイプの長さがアジャストされている「メイン85φウルトラサイレントマフラー・チタンテール」が音質はロータリーらしく、音量は控えめ。デュアル出しが大原サンの好みにピッタリなのだ。



通勤から買い物まで1台でこなす
お気に入りのプライベーター

ここで紹介するのは何を隠そうRマジック代表、大原さんの愛車。これ1台で通勤から買い物まで何でもこなすというマシンなのだ。

「ここ数年はパーツ開発を兼ねてRX-8や86に乗る機会が多かったんだけど、やっぱりセブンに乗りたいたって思ってた。セブンに乗りたいただけなら会社でタイムアタック号を始めとしたデモカーがあるからワザワザ作る必要もないんだけど、オレが思ったのはそういう

うんじゃないんだよね。ひとりの“セブンファン”として毎日乗ることができるクルマが欲しかったってワケ。それで、以前から持っていたIV型をベースに、自分の好み最優先でコッソリ仕上げたのが「コイツなんだ」というこだわりの1台。ロータリーのプロであり、同時にロータリーの熱狂的なファンである大原さんのこだわりがギッシリ詰まっているのだ。

エクステリアは「セブンはレーシーな



Rマジック製のフルエアロ&ワイドフェンダーを装着。レーシーなスタイリングに仕上がっているのが特徴。各エアロはもちろんのこと、固定式ライトキットの「EYE'S(17万8000円)も人気のアイテムだ。



「カッコよくて、楽しくて、使いやすいFD3S」 ロータリーのプロが自分のために仕上げた1台

スイッチ操作で車高自由自在!



ロベルタカップはスプリング上部に装着される本体とトランク内に設置されるコンプレッサー&エアタンクで構成される。装着にはダンパー&スプリング長の設定や、エアホースの安全な取り回しなどが必要で2日ほど掛かるそうだ。価格は本体と取り付け工賃で約50万円ほど(4輪装着の場合)となるが、このマシンを見て装着したいというユーザーが今年に入ってからすでに3台いるそうだ。



エアロ+シャコタンがカッコいい!」という大原さんの理想をカタチにしたもの。写真を見てもうわかれるようにオリジナルのエアロキットでドレスアップされ、車高はベタベタで文句なしにカッコいい。

ただし、ここで大問題があった。シャコタンはカッコいいんだけど、ここまで下げちゃうと大原さんの自宅に入れない。そこで、以前から注目していたというロベルタカップを装着してみたところ、これが大正解で、カッコよさと走りの楽しさはそのままに段差ではスイッチひとつで車高をアップできる

さらにインテリアは必要最低限なものだけを装着するシンプル路線。ただし、ドライビングポジションにはこだわりまくってシートは大好きなブリッド製に交換し、ステアリングもグリッド径やディープ具合を何度となくテストしたオリジナルモデルを装着している。

メニューとしてみると決して驚くような部分はないんだけど、乗ってみるとコンセプト通りに「カッコよくて、楽しくて、使いやすい」。多くのユーザーが求めているであろう、ひとつの理想形がこのマシンではないだろうか。

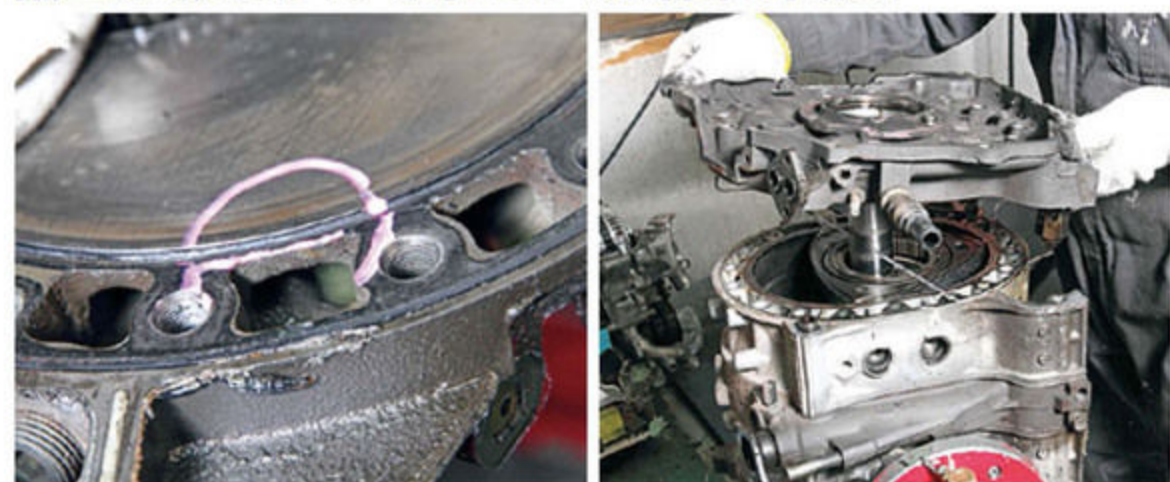
“セブ”を乗るうえで気になる 2つのポイントに迫る!

FD3Sに乗っているひとが気になるのがエンジン/タービンの2つではないかな。このコーナーではそれぞれのパートについてロータリーのスペシャリストにアドバイスを頂いてきた。まずは、ロータリー乗りがとっても気になるエンジン編からお届けしよう。

PART 1

過走行
ロータリーの中身は
どうなっているのか?

隔壁が崩れかけて水モレは時間の問題



燃焼室とウォータージャケットの隔壁が腐食してしまうトラブルはLLC交換を怠っていたり、オーバーヒート歴のあるクルマにありがちだ。日常のメンテナンスがエンジンオーバーホールの費用も左右するのだ。

ロータリーエンジンが壊れるというのが、具体的にはどういうことなのか。そこで、これまで何千基ものロータリーエンジンをバラし、組み上げてきたロータリーの神様、RE雨宮のアマさんにお願いで走行10万km弱のエンジンを見せてもらうことにした。

アマさんいわく「このエンジンは圧縮は落ちてても、まだ走れるもの。そんなに悪い状態じゃないと思ってたんだけど、やっぱりアチコチが傷んじやってるね」ということ。実際にバラしてみるとローター自体に大きな問題はなかったものの、オイル管理が悪かったのか各部にカーボンやスラッジが堆積しているようだったし、エキセンを支えるステーションナリーギアのメタルが減っていて交換が必要な状況だった。

そして、なによりサイドハウジングの燃焼室とウォータージャケットの隔壁が腐食していて、水漏れが起きる



コーナー部分の溝が開いてしまっているようなものはダメだけど、これは大丈夫そう。カーボンによる汚れはキレイに洗浄して再利用する。



エンジンを車体から降ろして補機類を外すまでは大変だけど、エンジン本体のバラしは結構アツという間だったりする。複雑な手順もアマさんは全て記憶しているので大丈夫。

すでに圧縮が落ち気味の 走行10万kmエンジンを解剖する!

寸前。これはLLC交換をサボっていたエンジンなどではよくあるトラブルだというのだ。

「正直、このくらいの状態でオーバーホールするのにベスト。水穴がダメになっているサイドハウジングがムリだけど、ほとんどのパーツを再利用できちゃうもん。1枚8万円近くもするローターハウジングが2枚とも使えるのはラッキーだね。これならシール類やメタルを交換してやるだけだから、比較的安く済む。サイドハウジングは新品でもイイし、もっと安く済ませるならウチで在庫している良質の中古を使うって手もある」とい

RE雨宮
千葉県富里市七栄439-10 ☎0476-90-0007
取材協力 定休日：年中無休
<http://www.re-amemiya.co.jp/>

パーツを再利用しつつ
ローコストでOHする!



ダメージが軽度なら
まだ使える
パーツもアリ!

うアマさん。

最近ではエンジンオーバーホールの予算に悩むユーザーも少なくなく、RE雨宮ではこういった中古エンジンをベースとしたリビルトが人気ということ。

価格も30万円前後からと現在のエンジンより安い場合もあるので、興味のあるひとは問い合わせみてはいかがかな?



シール類はすべて新品に交換するのが鉄則。この他にもエンジンバラさなくては交換できない部分や、パーツ代が安いものは積極的に新品を投入する。



中古パーツといえども、ローターハウジングは初期なじみをよくするための表面処理を行ったり、各部を精密に組み込んでいく。アマさんが1基ずつ丁寧に作業していくのだ。

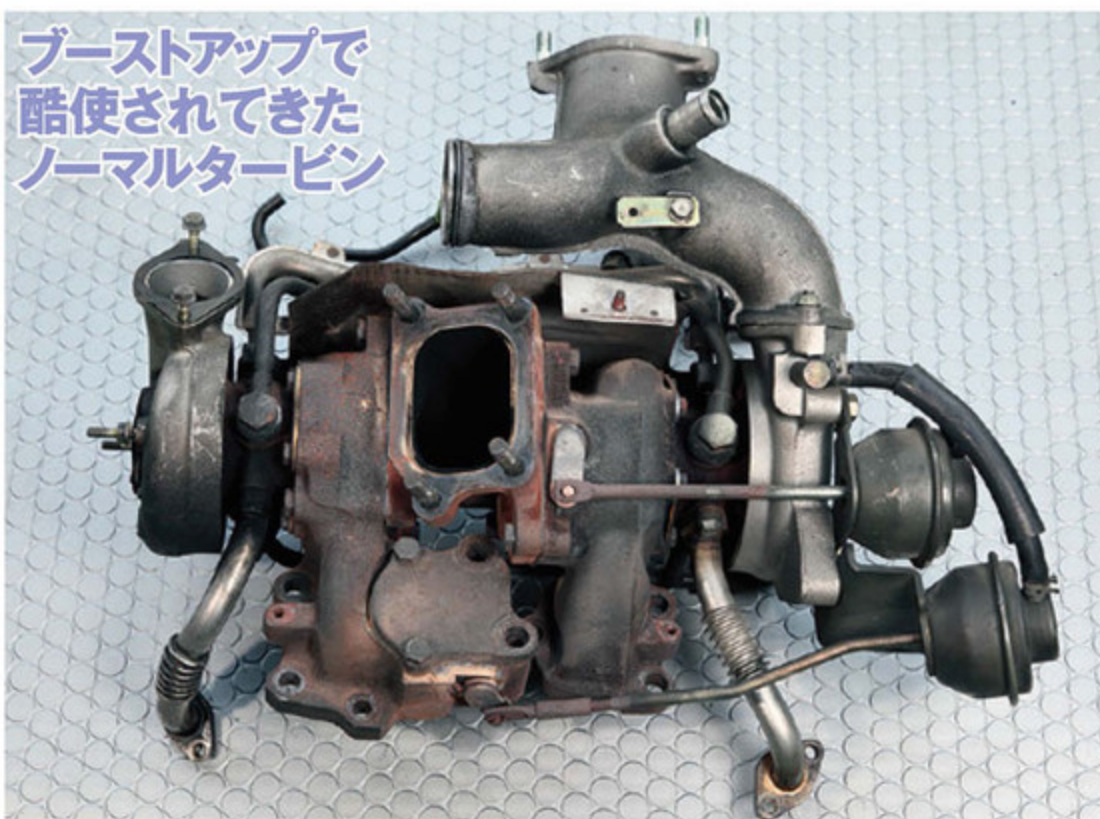


度重なる値上げで全て新品を使ったらパーツ代だけでも70万円を超えていわれているロータリーのオーバーホール。そこでRE雨宮では使えるものは再利用したり、メタルは打ち変えるなどして費用を抑えるメニューを用意。

PART 2

純正タービンを 超えるという リビルトタービンとは どんなモノか？

ブーストアップで
酷使されてきた
ノーマルタービン



これまでブーストアップで使われてきたタービンがコレ。パッと見たためにはごくありがちな中古タービンといったところだが、すでにオイルのにじみなども見える。

13B-REWのパワーの源であるタービン。完調ならばブーストアップでも十分楽しめるエンジンに仕上げる事ができるが、実際には走行距離が多くなっていることからかなり傷んでいる場合も少なくない。しかし、交換しようにもノーマルタービンの新品価格はなんと40万円以上。そこで話題となっているのがリビルトタービンだが、果たしてどんなものなのだろうか？

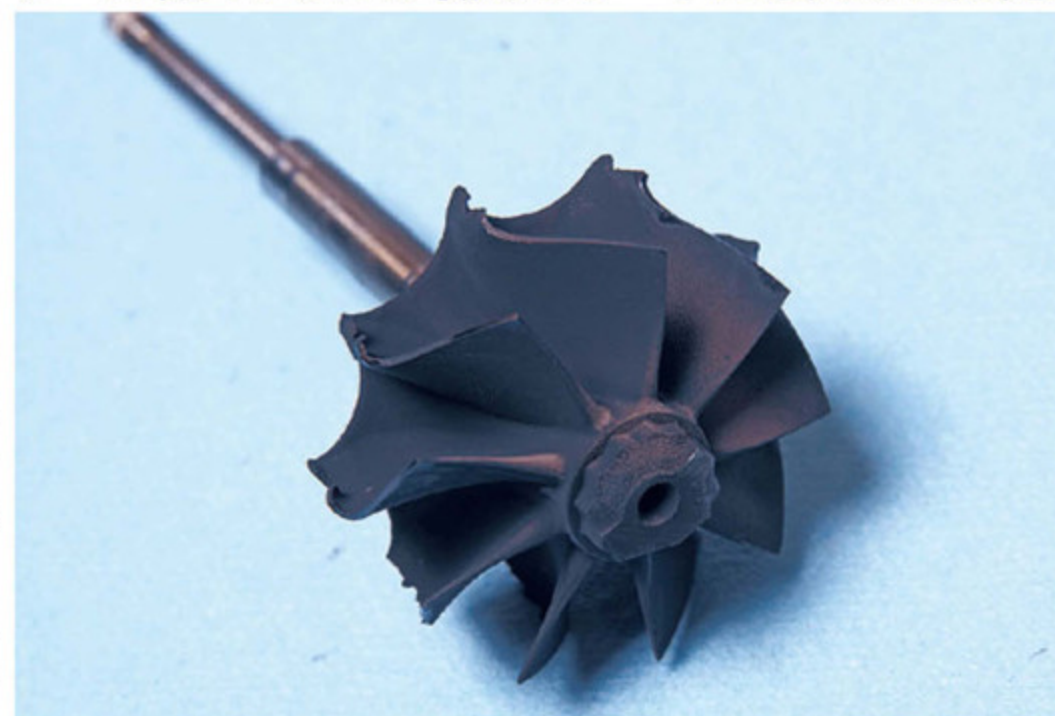
シール類やメタルが傷みブレードにも欠けを発見!



サンプルのタービンは問題なかったが、右の写真のようにエキゾースト側のタービンホイールが欠けていたり、上のコンプレッサー側はブレードの角が丸まっているものもあるようだ。



サンプルのコンプレッサーカバーは真っ黒だが、洗浄してやると右のようなキレイな状態になる。内部部品を交換することで蘇るのだ。



FD3Sに搭載されているシーケンシャルターボは日立製。シャフト軸受けはボールベアリングではなくメタル、インテーク部のオイルシールはカーボンシールというパーツ構成となっている。

これはどんなタービンでも同じだけど使っているうちに軸受けが減ってガタが出てきたり、シールが傷んでオイル漏れが起きてしまう。オイルの管理が悪かったりすればなおさら。また、エンジンセッティングが狂っているとタービンブレードを溶かしてしまうことだってある。

そして、これらのトラブルを直すにはオーバーホールするしかないのだが、残念ながらメーカーから部品の単体供給はなく、アセンブリー交換だとパーツ代だけで40万円以上。しかし、ナイトスポーツでは独自に消耗部品を用意することで、タービンのオーバーホールを行っており、価格もノーマル下取りで19万8000円(255/265ps仕様)と20万8000円(280ps仕様)

新品同様の高い信頼性とそれを超える精度を誇る!



ナイトスポーツ
取材協力
東京都大田区城南島2-2-6
☎03-5755-1211 定休日: 火曜日
<http://www.knightsports.co.jp>

と新品の半分以下となっているのだ。しかし、このリビルトタービンは単なる修理ではなく、熟練メカニックの手によって超高精度に組み上げられ、たうえ、ダイナミックバランス(R)を使って精密なバランス取りが行われる。そのために回転フィールは新品を遥かに上まわるのである。

「下取りしたタービンをバラしてみようと、各部がボロボロなんというのもなくありません。それをリビルトタービンに交換すると、パワーもフィードリングもアップして驚かれると思いますよ」というナイトスポーツの中村さん。

リビルトと聞くと、安く直すための手段と捉えるひとが多いかもしれないが、ナイトスポーツのリビルトタービンへの交換はチューニングと考えると、むしろ「リビルト」という名のチューニング、ちょっと面白いハナシではないだろうか。



FD3Sのタービンは全部で3種類!

FD3Sのタービンには255ps仕様、265ps仕様、280ps仕様という3種類のタービンが存在する。その中でも後期MTの280ps仕様のタービンはコンプレッサーホイールとハウジングの内側に樹脂製のアブレードダブルシールが装着されているのが特徴。これはホイールと樹脂をわずかに干渉させて樹脂を削り、チップクリアランスをゼロにして充填効率を上げるというものだ。この他にもブレード形状に細かな違いがあるが、それは意外にもそれほど大きな差はなかったりする。

前期用タービンとそれ以降ではナットが正ネジと逆ネジという違いがあり、ブレード形状も280psバージョンだけ違っている。



性能に関する部分を完全リフレッシュ後純正品を超える精度を追い求める!

各部のシール類や軸受け、さら状態にあわせて傷んでいるパーツを交換してやる。その組み立ては熟練メカがひとつひとつ丁寧に行っている。



高精度測定器でバランス取りを行う



ナイトスポーツが備えるVSRは実際の使用状態に近い12万rpm以上まで回して測定することができるのが強み。

高温にさらされてユガミが出るフランジ部は必ず面研を行うそう。まさに新品と同じ信頼性とそれを超える性能を目指す。



チェックしてはナットを削ってバランスを取る。純正新品もバランス取りされているが、それよりもはるかに緻密に追いついていく。





オートクラフト
白髭サン

「ウイークポイントを中心に日頃からこまめに点検を行い、トラブルの予兆や異常があれば割り切って新品に交換してしまうなど、早めに対処することが傷口を広げないコツです」

パート別

トラブル頻発ポイントを完全攻略

目指せ! グッドコンディション

エンジン/内外装/サスペンション
FD3Sのウイークポイントはココだ!

I型の登場から20年以上、最終型のVI型の生産終了からも10年が経過しようとしているFD3S。残念ながら各部に大小さまざまなトラブルを抱えてしまっている個体も少なくない。

しかし、ご安心を。FD3Sはポイントを抑えたメンテナンスで確実に蘇る。

これまで数多くのFD3Sを手がけてきたロータリーのプロがトラブルを起こしやすいポイントを開説。このページを参考に自分のマシンをチェックして、トラブルを事前に発見&対策しちゃおうぜ!

PHOTO: 吉見幸夫
REPORT: 正松本 宏



見逃しがちの
パワステは
フルード漏れに
要注意!

パワステのフルードタンクに接続しているゴムホースが経年劣化によって硬化すると、気密性が低下してフルードが漏れてくる。ホースの交換で対処できるので、定期的にボンネットを開けて、フルードの漏れを点検する癖をつけておきたい。

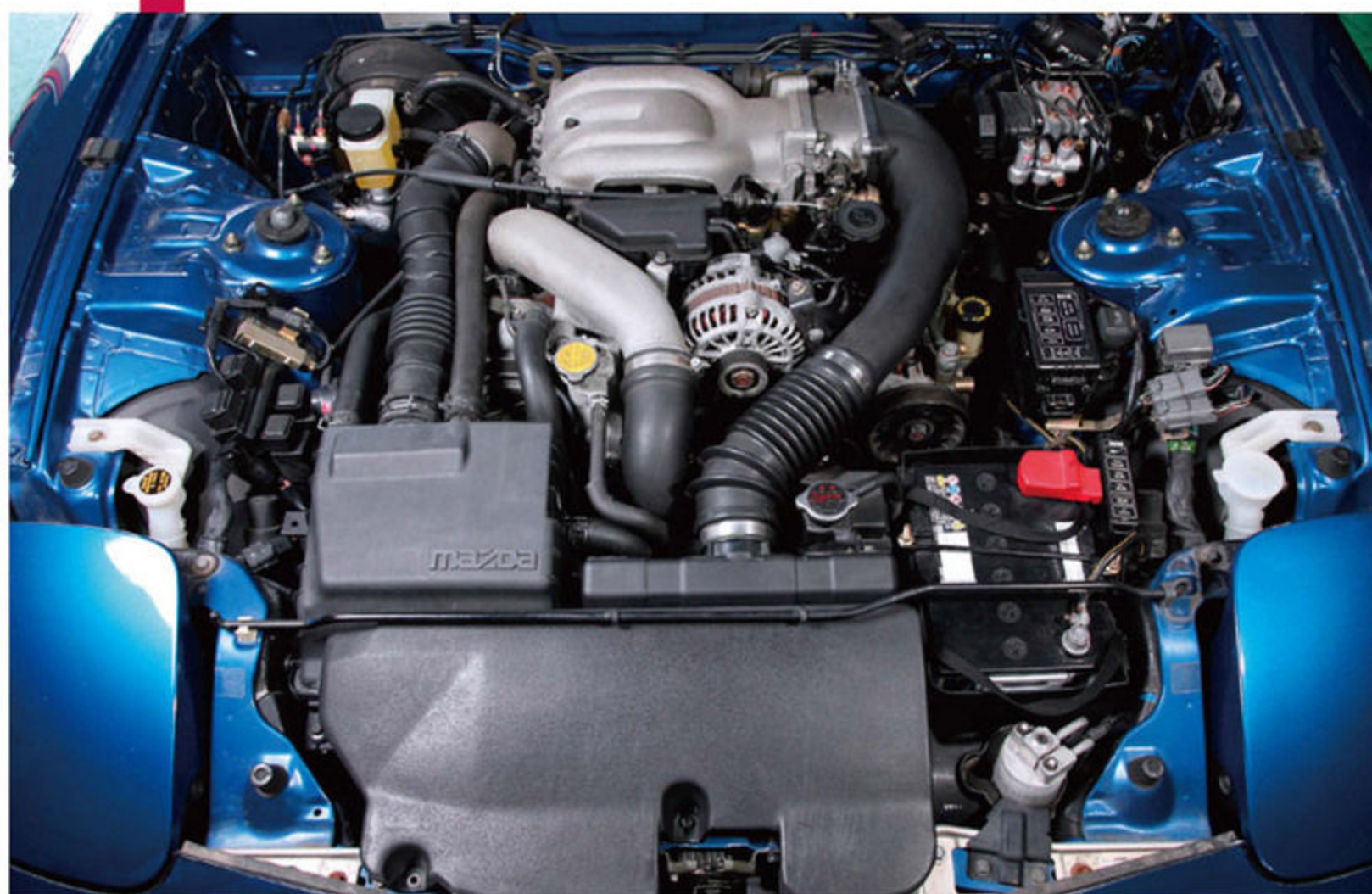


エンジン本体からの
オイル漏れ
定番ポイント!

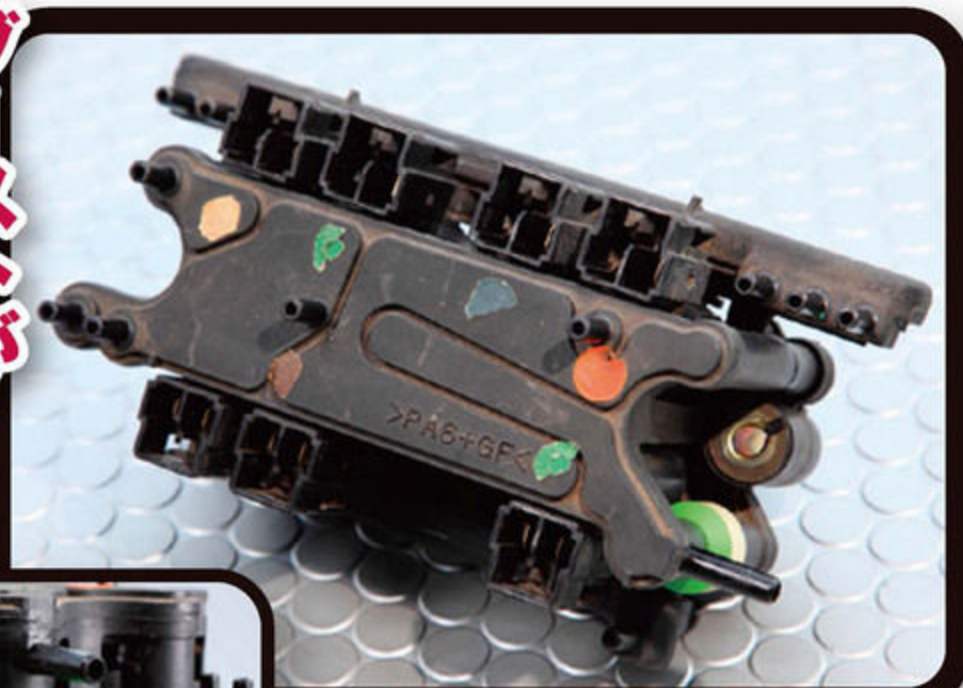
ある程度の年数が経過しているとトラブルの原因になりやすいのが、ステーションナリギヤのOリング。サイドハウジングに固定され、エキセントリックシャフトやローターと噛み合うギヤだが、エンジンの脱着は不要な箇所なので、早めの新品交換がベター。

エンジン編

各部のオイル漏れや
複雑な制御系に
トラブルが潜む!



ブーストが安定しない時は ソレノイドバルブに注目



ブーストが安定しない原因は、ソレノイドバルブが断線して通電しなくなることが多い。チャージコントロールバルブを制御しているソレノイドバルブのトラブルが特に目立ち、セカンダリータービンに過給しなくなる。

常に収縮を続けている ジャバラホースは 消耗品

純正ジャバラホースの裂けや亀裂は、特に1~3型の前期モデルでよく見掛ける。また、モデルを問わず、純正は過給がかかるとジャバラ部分が伸縮して無駄な圧力損失が生じるので、市販のアルミパイプなどに交換しておきたい。



エンジンの 振動が気になったら マウントもチェックしよう



写真は後期純正だが、アルミブラケットを採用する前期純正は完全に破断してしまっていることが多い。もちろん後期純正もそれなりに経年劣化が進行するが、完全に断裂するケースは少ないので、後期純正流用が無難だろう。

ラジエーターもお疲れぎみ タンクのカシメから漏れてくる

純正ラジエーターの樹脂製アッパータンクの変色や劣化が進行しやすいが、タンクとコアを接合しているカシメ部分から水漏れしやすい。修理も不可能ではないが、樹脂はすぐに劣化するので、アルミ製への交換がオススメ。



オイルエレメントの下 ここにもトラブルが潜む

いくらオイルエレメントを新品に交換しても、エンジン側のベースパッキンが傷んでいるとオイル漏れの原因になってしまう。経年劣化でパッキンが硬化し、シール性が低下することに起因するので、2個のOリング交換で対応したい。



樹脂製タンクは 経年劣化に要注意

エアセパレートタンクからの水漏れも、よく見掛けるトラブルのひとつ。熱害に起因する経年劣化が原因で、接合部が割れてクーラントが勢いよく漏れ出し、オーバーヒートに直結するケースも多い。未然に防ぐには万全の冷却対策が不可欠。

ゴムホースはすべて要注意 熱の影響はハンパじゃない

オーバーヒートの原因で最も多いのがタービンホースからの水漏れ。劣化が進むと膨張が進行し、いずれ破断して水漏れを起こしてオーバーヒートにつながる。クーラントが地面に落ちているのを発見したら、早急に原因を探るべし。

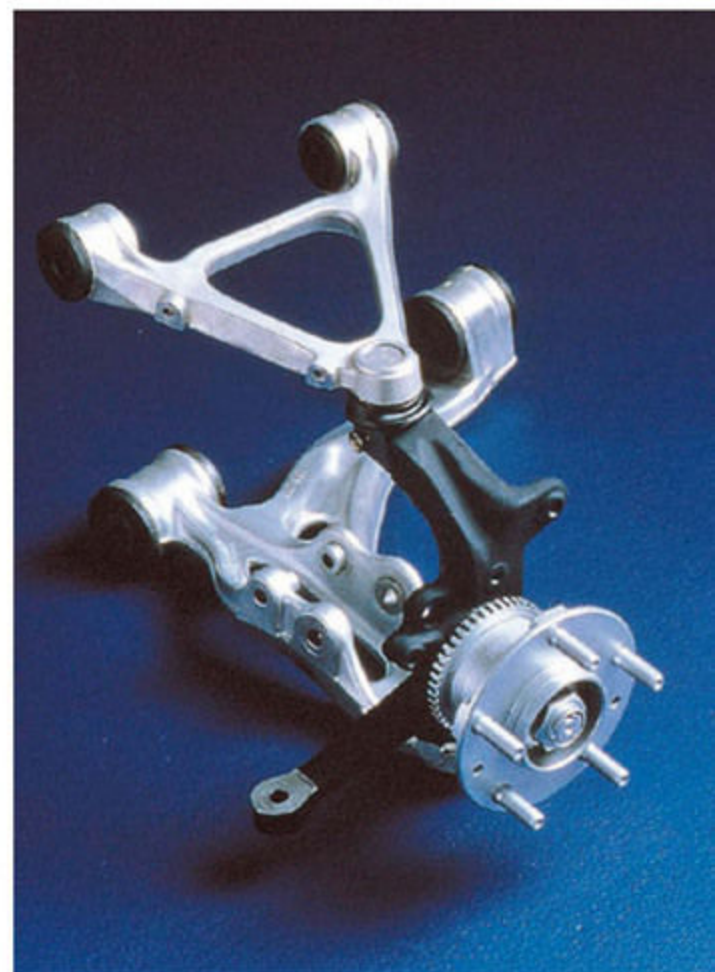


マフラーからの 白煙に加え パイピング内壁も チェック!

エンジンルーム内にオイルを撒き散らす原因になるのが、タービンのオイル漏れ。ブレードからオイルが漏れ出し、インタークーラーやサクシヨンパイプ内に蓄積されることも。純正新品は高価なので、リビルド品が人気を集めている。



交換すると効果バツグン
トラクションロッド!



FD3Sはトーロッドやトラクションロッドのガタが発生しやすいが、実はロッドよりもピロブッシュの消耗が原因であることが多い。対策として、オートクラフトでは強化ピロを組み込んだオリジナルロッドを発売している。

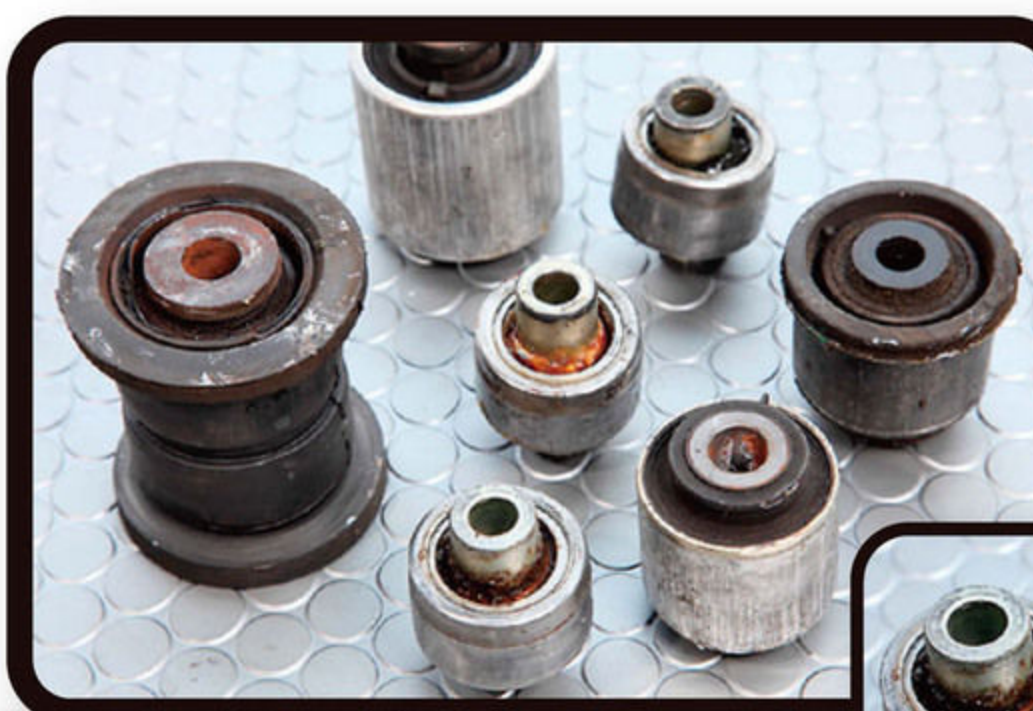
サスペンション編

しっかりメンテで FD3Sの走りを満喫しよう!



ハブのガタも定期点検
タイヤをゆすってみよう!

ハイグリップタイヤの装着、ハイレート化、LSDの組み込みなど、チューニングを進めていくと、前後ハブベアリングの消耗が激しくなり、ガタが発生しやすくなる。高速走行時にタイヤ付近からの異音が気になれば、真っ先に疑うべき。



サスペンションブッシュは純正でピロを採用する箇所もあるが、劣化が進むとガタが発生しやすく、ゴムブッシュ部も亀裂が入りやすい。サーキット派ならフルピロ化、街乗り派ならフル純正でのリフレッシュがオススメ。

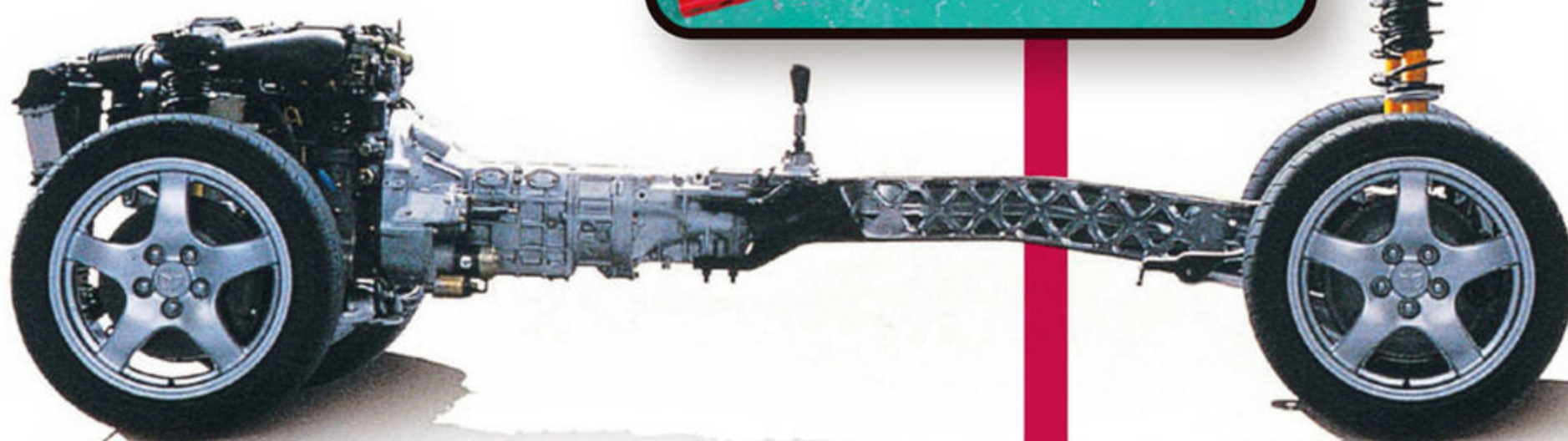


新品交換にするか
ピロ化でチューニングか?

とっても重要なFD3Sの背骨も注意



それなりのチューニングを施し、サーキットなどで酷使している車体では、パワーブラントフレーム(PPF)に亀裂が入っていることも珍しくない。放っておくと破断してしまうので、早めの対策が不可欠。なお、オートクラフトでは純正ベースで各接合部に溶接を加えた強化PPFを用意。一部には補強プレートも導入し、強度と剛性を引き上げている。



グリップが外れちゃって ドア閉めるのが大変!?

助手席側のドアはグリップ部の接続部が破損しやすい。FD3Sのようなスポーツカーでは同乗者を乗せる機会が少ないから気付いていないだけで、グリップ部がグラついているケースも意外に多い。たまにはチェックしておこう。



インテリア & エクステリア 編

目に見えるところだけに リフレッシュの効果抜群!

突然やってくる けっこう厄介なメーター不良

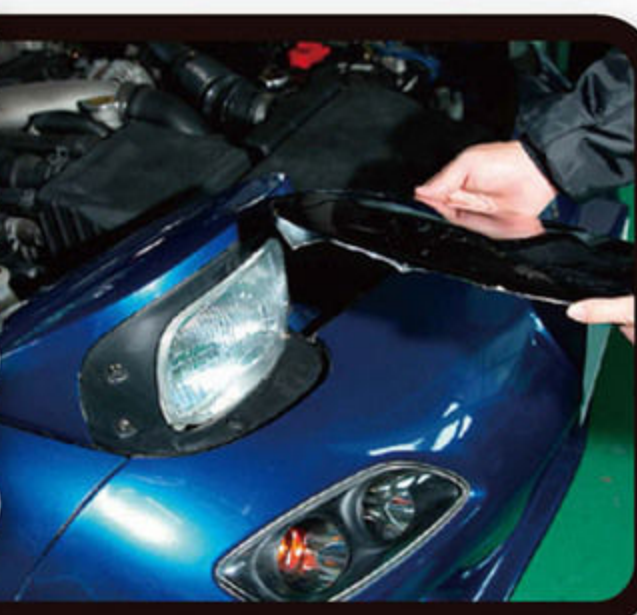
メータートラブルの代表例はタコメーター。エンジンの回転が上昇しているにも関わらず、正常に動かなくなることがある。また、オドメーターは表示しなくなったり、表記のいちぶが欠けたりすると、修理しないと車検には通らないぞ。



樹脂製ノブが割れて ドアが開けられなくなる

長年に渡って使い続けていると疲労が蓄積され、ドアハンドルが根本から割れてしまう。少し前から予兆があり、硬くなってきたと感じたら無理に使い続けず、グリスアップなどのメンテナンスを行うことで、多少の延命が図れる。

吹き飛ばされちゃう ヘッドライトの カバーが壊れる



ヘッドライトのカバーは樹脂製で、熱害によって経年変化が進行し、気付かぬうちにモロくなっていることが多い。実際に走行中に突然飛んでいくトラブルが多いので、ガタつきなどの予兆があれば早めに交換しておきたい。



便利なポケットも
ツメが割れちゃいがち

運転席側に設けられている開閉式の小物入れは、FDにとって貴重な収納スペースとなっているが、それだけ使用頻度も高くなり、破損している車体も少なくない。ツメが割れてフタが外れてしまうケースが大半だが、ASSY交換が可能だ。

インテリアの定番 センターコンソール浮き



何度か脱着を繰り返していると、センターコンソールを固定しているツメが破損しやすい。クリップ部が外れているだけなら付け替えれば済むが、クリップを固定しているツメが折れてしまうとASSY交換が必要だ。

愛車の健康状態をプロが診断 コンディションチェック実施中!



取材協力：オートクラフト
京都府京田辺市大住大塚1-7
☎0774-64-6466
<http://www.auto-craft.net>

オートクラフトではコンピュータ診断やコンプレッション測定などを始め、70項目にもおよぶ点検を行うDSプログラム(税別1万8000円)が大好評だという。愛車に不安を抱えているならキッチリと診断してもらうのがオススメだ。

ボロさが目立つコーティング剥がれ セットで後期パネルへ交換か?

メーターまわりのパネルは表面のコーティングが剥がれてくる。常にドライバーの視界に入っている部分だけに、あまりみずばらしいのも気になって仕方がない。質感が向上している後期パネルに交換してリフレッシュを図りたい。



プロスタッフRマジック
神奈川県相模原市中央区田名3530-1
☎042-764-7077 <http://www.rmagic.net/>

PHOTO：佐藤靖彦

オクタン価を向上させつつ
エンジン内部をクリーンに！
Rマジックが6月から販売を開始
する新商品、それが「Rezept」（レツ
エプト）だ。

最近のハードチューンではノッキング
限界を上げるためにレースガスを使う
場合があるが、このレツエプトはSUN
OCOのレースガス「GTP PLUS」に
入っている本物のオクタン向上剤（有
機マンガニンMT）と高濃度の清浄剤
をブレンドした注目の燃料添加剤な
のである。

ロータリーエンジンはレシプロエン
ジン以上にノッキング（デトネーショ
ン）にはシビアで、ノッキングが原因で
アベックスシールが割れてしまうこと
もある。そんなデリケートなロータリ
ーエンジンにとってこのレツエプトは普

通のガソリンに注入してやるだけで
オクタン価が上昇してノッキング限界
を引き上げてくれるというありがた
いアイテムなのだ。

今回の発売に先駆けてテストを重
ねてきたRマジックの大原さんによ
ると、このレツエプトを添加すると通常
のハイオクセッティングより点火時期
を進めてもノッキングが起きなくな
った。また、点火時期が進められるよ
うになったことでパワーアップにも成
功したということ。

ただし、大原さんとしてはこのレツ
エプトはパワーアップの道具というよ
り、あくまでノック回避を目的とした
使いかたが現実的じゃないかな？ と
いうのだ。

要するにレツエプトが一定量以上、
混合されていることを前提にギリギ
リのセッティングを行ってしまうと、な

んらかの事情で濃度が下がった時にヤ
バイ。それよりも吸気温度が急上昇し
てノッキングが起きやすくなる夏場や
サーキット走行時などに注入。恐怖の
ノッキングから、みんなの大切なエン
ジンを守って欲しいというのである。

普段なんともないエンジンがサーキ
ットで周回を重ねるとノッキングが出
始めるなんてことは、珍しいことじゃ
ないだけに、この使い方はイイよね。

また、このレツエプトには清浄効果
があるので、1万kmごとに4回連続
で使っていると、インジェクターやエン
ジン内部がキレイになるというのも
見逃せないポイント。エンジン内にカ
ーボンやスラッジが堆積するとパワ
ーダウンやノッキングの原因になっ
たり始動性が悪くなったりするけど、
レツエプトに含まれるアルキルアミンと
いう物質がそれらを清浄してくれる

アンチノック剤と高濃度清浄剤をブレンド チューニングカー必携のアイテムになる予感

FOR ALL THE ENGINES. Rezept レツエプト 対ノック性能を テストで検証！

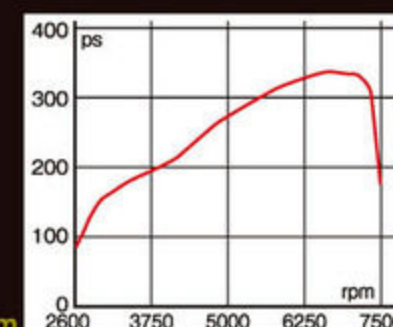
FD3S
エンジン・
タービンノーマル
走行2万3000km
水温82℃
吸気温度36℃
ブースト圧
0.81kg/cm²

テスト条件



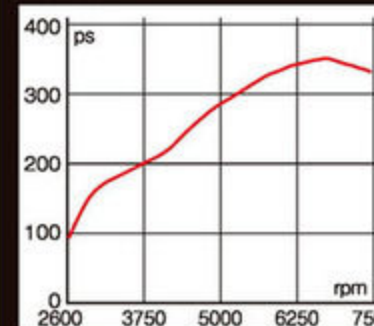
用意したもの

- A 一般的なハイオクガソリン
- B ガソリン10ℓに対してレツエプト
50ccを混ぜたもの
※オクタン価2ポイント向上
- C ガソリン10ℓに対してレツエプト
100ccを混ぜたもの
※オクタン価3.8ポイント向上



↓ガソリンB 349.4ps 40.9kgm

ガソリンBではノッキングが出てしまう
領域まで点火時期を進めても、ガソ
リンCではノッキングが出ないことを
確認してからセッティングを詰めます。
一般的なハイオクガソリンと比べて
12.6psものパワーアップに成功！
レツエプトを入れることによって確
実にノック限界が引き上げられたこと
がわかった。

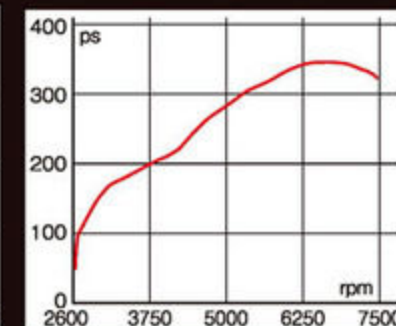


↓ガソリンA 336.8ps 39.1kgm

一般的なハイオクガソリンを使用し、パワーFCでセッティング。まずは燃調を
セッティングし、次に点火時期を進めてわざとノッキングが起きるギリギリのセ
ッティングを作る。

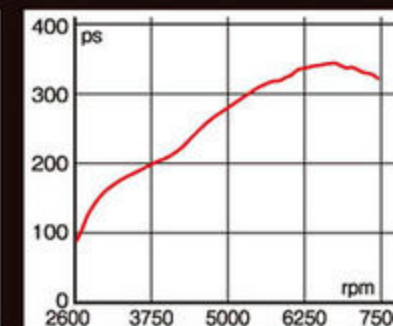
↓ガソリンB 346.0ps 40.5kgm

ガソリンBを使って点火時期を進めた
ところ、さらにパワー&トルクアップ。こ
れ以上進めるとノッキングが出てしま
うので、ガソリンBはここで終了。



↓ガソリンC
342.6ps 40.1kgm

特別なセッティング変更を施さなく
てもノッキングが解消され、パワー&トル
クアップに成功。



※写真のパッケージは試作品です。



Rマジック 大原さん

「レツエプトとはドイツ語で“処方箋”という意味。エンジンにとって元気が出るお
薬って感じかな。SUNOCOさんとのジョイントで真剣にテストを重ねたもので、
ロータリーに限らずレシプロエンジンにも効果がある添加剤なんです」

のだ。

こちら、オイルを燃焼させている
ことでカーボンが溜まりやすいロータ
リーエンジンには嬉しい効果といえる
だろう。

使い方はガソリン給油口から注入し
てやるだけだから、とってもカンタン。
大切なエンジンを守り、長持ちさせる
ためにも使ってみたい注目の新製品と
言えるんじゃないかな？



RAYS VOLKRACING ZE40

YOKOHAMA WHEEL

ADVAN Racing RG III

ADVAN Racing GT

Racing Revolution RS05RR

PerformanceLine PF01EVO

2014年度版 最新ホイールセレクション

最新テクノロジーが生み出す高性能とデザインの究極進化形。
チューニング&ドレスアップにおいて最も重要なパートといっても過言ではないホイール選びにこだわってこそ、FD3Sの魅力を最大限引き出せるというものだ。
国産きつめのシャープなハンドリングと、流麗なスタイリングを持つFD3S。そんな素晴らしいマシンにふさわしい一流ホイールメーカーが誇る最高の逸品をご紹介します。

RAYS

問い合わせ：レイズ ☎06-6787-0019
<http://www.rayswheels.co.jp/>

PHOTO：宮門秀行／REPORT：小松ひろ
Special Thanks：Revolution ☎048-222-4690
<http://revo-tune.jp/>

世界一を獲るために選んだ
高性能ホイール



マットブルーガンメタ(GB)
(スペシャルカラー)

ブロンズ(BR)



VOLKRACING ZE40

レボリューションFD3Sが求めたのは 高剛性とブレーキ選択の自由度だった

オーストラリアのイースタンクリーク・インターナショナルレースウェイで開催されるWTAC(ワールドタイムアタックチャレンジ)。世界中から注目されるこのタイムアタックイベントに挑戦するチューナーの先駆けといえるのが青木代表が率いるレボリューションだ。しかし、2010年の結果は決して満足のいくものではなかった。

そして今、レボリューションが新たに2015年のWTAC再挑戦へ向けて始動することになった。

マシンのほうは今度こそ世界一の称号を得るために、多くのポイントを取り、ファイナルに臨む予定となっているが、青木サンによるとその中でも大きなキモとなるのがホイールだという。

イースタンクリークの第1コーナーは260〜270km/hからブレーキングしつづいていくのだが、現状の355φサイズのブレーキでは足りず385φローターを装着したい。しかし、残念ながら18インチのRE30ではそれが不可能だった。そこで、青木サ

SIZE&PRICE LIST

SIZE		FACE	INSET	HOLE	P.C.D	BORE	PRICE	
			()内はハブクリアランス/㎜			(㎜)	GBカラー	BRカラー
18	8 1/2J	FACE1	45(21)	5	100	φ65	¥74,000+税	¥76,000+税
			35(31),42(24),50(20)	5	114.3	φ73.1		
	9J	FACE2	40(19)	5	100	φ65	¥75,000+税	¥77,000+税
		FACE1	45(27)	5	114.3	φ73.1		
		FACE2	25(34),35(24)					
	9 1/2J	FACE2	43(23)	100	φ65	¥76,000+税	¥78,000+税	
		FACE2	45(21)	114.3	φ73.1			
		FACE3	22(24),30(20)					
	10J	FACE3	40(18)	5	100	φ65	¥77,000+税	¥79,000+税
			20(32),35(20),39(19)	114.3	φ73.1			
	10 1/2J	FACE3	15(43),24(34)	5	114.3	φ73.1	¥78,000+税	¥80,000+税
	11J	FACE4	15(37)	5	114.3	φ73.1	¥79,000+税	¥81,000+税
	12J	FACE4	20(44)	5	114.3	φ73.1	¥81,000+税	¥83,000+税



“最強”のZE40の前に話が弾む青木サンとレイズの石田サン。色は現時点では2種類のみ。「カラーリングしてあるクルマでは、このマシンに合わせたスペシャルカラーが欲しいかな(笑)」と新たな要望も忘れない。

また、超ハイスピードな戦いとなるWTACにおいて非常に重要となるホイール剛性もZE40なら不安はない。まさに世界一を獲得するための力ぎを握るパーツなのである。

2015年、同モデルを履いたレボリューションRX-7が、WTACで頂点に立つのを、今から楽しみに待つことにしよう。



10本のスポークは左右非対称。負荷がかかるボルトホール側はそのまま、応力負担は軽い内側のみを肉抜きするなど、強度を犠牲にすることなく軽さをも追及している。



ホール部も、単純なお椀形ではなく、“返し”が付く独特の形状。コレも剛性確保のために生まれたものであり、生産には非常に手間がかかるが高性能へのこだわりから採用。



スポークをリムフランジに広い面積で落とし込むなど、剛性確保に余念はない。レイズが持つスポーツホイール製作のノウハウを惜しみなく注入。

MACHINING &
RACING METAL BLACK

YOKOHAMA WHEEL

問い合わせ：YFC ☎03-3431-9981
<http://www.yokohamawheel.jp/>

ADVAN Racing GT

戦うマシンへ贈る Sタイヤを履きこなすための逸品

PHOTO：清水良太郎/金子信敏
Special Thanks：FUJITA engineering



リムエンドから一気に立ち上がるスポークが特徴的なGTは、鍛造1ピースならではの高い剛性と軽さを両立したモデル。リムエンドにローレット加工を施すことで、走行中にタイヤとホイールがズレるのを予防するなど、細部までこだわり満載だ。なお、藤田エンジニアリングのFD3Sは、前後とも11J×18+30、タイヤサイズは295/30をチョイスする。

”Sタイヤでサーキットをガンガン走る”というコンセプトの元に誕生したアドバンレーシングGT。以前は19、20インチのみの設定だったが、今年のオートサロンで待望の18インチが発表。ついにリリースの運びとなった。FD3Sにもベストマッチするこの18インチモデルで特筆すべきは、ホイール設計をイチから見直している点。というのも、19、20インチと違いインナーリム(内側)の逃げが少ない18インチでは、社外キャリパー&大径ローターを入れた際に、ホイールと干渉してしまう恐れがあったから。

とはいえ、走りを最優先に考えるGTとしては、ビックキャリパーへの対応は譲れない。そこで18インチモデルに限っては、インナーリム形状が平らになるよう設計を見直し、限られたスペースに巨大なキャリパー&ローターが収まるようにしたのだ。

もちろんデザインについて



も一切の妥協はなく、ホイールの太さ(リム幅)ごとにスポークの落とし込みに変化を付ける。具体的には5つのフェイスを使い分け、サイズによってベストなコンケーブ形状をチョイス。さらにアウターリムについても最大限の深さを確保することで、GTならではのディープリムを見事に再現してきている。

そうして18インチという制約のなか、武骨なカッコよさを実現したアドバンレーシングGT。タイムアタック派のFD3S乗りにとって、見逃せないホイールであるに違いない。

SIZE&PRICE LIST

SIZE	PCD(㎜)	HOLE	IN SET(㎜)	CONKAVE	COLOR/PRICE(YEN)		
					マシニング&レーシングメタルブラック	セミグロスブラック	レーシングホワイ
					MMB	SGB	WW
18×8.0J	114.3	5(M14)	45	C1	74,000 - [+税]	70,000 - [+税]	70,000 - [+税]
	100	5(M14)	45	C1			
18×8.5J	114.3	5(M14)	51	C1	75,500 - [+税]	71,500 - [+税]	71,500 - [+税]
			45	C2			
			38				
			31				
	100	5(M14)	45				
18×9.0J	114.3	5(M14)	35	C3	77,000 - [+税]	73,000 - [+税]	73,000 - [+税]
			25				
	100	5(M14)	52	C2			
18×9.5J	114.3	5(M14)	45	C3	78,500 - [+税]	74,500 - [+税]	74,500 - [+税]
			29	C4			
			45	C3			
			40	C4			
	18×10.0J	114.3	5(M14)	40			
35				C4	76,000 - [+税]		
22				C5			
24				C5			
18×10.5J	114.3	5(M14)	15	C5	81,500 - [+税]	77,500 - [+税]	77,500 - [+税]
18×11.0J	114.3	5(M14)	30	C5	83,000 - [+税]	79,000 - [+税]	79,000 - [+税]
		15					
18×12.0J	114.3	5(M14)	27	C5	86,000 - [+税]	82,000 - [+税]	—

- HOLE：5(M14) PCD(BORE)：114.3(φ73)、100.0(φ63)
- 18インチのマシニング&レーシングメタルブラックのマシニング部分は19、20インチの光輝仕様と異なります。
- SPOKE CONCAVEはC-1<C-2<C-3<C-4<C-5の順でスポークのセンターへの落ち込みが大きくなります。
- 18インチは全て表組になります。
- 18インチは全てローレット加工仕様。
- キャップレスデザイン。別売りADVAN Racingセンターキャップ設定あり。





リムエンドのギリギリまで伸びたロングスポークが印象的なアドバンレーシングRGⅢ。先ほど紹介したGTがタイムアタックに焦点を当てた硬派なモデルなのに対し、こちらはストリートでのビジュアルも譲れないという欲張りなユーザー向き。横浜ホイールの敏腕デザイナーである萩原氏の愛車であるFD3Sにも、その19インチモデルが収められる。

そのカッコよさは言わずもがな。美しいFD3Sのフォルムをさらに引き立てるRGⅢの滑らかなデザインは、絶妙すぎるマッチングをみせる。聞けば、センターホールの側面にえぐりを入れたうえに、幅の狭いツインフランジを採用し、細身のスポークをいっそう長く見せているのだという。

さらに最近のアドバンホイールの特徴ともいえるスポークのサイドカットも、RGⅢの美しさを引き立てる。限界まで贅肉を絞り込んだフォルムは、まさに「機能美」と呼ぶに相応しい完成度をみせる。

実際に、走りのポテンシャルも抜かりなく、慣性重量まで配慮したリム形状や細身のスポークにより、鍛造モデルも顔負けの軽さと強度を両立してきているのだ。

また、センター下がりコンケープデザインにもこだわった。19インチではGTRデザインのほか、さらに落とし込みの大きいスーパーGTRデザインも設定。立体感のあるフォルムを実現している。



スポークエンドに位置するツインフランジはできるだけ幅を狭く、そしてセンターサークルには凹みを設けることでロングスポークを際立たせたRGⅢ。落とし込みの大きいコンケープデザインを採用することで、力強さもプラスする。こちらは、インナーリム形状などにより十分な剛性も確保した、鋳造1ピースモデルとなる。

SIZE&PRICE LIST

SIZE	PCD(mm)	HOLE	IN SET(mm)	COLOR/PRICE(YEN)		
				レーシンググロスブラック RGB	レーシングゴールドメタリック RGG	レーシングハイパーブラック HB
17×7.0J	100	4(M14)	47	48,500- (+税)	48,500- (+税)	52,500- (+税)
17×7.5J	114.3	5	42	49,000- (+税)	49,000- (+税)	53,000- (+税)
	100	5	48			
17×8.0J	114.3	5	50	49,500- (+税)	49,500- (+税)	53,500- (+税)
			54			
			45			
			38			
17×8.5J	114.3	5	48	50,000- (+税)	50,000- (+税)	54,000- (+税)
			51			
17×9.0J	114.3	5	31	50,500- (+税)	50,500- (+税)	54,500- (+税)
			63			
			45			
			35			
18×7.0J	100	4(M14)	42	56,500- (+税)	—	60,500- (+税)
18×7.5J	114.3	5	48	57,000- (+税)	57,000- (+税)	61,000- (+税)
	100		50			
18×8.0J	114.3	5	45	57,500- (+税)	57,500- (+税)	61,500- (+税)
			*37			
			47			
			51			
18×8.5J	114.3	5	*45	58,000- (+税)	58,000- (+税)	62,000- (+税)
			*31			
			*45			
			*45			
18×9.0J	114.3	5	*35	58,500- (+税)	58,500- (+税)	62,500- (+税)
			*25			
18×9.5J	114.3	5	*52	59,000- (+税)	59,000- (+税)	63,000- (+税)
			*45			
18×10.0J	100	5	*45	59,500- (+税)	—	63,500- (+税)
18×10.5J	114.3	5	*35	59,500- (+税)	59,500- (+税)	63,500- (+税)
19×8.5J	114.3	5	*25	60,000- (+税)	60,000- (+税)	64,000- (+税)
			*15			
19×9.0J	114.3	5	*45	66,000- (+税)	66,000- (+税)	70,000- (+税)
			*38			
19×9.5J	114.3	5	*45	66,500- (+税)	66,500- (+税)	70,500- (+税)
			*51			
			*35			
			*25			
19×10.0J	114.3	5	*45	67,000- (+税)	67,000- (+税)	71,000- (+税)
			*45			
19×10.5J	100	5	*35	67,500- (+税)	67,500- (+税)	71,500- (+税)
19×10.5J	114.3	5	*25	68,000- (+税)	68,000- (+税)	72,000- (+税)
			*15			

●無印：スタンダードデザイン *GTRデザイン **SUPER GTR デザイン
●キャブレレス設計/別売りADVAN RACING CENTER CAPの設定あり



FD3Sに 19インチという選択肢

ADVAN Racing RGIII

PHOTO：宮門秀行



RACING GLOSS BLACK



RACING GOLD METALLIC



RACING HYPER BLACK



Racing Revolution RS05RR

PHOTO：金子信敏/藤井元輔
Special Thanks：Atsushi Shimaya/R magic

シンプルなデザインに潜む最新技術が 剛性と重量の高次元バランスを実現!



15本マルチスポークをリムエンドからセンターに向かって落とし込む、立体的なコンケーブデザインを採用。フェイスにはフロント/ミドル/リアの3タイプを設定し、前後で異なるフェイスを与えて変化あるルックスも楽しめる。



レーシングシリーズのインナーリムは、ローラーによって鍛造アルミを圧延加工することで、鍛造と同じメタルフロー（鍛造線）を持つ金属組織へと鍛えながら引き延ばして成型される。この技術がMAT製法で、現在はより微細なリム形状を描ける第2世代のMAT-DURA製法へと進化している。

SIZE&PRICE LIST

SIZE		INSET	H-P.C.D.	BORE	PRICE(税抜価格)	FACE TYPE	WEIGHT
18	8 1/2J	42	5-100	φ75	¥56,000	F	8.2kg~
		50	5-100	φ75	¥56,000	F	
	9J	25	5-114.3	φ75	¥58,000	F	8.54kg~
		35	5-114.3	φ75	¥58,000	F	
		40	5-100	φ75	¥58,000	F	
		40	5-114.3	φ75	¥58,000	F	
	9 1/2J	22	5-114.3	φ75	¥60,000	M	8.75kg~
		35	5-114.3	φ75	¥60,000	M	
		43	5-100	φ75	¥60,000	M	
	10J	30	5-114.3	φ75	¥62,000	M	9.27kg
	10 1/2J	22	5-114.3	φ75	¥64,000	M	9.64kg
	10J	22	5-114.3	φ75	¥62,000	R	8.99kg
	10 1/2J	15	5-114.3	φ75	¥64,000	R	8.94kg~
		25	5-114.3	φ75	¥64,000	R	
		35	5-114.3	φ75	¥64,000	R	
	11J	16	5-114.3	φ75	¥66,000	R	9.32kg

●COLOR：Sparkle Silver, Matte Dark Gunmetallic

**優れた素材と設計により
超高性能を実現した逸品**

世界最大のホイール生産量を誇るエンケイのラインアップにおいて、最高峰に位置する「レーシング レボリューション」シリーズ。

このRS05RRはディスク面からアウトターリムを急速冷却して凝固させ、アルミ合金の金属組織を微細化する「タービル 鍛造システム」、ホイール素材を回転させながらローラーによって圧延することで、インナーリムを鍛えながら成型する「MATプロセス」などエンケイが持つ最新技術が惜しみなく投入されている逸品。これらの技術により金属組織を密化し、鍛造に肉薄する素材強度の獲得を実現。RS05RRに使用されている鍛造素材「AC4CH」の比重は鍛造素材「6061」とほぼ同等であるという。

つまり、ホイールの径、リム幅、肉厚といった寸法が同じであれば、両者の重量は等しくなるというわけだ。

そんな優れた素材を使い、タイヤを路面にしっかりと接地させ、ホイールを変形させないよう剛性を高めるための形状設計。応力を分散させるにはスポーク数は多いほど良く、高性能と繊細かつ大胆なコンケーブ（センター部へ向けて落ち込ませた造形）を持つデザインは製造時に微細なコントロールが可能な鍛造だからこそ実現が可能になったのである。

さらに、スポークとリムの接合部にも数々のノウハウが注ぎ込まれることで、RS05RRは絶対的な戦闘力を手に入れていることに成功。まさに逸品と呼ぶに相応しい逸品となっているのだ。



スポークを外周から立ち上げて落とし込むのが最近の流行だが、それを強調するためにフェイスよりスポークを盛り上げるホイールが増えている。だが、路肩にヒットしやすく、車検でも問題になりがちのため、逆アールで魅せるのがエンケイ流だ。





見る者を虜にする
衝撃のディープリム

エントリーユーザーに高品位なスポーツホイールを履きこなしてもらうことをコンセプトに展開する『パフォーマンスライン』。そのシリーズ最新作となるのが『PF01EVO』だ。

EVOというネーミングからもわかるように、このモデルはMAT製法によって実現する軽量かつ高剛性でロングセラーを誇る『PF01』の流れを受け継いでいる。すでにPF01には、サーキットユースを意識して1サイズに絞り込んだ『PF01SS』というモデルが存在しているが、エンケイではドリフトからタイムアタックまで含めた本気系マシンの進化や魅せることに對するニーズを考慮。そこで、攻めを開発キーマードに掲げ、新モデルを生み出してきたわけだ。

最大69mmを誇るディープリム、高低差の大きいコンケーブフェイス、0mmから設定してきたインセットラインアッ

プ。リムとコンケーブを共存させるべくスポークエンドを鋭角にリムへと落とし込んだ結果、納得できるリム接合部の剛性や応力分散の実現に時間がかかったが、妥協なく各部を最適化させて軽量かつ高剛性という持ち味をキープしているという。

さらに『PF01EVO』のために新規投入されたSBKというカラーにも注目。オールドックスなマットブラック、軽快感も備えたパールホワイトも魅力だが、この深みある造形を高級感とともに満喫するならブラックメッキのような光沢感を放つSBKのエアランスは大きな魅力と言えるだろう。



ディープリムとコンケーブフェイスを共存させるため、スポークエンドは鋭角にリムへと落とし込んだ。鋭角なままでは応力集中や剛性低下といった不安が生じるが、スポーク裏に緩やかなラインを与えることで対処。



ブラックメッキ調の光沢感で足もとを積極アピールするSBKのほか、マットブラックとパールホワイトをカラー設定。ディープリムとコンケーブフェイスを実現した迫力の存在感に、高級感や落ち着きといった色合いによる変化も楽しめる。



最大69mmにもなるディープリムの迫力は圧巻。特にSBKではリムエンドが映り込み、より立体的な表情を魅せる。

SIZE&PRICE LIST

SIZE	INSET	H.P.C.D.	BORE	PRICE(税抜価格)			FACE TYPE	OUTER RIM DEPTH	WEIGHT
				MATTE BLACK	PEARL WHITE	SBK			
17	9J	0	5-114.3	φ75	¥43,000	¥44,000	¥48,000	R 69mm	8.64kg~
		12	5-114.3	φ75	¥43,000	¥44,000	¥48,000	R 69mm	
		22	5-114.3	φ75	¥43,000	¥44,000	¥48,000	R 69mm	
	9 1/2J	0	5-114.3	φ75	¥44,000	¥45,000	¥49,000	R 69mm	8.65kg~
		12	5-114.3	φ75	¥44,000	¥45,000	¥49,000	R 69mm	
		22	5-114.3	φ75	¥44,000	¥45,000	¥49,000	R 69mm	
18	9J	35	5-114.3	φ75	¥44,000	¥45,000	¥49,000	R 69mm	8.41kg~
		25	5-114.3	φ75	¥47,000	¥48,000	¥52,000	F 38mm	
		35	5-114.3	φ75	¥47,000	¥48,000	¥52,000	F 38mm	
	9 1/2J	45	5-114.3	φ75	¥47,000	¥48,000	¥52,000	F 38mm	9.01kg~
		0	5-114.3	φ75	¥48,000	¥49,000	¥53,000	R 69mm	
		12	5-114.3	φ75	¥48,000	¥49,000	¥53,000	R 69mm	
		22	5-114.3	φ75	¥48,000	¥49,000	¥53,000	R 69mm	8.68kg~
		35	5-114.3	φ75	¥48,000	¥49,000	¥53,000	F 38mm	
		45	5-114.3	φ75	¥48,000	¥49,000	¥53,000	F 38mm	
	10 1/2J	15	5-114.3	φ75	¥50,000	¥51,000	¥55,000	R 69mm	9.39kg~
		22	5-114.3	φ75	¥50,000	¥51,000	¥55,000	R 69mm	

●センターキャップ、バルブ、ロングアダプター付属

ステージを選ばない スポーツホイールの新定番

Performanceline PF01EVO

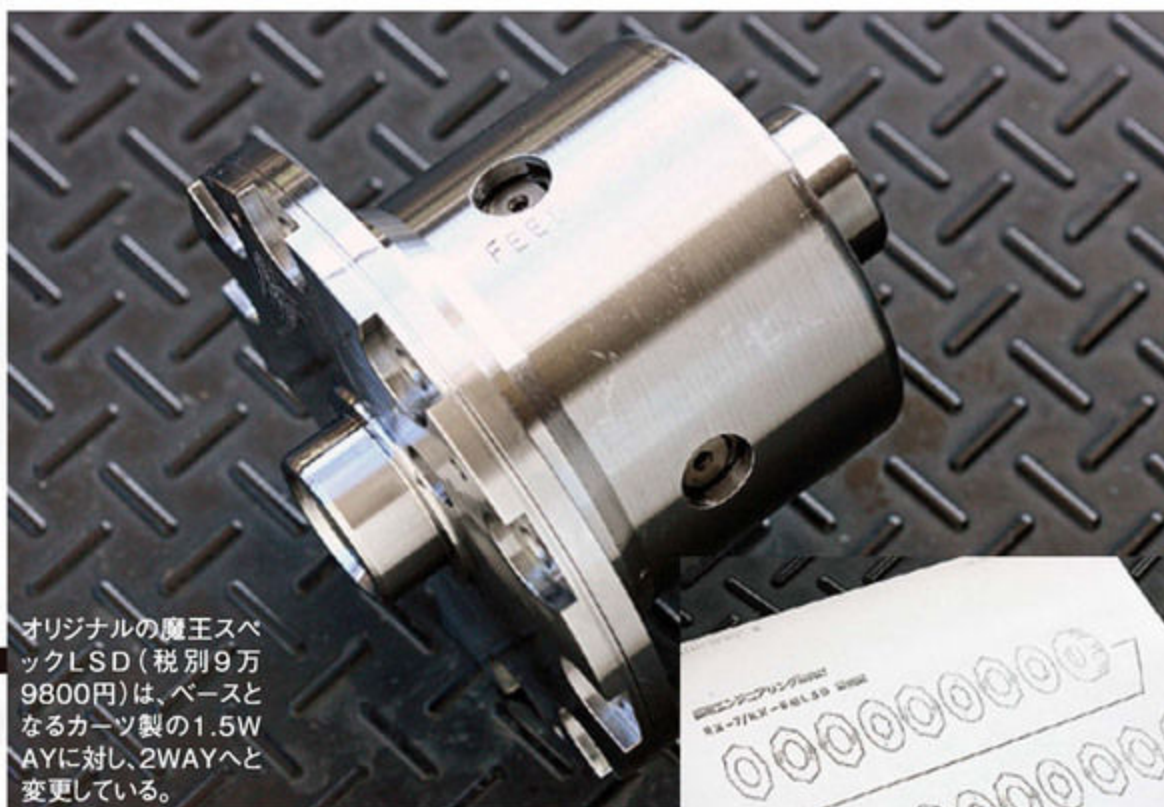
加減速時にズレようとするタイヤの動きを抑制するローレット加工を採用。なお、圧延加工でリム成型するMAT製法は全体的に「薄肉」なイメージだが、耐衝撃に影響する強度、ステアフィールに影響する剛性を考慮してインナーリムに厚みを与えるなど各部は緻密にコントロールされる。



PHOTO：金子信敏/藤井元輔
Special Thanks：RE雨宮

全国プロショップ 発 チューニング & カスタム 完全ガイド!

FD3Sを知り尽くしたロータリーの老舗
豊富な経験から生み出されるパーツに注目だ!



オリジナルの魔王スペックLSD(税別9万9800円)は、ベースとなるカーツ製の1.5WAYに対し、2WAYへと変更している。

こちらはLSDの構成図。FEEDモデルではクラッチプレートの枚数がカーツのスタンダードモデルよりも1枚ずつ増やされている。

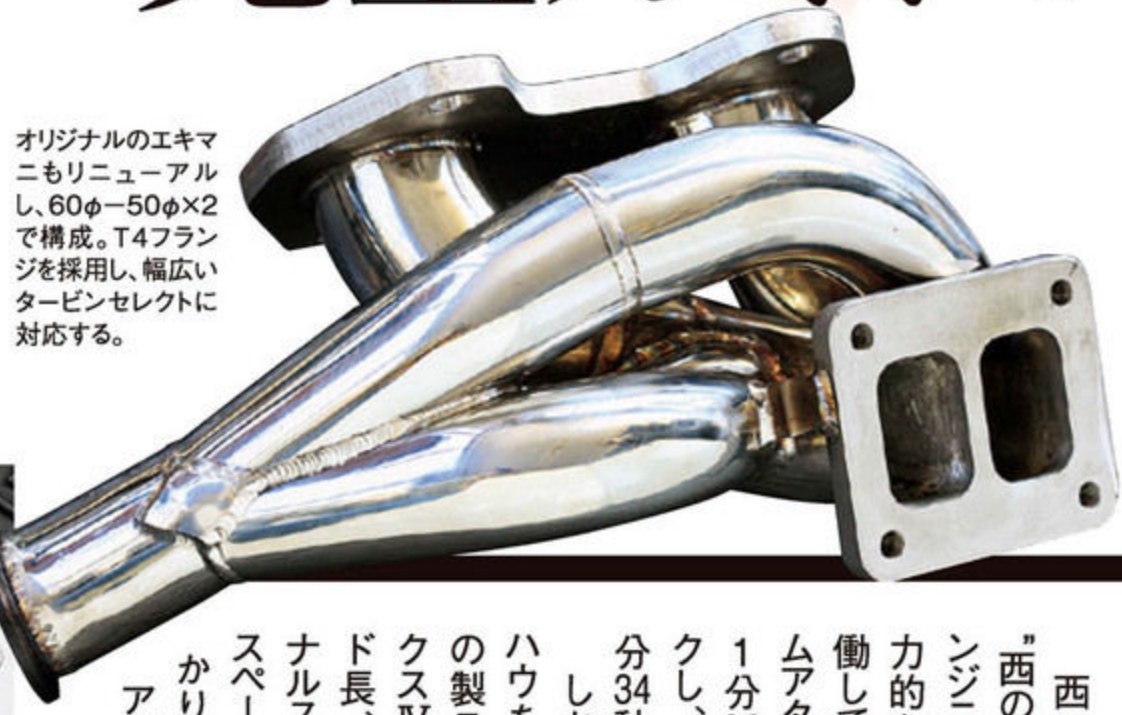
意外なことに、車高調、デフとも、同社ではタイムアタック号をはじめとするデモカーでもスペシャルではなく、製品版と全く同じスペックのものを使用。岡山国際では30段階のうちフルハードから15段戻し、峠ならば18段戻し、街乗りであればフルソフトと、ステージごとに車高調を減衰ダイヤルで調整することにより、あらゆる用途に順応させている。「タイムも狙えて、街乗りでも違和感のないオールラウンドスポーツ」を理想に掲げる、同社らしいエピソードと言えよう。

カーツにオーダーしたLSDも、ベースモデルに対してクラッチプレートの枚数やカム角の変更などを敢行。街乗りでの扱いやすさや静粛性を維持するためインシヤルトルクは比較的マイルドな設定だが、クラッチプレートの増量とカム角の見直しによって、必要なときにだけ素早くシャープに効くセッティングを見出している。

西日本を代表するロータリーチューナーとして「西の雄」とも称される藤田儀晴氏が率いる藤田エンジニアリング。その老舗ショップが近年、さらに精力的な活動をしている。数台のデモカーをフル稼働して、様々なチャレンジに取り組んでいるが、タイムアタック号として製作されたFDはセントラルで1分20秒の壁を打ち破る1分19秒627をマークし、2WD最速タイムを樹立。岡山国際でも1分34秒340のスーパーラップをマークした。

しかも、これらの挑戦で確立したデータやノウハウをフルに投入して完成した車高調やLSDの製品化も決定。車高調はHKSのハイパーマックスIVGTをベースとしながらも、ケース長、ロッド長、スプリングの自由長など、全面的にオリジナルスペックへと変更されたもの。FDの限られたスペースの中で最大限のストロークを確保し、しっかりと動かし接地を生み出す方向でセッティングが進められた。

オリジナルのエキマニもリニューアルし、60φ-50φ×2で構成。T4フランジを採用し、幅広いタービンセレクトに対応する。



FUJITA ENGINEERING

PHOTO: 清水良太郎
REPORT: 正松本 宏



とだわりをカタチにしたニュースペック FEEDサスペンションキット登場!



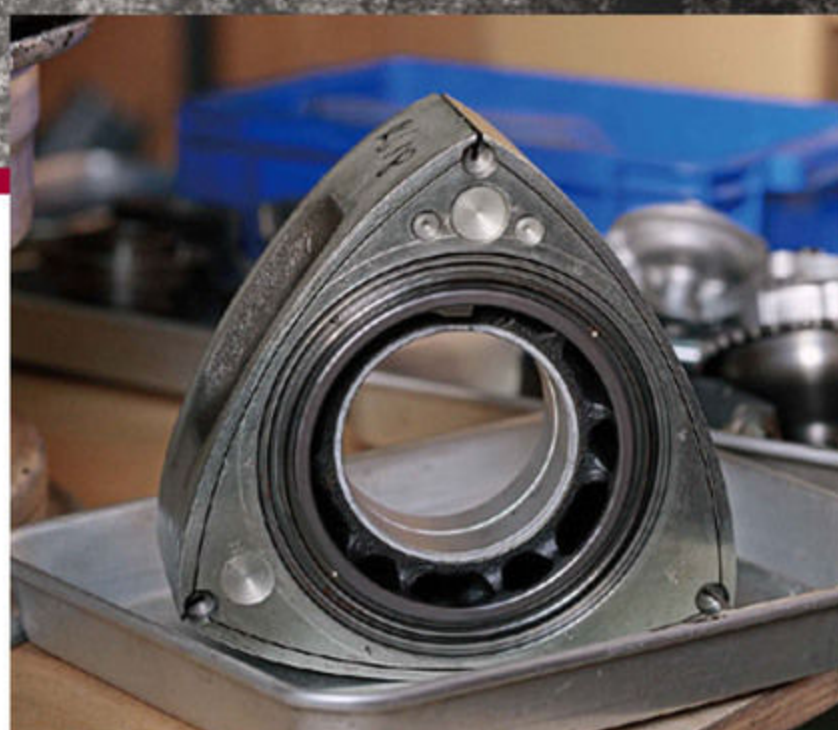
オールステージをカバーするスポーツダンパーとして開発された、FEED-PRO-F014魔王スペック(税別29万8000円)。



ピロブッシュと偏心カラーのセットで販売する偏心ピロブッシュキット(税別2万4800円)。調整幅を拡大するための必須ツールだ。



ハードなイメージの強い藤田エンジニアリングだが、実際には「長く楽しく乗り続けたい」と願うFDユーザーが多く、エンジンオーバーホールの相談が絶えない。また、足まわり、駆動系、吸排気など、常に最新スペックへとバージョンアップしているため、リフレッシュを兼ねたチューンを選択するユーザーも多い。



人気のオーバーホールメニュー「ニュルスベック」では、ブーストアップ時の耐久性を重視し、圧縮比を9.0から8.5に引き下げている。



藤田サン

「タイムアタックなどで培ったデータはオリジナルパーツの開発へと反映し、定期的にリニューアルしています。常に最新で最高のスペックを提供できるように心掛けています」



ニュルスベックではインターミディエイトハウジングのポートのみを加工。研磨せず、軽く拡大するだけに抑え、コストを大幅に圧縮している。

藤田エンジニアリング

大阪府堺市東区八下町1丁82-1

☎072-258-1313

<http://www.fujita-eng.com/>

定休日:毎週月曜/第1&第3火曜日



フロントバンパースポイラータイプ7の価格は9万8000円、リヤウイングGTスタイルは16万8000円、エアロミラーは6万4000円となっている。フロントバンパーは2ピースに見えるが、実際にはダクト部をマットブラックで塗りわけたもの。大型のダクトで大量のフレッシュエアを取り込むことによって吸気温度を下げることや、水温や油温を低く抑えることができる。ダウンフォースもバッチリの機能するエアロパーツなのだ。

KNIGHT SPORTS

PHOTO: 水川由尚
REPORT: 渡辺大輔



FD3Sを
魅力的に変身させる
最新エアロパーツに大注目!

ナイトスポーツはエンジンダイナモを備えている数少ないショップのひとつ。高精度な測定器を使ってパーツ開発やエンジンのセッアップなどを行っているのだ。



豊富な経験と知識、そして設備を誇る マツダ車チューニングのスペシャリスト!



だわった自信作となっており、見た目の良さはもちろんのこと、キッチリと機能するエアロパーツとなつてくるのが自慢。写真のデモカーのようにフロントのダクト部をマットブラックで塗りわけるのがオシャレさを演出するポイントではないだろうか。

また、エンジンも独自のノウハウで組み上げられたものを、社内のエンジンダイナモ上でチェック＆慣らしを行ったもの。使いやすさとパワー、そして耐久性を兼ね備えているのだ。

FD3Sの良さも弱点も知り尽くした上で、マシンメイクを行ってきたナイトスポーツ。これからはFD3Sチューニングをますます盛り上げていきたいということだったぞ。

ナイトスポーツは40年以上にわたってロータリーエンジンに携わってきた老舗中の老舗。近年ではアテンザやアクセラ、CX5なども積極的に手がけているが、やはり「ナイトといえばロータリー」というイメージを持っているひとが多いのではないだろうか。

しかし、ナイトスポーツの魅力はただ歴史が長いというのではなく、そんな長年の経験から得たノウハウを生かしながら新しいことにチャレンジするということではないだろうか。

例えば、FD3Sがデビューしたばかりころ、FD3SのECUは何もイジれないなんて言われていた時代にメインコンピューターの攻略にいち早く成功。またスーパーチャージャーなどにも挑戦するなど、常に新しい可能性に挑戦し続けているのだ。

そして、デビューから20年以上が経過する今、FD3Sのチューニングは円熟期にあるといえるが、昨年は新たにエアロパーツをリリース。大胆な造形でFD3Sに近代的なフォルムを与えている。

この新作エアロはスタイリングだけでなく精度や強度、さらにはダウンフォースや冷却性能にもこ



40年以上ものあいだロータリーに関わってきた実績。魅力的なチューニングカーはもちろん、レースマシンもこのガレージから生まれる。

エンジンは補機類の仕様やステージに合わせてキッチリと組み上げた後、エンジンベンチでチェック&2日間の慣らしが行われる。



金井サン

FD3Sを知り尽くしたチーフメカのカン井さん。チューニング相談はもちろん、メンテ&リペアについてもアドバイスしてくれるぞ。



ナイトスポーツ

東京都大田区城南島2-2-6

☎03-5755-1211

定休日：火曜日

<http://www.knightsports.co.jp>

日常のメンテナンスから愛車のコンディションチェック、チューニングマシンの製作までなんでもこなすナイトスポーツ。ロータリーのプロがエンジンに関するだけでなく、エアロメイキングやサスペンションのセッアップを行ってくれる力強い味方だ。



フロントリフトを抑え、フロントの接地性を高めて推進力へと変換するため、3段タイプのカナードを導入。強大なダウンフォースを獲得している。



専用設計のリヤディフューザーのほか、RX-8純正フォグの流用に対応したフォグケースをラインアップ。両サイドに装着するポーテックシュラウドも発売。



カナードやGTウイングで空力のバランスを調整。コーナーでの安定性を高め、旋回スピードを引き上げていく方向でセットアップ。

エンジンからエアロメイクまで ロードレースポーツの走り極める!

AUTO CRAFT

PHOTO: 吉見幸夫
REPORT: 正松本 宏

ワイド化したボディに255幅17インチをインストール。TE37SLは前後に9.5J×17+12のGT-Rサイズを選び、レーシングコンケイブを強調する。



こうして、装着パーツを厳選し、適確なセッティングが施された6型FDはパワーとトルクのバランスも良好。出力に対して加速特性は比較的マイルドで、唐突感も少ない。当初の狙いどおり、インパクトのある速さを堪能できるが、扱いやすさにも配慮したオールラウンダーに仕上がっている。



亀裂の入りやすいPPF(パワープラントフレーム)はオリジナルの強化品へ、ピロピッシュのガタが発生しやすいトラクションロッドも強化ピロを組み込んだオリジナルへと変更。FDでトラブルが発生しやすい部分は事前に強化品へとアップグレードされているのだ。

チューニングベースとなる中古車も扱うオートクラフトだが、その中心となるのは6型を筆頭とする高年式モデル。過走行の前期モデルの修理に追われ、理想とするチューニングにできずに手放したユーザーに接してきた経験から、程度のいいベース車の提供に力を入れているようだ。

このページで紹介するFDも、チューニングベースとして最終の6型をセレクト。オーナーから「走行会にも行くけど、日常のアシにも使いたい」というリクエストを受け、90mmの最低地上高を確保するなど、使い勝手の良さやスポーツ性を高い次元でバランスさせた1台。エンジン/タービンの変更は行わず、吸排気とコンピュータのセットアップで350psの最高出力を引き出したブーストアップ仕様だ。

その中でも、エンジン特性を大きく左右するのはトラスットのキットによるVマウント化だったという。このキットは十分なインタークーラー容量を備え、しっかりと作り込まれた導風板もセットされていてコストパフォーマンスは非常に高い。ラジエターレス、インタークーラーレスなど、バリエーションが選べるのも魅力となる。

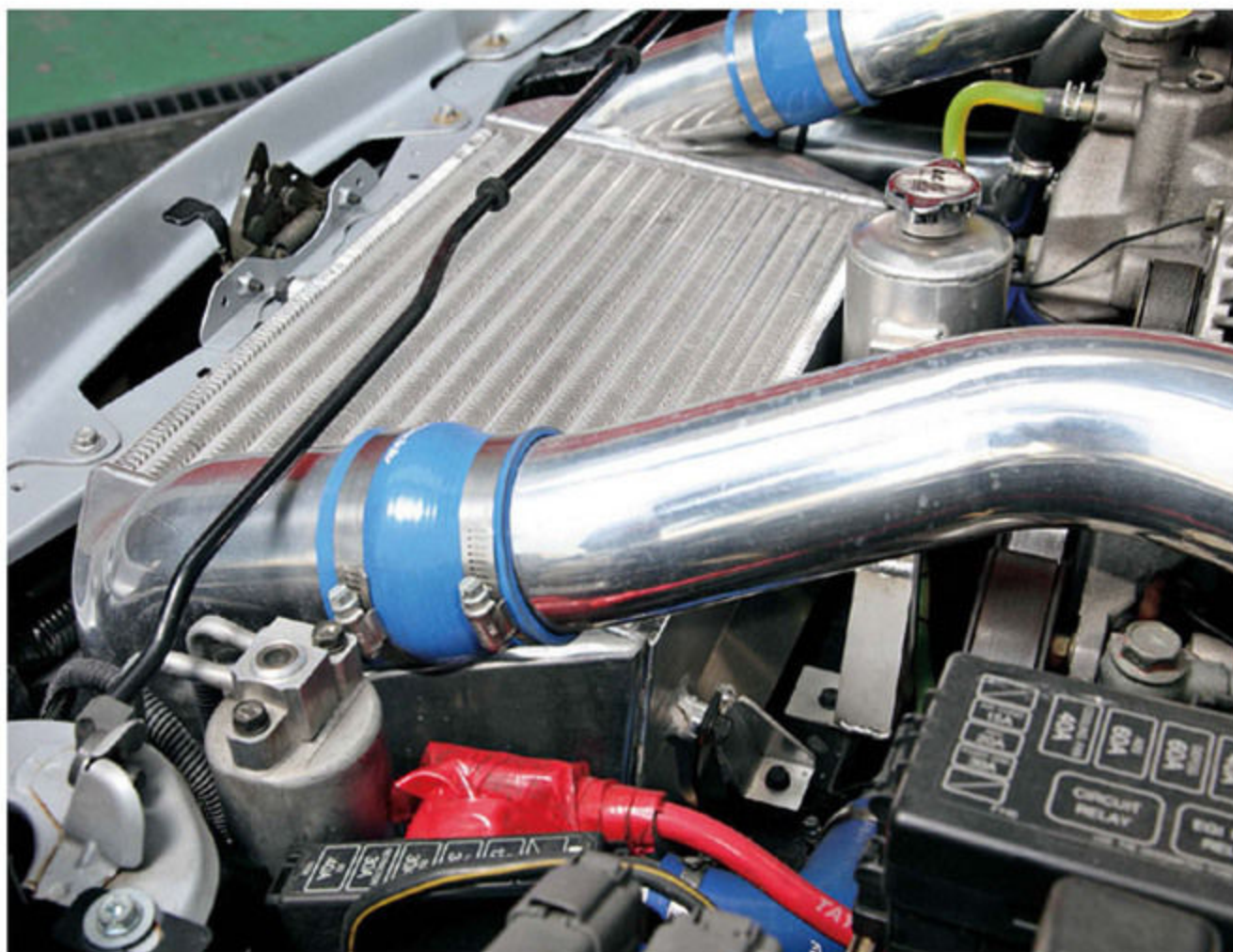
また、燃調や点火時期の制御はパワーFCで行い、ブーストは別途プロフェックを追加。ブーストアップの範囲内ならパワーFCでもブーストのコントロールはできるが、大容量のソレノイドバルブを搭載するブーストコントローラーの優位性を重視。ハンチングを起こしにくく、ブースト管理がしやすいことをメリットに挙げる。

近年は程度のいい高年式モデルを手に入れ、新たにチューニングをスタートさせるユーザーも増えているため、エンジン、足まわり、駆動系など、それぞれのパートでオススメのチューニングプランを用意している。また、チューニングに着手する前の点検メニューとして、DSプログラム(税別1万8000円)も展開する。



「中古で手に入れた愛車の状態に不安を感じるなら、まずは愛車点検を行ってから、本格的なチューニングに着手するのがベターです」

オートクラフト
京都府京田辺市大住大塚1-7
☎0774-64-6466
定休日:水曜日
<http://www.auto-craft.net>



トラストのVレイアウトキットを中心に構成するブーストアップ仕様。排気はオリジナルのフロントパイプ+マフラー、サードのスポーツキャタライザーで高効率化を図り、エンジンマネージメントはパワーFCで行う。



ブーストはプロフェックBスペックIIで制御する。ワーニング機能を搭載し、ボタンひとつで簡単にHI/LOを切り替えられる。



車高調はDG-5で、バネレートはフロント16kg/mm、リヤ14kg/mm。初級～中級のスキルと仮定し、安定志向のセットアップを展開する。



乗りやすさと
速さを兼ね備えた
トータルバランスに優れた1台



PRO SHOP FUKUOH

PHOTO: 水川尚由
REPORT: 渡辺大輔



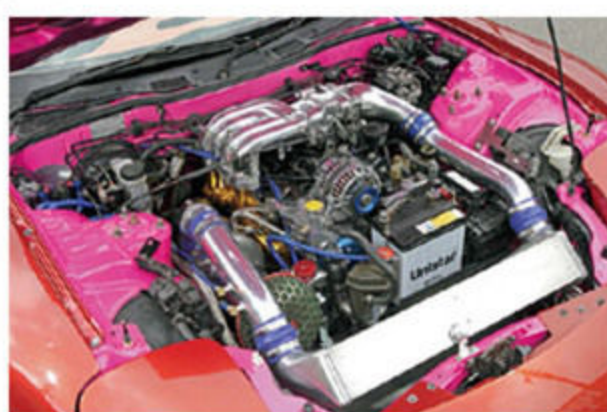
エンジンはオーバーホール&ポート加工をはじめタービンをT04Zに変更。FコンVプロを使用して現車合わせのセッティングによって518psまでパフォーマンスアップ。サーキットでの速さを追求して、細部にわたるチューニングが施されている。





あらゆるニーズに対応する 高いスキルを誇る

最高速&通勤快速として仕上げられたスタッフの愛車は、パフォーマンスだけでなくショーアップも施される。この懐の広さは商売としてのチューニングショップではなく、「FDが好き」という同店のスタンスの表れ。チューニングからドレスアップまで、オーナーそれぞれの多彩なニーズに対応してくれるはずだ。



ボディワークからECUセッティングまで サーキットのために作られたSPEEDマシン



サーキット走行で燃料の偏りによる空ウチを防ぐためフューエル系のセットアップも抜かりなし。安心してアクセルを踏める作りは、ハードチューニングはもちろんストリートカーにも当てはまる。

エンジンチューンからボディメイクまで、オーナーの感性によって様々な楽しみ方があるFD3S。チューニングに関してもサーキットから最高速など仕上げ方によってそのキャラクターは大きく変わるため、マシンメイクを楽しめるのも大きな特徴。そんなFDを題材に、多彩なメイクを実現してくれるのがフクオーだ。

デモカーとして製作されるマシンは、サーキットスペシャルとして細部にわたってチューニング。エンジンのオーバーホールから各種加工はもちろん、コンピュータセッティングに至るまで確かな経験と技術によって仕上げられている。

「コンピュータセッティングに関しては特に自信があります。パフォーマンス派はもちろんですが、中には16万km走行の前期FDで燃費重視といったオーダーも受けたことがあります。その時はガソリンをレギュラー仕様に設定して、最高で10.5km/lまで走りましたよ」

デモカーをみるとハードなチューニングを得意としているものの、オーナーの趣向に合わせて燃費や耐久性など様々なセッティングを実現できるのもフクオーの強みというわけ。数多くのFDを手がけながら得たノウハウの蓄積こそが、ユーザーのわがままに答えてくれる技術力に繋がっているのだ。

さらにエンジンまわりだけでなく、ボディメイクも定評があるのがフクオーの特徴。ワンオフされたワイドボディ製作をはじめ、板金塗装までこなす充実した設備は、並のチューニングショップでは太刀打ちできないはず。今も色褪せないスタイリングにこだわりを持つFDオーナーだからこそ、このサポート力は注目しておきたいところ。日頃のメンテナンスからレストア、チューニングまで愛車のバリエーションアップをトータルで行ってくれる強力サポートがフクオーというわけだ。



サーキットスペシャルとして仕上げられているため、内装は取り払われ必要な計器は視認性の高い場所にセット。シンプルなものセンスが分かれるポイントのひとつだ。



プロショップフクオー

三重県四日市市中野町上之山635-19
☎0593-39-1513
<http://www.freedom-world.com/~fukuoh/>
定休日：祝祭日、第1・2日曜日、レース開催日



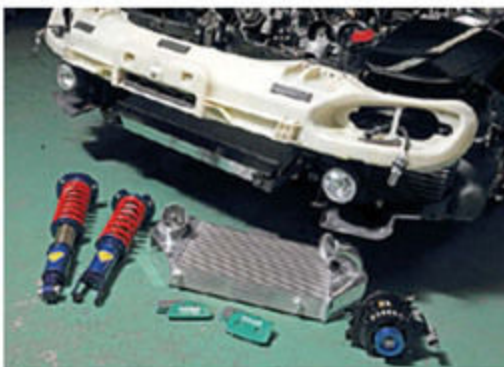
エンジンチューンやコンピュータセッティングはもちろん、車検や一般整備、板金塗装などあらゆるオーダーに対応できるフクオー。エンジンオーバーホールはもちろんフレーム修正機まで完備するため、前期モデルのレストアといったニーズにも対応可能。何よりFDが大好きというスタッフによる信頼の技術と充実した設備は、これからFDを長く乗っていきいたいオーナーにとっては必見のショップといえるだろう。



厳選パーツを使用した ストリートスペック



新デモカーのコンセプトは、街中でも快適に走れるブーストアップ仕様。ファムスピードがここだけは対策しておきたい! というポイントをリフレッシュチューン。オリジナルのディバイドクーリングキットやZEA車高調などを導入し、あえてサブコンのFコンisにて制御するなど、お手軽感のあるチューンドに仕立て上げる。



色鮮やかなグリーンメタで彩られたサーキット仕様のFD3Sを走らせていることでも有名なファムスピード。こちらはペリ&サイドのコンビポット仕様のエンジンにT51Rタービンを装着したモンスタードが、新たにブーストアップ仕様のデモカーも製作中とか。

「奥の黒いFD3Sがそれで、身近なストリートスペックがコンセプトです。ロータリーの弱点である冷却系を中心にリフレッシュチューンを施して、ユーザライクなデモカーに仕上げていきますよ」と、ファムスピードの吉田さん。

具体的には、独自のノウハウを注ぎ込んだエンジンO/Hを実施するほか、オリジナルのVマウン

PHOTO: 井上 誠
REPORT: 石川大輔

T51Rタービン搭載の サーキット仕様





リビルト乗せ換えが1年間はおトクな厳選中古車も人気!

入念な点検整備を実施したユーズドFDを10~20台揃える。故障箇所は修理してから展示されるので安心だ。納車から1年以内なら、リビルト載せ換えが25万円となるサービスも付く。



ロータリーに精通したメカが、圧縮やアライメント、下まわりやフレームの状態など、車両のスミズミまで点検チェックを行なうカードック診断メニュー(1万円・税抜き)も人気。



また、ファムスピードでは中古車販売にも力を入れており、程度のいいロータリーを数多く揃える。こちらは、なんと1年以内ならリビルトエンジンへの載せ換えが25万円(シート・パーツ・工賃込み)になる特典付き! それも入念な車両チェックをしているファムスピードだからこそ実現できるサービスで、品質への自信の表れと言えるだろう。



純正ベースのハイフロータービンやVマウントキットなど、オリジナルパーツも豊富に揃えるファムスピード。店頭で並べる中古車は、圧縮7kg/cm²以上でバラ付きがないという基準を満たした車両のみ。修復歴なしが基本となるので、初心者でも安心してクルマ選びができる。

ファムスピード

神奈川県平塚市田村8-18-10 富士見ビル1F
☎0463-55-0688
<http://www.famspeed.co.jp>
定休日: 月曜日



ロータリー専門ならではのノウハウを活かし、クルマ選びからメンテナンス、そしてチューニングまで幅広く対応。予算や用途に合わせたオーダーメイド車両の製作もお任せだ。



ブーストアップからタービン交換まで フレキシブルに対応できる頼れるお店

トキットやHKスターボマフラー、そしてFコンiSやZEAレーサーの車高調など、お手頃かつ高性能なパーツを吟味することで、ワンランク上の走りを引き上げる。ユーザーにFD3S本来の走りのよさを体感してもらおうべく、試乗車としても稼働させていく予定というから楽しみだ。

そんなわけで、ライトチューンとフルチューンの2台態勢でロータリーの魅力を訴求するファムスピードだが、得意なのはチューニングだけではない。むしろメンテナンスに力を入れているショップといっても言いほど。

「ウチでは、圧縮チェックはもちろん、アライメントや下まわりの確認、そして実走チェックなどを行なう」カードック診断システムも実施しています。FDも初期型となると20年以上が経過しているだけに、チューニング前の点検整備は必須と考えたいですね」と指南する。

FAM SPEED



ファムスピードの技術を注ぎ込んだサーキット仕様のFD3S。ペリフェラル&サイドのコンポーネント仕様のフルチューンエンジンにT51Rタービンをドッキング。最大ブースト圧1.5kg/cm²時に約630psと並々ならぬパワーを発揮する。ボディワークから足まわりまでキッチリと作り込まれ、富士スピードウェイ1分46秒台を刻む。





TIRE PROSHOP ARENA

PHOTO: 水川尚由
REPORT: 渡辺大輔



ヴェйлサイド名古屋の メンテナンス部門としても 活躍中!

エンジンのオーバーホールをはじめ、各種整備は得意中の得意。ヴェйлサイド名古屋のメンテナンス部門としても指定されていることも、信頼性を表す指標のひとつ。チューニングの相談だけでなく愛車のメンテナンスにもしっかりと対応してくれる。

これからFD3Sに乗り
たいというユーザーに
向け、中古車の販売
も行っているのはア
リーナの強み。購入から
メンテナンス、チュー
ニングまでのフルサポ
ートは初心者にも最
適。





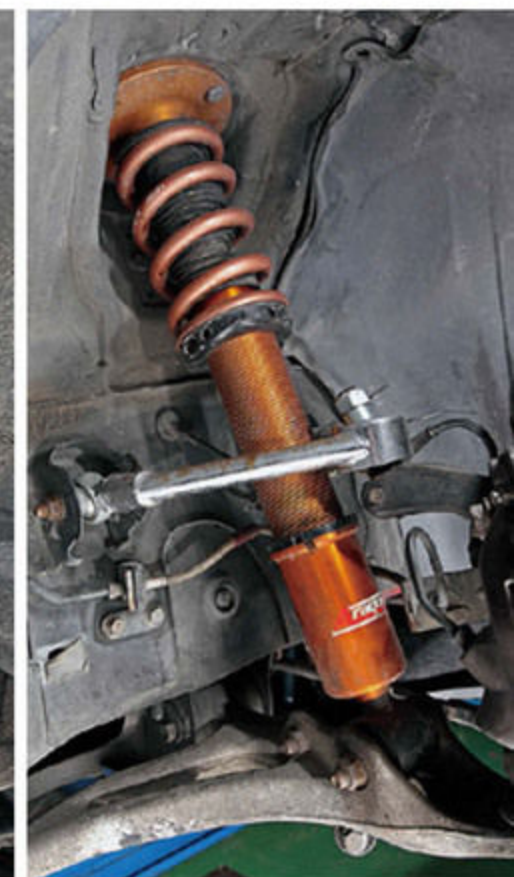
ストリートカーとして重視したいエアロはRE雨宮のフルキットを装着。エンジンは吸排気系に加えて同社でオーバーホールしながらポート加工やVマウント化など、エントリーユーザーにも手が届くFD3S定番のライトチューンを行っている。

メニューとしては疲れたエンジンをフルオーバーホールしつつ、ポート加工と3ピースのアベックスシールを組み合わせてレスポンスアップを狙う。また、冷却系はHKSのキットを使用してVマウント化。足まわりは街乗りでの快適性を考慮して、アラゴスタ車高調とフルピロ化によって動きを重視するなど、過激なチューニングではなく安心して乗れる信頼性を重視しているのだ。

「若いお客さんだとクルマを買うのに、いつぱいだったりしますから、デモカーは過激すぎず、お客さんが手の届く範囲内で目標になるように作っています」とは店長の西川氏。

もちろん看板の通りタイヤ交換から車検整備、さらにはオーダー次第では熟練のスタッフによるハードチューンもお手のもの。ステップアップを楽しみたいユーザーにとっては、長く付き合えるスタンスが魅力のひとつといえるだろう。これからFD3Sに乗りたいという人はもちろん、整備に困っている既存オーナーも気軽に足を運べる専門店がアリーナなのだ。

サーキットからストリートまで 安心して踏めるチューニング術



ストリートの快適性とサーキットでの操作性を追求した結果、足まわりはアラゴスタの車高調に決定。純正ピロのリフレッシュからブッシュもすべてピロ化することで、滑らかな乗り心地を実現している。もちろんアライメントもしっかり調整済み。

タイムアタックから最高速、ドリフトまで多くのジャンルにおいて長期間にわたってチューニングベースの第一線で活躍しているFD3S。それだけにチューニングメニューも多くのパターンが存在している。もちろんストリートユースでの快適性に関しても、これまで多くのショップが試行錯誤を繰り返して、パフォーマンスとの両立を実現してきた。

「誰でも気軽に足を運べるショップ」を目指し、タイヤ交換からハードチューンまでニーズに合わせたサービスを提供するアリーナ。FD3Sのスタイリングとポテンシャルに惚れ込んだ同店が提案するのは、快適かつ遊べるチューニング。今の時代、サーキット専用車を持つ人は多くない。そこで、1台で通勤から休日のサーキット走行まで過不足なく楽しめる快適仕様を造り上げた。



広い敷地にはファクトリーを併設。タイヤ交換からエンジンのオーバーホールまで、あらゆるニーズに対応できるキャパシティは同店の強みのひとつ。もちろんそれに伴った知識と技術力を兼ね備えているため、愛車のステップアップを狙うならオススメ!

タイヤプロショップ アリーナ

愛知県津島市神守町字古道46番 ☎0567-28-8830

<http://arena-by-emc.com>

定休日：水曜日、お正月、GW、お盆、イベント開催日



店内にはワイパーブレードといった消耗品からチューニングパーツまで、FDに関するアイテムがずらり。日常のメンテナンスから気軽に訪れることができる。

若手から熟練まで豊富なスタッフがFDライフをフルサポートしてくれる同店。FD好きな工場長が居るだけでも、安心して愛車を預けられるというものだ。



オイル漏れの原因のひとつがオイルパン。なかでもブラケットとの接合部分からオイルが漏れ出してくるケースが多く見られるとか。

エンジンマウントブラケットと共締めされるためか、そこからオイルが漏れ出してくる。歪みが出てくるなら新品に交換しておきたい。



純正パーツも豊富にストックする



誤ったスロットル調整により必要以上にアイドルが高まっている車両も意外に多い。これでは乗りづらいし、クラッチ摩耗も早くなる。



点火系のトラブルと即ブローに繋がるのでしっかり点検しておきたい。プラグコードは純正品がベストで、1年に1度は新品にしたい。



ウォーターポンプは経年劣化により、ブレード内部のベアリングが摩耗しがち。ここにガタが出ると冷却水の循環効率が下がってしまう。



ブースト制御をつかさどるソレノイドユニットの不具合も多く見られる。4型以降はユニットタイプとなっておりASSY交換が必要。



ここで紹介している純正部品はK2の在庫のほんの一部。ただし修理やチューニングは、中古車を購入してくれたユーザーが優先となる。

ロータリーを知り尽くす熟練メカが徹底チエックした安心のユーザーズドが揃う

FD3Sを中心に良質なロータリーユーザーズドを揃える「オートワークスK2」。店頭には並ぶ中古車は、ロータリーに精通したメカが、シッカリ点検と整備した極上車ばかり。だから、はじめてロータリーを買うひとでも安心してクルマ選びができる。

「最終型の6型でも、すでに10年以上が経過しているだけに、なにかしらの故障を抱えていたり、経年劣化が進んでいる車両が増えているのは確かですね。そんな不良車を格安で手に入れて、のちのち苦労しているユーザーさんも多く見かけます」と語るのは、オートワークスK2の菊地代表。

ここではコンディショニングの悪い在庫車は、エンジンO/Hや回復修理を行なうから店頭には並べている。しかも、そうしたメンテナンス作業を実施するのは、ロータリー歴35年のベテランメカニックというのだから安心感が違う。

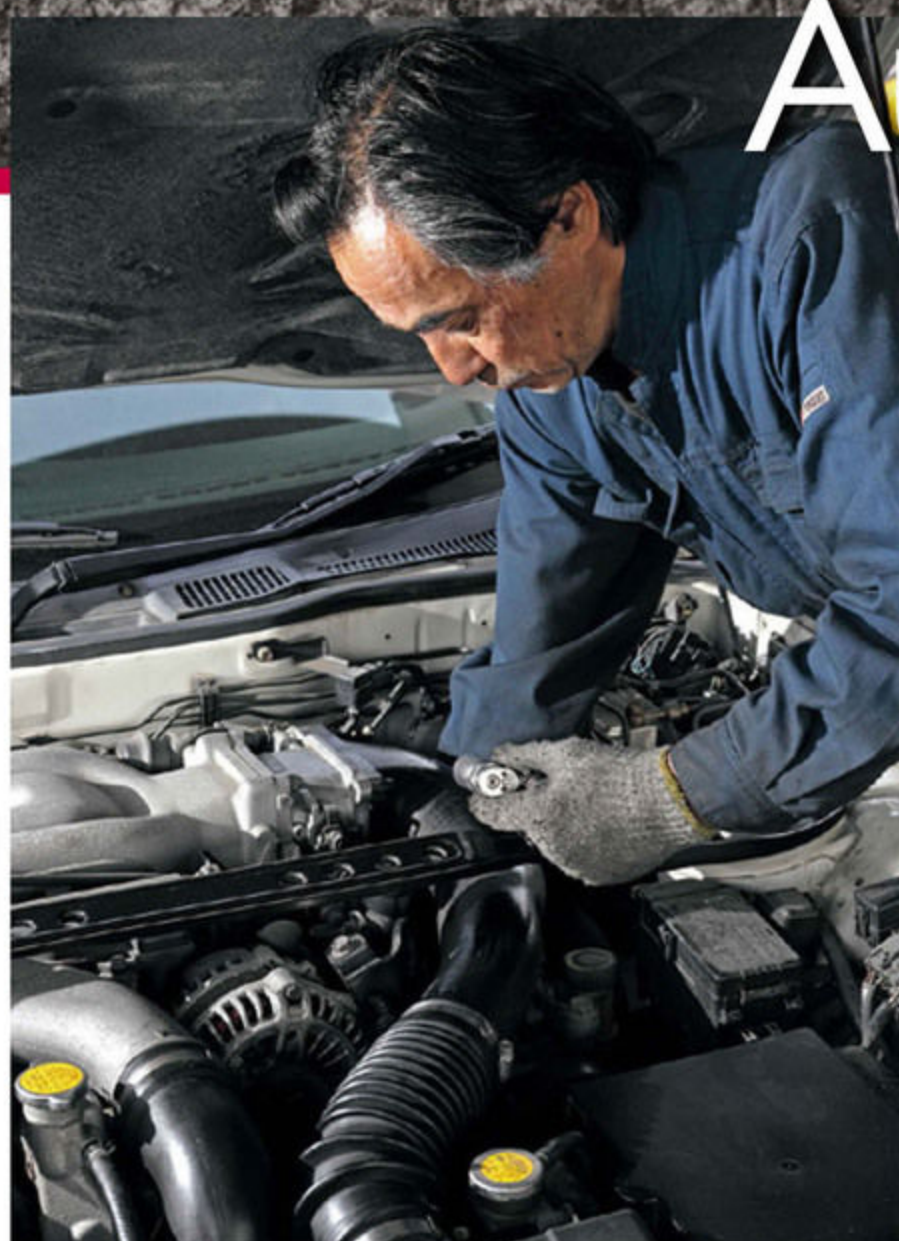
また、クルマ選びだけでなく、買ったあとのアフターフォローが万全なのもオートワークスK2のウリ。ロータリーにありがちなトラブルを完全把握しているのはもちろん、それを修理するための純正パーツも豊富に揃える。

「FD3Sの新品パーツは常に3台分くらいを在庫しており、なにかトラブルが起きても、迅速に対応できる態勢を整えています。たとえばエンジンO/Hも予約をいただいてから1週間以内に仕上げるなど、ユーザーさんが愛車に乗れない期間を少しでも減らせるよう努力していますね」というから心強い限り。

もちろん予算に合わせたコンプリートチューンドの製作も可能だし、アフターパーツ取り付けやチューニングの相談もお任せ。実際に、ダイノパックを使用したECUセッティングは、速くて壊れないと評判だ。というわけで、ロータリーも多いというオートワークスK2。ベース車選びからメンテナンス、そしてチューニングまで、末長く付き合えるショップと言える。

Auto Works K2

PHOTO: 井上 誠
REPORT: 石川大輔



エンジンO/Hもお任せなのだ

アベックスシールひとつ見ても、ノーマルエンジンO/Hなら2分割、大幅にパワーアップするなら3分割と用途に応じ使い分ける。

ロータリーひと筋35年という村松工場長は、2000基以上のロータリーエンジンを組み上げてきたスペシャリスト。その手腕を頼ってくるユーザーも多い。もちろんチューニングもお任せ。



オートワークスK2

埼玉県さいたま市緑区大門392
☎048-812-6250
<http://www.autoworks-k2.com>
定休日：火曜日、
レース・イベント開催日

「エンジンを壊さないための安全制御がしっかりと
いるイマドキのクルマと違って、エアクリナーを交換し
ただけでもセッティングが必要なのがロータリーです。ウ
チではダイノパックも備えており、ECUチューンもバツ
チリ対応できますよ」と菊地代表(写真中央)。

FD3Sだけで20台以上の在庫車を揃えているというオートワークスK2。ノーマルからブーストアップ、そしてタービン交
換まで揃え、エアロ付きのコンプリート中古車も人気を集める。もちろんチューニングカー買い取りの相談も大歓迎なのだ。



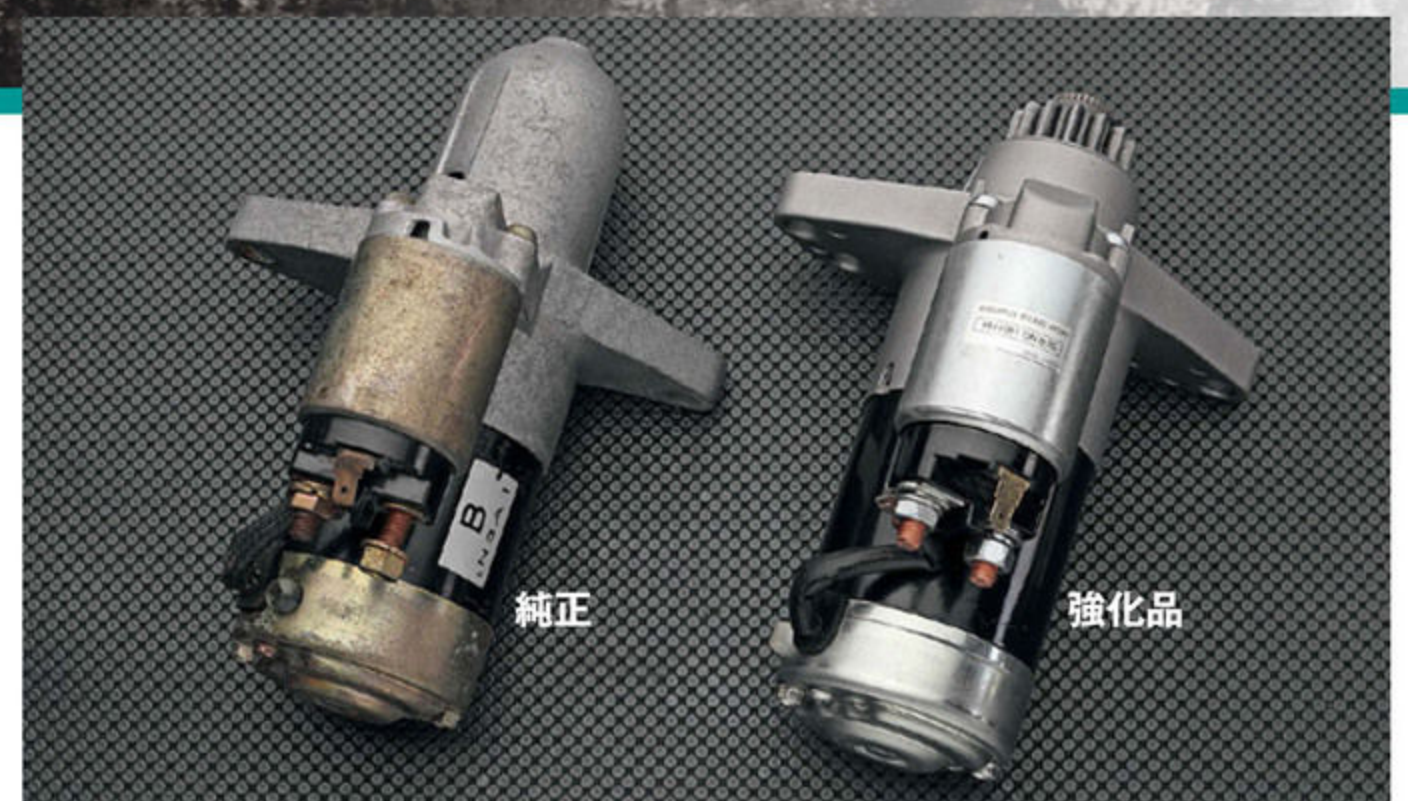
RS PANTERA

PHOTO: 井上 誠
REPORT: 石川大輔



テスト結果

中古のセルモーターと強化品を比較テスト。ノーマルは「キュルキュル…」とイマイチ頼りない感じだったのに対し、強化品は「キュンキュンキュン!」と力強さの違いは歴然。実際にセルモーター以外はまったく同条件にもかかわらず、回転数は900rpm近くの差が出た。佐藤商会のホームページ上でセルモーターの動画も見られる。



ドライブギヤを13枚から14枚に増やしたほか、モーター出力も1.7Kw(純正は1.2Kw~1.4Kw)に引き上げたことで、セルが力強く回るようにチューン。ボディも新しく設計するなど、妥協なしの作り込みだ。



ハイスピードセルモーター

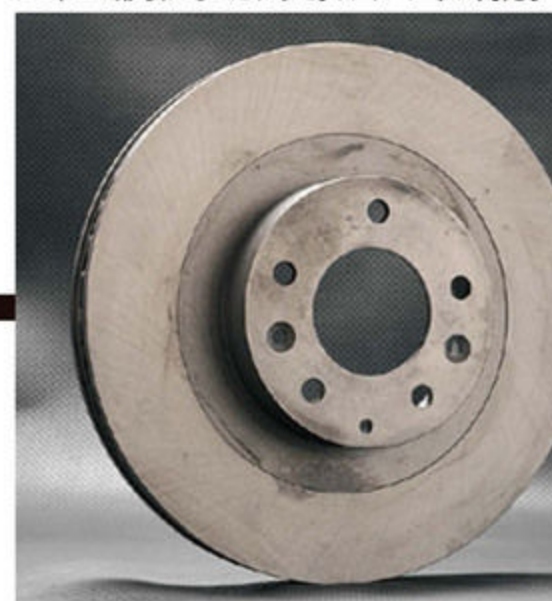
エンジンを始動するためのセルモーター。経年劣化でブラシが摩耗するとモーター出力が落ちてくる。エンジンの掛かりがイマイチなら寿命が近いとも考えられる。そこで注目したい強化セルモーターは、ドライブギヤの枚数を変更したうえでモーター出力を引き上げることで、始動性アップを実現した優れたもの。ハイチューンエンジン車にもオススメで、純正セルモーターが6万円以上するのに対し、4万8000円と割安なものポイントだ。

ハイスベックローターハウジング



FD3S強化ローター

強度と耐摩耗性を備えるCV鋳鉄を採用。カーボンメタル系のブレーキパッドでの使用を考慮し、あえてスリットなしのプレーンタイプとしたのも特徴で、確実なフィーリングの違いが体感できる。ベンチレーテッドフィン形状にもこだわった。17インチ車に対応。



熱がたまりやすいプラグホール付近の水穴を機械加工。ザグリを入れることで、表面積を拡大し肉厚を薄くして冷却効率を高めたハイスベックローターハウジング。これにより暖気も早く、そして冷却もスピーディにして、ローターハウジングの熱膨張を抑え込む。

ロータリーに長く乗り続けるためのオリジナル強化パーツがズラリと揃う

スーパーコーナーシール

コーナーシールが割れると、エンジンの始動性が悪化したり、低速トルクが落ちたりする。そこで佐藤商会では、内部のシールプラグを金属性&2分割式とした強化品を開発。こちらはポート側に脱落しない形状なので、さらなるポート拡大が可能になるのもウレシ!



SPLローコンプレッサーローター

FC3S前期用ローター(圧縮8.5)をベースに、フル機械加工を施すことでSPLローコンプレッサー・バージョンV。ローターのバスタブ容量を均一に揃えたほか、燃焼効率も良い形状に。バランスよく、軽くなっているのも、高回転化に対応できるのも魅力。



た強化品で、勢いよくセルが回るようになるのがメリット。
もちろんセルモーターの交換時期を迎えたクルマの補修用にも最適だし、圧縮が下がってエンジンが掛からなくなってしまうけど、オーバーホール費用までは捻出できない...なんて時の応急処置としても有効。もちろんハイチューンのロータリーにもオススメだ。
そして、いざエンジンのオーバーホールに踏み切るなら、導入を検討するのが、RX8用からヒントを得たという「RSスーパーコーナーシール」。こちらはシール性と耐久性を両立した優れもの。スーパーアベックスシールと併せて導入すれば、高出力化にもバッチリ対応できる。

そのほか機械加工で仕上げたSPLローコンプレッサーローターやハイスベックローターハウジングなど、マニアックな強化パーツも揃う佐藤商会。ロータリーと長く付き合いたいなら、絶対にチェックしておきたいお店といえる。

もはや走行距離10万km超も当たり前前のFD3S。経年劣化によるダメージの兆しがみられるなら、早めに手を打つのが得策といえる。そしてリフレッシュを決定したら、ついでに強化品を投入するのもかっこいい選択。なにせ、マツダ純正のFD用純正部品は急激に値上がりしており、チューニングパーツのほうがリーズナブルな傾向がある。しかも性能もいいのだから、コレを活用しない手はない。
そこで注目したのは、ロータリーのスペシャリスト「佐藤商会」が手がける強化パーツの数々だ。独自のアイデアを盛り込んだアイテムを多数リリースしており、FD3Sに長く乗り続けるために導入したいパーツがズラリと揃う。
まず、「圧縮が落ちてきたこともありエンジンの掛かりが悪い...」「冬になるとクランキングが頼りない...」などの悩みを抱えているユーザーにオススメなのが「ハイスピードセルモーター」。モーター出力をアップした上にドライブレギヤの枚数を増やし

5速ハイスピードギア



燃費の悪さに悩むユーザーにオススメなのがこちら。FD3Sの純正5速が0.806なのに対し、0.719までハイギヤード化することで、高速クルージングでの燃費を向上。もちろん最高速も伸ばすことができる。ハイパワー対応のWPC強化品も用意する。

佐藤サン



とにかくロータリーが大好きで、研究熱心な佐藤代表。熱量が多いロータリーとの相性もよさそう...というわけで、GCG・ボルクワーターS300S Xタービンもテスト中とか。



佐藤商会 (RSパンテラ)

静岡県富士宮市北山5220-2
☎0544-58-4837
<http://www.rspantera.com/>
定休日:第2土曜日、レース開催日

3軸マシニングやダイナバックなど、最新設備も整う佐藤商会。SA22CからRX-8までロータリーのことなら何でもお任せ。チューニングやメンテナンス、そして中古車販売のほか、オーダーメイドの車両製作など、幅広く、そしてディーブに対応する。

リフレッシュチューンもお任せ



アウターハンドルのヒンジが折れて、ハンドル部分が取れてしまうことがある。どうせリフレッシュするのならカーボンルック仕様にすることも手。左右セットで3万1000円。

純正触媒は高熱により内部のセルが崩壊しているケースも。サーキット限定となるが、ストレート化すればパワーアップ効果も望める。メイン76φのステンレス製で、価格は6万円。

プラスチック樹脂のリトラカバーは留め金の部分が割れて、走行中に吹き飛ばすこともある。その補修用として用意される、純正色塗装済みのリトラカバーも人気アイテムのひとつ。



AS AUTO

PHOTO: 井上 誠
REPORT: 石川大輔



TD06-20G仕様の レンタルFD3S



正真正銘、「わ」ナンバーのレンタカー。チューニング済みの車両を貸し出せるのは、それだけ安心してアクセルを踏める仕様に仕上がっているという、自負があるからこそ。

約350psを発揮するTD06タービン交換仕様は、すでにFD3Sを所有しているオーナーが、今後のチューニングを見据えて、レンタルしていくケースも多いという。



エンジンO/H済みのリフレッシュ中古車や レンタカーサービスも好評の専門シヨップ



リフレッシュすると意外とコストが高く付くというのが内装まわり。そこでASオートでは、できる限りヤレ感のないベース車を仕入れるように心掛けているそうだ。

エンジンO/H済みで100～150万円のコンプリートが揃う。安心して乗れるチューンドというのを考えると、決して高いお値段だ。なお、ナンバー付き車はすべて試乗可能。



ASオートで販売される8～9割は、エンジンO/H済みの中古車。そのベースとなるのはコンディションのいい5～6型がメインだ。しかも消耗品は新品パーツでリフレッシュされるから、ユーザーは安心してクルマを購入することができる。

そのほか注目したいのが、FD3Sのレンタカーを用意していること。こちらはTD06タービンを装着したチューンドで、2万2000円（6時間）でレンタルできる。ロータリーデビューを考えているひとはもちろん、タービン交換仕様のフィーリングを体験してみたいってひと、1度レンタルしてみる価値アリだ。

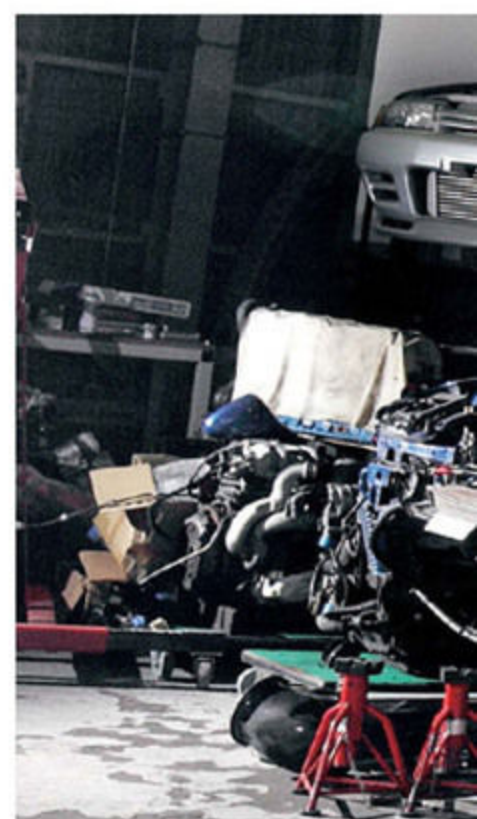
また、純正パーツのストックも豊富なので、いざトラブルが起きたときも迅速に対応できるし、中古パーツも充実しているので格安でチューンすることも可能。このようにユーザーのニーズに合わせてフレキシブルに対応できるのも、ASオートの魅力と言える。

ASオートではそうしたコンプリート中古車のほか、初回のみエンジンオーバーホール（部品代・工賃）が半額となる特典を付けたユーズドを用意するなど、様々なFD3Sを取り揃える。

エンジンリフレッシュするのが前提なので、走行距離を気にせず済むのもメリットで、そのぶんシートや内張りもキレイなベース車を選択できる。もちろん予算に合わせてベース車を選んだり、自分好みの仕様に仕上げることも可能だ。

どです。入庫車は入念なチェックを行っているほか、消耗品やクラッチなどもリフレッシュしてから販売しているので、安心してご購入いただけると思いますよ」と青木代表。

埼玉県川口市にある「ASオート」は、今年で20周年を迎えるロータリー専門シヨップ。数多くのチューンドを手がけてきたが、なかでも人気を集めているのがオリジナルのコンプリート中古車だ。こちらはコンディションのいい5～6型をベースに、FD3Sのアクセス健ともいえるエンジンのオーバーホールを実施したもので、安心して乗れるとユーザーから高い評価を得ている。



アイエスオート
埼玉県川口市東領家5-11-8
☎048-226-6651
<http://www.as-auto.co.jp/>
定休日：月曜日

チューニングやメンテナンスもお任せのASオートでは、定期的にサーキット走行会を主催するなど、楽しいロータリーライフをバックアップ。また、オリジナルパーツを豊富に揃えるほか、ハンコックタイヤも格安で販売。もちろんFD3Sの買い取りにも力を入れている。



青木サン
創業20年を迎えるASオート。ロータリーをメインで手掛けるようになって15～16年が経つというだけに、そのノウハウは豊富。もちろんチューニングの相談も大歓迎。



ストックヤードにはFD乗りにとってのお宝部品がズラリ。純正パーツはもちろん、中古のアフターパーツも数多く在庫されていた。気になるひとはホームページをチェック！



BNスポーツ製エアロキットでワイドボディ化を実施し、トレッド幅を拡大。ホイールはワークのXSA04C、タイヤはフロントがプロクセスR1Rの245/40-18、リヤはハンコックRS-3の265/35-18を使用。

フロントロアアームにスーパーナウ製カラーを挟み込んでアームを前方にズラし、キャスター角を変更。これによりホイールベースが伸びて安定性がアップするという。車高調はGマスター(F: 22kg/mm・R: 14kg/mm)、ナックルはサトルワークス製を使用する。



ミッションは純正5速のままで、クラッチはORCの559D、LSDはクスコRS(2WAY)を使用。セッティングはパワーFCで行っている。また、センターコンソール脇にはブレーキバランサーも装着されていた。

強化PPF(1万9800円)や強化エンジンマウント(1万2000円)、アーム類などに加え、独自のノウハウをつぎ込んで製作したオリジナル車高調も発売予定。また、フロント側フレームへの当て板補強によるトラクションアップなど、ツボを押さえたチューニングも実施。



CarShop LEAD

コンテストで勝つための
ノウハウが満載の
マシンメイク



ウエストゲートが排気管へと戻され、触媒も出口付近(バンテージが巻かれているあたり)に装着されたワンオフの排気系。デフやドライブシャフトに近い部分も、しっかりと遮熱バンテージが巻かれていた。リヤメンバーは補強済みで、オリジナルアイテムの強化PPFやフルピロ仕様のアーム類も装着。



オーバーラップを広めにとったクロスポート仕様のハウジングに、高圧縮ローター(9.7:1)を組み込んだレスポンス重視のエンジン。これにTD07-25Gタービンを装着し最大ブースト圧1.0kg/cm²時に480psを発揮する。3ピースアベックスシールやHPI製点火強化アイテムなどにより、ノッキング&失火対策も万全。フロントバンパーの両サイドにはコーヨー製オイルクーラーをツインで装着している。

トレッドやホイールベースの拡大により コントロールしやすいドリフト仕様!

埼玉県のカートショップリードは、中古車販売を中心に、パーツ取り付けやエンジンチューンなども手がけるオールマイティなショップ。

代表の北川さんがFD3S乗りということもあって、特にロータリー車のお客さんの比率が高いという。

そして、FC3Sドリフターとして有名な「ドリフト侍」と今村隆弘選手とタッグを組み、D1ストリートリーガルやドリフトマッスルにも参戦。大会用マシンとして製作されたのが、この「MADF ACE FD3S」だ。

メイキングのポイントを聞いてみると「FD3Sはアンダーにもオーバーにもなりやすいピーキーな特性で、ドリフトマシンとしては正直あつかいにくいんです。そこで、トレッド幅を広げ、さらにキャスタール角も付けるなどして、あえて「ダルい特性」に仕上げています」と北川さん。

また、最近のコンテストではパワー重視のツアラー系に対して、シルビアやFD3Sはボディの軽さを活かしたレスポンス重視のセッティングが主流とのこと。

このFD3Sも低速トルク重視のエンジン特性となっていて、追走で前走車に合わせる際などに大きなアドバンテージを得ているという。

こうしたノウハウの積み重ねが奏功し、ドリフトマッスルのトップカテゴリであるスーパーマッスルクラスにおいて、2013年シリーズ2位を獲得するなど、好成績を収めている。

このほかにも、取材時には北川さんの乗る1号機、タイのイベントで活躍する3号機と、3台のドリフト仕様FD3Sが稼働中で、デモカー4号機も製作中とのことだった。

もちろん、これらのマシンで得たノウハウをつぎ込んだ車両製作やアドバイスも大歓迎とのことだから、ドリフトを楽しむみたいユーザーにとって心強い味方になってくれるはずだ。



カーショップ リード
埼玉県上尾市原市325-5
☎048-724-0770
定休日:月曜日/毎月第2火曜日
<http://www.leadcars.com>

RX-7やRX-8などのロータリー車はもちろん、GT-Rやシルビアなどの国産スポーツカーがズラリ。取材時のショールームには新旧ハチロクが並んでいた。国道16号線沿いでアクセスしやすく、走行会なども定期的に開催しているそうなので、まずは気軽にお店を訪れてみて欲しいとのことだ。

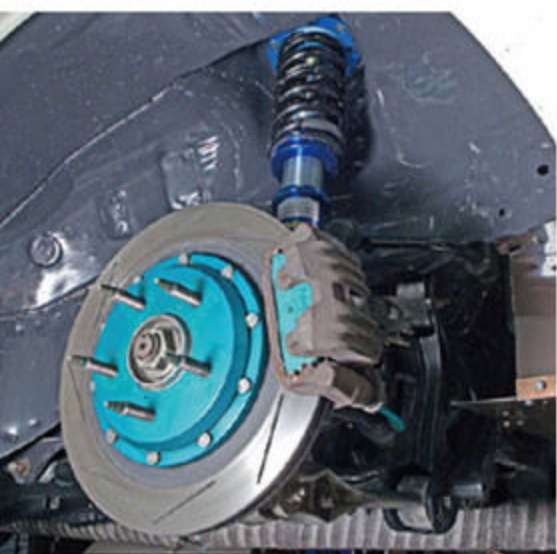


ホイールやシート、車高調などの中古パーツ販売も実施。来店者のキッカケ作りやサービスとしての意味合いが強いため、価格はリーズナブルに設定されているそうだ。エンジン加工室もあり、チューニング済みエンジンの販売なども行っているという。



国内はもちろん、タイのドリフトイベントでも好成績を収めていることから「チームマッドフェイス」として、海外での活動にもさらに力を入れていきたいですね」と北川さん。チューニング案件も増えてきたため、今後はエンジンチューンやコンプリートエンジン販売なども積極的に行っていく予定。

北川さん



メンバーは溶接補強を施し、アーム類はフルピロ化。サスペンションはエナベタル製をチョイスしている。ブレーキはフロントがプロジェクトμ製キャリパー&ローター、リヤはノーマルキャリパーのままローターとブレーキパッドをプロジェクトμ製に交換。



RE雨宮製エアロキットをベースに、フロントアンダーパネルやリヤディフューザーなどを追加。ルーフやドアはボディ同色に塗られているものの、実はドライバーカーボン製に交換されている。

Sakamoto Engineering

完全ストリップ状態から作り上げた
超軽量タイムアタックスペシャル!

自社でデモカーを所有しないチューニングショップも増えてきた昨今、わざわざドンガラ状態からタイムアタック仕様のデモカーを作り上げたサカモトエンジニアリング。

その理由のひとつとして、ユーザーマシンではどうしても「壊すわけにはいかない」という意識がつきまとい限界まで攻めたチューニングが行えない、ということが挙げられるという。

「セオリーとか、他人に言われたことじゃなくて、自分で試さない気が済まないんです。だから、自分が納得するまでテストできるデモカーを作り出した」と語る代表の坂本さんは、まだ30代前半の若手チューナーだ。

ストリップ状態からのマシン製作によって得られる経験値はもちろんのこと、完成後もさまざまなエンジン仕様でのタービンマッチングテストや、レースガスを使ったセッティング比較など、データやノウハウを蓄積し続けているという。

また、このマシンは軽量化にこだわって製作されているのもポイント。エアロパーツの追加などで多少増量しているものの、完成時の車重は1トンを切っていたというからオドロキだ。

もちろんスポット増しも全体に施されているし、ロールケージも張り巡らされている。にもかかわらずこの軽さを実現しているのだから、不要な部分の徹底的なダイエットが敢行されているのは、想像に難くないよね。

「まだまだテストがメインで本格的なタイムアタックには至っていないのが実情ですけど、筑波サーキットでは57秒台を出せたし、日光サーキットやツインリンク茂木でもフィーリングは良好です。自分でイジって自分で走った裏付けがあるので、お客さんにも自身を持ってアドバイスができるようになりましたよ」とのこと。

今後もこのFD3Sで楽しみながらテストを重ね、ユーザーにフィードバックしていきたいということだ。



265/35-18のアドバンA050(GS)を履かせ、筑波サーキットタイムアタックで57秒542を記録。次のステップとして295/35-18サイズを履かすために、11JのアドバンレーシングGTもすでに用意しているという。



ポート加工はロータリーエンジンの特性を左右する重要ポイント。さまざまなタービンとのマッチングや、レースガス使用時の変化なども含めて、ロガーデータを蓄積している。



サカモトエンジニアリング
栃木県宇都宮市幕田町311-4
☎028-684-1525
定休日:月曜日・レース開催日
<http://www.sakamotoengineering.jp>

二級自動車整備士が在籍する認証工場で、車検整備や一般修理、中古車販売から钣金塗装、チューニングまで幅広く手がけている。また、代表自らも日光サーキット、ツインリンク茂木、筑波サーキットなどを走り込んでいるので、サーキット走行に関する相談などにものってくれるぞ。

FC3Sでのドリフト遊びからはじまり、エンジン加工まで行うプライベート、ディーラーメカニック、チューニングショップでの修行などを経て独立。現在はセッティングなどもすべて自ら行う新鋭の若手チューナーとして活躍の場を広げている。「セブンが好きだからこそ最速でありたい、そのためのテストも楽しんでいます」と坂本さん。

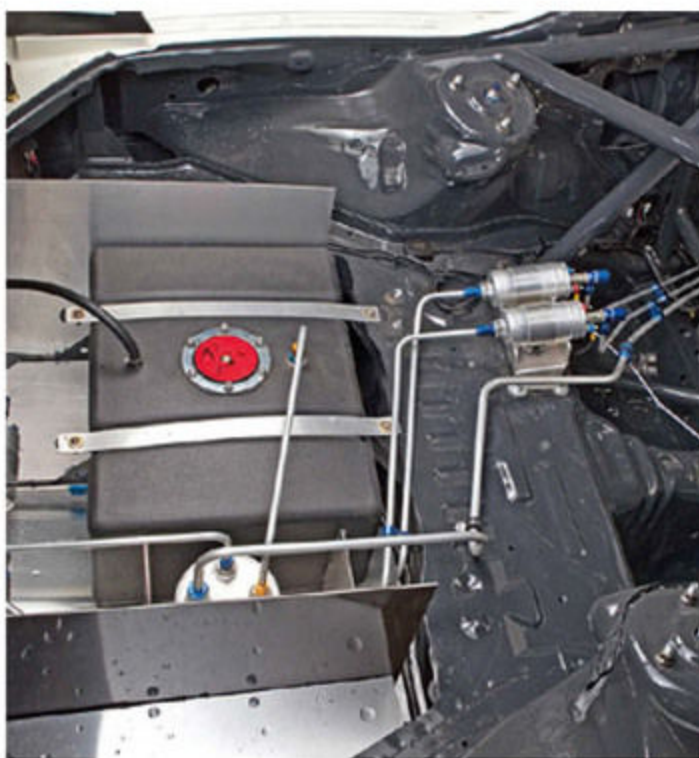


坂本サン



坂本サンがよくお客さんにオススメしているのが、オリジナルのシフトノブ(9000円)とカラー(3000円)への交換。特にカラーは純正プラスチックがヘタっていることも多く、金属製に交換することでシフトフィールが激変するという。

軽量化を実現するためにボディ各部を切り落としていて、燃料タンクはリヤハッチ部分に配置されている。完成時に計測したところ車重は981kgだったとのこと。



エンジンセッティングやタービンマッチングのテストなども頻繁に行っているため、エンジンやタービンの仕様もよく変更されるという。取材時はサイドポート加工+T78-29Dタービンという仕様だった。当然ながら排気系もワンオフ製作されたもの。



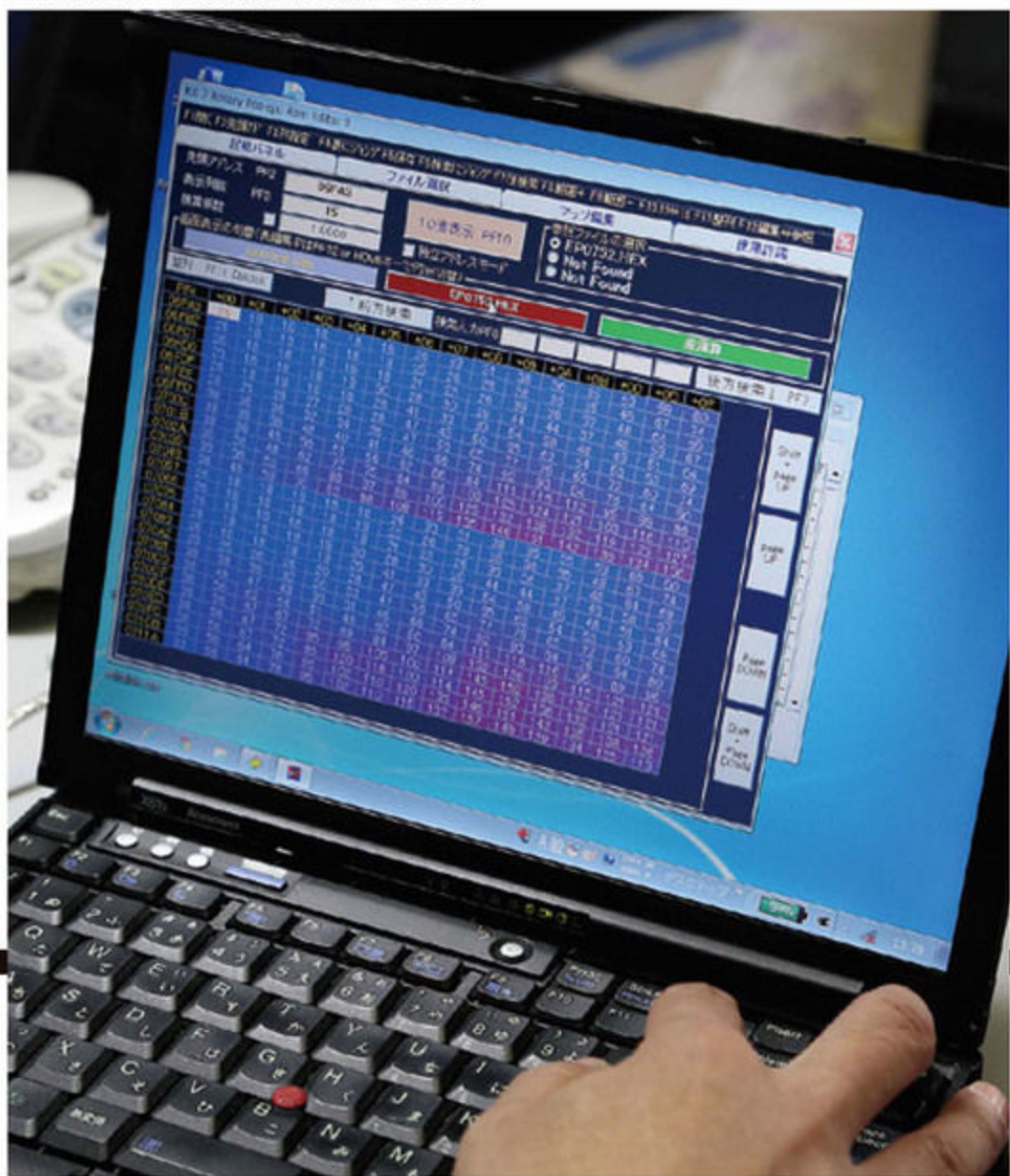
このマシンのポイントのひとつがトラストのフルコンVi-PECを使用しているところ。セッティングはもちろんのこと、さまざまなセンサーからのデータをロギングして、そのデータを蓄積しているのだ。



テストとアタックを繰り返し
ロガーデータを蓄積!

ECO-CPU V登場! まだまだ広がるセブンの可能性

オリジナルツールを開発して書き換えを行うが、ワンクリックでファイルの入れ替えができるので、ノーマルや以前のデータと比較しながら詰めていける。



そして、ECO-CPU Vのオプションとして準備を進めているのがブルートゥースプロジェクト。専用アプリも作成中で、スマホでの車両情報管理が可能となり、書き換え機能やセキュリティ機能も与えられる見込み。純正ECUながら、高性能フルコン並みに発展する可能性を秘めているのだ。

また、最新のECO-CPU Vでは、ソフトウェアでアクセスしたいデータにデジタル的にリンクできるようになり、追加基板を必要としなくなった。構造がシンプルになったことで配線の抵抗が減り、演算ミスや消費電力の低減につながっているという。

「負荷に応じてエアコンのコンプレッサーを停止させる」など、フェルセーフ機能をチューニングに最大限利用しているのだ。

そこで、エンジンへのダメージを回避するには、燃料の増減や点火の進角遅角に加えて、フェルセーフのコントロールが重要なポイントになると判断。「一定のノックレベルで点火時期を遅らせる」、「異常な温度上昇で電動ファンを回す」、「負荷に応じてエアコンのコンプレッサーを停止させる」など、フェルセーフ機能をチューニングに最大限利用しているのだ。

「エンジン寿命を延ばして燃費も改善、なおかつ走りの楽しさも伝えたい」と、ロータリストと真摯に向き合い、必要に迫られて進化していったECUセッティング技術がECO-CPUとなり、それがショップの代名詞になるほどまでに浸透した中村屋。市販のサブコンやフルコンを用いるのではなく、純正ECUの書き換えを頑なに貫く。

NAKAMURA YA

PHOTO: 吉見幸夫
REPORT: 正松本 宏

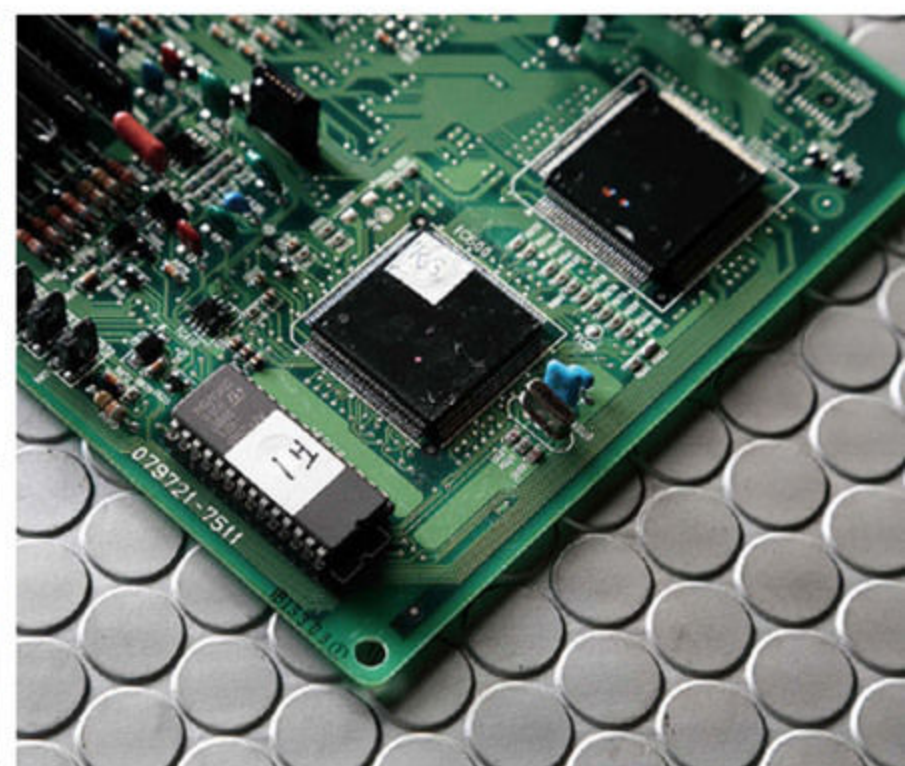


基板の追加は配線が増え、演算ミスや消費電力の増加といったリスクが伴う。熱や強度に対する不安も、振動やノイズの影響を受けやすくなるがエコCPUなら心配ない。

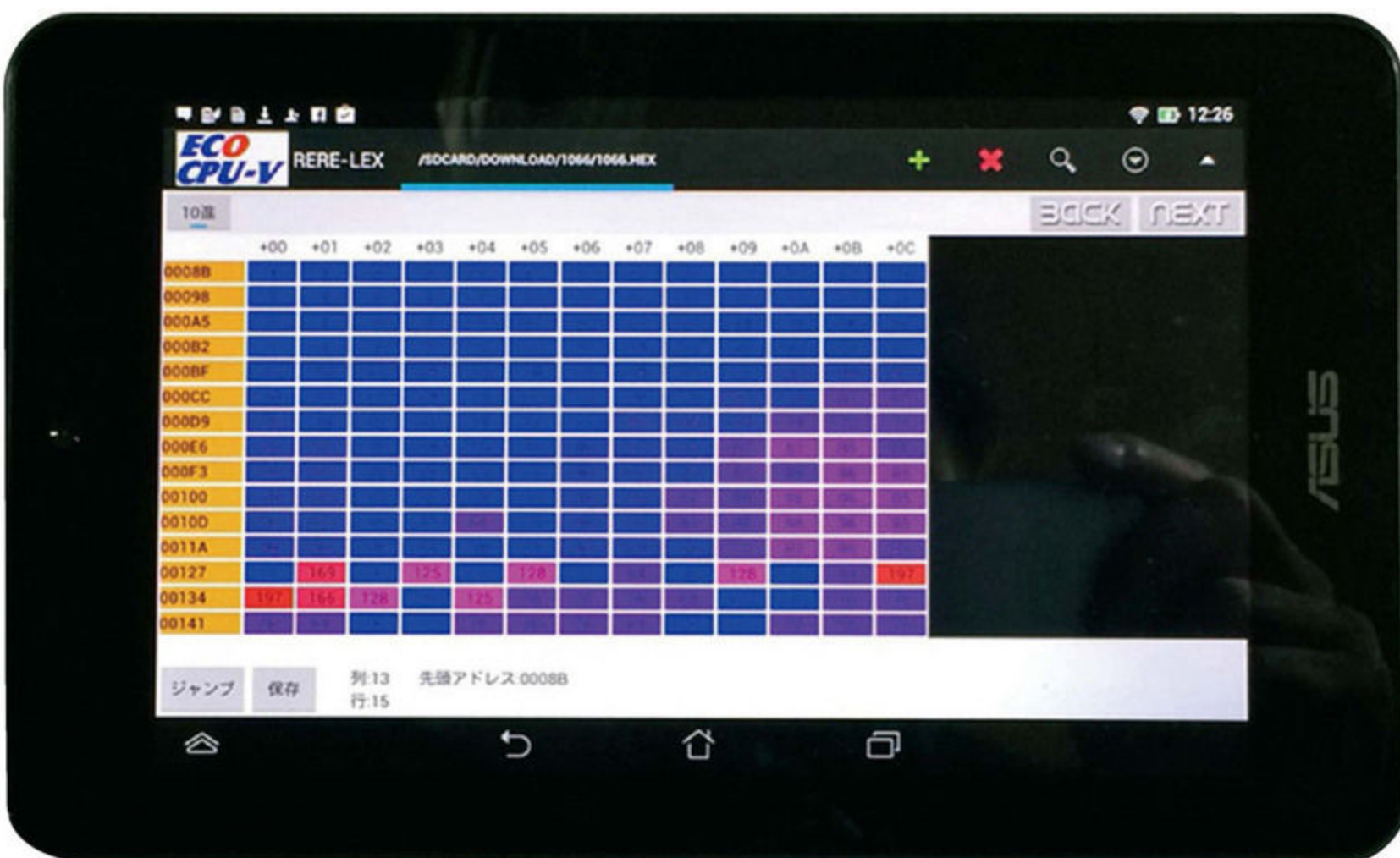


クロームケースも発売中

純正のECUケースを下取りして加工を行うECO-CPUクロームケース(税込1万2000円)。製品ロゴが入り、クロームメッキが施される。



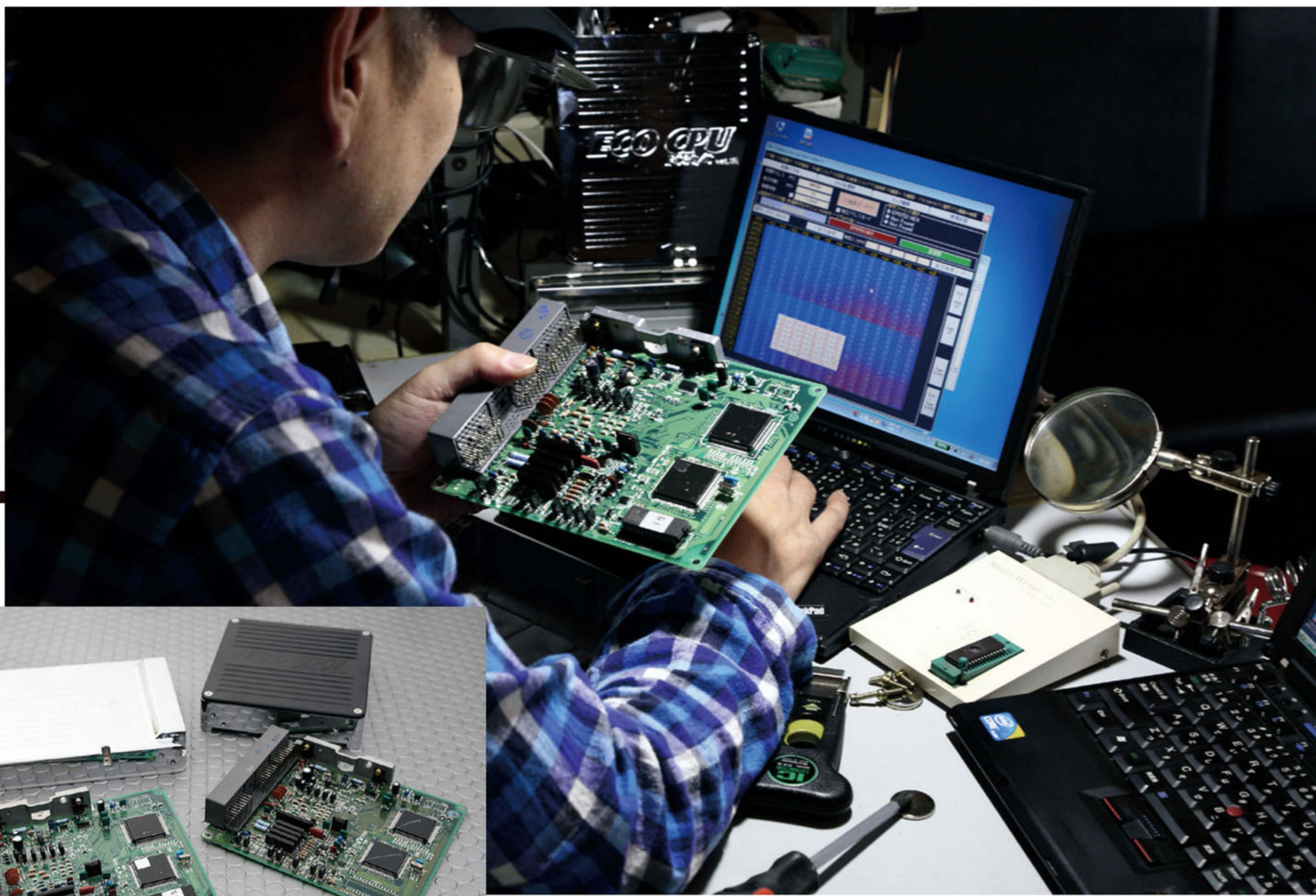
ECO-CPU V(税込14万円)は16ビットモデルのみの設定。前期8ビットからECO-CPU Vへのアップグレードも準備中だ。



Bluetooth搭載プロジェクトも進行中!

現在開発中の専用通信チップが完成すれば、専用アプリをダウンロードすることで、スマホでデータのロギングや書き換えができるようになる。スマホがセッティングツールとなるため、専用の機材を必要とせず、ステージに合わせてモードの切り替えも簡単に行えるようになる。技術的には各ユーザーが作成したデータの共有なども可能だ。





「うちのECUチューンは基本的に全て現車
合わせで行います。100種類ほどのベース
データをストックしていて、運転のスキルや車
両の仕様など、個々に合わせて微調整を行
っています」



中村さん

中村屋

兵庫県加古川市平荘町上原51-1
☎079-429-0840
<http://www.recharge.jp/>



「ロータリストが安心して乗り続けられる環境を提供したい」というのが中村屋のコン
セプト。「最低限のコンディションを維持する手助けができれば」と、足まわりや下ま
わりの確認、走行テスト、エンジン調整、クラッチ調整などで構成する無料の愛車点
検メニューを用意している。



毎年恒例『りんくう7DAY』



多くのボランティアに
支えられながら、中村
屋がライフワークとし
て取り組んでいる『り
んくう7DAY』。昨年は
大阪りんくう公園の駐
車場に330台ものRX
-7が集結。「ほかのセ
ブンの日にも行けるよ
うに」との配慮から、7
月7日よりかなり早め
に開催している。



今や、空力が走りを変えるというのは常識。だからこそ、中村サンは自らの愛車でさまざまなテストを行っているのだ。

TWSの超軽量ホイールT66-Fをベースとしたオリジナルホイールは、ハブ部分のデザインやリム強度&剛性にこだわったスペシャルメイド。

FD3Sのために作った
オリジナルホイールに注目!



ユーザーのニーズに合わせた トータルチューニングを提案する!

キルや好みによって変わってくるもの。そのあたりをジックリと煮詰めるからこそ、走って楽しいマシンに仕上がる。ただお金をかければ楽しいクルマが仕上がるというものじゃないのだ。

だからこそ、まず気軽に来店へ来てみて欲しいという中村サン。もちろん、エンジンやエアロに関してもしっかりと合わせてトータルで仕上げてくれるので、何でも遠慮なく相談して下さいということだったぞ。



フロントスポイラー(12万3050円)のオプションとなるアンダースイープ(9万円)はコーナリング時の姿勢変化も考慮して左右方向の形状までも煮詰められている。その強烈なダウンフォースはハンドリングを変化させてしまうというから凄い。



FD3Sチューニングで有名なCCE。特にサスペンションのセットアップ技術には定評があり、ユーザーの走るステージやスキルに合わせてマシンメイクを行ってくれることで有名だ。

「ウチにはサスキットが何万円っていうメニューがないんですよ。ユーザーとたくさん会話することでそのひとが求めていることを感じ取り、市販品でマッチしそうなものがあればそれをオススメしますし、無ければダンパーのピストンだって作っちゃいます。わかりにくくてゴメンなさい(笑)」という中村サン。

しかし、これこそ本当のチューニングショップなのかもしれない。

ベストなサスセッティングはどんなタイヤでどんな場所を走るか、またドライバーの



10mmワイド設計の2ピース構造フロントフェンダーは295サイズも履きこなす。価格は左右セットで13万円となっているぞ。



サスペンションはメーカーごとに違うスプリングの特性などにもこだわってセットアップ。豊富な経験とノウハウが生きる部分だ。

CCE

「イロイロ話をしながらユーザーさんと一緒にクルマを作っていきたい」という中村サン。実は現役のレースエンジニアでもある。

エンジンのセットアップもお任せ。スペックというよりも、実際に乗って速いエンジンを作ることを得意としている。



中村サン



「このパーツを装着して欲しい」よりも「こんなクルマにしたい」という願いを叶えるショップであるCCE。中村サンのセンスと技術を信頼して、走りにこだわるFD3Sユーザーが数多く集まり、サーキット仕様はもちろんストリートカーも数多く手がけている。

シーシーイー

埼玉県三郷市花和田100-1 ☎048-953-7597

定休日：火曜日/祝祭日/レース・イベント開催日

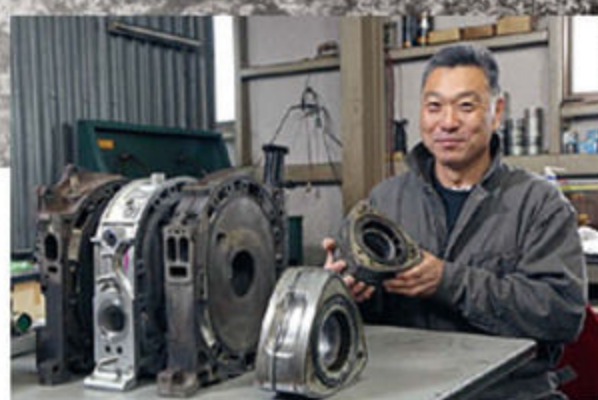
<http://www.cce-web.com>

豊富なノウハウを生かした オリジナルリフレッシュメニュー



ERC

PHOTO: 金子信敏
REPORT: 川崎英俊



新品ローターハウジングを使用し、各部のクリアランスを測定しながらO/H。とくにアベックスシールのクリアランス設定がキモになる。



アベックスシールは3分割タイプを使用。装着されていたアベックスシールに応じて、削りタイプとワイヤーカットタイプを使い分けている。

創業は1981年。マツダディーラーでレース活動をしてきた代表の大矢正篤氏を中心としたスタッフ、そのノウハウを多くのREオーナーにフィードバックするために立ち上げたのがERCだ。

当初は富士フレッシュマンのSA22Cレース車のメンテやチューニングを手がけ、その後はFC3SでJSS、FD3SでGT300クラスに参戦など、様々なジャンルの多数のマシンを走らせてきている。そうして蓄えた豊富なノウハウを、惜しみなくストリートマシンにも還元しているのがERCの大きな魅力だ。

さてFD3Sもすでに販売終了から10年以上経過し、長く乗り続けるためにはチューニングと平行して的確なメンテナンスメニューが不可欠となっている。そこでERCのオリジナルリフレッシュメニューだ。

内容はエンジンO/Hに加え、ハイフロータービン、Vマウントインタークーラー、パワーフCをセット。FD3Sでは定番的な内容だが、だからこそ組み立て精度やセッティング技術の差が結果にそのまま反映されるというもの。コストパフォーマンスに優れたERCのリフレッシュメニューで、稀代の国産スポーツカーFD3Sを長く大切に乗り続けたいものである。

ERCが推奨するのは、アメリカDEMITSUレーシングがRE専用開発したスペシャルオイル。エンジンオイルは10W-30と20W-50の2種で、ブレンドも可能。添加剤のPREMIXはガソリン混合タイプのオイルで、スラッジの減少やエンジン内部の摩耗を軽減させ、REの寿命を伸ばす効果を発揮する。



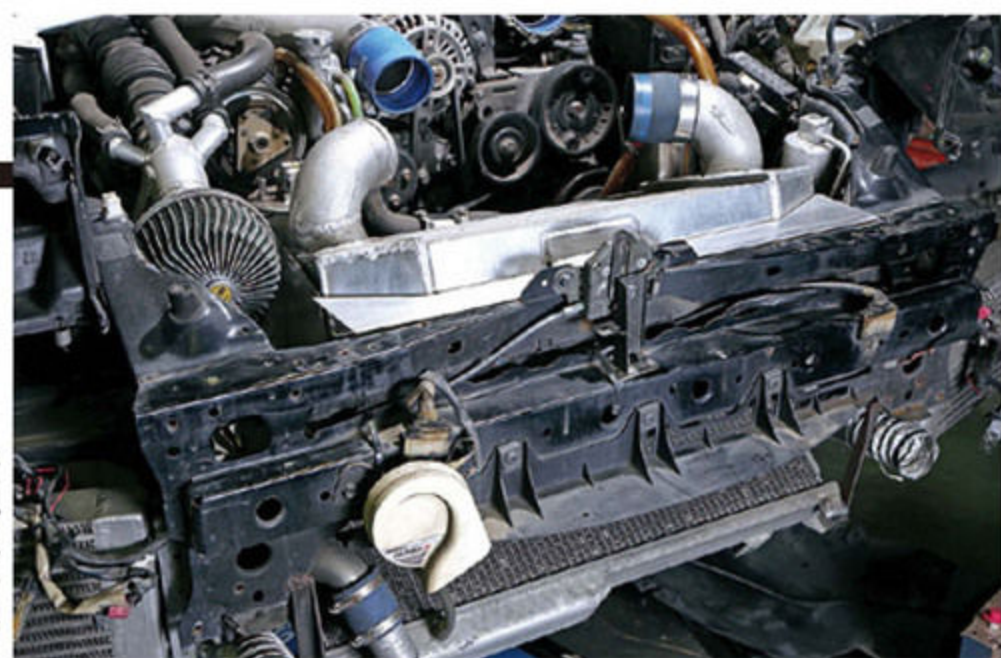
大矢さん

「近年中古車の中心はIV型以降ですが、かならずどこかにトラブルを抱えていると思った方がいいでしょう」と語る大矢さんは、REを走らせても、いじらせてもトップクラスの実力の持つERCの代表だ。

エンジン制御はREとの相性の良さと定番のアベックスパワーフCを使用。オプションメニューとして現車セッティングにも対応する。



タービンは純正加工ではなく、純正より格段で高性能なハイフロータイプの新品を使用。Vマウント/Cはコストパフォーマンスに優れたトラスト製のキットを推奨。



NAロータリーも大得意 RX-8もお任せ!

現在ERCが用意しているデモカーが、このSE3P。FD3S用の13BターボにTO4Sを組み込んでいるので、その名は「RX-87」。各地のイベントに積極的に参加して、エイトの楽しさを多くの人々に伝えているのだ。ERCでは専用ホームページを立ち上げるなど、RX-8のチューニングにも力を注いでいる。ぜひ一度チェックしてみてください。



エリートレーシング コーポレーション

埼玉県朝霞市上内間木692-19(本社)
埼玉県朝霞市上内間木310-5(ファクトリー)
☎048-456-3627
定休日: 火曜日 第2/第4月曜日
レース開催日
<http://www.erc-rotary.com/>

ロータリーひと筋で30年以上もの歴史を誇るERC。日常のメンテナンスやストリート仕様のチューニングはもちろんのこと、豊富なレース経験からサーキット仕様のマシンメイクやセッティングもお手のものなのだ。



チューニングの前に
コンディションチェックは必須！

なんてこともあります。もっとひどい場合には
 ターボが1機死んでいるなんてことも過去
 にありました。このあたりは極端なハナシで
 すが、コンディション次第でチューニングの可
 否も変わりますから、まずは愛車の状態を
 知ることが重要というわけです」

長く乗っていればそれだけコンディション
 は落ちてくる。さらに新規でオーナーになっ
 た人は、それまでのメンテナンス歴を把握し
 きていないこともある。チューニングの前は
 もちろん、調子が悪くなってきたと感じた
 ら、コンディションチェックは欠かせないサー
 ビスというわけだ。

どんなに新しくても最終型で12年、前期モデルになると20年オーバーとなるFD3S。そのため中古市場に回る車体のコンディションは千差万別。こまめに手を加えられていれば絶対調かもしれないが、モノによつては大きなトラブルを抱えているものも多い。そんな状況で中古車を購入するとなると、チューニング以前にメンテナンスが必要となってくる。ウイングタケオではそんな新規ユーザーに向けて、コンディションチェックプログラムを展開中。

「チューニングの前にまずクルマの状態を理解していない人が多いですね。特にオーバーヒート歴の有無を知らないで購入すると、ローターハウジング内に水が侵入しているな

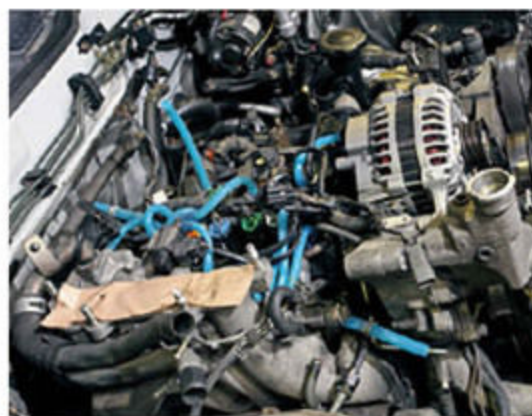


竹尾サン

ドラッグレースからサーキットと様々なジャンルで実績を積み重ねる竹尾氏。ハードなチューニングを得意とする反面、車検やメンテナンスなどベーシックワークにも信頼が高い。

WING TAKEO

PHOTO：水川由尚
REPORT：渡辺大輔

[illegible]

ホース類を チェック!

アイドリング不良から各種エンジン不調を招くのがゴムホース類の劣化。長く使うとエンジンの熱にさらされることで、硬化やヒビ割れが発生するため、定期的な交換が必須といえるメンテナンスポイントの基本中の基本。



雨漏りを確認!

FD3S定番のウィークポイントのひとつが雨漏り。特にフロント部分の雨漏りはコンピュータに直撃する場合もあるため、常に気を使っておく必要がある。助手席シートレールマウント部分の窪みを触って濡っていたらアウト。



足まわりのガタに注目

発進時や段差を超えた時にゴト音が鳴るようなら、足まわりのピロを疑ってみることをオススメ。もちろんフル交換の場合は10数万円の費用がかかってしまうが、状態に応じて最低限の交換も提案してくれる。



RH9メンバーとして古くからチューニング業界を盛り上げているウイングタケオ。ロータリーエンジン車はもちろん、GT-Rやシルビアといったレシプロエンジン車のチューニングも定評があり、ステージに合わせた最適なチューニングを行ってくれる信頼のプロシヨップだ。

ウイングタケオ

三重県三重郡川越町高松86-1 ☎059-363-2104
http://www.wing-takeo.com
定休日：火曜日



こちらは完全なるストリートとして作られた1台。ハードチューンばかりではなく、こういった仕様の製作やメンテナンスもお任せだ。

エンジンオイルのチョイスはとても重要でオーバードライブではそんなノウハウも豊富だ。(写真はRX-8用オリジナルブレンド)



ストリートからサーキットまで 豊富なメニューでマシンメイク



OVER DRIVE

面倒な防水カバーの脱着をしなくても、トラブルの原因になりがちな雨水がエンジンルーム内に入りにくくすることができ、スグレものとなっているのだ。

さらに、エンジンもポート加工+ビックタービンのフルチューンからノーマルタービンのまま乗りやすさ重視のライトチューンまでパワーと耐久性をバランスさせたメニューを展開。最近はおバーホールを始めとしたメンテナンス依頼も多いというのだが、こちらも豊富な経験とノウハウを生かして将来のトラブルを見据えた予防対策も含めてリーズナブルに対応してくれるぞ。

FD3SやRX-8を始めとしたマツダ車チューニングの専門ショップがオーバードライブだ。

特にロータリーマシンのチューニングに関しては得意中の得意とするところ。レース経験も豊富な武地サン自らがストリートからサーキットまで走り込んで作った高品質なオリジナルパーツを開発してきた実力派ショップなのである。

例えばエアローパーひとつとっても実際の機能面にこだわっており、最近話題のクーリングボンネットタイプIVはダクトから熱気を抜きつつ雨水は裏骨の中を通してエンジンルームの前に排出するという設計。



オリジナルのodulaクーリングボンネットタイプIV (FRP7万8000円/カーボン9万8000円税抜き)はクーリング性能と使いやすさを両立したスグレもの。カバーの脱着なしにトラブルの原因となる雨水の浸入を極力防ぐことができる独自の構造となっているのだ。



武地サン

武地サンによるとFD3Sを存分に楽しむためにはキチンとメンテナンスしてやるのが重要。細かなことでも遠慮なく相談して欲しいということだった。

サーキットマシンからストリートカーまで、数多くのロータリーマシンを手がけてきた経験から生み出されるオリジナルパーツも大注目のオーバードライブ。豊富なテストから得た貴重なノウハウを生かしたマシン作りに定評のある人気ショップだ。

オーバードライブ

大阪府八尾市太田新町7-216

☎072-920-6888

定休日：水曜日

<http://www.odula.com>



後期バンパー用のリップスポイラー (FRP3万5000円/カーボン6万円)、後期純正ウイングステーに対応したカーボンリヤスポイラー&サイドカバー (4万8000円)も人気のアイテム。どちらも美しい仕上がりが自慢なのだ。



メーターまわりはオーナーの希望もあってスタック製に交換。レーシーなコックピットは気分も盛り上がるというものだ。



トランクにバッテリーを移設し、その横にサード製のコレクタータンクを装備。燃料ホースも耐久性の高いモノをチョイスしている。

走りを楽しめるワンオフパーツ製作もお任せ!



セッティングとなっているそう。もっとFD3Sの走りを楽しみたいというオーナーに、さまざまな提案ができるプラスチックエンジンリング。ちよとしたことでも相談に乗ってくれるので、気軽に訪れてみてはどうか。

走りこだわるマシンメイクを得意とするプラスチックエンジンリングだけに、FD3Sは数多く手がけてきた車種の1台。できるだけリーズナブルに走りを楽しめるマシン作りのコツは、やみくもにパワーを求めるのではなく、乗りやすさと耐久性をしっかりと確保することだというのが松川サン。写真のマシンもタービンはロータリーとのマッチングの良さは定評のあるT04Sをチョイスし、加えてパワーバンドを広く取れるようにセッティングした乗りやすい400PS仕様。冷却系にはシッカリと手を入れてやることで耐久性を確保し、コレクタータンクも装備してサーキット走行で強い横Gが掛かった状態でも燃料の安定供給が行えるように考えられている。

そして、足まわりに関しては徹底的に走り込んで開発したというオリジナルの「はにまるスベックダンパー」をチョイス。FD3Sのシャープな犠牲にせず、それでいてドライバーが乗りやすい懐の深さを兼ね備えた



ワンオフマフラーはチタン製で10万円から製作可能ということ。もちろん、もっとリーズナブルなステンだってもオーダー可能だ。

BLAST ENGINEERING

PHOTO: 松山行由



もともとノーマルタービンのブーストアップにだったが、次のステップとしてT04Sに換装。乗りやすさ、扱いやすさを考えてセッティングされているのが特徴の400ps仕様だ。



もともと装着されていたインタークーラーとラジエターを使いながらVマウント化。なるべくリーズナブルに楽しめるクルマ作りを行うのがポリシーだ。

「はにまるスベックダンパー」はスプリング付きで28万円。減衰力は20段階調整で、オーダー時に仕様変更することも可能となっている。



走りを楽しむためのポイントを押さえたクルマ作りを得意とする松川サン。自らもステアリングを握り、サーキットを楽しんでいる。

エンジンから足まわりまでトータルでマシンメイクを行ってくれるブラストエンジニアリング。ユーザーの希望やスキルに合わせ、乗りやすさと耐久性を兼ね備えたメニューを提案してくれる。メンテナンス全般もお願いできる頼れるショップだ。



ブラストエンジニアリング

広島県福山市神辺町川南808-1
☎084-960-5441
定休日: 水曜日/イベント開催日
<http://www.blast-eng.com>

幅広いステージに対応できる 新作サスペンションキット 発売開始!



PHOTO: 吉見幸夫
REPORT: 正松本 宏

TOTAL CAR PRODUCE magic

まず、オールラウンドをカバーするスタンダードスペックは、「ロールを利用して初期から積極的にタイヤを使っていく」というアプローチでセッティングアップ。初期は比較的マイルドでトラクションもしっかりとかかるが、高速域では一定域以上で素早く減衰が立ち上がる。上級者はもちろん、初級〜中級者にも扱いやすいアシを目標とした。

一方、ドリフトスペックはフロントがグリップしすぎず、なおかつほど良く逃げていくような味付けを狙う。これに対し、ワイド化のトレンドが加速するSタイヤの装着を前提に、ハードレートを与えたのがサーキットスペック。2者とも特化したニーズに応えた高性能モデルとなっている。

スーパー耐久シリーズで実績を重ね、D1GP、タイムアタック、コンプリートカー製作など、様々なジャンルやステージで貪欲にFD3Sの可能性を追求し続けるマジック。そのポリシーはオリジナルパーツの開発にも反映され、DG5とのコラボによって誕生した新作車高調「G-FACE SUSPENSION MAGIC」では、スタンダードのほか、サーキットスペックとドリフトスペックを設定。次元の高いパフォーマンスを発揮させるため、ターゲットステージを絞り込んだという逸品だ。



30段の減衰力調整機構を備えたアルミケース車高調「G-FACE SUSPENSION MAGIC」。スタンダードを軸にドリフトとサーキットの各スペックを用意。ドリフトスペックはクイックなハンドリングを意識し、フロントスプリングの自由長を短めに設定。一方のサーキットスペックでは接地性を高めるため、フロントの自由長が長い。



海外のチューニングシーンとのつながりも深いため、国内外のパーツを厳選したアレンジを得意とする。最近ではギャレットのGTXタービンシリーズやハルテックのエリートシリーズといった最新のインポートパーツを使ったチューニングの提案を模索している。

トータルカープロデュース マジック

兵庫県西宮市山口町船坂119-2
☎078-903-3422
定休日: 水曜日・レース開催日
<http://www.tcp-magic.com/>



「チューニングアプローチのトレンドの進化に合わせて、オリジナル車高調も最新スペックへとリニューアルしました。さらにニューバージョンのワイドボディも現在企画中です」



サイバーストックとのコラボで生まれたカーボン調メーターパネル。カーボンの質感を忠実に再現しながら、低価格を実現している。



点火タイミングが1-3-2-4に設定されるPPRE社のエキセントリックシャフトを軸に組み上げた4ローターユニット。ギャレットのNEWタービンGTX3071Rを2基搭載してツインターボ化を図り、900psを狙う。



ワイドボディを中心としたエアロが好評だが、さらなるワイド化とモア・ダウンフォースを追求したNEWエアロシステムも開発中だ。



走るステージに合わせて 乗って楽しいFD3Sを作る!

「ぜひご相談下さい」と語るのは、チューナーの梁井さん。
ロータリーならではの回転フィールも、俊敏なフットワークも、健全な基礎体力が備わっている。メンテナンスからファインチューンまで納得の仕上がりをドリームファクトリーで。

「サーキットでもストリートでも、FDは楽しいクルマ。ただ、これからFDの購入を考えている方はコンディション管理への気配りが必要。初期モデルの登場は20年以上前。圧縮、冷却系など、定期的なメンテナンスは不可欠。なんか調子悪いなアと思った

「サーキットでもストリートでも、FDは楽しいクルマ。ただ、これからFDの購入を考えている方はコンディション管理への気配りが必要。初期モデルの登場は20年以上前。圧縮、冷却系など、定期的なメンテナンスは不可欠。なんか調子悪いなアと思った

福岡のドリームファクトリーといえばハード系チューニングが得意なお店という印象が強いが、今回取材車として紹介された1台は、意外にもサーキット周囲仕様の軽量化を除外したノーマルと聞き、再びビックリ。実はそこには明白な理由がある。このクルマのオーナーは、40代半ばにしてサーキットデビューを果たしたオールドルキー（失礼!）。最初からカリカリのフルスペックに仕上げることはあえて避け、ノーマルに近い状態で走り込みながら、クルマとテクニックとのバランスの取れたセットアップを図って行くことを目的としているのだ。



ホイールはレイズの定番軽量モデル、TE37。サイズは17インチ。ブレーキパッドはドリームファクトリーのオリジナル品に変更。



内装を取り去った他、リアハッチをアクリル製に変更するなど、軽量化を徹底。GTウイングは実走を通じ、必要性が感じられたため装着。

DREAM FACTORY

PHOTO: 内藤正美
REPORT: 高橋陽介

ブリッドのフルバケットに4点式シートベルトを装着。姿勢をしっかりと安定させることで、ドライビングは驚くほどラクになるのだ。



ノーマルFD3S3型のエンジンはこうだった、という標本になりそうなエンジンルーム。サクションパイプ以外はストック状態のまま。



梁井さん
「ファインチューニングの他、最近には特に車検に関する問い合わせが増えています。エンジンがノーマルでも年数が経った車両は、排ガス検査で引っかかる場合があるようです」。

ダッシュ上の3連メーターや、ところどころ鉄板が剥き出しとなったスパルタンな雰囲気の内装だが、エアコンは残されている。



本文中にも記したコンディション維持のメンテナンスから、ボート加工、タービン交換など、長年に渡るノウハウを備えたドリームファクトリー。新旧、国産／輸入車と、様々な車両がギッシリ詰まった光景は圧巻。これも同社の技術力と信頼の証と言えるだろう。

ドリームファクトリー

福岡県福岡市南区弥永5-18-18 ☎092-574-5591

定休日：日曜日

<http://www.dream-factory.co.jp/>



広いファクトリー内は整備やオーバーホールなどで預かるクルマも余裕で収納できるスペースを確保している。作業内容も多彩でオイル交換からハードなチューニングまでFDに関することすべてをカバーしている。



プラグやオイルといった消耗品から、純正/社外パーツも豊富にストックしているため、作業の待ち時間を大幅に節約することもできる。特に純正パーツなど、今後の供給に不安があるものも大量にストックされている。



TECHNICAL AUTO One's

FD3Sをいつでも楽しむ

その考えを表しているのが年2回ほど行っているツーリング。コミュニティを構築してオーナー同士の繋がりを深めてもらおうと主催。もちろん来店しているお客さんだけでなく、ネットを通じて広く参加を呼びかけていることもあり、年々その台数も増えているんだとか。せつかくFDを手に入れても、通勤や週末のドライブだけではもったいない。同じFD好きの仲間とコミュニケーションを図れば、もっとディープなFDライフを楽しめるというもの。自らがFD大好きな高橋さんだからこそではないだろうか。

クルマのみならずオーナーもサポートする。それがワnzの魅力なのだ。

実際にワnzを訪れるユーザーの半数以上が通常整備やライトチューンレベル。FD3SⅡサーキットではなく、あくまでもFD3S好きが気持ちよく乗れるクルマを仕上げるのがワnzの得意スタンスというわけだ。

筑波サーキットで行われている「素人最速決定戦」で、FD勢最速となる55秒台を叩き出したテクニカルオートワnz。そう聞くとゴリゴリのチューニングショップというイメージが強いものの、実は通常の点検から車検整備までサポートするプロショップなのだ。

「もちろんサーキットマシニングもここで得たノウハウは一般の整備にもフィードバックして壊れないロータリーエンジンを作ることにも役立っています。タイムアタックは完全に自分の趣味ですね(笑)」というのはこれまでロータリーにしか乗ったことのないという代表の高橋さん。



外観はノーマル然としたまま、エンジンはキッチリ仕上げたというオーナーさんの愛車がコレ。ムダのない美しい仕上がりが見事だ。



いつまでも新車のようなコンディションを維持したいというお客さんも多いということ。各部の点検や消耗部品の交換、車検整備などもお任せなのだ。



テクニカルオートワnz

群馬県前橋市荒子町 1128-10
☎027-230-3457
定休日：水曜日
<http://www.t-ones.com>

プラグ交換、オイル交換といったメンテナンスからエンジンオーバーホールやチューニングといったすべての作業をこなすワnz。筑波素人最速決定戦でも好成績を収める技術力は、壊れないエンジン作りにも定評がある。

高橋サン

代表を務める高橋さんはこれまでSAとFDにしか乗ってこなかったという、根っからのロータリー好き。好きが過ぎて専門店で修行を積み、同店をオープンして11年というREのスペシャリストなのだ。



年に2回ほど開催しているツーリングは、FDオーナー同士のネットワークを広げるためにはぜひ参加しておきたいところ。今年は2014ロータリーミーティングin間瀬と合流するため、希望者はサーキット走行も体験可能だ。詳しくはホームページをチェック!





突き抜ける
快感をもたらす

NAという 選択肢



胸をすくロータリーサウンドと 超ハイレスポンスを堪能する!

FD3Sオーナーにとつてのチューニングといえば、それはすなわちターボチューンを指す。そりゃそうだ、なにしろFD3Sは全車ターボ仕様。ちよちよいとブーストを上げるだけでも、ノーマルとは別物のパワーを手に入れることができる。しかも格安にだ。

しかしREの歴史を振り返ってみると、ファンをガツリとつかんできたREの魅力は、自然吸気(NA)REが築き上げたといっても過言ではない。古くは富士グラチャンで常勝ハコスカGT-Rの連勝記録にストップをかけたサバンナRX-3、その後はトヨタやポルシェの大排気量ターボ車に挑んだグループCカーがそれ。ストリートを駆け抜ける超回転型REの高周波サウンドに、多くのファンが胸を躍らせたのである。

そんなNAならではのREの魅力はFD3Sでも味わってほしいとアニバーサリーが提案しているのが、2タイプのチューンメニュー。その主役となるのが、ウェーバーキャブレターとTWMスポーツインジェクションの異なる独立スロットルシステムだ。

キャブレターはもちろんウェーバー製のダウンドラフトタイプIDA48もIDA51で、48φと51φを用意。レーシングビート製のインテークマニホールドを介して装着される。と、ここまでではベテランRE乗りには懐かしのメニューだが、点火をFコンVプロできめ細かくマップ制御してしまうのが今どきのキャブ仕様なのだ。



REには定番のウェーバー製ダウンドラフトタイプキャブレターIDA51がもたらす快感レスポンスが魅力。48φ口径のIDA48もチョイスできる。インテークマニホールドはレーシングビート製を組み合わせている。



ウェーバー仕様



13B+WEBER51IDA仕様

**NOSでターボ並の
パワーを手に入れる!**

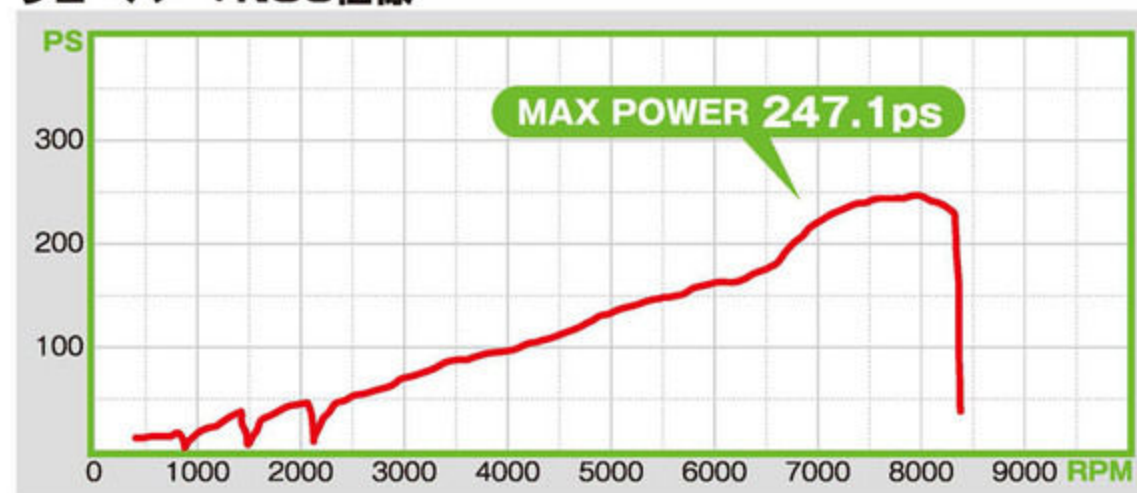


**魅惑の1万rpm
タコメーター!**

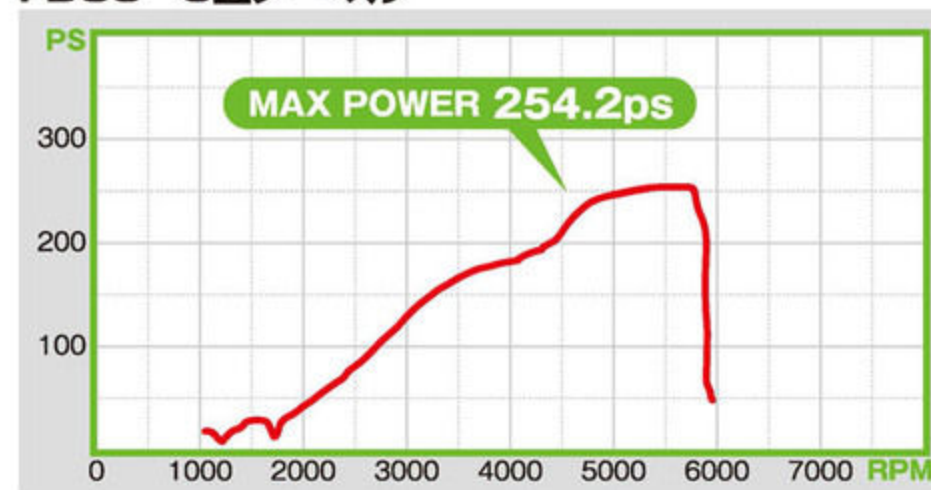
レシプロではフルチューンでしか味わえない夢の1万回転オーバーも、NA REなら実現可能。アニバーサリーでは、仕様に合わせたタコメーターのスケール変更ワンオフ加工も受け付けている。



ウェーバー+NOS仕様



FD3S 5型ノーマル

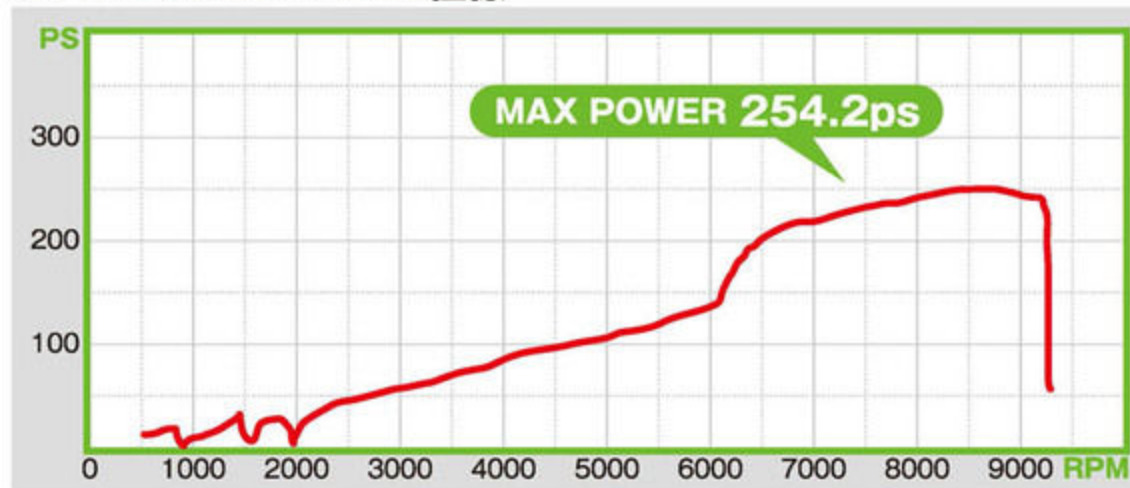


ノーマルエンジンのNA化では不足なら、NOSの追加でここのパワーを追加することも可能。右のグラフの通り、その差は50ps以上! もちろんNOSの詰め替えもバッチリ対応。



インジェクション仕様なら NAの快感と快適さを両立できる

インジェクション+NOS仕様



ので、好みに応じていかようにもステッ
プアップが可能だ。たとえば輸出用N
Aローターを入れたベリ仕様なら、N
Aでも300PSオーバーとなり、TC2
000あたりのコースではハイパワー
ーボ車たちを追いかけ回せるほどにな
るのだ。

かつてはキャブ車といえばプラグの
かぶりや季節に合わせたリセッティ
ングが必要とされていたが、アニバー
サリーのノウハウでそれらネガはほとん
ど解決。始動はプライマリーインジェク
ターを使いラクラク、アイドルアップも
可能なのでエアコンも使用できる。つ
まり使い勝手はそのままだに、キャブな
らでは圧倒的なレスポンスと魅惑の
吸気サウンドが楽しめるわけだ。

キャブ仕様でもインジェクション仕
様でも、本来その楽しさを100%味
わうためにはエンジン本体のメカニカ
ルチューニングが欠かせないもの。しか
しアニバーサリーのFD3Sはあえてエ
ンジン本体には手を加えていない。そ
れはNA仕様REのハードルを下げる
ことで、ひとりでも多くの人にその楽
しさを知ってもらいたいから。

スロットルボディはアメリカ
のTWM製。口径は48φ。
インジェクターはノーマル
でも可能だが、デモ車には
霧化の優れたASNUのマ
ルチホールタイプインジェ
クターを使用している。



13B+インジェクション仕様

インジェクション仕様は、エアクリ
ーナーを装着することも可能。アニバ
ーサリーでは集塵能力と吸気効率
を高レベルで両立させているK&N
社のフィルターを推奨している。



アルミファンネルタイプ
が奏でる高回転での
吸気サウンドは、REフ
ァンをとりこにすること
まがいがなし。スロッ
トルポジションセンサ
ーも装着しているの
で、より緻密なエンジン
コントロールも可能と
なる。



REはその特性上、力
強い点火を確保する
ことが出力の向上や
トラブルの防止に効
果的。とくに1万回
転を超えるような
NA仕様では、永
井電子のMDIの装
着がおすすめだ。



“NAらしさ”をより演出する セッティングノウハウが光る

キャブ仕様やスポーツインジェクション仕様という、かつては“始
動の儀式”などシビアな扱いが要求されたものだが、FコンVプロに
代表されるフルコンを利用することで、そのイメージはすっかり払拭
された。

1990年に東京都西東京市で産声を上げたアニバーサリー。現在の埼玉県所沢市のファクトリーには2000年に移転してきた。代表の加藤隆之サンは根っからのRE乗りで、そのチューニングノウハウは試行錯誤を繰り返しながら独学で蓄えたものだ。ショップオープン以前から長くREを乗ってきた加藤サンだから、REチューンは硬軟自在であらゆるニーズに応えてくれる。今回紹介した個性的なNA仕様はそのほんの一例に過ぎず、ドラッグ仕様やレース車両の製作までお任せだ。またロードスターなど直列タイプのレシプロエンジンのメンテやチューニングにもしっかりと対応してくれるぞ。



ガソリン噴射量のバラツキや燃圧に応じた吐出量をしっかりとチェックできるASNU製のインジェクターテスターは、シビアなエンジンコントロールを行う上でなくてはならない装置。長年使用した純正インジェクターの細部までクリーニングできる超音波洗浄機も完備している(写真左)旋盤やフライス、ボール盤、サンドブラスト、TIG溶接などなど、様々な工作機械も完備しているので、パーツの加工はもちろんワンオフパーツの製作にも対応可能だ。(写真上)

加藤サン

アニバーサリーの代表である加藤サンもREの魅力にとりつかれた者のひとり。現在も13Bペリ仕様のFC3Sでサーキット走行を楽しんでいる。RE乗りの頼れる兄貴的存在だ。



アニバーサリー レーシングファクトリー

埼玉県所沢市城955-4

☎04-2946-0916

定休日：火曜日/第1&第3水曜日

<http://a-rf.com/>

ワンオフパーツの制作から
ボディメイクまでお任せ！

は、塗装やフレーム修正といったボディワーク、さらに各種ワンオフパーツの製作までこなせる点。車両の売買やオークション代行もやっているの、クルマ選びからチューンまで、カーライフに関するあらゆる要望に高いレベルで応えることができるのだ。

さらに併設のパーツ輸入販売部門は、アメリカのレーシングビート社の正規代理店を取得。ほかにもNOSやTWMスロットルなども独自のルートで直輸入しているのも注目のポイントだ。

Anniversary Racing Factory

憧れのパーツが手に入る レーシングビート正規代理店

アメリカのレーシングビート社の正規輸入販売代理店として、全製品の取り寄せが可能。ほかにもカラーの組み替えで効きを可変できるリヤスタビエンドなど、オリジナルパーツの開発にも熱心だ。



本格的な塗装ブースを完備しているのもアニバーサリーの特徴のひとつ。非常に発色に優れた米国デュポン社の塗料を使用しているので、ハイクオリティな仕上がりが期待できる。

ペイントブース完備で リペアからドレスアップまでOK!



突き抜ける
快感をもたらす
NAという
選択肢





メンテ&コンディションチェック術



DIYで
チャレンジ!



好調なクルマじゃなければ思いっきり走りを楽しめない。デリケートな部分もあるFD3Sだけに定期的にメンテナンスしたり、コンディションをチェックするのは絶対に必要なことなのだ。

もちろん、日常のメンテナンスに関しても信頼できるプロショップにお願いするのが安心で確実なんだけど、ちょっとしたことは自分でやってみたいってひともいるんじゃないかな? そんなひとのために、簡単なメンテナンスの注意点やコンディションのチェック方法をお教えしましょう!

※自動車整備作業には危険が伴います。作業時には十分な安全対策行って下さい。
※株式会社三栄書房ならびに株式会社ディーズクラブは本誌に起因して直接、
または間接的損害が生じて、一切の賠償責任等は負わないものとします。



愛車のコンディションを良好に保つためには日常のメンテナンスが必要不可欠。各種オイル交換はもちろんのこと、プラグなども定期的にチェック&交換してやらないとダメなのだ。

ここでは簡単にできるメンテナンス方法と、もし調子が悪くなってしまった時に役立つダイアグノシスの読み出し方法をレクチャーしよう。

定期的なメンテナンス&点検で愛車を楽しく長持ちさせよう！

ドレンボルトのワッシャーは数百円のものなのでオイル交換ごとに新品にしておきたい。ここをケチるとあとでオイル漏れを起こしたりするので注意だ。



エンジンオイルは汚れと減りに要注意！

ロータリーはレシプロ違って燃焼室内の潤滑にもオイルを使うだけに、エンジンオイルの状態がコンディションのカギを握るといっても過言ではない。

定期的に汚れと減りをチェックし、なるべく上質なオイルを入れてやるようにするべきなのだ。

交換方法はまずオイルフィルターキャップを空けてから、オイルパンのドレンボルトを緩めて汚いオイルを抜いてやる。そしてドレンボルトを確実に閉めたら、フィルターキャップからオイルを入れてやるだけと、慣れてしまえばだれでもできるんじゃないかな。

オイル量はレベルゲージで確認しながら、アップパーレベル付近まで入れてやるようにしよう。



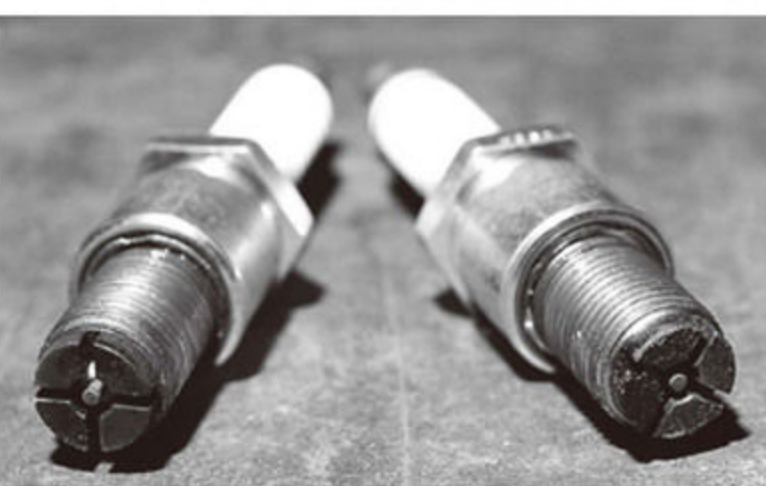
オイルを抜く前にフィルターキャップを外しておくのはどんなエンジンでも基本中の基本。オイルを抜いてしまってから、万が一フィルターキャップが緩まないなんてことになる、オイルを入れることができずエンジンを始動できなくなっちゃうぞ。



オイルを抜きときは、抜いたオイルに金属片などが混じっていないかをチェック。細かな金属片などが混じっていた場合は、重大トラブルが発生しているかもしれないので、早急にプロショップへ行こう。

点火プラグも消耗品 ノーマルでもイイから定期交換しよう！

傷んでいるプラグではデトネーションが発生してエンジンブローなんてこともある。できれば走行5000kmごとに交換してやりたいたい。



プラグ交換は奥まわってちょっと面倒だけど、写真のようにコンパクトなプラグレンチを用意すれば十分DIY可能。交換時にはプラグコードの場所を絶対に間違えないように！

意外と忘れられてしまいがちだけど、点火プラグもれっきとした消耗部品。5000kmくらいをメドに新品交換してやるのがベストだ。

RE雨宮で聞いた話では低いブースト圧でストリートを普通に走るだけならノーマルプラグだって問題ないということ。サーキットに行ったりする時だけレーシングプラグを使うことでコストを抑えるのもアリだそう。

スポーツ走行を楽しむならデフオイル交換も忘れずに！



機械式LSDでは各メーカーごとに指定のオイルがあったりするので、交換する際はそれを用意するようにしよう。オイルとのマッチングでLSDの寿命や効きが変わってくるぞ。

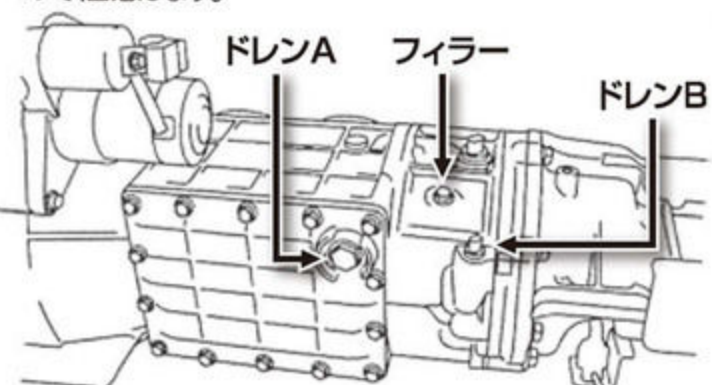
デフオイルは容量が少ないこともあって、意外と傷みが激しいもの。特に機械式のLSDを組んでいる場合は、汚れたオイルを使い続けることでLSDの寿命が短くなってしまうこともあるから注意だ。

オイルの注入口がちょっとやっかいなところにあるので、自分の持っているものでちゃんと注入できるかどうか確かめてからチャレンジしよう。

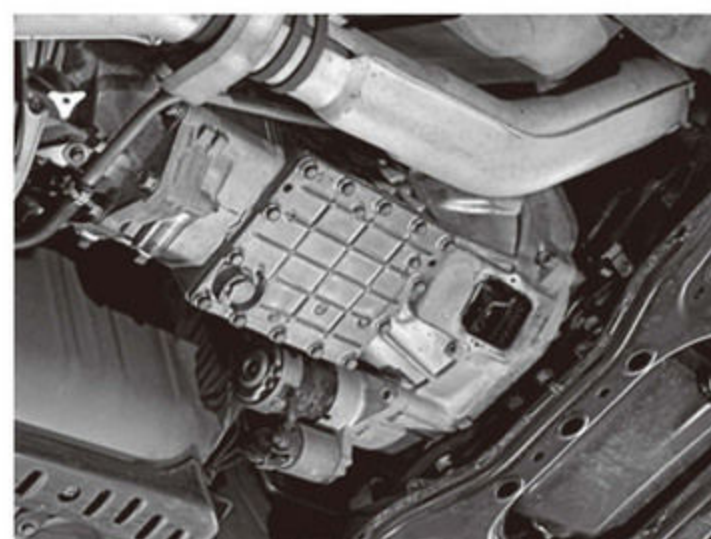
FD3Sの5速ミッションはドレンボルトが2つある！

ミッションオイルは減るものじゃないので、ついつい交換するのを怠ってしまいがちだけどそれはダメ。定期的に変えてやることで気持ちいいシフトフィールを維持できるってのもんだ。

交換はミッションについているフィルターボルトを緩めたのちにドレンボルトを外して古いオイルを抜いてやるんだけど、FD3Sの5速ミッションはドレンが2本あるので注意しよう。



FD3Sのミッションはちょっと特殊でドレンが2カ所ある。両方から抜いてやらないとダメだぞ。



ミッションオイルは粘度が高いので、ちょっと走ってオイルが温まっている状態で抜くとイイ。ただし、やけどしないように注意してね。



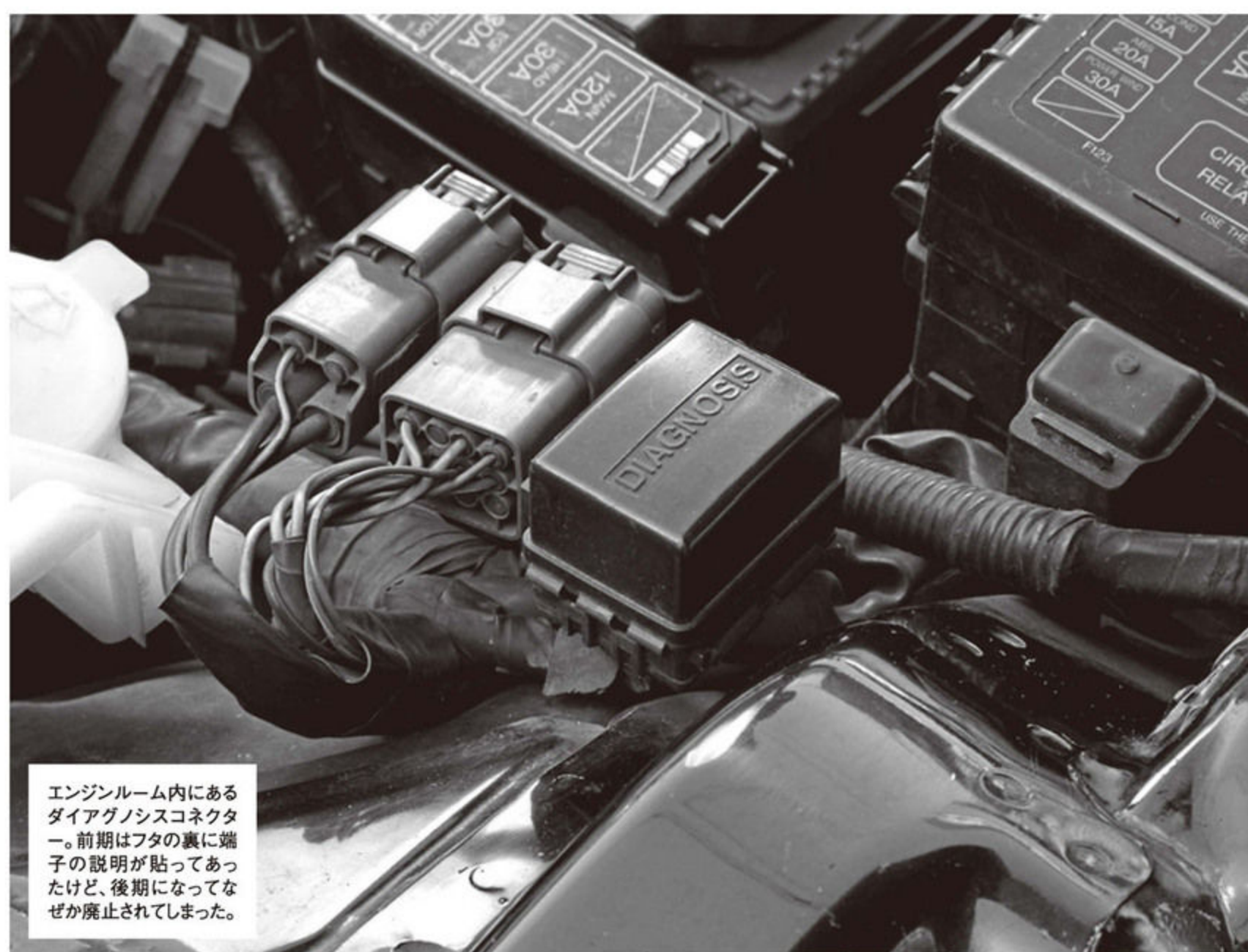
エンジンと同じようにオイルを抜く前にフィルター側を緩めておいてやることを忘れずに。抜いたらフィルターが緩まないように締めておく必要があるぞ。

FDSのコンピューターには自己診断(ダイアグノシス)機能が搭載されていて、ディーラーなどでは専用の読み出し機を使って各部のセンサー異常などをチェックしているが、この自己診断機能はサーキットテスターとリード線を用意してやることも簡単に読み出すことができるのだ。

方法はエンジンを掛けずにイグニッションをオンにしてエンジンルーム内

にある「DIAGNOSIS」と書いてあるフタの中にある端子テスターのプラスとマイナスを当てて(詳しい場所とは写真を参照)やり、さらに別に用意したリード線でチェック端子をア

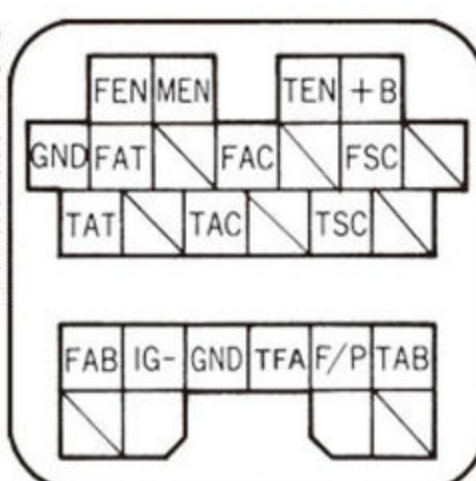
スに落とす。すると問題がなければ何も起こらないが、異常があるとアースに落ちた2秒後からテストの針が振れるのだ。



エンジンルーム内にあるダイアグノシスコネクター。前期はフタの裏に端子の説明が貼ってあったけど、後期になってなぜか廃止されてしまった。

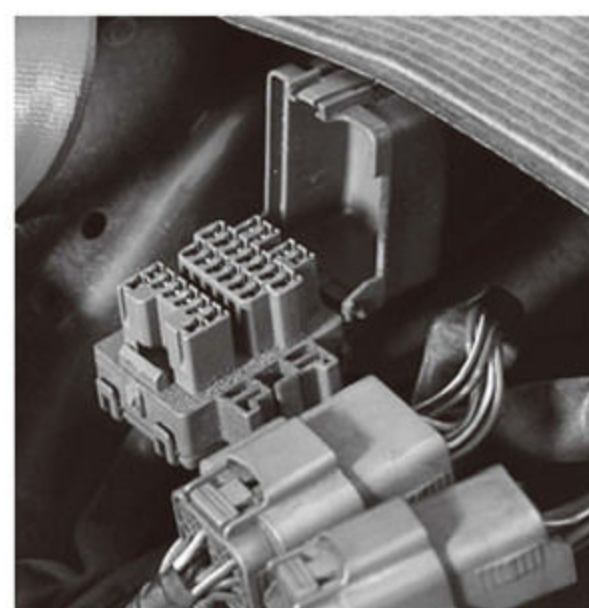
ダイアグノシス機能を利用して各部のセンサー異常を診断する!

写真はコネクターのフタのヒンジ側が上になっている。サーキットテスターのプラスを図中の「+B」端子に当て、マイナス端子を「FEN」に当ててやる。最後に「TEN」端子をアースに落としてやるとテストモードに入り、異常があるとテストの針が振れるのだ。



ダイアグノシスコード表(※編集部により抜粋、簡略化しております)

コード	診断系統	点検箇所
02	クランク角信号	クランク角センサー(NE)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
03	クランク角基準信号	クランク角センサー(G)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
05	ロック・センサー信号	ロック・センサーおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
06	スピードメーター信号	スピードメーターセンサーおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
09	水温センサー信号	水温センサーおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
11	吸気温度センサー信号	吸気温度センサーおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
12	スロットルセンサー信号	スロットルセンサーおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
13	圧力センサー信号	圧力センサーおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
14	大気圧センサー信号	ECU不良
15	O2センサー信号	O2センサーおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
17	O2センサー信号	O2センサーおよび空気の漏れ、燃圧、インジェクターの作動不良
18	スロットルセンサー信号	スロットルセンサーおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
20	MOPポジションセンサー信号	メタリングオイルポンプポジションセンサーおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
23	燃温センサー信号	燃温センサーおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
25	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(橙色)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
26	ステッピングモーター系統	ステッピングモーターおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
27	MOP系統	メタリングオイルポンプおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
31	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(青色)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
32	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(灰色)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
33	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(ポートエアコントロール)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
34	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(ポートエア漏らし)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
37	MOP系統	充電装置および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
40	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(バージコントロール)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
42	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(ターボプリコントロール)、関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
43	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(ウエストゲートコントロール)、関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
44	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(茶色)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
45	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(白色)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
46	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(黒色)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
50	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(緑色)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
51	フューエルポンプリレー	フューエルポンプリレーおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
54	エアポンプリレー	エアポンプリレーおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
56	アイドル失火	(※後期型のみ)
71	インジェクター	フューエルインジェクターおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
73	インジェクター	フューエルインジェクターおよび関連ハーネス、コネクタ不良
76	スリップロックアップ信号	ECU~EC-AT間ハーネスの断線・短絡
77	トルクダウン実行信号	ECU~EC-AT間ハーネスの断線・短絡



ダイアグノシスコネクターはヒンジがついていてフタを開けることができる。作業が終わったあとは必ず閉めておくようにしよう。



長い周期で針が振れた回数がある。コード表の10の位、短い周期が1の位になる。デジタル式ではうまく読み取れない場合があるので、アナログ式サーキットテスターを用意すること。

やリード線をつなぐ端子を間違えると、最悪の場合コンピューターがブローしてしまうことがあるのだ。そんなワケで自信がないひとや、これを読んでもよくわからないというひとはチャレンジするのをやめたほうがいいだろう。

証にはならない。センサーから正常に近い反応があっても、センサーが誤作動している可能性も大いにある。やはり、調子が悪いときはプロショップで、ちゃんと診断してもらおうのが安心だ。ただし、それでも自分でチェックしてみたいというひとは、ダイアグノシスの読み出し方法を知っておいて損はないといえるんじゃないかな?

FD3Sデータファイル

ATTENTION!!

※データはすべて編集部調べ。
 ※掲載データはFD3S(V型)タイプRの5速マニュアル車のものです。
 ※各種データは年式やグレードなどによって違う場合があります。
 ※数値に関しては誤りがある場合があります。整備などを行う場合はメーカー発行の整備解説書などで確認のうえ、作業してください。

いろいろと愛車について知りたいと思っても、なかなかわからない各種テクニカルデータ。そんなワケで今回はカタログにも掲載されていない、詳細なスペックをまとめることにした。チューニングやメンテナンスに役立つ情報満載だぞ!

エンジン

エンジン型式		13B-REW
種類		水冷直列2ローター 空冷式 インタークーラー付 シーケンシャルツインターボ
排気量		654×2
圧縮比		9.0
圧縮圧力		834kPa/8.5kg/cm ² /250rpm
圧縮圧力 / 限度		686kPa/7.0kg/cm ² /250rpm
圧縮圧力 気筒差/三室差 限度		8kPa/1.0kg/147kPa/1.5kg/cm ²
最高出力		280ps-6500rpm
最大トルク		32.0kgm/5000rpm
ポートタイミング	吸気一次 開	P45°BTDC
	吸気二次 開	S32°BTDC
	吸気一次 閉	50°ABDC
	排気 開	75°BBDC
	排気 閉	48°ATDC
サイドハウジング	平面度	0.015mm
	平面度限度	0.04mm
	段付磨耗	0.01mm
	サイドシール軌跡内磨耗限度	0.1mm
	オイルシールでの段付磨耗	0.02mm
ローターハウジング	巾	80.00mm
	巾差限度	0.06mm
	歪	0.04mm以下
ローター	巾	79.85mm
アベックスシール	長さ	79.80mm
	巾	2.0mm
	高さ 標準	8.5mm
	高さ 限度	6.5mm
	曲がり限度	0.06mm
シールシプリング大	自由長	6.25mm
シールスプリング小	自由長	3.5mm
シールスプリング	自由長 限度	3.3mm
サイドシール	厚さ	0.7mm
	高さ	3.0mm
	突出し量	0.50mm以上
ローターオイルシール	リップ巾	0.5mm以下
	突出し量	0.5mm以上
コーナースील	高さ	7.00mm
	突出し量	0.5mm以上
エキセントリックシャフト	メインジャーナル径	43.00mm
	ロータージャーナル径	74.00mm
	振れ限度	0.06mm

ENGINE

電装品

点火装置	点火順序	1-2
点火コイル	1次コイルの抵抗	1.0Ω以下
点火時期	T 側	-20°BTDC/700rpm
	L 側	-5°BTDC/700rpm
ハイテンションコード	抵抗	16KΩ/m
	抵抗値 T1	16kΩ/m以下
	抵抗値 T2	16kΩ/m以下
	抵抗値 L1	16kΩ/m以下
スパークプラグ	抵抗値 L2	16kΩ/m以下
	T 側	BUR8EQ (P) BUR9EQ (P)
	L 側	BUR6EQ (P) BUR7EQ (P)
	火花隙間	1.1~1.7mm
クランクアングルセンサー	端子抵抗	950~1250Ω
	エアギャップ	1.5±0.5mm
圧力センサー	電圧 アイドリング	1.3~1.6V
	電圧 大気圧時	2.38~2.78V
バッテリー	型式	65D23L 55D23L
	容量 (6時間率)	43Ah 48Ah
セルモーター	出力	1.2kW
オルタネーター	出力	12V-100A
エアコン	冷媒の種類	HFC134
	ドライブベルトの張り	
	新品/調整	4.5~5.0mm/10kg
	ベルトサイズ	6PK-1045

冷却系・潤滑系

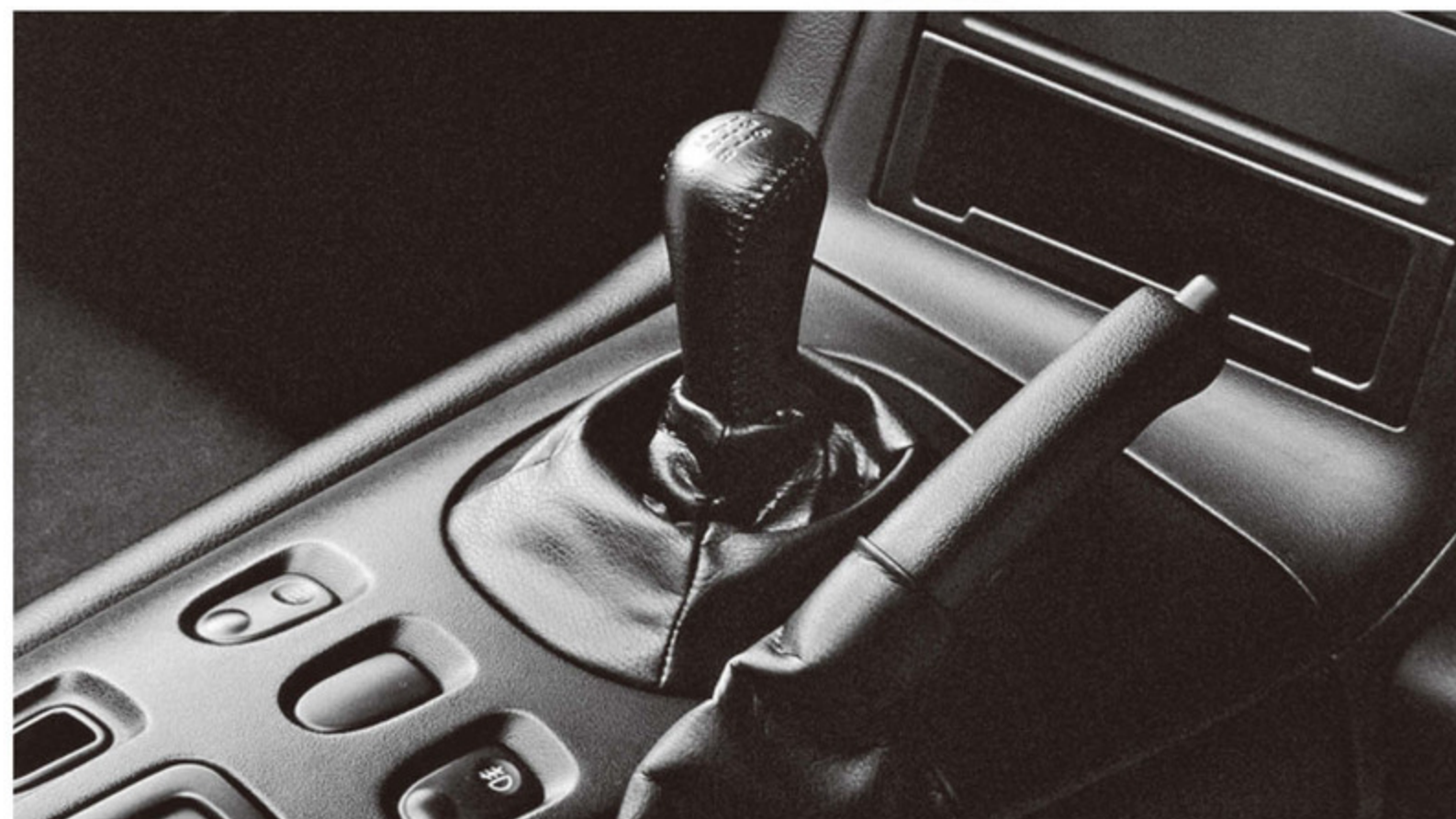
冷却水容量	8.8ℓ
クーリングファン直径	300mm
クーリングファン枚数	5(#1) 7(#2)
ファンドライブ	電動ファン
サーモスタット開始温度	82±1.5℃
サーモスタット 全開温度	95℃
ファンベルト	5PK-1355
ファンベルト(張り/11kg 新品/調整)	7~7.5mm
ラジエターキャップ 開弁圧	0.9±0.15kg/cm ²
オイルクーラータイプ	空冷式 x 2
オイルパン油量+オイルフィルター	3.8+0.2ℓ
オイル全容量	5.4ℓ
使用オイルタイプ	SG SH SJ級 10W-30

燃料供給/排ガス浄化

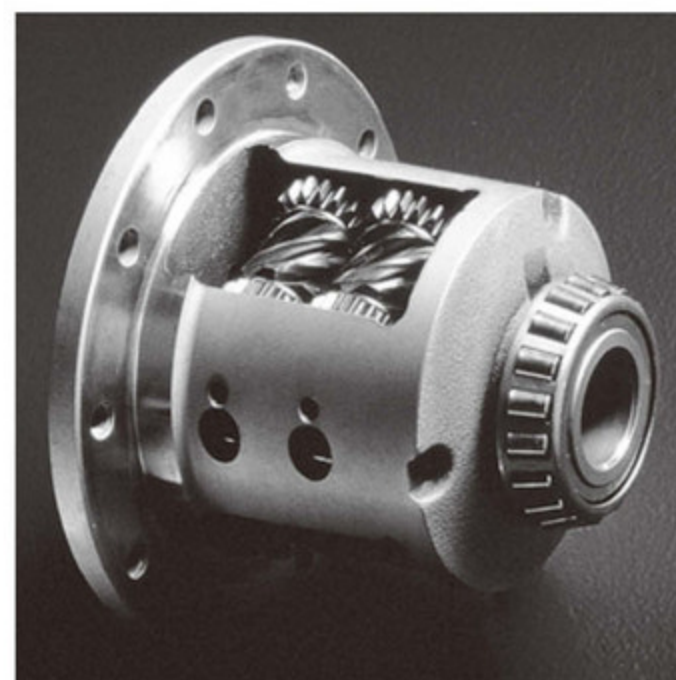
エアクリーナータイプ	乾式
燃料供給装置タイプ	電子制御燃料噴射/EGI
燃料ポンプ吐出圧	190~230kPa (1.9~2.3kg/cm ²)
燃料/タンク	無鉛プレミアム/76ℓ
アイドル回転数	700~750rpm
アイドルアップ 電気負荷使用時	800±25rpm
アイドルアップ エアコン作動時(標準)	800±25rpm
排気ガス(CO 濃度)	1.0%以下
排気ガス(HC 濃度)	300ppm以下

主要諸元

長さ	4285mm
幅	1760mm
高さ	1230mm
ホイールベース	2425mm
トレッド前	1460mm
トレッド後	1460mm
最低地上高	135mm
オーバーハング前	815mm
オーバーハング後	925mm
車両前軸重	630kg
車両後軸重	630kg
車両重量	1260kg
乗車定員	4
車両総重量前軸重	700kg
車両総重量後軸重	780kg
車両総重量	1480kg
最小回転半径	5.1m
10モード	8.1km/ℓ



DRIVE TRAIN



トランスミッション(5MT)

ギヤ比	1速	3.483
	2速	2.015
	3速	1.391
	4速	1.000
	5速	0.806
	後退	3.288
油量		2.5ℓ
使用オイル		SAE75W-90
締付トルク	オイルフィルタープラグ	2.5~4.0kgm
	ドレンプラグ(サイド)	2.1~3.2kgm
	ドレンプラグ(アンダーカバー)	4.0~6.0kgm

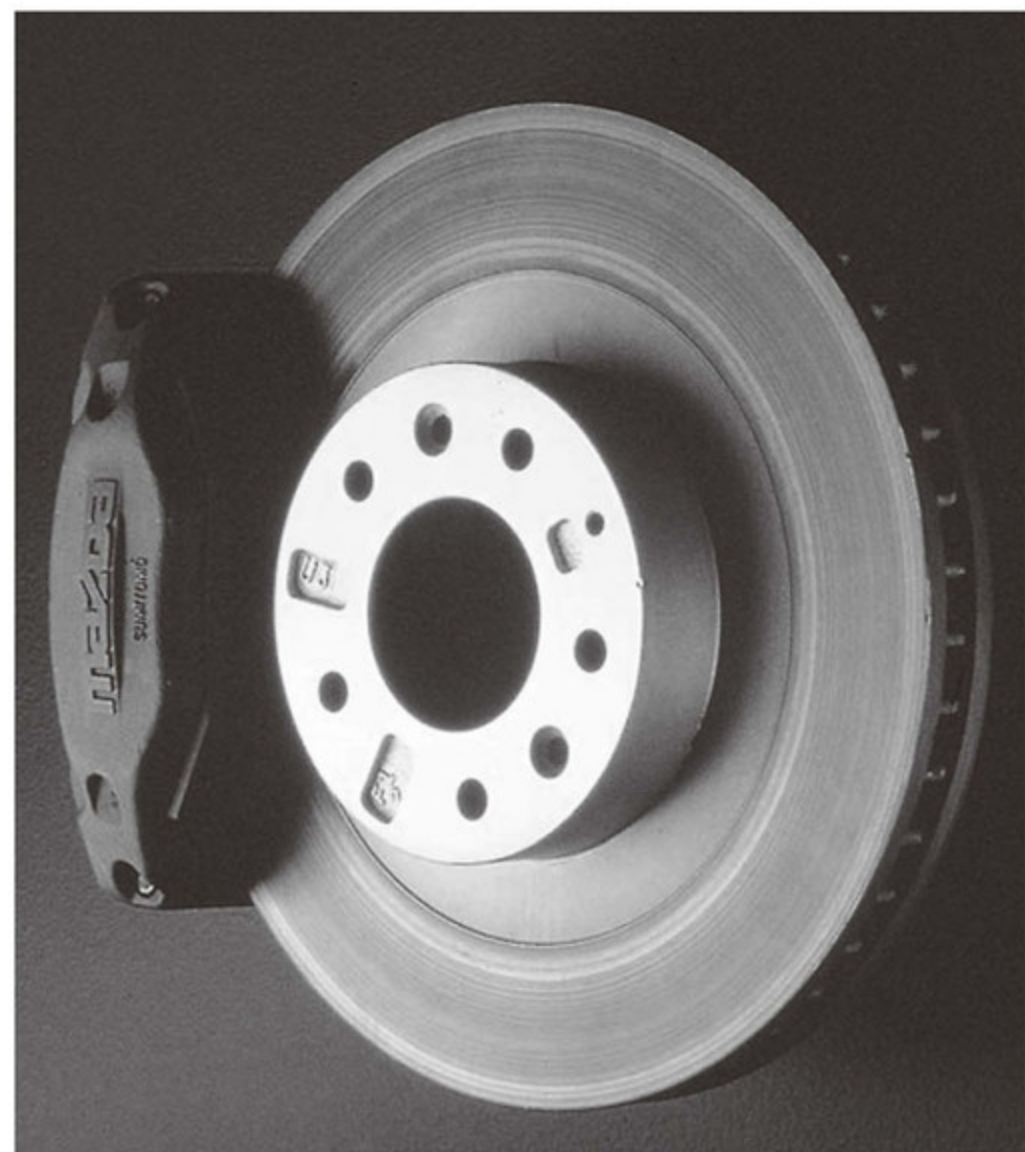
デフ

使用オイル	SAE90 (GL5)
油量	1.3ℓ
リングギヤの振れ限度	0.05mm
減速比	4.100
ドライブピニオン/リングギヤ歯数	10/41
歯車型式	ハイポイドギヤ

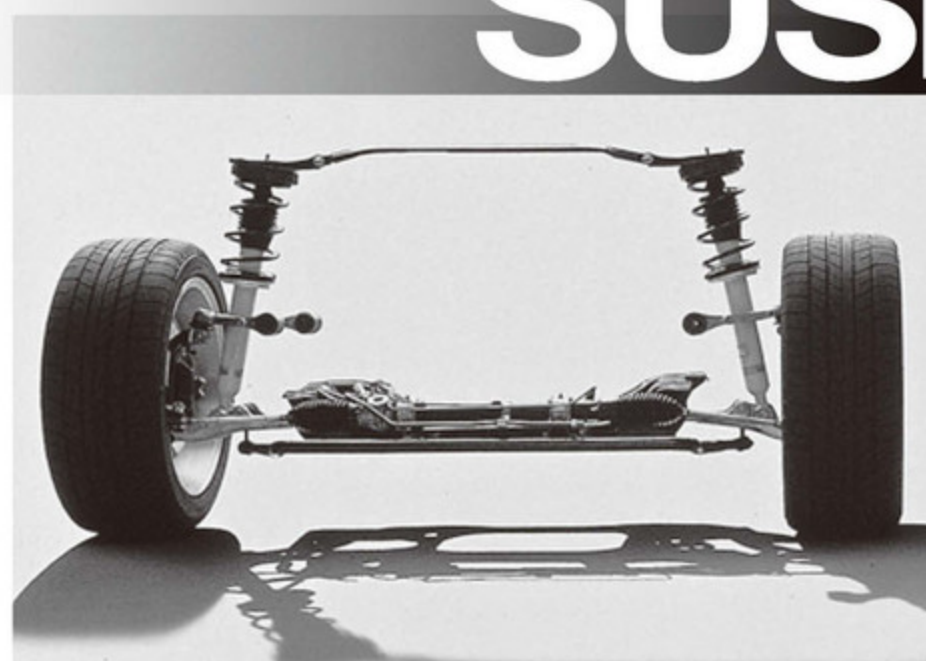
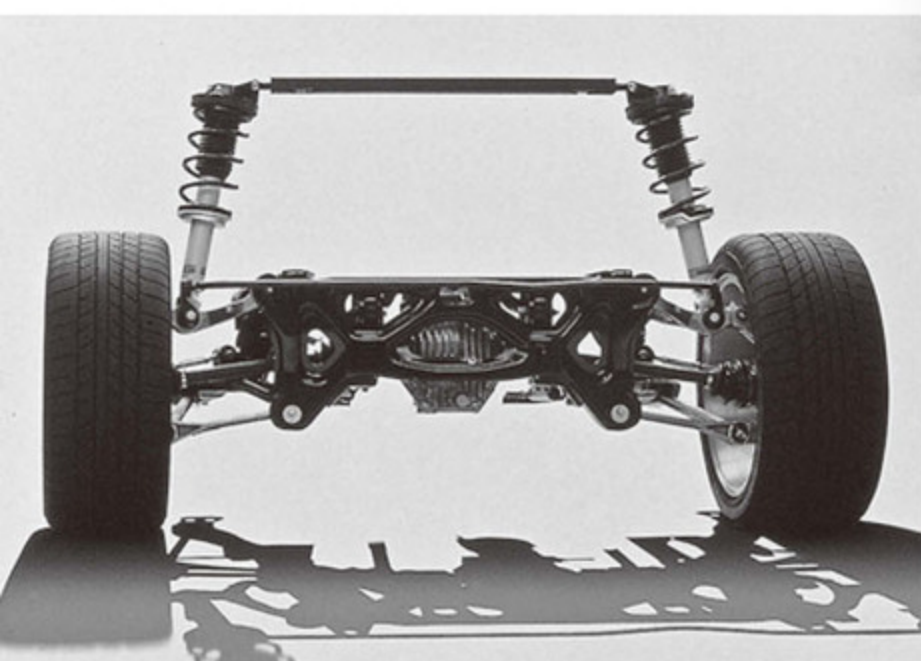
BRAKE

ブレーキ

ディスクプレート	厚さ限度 前	20mm
	厚さ限度 後	18.0mm
ブレーキパッド	残り代 前	1.0mm
	残り代 後	1.0mm
ディスクプレート	厚さ 前	22.0mm
ディスクブレーキ	径	Fr 248mm Rr 258mm
主ブレーキ	フロント	ディスク4ポット
	リヤ	ディスク1ポット
ABS アンチロックブレーキ	タイプ	4センサー 3チャンネル方式



SUSPENSION



アライメント

フロントホイールアライメント	サイドスリップ	-5~5mm
	トー	2±3mm
	片側トー	0°06'±08'
	キングピン傾斜角度	14°05'
	キャンバー角	-0°06'±45'
リヤホイールアライメント	キャスター	6°40'±45'
	スラストアングル	0°±06'
	トータルトーイン	2±3mm
	片側トーイン	0°05'±08'
	キャンバー	-1°15'±45'

Charged!!

新時代 ロータリーチューニング



撮影：金子信敏

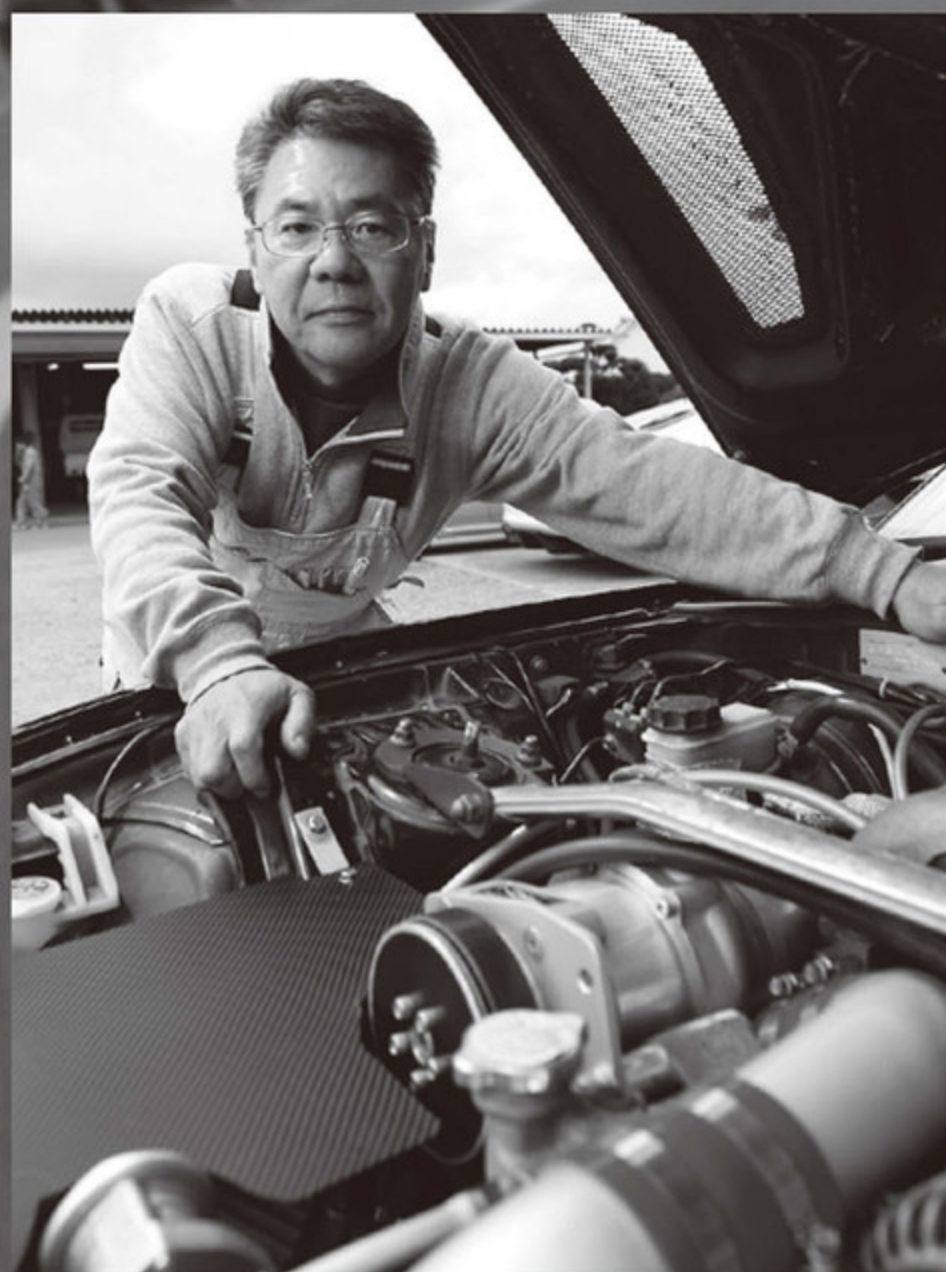
ここ1~2年のあいだ製作ラッシュの続くツインチャージ仕様のチューニングカー。今回紹介するのは、またまたJ&Kが製作したFD3Sのツインチャージ仕様だ。ちなみに、J&Kがここまでツインチャージ仕様を作り続けているのは、すでに装着したお客さんの評判がよく、神保さん自体が新しいチューニングの可能性を強く感じているから。製作にあたってはふたつの異なる過給システムの特徴（ブースト圧）のコントロールや、キャパシティのバランスを取るなど、多くのノウハウも必要となるが、HKSの高風量・遠心式スーパーチャージャーの出現は、それだけチューニングの可能性を広げる効果があったというわけだ。というわけで、ハイチューンREのウイークポイントでもあった低回転域のトルク不足を完全に克服できたというのが、ここで紹介するツインチャージのFD3Sというわけだ。

13B-REW ^ま

TD07S-25Gタービン+GTS8550遠心式スーパーチャージャー

ロータリーの低速トルク不足は
スーパーチャージャー追加で
解決できる!!

FD3S



ツインチャージマイスター J&K代表 神保さん

「13B-REWの定番TD07S-25G仕様ですが、どうしても低速トルクが細くなってしまうのが常識であり、悩ましいところでした。高回転の伸びは素晴らしいけど、街乗りがタルいって感じでしょうか。しかし、このところ実績をつけてきたツインチャージシステムによって、その解決策が見えてきたんです。実際、パワーバンドが2000rpmも下に広がったのですから、まったく別物のフィーリングになっているのはいうまでもありませんよネ!! このツインチャージの特性は、コスト的にもいい選択だと感じていますネ」



2000rpm下から ブースト圧が立ち上がる!! ブーストアップのような 乗りやすさを持つ500ps仕様

「チューンドロータリーエンジン
＝低速トルクがない」これは、チ
ューニングを知る人にとっては
常識的に言われること。バルブ
機構をもたないREエンジン
は、構造的に高回転時の吸入
効率を追求すると、低速域で
の吸気の吹き抜け量が多くな
り、トルクが出なくなっていま
うんだ。

逆に高回転域に向けて伸び
ていく傾向はNA並かそれ以
上、これは構造的なメリットと
いえるんだけどね。

ここで悩んでしまうのが、普段は街
乗りが中心で高速では激パワーを楽
しみたいというストリート中心のチュ
ーニングカーのプラン。
結果的には、妥協的にミドルクラス



最大ブースト圧は1.0kg/cm²近辺。2500rpmあたりから過給され、
3000rpmでは30kgf-mのトルクを発生する。低回転側にパワーゾ
ーンを広げることで、全域での加速が可能となる。



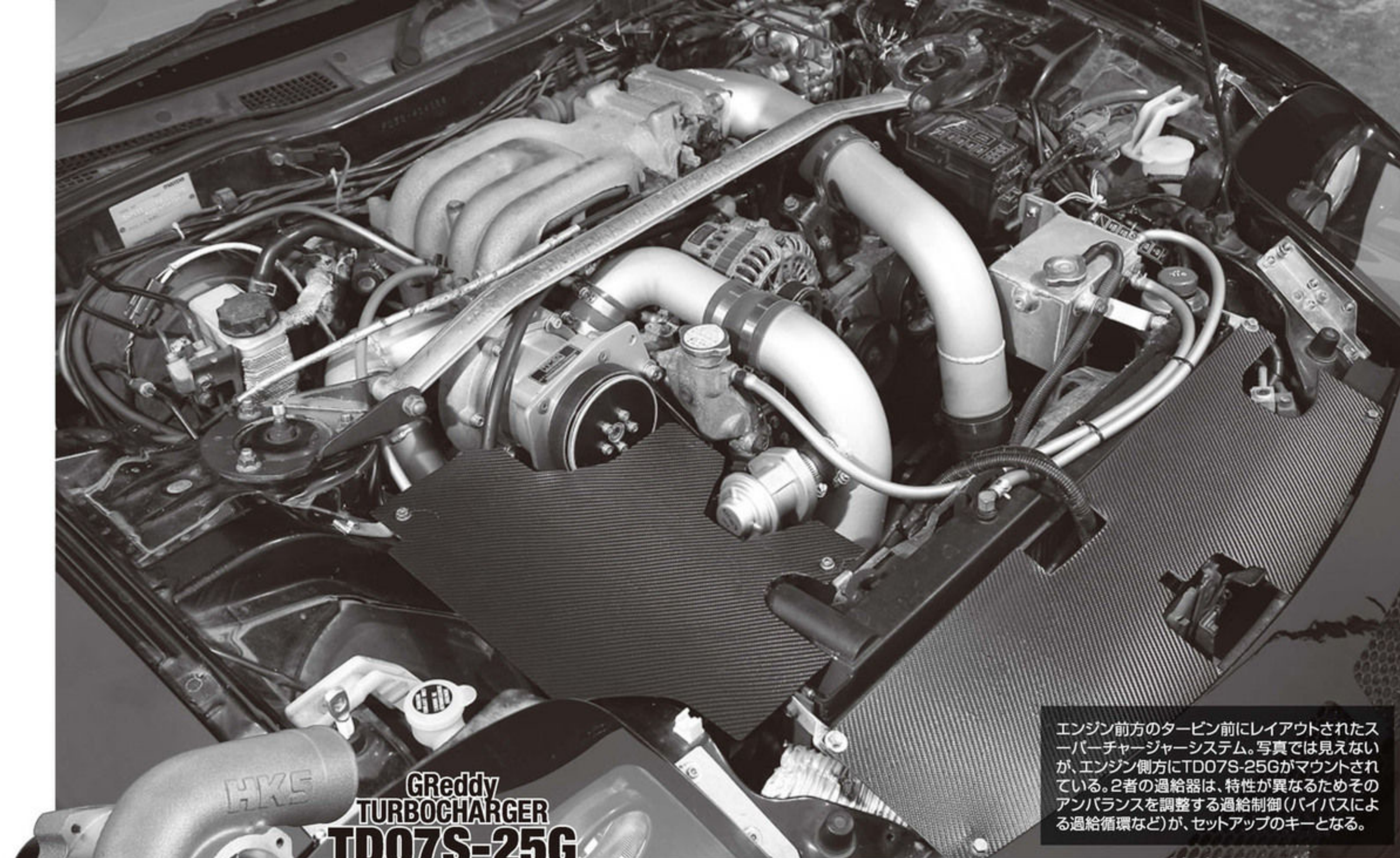
ツチングが良く、パワーチューンを行う多くの車両が選んでいるTD07S-25Gを選択。エンジンはオーバーホールも施され、コンディションも万全だ。

ちなみに、低速域を犠牲にしないため、エンジンのポート形状などは変えていないが、それでもパワーバンドは4500rpm~7500rpm。パワーバンドの下でも街乗りができないほど非力なわけではないが、その領域での街乗りには楽しさは感じ難いだろう。

エンジン前方のタービン前にレイアウトされたスーパーチャージャーシステム。写真では見えないが、エンジン側方にTD07S-25Gがマウントされている。2者の過給器は、特性が異なるためそのアンバランスを調整する過給制御(バイパスによる過給循環など)が、セットアップのキーとなる。

RX-7 [FD3S] J&K 13B-REW改 TWINCHARGER

◎ J&K 千葉県山武郡九十九里町真亀629 ☎0475-76-2714



GReddy
TURBOCHARGER
TD07S-25G
POWER RANGE
350~550ps

HKS
SUPERCHARGER
GTS8550
POWER RANGE
250~500ps

新時代ローターチューン
Twin Charged!!
ツインチャージド



REの場合は背圧上昇に困る場合のほうが多いので、音量コントロールに使用しているが、低速域背圧をあえて高めるためにECVを使用すること多いという。ただし、組み付け時は、イニシャルでバルブが開く方向に加工するのがポイントだ。万が一全開時にバルブが全閉することを防ぐためだ。



ウエストゲートの開放バルブにもサイレンサーを付けることで、全開時の音量を下げている。メインパイプに戻すより効率的なブーストコントロールが可能。音量もかなりマイルドになったとのこと。マフラーはHKSの市販品。

そこで、これまで2JZやSR2などで試して、好感度をつかんでいるツインチャージ機構を投入しようということになった。

ちなみに、J&KではRB26のツインチャージャー仕様も製作しているが、このFD3Sのほうが先に製作された車両とのこと。

そして完成した13B-REW改ツインチャージ仕様は、その狙い通りにドンピシャとはまった。ブースト圧の立ち上がりポイントが2000rpmも下に広がり、街乗りで多用する3000rpm付近ですでに30kgf/m以上のトルクを発生、しっかりと加速フィールが得られるなど、ドライバビリティが大幅に向上している。

ちなみに、過給方式は直列のため、ピークパワーはツインチャージ化前と変わらぬ500ps、REエンジンの耐久性を考えると、ピークパワーもベストな領域と考えている。

遠心式スーパーチャージャーを使ったツインチャージの醍醐味は、低速からトルクとレスポンスがあり、しっかりと高回転までパワーが伸びてくれることで、とにかく「乗って楽しいクルマ」に仕上がるという。

ただし、その乗り味はメカニカルなレイアウトに加え、過給コントロールやスーパーチャージャーのプリー比などセットアップのノウハウが重要なファクターとなるとのことだ。

SPECIFICATION

13B-REW改500ps GReddy・TD07S-25Gタービン HKS・GTS8550スーパーチャージャー エンジンオーバーホール HKS・FコンVプロ/エキゾーストマニホールド/マフラー/インタークーラー/オイルクーラー/ツインプレートクラッチ トラスト・プロフェック コーヨーラジエター HKSハイパーマックスダンパー Rマジックフロントバンパー フジタエンジニアリングサイドステップ RE雨宮フェイスケット/リヤディフューザー ほか





SHOP GUIDE

全国のプロショップを一挙紹介!!

RX-7ユーザー必見の銘店
FOR RX-7

北海道 & 東北

宮城 プロショップスクリーン

■〒981-3341
■宮城県黒川郡富谷町成田9-1-17
■☎022-348-3761
■営業時間：10:00～19:00(土・日・祝祭日は～19:00)
■定休日：火曜日・レース参加日
■URL：http://www.screen-powers.net/

国産車は車種を問わずチューニングOK。ワンオフパーツの製作も得意でレース車両の製作実績も多数あり。ブレーキやサスペンションのD2ブランドも取り扱い



北海道 ターボショップM

■〒003-0021
■北海道札幌市白石区栄通15-4-16
■☎011-855-8817
■営業時間：9:00～18:00
■定休日：日・祝祭日
■URL：http://www.turboshopm.com/

ターボチャージャーの修理やハイフロー加工を民間として初めて手掛けたプロショップ。ロータリーエンジン用のラインアップも多数あり、ターボチューンの選択肢が広がる



群馬 テクニカルオートワズ

■〒379-2106
■群馬県前橋市荒子町1128-10
■☎027-230-3457
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：火曜日
■URL：http://www.t-ones.com/

ロータリーエンジン車のメンテナンス&チューニングを多数手掛けるテクニカルショップで、作業の仕上がりの良さがウリ。RX-8のユーザーも多いとのこと。情報の多さも魅力



福島 ARIOS

■〒963-8071
■福島県郡山市富久山町久保田字宮田56-1
■☎024-983-3955
■営業時間：10:00～18:00
■定休日：不定休
■URL：http://www.arios.info/

レーシングドライバーでドライビングインストラクターを務める鈴木宏和氏が代表のショップ。安全で楽しいクルマ遊びを自ら実践している。どんな相談でも受け付けられる



関東

埼玉 有限会社GLOBAL

■〒346-0025
■埼玉県久喜市樋ノ口494
■☎0480-24-2417
■営業時間：10:00～18:00
■定休日：無休
■URL：http://www.global-z.com/

メーカー間を越した純正パーツを組み合わせることによる、リーズナブルなブレーキ強化術に長けている。柔軟なパーツ設定でメンテナンス面も安心



埼玉 パン・スピード

■〒349-0121
■埼玉県蓮田市関山2-7-8
■☎048-764-2040
■営業時間：10:00～20:00(日・祝祭日は13:00～)
■定休日：月曜日、第2火曜日
■URL：http://www.panspeed.jp/

WTACを走るタイムアタックマシンのイメージが強いが、ショップは認証工場を取得しており、車検や重要保安部品の修理などからお願いできる。段階を追ってチューニングを進められる



埼玉 エリートレーシングコーポレーション

■〒351-0001
■埼玉県朝霞市上内間木310-5
■☎048-456-3627
■営業時間：9:30～21:00
■定休日：火曜日
■URL：http://www.erc-rotary.com/

ロータリーエンジン一筋に約30年。ノウハウも膨大で、サーキット仕様の製作とメンテナンスに力を入れ、FD3Sで全日本ジムカーナでのシリーズ入賞も果たす実力派ショップ



埼玉 ジュンオートメカニック

■〒358-0032
■埼玉県入間市狭山ヶ原102-1
■☎04-2934-5335
■営業時間：9:00～18:00
■定休日：月曜日
■URL：http://www.junauto.co.jp/

チューニング、パーツ製造、板金塗装など、クルマに関わることをすべて同グループ内で可能としている。車検からフルチューンまであらゆるニーズに対応している



埼玉 アニバーサリーレーシングファクトリー

■〒359-0013
■埼玉県所沢市城955-4
■☎04-2946-0916
■営業時間：13:00～20:00(土・日・祝祭日は19:00)
■定休日：火曜日、第1、3水曜日
■URL：http://www.a-rf.com/

ロータリーエンジン搭載車をメインに取り扱う。豊富な工作機械を完備し、ワンオフ製作にも柔軟に対応。ユーザーの要望の具現化を相談できるフレキシブルなショップ



埼玉 レボリューション

■〒332-0003
■埼玉県川口市東領家1-1-10
■☎048-222-4690
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：月曜日
■URL：http://www.revo-tune.com/

筑波サーキット最速を誇るRX-7があまりにも有名。リリースしている商品はストリート向けのものも多く、まさにサーキットでのノウハウをストリートチューンにフィードバックしている



埼玉 コクピット外環

■〒336-0034
■埼玉県さいたま市南区内谷1-3-5
■☎048-839-0651
■営業時間：10:00～19:00
■定休日：水曜日
■URL：http://www.cockpit-gaikan.com/

ブリヂストンタイヤの専門店だけあって、タイヤ&ホイールのマッチングアドバイスはお手のもの。乗り手のニーズに合わせたメニューの提案に定評がある足回りのプロショップ



埼玉 アルファ

■〒336-0918
■埼玉県さいたま市緑区松木2-4-5
■☎048-873-6986
■営業時間：10:00～19:00
■定休日：月・日・祝祭日
■URL：http://www.ms-alpha.co.jp/

ジムカーナを中心にモータースポーツで活躍するアルファ。競技車両の製作はもちろん、ドライビングに対するレクチャーも行っている。実戦向きのオリジナルパーツも好評



埼玉 オートワークスK2

■〒336-0963
■埼玉県さいたま市緑区大門392
■☎048-812-6250
■営業時間：10:00～19:00
■定休日：火曜日・レース日
■URL：http://www.autoworks-k2.com/

元RE兩宮のメカニックが工場長を務め、そこで組まれるエンジンは別格の仕上がりを誇る。明るい社長の人柄もあり、ユーザー同士の仲もよく、情報探しにも困らない



埼玉 夢工房

■〒340-0813
■埼玉県八潮市木曾根655-1
■☎048-994-2225
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：木曜日・レース開催日
■URL：http://www.dreamworks-racing.com/

ダイノバックでベースセッティングを行い、その後実走にてのセッティングに自信あり。ユーザーとともに、トータルバランスに優れたクルマを製作する



千葉 スーパーオートバックス千葉長沼店

■〒263-0002
■千葉県千葉市稲毛区山王町307-2
■☎043-424-8561
■営業時間：10:00～22:00
■定休日：不定休
■URL：http://naganuma.autobacs.jp/

有名ロータリーショップのオリジナルパーツをはじめ、オートバックスならではの充実した商品ラインアップがメリット。ここだけでクルマ1台を仕上げられる幅広さを持つ



千葉 SHOW-UP ASAHI

■〒272-0133
■千葉県市川市行徳駅前1-1-16
■☎047-357-2650
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：無休
■URL：http://www.showup-asahi.com/

最新のペイントブースを完備し、エアロのペイント&取り付け、オールペン、事故処理に至るまで対応。アライメントテスターなども備え、確実なチューニングが行える



千葉 アール・イー・アメミヤ

■〒286-0221
■千葉県富里市七栄439-10
■☎0476-90-0007
■営業時間：9:30～19:00
■定休日：無休
■URL：http://www.re-amemiya.co.jp

言わずと知れたロータリーチューニングの老舗。スーパーGTでのクラスチャンピオン獲得など、ロータリーエンジンへのノウハウは随一。どんな要望でも叶えてくれるショップだ



千葉 株式会社パワーハウスアミューズ

■〒292-0823
■千葉県木更津市桜井新町2-2-1
■☎0438-30-0151
■営業時間：10:00～19:00
■定休日：水・第1、3木曜日
■URL：http://www.webamuse.co.jp/

しっかりとデータを検証した上で初心者から上級者までの幅広いユーザーに適切な技術とアドバイスを提供してくれる。ダイナモによる実車セッティングも好評



茨城 ヴェイルサイド

■〒300-2656
■茨城県つくば市真瀬1250-3
■☎029-838-1104
■営業時間：10:00～18:00
■定休日：水・日曜日
■URL：http://www.veilsidjpn.com/

オートサロンをはじめとするカーショーでの多数の受賞実績などで、ドレスアップのイメージが強いヴェイルサイド。実はオールマイティなチューニングも得意としている



東京 ズームエンジニアリング

■〒192-0371
■東京都八王子市南陽台2-31-2
■☎042-670-8555
■営業時間：10時～17時
■定休日：土・日・祝祭日
■URL：http://zoom-eng.com/

自社にて企画、開発した製品を、製造販売するドレスアップショップ。ミラー関係の商品が充実しており、他にはないドレスアップを可能とするほか、実用性も向上する



東京 Biot

■〒190-1201
■東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木808-1
■☎042-568-0717
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：水曜日
■URL：http://www.biot.co.jp/

様々なブレンボキャリパーを使用したブレーキキットやオリジナルダンパーを開発。ボルシェやフェラーリといったクルマにも対応するほどの技術力で、ユーザーの希望を実現する



千葉 サンアイワークス

■〒262-0044
■千葉県千葉市花見川区長作町163
■☎043-298-0078
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：火曜日
■URL：http://www.sanai-d.com/

メンテナンスを最重視した作業をメインとし、チューニングをする際にも壊れない車両製作をモットーとする。HPではロータリー車のメンテナンス情報を「サンアイ通信」で発信



エンジン系
 吸排気系・エンジン・CPU・冷却などのエンジン系チューニング

ドライブトレイン系
 LSD・ミッション・クラッチなどの駆動系に関するチューニング

ハンドリング系
 サスペンションまわりや、ブレーキ系、ボディ補強のチューニング

ドレスアップ系
 各種エアロパーツ装着・ボディ加工・小物アイテム装着のチューニング

ホイール&タイヤ系
 インチアップ、オフセット変更などのホイール&タイヤマッチング

その他
 オーディオ・セキュリティなど、その他のチューニング

チューニング&ドレスアップショップガイド

神奈川

ファミスピード

■〒254-0013
■神奈川県平塚市田村8-18-10
■☎0463-55-0688
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：月曜日
■URL：http://www.famspeed.co.jp/

ロータリーエンジンを専門に取り扱うショップ。小さなトラブルシューティングからエンジンオーバーホール、サーキット仕様の製作などなんでも請け負う。コンプリートカー販売もする



東京

ガレージR

■〒132-0031
■東京都江戸川区松島1-44-21
■☎03-5662-7000
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：火曜日
■URL：http://www.garage-r.co.jp/

コスモ、FC、FDを扱ってきたロータリー専門の中古車店。蓄積されたノウハウを活かしてRX-8のチューニングにも力を注いでおり、点検整備から板金に至るまで気軽に依頼できる



東京

MK sport

■〒140-0004
■東京都品川区南品川5-16-25
■☎03-5461-8589
■営業時間：10時～19時(日・祝日は～18:00)
■定休日：水曜日
■URL：http://www.mkssport.jp/

長年全日本ジムカーナを戦い、足回りセッティングに長けるベテランドライバー、森田選手とのテクニカルショップ。その確かな経験で、走り方に合うセッティングを教えてくれる



東京

ナイトスポーツ

■〒143-0002
■東京都大田区城南島2-2-6
■☎03-5755-1211
■営業時間：9:30～18:30
■定休日：火曜日・第2、4水曜日
■URL：http://www.knightsports.co.jp/

マカオGP参戦に代表されるレース経験とマツダとのジョイントによる確実なノウハウに裏付けられた技術と商品を提供。ストリートからコンペティションまで、幅広く対応できるショップ



東京

uno per uno

■〒158-008
■東京都世田谷区尾山台3-9-3
■☎03-3701-9111
■営業時間：9:00～18:30
■定休日：水曜日
■URL：http://www.carrozzeriajapan.co.jp/unoperuno.htm/

オーリングズを取り扱うカロッツェリアジャパンの直営店。店内でダンパーオーバーホールなども行い、足回りに関することを総合的に相談できるショップとなっている



神奈川

MOCCHI RACING

■〒229-1124
■神奈川県相模原市中央区田名2508-2
■☎042-733-4516
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：月曜日・レース日
■URL：http://target-r.com/jerico/13B/MocchiRacing.htm

各種競技に参戦し、過去にドラッグレースの日本最速記録をマークした実績を持つ。はじめてチューニングを行うユーザーにもわかりやすい説明を心掛けている



神奈川

プロスタッフR Magic

■〒229-1124
■神奈川県相模原市田名3530-1
■☎042-764-7077
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：水曜日
■URL：http://www.rmagic.net/

FC/FDのRX7、RX-8をメインに取り扱う。シャーシダイナモやエンジン室、ミッション室などの設備を整え、ハイクオリティな作業メニューを提供。オリジナルパーツも人気が高い



神奈川

AUTOBACS ASM YOKOHAMA

■〒231-0801
■神奈川県横浜市中区新山下2-4-7
■☎045-629-0905
■営業時間：11時～20時(土・日・祝祭日は10:00～)
■定休日：不定休
■URL：http://autobacs-asm.com/

RECAROシートの専門店、その総在庫数は300脚を誇る。取り付けノウハウも膨大で、ユーザー一人ひとりの体格に合ったドライビングポジションを実現してくれる



神奈川

アイ・フィーリン

■〒233-0016
■神奈川県横浜市港南区下永谷3-72-15
■☎045-825-9781
■営業時間：10:00～19:00
■定休日：月曜日
■URL：http://www.i-feelin.com/

ショップ名は「自分の感性」に合ったチューニングをしようという現れ。ユーザーに無謀なチューニングをさせることなく、一緒に楽しめる仕様の進めている



神奈川

オリジナルボックス

■〒243-0803
■神奈川県厚木市山際275-2
■☎046-246-1811
■営業時間：10:00～19:00
■定休日：月曜日
■URL：http://www.originalbox.co.jp/

「サスペンションの神様」と呼ばれるドライバー、国政久朗氏が代表を務める専門ショップ。本当に優れたセッティングを指南してくれ、クルマの楽しさを再認識させてくれる



神奈川

TCR JAPAN

■〒194-0004
■東京都町田市鶴間562
■☎042-706-8041
■営業時間：10:00～19:00
■定休日：月・火曜日
■URL：http://www.tcrjapan.com/

代表を務める加藤氏はRX-8やロードスターのパーティーレースでチャンピオン経験もある上位入賞常連。特に足まわりのセッティングを得意とし、ドライビング面のサポートもしてくれる



神奈川

CAR MAKE T&E

■〒224-0042
■神奈川県横浜市都筑区大熊町882
■☎045-944-2221
■営業時間：無休
■定休日：無休
■URL：http://www.t-and-e.co.jp/

アライメント調整やオイル交換などの軽作業からハードチューンまで対応。D1マシンも手掛けるショップだけにそのノウハウと作業の確実性、実績は申し分ない



神奈川

オクヤマ

■〒224-0053
■神奈川県横浜市都筑区池辺町4539
■☎045-934-5334
■営業時間：9:00～20:00(水・土曜日は～18:00)
■定休日：日曜日・祝祭日
■URL：http://www.okuyama-go.to/

ラリーなどでのボディ補強パーツで有名で、国際規格のロールケージ製作など職人技が光るモータースポーツショップ。ストリート対応商品も多数ラインアップしている



神奈川

ラウスレーシング

■〒226-0027
■神奈川県横浜市緑区長津田7-5-27
■☎045-983-4746
■営業時間：11:00～20:00
■定休日：月曜日
■URL：http://www.rouse-racing.com/

ユーザーの立場に立ったクルマ作りをアドバイス。ユーザーが理想とするクルマを無駄なく具現化することがモットー。手間を惜みずワゴン加工にも積極的に対応してくれる



静岡

Abflug

■〒412-0046
■静岡県御殿場市保土沢1157-102
■☎0550-98-8321
■営業時間：10:00～18:00
■定休日：日・祝祭日
■URL：http://abflug.jp/

現役のスーパージムカーメカニックがシャーシチューニングを担当。「One&Only」のボディモデリングを得意とし、独特のエアロを開発するほか、ワンオフのボディ造形なども得意とする



静岡

ドゥーエンジニアリング

■〒410-1325
■静岡県駿東郡小山町一色1343-2
■☎0550-78-3200
■営業時間：9:00～18:00
■定休日：無休
■URL：http://www.do-eng.com/

代表の田知本氏は元マツダスピードのスタッフ。マツダ車を知り尽くしており、ストリートチューンから本格的モータースポーツまで、無駄をさせないチューニングアドバイスの自慢



静岡

アウトトラッシュ

■〒410-0872
■静岡県沼津市小浜町6-2
■☎055-929-6818
■営業時間：10:00～19:30(日曜日は～18:30)
■定休日：月曜日
■URL：http://www.out-trash.com/

エンジン製作からコンピュータセッティングまで、すべて自社にて行っており、対応の早さもピカイチ。ストリートからサーキットまで、オールラウンドに対応してくれる



長野

郷田板金

■〒381-2241
■長野県長野市岡谷市郷田2-1-37
■☎0266-26-1811
■営業時間：9:00～19:00
■定休日：レース日
■URL：http://www.godabp.com/

先代の社長がRX-3でレースに参戦していたなど、マツダ車への思い入れが強いショップ。認証工場で古物商の資格を持つため、販売される中古部品も質が良い



長野

おさるWORKS

■〒389-0506
■長野県東御市津津300-67
■☎0268-63-5544
■営業時間：10:00～19:00
■定休日：土曜日・イベント日
■URL：http://www.h5.dion.ne.jp/osaru-sr/

長く乗るための細かいセットアップとメンテナンスを最重視。パーツの取り付けや交換だけでなく、純正パーツを見直すことで、素性の良さを存分に引き出すチューニングを行う



愛知

SHIRM

■〒444-0931
■愛知県岡崎市大和町字家下44-1
■☎0564-32-6881
■営業時間：11:00～21:00
■定休日：水曜日
■URL：http://www.shirm.com/

ユーザーの求めるすべての悩みを解決する正統派チューニングショップ。油圧プレスマシンやTIG/MIG溶接機などを完備し、ワンオフ製作も得意。走行会も定期的開催



静岡

アーツスピード

■〒439-0031
■静岡県菊川市加茂2281-2
■☎0537-36-5575
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：年末・年始のみ
■URL：http://www.artspeed.co.jp

F-conマイスターエキスパート資格を取得した店長が行うセッティングは高い人気を誇る。ハードチューンからドレスアップ、オーディオ、セキュリティに至るまで相談できる



静岡

RE pride

■〒435-0006
■静岡県沼津市原町3-5-1
■HPのReprideインフォメーションから
■営業時間：10:00～19:00
■定休日：不定休
■URL：http://www.geocities.jp/repride/

マニアクなほどにロータリーにほれ込んでい「アールイー プライド」。最新の測定器と、AutoCAD、CATIA、ザイザックスといった、最新のCAD&CAEソフトを完備している



静岡

ミュルサンヌ

■〒419-0111
■静岡県岡部市南町畑毛59
■☎055-979-8439
■営業時間：10:00～20:00(月曜日は13:00～)
■定休日：木曜日
■URL：http://www.mulsanne.co.jp/

ライフスタイルに合わせた要望に対して、忠実、迅速、確実に応対。しっかりとした話し合いのうえで最適な仕上げを施してくれる。認証工場なので、一般整備もお願いできる



静岡

佐藤商会

■〒418-0112
■静岡県富士宮市北山5220-2
■☎0544-58-4837
■営業時間：9:00～20:00(日曜日は9:30～18:30)
■定休日：第2土曜日
■URL：http://www.rspantera.com/

ロータリーエンジンを中心に、レースで蓄積したノウハウをユーザーへフィードバック。マフラーを含むワンオフやダイナミックを使ったセッティングにも対応。走行会も開催



愛知

ラック

■〒480-1103
■愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
■☎0561-63-0101
■営業時間：9:00～20:00(日・祝祭日は～19:00)
■定休日：水・第2火曜日
■URL：http://www.luck.co.jp/

モータースポーツ界で活躍。el SPORTを中心に自社ブランドでのオリジナルパーツを展開。特に足まわりのセッティングにはユーザーから好評を得ている



愛知

Street Specialガレージ八幡

■〒475-0000
■愛知県半田市上浜町10-20
■☎0569-26-1660
■営業時間：10:00～20:00(土・日・祝祭日は10:00～19:00)
■定休日：木曜日
■URL：http://streetspecial.ico.bz/

デモカーは1000psクラスのGT-Rを持つが、そのトラブルはほとんど聞かない。それは基本的な技術力の高さを物語っている。もちろん、軽作業から気軽に頼めるショップだ



愛知

J-ONE

■〒454-0941
■愛知県名古屋市中川区前田西町2-102
■☎052-309-4532
■営業時間：10:00～19:00(日・祝祭日は～17:00)
■定休日：不定休

パーツの販売や取り付け、一般整備、修理、板金塗装、車検までクルマのことは一式OK。1台1台の状態を確認しながら行う丁寧な作業は人気が高い。プチ走行会も開催



愛知

ムーンフェイス

■〒446-0022
■愛知県安城市浜富町5-9
■☎0566-75-4455
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：土・日・祝祭日
■URL：http://moonface.co.jp/

中部を代表するサーキット系チューニングショップ。経験豊富なスタッフによるアライメント調整と、オリジナルパーツで実現する理想的なジオメトリがクルマの運動性能を高める



愛知

KS AUTO

■〒444-3622
■愛知県岡崎市榎山町字八ッ田35-1
■☎0564-82-3568
■営業時間：9:00～19:00(日・祝祭日は10:00～17:00)
■定休日：無休
■URL：http://www.ks-auto.com/

中古車販売、車両買い取りのほかチューニングも行うオールラウンドなショップ。ベース車探しから日常の点検、チューニング、セッティングまでトータルでサポートをお願いできる



三重

PRO SHOP FUKUOH

■〒512-1304
■三重県四日市市中野町上之山635-19
■☎059-339-1513
■営業時間：9:00～19:00(日曜日は10:00～)
■定休日：第1,2日曜・祝祭日
■URL：http://www.freedom-world.com/~fukuoh/

チューニングショップでは数少ない、自社内でのエアロパーツ製作と、塗装ブースの完備で一貫した作業が行える。HKSのパワーライター店でマイスターショップエキスパート認定店



三重

REウイング

■〒510-8121
■三重県三重郡川越町高松86-1
■☎059-364-1225
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：火曜日
■URL：http://www.re-wing.co.jp/

ダイナミックやコーナーウエイトゲージ、アライメントテスターなどを完備。サーキットを積極的に走り込み、ノウハウをユーザーへフィードバックしている。一般整備から対応している



愛知

METAL CAT

■〒493-0001
■愛知県一宮市木曽川町黒田字野畔79-1
■☎0586-84-3530
■営業時間：9:00～19:00(日・祝祭日は10:00～)
■定休日：火曜日
■URL：http://www.metalcat.co.jp/

ハイクオリティカーの販売と、トータルバランスを重視したチューニングを手掛ける。専門店ならではの適正なメンテナンスとチューニングのアドバイスが受けられる



愛知

DECK MECHANICAL POWER

■〒489-0035
■愛知県瀬戸市紺屋田町22-4
■☎0561-84-8999
■営業時間：11:00～19:00
■定休日：水曜日
■URL：http://www.deck-japan.co.jp/

国内外問わず、様々なレースに参戦。そこで得たノウハウをストリートチューンにフィードバック。APブレーキやコスワースなど、世界で有力なパーツの輸入、販売も手掛けている



愛知

トータルセブン

■〒487-0024
■愛知県春日井市大留町5-7-3
■☎0568-53-0707
■営業時間：9:00～20:00
■定休日：月曜日(祝祭日の場合は営業)
■URL：http://www.total7.jp/

RX-8やRX-7などのロータリーエンジン車を専門に取り扱う中古車販売、チューニング専門店。ベース車の選択からチューニングまで一貫して任せることができる



京都

オサムファクトリー

■〒610-0313
■京都府京田辺市三山木西荒木29-1
■☎0774-34-1800
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：水曜日・第2火曜日
■URL：http://www.osamu-factory.jp/

長年全日本ラリーに参戦。公道を舞台とする競技で得たノウハウをストリートチューニングに活かし、ユーザーのクルマへフィードバック。もちろん、ラリー以外のカテゴリもお任せのこと



京都

オートクラフト京都

■〒610-0343
■京都府京田辺市大住大塚1-7
■☎0774-64-6466
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：水曜日
■URL：http://www.auto-craft.net/

普段から特殊なパーツを使わずに、「いかに格好良く魅せるか」にこだわり、オリジナルパーツも多数開発。シャシーダイナモも装備し、重作業から軽作業までどんなことでも受け付ける



奈良

ナカムラレーシングファクトリー

■〒633-2164
■奈良県宇陀郡大宇陀町大宇陀生11-8
■☎0745-83-2125
■営業時間：9:00～19:00
■定休日：不定休
■URL：http://team-nrf.com/

スーパー耐久にもRX-8で参戦実績があり、その経験を武器に要望に合わせたチューニングメニューで対応してくれる。オリジナルのエアロなど、積極的にパーツもリリースしている



奈良

ミラージュオートアラム

■〒632-0046
■奈良県天理市三味田町3-4
■☎0743-67-8181
■営業時間：10:00～19:00
■定休日：火曜日
■URL：http://mirage.gs/

1万台以上の施工実績を持ち、蓄積されたノウハウも膨大なカーセキュリティ専門店。日々進化するクルマにもパーフェクトに対応し、全国区でユーザーから信頼を得ている



大阪

シグナルオート 箕面

■〒562-0024
■大阪府箕面市栗生新家2-6-8
■☎072-730-2828
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：火曜日
■URL：http://www.signalauto.co.jp/

チューニング部門とボディ部門を構えるシグナルグループのアンテナショップ。チューニング以外にフレーム修正なども対応する。RH9加盟店でもある



大阪

クルージングジャパン

■〒592-8342
■大阪府堺市浜寺船尾町西4-541-2
■☎072-264-9244
■営業時間：10:00～19:00(日・祝祭日は～18:00)
■定休日：火曜日、第2・3日曜日
■URL：http://www.cruzing.jp/

カーセキュリティのマークスマンの日本総代理店。作業は1日に1台の予約制で、ニーズに合ったシステムを相談し、施工。大切な愛車をスマートに守ってくれる



大阪

柿本改 SUPER FACTORY

■〒592-8341
■大阪府堺市西区浜寺船尾町東1-111
■☎072-265-5050
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：日曜日
■URL：http://www.kakimotoracing.co.jp/

マフラーで有名なカキモトのショップ。シャシーダイナモやアライメント/ショックテスターなどの計測装置や加工機械も完備し、排気系だけではなくトータルチューンを行っている



大阪

有限会社エス・ピー・アイ

■〒592-8342
■大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-542-5
■☎072-261-3839
■営業時間：10:00～19:00(日・祝祭日は～18:00)
■定休日：火・第2,3,5日曜
■URL：http://spiosk.com/

海外仕様の純正パーツを輸入し、販売をしている。ノーマルライクながら人とはちょっと違うドレスアップアイテムを提供している。セキュリティのマークスマンの正規代理店



大阪

オーバードライブ

■〒581-0039
■大阪府八尾市太田新町7-216
■☎072-920-6888
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：GW、お盆、お正月
■URL：http://www.odula.com/

マツダ車のチューニングショップとして多数のオリジナルパーツを開発し販売。チューニングのみならず、岡山国際サーキットでRX-8チャレンジというタイムアタックイベントも開催している



兵庫

マジック

■〒651-1423
■兵庫県西宮市山口町船坂119-2
■☎078-903-3422
■営業時間：10:00～21:00
■定休日：水曜・レース開催日
■URL：http://www.tcp-magic.com/

レースやドリフトなどのコンペティションシーンからドレスアップまで、カテゴリを選ばないチューニングを取り扱うショップ。D1GPを走る4ローターのFD3Sが有名



大阪

藤田エンジニアリング

■〒599-8101
■大阪府堺市東区八下1-82-1
■☎072-258-1313
■営業時間：10:00～21:00(日曜日は～20:00)
■定休日：月曜日
■URL：http://www.pac-gate.co.jp/feed/

創業以来の「チューニングカーを作る」というポリシーを守るショップ。様々なイベントに積極的に参加し、またタイムアタックマシンでもドレスアップ面も抜かりない仕上がりは見事



大阪

レイブロス

■〒577-0006
■大阪府東大阪市楠根1-8-8
■☎06-6747-3451
■営業時間：10:00～20:00(土・日・祝祭日は10:00～19:00)
■定休日：水曜日
■URL：http://www.raybros.jp/

初心者からエキスパートまで、ベストマッチするタイヤ、ホイール、足まわりを提案してくれる。足まわりのプロとしてサスペンションに関することならどんな相談も受け付けてくれる



大阪

ハセプロ

■〒544-0014
■大阪府生野区箕東2-20-12
■☎0120-277-907
■営業時間：10:00～19:00(祝祭日・イベント出展時は除く)
■定休日：不定休
■URL：http://www.hasepro.com/

手軽に施工できるカーボンカッティングシート、マジカルカーボンを社内の専用工場で作成、販売。ショールームにはデモカーもあり、施工後の様子などをチェックできる



広島

プロスポット(Zip's)

■〒736-0082
■広島県広島市東区馬木7-1938-1
■☎082-264-7710
■営業時間：9:00～20:00(日・祝祭日は10:00～18:00)
■定休日：水曜日
■URL：http://www.zips-dept.co.jp/

SWIFT認定特約テクニカルショップ。最先端の三次元画像処理が可能なアライメントテスターなどを完備。ジムカーナ競技会や走行会も開催。4000台のメンテナンス実績も持つ



広島

LEG MOTOR SPORT

■〒736-0082
■広島県広島市安芸区船越南3-18-13
■☎082-823-5888
■営業時間：10:00～21:00
■定休日：イベント日
■URL：http://www.leg-sport.com/

マツダ車を中心に扱う。マツダロゴを活かしたバンパーインテークなど、開発される商品はマツダ好きのオーナーが一層楽しめるものが多数。スタイリッシュなエアロも人気が高い



岡山

オークラオートサービス

■〒716-0061
■岡山県高梁市落合町阿部2263-1
■☎0866-22-1124
■営業時間：9:00～19:00
■定休日：水曜日
■URL：http://www.okura-auto.co.jp/

整備基準に基づく完璧チューンを実現。40年の実績とGT選手権への参戦経験も持ち技術力は確か。HP上ではマツダ車ファンにはたまらないコンテンツも閲覧できる



岡山

オリジナルランデュース

■〒710-0001
■岡山県倉敷市三田118-1
■☎086-464-0606
■営業時間：11:00～20:00(日・祝祭日は～19:00)
■定休日：水曜日
■URL：http://www.runduce.com/

走りプロデュースするという意味を持つ造語「ランデュース」。アライメントテスターや馬力測定器でハイチューンにも対応するほか、年に2回の愛車点検デーには無料で点検を行う



兵庫

ドッグファイトプロ

■〒679-1124
■兵庫県多可郡多可町中区森本64-3
■☎0795-32-2348
■営業時間：10:00～20:00(日・祝祭日は～19:00)
■定休日：火曜日・第3日曜日
■URL：http://dogfightpro.com/

セントラルサーキットを中心に年に約30回もの走行会を開催。クルマの弱点をフォローするチューニングで走り込める環境をつくる。ユーザー本位のクルマづくりがモットー



大分

EXIT.co/プロショップカンサイ

■〒870-0925
■大分県大分市牧上町3-16
■☎097-556-3210
■営業時間：10:00～19:00(日曜日は～18:00)
■定休日：水曜日

HKS、トラスト、テインのマスター店、OS技研のテクニカル店、MOTECの代理店でもあるプロショップ。競技活動で得たノウハウをストリートにフィードバックしてくれる



福岡

V.S.N

■〒812-0863
■福岡県福岡市博多区金の隈3-13-10
■☎092-504-6800
■営業時間：10:00～19:00
■定休日：火曜日
■URL：http://www.uras.co.jp/

D1で有名なむけん氏のショップ。ちゃりんこからトラックまでこなす「バラエティショップ」と言っているが、ドリフトシーンで活躍する同店の技術は確かなもの。入りやすい雰囲気もうれしい



愛媛

フィーストスポーツコンセプト

■〒790-0044
■愛媛県松山市余戸東2-1-40
■☎089-974-8075
■営業時間：10:00～20:00
■定休日：火曜日
■URL：http://www.feast-power.com/

ユーザーの細かな要望にもワンオフ製作で対応。高価な印象があるワンオフを気軽に体感してもらえよう、価格もリーズナブルに抑えている。ボディファクトリーも備えている



香川

クォーターマイル

■〒763-0092
■香川県丸亀市川西町南甲84-6
■☎0877-57-2171
■営業時間：10:00～19:00
■定休日：月曜日
■URL：http://www.quartermile-r.com/

ハードチューニングカーにも対応する1200ps級の4輪ダイノバックを完備。近年ではマレーシアのウルトラレーシング製の製品の輸入なども行っている



四国 & 九州

掲載メーカー&ショップ 問い合わせ住所録

□□□

■ カーツ 0120-073330

□ 岡山県岡山市東区西大寺五明387-1
□ <http://www.kaaz.co.jp/>

■ カロツツェリアジャパン 03-5851-1852

□ 東京都足立区平野1-12-16
□ <http://czj.jp/>

■ キャロッセ 027-352-3578

□ 群馬県高崎市新保町1664-1
□ <http://www.cusco.co.jp/>

■ キョウワコーポレーション ジェイ・アイ・シー

□ 横浜市都筑区佐江戸町838 045-931-1117
□ <http://www.jic-magic.co.jp/>

■ グラッド・ジャパン 03-3298-8195

□ 東京都大田区大森北3-42-8
□ <http://www.glad-japan.com/>

■ グループ・エム 048-450-2911

□ 埼玉県朝霞市膝折町4-22-69
□ <http://www.gruppem.co.jp/>

■ グローバル 0480-24-2417

□ 埼玉県久喜市樋ノ口494
□ <http://www.global-z.com/>

■ ケイエスピーエンジニアリング 042-569-2930

□ 東京都武蔵村山市残堀2-29-1
□ <http://www.ksp-eng.co.jp/>

■ KSオート 048-724-0770

□ 愛知県岡崎市榎山町字ハツ田35-1
□ <http://www.ks-auto.com>

■ コーヨー 03-5658-5615

□ 東京都江戸川区船堀7-18-3
□ <http://www.koyorad.co.jp/>

■ 5ZIGENインターナショナル 072-995-8005

□ 大阪府八尾市上之島町北6-5
□ <http://www.5zigen.co.jp/>

■ さ

□
□
□

■ サード 0565-53-1166

□ 愛知県豊田市若林東町上外根50
□ <http://www.sard.co.jp/>

■ 佐藤商会 0544-58-4837

□ 静岡県富士宮市北山5220-2
□ <http://www.rspantera.com/>

■ サンアイワークス 043-298-0078

□ 千葉県千葉市花見川区長作町163
□ <http://www.sanai-d.com/>

■ ジアラ 045-590-0311

□ 神奈川県横浜市都筑区中川中央2-3-12
□ <http://www.gialla.co.jp/>

■ CPS 048-720-5055

□ 埼玉県上尾市原市325-5
□ <http://www.lh-cps.com>

■ ジェイ・ロード 03-5746-0720

□ 東京都大田区北馬込1-22-2
□ <http://www.siecle.co.jp/>

■ シフト 078-964-2266

□ 兵庫県神戸市西区神出町宝勢1969
□ <http://www.shift-sp.co.jp/>

■ SHOWUP-ASAHI 047-357-2650

□ 千葉県市川市行徳駅前1-1-16
□ <http://www.showup-asahi.com/>

■ スーパーナウエンジニアリング 0480-68-5736

□ 埼玉県加須市下三俣1110-1
□ <http://www.supernow.co.jp/>

■ ズームエンジニアリング 042-670-8555

□ 東京都八王子市南陽台2-31-2
□ <http://zoom-eng.com/>

■ スギタラジエーターワークス 0568-71-1611

□ 愛知県小牧市西ノ島
□ <http://homepage3.nifty.com/sugitaradiatorworks/index.html>

■ S&Eブレーキ 0120-100-419

□ 愛知県刈谷市相生町1-1-1 JRF刈谷駅前ビル5F
□ <http://www.advicsaftermarket.co.jp>

■ エス・ピー・アイ 072-261-3839

□ 大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-542-5
□ <http://spiosk.com/>

■ エスペリア 0942-32-2700

□ 福岡県久留米市本町17-19 オーシャン本町ビル1F
□ <http://www.espelir.co.jp/>

■ エッチ・ケー・エス 0544-29-1235

□ 静岡県富士宮市北山7181
□ <http://www.hks-power.co.jp/>

■ エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン

□ 長野県佐久市小田井1119 0267-67-7700
□ <http://winmax.jp/>

■ エム・ツー販売 03-3704-2272

□ 東京都世田谷区等々力2-1-2-301
□ <http://www.m2-hanbai.com/>

■ エリートレーシングコーポレーション 048-456-3627

□ 埼玉県朝霞市上内間木字古川692-19
□ <http://www.erc-rotary.com/>

■ エンケイ 053-522-5245

□ 静岡県浜松市北区細江町中川7000-26
□ <http://www.enkei.co.jp/>

■ エンドレスアドバンス 0267-67-6888

□ 長野県佐久市横和1012-1
□ <http://www.endless-sport.co.jp/>

■ エンドレスアドバンス ジール事業部 0267-67-7301

□ 長野県佐久市横和1012-1
□ <http://www.endless-sport.co.jp/>

■ オーエス技研 086-277-6609

□ 岡山県岡山市沖元464
□ <http://www.osgiken.co.jp/>

■ オーゲシステム 03-3438-4113

□ 東京都港区浜松町1-2-5 浜松町丸進ビル4F
□ <http://www.ogsystem.co.jp/>

■ オートエクゼ 03-3531-8151

□ 東京都中央区勝どき4-6-1
□ <http://www.autoexe.co.jp/>

■ オートクラフト 0774-64-6466

□ 京都府京田辺市大住大峯1-7
□ <http://www.auto-craft.net/>

■ オートスタッフ 046-244-1315

□ 神奈川県厚木市上依知2760-1
□ <http://www.auto-staff.net/>

■ AUTOBACS ASM YOKOHAMA 045-629-0905

□ 神奈川県横浜市中区新山下2-4-7
□ <http://autobacs-asm.com/>

■ オーバードライブ 072-920-6888

□ 大阪府八尾市太田新町7-216
□ <http://www.odula.com/>

■ OKADA PROJECTS 044-822-3341

□ 神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5
□ <http://www.okadaprojects.com/>

■ オクヤマ 045-934-5334

□ 神奈川県横浜市都筑区池辺町4539
□ <http://www.okuyama-go.to/>

■ OSAMU-FACTORY 0774-34-1800

□ 京都府京田辺市三山木西荒木29-1
□ <http://www.osamu-factory.jp/>

■ か

□
□
□

■ カーケアオフィス 059-370-5590

□ 三重県鈴鹿市住吉2-19-8
□ <http://homepage2.nifty.com/carcareoffice/index.htm>

■ カーショップリード 048-724-0770

□ 埼玉県上尾市原市325-5
□ <http://www.leadcars.com>

■ あ

□
□
□

■ ARK DESIGN 042-677-1265

□ 東京都八王子市松木9-1
□ <http://www.arkdesign.co.jp/>

■ アートワークス・デワ 045-508-9175

□ 神奈川県横浜市緑区北八朔町1967-2
□ <http://www.2s.biglobe.ne.jp/~AWD/index.html>

■ アール・イー・雨宮自動車 0476-90-0007

□ 千葉県富里市七栄439-10
□ <http://www.re-amemiya.co.jp>

■ RE WING 059-364-1225

□ 三重県三重郡川越町高松86-1
□ <http://www.re-wing.co.jp/>

■ RSW 0721-93-1560

□ 大阪府南河内郡河南町大宝4-9-15
□ <http://www.rsw.ne.jp/>

■ アイバッハ・ジャパン 0467-61-3610

□ 神奈川県鎌倉市由比が浜3-9-36
□ <http://www.eibach.jp>

■ アイ・フィーリン 045-825-9781

□ 神奈川県横浜市港南区下永谷3-72-15
□ <http://www.i-feelin.com/>

■ アウトバンスポーツ 072-995-2630

□ 大阪府八尾市美園町4-72
□ <http://www.autobahnsports.jp/>

■ アウトローブレーキジャパン 0561-84-0404

□ 愛知県瀬戸市紺屋田町22-4
□ <http://www.deck-japan.co.jp/>

■ アクレ 042-516-9600

□ 東京都武蔵村山市学園3-19-2
□ <http://www.acre.co.jp/>

■ アニバーサリー 04-2946-0916

□ 埼玉県所沢市城955-4
□ <http://www.a-rf.com/>

■ アブフラッグ 0550-80-0705

□ 静岡県御殿場市保土沢1157-102
□ <http://abflug.jp/>

■ アベックス 0544-65-5061

□ 神奈川県相模原市富士見5-21-3
□ <http://www.apexi.co.jp/apexi/>

■ アルファ 048-873-6986

□ 埼玉県さいたま市緑区松木2-4-5
□ <http://www.ms-alpha.co.jp/>

■ インギング APP事業部 042-513-3307

□ 東京都福生市熊川1115-26
□ <http://www.app-top.jp/>

■ イングス 0744-42-0611

□ 奈良県桜井市忍阪289-1
□ <http://www.ings-net.com/>

■ ヴェイルサイド 029-838-1104

□ 茨城県つくば市真瀬1250-3
□ <http://www.veilsidjpn.com/>

■ ウェーバースポーツ 078-969-3515

□ 兵庫県神戸市西区岩岡町古郷301-10
□ <http://www.webersports.jp>

■ ウェッズ 03-5753-8201

□ 東京都大田区大森北1-6-8 KDX大森ビル6F
□ <http://www.weds.co.jp/>

■ エイチ・ピー・アイ 03-5663-2551

□ 東京都江戸川区松江2-10-20
□ <http://www.hpi.co.jp/>

■ エイティーエス 086-286-9331

□ 岡山県岡山市北区富吉3201
□ <http://www.a-t-s.co.jp/>

■ エクセディ アフターマーケット部 072-824-7138

□ 大阪府寝屋川市木田元宮1-1-1
□ <http://www.exedy-racing.com/>

■ プロト 0566-36-0456

- 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5
□ <http://www.plotonline.com/>

■ Prodrive JAPAN(ブリヂストンFVS) 03-3563-6926

- 東京都中央区京橋1-10-1 ブリヂストンビル7F
□ <http://www.prodrive-japan.com/>

■ ブロンコバスター 048-577-0606

- 埼玉県大里郡寄居町赤浜1903
□ <http://www.brig-bb.co.jp/>

■ ボルテックス 059-375-7792

- 三重県鈴鹿市住吉町6729-9
□ <http://www.voltex.ne.jp/>

■ ま

■ マキシムワークス 048-584-6430

- 埼玉県深谷市黒田376-1
□ <http://maxim-works.com/>

■ マツ.ショウ 048-935-1130

- 埼玉県草加市青柳8-64-2
□ <http://www.ganador.co.jp/>

■ ミノルインターナショナル 03-5706-1888

- 東京都世田谷区等々力2-1-2 スクウェアビル3F
□ <http://www.billion-inc.co.jp/>

■ ムーンフェイス 0566-75-4455

- 愛知県安城市浜富町5-9
□ <http://moonface.co.jp/>

■ モーデックスアルファ・バーディークラブ 082-830-2008

- 広島県広島市安佐南区八木1-11-12
□ <http://www.buddyclub.jp/>

■ モッチレーシング 042-733-4516

- 神奈川県相模原市中央区田名2508-2
□ <http://target-r.com/jerico/13B/MocchiRacing.htm>

■ や

■ 夢工房 048-994-2225

- 埼玉県八潮市木曽根655-1
□ <http://www.dreamworks-racing.com/>

■ ら

■ ラック 0561-63-0101

- 愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
□ <http://www.luck.co.jp/>

■ レイズ 06-6787-0019

- 東大阪市長田西2-4-7
□ <http://rayswheels.co.jp/index.php>

■ レッグ 082-823-5888

- 広島県広島市安芸区船越南3-18-13
□ <http://www.leg-sport.com/>

■ レボリューション 048-222-4690

- 埼玉県川口市東領家1-1-10
□ <http://www.revo-tune.com/>

■ わ

■ ワーク 06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)

- 大阪府東大阪市長田西4-1-13
□ <http://www.work-wheels.co.jp/>

■ ワークスベル 0266-79-3761

- 長野県茅野市玉川8507
□ <http://www.worksbell.co.jp/>

■ YFC 03-3431-9981

- 東京都港区新橋6-2-1
□ <http://www.yokohamatire.jp>

■ は

■ BURNOUT 0564-82-3568

- 愛知県岡崎市榎山町字ハッ田35-1
□ <http://www.burnout-web.com>

■ バリス 042-689-2939

- 神奈川県津久井郡藤野町牧野8420
□ <http://www.varis.co.jp/>

■ パワーハウス・アミューズ 0438-30-0151

- 千葉県木更津市桜井新町2-2-1
□ <http://www.webamuse.co.jp/>

■ パンスピード 048-764-2040

- 埼玉県蓮田市関山2-7-8
□ <http://www.panspeed.jp/>

■ PIAA お客様相談窓口 0570-050-555

- 東京都文京区水道1-12-15
□ <http://www.piaa.co.jp/>

■ ビーエヌスポーツ 0296-30-5201

- 茨城県下妻市加養3803-1
□ <http://www.bn-sports.co.jp/>

■ BE FREE 06-6324-0405

- 大阪府大阪市東淀川区東中島2-11-10
□ <http://www.befree.sh/>

■ Biot 042-568-0717

- 東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木808-1
□ <http://www.biot.co.jp/>

■ ビボット 0263-46-5901

- 長野県松本市岡田下岡田87-3
□ <http://pivotjp.com/>

■ BILSTEIN SERVICE CENTER エナペタル 052-775-3328

- 愛知県尾張旭市東山町2-14-8
□ <http://www.ennepetal.co.jp/>

■ ファブレス 06-6656-5555

- 大阪府松原市南新町4-48
□ <http://www.fabulous.co.jp/>

■ ファムスピード 0463-55-0688

- 神奈川県平塚市田村8-18-10
□ <http://www.famspeed.co.jp/>

■ フィーストスポーツコンセプト 089-974-8075

- 愛媛県松山市余戸東2-1-40
□ <http://www.feast-power.com/>

■ 藤田エンジニアリング 072-258-1313

- 大阪府堺市東区八下1-82-1
□ <http://www.fujita-eng.com/>

■ 藤壺技研工業 055-998-0130

- 静岡県裾野市須山1220-12
□ <http://www.fujitsubo.co.jp/>

■ ブリッツ 0422-60-2277

- 東京都西東京市新町4-7-6
□ <http://www.blitz.co.jp/>

■ ブリッド 052-689-2611

- 愛知県東海市東海町1-11-1
□ <http://www.bride-jp.com/>

■ プロジェクト・ミュー 0120-443688

- 埼玉県入間市根岸東狭山80
□ <http://www.project-mu.co.jp/>

■ プロショップスクリーン 022-348-3761

- 宮城県黒川郡富谷町成田9-1-17
□ <http://www.screen-powers.net/>

■ PRO SHOP FUKUOH 059-339-1513

- 三重県四日市市中野町上之山635-19
□ <http://www.freedom-world.com/~fukuoh/>

■ プロスタッフ アールマジック 042-764-7077

- 神奈川県相模原市田名3530-1
□ <http://www.rmagic.net/>

■ た

■ 田中工業(ジュンマシンショップ) 03-3920-4165

- 東京都練馬区関町北3-1-7
□ <http://www.junauto.co.jp/>

■ タナベ 072-728-6700

- 大阪府箕面市小野原東1-4-15
□ <http://www.rd-tanabe.com/>

■ タニダ 052-871-3741

- 名古屋市昭和区鶴舞2-3-17
□ <http://www.tanida-web.co.jp/>

■ 田畑ラヂエーター 045-383-1814

- 神奈川県横浜市神奈川区三枚町267
□ <http://www.tabata-r.co.jp/>

■ D2 japan 022-779-6512

- 宮城県黒川郡富谷町成田9-1-17
□ <http://www.d2japan.com/>

■ ティエムシー 0120-826-644

- 大阪府豊中市今在家町18-10
□ <http://www.rs-r.co.jp/>

■ ディクセル 072-654-0121

- 大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13
□ <http://www.dixel.co.jp/>

■ テイン 045-810-5501

- 神奈川県横浜市戸塚区上矢部町995-1
□ <http://www.tein.jp/>

■ テクニカルオート ワンズ 027-230-3457

- 群馬県前橋市荒子町1128-10
□ <http://www.t-ones.com/>

■ ドゥー・エンジニアリング 0550-78-3200

- 静岡県駿東郡小山町一色1343-2
□ <http://www.do-eng.com/>

■ Do-Luck 045-471-0500

- 神奈川県横浜市都筑区大鰐町152-1
□ <http://www.do-luck.com/>

■ 東京発条製作所 03-3732-4112

- 東京都大田区蒲田4-27-3
□ <http://www.tohatsu-springs.com/swift-springs.html>

■ トータルセブン 0568-53-0707

- 愛知県春日井市大留町5-7-3
□ <http://www.total7.jp>

■ トップラインプロダクト 04-7190-1391

- 千葉県柏市高柳1147-2
□ <http://tpl.co.jp/>

■ トラスト 0479-77-3000

- 千葉県山武郡芝山町大台3155-5
□ <http://www.trust-power.com/>

■ な

■ ナイトスポーツ 03-5755-1211

- 東京都大田区城南島2-2-6
□ <http://www.knightsports.co.jp/>

■ 永井電子機器 044-877-2441

- 神奈川県川崎市高津区下作延471
□ <http://www.nagaidenshi.co.jp/>

■ ナカムラレーシングファクトリー 0745-83-2125

- 奈良県宇陀市大宇陀拾生11-8
□ <http://www.tifaria.com/>

■ ニーレックス 082-510-2020

- 広島県安芸郡府中町八幡2-9-20
□ <http://nielex.net/>

■ 日本精機 Defi 03-3835-3639

- 新潟県長岡市藤橋1-190-1
□ <http://www.nippon-seiki.co.jp/defi/>

■ 日本BBS 0120-57-4433

- 東京都港区高輪2-15-21
□ <http://www.bbs-japan.co.jp/>

●この本に掲載したパーツ/用品の価格・仕様・販売元などのデータは2014年3月現在のものです。場合によっては価格改定・仕様変更・発売中止などのケースもあると思われます。ご購入に際しては事前によくお確かめください。

●ご購入、チューニングの際に生じたトラブルに関しては当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

●この本に掲載したパーツ/用品の中には競技専用のもも含まれています。ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法など、事前によくご確認ください。

●この本に掲載したパーツ/用品の特徴、性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっています。

STAFF

EDITOR IN CHIEF

吉村昭夫 (株式会社ディーズ・クラブ)
Akio Yoshimura (DEE'S CLUB Co.,Ltd)

EDITOR

小口 剛 Go Oguchi
太田朗生 Akio Ota
石川大輔 Daisuke Ishikawa

松本和之 Kazuyuki Matsumoto
赤坂 太一 taichi akasaka

RINO CREATIVE

木内一行 kazuyuki kiuchi
島田吉穂 yosihito shimada

WRITER

石川大輔 Daisuke Ishikawa
川崎英俊 Hidetoshi Kawasaki
小松ひろ Hiro Komatsu
正松本 宏 Hiroshi Shomatsumoto
松本和之 Kazuyuki Matsumoto
渡辺大輔 Daisuke Watanabe

PHOTOGRAPHER

井上 誠 Makoto Inoue
上尾雅英 Masahide Kamio
金子信敏 Nobutoshi Kaneko
佐藤靖彦 Yasuhiko Satoh
清水良太郎 Ryotaro Shimizu
絵山行由 Yuki Yoshi Hiyama
藤井元輔 Motosuke Fujii
水川尚由 Naoyoshi Mizukawa
宮門秀行 Hideyuki Miyakado
吉見幸夫 Yukio Yoshimi

COVER ILLUSTRATION

加藤浩哉 Hiroya Katoh

PRODUCER

渡辺文緒 Fumio Watanabe

DESIGN

デザインスペースZERO
小川政宏/土屋伸一/坂倉康弘
山田祐忠/岡山将也/阿部俊哉

アズワン

HYPER REV

ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップガイドシリーズ
vol.180

マツダRX-7

ニューズムック

HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
vol.180 「マツダ RX-7」

■発行：2014年6月9日発行

■定価：本体2000円+税

発行人：鈴木賢志 編集人：渡辺 文緒

■発行所：株式会社三栄書房

〒160-8547 東京都新宿区本塩町19

編集：☎03-5369-5087 受注センター：☎048-988-6011

広告：☎03-5369-5120 販売：☎03-5369-5112

通販受注センター：☎03-5357-8802(平日10:00~17:30)

Web注文：www.sun-a.com

■企画編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082 東京都江東区新木場1-14-5

☎03-3522-6670

印刷：凸版印刷株式会社

法律で認められた場合を除き、本誌からのコピーを禁じます

Check our Facebook page!!

f ハイパーレブの最新情報や取材裏話は
Facebookでもお楽しみいただけます!
<http://www.facebook.com/hyperrev.japan>

AD CONTENTS

アイエスオート101
アニバーサリー098
ERC102
ウイングタケオ102
Rマジック035
エンケイ004-005
オートクラブト表3

オートワークスK2094
オーバードライブ111
KRCモディファイド176
サカモトエンジニアリング100
佐藤商会 (RS/バンテラ)091
CCE095
CPS097
ジューダス103

タイヤプロショップ アリーナ099
大和ラヂエーター製作所表4
トータルカープロデュース マジック111
トータルセブン132
ドリームファクトリー110
ナイトスポーツ006
中村屋093
Next080

テクニカルオート ワンズ096
バンスピード090
ファミスピード092
ブラストエンジニアリング103
福王車体036
フジタエンジニアリング014
レイズ表2見開き
横浜ゴム002-003

※株式会社三栄書房ならびに株式会社ディーズ・クラブは本誌に起因して直接、または間接的損害が生じて、一切の賠償責任等は負わないものとします。
※本誌に掲載されている商品価格等は予告なく変更される場合があります。購入時には事前にメーカー/ショップにご確認下さい。
※自動車整備作業には危険が伴います。作業時には十分な安全対策行して下さい。



SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7

エンジン系パーツカタログ



■ EXHAUST & INTAKE PARTS	
吸排気系パーツ	114
■ ENGINE PARTS	
エンジンパーツ	117
■ CONTROL PARTS	
コントロールパーツ	122
■ COOLING PARTS	
冷却系パーツ	123
■ DRIVE TRAIN	
駆動系パーツ	126

工賃目安価格

2014年3月の参考価格

マフラー交換	5000円～
エキマニ交換	1万5000円～
エアクリナー交換	3000円～
ラジエター交換	1万円～
L.S.D組み付け	5万円
クラッチ交換	5万円～

※いずれも交換のみの工賃で、セッティング料、油脂類などの実費は含まれない

パーツ購入の前によくお読みください

※掲載データは2014年3月20日現在の情報です。

※価格表記は税抜となっています。

※掲載しているパーツの中には競技専用のものも含まれます。ご購入に際しては、商品の仕様、特徴、取り付け方法、価格など、事前によくご確認ください。

※商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なる場合もあります。

※購入、チューニングの際に生じたトラブルに関しては当編集部では一切の責任を負いかねます。

EXHAUST&INTAKE

[吸気系&排気系パーツ]

掲載データは2014年3月20日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7

高い静粛性を持つマフラーがトレンド

ロータリーエンジンは排気量こそ少ないものの、排圧や排気温度の点で条件が厳しく、以前から排気系には「抜けの良さ」が求められ、自ずと音量も大きい傾向にあった。しかし最近では技術の進歩もあり、抜けが良く音量も抑えたモデルも増え、現代のチューニング事情にあったモディファイが可能だ。もちろん、吸気系も併せてセットアップし、最新の吸排気システムを実感してほしい。

I = I型 (1991年12月~)
II = II型 (1993年8月~)
III = III型 (1995年3月~)
IV = IV型 (1996年1月~)

V = V型 (1999年1月~)
VI = VI型 (2000年9月~)
※ = 汎用アイテム

A'PEXI



N1 evolution MUFFLER

I II III IV V V
ステンレス
メイン:70-80φ テール:115φ
ストレート構造を得るために斜め出しスタイルを採用したステンマフラー。
■6万2000円
■Apex
☎0544-65-5061

FUJITSUBO



Super Ti

I II III IV V V
チタン
メイン:80.0φ テール:112φ
チタニウム製の超軽量マフラー。
■18万3000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



Legalis R

I II III IV V V
ステンレス
メイン:76.3φ テール:107×96φ
ライトチューニングに適したオーバルテール採用したステンマフラー。低回転域でのトルクアップを実現する。
■7万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



Legalis R

I II III IV V V
ステンレス
メイン:76.3φ テール:101.6φ
ライトチューニングに適したスラッシュカットテール採用モデル。低回転域でのトルクアップを実現する。
■6万7000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



POWER Getter TypeRS

I II III IV V V
ステンレス
メイン:89.1φ テール:114φ
排気効率優先で開発された迫力のサウンドを奏でる大口径マフラー。
■6万7000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検=車検対応
競=競技用
音=音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

柿本改



Kakimoto-R

I II III IV V V
ステンレス
メイン:80φ テール:100φ
重低音の効いた柿本サウンドを放出するハイバンスマフラー。二重ディフューザー構造テール採用。
■5万9000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改



GT1.OZ Racing

I II III IV V V
ステンレス
メイン:80φ テール:90φ
1.0mm厚パイプ採用による軽量レーシングマフラー。競技専用部品でフルチューンエンジンに対応。
■5万6000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

HKS



スーパーターボマフラー

I II III IV V V
ステンレス
メイン:75φ テール:124φ
絞りのないストレート構造を採用し、低背圧化を実現したステンマフラー。タービン交換まで対応する。
■7万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



サイレントハイパワー

I II III IV V V
ステンレス
メイン:75φ テール:120φ
砲弾型採用の車検対応マフラー。5・6型は大容量サイレンサーを採用。
■5万7000円 (1~4型)
6万円 (5~6型)
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

A'PEXI



BOMBERⅢ

I II III IV V V
アルスター+ステンレス
メイン:70-80φ テール:115φ
N1マフラーのスタイルを踏襲したリーズナブルなシリーズ。車検対応でメインパイプ材はアルスター製。
■5万3000円
■Apex
☎0544-65-5061

A'PEXI



RS evolution Racing Sports

I II III IV V V
ステンレス
メイン:80-85φ テール:120φオーバル
3年保証の高耐久メガホン構造マフラー。
■7万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

GReddy



パワーエクストリームGS

I II III IV
ステンレス
メイン:80φ テール:115φ
極限までパイプレイアウトをストレート化した排気効率を突き詰めたモデル。
■6万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツGTS

I II III IV V V
ステンレス
メイン:80φ テール:115φ
バフ仕上げの美しいオールステンマフラー。大型サイレンサーを採用。
■6万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000

ProRacer



MIRACLE FIREBALL

I II III IV V V
ステンレス
メイン:80φ テール:90φ
1.0mm厚のSUS304材を採用したレーシングスペックマフラー。保安基準に適合しストリートでも使用可能。
■9万円
■SZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer



ProRacer ZZ

I II III IV V V
ステンレス
メイン:70-80φ テール:110φ
JASMA認定のステンマフラー。中高速域でのトルクアップを狙ったパイプレイアウトを採用する。
■6万3000円
■SZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

柿本改



Regu.06&R

I II III IV V V
ステンレス
メイン:80φ テール:100φ
全域でパワーアップを目指したストリート対応モデル。車検対応の音量ながらも柿本サウンドを提供してくれる。
■7万3000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改



HYPER FULLMEGA N1+Rev.

I II III IV V V
ステンレス
メイン:80φ テール:115φ
レーシーなサウンドをストリートに対応させたステンマフラー。
■6万8000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

AUTO EXE



プレミアテールマフラー

I II III IV V V
ステンレス
メイン:76.3φ テール:110×95φオーバル
サウンドと効率を両立したストレート構造の高品質マフラー。保安基準適合。
■8万2000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

RacingBeat



Cat-Back Exhaust - Single Tip

I II III IV V V
ステンレス
メイン:76φ テール:100φ
シングル出しとデュアル出しをチョイスできるジェントルなサウンドのモデル。
■12万9785円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RE WING



フルチタンマフラー

I II III IV V V
チタン
メイン:76.3φ テール:115φ
超軽量モデルとして開発されたフルチタンマフラー。経年変化を考慮してインナーサイレンサーも付属する。
■11万9000円
■RE WING
☎059-364-1224

RE AMEMIYA



90Curl Dolphin Tail Muffler & 90SUB

I II III IV V V
ステンレス
メイン:90φ テール:101φ
メインパイプにφ90mm径を採用したドルフィンテールマフラー。
■12万8000円
■アールイー雨宮自動車
☎0476-90-0007

RE AMEMIYA



TALレプリカ Dolphin "TITAN" Muffler

I II III IV V V
チタン
メイン:80φ テール:105φ
ドルフィンテールのTALレプリカをチタンモデルとして開発。受注生産モデル。
■24万8000円
■アールイー雨宮自動車
☎0476-90-0007

BLITZ



NUR-Touring

I II III IV V V
ステンレス
メイン:80φ テール:114.3φ
新設計のサイレンサーにより、車検対応ながらもピークパワーの向上とノイズの無いサウンドを両立したモデル。
■6万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Legerfort



フルチタンマフラー

I II III IV V V
チタン
メイン:80φ テール:115φ
無垢な極薄チタン材により開発されたスポーツマフラー。走るほどに青く焼けていくグラデーションも特徴的。チタンのドライサウンドが魅力。
■14万8000円
■ティアーンドイー
☎045-944-2221

TiRacing



サイレントマフラー (ストレート構造)

I II III IV V V
ステンレス
メイン:80φ テール:101.6φ
ストレート構造を採用し排気効率を追求しながらも静粛性にこだわったモデル。
■17万8000円 (チタン)
7万円 (ステン)
■TiRACING ☎043-215-5252

GP SPORTS



EXAS EVO Tune

I II III IV V V
ステンレス
メイン:80φ テール:115φ
パワーチャンバー採用でフルストレート構造と同等の排気効率を実現。スライド方式のテールエンドを採用。
■6万9000円
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

サンアイワークス



ALLステンレスマフラー

I II III IV V V
ステンレス
メイン:80φ テール:86φ
高温にさらされる環境を考慮して開発されたオールステンマフラー。高い静粛性を実現している。
■12万6000円
■サンアイワークス
☎043-298-0078

RS PANTERA



プロRマフラー

I II III IV V V
ステンレス
メイン:85φ テール:115φ
出力向上を最大の目的として開発されたストレート構造のステンマフラー。低回転での静粛性も特徴。
■7万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

A.C.E+



フルチタン/フルステンマフラー

I II III IV V V
チタン/ステン
メイン:80or90φ テール:115φ
メインパイプ径をφ80mmとφ90mmから選択できるスポーツマフラー。
■3万8000円~26万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

GP SPORTS



EXAS POWER CATALYZER

GF-FD3S
ステンレス 80φ
チューンドカーの高い排気温度にも対応するスポーツキャタライザー。MT車専用で試験結果成績表が付属。
■6万5800円
■ジーベーススポーツ
☎0256-36-7773

SARD



SPORTS CATALYZER

ステンレス 80φ
タービン交換にも対応するパイプ径を採用し、かつ高性能セル採用により排気抵抗低減を実現するスポーツキャタライザー。MT車に適合する。
■9万8000円
■サード
☎0565-53-1166

ERC



メタルキャタライザー

ステンレス 80φ
ステンレス製で高効率なメタル触媒。パワーアップと排ガスの浄化性能向上を実現する。車検対応品。マイナー前後に対応する。受注生産品。
■8万1000円
■エリートレーシングコーポレーション
☎048-456-3627

WedsSport



REVCATALYZER

ステンレス 80φ
低抵抗大径セル採用により抜群の浄化性能とハイパワー化を実現するスポーツキャタライザー。ヒートプレート付属で周囲への熱対策にも配慮。
■7万8000円
■ウェッズ
☎03-5753-8201

A'PEXi



SUPER CATALYZER

ステンレス 80φ
大径セル採用により、排気抵抗の低減を実現しているスポーツキャタライザー。トルクとレスポンスが向上し、クリーンな排ガスで車検にも対応。
■11万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

Anniversary,LLC



触媒サイレンサー

ステンレス 75φ
ステンレス製のスポーツ触媒。A/Fセンサー取付用のボスも用意されている。エアポンプパイプと排気温センサーの取り付けにも対応している。
■1万9800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

R Magic



メイン80φサイレントスポーツキャタライザー-ADT

ステンレス 80φ
排気のヌケを意識し、150セルを取り入れたスポーツキャタライザー。レスポンスとパワーの向上を実現。
■11万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

PREMIUM JAPAN



エアボンプレス対応スポーツ触媒

ステンレス 76.3φ
エアボンプレスにて車検対応を実現する高い浄化性能をもつスポーツキャタライザー。メタル200セルを採用し、排気抵抗の低減に成功している。
■8万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-514-8991

FEED



ツインキャタライザー

ステンレス 100φ×2
2つ並んだキャタライザー部が特徴の高効率触媒。有害物質に対する高い除去性能も有している。
■25万円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FAM SPEED



スポーツメタルキャタライザー(エアボンプレス)

ステンレス 80φ
エアボンプレス仕様となるスポーツキャタライザー。申請書類が付属する。チューンドカー向け。
■9万1204円
■ファムスピード
☎0463-55-0688

FAM SPEED



スポーツメタルキャタライザー(エアボンプレス)

ステンレス 80φ
エアボンプレス仕様となるスポーツキャタライザー。申請書類が付属する。チューンドカー向け。
■9万1204円
■ファムスピード
☎0463-55-0688

KNIGHT SPORTS



METALIT SUPER CATALYZER

ステンレス 80φ
スタンダードとプロ、2種類のセルサイズが用意されたスポーツキャタライザー。保安基準適合品。
■12万5000円～13万5000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

HKS



スーパーハイブリッドフィルター

不織布+ポリウレタンフォーム 乾
純正交換タイプながら、高いダスト吸着性能と吸気抵抗低減を両立したリーズナブルなエアフィルター。交換用フィルターも用意されている。
■4500円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

K&N



REPLACEMENT

コットン 湿
湿式コットン多層フィルターにより、高い濾過性能と吸入効率を発揮するエアフィルター。メンテナンスキットで繰り返し使用できる。
■1万2800円
■グループ・エム
☎048-450-2911

AIR CLEANER&INTAKE PARTS



エアクリーナー&吸気パーツ

材=フォルター 材質
乾=乾式
湿=湿式

REVOLUTION



90φマフラー用キャタライザー

ステンレス 90φ
φ90mm径のパイプ径でφ90スポーツマフラーに対応するスポーツキャタライザー。保安基準に適合し、車検にも対応する。
■9万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

REVOLUTION



純正交換タイプキャタライザー

ステンレス 80φ
純正交換タイプの車検対応スポーツキャタライザー。サイレンサー付きで音量も控え目。重量も8kgとノーマルより約6.5kgの軽量化となる。
■9万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

LEG



Hi-SPEC クラブスポーツキャタライザー

ステンレス 70φ
セル部分に200cspiサイズのコアを採用した抜け重視のスポーツキャタライザー。ガスポート付の車検対応品。
■9万5000円
■レグモータースポーツ
☎082-823-5888

AUTO EXE



エアフィルター リプレイスメント

コットン 湿
エアフィルターとして高い性能で人気のK&N製フィルターのOEM。湿式のため高い集塵性能を発揮する。
■1万2600円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

ARC



スーパーインダクションボックス

スポンジ 乾
アクセル操作によりインテークマニホールド内に発生する負圧を防ぐボックス形状を採用したエアクリーナーボックス。車検非対応。
■5万4800円
■エアーレスプレージング
☎0545-32-0525

DO-ENGINEERING



itg pro filter

ポリエステルトリフォーム 湿
itg製の湿式フィルターを採用し、性能低下の少ないエアフィルター。別売りでシリコンスプレーとクリーニングフルードが用意されている。
■1万7000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

RacingBeat



K&N Air Filter Element

コットン 乾
クリーニングキットによる繰り返し洗浄に対応したK&N製のフィルターを採用したロングライフエアフィルター。
■1万2039円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

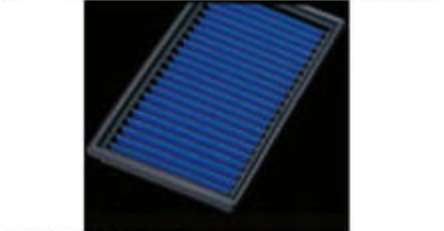
BLITZ



POWER AIR FILTER LMD

特殊繊維 乾
同社のCORE TYPE LMで実績のある繊維フィルターを採用した純正交換タイプエアフィルター。高い集塵性能と耐久性を発揮する。
■4500円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX GT

繊維フィルター 乾
特殊高性能繊維フィルターで集塵性能と吸気効率をアップさせた純正交換タイプのエアフィルター。ラバーフレームの高いシール性能も魅力。
■3500円
■トラスト
☎0479-77-3000

AUTO EXE



スポーツインダクションボックス

コットン 乾
ノーマルのエアクリーナーボックスのケースを取り外して開口面積を広くとれるエアリーナシステム。
■3万円(ボックスのみ)
3万5000円(フィルター付属)
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

HKS



レーシングサクションリロードッド

ポリウレタンフォーム 乾
コアタイプのパワーフローとアルミインテークパイプの組み合わせのキット。パイプレイアウトの効率化により、吸気性能を向上させる。
■7万4000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

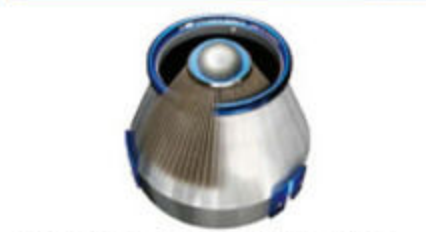
BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

ステンレスメッシュ 乾
フィルター部にオールステンレスメッシュを採用したコアタイプクリーナー。洗浄により半永久使用が可能。
■3万2800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

ステンレスメッシュ 乾
アルミ製クーリングシールドとステンレスメッシュフィルターとの組み合わせが特徴のコアタイプエアフィルター。
■4万6800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX B type

特殊ウレタンフォーム 乾
3次元網状構造・高効率2層フィルター採用の高性能エアフィルター。取付パイプのサイズなど付属パーツは、車種別の専用設計となっている。
■2万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000

SARD



SPORTS EX+

不織布 乾
乾式不織布をフィルター部に採用したエアフィルター。プロテクションカバーの取り外しにより、走行会にも対応する。
■3万9000円
■サード
☎0565-53-1166

LEG



Hi-SPEC ハイパーチャンバーDC

贅沢にドライカーボンでデザインされたインテークチャンバー。およそ10psの出力向上を実現する。
■12万円
■レグモータースポーツ
☎082-823-5888

KNIGHT SPORTS



SUPER INTAKE SYSTEM, AIR GROOVE

ノーマルエアボックスとリプレイスするタイプのエアインテークキット。吸気温度を下げ安定したパワーを実現。
■7万2000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

R Magic



パワーサクションクリーナーキット

乾式密度勾配繊維層フィルター 乾
「く」マウントインタークーラーキットに付属するサクションパイプとエアクリーナーキット。サクションパイプはアルミ製で軽量化にも配慮。
■6万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



トリプルバイパスクリーナー

多孔質ポリウレタンフォーム 乾
多孔質ポリウレタンフォームを採用した純正交換タイプの高性能エアフィルター。水洗OKで繰り返し使用することが可能。
■7000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FEED



パワーフローキット

ポリウレタンフォーム 乾
HKSのパワーフローを採用し、オリジナルレイアウトのインテークパイプとセットにした吸気システム。インタークーラー純正・前置両方に対応。
■5万2000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

AUTO EXE



ラムエアインテークシステム

コットン 乾
ラム圧を発生させるエアボックスキット。走行風を効果的に集めトルクアップが期待できる。吸入抵抗の大幅低減を実現するインテーク形状。
■8万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

ENGINE PARTS

[エンジンパーツ]

掲載データは2014年3月20日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7

あと10年乗るにはメンテパーツの選択がカギ

すでにエンジンのオーバーホールを経験しているオーナーがいると思うが、この先もオーバーホールを考えているようなユーザーは、最新のエンジンパーツ事情に敏感になりたい。現在は純正部品の価格が高騰しており、オーバーホールを含むメンテナンスのコストがかさんできているからだ。最新の技術を投入された高耐久アイテムなどを上手に使うことで寿命を延ばすことも選択肢の一つだ。

I = I型 (1991年12月～)
II = II型 (1993年8月～)
III = III型 (1995年3月～)
IV = IV型 (1996年1月～)

V = V型 (1999年1月～)
VI = VI型 (2000年9月～)
汎 = 汎用アイテム

FAM SPEED



リビルドエンジン

新品のハウジングとオリジナル値のシールクリアランスで仕上げられるリビルドエンジン。目的にあわせたポート形状の加工にも対応可能。

■45万5000円
■ファミスピード
☎0463-55-0688

FAM SPEED



エンジンオーバーホール

FAMのノウハウがつぎ込まれ、ユーザーの希望にあわせた仕様にて仕上げられるオーバーホールメニュー。段取り修正加工からベリまで対応する。

■12万円
■ファミスピード
☎0463-55-0688

KNIGHT SPORTS



REBUILT ENGINE/SPECIAL ENGINE

新品のシール類で組み上げられるリビルドエンジンは各パーツに独自の加工がプラスされ組み上げられる。用途に合わせて数種類のプランからチョイス可能。
■48万8000円～
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

DO-ENGINEERING



リフレッシュエンジン/リビルドエンジン(ショート)

ローターハウジングと全シールを新品パーツで組み上げられるエンジン。リフレッシュタイプとリビルドタイプによって内容が変わる。
■33万4000円～(リビルド)
■43万円～(リフレッシュ)
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

RS PANTERA



Newハウジングハイチューンエンジン

ポート砂落とし・段付き修正・ローター重量差0g合わせなど、オリジナル加工メニューが魅力のチューニングエンジン。ノーマルCPUにも対応。
■64万3000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

ENGINE & ENGINE PARTS

エンジン & エンジンパーツ

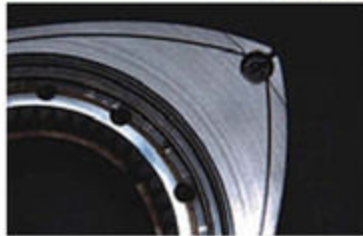
Anniversary,LLC



アベックスシール3ピース加工+WPC

純正のアベックスシールを3ピースに加工するメニュー。吹き抜けの防止や高温時の反りを抑制できる効果がある。あわせてWPC加工を行う。
■9000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

REVOLUTION



ローターラウンド加工

高回転時に発生するローターの振れによるハウジングへの干渉を防ぐためにローターのエッジをラウンド加工しフリクションロスを減らす。

■1万2000円
■レボリューション
☎048-222-4690

REVOLUTION

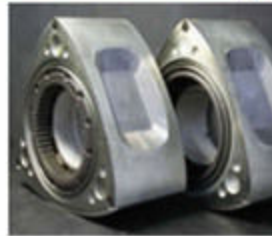


ハイコンプローター

輸出仕様のローターを使用し、ノーマルの圧縮比9.0:1から9.7:1まで高められたハイコン仕様ローター。

■8万円
■レボリューション
☎048-222-4690

RS PANTERA



SPLローコンプローターセット

燃焼室部分を加工し、3室の容積を揃え8.2:1に圧縮比を変更し、高ブーストに対応する。前後のローター重量も調整され重量差のないセットとなっている。

■19万9000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

RacingBeat



Super Lightweight Rotor Assembly

超軽量のローターアセンブリキット。ローターとカウンターウェイトのセット。3915gまで軽量化され、1万回転まで対応するバランスどりが行われる。
■50万12円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

MOCCHI RACING



13Bリビルドエンジン

クリアランス調整と新品のインナーパーツで組み上げるリビルドエンジン。再使用されるパーツもきちんと洗浄され組付されている。

■26万円～
■モッチレーシング
☎042-733-4516

FUKUOH



強化アベックスシール

特殊コーティングされ高負荷に対応した強化型アベックスシール。スタンダードと500馬力以上に対応するプロの2種類が用意される。
■4万円(スタンダード)
■6万8000円(プロ)
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

WANDS

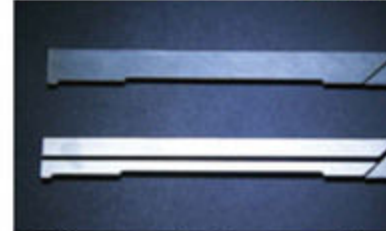


オリジナル3Pアベックスシール

純正2ピースアベックスシールを加工し、3ピースにカットした高耐久仕様アベックスシール。アンダーピースは再使用品を使用したリーズナブルに抑えている。

■9万4000円
■テクニカルオートワズ
☎027-230-3457

RS PANTERA



3ピースアベックスシールセット

純正の加工品をオリジナルの手法でカットした3ピース仕様のアベックスシール。表面のショット加工で強度を向上させている。

■7万5000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

RS PANTERA



Rsスーパーコーナースील

ノーマルのコーナースीलの樹脂部分を金属に変更し、消失や脱落を防止するオリジナルコーナースील。DLC加工により、馴染みや潤滑性能を向上させ、耐久性もアップ。
■1万9000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

A.C.E+



アベックスシール3ピース仕様

アベックスシールを2ピースから3ピースに加工して、さらにDLCコーティングされたアイテム。気密性や耐久性の向上に効果がある。オーバーホール時にオススメ。
■9万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

Anniversary,LLC



アベックスシール3ピース加工+WPC+DLC

純正アベックスシールの3ピース加工+WPCメニューに追加してDLC加工をプラスしたメニュー。さらなるフリクションロスの低減を実現する。
■1万3000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RS PANTERA



ハイスベックローターハウジング

プラグホール周辺の水路を機械加工し、表面積増加による冷却性能の向上を図ったローターハウジング。FC3S用を加工しFD3S用に仕上げられている。

■5万9000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

RacingBeat



Aluminum Rear Side Housing

航空機等級A356という軽量のアルミニウム合金を使用したリアサイドハウジング。大幅な軽量化を実現し、運動性能が向上する。
■27万3231円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RacingBeat



Aluminum Int Side Housing

航空機等級A356という軽量のアルミニウム合金を使用したインタミディエイトハウジング。大幅な軽量化を実現し、運動性能も向上する。
■33万3342円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

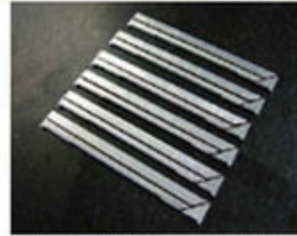
RacingBeat



Aluminum Front Side Housing

航空機等級A356という軽量のアルミニウム合金を使用したフロントサイドハウジング。大幅な軽量化を実現し、運動性能が向上する。
■30万1237円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

REVOLUTION

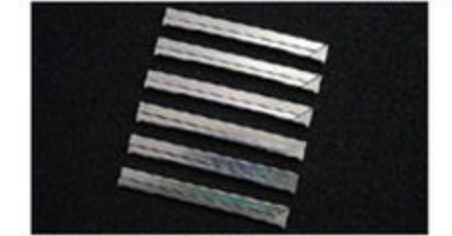


スリーピースアベックスシール

純正2ピースを3分割加工した3ピースアベックスシール。加工精度の向上により、コストダウンに成功し製品化された。

■8万円
■レボリューション
☎048-222-4690

R Magic



ハイスベック3分割アベックスシール

純正2ピースを3ピースに加工したオリジナル仕様のアベックスシール。従来品よりも加工精度を高め、さらにWPC加工されている。
■1万6000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FAM SPEED



カウンターウェイトセット

アフターメーカーのフライホイールや強化クラッチを装着する際の必須パーツであるローターエンジン用のカウンターウェイトとボルトのセット。

■1万5000円
■ファミスピード
☎0463-55-0688

REVOLUTION



強化エキセントリックシャフト

特殊熱処理にて硬度アップを実現し、たわみを抑制することに成功している強化型エキセントリックシャフト。高回転時に効果を発揮する。

■7万4000円
■レボリューション
☎048-222-4690

FUKUOH



強化エキセントリックシャフト

特殊熱処理を施し、さらにメタル部には特殊コーティングを施した強化型のエキセントリックシャフト。大幅に耐久性がアップする。

■4万円(スタンダード) 8万円(プロ)
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

REVOLUTION



クロスポートキット

ハウジング2枚・インマニ・FD用G/Kセットが含まれるクロスポートエンジンキット。別途、FD用スロットル&サージタンクが必要。

■30万円
■レボリューション
☎048-222-4690

REVOLUTION



ベリローターハウジング

ベリポートエンジンに使用されるローターハウジング。ポート口径はφ50mmを採用している。価格は1枚あたり。

■10万5000円
■レボリューション
☎048-222-4690

REVOLUTION



クロスポートハウジング

加工可能な30φのポート径を採用したハウジング。専用のマニホールドとFD用のスロットル・サージタンクが必須となる。

■9万5000円
■レボリューション
☎048-222-4690

GReddy



タービンKIT ウェストゲートタイプ

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

ウェストゲートを組み合わせたエキゾーストマニホールドがセットになったタービンキット。使用するタービンも用途にあわせて数種類からチョイス可能。

■32万円～52万円
■トラスト
☎0479-77-3000

HKS



TO4Sフルタービンキット

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

タービン交換ながらローコストを実現したシングルタービンキット。オーバーホール時や入門キットとしても適する扱いやすさが魅力。

■38万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

TURBO PARTS

ターボパーツ

RE WING



バッフルプレート

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

高回転時のエンジンの捻れや歪みを防止して、耐久性を向上させるプレート。7mm厚のステンレス製。ナットとスタッドボルトが付属している。

■4万3000円
■RE WING
☎059-364-1224

REVOLUTION



B/Gステーションナリーギア

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

エキセントリックシャフトのジャーナル部を大型化し、回転フリクションを低減させたステーションナリーギア。スムーズなレスポンスを実現。競技専用部品。

■10万円
■レボリューション
☎048-222-4690

REVOLUTION



強化テンションボルト

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

スタンダードの10mmからサイズアップの12mmを採用したテンションボルト。組み込むことでエンジンの捻じれを防止する。

■6000円
■レボリューション
☎048-222-4690

KNIGHT SPORTS



REBUILT NORMAL TURBINE

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

タービンバランサーによる調整と熟練メカによる組付が施されたリビルトノーマルタービン。純正下取りが必須となる。

■19万8000円 (155-265ps)
20万8000円 (280PS)
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

DO-ENGINEERING



リフレッシュタービン

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

タービンブレードにダイナミックバランス調整を施したリフレッシュノーマルタービン。純正タービンの下取りが必要。

■19万8000円 (標準)
20万5000円 (280ps仕様)
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

Anniversary,LLC



リビルトハイフロータービン

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

オーバーホールとハイフロー化されたリビルトタービンキット。要純正下取りで、エキゾーストホイールのカットバック加工にも対応。

■22万8000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC



リビルトタービン

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

リーズナブルにタービンのオーバーホールをしたいオーナーにピッタリなリビルトタービン。要純正下取り。

■12万8000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

FEED



TO4Sタービンキット

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

TO4Sタービンを軸に必要なパーツが同梱された車検対応のタービンキット。この他、TO4S、TO4Rのキットも用意されている。

■39万8000円～49万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

KNIGHT SPORTS



SINGLE TURBINE KIT, SS480 SUPER FLOW

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

水冷式ベアリングハウジングを採用したシングルタービンキット。用途に応じて625馬力を出力するタービンの選択も可能。

■46万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

GReddy



コンプレッションチューブ

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

熱により割れる恐れのあるプラスチック製から交換するアルミ製でバフ仕上げされたコンプレッションチューブ。

■1万2500円
■トラスト
☎0479-77-3000

REVOLUTION



NEWハイフロータービン

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

ノーマルの280hpタービンのコンプレッサーホイールを10%大型化したハイフロータービン。下取りは必要ないがCPUセッティングを推奨している。

■38万円
■レボリューション
☎048-222-4690

FEED



リビルトタービン

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

ノーマルをリビルト加工したタービン。ブローしていないでもオイルの漏れの際にはピッタリなノーマルタービンキット。

■20万円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FUKUOH



リビルトタービン

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

軸受けのメタルや、シャフト、オイルシールを新品に交換し、バランサーによる調整が施されたリビルトタービン。ノーマル要下取り。

■18万8000円
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

FAM SPEED



リビルトタービン

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

ノーマルタービンをオーバーホールしたリビルトタービン。オーバーホール時にオスメ。純正タービンの下取りが必要。

■15万円
■ファミスピード
☎0463-55-0688

FAM SPEED



ハイフロータービン (カットバック付き)

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

ノーマルエンジンとの組み合わせで最大トルク50kg-m以上を發揮するハイフロータービン。純正タービンは要下取り。

■19万円
■ファミスピード
☎0463-55-0688

FEED



ハイレスポンスパイピングキット

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

ストレート形状を採用したインテークパイプと、スロットルアダプター・シリコンホースがセットになったパイピングキット。高いレスポンスを実現する。

■4万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

A.C.E+



インテークチャンバーポリッシュ加工

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

ノーマルのインテークチャンバーをポリッシュ加工してくれるプラン。エンジンルーム内のドレスアップに効果的。

■2万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

A.C.E+



チタンパイピング

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

純正のゴム製インテークパイプからリプレイスするチタン製のインテークパイプキット。変形や抜けの防止となるほか、ドレスアップ効果も期待できる。

■4万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

GReddy



アルミインテークパイプSET

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

ゴムでできた純正のインテークパイプからリプレイスするアルミ製のインテークキット。ジョイントには変形や抜けに強いシリコン製ホースが付属する。

■4万円
■トラスト
☎0479-77-3000

SAMCO



ターボホースキット

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

F1などのトップカテゴリーでも使用される高性能シリコンホース。純正形状を忠実に再現しつつ、高負荷・高温時にも膨張や抜けの心配がない。

■2万6000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Anniversary,LLC



コンプレッションチューブ

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

インタークーラーのパイピング変更やNA化する場合に便利なインテーク部のパイプ。70φ仕様だが、80φへの加工にも対応する。

■1万2500円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

DO-ENGINEERING



BIGスロットル

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

スロットルのプライマリ側をφ3mm拡大したビッグスロットル。中速から高回転域にかけて出力向上を体感できる。ノーマルは要下取り。

■4万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

A.C.E+



ビッグスロットル

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

吸気抵抗を低減する効果を持つビッグスロットル。装着後のCPUセッティングにより、およそ10ps向上する。ブーストアップやタービン交換時におすす。

■5万9000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

Anniversary,LLC



ビッグスロットル

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

レスポンス向上と高回転域のパワーアップを実現するビッグスロットル。密閉性により、すぐれた加工で確実な動作を実現する。

■5万8000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

INTAKE PARTS

吸気系パーツ

BLITZ



SUPER SOUND BLOW OFF VALVE VD

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

高品質アルミダイカストボディにリブを設ける事により、放熱性を確保したブローオフバルブ。ベンチュリ形状のファンネルからシャープなサウンドを放出。

■3万3000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

HKS



スーパー-SQV4

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

独自のシーケンシャル・バルブ構造を採用したブローオフバルブ。差圧式制御システムにより、低過給域から高過給域の幅広い作動領域の圧力を制御可能。

■2万9800円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

MOCCHI RACING



スペシャルインテークパイプ

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

ノーマルのシーケンシャルターボをスムーズに体感できる効果をもつインテークキット。セカンダリータービンの段付き感やタレを少なくする効果がある。

■1万2000円
■モッチレーシング
☎042-733-4516

REVOLUTION



ビッグスロットル

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

ノーマルスロットルのボア径を3mm拡大し、バタフライ部にステンレスを採用したビッグスロットル。ノーマルスロットルは要下取り。

■5万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

R Magic



ビッグスロットル

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

ノーマルスロットルのボアを拡大して、アクセルレスポンスの向上を実現するビッグスロットル。加工はノーマルのスロットルボディを預かって加工する。

■5万円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FEED



ビッグスロットル

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

ノーマルスロットルのボアを3.5mmと4mm拡大させたビッグスロットル。スロットルバタフライの材質は高耐久のものに変更される。

■4万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FAM SPEED



ビッグスロットル

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

ノーマルスロットルのボアを4mm拡大したビッグスロットル。バタフライの材質も変更して高出力化だけでなく、耐久性も向上させている。

■5万3000円
■ファミスピード
☎0463-55-0688

KNIGHT SPORTS



BIG THROTTLE BODY

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#)

3つあるスロットルをそれぞれ拡大したスロットルボディ。高回転域での吸入抵抗を低減してパワーアップを実現する。ナイトスポーツでの取付が条件。

■7万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

FAM SPEED



強化サククションパイプ

ジャバラで樹脂製のノーマルサククションパイプをリプレイスするためのアルミ製パイプ。変形に強くレスポンスの向上も期待できる。

■1万9500円(前期)
2万4800円(後期)
■ファムスピード
☎0463-55-0688

FAM SPEED



インダクションパイプ

大型インタークーラーやタービン交換時に必須となるインダクション部に装着するアルミ製パイプ。樹脂製のノーマルからの交換で耐久性も向上する。

■1万2530円
■ファムスピード
☎0463-55-0688

Anniversary,LLC



スロットルアダプター

WEBER48IDA用のインテークマニホールドに、スポーツインジェクション用スロットルを取付するためのアダプター。

■3万8000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

FEED



スロットルアダプター

チャンバー形状を採用したスロットルアダプター。エアの吸入量がアップし、エンジンレスポンスが向上する。美しいバフ仕上げ。

■2万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

Anniversary,LLC



インテークマニホールドアダプター

FD3Sの13B-REWエンジンに旧型13Bのインテークマニホールドを装着するためのアダプター。エンジンルーム内のレイアウト変更時に便利。

■3万円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

FUKUOH



インテークチャンバー

ノーマルよりもサイズアップさせたインテークチャンバー。吸入空気量が増えてレスポンスが向上する。

■1万3000円
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

RacingBeat



Weber Intake Manifold 48/51IDA

13B-REWエンジンにウェーバー48/51IDA、TWM IDAピッチスロットル、を取り付けるためのインテークマニホールド。

■5万7720円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RacingBeat



Weber Intake Manifold Peripheral Port Engine

レーシングビート社のペリフェラルポートハウジングに装着できるインテークマニホールド。ウェーバー48/51IDA、TWM IDAピッチスロットルが適合。

■5万3963円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RacingBeat



K&N Air Filter Assembly Weber 48/51 IDA

ウェーバー48/51IDA 専用のエアフィルターキット。Rechargerキットを使用した洗浄によりフィルターは繰り返し使用可能。

■2万2371円(交換フィルタ:9831円)
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RacingBeat



Weber Carb - 51 IDA Down Draft

ウェーバーキャブレターの現行モデルをベースにRacinBeat社で51φ径に加工したもの。セッティング用ジェット類アンバーサリーにて用意されている。

■16万182円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RacingBeat



Weber Carb - 48 IDA Down Draft

ウェーバーキャブレターの現行モデル。エンジン仕様によりセッティングが必要。セッティングパーツはアンバーサリーにて用意されている。

■10万1778円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

REVOLUTION



サンドイッチ追加ホルダー

加工無しで追加インジェクターを装着するためのアダプター。取り付けはサージタンクとインテークマニホールドの間に装着する。追加ノズル2本タイプ。

■4万2000円
■レボリューション
☎048-222-4690

T.M.WORKS



VSD専用ハーネス

Ignite VSD alpha CIや、Ignite VSD alpha16vなどVSDシリーズの装着に必要な専用ハーネス。

■6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑えるアイテム。電装品使用時のパワーダウンを抑制する。

■1万5750円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha16v

点火コイルへの入力電圧を16Vまでブーストアップし、そのまま安定した電圧を点火コイルに供給する。高回転までの吹け上がりが向上する。

■2万7300円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

CUSCO



IGキャパシタ

バッテリーへの電気負荷低減と、イグニッションコイルへの安定した電力供給するキャパシタキット。トルクアップと電装品使用時のパワー低下を抑制。

■1万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

OKADAPROJECTS



PLASMA BOOSTER

イグニッションコイル配線に割り込ませて電流値を増大させるブースター。チューニングエンジンに対応したハイブーストモデルも有り。

■3万8200円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

ELECTRIC PARTS

電気系パーツ

ULTRA



ブルーポイントパワープラグコード

イリジウムプラグとの相性に配慮されたプラグコード。導電性にすぐれた銅芯線とシリコンを使用した3層構造被服によってノイズを効率的に抑制する。

■1万2900円(1~3型)
1万5500円(4型~)
■永井電子機器
☎044-877-2441

ULTRA



シリコンパワープラグコード

交換するだけでパワーアップを実現するプラグコード。伝導性の高い銅芯線による高効率化による確実な点火と、高耐久性が特徴。

■1万500円(1~3型)
1万2600円(4型~)
■永井電子機器
☎044-877-2441

AUTO EXE



スポーツプラグコード

低抵抗トリプル構造芯線によるノイズに強いプラグコード。電気抵抗が少ないステンレス芯線を採用し、他の電子機器への影響にも配慮されている。

■1万7000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

Anniversary,LLC



オーダーメイド プラグコードセット

最適な抵抗値に設定されたプラグコード。強力な火花による確実な点火が期待できる。点火効率の向上により、パワー&トルクアップを実現する。

■8300円(1~3型)
9900円(4~6型)
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

ULTRA



M.D.I.

多発点火によるスパークコントロールにより、燃焼効率の向上を実現する点火システム。高回転域まで確実なプラグの点火をサポートする。

■4万8000円
■永井電子機器
☎044-877-2441

KNIGHT SPORTS



ACCEL CDI 300+

点火系パーツに安定した電力を供給するCDI。放電時間を長くすることで、着火性能の向上を実現する。本来のパワーとトルクを引き出す。

■5万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

TiRacing



オルタネーター

ノーマル単体重量5.7kgに対して4.4kg(1.3kg軽量)を実現した軽量タイプオルタネーター。90Aという発電能力はそのまに、低フリクション化。

■4万9800円(90A)
5万6000円(120A)
■TiRACING
☎043-215-5252

A.C.E+



強化オルタネーター

大容量、低抵抗のブラックオルタネーター。大容量化により、電装品や点火系システムへの更に安定した電力供給に効果を発揮する。ボルトオン装着。

■6万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

REVOLUTION

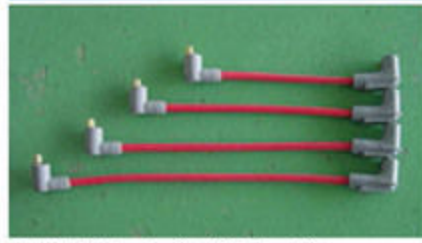


プラグコードグランドシステム

後期モデルに対応するアーシングシステム付きプラグコード。コード自体をステンメッシュで覆われてコンデンサー効果を持つ。低中速域の火花を強化。

■3万4800円
■レボリューション
☎048-222-4690

A.C.E+



ハイパワープラグコード

抵抗値164/mという驚異的な性能をもつプラグコード。より強力な火花を発生させ、エンジン本来のパワーを効率よく引き出す事が可能。

■1万6000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

R Magic



レーシングプラグコード

0.8kΩ/mという低抵抗で強力なスパークで、始動性・パワー&トルクも向上します。プラグのかぶりに強く、デトネーションも抑制してくれる。

■1万6000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FEED



レーシングプラグコード

耐熱性と引張強度に優れたネオシリコンを採用したレーシングプラグコード。0.9Ω/mという低抵抗値による力強い火花を飛ばすことに成功している。

■2万4000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

ULTRA



パワーアース

バッテリーと電気機器類の性能を最大限に引き出すアーシングシステム。オーディオの音質やヘッドライトの光量アップなど電装系に好影響をあたえる。

■1万9800円
■永井電子機器
☎044-877-2441

AUTO EXE



アースシステム

OFCという無酸化銅をワイヤー材に採用したアーシングシステム。効果的なポイントに装着できるように設計されており、FD3Sの電気系をグレードアップする。

■2万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

R Magic



きゅんきゅんセルモーター

RX-8で純正採用されているハイスピードセルモーターをFD3S用に、と開発されたセルモーター。始動時のカブりの心配もなく元気な始動が特徴。

■3万2000円(純正下取り)
3万8000円(下取りなし)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

RS PANTERA



ハイスピードセルモーター

ドライブギアの枚数を1枚増やし、さらに、モーターの出力をアップすることで始動時の回転速度を飛躍的にアップさせたセルモーター。

■4万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

FEED



ブラックオルタネーター

130Aという発電能力をもつオルタネーター。安定した電力供給で、プラグの点火性能の強化や、オーディオ機器の性能向上を実現する。

■5万6000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

REVOLUTION



ブラックオルタネーター130A

130Aというノーマル比で30%アップの発電能力を持つブラックオルタネーター。ノーマルよりも1.3kg軽量に仕上がっている。

■5万6000円
■レボリューション
☎048-222-4690

Anniversary,LLC



ASNU Performance Injector

旧タイプのインジェクターにも対応したASNUにてチューニングされたオーダーインジェクター。霧化性能が飛躍的に向上し、燃焼性能アップ。
■2万2000円(1本)
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

FUEL PARTS

燃料系パーツ

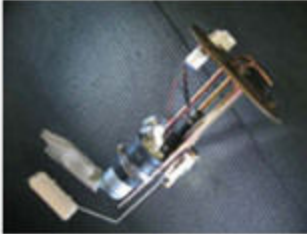
REVOLUTION



インタンク大容量ポンプ

タービンのブースト1.0~1.2kg/cm時に450psまで対応する吐出量をほこるインタンク式燃料ポンプ。燃圧3kg/cm時の流量は255ℓ/h。
■2万5000円
■レボリューション
☎048-222-4690

FAM SPEED



大容量フューエルポンプ

ノーマルよりも大幅な吐出量アップを実現している燃料ポンプ。ハードチューニングにも対応する276ℓ/hという流量性能をもつ。
■4万円
■ファムスピード
☎0463-55-0688

DO-ENGINEERING



Braille Advanced AGM シールドバッテリー

極めて高いクランキングパワーで強力な始動性能を有する軽量ドライバッテリー。7.6kgという重量で軽量化にも効果が高い。
■3万9500円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

DMS technologies



Varley Redtop 40

始動性にも優れ、モータースポーツ用に数多く採用される振動に強いドライバッテリー。リチウム製新モデルも準備されている。
■5万3000円
■タニダ
☎052-871-3741

BRAILLE



Advanced AGM

最高のクランキングパワーを発揮する軽量密閉型バッテリー。縦横両方の配置に対応したステンレス製端子採用。温度や振動に強いカーボンケースタイプ。
■4万2000円
■タニダ
☎052-871-3741

R Magic



アーシングシステム

アース線を増設し、太くすることにより安定した電力を引き出すアーシングシステム。始動性向上やトルクアップに効果を発揮。
■1万2000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

WANDS



850cc用フューエルデリバリー

プライマリーインジェクターデリバリーを加工して850ccインジェクターがボルトオンで装着できるデリバリーキット。400ps以上を狙う場合は導入したいパーツ。
■2万5000円
■テクニカルオートワズ
☎027-230-3457

SARD



FUEL DELIVERY PIPE KIT

高級感のあるゴールドアルマイトを施し、高精度マシンカットされたアルミボディを採用。サード製トップフィードタイプインジェクターが取り付け可能。日本製。
■4万6000円
■サード
☎0565-53-1166

FEED



FD3Sコレクトタンク (インタンク用)

サーキット走行時の強いGに対応するインタンク用コレクタータンク。タンク内でのガソリンの片寄りによるトラブルを防止できる。
■1万5000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

One G sports



コレクタータンク (ボックス型)

燃料タンクを脱着することなく装着できるコレクタータンク。取付も一般工具で行えるほどシンプルな構造。自然流入式で汲み上げポンプのトラブルの心配がない。
■1万5000円
■オリジナルボックス
☎046-246-1811

DASH



コレクタータンク

フューエルラインのエア混入を防止して安定した燃料供給を可能にするコレクタータンク。1ℓと1.5ℓ仕様が用意されている。
■2万1000円~3万1500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

REVOLUTION



インタンク専用BOSCH

チューニングカーに採用される日産GT-Rニスモ用よりも10%以上流用が多いポッシュ製燃料ポンプ。600psにも対応するチューニングカー対応ポンプ。
■4万5000円
■レボリューション
☎048-222-4690

CARBING



0.6ℓオイルキャッチタンク

エンジンの性能を低下させてしまうブローバイガスをインテークに戻さずためておけるキャッチタンク。ブローバイガスがエンジン内に戻らないためオイル寿命を延ばす。
■1万6590円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DO-ENGINEERING



ロータリーエンジン専用 ミクスチャーオイル X-RS

ガソリンに添加するとアベックスシールやサイドシールの潤滑性が向上するミクスチャーオイル。優れた生分解性を有している。燃料10ℓに対し30~40cc。
■3500円(1ℓ)
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

OIL PARTS

オイル系パーツ

POWER-ENTERPRISE



マグパワーⅡオイルフィルター

耐熱性に優れるネオジウムマグネットを装着することにより、高磁力を発揮しオイル内に発生する鉄粉を確実に捉えることが可能なオイルフィルター。
■2000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

SARD



Racing Oil Filter MAG

ネオジウムマグネットが材ではキャッチできない微細な金属粉を確実にキャッチしてくれるオイルフィルター。高いスラッジ捕捉能力と低圧力損失を両立している。
■2500円
■サード
☎0565-53-1166

CUSCO



クスコ・スポーツオイルフィルター

高効率ろ紙採用により、鉄粉や摩耗粉などを確実にキャッチするオイルフィルター。メッシュフィルターがろ紙の変形を防止し、マグネットが鉄粉を吸着する。
■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

AUTO EXE



スポーツオイルフィルター

強力マグネットを採用したスポーツオイルフィルター。金属粉を吸着しエンジン内部を保護。バックアップネットを採用し高圧時の変形にも対応している。
■2800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

DASH



オイルキャッチタンク

ブローバイガスを大気へ放出することなく処理できるオイルキャッチタンク。2ℓと3ℓの2タイプを設定しておりエンジン内部の環境を最適にたもつ。
■2万1000円~3万1500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

エンジン燃焼時に発生する有害なブローバイガスをサクションパイプに戻さないためのキャッチタンク。エンジンルームのドレスアップにも効果的。タンク容量0.6ℓ。
■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

R Magic



Racing Energy オイルフィルターキャップ

アルミ削りだしカラーアルマイトの美しい仕上がり特徴のオイルフィルターキャップ。カラーはシルバー、ゴールド、ブルー、ブラックなど全7色を用意。
■7000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

DO-ENGINEERING



オイルフィルターキャップ

ジュラルミン削りだしでアルマイト加工されたオイルフィルターキャップ。カラーはゴールド、シルバー、ブルーの3色から選択することができる。
■4500円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

ERC



アルミオイルフィルターキャップ

回転式のホース取り出し口がついたオイルフィルターキャップ。ホースの存在により、エンジン内に戻りやすいブローバイガスが減少する効果がある。
■1万8000円
■エリートレーシングコーポレーション
☎048-456-3627

A.C.E+



ブローバイセパレーターキャップ

純正フィルターキャップと交換する事でブローバイガスとオイルを分離してくれブローバイセパレーター。オイルキャッチタンクを取り付けるのにも便利。
■1万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

R Magic



Racing Energy オイルフィルター

異なる2種類のろ紙でフィルター性能を向上させたオイルフィルター。全高を低くすることでオイルブロックのサンドイッチにも対応する。
■1200円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

BLITZ



RACING OIL FILTER

JIS規格インパルス耐久試験における規定以上の耐久性能を実現したオイルフィルター。フィルター強度を高くする事で高負荷にも耐える設計となっている。
■2000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

RIGID

**強化エンジンマウント**

I E M V M

ゴム硬度は90°の強化型エンジンマウント。MT用に適合し、エンジンの揺れを抑制し、シフトフィーリングの向上にも効果がある。

■2万8000円
■アルファ
☎048-873-6986

Anniversary,LLC

**強化エンジンマウント**

I E M V M

MAZDASPEED製FC3S用の強化エンジンマウントをFD3Sに使用できるように加工した強化型エンジンマウント。ゴム硬度70°の強化ゴム製。

■1万8000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

SUPER LAP

**MAGドレンボルトType1**

I E M V M

4000ガウスという強力な磁力をもつシールドタイプのマグネットを埋め込んだドレンボルト。フィルターで除去しきれない鉄粉を吸着してくれる。

■1500円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

PREMIUM JAPAN

**PREMAGdb Model I**

I E M V M

耐久性を重視したスチール製強力マグネット付ドレンボルト。耐熱温度180℃まで対応し、4000ガウスという強力な磁力をもつ磁石ネオジウムを採用している。

■2000円
■プレミアムジャパン
☎042-514-8991

SARD

**Dren Plug MAG+**

I E M V M

強力なスーパーマグネットを装備したドレンプラグ。エンジンオイルに混入する鉄粉を強力に吸着してエンジンオイルによるトラブルの発生を抑制してくれる。

■1800円
■サード
☎0565-53-1166

FEED

**エンジンマウントセット**

I E M V M

リジッドほどではないが、スポーティなハンドリングが手に入る強化型エンジンマウント。無駄な振動が減少してシフトフィーリングが向上する。

■7万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FEED

**リジッドエンジンマウント**

I E M V M

エンジンやミッションの無駄な動きがなく、リジッドマウントキット。シフト操作や、ステアフィーリングの向上が体感できる。

■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FUKUOH

**リジッドエンジンマウント**

I E M V M

エンジンをリジッドマウントするためのブッシュ。アクセルレスポンスやトラクションの向上を図る。1型に取り付ける場合は2型以降のブラケットが必要となる。

■1万8000円
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

FAM SPEED

**強化エンジンマウント**

I E M V M

エンジンの振動による揺れを抑制する強化型エンジンマウント。搭載位置はノーマルから10mmダウンし低重心化を図る。シフトフィーリングの向上にも効果がある。

■1万8000円
■ファムスピード
☎0463-55-0688

A.C.E+

**強化エンジンマウント**

I E M V M

2種類の搭載位置をオーダーできる強化型エンジンマウント。MCナイロン採用により、強化ウレタンよりも、ダイレクト感が増し、リジッドほど不快な振動もない。

■2万2000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

ERC

**強化エンジンマウント**

I E M V M

エンジンの揺れを抑制する強化エンジンマウント。余計な揺れをなくし、シフトチェンジ時の操作がしやすくなる。ダイレクトに車の動きを伝えてくれる。

■1万6200円
■エリートレーシングコーポレーション
☎048-456-3627

FEED

**エンジンダンパー**

I E M V M

エンジンの不要な動きを抑制する専用ダンパー。ミッションケースの余計な動きも減らすことが可能で、シフトフィーリングが向上する。

■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

SECTION

**エンジントルクダンパー**

I E M V M

ゴムリジッド式を採用したエンジンダンパー。エンジンの不要な揺れを抑えてシフトミス防止する。エンジンマウント交換で物足りないユーザーにオススメ。

■1万9000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

A.C.E+

**エンジントルクダンパー**

I E M V M

バルクヘッドとエンジンをダンパーでつなぎ、揺れを効果的に制御。不要な揺れをおさえてシフトミスによる不要なミッショントラブルの防止にも効果的。

■2万2000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

REVOLUTION

**セミリジッドエンジンマウント**

I E M V M

アルミカラーを上下に圧入したジュラルミン製のエンジンマウント。セミリジッド化する事によって、強化型とリジッドの良いところの特徴を得られる構造とした。

■3万円
■レボリューション
☎048-222-4690

LEG

**Hi-SPEC リジッドエンジンマウント**

I E M V M

確実なシフトチェンジができるほど変身するエンジン用のリジッドマウントキット。

■3万2000円
■レグモータースポーツ
☎082-823-5888

FEED

**ウレタンエンジンマウントローマウントタイプ**

I E M V M

ウレタン採用で余計な振動を防いでくれるエンジンマウント。ローマウントタイプとなっており、エンジンの重心が低くなりハンドリングに好影響を与える。

■2万5800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

TOTAL7

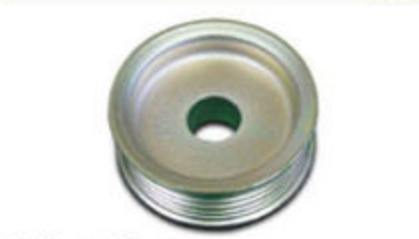
**アルミ削りだしオリジナルプーリーSET**

I E M V M

オルタネーター・パワステポンプ・ウォーターポンプ・テンショナー・クランク(前後)のアルミ削りだしプーリーの6点セット。ワンオフにてサイズ変更可能。

■8万6400円
■トータルセブン
☎0568-53-0707

CCE

**Hi-レスポンスオルタネータープーリー**

I E M V M

純正比120%の円周距離をアップさせたオルタネータープーリー。体感できるほどのレスポンスアップを実現している。

■9500円
■シー・シー・イー
☎048-953-7597

Anniversary,LLC

**エアポンプレスプーリーキット**

I E M V M

ノーマルのエアポンプを外したプーリー構成に変更するキット。チューニングが進むに連れ邪魔になるエアポンプを取り外す場合の必需品。

■1万8000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC

**6PKプーリーキット**

I E M V M

硬質アルマイト仕様で仕上げられたプーリーキット。チューニングエンジンにも対応し、補修用のベルト(3500円)も用意されている。

■3万9800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

PULLY

プーリー

KNIGHT SPORTS

**POWER TORQUE ROD ENGINE SUPPORT TYPE-2**

I E M V M

大容量のフロントパイプ装着の際に起こりえるステアリングシャフトへの干渉を防ぐエンジンダンパー。

■3万4000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

ENGINE OTHERS

エンジンその他

Anniversary,LLC

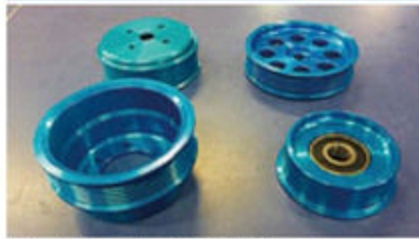
**カバー(メクラ蓋)プレート&キャップ&ボルト**

I E M V M

13B-REWをNA化する場合などに必要となるフタやボルトのシリーズ。その他エアポンプをはずした時に必要なフタもラインナップされている。

■要問合せ
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

REVOLUTION

**プーリーキット 3点セット**

I E M V M

パワステ、メイン、テンションプーリーの3点セットのプーリーキット。レスポンスが向上し、さらにウォーターポンプ用が追加された4点セット(6万8000円)もあり。

■5万円
■レボリューション
☎048-222-4690

R Magic

**アルミ3点プーリー**

I E M V M

本体の軽量化によりエンジンレスポンスアップに貢献アルミプーリー。エキセントリックシャフトプーリー・パワステプーリー・アイドラプーリーの3点セット。

■4万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FEED

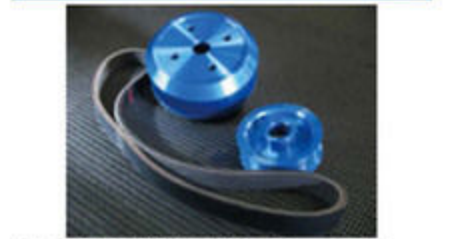
**高回転用プーリーキット**

I E M V M

高回転時のオルタネーターとウォーターポンプの回転数を適正にするためのプーリーキット。ノーマルより太いベルトも付属し耐久性も向上させている。

■3万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FAM SPEED

**エアポンプレスプーリーキット**

I E M V M

エアポンプレスキャタライザーを取り付けた時や、オルタネーターとウォーターポンプの各プーリーのオーバーレブ防止に効果的。

■1万6000円
■ファムスピード
☎0463-55-0688

R Magic

**Racing Energy Vbelt**

I E M V M

アラミド繊維配合の特殊ゴムの採用により、純正Vベルトと比較してクラック寿命時間約10倍、ベルト寿命約3倍の耐久性を誇るVベルト。ベルト交換時期にもオススメ。

■7300円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

POWER-ENTERPRISE

**スーパーケブラーVベルト**

I E M V M

ノーマルの4倍の耐熱性、3倍の耐スリップ性、2倍の耐スリップ性を誇るケブラー繊維が織り込まれた強化型Vベルト。リップ高を2.2mmアップし接地面積を拡大。

■4200円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

Anniversary,LLC

**エアコンレスベルト**

I E M V M

エアコンをはずした車両に必要なパワステベルト。ハードチューニングによりエアコンレスを選択する車両に必要なパーツ。

■3800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RIGID

**4輪バッテリー端子アダプター**

I E M V M

軽量な通常サイズのバッテリー搭載用の端子アダプター。B端子からD端子に変換することができる。小型バッテリーを搭載したい場合に必須となるアダプター。

■2500円
■アルファ
☎048-873-6986

KNIGHT SPORTS

**AIR PUMP CLEANER**

I E M V M

エアポンプ用のクリーナーキット。エアクリナーと分離することでブローバイをエアポンプ内に吸入されないようにしてエアポンプの破損をふせぐ。

■7000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

KNIGHT SPORTS

**AIR PUMP SILENCER**

I E M V M

コアタイプの社外エアクリナーに交換した際に生じるエアポンプからの不快音を軽減するサイレンサー。

■1200円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

CONTROL PARTS

[コントロールパーツ]

掲載データは2014年3月20日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7

最新電子パーツで愛車をワンランクアップさせる

さまざま箇所にコンピュータが取り入れられている現代のクルマ。すでに生産終了から10年以上経過したFDも例外ではなく、エンジン系の制御はほぼコンピュータに委ねられている。それゆえ、ロムチューンやサブコンを使ってやれば、驚くほどフィーリングが向上することも。自分にマッチしたアイテムを、ぜひこの中から探し出して欲しい。

I = I型 (1991年12月～)
II = II型 (1993年8月～)
III = III型 (1995年3月～)
IV = IV型 (1996年1月～)

V = V型 (1999年1月～)
VI = VI型 (2000年9月～)
※ = 汎用アイテム

IFS



V-PRO.IFSver

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
HKS・F-CON V-proをベースに、現車合わせを施したオリジナルコンピュータ。ライトチューンからハードチューンまで対応可能で、ユーザーの要望に合ったフィードバックを手に入れることができる。
■14万円
■アイフィーリン
☎045-825-9781

GRReddy



e-manage KIT

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
車種ごとに目安となる基本データを入力したe-マネージと車種別専用ハーネスをキット化。装着はカプラーオンで、チューニングの仕様や個体に合わせたセッティングが可能だ。
■5万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GRReddy



e-manage Ultimate

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
e-マネージを進化させ、より豊富なデータ量に対応した制御スペックを実現。大容量インジェクターに対応し、クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も行える。
■6万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GRReddy



e-manage

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
ビギナーからハイエンドユーザーまで、チューニングレベルを問わず効果的にパワーを導き出すための燃料調整が可能。オプションパーツを使用すれば、さらに多機能に使える。
■3万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

A'PEXi



パワーFC

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
純正コンピュータを取り外し、カプラーオンで装着するフルコン。付属のFCコマンダーを使えば、各種リミッターやマップの変更が可能。愛車に最適なセッティングが手軽に行える。
■10万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

ENGNE ECU

エンジン ECU

R Magic



APEXiオリジナルデータ入りパワーFC

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
ブーストアップ仕様向けに開発された、独自セッティングによるオリジナルデータ入りパワーFC。全車でパワー&トルクアップを実現している。
■11万円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

PAN SPEED



スポーツプログラムCPU16BIT IV V VI 型

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
各センサー機能チェックや負荷対応シャシーダイナモにより、すべて現車合わせを実施。セッティング後はパワーチェックし、データシートも添付される。
■17万5000円
■パン・スピード
☎048-764-2040

中村屋



EcoCpu-V

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
経年劣化や仕様変更に伴う適正化や各部の制御に留まらず、再生エアコントロールを追加。これにより、夏場の水温低下やエアコン使用時のトルク改善などに大きな効果をもたらす。
■12万9630円
■中村屋
☎079-429-0840

KNIGHT SPORTS



HYPER SPORTS ROM 4BEAT-FD4

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
チューニングの仕様や用途別に、ベシック、アドバンス、コンペティションという3種類をラインナップ。後々の仕様変更やバージョンアップも可能だ。
■16万円～
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

KS ROM



KS ROM

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
安全マージンを取りながらも、細かな燃料マップによりパワーおよびレスポンスアップを実現し、低速トルクも確保。3型までの8ビット用と、4型以降の16ビット用をラインナップする。
■7万8000円～13万8000円
■ケイエスロム
☎0797-57-5580

GTec



APEXi パワーFC現車合わせ

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
アベックスのパワーFCをベースに、同社でダイナミックを使用してプログラミング。もちろん実走テストもっており、豊かな低速トルクが特徴の力強いセッティングが魅力だ。
■10万円～
■ガーレージT2
☎0463-95-9660

BLITZ



SBC i-Color SPEC R

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
シーケンシャルソレノイド制御と2インチフルカラーモニター採用のブーストコントローラー。目標ブースト圧を入力するだけのオートモードを搭載し、外部入力などの拡張性にも優れる。
■6万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



SBC TypeS/TypeR

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
高流量対応の小型高性能ソレノイドバルブを採用し、優れたブースト圧の安定性とレスポンスを実現。タイプRはツインソレノイドバルブ、タイプSはシングルソレノイドバルブとなる。
■3万5000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

OGS



ブーストコントロールメッセンジャー

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
高性能・高レスポンスのソレノイドバルブを採用し、シングルバルブでありながら圧倒的な立ち上がり性能と高い安定性を実現。ミラーフィニッシュとブルーLED採用のビジュアルも注目。
■3万円
■オーグシステム
☎03-3438-4113

HKS



EVC6-IR

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
ステッピングモーター採用できめ細かい制御を行う電気式ブーストコントローラー。補正マップの格子点を10×10に拡大したことで、さらに緻密なセッティングが可能になった。
■6万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

REVOLUTION



オリジナルデータ入りPOWER FC

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
多彩な仕様のブーストアップに対応するオリジナルデータ入りパワーFC。1～3型用、4型用、5～6型用を設定。発注時に仕様に合わせてオーダーも可。
■12万円
■レボリューション
☎048-222-4690

HKS



SLD

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
180km/hで作動するスピードリミッターを解除することで、車両の性能をフルに発揮させることが可能に。サーキット走行ではマストアイテムと言えるのではないだろうか。
■1万3500円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

Anniversary,LLC



スピードリミッターカット

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
純正コンピュータでも手軽にスピードリミッターをカットすることができるので、ノーマル車でサーキットを楽しむビギナーにもピッタリ。なお、受注生産のため事前に問い合わせが必要。
■1万1800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

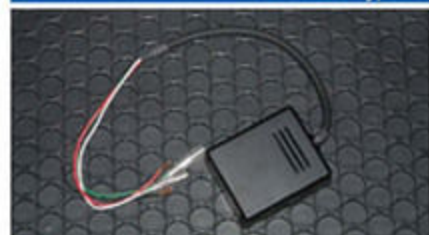
Anniversary,LLC



スピードブーストリミッターカット

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
チューニングするうえでわずらわしいスピードリミッターとブーストリミッターをカットすることが可能。サーキットなどでスポーツ走行を楽しむユーザーにオススメの商品だ。
■1万8000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC



ブーストリミッターカット

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
純正コンピュータで設定されているブーストリミッターを手軽にカットするアイテム。マフラーやエアクリナーなどを交換したら、ぜひ付けたい一品と言えるだろう。全年式に対応する。
■1万1800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

siecle



ADIC

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
燃料噴射時期をノーマルより早めることで、完全燃焼を促進させることが可能。低中速域のトルクアップとともに、全域でのパワーアップが見込める。手軽に燃料補正を行いたい人に。
■1万4800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

BLITZ



SBC i-D SPEC R

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
高性能のツインソレノイドバルブがブースト圧を的確にコントロールし、高レスポンス&高安定性を実現。視認性を重視したグラフィックLCD大型イルミドライブディスプレイを採用する。
■5万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Anniversary,LLC



ECUコネクター

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
ECUの延長用ハーネス。ECUハーネスに取り付ける配線関係を、すべてこれに取り付けることが可能だ。8ビット用と16ビット用がラインナップされる。
■1万2800円(前期)
■1万6800円(後期)
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

EVOLVE



マルチテンプコントローラー

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
60～120度の範囲で、任意に設定した温度で電動ファンやオイルポンプを可動させることができ、設定温度を10度下回るとオフに設定することが可能。また、常時オン/オフの設定もOK。
■1万5000円
■エイチ・ビー・アイ
☎03-5663-2551

BILLION



VFC-II (復刻版)

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
任意の水温で電動ファンを2段階で制御することが可能。電源オンでブルーのバックライトが点灯するので、夜間での視認性にも優れている。夏場の水温対策にピッタリのアイテムだ。
■1万9000円
■ミルインターナショナル
☎03-5706-1888

CONTOROL OTHERS

コントロールその他

siecle



ターボタイマー

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
基本性能、機能を徹底的に追及したターボタイマーのベーシックモデル。表示角度が上下30度に首振り可能な「ローリングヘッド」を採用し、取り付け場所を選ばないのも嬉しい。
■9800円
■永井電子機器
☎044-877-2441



SLC-214A

■I ■II ■III ■IV ■V ■VI
ロープライスな魅力のスピードリミッターカット。サーキットでのスポーツ走行時に役立ち、取り付けは4本の配線を接続するだけ。なお、マニュアル車のみ装着可能となっている。
■6500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

COOLING PARTS

[冷却系]

掲載データは2014年3月20日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7

RE 乗りは冷却マイスターであれ

ロータリーエンジンに長く関わっているオーナーなら、冷却に気を遣うのは当然といえる。それは何と言っても、ロータリーエンジンの発する熱量が他のエンジンに比べて非常に高いからだ。ただし、何が何でも冷えれば良いというのは間違い。自身が走るシチュエーションに合わせた適正な温度に保つ冷やし方を把握し、必要なシステムを作り上げてこそ真のロータリー使いといえよう。

I = I型 (1991年12月～)
II = II型 (1993年8月～)
III = III型 (1995年3月～)
IV = IV型 (1996年1月～)

V = V型 (1999年1月～)
VI = VI型 (2000年9月～)
汎 = 汎用アイテム

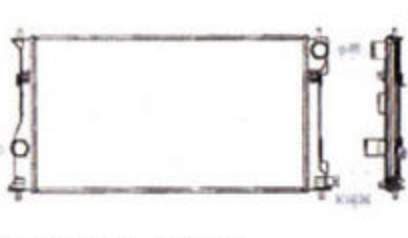
DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

I II III IV V VI
■アルミ ■2層
アルミ2層の軽量レーシングユースラジエーター。コア厚は36mmでコンデンサーはそのまま加工不要で装着できる。ラジエーターキャップ付属。
■要問合せ
■大和ラジエーター製作所 (DRL事業部)
☎082-509-0666

SUGITA RADIATOR WORKS



FDカラーアップ

I II III IV V VI
■銅 ■2層
エアコンデンサーをそのまま使用でき高い放熱性も手に入れたライトチューニング向けラジエーター。AT車両用は受注生産。
■4万5000円
■スギタラジエーターワークス
☎0568-71-1611

KOYO RAD



TYPE-F

I II III IV V VI
■アルミ ■2層
タンクとコアともにアルミ製で放熱性と軽量化を実現しているフラッグシップモデル。アルミ2層のコア厚は48mmを採用。
■7万6000円
■コヨー
☎03-5658-5615

KOYO RAD



TYPE-R

I II III IV V VI
■銅 ■3層
銅3層タイプのコアを持ち、ハイチューニングにも対応する。タンクは真鍮製でコアの厚みは49mmと大容量をほこる。MT車にのみ適合。
■7万6000円
■コヨー
☎03-5658-5615

KOYO RAD



TYPE-S

I II III IV V VI
■銅 ■2層
銅2層の27mm厚のコアに樹脂タンクを組み合わせる。リーズナブルな価格で気軽に容量アップが可能。MT車両に装着が可能。
■4万5000円
■コヨー
☎03-5658-5615

RADIATOR

ラジエーター

■=コア材質
■=コア層数

A.C.E+



フルアルミレーシングラジエーター

I II III IV V VI
■アルミ ■2層
軽量で耐腐食性に勝るオールアルミ製ラジエーター。容量アップによるオーバーハング部の重量増を抑えつつ冷却性能をアップ。
■11万円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

ARC



スーパーマイクロコンディショナー

I II III IV V VI
■アルミ ■1層
インナーチューブには特殊成形されたマイクロチューブが採用され軽量化と強度を両立。アウターフィンにはスリット構造により表面積を拡大。
■12万8000円
■エアールシープレジング
☎0545-32-0525

EVOLVE



ラジエーター

I II III IV V VI
■アルミ ■2層
HPI独自のワイドチューブ2層の57mm厚コアを採用した大容量ラジエーター。水量の増加と圧力損失の低減により高い冷却性能を実現した。
■4万3000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

RacingBeat



KOYO Aluminum Radiator-Double Pass

I II III IV V VI
■アルミ ■2層
コヨーUSAの2層トリプルターン構造ラジエーター。幅広2層コアで抜群の冷却性能。装着は加工が必要。
■8万9654円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

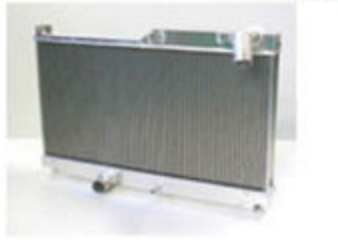
RE AMEMIYA



ALUMI RADIATOR 3層 (H.J.R)

I II III IV V VI
■アルミ ■3層
GT選手権参戦車両と同じコアサイズの3層ラジエーター。材質は放熱性の高いアルミ製。
■9万8000円
■アールイー雨宮自動車
☎0476-90-0007

TABATA



S2(エスエス)・R2(ダブルアル)

I II III IV V VI
■アルミ ■2層
放熱性に優れたアルミ2層ラジエーター。装着は加工不要でエアコンコンデンサーもそのままOK。
■8万9000円～
■田畑ラジエーター
☎045-383-1814

JURAN



Racing Radiator P/B

I II III IV V VI
■真ちゅう ■2層
コストパフォーマンスの高さを追求したラジエーター。効率良く冷やす真鍮コアを採用し、オプションでATFクーラー付きも製作可能。
■3万7000円
■タニダ
☎052-871-3741

RACING GEAR



POWER RADIATOR

I II III IV V VI
■アルミ・銅 ■2/3層
用途に応じて銅かオールアルミ、2層か3層が選べる。ライトからハードチューニングまで幅広く対応する。AT用は1万2000円アップ。
■4万5000円～7万6000円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CCE



超軽量オールアルミラジエーター

I II III IV V VI
■アルミ ■●
ARC製コアを採用し、大容量化による重量増を極限まで抑えた軽量ラジエーター。高い冷却性能とFD3Sが本来もつ運動性能をスポイルしない。
■24万円
■シー・シー・イー
☎048-953-7597

SARD



SPORTS RADIATOR

I II III IV V VI
■真ちゅう ■2層
停止時でも高い冷却性能を実現したコア厚28mmの2層真鍮製ラジエーター。ボルトオン設計でノーマルシュラウドも取付可能。日本製。
■4万8000円
■サード
☎0565-53-1166

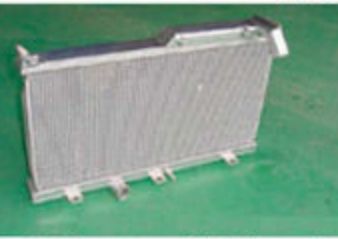
SARD



RACING RADIATOR

I II III IV V VI
■アルミ ■2層
ワイド2層式の超軽量48mm厚アルミコアを使用し、プレス成形された美しいアップバータンクと組み合わされたラジエーター。ボルトオン設計。
■11万8000円
■サード
☎0565-53-1166

A.C.E+



フルアルミレーシングラジエーター ver.2

I II III IV V VI
■アルミ ■3層
アルミ3層としたラジエーターのバージョン2モデル。さらなる冷却性能アップを実現する。
■12万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

R Magic



真鍮3層ラジエーター(AT車専用)

I II III IV V VI
■真ちゅう ■3層
ATFクーラーを内蔵した、AT車用ラジエーター。自己放熱性の高い真ちゅう素材を採用し、熱置換率を高め、停車時でも高い放熱性を実現。
■9万円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



真鍮3層ラジエーター

I II III IV V VI
■真ちゅう ■3層
ボルトオン装着可能なノーマル形状タイプの真ちゅう製3層コアを採用したラジエーター。自己放熱性の高さが魅力。
■7万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FEED



スーパーエアセパレートタンク付きラジエーターキット

I II III IV V VI
■アルミ ■2層
エア混入を防ぐエアセパレートタンクを装備し、ラジエーター本体の性能を引き出すシステム。
■19万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

KNIGHT SPORTS



ALL ALUMINUM RADIATOR

I II III IV V VI
■アルミ ■2層
コア厚54mm2層3循環式ラジエーター。ストリートユースで安定したクーリングとオーバーハング部の軽量化による運動性能の向上を実現。
■11万5500円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

GReddy



アルミラジエーターTWR

I II III IV V VI
■アルミ ■1層
サーキット走行では容量不足となることから開発されたコア厚50mmのオールアルミラジエーター。ドリフトなどのハードな走行にも対応。
■2万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000

TiRacing



アルミラジエーター

I II III IV V VI
■アルミ ■3層
ノーマル置き換えタイプでも冷えないというFD特有の定説を覆すために開発。トリプルターン式。ブルーとブラックの2色から選択可能。
■14万5000円
■TiRACING
☎043-215-5252

BLITZ



INTER COOLER CS

I II III IV V VI
INTER COOLER SEに「ケミカルシャイン加工」を施した高耐久モデル。コアタイプのエアクリーナーの使用とバッテリーサイズ変更が必要。
■15万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



INTER COOLER SE

I II III IV V VI
パイピングレイアウトは曲がりの少ない設計で冷却性能と価格のバランスを両立させたリーズナブルなインタークーラーキット。
■13万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



インタークーラーKIT SPEC-R HG

I II III IV V VI
熱交換率の高い特殊なアルミニウム素材を採用することで「冷却性能」を特に重視したインタークーラー。様々な厚みとサイズをラインナップ。
■16万3000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



インタークーラーKIT SPEC-LS

I II III IV V VI
軽量なストレートホールフィンチューブコアを採用したインタークーラーキット。ブーストアップから小型タービン交換まで対応する。
■5万9000円
■トラスト
☎0479-77-3000

HKS



Rタイプインタークーラー

I II III IV V VI
500psに対応する大容量インタークーラーキット。ラジエーターとV字マウントできるように専用設計されている。幅広いタービンに対応可能。
■24万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

INTER COOLER

インタークーラー

KNIGHT SPORTS



"V-MOUNT" SPECIAL INTERCOOLER & RADIATOR KIT

夏場のサーキットでも水温90度、吸気温度70度という冷却性能を発揮するVマウントキット。

■32万8000円
■ナイススポーツ
☎03-5755-1211

TiRacing



Vマウントクーリングkit

■35万円

パイピングを最短化したVマウント冷却システム。冷却性能はもちろんレスポンスアップを実現している。別途エアエレメントが必要。

■35万円
■TIRACING
☎043-215-5252

GReddy



Vレイアウト KIT

■25万8000円～30万8000円

パワーとクーリングのトータルで設計されたVレイアウトキット。サーキットでの連続走行にも対応し、タイムアタックに集中できる。

■25万8000円～30万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

V MOUNT KIT

Vマウントキット

FEED



インタークーラーキット

■28万8000円

ARCの最新バージョンのインタークーラーコアを採用し、前置きレイアウトスタイルとなるキット。連続走行にも耐える設計。

■28万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

RE AMEMIYA



Levelマン I/Cキット

■29万8000円

インタークーラーとラジエーターを水平マウントさせ、冷却風の通路を確保。3層コアで冷却効率をアップ。同時にドライバテリ装着を推奨。

■29万8000円
■アールイー雨宮自動車
☎0476-90-0007

GReddy



オイルクーラーKIT STD

■11万5000円～14万円

高い放熱性と低い圧力損失により安定したオイル温度を保つオイルクーラーキット。過度に上昇しがちな油温の管理に効果を発揮する。

■11万5000円～14万円
■トラスト
☎0479-77-3000

HKS



オイルクーラーキット

■12万9000円

純正レイアウトを利用したオイルクーラーキット。エアガイドで効率的に走行風を導風する。左右のフENDER内に設置するスタイル。

■12万9000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

OIL COOLOR

オイルクーラー

SAMCO



クーラントホースキット

■2万6000円

F1などのトップカテゴリーで 사용되는高品質シリコンホースのラジエーター用ホースキット。15種類ものカラーバリエーションより選べる。

■2万6000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SARD



RADIATOR HOSE

■2万円

耐熱・耐久・耐圧性の高い3プライ構造シリコンを使用したラジエーターホース。アッパー・ロア単品の設定もあり。

■2万円
■サード
☎0565-53-1166

APP



ステンメッシュラジエーターホース

■1万6500円(ロア)

純正形状ホースにオリジナルステンレスメッシュブレッドを被覆。ホース取り付け部には、アルミ削りだしクランプを採用。

■1万6500円(ロア)
1万8500円(アッパー)
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

R Magic



「く」マウントキットver.2

■32万5000円

「く」の字にインタークーラーとラジエーターをマウントするためのキット。フロント開口部のフレッシュエアを最大限に利用できる仕様。

■32万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FAM SPEED



ディバイドクーリングシステム

■29万8000円

オールアルミ2層ラジエーターと水平マウントさせるインタークーラーのキット。コアサイズやパイピングは仕様にあわせて変更可能。

■29万8000円
■ファミスピード
☎0463-55-0688

CUSCO



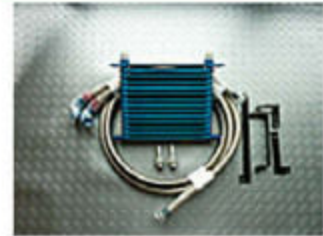
ミッションオイル&デフオイルクーラーキット

■7万2000円

ミッションオイルとデフオイルの油温管理を一步踏み込めるオイルクーラーシステム。高磁力マグネットを装備したオイルフィルターを搭載。

■7万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

LEG



Hi-SPEC シングルオイルクーラーキット

■5万円

シングルオイルクーラー仕様車に追加するタイプのオイルクーラーキット。ストリートからサーキットまで対応する。

■5万円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888

R Magic



高耐圧・耐久ラジエーターホース

■2万8000円

ポリエステルシリコン4層の高強度ラジエーターホース。最大常用耐熱温度180℃をほこり熱トラブルにも強い。

■2万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FEED



ラジエーターホース

■1万8000円

変形と高温に強いシリコン製ラジエーターホース。強度が大幅にアップしており、耐久性に優れる。

■1万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

Cool Nuts



7層ラジエーターホースセット

■1万円

7層構造・ひし形ネット・高品質シリコンにより、耐熱温度最大170℃、耐圧15kg/cm²を実現したラジエーターホース。

■1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157

A.C.E+



シリコンラジエーターホース

■2万6000円

純正形状の3層構造シリコンホース。高強度で変形に強く、熱による変形トラブルを防止してくれる。ロアとアッパーのセット。

■2万6000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

RacingBeat



Silicone Radiator Hose Kit

■1万9980円

アッパー&ロアホースとホースバンドがセットになったラジエーターホース。耐圧性能も抜群でロア側のホースは潰れないほどの強度。

■1万9980円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン

■2万2050円

高強度SEP変性シリコンゴムを採用した高硬度ラジエーターホース。耐圧性に優れた、抜群の耐久性をほこる。アッパーとロアのセット。

■2万2050円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

SARD



BREATHER TANK

■1万9800円

純正ブリーザータンクと交換するタイプのアルミ製タンク。バフ仕上げでエンジンルームを美しく引き立てる。ロアホースアダプターが別途必要。

■1万9800円
■サード
☎0565-53-1166

CARBING



リザーバータンク

■2万1000円～2万3100円

高回転時に起こるウォーターポンプのキャビテーションにより発生する気泡を取り除きオーバーヒートを抑制するリザーバータンク。

■2万1000円～2万3100円
■オクヤマ
☎045-934-5334

A.C.E+



エアセパレートタンク

■2万2000円(純正置き換えタイプ)

アルミ製を採用したエアセパレートタンク。エアポンプの装着車両には取付不可。サーモスタットカバー交換タイプ。

■2万2000円(純正置き換えタイプ)
3万5000円(エアポンプレスタイプ)
■オートクラフト
☎0774-64-6466

Anniversary,LLC



ブリーザータンクセット

■2万3800円

弱点でもある樹脂製ブリーザータンクを信頼性の高いタンクに交換するキット。エア抜きを効果的にやりオーバーヒートを抑制する。

■2万3800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RE AMEMIYA



強化エアセパレータータンク

■1万9800円

樹脂製の割れやすいブリーザータンク部を交換するタイプのアルミタンク。ボルトオン装着でラジエーターキャップも装備している。

■1万9800円
■アールイー雨宮自動車
☎0476-90-0007

KNIGHT SPORTS



ALUMINUM AIR SEPARATE TANK

■1万8000円

エアセパレートタンクをアルミ製とすることで、ノーマルの樹脂製よりも高い耐久性を誇る。劣化したノーマルからの交換がオススメ。

■1万8000円
■ナイススポーツ
☎03-5755-1211

DREAM FACTORY



ウォーターアウトレットタンク

■2万8000円

ローレット加工品のアルミキャップ付ウォーターアウトレットタンク。エアポンプ付き車にも対応している。劣化したノーマルタンクのリプレイスに。

■2万8000円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DO-ENGINEERING



エアセパレートタンク

■2万8000円

ジュラルミン製アルマイト仕上げのエアセパレートタンク。ノーマルセパレートタンク置換えでボルトオン装着が可能。

■2万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

サンアイワークス



スーパー冷却銀次郎スペシャルKIT

■18万3283円

「スーパー冷却銀次郎」に専用大容量ラジエーターをプラスしたスペシャルキット。安定した冷却システムを構築できる。

■18万3283円
■サンアイワークス
☎043-298-0078

サンアイワークス



スーパー冷却銀次郎

■5万400円

ウォーターポンプが作り出してしまいう気泡を効果的に取り除いてオーバーヒートを抑制してくれるタンクキット。

■5万400円
■サンアイワークス
☎043-298-0078

SARD



RESERVE TANK

■1万3800円

クーラントの偏りを防いでくれるバフプレートに装備したリザーブタンク。エア混入によるオーバーヒートを抑制する。オールアルミ製。

■1万3800円
■サード
☎0565-53-1166

REVOLUTION



アウトレットタンク

I H M V V

純正交換タイプラジエーターアウトレットタンク。ラジエーター冷却水に混入したエアを分離し、冷却水温を安定させる。

■2万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

FEED



スーパーエアセパレートタンク

I H M V V

気泡が発生したクーラントを集めることでオーバーヒートを防止するエアセパレートタンク。ラジエーターに加工が必要となる。

■4万8000円
(純正置き換えタイプ:2万4800円)
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FUKUOH



ラジエーターサブタンク

I H M V V

ノーマルよりも耐久性にすぐれたサブタンク。発生した気泡をラジエーターに戻さないことで冷却性能を保つ効果がある。

■2万8000円
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

FUKUOH



エアセパレートタンク

I H M V V

クーラントに発生する気泡を取り除くためのアルミ製セパレートタンク。オーバーヒートを効果的に防いでくれる。

■2万1800円 (FD専用)
1万9000円 (汎用)
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

FAM SPEED



強化エアセパレートタンク

I H M V V

純正置き換えタイプのアルミ製エアセパレートタンク。アルミ製で耐久性の高さが魅力。ウォーターポンプから出る気泡も効果的に抑制する。

■9074円
■ファムスピード
☎0463-55-0688

KNIGHT SPORTS



OIL CATCH & AIR SEPARATE TANK

I H M V V

コーナリング時オイルパンから発生するブローバイオイルを一時的に溜めてオイルとエアに分けるタンク。オイルの消費を最小限に抑える。

■1万2000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

BILLION



スーパーサーモ

最適な開弁温度に設定されたサーモスタット。気温の高い夏場や、負荷のかかるサーキット走行に対応する。

■7875円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

CCE



大流量サーモスタット・アダプターSET

I H M V V

純正径を遥かに上回る流量を確保したサーモスタットキット。適正に水温を保つ設計でオーバーヒートを抑制する。

■1万400円
■シー・シー・イー
☎048-953-7597

SARD



COOLING THERMO SST12

I H M V V

REエンジン用に開弁温度を75℃に設定したサーモスタット。温度変化に対しリニアに反応し水温を的確にコントロールする。

■7500円
■サード
☎0565-53-1166

Anniversary,LLC



ローテンブサーモスタット

I H M V V

開弁温度を75℃に設定したハイフロータイプのローテンブサーモスタット。開弁温度を早めたいオーナーにおすすめ。

■7500円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

THERMO STAT

サーモスタット

AS AUTO



サージタンクアルミ

I H M V V

汎用タイプのエア抜きタンク。ラジエーター内に発生したエアを取り除くために装着する。スワールを発生させて効果的に分離する構造。

■9800円
■アイエースオート
☎048-226-6651

CARBING



RADIATOR COOLING PLATE

I H M

高速走行時に流れるラジエーターへの走行風を効率よく導くためのプレート。冷却効率の向上を実現する。サーキット走行にも有効。

■1万290円
■オクヤマ
☎045-934-5334

R Magic



クーリングACコンデンサー

I H M V V

小型化したエアコンコンデンサーのキット。ラジエーターにあたる走行風を確保しつつ、コアの厚みを増してエアコンの効きは確保している。

■5万5000円 (I~II型)
3万8000円 (III~VI型)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

EVOLVE



スポーツエアコンコンデンサーラジエーターレスキュー

I H M V V

ラジエーターに当たる走行風を確保させつつ、エアコンの効きを落とさないエアコンコンデンサーキット。冷却効率アップを実現。

■3万8000円
■エイチ・ビー・アイ
☎03-5663-2551

COOLING OTHERS

冷却その他

Anniversary,LLC



サーモスタットカバー

I H M V V

純正サーモスタットカバーとボルトオン交換できるカバー。1/8タイプの水温計センサーをスマートに取り付け可能。MT車にのみ適合する。

■1万2800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

REVOLUTION



サーモスタット

I H M V V

冷却水の急激な水温運動（ハンチング）の防止を目的に開発されたサーモスタット。開弁温度は75℃に設定されている。

■7500円
■レボリューション
☎048-222-4690

KNIGHT SPORTS



WATER PUMP PULLEY KIT

I H M V V

エンジンが高回転のときにウォーターライン内で発生するキャビテーションを抑制するためのプーリー&ベルトキット。86φから106φに変更。

■1万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

R Magic



Racing Energy ラジエーターキャップ(注水口側)

I H M V V

ラジエーターキャップの注水口側をリプレイスするためのキャップ。合成ゴムをシーリングラバーに採用し高い密閉性を発揮する。

■1500円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

RE WING



あげっち

I H M V V

ボンネットヒンジを浮かせるスタイルに変更できるキット。エンジンルーム内の放熱効果を高めてくれる。ステンレス製。

■3500円
■RE WING
☎059-364-1224

R Magic



オイルクーラー用エアガイドガイドさん

I H M

オイルクーラーの上下に逃げてしまう走行風をダイレクトにあてるエアガイド。冷却性能を効率的に向上させることができる。

■1万4800円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



ラジエーターフードパネル

I H M V V

バンパーダクトから入った空気を整流し、ラジエーターに積極的に導くことで冷却効率をアップさせるパネル。

■1万2000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

DO-ENGINEERING



ラジエーターエアガイド

I H M V V

冷たい走行風をラジエーターに導風するエアガイド。純正のアンダーパネルに取り付け済みのASSY設定もあり。FRP黒ゲル仕上げ。

■1万6000円 (単品)
3万3000円 (ASSY)
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

JURAN



Thermo Block

I H M

エンジンやタービンから発生する熱を約90%遮断するアルミ箔転写済ガラスクロス。粘着テープ加工タイプや糊なしなど、種類を豊富に用意。

■2400円~8600円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

I H M

耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げた断熱シート。ハサミで簡単に切り出すことが可能で加工しやすい素材となっている。

■3570円~3万3600円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

I H M

エンジンルーム内のホース類を熱や振動から保護してくれるチューブ型遮熱材。スリット加工済みで配線を外さず装着が可能。

■2520円~4830円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION



スーパーサーモクロス

I H M

熱源からの輻射熱を断熱してくれるクロス。エンジンやエキマニから発生する高熱から保護してくれる。特殊アルミクロス製。

■1680円~1万2600円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION



スーパーエレクトリックファン

I H M

ブレード形状にこだわってデザインされた電動ファンキット。薄型設計で狭いエンジンルームにも対応する。

■1万4700円~1万9950円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

RE AMEMIYA



FAN CONTOROLLER RELAY

I H M V V

電動ファンを任意にコントロールできるリレーキット。CPUまかせにしたい場合にオススメのキット。

■7800円
■アルミー・雨宮自動車
☎0476-90-0007

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

I H M

外気をダイレクトに引き込み、熱ダレによるトラブルを未然に防ぐことが可能なダクトホース。耐摩耗性を高めたシリコンコートガラスクロス製。

■6300円~6万円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Air Duct Funnnel

I H M

ダクトホースの先端に装着するためのエアファンネル。美しいアルマイト仕上げでドレスアップ効果も高い。専用バンド付。

■2700円~3300円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION



スーパーレーシング エアダクト

I H M

ブレーキなどに確実に導風するためのダクトパイプ。グラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性を発揮する。

■6300円~2万7300円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

I H M

導風パイプの先端に装着し、吸入効率を高めるエアファンネル。アルミとカーボン、サイズも3種類と豊富なラインナップ。

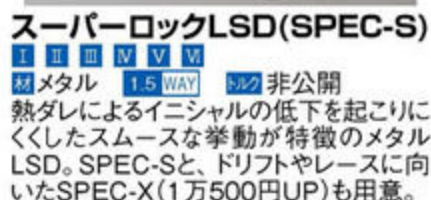
■2625円~3675円 (アルミ丸型)
5250円~7350円 (カーボン丸型)
8400円 (カーボン角型)
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

[驅動系]

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7

FD RX-7は、ハンドリングマシンと言われるとどうしてもサスペンションに着目しがち。しかし、ハンドリングには駆動系のチューニングも大きくかわってくる。スロットルによる旋回中の姿勢コントロールもしく、旋回後の加速のトラクションも得られなければコーナリングどころでは無いからだ。そして、FDはハイパワーマシンでもある。スポーツ走行を行うには、当然のように強靱な駆動系が必要になる。駆動系のチューニングも車体全体のトータルバランスを見ながら行おう。

I = I型 (1991年12月～)
II = II型 (1993年8月～)
III = III型 (1995年3月～)
IV = IV型 (1996年1月～)
V = V型 (1999年1月～)
VI = VI型 (2000年9月～)
選 = 汎用アイテム



カーボンLSDカーボンハイブリッド

 材カーボン&メタル 1.5~2WAY
 重量 10~20kg
 カーボンとメタル、双方のメリットを両立。
 受注生産で、カーボンとメタルプレート比
 率によるセッティングも可能。

サイレントLSD
I II III IV V VI
材:メタル 152WAY 重量:7~10kg
運転のし易さはそのままに、チャタリング音の出ない適度なイニシャル設定で静粛性を高めた。ユーザーの好みに合わせて45度と60度でカム角度変更も可能。

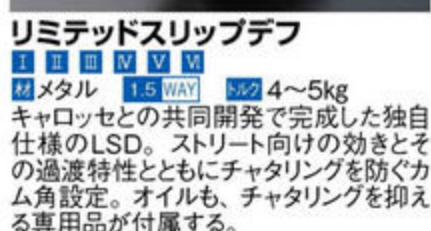
メタルLSD
I II III IV V VI
材メタル 1.5/2WAY 5/8 12~14kg
ATSのノウハウを凝縮したオイルスロース
ルータタイプのS型プレートを採用。殆ど
無音に近いチャタリング音と、スムーズな
挙動が特徴のメタルLSD。

カーボンLSD SPEC1,3,4
I II III IV V VI
材カーボン 1.5/2WAY 10~20kg
従来スベックの扱いやすさと静粛性をそのままだに、10~20kgとイニシャルトルクを高める事でこれまでにない鋭いレスポンス性能を実現。

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=イニシャルトルク



CUSCO LSD Spec-F
                                                                                                                                       

プロアジャストLSD

I M V W
メタル 調整 WAY

RS: RS-8~10kg MZ: 12~14kg

コンペティションシーンでの使いやすさを考えたLSD。チップの組み換えで全ての作動方式をカバーし、作動タイミングも自在にセッティング可能。

LSD type-MZ
I II III IV V VI
材メタル **105g** **WAY** **トルク** 12~14kg
 ケース外側のコーンプレートでインシタル
 トルクを発生させるメタルLSD。オーソド
 ックスな仕様で唐突感のないマイルドな
 差動が特徴。

LSD type-RS
 8~10kg
 低インシャル作動タイプのメタルLSD。
 特殊精密RSスプリングにより、安定した
 作動と耐久性を実現したモデル。1wayも
 しくは1.5wayから2wayへの変更も可
 能。

SOLID LSD
I E M V V V
M マetal 1.5 2WAY 3 4 5 6 非公開
クラッチプレートの容量を最大限に確保し、安定した差動を求めたメタルLSD。
2WAYと1.5WAYを選択可能。オプションにてクラッチプレートをWPC処理した特別仕様もあり。

Hi-SPECトラクション LSD
E E E V V V
材 **メタル** **152WAY** **5kg** --kg
 クスコのtype-RSベースのオリジナルセ
 ティング品。効き出しをトルセンLSDブ
 ラスって感じの味付けとし、ストリートから
 サーキットまで幅広く使用できる。チャ
 リング音も最小限に抑えている。

Hi-SPEC Cup LSD

I E M V W
M メタル HSE WAY RZ -kg

クスコのプロアジャストLSD type-RSベ-
ースのオリジナルセッティング品。圧倒
的なトラクションを実現しながらもストリ-
ートユ-スも考え、チャタリング音は可能な
限り抑えたセッティング。

**オリジナルセッティング
ATSカーボンLSD**

I E M V V V

材カーボン ● WAY b22-kG

レーシングドライバーの木下みつひろ氏
によるテストで煮詰められたLSD。高い
シヤルトクしながらカーボンならではの
特性でスムーズなターンを実現。

**オリジナルセッティング
ATSメタルLSD**
I II III IV V VI
☆メタル ●WAY 1kg
エイティーエス製LSDをベースに、アールマジックオリジナルのセッティングを施したスペシャルモデル。

クスコ・αスペックLSD
I II III IV V VI
材:メタル 1 WAY トルク 8.0kg
クスコ製LSDをベースにアルファオリジナルセッティングが施されたジムカーナ用LSD。単に数値だけに現れないセットアップが魅力。

ハイパーマルチ

I II III IV V VI
材メタル ② 9810Nm

摩擦材の長所を融合したハイパーシングルの進化バージョン。オルガニック材とメタル材を組み合わせたディスクを採用し、ストリートで快適性を保ちつつ、ドリフト等の連続走行にも応える。取付けには別途カウンターウェイトが必要。

ハイパーシングル
I E M V V M
材質 **2** 鋼 圧入 13000Nm
コストパフォーマンスに優れた高バランス
モデル。金属材料特有の常に安定した摩
擦を実現。ディスクの小径化&軽量化に
より、アクセルレスポンスが向上。フライ
ホイールはクロモリ鋼製。取付けには別
途カウンターウェイトが必要。

**カーボン/メタルクラッチ
NC-PULL**

I **II** **III** **IV** **V** **VI**

材 **カーボン** **2** **校**

通常のクラッチキットに必要な、ブッシュ/
プル変換キットを不要としたクラッチキット。
ディスク、フライホイールのみのセット
で、カバーは別途純正タイプを使用する。

メタルクラッチ SPEC 1,2
I II III IV V VI
材カーボン 12345 重1100~2200kg
従来カーボンクラッチシリーズと互換性
を持たせたセンターハブ方式を採用。ク
ツニングディスクの採用によって純
正並みの半クラッチ操作性を実現。

カーボンクラッチ SPEC 1,2
I II III IV V VI
材カーボン **123枚** **圧**1100~2200kg
 独創のカーボンテクノロジーにより、ストリートからレーシングマシンまで対応する
 フォーリングと伝達可能トルクを得たカーボンクラッチ。

■18万7000円～
■エイティーエス
☎086-286-9331

CLUTCH SET

クラッチセット

材=クラッチプレート材質
板=プレート数
圧=圧着力
トルク=許容トルク

126

OS GIKEN



TS2B

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■14万3000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN



ストリートマスター シングル

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■16万6000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN



スーパーシングル (プレスタイプ・アルミタイプ)

■9万9800円～10万9800円
■オーエス技研
☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



コンペR

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■21万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



カーボンロツイン

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■25万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングルVF

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■13万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

ORC



ORC-P409D-MZ0102

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■12万8000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

ORC



ORC-P400L-HP-MZ0102

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■12万円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

OS GIKEN



R3C

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■19万8000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN



STR2C

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■18万8000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN



R2CD

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■16万5000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN



TS2C

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■15万3000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

RACING GEAR



POWER CLUTCH

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■6万円～7万2000円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CUSCO



シングルクラッチシステムフルタイプ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■13万7600円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ORC



ORC-P1000F-MZ0102

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■21万円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

ORC



ORC-P659-MZ0102-RC

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■22万8000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

ORC



ORC-P559D-MZ0102

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■17万8000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

ORC



ORC-P559CC-MZ0102

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■22万円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

CUSCO



カップーシングルセット

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■6万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

HPI



カップーミックスクラッチ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■3万円
■エイチ・ビー・アイ
☎03-5663-2551

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■6万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

ATS&ACROSS



カーボンブレードクラッチ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■4万5000円
■エイティーエス
☎086-286-9331



CLUTCH DISC & COVER

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■10万6000円 (スタンダード)
■10万9000円 (ハイストリート)
■田中工業 (ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

HKS



LAクラッチシングル

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

■14万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

Anniversary,LLC



スーパースポーツディスク

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53



AUTO EXE

スポーツクラッチセット

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■ノンアスベスト

ストリートでの使用を主眼に開発を行い、ストリートならではの過酷なシチュエーションに対応。摩擦材に配合する銅線の比率をアップさせ、伝達能力を高めたノンアスベスト材を使用。扱いやすさは純正同等を実現している。

■6万9800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



RIGID

リジッド・クラッチシステム

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■メタル

扱いやすさを主眼に置いたノンアス強化材と、半クラッチ時の扱いやすさと高い伝達性能を持つ競技用メタルフェーシング材の2種類。純正互換ディスクとカバーのセット。

■6万8000円(セット)
3万4800円(ディスク)
3万9800円(カバー)
■アルファ
☎048-873-6986



Anniversary,LLC

スポーツクラッチカバー

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■950kg

純正互換形状ながら、圧着力を高めることでクラッチディスクの性能を引き出す。純正クラッチ構成パーツに対応。

■3万8800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



Anniversary,LLC

ライトスポーツディスク

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■ノンアスベスト

純正クラッチに比べて約30%伝達能力を高めたクラッチディスク。摩擦材にはフェーシング材を使用し、純正クラッチと同等の扱いやすさを持つ。純正クラッチ構成パーツに対応。

■1万6800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



Anniversary,LLC

スポーツメタルディスク

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■メタル

定番のメタルディスク。メタル材ならではの切れ、つながりの良さをもち、素早いシフト操作を実現する。もちろん、ハイパワーに対して余裕のある伝達能力も備えている。純正クラッチ構成パーツに対応。

■2万6800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



Anniversary,LLC

スーパースポーツメタルディスク
スポーツクラッチカバー

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■メタル

扱いやすいメタルディスク。従来のメタルディスクをカーボンコーティングしたことでジャダーの発生を抑え、フライホイールやカバーの攻撃性を低減。純正クラッチ構成パーツに対応。

■6万5600円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



RacingBeat

Flywheel - Aluminum

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■アルミニウム

超軽量なため、大幅なエンジンレスポンスの向上を実現する。ディスク当たり面には別体のフリクションディスクを備え、耐摩耗性を高めるとともに、その部分のみを交換できるため、継続使用時のコストパフォーマンスにも優れる。

■7万7358円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



EXEDY RACING CLUTCH

レーシングフライホイール

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■クロモリ鋼

軽量化及び低イナーシャ化でレスポンスを向上させながら、熱容量を犠牲にせず、安定したフィーリングを実現。低速トルクと高速域のレスポンスを両立。取付けには、別途カウンターウェイトが必要となる。

■4万4800円
■エクセディアフターマーケット部
☎072-824-7138



FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

PAN SPEED

シングルクラッチキット

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■メタル

耐熱性及び耐久性に優れたC100Dメタル材を採用しハイパワーに対応。慣性力を軽減することで高いレスポンスを実現している。クラッチディスク、カバー、フライホイールのセット。取付けには別途純正カウンターウェイトが必要。

■11万円
■パン・スピード
☎048-764-2040



KNIGHT SPORTS

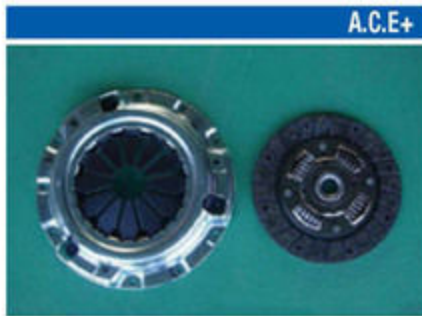
SINGLE CLUTCH KIT,
CENTER FORCE DFX

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■メタル

アメリカのミッドウェイ・インダストリー社の最新メタルクラッチ。各部に独自の機構を備え、その優れた操作性に定評がある。高い伝達力を備えながらもジャダーを排除するなど、相反する要素を高次元でバランスさせている。

■10万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



A.C.E+

シングルプレート
強化メタルクラッチ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■メタル

マイルドで抜群なベダルフィーリングと、確実なトルク伝達を実現。価格もリーズナブルに抑えてユーザーの負担も低減している。

■8万1000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



OS GIKEN

3速クロスミッション

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

1st:2.714 2nd:1.742 3rd:1.267
1速、2速、3速をクロスさせ、よりギアのつながりを高めたクロスギアセット。厳選した素材を使用し、鍛造製法で製作することでハイパワーマシンにも問題なく使用できる高い強度を実現。

■23万円
■オーエス技研
☎086-277-6609



GEAR

ギア

レシオ=ギア比



R Magic

クロモリフライホイール

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■クロモリ鋼

■5.0kg

純正よりも軽量化のため、エンジンレスポンスアップに貢献。ロータリーエンジンの弱点であるエンジンブレーキの効きの弱さを改善する効果もある。純正互換形状の設計。

■4万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



DO-ENGINEERING

軽量フライホイール

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■クロモリ鋼

■5.07kg

イナーシャ軽減を重要視し、単なる軽量化ではなく、外周精円穴加工を採用でレスポンス向上させている。競技車向けに設計され、高回転の常用時に最も高い効果を発揮する。

■4万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



JUN

軽量クロモリフライホイール

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■クロモリ鋼

■4.2kg

(スタンダード) 4.7kg(ハイスリート)クロモリ鍛造素材を旋削加工。過酷な条件下に十分耐えうる強度を持たせた上で不要な部分を削り取り、回転慣性力を抑えている。取付には別途カウンターウェイトが必要。

■4万円(スタンダード)
4万4000円(ハイスリート)
■田中工業(ジュンマシナショップ)
☎03-3920-4165



AUTO EXE

スポーツフライホイール

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■クロモリ鋼

■5.4kg

純正よりも軽量化に仕上げており、慣性モーメントを低減し、レスポンスアップを実現。軽量化の割合を見極め、通常の走行での快適性を犠牲にしない重量に設定している。

■4万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



A.C.E+

ファイナルギア

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■3.909・4.1・4.3・4.444

4種類のギアレシオをラインアップするファイナルギア。走行ステージに応じたファイナルを使用する事で、より最適なパワーバンドでの走行を可能とし、大幅なタイムアップが望める。

■8万円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



RacingBeat

Ring and Pinion Gear Set -
5.125 Ratio

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■5.125

純正からローギヤードに設定されたファイナルギア。ギアレシオをすべてワンステップ下げることにより、加加速力重視の特性に変化させられる。

■29万1162円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



KNIGHT SPORTS

GEAR SET OVER TOP 0.762

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■0.762

ノーマルのギアレシオ0.806から変更し、トップスピードを伸ばすことができる。純正の5速ギアと組み替えて装着する。

■要問合せ
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



REVOLUTION

ハイスピード5速ギア

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■0.719

ノーマル状態では0.806、もしくは0.763に設定される5速ギアと置き換える。輸出用の0.719ギア。最高速を約40km/h高めることが可能。純正品の流用なので、強度面やクオリティも安心できる。

■5万円
■レボリューション
☎048-222-4690



RS PANTERA

輸出用ハイスピード5速ギアセット

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■0.719

ギア比を0.719に変更できる5速ギア。エンジン回転数を下げることによって燃費に貢献し、最高速をアップ可能。純正0.786か0.803に対して0.719の設定。画像の強化品5万4000円もあり。

■3万2000円(スタンダード)
5万4000円(強化品)
■佐藤商会
☎0544-58-4837



OS GIKEN

5速クロスミッション

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■1st:2.578 2nd:1.772

3rd:1.289 5th:0.821

5速すべてのレシオを変更し、トップエンドまで効果的にパワーバンドをに乘せた走行を実現するギアセット。厳選した素材を鍛造で製作し、ハイパワーマシンにも対応する高い強度を実現。

■28万2000円
■オーエス技研
☎086-277-6609



RIGID

強化デフマウント

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

競技用高剛性デフマウント。純正形状のゴム製のため、各種競技レギュレーションにも合致しやすい。強化ゴム製プッシュタイプ。純正と圧入で打ちかえて装着する。

■1万3000円
■アルファ
☎048-873-6986



Anniversary,LLC

強化デフマウント

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

強化ウレタン製のデフマウント。駆動によるデフキャリアの動きを防止し、駆動力をしっかりとトラクションに変換する。柔軟性の残るウレタン製のため、不快な振動なども起こりづらい。2個セット。

■1万8000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



RE WING

デフマウント

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

デフの回転方向へのよじれを抑制し、トラクション性能を確保。パワープラントフレームのひび割れも防止する。アルミ製のフルリジッドタイプ。

■1万2000円
■RE WING
☎059-364-1224

DIFF
&
MISSION MOUNT

デフ & ミッションマウント



FEED

4.700 ファイナルギアSET

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■4.700

ファイナルギアを4.7にローギアード化することで各ギアのつながりがよく、中低速のサーキットではパワーを無駄なく伝達することが可能とする。

■6万5000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



KNIGHT SPORTS

GEAR SET FINAL, 4.777

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

■4.777

加速ビックアップを大幅に向上させるファイナルギアセット。速度域の低いミニサーキットや0-400M等に走行されるユーザーに薦め。専用スペーサーキット(2万円)が必要。

■7万5000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

FEED



リジットデフマウント

アルミの無垢材から作られたデフマウント。ハードな走行時でもデフの余分な振動を無くし、パワープラントフレームへの負担を抑制。トラブルの防止にもなる。もちろん、トラクションの向上にも高い効果を発揮する。

■1万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FUKUOH



リジットデフマウント

デフキャリアをリジットマウントすることにより、駆動力がキャリアを回す力に逃げることなくタイヤへ伝達でき、トラクションを向上させられる。アルマイト仕上げのため耐腐食性も高い。

■2万円
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

FAM SPEED



デフマウント

純正のゴム製からウレタン素材に替えることで、デフをしっかりと保持。トラクションアップはもちろん、シフトフィーリングの向上も見込める。柔軟性の残るウレタン製のため振動や異音を抑えている。

■1万8000円
■ファムスピード
☎0463-55-0688

DO-ENGINEERING



デフマウントセット

デフキャリアを強固に保持する、フルリジットタイプのデフマウント。純正ゴムプッシュアップはもちろん、ジュラルミン製アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。

■1万5000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

ERC



アルミデフマウント

デフをよりリジットにマウントできるデフマウント。アルミ製のために力の逃げがなく、駆動トルクを余すことなくトラクションに活かすことができる。

■1万8360円
■エリートレーシングコーポレーション
☎048-456-3627

ERC



MCナイロンデフマウント

トラクション性能を高めるだけでなく、サーキット走行などで起きやすいパワープラントフレームの破損を防止する効果もあり。機械式LSDに変更したときに起こるフロントが左へ振られる挙動を解消できる。

■1万9980円
■エリートレーシングコーポレーション
☎048-456-3627

CCE



高剛性軽量パワープラントフレーム

純正パワープラントフレームの剛性不足による過大な動きを規制しシフトミスやフィーリングを改善することを重点に開発。念入りな前加工と溶接により、ほぼ重量増加なし剛性向上を実現。要純正パワープラントフレーム下取り。

■2万8500円(要純正下取り)
■シー・シー・イー
☎048-953-7597

RE AMEMIYA



強化 PLANT FLAME

サーキットなどの過酷な環境下では破損することもあるパワープラントフレームを強化。ミッションとデフの結束力も高まり、不要な動きも防止。トラクションの向上やシフトの入りやすさなどにも効果を発揮する。純正先送りにての加工となる。

■2万9000円
■アールイー雨宮自動車
☎0476-90-0007

OTHERS

その他

MOCCHI RACING



オリジナルミッションマウント

サーキット走行に特に効果を発揮。ミッションの動きをしっかりと抑え込むことで、高い横Gなどの過酷な環境下でもシフトミスを防止する。シフトフィーリングも向上。パワープラントフレーム破損も防止する。

■1万7800円
■モッチレーシング
☎042-733-4516

RE WING



ミッションマウント

強化ゴムマウントタイプ。ゴム製のために静粛性が高い。ミッションのブレを抑え、シフトミス防止する。パワープラントフレームのひび割れも防止する。MT車専用。

■2万9800円
■RE WING
☎059-364-1224

LEG



Hi-SPEC リジットデフマウント

デフの動きを抑制。駆動の逃げるを無くすことで、スロットルワークに対してリニアに駆動力を伝達させることが可能となり、スロットルによるマシンコントロールが行いやすくなる。

■2万円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888

R Magic



ビッグレリーズシリンダ

強化クラッチ等を組み込んだ際にクラッチペダルの踏力が重くなることを改善。ストリートなどでの快適性が高まるとともに、より正確なペダルワークも可能としている。純正レリーズシリンダと比較して、踏力を約8%減少させられる。

■1万7000円(下取りあり)
2万4000円(下取りなし)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

Anniversary,LLC



シフトレバーソリッドプッシュ

遊びが大きい純正樹脂製シフトレバープッシュと交換。シフトフィーリングを向上させる。経年劣化した樹脂性プッシュからの補修にも最適です。材質は真鍮製とA2017アルミ製の2種類。

■3000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

R Magic



シフトカラー5MT

純正シフトレバーの根元に付いている樹脂製のチェンジプッシュをこのカラーに交換するだけでシフトレバーの遊びが減り、シフトフィーリングが向上する。5速MT用。アイテムは写真右側。

■2000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

GRddy



大容量デフカバー

デフオイルの容量を増やすことでオイルの発熱に対する余裕を設け、更に高G環境下でのオイル片寄りを防止するバップルプレートと設け、潤滑性能を維持させている。カバー自体の強度も高め、破損トラブルを防止している。

■3万5500円
■トラスト
☎0479-77-3000

A.C.E+



強化パワープラントフレーム

ミッションマウントを持たない代わりに、大きな負担を担うパワープラントフレームを補強。プーストアップやタービンチューンなどパワーアップを図った車両ではその剛性が不足するため、補強対策を施してラインアップしている。

■2万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

DO-ENGINEERING



パワープラントフォーム (PPF)

ノーマルPPFを専用ドライカーボン材により追加補強を施し、強度を向上。パワープラントフレーム自体の割れなどのトラブルを防止するとともにミッションやデフの動きを抑制し、トラクション性能やシフトフィーリング、アクセルコントロール性も向上させる。

■8万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

TiRacing



クラッチホース

ホースメッシュ部にナイロンコーティングを施すことにより耐久性やメンテナンス性に優れる。ホース自体の膨張が無い、ダイレクトな操作感を実現できる。純正ゴムホースとの置き換えで装着が可能。

■8万円
■TIRACING
☎043-215-5252

AUTO EXE



スポーツクラッチライン

量産車で採用されるゴム製と比較して熱や経年による劣化や油圧による膨張が極めて小さく、ダイレクトなクラッチフィールを実現できる。ホースをガードするためのPVCコーティング済み。特に強化クラッチ装着車には有効なアイテム。

■8500円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

APP



ステンメッシュクラッチライン

油圧配管のゴムホース部分をステンレスメッシュホースとする事で、純正では膨張して逃げてしまう圧力を、よりダイレクトに伝達。フィッティングにはステンレス材を採用。高温なエンジンや排気系の近くでも錆び難く、高い耐久性を誇ります。MT用。

■7800円
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

Anniversary,LLC



ステンメッシュクラッチライン

クラッチのペダルフィーリングがカッチリ、クラッチの操作感が改善されます。特に強化クラッチ、ツインプレートなどを使用している車両にはオススメ。圧力検査済みで信頼性も高い。MT用。

■4400円(スチール)
6000円(ステンレス)
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RacingBeat



Stainless Steel Clutch Line

トラブルの出がちなFD3Sのクラッチホースと交換するステンメッシュ製ホース。トラブルを防止するとともに、メリハリのあるクラッチ操作に改善。MT用。

■5465円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

REVOLUTION



トラスンスミッションプレート

FDにFCのベルハウジングをボルトオンさせるアダプター。クラッチのプッシュ/プル動作変換キットが不要となり、クラッチの選択肢が広がる。

■2万4000円
■レボリューション
☎048-222-4690

SUPER LAP



軽量フィラーボルト/ドレンボルト

ドレンは4000ガウスという強力な磁場を発生するシールドタイプのマグネットを採用し、鉄粉を強力に吸着。フィラーボルト共に美しさも特徴の一つ。カラーはレッドとゴールドの2色。アルマイト仕上げで耐蝕性も高い。

■1600円(フィラーボルト)
1800円(ドレンボルト)
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

R Magic



スーパードレンボルト

強力マグネット付きミッション&デフドレンボルト。ミッションオイル、デフオイル内に発生する鉄粉を可能な限り除去し、潤滑性能の劣化を最小限に防止。ミッション&デフを保護できる。

■2000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

PREMIUM JAPAN



PREMAGdb Model C

見た目にとらわれず実用性・耐久性を重視したスチール製強力マグネット付きドレンボルトです。耐熱温度180℃・3500ガウスの強力磁石、ネオジウムマグネットを採用。ミッション・デフ共通部品。AT車はデフのみ適合する。

■2000円
■プレミアムジャパン
☎042-514-8991

REVOLUTION



クラッチライン

ホース、ユニット共にステンレス素材を使ったクラッチホース。クラッチのコントロール性がダイレクトになり操作性が格段に向上。半クラッチや切れ、繋がり感覚がつかみやすくなる。

■1万2000円
■レボリューション
☎048-222-4690

R Magic



強化クラッチライン

テフロンホースを採用。テフロンホースは殆ど膨張しないので、カチッとしたフィーリングになりダイレクト感が生まれ、確実なクラッチ操作を可能とする。

■9800円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FUKUOH



レーシング・クラッチホース

クラッチフィーリングを高めてダイレクト感と微妙なクラッチワークを実現可能。経年劣化のトラブル防止にも効果が高い。

■9300円
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

DAIWA RACING LABO 競技用ラジエーター

(株)大和ラジエーター製作所 広島県広島市西区三篠北町1-34 ☎082-509-0666 <http://www.daiwaracinglabo.jp/>

価格：問い合わせ

PHOTO：松山行由

注目パーツ
インデックス

#1



軽量かつ、冷えるラジエーター チューンドカーが求める性能がココにある!

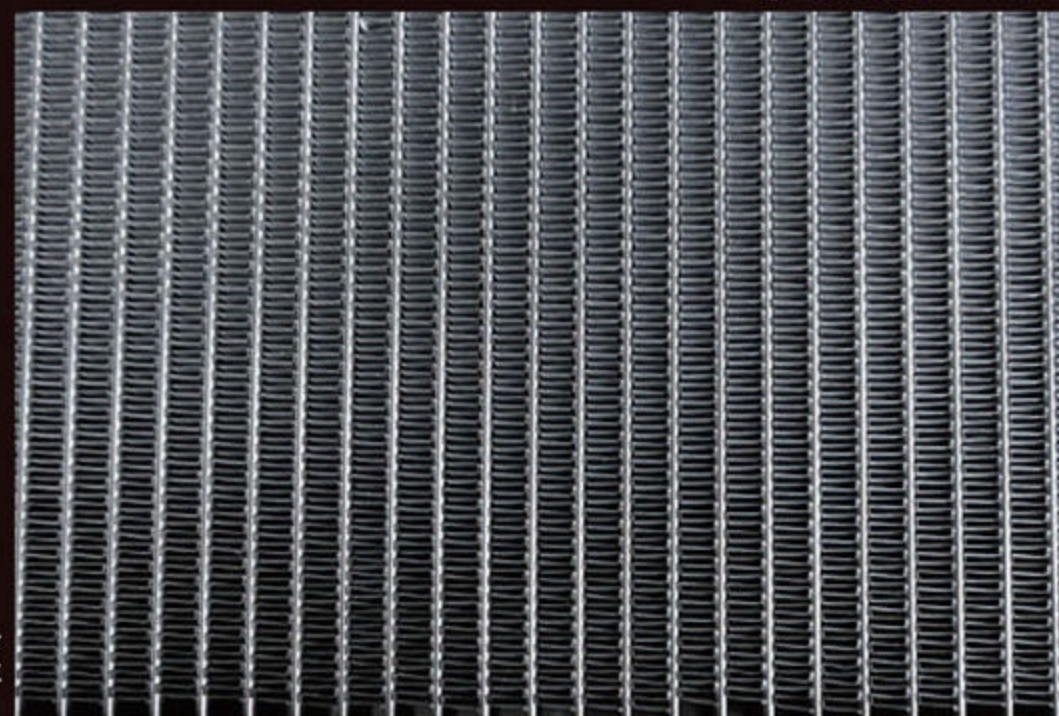
そんなFD3Sチューニングの世界において、最近話題となっているのがダイワレーシングラボ(DRL)のアルミラジエーター。初めて聞くブランドというひとがいるかもしれないが、DRLの母体は50年以上もの歴史を持つ老舗の熱交換器メーカー。自動車メーカーへの納入実績も豊富な冷却／熱交換器パーツの専門企業なのだ。

そんな長年のラジエーター製作で蓄積されたノウハウ、高精度な実験機器などを駆使して開発されているDRLの製品は日本国内で熟練した職人の手によってひとつひとつ仕上げられた高品質なもの。レーシングカーに数多く採用され、チューンドエンジン

高品質で高性能な逸品
これぞジャパンメイド!

発熱量の多いロータリーエンジン、それもターボの13B-REWは同クラスのレシプロエンジン車に比べて冷却系にかかる負担が大きい。FD3Sをチューニングしていくと、いかに冷却系を強化するかという問題に必ず悩まされることになる。

コの字型フィンで
冷却性能アップ!



チューブの接触面積が大きくなるコの字型フィンを採用。風の抜けを確保しながら、効果的に熱交換を行うことができるようになっている。



薄型コアでも十分な容量を確保

36mm厚という薄型コアながらチューブの間隔を狭くすることや、チューブの肉厚を薄くすることで水容量を確保。高い放熱性はチューンドロータリーにもバッチリ対応できるぞ。



ホースの接続口は強度に優れ、精度の高いアルミ削り出しを採用。内壁をなめらかにすることで、冷却水をスムーズにラジエーター内に取り込むことができる。



溶接の仕上げが美しいのも特徴のひとつ。DRLの製品はすべて日本国内において熟練した職人が手作業で組み立てを行い、徹底的な品質管理を経て出荷される。

チューンドロータリーでサーキットでも徹底テスト!

各種測定機器による性能検査だけでなく、自社のデモカー(チューンド)を使っての実走テストも数多く行っているDRL。写真のFD3Sだけでなく、ロードスターや86なども所有しているのだ。



アッパー&ロアタンクも車種専用設計とすることで水流を最適化。コアとの接合部も水モレなどのトラブルが出ないよう入念に仕上げられ、さらに高圧をかけてチェックを行っているからの出荷となっている。



写真はノーマルラジエーターと置き換えができるタイプ。純正位置にマウントするためのボルト取り付け穴などもきちんと取り付けられているぞ。



デモカーのFD3SはDRL製のラジエーターとインタークーラーを使ったVマウントシステム。特注扱いとなるが、こういったものもオーダーすることができる。



DRL 平元さん

発熱量が多いチューンドロータリーにも対応できる冷却性能が自慢です。日本国内で設計&生産を行っている高品質にもぜひご注目下さい!

ンにも余裕で対応できる性能を誇っている。

そして、その高い冷却効率の秘密はなんといってもラジエーターのキモとなるコア。DRLでは製品を開発するにあたり、まずは一般論にのっとってコアの厚みを増した試作品をテストしてみたということ。しかし、意外にもコアの厚みを増しても風の抜けが悪くなるばかりで冷却性能が上がらないことがわかった。詳細な検証を行っている

と厚みのあるコアはコアの中で空気が暖まり、しかもそのまま滞留してしまいうことが判明した。そこで、高い製造技術を駆使して肉薄のチューブを開発。チューブの肉厚が薄くなれば冷却水と外気の距離を短くすることで放熱性を上げた。さらに、チューブそのものが肉薄なので、冷却水の容量も必要にして十分な量が確保されるというスグレもののだ。

さらに、空気を取り込むフィンの形状にコの字型にして風の抜けを悪化させることなくチューブとフィンの接触面積を拡大。これらの相乗効果でDRL自慢の高性能コアは36mm厚と、一般的なアフターマーケット品のラジエーターに比べると薄いものにもかかわらず優れた冷却効率を実現している。アッパー&ロアタンクの形状も徹底的にテストを行うことでコア全体を有効に使えるように設計されているのも見逃せないポイントだ。

オールアルミの薄型コアという軽量

さと、チューンドエンジンにも余裕で対応できる冷却性能を両立したDRLのラジエーターは、まさにチューンドエンジンが求める性能がギッシリつまった逸品。また、自社で設計/生産を行っているDRLだけに自慢の高性能コアを使った特注ラジエーターのオーダーもOKというから、エンジンルームのレイアウトを大幅に変更しているハードチューンに乗っているひとにとっても大注目のブランドといえるだろう。

究極の冷却システムを目指し常に研究・開発を続ける

平元さんが手に持っているのは86/BRZ用のオイルクーラーと一体タイプのラジエーター。優れた冷却システムを目指して、新しいシステムなども常に研究しているのだ。



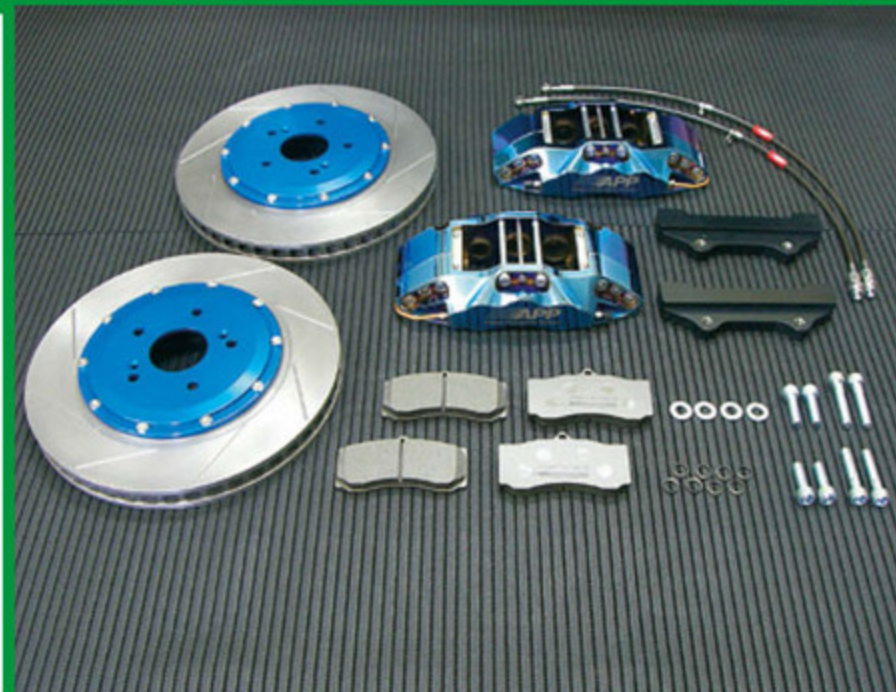




HANDLING

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7

ハンドリング系パーツカタログ



■ SUSPENSION PARTS

サスペンションパーツ 134

■ STABILITY PARTS

剛性パーツ 139

■ BRAKE PARTS

ブレーキパーツ 141

工賃目安価格

2014年3月の参考価格

ダンパーキット装着	2万円～
ストラットタワーバー装着	3000円～
ロワアームバー	3000円～
ブレーキパッド交換	3000円～
ブレーキローター交換	5000円～
ブレーキキャリパー交換	1万5000円～
ブレーキフルード交換	3000円～

※いずれも交換のみの工賃で、セッティング料、油脂類などの実費は含まれない

パーツ購入の前によくお読みください

※掲載データは2014年3月20日現在の情報です。

※価格表記は税抜となっています。

※掲載しているパーツの中には競技専用のものも含まれます。ご購入に際しては、商品の仕様、特徴、取り付け方法、価格など、事前によくご確認ください。

※商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なる場合もあります。

※購入、チューニングの際に生じたトラブルに関しては当編集部では一切の責任を負いかねます。

SUSPENSION

[サスペンション]

掲載データは2014年3月20日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7

RX-7の美点、ハンドリングを高める

RX-7はその優れた車体のバランスから来るハンドリングの良さが美点。ステアリングを切れば、どこまでも曲がって行くかのようなアンダー知らずの特性を持っているのだ。RX-7を楽しみたいのならば、この特性を高めるのが得策。サスペンションを走行シチュエーションに合わせてセットアップすることで更なるハンドリングを実現できるのだ。また、補強パーツを効果的に使い、向上したハンドリングに耐えるボディを作るのも重要となる。

I = I型 (1991年12月～)
II = II型 (1993年8月～)
III = III型 (1995年3月～)
IV = IV型 (1996年1月～)
V = V型 (1999年1月～)
VI = VI型 (2000年9月～)
※ = 汎用アイテム

ENNEPETAL



MTAS E-12

I II III IV V VI

※オーダー
世界中で絶大な信頼を集めるダンパー。ほぼフルオーダーで、スプリングレートは選択可能。ピロアッパーも設定あり。

■B.S.C.エナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	12段	30万円

HKS



HIPERMAX MAXIVSP

I II III IV V VI

※ワインディング～サーキット
ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。ドライバーの直観に訴えるストレートなフィードバック。2年or4万キロの保証付き。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	30段	18万8000円

HKS



HIPERMAX MAXIVGT

I II III IV V VI

※ストリート～ワインディング
ストリートユースを追求しながら、減衰力の調整によりサーキットでも楽しめるマルチユースダンパー。アッパーマウントはゴム製で静粛性を確保。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 8.0	30段	17万8000円

A'PEXi



N1 DAMPER evolution

I II III IV V VI

※ストリート
大径46φのエボリューションピストン採用。減衰調整の幅も広く、ストリートからワインディングのみならず、サーキット走行もこなせる幅を持つ。

■Apex
☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
MT	F/R 16.0	25段	26万8000円

SPIRIT PERFORMANCE



SPIRIT SHOCKS

I II III IV V VI

※オーダーメイド
セミオーダーシステムを採用した車高調キット。使用するタイヤや走行条件を想定したオーダーに対応する。標準スプリングにはKYBを採用。

■アクレ
☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 8.0	20段	27万9000円～

全長調整式 ダンパー

※ = 適用走行ステージ
O = オーバーホール可能
※ = 仕様変更可能
バネレート単位 = kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

CUSCO



street zero A

I II III IV V VI

※ストリート～サーキット
ストリートでの快適な乗り心地とロースタイルを両立。別途アッパーレスやピロアッパー仕様あり。e-con2対応。1年1万キロの保証あり。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	40段	15万円

CUSCO



street zero

I II III IV V VI

※ストリート～ワインディング
マイルドな乗り味が特徴の複筒式構造低圧ガスショックを採用し、ストロークを確保しつつスタイリッシュなローダウンが可能。ピロアッパー仕様あり。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	固定	12万8000円

ÖHLINS



オーリンズDFVネジ式車高調整モデルTypeHAL

I II III IV V VI

※ストリート～サーキット
DFVバルブによる快適な乗り心地と、思い通りにレース可能なコントロール性を併せ持つ。

■カロッツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 11.0	20段	29万8000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTION KATAYAMA SPL

I II III IV V VI

※ストリート～サーキット
ZEALとマツダマイスター「片山義美氏」の手によってセッティングを施された、スペシャルバージョン。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-67-7301

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 11.0/R 10.0	30段	25万円

ENDLESS ZEAL



SUPER FUNCTION

I II III IV V VI

※サーキット
「X COILS R」スプリングを採用。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提とした設定を行っている。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-67-7301

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	30段	32万2000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTION-Xプラス

I II III IV V VI

※ストリート～サーキット
「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発されたモデル。スプリングレート違いで「SOFT」と「HARD」の2種類を用意。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-67-7301

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 9.0/R 8.0	30段	18万8000円
ALL	F 11.0/R 10.0	30段	18万8000円

RACING GEAR



ZX DAMPER

I II III IV V VI

※ストリート～サーキット
街乗りではゴツゴツ感、フワフワ感を抑え、スポーツ走行時には、優れたステアリングレスポンスを発揮。あらゆるセッティングを可能にしたダンパー。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	16段	16万8000円

JIC



FLT-RS

I II III IV V VI

※ワインディング～サーキット
JICが長年の経験をフィードバックし、サーキットでトップタイムを獲得すべく開発された新たなフラッグシップモデル。標準ダウン量は30mm。

■ジェイ・アイ・シー
☎045-548-8885

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	15段	19万7000円

JIC



FLT-TAR

I II III IV V VI

※ストリート～ワインディング
ワインディング走行に照準を合わせた味付け。スムーズな動き出しで高い乗り心地も実現している。標準ダウン量は15mmに設定。

■ジェイ・アイ・シー
☎045-548-8885

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 14.0/R 13.0	15段	14万8000円

CUSCO



ZERO-3G ターマック

I II III IV V VI

※ワインディング～サーキット
ターマック競技で勝つことを目的としたモデル。走行ステージに合わせて作製する完全受注生産品につき、オーダー時ストロークの指定までも可能。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	24段	19万8000円

CUSCO



Competition ZERO-3X

I II III IV V VI

※サーキット
ZERO-3をベースに別タンク採用で容量アップ。伸び側24段・圧側低速24段・圧側高速24段の3WAY調整が可能なサーキットスペシャルモデル。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	24段×3	38万8000円

CUSCO



Competition ZERO-3

I II III IV V VI

※サーキット
Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	24段	22万8000円

TEIN



MONO SPORT

I II III IV V VI

※ワインディング～サーキット
スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながら、しなやかさも兼ね備える。減衰力調整でストリートユースも問題なく使用できる。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.0	16段	14万8000円

TEIN



STREET FLEX

I II III IV V VI

※ストリート～ワインディング
ADVANCEニードル採用により、減衰調整時の変化量を大幅に拡大し様々な路面変化に対応する。耐蝕性が高いコーティングをほどこし、長期に渡って使用できる。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	16段	12万8000円

D2JAPAN



サスペンションシステム スーパーレーシング

I II III IV V VI

※ワインディング～サーキット
伸縮完全別、バンプ側はハイスピード、ロースピードも個別に調整できる3WAY減衰力調整を備えたダンパー。

■D2JAPAN
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパーレーシング	F 20.0/R 20.0	36×18×18段	39万8000円

D2JAPAN



サスペンションシステム スーパースポーツ

I II III IV V VI

※ワインディング～サーキット
別体タンクを装備し容量を向上させたことで大幅にパフォーマンスを向上。伸縮完全別体での減衰力調整を可能としている。

■D2JAPAN
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパースポーツ	F 12.0/R 7.2	36×24段	31万8000円

D2JAPAN



サスペンションシステム

I II III IV V VI

※オーダー
走行ステージに合わせて様々なセッティングを用意。アルミ鍛造シェルで軽量な点も魅力。ストリート用は1年間の保証付き。

■D2JAPAN
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 9.8/R 6.2	36段	13万8000円
スポーツ	F 12.0/R 7.2	36段	17万8000円
サーキット	F 20.0/R 20.0	36段	17万8000円
ドラッグ	F 12.0/R 4.5	36段	17万8000円
ラリーアスファルト	F 12.0/R 7.2	36段	18万8000円
ドリフト	F 12.0/R 7.2	36段	17万8000円

Aragosta



Aragosta CUP

ストリート

アップパー部のカップ機能により、運転席からのスイッチ操作で短時間に車高を調整可能。ダンパーの機能はそのまま。フロントのみの設定もあり。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	20段	68万円

Aragosta



Type-SS

サーキット

サーキット等より細かいセッティングが求められるフィールドに最適な別体タンクモデルです。伸び/縮み側がそれぞれ独立して調整可能。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.0~18.0	20段	48万円

Aragosta



Type-S

ストリート～サーキット

ワインディングからサーキット走行まで最適な乗り味を実現するため、アラゴスタ最上のスペックで仕立てている。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ヒロ	F 10.0/R 8.0	20段	30万円
ラバー	F 10.0/R 8.0	20段	28万5000円

Aragosta



Type-E

ストリート～ワインディング

ストリートからワインディングを中心とする走りに最適なモデル。乗り心地にも優れ、リーズナブルな価格も魅力的。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ヒロ	F 9.0/R 7.0	20段	26万円
ラバー	F 9.0/R 7.0	20段	24万5000円

FIGHTEX

ファイテックスダンパー
DA/DA-G

ストリート～ワインディング

微妙なバランスの調整に素早く対応する伸縮同時デュアルアジャストタイプ (DA) と、ジムカーナ専用スペック (DA-G) を設定。

■戸田レーシング
☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 16.0/R 14.0	18段	24万8000円
DA-G	F/R 16.0	18段	26万8000円

TEIN



SUPER RACING

サーキット

レース技術がフィードバックされたコンベクションモデル。伸縮別の減衰調整機構でセッティング幅も広い。EDFCの2機装着対応。ティンマスターショップのみ取扱。

■ティン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	16×16段	27万2000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec-C

ストリート～サーキット

伸び側、縮み側をそれぞれ32段階に独立して減衰力調整を行うことで、最大1024通りものセッティングが可能で、幅広いシーンに対応する。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 9.0	32段	25万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

ストリート～ワインディング

リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	32段	14万5000円

Biot



Type Cinq

サーキット

スポーツ走行専用モデルとして開発。ストロークが短く、減衰力の立ち上がりも重視し、フラットな路面でのステアリングレスポンスを重視。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 14+3/R 13+3	12段	29万8000円

Biot



Type trois

ストリート～ワインディング

スポーツモデル中の最上級バージョンとして設定し、スタンダード設定のままで十分スポーツ走行をこなす性能を持つ。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	12段	25万8000円

Biot



evolution de leger

ストリート

ストリート向けの設定で、静粛性に優れるラバーアップパーマウントを採用。しなやかな乗り味も実現し、スポーツ走行までカバーする。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	12段	19万8000円

GReddy



パフォーマンスダンパータイプS

ストリート～サーキット

サーキットテストを繰り返して開発されたダンパー。ストリートからサーキットまでを想定し、バネレート違いの3タイプをラインアップしている。

■トラスト
☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10.0/R 8.0	32段	16万4000円

Odula



FD3S/鐵脚 車高調

ストリート～サーキット

ハイグリップブリヂアルをターゲット、その名の通り地面を捉えて蹴り、車を前に進めるのをコンセプトに開発。ラバーアップで静粛性も確保。

■OVER DRIVE
☎072-920-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	30段	15万8000円

A.C.E+

Aragostaサスペンション
(A.C.E.+Spec)

ストリート～サーキット

独自のノウハウでストリート・サーキット全てのステージにおいて、ドライバーのニーズに合ったサスペンションを提供します。

■オートクラフト
☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F ●/R ●	12段	32万4000円

AUTO EXE

ストリートスポーツサス.キット
KIJIMA-SPEC

ストリート～ワインディング

ロードスターの開発主査として有名な貴島孝雄氏が監修をしたモデル。クルマとの一体感を堪能できる大人のチューニングを目指した設定となっている。

■オートエクゼ
☎03-3531-8151

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 56.2Nm/R 43.7Nm	固定	15万8000円

AFFECT



AFFECT/CR

ストリート～サーキット

さまざまな走行ステージに合わせるべくセミオーダーにて特性を作り出す。写真のスチール製STDタイプの他にアルミ製全長調整式も選択可能。

■アイフィーリン
☎045-825-9781

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 18.0/R 16.0	無段階	34万8000円
ALL	F 18.0/R 16.0	30段	39万円

RE AMEMIYA



NEWストリートダンパーキット EVO

ストリート～ワインディング

RE雨宮のサスペンションキット入門用として純正のサスペンションでは物足りない部分や不満を補うキット。

■アールレー雨宮自動車
☎0476-90-0007

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 10.0	32段	17万8000円

RE AMEMIYA



DG5雨宮spec DAMPER KIT

ストリート～サーキット

ダンパーはもちろん、スプリングのレートや長さをテストし、ストリートからサーキットまで対応しながら、乗り心地もノーマル以上を実現。

■アールレー雨宮自動車
☎0476-90-0007

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 16.0/R 18.0	32段	27万8000円

KNIGHT SPORTS



SPORTS SETTING DAMPER

ストリート～ワインディング

ワインディングロードやハイウェイ等シチュエーションで安定した走行を実現するストリート・スポーツモデル。

■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 6.0	12段	12万8000円

DECK



EXZACT サスペンションキット

オーダー

完全オーダーメイドにて要望に合わせたサスキットを作成。しっとりとした質感の高い乗り味が自慢です。

■デッキ
☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 14.0/R 12.0	固定	40万円

VERTEX



VERTEX車高調整キット

ストリート～ワインディング

ドリフトの初級から中級者向けのセッティングを施したダンパー。マイルドな味付けでドリフトを学び、スキルを磨くのに適した特性を実現。大幅な車高ダウンにも対応する設定。

■ティードロイ
☎045-944-2221

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R オーダー	15段	10万8000円

SECTION



SPEC RM/A8

ストリート～ワインディング

ピストンロッド、シリンダー、アウターチューブの表面処理に窒化処理を施工。耐久性はもちろん、摺動抵抗も低くしなやかな動きを実現。

■シルクロード
☎0744-34-1155

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	8段	16万8000円

GP SPORTS



G-MASTER

ストリート～サーキット

スタイリングは勿論、スポーツ走行におけるコントロール性を重視して開発。全てのドライバーの要求に答えるセットアップを可能とする。

■ジーベスポーツ
☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 16.0/R 14.0	32段	16万8000円

GTec



ダンパー-Kit

ストリート～サーキット

ジムカーナなどで有名な同店が、長年のノウハウで独自に設定するダンパー。

■ガレージT2
☎0463-95-9660

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F/R 12.0~14.0	25段	19万9800円
ジムカーナ	F/R 16.0	25段	19万9800円
ミニサーキット	F/R 16.0~18.0	25段	19万9800円

R Magic



オーリンズDFV車高調オリジナルセッティング

オーダー

オーリンズ製DFV車高調をベースにSWIFT製スプリングを組み合わせたオリジナルモデル。

■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F/R 14.0	20段	31万8000円
HARD	F/R 16.0	20段	31万8000円

PRS



SUSPENSION KIT

ストリート～サーキット

ストリート向けのSOFTからサーキット向けのHARDまで、3タイプから選択可能。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 10.0/R 8.0	24段	17万円
MEDIUM	F/R 12.0	24段	18万円
HARD	F/R 18.0	24段	19万円

FEED



サスペンションキットPRO-F09 2012スペック

ストリート～サーキット

デモカーで開発作業を繰り返し完成した2014年NEWスペックダンパー。サーキットでも高いパフォーマンスを発揮する。

■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 16.0/R 18.0	30段	29万8000円

FAM SPEED



サスペンションキット

ストリート～サーキット

ストリートからサーキットまで要求される仕様に合わせて各種ダンパーを設定。

■ファムスピード
☎0463-55-0688

対応分類	バネレート	段数	価格
STD	F/R 15.0	30段	16万円
ファンクション	F/R 8.0~	30段	18万円~
PCR	オーダー	オーダー	問合せ

PAN SPEED



車高調整式スポーツサスペンションキット

ストリート～サーキット

初期の減衰スピードを重視することにより、サーキットなどの環境下でも操縦安定性を向上させ、不快な挙動を与えないスバクになっている。

■バン・スピード
☎048-764-2040

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	無段階	37万8000円

KNIGHT SPORTS



ARAGOSTA" SUSPENSION SPEC II

ストリート～サーキット

日下部保雄氏監修の元、ストリートでの最上の乗り心地とサーキットでの高い操縦性を求めてセッティングしたモデル。

■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



STREET ADVANCE

1 2 3 4 5 6 7 8

ストリート
ストリート車高調の高品質オールラウンドモデル。表面処理にはZTコートの採用で防錆性能を向上。内部のパーツも新設計。基準ダウン量はF30mm/R25mm。

■TEIN
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 7.0	16段	8万8000円



CUSTOM MADE SPRING

1 2 3 4 5 6 7 8

オーダー
過去カタログモデルとしてラインナップしていたローダウンスプリングを受注生産にて復刻。車高のオーダーも可能。

■TEIN
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 7.8/R 5.8	F 20 R 25	5万5000円
ALL	F 6.8/R 5.1	F 20 R 25	5万5000円

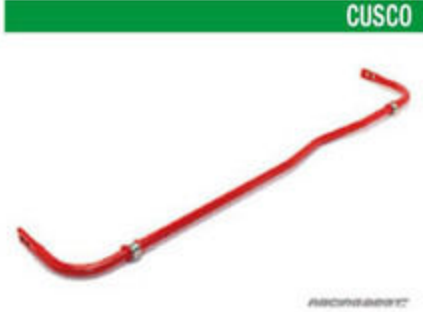


ビロボールアッパーマウント

1 2 3 4 5 6 7 8

ジュラルミンプレートに高精度ビロボール組み合わせた超高剛性アッパーマウント。ハイグリップタイヤやサスペンションの性能をフルに引き出し、安定した操縦性とクイックな挙動を可能にする。

■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



クスコ・スタビライザー

1 2 3 4 5 6 7 8

純正スタビライザーよりレートを高め、直進時の乗り心地を変えずにコーナリング時、旋回時のロールを抑制。高速走行でのフラツキを抑える効果も高まり、安定性も向上させられる。

■F 3万円/R 2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



Front Sway Bar Mount Brace Kit

1 2 3 4 5 6 7 8

貧弱な純正スタビライザーブラケットを補強。スタビライザーを強化した場合でも本来の性能を発揮させることが可能。スチール製で耐久性も高い。

■2万1688円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



ネジ式車高調整キット

1 2 3 4 5 6 7 8

オーダー
個々のユーザーの好みや使用目的に応じたオーダーメイド対応を行う。ダンパー単品を基本に、様々なオプションあり。写真他車種用。

■B.S.C.エナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	固定	27万6000円



SPRING

スプリング

バネレート単位=kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

■B.S.C.エナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	12段	14万8000円



プリロード調整式&純正形状ダンパー

走=適用走行ステージ
O=オーバーホール可能
仕=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)



ノーマル形状ショックアブソーバー

1 2 3 4 5 6 7 8

オーダー
φ46ピストン径の大容量で確実な減衰力を発揮する。個々のユーザーの好みや使用目的に応じたオーダーメイド対応。写真は他車種流用。

■B.S.C.エナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	12段	14万8000円



HYPERCO

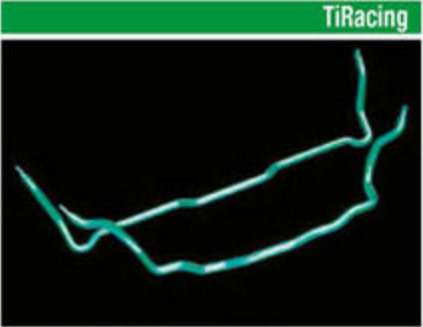
精度の高さと耐久性に定評のあるネジ式車高調専用スプリング。ストローク中のレート変化を最小限に留めた高性能が最大の特徴。

■2万9400円～(メインスプリング)
1万6800円(ヘルパースプリング)
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



STABILIZER

スタビライザー



フロントスタビライザー

1 2 3 4 5 6 7 8

arc社と共同開発。パイプ材をベースにしたスタビ特有の粘るコーナリングが持ち味。同レートの中実スタビライザーに比べて軽量な点も魅力。純正比で137%のレートアップを実現。

■4万5000円
■TiRACING
☎043-215-5252



サスペンションキット

1 2 3 4 5 6 7 8

ワインディング～サーキット
ラジアルでのサーキットやワインディング走行を目的に設定。パーツ製造と組み込みを社内にて行ない、ダンパーテストで性能を確認した後に提供している。

■レボリューション
☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 18～14	無段階	31万6000円



サスペンション (QUANTUMベース)

1 2 3 4 5 6 7 8

オーダー
QUANTUMをベースに、オリジナル減衰加工を施したダンパー。低圧ガス式で乗り心地が高いま、峠やサーキットでのグリップを引き出す。

■TiRACING
☎043-215-5252

対応分類	バネレート	段数	価格
SWIFT	F 900b/R 1000b	無段階	43万円
HYPERCO	F 900b/R 1000b	無段階	47万円



Swift Racing SPRING

専用材高強度鋼線H5S・TWを使用した高耐久・軽量な直巻スプリング。内径から自由長、レートと豊富なバリエーションからチョイス可能。2本1セット。

■2万2050円～2万6250円
■東京発条製作所
☎03-3732-4112



EDFC II

1 2 3 4 5 6 7 8

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。走行ステージに合わせて手軽にセッティングを楽しむことができる。3つのメモリー機能も搭載し乗員変更などにも瞬時に対応する。コンパクトなコントローラーも特徴。

■1万4000円(コントローラー)
1万5500円(モーター)
■TEIN
☎045-810-5501



スポーツスタビライザー

1 2 3 4 5 6 7 8

純正のバランスを重視しながら、適度なレートアップでタイヤのインチアップやハイグリップ化にも対応。レートは純正比でフロント179%、リア229%のアップに設定。プッシュアップフロントブラケット付属。

■F 2万8000円/R 2万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



Hi-SPEC STREET Damper PULS

1 2 3 4 5 6 7 8

ストリート～サーキット
TEIN MONO FLEXにSWIFTスプリングを組み合わせ、減衰力をリセッティング。スポーツラジアルでのストリート～サーキット遊びをカバー。

■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 11.0	16段	要問合せ



オーダーメイドサスペンションキット

1 2 3 4 5 6 7 8

オーダー
自身の走りやシチュエーションにあわせて、最適な設定をイチから作成するダンパー。様々な追加装備にも対応する。

■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	オーダー	4万5000円～



Ti2000ダウン

1 2 3 4 5 6 7 8

ストリート
チタン配合の新素材によって、耐ヘタリ性など大幅に性能を向上。ヘタリに対する永久保証付き。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.24/R 4.67	F 20～15/ R 15～10	3万6800円



EDFC ACTIVE PRO

1 2 3 4 5 6 7 8

電動減衰力コントローラーの最高峰。スピード制御に加えて新たに旋回G制御を追加。減衰力は4輪独立で調整が可能。スピード制御は車速信号への配線、もしくは別売「GPSキット」装着の選択式。

■5万2000円(コントローラー)
1万5500円(モーター)
6600円(GPSキット)
■TEIN
☎045-810-5501



Sway Bar - Rear

1 2 3 4 5 6 7 8

純正では13.8φ～17.3φの設定となっているリアスタビライザーを、19.05φで作成。ピッチングの動きを阻害することなく、ロールを効果的に抑制。コーナー立ち上がりなどで高いトラクションを引き出す。

■3万7398円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



G-FACE Suspension Magic

1 2 3 4 5 6 7 8

ストリート～サーキット
3種類の基本設定をラインアップし、ユーザーが自身に合ったモデルを選択しやすい。

■マジック
☎078-903-3422

対応分類	バネレート	段数	価格
STREET	F 16.0/R 14.0	30段	27万8000円
CIRCUIT	F 16.0/R 18.0	30段	29万8000円
DRIFT	F/R 16.0	30段	29万8000円



QUANTUM RS 雨宮SPL DAMPER KIT

1 2 3 4 5 6 7 8

ストリート～サーキット
あえてプリロード調整式とし、十分なストローク量を確保。無段階の減衰力調整で細かなセッティングを可能としている。

■アールイー雨宮自動車
☎0476-90-0007

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 16.0/R 18.0	無段階	44万2000円



RS★R DOWN

1 2 3 4 5 6 7 8

ストリート
ローコストを実現しながら、理想のフォルムへと仕上げる定番ダウンサス。ヘタリに対する3年保証付き。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.24/R 4.67	F 20～15/ R 15～10	2万6500円



PERCH

1 2 3 4 5 6 7 8

ベアリング内蔵で、スプリングの伸縮時に発生する回転方向のねじれや不規則なゆがみを吸収。よりスムーズで設定どおりのストロークを実現し、スプリングの性能を引き出す。

■5万8800円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



Sway Bar - Front

1 2 3 4 5 6 7 8

純正スタビの28.6φに対して31.75φの中実材で作成。レートアップによりロールのみを抑制し、ステアリングの反応性も向上する。

■5万206円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

FEED

フロントスタビライザーショート
ブラケット

フロントスタビライザーの取り付け剛性を上げ、スタビライザーの効きを向上。スタビライザー自体の取付位置をボディ側に近づけることで、スタビライザーと路面との接触も防止できる。

■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FEED



スタビライザーブラケット

スタビライザーを保持するブラケットをアルミ製の削り出しで作成。保持強度を大幅に高め、強化スタビライザーでの強い入力時でも歪みを防止し、しっかりとした足まわりの動きを実現する。

■1万6800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

DO-ENGINEERING



スタビブリッジバー

純正では不安のあるスタビライザーの取り付け基部の剛性を向上。シャフト部にはスチール製オーバルパイプを使用し、耐久性とねじれや曲げに対する剛性も確保している。

■2万4000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

DO-ENGINEERING

レーシングブラケット・フロント
スタビライザー

ジュラルミン削りだしアルマイト加工、シリコンバンプッシュ付。レーシングデザインを意識し軽量な仕上がり。プッシュは各種スタビライザー径用を選択可能。フロント用、リア用各設定あり。

■2万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

A.C.E+



ビロボールスタビリンクジョロッド

純正では剛性が弱く、曲がり・変形等が多いロッドを対策。ビロボール化する事により、スタビライザーがスムーズに動き不安定な挙動を無くします。ロッド長調節機能付き。最適な長さに調整可能。

■1万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

Anniversary,LLC

アジャスタブルビロスタビエンド
リンク

ローダウンによって悪化したスタビライザーの角度を補正できる、調整タイプのロッド。およそ純正車高近辺で使用できるスタンダードと、ローダウン車用の2種類を設定。端部にはビロボールを使用。

■4万4100円(スタンダード)
4万6100円(ローダウン用)
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC

リアトールコントロールリンクビロ
ボールブッシュ

トールコントロールリンクのハブ側ブッシュと置き換えるビロボール。不安定な挙動を引き起こすトールコントロール機能をキャンセルできる。

■1万2000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC

リアトールコントロールリンクビロ
ボールブッシュ

トールコントロールリンクのリアメンバー側ブッシュと置き換えるビロボール。不安定な挙動を引き起こすトールコントロール機能をキャンセルできる。

■1万4000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RE WING



ふんばりビロ

フロントロアアーム部とリアアーム部のビロ本体位置を偏芯させることで、キャンバー調整幅が最大6mm延長可能。より理想的なアライメントに調整ができ、トラクション性能の向上につながる。

■1万2000円(1カ所)
■RE WING
☎059-364-1224

RE WING



翼ビロブッシュ

純正ゴムブッシュで起こるたわみを防止することで、不安定な挙動を安定させスムーズに本来の性能を発揮させる。1台分、20カ所のセット。

■14万8000円
■RE WING
☎059-364-1224

SUSPENSION
BUSH

サスペンションブッシュ

FEED



スタビライザービロエンド

純正のスタビリンクで懸念される剛性不足によるごきの曖昧さを解消。強化スタビライザーへ交換済みならば、より高い効果を期待できる。長さ調整機能付きでローダウン時でも最適なセットが可能。

■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

One G sports



フルビロボールブッシュKIT18点

フロントアッパーアーム4点、フロントロアアーム4点、リアアッパーアーム6点、リアトールリンク2点、リアトールコントロールリンク2点の、合計18点のフルキット。

■10万9800円
■オリジナルボックス
☎046-246-1811

One G sports



トレーリングリンクビロブッシュ

リアタイヤのトー変化を司るトレーリングリンクのピボットの保持強度を向上。アクセルのオン/オフ時のリア周りの挙動を素直なものとしてくれる。

■1万9000円
■オリジナルボックス
☎046-246-1811

A.C.E+

サスペンションフルビロボールブッシュ
20P

ピロ化でゴムブッシュの弱点であるタワミ、ヨジレを解消。シャープなコーナリング性能を引き出す。1台分20個セット。ハイキャスター仕様やハイキャスター+ハイキャンバー仕様もあり。

■18万円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

A.C.E+

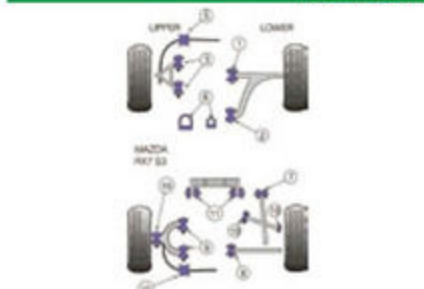


ハイキャンバービロ4P

前後ロアアームのビロ本体位置を偏芯させる事で、キャンバーの調整幅を増大させられる。他にハイキャスター仕様やハイキャスター+ハイキャンバー仕様の設定あり。

■5万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

POWERFLEX



パワーフレックスウレタンブッシュ

紫色のストリート用と、サーキット用のブラックスシリーズの2タイプを設定。各部位ごとのラインアップ。スムーズな動きでダイレクトなハンドリングを実現。

■4600円～
■エムズエンジニアリング
☎06-637-3560

Anniversary,LLC

リアトレーディングアームビロ
ボールブッシュ

リアハブキャリアの位置決めを行うトレーリングアームのブッシュをビロボール化。ゴムブッシュ特有のたわみを無くし、よりシャープな動きを実現する。

■1万2000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

WANDS



フルキャンブッシュ

フロントロアアーム用のビロブッシュ。取り付け部分を偏芯させることにより、純正では不可能なキャンバー、キャスター値を可能にします。デモカーではキャンバー4°キャスター6.5°を実現。

■4万円
■テクニカルオートワズ
☎027-230-3457

One G sports



メガビロボールブッシュ

純正でビロボールが使用されている部分で、特に痛み易い箇所を大型化。純正比で約140%もの大容量化で高耐久性と高負荷時のスムーズな動きを実現。ハンドリングの向上も期待できる。

■1万9000円
■オリジナルボックス
☎046-246-1811

One G sports



メガビロボールブッシュ

純正でビロボールが使用されている部分で、特に痛み易い箇所を大型化。純正比で約140%もの大容量化で高耐久性と高負荷時のスムーズな動きを実現。ハンドリングの向上も期待できる。

■2万2000円
■オリジナルボックス
☎046-246-1811

One G sports



メガビロボールブッシュ

純正でビロボールが使用されている部分で、特に痛み易い箇所を大型化。純正比で約140%もの大容量化で高耐久性と高負荷時のスムーズな動きを実現。ハンドリングの向上も期待できる。

■1万5000円
■オリジナルボックス
☎046-246-1811

One G sports



メガビロボールブッシュ

22番という超大径スフェリカルベアリング(ピロ)を使用し、ピロ自体の許容荷重を大幅向上。従来品と比べ物にならない容量と耐久性を実現。パンクステアを考慮したオフセット位置に設定済み。

■3万5000円
■オリジナルボックス
☎046-246-1811

One G sports



メガビロボールブッシュ

ブッシュのビロボール化だけではなく、大容量化、耐久性向上を狙って22番の超大径スフェリカルベアリング(ピロ)を使用。ピロ自体の許容荷重を大幅に向上。独自の固定方法で支持力も高い。

■3万5000円
■オリジナルボックス
☎046-246-1811

LEG

Hi-SPEC サスビロキット
(軽量タイプ20ヶ所)

サスアームの動きがスムーズかつ、設計通りとなり、余分な動きが無くなることで、シャープなハンドリングはもちろん、路面状況がダイレクトに伝わるようになり、マシンコントロールが楽しくなる。

■16万円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888

FEED



フルビロキット

F、Rの足廻りをフルピロ化することでサスアームの動きをダイレクトかつシャープにする。1台分の全18個のセット。バラ売りも可能。

■13万8000円(セット)
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

Biot



ビロブッシュキット

スポーツ走行に適したシャープなハンドリングを実現するには欠かせない、スムーズかつダイレクトなサスの動きを実現するビロボールブッシュキット。1台分のセット。

■15万5000円(フルキット)
13万8000円(トールコンレス)
■Biot
☎042-568-0717

KNIGHT SPORTS

PILLOW BALL KIT,
TOE-CONTROL REDUCT

リアサスペンションにおける、コーナリング時の横力によるトールコントロールの作動を制限し、限界付近での挙動を掴みやすいものとする効果を発揮する。

■5万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

DREAM FACTORY



サスペンションビロセット

FD3Sの持ちうる運動性能を最大限に引き出すことを考えて開発されたビロブッシュ。ハイキャスター・ハイキャンバー仕様有り。フロント8ヶ所、リア12ヶ所のセット。信頼のNMB社製ビロボールを使用。

■14万8000円～
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DO-ENGINEERING



ビロボールキット

1台分すべてのゴムブッシュと交換できる、ビロボール18点セット。サスペンション剛性を大幅に向上させ、高負荷時のアライメント変化を防止。シャープな運動性能を実現する。

■10万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



トラクションロッド (3ピース)

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

リアハブの保持強度を高め、リアのトラクションを向上。アーム一体型にする事で高強度を確保。ピボット部分のピロボールは、標準的な2ピースタイプとなっている。

■ 3万1000円
■ オートクラフト
☎0774-64-6466



トーコンアーム (3ピースピロ仕様)

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

リアの不安定なトーコントロールを抑制し、より安定した挙動を実現。ピロボールには2ピース仕様よりも強度が高い3ピースを使用し、よりハードユーザーに向けたアイテム。

■ 5万4000円
■ オートクラフト
☎0774-64-6466



トーコンアーム (2ピースピロ仕様)

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

リアの不安定なトーコントロールを抑制し、より安定した挙動を実現。ハードユーザーの方向き。純正ではガタの出易い部分のため、補修部品としても使用できる。

■ 2万7600円
■ オートクラフト
☎0774-64-6466



ドリフトナックル

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

ドリフト走行での最適なジオメトリーを導き出し、速度領域を選ばず、コントロール性能・操作性を実現。度重なるテスト走行を繰り返し強度・機能面だけでなく路面状況の変化にも耐えうる強度を誇る。

■ 16万円
■ アルイー雨宮自動車
☎0476-90-0007



リヤ・トーロッド

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

両側ともにピロボールを使用したことで加速・減速時のタイヤのジャダーを防止。ターンバックルを採用している為、アライメントの細かい調整が可能。ピロボールは信頼の日本製。

■ 3万4000円
■ アルイー雨宮自動車
☎0476-90-0007

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム



RTRコントロールロッド

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

アーム長を調整可能としたことで、微妙なアライメント調整を可能としている。ピボット部分はピロボールを使用し、不要な動きやスレを防止。ダイレクトな動きを実現している。

■ 4万3800円
■ プロショップフクオウ
☎0593-39-1513



LOWER LINK, REAR TOE CONTROL REDUCT, R&L

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

加減速時のトーコントロールの作動を制限。トーコンリダクト・ピロボールを装着後にさらにダイレクト感を求めるユーザーにおススメ。

■ 4万8000円
■ ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



NEWトーコンロアリンク

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

高耐久なNMBの3ピースピロボールを使用したトーコンロアリンク。旧タイプと比較しロッド径を太く設計することにより高剛性を実現。耐久性の高さはデモカーでも実証済み。

■ 2万5000円
■ テクニカルオートワズ
☎027-230-3457



NEWトーコンアッパリンク

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

高耐久なNMBの3ピースピロボールを使用したトーコンアッパリンク。旧タイプと比較しロッド径を太く設計することにより高剛性を実現。耐久性の高さはデモカーでも実証済み。

■ 4万円
■ テクニカルオートワズ
☎027-230-3457



リヤ・トレーリングロッド

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

リヤタイヤの前後方向の動きを防止し、不要なアライメント変化を抑制。加減速時タイヤが暴れるジャダーを防止。ターンバックル調整式で、装着したままキャスト角の細かいセッティングが可能です。構造変更対応書類付き。

■ 2万9000円
■ キャロッセ
☎027-352-3578



トラクションロッド (3ピース)

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

リアハブの保持強度を高め、リアのトラクションを向上。アーム一体型にする事で高強度を確保。ピボット部分のピロボールは、よりハードユーザー向けの3ピースタイプを組み合わせる。

■ 4万5000円
■ オートクラフト
☎0774-64-6466



Hi-SPEC ピロアリンク

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

保持部分をピロボール化し、全長調整機能を持たせたロアリンク。ゴムブッシュのたわみが無い分アライメントの精度が高まり、より細かな調整にも応えてくれる。

■ 3万8000円
■ レッグモータースポーツ
☎082-823-5888



Hi-SPEC トーコンロック

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

純正ではゴムブッシュのたわみで制御しているリアサスのトーコントロール機能を制限。特にサーキットなど高負荷な走行時に、素直な挙動を実現する。ピロボールのため、アライメントの保持、再現性も高い。

■ 3万8000円
■ レッグモータースポーツ
☎082-823-5888



Hi-SPEC ピロトーコンリンク

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

リアサス周りでトー角を決めるロッド。ピロボール化で保持精度を高め、全長調整式としたことで微妙なアライメントのセッティングも実現している。

■ 4万9000円
■ レッグモータースポーツ
☎082-823-5888



RCアーム

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

ローダウン時に起こる弊害、フロントのロールセンターの狂いを、ボールジョイントを延長することで補正。本来のコーナリング性能を引き出す。新品アームに組込済みで、装着も行いやすい。

■ 8万4000円
■ ムーンフェイス
☎0566-75-4455



ピロ・トーコントロールリンク

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

リアのロアアーム付け根をピロボール化し、スポーツ走行に不向きなトーコントロールシステムをキャンセルするリンクアッセンブリパーツ。ピロボールは信頼性の高いNMB製を使用している。

■ 1万6000円
■ PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



ピロ・ラテラルロッド

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

ブッシュのピロボール化に伴い、純正品の強度不足を解消するためのパーツ。アールマジック製ピロ・トーコントロールリンクとの同時装着がおすすめ。信頼のNMB製ピロボールを使用している。

■ 2万8000円
■ PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



RIGID COLLAR リジカラ

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

生産性を高めるために設けられるリアメンバーのボルト穴の隙間を埋めるカラー。メンバーの位置決め精度、保持強度が高まり、設計本来のサスペンション性能を引き出すことが可能となる。

■ F/R各2万3800円
■ アルイー雨宮自動車
☎0476-90-0007



サスメンバーまわり



Drift knuckle

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

D1グランプリ参戦で培った経験を元に開発。タイロッド、アッパーアームの取付部の加工によりキャンバー角が変化するように設計している。純正加工品で要純正下取り、後送り対応となる。

■ 9万8000円
■ マジック
☎078-903-3422



スーパーアングルナックル (ピンクバンサー)

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

サトルワークス製R Magic仕様切れ角アッパナックル。ドリフトに適したコントロール性を求めて開発。切れ角約46度17インチブレーキは使用不可。車検対応書類 (通知書) 付き。

■ 12万4000円
■ PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

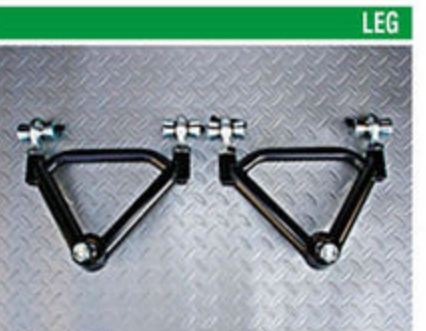


スーパーアングルナックル

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

サトルワークス製R Magic仕様切れ角アッパナックル。ドリフトに適したコントロール性を求めて開発。切れ角約46度17インチブレーキは使用不可。車検対応書類 (通知書) 付き。

■ 10万4000円
■ PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



Hi-SPEC フロントピロアーム

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

フロントのアッパーアームと置き換えで装着。キャンバーやキャストが自由自在にセッティング可能になる。「改造概要説明書」付きで、車検期間内での記載変更が可能。

■ 6万8000円
■ レッグモータースポーツ
☎082-823-5888



強化フロントメンバー

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

18種類27点もの補強材を準備し、純正メンバーを一部切開まで行い内側から補強を行ったフロントメンバー。曲げ剛性・ねじり剛性共に純正の1.8倍以上の測定値を実現している。メンバー現品を先送りしての加工となる。

■ 7万5000円
■ オリジナルボックス
☎046-246-1811



フロントアッパーアームブラケット

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

FDの弱点であるアッパーアームブラケットを補強することにより剛性が向上。フロントまわりのコントロール性も向上する。ボルトオンで取付可能なため、早めに導入したい。

■ 4万円
■ TIRACING
☎043-215-5252



フロントアッパーアームブラケットプレース

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

スポーツ走行を繰り返すと、前後方向にゆがんだり溶接部分が剥がれたりしてしまうフロントアッパーアームの取り付け位置を補強するプレース。ボルトオンで装着可能で、取り付けも行いやすい。

■ 4万円
■ 田中工業 (ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



SUPER ブレドメ

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

フロント周りの剛性向上により、気になりがちなリヤメンバーの不快感を抑える。本製品単品で使用することも可能ですが、フロントの「リジカラ」との併用が効果的。ステンレス製。リヤ専用。

■ 9800円
■ アルイー雨宮自動車
☎0476-90-0007



リジツカラー リア

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

リアのサブフレームの位置決め精度を高め、正しい装着位置での保持力を高めるカラー。量産車ならではのスレを抑え込み、クルマ本来のあしまわりの性能を引き出す。

■ 2万3800円
■ PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



リジツカラー フロント

■ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

フロントのサブフレームの位置決め精度を高め、正しい装着位置での保持力を高めるカラー。量産車ならではのスレを抑え込み、クルマ本来のあしまわりの性能を引き出す。

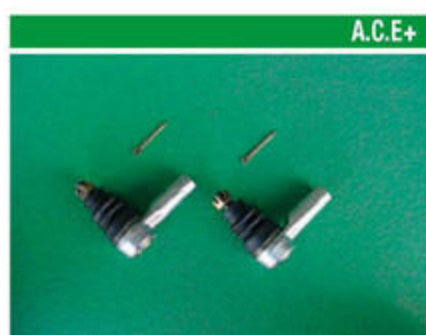
■ 2万3800円
■ PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



ピロタイロッドエンド

高剛性のピロボールを使用した、ダイレクト感の高いタイロッドエンド。カラーの位置の変更でローダウンした車両のタイロッド角度の適正化も可能な構造。

■1万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



スーパータイロッドエンド

ローダウンによりタイロッドの角度が悪化してしまうことを防止するタイロッドエンド。サスストロークによるトー変化を最小限に抑えて素直なハンドリングを実現する。

■2万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



ステアリングまわり



フロントメンバーサポート

プロペラシャフトが通るセンタートンネルの左右を結合し、さらにフロントメンバーとつなぐことで強固な三角形が構築され、ボディ剛性とメンバーの保持強度を大幅にアップさせる。

■2万3800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



トラクションリアメンバー

リアメンバーにクロスバーを溶接し、メンバー全体の剛性を向上。アーム取付部の剛性も高めることで、サスペンション性能が最大限に生かされ、トラクションも向上する。加工は新品でも、現車のリアメンバーでも、どちらでも可能。

■14万円(現品加工)
19万円(新品加工)
■TiRACING
☎043-215-5252



強化リアサブフレーム

純正の弱点を各部見直し、補強を行ったリアサブフレーム。特にメインフレームから離れたアーム取付部は剛性を確保し、ハイグリップタイヤでのサーキット走行にも耐える強度を実現している。

■19万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



タイロッドピロエンド

ローダウン時のタイロッド角度を補正し、素直なステアリング特性を実現。ピロボール部にはブーツを装着することで車検にも対応する。

■2万8800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



タイロッドエンド

ステアリングフィールを適正化させ、フロントタイヤの接地感が高まり、ステアリングの剛性感も向上。さらに3ピースピロボールを使用することにより高い耐久性も実現している。

■2万4000円
■TiRACING
☎043-215-5252



ステアリングラックブレースバー

フロントメンバーステアリングラック取り付け部とスタビライザー取り付け部を結合することによりステアリングのインフォメーションを改善。フロントメンバーの結合剛性を向上させる事により高速走行時の安定性も向上する。

■2万円
■シー・シー・イー
☎048-953-7597



リジッドステアリングシャフト

純正シャフト内のゴム部分を取り除くことにより確実な路面インフォメーションを実現。ゴム部分を無くするため、高熱によってステアのフィールが変わることも防止できる。

■9500円(要純正下取り)
■シー・シー・イー
☎048-953-7597



インターミディエイトシャフト

リジッド加工
ステアリングホイールとステアリングギアボックスの間のインターミディエイトシャフトからゴムブッシュを排除。たわみがなくなることでステアの反応が向上する。現品先送りによる加工品。

■8000円
■オリジナルボックス
☎046-246-1811



ステアリングラックリジッドアダプター

クロスメンバーとステアリングラックをリジッドマウントできるアダプター。ステアリングセンターの遊び感が減り、微舵角から確実に反応。ステアリングの剛性感も確実に向上する。

■5000円
■オリジナルボックス
☎046-246-1811



ヒートプロテクターリング

耐熱・耐摩耗のほか、剥離や引裂、変色にも強いアルミクロス。リングタイプ、特にボールジョイントやダストブーツなどに取り付けしやすい。耐熱温度は1600℃を誇り、アイディア次第でさまざまな用途に使用できる。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455



ヒートプロテクターシート

耐熱・耐摩耗アルミクロス。ブレーキディスク機のボールジョイントやセンサーなどに巻き付けて装着することで熱から保護する。耐熱温度は1600℃を誇り、アイディア次第でさまざまな用途に使用できる。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455



サスペンションその他



バンパアジャストタイロッドエンド

ローダウンによるタイロッドの異常な角度を補正。コーナリング中の意としない方向へのトー角変化を防止し、本来のステア特性を取り戻す。タイロッドエンドケースはアルミ鍛造製で強度も抜群。

■1万8000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

STABILITY PARTS

【剛性パーツ】

掲載データは 2014年3月20日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7

コーナリングパワーに負けない骨格を作る

FD RX-7は、他車種には無いハンドリングの良さが武器。チューニングを進める際も、その特性を活かしたものとなる。多くの場合はサスペンションに手を入れるだろう。そのチューニングを十分に活かすためには、フレームの補強も大切。高まるコーナリングフォースに対して、負けることなくサスペンションを保持し続け、的確なロードホールディングを実現することが重要となるのだ。特に走行距離がかさんできた個体も多いため、どこか1カ所ではなく、クルマ全体をバランス良く補強するように心がけたい。

I = I型(1991年12月～)
II = II型(1993年8月～)
III = III型(1995年3月～)
IV = IV型(1996年1月～)
V = V型(1999年1月～)
VI = VI型(2000年9月～)
汎 = 汎用アイテム



フロントタワーバー

素材は、シャフト、ブラケットともにスチール製よりも強度の高いクロモリ鋼を採用。シャフト形状はオーバル形状で、スペース内で最大限の強度を確保している。

■1万4000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171



クスコ・ストラットバー

ストラットタワーの左右を連結し、剛性を向上。ボディのねじれを抑制し、ハンドリングをしっかりとさせ、安定性もアップ。シンプルなアルミφ22シャフトや定番のオーバルシャフトの他、φ40アルミパイプやカーボンなどを設定。

■1万2000円～2万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



STRUT TOWER BAR

フロントストラットタワーの剛性を向上させる。シャフトはスチール製やアルミ製、アルカーボン製などがあり、タイプIは2点式、タイプIIは3点式となるなど、さまざまなラインアップを誇る。

■1万4700円～3万9900円
■オクヤマ
☎045-934-5334



ストラットタワーバー

フロントまわりの剛性を向上。素材にはスチールを使用し、バーとブラケットを溶接により一体化。完全1ピース構造で、バーはオーバル材を可能な限りストレートに使用したことで最大限の剛性を発揮させている。

■F/R各 2万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



4Pタワーバー

バルクヘッドとストラット上部をつなぐ事により剛性を向上。各バーはボイント式により整備性向上や、雨天時にバーを外す事によりセッティング変更も出来る。ノーマルのストップラバーは取り付け不可。

■3万1000円
■アイフィーリン
☎045-825-9781



ストラットタワーバー



ストラットタワーバー

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

アルミシャフトとスチールブラケットの組み合わせで、軽量かつ高い剛性を実現。装着によりボディ剛性を高めてボディの歪みを抑え、サスペンションの動きをスムーズにします。装着には内張りには切削加工が必要となる。



リアストラットタワーバー

■1万6000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

サスペンションから大きな入力があった際や、コーナーリング時に生じるボディのねじれやたわみを防止しサスペンション本来の性能を引き出す。アライメント変化も少なくなり、操縦安定性の向上も見込める。



フロントストラットタワーバー

■1万6000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

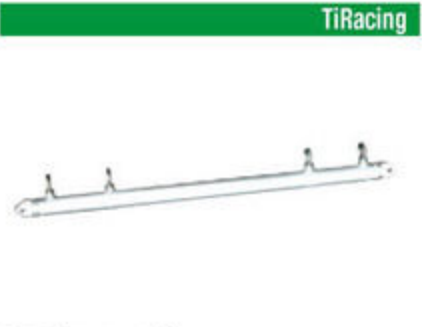
サスペンションのボディ側取り付け部の左右を連結することにより、ボディ剛性を向上。ねじれやたわみを防止しサスペンション本来の性能を引き出し、操縦安定性を向上させる。



ストラットタワーバー

■F/R各 2万3800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

ストラットタワーの左右をつなぎ、強い入力があった際もジオメトリを強固に保持。無用なアライメント変化を抑え、安定した走行特性を実現する。軽量なアルミ製シャフトを採用。



リアタワーバー

■2万2000円
■TIRACING
☎043-215-5252

4点式シートベルトフック付きタワーバー。バー自体は中空パイプながら、ベルト取付部は中実バーを差込溶接したことで、強い入力でのブラケットの折損を防止。リアシートを使用したままでも取付可能。ブラックとシルバーの2色。



4点式ハーネスフック付き リアタワーバー

■2万9800円
■サンアイワークス
☎043-298-0078

リアのストラットタワーバーに、ベルトハーネスを装着できるフックを装着。剛性の向上と実用性を兼ね備えたアイテム。素材は40φのアルミパイプ。ネジ式の全長調整機能付き。要純正タワーバーブラケット。



FRAME BRACE/FRONT

■1万7640円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ボディのねじれが起こりやすい、フロントフレームの先端の第一メンバー部を補強するアイテム。2点支持のスチール製オーバーパイプで、粉黛塗装により耐久性も確保。I型は未確認。



LOWER ARM BAR

■7万1400円 (F/Rセット)
2万6250円 (フロント)
4万4100円 (リア)
■オクヤマ
☎045-934-5334

サスペンションの基部ともいえるメンバーのねじれを防止し、サス本来の設計通りの動きを実現。フロント4点支持、リア8点支持の構造。スチール製の粉黛塗装で耐久性も高い。MT車のみ適合。



メンバーブレースセット

■5万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

ロアアームバーが左右のピボットをダイレクトに結んだ線であるのに対して、面で広範囲な部分をカバー。フロア下に立体的なトラス状の高剛性スチールオーバーパイプを張り巡らすことで剛性を向上させている。



タワーブレースセット

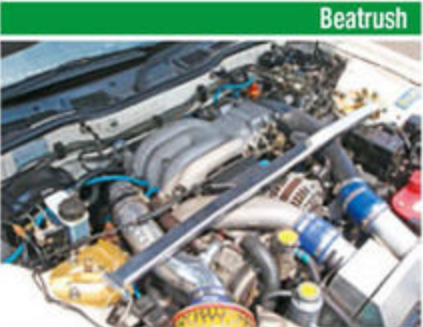
■6万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

タワーバーの基本コンセプトを継承しつつ、より立体的な構造に進化させた補強アイテム。2方向応力分散構造や面圧分散構造など、マウントポイントに応力が集中しないよう各車種の特性を見据えた専用レイアウトを採用。



BODY REINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ



ストラットタワーバー (DBS付き)

■2万2000円
■レイル
☎045-824-1835

ブレーキシリンダーストッパー (DBS) 付きでブレーキペダル操作時の剛性感も向上。ストラットタワーバーを装着することでボディ剛性を高めてボディの歪みを抑え、サスペンションの動きをスムーズにする。MT車のみ。



ガッチリサポート

■2万2800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

フロントフェンダー内部に取付け、フロントまわりのフレームを基部からガッチリ補強する。フロント周りのサス性能が引き出され、ハンドリング性能が高まる。



パラレルバー/バタフライバー

■1万9000円 (パラレルバー/1本)
3万6000円 (バタフライバー)
■ネクスト
☎0593-78-1315

ミラクルクロスバーの効果高めるオプション。上下の左右を繋ぐパラレルバーと、左右の上下を繋ぐバタフライバーの2タイプ。それぞれの装着/非装着による剛性セッティングも可能としている。



ミラクルクロスバー Type-II

■5万4800円
■ネクスト
☎0593-78-1315

リアハッチ開口部に、仮想バルクヘッドとも呼べる剛性部材を取り付けることで大幅にボディ剛性を向上。アクセルコントロールによる姿勢制御も行いやすくなる。基本はセンター部分のクロス形状のバー。



4点式リアロアバー

■1万9600円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

メンバー剛性の確保とともに、サスペンション性能の向上を実現出来るアイテム。リアメンバーとボディを繋ぎ、強い入力がかかった際もメンバーが動くことを防止する。素材はクロモリ鋼。



4点式ロアアームバー

■1万8000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

フロントメンバーとメインフレームを連結することでフロア剛性を向上。大きな面積をカバーしながらもしっかりと補強できる。ねばりの強いクロモリ鋼の採用により軽量で高剛性。



フェンダーバー

■1万7000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

ドアヒンジ取付ボルトを基部にフロントフレームをつなぐことで走行中に負担がかかるAピラー下部分を補強する。フロントの回頭性向上に。素材は強度が高いクロモリ材を採用している。



ボディパネルボンド補強

火を入れず、溶接をせず、合板の合わせ目に隙間なく工業用ボンドを流し込み、ボディ剛性を高める補強方法。溶接と違い、ボディ本体を痛めることが無いのが特徴。比較的施工が行いやすいのも魅力。

■要問合せ
■ガレージT2
☎0463-95-9660



STABILITY OTHERS

補強パーツその他



Hi-SPEC スーパーま・ん・じ バー

剛性アップは勿論、重量も気にして板厚・パイプ径にも拘って製作。リアトリムは一部加工要となるものの、装着自体はボルトオン。オプションでボディカラー仕上もあり。

■4万5000円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888



リアストラットパフォーマンスバー

■2万3000円
■レイル
☎045-824-1835

リアストラット側面とフロア間をD断面アルミオーバーパイプ (V字) とスチールオーバーパイプ (フロア横バー) でジョイントし、リア開口部が大きいボディ剛性を向上。FR車の特性を発揮させる。2シート一車取付け不可。



ビラーバー

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

リアシートベルト取付ボルトにブラケットを共締めしてφ32アルミシャフトでリアビラー間をジョイント。リア開口部が大きいRX-7のボディ剛性を高め、FR車ならではの特性を十分に発揮させる。2シート一車取付け不可。



モノコックバー

■2万8800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

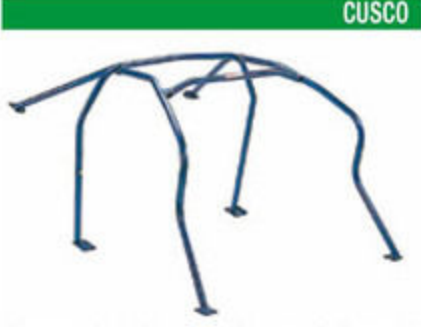
Bビラー下部の左右を繋ぐことで、フロア近辺のボディ剛性を向上。取り付けはボルトオン。テンションの調整機構付き。取付けは足元に位置するため、装着後も邪魔になりにくいのも魅力的。



5Pロールゲージ

ボディ剛性を高めるとともに、万が一の転倒時の乗員保護を目的としたロールゲージ。メインフープからAビラー側とCビラー側にパイプが通い、リアには斜行バーが入る5点式。その他ポイント数あり。素材はスチール製。

■6万8000円～
■パン・スピード
☎048-764-2040



クスコD1クロモリロールゲージ

一般的なスチール製ロールゲージより約33%軽量の高剛性φ40クロモリ製ロールゲージ。4点式から8点式まで設定があり、ボディ剛性の向上と乗員保護に大きく貢献する。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



SAFETY21ロールゲージ

ストリートからJAF競技規定対応まで、使用目的に合わせてオールラウンドに使用できるφ40スチール製ロールゲージ。4点式～ワークスタイルの13点式まで豊富なバリエーションでボディ剛性の向上と乗員保護に貢献。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ROLL BAR

競技参加を前提として製作されたDASHロールバーシリーズ。基本カラーはブラックだが、オプションでホワイトにも変更可能。

■5万2500円～13万4400円
■オクヤマ
☎045-934-5334



ROLL BAR

ロールバー専門メーカーオクヤマがコンペティションシーンで培ったノウハウをフィードバック。軽量素材のアルミシリーズ等、用途に応じて豊富なバリエーションをラインナップ。

■8万1900円～22万600円
■オクヤマ
☎045-934-5334



サイドシル発泡ウレタン充填キット

サイドシルに発泡ウレタンを充填し、補強を行うキット。ウレタン材のほか、施工に必要な計量カップなど、必要となるものがすべて入っているDIYキット。

■3万円
■田中工業 (ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



Next ミラクルクロスバー

ネクスト 三重県鈴鹿市住吉5-6-20 ☎059-378-1315 <http://www11.ocn.ne.jp/~next2003/>

ミラクルクロスバー 5万4800円

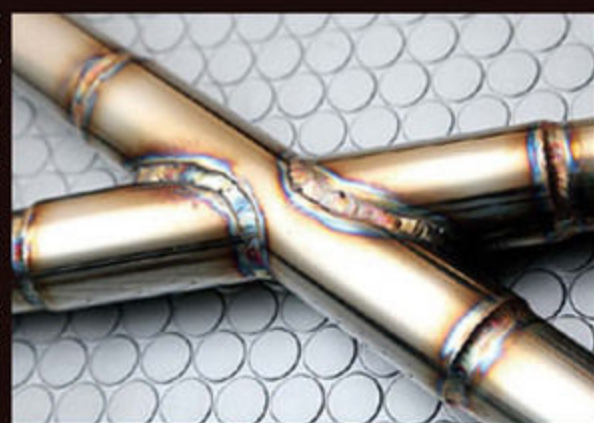
アップグレードキット

・パラレルバー (Right)	1万9000円
・パラレルバー (Left)	1万9000円
・バタフライバー (Up&Under)	3万6000円

3点セット価格 6万9000円

※価格は税抜き

パイプ部は適度な弾性を発揮できる SUS304ステンレス材で構成。パイプ同士に適切な肉厚をセレクトするほか、応力が集中しやすいところはパイプが二重になっている。



リヤの剛性不足を指摘されることが多いFD3S。コーナリングスピードを追求していくには、ボディの過剰なヨレやネジレはロスとなりやすく、ストレートでもトラクション性能をフルに引き出すには、適度な剛性アップが不可欠。ただし、ロールバーは車内の居住性が犠牲になるし、スポット溶接はコスト的な負担が大きい。快適性とスポーティ性を両立させたいストリート派にと

手軽な取り付け作業で効果的な剛性アップ可能！

リヤハッチの開閉面積が広く、リヤの剛性不足を指摘されることが多いFD3S。コーナリングスピードを追求していくには、ボディの過剰なヨレやネジレはロスとなりやすく、ストレートでもトラクション性能をフルに引き出すには、適度な剛性アップが不可欠。ただし、ロールバーは車内の居住性が犠牲になるし、スポット溶接はコスト的な負担が大きい。快適性とスポーティ性を両立させたいストリート派にと

つて、ボディ補強はなかなかハードルの高いアプローチとなっている。そこで、最小限のパイプ構成でリヤの剛性を格段に高めることを目的に開発されたのが、ネクストのミラクルクロスバーだ。基本的には後部座席のシートベルトアンカーボルト取り付け穴とリヤストラットタワー部を直結するだけなので、重量増やコストの負担も少なく、手軽にボルトオン装着できる。ストラットタワーはもちろん、アンカーボルト取り付け部も複数の鋼板が使われる頑強なパートであるため、

強固なステンレス製パイプで固定することで、ヨレやネジレを抑制する。ただし、ボディというものはやみくもに強化すればいいというものではない。車体のシナリも持ち合わせた、ほど良い弾性が必要だと判断し、メインパイプはSUS304を厳選。サビにも強く、鏡面仕上げを施すことで、美しい輝きを放つ。そのため、走り重視するユーザーのみならず、見た目のインパクトを重視する海外からも注目され、近年は北米や南米からのオーダーが増えているそう。

アップグレードキットとして用意されるパラレルバーやバタフライバーを追加することで、発展性も広がるミラクルクロスバー。32φのSUS304パイプで構成し、肉厚はパートによって1.2mmと1.5mmを使いわけ、後部座席のフルフラットも使えるので、空間の犠牲も最小限に抑えられる。

リヤの剛性不足を払拭する ボルトオン補強パーツの決定版！



左右のピラーを接続するアップバーと、両サイドのストラットタワーを結ぶアンダーバーで構成。ミラクルクロスバーを追加することで、ヨコ方向の剛性をさらにアップする。



アンカーボルトの取り付け穴を利用して、ミラクルクロスバーのエンドパーツを固定する。締め込みには3/8インチの六角レンチが必要だ。



ピラーに接合されているシートベルトアンカーを取り外す。アンカーボルトの取り外しには17mmのボックスを使う。



アップグレードキットの取り付けも基本的にボルトオンで行う。まずはブラケットの角度を決定し、パイプの長さを調整していく。

注目パーツ
インデックス

#3

PHOTO：吉見幸夫／REPORT：正松本 宏

ピラーとストラットタワーをバタフライバーで結合し、タテ方向の剛性を高める。パラレルバーとともに、ボルトオンでミラクルクロスバーを追加できるように設計されている。



接合部は経年変化が少なく、ピロボールプッシュにも使われる45C鋼材を使用。さらに大きな負担がかかるボルトはSCM(クロムモリブデン鋼)製を用いるこだわりぶり。



今回の撮影に協力してくれたのは4型オーナーの江口莉紗さん。FDに乗るのはもっぱら休日のドライブが中心だが、モーターランド鈴鹿でサーキットデビューも果たしたスポーツ派だ。





DRESS UP & WHEEL

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7

ドレスアップ系パーツ&ホイールカタログ



- **AERO PARTS FULL AERO**
エアロパーツ (フルエアロ) **150**
- **AERO PARTS**
エアロパーツ **155**
- **EXTERIOR&INTERIOR PARTS**
エクステリア&インテリアパーツ **160**
- **METER**
メーター **164**
- **WHEEL**
ホイール **166**

工賃目安価格

2014年3月の参考価格

・エアロ塗装 (純正色)

フロントリップスポイラー	1万円～
フロントフルバンパー	2万円～
サイドステップ (左右)	2万円～
リアハーフ	1万円～
リアフルバンパー	2万円～

シート交換	5000円～
ステアリング交換	5000円～
追加メーター取り付け	5000円～

・エアロ取り付け

フロントリップスポイラー	5000円～
フロントフルバンパー	1万円～
サイドステップ (左右)	6000円～
リアハーフ	5000円～
リアフルバンパー	1万円
GTウイング装着	1万円～

タイヤ組み換え	1000円～ / 1本
ホイールバランス	1000円～ / 1本
廃タイヤ代	500円 / 1本
アライメント測定のみ	5000円～
アライメント測定&調整 (1台分)	2万5000円～

※いずれも交換のみの工賃で、必要となる部材の実費は含まれない
 ※エアロパーツの塗装代に関しては、特殊なカラーの場合は大きく値段が変わる場合がありますのでご注意ください。
 ※メーターの取り付けは、別途室内の加工等の料金が必要な場合があります。

パーツ購入の前によくお読みください

※掲載データは2014年3月20日現在の情報です。

※価格表記は税抜となっています。

※掲載しているパーツの中には競技専用のものも含まれます。ご購入に際しては、商品の仕様、特徴、取り付け方法、価格など、事前によくご確認ください。

※商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なる場合もあります。

※購入、チューニングの際に生じたトラブルに関しては当編集部では一切の責任を負いかねます。

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2014年3月20日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7

クルマの性能を高める機能性の高いモデルが多くラインアップ

発売から20年以上経つFD RX-7だが、現代でも十二分に通用するスタイリングを持つ。そのためか、ラインアップされるエアロパーツは、純正のアイデンティティを色濃く残したものが多くみられ、ある意味純正に似通っているともいえない。しかしながらそれらは、FDの良さである、走行性能を向上させるためのアイディアが盛り込まれたものがほとんどで、まさに機能性を追い求めた結果のスタイリングなのだ。それぞれのデザインの特徴を見極めて、自分なりの一台を完成させてほしい。

I = I型 (1991年12月～)
II = II型 (1993年8月～)
III = III型 (1995年3月～)
IV = IV型 (1996年1月～)
V = V型 (1999年1月～)
VI = VI型 (2000年9月～)
※ = 汎用アイテム

ings

■イングス ☎0744-42-0611



N-SPEC

LINE UP					
FRONT BUMPER	9万5000円 (ハイブリッドエアロ)				7万9000円 (FRP)
SIDE STEP	7万8000円 (ハイブリッドエアロ)				6万8000円 (FRP)
REAR BUMPER	8万9000円 (ハイブリッドエアロ)				7万7000円 (FRP)
FRONT BUMPER・SIDE STEP・REAR BUMPER SET	25万8000円 (ハイブリッドエアロ)				22万1000円 (FRP)
AERO BONNET	12万8000円 (カーボン)				10万8000円 (FRP)
FRONT CANARD ingsエアロ専用	2万8000円 (カーボン)				2万3000円 (FRP)
UNDER PANEL ingsエアロ専用	6万5000円 (カーボン)				5万7000円 (FRP)



RE AMEMIYA

■アールイー雨宮自動車 ☎0476-90-0007



※WIDEバンパーベース

LINE UP					
AD D1 WIDE BODY KIT	55万8000円 (FRP)				59万8000円 (カーボン)
AD D1 WIDE BODY KIT [NEW D1 WIDEバンパーベースキット]	54万8000円 (FRP)				58万8000円 (カーボン)

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



撃速ワイドボディキットTYPE-2

LINE UP					
フロントバンパー TYPE-2	4万8000円 (FRP)				
サイドステップ	4万円 (FRP)				
リアバンパー	5万円 (FRP)				
D-1スタイルベントフェンダー	4万円 (FRP)				
リアフェンダー	4万2000円 (FRP)				
上記5点セット (TYPE-2)	18万5000円				

撃速バンパーキットTYPE-2

LINE UP					
フロントバンパー TYPE-2	4万8000円 (FRP)				
サイドステップ	4万円 (FRP)				
リアバンパー	5万円 (FRP)				
上記3点セット (TYPE-2)	12万5000円				



撃速ワイドボディキットTYPE-1

LINE UP					
フロントバンパー TYPE-1	4万8000円 (FRP)				
サイドステップ	4万円 (FRP)				
リアバンパー	5万円 (FRP)				
D-1スタイルベントフェンダー	4万円 (FRP)				
リアフェンダー	4万2000円 (FRP)				
上記5点セット (TYPE-1)	18万5000円				





GT-7 Wide body kit
LINE UP

1 2 3 4 5 6 7
28万5000円



Wide body kit ver. Cv
LINE UP

1 2 3 4 5 6 7
28万円



VeilSide Co.,Ltd.

■VeilSide Co.,Ltd. ☎029-838-1104

C-III MODEL
LINE UP
フロントバンパー

1 2 3 4 5 6 7
8万1000円



C-II MODEL

LINE UP	
フロントバンパー	9万2000円 (FRP)
サイドスカート	7万1000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万5000円 (FRP)
オーバーフェンダー	7万1000円 (FRP) 11万8000円 (カーボン)

1 2 3 4 5 6 7

C-I MODEL

LINE UP	
フロントバンパー	9万2000円 (FRP)
サイドスカート	7万1000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万5000円 (FRP)
リアウイング	7万2000円 (FRP) 8万9000円 (FRP+カーボン)

1 2 3 4 5 6 7

AUTO LABO

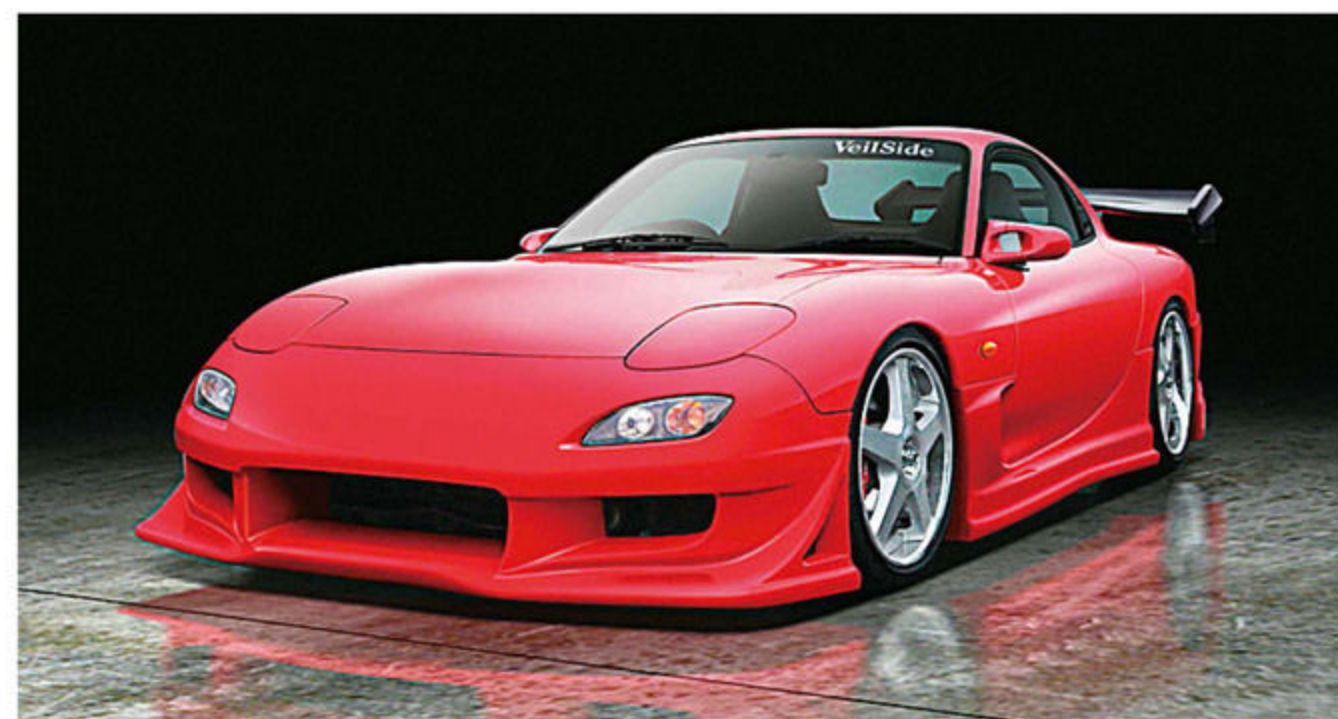
■オートラボ ☎072-638-7822



air force +

LINE UP	
air force + フロントバンパー	8万6000円 (FRP)
air force + サイドステップ	5万4000円 (FRP)
air force + リアバンパー	6万8000円 (FRP)
air force + サイドアンダーパネル	3万6000円 (FRP)
air force + フロントアンダーパネル	5万4000円 (FRP)
air force + ちびウイング	2万8000円 (FRP)

1 2 3 4 5 6 7



VSD1-GT MODEL

LINE UP	
フロントバンパー	7万8000円 (FRP)
サイドスカート	6万6000円 (FRP)
ボンネット	7万8000円 (FRP) 11万3000円 (FRP+カーボン)
GTウイング タイプ3	8万1000円 (FRP) 10万6000円 (カーボン)

1 2 3 4 5 6 7

FD-02S Styling Kit

LINE UP	
カーボンフロントスプリッター	8万4000円
カーボンサイドスプリッター	9万8000円
カーボンリアスプリッター	8万4000円
カーボンウイングエレメント	6万4000円
カーボンボンネットフード	38万円



FD-02 Styling Kit

LINE UP	
フロントノーズ	10万8000円 (FRP)
サイドスカートセット	7万5000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	4万2000円 (FRP)
カーボンボンネットフード	38万円 (FRP)
スーパーミラー	3万8000円 (FRP)



FD-04 Styling Kit フロントノーズ

LINE UP	
	7万円

FD3S TYPE III

LINE UP	
フロントフェンダー	価格未定 (FRP)
サイドステップ	価格未定 (FRP)



FD3S TYPE II

LINE UP	
フロントバンパースポイラー	7万2223円 (FRP)
サイドステップ	5万1852円 (FRP)
リアバンパースポイラー	6万3889円 (FRP)

KD-I TYPE II

LINE UP	
TYPE II FRONT NOSE	8万1900円 (FRP)
TYPE II SIDE SKIRT	5万6700円 (FRP)
TYPE II REAR BUMPER FACE	7万1400円 (FRP)
3点セット	18万9000円



KD-I

LINE UP	
FRONT NOSE	7万1400円 (FRP)
SIDE SKIRT	5万400円 (FRP)
REAR BUMPER FACE	7万1400円 (FRP)
3点セット	17万3880円

LINE UP			I	E	N	V	M
N1フロントバンパー	7万1400円 (FRP)	7万5600円 (PFRP)					
サイドステップII	6万900円 (FRP)	6万5100円 (PFRP)					
リアバンパー	6万7200円 (FRP)	7万1400円 (PFRP)					
スーパーエアロボンネット	13万4400円 (FRP)						
フロントカナード	2万1000円 (PPCC)						
エアダクト	1万8900円 (PCC)						



LINE UP			I	E	N	V	M
N1フロントバンパーII	7万7700円 (FRP)	8万1900円 (PFRP)					
サイドステップIII	5万6700円 (FRP)	6万900円 (PFRP)					
リアバンパーII	6万3000円 (FRP)	6万7200円 (PFRP)					
スーパーエアロボンネット	13万4400円 (FRP)						
フロントカナードII	2万1000円 (PPCC)						
エアダクトII	1万8900円 (PCC)						
アンダーパネルII	4万4100円 (FRP)	8万1900円 (CFRP)					

Styling Effect

■ダムド ☎0120-53-9991

LINE UP			I	E	N	V	M
フロントバンパー	9万8000円 (FRP)						
サイドエクステンション	4万2000円 (FRP)						
リアフラットボトムディフューザー	4万8000円 (FRP)						



GP SPORTS

■ジーブスポーツ ☎0256-36-7773



※フロントリップ



G FOUR

LINE UP			I	E	N	V	M
フロントバンパー	5万8000円 (FRP)						
サイドステップ	4万8000円 (FRP)						
リアバンパー	5万2000円 (FRP)						
フルエアロ (上記3点)	13万8000円 (FRP)						
フロントリップ (後期純正バンパー用)	3万9000円 (FRP)						
リアルーフスポイラー	2万7000円 (FRP)						
専用カナード	1万6000円 (FRP)						

VERTEX RIDGE

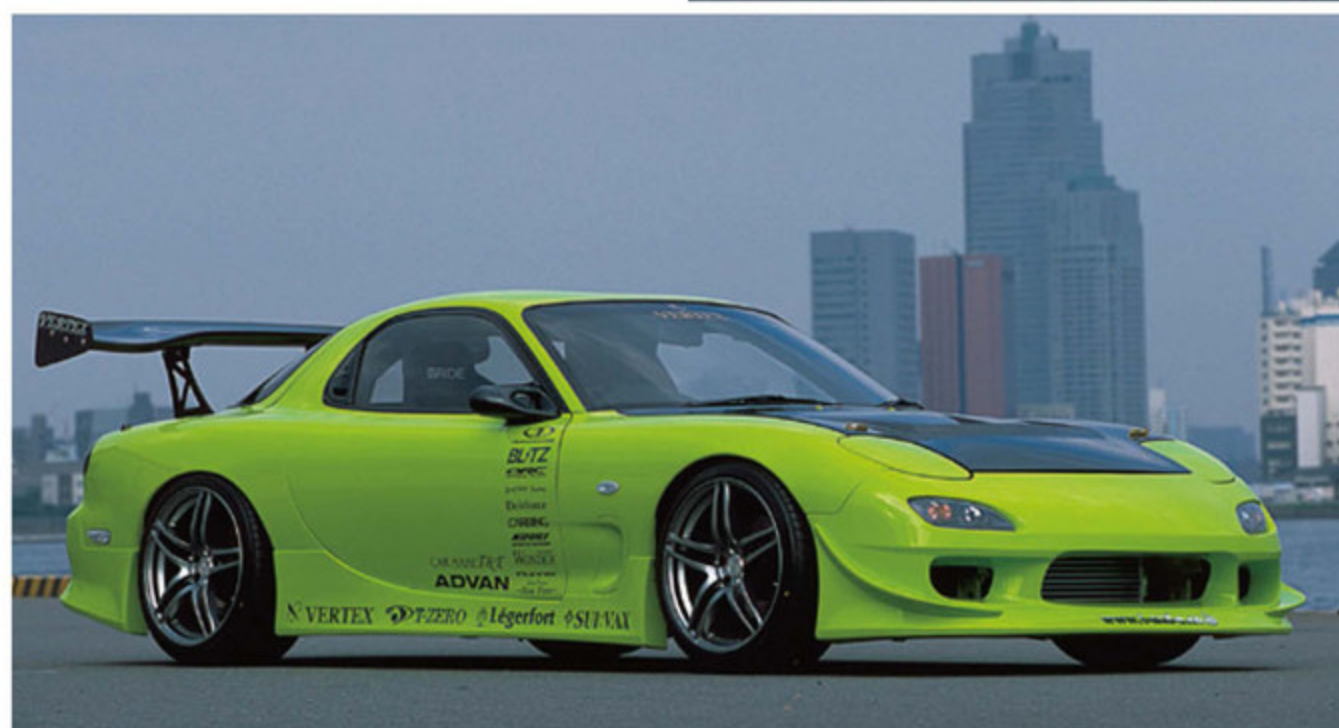
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

LINE UP
ワイドキットI E N V M
25万円

VERTEX

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

LINE UP			I	E	N	V	M
フロントバンパースポイラー	7万8000円 (FRP)						
サイドステップ	6万1000円 (FRP)						
リアバンパースポイラー	6万8000円 (FRP)						
3点キット	20万円						
フロントバンパーカナード	1万8000円 (FRP)						



PAN SPEED

■パン・スピード ☎048-764-2040

LINE UP		
GT2010フロントバンパースポイラー	7万円 (FRP)	
GT2010サイドステップ	5万8000円 (FRP)	
GT2010ボンネット	8万円 (FRP)	11万円 (カーボン)
GT2007フロントワイドフェンダー	8万円 (FRP)	
GT2007フロントワイドフェンダー用パチカルフィン	1万2000円 (FRP)	
リアオーバーフェンダー	3万3000円 (FRP)	
Rダブルウィング (競技専用パーツ)	12万8000円 (カーボン)	



KNIGHT SPORTS

■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

LINE UP		
FRONT BUMPER SPOILER TYPE-7	9万8000円 (FRP)	
SIDE SKIRT TYPE-4	8万8000円 (FRP)	
REAR END FINISHER	9万8000円 (FRP)	
DIFFUSER, REAR END FINISHER	7万8000円 (FRP)	9万8000円 (カーボン)
DIFFUSER, NORMAL BUMPER	7万8000円 (FRP)	9万8000円 (カーボン)
REAR WING SPOILER, GT-STYLE	16万8000円	
FRONT BUMPER SPOILER TYPE-5	9万8000円 (FRP)	
FRONT BUMPER SPOILER TYPE-6	9万8000円 (FRP)	



BUMPER TYPE-5



BUMPER TYPE-6



FRONT BUMPER TYPE-7



G-FACE

■マジック ☎078-903-3422



LINE UP	
Wide body kit type GT full kit	44万7000円 (FRP)
	49万7000円 (カーボン)

FEED

■藤田エンジニアリング ☎072-258-1313

LINE UP	
AFFLUX ver.V	158万円



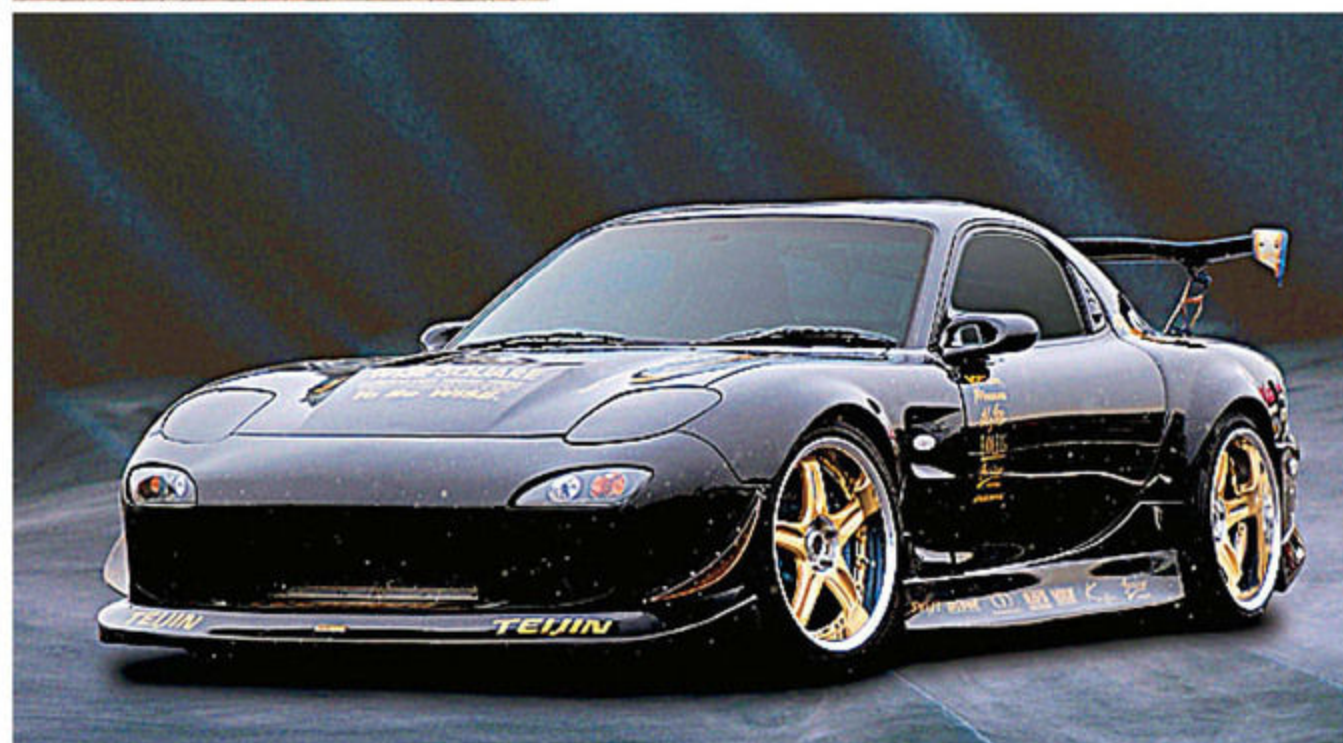
BEHRMAN-GT

■ワイズスクウェア ☎025-275-4567



LINE UP	
フロントバンパースポイラー <Ty-A>	3万9800円 (FRP)
サイドスカート <Ty-A>	3万9800円 (FRP)
リアバンパースポイラー <Ty-A>	3万9800円 (FRP)

LINE UP	
フロントバンパースポイラー <Ty-B>	3万9800円 (FRP)
サイドスカート <Ty-B>	3万9800円 (FRP)
リアバンパースポイラー <Ty-B>	3万9800円 (FRP)





Abflug MiJ
Front Bumper Spoiler ver. O1

冷却性の向上に重点を置いてデザインされ、ノーズ部にインテークダクトを設置。中期および後期には、前期用コンビネーションソケットが別途必要。

■6万2000円
■アブフラッグ
☎0550-98-8321



Abflug MiJ
Front Bumper Spoiler ver. Cv

同社のGTM/バンパーのデザインを継承しつつ、後期にも対応。開口部はGTM/バンパーよりもさらに大型化され、機能性がさらに向上している点も見逃せない。

■6万4000円(バンパー) 9800円(FRPレンズガーニッシュ) 1万2800円(カーボンガーニッシュ)
■アブフラッグ ☎0550-98-8321



CHARGESPEED
フロンスポイラー

1型から4型まで対応するリップ型スポイラー。純正よりも大型なので、バンパースポイラーは必要ないけど、ノーマルでは満足できないユーザーにオススメ。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



IFS
スムージングバンパー

5型および6型の純正フロントバンパーをベースに、ナンバー取り付け部をスムージング。純正加工品なので、ノーマルリップやアンダーカバーも使用可能。

■11万3000円～
■アイフィリン
☎045-825-9781

BODY PARTS FRONT

ボディパーツ フロント

■=材質



RS PANTERA
バンパースポイラー

FDのフロントマスクをより戦闘的に仕立てるシャープなデザインが特徴。大開口と逆スラットデザインにより、優れた冷却性能とダウンフォースを実現する。

■7万5000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



Odula
FD-06リップスポイラー

海外のメーカーのデザインをイメージさせるような、機能美を追求したリップスポイラー。純正のデザインを崩すことなく、ダウンフォースをアップさせている。

■3万6750円(FRP) 6万3000円(カーボン)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



ERC
フロンスポイラー

レースで得た豊富なノウハウと実績をもとに、冷却性能と空力性能の向上を実現。独特なデザインのため、他人とは違うエアロが欲しいというアナタに。

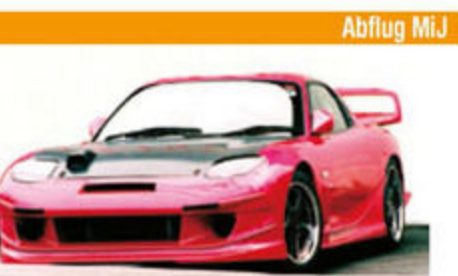
■9万2880円
■エリートレーシングコーポレーション
☎048-456-3627



Abflug MiJ
Front Bumper Spoiler ver. Mure

人気のバージョンGTMのウインカー部に純正品を採用することで、価格を抑えたバンパースポイラー。とはいえ、高い冷却性能は見ごとに受け継いでいる。

■5万8000円
■アブフラッグ ☎0550-98-8321



Abflug MiJ
Front Bumper Spoiler ver. GTM

高速サーキット走行を念頭に開発されたGTMシリーズのフロントバンパー。大きな開口部で熱対策を施し、リップ形状とカナードでダウンフォースを増加させる。

■7万3000円
■アブフラッグ
☎0550-98-8321



TiRacing
フロントバンパー

空力特性や冷却効果などの機能性に重点を置きつつ、スポーティでシンプルなデザインを採用。サーキット走行ユーザーにもオススメできるアイテム。

■6万7000円
■TIRACING
☎043-215-5252



Pleasure
フロントバンパー

曲面と直線的なラインを組み合わせ、スポーツカーらしいデザインとスマートさを演出。また、空気抵抗の増加を抑えつつ、冷却性能を確実にアップしてくれる。

■12万3050円(ダクト付き)
9万5000円(ダクトなし)
■シー・シー・イー ☎048-953-7597



C-WEST
フロントハーフスポイラー

ハーフタイプのため、手軽にフロントマスクのイメージアップを図りたい人にオススメ。もちろんC-WESTのノウハウが生かされ、空力や冷却性能の向上も実現。

■2万5200円(FRP) 2万9400円(PFRP)
■C-WEST
☎072-726-7000



C-WEST
フロントバンパーⅡ

スーパー耐久でも実証済みの、優れた冷却性能と高いダウンフォースがポイント。後期型ウインカーを別途用意すれば、前期にも取り付け可能だ。

■6万6150円
■C-WEST
☎072-726-7000



REIDEN
FD3S用フロントバンパー

エアロ本来の役割を十二分に引き出すことを念頭に開発。冷却効率の高さはもちろんのこと、純正よりも軽量で、なおかつ高いウオリティが魅力だ。

■8万8000円
■サンアイワークス
☎043-298-0078



FUKUOH
フロントバンパー

大きなリップ形状が特徴的なフロントバンパースポイラー。FRP製で、ストリートユーザーからサーキットユーザーまで、幅広くマッチするはずだ。

■7万円
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513



First Molding
フロントアンダースポイラー

純正のデザインを継承しつつ、より空力性能の向上をねらった大型リップスポイラー。ハデなバンパースポイラーはNGというユーザーにはピッタリ。

■3万4000円(FRP)
5万4000円(カーボン)
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



First Molding
フューゲルプレート

純正バンパー下面のビス穴を利用して取り付けられるため、抜群のフィッティングを実現。前期に対応し、さりげないドレスアップと機能性の向上を実現する。

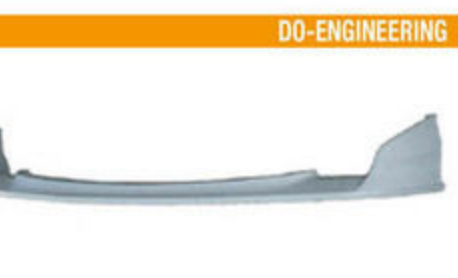
■4万5000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



PAN SPEED
GT2004 Fバンパースポイラー

先端中央部に角度可変式のスポイラーを装備したGT2001フロントバンパーの改良バージョン。前期モデルに装着する場合は、後期型のウインカーが必要。

■7万8000円
■パン・スピード
☎048-764-2040



DO-ENGINEERING
フロントアディショナルスポイラー

さりげなくフロントマスクをイメチェンしたい人にピッタリ。空力性能をはじめとする機能性アップにも効果的で、簡単取り付けもプライバシーには嬉しい。

■4万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



R Magic
フロントハーフスポイラー

ハーフタイプながら、大迫力のフロントマスクを演出してくれるアイテム。リーズナブルな価格設定なので、エアロチューンのファーストステップに。

■3万9000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



ARIOS
FRONT BUMPER

空力性能を重視してデザインされたフロントバンパースポイラー。開口部が大きく冷却性能の向上にも効果的なので、サーキット派にも使ってもらいたい。

■6万3000円
■Progresso
☎024-983-3955



FEED
アフラックス フロントカウルVer.2 タイプR

サーキット走行で得たノウハウから、ボディ下部へのエアの流速を上げてダウンフォースをさらに向上させたVer2タイプR。高速走行での効果は絶大だ。

■12万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



FEED
アフラックス フロントカウルVer.2

Ver.1よりもシャープなデザインを採用し、いっそうダウンフォースをアップ。また、オイルクーラーの開口部も広げたことで、冷却性能も向上している。

■11万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



FEED
アフラックス フロントカウルVer.1

理想的な空力性能を実現し、ダウンフォースが大幅に向上。さらに、大きな開口部を確保することで、チューンドロータリーに必要な冷却性能も確保している。

■9万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



LEG
GT-A クラブスポーツエアロバンパー

ダウンフォースやクーリング性能はもちろん、フィッティングにもこだわった作りが魅力。アダルトビュアスポーツを目指し、レッグのDNAを惜しみなく注入。

■7万3000円(FRP)
10万8000円(FRP+カーボン)
■レッグモータースポーツ ☎082-823-5888



R Magic
N1フロントバンパー タイプV

シャープなエッジを持つスタイリッシュなデザインもさることながら、大きな開口部で冷却性能のアップにも効果的。FDのスポーツ性をさらに高めてくれるはず。

■7万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



R Magic
フロントバンパースポイラータイプⅢ

下部が突き出したアグレッシブなフォルムが最大の特徴。5、6型用だが、純正コンビネーションランプを別途用意すれば、1～4型にも装着可能だ。

■8万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



R Magic
フロントバンパースポイラー タイプⅡ

デモカーに装着され、実力の高さは実証済みのバンパースポイラー。抜群のダウンフォースを実現し、150φの大径フログランプが迫力のマスクを作り出す。

■8万3000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



R Magic
フロントバンパースポイラー タイプⅠ

大きなダクトで冷却性能が向上し、ダウンフォースもアップ。スタイリングと機能性を両立したバンパースポイラーだ。専用ウインカーが付属される。

■7万円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



RS PANTERA

サイドステップ

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

シンプルデザインながらその効果は大きく、FDのグラマラスなボディラインをいっそう引き立ててくれる。サーキット走行にも耐えられる強固な取り付けが可能。

■4万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



ERC

サイドステップ

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

なめらかなラインが特徴だが、デザインだけにとらわれずレースで培われたノウハウを盛り込み、空力性能にも貢献。フロントやリアとセットで装着したい。

■5万4000円
■エリートレーシングコーポレーション
☎048-456-3627



Abflug MiJ

Side Skirt ver. GTM

GFRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

GTマシンを彷彿させる、伸びやかなデザインのサイドステップ。凝った造形の大型アウトレットダクトが独創的で、FDのサイドビューを引き立ててくれる。

■4万2000円
■アブフラッグ
☎0550-98-8321



ボディパーツ サイド&リア

M=材質



R Magic

N1フロントバンパー

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

レーシーなフォルムで、冷却特性やダウンフォースに優れたバンパースポイラー。アクリル製カバーは、スモークレンズ仕様のほか、クリアレンズ仕様もあり。

■9万9000円(スモークレンズ)
9万8000円(クリアレンズ)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



RE AMEMIYA

SUPER REAR BUMPER

GFRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

リアバンパー内で起こる気流をスムーズに排出できるよう、大型のアウトレットダクトを設置。純正交換タイプで、軽量化にも大きく貢献してくれる。

■8万9000円
■アールイー雨宮自動車
☎0476-90-0007



R Magic

N1サイドステップ

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

GTマシンをイメージさせるボトムラインが、ワイド&ローを強調してくれる。整流効果も高く、大型のアウトレットダクトがレーシーな雰囲気満点。

■6万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



R Magic

サイドステップ

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

ボディ側面に大きな整流効果をもたらしてくれる機能性抜群のサイドステップ。NACAダクトが特徴で、スポーティなイメージをいっそう高めてくれる。

■5万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



FEED

アフラックス サイドステップ

カーボン

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

ボディサイドの風の流れをコントロールすることで、ダウンフォースをアップ。また、デザイン性だけでなく、ジャッキアップも考慮した形状としている。

■6万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



REIDEN

FD3S用サイドステップ

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

FDの持つ美しいボディ形状を崩すことなく、エアをスムーズに後方に流すデザインを採用。柔軟性のあるFRP製なので、割れの心配が少ないのも嬉しい。

■6万6000円
■サンアイワークス
☎043-298-0078



R Magic

N1リアバンパー

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

大きなアウトレットダクトが特徴的。タイヤハウス内のエアを逃がすことで、リアタイヤの設置感を高めてくれる。オプションでアンダーパネルも有り。

■9万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



REIDEN

FD3S用リアサイドアンダー

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

タイヤの回転により発生するエアの巻き上げを落とし、ボディ側面からの空気を確実に後方へ導く。さりげないが、デザイン性と機能性を両立するアイテム。

■4万2000円
■サンアイワークス
☎043-298-0078



RS PANTERA

リアバンパーTYPE1

GFRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

純正のデザインを残した軽量タイプのリアバンパー。エア溜まりを防ぐネット張り仕様もラインナップ。なお、各社のディフューザーも取り付け可能。

■3万9000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



Abflug MiJ

Rear Mudguard ver. GTM

GFRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

マッドガードとは言うものの、ドレスアップ効果の大きいアイテム。カナード形状とディフューザー形状をバランスよく共存させたデザインだ。

■3万円
■アブフラッグ
☎0550-98-8321



Abflug MiJ

Rear Bumper Spoiler ver. Cv

GFRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

純正形状のボリュームをシェイプすると同時に、バンパー内のエア溜まりを軽減する効果がある。リアビューを個性的に演出したい人にどうぞ。

■5万4000円(単品)
24万3000円(マフラーセット)
■アブフラッグ
☎0550-98-8321



Odula

クーリングボンネットTypeIV

FRP カーボン

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

ダクトからは熱気のみを抜き、雨水は裏骨を通してエンジンルーム前に排出してくれるため、面倒な防水カバーなどは不要。実用性の高さも魅力だ。

■7万8000円(FRP)
9万8000円(カーボン)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



CHARGESPEED

ボンネット

FRP カーボン

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

特徴的な大型アウトレットダクトを配し、エンジンルーム内の熱気を排出することが可能。また、軽量化にも大きく貢献し、ハンドリングの向上も狙える。

■5万円(FRP)
9万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



RE WING

カーボンボンネット タイプII

FRP カーボン

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

エンジンルーム内にこもった熱気を、効率よく排出するようにアウトレットダクトをセット。チューニングエンジン車両や、サーキット走行で抜群の効果を発揮。

■9万円(FRP) 12万4000円(カーボン)
■RE WING
☎059-364-1224



ボンネット

M=材質



R Magic

リアアンダースポイラー

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

のっぺりとして味気ないリアのサイドビューを、レーシーなフォルムへ変えてくれる。フロント、サイドと合わせて装着すれば、効果は絶大だ。

■3万6000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



First Molding

スーパーボンネット

FRP カーボン

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

大胆なアウトレットダクトの形状で、エンジンルーム内の熱を排出するボンネット。オプションでレインプロテクターやアルミネットも用意されている。

■9万円(FRP) 12万4000円(カーボン+FRP)
19万3000円(カーボン)
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



KNIGHT SPORTS

AERO COOLING BONNET

FRP カーボン

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

アウトレットダクトから熱気を効率よく放出し、エンジンルーム内の温度上昇を抑制。また、レーシーなルックスはFDの存在感をいっそう高めてくれる。

■14万5000円(FRP)
17万8000円(カーボン)
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



DO-ENGINEERING

エアロボンネット

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

中央のNACAダクトからフレッシュなエアを取り入れ、両サイドのアウトレットダクトから熱気を放出。ルックスと機能性を高次元で両立するボンネットだ。

■7万5000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



REIDEN

FD3S用カーボンボンネット

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

ノーマル形状ながら軽量化のためにカーボンを用い、剛性を確保するために裏骨をFRPで製作。純正ストライカーが使用可能なため、利便性も高い。

■11万8000円
■サンアイワークス
☎043-298-0078



RS PANTERA

ファイティング ボンネット

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

軽量化とエンジンルーム内のエア抜きに特化した競技用のFRP製ボンネット。ネットを張れば、車検にも対応する。サーキット派のユーザーにオススメ。

■4万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



BEHRMAN-GT

ボンネット

FRP カーボン テクノーラ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

シンプルデザインだが、確実にエンジンルーム内の熱気を排出してくれる。FRP、カーボン、テクノーラと、ニーズに合わせて3種類をラインナップ。

■4万9800円(FRP) 6万6800円(カーボン)
12万8000円(テクノーラ)
■ワイススクウェア
☎025-275-4567



R Magic

クーリングボンネット タイプII

FRP カーボン

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

大胆なダクトが目目を惹くタイプII。アンダーカバーを装着して雨の侵入を防ぐことが特徴だが、取り外せば最大限のクーリング性能を発揮してくれる。

■12万8000円(FRP)
19万円(カーボン)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



R Magic

クーリングボンネットタイプI

FRP カーボン

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

発熱量の多いFDの熱対策に最適な、アウトレットダクト付きボンネット。軽量化に大きく貢献し、ハンドリング性能の向上も狙える。ボンネットピン併用を推奨。

■9万5000円(FRP) 13万3000円(カーボン)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



FEED

アフラックス カーボンエアロボンネット

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

高速走行時のボンネットの浮き上がりを抑制し、軽量化を実現。もちろん、エンジンルームの熱気を効率的に排出するので、パワーダウンも防ぐことができる。

■13万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



First Molding

エアロボンネット

FRP カーボン

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

高速走行にも耐える強度を持ちつつ、確実にエンジンルームの熱気を放出してくれる。純正ストライカーにも対応していることも嬉しいポイントだ。

■7万8000円(FRP) 11万3000円(カーボン+FRP) 17万3000円(カーボン)
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133

Pleasure



フロントフェンダー

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

2ピース構造で10mmワイド化した軽量フェンダー。エア溜まりを抑制するデザインとなっており、ブレーキやオイルクーラーの冷却性能もアップする。

■13万円 (左右セット)
■シー・シー・イー
☎048-953-7597

REIDEN



FD3S用フロントオーバーフェンダー

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

純正のボディラインを生かしながら、ワイドタイヤを収めることが可能。ホイールアーチ後方に設けられた冷却用ダクトが走りを感じさせる。

■11万8000円
■サンアイワークス
☎043-298-0078

RS PANTERA



23mmワイドフェンダーセット

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

ノーマルのデザインを損なわずに、約23mmワイド化。純正バンパーにも対応しており、約3kgの軽量化が可能。フロントに幅広タイヤを履きたい人に!

■5万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

ERC



GT300 ストリートブリストーキット

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

全日本GT選手権に参戦していた車両のエアロをストリート用にリメイク。前後バンパー、サイドステップ、前後フェンダーのセットで、片側10cmずつワイドになる。

■46万8720円
■エリートレーシングコーポレーション
☎048-456-3627

FENDER

フェンダー

M=材質

PAN SPEED



リアオーバーフェンダー

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

オーバーステア対策に有効な、トラクション向上のためのワイドトレッド時の必需品。純正フェンダーにリベットやボルトなどで取り付け。

■3万3000円
■バン・スピード
☎048-764-2040

PAN SPEED



Fオーバーフェンダー

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

タイヤと干渉しやすい純正フロントフェンダーをカバーする状態で取り付け。幅広いフロントタイヤも余裕で装着可能としている。

■2万5000円
■バン・スピード
☎048-764-2040

FEED



アフラックス リアブリストーキット

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

片側20mmワイド化を実現するリア用のブリストーフェンダーキット。推奨サイズは9.5Jの+24〜+30で、ぜひともフロントと合わせて装着したいキットだ。

■9万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FEED



アフラックス フロントブリストーキット

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

空力を考慮した独特な形状のフロント用フェンダーで、ノーマル比25mmワイド (片側)。9.5J+35が推奨サイズだが、加工次第で+24〜+22も装着可能。

■8万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

KNIGHT SPORTS



FRONT OVER FENDER KIT

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

継続車検での記載変更を行わない範囲内で、最大限のワイド化を実現。ブレーキの冷却性能を高める大型アウトレットダクトが唯一の主張となっている。

■8万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

BEHRMAN-GT



フロントワイドフェンダー

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

純正のボディラインを生かしたデザインで、ノーマルバンパーにも対応する。20mmワイドが可能となり、冷却効果が望めるダクトがレーシーな雰囲気。

■3万9800円
■ワイズスクエア
☎025-275-4567

R Magic



リアワイドフェンダートリム

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

ボディサイドの美しいラインをそのままに、リアフェンダーのポリウムをアップ。片側2cmワイドになり、さらに迫力のあるボディを手に入れられる。

■3万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic

RE quarter 2005バージョン
(ノーマルリアバンパー専用)

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

ワイドタイプの前後フェンダーとサイドステップのセット。フロントは純正と交換、リアは被せタイプとなっており、トレッドを広げたいサーキット派に最適。

■19万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic

RE quarter 2005バージョン
(N1バンパー専用)

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

タイヤ直後の乱れた空気を効率よく排出することを目指してデザイン。フロント25mm、リア30mmワイドになり、前後とも255サイズのタイヤが装着可能となる。

■19万5000円
■PROSTAFF R Magic ☎042-764-7077

R Magic



フロントワイドエアロフェンダー

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

フェンダー内部の空気を積極的に外へ逃がすデザインで、全幅は2cmワイドに。また、FRP製のため軽量化も実現し、コーナリング性能のアップにも効果的。

■8万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

Odula



FD-06 カーボンリアスポイラー・セット

カーボン

1 2 3 4 5 6 7 8

カーボン製の3Dタイプリアスポイラーとサイドカバーのセット。純正の雰囲気を崩すことなく、ドレスアップ&ダウンフォース増加を実現してくれる。

■5万400円 4万2000円 (ウイングのみ)
1万290円 (サイドカバーのみ)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

ERC



リアスポイラー

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

GTウイングタイプの形状とし、抜群のダウンフォースを実現する。市販のGTウイングではハデ過ぎる。というユーザーにオススメしたい一品だ。

■7万200円
■エリートレーシングコーポレーション
☎048-456-3627

Abflug MJ



Rear Spoiler ver. GTM (High)

GFRP

1 2 3 4 5 6 7 8

強烈なダウンフォースを生み出す、アグレッシブなデザインの大型リアスポイラー。FDのフォルムとのマッチングも良く、強烈な個性を主張する。

■8万5000円
■アブフラッグ
☎0550-98-8321

REAR WING
&
SPOILER

リアウイング & スポイラー

M=材質

BEHRMAN-GT



リアワイドフェンダー

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

リアフェンダーを50mmワイドにすることができ、タイヤの選択幅がさらに広がること間違いなし。サーキットユーザーならぜひ装着したいエアロパーツだ。

■3万9800円
■ワイズスクエア
☎025-275-4567

FEED



アフラックス リアスポイラー

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

2つのスポイラーを重ねて下側スポイラーのターニングポイントを上げることで、空気を下部へ流し込んで空気抵抗を減少。FRP製で、白ゲル仕上げとなる。

■5万8000円 (小) 8万8000円 (大)
12万8000円 (セット)
■藤田エンジニアリング ☎072-258-1313

FEED



アフラックス 可変式リアウイング

FRP FRP+カーボン

1 2 3 4 5 6 7 8

ウイング部の角度調整ができ、走るステージに合わせてセッティングすることが可能。また、可変部の素材はカーボンとFRPがラインナップされる。

■13万8000円 (FRP+カーボン)
11万8000円 (FRP)
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

First Molding



フューゲルフラップ

カーボン

1 2 3 4 5 6 7 8

純正のリアウイングに装着するアイテム。カーボンFRP製で、前期 (〜95年2月) と後期 (99年1月〜) の設定がある。さりげないドレスアップに。

■4万9000円
■ファーストモールドディング
☎0595-83-0133

Pleasure



リアウイング

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

ガーニーフラップを一体成型した3D仕様。ローマウントながら強烈なダウンフォースを生み出し、高速走行時の変形を防ぐため、内部には補強が施される。

■9万円
■シー・シー・イー
☎048-953-7597

RS PANTERA



リアスポイラーTYPE1

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

3分割式のベタ付けタイプスポイラー。スタイリッシュなFDのフォルムにマッチし、アンチGTウイング派にピッタリ。アンテナの逃げ加工も施されている。

■3万5500円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

A.C.E+



3D GTウイング

カーボン

1 2 3 4 5 6 7 8

ウェットカーボン製のGTウイングで、サイズは幅1600mm、高さは300mmと250mmを設定。リアのトラクション不足に悩んでいるユーザー必見のアイテムだ。

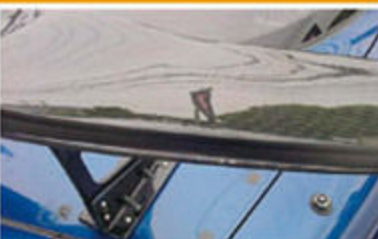
■18万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

GT WING

GTウイング

M=材質

A.C.E+



リアウイングフラップ

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

3Dタイプのウイングにもマッチする、柔軟性と耐久性を持ち合わせる特殊ウレタンゴム。ウイング下面のエアを加速させ、ダウンフォースを増加させる。

■4500円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

R Magic



リアウイング タイプII

FRP カーボン

1 2 3 4 5 6 7 8

見るものを圧倒させるビッグサイズが特徴。翼端板形状のフラップは、3段階で角度調整が可能。なお、純正アンテナは使用不可なので注意。

■7万8000円 (FRP)
10万8000円 (カーボン)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



リアウイング タイプI

FRP

1 2 3 4 5 6 7 8

シンプルデザインながらも、存在感抜群のリアウイング。FDの持つフォルムの美しさを損なわず、レーシーな印象をいっそう高めてくれるはずだ。

■6万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



GT-WING FUJI spec M

■平織りカーボン 綾織りカーボン

高速サーキットでの使用を想定し、空気抵抗の抑制を重要視した形状を採用。また、ウイング底面に起伏を追加し、積極的に空気の流れをコントロールする。

■14万2000円～
■サード
☎0565-53-1166



GT-WING PRO

■平織りカーボン 綾織りカーボン

3D形状を採用することで、より多くの空気を翼の下に送り込み、強烈なダウンフォースを実現する。ウイング幅は1710mmで、素材はカーボンとなる。

■15万円～
■サード
☎0565-53-1166



GT-WING O20

■平織りカーボン 綾織りカーボン

最近の流行りである直線基調で左右端を湾曲させたデザインを採用。ステア幅を1110mmにセットすることで、FDのトランク両端に台座を設置することが可能だ。

■15万円～
■サード
☎0565-53-1166



GTウイング タイプ2 フルキット

■アルミ

約10度の範囲で調整可能なウイング部と、スライド式で簡単にセッティングできるサブフラップを持つ。幅は1320mm、1420mm、1470mmの3種類を用意する。

■4万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



GTウイング 車種別専用タイプ

■アルミ

純正スポイラーの取り付け穴をそのまま使用可能な車種別専用設計。また、ウイングは角度調整機能付きなので、走行シーンに合わせてセッティングできる。

■4万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



アルミカーボンフェイクダブルウイング

■アルミ

カーボン柄をウイングに転写し、高剛性のアルミ押し出し材を採用したGTウイング。圧倒的なダウンフォースを発生させ、ウイング幅は1430mmと1600mmを用意。

■1万9800円(1430mm)
2万2800円(1550mm)
■BE FREE ☎06-6324-0405



3DカーボンフェイクGTウイング

■FRP

軽量FRP樹脂素材を採用した3D形状で、ウイングにはリアルなカーボン柄を転写してレーシーな雰囲気感をアップ。強力なダウンフォースを発生させてくれる。

■2万9800円(1430mm)
3万2800円(1550mm)
■BE FREE ☎06-6324-0405



リアGT ウイング

■カーボン

ウェットカーボン製で、ジュラルミン削り出しのウイングマウントステーを採用。なお、ステーの高さは200mmと100mmをラインナップ。車検にも対応する。

■12万9000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



GTウイング

■カーボン

3D構造により、効率よくダウンフォースを確保することが可能。サイズは1700mm幅のほか、車検にも対応する1430mm幅も設定。5、6型は純正穴を利用して装着可。

■13万8000円～26万8000円
■TIRACING
☎043-215-5252



FD3S用スーパーVATMANウイング

■FRP カーボン

圧倒的なダウンフォースを得ながらも、ウイング下面の凹凸によって抵抗力を軽減。ステーはアルミ製とカーボン製の2分割なので、高さの調整も可能だ。

■13万6000円(FRP)
19万8000円(カーボン)
■サンアイワークス ☎043-298-0078



GTウイング TYPE 3

■FRP ウェットカーボン ドライカーボン

保安基準内のサイズにおいて、国内トップレベルのダウンフォースを実現。最近のトレンドとなっているダブルウイングも特徴だ。幅は1400mmと1500mmを用意。

■オープン価格
■ボルテックス
☎059-375-7792



GTウイング

■カーボン

翼端が前方に大きく湾曲したバナナ形状を採用し、ドリフトアングルが付いた状態でもダウンフォースの低下を抑制。ステーはアルマイト仕上げとなる。

■15万円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



GT WING

■カーボン

リアのトラクションを大幅にアップさせてくれるGTウイングで、3Dタイプとストレートタイプを設定。ともに幅は1560mmだが、1700mm仕様の設定もあり。

■7万1400円～
■Progresso
☎024-983-3955



アフラックス GTII-R

■カーボン

ウイング本体は従来品と同様の3Dタイプだが、ウイングステーを後傾化してダウンフォースをさらにアップ。幅は1700mmと1600mmがラインナップされる。

■13万8000円(ウイング)
1万4800円(ウイングステー)
■藤田エンジニアリング ☎072-258-1313



ローマウント3Dリアウイング

■カーボン

翼端板一体式のローマウントGTウイング。カーボンFRP製のゲルコート仕上げで、幅は1420mm。純正穴を利用して装着可能なので、面倒な穴開け加工は不要。

■12万4000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



N1バンパー専用フロントカナード

■FRP

同社のN1バンパー専用にデザインされたカナード。1セット左右1枚ずつで、サーキットユーザーにオススメ。ただし、競技専用部品なので注意。

■1万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



フロントバンパースポイラータイプII専用ダブルカナード

■FRP

ダブルカナードにサイドパネルを装着することで、いっそう強力なダウンフォースを獲得。ウェットカーボン製で、サイドパネルは取り外しすることもできる。

■3万9500円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



カーボンカナード

■カーボン

フロントのダウンフォースを獲得するためのマストアイテム。前期用と後期用があり、それぞれSサイズとMサイズを設定。ステージに合わせて選択可能だ。

■1万7000円(Sサイズ)
2万2000円(Mサイズ)
■ファーストモルディング ☎0595-83-0133



汎用3段カナード

■カーボン

軽量かつ高剛性なフルカーボン製のカナードで、フロントのダウンフォースを大幅にアップさせることが可能。3段タイプで、ドレスアップ効果も高いはず。

■4万2000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



カナード&ディフューザー

■=材質



カーボンカナード(純正バンパー用)

■カーボン

純正バンパーに装着可能なカーボン製カナード。フロントのダウンフォースを増大させることが可能で、前期は要加工。ワンポイントのエアロとしてもグッド。

■2万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



カナード

■FRP カーボン テクノーラ

フロントバンパーに装着することで強力なダウンフォースを発生させる。サーキット派のマストアイテム。ニーズに合わせて3種類をラインナップ。

■8000円(FRP) 1万2000円(カーボン)
2万2000円(テクノーラ)
■ワズスクウェア
☎025-275-4567



GT-A フロントカナード

■カーボン

後期バンパー専用デザインで、高速域でのコーナリング性能アップ間違いなし。綾織ウェットカーボン製で、保安基準に合致した形状となっている。

■3万2000円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888



サイドカナード

■FRP カーボン

同社のワイドボディキット「REQuarter」(04、05ver.共用)専用のサイドカナード。ボディサイドを流れる空気を整流し、ダウンフォースを生み出してくれる。

■2万円(FRP) 4万円(カーボン)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



N1フロントバンパー専用ダブルカナード

■FRP

より強力なダウンフォースが得られるダブルタイプを採用。同社N1バンパー専用設計で、サイドパネルは取り外し可能。素材はウェットカーボンとなる。

■3万9500円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



汎用フロントディフューザー

■FRP

中央部にあるエアポケットが最大の特徴で、取り付けることにより車両全体のダウンフォースを発生。高速サーキットなどで威力を発揮してくれるアイテムだ。

■4万6200円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



アンダースイープ

■FRP

リップの造形を生かし、コーナリング中でも安定したダウンフォースを発揮させることが可能。エアロチューンをトータルで見直すのであれば、ぜひ欲しい一品。

■9万円(アンダースイープ)
■シー・シー・イー
☎048-953-7597



FD3S用フロントアンダーカバー

■FRP

高速走行時の安定性が向上するエアロパーツ。同社オリジナルフロントバンパー専用用品で、取り付けは付属のタッピングビスで行う。FRP製だ。

■4万3050円
■サンアイワークス
☎043-298-0078



サイドフリップ

■FRP

同社のオリジナルフロントバンパー専用用品。バンパー端面の気流をダウンフォースに変えるアイテムで、高速走行で効果を表してくれるはず。

■2万2000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



アンダーフラッツパネル(スパッツ付き)

■FRP

車体底部に装着するフラットなディフューザー。底部を通過する空気の流速を速めることで、強力なダウンフォースを発生させることが可能だ。

■4万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

R Magic



サイドエアダム

FRP カーボン

I E M V V V

同社のワイドボディキット「REquqrter」(04、05ver.共用)専用設計。ボディサイドを流れる空気を整流してサイドステップ上に滞らせることで、ダウンフォースを発生させる。

■4万円 (FRP) 9万円 (カーボン)

■PROSTAFF R Magic

☎042-764-7077

SECTION



フロントディフューザー

FRP

V M

車両下部をフラットボトム化することで、ベンチュリー効果により空気抵抗ほぼゼロのダウンフォースを獲得。中高速コーナーでのアンダーステアを抑えてくれる。

■3万4800円

■シルクロード

☎0744-34-1155

First Molding



リアディフューザー

FRP カーボン

I E M V V V

効率的に後方へ空気を導いて強烈なダウンフォースを発生させるとともに、後続車に存在感を演出。カナードとの併用で、さらなる効果を生み出してくれる。

■7万円 (FRP) 9万3000円 (カーボン)

■2万6000円 (カナード)

■ファーストモルディング ☎0595-83-0133

RS PANTERA



カーボンダックテール

カーボン

I E M V V V

リアガーニッシュをスタイリッシュに軽量化。また、後方へ伸びた形状が特徴で、GTウイングと合わせて装着することによりさらなるダウンフォースを生み出す。

■3万8900円

■佐藤商会

☎0544-58-4837

FEED



アフラックス エアロインテーク

FRP

I E M V V V

より多くのフレッシュエアを吸入することで吸気温度を下げ、ロータリーエンジンの充填効果を高めることが可能。ライトチューンの車両にもオススメだ。

■1万2800円

■藤田エンジニアリング

☎072-258-1313

Pleasure



ラジエーターシュラウド

FRP

I E M V V V

同社のオリジナルフロントバンパーにオプション設定されるアイテム。ノーマルレイアウトのラジエーターでも、全開走行時の水温の上昇を抑えることが可能。

■3万4000円

■シー・シー・イー

☎048-953-7597

R Magic



ヴェンチュリーアンダーパネル

FRP

I E M V V V

純正および社外バンパーにも取り付け可能なアンダーパネル。車両の仕様に合わせられる3種類を用意しており、高速走行で大きな効果をもたらしてくれる。

■3万6000円～4万2000円

■PROSTAFF R Magic

☎042-764-7077

LEG



GT-A サイドディフレクター

カーボン

I E M V V V

フロントフェンダー後の空気がリアタイヤで乱れることを抑制するアイテム。綾織リウエットカーボンで、リアタイヤのトレッド面の温度を安定させる効果がある。

■3万5000円

■レッグモータースポーツ

☎082-823-5888

REIDEN



FD3S用リアアッススイープ

FRP

I E M V V V

取り付けすることで、ボディ下面の走行風の流れをコントロールし、ダウンフォースを獲得。素材はカーボン製で、純正リアバンパーにも装着可能だ。

■13万2000円

■サンアイワークス

☎043-298-0078

R Magic



ヴェンチュリーリップスポイラーN1バンパー専用

FRP カーボン

I E M V V V

N1バンパー専用設計で、社外インタークーラー装着可能なタイプBasic、ノーマルラジエーターレイアウト用のタイプF、「く」の字マウント車両用のタイプRを設定。

■5万6000円～9万8000円

■PROSTAFF R Magic ☎042-764-7077

Beatrush



アンダーパネル

アルミ

I E M V V V

高速走行時にボディ下面の整流効果を向上させ、ダウンフォースを発生させるアンダーパネル。ベンチレーターを設けることで、エンジンルームの熱気を抜く効果も。

■2万5800円

■レイル

☎045-824-1835

FEED



アンダーパネル

FRP

I E M V V V

従来品より形状を見直したことで、さらに強力なダウンフォースを獲得。その効果は幅広いシーンで体感でき、サーキットではタイムアップを実現させてくれるはず。

■4万9800円

■藤田エンジニアリング

☎072-258-1313

TiRacing



アンダーカバー

FRP カーボン

I E M V V V

センターにくぼみを設けることで負圧を発生させ、フロントのダウンフォースを高めることが可能に。カーボン製とFRP製をラインナップしている。

■3万6600円 (FRP)

■4万8000円 (カーボン)

■TIRACING

☎043-215-5252

R Magic



エア・レクティファイカーター

カーボン

I E M V V V

リアバンパー両側の最下部に装着するアイテムで、純正バンパーおよび同社N1バンパーに取り付け可能。カナードと合わせれば、強烈なダウンフォースを獲得できる。

■3万5000円 (FRP) 4万8000円 (カーボン)

■PROSTAFF R Magic

☎042-764-7077

R Magic



リヤカナード

カーボン

I E M V V V

リアのダウンフォースを増大させることで、高速コーナーやブレーキング時の安定性をアップ。純正バンパーのほか、同社のN1バンパーにも取り付け可能。

■1万8000円

■PROSTAFF R Magic

☎042-764-7077

A.C.E+



ボーテックシュラウド

FRP カーボン

I E M V V V

リアタイヤハウスおよび車両下面の後方に発生するドラッグを渦巻き状に整流。車両後方へ排出することで、リアのドラッグを低減。ドレスアップ効果も高い。

■2万6000円 (FRP) 3万7000円 (カーボン)

■オートクラフト

☎0774-64-6466

A.C.E+



リアディフューザー

FRP カーボン

I E M V V V

機能性とデザイン性を求めたデザインで、抜群の空力性能とルックスを実現。GTウイングと合わせて装着することで、より強いダウンフォースを得ることが可能。

■7万8000円 (FRP) 9万8000円 (カーボン)

■オートクラフト

☎0774-64-6466

AERO OTHERS

エアロその他

M=材質

BEHRMAN-GT



ディフューザー

FRP カーボン テクノラ

I E M V V V

フロントバンパー下側に装着することでダウンフォースを発生させ、コーナリング性能がアップ。素材は3種類をラインナップし、衝撃保護の役割も果たす。

■1万9800円 (FRP) 2万5800円 (カーボン)

■5万8000円 (テクノラ)

■ワイスズクウェア ☎025-275-4567

R Magic



N1リアアンダーパネル

FRP

I E M V V V

アンダーパネルを装着することで、整流効果を高め、リアの安定性をアップさせる。機能性の高さはもちろんのこと、レーシーなリアビューも魅力的。

■1万3000円

■PROSTAFF R Magic

☎042-764-7077

JURAN



Multi Deflector

ウレタンゴム

A

適度なゴム硬度を持たせることで、スポイラーとしての機能を確保。また、柔軟性と耐久性に富む特殊ウレタン製で、両面テープによる簡単装着も魅力だ。

■7800円

■タニダ

☎052-871-3741

JURAN



Garny Flap

ウレタンゴム

A

リアウイング後端に装着することで、より強いダウンフォースを発生。耐久性と強度を、そして柔軟性を備える特殊ウレタンゴム製で、自由にアレンジが可能だ。

■3800円

■タニダ

☎052-871-3741

R Magic



丸4灯ライト固定式フルカウルキット

FRP

I E M V

リトラクタブルから固定式4灯ライトへ変更するためのキット。カウル、ライトカバー、ヘッドライト&配線がセットになっており、別売りの専用フェンダーが必要。

■18万円

■PROSTAFF R Magic

☎042-764-7077

R Magic



オイルクーラー用エアガイド ガイドさん

FRP

V M

5型以降のバンパーにはオイルクーラー用エアガイドが未装着。そこでコレを装着すれば、走行風をオイルクーラーヘダイレクトに導くことができ、冷却効果もアップ。

■1万4800円

■PROSTAFF R Magic

☎042-764-7077

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア & インテリア]

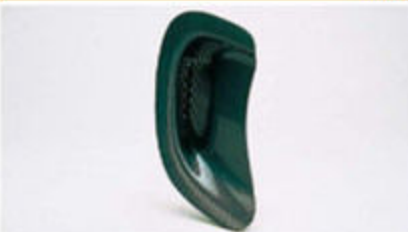
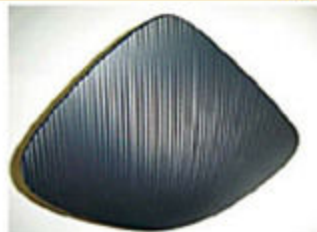
掲載データは2014年3月20日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7

クルマの完成度を高める細かなパーツたち

カスタマイズを進めるにあたってその完成度を左右するのは、小物パーツをいかに上手に使うかが決め手。多岐に渡る組み合わせで、自分ならではのコーディネートを完成させよう。

I = I型 (1991年12月～) IV = IV型 (1996年1月～) 汎 = 汎用アイテム
II = II型 (1993年8月～) V = V型 (1999年1月～)
III = III型 (1995年3月～) VI = VI型 (2000年9月～)

AS AUTO	FEED	CHARGESPEED	AS AUTO	LEG	EXTERIOR	
 カーボン調アウターハンドル I II III IV V VI ドアハンドルにカーボン調処理を施し、同社ロゴを入れたアイテム。 ■3万1000円 ■アイエスオート ☎048-226-6651	 アフラックス エアダクト I II III IV V VI フロントフェンダー後ろ、下部のダクトのフィニッシャー。カーボン製。 ■3万2800円 ■藤田エンジニアリング ☎072-258-1313	 ヘッドライトカバー I II III IV V VI エアダクト付きでエンジンルームへフレッシュエアを導く。カーボン製。 ■2万8000円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	 カーボン調リトラカバー I II III IV V VI リトラヘッドライトのカバーをリアルカーボンで製作。質感も高い。 ■3万円 ■アイエスオート ☎048-226-6651	 GT-A コンビランプアライン II VI コンビランプに装着し、フェイスを引き締める。リアルカーボン製。 ■1万2000円 ■レッグモータースポーツ ☎082-823-5888	EXTERIOR エクステリア	
 オフセット・ナンバーステー I II III IV V VI ナンバープレート純正より下側にオフセット。クーリング効果も向上。 ■3500円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	 カーボンインマニカバー I II III IV V VI インマニに被せ装着。リアルカーボンの質感でエンジンルームをドレスアップ。 ■1万9800円 ■藤田エンジニアリング ☎072-258-1313	 カーボンドアミラーカバー I II III IV V VI 同社製及びガナドール製のエアロミラーに対応する、カーボン製カバー。 ■1万9800円 ■藤田エンジニアリング ☎072-258-1313	 リアルカーボン ドアノブ I II III IV V VI 純正ノブに貼り付ける、リアルカーボン製のカバー。高い質感が魅力的。 ■1万9800円 ■藤田エンジニアリング ☎072-258-1313	 アフラックス カーボンロックドアノブ I II III IV V VI カーボン調転写加工を施したドアノブ。レーシーなルックスを実現。 ■2万9800円 ■藤田エンジニアリング ☎072-258-1313		TOTAL7  カーボン製エンブレム I II III IV V VI 綾織りカーボン製のアウターハンドルカバー。ロゴ入りと無地がある。 ■1万1000円 (T7ロゴ入り: 1万2000円) ■トータルセブン ☎0568-53-0707
 ライトキット I II III IV V VI リトラライトを廃することでフロントの空力を向上。保安基準適合外。 ■14万4900円 ■C-WEST ☎072-726-7000	 フィックスライトキットVer. II I II III IV V VI 従来品から、剛性や質感、光軸調整などの作業性を向上。車検対応。 ■9万8000円 ■オートクラフト ☎0774-64-6466	LAMP ランプ類		 チタンテールチップ II チタンの質感を手軽に実現。115φ、100φ、90φの3種類。出口長の調整にも。 ■7800円 ■BE FREE ☎06-6324-0405	 Grille Net II 各種ダクトに使用。アルミ製アルマイト仕上げで、軽量で耐久性も高い。 ■5800円 ■タニダ ☎052-871-3741	
 LEDテールランプ I II III IV V VI LEDのキレがある発光が魅力のテールランプ。純正預かりによる加工品。 ■6万9000円 ■藤田エンジニアリング ☎072-258-1313	 オリジナルLEDガーニッシュ I II III IV V VI スモールランプと連動のガーニッシュ。純正加工でワンオフ対応も可能。 ■3万240円 ■トータルセブン ☎0568-53-0707	 オリジナルLEDテール I II III IV V VI 点灯パターンを2種類から選択可能。ワンオフパターンも可。純正加工品。 ■6万4800円 ■トータルセブン ☎0568-53-0707	 RIS (リアルミネーションシステム) I II III IV V VI 立体感のあるデザイン、昼夜の実用性を重視したテール。純正加工品。 ■11万9000円 ■ケーエスオート ☎0564-82-3568	 LED TAIL LAMP FINISHER I II III IV V VI リア周りのルックスを大きく変貌させるアイテム。完全純正交換タイプ。 ■10万円 (FRP) 12万円 (カーボン) ■アールイー雨宮自動車 ☎0476-90-0007	 HID固定ライトキット EYE'S I II III IV V VI より軽量なハロゲンバルブ仕様もあり。 ■17万8000円 (EYE'S) 9万5200円 (H3・FRP) 13万円 (H3・カーボン) ■PROSTAFF R Magic ☎042-764-7077	
 クリスタルリバースランプ I II III IV V VI クリスタル調の輝きでさりげないアクセントに。反射板内蔵で車検対応。 ■7800円 ■ワイズスクウェア ☎025-275-4567	 リアサイドマーカー I II III IV V VI クリスタル調の輝きでさりげないアクセントに。バルブ、ハーネス付。 ■6800円 ■ワイズスクウェア ☎025-275-4567	 フェンダークリアマーカー I II III IV V VI ワンタッチで簡単装着でイメチェンが図れる。ウインカーバルブ付。 ■3600円 ■ワイズスクウェア ☎025-275-4567	 クリアコンビネーションランプ(ブラック) I II III IV V VI オレンジバルブ球付属。1～4型はカバーオン、5～6型は要配線加工。 ■1万8000円 ■ワイズスクウェア ☎025-275-4567	 LEDテール&ガーニッシュ I II III IV V VI 片側で24個のLEDを内蔵する。 ■4万8000円 (テールのみ: 3万8000円) ■ワイズスクウェア ☎025-275-4567	 LEDテール I II III IV V VI 点灯すると1箇所54発のLEDが明るく個性を主張。計324発のLEDを使用。 ■8万円 ■PROSTAFF R Magic ☎042-764-7077	
 S608P2 I II III IV V VI 車両ウインカーをポジションランプに連動させて減光点灯させるキット。 ■6500円 ■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720	 POLARG LED I II III IV V VI 独自の技術で高性能。車幅灯、室内灯、ナンバー灯のラインナップあり。 ■1886円～ ■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761	 スーパーワイドLEDシリウスレボ X3 I II III IV V VI パワーを効率良く引き出したLED。 ■6000円 ■ペロフジャパン ☎03-3482-5461	 RIGEL X2 H.I.Dシステム 6600ケルビン I II III IV V VI 全てのパーツをワンパッケージに。 ■6万6000円 ■ペロフジャパン ☎03-3482-5461	 HID&スーパークリアリフレクター I II III IV V VI 後期型は一部加工が必要。 ■1万9800円 ■ワイズスクウェア ☎025-275-4567	 スーパークリアリフレクター I II III IV V VI クリアリフレクター専用のレンズカットで完璧な集光性を誇る。 ■14万9800円 ■ワイズスクウェア ☎025-275-4567	



GTミラー BK3
可倒脱着式を採用しているGTミラー。LED付きと無し、鏡面調整は手動と電動を用意。
■9800円～2万2800円
■BE FREE
☎06-6324-0405



AERO MIRROR ELECTRICAL, TYPE-2 R&L
実用性を持たせながらも極限まで小型化。
■6万4000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



ツーリングコンペティションミラー TCA-F
ドア三角コーナー部に装着。
■4万6000円
■クラフトスクエア
☎03-3488-7463



ツーリングコンペティションミラー TCA-F/W
純正取り付け部にボルトオン装着。
■4万8000円
■クラフトスクエア
☎03-3488-7463



MIRROR
ミラー



コンビランプ用変換ハーネス
4型までに、5型以降のコンビランプをカブラーオンで装着可能になる。
■2600円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



モナコミラー203/240
乗員の写りこみを抑える形状。1400Rのブルーミラー。サイズ2種類。
■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ペンタミラー190
1400Rのブルーミラーで防眩効果とワイドな視界を確保。
■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



エクストラブルーワイドミラー
600Rのブルー曲面鏡が眩しさを抑え、上下左右にワイドな視界を提供。
■8500円
■ブルーワイドミラードットコム
☎042-674-0012



カラードミラー
約1.5倍のワイドアミラー。カラーは5色でオーダーも可。
■1万5800円～
■トップフェュエル
☎0598-56-5880



アフラックス エアロミラー
空気抵抗の少ないエアロフォルム。
■3万8000円(サフェーサー)
5万2000円(カーボンルック)
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



GTミラー BK6
防眩性に優れたブルーミラーを採用。
■1万2800円(手動)
1万9800円(電動)
■BE FREE
☎06-6324-0405



無段階自動防眩ミラー GLARE CUT
配線不要、簡単に取り付けが可能。
■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



DRESS UP ROOM MIRROR
ワイドレンズで後方認識性を確保。
■8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



リトルミラー
純正の約半分のサイズながらもブルー曲面鏡で必要な視界を確保。
■1万6000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



コンパクトルームミラー
アルミ削り出しのルームミラー。サイズはSとM。エーレスエントリーは別料金。
■1万6000円～1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



TSミラー
綾織カーボンの美しいボディ。ワイドな視界のブルーミラーを使用。
■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



エアロルームミラー
幅205mmの楕円でコンパクトなルームミラー。ブルーミラーを使用。
■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



カーボン製ドアBOX
純正パネルを綾織ブラックカーボンで加工。要純正パネル下取り。
■3万2400円
■トータルセブン
☎0568-53-0707



カーボン製ドアパネル
純正パネルを綾織ブラックカーボンで加工。要純正パネル下取り。
■7万5530円(R) 7万3440円(L)
■トータルセブン
☎0568-53-0707



カーボン調灰皿
純正の灰皿の表面にカーボン加工。細部まで統一したドレスアップを可能にする。
■6500円
■アイエスオート
☎048-226-6651



カーボン調ルームミラーカバー
カーボングラフィック加工を施したルームミラーカバー。
■1万1800円
■アイエスオート
☎048-226-6651



カーボン調パネル3点セット
純正パネルにカーボン調シートを貼り付け加工。転写よりも質感が高い。
■7万3000円
■アイエスオート
☎048-226-6651



INTERIOR
インテリア



サイドブレーキグリップ
グレーのグリップとレッドのボタンがレーシー。アルマイト仕上げ。
■1万2000円
■レボリューション
☎048-222-4690



カーボンスカッフプレート
サイドシルを乗降時などのキズから保護。カーボンとシルバーカーボン。
■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



LEDキッキングプレート加工
ドアオープンでロゴが光る。色は青/赤/黄/緑/白。要純正下取り。オーダー可。
■4万8600円
■トータルセブン
☎0568-53-0707



カーボン製センターパネル
純正パネルを綾織ブラックカーボンで加工。要純正パネル下取り。
■3万7800円
■トータルセブン
☎0568-53-0707



カーボン製シフトパネル
純正パネルを綾織ブラックカーボンで加工。要純正パネル下取り。
■4万1040円
■トータルセブン
☎0568-53-0707



カーボン製メーターパネル
純正パネルを綾織ブラックカーボンで加工。要純正パネル下取り。
■5万1840円
■トータルセブン
☎0568-53-0707



チェック柄フロアマット
オシャレなチェック柄のフロアマット一式セット。
■1万2500円
■アイエスオート
☎048-226-6651



MAT
マット



シフトブーツ&サイドブレーキブーツ
カーボン調で室内をレーシーに演出。裏面にFEEDロゴ入り。
■各 5800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



シフト&サイドブレーキブーツセット
TypeRZのブーツを忠実に再現して製作。
■8800円(合皮) 1万2800円(本革)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



レザーサイドブレーキブーツ
シフトブーツとの合わせてコーディネートできるサイドブレーキブーツ。
■7800円
■ティーアンドイー
☎045-944-2221



レザーシフトブーツ
高級感のあるレザー製シフトブーツ。室内に高級感を与えられる。3色。
■7800円
■ティーアンドイー
☎045-944-2221



ラゲッジボックス
応急タイヤを外して装着するマルチボックス。取り外しもネジ1本。
■3万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



CONVENIENCE ITEMS
便利系アイテム



ラゲッジマット
トランクスペース用のフロアマット。裏面には滑り止め加工済み。
■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



ラグジュアリーフロアマット Revolution
全5色をラインアップする高級マット。
■5万円
■ティーアンドイー
☎045-944-2221



オリジナルフロアマット
毛足13mmで高級も高い。本体3色と4色のステッチ色から選択可能。
■1万8000円
■スクリーン
☎022-348-3761



Emu'sアルミヒールプレート
フロアマットを補強。縞板は滑り止め効果のエッジ付きで雨の日も安心。
■3990円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

ZOOM ENGINEERING  アイフーンホルダー ルーバーフィット 斜めルーバーにも対応するマウント。 ■5000円 ■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555	ZOOM ENGINEERING  ボトルホルダー 斜めのルーバーでも水平装着が可能。 アルミ製で冷却性、保温性も持つ。 ■2500円 ■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555	BEHRMAN-GT  LEDトランクリンプ トランクリームを照らすランプを明るくし、 利便性が高まる。 ■3200円 ■ワイズスクウェア ☎025-275-4567	BEHRMAN-GT  LEDルームスポット& トランクリンプ 明るい車内を実現するLEDランプ。 ■6800円 ■ワイズスクウェア ☎025-275-4567	R Magic  ボンネットダンパー ボンネットオープンが軽くなるダンパー。 ボルトオン装着。車検対応。 ■1万5000円 ■PROSTAFF R Magic ☎042-764-7077	AUTO EXE  ボンネットダンパー ロックステー不要でオープン状態を維持。 カーボンボンネット不可。 ■2万円 ■オートエクゼ ☎03-3531-8151
CARBING  フリップアップトイイングフック 純正の取付け穴へ装着するタイプのスチール製首振りフック。 ■2万265円 ■オクヤマ ☎045-934-5334	DASH  トイイングフック ドレスアップ用トイイングフック。素材はスチールとアルミの2タイプ。 ■2625円～1万3440円 ■オクヤマ ☎045-934-5334	Odula  リア可倒式牽引フック 専用設計の可倒式牽引フック。オールステンレス製でサビに強い。 ■1万5000円 ■OVER DRIVE ☎072-920-6888	A.C.E+  牽引フック(フロント) エアロ装着車でも安全に牽引ができるフック。厚み9mmで剛性も十二分。 ■1万5000円 ■オートクラフト ☎0774-64-6466	AS AUTO  けん引フック 社外バンパー専用。ステーはボルトオンで、バンパーに穴あけが必要。 ■1万9000円 ■アイエスオート ☎048-226-6651	COMPETITION PARTS 競技系パーツ
R Magic  コマンダーホルダー 取付位置に困るFDのコクピットに、FCコマンダーをマウントできる。 ■4900円 ■PROSTAFF R Magic ☎042-764-7077	Pleasure  クーラント&ウォッシャータンク 通気性を確保する小型のタンク。 ■2万円(クーラントタンク) 2万円(ウォッシャータンク) 3万5700円(セット) ■シー・シー・イー ☎048-953-7597	R Magic  牽引フック兼用オフセット ナンバーステー Ver2 先端の交換でナンバーステーと牽引フックを使用可能。 ■1万9000円 ■PROSTAFF R Magic ☎042-764-7077	FEED  牽引フック 純正をはじめ、さまざまなスポイラーに対応。取り付けはボルトオン。 ■9800円 ■藤田エンジニアリング ☎072-258-1313	SCHROTH  TOWING STRAP 独DMSB規格に適合した牽引ベルト。100mm固定と400mm長さ調整の2タイプ。 ■4500円 ■タニダ ☎052-871-3741	RS PANTERA  RS牽引フック ステンレスの削り出しで製作したロータリーマークの牽引フック。 ■2万9900円～ ■佐藤商会 ☎0544-58-4837
RIGID  リジットタンクカバー ノーメックス製のリザーブタンク用カバー。フルードのにじみを吸収。 ■1800円 ■アルファ ☎048-873-6986	RE WING  バッテリーキルスイッチ 長期間乗らない時などのバッテリーあがり防止に使用。 ■1500円 ■RE WING ☎059-364-1224	REVOLUTION  バッテリーケース ドライバッテリー移設用 ドライバッテリーをトランクに移設するキット。 ■2万円 ■レボリューション ☎048-222-4690	R Magic  バッテリー移設キット トランクにバッテリーを移設するキット。バッテリーはODYSSEY LB925専用。 ■2万3500円 ■PROSTAFF R Magic ☎042-764-7077	SARD  バッテリー移動ケース KIT(L) バッテリー移設用のボックスとケーブル、ターミナルのセット。 ■3万3800円 ■サード ☎0565-53-1166	RE WING  バッテリーBOX バッテリーをエンジンルームからトランク内に移設するためのボックス。 ■2万2000円 ■RE WING ☎059-364-1224
R Magic  ボンネットピン(鍵付タイプ) いたづら防止用の鍵付きタイプ。 ■6000円(ステンレス) 6400円(カーボンロック) ■PROSTAFF R Magic ☎042-764-7077	JURAN  Bonnet Pin Slide 樹脂ボンネット使用時に必須。全5色。キー付きなどもあり。 ■3800円 ■タニダ ☎052-871-3741	JURAN  High Temp. Air Duct Hose レースでの使用を前提、耐熱・耐摩耗性が高いシリコンコートガラスクロス製。 ■6300円～6万円 ■タニダ ☎052-871-3741	JURAN  Air Duct Funnnel エアダクトと組み合わせて空気の吸入効率を高めることができる。 ■2700円～3300円 ■タニダ ☎052-871-3741	BILLION  スーパーレーシング エアダクト 高温環境下でも対応できるエアダクト。狙った場所に空気を導く。 ■6300円～2万7300円 ■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888	BILLION  スーパーレーシングエアファンネル 吸入空気量を増大させるファンネル。 ■2625円～3675円(アルミ型) 5250円～7350円(カーボン型) 8400円(カーボン角型) ■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888
BRIDE  STRADIAII GIASをベースに、サイドサポートを低めて乗降性を向上させたモデル。 ■15万8000円～16万1000円 ■ブリッド ☎052-689-2611	BRIDE  GIASII リクライニングながらフルバケット並みのホールドを実現するモデル。 ■15万8000円～16万1000円 ■ブリッド ☎052-689-2611	ASM  RECARO SR-7 ASM LIMITED IS-11 メッシュ表皮と色鮮やかな赤Wステッチが特徴。ベースフレーム別売。 ■9万3000円 ■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905	ASM  RECARO SR-6 ASM LIMITED IS-11 ノンスリップショルダーを装備。赤のステッチが特徴。ベースフレーム別売。 ■10万4000円 ■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905	ASM  RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby 本革とアルカンターラ、シャイニングメッシュ生地を組み合わせたASMモデル。 ■15万2000円 ■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905	RECLINING SEAT リクライニングシート
BRIDE  VIOSE REIMS 表皮にスエードを使用した高級モデル。全3タイプのカラーラインアップ。 ■7万5000円～15万3000円 ■ブリッド ☎052-689-2611	ASM  RECARO RS-G ASM LIMITED IS-11 ショルダーノンスリップサポートと色鮮やかな5番系赤Wステッチが特長。 ■11万4000円 ■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905	ASM  RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby 本革とアルカンターラ、シャイニングメッシュ生地を組み合わせたASMモデル。 ■15万2000円 ■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905	FULL BUCKET SEAT フルバケットシート	M2  リクライニングシート タイプRS リズナブルながら体を面で支えるホールドを実現。28段リクライニング。 ■2万8800円(ブラック) 3万3900円(バックスキン) ■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272	CUSCO  CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAII+C SPORT ブリッドベースのCUSCOロゴ入りオリジナルモデル。オールブラック仕様。 ■13万1250円 ■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTO EXE



ステアリングレザーラップ

ステアリングの表皮を変更するキット。
NARDI製ステアリング装着車用。
■1万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

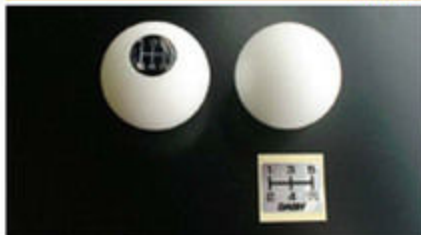
Anniversary,LLC



シフトノブ

ショートストロークながら、320gのヘビークラッシュで操作性を両立。
■4800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

DASH



シフトノブ

白ジュラコンを使用し握りやすく確実なシフトを実現。直径45mm。
■5040円(無地)
■5775円(5速パターン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

R Magic



デルリンシフトノブ

サーキットで激しい走りをする際、シフトのブレを防止する軽量仕様。
■4800円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

JURAN



Steering Spacer

ステアリングポジションを調整。アルミ製で全4色を設定。
■5300円〜7000円
■タニダ
☎052-871-3741

M2



クロモリレーシングナット

頻繁な脱着にも耐える高強度ナット。
■1800円(ショート・4個)
■2000円(ロング・4個)
■エム・ツー販売
☎03-3704-2272

JURAN



Long Hub Bolt

先端をテーパーにし、作業性を向上。クロモリ製で強度も高い。
■3000円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

STEERING WHEEL

ステアリングホイール



3段高さ調整式ノブ(400g)

本物のカーボンを使用し、重量は400gに設定している。
■8000円
■アールイー雨宮自動車
☎0476-90-0007

CARBING



ハイグリップシフトノブ

ローレット加工を施し操作性に優れたシフトノブ。カラーは3色。
■5040円
■オクヤマ
☎045-934-5334

R Magic



ヘビーウェイトシフトノブ

510gのヘビーウェイトならではの軽いシフトフィーリングが魅力。
■4800円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

WORKSBELL



ボールロックシステム ラフィックス2

ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。カラーラインアップあり。
■3万1290円
■ワークスベル
☎0266-79-3761

WHEEL PARTS

ホイールまわり



マルチトレッドスペーサー

組み合わせ式とし、15mm〜30mmで厚みを調整可能としたスペーサー。
■9800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE



オリジナルフルバケットシート LP-2

低価格が魅力。リーズナブルながら、剛性も確保している。
■2万5000円
■BE FREE
☎06-6324-0405

SHIFT KNOB

シフトノブ



ヘビーウェイトシフトノブ

重量500gで、シフトミス低減と抜け防止効果を持つ。
■8800円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

A.C.E+



ヘビーウェイトシフトノブ

重量500gで、シフトミス低減と抜け防止効果を持つ。
■8800円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

DO-ENGINEERING



シフトノブ

スチール製とアルミ製、それぞれ形状違いの計4タイプ。
■5400円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステム ラフィックスGTC

車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。乗降性もアップ。
■3万6540円
■ワークスベル
☎0266-79-3761

SCHROTH RACING



Profi II-6

6点式のほか、4点、5点、8点式など、様々なラインアップがある。
■要問合せ
■タニダ
☎052-871-3741

MONSTER SPORT



軽量ヘキサゴンホイールナット

盗難防止機能のあるヘキサゴン(7角形)デザインを採用したナット。
■1万5000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

CUSCO



CUSCO×BRIDE コラボレーションシート VIOSⅢ+C

CUSCOロゴ入りブリッドシート。ブラック×ブラックBRIDEロゴ仕様。
■6万9300円〜15万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE コラボレーションシート ZETAⅢ+C

ブリッドベースのCUSCOロゴ入りモデル。ブラック×BRIDEロゴ仕様。
■6万9300円〜17万4300円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



ZIEGⅢType-R JAPAN

より深いバックレストがドライバーを完璧に包み込む形状。ブラックのみ。
■11万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

KEY'S RACING



SEMI DEEP D-SHAPE

D形状の345φで、絶妙な操作感を実現。フットクリアランスも稼げる。
■3万2000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

atc volante sportivi



SPRINT CONE65 325

レースの現場でも使用率が高いスポーツモデル。径は320φと350φ。
■3万円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

KEY'S RACING



Fossa Magna

径やオフセットなどのラインアップが多く、ポジションを設定しやすい。
■3万4000円〜3万7000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

AUTO EXE



レザーシフトノブ

質感にこだわった本革製。レッドステッチとブラックステッチの2色。
■8800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

ARC



チタンシフトノブ

チタンの無垢材から削り出して製作し、程よい重量を実現。
■1万7800円
■エーアールシーレーシング
☎0545-32-0525

RIGID



リジッドディープタイプシフトノブ

熱を帯びにくく、手触りの良いジュラコン素材を使用。ロングタイプ。
■3000円
■アルファ
☎048-873-6986

SCREEN



オリジナルシフトノブ

スチール製ウエイトアダプタ内蔵で適度なウエイトと取り付けを実現。
■4800円〜
■スクリーン
☎022-348-3761

ZOOM ENGINEERING



ヘビーウェイトシフトノブ Type482

純正の形状をベースに操作性を向上。
■5800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RS PANTERA



男の50φシフトノブⅡ

特殊材質で、グローブとのマッチングも良好。重量83gと200gの2種類。
■9800円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

OTHERS

その他

SUPER LAP



チタンシフトノブVer.2/アルミシフトノブVer.2

樽形状が特徴。アルミ製はブラック仕様。
■1万9950円(チタン)
■7350円(アルミ)
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



チタンシフトノブVer.1/アルミシフトノブVer.1

高さの微調整が可能。チタン製はブルーグラデーション仕様。
■1万9950円(チタン)
■7350円(アルミ)
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

DASH



ヒールアジャストプレート

内装除去後の運転席フロア高さを調整し、ペダル操作をサポート。
■9450円
■オクヤマ
☎045-934-5334

RIGID



クラッチペダルカバー

高さ15mmアップでポジション及び操作性が向上。専用のアルミ鋳造製。
■3200円
■アルファ
☎048-873-6986

DASH



ドライバーフットレスト

ディンプル加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。
■5775円
■オクヤマ
☎045-934-5334

TiRacing



チタンナット P1.5 セミロング

チタン製で軽量かつ高強度を実現。バネ下重量の低減で走行性も向上。
■2500円(1個)
■TiRACING
☎043-215-5252

JURAN



Racing Nut PRO

高強度のクロモリ材のナットに肉抜き加工を施すことで軽量化。
■2200円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

AUTO EXE



ホイールナットセット

ロゴ入りトップキャップ付きの7角形ナット。クロームバナジウム鋼製。
■1万2800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

METER

[メーター]

掲載データは2014年3月20日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7

愛車の健康状態を把握する

RX-7のアイデンティティであるロータリーエンジンは、レシプロエンジンに比べるとややコンディションの浮き沈みが多い傾向も。それらを管理し、常に良好なコンディションを維持するためには、メーターでの状態把握が欠かせない。近年は1つのモニタで多くの情報を表示するデジタルマルチメーターも多く、曲面の多いRX-7のインパネでも装着が行いやすい。

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| I = I型 (1991年12月~) | V = V型 (1999年1月~) |
| II = II型 (1993年8月~) | VI = VI型 (2000年9月~) |
| III = III型 (1995年3月~) | ※ = 汎用アイテム |
| IV = IV型 (1996年1月~) | |

Defi



Racergauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
温度	■	52φ	30~150℃	1万5000円
圧力	■	52φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	■	52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	■	52φ	10~15V	1万2000円
ブースト	■	52φ	-10~+200kpa	1万9000円

Defi



Racergauge Tachometer

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。
■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

ANALOG METER

アナログメーター

Defi



ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムの新アイテムの中で、硬派なモデルとしてデザイン。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンの2色を切り替え可能。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	■	52φ	20~120℃	2万1000円
油温	■	52φ	50~150℃	2万1000円
油圧	■	52φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	■	52φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	■	52φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	■	52φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	■	52φ	-100~+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

Defi



ADVANCE C2

Defi-LinkADVANCEシステム採用の最新モデル。近年の純正メーターに採用されるホワイト/ブルーと、可愛さのあるホワイト/ピンクの2種類の新デザイン文字盤を採用。専用のシルバーコーティングベゼル付属。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	■	80φ	0~11000rpm	2万2000円
水温	■	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	■	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	■	60φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	■	60φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	■	60φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	■	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	■	60φ	-100~+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

Defi



ADVANCE CR

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	■	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	■	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	■	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	■	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	■	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
燃圧	■	52φ/60φ	0~600kpa	2万4000円
排気温度	■	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	■	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWターボ	■	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

Defi



ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	■	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	■	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	■	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	■	60φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	■	60φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	■	60φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	■	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	■	60φ	-100~+200kpa	2万4000円
LOWターボ	■	60φ	-100~+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

CUSCO



クスコ・レーシングメーター

競技シーンでの実用性を追求。シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。
■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	■	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	■	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	■	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
燃圧	■	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
ブースト	■	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

BLITZ

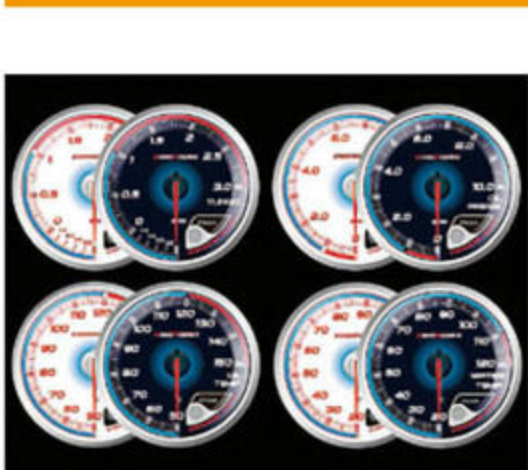


RACING METER SD

リズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカブラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	■	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	■	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	■	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	■	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	■	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	■	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	■	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	■	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	■	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

JURAN

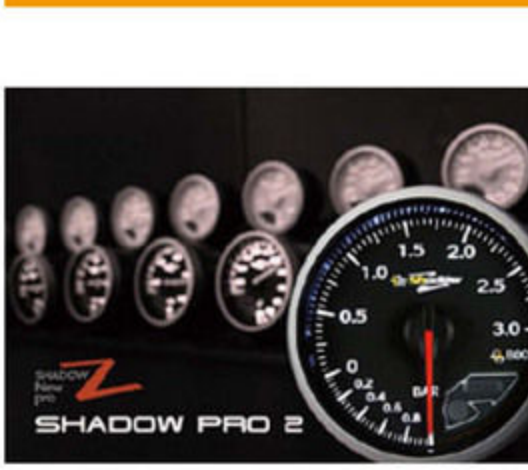


Advance II Gauge

カラーチェンジが楽しいスポーツメーター。高品質長寿命LEDバックライト。6段階の照度調整が可能。3240段階で動作する高性能ステッピングモーター採用。IGオンで文字盤が浮かび上がるブラックフェイスモデルもあり。
■タニダ ☎052-871-3741

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	■	60φ	20~120℃	1万4000円
油温	■	60φ	40~140℃	1万4000円
油圧	■	60φ	0~7.0bar	2万1000円
ブースト	■	60φ	-1.0~+2.0bar	1万8000円

Shadow Meter



Black Face/Clear Face/White Face

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。
■シャドウメータージャパン ☎045-805-5007

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	■	80φ	0~9000rpm	1万円
水温	■	60φ	20~120℃	1万1000円
油温	■	60φ	50~150℃	1万1000円
油圧	■	60φ	0~1000kpa	1万6000円
インマニ	■	60φ	-100~+20kpa	1万3000円
ターボ	■	60φ	+100~+200kpa	1万3000円
排気温度	■	60φ	200~1100℃	1万6000円
電圧	■	60φ	8~18V	9000円



RIGID

リジッドコンペティションメーター

オーディオ用DINサイズスペースにジャストフィットする、ターボ車用高精度40φメーターシリーズ。ターボメーターと、タービン温度計の2種類を設定する。

- 2アイテムアナログ
- アルファ
- ☎048-873-6986



PIVOT

DUAL GAUGE油圧計DSP

アナログで油圧、デジタルでデジタルで水温、油温を表示できる60φメーター。温度の表示には別途温度センサーが必要となる。

- 4万8000円
- ピボット
- ☎0263-46-5091



PIVOT

DUAL GAUGEタコメーターDST

アナログでエンジン回転数、デジタルで水温、油温を表示できる60φメーター。温度の表示には別途温度センサーが必要となる。

- 2万4000円
- ピボット
- ☎0263-46-5091



PIVOT

DUAL GAUGEブースト計DSB

アナログでブースト、デジタルで水温と油温を表示できる60φメーター。温度の表示には別途温度センサーが必要となる。

- 2万6000円
- ピボット
- ☎0263-46-5091



DIN-Gauge

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル車向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

↓表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kpa

COLOR	パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ブラック
ブラック	レッド	ホワイト	レッド	ブラック
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト	ブラック
ブラック	レッド	レッド	レッド	ブラック

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



Defi

ADVANCE ZD

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP(クラブスポーツパッケージ)の設定あり。

■3万2000円 (CSP:6万9000円)

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※
※別途センサーが必要



Defi

AD-Meter SMART ADAPTER

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。

■1万6000円 (SMART ADAPTER) 無料~500円 (AD-Meterアプリ)

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ

・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

DIGITAL METER

デジタルメーター



ULTRA

シフトインジケター

現在のギアポジションを表示し、シフトアップポイントの設定やシフト予告表示機能も搭載。表示色は赤LEDと青LEDの2色。別途CAN-BUSアダプターが必要となる。

- 1万4000円
- 永井電子機器
- ☎044-877-2441



ULTRA

スピードモニター

デジタルのスピード、タコメーター表示を行い、トリップ計はツインで搭載。スピードリミッターの解除機能も搭載したアイテム。オイル交換時期のワーニングも設定可能。

- 1万5800円
- 永井電子機器
- ☎044-877-2441



GREDDY

インテリジェント・インフォメーター・タッチ

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

- 3万9800円
- トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示



A'PEXI

DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

- 6万2000円
- Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
温度1
温度2
圧力



KNIGHT SPORTS

COCKPIT METER HOOD

ダッシュボード上に、60φのアナログメーターを1つマウントできるメーターフード。最小限のメーター設置に抑えたい場合でも、スマートな装着を可能としている。

- 1万5000円
- ナイトスポーツ
- ☎03-5755-1211



KNIGHT SPORTS

COCKPIT METER HOOD

純正メーターフードの左側に60φメーターを2個設置できるパネル。専用設計のため、フィッティングの精度も高く、違和感を抑えた仕上がりを実現している。

- 2万8000円
- ナイトスポーツ
- ☎03-5755-1211



DO-ENGINEERING

メーターフード&パネル

ダッシュボードに一体化するデザイン。60φ4連、52φ5連、プランク(穴あけ無し)パネルの3種類から選択可能。エアコンダクトなどを潰すことなく、ボルトオン装着可能。

- 3万9800円
- ドゥー・エンジニアリング
- ☎0550-78-3200



RS PANTERA

ファイティングメーターパネル

戦格的なイメージで60φのメーターとスイッチの取り付け可能なスペースを設けるパネル。カーボンプリントとブラック、白サフェーサー仕上げ60φ穴あけ済みを設定。

- 4万2000円~
- 佐藤商会
- ☎0544-58-4837



A.C.E.+

3連メーターパネル

60φの追加メーターをダッシュボード上のセンター付近に3連で装着可能としたホルダー。メーターそれぞれをドライバー側へオフセットさせており、視認性も高い。

- 1万5000円
- オートクラフト
- ☎0774-64-6466

METER OTHERS

メーターまわり



Anniversary,LLC

オイルブロック

オイルエレメントのスペースのないFD3Sに装着しやすいよう、汎用品を厚さを23mmに加工。センサーネジサイズは1/8PTを3箇所装備。ブラインドプラグ2個付属。アルミ製。

- 9800円
- Anniversary,LLC
- ☎04-2946-0916



G-FACE

Carbon look meter film

純正メーターパネルに貼り付けるだけで、カーボンルックのレーシーなインパネまわりを実現。1型~6型まで各設定あり。インパネのマイクロLEDセットもあり。

- 9800円
- マジック
- ☎078-903-3422



KNIGHT SPORTS

305km/h SCALE SPEEDMETER ASSY

純正メーターデザインと同一の視界性、認識性を保つスピードメーター。価格は新品の場合で、ノーマル現品加工は3万2000円となる。

- 7万5000円
- ナイトスポーツ
- ☎03-5755-1211



G-FACE

Carbon meter hood

純正のメーターパネル形状をカーボンで成型。社外メーターを取り付けのほか、純正メーターに沿って穴を開ければ純正メーターも使用可能。純正被せ装着タイプ。

- 4万9800円
- マジック
- ☎078-903-3422



A.C.E.+

カーボンメーターパネル

純正メーターフードにはめ込んで使用。様々なメーターを自由にレイアウト可能。各種インジケター用として緑ランプを2個、赤ランプを4コ同梱している。

- 5万円
- オートクラフト
- ☎0774-64-6466



FUKUOH

コラムマウントパネル

HKS製のEVCのモニタを、ステアリングコラム上に設置できるマウントパネル。汎用性の高い穴あき無しタイプの設定もあり。純正アッパーカバーの切り取り加工が必要。

- 1万6000円
- プロショップフクオウ
- ☎0593-39-1513



Defi

Defi-Lnik ADVANCE UNIT

DefiのADVANCE BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールする。

- 1万3800円
- 日本精機 Defi
- ☎03-3835-3639



BLITZ

OIL SENSOR ATTACHMENT

オイルフィルターとオイルブロックの間に装着し、1/8PTサイズのセンサーを3つまで接続可能。フィルターはショートサイズの併用が必要。

- 5000円
- ブリッツ
- ☎0422-60-2277



CARBING

コンビネーションホースアダプター

リザーバータンクのリターンホースと水温センサー用フィッティングを同時に装着が可能。装着可能なセンサーネジサイズは1/8PT。

- 5040円~5460円
- オクヤマ
- ☎045-934-5334



A.C.E.+

バキュームユニオン

通常ブースト計やブーストコントローラーの装着時に使用される三つ又に替えて使用。スッキリした配管が行え、見た目の向上、トラブルの防止にもつながる。

- 8000円
- オートクラフト
- ☎0774-64-6466



CARBING

オイルセンサーブロック

油圧ラインを取り出し、1箇所にとまとめて取り付け出来るため綺麗な配線処理を可能とする。1/8PTセンサー用。油温・油圧計を同時に3つ装着可能。

- 7875円
- オクヤマ
- ☎045-934-5334



A.C.E.+

油温、油圧センサージョイント

オイルフィルター下のオイルライン固定ボルトと交換する事で、アフターのセンサーを容易に取り付け可能とする。センサー取り付けホルダーのサイズはPT 1/8。

- 4000円
- オートクラフト
- ☎0774-64-6466

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2014年3月20日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7

マッチングデータが豊富でサスセッティングにも活用できる

FD RX-7のホイールマッチングデータはノウハウが確立されており、例えばサーキットユースであっても、ハードなタイムアタックなのか、ストリートも走る走行会ユースなのかによっても細かなセッティングの味付けも可能なほどだ。となると、選択の要素はスポーツカーらしい、軽量、高剛性モデルを選びたい。もちろん、最も重要なのは自分が好きなデザインを選ぶことだ。

鋳	= 鋳造製法	1P	= 1ピース構造
鍛	= 鍛造製法	2P	= 2ピース構造
SSF	= 半溶融鍛造製法	3P	= 3ピース構造
MAG	= マグネシウム鍛造製法		
MAT	AMF	= 鋳造をベースに強度を高めた製法	

 SA-10R AMF 1P SIZE F/R:17×7.5 45-F 18×8.5 48 R:18×9.5 48 COLOR ゼブラブラックプライト・ブルーライトクローム(18インチのみ+1万5000円) ■2万5500円(17×7.5) 2万9000円(18×8.5) 3万円(18×9.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-15R AMF 1P SIZE F/R:17×7.5 45-F 18×8.5 48 R:18×9.5 48 COLOR ガンメタリックブラッククリアー・ブルーライトクローム(18インチのみ) ■2万5500円(17×7.5) 2万9000円(18×8.5) 3万円(18×9.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-50M AMF 1P SIZE F:18×8.0 45 R:18×8.5 50 COLOR マットブラックマシニング・ブラックブルーマシニング(+3000円) ■5万円(18×8.0) 5万1000円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-60M AMF 1P SIZE F/R:17×7.5 48 F:18×8.0 45 R:18×9.0 35 COLOR マットブラックマシニング・ブラックブルーマシニング(+3150円) ■4万4000円(17×7.5) 4万8000円(18×8.0) 5万円(18×9.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-55M AMF 1P SIZE F:18×8.0 45/R:18×8.5 50 COLOR マットグレイマシニング・ブラックブルーマシニング(+3000円) ■4万4000円(18×8.0) 4万5000円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	1PIECE MODEL 1ピースモデル
 PFO1 MAT 1P SIZE F:18×8.0 45 R:18×9.0 45 COLOR スパークルシルバー・マットブラック ■4万円(18×8.0) 4万2000円(18×9.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	 RPF1 MAT 1P SIZE F:17×8.5 40 18×8.5 40 R:17×9.5 38 18×9.5 38 COLOR シルバー ■4万3000円(17×8.5) 4万5000円(17×9.5) 4万8000円(18×8.5) 5万円(18×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 GTC01 MAT 1P SIZE F:17×8.0 40 18×8.0 40 R:17×8.0 40 18×9.0 40 COLOR ハイパーシルバー ■4万8000円(17×8.0) 5万円(17×9.0) 5万3000円(18×8.0) 5万5000円(18×9.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	 RSM9 MAT 1P SIZE F:18×8.5 42 R:18×9.5 45 COLOR プラチナシルバー・ピアノブラック ■5万8000円(18×8.5) 6万円(18×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 RS05RR MAT 1P SIZE F/R:18×9.0 40 R:18×9.5 35 COLOR マットダークガンメタリック・スパークルシルバー ■5万8000円(18×9.0) 6万円(18×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 TC105N AMF 1P SIZE F:17×8.0 32・18×8.0 42 R:17×9.0 35 18×9.0 35 COLOR TSチタン ■4万7500円(17×8.0) 4万6500円(17×9.0) 5万5500円(18×8.0) 5万7000円(18×9.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
 GTF01 鍛 1P SIZE F:18×8.5 44 R:18×9.0 45 COLOR セミグロスガンメタ・フラットブラック ■8万円(18×8.5) 8万1000円(18×9.0) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	 Superturismo-LM 鋳 1P SIZE F/R:18×8.0 45 F:19×8.5 38 R:19×9.5 45 COLOR マットレースシルバー マットグرافァイト ■6万6000円(18×8.0) 7万8000円(19×8.5) 8万円(19×9.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	 Alleggerita-HLT 鋳 1P SIZE F/R:18×8.5 35 COLOR マットブラック ■7万7000円(18×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	 Formula-HLT 鋳 1P SIZE F:18×8.0 45 R:18×9.0 40 F/R:19×8.5 38 COLOR グリジオコルサ ■6万9000円(18×8.0) 7万1000円(18×9.0) 8万6000円(19×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	 PFO7 MAT 1P SIZE F:17×8.5 35・18×8.0 R:17×9.5 40・18×10.0 F/R:18×9.0 40 COLOR ダークシルバー ■3万7000円(17×8.5) 3万9000円(17×9.5) 4万円(18×8.0) 4万2000円(18×9.0) 4万4000円(18×10.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	 PFO1EVO MAT 1P SIZE F:18×9.0 45 R:18×9.5 45 COLOR マットブラック・パールホワイト(+1000円)・SBK(+5000円) ■4万7000円(18×9.0) 4万8000円(18×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245
 ADVAN Racing GT 鋳 1P SIZE 18×8.5 45~19×10.5 25 COLOR マシニング&レーシングハイパーブラック(19INCHのみ)・マシニング&レーシングメタルブラック・セミグロスブラック・レーシングホワイト ■7万1500円(18×8.5) ~9万円(19×10.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	 GC-05N 鍛 1P SIZE F:17×8.5 40・18×8.5 40 R:17×9.5 40・18×9.5 38 COLOR プリティッシュブラック・プリティッシュホワイト・フラットブラック・マイスターブラック・マシニング・プリティッシュシルバー・マシニング・ブラッシュドフィニッシュ ■6万7000円(17×8.5) 6万9000円(17×9.5) 8万円(18×8.5) 8万2000円(18×9.5) ■プリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6926	 RG-R 鍛 1P SIZE F:18×8.5 36 R:18×9.5 38 COLOR DSK(ダイヤモンドシルバークリア) DBK(ダイヤモンドブラッククリア) SP(シルバーポリッシュ・受注生産) GP(ゴールドポリッシュ) BP(ブラックポリッシュ・受注生産) ■9万7500円(18×8.5) 10万1500円(18×9.5) ■BBSジャパン ☎0766-31-8091	 GTV03 鋳 1P SIZE F:18×8.5 48・19×8.5 35 R:18×9.5 45・19×9.5 45 COLOR ファントムシルバー・フラットブラック ■4万円(18×8.5) 4万2000円(18×9.5) 4万6000円(19×8.5) 4万8000円(19×9.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	 GTV02 鋳 1P SIZE F:18×8.5 48・19×8.5 35 R:18×9.5 45・19×9.5 45 COLOR ファントムシルバー・フラットブラック ■4万円(18×8.5) 4万2000円(18×9.5) 4万6000円(19×8.5) 4万8000円(19×9.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	 GTV01 鋳 1P SIZE F:17×8.0 45・18×8.5 48・19×8.5 35 R:17×9.0 38・18×9.5 45・19×9.5 45 COLOR レーシンググロスブラック・レーシンググハイパーブラック(+4000円)・レーシングゴールドメタリック ■3万6000円(17×8.0) 3万8000円(17×9.0) 4万円(18×8.5) 4万2000円(18×9.5) 4万6000円(19×8.5) 4万8000円(19×9.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700
 ADVAN Racing RS-D 鋳 1P SIZE 17×8.0 45~19×10.0 25 COLOR マシニング&ブラック・マットブラック ■5万円(17×8.0) ~7万2000円(19×10.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	 ADVAN RACING RZ 鋳 1P SIZE 17×8.0 37~19×10.0 25 COLOR ダークガンメタリック・ブロンズ・レーシングハイパーシルバー(+1万円) ■4万9500円(17×8.0) ~6万7500円(19×10.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	 ADVAN Racing RZ-DF 鍛 1P SIZE 18×8.0 45~19×10.5 25 COLOR マットブラック・マシニング&レーシンググハイパーブラック(+5250円) ■7万4000円(18×8.0) ~9万円(19×10.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	 ADVAN Racing TCIII 鋳 1P SIZE 18×8.5 45~18×11.0 30 COLOR ダークガンメタリック・レーシンググハイパーシルバー(+2000円) ■5万6500円(18×8.5) ~5万9000円(18×11.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	 ADVAN Racing RSII 鋳 1P SIZE 17×8.0 45~19×10.5 25 COLOR セミグロスブラック・レーシンググハイパーブラック(+4000円)・レーシンググハイパーシルバー ■5万500円(17×8.0) ~7万1500円(19×10.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	 ADVAN Racing RGIII 鋳 1P SIZE 17×8.0 38~19×10.5 25 COLOR レーシンググロスブラック・レーシンググハイパーブラック(+4000円)・レーシングゴールドメタリック ■4万9500円(17×8.0) ~6万8000円(19×10.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Gram Lights  57FXX 鉄 1P SIZE F:18×8.5 38 R:18×8.5 38 R:18×9.5 38 R:18×9.5 38 COLOR サンライトシルバー・ブラック・マシニング(+6000円) ■4万4000円(18×8.5) 4万6000円(18×9.5) 5万1000円(19×8.5) 5万3000円(19×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	Gram Lights  57FXX-PRO 鉄 1P SIZE F:19×8.5 45 R:19×9.5 43 COLOR ダークガンメタ+ブラッシュドリム・ブラック & マシニング+ブラッシュドリム(+6000円) ■価格未定 ■レイズ ☎06-6787-0019	Gram Lights  57C6 鉄 1P SIZE F:18×8.5 45 R:18×9.5 40 COLOR マットグラファイト・蛍光ピンク(+5000円)・マットグラファイト/マシニング(+8000円)・ウェルヴェットマリン(+8000円) ■3万9000円(18×8.5) 4万1000円(18×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	Gram Lights  57Xtreme 鉄 1P SIZE F:18×8.5 45 19×8.5 45 R:18×9.5 40 19×9.5 43 COLOR マットグラファイト・サンライトシルバー・マットグラファイト/マシニング(+8000円) ■3万9000円(18×8.5) 4万1000円(18×9.5) 4万6000円(19×8.5) 4万8000円(19×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	Gram Lights  57GETTER 鉄 1P SIZE F:18×8.5 45 19×8.5 45 R:18×9.5 40 19×9.5 43 COLOR サンライトシルバー マットグラファイト ■5万1000円(19×8.5) 5万3000円(19×9.5) 18インチは価格未定 ■レイズ ☎06-6787-0019	ADVAN  ADVAN Racing RG-D 鉄 1P SIZE 17×8.0 45~19×10.5 25 COLOR マットブラック・ゴールド・レーシングハイパーシルバー(+2000円) ■5万円(17×8.0) ~ 7万2500円(19×10.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	
WORK EMOTION  CR Kiwami 鉄 1P SIZE F:18×8.5 38 R:18×9.5 38 COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)・ワークメタルブライト(+1万5000円) ■4万6000円(18×8.5) 4万8000円(18×9.5) ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)	VOLK RACING  ZE40 鉄 1P SIZE F:18×8.5 42 R:18×9.5 45 COLOR マットブルー・ガンメタ・アルマイトブロンズ(+2000円) ■7万4000円(18×8.5) 7万6000円(18×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37RT 鉄 1P SIZE F/R:17×9.5 25 ※突出注意 COLOR マットブルー・ガンメタ・アルマイトブロンズ(+2000円) ■6万5000円(17×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SL 鉄 1P SIZE F/R:17×8.5 40 18×9.0 45 COLOR プレスドグラファイト ■6万円(17×8.5) 6万8000円(18×9.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37TTA progressive model 鉄 1P SIZE F:18×8.5 38 19×9.0 35 R:18×9.5 38 19×10.0 35 COLOR ダブルブラック /FDMCリム ■7万4000円(18×8.5) 7万6000円(18×9.5) 8万2000円(19×9.0) 8万4000円(19×10.0) ※19インチは突出注意 ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  G25 鉄 1P SIZE F:18×8.5 44 19×8.5 45 R:18×9.5 43 19×9.5 45 COLOR マーキュリーシルバー・リムエッジDC・フォーミュラシルバー/ブラッククリア・リムエッジDC(+2000円) ■7万2000円(18×8.5) 7万4000円(18×9.5) 7万9000円(19×8.5) 8万1000円(19×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	
CST  ZERO-1 HYPER X 鉄 1P SIZE F:18×9.0 30・19×9.0 30 R:18×9.5 23・19×9.5 28 COLOR ブロンズ・マットブラック ■3万2000円(18×9.0) 3万2500円(18×9.5) 3万7500円(19×9.0) 3万8000円(19×9.5) ■ドゥオール CST事業部 ☎03-5725-3637	BLITZ  BRW Profile 08 鉄 1P SIZE F:18×8.0 35 R:18×9.0 35 COLOR マットブラック ■4万円(18×8.0) 4万2000円(18×9.0) ■ブリッツ ☎0422-60-2277	RACING SERVICE Watanabe  EIGHT SPORKE 鉄 1P SIZE F:16×8.0 35・17×8.0 35 R:16×9.0 35・17×9.0 35 COLOR シルバー・シルバーメタリック・ゴールド・ゴールドメタリック(+2000円:ブラック) (+3000円:マグ) 色・ツヤ有ブラック・ツヤ消しブラック・赤・青・白・黄 ■5万6700円(16×8.0) 6万3525円(16×9.0) 6万4050円(17×8.0) 6万6150円(17×9.0) ■レーシングサービスワタナベ ☎0120-811-562	M.C.O RACING  Type CS 鉄 1P SIZE F:18×8.5 38 R:18×9.5 42 COLOR ブラッディレッド・マットブラック・ホワイト ■5万円(18×8.5) 5万2000円(18×9.5) ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)	WORK EMOTION  D9R 鉄 1P SIZE F:18×8.5 38 R:18×9.5 38 COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバー+ダイヤモンドリム(+3000円) ■4万4000円(18×8.5) 4万6000円(18×9.5) ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)	WORK EMOTION  11R 鉄 1P SIZE F:18×8.5 38 R:18×9.5 38 COLOR マットチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー+ダイヤモンドリム(+3000円)・ワークメタルブライト(+1万5000円) ■4万2000円(18×8.5) 4万4000円(18×9.5) ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)	
GtuneForged  Type219 鉄 2P SIZE F:19×8.5 38 R:19×9.5 40 COLOR アルマイトブラック ブラッシュドクリア ■11万2000円(19×8.5) 11万4000円(19×9.5) ■ジアラ ☎045-590-0311	XSA  O4C 鉄 2P SIZE F:18×8.5 38 R:18×9.5 38 COLOR クリスタルシルバー・ブラックカットクリア ■5万6000円(18×8.5) 5万8000円(18×9.5) ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)	BBS  LM 鉄 2P SIZE F:18×8.0 40 R:18×9.0 42 COLOR GP(ゴールドポリッシュ) DSK-P(ダイヤモンドシルバー・クリアポリッシュ+4000円) ■9万7500円(18×8.5) 10万1500円(18×9.5) ■BBSジャパン ☎0766-31-8091	2PIECE MODEL 2ピースモデル		G-FACE  gram light 57Xtreme Premium Red 鉄 1P SIZE F/R:18×9.5 22 COLOR Premium Red ■4万1000円(18×9.5) ■マジック ☎078-903-3422	CST  ZERO-1 HYPER 鉄 1P SIZE F:18×9.0 30 R:18×9.5 23 COLOR ブロンズ・フラットブラック・(オプションカラー +1万円:蛍光グリーン・蛍光ピンク・蛍光オレンジ・蛍光イエロー) ■3万2000円(18×9.0) 3万2500円(18×9.5) ■ドゥオール CST事業部 ☎03-5725-3637
Professor  MS3(R) 鉄 3P SIZE F:17×8.5 43 18×8.5 43 18×9.5 43 R:17×9.5 43 18×9.5 43 18×9.5 43 COLOR チタンシルバー・フラットブラック(オプションカラー+3000円)シルバー・ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングー・ド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ ■6万6000円(17×8.5) 6万8000円(17×9.5) 7万4000円(18×8.5) 7万6000円(18×9.5) 8万5000円(19×8.5) 8万9000円(19×9.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  SP1(R) 鉄 3P SIZE F:17×8.5 43 18×8.5 43 18×9.5 43 R:17×9.5 43 18×9.5 43 18×9.5 43 COLOR チタンシルバー・フラットブラック(オプションカラー+3000円)シルバー・ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングー・ド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ ■6万5000円(17×8.5) 6万7000円(17×9.5) 7万3000円(18×8.5) 7万5000円(18×9.5) 8万4000円(19×8.5) 8万8000円(19×9.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  SP3(R) 鉄 3P SIZE F:17×8.5 43 18×8.5 43 18×9.5 43 R:17×9.5 43 18×9.5 43 18×9.5 43 COLOR チタンシルバー・フラットブラック(オプションカラー+3000円)シルバー・ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングー・ド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ ■6万5000円(17×8.5) 6万7000円(17×9.5) 7万3000円(18×8.5) 7万5000円(18×9.5) 8万4000円(19×8.5) 8万8000円(19×9.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  SP4(R) 鉄 3P SIZE F:17×8.5 43 18×8.5 43 18×9.5 43 R:17×9.5 43 18×9.5 43 18×9.5 43 COLOR チタンシルバー・フラットブラック(オプションカラー+3000円)シルバー・ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングー・ド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ ■6万6000円(17×8.5) 6万8000円(17×9.5) 7万4000円(18×8.5) 7万6000円(18×9.5) 8万5000円(19×8.5) 8万9000円(19×9.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	SSR  Formula MESH 鉄 3P SIZE F:19×8.5 43 R:19×9.5 43 COLOR ファットムシルバー・フラットブラック(オプションカラー+3000円)・ホワイト・ブラック・フラットブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・レッド・オレンジ・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ ■8万7000円(19×8.5) 9万1000円(19×9.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	3PIECE MODEL 3ピースモデル	
MEISTER  M1-3P 鉄 3P SIZE F:18×8.5 45/32 R:18×9.5 45/32 COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン ■7万9000円(18×8.5) 8万1000円(18×9.5) ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)	GtuneForged  NR-X2 鉄 3P SIZE F:17×8.5 39 R:17×9.5 39 COLOR ディスクカラー:マシニングクリア ゴールド ブラック マットブラック ガンメタ ホワイト ブラック アルマイト(+1万2000円) リムカラー:ブラック(+6000円) マットブラック(+6000円) ■7万5000円(17×8.5) 7万7000円(17×9.5) ■ジアラ ☎045-590-0311	Professor  MS1(R) 鉄 3P SIZE F:17×8.5 43 18×8.5 43 18×9.5 43 R:17×9.5 43 18×9.5 43 18×9.5 43 COLOR チタンシルバー・フラットブラック(オプションカラー+3000円)シルバー・ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングー・ド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ ■6万5000円(17×8.5) 6万7000円(17×9.5) 7万3000円(18×8.5) 7万5000円(18×9.5) 8万4000円(19×8.5) 8万8000円(19×9.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700				

エアロチューンの 革命児

PHOTO: 宮門秀行
REPORT: 石川大輔



KRC modified

帝
mikado

圧倒的な存在感

spec.

BASE

FD3S 13B-REW改 700ps仕様

エンジン

ブリッジポート加工

タービン

トラスト T88(34D)

冷却系

GReddy Type6twin Spec-R HG

オリジナルマウントキット

燃料系

SaRDガソリンポンプ

ECU

トラスト Vi-PEC

サスペンション

HKS ハイパーマックスIV SP

ブレーキ

ブレンボ

ホイール

RAYS グラムライツ57Xtreme
(F&R10.5J×18)

タイヤ

ハンコックVENTUS TD Z221
(F&R295/30-18)

エアロパーツ

KRCモディファイド“帝”ワンオフボディキット

インテリア

レカロRS-G/レースバックデータシステム
ほか



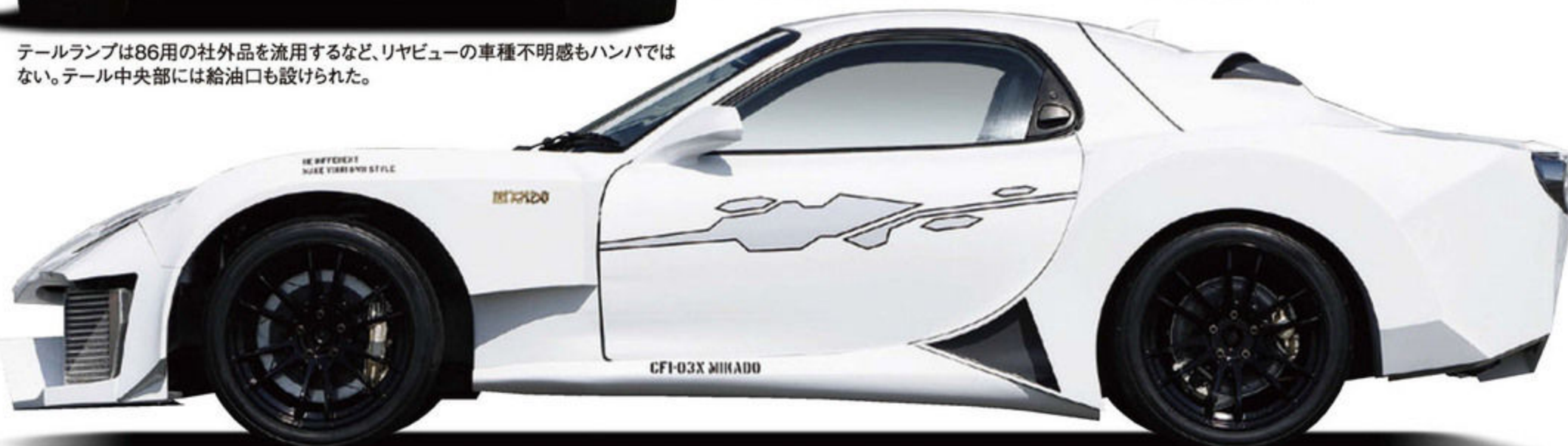
テールランプは86用の社外品を流用するなど、リヤビューの車種不明感もハンパではない。テール中央部には給油口も設けられた。



295/30の極太タイヤを収めるべく、片側50mm以上のワイドボディ化に着手。スクエア形状のミラーを設けるなど、個性的に仕上げる。



“ネコ顔”を意識したというバンパーは、インパクトを出すためにR35用のGReddyインタークーラーを左右に分けて装着している。



700psオーバーの強心臓

独特のサウンドを奏でるブリッジポート仕様のエンジンは、T88タービンの装着により700psオーバーを発揮。強烈な加速をみせる。



メーターはレースバックで、ECUはVi-PEC。内装パネルにラッピング塗装を施した。もちろんエアコン&カーステも普通に使える。

独自のデザインで世界中のカスタムフリークにアピール
ファッションやジュエリー、そして家具や陶器に至るまで、あらゆるモノを使って己の世界観を表現してきたデザイナー集団、KRCジャパン。
その活動対象はついにクルマにも及び、2011年にはカスタム車両の製作を手掛けるKRCモディファイドを設立。FD3Sをベースにした『閃』や『絶影』など、抜群のインパクトを備えるシヨーカーを発表し、世界中のカスタムフリークを驚かせてきた。
そして、その第3弾となるのが、

『帝(MIKADO)』と命名されたこのデモカー。今年のオートサロンで披露目され、大胆かつ独創的なデザインでギャラリのド肝を抜いた。
「以前のデモカーはデザイン重視で作りすぎたので、今回は現実味を出そうと、公道を走れる範囲内のフォルムで仕上げました」と筒井代表。そう、このFD3Sは公認車検の取得まで視野に入れて作り込まれているということなのだ。
早速、気になる細部を見てみると、大きなえぐりを持たせたバンパーの両サイドにR35用インタークーラーを装着。さらにバイク用のヘッドライトを流用し、“ネコ顔”を意識したという個性的なフロントフェイスを表現した。

また、フェンダーは大胆にワイド化したうえでエッジの効いたデザインに。ドア後方には三角形のダクトを設けるなど、ほかにはないアプローチでグラフィック感を強調してきている。
また「ぶったぎったような重厚感が欲しかった」というリヤは、ハッチバックをスモーキングした上で、ネコ耳を模したダクトを追加。86用テールを移植するなど、セオリーに捕らわれない独創的カスタムのオンパレードだ。
そして走りの面も抜かりなく、心臓部には700ps超えのフルチューンロータリーを搭載。正解がないからこそおもしろいチューニングの世界。このFD3Sは、その楽しさを再認識させてくれる1台に仕上がっている。



KRCモディファイド

代表

筒井サン

デザイナー集団のKRCを率いる筒井サン。元々クルマ好きであったのも高じてカスタムカーの世界までフィールドを拡大。既存のセオリーに捕らわれないデザインで、業界を席巻する。

個性あふれるマシンは 幻想的な空間から誕生する



本文中にもある通り、もともとKRCは超高級オーダー家具やジュエリー、アパレルなどのデザインを手がけてきたその世界では有名な会社。そんな会社だけに大阪府枚方市にあるショールームは、チューニングショップとは思えないような幻想的な空間が広がっている。

また、このショールームには本格的なファクトリーも併設されており、デザインからマスター製作まで自社で行える体制を完備。今後製品化される予定となっているエアロパーツを購入することももちろん、自分だけのためのワンオフエアロパーツをオーダーすることが可能となっているのだ。

KRCモディファイド

大阪府枚方市山2-8-18 ☎072-805-0829

<http://www.kind-red.com>

TOTAL SEVEN

<http://www.total7.jp>

住所：愛知県春日井市大留町5-7-3

電話：0568-53-0707

定休日：月曜日

営業時間：9:00~20:00

長く付き合えるFD3Sを手に入れるなら
熟知したRE専門店を選ぶのが基本

自分に合わせたポジション作りもFD3Sを存分に楽しむための秘訣。そのため実際に座って試せるようにシートをディスプレイしている。



広い店内にはFD3S用の純正／社外パーツやオリジナルグッズがディスプレイされる。商談スペースも広く明るいため、安心して相談できる環境が整っている。



FD3Sを維持するのに特に注意しておきたいのが水温。そのため水温計をはじめ追加メーターは、常時様々なブランドをストックしている。

FD3S BUYER'S GUIDE

世界でも稀な“REエンジン”を搭載する名車にして
その独特なスタイリングから、今も高い人気を誇るFD3S。
これからFD3Sを手に入れたい…。
そんなユーザーのための注意点をここでは紹介したい。

PHOTO：水川尚由 REPORT：渡邊大輔

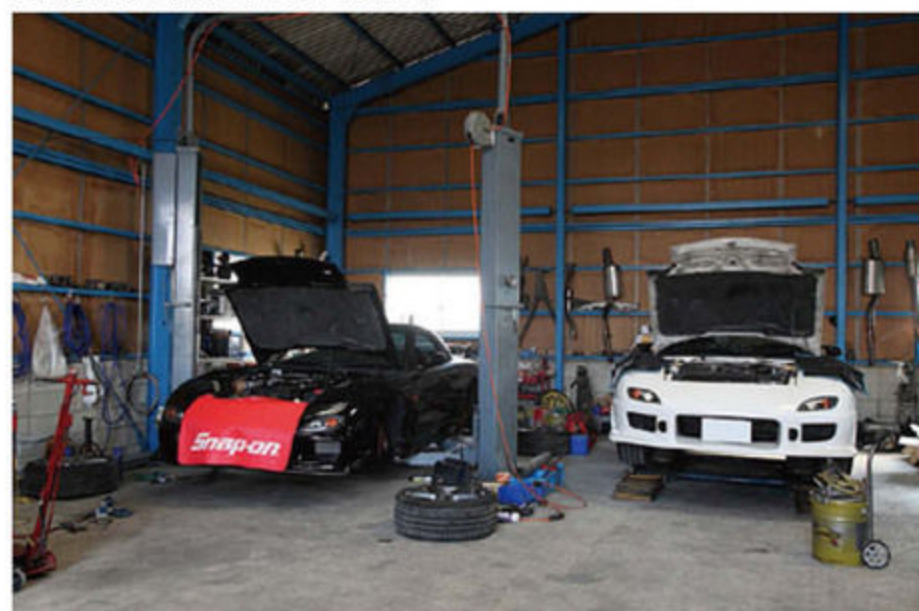
チューニングカーの第一線で活躍し続けているマシン、FD3S。ロータリーエンジンならではのフィーリングはもちろん、そのスタイリングの良さもあって、2002年の生産終了以後、現在まで高い人気を誇っている。もちろん、最終型でも12年、初期モデルとなると23年の年月が経過している。いわば立派な旧車と呼ぶに相応しい年式だ。そのためいざ購入となると、コンディションも千差万別。決して誰もが安心して楽しめるマシンでないことは、心に留めておく必要があるだろう。

では、どんな個体を選べば良いか？その答えはロータリー専門店が自信を持って販売しているクルマを選べば問題ない。その理由として挙げられるのは、レシプロとは違った構造のロータリーエンジンだけに、一般的な中古車店ではその善し悪しがわかりにくいということ。さらにウィークポイントも決まってきたため、FD3Sを熟知した専門店ならキッチリと整備を行うことができるというわけ。専門店が自信を持って送り出すだけに、中途半端なクルマではないのだ。

もちろん専門店だと高額と思ってしまうユーザーも多いかもしれない。しかしせっかく購入しても気持ちよく乗れなかったり、その後の整備コストを考えると結果的に安くかつ低コストで乗ることができるといわけなのだ。



納車前のメンテナンスからエンジンオーバーホールまで、一貫したサポートを実現するため自社工場を完備。とはいってもベストな状態で納車するため、早く難作業ではなく1台1台じっくりと整備するため、どうしても時間がかかってしまうとか。安心して長く乗れるFD3Sを手に入れるためには、ある程度時間の余裕はみておいて欲しい。



オーナー必見のオリジナルパーツは専門店だからこそ気づく技ありアイテム

数々のバージョンや限定車が存在するだけに、様々な純正パーツが存在FD3S。その中でも特に人気があるのが純正レカロシート。とはいってもサイドサポートが乗り降りして擦れてしまっているのは、クルマ自体の見た目を悪くしてしまう。そこで製作したのが純正レカロ専用のサイドサポートカバー。合皮を使用して簡単に取り付けられることから、ネット販売でも人気のアイテムだ。さらに純正カーボン“風”パネルの質感があまりにもデキが悪いことから、オリジナルのカーボンパネルを製作。ディテールまでこだわるユーザーに、こちらも人気のアイテムだ。



カーボンパネル
1万1100円～



スピリットR&RZ
レカロ専用
サイドサポート
1万800円



専門店厳選 極上FD3S For Sale!



H13/タイプRバサーストR(6型)
 検: 26年11月/5MT
 走行距離: 6万3000km
 ビュアホワイト 限定500台 エアロ ライトチューン
 価格: 208万円



H11/タイプRバサースト(5型)
 検: 27年12月/5MT
 走行距離: 8万5000km
 イノセントブルーマイカ フルエアロ パワーFC
 ライトチューン仕様 ワーク18インチ
 価格: 158万円



H11/タイプRB(5型)
 検: なし/5MT
 走行距離: 5万9200km
 プリリアントブラック ワンオーナー フルノーマル
 ナビ ETC
 価格: 158万円



H14年/タイプRバサースト(6型)
 検: 27年1月/5MT
 走行距離: 2万7980km
 ビュアホワイト サンアイワークススーパー銀次郎
 HKSアーシング 社外フォグほか
 価格: 268万円

細部にわたるチェック項目と 基本交換パーツの多さは信頼の証

エンジンオイルだけでなくミッションオイルからデフオイルまで、油脂類はすべて交換するのが基本。



意外と多いトラブルがピロのガタ。こちらも交換するとなると10数万円の出費となるため、納車前のチェック項目に含まれている。



熱量の多いロータリーエンジンだけに、水回りは完璧を期するためにサーモスタッドまで新品に交換する。



ミッションの脱着が必要のため整備コストがかかるエンジンリアシールやクラッチの残りなどもしっかり確認。



専門店の 底力を知る!

FD3S
BUYER'S
GUIDE

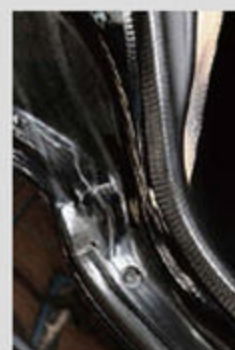
ただ同じ車種を並べて売っただけが専門店ではない。
蓄積したノウハウと確かな整備力が備わっていてこそ
本当の専門店と呼べる。
トータルセブンを専門店と呼ぶ。
その理由は確かな技術力が備わっているからなのだ。

PHOTO：水川尚由 REPORT：渡邊大輔

納車整備は腕の見せどころ！
車両販売を行うといっても、現状渡しの売りっぱなしではハナシにならない。そのためトータルセブンでは自社工場を完備し、じっくりとチェック＆整備を行っている。整備内容は基本的に油脂類交換からはじまり、プラグやサーモスタッド、バッテリーまで新品に交換。ブレーキパッドやベルトなどの消耗品は状態をチェックしてダメージがあれば交換する。と、ここまででは一般的な納車整備と変わりない。FD3Sに関していえばトラブルの原因になるエンジンリアシールや足回りのピロなどもしっかりと確認する。もちろんダメージがあればすべて交換するため、乗り始めてから高額整備が必要になることは滅多にない。「安心して長く乗ってもらおう」をコンセプトに掲げているだけあって、細部までしっかりと整備を行っているというわけだ。

納車整備は腕の見せどころ！

FD3Sの定番トラブル “雨漏り”の原因はコレ!



後部座席の雨漏りはBピラー側面にあるネジから。こちらなぜか貫通しているため、劣化によって車内に水が入り込んでくるという。雨漏りが気になったらこれらの場所をチェックして、コーキングなどで対策をすればOKだ。



トランクの雨漏りはテールランプの取り付け部を隠す三角パネルの上側が原因。こちらも車内と貫通しており、ゴムシールが劣化すると雨漏りが発生する。



助手席まわりの雨漏りはカウルトップカバーの左から2番目のクリップが原因。この部分だけ車内と貫通になっているため、ゴムシールが劣化するとここから雨漏りが発生する。



エンジンは耐久性を重視したノーマルタービン仕様。冷却系はVマウント化で効率をアップさせながら、燃料ポンプのアップデイトとパワーFCでの現車セッティングを行っている。



ラジエーターとインタークーラーのVマウント化に合わせてバッテリーはラゲッジへと移設される。こういった作業も納車前にオーダーできるのも自社工場完備の強みといえる。

ドアノブはトータルセブンオリジナルのカーボンパネルを装着。リアルカーボンを使用することでペイントでは出せない質感を手に入れることができる。



Only One を実現するのも専門店の力!



ノーマルから徐々にステップアップを図り、オーナーが望む“壊れないチューニングカー”を実現したトータルセブンのデモカー。5年の年月をかけてオーナーと2人3脚で作り上げたライトチューンは、ブーストアップ仕様で320psのスペック。街乗りからサーキットまで1台でこなせる信頼性を確保している。「チューニングショップではありませんが、街乗り+αの楽しみ方は提案できますよ」とは店長の瀧原さん。



トータルセブン 店長
瀧原 毅さん

／中期モデルとなると、メンテナンスにそれなりの努力が必要になってくる。こだわりの持てる乗る人でも、低年式車はそれなりの予算と心構えを持たなくてはならないというわけだ。「走行距離に関しては、ひと昔前なら5万kmとかいわれていましたが、今ではそこまでこだわる必要もないかもしれません。もちろん低走行車があればベストですが、こちらもしっかりとメンテナンスされていたことが前提です。逆にエンジンオーバーホールした10万km車の方が、コンディションが良いなんてこともあります。走行距離はあくまでも目安であって、性能を保証するものではないことは頭に入れておいた方がよいでしょう。もちろん交換すべきパーツはすべて交換する。そしてウイークポイントをしっかりと知り、的確なメンテナンスを行えば、ロータリーエンジンといっても長く楽しめるはずですよ。そのためには販売車両はしっかりと吟味して入庫し、すべてをチェックしたうえで必要な整備を行い、ユーザ

全国のチューニングショップに持っていてもらっても 恥ずかしくないクルマを売りたいんです

多くのオーナーに
長く乗ってもらいたい

実際にFD3Sを購入するといっても、そのプライスは千差万別。その理由には中古車ならではのコンディションの違いはもちろん、生産年数が11年にも渡る長期間だったことといえる。そこで失敗しないFD3Sの購入方法とは？ プロ目線による購入術をレクチャーしてもらうことにした。

「最初にいえることは、できる限り高年式のモデルを選ぶことです。例えばボディ剛性も上がった5型以降ならば比較的安心して乗ることができるはずです。もちろん車体やエンジンはメンテナンス次第でコンディションは変わってきますから、最終型でもメンテナンスを怠っていたらグズグズということもあります。とはいっても、低年式車の場合すでに20年選手ですから、いざ修理しようとしても予想外に

イロイロな部品が経年劣化していることがあります。エアコンの配管やハーネスなど、高年式なら手を加える必要がないところも修理しなければならぬなんてこともありますし。そういった面で考えると、購入するならコンディションの良い高年式車が狙い目といえるでしょう。うちでも在庫する場合は、なるべく5型以降を選ぶようにしているくらいですから」

「に届けるのが専門店の役割だと思っています」
威信にかけてコンディションの良い車体だけを販売する専門店だけに、在庫車の目利きから点検整備まで行う。そのスタンスを知ればノウハウを持つたお店の重要性が理解できるはず。安心して乗ることが出来る車体を手に入れることが基本であり、これから長い間楽しんでいくための秘訣ともいえるのだ。

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.180

マツダRX-7／FD3S

2014年6月9日発行

発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒

発行所●株式会社三栄書房 〒160-8547

編集〒003-5366 95-0087 東京都新宿区本塩町19

受注センター

〒048-9886 011

広告部

〒003-5336 95-1120

FAX 048-9886-7651

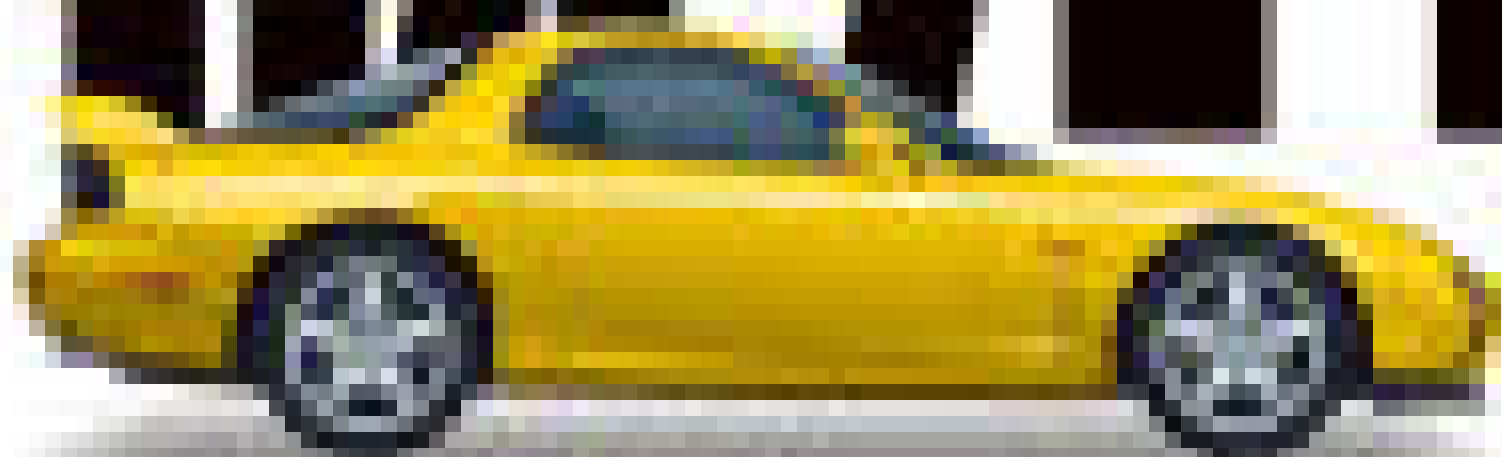
マツダRX-7/FD3S

フォーミュラ級ドレスアップの極み

WINNER
REVIEWS

vol. 180

MAZDA RX-7/FD3S



いつでもどこでも楽しめる

ビュアスポーツの
楽しみ方教えます!

1400

EXTRA

最新チューニング &
ドレスアップパーツカタログ



チューニング & カスタム
最新情報

EXTRA

最新パーツ・ドレスアップ
パーツの楽しみ方

ホイールマッチング
セレクトショー!



サードエディション

MAZDA RX-7/FD3S
EXTRA