

フォルクスワーゲンゴルフ

チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
「ハイパーレブ」
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
2014年7月9日発行

vol. 181

GOLF

**NEWEST PARTS
CATALOG**

最新パーツを網羅してお届け

SPORTS & DRESS UP GOLF SELECTION!

カスタムビルダー
渾身のデモカー!!



OLD GOLF WORLD

ゴルフⅡを中心に
まだまだ元気な
シーンをチェック!

ECU SET UP

GOLFスポーツチューンの核心～

SUSPENSION STORIES

サスペンションビルダーに聞く



- 最新ゴルフの詳細報告
- 歴史をひもとく～HISTORY OF GOLF
- フォルクスワーゲン認定中古車という選択肢

Volkswagen GOLF

中のコンパクトカーが クルマを指標とする “究極のベンチマーク”



1974年、かのジウジアーロのデザインによって生まれたゴルフI。欧州でいうところのCセグメントのトップランナーとして、登場以来世界のコンパクトカーのお手本として君臨し続けている。かつて、このゴルフを「ザ・カー」と評した評論家もいたほど、そのクオリティは世界中で認知されているのだ。また、生誕から40年を経た2013年には日本でもゴルフVIIが発売されヒットモデルとなった。そのゴルフVIIは、創設以来国産車が獲得し続けてきた日本カー・オブ・ザ・イヤーにおいて、輸入車として初めてグランプリを獲得するに至った。クルマにも旬という言葉が当てはまるなら、日本における今が旬のクルマはこのゴルフをおいてほかにはないだろう。

さて、そのゴルフだが日本にも多くの歴代ユーザーがいるのはもちろんのこと、ゴルフをベースにカスタムを楽しむユーザーも、これまた数多く存在する。この本では、現行モデルの詳細やゴルフの歴史などに加えて、ゴルフのカスタムシーンの今をしっかりと伝えていこうと思う。ドイツから遠く離れたこの日本で、優れたベースカーに熟練のカスタムビルダーが手を施したカスタムカーを楽しむことができるのだから、こんな幸せなことはない。

それでは、「深遠なるゴルフワールド」を、じっくりと堪能していただきたい。



世界 この いわば





HYPER REV vol. 181 GOLF



SPORT TUNED GOLF SELECTION!

10

ISHIKAWA ENGINEERING/COX/HASHIMOTO CORPORATION/
DeeMARK/MANIACS/EMU'S ENGINEERING/J FACTORY/
Sanfter Wind/COCKPIT Age3/GARAGE NAZDS/VENTILER

GOLFスポーツチューニングの核心 ~ECU TUNING

37

APR/Direct-port Programming
ISHIKAWA ENGINEERING/NEUSPEED JPS-Chip
NÜR WERKE/NÜR SPEC CPU TUNING
27MOTORS/DME TUNING

46

ゴルフV HARD TUNE USER PICK UP!

50

PARTS CATALOG 01 エンジン/吸排気

58

有名ビルダーに聞く

SUSPENSION STORIES

66

最新ホイール情報 SPECIAL WHEELS

70

TOPICS ボディパーツ/ブレーキパーツ

72

PARTS CATALOG 02

サスペンション/足まわり/ブレーキ/駆動系/剛性/ホイール

89

まだまだ元気! 面白い!!

OLD GOLF WORLD

98

その歴史をひもとく~HISTORY OF GOLF

107

ゴルフV&VI 弱点克服メンテナンス

112

ゴルフVIR 吸排気システム構築記

114

フォルクスワーゲン認定中古車という選択肢

120

全国ショップガイド

122

掲載メーカー&ショップ 問い合わせ住所録

124

ゴルフVII装備比較表

132

フォルクスワーゲンフェスト2014でピックアップ!
ゴルフユーザーカーレビュー

DRESS-UP GOLF SELECTION!

137

VARY REIFE/EURO MAGIC/OETTINGER/
NEWING/Mouf./BACK GROUND/ESB

146

STYLE UP! GOLF ~オーディオ

148

STYLE UP! GOLF ~コーティング&ラッピング

150

純正+αのカスタム術

154

TOPICS バケットシート/フォルクスワーゲン純正アクセサリ

156

PARTS CATALOG 03 インテリア/エクステリア

最新

現行モデルはどこまで進化しているのか!?

VII

詳細報告



GOLF



GOLF
GTI



GOLF
R

ハイパーレブシリーズとして、ゴルフのカスタムシーンについての情報をお届けする前に、今のゴルフがどれだけ進化しているのかチェックしてみよう
純正のポテンシャルの高さを知ること、これから愛車をどうカスタムしていくか、その方向性の大切な指針となるはずだ

日本、ヨーロッパ、そして世界のカー・オブ・ザ・イヤーを獲得した最新にして最高のモデル

ゴルフの現行モデルは7代目となるゴルフVIIだ。日本では、2013年4月に登場した先行特別仕様車を皮切りに、6月にスタンダードな3グレード、9月にスポーツモデルのGTI、そして2014年2月に高性能4WD仕様のRが発売され、ラインアップが出そろった。

今回のフルモデルチェンジにあたり、開発スタイルを一新しながら、以前から評価されてきた上質なハンドリング性能と乗り心地をさらに向上させたが、最大のトピックといえるのは、インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2013を獲得し

た理由となった、気筒休止機能を搭載した1.4 TSIエンジンに代表される環境性能と、コンパクトカーとして最高水準といえる数多くの機能が搭載された安全機能だ。

とくに安全機能は特筆もので、9つの各種エアバッグやシティエマージェンシーブレーキを進化させた、ミリ波レーダー採用のプリクラッシュブレーキシステム「Front Assist Plus」、また2次衝突の危険を軽減するマルチコリジョンブレーキシステム、有事の際にシートベルトのテンションを高めつつ、エアバッグの効果を高めるためにウィンドウを

閉じるプロアクティブ・オキュパント・プロテクションシステムなどの予防安全装備が全車に標準で装備されている。さらに、ドライバーのハンドル操作や角度をモニタリングして急なステアリング操作などを検知し、眠気や疲れに対して警告音と警告表示するドライバー疲労検知システム「Fatigue Detection System」なども搭載される。

ベースグレードなら約260万円という新車価格のCセグメントのクルマで、これだけの先進的な安全装備が満載されたクルマは、世界中を見渡してもゴルフだけに

ろう。昨年、輸入車として初めて日本カー・オブ・ザ・イヤーを受賞しただけではなく、2013年欧州カー・オブ・ザ・イヤーやワールド・カー・オブ・ザ・イヤーなど、世界のメジャータイトルを獲得し、各国で高い評価を得ているのもうなずける話だ。

もはや、これまでの輸入車にありがちだった、エンスーな好事家のための選択肢ではなく、日本でも普通にいいクルマを探していたらたどり着く存在というところまで価値を高めているようにも見える。

では、次ページからは、各グレードごとに、さらなるディテールに迫ってみよう。



34年の歴史のうち、昨年輸入車として初めて日本カー・オブ・ザ・イヤーを獲得。日本の自動車史にも足跡を残す1台となり、「今日の日本のユーザーにいちばん乗ってほしいクルマ」と評された。



もっともベーシックなラインを担う
3グレードがラインアップ
質のいいコンパクトカーを望む
ユーザーにとっては
申し分のないクオリティがうれしい

3グレードが用意されたスタンダードモデル



トレンドラインとコンフォートラインに搭載される、1.2ℓエンジン+ターボのユニットは、1.8ℓ車並みのパフォーマンスを発揮する。



オーディオコントロール付きのレザーステアリングは、コンフォートラインとハイラインに標準装備。トレンドラインではオプションで設定される。



純正オーディオシステム「Composition Media」は全車標準装備。ナビ搭載される「Discover Pro」はコンフォートラインとハイラインでオプション設定。



リヤシートは6対4の分割可倒式でトランクスルーも装備。後席使用時で380ℓ、後席をたたむと1270ℓの広大なスペースが生まれる。



トレンドラインとコンフォートラインにはファブリックシートが標準装備。ハイラインはアルカンターラ&ファブリックシートとなる。

クラス最高水準の先進装備を多数搭載

このゴルフVIIに用意されるのは、1.2ℓターボでもっともベーシックなTSIトレンドラインと上級のTSIコンフォートライン、そして1.4ℓターボを搭載するTSIハイラインという3グレード。

先代ゴルフVIでは、1.2ℓターボのコンフォートラインと1.4ℓツインチャージャーのハイラインをベースに、2012年に1.2ℓターボでアイドリングストップとブレーキエネルギー回生システムを搭載したTSIトレンドラインブルーモーションテクノロジーが発売され



切れ目のない滑らかな加速を実現する7速のDSGは、もちろん全車に標準装備。フィーリングがいいだけでなく、伝達効率も高いので燃費性能にも貢献。



アルミホイールは全車に標準装備。トレンドラインが15インチ、コンフォートラインが16インチ、ハイラインが17インチという設定になっている。



レーダースキャンによるブリククラッシュブレーキシステムやアダプティブクルーズコントロール、レーンキープアシストシステムなどの先進の安全機能も。

極端なスポーツ性能を求めないユーザーなら、なんの不满もない上質な走りとなり心地を味わえるはずだ。

だが、ゴルフVIIではブルーモーションテクノロジーは全車に標準採用されるとともに、トレンドラインがそのままベースグレードとして加わっている。

これらはゴルフとしてはベーシックだが、直噴のTSIエンジン、環境に配慮したブルーモーションテクノロジー、2クラッチの7速DSG、先進の安全性能など、コンパクトカーとしては世界でも類を見ないほどのハイスペックさ。とくに1.4ℓエンジンは新開発のACT(アクティブシリンダーマネージメント)も搭載されている。

SPECIFICATIONS

	TSIトレンドライン BLUEMOTION TECHNOLOGY/7速DSG	TSIコンフォートライン BLUEMOTION TECHNOLOGY/7速DSG	TSIハイライン BLUEMOTION TECHNOLOGY/7速DSG
全長×全幅×全高	4265×1800×1460(mm)	4265×1800×1460(mm)	4265×1800×1460(mm)
トレッド前後	1550/1520(mm)	1545/1515(mm)	1535/1510(mm)
車両重量	1240kg	1240kg	1320kg
乗車定員	5名	5名	5名
JCO8モード燃費	21.0km/ℓ	21.0km/ℓ	19.9km/ℓ
エンジン	直4DOHCターボ	直4DOHCターボ	直4DOHCターボ
総排気量	1197cc	1197cc	1394cc
最高出力	105ps/4500~5500rpm	105ps/4500~5500rpm	140ps/4500~6000rpm
最大トルク	17.8kgm/1400~4000rpm	17.8kgm/1400~4000rpm	25.5kgm/1500~3500rpm
サスペンション前後	ストラット/トレーリングアーム	ストラット/トレーリングアーム	ストラット/4リンク(スタビライザー付き)
ブレーキ前後	Vディスク/ディスク	Vディスク/ディスク	Vディスク/ディスク
タイヤ	195/65R15	205/55R16	225/45R17
新車価格	258.7万円	279.9万円	310.9万円

*新車価格は2014年4月時点のもの

GOLF GTI

専用装備満載。2.0 ターボのスポーティモデル

ゴルフIから連綿と続く
スポーティグレードであるGTI
カスタムファンの多くが
このGTIをベースに選ぶことだろう
最新のGTIのクオリティはいかに？



ドライブトレインはTSI 2.0ターボエンジン。新たにデュアルインジェクションシステムを採用して、VGTIよりも燃費を22%向上させている。



レザーシートはパッケージオプションとして設定される。レザーをチョイスした場合でも、GTIらしさを演出するレッドステッチが採用される。



瞬間/平均燃費や平均速度、運転時間などが表示される。フルカラーマルチファンクションインジケータがGTIでは標準装備となる。



リアバンパーはハニカム柄を採用しつつディフューザー形状。マフラー出口は左右2本出しというオリジナルのスタイルとなっている。



ホイールは17インチの専用デザインとなるうえ、前後ともにレッドキャリパーを採用しており、ひと目でGTIとわかる仕様となっている。サスもGTI専用のスポーツサスペンション採用だ。



GTIは6速DSGを採用。湿式多板構造のマルチプレートクラッチが内蔵され、220馬力のエンジンパワーを受け止めて最適な駆動力を発揮。

ステアリングもGTIのロゴがあしらわれるなど、専用デザインのものとなる。乗るたびにオーナーの所有欲を満たす演出だ。



リアスポイラーはサイドエクステンションが付いた専用形状。テールランプもLEDを採用したダークなカラーとなる専用装備だ。

最新のGTIに搭載されるのは、2.0ターボエンジン。220馬力&35.7kgmという実力で、スポーツチューンのベースとしては申し分のないポテンシャル。ショップやメーカーのデモカーも、多くがこのグレードをベースとする、ゴルフにおける一番人気のグレードだ。ベースのゴルフに搭載されている装備はほぼ完全に網羅されているが、専用装備も多数おこなわれている。

専用装備が多数搭載されるスポーティモデル

SPECIFICATIONS

	GOLF GTI/6速DSG
全長×全幅×全高	4275×1800×1450(mm)
トレッド前後	1535/1510(mm)
車両重量	1390kg
乗車定員	5名
JC08モード燃費	15.9km/ℓ
エンジン	直4DOHCターボ
総排気量	1984cc
最高出力	220ps/4500~6200rpm
最大トルク	35.7kgm/1500~4400rpm
サスペンション前後	ストラット(スタビライザー付き)/4リンク(スタビライザー付き)
ブレーキ前後	Vディスク/ディスク
タイヤ	225/45R17
新車価格	383.3万円

*新車価格は2014年4月時点のもの

インテリアではステアリングやシフトブーツなどにアイコンカラーとなるレッドステッチが施され、ファブリックシートは専用のチェック柄となる。また、メーターがフルカラーのマルチファンクションインジケータとなっているものもトピックだ。スマートエントリー&スタートシステムも搭載されている。

エクステリアでは、ハニカムグリルや両端に3本のフィンをあしらったフロントスポイラー、純正でLEDとなるテールランプが目立つアイテム。また、ヘッドライトにはLEDポジションランプが付いたバイキセノンヘッドライトが標準で装備。ホイールサイズはワイドになり、7.5J×17インチとなっている。

ただし、リアビューカメラが搭載されていないのは残念なところ。

GOLF R



Ⅲ／VR6、Ⅳ～Ⅴ／R32、Ⅵ／Rと
続いてきた最強ゴルフの系譜は
ⅦRへと受け継がれた
ホットハッチという言葉では足りない
新たなリアルスポーツカーの登場だ

2ℓ ターボ&4WDのスパルタンモデル



新設計されたシリンダーヘッドを採用したほか、ピストン、高圧インジェクションバルブ、ターボに改良が加えられ、Rにふさわしいポテンシャルに。



パドルシフト付きの本革ステアリングはGTI同様Dシェイプが強調されたスポーティなデザイン。スポーク部にはRのロゴがあしらわれている。



本革&アルミに加えて、サイド部にカーボン調の装飾が施されたR専用のシフトノブ。GTI同様の6速DSGが採用されている。



優れたホールド性と快適さを高次元でバランスしたレザーのスポーツシート。Rのロゴがあしらわれたうえ、3段階で温度調節ができるシートヒーターも内蔵する。



GTIと同様のフルカラーマルチファンクションインジケータを搭載するが、イメージカラーをブルーとした専用デザインとなる。



DCC(アジャスタブルシャシーコントロール)では、R専用開発された「レース」モードが選択可能。ダンパー減衰力やエンジンレスポンスが変化。



リアバンパーはオリジナルのディフューザー形状。マフラー出口は左右4本出しの、クロムデュアルツインエキゾーストパイプを搭載する。



専用デザインとなるアルミホイールは7.5J×18。タイヤは純正も扁平サイズといえる225/40R18となる。キャリパーもRのロゴをあしらった、これまた専用のブラックキャリパーがおごられる。



40年を超えるゴルフ史上で最強のポテンシャル
世界中で愛されるコンパクトカー、そんなゴルフのイメージからはかけ離れたポテンシャルを持たされた高性能スポーツモデルがゴルフRだ。
新開発のエンジンは280馬力、387kgmというゴルフ史上最強のハイスペック。そのうえ最新のフルタイム4WDシステム「4MOTION」を採用し、理想的なトルク配分を実現する。

SPECIFICATIONS

	GOLF R/6速DSG
全長×全幅×全高	4275×1800×1465(mm)
トレッド前後	1535/1510(mm)
車両重量	1500kg
乗車定員	5名
JCO8モード燃費	14.4km/ℓ
エンジン	直4DOHCターボ
総排気量	1984cc
最高出力	280ps/5100~6500rpm
最大トルク	38.7kgm/1800~5100rpm
サスペンション前後	ストラット(スタビライザー付き)/4リンク(スタビライザー付き)
ブレーキ前後	Vディスク/Vディスク
タイヤ	225/40R18
新車価格	529.8万円

*新車価格は2014年4月時点のもの

足まわりでは標準モデルより20mm車高を低く設定した専用サスペンションが搭載されるうえ、新開発のフロントロアアーム、さらにはリアのラテラルリンクのベアリングにまで専用チューニングが施されるなど、まるでチューニングカーのような仕上がりだ。
内外装に目を向けても、フロント、サイド、リアの専用エアロや18インチのホイール、ヘッドライト、メーター、ステアリング、シートなど、あらゆるところがスペシャルな仕様となっている。
それでいて、走りはヤンチャ一辺倒なのかというところについては、本気のときはスパルタンに、そうでないときはコンフォートに、という上質感さえも感じられる理想的な仕上がり。純正でも十分にスポーツマインドを刺激してくれるスペシャルな1台なのだ。



齋藤 聡

PROFILE

自動車の運転に関する技術や操縦性に関する分析を得意とするモータージャーナリスト。タイヤやセーフティドライブへの造詣も深い。日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員。

ゴルフVIIを語るうえで外せないのがシャシー性能の高さ、ボディの剛性(感)の高さだろう。これによってゴルフの走りのよさ、乗り味のよさが成立しているといつて過言ではない。

そのバックボーンとなるのがMQB (Modulen Quer Baukastenの略)と呼ばれるモジュールプラットフォームだ。ポロからパサートクラスまでプラットフォームの基本構造を共通化することで軽量化と車体設計の効率化、コストダウンを図るというもの。単純に軽量化やコストダウンを図っているわけではなく、高張力鋼板やレーザー溶接をふんだんに使うことで、質の高いボ

ゴルフの乗り味、走りのよさを生み出すシャシー性能とボディ剛性の高さ

ディを作り上げている。

試乗してもカチツとしたボディの硬さを実感でき、ねじれの少ないボディに支えられた足まわりが設計値どおりにスムーズに動いてくれるのが感じられる。

ゴルフVIIの基本形はハイラインにあると思う。4輪独立懸架の足まわりはゴルフVIよりもさらに接地感が高く、ピタッと4つのタイヤが路面を捕らえてくれる。不思議なくらいの安定感と安心感がある。トレンドラインとコンフォートラインはリアサスがリジッドタイプのトレリングビーム式だが、リアサスを積極的に動かす味付けで、乗り心地がよい。操縦性も骨格となるボディがしっかりしている。1.2ℓの直噴ターボで105馬力、17・8kgmのパワー&トルクなら十分。

とはいえゴルフの華はGTIだ。2ℓ直噴ターボは220馬力、35・7kgmを発揮。1500回転で最大トルクが発揮される扱いやすいエンジンであるが、さすがにこれだけのパワーとトルクがあると刺激的だ。2速でアクセルをフラットアウトすると腰のあたりをグイグイ押し込むように強力に加速していく。オン・ザ・レール感覚のすばらしく素直な操縦性はFF車ナンバワン。

ゴルフRはさらにそのうえに君臨するゴルフの最終兵器。2ℓ直噴ターボを280馬力、38・7kgmまでチューンアップし4WDで受け止める。FFベースの4WDながら恐ろしくよく曲がり、限界に近づくとXDSによってイン側のブレーキをかけることによって旋回をアシスト。超絶のコーナリングパフォーマンスを披露してくれる。

ゴルフのキャラクターは意外なほどグレードによってはっきりと分けられているのだ。

ゴルフVIIについて、アウトラインやディテールをチェックしてきたが、それではいったいどんな乗り味なのかインプレッションのスペシャリストであるモータージャーナリスト2名にゴルフの試乗記を披露してもらおう

自分に合いそうなゴルフはいったいどれなのか、迷っているなら必見のレポートだ

G IMPRESSION!!

3タイプのモデルを著名ジャーナリストが語る



GOLF GTI

PROFILE

自動車専門誌を中心に、女性誌や一般誌、新聞、Web媒体、テレビ、ラジオなどさまざまな媒体で活躍する女性モータージャーナリスト。ゴルフカップへの参戦経験も。日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員。

竹岡 圭

「鉄板!」、こんなキャッチコピーがいちばん似合うクルマは、ゴルフを除いてほかにはないだろう。デザインにはさほど面白みはなく、ひと目ぼれはしにくい。しかし、なんだかジワジワとステキに見える、かめばかめほど味が出てくるスルメタイプなのだ。それは走り味にも表れていて「やっぱりいいクルマだな」と日々アップグレードを感じさせてくれるため、飽きがこない。

全体のクオリティが高いから 好みや相性で選べば、それが正解

いを楽しみたいなら、ハイライン。どちらが上とか、どちらがイイとかいうのはまったくなく、好みや相性で選べばそれでいいと素直に思える。これは、全体の質の高さの表れでもある。

この際、G-TIに至ってもそう言うてしまってもいい。DCC&ドライビングプロファイル機能を使えば、5つのモードから気分や用途に合わせた走り味が選べるし、いちばんハードなスポーツモードを選択したところで、日常的にも十分快適に乗れる。

かといって、G-TIが軟弱になったというわけじゃない。最近のよくできたスポーツカーが総じてこたわっているように、G-TIもしなやかさを手に入れたのだ。ベースのバランスのよさもさることながら、ハイテク装備も手伝って面白いようにしなやかに曲がっていく。試しにコーナーで「これは絶対におしりが出るハズ!」というようなハンドル操作に持ち込んでみたところで、ESCが確実に制御。瞬時に車体を安定させてくれるから、スピンさせようにも、してくれない。あの当時、ゴルフVでなく、ひとりゴルフVIIでG-TIカップに参戦していたならば、きっと私は間違いなく優勝できたハズ!!(笑)と断言できるほど、意のままに、なおかつ安心&安定して操れてしまうのだ。

となると、ゴルフRはさぞかし……と思うところだが、これが意外とプレミアム志向だったりする。もちろんポテンシャルが高いので、安定させつつ振りまわすような走りも楽しめるのだが、純粋なスポーツならやはりG-TIか。ただしこのサウンドはRの醍醐味だし……。うむ、どれもイイ。どこまでも悩ませてくれる「鉄板!」なのである。

GOLF

DRIVIN

GOLF R

SPORT TUNED SELECTION!



もともと定評のあるゴルフの走りのよさに、さらに磨きをかけた
スポーツチューンドゴルフたち。カリカリのサーキット仕様あり
快適さ重視のファインチューンありとチューナーの志向によって
そのスタイルはさまざま。自分のゴルフが目指すスタイルに
近いものがあれば、ぜひ参考にしてほしい
ゴルフをもっと楽しく、ゴルフをもっと痛快に
そんな思いがひしひしと感じられる珠玉のゴルフたちなのだ



ISHIKAWA ENGINEERING VII GTI



VI GTI



COX VII C14T & C20T



HASHIMOTO CORPORATION VII TSI HIGHLINE & V GTI

チューナーが腕を振るった 各世代のデモカーがずらり!

SP GOLE



Sanfter Wind VI R



DeeMark VI R



COCKPIT Age3 VI R & V GTI



MANIACS VI GTI



GARAGE NAZDS VI GTI



EMU'S ENGINEERING



VENTILER V GTI



J FACTORY VI R



イシカワエンジニアリング

石川 隆さん

「ⅦのNEUSPEEDパーツはアメリカでGTIが発売後から本格的にスタートとなりますが、JSPチップの開発には少々時間がかかるかもしれません」

ISHIKAWA ENGINEERING Ⅶ GTI

イシカワエンジニアリング TEL: 042-767-4356 <http://ishikawa-engineering.com>

Text: 川崎英俊 Photo: 金子信敏

最新GTIの高い完成度を際立たせる オリジナルサスキットとボディ補強パーツの実力

ゴルフのスポーツモデルといえば、GTI。4MOTIONシステムを採用した4WDのRシリーズに対し、GTIはFFレイアウトのスポーツモデルとしてII型以来の長い歴史を持つのは知ってのとおり。いつの時代もゴルフGTIはFFスポーツモデルのベンチマークとして、多くのファンの羨望を集め、世界中のライバルマシンたちの目標とされてきているのだ。

最新のゴルフⅦGTIは、日本では昨秋に発売されたが、チューニング状況はまだまだこれからというところ。というのも2ℓのEA888型TSIエンジンは基本的にⅥと共通だが、その制御システムがさらに進化しているからだ。エンジンコントロールユニット(ECU)も従来のボッシュ製からシーメンス製に変更されているため、その解析にはしばらく時間を要することとなりそう。

そんななか、いち早くパーツの開発に取り組んでいるのが、日本のVW&アウディカスタマイズをリードし続けている神奈川県イシカワエンジニアリングだ。

Ⅵまでの丸みを帯びたスタイルに対し、ⅦGTIのエッジがきいたシャープなスタイルは、程よくローダウンすることさらに際立つ。GTIのアイデンティティであるグリルのレッドラインはヘッドライトまで延長されているため、レッドカラーのNEUSPEED RS 52ホイールを組み合わせたのが印象的だ。ゴルフカスタムではユーロテイストのメイキングが多いなか、イシカワエンジニアリングでは、あえてアメリカンテイストを盛り込んだスタイリングをコンセプトとしている。

現在のチューン内容は、サスペンション&ブレーキにボディ補強系パーツが中心。というのもイシカワエンジニアリングは米国「NEUSPEED」製品の日本総輸入元だが、アメリカではまだGTIが発売されていないため本格的な開発はこれから。そのためオリジナルパーツブランド「iSWEET」の各パーツ開発が先行しているのである。

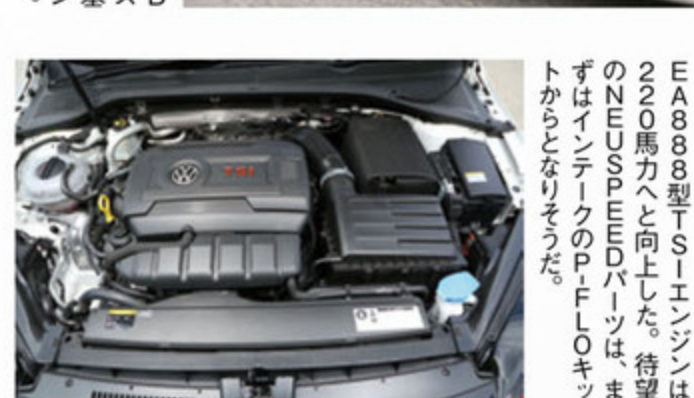
装着しているサスペンションはiSWEETの「Sport」。ストリー





VII GTI SPECIFICATIONS

エンジン
NEUSPEED・CAT-BACKエキゾーストシステム
足まわり
iSWEEP・Sport車高調
iSWEEP・スタビライザー
ブレーキ
iSWEEP・ブレーキパッド
ボディ
iSWEEP・センターフロアブレース
iSWEEP・ロアアームバー
iSWEEP・リアメンバーブレース
タイヤ&ホイール
ミシュラン・パイロットスポーツ
NEUSPEED・RSe52



左右のフロントロアアームをつなぐことでアームの不要な開きを抑え、サスペンションの正確な作動を助けるのがロアアームバーだ。



コーナリング時のロールを抑え、高速走行時の安定性も向上する強化スタビ。フロントは純正比149%の25mm、リアは純正比130%の24mm。ともに中実タイプだ。



EA888型TSIエンジンは220馬力へと向上した。待望のNEUSPEEDパーツは、まずはインテークのP-FLOキットからとなりそうだ。



ゴルフRではリア駆動用のプロペラシャフトを収めるため、フロアトンネルは大きめ。その変形を抑制するのが、センターフロアブレースだ。



軽量かつ高剛性なビッグキャリパー対応の5本スポークデザインNEUSPEED RSe52。タイヤはミシュランパイロットスポーツ3を推奨している。



リアメンバーの剛性アップを図るリヤメンバーブレースは3ピース構造としている。GTIだけでなく、Rにも対応可能な形状としている。



走るステージに合わせて6タイプ用意されるiSWEEPブレーキパッド。1500はブレーキダストを抑えたストリート向け。



快適性とスポーツ性を高次元でバランスさせたのが「Comfort Sport」。こちらは複筒式を採用し、減衰力40段調整式となる。



純正アッパーマウント対応のiSWEEPサスペンションシステム「Sport」の試作タイプ。テストを繰り返し仕様が決定する。

トからサーキットまでに幅広く対応する24段階減衰力調整式単筒構造ショックアブソーバーに、ハイパコ製高性能スプリングを組み合わせたものだ。これはセミオーダータイプとなっており、スプリングレートや自由長の選択が可能。またショックのベールバルブもリニアとディグレッシブの2タイプが用意され、好みでオーダーできる。

またiSWEEPブランドでポロGTTI以降力を入れているのが、ボディ剛性を強化するパーツ類。アームやフロアの要所をガッチリ補強することで、走行中のボディの変形を抑制。サスペンションの性能をフルに引き出すことが可能になる。スタビライザーもまずは

トからサーキットまでに幅広く対応する24段階減衰力調整式単筒構造ショックアブソーバーに、ハイパコ製高性能スプリングを組み合わせたものだ。これはセミオーダータイプとなっており、スプリングレートや自由長の選択が可能。またショックのベールバルブもリニアとディグレッシブの2タイプが用意され、好みでオーダーできる。

なおiSWEEPサスペンションシステムは、従来どおりVII用にもSportにキャンバー調整式ピロアッパーマウントを追加した「Competition」、減衰力40段調整式の複筒構造ショックを採用したストリートからワインディング向けの「Comfort Sport tree」も順次ラインアップの予定だ。

非常にしなやかかつ高限界な走りが可能なiシカワエンジニアリングのVII GTI。ここにNEUSPEEDパーツが加わってパワーアップしたら……。その想像は容易なはずだ。

COX

VII C14T & VII C20T

コックス TEL: 0465-81-3034 <http://www.cox.co.jp>

Text: 高橋明宏 Photo: 服部真哉



コンプリートで提供する COXの思想と 調律へのチャレンジ

フォルクスワーゲンやアウディをカスタマイズするメイド・イン・ジャパンのチューニングメーカーで、必ずその名前が掲げられるのはコックスをおいてほかにはないだろう。1981年にゴルフIIをベースにコンプリートモデルを作り上げ、ブランドの知名度をトップレベルに押し上げた。その後もチューニングメーカーとして明確なコンセプトを掲げて車両開発に取り組んだことで、幅広いファン層を獲得。コックスの名は業界でも不動のものとなった。

コックスの考えるチューニングは、ベース車両本来の持つバランスを崩すことなく、高い次元でのドライビングを可能にする調律を行うということ。レーシングカー的な秀でたマシンを部分的にコピーするのではなく、「安全に楽しく快適な走りを楽しめること」をつねに追い求めて車両やパーツ開発を行っている。

ゴルフVIIをベースにしたコンプリートモデルも基本コンセプトは踏襲される。1.4 TSI ハイラインをベースに製作したC14Tは、ベースの性格を崩すことなく遊び心を取り入れながら、ドライビングも満足できるような仕上がりを見せる。

エクステリアは手が加えられてい



C14T、C20Tにはコンプリートの証であるコーションプレートが貼られる。これにあとがけるユーザーが多いのも事実。

るかのよう感じられるが、じつはメーカーの純正エアロパッケージが中心。デモカーということでもルーフは変更されているが、あとはホイールのみが異なるポイント。ボンネットのカーボンフィルムも純正オプションで設定されているものだ。

コックスブランドであることの証は1.4 TSIに搭載するサスペンションセッティングやブレーキの機能に集約されている。ポイントはコイルスプリングとスタビライザー、それにヤマハと共同で開発するボディダンパーやボディ補強パーツのTPS T(トール・ピボット・ストップ・トラ

ス)。ショックはあえてスタンダードのまま、スプリングで車高をフロント20mm、リア24mm落としたがストローク量は確保。乗り心地を損なわずに重心バランスを巧みに下げ、スポーティさはつきりと主張する。

コーナリングでは中実スタビがロールスピードをコントロールしてドライバーの不安感をふっしょく。適度なロールを発生させながらコーナを気持ちよく抜



コックス 坂本裕也さん

スーパーGTやスーパー耐久にも参戦する坂本さんは、コンプリートカーのセッティングを担当。車両の性格に合わせた走りの質を見事に向上させている。

SPORT TUNED GOLF SELECTION!

COX C14T SPECIFICATIONS

エンジン
K&N・エアフィルター
純正アクセサリマフラー
COX・CATバックチャンバー
サスペンション
COX・スプリングキット
COX・フロント&リアスタビライザー
ブレーキ
COX・ストリートスポーツブレーキパッド
COX・ブレーキラインシステム
ボディ
COX・TPST(Toe Pivot Stop Truss)
COX・ボディダンパー
エクステリア
純正アクセサリ・フロント、サイド、リア、リアスカート
純正アクセサリ・ボンネットカーボンシート
COX・コンプリートロゴフロント&リアエンブレム
COX・コンプリートエンジンプレート
インテリア
COX・フロアマット&トランクマット
COX・ドリンクホルダー
純正アクセサリ・ペダル&フットレスト
タイヤ&ホイール
ブリヂストン・レグノ(225/40R18)
COX・CS-7(7.5J-18+48)



エクステリアはCOXのロゴが入られ、ルーフをブラックに変更された以外はホイールの違いのみにとどまる。純正エアロパッケージ仕様なのだ。



ホイールは鍛造切削製法でゴルフVII煮着可能新作で18インチのCS-7(左)と18インチのCS-10(右)の2タイプをラインアップする。



ダンパーはスタンダードのまま、吟味されたレートのスプリングをセット。車高バランスも最適なものとするよう配慮しながらスポーティさを演出している。



スタビライザーは粘りのある中実タイプでねじれ剛性を高めることで、ロールスビードをコントロールする。このあたりのセッティングは巧み。



ブレーキパッドは初期制動力も高く、スピードレンジが上がってもコントロール性を損なわないオリジナル。ホースも交換される。



ブルーにカラーリングされたTPSTはゴルフVIIのシャシー剛性に合わせて製作されたもの。マッチングに気がついた形状を採用。



ヤマハと共同開発したボディダンパーはC20Tがヤマハ試験承認済みで、C14Tは試験準備中。この減衰セッティングなども重要。

ける満足感が得られる。またサスペンションが的確に動くのは、TPSTとボディダンパーによる振動吸収の効果も大きいという。しなやかにタイヤのグリップ力を引き出すセッティングは、ドライバーがタイヤの限界を感じやすくコントロールも自在なのだ。ブレーキは高いスピード域でも安定した減速性能を発揮するようセッティングされる。パッドやホースを交換しただけでなく、初期からの制動性や前後のバランスレベルを引き上げ、ペダルフィールも微妙なタッチに追従するのだ。手を加えたポイントが少ないように感じるかもしれないがスタンダードモデルとは明確な違いを感じとれる。確実に走りのレベルは向上して乗って楽しいのである。対してGTベースのC20Tは明らかにスタンダードなエクステリア。こちらはホットハッチがベースということもあり、エキサイティングな楽しさを追求して仕上げられる。

注目のエンジン系では、オリジナルのキャタライザーから後方のチャンバーと2本出しのマフラーによって排気効率が高められている。エアクリナーやターボパイプは吸気の抵抗を軽減した形状に変更され、オリジナルのECUセッティングによってスタンダードの220馬力に対してプラス50馬力、トルクもプラス50Nmを実現している。



マフラーは純正オプションのセンター2本出しのタイプを採用するが、触媒以後はオリジナルのチャンバーに交換されている。ECUはノーマルだ。

このパワーを存分に使えるように、ダンパーもザックス製をベースにコックスオリジナル減衰に変更。スプリングもノーマル比で138%のフロントに148%のリアを組み合わせて、中実スタビを組み合わせることでカッチリとした手ごたえを感じられるセッティングが施される。性格の異なる2台の魅力を個性豊かに引き出せるのは、高いレベルの調律が生み出す極みといえるだろう。



橋本コーポレーション

山岡昇二さん

KWダンパーキットやアクラホピッチなどといったゴルフユーザー人気アイテムを日々チューナーたちに送り出す。セットアップにも精通する頼もしい存在。

HASHIMOTO CORPORATION

VII TSI HIGHLINE & V GTI

橋本コーポレーション TEL: 075-761-7351 <http://www.h-c.co.jp>

Text: 村田純也(四馬力) Photo: 稲田浩章

老舗インポーターが魅せる 走り追求のゴルフVGTIと気品高いゴルフVII TSI

KW、リーガー、ブレイトンなどといった名だたるヨーロッパメーカーのアイテムを国内市場へとデリバリーする老舗インポーター、橋本コーポレーション。50年近くもインポートマーケットへ密接にかかわってきた実力派が「イージードライブで速さを楽しめるサーキット仕様」を製作しようという注目の素材、それがこのゴルフVGTIなのだ。

そもそのきつかけは、2ペダルのDSGでイージードライブが可能ながら、2ℓ直噴ターボエンジン搭載で潜在ポテンシャルの高いゴルフVGTIが、中古車市場で手ごろな価格と豊富なタマ数となっていたことだ。

ゴルフの魅力を少しでも多くのユーザーへ伝えようと考えた橋本コーポレーションは、ハイパーレブ姉妹誌であるレブスピードとタッグを組み、筑波スーパースポーツでのタイムアタックをゴールに設定した、ノーマルからのステップアップ企画の連載をスタート。単に取り扱いアイテムを装着するだけでなく、国内メーカーのチューニングアイテムを投入したり、こまやかなセットアップを施して、最終的にはゴルフVGTIカップカーがスタイヤでマークしていた予選トップタイム1分7秒973をしのぐ、1分6秒2もの好タイムをハイグリッドプラジアルタイヤで達成しているのだ。

「ステップアップの過程でセッティングのキーポイントをクローズアップしただけでなく、ESPによるヨーコントロール制御介入など、ゴルフチューニング時の問題も判明しましたし、好タイムもマークできたので、多くのユーザーへゴルフVGTIの魅力を伝えられたと思います。連載が終了して2年余り経過しましたが、ネオバAD08もAD08Rへ進化しましたし、チャンスがあれば煮詰める余地が残っている部分に対処して、さらなるタイムアップをねらってみたいですね」と山岡さん。

なお、走り追求のセットアップポイントとして注目しておきたいのは、やはり足まわりとフロントのワイドトレッドだろう。タイムという部分まで考えれば当然冷却系やパワーも重



VII TSI HIGHLINE



リムエンドまで伸ばしたスポークの足長感がスタイリッシュなフォードミューラHLE。見た目のよさだけでなく軽量かつ強靱だ。



高級スエードとプロテインレザーをコンビネーションさせるインポート向けスポーツシート、エディルプ。装着するだけでインテリアの質感が高まる。

要となるのだが、KWクラブスポーツ2ウェイとケルシャアのフロントオーバーフェンダーで255サイズをマッチすることで得た回頭性の高さは、FF車であるゴルフでスポーツ走行を満喫する際の必須メニューといっても過言ではない。ライトチューンレベルでもスポーツ走行時の楽しさが引き上げられるので、走りを楽しみたいゴルフユーザーは迷うことなくまねしていこう。

もちろん、好タイムをマークする見本として細部のパーツチョイスやセットアップまで、デモカーを徹底的に見習っていくのも有効だ。

さて、最後となってしまうが、ゴルフVIIで打ち出した走り追求とは大きく方向性を変え、気品あるユーロイメージへ仕上げられたゴルフVII TSI ハイラインもチェックしておきたい1台。

仕様のにはオールラウンドに各走行ステージをこなすKWバージョン3とOZ・フォーミュラHLEをマッ

チングさせてシンプルにスタイリングを整えた程度となるのだが、フロアフォーミング製法で軽量かつ強靱に仕上げられた構造1ピースホイールや、質感とホールド性を両立するエディルプのリクライニングバケットを与えた部分からは、つねに走りを意識している橋本コーポレーションのこだわりが伝わってくる。

単にユーロシーンで話題のアイテムを国内市場へ次々に仲介するのではなく、装着効果の高い逸品を吟味して取り扱う頼もしさ。そうした姿勢だからこそ、好タイムをマークしたゴルフVやスタイリッシュなゴルフVIIのような魅力あるデモカーへと仕上げられるのだろう。

ゴルフだけでなく、ほかのインポートカーでも多くのチューナーたちが橋本コーポレーションの取り扱いアイテムを広く支持している理由は、ターゲット車種とのマッチングまで見越してアイテムの真価を見いだす目利き能力にあると感じさせられた。

V GTI



ノーマルバンパーに対応するケルシャアのフロントオーバーフェンダー、セイボンのボンネットにより、フェイスラインバクトは上々。



V GTI SPECIFICATIONS

エンジン
アクラポビッチ・スリップオンシステムチタンテール(100φ×2)
アクラポビッチ・リンクパイプセット
サード・スポーツキャタライザー
RWR・ライトウエイトブリー
RWR・エンジンオイルクーラーキット
RWR・DSGオイルクーラーキット
サード・レーシングラジエターアルミニウム
アウディ用インタークーラー
BORGWARNER・GTタービンキット
ECU
DIGI-TEC ECUチューニング
サスペンション
KW・クラブスポーツ車高調整式サスペンションキット2way
KW・アンチスウェイバー
スウィフト・レーシングスプリング(フロント15kg/mm、リア13kg/mm)
RWR・ロールセンターアダプターGTシリーズ
RWR・ロワアームウレタンブッシュ
RWR・フロントロアバー
RWR・サスペンションメンバーブレース
ブレーキ
ブレンボ・グランツーリスモキット(4ポット×355mm)
ディクセル・ブレーキパッドZタイプ
ボディ
CPM・ロアリーンホールメント
エクステリア
REIGER TUNING・フロントリップスポイラー
KERSCHER TUNING・フロントオーバーフェンダー
SEIBON・DVスタイルカーボンファイバーフード
SEIBON・TBスタイルカーボンファイバーフロントグリル
SEIBON・OEMスタイルカーボンファイバートランクリッド
SEIBON・TTスタイルカーボンファイバーリアスポイラー
Voomeran・スタディルックリアアンダースポイラー
インテリア
edirb・バケットシート
OMP・4点式ハーネス
ブリッツ・ブースト計
ブリッツ・タッチブレイン
TIDスタイリング・アルミニウムパドルシフターVer 2
タイヤ&ホイール
ヨコハマ・アドバンネオAD08(フロント255/35R18、リア225/40R18)
Schmieden・RR(フロント18×9.0J+45、リア18×8.0J+45)
SCC・スパーサー15mm



ボルグワーナーのタービンキットやオリエントワークスのコンピュータセッティングでノーマルと比較にならないポテンシャルアップを果たしてきた。



旋回性とトラクションの高さを両立するためには、フロントのタイヤ性能がキーポイントに。255サイズをマッチングさせたことで走りのレベルが一気に向上した。



サーキット走行での連続周回をこなすため、DSGクーラーやブレーキダクトといったクーリングも徹底して行った。もちろん、この状態でストリートにも対応。



高いホールド性と質感が魅力のエディルプ。あくまでもストリートでも使えることがねらいであるため、アタックマシンのように極端な軽量化はしていない。



フロント255、リア225のAD08で回頭性重視のセットアップ。グリップレベルが高められたAD08Rを使っているの再アタックにも期待したい。



ロギング機能も備えたマルチメーターとなるブリッツのタッチブレインを使ったコンディション管理で、ダッシュボード周辺は非常にシンプル。



リアはニュートラルステアで追従させるため、ストローク量や車高を重視。ESP制御介入で生じていたアンダーステアはセンサーカットで対処した。



アップバーマウントカバリーを加工してキャブ角も2度半までセット可能なフロント。アタック担当ドライバの要望にしがたつてレートや減衰力を煮詰めた。



攻めの走りを支えるのがブレンボGTキット。前後バランスやABSとのマッチングもテスト済み。パッドはフロントがディクセル・Zタイプ、リアはノーマル。

DeeMark VI R

ディーマーク TEL: 03-5451-3666 <http://www.deemark.jp>

Text: 高橋明宏 Photo: 服部真哉



DEEMARK

松橋 渉さん

海外メーカーの製品を数多く取り扱っていますが、自社で性能テストを行ってからユーザーに提供していますので、安心して選んでください。

VII GTI

SPECIFICATIONS

エンジン
DEEMARK・オリジナルエンジンオイルクーラー
フォージモータースポーツ・前置きインタークーラー
NEUSPEED・ターボバイブ
LOBA・ハイプレッシャーポンプ
プレッシャーバルブ
HPA・マフラー
ECU
GIAC・ステージ2エクストリームVer.C
トランスミッション&駆動系
GIAC・250QVer.3
DEEMARK・DSGオイルクーラー
DSGキャッチタンク
HALDEX・ハイパフォーマンスパーツ
ブレーキ
alcon・キャリパー&355mmローター
ZONE・ブレーキパッド
エクステリア
SEIBON・ボンネット
SEIBON・フロントリップ
純正加工フロントバンパー
エアロキャッチ
REVOZPORT・リアバンパー
VOLTEX・ワンオフGTウイング
メーター&コントロール
HKS・CAMP 2
P-LAPⅢ
ビボット・レブポイントインジケータ
ウルトラ・シフトインジケータ
ボディ
UNIBRACE・XB
UNIBRACE・UB
タイヤ&ホイール
ヨコハマ・アドバンA050(225/40R18)
レイズ・ボルクレーシングC345



メンテナンスを基本にサーキットで 楽しめる仕様まで自由自在に製作

フォルクスワーゲンやアウディを中心に車両整備やチューニングに携わって30年以上の実績を誇るディーマーク。ゴルフに関してはサーキットを楽しむユーザーをサポートし、ゴルフカップなどでも上位の成績を残すハイレベルな仕上がりマシンの製作することでも知られる。また、ディーマークでは多くの海外ブランド製品を取り扱うが、もともと信頼性の高いパーツに自社でテストを行うので製品のクオリティには自信を持っている。ユーザーには最適な製品を提供し、その効果を実感してもらう。結果が伴っているから、ユーザーから寄せられる信頼も厚いのだ。

さて、今回デモカーとして紹介するのは、ゴルフVI Rをベースに各部にチューニングを施した見た目にもインパクトのあるストリート&レース仕様。エンジン出力は最強のレースモードで387馬力を発生させるモンスターに仕上げられている。

エンジンは、GIACコンピュータセッティングでステージ2・エクストリームバージョンCと呼ばれる仕様。このECUの優れている点はプログラムデータをフラッシュロードし、と呼ばれるスイッチひとつで切り替えられる点だ。ストックモードでは256馬力に落とすこともできるし、ポンプモードでは368馬力まで出力を引き上げ、レースモードでは最大パワーを発生させる。また、キルモードではエンジンを始動できないように盗難防止として設定することもできるし、バレットモードではタービン回さないようにできるなど、シチュエーションに合わせて使い分けられることができる優れたモノなのだ。

ゴルフチューンでは、エンジンの能力を確実に引き出すために補機類の変更が必須メニューとなっている。

このVI Rは80mmのパイプ径を持つBCSサクションに、圧損を減らすために径を広げたニースピードのターボパイプをプラスすることで吸気抵抗を軽減している。高められたブーストに対応し安定した吸入温度を提供してくれるフォージ製インタークーラーは、加工して大きく広げられたフロント開口部にセットされ

る。ローバー製ハイプレッシャーポンプはインジェクター燃料の圧力を高め、足りなくなる燃料を補うパーツとして組まれる。

排気系パーツの交換も重要なメニュー。BCS製ダウンパイプのほかHPAマフラーを組み合わせることでタービンから排出される高い圧力の排気をスムーズに抜くようにすることもパワーを引き出すポイント。

さらに、ここまで出力を引き上げるとサーキットでの連続周回では油温や油圧の安定も重要。これもオリジナルのエンジンオイルクーラーによって冷却性能を高めている。

またDSGは油温が上昇するとセーフモードに入ってシフト操作が行えなくなるケースもあることから、専用のオイルクーラーを追加。パワーをムダなく伝達できるようにセットアップしている。

そのほかにも、高められたパワーがDSGにも影響を及ぼすため、GIACではDSGプログラムの変更も推奨している。これはサーキットで走りのアドバンテージを広げるのに有効なメニューだ。このデモカーには、GIACの250Qバージョン3と呼ばれるDSGプログラムがインストールされている。

スウェーデンに本社を構えるHALDEX社は、ブガッティベイロンの4WDシステムを製作していることで知られるが、ここが開発する4WD用のECUも装着している。このプログラムをインストールすれば走行条件に合わせて駆動配分が自在に変化し、切り替えによって駆動ロスの少ない2輪駆動のエコモードにもなる。これも手もとのリモコンで切り替えられる優れたものだ。

このデモカーは、エンジンの出力をフルに発揮することをねらった車両だけに搭載されるECUはそのすべてが変更されているといってもいいほどのものだ。

そのほかにもオリジナル減衰力のアラゴスタサスペンションシステムやアルコンブレーキ、エアロなど書ききれないほどのパーツに手が加えられており、高められたポテンシャルを使いこめる車両に仕上げられている。

SPORT TUNED GOLF SELECTION!



GIACのECUプログラムによって出力をアップ。このチューンに加えて、補機類がすべて整っていることで380馬力以上の出力を発生する。



フォージ製のインタークーラー。純正加工で広げられたフロント開口部いっぱい広がる大きめのサイズをチョイス。ウォーターズプレーも装備する。



印象的なリアウイングはボルテックス製だが、ゴルフ用はラインアップしておらず、他車種用にワンオフの加工を施してフィットさせている。

エンジンルームの熱気を抜くためアウトレットが設けられたカーボンボンネットはセイボン製。ドライカーボンなので軽くて強度も十分。



フロントバンパーはゴルフVI R純正を加工して開口部を広げ、セイボンのカーボンリップを装着。確実にダウンフォースを稼ぐ。



ディバーターバルブもブーストの上昇に合わせてフォージ製のアイテムに交換されている。負圧式に替えることで、ブーストの漏れを解消。



DSGのオイルクーラーはオリジナルで冷えすぎない適度な温度に安定させることが装着のポイント。サーキットを視野に入れるならこも重視しておきたい。



正面向かって右の開口部にはオリジナルのエンジンオイルクーラーをセットする。装着することでオイル管理が楽になるし、パワーのロスも少なくなる。

リアバンパーはREVOZPORT製でディフューザーも設けられる。マフラーはHPA製で、バルブを設けて排気音量も切り替えられる。



サイドスポイラーはゴルフR純正のまま。前後のエアロと比較すると、ボディサイドは比較的抑えたスタイルとなっている。



ゴルフカップやサーキット走行の機会も多いことからP-LAPをセットする。このアイテムを装着しておけば、走行中に自分のタイムが確認できる。



モニターに表示されるのはHKSのCAMP 2から得られたエンジンの情報。必要な情報だけセレクトしながら、わかりやすく表示できるのがいい。



ユニブレイスのXBはもっとも開口部の広いリアストラットケース前を覆う補強パーツだ。ウォーターズプレー用のタンクと消火器もセット。



シートはレカロのRS-1-Gをチョイス。サーキット走行を主体にセットアップされている車両のため、ハーネスも5点式をセットしている。

アルコンのブレーキは18インチのホイールに合わせて355φのローターを組み合わせる。タイヤはアドバン A050の225サイズ。



GIACのフラッシュローダーは、OBD IIのコネクターにセットして手軽にモードの変更を行うことができる。じつに便利なアイテムといえる。



このリモコンは4WDの動きを切り替えるためのHALDEX製のもの。前後配分を走行状態に合わせてコントロールできるのは非常に魅力的。



排気音量をコントロールするマフラーの可変バルブも装着される。手もとのリモコンで音量を切り替えることができ、深夜の住宅地などでは非常に便利。





MANIACS

杉田圭輔さん

ユーザーならではのリクエストにこたえるパーツを提供していきます。オンラインストアのぜひチェックしてみてください。



MANIACS VI GTI

Text：高橋明宏 Photo：服部真哉

マニアックス TEL：045-620-6766 <http://maniacs.co.jp>

エンジンはグループMのラムエアシステムが装着されるくらいで、基本的にノーマル。今後はECUチューンを行う予定だ。



「自社で開発することはもちろんですが、国内外からも優れた機能を持ったパーツがあれば積極的に取り扱いますよ」と語るのは、自らもゴルフクラブリオレを所有して楽しんでいる杉田マネージャー。

ここで開発されるパーツには、さりげなく主張するディテールにこだわったものが多い。これはマニアックスの開発コンセプトが派手さよりもポイントを絞った通好みカッコよさをねらっているからだ。

フォルクスワーゲンとアウディを中心とするファンのためのオンラインストアを中心にスタートしたマニアックス。2年ほど前に商品販売のスペースと認証工場を所得したマニアックススタジオと呼ばれる実店舗を開設。商品の取り付けはもちろん、整備やカスタマイズまで多くのユーザーを幅広くサポートする体制を敷いている。

**さりげなく
細部にまでこだわった
製品開発に自信あり**

から開発されたパーツも多い。

今回持ち込まれたデモカーはゴルフVII GTIがベース。デカールによって視線を集めるようになっていたものの際立った派手さは抑えられている。エクステリアではベリライフェのエアロパーツが装着されるぐらいに感じるが、じっくりと見ていくと各部にこだわりの見える。

まずヘッドライト。これは本国ドイツ仕様の純正で、レンズ周辺にディタイルLEDが標準装着されている。照射内部の形状も日本仕様とは違う。

グリル中央にセットされたエンブレムはオリジナルのグロスブラック仕様。メッキの純正とは違った雰囲気を生み、グリルもグロスブラックにペイントされて統一感を出している。GTIのエンブレムも、「I」の部分のみステッカーでレッドに変更され、過去のGTIに使われた手法を再現する。

さらに近づかないとわからないのが、ナンバープレートに使われているライセンスプレートスタッド。純正口ゴでさりげない主張をしているのだ。なんとこれは純正のキーに使われるエンブレムを活用しているのだという。ナンバーをセットするライセンスブラケットも、純正がブラックなのに対してボディと同色に変更されているなど、フロント周辺だけでもこれだけこだわった作り込みが行われているのだ。

エンジンは基本的にスタンダードな状態だが、エアインテークをグループM製のラムエアシステムに変更され、オリジナルのアーシングも装着。マフラーはアクラポビッチ製。オールステンレスながらフィニッシュャーのみカーボンが巻かれておりリアからでも主張することができる。

現在ECU系はノーマルだが、マニアックススタジオでデータ変更のサービスをスタートする体制を整え



VII GTI SPECIFICATIONS

エンジン
グループM・ラムエアシステム
MANIACS・オリジナルアーシング
MANIACS・オリジナルオイルフィルターキャップ
アクラポビッチ・マフラー
ブレーキ
R32純正キャリパー&ローター
エクステリア
ドイツ本国仕様ヘッドライト
ゴルフR用サイドスカート
MANIACS・GTIエンブレム用ステッカー-i-COLOR
MANIACS・グロスブラックフロントエンブレム
MANIACS・ライセンスプレートスタッド
VARY REIFE・フロントリップスポイラー
VARY REIFE・フロントスプリッター
VARY REIFE・リアルーフリップ
VARY REIFE・リアディフューザー
インテリア
MANIACS・デコラティブスイッチ
MANIACS・DSGパドルエクステンション
MANIACS・ゴルフVIIペダルパッケージ&ライト
Podi・ブーストメーター
MANIACS・GTI Plaidキーベゼル
コーウェン・ドライブレコーダー
タイヤ&ホイール
ミシュラン・パイロットスポーツ
O・Z RACING フォーミュラ-HLT



ホイールはOZ製で8J-18、タイヤはミシュランのパイロットスポーツⅢの225/40R18という組み合わせ。サスはカーベ어의ストリートコンフォート。



フロントリップスポイラーはベリライフェ製。製品の精度が高いためフィッティングもよく、ユーザーからの要望も多いという。



マフラーはスロベニアのアクラポビッチ製。2輪業界では有名で、超高級車ラグティベロンに採用されたことで4輪業界でも注目されている。



リザーバータンクのキャップは純正だとブルーなのだが、ここも他車種用を流用。細かいところも交換することでエンジンルームに変化を与える。



アイデアパーツだけでなく、オリジナルのアーシングシステムも装備される。端子の接続をしっかりと行うことでノイズが消えるなどの効果も期待できる。



オイルフィルターキャップは高級感あふれるアウディR8用。そのまま使うとマークが横になってしまうが、内部を組み替えてこの状態になるように加工してある。



カーボン製のルーフスポイラーはベリライフェ製。ラッピングされたルーフのカーボンシートと合わせて、ルックスを引き締める効果があり。



サイドスカートはゴルフRの純正を装着。派手さはないがサイドにボリュームを与えてくれるデザイン。マニアのツボを押さえたセレクトだ。



ドイツ本国で採用されるヘッドライトを移植している。欧州では義務付けされているデイトタイムライトのLEDが周辺に埋め込まれるほか、照射の形状も異なる。



ボルトは純正のリモコンキーに付くエンブレムを流用。ナンバープレートブラケットもゴルフRにならって、ボディと同色のアイテムをリリースしている。



ドライブレコーダーは韓国のコーウェン製。モニターはなく、iPhoneやiPadに飛ばして記録することができるスッキリとしたデザイン。



ペダルや左足用のフットレストもオリジナル。注目は右足用のフットレスト。信号待ちなどで足の置き場に困った経験があるだろう。そんなときに意外に便利。



キー周辺をオシャレに演出するベゼルもオリジナルのアイテム。これは「GTI Plaid」というカラーリングで、このほかにもソリッドやレギュラーなどを用意。



カナダのメーカーだというpodのブースト計はコラムカバーにセットしてスッキリと見せる。パドルシフトはオリジナルのエクステンションを装着する。



デコラティブスイッチは、ホーンやハザードのコントロールモジュールを内蔵。アクシスのレーダー探知機もワンオフでスッキリと収める。



ているという。ユーザーの要望にこたえるかたちで展開が進んでいるのだ。インテリアにもこだわりのパーツは満載だ。センターコンソールにセットされるデコラティブスイッチと呼ばれるシステムは、イルミ加工が施されるだけでなく、クイックホーンモジュールを一度押すと「サンキュー」の意味で軽くホーンを慣らししてくれる装置。純正のホーンボタンが硬めで、行儀よくホーンを鳴らしづらいことから開発されたそう。サンクスブリンカーモジュールはスイッチを1回押すとハザードが点灯する。これもあいさつ代わりに使うための便利な機能。

能で、点滅回数の設定も行える。さらにボタンの表示も「いいね」とか「SMILE」、「P.A.C.E」など日常を楽しむ演出するスタイルとなっている。そのほか、操作性を重視したペダル類のほか、信号待ちなどで右足を置くためのフットレストも開発している。右足の置き場に注目するなんて、世界中探してもマニアックスだけだろう。つねに新製品から目を離すことのできないマニアックスのアイテムたち。愛車をオシャレにスツキリとまとめたデザインでコーディネートしてみたいなら、一度マニアックスのサイトをのぞいてみよう。



エムズエンジニアリング

松本恭明さん

マフラー製作や各種チューニングを得意とするだけでなく、ドレスアップにも精通するゴルフチューナー。ニーズに応じたフレキシブルセットアップが魅力。

EMU'S ENGINEERING VI GTI

エムズエンジニアリング TEL: 06-6437-3560 <http://www.emus-eng.co.jp>

Text: 村田純也(四馬力) Photo: 稲田浩章

使い勝手を崩すことなく 痛快な走りと精悍なスタイリングをプラス

流線的なスタイリングとパワフルな走りを高次元で両立するゴルフVI GTIをベースに、痛快なストリートチューンドへと変身させてきたのが兵庫県のエムズエンジニアリングだ。まずは走りやトータルイメージを大きく左右するフットワークだが、バン・リバンプの減衰力を個別にセットアップできるKW・バージョンIIIをチョイス。精悍なイメージを求めてガッツリと車高を下げると、ギャップなどの段差の問題が避けられないために、油圧で車高をアップダウンさせられるハイドロロックスリフトシステムも追加している。

また、一般的にはダンパーキットのみでフットワークを仕上げてしまいがちだが、エムズエンジニアリングではリニアなハンドリングを求めてブッシュへと着眼しているのがポイント。パワーフレックスの強化ブッシュによってムダな動きを抑制したことにより、ブレーキング時などのアライメント変化が最小限となって安定した走りを楽しめるのもいい。

さて、こうしたベースが整ったところで欲しくなるのは、アクセルを踏み込めばこたえてくれる力強さだ。ストリートメインのユーザーならユニットロニクのステージ1プラス、もしくはブーストアップかダウンパイプで排圧を低減したステージ2で十分満足できるところなのだが、デモカーで目指してきたのは、痛快さの演出。

そこで、仕様に応じてセッティング内容が細かくオーダー可能なステージ2プラスをチョイス。ゴルフRに採用されているK04タービンやフロントバンパー開口部をフル活用した前置きインタークーラーを投入し、211HP&280Nmであるノーマルから340HP&447Nmという大幅ポテンシャルアップを見事に果たしているのだ。

「ゴルフRでは低回転領域でダルなイメージとなっているK04ですが、吸排気やコンピュータセッティングなどが最適化されていることもあって、想像以上にレスポンスよくブーストも立ち上がります。油圧やクラッチタイミングを変更したDSGMマッピングとも相性はバツグンですね。もちろん





ん、快適装備満載の車重ある状態でパワフルユニットを与えていますので、ロトラ・ビッグキャリパーキットによるブレーキチューニングも施しました。ゴルフVIは油温が簡単に上昇していくので、この状態でサーキットを積極的に走ろうとするならオイルクーラーなどのクーリングチューンも必要ですが、ストリートがメインであれば問題なし。走りを気軽に楽しむことができる1台に仕上げられたと思います」とは、松本さん。

こうして機能面ばかりをクロウズアップすると走りに特化した本気マシンと思われるのだが、シンプルにスポーティさを演出するエアロやインテリアの質感を高めるフロアマット、リアゲートボードカバーなどといった各種パーツもオリジナルで用意しており、抜かりはない。

なお、スタイリングと走りを両立するゴルフVII GTIの魅力を残分に高めてきたエムズエンジニアリングの次なるターゲットは、ゴルフVII GTI。すでにベース車両は導入されていて、どのように手がけていくかを日々思案中なのだ。

ちなみにゴルフVIIではコンピュタがボッシュからシーメンスへと変更されていることもあり、ポテンシャルを引き出すキーマンとして信頼を寄せているユニットロテックではデータを鋭意解析中。今回のデモカーのような死角のない仕様へとするには少々時間がかかるかもしれないが、焦ることなく対応パーツの持ち味を吟味しつつ、じっくりと魅力を引き上げに取り組んでいく予定としている。

歴代モデルで手がけてきたデモカーと同様に、痛快な走りや精悍なスタイリングを楽しめる好サンプルとして仕上げてくるのは間違いない。今回紹介したゴルフVIだけでなくエムズのゴルフVIIの動向へも注目していきたい。



フロント開口部でアピールするワンオフインタークーラー。リップスポイラーとのマッチングで精悍なフェイスをアピールする。



後方排気レイアウトであるためタービン交換時は重作業となるが、その投入効果は上々。モアパワーを求めるユーザーはK04タービンを要チェックだ。



キャリパーを見せながらと軽快感の演出をねらったグノーシスCV201。シンプルだが味わい深い10本スポークデザインで、飽きのこない足もとが楽しめる。



リアビューはノーマルでも存在感ある仕上がりとなっているため、レムスをベースとしたワンオフマフラーでアクセントをつける程度とした。



ライトユーザーでもチョイスしておきたいのがダウンパイプ。メタルキャタライザーによる排気効率改善で、タービンにかかるストレスが解放できる。



ゴルフRのK04タービンを使うことでGTIのポテンシャルは大幅に高まった。ユニットロテックのステージ2プラスなら、仕様に応じて最適化が可能。



ハイドロリックリフトシステムで25mmのマーヅを稼げさせるようにしたKWバージョンIII。低さと使い勝手が両立できるマッチング。

鈍い輝きが好アクセントなアルミフロアマットが、レカロシート存在感を高めつつインパクトあるインテリアを演出している。



VI GTI SPECIFICATIONS

エンジン	
ゴルフR・K04タービン	
Unitronic・ステージ2プラス	
ワンオフインタークーラー	
Unitronic・ダウンパイプ	
Unitronic・インタークシステム	
Unitronic・DSGマッピング	
ワンオフマフラー	
サスペンション	
KW・バージョンIII	
KW・ハイドロリックリフトシステム	
パワーフレックス・強化プッシュ	
ブレーキ	
ロトラ・4ポットキャリパー	
ロトラ・330φブレーキローター	
エクステリア	
エムズエンジニアリング・フロントリップスポイラー	
エムズエンジニアリング・サイドベント	
エムズエンジニアリング・サイドステップ	
インテリア	
エムズエンジニアリング・アルミフロアマット	
レカロ・SR-7クラシック	
タイヤ&ホイール	
ワーク・グノーシスCV201(8.5×19+45)	
ブロックセ・T1スポーツ(225/35R19)	



ノーマル状態でもロアアームプッシュを強化するだけで走りの質は一気に向上。パワーフレックスの強化プッシュは硬度95と80が用意される。



J FACTORY VI R

Text : 高橋明宏 Photo : 服部真哉

ジェイファクトリー TEL : 0277-77-0588 <http://www.jfac.co.jp>

VRのポテンシャルを最大限 引き出すAPRチューニング

ドイツ車を中心にパワフルなエンジンフィーリングを作り上げること
で知られるJファクトリー。ゴルフVI
では、ベースが持つ高いポテンシャル
を引き出せるようにパーツを吟味す
ることで、満足度の高いエンジンを提
供できるという。

今回紹介するゴルフVRのデモ
カーは、Jファクトリーが得意とする
APRチューンをベースにオリジナ

ルが秘めているポテンシャルを存分
に引き出している。

メインはAPRのステージIIセッ
ティング。ECUをリプログラムする
ことで、Rが持つ本来の能力を引き出
し、加えて補機類もセットアップ。吸
入空気量を増大させタービン負担を
軽減すると同時に、冷えた外気を導入
するカーボンエアインテークや排気
側の抵抗を減らして高めたブースト

に対応するターボバックマフラーは
必須アイテム。

燃料系は定評あるAPR製ハイプ
レッシュア燃料ポンプ。パワー
に合わせて燃料を追従させることで
軽く360馬力をオーバーさせる。

この出力をKWのバージョンIIIサ
スペンションが受け止め、エンドレス
の6ポットブレーキキットが安定し
た減速を約束する。

ゴルフRが持つ本来のポテンシャ
ルも相当に高いが、Jファクトリーの
手にかかれば、さらに性能を高めた
違ったフィーリングに生まれ変わる
ことが可能なのだ。



ジェイファクトリー 横塚 章さん

ECUをはじめとしたAPR
チューンはどのディーラーに
も登録されていますので、安
心してパワーアップチュー
ニングを任せてください。



ホイールはレイズのボルクレッシング
CE28をセレクト。タイヤはコンチネン
タル・スポーツコンタクト2でサイズ225/
40R18をマッチさせる。



cpm製のタイプ2Stifferを装着すること
でボディのねじれを抑制。Jファクトリー
では定番のパーツで、アルミ合金で軽量に作
られている。



ターボバックマフラーに交換することで
格別なサウンドを手に入れると同時に高
められたエンジンパワーをアシストする。



エアコン吹き出し口にあるOSIRのメー
ターフードにデフィ製のブーストメーター
をセットする。ピボットの3連メーターは
OBD IIからのデータを表示させる。



乗り心地とスポーツ性能を高い次元で融
合させたKW製のバージョンIIIサスペン
ションシステム。ストリートから高速まで
不満なく快適に走れる。



ブレーキは制動性の高いエンドレスの6
ポットキャリパーキット。強力なストッ
ピングパワーで、高められたパワーでも安心
してアクセル踏んでいける。

VR SPECIFICATIONS

エンジン
APR・ステージII ECUチューニング
APR・カーボンエアインテークシステム
APR・ハイプレッシャー燃料ポンプ
ターボバックマフラー
サスペンション
KW・バージョンIIIサスペンションシステム
ブレーキ
エンドレス・6ポッド355mmロータキット
ボディ
cpm・タイプ2Stiffer
インテリア
OSIR・メーターフード
デフィ・ブーストメーター
ピボット・ブースト、油温、油圧3連メーター
タイヤ&ホイール
コンチネンタル・スポーツコンタクト2 (225/40R18)
レイズ・ボルクレッシングCE28 (8.5Jx18)

APRチューニング
であることの証で
あるエンブレムの
みが貼られる。こ
れ以外は外観にそ
の実力を語るもの
はない。



APRのカーボンエアイン
テークが装着され、ステージ
II プログラムによって360
馬力をオーバーする出力を
手に入れたエンジン。

Sanfter Wind VI R

Text: 高橋明宏 Photo: 服部真哉

ザンフターヴンド TEL: 048-798-6008 <http://www.sanfter-wind.com>

見た目はシンプルながら 473馬力を絞り出すモンスター

APRのディーラーにもなっているザンフターヴンドの代表・白石さんはフォルクスワーゲンディーラーの経験を経て、14年ほど前に独立。メンテナンス&チューニングをメインに活動し、ゴルフに関する知識も豊富なショップとしてユーザーからも信頼を得ている。

一見ノーマル風に仕上げられたデモカーはゴルフVRがベース。オー

ナーの希望もあり、エクステリアには手を入れていないが中身がすごい。エンジン本体にこそ手は加えられていないがECUをAPRのステージIIに変更され、純正K04タービンを交換してAPRのGTX2855タービンキットを装着する。吸気系はカーボンエアインテークに変更し、ダウンパイプ、ターボバックマフラーとインタークーラーも装備。1.7kg/cm²のアル

ファのブーストから473馬力を発生させているのだ。

その走りは強烈。4WDシステムでなければ、ホイールスピンを簡単に起こしてしまうほどだ。そこでECUのモード切り替え機能を装備。ECU内に4種類のマッピングを用意して走行条件に合わせて簡単に切り替えができるようになっていて、モードはノーマル、ハイブースト、ローブースト、バレットモードで、ここ一発のとき以外はローモードが安心だという。それにしてもここまでノーマル風であることのほうがかえって怖い、と感じてしまう1台である。



インマニの奥にある過給器は、APRのGTXタービンをチョイス。473馬力というハイパワーを絞り出す原動力となっている。



APRのパイピングがタービンに向かう。ビッグパワーを生み出すには、まずは吸気効率を高めていく必要がある。



カバーが取り去られたエンジンルームではカーボンエアインテークとパイピングが目立つぐらいで派手な印象はない。



ザンフターヴンド
白石智之さん

オーナーの希望で内外装はノーマル風に仕上げられています。まだまだ発展途上で、今後は足やブレーキなどに着手していく予定です。



バッテリーも小型化のリチウムイオン製に交換。小さすぎて不安になるぐらいだが十分な電圧を確保できるという。



ターボバックマフラーに交換されているが出口をあえてノーマル風に加工している。音量は迫力あるが見た目は普通。



室内にも手を加えられていない。マッピングの切り替えは、純正のクルーズコントロールレバーで行えるようになっている。

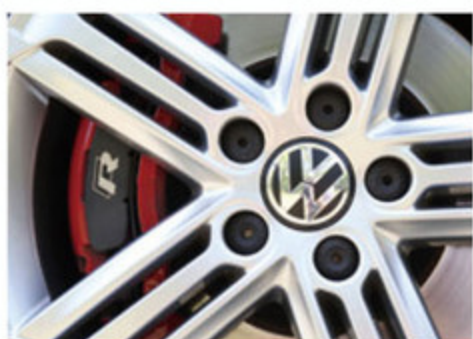


VI GTI SPECIFICATIONS

エンジン
APR・ステージII ECUシステム
APR・GTXタービンキット
APR・ハイプレッシャーポンプ
APR・ダウンパイプ
APR・ターボバックマフラー改
軽量小型バッテリー
ブレーキ
エンドレス・MX72
エクステリア
FRPボンネット
ボンネットピン



ボンネットのピンのみが外装で唯一変更されているもの。これはFRP製のボンネットが高速域でばたかないように、あくまで機能面での配慮から。



ホイールすらもノーマル。タイヤもハイグリップは履かせていない。キャリパーはR純正でパッドはエンドレスのMX72に交換してある。



COCKPIT Age3

VI R & V GTI

Text: 高橋宏宏 Photo: 加藤和由

コクピットエイジ TEL: 0134-24-1700 <http://age3.cockpit-shop.jp>

ストリートからサーキットまで 楽しめる車両製作にも対応

店長の中川さんが7年ほど前に所有したことがきっかけで、アウディやゴルフのチューニングを展開するようになったというコクピットエイジ。シビックなどでサーキットマシンを製作していた経験を生かして愛車のゴルフもハードチューンになったが、同時に訪れるユーザーの数も増えていったという。

川さんに賛同するかたちでさらに走りの質を高めるためにチューニング。サーキット仕様ではないが、ストリートを満喫できるようなセットアップが施されている。

注目はAPRのステージIIでパワーアップされたエンジン。吸気系から排気系まですべて交換することで抵抗を減らして効率を高め、APRのECUによってデータを適正化。



コクピットエイジ
中川裕貴さん

自分が購入したことがきっかけで、ゴルフに熱中するようになりました。手を加えるほどに変化を楽しめるので奥は深いですよ。



APRのフルエキゾーストシステムを装着することで、高められたエンジンパワーに対応。ダウンパイプから交換されているのがポイント。



ゴルフRはベースのポテンシャルが高く、APRのステージIIで360馬力オーバーを発生させている。エアインテークが迫力だ。



バッテリーはゴルフVにも搭載されているバリエーション製。軽量で耐久性も高いので現在コクピットエイジでオススメパーツのひとつとなっている。



ハイプレッシャーポンプもAPR製。ここを交換しておかないと燃料が足りなくなり、パワーが追従していかない。ステージIIの専用品だ。

VI R SPECIFICATIONS

エンジン
APR・STAGE2+専用ECU
APR・フルエキゾースト
APR・ハイプレッシャー・フェューエルポンプ
ゴルフVIR用純正インテーク
OKD・プラズマダイレクト
NGK・レーシングプラグ
VALIANT・リチウムバッテリー
フットワーク
KW・クラブスポーツ(フロント9kg/mm、リア9kg/mm)
Audi・S3用純正リアアームブッシュ
Audi・S3用純正リアトローディングアーム
Audi・S3用純正ウレタンブッシュ
COX・スタビライザー
HALDEX・コントローラー

ブレーキ
iSweep・IS3500ブレーキパッド
iSweep・ブレーキローター
タイヤ&ホイール
ブリヂストン・ポテンザRE-11A(225/40R18)
レイズ・C345ウルトラライト(18x8.0J)
シート
レカロ・SR-7



中川店長の愛車でもあるゴルフVGTIは、ゴルフカップに参戦するサーキット仕様。タービン交換で350馬力を超えるパワーを誇る。



カバーが装着されているためノーマル風に見えるが、タービンはRと同じK04に交換されている。ブーストも1.7kg/cm以上アップ済み。



見た目にはノーマルのボンネットだが、軽量化をねらってボンネットからフェンダーまでカーボンにしている。重量バランスが良化し、回頭性がかなり向上する。



GARAGE NAZDS

V GTI

Text: 高橋明宏 Photo: 加藤和由

ガレージナッズ TEL: 011-299-9791 <http://www.nazds.jp>

ゴルフのスペシャリストが作る フルNEUSPEED仕様

東代表は17年以上もVW系に携わり、多くのノウハウを蓄積するスペシャリスト。VWのディーラーからNEUSPEEDの日本輸入元である神奈川のイシカワエンジニアリングを経て、4年ほど前に地元の北海道にオープンしたのがガレージナッズだ。今回紹介するデモカーも、NEUSPEEDのパーツを満載して、パワーだけでなくフィーリングにもこ

だわって製作された1台だ。エンジンはJSPチップのステージIIと呼ばれるECUによって最適なプログラムに変更。吸入空気量を無理なく増大させるP-FLOキットのほか、ターボバイピングの抵抗をなくすディスチャージパイプやインタークーラーパイプを装着。インタークーラーもフロント開口部に設置することで吸入温度を安定させて、高められ

たブーストに対応する。エキゾーストは触媒後をすべて交換するCat-Backで、パワーとレスポンスを両立させながらサウンドにもこだわった逸品。そのほかにオクヤマのボディ補強からISWEEPのサスペンションシステム、R32用キャリパーを使用したブレーキシステムに至るまで、すべてに手が入っている。中古車の流通台数も豊富で、価格も手ごろになったゴルフVは現在がねらい目だという。サーキットまで楽しめるポテンシャルの高さがあり、パーツも豊富にそろっているからだ。

V GTI SPECIFICATIONS

エンジン
NEUSPEED・JSP-ChipステージII
NEUSPEED・P-FLOキット
NEUSPEED・カーボンエンジンカバー
NEUSPEED・Cat-BackエキゾーストシステムVGTI用
NEUSPEED・ハイドロタービンディスチャージパイプ
NEUSPEED・ハイドロインタークーラーパイプ
NEUSPEED・ターボダウンパイプ
NEUSPEED・前置きインタークーラーキット
NEUSPEED・エンジントルクアームブッシュ
FORGE MOTORSPORT・リサーキュレーションバルブ
LOBA・プハイプレッシャーフューエルポンプ
フットワーク
ISWEEP・サスペンションシステム"COMPETITION"
NEUSPEED・フロントスウェイバー
NEUSPEED・リアスウェイバー
NEUSPEED・リアスウェイバーリンク
トランスミッション
NEUSPEED・ショートシフトキット
SPEC・ライトウエイトフライホイール
SPEC・350FT-LBステージ1クラッチ
PELOQUIN・LSD
ブレーキ
GOLF V R32フロント用 純正345mmキャリパーキット
ISWEEP・ハイパフォーマンス ブレーキローター
ISWEEP・ブレーキパッド IS3500
ホイール
ワーク・エモーションCR極マッドブラック(フロント9.5J×18+30、リア8.5J×18+38)
インテリア
edirb・042(運転席)、033(助手席)



エンジンはNEUSPEEDのカーボンカバーでシックだがP-FLOのクリーナーとサクシオンが独特の雰囲気を作り出す。

edirbの042と033のロックショントタイプによってドライビングポジションも整えられたインテリアはスパルタンな印象。



オクヤマ製のフレームブレースセンターやトランクブレースと、フロントのロアアームバーも装着してボディ剛性を向上。



マフラーはNEUSPEEDのCat-Backを装着。キャタライザーからリアのピースまですべて交換することで排気効率をアップ。



NEUSPEEDのJSPチップによって高められたブーストに対応するために、LOBA製のハイプレッシャーポンプを装着。



ISWEEP製のサスペンションシステムはコンペティションと呼ばれるスポーツ走行向けを装着。ブレーキにはR32キャリパーをセットする。



スウェイバーはロールを抑制して姿勢を安定させるスタビライザーのこと。リンクも交換することで、サスのスムーズな動きを実現させる。



NEUSPEEDのリアアッパータワーバーは3点式でリアストラットの動きを制限。ボディパーツとしては、ほかにフロントのタワーバーも装着されている。



追加メーターはデフィ製。高ブーストをしっかりと確認する。リンクディスプレイによってエンジン情報も表示させている。



ガレージナッズ
東 大介さん

サーキットを楽しむならV、ストリートならVIがいいと思いますよ。現在NEUSPEEDでもVIIの日本仕様を開発中なので対応は可能です。

VII GTI

SPECIFICATIONS

エンジン

APR・ステージⅢGTXT
ボッシュ・インジェクター
APR・ハイプレッシャーフューエルポンプ
APR・ランナーフラップデリート
APR・ステージⅢエアクリナー／サクションパイプ
APR・GTXT2867タービン(ブースト2.1kg/cm² 420ps)
APR・ステージⅢインコネルEXマニ

サスペンション

ビルシュタイン・オリジナルダンパー
フロント:スウィフト(13kg/mm) リア:アイバハ(17kg/mm)
アウディTT純正フロントロアアーム
APRジャパン・1ウェイLSD
ブレーキ
ボーイング・ブレーキパッド
ボーイング・ブレーキローター

ボディ

フロントパイプフレーム化

エクステリア

ワンオフポリカーボネイトウインドウ
ワンオフアルミ製ドアパネル
ブーメラン・フロントワイドフェンダー

インテリア

アルミ製ワンオフロールケージ
ワンオフダッシュボード

タイヤ&ホイール

フロント:クムホ・エクスタV710(245/40R17)
リア:ヨコハマ・アドバンA050(235/45R17)
ウェッズスポーツ・TC105N(フロント9.5Jx17+49、リア8.0Jx17+30)

テールスライドを抑制するため、ネットて入手したノーブラのウイングを加工装着。リアタイヤ変更で特性が変わるため、見直しも予想される。



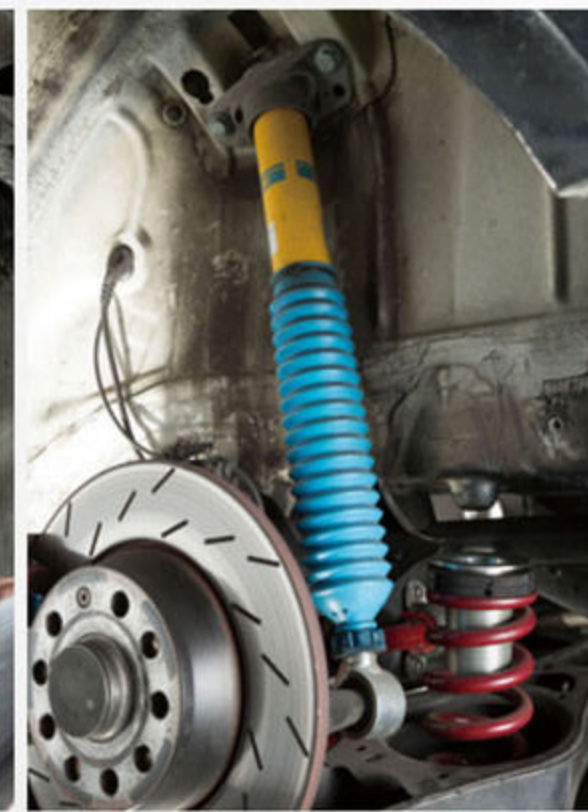
フロント重量を少しでも軽くするために、タワから前方をパイプフレーム化。エンジン搭載位置も下げるだけでなく、後方へオフセットした。



フロア下を流れる風が抵抗になると考え、スベアタイヤ収納部までカット。ガソリタンクは行く行く安全タンクナックターへ変更予定。



ワンオフインタークーラーとヘッドライトレスにしたカーボンパネルの際立つフェイス。ラジエーターはBMW用アルミラジエーターをパイプフレームに溶接固定した。



ビルシュタインをベースにショートストロークのオリジナルダンパーを製作。接地性を高めるためリバンプを重視している。



軽くてトレッドも拡大できるアウディTT用アルミロアアームを流用。ボルトオンかつドライブシャフトもノーマルのままで仕上げる事ができる。



ベストタイムをマークした2011年は17インチ仕様だったこともあって、18インチにするかは悩んでいるが、リアタイヤはジムカーナなどでも使用されるGSコンパウンドのA050投入で確定済み。これで前後バランスが整う予定。



重量面だけなら軽量のキャリパーキットだが、ヴェンチャーのゴルフVはボーイングのパッド&ローターの開発をリクエストされているのでノーマルキャリパーのまま。アタックユースにも問題ないことがすでに実証済みだ。



室内に展開されるロールケージはアルミパイプでワンオフ製作したもの。ドアパネルも外板部分をアルミパネルでワンオフ製作した徹底ぶりだ。



重心位置を少しでも最適化するため、シートは低く後方へとセットした。そのポジションに合わせて、ステア位置や視界確保できるダッシュボード形状へと導く。



また、フロントを17インチとするか18インチとするかは決めかねているが、見直し内容の確定している部分がリアタイヤ銘柄。というのも、以前まではエクスタV710を前後にマッチングさせていたが、どうしてもリアタイヤの発熱は遅くなってしまふ。そこでフロントはエクスタV710のまま、リアをアドバンA050のGSコンパウンドとすることで、前後のグリップレベルを高めていこうというのがねらいだ。

ストリートユーザーからすれば現実離れた仕様となっているためにピンとこないかもしれないが、国産インポート問わずにFFマシンへひとつの壁として立ち足はだかっているのが筑波サーキットの1分ぎり。豊富なノウハウでアタック体制を着々と整えるベンチユラーなら、次こそゴルフチューナーたちをうならせるタイムをマークしてくるのだらう。



GOLFスポーツチューニングの核心 ECU TUNING

ゴルフにもっとレスポンスのいい走りやハイパワーを求めるなら
スポーツチューンを施していくことになるが、そこで避けて通れないのがECUのチューニングだ
ここでは各チューナーの腕の見せどころともなる最重要ポイントでもある
4つのメーカー、ショップへの取材を通し、ゴルフECUチューンの最先端をチェックしてみよう



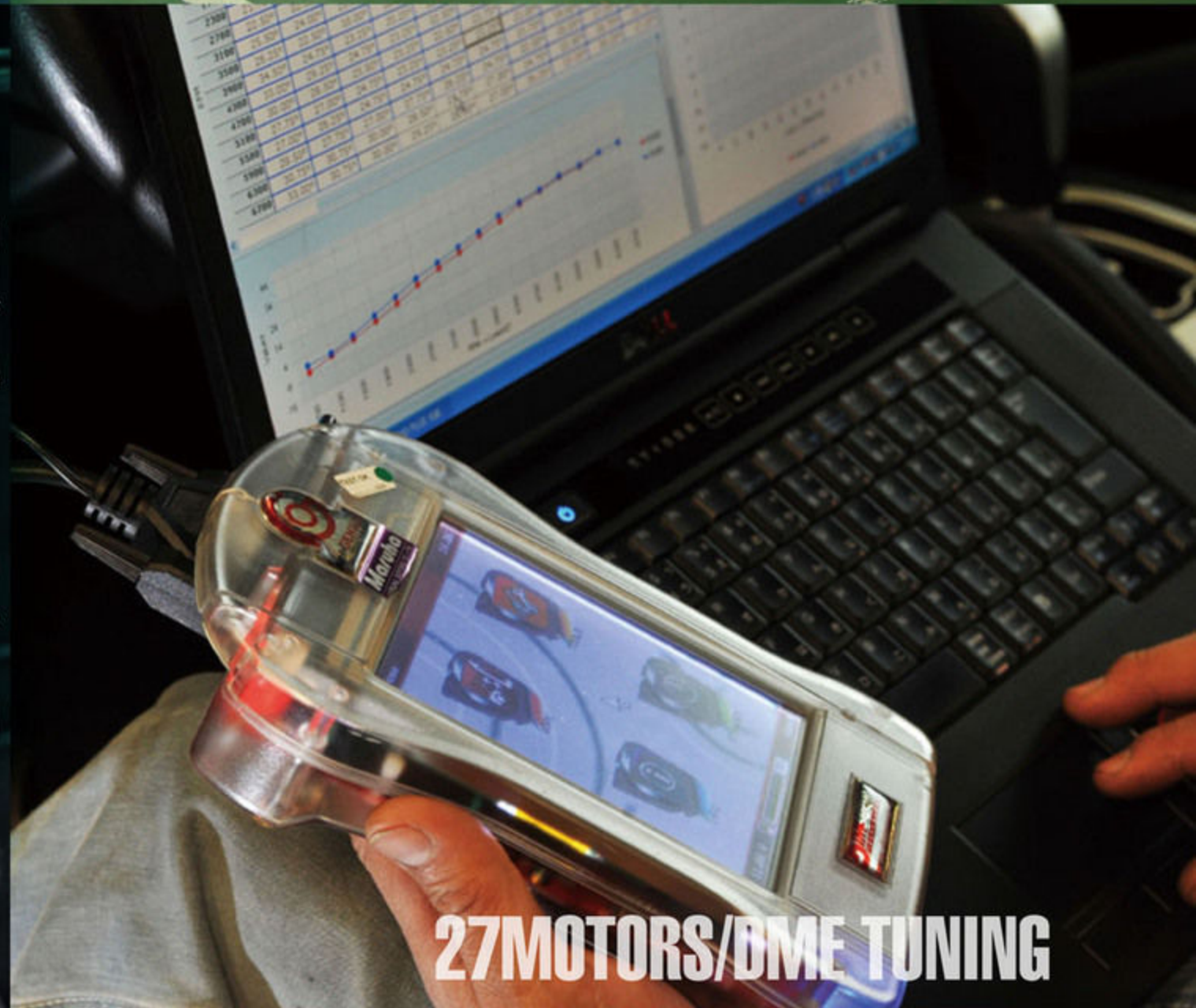
APR/Direct-port Programming



ISHIKAWA ENGINEERING/
NEUSPEED JSP-Chip



NÜR WERKE/NÜR SPEC CPU TUNING



27MOTORS/DME TUNING

パワーアップにも
ファイリングアップにも
欠かせない!



Text: 川崎英俊 Photo: 竹内美治

APR Direct-port Programming

卓越した開発力&技術力が可能とする 独自のステップアップチューニングシステム

ア メリカのAPRは、フォルクスワーゲンやアウディ、ポルシェといったドイツ車を中心としたモデルのための高性能・高品質なアフターマーケット製品を続々と送り出しているチューニングメーカーだ。創業は1997年と歴史は浅いが、今やワーゲン系チューニングでは押しも押されぬトップビルダーとして、世界で広く知られている。

その同社の代名詞ともいえるのが、特許取得の「ダイレクトポート・プログラミング」だ。これはインターネット経由でOBD2ポートから直接ECUを書き換えるコンピュータチューニングで、日本でもすでに多くのユーザーがその実力を体感している。

APRの大きな特徴は、ユーザーのあらゆるニーズにこたえることのできる総合パーツメーカーであるという点。左で紹介しているとおり、吸排気系から冷却系、燃料供給系、エンジンパーツまで、ありとあらゆるアイテムがラインアップされているのである。

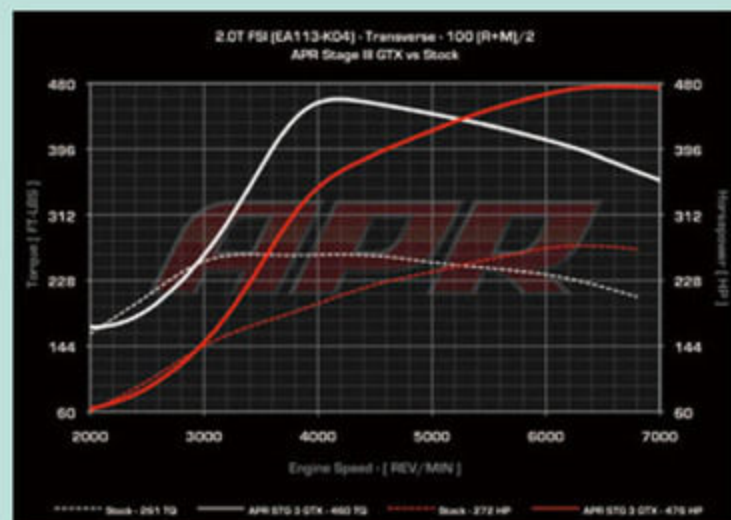
そして、ECUチューニングは、いわばそれら高性能パーツのポテンシャルをフルに発揮させるためのパーツのひとつという考えだ。安全かつ効果的にパワーを引き出すECUチューニングのセットアップ内容に加え、プログラムスイッチングと呼ばれる最大4モード切り替えシステムや、左足ブレーキへの対応プログラムなど魅力的な機能も数多く盛り込まれている。

また他社に先駆けて、ゴルフのミッショント系のかぎとなるDSGコントロールユニット(TCU)のアップグレードプログラムをリリースしている点にも注目だ。さらに現代的なスタイルにもしっかりと対応して、スマートフォンやタブレットで各種操作やデータロギングが可能な、無償のアプリまで用意されているのである。

最新モデルゴルフVIIへの対応だが、北米ではGTIが未発売のためイギリス仕様を輸入して開発が進行中。諸説飛び交うECU書き換えだが、APRでは従来どおりOBD2ポートからの書き換えで対応できるという。そのほかのハードパーツなどと併せて順次リリースされる予定というから、期待せずにはいられない。

豊富なメニューであらゆるニーズにこたえる

APRでは2.0ℓ TFSI&TSI用として、ステップアップチューンメニューを用意している。ステージⅠはECUアップグレードと呼ばれ、ECU書き換えのみで潜在能力を引き出す。ステージⅡは高効率エアインテークとマフラーを追加の吸排気チューンで、ステージⅠからさらに15HPアップが可能となる。ここにメタルキャタライザーを追加するのがステージⅢプラスだが、ゴルフVの場合は燃料不足気味となるので高圧側燃料ポンプの交換が必要だ。さらなるパワーを求める人には、K04コンバージョンキット。最強のステージⅢでは、ギャレットGTXタービンへの交換でゴルフVIなら405HPへ。ピストン、コンロッド交換でエンジンを強化すれば、グラフのとおり480HPにまで迫ることが可能になる。



480HPというスバルタンな仕様を筆頭に、ECUの書き換えだけというお手軽なステップから用意されているので、ビギナーでもおくせずトライできるのだ。



オイルプロテクションシステム



カムチェーン方式が採用されているゴルフVI GTIのEA888エンジンは、オイルのかき上げによるオイル不足が発生し、エンジンにダメージを与えることも。その危険を回避するサブタンクシステムがOPS(Oil Protection System)だ。

強化ポンプシステム



高出力化に伴って燃料が不足するが、CAN通信のため単にポンプを追加するだけではすまないのがTFSI&TSIエンジン。LPFS(Low Pressure Fuel Pump)は専用コントローラー付属で完全ECU制御が可能な強化ポンプシステムだ。

APRステージⅢGTXキット



2.0TFSI&TSI用の最強メニューとなるステージⅢGTXキット。ギャレット製GTX2867R ボールベアリングタービンを核に、EXマニやインテーク、専用ECUソフトウェアなどがセット。



スポーツ走行の必需品が、6速DSG専用の機械式LSD。1ウェイ式でパーキングロック付き。2WD用と4WD用をラインアップ。



DSG用の強化クラッチである700HPクラッチキットもAPRジャパンオリジナル。デュボンのフッ素ゴムVITON素材を採用した強化シールも別売りで用意している。



APRジャパンオリジナルの強化クロスミッション。1速、2速はノーマル加工の強化ギアで、3速から6速がクロスレシオギアとなる。

APRモバイル



スマホやタブレットを便利なツールに変身させるのがAPRモバイル。OBD2ポートに専用の「APRモバイル」を装着すれば、Bluetooth通信でマップモードの切り替えや走行中のデータロギングなどが可能だ。



APRジャパンでは、VWレーシングUKの強化タイプスタビライザーやピロロル式スタビエンドリンクも取り扱っている。



VWレーシングUKの車高調整式サスペンションキット。モノチューブダンパーは減衰力12段階調整式で、ストリートからサーキット走行まで対応できる。



バドルシフト機能はそのまま、好みの小径ステアリングに交換できるのが、APRジャパンオリジナルのDSGバドルシフト付きボスだ。

APR

APRジャパン

福岡県福岡市西区生の松原1-18-3-101
TEL092-883-9222
営業時間:11:00~18:00
定休日:水曜日、日曜日
<http://www.goapr.jp/>



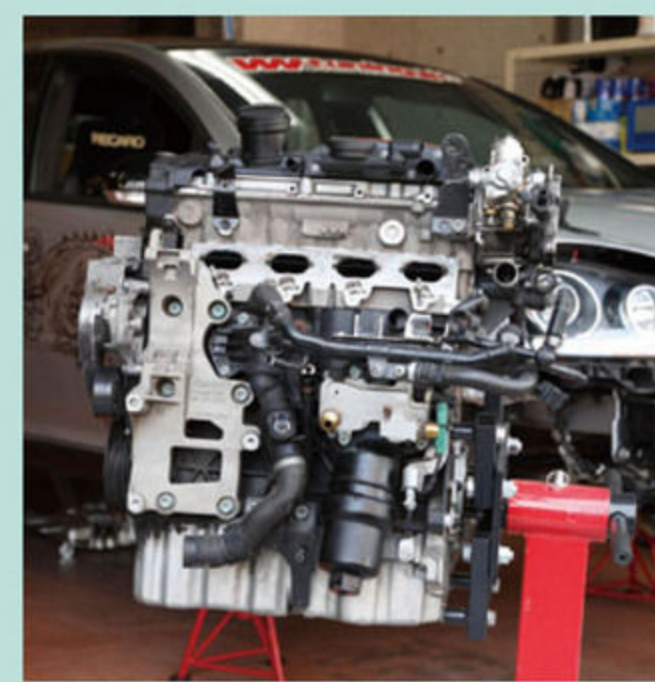
ウェッズスポーツSA-55M APRオリジナルホイールは8.0Jx18+45と9.0Jx19+45の2サイズを用意。ブレーキシステムはVWレーシングUK製6ポット+352mmローターのキットだ。



純正ショックユニットでキャンバー調整を可能にするAPRジャパンオリジナルのフロント調整式ピロアッパーマウントキット。直巻きバネに対応するタイプもある。

筑波1分フラットをねらうVGTI R仕様

APRジャパンのゴルフVGTI タイムアタック車両は、筑波1分フラットをねらうために現在大幅なモディファイが施されている。新作のエンジンはマーレピストン、H断面コンロッドで強化した腰下に5軸マシニング加工のパフォーマンスシリンダーヘッドを組み合わせたVGTI-R仕様といえるもの。これに最強のステージⅢGTXキットで476HPをたたき出すモンスターとなる予定。はたしてどんな走りを見せるのか、非常に楽しみである。



VWコンピュータチューンの草分けが贈る 日本仕様のためのオリジナルプログラム



古

くはゴルフII用のロムチューンにまでさかのぼるほどの長い歴史と経験に裏付けられる、VWコンピュータチューニングの草分け的存在がアメリカのNEUSPEED。1981年の創業以来、アメリカナンバーワンのフォルクスワーゲン・アウディチューナーの座に君臨している総合チューニングパーツメーカーである。

「P-Chip」と呼ばれる独自のエンジンマネジメントプログラムは、本来はブラジル生産のUSモデルに対して開発されたもの。そこで日本のNEUS

PEEDパーツ総輸入元であるイシカワエンジニアリングとの共同開発で、日本仕様に合わせたプログラムを作った。それが「JSP-Chip」だ。

特徴は純正の扱いやすさはそのままに、エンジンの潜在能力を引き出すこと。低回転から高回転までの全域でレスポンスを向上させ、スムーズでパワフルなエンジン特性へと生まれ変わらせることが可能だ。

その効果はノーマル状態でも味わえるが、豊富に用意されている高性能な吸排気パーツと組み合わせることで大きな相乗効果を発揮する。そしてさら

なるパワーを獲得するためのメニューが、高性能タービンを専用プログラムで制御するK04スポーツパッケージだ。これまでゴルフV用で高い評価を得ていたキットだが、ついにゴルフVI GTI用も開発終了。間もなくリリースが開始されることとなった。

燃料系に余裕のある2.0TSIエンジンでは、燃料ポンプやインジェクターが不要となったため、非常にリーズナブルに300馬力オーバーが可能となった。扱いにくさも皆無で、ストリートからサーキットまでパワフルな走りが楽しめる仕上がりになっている。

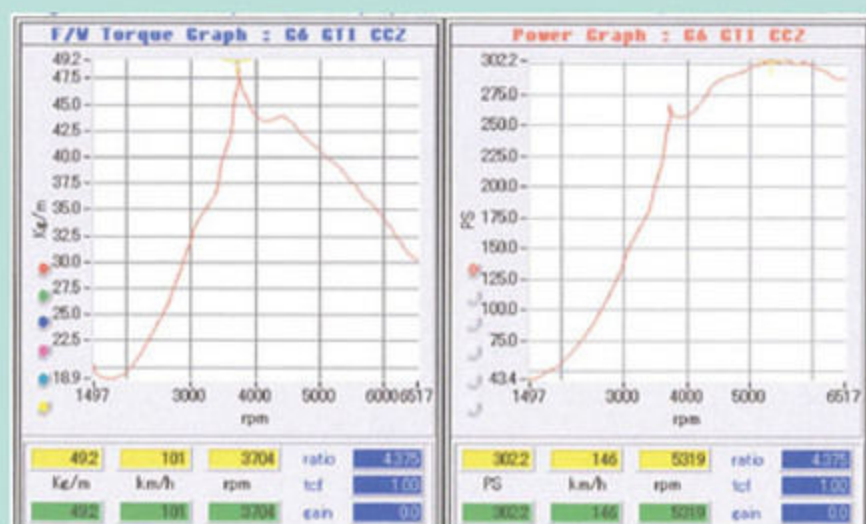


イシカワエンジニアリング
石川 隆さん

「2.0TSI用K04スポーツパッケージは、インタークーラーまでセットになった非常にお得な内容。自信を持ってオススメです」と語ってくれた代表の石川隆さん。

シンプルな構成で300馬力オーバーが可能!

NEUSPEEDのK04スポーツパッケージに、待望のゴルフVGTI用がラインアップされる。2.0TSIエンジンは2.0TFSIよりも燃料系に余力があるため、大容量インジェクターと強化高圧ポンプが不要となった。そこでゴルフVGTI用ではオプション扱いだった前置きインタークーラーキットを標準装備としたが、それでもキット価格は大幅に下まわる設定となりそうだ。K04タービンはドイツのLOBAモーターススポーツ製ハイフロータイプ。高性能インテークP-FloやCat-Backエキゾーストシステム、ターボパイプ、インタークーラーパイプに専用JSP-Chipまで含まれる完全キットだ。装着車の実測パワーチェックでは302.2馬力だが、これは純正触媒の抵抗が大きい。オプションのターボダウンパイプに変更すれば、さらなるパワーアップが可能になるはずだ。



Cat-Back エキゾーストシステム



純正触媒以降をフルに交換するタイプのCat-Backエキゾーストシステムは、スムーズなエンジンレスポンスを実現する。もちろん保安基準適合の車検対応タイプだ。



フロントマウント インタークーラーキット

純正以上の放熱効果と通気性を確保し、吸入エアの充填効率を向上させる前置きタイプのインタークーラーはターボチューニングの必須パーツ。ノーマルタービンにも効果は高い。

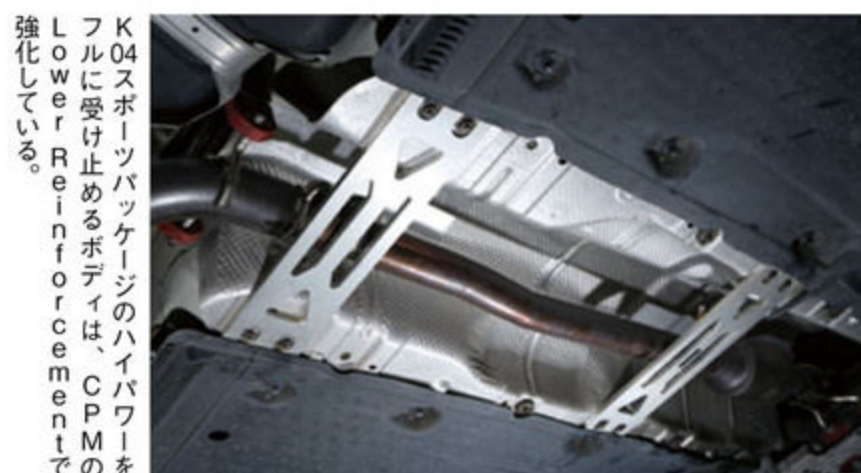
JSP-Chip



高性能シャシーダイナモを駆使してノーマルデータの解析とチューニングプログラムを検証を繰り返して開発されるJSP-Chip。データのインストールはドイツの高性能フラッシングツールOPTICANを使って行われる。



430クロモリ鋼の中空構造を採用したレースシリーズスウェーパー。ゴルフVGTI用はフロントが25mm、リアが25mmと28mmを用意する。



K04スポーツパッケージのハイパワーをフルに受け止めるボディは、CPMのLower Reinforcementで強化している。

ハイパワーの証としてエンジンルームにセットされるK04スポーツパッケージ装着車専用のシリアルプレート。リアのGTIエンブレムの下側にも専用エンブレムが張られる。



ISHIKAWA ENGINEERING GOLF VI GTI



センター部部に軽量アルミを使用したiSWEEPツールピーススポーツローターは、フロント312mm、リア282mm。



イシカワエンジニアリング

神奈川県相模原市南区新磯野2186-2
TEL042-767-4356
営業時間:平日 10:00~19:00 日祝日 10:00~18:00
定休日:水曜日、第1、第3日曜日
<http://ishikawa-engineering.com/index.html>



インテリアはパドルシifterが延長されている以外はほぼノーマル。身構えることなく使える300psという感じでとても乗りやすい。



軽量高剛性の5本スポークデザインRS e52。装着サイズは前後とも8Jx18+45。タイヤはパイロットスーパースポーツ225/40R18。



24段階調整式のモノチューブショックアブソーバーにハイパコ製スプリングを組み合わせたiSWEEPサスペンションシステム「sport」。



Text: 川崎英俊
Photo: 竹内美治

NÜR WERKE NÜR SPEC COMPUTER TUNING

"体感できる速さ"を追求した 完全現車セッティングの満足度!

ドイツ車を専門に基本メンテナンスからチューニング、さらには板金塗装まで幅広く対応しているのが「NÜR WERKE (ニールヴェアケ)」。店名の「NÜR」は、ドイツの有名なサーキットであるニールブルクリンク、「WERKE」はドイツ語で工房を意味する……つまりニールブルクリンクの工房という意味が込められているのだ。

その名のとおり職人気質のきめ細かなサービスで十人十色の希望にこたえられるクルマ作りがモットーだが、そんなショッパの姿勢を確実に体感できると評判なのが、オリジナルコンピュータチューニングの「NÜR SPEC (ニールスペック)」だ。

こだわっているのは完全現車セッティングであること。というのも、従来の輸入車コンピュータチューンは、車種ごとのチューン済みマップを海外サーバーなどからダウンロードして書き込むだけというのが中心。ところが、実際は同じモデル、同じグレードのクルマでも必ず個体差はあるわけで、チューニングによって最良の結果を得ようと思っただけなら、それぞれのクルマに合わせてセッティングが必要なのは当たり前なのである。

とくにニールスペックでは、ピークパワーといった数値に着目するのではなく、実質的な速さを追求しているのが特徴だ。具体的には広い回転域でパワーを持続させ、しっかりと上まで回せるようデータを作り上げているのだ。ゴルフではIVからVIまでの各車に対応が可能となっている。

作業にあたっては、まずオーナーの希望や不満についてしっかりとカウンセリングを行い、クルマを預かったうえで約1週間という時間をかけて実走行を繰り返しながらセッティングを煮詰めていく。だからGTIやRなどのターボ車はもちろん、R32などNAモデルでもしっかりとコンピュータチューニングの効果を感じることができるのだ。

チューン後は、1カ月以内に問題が起った場合はもちろん、季節変化でミスマッチが出た場合の再セッティングまでサービスで対応している。ここまでできるのもチューン内容への自信があるからこそなのである。



GOLFR GTI

ノーマルのポテンシャルが高く、コンピュータチューニングの効果が非常に高いVGTIは、直噴に合わせた空燃比と点火時期、イン側可変バルタイ設定がキモ。ただし吸排気チューンのみで1kg/cm以上のブースト保持は困難なので、そのほかの要素とのトータルチューンで高回転域までタレのないブースト1.3kg/cm仕様としている。

SPEC

NUR SPEC現車合わせコンピュータチューニング/K04タービン/大容量インジェクター/触媒付きオリジナルフロントパイプ/ビルシュタインPSS10KIT/RAYS RE30 クラブスポーツ(8.5J×18+48)



GOLFR R32

3.2ℓのV6エンジンを搭載したフラッグシップモデルR32だが、NAエンジンのためにコンピュータチューニングの効果は得にくい。しかし時間をかけて可変バルタイマップを解析した結果、20馬力の以上のパワーアップと全域でのフィーリングアップ、高回転域でのパンチある加速を可能にしている。

SPEC

NUR SPEC現車合わせコンピュータチューニング/ビルシュタインPSS10KIT/RAYS C345ウルトラライト(8.0J×18+45)



GOLFR GTI

2ℓのTSIエンジンはVGTIのTFSIエンジンから細部にわたり見直され、ECUの制御内容も大きく変化している。そのためならパワーやフィーリングは同じでも、チューニングプログラムは異なる。より細かな新しい制御の解析にもいち早く取り組んだことで、高フィーリングを実現することが可能となっている。

SPEC

現車合わせコンピュータチューニング/触媒付きオリジナルフロントパイプ/ビルシュタインPSS10KIT/フロント6POT 355mmオリジナルビッグブレーキキット/リア330mmオリジナルビッグローターキット/TWS T66-F オリジナルサイズ(8.5J×18+42)



ECUデータの読み書きは、DIMスポートのジーニアスを使用している。PCに接続することなく、単体でデータの送受信が可能な専用バイスで、安全確実な作業を可能にしている。



従来の輸入車ECUチューンのあり方に疑問を感じ、個体差などを含めた実車ごとの最適チューンを追求した結果たどり着いたのが現車セッティング。オーナーの希望に合わせ、じっくりとデータを作り上げているのが特徴。



ブリッド製のストラディアをベースとしたオリジナルのバケットシートも用意される。シートは、ファブリックタイプとこだわりの専用レザー張りの2タイプがラインアップする。



ゴルフV、VI用のフロント6ポットブレーキキャリパーキットは18インチホイール対応。リアのビッグローターキットも用意。軽量・高剛性のTWS製T66-Fホイールはオリジナルサイズのスペシャル。

NAでも確実に変化が体感できる！

ターボ車に比べるとチューンの効果が体感しにくいNAのR32コンピュータを実際に入れ替えて試乗してみたが、その差は歴然。ノーマルではもっさりした感じでエンジンが回るのだが、コンピュータチューン後は明らかに回転上昇が鋭くなり大排気量NAなのに一気に高回転まで吹け上がる。きめ細かな現車合わせならではの効果といえるだろう。



「走る場所や走り方の異なるお客さんのニーズにしっかりとこたえられるコンピュータチューニングを求めた結果、たどり着いたのが現車セッティングです。平均1週間ほどのお預かりになりますが、きっちり実走チェックを繰り返しベストセッティングをしています」と語る。



ニルヴェアケ
藤野 学さん

owner's voice 藤本博之さん

撮影したゴルフVGTIのオーナーが熊本県の藤本さん。ゴルフⅢ、Ⅳ、Ⅵを乗り継いできた根っからのゴルフフリークだ。VGTIのコンピュータチューンは約3000km走行のフルノーマル状態で行ったが、まさに劇的ともいえる変化にビックリしたという。「ノーマルのもたつきが解消し、低速トルクもアップ。ターボラグを感じることなく高回転までよく回るようになりました。その後に吸排気系パーツも追加したところ、まるで排気量アップしたくらいフィーリングが変化しています」



ニル ヴェアケ

福岡県福岡市南区野多目2-7-12
TEL092-565-4063
営業時間:月曜～土曜 10:00～19:00 日曜 12:00～19:00
定休日:毎週水曜日、第4日曜日、イベント開催時
<http://www.nurwerke.com/>



Text:川崎英俊 Photo:犬塚直樹

27motorsports DME TUNING

世界最高水準の機材を生かした 完全オリジナルデータへのこだわり

コンピュータチューニングはゲームをプログラムするのはワケが違う。安全に確実な効果を得るためには、詳細なエンジンデータを緻密に追いかける技術力と、粘り強い根気が求められるのである。

その点、27モータースポーツのDMEチューニングのスタンスはじつに明快となっている。解析ソフトとECUアクセス機材は、信頼性の高いイタリアのDIMSポルト社製を採用する。そして社内完備した各種専門機材を駆使しながら、長年レースエンジンも手がけてきたエンジニアが最適なプログラミングを構築するというものだ。

経験やノウハウだけでは可能でないのもまた事実。確実なデータ収集のためにはシャシダイナモやA/F計、オシロスコープ、OBDⅡ診断テストターなど各種専門機材が不可欠で、実走のみのセッティングでは輸入データ以上に危険な場合もあるのだ。

とはいえECUの解析や書き換えは、完全オリジナルデータへのこだわりだ。というのも、世界中にデリバリされているクルマのスペックは、使用されるエリアによってさまさま。ゴルフも例外ではなく、走る国の環境や燃料、使い方に応じてチューニングデータに要求されるスペックも異なってくるのは当然の話だ。ところが従来のコンピュータチューニングのなかには、内容がよくわからない海外からの輸入データをECUに流し込むだけというものも少なくなかったのだ。

DMEチューニングの最大の特徴は、完全オリジナルデータへのこだわりだ。というのも、世界中にデリバリされているクルマのスペックは、使用されるエリアによってさまさま。ゴルフも例外ではなく、走る国の環境や燃料、使い方に応じてチューニングデータに要求されるスペックも異なってくるのは当然の話だ。ところが従来のコンピュータチューニングのなかには、内容がよくわからない海外からの輸入データをECUに流し込むだけというものも少なくなかったのだ。

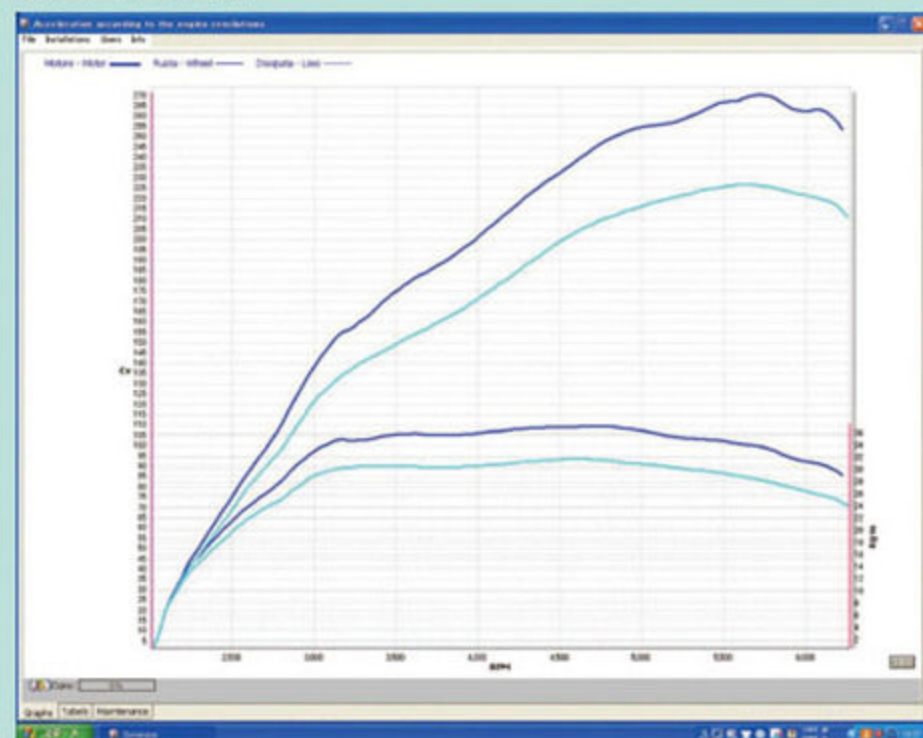
じつは同社がチューニング業界へ進出したきっかけとなったのがECUのROMチューニングだった。コンピュータチューニングの先駆けとして、多くの有名ショップのチューニングROMを請け負っていたほどなのである。そうした豊富な経験とノウハウを生かした輸入車向けのコンピュータチューニングが、DMEチューニングだ。

輸

入車を中心にチューニングからパーツ開発・製造までトータルに展開している27モータースポーツ。その母体となっているのは、マツダロードスターのチューニングでは知らぬ者はいないマルハモーターズだ。

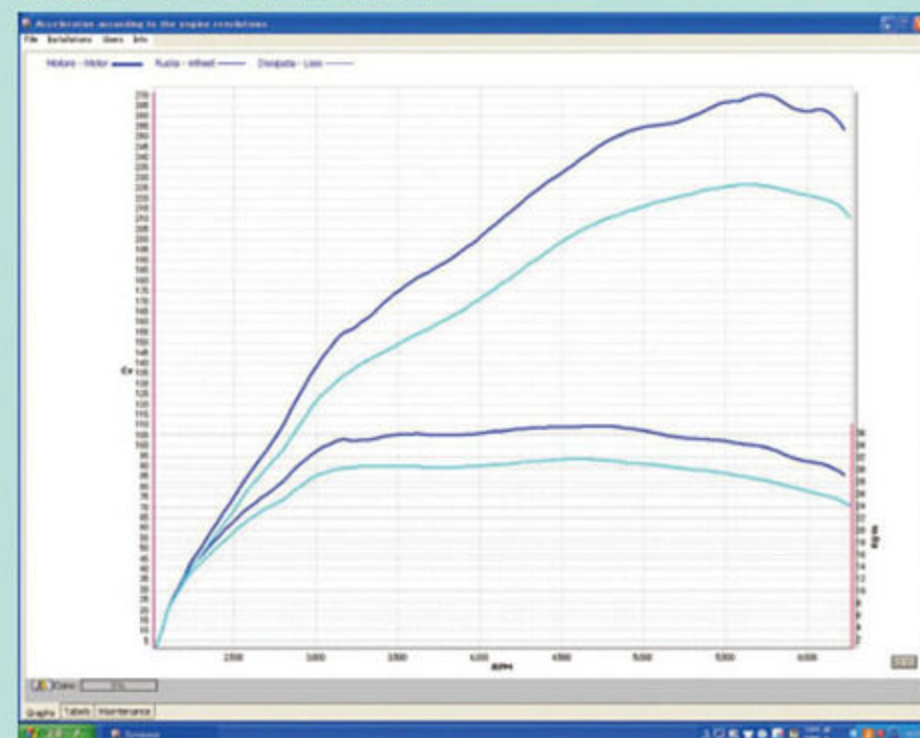
グラフが示すDMEチューニングの実力！

GOLFI R

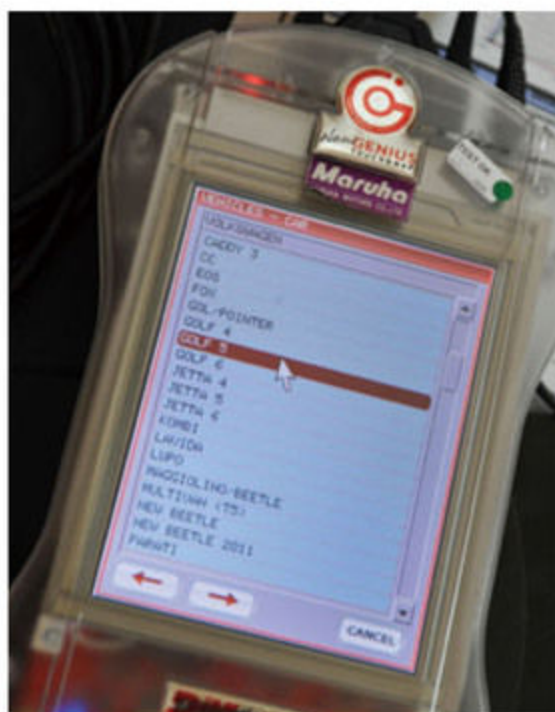


2.0Lの4気筒直噴ターボエンジンに4MOTION駆動システムを組み合わせたのが、GOLFI RのフラッグシップモデルのR。カタログスペックは256馬力、33・7kgmだが、テスト車の実測は235・6馬力/6450回転、35・4kgm/4550回転であった。アウディS3やTTS系の高性能エンジンはECU制御もゴルフVから大幅に進化を遂げているため、DMEチューニングでは低速からトルクを出して乗りやすさを追求し、高回転での伸びをさらに充実させることを目標に行っている。結果、きわめてスムーズに演出されたトルクは38・3kgm/3360回転、ピークパワーは291・5馬力/6450回転と劇的な向上を実現した。

GOLFI GTI-Pirelli



スタンダードモデルのGTIよりもターボチャージャーのグレートアップが図られているのが、限定モデルのGTI-Pirelli。カタログスペックの230馬力、32・0kgmに対し、実測でも228馬力、31・6kgmとしっかりとパワーが出ているが、ノーマルでは3500~5000回転の領域でトルクの出るが、そこでDMEチューニングでは3500回転まで一気にブーストを立ち上げダッシュ感を強調。そのまま6000回転を超えるところまで強力なパワーは持続し、最高出力は270psに向上。トルクはノーマルより約1000回転低い領域で40・2kgmを生み出しているため、とても乗りやすいのが特徴だ。



OBD2ポートを介して車両ECUに直接アクセスし、単独でデータの読み書きを行うプロ用機材が「GENIUS(ジーニアス)」。操作パネルはタッチスクリーン式となっており、非常に簡単に作業を行うことができる。



DMEチューニングに使用しているのは、イタリアADIOMスポート社の高性能マップ書き換えソフト「RACE EVOMAPPING SOFTWARE」と専用のデータ読み書きツール「GENIUS(ジーニアス)」。進化を続ける電子制御システムに幅広く対応することが可能となっている。



DMEチューニングではエアクリナー、メタルキャタライザ装着程度の吸排気チューニングまで対応できる基本データを、ゴルフ各車用に用意し、実車に合わせて調整を行っている。もちろんハードチューニングにも、現車セッティングで対応可能だ。



27モータースポーツの母体であるマルハモータースは、高性能ピストンでおなじみのマール社の正規代理店なので、ゴルフ用も各種ラインアップ。写真は2.0TFSI用の0.5mmオーバーサイズだ。



近年のECUは絶えず4輪の動きをチェックしながらエンジン制御を行っているため、従来のシャシーダイナモやローラー上でのセッティングでは警告灯が点灯しフェイルセーフモードに切り替わる場合も。そこで27モータースポーツでは前後ローラーが油圧でシンクロするDIMテック製Dyno-Raceを導入している。



OBDはもともと北米で導入された統一規格の車両診断用ポートだが、2000年以降欧州車や日本車にも導入され世界統一規格となっている。DMEチューニングではこのポートを介してチューニングデータをECUに書き込んでいる。



メタルキャタライザ装着時にまれに発生する警告灯の点灯に対応するためのパーツが、27モータースポーツオリジナルのO₂センサーアダプター。アダプター内に触媒を内蔵することで、排気を補正してくれる。



27モータースポーツ
荻野才次さん

「ECUチューニングではコンピュータの知識以前に、まず燃調、点火時期などエンジン知識とチューン経験が重要。DMEチューンなら日本の環境に完全に合わせた安全で確実な効果が得られるんです」と完全国産、完全オリジナルの必要性を力説してくれた。

データ管理が自分でできる「My GENIUS」

PCと独立でECUデータの読み書きが可能なプロ用「GENIUS」の機能を絞り込んだ個人向けツールが「My GENIUS(マイジーニアス)」だ。自分のクルマに限りデータの読み込みと書き込みが可能なので、読み込みデータとチューンデータをメール送信すれば遠方からもDMEチューニングが受けられる。またメモリには最大10のチューンデータを記憶可能なので、ステージに合わせたチューンデータを自分で書き換えることも可能なのだ。



27モータースポーツ

静岡県静岡市葵区牛妻2095-6
TEL 054-294-0206
定休日:日曜日
<http://www.27motorsports.com/>

T HARD TUNE USER PICK UP!!



今走り系ハードチューンには
最高のベースモデル!

タマ数の多さ、お手ごろとなってきた車両価格で注目度の高まるゴルフV GTI。
チューニングパーツ、セットアップノウハウが豊富で魅力バツグンの好ベース車両が
実際にどのようなセットアップで楽しまれているかをチェック!

Golf



Golf V GTI



櫻井良郁さん

SPECIFICATIONS

≫ エンジン

- APR・インジェクター
- APR・フルエキゾースト
- ギャレット・GT2871
- APR・エアクリナー
- APR・ハイプレッシャーポンプ
- APR・インタークーラー
- APR・ランナーフラップデリート

≫ ECU

- APR・ステージⅢ
- APR・TCUチューニング

≫ 足まわり

- ビルシュタイン・PSS
- ハイパコ(F:14kg/mm R:12kg/mm)
- APRジャパン・ピロアッパー
- APRジャパン・1ウェイLSD

≫ ブレーキ

- F50用ブレンボキャリパー
- ディスク・Zタイプ
- フォージ・ステンメッシュホース

≫ ボディ

- オクヤマ・補強パーツ

≫ エクステリア

- アウトシュボルト・ボンネット
- アルピール・フロントグリル
- ボルテックス・GTウイング

≫ インテリア

- レカロ・TS-G

≫ タイヤ&ホイール

- シュミードン・ウィンビー
- プロクセス・R1R(225/40-18)

Tuned by アウトシュボルト
TEL:078-976-3802
<http://www.autosport.jp>



ボディカラーの近似色となるカーボンでシンプルにレーシーさを引き出し、アクセントカラーに緑を入れた。オイルクーラーなど冷却面は対策済みだが、夏場の熱ダレ対策を検討中だ。



視認性重視で追加メーターをセットし、シンプルなインテリアを心がける。ボディ剛性もロールケージでなく、目立たないブレースバー中心でセットアップ。



アウトシュボルトでステアをワンオフ製作しマッチングした、ボルテックスのGTウイング。ブレーキング時の姿勢変化も少なくなり、圧巻のダウンフォースを獲得できた。

ストリート走行時は225サイズ、サーキット走行時は245サイズとステージに応じてセットアップ。エキシージ用ブレンボを使用していた際はキャリパーカラーも緑にしていた。



タイムアップにはパワーが欠かせないと考え、APRステージⅢのメニューで395馬力へとポテンシャルアップさせる。エンジン本体も手がければ、さらにタービンの風量を活用OK。



インテリアはストリートとサーキットを両立可能な快適使用。さらなるタイムアップを果たすなら軽量化が効果的だが、両ステージを楽しめる現在の仕様も捨てがたい。



手軽にパワーを引き上げられるターボエンジンとハンドリングへ集中できるDSGに魅力を感じ、RX-8からゴルフVへと乗り換えた櫻井さん。購入当初は最大の不満点だったダルなフットワークをメインにチューニングしていたが、走りを楽しむために仲間とサーキットへ通うようになって、次第にベストタイム競争がヒートアップ。パワー系チューニングが進んでいったそう。

「APRのステージⅢで高めたエンジンパワーも十分発揮させることができて小旅行気分も楽しめるので、富士スピードウェイまで遠征して走行することが多いです。ETCをメインにユーロカップもエントリーしているのですが、今悩んでいるステップアップが軽量化。バッテリーのサイズダウンなどは行っているのですが、ストリートからサーキットまで1台でこなしているのが迷いますね」

なお、注目したいのは、走りだけでなくオリジナルティあるスタイリングも並行して追求している部分。緑をさし色にしての配色も好印象だが、インパクトあるのはボルテックスのGTウイングをマッチさせたリアビューだろう。

もともとは高速コーナーでの安定をねらってリアのダウンフォース獲得を考えたとそうだが、サーキットで人気のゴルフVでは装着車も多かったことから、ボルテックスのハッチバック用タイプをワンオフステアでマウント。効果はバツグンで、少し角度をつけた状態でもトップスピードが下がってアンダーステアも顕著となってしまうため、現在はフラットにセッティングしている。

LSDセッティングまで含めてトータルで仕上がっているだけに、ここからサーキット方向にシフトするか、そのまま両ステージを楽しむか。悩みは尽きない。

ストリートから サーキットもOKな 機能美追求仕様

Golf V GTI



河井秀樹さん(右)
畑田智行さん(左)

レア度の高さと 走りに最適な カップカーを購入!



現状でも高いポテンシャルを誇るが、連続周回のサーキットレースでは熱ダレの不安が残るため、冷却チューンが課題。

383馬力に引き上げたエンジンパワーに対して、VWRの6ポットキャリパーキットのストップピングパワーは十二分。



285サイズもマッチングできるように、FRPフェンダー+ワイドフェンダーで仕上げられたフロント。現状は265サイズを履きこなす。



APR・ステージⅢメニューでポテンシャルを高める。普段乗りにゴルフⅢがあるため、エアコンコンプレッサーなどを取り外して軽量化を突き詰めていく予定。



市販状態からロールケージが投入されているのもカップカーの魅力。ベース車両のポテンシャルに磨きがかけられている部分で河井さんを夢中にさせる。



水温とブーストメーターは即座に視認できるようにアナログタイプ、その他の情報はマルチメーターで車両情報を取り出している。

GTIカップヘントリリーできるように製作されたカップカーをベースにチューニングを進め、ETCCやユーロカップに本格参戦する河井さん。自ら「通称ゴルフバカなんです」という理由を尋ねると……驚くことにゴルフⅡ、ゴルフⅢ、そしてゴルフⅤのカップカーという車歴は乗り替えではなく、買い増しなのだ。「ゴルフⅤのカップカーはターボの力強さとトータルバランスの高さ、レア度の部分でもお気に入り。そこでサーキットとストリートのそれぞれでゴルフⅤを楽しもうと、APRジャパンのデモカーを新たに購入して2台体制にしたんです。ただ、レースで熱くなりすぎてクラッシュしてしまいました。ですから、コイツはこれからサーキット仕様のカップカーからパーツを移植して、チューニングしていきます」というワケで、現状はAPRジャパンがストリートからサーキットまで楽しめるオールラウンド仕様として提案していた状態+α。タービンだけはすでにステージⅢのGT2871へとサイズアップしているが、今後は回頭性を高めるフロントのワイドトレッドや軽量化、そして周回レースでも安定してポテンシャルを発揮できるクーリングチューンを中心にセットアップを手がけていく。

多くのユーザーが複数台を所有できる環境にあるわけではないが、生粋のゴルフフリークが異なるステージでも楽しみたいと同一モデルの2台体制にするほど高い魅力を持つゴルフⅤのカップカー。ポテンシャルをロスしないようにいいに走っていたゴルフⅢの走りをゴルフⅤで実現するという河井さんの理想が実現できれば、好成績は自然についてくるだろう。

乗り替えではなく買い増しで
存分に楽しむゴルフライフ

SPECIFICATIONS

エンジン

- APR・インジェクター
- APR・フルエキゾースト(ゴルフⅥ)
- ギャレット・GT2871
- APR・エアクリナー
- APR・ハイプレッシャーポンプ
- VWR・エアクリナー
- APR・インタークーラー
- APR・ランナーフラップデリート

ECU

- APR・ステージⅢ

足まわり

- ビルシュタイン・クラブスポーツ
- APR・スタビライザー
- APRジャパン・1ウェイLSD

ブレーキ

- VWR・6ポットキャリパー
- VWR・352φローター
- APP・ステンメッシュホース

エクステリア

- セイボン・カーボンボンネット
- FRP製フロントフェンダー
- オーバーフェンダー

インテリア

- ブリッド・ジータ
- カップカー純正ロールケージ
- 追加メーター

タイヤ&ホイール

- F:APR・スタント(9.0J×18)
- R:ブーメラン・TC105W(8.0J×17)
- アドバン・ネオバ(F:265/35R18
R:235/45R17)

Tuned by ユーロマジック
TEL:06-6840-3269
<http://www.euro-magic.com>

Golf V GTI



大矢剛也さん

SPECIFICATIONS

》エンジン

- APR・インジェクター
- APR・フルエキゾースト
- ギャレット・GT2871
- APR・エアクリナー
- APR・ハイプレッシャーポンプ
- APR・インタークーラー
- APR・ランナーフラップデリート
- アウディ純正ブローオフバルブ

》ECU

- APR・ステージIII
- APR・TCUチューニング

》足まわり

- ザックス・RS-1
- ハイパコ(F:18kg/mm R:10kg/mm)
- APRジャパン・ピロアッパー
- ドレクセラ・1ウェイLSD

》ブレーキ

- ブレンボキャリパーキット
- ディスクセル・R01

》ボディ

- ヴィハーズ・ロールケージ

》エクステリア

- アウトシュポルト・ボンネット
- ブーメラン・フロントフェンダー

》タイヤ&ホイール

- BBS・LM(F:9.5J×18 R:8.5J×18)
- エクスタV710 (F:285/30R18 R:245/35R18)

Tuned by アウトシュポルト
TEL:078-976-3802
<http://www.autosport.jp>



アンダーステア対策で行き着いたのが、フロント285サイズでのセットアップ。積極的にノーズを入れていくことができるように車高やエア圧にもこだわり、セントラルサーキットを1分29秒台で走行する。



センター開口部にDSGクーラーをセットして冷却効率を重視。エアコンコンデンサーレスとしているので水温も安定。

安定したグリップを発揮できることからエクスタV710をチョイス。ヘビーウェットではアドバン・A050へと変更する。



ユーロカップやETCCといったサーキット走行オンリーでアプローチしているため、スパルタンなインテリア。1300kg切りを果たすポイントを探索中。



まずはポテンシャルを路面へと伝えられるパッケージングが重要と考え、APRのステージIIIで400馬力弱にとどめた。モアパワーはもう少し煮詰めてからだ。

チューナーをも魅了する ゴルフVの潜在ポテンシャル

最後に紹介するのは、速さのオーラを各部から漂わせて気合い十分なサーキット仕様。じつはこれ、ユーザカーではなく関西のゴルフチューナーとして知られるアウトシュポルトのデモカーなのだ。

もちろんターゲットステージはサーキットで、ユーロカップやETCCではつねに上位へと食い込む好タイムをマークする完成度。速さの秘訣はトータルバランス高さと回頭性を重視した部分にあり、軽量化とフットワークを最優先課題としてセットアップを煮詰めている。

「以前はゴルフIIIだったこともあり、ゴルフVはノーマルでも十分な速さを感じたんです。ただ、どうしてもアンダーステアに悩まされてしまふ。そこで、ポテンシャル面はAPRステージIIIでいったんとどめ、足まわりやLSDセッティングでのアンダーステア解消に専念してきました」

そのセッティングはフロントへの面圧を高めた車高とワイドトレッド化、そしてエア圧やアライメントでリアを積極的に振り出すものとなっているためにシビアなドライビングを要求されるが、軽快さとパワフルさを併せ持つゴルフの持ち味を存分に味わえるもの。今後の目標としている徹底した軽量化で車重1300kg以下の領域へと突入できれば、さらに走りのレベルは高まっていくに違いない。

通常ならデモカーユーザーの定番仕様+αとなるが、このようにチューナーをも深く魅了する速さへの奥深さがゴルフVには秘められている。最大の魅力は手ごろな車両価格、チューニングパーツとセットアップノウハウの豊富さ。速さ至上主義なら、アウトシュポルトのゴルフVのように煮詰めてみても面白そう。

ENGINE PARTS CATALOG

エンジン系パーツカタログ

先進のエコカーエンジンから、過給器付きのハイパワーエンジンまで
さまざまなキャラクターを持つゴルフ
それらの性能の潜在能力を引き出す、珠玉のパーツがそろっている

CTS TURBO

☎ エムズエンジニアリング
☎ 06-6437-3560



CTS Turbo キャッチカンKIT

¥ 8万7480円

適合車種 V (GTI-GTX) / V ヴァリアント (スポーツライン) / VI (GTI-R) / VI ヴァリアント (スポーツライン)

オイルキャッチタンクを取り付けることで、ブローバイガスによるインマニやバルブへのスラッジ堆積を防止するのに効果的。壊れやすいインテークフラップやモーターの保護に。

FORGEMOTORSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



オイルキャッチタンクシステム

¥ 5万2920円～10万5840円

適合車種 V / VI

エンジンから再循環されるエアには、オイルも含まれている。このオイルキャッチタンクシステムは、そのオイルを効果的に除去し、潤滑油として再利用することができる。

FORGEMOTORSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



チャコールキャニスターカバー

¥ 2万3760円

適合車種 V / VI

黒の無機質なチャコールキャニスターに、ポリッシュ仕上げの金属カバーをかぶせることで、エンジンルーム内を華やかにドレスアップできる。汚れてもすぐに拭き取れる。

LOBA Motorsport

☎ ディーマーク
☎ 03-5451-3666



loba fuel pump

¥ 要問い合わせ

適合車種 要問い合わせ

直噴エンジンの高圧ポンプは、きわめて高い製造技術と精度が求められる。LOBAでは、最高品質の材料で多段階における精密加工、硬化、コーティングを徹底して作り上げる。

FUEL & OIL PARTS

GFB

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



軽量クランクプーリーキット

¥ 3万240円

適合車種 V (GTI) / VI (R)

航空機にも使われている素材である6061-T6アルミニウムにて製作されていて軽量かつ高強度のクランクプーリー。レスポンスアップに効果的。ベルトは純正品が使用できる。

BELT & PULLEY

NEOPLOTEX

☎ プロト
☎ 0566-36-0456



Fエンジンオイル

¥ 2916円 (1ℓ) / 1万260円 (4.5ℓ) / 4万5360円 (20ℓ)

適合車種 全車

独自のベースオイルにC60フラレンを配合したスポーツオイル。優れたエンジン保護性能と、体感できるエンジンレスポンス、油膜切れを防ぐ独自の粘度と油量設定が魅力だ。

HKS

☎ エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235



スーパーレーシングオイル

¥ 3456円 (10W-35・4ℓ) / 5184円 (10W-45・4ℓ)

適合車種 全車

独自の粘度分類処方が過酷な境界潤滑領域を分子レベルで強靱にフォローアップ。エンジンを知り抜くHKSが誇る、100%化学合成油スペシャルブレンド。

K&N

☎ グループ・エム
☎ 048-450-2911



K&N オイルフィルター

¥ 2138円～2462円

適合車種 全車

実績と信頼のK&N社製の高性能オイルフィルター。特殊フィルターにより10～20ミクロンの超微粒ダストも除去可能。スピノン式とカートリッジ式まで豊富にラインアップする。

HKS

☎ エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235



オイルフィルターキャップカバー

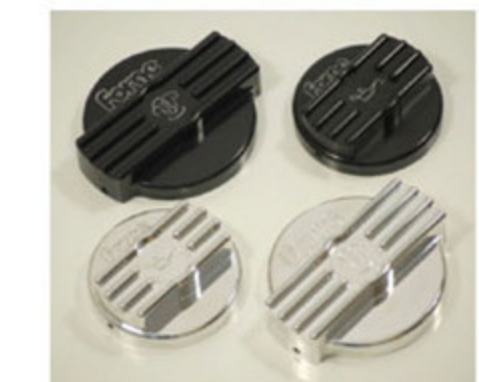
¥ 1万9440円

適合車種 V (GTI, GTX)

純正オイルフィルターキャップにかぶせて使用する。アルミ総削り出し+アルマイト処理により、スパルタンかつ高品質にエンジンルームを彩る。ワンポイントアクセントにぴったり。

FORGEMOTORSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



2.0T用フィルターキャップ(オイル&クーラント)

¥ 1万6200円

適合車種 2.0Tエンジン

2ℓターボエンジンに対応するオリジナルオイルフィルターキャップとクーラントリザーブタンクキャップのセット。カラーは真鍮色とブラックの2種類。エンジンルームのドレスアップに。

エンジンドレスアップ & エンジンその他

ENGINE DRESS UP & OTHERS

CTS TURBO

☎ エムズエンジニアリング
☎ 06-6437-3560



CTS Turbo クランクプーリーKIT

¥ 3万8880円

適合車種 VI (GTI) / VI ヴァリアント (スポーツライン)

アルミ軽量クランクプーリーは6061-T6アルミニウムで製作され、摩耗を低減する硬質アルマイト仕上げ。理想的な重量と直径にすることで5～7馬力のパワーアップが期待できる。

NEUSPEED

☎ イシカワエンジニアリング
☎ 042-767-4356



NEUSPEED Power Pulley Kit

¥ 3万3480円～3万8880円

適合車種 V (GTI-R32) / VI (GTI-R)

洗練されたCADソフトウェアを使ってクランクプーリーの理想的な重量と直径を開発。軽量化のために6061-T6アルミニウムを採用し、駆動負荷を軽減することで5馬力アップを果たす。

NEUSPEED

📍イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356



NEUSPEED エンジントルクロッドブッシュ

¥ 9720円

適合車種 V/VII

シフト時やクラッチミート時に発生するエンジンの動きを抑制し、シフトフィーリングを大幅に向上させる。軟らかい純正のゴムブッシュを、硬質ブッシュに入れ替える。

FORGEMOTORSPORT

📍アルファライン
☎048-760-4386



フォッシャーボトルフィルター

¥ 1万9440円

適合車種 V/VII

ウインドウウォッシャーの補充口をスマートな金属製フィルターに交換できる。エンジンルーム内のドレスアップに最適な一品。細部までこだわらなければならぬ。

NEUSPEED

📍イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356



NEUSPEED Carbon Engine Cover

¥ 5万7240円

適合車種 2.0TFSH横置き用

ウェットカーボン製カバー。NEUSPEED P-FLOの装着により、純正のエンジンカバーが装着できなくなるため、むき出しになったインテークまわりをカバーできる形状となる。

maniacs

📍maniacs
☎045-620-6766



Audi R8 エンジンオイルフィルターキャップ

¥ 7560円

適合車種 V(GTI-GTX)/VI(GTI-R)

Audi R8純正改のフィルターキャップ。そのまま装着すると、ツマミが縦方向に閉まり、文字が横を向いてしまう。そこでいったん分解してちょうどいい角度に組み直している。

OKADA PROJECTS

📍OKADA PROJECTS
☎044-822-3341



PLASMA DIRECT

¥ 16万1676円

適合車種 V(R32)

ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパワーコイル。VのR32用設計で、マルチスパークさせることでハイブースト時でも失火を防ぎ、フィーリングアップさせる。

OKADA PROJECTS

📍OKADA PROJECTS
☎044-822-3341



PLASMA DIRECT

¥ 10万2600円

適合車種 V(GLI-GT-GTI-GTX)/Vヴァリアント(スポーツライン)/VI(GTI-R)/VIヴァリアント(スポーツライン)

ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパワーコイル。点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせることで、失火やカブリを抑えてトルクアップを実現する。

OKADA PROJECTS

📍OKADA PROJECTS
☎044-822-3341



PLASMA DIRECT

¥ 10万7784円

適合車種 IV(GTI-GTX)

AUMエンジンのみ適合(2001年7月以降)。ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパワーコイル。点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせてエンジンの出力の向上を図る。

HKS

📍エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



スーパーファイヤーレーシングプラグ

¥ 2376円(1本)

適合車種 IV(GTI-GTX-R32)/IVワゴン(GT)/V(GT TSI-GTI-GTX-R32)/VI(GTI-R)

0.6mmイリジウム合金中心電極やプラチナ角チップ付き接地電極、サーモエッジ、補助火花ギャップなどの装備により、チューニングプラグに求められる着火性能の向上を実現。

電気系パーツ

ELECTRIC PARTS

NEUSPEED

📍イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356



NEUSPEED JSP-Chip

¥ 8万6400円～19万4400円

適合車種 IV/V/VII

日本のユーザーニーズを反映した、乗りやすさと速さの両立。そして燃費の改善を図ったECUチューニングプログラム。エンジンの持つ潜在的な能力をフルに発揮する。

SPEED-BUSTER

📍アルファライン
☎048-760-4386



CHIP TUNING BOX

¥ 8万9640円～14万400円

適合車種 V/VI/VII

プラグインタイプのサブコンピュータ。車両ハーネスに割り込ませるだけで、純正ECUを書き換えたような優れたエンジンパフォーマンスを体感できる。

エンジン・コントロール・ユニット ECU

OKADA PROJECTS

📍OKADA PROJECTS
☎044-822-3341



PLASMA DIRECT

¥ 6万480円

適合車種 VI(トレンドライン)/VIヴァリアント(トレンドライン1.2)

強い点火パワーを実現し、未燃焼ガスを軽減するため、環境に優しく、エンジン内のすす汚れを抑制できる。ノーマルコイルと交換するだけだから、作業ミスも少ない。

OKADA PROJECTS

📍OKADA PROJECTS
☎044-822-3341



PLASMA DIRECT

¥ 10万2600円

適合車種 V(トレンドライン・コンフォートライン-GT TSI)/Vヴァリアント(トレンドライン・コンフォートライン)/VI(コンフォートライン・ハイライン)/VIヴァリアント(トレンドライン1.4・コンフォートライン)/Vカプリオレ

ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパワーコイル。100万分の1秒という超スピードマルチスパークを実現しているため、高回転時でもハイレスポンスで追従する。

DTM ADDITIONAL TUNING BOX

📍モーターフィールド
☎0564-65-8533



サブコンピュータ

¥ 9万2880円

適合車種 V(トレンドライン・コンフォートライン-GT TSI-GTI-GTX)/Vヴァリアント/VI(コンフォートライン・ハイライン-GTI-R)/VIヴァリアント/VI(ハイライン-GTI-R)/VIヴァリアント(ハイライン)

ハードウェアカスタマイズへの対応としてダイヤルレベルで調整可能。ノーマル復帰対応のリカバリーアダプター付属だから、サブコンに異常が発生してもストールを防ぐことができる。

DIGITAL SPEED

📍モーターフィールド
☎0564-65-8533



コンピュータチューニング

¥ 10万1520円～

適合車種 全車(VI除く)

データ書き換えにより、エンジン回転数に応じた点火時期と燃料噴射量の適正化を図る。エンジンパワーはもとより、中速域のトルクアップとレスポンスアップを兼ね備える。

Interstar

📍ハンズトレーディング
☎048-844-3322



PPE

¥ 8万2080円～

適合車種 V(トレンドライン・コンフォートライン-GT TSI-GTI-GTX)/Vヴァリアント/VI/VIヴァリアント/VI/VIヴァリアント

過給器装着車用のリマッピングツール。点火タイミングや燃料噴射量を緻密に調整でき、エンジン回転数や負荷に応じて最適な状態にコントロールできる。

DTE

📍ゼベット オートサービス
☎082-234-4115



パワーボックス(サブコンピュータ)

¥ 8万6400円～

適合車種 V(トレンドライン-GTI-GTX)/Vヴァリアント(トレンドライン・スポーツライン)/VI(トレンドライン・コンフォートライン-GTI-R)/VIヴァリアント(トレンドライン・スポーツライン)/VI/VIヴァリアント

ターボ車専用のサブコンピュータ。カプラーオンで簡単に馬力アップできる、ドイツ生まれの本格派。15～30%のパワー&トルクアップが望める。ノーマル復帰も簡単で安心。

UNITRONIC

📍エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560



ユニットロニックソフトウェア

¥ 6万480円～

適合車種 IV(GTI-GTX-R32)/IVワゴン(GT)/V(E除く)/Vヴァリアント/VI(トレンドライン・カプリオレ除く)

カナダを本拠地として北米で活動するチューニングソフトメーカー。UNITRONICサーバーと接続することで、素早く個々にマッチしたチューニングソフトをインストールできる。

PIVOT

📞ピボット
☎0263-46-5901



スロットルコントローラー 3-drive・COMPACT VW用

¥ 3万240円

適合車種 V(E・GLi・GT除く)／Vヴァリアント／VI／VIヴァリアント

電子スロットルのアクセルレスポンスをコントロールでき、ハイレスポンスなスポーツモードから、滑らかな制御で省燃費運転ができるエコモードまで任意にセレクトできる。

PIVOT

📞ピボット
☎0263-46-5901



スロットルコントローラー 3-drive・FLAT VW用

¥ 3万5640円

適合車種 V(E・GLi・GT除く)／Vヴァリアント／VI／VIヴァリアント

電子式スロットル車のアクセルレスポンスのコントロールが可能。スポーツ走行から省燃費走行まで、好みに応じた調整ができる。薄型(14mm)コントローラーでフラットに装着できる。

Interstar

📞ハンズトレーディング
☎048-844-3322



PPT

¥ 3万6720円

適合車種 全車(IV除く)

スロットルコントローラー。「スポーツ」「スポーツプラス」「エコ」の3モードを内蔵し、それぞれ7段階にワンタッチ操作で切り替えが可能。好みのレスポンスが自由自在に。

DTE

📞ゼベット オートサービス
☎082-234-4115



ペダルボックス(スロットルコントローラー)

¥ 3万6720円

適合車種 全車

ノーマルのアクセル反応が鈍いという不満をお持ちの方にオススメ。3モード・6ボリュームで好みのスロットルフィーリングを実現。取り付けはカプラーオンで簡単。

スロットルコントローラー THROTTLE CONTROLLER

HKS

📞エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



DMR

¥ 4万2984円

適合車種 全車

ドライブレコーダー。本体に電波シールド対策をすることで電波放射を極力排除。DMRで記録しながら地デジ・ワンセグTVの視聴が可能だ。セカンドカメラ標準装備。

HKS

📞エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



サーキットアタックカウンター

¥ 3万3480円

適合車種 全車

サーキット走行を楽しむためのアイテム。ラップタイムの自動計測ができ、車速の表示やスピードリミッター解除機能など、サーキット走行で必要とされる多様な機能を搭載。

コンピュータその他 OTHERS

BLITZ_AG

📞ブリッツ
☎0422-60-2277



THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO PLUS

¥ 4万5360円

適合車種 V(E・GL除く)／Vヴァリアント(コンフォートライン)／VI／VIヴァリアント／VII(GTI)

従来品の「FULL AUTO PRO」よりも、さらにコンパクトなボディサイズを実現。業界最多の全23モードを標準搭載。「HIGH SPORTS」や「ECO AUTO」、「CUSTOM AUTO」がある。

BLITZ_AG

📞ブリッツ
☎0422-60-2277



THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO LIGHT

¥ 2万4840円

適合車種 V(E・GL除く)／Vヴァリアント(コンフォートライン)／VI／VIヴァリアント／VII(GTI)

操作部はシンプルなON/OFFスイッチのみ。新開発のスイッチには鮮やかなブルーLEDを採用。標準モード8種類に加え、2つのオートモードも搭載している。

UNITRONIC

📞エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560



ユニットロニックK04タービンKIT

¥ 54万円

適合車種 V(GTI・GTX)／Vヴァリアント(スポーツライン)／VI(GTI)／VIヴァリアント(スポーツライン)

ゴルフRなどに装着されているOEM Borg Warner K04-0064タービンへのアップグレードパーツ。出力目安は335～340馬力。ブーストアップからのステップアップに。

過給器関係 CHARGER

BLITZ_AG

📞ブリッツ
☎0422-60-2277



Touch-B.R.A.I.N.

¥ 5万1840円

適合車種 V(GLi・GT・GTi・GTX)／Vヴァリアント(コンフォートライン)／VI(GTI)／VI(GTI)／VII(GTI)

3.5インチTFT液晶とタッチパネル機能を搭載したマルチモニター。故障診断コネクタヘカプラーオンで、最大約50項目のあらゆる車両情報をモニタリング＆ロギングが可能だ。

CodeTech

📞シーバスリンク
☎03-5315-2366



core ISC

¥ 1万4904円

適合車種 VI(トレンドラインブルーモーション車)／VIヴァリアント(トレンドライン1.2ブルーモーション車)／VII

アイドリングストップ機能が搭載された車両にインストールすることで、アイドリングストップをキャンセルできる。アイドリングストップによるわずらわしさを解消できる。

HKS

📞エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



OB-LINK

¥ 2万1384円

適合車種 V(GTI, GTX, R32)／VI(コンフォートライン)／VII(ハイライン)

OBD情報表示装置。OBDコネクタよりエンジンや車両の各種情報を抽出し、Bluetooth通信を用いてAndroid端末(タブレットやスマートフォン)に表示できるシステム。

AWE TUNING

📞H-SPORT
☎075-934-9601



DVバルブ

¥ 2万4840円

適合車種 IV(GTI・GTX)／IVワゴン(GT)

ボルトオン装着可能なディバーターバルブ。750馬力までテスト済み。エンジンチューニングに合わせてセットすることで、過給漏れを防ぎ、ブーストレスポンスを向上させる。

FORGEMOTORSPORT

📞アルファライン
☎048-760-4386

強化ディバーターバルブ
(ブローオフバルブ機能付き)

¥ 3万240円～3万4560円

適合車種 IV／V／VI／VII

アクセルオフ時の吸気の圧力を吸気管ヘリリースすることで、ターボラグを軽減させる。また、大気開放式で「ブシュー」というスポーティなサウンドも楽しめる。

FORGEMOTORSPORT

📞アルファライン
☎048-760-4386



ブローオフバルブ

¥ 1万2960円／3万8880円(VIトレンドライン)

適合車種 V／VI／VII

アクセルオフ時にバルブを開くことで行き場を失った吸気を大気に開放する。吸気の逆流によるタービンへのダメージやターボラグを防止する。スポーティな開放音も楽しめる。

FORGEMOTORSPORT

📞アルファライン
☎048-760-4386



強化ディバーターバルブ

¥ 3万4560円

適合車種 V／VI／VII

アクセルオフ時にブースト圧を吸気側に逃がし、再加速時のレスポンスを上げる。360°のポジションでも対応できる構造を採用。ピストンタイプで2ℓターボエンジンに対応。

LOBA Motorsport

📞ディーマーク
☎03-5451-3666



loba turbine 2.0T

¥ 要問い合わせ

適合車種 要問い合わせ

5軸CNC加工機で、コンプレッサーハウジングとタービンハウジングの内壁が拡大され最適化が図られた。吸入空気の風量増加、排圧軽減と流量増加により出力向上を果たす。

UNITRONIC

●エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560



ユニトロニック インタークーラー

¥ 12万9600円

適合車種 V (GTI-GTX) / VI (GTI)

600馬力対応のインタークーラーコアを採用。ハイブースト仕様のエンジンでも、吸気をしっかり冷却でき、本来のエンジンパワーを引き出すことができる。

NEUSPEED

●イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356



NEUSPEED Front Mount Intercooler Kit

¥ 21万6000円

適合車種 V (GTI) / VI (GTI-R)

純正のインタークーラーを上まわる放熱効果と通気性能を確保し、吸入空気の充填効率を大幅に高めエンジン出力とトルクを増大させる。バンパーから見えるコアもスポーティ。

FORGEMOTORSPORT

●アルファライン
☎048-760-4386



インタークーラーキット

¥ 13万9320円～19万4400円

適合車種 IV (GTI-GTX) / V (GTI-GTX) / VI (2.0T-R)

前置きインタークーラーキット。ブーストアップやECUセッティングで最高出力が向上したエンジンに最適なインタークーラーのキット。フロントまわりのルックスも抜群だ。

GFB

●G-FUNKTION
☎045-513-6058



DV+ T9351

¥ 2万3760円

適合車種 V (GTI-GTX) / Vヴァリアント(スポーツライン) / VI (GTI-R) / VIヴァリアント(スポーツライン)

純正ディバーターバルブへ追加アダプターで強化できるキット。強化・最適化されたスプリングとシリコンゴムを配したピストンで切れのいいディバーターバルブ動作を実現する。

AWE TUNING

●H-SPORT
☎075-934-9601



DVバルブ

¥ 2万4840円

適合車種 V (GTI-GTX) / Vヴァリアント(スポーツライン) / VI (GTI-R) / VIヴァリアント(スポーツライン)

エンジンチューニングで、過給圧やパワーが向上すると、ノーマルのディバーターバルブでは対応しきれなくなる。そこでこの強化バルブで、ブースト漏れなどのトラブルを防止する。

AWE TUNING

●H-SPORT
☎075-934-9601



ダウンパイプ

¥ 15万8760円

適合車種 V (GTI-GTX) / Vヴァリアント(スポーツライン) / VI (GTI) / VIヴァリアント(スポーツライン)
スペック 材質:ステンレス / 径:63mm / 触媒:メタル

ターボ直後の排気の抜けを左右するダウンパイプ。大径パイプと曲がりの少ないレイアウトが魅力。メタルキャタライザーには、ドイツHJS製のハイフロータイプを採用した。

AWE TUNING

●H-SPORT
☎075-934-9601



ダウンパイプ

¥ 24万1920円

適合車種 VI (R)
スペック 材質:ステンレス / 径:63mm / 触媒:メタル

ドイツHJS製ハイフローメタルキャタライザー採用のダウンパイプ。タービン直後の抜けを決める重要なポジション。圧倒的な排気効率を実現するが、車検非対応なので注意。

AWE TUNING

●H-SPORT
☎075-934-9601



ターボパイプ

¥ 3万2400円(シルバー) / 3万7800円(ブラック)

適合車種 VI (GTI)
スペック 材質:アルミ

軽量なアルミ製。純正比で30%の容量アップを果たす。緩やかな配管もポイントだ。ボルトオン装着が可能で、ノーマルタービンの性能をより引き出すことができる。

NEUSPEED

●イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356



NEUSPEED Hi-Flo Turbo Discharge Conversion Kit

¥ 4万4280円～6万480円

適合車種 V (GTI)・VI (GTI-R)

ターボ排出口の純正接続アダプターを、アルミ削り出しで製作された大口径アダプターと差し替え、専用のシリコンホースを経由してダイレクトに57mmのパイプに接続できる。

FORGEMOTORSPORT

●アルファライン
☎048-760-4386



強化アクチュエーター

¥ 2万9160円

適合車種 IV / V / VI / VII

タービン内部の排気バイパスを開き、排気管の圧力を逃がすことでブースト圧を一定に保ち安定させる。ロッドにネジ溝が切っており、バルブの開くブースト圧を調整できる。

D'sRacing

●ディーマーク
☎03-5451-3666



DSG Oil Cooler

¥ 13万5000円

適合車種 DSG車

DSGミッション用のオイルクーラーキット。適切な油温管理をすることで、DSGオイルのオーバーヒートによるフェイルセーフや本体へのダメージを軽減できる。

冷却系パーツ

COOLING PARTS

FORGEMOTORSPORT

●アルファライン
☎048-760-4386



ブーストゲージ・フィティングキット(2.0T FSI用)

¥ 1万1340円

適合車種 V / VI

2.0TFSIエンジン搭載車に対応。後付けのブーストメーター装着に必要な、バイパスブラケットや配管、結束バンドがひとつにパッケージングされている。

BLITZ_AG

●ブリッツ
☎0422-60-2277



BOOST UP DRIVER

¥ 4万1040円

適合車種 V (GTI-GTX) / VI (GTI)

純正圧力センサーへコネクターONの簡単装着で車両の出力・フィーリングを向上。ノーマルモード、Loモード、Hiモードの3モードをいつでも手もとで切り替えできる。

JURAN

●タニダ
☎052-871-3741



Thermo Block

¥ 2592円～9288円

適合車種 全車

エンジンやタービンから発生する熱を約90%遮断する、アルミはく転着済みガラスクロス。粘着テープ加工品のほか、のりなしや大判タイプを設定し自由自在な使い方ができる。

JURAN

●タニダ
☎052-871-3741



Exhaust Jacket 1800

¥ 4860円～1万7820円

適合車種 全車

溶解温度1800℃のセラミックファイバーをテープ状に加工。金属ネットを織り込むことで強度を高めた断熱テープ。エキマニに巻くことで熱の発散を防止する。

INTAKE & EXHAUST PARTS CATALOG

吸気&排気系パーツカタログ

エンジンパワーアップの第一歩といえる、吸排気系チューニング
むやみに太い径の吸排気パーツに交換すると、日常でよく使う低速域が犠牲になることも
メリット・デメリットをよく考慮してベストなパーツをセレクトしたい

AWE TUNING

☎ H-SPORT
☎ 075-934-9601



CCBインテーク

¥ 8万9640円

適合車種 V(GTI-GTX)
スベック 材質:カーボン(ボックス)/付属品:アルミパイピング

装着することで8馬力アップを実現する。カーボンインダクションボックス付きのインテークシステム。ボルトオンで装着できる。吸気抵抗を徹底的に排除したフルキット。

NEUSPEED

☎ イシカワエンジニアリング
☎ 042-767-4356



NEUSPEED P-Flo Kit

¥ 2万9484円~5万7240円

適合車種 IV(CLi-GLi-L Plus-GTi-R32)/V(GTi-R32)/VI(GTi-R)

エアプレッシャーを増加させ、スロットルレスポンスとパワーを約5~8馬力向上させる。車種別専用設計のスポーツエアクリナーキット。エアフィルターは高性能なK&N製を採用。

FORGEMOTORSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



ツインインテークインダクションキット

¥ 9万9360円(V)/10万8000円(VI)

適合車種 V(2.0)/VI(R)

エアフィルターをツインで装着できるインテークキット。より大量のエアを効果的に吸入するために開発された。インダクションキット同様、エアボックスと導入ダクトが付属する。

FORGEMOTORSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



エアーインダクションキット

¥ 4万6440円(1.4)/5万7240円(R32)

適合車種 V(1.4-R32)

高効率な吸気システムで、パワー&レスポンスアップを実現。エンジンルーム内の熱気を遮断する専用ボックスと、新鮮な外気を積極的に導入するダクトが付属するキット。

エアクリナーキット AIR CLEANER KIT

GruppeM

☎ グループ・エム
☎ 048-450-2911



SUPER CLEANER [Carbon]

¥ 5万1840円~5万4000円

適合車種 IV(GTi-GTX-R32)/IVワゴン(GT)/V(コンフォートライン-GT TSi)/Vヴァリアント(コンフォートライン)/VI(ハイライン)/VIヴァリアント(コンフォートライン)
スベック フィルター材質:コットン・湿式/交換用フィルター:1万7280円

フィルター周囲に装着された円錐型のリアルカーボンドクトが、エンジンルーム内の熱による吸気温度への影響を最小限に抑える。低回転からのトルク&パワーアップを実現する。

GruppeM

☎ グループ・エム
☎ 048-450-2911



POWER CLEANER

¥ 4万3200円

適合車種 IV(GTi-GTX-R32)/IVワゴン(GT)
スベック フィルター材質:コットン・湿式/交換用フィルター:1万2960円

実績と信頼のあるK&Nフィルターを使用したむき出しタイプのクリーナーキット。吸入効率と濾過性能の高次元におけるバランスを実現するハイフロー・スポーツクリーナー。

UNITRONIC

☎ エムズエンジニアリング
☎ 06-6437-3560



ユニトロニック コールドエアインテークKIT

¥ 7万1280円

適合車種 V(GTi-GTX)/Vヴァリアント(スポーツライン)/VI(GTi-R)/VIヴァリアント(スポーツライン)
スベック フィルター材質:コットン/ボックス材質:アルミ・乾式/付属品:アルミパイピング

この吸気システムを導入したら、マフラーも高効率のものに同時交換すると最大限のパフォーマンスを発揮できる。ECUセッティングも併せて手を入れたい。

CTS TURBO

☎ エムズエンジニアリング
☎ 06-6437-3560



CTS Turbo コールドエアインテークKIT

¥ 5万8320円~

適合車種 V(GTi-GTX)/Vヴァリアント(スポーツライン)/VI(ハイライン・GTi-R)/VIヴァリアント(コンフォートライン・スポーツライン)
スベック フィルター材質:コットン/ボックス材質:スチール・乾式/付属品:アルミパイピング

吸気の高流量をもたらすフィルターデザインと、遮熱と導入により冷たい空気を吸入できるエアボックスにより、9~15馬力のパワーアップを実現する。

AWE TUNING

☎ H-SPORT
☎ 075-934-9601



CCBインテーク

¥ 8万9640円

適合車種 VI(GTi)
スベック 材質:カーボン(ボックス)/付属品:アルミパイピング

VIのGTiに適合するインテークキット。アルミ製のパイピングと、カーボン製のエアクリナーボックスで、性能はもとよりエンジンルームのルックスも格段に向上する。

Pipercross

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



乾式パネルフィルター

¥ 8640円~1万8000円

適合車種 全車
スベック フィルター:乾式

スポーツタイプの純正交換式エアフィルター。乾式だからエアフローセンサーに悪影響を及ぼす心配がない。価格も控えめなので、日常メンテナンス感覚で交換できる。

JR

☎ アルファ
☎ 0561-64-5757



純正交換タイプスポーツエアフィルター

¥ 7020円

適合車種 IV(カプリオレ除く)/IVワゴン/V/Vヴァリアント
スベック 材質:特殊マテリアル・湿式

スペシャルマテリアルの採用により、吸入効率を40%改善し、特殊オイルの使用で、0.5ミクロン以上の不純物を99%キャッチ。汚れの付着に対する性能低下も少ない。

BLITZ AG

☎ ブリッツ
☎ 0422-60-2277



ADVANCE POWER AIR CLEANER

¥ 4万2984円~

適合車種 V(GTi-GTX)/VI(GTi-R)
スベック フィルター材質:ステンレス・乾式

高い吸入効率とレーシーな吸気サウンドを生み出すコアタイプエアクリナー。フィルターの温度上昇を抑えたことで、安定した吸気温度を提供し高い充填効率を維持。

ZERO-1000

☎ ZERO-1000
☎ 052-365-3007



POWER CHAMBER (パワーチャンバー)

¥ 4万4928円

適合車種 V(GTi-GTX)
スベック フィルター材質:コットンペーパー・乾式/パイプ材質:アルミ+カーボンチャンバー/交換用フィルター:5184円

光沢のあるカーボン製エアチャンバーと鏡面仕上げを施したアルミサクシオンパイプを採用。抜群の吸気サウンドとともにエンジンルームをレーシーにドレスアップできる。

GruppeM

☎ グループ・エム
☎ 048-450-2911



RAM AIR SYSTEM

¥ 8万4240円~8万6400円

適合車種 IV(GTi-GTX-R32)/IVワゴン(GT)/V(コンフォートライン-GT TSi-GTi-R32)/Vヴァリアント(コンフォートライン)/VI(ハイライン-GTi-R)/VIヴァリアント(コンフォートライン・スポーツライン)/VI(GTi-R)
スベック フィルター材質:コットン・湿式/交換用フィルター:1万7280円

車種別専用設計のハイエンドモデル。カーボン製エアボックスでエンジンの熱気を遮断しつつ、クールエアをフィルターへ導入。低回転~高回転の全域でトルク&パワーアップ。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX Performance Air Filters (E type)

¥ 9720円

適合車種 IV(カプリオレ除く)/IVワゴン
スペック フィルター材質:特殊3層湿式スポンジ・湿式

吸気抵抗を最小限に抑えた網目状の特殊3層スポンジフィルターで優れた集塵能力とホールド性を実現。吸気効率と空気清浄能力の向上を高い次元で両立できる。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX Performance Air Filters (B type)

¥ 1万1880円

適合車種 V(GT TSI)/Vヴァリアント(コンフォートライン・スポーツライン)/VI(ハイライン・GTI)/VIヴァリアント(コンフォートライン)
スペック フィルター材質:特殊3層湿式スポンジ・湿式

純正交換の湿式フィルター。吸気効率と空気清浄能力の向上を高い次元で両立している。集塵容量にも優れ、約3万kmの長期間をメンテナンスフリーで使うことが可能。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX Performance Air Filters (A type)

¥ 1万1880円

適合車種 V(GTI-GTX)/VI(R-GTI Edit35)
スペック フィルター材質:特殊3層湿式スポンジ・湿式

純正品と交換して装着する湿式タイプの高性能フィルター。フィルター自体による吸気抵抗を最小限に抑えた、網目状の特殊3層スポンジフィルターで優れた集塵能力を発揮。

K&N

☎ グループ・エム
☎ 048-450-2911



REPLACEMENT(純正交換フィルター)

¥ 1万476円～1万3608円

適合車種 全車
スペック フィルター材質:コットン・湿式

簡単・確実にパフォーマンスをアップを実現するK&N純正交換タイプエアフィルター。洗浄・再生することで繰り返し使用できて経済的。K&N正規輸入品。

HKS

☎ エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235



スーパーハイブリッドフィルターリローデッド

¥ 8100円

適合車種 IV全車(カプリオレ除く)
スペック 材質:不織布+ポリウレタンフォーム・乾式

純正交換タイプのエアフィルター。メンテナンス感覚で交換でき、スポーツフィルターを体感できる。粉塵キャッチ性能をキープしつつ、吸気抵抗を軽減できる。

FORGEMOTORSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



ターボホースキット(2.0T用)

¥ 2万9160円(IV)/3万4560円(V)

適合車種 IV/V
スペック 材質:シリコン

ブースト圧のピックアップを高め、アクセルレスポンスを格段に向上させる強化パイピングキット。色はレッド、ブルー、ブラックからセレクトでき、ドレスアップ性も高い。

FORGEMOTORSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



リプレースメントホースキット

¥ 3万8880円

適合車種 IV(1.8ターボ)
スペック 材質:シリコン

1.8T横置きエンジンのディバーターバルブとブローオフバルブは、エキゾースト側上部に設置するが、前方のクーリンググリル側に移動できる。本来持っている性能長を発揮させる。

パイピング&ダクト PIPING & DUCT

BLITZ_AG

☎ ブリッツ
☎ 0422-60-2277



SUS POWER AIR FILTER LM

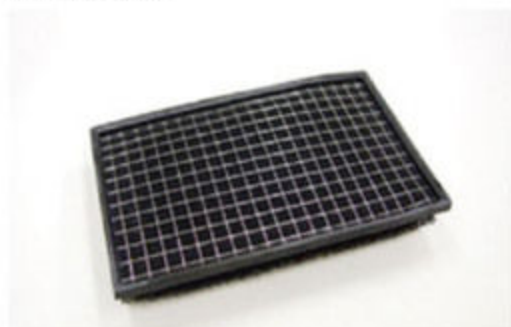
¥ 9720円

適合車種 IV/IVカプリオレ/V(E・トレンドライン・R32除く)/Vヴァリアント/VI(R除く)/VIヴァリアント
スペック フィルター材質:特殊繊維+ステンレスメッシュ・乾式

特殊3層構造繊維フィルターを使用した、純正置き換えタイプ。BLITZ独自の繊維フィルターにより、高い集塵効果を実現。乾式フィルターでセンサーへの影響を低減する。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX Performance Air Filters (G type)

¥ 1万2960円

適合車種 VII(GTI-R)
スペック フィルター材質:特殊3層湿式スポンジ・湿式

ゴルフVIIのGTI、R専用に設計された、純正交換タイプの湿式エアフィルター。3万kmメンテナンスフリーで性能を維持できる。吸気抵抗軽減でレスポンスアップ。

SAMCO

☎ トップラインプロダクト
☎ 04-7190-1391



サムコ・ターボホースキット

¥ 3万9960円(IV)/6万1560円(V)

適合車種 IV(GTI-GTX)/V(GTI-GTX)
スペック 材質:シリコン

ターボ車の性能を左右する吸気管を、高強度・高効率に仕上げた専用ホースキット。複雑なパイプ形状にもフラットな内部がスムーズな吸気を実現。タービン性能を最大限に引き出す。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX ターボパイプキット

¥ 7万4520円/5万9400円(VII GTI-R)

適合車種 V(GT TSI)/Vヴァリアント(コンフォートライン)/VI(ハイライン)/VIヴァリアント(コンフォートライン)/VII(GTI-R)
スペック 材質:硬質ゴム+3プライ特殊繊維

純正パイピングは、吸気圧力の変化で膨張や変形を起こすことがある。変形は吸気効率の悪化につながるため、COXの硬質パイピングに交換して、効率の安定化を図ろう。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX ターボパイプキット

¥ 7万4520円

適合車種 V(GTI-GTX)/Vヴァリアント(スポーツライン)
スペック 材質:硬質ゴム+3プライ特殊繊維

硬質ゴムと3プライ特殊繊維による強化耐圧パイプ。ハイブースト時の高圧なエアを抑え、ブースト圧の損失を防ぐ。純正パイプと交換するだけで、アクセルレスポンスが向上する。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX ターボパイプキット Golf VII GTI/R

¥ 5万9400円

適合車種 VII(GTI-R)
スペック 材質:硬質ゴム+3プライ特殊繊維+カーボン含有FRP

硬質ゴムと3プライ特殊繊維による強化耐圧パイプとカーボンFRPパイプを使用することで、タービン作動時の瞬間膨張エネルギーを抑え、ブースト圧の損失を防ぐ。

FORGEMOTORSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



ブーストパイプ

¥ 4万1040円

適合車種 V/VI(2.0ターボ)
スペック 材質:アルミ

コンプレッサータービンからの高圧吸気をロスなくインテークへ導くパイプ。純正の樹脂製蛇腹ホースと交換することで、吸気抵抗を軽減し、レスポンスアップに貢献する。

MILLTEKSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



キャタバック

¥ 19万4400円

適合車種 IV(R32)
スペック 材質:ステンレス

リアピース交換型のスポーツマフラー。排気効率の向上と、テールデザインのスポーティさを追求。ゴルフIV R32の性能をフルに発揮させると同時に、ルックスの向上も図れる。

MILLTEKSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



センターマフラー・リアサイレンサー・リンクパイプ・テールトリム

¥ 21万3840円

適合車種 IV(GTI-GTX)
スペック 材質:ステンレス

イギリス発のスポーツエキゾーストシステム。センターパイプからの専用設計で、高効率な排気でパワーアップを実現する。装着にはリアディフューザーの加工が必要。

REMUS

☎ アルファ ☎ 0561-64-5757
☎ 阿部商会 ☎ 03-3233-2213



スポーツマフラー

¥ 7万3440円～

適合車種 IV(カプリオレ除く)/IVワゴン/V(E・トレンドライン・GLI-GT-GTI-GTX-R32/VI(ヴァリアント、カプリオレ除く)/VII(ヴァリアント除く)
スペック eマーク認定/音量:3(インナーサイレンサーあり)/材質:オールステンレス/交換部位:リアピース

ヨーロッパで顧客満足度ナンバー1のマフラーメーカー。車種ごとに音質を設計。また車種ごとに排圧を測定して、それを80%程度に低減することにより、出力が3%程度向上する。

マフラー MUFFLER

SAMCO

☎ トップラインプロダクト
☎ 04-7190-1391



サムコ・インテークホースキット

¥ 3万5640円

適合車種 IV(AGU-AUM)
スペック 材質:シリコン

フリクションの軽減によって、ストレスのない吸気を可能にする純正エアインテーク交換キット。ターボ車ではブーストの立ち上がり、NAではアクセルレスポンスを向上させる。

SACLAM

☎ SACLAM
☎ 048-584-7117



GOLF5 GTI サイレncerキット

¥ 21万6000円

適合車種 V (GTI)
スペック 材質:ステンレス

いっさいのムダを排除し、最小限の音響構造で設計。洗練されたサウンドと、高品質な溶接部が美しい。テールは89mmのオリジナルデザインで、リアビューの存在感をアピールできる。

AKRAPOVIC

☎ 橋本コーポレーション
☎ 075-761-7351



Evolution Line

¥ 要問い合わせ

適合車種 V6 (GTI)
スペック 材質:チタン/テール:ドライカーボン

スポーツキャタライザー付きのチタン製ダウンパイプとリンクパイプ、リアマフラーとドライカーボン製テールパイプのフルエキゾーストシステム。最高のパフォーマンスを追求した。

MILLTEKSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



ハイフローズスポーツキャタライザー

¥ 24万8400円

適合車種 IV (R32)
スペック 材質:ステンレス

排気効率と洗浄性能の両立を追求した結果誕生したスポーツキャタライザー。触媒はドイツの自動車メーカーにも採用されているHJS製で、確実なクリーン性能も有する。

AKRAPOVIC

☎ 橋本コーポレーション
☎ 075-761-7351



Down pipe/Link pipe

¥ 27万2160円

適合車種 V6 (GTI)
スペック 材質:ステンレス

ステンレス製ダウンパイプ (300cpsキャタライザー付き)+リンクパイプのキット。同ブランドの「Slip-ON System (リアピース)」と組み合わせることで性能を出しきる。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX ステンレスマフラー VW Golf VI GTI用 Black Tail Edition

¥ 16万8480円

適合車種 V6 (GTI)
スペック 保安基準適合/音量:2(インナーサイレンサーあり)/材質:ステンレス/径:100mm(テール)/テール:左右出し(インナーカール)

黒く深みのある光沢を放つテールが、リアビューに落ち着いた印象を与える。ボディカラーに合わせたコーディネートが可能だ。

AKRAPOVIC

☎ 橋本コーポレーション
☎ 075-761-7351



Slip-On Line

¥ 24万5160円 (GTI) / 25万2720円 (コンフォートライン・ハイライン)

適合車種 V6 (コンフォートライン・ハイライン・GTI)
スペック 材質:ステンレス/テール:ドライカーボン

ステンレス製リアマフラー+ドライカーボン製テールパイプで、リアビューをレースに引き締める。排気効率を追求したムダのないレイアウトで、迫力のサウンドが楽しめる。

マフラーその他 EXHAUST OTHERS



COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX ステンレスマフラー VW Golf VI GTI用

¥ 16万2000円

適合車種 V6 (GTI)
スペック 保安基準適合/音量:2(インナーサイレンサーあり)/材質:ステンレス/径:100mm(テール)/テール:左右出し(インナーカール)

アイドリング中は静かでありながら走行時には車内への不快なこもり音を解消し、アクセルを踏み込めば心地いいサウンドを奏でる。

AKRAPOVIC

☎ 橋本コーポレーション
☎ 075-761-7351



Slip-On Line

¥ 要問い合わせ

適合車種 V6 (GTI)
スペック 材質:チタン/テール:ドライカーボン

二輪のレースシーンを席巻したメーカーによる、スポーツマフラー。フルチタンで製作されたマフラーは、独特の乾いたサウンドを発揮する。テールにはドライカーボンをあしらう。

BLITZ_AG

☎ ブリッツ
☎ 0422-60-2277



NUR-SPEC DT

¥ 21万6000円～

適合車種 V (GTI-GTX) / V6 (GTI)
スペック JASMA認定/音量:3/材質:オールステンレス/交換部位:リアピース/径:70-60-50.8mm(メイン)・101.6mm×2(テール)/テール:左右出し

テールにステンレス2重管を採用し、エレガントで高級感のある仕上がりに。専用ディフューザーを同時装着することで、よりスタイリッシュで一体感のあるリアビューを実現できる。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX ステンレスエグゾーストチャンバー Golf 7 1.4TSI用

¥ 5万7240円

適合車種 V6 (ハイライン)
スペック 材質:ステンレス/径:100mm(チャンバー)

フロントサイレンサー前方部分のパイプを交換することで排気効率の向上を実現。太さを変えることで発生する負圧波を利用し、トルクとアクセルレスポンスの向上を可能にした。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX ステンレスマフラー VW Golf VI GTI, GTX, GTI Pirelli用

¥ 13万8240円

適合車種 V (GTI) / GTX)
スペック 音量:2(インナーサイレンサーあり)/材質:ステンレス/径:80mm(テール)/テール:左出しダブル(インナーカール)

ストレート構造のサイレンサーと、新規開発レゾネーターチャンバーを採用することで、静粛性に優れながらも効率のいい仕上がりに。

WERFEN

☎ タナベ
☎ 072-728-6700



WERFEN

¥ 10万440円～13万9320円

適合車種 V (GTI) / V6 (GTI)
スペック JASMA認定/音量:2/材質:オールステンレス/交換場所:リアピース/径:70mm(メイン)・90mm(テール)/テール:左右出し

海外製では出せないステンレスの輝きが魅力。2010年4月以降の新規制に対応しているため、車検でも安心して装着できる。上質なリアビューを演出できる。

BLITZ_AG

☎ ブリッツ
☎ 0422-60-2277



NUR-SPEC C-Ti

¥ 21万6000円～

適合車種 V (GTI-GTX) / V6 (GTI)
スペック JASMA認定/音量:3/材質:ステンレス(メイン)・チタン(テール)/交換部位:リアピース/径:70-60-50.8mm(メイン)・101.6mm×2(テール)/テール:左右出し

Vは取り付けにバンパーカット加工が必要。V6は専用エアロの設定あり。エンジン特性や排気量といった基本スペックを徹底的に研究し、車種ごとに最適なパイプ径やレイアウトを設定。

MILLTEKSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



エキゾーストマニホールド

¥ 20万5200円

適合車種 IV (R32)
スペック 材質:ステンレス

エキマニとコネクションパイプのキットスムーズな排気を促し、集合部分の内部構造もこだわった逸品。レスポンスとパワーアップを期待できる。オールステンレス製。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX ステンレスマフラー VW Golf IV GTI用

¥ 9万9360円

適合車種 IV (GTI-GTX)
スペック 音量:3(インナーサイレンサーあり)/材質:ステンレス/径:80mm(テール)/テール:左出し

素材にSUS304を採用し、優れた耐久性を誇る。また車種別に専用設計されたサイレンサーにより、低速トルクを犠牲にすることがない。

SACLAM

☎ SACLAM
☎ 048-584-7117



GOLF5 R32 サイレncerキット

¥ 29万1600円

適合車種 V (R32)
スペック 材質:ステンレス

メイド・イン・ジャパンの高品質で美しい仕上がりが特徴。R32バンパーに合わせたセンター2本出しテールがスポーティだ。独自のパイプレイアウトは音響効果を利用している。

FUJITSUBO

☎ 藤壺技研工業
☎ 055-998-0130



Zega

¥ 12万7440円

適合車種 V (GTI)
スペック JASMA認定/音量:3(インナーサイレンサーなし)/材質:オールステンレス/交換部位:リアピース/径:70-50.8mm(メイン)・82×68mmスクエアW(テール)/テール:左出し/付属品:ガスケット、ボルト、ナット

インポートカー専用システム。心地よいサウンドと即応するレスポンスが魅力。「音量」ではなく「音質」に重点を置いてサウンドチューニング。室内へのこもりも抑えている。

MILLTEKSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



ハイフローズスポーツキャタライザー

¥ 24万8400円

適合車種 V (GTI-GTX)
スペック 材質:ステンレス

メーカーの本拠地・イギリスでのレースに参戦するVWのじつに90%のユーザーが装着しているという人気ぶり。排気効率と、クリーン性能を高次元で両立している。

有名サスペンションビルダーのノウハウと ゴルフとのマッチングについてひもとく

SUSPENSION STORIES

スタイリッシュに車高を下げたいというドレスアップ派にも、サーキットを視野に入れているようなスポーツ派にも第1歩とも言えるカスタムがサスペンションチューンだ。ここでは、サスペンションを生み出すメーカーとその製品について、ゴルフの足の傾向を交えながらじっくりと読んでもらいたいと思う

BILSTEIN
ビルシュタイン

#1

阿部商会 0800-100-4182 <http://abeshokai.jp>

ビルシュタインの
サスペンションは
競技用も市販用も使われる
パーツは同じなのだ

ゴルフが好きな人だけではなく、クルマ好きならだれもが知っているサスペンションメーカーのひとつが、ビルシュタイン。ドイツ生まれのこのブランドは、F1やWRCなど、ジャンルを問わずさまざまな競技用車両の足もとを支えている。何よりすごいのは、たとえばF1で使われていたビルシュタイン製ショックアブソーバーは、巷でいわれるような金銭を提供してのサポーターサプライヤーではなく、純粋な商品提供であったということ。なぜならビルシュタインは、お金はいらなから使ってくれ、という立場であったのだ。

さらにそんなF1用ショックアブソーバーもそうだし、耐久レースやWRCで使われているショックアブソーバーもそうだが、それらはすべて市販車用アイテ

BILSTEIN
GASDRUCK STOSS DÄMPFER

Work 1



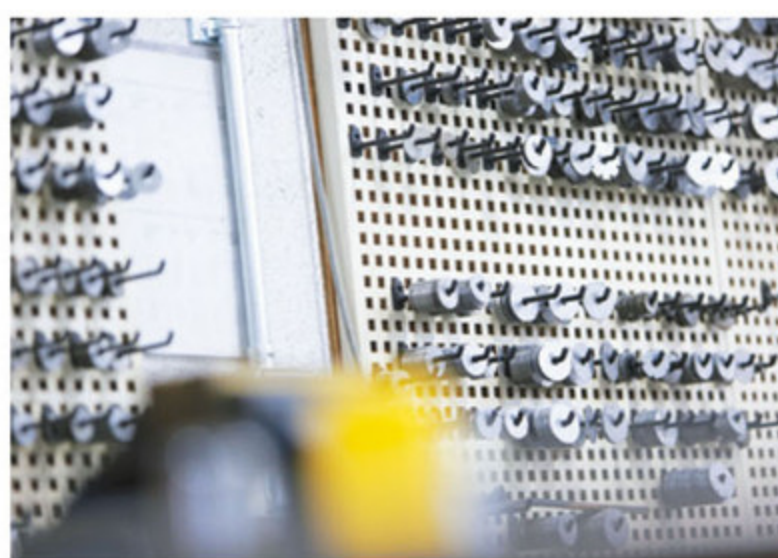
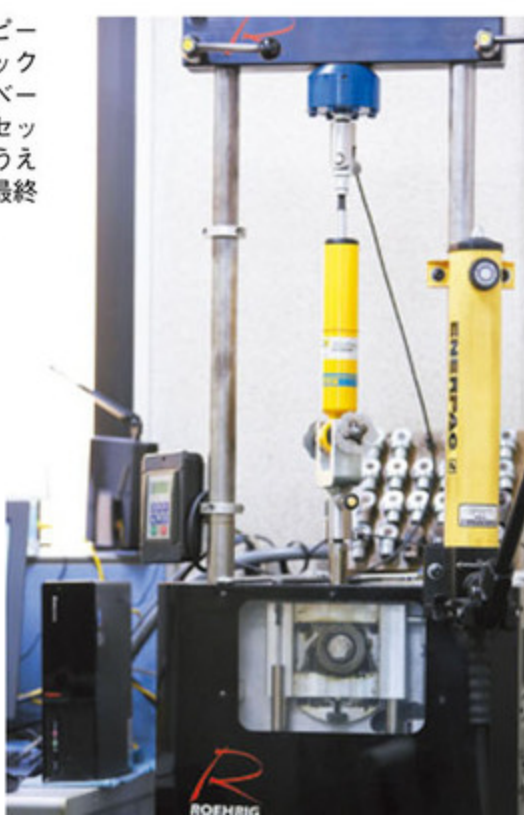
ビルシュタイン
野勢一成さん

かつてはジムカーナドライバーとしても活躍していた野勢さんは、ビルシュタインの開発担当兼評価ドライバーでもある。新型車がデリバリーされるとまずは試乗し、各部の寸法測定をし、そのうえでビルシュタインらしい乗り味のサスを造りあげる。



使われるパーツはレーシングカー用も市販車用もまったく同じもの。最近一般的になりつつある、電子制御式サスペンションに対応したアイテムの開発もここで行っている。

多様なピストンスピードを再現できるショックテスターを使って、ベースとなるショックのセッティングを決定。そのうえで実走テストを行い、最終的な仕様を決定する。



オイルの通路が開いたピストンにかぶせることでその流れを制限し、それが減衰特製の違いを生み出すのがシムの役割。厚みや大きさ、硬さの違いものを組み合わせて使用する。



組み上げは手作業で行われる。市販車用ショックのリセッティングもそうだし、レーシングカー用ショックのセッティングも同じだ。新製品開発はその作業の繰り返しとなる。

ムに使われているのと同じパーツやオイル、ガスを使って組み立てられている。1000分の1秒を競うレーシングカー用だからスペシャルなパーツを使って、という仕様ではないのだ。これはつまり、ビルシュタイン製のアイテムの、総合的なクオリティの高さの表れといっているポイントだ。サスペンションの基本を熟知し、自分たちが求める操縦性や乗り心地を得るためのノウハウを知り尽くしていることが、ステージに関係なくレベルの高さにつながっているのだ。

ブリックイメージは、さまざまなレース活動を通じて培われたものだ。そしてゴルフというクルマは、大人気だったボカールレースの影響もあって、ベアリングな2ボックスカーでありながら、きちんと仕上げれば鋭い走りができるクルマとして認知されている。そのためビルシュタインでは、ノーマルのゴルフのサスペンションをしっかりと分析し、そのうえでよりレベルの高いドライビングプレジャーを得るために工夫されたサスペンションをデリバリーしている。ここではそんなビルシュタインのベースとなっている技術やノウハウについて伺いつつ、ゴルフというクルマをより深く楽しむためのコツを理解していきたい。

ビルシュタインゴルフVI GTIを 題材にゴルフの足まわりの特性と セッティングについて 迫ってみよう

それではさっそくビルシュタインの野
勢さんに、ゴルフというクルマの、サス
ペンションの印象を伺うこととしよう。
「まず初めにいえるのは、ゴルフの乗り味
は普通にいい、ということ。この普
通というのがじつは難しいことで、たと
えは乗り心地はいけどダイレクト感に
は欠ける、などということが一般的には
起こりがちなんですが、ゴルフに関して
はいろいろあるサスペンションのポイン
トをパラメータ化したときの円が大きい

というか、比較的全体が高いレベルでま
とまっています。
これは具体的にいえば、刺激はない代
わりに不満が出にくい、という仕上がり
です。そんなバランスのよさを実現して
いるのは、見えないところにしっかりと
力を入れて開発している、という部分で
はないでしょうか。
たとえばフロントサスペンションは、
型式でいえばごく一般的なストラットと
なるのですが、ダイレクト感に大きく響



く、これは想像ですが、ボディデザイン優
先でサスペンションをデザインするので
はなく、まず最初にサスペンションが必
要とするアームの長さやショックの長さ
を決め、それを崩さないようにボディを
かぶせているのかもしれない。そうい

また、そのリアサスペンションでいう
と、ゴルフVのGTIはノーマル車高で
はいいのですが、ローダウンするとロア
アームが、いわゆるバンザイする角度
になってしまいました。これはサスペン
ションの動きでいうとよろしくないこと
なんです。ところがこのゴルフVIでは、
その角度が是正されているために、ロー
ダウンしても大きな問題は起きません。
前後のショックアブソーバーも全長が長
く、これもサスペンション開発をしてい
る立場からいうと『見事だなあ』と思える
部分です。

基礎的な造りの 確かさを生かし 運転の楽しさを 味わえる 商品造りを実現



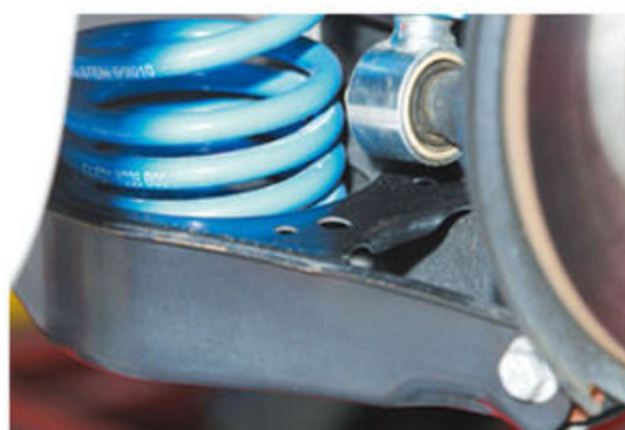
フロントロアアームは鉄板をプレスして成型したものだが、肉厚で見た目からして剛性が高そう。ナックル側支持部もがっちり固定されているのがわかる。



フロントロアアームの長さも十分すぎるもの。同サイズの国産車と比べると、その長さは際立っている。これもサスの動きがもっともよい状態を考えてのもの。



ロアアームだけではなく、前側からアームを引っ張っているトレーリングアームや、その上にあるトーコントロールアームも長く、タイヤの角度変化が小さい。



リアロアアームはプレス製だが、開口部に鉄板を溶接してフタをした、ボックス形状となっている。そのため剛性が高まり、それがサスの動きを助ける。



リアスプリングはロアアームによって支えられている。こういう形のサスペンションとしてはスプリングの自由調は長い。ビルシュタインの車高調整は上側で実現。



リアのロアアームは4モーションのデフが入るギリギリのスペースを残し、限界まで長くとられている。そんな当たり前のことを当たり前にしているところがすごい。



リアサスペンションはスプリングとショックアブソーバー別体式。ショックは長く、その下側取り付け位置はレバー比も考慮してボディ内側にオフセットされる。



う意味です。このクルマだと思っています。そんなゴルフをベースにドライビンググレジャーを加えていくために、ビルシュタインではモノチューブ構造による高圧ガスの反力を生かした、低速部分でのダルさの解消と、前後バランスはもちろんだ角線上のバランスも考慮した減衰力のセッティングを行っています。とくにゴルフのようなFF車の場合には、リアの動きを感じさせない、ということが大事ですので、伸ばしすぎずフロントの動きに合わせて自然に反応するようにセッティングをしています。とくにリザーバータンクレスでありながら、伸縮別調整が可能なクラブスポーツというサスペンションキットは、走りを楽しみたい方には最適です。またB16は、純正アッパーマウントを使用するため、使い勝手がよくなおかつ走りも楽しめます。ぜひビルシュタインの楽しさを確かめてみてください。」



車高の
ダウン幅は
20~40mm程度が
オススメ

ゴルフVとこのゴルフVIはアームの角度が適正なため、多少大さめのローダウンでも問題なし。ただしゴルフVは純正でもアームが水平に近い角度で、大きくローダウンするとバンザイしてしまう。そのためゴルフVは控えめなローダウンがオススメ。

ショックアブソーバーは全長が長い。そのぶん内部容量も大きく、破綻にくい。それも含めて基本をしっかり理解し、そのとおりに造られているのが特徴。



ロアアーム前側を支えるフロントのメンバーは、鋳造アルミのごつもの。上側にステアリングラックが固定されているとはいえ、これは剛性確保のためだろう。



フロントロアアーム後側支持部はアルミ削り出しでこれも剛性が高い。前後ともに剛性が高いため横Gなどの入力時にアームがねじれず、さすが正確に動く。



BILSTEIN CLUB SPORT

バネレート：フロント 100Nm / リア 73Nm
ダウン値：フロント 30 ~ 40 mm / リア 20 ~ 40 mm
価格：60 万 9000 円

ニュルブルクリンク24時間レースでアウディR8が使っていたレース用サスペンションの市販バージョン。サブタンクなしでの伸縮別調整は、スペースの小さい市販車にマッチしたものだ。



BILSTEIN B16 (旧 PSS10)

バネレート：フロント 100Nm / リア 73Nm
ダウン値：フロント 20 ~ 40 mm / リア 20 ~ 40 mm
価格：ゴルフVI DCC 車 33 万円 (税別)
／ゴルフVI DCC 車以外 31 万円 (税別)

ストリートサスペンションの最高峰となるのがこのB16。10段階の伸縮同時減衰調整が可能で、乗り心地を確保しながらのドライビングプレジャーのレベルアップを実現したアイテムだ。



KW #2 カーヴェー

©橋本コーポレーション
☎075-761-7351 <http://www.h-c.co.jp>

余裕あるストロークを 意のままに コントロールする 上質フットワークシステム



サーキット重視のデモカーでは
クラブスポーツ2ウェイをチョイス

筑波のタイムアタックにも使用していたゴルフVのデモカーでは、クラブスポーツ2ウェイをチョイス。ストリートときどきスポーツといった使い方は、クラブスポーツ2ウェイ同様にバンプ・リバンプで個別に減衰力特性を調整可能なバージョンⅢがオススメだ。



W TCCやニルブルクリンク 24時間耐久といった海外のモータースポーツシーンで数多くのマシンが採用し、歴代ゴルフはもちろんのこと多彩な車種で信頼性の高いフットワーク環境を構築しているのがKW(カーヴェー)。

その注目すべき魅力は、ターゲットとする車種の特性を踏まえて新型車でもレスポンスよく製品化していく開発体制に加え、「モータースポーツから生まれ、ストリートで育つ」と公言していることからわかるように、乗り心地重視のストリートユーザーからタイム重視のサー

キットユーザーまでこまやかにニーズを満たす豊富なラインアップにもある。

アイテムを選ぶときの方向性としては、ストリートときどきスポーツで、ハイグリップラジアルをマツチングさせてハンドリングにもこだわるストリートユーザーにはバージョンⅢ、スタイリングや乗り心地のよさを重視するライトユーザーであればDDCやストリートコンフォート、サーキットなどでハンドリングを重視するスポーツユーザーにはクラブスポーツシリーズ……といった選択になるだろう。アイテム数は豊富だが、



橋本コーポレーション
山岡昇二さん

「KWは最適な足まわりとなるように車種専用で開発され、多彩なバリエーションを揃えているのが魅力のアイテムです。推奨車高をベースに好みのフィーリングを探っていってもらえたら、イージーに完成度高い足まわりが実現できますよ」



シリーズアイテムすべてでネジ式調整タイプのみとしているKWのダンパーキットだが、それは車種専用設計で最適化しているため。なお、推奨車高状態でプリロードが高めのセットとなっているので、車高はネジ部にストレスがかからないように外しての調整が推奨される。



バンプ側の減衰力コントロールはダンパーケース下部のダイヤルで行う。クリック感のあるロータリータイプが採用されていて、スピーディな調整が可能。

バンプ・リバンプ別調整可能なバージョンⅢの場合はロッド先端部に用意されているダイヤルがリバウンド側の減衰力調整。ここは乗り心地引き上げにも有効。



多彩なシーンをシミュレート可能な最新鋭の7ポストリグを使って製品開発するKW。その仕上がりの高さは愛用ユーザーの多さからもわかる。



明確にターゲットステージが絞り込まれているのでわかりやすい。
気になる基本の味付けは、スプリングレートを安直に高めてしまうのではなく、積極的にストロークさせながら減衰力によるダンパーコントロールで走りの質を高めるといったもの。ユーザーによつてはストロークをロール量増加ととらえてしまうかもしれないが、実際は荷重のかけやすさでタイヤ性能を引き出す好セットアップなのだ。
「一般ユーザー＆少ないストローク量」という組み合わせでは、グリップ力頼みでタイヤを簡単に傷めてしまうような状況に陥りがちなことも考えると、スタイ

リングとハンドリングを引き締めつつ、オーナーのドライビングスキルまで育成してくれる優れた足だといえる。
ちなみに、KW国内総販売元である橋本コーポレーションが、乗り心地とハンドリングを両立したいと考えるゴルフユーザーへイチ押しするのは、バンプ・リバンプ別に減衰力調整可能な構造を持つことでセットアップ幅の広さを誇るバージョンⅢだという。
このバージョンⅢはストリートだけでなく、ハイグリッププラジアルでのサーキット走行まで対応するように開発されているので、市街地走行のときは好みのスポーツフィリングへ調整した減衰

力特性から、乗り心地に大きく影響するリバウンド側ダイヤルをソフト方向へ調整する程度でOK。ドライビングスタイルや走行ステージの特性によってロール剛性を高めたいと感じるのであれば、オプション設定されている強化スタビライザーを投入することで、走りの上質さを崩すことなく好みのハンドリングへと仕上げていける部分も魅力だ。
デモカーでも広く愛用されるKWだけに、ゴルフチューナーたちのセットアップノウハウやマッチングデータは非常に豊富。まずは近くの取り扱い店を探し、愛車をKWのダンパーキットで理想のフットワーク環境へと導いてみよう。

最新の ゴルフVII GTIに 対応した クラブスポーツも もちろん設定

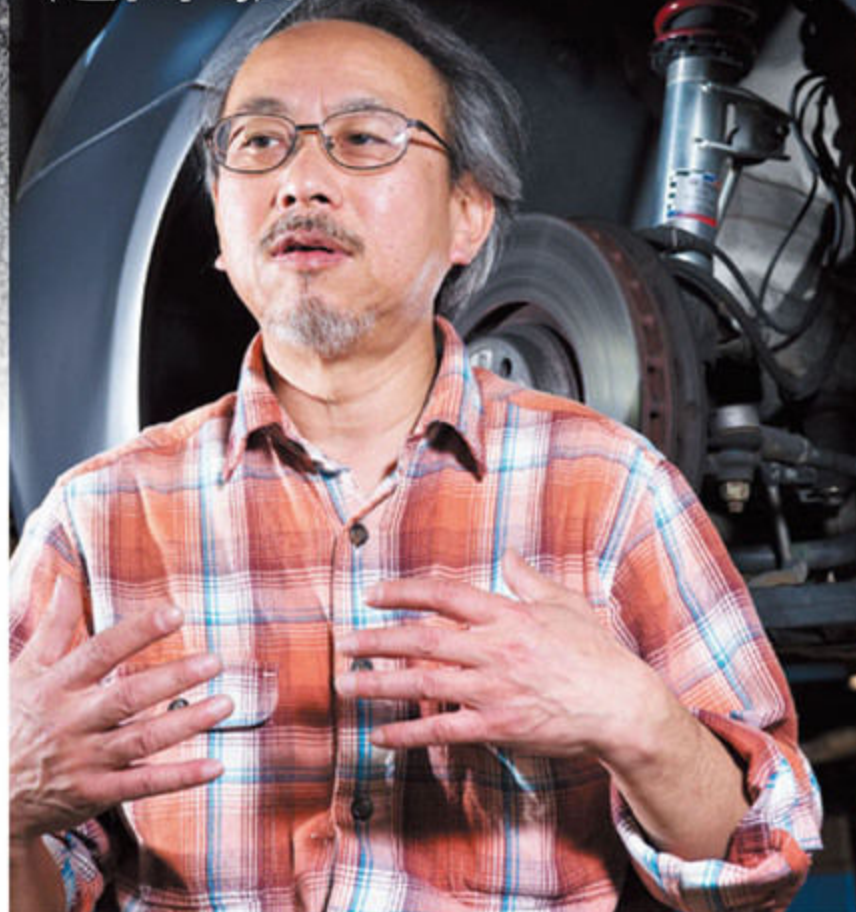
KW
CLUB SPORT

価格：2way 52万7040円
3way 85万3200円



デビューから約1年となるゴルフVII用も、レスポンスのいいアイテム開発で対応モデルを即座にカバーする。ストリートユーザーに人気のバージョンⅠ～Ⅲはもちろんのこと、サーキットユーザーをバックアップするクラブスポーツシリーズもラインアップされているので、安心してKWでのフットワークチューニングが可能だ。車種やグレードの最新対応状況は橋本コーポレーションのKW特設ページから確認することが可能となっている。

モーターフィールド
遠山 弘さん



「走りの本質を追求し、ドライビングを陰ながらアシストする作業を担うことで所有する車両に満足感を与えること」がモーターフィールドの活動の原点と語る遠山代表。ここから生まれるパーツは、どれもはっきりとしたコンセプトを打ち出している。

モーターフィールドのクラブシュートラッセサスペンションキットの開発コンセプトは「車種、グレードに合わせたそれぞれの異なる味付け」である。それもターゲットはストリート。街乗りを中心としながらも、場所を選ぶことなくスポーツドライビングが楽しめる走りの実現を目指して開発が行われている。

走る場所が限定されているなら、セッティングの方向性は比較的明確だ。サーキットならタイムをねらうことが本質でその結果は数値として表れる。ところが対象がストリートとなるとその範囲は制限がないほど幅広い。それだけ開発にかかる時間も走行テストも多くなる。

しかも購入するユーザーも多様だ。スピードに魅せられていたり、ファミリーユースを中心にしながらもときにはかっ飛ばしたいなど、要求もさまざま。そんな条件を満たすためにモーターフィールドがセレクトしたのは、ザックリとスプリングレートが均一で、粘りのあるアイバツハ製。ストローク変化による特性はタイヤを確実に路面に押し付けながら、固有振動数も安定する。そのためダンパーの減衰がマッチしやすく、セッティングの方向性が打ち出しやすいといった特性を持っている。

優れたダンパーとスプリングを組み合わせたことでコンフォートな乗り味を

MOTOR FIELD

モーターフィールド

#3

モーターフィールド
0564-65-8533 <http://www.motor-field.com>

高次元でバランスされた
サスキットは
ドライビングを安全に
しかも楽しく
演出する





TSWのニュルブルクリンクは8.0J×18+45サイズで、組み合わせるタイヤはハンコックペンタスR-S3の235/40R18。ブレーキはR32の純正に交換して制動力を高めている。



スコルピオンのスポーツキャタライザー付きダウンパイプによって高められたブーストによる排圧を減少させて、高回転までスムーズに排気を行えるようにセットアップ。



オリジナルのアベクトラムフロント&センターブレイスはアルミ合金からの削り出し。軽量で高い剛性を維持する形状を採用して、シャープな走りを演出する。



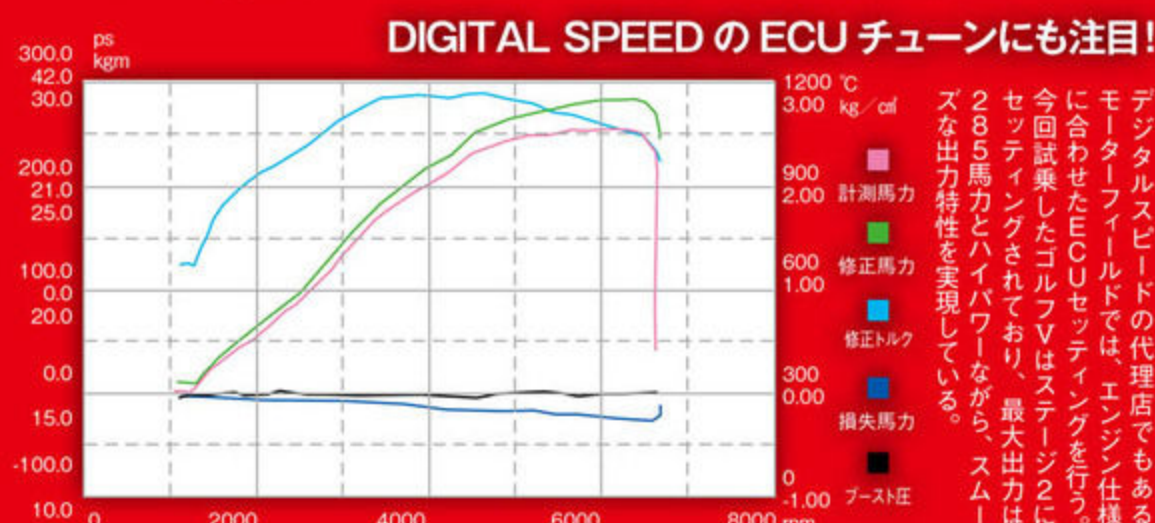
RWRのリアメンバーブレイスを装着する。この補強でメンバーにかかる負担を軽減し、サスペンションの動きをサポートすることでリアショックの動きも的確にする。



アベクトラムのセンターブレイスが3万8000円、フロントブレイスは1万8000円で販売されている。純正の穴位置を使用するので、装着はボルトオンで行える。



タービンの能力を引き出すディパーターバルブはFORGE製。不足する燃料はAUTOTECHのハイボリュームフューエルポンプを装着して対応。ブーストはECU内で制御する。



ザックス製RS-1ダンパーをベースに、ゴルフV GTIの車両重量やアイバッハ製スプリングに合わせて減衰力を設定されたのがクラブシュトラッセサスペンションキットだ。ゴルフVのほかVI、VIIヴァリエントのそれぞれのグレードで専用品が用意されており、すべて車種、グレードごとにその特性を変えてセッティングされている。ヘルパースプリングをなくすことでコストを抑えていながらも、その乗り味は秀逸だ。

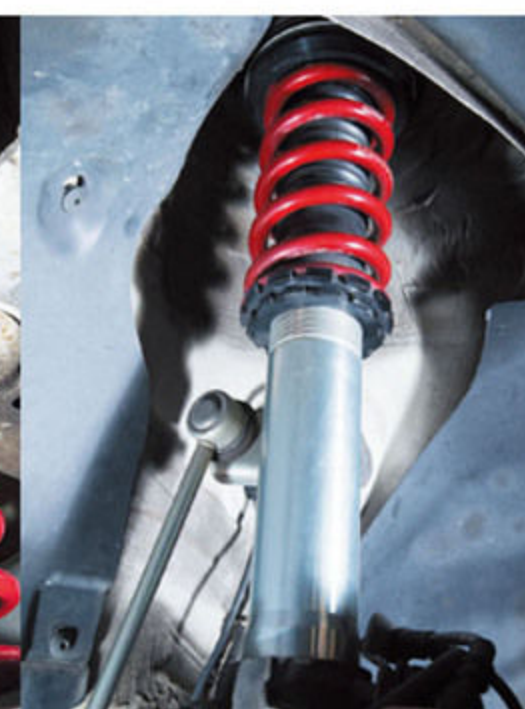
**コストを抑えながら
高レベルの走りを
可能にするキット**

MOTOR FIELD
Club Straße

クラブシュトラッセ
価格: 32万5000円

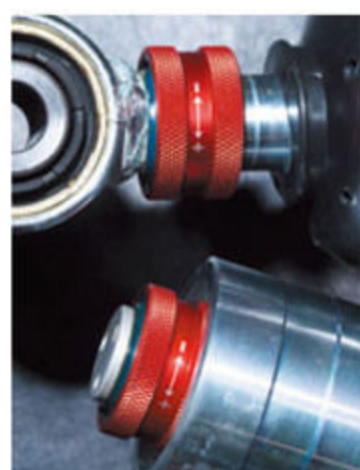


コイルオーバーのフロント、スプリングが別なリアの組み合わせ。ショックモリアは倒立式を採用するなど車種の形状に合わせて最適なダンパーをセットしている。



実現しつつ、不安なくアクセルをオープンにできるスポーツマインドを加味しているのだ。
実際にストリートの荒れた路面やフラットな高速コーナーなどでそのフィリングを確かめてみたが、路面への追従

性は抜群だ。つねに安定した挙動をドライバーに伝えながら、高いスピード域でもタイヤのグリップ感を体感じられる。40mmほど下げられた車高であっても突き上げ感はなく、ストローク不足による不快な乗り心地を感じることはでき



減衰力は20段の調整が可能でショックの下部分にダイヤルがセットされている。特殊な工具を必要とすることなく好みに合わせた減衰力調整が行える。



スプリングは定評あるアイバッハ製。グレードや車両重量に合わせた最適なレートを組み合わせてナチュラルな動きを実現して路面との追従性を確実なものとしている。

なかった。
235/40R18というハンコック・ペンタスR-S3の重いタイヤだったが、足の動きはしなやか。ロール中に段差を越えるようなときでも姿勢が乱れることなく、正確なインフォメーションを伝えてくれる。ゴルフVのGTIとはこれほど純粋に走りを楽しめるクルマなのか、と再認識してしまったほどである。
サスペンションももちろんだが、この特性にピタリとフィットしてその気にさせられるのがエンジンのフィーリング。GTIをベースに吸排気とハイボリュームフューエルポンプを追加してセッティングされた出力は285馬力だが、入念にセッティングされたデジタルスピードECU&DSGプログラムは切れのいい抜群のエンジンフィールを生み出す。軽く流すつもりでも、メーターの針は自分の意図していない数値を示すほどだ。モーターフィールドのデモカーは、マツダの外観でスポーティさを演出しているだけではない。本物の走りを楽しめる仕上がりなのである。

最新オススメホイール情報

SPECIAL ATTENTION!! WHEELS!!

ドレスアップ派にとってもスポーツチューンにおいても、ビギナー、エキスパートにかかわらず避けて通れないのがホイールカスタム。ここではゴルフの足もとを飾るにふさわしい最新のホイール情報と頼もしいショップ情報をお届けしよう
ホイール選びに迷っているユーザーのみなさんはぜひチェックしてほしいのだ!

RAYS VOLK RACING G27

☎レイズ 06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

上質な足もとを飾る
G27へ
ユーザー待望の
18インチが
満を持して登場!

SPECIFICATIONS

VOLK RACING G27

インチ	リム幅	インセット	ホール	PDC
-----	-----	-------	-----	-----

18	8.5J	45	5	112
カラー & 価格:				
フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC			7万9000円+税	
プリズムダークシルバー/リムエッジDC			8万4000円+税	
プリズムクリスタルホワイト/リムエッジDC			8万4000円+税	
プリズムライトシルバー/リムエッジDC			8万7000円+税	

18	9.0J	38/45	5	112
----	------	-------	---	-----

カラー & 価格:				
フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC			8万円+税	
プリズムダークシルバー/リムエッジDC			8万5000円+税	
プリズムクリスタルホワイト/リムエッジDC			8万5000円+税	
プリズムライトシルバー/リムエッジDC			8万8000円+税	

単なるリサイズではない
レイズこだわりの逸品

重量と剛性を追求したスポーツホイールの最高峰ブランドとして展開される、レイズのボルクレーシング。その豊富なバリエーションのなかでゴルフにジェントルな足もとを演出しようと考えているのなら、やはり2×7本のクロススポークデザインで仕上げられたG27が見逃せない存在となるだろう。

ただ、これまではデビューモデルの20インチに続いて19インチが設定されただけだったため、サイドウォールの厚みによる乗り心地確保やハイグリップタイヤとのマッチングを重視するユーザーには少々手が出づらかった。

しかし、そうしたニーズにこたえるべく、レイズではG27へ18インチを追加投入! しかも、単にリサイズしたのではなく、スタイリッシュな基本イメージは保ちながらスポークエンドをリムまで伸ばして足長感をいっそう高めるなど、18インチ専用設計を与えてきたのだ。

実際に19インチと18インチで装着時のスタイリングを比較してみても、リムエッジのダイヤカットで外周がしっかりと主張されていることもあって、18インチでも足もとの存在感は大きい。

ディスク面を積極的に前面へと打ち出すなら、サイドウォールの厚みが少なくボデーとのコンビネーションを高めやすい19インチに軍配は上がるが、シヨルダー形状にエッジのきいたスポーツタイヤとマッチングさせれば、18インチでもスポーティさのプラスされたスタイリッシュな足もとへ進化。走りのイメージを根底へ強く持つゴルフだけに、非常に好マッチングなものとなっている。

もちろん、G27の魅力であるセンターロック風デザイン、鍛造でありながら滑らかなラインを描いていくスポークサイドの流線美といった特徴は、18インチ



※ホイールキャップはピットハウスロコによるスペシャルカスタムです



①19インチ、20インチではダイヤカット処理されたリムエッジそばに切削口ゴをあしらっていたが、スポークエンドをリムまで伸ばした18インチでは、スポーク裏のアンダーカット部分にコンバート。②スポークの流れを断ち切らないシンプルなセンター形状とするため、センターロック風デザインでナットホールを処理。③まるで削り出したかのような流線美のスポークサイドを鍛造で実現。スリムスポークでのスタイリッシュさと応力分散でのタフネスさを両立した。④奥行き感を演出するアンダーカット部分とスポークエンドを接続させることで、ホイール剛性を高める。ルックスと機能の双方から完成された逸品だ。



■プリズムダークシルバー

■フォーミュラシルバー

■プリズムクリスタルホワイト

VOLK RACING ZE40 にも注目!

走りのテイストを強く打ち出していくのであれば、スリムな10本スポークで重量と剛性を徹底的に追求したZE40が見逃せない。「この先、10年、だれにも負けない強いホイール」という開発コンセプトからもわかるように、走りを足もとからしっかりとサポートするボルクレージングの最新最強アイテムだ。



レイズ 山口浩司さん

サイズごとの特徴を見極め、ベストなアイテムをデリバリーするレイズ。G27でも18インチ専用設計を与えて最適化させてきた。

も健在だ。また、これまでリムに位置していた切削口ゴはスポークエンドまでリムを伸ばした関係からアンダーカット部分に与えられているのだが、リムからセンターへ大胆に落とし込んだフェイスでなくとも、奥行き感ある足もとをアピールする好スパイスとなっていた。ジェントルで飽きのこない足もとが楽しめる、ボルクレージングG27。待望の18インチが追加されたことで走りとルックスの両面からこたえられる万全の体制となり、今後はあらゆるシーンで圧倒的人気を集めていきそうな予感だ。

RAYS VOLK RACING ZE40

SPECIFICATIONS

VOLK RACING ZE40

インチ	リム幅	インセット	ホール	PDC
18	8.5J	44	5	112
カラー&価格:				
マットブルーガンメタ				7万4000円+税
ブロンズ				7万6000円+税





①O・Zといえばメイド・イン・イタリア。最高峰のスポーツ性能を備えながら、高いデザイン性も兼ね備えた貴重な存在だ。②スポーティなイメージのセンターキャップには、カーボンを採用。ホイールナットは撮影に協力してくれたマニアックスのスペシャル仕様で、アウディ純正ナットをチョイス。見た目の一体感を高めるだけでなく、防犯面にも貢献してくれる。③流麗かつ力強いアーチを描く5本のオープンスポークを採用。ボルトホールはその根元に配され、優れた重量バランスに貢献している。

モータースポーツファンなら知らない人はいないであろう、超メジャーホイールサプライヤーO・Z。最先端のテクノロジーを採用したスポーツ性能とイタリアメーカーならではの美しいデザインは、アフターホイールのなかでも存在感バツグン。ここではその最新モデルを紹介しよう。

最高級のスポーツ性能と デザイン性を併せ持つ

O・Zは90年代からWRCやF1、WEC、DTMなど、数あるモータースポーツのなかでもトップカテゴリーへとホイールを供給し、数々の勝利を獲得してきた。最近では、2013年にアウディとともに獲得したル・マン24時間レースでのタイトルも記憶に新しい。

そんなモータースポーツからのフィードバックによるテクノロジーを駆使し、

つねに最先端のスポーツホイールを送り出すメイド・イン・イタリアのホイールメーカー、その最新にして最高峰のモデルが、LEGGERA-HLT(レグジェラ・HLT)だ。

その先進性の証として、フローフォーミング製法が挙げられる。この技術は鍛造製法特有の金属結晶組織・メタルフローを鍛造製法で生み出すもので、鍛造アルミホイールと同等の強度や剛性、耐衝撃性などのクオリティを持ち。また、同製法により薄く引き延ばされたイン

ナーリムは軽量化にも貢献する。

また、デザインに目を向けてみると、流麗なオープン5スポークを採用し、性能一辺倒に偏りがちなハイスペックホイールというジャンルにありながら、伸びやかな美しいデザイン性を併せ持つ仕上がりが見立つ。

最高級のスペックを持つこのホイールをゴルフに合わせれば、愛車に乗るたびに高い満足度を得られるはず。ぜひ次のホイール選びの選択肢に加えてみてほしい一品なのだ。

OZの技術を結集した 最新にして最高峰の 美しいデザイン

O・Z RACING LEGGERA-HLT

©オーゼットジャパン ☎053-469-5011 <http://www.oz-japan.com>

SPECIFICATIONS

インチ	リム幅	インセット	ホール	PDC	価格
17	7.5J	50	5	112	5万6500円+税
	8.0J	48	5	112	5万7500円+税
18	8.0J	48	5	112	7万2500円+税
19	8.0J	45	5	112	8万8500円+税
	8.5J	47	5	112	8万9500円+税

カラー: グラジココルサブライト

ATTENTION!
SPECIAL WHEELS!!
最新オススメホイール情報



WORK IMPORT LABEL AL4

グリミットシルバー
サイズ:18×7.5J

カーポートマルゼン限定カラー

インポートカー向けブランドとしてワークからリリースされているインポートレーベル・AL4。飽きのこないマルチスポークだけにシルバー系カラーの人気は高いが、通常はFSカットクリアのみとなっている。だが、カーポートマルゼン限定カラーとしてグリミットシルバーが用意されているので要チェック!

RAY'S HOMURA

2×7 GLOSSY BLACK
サイズ:19×8.0J

限定サイズも 手に入れやすい!

繊細なマルチスポークデザインで人気を集めるホームラ2×7。深みのある質感を放つグロッシーブラックでは8.5Jオーバーしかサイズ設定されていないのだが、限定サイズとして8Jのオーダーを一時期受け付けていた。圧倒的な在庫数ゆえにカーポートマルゼンなら限定品も入手しやすい!



タイヤも 豊富にディスプレイ

カーポートマルゼンのこだわりはタイヤにもあり、走りを意識するゴルフユーザーにはグッドイヤーのイーグルF1アシンメトリック2がオススメとのこと。なお、組み付け時には空気圧変化の少ない窒素ガスを無料充填している。



CARPORT MALUZEN

西宮店

**豊富な在庫とノウハウで
ホイール選びをアシスト**

タイヤ&ホイールのスペシャリストとして関西を中心に店舗を展開する、カーポートマルゼン。多彩なアイテムをリリースするナブルプライスで全国にデリバリーしてくれる通販体制も魅力なのだが、注目しておきたいのはインポートカー好きスタッフが多数集まっている西宮店だ。

「注目ホイールを数多くディスプレイしたショールームには専用コーナーも設け、インポートカーに力を入れています。ゴルフVIを所有しているスタッフもいますから、定番アイテムだけでなくしっかりと車高を落として攻めのマッティングをねらいたいといった方まで、お気軽にご相談ください」とは、グッドイヤーのタイヤアドバイザー資格も持つ伊勢村さん。

なお、ゴルフの場合は18インチから19イ



国産車向けでもゴルフ用サイズが設定されている場合は多い。多数のディスプレイのなかから好みのデザインを絞り込み、さらに候補を絞り込むこともできる。



ショールーム2Fはキッズスペース完備の広大なウェディングスペースとなっている。レイズやワークの最新作もピックアップディスプレイされているのだ。

**ホームページでは車種別に
ホイールを検索することも可能!**
<http://www.maluzen.com>

カーポートマルゼンのWEBサイトでは車種・グレードで絞り込んだネットショッピングが可能となっている。装着ギャラリーコーナーも用意されているので、遠方ユーザーの購入だけでなく来店前の下準備として活用してもいいだろう。



ンチにするかで悩むユーザーが多いそうだが、店頭であれば愛車の足もとに仮置きしてのチェックが可能。また、8Jや8.5Jがメインとなる19インチの場合は履きこなすのにコツも必要となるが、豊富なマッティングデータを武器にしたアドバイスも当然受けられる。

ちなみに多種多様なアイテムやインポートシーンを熟知する伊勢村さんによれば、幅広いゴルフユーザーに不動の人気を誇るマルチスポーク系以外に、80年代デザインでのネオクラシックスタイルが今後注目を集めていきそうな気配とのこと。愛車のスタイルに最適なデザイン&カラーだけでなく、トレンドまで考慮してホイール選びをアシストしてもらえる体制が非常に頼もしい。

まずは車種別マッティングをWEBで確認し、ドライブがてらにでもカーポートマルゼン西宮店を訪れてみよう。



カーポートマルゼン西宮店

住所:兵庫県西宮市大島町5-6
☎0120-925-717 定休日:無休
営業時間:平日10:00~20:00
日祝10:00~19:00

グループ内最大の在庫数を誇るショールームはもちろん、パーキングまでも広大なスペースを用意。豊富な在庫と迅速なビットサービスを武器に、即日取り付け可能だ。万が一在庫がない場合でも、他店から素早く取り寄せるネットワーク体制も整えられる。

BODY PARTS TOPICS

ネクスト

☎ 059-378-1315

http://www11.ocn.ne.jp/~next2003/

Text: 村田純也 Photo: 鶴身 健

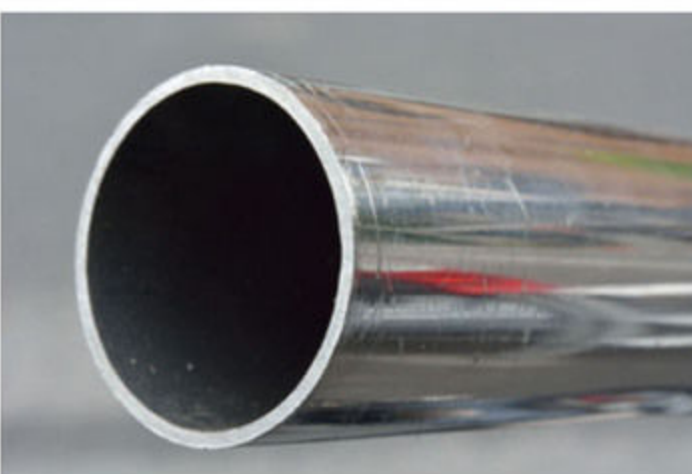
注目補強パーツが
ついにゴルフVへ対応開始!

01 MIRACLE CROSS BAR



本体取り付けはボルトオンだが、強度に優れるシートベルト固定部を利用するため効果バツグン。各バーのエンド部には調整部を与えているが、これはテンションをかけるものではなく個体差対応のため。

ミラクルクロスバーで使用するパイプはすべて耐久性と強度に優れるSU S 304としている。また、負荷のかかり具合をシミュレートして12mmと15mmの肉厚を使い分けているのだ。



これまで国産車メインに展開されていたミラクルクロスバーだが、ゴルフVを皮切りに開発がスタート。本体固定部にスライド調整があつて個体差も大きいことから、車両持ち込みでの取付販売で対応予定だ。



ゴルフV、ニュービートルでインポート向け開発がスタートしたミラクルクロスバー。現時点はプロトタイプとなるため最終仕上げを施し、6月下旬に正式リリース予定となる。価格や対応車種は順次WEBで発表。



ボディが捻れようとした際に負荷が集中するクロス部は、パイプ径を32φから二重構造の35φへと変更して強度を向上。剛性はもちろんのこと、重量面やルックスにも配慮して仕上げられてきた。



ボルトオン装着ながら
効果的に剛性をアップ

ノーマルでもボディ剛性の高いとされるゴルフだが、進化の著しいタイヤのグリッパ力や蓄積されたボディへのダメージといった部分を考えると、やはり補強パーツを投入したいところ。そこで今回注目してもらいたいのは、ボルトオン装着でボディ剛性アップを図るミラクルクロスバーだ。

このアイテムはロールケージのようにパイプを室内全体へ張り巡らすわけではないが、高強度なシートベルト固定部を利用して左右にパイプを結んでいるため、コーナリング時などボディが捻れようとした際の踏ん張り効果は上々。スムーズに足まわりが動くことのできるボディ剛性とし、リニアなハンドリングや乗り心地アップといった補強効果を生み出していく。

もちろん、車種ごとに効果的なパイプレイアウトとするだけでなく、使用素材も徹底して吟味。芸術的な曲げも楽しめるパイプはSU S 304、ボディとの接続部はS 45 C 削り出しのアンカーとジュラルミンボルトが採用され、長く愛用することができるタフネスさも魅力のひとつだろう。

これまでインポートカーはワンオフ対応のみだったため、現時点ではゴルフVでプロトタイプが完成したばかりといった状況なのだが、ユーザーニーズに応じて順次対応モデルを拡大していく予定。内装を部分的に加工するのみで使い勝手を犠牲とせず、高強度なボディを手に入れられる画期的アイテムだけに、今後の開発状況をしっかりチェックしておきたい。



ゴルフVはボディ補強だけでなく、万が一の際に乗員を保護するトラスバーもセットしたコンプリートキットで販売予定。シートリクライニングを犠牲としないレイアウトとした。

BRAKE TUNE TOPICS

走行ステージに応じて
最適なブレーキ性能を構築

ディクセル

☎ 072-654-0121 <http://www.dixcel.co.jp>

02 DIXCEL



サーキットユースを想定するR系シリーズ以外はパッドセンサーが装着されているので残量警告灯が点灯したままといったことはなく、交換タイミングを逃すこともない。



スポーツ走行するならパッド、ローターだけでなくブレーキフルードやサーモラベルも活用しておきたい。ブレーキフルードDOT5.1は長期使用可能で車検交換にもうってつけた。



for SPORTS

市街地からサーキット走行までも視野に入れてオールラウンダーとして開発されたZタイプは、スポーツ走行を楽しむゴルフユーザーにうってつけのアイテム。タイムアタックなどで攻めの走りを求めるなら、R系シリーズからチョイスしよう。



for STREET

車検整備で交換する際などリーズナブルさ重視ならプレミアムタイプ、ダスト量低減で足もとを清潔に保つならMタイプをチョイスするといい。いずれもシム付きモデルとなっているので、ブレーキング時に不快な鳴きが発生するといった心配も無用。



ブレーンとスリットの2タイプが用意されるブレーキローターは、スポーツ走行時の安定性に配慮した熱処理加工済みモデルも用意。なお、オプションとしてベルハウジング部分を耐熱塗料で焼き付け塗装したカロードローターのオーダーも可能だ。



ディクセル
金谷大輔さん

その気になる実力は、ユーロカップやETCCにエントリーするゴルフユーザーたちが数多く愛用していることから明らか。スポーツ走行を楽しもうと考えているのであれば、市街地走行からサーキットまでオールラウンドにこなせるZタイプをチョイスしておけば間違いなしだ。

なお、ノーマルでは初期制動が高めの特性となっているが、ディクセルは全アイテムで踏力に応じて制動力の高まっていく特性に仕上げられているため、非常にコントロールラブルなブレーキフィール。これはリーズナブルな価格設定で摩耗時のリプレイスメントに最適なプレミアムタイプでも同様なので、ノーマル+αでゴルフライフを楽しむようなライトユーザーもディクセルへと注目しておこう。

充実のラインアップで
歴代モデルを完全網羅！

ワイドレンジで安定したストッピングパワーを発揮するスポーツパッドやブレーキローターはもちろんのこと、扱いやすい効き味ながらホイール汚れも低減するローダスト仕様のストリートパッドまで幅広いアイテムをリリースするディクセル。

走行ステージに最適なブレーキ性能を構築できる充実のアイテム群は、走りのレベル高さで人気を集めるGT-1だけでなく、歴代モデルの各グレードへ細かく対応。

また、サーキットユースを想定したR系以外のブレーキパッドにはパッドセンサーが標準採用されているので、残量警告ランプ点灯を気にすることなく気軽にブレーキチューニングできるのもありがたい。

その気になる実力は、ユーロカップやETCCにエントリーするゴルフユーザーたちが数多く愛用していることから明らか。スポーツ走行を楽しもうと考えているのであれば、市街地走行からサーキットまでオールラウンドにこなせるZタイプをチョイスしておけば間違いなしだ。

なお、ノーマルでは初期制動が高めの特性となっているが、ディクセルは全アイテムで踏力に応じて制動力の高まっていく特性に仕上げられているため、非常にコントロールラブルなブレーキフィール。これはリーズナブルな価格設定で摩耗時のリプレイスメントに最適なプレミアムタイプでも同様なので、ノーマル+αでゴルフライフを楽しむようなライトユーザーもディクセルへと注目しておこう。

SUSPENSION PARTS CATALOG

サスペンションパーツカタログ

非常に完成度の高い純正サスペンションだが
日本の道路事情だと少し硬すぎたり、車高が理想じゃないなどの不満もある
そんなとき、社外サスペンションで理想の足まわりを実現しよう

アイコン説明 **OH**=オーバーホール可能 **IS**=仕様変更可能

Ewig

●エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888



ストリート **OH IS**

IMPORT FUNCTION.T

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
V	オーダー	オーダー	30	36万5148円 ～

シェルケースなどのスチール製部品に無電解
ニッケルを採用し、耐腐食性を大幅に向上、被
膜の均一化を図り、スプリングシートやアジャ
スタブルブラケットの固着を防止する。

iSWEEP

●イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356



ストリート～ワインディング **OH IS**

Comfort Street

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
V/VII	-	-	40	27万円

日常のストリート走行がメインで快適性とス
ポーツ性を両立させたフロント全長式の車高
調整式。減衰力調整機能により嗜好性に合わせ
た幅広いセッティングが可能。

iSWEEP

●イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356



ストリート **OH IS**

Sport

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
V/VII	-	-	24	35万6400円

日常のストリート走行からスポーツ走行志向の
人向けの「スポーツ」。基本スペックはコンペ
ティションと同様で、フロント単筒倒立式全長
調整、リア単筒正立式全長調整式。

iSWEEP

●イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356



サーキット **OH IS**

Competition

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
V/VII	-	-	24	41万400円

フロント単筒倒立式全長調整、リア単筒正立式
全長調整、前後減衰力24段階調整。サーキット
走行が大好きな人向けのキャンバー調整機
能付きピロアッパーマウントを標準とした。

全長調整式車高調

FULL SPEC ABSOBER

BLITZ_AG

●ブリッツ ☎0422-60-2277



ストリート～ワインディング **OH**

DAMPER ZZ-R

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
V(GTI) /VI(GTI)	F:7/R:6	F:20/R:25	32	17万6400円
VI(TSI)	F:7/R:5	F:30/R:45	32	17万6400円

モノチューブの全長調整式。単筒式ならではの
φ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れ
を抑制。しなやかな乗り心地とたしかな追従性
を実現する。低価格なものも目だ。

Biot

●Biot ☎042-568-0717



ストリート～ワインディング **OH IS**

trois(トロワ)

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
V(GTI)	F:9/R:4	-	12	34万3440円
V(R32)	F:10/R:4	-	12	34万3440円

ノーマルのゴツゴツとした感じと、ハイスピー
ド域での安定性が日本の地理にはあまり適し
ていないとはいえない。乗り心地を損なわずにス
ポーツ走行を楽しめるシステムを開発。

Aragosta

●トップラインプロダクト ☎04-7190-1391



ストリート～ワインディング **OH IS**

TYPE-E

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
IV	F:5/R:1.6	F:30/R:30	12	27万円
IV(R32)	F:8/R:4.9	F:30/R:30	12	28万8000円
V	F:7/R:4	F:15/R:25	12	27万円
V(R32)	F:8/R:5	F:15/R:25	12	27万円
VI	F:7/R:3	F:25/R:30	20	27万円

ストリートからローダウン派に最適なリーズナ
ブルモデル。アラゴスタが誇るリニアなハンド
リングを継承しつつ、乗り心地を重視。

Aragosta

●トップラインプロダクト ☎04-7190-1391



ストリート～サーキット **OH IS**

TYPE-S

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
IV	F:6/R:1.6	F:30/R:30	12	33万4800円
IV(R32)	F:11/R:10	F:30/R:30	12	34万5600円
V	F:10/R:4	F:15/R:25	12	38万8800円
V(R32)	F:12/R:4	F:15/R:25	12	38万8800円
VI	F:10/R:4	F:25/R:30	12	38万8800円

スポーツ性に優れたハンドリングと、乗り心地
を犠牲にしない高次元のフィーリングが特徴。
アラゴスタ最高スペックで仕上げる1本。

RS★R

●ディエムシー ☎0120-826-644



ストリート **OH IS**

Best☆i

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
V(GTI)	F:7/R:5	F:10~75/R:20~60	36	21万3840円
VI(2ツフェ ードイン)	F:7/R:5	F:15~80/R:30~70	36	21万3840円
VI(GTI)	F:7/R:5	F:10~60/R:20~60	36	21万3840円
VI(GTI)	F:7/R:5	F:10~75/R:30~65	36	21万3840円
VI(TSI)	F:6/R:2.9	F:5~60/R:35~70	36	21万3840円

きっちり車高を落としてもしっかりストローク
を確保。減衰力調整機構により、シチュー
ーションに合わせて好みの設定変更が可能に。

TEIN

●ティン ☎045-810-5501



ストリート **OH IS**

STREET ADVANCE

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
V(GLU- GTI)	F:6/R:5	F:30/R:25	16	11万8800円
V(GT TSI)	F:6/R:5	F:30/R:35	16	11万8800円
V(フロント 2ツフェード)	F:6/R:5	F:30/R:45	16	11万8800円
V(フロント 1ツフェード)	F:6/R:5	F:25/R:30	16	11万8800円

ストリートユース車高調の高品質オールラウ
ンドモデル。表面処理ZTコートの採用で防錆性
能も向上し新設計の部品を搭載するなど大幅
にスペックを進化させている。

CUSCO

●キャロッセ ☎027-352-3578



ストリート～ワインディング

street A

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
V	F:7/R:4.5	F:20/R:20	40	16万8000円
VI	F:7/R:4.5	F:15/R:25	40	16万8000円

街乗りでの快適性を追求した乗り心地と、ロー
フォルムのスタイリングを手軽に楽しめる、ス
トリートユース向けに開発された。安心の1年1
万km保証付きで品質も抜群。

ÖHLINS

●カロツェリアジャパン ☎03-5851-1852



ストリート～サーキット **OH IS**

DFVネジ式車高調整モデルTypeHA

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
V(GTI) /VI (GTI)	F:7.1/R: 6.1	F:20/R:20	20	45万3600円

レーステクノロジーからフィードバックされた
DFVバルブを搭載したこのモデルは優れた初
期作動性とハンドリング性能を実現。日常使用
の快適性にもいっさい妥協しない。

bahn

●AUTO STADT ☎087-885-7483



ストリート～サーキット **OH IS**

bahn-RS-Rスペック

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
V(GTI) /VI (GTI)	-	-	16	44万1000円

高性能SAHS RSIのショックアブソーバーと、
アイバッドハーススプリングを合わせたセット。
スプリングレートはオーナーに合わせたカスタ
ムメイドが可能。

ネジ式車高調

HIGHT ADJUSTABLE ABSORBER

KW

📍橋本コーポレーション ☎075-761-7351



ストリート～サーキット 国産

Version-1 INOX / Version-2 INOX / Version-3 INOX

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅳ				21万1680円～ 38万1240円
Ⅴ				22万8960円～ 39万3120円
Ⅵ(DCC なし)				22万8960円～ 39万3120円
Ⅵ(DCC 付き)				27万3240円～ 43万7400円

Ver1は減衰力固定式、Ver2は減衰力伸び側調整式、Ver3は減衰力2way調整式と、タイプによって機能を分けている。ストリートから本格的なレースシーンに至るまで対応する。

KW

📍橋本コーポレーション ☎075-761-7351



ストリート～サーキット 国産

Version-1 INOX / Version-2 INOX / Version-3 INOX

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅵ(2WD DCCなし)		F:35～65 / R:35～65		22万8960円～ 39万3120円
Ⅵ(GTI DCCなし)		F:25～55 / R:20～45		22万8960円～ 39万3120円
Ⅵ(2WD DCC付き)		F:35～65 / R:35～65		27万3240円～ 43万7400円
Ⅵ(GTI DCC付き)		F:25～55 / R:20～45		27万3240円～ 43万7400円

Ver1は減衰力固定式、Ver2は減衰力伸び側調整式、Ver3は減衰力2way調整式。自分の求めるスペックやコストを考慮して、ベストな1本をセレクトしていきたい。

KW

📍橋本コーポレーション ☎075-761-7351



ストリート 国産

STREET COMFORT

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅳ				24万7320円
Ⅴ				26万3520円
Ⅵ				26万3520円 (DCCなし) / 30万7800円 (DCC付き)

運動性と快適性の両立を実現。台形のネジピッチ形状でほこりや泥を防ぎ、スプリングが装着された状態で容易に車高調整が可能。長時間のドライブでも快適さを保つ。

KW

📍橋本コーポレーション ☎075-761-7351



ストリート 国産

STREET COMFORT

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅵ(2WD)		F:20～40 / R:15～40		26万3520円 (DCCなし) / 30万7800円 (DCC付き)

スポーツサスペンションでありながら純正サスペンションのような快適な乗り心地が魅力。高い安定性により長時間のハイウェイ走行でも快適。控えめなローダウン量がジェントル。

TEIN

📍ティン ☎045-810-5501



ストリート 国産

STREET BASIS

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅴ(GLI・GTI)	F:6 / R:5	F:30 / R:25		10万2600円
Ⅴ(GT TSI)	F:6 / R:5	F:30 / R:35		10万2600円
Ⅴヴァリアント (コンフォート)	F:6 / R:5	F:30 / R:45		10万2600円
Ⅴヴァリアント (スポーツ)	F:6 / R:5	F:25 / R:30		10万2600円

ハイスpek的な全長調整式車高調でありながら、リーズナブルプライスを実現。純正オプションのレーシングスタビライザー装着車は未確認。55mm純正ストラット車専用。

ST

📍橋本コーポレーション ☎075-761-7351



ストリート 国産

ST COILOVER

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅵ(TSI)		F:35～65 / R:35～65		12万6360円
Ⅵ(GTI)		F:25～55 / R:35～65		12万6360円

車高調整機能を備えたダウンスプリングキット。純正ダンパーの機能を生かしたまま、スタイリッシュなローダウンが可能。リーズナブルな価格設定も魅力だ。

KW

📍橋本コーポレーション ☎075-761-7351



ストリート～サーキット 国産

DDC KIT

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅴ				57万7800円
Ⅵ(DCC なし)				57万7800円
Ⅵ(DCC 付き)				47万5200円

付属のスイッチにより室内から3段階の減衰力の切り替えが可能。走行状況に合わせた減衰力を選択できる。オプションのワイヤレスモジュールでスマートフォンで操作可能に。

KW

📍橋本コーポレーション ☎075-761-7351



ストリート～サーキット 国産

DDC KIT

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅵ(2WD)		F:35～65 / R:35～65		57万7800円 (DCCなし) / 47万5200円 (DCC付き)
Ⅵ(GTI)		F:25～55 / R:20～45		57万7800円 (DCCなし) / 47万5200円 (DCC付き)

VWのDCC(電子制御サスシステム)装着車両の機能を生かしたまま車高調に交換できる、新しいテクノロジーとコンセプトの商品。純正カラーをKW車高調に差し替えて装着する。

KW

📍橋本コーポレーション ☎075-761-7351



ストリート～サーキット 国産

CLUBSPORT

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅳ				39万3120円～ 47万9520円
Ⅴ				48万3840円～ 85万3200円
Ⅵ(DCC なし)				48万3840円～ 85万3200円
Ⅵ(DCC 付き)				48万3840円～ 85万3200円

街乗りでのストレスフリーな乗り心地を実現しつつ、ミニサーキットやサーキット走行会でもロールを抑えてトラクションをしっかりとかけられる足まわりを獲得できる。

KW

📍橋本コーポレーション ☎075-761-7351



ストリート～サーキット 国産

CLUBSPORT

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅵ(2WD)		F:35～65 / R:35～65		52万7040円～ 85万3200円
Ⅵ(GTI)		F:25～55 / R:20～45		52万7040円～ 85万3200円

一般公道とサーキットでの使用を両立させる性能を求める人に。伸び側と縮み側の減衰力を独立して調整可能で、高性能のレース用スプリングを使用している。

ÖHLINS

📍カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852



ストリート～サーキット 国産

DFVノーマル形状モデルTypeN

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅴ(GTI)			20	21万3840円

プレミアム性を加味したコンパクトハッチバックとして人気の高いゴルフ。シャープさとしなやかさの両立。ステア&ペダルから伝わってくる正確なインフォメーションを実現した。

KYB

📍KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513



ストリート

Excel-G / Gas-A-Just

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
確認			固定	お問い合わせ

オリジナルの乗り味を重視しつつ、乗り心地と操縦安定性のバランスを保ったチューニング。Gas-A-Justは高圧ガスモノチューブ構造、Excel-Gは低圧ガスツインチューブ構造。

純正形状 SHOCK ABSORBER

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

📍BILSTEIN SERVICE CENTER エナベタル ☎052-775-3328



ストリート 国産

ETSKITタイプぐるぐる君

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅳ1.8t (CL・GL・GTI)	F:6 / R:4.7	F:40 / R:25～45	なし	26万7840円

車高を落としても最大限乗り心地を確保するキット。ノーマルアッパーマウント対応。フロントは直切りネジ式ショック、直巻きスプリング。リアはノーマル形状で、専用スプリング。

ST

📍橋本コーポレーション ☎075-761-7351



ストリート 国産

ST COILOVER

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅳ				11万6640円～ 16万9200円
Ⅴ				12万6360円～ 16万4160円
Ⅵ(DCC なし)				12万6360円～ 16万4160円

社外車高調を装着すると純正の電子式ダンパー機能が使えなくなる場合がほとんどだが、これなら純正のダンパー機能を生かしたまま車高調整が可能になる優れたもの。

H&R

📍アドベント ☎042-306-7321



スプリングキット

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
Ⅳ		F:35 / R:25	4万3200円～ 5万5080円
Ⅴ		F:35 / R:30	4万5150円～ 6万9000円
Ⅵ / Ⅶ		F:35 / R:35	4万6440円～6 万9000円(Ⅵ) / 4万9680円～6 万3720円(Ⅶ)

スプリングの品質検査で世界でもっとも厳しいといわれる、ドイツのTUVテストを最初にクリアしたローダウンスプリング。チューナー、レーシングチームから絶大な支持を得ている。

スプリング SPRING

COX

📍コックス カスタマーセンター ☎0465-81-3034



ストリート～ワインディング 国産

COX SS-3 サスペンションキット

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅴ(GTI)	非公表	F:5 / R:5	20	27万5400円
Ⅴ(GTX)	非公表	F:10 / R:10	20	27万5400円
Ⅵ(GTI DCC装着車除く)	非公表	F:13～18 / R:20～25	20	27万5400円

独自の手法により徹底的に解析して完成した。COX製スプリングと、ピストンスピードにかかわらずなく全域で威力を発揮するDFV機構を搭載するオリジナルセッティングが施された。

COX

📍コックス カスタマーセンター ☎0465-81-3034



ストリート～ワインディング 国産

COX SS-2 サスペンションキット

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅳ(E・CL・GL・GTI・GTX)	非公表	F:5 / R:10	20	24万3000円

高い技術力のÖHLINS製ダンパーに、幾度もテストを重ねてマッチングを行ったCOXスプリングのキット。使用するダンパーはオリジナルセッティングで、妥協のない仕上がりに。

ÖHLINS

📍カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852



ストリート～サーキット 国産

PCVノーマル形状モデルTypeN

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力 調整段階	価格
Ⅳ(GTI)			20	18万1440円

PCVとオーリンズ伝統の20段階減衰力調整機構により、市街地走行ではしなやかに、ハイウェイではより快適に、そしてワインディングではよりスポーティな走りを堪能できる。

RS★R

☎

ティエムシー

☎0120-826-644

Ti2000ダウン

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
V (GT×-GTI)	F:3.6 / R:4.35	F:20~15 / R:30~25	4万7844円
V (E)	F:2.95 / R:3.49	F:25~20 / R:35~30	3万4776円
VI (GTI)	F:3.6 / R:4.08	F:15~10 / R:25~20	5万3568円
VI (GTI)	F:2.92 / R:3.78	F:25~20 / R:30~25	5万4216円
VI (TSI)	F:2.38 / R:2.48	F:25~20 / R:35~30	5万976円

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。チタン配合でヘタリを防止。耐久性も抜群だ。

ST

☎

橋本コーポレーション

☎075-761-7351

ST SPORT SPRING

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
IV	—	—	2万1600円～ 3万6720円
V			3万5640円～ 3万7800円
VI			3万5640円

純正形状のローダウンスプリング。スプリングを交換するだけで、スタイリッシュなローダウンと運動性能の向上を楽しめる。リーズナブルな価格設定も魅力だ。

COX

☎

コックス カスタマーセンター

☎0465-81-3034

COX スプリングキット

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
V (GTI-GTX)	非公表	F:10 / R:10	5万2920円
VI (GTI)	非公表	F:15~22 / R:20~25	5万2920円

車種別に専用開発されたCOXスプリングは、適度な硬さとしなやかな軟らかさを併せ持つ。厳選した材質を採用することで、経年変化によるヘタリを許さない高い耐久性を誇る。

ESPELIR

☎

エスペリア

☎0942-32-2700

ACTIVE SUPER DOWN

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
IVワゴン (GLI)	F:2.7 / R:2.8	F:30~35 / R:40~45	4万5360円
V (GLI)	F:3.2 / R:3.3	F:20~25 / R:25~30	3万8850円
V (GT)	F:3.0 / R:3.4	F:25~30 / R:25~30	3万8850円
Vヴァリアント (トレンドライン)	F:2.7 / R:2.8	F:25~30 / R:25~30	3万7800円

車種、グレード専用にさまざまなレートを決定している。ストローク量を計算し、乗り心地、スタイルを両立。インポートカー用はクールなシルバーカラーのスプリングだ。

ESPELIR

☎

エスペリア

☎0942-32-2700

ACTIVE SUPER DOWN

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
IV (CLi)	F:2.4 / R:2.2	F:30~35 / R:30~35	4万5360円
IV (GLI)	F:2.4 / R:2.2	F:30~35 / R:30~35	4万5360円
IV (GTI-GTX)	F:2.4 / R:2.2	F:15~20 / R:20~25	4万5360円
IVワゴン (GLI)	F:2.4 / R:2.3	F:35~40 / R:45~50	4万5360円

ストリートからワインディング向け。スーパーGTや、D1GPなどの実戦のレースから得た技術をフィードバック。耐久性、耐へたりに優れ、さまざまな車種に対応する。

NEUSPEED

☎

イシカワエンジニアリング

☎042-767-4356

NEUSPEED Sport Spring

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
IV (CLi-GLi-L Plus-GTi) / V (GT-GTX-GTi-R32) / Vヴァリアント / VI (GTI-R) / VIヴァリアント	-	-	4万8600円

スムーズな乗り心地を確保して車高を最適なフォルムに保つ。プログレッシブレート採用によるこのスプリングでスムーズな感触と高次元のハンドリング性能の両立を実現した。

Swift

☎

東京発条製作所

☎03-3732-4112

Swift RACING SPRING

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
全車	3~34	—	2万2680円～ 2万7000円(2本セット)

車高調用直巻スプリング。内径 60・65・70mm、自由長127(5インチ)～300mm。スプリングレートは3～34kgf/mm。ほかヘルパースプリング、アシストスプリングの設定もラインアップ。

TEIN

☎

テイン

☎045-810-5501

S.TECH

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
VI (ハイライン)	F:2.9 / R:3.8	F:25 / R:40	3万1320円

引っ張り強度200kgf/mm級以上の高級素材を使用しながらも、徹底したコストダウンでリーズナブルプライスを実現。サスチューニングの入門用として最適なローダウンスプリング。

FOOTWORK PARTS CATALOG

足まわり系パーツカタログ

いくら高価なサスペンションシステムを装着しても

それを支える足まわりのパーツが頼りないと、性能をフルに発揮できない

目立ちにくいパーツではあるが、基礎となるのでしっかりと攻略したい

D'sRacing

☎

ディーマーク

☎03-5451-3666

アルミロアアーム

¥11万3400円

適合車種

V / VI (R)

純正のスチール製から比較して約44%もの軽量化を実現する。足まわりの構成部品を軽量化できることで、サスペンションの動きがスムーズになりハンドリングに好影響が生まれる。

D'sRacing

☎

ディーマーク

☎03-5451-3666

D'sRacing Original キャンバープレート

¥4万1040円

適合車種

IV (R32) / V

フロントサスのボールジョイントとコントロールアームの間に挟むように装着する。純正キャンバープラス最大2°を実現。車種、車高により多少個体差がある。競技用だ。

iEXERT

☎

イシカワエンジニアリング

☎042-767-4356

iEXERT アジャスタブル・リアコントロールアーム

¥4万7520円

適合車種

IV (R32)

ローダウン時に起こるリアアクスルの傾きを補正できる。ターンバックル式で、伸び側20mm、縮み側10mmの調整が可能。プッシュ部は強化ゴムを採用し、乗り心地と剛性感を両立。

サスペンションアーム

SUSPENSION ARM

SPOON

📍 スプーン
☎ 03-3393-2205



リジットカラー

¥ 2万3760円

適合車種 IV(1JA-R32)/V(R32)/VI(R)/ヴァリアント(1KA・1KB・1KC)/VII(AUCJZ・AUCPT-GTI)

車体とサブフレームの結束を強化して、足まわりの剛性を上げることができる。ブッシュはテーパー状になっていて、締め上げることでフレームに食い込んでいく構造となっている。

iSWEEP

📍 イシカワエンジニアリング
☎ 042-767-4356



iSWEEP サブフレームリジットカラー

¥ 2万3760円(フロント)/6048円~2万3760円(リア)

適合車種 全車

サブフレームとボディ間の締結強度を上げるために設計された画期的な剛性アップパーツ。ゴムブッシュのよじれを排除し、ステアリングの操舵性、追従性を格段に向上させる。

POWERFLEX

📍 エムズエンジニアリング
☎ 06-6437-3560



パワーフレックスウレタンブッシュ GOLF5/6

¥ 6480円~1万1664円

適合車種 V/Vヴァリアント/VI/VIヴァリアント/VIカプリオレ

紫色のブッシュはストリート用で、サーキット用はブラックのブッシュとなる。足まわりに使用されるさまざまな形状のブッシュのほとんどをカバーするラインアップが魅力だ。

POWERFLEX

📍 エムズエンジニアリング
☎ 06-6437-3560



パワーフレックスウレタンブッシュ GOLF4

¥ 6480円~1万2528円

適合車種 IV/IVワゴン/IVカプリオレ

パワーフレックスはヨーロッパNo.1のウレタンブッシュメーカー。紫色のウレタンブッシュはストリート用となる。スムーズに動く足、ダイレクトなハンドリングが体感できる。

サスペンションブッシュ

SUSPENSION BUSH

COX

📍 コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX フロントスタビライザー

¥ 5万9400円

適合車種 V(R32除く)/Vヴァリアント/VI(コンフォートライン・ハイライン・GTI)

テンションを2段階で調整でき、好みに合わせてセッティングできる。乗り心地を変えることなく、コーナリング時のロールを抑制できる強化スタビで、ドライビングを楽しめる。

COX

📍 コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX フロントスタビライザー

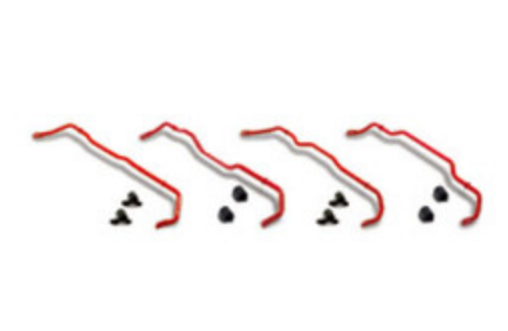
¥ 4万8600円

適合車種 IV(L・CLi・GLi-L Plus・GTi-GTX)/IVワゴン(GLi-GT)

初期ロール剛性を向上させ、安定したハンドリングを実現する。乗り心地を悪化させずに、操縦安定性・コーナリング時のステアリングレスポンスの向上を図る。

NEUSPEED

📍 イシカワエンジニアリング
☎ 042-767-4356



NEUSPEED Sway-Bar

¥ 3万5640円~6万2100円

適合車種 IV/V/VI

不快なフラつきや車体のロール、ホイールサイズ変更などバネ下重量の増加に伴うバタつきを効果的に制御。乗り心地を損なうことなく、車体のアンチロール性を高める。

NEUSPEED

📍 イシカワエンジニアリング
☎ 042-767-4356



NEUSPEED Rear Sway-Bar Link

¥ 3万4560円

適合車種 IV/V/VI

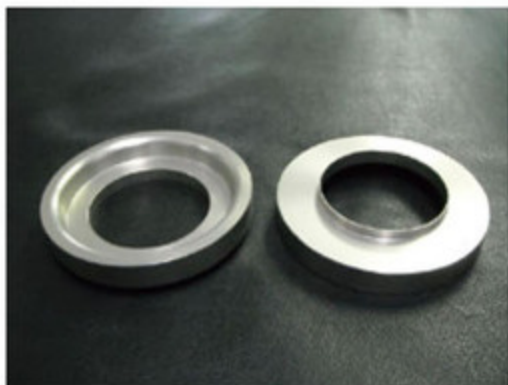
アルミニウム(6061 T6)ビレットリアスタビライザー強化リンケージ。金属性の球形ベアリングを採用することにより、サスペンションの動きをダイレクトにスタビライザーへと伝達。

スタビライザー

STABILIZER

bahn

📍 AUTO STADT
☎ 087-885-7483



直巻用アッパーシート

¥ 3万2400円

適合車種 V(GTi-GTX-R32)/VI(GTi-R)

純正アッパーマウントで直巻スプリングが使用可能になるアダプター。さまざまなレートのスプリングが装着でき、セッティングツールとして重宝しそうだ。

GROUND CONTROL

📍 H-SPORT
☎ 075-934-9601



キャンバープレート

¥ 7万1280円

適合車種 V/Vヴァリアント/VI/VIヴァリアント/VIカプリオレ

ピロブッシュを採用した強化アッパーマウント。キャンバー調整機能付きで、最大3°まで設定できる。キャンバーをつけることでコーナリング時の踏ん張りが増す。

GROUND CONTROL

📍 H-SPORT
☎ 075-934-9601



キャンバープレート

¥ 7万1280円

適合車種 IV(カプリオレ除く)/IVワゴン

最大約2°までネガティブキャンバー角の調整が可能。装着部位はフロントアッパーマウント。ブッシュにはピロボールタイプを採用し、ゴムブッシュのようなムダなよじれを排除。

足まわりその他

OTHERS

COX

📍 コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX リアスタビライザー

¥ 4万8600円

適合車種 V(R32除く)/Vヴァリアント/VI(コンフォートライン・ハイライン・GTI)

3段階調整式とすることで、好みにセッティングできる。同社のフロントスタビライザーとの同時装着で性能をフルに発揮できる。前後でバランスのとれたチューニングをしたい。

DRIVE&STABILITY PARTS CATALOG

駆動系&剛性系パーツカタログ

エンジンパワーを車輪に伝えるために重要な駆動系と
サスペンションの土台となるボディ剛性
どちらも表立って目立つパーツではないが、非常に重要なカテゴリーだ

FORGEMOTORSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



サイドクイックシフト

¥ 1万5120円

適合車種 IV(GTI)/V(GTI-GLI)

調整式サイドシフトは、左右横方向の作動距離を短くできる。無段階調整式ピボット機構で、シフト動作幅が調整可能。素早いシフトチェンジでタイムラグを削減できる。

FORGEMOTORSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



クイックシフター

¥ 2万4840円

適合車種 IV(GTI)/V(GTI-GLI)

右ハンドル、左ハンドルを問わず、ピンスタッドタイプの6速マニュアルに対応する、調整式のショートシフター。いちばん短い状態では、純正比40%のショートストロークを実現。

シフトまわり SHIFT

Eurospec

☎ H-SPORT
☎ 075-934-9601



軽量フライホイール&クラッチセット

¥ お問い合わせ

適合車種 IV(GTI/GTX)
スペック ディスク枚数:シングル/ディスク材質:ノン
アス

純正部品対応。純正比で40%軽量のスチール製フライホイールとSACHS製クラッチをセットしたクラッチキット。クラッチはVR6用のクラッチカバーを使用している。

クラッチキット CLUTCH KIT

HALDEX

☎ ディーマーク
☎ 03-5451-3666



Haldex Performance Parts

¥ 16万2000円(G2・G4)/14万400円(G4 Race)

適合車種 V(R32)/VI(R)

4WDグレードの前後の駆動配分コントロールをグレードアップするシステム。フルタイム4WD化することで、つねに安定した駆動力を与えられるようになる。

HKS

☎ エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235



DCTF-2

¥ 7万8750円(20㍈)

適合車種 V(GTI, GTX, R32)/Vヴァリアント(スポーツライン)/VI(GTI, R)/VIヴァリアント(スポーツライン)

DSGフルード。100%化学合成油。純正フルードに比べ、高温時の油膜特性を強化した。高負荷に対するアドバンテージが向上。メンテナンス用としても最適な価格設定だ。

駆動その他 OTHERS

NEUSPEED

☎ イシカワエンジニアリング
☎ 042-767-4356



NEUSPEED Short Shift Kit

¥ 3万5640円

適合車種 V(GTI-R32)

シフトストロークを純正比で35%ショートストローク化できる。NEUSPEEDショートシフトキットは加工を必要とせずボルトオン装着が可能となっている。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX ボディダンパー

¥ 8万4240円

適合車種 VI(R除く)

特殊ダンパーが走行中のボディに発生する振動や変形を吸収。1ランク上の乗り心地を実現する。装着には別売の遮熱キット(2160円)が必要となる。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX ボディダンパー

¥ 8万4240円

適合車種 V(R32除く)

ヤマハ発動機にて、これまでにない革新的な発想で開発されたヤマハパフォーマンスダンパー(特許取得済み)を、アフター市場向けに車種別完全専用設計にてセッティングしたもの。

UNibrace

☎ ディーマーク
☎ 03-5451-3666



UNibrace UB(Underbody Brace)

¥ お問い合わせ

適合車種 V/VI
スペック 材質:アルミ合金(熱処理)

建築家ブルース・レビン氏により設計された。素材選びからデザインに至るまでいっさいの妥協を許さない製品だ。曲げ加工はねじれ剛性アップに加え、マフラーの逃げになっている。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX Toe Pivot Stop Truss

¥ 3万6720円

適合車種 V(R32除く)/Vヴァリアント/VI(R除く)
/VIヴァリアント/VI(ハイライン・GTI)
スペック 材質:スチール

高剛性スチールパイプと補強プレートで形成されるトラス構造の効果で、リアサスペンションメンバーの剛性を高める。ねじれを抑えてサスペンションのジオメトリ変化を抑制。

補強パーツ STABILITY

BRAKE PARTS CATALOG

ブレーキパーツカタログ

スポーツ走行にかぎらず、制動性能はもっとも重要なカテゴリーだ
高価なキャリパーキットから日常メンテナンス用品まで
自分に必要になるアイテムをよく見極めてセレクトしたい

Biot

☎ Biot
☎ 042-568-0717



フロントF50キャリパーキット

¥ 38万8800円～44万2800円

適合車種 IV(GTI-R32)/V(GTI-R32)/VI(GTI)
スベック フロント/ローター径:340～370mm/キャリパー:6ポット

ボルトオンキャリパーとして人気のF50キャリパー。大容量ながらコンパクトサイズで、ホイールの自由度が高いのも特徴。純正4ポットキャリパー車なら、純正マスターで対応できる。

Ewig

☎ エンドレスアドバンス
☎ 0267-68-6888



6POTライト

¥ 40万2840円

適合車種 IV(R32)/VI(R)
スベック フロント/ローター材質:ねずみ鉄/径:355×32mm
/ローター構造:2ピース/スリット/カービング/キャリパー:6ポット
/付属品:キャリパーブラケット/ブレーキライン:ステンレスメッシュ+デフロンチューブ/パッド:PREMIUM COMPOUND, MX72

コストパフォーマンスに優れた6ポットキャリパー。ローター径355mmをキープしつつ、キャリパーボディのスマート化を実現したモデル。ホイールの選択肢が増える。

Ewig

☎ エンドレスアドバンス
☎ 0267-68-6888



チビロク

¥ 39万2040円

適合車種 IV(GTI-GTX)/V(GTI-GTX)VI(GTI)
スベック フロント/ローター材質:ねずみ鉄/径:332×32mm
/ローター構造:2ピース/スリット/カービング/キャリパー:6ポット
/付属品:キャリパーブラケット/ブレーキライン:ステンレスメッシュ+デフロンチューブ/パッド:PREMIUM COMPOUND, MX72

純正ローターのままで、キャリパーだけをグレードアップできるコンパクトな6ポットキャリパー。スポーツカーの純正ホイールに多い16～17インチに対応する。

FORGEMOTORSPORT

☎ アルファライン
☎ 048-760-4386



ブレーキキット

¥ 34万5600円～

適合車種 V(GTI)
スベック ローター:2ピース/キャリパー:6ポット/ホース:デフロン+ステンレスメッシュ/付属品:ブラケット

キャリパーカラーはブラック。Slotted製軽量2ピースローターは2種類のサイズがあり、走りに合わせてセレクトできる。すべてがコンプリートされた、ブレーキ強化の最終兵器だ。

キャリパー& ローターキット

CALIPER & ROTOR KIT

iSWEEP

☎ イシカワエンジニアリング
☎ 042-767-4356



iSWEEP Brake Rotor(2ピース)

¥ 15万1200円

適合車種 V(GTI)/VI(GTI)
スベック 材質:FC230DS/構造:2ピース

専用開発のFC230DS材を使用し、VORTEX GROOVEスリット、独自のビュレットフィン構造ベンチレーテッドを採用。優れた耐熱性、耐摩耗性を発揮するスポーティな一品だ。

iSWEEP

☎ イシカワエンジニアリング
☎ 042-767-4356



iSWEEP Brake Rotor(1ピース)

¥ 3万5100円～5万8320円

適合車種 V(GTI-R32)/VI(GTI-R)
スベック 材質:FC230DS/構造:1ピース

ブレーキローター専用の材料として開発したFC230DS材を使用。VORTEX GROOVEスリットとベンチレーテッドに独自のビュレットフィン構造を採用したスポーティなローター。

NEUSPEED

☎ イシカワエンジニアリング
☎ 042-767-4356



NEUSPEED Sport Brake Rotor

¥ 3万5100円～5万8320円

適合車種 V/VI
スベック サイズ:純正/構造:1ピース

純正交換タイプの高性能ローター。制動性能を向上させるため、スリットタイプとドリルドタイプの2種類を用意。ローター攻撃性が高いスポーツパッドにも強い耐久性を持つ。

ローター ROTOR

Biot

☎ Biot
☎ 042-568-0717



フロント6Pot-Rキャリパーキット

¥ 49万6800円～54万円

適合車種 IV(GTI-R32)/V(GTI-R32)
スベック フロント/ローター径:355～380mm/キャリパー:6ポット

汎用性の高い6ポットキャリパーのキット。走行ステージや走りのスタイルに合わせてローターサイズをセレクトできる。オプションでキャリパーカラーの変更もできる。

DIXCEL

☎ ディクセル
☎ 072-654-0121



HD

¥ 2万5920円～(2枚)

適合車種 IV/N/Wゴン/Nカプリオレ/V(コンフォートライン不明)/Vヴァリアント(コンフォートライン不明)/VI/Vヴァリアント(トンドライン14・スポーツライン)/VII(コンフォートライン、R不明)
スベック フロント・リア/材質:FC鋼鉄/サイズ:純正/構造:1ピース

熱処理加工により金属結合組織を安定化。装着初期にありがちなゆがみや熱倒れを防止。サーキットユーザーにオススメだ。交換直後から安定した制動力を発揮する。

DIXCEL

☎ ディクセル
☎ 072-654-0121



SD

¥ 2万2680円～(2枚)

適合車種 IV/N/Wゴン/Nカプリオレ/V(コンフォートライン不明)/Vヴァリアント(コンフォートライン不明)/VI/Vヴァリアント(トンドライン14・スポーツライン)/VII(コンフォートライン、R不明)
スベック フロント・リア/材質:FC鋼鉄/サイズ:純正/構造:1ピース/スリット:ストレート6本

逆回転のスリットを採用することで、パッドのシェーピング効果が向上。摩擦係数が最大20%アップし、ゆとりあるドライビングが可能に。スリットでルックスも向上する。

DIXCEL

☎ ディクセル
☎ 072-654-0121



PD

¥ 1万4040円～(2枚)

適合車種 IV/N/Wゴン/Nカプリオレ/V(コンフォートライン不明)/Vヴァリアント(コンフォートライン不明)/VI/Vヴァリアント(トンドライン14・スポーツライン)/VII(コンフォートライン、R不明)
スベック フロント・リア/材質:FC鋼鉄/サイズ:純正/構造:1ピース

FC材にカーボン、シリコンなどの添加剤を絶妙に配合し、強度、耐熱性、耐クラック性を向上させた。さらに防錆コーティングを全品採用し、コンディションをキープできる。

GLANZ

☎ グランツ
☎ 0791-64-8015



グランツ ブレーキ ローター

¥ 2万3246円～4万731円

適合車種 IV/N/Wゴン/Nカプリオレ/V/Vヴァリアント/VI/Vヴァリアント/VIカプリオレ
スベック フロント・リア/材質:特殊熱処理FC鋼鉄/サイズ:純正/構造:1ピース

2種類のローターを用意。GLANZ HARDは熱処理を施し、GLANZ HARD SIXは熱処理+6本スリット加工のアイテム。オプションで、カラー選択、スリット本数を12本に変更できる。

Eurospec

☎ H-SPORT
☎ 075-934-9601



リアブレーキコンバージョン

¥ 5万1840円

適合車種 IV(カプリオレ除く)/IVワゴン
スベック リア/材質:スチール/径:180mm/付属品:キャリパーオフセットブラケット

純正232mmサイズから、280mmの大径ローターにコンバージョンできる。キャリパーブラケットも付属し、キャリパーキットよりもコストパフォーマンスに優れる。

Biot
📞 Biot
☎ 042-568-0717



リアオフセットキット

¥ 14万5800円～15万6600円

適合車種

V (GTI-R32) / VI (GTI)

スペック

リア / 径:340～355mm / 付属品:キャリパー
オフセットブラケット

大径ローターとキャリパーブラケットのキット。ノーマルキャリパーのままで制動力を強化できるため、価格を抑えることができる。ほとんどの車種でブレーキラインもそのままOK。

DIXCEL
📞 ディクセル
☎ 072-654-0121



FS

¥ 5万8320円～(2枚)

適合車種

IV (R32) / V (R32) / VI (R)

スペック

フロント / 材質:FC鍛鉄ハイカーボンタイプ
/ サイズ:純正 / 構造:1ピース / スリット:6本

FPタイプにスリット6本を追加したタイプ。カーボン含有のFC材で制動力を強化。スリット入りだからパッドとローター間に発生するガスを排出し制動力をキープする。

DIXCEL
📞 ディクセル
☎ 072-654-0121



FP

¥ 4万9680円～(2枚)

適合車種

IV (R32) / V (R32) / VI (R)

スペック

フロント / 材質:FC鍛鉄ハイカーボンタイプ
/ サイズ:純正 / 構造:1ピース

通常のFC材よりもカーボン含有量を多くし、パッドの食いつき性能が向上。また耐ゆがみ性能・耐クラック性能も向上。サーキットでのハードユースでも抜群の安定感を発揮する。

DIXCEL
📞 ディクセル
☎ 072-654-0121



HS

¥ 3万4560円～(2枚)

適合車種

IV / IVワゴン / IVカブリオレ / V (コンフォートライン
不明) / Vヴァリアント (コンフォートライン不明) / VI / VIヴァリアント
(トレッドライン14・スポーツライン) / VII (コンフォートライン、R不明)

スペック

フロント・リア / 材質:FC鍛鉄 / サイズ:純正 / 構造:1
ピース / スリット:ストリート・6本

SDローターとHDローターのメリットを融合したハイエンドモデル。サーキットユーザーにオススメ。特殊な熱処理によりゆがみを防止。スリットで制動力を均等化。

GruppeM
📞 グループ・エム
☎ 048-450-2911



ブレーキラインシステム

¥ 3万240円～4万5360円

適合車種

IV / IVワゴン / IVカブリオレ / V / Vヴァリアント / VI / VIヴァリアント / VIカブリオレ / VII (ハイライン・GTI-R) / VIIヴァリアント (ハイライン)

スペック

材質:ステンメッシュ+テフロンホース

輸入車専用に開発された。ダイレクトなブレーキタッチと優れた制動力を実現。国内の自社工場で企画・製造。フィッティングはカーボンスチース製とステンレス製の2種類を用意。

Ewig
📞 エンドレスアドバンス
☎ 0267-68-6888



スイベルレーシング

¥ 4万1040円～

適合車種

IV (ワゴン、カブリオレ除く) / V (E-GT TSI・GLI-GT)

スペック

材質:ステンレスメッシュ+テフロンチューブ

フィッティング部分に強度、耐腐食性の面でより優れるSUS304ステンレス材を採用。ペダル踏力をムダなく伝え、シャープなレスポンスを実現する。耐久性の高さを重視。

Ewig
📞 エンドレスアドバンス
☎ 0267-68-6888



スイベルカーボンスチール

¥ 3万2400円～

適合車種

IV (ワゴン、カブリオレ除く) / V (E-GT TSI・GLI-GT)

スペック

材質:ステンレスメッシュ+テフロンチューブ

欧州車の特殊なフィッティング形状に対応。MADE IN JAPANの精度でブレーキフルードの漏れにじみをシャットアウト。フィッティング部は自由に回転する「スイベル」タイプ。

NEUSPEED
📞 イシカワエンジニアリング
☎ 042-767-4356



NEUSPEED Stainless Steel Brake Line

¥ 3万996円

適合車種

V / VI

スペック

材質:ステンレス+テフロン

車種専用設計の純正交換タイプ。ブレーキフィーリングの向上とダイレクト感を高次元で実現。耐久性確保のためステンレスメッシュカバーを施した高品質テフロン管を使用する。

ブレーキホース
BRAKE HOSE

Biot
📞 Biot
☎ 042-568-0717



ブレーキライン

¥ 3万6720円

適合車種

V (GTI-R32) / VI (GTI)

スペック

材質:ステンレスメッシュ+テフロン

フィッティング部は耐錆性、耐久性に優れたステンレスを採用し、一体成型によりさらに安全性を高めた。ホース部にパープルコーティングを施すことによりブレーキラインを保護。

COX
📞 コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COXブレーキラインシステムセット
(リア4リンクサスペンション車用)

¥ 3万2400円

適合車種

VII (ハイライン・GTI-R) / VIIヴァリアント (ハイライン)

スペック

材質:ステンメッシュ+PVCコート

GolfVIIから採用された取り付け形状に対応したブレーキラインセット。純正ブレーキキャリパー用。フィッティング部はカーボンスチールで高い耐久性を確保している。

COX
📞 コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COXブレーキラインシステムセット
(リアホース取付形状Cタイプ)

¥ 3万240円

適合車種

VI (コンフォートライン・ハイライン・GTI) / VIヴァリアント

スペック

材質:ステンメッシュ+PVCコート

ホース表面をブラックPVC(プラスチックビニールコート)でコーティングすることで、外的損傷からホース自身を保護し、熱などによる劣化を最小限に抑える。

COX
📞 コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COXブレーキラインシステムセット
(リアホース取付形状Aタイプ)

¥ 3万240円

適合車種

V / Vヴァリアント / VI (コンフォートライン・ハイライン・GTI) / VIヴァリアント

スペック

材質:ステンメッシュ+PVCコート

航空機やF1マシンで採用実績のあるステンレスメッシュ被膜のテフロンホースを使用。ゴム製ホースをはるかに上まわる耐圧性能と低膨張率を実現し、ダイレクト感を向上させる。

DIXCEL
📞 ディクセル
☎ 072-654-0121



BRAKE FLUID DOT5.1

¥ 1890円(1ℓ)

適合車種

全車

スペック

規格:DOT5.1

低温時の流動性に優れ、ABSとのマッチングにも最適。リーズナブルな価格で、車検交換用にも最適。DOT5のような吸湿性はなく、DOT4と同じ性能を有する。

DIXCEL
📞 ディクセル
☎ 072-654-0121



328 Racing

¥ 2520円(0.5ℓ)

適合車種

全車

スペック

ドライ沸点:328℃

DOT4規格をパスした数少ないレーシングフルード。しかも世界最高レベルのドライ沸点328℃を達成。レースマシンからストリートカーまで幅広く使用できるのがうれしい。

IDI
📞 アイ・ディ・アイ
☎ 042-549-0050



BF338

¥ 2592円(500ml)

適合車種

全車

スペック

ドライ沸点:338℃ / ウエット沸点:242℃

サーキット走行時を想定した高温域での確実なブレーキタッチにこだわったブレーキフルード。ナンバー付き車両にも考慮しゴムシール、パッキンの膨潤性や金属腐食を抑えた。

D'sRacing
📞 ディーマーク
☎ 03-5451-3666



D'sRacingブレーキキャリパー強化ブッシュ

¥ 1万260円

適合車種

IV (GTI-R32) / V (GT TSI・GLI-GT・GTI・GTX-R32) / VI (GTI)

スペック

材質:ステンレス+真鍮

ダイレクトなブレーキタッチを実現しつつ、ブレーキパッドの片減りを軽減する強化ブッシュ。純正品と交換することにより、ゴムブッシュ特有のたわみを抑制する。

ブレーキその他
OTHERS

78

IDI



アイ・ディ・アイ
☎ 042-549-0050

市街地から高速道まで対応する、鳴き・粉塵を抑制した「PREMIUM confort」。本格サーキット走行を重点に、高温時の制動力とハイスチール材としては高いローター保護を実現したハイパフォーマンス輸入車専用の「PREMIUM circuit」。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
PREMIUM confort	全車(要問い合わせ)	ノンアス	0～600℃	ストリート	—	F/R:各2万5920円～
PREMIUM sports		カーボンメタル	0～850℃	ストリート～サーキット		F/R:各3万2400円～
PREMIUM circuit		カーボンメタル	100～900℃	サーキット		F/R:各3万4560円～
D-0X Racing		ノンアス～フルメタル	オーダー	コンペティション		F/R:各2万7000円～

GLANZ



グラン
☎ 0791-64-8015

鳴き止めシムを標準で装備し、コントロール性、制動力を犠牲にせず、ダストを極力抑えた輸入車専用ブレーキパッド。ペダルタッチも違和感ない。車種仕様により鳴き止めシムが装備されていないパッドもあるので注意。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
グラッツ ブレーキパッド SPEC-I (スベックアイ)	M(R32除く) /Nワゴン /Vカプリオ レ/V(R32 除く)/V ヴァリアント /V(トレン ドライン)	カップラグラ ファイト	常温～ 650℃	ストリート～ワ インディング	弱	F/R:各1万3370円

DIXCEL



純正並みの価格でありながら、その性能はスポーツパッド。純正と比べ、初期制動、ダスト性能も向上する「Premium」。ハイグレードの「Specom-β」は、スーパー耐久などの耐久レース用に開発。長時間の走行でも変わらない効き、ペダルタッチにより、安定したラップタイムが可能。ドライバーが踏力コントロールしやすいフラットなμ特性にこだわっている。ストリートからレーシングまで幅広くラインアップする。

FERODO Racing



アルファ
☎ 0561-64-5757

制動力、耐フェード性、パッドライフをバランスよく設定し、レース用の摩材でありながらストリートでも使用できる。コントロール性を重視した設計で、ペダル踏力に応じた効きが得られる。バックプレートと摩材の間に特殊断熱材を挿入。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
DS2500	全車(要問い合わせ)	セミメタル	20～500℃	ストリート～サーキット	—	F:2万7000円～/R:1万7280円～

JURAN



タニダ
☎ 052-871-3741

ミニサーキットにも対応するオールマイティなスポーツパッド。そのほか6種類37グレードの摩材を設定。あらゆるチューニングプランに対応可能。好みや用途に合わせて細かく特性をセレクトできるから、理想を追求できる。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
Brake Pads	M/Nワゴン/V/Vヴァリアント/V	—	—	ストリート～サーキット	—	お問い合わせ

IDI



アイ・ディ・アイ
☎ 042-549-0050

輸入車向けのタウンユース向けパッドである「D300」から、ストリート～サーキット向けのラジアル&Sタイア装着の輸入車に最適な「D750」まで、目的に合わせたセレクトができるのが魅力。ほぼ全車に適合しているが、確認が必要。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
D300 Import Eco	全車(要問い合わせ)	ノンアス(ノン スチール)	0～450℃	ストリート	—	F/R:各1万7280円～
D550 Import street		ノンアス(ロー スチール)	50～680℃	ストリート		F/R:各2万1600円～
D750 Import sports		カーボンメタル(新ロース チール)	50～780℃	サーキット		F/R:各2万7000円～
D750 Import sports		カーボンメタル(新ロース チール)	50～800℃	サーキット		F/R:各2万7000円～

GLAD imp



グラッド・ジャパン
☎ 03-3298-8195

基本性能をキープしつつ、ダストの軽減と鳴きを軽減させた、トータルバランスに優れた「Hyper-BASIC」から、チューニングカーでのサーキット走行専用に新開発した「Type-ZG Plus」まで幅広くラインアップしている。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
Hyper-BASIC	全車	ノンアスベスト	0～450℃	ストリート	弱	F/R:各1万9440円
Hyper-PREMIUM		ノンアスベスト	0～500℃	ストリート	弱	F/R:各2万1600円
Hyper-SPORTS		カーボンメタル	0～800℃	ストリート～サーキット	中	F/R:各3万2400円
Hyper-EVOLUTION		カーボンメタル	0～850℃	ストリート～サーキット	中	F/R:各3万2400円
Type-ZG Plus		カーボンメタル	300～900℃	レーシング	強	F/R:各3万7800円

ディクセル
☎ 072-654-0121

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
Premium	全車(一部除く)	セラミック系複合材	0～450℃	—	—	F:1万8000円～/R:8640円～
M TYPE		ノンスチール・セラミックファイバー	0～500℃			F:2万3760円～/R:2万1600円～
Z TYPE		グラファイト・メタリック	0～850℃			F/R:各3万2400円～
X TYPE		グラファイト・メタリック	0～700℃			F/R:各3万2400円～
R01 TYPE		High Density グラファイト・メタリック	200～900℃			F:3万5640円
RA TYPE		カーボンセミメタル	200～900℃			F:2万7000円/R:2万4840円
Specom-β (スベコンベータ)		カーボンセミメタル	200～900℃			F:4万3200円

BRIG



ブロンコ・バスター
☎ 048-582-0122

ペダルを踏めばグッと効く踏みごたえなのに究極のノンダスト性能。ノンダスト限界温度を超えてわずかに発生するダストもノンスチールなのでホイル塗装には影響なく水洗いでOK。しかも有害物質を含まない環境素材で成型される。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
SDF (Super Dust Free)	M/Nワゴン/Vカプリオレ/V/Vヴァリアント/V/Vヴァリアント/Vカプリオレ	ノンアスベスト・ノンスチール	常温～350℃	ストリート	弱	F:2万4840円/R:2万2680円

COX



コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034

低温時からしっかり効き、高温になっても純正より高い制動力を得ることができる。ダストも少ないため、ホイルへの汚れも最小限に抑えられる。ノーマルパッドにモノ足りなさを感じるストリートユースのに最適なアイテムだ。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
for Street (リアパッド形状 Aタイプ)	—	V(E・コンフォートライン・GLI・GT・GTI・TSH-GTX・GTI)/Vヴァリアント/V(V・コンフォートライン・ハイライン・GTI)	—	ストリート	弱	F・Rセット3万4560円
for Street (リアパッド形状 Cタイプ)		M(コンフォートライン・ハイライン・GTI)/Vヴァリアント(トレンドライン1.4)		ストリート	弱	F・Rセット3万4560円

ブレーキパッド

BRAKE PAD

Ewig



エンドレスアドバンス
☎ 0267-68-6888

欧州車の純正、他社パッドと比べ低ダストと鳴きの減少、初期制動力を兼ね備えたモデルの「プレミアムコンパウンド」。メタリック材ながら低ダストで鳴きの軽減を実現させ、ペダルタッチ・ブレーキの効きのよさに磨きかけた「MX72」。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
PREMIUM COMPOUND	全車(要問い合わせ)	ノンアスベスト	0～500℃	ストリート	弱	F/R:各2万5920円
MX72		セミメタル	50～700℃	ワインディング～レーシング	中	F/R:各2万5920円

Summit BRAKE SYSTEM



サミットジャパン
☎ 0480-85-3067

ブレーキペダルを踏んだら踏んだぶんだけ制動するパッドを目指し開発された。ドライバーの操作にリニアに反応するようにし、そのレスポンスは一度体感したあとのリビート率も高い。ジャパンメイドにふさわしい完成度を誇る。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
SJ1	全車	ノンアスベスト	常温～700℃	ストリート～ワインディング	弱	F/R:各3万2400円
SJ11		ノンアスベスト	常温～400℃	ストリート	弱	F/R:各2万1600円
SJX		カーボンセミメタル	常温～900℃	ストリート～レーシング	中	F/R:各3万8880円
SJZ		カーボンセミメタル	常温～900℃	ストリート～レーシング	中	F/R:各3万8880円
SJ23		カーボンセミメタル	常温～750℃	サーキット～レーシング	中	F/R:各3万4560円

Biot



Biot
☎ 042-568-0717

低ダスト、低ノイズ設計で幅広いストリートユースに適合している「envie」。「effet」はカーボンとメタルを含有し幅広い温度域をカバーした。またコントロール性を十分考慮し、ハイグリップラジアルタイヤとのマッチングも抜群。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
envie	全車	ノンアスベスト	0～550℃	ストリート～ワインディング	—	F/R:各1万6200円
effet	全車	カーボンメタル	0～750℃	ストリート～サーキット	—	

ISWEEP



イシカワエンジニアリング
☎ 042-767-4356

さまざまなニーズに応じた専用の摩擦材を開発。ストリートでの長期テスト、サーキットでの過度なフェードテストを繰り返して完成された「ISWEEP」。ユーザーがブレーキに求める理想を実現するブレーキパッドだ。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
ISWEEP Brake Pad	V/V/V	—	—	ストリート～サーキット	—	1万5120円～3万9960円

WHEEL PARTS CATALOG

ホイールカタログ

ドレスアップの要として、大きな存在意義を持つホイールは
運動性能を大きく左右するバネ下重量にも大きくかわかるパートだ
安全性、運動性能、ルックスなどなど、検討材料は多岐にわたる非常に重要なカテゴリー

etabeta

☎アルパートリック ☎03-5754-5750



1本1本細かく装飾されたかのような、ゴージャスな仕上がりが印象的。センターキャップまでデザインすることで、大径感を強調している。

PREGIO / PREGIO Pol

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	-	17×7.0J+14 ~20×10.0J+20	-	-	5万7600円~7万9920円

カラー ブラック&ポリッシュ、シルバー

etabeta

☎アルパートリック ☎03-5754-5750



しなやかな曲線が美しいメッシュデザインに加え、ブラックポリッシュによる独創的な雰囲気。エレガントさも感じられるのが◎。

PIUMA-C / PIUMA-C Pol

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	-	18×8.0J+27 ~22×10.5J+20	-	-	5万7240円~10万5840円

カラー ブラック&Fポリッシュ、マットブラック&ポリッシュ

etabeta

☎アルパートリック ☎03-5754-5750



オーストリアの5本スポークながら、大胆な削り込みデザインを施すことで個性あふれるモデルが誕生。存在感抜群でゴルフの足もとにぴったり。

JOFIEL / JOFIEL-X

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	-	17×7.0J+15 ~21×11.0J+15	-	-	4万8600円~12万8520円

カラー マットブラック、ホワイト

bahn

☎AUTO STADT ☎087-885-7483



18インチクラス最大のキャリパー逃げ形状を誇る。ブレーキ強化とホイールドレスアップを両立できる優れモノ。鍛造1ピースで超軽量。

bahn-RS18

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
V/M	鍛造・1ピース	18×9.0J+48	-	必要	12万9600円

カラー シルバー

bahn

☎AUTO STADT ☎087-885-7483



キャリパーの逃げを十分確保できるデザインを取り入れたモデル。アフターパーツのビッグキャリパーにも楽々と対応できる余裕が魅力。

bahn-SS18

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
V/M	鍛造・1ピース	18×9.0J+48	-	必要	12万9600円

カラー シルバー

mb-DESIGN

☎アルパートリック ☎03-5754-5750



ドイツシムデザインで重厚感あふれる1本。インセットによつては、リム以上にディスク面が飛び出し、かつてない存在感を演出する。

RV2

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	-	18×7.5J~ 21×12.0J (インセットはオーダー)	-	-	お問い合わせ

カラー -

mb-DESIGN

☎アルパートリック ☎03-5754-5750



ストレート基調の5スポークにディープコンケーブデザインを取り入れることで、立体感のある迫力の足もとを演出できる。彫りもインパクト大だ。

KV1

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	-	19×8.5J+32 ~20×12.0J+40	-	-	8万4240円~13万7160円

カラー -

mb-DESIGN

☎アルパートリック ☎03-5754-5750



5本のツインスポークをベースに、疾走感あふれるフィンデザインを施す。シヨップデモカーにもよく採用されるmbデザイン渾身の1本。

mb1

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	-	19×7.5J+35	-	-	7万200円

カラー ブラックマットポリッシュ、グレイマットポリッシュ

etabeta

☎アルパートリック ☎03-5754-5750



スポークになんと鏡面ステンレスの華飾を施した、個性的なホイール。ブラックフェイスにステンレスが浮き出るような圧倒的な存在感が特徴。

TETTSUT / TETTSUT-X

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	-	17×7.0J+14 ~22×10.0J+35	-	-	4万7520円~12万2040円

カラー マットブラック、Xマットブラック

etabeta

☎アルパートリック ☎03-5754-5750



5スポークをベースに、独特の立体感を設け、さらにホールデザインとすることで、これまでにない近未来的なデザインが出来上がった。

ROCHEL / ROCHEL-X

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	-	17×7.0J+15 ~20×10.5J+30	-	-	4万9680円~9万6280円

カラー Xブラック、Xブラック&ポリッシュ

VORSTEINER

☎アルファライン ☎048-760-4386



通常の鍛造1ピースとは違い、製造過程においてアルミ素材をより高密度に加工作る。高い強度を保持しつつ、デザインの優れたホイールができる。

FLOW FORGED MONOBLOCK (VFF-101)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	フロー・フォージド・1ピース	19×8.5J~ 20×11.0J	-	-	15万1200円 19万4400円

カラー -

PUR WHEELS

☎アルファライン ☎048-760-4386



軽量と高剛性を両立する鍛造製ホイール。鍛造と思えない複雑な幾何学デザインが愛車を華やかにドレスアップする。高級感あふれる3ピース構造。

RS SERIES (MONOBLOCK FORGED WHEEL)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	鍛造・1ピース	19×8.5J~ 24×10.0J	-	-	23万2200円 44万78200円

カラー -

PUR WHEELS

☎アルファライン ☎048-760-4386



細身の5スポークが、中央に向けて大きく落ち込むデザインが個性を主張。過激な立体感で足もとから絶対的な存在感をアピールする。

ORIGIN SERIES (MONOBLOCK FORGED WHEEL)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	鍛造・3ピース	18×8.5J~ 24×10.0J	-	-	20万5200円 42万6600円

カラー -

PUR WHEELS

☎アルファライン ☎048-760-4386



過激なディープリムデザインが特徴的な、こだわり満載のホイール。表面のフィニッシングやインセットを好みに合わせて細かくオーダーできる。

LUXURY SERIES (THREE PIECE FORGED WHEEL)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	鍛造・3ピース	19×8.5J~ 24×10.0J	-	-	27万円~ 44万2600円

カラー -

PUR WHEELS

☎アルファライン ☎048-760-4386



こだわりデザインの鍛造ホイール。軽量で高剛性が特徴。ユーザーの好みに応じて、オフセットや表面フィニッシングをカスタマイズできる。

LEGACY SERIES (THREE PIECE FORGED WHEEL)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	鍛造・3ピース	18×8.5J~ 22×12.0J	-	-	25万9200円 37万8000円

カラー -

NEUSPEED

●イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356



重量9.1kg。ツインスポークデザイン性と強度を両立している。先進のフローフォーミング製法を取り入れ、全シリーズビックキャリパー対応だ。

RSe Light Weight Wheel
RSe12シリーズ

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V/VI/VII	鍛造 (フロー フォーミ ング) 1ピース	18×7.5J+50 18×8.0J+45	225/40-18	不要	5万1840円

カラー シルバー、ガンメタル、サテンブラック、ホワイト、レッド

NEUSPEED

●イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356



重量8.7kg。フローフォーミングという強度と軽さを高次元でバランスさせる最新の製法を採用。全シリーズビックキャリパー対応デザインだ。

RSe Light Weight Wheel
RSe07シリーズ

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V/VI/VII	鍛造 (フロー フォーミ ング) 1ピース	18×8.0J+45	225/40-18	不要	5万1840円

カラー シルバー、ガンメタル、サテンブラック

NEUSPEED

●イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356



重量7.6kg。最新のキャスト製法テクノロジにより軽量かつ高い強度を実現した。全シリーズがビックキャリパー対応デザインで汎用性が高い。

RSe Light Weight Wheel
RSe05シリーズ

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V/VI/VII	鍛造 (フロー フォーミ ング) 1ピース	17×8.0J+45	225/45-17	不要	4万7520円

カラー シルバー、ガンメタル、サテンブラック、ホワイト、レッド

VORSTEINER

●アルファライン ☎048-760-4386



機能面でもデザイン面でも妥協することなく設計されている。オーナーの好みに応じて、インセットや表面仕上げのオーダーが可能。

SPORT CHALLENGE FORGED (VSC)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
全車	鍛造・1ピース	19×8.5J~ 22×12.0J	-	-	19万4400円 ~ 26万6200円

カラー -

VORSTEINER

●アルファライン ☎048-760-4386



特別にデザインされた鍛造ホイール。ハイクラス車向けにデザインされた、迫力のあるデザインが多く、クルマの存在感を際立たせる。

SPECIAL EDITION FORGED (VSE)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
全車	鍛造・1ピース	19×8.5J~ 22×12.0J	-	-	22万1400円 31万3200円

カラー -

Kranze

●ウェッズ ☎03-5753-8201



シルバークラッシュセリリのような重厚なデザインが魅力のケルベロススリー。3ピースならではのデザイン性の高さと重厚感が特徴だ。

CerberusⅢ (ケルベロススリー)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V/VI/VII	鍛造・3ピース	19×8.0J+49	225/35-19	不要 (V) 必要 (VI)	12万2580円

カラー SBCポリッシュ、ハイパークローム+3240円、ミラーパレルブラッシュド+1620円、マットブラック+1万8360円、BAGBポリッシュ+2160円

Kranze

●ウェッズ ☎03-5753-8201



特徴的なスポーク形状からは芸術性さえ感じられ、足もとに強烈なインパクトを演出しながらも上質さがあふれる。ピアスポルトのカスタムが可能。

VERAE (ヴェラーエ)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V/VI/VII	鍛造・3ピース	19×8.0J+50	225/35-19	必要 (V) 必要 (VI)	12万2580円

カラー SBCポリッシュ、ハイパークローム+6480円、ミラーパレルブラッシュド+1万1880円、マットブラック+1万5660円、ブラックポリッシュ・ブロンズクリア+2万1060円

Kranze

●ウェッズ ☎03-5753-8201



2本の異なるスポークが特徴。クラシカルピアス+2160円、ゴールドピアス+3240円、リムカスタム+3240円、でカスタマイズが可能だ。

Acuerdo (アケルド)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V/VI/VII	鍛造・3ピース	19×8.0J+51	225/35-19	不要 (V) 必要 (VI)	10万6920円

カラー ハイパーガンメタルポリッシュ、Vシルバーポリッシュ、ブラックポリッシュ・ブロンズクリア、SBCポリッシュ+1万5660円、ミラーパフフィニッシュ+2万7540円

NEUSPEED

●イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356



ツインスポークのクラシカルなスポーティデザインが魅力。シックなカラーラインアップも足もとをさりげなくドレスアップするのにぴったりだ。

RSe Light Weight Wheel
RSe14シリーズ

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V/VI/VII	鍛造 (フロー フォーミ ング) 1ピース	19×8.0J+45	225/35-19	不要	5万6160円

カラー シルバー、ガンメタル、サテンブラック

NEUSPEED

●イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356



重量9.8kg。スタンダードな5スポークデザインながら、中央でラウンドさせるデザインとすることでビックキャリパーにも対応している。

RSe Light Weight Wheel
RSe52シリーズ

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V/VI/VII	鍛造 (フロー フォーミ ング) 1ピース	18×8.0J+45	225/40-18	不要	5万1840円

カラー ポリッシュシルバー、サテンガンメタル、サテンブラック、サテンブロンズ、レッド

MAVERICK

●ウェッズ ☎03-5753-8201



シンブルなストレーットの8本スポークがすっきりとした印象をもたらす。伸びのあるスポークデザインは実サイズより大きく見える効果あり。

508S (ゴゼロハチエス)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V/VI/VII	鍛造・2ピース	19×8.0J+50	225/35-19	不要 (V) 必要 (VI)	7万3440円
V/VI/VII	鍛造・2ピース	18×8.0J+50	225/40-18	不要 (V) 必要 (VI)	6万5880円

カラー ブラックポリッシュ、シャイニングブロンズポリッシュ、ブラーパレルブラッシュド+1万7280円

MAVERICK

●ウェッズ ☎03-5753-8201



ドイツシュとスポークを融合させたかのようなデザインが印象的。クラシカルピアス+1080円、カラードリム+1万8000円でカスタム可能。

607D (ロクゼロナナディー)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V/VI/VII	鍛造・2ピース	19×8.0J+50	225/35-19	不要 (V) 必要 (VI)	7万3440円
V/VI/VII	鍛造・2ピース	18×8.0J+50	225/40-18	不要 (V) 必要 (VI)	6万5880円

カラー ブラックポリッシュ、シャイニングブロンズポリッシュ、ブラッシュド+1万9440円

MAVERICK

●ウェッズ ☎03-5753-8201



骨太な5本のツインスポークには独特の模様が刻み込まれ、他を圧倒する強烈な存在感を放っている。ピアスポルトのカスタムも可能だ。

605S (ロクゼロゴエス)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V(R32除く)/VI(V80除く)/VII	鍛造・2ピース	19×8.0J+52	225/35-19	不要 (V) 必要 (VI)	7万3440円
V(R32除く)/VI(V80除く)/VII	鍛造・2ピース	18×8.0J+52	225/40-18	不要 (V) 必要 (VI)	6万5880円

カラー マットガンメタリック、シャイニングブロンズポリッシュ

Kranze

●ウェッズ ☎03-5753-8201



10本のツインスポークで構成されるインパクト大のデザインが特徴。カラーによってはシングル10本スポークに見えることもできる。

MAGISS (マジス)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V/VI/VII	鍛造・3ピース	19×8.0J+49	225/35-19	必要	10万5300円

カラー マットブラックポリッシュ、SBCポリッシュ+1万7280円、ハイパークローム+2万3760円

Kranze

●ウェッズ ☎03-5753-8201



アグレッシブさあふれるシャープなデザインのスポークが印象的。カラーによってもさまざまな表情を見せる。ピアスポルトで個性を演出したい。

Elaborar (エルアボラ)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V/VI/VII	鍛造・3ピース	19×8.0J+49	225/35-19	必要	10万5300円

カラー マットブラックポリッシュ、SBCポリッシュ+1万7280円、ハイパークローム+2万3760円、BAGBポリッシュ+1万5120円

Sparco

●オーゼットジャパン ☎053-469-5011



イタリア・スバルコ・OZなどのコラボレーションブランド。そのなかでも一番人気のモデルがプロコルサだ。ようやく日本にも浸透してきた注目モデル。

プロコルサ

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V/VI/VII(いずれもR32は要確認)	鍛造・1ピース	17×7.5J+48	225/45-17	不要	3万9420円
		18×8.0J+48	225/40-18	不要	5万760円

カラー マットダークチタニウム

PerformanceLine

●エンケイ ☎053-522-5245



さらなる剛性と軽量化を図るために採用されたフローフォーミング成型法(MAT)。铸造後リムの圧縮引き延ばし工程を経て剛性を上げている。

PF07

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V(GLI・GT・GT-R32)/VI(ハイライン・GT-R)/VII(トレンドライン・ハイライン・GTI)	MAT製法・1ピース	18×8.0J+50	225/40-18	不要	4万3200円

カラー ダークシルバー

Racing

●エンケイ ☎053-522-5245



高剛性を誇りながらも、スポーク側面にサイドカット加工を施すことで軽量化を図ったモデル。パネ下の軽量化により、ハンドリングを軽快にできる。

RSM9

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V(GLI・GT・GT-R32)/VI(ハイライン・GT-R)/VII(トレンドライン・ハイライン・GTI)	MAT製法・1ピース	18×8.0J+50	225/40-18	不要	6万1560円

カラー プラチナムシルバー、ピアノブラック

Racing Revolution

●エンケイ ☎053-522-5245



応力分散に優れた15本スポーク採用でハードユースにも対応できる。極細のスポークからは積極的な熱を排出し、ブレーキ性能も維持できる。

RS05RR

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
V(R32)/VI(GTI)	MAT製法・1ピース	18×8.5J+45	225/40-18	不要	要問い合わせ

カラー スパークルシルバー、マットダークガンメタ

MAVERICK

●ウェッズ ☎03-5753-8201



スタンダードスタイルの5本ツインスポークデザイン。クルマ全体の雰囲気を大切にできるシンプルさが好印象に合わせやすいのも◎。

405S (ヨンゼロゴエス)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー 取付	価格
VI(R32除く)/VII	鍛造・2ピース	19×8.0J+54	225/35-19	不要 (V) 必要 (VI)	7万3440円
VI(R32除く)/VII	鍛造・2ピース	18×8.0J+54	225/40-18	不要 (V) 必要 (VI)	6万5880円

カラー ブラックポリッシュ、シャイニングブロンズポリッシュ

0-Z

📞オーゼットジャパン ☎053-469-5011



ウルトラレッジーラ

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV (GTI)		16×7.0J+35	205 / 55-16	不要	4万9680円
		17×8.0J+35	225 / 45-17	不要	5万6160円
IV (R32) V (GTI) / VI (GTI) V (R32) / VI (R) V (GTI) / VI (GTI)	鍛造・ 1ピース	18×8.0J+35	225 / 40-18	必要	7万1280円
		16×7.0J+48	205 / 55-16	必要	4万9680円
		17×7.5J+50	225 / 45-17	必要	5万5080円
		18×8.0J+48	225 / 40-18	必要	7万1280円

カラー マットブラックポリッシュ

0-Z

📞オーゼットジャパン ☎053-469-5011



スーパーツーリズムGT

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV		15×6.5J+35	195 / 65-15	不要	4万2120円
		17×8.0J+35	225 / 45-17	必要	5万4000円
IV (R32) V (GTI) / VI (GTI) V (R32) / VI (R) V (GTI) / VI (GTI)	鍛造・ 1ピース	19×8.0J+35	225 / 35-19	必要	8万1000円
		16×7.0J+50	205 / 55-16	不要	4万7520円
		19×8.0J+48	225 / 35-19	必要	8万1000円

カラー グリジオコルサ、マットブラック

0-Z

📞オーゼットジャパン ☎053-469-5011



スーパーツーリズムLM

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV (GTI)		17×7.5J+35	225 / 45-17	不要	5万5080円
		18×8.0J+35	225 / 40-18	必要	7万1280円
V (R32) V (GTI) / VI (GTI) V (R32) / VI (R) V (GTI) / VI (GTI)	鍛造・ 1ピース	17×7.5J+50	225 / 45-17	不要	5万5080円
		18×7.5J+50	225 / 40-18	不要	6万9120円
		18×8.0J+48	225 / 40-18	不要	7万1280円

カラー マットレースシルバー、マットグラフィート、
マットブラック

0-Z

📞オーゼットジャパン ☎053-469-5011



イタリア150

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV (GTI)		17×7.0J+35	225 / 45-17	不要	5万1840円
		17×7.0J+48	225 / 45-17	不要	5万1840円
V (R32) V (GTI) / VI (GTI) V (R32) / VI (R) V (GTI) / VI (GTI)	鍛造・ 1ピース	18×8.0J+48	225 / 40-18	不要	6万6960円
		19×8.0J+48	225 / 35-19	不要	7万6680円

カラー マットダークグラフィートポリッシュ、マッ
トレースシルバーポリッシュ、マットブラック

0-Z

📞オーゼットジャパン ☎053-469-5011



トリノ

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV (GTI)		17×7.0J+35	225 / 45-17	不要	4万1040円
		17×7.0J+50	225 / 45-17	不要	4万1040円
V (GTI) V (GTI) / VI (GTI) V (GTI) / VI (GTI)	鍛造・ 1ピース	17×7.0J+35	225 / 45-17	不要	4万1040円
		17×7.0J+50	225 / 45-17	不要	4万1040円

カラー マットブラック、ハイパーシルバー

oettinger

📞oettinger JAPAN ☎045-482-3388



RX

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV		15×6.5J+38	195 / 65-15	不要	3万240円
		16×6.5J+38	205 / 55-16	不要	3万3480円
V / VI / VII	鍛造・ 1ピース	15×6.5J+47	195 / 65-15	不要	3万240円
		16×6.5J+44	205 / 55-16	不要	3万3480円
		17×7.0J+49	225 / 45-17	不要	4万2120円
		18×8.0J+45	225 / 40-18	必要	5万4000円

カラー シルバー

0-Z

📞オーゼットジャパン ☎053-469-5011



アドレナリーナ

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
V (R32) V (GTI) / VI (GTI) V (R32) / VI (R) V (GTI) / VI (GTI)	鍛造+ フロー ミ ング・ 1ピース	18×8.0J+48	225 / 40-18	—	5万2920円
		18×8.0J+48	225 / 40-18	—	5万2920円

カラー マットブラックポリッシュ

0-Z

📞オーゼットジャパン ☎053-469-5011



アレジェリータHLT

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV (GTI)		18×7.5J+35	225 / 40-18	—	7万8840円
		17×7.5J+48	225 / 45-17	—	6万2100円
V (GTI) V (GTI) / VI (GTI) V (R32) V (GTI) / VI (GTI)	鍛造+ フロー ミ ング・ 1ピース	18×8.0J+48	225 / 40-18	—	7万8840円
		18×8.0J+48	225 / 40-18	—	7万8840円

カラー マットブラック

0-Z

📞オーゼットジャパン ☎053-469-5011



フォーミュラHLT

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV (GTI)		17×7.5J+35	225 / 45-17	不要	5万7240円
		18×7.5J+35	225 / 40-18	不要	7万3440円
V (GTI) V (GTI) / VI (GTI) V (R32) V (GTI) / VI (GTI)	鍛造+ フロー ミ ング・ 1ピース	17×7.5J+50	225 / 45-17	不要	5万7240円
		18×7.5J+50	225 / 40-18	不要	7万3440円
		18×8.0J+48	225 / 40-18	—	7万4520円
		19×8.5J+47	225 / 35-19	必要	9万2880円

カラー グリジオコルサ、マットブラック

0-Z

📞オーゼットジャパン ☎053-469-5011



レッジーラHLT

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV (GTI)		17×7.5J+35	225 / 45-17	不要	6万1020円
		17×7.5J+50	225 / 45-17	不要	6万1020円
V / VI / VII	鍛造+ フロー ミ ング・ 1ピース	18×8.0J+48	225 / 40-18	不要	7万8300円
		19×8.5J+47	225 / 35-19	必要	9万6660円

カラー グリジオコルサブライト

GruppeM

📞グループ・エム・レーシング ☎048-485-9627



KRAFT K117

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
V / VI / VII	鍛造・ 1ピース	19×8.5J+45	225 / 35-19	—	6万6960円
		19×8.5J+45	225 / 35-19	—	6万6960円

カラー ハーフブラック、ダイアカットクリア+3000
円、カーボンレイメタリック/グラブホワイト、シャ
ンパンゴールド、ファインシルバー+8000円

RS

📞CRIMSON, INC. ☎06-6180-1511



WP-MAXI

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV (ターボ 除く)	鍛造・ 2ピース	16×7.0J+40 (Loディスク)	205 / 55-16	不要	要問い合わせ
		17×7.0J+38 (Loディスク)	225 / 45-17	不要	要問い合わせ
V / VI	鍛造・ 2ピース	18×7.5J+38 (Loディスク)	215 / 40-18	不要	要問い合わせ
		19×8.0J+40 (Loディスク)	215 / 35-19	不要	要問い合わせ
		18×7.5J+50 (Loディスク)	225 / 40-18	不要	要問い合わせ
		19×8.0J+52 (Loディスク)	225 / 35-19	不要	要問い合わせ

カラー ブラック、ゴールド+5000円、ホワイト+5000円、マッ
トハイパー+1万5000円、レッドクリア+1万5000円、スモーククリア+1万5000円、ブラッシュド+1万5000円

RS

📞CRIMSON, INC. ☎06-6180-1511



DP-CUP

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV (ターボ 除く)	鍛造・ 2ピース	16×7.0J+40 (Loディスク)	205 / 55-16	不要	要問い合わせ
		17×7.0J+38 (Loディスク)	225 / 45-17	不要	要問い合わせ
V / VI	鍛造・ 2ピース	18×7.5J+38 (Loディスク)	215 / 40-18	不要	要問い合わせ
		19×8.0J+40 (Loディスク)	215 / 35-19	不要	要問い合わせ
		18×7.5J+50 (Loディスク)	225 / 40-18	不要	要問い合わせ
		19×8.0J+52 (Loディスク)	225 / 35-19	不要	要問い合わせ

カラー ブラック、ゴールド+5000円、ホワイト+5000円、マッ
トハイパー+1万5000円、レッドクリア+1万5000円、スモーククリア+1万5000円、ブラッシュド+1万5000円

RS

📞CRIMSON, INC. ☎06-6180-1511



CV-WIRE(シーブワイヤー)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV (ターボ 除く)	鍛造・ 2ピース	19×8.0J+40 (Loディスク)	215 / 35-19	不要	8万2080円～
		19×8.0J+51 (Loディスク)	225 / 35-19	不要	8万2080円～
V / VI	鍛造・ 2ピース	20×8.0J+45 (Loディスク)	225 / 30-20	F必要 R不要	9万5040円～
		20×8.0J+45 (Loディスク)	225 / 30-20	F必要 R不要	9万5040円～

カラー シルバーポリッシュ、スモーククリア+2000
円、ゴールドクリア+2000円

CARACTERE

📞CARACTERE JAPAN ☎045-482-6355



CW1

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
V / VI / VII	鍛造・ 1ピース	18×8.0J+50	225 / 40-18	必要	8万6400円
		19×8.5J+50	225 / 35-19	必要	11万4480円

カラー ミラーポリッシュシルバー/グラフィートマッ
トポリッシュ

TSW

📞車道楽 ☎03-3675-2886



Monaco (モナコ)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV	鍛造・ 2ピース	18×8.0J+35	215 / 40-18	不要	8万1000円
		19×8.0J+35	215 / 35-19	不要	8万7480円
V / VI	鍛造・ 2ピース	18×8.5J+43	215 / 40-18	不要	8万1000円
		19×8.5J+43	215 / 35-19	不要	8万7480円

カラー マットブラックwithグロスブラックリップ、シルバ
ーwithブラッシュドフェイス&クロームステンレスリップ

TSW

📞車道楽 ☎03-3675-2886



Mirabeau (ミラボー)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV	鍛造・ 2ピース	18×8.0J+35	215 / 40-18	不要	8万1000円
		19×8.0J+35	215 / 35-19	不要	8万7480円
V / VI	鍛造・ 2ピース	18×8.0J+45	215 / 40-18	不要	8万1000円
		19×8.0J+45	215 / 35-19	不要	8万7480円

カラー グロスブラックwithクロームステンレスリップ、シルバ
ーwithマシニドフェイス&クロームステンレスリップ、マッ
トブラック

TSW

📞車道楽 ☎03-3675-2886



Jerez (ヘレス)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV	鍛造・ 2ピース	18×8.0J+35	215 / 40-18	不要	8万1000円
		19×8.0J+35	215 / 35-19	不要	8万7480円
V / VI	鍛造・ 2ピース	18×8.0J+45	215 / 40-18	不要	8万1000円
		19×8.0J+45	215 / 35-19	不要	8万7480円

カラー マットブラックwithクロームステンレスリップ、
シルバーwithマシニドフェイス&クロームステンレスリップ

TSW

📞車道楽 ☎03-3675-2886



Interlagos (インテルラゴス)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV	鍛造・ 2ピース	17×8.0J+35	215 / 45-17	不要	6万480円
		18×8.0J+35	215 / 40-18	不要	6万8040円
V / VI	鍛造・ 2ピース	19×8.0J+35	215 / 35-19	不要	7万4520円
		17×8.0J+45	215 / 45-17	不要	6万480円
		18×8.0J+45	215 / 40-18	不要	6万8040円
		19×8.0J+45	215 / 35-19	不要	7万4520円

カラー マットブラック、シルバーwithミラーカッ
トフェイス

TSW

📞車道楽 ☎03-3675-2886



Amaroo (アマルー)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
IV	鍛造・ 2ピース	18×8.0J+35	215 / 40-18	不要	8万1000円
		19×8.0J+35	215 / 35-19	不要	8万7480円
V / VI	鍛造・ 2ピース	18×8.5J+43	215 / 40-18	不要	

TSW

☎車道楽 ☎03-3675-2886



ロータリーフォーミングと呼ばれる最新鋭の技術を活用、高速回転させながらリムを高い圧力で鍛造する。回転慣性が軽減し運動性能が向上する。

Sochi (ソチ)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅳ	ロータリーフォージド・1ピース	18×8.0J+35	215/40-18	不要	6万8040円
	ロータリーフォージド・1ピース	19×8.0J+35	215/35-19	不要	7万4520円
Ⅴ/Ⅵ	ロータリーフォージド・1ピース	18×8.5J+43	215/40-18	不要	6万8040円
	ロータリーフォージド・1ピース	19×8.5J+43	215/35-19	不要	7万4520円

カラー ガンメタルwithミラーカットフェイス、マットブラック

TSW

☎車道楽 ☎03-3675-2886



ストリート基調のスタイリッシュな5本のツインスポークがレーシーな印象を与える。リバースリムとの組み合わせでドレスアップ性も高い。

Rouen (ルーエン)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅳ	鍛造・2ピース	18×8.0J+35	215/40-18	不要	8万1000円
	鍛造・2ピース	19×8.0J+35	215/35-19	不要	8万7840円
Ⅴ/Ⅵ	鍛造・2ピース	18×8.5J+43	215/40-18	不要	8万1000円
	鍛造・2ピース	19×8.5J+43	215/35-19	不要	8万7840円

カラー マットブラック、シルバーwithブラッシュドフェイス&クロームステンレスリップ

TSW

☎車道楽 ☎03-3675-2886



ロータリーフォーミング製法は、通常の鍛造ホイールよりも軽い。アウターリムが軽くなることで劇的に慣性力を減らし、運動性能も高める。

Parabolica (パラボリカ)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅳ	ロータリーフォージド・1ピース	18×8.0J+35	215/40-18	不要	6万8040円
	ロータリーフォージド・1ピース	19×8.0J+35	215/35-19	不要	7万4520円
Ⅴ/Ⅵ	ロータリーフォージド・1ピース	18×8.5J+43	215/40-18	不要	6万8040円
	ロータリーフォージド・1ピース	19×8.5J+43	215/35-19	不要	7万4520円

カラー マットブラックwithマットマシンフェイスフェイス、シルバーwithミラーカットフェイス

TSW

☎車道楽 ☎03-3675-2886



リムは、高速度で回転させられながら、高い圧力で鍛造される。分子構造を変化させ、合金の強度を高めるのだ。通常の鍛造ホイールよりも軽い。

Panorama (パノラマ)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅳ	ロータリーフォージド・1ピース	17×8.0J+35	215/45-17	不要	6万480円
	ロータリーフォージド・1ピース	18×8.0J+35	215/40-18	不要	6万8040円
Ⅴ/Ⅵ	ロータリーフォージド・1ピース	17×8.0J+45	215/45-17	不要	6万480円
	ロータリーフォージド・1ピース	18×8.0J+45	215/40-18	不要	6万8040円

カラー マットブラック、シルバーwithミラーカットフェイス

TSW

☎車道楽 ☎03-3675-2886



コンケーブデザインのスタイリッシュなディスクデザインがカッコいい。ビッグキャリパーも楽々許容しそうな設計で自由度も高そう。

Nurburgring (ニュルブルクリンク)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅳ	ロータリーフォージド・1ピース	17×8.0J+35	215/45-17	不要	6万480円
	ロータリーフォージド・1ピース	18×8.0J+35	215/40-18	不要	6万8040円
Ⅴ/Ⅵ	ロータリーフォージド・1ピース	17×8.0J+45	215/45-17	不要	6万480円
	ロータリーフォージド・1ピース	18×8.0J+45	215/40-18	不要	6万8040円

カラー マットガンメタル、マットブロンズ、ガンメタルwithミラーフェイス

GARBINO

☎ジアラ ☎045-590-0311



ノーマルリム+3ピース+鍛造メッシュデザインを組み合わせた。3ピースならではのサイバリエーションの多さで、カスタマイズの幅を広げる。

GtuneForged NR-X2

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
全車(フロント)	鍛造・3ピース	17×8.0J+45	225/40-17	不要	7万9920円
全車(リア)	鍛造・3ピース	17×8.0J+32	225/40-17	不要	7万9920円

カラー マットブラック、グロスブラック、ゴールド、ガンメタ、ホワイト、マシードリッシュ

COX

☎コックス カスタマーセンター ☎0465-81-3034



装着時のデザインはもちろん、軽量であり高剛性でサスペンションの性能を最大限に発揮できるように設計している。シンプルに履きこなせる。

CS-6 (7J-16inch/5hole)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅳ(R32除く)/Ⅴ/Ⅵ/Ⅶ/Ⅷ	鍛造・1ピース	16×7.0J+37	—	不要	4万6440円

カラー シルバー

COX

☎コックス カスタマーセンター ☎0465-81-3034



アルミホイールもチューニングの一部として開発を行っている。ハブ径をVW純正サイズにし、ホイールボルトの座面も純正同一。徹底した専用設計だ。

COX アルミホイール CS-10 (7.5J-18inch/5hole)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅴ(コンフォートライン/ハイライン/ヴァリアント/Ⅵ)	鍛造・1ピース	18×7.5J+50	—	不要	7万3440円

カラー ハイパーブラック

COX

☎コックス カスタマーセンター ☎0465-81-3034



シンプルで飽きのこないカラーとデザインコンセプトを継承しながらゴルフVIIに装着可能な18インチとしてリファインされている。

COX アルミホイール CS-7 (7.5J-18inch/5hole)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅶ	鍛造・1ピース	18×7.5J+48	—	不要	7万7760円

カラー ダイヤカット、Lグレー(内側)

TSW

☎車道楽 ☎03-3675-2886



鍛造を基本としながら、高速回転するリムに高い圧力をかけて鍛造していく「ロータリーフォージド製法」を採用。高いデザイン性と剛性を両立した。

Tanaka (タナカ)

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅳ	ロータリーフォージド・1ピース	17×8.0J+32	215/45-17	不要	6万480円
Ⅴ/Ⅵ	ロータリーフォージド・1ピース	17×8.0J+42	215/45-17	不要	6万480円
	ロータリーフォージド・1ピース	18×8.5J+43	215/40-18	不要	6万8040円
Ⅴ/Ⅵ	ロータリーフォージド・1ピース	19×8.5J+43	215/35-19	不要	7万4520円

カラー ハイパーシルバー、マットブラック

SPORT TECHNIC

☎SPORT TECHNIC JAPAN ☎045-532-9780



純正ボルトが使用できるため、ホイール専用ボルトを追加購入する必要がない。純正ホイールキャップも装着できるモデルがあるのもうれしい。

MONO 7 EXCEED

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅴ	鍛造・1ピース	17×7.0J+50	225/45-17	不要	4万3200円
		18×7.5J+51	225/40-18	不要	4万8600円
Ⅴ/Ⅵ/Ⅶ	鍛造・1ピース	17×7.0J+50	225/45-17	不要	4万3200円
		18×7.5J+51	225/40-18	不要	4万8600円

カラー ハイパーシルバー、マットシルバーブラッシュド+1万800円

SPORT TECHNIC

☎SPORT TECHNIC JAPAN ☎045-532-9780



緩やかにラウンドしたスポークが伸びやかさを表現する。表面はポリッシュ仕上げとなっており、高級感抜群。過激さが抑えられ使いやすい。

MONO 10 ADVANTAGE 2

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅳ	鍛造・1ピース	17×7.0J+35	225/45-17	不要	4万3200円
		18×7.5J+35	225/40-18	不要	4万8600円
Ⅴ/Ⅵ/Ⅶ	鍛造・1ピース	17×7.0J+50	225/45-17	不要	4万3200円
		18×7.5J+50	225/40-18	不要	4万8600円

カラー ポリッシュ

SPORT TECHNIC

☎SPORT TECHNIC JAPAN ☎045-532-9780



純正ボルト対応。ハブセントリックでしっかりと支えるからふらつきがない。15、16インチはR32には装着できない。ドレスアップの入門にぴったり。

MONO 5 VISION

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅳ	鍛造・1ピース	15×6.0J+38	195/65-15	不要	2万8080円
		16×6.5J+35	205/55-16	不要	3万1320円
Ⅴ/Ⅵ/Ⅶ	鍛造・1ピース	17×7.0J+38	225/45-17	不要	3万8880円
		15×6.0J+47	195/65-15	不要	2万8080円
Ⅴ/Ⅵ/Ⅶ	鍛造・1ピース	16×6.5J+47	205/55-16	不要	3万1320円
		17×7.5J+50	225/45-17	不要	4万1040円
Ⅴ/Ⅵ/Ⅶ	鍛造・1ピース	18×7.5J+50	225/40-18	不要	4万7520円

カラー ガンメタルポリッシュ、クロームシルバー

SPORT TECHNIC

☎SPORT TECHNIC JAPAN ☎045-532-9780



等間隔で配された、ストリート基調のスポークが、軽快感とスポーティさを演出する。純正の補修用としても重宝。純正ボルトが使えるのもポイントだ。

MONO 10 VISION Eu2

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅳ	鍛造・1ピース	15×6.5J+38	195/65-15	不要	3万240円
		16×6.5J+38	205/55-16	不要	3万3480円
Ⅴ/Ⅵ/Ⅶ	鍛造・1ピース	17×7.0J+38	225/45-17	不要	4万120円
		18×7.5J+40	225/40-18	不要	5万1840円
Ⅴ/Ⅵ/Ⅶ	鍛造・1ピース	15×6.5J+47	195/65-15	不要	3万240円
		16×6.5J+47	205/55-16	不要	3万3480円
Ⅴ/Ⅵ/Ⅶ	鍛造・1ピース	17×7.5J+50	225/45-17	不要	4万4280円
		18×7.5J+51	225/40-18	不要	5万1840円

カラー クロームシルバー

GARBINO

☎ジアラ ☎045-590-0311



鍛造ディスク+鍛造リムの純国産2ピースホイール。1mm単位のオーダーインセットで究極のツライチが可能。独特のツインスポークが目玉を引く。

GtuneForged Type219

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
全車	鍛造・2ピース	19×8.0J+36	225/35-17	不要	11万9880円

カラー ブラッシュドクリア、アルマイトブラック

BORBET

☎TAS ☎0120-520-005



多くのメーカー純正ホイールを製造しているブランドから登場したプレミアムホイール。ブラックポリッシュのメリハリが印象的。

PREMIUM BL5

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
全車	—	16×7.0J+37~18×8.0J+50	—	—	4万7520円~6万5880円

カラー ブラックポリッシュ

TECMAG

☎TAS ☎0120-520-005



カースタイルにおける、ボディとホイールとの面的バランスを重視し、ホイールのあるべき基本を原点から追求し尽くしたモデル。

Type 211R

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
全車	—	16×6.5J+35~18×8.5J+45	—	—	3万1320円~5万1840円

カラー シルバー

TWS EXspur

☎TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117



シンプルかつ、プレミアムなアルミメッシュデザインに加え、軽量でパフォーマンスに優れたモノブロックモデル。インパクト抜群のデザインも。

107M Monoblock

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅳ	鍛造・1ピース	17×7.5J+35	225/45-17	必要	6万8040円
Ⅴ/Ⅵ/Ⅶ	鍛造・1ピース	18×7.5J+50	225/40-18	不要	7万6680円

カラー シルバーパールアルマイト、フラットブラック、フラットハイパーガンメタ+3000円

TWS EXspur

☎TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117



VW専用設計として開発、ドレスアップ志向のユーザーに贈る。端正な10本スポークデザイン、カスタムメニューで、純正オプションに対応できる。

EX-fv

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅴ/Ⅵ/Ⅶ	鍛造・2ピース	19×7.5J+51	225/35-19	不要	12万3120円

カラー シルバーパールアルマイト、フラットショットブラック、フラットハイパーガンメタ+3000円

SPORT TECHNIC

☎SPORT TECHNIC JAPAN ☎045-532-9780



純正ハブ径とホイールのハブ径がぴったり設計されているため、フィッティングは純正同等。コンケーブデザインが目玉を引くスタイリッシュな1本。

MONO 5 ULTRA LIGHT FORGED

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンダー	価格
Ⅴ/Ⅵ/Ⅶ	鍛造・1ピース	18×8.0J+51	225/40-18	不要	11万3400円

カラー ガンメタルポリッシュ

BBS
 ☎BBSジャパン ☎0120-57-4433



レーシングホイールをほうふつとさせる洗練された7本クロススポークデザイン。F1マシンにの足まわりをイメージした伝統のスポークデザインだ。

RE

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	18×8.0J+50	—	必要	10万3140円

カラー ダイヤモンドシルバークリア、ダイヤモンドブラッククリア

YOKOHAMA WHEEL
 ☎横浜ゴム ☎03-3431-9981



鍛造製法ではなしえなかったデザイン的な挑戦がこのF15にはあふれている。十分な強度はもちろん、スポーティで先鋭的なイメージを獲得した。

AVS MODEL F15

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	18×8.0J+48	—	—	9万2880円
V/V	鍛造・1ピース	18×8.0J+42	—	—	9万2880円
V/V	鍛造・1ピース	19×8.5J+45	—	—	10万1520円

カラー プラチナムシルバー、プラチナムブラック、マットブラック

YOKOHAMA WHEEL
 ☎横浜ゴム ☎03-3431-9981



正統派の5本スポークとコンケーブデザインを徹底的に追求。ビックキャリパー&ローターとのクリアランスを可能とするスペシャルリムを採用。

ADVAN Racing TCIII

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	18×8.0J+48	—	—	6万480円

カラー レーシングハイパーシルバー+2000円、ダークガンメタ

ABT
 ☎ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



フィンのようなデザインのスポークが疾走感を表現する。等間隔ではなく、5本スポークも基調としたツインスポークもしゃれている。

DR

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
全車	—	18×8.0J+30 ～22×10.0J+52	—	—	9万5040円～20万4120円

カラー ガンメタ

BBS
 ☎BBSジャパン ☎0120-57-4433



高性能を象徴するBBS伝統のクロスポークデザイン。ロングセラーモデルだ。多くを語らなくてもあふれ出る存在感は確実に他を圧倒する。

RG-R

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	17×7.5J+48	—	必要	8万1540円
V/V	鍛造・1ピース	18×8.0J+50	—	必要	10万31440円
V	鍛造・1ピース	19×8.0J+50	—	必要	12万8520円

カラー ダイヤモンドシルバークリア、ダイヤモンドブラッククリア、ポリッシュ(受注生産)

VOSSEN
 ☎モンデラジャパン ☎05-3523-6388



初の左右非対称ホイール。独創的な左右専用形状と躍動感あふれる印象的なデザインが魅力。よりスタイリッシュに、より大きく見える。

VVS CVT

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	19×8.5J+45	235/35-19	不要	8万1000円
V/V	鍛造・1ピース	19×10.0J+45	245/30-19	必要	9万1800円

カラー スタンダードカラー(カラーコード):①マットグラファイト(MGP) ②シルバー(SL) ③マットチタンシルバー(MTSL)、オプションカラー(カラーコード)+1万円:①マットブラック(MB) ②プラチナメタリックシルバー(PMS) ③チタンシルバー(TSL) ④アンティークブロンズ(ABZ)

YOKOHAMA WHEEL
 ☎横浜ゴム ☎03-3431-9981



ブランド初の鍛造ホイール。鍛造ならではの強度的なメリットを生かし、よりシャープなデザインを実現。サイズとキャリパークリアランスを考慮した。

ADVAN Racing RZ-DF

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	18×8.0J+48	—	—	7万9920円
V/V	鍛造・1ピース	18×8.5J+45	—	—	8万2080円
V/V	鍛造・1ピース	19×8.0J+48	—	—	8万6400円
V/V	鍛造・1ピース	19×8.5J+45	—	—	8万8560円
V/V	鍛造・1ピース	20×9.0J+42	—	—	10万1520円

カラー マシニング&レーシングハイパーブラック+5250円、マットブラック

ABT
 ☎ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



5本のツインスポークは、1本1本にシェイプされたような造形が施される。立体感と個性が足もとをエレガントに演出するのだ。

ER

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
全車	—	18×8.5J+45 ～20×9.5J+20	—	—	9万3960円～50万2200円

カラー シルバー、ブラック

BBS
 ☎BBSジャパン ☎0120-57-4433



アルミ鍛造製。スポーク形状にVラインを採用したBBSオリジナルクロスポークの進化系。これまでにない、斬新なデザインで注目度急上昇。

RE-V

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	18×8.0J+50	—	必要	10万7460円

カラー ダイヤモンドシルバークリア、ダイヤモンドブラッククリア

VOSSEN
 ☎モンデラジャパン ☎05-3523-6388



ディープコンケーブブームの火つけ役であるCV3。シンブルな5本スポークのなかに見える力強さが印象的。シンブルを極めた存在感が抜群。

VVSCV3

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	19×8.5J+45	235/35-19	不要	8万1000円
V/V	鍛造・1ピース	19×10.0J+45	245/30-19	必要	9万1800円

カラー スタンダードカラー(カラーコード):①マットグラファイト(MGP) ②シルバー(SL) ③マットチタンシルバー(MTSL)、オプションカラー(カラーコード)+1万円:①マットブラック(MB) ②プラチナメタリックシルバー(PMS) ③チタンシルバー(TSL) ④アンティークブロンズ(ABZ)

YOKOHAMA WHEEL
 ☎横浜ゴム ☎03-3431-9981



人気モデルRSが、2005年に登場以来初めてのフルモデルチェンジ。スポークはディテールを徹底的に見直し、可能な限りのコンケーブを追求。

ADVAN Racing RSII

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	18×8.0J+50	—	—	6万3180円
V/V	鍛造・1ピース	17×8.0J+50	—	—	5万4540円
V/V	鍛造・1ピース	18×8.0J+42	—	—	6万3180円
V/V	鍛造・1ピース	19×8.0J+50	—	—	7万1820円
V/V	鍛造・1ピース	19×8.5J+42	—	—	7万2900円

カラー セミグロスブラック、レーシングハイパーブラック+4200円、レーシングハイパーシルバー+4200円

YOKOHAMA WHEEL
 ☎横浜ゴム ☎03-3431-9981



均等10本スポークとツイン5本スポークを融合させたクロスポークデザイン。スポークの深い湾曲で、センターへの落ち込みが強調される。

ADVAN Racing RZ

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	16×7.0J+48	—	—	4万1580円
V/V	鍛造・1ピース	17×8.0J+48	—	—	5万2920円
V/V	鍛造・1ピース	18×8.0J+50	—	—	6万4260円
V/V	鍛造・1ピース	19×8.0J+50	—	—	7万4520円

カラー レーシングハイパーシルバー+1万500円、ダークガンメタ

BE by BREYTON
 ☎橋本コーポレーション ☎075-761-7351



BMWチューナーとして確固たる地位を築いたBREYTON。洗練されたデザインコンセプトは、ほかの欧州車までラインアップを広げている。

Force 3

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
全車	—	17×7.5J+53	—	—	3万9960円
全車	—	18×7.5J+53	—	—	4万3200円

カラー ハイパーシルバー(17インチのみ)、マットブラック

BBS
 ☎BBSジャパン ☎0120-57-4433



エコカー、ライトウェイトスポーティカーに最適な軽量化ホイール。高級感抜群の丸塗り塗装で、足もとにアクセントを加えたい。価格もお手ごろ。

RG-F

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	16×7.0J+48	—	必要	6万1344円

カラー ダイヤモンドブラッククリア+2700円、ブルーブラックポリッシュ+2700円、ゴールド丸塗り、シルバー丸塗り

YOKOHAMA WHEEL
 ☎横浜ゴム ☎03-3431-9981



ADVANレーシングブランドの新しいフラッグシップモデル。正統派の5本スポークデザインを徹底的にシェイプアップしたフォルムがスポーティ。

ADVAN Racing GT

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	18×8.0J+48	—	—	7万5600円
V/V	鍛造・1ピース	19×8.5J+42	—	—	8万8560円

カラー マシニング&レーシングハイパーブラック+5000円(19インチ)、セミグロスブラック、マシニング&レーシングメタルブラック(18インチ)

YOKOHAMA WHEEL
 ☎横浜ゴム ☎03-3431-9981



ユーロコンバクトスポーツをメインターゲットにデザインされた。スポークより湾曲させることで、スポーティコンセプトを加速させている。

ADVAN Racing RT

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	17×8.0J+50	—	—	5万3460円
V/V	鍛造・1ピース	18×8.0J+50	—	—	6万4260円

カラー ダークガンメタ、レーシングホワイト、レーシングハイパーシルバー+2000円

BORBET
 ☎TAS ☎0120-520-005



純正ホイールも手がけるメーカーからリリースされるモデル。ヨーロッパ車の持つ落ち着いた雰囲気にマッチするシンブルなデザインだ。

type F

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
全車	—	16×6.5J+38 ～18×8.0J+50	—	—	3万4560円～5万760円

カラー ブラックグロッシー

BBS
 ☎BBSジャパン ☎0120-57-4433



BBS独自の鍛造技術と切削加工が生み出した、17インチシリーズ最軽量ホイール。スポーティ走行にも最適なサイズで、異次元の走りを手に入れた。

RF

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	17×7.5J+50	—	必要	6万4260円
V	鍛造・1ピース	18×7.5J+51	—	必要	9万1260円

カラー ダイヤモンドシルバークリア、ダイヤモンドブラッククリア

YOKOHAMA WHEEL
 ☎横浜ゴム ☎03-3431-9981



ダイナミックで緻密なデザインの再現性は鍛造製法ならではの、下地工程に水研ぎを加えた3コート3ベイクの高品位塗装で高級感抜群だ。

AVS MODEL T5

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	17×8.0J+48	—	—	5万7240円
V/V	鍛造・1ピース	18×8.0J+48	—	—	6万9120円
V/V	鍛造・1ピース	19×8.0J+48	—	—	7万9920円

カラー プラチナムシルバー、プラチナムブラック、マットブラック

YOKOHAMA WHEEL
 ☎横浜ゴム ☎03-3431-9981



デザインの基本はRSの10本スポーク。サイズとキャリパークリアランスを考慮して、スタンダードとエキストラという2つの深さを設定。

ADVAN Racing RS-D

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ数	価格
V/V	鍛造・1ピース	17×8.0J+50	—	—	5万4000円
V/V	鍛造・1ピース	18×8.0J+48	—	—	6万8040円
V/V	鍛造・1ピース	18×8.5J+45	—	—	6万8580円

カラー マシニング&ブラック、マシニング&シルバー、ブライトローム+5250円、マットブラック-3150円

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



等間隔に設けられた細身のスポークは、シンプルながら際立ったコンケーブ形状としたことで、見る角度によってさまざまな表情を楽しめる。

BX 29

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・2ピース	19~21	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



立体的な5本のツインスポークが存在感抜群。これでもかというコンケーブスタイルが足もとを強烈にアピールする。大型ブレーキにも対応できる。

BX 09

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・2ピース	19~21	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



BX 04の繊細さに視覚的剛性感を与えたモデル。シルバークラリナ、金属の彫刻のような芸術性を放つ。マルチピースの塗り分けも可能だ。

BX 05

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・2ピース	19~21	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



彫刻作品のような立体感と強烈な個性を放つ1本。オフションカラーで写真のような唯一無二のスタイルを実現することもできる。

BX 04

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・2ピース	19~21	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



メッシュデザインに近い緻密に重なり合うスポークを持つBS。クラシカルな雰囲気ながら、マルチピースとすることで存在感をプラス。

BS 01/02

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・2ピース	19~20	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



ムダを省いた特徴的なV字スポークが、鍛造1ピース構造と相まってスポーティな印象を与える。リムまで伸びたスポークが大径感をアピール。

RS 41

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・1ピース	17~18	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、グロスブラック、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



レーシーな鍛造1ピース構造に、7本のツインスポークが映えるRS40。鍛造ならではの剛性と軽量で、高い運動性能が期待できる。

RS 40

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・1ピース	17~18	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、グロスブラック、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



高剛性、超軽量を誇る鍛造1ピースモデル。極限まで細く設計されたスポークからは、ブレーキキャリパー、ローターが露出し、放熱性も高い。

RS 31

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・1ピース	17~18	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、グロスブラック、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



シンプルな等間隔&ストレート基調のスポークが、エレガントな雰囲気を足もとに演出できる。マルチピースながら、ピアスポルトを廃している。

FJ34

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・2ピース	17~19	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



定番のツインスポークデザインだが、センター部に独特の落とし込みを設けて個性を演出。リバーシブルのシンプルな形状もベストバランス。

FJ 04/08

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・2ピース	17~19	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



大きくラウンドしたディスクデザインが特徴的なHB05。エッジのきいたメリハリのあるデザインが、足もとの存在感をアピールする。

HB 05/05S

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・2ピース	18~21	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



スポークをリムいっぱいまで伸ばすデザインで、実際のサイズより大きく見せることができる。ぎりぎりまでシェイブしたスポークがスポーティ。

HB 04

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・2ピース	18~21	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



シンプルな6本スポークで鍛造1ピースという、虚飾をいっさい排除した素直なスタイルが好印象。走ることに注力した独特の存在感が魅力。

RT 51

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・1ピース	17~18	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、グロスブラック、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



等間隔に配置されたスポークが応力を分散し、極細のスポークながら高剛性を確保している。クラシカルでヨーロッパ的な存在感が。

RS 43

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・1ピース	17~18	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、グロスブラック、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



スポーツカーの足まわりを彩る、正統派な5スポークホイール。ムダをいっさい排除し、極限までスポークを削り込んだ鍛造の軽量と強さを表現。

RS 42

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・1ピース	17~18	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、グロスブラック、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



シンプルならスポークデザインは星のマークにも見える。足もとにポップな雰囲気を演出する。リムとディスクが別体で、塗り分けのオーダーが可能。

HB 35

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・2ピース	18~21	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



インセットが小さくなるほど、コンケーブがディープになる。スポークデザインでも、インセットの違いで大きく表情が変わってくる。

HB 29

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・2ピース	18~21	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



7本のツインスポークがレーシーな印象を与える。1ピースにも見えるがマルチピース構造なので、スポークとリムの塗り分けも可能。

HB 27

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・2ピース	18~21	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



極細のスポークが等間隔に配置されたデザインに、逆反りディスクが印象的なホイール。ヨーロッパの雰囲気にあふれている。

HB 15

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・2ピース	18~21	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



シンプルな面構成の5本スポークがスポーティなイメージを引き立てる。ムダのないストリート基調のデザインが伸びやかさを演出する。

HB 09

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ色	価格
全車	鍛造・2ピース	18~21	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マットシルバー、マットブロンズ、マットガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



ステップリップ&ディープコン
 ケーブデザインとし、より重厚
 感を演出しているシリーズ。リ
 ムの存在感を増すことで、数値
 以上の深リムを演出。

HC010

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	18~19	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



H Bシリーズの特別仕様モデル。
 1本1本がラウンドした
 スポークに、さらにコンケーブ
 ディスクを採用することで、複
 雑な立体感を演出している。

HB-S03

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	19~20	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



スポークに彫り込みを施すこ
 とで、より深みのある表情を表
 現している。HBシリーズの特
 別仕様として、より存在感のあ
 る足まわりに仕上がる。

HB-S02

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	19~20	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



シャープなツインスポーク+
 ディープコンケーブディスク
 の組み合わせが、スポーティ
 でありながらユーロスタイルを
 強調することに成功している。

HB-R5

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	19~21	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



骨太な8本のツインスポーク
 が、力強さを醸し出している。
 リムオーバーのスポークデザ
 インで実サイズよりかなり大
 きく見える演出も。

HB 36

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	18~21	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



強烈なインパクトのカラーは
 オプションでセレクト可能。独
 特のスポーク配置と彫り込み
 で、カラーリングに負けない存
 在感をアピール。

HC053/053S

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	18~19	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



HC050と共通したデザイ
 ンコンセプトながら、さりげな
 くツインスポークとすることで
 雰囲気を一新。より軽快感を
 演出できる。

HC052/052S

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	18~19	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



定番の5スポークを取り入れ
 ながら、ディープコンケーブ、
 ステップリムを採用すること
 でまったく新しい雰囲気を演
 出することに成功している。

HC050/050S

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	18~19	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



凹凸の少ないシンプルなデ
 スク面ながら、リムに段差を設
 けることで平凡さをふっしょ
 く、奥行き感のある立体的な造
 形が魅力のホイールだ。

HC040

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	18~19	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



クラシカルなメッシュデザイン
 ンのディスクに、ディープコン
 ケーブをかけた。階段状
 のリムも存在感抜群で、より
 ゴージャスな足もとに。

HC033

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	18~19	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



リムに向かってシャープになる
 スポークデザインが軽快感を
 生み出すアイテム。スポークサ
 イドを追加マシニングで切削
 することで軽量化を実現。

SN 03

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	18~20	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



SN01の雰囲気を継承しつつ、
 ピアスポルトを廃止すること
 で、すっきりとした印象を与え
 る。同様にサイドマシニング加
 工が施される。

SN 02

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	18~20	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



スポークサイドにマシニングを
 加えることで、H鋼のようなス
 ポークの構成となった。高い強
 度と削り込みによる軽量化が
 魅力の機能美ホイールだ。

SN 01

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	18~20	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



ツインスポークの間隔を狭め
 ることで、スポーク1本1本が
 より際立つデザイン。足もとに
 メリハリのある存在感を演出
 できる。

RA 07

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	17~20	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



全周に施されたピアスポルト
 がマルチピースの存在感と迫
 力を演出。大きくラウンドした
 武骨なスポークが走りのよさ
 を期待させる。

RA 01

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	17~20	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



太めのスポークに独特のス
 テップ形状をつけることで、見
 た目の重さをふっしゅくし軽
 快感と個性が際立つ。シンプ
 ルなディスク面が好印象。

SR 07

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	22	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、グロスブラック、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、グロスブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



シンプルなスポークデザイン
 とディープリムが、迫力を生み
 出す。あえてポリッシュ加工を
 施さないマットな仕上がりが
 足まわりに落ち着きを与える。

SR 05

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	22	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、グロスブラック、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、グロスブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



シンプルでディープリムとマル
 チスポークが、派手さはないが
 独特の存在感と奥行きを表現。
 中央を大きく落とし込むこと
 で個性を演出している。

SR 04

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	22	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、グロスブラック、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、グロスブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



間隔の開いたツインスポーク
 で、サイドマシニングの施工個
 所が増加。極限まで軽量化する
 ことに成功している。ピアスボ
 ルトのないシンプルスタイル。

SN 13

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	18~20	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

BC FORGED
 ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



SN05と同様のデザインコン
 セプトで、こちらは6本ツイン
 スポーク仕様。剛性感が増し、
 高速・高負荷時でも安定したハ
 ンドリングが期待できる。

SN 06

適合	製法	サイズ	推奨タイヤ サイズ	フィン 数	価格
全車	鍛造・ 2ピース	18~20	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マットブラック、オプションカラー

WALTZ FORGED

●レイズ ☎06-6787-0019



鍛造工法で作られるS7。鍛造のバフォーマンスは当然のことながら、その素材感を生かすブラッククリアで仕上げた。美しさを追求したモデル。

S7

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	鍛造・1ピース	18×8.0J+43x50	—	不要	7万200円
		19×8.0J+48		不要	7万7760円

カラー プレストブラッククリアー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



14本の極細スポークにはさらにマシニングが施され、究極の軽さを実現。ディープリムとコンケーブスタイルも相まって、足もとに存在感を作る。

TM 14

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	鍛造・2ピース	18~20	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マッドブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



鍛造後、スポーク1本1本にサイドマシニング加工を追加するという非常に手間のかかった一品。デザイン性に優れ、なおかつ軽量だ。

TM 08

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	鍛造・2ピース	18~20	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マッドブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



V字スポークとコンケーブ、サイドマシニングと、強烈な存在感を醸し出す1本。ストレート基調のディスク面がシャープな印象を与える。

TM 05

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	鍛造・2ピース	18~20	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マッドブラック、オプションカラー

BC FORGED

●ラガーコーポレーション ☎048-853-2222



細身のスポークの両側面にマシニングで切削加工が施され、極限まで軽量化が図られている。マルチピースのデザイン性と性能が共存している。

TM 04

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	鍛造・2ピース	18~20	—	—	要問い合わせ

カラー シルバー、ブロンズ、ガンメタ、ブラッシュ、マッドシルバー、マッドブロンズ、マッドガンメタ、ブラッシュブラック、グロスブラック、マッドブラック、オプションカラー

VOLK RACING

●レイズ ☎06-6787-0019



TE、CE、REに続くZE。高剛性化を実現したスパービスポーツホイール。ダイナミックなコンケーブスタイルと、極限まで軽さを追求している。

ZE40

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	鍛造・1ピース	18×8.5J+44	—	不要	7万9920円

カラー マットブルーガンメタ、ブロンズ(アルマイト)+2160円

VOLK RACING

●レイズ ☎06-6787-0019



TE37デザインにリムを持たせた、より洗練されたモデル。ダイヤモンドカットリムと深みのあるブラックが、より都会的イメージで映える。

TE37TTA progressive model

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	鍛造・1ピース	18×7.5J+50	—	不要	7万7760円
		18×8.0J+44		不要	7万8840円

カラー ダブルブラック/FDMCリム

VOLK RACING

●レイズ ☎06-6787-0019



TEから引き継ぐ6スポークスタイルのG2。よりスマートに高品位塗装を施し、スポークにはマシニングで彫られるブランドロゴがアクセント。

G2 Progressive Model

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	鍛造・1ピース	18×8.0J+50	—	不要	7万4520円

カラー マーキュリーシルバーⅡ/リムエッジMCD、フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDCMC

VOLK RACING

●レイズ ☎06-6787-0019



鍛造だからこそ可能にしたパフォーマンスとデザイン性を両立させたG25。V字スポーク裏を極限までそぎ落とし、それをデザインにも魅せる。

G25

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	鍛造・1ピース	18×8.0J+50	—	不要	7万6680円
		19×8.0J+48		不要	8万4240円

カラー マーキュリーシルバー、フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC+2160円

57MOTORSPORT

●レイズ ☎06-6787-0019



鍛造カテゴリーのモータースポーツを視野に入れたブランド展開を行う57モータースポーツ。シンプルながらフィン形状で軽量化と高剛性化を実現。

G07WT-2

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
全車	鍛造・1ピース	17×7.0J+48	—	不要	3万6720円
		18×7.5J+50		不要	4万1040円

カラー サンライトシルバー、セミグロスブラック

GNOSIS

●ワーク ☎西日本)06-6746-2859 東日本)048-688-7555



研ぎ澄まされたシンプルな5スポークがスポーティな存在感を表現している。シンプルながらどこまで持った独特の雰囲気でもとをドレスアップ。

HS203

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
V/VI/VII	鍛造・2ピース	20×8.0J+50	225/30-20	必要	9万2880円~11万9800円
		19×8.0J+55	225/35-19	必要	8万2080円~10万9080円

カラー マットディーブブラック、マッドシルバー、ブラッシュド+1万5000円、コンボジットバフブラッシュド+2万5000円、バフフィニッシュ+2万5000円

GNOSIS

●ワーク ☎西日本)06-6746-2859 東日本)048-688-7555



りんとした空気をまとう10スポーク。鍛造されたデザインに、スポーティエレガンスな雰囲気漂う。ゴルフの足もとにぴったりだ。

HS204

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
V/VI/VII	鍛造・2ピース	20×8.0J+50	225/30-20	必要	9万2880円~11万9800円
		19×8.0J+55	225/35-19	必要	8万2080円~10万9080円

カラー マットディーブブラック、マッドシルバー、ブラッシュド+1万5000円、コンボジットバフブラッシュド+2万5000円、バフフィニッシュ+2万5000円

WORK IMPORT LABEL

●ワーク ☎西日本)06-6746-2859 東日本)048-688-7555



欧州車にマッチする、シンプルでエレガントなデザインながら、ツインスポークでスポーティな印象も与える。スポーティグレイドにもマッチ。

AL4

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
V/VI/VII	鍛造・1ピース	18×7.5J+50	225/40-18	必要	4万98600円
		18×8.0J+48	225/40-18	必要	5万7760円

カラー FSカットクリア、マッドブラック

WORK IMPORT LABEL

●ワーク ☎西日本)06-6746-2859 東日本)048-688-7555



欧州車向けの専用ブランド。あらゆる走行シーンを想定し、車種別に施されるハブセントリック加工で、安心・安全・快適なカーライフを提案する。

01F

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
V/VI/VII	鍛造・1ピース	17×7.5J+50	225/45-17	必要	3万8880円
		17×7.0J+53	225/45-17	必要	3万7800円
		16×7.0J+50	205/55-16	必要	3万3480円

カラー クールライトシルバー、マッドブラック

WORK IMPORT LABEL

●ワーク ☎西日本)06-6746-2859 東日本)048-688-7555



欧州車にベストマッチするデザインを提案するために立ち上げたブランド。シンプルで主張しすぎないエレガントなデザインが特徴だ。

02D

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
V/VI/VII	鍛造・1ピース	17×7.5J+50	225/45-17	必要	3万8880円
		17×7.0J+53	225/45-17	必要	3万7800円
		16×7.0J+50	205/55-16	必要	3万3480円

カラー クールライトシルバー、マッドブラック

GNOSIS

●ワーク ☎西日本)06-6746-2859 東日本)048-688-7555



スポークエンドからセンターへと落とし込んだコンケーブ形状が立体感を出し、軽快感ある普遍的な10スポークにアイデntyテイを刻み込む。

CV201

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
V/VI/VII	鍛造・2ピース	20×8.0J+47	225/30-20	必要	9万2880円~11万9800円
		19×8.0J+47	225/35-19	必要	8万2080円~10万9080円

カラー マッドブラック/マッドシルバー、ブラッシュド+1万5000円、コンボジットバフブラッシュド+2万5000円、バフフィニッシュ+2万5000円

GNOSIS

●ワーク ☎西日本)06-6746-2859 東日本)048-688-7555



ソリッドかつエッジがきいた8メッシュデザインをさらに魅力的に変奏させるコンケーブデザイン。プレミアムな欧州車の足もとに優雅さをプラス。

CV202

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
V/VI/VII	鍛造・2ピース	20×8.0J+47	225/30-20	必要	9万2880円~11万9800円
		19×8.0J+47	225/35-19	必要	8万2080円~10万9080円

カラー マッドブラック、マッドシルバー、ブラッシュド+1万5000円、コンボジットバフブラッシュド+2万5000円、バフフィニッシュ+2万5000円

GNOSIS

●ワーク ☎西日本)06-6746-2859 東日本)048-688-7555



立体感の演出が巧みなコンケーブ形状に融合する武骨なツイン5スポーク。彫刻像を思わせるマシニング造形美、気品あふれる上質さが魅力。

CV203

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
V/VI/VII	鍛造・2ピース	20×8.0J+47	225/30-20	必要	9万2880円~11万9800円
		19×8.0J+47	225/35-19	必要	8万2080円~10万9080円

カラー マッドブラック、マッドシルバー、ブラッシュド+1万5000円、コンボジットバフブラッシュド+2万5000円、バフフィニッシュ+2万5000円

GNOSIS

●ワーク ☎西日本)06-6746-2859 東日本)048-688-7555



ぜい肉をそぎ落としたシンプルでスタイリングは、高められたスポーティ性の証。上質なユーロスポーティを華麗に演出する。軽快感が好印象な1本。

HS201

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
V/VI/VII	鍛造・2ピース	20×8.0J+50	225/30-20	必要	9万2880円~11万9800円
		19×8.0J+55	225/35-19	必要	8万2080円~10万9080円
		18×7.5J+53	225/40-18	必要	7万200円~9万7200円

カラー マットディーブブラック、マッドシルバー、ブラッシュド+1万5000円、コンボジットバフブラッシュド+2万5000円、バフフィニッシュ+2万5000円

GNOSIS

●ワーク ☎西日本)06-6746-2859 東日本)048-688-7555



均整のとれた美しい10交点メッシュが哲学と造形美を具現化する。ユーロスタイルにマッチするエレガントな雰囲気を楽しむことができる。

HS202

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
V/VI/VII	鍛造・2ピース	20×8.0J+50	225/30-20	必要	9万2880円~11万9800円
		19×8.0J+55	225/35-19	必要	8万2080円~10万9080円

カラー マットディーブブラック、マッドシルバー、ブラッシュド+1万5000円、コンボジットバフブラッシュド+2万5000円、バフフィニッシュ+2万5000円



まだまだ健在！ 楽しみ方はいろいろ

OLD GOLF WORLD

長い歴史を持つゴルフの魅力は新型車に限ったことではない
構造もシンプルな旧型にはその車両にしかない独特の魅力が備わっている
そんなゴルフファンの要望にしっかりとこたえる魅惑のショップを紹介しよう

その筋では知らない人がいないほどのゴルフⅡのスペシャリスト

SPINNING GARAGE

スピニングガレージ TEL: 042-780-8198 <http://www.spinninggarage.com>

Text: 高橋明宏 Photo: 服部真哉



つねに大量の在庫をキープして車両の販売も



ゴルフⅡならすべてのグレードが並ぶ

84年から国内に登録されたゴルフⅡは空前のヒットといわれ、欧州車を身近に感じさせた代表的なモデルでもある。そのため全国的にもまだ車両は存在するが、ここには程度のいい状態をキープしながらほとんどのグレードがそろそろ。C i、GLi、GLX、GTI、GTI16バルブといったガソリン車ならすべてがそろっているのだ。

補修用からオリジナルまであらゆるゴルフⅡ用のパーツを集めた



店舗を移動したのも在庫を保管するため

2013年4月に引越をしたスピニングガレージ。以前は国道沿いだったが、狭くて車両の保管場所にも困っていた。そこで探したのが現在の場所。広い敷地にはかなり大きな倉庫があり、そのなかには数万とも思えるほどのパーツがある。新品は手に入らなくなっているのが在庫していないと修理が不可能になってしまうからだ。



マフラーも巷に市販品がないためオリジナルで製作。アンサを手本にステンながらブラックに塗装され、テールはメッキされる。価格は12万3120円。



スピニングガレージ 田中延和さん

自らゴルフⅡの魅力に取り付かれただけでなく、ゴルフⅡの魅力を積極的に伝えていきたいという。

歴代ゴルフのなかでもとりわけ熱狂的なファンが多いゴルフⅡ。その魅力はシンプルな構造で剛性の高い軽量ボディと、けっしてパワフルなエンジンでなくとも楽しめるハンドリング。そこから繰り出されるドライブすることの楽しさに尽きる。
一度でもステアリングを握り、アベレージの高いコーナリングやワインディングに限らず、街なかでもシフト操作を繰り返すようなシーンを味

ゴルフⅡの魅力に取りつかれたオーナー憩いのSPLショップ

わたったことがあるなら、この意見も同意してもらえないのではないかな。
そんなゴルフⅡに16年以上前からほれ込んで、多くのゴルフショップからも一目置かれているのがスピニングガレージ。代表の田中氏は最初に購入したゴルフⅡにハートを射抜かれてからひと筋。現在では全国規模で程度のいいゴルフⅡを探し歩き、自社の敷地内には100台以上のゴルフⅡを所有する。

その大きな理由のひとつが「なくなるのが怖いんです」ということ。収集癖があるのも事実だが、すでに生産終了から22年が経過していることもあり、実存する車両も減っている。当然必要となる

パーツも少なくなっている。自分が存在する間は絶対にゴルフⅡの魅力を伝え続けたい。その強い思いがここまで車両をそろえるエネルギー源となっているのだ。
車両を集めるのは田中代表の趣味でもあるが、スピニングガレージの本領は倉庫にもある。広い倉庫にはあらゆるゴルフⅡ用のパーツがこれでもかというくらいに並んでいるのだ。間違いなく全国でもトップレベルの在庫数だ。これはメカニックたちの趣味のひとつ。ここにはゴルフⅡを愛する人間が集合しているのである。
だからといって他世代ゴルフの整備をしないわけではない。ゴルフに関する知識は豊富だから、安心して整備を任せられる。そのことを知る全国のゴルフユーザーが、わかりづらいこの場所を目指して訪れる。
田中代表は今後もゴルフⅡ専門ショップとしてこのスタイルを継続していくつもりだという。その魅力に取りつかれたユーザーの憩いの場所として存在し続けていく覚悟だ。

SPINNING GARAGE DEMONSTRATION CAR GOLF II



街乗りから本格サーキット仕様まで オーナーの好み次第で自在な仕上げが可能

車両在庫の豊富さは自由なスタイルを満喫するためのベース車両確保の意味もある
自分のスタイルに染める楽しさを知ってほしいから多くの提案もしてくれる

ENGINE



エンジンはピストンをオーバーサイズに交換、面研もして圧縮比をアップ。カムはゴルフⅢの16バルブ用でポート研磨や燃焼室形状も整えられフルバランスされる。



ダウンパイプも交換されて排気効率を重視。高回転までスムーズに吹け上がるエンジンに仕上げるため、排気系にも手は加えられる。



サーキットでの連続周回でも安定した温度を実現するためにグリル内にオイルクーラーを装着し、ボンネットにもアウトレットを設ける。



マフラーは以前から装着されていたもので、エンジンの排気効率を十分に保つことができるので交換はされていない。



オイルクーラーへと分配するアダプターには油温や油圧を表示させるためのセンサー類が設けられ、室内のメーターに伝達する



点火系は安定したスパーク力を維持させるためにMDIを追加する。高回転での失火はフィーリングを落とす要因だからだ。

どんなスタイルも自由自在 好みのスタイルを探せる

スピニングガレージの田中代表がゴルフⅡにこだわる理由のうちのひとつは、どんなライフスタイルにも融合できる対応力の幅広さだ。根底に「クルマを楽しみたい」という本質的な部分はあっても、人にはそれぞれのライフスタイルがある。ゴルフⅡにはそのスタイルに合わせて自由にアレンジできる魅力があるのだ。

田中代表は、スピニングガレージを訪れるユーザーと会話をするだけでも楽しいという。同じゴルフⅡで

もユーザーそれぞれのスタイルに合わせた車両を製作することが、またシヨップを継続するパワーにもつながっているのだ。

そんな幅広いユーザーカーのなかから今回ここに紹介するのは、ゴルフⅡを楽しむスタンダードなスタイルのうちで、ポイントをしっかり抑えて走る楽しさを優先した車両だ。

ベースは16バルブのGTI。ゴルフⅡのなかでもいちばんホットで現在でも高い人気を継続している代表的なモデルだ。ユーザーからのオーダーは、サンデレーサーも楽しめて、かつ買い物にも使える扱いやすさも欲しい

INTERIOR



カーペットがはがされたペダル付近はフットレストが新設されるなど、オーナーの好みで仕上げられている。操作性重視だ。



シフトノブはGTIのロゴが入ったゴルフボール型。グローブをしていてもシフトの操作性が高いのが人気の理由。



レギュレーションに合わせて装備されている消火器。レースカーであることは、これがいちばんの判断理由になるだろう。



シンプルなゴルフIIのダッシュパネルはそのままに、必要な情報得るためのメーターを追加。ステアリングも操作性を重視して交換。



追加メーターは油温、油圧、水温でラップモニターも装備。サーキット走行にはエンジンからの情報を的確に知ることが大切だ。



フルバケットシートはレカロのSP-G。コーナリング時の操作性を向上させタイヤからのインフォメーションも的確に伝えてくれる。

FOOTWORK



サスはビルシュタイン製でスプリングレートアップすることでサーキットでの追従性を高めている。ヘルパーを入れると接地性能もアップする。



エンジンマウントも硬質なウレタン製に交換。エンジンの動きを制限するとアクセルの反応がアップするほかシフト操作もしやすい。



ロアアームブッシュは動きの大きい部分でもあることからウレタン製に交換してシャープなハンドリングを実現させる。



スタビライザーはコーナリング中の姿勢を安定させるのに効果的なパーツ。前後ともに交換され、とくにリヤは調整式を採用する。



BODY



カーペット類はすべてはがされているためスパルタンな印象だが、これはオーナーの趣味的な部分もある。ストラットには補強も施される。

ロールケージはゴルフカップに参戦するためにはレギュレーション上必要なアイテム。安全性はしっかりと保持することが大切。消火器も装備。



エンジンルームにはストラットタワーバーを装着。ステアリングのインフォメーションをリニアにするためのパーツのひとつだ。



ボディ下面は補強が入られると同時に、グラウンドエフェクター的な整流板が設けられている。これが意外と効果を発揮するという。

WHEEL



タイヤはアドバンセオバのAD08で、195/50R15サイズを装着。このままサーキットを走行しても安心できるだけのグリップ力がある。



ホイールは軽量のATS製で、ブラックの洗い足もとを演出する。フロント、リヤともに7.0J×15というサイズを合わせている。

いというもの。実際、筑波サーキットで行われているゴルフカップにも参戦していて、筑波まで奥様と自走でドライブを楽しみながらサンデーレースも戦っている。当然レースにも勝ちたいが、目を三角にしているような、ギンギンの車両にはしたくない。

ゴルフカップ自体も車両規定を細かく設けることで、同じレベルでバトルができるようなレギュレーションを設けている。手を加えれば加えるほどタイムはアップするが、そうなるに普段使いができない本格的なレーシングカーになってしまう。

この車両は、うまくその線引きをしながら楽しめる仕様になっているのだ。外観はゴルフIIのイメージを崩したくないためフルノーマル。以前は4灯グリルがはやった時期もあったが、現在はシンプルな2灯が多く、よぶんなエアロなども装着していない。

全体的に渋めの仕上がりで走りのイメージがにじみ出ている。適度に低く構えた車高に、コーナリングでのコントロール性を重視してセットアップされたビルシュタイン製。スプリングレートはサーキットを意識しているため高めだが、普段乗れないほどではない。コーナリングでの姿勢安定のためスタビライザーやポイントとなるブッシュ類は交換されている。

もともと車両重量も軽く、極端な軽量化やアクリルなどのウインドウも装着していないが、消火器やロールケージはしっかりと組み込まれ、レギュレーションに対応。乗車定員は2名となっているが、これはオーナーのライフスタイルで必要ないと感じているからだそう。

エンジンはオーバーホールと同時にオーバーサイズのピストンを入れて圧縮比と排気量をアップ。カムは以前のエンジンでオーバーラップのある派手な作用角が組み込まれていたが、低速域で乗りつらいため、現在はゴルフIIの16バルブ用に変更している。そのほかにもポートなどに手を加えて、扱いやすく気持ちよく吹けるエンジンに仕上げられた。

走りを楽しむスタイルで王道ともいえる仕様だが、スピニングガレージではどんな要望にも対応できるノウハウを持ち合わせている。ゴルフIIオーナーへのアシスト力は完璧だ。

I～IVならメンテも車両販売もお任せ!

SUZUKI WORKS

スズキワークス TEL: 052-793-5455 <http://www.suzukiworks.co.jp>

Text: 高橋明宏 Photo: 小竹 充



スズキワークス 鈴木 太さん

これまで数多くの歴代ゴルフを販売、修理を行ってきた実績からそれぞれのポイントを知り尽くしているスペシャリストだ。

歴代ゴルフにほれ込んで、自らIIやIIIのレースカーを製作して走りを楽しんでいる、スズキワークス代表の鈴木氏。レースカーの製作はあくまでも自分の趣味としての楽しみで、製作は請け負っていない。本業はゴルフを中心としたフォルクスワーゲンのユーザーを中心としたショップであり、ゴルフユーザーから高い信頼を得ている。

そんな鈴木代表がまだまだ楽しめるゴルフの魅力を広げたいというこ

とで、これまでの経験から古めのゴルフについて問題の発生しやすいポイント



● 各世代の中古車相場

ゴルフII 25万円～60万円程度

ゴルフIII 25万円～60万円程度

ゴルフIV 25万円～100万円程度



ゴルフIIのメンテポイント!



● アッパーホースの接続部

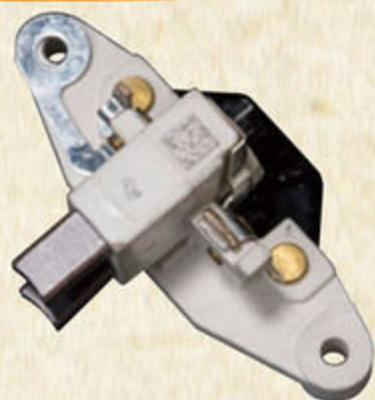
ゴルフのエンジンでいちばん多い問題点

ゴルフに使われる水路の分配部分はプラスチック製や年代によってアルミ製だったりする。プラスチックの場合は経年変化で割れて水漏れの原因に。ここはゴルフIIにいちばん多いトラブルのポイントだから注意したい。

● デスビローター

エンジンがバラつくなら最初にチェックしたい

点火信号を各気筒に振り分けているのがディストリビューター。キレイに吹けないエンジンは失火が原因かも。キャップとローターを取り出して、接点が減っていないか確認してみよう。簡単だ。



● ロアアームブッシュ

ハンドリングがおかしいまっすぐ走らないなら

経年変化によってゴム類が劣化するのは仕方のないこと。とくにサイズの大きいゴムブッシュは負担も大きく、劣化具合によっては亀裂が入っていることも。タイヤの偏摩耗や直進性が悪いならチェック。



● 触媒



中央部分から金属音
まず疑いたいのは内部の割れ

走行距離が進んだ車両や高速をカッ飛んでいる車両だと触媒に加わる熱量も増える。そうすると内部のセルが割れてプラブラと遊ぶ状態になってしまう。最悪はパイプに詰まることもあるため、点検しておきたい。

● ドライブシャフトブーツ



FF車の致命的な弱点
被害が拡大する前に交換したい

エンジンの伝達力をフロントタイヤに伝えるドライブシャフトはジョイント部分にグリスが入られ、つねに稼働しながら回転している。FFの場合はこれにステアリングの舵角が加わるので破れやすいのだ。

● オイルレベルゲージガイド



割れてオイル漏れの原因
となるいちばんの候補

オイルチェックは走行前に自分で行うのが鉄則だが、そのときによく見てほしいのがレベルゲージガイド。プラスチック製のため、割れてしまっているケースが非常に多い。オイル漏れの原因にもなる。

● エアコンクリーナー



キレイな外気を導入するなら
ぜひ装着してみたい

ゴルフIIの時代にはエアコンフィルターが存在しなかった。だが、今では後付けでフィルターを装着することができる。室内も汚れにくくなり、ホコリや花粉の進入を防ぐこともできるのでオススメだ。



ゴルフⅢのメンテポイント！

● 各ブッシュ類

比較的ゴム類は弱いので交換を前提に

足まわりのブッシュ類は消耗部品のひとつ。年式が経過している車両であれば硬化したり、ひび割れが発生しているケースは多い。ハンドリングやサスの動きにも影響するので交換を前提に考えたほうがいい。

● エアコンコンプレッサー

リビルド品を探すという方法もある

比較的電装系が弱いとされているⅢで、とくに壊れやすいのがエアコンのコンプレッサー。音が出ていたり、クラッチの接続音が大きくなっているとトラブルの発生が近い。リビルド品もあるので早めの交換が理想。



● ヘッドライト



照射角度がおかしいなら交換も考えよう

一見するとなんでもないようでも、じつは内部がガタガタになって動いてしまっているケースが多い。ライトの照射角度がずれていたり、動くようなら疑ったほうがいい。修理できないので交換となる。

● 各センサー類



エンジン不調の最大の原因

水温や外気温などのセンサー類トラブルが多いのもⅢの特徴。センサートラブルが発生するとエンジン不調にもつながる部分なので、点検してもらうことをオススメする。パーツ価格は比較的安いので早めの交換が理想だ。

● 点火コイル



突然のエンジン停止はコイルの断線が原因

走行中にいきなりエンジンがストールして復活しない、なんて場合に疑うのがコイル。内部が断線してプラグに火花が飛ばなくなるためエンジンは動かない。前兆がないのでスペアを用意しておこう。



ゴルフⅣのメンテポイント！



● オイルレベルゲージガイド

プラスチック部分が長いので最悪の事態に

ゴルフⅡでもガイド割れのトラブルを報告したが、ゴルフⅣではさらにプラスチック部分が長くなり、割れるとよりオイルが漏れやすい。年式によって形状が異なるので交換前に確認する必要がある。



● 水温センサー

燃料噴射が不調になりエンジンが吹けない

エンジンの水温を拾うことで燃料の増減やアイドルの制御などを行うセンサー。ここが不調になると燃料が濃くなり、スムーズに吹けない。アイドルが不安定になることも。



● ピックアップセンサー

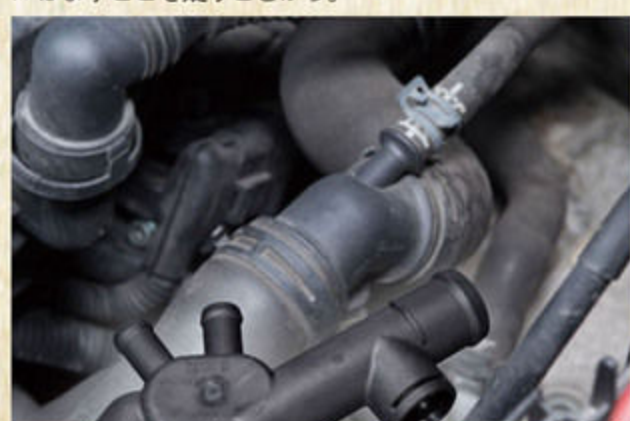
点火信号が拾えずにエンジン停止の原因に

エンジンの回転信号をコンピュータに送ったり、点火の信号を拾うピックアップセンサー。不調になるとプラグの点火が行われなくなってエンジンが停止してしまう事態に。早めの交換を。

● アッパーホース接続部

水漏れ原因のトップはプラスチック割れから

ゴルフⅣでも懲りずに使われているのが水路を分割するプラスチックの分配部分。ここは経年で絶対に割れてしまう代表的なポイント。水が減るなど原因不明のトラブルはまずここを疑うことから。



● エアマスセンサー



エンジンがスムーズに吹けないなどのトラブル

エンジンの吸入空気量を計測しているエアマスに異常が生じると、エンジンがスムーズに吹けなかったり、ストールするなどの症状が表れる。それも不定期に表れるから原因が発見しづらい。エアマスを疑ってみよう。

● チャコールキャニスターのホース



経年変化とガスの影響で亀裂が入りやすい

ガソリタンクで発生するガスを濾過して排出するキャニスターのホースが割れたり、切れたりするとガソリン臭くなる。室内にもにおうので、その場合はこのホースを疑ってみるといいだろう。

● ヒューズブルリンク



最悪は黒く焦げてしまっている場合も

エンジンルーム内に固定されているヒューズブルリンクは電圧異常などで切れるようになっているが、その端子部分に熱がたまって焦げているケースも数多く見られた。各端子部分をチェックしてみるといいだろう。



GOLF II

ZEPET AUTO SERVICE

DEMONSTRATION CAR

車重の軽さを最大の武器に最新セットアップ注入! 走りをストレスフリーで満喫する1台

軽量でありながらボディ剛性の高いゴルフIIをベースに補強や空力などを煮詰めるゼペットオートサービス
圧巻のパワフルさといったスパイスは持ち合わせないが、クルマ全体のバランスのよさで走りを存分に楽しむことが可能なのだ!

**適材適所の効率アップで
走りの楽しさを高める**

初代から現行モデルまで、多彩なユーザーニーズにこたえるゼペットオートサービス。そんなゴルフチューナーが走りの楽しさを求めて製作したデモカーは、ユーザーカーの大半を占めているというゴルフVでもVIでもなく……このゴルフIIなのだ。

もともとは「GTIカップにエントリーしていたマシンがあるからメンテナンスして復活させよう」という単純な動機だったのだが、作業ついでにゴルフIIIのリアアクスルへ変更するといったチューンを行っているうちに、ボディ重量の軽さやルックスへの懐かしさといった部分で走らせたい気持ちもちがヒートアップ。スポーツ系のドレスアップを楽しむユーザーへ走りの楽しさも伝えていきたいという構想を抱いていたことも手伝って、ミニサーキットでの練習会やETCC参

戦に活用できる1台へと仕上げた。

なお、サーキット走行を意識したデモカーといえばタイムム直結するパワー面を中心に徹底した仕様となりがちだが、ゼペットオートサービスではゴルフの全モデルで「パワーよりもトータルバランス引き上げによる速さの引き出しが重要」というコンセプトを掲げているため、足まわりを中心にセットアップ。軽量ボディならではの軽快な走りを実現すべく、各部の動きやバランスを煮詰めている。

ちなみに注目してもらいたいのは、つねに試行錯誤を繰り返して完成度を高めているという空力チューンだ。最近でこそダウンフォースや整流という部分で定番化してきているが、ゴルフIIが現役で活躍していた当時は空力チューンへの注目度は低かった。そのため、最新のセットアップノウハウをゴルフIIへと注ぐべく、ワンオフ製作したアンダーパネルやハイマウント化したりアウイングを投入。パ

ENGINE

オイルパンへのバッフル追加など安定した走りにつながる部分是对策しているが、耐久性重視で吸排気効率を見直す程度にとどめている。



ゼペットオートサービス
赤石要介さん

タカタサーキットでの練習会やETCC参戦でゴルフIIを駆る赤石さん。レストアやチューニングだけでなく、ドレスアップにも精通する実力派だ。



10年以上前にGTIカップで活躍していたマシンを適宜メンテナンスしてよみがえらせた。当初はNゼロ規定のままとも考えたが、楽しさをプラスした。



ハイカムこそ入れているが、エンジン本体はカップカーの封印を残されたまま。タイムねらいのポテンシャル強化よりも全体のバランス向上を重視してきた。

BODY&AERO



凹凸の多いフロア形状から投入を決意したアンダーパネル。まだまだ煮詰めている最中だが、空力効果は格段に引き上げられている。



フロントとバランスさせたリアの安定感を生みだそうと、ABTのウィングをベースにアルミステーをワンオフ製作しハイマウント化。

年数が経過していてもボディ剛性自体はまったく問題なし。GTIカップカーとして投入されていたロールケージを引き続き使用している。



EXTERIOR



フロントダウンフォースはカナードとアンダーパネルで確保する。取り付けステーや牽引フックでレーシーなフェイスも楽しめる。

回頭性とトラクションを高めるため、フロントはスタイリングを大きく変えない程度にワイドトレッド化されていた。



WHEEL



グリップ追求でのパワーロスも考慮し、ミシュラン・パイロットプレセダをチョイス。ウエット、ドライで安定した性能を引き出せる。



廃番モデルとなってしまったがオリジナルホイールのジュラテック101をマッチング。サイズは前後ともに7.5×15 30を使用している。

INTERIOR

追加メーターなどだけでなく、レカロSP-Gをシェルペイント&レザー張り替えて仕上げるなど、質感も重視したインテリア。



FOOTWORK

BRAKE



ビルシュタインをベースに四輪の接地性を重視した減衰セッティング。クロス化したギア、軽量ボディの回頭性の高さを考慮して仕上げている。



リアブレーキディスク化のねらいもあって、ゴルフⅢのアクスルを一式流用。各ブッシュはメンテ性を重視してピロボール化していない。



とくに強度不安があったわけではなく、ロアアームを補強したところステアフィールが格段に向上した。なお、ロールセンターも補正済み。



ゴルフⅢのアクスル流用でリアブレーキをディスク化。ノーマルのドラムブレーキではロックしやすいが、安定した走りに進化した。

「軽量ボディと足まわりのセッティングで回頭性が格段に高く、走らせていても非常に楽しい。シビアに性能やタイムを突き詰めていくのではなく、クルマ全体を楽しむ感じです。もともとゴルフ自体が、タイヤ・ブレーキ・足で十分遊ぶことのできる好素材。オリジナルを重視してレストアもあり」

気になるタイムは、岡山国際サーキットで1分59秒台がベスト。吸排気チューンとカム交換程度でとどめたライトチューンでの好タイムからも完成度の高さがうかがえるが、やはり真の魅力はドライビングの楽しさといえるだろう。

「軽量ボディと足まわりのセッティングで回頭性が格段に高く、走らせていても非常に楽しい。シビアに性能やタイムを突き詰めていくのではなく、クルマ全体を楽しむ感じです。もともとゴルフ自体が、タイヤ・ブレーキ・足で十分遊ぶことのできる好素材。オリジナルを重視してレストアもあり」

「もちろん、こうした最新セッティングの注入は空力チューンだけでなく、ロアアームの補強、ロールセンター補正などといった部分にまで及び、そこで新たに得たノウハウは他モデルへも積極的にフィードバック。ポテンシャル的にはNAとターボの違いや車重で大きく差があるとはいえ、走りの質を引き上げるアプローチは共通と考え、結果に満足することなくつねに進化の糸口を探している。」



ですが、リフレッシュチューンしながらゴルフⅡの魅力を高めていくのもいいですよ」とは赤石さんの弁。

今では純正パーツが入手困難で、コンディショニングが厳しくなってきたゴルフⅡ。ゼペットオートサービスでは独自のネットワークを駆使して海外各地からパーツを取り寄せるといった体制も整っている。デモカーのように走りを目指すのはもちろん、メンテナンス&チューニングの面からも頼れる存在として、ぜひ注目してもらいたい。

1975~1984



名車ビートルの後継となる
プランニューハッチバック

I



Specification

グレード:LS

●全長×全幅×全高:3725×1610×1410mm ●ホイールベース:2400mm ●トレッド:前1390mm後1358mm ●車両重量:780kg ●エンジン:直列4気筒SOHC ●排気量:1471cc ●最高出力:78ps / 5000rpm ●ミッション:5MT ●最大トルク:13.1kgm / 3200rpm ●サスペンション:前ストラット後トレーリングアーム ●タイヤ:155SR13 ●価格:159.5万円(1975年3月当時)

History

1975.3.1 ゴルフIデビュー
1976.4.1 50年排ガス規制対策車発売
1977.5.1 ディーゼル発売
10月 78モデル発売
1980.11.1 81モデル発売
1981.10.1 82モデル発売
1982.11.1 83モデル発売
1983.5.1 ターボディーゼル発売



室内空間は直線基調のダッシュボードを採用し、とにかくシンプルな印象。しかし、大径2眼メーターなど、実用性の高いレイアウトとなっている。



直線基調のボクシーなスタイリングは、巨匠ジウジアーロがデザイン。ボディサイズは現在のフォルクスワーゲンの最小モデル「Up!」よりも若干大きい程度だ。



コンパクトサイズながら、リアゲートを開けると広々としたラゲッジスペースが現れる。このような、高い実用性がゴルフの大きな魅力なのだ。



ゴルフII以降は継続してラインアップされているGTIだが、Iでは日本未導入だった。つまり、今現在国内で存在する個体はすべて並行輸入の車両ということになる。

革新のパッケージングは世界各国で大ヒット
記念すべきゴルフIは、本国で1974年、日本では1975年にデビューした。名車ビートルの後継として開発されたものの、駆動レイアウトはビートルのRRから一転、FFが採用された。また居住性の高さや優れた実用性、シンプルで飽きのこないスタイリングなどがウケ、世界各国で人気を博した。
本国では1.1ℓと1.5ℓが設定されていたが、排気ガス対策保安基準の問題もあり、日本へは当初1.5ℓの4ドアのみ導入された。ただ、1977年にはディーゼル、1980年には1.7ℓエンジンを設定。さらに1983年にはターボディーゼルも追加し、ラインアップを拡充していった。
こうしてベストセラーカーに成長したゴルフIは約9年間にわたり販売され、現在の地位の礎を築いたのだ。

HISTORY OF GOLF

～ワールドベーシックカーの軌跡～



7世代40年にわたり世界中で愛され続けてきた
コンパクトカーのベンチマーク的存在

全世界で多くの人々に愛されたビートル。本国での生産は1978年に終了したが、その後も南米諸国で継続生産され、2003年にメキシコで生産終了するまで累計2150万台以上が世に送り出された偉大なロングセラーモデルだ。そんなワールドカー・ビートルの後継としてデビューしたのがゴルフである。

1974年3月に初代が登場したゴルフのデビューは、じつに衝撃的だった。というのも、フォルクスワーゲンの象徴といえるビートルとは正反對のクルマだったからだ。スタイリングはシンプルでモダンなものととなり、水冷エンジンやFFレイアウトといったメカニズムもことごとく異なっていた。ビートルに慣れ親しんできた人々にとっては、とてもフォルクスワーゲンのクル

マだとは思えなかったのだ。
しかし、直線基調のスタイリングは広い居住空間を作り出し、一見すると素っ気ないと感じるデザインはボディ面の彫りが深く、広いトレッドや張り出したフェンダーではスポーティなイメージを演出。そして、この優れたパッケージングやシンプルながら味のあるデザインが人々の心をつかみ、わずか2年間で生産台数100万台を達成。商業的にも大成功を収め、のちに登場する世界中のコンパクトカーのベンチマークとなったのだ。

こうして大ヒットモデルとなったゴルフはその後安定した販売を記録し、現在は累計生産台数3000万台をオーバー。そしてデビューから40年を迎えた今でも、多くのファンに愛されている。

1992~1998



III

画期的な安全対策と 高いクオリティを実現



Specification

グレード：GLi

●全長 × 全幅 × 全高：4020×1695
× 1420 mm ●ホイールベース：2475
mm ●トレッド：前 1465 mm 後 1425 mm
●車両重量：1120 kg ●エンジン：直
列 4 気筒 SOHC ●排気量：1984 cc
●最高出力：115ps / 5400rpm ●最
大トルク：16.6 kg m / 3200rpm ●
ミッション：4AT ●サスペンション：
前ストラット後トレーリングアーム ●
タイヤ：185 / 60R14 ●価格：283.0
万円（1993 年 10 月当時）

History

1992.4.1 ゴルフIIIデビュー

10 月 93 モデル発売

12 月 VR6 発売

1993.5.1 GTI 16V 発売

10 月 仕様変更

1994.1.1 ディーゼルトーボ登場

12 月 95 モデル発売

1995.10.1 96 モデル発売

1997.7.1 98 モデル発売

1998.2.1 特別仕様車

「Der Erste（デア・エアステ）」発売

1984~1992



II

初代のコンセプトを継承しつつ 完成度を増した正常進化モデル



Specification

グレード：CLi

●全長 × 全幅 × 全高：3985×1665
× 1415 mm ●ホイールベース：2475
mm ●トレッド：前 1430 mm 後 1425 mm
●車両重量：1030 kg ●エンジン：直
列 4 気筒 SOHC ●排気量：1780 cc
●最高出力：105ps / 5400rpm ●
最大トルク：15.1 kg m / 3800rpm
●ミッション：3AT ●サスペンション：
前ストラット後トレーリングアーム ●
タイヤ：175 / 70R13 ●価格：
231.0 万円（1989 年 10 月当時）

History

1984.3.1 ゴルフIIデビュー

11 月 85 モデル発売

1985.6.1 GTI 発売

10 月 86 モデル発売

1986.9.1 87 モデル発売

1987.2.1 GTI 16V 発売

10 月 88 モデル発売

1988.11.1 89 モデル発売

1989.10.1 90 モデル発売

1990.10.1 91 モデル発売

1991.10.1 92 モデル発売、
特別仕様車「40th VERSION」発売



ゴルフIIのイメージを色濃く残すが、全長はついに4mをオーバーし、より丸みを帯びたフォルムとなった。2ドアのほか4ドアの設定もあった。



ゴルフIおよびIIと比べると、インパネはずいぶん洗練された印象で、室内空間はいっそう拡大された。なお、ハンドル位置は4ドアのみ左右で選べた。

モデルチェンジ約1年後にはGTIを追加。エンジンは従来の1.8ℓをベースに排気量アップした2ℓ直4DOHCで、大型エアダムやレカロシートなどを装備する。



独自の狭角2.8ℓV6エンジンを搭載したVR6。GTIとは異なるキャラクターのハイスピードクルーザーで、V6エンジン特有の滑らかなフィーリングが魅力だ。



細部にわたるエアロダイナミクスの追求により、ゴルフIよりもエッジが丸くなったスタイリングに一変。ちなみに、88年モデルから三角窓が廃止に。



こちらは通常のGTI。1.8ℓエンジンは当初SOHC8バルブだったが、87年にDOHC16バルブに進化。専用サスペンションやバケットタイプシートなども採用。

スクロール式スーパーチャージャー付きの1.8ℓ直4エンジン搭載のGTI G60。ベースはGTIで、160馬力/22.9kgmというスホットモデルだ。



ボディのサイズアップやホイールベースの延長に伴い、室内空間は広がりラゲッジスペースも拡大。なお、88年モデルからステアリング形状が変更された。



ボディサイズを拡大し 空力性能も追求

9年ぶりにモデルチェンジし、1984年3月から日本導入されたゴルフII。大きな話題を振りまいた初代ほどのインパクトはなかったものの、世界的なベーシックカーという地位を確固たるものにしたのは、このゴルフIIかもしれない。

ボディサイズがひとまわり拡大され、室内空間もより広々としたことが最大の特徴。また、エアロダイナミクスを追求し、燃費性能が向上したこともトピックのひとつといえるだろう。

そして、ファンが熱望していたGTIも、この世代から正規導入を開始。なお、88年モデルでマイナーチェンジを実施。フロントグリルやサイドプロテクションモールのデザインが変更された。ちなみに日本でのゴルフIIの累計販売台数は、約14万4000台を記録している。

コンパクトカーながら ABSなどを標準採用

ゴルフIIIのデビューは1992年4月。柔らかな抑揚が加えられたスタイリングや、異形ヘッドライトなどが話題となったが、なんといつても当時のコンパクトカー離れした高い安全性を確保したことが特徴だった。それまでは高級車にしか採用されなかったエアバッグやABSなどの装備を、多くの販売地域で標準装備としたのだ。また、衝突時のエネルギー吸収を最大限に考慮したボディ設計も、安全性の向上に大きく貢献している。

当初は1.8ℓのCLiと2ℓのGLiの2種だったが、のちにV6エンジンのVR6やスポーティグレードのGTIが加わり、ディーゼルトーボも追加。なお、1998年2月には فولクスワーゲン車3年連続純輸入車登録第1位を記念して、特別仕様車「デア・エアステ」も販売された。

1998~2004



IV

高い品質と3ナンバーボディで プレミアム性が一気に向上



ワイドなフェンダーアーチなど、ボリュームを感じさせるスタイリングが特徴。ボディの総垂鉛メッキ処理による12年のサビ穴保証など、品質も向上。



Specification

グレード：GLI

●全長×全幅×全高：4155×1735×1455mm●ホイールベース：2515mm●トレッド：前1515mm後1495mm●車両重量：1260kg●エンジン：直列4気筒SOHC●排気量：1984cc●最高出力：116ps/5200rpm●最大トルク：17.3kgm/2400rpm●ミッション：4AT●サスペンション：前ストラット後トレーリングアーム●タイヤ：195/65R15●価格：273.5万円（2001年7月当時）

History

- 1998.8.1 ゴルフIVデビュー
- 1999.8.1 E 発売、2ℓ エンジン搭載
- 2000.7.1 特別仕様車「25 JAHRE」発売
- 2001.2.1 特別仕様車「ZM エディション」発売
- 10月 レザーコレクション発売
- 2002.1.1 特別仕様車「Eins（アインス）」、「XE」発売
- 10月 特別仕様車「Exepte（イクセプト）」発売
- 2003.1.1 R32（2ドア左ハンドル）発売
- 5月 R32（4ドア右ハンドル）発売
- 8月 特別仕様車「L」、「L プラス」発売
- 2004.1.1 GTI 仕様変更

質感がさらに向上したインテリア。3ナンバー化により居住空間が広がり、全車サイドエアバッグが標準装備されるなど、安全性もいっそうアップした。



GTIでは初のターボエンジンを搭載。1.8ℓ直4のDOHC20バルブターボで150馬力を発揮。シートはⅢ同様、ホールド性に優れるレカロシートを採用。



このIVでは、初めてモデルチェンジと同時にGTIを導入。当初は5MTのみだったが、追ってGTI初のATもラインアップ。BBSのアルミホイールも装着されていた。



基本性能はそのままに 質感がグッと高まった

「先進技術投入し、機能性や走行性といった基本性能をさらに向上させ、クラス最高の品質を、適正な価格で提供し、新しいカテゴリーを切り開く」ことをコンセプトに開発されたゴルフIV。シリーズ初の3ナンバー専用ボディを採用し、スタイリングもいっそう洗練されたものになった。また、ボディの垂鉛メッキ処理による12年のサビ穴保証やレーザー溶接技術による高剛性ボディなど、品質の向上を全面的に

押し出した。

デビュー当初のエンジンは、1.8ℓの自然吸気と1.8ℓのDOHC20バルブターボの2種だったが、翌年には1.8ℓ自然吸気が消滅し、1.6ℓと2.0ℓの自然吸気が用意された。さらに2003年には最強モデルR32に3.2ℓV6が搭載されている。

また、ゴルフ日本導入開始25周年を記念した「25 JAHRE（トゥエンティ・ファイブ・ヤール）」や累計生産2000万台記念の「ZMエディション」など、特別仕様車が多数リリースされたことも、ゴルフIVの特徴といえるだろう。

スペシャルモデル

R32



フラッグシップモデルのR32（アール・サーティトゥー）が登場したのも本モデルから。最大の特徴はエンジンと駆動方式で、241psを発揮する3.2ℓV6エンジンと、ハルデックスカップリングを用いた4WDシステム「4MOTION」を採用。発売当初は2ドア・左ハンドル・6MTのみだったが、翌年には4ドア・右ハンドルも導入。なお、2ドアが500台、4ドアは400台限定で販売された。

従来の2.8ℓ狭角V6エンジンをベースに3.2ℓに拡大されたパワーユニット。室内にはケーニッヒ製バケットシートなど専用アイテムが多数。



V



2004~2009

先進のメカニズムを採用し 走行&燃費性能が大きく向上



歴代ゴルフのDNAを継承しつつ、最新のフォルクスワーゲンデザインを反映したエクステリア。スリムなボディはすべてゴルフVよりも拡大されている。



Specification

グレード: GT

●全長×全幅×全高: 4205×1760×1465 mm ●ホイールベース: 2575 mm ●トレッド: 前 1535 mm 後 1510 mm ●車両重量: 1380 kg ●エンジン: 直列 4 気筒 DOHC ●排気量: 1984 cc ●最高出力: 150ps / 6000rpm ●最大トルク: 20.4 kg m / 3500rpm ●ミッション: 6AT ●サスペンション: 前ストラット後マルチリンク ●タイヤ: 205 / 55R16 ●価格: 299.25 万円 (2004 年 6 月当時)

History

2004.6.1 ゴルフVデビュー
2005.3.1 GTX 発売
6 月 GTI 発売
9 月 GTI 仕様変更
10 月 仕様変更
2006.2.1 R32 発売
2007.1.1 GT TSI 発売、特別仕様車「サンクスエディション」発売
5 月 特別仕様車「25M エディション」発売
8 月 GT、GT TSI 一部改良
9 月 R32 仕様変更
11 月 特別仕様車「オクターブ」発売
2008.1.1 TSI コンフォートライン発売
6 月 TSI トレンドライン発売
10 月 限定車「GTI ビレリ」発売

ダイナミックな造形で 従来のイメージを払拭

歴代モデルのなかで、もっとも大きな変貌を遂げたのが、このゴルフVといっても過言ではない。エクステリアはひと目でゴルフとわかるスタイルを受け継ぎながら、ダイナミックかつエモーショナルな造形が採用されている。従来のイメージを覆すような革新的な変貌を遂げ、一部グレードには「ワッペングリル」と呼ばれるフロントマスクが採用された。

メカニズム面での進歩も著しい。エンジ

標準モデルより約1年遅れて登場したGTIは2.0直噴ターボ仕様。ミッションは6DSGと6MTが用意され、インテリアに専用アイテムが多数採用される。



高性能モデルのR32も登場。3.2ℓ V6エンジンと4MOTIONの組み合わせはゴルフV同様で、2ドア・左ハンドル・6MTと4ドア・右ハンドル・6DSGを設定。



ンは現在のフォルクスワーゲンのお家芸ともいえる直噴TSIエンジンを全車に搭載し、ツインクラッチミッションのDSGを初採用したことで、燃費性能が大きく向上。また、リヤサスがついに独立懸架のマルチリンクとなったこともトピックだ。

グレードはとにかく豊富で、当初はE、GLI、GTの3種だったが、追ってGTI、GTX、R32を投入。その後もGT TSIやTSIコンフォートライン、同トレンドラインが設定された。ただ、グレード整理もたびたび行われており、最終的には4グレード構成となった。

革新のメカニズム DSG

MTとATの長所を融合させた、新世代の革新的なトランスミッションがDSG。マニュアルギアボックスをベースに、クラッチ操作やギアシフトを自動制御化したもので、独自のメカニズムにより素早い変速操作を実現。Dレンジのほか、スポーツ走行用のSレンジ、マニュアルで操作するティプトロニックモードがある。なお、湿式6速と乾式7速があり、エンジンによって使い分けられている。



ボディが拡大されてホイールベースも60mm延長されたため、室内はいつも広々とした空間に。とくに、後席のレッグスベイスが広がっている。

2007年1月に登場したGT TSIに搭載された、世界初の直噴ツインチャージャーエンジン。170馬力のハイパワーと優れた燃費性能を両立する。





2009~2013

VI

先代をベースに 熟成を進めた 才色兼備の 6代目ゴルフ



Specification

グレード: TSI ハイライン

●全長×全幅×全高: 4210×1790×1485 mm ●ホイールベース: 2575 mm ●トレッド: 前 1525 mm 後 1500 mm ●車両重量: 1340 kg ●エンジン: 直列 4 気筒 DOHC ターボスーパーチャージャー ●排気量: 1389 cc ●最高出力: 160ps / 5800rpm ●最大トルク: 24.5 kg m / 1500 ~ 4500rpm ●ミッション: 7AT ●サスペンション: 前ストラット後 4 リンク ●タイヤ: 225 / 45R17 ●価格: 312.0 万円 (2009 年 4 月当時)

History

2009.4.1 ゴルフVIデビュー

8 月 GTI デビュー

2010.3.1 R 発売

4 月 TSI トレンドライン発売

7 月 GTI 仕様変更

2011.1.1 特別仕様車「GTI アディダス」発売

7 月「プレミアムエディション」発売

9 月 特別仕様車「GTI エディション 35」発売

2012.1.1 TSI トレンドライン

ブルーモーションテクノロジー発売

8 月 マイスターエディション発売



ゴルフVのイメージを踏襲するものの、シンプル&スポーティに進化したエクステリアデザイン。ボディラインアップは、GTI、Rを含め、4ドアのみとなる。

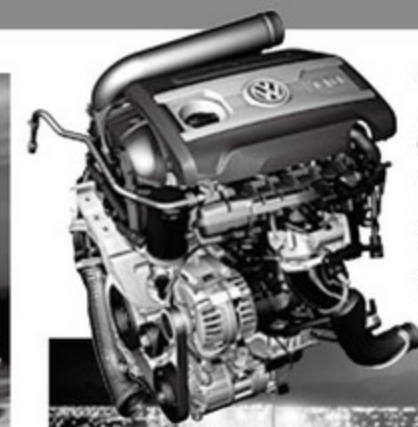
クラスの水準を大きく上回る質感の室内空間。ニーエアバッグを採用することで9エアバッグ全車標準装備とし、高い安全性も実現した。



スポーツメーカー・アディダスとのコラボモデル。GTIをベースにLEDテールランプのほか、専用デザインのアルミホイールやレザー&ファブリックシートを採用。350台限定発売だった。



R32の後継にあたるプレミアムスポーツモデルのR。エンジンはGTIと同じ2ℓターボながら256馬力までパワーアップし、フルタイム4WDの4MOTIONをドッキング。内外装に数多くの専用装備も採用。



今やひとつのブランドとして認知されているGTI。ゴルフVIでは先進の電子デバイスを搭載し、燃費性能もいっそう向上。2ℓの直噴ターボエンジンは、211馬力まで高められた。



高級&高品質と 安全性向上がトピック

大変革を遂げたゴルフVの、正常進化版ともいえるゴルフVI。プラットフォームはゴルフVからのキャリーオーバーでエクステリアデザインも従来までのイメージを残しているが、全幅は30mmワイドになり、ワッペンリルも廃止された。

また、ボディメイク以上に進化を感じさせるのが、室内の質感の向上と安全性のレベルアップだ。インテリアは居住スペースこそゴルフVとさほど変わらないものの、高級な質感は上級車種に迫るほど。また、ESP(横滑り防止装置)はもちろんのこと、ドライバーの下肢損傷のリスクを軽減する運転席ニーエアバッグを標準装備として全車9エアバッグとするなど、安全性がさらに高められている。

基本的なグレード構成は5種類で、RとGTIのスポーツモデルのほか、ハイライン、コンフォートライン、トレンドラインの3タイプを用意する。

先進の ブルーモーション テクノロジー

フォルクスワーゲンが誇る先進の技術が、ブルーモーションテクノロジーだ。これはアイドリングストップシステム「Start/Stopシステム」と「ブレーキエネルギー回生システム」のテクノロジーパッケージの総称で、優れた燃費&環境性能を約束してくれる。2012年1月に1.2ℓターボエンジンに初めて組み合わせられ、当時のゴルフ史上最高の低燃費を実現したのである。



START
(A)
STOP

VII



2014~



すべてを刷新してゴルフ史上最高の燃費性能を実現

ボディやエンジン、サスペンションなど、すべての部分を刷新したゴルフVII。フォルクスワーゲンの新しいモジュール戦略「MQB」の下初めて開発されたモデルで、機能と性能を格段に向上させながら、大幅な軽量化と燃費性能アップを実現している。

おなじみのTSIエンジンは1.2ℓターボと1.4ℓターボが標準車に用意され、GTIとRには2ℓターボを搭載。さらに、全車にアイドリングストップシステムと回生ブレーキシステムで構成される「ブルーモーションテクノロジー」を採用し、ゴルフ史上最高の燃費を達成した。

さらには、クラス最高水準の安全性能も見どころ。従来から採用される9つのエアバッグに加え、プリクラッシュセーフティやレーンキープアシスト、2次衝突のリスクを軽減するマルチコリジョンブレーキシステムなどの先進の安全装備が全車に標準で装備されている。

クラス最高水準の安全性能を実現

グレード：TSI ハイライン ブルーモーションテクノロジー

●全長×全幅×全高：4265×1800×1460 mm ●ホイールベース：2635 mm ●トレッド：前 1535 mm 後 1510 mm ●車両重量：1320 kg ●エンジン：直列 4 気筒 DOHC ターボ ●排気量：1394 cc ●最高出力：140ps / 4500 ~ 6000rpm ●最大トルク：25.5 kg m / 1500 ~ 3500rpm ●ミッション：7AT ●サスペンション：前ストラット後 4 リンク ●タイヤ：225 / 45R17 ●価格：299.0 万円（2014 年 6 月当時）

2013.4.1 特別仕様車「デア・エアステ」発売

6 月 ゴルフVIIデビュー

9 月 GTI 発売

2014.2.1 R 発売



フロントタイヤを従来よりも前方へ移動し全高を低くしたことで、よりシャープでスポーティ感が増したスタイリング。ボディカラーは全9色がラインアップされる。



ラゲージスペースは、フロア高を2段階に調整可能。標準状態で380ℓ、最大で1270ℓもの容量を確保する。普段使いでは、まず不満が出ないサイズといえるだろう。

GTI初のブルーモーションテクノロジーを採用。エンジンは220馬力まで向上したが、アイドリングストップやブレーキエネルギー回生システムを採用し、環境性能も大幅向上。



いっそう高まった質感は、もはやプレミアムカーに匹敵するほど。上級グレードではピアノブラックの化粧パネルがあしらわれ、シートもスポーツタイプを採用する。



1.4ℓ TSIターボエンジンに採用された気筒休止システム「ACT（アクティブシリンダーマネージメント）」や、警告音と表示で休憩を促すドライバー疲労検知システム「Fatigue Detection System」など、先進テクノロジーも満載。

最強かつ最速の

R



ゴルフVIIで初めて設定されたRもラインナップ。エクステリアはよりアグレッシブになり、専用バンパーやリアディフューザー、4本出しエキゾーストパイプなどを装備。そして搭載される2ℓターボユニットはついに280馬力まで達し、ブルーモーションテクノロジーを採用することでパワーと環境性能を高次元で両立。また、足まわりも専用サスペンションがおごられる。



レザー3本スポークステアリングやブラックレザーシート、カーボン調デコラティブパネルなど専用装備が多数。



GOLF FAMILY

40年という長い間、世界のベーシックカーとして各国で絶大な支持を集めてきたゴルフ
ここでは、そんなゴルフのコンポーネンツを流用して個性的かつ魅力的に仕立てた兄弟車たちを紹介しよう

ゴルフの存在を支えてきたファミリーたち—



Text: 木内一行
Photo: フォルクスワーゲン

ワールドベーシックカーの血を受け継ぐ実力者たち

VARIANT ヴァリアント

ゴルフVヴァリアント(2007年)



Vは通常時505ℓ、最大1495ℓものラゲッジスペースを獲得。加えてパーティションやラゲッジネットなどにより、さまざまな使い方に対応することが可能だ。

ワゴンならではの伸びやかなスタイリングも人気

Ⅲ、Ⅳと続いたワゴンだったが、Ⅴからは本国と同じヴァリアントに呼称を変更した。基本的にはゴルフのワゴン版だが、高いユーティリティ性能のほか、ハッチバックボディでは得られない伸びやかなスタイリングも高評価を受けている。また、Ⅴではフォルクスワーゲン初の電動パノラマスライディングルーフを採用するなど、魅力的な装備類も人気の要因となっている。

WAGON ワゴン



ゴルフⅢワゴン(1995年)

ゆとりのラゲッジルームでさらに使いやすさがアップ

ゴルフの優れたパッケージを受け継ぎつつ、ゆとりのラゲッジスペースを確保したワゴン。ⅢとⅣにラインアップされ、ファミリー層やアウトドアユーザーから人気を獲得した。なお、全長こそ拡大されているもののホイールベースはゴルフと同一で、取りまわし性に優れていることも魅力だ。ちなみにⅣでは、1.8ℓターボ搭載のスポーツモデル「GT」も設定された。



ゴルフⅣワゴン(2000年)

ゴルフⅥヴァリアント(2009年)



ゴルフⅦヴァリアント(2014年)



UTILITY 【ユーティリティ系】

ゴルフの利点である機能性や利便性をさらに向上させたユーティリティ系の派生車種
広いラゲッジスペースを求めるユーザーにオススメのモデルたちだ

GOLF PLUS ゴルフプラス



ゴルフプラス
(2005年)



室内はダッシュボード周辺を専用デザインとしてゴルフと差別化。また、広いだけでなく、4連のオーバーヘッドコンソールなど豊富な収納スペースも特徴。

全高を拡大して広い室内と利便性の高い荷室を獲得

ゴルフⅤをベースに全高を85mm高め、室内空間を拡大した派生車種。最大の特徴はスペースアップした居住空間で、スライド機構付きリアシートを採用したことにより、多彩なアレンジが可能となった。また、シート高が前後ともに高められたおかげでより見晴らしのいいシートポジションも実現。ちなみに、LEDテールランプはフォルクスワーゲンで初めての採用だった。

TOURAN トゥーラン



大人7人が無理なく移動できる室内空間。国産ミニバン並みの豊富なシートアレンジが可能で、乗員数や荷物の量によってフレキシブルに対応することができる。



トゥーラン(2004年)

ファミリー層に支持される多彩なトランスポーター

フォルクスワーゲン初のプレミアムコンパクトミニバンとして2004年にデビュー。3列7人乗りのシートレイアウトを持つ室内空間は広大で、ゴルフベースということを忘れさせてくれるほど。加えて、3席が独立している2列目はすべて独立してスライドや取り外しが可能となっている。なお、数回のマイナーチェンジを行っており、フロントマスクは4タイプ存在する。

まじめな造りだけが
ゴルフの魅力じゃない
遊び心満点の
個性派モデルも
存在するのだ

OUT DOOR

【アウトドアスタイル】



COUNTRY
カントリー

カントリー(1991年)

ゴルフIIに SUV の要素をプラスしたクロスオーバー

ゴルフIIの4WDモデルであるシンクロをベースに、専用装備を施した異色の1台。エクステリアは高められた最低地上高やグリルガード、そしてバックドアに備えられたスベアタイヤなどが独特の雰囲気を演出する。なお、1991年に日本に導入され、販売台数はわずか110台ほど。そのため、現在の中古車市場ではほとんどお目にかかれないレアなモデルとなっている。



CROSS GOLF
クロスゴルフ

クロスゴルフ(2007年)

アクティブライフを楽しむ ユーザーに最適な個性派

SUVテイストのエクステリアや専用カラーのインテリアを採用し、ベースのゴルフプラスとは一線を画すキャラクターとして2007年に登場した。最低地上高は専用サスペンションによって15mm高められているが、ラインアップはFFのみ。エンジンは1.4ℓのターボ+スーパーチャージャー仕様で、専用ボディカラー2色が500台限定で販売された。



ダークアイスシルバーの専用色をシートやドアトリムに採用し室内の統一感をアップ。ステアリングも専用で、シートと同色のステッチが施される。

SEDAN

【セダンボディ】

ゴルフの高い実用性に上級感とプレミアム感を持つセダンボディを架装した3モデルがコレだ

527ℓという大容量ラゲッジルームは、初代ジェッタから受け継がれた。リアシートのトランクスルー機構もあり、使い勝手も高い。

流麗なボディラインとダイナミックな走りが身上

ゴルフVのコンポーネンツを流用し、セダンボディを架装したのがジェッタ。ゴルフIIベースのジェッタ(II)以降はヴェント、ボーラと車名を変更したが、5世代目では世界的に「ジェッタ」で統一。セダンのスタイリッシュさと、外観からは想像できないほどの大容量ラゲッジルームも魅力。

ジェッタV(2006年)

JETTA
ジェッタ



名門カルマン社で製造した ビートルカブリオレの後継

ビートルカブリオレに代わるオープンモデルとしてリリースされたゴルフIカブリオ。ドイツ・カルマン社で製造され、前後シート間に設置されたロールバーとトレイの役目をするニーバーがボディ剛性を確保し、オープンボディながら高い安全性を実現している。また、ゴルフIIIでも1994年からラインアップしていた。耐候性に優れた幌は電動で開閉することが可能だった。

ゴルフIカブリオ
(1980年)

カブリオ
CABRIO



ゴルフIIIカブリオ(1994年)

実用性とファッション性を 両立するオープンモデル

ゴルフIIIまではカブリオと呼ばれていたが、IVではカブリオレに名称を変更。伝統的なフル4シーターを確保しながら、実用性とファッション性を両立したオープンモデルに仕立てられている。ただし、ルックスはIVだがプラットフォームはIIIカブリオと同じということも付け加えておこう。ちなみに、オープンモデルはVではイオスへ移行したが、VIでは10年ぶりにカブリオレが復活した。

電動ソフトトップは歴代オープンモデル同様カルマン社製。オープン時には抜群の開放感を、クローズ時はセダン同様の快適性を確保する。



カブリオレ CABRIOLET



ゴルフVIカブリオレ(2011年)

リトラクタブルルーフで 3つのスタイルを楽しめる

フォルクスワーゲン初の電動リトラクタブルハードトップを採用したイオス。その特徴的なルーフにより、カブリオレ、クーペ、ガラススライディングルーフという3つのスタイルを実現する。エンジンは2ℓ直4ターボと3.2ℓV6が用意され、ミッションはどちらも6速DSG。VIではソフトトップのカブリオレになったため、最初で最後のメタルトップモデルとなった。

EOS
イオス



イオス(2006年)

わずか25秒で開閉可能な、世界初の5分割式ルーフシステムを採用。もしもの時には、リアシート後方のロールオーバープロテクションが起動する。



BORA
ボーラ



ボーラ
(1999年)

今でも高い評価を受けるプレミアムモデル

次世代のプレミアムコンパクトセダンとして、日本では1999年から販売されたボーラ。先代にあたるヴェントのイメージを色濃く残しているが、洗練されたデザインや上質なインテリア、大容量ラゲッジルームは今でも支持されているほど。最上級モデルはV6+4WDのメカニズムを持つ。

VENTO ヴェント

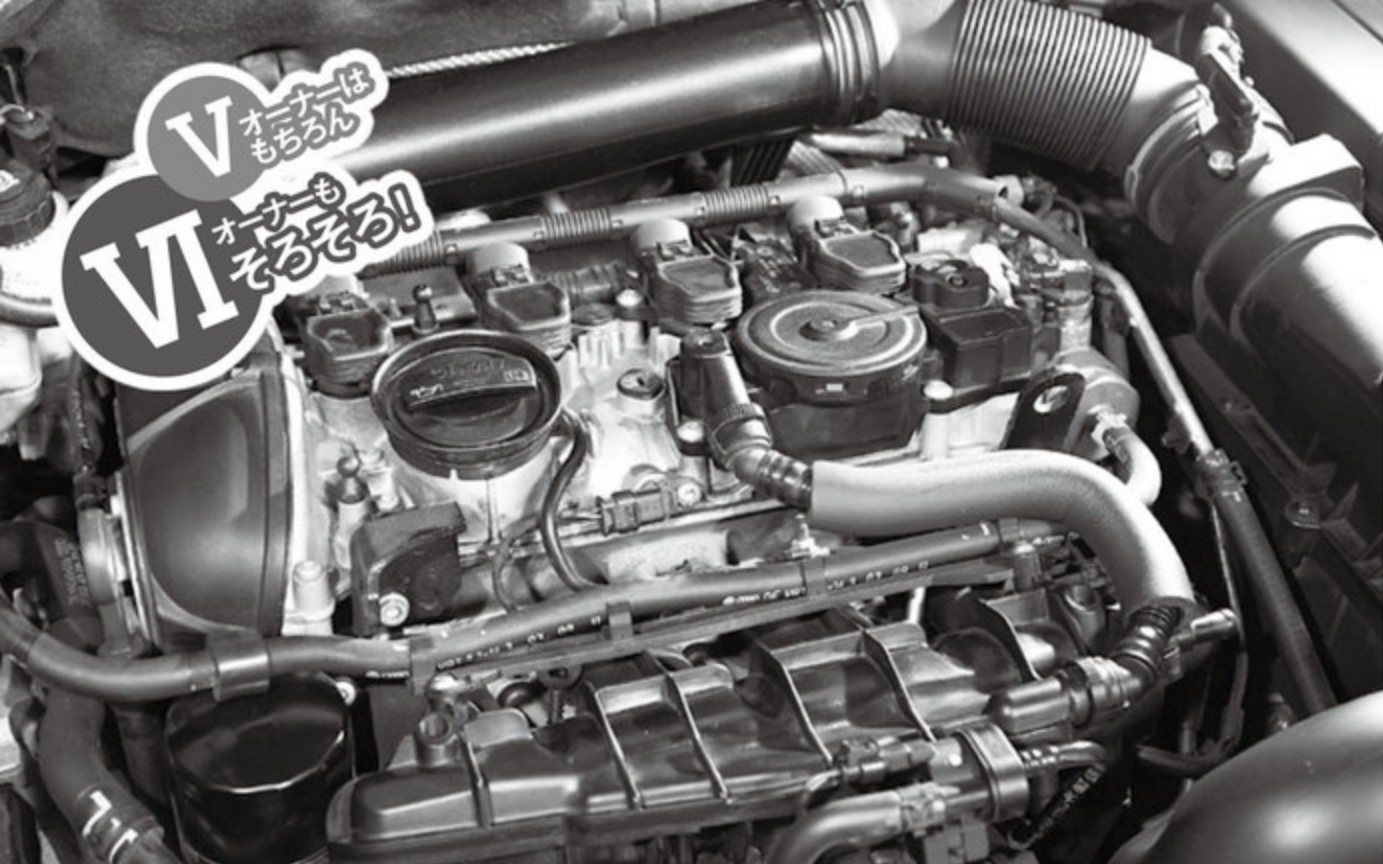


ヴェント
(1992年)

車格が少し上となる3ボックスセダン

ゴルフIIIをベースに開発されたセダンがヴェント。ゴルフとパサートの間に位置するニューカマーとして登場したが、事実上ジェッタの後継となる。日本では1992年から導入され、当初は1.8ℓと2ℓの直4のみのエンジンラインアップだったが、後にV6も追加された。





トラブルのポイントを知っていればその対策も準備も可能だ
マイナートラブルを早期発見して被害を最小限に抑えれば
コストも抑えられてこれからも長く走りを楽しめるようになる

V&VI メンテナンス レクチャー

防げるトラブルは未然に対策を！

Text: 高橋明宏
Photo: 服部真哉

2004年6月～2009年10月ゴルフV



手を加えれば
十分に楽しめる
だけの
ポテンシャルあり

ボディ剛性も高く手を加えてやれば継続して乗る価値のある楽しさを持っている。トラブルも多いが、修理のポイントが明確なのでどれだけ愛情を持って面倒を見てやるかが重要。中古の相場も落ち着いている。

年式が新しいからといって油断しないこと
トラブルのポイントは見えているのだ

アウディやゴルフを専門にエンジンチューニングやドレスアップで幅広く認知されるJファクトリー。多くの車両を手がけ、これまで培ってきた経験からエンジンやミッションといった機能系に関するノウハウはディーラーを上まわるほど。

そんなJファクトリーがゴルフVとVIのウィークポイントを教えてくれた。これらはチューニングをするうえでも問題となるポイントで、パワーアップチューニングを施すなら、まずはここを正常化していないとスタートラインにも立つことができない。正しく手を入れていくにはベースが本来の性能を発揮していないとパーツを装着してもパフォーマンスは上がってこない。反対にチューニングしたことによってトラブルの危険率もアップすることになる。

とくに10年が経過したゴルフVは初期の直噴エンジンといったこともあり、経年変化だけでなくさまざまなトラブルの種

2009年4月～2013年4月ゴルフVI



メーカー側の
対策も進み
トラブルの種は
減少傾向

ゴルフVで出たトラブルをメーカー側でも対策されているので修理のポイントも少ない。年式が比較的新しいモデルだからということもあるが普段からのメンテは欠かせない。GTIがオスメの1台だ。



「Jファクトリー」
横塚 章さん

トラブルが出やすいポイントは熟知しているので、チューニングとメンテ系も同時に手を加えることでゴルフをもっと楽しめるはず。

を抱えているケースも多いという。登場してから時間が経過しているため、日常のメンテナンスの影響も大きい。たとえばメンテされていても避けられないポイントもあることを覚えておこう。

またゴルフVIに関しては、まだ比較的年式は新しいこと、ゴルフVから継承している部分も多いが、メーカーで対策もされていることから問題点は大幅に減っていると思う。それでも注意すべきポイントがいくつか出ているので紹介しよう。



トラブルが 起こりやすい頻度順に ゴルフの弱点を チェックしていこう!

最終モデルから10年が経過しているゴルフVはトラブルの原因となる部分も多い。対策部品も出ているが、やはり早めの交換が快適なカーライフを継続する最適な手段といえるだろう

CASE:01

カムフォロワーの摩耗が エンジントラブルの原因に



エンジンから打音が出ているなら要注意

直噴エンジンが採用されたゴルフVでは、カムの駆動力を使って燃料の圧力を高める方式をとっている。その高圧ポンプ内部に使われているのがカムフォロワー。カムの駆動を受ける部分が摩耗して最悪の場合はエンジンがストップする。材質にも問題があったようで品番もAXX→BWAと変更されているが、それでも初期から中期モデルは要注意。対策としてはチューニングパーツとなるがAPR製のポンプに替えてしまうといった方法もある。



オイルはモチュール製を薦めているが、なかでもGT-R専用で作られたニスモコンペティション2193Eの5W-40は最高のオイルと絶賛。3000~5000km以内の交換サイクルで。



カムシャフトの先端に設けられた高圧ポンプを駆動するおむすび型の部分も摩耗してしまう。こうなったらカムシャフトを交換するしか方法はない。



このハイプレッシャーフューエルポンプは後期モデルで対策されているが、それでも不安な部分。APR製に交換すれば耐久性も格段に向上する。

初期

終期



カムフォロワーの経緯

初期、中期モデルでは高圧ポンプ内のカムフォロワーの摩耗が著しい。左から徐々に摩耗が進んでいったフォロワーだが摩耗が進んでいくと打音も増える。終期段階では燃料噴射できないのでエンジンが完全にストップしてしまう。ここに到達するまでにかなりの音が響いているはずだ。オイルメンテにもよるが構造や表面処理の問題かもしれない。

対策

オイルメンテナンスをしっかりと!

CASE:02

ディバーターバルブが 熱で劣化してしまう



純正のディバーターバルブ位置



APR仕様のディバーターバルブ位置

高熱が発生するタービン横に セットされている制御装置

タービンのブーストを制御するパーツとして装着されているディバーターバルブは、タービンの横に位置するので熱の影響を受けやすい。トラブルが発生するとブーストが上がらなくなるためエンジンパワーがガクンと落ちるのに、タービンは働いている。そのままではタービントラブルにもつながる。原因は内部のダイヤフラムが破れてブーストをリリースしてしまうこと。アウディTTS用は強化タイプにもなるし、APRのキットなら取り付け位置そのものを移動できる。



対策

アウディ純正パーツが対策品になる

CASE:04

インマニランナーフラップの動作にばらつきが出てしまう

エンジン



回転が上がらないなど
エンジンが不調なら

全体的にエンジンの回転上昇が重いかパンチがない、フィーリングが悪いなど、原因がわからないまま不調を感じるなら、インマニ部分にあるランナーフラップの作動不良を疑うといい。フラップの位置がそろっていないか、固着して動きが悪くなるといったケースが多いのだ。ここは外から点検できないため、分解してみないとその原因が見えないのが難点。

対策

外からは見えないので
パワー不足を感じるなら点検

CASE:03

クランクケースブリーザーバルブが経年による劣化で割れる

エンジン



アイドリングが不安定なら
疑ってみるといい

クランクケースの内圧をコントロールしてブローバイガスを循環させるのがブリーザーバルブだ。エンジンはこの圧力を見ながらアイドリングの制御を行っているので、熱によってケースが割れたり、スプリングがヘタるとエアを吸い込み、圧力制御ができずに不安定になる。ここは修理できないし、コスト的にも安いパーツなので新品交換がベストだ。

対策

修理できないし、割れている
なら新品交換がベスト

CASE:07

コイルバックの劣化でエンジンがかからない

点火系



自分では点検しづらいが
プラグを外して確認

エンジンがバラつくとか、スムーズに吹け上がっていないといった不調が表れたら、コイルバックの不良を疑ってみてもいい。すべてのコイルバックが一気に壊れるということはないため、どこか1気筒だけが正常に点火しない場合にアイドリングから安定しないなどの症状が表れる。自分で点検する場合はプラグを外して焼け具合などでチェックすることもできるが、ディーラーなどでOBDIIに接続する故障診断にかければすぐに判定できる。製品不良よりも経年による劣化の場合が多いので、不安ならばすべて新品に交換したほうがあとの問題は少なくなる。



コイル内部の基盤が焼けて断線するケースが多いため、新品交換以外は対処する方法はない。心配なら4気筒すべて交換すれば後の不安もなくなるだろう。

対策

ミスファイアが出ているなら
すぐに故障診断を

CASE:05

チャコールキャニスターが詰まる

燃料系



原因不明の
チェックランプ点灯

走行中にいきなりチェックランプが点灯し、ECUがセーフモードに入って3000回転以上は回せない状態となる。エンジンを停止後しばらくするとまた点灯して同じ状態になるという場合は、チャコールキャニスターの詰まりが原因かも。ガソリンタンクの有害なガスを濾過するシステムだが、この内部に問題がある。ここは新品に交換するしかない。

対策

対策の方法はないので
新品に交換する

CASE:06

エアマスセンサーの不良でエンジンがストップする

吸気系



比較的少ない故障だが
不調の場合は疑う

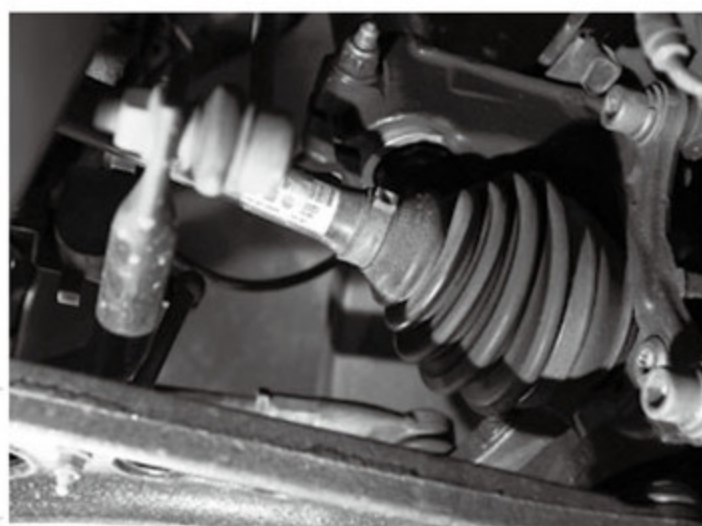
エンジンが吸い込む空気量や吸入温度を測定して、適切な燃料噴射や点火時期を決定するエアマスセンサー。ゴルフVでそれほど多いトラブルではないが、エンジンがスムーズに吹けないなどの不調が出たならば疑ってみるといい。コンピュータ診断ですぐに結果が出る。動かなくなってしまった場合はコネクターを抜くとセーフモードに入るので3000回転で走れる。

対策

エアマス不調ならコネクターを
抜けばどうにか走れる

CASE:09 ドライブシャフト ブーツの切れには要注意

足まわり



ゴム製品だから 劣化は仕方のないこと

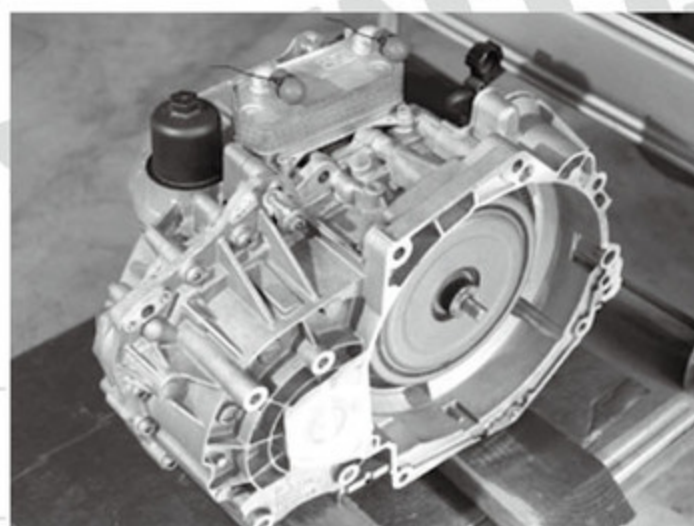
エンジンからの駆動をタイヤに伝達するドライブシャフト。内部はジョイントにグリスが入って摩擦を抑えている。フロント駆動の場合は回転による力だけでなく、ステアリングをきるという力も加わることから劣化が早くなる。ブーツが切れるとグリスが周辺に飛び散るのですぐわかるが、そのまま放置しておくとドライブシャフトの交換にまで発展する。早期に手を打とう。

対策

早期発見でパーツ交換を

CASE:08 DSGはクラッチが摩耗する 強化品ならTTS用も

ミッション系



3万kmに1回は オイル交換を

DSG搭載車の場合、まずいちばん最初にやっておきたいのは、ディーラーで最新のバージョンに制御ECUをアップグレードしておくこと。これだけでもフィーリングが変わる可能性がある。またクラッチディスクは摩耗するパーツでもあるのでオーバーホールも可能。ディーラーでなくても作業してくれるショップもある。またアウディTTS用は強化品として使える。

対策

じつはオーバーホール
することも可能

CASE:10 足まわりのブッシュ類は いずれも経年でへたってくる

足まわり

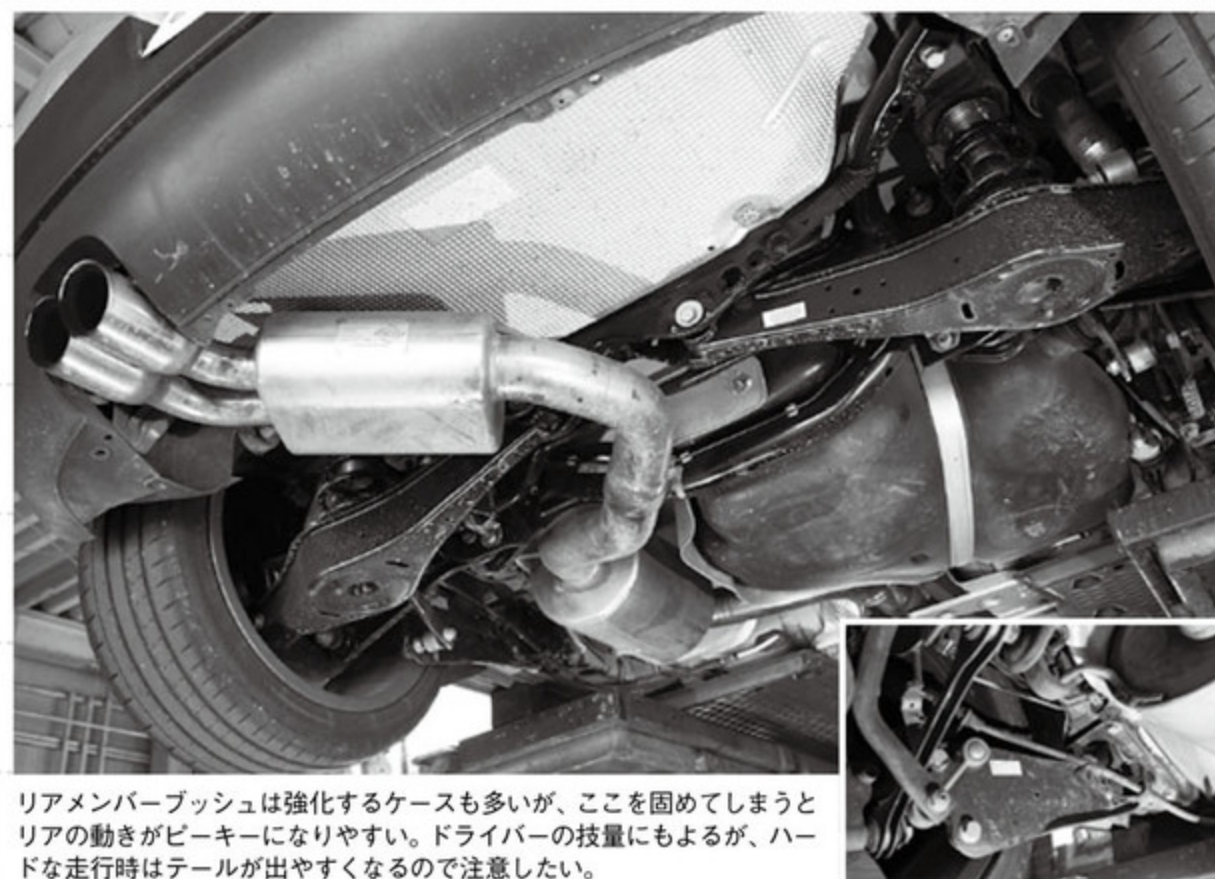
直進安定性が悪くなったり タイヤの偏摩耗も

ゴム製品に関しては、熱や酸化、経年によって硬化してしまうのは仕方のないこと。ブッシュがへたってくるとサスペンションの動きを阻害するだけでなく、動いてはいけない方向にアーム類が動くなど操作性に影響が出てしまうこともある。新品に交換することが対策としてはいちばんの方法だが、劣化が早いのはサイズの大いブッシュ。下まわりを点検するとわかると思うが、亀裂が入っていることもある。定期的な交換も手だ。

ゴルフの純正品ではブッシュ内が空洞になっているが、アウディSⅢ用を使うと中実となっているので動きもシャープになる。同じ新品に交換するなら強化品ともいえるパーツだ。



純正のロアアームブッシュ



リアメンバーブッシュは強化するケースも多いが、ここを固めてしまうとリアの動きがピーキーになりやすい。ドライバーの技量にもよるが、ハードな走行時はテールが出やすくなるので注意したい。

対策

ある程度の時期でリフレッシュを。対策品もあり

V
オーナーは
もちろん
VI
オーナーも
ぞるぞる!

ゴルフVIはまだ症状が出始めていないだけ 今後を考えて、まずはオイルメンテから手をつけよう



ゴルフVIは登場してから年月も経過していないことや、メーカー側でもゴルフVで得たデータを基に対策していることから、各部がかなり改善されている。エンジンに関してもタイミングベルトがタイミングチェーンに変更されていたり、カムフォロワーについても摩耗も対策されているせいか、ここで紹介したような症状はまだ報告されていない。そのため現時点では大きなトラブルにつながる問題点は少ないが、唯一注意したいのがエンジンオイル。消費が激しくオイルのランプが点灯した場合は4ℓの量に対し、1ℓしか残っていないという危険な状態になっている。とにかくエンジンオイルの量は小まめに点検すること。ピストンリングなのかブローバイなのかははっきりとした原因は不明だが、走行3000kmで減ることもあるので交換もしくは補充を行いたい。ターボエンジンの場合はタービンの焼き付きも心配だ。



MAINTENANCE SERVICE

エンジンチューンやドレスアップもお任せ

APR製のキットを使ったりECUのセッティングを施すことで、ゴルフやアウディのパワーアップチューンを得意とするJファクトリー。チューニングの相談なども多く、的確な回答をしてくれることでも知られる。

取材協力: Jファクトリー
☎0277-77-0588 <http://www.jfac.co.jp>

CASE:11

天井の内張りが垂れてくる

内装

保管条件で変わるが はがれてきたら交換

ゴルフVユーザーに共通する悩みが内装だろう。とくに天井の内張りがはがれて落ちてきてしまうケースは多数報告されている。ハッチバックなら比較的作業しやすいが、ジェッタになるとけっこう大変。中途半端な修理はよけいに汚らしくなることが多いので、思いきって新品を張り替えてしまったほうがその後の苦労も少ない。一部を直しても、ほかの部分がまたはがれることが多いので、対策が難しいケースなのだ。



対策

垂れてしまったら
張り替えるしかない

取材車のゴルフVもサングラスケースの上が落ちてきてしまっていた。さらにひどいケースになると日増しに垂れる範囲が広がることもあるので早めの対策を

CASE:12

マスターバックにつながるホースの硬化はペダルが重くなる

ブレーキ



樹脂に熱が加わると 割れやすくなる

ベースが左ハンドルのため、インマニの負圧の取り出し口が助手席側にある。そのため樹脂製のホースを延長してブレーキのマスターバックへと接続されているのだが、エンジンルームに露出している部分は熱による硬化が起こりやすい。ここが割れてエアを吸うとマスターバックのアシストができなくなるため、ペダル操作が重くなる。ペダルフィーリングが悪い場合はここをチェック。

対策

樹脂なので熱対策をしておく
と寿命が延びることもある

CASE:13

V、VIとも基本的に オイルが減りやすいクルマ

オイル



とくにゴルフVIIは 注意しておきたい

エンジンオイルの定期的な交換はメンテナンスの基本だが、ディーラーの指定は1万km。ところがそれでは油量が減ってランプが点灯する。そうするとオイルは1ℓしか残っていないのでエンジン内部だけでなく、タービンやカムフォロワーなどに影響が及ぶ。小まめな点検と交換が必要なのがこの直噴エンジン。トラブルの引き金は身近なこんなところにあるのだ。



ボンネットを開けてレベルゲージのオイルを一度ふき取り、再度挿入して油量を点検。つねにFの位置にレベルがあるようにしておきたい。

対策

小まめなオイルメンテを
心がけよう

VIR

ベースで
変遷を
CHECK!

吸排気システム構築記

エンジンチューニングはまず吸排気系から、というのはセオリーだ。ところが最近のクルマは制御が厳しくなっているために、へたに手を着けるとかえって乗りにくくなったり遅くなってしまうこともある。ではどういった仕上げをすればいいのか。そのところをじっくりと聞いてきた

バックグラウンドの小溝さんは、サウンドエボリューション・ログオンというショップを構えていて、オーディオのインストールやセキュリティの取り付けなども行っている、職人気質の人。ちなみにデモカーであるゴルフVIRは小溝さん自身の愛車で、このクルマのオーディオも見事な仕上がりとなっている。

そんな小溝さんのゴルフ愛は深く、オーディオマシンとしての適正はもちろんだが、走りのマシンとしての適正についてもこれまでいろいろと調べてきている。そのうえで購入したゴルフVIRだったわけだが、しかしもつとよくできるのではないかと、いうことからスタートしたが、吸排気系の仕上げだった。

そんな「もつとよくできるのではないか」と思ったポイントは、低回転からの吹け上がりの鋭さ、という部分だった。もともとこのゴルフVIRの前に乗っていたVGTIは、全域でトルクがあり、発進加速もなかなかに優れていた。しかし全体的なパワーはそれほどのもではなく、ここに不満があった。ゴルフVIRの購入に至ったという。そして、実際ゴルフVIRに乗ってみると、中回転域から高回転域の吹け上がりや加速は気持ちよく、その点での不満はまったくなかったそうだ。

しかしその一方で、発進加速という部分においては、ゴルフVIRは若干だるいテストがある。そこを改善するために小溝さんが手を着けたのが、吸排気系というわけだ。そのうえでお客様の求めるモノを的確にアドバイスできるよう、段階を踏んでやれるところまでやってみて、現在のデモ

カーの仕上げが完成している。

「ゴルフというクルマはそのときのスタンダード、といわれるように、吸排気系もセオリーどおりの造りとなっています。スポーツモデルであるこのゴルフVIRも、セオリーから外れたところはないですね。」

そのため吸排気系に手を着けるときは、全体のバランスを崩さないように気をつけなければいけません。バランスが崩れるとかえって悪い方向へといってしまうがちなんです。このゴルフVIRでいいますと、まず最初の段階として吸気側のみをダイレクトタイプのエアクリナーとエアダクトの組み合わせにしたんですが、そうするとたしかにアクセルの動きに対するレスポンスはよくなりましたが、低回転のトルクは薄くなってしまいました。

次に排気系の仕上げとインタークーラーの大型化を行ってみたところ、高回転はさらによくなり、その部分では気持ちよさがレベルアップしました。しかし低回転でのフィーリングは変わらず、そのためにコンピュータによって燃調や点火時期を若干変え、またパワーブリーをセットすることでの改善をねらいました。これによって中高回転型のエンジン特性となったわけですが、課題であった低回転部分については、よくなっているもののそれ以上に中高回転がレベルアップしているために、相対的に見るとまだ下が足りない、という感じとなりました。

さらにここからはいけるところまでいこう、ということで、キャタライザーの変更やコンピュータのリセッティングを行ってみました。その結果パワーとしては約390

やりすぎず、足りないところをカバーしていくことで速さを実現

STEP1

まずは ノーマルCPUで 吸気系に着手

パワーをねらうならダイレクトタイプがベター

バックグラウンドのゴルフVIRはK&Nのダイレクトタイプエアクリナーとラムエアダクトをセットしている。それだけでアクセルに対するエンジンの反応はよくなり、また高回転でのパワー感も向上した。ただし、エアダクトなしだとエンジンルームの熱気を吸いやすくなり、充填効率がかえって下がりがちなので、この点は注意したい。またダイレクトタイプは、吸気音が聞こえやすくなる。スポーツ性を求める場合、これはプラスポイントだが、ファミリーユースの場合にはサウンド面にも注意をしたい。そのファミリーユースという部分から、乗りやすさ重視で考えるなら純正交換タイプのエアフィルターがオススメ。吸気効率アップと静粛性を両立できる。



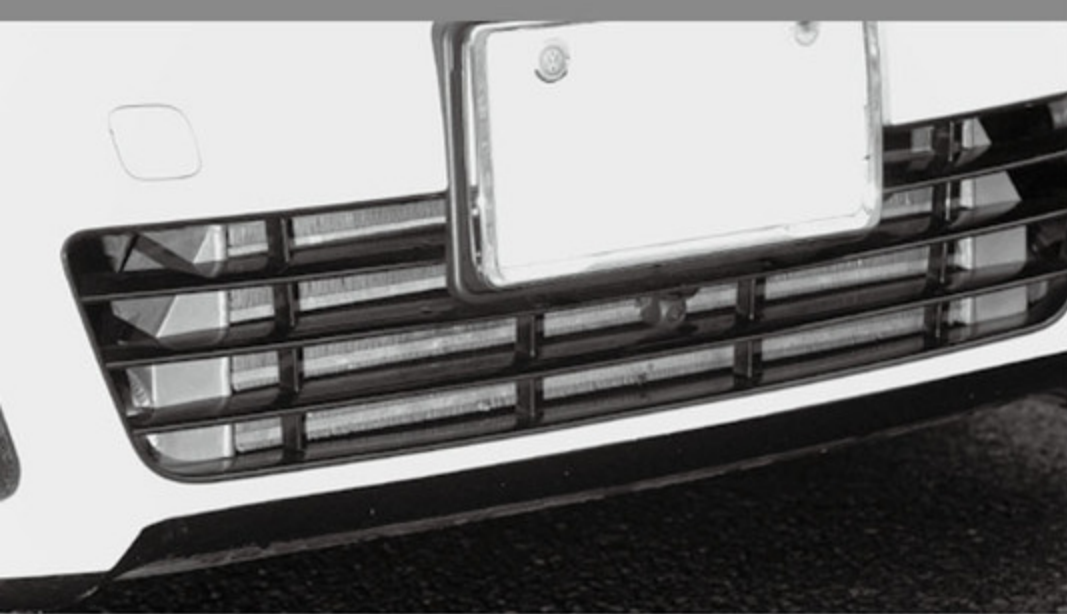
純正エアクリナーボックスを利用するため遮音性が高く熱気も防げる代わりに、効率アップはフィルター部のみ。その代わりトルク損失も少ない。



ダイレクトタイプは全方向から空気を吸うことができるが熱気も吸い込みやすい。熱気を防ぎ走行風の圧力を利用できるラムエアシステムはオススメ。

STEP2

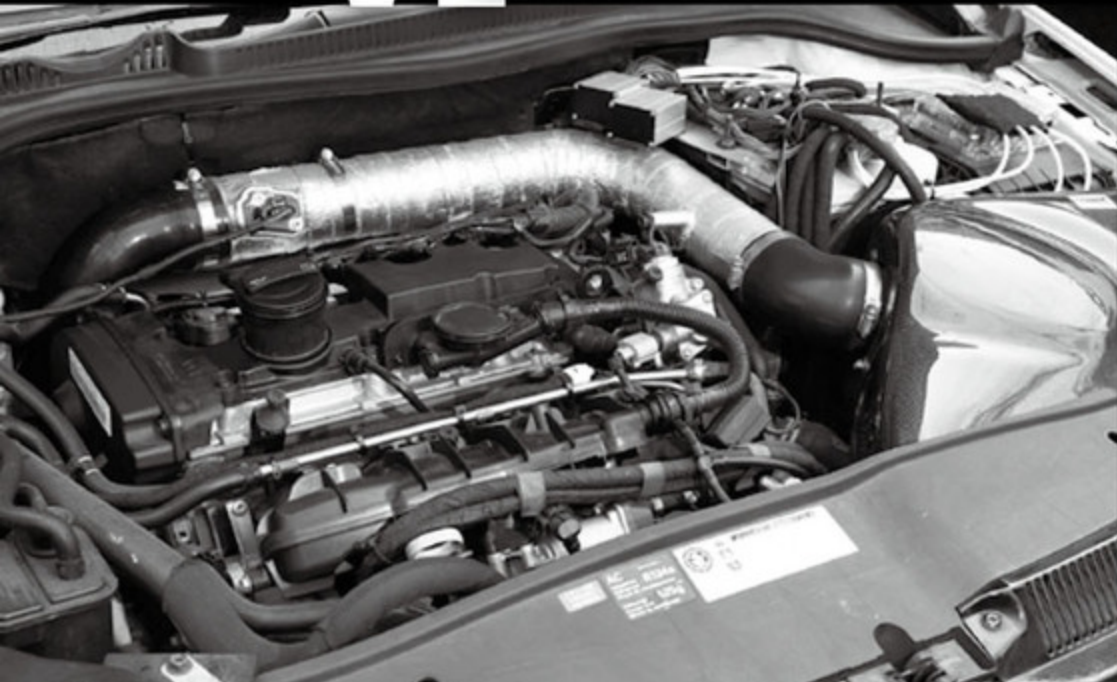
インタークーラーと エキゾースト系へ



よりパワーを求めるときには タービンの力を生かしたい

ゴルフのエンジンには過給器がセットされている。ターボチャージャーに代表されるこの過給器は、吸気を圧縮してエンジン内に送るものだが、空気は圧縮すると熱を持って膨張し、それが充填効率を下げてしまう要因になる。それを防ぐのがインタークーラーの仕事。より膨張しにくいパイピングや、排気効率を高めることで排気の流速を上げ、それがタービンを効率よく回すことにつながる排気系仕上げとセットで仕上げていけば、ノーマルタービンの持っている力を最大限に発揮できるようになる。とくにパワーアップをねらう場合には必須メニューだ。

GOLF VI 吸排気の傾向と対策



今時の標準的レイアウト

吸気はエアクリナーから後方排気側にセットされたタービンへと導かれ、そこで圧縮された空気が長いパイプを通して前側のインタークーラーを通り、エンジン内に入る。排気側はタービンを通してキャタ、フロントパイプ、センターパイプ、エンドマフラーという順番で通過していく。気持ちのいい走りを実現するには、これらの抵抗を減らすことがいっばんだ。

馬力を実現しています。おそらくこれ以上をねらうと、ミッションへの不安が出てきてしまったため、現実的にはこれが限界に近いと思います。

そうやって仕上げてきた経験からいえば、ノーマル10の乗りやすさと気持ちよさを考えたときのメニューとしては、吸気側はノーマル交換タイプのエアフィルター、排気側はキャタライザーは純正のままそれ以降の変更をし、このゴルフVIでも使っているREVOテクニック製コンピュータのステージ1仕様という組み合わせがベターだと思います。

ゴルフは全般的にノーマルコンピュータでは燃料が濃いめで、点火時期もかなり遅めに設定されています。これは安全マージンの大きさを重視しているからだと思いま



バックグラウンド
小溝裕豪さん

す。しかしこれは逆にいえば、若干燃料を薄めにし、点火時期もほんのちよつと詰めてやれば、それだけで気持ちよさが増す、ということなんです。それを吸排気系のグレードアップと適切にマッチングさせれば、乗りにくさのないスポーティさを味わえると思いますよ」



■取材協力

バックグラウンド

☎ 04-7126-8690

<http://www.background.jp/>

STEP4 メインECUは REVOテクニック をチョイス



適切な ECU チューンは 気持ちのいい走りのポイント

ゴルフの純正ECUの特徴は、かなり濃いめの燃料と安全マージンを大きくとった点火時期にある。これは世界各国で使われるクルマだけに、燃料の質に左右されないエンジン保護を考えてものだろう。また吸排気チューンを行って吸入空気量が増えても、それに従って濃いめ濃いめでガソリンを噴射する。それを適正化すれば、より気持ちのいい走りが実現可能。REVOテクニックのECUは、吸排気ライトチューン向けのステージ1と、ハードチューン向けのステージ2が用意されているので、自分のクルマにマッチしたメニューを選ぶことができる。

STEP3 キャタライザーやプーリーも 吸気系にも 試行錯誤が……

なんでもかんでも、ではなく、 必要に応じた選択が大事

バックグラウンドのゴルフVIは、いけるところまでいってみる、というコンセプトから、キャタライザーもミルテックススポーツの排気効率が高いメタル製へと交換している。これはパワーアップには効果的だったが、排気効率がよすぎて、低回転時のトルクという部分ではマイナスとなってしまった。またゴルフVIの場合にはプロペラシャフトとのクリアランスが非常に小さく、取り付け面からいうと正直なところオススメはできない、とのこと。発進加速面ではパワープーリーの装着が効果的だったようだ。

排気効率は大幅にアップし、サウンド面でもスポーティさが増すキャタライザー交換だが、抜けがよすぎるので低回転トルク面では装着効果は低い。



クランクプーリーを軽量化することで吹け上がりがよくなり、発進加速がスムーズになる。これもプラスワンアイテムとして知っておきたいものだ。

前置きイ

純正のパイピングはゴム製で、圧力がかかるとう膨張してしまい、それがフリスト圧の損失につながってしまう。そこでシリコン製など、膨張しにくいモノへの交換をしておくのがオススメだ。



フォージ製のディバーターバルブをセットすることでブースト圧を安定させ、アクセルオフ時には圧力を逃がすことで、タービンのレスポンスアップを実現。



排気系にはミルテックススポーツのアイテムを装着。排気の流れをスムーズにすることで、タービンがより回りやすくなり、純正の排気系以上の仕事ができるようになる。



信頼と安心を提供する 認定中古車 という選択肢

この本を読んでいる読者のみなさんは、おそらく大半がすでにゴルフユーザーかと思う
しかし、買い替えや2台目を検討しているなんていう人に向けてフォルクスワーゲンの
「認定中古車」を紹介してみよう。中古車への不安をふっしょくしてくれる頼もしい制度だ

Check it Out
乗り替え検討中の
ユーザー必見!

ユーザーが抱く不安を ふっしょくする中古車制度

新車よりも安く、手軽に手に入れることができる中古車。インターネットが普及した現代では、さまざまな中古車検索サイトを利用して、すぐにお得感満点の中古車を見つけることができる。ただし、価格の面でいくらか安さを感じても、数十万円あるいは数百万円のクルマを購入するわけだから、けっして安い買い物ではない。そうすると、多くのユーザーが中古車に対して「購入後すぐに故障しないだろうか。トラブルのときの対応はちゃんとしてくれるのだろうか?」といった不安を感じてしまうのだ。

しかし、そんなユーザーの不安をふっしょくしてくれる制度がディーラー系中古車店で扱う認定中古車制度だ。認定中古車とは、各自動車メーカーが設けた独自の厳しい基準をクリアした優良な中古車のこと
で、高い品質や信頼性が最大の特徴。また、購入後のアフターサービスやさまざまなフォローも充実しており、ユーザーを万全の体勢でサポートしてくれる。
じつはこうした認定中古車は、品質が高いがゆえに以前は一般的な中古車よりも高価と考えられていた。しかし最近では、走行距離5万km以上や初度登録から5年以上が経過した車両も基準さえ満たしていれば認定中古車として販売され、手ごろな価格でねらうことも可能。つまり、安心感の高い車両を、より手軽に手に入れることが可能な状況になっている。

抜群の信頼と安心をユーザーに提供してくれる認定中古車。現在のマーケットでは、ポピュラーな存在に成長している。それでは、フォルクスワーゲンの認定中古車について、詳細をチェックしてみよう。

取材協力 フォルクスワーゲン ベイサイド横浜 根岸認定中古車センター



白を基調にした店内は清潔感のある落ち着いた雰囲気。これなら落ち着いて商談に望める。チャイルドスペースもあるので子連れでも安心。

豊富な展示車両と親身の対応が ユーザーを満足させてくれる

JR京浜東北・根岸線の根岸駅より約300mの場所に立地するフォルクスワーゲン・ベイサイド横浜 根岸認定中古車センター。以前より同社の中古車展示場として営業し、数多くの認定中古車を扱ってきたが、今年1月よりフォルクスワーゲンの認定中古車センターとしてスタート。展示場には常時20台以上の物件を展示し、フォルクスワーゲンのクルマを知り尽くしたスタッフが親身に対応してくれるので、安心感満点の中古車選びができるはずだ。

フォルクスワーゲンのスペシャリストが車両を隅々までチェック。中古車購入だけでなく、メンテナンスの面でも心強い存在。



〒235-0005 神奈川県横浜市磯子区東町14
tel/045-753-1971
fax/045-753-1988
営業時間/9:30~19:00
定休日/火曜日
http://www.vw-dealer.jp/top.do?dlr=bayside_yokohama_negishi_guc

世界統一の中古車ブランド

3つのグレード

- Das WeltAuto. Premium
- Das WeltAuto.
- Das WeltAuto. Basic

ダス・ヴェルトアウトのなかで、もっとも大きな特徴といっても過言ではないのが、セグメンテーションの導入だろう。くわしくは次のページに譲るが、年式および距離に応じて3つのグレードに分けられているため、ユーザーがひと目で最適の物件を選ぶことができる。これまでは、走行距離や年式を細かくチェックして最良の1台を探していたわけだから、こうしたシステムが導入されるとユーザーのクルマ探しの負担が一気に軽減されることになる。

8つの安心

- ベース車は厳選された良質のディーラー車
- 新車登録から10年、10万km以内の車両のみ
- フォルクスワーゲンのスペシャリストが整備
- 診断機を利用して事前確認
- 最終確認にロードテストを実施
- 長期保証は有償にて1年間の延長保証へ加入可能
- 保証期間中、全国どこでも24時間のロードサービス
- 全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーネットワークがサポート

中古車購入の際に感じる不安をふっしょくしてくれるのが「8つの安心」。購入後も安心してカーライフを送ることができるよう、優良車ばかりのラインアップをはじめ、全国の正規ディーラーで受けられる手厚いサポートや、フォルクスワーゲンを知り尽くしたスペシャリストたちによる細かいメンテナンスなどの項目を設定している。できれば中古車購入後のトラブルは避けたいというユーザーの不安を最小限に抑えてくれるのだ。

9つの約束

- 車両品質（認定）
- 認定中古車保証
- 点検整備
- 内外装のリフレッシュ
- オプション追加
- 試乗
- ファイナンシャルサービス
- 下取り
- 車両買取

ユーザーの納得と満足感を得るため、フォルクスワーゲンジャパンが掲げた約束が、左の9つの項目。内外装のリフレッシュや点検整備、認定中古車保証など、車両に直結する内容はもちろんのこと、ファイナンシャルサービスといった購入時のサポートまで約束してくれるのだ。また、乗り替えの際に発生する下取りや車両買い取りに関してもサポートしてくれるというから、ユーザーとしてはうれしいかぎりだ。



世界品質のクルマを届ける 独自の認定中古車制度

ディーラー系中古車店の最大の魅力である認定中古車制度。現在では国産車メーカーはもとより、BMWやアウディのほか、ベントレーやフェラーリといった超高級輸入車メーカーも取り入れているほどメジャーになっている。フォルクスワーゲンもその例に漏れず、独自の認定中古車制度を展開。それが「Das WeltAuto.」（ダス・ヴェルトアウト）だ。

これまでフォルクスワーゲンジャパンでは、1998年より独自の認定中古車プログラムGUC「Guaranteed Used Car」を展開し、多くの拠点を構えていた。その効果もあり、2006年の時点では約5000台だった年間販売台数が2011年には1万台をオーバーするなど、認定中古車の取り扱い台数は年々増加している。このような背景から、フォルクスワーゲンはさらなる販売台数の増加を目指して2010年6月に世界統一の認定中古車ブランド「Das WeltAuto.」

をドイツでスタート。そして、2012年2月からは日本への導入されたのだ。

ドイツ語で「ザ・ワールドカー」という意味を持つ新ブランド「ダス・ヴェルトアウト」は、世界品質のクルマを届けるというフォルクスワーゲンの哲学から生まれ、いくつかの特徴がある。それは、「3つに分けられたセグメンテーション」、「認定中古車ならではの8つの安心とサービス」、そして「9つの約束」という3項目だ。これらを実施することで、ユーザーはフォルクスワーゲンがグローバルに定めた基準を満たした保証付きの中古車を購入することができ、さまざまなサービスの享受が可能になった。また、これまでのGUCが高年式車中心の取り扱いだった点に対し、ダス・ヴェルトアウトではセグメンテーションを導入したため、中・低年式車の販売も明確化され、いっそう強化された。これにより、低価格の車両も販売可能となり、より幅広いユーザーへ認定中古車を提供することができるようになったという点も大きい。すべてにおいてユーザーのメリットとなるのが、このダス・ヴェルトアウトなのだ。

Das WeltAuto. 認定中古車の魅力



フォルクスワーゲン
ベイサイド横浜
根岸認定中古車センター
マネージャー
北川 悟 氏

「星の数でグレード分けをしていることが最大の特徴です。ひと目でクルマのレベルがわかるので、お客様も判断しやすいと思います。もちろん車両に関しても、集中センターでルームクリーニングや点検を行い、その後診断機ですべてチェックしたうえで店頭と並べているので、安心してお選びいただけるはずです。また、全国の正規ディーラーでアフターサービスが受けられるうえ、24時間対応のロードサービスが使えるというのも魅力ですね」

Das WeltAuto. Segment

ひと目でわかる セグメント

希望の1台を素早く探すことができ
手厚い保証が安心感を生み出す



Das WeltAuto. Premium



最新モデルも対象になる最高グレード

ダス・ヴェルトアウトのなかで、もっとも状態のいい車両に与えられるのが「ダス・ヴェルトアウト プレミアム」。初度登録より2年以内という極めて少ない車齢が特徴で、走行距離も5万km以内に制限されている。長く乗りたいて考えているユーザーにオススメしたいグレードだ。

初度登録より2年以内、走行距離5万km以内
保証期間／1年間距離無制限
保証部位／ボディ内外装品、消耗品、油脂を除く全部品
*新車保証期間まで

条件&保証内容

Das WeltAuto.



走行距離は多めだが保証期間が長く安心

初度登録より7年以内、走行距離7万km以内の車両条件に当てはまるのが「ダス・ヴェルトアウト」。対象車両の走行距離は増加するが、保証期間は1年間距離無制限とプレミアムと同様なので、安心感は非常に高い。ちなみに現在では、ゴルフVIの多くがこれに該当するだろう。

初度登録より7年以内、走行距離7万km以内
保証期間／1年間距離無制限
保証部位／ボディ内外装品、消耗品、油脂を除く全部品

条件&保証内容

Das WeltAuto. Basic



認定中古車を手ごろな価格で入手したい人に

もっとも手ごろな価格で手に入れられるグレードが「ダス・ヴェルトアウト ベーシック」だ。対象車両の条件は10年10万km以内で、保証期間は他2グレードよりも短い6カ月。ただし、1年間延長保証制度(有料)もあるので、うまく使えばかなりお得に認定中古車が手に入る。

初度登録より10年以内、走行距離10万km以内
保証期間／6カ月間距離無制限
保証部位／ボディ内外装品、消耗品、油脂を除く全部品

条件&保証内容

数多くの中古車物件のなかから
自分の希望条件に合った1台を探し出す
当たり前でいて、これはけっこう大変なこと
そんなユーザーの労力を省いてくれるのが
この「セグメンテーション」だ
充実した保証内容も魅力たっぷり！

3種類のグレードで 車両を明確に分類する

前ページでふれたように、ダス・ヴェルトアウトの大きな特徴のひとつがセグメンテーションを導入したこと。これは、年式や走行距離に応じて車両を「ダス・ヴェルトアウト プレミアム」、「ダス・ヴェルトアウト」、「ダス・ヴェルトアウト ベーシック」という3つのグレードに分類するシステムで、ユーザーは豊富な在庫車両のなかから希望の条件にマッチした1台を簡単に見つけ出すことが可能になったのである。

また、ダス・ヴェルトアウト プレミアムおよびダス・ヴェルトアウトは、1年間走行距離無制限、ダス・ヴェルトアウト ベーシックは6カ月距離無制限という頼もしい保証も付いている。

期間内に起こったトラブルであれば基本的に無償で修理可能となっており、保証部位はボディ内外装品や消耗品、油脂を除く全部品が対象。通常修理では多大な修理費用が発生する可能性があるメカニカルトラブルなどが起こった場合でも、保証の対象となるのは安心感が高い。

さらに、1年間延長保証制度(有料)も用

意される。これは3つのグレードすべてで利用することが可能で、利用すれば保証期間が満期になってもそれまでと同様の保証が受けられるのがうれしい。

なお、今回の取材にご協力いただいたフォルクスワーゲン・バイサイド横浜 根岸認定中古車センターでは、通常は走行距離10万km以内のダス・ヴェルトアウト ベーシックを、走行距離7万km以内と独自に設定している。ユーザーにとってはうれしい配慮で、手ごろな価格ながらより状態のいいダス・ヴェルトアウト ベーシックが手に入られるというわけだ。

徹底した整備で Maintenance

安心を提供

中古車購入において不安の原因となるのが、トラブルなどの車両への不信感
しかし徹底した整備によって車両をベストコンディションに仕上げ
その不安を安心に変えてくれるのがダス・ヴェルトアウトなのだ

さまざまなテストを実施し ユーザーに安心を届ける

店頭で並ぶ前に行われる 3ステップメンテナンス

「できることなら車両トラブルとは無縁で
ありたい」と、だれもが考えるもの。しかし
クルマは機械である以上、絶対にノートラ
ブルはありえない。ただ、そのトラブルを
最小限に抑え、ユーザーのリスクを可能な
限り軽減してくれるのもダス・ヴェルトア
ウトの特徴といえる。

その安心感を生み出すのが、徹底した整
備だ。まず、入庫した車両は各店舗に搬
送される前に、集中センターでドラムテス
ターによる走行テストを受ける。これによ
り、エンジンやトランスミッションなどの
不具合を見つけるのだ。また、この時点で
シートを取り外し、ルームクリーニングも
行っているという。

ドラムテスターによるチェックが終わっ
たら、次は診断機を使った検査。最近の
クルマは電子制御されている部分が多いの
で、目や耳で判断するだけでなく、専用診
断機を使用して電気系のトラブルがないか
をチェックする。

以上の2ステップを踏み、最終的に行わ
れるのが納車前点検71項目というもの。こ
こではエンジンやクラッチ&トランスミッ
ションなどの機関係や、サスペンション、ブ
レーキといったメカニカル関係、そしてロー

STEPで 行われる整備

3



展示車両には証明書が

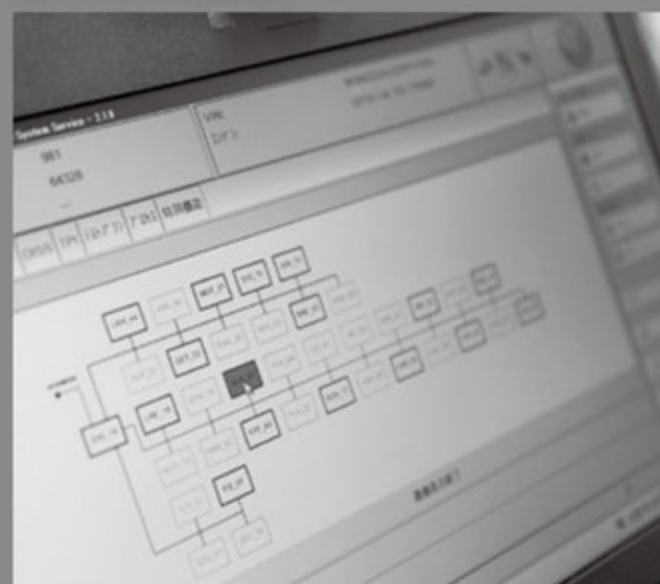
すべての点検整備が終わって店舗に並べら
れた車両には、すべてのチェックが終了した
ことを示す「品質証明書」が与えられる。

STEP 1 ドラムテスターに よる走行テスト

最初に行われるのが、ドラムテ
スターによるチェック。これは、
シャシーダイナモに車両を載せ
て模擬的に実際の走行状態を
作り出し、エンジンやトランス
ミッションの不具合を確認する
というもの。実走テストのよう
なリスクがなく、かつ確実に検
査できることがメリットだ。

STEP 2 診断機による チェック

現在の自動車整備では欠かせな
い項目となっているのが診断機
を使った検査。車両のコンディ
ションを素早く的確に診断する
ことができ、目に見えない電気
系トラブルも見つけ出すことが
可能なのだ。電子制御化が進
んだ現代のクルマならではの
メンテナンス方法といってい
いだろう。



STEP 3 71項目 納車前点検

最終的に行われる納車前点検は項目が多
数。エンジンやトランスミッション、ブレ
ーキやサスペンションはもちろんのこと、ロ
ードテストによるエアコンの作動確認のほか
、シートベルトの損傷、オーナーズマニ
ュアルの有無なども細かくチェック。これら
をクリアした車両だけが店頭で並ぶのだ。

主な点検項目：ステアリング 4 項目、
ブレーキ 9 項目、サスペンション 2
項目、電気関連 2 項目、エンジン 4
項目、ロードテスト 6 項目、日常点検
事項 12 項目など

フォルクスワーゲン車のスペシャリストたちが、クルマの隅々まで
チェック。このような細かい点検を行うことで、ユーザーも安心して
中古車を購入できるようになるのだ。

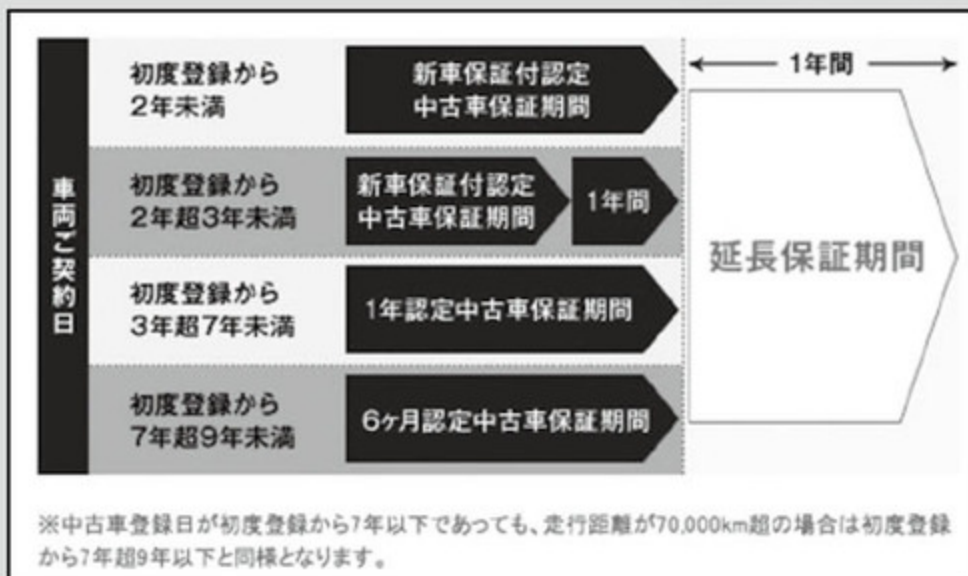


After Service 万全のアフターサービス

フォルクスワーゲンの認定中古車は、車両品質の高さだけが特徴ではない。中古車購入に関するさまざまな部分をフォローし、快適なカーライフが送れるようにサポートしてくれる。そんなユーザー思いの充実したアフターサービスが魅力なのだ

オーナーライフをサポートする 充実のサービスが受けられる

延長保証サービス Service2



通常の認定中古車保証の期間が満期になったあとでも、もう1年間継続して保証が受けられる延長保証サービスも用意されている。保証内容や付帯サービスなどは通常保証の内容と同じなので、さらなる安心感を求めるユーザーはぜひ加入したいところだ。ただし、車両購入時に一括加入する場合と、車両契約後に入る随時加入では保証料が大きく異なり、前者のほうが割安でオススメ。



全国の ディーラーネットワークが 信頼のサポート Service1

フォルクスワーゲンの正規ディーラーは現在全国に約250店舗あり、どの店舗でも購入店と同じサービスを受けることが可能。だから、引っ越しや転勤をしたときや旅先でトラブルが発生したときでも、近くの正規ディーラーで対応してもらえるのだ。この広大なネットワークは、13年連続で「輸入車ブランド別販売台数No.1」を達成したフォルクスワーゲンだからこそ成したものだ。ユーザーにとっては頼もしいかぎりだ。

ロードアシスタント Service3

出先で起こった思いがけないトラブル。そんなとき力になってくれるのがロード・アシスタンス・サービスだ。24時間電話対応はもちろん、キーの閉じ込みなどを救援してくれるクイックサービス、故障で動けなくなった車両を搬送する牽引サービスなども付帯。また、レンタカーの手配をしてくれる「レンタカーサービス」や、修理のために緊急宿泊する際の宿泊費を負担してくれる「緊急宿泊サービス」など、アフターフォローも万全だ。

24 時間緊急サポート
サービス

道路上でのクイックサービス

アフターフォローサービス

クルマ探しは My Das WeltAuto.

http://www.vw-dasweltauto.jp/cgi-bin/WebObjects/cl_118abcac809/

効率的に認定中古車を探すなら断然オススメ!

特徴

こうした魅力的な認定中古車を、いち早く見つけることができるWebサイトが「My Das WeltAuto. (マイ・ダス・ヴェルトアウト)」。登録することで必要な情報をまとめて表示できる個人ページが作成され、お気に入り登録や車両比較、絞り込み条件の保存・再利用などが可能となる。また、新しい車両が見つかった際の電子メールでのお知らせ機能もあり。登録・利用はもちろん無料なので、ぜひともこの機会に活用してみたいサービスだ。

- ・気になる車種をお気に入り登録可能
- ・さまざまな条件での車両比較も OK
- ・絞り込み条件の保存・再利用ができる



市場の動向を

探る

お徳感が高いのはV
GTI人気も非常に高い

現在の市場の
中心はVとVI
VIIはまだ少数で
来年以降に
期待したい

フォルクスワーゲン
ベイサイド横浜
根岸認定中古車センター
営業グループ 主査
小池隆史 氏



人気車種ゆえ、現在の中古車市場には数多くのゴルフが流通している。そこで気になるのが現在のマーケットの動向だ。ここではゴルフのプロフェッショナルに話を聞いてみた。各世代の認定中古車物件も紹介するのでお見逃しなく

でお徳感が高いと思います。実際にVのGTIが入庫してくるとネットのアクセス数がかかり多く見られますし、成約率も非常に高いですね」

また、Vの物件に傾向について伺うと、

「当社は下取り車がメインなので低年式車が在庫する確率は低いのですが、Vの低走行車でおかつコンディションがいい車両、そして価格が100万円前後だと、問い合わせは非常に多くなります」

やはりVのお得度の高さは、ユーザーもよくわかっていくようだ。そんななかで気になるのはVIIの動向だ。

「当店でも1台在庫しているのですが、これはもともと試乗車として使っていた車両です。一般的にはまだまだ物件は少なく、これから増えてくるのではないだろうか」
日ごろから試乗車落ちは入荷するとのことだが、本格的に物件が増え始めるのは、VIIが初めての車検を迎えるタイミング、つまり来年末あたりになりそうな気配だ。



デビューして約1年しかたっていないゴルフVIIも在庫。こちらの車両はもともと試乗車として使用されていたもので、コンディションはお墨付き。加えて、キセノンヘッドライトや純正ナビゲーションなどのオプションも装備されており、新車時の総額は300万円程度になるようだ。車検も約2年残っており、新車感覚で付き合える1台だ。

VII



「エコカーの印象が強い標準車はイヤだけど、GTIはスポーティすぎる……」といったこだわり派にひそかな人気となっているゴルフV GT。この車両は車齢7年、走行距離4万kmということでダス・ヴェルトアウトに分類されており、認定中古車にふさわしい状態を保っている。すでに2世代前となってしまったゴルフVだが、この価格でねらえるのはうれしい。

V



VI

取材当日の在庫車両のなかでも、イチオシといえるのがこのゴルフVI GTI。純正ナビゲーションやリアビューカメラ、18インチアルミホイールやレザーシートなどフルオプションといえる内容ながら、新車価格の半値強の価格で店頭に並んでいるのだからいやがおうでも注目度は高まる。認定中古車には、このようにお徳感満載の物件もあるのだ。

*ここで紹介している物件情報は2014年4月時点のものです。現在も在庫されていることを保証するものではありません。物件の詳細につきましては店舗までお問い合わせください。

全国ショップガイド

SHOP GUIDE

パーツカタログで希望のパーツが見つかったら次は取り付けだ
DIYもいいけど、やっぱり信頼できるプロにお任せしたい……
そんなときに活用できるのがこのプロショップガイドだ！

アイコン解説

各ショップが得意とする分野を
アイコンで表しています。



エンジン系

吸排気・CPU・エンジン内部・ターボ・冷却などのエンジンチューニング



ハンドリング系

車高調・ダンパー・スプリング・スタビライザーなどの足まわり関係や、剛性アップパーツのチューニング



ドライブトレイン系

フライホイール・クラッチ・LSD・ミッションなどの駆動系に関するチューニング



ドレスアップ系

各種エアロ&ドレスアップチューニング



ホイール・タイヤ

タイヤとホイールの販売やオフセットなどのセッティング



オーディオセキュリティ

オーディオ、セキュリティのインストール



その他

その他の項目に関する作業

FOR
VW GOLF

埼玉県

Sanfter Wind



📍さいたま市岩槻区釣上57
☎048-798-6008
🌐http://www.sanfter-wind.com/
🕒10:00～19:00
🗓月曜日

VW、アウディ専門店です。APR正規代理店ですので、タービン交換などのハードなチューニングも行っております。

宮城県

スクラッチ



📍仙台市若林区卸町東1-4-33
☎022-238-0101
🌐http://www.vw-scratch.com/
🕒10:00～19:00(日曜日・祝日～17:00)
🗓水曜日

新車、中古車販売から車検、板金、パーツ取り付けやレンタカー、事故相談まで、東北の「VWの総合病院」としてトータルサポートします。

北海道

コクピットエイジ



📍小樽市勝納町9-10
☎0134-24-1700
🌐http://age3.cockpit-shop.jp/
🕒10:00～19:00
🗓火曜日

季節ごとのタイヤ交換から、流行のドレスアップまで、クルマのことならなんでもお気軽にご相談ください。見積もりだけでも大歓迎です。

北海道

GARAGE NAZDS (ガレージナッズ)



📍札幌市北区屯田7条5-2-8
☎011-299-9791
🌐http://www.nazds.jp/
🕒10:00～19:00
🗓水曜日・第2火曜日

VW、アウディ車専門に、メンテナンスからチューニング、ドレスアップなど、幅広く対応します。十勝でイベントを予定しています。

東京都

オーリンズアンテナショップ ウノパーウノ



📍世田谷区尾山台3-9-3
☎03-3701-9111
🌐http://www.carrozzeriajapan.co.jp/unoperuno.htm
🕒9:00～18:30
🗓水曜日

オーリンズ総輸入元カロツェリアジャパン直営の足まわり専門ショップです。オーバーホール設備も完備し、車両ごと入庫できます。

埼玉県

stimmer



📍日高市楡木99-4
☎042-984-1417
🌐http://stimmer.jp/
🕒9:00～19:00
🗓日曜日

しっかりとしたメンテナンスこそ最高のチューニングと考えています。まずはクルマの状態をしっかりと見極めるところから始めます。

埼玉県

5x(ファイブエックス)



📍川越市福田1033
☎049-227-2555
🌐http://www.5-x.jp
🕒10:00～19:00
🗓火曜日・第2水曜日

過ごしやすい、また来たいと思えるお店作りを心がけています。クルマの作業には細心の気づかいを心がけ、カバーリングは必須です。

埼玉県

vary Reife



📍和光市新倉5-18-21
☎048-469-1708
🌐http://www.vary.co.jp/
🕒9:00～18:00
🗓日曜日・祝日・第1、3土曜日

フォルクスワーゲン全般のエアロパーツを製作販売しております。いちばん力を入れているのがゴルフのエアロパーツです。

神奈川県

Sprung (ボディーショップパスコ)



📍横浜市都筑区茅ヶ崎中央62-22
☎045-943-7039
🌐http://www.sprung.jp/
🕒10:00～18:00
🗓日曜日・祝日

「あなただけのフォルクスワーゲン作り」、「カラークリアコート」など、職人の手作業による特殊塗装技術にておこたえます。

神奈川県

エックスフォルム



📍横浜市都筑区中川中央2-3-12
☎045-590-0017
🌐http://ministyle.main.jp/
🕒10:00～20:00(土曜日・日曜日・祝日～19:00)
🗓火曜日

ドレスアップから車検整備まで、クルマのことならなんでもお任せを。大物依頼から軽作業まで、お気軽にご来店ください。

東京都

ミラージュ東京



📍大田区矢口2-28-9
☎03-5741-3111
🌐http://mirage.gs/
🕒10:00～19:00
🗓水曜日

セキュリティ専門店です。お客様の大切な財産を守るべく、日々の研究から最適なシステムをご提供します。車種別の専用施工です。

東京都

車道楽



📍江戸川区臨海町4-2-2 パークサイドビル2階
☎03-3675-2886
🌐http://kurumadouraku.com/
🕒10:00～24:00
🗓日曜日・祝日

多数のパーツメーカーとじか取り引きすることで、中間マージンが少なくお客様に低価格でご提供することが可能となっております。

新潟県

84BASE Moter Works



📍 新潟市西区寺尾台2-8-4
☎ 025-269-8484
🌐 <http://84base.com/>
🕒 11:00～20:00
🗓 水曜日

ユーザーの妄想を具現化します。いっしょに楽しみましょう。ゴルフⅡなどの初期モデルとくに強いです。ぜひご相談ください。

京都府

H-SPORT



📍 京都市南区久世大蔵町419
☎ 075-934-9601
🌐 <http://www.h-sport.jp/>
🕒 10:00～19:00
🗓 日曜日

エンジンやサスなどパフォーマンス系チューニングを得意としています。アライメントテスターを完備し、セッティングも自信があります。

大阪府

アンビアン



📍 堺市中区深井北町3277
☎ 072-270-8448
🌐 <http://wa0286.blogten.jp/>
🕒 10:00～19:00
🗓 月曜日

1級整備士をはじめとする欧州車のスペシャリストが、レース活動での数々の入賞経験とノウハウを生かし、楽しいVWライフを提案します。

奈良県

ミラージュオートアラーム



📍 天理市三味町3-4
☎ 0743-67-8181
🌐 <http://mirage.gs/>
🕒 10:00～19:00
🗓 月曜日・火曜日

カーセキュリティ専門店です。車種別の専用施工で完全武装をお約束いたします。どんなおクルマもお断りしないをモットーにしています。

香川県

AUTO STADT



📍 高松市寺井町1083-3
☎ 087-885-7483
🌐 <http://www.autostadt.jp/>
🕒 9:00～18:00(土曜日・日曜日・祝日 10:00～18:00)
🗓 火曜日

チューニングの前にメンテナンスに重点を置いています。長く乗り続けられるチューニングカー、ドレスアップカーをお薦めています。

神奈川県

コックス



📍 足柄上郡中井町境405
☎ 0465-81-3034
🌐 <http://www.cox.co.jp/>
🕒 9:30～18:00
🗓 日曜日・祝日・第2、4月曜日

レース参戦などを経て永年蓄積してきたノウハウを基に、ライフスタイルに合わせた効果的なチューニングメニューをご提案致します。

静岡県

Leather Custom FIRST



📍 富士市岩本329-18
☎ 0545-60-5188
🌐 <http://first-1st.com/>
🕒 9:00～18:00
🗓 日曜日

純正パーツの開発・試作の経験を生かし、高品質のアフターマーケット向けレザー製品の製造をしています。ぜひお確かめください。

大阪府

オーダー
ゴルフワールドショップ



📍 東大阪市荒本北1-6-6
☎ 06-6748-2000
🌐 -
🕒 10:00～19:00
🗓 水曜日

VWを中心に在庫しているユーズドカーショップです。ご購入後の保証、車検、修理、ドレスアップなどもご相談ください。

兵庫県

カーポートマルゼン 西宮店



📍 西宮市大島町5-6
☎ 0120-925-717
🌐 <http://www.maluzen.com/>
🕒 10:00～20:00(日曜日・祝日 ～19:00)
🗓 無休

タイヤ、ホイール専門店です。圧倒的な在庫スケールを誇ります。西宮店はとくに輸入車に強いです。車高調もお任せください。

広島県

ゼペットオートサービス



📍 広島市西区西観音町1-5
☎ 082-234-4115
🌐 <http://www.zepet.jp/>
🕒 10:00～20:00
🗓 水曜日・第3水曜日

年に一度ドレスアップなどのイベントを予定しています。月に一度はミニサーキットでスポーツドライビングレッスンも開催しています。

神奈川県

イシカワエンジニアリング



📍 相模原市南区新磯野2186-2
☎ 042-767-4356
🌐 <http://ishikawa-engineering.com>
🕒 10:00～19:00(日曜日・祝日 ～18:00)
🗓 水曜日・第1、3日曜日(不定期)

VWを中心に、メンテナンス、チューニング、部品の開発を通じて、クルマの基本性能である「走る、曲がる、止まる」を向上させます。

長野県

Runaway(ランナウェイ)



📍 長野市稲里町田牧1533
☎ 026-284-5102
🌐 <http://runaway.bz/>
🕒 10:00～20:00
🗓 火曜日・第3水曜日

気軽に遊びに来られるお店作りと、ていねいな作業を心がけています。チューニングからメンテナンスまで、お気軽にご相談ください。

大阪府

ELDINE エルディーネ



📍 東大阪市横濱町3-5-10
☎ 06-6728-9999
🌐 <http://www.eldine.co.jp/>
🕒 9:00～18:00
🗓 日曜日・祝日

車種別専用設計のシートカバーと3D立体マップのメーカーです。抜群のフィッティングはまるで純正以上です。ぜひお試しください。

兵庫県

エムズエンジニアリング



📍 尼崎市水堂町4-17-18
☎ 06-6437-3560
🌐 <http://www.emus-eng.co.jp/>
🕒 10:00～20:00
🗓 水曜日

ゴルフはつねに新型デモカーを導入し、最新情報をお提供できるよう心がけています。ドレスアップからターボまでなんでもお任せを。

岡山県

オリジナルランデュース



📍 倉敷市三田118-1
☎ 086-464-0606
🌐 <http://www.runduce.com/>
🕒 11:00～20:00(日曜日・祝日 ～19:00)
🗓 水曜日

カーオーディオ、カーセキュリティはお任せください。プロスタッフがお客様の愛車をていねいにお預かりします。お気軽にご来店を。

神奈川県

maniacs



📍 横浜市中区築区川向町855-1
☎ 045-620-6766
🌐 <http://vwmaniacs.com/>
🕒 10:00～19:00
🗓 水曜日・第1、3日曜日

VW、アウディに特化したアクセサリやパーツを販売しています。ネット通販を主に、オリジナル商品、純正パーツを取り扱っています。

新潟県

ユーロコレクション



📍 燕市吉田鴻巣749
☎ 0256-92-7005
🌐 <http://www.euro-collection.co.jp/>
🕒 10:00～18:00(土曜日・日曜日・祝日 ～12:00)
🗓 火曜日

ECUセッティングを得意としています。エンジンの制御をコントロールすることで、パワーアップや燃費の向上を実現できます。

京都府

オートランドジアーロ



📍 八幡市上奈良宮の東2-8
☎ 075-983-6910
🌐 <http://www.club-giallo.jp/>
🕒 9:30～18:00
🗓 日曜日・祝日

クルマに一生懸命なすべての方に見ていただき、初心者の方はもちろん、上級者の方でもご満足いただける、クルマ好きのためのショップです。

大阪府

ESB



📍 堺市美原区多治井50-3
☎ 072-369-7080
🌐 <http://www.esb-style.com/>
🕒 10:00～20:00
🗓 火曜日

オリジナルパーツCLSブランドデモカーを展示しています。エアロパーツ以外でも、ワンオフや足まわりセッティングなどもお任せください。

岡山県

Craftsman



📍 岡山市北区下中野701-107
☎ 086-245-0459
🌐 <http://craftsman-jp.com/>
🕒 10:00～20:00(土曜日・日曜日・祝日 ～19:00)
🗓 火曜日・第2水曜日

ゴルフのことならお任せください。お客様本意な仕様をご提案します。[Lock音][DRL KIT]などのオリジナルパーツが好評です。



掲載メーカー&ショップ 問い合わせ住所録

カーポートマルゼン西宮店	0120-925-717	兵庫県西宮市大島町5-6
ガレージオープン ELDINE事業部	06-6728-9999	大阪府東大阪市横沼町3-5-10
ガレージナッツ	011-299-9791	北海道札幌市北区屯田7条5-2-8
ガレージ・ベリー	048-469-1708	埼玉県和光市下新倉5-18-21
カロツェリアジャパン	03-5851-1851	東京都足立区平野1-12-16
キザス	045-548-5290	神奈川県横浜市都筑区川向町855-1
キャロッセ	027-352-3578	群馬県高崎市新保町1664-1
Cool Nuts	045-800-3157	神奈川県横浜市泉区上飯田町2509-2F
グラッドジャパン	03-3298-8195	東京都大田区大森北3-42-8
Craftsman	086-245-0459	岡山県岡山市北区下中野701-107
グラン	0791-64-8015	兵庫県たつの市揖西町竹原965-312
クリムソン	06-6180-1511	大阪府大阪市城東区関目3-9-27
グループ・エム	048-450-2911	埼玉県朝霞市膝折町4-22-69
車道楽	03-3675-2886	東京都江戸川区臨海町4-2-2 パークサイドビル2階
グローバルトレーディング クリスタルアイ事業部	0745-88-9054	奈良県宇陀市榛原区澤978-2
KYBエンジニアリング アンドサービス	0120-707-513	東京都港区芝公園1-6-7 ランドマークプラザ1F
コクピットエイジ	0134-24-1700	北海道小樽市勝納町9-10
コックス	0465-81-3034	神奈川県足柄上郡中井町境405
さ		
SACLAM	048-584-7117	埼玉県深谷市永田1098
サミットジャパン	0480-85-3067	埼玉県南埼玉郡菖蒲町下栢間85-22
Sanfter Wind	048-798-6008	埼玉県さいたま市岩槻区釣上57
ジアラ	045-590-0311	横浜市都筑区中川中央2-3-12
C/A sport(アンビアン)	072-270-8448	大阪府堺市中区深井北町3277
シーバスリンク	03-5315-2366	東京都調布市仙川町3-16-11 センチュリー仙川102
G-FUNKTION	045-513-6058	神奈川県横浜市青葉区荏子田2-23-12
Jファクトリー	0277-77-0588	群馬県みどり市笠懸町阿左美972-1
ジェイルート・ウエスト	072-729-1022	大阪府箕面市船場東2-1-20-202
stimmer	042-984-1417	埼玉県日高市楡木99-4
スクラッチ	022-238-0101	宮城県仙台市若林区卸町東1-4-33

あ		
アイ・ディ・アイ	042-549-0050	東京都昭島市緑町2-13-18
ADVENT	042-306-7321	東京都府中市若松町2-27-22
AUTO STADT	087-885-7483	香川県高松市寺井町1083-3
阿部商会	0800-100-4182	東京都千代田区神田美土代町3
アユミ電機	042-728-9843	東京都町田市高ヶ坂514
ALTAIR	06-6746-8511	大阪府東大阪市三島3-18-19
アルバート リック	03-5754-5750	東京都大田区上池台5-6-17
アルファ	0561-64-5757	愛知県日進市北新町八幡西1184-1
アルファライン	048-760-4386	埼玉県春日部市栄町3-25
ESB	072-369-7080	大阪府堺市美原区多治井50-3
イシカワエンジニアリング	042-767-4356	神奈川県相模原市南区新磯野2186-2
ウェッズ	03-5753-8201	東京都大田区大森北1-6-8 ウィラ大森ビル6階
APR JAPAN	092-883-9222	福岡県福岡市西区生の松原1-18-3-101
エスエスベリー	052-909-5005	愛知県名古屋市北区楠4-307
エスベリア	0942-32-2700	福岡県久留米市本町17-19
エッチ・ケー・エス	0544-29-1235	静岡県富士宮市北山7181
H-SPORT	075-934-9601	京都府京都市南区久世大藪町419
エナペタル	052-775-3328	愛知県尾張旭市東山町2-14-8
エムズエンジニアリング	06-6437-3560	兵庫県尼崎市水堂町4-17-18
エンケイ	053-522-5245	静岡県浜松市北区細江町中川7000-26
エンドレスアドバンス	0267-68-6888	長野県佐久市横和1012-1
オーゼットジャパン	053-469-5011	静岡県浜松市中区佐藤2-35-20
オーダー ゴルフワールド ショップ	06-6748-2000	大阪府東大阪市荒本北1-6-6
AUTOBACS ASM YOKOHAMA	045-629-0905	神奈川県横浜市中区新山下2-4-7
オーリンズアンテナショップ ウノパーウノ	03-3701-9111	東京都世田谷区尾山台3-9-3
OKADA PROJECTS	044-822-3341	神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5
オリジナルランデュース	086-464-0606	岡山県倉敷市三田118-1
か		
カービューティプロ向井	042-332-1976	東京都小平市小川町2-128

●この本に掲載したパーツや用品の価格・仕様・販売元などのデータは、2014年5月1日現在のものです。場合によっては、価格改訂や仕様変更、発売中止となっていることもあります。ご購入に際しては、事前によくご確認ください。また、ご購入や実際の作業の際に生じたトラブルに関しては、当編集部ではいっさいの責任を負いかねますのでご了承ください。

●この本に掲載したパーツや用品のなかには、競技専用のものも含まれています。ご購入に際しては、商品の仕様や特徴、取り付け方法、価格など、事前にご確認ください。

●この本に掲載したパーツや用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。

Biot	042-568-0717	東京都西多摩郡瑞穂町 大字二本木808-1
ピボット	0263-46-5901	長野県松本市岡田下岡田87-3
5x(ファイブエックス)	049-227-2555	埼玉県川越市福田1033
藤壺技研工業	055-998-3011	静岡県裾野市須山1220-12
ブリッツ	0422-60-2277	東京都西東京市新町4-7-6
BRIDE	052-689-2611	愛知県東海市東海町1-11-1
プロト	0565-52-7135	愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5
ブロンコ・バスター	048-577-0606	埼玉県大里郡寄居町赤浜1903

ベンチュラー	0798-35-0764	兵庫県西宮市郷免町1-21
ボディーショップパスコ (Sprung)	045-943-7039	神奈川県横浜市都筑区 茅ヶ崎中央62-22
ま		
maniacs	045-620-6766	神奈川県横浜市都筑区川向町855-1
ミラージュオートアラム	0743-67-8181	奈良県天理市三昧町3-4
ミラージュ東京	03-5741-3111	東京都大田区矢口2-28-9

Mouf.	086-245-1533	岡山県岡山市北区今保189-1
モーターフィールド	0564-65-8533	愛知県岡崎市大門5-23-9
モンデラジャパン	053-523-6388	静岡県浜松市北区都田町7992-8

や		
ユーロコレクション	0256-92-7005	新潟県燕市吉田鴻巣749
ユーロマジック	06-6840-3269	大阪府豊中市蛍池西町1-16-15 サンシャインビル1F
横浜ゴム	03-3431-9981 (YFC)	東京都港区新橋5-36-11
ら		
ラガーコーポレーション	048-853-2222	埼玉県さいたま市中央区鈴谷2-760

Runaway	026-284-5102	長野県長野市稲里町田牧1533
レイズクリエイティブ	06-6787-0019	大阪府東大阪市長田西2-4-7
Leather Custom FIRST	0545-60-5188	静岡県富士市岩本329-18

わ		
ワーク	06-6784-0881	大阪府東大阪市高井田元町2-14-29
Watt	058-398-2344	岐阜県羽島市福寿町平方4-6

スズキワークス	052-793-5455	愛知県名古屋市守山区新守西2104
スピニングガレージ	042-780-8198	神奈川県相模原市緑区長竹2748-1
スプーン	03-3220-3411	東京都杉並区荻窪 5-2-8
ゼペットオートサービス	082-234-4115	広島県広島市西区西観音町1-5
ZERO-1000	052-365-3001	愛知県名古屋市中川区高杉町318

た		
ダティエンタープライズ	088-624-6080	徳島県徳島市万代町6-41-4
タナベ	072-728-6700	大阪府箕面市小野原東1-4-15
タニダ	052-871-3741	愛知県名古屋市昭和区鶴舞2-3-17
TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY	0766-86-0117	富山県射水市片口高場 1 - 1
ティー・エー・エス	0120-520-005	愛知県日進市竹の山1-1508
ティーエスエム (oettinger JAPAN)	045-482-3388	神奈川県横浜市都筑区池辺町4838-1
ティーエスエム (CARACTERE JAPAN)	045-482-6355	神奈川県横浜市都筑区池辺町4838-1
ディーマーク	03-5451-3666	東京都世田谷区新町2-27-1

ティエムシー	06-6866-4404	大阪府豊中市今在家町18-10
ディクセル	072-654-0121	大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13
テイン	045-810-5501	神奈川県横浜市戸塚区上矢部町995-1
テクニカルショップ GOTOU	042-522-5671	東京都立川市錦町5-15-26

東京発条製作所	03-3732-4112	東京都大田区蒲田4-27-3
---------	--------------	----------------

トップラインプロダクト	04-7190-1391	千葉県柏市高柳1147-2
-------------	--------------	---------------

な		
永井電子機器	044-877-2441	神奈川県川崎市高津区下作延2-31-1

は		
27motorsports	054-294-0206	静岡県静岡市葵区牛妻2095-6

ニューイング	0798-63-1777	兵庫県西宮市高木東町24-10
ニユルベアケ	092-565-4063	福岡県福岡市南区野多目2-7-12

ネクスト	059-378-1315	三重県鈴鹿市住吉5-6-20
橋本コーポレーション	075-761-7351	京都府京都市左京区 二条通川端東入難波町209

84BASE Moter Works	025-269-8484	新潟県新潟市西区寺尾台2-8-4
--------------------	--------------	------------------

バックグラウンド	04-7126-8690	千葉県野田市山崎貝塚町13-1
----------	--------------	-----------------

ハンズトレーディング	048-844-3322	埼玉県さいたま市南区内谷7-2-3
BBSジャパン	0120-57-4433	東京都中央区日本橋久松町9-9 SCI日本橋ビル4F

現行ゴルフⅦ インテリア & エクステリア 装備比較表

新車や中古車を購入するにあたってグレード間の装備を比較したい、また上級グレードのパーツを流用して純正カスタムをやってみたい、なんてときに役立つのが装備表だ。現行ゴルフⅦのTSI 3グレード、GTI、Rの5モデルについて、比較しやすく内外装の装備を紹介するので、ぜひキミ流のカスタムに活用してほしい。



		GOLF TSI トレンドライン	GOLF TSI コンフォートライン	GOLF TSI ハイライン	GOLF GTI	GOLF R
インテリア	ファブリックシート	●	●	—	●	—
	アルカンターラ&ファブリックシート	—	—	●	—	—
	レザーシート	—	—	▲※L	▲※L	●
	スタンダードシート(運転席/助手席)	●	—	—	—	—
	コンフォートシート(運転席/助手席)	—	●	—	—	—
	スポーツシート(運転席/助手席)	—	—	●	—	—
	トップスポーツシート(運転席/助手席)	—	—	—	●	●
	高さ調整式シート(運転席/助手席)	●	●	●	●	●
	パワーシート(運転席、8ウェイ(前後/高さ/角度/リクライニング))	—	—	▲※L	▲※L	●
	パワーランバーサポート(運転席)	—	—	▲※L	▲※L	●
	ランバーサポート(運転席/助手席)	●	●	●	●	●
	分割可倒式シート(後席)	●	●	●	●	●
	高さ調整式ヘッドレスト(全席)	●	●	●	●	●
	シートヒーター(運転席/助手席)	—	—	▲※L	▲※L	●
	レザー3本スポークステアリングホイール	●	—	—	—	—
	レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール(オーディオコントロール付き)	▲※S	●	●	—	—
	GTI専用レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール(オーディオコントロール付き)	—	—	—	●	—
	R専用レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール(オーディオコントロール付き)	—	—	—	—	●
	レザーシフトノブ	●	●	●	—	—
	GTI専用シフトノブ	—	—	—	●	—
	R専用シフトノブ	—	—	—	—	●
快適装備	GTI専用ドアシルプレート	—	—	—	●	—
	R専用ドアシルプレート	—	—	—	—	●
	アルミ調ペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	—	—	—	●	●
	残照装置付きルームランプ	●	●	●	●	●
	残照装置付きリーディングランプ(前席/後席)	●	●	●	●	●
	ラゲージルームランプ	●	●	●	●	●
	照明付きメイクアップミラー(運転席/助手席)	●	●	●	●	●
	インテリアアンビエントライト	—	—	●	●	●
	フットウェルランプ(前席)	—	—	●	●	●
	センターアームレスト(前席)	●	—	—	—	—
メーターまわり	センターアームレスト(前席/後席)	—	●	●	●	●
	カップホルダー(前席2個)	●	—	—	—	—
	カップホルダー(前席2個、後席2個)	—	●	●	●	●
	マルチファンクションインジケータ (時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)	●	●	●	—	—
	フルカラーマルチファンクションインジケータ (時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)	—	—	—	●	●
収納	メーター照度調整機能	●	●	●	●	●
	シートベルト警告装置(全席)	●	●	●	●	●
	タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●	●
	グローブボックス(ロック、エアコン送風口付き)	●	●	●	●	●
	ドアポケット(フロント/リア)	●	●	●	●	●
エクステリア	トノカバー	●	●	●	●	●
	シートアンダートレー(前席)	—	●	●※1	●※1	●(助手席のみ)
	シートバックポケット(運転席/助手席)	—	●	●	●	●
	クロームパッケージ(フロントグリルルーバー)	●	●	—	—	—
	クロームパッケージ(フロントグリルルーバー、エアインテーク)	—	—	●	—	●
	GTI専用エクステリア(ハニカムフロントグリル、フロント&リアバンパー、リアスポイラー)	—	—	—	●	—
	R専用エクステリア(ブラックフロントグリル、フロント&リアバンパー、リアスポイラー、クロームドアミラー)	—	—	—	—	●
	ダークテルランプ	—	—	●	●	●
	LEDテルランプ	—	—	—	●	●
	デュアルエキゾーストパイプ	—	—	●	—	—
足まわり	クロームツインエキゾーストパイプ	—	—	—	●	—
	クロームデュアルツインエキゾーストパイプ	—	—	—	—	●
	電動パノラマスライディングルーフ(サンシェード、UVカット機能付き)	—	—	▲※P	▲※P	—
	GTI専用スポーツサスペンション	—	—	—	●	—
	R専用スポーツサスペンション	—	—	—	—	●
	レッドブレーキキャリパー	—	—	—	●	—
	ブラックブレーキキャリパー	—	—	—	—	●
	195/65 R15タイヤ・6J×15アルミホイール	●	—	—	—	—
	205/55 R16タイヤ・6.5J×16アルミホイール	—	●	—	—	—
	225/45 R17タイヤ・7J×17アルミホイール(10スポーク)	—	—	●	—	—
足まわり	225/45 R17タイヤ・7J×17アルミホイール(5ダブルスポーク)	—	—	▲※D	—	—
	225/45 R17タイヤ・7.5J×17アルミホイール	—	—	—	●	—
	225/40 R18タイヤ・7.5J×18アルミホイール	—	—	—	▲※D	●

●=標準装備 ▲=オプション(パッケージ名 ・セーフティパッケージ=※S ・レザーシートパッケージ=※L ・電動パノラマスライディングルーフパッケージ=※P ・DCCパッケージ=※D)
※1 レザーシートパッケージを装着する場合は、助手席のみ



HYPER REV GOLF

車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

AD CONTENTS

阿部商会	2	ゼペットオートサービス	126
イシカワエンジニアリング	3	ディクセル	176
APR	4	27モータースポーツ	128
オーゼットジャパン	8	ニルヴェアケ	表3
カーポートマルゼン	129	Next	88
ガレージナッツ	127	フォルクスワーゲン グループジャパン	表4
ガレージベリー	36	ブリッド	5
コクピットエイジ	126	モーターフィールド	106
スズキワークス	127	Mouf	128
スピニングガレージ	97	レイズ	表2見開き

STAFF

EDITOR IN CHIEF

伊藤勝徳

EDITOR

mink's 石津 徹／土屋光司／村田純也

WRITER

川崎英俊／木内一行／塩見 誠／高橋明宏
土田康弘／堀口 訓

PHOTOGRAPHER

稲田浩章／犬塚直樹／加藤和由／金子信敏
小竹 充／竹内美治／鶴身 健／箱崎太輔
服部真哉／宮崎雄司／吉見幸夫

DESIGN

佐藤香奈／高津壮太郎／緒崎真司

mink's 田邊雅人／長谷川修史

COVER ILLUSTRATION

都築雅一

PROOFREADER

青森蝦夷

PRODUCER

渡辺文緒

ニューズムック HYPER REV 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.181 「VWゴルフ」 2014年7月9日発行

発行人:鈴木 賢志 編集人:渡辺 文緒
発行所:株式会社三栄書房
〒160-8547 東京都新宿区本塩町19
編集:TEL03-5369-5087
受注センター:TEL048-988-6011 FAX:048-988-7651
広告:TEL03-5369-5120 販売:TEL03-5369-5112



SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

*本誌中の記事、ロゴ、イラストなどの無断転載・無断使用を禁じます。

*本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2014年5月1日現在)。
商品の価格は原則消費税込みの総額表記ですが、一部消費税別の価格が混在している場合があります。
また、2014年4月1日に消費税率が変更されましたが、税率が5%、8%での総額表記が混在している場合もあります。恐れ入りますが商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認のうえ、お買い求めください。購入後のトラブルについて出版元・編集部は一切関知しません。また責任も負いかねますのでご了承ください。

Volkswagen

Special Dealers Pick Up!!

最新鋭の整備機器と高い整備技術で 安全&安心カーライフを提供する フォルクスワーゲンディーラーに注目!

Photo / Kazuhisa Masuda Text / Hiroyuki Manabe

最大で8台の展示車が並べられ、天井まで吹き抜けとなった開放感のあるショールーム。そして多くの待合スペースやパーテーションで遮られた商談ルームに、子供が遊べるキッズスペース、フォルクスワーゲングッズを集めたショーケースなど、その圧倒的な広さと整然とした雰囲気、ついディーラーにいたことを忘れてしまう。この充実した空間を作り上げているのが、愛知県名古屋市にあるフォルクスワーゲン正規ディーラー「フォルクスワーゲン昭和」。

和」。ショールームの大きさは県内最大級で、全国的に見てもトップクラスの展示スペースを持っている。このフォルクスワーゲン昭和が設立されたのは1992年で、トヨタ自動車フォルクスワーゲンの販売を手掛けることになった旧DUO店の第一号店となる。

設立から22年間で販売した台数は約2万1000台以上。トヨタ自動車系ディーラーが運営するフォルクスワーゲン正規ディーラーは、2010年までDUOと呼ばれていたが、その中でも常にトップのセールスを記録していたという。

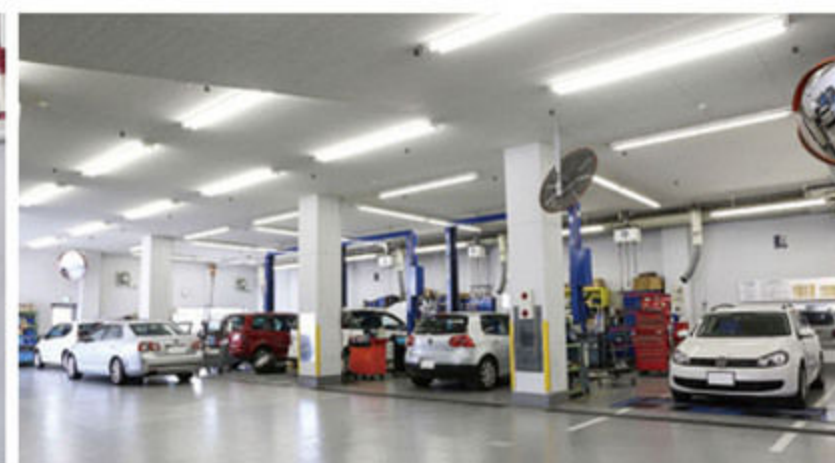
多くのオーナーに信頼され数多くの車両を販売してきた豊富な経験は、アフターサービスにも大いに活かされている。ショールームの裏には自社の整備スペースがあり、フォルクスワーゲンが認定するマイスターの称号を持つメカニックが車両のメンテナンスや車検、整備などの作業にあたっている。マイスターとは、フォルクスワーゲンに関する専門の知識や最新の製品情報と技術を身につけているメカニックのことで、正規ディーラーには少なくとも一人はいなければならないが、フォルクスワーゲン昭和には、マイスターの資格をもったスタッフが5人もいるという。

接客を行なっているフロントスタッフにもマイスターがおり、技術的な詳しい質問や疑問に対してもその場で車を見ながら迅速に回答してくれるのも、訪れたオーナーには好評を得ている。

また、知識や技術だけでなく、最新の整備機器も取り揃えている。ゴルフを始め最新モデル



トヨタ自動車がフォルクスワーゲン正規販売ディーラーとしての販売を開始した当時、全国DUO一号店として誕生し常にお客様とともに歩んできた販売店がフォルクスワーゲン昭和だ。その後、安城と守山にも店舗を展開し、3店舗で常に高い技術力と安心を提供し続けている。そんな彼らがユーザーに高い支持を得ている理由に迫った。



重整備を行なうピットには、リフトが3基と車検ラインが用意されている。専用の機器により車両診断などを適切に行なっている。

系列店でも同様のカスタマーサービスを実施



Volkswagen 安城

住 所：愛知県安城市
三河安城東町1-23-11

T E L：0120-475-154

営業時間：9:00～19:00
(日曜日10:00～18:00)

定 休 日：月曜日
(祝祭日の場合は翌火曜日)

<http://www.volkswagen.jp/anjo/>

愛知トヨタ安城営業所のとなりにショールームを構えるのが「フォルクスワーゲン安城」。バーカウンターが設置された店内はアットホームな雰囲気、常連のオーナーが頻繁に訪れるほど居心地がよいそうだ。もちろん、こちらにも4名のマイスターがいるので、購入からメンテナンスなどなんでも対応してくれる。



Volkswagen 守山

住 所：愛知県名古屋市守山区太田井7-18

T E L：0120-474-501

営業時間：9:00～19:00
(日曜日10:00～18:00)

定 休 日：月曜日
(祝祭日の場合は翌火曜日)

<http://www.volkswagen.jp/moriyama/>

「フォルクスワーゲン守山」は、高級感とフレンドリーさを併せ持つショールーム。数多くの待合スペースとファストフードのカウンターを思わせるような個性あるインテリアが特徴。昭和店や安城店と同様に、5名のマイスターがいるので、どんな作業や整備にも的確に対応してくれるので安心だ。



納車の際にセレモニーを行う「New Car Delivery」。記念となる新車の納車をより満足度の高いものへとしてくれるサービス。



待合スペースの他に、パーティションで囲っている商談スペースも設置している。重要な話などは、しっかりとプライバシーを確保できる。

ショールームには、フォルクスワーゲンのグッズが展示販売されている。センスの良い小物はプレゼントとしても喜ばれるはず。



ショールーム横に置かれている認定中古車。しっかりとメンテナンスが行き届いていて、保証も受けられるのが認定中古車の魅力だ。



Volkswagen 昭和

住 所：愛知県名古屋市
昭和区高辻2-13

T E L：0120-475-315

営業時間：9:00～19:00
(日曜日10:00～18:00)

定 休 日：月曜日
(祝祭日の場合は翌火曜日)

<http://www.volkswagen.jp/showa/>

ルには、先進の安全システムとして衝突軽減ブレーキやレーンキープアシストなどの技術が組み込まれている。フロントバンパー内に装備されたミリ波レーダーとルームミラーの前方にセットされたカメラで前方を常時監視する仕組みなのだが、万が一の事故でバンパーやフロントガラスを交換することになった際には、レーダーとカメラをセットアップし直さなければならぬ。その再セットアップに必要なのが、3Dアライメントテスターに組み込まれた機器だ。フォルクスワーゲン昭和では、正規ディーラーとしていち早く、このテスターを導入することで、自社での調整を可能にしている。

より安心したカーライフを提供することが最大の魅力だが、その他にも、全国的にも数が少ないゴルフRをはじめ、ラインアップしている車両のほぼすべてを試乗車として用意していることや、フォルクスワーゲンが基準を定める認定中古車「DWA (Das Welt Auto)」の中でも、年式が新しく走行距離が少ないものを中心に常時30台を超える認定中古車が展示されているのも他店にはない特徴として挙げられる。

希少な試乗車や品質の高い認定中古車を求めて県外からユーザーが訪れることも珍しくないそう、地域に根ざしたディーラーでもあるが、他県からもユーザーが訪れるほど魅力に溢れているのも納得できる。

USER'S

CAR

ゴルフといえば世代や年齢を問わず人気のモデルだからクルマの仕様も十人十色ここではそんな個性的なユーザーカーをご紹介しようアイデアいっぱいのカスタムをぜひ参考にしてみしてほしい

REVIEW



オンリーワンに仕立てる 個性派カスタム術を紹介!



マニックスオリジナルのLEDデイライト付きヘッドライトと、エアベント部に設置されたペロフのデイタイムランニングランプにより、昼間でも目立ち度抜群。



ホイールはABTのAR19で、サイズは8.5J×19+50。組み合わせるタイヤはコンチネンタル・コンチスポーツコンタクト5Pだ。このほか、アインザッツのマフラーやベリーライフのカーボンリアディフューザーも装着される。



中島 淳さん

東京都

ツボを押さえたチューンは昼間でも目立ち度抜群

以前はレガシィB4に乗っていたが、2010年にこのGTIを新車で購入。愛車は派手ではないもののツボを押さえたチューンが施されており、コニ・FSDのショックとH&Rのサスで足まわりを強化し、K&Nのクリーナーで吸気効率をアップ。COXのボディダンパーやリジカラも装着する。

2010 年式
ゴルフGTI



ホイールはBBS・CHの8J×19+50で、タイヤはダンロップ・SPスポーツマックスの225/35R19。サスペンションはKWの車高調だ。また、Aピラーやドアミラーをカーボン風シートでラッピングするなど、個性的にドレスアップしている。



根内好康さん

愛知県

2011 年式
ゴルフ
カブリオレ

ファミリーで登場してくれたのは根内さん一家。愛車のゴルフVIカブリオレは2011年式で、S2000からの乗り替えだそう。レッドメタリックのボディカラーにブラックのホイールがアピール度抜群の仕上がり。マフラーは柿本改をベースにしたワンオフだ。



本国純正のLEDデイライト付きヘッドライトやゴルフRの純正スモークテール、以前乗っていたゴルフVGTIに付いていた純正オプションの18インチアルミホイールなど、ノーマルの雰囲気を壊さずにチューニングを楽しんでいるようだ。



関澤義信さん

東京都

2009 年式
ゴルフGTI
(COX C20T)

息子さんと取材に応じてくれた関澤さんの愛車は、COXのコンプリートカーC20Tだ。当初はGTIを購入予定だったのだが、C20Tの速さに加え全体の安定感の高さにもほれ込んで、2009年に購入。ノーマル然としたさりげないチューンも特徴だ。



古谷貴司さん

東京都

2006 年式 ゴルフR32

古谷さんの愛車は、左ハンドル・2ドアという希少なR32。エクステリアはジェットTDIカップ仕様のフロントバンパーやLEDテールで個性を演出。また、フロントにアルコンの4ポットキャリパーを装着してストップングパワーを強化する。

マフラーは、輸入車では定番といえるアーキュレーを装着。ブルーのパンチングメッシュが特徴のステアリングは、純正ステアリングを張り替えたものだ。



茂谷浩也さん

愛知県

2008 年式 ゴルフGT TSI (COX C14TS)

こちらはGT TSIをベースにしたCOXのコンプリートカー「C14TS」。ただしノーマルではなく、細部にオーナーのこだわりが表れている。また、ちょっとしたトラブルから、どうせ直すなら……とR32マスクに変更。今後はCPUチューンをやりたいそうだ。



ゴルフVの光モノ系チューンでは定番といえるLEDテールを装着。ホイールはBBSのRGで、レッドのピンストラップがアクセントになっている。



三上祐介さん

茨城県

2007 年式 ゴルフGTI

USパーツと小ワザでドレスアップ

ホワイトのボディに大径メッシュホイールが目を引く三上さんのゴルフV。2010年に中古車を購入し、ここまで仕上げてきたという。足まわりはARCの車高調で、マフラーはフジツボ、フィルターはAFEをチョイス。グリルをピアノブラックに、サイドステップをボディ同色にするなど小ワザも光る。



ホイールは、アメリカ発祥のブランドで人気急上昇中のロティフォーム・B.L.Q. 粗メッシュのデザインがゴルフにマッチしている。



シフトノブにはアウディ用を流用し、中央にGTIのエンブレムをインサート。さりげないチューンだが、インテリアのワンポイントになっている。

フロントはUSサイドマーカーやRラインのサイドエアベントが装着される。リアにはR32ルックのバンパーやUSのダークテールがセットされている。



金子敦史さん

東京都

2006 年式 ゴルフGTI

2006年に新車で購入したというオーナーの金子さん。外観はノーマル然としているが、REVOステージのコンピュータやミルテックのマフラーでパワーアップを実現。リアハッチに付けられたラビットエンブレムもポイントで、次は足まわりをいじりたいとか。



さりげないリップスポイラーはM'sのカーボン製。ハッチガードはドイツ本国の純正品で、日本国内ではあまり見たことがないそうだ。

杉村迪彦さん

東京都

2007 年式 イオス 2.0T

「USグリルにナンバーを埋め込んだことがこだわり！」という杉村さんのイオス。ホイールは純正ながら、右側だけはスポーク部を残してキャンディレッドに塗装されており、10mmのスペーサーで絶妙なツライチ具合を実現。室内も見どころ満載だ。



ドアトリムやセンターコンソールなどをシートと同様のレッドで塗装。また、リアシート中央には、エンブレムから音が出るようにウーハーが取り付けられる。



個性的なモディファイを楽しむ2台のイオス

北口恭平さん

神奈川県

2007 年式 イオス 2.0T

手ごろなサイズのオープンカーということでSC430と悩んだ結果、イオスを選んだという北口さん。エクステリアはほぼノーマルながら、Beeレーシングのロムでパワーアップし、KWの車高調をセット。シャシー剛性を高めるCPMも装着する。



ホイールはスポーツテクニックを装着。エンジンはBeeレーシングのロムを装着したことで、ブーストのかけがりが向上したという。エアクリナーはNEUSPEEDのP-FLOだ。



エンジン本体はノーマルながら、吸排気系やコンピュータのチューニングでリファインされている。フロントのワンオフオーバーフェンダーやオクヤマの12点式ロールケージが、タダ者ではない雰囲気を醸し出している。車高調はもちろんイシカワエンジニアリング製の。

奈良原 秀憲さん
東京都

2003 年式
ゴルフR32



ハードチューンのR32でサーキット走行を楽しむ

以前ゴルフカップに参戦していたつながら、イシカワエンジニアリングのデモカーを譲ってもらったという奈良原さん。それだけにクルマはもちろんフル・イシカワエンジニアリング仕様と呼べるもので、現在は筑波2000をメインにサーキット走行を楽しんでいるそうだ。



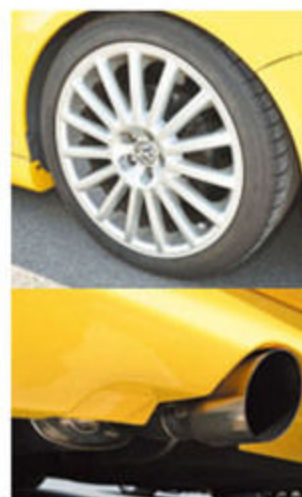
シートは運転席側のみ抜群のホールド性を実現するレカロのSR-6を装着し、助手席側はノーマル。ステアリングは純正を巻き直したアルカンターラ仕様で、センターを示す上部のイエローがアクセントになっている。



Ag+C ろろさん
神奈川県

2002 年式
ゴルフR32
(COX C33)

C33とはR32をベースにしたCOXのコンプリートカー。エンジンは3.3ℓにボアアップされ、最高出力は270馬力をマーク。足まわりはオーナーが好みで交換したもので、COXチューンが施されたザックスを装着している。ホイールはレイズのGO7WTをチョイスした。



NEUSPEEDのマフラーやタコ足、エアクリナーで吸排気系をチューニング。ホイールはR32純正で、タイヤはミシュラン・パイロットスポーツだ。



塩澤 毅さん
埼玉県

2001 年式
ゴルフGTI

塩澤さんのゴルフIVはカナダ仕様の並行輸入のため、GTIだがエンジンはVR6と同じV型が搭載される。もともとブラックボディだったが、純正のイモライエローにオールペンし、本国内で販売された「25TH ANNIVERSARY EDITION」のエアロも装着する。



浅井国彦さん
愛知県

1990 年式
GTI

27万kmオーバーでも元気いっぱい

子供のころ小学校の先生が乗っていて、当時からゴルフIIにあこがれていたという浅井さん。この個体は新車で購入し、現在の走行距離はなんと27万kmオーバーだそう。そして、「雨の日は乗らない」というのが、いいコンディションを維持する秘訣。エアロパーツはツェンダーを装着する。



エンジンは純正が1.8ℓなのに対し、SZ-4は1.9ℓにボアアップされている。さらにハイカムやマフラーも装着され、楽しいクルマに仕上がっているそうだ。ホイールはATSでタイヤはアドバン・ネオバAD08の195/50R15を組み合わせる。



阿野安雄さん
東京都

1991 年式
ゴルフCLi
(COX SZ-4)

ゴルフIIのCLiをベースにしたCOXのコンプリートカーがSZ-4だ。オーナーの阿野さんは2005年に入手し、さまざまな用途で大活躍しているそうだ。ちなみにカップカーのゴルフVも所有しているが、このゴルフIIは「軽くて楽しい」とコメントしてくれた。



エンジンはCOXのハイカムを組んでファインチューン。同様に、タコ足やマフラーもCOX製を装着する。また、インターマニホールドやオルタネーターはメッキ加工が施されており、年式を感じさせないエンジンルームを実現している。

足まわりはビルシュタインで固められており、ホイールは限定車「ブラックリミテッド」のBBSを装着。タイヤがピレリ・P7というのも、往年のGTIを思わせる組み合わせだ。ちなみに、ユーロテルがリアビューのアクセントとなっている。



エンジンはコスワースのピストンでわずかながらボアアップし、ハイカムも装着。ガッチリとした造りのアルミタワーバーはOMP製だ。一方インテリアでは、ヘラーのステアリングが特徴で、GTI特有のゴルフボールを模したシフトノブも健在。



中上牧人さん
兵庫県

1978 年式
ゴルフGTI

中上さんのゴルフIは、父親から譲り受けたという1台。1978年式なので車齢は35年以上にもなり、オーナーさんよりも年上というのだからすごい。そんな愛車は、ザックスのショックで足もとを強化し、エンジンにはライトチューンが施されている。

VOLKSWAGEN FEST 2014



家族みんなで、五感の すべてで VW を体感!

今回取材で訪れたのは、2014年4月26日に富士スピードウェイで開催されたフォルクスワーゲンフェスト2014
当日は初夏を思わせるような絶好のイベント日和の下
約4000台のフォルクスワーゲン車が一堂に集結
会場は多くのファンで盛り上がりを見せていた



駐車場にはさまざまなフォルクスワーゲン車が並び、見ているだけでも楽しめるほど。普段は目にしないような珍しい車両も並んでいたぞ。

インポーター最大級のカスタマイズイベント、それがフォルクスワーゲンフェストだ。2000年の初開催から今回で7回目を迎えたが、2014年の今年は、サーキットイベントとしては6年ぶりの開催となった。それだけに、多くのフォルクスワーゲンファンが首を長くして待っていたようだ。

このイベントの特徴は、見て、触って、乗って体感できること。現行モデル、過去モデルを問わずさまざまなフォルクスワーゲン車が展示されていたのはもちろんのこと、それらに試乗することも可能。プロドライバーによる同乗走行やドライビングレッスンなども催されており、目で楽しむだけでなく、実際にハンドルを握ることもOKなのだ。また、キッズプログラムやレディースプログラムも充実しており、家族で訪れても十分に楽しめる内容となっていた。

来年の開催についてはまだ未定だが、またの開催を楽しみにしておこう。



今年、日本でも発売が予定されている最新の電気自動車「e-up!」も展示されており、多くの人々が興味深く見入っていたのが印象的だった。



メインコースやドリフトコースでは、プロドライバーがドライビングするフォルクスワーゲン車に同乗し、そのパフォーマンスの高さや最新技術を体感できるコンテンツも用意されていた。

最新のフォルクスワーゲン車22台を一挙展示し、外周路を利用したフルラインアップ試乗も開催された。気になるクルマがあれば実際にドライビングすることも可能で、参加者たちは走りを実感して大いに盛り上がっていた。



イベントの最終コンテンツが、この壮大なパレードラン。メインコースを色とりどりのフォルクスワーゲン車が隊列を成して走り抜けるさまは圧巻。



キッズ向けのプログラムも充実しているので、ファミリーで訪れた人も大満足。子供たちはキックボウリングにチャレンジしたり、マーケットで好みのミニカーなどを手に取っていた。



メインステージでは、クルマ好き人気DJのピストン西沢さんによるDJタイムに加え、さまざまなシーンで活躍するMay Jさんのスペシャルライブも行われた。



ビットビル内には歴代ゴルフのほか、1968年メキシコオリンピックのセレモニウムとして作られたスチールワイヤフレーム製のビートルなど、世界的にも貴重な車両が展示されていた。



スタイリッシュに飾ったデモカーをチェック!

DRESS-UP GOLF SELECTION!



Vary Reife VII GTI & VII TSI

大技のフルエアロやリーズナブルなワンポイントのエアロパーツ
ビルダーならではのオリジナルなカスタムワークなど
内外装のスタイリングに贅を凝らしたデモカーをピックアップ!
さまざまな方向性のドレスアップが施されたデモカーたちは
きっとキミのカスタムマインドを刺激してくれるはず
個性を発揮するために数々のアイデアがインストールされた
遊び心にあふれるゴルフたちを、しっかりチェックしてほしい



oettinger VII GTI



euro magic VII GTI



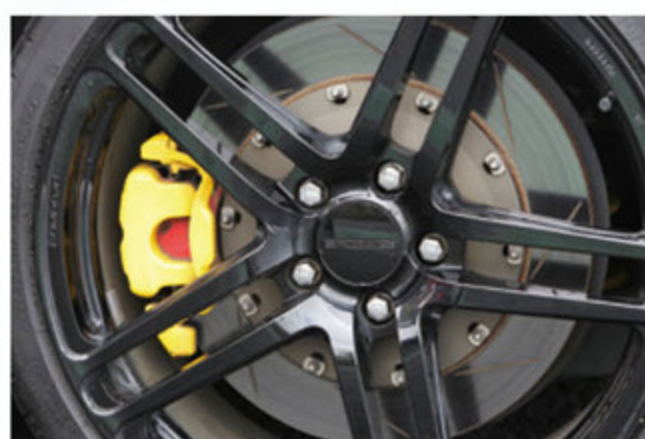
Mouf. VI GTI & V GTI



NEWING VII GTI & VII TSI



ESB V GTI



BACKGROUND VI R



Text: 高橋明宏 Photo: 服部真哉

Varyo Reife VII GTI & TSI

ガレージベリ- TEL: 048-469-1708 <http://www.varyo.co.jp>



ガレージベリ- 室井祐平さん

「ボルトオンでイメージが手軽に変わるので、自分のスタイルに合わせて自由に楽しんでほしい」と語ってくれた広報の室井さん。

スポーティなフォルムを引き出しながら モデルに合わせたスタイリッシュなイメージを演出

2輪を含めると6つのブランドを展開し、それぞれのイメージに合わせたデザインのエアロパーツを提供するガレージベリ-。ベリ-ライフェはアウディとフォルクスワーゲン系を中心とした専用ブランド。そのラインアップは20車種以上、100種類以上のパーツに及ぶ。ゴルフに関してはゴルフVからラインアップしており、そのクオリティの高さとポイントをしっかり押さえたデザインは、すでに多くのファンを獲得している。

昨年発売された最新のゴルフVIIについても、発売後間もなく車両を導入して開発に着手。ここで紹介するTSI用とGTI用のほか、ゴルフR用も現在開発が進められている。

ちなみにGTIのほうは、相模原で電装系パーツを専門に取り扱うアユミ電気とコラボレーションしているデモカー。それぞれの得意分野を生かしたカスタムが施されている。

さて、ベリ-ライフェとして手がけるエアロパーツの特徴となるのは、モデルやグレードに合わせた専用のデザインを採用している点だ。同じモデルでもグレードの違いや走りの志向をコンセプトに取り入れ、一見同じようなスタイリングにも、それぞれに変化を加えることでベースモデルの特徴を引き出している。

まずTSI用は、スポーティさを持たせつつ派手さは抑え、ファミリーユースをメインにするユーザーでも積極的に装着できるようなスタイリングをねらっている。一方のGTI用は、さらに走りのイメージを引き出すようにアレンジを加え、ベース車両の特徴を引き出すことでホットハッチらしい仕上がりとしている。

その違いがよく感じられるのがリアビューだ。上部のルーフレッドの角度や形状、そしてマフラーのフィニッシャーに合わせたディフューザーの形状にしっかりと違いを作ることで性格の違いを打ち出している。

パーツの構成はどちらも同じラインアップだ。
フロントリップスポイラーは、純正バンパーの形状に合わせながらエッジを立てること

で、ローフォルムとスポーティさをアピール。センター部分はユーザーの好みに合わせて専用スプリッターを選択できるよう、形状を変更する。

このスプリッターがポイントで、FRPをベースにカラーリングを変更すれば自分好みの個性を引き出すこともできるし、カーボン製を選べばフロントを引き締まった印象にすることもできるのだ。

サイドステップはFRP素材で、TSI、GTI共通デザイン。フロントからの流れを引き継ぎながら、後方のポリウムへと形状を変化させることで、ボディサイドフォルムの流れにオリジナリティを与えることに成功。スタンダードなエアロとは異なった印象を与えている。

リアルーフレッドスポイラーは純正のルーフレッドにプラスするかたちで個性を演出する。TSI用では立ち上がりの角度を控えめに、サイズも抑えたアイポイント的な仕上がりとしている。これに対してGTIでは角度を急激に立ち上げること存在感をアピールするようにデザインされる。これだけでも印象が違って見えるから不思議だ。

このリアルーフレッドスポイラーは、材質にブラックのカーボンのほかFRPも用意する。未塗装なのでボディカラーに合わせることもできるし、カラーリングの違いで楽しむこともできるのだ。

リアディフューザーは、純正で色分けされているブラックの部分にフィットする形状を採用している。フラットな形状の純正に対して、スポーティさを引き出すためにフィン形状を盛り込んで個性をアピール。派手さを抑えながら、はつきりとした違いを見せるには効果的なパーツといえる。これも未塗装のFRPとカーボンの2種類がラインアップされる。

どのパーツに関しても、装着はボルトオンでフィットする。カーボン以外は未塗装となっているが、オーダー時に依頼をすればカラーリングを施した状態で購入することも可能。純正カラー以外でも対応してくれるので、こういったところで個性を演出するのもありだろう。

DRESS-UP GOLF SELECTION!

VII GTI SPECIFICATIONS

エアロパーツ
ベリライフェ・フロントリップスポイラー
ベリライフェ・フロントスプリッター
ベリライフェ・サイドステップ
ベリライフェ・リアディフューザー
ベリライフェ・リアルーフリップ
吸排気
グループM・ラムエアシステム
サスペンション
VOGTLAND・スポーツスプリング
タイヤ&ホイール
ピレリ・Pゼロネロ(225/35ZR19)
mb DESIGN・MB1(7.5J×19)

サイドステップはTSI、GTI共通のデザインとなる。未塗装のFRPで製作され、ボルトオンで装着が可能だ。ローフォルムを演出するのに効果的。



GTIの純正バンパー形状に合わせてフィットするようにデザインされたリップスポイラー。センター部分のスプリッターは別売りとなる。



ホイールはmbデザインのMB1で7.5J×19を前後に装着。足もとを引き締めるには効果的なデザインで、ピレリ・Pゼロと組み合わせている。



吸入効率を高めるカーボンエアインテークはグループM製のものを装着。ゴルフでは装着率が非常に高い、フローベンチで仕上げられたたしかな商品だ。



左右2本出しのマフラーに合わせてデザインされたGTI専用のディフューザー。カーボンのほか、未塗装のFRP製も用意されている。



ルーフスポイラーにプラスするかたちで装着するルーフリップ。GTI用はゴルフ用に比べると大型で、立ち上がりの角度も鋭角にデザインされている。

TSI用のフロントスポイラーにもスプリッターが設けられる。仮に取り外した状態でもフロントフェイスの変化が楽しめるようになっている。



VII TSI



こちらのルーフリップは小型でアイポイント的な印象。カーボン製のほかFRP製も用意されているので好みで選択ができる。



サイドステップはセンター後方からエッジを立てる感じでボリュームアップ。サイドビューの印象も違ったものに変化。

ワークのインポートレーベルは上品で大人の雰囲気演出するデザイン。8J×18サイズで225/40R18のポテンザRE11を組む。



純正バンパーの形状を踏襲しながらも、フィン形状を盛り込むことでリアからの印象に変化を与える。専用形状でFRP製も用意されている。

VII TSI SPECIFICATIONS

エアロパーツ
ベリライフェ・フロントリップスポイラー
ベリライフェ・フロントスプリッター
ベリライフェ・サイドステップ
ベリライフェ・リアディフューザー
ベリライフェ・リアルーフリップ
タイヤ&ホイール
ブリヂストン・ポテンザRE-11(225/40ZR18)
ワークインポートレーベル(8.0J×18+48)





ユーロマジック

廣岡秀郎さん

理想のスタイルを求めてオリジナルブランド「ブーメラン」も立ち上げるユーロマジック廣岡代表。つねに洗練されたデモカーでトレンドを発信。



euro magic VII GTI

Text: 村田純也(四馬力) Photo: 稲田浩章

ユーロマジック TEL: 06-6840-3269 <http://www.euro-magic.com>

チューニング、ドレスアップの両面
でさまざまなアプローチを提案する、
大阪のユーロマジック。今回披露され
たゴルフVIIは、オリジナルブランドで
あるブーメランのエアロパーツで、洗
練されたノーマルのボディラインを
崩すことなくスポーティ方向へとシ
フトした1台。圧倒的な低さと攻めた
ホイールマッチングで魅せるスタン
ス系に仕上げてきた。

ボリウムコントロールで整える シンプルなスポーティスタイル

なお、注目しておきたいポイント
は、ディフューザー形状を与えたリア
アンダースポイラーだ。フェイスイン
パクトが強いぶんだけ、リアがアンバ
ランスなものとなっている違和感を
後付け感なく解消しようと、Rルック
へのアップグレードも意識して左右
デュアルテールが可能なディフュー
ザーを導入。もちろん、そのままでは
ボトムばかりが重くなってしまうた

め、シンプルデザインのルーフウイン
グでアクセントをきかせている。
ちなみにハイディスクとディープ
リムで視線を引きつける足もととは、ド
イツのホイールメーカーであるエム
ピーデザインとユーロマジックがコ
ラボしたRV2を、ユーロ系では珍
しいエアサスで仕上げたもの。エアロ
パーツのデザイン自体はスタイルを
問わないシンプルデザインだが、普
段の使い勝手は崩すことなくインパ
クトあるスタンス系を楽しめるので、ゴ
ルフVIIでオリジナルティを打ち出し
ていきたいオーナーは積極的にまね
てみよう。



ノーマル然としたシンプルデザインでリ
アビューのアクセントとするルーフスポイ
ラー。フロントと比べてモノ足りなく感じ
るリアをディフューザーとともに演出。



リムが際立っていたリアと打って変わっ
てフロントは鍛造仕上げのディスクをア
ピールするハイディスク仕上げ。エアロと
ともに前後バランスは良好なマッチング。



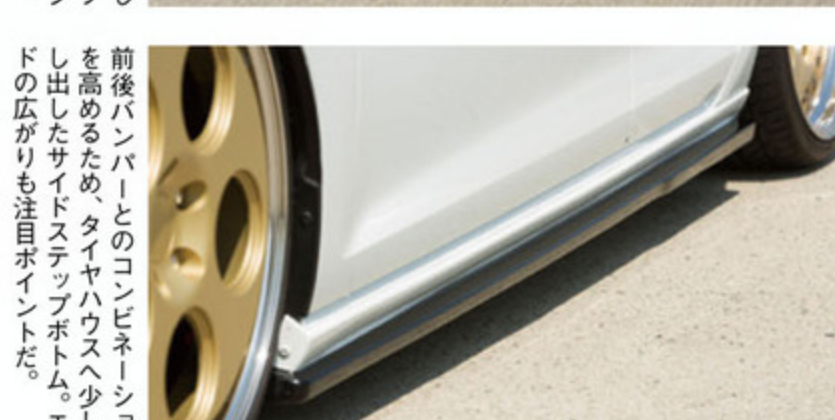
100φテールのJQRマフラーは、ディ
フューザーデザインを持つリアアンダー
スポイラーと好マッチング。Rルックの
デュアル出しにも対応するのがいい。



使い勝手とスタイルを両立するため、ACC
のエアランナーをチョイス。コンプレッ
サーやエアタンクはスベアタイヤ収納部
にスマートインストール。



素材やカラーが豊富にそろえられ、フロ
ントフロア2枚分からオーダー可能なドレ
スマット。ノーマルで対応していないリア
シートのセンターマットも用意する。



ボトムを前方へシフトに押し出し
てスポーティさをプラスするリップ
スポイラー。グリルやサイドバーのシ
ボ取り&ベイントといったワザも。

前後バンパーとのコンビネーション
を高めるため、タイヤハウスへ少し押
し出したサイドステップボトム。エン
ドの広がりも注目ポイントだ。

VII GTI SPECIFICATIONS

エアロパーツ	
ユーロマジック・フロントリップスポイラー	
ユーロマジック・サイドスカート	
ユーロマジック・リアアンダースポイラー	
ユーロマジック・ルーフウイング	
インテリア	
ブーメラン・ドレスマット	
サスペンション	
ACC・エアランナー	
吸排気	
JQR・ステンレスマフラー	
タイヤ&ホイール	
mb DESIGN・RV2(フロント8.5J×20+40、リア9.5J×20+30)	
ハンコック・V12evo(フロント225/30R20、リア235/30R20)	

oettinger VII GTI

Text : 高橋明宏 Photo : 服部真哉

エッティンガー・ジャパン TEL : 045-482-6355 <http://www.oettinger.jp>

独チューニングシーンの老舗 エッティンガーがゴルフVIIにも

フォルクスワーゲンやアウディのチューニングで欠かすことのできない存在である、ドイツ生まれのエッティンガー。独自に開発された4バルブヘッドをはじめとするゴルフチューンでも、つねに第一線で活躍するチューニングメーカーとして知られている。

そのエッティンガーのパーツを日本に取り扱っているのがエッティンガー・ジャパン。ゴルフVII用パーツもいち早くドイツから輸入してデモカーを仕上げてきた。

パーツ構成は今のところエクステリアが中心で、フロントスポイラー、フロントスプリッター、フロントグリル、ヘッドランプスポイラー、サイドスカート、リアスカートディフューザー、リアスポイラーの7点でGTIのスポーティ性を引き出すようなスタイルリングへと変身させている。

また、マットなヘアラインカラーのボディはすべてラッピングによるもので、エッティンガー・ジャパンにあるデモカーにならって仕上げられている。カラーリングとエアロを装着するだけで、純正のイメージを一新、これだけ戦闘的なイメージに変身できると見本といえるだろう。

ティエスエム

水口敏彦さん

エッティンガー・ジャパン (TSM) の水口マネージャー。「ぜひエッティンガーのスタイルリングを楽しんでください」と語ってくれた。



ホイールはエッティンガーのタイプRXX。マットブラックをベースにレッドに塗り分けることでボディのイメージを足もとにまで広げている。



フロントスポイラーは純正バンパーにフィットするスタイルのリップタイプ。中央にはカーボンシート仕様のスプリッターが装着されている。



サイドスカートはボディサイドをシャープな印象に変える。エッジを2重にすることでリアに流れるラインを作り上げている。



ヘッドランプスポイラーと呼ばれるパーツによって、フロントフェイスのイメージも大きく変身させている。ベースは未塗装。



左右4本出しとなるリアサイレンサーとこのテールに合わせてデザインされたディフューザーによって、リアの印象を変える。



純正のルーフスポイラーにかぶせるかたちで装着されるルーフスポイラーは左右に空間を設けてウイング的な印象に。

VII GTI SPECIFICATIONS

エアロパーツ

エッティンガー・フロントグリル
エッティンガー・フロントスプリッター
エッティンガー・フロントスポイラー
エッティンガー・ヘッドランプスポイラー
エッティンガー・サイドスカート
エッティンガー・リアスカートディフューザー Oettinger 4パイプサイレンサー用
エッティンガー・リアハーフスポイラー

吸排気

エッティンガー・76φ 4パイプリアサイレンサー

ホイール

エッティンガー・タイプRXX(8.5J×19)

サスペンション

エッティンガー・車高調正式サスペンション(開発中)





ニューイング 宮先勇介さん

ニューイングを切り盛りする宮先店長。コーディネートの相談からパーツの取り付けまで、なんでも頼れるアニキ的存在。流行観測能力も鋭い。

Text：堀口 訓 Photo：稲田浩章

NEWING VII GTI & TSI

ニューイング TEL：0798-63-1777 <http://www.newing-inc.com>

正統派ユーロメイクで魅せる ニューイング発ゴルフチューン

関西におけるカスタマイズの一大発信元、池田代表率いるニューイングがゴルフVIIを速攻チューニング。シン大本命のGTIはもちろん、レギュラーグレードとなるTSIの装いまで一気に確立させたというから、懸ける意気込みは生半可ではない。

そのアプローチは、当然ながらも同サプライヤーが手がけるアルピール、ネックス両ブランドのアイテムを

用いてのこと。ともにVWをコーディネートするにあたり必要不可欠といえるブランドとして知られており、いわゆる最旬「ニューイングスタイル」の提案という側面も与えられている。

そんな両モデルの足もとを飾るのは興隆盛んな北米発ブランド、ヴォッセ。GTIには鈍色に輝くブロンズのCVT(フロント8.5J×19+40、リア10J×19+40)、TSIにはさわやか

なボディ同系色のCV3(同サイズ)をインストール。ネックス製車高調キットによる撃沈ぶり、ビッグブレーキが醸す存在感なども相まって、クールかつスタイリッシュな雰囲気と路面に解き放っているように思える。



池田昌保さん

ニューイングを主宰する池田代表。VW、アウディへの積極的なアプローチで知られる、輸入車カスタムシーンにおけるキーパーソンのひとり。



ディフューザーは左右出しマフラーへの換装を想定してのアレンジ。曲線を使ったデザインワークが既存製品にはない味わいを訴求する。



リップのキャラクターラインを受け継ぐシャープな造形が魅力。2枚を上下に重ねたような独特のデザインが、疾走感をビジュアルに表現する。



純正バンパーと違和感なく接続されるポリウレタン製フロントリップ。GTIだからこそ欲しいレーシーな味わいを宿す作風といえる。



盟友関係を結ぶ北米人気ブランドヴォッセのCVT(F8.5J×19+40、R10J×19+40)を装着。足まわりはネックス製品で完全武装。

VII GTI SPECIFICATIONS

エアロパーツ
Alpil・フロントリップスポイラー
Alpil・サイドステップ
Alpil・リアディフューザー
サスペンション
NEX・車高調
ホイール
ヴォッセ・CVT(フロント8.5J×19+40、リア10J×19+40)

VII TSI HILINE SPECIFICATIONS

エアロパーツ
Alpil・フロントリップスポイラー
Alpil・サイドステップ
Alpil・リアディフューザー
エクステリア
R用ヘッドライト換装
インテリア
シート張り替え
ドア内張り交換
フロアマット
サスペンション
NEX・車高調
ブレーキ
NEX・キャリパー&ローター
ホイール
ヴォッセ・CV3(フロント8.5J×19+40、リア10J×19+40)



長井孝之さん

デモカーの詳細にひと目ぼれして即購入!!と語ってくれたのは長井さん。同サプライヤーを敬愛する熱心なドレスアップフリークだ。



ネックス製ブレーキキットが存在感を醸すフットワークアレンジも軽妙。ホイールはヴォッセCV3(F8.5J×19+40、R10J×19+40)となる。



さすがの完成度を誇るリップスポイラーが、シンプルながらも表情を精悍に彩る。塗り分けによるアレンジ技も大いに参考としたい。



マセラティの純正生地を用いた豪華な内装コーディネート。高級感はもちろん、さわやかなスポーツテイストも楽しめる、大注目のインテリアメイクだ。



カーボンのエアインテークが目立つ程度のエンジンルームだが、APRステージⅢでタービンをサイズアップし、パワフルな走りも与えた。



ベリーライフのリップスポイラーでシャープなフェイスを実現。フロントグリルやエンブレムとリップ中央部分を同一色として一体感を引き出す。

Text: 村田純也(四馬力) Photo: 稲田浩章

Mouf. VI GTI & V GTI

モウフ TEL: 086-245-1533 <http://www.mouf.biz>



バンプ・リバンプで減衰力を個別にセットアップ可能なKWバージョン3をチョイスし、スタイルと走りの両面からフットワークをセッティング。



自由度の高いインセットオーダーや気品あるディスクデザインだけでなく、鍛造ならではの剛性感も備え、走りの質を高めるTSKモノブロックを投入。

VI GTI SPECIFICATIONS

エアロパーツ
ベリーライフ・リップスポイラー&リアディフューザー ほか
吸排気
APRステージⅢ、カーボンインテーク ほか
サスペンション
KW・バージョン3
ブレーキ
ストップテック・キャリパー
タイヤ&ホイール
ニットー・NT555(225/35R19)
アブソルート・TSKモノブロック(8.5×19+45)



ピストン形状まで含めての車種専用設計で好フィニッシュなブレーキパッドを実現する、ストップテックのキャリパーキット。ホイールとともに質感を高めるポイントだ。



ややセンター部分の面積を増して力強さも演出するRCKモノブロック。ホイールはファッションの靴と同様にトータルイメージを左右する最重要アイテムと考える。



エクステリア同様にオーディオインストールも一体感を重視したもの。質感の高さを重視して仕上げていけば、手数が少なくてもトータルイメージを引き上げられる。

コンピュータには、北アイルランドのTMCモータースポーツのチューニングボックスをセレクトして、走りのポテンシャルを高めている。



リップスポイラーにはスピード感あるボトムデザインのコーレンストップをマッチング。グリルのブラックアウトで精悍さを高めている。



Mouf
妹尾泰晴さん

理想のスタイルを妥協なく実現するプロショップを目指そうと、5年前にMoufを設立。ユーザー目線のアプローチやアドバイスが好評を集める。



V GTI SPECIFICATIONS

エアロパーツ
コーレンストップ・リップスポイラー、サンダーベニー・サイドステップ、ブーメラン・リアバンパー
オーディオ
イクリプス
吸排気
AWE・エキゾースト
ECU
TMCモータースポーツ・チューニングボックス
サスペンション
ザックス・RS-1ダンパーキット
ブレーキ
ストップテック・キャリパー
タイヤ&ホイール
ミシュラン・パイロットスーパースポーツ(225/35R19)
アブソルート・RCKモノブロック(8.5×19+45)

手数の多さやインパクトで存在感を引き出していくのではなく、ベース車両の持ち味をセンスよく引き出すためのアイテム吟味にこだわる岡山県のモウフ。今回用意されたゴルフV、VIのいずれもシンプルで飽きのこない上質スタイルが楽しめるように仕上げられている。仕上げやインセットをオーダーしてスタイリッシュかつスポーティに履きこなしたUS鍛造ホイールや、力強い足もとへ導くキャリパーキットを軸に、トータルバランスの高さで魅了する。

自身もゴルフユーザーだった経験を基に妹尾代表が多岐なるこだわりを注ぐのは、ざぱりフットワークセッティング。ユーザーたちのトレンドとしては低さを追求して存在感を高める方向が主流だが、低さだけでなく走りも両立することが重要と言うポリシーでセットアップする。ユーザーの走行ステージに最適な仕様をKWのダンパーキットで構築し、こだわり派にはこまやかなカスタムオーダーが可能なオランダ製J R Zダンパーキットで煮詰めていく。

もちろん、そのほかのポイントへいつか手を着けないというわけではないのだが、キーポイントとなる足まわり、ブレーキ、ホイールが万全であってこそ完成度は高まるというのがモウフのスタンス。ノーマルをりょうがする上質なスタイリングを手に入れようと考えたら、そのこだわりを愛車にも採り入れてみよう。

流行に左右されない 上質なスタイリングで長く楽しむ



BACK GROUND VI R

Text: 堀見 誠 Photo: 宮崎雄司

バックグラウンド TEL: 04-7126-8690 <http://www.background.jp>



試行錯誤を繰り返し、ただ速いだけではない、扱いやすく速いクルマを仕上げていくのがポイント。エンジン本体やタービンはノーマル。

バックグラウンド 小溝裕豪さん

4WD専門店オーディオを担当したのち独立した小溝さんは、ゴルフ好きが高じてチューニングパーツも自分でテストし販売している。



ヘッドユニットはカロツェリアXシリーズのRS-D7X3で、ナビは同じくカロツェリアのVH09CS。スポーティさを崩さないスッキリしたインストールが特徴。

VI R SPECIFICATIONS

オーディオ

ヘッドユニット: カロツェリア・RS-D7X3
ナビゲーションシステム: カロツェリア・サイバーナビAVIC-VH09CS
プロセッサー: カロツェリア・RS-P99X
アンプ: オーディゾン・THquattro×2
キャパシタ: BA labo×3
フロントスピーカー: Morel・SUPREMO602
フロントミッドスピーカー: Morel・CDM880
サブウーファー: Morel・ULTIMO10
スピーカー&RCMケーブル: M&Mデザイン
電源ケーブル: アコースティックハーモニー
サスペンション
KW・DDC車高調整式サスキット
タイヤ&ホイール
ミシュラン・パイロットスーパースポーツ(225/35R19)
プロドライブ・GC05K
点火系
OKD・プラズマダイレクト

バックグラウンドのゴルフVI Rは、吸排気系とコンピュータチューンを行うことで、約380馬力を発生する、走りの鋭さを持ったクルマだ。そのパワーを支えるサスペンションはKW、ブレーキはフロントに378φのRDD製2ピーススリットローターとブレンボ製6ポットキャリパーをセットし、リアにはノーマルキャリパーをブラケットで移動して、

レベルの高い走りと上質な サウンドを同時に楽しめる

やはり2Pスリットローターをセット。こうすることでコーナリングの楽しさや安心して踏めるブレーキ性能を実現している。しかしこのクルマの魅力は、そういった走りの面だけではない。というのもバックグラウンドは、サウンドエポリュション・ログオンというショップも構えていて、ここはオーディオの仕上げを得意としているの

だ。当然このゴルフVI Rのオーディオも、レベルの高い仕上げとなっている。サウンドマシンとしてのゴルフの素性を見ると、このゴルフVIはフロントスピーカー取り付け用樹脂パネルの剛性が足りないため、まずここを補強しなければいい音は出せない。ゴルフVのこの部分の造りはいいが、しかしスピーカー位置が悪く、ゴルフVIIは剛性/位置ともに改善されている。そういう部分にきちんと手を入れたうえで、映画「TRON」の世界観をモチーフにしたインストールを行っているの、見た目も音もいいクルマとなっているのだ。

ゴルフVIはスピーカー取り付け用樹脂パネルが弱く、強度アップが必要。しかも厚みがないため、取り付けできるスピーカーも限られる。



アンプをメインに右にキャパシタ、左にデジタルプロセッサをインストール。LEDをうまく使ってトロンの世界観を表現している。



サブウーファーはトランクスルー部にセットされていて、アンプをインストールしているボックスがそのまま、音を共鳴させるサウンドボックスとしても機能。



2ウェイのモレル・スプリモ602を、Aピラー付け根とドアミラー裏にセット。ミッドと併せて音場はドライバー前に設定されているので、自然なサウンドだ。



フロントには大径ローターと6ポットキャリパーをセットし、リアも大径ローターとすることで、前後のブレーキバランスを改善。全体が沈み込むように減速する。



排気系はミルテックススポーツのアイテムでまとめられている。フロントパイプとキャタのセットとセンターパイプ、エンドマフラーというのがそのラインアップ。

スタンス系で仕上げるため、8&9Jの16インチでリムの深さとヤンチャ感をアピール。シンプルユーロをねらうなら、18インチをマッチングさせてもいいだろう。



マフラーレスも似合うリアのスポイラーデザインなのだが、アクセントとしてスリットダクトから斜め出しデュアルのワンオフマフラーを与えてきた。



大胆な開口部デザインでインパクトを高めたフロントバンパー。GTIにマッチングさせる場合はGT純正グリルに変更する必要がある。



ボディラインになじむシンプルデザインをベースにエンド部分のプレスラインでシャープさを加えるサイドステップ。ボリューム控えめで極低車高にも対応。



ESB

梶谷英之さん

Kカーシーンで人気を集めるCLSスタンダードをゴルフVに進出させたESBの梶谷さん。このゴルフVはアルトで先行して製作していたスタイルだ。

フロントからリアまでボトムラインをそろえたCLSスタンダード。リーズナブルさ重視でリアハーフスポイラーとした徹底ぶり。



V GTI SPECIFICATIONS

エアロパーツ
ESB・フロントバンパー
ESB・サイドステップ
ESB・リアハーフスポイラー
エクステリア
ヘッドライトスモーク加工
テールランプスモーク加工
ラッピング

サスペンション
オプティミスト・STDダンパーキット
吸排気
ワンオフマフラー
タイヤ&ホイール
ヨコハマ・SDドライブ(フロント175/50R16、リア205/45R16)
ワーク・SeekerFX(フロント8.0J×16+13、リア9.0J×16+25)

ESB V GTI

Text: 村田純也(四馬力) Photo: 稲田浩章

ESB TEL: 072-369-7080 <http://www.esb-style.com>

セオリーにとらわれず Kカー感覚で遊ぶスタンス仕様

極低車高を考慮した純正サイズと存在感ある開口部を与えるユーロスタイルでKカーユーザーに人気を集めるESBのエアロブランド「CLSスタンダード」が、インポート第1弾としてゴルフVのエアロパーツをリリース開始! デザイン自体はユーザーが自由に味付けできるようにジャンルを選ばないベーシックスタイルとしているのだが、「どうせならKカー感覚でセオリーにとらわれず気軽に遊んでみよう」と、アーミースポーツをコンセプトにスタンス仕様でデモカーを仕上げてきた。

そのインパクトはまさに圧巻のひと言。マットサンドベージュのボディカラーへアーミースラッピングを与えたことでゴルフVのイメージはガラリと変わり、ステツプリムの16インチと極限まで落とした車高、斜め出しとしたワンオフマフラーでヤンチャ感あふれるスタイルを打ち出している。もちろん、エアロパーツ自体は定番のシンプルユーロにもジャストなもののだが、ここまで大胆にデモカーを魅せたのは車両価格が手ごろになっているゴルフVが格好のカスタムベースであることを広く伝えるためだ。

一般的にはベース車両があつてのエアロチョイスだが、ここまでのポテンシャルを秘めているなら……ベース車両とエアロをセット購入してのスタートも有効だろう。

続くターゲットはさらに手ごろな価格のゴルフVとのことなので、当面はESBの動向から目が離せない!





オーディオカスタムとスポーツ走行。ベクトルはまったく逆方向に思えるがゴルフユーザーは、オーディオに凝りつつも、しっかりスポーツチューンも施すというユーザーが少なくない。ということで、そのお手本のような1台とオーディオカスタムベース車としてのゴルフの傾向を聞いてみた

オーディオをちゃんとやりつつも しつかり走れるのがゴルフ流

クセはあるが、素材としてはいいクルマ

ゴルフVIのエディション35に乗り、街乗りからサーキット走行までをこなしているオーナー。そんな走りの楽しみに加えて、移動時のBGMをもっと快適に心地よくしたいという望みからオーディオのグレードアップにも着手した。

インストールを担当したのは老舗ショップの「テクニカルショップGOTOU」。ゴルフを数多く手がけ、特性や加工ポイントなどを熟知しているショップだ。インストラーの中西さんにゴルフVIの可能性とポイント伺った。

「ゴルフVIはエンジン音もしっかり抑えられていますし、オーディオを進化させるといい音を作り出しやすい環境にあります。ただしドアや電装などに独特のクセがあるため、そこを知っていないとインストールにはちよつと苦労します」

一番のポイントとなるのはドア。ドアスピーカーを交換する際に純正のバッフルに固定されている純正スピーカーを外す必要があるのだが、リベットで固定されているため無理して外すとバッフルを傷めてしまう。そうするとバッフルをワンオフする大がかりなカスタムが必要になってしまう。そこで同ショップでは純正スピーカーを代わらないに外し、専用工具を使ってアフター

スピーカーを固定する方法を考案した。難しいと思われていたゴルフVIのスピーカー交換を可能にしたのだ。さらにドアは内張りを外すと大きな樹脂パネルがサービスホールをふさいでいる構造となっている。そのため防振材を使ったデッドニング処理は最小限でいい音が出せるところも魅力のひとつだという。

一方電装系では、CANを使った制御がやっかい。アクセサリ電源もCAN経由のため、車種専用のCANアダプターを使ってオーディオ用の電源を取り出す。ただし常時電源だけはバッテリーからの直電源を施設。十分な電力をオーディオに供給することも忘れていない。

システムはコンパクトなアンプであるアレストの「MS11CS」を搭載。同社のスピーカー「MLS1165」と組み合わせると高音質を発揮。「MS11CS」には音場のコントロール機能を備えているのでボーカルや楽器がダッシュ上から聞こえる高い定位を実現。心地よいサウンドを手軽に手に入れることができる。

スポーティなクルマに似つかわしいライトが必要最小限なシステムで、十分な高音質化を果たしたこのゴルフVI。一般的なユーザーにもいいお手本になるだろう。



テクニカルショップGOTOU
中西麻沙樹さん

ゴルフVIはもちろん、さらにやっかいなゴルフVのドア構造や加工などにも精通し、クルマにダメージを与えずに高音質を実現するインストールにたけている中西さん。ゴルフの高音質化を相談するには絶好のインストラーのひとりといえるだろう。

ベースはサーキットも走れる完全スポーツ仕様のゴルフVI GTI



スポーツドライヴを支えるレカロのシート。オーディオは運転席、助手席、後席とすべてのシートで高音質が味わえる設定にすることを心がけているという。



キャリバーはブレンボの6POTを装着。リアはローターをワンオフしてブラケットでキャリバーも移設。ホイールはボルクレーシングのTRINITYをチョイス。



スポーツ走行にフィットするアクラポビッチのマフラーをチョイスした排気系。外装はエディション35のオリジナルをほとんど踏襲して加工はごくわずか。



サーキット走行を視野に入れたコンピュータチューンを施す。吸気系にはフォルクスワーゲンレーシングのエアクリーナーを投入している。

Arest 製品をメインにインストール



アレストのスピーカー「MLS-165」を純正位置にインストール。ドア内はダイナマットを使って最小限のデッドニング処理を施し、引き締まった音を響かせる。



低音を補強するためにアンプ内蔵のパワーサブウーファー(カロツェリア製)を設置。ナビ出力をそのまま差し込めば厚みのある中低域を作り出せる。



ドアへの配線はすべてカブラで接続される。そのためスピーカー側の配線を純正カブラに組み込む加工が施され、純正と同じ配線でスマートに処理する。



音源として使用するのはパナソニックのナビ「CN-HX3000D」だ。少し古いモデルだが、数少ないブルーレイディスクの再生が可能な車載器のうちのひとつ。



アレストの「MS-1CS」の操作部。ダイヤル操作でオーディオモードはもちろん、4スピーカーでサラウンド体験が可能なシネマモードなどを利用可能だ。

このシステムのキーワードになるのはアレストの商品群だ。なかでもパワーアンプに加えてアナログの音響技術を取り入れた「MS-1CS」がキーユニットだ。音像を持ち上げたり小型スピーカーで低音を出す、さらには4スピーカーでサラウンド効果を発揮するなどがダイヤル操作ひとつで可能。足もとに音がこもりがちな純正システムとは違い、ダッシュ上にステージが広がり、楽器や声のフォーカスもピタリと決まった明確なサウンドが堪能できるシステムだ。



取材協力
テクニカルショップ GOTOU

☎ 042-522-5671
<http://www.gotou.info>

長年オーディオのインストールを手がける同ショップ。輸入車に対するインストールの経験も豊富で、独自のノウハウも多い。難しいと思われがちな欧州車のインストールにも数多くの経験と実績がある同ショップなら至ってスムーズ。予算に合わせたシステム提案も魅力だ。

FOCAL THE SPIRIT OF SOUND には車種専用のパッケージも!



フランスの有名スピーカーメーカーである「フォーカル」のゴルフ専用システムが「IFVW Golf6」だ。ミッドバスとツイーターを組み合わせた2ウェイシステムはゴルフVI専用開発された取り付けキットでスマートに取り付けできる。配線もカブラオンでOK。

- スピーカー:165mm 2wayセパレート
 - 再生周波数帯域:65Hz~25kHz
 - 定格入力:75W
 - 入力インピーダンス:4Ω
 - 出力音圧レベル:92.4dB(2.83V/1m)
 - クロスオーバー周波数:4kHz 12/18dB/Oct
- 価格:5万6000円+税

クルマを美しい状態に保つには
新車のときにコーティングをしておく
というのがベストの手法
しかし、すでに使っている場合には
小キズを消すための強い磨きが必要だ
そのうえで定期的なメンテを行い
ラッピングでアクセントをつければ
単に美しいだけではない
強い個性を見せつけることもできる

ガラスコーティングと ラッピングで違いを生み出す

ベースが強いだけに磨きはていねいな作業が必要

クルマの美しさを保ちたいときの、もっとも効果的な手段はボディコーティングだ。そんなボディコーティングの専門家である、カービューティプロ向井の向井氏は、これまでのゴルフIIを2台、ゴルフVGTIを乗り継ぎ、現在はゴルフVIのR32を愛車としている。つまり、この本の読者に負けないゴルフ好きというワケだ。そんな向井氏に、ゴルフを美しく見せるワザとコツ

を伺ってきた。

「ゴルフ、とくにゴルフIV以降のモデルの塗装は、国産車と比べて強いものとなっています。私も乗っていたゴルフIIやゴルフIIIのころと比べると、まったく別モノといっているくらいに硬いです。そのため小キズなどはつきにくくなっているんですが、逆にいったん小キズがついてしまうと、それを消すためには国産車などよりも強い磨き

をかける必要があります。つまり、ベストなのは新車のときにコーティングをする、ということになります。しかしきちんと磨くだけのスキルを持ったお店に依頼するのであれば、小キズがあっても美しい姿を取り戻すことはできます。

うちの場合でいいますと、価格的には安い代わりに磨きの工程が少ないというコースではなく、多少価格は高くなりますが、

磨きの工程が多いコースを選んでいただければ、ベースのよさを生かした美しさを取り戻すことができます」
では、その美しさをキープするためには、どうしたらいいのだろう。

「これもちょうの場合ですが、コーティングを行った車両は約1年後にアフターメンテナンスを行うことをオススメしています。また、最初の施工後2〜3年たったなら、磨き



ラッピングも活用すれば アイデア次第でさまざまな部分の カラーや質感に変化をつけられる！

カービューティプロ向井では、フィルムを貼ることで手軽にカラーリングや質感の変化を楽しめるラッピング施工も行ってくれる。使用するフィルムは耐候性の高いスリーエムやエイブリディニソン製なので、色落ちや日焼けなどがしにくい。必要となる予算は、仮にゴルフをフルラップする場合、単色で約50万円と、塗装と比べると高め。そのためラッピング施工は、ルーフやボンネット、室内パネルなどといったパートごとでの仕上げをすることで、ノーマル+αのイメージチェンを行うもの、と考えたほうが現実的だ。



ドライヤーを使ってフィルムを伸ばしつつ貼り込んでいくため、ドアミラーのような複雑な形状のフルラッピングも可能。カラーバリエーションも豊富だ。



向井氏のR32は、ルーフをラッピングしている。まず最初にベースを貼り込んだあと、ラインを入れることでスポーティさをアピールする仕上げだ。



インテリアのモール部もラッピングによってカラーチェンジを行うことで、すっきりとした雰囲気を作り出す。パネルなどパートごとでの施工が可能だ。



カービューティプロ 向井朋也さん

「カービューティプロ向井では、こういったボディコーティングのほか、ウインドウフィルム加工やボディパーツのラッピング施工も行ってくれる。そういったところも含めて、長い間主治医のようにゴルフの面倒を見てくれるところが、ここに仕上げを任せる人にとっての、大きな魅力といえる部分なのだ。」

また日常的な部分としては、汚れが目立ちやすく、かつ汚れていることが全体の見た目に響きやすいホイールやフロアマットなどは、小まめに掃除することをオススメします。とくにホイールは、ブレーキの熱によって汚れが焼き付いてしまうと落としにくくなるため、そうならないように小まめな水洗いをしてもらえば、それだけで印象が大きく変わります」

ココは押さえない！

プロが教える クリーンアップ術

ものぐさな人でもここだけは掃除しておくクルマがシャキッと見える、というポイントを向井氏に教えていただいた。まずはホイール。これはダストが焼き付く前の水洗いがベスト。またフロアマットとシートのステッチ部、ステアをきれいにすると、印象が変わる。



ファブリックシートのステッチ部はゴミがたまりやすい。掃除機などを使ってキレイにしておくことでシートの印象が変わる。革シートは保湿を忘れない。

泥や枯れ葉のかけらなどで汚れやすいフロアマットは中性洗剤を使っての水洗いでキレイに。ここも汚れていると全体がショボく見えがちなので注意したい。



ステアリングはオーナーの目に入りやすい部分だけに、ここをキレイにしておくことは大事。定期的に除菌ウェットティッシュなどでふき掃除をしたい。



取材協力
カービューティプロ向井

☎ 042-332-1976
http://cbp-mukai.com

カービューティプロ向井は、ゴルフオーナーだけではなく、ボンネットのカーボン風仕上げを求めるフィットのオーナーにも人気となっている。コーティングの場合は2日間の預かりで仕上げてもらえるので、まずは電話で相談してみたい。



純正+

PLUS CUSTOM
Part.1

純正のイメージを大きく変えるのには抵抗があるが、どこかで個性を演出したいそんなユーザーにオススメなのが純正パーツ+αで小技を使った仕上げだ。アイデア次第で細部に違いをもたらすこだわりのカスタムスタイルなのだ。

Text: 塩見誠 Photo: 犬塚直樹

小技仕上げはどこかに純正の雰囲気を生かすことがポイント

ゴルフに乗っているオーナーは、ほぼノーマル状態でクルマに乗っている人も少なくないことだろう。これにはさまざまな理由があるはずだが、もつとも大きいのは、何かカスタムをすることによって純正のすっきりとした雰囲気を崩すのがイヤだ、という理由があるように思われる。たしかにエアロパーツを装着すれば、そのアイテムが持つ雰囲気にはなるが、逆にいえばノーマルのイメージは薄まるわけだ。ノーマルのスタイルが好きだからこそ乗っているという人にとって、それは手が出しにくい方向となる。

だからといって、まったくのノーマル状態のままでは、ほかの人のゴルフとなんら違いはない。「それはちよつと」というときに効果的なのが、小技を使った個性の演出となる。もちろんここにも、注意しておいたほうがキレイに仕上がるポイントがある。そういった部分を、オリジナルパーツの開発・販売を始めて5年になる、スプラングの金さんに伺った。

「スプラングは独自の商品開発を始めて5年ですが、それ以前には他社ブランドパーツのOEMを行っていました。そのときから続く私たちのコンセプトは、オーナーさん自身で取り替えができるモノを商品として開発する、と

エンブレム類には憎い小技が満載
フロントのVWエンブレムは表面をシルバーで仕上げ、ベース部はカーボン調としている。リアは同じシルバーに、ベースをハニカムレッドでまとめる。これは、ベース車がフロントにまわりが黒、リアまわりがボディカラーとなっていることからの選択。グリル内のGTIエンブレムは試作の反射塗装で仕上げ、フェンダーのGTIエンブレムはベースをレッドにすることで、ボディとの統一感を演出している。こうやって見てみると、たしかにモノは小さいが、その装着効果は大きい。

いうものです。
これは大きなパーツ、たとえばエアロパーツやホイールなどはそれぞれのユーザーさんの好みで選んでいただき、スプラングの製品ではさらなるワンポイントの個性をアピールできれば、と考えているからです。そのためスプラングのアイテムは、純正+αのモノになっています。代表的なものでいえばエンブレムですね。VWエンブレムの表面の色とベース色を変えることで、パツと見はノーマルだけど、同じクルマのオーナーさんが見ると違いがわかるということでの、上質な雰囲気をアピールできるんです。
そういったさりげない違いの見せ方をするのが、小技を使った仕上げをするときに大事になると思います。



スプラング
金 東鶴さん



純正パーツに塗装加工でイメージチェンジ



フロントの上下グリルはベースをブラックで塗装し、エッジ部にシルバーを配色。これによりハニカム柄が浮かび上がってくる。また、アッパーグリルのラインやフロントバンパー左右、サイドステップにもボディカラーと同じレッドを入れたことが、全体の一体感を強めている。このレッドの配色はリアアンダーにも施されている。GTIエンブレムは文字部をハイパーシルバーにし、ベースには試作の反射塗料を使うことで、ナイトラン時の存在感を強めている。

plus α

インテリアにはパネル加飾やステッチ技が

センターコンソールボックスのふたには、試作として作ったレッドラインが入るが、製品化されたのはブラック無地のものとなっている。



セレクトレバーはノブをアウディRS用に交換し、トップにスプラングのロゴを配置。ブーツはコンソールボックスと同じデザインに交換。



ルーバーのフレームもパネルと統一感のある仕上げで完成度を高める。調節ダイヤル部のインレタローゴを入れてもらうことも可能。

センターコンソールパネルは、ボディのレッドに合わせてサンバースト仕上げに。カーボン調やメタル調、ウッド系などの選択肢もあり。



GTIエンブレムなど、グレードエンブレムのカラーチェンジも効果的なワザ。ボディと同系色とするのもありだし、反対色とするのもありだ。



VWエンブレムは文字色の変更、ベースの変更ともにリクエストに応じた仕上げが可能。パーツを持ち込みしての作業依頼も受けてくれる。



製品としての販売もされているが、ブーツのワンオフ製作依頼も可能。造りがていねいなので装着したときのクオリティアップ効果も大きい。



ルーバーなどの仕上げはパーツを取り外して行う。下にあるメーターカバーはビートルのものだが、このようにさまざまな仕上げが可能だ。



多様な仕上げができるのでまずは問い合わせを

横浜市都筑区にあるスプラングは、板金屋さんから生まれたブランドなので、塗装などは得意中の得意。それだけにいろいろと相談をしながらのオリジナルな仕上げが可能だ。まずはメールか電話での相談から始めてみよう。

取材協力: Sprung
☎045-943-7039
<http://www.sprung.jp>



たとえばスプラングではエンブレムのほかに、セレクトレバーのブーツやセンターコンソールカバーなども用意しています。これらもリクエストがあればいろいろな仕上げができますが、商品として用意しているのは単色の落ち着いた雰囲気のもので、素材の質感のみで違いをアピールすることが、ハデすぎないゴルフらしい仕上げにつながるのではないかと考えているからです。

ゴを施工後に入れています。そうすることで、パネルのカラーチェンジをしても純正の雰囲気を残すことができるようになるからです。現在スプラングのデモカーであるゴルフVIIの大きな変更点は、KWの車高調によるローダウンと、プロドライブのホイールのセットのみです。これに加えて、小技という点では、グリルには赤いラインを入れたうえで、ハニカム部のベースをブラック、エッジをシルバーで塗り分けることでスポーティさをイメージしています。

さらにエンブレムは、フロントのVWエンブレムはベースをカーボンにしたシルバー、リアはベースをレッドハニカムにしてエンブレムはシルバーにしています。これによって雰囲気はノーマルなのに、イメージは違うという仕上げになりますね」

純正+

CUSTOM
Part.2

純正のイメージを壊したくないから
カスタムには手を着けない
これではちょっともったいない
純正パーツの活用で楽しめる
ゴルフのいじり方を紹介しよう！

純正移植&コーディングで ルックスと機能性をアップ！

Photo: 服部真哉 / アユミ電機

たとえばゴルフVIIのヘッドライトは……



ゴルフ R



ゴルフ GTI



ゴルフ

	ゴルフ R	ゴルフ GTI	ゴルフ
バイキセノンヘッドライト	●	●	オプション
ハロゲンヘッドライト	-	-	●
オートハイトコントロール機能	●	●	オプション
LED ポジションランプ	●	●	オプション
LED ターンシグナル	●	-	-
スタティックコーナリングライト	●	●	● (トレンドラインなし)
ダイナミックコーナリングライト	●	●	オプション

2018年までにトヨタを抜いて世界販売台数でNO.1となることを目指しているフォルクスワーゲン。その主力車種であるゴルフは、当然のことながら世界各国で販売されている。これはつまり、クルマを取り巻くさまざまな環境に対応するために複数の仕様があることを意味している。

なんて小難しく書いてみたが、このページでいいたいのは、ゴルフにはヨーロッパ仕様や北米仕様、そして日本仕様など販売されるエリアによってさまざまな仕様があり、この仕様の違いを利用してドレスアップに取り入れ

るスタイルもある、ということ。

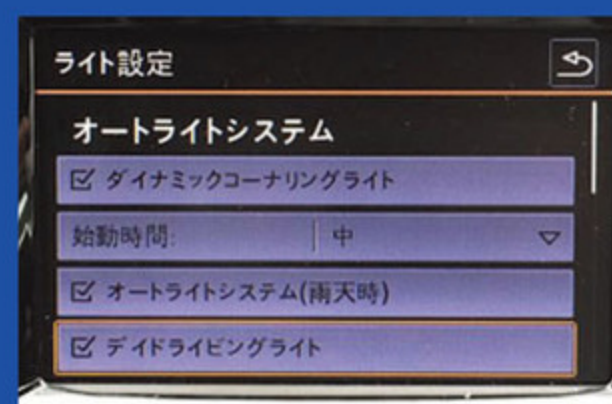
たとえば国産車で多い、「TOYOTA」のエンブレムを「SI-ON」に交換するといった海外仕様の純正パーツへのスワップ。こういった純正パーツ流用と、コンピュータで国内仕様にはない海外仕様の機能を活用できるようにコーディングすることを組み合わせると、車との違いを生み出す手法だ。

お話を聞いたアユミ電機の皆川さんによると、ゴルフVIIやゴルフVII GTIユーザーに、ゴルフVII Rの欧州仕様ヘッドライトに交換するカスタムが人気とのこと。

純正移植&コーディング

ルックス向上に加えて 国産仕様にはない機能も使えるように

アユミ電機のR仕様ヘッドライト移植&コーディングというメニューは、TSIユーザーなら単純にオプションだったキセノンライトになるし、それに加えて見た目の精悍さを手に入れられる。また、ヨーロッパ仕様のデイドライビングライト機能をコーディングによって生かすことで、高いアピール度も得られるのだ。コーディングは輸入車ならではの純正改カスタム。ゴルフユーザーなら、ぜひ挑戦してみたい。



アユミ電機ではヨーロッパからヘッドライトを輸入しての作業となるため、為替の変動で代金が変わる。また納期も変動するので、詳細は要相談だ。



GTI や R に 便利なバックカメラを 移植することもできる

上級かつスポーティなGTIとRだが、なぜかTSIには採用されている純正バックカメラの機能が搭載されていないのだ。カスタムだけでなく、こういった便利な機能の移植が可能なのところも、純正流用カスタムの大きなメリットだ。



ゴルフVII R のテールランプは VIIの全モデルにスワップ可能

ゴルフVII Rのテールランプは純正でLEDを採用し、なおかつダーク仕様になっているというカスタムテールのような仕上がりだ。ちなみにGTIもLED&ダーク仕様だが、Rのほうがよりブラック寄りの色みとなっている。Rのテールライトは、GTIにもTSIにも移植可能。こういった純正間の違いがドレスアップにも有効に生きるわけだ。

plus α



もちろん ゴルフVIIでも ヘッドライトスワップ は可能

ゴルフVIIでも上級グレードの純正パーツ流用はもちろん可能。アユミ電機でも海外仕様ヘッドライトへの交換&コーティングの作業を受け付けてくれる。ただし、発注した時期によって為替の変動による費用の相違が出るので要相談だ。

plus α

見た目は 純正そのまま 機能性向上できる アイデムも



LED を内蔵した ブルーミラーは 機能性に加えて 見た目もいい

ミラーに内蔵されたLEDが点灯するスタイリッシュなサイドミラー。スタイルをまったく変えることなく、ワンポイントのカスタムとして有効だ。アユミ電機のデモカーには、ガルーダ BLLEDミラーを採用。



ライトのないコンソールポケットに LED ライトを仕込むと便利

TSIハイラインやGTI、Rでは、純正LEDライトの指向性が高すぎて、夜間はセンターコンソールボックスの中が非常に見づらい。アユミ電機ではこんなところまで目を向けて対策用のライトキットを用意。光りモノは飾りだけではないのだ。



iPhone アプリのナビを 純正ナビモニターに表示できる

ゴルフVII純正オーディオから社外のナビへの交換はかなりの大技。となると候補に挙がるのがPNDだが、車内の雰囲気が壊れるのも……。そんなときにはiPhoneのナビ機能を純正モニターに表示するなんてことも可能だ。

右ページの写真と表を見てもらえばわかるように、ゴルフVIIはモデルによってヘッドライトの仕様が多岐にわたっている。R用ヘッドライトを移植すればよりアップグレードな外觀を手に入れられるわけだ。しかし、話はこれだけではない。

ヨーロッパでは、昼間ディライトの点灯が義務付けられていて、欧州仕様のゴルフは当然エンジンオンでディライトが点灯するようになっている。一方日本にはそんな法規はないので、ディライトは点灯しない。これを、欧州仕様のヘッドライトに交換し、コンピュータを欧州仕様にコーディングすることで、ディライトが点灯する存在感あるヘッドライトに変身させられるのだ。

パーツをアップグレードし、なおかつ国内仕様では生かされていない機能を活用することで、他車との違いを生み出す。ゴルフ純正の

イメージを崩したくないというユーザーはもちろん、ディラーへのケアという面でも有効なカスタムスタイルなのだ。

というのも、VIIになってコンピュータによるクルマへの制御がより強まり、色々なカスタムはコンピュータによってトラブルとして診断されてしまうようになった。そして、そういったカスタムが施されている車両はディラーでメンテナンスしてもらえなくなり、まだ有効期間内の新車保証も受けられなくなってしまうなんてケースも発生する。

海外仕様のパーツと純正コンピュータのコーディングであれば、使用しているのは純正パーツのみなので、こういった面での安心感是非常に高い。発売されたばかりのVIIに有効というのはこういったわけなのだ。

ほかにもドレスアップの面ではR用テールライトの移植、機能面ではバックカメラ機能



ゴルフを知らなきゃ できないメニュー

基本的には電装メニューのスペシャリストであるアユミ電機。しかし、そのメニューにはゴルフのことをよく知っているからこそそのノウハウが詰まっている。ぜひホームページをチェックしてみよう。

取材協力:アユミ電機
http://www.ayumi-d.com/
☎042-724-3682



アユミ電機
皆川哲也さん

の移植といったワザもあり。「見た目を変えないIIカスタムとは無縁」というわけではないのがわかってもらえただろうか。

しばらくは純正のスタイルで自分のゴルフを楽しみたいと思っていた人も、こんなスタイルのカスタムなら興味も持ってもらえるのではないかな?

INTERIOR TOPICS

インポート車をターゲットに
質感とホールド性を高めた NEW ブランド

edirb01



ブリッド・エディルブ事業部
☎ 052-689-2611 http://edirb.jp

Text: 村田純也 Photo: 稲田浩章



■取材協力
オートランドジアーロ
☎ 075-983-2444
http://www.club-giallo.jp

ゴルフVのカップカーをベースにゴルフVIフェイスをコンバートしたオートランドジアーロのデモカーでもエディルブを装着。上田社長はホールド性の高さ、装着後の質感ともに高評価を与えていた。



近日リリース予定となっているのがレバータイプの調整ダイヤル。オプションパーツではあるが、一体感あるデザインでスムーズなポジション調整という使い勝手向上を果たす。



リクライニングモデルはワンタッチで40段階の微調整が可能なスーパーリクライナーを採用。専用シートレールと併せて、ベストなドラポジへとセッティングできる。

レザーのような質感でありながら優れた通気性と滑りにくさを持つプロテインレザーと、落ち着きあるスエード調生地をコンビネーション。ノーマルのインテリアにも違和感なく溶け込んでいく。



アクセントカラーとして鮮やかな赤を採用したレッドモデル。ステッチはもちろんのことロゴまでも刺繍されているので、スポーティさと高級感を両立できるのだ。



アダルトスポーティに仕上げるのであれば、グレーステッチ&グレーロゴのシルバーモデルがベスト。主張しすぎることなくインテリアの質感を高めている。



ブリッド・エディルブ事業部
笹尾真弘さん

多大なノウハウを注ぐ
ブリッド渾身のブランド

ホールド性の高さで定評あるスポーツシートメーカーのブリッドが、インポートカー向け高級ブランドとして「エディルブ」を新たに設立。長年にわたりモータースポーツなどで機能を高めてきた充実のアイテム群に、ハイエンドシリーズとして採用していたジャパンモデルの高級スエード調生地と質感高いプロテインレザーをコーディネートし、どのモデルを選んでも装着するだけでインテリアの高級感を強調した逸品へと仕上げてきた。

気になる仕上がりは生地のコンビネーションからステッチに至るまで非常にハイレベルなものとなっており、ターゲットステイジに応じて得られるホールド性の高さとともに装着満足度は100%以上だ。

また、ブリッドではモノコック構造のモデルで後席にも乗車する際はシートバックプロテクターを追加装着することとなっていたが、一体感と美しさを徹底追求したエディルブではオプションレスでの完成度の高さを実現。機能美あふれるスーパーアラミド製シェルを採用したうえで、プロテクターレスのまま車検対応となるハーフカバー仕上げを導入している。

ブランド自体は2014年に立ち上げられたばかりだが、その実力の高さは多大なノウハウで磨き上げられてきたものであるため、安心して愛車へ装着できるもの。現在急ピッチで質感やホールド性を実際に確認できるエディルブ・マイスターショップが拡大されているので、ぜひ実物が放つ機能美とオーラを直接体感してもらいたい。

VW 純正アクセサリ 02

非常に豊富なラインアップと
メーカー系ならではのフィット感

チャイルドシートカバー

(P/N 000019819)
価格:6000円+税



チャイルドシートを搭載する際、キズや汚れからシートを守ってくれるアイテム。また、前面には小物を入れるポケットも付いており、使い勝手もいい。

ルーフバー& バイシクルホルダー



ルーフバー
(P/N 5G4071126)
価格:4万円+税
バイシクルホルダー
(P/N 6Q0071128A)
価格:2万円+税

バイシクルホルダーはダウンチューブ径80φ、タイヤ幅56mm、ホイールリムの高さ90cmまで対応。ルーフバーはゴルフ専用設計のアルミ製となっている。

ラゲージカバー

(P/N J5GGH5A01)
価格:1万3000円+税



ラゲージルームだけでなく、リアバンパーも保護できるデザインを採用。GOLFのロゴ入りで、素材はナイロンとなっている。レジャーシーンで活躍しよう。

ジュニアシート G2-3 ISOFIX GTI Design

(P/N 1KV019903A)
価格:5万5000円+税

3~12歳くらい、15~36kgくらいまでの子供に向けたジュニアシート。側面衝突に対する安全性が高いシェル構造を採用している。GTI純正シート柄がうれしい。

フォルクスワーゲンカスタマーセンター

☎ 0120-993-199 <http://www.volkswagen.co.jp>

純正ならではの
きめ細かさがある。うれしい。

カスタム好きのみなさんは、パーツを選ぶときにメーカーの純正アクセサリを検討したことはあるだろうか？ もし食わず嫌いでいたなら、ぜひ一度カタログを検討してみようことをオススメする。

まずは上のジュニア用シートを見てほしい。なんとゴルフVII GTIの純正シート柄。ゴルフユーザーなら思わずニンマリとしまふはずだ。アフターメーカーの製品には性能の面では期待できるが、ここまで装着車両を想定した凝り方はまずできないだろう。性能は十分に備えたいうえで、遊び心まで満たしてくれるのだ。

また、かゆいところに手が届くきめの細かさも純正アクセサリの特徴。これが欲しかったというアイテムが、純正ならではの抜群のフィッティングで用意されている。たとえばラゲージカバー。カバーとしての機能なら汎用品で事足りるが、装着のしやすさやバンパーまでカバーする機能性はベース車を知り尽くした純正ならでは。

ドレスアップはもとより、機能面や装着感にもこだわりたいなら、ぜひ一度純正アクセサリもチェックしてみよう。ディレイユースはもとより、レジャーシーンでもきつと活躍してくれるはずだ。

フルバケット
タイプ

031



価格:15万2500円+税

042



価格:15万8500円+税

061



価格:17万8500円+税

032

価格:12万9000円+税



リクライニング
タイプ

054

価格:13万2000円+税



023

価格:16万6500円+税



033

価格:15万2500円+税



INTERIOR PARTS CATALOG

内装系パーツカタログ

走りはもちろん、見た目にもとことんこだわりたい
車内環境を自分の好みに仕上げれば、ドライブがよりいっそう楽しくなる
機能的なアイテムも多数ラインアップされるので要チェックだ

edirb

☎ BRIDE
☎ 052-689-2611



edirb032

¥ 13万9320円

適合車種 全車
スペック フレーム:スチール/表皮:プロテインレザー(ブラック)+ブラックファブリック/カラー:シルバーモデル・レッドモデル/対応シートレール:MOタイプ(1万9440円)

新素材プロテインレザーをまとい、体を心地よく包み込むフォルム。長時間のドライブにも最適だ。背中からももにかけては、高級スエード調生地を採用し、ストリートユースに最適。

JURAN

☎ タニダ
☎ 052-871-3741



Racing Bucket Seat GTX100

¥ 8万1000円

適合車種 全車
スペック 表皮:ポリエステル/フレーム:FRP/カラー:ブラック・レッド・ブルー/対応シートレール:1万7280円

新開発アドバンスショルダーにより、程よいゆとりとホールド感を両立。ディープニーサポートで腰まわりを強力にサポートする。FIA公認のたしかな安全性も魅力だ。

RECARO

☎ AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎ 045-629-0905



SR-7 ASM LIMITED Ruby

¥ 16万4160円

適合車種 全車(RECARO純正ベースフレーム必要)
スペック 表皮:ブラックアルカンターラ・EDEL本革・シャイニングメッシュ

ブラックを基調としたスタイリッシュなシート。しっかりと体をホールドしながらも、リクライニング機能を取り入れているからストリートユースにもぴったりの1脚だ。

RECARO

☎ AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎ 045-629-0905



RS-G ASM LIMITED Ruby

¥ 16万4160円

適合車種 全車(RECARO純正ベースフレーム必要)
スペック 表皮:ブラックアルカンターラ・EDEL本革・シャイニングメッシュ

漆黒の表皮と赤のWステッチのコントラストがレーシーさと上質さを表現。キラキラ光る銀糸のRECARO&ASMダブルネームが特徴。横浜ASMだけの限定販売モデルだ。

コクピット COCKPIT

ELDINE

☎ ガレージオープン
☎ 06-6728-9999



ダイヤモンドコレクション

¥ 4万2984円

適合車種 V(トレンドライン・R32除く)/Vヴァリアント(コンフォートライン)/VI(R除く)/VIヴァリアント(トレンドライン・コンフォートライン)/VII(ハイライン)
スペック 表皮:PCVレザー/カラー:ベージュ生地/糸色:ブラック/レッド ブラック/オレンジ ブラウン/アイボリー アイボリー/ブラウン 4パターン

マイスターモデルとしてデザインにこだわった。もっとも形が美しいと言われる黄金比に基づいたダイヤモンドキルトステッチに。

edirb

☎ BRIDE
☎ 052-689-2611



edirb031

¥ 16万4700円

適合車種 全車
スペック フレーム:スーパーアラミド/表皮:プロテインレザー(ブラック)+ブラックファブリック/カラー:シルバーモデル・レッドモデル/対応シートレール:FOタイプ(1万9440円)

骨格となるシェルには軽量で耐久性に優れるスーパーアラミドを採用。腰まわりを深くホールドできるフルバケットタイプで、サーキットでも抜群の安定感を確保できる。

edirb

☎ BRIDE
☎ 052-689-2611



edirb042

¥ 17万1180円

適合車種 全車
スペック フレーム:スーパーアラミド/表皮:プロテインレザー(ブラック)+ブラックファブリック/カラー:シルバーモデル・レッドモデル/対応シートレール:FOタイプ(1万9440円)/LFタイプ(1万9440円)

スーパーアラミド製シェルと新素材プロテインレザーを使用し、背面をハーフカバーしたローマックス・システム専用フルバケットシート。生地は高級スエード調で質感アップ。

edirb

☎ BRIDE
☎ 052-689-2611



edirb061

¥ 19万2780円

適合車種 全車
スペック フレーム:スーパーアラミド/表皮:プロテインレザー(ブラック)+ブラックファブリック/カラー:シルバーモデル・レッドモデル/対応シートレール:FOタイプ(1万9440円)/LFタイプ(1万9440円)

スーパーアラミド製シェルと新素材プロテインレザーを使用し、ハイスピードな横Gに対応。専用レール(LFタイプ)を使用することで、シートをより理想的なポジションに装着可能。

edirb

☎ BRIDE
☎ 052-689-2611



edirb023

¥ 17万9820円

適合車種 全車
スペック フレーム:スーパーアラミド/表皮:プロテインレザー(ブラック)+ブラックファブリック/カラー:シルバーモデル・レッドモデル/対応シートレール:ROタイプ(1万6740円)/LRタイプ(1万6740円)

スーパーアラミド製シェルと新素材プロテインレザーを使用し、背面をハーフカバーした有段リクライニング機構を搭載。高級スエード調生地。専用レール(LRタイプ)との併用が◎。

JURAN

☎ タニダ
☎ 052-871-3741



Anchor Bolt

¥ 2484円～3240円

適合車種 全車

FIAおよびJAF基準の剛性を確保したアイボルトセット。ショート、ロング、スーパーロングの3サイズ。信頼性の高いスチール製。1ペア入り。色はシルバーで機能性を重視した。

SCHROTH

☎ タニダ
☎ 052-871-3741



Profi II asm

¥ 5万5080円

適合車種 全車

FIA公認。アルミ製ロータリーバックルを新採用。クラッシュ時の潜り込みを防止するasm機構。オプションのクローチベルトを追加することで5点式、6点式にアップグレードできる。

JURAN

☎ タニダ
☎ 052-871-3741



Racing Slide Rail

¥ 1万5120円～

適合車種 IV/V/VI

ジュランシート以外にも対応可能な6タイプ。日本保安基準適合(ジュランシートとの組み合わせによる)。スチール製。カラーはブラックのみ。フルバケ装着の必需品。

Dotty

☎ ダティエンタープライズ
☎ 088-624-6080



Dotty exclusive program for Volkswagen DEP-H-line

¥ 7万4520円

適合車種 IV/V/VI

本革をしのぐ軟らかでソフトな手触りとバキュームエンボス加工により、半永久的に質が劣化しない表面が特徴の合成皮革「SS-PVC(スーパーソフトPVCレザー)」を採用。

ELDINE

☎ ガレージオープン
☎ 06-6728-9999



スーベリアバンチングコレクション

¥ 4万2984円

適合車種 V(トレンドライン・R32除く)/Vヴァリアント(コンフォートライン)/VI(R除く)/VIヴァリアント(トレンドライン・コンフォートライン)/VII(ハイライン)
スペック 表皮:PCVレザー/カラー:ベージュ生地 ブラック ブラウン アイボリー

しなやかさとボリューム感を兼ね備えたBio. PVCレザーを使用。装着をスムーズにするだけでなくフィッティングをサポートし、美しいシートラインを作り出す。

VW

📞 アルバートリック
☎ 03-5754-5750



VW クルーズコントロールKIT

¥ 2万7432円

適合車種 V

VW純正パーツ。コラムスイッチアッセンブリで、後付けクルーズコントロールをまるで最初から付いていたかのような完成度が魅力。設定が必要なので、専門店に任せよう。

VW

📞 アルバートリック
☎ 03-5754-5750



VW マルチファンクションスイッチ

¥ 2万9700円

適合車種 V

本国VW純正パーツ。純正D型ステアリングに装着可能。別途コーディング変更が必要になるため、専門店での施工が必要だ。アップグレードやドレスアップに活用できる。

Leather Custom FIRST

📞 Leather Custom FIRST
☎ 0545-60-5188



純正ベースカスタムステアリング

¥ お問い合わせ

適合車種 V (GTI-GTX)

純正のステアリングをベースに、カラーなどをオーダーにて製作。配色・仕様を自由に組み合わせることができる。材質は自動車内装用本牛革を使用する。自分だけの1台が製作可能。

atc leather system

📞 ジェイルートウエスト
☎ 072-729-1022



atc volante cover

¥ 1万584円

適合車種 IV / IVワゴン / IVカブリオレ / V / Vヴァリアント

純正エアバッグステアリング専用にか断加工された商品を、付属の部品(クラフト針と両面テープ)で、ステッチしていただくだけで純正レザーステアリング以上の仕上げが可能に。

Sprung

📞 Sprung
☎ 045-943-7039



GolfⅦ用 オリジナルアームレストカバー

¥ 1万9440円

適合車種 VII / VIIヴァリアント

天面のスムーズレザーと側面のパンチングレザーを組み合わせ、グレード別のカラーステッチをあしらったスポーティなデザイン。既存のアームレストの上にかぶせるカバータイプ。

COX

📞 コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX ドリンクホルダー GolfⅥ用

¥ 4860円

適合車種 VII (ヴァリアント除く)

GolfⅥのドアポケット形状に合わせて専用開発された専用ドリンクホルダー。ドアポケットに差し込むだけの簡単取り付けで、ホールド性も抜群。ペットボトルから缶コーヒーまで対応。

COX

📞 コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX ドリンクホルダー GolfⅦ / GolfⅦ Variant用

¥ 5184円

適合車種 VII / VIIヴァリアント

ゴルフⅦ、ゴルフⅦヴァリアントのドアポケット形状に合わせて専用開発された専用ドリンクホルダー。フラップ機能で、500mlペットボトルから缶コーヒーの190ml缶まで対応する。

C/Asport

📞 アンビアン
☎ 072-270-8448



ゴルフ4ドアボトルホルダー

¥ 2592円

適合車種 IV / IVワゴン / IVカブリオレ

ゴルフⅣ運転席専用設計だからフィッティング、安定感、使いやすさ抜群。ドアポケットにはめ込むだけの簡単装着で、ドリンクホルダーを設置できてユーティリティが向上する。

C/Asport

📞 アンビアン
☎ 072-270-8448



ゴルフ5カップホルダー

¥ 3240円(左右セット)

適合車種 V / Vヴァリアント

ゴルフⅤのドアポケットにジャストフィット。走行中の振動による音を抑え、保温力にも優れている。ウレタン製。カラーはブラックで、純正の内装色にもナチュラルにフィットする。

i-magic

📞 G-FUNCTION
☎ 045-513-6058



防眩ブルーワイドルームミラー 1400R

¥ 5832円

適合車種 V (GT TSI GLI GT-GTI GTX-R32) / Vヴァリアント (スポーツライン) / VI (ハイライン GTI-R) / VIヴァリアント (スポーツライン) / VIカブリオレ / VII (ハイライン GTI-R) / VIIヴァリアント

国内生産のハイスペック・ハイクオリティなブルーワイドルームミラー。純正ルームミラーに張り付けるだけの簡単装着で、インテリアのデザインを崩さず機能性の拡張できる。

RacingDash

📞 アルバートリック
☎ 03-5754-5750



LEDラゲッジコンポーネントライトユニット

¥ 5184円

適合車種 V / VI

ランプユニット内に18個の高輝度LEDが内蔵され強烈な明るさを得ることができる。取り付け方法は、標準装備のランプユニットと付け替えるだけで簡単なものうれしい。

RacingDash

📞 アルバートリック
☎ 03-5754-5750



LEDバニティーミラーライトユニット

¥ 8424円

適合車種 V / VI

バイザーミラー部の照明をLED化。フルLED化のために、普段見えないところまでコンプリートするのが、完成度を高める秘訣だ。高輝度LEDをふんだんに使用する。

RacingDash

📞 アルバートリック
☎ 03-5754-5750



LEDカーテシーライトユニット

¥ 8424円

適合車種 V / VI

超高輝度LEDランプシリーズをラインアップするRacingDash製のLEDカーテシーライトのユニット。ランプユニット内に6個の小型SMDタイプの高輝度LEDが内蔵されている。

光りモノ
LIGHTING

COX

📞 コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX ドリンクホルダー GolfⅤ / JettaⅤ / GolfⅥ Variant用

¥ 4860円

適合車種 V / Vヴァリアント / VIヴァリアント

GolfⅤ系のドアポケット形状に合わせて専用開発されたドリンクホルダー。フロントドアポケットに差し込むだけの簡単な取り付けで、500mlペットボトルが収納できる。

promina

📞 シーバスリンク
☎ 03-5315-2366



promina COMP

¥ 1万2960円～2万7000円

適合車種 IV (2003モデル以降) / V (2007モデル以降) / Vヴァリアント (パノラマーフ除く) / VI / VIヴァリアント (トレンドライン除く) / VIカブリオレ (2012モデル以降) / VII

輸入車用LEDルームランプセット。車種別専用にごだわり車両特性を把握し、特殊回路機能のLEDを振り分けることで、最高のパフォーマンスを発揮させる。日垂製LED素子を採用。

RacingDash

📞 アルバートリック
☎ 03-5754-5750



LEDサイドミラーアンダーライトユニット

¥ 8424円

適合車種 V / VI

ランプユニット内に18個の高輝度LEDが内蔵されていて、強烈な明るさを得ることができる。キーレスでのアンロックに連動し、夜間の足もとを明るく照らしてくれる。

RacingDash

📞 アルバートリック
☎ 03-5754-5750



LEDドアライトユニット

¥ 前後各9936円

適合車種 V / VI

ドアにLEDライトを装着できるキット。コーディング変更が必要だ。夜間の乗降性を向上させ、安全性、ドレスアップ性ともに向上できる。高輝度LEDで存在感も抜群。

RacingDash

📞 アルバートリック
☎ 03-5754-5750



LEDルームライトユニット

¥ 前後各1万8000円

適合車種 V / VI

走行中に微弱に点灯するような「CANBUS OBC Error」にも対応する。フロント側は、左右のマップランプのみの車両に適合し、マップランプとセンターにもLEDが配置される。

PIVOT

📞 ピボット
☎ 0263-46-5901



マルチゲージXV(青照明)・XV-A(白照明)

¥ 2万8944円

適合車種 V(E・GLi・GT除く)／Vヴァリアント／VI(ト
レンドライン除く)／VIヴァリアント

ゴルフ専用マルチゲージ。故障診断コネクタ
に接続するだけで、水温、ブースト、油温表示
が可能な次世代マルチゲージ。XVは純正と同
じインディゴブルー照明でマッチング最高。

ELDINE

📞 ガレージオープン
☎ 06-6728-9999



3D立体構造マット「SOLIDE」ソリッド

¥ 3万2184円

適合車種 V／Vヴァリアント／VI／VIヴァリアント／
VIカブリオレ／VII／VIIヴァリアント
スペック 表皮:MAXPider(ポリプロピレン)／材質:CPE(発泡素
材)／カラー:ベース生地／エッジ色 ブラック／ブラック ブラック
／ワイン ブラック／グレー ブラック／オレンジ ブラック／ブルー

車種別専用設計で各車のフロア面にハマリ込
む。平面マットと違い立体構造がゴミや砂など
の拡散を防止、ズレにくくさまざまなドライブ
シーンで車内を汚れからしっかりガード。

EMU'S ENGINEERING

📞 エムズエンジニアリング
☎ 06-437-3560



Emu's Alumiレールプレート

¥ 4104円

適合車種 V／Vヴァリアント／VI／VIヴァリアント／
VIカブリオレ(いずれもRECAROシート装着車用)

RECAROシートを付けた際に気になる純正
シートレール下のカーペットの切れ込みを、ア
ルミのレールプレートでドレスアップ。左右2枚
セット。カラーはシルバーだ。

ULTRA

📞 永井電子機器
☎ 044-877-2441



シフトインジケーター

¥ 1万3824円～1万5120円

適合車種 CAN-BUS装着車

CAN-BUSアダプターを介して、現在のシフト
ポジションを表示する。シーケンシャルシフト
で現在のポジションを確認するのに最適。見や
すいポジションに設置できる。

ULTRA

📞 永井電子機器
☎ 044-877-2441



CAN-BUSアダプター

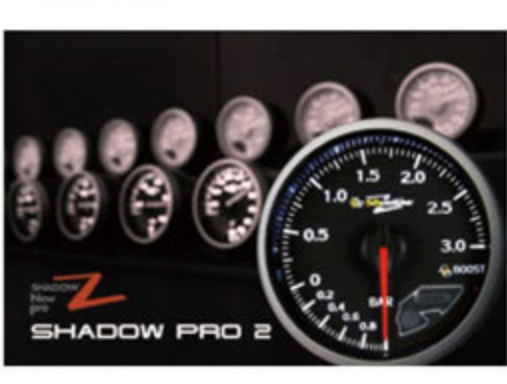
¥ 2万7000円

適合車種 V／Vヴァリアント／VI／VIヴァリアント／
VII

複雑な配線のCAN通信車のナビ、アフターメー
ター取り付けを容易にするアダプター。OBD II
に接続することで、電源やACC電源、イルミ電
源などの信号を容易に取り出すことができる。

Shadow Meter

📞 クールナッツ
☎ 045-800-3157



Black Face／Clear Face／White Face

¥ 9450円～1万6800円

適合車種 全車

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッ
ピングモーターを採用、2台目以降の増設時
はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。
Black、Clear、Whiteの3タイプを用意。

メーター

METER

EMU'S ENGINEERING

📞 エムズエンジニアリング
☎ 06-437-3560



Emu's アルミフロアマット

¥ 3万5640円～6万480円

適合車種 IV(カブリオレ除く)／IVワゴン／V／Vヴァ
リアント／VI(カブリオレ除く)／VIヴァリアント／VII
(GTI)
スペック 材質:アルミ／カラー:シルバー

本物のアルミを使用。車種専用設計でフィッ
ティング抜群。安心の日本製。ドレスアップ効
果だけでなく耐久性にも優れ、滑り止めエッジ
付きで雨の日も安心。

足もとアイテム

FOOT ITEM

by maniacs

📞 maniacs
☎ 045-620-6766



PIVOT マルチゲージXV-A(White)

¥ 2万7565円

適合車種 V(トレンドライン・コンフォートライン・GT
TSI・GTI・GTX)／Vヴァリアント／VI(コンフォートライ
ン・ハイルライン・GTI-R)

OBD IIポートへの接続のみで、ブースト、水
温、油温を表示(切り替え式)することを可能に
した。電気信号をアナログメーターに変換する
のは同社ならではの技術だ。

BLITZ_AG

📞 ブリッツ
☎ 0422-60-2277



FLD METER

¥ 5万1840円

適合車種 V(GT TSI・GTI・GTX)／Vヴァリアント(コ
ンフォートライン)／VI(GTI)／VII(GTI)

指針と連動して青色LEDがサークル状に発光
する、「LED LOOP GRAPH」を搭載。ワーニ
ングゾーンの設定とワーニング表示も可能。視認
性とデザイン性を兼ね備えた74mmサイズ。

EMU'S ENGINEERING

📞 エムズエンジニアリング
☎ 06-437-3560



Emu's Alumiレールプレート

¥ 4104円

適合車種 V／Vヴァリアント／VI／VIヴァリアント／
VIカブリオレ(いずれもRECAROシート装着車用)

RECAROシートを付けた際に気になる純正
シートレール下のカーペットの切れ込みを、ア
ルミのレールプレートでドレスアップ。左右2枚
セット。カラーはシルバーだ。

maniacs

📞 maniacs
☎ 045-620-6766



maniacs Original Floor Mat (パイピングタイプ)

¥ 1万7280円

適合車種 V／Vヴァリアント／VI／VIヴァリアント
スペック カラー:ブラック×レッドパイピング プ
ラック×シルバーパイピング

レッドパイピングとシルバーパイピングのフロ
アマットをリリースしました。足もとにさりげな
くアクセントを加えられる。マット固定具が別
途必要。リーズナブルな価格も魅力。

maniacs

📞 maniacs
☎ 045-620-6766



maniacs Original Floor Mat (チェッカータイプ)

¥ 1万7280円

適合車種 V／Vヴァリアント／VI／VIヴァリアント
スペック カラー:レッド×ブラックチェッカー グレー
×ブラックチェッカー

レッド×ブラックチェッカーとグレー×ブラッ
クチェッカーのフロアマット。GTIやRモデルは
もちろん幅広く対応。固定パーツをあえて別売
りにすることでリーズナブルな価格を実現。

COX

📞 コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034

COX オリジナルトランクマット
VW GolfⅦ用

¥ 1万4040円

適合車種 VII
スペック 表地:PP(ポリプロピレン)・裏地:SBR(スチレン
ブタジエンラバー)／カラー:ブラック×シルバーク
ェック

COXオリジナルトランクマットは、フロアマッ
トと同様のブラック×グレーのチェックデザイ
ンを採用。適度にスポーティな雰囲気を演出で
きる。フロアマットとのコーディネートも◎。

COX

📞 コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX フットレスト(右ハンドル／AT車用)

¥ 2万1600円

適合車種 V／Vヴァリアント／VI／VIヴァリアント／
VIカブリオレ
スペック 材質:スチール

スチール製の本体と、ステンレス製の表面で構
成。インテリアをスポーティに演出する。サー
キット走行にも耐えられる堅牢な作りで、幅を
広く設計することで左足を安定させる。

COX

📞 コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034

COX オリジナルフロアマット
ボタン固定タイプ GolfⅦ用

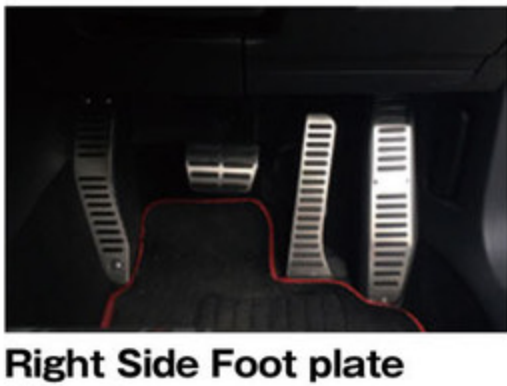
¥ 1万9440円

適合車種 VII／VIIヴァリアント
スペック 表地:PP(ポリプロピレン)・裏地:SBR(スチレンブタジ
エンラバー)／内容:前後1台分・固定パーツ／カラー:ブラック×シルバーク
ェック

チェックパターンにシンプルなCOXロゴのタ
グをあしらうことで、主張しすぎずにオシャレ
に足もとを演出できる。軟らかい素材の使用で
踏み心地もよく、マットの固定も純正同様。

m+

📞 キザス
☎ 045-548-5290



Right Side Foot plate

¥ 1万800円

適合車種 V／Vヴァリアント／VI／VIヴァリアント／
VIカブリオレ
スペック 材質:ステンレス

クルーズコントロール中や停車中の右足の置
き場に重宝する右足フットレスト樹脂カバー上
に、GTI純正ペダルのデザインにマッチした高
品質なステンレスプレートを付与する。

Sprung



キザス

☎ 045-943-7039



Golf7用 オリジナルシフトブーツ
¥ 1万4040円

適合車種

VII/VIIヴァリアント

各グレードに合わせたステッチカラーとパンチングレザーを組み合わせたシンプルかつスポーティーなデザインのシフトブーツ。本革の上質な質感と自然なフィット感を楽しめる。

HOR RACING



ジェイルートウエスト

☎ 072-729-1022



EURO SHIFT DT
¥ 8424円(アルミ)/9240円(カーボン)

適合車種

IV/IVワゴン/IVカブリオレ

デザインはプッシュタイプで、スタイリッシュで操作性も高いゴルフⅣ専用タイプ。ティプトロタイプのシフトノブには使用できない。カラーはブラック、シルバー、カーボンを用意。

ノブ

KNOB

M+



キザス

☎ 045-548-5290



Leather key cover for volkswagen
¥ 4320円

適合車種

V/Vヴァリアント/VI/VIヴァリアント/VIカブリオレ

細部までこだわったデザインと、高級ブランドで使用されている高品位なレザー(国産天然皮革)の採用により、使い込むほどにしっかりとなじんでくるのが特徴。

M+



キザス

☎ 045-548-5290



Silicon Key Cover Inked Color for VW
¥ 1512円

適合車種

V/Vヴァリアント/VI/VIヴァリアント/VIカブリオレ

今までにないオリジナルカラーの全12色と、ボタンアイコンまでの色入れが特徴的なニューバージョン。気分に合わせて着せ替えも楽しめる手軽さを兼ね備えている。

M+



キザス

☎ 045-548-5290



Silicon Key Cover Inked for Volkswagen Golf VII
¥ 1512円

適合車種

VII(トレンドライン・コンフォートライン・ハイライン)/VIIヴァリアント

ゴルフVIIのキー形状に対応した、きめ細かなデザインのシリコンキーカバー。PANTONE指定によるオリジナルカラーと、ボタンアイコンインクのコントラストが鮮やかに彩る。

AutoStyle



アルバートリック

☎ 03-5754-5750



シリコンキーカバーfor VOLKSWAGEN
¥ 1512円

適合車種

全車

大人気のシリコンキーカバーにニューモデルが登場。2010年以降の3ボタン式キーに対応。2009年以前のモデル用もラインアップ。全12色で好みに合わせてセレクトできる。

内装その他

OTHERS

maniacs



maniacs

☎ 045-620-6766



maniacsソリッド・ベゼル
¥ 5940円

適合車種

全車(VII GTI-R除く)

maniacsの力作「ベゼル」の究極のバージョン。いっさいの妥協を廃して、ステンレス無垢の質感を追求。外周側面と内周テーパー面は鏡面に磨き上げ、表示面はステンレスヘアラインに。

AutoStyle



アルバートリック

☎ 03-5754-5750



アルミシガーライターノブVW1pc
¥ 3672円

適合車種

全車

アルミ削り出しのおしゃれなシガーライターノブ。純正VWロゴ付き。カラーラインアップはシルバー、ブラック。インテリアにワンポイントアクセントを加えるのに最適。

maniacs



maniacs

☎ 045-620-6766



**maniacs Console Decorative Switch用
サンクスプリンカーモジュール**
¥ 7560円

適合車種

V/Vヴァリアント/VI/VIヴァリアント/VIカブリオレ

maniacs Console Decorative Switchに接続して使用する。ワンタッチするだけで、1回だけの点滅や、プリセットした回数の点滅を、簡単かつ確実に行え、消し忘れの心配もない。

maniacs



maniacs

☎ 045-620-6766



**maniacs Console Decorative Switch用
クイックホーンモジュール(Golf6系)**
¥ 7560円

適合車種

VI/VIヴァリアント/VIカブリオレ

クオリティに定評のあるmaniacs Console Decorative Switchでホーンの操作を行える。短く軽快な単発や、リズムカルで美しい2連発を、いつでも鳴らすことができる。

maniacs



maniacs

☎ 045-620-6766



**maniacs Console Decorative Switch用
オルタネート変換モジュール**
¥ 5184円

適合車種

V/Vヴァリアント/VI/VIヴァリアント/VIカブリオレ

maniacs Console Decorative Switchを使って機器のコントロールを可能にするのが、このオルタネート変換モジュール。スイッチを1回押してON、もう1回押してOFFという動作をする。

maniacs



maniacs

☎ 045-620-6766



maniacs Console Decorative Switch (SQUARE)
¥ 6264円

適合車種

V/Vヴァリアント/VI/VIヴァリアント/VIカブリオレ

純正のボタンスイッチを加工し、イルミネーション色、ボタンの質感や操作感は純正スイッチそのもの。スクエアなスイッチ位置に適合。

maniacs



maniacs

☎ 045-620-6766



maniacs Console Decorative Switch (ROUND)
¥ 7344円

適合車種

V/Vヴァリアント/VI/VIヴァリアント/VIカブリオレ

ブラंकカバーの見た目の寂しさをふっしょくして、スイッチ用の空きスペースをおしゃれに演出しようというウイット感覚の商品。

maniacs



maniacs

☎ 045-620-6766



maniacsベゼル(TWELVE)
¥ 4644円

適合車種

全車(VII GTI-R除く)

12色の種類があるmaniacsベゼル(TWELVE)シリーズ。内装色に合わせるもよし、外装色に合わせるもよし。思う存分、コーディネートを楽しめる。材質はステンレス。

EXTERIOR PARTS CATALOG

外装系パーツカタログ

クルマの印象、オーナーの好みが全面にでてくるエクステリア
セレクトするパーツにも妥協を許さないだろう
各メーカーのこだわりがあふれるパーツを時間をかけてセレクトしたい

CSR

☎ アルバートリック
☎ 03-5754-5750



フロントリップスポイラー

¥ 4万8600円

適合車種 VI(TSI)/VIカブリオレ
スペック 材質:FIBERFLEX

センター部を塗り分けることで2ピース構造のように見せることができる。程よいボリュームがフロントフェイスの印象を激変させる。柔軟性のある材質で、割れに強い。

CSR

☎ アルバートリック
☎ 03-5754-5750



フロントリップスポイラー

¥ 4万5360円

適合車種 VI(GTI)
スペック 材質:ABS

ゴルフVI GTI専用設計のリップスポイラー。シンプルながらレーシーな雰囲気を演出できる。フィッティング、耐久性に優れたABS樹脂製。フロントにボリュームを加える。

CSR

☎ アルバートリック
☎ 03-5754-5750



フロントリップスポイラー

¥ 5万9400円

適合車種 VI(R)
スペック 材質:ABS

ドイツのエアロブランド「CSR Automotive」からリリースされたゴルフVI R向けのフロントリップスポイラー。ABS樹脂製だからフィッティング抜群。無塗装で装着できる。

VW

☎ Runaway
☎ 026-284-5102



VW本国純正ゴルフ7R-Line フロントバンパーセット

¥ 15万6600円

適合車種 VII(トレンドライン・コンフォートライン・ハイライン)

トレンドライン、コンフォートライン、ハイラインをRルックにできるバンパー。メーカー純正品のため、ハイクオリティでボルトオンで装着できる。さりげないドレスアップに最適。

フロントセクション FRONT SECTION

MAXTON DESIGN

☎ H-SPORT
☎ 075-934-9601



フロントスプリッター ゴルフ5GTI VOTEXリップスポイラー装着車用

¥ 3万7584円(未塗装)

適合車種 V(GTI-GTX) スペック 材質:ABS

ドイツ「VOTEX」製エアロにプラスアルファを加える。既存のエアロではモノ足りない、もうワンポイント加えたいというときに最適。フィッティング抜群のABS製。

MAXTON DESIGN

☎ H-SPORT
☎ 075-934-9601



フロントスプリッター

¥ 3万7584円(未塗装)

適合車種 V(GTI-GTX)
スペック 材質:ABS

フィッティングに優れたABS樹脂製。フロントリップにアクセントを加えることで、クルマの表情が一変する。ヨーロッパ規格TUV公認の高品質さも魅力だ。

G-FUNCTION

☎ G-FUNCTION
☎ 045-513-6058



EZリップ

¥ 6480円(未塗装)

適合車種 IV(R32)/V(R)/VI(R)
スペック 材質:フレキシブルラバー

フレキシブルラバーで簡単にリップスポイラーが作れる。ハサミでカットできるので長さ調整も容易だ。付属の3M製超強力両面テープで装着できる。他車種にも使用可能。

MAXTON DESIGN

☎ H-SPORT
☎ 075-934-9601



フロントスプリッター

¥ 3万7584円(未塗装)

適合車種 VI(GTI)
スペック 材質:ABS

ゴルフVI GTIのフロントビューに、アクセントを加えるリップスポイラー。ヨーロッパ車らしいさりげなくもスポーティな印象。エッジを利かせたスタイリッシュな一品。

MAXTON DESIGN

☎ H-SPORT
☎ 075-934-9601



フロントスプリッター

¥ 3万7584円(未塗装)

適合車種 VI(R)
スペック 材質:ABS

ヨーロッパ規格TUV公認エアロパーツ。ABS製で衝撃に強く割れにくい。純正スタイルを維持したまま、リップ部にボリュームとアクセントを加えることができる。

AutoStyle

☎ アルバートリック
☎ 03-5754-5750



ワイドビューブルードアミラーレンズ

¥ 1万800円

適合車種 IV/V/VII

違和感の少ない視界を確保しつつ、ブルーミラーを採用することにより夜間の後方からのまぶしい光を軽減させることができる。純正交換タイプでドアミラーヒーター機能にも対応。

US VOLKSWAGEN

☎ G-FUNCTION
☎ 045-513-6058



US サンダーバニー・サイドスカート

¥ 5万2920円(未塗装)

適合車種 V/VI
スペック 材質:ウレタン

純正品質でスマートでありながら、アグレッシブなデザインが特徴。もともとはゴルフV GTIが適合となるが、ゴルフVIへの流用も可能。フロントリップのサイドに寂しさを感じたらぜひ。

サイド・センターセクション SIDE CENTER SECTION

Sprung

☎ Sprung
☎ 045-943-7039



Golf77フロントVW用「Colored Plate」

¥ 4320円(ボディカラー)/6480円(カーボン調)

適合車種 VII/VII-Vアリアント

手軽にフロントVWエンブレム台座をカラーチェンジできるアイテム。ボディ同色でスマートにエンブレムを引き立たせるほか、ボディと異なる色でアクセントを加えるのも◎。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX カーボン ロア セパレートスポイラー

¥ 2万5715円

適合車種 V(GTI)
スペック 材質:ウレタンカーボン

フロントスポイラーの下側に装着することで、よりいっそうフロントマスクをスポーティにできる。カーボン繊維がレーシーさを引き立て、GTIのイメージにマッチする。

VW

G-FUNKTION
☎ 045-513-6058



GOLF7-R アルミ調ミラーカバー

¥ 4万6440円

適合車種 VW/VWヴァリアント

ゴルフVII R用純正アルミ調ミラーカバーを他グレードに流用できるアイテム。純正ならではの重厚感あるマットなアルミ調がクール。ゴルフRらしさを感じさせるプレミアムな仕様。

GRD

G-FUNKTION
☎ 045-513-6058



アルミ調ドアミラーカバー

¥ 2万1600円

適合車種 V/Vヴァリアント/VIヴァリアント

アルミ調の塗装を施すことで、ドアミラーにアクセントを加える。素材の質感を再現した上質な仕上がりが特徴。ゴルフV専用パーツだから、マッチングも抜群。

GRD

G-FUNKTION
☎ 045-513-6058



アルミ調ドアミラーカバー

¥ 2万1600円

適合車種 VI/VIカブリオレ

特殊な技術を要し、一般的な塗装では表現できないアルミ調仕上げは、車格、プレミアム度をアップさせる。ワンポイントのドレスアップとして非常に効果的。

i-magic

G-FUNKTION
☎ 045-513-6058



親水機能付き・防眩ブルーワイドミラー 600R

¥ 1万2960円

適合車種 VI

国内生産のブルーワイドミラー。夜間のまぶしい反射光を軽減させることでドライバーへの負担も軽減できる。湾曲ミラーで視界が拡大するため、死角を減らし安全性も向上する。

i-magic

G-FUNKTION
☎ 045-513-6058



親水機能付き・防眩ブルーワイドミラー 600R

¥ 1万2960円

適合車種 V/Vヴァリアント/VIヴァリアント

国内生産のハイスベック・ハイクオリティなブルーワイドミラー。単一曲面ガラス・拡大湾曲率を採用することで、ゆがみがなく上下左右に後方視界を広げる。まぶしい反射光も軽減。

AKRAPOVIC

橋本コーポレーション
☎ 075-761-7351



Rear Carbon fiber Diffuser

¥ お問い合わせ

適合車種 VII(GTI)

ゴルフVII GTI専用設計のドライカーボン製ディフューザー。リアビューを一気にレーシングライクに仕上げるができる。純正風デザインならではの、さりげなさが嬉しい。

VW

Runaway
☎ 026-284-5102



VW本国純正ゴルフ7R-Line
リアバンパーセット

¥ 8万1000円

適合車種 VII(トレンドライン・コンフォートライン・ハイライン)

メーカー純正品のため、ハイクオリティでボルトオンで装着できる。マフラーテールがシングル用とデュアル用の設定を用意している。ノーマルグレードがRルックに早変わり。

リアセクション

REAR
SECTION

LSD

橋本コーポレーション
☎ 075-761-7351



LAMBO STYLE DOORS

¥ 26万1360円(Ⅳ)/28万800円(V・Ⅵ)

適合車種 Ⅳ/V・Ⅵ

イタリアのスーパーカーのような、ガルウイング式のドアに改造できるキット。ドアヒンジまわりを専用パーツに組み替えることで、注目度急上昇のスタイルを実現できる。

CodeTech

シーバズリンク
☎ 03-5315-2366



core mirror

¥ 3万240円〜3万4560円

適合車種 V/Vヴァリアント(2008年モデル以降)/VI/VIヴァリアント/VIカブリオレ

リモコンキーのロック、アンロックに連動してドアミラーを開閉させるシステム。車両の、CAN-BUSを使用するから安心だ。コンパクトボディーで取り付け場所も選ばない。

C/Asport

アンビアン
☎ 072-270-8448



アンテナ ベース シール

¥ 1944円

適合車種 Ⅳ/Ⅳワゴン

切れや脱落が多いアンテナベースシール補修パーツ。工具不要でアンテナベースを外さずに簡単に装着できる。純正ナビ車には適応しない。隠れたヒット商品。

by maniacs

maniacs
☎ 045-620-6766



VW純正 ダミーアンテナ(All White)

¥ 1万7280円

適合車種 V/Vヴァリアント/VI/VIヴァリアント/VIカブリオレ

VW純正のダミーアンテナを、maniacsが加工して簡単装着のマグネット式にした。アンテナの装着されていない車両のルーフにワンタッチで装着でき、外観上のアクセントにできる。

HOR RACING

ジェイルトウエスト
☎ 072-729-1022



EURO STICK EXTENTION-2C

¥ 5616円(アルミ)/6696円(カーボン)

適合車種 Ⅳ/Ⅳワゴン/Ⅳカブリオレ

立体駐車場などでの純正アンテナの干渉を避けることができ、スタイリッシュで便利なアイテム。カラーラインアップは、ブラック、シルバー、カーボンを用意する。

COX

コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX ヘリカルショートアンテナ
[M5/M6/Polo(9N)]

¥ 5184円

適合車種 Ⅳ/Ⅳワゴン

車高制限のある立体駐車場などで、長いルーフアンテナを外す手間が省ける。黒色のゴム製でどんな車両にも違和感なくフィット。受信感度はほとんど劣化しない。全長158mm。

KAMEI

アルバートリック
☎ 03-5754-5750



リアバンパープロテクション

¥ 1万4040円

適合車種 Ⅳ/V・Ⅵ

荷物の積み下ろし時につくキズからバンパーを保護するだけでなく、ドレスアップ効果も期待できる。シルバーとブラックメタリックをラインアップ。リアまわりのアクセントに。

FOLIATEC

アルバートリック
☎ 03-5754-5750



エキゾーストパイプスプレー

¥ 4104円(250ml)

適合車種 全車

時間が経過すると汚れやサスの付着により汚くなってしまいう排気パイプ。つやありブラックに塗装できて、ひと味違ったドレスアップが可能だ。サビ、汚れの防止にも最適。

m+

キザス
☎ 045-548-5290



Muffler Cutter

¥ 1万4040円

適合車種 Vヴァリアント(コンフォートライン)/VI(コンフォートライン・ハイライン)/VIヴァリアント(トレンドライン・コンフォートライン)

純正マフラーに差し込んで取り付けるだけの簡単装着で、まるでマフラーを交換したかのような迫力のリアビューを演出する。カラーは車両によくマッチするステンレスタイプを採用。

VW

アルバートリック
☎ 03-5754-5750



VWリアビューカメラ レトロフィットKIT

¥ 8万1000円

適合車種 V・Ⅵ

リアエンブレムを内部にバックカメラを仕込み、作動時だけ展開する。後付け感皆無で非常にスマートな装着感が魅力。配線加工が必要。後方の安全確保にも大活躍。

maniacs

maniacs
☎ 045-620-6766



VW グロスブラックリアエンブレム
(Golf6/Polo(6R)) by maniacs

¥ 9720円

適合車種 VI

あくまで純正のデザインを崩さず、自然に溶け込むようなエンブレム加工。ちょっと変化をつけたい人にオススメのモディファイだ。塗り分けなしのモノトーンが渋い。

Sprung

Sprung
☎ 045-943-7039



リアVWエンブレム台座「Colored Plate」

¥ 4320円(ボディカラー)/6480円(カーボン調)

適合車種 V(E除く)/VI/VIカブリオレ/VII/VIIヴァリアント

ゴルフVの場合、MY2007以降のクロムメッキ製エンブレム装着車両に適合。台座が樹脂のむき出しになっているゴルフV、VIでは、台座の変色を防ぐ効果も期待できる。

DEPO

☎ Watt
☎ 058-398-2344



ゴルフ6 DRLヘッドライト

¥ 7万1794円

適合車種 VI(トレンドライン・コンフォートライン・ハイライン・GTI)/VIIヴァリアント(トレンドライン1.4&・コンフォートライン)

ゴルフVI純正ハロゲン車専用。専用ハーネスを車両カプラーに追加することで、デライトとして使用可能に。日中は100%点灯、夜間は50%点灯。Eマーク付きだから車検も安心。

VW

☎ アルバートリック
☎ 03-5754-5750



VW純正 GolfR LEDテールレンズ

¥ 11万9880円

適合車種 VI(GTI-R)

ゴルフVIに標準装備のチェリーレッドLEDテールレンズ。純正品なので品質は折り紙付き。補修用としてはもちろん、ノーマルグレードのドレスアップ用としてもオススメ。

G-FUNKTION

☎ G-FUNKTION
☎ 045-513-6058



ミラーウinker・アンバー(左右セット)

¥ 2万3760円

適合車種 VI/VIカブリオレ

純正ミラーウinkerにオリジナル塗装を施した。ベタ塗りではないため、灯火具合が確認できる。USチックなアンバー色が差し色のなドレスアップ効果をもたらす。

AIRZERO

☎ シーバスリンク
☎ 03-5315-2366



AIRZERO Ver.2 GolfVII HIDキット

¥ 9万2880円~9万7200円

適合車種 VII(トレンドライン・コンフォートライン・ハイラインいずれもハロゲン車)

ゴルフVII専用キットとし、HID コンバージョンシステムのほかに、バルブアダプター、バラスト固定用ステー、ワーニングキャンセラー、特殊リレーハーネスがセットになっている。

Hella

☎ アルバートリック
☎ 03-5754-5750



VW Golf6 LED DRL付バイキセノンヘッドライト

¥ 19万9800円

適合車種 VI

純正バイキセノンヘッドライト装着車に適合。LEDデライトが内蔵された、ハイクオリティな一品。ノーマル車とはひと味違った雰囲気を楽しむことができる。

CRYSTALEYE

☎ クリスタルアイ
☎ 0745-88-9054



ゴルフ4 LED8連ボジションヘッドライト

¥ 3万2184円

適合車種 IV(R32除く)/IVワゴン

アウディ車ルックのLEDボジションが目を引くプロジェクターヘッドライト。ブラックとクロームを用意し、好みでセレクトできる。純正HID車は不適合。ゴルフIVを今風にドレスアップ。

VW

☎ アルバートリック
☎ 03-5754-5750



VW Golf5 本国純正LEDテールレンズ

¥ 8万1000円

適合車種 V

注文時に「クリアフォグ仕様」または「本国仕様」をセレクトできる。クリアフォグ仕様にはリアフォグ用レッドバルブが付属。装着にはコンピュータのリセッティングが必要。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX HID SYSTEM GolfVI/GolfVI Variant用

¥ 9万7200円

適合車種 VI(トレンドライン・コンフォートライン・ハイライン'09モデル)/VIIヴァリアント(トレンドライン)

幾度もテストを重ね開発され、完全車種別専用設計とすることで、より確実に安全にHIDのシステムをインストールを可能にした製品。

CRYSTALEYE

☎ クリスタルアイ
☎ 0745-88-9054



ゴルフ7 LEDヘッドライト

¥ お問い合わせ

適合車種 VII(R除く)/VIIヴァリアント

開発中につき近日発売予定。オールLEDヘッドライト。ボジションでライトバーが、ロービームで6連プロジェクター、ハイビームで5連LEDが点灯。ウinkerは13連LEDが点滅する。

DEPO

☎ Watt
☎ 058-398-2344



ゴルフ5 純正デザインヘッドライト

¥ 5万1222円

適合車種 V/Vヴァリアント

純正デザインを採用。HID車は補修部品として、ハロゲン車はグレードアップパーツとして使用できる。Eマーク付き商品なので車検も問題ない。1年保障。レベリングモーター内蔵。

DEPO

☎ Watt
☎ 058-398-2344



ゴルフ5.6ヴァリアントLEDテール

¥ 4万937円

適合車種 Vヴァリアント/VIIヴァリアント

ゴルフV、VI用LEDテール。年式グレード問わず装着可能。Eマーク付き商品なので車検も問題ない。品質に自信があるから1年保障。カラーはクリア&レッドレンズを採用。

COX

☎ コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX HID SYSTEM GolfVII用

¥ 9万7200円

適合車種 VII(トレンドライン・コンフォートライン・ハイライン)

ゴルフVII専用用品として車両検証を重ねて開発された本製品は、取り付けのための専用ステーなども含んだキットとなっている。簡単かつ確実に安全な装着を可能にしている。

Craftsman

☎ Craftsman
☎ 086-245-0459



DRL KIT

¥ 1万2960円~

適合車種 VII(ハイライン・GTI-R)/VIIヴァリアント(ハイライン)

本国仕様には存在するDRL機能を、コーディングなしで実現。ゴルフVIIの場合は、ボジション時の約3~4倍の明るさ。付属のスイッチでオフにもできる。純正スイッチ優先機能設計。

DEPO

☎ Watt
☎ 058-398-2344



ゴルフ5 DRLルックヘッドライト

¥ 7万1794円

適合車種 V/Vヴァリアント

ボジションランプとして片側9個LEDが白く点灯する。純正HID車用と純正ハロゲン車用の2タイプをラインアップ。Eマーク付き商品で車検も問題なし。カラーはクローム&ブラック。

DEPO

☎ Watt
☎ 058-398-2344



ゴルフ6LEDテール

¥ 5万6365円

適合車種 VI/VIカブリオレ

玉切れ警告は対策済みだが、エンジン始動時のフラッシング現象は純正LEDテール同様にコーディングが必要だ。チェリーレッド&クリアカラーのレンズを使用する。

ALTAIR

☎ ALTAIR
☎ 06-6746-8511

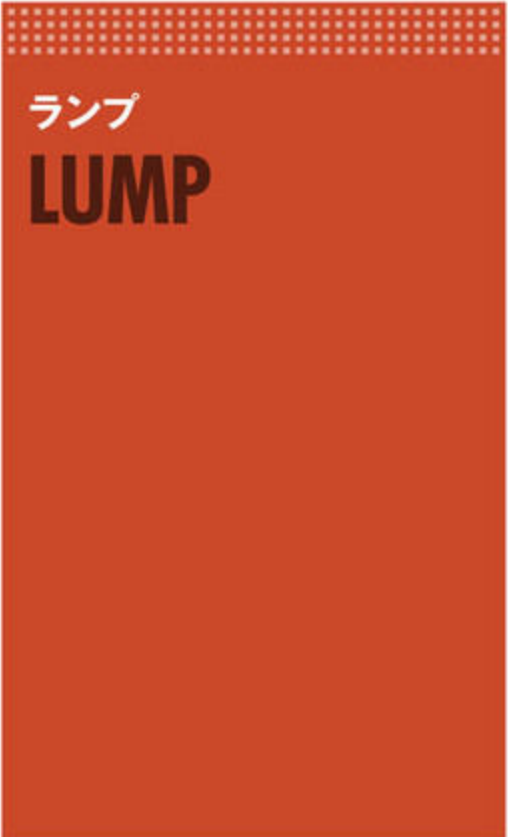


ALTAIR HID CONVERSION KIT

¥ 1万9224円(35W)/2万2464円(55W)

適合車種 全車

バラストにワーニングキャンセラーが内蔵されており、後付けキャンセラーの取り付けが不要。保証の徹底も行っているので、安心して取り付けできる。安全な夜間ドライブのお供に。



Hella

☎ アルバートリック
☎ 03-5754-5750



VW Golf5 プロジェクターヘッドライト

¥ 9万1800円

適合車種 V

純正ハロゲンヘッドライト装着車に、ヘッドライトをプロジェクタータイプに変更できるアセンブリー。グレードを上げたような、高級感漂うエクステリアに仕上げるができる。

Hella

☎ アルバートリック
☎ 03-5754-5750



VW Golf6 Option LEDテールレンズ

¥ 10万9080円

適合車種 VI

「GolfR LEDテールレンズ」より明るめのノーマルレッドのテールレンズを使用。純正同等品だから安心して使用できる。補修やドレスアップに最適な一品。

G-FUNKTION

☎ G-FUNKTION
☎ 045-513-6058



ミラーウinker・スモーク(左右セット)

¥ 2万3760円

適合車種 VI/VIカブリオレ

純正ミラーウinkerレンズを独自に塗装した製品。トーンを落とすことで車体との一体感を作り、ひと味違う落ち着いたシックな印象にできる。ドレスアップのアクセントに。

DEPO

📍 Watt
☎ 058-398-2344



ゴルフ5 USフロントサイドマーカー

¥ 1万584円

適合車種 V(E-GT TSI-GTI-GTX-R32)/Vヴァリアント

US仕様のフロントバンパー用サイドマーカー。取り付けにはバンパーへの穴開けが必要となる。アクセントカラーとなるほか、USライクな雰囲気表現できる。

RacingDash

📍 アルバートリック
☎ 03-5754-5750



LEDライセンスランプユニット

¥ 8424円～9504円

適合車種 IV/V/VI

18個のSMD高輝度ホワイトLEDを実装し、抜群の明るさを実現させる。取り付け簡単な車種専用のユニット交換タイプ。球切れ警告灯キャンセルとフラッシング防止回路を内蔵。

m+

📍 キザス
☎ 045-548-5290



Halogen Blub 4300K Flash White

¥ 5940円

適合車種 全車

信頼性の高いフィリップス製のバルブを採用。コンフォート性を重視した4300ケルビンの明るさによって、夜間のドライブをサポート。多様な車種に適合する。フォグ用もあり。

AIRZERO

📍 シーバスリンク
☎ 03-5315-2366



AIRZERO Ver.2 Golf VI HIDキット

¥ 9万2880円～9万7200円

適合車種 VI(トレンドライン・コンフォートライン・ハイライン いずれもハロゲン車)/VIヴァリアント(トレンドライン・コンフォートライン いずれもハロゲン車)

バルブアダプター、ステー、ワーニングキャンセル、特殊リレーハーネスをセットにした商品。使用しているバラストはインバーター・イグナイターがセパレートになっている国産モノ。

AutoStyle

📍 アルバートリック
☎ 03-5754-5750



ブラックカーボンビラーパネル

¥ 1万2960円～1万7280円

適合車種 全車

表面は光沢クリア仕上げで高級感抜群。裏面は3M両面テープを使用しているから、簡単に装着できるうえに確実に施工できる。カーボン繊維のスポーティなアイテムだ。

ウインドウまわり
WINDOW

SCHROTH

📍 タニダ
☎ 052-871-3741



Towing Strap

¥ 4860円

適合車種 全車

ツーリングカーレースでおなじみの独DMSB規格に適合した牽引ベルト。牽引許容重量1800kg以上。100mm固定タイプと400mm長さ調整可能タイプを設定。

COX

📍 コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX Racing Towing Strap
Golf VI GTI/Golf V GTI用

¥ 1万4040円

適合車種 V(GTI-GTX)/VI(GTI-R)

しなやかで手触りのよいベルトを使用した布製牽引フック。耐牽引重量2000kgと実際の使用でも十分な強度を持ち、ファッション性と実用性の両立を実現している。

牽引フック
TOWING
HOOK

C/Asport

📍 アンビアン
☎ 072-270-8448



GTIレッドサイン

¥ 3024円

適合車種 全車

VWのスポーツグレード伝統の赤いエンブレムを単体でリリース。他グレードにもアクセントとして装着可能で、それだけでスポーティな雰囲気を味わうことができる。

C/Asport

📍 アンビアン
☎ 072-270-8448



ユーロモードエンブレムGOLF(L)

¥ 3240円

適合車種 全車

VWのスタイリングをクラシカルモダンなエンブレムでドレスアップできる。表示のLサイズのほかにも、Sサイズも用意している(2080円)。ひと味違ったワンポイントに。

外装その他
OTHERS

m+

📍 キザス
☎ 045-548-5290



Carbon Pillar Film

¥ 1万4040円/1万6200円(ヴァリアント)

適合車種 V/Vヴァリアント/VI/VIヴァリアント/Ⅶ

オートモーティブ用プロテクションフィルムとして開発されたフィルムを使用。クルマのボディを守る耐久性と曲面にも追従する張りやすさ、繊細な塗装にもダメージを与えない。

AEROLIFT

📍 アルファ
☎ 0561-64-5757



サイドバイザー

¥ 1万2960円(フロント)/8640円(リア)

適合車種 IV(カプリオレ除く)/IVワゴン/V/Vヴァリアント/VI(カプリオレ除く)/VIヴァリアント/Ⅶ(ヴァリアント除く)

ハーフスモークの亚克力製でガラスサッシュに挟み込んで取り付ける。雨の日の換気に最適。真夏の駐車時にガラスを少し下げただけで、灼熱の室内を10℃以下下げられる。

maniacs

📍 maniacs
☎ 045-620-6766



VWライセンスプレートスタッド
by maniacs ver.Ⅱ

¥ 1944円～2052円

適合車種 全車

ステンレス削り出しによる専用のスタッドボルトを開発。ボルト本体のクオリティに加え、前面にはVW純正のバッジを装着。ライセンスプレート用として高い完成度を誇る。

maniacs

📍 maniacs
☎ 045-620-6766



maniacs ライセンスプレート
スタッド(ブレンタイプ)

¥ 924円～1026円

適合車種 全車

ステンレス削り出しの高級ボルトをライセンスプレート専用開発。ボルトトップにはブレンタイプのキャップが備わり、いたずらや盗難防止にも効果を発揮する。

AutoStyle

📍 アルバートリック
☎ 03-5754-5750



アルミナンバーボルトキャップ

¥ 2700円

適合車種 全車

アルミ削り出しで質感抜群。VWロゴのキャップを付けることで、ワンポイントアクセントにも。ナンバーボルトという小さなパーツながら、圧倒的な存在感を誇る。

maniacs

📍 maniacs
☎ 045-620-6766



maniacs iCOLOR

¥ 982円

適合車種 V(GTI)/VI(GTI)/Ⅶ(GTI)

純正GTIエンブレムの「I」の文字を飾る、専用のカラーリングフィルム。純正エンブレムのクオリティはそのままに、さりげなくGTIを強調して個性を主張できる。

COX

📍 コックス カスタマーセンター
☎ 0465-81-3034



COX エンブレム 貼付けタイプ

¥ 6480円

適合車種 全車

COXブランドロゴエンブレム。クロムメッキ加工され高級感のある輝きを放ち、純正エンブレムとのバランスもいい。ABS製。サイズは 100mm×16mm×2mm。



LOCK音 ver.2.2

¥ 2万1384円

適合車種 全車(Vにはオプションのリレーキット必要)

キーレスのロック、アンロック操作に連動して独特の音色を奏でる。ver.2.2は、ハリウッドカーアクション映画のRX-7風の音色と、アストンマーチンDBS風の2種類の音色を内蔵。



LOCK音 ver.2.0

¥ 1万7280円

適合車種 全車(Vにはオプションのリレーキット必要)

ハリウッド映画テイストのドアロックチャープ音を再現。純正キーレスのロック・アンロックに連動する。ver.2.0は、コンパクトなサイレンで取り付け性がアップしている。



Golf7用 カラードライセンスブラケット

¥ 1万1880円(TSI用)／1万2960円(GTI-R用)

適合車種 VII/VIIヴァリアント

ゴルフVIIはACCレーダーとの位置関係上、高い位置にライセンスブラケットが突出している。そのライセンスブラケットをボディと同色化することで、バンパーに自然に溶け込ませる。



VWmonochroライセンスプレートスタッド(ブラック) by maniacs

¥ 1836円～1944円

適合車種 全車

VWオーナーのために、ステンレス削り出しによる専用のスタッドボルトブラック塗装仕様を開発した。ボルト本体のクオリティはもちろん、ロゴバッジによるドレスアップ性も高い。



VWmonochroライセンスプレートスタッド(ベア) by maniacs

¥ 1836円～1944円

適合車種 全車

ステンレス削り出しの美しい仕上がりが、細部までこだわり抜くVWオーナーの心をわしづかみにする。ボルトキャップにはVWロゴをあしらった、ワンポイントアクセントとして活用できる。



Chrome Twin Torn Horn Set

¥ 3780円

適合車種 全車

従来からあるTwin Torn Hornのコンパクトさはそのままに510Hz／410Hz(112dB)の組み合わせによる迫力のある音量を実現。HELLA社アジア拠点設立10周年を記念して製作された。



core siren

¥ 1万9224円

適合車種 V/Vヴァリアント(2008年モデル以降)／VI／VIヴァリアント／VIカプリオレ／VII

リモコンキーに連動し、音でロック、アンロックを知らせるシステム。ミラーアジャストノブを任意でクローズにするだけで、システムがオフになり、深夜に迷惑をかける心配がない。



LOCK音 ver.2.6

¥ 2万1384円

適合車種 全車(Vにはオプションのリレーキット必要)

ver.2.6は、ハリウッド映画、海外TVドラマ風のクールなサウンドを実現。純正キーレスのロック、アンロック操作に連動して発信。派手なサウンドは防犯効果も期待できる。



LOCK音 ver.2.5

¥ 2万1384円

適合車種 全車(Vにはオプションのリレーキット必要)

ver.2.5は、ワイルドスピードRX-7風の音色と、007のアストンマーチンDBS風の2種類の音色を内蔵した。ぜひ愛車でお好みのサウンドを追求してほしい。



LOCK音 ver.2.3

¥ 2万1384円

適合車種 全車(Vにはオプションのリレーキット必要)

ver.2.3は、アメリカTVドラマ「24」、「プリズンブレイク」風のサウンドを再現。キーロック、アンロックのたびに、ドラマさながらのサウンドを発し、気分が盛り上がる。



Fender Arch Mole

¥ 4104円

適合車種 全車

ウレタン製ボディエクステンション。片側9.5mmのワイド化を実現する汎用フェンダー用ゴムモールド。両面テープ付属。2.5m1本入り。材質はTPVC、カラーはブラックだ。



ブレーキキャリバーラッカー

¥ 5940円(車両1台分)

適合車種 全車

DIYで施工できる優れたキャリバーペイント剤。塗料に3対1の割合で同梱の硬化剤を混ぜ、筆で塗装する。塗装面洗浄用のキャリパークリーナーもセットに含まれている。



ブレーキキャリバースプレー

¥ 4860円(400ml)

適合車種 全車

キャリバーラッカーの元祖FOLIATECより、待望のスプレータイプが新発売。まずは売れ筋のレッドとブラックの2色が登場。今後カラー追加あり。手軽に足もとをドレスアップ。



スプレーフィルム専用クリーナー

¥ 1620円(400ml)

適合車種 全車

絶賛発売中のスプレーフィルムに専用クリーナーが登場。通常の塗装ではないので専用クリーナーを使用してキレイにメンテナンスすることで、つねにきれいで長く愛用できる。



スプレーフィルム

¥ 4104円(400ml)

適合車種 全車

全20色。特別な下地処理を必要とせず、手軽にスプレーしてイメージチェンジできる。何度でも手軽に塗り直しや塗り替えが可能。ホイールやボディなど、用途はアイデア次第。



High Temp. Air Duct Hose

¥ 6804円～6万4800円

適合車種 全車

外気をダイレクトに引き込むことで、ブレーキの熱ダレ、タービントラブルなどを未然に防ぐ。レースでの使用を前提にした耐熱・耐摩耗性を高めたシリコンコートガラスクロス製。



Air Duct Funnel

¥ 2916円～3564円

適合車種 全車

エアダクトホースと組み合わせて使用することで効果を高める外気導入パーツ。漏斗作用で効率よく外気を引き込める。アルミ製。カラーはレッド、ブルー。サイズは50、75、100mm。



Grille Net

¥ 6246円

適合車種 全車

高いドレスアップ効果と樹脂製純正ネットに比べ軽量化が図れるアルミ製ネット。アルマイト処理により耐候性に優れる。ブレーキダクトなどの小範囲の使用にも便利。



Multi Deflector

¥ 8424円

適合車種 全車

適度な硬度を持たせた汎用スポイラー。自由にカットできるのでリップスポイラー、カナード、リップウイングなどとして使用可能だ。2.5m1本入り。TPVC製。色はブラック。



Garry Flap

¥ 4104円

適合車種 全車

リアウイングの下側を流れる空気を加速させダウンフォースを稼ぎ出すエアロ。硬度、柔軟性のバランスをとり、複雑な形状のスポイラーにも装着が可能だ。2m1本入り。

FULL AERO PARTS CATALOG

フルエアロパーツカタログ

エクステリアの花形、フルエアロはクルマの雰囲気を一変できる
シンプルなリップタイプから迫力のフルバンパータイプまでバリエーションはさまざま
カタチだけでなく、素材や空力性能も考慮してベストをセレクトしたい

oettinger



oettinger JAPAN
☎ 045-482-3388

適合車種
IV

フロントスカート EU仕様	12万3120円(未塗装)
フロントスカート US仕様	14万400円
フロントスポイラー	7万2360円
EU仕様(純正リップスポイラー取り替え)	
フロントスポイラー	7万7760円
US仕様(純正リップスポイラー取り替え)	
サイドスカートセット	8万3160円
フロントグリル	4万5360円
フロントグリル	4万5360円
SPORT(スペシャルエアインテーク付き)	
スポーツミラー	11万160円
左右セット(LHD車)	
スポーツミラー	11万8800円
左右セット(RHD車)	
リアスポイラー	6万480円
(ハッチバック専用・リアガラス上部取り付け)	
リアスカート	7万2360円
(ハッチバック専用・純正入れ替え・4モーション不可)	
リアスカート	11万2320円
(V6・4モーション専用・純正入れ替え)	
リアスカート	7万2360円
(ヴァリアント専用・純正入れ替え)	

ゴルフIVのかわいらしいノーマルの雰囲気を、アグレッシブなスタイルに一新できる、バンパー全体を覆う大型のスポイラーが特徴。走りの期待感を急上昇させるスポーツユーロスタイルに変身。

フルエアロ

FULL AERO IV



フロントグリルSPORT



GRABINO

☎ ジアラ ☎ 045-590-0311



GOLF IV エアロキット

フロントハーフスポイラー	FRP	4万950円(未塗装)
サイドシルスポイラー	FRP	4万4100円(未塗装)
リアハーフスポイラー	FRP	4万950円(未塗装)
バンパーダクトフィニッシャー	FRP	4万4100円(未塗装)

純正エクステリアコンセプトを崩すことなく、スポーティに昇華させる。アンダー部分を全周にわたりボリュームアップさせる。

適合車種
IV (E・L・CLi・GLi・L Plus) / IVワゴン

CLS

ESB
072-369-7080

STD

フロントバンパー	FRP	6万4800円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万4000円(未塗装)
リアハーフ	FRP	5万4000円(未塗装)
スポイラー	FRP	5万4000円(未塗装)

エアロのサイズは純正サイズに準じることで、低車高でも走行に支障がないように設計されている。ユーロスタイル定番の内巻きエアロがクール。



適合車種
V(E・トレンドライン・コンフォートライン・GTI・GTX・R32)一部加工必要/Vヴァリアント(トレンドライン・コンフォートライン)いずれもフロントのみ



フルエアロ

FULL AERO V

oettinger

フロントグリル (マットアルミニウムシルバー/oettingerフロントスカート装着車およびGTI純正バンパーのみ対応)	7万7760円
フロントグリル (マットブラック/oettingerフロントスカート装着車およびGTI純正バンパーのみ対応)	7万7760円
フロントスカート (純正フロントバンパー入れ替え)	15万9840円
カーボンリップ (oettingerフロントスカート装着車のみ対応)	7万4520円
フォグラブマウンティングセット (oettingerフロントスカート装着車用/GTI純正フォグラブに適合)	3万240円
サイドスカートセット	10万3680円
リアスカート (EU仕様・Oettinger 左ダブル出しサイレンサー装着車用)	8万6400円
リアスカート (EU仕様・Oettinger 左右ダブル出しサイレンサー装着車用)	8万6400円
ルーフスポイラー (スタンダードモデル用)	6万2640円

oettinger JAPAN 045-482-3388

GTIバンパー用のリップスポイラーは、レーシーさをプラスでき、さらにカーボンリップも追加できる拡張性を持つ。サイド、リアは全グレードに装着可能。



EMU'S ENGINEERING

エムズエンジニアリング 06-6437-3560

適合車種
V(GTI)



GOLF5 GTI エアロパーツ

GOLF5 GTI フロントリップスポイラー-Ver.1	FRP・カーボン	4万1040円(FRP・未塗装) / 6万480円(カーボン)
GOLF5 GTI サイドディフューザー	FRP・カーボン	4万1040円(FRP・未塗装) / 6万480円(カーボン)

ゴルフVGTI専用のスポイラー。スポーツグレードのGTIをより過激にドレスアップできる。カーボンをまとうと一気にレーシーな雰囲気に。

EMU'S ENGINEERING

エムズエンジニアリング 06-6437-3560

適合車種
V(GT・TSI・GT・GTI)/Vヴァリアント



GOLF5 エアロパーツ

GOLF5 フロントリップスポイラー-Ver.2	FRP・カーボン	4万1040円(FRP・未塗装) / 6万480円(カーボン)
GOLF5 サイドステップ(全車取り付け可能)	FRP	4万9680円(未塗装)

フロントリップスポイラーは、純正バンパーにプラスアルファのリップを取り付けるだけ。FRPとブラックカーボンの2種類を用意している。

CARACTERE

適合車種
V



フロントバンパー “GTIスタイル”



“Sport”リアウイング



“Classic”リアウイング



フロントバンパー	ポリウレタン	13万6080円
フロントバンパー “GTIスタイル”	ポリウレタン	18万5760円
GTIフロントバンパー	ポリウレタン	15万5520円
リアバンパー	ポリウレタン	8万3160円
GTIリアバンパー	ポリウレタン	10万6920円
フロントグリル	ポリウレタン	4万6440円
GTIフロントグリル	ポリウレタン	5万1840円
“Classic”リアウイング	ポリウレタン	5万4000円
“Sport”リアウイング	ポリウレタン	6万3720円
リアハッチブレード	ポリウレタン	4万6440円
サイドスカート	ポリウレタン	10万6920円

●CARACTERE JAPAN ☎045-482-6355

割れにくく、フィッティングに優れたウレタン製。フルバンパータイプでGTIからノーマルグレードまで、クルマの雰囲気を一新できる。丸みを帯びたデザインもマッチング抜群。

GRABINO

適合車種
V(GTI-GTX)



●ジアラ
☎045-590-0311

フロントハーフ スポイラー	FRP	4万950円(未塗装)
サイドシル スポイラー	FRP	6万1950円(未塗装)
リアハーフ スポイラー	FRP	5万6700円(未塗装)
バンパーダクト フィニッシャー	FRP	3万9900円(未塗装)
バンパーダクト フィニッシャー	CFRP	6万900円(未塗装)



純正エクステリアのラインを尊重し、延長線のようなエアロデザインを心がけた。自然なフィッティングでさりげなくグレードアップできる。サイドのダクトがスポーティ。

vary Reife

●ガレージ・ベリ ☎048-469-1708

適合車種
V(GT TSI-
GTI-GTX)
Vヴァリアント



フロントリップスポイラー	ウレタン	3万2184円(未塗装)
フロントスプリッター	FRP・カーボン	1万6200円(FRP・未塗装) / 2万7000円(カーボン)
アイリッド	ウレタン	1万584円(未塗装)
リアルーフレッド	FRP・カーボン	2万7000円(FRP・未塗装) / 4万3200円(カーボン)
リアディフューザー	FRP・カーボン	5万3784円(FRP・未塗装) / 9万6984円(カーボン)
リアディフューザー用バックフォグ Z34用純正パーツ		7560円

フロントリップスポイラーの別パーツで、小ぶりながらも存在感あるデザイン。リアディフューザーは純正を下に伸ばし、フィンを大きくすることで全体的にボリューム感を上げている。

RIEGER

適合車種
V(GTI)



●橋本コーポレーション
☎075-761-7351

GTIバンパー用のリップスポイラー。純正をボリュームアップさせたようなナチュラルなデザインが◎。リアの塗り分けも存在感アップに効果的だ。

フロントリップスポイラー		5万4000円
フロントスプリッター 2pcs		3万8800円 / 4万2120円(カーボン)
フロントスプリッター Flat		4万4280円 / 4万9680円(カーボン)
フロントスプリッター Bended		4万2120円 / 4万6440円(カーボン)
アイライン		1万7280円(HID用) / 1万8360円(ハロゲン用)
サイドステップ		7万1280円 / 8万4240円(カーボン)
リアリップスカート		6万8040円 / 7万6680円(カーボン)

VOOMERAN

適合車種
Vユーロマジック
☎06-6840-3269

ハードにエクステリアをドレスアップできるキット。ユーロの上品さは残しつつ、ノーマルとは一線を画す存在感と迫力をもたらす。

6R スタイルバンパー&オーバーフェンダーキット	21万6000円 (FRP) / 41万400円 (カーボン)
6R スタイルバンパー用リップスボイラー	4万3200円 (FRP) / 8万4240円 (カーボン)
6R スタイルバンパー用RデライトKIT	7万5600円
R32フロントリップスボイラー	4万3200円 (FRP) / 8万4240円 (カーボン)
フロントオーバーフェンダー4pcKIT	16万2000円 (FRP) / 27万円 (カーボン)
R スタイル サイドスカート	FRP 7万5600円
R32 GTIリアウイングリップ	4万1040円 (FRP) / 6万4800円 (カーボン)
R32LOOKリアルーフスボイラー	ハードポリウレタン 4万1040円
US R32LOOKリアアンダースボイラー センター	7万200円 (FRP) / 12万9600円 (FRP+カーボンディフューザー)
R32LOOKリアアンダースボイラー シングル	6万1560円 (FRP) / 11万5560円 (FRP+カーボンディフューザー)
R32LOOKリアアンダースボイラー ダブル	6万1560円 (FRP) / 11万5560円 (FRP+カーボンディフューザー)
リフレクター	7776円
Studie-Look リアアンダースボイラー-JP ポケット	7万200円 (FRP) / 12万9600円 (FRP+カーボンディフューザー)
Studie-Look リアアンダースボイラー-EU ポケット	7万200円 (FRP) / 12万9600円 (FRP+カーボンディフューザー)
Variant R-Style リアバンパー	12万9600円 (FRP) / 19万4400円 (FRP+カーボンディフューザー)

RIEGER

適合車種
V (R32)橋本コーポレーション
☎075-761-7351

RIEGER

フロントリップスボイラー	3万3600円
フロントスプリッター 2pcs	3万3600円 / 3万7800円 (カーボンルック)
フロントスプリッター Flat	4万950円 / 4万5150円 (カーボンルック)
フロントスプリッター Bended	4万3050円 / 4万8300円 (カーボンルック)
アイライン	1万6800円 (HID用) / 1万7850円 (ハロゲン用)
サイドステップ	6万9200円 / 8万1900円 (カーボンルック)

ゴルフVの最高峰、R32をより過激にカスタマイズできる。カーボンルックのリップスボイラーがよりレーシーな雰囲気を出し出す。塗り分けを駆使してより個性的にもできる。

ABT

ラガーコーポレーション ☎048-853-2222

適合車種
V (GTI)

GOLF5 GTI

フロントリップスボイラー	6万8040円
カーボンリップスボイラー	14万400円
サイドスカート	8万7480円
リアスカート	6万1560円
リアマフラー 4-pipe	14万6880円
カーボンフロントパネル	6万6960円

GTIバンパーに装着するリップスボイラー。ダクトや跳ね上げデザインでスポーティなスタイルを強調。カーボンリップも追加装着でき、拡張性も豊か。リップだけの補修もできて便利だ。

ABT

適合車種
V

フロントリップスボイラー (ハッチバック専用 GT TSI / R32装着不可)	6万8040円
フロントリップスボイラー (GT TSI / バリエーション専用)	6万8040円
カーボンリップスボイラー	14万400円
サイドスカート	8万7480円
リアスカート (ハッチバック専用 ABT 4-pipeマフラー専用)	6万1560円
リアスカート (ハッチバック専用 ABT 2-pipeマフラー専用)	6万1560円
リアウイング (ハッチバック専用)	6万1560円
リアウイング (バリエーション専用)	4万3200円
リアウイング (バリエーション専用)	4万3200円
カーボンフロントパネル	6万6960円
リアマフラー 4-pipe	13万6080円
リアマフラー 2-pipe	8万4240円

ラガーコーポレーション
☎048-853-2222

GOLF5

フルバンパータイプのフルエアロ。エッジの利いたシャープなラインがクール。過激さを抑え、シンプルなユーロスタイルながら、個性をしっかりと主張する。

EMU'S ENGINEERING

●エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

GOLF6 GTIエアロパーツ

GOLF6 フロントリップスポイラー	メインのみ	FRP・カーボン	3万9960円(FRP・未塗装) / 5万4000円(カーボン)
GOLF6 サイドステップ(全車取り付け可能)		FRP	4万9680円(未塗装)
GOLF6 GTI サイドベント		FRP	4万9680円(未塗装)

GTI純正フロントバンパーにアクセントを加えるアンダーリップがスポーティ。サイドステップは全グレードで装着可能。主張しすぎないデザインが好印象だ。



適合車種
VI(GTI)

フルエアロ

FULL AERO VI

vary Reife

適合車種
VI(トレンドライン・コンフォートライン・ハイライン・ヴァリアント・カブリオレ除く)



●ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

見た目だけではなく、リアウイングは実際にダウンフォースを増して操縦安定性を向上させる。部分的にカーボンを配することで視覚的なアクセントとなり、レーシーさをアピールできる。



フロントリップスポイラー	ウレタン	3万7800円(未塗装)
スロトスプリッター	FRP・カーボン	1万6200円(FRP・未塗装) / 2万7000円(カーボン)
アイリッド	ウレタン	1万2960円(未塗装)
リアルーフラップ	FRP・カーボン	3万2400円(FRP・未塗装) / 4万8600円(カーボン)
リアディフューザー	FRP・カーボン	4万2120円(FRP・未塗装) / 7万4520円(カーボン)
ミラーカバー	カーボン	3万7800円

RDX

●アルバートリック ☎03-5754-5750

適合車種
VI(TSI-GTI)



ルーフスポイラー Type-2



ルーフスポイラー Type-1



リアディフューザー "GTI-Look"



サイドスカート "Turbo Design"

Golf6 GTI フロントスポイラー	ABS	4万1040円
Golf6 TSI フロントスポイラー	ABS	4万1040円
サイドスカート "GT Race"	ABS	4万3200円
サイドスカート "Turbo Design"	ABS	4万3200円
ランスポイラー	ABS	1万4040円
リアディフューザー	ABS	4万1040円
リアディフューザー "GTI-Look"	ABS	4万3200円
ルーフスポイラー Type-1	ABS	3万2400円
ルーフスポイラー Type-2	ABS	3万2400円
Sportマフラー "GTI-Look"		8万4240円

フィッティングに優れるABS樹脂製。グレード別に専用デザインを用意し、微妙にディテールを変えることで好みやスタイルに合わせたコーディネートが可能なフレキシブルさを持たせた。

vary Reife

📍ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

適合車種
VI(R)



フロントリップスポイラー	FRP・カーボン	5万4000円 (FRP・未塗装) / 10万2600円 (カーボン)
フロントスプリッター	FRP・カーボン	2万1384円 (FRP・未塗装) / 3万4560円 (カーボン)
アイリッド	ウレタン	1万2960円 (未塗装)
リアルーフレッド	FRP・カーボン	3万2400円 (FRP・未塗装) / 4万8600円 (カーボン)
リアディフューザー	FRP・カーボン	7万200円 (FRP・未塗装) / 11万3400円 (カーボン)
ミラーカバー	カーボン	3万7800円

リアディフューザーにはフィンを拡大することで、リアビューにボリュームを持たせている。アイリッド、リアルーフレッドは両面テープで装着。

vary Reife

📍ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

適合車種
VI(GTI)



フロントリップスポイラー	ウレタン・FRP・カーボン	3万7800円 (ウレタン・未塗装) / 5万4000円 (FRP・未塗装) / 10万2600円 (カーボン)
フロントスプリッター	FRP・カーボン	1万6200円 (FRP・未塗装) / 2万7000円 (カーボン)
アイリッド	ウレタン	1万2960円 (未塗装)
リアルーフレッド	FRP・カーボン	3万2400円 (FRP・未塗装) / 4万8600円 (カーボン)
リアディフューザー	FRP・カーボン	5万4000円 (FRP・未塗装) / 8万6400円 (カーボン)
ミラーカバー	カーボン	3万7800円
リアディフューザー用バックフォグ		7560円
Z34用純正パーツ		

GTIをさらにクールに見せるためのエアロ群。フロントリップやリアディフューザーを延長することで、よりスポーティな雰囲気を演出できる。

vary Reife

📍ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

適合車種
VIカブリオレ



フロントリップスポイラー	ウレタン	3万7800円 (未塗装)
フロントスプリッター	FRP・カーボン	1万6200円 (FRP・未塗装) / 2万7000円 (カーボン)
アイリッド	ウレタン	1万2960円 (未塗装)
トランクスポイラー	FRP・カーボン	3万2400円 (FRP・未塗装) / 4万8600円 (カーボン)
リアディフューザー	FRP・カーボン	5万4000円 (FRP・未塗装) / 8万6400円 (カーボン)
ミラーカバー	カーボン	3万7800円
リアディフューザー用バックフォグ		7560円
Z34用純正パーツ		

カブリオレ専用エアロをラインアップ。オープスタイルにも違和感のない小ぶりなトランクスポイラーがポイントだ。

vary Reife

📍ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

適合車種
VIヴァリアント



フロントリップスポイラー	ウレタン	3万7800円 (未塗装)
フロントスプリッター	FRP・カーボン	1万6200円 (FRP・未塗装) / 2万7000円 (カーボン)
アイリッド	ウレタン	1万2960円 (未塗装)
リアルーフレッド	FRP・カーボン	3万2400円 (FRP・未塗装) / 4万8600円 (カーボン)
リアディフューザー	ウレタン	3万2400円 (未塗装)

ヴァリアントをよりアクティブに楽しむために。ボリュームアップしたエアロでひと味違った雰囲気。他車と差をつけるならこれだ。

KERSCHER

📞橋本コーポレーション ☎075-761-7351

適合車種
VI(GTI)



R純正フロントバンパー用カーボンスプリッター

フロントバンパー PHOENIX



GTI純正フロントバンパー用カーボンスプリッター



ダイナミックで大胆なダクトデザインが、高性能を予感させる。フィッティングやマッチングにこだわることで、グレードごとに専用デザインを取り入れている。

フロントバンパー PHOENIX <フォグランプ対応>	10万4760円
フロントバンパー PHOENIX <フォグランプ非対応>	10万4760円
PHOENIX フロントバンパー用ヘッドライトウォッシャーフィッティングキット	7560円
PHOENIX フロントバンパー用パークパイロットフィッティングキット <4pcs>	1万8360円
PHOENIX フロントバンパー用パークパイロット&アシストフィッティングキット <6pcs>	2万5920円
PHOENIX フロントバンパー用カーボンスプリッター	5万760円
GTI純正フロントバンパー用カーボンスプリッター	5万8320円
R純正フロントバンパー用カーボンスプリッター	6万9120円
サイドスカート	6万2640円
サイドスカート用カーボンスタイリングキット	4万2120円
リアバンパー PHOENIX	9万3960円
PHOENIX リアバンパー用パークパイロットフィッティングキット	1万8360円
PHOENIX リアバンパー用カーボンディフューザー	2万7000円
PHOENIX リアバンパー用カーボンスタイリングキット	3万7800円
リアサイルセンサー <4×76mm> GTI用	24万5160円



CARACTERE

📞CARACTERE JAPAN ☎045-482-6355

適合車種
VI



“Sport”リアウイング

“Classic”リアウイング



まるで別のクルマのような大変身を遂げるフルバンパーエアロ。とにかく個性を追求したい人にぴったりだ。リアウイングは2タイプあり、好みでセレクトできる。

フロントバンパー	ポリウレタン	194,400
リアバンパー	ポリウレタン	119,880
“Classic”リアウイング	ポリウレタン	89,640
“Sport”リアウイング	ポリウレタン	108,000
サイドスカート	ポリウレタン	106,920

RIEGER

📞橋本コーポレーション ☎075-761-7351

適合車種
VI(GTI)



フロントリップスポイラー	5万6700円
フロントスプリッター	1万9950円 / 2万4150円(カーボンロック)
サイドステップ	6万9300円 / 8万1900円(カーボンロック)
リアスカートインサート 左右出し 純正マフラー用	4万5150円 / 5万1450円(カーボンロック)
リアスカートインサート 左右出し リーガーマフラー用	4万5150円 / 5万1450円(カーボンロック)
リアマフラー	31万3950円

スポーツグレードのGTIをさらにアグレッシブにドレスアップできる。塗り分けすれば、重さを感じさせずボリュームアップできる。

RIEGER

📞橋本コーポレーション ☎075-761-7351

適合車種
VI



フロントリップスポイラー	6万3720円
フロントスプリッター	3万1320円 / 3万8880円(カーボンロック)
サイドステップ	7万1280円 / 8万4240円(カーボンロック)
リアリップスカート 片側出しマフラー用	7万6680円 / 8万4240円(カーボンロック)
リアリップスカート 左右出しマフラー用	7万6680円 / 8万4240円(カーボンロック)
リアマフラー	25万3800円

ノーマルグレードの上品なエクステリアにスパイスを加えるリップスポイラー。ワイドアンドロー感を強調させ、安定感のあるスタイルに。



フロントバンパーボイラー	9万9750円
フロントスプリッター	2万5200円 / 2万8350円(カーボンルック)
フロントセンターグリル	要問い合わせ
サイドインテーク	要問い合わせ
LEDデイトライト	要問い合わせ
サイドステップ	6万9300円 / 8万1900円(カーボンルック)
リアスカートインサート 左右出し 純正マフラー用	4万5150円 / 5万1450円(カーボンルック)
リアスカートインサート 左右出し リーガーマフラー用	4万5150円 / 5万1450円(カーボンルック)
リアマフラー	31万3950円



Rをものぐ迫力のデザインが魅力のフルバンパーエアロ。LEDデイトライトも専用パーツだから、まるで純正のような仕上がりが魅力だ。カーボンルックもレーシーな雰囲気満点。



Rスタイル フロントバンパー-SET	R除く	FRP / カーボン	10万8000円 (FRP) / 20万5200円 (カーボン)
Rスタイル フロントバンパー用 リップスポイラー			4万3200円 (FRP) / 8万4240円 (カーボン)
Rスタイル フロントバンパー用 デイトライトKIT			7万5600円
Variant R スタイル フロントバンパー-SET	ヴァリアント		10万8000円 (FRP) / 20万5200円 (カーボン)
マークレスグリル	GTI		4万1040円
フロントバンパーパネル	GTI		2万7000円 (FRP・未塗装) / 3万7800円 (塗装済み) / 3万7800円 (カーボン)
フロントリップスポイラー	GTI		4万3200円 (FRP) / 8万4240円 (カーボン)
軽量ボンネット		FRP	8万6400円
サイドスカート		FRP	7万5600円
Rスタイルサイドスカート		FRP	7万5600円
リアディフューザー	GTI		5万4000円 (FRP) / 8万6400円 (カーボン)
Rスタイル リアバンパー	R除く		10万8000円 (FRP) / 17万2800円 (FRP+カーボンディフューザー)
Variant Rスタイル リアバンパー	ヴァリアント		12万9600円 (FRP) / 19万4400円 (FRP+カーボンディフューザー)
リフレクター			7776円
ルーフスポイラー	GTI-R		4万8600円
リアセパレートスポイラー	GTI	FRP	4万8600円



グレードごとに専用デザインをラインアップしている。ユーロスタイルに大胆なフロント開口部がこれまでにない迫力をもたらす。



ABT

📞ラガーコーポレーション ☎048-853-2222

適合車種
VI (GTI-R一部
不適合)



GOLF6 GTI-R

フロントスカート	12万4200円
サイドスカート	8万7480円
リアスカートセット	24万9480円
フロントグリル	4万5360円
オブテックキット	9万5040円
フォグランプキット	5万2920円
エキゾーストシステム	31万2120円

ゴルフのスポーツグレードの魅力を最大限に引き出すエアロキット。Rの場合不適合やTSIバンパーに付け替えるの装着が必要になる。



ABT

📞ラガーコーポレーション ☎048-853-2222

適合車種
VI



GOLF6

フロントスカート	12万4200円
サイドスカート	8万7480円
リアスカートセット	24万9480円
リアスポイラー(ハッチバック専用)	5万760円
リアスポイラー(バリアント専用)	4万3200円
フロントグリル	4万5360円
オブテックキット	9万5040円

フロントマスクを一新できるフルバンパータイプ。シャープな印象のフロントダクトに縦にマウントされたマフラーが強烈なインパクトを与える。



RDX

アルパートリック ☎03-5754-5750

適合車種
VII(TSI)



フロントスポイラー



フロントスポイラー VARIO-X

RDX Race Design

フロントスポイラー	PURプラスチック	4万2120円
フロントスポイラー VARIO-X	PURプラスチック	4万1040円
ヘッドランプスポイラー 2pcs	ABS	1万800円
リアルーフスポイラー	PURプラスチック	3万2400円
リアバンパーサイドエクステンション	PURプラスチック	3万240円
リアディフューザー	PURプラスチック	3万7800円
リアディフューザー for Golf7 "GTI-Look"	PURプラスチック	4万2120円
サイドスカート 2pcs for Golf7 "Turbo"	ABS	4万3200円
サイドスカート 2pcs for Golf7 "Turbo-R"	ABS	4万3200円

リップスポイラータイプながら、シャープなラインで構成され迫力のスタイルを実現できる。デザインが異なる2タイプを用意し、セレクトできる。



サイドスカート 2pcs for Golf7 "Turbo-R"



サイドスカート 2pcs for Golf7 "Turbo"

vary Reife

ガレージ・ベリ ☎048-469-1708

適合車種
VII(トレンドライン・コンフォートライン・ハイライン)



フロントリップ	ウレタン	3万7800円(未塗装)
フロント	FRP・カーボン	1万6200円(FRP・未塗装) / 2万7000円(カーボン)
スプリッター	FRP	5万6160円(未塗装)
サイドステップ	FRP	3万7800円(FRP・未塗装) / 5万4000円(カーボン)
リア	FRP・カーボン	5万4000円(FRP・未塗装) / 9万1800円(カーボン)
リア	FRP・カーボン	5万4000円(FRP・未塗装) / 9万1800円(カーボン)
ディフューザー	FRP・カーボン	5万4000円(FRP・未塗装) / 9万1800円(カーボン)

全体を張り出してアクセントをつけながらも、内巻きに処理することで上品さを表現している。小ぶりのリアルーフリップもちょうどいいアクセントに。



oettinger

oettinger JAPAN ☎045-482-3388

適合車種
VII(GTI)



フロントスポイラー (GTI用)	15万4440円
フロントスプリッター (プライマー仕上げ・フロントスポイラー装着車専用)	8万3160円
フロントスプリッター (カーボンフィルム仕上げ・フロントスポイラー装着車専用)	10万2600円
リアルーフスポイラー (GTI-R用)	13万6080円
サイドスカート	18万360円
フロントグリル	9万9360円
ヘッドランプスポイラー	4万2120円
リアスカート・ディフューザー (oettinger4パイプサイレンサー専用)	18万360円

GTIの持つシャープさに磨きをかける、小ぶりのサイズのリップスポイラー。リア部にポリウムをプラスする。



CARACTERE

☎CARACTERE JAPAN ☎045-482-6355

適合車種
VII



フロントスポイラー (エアインテークフレーム付き)	ポリウレタン	15万1200円
フロントグリル (RSバッジ付き)		6万9120円
ルーフスポイラー (3ピース)		10万8000円
リアスポイラー (エキゾーストセット)		33万4800円
リアスポイラー (左カットアウト・1.2TSI用)		12万9600円
リアスポイラー (左カットアウト・1.4TSI用)		12万9600円
サイドスカートセット		14万400円
リアハッチブレンド		8万9640円

ノーマルグレードを攻撃的な雰囲気ドレスアップできるエアロキット。バンパー開口部を囲うことで、より多くの走行風を取り入れるデザインだ。

vary Reife

☎ガレージ・ベリール ☎048-469-1708

適合車種
VII (GTI)



フロントリップスポイラー	ウレタン	3万7800円(未塗装)
フロントスプリッター	FRP・カーボン	2万1600円(FRP・未塗装) / 3万7800円(カーボン)
サイドステップ	FRP	5万6160円(未塗装)
リアルーフラップ	FRP・カーボン	3万7800円(FRP・未塗装) / 5万4000円(カーボン)
リアディフューザー	FRP・カーボン	5万4000円(FRP・未塗装) / 9万7200円(カーボン)

GTIのスポーティなルックスを生かし、フロントリップを延長。リアディフューザーも大型化することでリアの存在感も大きく向上している。

RIEGER

☎橋本コーポレーション ☎075-761-7351

適合車種
VII (TSI)



フロントリップスポイラー	6万4800円
フロントリップスポイラー サイドリップ付き	6万4800円
フロントスプリッター	3万1320円 / 3万5640円 (カーボンルック)
サイドステップ	7万7760円 / 8万3160円 (カーボンルック)
サイドステップ ダクト付き	7万7760円 / 8万3160円 (カーボンルック)
リアリップインサート 左W出し用	5万1840円~6万480円
リアリップインサート 左右4本出し用	5万1840円~6万480円
リアリップインサート センターW出し用	5万1840円~6万480円
リアリップインサート 左出し用	5万1840円~6万480円

フロントリップを大きく張り出すことで、実際よりローダウンして見えるようになった。サイドステップもダクトの有無で雰囲気が変わる。

RIEGER

☎橋本コーポレーション ☎075-761-7351

適合車種
VII (GTI)



フロントリップスポイラー	6万4800円
フロントスプリッター	3万1320円 / 3万5640円 (カーボンルック)
サイドステップ	7万7760円 / 8万3160円 (カーボンルック)
サイドステップ ダクト付き	7万7760円 / 8万3160円 (カーボンルック)
リアリップインサート 左右出し用(純正テール対応)	5万1840円~6万480円
リアリップインサート 左右出し用(100mmテール対応)	5万1840円~6万480円

GTIをより彫りの深いデザインでドレスアップでき、リップタイプながら重厚感と迫力が増した。純正のプレスラインを忠実に再現したデザインが上質さを醸し出す。

ABT
 ラガーコーポレーション 048-853-2222

適合車種
VII



GOLF7

フロントスポイラー	8万7480円
サイドスカート	10万5840円
リアスカートセット	26万7840円
リアスポイラー	5万7240円
フロントグリル	4万6440円
ヘッドランプカバー	2万3760円
ドアミラーカバー	3万4560円
テールゲートアドオン	3万5640円
マフラーマウンティングキット(1.2ℓ)	1万8360円
マフラーマウンティングキット(1.4ℓ)	1万8360円

遊び心たっぷりで、躍動感のあるラインが特徴的。純正プラスアルファとしても違和感のないボリュームアップが可能。シンプルな純正エアロにアクセントを。

ABT
 ラガーコーポレーション 048-853-2222

適合車種
VII(R)



GOLF7 R

フロントリップスポイラー	要問い合わせ
グリル	要問い合わせ
ヘッドライトカバー	要問い合わせ
エクステンションキット	要問い合わせ
リアウイング	要問い合わせ
リアディフューザー	要問い合わせ
ミラーキャップ	要問い合わせ

R専用に設計されたエアロ。多角的なデザインにエクステンションリップが加えられ、奥行きのあるエクステリアを作り出す。リアウイングも凝った形状だ。

VOOMERAN
 ユーロマジック 06-6840-3269

適合車種
VII(GTI)



フロントリップスポイラー	FRP / カーボン	5万4000円 (FRP) / 9万1800円 (カーボン)
サイドスカート	FRP / カーボン	7万5600円 (FRP) / 13万8240円 (カーボン)
リアアンダースポイラー	FRP / カーボン	7万2000円 (FRP) / 12万9600円 (カーボン)
ルーフウイング	FRP	5万1840円
GTI JQR ステンレスマフラー 5Pc SET		19万4400円
レーシングセンターパイプ		3万2400円

シンプルで小ぶりなリップタイプながら、見た目のバランスに優れ存在感抜群。過激なローダウンにも対応できる。リアディフューザーも大胆なデザインで、タダモノではない雰囲気アビール。

ABT
 ラガーコーポレーション 048-853-2222

適合車種
VII(GTI)



GOLF7 GTI

フロントスポイラー	8万7480円
サイドスカート	10万5840円
リアスカートセット	26万7840円
フロントグリル	4万6440円
ヘッドランプカバー	2万3760円
ドアミラーカバー	3万4560円
テールゲートアドオン	3万5640円
マフラーマウンティングキット	1万8360円
デコセット	1万2960円
プレマフラー	7万1280円



GTIの躍動感をグレードアップするような独特のデザインが魅力。塗り分けでラインを強調すれば、よりオリジナリティを表現できる。



「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.181

フォルクスワーゲンゴルフ

2014年7月9日発行
発行人 ● 鈴木賢志 編集人 ● 渡辺文緒
発行所 ● 株式会社三栄書房 〒160-8547
編集 ☎ 03-5336-9155 0087

東京都新宿区本塩町19

受注センター
販売部 ☎ 048-988-6011
広告部 ☎ 03-5369-5120
編集部 ☎ 03-5336-9151 12

FAX 048-988-7651

GOLF

NEWEST PARTS
CATALOG

SPORTS ● DRESS UP GOLF SELECTION

カスタムビルダー
浑身のデモカー!!



OLD GOLF WORLD

ゴルフ世界の中に
またまた元気を
シャキッとアップ!

ECU SET UP

ECUチューニングの秘訣

SUSPENSION STORIES

カスタムビルダーに聞く



- ECUチューニング
- ECUチューニングの秘訣
- ECUチューニングの秘訣