

トヨタ FJクルーザー
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2014年8月9日発行

vol. **182**

TOYOTA

FJ CRUISER



FJ クルーザーの
カスタムシーンを
一挙紹介!

最新デモカー&ドレスアップパーツ完全網羅!!

**FJ CRUISER CUSTOM &
TUNING COLLECTION**

FJクルーザーの足回りをバージョンアップ!

RECOMMEND FOOTWORK ITEM

十人十色の“MY FJ”をチェック!!

FJオーナーズ撮影会



Joy & Pleasure

TOYOTA FJ CRUISER

FJクルーザーを楽しむ! 遊び尽くす!!

2006年にアメリカでデビューし、その個性的なルックスで人気を博したFJクルーザー
日本においても感度の高い4WDファンを中心に話題を集め、多くの米国仕様車が日本に持ち込まれた
その潮流はトヨタを動かし、2010年末より日本国内でも正規販売を開始
他の4WDやSUVとは一線を画すスタイリングで多くの日本人を魅了している
本誌ではそんなFJクルーザーをより楽しむ!
遊び尽くすためのカスタム&チューニング情報をお届けしよう!!





HYPER REV CONTENTS

004 Joy & Pleasure **FJクルーザーを楽しむ! 遊び尽くす!!**

008 FJ CRUISER LAUNCH **日本を熱狂させるNEW FJ WORLD**

016 FJ CRUISER CUSTOM & TUNING COLLECTION

最新デモカー&ドレスアップパーツ完全網羅

018 :JAOS

022 :FLEX

026 :4x4 Engineering service

030 :WIN'S WORKS

034 :MOTO RAGE

038 :MASTERPIECE

042 :TGS AUTOMOTIVE TECHNOLOGY

046 :HILL TOP

050 :MudJayson

054 :ROADHOUSE

056 :DUSTSTORM

058 :GRAND CANYON

060 :CAR STYLE

062 :GUNMA TOYOTA RV-PARK

064 :SCT-XWD



067 FJ CRUISER COMPLETE CAR & DEMO CAR

完成度と品質の高さが魅力!

コンプリートカーには各ショップの
センスが凝縮される

68:M's Auto/72:WEED/76:UTILITAS

081 RECOMMEND FOOTWORK ITEM

オン&オフのステージを選ばない
最高の“アシ”を手に入れる

[SUSPENSION]

JAOS/HILL TOP/UTILITAS/MOTO RAGE/MASTERPIECE/
4x4 Engineering Service/WIN'S WORKS

[WHEEL]

CRIMSON/MKW/WEED/JAOS/4x4 Engineering Service

[WHEEL & TIRE CASEBOOK]

FJオーナーズ ホイールコレクション

[TIRE]

YOKOHAMA RUBBER

103 インテリアパーツ TOPICS

インテリアに彩りと実用性の向上を!
FJクルーザーを自分好みの色に染める!!

edirb/K'SPEC/REAL/FJオーナーズ インテリアコレクション

080 / 112 / 116 / 167

[column.1~4] 達人たちのFJクルーザー・ライフ



113 DEALER PICK UP!!

東北FJユーザーのディーラー拠点

山形トヨタ

CUSTOMIZE FACTORYに潜入!

117 FJ CRUISER PARTS
CATALOG

117:ENGINE/121:FOOTWORK/128:DRESS UP/
163:WHEEL

146 FJ Cruiser Maintenance Guide

初車検or10万kmからの

FJクルーザー・メンテナンスガイド

150 ビギナーにピッタリ!

おすすめオフロードコース特集

・群馬トヨタ自動車 RV-Park オフロードコース
・さなげアドベンチャーフィールド

158 チューニング & ドレスアップ

全国ショップガイド

159 掲載メーカー & ショップ問い合わせ住所録

168 FJ CRUISER GIRLS OWNER CUSTOM STYLE

白馬の王子に一目ボレ!!

カッコカワイイキラキラメッキに夢中♡

170 十人十色の“MY FJ”をチェック

FJオーナーズ撮影会 in

さなげアドベンチャーフィールド

FJ CRUISER **LAUNCH**

日本を熱狂させるNEW FJ WORLD

人々の期待に応え日本のマーケットに姿を現したFJクルーザー
トヨタの中ではかなりの異端モデルであることは間違いないが
多くの人々の支持を受け確かな第一歩を踏み出した
FJクルーザーという存在が今、多くの人たちを豊かにしている

Photo/Takeo Asai Text/Naoshi Yoshida



実はFJクルーザーは 捉えどころがないクルマ

FJクルーザーは捉えどころがない。果たしてファッションで乗るクルマなのか、それともオフローダーとして乗るモデルなのか、誰に訊いても分からないという。あえてトヨタはオーナーにFJクルーザーの乗り方を強いてはいない。それはあえてニッチを狙うマーケティング上の戦略でもあるのだが、このよくわからない感は、FJクルーザーらしさと捉えるのがいいようだ。そして、それは前身となるFJクルーザーコンセプトにも表現されていた。

03年のデトロイトショーで登場したFJクルーザーコンセプトはジェネレーションYを振り向かせるためのケーススタディモデルだった。つまり、市販化の予定など全くなかったモデル。ちなみにジェネレーションYとは、1980年代に生まれ、インターネットが確立した時代に育ち、デジタルガジェットとして携帯電話を個人で所有することができた、まさに新しい感覚を持った世代のこと。クルマすらガジェットとして捉える彼らの感心を惹くためにはどうしたらいいのか？ FJクルーザーコンセプトはそれを問うたモデルだが、さらに、同時に彼らがこのモデルを手にした時、いったいどう使うのかまではあえて想定しなかったことに、このコンセプトカーのキーがある。

2010年に国内販売が開始されたFJクルーザーは、誰が乗ってもクール、そして、どう使ってもカッコイイ、そんなフリーテイストが人々に受けた。だからといって、FJクルーザーのことをいい加減なクルマだとは思わないほうがいい。実は奥深いところがあり、走りや生い立ちを含めて、かなり異端なモデルとすることができらるだろう。だから、その素性をよく知っておくことが、FJクルーザーライフを楽しむための秘訣となる。



取材協力：さなげアドベンチャーフィールド



オフロードを走らずとも 生い立ちはオフローダー

FJクルーザーの生い立ちは、ご存知のとおりオフローダーだ。オンロードでは想定されないような路面からのとてつもなく大きな衝撃をいなし、凹凸路面を走り抜くために、ボディを簡単にはヒットしないデザインとし、さらにトラクションをシワジワとかけられるようにエンジンフィールを鋭くしていない、そんなスペシャルな仕立てがされている。それを実現するために採用されたハードウェアは、トラックスライクなラダーフレームやリジッドサスペンション、オンロードではタイトコーナーブレーキング現象が出るパートタイム4WD、さらにトランスファーにはローレンジまで備えるなど、全くもってオンロードでは有効とは言えないようなものばかりだ。

その乗り味は、簡潔に表現するならば、ゆったり感あふれるもの。もちろん、オフロードで必要な性能を求めた結果ではあるが、すべてがゆったりしている。もっさりではなく、ゆったり、だ。エンジンは4.0リッターという排気量の割にアクセル開度に対してレスポンスはゆったり目。加速フィードバックにアメリカンな豪快さは見当たらず、ゆったり感があり、ジェントルといえるフィードバックに満ちている。ブレーキを踏み込めば、即時止まれるような強烈な制動力は立ち上がらず、ペダルを踏み込んだ分だけ制動力を立ち上げつつも確実に止まってくれる。ハンドリングは、オンセンターの曖昧さは見当たらず、操舵感もしっかりとしているのだが、ギア比も含めて、やはりゆったりとしたフィードバックが表現されている。コーナーでは、ロールフィールもゆったりで、ロール量も少ないとは言えず、それどころか、あえてロールを抑え込もうとはしていない。

そして、ドライバーは、FJクルーザらしさを意図的に感じ取り、FJクルー





ザーに導かれるかのようにドライビングしていくと、素直にそれに応えてくれる。クルマたる対話性にあふれている。

コーナー手前では、シフトダウンによってフロントへと荷重を移し、ゆったりとしたステアリングをじんわりじんわりと切り足していく。すると自然にヨーがスワットと立ち上がり、そのままにロールへとゆったりと移行していく。車両重量があること、ブッシュサイズが大きいこともあって、マスの大きい物体が動いていることを感じるが、タイヤのグリップ感のはっきりと伝わってくる。ゆったりとアクセルを開けていくと、リアサスペンションの踏ん張りや蹴り出しが感じられ、そんな対話性にFRたる素直さあふれるハンドリングを感じ、そこに楽しさを見いだせるようになる。

これは、FJクルーザーならではの愉しさの一例に過ぎないが、そんな愉しさがFJクルーザーにはたくさんある。

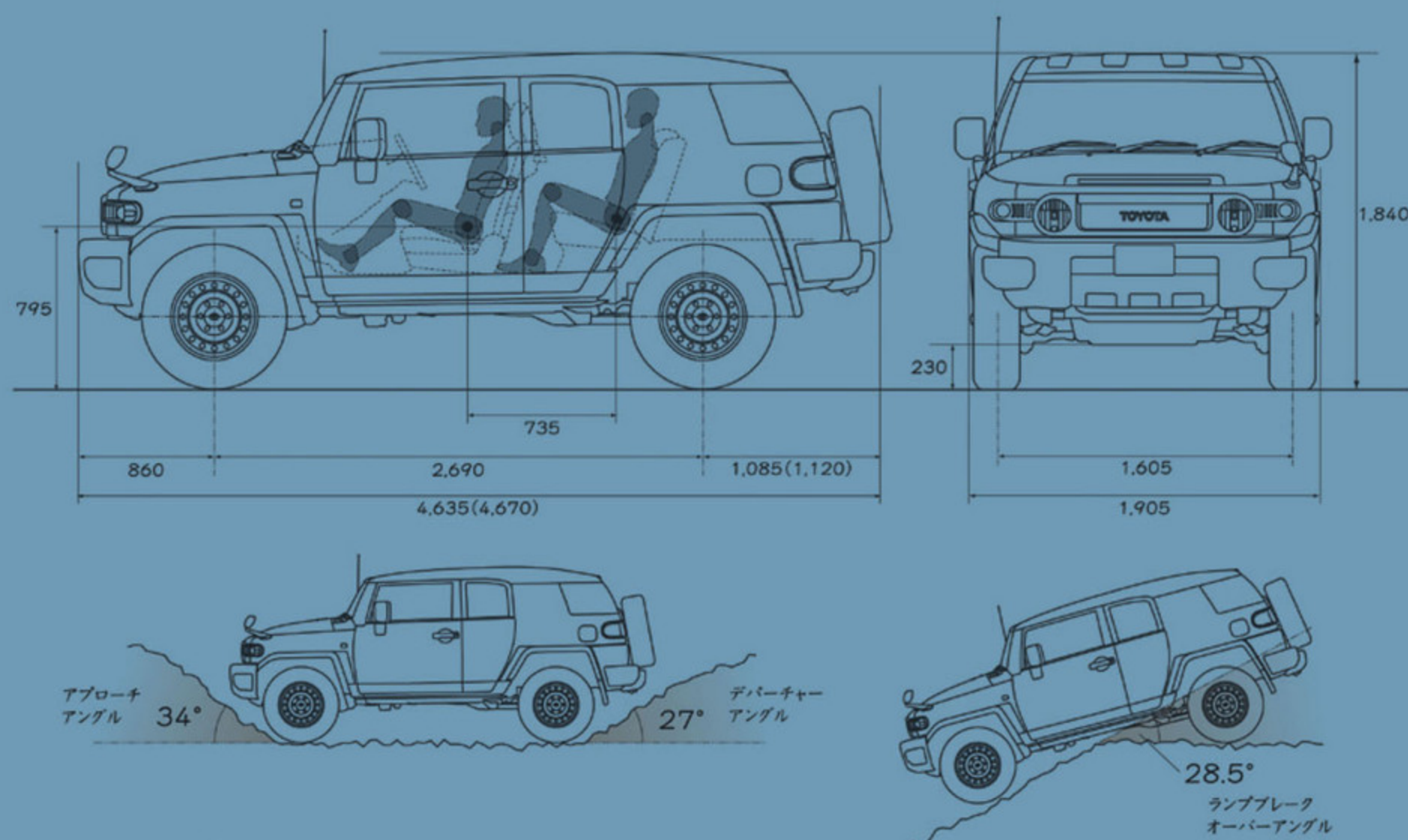
「らしさ」を読み取ることで FJライフは楽しくなる

愛車を自分好みに仕立てる方法は様々だ。FJクルーザーでは、らしさを否定するのではなく、らしさを読み取り、その個性をブラッシュアップするという手法で手を加えていくといい。例えば、先ほど書いたロールについては、消し去るのではなく、きれいにロールを出すという方向でチューニングすると、らしさを生かしたままに、愉しさは増していく。

着飾るにしても、FJクルーザーのオフローダーたるデザイン、つまり、FJクルーザーらしさをしっかりと抑えておくことがポイントだ。ボディは、グラブドクリアランスに優れているからこそ、それを強調するような、ちよつと上げがカッコよく見える。雰囲気だけオフを気取ったSUVとは一線を画した本格派だからこそ、ゴツゴツしたMTタイヤを組み合わせてもサマになる。

オフロードを走ったっていいし、走らなくたっていい。そう、FJクルーザーってヤツは、実に、奥深い。

FJ CRUISER LAUNCH



写真協力：トヨタ自動車



FJ CRUISER

これだけは知っておきたい【詳細解説】

開発陣のこだわりを感じるFJクルーザー専用のメカニズムやデザイン
ランクルがベースになっているとはいえ、凝った作りは孤高のSUVにふさわしい
そこで、FJクルーザーがいかにエポックメイキングなクルマかを確認していく
すでにFJクルーザーを愛車にしている人はもちろん、今現在購入を検討している人も必見の内容だ

Photo/Takeo Asai, TOYOTA Text/Naoshi Yoshida

すべてがアメリカサイズ そして、オフローダー

FJクルーザーは北米マーケット専用車として開発され、フルサイズピックアップアップトラックが販売の多くを占める北米マーケットにおいては、ミッドサイズSUVという位置づけとなる。そのボディサイズ（記載した数値は日本仕様）は全長4635mmであるものの、全幅は、もはや日本では取り回しに困らないなんて表現ができないほどワイドな1905mm。そしてエンジン、日本ではその自動車税の金額（6万6500円）に驚きの声を上げたくなるV6/4.0リッター。まさに、アメリカらしさにあふれるモデルだ。

FJクルーザーのベースとなったのは、ランドクルーザープラド、ハイラックスサーフに採用されたプラットフォーム。ラダーフレームの上にボディを載せ、フロントには独立懸架サスペンション、リアにはコイルリジッドサスを備えるなど、オフローダーたるハードウェアだ。そう、FJクルーザーと付き合うためには、オフロードを走るつもりがなくてもオフローダーであることを認識しておいたほうがいい。

FJ40系のデザインキーを 現代流にアレンジしている

デザインモチーフとなったのは、1960年代から北米市場へ輸出されたランドクルーザーFJ40系だ。丸目ヘッドライトを寄りに配置した独特の表情、フロントのネコ招きフェンダー、湾曲したクォーターガラスなど、当時としてもモダンと呼べる凝りに凝ったデザインを特徴としていた。それは、今眺めてもノスタルジーに似た愛おしさを感じるデザインであり、コンセプトカーでは、そんなFJ40系を、今、デザインし直したらどうなるかというチャレンジもあって作られたのだという。

写真協力：トヨタ自動車

OUTLINE

主要諸元表（一部カタログから抜粋）

車両型式	CBA-GSJ15W-GKASK（-A～C）
車両重量	1940kg
最小回転半径	6.2m
燃料消費率（国土交通省審査値）	JC08モード 8.0km/L
エンジン型式	1GR-FE（V型6気筒DOHC）
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
総排気量	3.955L
最高出力	276ps/5600rpm
最大トルク	38.8kgf・m/4400rpm
室内長×室内幅×室内高	1785×1560×1225mm
乗車定員	5名
サスペンション 前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング（スタビライザー付）
サスペンション 後	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング（スタビライザー付）
ブレーキ 前後	ベンチレーテッドディスク
トランスミッション	電子制御フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント5速オートマチック＜5 Super ECT＞



ボディサイズはかなり大きめ。全長は4670mm、全幅は1905mm、全高は1840mmとなる。ホイールベースは2690mmで、プラットフォームを共用するハイラックスサーフ＆ランドクルーザープラドと、ランドクルーザープラドのショートモデル（現行型は日本未発売）の中間、つまりミドルホイールベースサイズとなっている。特徴的なのは、サイドドアが観音開きであること。リアシートへの乗降性にこだわりながら、3ドア的なデザインを作り上げている。

現在（2014年6月30日時点）購入できる全ボディカラー
ホワイト/ツートーン オレンジ/ツートーン スモーキーブルー/ツートーン セメントグレーメタリック
ツートーン ブラック/ツートーン ダークグリーン/ツートーン ベージュ

BODY COLOR



ツートーン グレーメタリック

ツートーン ブリクレッドメタリック

ツートーン イエロー

ツートーン ダークグリーン

ツートーン オレンジ

販売終了したボディカラー（代表例）

現在販売されているボディカラー（代表例）

※本ページ内では注釈がない物も含めて、販売終了したカラーリングのFJクルーザーの写真を一部使用しています。



斜格子のグリルにTOYOTAのエンブレム、その両端には丸目のヘッドランプを配置し、それらを囲うようにグリルをデザイン。

レトロテイストを求めただけではなく、FJ40を今に表現したらどうなるだろうという試みでデザインされている。コンセプトモデルから一貫したクールなデザイン。



EXTERIOR



傾斜を強めたAピラーの形状もFJ40がモチーフ。もちろん空力面では不利となるが、サイド面への回り込み部分を工夫することで、優れた空力を手に入れているという。



フロントウインドウの高さを抑えたデザインとしたため、ワイパーは3本タイプを採用することになった。右ハンドル仕様用に、作動方向もしっかりと変更されている。



リアゲートを開けなくても、ラゲッジルームへとアクセスできるガラスハッチを採用している。ただし、ハッチ開口部の位置が高すぎて、日本人向けではなく……。



テールランプはフロントのウインカーランプ同様に、ボディラインに沿わせながらも、その形状を張り出させることで存在感を作り上げている。デザインはシンプル。



コンセプトカーにはなかったリアハッチの背面スベアタイヤを量産車に採用した。ラゲッジルームにスベアタイヤを置くスペースを確保できなかったことも、その理由。



オリジナル仕様のリアバンパーではスベアタイヤの存在によりナンバープレートが見えなくなる。そのため、日本仕様ではナンバー位置をバンパーへと移動している。

こうして市販モデルを見てみると、そこかしこにFJ40系からの流れを感じるが、そのものだとは思わない、そんな不思議な感じを覚える。フロントマスクは、FJ40の特徴とも言える丸目ヘッドランプ+TOYOTAの文字エンブレム付きグリルというフレーズを、FJクルーザーにも採用。ご存知のとおり、現在のトヨタ車のエンブレムは、3つの楕円のマークを組み合わせたTOYOTAという文字のエンブレムの採用は異例中の異例だった。

フロントバンパーは、FJ40ではスチール製だったが、FJクルーザーはもちろん樹脂製となる。ただし、あの頃の面影を残すため、シルバーのバーがバンパーを貫くスタイルをデザインしている。ネコ招きフェンダーは小さくはなったものの、オーバーフェンダー的なテイストを採り入れつつ、ブラックにカラーリングして採用するなど、あちこちにFJ40を思い起こさせるキーが隠されている。

実用性もちゃんと備えた デザインテイストを持つ

FJクルーザーの特徴のひとつである観音開き式サイドドアは、1枚のドアに見えるようにデザインしただけではなく、リアシートへの乗降性に不足のない設計としたことがポイント。リア側ドアはその形状、ヒンジ取り付け部を工夫して、斜め下方向へと開くようになっている。リアゲートは左開き。左側通行である日本における理想とは逆となるが、日本導入にあたって諦めざるを得なかった部分だ。

インテリアもさすがにコンセプトカーのままだとはいかなかったが、そのテイストは市販モデルに多く生かされている。インパネは、水平方向に金属調のパイプを配置し、そこにメーター、センタークラスターなどを、あたかも



INTERIOR

インテリアではそのデザイン性だけでなく、優れた機能性にも注目したい。グローブをしたままでも操作できる大き目の空調ダイヤル、撥水・防水機能を与えたシート、ラバー調素材の防水カーペットなど、普段はカジュアルに使いつつ、必要な時にはラフに使い倒すことができる設計としている。左の2点の写真は販売が終了したカラーリング。

荷室を含むフロアカーペットには防水加工が施されており、雨で濡れたり、雪が多少付いたまま乗り込んでも大丈夫。すべてのグレードに標準装備されている。



ヘッドランプの光軸調整や、メーター類の照度調整といった操作系は、もちろん現代のもの。パネルに埋め込まれているかのようなデザインが特徴的だ。



空調ダイヤル下のセンタークラスターには、VSCのオフスイッチのほか、アクティブトラクションコントロール、リアデフロックスイッチなどが整然と配置される。



運転席、助手席用の陽差しよけ、つまりサンバイザーはフロントウインドウだけではなく、サイドウインドウ用にもフロント用とは別に用意してある。



FJ CRUISER

【詳細解説】

タイヤサイズは265/70R17で、オフローダーゆえにもちろんM+S仕様のタイヤを採用している。オプションで245/60R20サイズ（タイヤ幅を狭めている）を設定している。



SUSPENSION BRAKE

フロントは独立懸架式のダブルウィッシュボーン式を採用している。アッパーアームの位置を高くすることでダンパーのストローク量を大きく確保しつつ、アライメント変化を抑えている。リアは、左右輪をホーシングでつないだコイルリジッド式を採用。ブレーキは前後共にディスク。



X-REAS (X-リアス)

対角線に位置するダンパーを繋ぐことで姿勢変化を制御して、オンロード走行時にロールやピッチングを抑えてくれるX-REAS。20インチタイヤに合わせたチューニングもポイントで、スポーティなだけではなく快適性も確保している。



ビルシュタイン製
モノチューブショックアブソーバー

オフロードパッケージに採用されるダンパーは、ビルシュタイン製モノチューブタイプ。ラフロードでのハイスピードランにも対応できるトレース性を特徴とするが、オンロードでの走りもレベルアップさせてくれる実力の持ち主。

引っかけたかのようなデザインを採用している。
空調のダイヤル類のサイズが大きいのは、グローブをしたままでも操作できるようなとの配慮から。オーナーはダイヤルをひねる度に、特別なクルマに乗っていることを認識し、悦に入ることができる。また、特徴的なセンタークラスターのカラーパネルはボディ同色として遊び心を演出。カラーパッケージになるとドアトリムにもカラーパネルを採用している。

フレームとリジッドサス オフローダーゆえの特徴

FJクルーザーのボディ構造は、一般乗用車（イマドキのSUV含む）のフレーム機能とボディを一体化したモノコックボディではなく、フレーム部分とボディ部分がラバーブッシュを介して繋がられている構造。つまりフレームの上にボディが載せられている構造となる。そのメリットは、はしご形をしたラダーフレームだけで強靱さを手に入れられること、ブッシュの存在によりシャシーからの入力やノイズを遮断（減らす）して静粛性や乗り心地を良くできることなど。

デメリットは、ブッシュが存在するため、ボディとフレームの動きに一体感が薄れることだ。ならば、硬くすればいいと思われるかもしれないが、先に述べたように、遮音、制振といった役割がブッシュにあり、安易に硬くすると快適性が失われてしまう。

フロントサスペンションはダブルウィッシュボーン式と耳慣れた形式だが、リアはコイルリジッド式と最近あまり耳にしない形式を採用している。いずれも、オフロードでの走りを優先しつつ、オンロードでの快適性も考慮しての採用。ただし、ストローク量を大きく確保しており、さらにその動きを大きく規制していない。リアのコイルリジッドサスペンションについて

DRIVE TRAIN

パートタイム4WDシステム

日本仕様のFJクルーザーの4WDシステムは2WDと切り替えるパートタイム式のみ。モードは、2WD (H2)、4WD (H4)のほか、2.566の減速比をもつローレンジ (L4) を備えている。ちなみに、海外仕様のMTはフルタイム4WDとなる。



クローलコントロール

一部改良でオフロードパッケージに採用されたクロールコントロールは路面状況に応じてアクセルとブレーキを自動制御するシステム。制御レベルは5段階から選択可能。クロールコントロールの操作ユニットは運転席上側にある。



HISTORY

FJクルーザー・ヒストリー (海外)



内容を大きく変えず、TRDスペシャルエディションは、トレイルチームエディションへと名称変更。モノトーンのボディカラーもポイント（写真はバジッ）。



この特別仕様車のマストアイテムとなっているのが写真のルーフレールとビードロック付きのTRD製16インチアルミホイール（写真は国内仕様装着）。

北米仕様のFJクルーザーには、オフロードランをターゲットにした特別仕様車がある。07年に登場したTRDスペシャルエディション（限定3200台）では、ビルシュタインオフロードチューンダンパー、BFグッドリッチの16インチタイヤ、ロックレール、リアデフロックとアクティブトラクションコントロールの両立（当初はできなかった）などを装備。翌年から（09年除く）はトレイルチームスペシャルエディションへと名称を変更。さらに、2014年モデルでは、リザーブタンクを加えた新型サスペンションやアルミ製スキッドプレートなどを備えたトレイルチームアルティメットエディションを登場させている。

HISTORY

FJクルーザー・ヒストリー (国内)



日本仕様が発売になったのは2010年末のこと。現在まで、一部改良というスタイルで進化しており、その内容も機能装備の追加、ボディカラーを中心とした仕様変更などにとどまっている。機能面としては、12年夏の改良で、オフロードパッケージにランドクルーザーに採用されていたクロールコントロールシステムを加えたことと、13年夏の改良でパフォーマンスダンパーをオプション設定（オフロードパッケージ除く）したことがトピックとなっている。

FJクルーザー（国内仕様）の一部改良

発表日	内容
2012年7月24日 一部改良	新色設定、クロールコントロールを標準装備（オフロードパッケージ車）
2013年7月30日 一部改良	新色および新デザインの17インチアルミホイール（ブラックカラーパッケージを除く）、パフォーマンスダンパー（フロント・リア）を設定（オフロードパッケージを除く）
2013年7月30日 純正用品発売	スノー・レジャー用フロアマット（緑高タイプ・フロント）を発売



ENGINE

最新の1GR-FE型V6/4.0Lエンジンは、10年にデュアルVVT-i化、高圧縮化といった大改良を受け、レギュラー仕様へと変更しながらも、パワーをアップさせ、さらに燃費・環境性能もブラッシュアップ。ジェントルなフィーリングもトピックとしている。レッドゾーンは5500回転から(写真下)。

型式	1GR-FE
種類	V型6気筒DOHC
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
総排気量	3.955L
最高出力	276ps/5600rpm
最大トルク	38.8kgf・m/4400rpm
内径×行程	94×95mm
圧縮比	10.4
燃料供給装置	EFI（電子制御式燃料噴射装置）
燃料タンク容量	72L



少々説明しておこう。そのメリットは、路面や積載重量の変化によるアライメント変化が少なく、オフロードでは走破性を高められること、さらに、強靱さがトレーラー牽引時では有効であるとなっている。ウィークポイントとしては、ホーシングを介して左右輪が繋がっているため、片輪での影響を、もう片方へと伝えてしまうため、荒れた路面ではバタバタとしたフィーリングが顕著に表れる。

いずれにしても、大きなサイズのタイヤを履いているため、バネ下荷重は大きく、その動きをいかに抑え込むかがポイントなのだが、ノーマルのバランスはタイヤサイズも含めて、ハイレベルに仕上がっている。

なぜかATに組み合わされるパートタイム式4WD

FJクルーザーの4WDシステムはイマドキのSUVでは見かけなくなっただパートタイム4WDを採用。基本は2WD（FR）モードで、レバー操作で4WDへとシフトするとトランスファーを介してフロントへ動力を伝達する。ただし、トランスファーはセンタードーフがないため、4WD時、前後のデフは直結状態となり、前後輪の回転差を吸収できず、低速時はギクシャクとした動きを見せる（タイトコーナー・ブレーキング現象）。またトランスファーにはローレンジを備えており、より大きなトラクションが必要な時に使うことになる。

たとえオンロードしか走らなかつたとしても、FJクルーザーライフを豊かにしたいのなら、FJクルーザーは、オフローダーであること、そして、ランドクルーザー（FJ40）がそのモチーフになっているという2点をお忘れなく。

カラーパッケージの進化



カラーパッケージ
(ツートーンブルー)
※販売終了



レッドカラーパッケージ
※販売終了

11年11月、カラーパッケージに2タイプのラインナップが加わった。ひとつはブラックカラーパッケージと呼ばれ、アルミホイール、スペアタイヤホイールカバー、フロントグリル、前後バンパーなどをブラックとしたモデル。もうひとつは、レッドカラーパッケージと呼ばれ、モノトーンレッドのボディカラーに、レッド＆ブラックのインテリアを特徴としていた。現在では、レッドはラインナップから外され、ブラックのみとなっている。

価格表（2014年4月現在のメーカー希望小売価格）

FJクルーザー “カラーパッケージ”	334万2857円（消費税抜き309万5238円）
FJクルーザー “ブラックカラーパッケージ”	345万6000円（消費税抜き320万円）
FJクルーザー “オフロードパッケージ”	346万6286円（消費税抜き320万9524円）
FJクルーザー	324万円（消費税抜き300万円）

※北海道地区、沖縄地区は価格が異なります

UTILITY

6:4分割可倒式リアシート (ダブルフォールディング機構付き)

リアシートの6:4分割可倒式シートによって、基本的なラゲッジレイアウトも可能。ただし、その方法は最近では珍しくなったシートの座面を持ち上げてから、シートバックを前方へと倒すダブルフォールディング式。

リアシートを前方へと倒すと、広々としたスペースが出現。奥行きは1505mmとなる。ちなみに幅は1085mm、開口部の高さは878mmで、十分なスペースを確保している。ラゲッジフロアは高めだが、奥行きは925mmを確保している。



シート（両側）を倒した状態



シートを起こした状態



P26 > 4x4 Engineering service



P22 > FLEX



P18 > JAOS

FJ CRUISER CUSTOM & TUNING COLLECTION



最新デモカー&ドレスアップパーツ完全網羅

2006年にアメリカでデビューし、2010年より日本でも販売が開始されたFJクルーザー
その個性的な外観から多くのファンの支持を集め
カスタム&チューニングのベースとしても人気が高い
そんなFJクルーザーのカスタムトレンドを紹介しよう



P38 > MASTERPIECE



P34 > MOTO RAGE



P30 > WIN'S WORKS



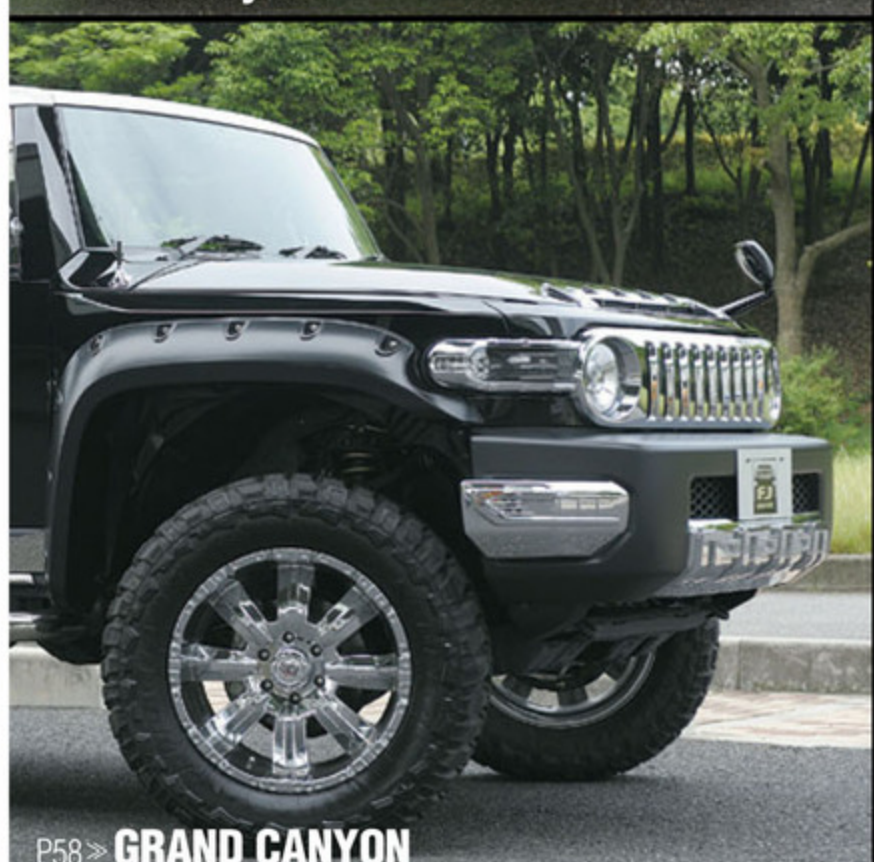
P50 > **MudJayson**



P46 > **HILL TOP**



P42 > **TGS AUTOMOTIVE TECHNOLOGY**



P58 > **GRAND CANYON**



P56 > **DUSTSTORM**



P54 > **ROADHOUSE**



P64 > **SCT-XWD**



P62 > **GUNMA TOYOTA RV-PARK**



P60 > **CAR STYLE**

Making by >>

JAOS

取材協力：ジャオス ☎0279-20-5511 <http://www.jaos.co.jp/>



自動車メーカーも認めるハイクオリティ FJオーナーを笑顔にするこだわりとは？

SUVらしさを強調する迫力のルックスに仕立てられたFJクルーザー
武骨なスタイルはいかにもカスタマイズカーという佇まいを見せるが
保安基準に適合しているのがいかにもJAOSらしい
JAOSはこれからもFJワールドを盛り上げるために「安心」を届ける

Text/Daishi Okuno Photo/Takeo Asai





難燃性の4層PVCレザーを採用したシートカバー。シート座面とシートバック中央にディンプル加工を施し、手触りも良い。



合計48個のLEDを使用したルームランプ。フロント、センター、リアのセット。クロールコントロール装着車には取り付け不可。



JAOS 内田悦哉さん
企画宣伝部に所属し、商品や広告のヴィジュアル面を担当する内田さん。「JAOS商品の魅力を知ってもらいカスタマイズに興味を持ってもらうのがうちの役目ですね」。



現代のアフターパーツに求められる制約をクリア “変わった感”を感じられるディテールに注目

1985年の創業以来、数多くの4WD車用パーツを世に送り出してきたJAOS（ジャオス）。トヨタモデリスタをはじめとする自動車メーカー系ブランドや、ディーラーにもパーツを供給する総合パーツメーカーだ。FJクルーザーに関して、国内販売がスタートする前からパーツ開発を行ない、ノウハウを蓄積。現在ではメインブランド「JAOS」を含む3つのブランドから、計30点以上のオリジナルパーツをリリースしている。

JAOS流カスタマイズの極意は、手軽に交換できるパーツでいかにカスタマイズを楽しむか。そのため、オリジナルパーツは合法であることはもちろん、ほとんどがボルトオンで取り付けできるような設計されているが、それらの制約の中で、カスタマイズの効果をしっかりと感じてもらえるパーツづくりを心掛けている。

その好例がフロントバンパー。寸法の制約がある中で、中央部を立体的に浮立たせ、カンガルーパーパー風のテイストを強調。さらに、アプローチアングルをしっかりと確保することで、オフロード派のニーズもしっかり満たしている。また、フロントフェンダーも同様。両側合わせて保安基準値内に収まるワイド幅としながらも、寸法以上のボリューム感が出るようにと、厚みのあるデザインが与えられている。

「FJオーナーの好みを徹底的に研究し、製品化しました。ビギナーの人にもカスタマイズの手軽さと魅力を知ってもらいたいですね」とJAOSの内田さん。外装パーツは最新の外装基準にも適合しているの、長く使えるのもポイントだ。

自動車メーカーも認めるクオリティがJAOSの真骨頂。今後もFJの可能性を広げるべく、さまざまなカスタマイズにチャレンジしていく。



保安基準（20mm以内）に収まるよう、片側9mmずつワイドになった前後フェンダー。ダクト風のデザインも、ボリュームアップに役買っている。



なだらかなFJクルーザーのルーフラインにアクセントを加えるルーフスポイラー。内部をくり抜いた独特のデザインがスポーティで、マッチングも良好。



バンパーは剛性面に優れるRTM製法を採用。ルックスだけではなく、機能もしっかり確保するのがJAOS流。フォグランプは別売りだ。



イカつさを強調するボンネットガーニッシュ。14年春発売になったばかりの新商品だ。中のメッシュ部はダミー。本体の一部を黒で塗装している。

ITEM LIST

(税別)

エクステリア	
JAOS スタイリングパッケージ ver.A (専用クロームエンブレム付き)	16万円※1
【JAOS スタイリングパッケージ ver.A 内容 (価格は単品の場合)】	
・JAOS フロントスポーツカウル	6万8000円
・987 フォグランプセット	1万9000円
・JAOS スキッドプレート スポーツカウル用	2万6000円
・JAOS ブラックサイドステップ	6万円
JAOS ボンネットガーニッシュ	4万5000円
JAOS ルーフスポイラー	4万3000円
JAOS オーバーフェンダー	7万6000円
JAOS スペアタイヤブラケット	1万5000円
JAOS マッドガードⅢ汎用タイプL	1万4000円/前後各
JAOS マッドガード汎用タイプ車種別取付キット	5000円
JAOS HID ヘッドライトキット2	8万4000円
FJクルーザー用バックランプセット	9800円
バックランプブラケット 両サイド出しマフラー用※2	2400円

インテリア	
JAOS シートカバー・ディンプル	5万4000円
JAOS LEDルームランプセット	1万3600円
JAOS フットレスト (パASSEンジャー用)	1万6000円
JAOS フットレスト (ドライバー用)	1万円
JAOS ペダルセット	1万円

足回り	
BATTLEZ×SUS type50Ti/VFCAセット	14万5000円
BATTLEZ×SUS ラテラルロッド	3万5000円
BATTLEZ×SUS スタビライザー	6万9000円
BATTLEZ×BP typeM Ⅱ	1万9000円/前後各
VICTRON ASTELLA CM-02 (17×8.0 27 / 139.7 / 6H / ポリッシュ×ブラック)	3万8000円/1本
VICTRON ホイールスパーサー (25mm)	2万2000円/前後各
YOKOHAMA GEOLANDAR M/T+ (285/70-17)	

吸排気系	
BATTLEZ×AC	9800円
BATTLEZ×EX type TF-4	8万8000円

※1 通常合計金額は17万3000円

※2 リフトアップ車にBATTLEZ×EX type TF-4を装着した場合に使用

足回りはKYBと共同開発したオリジナルダンパーを装着。KYB独自のハーモフレックを内蔵し、細かい突き上げをおさえた乗り心地に。フロントは車高調、リアはノーマル形状で、車高は約50mmアップ。



マッドガードは汎用タイプ。車種別の取付けキットと組み合わせて装着する。フラップはEVA製で、プレートはアルミ製。高級感を感じさせる仕上がりがだ。



美しい4本出しのステンレス製オーバルテールが特徴のテールフィニッシャー。排気音はノーマルと変わらないので、ドレスアップ派におすすめ。



ペダル類はすべてオリジナル品。アルミ製の光沢アルマイト仕上げで、高い質感が特徴だ。アクセルとブレーキがセットで、フットレストは単品での販売。



ホイールはASTELLAのCM-02。流行のポリッシュ×ブラックのカラーリングを採用したJAOSのオリジナル品だ。25mmのスパーサーを装着している。



アンダーガードはスタイリングパッケージver.Aに含まれるスポーツカウル用。JAOSのロゴをくり抜いたデザインが印象的だ。材質は2.5mmのステンレス。





周囲の風景さえ変えてしまう その存在感に圧倒される!

オンリーワンの個性をアグレッシブに表現した2台のFJクルーザー
北米モデルをベースにインパクト溢れる仕上がりを見せる
FLEXランクル福岡店がこだわり抜いて製作した会心作
その圧倒的な存在感は、見る者を魅了する魅力に溢れている

Photo/Kouji Nakayama Text/Yousuke Takahashi

全国に77店舗のネットワークを展開するフレックスグループ。その拠点のひとつ、ランクル福岡店が手がける2台のFJクルーザーは、左ハンドルの北米モデルをベースとしたインパクト溢れる仕上がりを持つ。

まずはコンビニエンスパッケージ2のマットブラックの方からご紹介。ボディカラーは全塗装によるもので、ルーフ部分まで同色化することで重厚な力タマリ感を表現。さらに足回りにはラフカントリーの6インチアップキットを装着。20インチサイズのフェデラル・マッドテレンタイヤとも相まって、ワイルドな迫力が強調されている。

そしてもう一台。こちらは「やる

8インチアップの車高、カースタイル製の背面タイヤレス用カバーなどにより、いかにも機動性の高そうな雰囲気が漂うリアビュー。リアバンパー下からはワンオフの4本出しマフラーがのぞく。



足回りはファブテックとラフカントリーの6インチアップキットをそれぞれ部分的に使用。さらにフレックス・オリジナルの加工を施すことで、車高を8インチアップ。デフのマウント位置も変更されている。

「どうしてもオーバー 20インチにしたかった」という理由から選ばれたKMCロックスター2。立体感のあるスポークデザインが特徴。



ガードバー付きバンパーはウィンゴ製。大型かつ角張ったデザインがFJの表情を一新。ライト類はインナーフレームをブラックに塗装。フォグやウインカー部はマルチリフレクター型に。グリルのメッシュ部分はマットブラックに塗装。





ライトのストーンガードもついたウィンボのガードバー。LEDバーを内蔵したヘッドライトもワンポイントのアクセントとなっている。ウィンカー部はスモーク塗装。

足回りにはラフカントリーの6インチアップキットを組み込む。スプリングを蛍光グリーンに塗装してさりげないアクセントをつける。

20インチサイズのKMC-XDシリーズ・アディクトを装着。ダミーボルト&ピースボルトというコーディネート。

FLEX ランクル福岡店



60、80、100など幅広い世代のランドクルーザーを取り扱うFLEXランクル福岡店。もちろん、FJクルーザーに関する情報量も豊富で、国内、北米モデルを問わず、要望に応じたベストな一台を提案してくれる。

住所：福岡県福岡市東区松島5-9-12
TEL：092-624-8333
定休日：水曜日（水曜日が祝日の場合は営業）
営業時間：10時～20時

ITEM LIST

エクステリア
ウィンボ：フロントバンパー、チューブサイドステップ／カースタイル：50mmオーバーフェンダー+1インチラバーフェンダー／トレイルエディション用ドアミラー、ドアハンドル／カースタイル背面タイヤレスカバー／マルチフレクターフォグランプ／社外テールランプガード／ワンオフスクエアテール4本出しマフラー

ホイール&タイヤ
KMCロックスター2（22×12J／オリジナル部分塗装）
ニットーマットグラブラー（37×13.5 R22）

足回り
ファブテック6インチアップキット+ラフカントリー6インチアップキット+フレックスオリジナル2インチアップ加工（トータル8インチアップ）／フロント：ビルシュタイン、リア：プロコンプ／4×4エンジンアライニングスタビライザー（F/R）

インテリア
フレックスオリジナルシートカバー、プッシュスタートボタン加工、インパネ塗装／ロックフォードオーディオシステム／バックドアサブウーファー埋め込み／トレイルエディション用シフトレバー／ビレット空調ノブ



ITEM LIST

エクステリア
ウィンボフロントバンパー／社外トレイルサイドステップ／プッシュワーカー40mmオーバーフェンダー／社外アウディ風ヘッドライト／LEDフォグランプ／サンライズマッキー左右出しマフラー
ホイール&タイヤ
KMC XDシリーズ アディクト（20×10J／オリジナル部分塗装）
フェデラル・クーラジアAT（35×12.5 R20）
足回り
ラフカントリー6インチアップキット
インテリア
ビレット空調ノブ／社外ビレットシフトノブ



コンビニエンスパッケージ2にはダッシュボードの3連メーターの他、カーゴスペース右側に純正のサブウーファーが備わる。いかにもアメリカンなデザインも魅力的だ。

当然、USモデルのカーナビは国内では使用不可で、カロツェリア製に入れ替え。この辺りの交換作業もフレックスならカンペキ。さらに空調のダイヤルやシフトレバーはビレット製に変更。

べきことは、ほぼすべてやり尽くしました（笑）と、芳川店長に言われました。このスペシャル仕様。ボディカラーは光りの加減によりオレンジにも見える、オリジナルのレッドに全塗装。車高はファブテックとラフカントリーの6インチアップキットのパーツを組み合わせ、そこにランクル福岡店オリジナルの2インチアップ加工を施すことでトータル8インチのリフトアップを実現。この小山のような高さの車体にウィンボのガードバー付きバンパーやカースタイルの50mmオーバーフェンダー、USTレイルエディション用ドアミラーやドアハンドル等を装着。ルックスの過激さだけでなく、イグニッションをキーからプッシュスタート式に変更したり、フェンダー先端から突き出た無骨なサポートミラーを合法的に排除すべくドアミラーに小型カメラを埋め込むなど、ノーマル+αの仕様が好むシンプル派にも役立つようなモディファイも見逃せない。

ファッショ志向、実用志向を問わず、車選びからカスタマイズまでFJクルーザーのことならFLEXランクル福岡店にご相談を。



フレックスオリジナルのシートカバーをはじめ、パネル塗装、シートベルトのカラー変更など、ワンオフのカスタム技がふんだんに盛り込まれたインテリア。



サブウーファーを持たないコンビニエンスパッケージ1グレードがベースだが、リアゲートにワンオフのウーファーボックスを装着して荷室容量を確保。

FJオーナーなら誰もが羨むであろうプッシュスタートボタン。FLEXランクル福岡店では10万円前後の費用で後付け加工を受付中。



37×13.5R22というファットなサイズのニットー・マットグラブラーを収めるべく、オーバーフェンダーには1インチのエクステンションを追加。

ドアミラーはトレイルエディション用。さらに底部にカメラを埋め込むことで、左フェンダーに備えられていたサポートミラーが排除されている。



FLEX ランクルつくば店



茨城県で最大級のランクル専門店。広い展示スペースにはランドクルーザー系を中心に、クロカン、SUV、ハイエースも並べられている。レアモデル&マニアックなモデルも数多く取り揃える、マニア納得のスペシャルショップ。嬉しい全車保証付き!

住所: 茨城県つくば市古来611-3
 TEL: 029-850-6550
 定休日: 水曜日 (水曜日が祝日の場合は営業)
 営業時間: 10時~20時

CHECK



左ハンドル車にはご用心!!

左ハンドル車の場合、新車並行、中古並行なのかをしっかりと把握し、その上で走行距離が正しく表示されているかを確認しよう。電装系のスイッチは全て作動確認し、下回りの打痕や腐食をチェック。ATのシフトショックも必ず確認することが大切なポイントだ。



ホワイトボディ & ホワイトルーフのフラット感は、ルーフキャリアを装着することでワイルドな印象へと変更している。



精悍なディアブロ・エリートに275/30ZRのLEXANI LX-NINEを組み合わせる。フェンダー無加工で装着が可能だ。



夜間のドライブで威力を発揮するHIDヘッドライトシステム。目立たないポイントに手をかけるのが粋な大人カスタムの基本。

ほど良いスタイルアップが刺激的! 粋なオトナを魅了するアーバンクルーザー

Photo/Yoshio Moriyama Text/Masataka Namiki

FJクルーザーというクルマは強烈なキャラクターが大きな魅力であり、カスタムベースの「素材」としても優れた素質が与えられている。その証拠に、2006年から北米市場に投入され、現在に至るまで数多くのカスタムモデルが製作され、各メディアで取り上げられている。

FJクルーザーの基本メカニズムはランドクルーザープラドから継承され、悪路での走破性能は世界でもトップクラスを誇る。よって、本格的なオフローダーとして、硬派なカスタムが施されることも多いのだが、街中でのドライブが中心となるユーザーには少しばかりヘビーに感じてしまうことも少なくない。

そんなライトなユーザーにとって、最適なスタイルアップのお手本といえるのが、SUVを知り尽くした「FLEXランクルつくば店」が手掛けたモデルである。基本的なスタイルに手を加えることなく、ホイールを24インチまで大径化することで存在感を強調している。もちろん、サスペンションを交換したり、フェンダーを加工することもなく、ボルトオンで装着できるのも大きなメリットだ。その走りは275/30ZRというロープロファイルタイヤを装着するにも関わらず、乗り心地は至って快適。路面の継ぎ目や段差での突き上げ感もなく、ストロークのFJと変わらないライド感を披露する。ホイールとタイヤを交換するだけで強烈なインパクトを手に入れながらも、快適性を失うことはないのは大きなメリットといえるだろう。手軽なホイールとタイヤの交換だけで「粋な男」を演出する絶妙な大人のカスタム。デイトカーとして、ファミリーユースとしても便利に使えるアーバンクルーザーは、ライトカスタムのスタンダードになりそうだ。



シンプルながら24インチ大径ホイールとルーフキャリアが個性をアピール。やり過ぎないほどよさが大人の遊び心を刺激する!

純正のサスペンションならではのライド感は秀逸。大径ホイールやロープロファイルタイヤによる突き上げ感などは一切なく、シャープなハンドリングが楽しめる。

ITEM LIST

エクステリア
 HIDヘッドライト/ルーフキャリア
 ホイール&タイヤ
 DIABLO ELITE エリート (24x10.0)
 LEXANI LX-NINE (275/30ZR24)



NEW SHOP OPEN ≫ FLEX ランクル南大阪店

関西最大級の“ランクルの園”で
自分好みにカスタマイズ!

車種限定という独自の店舗展開で大躍進中のFLEXが
17店目となるランクル専門店を大阪・松原市にオープンさせた
豊富な在庫車両はもちろん、ドレスアップの提案においても
FJファンには目が離せない存在となることは確実だ

Photo/Kouji Shibata Text/Shinji Kawase



床をウッドとコンクリートで分けたゆったりした店内。取材日はオープンしてまだ一週間の状態だが、これから随時、大小いろいろなカスタマイズ用パーツを充実させていく予定。



小さなお子さんがあるファミリー客のために遊びスペースも用意してある。これならクルマ選びや商談に集中しやすいはず。



大得意とするカスタマイズ関連は、ダウンスプリング、ホイール、オリジナルマフラー、LEDランプなどを用意。



ホイールや足回り、マフラーの交換を行うピット。その他板金塗装、ラッピングも扱うので好みのスタイルにイメチェン可能。

住所：大阪府松原市岡7丁目200
TEL：072-349-1188
定休日：水曜日（水曜日が祝日の場合は営業）
営業時間：10時～20時



左から山崎店長、伊豆田さん、嶋さん、安田さんで広いお店を切り盛り。若くてフレッシュなスタッフの対応が気持ちいい。



哀川翔がチーム監督を務め、タレントのヒロミがドライバーとなってアジアンラリーを完走したFJラリー車を展示。横転の跡も生々しいシュノーケル、スパルタンそのもののコクピットなど、6日間の壮絶なドラマを語りかけてくる。詳細は広報誌「FLEX NEWS」をご覧ください。

まず行ってみると、アクセスのよさを感じる。近畿道では美原北もしくは南IC。阪神高速なら堺ICから、いずれも道順はシンプル。R309沿いで青地に黄色のロゴが入った多数のバナーがはためいているのですぐわかる。そして広々とした敷地にはズラリと40台ものランクルが並んで壮観そのものだが、まだまだ増やす予定とのこと。関西エリア最大級という言葉どおりのスケールだ。

それにただただ台数が多いのではない。今や超レアな50系のレストア車が並んでいたり、FLEXがスポンサーとなり哀川翔をチーム監督に起用したアジアンラリー参戦車が展示されていたりと、ランクル専門店ならではのアプローチで来店客の目を惹きつけてくれる。

一方、店内はまだオープンしたばかりとあって空間が目立つが、これからアルミホイール、ローダウンスプリングやオリジナルの4本出しオーバルマフラーなどといったアフターパーツを豊富にストックしていく。このあたりは多彩なデモカーやコンプリートカーを意欲的にリリースするFLEXのお家芸なので、すでにFJユーザーでカスタマイズを考えている人にとっても大いに期待できる。もちろん車両購入とカスタマイズを同時に行えば、納車時から自分だけのFJクルーザーに乗れるし、ローンの手続きも一度で済むことに。さらにカスタマイズで気になる車検のことも熟知しているのでありがたい。

このように専門店ならではの魅力を網羅した同店。冒頭に記したように便利な立地なので、一度は覗いてみてほしい。

メーカーならではの 自信が生み出す新サスペンション ただいま完熟走行中

老舗といっても、そのポジションにあぐらをかいていられるほど甘くない時代
時代を読み、消費者の気持ちをつねに考え、愚直な製品作りに取り組む
「4×4エンジニアリングサービス」——その名を知らぬ者はいないブランドも
満足度の高い製品を送り出すため、日夜努力を重ねている

Photo/Masayoshi Mizukawa Text/Kiyoshi Hatazawa







リジッドアクスル車の限界まで乗り心地を追求した、愛称“カンサス” その奥に潜在するのは、悪路をものともしない高い走破性

4×4エンジニアリングサービス
を語る際の枕言葉の多くは、「老舗中の老舗」。他のブランドには見られない、信頼に支えられたブランドならではの、だ。そんな同社も、老舗のブランドにすぎたままでは成長はないと、攻めの姿勢を崩さない。こちらのデモカー、華やかなアピランスはないが、注目すべきはその中身。「当社初の車高調を開発中です」（課長・永井さん）。同社を代表するオリジナルブランド、カンントリーサスペンション（愛称・カンサス）のテスト車両なのだ。

開発のパートナーは、これまでも永くタッグを組んできた、KYB。日本を代表するダンパーメーカーKYBとは、同郷の仲。まさに、プロフェッショナル同士、あ・うんの関係といつていい。ちなみに純正では、X-REAS車のショックアブソーバーはKYB製なのは知られた話だ。

開発テーマのメインは、乗り心地の向上。「多くの人の嗜好に合うよう、フロントは40段、リアは8段調整にしました。助手席に乗る人が不快にならないよう、ガチガチに固くないベイスセッティングにしています」（同）。コイルスプリングは、これもまた定評のあるチューハツ製をチョイス。ノーマルの大味なセッティングを、ストッパ&ゴアの多い日本の道路事情に合わせたストローク感とした。走行インプレッションは89ページを参照頂きたいが、ふくらんだ期待をけつして裏切らない走りだった、という報告をしておきたい。14年秋のリリースが本当に楽しみになる一品だ。スタイリングにヘビーデューティ感を加えているエクステリアパーツのほとんどは試作品となるが、こちらを差し引いたとしても、本物オーラは消えることはない。SUVを骨の髄まで知りつくした同社ならではの仕立て、こちらもぜひ取り入れてみたい。



右端が新開発の車高調。現在、耐久テストも大詰めを迎えている。リフトアップ量はマイナス15mmからプラス25mmの範囲。クルージングスタビライザー（フロントは31φ）がしっかりとロールを抑え込んでくれる。



リアは、定評のあるビッグカンントリーエキップの8段調整。「エキップ」は高性能版の証だ。純正でありながら段差を越える際のコツコツとした嫌な感じが解消できるセッティングとしている。試乗の報告はP89に。



サイドにワンポイントを加えるサイドステップは試作品。とはいえ、手を抜くことなく、フレームにボルトオンする本格派。縞鋼板が雰囲気アップに貢献している。サイドのデカールも上品なレイアウト。



4灯ランプステーも、現在のところ試作品。反響しいでは市販されるかもしれない。ブラックエディション発売前から、バンパーエンド等にUSTヨタのパーツを使い、同様の仕様としてきた先駆でもある。

ITEM LIST

(税別)

エクステリア	
4×4エンジニアリングサービス ランプステー	試作品
4×4エンジニアリングサービス サイドステップ	試作品

足回り	
4×4エンジニアリングサービス ビックカントリーエキップ	近日発売
40段減衰力調整機能付き 車高調 (フロント)	
4×4エンジニアリングサービス ビックカントリーエキップ 8段減衰力調整付き (リア)	2万円 / 1本
4×4エンジニアリングサービス カントリーサスペンション コイル	5万5000円 / 1台分
4×4エンジニアリングサービス クルージングスタビ (フロント31φ / リア21φ・中実)	5万9000円 / 1台分
4×4エンジニアリングサービス 調整式リアラテラルロッド	3万6000円
4×4エンジニアリングサービス リアスタビライザー延長ステー	価格未定

吸排気系	
GANADOR ダブルポリッシュテールマフラー	19万8000円

ホイール&タイヤ	
4×4エンジニアリングサービス BRADLEY-π スーパーブラック (17×8.0 20)	3万8000円 (1本)
NITTO TERRA GRAPPLER (285/70R17)	オープン



同社の長い歴史を物語るかのように、社屋には”お宝”も多数。それらは飾られるだけではなく、いつでも動かせるように整備済み。



4×4エンジニアリングサービス
中村 均さん

クルマ愛にあふれ、クラシックカーにも造詣が深く、コレクションも多数。各地のイベントにも顔を出す。多くの自動車メーカー、パーツメーカーとタッグを組んできた重みのある実績。



エクステリアを引き締めるのが同社オリジナルホイール、ブラッドレー π。アンダーボディに溶け込みつつ存在感を放つスーパーブラック。くわしくはP97へ。



オンロードを制する者はオフも制す スプリングレートにこだわった 高次元フットワーク

「ふだん乗りしやすい」——そのコンセプトは、ともすればネガティブに捉えられることもある両刃の剣だ。しかしウインズワークスが仕立てたFJは、エッジを削がれたものではない。イカついアピランスとは裏腹に、予備軍を含めたユーザーが「乗ってみたい」とストレートに感じられるコンセプト。これ、大歓迎である。

Photo/Masayoshi Mizukawa Text/Kiyoshi Hatazawa







純正の腰のないアメリカン志向のサスセッティングから一転 ロールを抑えつつ日本の道路事情に合った極上のフラットライドへ

「見た目の印象と、走った印象が違ふ」というインプレッションには、ある種ネガティブな感じを受けるかもしれない。しかし、このFJは違う。外観はアメリカンなオフローダーの印象ながら、乗ると分かる、日本の道路事情に合った引き締まった脚、というイトコドリのコンセプトなのだ。そんなミクスチャーなカスタムを手掛けたのが、スペシャルシヨップ、ウインズワークス。

「ノーマルのFJは、やはりアメリカのユーザーが好む足回りのセッティングのままになっています。それを、日本のユーザーに合わせて、調律してあげるんです」(代表・中島優さん)。ノーマルのコイルスプリングの特性を読み、日本のオンロードに合ったセッティングを実現している(詳細はP90参照)。

オーナーとがっぷり組んで作られたこのデモカー。コソコソと作られたものではなく、納車直後からいきなり「仕上がった」状態だった。二人三脚でパーツチョイスを明確化することで、BUSH WACKERのオーバーフェンダーは、登録と同時に即公認。さらに全長が変更になるUSバンパーはあえてチョイスせず、フル公認仕様としている。既製品だけの組み合わせで個性を出すだけではなく、IPFフォグを前車テラノから移植するなど「それ、どこで買ったの?」と思わずたずねたくなる、真似できない小ワザも随所に盛り込まれている。次なる野望はスーパーチャージャーの装着だという。

クロスカントリで培った本格派のモディファイも大得意の同社。パーツチョイスへの「壁」を、一緒に乗り越える名サポーターとしての役割を十分にこなした格好だ。

「ユーザーの使い勝手とかけ離れたクルマは作りたくないです」。中島さんは力強くそう語る。



ごく自然にインストールされているフォグランプは、オーナーさんの愛蔵品。すでに絶版になっているので、真似したくてもできないのが悔しい。TOYOTAバッジはレッド化。赤は随所に差し色として使われている。



ノーマル然に見えるインテリアだが、ウッド調の部分のほとんどは、オーナーによる自作。量販店で見つけたシートでも、これだけのインパクトを与えられる。シフトノブは愛知トヨタのオプションパーツ。



神は細部に宿る、の思想で仕上げられたエンジンルーム。エンジンカバーをオリジナルペイントするだけで、まるでV8が収まっているかのようなインパクト。近々、スーパーチャージャー装着の予定あり。



ウインズワークスオリジナルのオイルキャッチタンクを装着。内部に手を入れる前に、補器類をしっかりと機能させることで、持てるポテンシャルを余すところなく発揮させてあげる、というコンセプトだ。

ITEM LIST

(税別)

エクステリア		
WIN'S WORKS	MTWフロントバンパー&アンダーガードセット	20万8000円
WIN'S WORKS	けん引フック (MTW用)	8000円 / 1個
BUSH WACKER	オーバーフェンダー	オープン
US TOYOTA	テールレンズ	オープン
MTW	リアラダー	5万円

足回り

WIN'S WORKS	WIN'Sサスペンション コンプリートキット	16万円
WIN'S WORKS	FJクルーザー スーパースタビライザー 前後セット	5万8000円

吸排気系

GANADOR	ダブルポリッシュテールマフラー	19万8000円
---------	-----------------	----------

ホイール&タイヤ

MKW MK-46	クロスブラック (16×8.0J 0)	4万5000円 (1本)
TOYO	オープンカントリー M/T (285/75R16)	オープン

その他

REAL	ステアリング (ライトブラウンウッド)	4万2000円
WIN'S WORKS	オイルキャッチタンクセット	1万8500円



ウインズワークス 中島 優さん

ジムニー、ランクル…クロスカントリー系のユーザーにも慕われる中島優さん。オンを制するものはオフも制すが信条。公道ではあくまで快適に、そのまま林道程度なら攻めていける脚づくりのノウハウ多数。オールからマッドまで、タイヤチョイスの相談にも強い。

ワインディング、特に下りを走るシーンが多いなら、固めの減衰 (7~8) にしよう。かなりスタビリティの効いた乗り心地になる。ふらつきが少なく安心して踏んでいける、高速クルージングにも適した減衰といえる。逆に、タウンライドでは3~4が適正だという。



FJデモカーのなかで高い装着率を誇るガナドールマフラーをチョイス。見た目の迫力とは裏腹にサウンドはジェントル。たとえ住宅密集地に住んでいたとしても、まったく問題なく日常使いできるレベル。



ヒット商品のMTWリアラダー。ルーフキャリアと共通のデザインになっており、同時装着したとしても違和感はない。スペアタイヤをオフセットさせつつ、ゲート開閉を邪魔しない、絶妙な位置に取り付けることができる。

ビッグカントリーサスペンションを基本に、ウインズワークスオリジナルのセッティングを施したコンプリートキット (リフト量は2インチ)。単品よりトータル装着をおすすめする。



Making by >>

取材協力：MOTO RAGE ☎078-811-2884 <http://www.moto-rage.co.jp>

MOTO RAGE

オフを極めた モトレージが提案する オンもオフも限界までイケる オールラウンドチューン

クロカン&SUV界のバイオニア的存在であるモトレージは
その有り余るノウハウをFJクルーザーに全力投入
4WDを知り尽くした岡本氏がこだわり抜いた
「オフも楽しめて実用的」な一生モノがここにある

Photo/Takashi Shimobaba Text/Tohsihiko Takemoto







モトレージ 岡本元良さん

アジアクロスカンントリーラリーに5回、他にも様々なレースに出場。12kmの川下りで完全水没して流され、たった一晩で復旧させたというとんでもない経験談を語ってくれた岡本さん。4駆の楽しみを1人でも多くの人に知ってほしいと業界を牽引してきた存在だ。



FRP製ブラックゲルコート仕上げのルーフボックス。一般的には収納ボックスだが、ラリー参戦経験を持つ岡本さんにとっては重要なパーツのひとつ。



経験則に基づく答えと実験によって クルマの「限界」を知るからこそ与えられるパフォーマンス

1982年の創業当時、まだランクル40やジープ、パジェロなど国産4WDがごく少数しかラインナップされていなかった時代から4WDに惚れ込み、業界をリードしてきたモトレージ。代表の岡本氏はアジアクロスカンントリーラリーに5回出場しているプロ中のプロである。

一般的にプロシヨップが提案するマシンはスパルタンな物になりがちだが、モトレージのFJクルーザーはクルマの素性を活かすことを最重要とし、長く乗り続けられるよう設計している。その為、オフロードの走破性はもちろんだが、大半のオーナーが日常のオンロードで使用することを想定したセッティングが施されている。例えばモトレージTEERRAサスペンションキットは純正の腰抜け感を解消。オンロードではロールを抑えながらもオフロードの走破性でもバツグンのパフォーマンスを発揮するモトレージらしい絶妙なセッティングのセミハードをチョイス。ブレーキから補強に至るまで、コース上で何度も「クルマを壊したことがある」からこそ知り得る、FJクルーザー最大限のパフォーマンスを引き出す工夫が施されている。

そしてエクステリアは、斬新なデザインワークのオフロードルックの中に、本格的なコース走行にも耐える機能性を持たせているのが特徴。特にシャシー下面のガード類は、シャシーだけでなくサスペンションに至るまであらゆるパーツを保護し、見た目のインパクトだけではなく実用性を兼ね備えるべく高い耐久性を追求しているのがモトレージ流。リアコーナーバンパーも、リフトアップによるバックランプ位置の補正に役立っている。

「全身本物スペック」。そう呼ぶにふさわしいFJクルーザーが、モトレージの車両だ。



シュノーケルやフェンダー、グリルのほかフロントスキッドプレートの存在感で本物の顔つきに変貌を遂げたフロントフェイス。

KMC XD SERIES 778
XD-Monster 18インチホイール。タイヤはBFG A/T KO 305/65R18をチョイスしている。



ローラーフェアリードの使用が可能なスポーツバンパータイプ2。ウィンチをつけ、障害物との接触を避けるため張り出しは最小限に。

ITEM LIST

(税別)

エクステリア		
フロントスポーツバンパー タイプ2		18万円
FJセンターグリル		2万5000円
オーバーフェンダー タイプ1		5万2000円
リアコーナーバンパー	6万6000円/左右Set	
サイドシルガード&ステップ		9万5000円
ルーフボックス		8万5000円
サファリシュノーケル		5万8000円
マッドフラップ		3万8000円
ラバーアンテナセット		1万2000円
エアロルーフライトバー		4万7000円
リアバンブストップパースペーサー 65mm		1万8000円

補強		
フレームトップパフォーマンスバー フロント 右ハンドル用 ※1		1万円
フレームエンドパフォーマンスバー リア		1万5000円
スキッドプレート		5万3000円
アンダーガード		5万3000円
ミッショントランスファーガード		3万8000円
タンクガード		3万8000円
リアデフガード		1万2000円
リアロアリンクガード		1万8000円
リアショック&ロアリンクガード		1万6000円

エンジン		
PIVOT スロットルコントローラー		2万2980円
スポーツラジエターキャップ		2600円

足回り		
TERRAサスペンションキット		23万5000円
フロント大径ブレーキキット		15万円
TERRAディスクブレーキパッド Type Super		2万8000円
KMC XD SERIES 778 XD-Monster 18インチ		オープン
BF Goodrich A/T KO 305/65R18		オープン

※1 左ハンドル用は8000円



質感高いアルミベレットシフトノブとトランスファーレバー、そしてチェッカー柄のフロアマットがインテリアを彩る。



TERRAスーパーディスクブレーキローターは、初期制動に優れクルマの重さを感じさせない制動力を誇る。ロアリンクもしっかりガードされている。



リフトアップはF:3.5インチ/R:3インチアップで、強烈な存在感を示すエクステリア。ラダーフレームを持つFJクルーザーの本来の姿ともいえる。

Making by >>

取材協力：マスターピース ☎078-731-8585 <http://www.4x4.co.jp>

MASTERPIECE

オフロード走行を極めオンロードも乗りやすく ブルー&カーボンを纏う本物の1台

4WDプロショップの老舗マスターピースが手がけるFJクルーザーは
スパルタンなフォルムからは想像できない、オンロードでの上質な走りを生み出した
9割がオン、1割はオフ……そんな現代オーナーのカーライフにマッチする1台を提案する

Photo/Takashi Shimobaba Text/Toshihiko Takemoto







エクスペディションワン リアトレイルバンパーと、ガナドール4本出しスクエアテールマフラーがアグレッシブなリアフォルムを演出。PIAA LEDバックフォグなど実用性アップの装備も抜かりない。



マスターピース 奥原正之さん

創業1957年、店長の奥原さんが生まれる前から続いている自動車整備工場を母体に、4WD専門プロショップとして展開するマスターピース。蓄積されたノウハウと、妥協なきクロカン4WDへの情熱でオリジナルパーツの開発も手がける。「納得できない物は売らない」信念を貫き、販売されるパーツはどれも選りすぐりの品ばかりだ。



High & Wildな本格クロカンフォルムに 細部まで手が加えられた妥協なきセンスが光る

数多くのクロカン4WDのカスタムチューニングを手掛け、多くの作品を世に送り出してきたマスターピース。どのモデルも、『オフロード車としてのパフォーマンスを引き出しながら、普段の街乗りでも扱いやすい』という共通のコンセプトでカスタマイズされている。FJクルーザーも例外ではなく、その基本コンセプトを元にセッティングが施されたハイパフォーマンスマシンだ。

まず目に飛び込んでくるのは、US FJクルーザーのテーマカラーともいうべきブードウブルーの鮮やかなボディカラーと、スパルタンなイメージをより一層際立たせるエクスペディションワンのフロントトレイルバンパーやマジカルカーボンパーツの数々。さらにボディ同色のスポークを備えたクリムソン MG Beast 17インチホイールが、全身フルスペックのクロカン4WDを主張するシルエットを演出している。

その見た目を裏切らず、基本的にマスターピースのカスタムは、オフロードでの走破性能に重点を置く。その理由は明白で、オンロードベースでセッティングを固めるとオフロードでは全くもって走れないからだ。このFJクルーザーも足回りはもちろん、シャシー下面のフルガードまで完全にオフロードコース走行を想定したスパルタン仕様ながら、クロカン4WDオーナーの大半が『オン9割/オフ1割』という使い方がスタンダードであるため、本気で遊べて普段使いの実用性を損なわないパーツチョイスとセッティングが施されている。

これまで幾千もの4WDオーナーの声を聞いてきたからこそ導き出せる、日本の道を楽しむ最良のカスタマイズ理論。蓄積された経験、そして本気で4WDを愛する奥原さんだから成し得る技といえる。



インテリアにはドアパネルやスイッチパネルなど、細部までマジカルカーボンが装着されエクステリアに合わせた高い質感を演出している。



PIAA LP570 LEDマルチリフレクターは、実は輸出製品で日本では市販されていない。あくまでもコースでの視認性を高めるためのパーツだ。



ボンネットのマジカルアートシートがレーシーな装いのアクセントとなり、全体の印象を引き締める役割を果たす。ボンネットの照り返しも軽減。



FJクルーザーのキャラクターをより色濃く演出するエクスペディションワン フロントトレイルバンパーを装備し、本格クロカンのフロントマスクに。

ITEM LIST

(税別)

エクステリア	
エクスベディションワン フロントトレイルバンパー	20万8000円
エクスベディションワン フロントトレイルバンパー用カバー	1万6000円
エクスベディションワン リアトレイルバンパー	17万8000円
エクスベディションワン サイドトレイルバンパー	12万5000円
リコシェットアンダーガードセット (ブルーアルマイトは別途オプション)	17万8000円/1台分
マジカルアートシート ボンネット用	2万5000円
マジカルカーボン フェアリングリッドパネル	3000円
マジカルカーボン ドアプロテクター	1500円/左右2個セット
マジカルカーボン ドアハンドル	2500円/左右2枚セット
マジカルカーボン ドアノブガード	4500円/左右2枚セット
マジカルカーボン ビラーガーニッシュ	1万9800円/1台分
マジカルアートシート ウィンドウモール	4000円/1台分
クリスタル サイドマーカーランプ	3000円/左右セット
DRAKE OFF ROAD アルミビレット ショートアンテナ	2600円
PIAA LP570 LEDマルチリフレクタードライビングランプ	5万4900円
PIAA 510 マルチリフレクタードライビングランプ	3万円
KOITO プロジェクターバックランプ	オープン
PIAA LEDバックフォグ	8000円

インテリア	
本皮革巻きステアリングホイール (純正加工)	要問合せ
フロアマットTYPE2	1万7000円/前後1台分セット
ラゲージマットTYPE2 (フルカーゴ)	2万円
ダッシュボードマット レオス (横ダイヤ/ブルーステッチ)	1万4000円
BRIDEユーロスタークルーズ&シートマウント他セット	オープン
マジカルカーボン スカッフプレート	9000円/左右セット
マジカルカーボン ドアパネル	1万4000円/左右セット
マジカルカーボン ドアスイッチパネル	4000円/左右セット
マジカルカーボン センタ目コンソール	1万円
マジカルカーボン センタースイッチパネル	4000円
マジカルカーボン エアコンアウトレットパネル	9000円/左右セット
DRAKE OFF ROAD アルミビレット グラブハンドル	1万6000円
DRAKE OFF ROAD アルミビレットバイザー グラブハンドル	1万6000円
DRAKE OFF ROAD アルミビレット サイドブレーキ ハンドルカバー	7500円
DRAKE OFF ROAD アルミビレット エアコン コントロールノブ	8900円

足回り	
グレース 2.5インチアップフルキット	17万9000円/1台分
BFGoodrich M/T KM2 285/70R-17	オープン
クリムゾン MG Beast 17×8.0 25	4万5000円/1本
マスターピース ステンレス 5mm ホイールスペーサー	3600円/1枚
DIXCEL スリットオン ブレーキローター (ブルーペイントはオプション)	5万4000円/FRセット
プロジェクトμブレーキパッド	オープン/FRセット

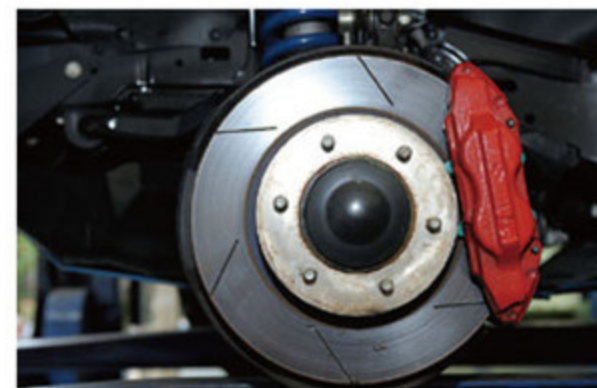
吸排気系	
K&N ハイフローエアフィルター	1万2180円
TGS マップコントローラーシステム	1万7800円
TGS オーバートイックブースター	2万3000円
TGS e-セイバー	1万8000円
ガナドール 4本出しスクエアテールマフラー	20万7900円



ヘビーデューティなFJクルーザーは、サスペンションセッティングに占めるショックの役割が重要になる。そのため、マスターピースがベストとして選択したのは剛性に優れ抜群のトラクション性能を誇るタフドッグショックアブソーバーだ。



ホイールはクリムゾン MG Beast 17×8.0 25。BF Goodrich M/T KM2 285/70R-17とグレース2.5インチアップフルキットの組み合わせで、オン・オフを問わずしなやかな乗り心地を実現。



コース走行だけでなく、重量級のFJクルーザーには恩恵が大きい耐熱、耐久性に優れたDIXCELスリットオンブレーキローター。キャリパーのブルーペイントはオプションとなる。



ボディカラーに合わせたブルーアルマイト (カラーはオプション) のリコシェットアンダーガードセット。フロントからリアまで全面をカバーする。



KING OF OFFROADと呼ぶに相応しいエクステリアを持ちながら、オンロードでも直進安定性に優れ、軽快なコーナリングが可能な味付けは魅力。本気でオフを攻めても、快適にクルージングできる運動性能は蓄積された経験を持って成せる技術だ。

TGS AUTOMOTIVE TECHNOLOGY

日本の道を走る快適性能を 徹底的に追求した TGS流オンロードファインチューニング

FJクルーザーのキャラクターから欧米の流れを汲むカスタムが多い中、TGSが提唱するのは「Made in Japan」。ユーザーの声を積極的に取り入れ、日本特有の狭い舗装路を如何に快適に走れるかに焦点を置いている。エンジン・足回りと、妥協なきこだわりが異色の1台を作り上げた

Photo/Takashi Shimobaba Text/Toshihiko Takemoto







ECO、レスポンス、パワーモードを含め11パターンマップ変更可能なセッティングモジュール。アメリカと違い信号が多く渋滞が多発する日本の道に合わせ、低速トルクを太くセッティングすることで燃費の向上にも貢献する。



エンジンフィーリング向上の鍵を握るのが「吸気流速」。その効率を高め、純正エアクリナーボックス専用設計で幅広いカスタムレベルの車両に対応するサクシオンチャンバーも装備。



日本の道路事情に合わせた出力バランスと上質な乗り味を実現するトータルセッティング

デリカD・5、アウトランダーなど、個性的な車種をメインに独自路線のユニークかつスタイリッシュなパーツ開発を手掛けるNRDウエスト。もともと2輪のパーツメーカーである同社は、FRPやカーボンファイバー製の軽量で機能的なパーツを販売するメーカーとして有名だ。

元バイクレーサーであるNRDウエスト開発担当の宮上さんが、デリカD・5のパーツ開発を皮切りに、4輪パーツの製作をスタート。2輪レースパーツの製作で培った技術を惜しみなく投入し、細部にまで妥協を許さない職人技が独自ブランドであるTGSに注ぎ込まれている。

そんなTGSがFJクルーザーの開発に着手したのは、ちょうど1年前だという。多くのFJクルーザーオーナーの声を聞き、「日本専用でとことん乗りやすく、長く付き合えるFJクルーザーを作り上げよう」と開発に乗り出したのだ。それは「日本のFJクルーザーオーナーは、約8割がアスファルトの上を走っている」という現実から導き出されたコンセプトだった。

まず開発を進めたのは、デリカD・5でも圧倒的な技術と造形美で絶賛されたエクステリアパーツではなく、「長く付き合える」というメインコンセプトを貫き、まずはエンジンの味付けからスタート。STOP&GOの多い日本の道路事情に合わせ、馬力の割にもたつくエンジン特性をチューニング。マップコントローラーシステム、ティールベαビルトインキャッチタンク、オーバーテイクブースターで回転数に頼らないトルクフルなエンジン特性に。併せて足回りを煮詰め、トータルバランスを高めたパッケージを目指しているが、まだ途上段階だという。

9月に開催されるFJサミットにて完成版がお披露目となる。



現在のセッティングの方向性から、あまりホイール径を上げるとオンロードでの乗り心地を悪化させる為、ホイールはクリムソン MG DEMON 17inchをフィッティング。FJクルーザーオーナーはファミリーカーとしての用途も少なくないので、インチアップは控えたという。

マフラーはMEIWA エルフオードTYPE Xスプリット4本出しマフラーをチョイス。リフトアップされたリアフォルムに。上品でありながら、さり気なくアグレッシブなシルエットの演出にマッチしている。



ITEM LIST

(税別)

エンジン	
T-rev α Built-in Catch Tank	5万5000円
MAP CONTROLLER SYSTEM Type:J	1万7800円
OVER TAKE BOOSTER	2万3000円
e-SAVER (MAP SYSTEM取付車両用)	1万8000円
Billet Battery Mount	4200円
Suction Chamber	2万円~2万5000円 (近日発売)

インテリア	
Billet Sifter	1万5500円
Billet Transferknob	4500円
Billet Drink Holder Silver	6000円
Billet Assist Grip	2万2000円
blinker Position Harness KIT	2500円
SPYCE RACING NET FJ CRUISER (赤/青/黒/橙)	1万500円

足回り	
クリムゾン MG DEMON 17inch	オープン
Lift UP Spring F3/R2Inch	4万円



公認レーシングネットサプライヤーの「SPYCE」製ユーティリティネット。FJクルーザー専用設計で、フック、バックルが付属する。ファミリーユースには嬉しい実用性の高さは元より、レーシングイメージも演出。色は赤/青/黒/橙の4カラーから選べる。



リフトアップスプリングはビルシュタイン5100ダンパー装着車に適合。F3インチ、R2インチアップ。徹底したテストによりロール量の増加を制御し、性能アップを果たしている。



インテリアは、質感の高いジュラルミンのビレットアシストグリップ、ビレットドリンクホルダー、ビレットシフター、ビレットトランスファーノブと、派手な装飾はせずシンプルながらレーシーな装い。エクステリアと同じく、インテリアもこれからパーツ開発が進んでいくとのことだ。



ユーザーからの声で製作したというセカンドシートスラントフック。純正ベンチシートの背もたれを約3度後ろに傾けて、リアシートポジションの快適性を向上させる。活字で3度と聞いてもピンと来ないが、実際の乗り心地は全くの別物になると言っても過言ではない。子供や友人など、後部座席の同乗車には非常に嬉しい装備となるだろう。

NRD West 宮上 直之さん

デリカD:5に続き、FJクルーザーの商品開発を担当する宮上さん。元バイクレースならではの独自の世界観と卓越した技術を駆使し、ユーザーの立場で開発に取り組む。走行性能へのこだわりも去ることながら、安全性や耐久性への配慮もTGSは徹底している。これからさらに進化していくTGS FJクルーザーに注目だ。



本来のシルエットを崩さず、派手さを抑えたエクステリア。リフトアップとマフラー、ホイール交換だけでも日本の街では十分に映える。これからTGSがどのようなエクステリアを作り上げるのか楽しみだ。

強靱な足腰が生み出す走り ヘビーデューティなルックスは アメリカン・オフローダーの極み

ニッポン・ブランドでありながらもアメリカで生まれ育ったFJクルーザーには
やはりこんなアメリカン・オフローダースタイルのカスタムがよく似合う
クロスカントリーテイストの濃いヘビーデューティなルックスながら
実は過激なハイスピードランに備えた強い四肢を持つ。コイツはそんな1台だ

Photo/Yoshio Moriyama Text/Masanobu Hoshiba







ルーフやグリルガードに装備した補助灯のスイッチは、ダッシュパネルを加工して集約。操作性だけでなくデザインも秀逸だ。



ヒルトップ 木村和之さん
RVブーム全盛期から四輪駆動車のカスタムに携わってきたベテランチューナー。ヒルトップとしての歴史は26年で老舗と呼べる歴史と高い技術力を持っている。



ハードなグラベルをアクセル全開で駆け抜ける そんな許容力を誇る足はターマックでも快適だった

時に愛らしく、時にたくましい表情を見せるFJクルーザーは、カスタマイズの方向性を限定しない懐の深さがひとつの魅力でもある。たとえばこうしたマッチョなエクステリアパーツだってサラッと受け入れ、極めて自然に着こなしてしまう。

頑強を絵に描いたようなスチール素材のバンパーはウオーン製電動ウィンチを内包し、フロントフェンダーとAピラーには這わせるようにシユノールを装着する。ヘビーデューティ志向のカスタムとしては永久不変、ある意味では斬新さに欠けると言えなくもないが、ヒルトップの手になるFJはその屈折さを凌ぐパワースレクトの新しさ、そして完成度の高さがある。本場アメリカ直輸入の最新パーツを中心にコーディネートされるエクステリアは、ゴツゴツしているのにまったくと言っていいほど重苦しさを感じさせない。リアゲートに背負ったスペアタイヤキヤリアやジェリカンホルダーなど、腰高な印象が強まるアイテムを追加してもルックスの安定感を欠かないあたりは、そのセンスの良さに言及しないわけにはいかないだろう。

クロスカントリエリアでのクロールリング走行が得意分野と思しき重装備なれど、そんな予想をいい意味で裏切るフットワークの軽さも衝撃的だ。トータルケオスの2インチロングトラベルキットを中心にアイコン製ロングトラベル用ダンパーを組み込む足まわりは、アクセル全開でグラベルを駆け抜けても涼しい顔をしていられるハイキャパシティなセッティング。絶対的な重量があるため俊敏でこそないが、大きなストロークを適切に制御するダンパーのおかげで速度域の高いオンロード走行も快適にこなせる。そしてその身のこなしが想像以上に軽やかであったことも、忘れずに報告しておこう。



TRDのロゴを刻むコールドエアインテークは、内部に高性能エアエレメントを装備。USTヨタが純正採用するなど信頼性が高く国内でも人気の一品。



サイドシルガードの機能を備えたステップも強度を重視してスチール素材を用いる。ボディに密着したデザインのロックスライダーだ。



アームが長いロングトラベルタイプのサスペンションを装備したことでトレッドもワイドに。オーバーフェンダーはスリムな形状だが高強度な金属製。



ファブホース製バンパーは強度重視のスチール製でセンターにウインチを仕込む。ガードのパイプ形状もFJクルーザーにマッチした個性的なデザイン。



ガードの補助灯もLEDとシルーフとの統一感を演出。スリムな形状がFJクルーザーのマスクに似合うだけでなく、グリルを遮らないなど機能性も良好。



驚くほどの明るさで暗闇を切り開いてくれるLEDライトをルーフに装備。照射範囲の広さも申し分なく、アドベンチャー派にぜひオススメしたい。



フロント側とデザインマッチングのいいリアバンパー。超重量級のスベアタイヤとキャリアを支持していることから、その高強度ぶりが窺える。



ファットなシューズをそのまま背負えるスベアタイヤラックは装着車が少ないため注目度抜群。ジェリカンも2個積載できるホルダーも備える。

ITEM LIST

(税別)

エクステリア	
Fバンパー：ファブホース/ウインチウオーン 9.0RC	26万円
Rバンパー：メタルテック 4×4レッドアイバンパータイヤキャリア付	ASK
オーバーフェンダー：ウオーリアチューブフレア	19万8000円
シュノーケル：サファリシュノーケル	6万4000円
FJルーフライトバー & リジットインダストリー 30インチLED&ワートンLEDサイドバー	30万円 ※取付込み
サイドステップ（素地ペイント別途）	13万8000円
TRDコールドエアークリーナー	6万6000円
足回り	
TOTAL CHAOS 2インチ ロングトラベル（ロングストローク）	40万円より
キット&セカンダリーショックブラケット	
ICON ロングトラベル用コイルオーバーショック	ASK
METHOD メソッドレーシングホイール（17×8.5）	4万5000円／本 ※特注色別途
ゼネラルグラバー（35×12.5-17）	オープン

リフト量は概ね3インチ。ルックスの良さもさることながらサスペンションのセッティングが秀逸で、乗り味でも見どころは多い。レッド&ブラックのカラーリングも華美でこそないが鮮烈な印象だ。

35×12.5-17と大径のグラバーを自然に履きこなす。ノイズは小さくないが、乗り味は比較的ソフト。ホイールはメソッドレーシング。



本格的なオフロードで実力を発揮する カスタムFJのお手本的モデル!

オフロードフリークから厚い信頼を得るスペシャルショップ
「マッドジェイソン」が手がけたスタディモデル
レッドカラーパッケージをベースにサスペンションを強化することで
FJクルーザー本来の走破性をより高次元へとステップアップしている

Photo/Kiyoshi Wada Text/Masataka Namiki







マッドジェイソン 成川雅久さん
本格派オフローダーから高い支持を受けるチューニングショップ「マッドジェイソン」を率いる成川雅久さん。オフロードだけでなくサーキットでも磨かれた手腕がカスタムやチューニングに生かされているのだ。



フロント3インチ、リア2インチのリフトアップが図られ、泥濘地だけでなくターマックをも快適に駆け抜ける。フラットブラックが印象的なプロコンプ7031ホイールとBFグッドリッチ・マッドテレレン305/70R16のコンビ。



快適なライド感でタウンユースにも対応する オフロードの達人が手がけた“赤い彗星”

2000年、レクサスのストリートロッドを目指し、レーシングドライバークルーズ・ミレンが世に送り出したワンオフモデル「レトロクルーザー」が話題を呼び、そのスタイルをトヨタが市販車として具現化した「FJクルーザー」。往年のFJ40ランドクルーザーを彷彿とさせるボクサーデザインは懐古主義に留まらず、新時代のエッセンスが随所に与えられ、北米だけでなく日本国内に於いても大きなセーラーズを記録している。

個人的な話で恐縮だが、このFJクルーザーを見る度に「i-Phone」と重なってしまう。共にそれ自体でも十分に魅力的であり完成された美しさを持つのだが、カスタムを施すことで、より自分らしい個性が演出できる。そのためのカスタムパーツが豊富に揃っているのも共通のポイントだ。今回、撮影へと連れ出したFJクルーザーは、本格派オフローダー御用達のスペシャルショップとして名を馳せる「マッドジェイソン」が手がけたカスタムモデル。12年式のレッドカラーパッケージをベースに、8段階調整式J A O S製のイプ501サスペンションキットに換装することでオフロードでの走破性を向上させている。また調整式のラテラルロッドやスタビリンクを追加することで剛性を高めるなど、オフロード専門ショップならではの技が随所に盛り込まれているのも見逃せないポイントといえるだろう。

ポップなスタイルが注目を集めるFJだが、プラドと共用のラダーフレームを採用した本格的なSUVであることを忘れてはならない。街乗りの楽しさと共にラフロードでの走りにも磨きを掛けたマッドジェイソンの提案は、泥濘地を駆け抜ける実力を追求している。ストイックなオフローダーにもおすすめの一台と言えるだろう。



基本的にエキゾーストはノーマルの状態を保っているが、エンドには89.1φのマフラーフィニッシャーがワンポイントとして与えられている。



スチール製のサイドステップは試作品となるが、このデザインをベースに製品化が決定。質実剛健なオフロードの達人らしいアイテム。



マッドジェイソン・オリジナルの23mmハイカット・オーバーフェンダーがスタイルを引き締める。今後、よりワイドなサイズも製作する予定。



フロント、リア共に北米仕様のサイドバンパーに交換されている。細かな部分だが、カスタムへのこだわりが表現される部分だ。

ITEM LIST

(税別)

エクステリア	
MUDJAYSON TYPE-HC 23mm オーバーフェンダー ハイカット	5万1000円
MUDJAYSON サイドステップ (艶ありブラック) ※	4万7600円
MUDJAYSON マフラーフィニッシャー (89.1φ)	8200円
US FJクルーザー サイドバンパー (F/R)	オープン

足回り

JAOS Type501サスキット (2incアップ)	12万3000円
JAOS ラテラルロッド (調整式)	3万5000円
MUDJAYSON フロント25mmサススペーサー (25mmアップ)	1万7000円
MUDJAYSON リアスタビリンクAJ (調整式/黒)	1万8000円
MUDJAYSON フロントスタビダウンブロック (t=22mm)	8000円
ZEAL フロントデフダウンブロック	1万8000円
PROCOMP 7031 (16×8.0)	オープン
BF Goodrich Mud-Terrain T/A (305/70R16)	オープン

※試作品。近日発売



センターデフを持たないパートタイム方式の4WDシステムを持つFJクルーザーだが、高い走破性は数あるSUVの中でもトップクラスを誇る。サスペンションはJAOS製のタイプ501キットへと換装。前後共に8段階のダイヤル式調整機能が与えられ、一般道では中間に、泥濘地では柔らかめにセッティングするのがマッドジェイソン流。JAOS製ラテラルロッド、MJオリジナルのサススペーサー、リアスタビリンク、スタビダウンブロック、ZEAL製フロントデフダウンブロックなど細部に渡ってこだわりが凝縮。本格的なラフロードで真価を発揮するカスタムが施されている。



ルーフとボディが同色となるレッドカラーパッケージは、レギュラーモデルとは異なる雰囲気がある魅力。レッドとブラックでコーディネートされたスタイルが精悍な印象。



一般道路からラフロードまで、快適な走りを実現する。走りを知り尽くしたマッドジェイソンならではの味付けだ。ブレーキはAPP製のAP-8000パッドに交換され、制動力を向上させている。

FJクルーザーオーナー自らが プロデュースする 全身アグレッシブスタイル

アメリカの重戦車のような佇まいを見せるロードハウスのFJ
輸入パーツ中心のメイキングと思いがちだが実は日本製
FJクルーザー好きのオーナー兼ロードハウス代表が
機能とルックスの向上を追求しオリジナルパーツで仕上げた一台なのだ

国内での使用に適した日本製パーツにこだわるロードハウス。SUVやトラックカスタムのノウハウを豊富に持つプロショップで、内外装を中心に数多くのオリジナルパーツをリリース。FJクルーザーオーナーのカーライフを応援している。

今回紹介するFJはロードハウス代表・島根さんの愛車。自らも休日にステアリングを握る島根さんが、文字通りオーナー目線でカスタムしたのが、このデモカーなのだ。

注目は高くリフトアップされた車高。オリジナルブランド「KADDIS」のアップコイルと独自構造のボディUPマウントキットを併用し、前後共に6インチアップ。ド迫力のスタイリングをつくり出している。

Photo/Takeo Asai Text/Daishi Okuno



専用設計のルーフマーカーランプ。モールへの穴開けのみで装着が可能。パネル本体はFRP製で、レンズカラーはアンバー。



マフラーはエルフォードのスプリットマフラー。テールは115φの4本出しで、材質は高級感溢れるSUS304ステンレス材を使用。



30mmのスライド調整機構付きのサイドステップ。調整はボルトを緩めて行う。スチール製のブラックパウダーコート仕上げ。



オーバーフェンダーはノーマルフェンダーを取り外して装着する。取り付け位置はノーマルよりも上側に移動している。



まるでスチール製のような重厚な雰囲気フロントバンパー。FRP製で重量はわずか5.8kg。テクスチャーペイントはオプション。





車高をバランス良く上げてくれるスプリング。リアのアップ幅が少ないのは、前下がりのスタイルを改善するため。バネレートも純正比で20%高められている。

ITEM LIST

(税込)

エクステリア	
Kaddis バンパー (フォグランプ別売り 推奨ランプ IPFMR80)	8万4240円
Kaddis オーバーフェンダー ヨンゴ (45mmワイド)	7万3440円
Kaddis ハイファイブ ブルーフライト	5万4000円
Kaddis ヘッドライトガード	1万9440円
Kaddis フロントウインカーガード	2万5920円
Kaddis リアウインカーガード	2万1600円
Kaddis サイドステップ TYPE-RS (30mmスライド機能付き)	9万5040円

インテリア	
Kaddis ダッシュマット (ベージュ・ダークグレー・ネイビー・ブラック)	1万1880円
Kaddis シートアジャスター	1万3824円

足回り	
Kaddis アップコイル (F: 50~60mm / R: 40mmアップ)	6万2640円
Kaddis ラテラルダウンブラケット (調整機能付き)	2万520円
Kaddis ショック延長ブラケット (ショックガード付き)	2万2680円
ELFORD BLOODSTOCK 1PIECE マットブラック (17×8.0 0)	4万6440円
NITTO トレイルグリップラー 35×12.5R17	
ボディ UPマウント	工賃込み27万円

吸排気系	
ELFORD スプリットマフラー	10万2600円
ELFORD スロットルスペーサー 1万5660円 (VVT-i) 1万5120円 (デュアルVVT-i)	

また、エクステリアはオリジナルのバンパーに加えて、片側45mmワイドのオーバーフェンダーを装着し、スパルタンな雰囲気演出。さらにヘッドライトガードやブルーフライトなどの小物パーツを装着し、本場USAのFJクルーザーにも負けない王道スタイリングに仕上がっている。

「ロードハウスのオリジナルパーツは、常に機能最優先で開発していますが、ルックスの良さを兼ね備えているのが特徴です。フィッティングの良さも含めてFJオーナーが納得できるクオリティに仕上がっていると思います」と代表の島根さん。

冒頭でもご紹介したように、ロードハウスはシヨップなので、購入時の取り付けや塗装はもちろんのこと、その後の調整や車検などの相談もできる。初めてパーツを購入するビギナーにとってはうれしい限りだ。



車体後端のボディアップマウント部。前後共に左右をつないでいるバーの両端にマウントがある。バーは剛性アップにも貢献。



ボディとフレームの間にマウントを入れて車高を上げる。剛性を落とさずにリフトアップできる。



ホイールはエルフォードのブラッドストックワンピース2。写真のマットブラック/ミルディンプル以外に2色を用意。



ラテラルロッドの付け根(○印の部分)にスチール製ブラケットを入れて、ラテラルロッドの傾きを水平に近づけている。微調整は偏芯ボルトで行う。取り付けには補強ボルト用の穴開けが必要。



スロットル部にエルフォードのスロットルスペーサーを装着。内部の容積を稼ぎつつ流速を高め、レスポンスをアップする。



ロードハウス 島根 亨 さん

FJクルーザー好きを自認する島根さん。シートアジャスター(シート高が8.5cmアップするアイデア商品)や、ダッシュマットはまさにオーナー目線から生まれた商品。

身近なパーツで 組み上げられながらも 存在感を際立たせる

費用対効果を求めるあまり、パーツのチョイスがブランド頼りになる…
ビギナーが進みがちな、「カスタムあるある」だ
けって特別なパーツを使わなくても、ブランドに頼らなくとも
スペシャルショップの手を借りれば、「自分だけのメイク」は可能なのだ

ナンバープレート視界から外せば、アメリカ西海岸の香りが濃厚に漂うのが、ダストストームが仕上げたこのデモカー。
ブラックエディション登場後も根強い人気の定番パーツ、USTヨタのアイテムを散りばめつつ、USブランドでまとめ上げる。ボディサイドのグラフィックは、貼られた面積以上の存在感を示している。
「元ネタは懐かしの映画、バニシングin 60”に出てくるアメ車、プリムスのデザインです」（ダストストーム代表・篠原さん）。主役のマシンではなく脇役というところにニアックさとコダワリを感じる。さらに「アメリカ本国で作られているもの」というパーツチョイスを徹底。エクスペ

Photo/Masayoshi Mizukawa Text/Kiyoshi Hatazawa



日本的キメ細かなモディファイも多数。サイドアンダーミラーのレス化のために、フロントバンパーとミラー内にカメラを仕込む。



ルックス重視のため、ルーフラックはUS用をチョイス。ボルトオンと、スチール製の国内仕様と比べ、アルミで軽い点が人気。



ラゲッジマットもオレンジにこだわる。フロアマットとコーディネート。リアシート背面もカバーするタイプなので機能性も高い。



ただのオイルキャッチではない。TGSの製品はガス圧を調整できるタイプなので、抜け過ぎによるパワーダウンを防いでくれる。



スロットルスペーサーに加え、TGSブランドの電脳系パーツもフル装備。パワー志向か燃費重視か、どちらを重視するか選択可。



こちらもオレンジのアクセントカラーで揃えたレカロSR-7ラック。リーズナブルなラインでもサポート性は充分。サイドのハイトの絶妙な高さにより乗り降りもしやすい。



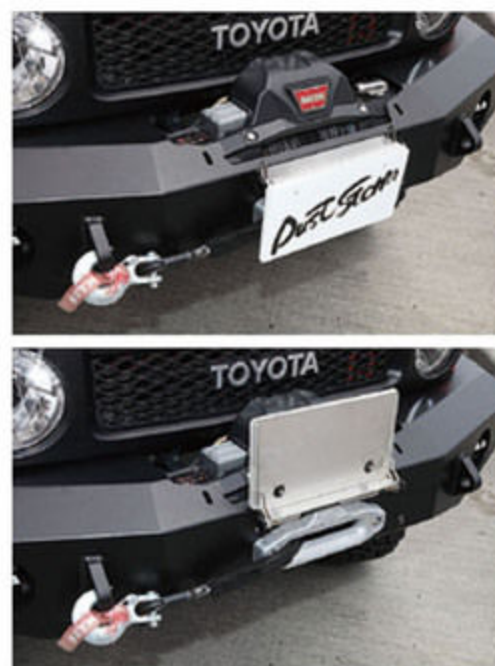
TGSのマップコントロールシステムをパワー寄りにセットすれば、走りの表情が変わるので、クルージングも単調にならずに済む。太いつながりのあるMASTERPIECEのサスペンションも、調教されたよく粘る脚となっている。

ディションワンのバンパー、リコシエットのアンダーカバー、どれをとっても大膽なテイストだ。

「とはいえ、車検対応のパーツで組み上げています。現在FJにお乗りのオーナーさんは、まだディーラーでメンテナンスを受けている方がほとんど。そんなシーンでも安心して預けられる仕様の提案です」。

パフォーマンス向上に関しても、篠原さんが納得できるもの、はつきり体感できるものだけをセレクトした。絶対的パワーよりもフィーリングアップに貢献する、スロットルスパーサーやマップコントロールシステムにより、走りにキビキビ感とパンチを加えている。機能で選んだため、ショックアブソーバーはオーストラリア製。オンロード重視の性格で、必要以上の硬さを抑え、コーナリング時に粘る脚にセットした。

エクステリアとお揃いのオレンジカラー+カーボンのカラーコーディネート。「え、こんなところまで？」と驚いてしまうような細かいところまで、シートが貼られている。ぜひ実車の室内をチェックしてほしい。



ウインチ部分をむき出しにするのではなく、フロントバンパーをリトラクタブル式にすることでうまくカバー。篠原さんのアイデアだ。こうした小ワザが数多くある。



室内はオレンジカラーに加え、リアルカーボン柄も随所にあしらわれ、アルミパーツでアクセント。レアルのステアリングは、オレンジカーボン色をワンオフ製作。



リコシエットのアンダーカバーは、エクストラ料金（2万円）を払ってでもチョイスしたい、オレンジのアルマイト加工仕様。ミッションやアームまでフルカバーする。

アメリカンテイストをアピールするMKWのMK-56と、BFグッドリッチのマッドテレーンの組み合わせ。ブロックの固さも気になるレベルではなく、オンロードがほとんどでも、いざという時にはしっかり“遊べる”仕様だ。

ITEM LIST

(税別)

フロント		
DustStorm	エクスペディションワン フロントバンパー	20万8000円
DustStorm	可動式ナンバーフレーム	1万7000円
DustStorm	直前直左確認カメラ (ワンオフ)	各2万1000円

サイド		
DustStorm	エクスペディションワン サイドステップ	12万5000円

リア		
DustStorm	エクスペディションワン リアバンパー	17万8000円

その他		
リコシエット アンダーカバー (アルマイト加工は2万円UP)	17万5000円~17万8000円	
ルーフラック (USTヨタ純正)	10万円	
REAL ステアリング (ワンオフ特注)	6万2000円	
JAOS HIDキット	8万4000円	
RECARO SR-7 LASSIC	12万円 (1脚)	
ラバーアンテナ (ランドローバー純正品加工)	1万2000円	
ELFORD レーザーシェード	2万7000円	
TGS T-REV alfa ビルトインキャッチタンク	5万5000円	
ELFORD スロットルスパーサー (デュアルVVT-i エンジン用)	1万4000円	
TGS MAP CONTROLLER SYSTEM Type:J	1万7800円	
TGS OVER TAKE BOOSTER	2万3000円	
JAOS シートカバー (リア)	4万8000円	
BMS フロアマット マルチカーゴ	3万7000円	
BMS フロアマット マルチカーゴ	3万7000円	

足回り		
MASTERPIECE グレースサスペンションフルキット (タフドッグショックバージョン)	21万2000円	
PLOTスエッジラインステンレスメッシュブレーキホース	3万円	
PROTIX 101ディスクパッド (前&後)	各2万5000円	

マフラー		
GANADOR 4WD Vertex (サークル ブルーテール)	21万8000円	

ホイール		
MKW MK-56 (17×8.0J +20)	4万5000円 (1本)	

タイヤ		
BF Goodrich マッドテレーンKMS (285/70R17)	オープン	



自然な動きのグレースサスペンションのフルキット。9段階の減衰力調整機構を備える。アップ量は2インチ。ブレーキパッドは日清紡のPROTIXを支持する。パッドの材質から作るメーカーに対するリスペクトだ。



ブレーキホースにはステンメッシュを用い信頼性を向上させている。取り回しも、サスペンションの可動部分に絶対に干渉しないよう、細心の注意により取り付けられる。初期制動がきっちり出るセッティング。

ダストストーム
篠原雅章 さん

SUVショップとして独立して17年目を迎えるダストストームはますます好調。代表の篠原雅章さんのバイタリティに惹かれたお客が途切れず訪れるなか、電話での問い合わせにも追われる多忙な日常を送っている。静岡市でも有数の、のんびりとくつろげる海岸線もすぐの場所にある。ドライブがてらに訪れてみたい。



京都市南区に店舗を構えるグランドキャニオンは、ジムニーやランドクルーザーをはじめ、チェロキーなど、国産、輸入車を問わずカスタムを手掛ける4WD専門店。「グラキヤンオフロードパーク」なる自社コースまでも備え、クロカン4WDの全てを知り尽くすマスターシヨップとして名高い。そんなグランドキャニオンが提示するFJクルーザーは、意外にもオリジナルのメッキパーツで固められたエクステリアを持つ超都会派な1台だ。

まず目を奪われるのは、黒い全

身にちりばめられたメッキパーツの

数々。これら全てグランドキャニオン

オリジナルで、ただの平面ではな

くスリットなど凝ったデザインで統

都会を愉しむオーナーに捧ぐ マキシマムデザインの USクルーザースタイル

「カスタムに決められたスタイルは存在しない」そんなフレーズがピッタリとハマるラダーフレームの骨格を持ち、本格オフロード性能を秘めるFJクルーザーをグランドキャニオンが超都会派に仕上げたデモカーを引っさげ登場。これは無限大に広がるカスタムの方向性を指し示す1台だ。

Photo/Takashi Shimobaba Text/Toshihiko Takemoto



ガラス越しに外から見えるアシストグリップも、もちろんクロームメッキ化。細部にまでこだわりを見せる造りだ。



オーバーフェンダーはシックなマットブラック。ミラーもクロームメッキが施され、全体の統一感が増している。



サイドにはオリジナルのクロームドアノブカバー。サイドにドアノブがひとつしか無いのでこのアクセントは強力。



ストリートに映えるCCFLイカリングで高級感を演出。このパーツひとつでFJクルーザーのキャラクターに変化をもたらす。



クロームスリットグリル、トリム、アンダーカバー、バンパーエンドカバーを装備。これにより顔つきがガラリと変化。





サスペンションはオーバー3インチのオリジナルマウントキット。ビルシュタインダンパー、ラテラルロッド、ラチェットの組み合わせだ。

一されており、全体の高級感アップに一役買っている。F&Rのオーバーフェンダーはシックなマットブラックをチョイスし、これがFJクルーザーの持つクロカンスタイルを引き立てるアイキャッチとなり、走りを感じさせる演出として役立つ。

そして足回りは、3インチアップのオリジナルサスペンションキットで武装する。実はこの足回りにこそ、このクルマの真価が隠されているのだ。見た目こそ都会派に仕上げられているが、4WD専門店であるグラントキャニオンがオフロードを走れない味付けにするはずがない。オンロードを快適に走行できる性能を持たせながらも、いざオフロードに持ち込んでも通用する、本気で遊べる機動力を兼ね備えているのだ。

ストリートユースのスタイリング

オーバー3インチアップの迫力により、ワンランク上の重圧感に溢れる。マフラーはGIBSONの2本出し。



ITEM LIST

(税込)

エクステリア	
ステンレスロッカーパネル	2万6784円
クロームフェルリッド	4752円
クロームドアノブカバー	7128円
ステンレスドアピラーパネル	2万6784円
クロームアンダーガードカバー	1万4040円
クロームフロントバンパーエンドカバー	1万4040円
クロームフードトリム	8845円
クロームスリットグリル	3万5100円
クロームフロントウィンカーカバー	8532円
クロームサイドステップ	3万651円
ブッシュワーカーオーバーフェンダー	11万2937円
インテリア	
REALステアリング	4万3200円
インテリアクロームキット	ASK
スーパースタック	
ウォッシャータンク移動キット	5万4000円
足回り	
G-STALE 3インチリフトアップキット (ビルシュタイン)	19万4400円
オーバー 35マウント	3万240円
1インチ ボディリフトキット	ASK
REV WHEELS Dirty Harry 808 Chrome #326 20インチ	6万3720円 / 1本
FEDERAL GOURAFIA M/T 35×12.50R20 L/T	要問い合わせ
ランプ	
フロントLEDウィンカー インナーブラック	2万9314円
IPCWリアLEDランプ インナーブラック	4万2984円
イカリング付きプロジェクターヘッドランプ	5万9400円
LEDナンバー灯	966円
LEDルームランプキット	6480円



ホイールはREV WHEELS Dirty Harry 808 Chrome #326の20インチをチョイスし、スタフさと高級感を演出。



リアまわりをオリジナルのメッキパーツで装飾。ブレーキランプもクリアスモークのLED化で近代的な高級感を演出している。



インテリアは、計器やスイッチ類をクロームメッキで装飾することで、エクステリアと同調する高級感を与えた。細部にまでグラントキャニオンのこだわりが詰まっている。



グラントキャニオン 米田英雄さん
元々グラントキャニオンの顧客として出入りしていたところ、オーナーから声がかかりメカニックとして入社。新しい物、古い物という固定概念にとらわれず本物を追求める精神を引き継いでいる。

アウトローなフォルムの中に 機能が凝縮された正当派 フルブラック

いまやスタイリングジャンルとして定着しているFJクルーザーのフルブラック仕様。その開発に最も早く着手したのがカースタイルだ。ワンオフパーツが多く、機動力を損なわないために計算して軽量化されているまさにカスタムのお手本とするべきデモカーといえる。

ジムニーやキャリイをはじめ、様々な車種を個性的なカスタムに仕上げてきたカースタイル。特にワンオフパーツ製作のノウハウが豊富で、開発に着手してからの作業が非常に早いのが特徴。フルブラック仕様のFJクルーザーを最初に世に送り出したのはカースタイルだ。

そんなカースタイルがプロデュースするFJクルーザーのコンセプトは『SWAT』。元々アメ車やVIP系のカスタムを得意とした代表の岡田氏によって、アウトローでワイルドな雰囲気漂わせながらも機動力に優れた1台に仕上げられている。まずエクステリアはブラックに統一され、F/Rバンパー、フェンダー、タイヤレスキットなど、ほぼ全てを

Photo/Takashi Shimobaba Text/Tohsihiko Takemoto



FJクルーザーのコアユーザーから、極めて高い人気を誇るCSタイヤレスキットが全体の印象をガラリと変える。



質感の高いマットブラックのCSオーバーフェンダー。LEDウィンカーも装備。ウィンカー下のステッカーもポイントだ。



これもオリジナルパーツのライトバー。USポリスの印象をぐっと上げるパーツのひとつで、実用要素も兼ね備える。



コースでの実用性と見た目のアクセントになっているピラーフォグ。小さなポイントだが、これの有無で印象が変わる。



フロントはバンパーレスのn-FABバンパー。CS仕様で見た目のスタイリッシュさと軽量化を兼ね備えLEDフォグも装備。





ホイールはFUEL OFF-ROADのD517-Krank 17インチ。タイヤもFUEL MUDD GRIPPER M/Tで武装し、スパルタンな本場のイメージに。

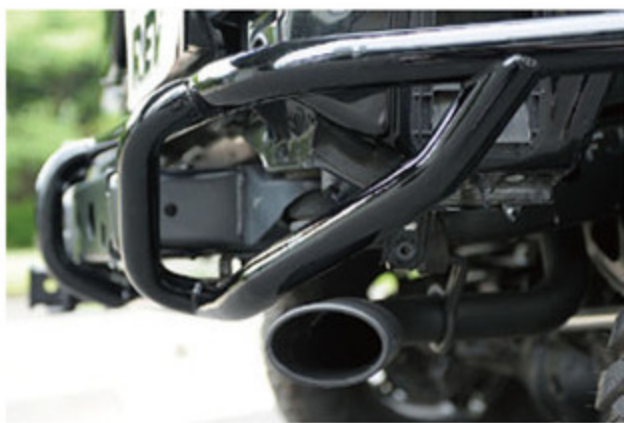
ITEM LIST

エクステリア

CSオーバーフェンダー	10万800円
CSタイヤレスキット	3万2400円
CSライトバー	11万8800円
CSFJ専用ビラーフォグセット	2万8080円
n-FABバンパー CS仕様	ASK
Rチューブバンパー CS仕様	ASK
LEDフォグランプ 48W 9V ~ 36V 7インチ	1万9440円/1個

足回り

CS2.5インチUPキット	17万2800円
---------------	----------



FJクルーザーオーナーから絶賛されるというRチューブバンパー CS仕様。リア周りの軽量化も果たしエクステリアの印象をよりSWATに近づける役割を持つ。

インテリアは至ってシンプルな設定。コンセプトが「SWAT」ゆえに、余計な装飾は一切省いており、それが逆に「特殊車両」の印象を際立てる。演出として素晴らしい完成度だ。

もしユーザーが「本格クロカン」を望むならば、当然それを作る。しかし街乗りがメインであれば、徹底的にその目的のためセッティングし尽くす。カースタイルが手掛けるカスタムは、正にカスタムのお手本とすべき完成度だ。

市販の物ではなくオリジナルパーツでスタイリング。その質感にも徹底的にこだわり、上質なマットブラックで仕上げています。

そして足回りは、2.5インチのリフトアップにビルシュタインダンパー、FUEL D517・Krank 17インチホイールに同じくFUELのマッドグリップパーでセッティング。ボディ軽量化の効果も絶大で、フロントヘビーな本格オフロード仕様とは違い、オンロードでもクイックで粘りのあるハンドリングを実現している。またトータルバランスの最適化により、燃費向上も果たしているという。カースタイル代表・岡田さんから伝わる「コンプリート製作に対する絶対の自信」は、この車輛1台のトータルバランス調整のセンスによるものだ。



リフトアップは「ノーマルパーツを活かした限界点」と言われる2.5インチアップ。ビルシュタインダンパーとの組み合わせでロールを抑え、クイックな操作感を実現。

2013年のFJサミットイン ジャパンにおいて、デモカーアワードで優勝を果たした経歴を持つ。もちろん、受賞した車輛は今回紹介しているデモカーだ。



カースタイル 岡田 司さん

カースタイル代表の岡田さん。カースタイルは創業から13年の歴史を持ち、4WDのカスタムを始めたのは3年ほど前。個性的で尖ったスタイルを世に送り出し続けている。



Making by >>

GUNMA TOYOTA

取材協力：群馬トヨタ RVパーク ☎027-346-2626

RV-PARK

鮮やかなオレンジに映える「3」のゼッケンと、ホワイトやシルバーの規則的なストライプ。このFJクルーザーは、他のデモカーと一線を画す個性的なスタイリングが特徴だ。そのスタイリングとは、かつてテレビで放映され人気を博した人形ドラマ「サンダーバード」に出てくるサンダーバード3号をモチーフにしたもの。3号の説明については割愛するが、言われてみると確かに3号に似ている部分がたくさんある。

このユニークなFJをつくったのは、RVパーク。古くからランクルを手がけている群馬トヨタ系のプロショップで、ショールームの隣にオフロードコースを所有するほどの4WD好きとして知られている。一体

ディーラー系プロショップが仕立てたアイデアカー FJオーナーの“あったらいいな”を刺激する

ユニークなコンセプトに基づいてメイキングされたFJクルーザーフィクションの世界から飛び出してきたようなスタイルが特徴だ。自分の理想とするFJをとことん追求するのがカスタマイズの王道ならこのFJこそが王道マシンと呼べるものではないだろうか？

Photo/Takeo Asai Text/Daishi Okuno



ITEM LIST

エクステリア

JAOS フロントスポーツカウル
JAOS スキッドプレート

インテリア

BRIDE EUROSTER (運転席&助手席)
LXアルミビレットA/T & T/Fシフトノブ
LX-MODE REAL ブラチナオレンジカーボンステアリング
LX-MODE LXカラードマット (ホワイト)
DCUATRO フットレストバー

足回り

JAOS BATTLEZ×SUS type DT140
KONI HEAVY TRACK
PROTIX BRAKE PADS Type101
クリムゾンDEAN「クロスカントリー」マーガレットホワイト (16×7.0 15)
YOKOHAMA GEOLANDER A/T-S (LT235/85R16)



サスペンションはKONIのHEVY TRACKとJAOSのBATTLEZ×SUS type DT140スプリングの組み合わせ。ラテラルロッドやスタビライザーも交換済み。

なぜ、このようなデモカーをつくらうと思ったのだろうか？
「個性を出すために、サンダーバード3号のイメージをFJクルーザーに投影しました。今回の3号は2年前につくった4号の続編。ボディカラーやストライプなど、それぞれに意味があります」とRVパーク店長の半田さん。ボンネットを横切るホワイトのラインは3号先端部のリング、クリムソンのディーンは3号のジェットエンジンのイメージというから、そのカスタマイズはユニーク。ブリッドのシートをはじめとするインテリアパーツも、3号のボディカラー（オレンジ）とのマッチングを考えてセレクトされている。

RVパークでは、お客の希望を実現することを最優先にしており、特定のカスタマイズやパーツを勧めるようなスタイルはとっていない。逆に言えば、ユーザーが希望すれば、このような個性派FJをつくることも可能だ。

FJの楽しみを、また一歩広げてくれるRVパークのデモカー。ユーザーの「あったらいいな」をピンピンに刺激する、お手本的な1台だ。



外観上の特徴である「3」の文字。クォーター部だけと思いきや、ルーフ上にも大きく貼られていて、インパクトは絶大。



リアハッチ部下端とその左右をつなぐ黒いパネルをボディ同色で塗装。よりサンダーバード3号のイメージに近づけている。



エンブレムはFJ40ランドクルーザーからの流用。ランクルのカスタマイズで実績豊富なRVパークの得意とするところ。



シートはブリッドのユーロスター。専用のレールにより、ポジションが純正位置より下がらないように設計されている。



ステアリングはREALのカーボンを装着。ボディ同色のオレンジでコーディネートしている。グリップ部のタッチも良好だ。



フットレストにはDCUATROのフットレストバーを装着。左足のポジションを最適化し、ロングドライブ時の疲労を低減してくれる。

トランスファーノブを含むシフトノブはLX-MODEのアルミ製。グリップ部にはローレット加工を施し、スパルタンな雰囲気演出。



群馬トヨタ
RV-Park店長
半田俊雄さん

4WDをカスタマイズするのはもちろん、乗るのも大好きな半田さん。「お客様の希望を実現するのが最優先ですが、法律面やまずいと思うことはアドバイスしています」。

FJクルーザーが本来有する タフなイメージを現代風に アレンジした都会派スタイル

本場US FJクルーザーは、当然ながら国内モデルとは仕様が違う
その本場の牙を取り戻すべく、USパーツをふんだんに盛り込むのがSCT-XWD流
本来のFJクルーザーが持つマッシヴな魅力を放つこのクルマを紹介する

九州は福岡。大宰府ICから程近くにて20年以上もの歴史を誇り、本格派クロスカントリモデルから最新SUVまで幅広く手掛ける4WDカスタムプロショップ・SCT-XWD。代表である六田氏は、海外にも独自のルートとコネクションを有しており、FJクルーザーは発売当初から数多く手掛ける全国でも数少ない「FJマイスター」と言っても過言ではない方であろう。

今回、オーナーの意向でカスタマイズされたこの車は、FJクルーザーが持つ「クロススポーツながらも普段使いに適したクルーザー」という概念をより一層先鋭化させたカスタム内容となっている。まず、外觀的特徴ともなっているエクスペ

Photo/Masayasu Tsutsumi Text/Shinichi Fujisaki



リアサスペンション&ショックもトレールクロス&ビルシュタイン5100。奥にはリフトアップコイルが見て取れる。



通称「イクラバンパー」と謳われるエクスペディションワン製バンパー。角ばったデザインがFJの印象を変えてくれている。



日本仕様のFJではミラーにウインターが無いが、こちらは北米仕様のFJのトレールチームエディション用ミラーに変更し装着。



ラリーライトはUS-BAJAデザイン。単式5連にて装着されており、かなりの光量確保が可能。ルーフラップはスーリー製。



数ある社外製FJ用バンパーの中でも特に武骨なデザインの部類に入るのがこのエクスペディションワン製のトレールバンパー。





ホイールはソリッドレーシング製アイメタルエックス。これにタイヤはBFグッドリッチ製のマッドテレーン315/75R16を履かせダイナミックな印象をアップ。

ITEM LIST

(税別)

エクステリア	
TX USTヨタ純正ブラックグリル	3万6800円
TX USTヨタ純正ブラックドアミラー x1s	3万8900円
TX USTヨタ純正ブラックドアハンドルx1s	1万3900円
ブッシュワーカーポケットスタイルフェンダーフレア	要問合せ
THULEフェアリング	要問合せ
エクスペディションワン フロントバンパー	要問合せ
エクスペディションワン リアバンパー	要問合せ

足回り

トレイルクロス TX 2インチリフトコイル	4万5000円
USビルシュタイン5100オフロードシリーズショックアブソーバー	9万8000円
フロントデフダウングラケット	1万8000円
トレイルクロス TX リアスタビ延長ロッドx1s	1万6000円
トレイルクロス TX ステンレスラテラルロッド	3万5000円
アイメタルX 16インチ	要問合せ
BFグッドリッチ マッドテレーン 315/75R-16	オープン

吸排気系

GIBSON マフラー	要問合せ
AFE マグナムフォースステージ2 エアインテーク	5万7000円

灯火類

TX HIDコンバージョンキット	要問合せ (店頭販売のみ)
------------------	---------------

イシヨワン製トレールバンパーやUS・BAJAデザインライトはラフロードスタイルを演出しつつタフネスさを強調。また、同時に非常にマッシュヴなデザインとなるブッシュワーカー社製オーバーフェンダーを追加にて装着。内部にはトレールクロスのサスペンション&ビルシュタイン社製ショックがセットされ、リフトアップ化。ソリッドレーシングのホイールには定番BFグッドリッチ・マッドテレーンを履かせ、質実剛健な機能美をつぶさに見て感じ取れる事が出来るであろう。

吸気系はaFe製エアクリナーBOXを追加。またヘッド部は見た目のインパクトが強烈なテストロッサ(※赤頭塗装)化が行われスポーティなエンジンルームに仕上げる。



リアスタビライザー延長ロッドとラテラルロッドはSCT-XWDオリジナルパーツ。もちろん、リフトアップ量に応じて調整が可能となっており高い汎用性と耐久性を持っている。



フロントサスペンションはトレールクロスにビルシュタイン社製「5100」をセレクト。リフトアップに合わせ、オフセット加工も施してある。



SCT-XWD
六田俊之さん

「SCT-XWD」ブライト株式会社の代表取締役であり、現役チューナーでもある六田社長。国内／海外にも幅広いコネクションを有する4WDマイスター。クロカン4WDからSUVまで様々な車種のカスタムを手掛けている。





FJ CRUISER **COMPLETE CAR & DEMO CAR**

[コンプリートカー&デモカー]

**完成度と品質の高さが魅力！ コンプリートカーには
各ショップのセンスが凝縮される**

カスタムの方向性が定まらない人にオススメなのが、専門ショップのセンスが凝縮されたコンプリートモデル
エアロパーツからタイヤ&ホイール、インテリアまで、すでに様々なアイテムが装着されているため
そこから自分なりのカスタムを始めることもできる





絶妙なるラグジュアリー×ワイルド 美しき“黒”をまとう大人のFJクルーザー

FJ CRUISER COMPLETE CAR & DEMO CAR

M's Auto mobile service

エムズオート

完成度の高いコンプリートモデルを生み出し、高い支持を受けているエムズオート
部品を外してから塗装する丁寧な作業や質感に優れたオリジナルアイテムなど
そのクオリティに対するこだわりはFJクルーザーをベースとする「LA.METAL」にも受け継がれている

Photo/Takashi Shimobaba Text/HYPER REV



M's Collection FJ CRUISER LA.METAL

エムズオートでは、同社のカスタムコンプリートのブランドとして「M's Collection」を展開。そのカスタムコンセプトのひとつであるメタルコレクションに、FJクルーザーをベースとしたモデル「LA.METAL」が追加された。

まず目を引くのが、ノーマルでは無塗装となる前後バンパーやフェンダー、さらにルーフやグリルまで、ブラック同色ペイントが施されていること。エムズオートのコンプリートカーはクオリティの高さが特徴だが、FJクルーザーでも外せるパーツをすべて外し、丁寧に塗装が施されている。フロントバンパーにはエッジの効いたデザインのフロントバンパープロテクターを採用。さらに前後フェンダーにノーマル比+55mmのワイドオーバーフェンダーが装着され、ノーマルのボディラインを崩すことなく、都会的でスタイリッシュなフォルムを実現している。チュ



実用性の確保はもちろん、サイドビューをワイルドに仕立てるチューブステップ。写真のマットブラックポリッシュだけでなくステンレスポリッシュも用意され、好きな方をチョイス可能。



サイドステップの形状に合わせ、ワンオフで装着される左右サイド出しデュアルステンレスマフラー。迫力あるサウンドとサイドビューを実現し、車検対応のマフラーカッターも用意されている。



JAOS製ルーフエンドスポイラー。なだらかに下降するルーフラインのアクセントとして、リアビューをよりスタイリッシュに演出する。ルーフエンドの処理に物足りなさを感じている人に最適。



ノーマルより大型化され、存在感を高めたフロントバンパープロテクター。ダクトのメッシュパーツは写真のブラックの他にシルバーが用意され、LEDランプのビルトインも可能だ。

“コンプリート”と呼ぶにふさわしい 圧倒的な完成度が魅力!

FJ CRUISER COMPLETE CAR & DEMO CAR

M's Auto mobile service **M's Collection FJ CRUISER LA.METAL**



エムズオート4号店

SHOP DATA

USTヨタのSUV車など、逆輸入車の専門店。洗練されたショールームやSUV車専用のサービスピットを備え、購入後のアフターフォローも充実。コンプリートカーは、ディーラーと同じ内容の3年保証付きなのも嬉しい。

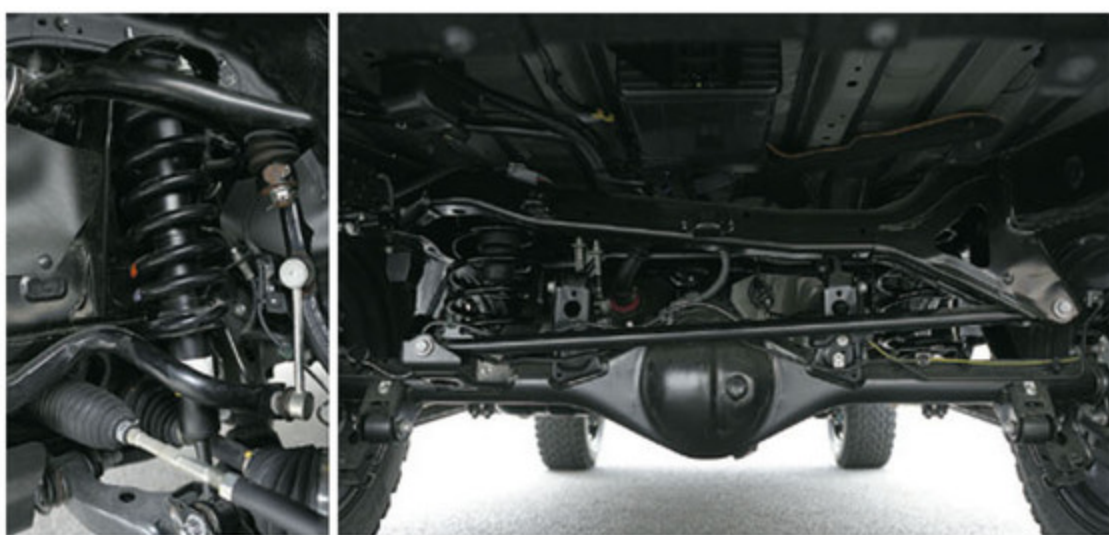
愛知県名古屋市天白区植田本町
1丁目203番地
TEL: 052-808-7007
定休日: 毎週月曜日
営業時間: 10:00 ~ 20:00
<http://ms-auto.co.jp/>



ーブステップや、左右サイド出しデュアルステンレスマフラーなど、サイドビューにワイルドなアイテムを与えながらも、統一感のあるフォルムになっているのは、M's Collectionならではのセンスの良さと言えるだろう。また、フロントグリルやドアトリムなどに配されたクロームメッキが、絶妙なアクセントになっている点も見逃せない。

足回りには、フロント3インチ、リア2インチのオリジナルリフトアップキットを装着。ホイールは20インチXD811ロックスターⅡが奢られ、ワイルドさとラグジュアリーな雰囲気と両立しつつ、ノーマルに匹敵する乗り心地を実現している。

クオリティと完成度の高さで高い評価を得ているエムズオートのコンプリートカー。その優れた血筋は、間違いなく「LA METAL」にも脈々と受け継がれている。



オリジナルのリフトアップサスペンションキットを装着。フロント3インチ、リア2インチのアップ量で、FJクルーザー特有の前後で異なる車高を補正するだけでなく、優れた乗り心地も実現している。

人気の20インチXD811ロックスターⅡホイールに組み合わされるタイヤは、定番のBFグッドリッチAll-Terrain T/A。30mmワイドレッドスペーサーを装着することで“ツライチ”を実現。



M's Collectionのエンブレムをセンターに配した背面タイヤカバー。サイドのクロームと光沢のあるジェットブラック仕様の組み合わせにより、高級感溢れるリアビューを演出する。

ITEM LIST

■エクステリア

- ・ワイドオーバーフェンダー（シルバーダクト）
- ・前後バンパー、フェンダー、ルーフ、グリル、ブラック同色カラーペイント
- ・サイド チューブステップ（マットブラック）
- ・クロームメッキグリル、ドアトリム
- ・スペシャルエキゾースト左右サイド出しデュアルステンレスマフラー
- ・ブラック/クローム背面タイヤカバー

■インテリア

- ・クロームメッキ インテリアパネル

■足回り

- ・3インチリフトアップサスペンションキット
- ・20インチ XD811 Rockstar II ホイール
- ・BFグッドリッチ オールテレーンタイヤ（285/55R20）

[Price] ¥5,860,000 - (tax in)

シンプルで武骨なイメージのインテリアに華やかさをプラスするクロームメッキパネルを採用。インパネやアシストグリップ、ドアパネルなど全34ピースで構成され、ラグジュアリーな雰囲気を演出する。



ラグジュアリーなアビアランスでまとめられたLA.METAL。ノーマル比+55mmの前後ワイドオーバーフェンダーが、ノーマルのラインを崩すことなく迫力あるフォルムを演出。クロームメッキドアインドトリムとのマッチングの良さにセンスが光る。





ITEM LIST		(税別)
■エクステリア		
・HERITAGE ブラックサイドステップ※		3万7000円
・MudJaysen オーバーフェンダー TYPE 23mm		5万円
・CS タイヤレスキット		3万円
・ホワイトボディ各部ブラックアウト・各部ボディ同色化 他		
■インテリア		
・HERITAGE BKコンピステアリング (FJクルーザー専用) ※ パンチングレザー使用		5万5000円
・HERITAGE フロア/ラゲッジマット (FJクルーザー専用) ※		1万6000円 / 1万8000円
・HERITAGE レザーシートカバー (FJクルーザー専用) ※		5万8000円
・レッドレザー/ステッチ入り		
・HERITAGE LEDインテリアライト (FJクルーザー専用) ※		1万3000円/台
■足回り		
・HERITAGE 2インチリフトUPコイルKIT※		5万円
・4WDサービス・パドック POS2インチボディリフトKIT		8万4000円
・HERITAGE MK-56 by MKW (20×8.5+12) ※		5万8000円/本
・NITTO マッドグラブラー (33×12.50R20)		オープン
■吸排気系		
・HERITAGE デュアル Wエキゾーストシステム※		20万4000円
・センター+リアの2ピース/オールステンレス/車検対応		
※=パーツ単体で購入可。その他パーツやコンプリートは問い合わせを		

豊富なカスタマイズメニューで オリジナリティを楽しむ新車コンプリート

FJ CRUISER COMPLETE CAR & DEMO CAR

Weed ウィード

狙いのスタイルに必要なキーポイントのみを投入し
オプションでカスタマイズメニューを種類豊富に用意する
ウィードの新車コンプリート販売
オリジナリティを引き出しやすいセミオーダーシステムは個性派必見だ!

Photo/Takeo Asai Text/Junya Murata

ITEM LIST

- エクステリア
 - ・BKスタイルグリル
 - ・グリルガード
 - ・HERITAGEデュアルマフラー
 - ・LEDパーキングランプ (BK) / バックライト / テールランプ (RED)
- インテリア
 - ・ステアリング (ピアノBK)
 - ・シートカバー (シルバーステッチ)
 - ・フロアマット & ラゲッジマット
- 足回り
 - ・HERITAGEリフトUPサス (F: 2インチ / R: 2.5インチ)
 - ・HERITAGE ASTRO (16×8.0 5)
 - ・FEDERAL COURAGIA M/T (LT285/75R16)



多彩なスタイルを楽しめるカスタムベースとしてFJクルーザーに注目し、新車コンプリート販売を手がけるウィード。一般的にコンプリートといえばスキなく仕上げられていてオリジナリティを引き出しにくいように思われるが、オフロードテイストを打ち出すBKスタイル、ラグジュアリーテイストを打ち出すLAスタイルの両方ともにトータルイメージを大きく左右するキーポイントのみが手がけられ、オーダー時には細かくオプションカスタマイズが施せるように配慮されている。

もちろん、カスタマイズ時に受けられるアドバイスは、デモカーの仕上がりを見てもわかるようにハイセンスだ。ラグジュアリーと走破性を両立させることをコンセプトに手がけた独自の「4LUG」スタイルは、ボディリフトも加えた6インチアップのオーバーフェンダー仕様にMK56の20インチをマツチング。USテイストを引きたてるノーズブラ、彫り込みエンブレムを加えて質感を高



デザインダクトとなっているボンネットのフードトップをフラット化してノーズブラをセット。メッキ仕様の開口部やLEDヘッドライトと相まって存在感あるフェイスが楽しめる。

FJクルーザーの魅力を引き立てる洗練されたカスタムセンス

FJ CRUISER COMPLETE CAR & DEMO CAR



スタイリッシュな仕上がりとするカースタイルのCSタイヤレスキット、一体感あるフェンダーラインはマッドジェイソンのオーバーフェンダーを使うなど、オリジナルパーツのみにこだわらず高評価しているアイテムを積極投入。彫り込みでFJクルーザーのロゴを与えたドアパネルや同色&ブラックアウトを巧みに施したボディ、どの部分をとっても後付け感を感じない仕上がりの高さがポイントだ。なお、ランプ類はヘッドライトも含めてオールLED化されている。



ルックスだけでなく走破性も兼ね備えた「4LUG」スタイルとすべく、オリジナルパーツであるヘリテージ・2インチリフトアップコイルキットだけでなくパドックのボディリフトアップキットもプラスしてトータル6インチアップ。20インチのMK56&マッドグラブラーとのマツチングさせたことにより、ノーマル以上の車格を感じる一台へと高めてきた。

ヘリテージのフロアマットやシートカバーとともにドアトリムも赤でコーディネートしたインテリア。黒×赤基調とすることでシンプルに高級感を引き出している。



ウィード

SHOP DATA

ショールームには仕上がりイメージや質感が確認できるように常時コンプリートモデルが展示されている。なお、ローン金利は3.9%（2014年6月時点）となっていて、最長120回払いまで対応しているのありがたい。

兵庫県三木市府内町401-1
TEL：0794-73-8000
定休日：水曜日
営業時間：9:00～19:00
<http://www.weed10.com/>



めたドアパネル、ドアトリムまで含めてレッドで引き締めたインテリアなどといった細かなワザが、洗練されたイメージを放つ好アクセントだといえるだろう。

ちなみに、ヘッドライトなど一部ワンオフパーツを用いているポイントこそあるものの、デモカーはユーザーにも実現できる仕様を強く意識して手がけてきた。ウィードの求めるアイテムがアフターマーケットに存在しない場合は積極的にオリジナルブランドであるヘリテージからデリバリーしているの、デモカーレプリカをオプションカスタマイズでコンプリートオーダーすることだって夢じゃない。

FJクルーザーを存分に楽しむなら、ウィードのカスタムセンスは非常に頼もしく、見逃せない存在だぞ。

ルーフやグリルなど同色化して、2インチアップやマッドテレーンタイヤをマッチングさせるBKスタイル。ワイルドフェイスとなるグリルガードはオプションカスタマイズだ。



オフロードテイストを全面に打ち出すなら、やはりグリルガードはオプション投入しておきたい。もちろん、カスタム内容やパーツチョイスは自由自在なのでオーダー時にじっくり相談するといい。



標準のボディは各部同色化されているのみとなるが、リフトアップ効果もありスタイリングイメージはノーマルと大きく異なる。さらなるインパクトを狙うならオーバーフェンダーをプラスしてもいいだろう。

同色化したボディに足もとを仕上げるだけでノーマルとはイメージが一新。オフロードテイストの強調されたスタイリングを楽しむことができる。なお、テールやコーナーのLED化は標準メニューだ。



BKスタイルでは16もしくは17インチがチョイス可能。ワイルドなイメージに仕上げるなら、サイドウォールとともに力強い足もととなるヘリテージ・アストロ16インチを選びたい。



タフ&スポーティなリアビューとしてくれるアクセントアイテムが、ヘリテージ・デュアルWEエキゾーストシステム。オールステンレスの車検対応モデルなので、質感・サウンドともに◎。



2インチリフトアップコイルのみでボディを上げるが、走行性、スタイリングともに上々。なお、LAスタイルの場合は20インチをマッチングさせたラグジュアリー仕様となる。



ガングリップタイプのステアリングはアクセントアイテムとして人気絶大。メモリーナビ/バックカメラ/ETCがセットとなったナビバックも要チェックだ。



標準ではノーマルとしているが、シートカバーやフロアマットを追加するだけでイメージは一新。ステアリングとセットにしたインテリアバックを設定。

目指すは、ある意味でFJクルーザーの真の姿でもある北米仕様。とはいえ単に精巧なレプリカを作るのではなく、オリジナリティを加えつつ味を整えるのがユーティリティス流。グリルやバンパー、サイドミラーなどに多用されるメッキパーツが、古きよき時代の四輪駆動車らしさを演出する。その加工クオリティに妥協はなく、しっかり所有欲を満たしてくれるあたりもさすが。華美ではないが、静かに置いてあるだけでバツグンの存在感を醸し出す。



どこにでもありそうなオンリーワン こだわり尽くす作り込みは愛するがゆえ

FJ CRUISER COMPLETE CAR & DEMO CAR

UTILITAS ユーティリタス

どうせ手に入れるなら、他の人とは違う1台を選びたい
長く愛し続けるなら、オンリーワンであることが重要だから
品がよくてさりげなく、そのたたずまいは至って穏やか
どこにでもありそうな1台なのに、それは唯一無二の存在だった

Photo/Takeo Asai Text/Masanobu Hoshiba

スツキリまとまっただけで、仕上がりのよさも申し分なし。3インチのリフトアップにワイルドなシュルツを履くカスタムが施されたFJクルーザーとのファーストコンタクトを果たし、まずはそう感じた。

結果から言えば、このクルマの魅力をその段階で見抜くことが出来なかったわけだが、それほどにカスタム臭を感じさせぬナチュラルな極めた至高の出来映えなのだ、ユーティリタスが作り上げたコイツは。

かつての名車、ランドクルーザー40系を現代に蘇らせたと思しきルックスがその魅力であるFJクルーザーだからこそ、よりヨシマルに近づく。そう志したことが始まりだという。スチールバンパーやメッキパーツによるドレスアップが人気を集めていたレトロな時代。それをメッキ加工のフロントグリルや前後バンパーで巧みに再現しているのだ。

だが驚くのは、ヨシマルへの憧れをボディカラーで表現しようとしたことこそが、このFJクルーザー最大のカスタムである。ヨシマルの人氣ボディカラーであった「レッド×ホワイトブルーフットン」をオールペンで実現しようとした計画したのは、国内発売開始当時にこの色の組み合わせが存在しなかったからだ。

どうせチャレンジするのなら最高の仕上がりを目指そうと、採算を度外視したペイントが始まった。コストがかさむためメーカーですら敬遠したと噂されるこのカラーを完成させるため、徹底した分解作業から始まり、ペイントにも一切妥協はしなかった。そして努力は見事に実った。

その信念を買ったのは、オンリーワンのFJクルーザーを作り上げたという想いがあったからこそ。どこにでもありそうだが、他にはない。愛されるべき1台が、ここに存在する。



ヘッドライトはLEDランプを装着。ノーマル然としたルックスながら、優れた照射性と耐久性で、夜間の視界確保に貢献する。



FJクルーザーのルーフラインにマッチする専用デザインのルーフラック。一般的なシステムキャリアが使用できるように、約32×23mmのバーを標準装備する。取り付け高が標準ルーフから+70mm以内という点も嬉しい。



一切の妥協がないプロの情熱が 比類なき完成度の高さを生み出す

FJ CRUISER COMPLETE CAR & DEMO CAR



ドアの隙間からエンジンルームの奥まで、徹底的に丁寧な塗装作業が行われた。その仕上がりは純正色と言っても疑われることがないほど。この完成度の高さに、手がけたクルマへの愛が感じられる。



シートはブリッドのユーロスタークルーズ。プロテインレザー仕様で落ち着いたインテリアを演出。座面のサイドサポートがやや低めで乗降性に優れるなどFJクルーザーとのマッチングも良好だ。



スタイル中心のカスタムカーだが、マフラーはスポーツタイプを装着。それとて必要以上に主張しない、全体のイメージとバランスの良いパーツがセレクトされている。排気音も適度にスポーティ。



足元を煌びやかに飾るホイールは、なんと純正スチールホイールをメッキ加工したもの。アルミホイールに比べ野暮ったいイメージを持たれやすいが、この存在感の大きさは確実にアルミを凌ぐ。



シートレールバーは、フロントシートの後方取り付けボルトに共締めするだけでボディ剛性アップの効果を得られるというユーティリタスオリジナルの新製品。価格は左右セットで2万1600円。



ITEM LIST

■エクステリア＝エンジンルーム・インテリアを含むユーティリタスレッドオールペイント／オリジナルクロームメッキパーツ／オリジナルカーボンボンネット／LEDヘッドライト／ユーティリタスオリジナルスタイルルーフラック／ホイール：純正スチールホイールクロームメッキ加工／タイヤ：NITTO DUNE GRAPLER（285/70-17）
■インテリア＝ブリッドユーロスタークルーズプロテインレザー x2脚／オリジナルIMPシフトノブ
■足回り＝オールドマンエミューコイルスプリング&ニトロチャージャーショックセット（3インチアップ）／4輪アライメント調整



右ハンドル車をベースとする 北米仕様カスタムコンプリートカー

車両販売やカスタムを得意とするユーティリティスは、新車コンプリートカーの販売も行い多くのユーザーに好評を得ている。ここで紹介する『北米仕様トレイルチームスペシャルエディションスタイル』は、その名の通り、アメリカで人気のトレイルチームエディションをカスタムで再現したもの。バンパーやルーフラックなど国内仕様と異なる純正パーツをふんだんに装備し、スパルタンでありながらもスタイリッシュな姿に仕上がっている。十八番であるメッキパーツを多用した華やかなカスタムとは方向性が異なるものの、北米仕様を可能な限り再現しようとする熱意とこだわりは、ユーティリティスらしさを感じさせるところだ。

サスペンションはオーストラリアで長年の実績があり、日本でも人気のオールドマンエミューをチョイス。納車時にこれだけ仕上がっていて475万円（税込）は本当にお得。コンプリートカーならではのコーディネートを楽しむほか、これをさらなるカスタムの足がかりとするのもよさそう。



北米仕様トレイルチームスペシャルエディションスタイル

■北米仕様リアバンパー／直前直左鏡取り外し&フェンダー穴埋め（補助視認装置取り付け）／北米仕様ルーフラック取り付け／2010年トレイルチームスペシャルエディション専用仕様TRD16インチホイール&BFグッドリッチ・M/Tタイヤ（285/75-16）／オールドマンエミュー3インチアップサスペンション／トレイルチームブラックフェイス&ブラックフロントバンパー&ミラー&ドアハンドル／革巻きステアリング／同色ドアパネル／北米仕様コーションステッカー（オプション）／トレイルチームスペシャルエディションエンブレム（テールゲート&インパネ）
■純正オプション クルーズコントロール／リアデフロック／アクティブトラクションコントロール／フロントウインドシールドグリーンガラス／UVカットガラス
[PRICE] ¥4,750,000-（tax in）



TRD 16in WHEEL

TRD製の16インチアルミホイールとBFグッドリッチのマッドテレーン(285/75R16)を組み合わせ、トレイルチームエディションを再現。3インチアップのサスペンションとのマッチングは良好だ。

OLD MAN EMU 3inC LIFT

コイルスプリングとダンパーはオールドマンエミューを装着。過酷な使用に耐えるヘビードューティな設定のパーツながら、乗り心地は必要以上に硬さがなく操作性も良い。



TRAILTEAM EMBLEM

リアゲートに輝く、トレイルチームエディション専用のエンブレム。あくまでも国内仕様のFJクルーザーをベースとしたカスタムコンプリートカーだが、この仕上がりがエンブレムにも負けはしない。



US ROOFLACK

デザインイメージこそ共通だが、国内使用とは明らかに異なる北米仕様のルーフラック。スチール製で実用性の高いヘビードューティな形状だ。デザインマッチングに優れたドレスアップ効果も高い。



TRD SHIFT KNOBS

アメリカのトレイルチームエディションが純正採用するアルミ製の豪華なシフトノブを、ATセレクト、トランスファーレバーに装着。FJクルーザーの個性をますます引き立てる最高のアイテムだ。



TRAILTEAM BLACK MIRROR & KNOB

ブラックカラーでトレイルチームエディションらしいスパルタンなムードを強調する、補助灯内蔵タイプのサイドミラー。ドアノブも同一色でコーディネートするなど、その作り込みは徹底している。



SHOP DATA

ユーティリティス

アメリカでグッドコンディションなランドクルーザー60系を見つけて輸入し、新車同様に仕上げて販売するなど、ユーティリティスはすべての仕事に強いこだわりを持っている。リピーターが多いことも特徴だ。

東京都小金井市買井南町1-5-22
TEL: 042-384-7700
定休日: 毎週火曜日
<http://www.utilitas.co.jp/>

ユーティリティス特選 お得な中古車情報を 本誌読者にお届け!

①2014年式アルティメット/エディション/新車/北米仕様最終年式2500台限定/¥5,290,000-

②2012年式アップグレードパッケージ/フレスコグレーメタリック/15500マイル自社直輸入実走行証明書付/ルーフラックベント、トレイルブラックパーツ、ブラックアルミ/¥3,590,000-

③2012年式トレイルチームスペシャルエディション/赤/6速マニュアル/24100マイル自社直輸入実走行証明書付/¥4,090,000-

④2007年式アップグレードパッケージII/黄/ワンオーナー/17000マイル自社直輸入実走行証明書付/¥3,290,000-



達人たちの
FJクルーザー・ライフ
塗 利樹さん
vol.1

Photo: 浅井岳男
Text: 空野 稜

TOSHIOKI NURI

楽しい事は自分達で作ればいい!
FJライフの可能性を日々模索中

column
01

2006年に北米で発売され、2007年5月には逆輸入車を購入していた塗さん。FJという共通言語をベースに、同じ時間・空間・経験を共有したい願いからクラブを発足させる

タイミングというものが人生には往々にしてある。それまで所有していた欧州車が車検を迎え、修理代もかかる。でも乗りたいクルマがない。奥様からは「子供と一緒に出掛けられて、長く乗れるクルマにしてね。だから、クルマの選択で譲れない部分を3つ挙げて♥」と言われた塗さん。答えたのは「左ハンドル・デザイン性・積載能力」だとか。結論から言ってしまうと、まさに現在の愛車であるFJクルーザーがドンピシャ! と言えよう。

「たまたま目にした四輪駆動車専門誌がFJの特集を組んでいて、過去に逆車に乗ったこともあり一気に気持ちが高まって、2カ月で購入してしまいました(笑)」とのこと。しかしまだまだ車両も少なく、情報源もUSのユーザー頼り。カリフォルニアに住む日系人のステイブンとやり取りをし、カスタマイズの方向性を定めたそう。

そんな塗さんがオーナーズクラブを発足させた理由を聞いてみると「個人的



これまで様々なカスタムを施した塗さん。現在は「アイランドスタイル」と自称するハワイに似せたようなシンプルなお出立ち。車検ステッカーなども再現し、全体の雰囲気を楽しむ。

なFJは今までにない新しいユーザー層なので、新しいことをしたい! これまで欧州車のクラブにも所属しましたが、見て楽しむだけでなくクルマを使った楽しみ方をみんなで共有したいと常々思っていたのが原点ですね」と語る。

クラブが発足したのは2008年9月。その8カ月後には日本でもFJサミットを開催させている。「アメリカでは自分が考えていたスタイルで楽しんでいる。その文化を取り入れる訳ではないですが、ユーザー主体でやってみたいと思いました。会場に実はFJの西村CEさんが来られており、左ハンドルが国内販売の火をつけたと自負しています。後はそれをブームでなく文化に育てるかはおオーナー1人1人の力だと思っています。だからまだまだFJを楽しみたいですね!」と締めくくってくれた。

購入から既に7年が経つが、まだまだ彼のFJ熱は冷めそうにもない。



RECOMMEND FOOTWORK ITEM

オン&オフのステージを選ばない 最高の“アシ”を手に入れる

FJクルーザーのサスペンション・チューニングを一挙紹介。

各ショップがこだわり抜いたカスタムメニューの中から、自分好みの足回りを見つけよう!

また、最新&話題のホイールもラインナップ。FJクルーザーの足回りのすべてがココに!!

【SUSPENSION】

JAOS	P84
HILL TOP	P85
UTILITAS	P86
MOTO RAGE	P87
MASTERPIECE	P88
4x4 Engineering service	P89
WIN'S WORKS	P90

【WHEEL】

CRIMSON	P91
MKW	P92
WEED	P95
JAOS	P96
4x4 Engineering service	P97

【WHEEL & TIRE CASEBOOK】

FJオーナーズ ホイールコレクション	P98
--------------------------	-----

【TIRE】

YOKOHAMA RUBBER	P100
-----------------------	------



Let's Study FJ CRUISER's Footwork

FJクルーザーの 足回りを学ぶ!!

FJクルーザーのカスタム&チューニングにおいて
リフトアップやホイール&タイヤの交換は必須と言えるメニュー
乗り心地や日常の使い勝手を犠牲にせず
よりワイルドなスタイリングを手に入れるため
FJクルーザーの足回りについて学んでおこう!

Text/Yoshinobu Kohsaka

フロントにダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング、リアにトレーリングリンク車軸式コイルスプリングを採用。本格派オフロード4WDとしては定番の形式で、フロントを独立式とすることで乗用車的な乗り心地と操縦性を確保しつつオフロードでは優れたトラクション性能を発揮する。

グレードによって 3種類の足回りを用意

FJクルーザーが採用するサスペンション形式は、フロントに独立懸架のダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式、リアにコイルスプリングを用いた5リンク式リジッドとなる。この形式はラダーフレームを採用する、いわゆる本格オフロード4WDとしては定番ともいえるもの。つまり、フロントを乗用車ライクな独立式としてオンロードの乗り心地や操縦性を確保。一方、リアのリジッド式は荷物や乗員によって荷重が変わってもアライメントの変化が少なく、またオフロードでは片側のサスが縮むと片側が伸びて強いトラクションを生み出す、という効果も発揮する。街乗りから高速道路走行、オフロードまで、行動半径の広い走りのパフォーマンスが求められる



ノーマル

FRONT

REAR

SIDE



インチUP



FJクルーザーのサスペンション・チューニングでは、ローダウンではなくリフトアップが主流。通常、前後サスペンションに採用されているコイルスプリングを自由長の長いものに変更し、それに合ったショックアブソーバーを組み合わせる。最近はキット化されているので、ファーストチョイスにはそちらがオススメだ。

ノーマルであっても高いトラクション性能を発揮するFJクルーザー。写真のような悪路でも優れた走破性を発揮する。



るFJクルーザーには、まさにうってつけのサスペンション形式、といえるだろう。

この足回りをベースに、FJクルーザーには3種類のショックアブソーバーが用意されている。1つは、標準仕様に組み合わされるのはツインチューブ・低圧ガス式。当初、アメリカで先行販売された際はソフトライドなセッティングでロール感の大きさが気になったが、日本に導入されるにあたりシャシーを一新、よりスタビリティの高い設定に変更された。

またもうひとつは、オフロードパッケージに用意されているモノチューブ・高圧ガス式の「ビルシュタイン」ショックアブソーバー。モノチューブ式ならではのレスポンスのいい減衰特性が、荒れた路面走行時でも足まわりがフレキシブルに追従し、操縦安定性の確保に一役買ってくれる。

そして3つめは、標準グレード車と、カラーパッケージにオプションで用意される「X・REAS」対応モノチューブ・ショックアブソーバー。X・REASは左前輪と右後輪、右前輪と後左輪のショックアブソーバーを中間部のユニットを介して対角線に連結、減衰力を相互にコントロールするシステムで、オンロード、オフロードを問わず揺れや縦揺れを抑え、操縦安定性と快適な乗り心地を実現するシステムだ。ただ、選べる条件が20インチのタイヤ&ホイール選択時のみなので、実質的にはオンロード指向の足回りになってしまっているのだ。

おすすめは2インチUP&17インチホイール

サスペンション・チューニングとすると、乗用車などの世界ではロー

用意されるタイヤ&ホイールのサイズは2種類。標準は265/70R17タイヤと17×7.5Jホイールの組み合わせで、メーカーオプションとして245/60R20タイヤ+20×7Jホイールもラインナップ。ホイールハウス自体にあまり余裕がないため、リフトアップをしてもそれほど大きなサイズは装着できない。そのためオススメは、2インチアップ+285/70R17だ。アフターのタイヤの選択肢を考えても、17インチの方が幅広いブランドから選べる。



ダウンするのが一般的。しかしFJクルーザーは、本格オフローダー。どちらかといえばリフトアップする方向に持っていくのが一般的だ。もちろんローダウンするにしてもフロントサスペンションは行いやすいのだが、元々持っているオフロードのポテンシャルを犠牲にしてしまうことになるので……。

さて、そのリフトアップだが普通は前後に採用されるコイルスプリングを自由長の長いものに変更、これにストローク量や減衰力の見合ったショックアブソーバーを組み合わせて行うのが普通だ。この組み合わせはなかなか奥が深いのだが、キットになった製品も多くリリースされているので、それを選ぶのがオススメ。



キットには延長ラテラルロッドや延長ブレーキホースなど、リフトアップに伴う補正パーツも揃えられているので、機能的にも安心だし、車検など法的にも問題なく、カスタマイズを楽しめる。

ただ、リフトアップ量については、フロントが独立式、またコイルオーバー式のショックアブソーバーを採用するゆえ、限界が近い。せいぜい2インチアップくらいだろうか？

もちろん、それ以上となるとカスタムコストが飛躍的にかかってしまうし、法的なクリアも難しい。何より、走行性能について犠牲も大きくなり、あまり一般的でないのが現状だ。

ちなみに、サスペンション・チューンに伴うタイヤ&ホイールの選択

だが、ホイールハウス自体にあまり余裕がないので、リフトアップしたからといって、それほど大きなサイズは装着できない。元々、純正で外径800mm以上の大径サイズを装着しているだけに、選択できるサイズも限られてくるのが実状だ。2インチアップで、オススメは、285/70R17（同840mm見当）というサイズか？

ホイールサイズは、ブレーキローター&キャリパーのスペック（大きさ）を考えると、やはり17インチ以上を選びたい。純正では17インチのほか、20インチも設定されるが、アフターのタイヤでは選択肢が少なく、17インチを選んだほうが、幅広いブランドから選ぶことができる。

CHECK!!

FJクルーザーには3種類のショックアブソーバーが用意されている。標準仕様は米国仕様ではロール感の大きさが気になったが、日本導入の際によりスタビリティの高い設定に変更された。オフロードパッケージ用のビルシュタイン製ショックアブソーバーは、荒れた路面でも足回りがフレキシブルに追従し、優れた操縦安定性を確保。オプションで用意されるX-REASは、オン・オフを問わず操縦安定性と快適な乗り心地の両立を実現している。

ビルシュタイン製 モノチューブショックアブソーバー



X-REAS (X-リアス)





BATTLEZ

バトルズ

取材協力：ジャオス ☎0279-20-5511 <http://www.jaos.co.jp/>

「ハーモフレック」で快適な乗り心地を実現 チタン配合スプリング付きのプレミアムサス

Photo/Takeo Asai, JAOS Text/Daishi Okuno

JAOSのチューニングブランドである、「BATTLEZ」注目のアイテムがダンパーメーカーのKYBと共同開発した「BATTLEZ×SUS type Ti VFCAセット50」。フロントに車高調、リアにノーマル形状ダンパーを組み合わせたサスキットだが、KYBの独自技術である「ハーモフレック」(周波数感応バルブ)を内蔵することにより、快適な乗り心地を実現している。

ハーモフレックはBATTLEZ誕生15周年を期に、アフターのサスペンションに初採用された

技術。ダンパー内部に、外部からの入力によって可動するピストンとオイルが流れる可変オリフィスを設置。入力スピードと大きさに応じてピストンが動き、可変オリフィスを開閉することで、減衰力をコントロール。高いスタビリティとスムーズな乗り心地を実現する。

VFCAセットはハーモフレック内蔵ダンパー(前後)と、チタン配合のスプリングがセットになったプレミアムなキット。高級感を感じさせるガンメタリックのカラーリングも特徴だ。



矢印部分がハーモフレック内蔵部。メインバルブとは別に、可動ピストンと可変オリフィスが設置されている。ダンパーの外径はバルブを収めるために、太くなっている。市販車にはすでに採用されている技術。

BATTLEZ×SUS type Ti VFCAセット50

バトルズ×サス タイプティーアイ ブイエフシーエーセット

価格	14万5000円(税別)
適合	平成10年11月以降適合(X-REAS車除く)
ダンパー構造	F: 低圧ガス式ツインチューブダンパー 8段ダイヤル減衰力調整式/車高調整/ハーモフレック機構 R: 低圧ガス式ツインチューブダンパー 8段ダイヤル減衰力調整式/ハーモフレック機構
バネレート	純正同等
リフトアップ量	F: 約20 ~ 60mm (調整可) R: 約50 ~ 60mm
※11年1月以降登録車は装着時バックランプの移設が必要	
※車高調整機能はフロントのみ	



アップorダウンに関わらず、車高の上げ下げによりホーシングがズレるので、調整式のラテラルロッドで補正する。調整部はターンバックル式。



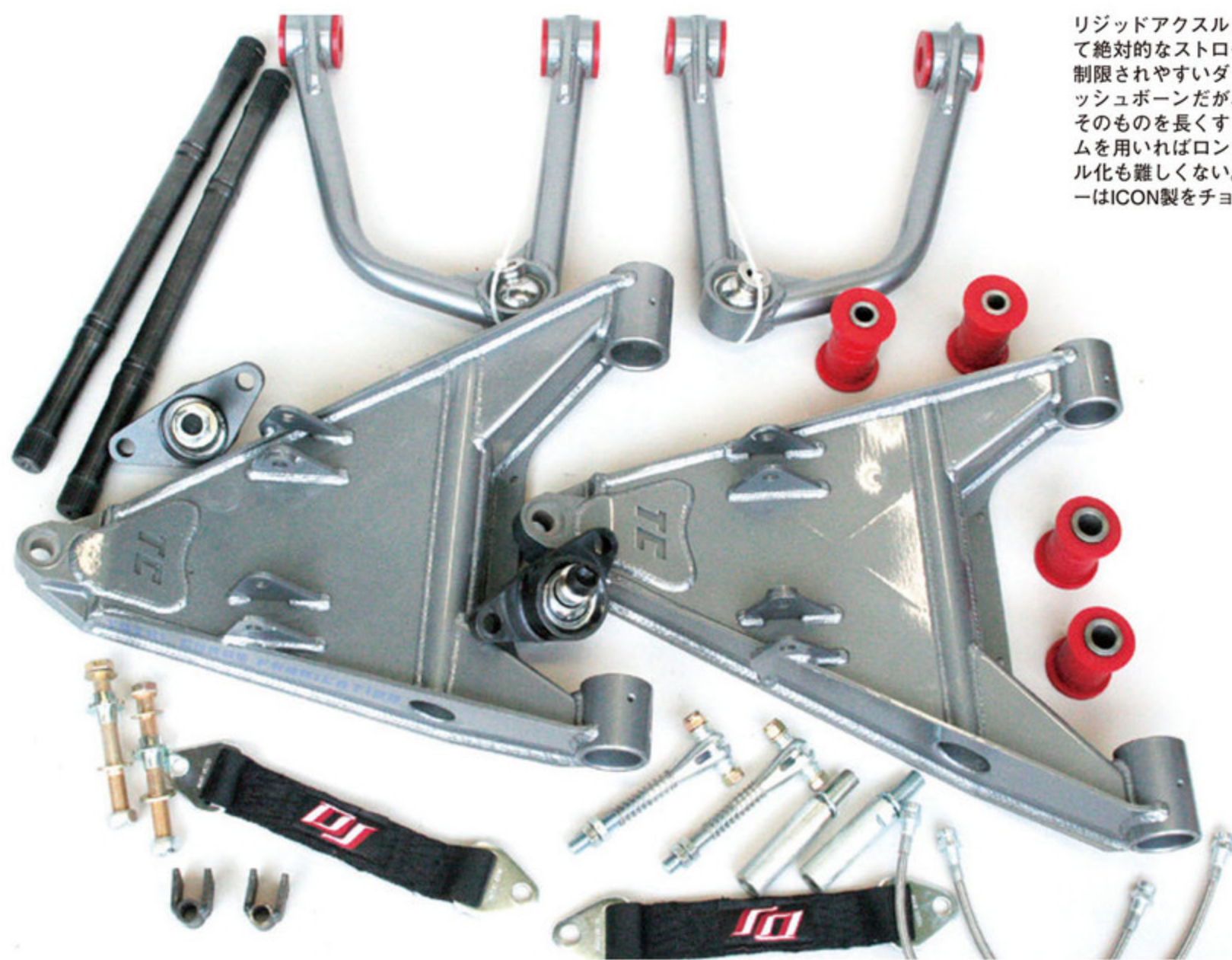
ロールを抑えてスタビリティを高めてくれるスタビライザー。ノーマルに対してバネレートをアップ。ラテラルロッドと同様、レッドで塗装されている。

前後とも8段の減衰力調整式なので、走行シーンに応じてセッティングの変更が可能。調整はダイヤルで行なう。リヤは約50mmアップのコイルスプリングを装着。フロントは車高調なので、ロアシートを上下させて車高を調整する。

VFCAセット以外に、写真のVFAセット(リヤだけハーモフレック内蔵のノーマル形状)、VFA(ダンパーのみ)、コイルを用意。



リジッドアクスルと比較して絶対的なストローク量が制限されやすいダブルウィッシュボーンだが、アームそのものを長くするカスタムを用いればロングトラベル化も難しいくない。ダンパーはICON製をチョイス。



TOTAL CHAOS LONG TRAVEL +2in KIT

トータル・ケオス 2インチ ロングトラベル (ロングストローク) キット

価格 400,000より(税別)
リフトアップ量 約3~4インチ

TOTAL CHAOS

トータル・ケオス

取材協力: HILL TOP ☎042-646-8868 <http://www.4x4hilltop.com/>

スーパーハードなオフロードランに耐える 強度の高さと大ストロークは圧巻

Photo/Yoshio Moriyama Text/Masanobu Hoshiba

オフロード4WDの本場であるアメリカのトレンドは、キングオブハマーなどハイスピードレースがその中心にある。それもダート路をカッ飛ばすだけではない。山もあれば谷もあり、壁のような岩を越えることもある。そこでタイムを競おうと言うのだ、生半可なカスタムカーでは通用するはずもない。

日本でまだ馴染みの薄いトータル・ケオスは、そんな超ハード系オフローダーに支持されているアメリカの人気ブランドだ。ヒルトッ

プのFJクルーザーに組み込まれた2インチロングトラベルキットは、モーグル地形でより大きなストロークを獲得できる長いアームを採用するだけでなく、ハイスピードからのジャンプにも耐える高い強度を誇る。

長いアームがもたらす長大なストロークはオンロードで持て余し気味となるが、ICON製ダンパーが適切な制御を行うためクルージングからコーナリングまで快適そのもの。次の試乗が叶うなら、ぜひオフを攻めたい。



リアダンパーのロアマウント部には、飛び石などからシャフトを保護するためのプレートが装備されていた。またフロント側にはセカンダリーショックブラケットを装備し、ダンパーの増設が必要な激しい走行に応じるスタンバイ状態となっている。ちなみにフロントのICON製ダンパーは車高調整機能を用いたコイルオーバータイプ。リア側コイルスプリングに合わせ、現段階では約3インチアップのセッティングに落ち着いている。



リア側トレーリングアームのピボット部はヒルトップ試作品のリーディングダウンブラケットを装着。フロント同様、リア側もリザーバータンクを備えたダンパーを装着。安定感だけでなく乗り心地も十分に快適なレベルを確保する。



丁寧な溶接で補強が加えられたアッパー&ロアアーム。アーム長の変更に伴い全長が不足するドライブシャフトはキットに含まれるロングタイプへ交換。リアはワイドスパーサーを用いて、トレッドの差を調整している。





スプリングとダンパーのみのシンプルなキット構成だが、カスタムの入門編としては十分な内容。リフト量は3インチで、285/75R16など、純正よりワンサイズ大径のタイヤを装着するならベストマッチのセッティングだろう。

OLD MAN EMU Coil Spring & Nitrocharger Shock Absorber

オールドマンエミュー
コイルスプリング&ニトロチャージャーショックセット

価格 13万1680円(税込)
適合 2007年～2009年 / 2010年～
右ハンドル日本仕様車にも適合
リフトアップ量 約3インチ

OLD MAN EMU

オールドマンエミュー

問い合わせ先：ユーティリティス ☎042-384-7700 <http://www.utilitas.co.jp/>

オーストラリアの大自然に鍛え上げられた ヘビーデューティな足はスポーティな走りも可

Photo/Takeo Asai Text/Masanobu Hoshiba

オールドマンエミューが生まれたオーストラリアは、ランドクルーザーにとって第二の故郷とも呼べる国。アウトバックをはじめとする大自然の中、道なき道を駆け抜ける4WDは、必ず自走して帰還できる高い信頼性が求められる。そこで選ばれる道具がランドクルーザーであり、オールドマンエミューのサスペンションというわけである。

ハードな走りに耐えるニトロチャージャーショックは古くからの4WDファンに親しまれて

きたブランドゆえ、FJクルーザーでも指名買いするユーザーは少なくない。スプリングも含め、その乗り味はややハード志向。ヘビーデューティなエクステリアパーツや満載の荷物を背負いながら走ってもヘコたれない耐久性を要求されるのだから、それも当然のこと。だがその硬さとして不快なレベルではなく、軽装備でオンロードを走らせればスポーティな走りが楽しめてしまう。比較的リーズナブルな価格も含め魅力的な足と言えるだろう。



ラテラルロッドはノーマルを使用するがアクスルの位置も十分に許容範囲内。イエローカラーのニトロチャージャーは存在感十分。



ハードな設定のニトロチャージャーは初期の減衰力がやや高いものの、ゴツゴツとした突き上げで乗り心地に悩むようなことはない。どちらかと言えば重いFJをキビキビ走らせてくれる印象だ。





リフトアップした下面から覗くブルーのセミハードコイルスプリングは、性能はもとより見た目のインパクトも強くカスタム要素も強い。

TERRA SUSPENSION KIT

テラススペンションキット セミハードタイプ
スーパーロングダンパー仕様

価格 23万5000円(税別)
適合 平成10年11月以降適合(X-REAS車除く)
リフトアップ量 F:約2.5~3.5インチ(選択可)
R:約2.5~3.0インチ

キット内容
TERRAコイルスプリング(セミハードタイプ)、ビルシュタインダンパー(フロント20mmロング/リア50mmロング)、TERRAアジャスタブルラテラルロッド、リアスタビライザー延長ロッド、リアブレーキホース延長ブラケット、リアバンブーストパースペーサー

TERRA

テラ

取材協力: モトレージ ☎078-811-2884 <http://www.moto-rage.co.jp/>

リア50mmロングダンパーが解き放つ ラダーフレームの本能

Photo/Takashi Shimobaba Text/Toshihiko Takemoto

クロカン & SUVカスタムのパイオニア、モトレージチューンが施されたTERRAサスペンションキット。モトレージスペシャルリアビルシュタインスーパーロングダンパーが特徴で、ロールやピッチングを抑えオフロードでの高い限界性能を持ちながらも、オンロード走行においてもコーナリングや高速走行時の安定性を両立し、「硬すぎず、柔らかすぎない」上質な乗り心地を高次元で融合させている。

フロントダンパーは耐久性との兼ね合いで

20mmロングに設定されており、性能だけを追い求めず、クルマの限界を知るモトレージならではの信頼性を実現。リフトアップもF3.5/R3、F3/R3、F3/R2.5、F2.5/R2.5の4種類の中から選ぶことができる。

また、性能アップしたサスペンションに合わせて手軽にバージョンアップできるブレーキキットにも注目。サスペンションと同じくTERRA製で、トータルパフォーマンスの向上には必須のアイテムだ。



サスペンションを保護するモトレージリアショック&ロアリンクガード。コース走行を想定しているなら、万が一に備えてサスペンションと一緒にこのパーツも手に入れておきたい。

ノーマルのフワフワした動きとは異なり、しっかりとした粘りと安定感をもたらす。リフトアップによるロールも全く気にならない。シティユースにこそオススメしたい完成度だ。

モトレージフロント大径ブレーキキット。ノーマルより直系約20mm大径のTERRAスーパーディスクローター、スーパーディスクブレーキパッド、キャリパー、バックプレートキット。※キャリパーペイントはオプション





前後2.5インチのリフトアップにより、純正と同じく若干の前傾姿勢となる。リアバンパーやマフラーを交換していれば、ワイルドなエクステリアのアクセントにも効果的だ。

GRACE SUSPENSION KIT

グレースサスペンションキット ファームセルショックタイプ

価格 17万9000円(税別)
適合 平成10年11月以降適合 (X-REAS車除く)
リフトアップ量 F:約2.5インチ
R:約2.5インチ

キット内容
GRACEコイルスプリング、TOUGHDOGショックアブソーバー
(リア50mmロング)、純正強化タイプラテラルロッド

※ほか9段階減衰力調整タイプ(21万2000円も有り)

GRACE

グレース

取材協力: マスターピース ☎078-731-8585 <http://www.4x4.co.jp/>

マスターピースのこだわりが凝縮された オン・オフ両用サスペンションキット

Photo/Takashi Shimobaba Text/Toshihiko Takemoto

「オフロード車としてのパフォーマンスを引き出しながら、普段の街乗りでも扱いやすい」をショップコンセプトに、数々のクロカン4WDを世に発信し続けているマスターピース。同社から発売されているグレースサスペンションキットは、店長・奥原さんの徹底的な走りへのこだわりが凝縮されている。

リフトアップ量は他のキットよりやや多めの約2.5インチアップで、リアコイルスプリングとショックアブソーバーの自由度を高めサス

ペンションストロークを拡大。その結果、オフロードでの路面追従性を向上させながらも、オンロードでも快適な踏ん張りを持たせた上質な乗り味を実現した。

そしてショックアブソーバーはもちろん、付属品のラテラルロッド、リアスタビライザーリンクに至るまで、耐久性を重視した素材をチョイスしている点はさすがの一言。経験豊かなプロショップならではのこだわりと信頼が詰め込まれたセットになっている。



タフドッグのショックアブソーバー(右)と純正品(左)の比較写真。タフドッグのシェルケースは太くオイル容量も多い。ピストンバルブも太く、高い耐久性を誇る。

スタイリッシュかつ、サスペンションの性能を最大限に引き出せるのがクリムゾン MG Beast 17×8.0 25ホイール。オンロード走行でもある程度の静粛性を発揮するBFGoodrich M/T KM2 285/70R-17をセットしている。



タフドッグ製リアショックアブソーバーは、純正比で約35mm長いロングストローク仕様。これによりしなやかな乗り心地と、路面に張り付く路面追従性を実現した。

ウインチやヘビーバンパーの装着など、普通車に比べて何かとフロントヘビーになることが多いクロカン。その為、カスタムすればするほどサスペンションの最適化は必須になる。





オンロードではリアの減衰力をやわらかめにセットしたほうが、段差を乗り越えた際の収束に関してしっかり仕事をしてくれる印象。リフトアップ時の補正のためのラテラルロッドも、“カンサス”ブランドで揃えておきたい。

BIG COUNTRY EQUIP

ビッグカントリー エキップ

価格	F:ビッグカントリーエキップ 車高調 近日発売 R:ビッグカントリーエキップ 2万円 (1本/税別)
適合	カントリーサスペンションコイル 5万5000円(1台分/税別) 平成10年11月以降適合 (X-REAS車除く) F:低圧ガス式ツインチューブダンパー 40段ダイヤル減衰力調整式/車高調整 R:低圧ガス式ツインチューブダンパー 8段ダイヤル減衰力調整式
バネレート	F:130N/mm R:33N/mm
リフトアップ量	F:-15 ~ +25mm (調整可/コイルUP分は除く) ※推奨値はコイル込で 50mmUP R:45mm

BIG COUNTRY EQUIP

ビッグカントリー エキップ

取材協力: 4×4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050

究極の乗り心地を求めた、KYBとの共同開発 ファン待望の車高調、2014年秋リリース

Photo/Masayoshi Mizukawa Text/Kiyoshi Hatazawa

4×4エンジニアリングサービスが手掛けるオリジナルブランド「カントリーサスペンション」。そのシリーズに追加されるのが、現在開発中の、同社初の車高調だ。

ショックアブソーバーの名称「ビッグカントリー」に付くサブネーム「エキップ」は、高性能を“装備する”特別な称号。新たに加わる車高調も、この名で呼ばれる。

さっそくオンロードに出てみる。フロントの減衰力は、最大限に固い「40」、対してリアは

もっともやわらかい「1」をチョイス。

走り出した瞬間から、ノーマルサスのヒョコヒョコした感じがなく、ビシッと締まった印象。段差を乗り越える度に、そのいなしっぷりに思わず笑みがこぼれる。

「固くてもしっかり動く脚がわかってもらえると思います」(課長・永井さん)のコメント通り、バネレート(前130N・後33N)とも絶妙なバランスを見せる。本格的な岩場を攻めるような場合でも、減衰力調整で対応できる。



少し元気な走りの場面でも、その乗り心地はとにかくフラットライド。日本の交通事情を考慮された、ストップ&ゴーの際の荷重移動もスムーズかつ気持ちのいいセッティングとなる。【左写真】フロントのリフトアップの推奨値はコイルスプリング込みで50mmがウェルバランス。ウインチを装着して前下がりになった時に、補正できる点でも車高調の有利な点。【右写真】リアスタビはやわらかい動きを重視した、フロントより細めの径(21φ)となる。

フロントの減衰力調整は、ダイヤル1周で8段階となる。ステージによってその場の調整も素早く行える。全40段階(5周)の中から、好みにあったセッティングを見つけてみよう。





2インチアップになるのでホーシングの位置補正はマスト。コンプリートキットなら、ショックアブソーバー、コイルスプリングに加え、ターンバックル調整式のラテラルロッドも含まれる安心のパッケージなのだ。

WIN'S SUSPENSION COMPLETE KIT

ウインズ サスペンション コンプリートキット

価格	16万円（フラットスタイル/ヒップアップスタイル/税別）
適合	全車対応（X-REAS車除く）
	F：低圧ガス式ツインチューブダンパー 8段ダイヤル減衰力調整式
	R：低圧ガス式ツインチューブダンパー 8段ダイヤル減衰力調整式
バネレート	F：130N/mm R：33N/mm（フラットスタイルのRは33N/mm）
リフトアップ量	F：50mm R：50mm（フラットスタイルのRは40mm）
	調整式ラテラルロッド付属

WIN'S SUSPENSION COMPLETE KIT

ウインズ サスペンション コンプリートキット

取材協力：ウインズワークス ☎0574-24-1700 <http://www.winsworks.net/>

細かなセットで自分オリジナルも可能 操安性と乗り心地、そして価格のウェルバランス

Photo/Masayoshi Mizukawa Text/Kiyoshi Hatazawa

言うまでもないが、北米市場をメインとしているFJクルーザーは、サスセッティングも大陸的だ。ウインズワークス代表・中島さんも同様の受け止め方だが、その指摘はより具体的だ。

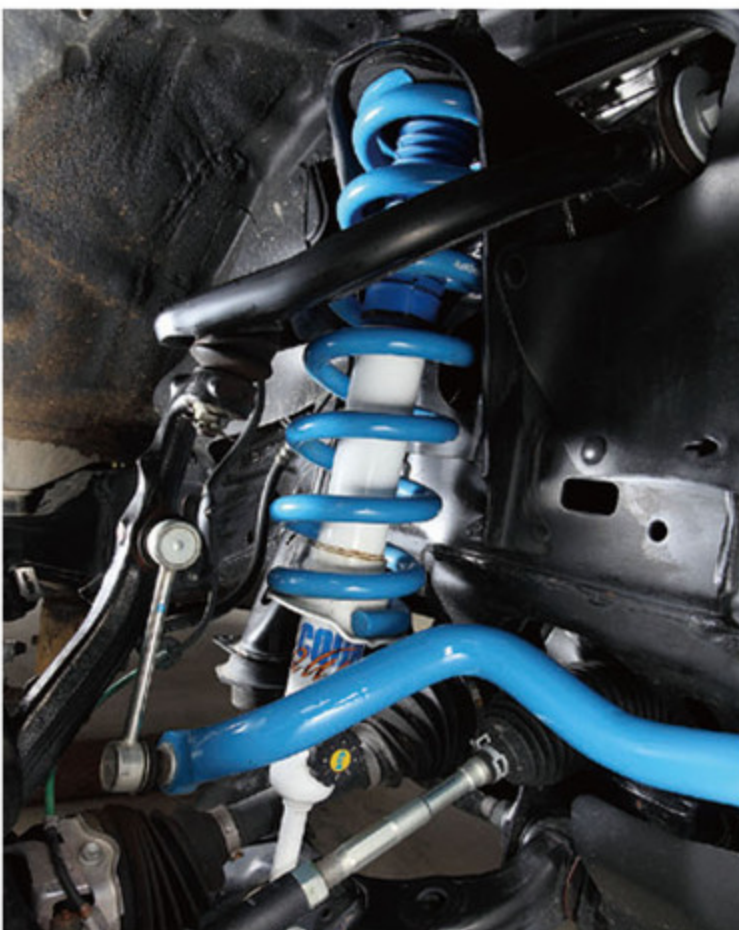
ノーマルのFJのサスペンションの特性、なかでもコイルスプリングの特性は、例えるなら、伸び側：縮み側の比率が、3：7になっている印象だという。縮み側を重視しているということは、コイルがやわらかすぎる、という

こと。同社のサスキットは、この比率を逆転させ、不快なロールを抑える方向でセットしている。それに加えて8段階の減衰力調整機構。「オンロードのふだん乗りなら3～5段のあいだがベストです。高速道路ではダンピングを抑える7～8をチョイスしてみてください」と、走るステージによって適正な減衰力を明確にガイドしてくれた。コンプリートキットでありながら16万円（税・工賃別）という、少し頑張れば手が届くプライスもうれしい。



組み合わせられるTOYOオープンカントリー。迫力のブロックだがその実、乗り心地・耐久性どちらも定評がある。ホイールはカラバリ豊富なMK-46。ピアスボルトがワイルドなアクセントになっている。

ワインディング、とくに下りを楽しく走りたいなら、ショックアブソーバーは固めの減衰（7～8）が推奨値。かなりスタビリティの効いた乗り心地になる。ふらつきが少ないので安心して踏んでいけるし、高速クルージングにも適している。逆にタウンライドでは、極端にやわらかくしなくても3～5の範囲が適正な減衰力だという。自身のベストを見つけてみよう。





パッと見はレトロ感溢れる『テッチン』だが、アルミ製。タイヤはブリヂストンのDUELER H/L LT265/75/R16。



USTヨタ限定カラーの逆車はFLEXランクル大阪店のコンプリート車(279万円/税別)。この他にも車輻に合わせてコンプリート製作に対応してくれる。
☎072-640-2223
<http://www.flexnet.co.jp/lancru/oosaka/>



DEAN CROSS COUNTRY

ディーン クロスカントリー

取材協力：クリムソン ☎06-6180-1511 <http://www.crimson-inc.co.jp>

レトロ&クラシカルなデザインが FJクルーザーの新たな魅力を世に知らしめる

Photo/Takashi Shimobaba Text/Toshihiko Takemoto

『LINEA SPORT』『MIRTLE』『Racing SPARCO』の主力3ブランドに加え、多彩なスタイルのホイールを提案するクリムソン。今回はFJクルーザーの新たなスタイルを見出すDEANクロスカントリーを紹介しよう。

2012年に登場し、いまやクロカンだけではなくあらゆる車種のオーナーに支持されているDEAN。そのデザインは80年代を連想させる『鉄ホイール』のようなレトロな装いを残しつつ、近代的な造形美も併せ持つアルミ製1ピ

ース構造だ。クラシカルなシルエットは、どこかノスタルジックなオーラを放つFJクルーザーをいっそう引き立ててくれる。特に写真のマーガレットホワイトは、国産のFJクルーザーにはない『サンドストーム(USTヨタ限定/逆車)』のボディカラーと非常に相性が良いカラーだ。

マーガレットホワイトのほか、マットブラック、パーニッシュグレイの3色がラインナップされており選ぶことができる。

LINE UP

				(税別)
インチ	リム幅	インセット	カラー	価格
16	7.0	15	マーガレットホワイト	2万8000円
16	7.0	15	ブリッシュグレイ	2万8000円
16	7.0	15	マットブラック	2万8000円



MATCHING DATA

装着サイズ	16×7.0J 15
タイヤ	BRIDGESTONE DUELER H/L (265/75R16)





MATCHING DATA

装着サイズ 16×8.0 17
タイヤ BF Goodrich All-Terrain T/A (265/75-16)

MKW OFFROAD MK-46 B/L+

エムケーヨンロク ビーエルプラス

取材協力：トライスターインターナショナル ☎03-3779-5131 <http://www.mkw-japan.com>

LINE UP

(税別)

インチ	リム幅	インセット	カラー	価格
16	8.0	17	グロスブラック	4万8000円
16	8.0	0	グロスブラック	4万8000円
16	8.0	-20	グロスブラック	4万8000円
17	8.0	20	グロスブラック	5万3000円

本場USAのビードロックスタイルを表現! 安心のジャパンオリジナル

Photo/Makoto Inoue Text/Daishi Okuno

大口径クロームホイールでおなじみMKWの、4WDに特化したブランドが「MKW OFFROAD」。MKWの真骨頂であるラグジュアリー感はそのままだに、広大な大地のような力強さをプラスしたデザイナーズホイールだ。

そのMKW OFFROADで話題なのが「MK-46B/L+」。人気の8スポークモデルMK-46に、ビードロックタイプのアルミパネルを装着した個性派モデルだ。ビードロックは元々、タイヤのビードがリムから外れるのを防ぐためのパーツで、円周上に伸びるパネルが足もとをより力強く見せる効果がある。そのデザインテイストを取り込んだのがこのホイール。岩場で戦う勇者のようなマッシブさを表現することに成功している。

MKW自体はUSA発祥のブランドだが、MK-46B/L+はジャパンオリジナル（デザイナーはアメリカ人）。純正タイヤと組み合わせることもできるので、ホイールを交換するだけで、ド迫力のルックスが手に入る。



16インチ（インセット3タイプ）と17インチ（同1タイプ）を用意。純正タイヤと組み合わせる場合は17インチを選べばOK。16インチはカスタム志向のユーザーのために設定。



アルミ材から1枚物でおこすビードロックパネル。コスト度外視のこだわりと言って良いだろう。パネルの装着はタイヤを組んだ後に行う。

ディスクデザインはMK-46と同様。段々をつけて立体的に見せる凝った8スポークデザインを採用。カラーはグロスブラックのみ。





8本のスポークに8個の穴をくり抜いた凝ったスポーク部。五角形のスポーク間の形状がオフロードテイストを感じさせる。ミリングの跡が美しい。



リムフランジのディンプルデザインはUSAモデルで採用されている、実績のあるもの。ディンプルは全24個。半円状の形状にこだわりを感じる。



センターキャップは留めビスで固定。中央のMKWのロゴは、中をくり抜いて、裏側からメッキを貼っている。ミリング部分との統一感を意識。



MKW OFFROAD MK-66

エムケーロクロク

取材協力：トライスターインターナショナル ☎03-3779-5131 <http://www.mkw-japan.com>

LINE UP

インチ	リム幅	インセット	カラー	(税別) 価格
17	8.0	20	ミルド サティンブラック	4万8000円
20	8.5	20	ミルド サティンブラック	6万2000円

スポークの存在感を際立たせるミリング加工 ルックスと使い勝手を両立したカラーも斬新

Photo/Makoto Inoue Text/Daishi Okuno

MKW OFFROADの新作ホイールが、この「MK-66」。センスの良い均整のとれた8スポークデザインに加え、随所にMKWのこだわりを見ることができる。

もっとも特徴的なのはスポーク部。エッジ部をミリングという方法で立体的に削り、質感をアップ。スパルタンとラグジュアリーが同居した、複雑な表情をつくり出している。従来の一般的な切削方法では、平面しか削ることができなかったが、MKWのこだわりで実

現した。また、リムフランジにディンプルデザインを導入。オーソドックスなデザインの中にも、オフロードらしさを散りばめた。

さらに、「ミルド サティンブラック」のNEWカラーもポイント。マットブラックとブラックの間にあたる“半ツヤ”で、マットファン納得の質感を表現しながらも、清掃時の手間を低減する、ユーザーフレンドリーなカラーだ。高い所有感を感じるルックスながら、実はとっても使い勝手が良いのがMK-66だ。



MATCHING DATA

装着サイズ	17×8.0 20
タイヤ	BF Goodrich All-Terrain T/A (265/70-17)

WEED HERITAGE ASTRO

ウィード ヘリテージ・アストロ

取材協力：ウィード ☎0794-73-8000

LINE UP

(税別)

インチ	リム幅	インセット	カラー	価格
16	8.0	5	グロスブラック	3万8000円
16	8.0	5	マットブラック	3万8000円

丸穴&深リムのスタンダードアイテムを上質かつワイルドに魅せる!

Photo/Takeo Asai Text/Junya Murata

FJクルーザーのコンプリート販売やカスタムを手がけるウィードが、オリジナルブランドとして展開するヘリテージに新作ホイール“アストロ”をラインナップした。

「シンプルにカッコ良く、長く愛用できる一本」をコンセプトにするアストロは、8つの丸穴を設けたディスク&深リムを採用。一見すると馴染み深いスタンダードアイテムのように思えるが、リムフランジへ細やかな彫り込みを施すことでさりげない上質さをプラスしている。

なお、設定サイズは16×8.0 5オンリー。FJクルーザーは純正で17もしくは20インチの設定となるためにインチダウンとなるものの、マッドテレーンタイヤのワイルドさを強く打ち出せるサイドウォールボリュームが質実剛健なホイールデザインと非常に好バランスだ。

上質かつワイルドな足元でFJクルーザーの存在感を高める、ヘリテージ・アストロ。マッスル感あるスタイリングへ仕上げるなら、有力候補のひとつにぜひ加えておきたい。



MATCHING DATA

装着サイズ 16×8.0 5
タイヤ FEDERAL COURAGIA M/T (LT285/75R16)



シンプルながらも繊細な彫り込みをリムフランジへ施し、上質なイメージもプラス。オフロード系定番のビードロックとは異なるギャップがいい。



足元に奥行き感を生む深リムはシンプルデザインで飽きがこないように配慮。リムに対して垂直に配置したフランジで実サイズ以上の深みをもたらす。



マッチングしたタイヤは285/75-16。インチダウンといえばマイナスイメージも強いが、マッドテレーンタイヤのワイルドさをアピールしつつ、足元全体で存在感を打ち出すことのできるボリュームバランス。



カラーラインナップはグロスブラックとマットブラック。ヘリテージのロゴがあらわれたハブキャップは単色のみとなるが、ワンポイントアクセントとして赤バージョンの追加も検討されている。



VICTRON ASTELLA CM-02

ヴィクトロン アステラ シーエムゼロツー

取材協力：ジャオス ☎0279-20-5511 <http://www.jaos.co.jp/>

スタイリッシュなツインスポークデザイン サイズ以上にホイールを大きく見せる

Photo/Takeo Asai, JAOS Text/Daishi Okuno

自動車メーカー系のOEMや、ディーラーにパーツを供給していることでも知られているJAOS。そのJAOSがリリースする1ピースホイールが「ASTELLA CM-02」。流行のポリッシュ×ブラックカラーをまとった、最新モードのホイールだ。

JAOSのホイールというと、トラディショナルな5本スポークデザインのEXCEL（エクセルシリーズ）シリーズを思い浮かべるが、CM-02はピアスポルトをふんだんにリムに配

した華やかなデザインが特徴。微妙にラウンドした細長いツインスポークにより、実寸以上にホイールを大きく見せる効果もある。

実車を見てもその印象はますます強まる。大柄なFJクルーザーにCM-02を履かせると、足元がなんともスタイリッシュな雰囲気。純正と同じ17インチでも、“変わった感”がしっかり感じられるのはうれしい限り。「あまり大きすぎるホイールはちょっと……」という17インチ派にオススメのホイールだ。

LINE UP

インチ	リム幅	インセット	カラー	価格
17	8.0	27	ポリッシュ×ブラック	3万8000円
17	8.0	20	ポリッシュ×ブラック	3万8000円

(税別)



MATCHING DATA

装着サイズ 17×8.0 27
タイヤ YOKOHAMA GEOLANDAR M/T+ (285/70-17)
※VICTRONホイールスペーサー 25mm装着



メインスポークにも似たデザインのセンターキャップが個性を主張する。光沢のある5本スポークもCM-02の特徴だ。インセットは27と20を用意

20インチ派にはVACALA T-01

20インチ派注目の1ピースホイールが「VACALA T-01」（ヴァカラ ティーゼロワン）。注目はそのスポークの長さで、12本のストレートスポークをセンター部からリムの外側まで伸ばし、大径感を強調。落ち着いたあるシンプルなデザインと相まって、バランスを崩すことなく20インチスタイルが実現できる。ハイパーシルバーとシャドウシルバーの、2色から選ぶことができる（価格は異なる）ので、カスタマイズの幅も広がる。

VACALA T-01

ハイパーシルバー



VACALA T-01

シャドウシルバー

LINE UP

インチ	リム幅	インセット	カラー	価格
20	8.5	18	ハイパーシルバー	5万4000円
20	8.5	18	シャドウシルバー	5万円

(税別)





オーソドックスな5本スポークデザイン。リムには誇らしく、ブラッドレー π のロゴが収まる。高い強度と真円性能には、世界のラリーレイドの過酷な現場に、あえて市販ホイールで挑戦し鍛えられたノウハウが凝縮されている。



定番に見えるデザインだが、トレンドとまったく無縁ではない。ホイールセンター部分は、ゆるやかに落とし込まれる最近の潮流、コンケーブデザインを採用。カラーオーダーに対応できるのも、国内だからこそ手配できる柔軟さだ。



BRADLEY BRADLEY-π

ブラッドレー パイ

取材協力：4×4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050

LINE UP

(税別)

インチ	リム幅	インセット	カラー	価格
17	8.0	20	ガンメタリック	3万8000円
17	8.0	20	スーパーブラック	3万8000円
17	8.0	20	ホワイト	3万8000円
17	8.0	20	マットブラック	3万8000円
17	8.0	20	SBC (スーパーブラックコート)	4万8000円
17	8.0	20	特注色	応談

結論、ヘビーデューティこそが普遍的豊富なカラバリでニーズに応える

Photo/Masayoshi Mizukawa Text/Kiyoshi Hatazawa

4×4エンジニアリングサービスがリリースするホイール「ブラッドレー」は、4WD乗りに親しまれ続けてきたブランドだ。

トヨタ車ではハイラックスサーフ、ランドクルーザープラド、日産ではテラノなど、往年の4WDブームの花形車種に純正装着されるなど、一大ムーブメントを起こした。現在でも「dt1」「V」シリーズなど、幅広いラインナップを揃えている。

2年前に加わった新作「ブラッドレー π (パ

イ)」は、「懐かしいのに新しい」。そんな表現が当てはまる、バランスに優れたデザインを持つ。見た目を華やかにする加工よりも、真円度と軽さを突き詰めた本格派。バリダカやアジアンラリーのマシンにも装着されるなど、製品に対する絶対の自信がうかがえる。

広がるユーザーニーズには、カラーバリエーションの豊富さで対応。カタログモデルは全5色となるが、カラーオーダーにも対応。オーナーのこだわりカラーに応じてくれる。



MATCHING DATA

装着サイズ 17×8.0 20
NITTO TERRA GRAPPLER (285/70R17)



深みのある輝き ボディとの相性も◎

北澤さん

RAGUNA
JYDO 17"

シルバーブルーメタリックという淡いボディカラー、フェンダーの艶消しブラック、そしてホイールの独特の照りのあるカラーは、バランスもマッチングも絶妙。タフさを連想させるホワイトレターとの相性もイイ!



武骨×インパクト オーナメントも強烈

郷田大輔さん

KMC
XD775 ROCKSTAR

艶消しブラックのカラーリングに加え、オーナメントに煌めく☆マーク、ピアスボルトがインパクト抜群! ボディカラーも黒と、総合的に統一していたので色のバランスも◎。マッドテレーンタイヤとの相性も良好だ!!

見るからに強靱そうな 5本スポーク

近藤正人さん

AMERICAN RACING
ATX SERIES

まるで岩場をモチーフにしたような力強いデザインが、自家塗装グリーンのボディにマッチ。アメリカの広大な大地から飛び出してきたようなワイルドスタイルを形成する。ATXシリーズのAX181 ARTILLERYと推察。装着サイズは16×9.0-12だ。



FJ オーナーズ 編集部が独断と偏見でセレクトした ホイールコレクション カスタムの達人たちの13本!

Photo/Takeo Asai, HYPER REV
Text/Hiro Komatsu, Daishi Okuno

FJをスタイリングするうえで、最も重要なパーツと言っても過言ではないホイール。どのブランドのどのカラーを選ぶかで、その方向性が決まってくるから。十人十色のFJクルーザーカスタムを楽しむ達人たちのホイールを一挙紹介。機能やマッチングなどの難しい話はさておき、まずは見た目でお気に入りを探してみよう。



大会に出る車両だから ビードロック付き

N.Kさん

SOLID RACING
TURBINE Z1

オフロードをただ走るだけでなく、大会にも参加するので、中途半端なホイールチョイスでは心もとない。オフロードで有効なビードロック仕様のホイールになるのは必然か? 太いビードロックのリング本体と独特のカラーもインパクト大。ブラックで塗装されたスパルタンなフェンダーとマッチングも最高だ!



無数のピアスボルトが ラグジュアリー

森山 総一郎さん

PRO COMP
SERIES 5029

大きなピアスボルトがディーブインパクト! ブラックのボディとの相性もよく、遠くから見ても、良く目立っている。ピアスボルトがシルバーアクセサリのようなラグジュアリーな雰囲気を出している、高級SUV路線にピッタリ?



ホイールロゴと同色 技ありレッドレター

杉浦琢也さん

TRD (USA)
TRD 6-SPOKE ALLOY
WHEELS

USカスタムの定番であるTRDの6スポーク。派手過ぎないデザインながら、しっかり存在感を感じさせてくれる。履いた瞬間からUS仕様に乗っている気になってしまうのはなぜ? センターキャップのロゴと合わせたレッドレターがオシャレ。





トレイルLTD ホイールは純正です

taian.kun さん

TRD (USA)
TRD 6-SPOKE ALLOY
WHEELS

正真正銘のトレイルチームエディション (2012)。US カスタムで人気のTRD6スポークを履いているが、これは純正品。オーナーのtaian.kunさんは、ブラックを意識したモディファイを行っているが、ホイールの存在感はやはり大きい？

超個性派カスタムに 定番スポーツホイール

ジャンキーさん

RAYS
VOLKRACING TE37

全身カスタマイズと言っても過言ではない、ジャンキーさんのFJ。さぞかしマニアックなホイールを付けているのかと思いきや、スポーツホイールの定番、TE37を装着。でも、ユーズド感の表現がハンパじゃなく、やっぱり個性的。



ヘビーデューティ デザインがマッチ

高尾千昭さん

XTREME-J
XJ-02

立体的な7本スポークデザインがヘビーデューティ感を強調。タイヤの泥汚れもホイールの力強さを引き立てます。ボディカラーやカスタマイズ内容を問わず、色々なFJにフィットしそうな懐の広いデザインです。



ホイールとタイヤの 見本的組み合わせ

NF さん

WEDS
KEELER

エッジを立てた複雑な造形が特徴の6スポークデザイン。光が当たっている面が白く光り、ホワイトレターとの統一感をつくり出している。サイドウォールとの相性も良く、ホイールとタイヤの見本的組み合わせ。

鉄チンを連想させる クラシカルモデル

水谷さん

DEAN
CROSS COUNTRY

クリムソンのブランド、ディーンのカロスカントリーを装着。ホワイトレターやマッドテレインとの相性もよく、オシャレな“鉄チン”スタイルを演出。艶消し黒×メッキセンターの組み合わせもユニーク。このホイールを履くだけで、クラシカルなスタイルになるから不思議です。



4WDらしい走りと スタイリングを両立!

下森亮介さん

MKW
MK-56

オフロード走行を楽しむ下森さんは、スタイリングにもこだわっている！ヘキサゴン形状のピアスボルトが特徴的なMK-56を選んだのは、走りとスタイリングの両方を極めるため。ワイルドかつ鮮やかな足元が印象的だ。タイヤの泥汚れすら、ホイールを引き立たせるための演出、と言ったら言い過ぎ？

8本スポークと ピアスボルトの競演

キムラトモアキさん

PRO COMP
SERIES 7005

星形に伸びる8本スポークとリム上に配置されたピアスボルトが、力強さとラグジュアリー感を強調する。こうして見るとピアスボルトの数と置き方が、ホイールデザインの行方を左右していると言っても過言ではない？



YOKOHAMA RUBBER GEOLANDER M/T+

横浜ゴム ジオランダー エムティープラス

取材協力：横浜ゴム ☎0120-667-520 / JAOS ☎0279-20-5511

マッド路面を制するトラクション性能 オンロードでの快適性も確保した人気モデル

Photo/Takeo Asai, The Yokohama Rubber Co., Ltd. Text/Daishi Okuno

ヨコハマタイヤのSUV用タイヤとしておなじみのジオランダー。そのトップモデルに位置するM/T+は、優れたオフロード性能を発揮しながらも、オンロードでの日常性を確保した使い勝手の高いタイヤだ。

印象的なトレッドパターンは、オフロードでの走行性能を重視。テストとコンピュータシミュレーションを重ねて割り出された32度の方向性パターンが、マッド路面での高いトラクション性能を発揮。優れた排水性により、

ウェット路面での高い走行安定性を実現しているのもポイントだ。

気になるオンロードでの使い勝手だが、日常ユースを考慮し、幅広い路面对応能力を持つコンパウンドを採用。高い安定性と静粛性を実現するとともに、耐摩耗性をアップし、ユーザーの不安を解消している。

路面を選ばず気兼ねなく走れるジオランダーM/T+。これ1本ですべてこなせる、マルチな才能の持ち主だ。



階段状のセンターグループを中心に、32度方向性パターンのブロックを左右に配したトレッド。ブロックには垂直のクロスカットグループが入り、高いエッジ効果を発揮。いかにもヘビーデューティという雰囲気も魅力。



ブロックをジャバラ状にカットしたショルダー部。ジャバラは大型化され、その上にプロテクターを追加している。耐カット性を高めるとともに、力強いビジュアルを形成。ショルダー部のブロックも大きくえぐられ、泥はね効果を高めている。

SIZE	価格
LT265/70R17	オープン

VOICE FROM FJ TUNER

ワイルドなルックスと 高パフォーマンスを両立

FJクルーザーは、今時のSUVにしては大きくバンパーが切れ上がっているのが、タイヤのトレッドパターンが車両全体のイメージを左右します。そこで、我々はジオランダーM/T+をセレクトしました。ワイルドなルックスとマッド路面での走破性、デیلیューズに欠かせないオンロードでの快適性&パフォーマンスを併せ持っています。ジオランダーM/T+は、ヘビーデューティでありながらファミリーカーの資質も持つFJクルーザーにふさわしいタイヤです。



JAOS
内田悦哉さん



GEOLANDER A/T-S

ジオランダー エーティーエス

よりマルチユース向けのモデル 高い耐ハイドロ性とウェット性能に注目

タテに4本入ったストレートグループが印象的なA/T-S。溝面積も見るからに広く、ウェット路面で効果的に水を排出。耐ハイドロ性と運動性能が高められている。また、すべてのサイプの表面をくり抜き、デュアル3D形状とした。新品時には排水性、摩耗後にはエッジ効果を発揮し、滑りやすい路面でのグリップに貢献。サイドウォール部にはプロテクターが配され、オフロード走行時の耐カット性と走破性が高められている。

SIZE	価格
LT265/70R17	オープン

インテリアパーツ TOPICS

インテリアに彩りと実用性の向上を!
FJクルーザーを自分好みの色に染める!!

運転中、常に目に触れ、手に触れる
インテリアをバージョンアップ! ス
ポーティさ、ラグジュアリーさをプ
ラスするだけでなく、使い勝手の向
上も図れば、より充実のFJクルー
ザー・ライフが広がるはず!

【INTERIOR PARTS】

edirb.....	P104
K'SPEC.....	P106
REAL.....	P108
FJオーナーズ インテリアコレクション.....	P110





RV Park TOYOTA 4x4
ROAD TEST FIELD in TAKASAKI

背面ハーフカバーのリクライニングタイプ Edirb033 18万3060円 シルバー・レッド	タイトな形状が特徴のフルバケ edirb061 19万6020円 シルバー・レッド	ローマックスシステムを採用したフルバケ edirb042 17万4420円 シルバー・レッド	フルバケのベーシックモデル edirb031 16万7940円 シルバー・レッド
--	---	--	--

※バックレストデザインはシンプルタイプとコンプレックスタイプの2タイプあり。

※金額は税込

edirb Prestige Fullbucket/Reclining Seat

エディルブ

FJクルーザーでの快適ドライブにとって欠かせないのが高品質なシート。ドライバーの身を預ける重要部品であることは言うまでもないが、シートによって運転席からの視界やライディングポジションが決まるからだ。FJクルーザーオーナーの思いを形にしたプレミアムシートを紹介しよう。

取材協力：ブリッド edirb 事業部 ☎052-689-2611 群馬トヨタ RV-Park ☎027-346-2626

充実のFJライフに必須と言っても過言ではないエディルブ。見てよし、座って良しの注目のNEWシートだ。

「FJオーナーにとって一番気になるのが装着後のポジション。アフターのシートというと、とにかくローポジションというイメージを持っている人も多いと思うが、エディルブは、純正シートのリフターを最下端にした時と同じ位置になるように設計されている。いかなる路面でも良好な視界が得られるようにとの配慮だ。

気になる機能面は、エディルブのベースシートに、モータースポーツで実績のあるブリッドの既存モデルを使用しているので安心。ASEAが定めた厳しい基準をクリアしているのは言うまでもないが、シートを構成する重要部品であるシートスライダIを、多くの自動車メーカーが採用する仏フォルシア社から調達するなど、そのこだわりは徹底している。

エディルブ最大のポイントは高級感あふれる外観。シエルの材質には見るからに上質なスーパーアラミド製シエルを採用。さらにシート表皮をプロテインレザーとブラックファブリックの組み合わせとすることで、欧州をはじめとするプレミアムモデルのインテリアにもマッチするラグジュアリー感を漂わせている。

「エディルブ?」。ネーミングに聞き慣れない人もいるかもしれないが、アルファベットのロゴを反対側から読んでみると……そう、エディルブとは、ブリッドが新たに展開する、プレミアムブランドだ。



edirb032

エディルブはフルバケで3モデル、リクライニングタイプで4モデルをラインナップしている。エディルブのベースとなっているのはすべてブリッドの既存モデル。



装着例01

● 運 edirb031
+
● 助 edirb023

よりクルマとの一体感を求めるなら運転席はフルバケに。031は腰のフィット感とヒザまわりのホールド感が強い印象。助手席の023はフルバケに近い座り心地。パッセンジャーも楽しめる

装着例02

● 運 edirb023
+
● 助 edirb032

自由度の高いポジションで乗るならやはりリクライニング。023は肩幅も広く、長時間のドライブも快適そう。助手席の032は背面のフルカバーが目立つ。ドアを開閉する度に満足感に浸れる



快適なFJツーリングを約束する
プレミアム車向けスポーツシート



アームレストが後付できる
リクライニングタイプ

edirb032 14万2560円

シルバー・レッド

※アームレスト付きのedirb054(14万5800円)もあり

販売店の声

FJオーナーたちの要望に応えたシートですね

FJオーナーたちのシートに対する一番の要望はポジション。それも、純正の位置よりポジションが下がるとオフロードでの視界が悪くなるので、上げてほしいと思っています。その声に応えたのがブリッドのシートです。オフロードでの障害物の見切りが悪くなることもありません。オススメはユーロスター(edirb032のベースモデル)。座面が低く、乗り降りの度にヒザが当たることがないので、リフトアップ車でも乗り降りが楽に行えます。



群馬トヨタ RV-Park
半田俊雄 さん

おなじみBRIDEにも注目



EUROSTER 7万5600円

RV-Park 半田さんのコメントにも出てきたブリッドのユーロスター。実はFJクルーザーの間で人気になっているのをご存じだろうか？ 人気の秘密は座面を低くしたことによる座りやすさにあるが、7万円台というリーズナブルな価格に加え、全4色（ブラック、チャコールグレー、グレー、ベージュ）から選べる高いファッション性もポイント。ボディカラーとコーディネートすれば、武骨なFJのインテリアが一気に華やかな雰囲気。

edirbの特徴

背面フルカバーとハーフカバーの2タイプ



032はフルカバー、その他のモデルはハーフカバーを採用し、リアシート乗員の安全性を確保。ハーフカバータイプはスーパーアラミド製シェルの模様を楽しめる。



異なる材質の組み合わせ

プロテインレザーとブラックファブリックを組み合わせたシート表皮。プロテインレザーは風合いや手触りも良く、「いい物感」をしっかりと感じられる。



大きなロゴで主張する

ブリッドの英文字を反対側から読んだユニークなエディルプのロゴ。写真はレッドモデル。シルバーモデルを選ぶとロゴは同色になる。



ワンタッチレバーも
取り付け可

032にアームレストを装着した054(14万5800円)には、別売りでワンタッチレバーの取り付けが可能。写真は試作品。



シートレールで高さの調節が可能

シートレールの左右前後には、取り付け用の穴が15mm間隔で、上下に3つずつ開いている。高さの微調整を行なう時に便利。仏フォルシア社のシートスライダーを使用する専用シートレールは、安心の3年保証付き。

ステッチはこだわりのツイン



シングルとダブルを組み合わせたツインステッチを採用。何気ないこだわりがオーナーの満足感を高める。ロゴ同様、シルバーモデルは同色のステッチに。

K'SPEC

ケースベック

取り付けのしやすさとワイドバリエーションが人気の
ケースベックによるインテリアカスタム
手軽に着替えられるステアリングカバーや、26万通り以上を組み合わせられるシートカバーなど
こだわりに合わせてチョイスできるラインナップが魅力だ
「Artina」(アルティナ)と「GRANGIO」(グランジオ)
ふたつのブランドの魅力を探ってみよう

Artina製品の問い合わせ: ケースベックインテリア株式会社 ☎0566-54-2855 <http://www.kspec.co.jp/>

アルティナ
ハンドルカバー
シャイニングライン



Artinaブランドのステアリングカバーは5つのタイプが揃う。個性を主張したい人には、デコレーションラインを配した「シャイニングライン」がいいだろう。ファイヤーパターンやスパイダー柄からインスパイアされたワイルドな印象だ。

アルティナ
ハンドルカバー
リアルレザー

後付け感を嫌うならベーシックなラインがおすす。なおかつ本格的な手触りを求めるならこのリアルレザーしかない。何度も言うが驚きのロープライス、3980円(税別)。スムーズに取り付けるためのヘラも付属する親切さ。



アルティナ
ハンドルカバー

ヘビーデューティに使うシーンだと、どうしても擦れや汚れが気になるステアリングカバー。こちらのベーシックなタイプ(1880円)なら「汚れたら買い替える」「気分ですて替える」ということも充分可能。



GRANGIO グランジオ

グランジオ カスタムハンドルカバー



GRANGIO、Artina両ブランドに用意される、フルオーダータイプのステアリングカバー。全15色から選択できるので、ボディカラーとのコーディネートも可能。グリップ部分のパンチングの有無、ステッチタイプ&カラーも選べる。これで4980円(税別)。

ふんだんに予算をかけられるとするなら、理想のインテリアの実現も何なくできるだろう。しかし多くのユーザーはそうはいかない。とくにSUVに限った話ではないが、モディファイ計画の順序としてはまずはハンドルパーツから。インテリアパーツに関しては、つねに目にし身体にふれる部分でありながら、優先順位が後回しになってしまうユーザーは多い。声を聞くと、その理由の多くは予算の配分。欲しいものがない、というより「手に入れやすい価格帯のものが見つからない」という声が多い。

断言しよう。そんな要望に応えられるインテリアアイテムは、ケースベックのほかにない。思わず二度見三度見してしまう驚きのプライスは、ステアリングをゴージャスに彩るカバーが1880円(税別)から。リアルレザー仕様でも3980円といううブランドだ。同社のリリースするFJ対応のインテリアラインは「Artina」(アルティナ)「GRANGIO」の2ブランド。Artinaは前述のリーズナブルなステアリングカバーを、GRANGIOはカスタムオーダーのシートカバーを中心商品として据えている。

GRANGIOのシートカバーは、SUVに特化されたフルオーダー仕様。6タイプのシートデザイン、15色のベイスカラー、22色のステッチカラー等、事実上無限大と言ってもいい組み合わせから選べる。素材も上質なPVCレザー。まるでショーカーのような斬新な配色も可能でありながら、プライスは3万4000円から。ネックパッドも好みの色でコーディネートすることもできる。

Artina アルティナ

アメリカな雰囲気や個性を主張したいなら「ダブルダイヤ」タイプがいい。こちらは、よりふっくらした素材を使った「パンチングタイプ」。ステッチカラーは3色から選べる。価格は2280円(税別)。複数揃えて、気分や季節で着替えてもいい。



シルバー



レッド



ピンク

幾何学的なステッチが配される「ダブルダイヤ」タイプ。ワイルドかつアメリカな印象はFJにマッチする。こちらはベーシックラインで、上のパンチングタイプに比べると、こちらのほうが表面のツヤ感がある。ステッチカラーはシルバー。

ステッチカラーは全3色。こちらは暖色系のレッド。黒の素材とのコーディネートは鉄板。同じ暖色系である右のピンクと比べてもその差はハッキリ。新品のビビッドな感じもいいが、使いこんで風合いが変わってくる様も楽しみたい。

ピンクステッチといってもカラフルすぎることはなく、シブ可愛い印象。あえてこうしたハズレを狙うのもいいだろう。2280円(税別)というプチプライスなので、彼女から彼氏への気軽なプレゼントにもいい。



良く言えば質実剛健だが、無味乾燥とも言えるノーマルインテリア。センターパネルで華は加えてはいるが、それだけではまだまだおとなし過ぎる。もっとオリジナルの“色”を足さずにはられない。ステアリングカバーでその一歩を踏み出そう。

アルティナ スタンダードシートカバー

写真はArtinaブランドのベーシックなシートカバー。こちらのブラックのほか、グレー、ベージュ、アイボリーの全4色展開。このほか、GRANGIOブランドのSUVに特化したオーダータイプのシートカバーもぜひ検討してほしい。(写真はイメージ)



本格派ながら手軽に選べるワンプライス
FJに自由にコーディネートできる楽しみを

ブランド	商品名	カラー	価格(税別)
Artina	ハンドルカバー	ブラック、ベージュ	1880円
Artina	ラグジュアリーハンドルカバー ダブルダイヤ	シルバーステッチ、レッドステッチ、 ピンクステッチ	2280円
Artina	ラグジュアリーハンドルカバー ダブルダイヤ パンチングタイプ		
Artina	ハンドルカバー リアルレザー	ブラック	3980円
Artina	ハンドルカバー シャイニングライン	ブラック+シャイニングライン	4980円
Artina	スタンダードシートカバー (1台分)	ブラック、グレー、ベージュ、アイボリー	2万3800円
GRANGIO	グランジオ カスタムハンドルカバー (※)	15色のカラー、2タイプの素材等からセレクト	4980円
GRANGIO	グランジオ スタンダードシートカバー	ブラック	2万3800円
GRANGIO	グランジオ カスタムシートカバー (1台分)	6種のデザイン、15色のカラー等からセレクト	3万4000円~3万9800円
GRANGIO	グランジオ カスタムネックパッド		3900円(1個)/7500円(2個)
GRANGIO	グランジオ フロアマット カジュアルチェックタイプ (1台分)	ブルー/ブラック シルバー/ブラック ブルー/ブラック レッド/ブラック ゴールド/ブラック ベージュ/ブラウン	1万9000円

※ Artinaロイヤルカスタムハンドルカバーと同内容となります。

REAL STEERING WHEELS

リアル ステアリングホイール

見た目の美しい製品だけなら、誰にだって作れる
重要な機能部品のひとつであるステアリングには、そんな安直なモノ作りが許されるわけではない
強度、品質を高い次元でバランスさせながら、美しい仕上げでアピールする
そして、多くのトヨタディーラーにおける取り扱い実績が、高い信頼性を物語る
リアルブランドが愛されるのには、鉄板の理由があるのだ

取材協力:名古屋ブラミング レアル事業部 ☎052-625-9994 <http://real-s.biz/>



上の写真はFJのボディカラーに近似させた7色のラインナップ。磨きと塗りを繰り返す8層のクリアコートのとろけるような手触りは他に類を見ない。木目にこだわるならば、右の3色もおすすめ。本物ならではの風合いを感じてほしい。

ロックンローラー IKURAのこだわりで生まれた迷彩&カーボンタイプがこちら。ご自身のショップ「エルガレージ」もFJカスタム界では知れた存在。単体で見ると派手に感じる迷彩カラーも、取り付けてみるとFJのインテリアにすんなり溶け込む。



日々、多くの魅力的なデモカーを取材する、ハイパーレブ取材班。そんなスタッフが気づくことがある。それは、デモカーに装着されているステアリングのブランドが、圧倒的にリアルが占めているという事実。車種を問わず、装着率は間違いなく上位に入る。さまざまなカスタムパーツの良さをユーザーに伝える側のプロフェッショナルも虜にするブランドが、リアルだということ。

高い品質とワイドバリエーション、すぐに手元に届く短納期、そしてカスタムオーダーにも対応する柔軟性、プロを納得させる理由が並ぶ。中でも、FJクルーザー用のステアリングは、他車種にはない特別なラインナップが揃う。それは「IKURAモデル」。横浜をベースとした生粋のロックンローラーであり、アメリカンフェスティバルの主催者としても著名なタレント、IKURAさんとコラボしたステアリングだ。

特徴はカモフラージュ柄。転写プリントという手間のかかる行程を経て製品化される。2色用意されるうち、ベージュタイプのみオーバル形状にし、グリップはノーマルタイプとした。迷彩以外にも本カーボンタイプのクリアコートは手間を惜しまない35層コート。効率を度外視してもなお、こだわり続けるスピリッツをひしひしと感じる。

もちろん、既存のラインナップも、FJユーザーをしっかりと向いた商品構成になっている。FJのボディカラーに合わせたラインナップを揃えているのはご存知のとおり。現行車にぴったりのオレンジ、ベージュをはじめ全7色が用意される（ステッチ色も同系色となる）。さらに、天然本木タイプ3色を加え、全14カラーでFJカスタムの世界へいざなう。

うっとりする高品質と、14カラーの誘惑 匠の手仕事をFJのインテリアに加える



IKURAモデルのベージュ迷彩をのぞくモデルは、「ソフトDシェイプ」と呼ばれる、下端がフラットになったデザイン。ほどよくレーシーな雰囲気でありながら、乗降しやすさも考えられたフォルムとなっている。もちろん厳選された本革を使う。



残念ながら一般ユーザーは立ち入ることはできないが、名古屋市内にあるレアルのヘッドクォーターは、ショールームとしても通用する洒落たインテリアが特徴。これまでのレアルの歴史と、これからの挑戦が、製品として並んでいる。



ガングリップタイプの形状も、人間工学に基づいた形状。FJはソフトタイプとなる。ウッドまたはカーボン部分には1年保証が付いており、1年以内のひび割れや明らかな色あせには新品交換で対応してくれる。

モデル	タイプ	カラー	ステッチ色	レザー	グリップタイプ	フォルム	価格(税別)
COLOR	高彩度塗装(8層クリアコート)	イエロー	イエローステッチ	本牛革	ガングリップ	ソフトD シェイプ	4万2000円
		オレンジ	ブラックステッチ				
		ベージュ	シルバーステッチ				
		シルバー	シルバーステッチ				
		ホワイト	シルバーステッチ				
		ピアノブラック	ブラックステッチ				
		ブルー	ブルーステッチ				
WOOD	天然本木目(8層クリアコート)	ライトブラウンウッド	ブラウンステッチ				
		ミディアムブラウンウッド					
		プレミアムブラックウッド	ブラックステッチ				
IKURAモデル	本カーボン(35層つや消しクリアコート)	マットシルバーカーボン	ブラックステッチ		ノーマルグリップ	オーバル	5万9000円
	本カーボン(35層つやありクリアコート)	プラチナブラックカーボン					4万5000円
	転写プリント(つやなし)	迷彩グリーン					4万4000円
		迷彩ベージュ					

トータルコーディネートの妙!



コラム04でも紹介しているオーナーのこだわりが凝縮された室内。ドアパネルなどにセンス良く配されたステッカーやステアリング横に集められたスイッチ群など、見た目の良さだけでなく、操作性の向上もUP!

EJ OWNER'S

編集部が独断で(?)お届けします!

INTERIOR COLLECTION

F オーナーズ インテリアコレクション

Photo: 浅井岳男、HYPER REV
Text: HYPER REV

オーナーズカーは、オリジナリティ溢れるカスタムの宝庫。ここでは編集部が見つけた、オーナーこだわりのインテリア・カスタムの実例を紹介しよう! ちょっと気になる隣のFJクルーザーの“いいところ”をリスペクトしよう!!

ダッシュボードマット でお手軽に変身



より手軽にインテリアの雰囲気を変えたいなら、ダッシュボードマットの交換がおすすめ。迷彩柄にすればワイルドに、3連メーターに対応したアイテムもある。



ピラーのアシストグリップやサイドブレーキノブなどをメタルパーツに交換することで、ヘビーデューティな雰囲気。迷彩柄のステアリングとのマッチングも見事。ワイルド仕立てのお手本にしたい一台。



よりヘビーに
よりワイルドに!

室内をお手軽に ドレスアップ!



アシストグリップにお気に入りの柄テープや糸を巻き付けるだけのお手軽ドレスアップ。しかし、目に付く場所だけにその効果は絶大だ。



自作のiPadが使える ステーが“スゴイ”



今や多くの人が車内にスマートフォンやタブレットを持ち込む時代。しかし、既存のステーでは今イチしっくりこない……なんて人は、ステーを自作してみたいか? 迷彩柄のダッシュマットやドアパネルに貼られたステッカーなど、インテリアを自分流に仕上げれば、愛車に対する愛着も深まるはず。



ダッシュボードに並べられたFJクルーザーのミニカー達。ドレスアップではないが、こういった所にオーナーの愛が感じられる。

メーターパネルは絶対目にする場所だけに、ちょっとカスタムするだけで、インテリアの雰囲気を変えることができる部分。



こだわりはオーナーのMY FJへの愛!?



インパネやドアパネルをアルミ板をイメージさせるシルバーに変更し、ハードな雰囲気を演出。オーナーのセンスの良さを感ぜさせる。

ステアリングやシフトノブ、シートカバーなどをボディカラーに合わせてイエローに。こういった楽しみ方ができるのもFJの特徴。



Aピラーにマグライトのステーを設置。実用性だけでなく、ワイルドさも演出する。ボディカラーに合わせた、ちょっとしたドレスアップも効果的。



ボディカラーに合わせてインテリアを演出



丸いヘッドライトに、独特のフォルム。FJクルーザーの印象は、一般的には「可愛らしい」というイメージがあるだろう。しかしながらそんな見た目とは裏腹に、トヨタが世界に誇る4WD「ランドクルーザープラド」と基本の骨格は共通である。

ここで紹介する森田さんは、それまでランドクルーザー80を所有。オフロードを楽しむために様々なカスタマイズを施してきた。そんな本流のど真ん中と言えるクルマから、なぜFJクルーザーに乗り換えたのだろうか？森田さんは「現実的な話になりますが、ランクル80の燃費は3km/ℓ。それと比べると、FJは倍は走ります！それはともかく、久々に走れる四駆が出たと思いましたね」とのこと。「実は80もかなり手を加えていましたが、何をやっても80臭さは抜けないんです。でもFJは、ノーマルは確かに可愛らしいんですが、カスタムの仕方によってもの凄くスパルタンな仕様にも出来ます。つまり、自分流の1台に仕上げられるんです」とも。まさにカスタムのベースに最適と言う訳だ。

ちなみに森田さんのカスタムを見てみると、かなり本格的な走りを追求した仕様。「今までオフロードを走っていたので、やはり走破性を考えたカスタムを施しています。でもそれだけでなく、このクルマがきっかけで色々なアウトドアスポーツをしたいと思いました。実は最近カヌーを始めましたが、それと同じFJに乗る人たちの影響を受けてなんです。とにかく見ても、乗っても楽しいし、自分の世界が広がりますね」とのこと。

FJクルーザーというベースがあつて、そこに何かを加えるだけで今まで見た事のない世界へ誘ってくれる。まさにその可能性は無限大で、オーナーの数だけその形はある。FJは単なるクルマと言うよりは、その扉を開く鍵でもあるのだ。

FJクルーザーの本格的な走破性に惹かれて購入した森田さん。もちろんオフロード走行は楽しむが、FJがきっかけで、それまで見た事もない新しい世界を知る事になる



購入したのは2011年で当時はまだ誰も入れていなかったアメリカ製のKINGショックを装着。MTタイヤを装着するが、もう1インチほど上げたいそうだ。



NARHIKO MORITA・CHIRO MORITA・YUSEI MORITA
 達人たちの
 FJクルーザー・ライフ
 森田 成彦・千尋さん
 ゆうせいくん
 vol.2
 Photo: 浅井岳男
 Text: 空野 稜

FJクルーザーに乗り換えたことで
 今までよりも遊びが広がりました

column
 02



DEALER PICK UP!!



東北FJユーザーのディーラー拠点 山形トヨタ CUSTOMIZE FACTORYに潜入!

FJクルーザーがデビューした
当時から、FJ情報発信基地と
して、東北のFJユーザーの拠
点となっているのが「山形トヨタ
CUSTOMIZE FACTORY」。
ディーラーなのに、やる気&個
性あふれるスタッフが、カスタ
マイズやFJならではの楽しみ
方を伝授してくれる、頼もしい
スポットなのだ。



雑誌やパーツカタログも多くあり、作業の待時間にさらにパーツ
が欲しくなってしまうシステムだ。ハイパーレブも常設いただい
ている。

東北自動車道山形上山ICそして
山形自動車道山形蔵王ICよりそれ
ぞれ約10分、JR山形駅からクルマ
で約5分という交通至便の場所にあ
るのが山形トヨタ山形店。2013
年にリニューアル工事を実施したこ
ともあり、ピット・社屋ともにピカ
ピカで清潔感あふれるトヨタデー
ラーだ。

その敷地内には、まるでレーシ
ングファクトリーのようなであり、は
また一般のカスタマイズショップの
ような空間がある。表通りに面して
いるのでよく目立つ。これが山形ト
ヨタのカスタマイズファクトリーだ。
こちらは2012年5月に新築&オ
ープンした。

ここでは、FJクルーザーの新車
購入はもちろんのこと、納車後の各
種パーツ購入の相談はもちろん、雑



タイヤはもちろん基本的な消耗パーツの交換も手軽にお願いできるのがデ
ィーラーの良いところ。



ドレスアップ系&機能系パーツともにカスタマイズが可能。デー
ラーということもあり、当然「保安基準を満たす」ことが絶対
条件。

誌やドリンクを楽しめるホスピタリ
ティ空間があるので、ふらっと遊び
にも行きやすい。

そして、ここでユーザーの皆さん
を待っているのは、スタッフの井上
勝英さん（FJサポーター）と浦瀧
靖裕さんだ。井上さんはFJオーナ
ーとして山形のFJユーザー界を牽
引する存在。各種ツーリングイベン
トはもちろん、みずから各種カスタ
マイズを積極的に実施し、パーツ知
識も豊富だ。カスタマイズパーツは
もちろん、タイヤやオイルといった
基本的なメンテナンスパーツ、さら
にはカーライフに関する相談もち
ろろ親身に答えてくれるので、ぜひ
一度訪れてみると良いだろう。

ユーザーの皆さんのあたらしいF
Jライフがきっと広がるはずだ。

山形トヨタ カスタマイズ
ファクトリーの様々なイ
ベントのなかでもユニッ
クなのが、2014年2月に
開催された「山形県護国
神社ご祈禱ツーリング」。
ユーザーの皆さんの交通
安全祈願とメンバーの交
流が図れるという、1度
のツーリングで2度美味
しいイベントだ。こんな
イベントに参加すれば、
個性的FJユーザー同士、
交流が深まること間違
いなしだ。



ユーザーの皆様をお迎えするFJサポーターの井上勝英
さん（右）と浦瀧靖裕さん（左）。AREA86店としても機能
しているのでスポーツカーの購入やサーキット走行の相談
も可能!

◆営業時間10:00~18:00 ◆月曜日定休
◆<http://ytj.jp/86fj/>

DEALER PICK UP!!



column
03

ラギッドなスタイルにカスタム! 私がメインで主人が時々です(笑)

達人たちの
FJクルーザー・ライフ
山崎 佳子さん

vol.3

Photo: 浅井岳男
Text: 空野 稜

KEIKO YAMAZAKI



プロコンプのキットにアイコン製のショック&コイルでリフトアップ。前後バンパーはメタルテック製を装着。愛車そっくりに仕上げられたタミヤのラジコンはご主人の哲郎さんの力作だ。



クルマを通して友人が増え、行動半径や目的地が変わる。まさに山崎さんはそういうケース。以前からアウトドアは好きだったが、FJを所有した事でより深く楽しめている

FJクルーザーのように大きなクルマは男性だけの乗り物? 確かにそんなイメージはあるが、女性でも乗りこなす人はいる。今回ご登場頂く山崎佳子さんは、ご主人と共同でFJを所有するが、実は佳子さんがもっぱら通勤で使っているそう。だ。「運転は、思っていたよりしやすいですよ。何と云っても納車の翌日からFJで通勤しないといけなかったの、かなり頑張りました。ま、誰しも追い込まれば何とかしますし、運転する事でFJがどんな好きになりましたね」とのこと。

女性が運転するクルマにしては、かなり本格的なオフロードを意識したカスタムが施されている気がするが、佳子さんは「確かに最初はカスタムが必要なの?」と迷っていました。でも、主人にとってはこれが唯一の楽しみで、それを制限するのは可哀想だと思ったんです。FJに乗り、カスタムした事で友人関係が一気に広まったし、私が一緒に楽しめる内容ならいいかな、と思っています」と語る。カスタムしたくても指をくわえている人にとっては非常に羨ましい話に聞こえるが、やはり夫婦が一緒に楽しめる事が大きなポイントと言えるだろう。

女性の目線で見ると、決して経済的とは言えないFJ。そこに関して聞いてみると「もうちょっとだけ燃費が良いと嬉しいけど、楽しめているし観音開きとか個性的な部分が大きいからトータルでは許せますね。このスタイルなら家族が増えても子供も一緒に楽しめると思いますよ。前からキャンプはしていましたが、荷物が積めるし、凸凹した所もお構いなしに行けるから、より本格的なキャンプが出来るようになりました。なので、ずっと手放さないクルマです。不便さはそれなりにありますが、いっぱい色んな所へ出掛けたいなと思いますね」とも。単に飾りつけるのではなく、実用性も向上。それが山崎家のFJスタイルと言える。



ENGINE

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA FJ CRUISER

エンジン系パーツカタログ



■ EXHAUST&INTAKE PARTS

吸排気系パーツ 118

■ ENGINE&COOLING&DRIVETRAIN

エンジン&冷却系&駆動系パーツ 119

工賃目安価格

2014年5月の参考価格

マフラー交換	5000円～
エキマニ交換	1万5000円～
エアクリーナー交換	3000円～
ラジエター交換	1万円～

※いずれも交換のみの工賃で、セッティング料、油脂類などの実費は含まれない

パーツ購入の前によくお読みください

※掲載データは2014年5月31日現在の情報です。

※価格表記は税抜きとなっています。

※掲載しているパーツの中には競技専用のものも含まれます。ご購入に際しては、商品の仕様、特徴、取り付け方法、価格など、事前によくご確認ください。

※商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なる場合もあります。

※購入、チューニングの際に生じたトラブルに関しては当編集部では一切の責任を負いかねます。

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは2014年5月31日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA FJ CRUISER

排気音やフィールだけでなくスタイリングも重要

マフラーの交換という排気音の向上や、排気効率の向上によるパフォーマンスアップを求める場合が多い。しかしながら、ここに紹介するマフラーはその出口形状もさまざま。ドレスアップアイテムとしての要素も兼ね備えるのだ。ただし、マフラーには音量や出口形状をはじめとする法規制が存在するので、その点はしっかり吟味しよう。もちろん吸気システムから見直して、気持ちの良いエンジンフィールを実現するのも本来の効果。カスタマイズの第一歩としても最適だ。



BATTLEZ×EX typeTF-4
純正消音器以降の交換なのでサウンド及びパフォーマンスの変化無しに4本出しマフラーのスタイリングを実現。車検にも安心。平成22年騒音規制対象外。平成22年規制対象外プレート付。

■8万8000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



BATTLEZ×EX typeZS-D FJクルーザー 10+
TIG溶接痕をあえて残したレーシーなビジュアルとスポーティーなエキゾーストノートが魅力。クロカン四駆定番のダウンテールタイプ。フルステンレス製で、テールは80φ。車検対応。

■8万4000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



GT box 06&S
中低速でのトルクを大切にしつつ高回転域にも目を向け、よりスポーティーなフィーリングを実現。フルステンレス製でメインパイプ60φ、テール90φ。音量も純正レベルに抑えており、車検も問題ない。

■11万円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



エキゾーストシステム・トムスバレル
サイレンサーは純正を残す形で、テールのみを変更。音量は純正の84dbから86dbへのアップに留める。フルステンレス製でパイプ径60.5φ。テールは各120φとなる。保安基準適合。

■10万1000円
■トムス
☎03-3704-6191



AUTHORIZE R
サウンド、そしてパフォーマンスにプライオリティを置いた、アスリートスポーツベック。車検対応。並行輸入車の2008～2011モデルにも適合。テールは110×90φオーバル。AT/MT共通。フルステンレス製。

■8万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

MUFFLER

マフラー



デュアルエキゾーストシステム
左右4本出しのマフラーにより重厚感を持たせるデザイン。純正リヤバンパー用とROWEN製リヤディフューザー装着車用の2種類をラインナップ。並行輸入車には取付け不可。フルステンレス製で車検にも適合。

■9万6000円
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555



P.B.S搭載マフラーGD-142
ダウンテール形状でデパーチャーアングルを稼ぎ、オフロード走行で威力を発揮。独自のテクノロジーでパワー+4.9ps、トルク+1.5kgf/mのデータを誇るハイパフォーマンスマフラー。車検対応。

■9万8000円
■マツ、ショウ
☎048-935-1130



P.B.S搭載マフラーGVE-017BL
GVE-017の性能はそのままに、テール部のみチタニウム製とし、発色させたモデル。ブルーの4本出しテールがスポーティにリアビューを引き立てるパフォーマンスダンパー装着車は未確認。車検対応。

■21万8000円
■マツ、ショウ
☎048-935-1130



P.B.S搭載マフラーGVE-017PO
1本1本磨き上げたポリッシュテールの4本出しが、リアビューを美しく引き立てる。トルクやパワー、燃費をもアップさせる独自テクノロジーも搭載。パフォーマンスダンパー装着車は未確認。車検対応。

■19万8000円
■マツ、ショウ
☎048-935-1130



P.B.S搭載マフラーGDE-143
スクエアテール4本出し。パワー+8.3ps、トルク+2.1kgf/m 燃費改善率+8.5%のデータを持ち、乗りやすく疲れを感じさせないうえ、高回転まで続く加速感を味わえる。パフォーマンスダンパー装着車は未確認。車検対応。

■19万8000円
■マツ、ショウ
☎048-935-1130



eR-TUNE
純正のサイレンサーの後ろを交換。出口は高級感のあるオーバル形状のダブルとなり、さらに左右出しのデザインとしている。もちろん、サイレンサーが変わらないため車検も問題ない。

■9万8000円
■タナベ
☎072-728-6700



右側サイド出しデュアルステンレスマフラー
迫力のサイドビューを実現する、特徴的な右側サイド出しマフラー。サイドステップの有無や、ステップの種類によっては位置が変わる為車両を持ち込み製作の場合あり。オールステンレス製。車検非対応。

■16万8000円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007



右側リアデュアルステンレスマフラー
最上級の音質とパワフルな走りを実現したオールハンドメイドステンレスマフラー。出口形状はスクエアとオーバル2種類有り。サイレンサーなしのテールパイプのみも製作可能。車検非対応。

■15万8000円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007



M's Collection センター出しステンレスマフラー
リアセンターに配される変形オーバル4本出しテールが特徴的。TIG溶接によるオールハンドメイドのステンレスマフラー。完全ワンオフ製作のため車両持ち込みが必要。メインパイプは60φで製作。車検非対応。

■2万9800円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007



センターW出しステンレスマフラー
特徴的なセンター4本出しマフラー。TIG溶接によるオールハンドメイドのSUS304ステンレススペシャルマフラー。完全ワンオフ製作のため車両持ち込みが必要。メインパイプは60φで製作。車検非対応。

■2万9800円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007



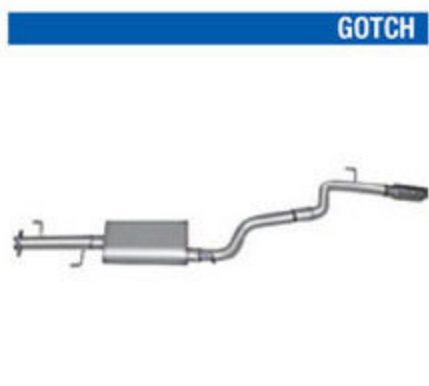
US TRDマフラー
US TRD製のオプションマフラー。よりアメリカナイズしたチューニングには必須のアイテム。右ハンドル、左ハンドル車取り付け可能。車検不可。

■9万8000円
■SCT-XWD プライト
☎092-503-0009



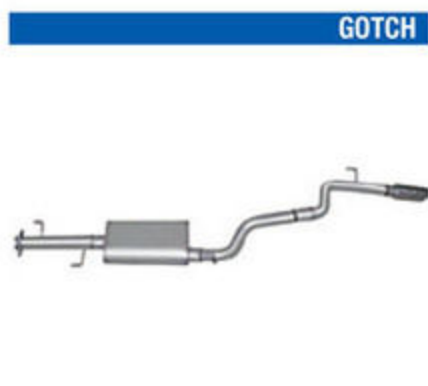
デュアルマフラー
テールエンド114φの4本出しのフォルムでFJクルーザーのリアビューを迫力かつラグジーに演出する。中間パイプ、リヤベース共にステンレス製。メインパイプは60φ。新保安基準対応。

■20万4000円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



GIBSON 片側1本出しアルミナイズドマフラー
テールには美しい輝きが長期間に渡って持続する、ポリッシュステンレスチップを採用。品質の高いアルミナイズドした素材を使用している。

■オープン価格
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



GIBSON 片側1本出しステンレススチールマフラー
美しい輝きが長期間に渡って持続するポリッシュステンレスチップを採用。素材にはステンレススチールを採用し、耐久性も高い。ガスケットなどは付属しない。

■オープン価格
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



BORLA デュアル2本出しマフラー
特許の "STRAIGHT-THROUGH" と "MULTI-CORE" テクノロジーにより、ノーマル車では隠された馬力を解き放ち、パワーと燃費ともに向上を実現し、更に独特のBORLAサウンドを体感することが可能。

■オープン価格
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



Exhaust System
左右4本出しデザインで、マフラーカッターは左右独立で50mmスライドし、フィッティングもばっちり決まる。牽引フックは取り外し。スポーツ車のマフラーでも評判の5ZIGENインターナショナル製。2010新基準適合。

■15万8000円
■エムズスピード
☎06-6745-0200



左右サイド出しデュアルステンレスマフラー
特徴的なバイブレイアウトでサイレンサー容量を稼ぎながらも左右リアタイヤ前での排気スタイルを実現。オールステンレス製のハンドメイド仕上げで品質も高い。車検非対応。

■24万8000円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007



左右リアデュアルステンレスマフラー
テール形状はスクエアとオーバルの2種類で左右それぞれダブル出し。高級感の高いマフラー。国産車と輸入車でリアの形状が異なるため取り付け位置の加工が必要になる。車検非対応。

■17万8000円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



スプリット4本出しマフラー
エレガントな雰囲気を醸し出す、オーバル形状115φテールのノーマルバンパー用左右4本出しステンレスマフラー。純正リアバンパー用でリア牽引フックの取外しが必要。保安基準適合。2011年11月以降に適合。

■9万5000円
■MEIWA
☎048-966-3551



US TRD ハイパフォーマンスマフラー
アメリカからの輸入品といえども、TRD製のために品質が高く安心。性能面も確実な向上を期待できる。テールの向きの関係で車検は非対応となる。

■6万9800円
■HILL TOP
☎042-646-8868



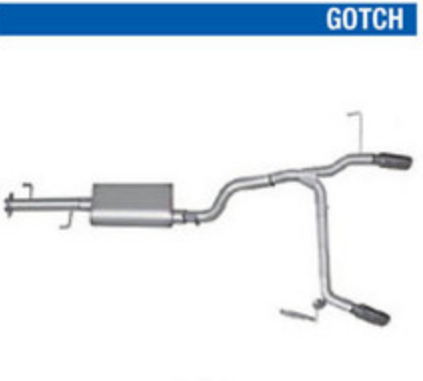
US TRD Cat-back Exhaust System
テールのサイド出しとなる、US TRD製のマフラー。中間パイプまでは純正と同じレイアウトのため、テールのみを更に交換することも可能。車検非対応。2007年以降のFJクルーザーに対応。

■6万1905円
■TASK
☎0566-72-1345



シングルリア出しオーバルマフラー
シンプルなシングル出しオーバルテールマフラー。シャシダイナモでの計測も行っており、馬力、トルクなどの向上を保障している。なめらかで太いトーンの音質が魅力的。

■オープン価格
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



GIBSON 2本出しアルミナイズドマフラー
排気側の圧力を減少させる独自のシステムによりトルクと馬力をアップ。音質とトルク特性を改善する。アメ車らしいドロロした重低音のサウンド。テールはGIBSONロゴ入りステンレスチップ。

■オープン価格
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



エアインテークシステムBOXタイプ
フィルターアダプター部を、ベストな性能を引きだすように流体力学を用いて設計。パワーアップに貢献。写真はイメージとなり、実際の商品と異なる場合がある。

■5万7000円
■SCT-XWD ブライト
☎092-503-0009



BATTLEZ XAC 4.0 (V6)
抜群の吸入効率を誇るトレードインタイプスポーツクリーナー。素材は3層ウレタンにバージョンアップされ、従来よりパフォーマンスアップが向上。2010年モデル〜(左ハンドル)にも装着可能

■9800円
■ジャオス
☎0279-20-5511

INTAKE ITEM

吸気系アイテム



等長フロントパイプ
左右のフロントパイプの排気管を完全に等長化。パワーやトルクの向上を実現する。触媒は装着できないため車検は非対応。競技専用アイテムとなる。フルステンレス製。

■14万円
■4WDサービスボックス
☎0157-22-6733



ステンレス等長フロントパイプ
オールハンドメイドのSUS304ステンレス製等長フロントパイプ。純正では長さの違う左右のパイプを等長にすることで、音質やレスポンス、トルクを向上。純正触媒も使用可能。

■15万8000円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007

FRONT PIPE

フロントパイプ



シュノーケル
オフロードで遭遇する深い水たまりや水はねで発生する、水の吸い込みを防止できるアイテム。国内仕様車に装着する場合、サイドウinkerの移設加工が必要。装着にはボディに穴開けが必要。型紙が付属する。

■2万8552円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



シュノーケル
深い水たまりなどの通過の際にエアクルーナーからエンジン内に水を吸い込むことを防止。素材には高品質なポリエチレンを使用し高い弾力性を持たせることで、接触などでも破損しにくい。

■オープン価格
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



コールドエアインテーク
アメリカTRD製の高効率インテークシステム。エアボックスから専用設計することで、確実に純正を超える性能を実現している。スベアフィルターも別途設定あり。2010年以降に適合。

■6万9000円
■HILL TOP
☎042-646-8868

ENGINE&COOLING&DRIVETRAIN

[エンジン&冷却&駆動系]

掲載データは 2014年5月31 日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA FJ CRUISER

フィールアップを重視して乗り味を高める

エンジンチューンというとパワーアップを目的としたハードな印象を持ちがち。しかしながら、もちろんFJクルーザーにはそんなチューニングは似合わない。ここで提案したいのは、ここで主に紹介する比較的手軽なポン付けアイテムを使用したフィールアップのチューニングだ。特にドライバーのフィーリングに対してリニアではないと言われるスロットルをコントロールするだけで、ドライバビリティが向上。そのような視点でのチューニングを行うことでより自分に合ったクルマへ変貌させられるのだ。



スロットル Spacer
ベンチュリー効果により電子制御スロットル装着車特有の、発進時と中間加速領域でのスロットルレスポンスの鈍さを解消し、実用域で感じるアクセルレスポンスを向上。年式により2種類を設定。

■1万4000円 (10年式〜)
1万4500円 (06〜09年式)
■MEIWA
☎048-966-3551

ENGINE PARTS

エンジンパーツ



Ignite VSD alpha 16V
点火コイルへの入力電圧を通常の12Vから16Vまでブーストアップし、さらに常に電圧を16Vから下げることなく安定した電圧を点火コイルに供給。確実な点火でエンジンパフォーマンスを引き出す。専用ハーネスが必要。

■2万8080円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546



Ignite VSD alpha CI
電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑制。超低回転域から高回転域までのレスポンスの向上を実感できる。RoHS基準もクリア。別途専用ハーネスが必要。

■1万6200円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546



Ignite MSI
プラグのスパークを1千分の1秒以内に最大3回発生させる事により、従来の点火方式よりも大きなプラスマ拡散を発生。より強力な着火を実現し、パフォーマンスアップを実現。装着には別途専用ハーネスが必要 (2万3760円)

■3万6720円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

ELECTRIC ITEM

電装系



Billet Battery Mount
極厚ジュラルミンブロックから贅沢に削りだされた、スタイリッシュなバッテリーマウントステー。A2017ジュラルミン切削で製作し、アルマイトで仕上げられる。カラーはブルーとレッドの2色。

■4200円
■エヌアルディーウエスト
☎06-6130-7000



WIN'Sアーシングキット
電気効率の良い専用ケーブルを採用。通電性が高まるため、電装品の性能を確実に引出す。点火効率がアップしエンジン性能も向上する。国内仕様とUS仕様の設定あり。

■1万8000円
■ウインズワークス
☎0574-24-1700



オイルキャッチタンクFJクルーザーUS仕様 2010年まで1GR
ブローバイガスに含まれる不純物を分離してエンジンコンディションをクリーンにキープ。FJクルーザーUS仕様車、2010年までの1GRエンジン車に適合。

■1万8500円
■ウインズワークス
☎0574-24-1700



オイルキャッチタンクFJクルーザー国内仕様/輸出仕様2011年以降
ブローバイガスに含まれる不純物を分離してエンジンコンディションをクリーンにキープ。FJクルーザー国内仕様車および輸出仕様2011年以降の1GR-FEエンジン車に適合。

■1万8500円
■ウインズワークス
☎0574-24-1700



T-revα Built-in Catch Tank
定評のエンジン内部減圧システム「T-revα」をオイルキャッチタンク機能搭載と共にFJクルーザー専用でセットアップ。エンジンレスポンスとトルクフィーリングが向上する。アルミ製。

■5万5000円
■エヌアルディーウエスト
☎06-6130-7000



プロペラシャフトスペーサー
大幅なリフトアップの際、長さ不足が発生するプロペラシャフトを延長するスペーサー。前後共に装着可能。15ミリ厚と30ミリ厚の2種類を設定。付属のボルトも焼入れタイプで強度も安心。

■8400円 (15mm)
9800円 (30mm)
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585

DRIVETRAIN ITEM

駆動系



ハイプレッシャー・ラジエターキャップ
主圧力弁スプリングを強化し、開弁圧を1.3kgにアップ。シリコンパッキンの採用で密閉性も向上。ラジエター内の圧力を上昇させ、冷却水が沸騰を防止。気泡ができないため放熱効果が向上する。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ラジエタークーリングプレート
フロントグリルからラジエターまでの上部をふさぎ、ラジエター本体を通る風量を増加。走行風を漏れなくラジエターへ導くことで冷却効率を向上させ、水温上昇を抑える。アルミ製、ブルーアルマイト仕上げ。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

COOLING ITEM

冷却系



TREC-S7X
電子スロットル特有のクセのあるアクセルレスポンスをリニアにさせるコントローラー。効きの強さを7段階調整出来るマニュアルモードの他に走行状態に応じて効きを自動調整するオートモードも搭載。

■2万1000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



TC-VersionS
全9種類のモードを搭載。オートクルーズ機能やリアルエコモード、ペダルの踏み間違いによる急発進防止、ブレーキ優先システム、セキュリティ装置など安全・安心な機能を搭載。オプションも多数設定あり。

■1万9800円
(専用ハーネス:4500~5500円)
■オーゼシステム
☎03-3438-4113



TCメッセンジャー
TC-VersionSの機能はそのままに、業界初の音声ガイダンス機能を搭載。よりわかりやすい、高い操作性を実現している。オプションでリモコンなどの設定あり。装着には専用ハーネスが必要。

■1万9800円
(専用ハーネス:4500~5500円)
■オーゼシステム
☎03-3438-4113



クルーズコントローラー
国内仕様FJクルーザー用の純正オプションとなっているクルーズコントローラーを、後付け出来るようにセットしたキット。リーズナブルな価格も魅力。

■1万円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



FJクルーザー用トヨタ純正クルーズコントロール
ディーラーでは対応できない、純正クルーズコントローラーの後付けを可能としたキット。スイッチ以外にもハーネスや専用カバー、取り付け説明書も付属し、DIYも可能としている。

■1万円
■TASK
☎0566-72-1345

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー



スロットルコントローラーTHC
ピボットのなかではシンプルな機能をもつモデル。スロットル制御の多彩さは上級機種と遜色ない。その名の通りコンパクトな筐体設計で取付けも簡単。

■1万8000円
■ピボット
☎0263-46-5901



スロットルコントローラーTHF2
本体が14mm厚とラインアップの中では最薄モデル。THCと同様、3モード12段階のスロットル制御機能が可能。アクセル開度表示でエコドライブもバッチリ。

■2万3000円
■ピボット
☎0263-46-5901



マルチモニター付きスロットルコントローラー 3DX
ラインアップの中で唯一マルチモニターを採用しコントローラー部のスリム化と、表示機能の多彩さが特徴のモデル。アクセル開度表示、水温等の表示が可能。

■2万8000円
■ピボット
☎0263-46-5901



クルーズコントロール付きスロットルコントローラーTHA
スロットル制御に加え、オートクルーズ機能を盛り込んだ上級仕様。リモートスイッチで操作性が高く、乗り心地の良いオートクルーズが可能。燃費にも配慮されている。

■2万953円
■ピボット
☎0263-46-5901



クルーズコントロール付きスロットルコントローラー3DA
ピボット製品共通のスロットル制御メニューをベースとし、オートクルーズの加速・減速・復帰・解除をスイッチで制御できる最上級モデル。

■2万6000円
■ピボット
☎0263-46-5901



MINICON
FJクルーザー用にセッティング済のサブコンピュータ。レスポンスモード・エコモード・ノーマルモードの3つのモードより簡単切替が可能。装着はエアフロセンサーのカブラーに接続するだけ。初期設定も不要。

■1万3200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



e-saver
アクセル急開時などに代表されるパワー・トルクが必要なシチュエーションにおいて、3つのモードでエアコンプレッサーの作動をコントロール。パワーフィーリング確保と燃費維持を実現する。

■2万円 (純正車用) 1万8000円 (マップシステムコントローラー装着車用)
■エヌアルディーウエスト
☎06-6130-7000



Over Take Booster
FJクルーザーの特性にターゲットを絞り、スロットルコントロールとシフトスケジュールをセットアップ。スムーズでありながらもパワフルな加速を両立。取付けはカブラーオン。

■2万3000円
■エヌアルディーウエスト
☎06-6130-7000



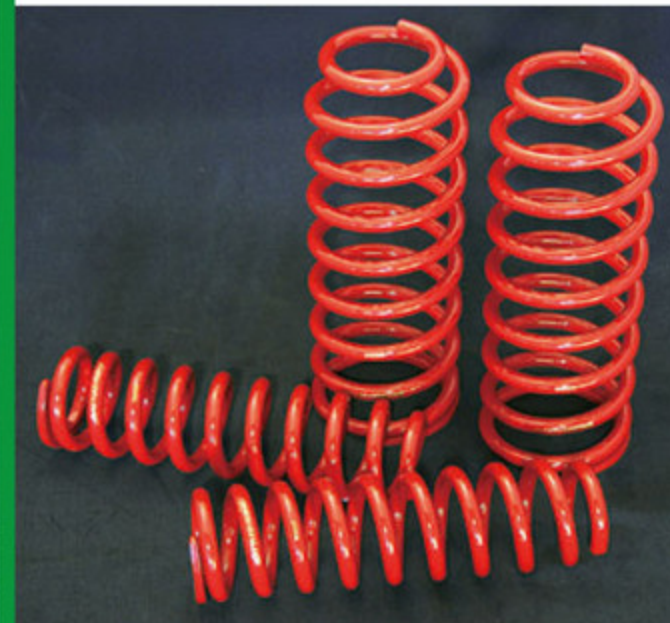
Map Controller System
ECO、レスポンス、パワーなどの全11パターンのマップ変更可能なセッティングモジュール。初速トルクを膨らませ、エンジン回転に頼らないトルクを活かすことで燃費向上させるなどの使い方ができる。

■1万9800円 (TYPE:U)
1万7800円 (TYPE:J)
■エヌアルディーウエスト
☎06-6130-7000

ENGINE CONTROL ITEM

エンジンコントロール系

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



FOOTWORK

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA FJ CRUISER

フットワーク系パーツカタログ



- **SPRING&SHOCK ABSORBER**
スプリング&ショックアブソーバー **122**
- **SUSPENSION PARTS**
サスペンションパーツ **125**
- **BRAKE PARTS**
ブレーキパーツ **127**

工賃目安価格

2014年5月の参考価格

ダンパーキット装着	2万円～
ブレーキパッド交換	3000円～
ブレーキローター交換	5000円～
ブレーキキャリパー交換	1万5000円～
ブレーキフルード交換	3000円～

※いずれも交換のみの工賃で、セッティング料、油脂類などの実費は含まれない

パーツ購入の前によくお読みください

※掲載データは2014年5月31日現在の情報です。

※価格表記は税抜きとなっています。

※掲載しているパーツの中には競技専用のものも含まれます。ご購入に際しては、商品の仕様、特徴、取り付け方法、価格など、事前によくご確認ください。

※商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なる場合もあります。

※購入、チューニングの際に生じたトラブルに関しては当編集部では一切の責任を負いかねます。

SPRING&SHOCK ABSORBER

[スプリング & ショックアブソーバー]

掲載データは2014年5月31日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA FJ CRUISER

車高のアップダウンはもちろん操縦性も決定付ける

スプリングやダンパーの交換というと、まずは車高を変えることによるスタイルアップ目的が一番多いだろう。しかし、ダンパーはそれ以外にも操縦性を決定づけるアイテムでもある。FJクルーザーはSUVならではの、車高の高さからくる操縦安定性の悪さは否めない。その点を解消するにもダンパー交換は最適な対応策。自分の求めるハンドリングを実現するアイテムを吟味して導入すれば、より気持ちよく走れること間違いないだろう。FJクルーザー特有の注意点は、年式はもちろん右ハンドル車、左ハンドル車などの違いにより適合要件が非常に細かく分かれること。どのアイテムでも購入前によく調べてほしい。



BATTLEZxSUS type50/30Ti
前後の車高アップ量に変化をつけ、ノーマルの前傾姿勢を水平にリセッティング。車高はF +50～55mm/R +25～35mmのアップ。チタン配合素材を採用。11.01以降の車では要バックランプの移設。2010年モデル以降に適合。

■5万3000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



BATTLEZxSUS type40DTi
チタン配合材ならではの「柔らかいけどコシがある」特性をフルに活かしたこだわりのセッティング。ダウン量はF -35～40mm、R 40～50mmX-REAS車装着不可。2010年モデル以降に適合。

■4万3000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



Ti2000 DOWN
データとノウハウにより、車検ギリギリのダウン量を実現。チタン配合の新素材で高い性能を発揮。ヘタリ永久保証付き。ダウン量はフロントが-45～50mm、リアが-55～60mm。ベースグレードとカラーパッケージに適合。

■6万2500円
■ティエムシー
☎0120-826-644



RS★R DOWN
リーズナブルながら、スタイリッシュなフォルムに仕上がる。ヘタリに対する3年保証付き。トキコンショック車に適合。ダウン量はフロントが-45～50mm、リアが-55～60mm。ベースグレードとカラーパッケージに適合。

■5万1200円
■ティエムシー
☎0120-826-644



NF210
スプリングレートを吟味し純正に近い乗り味を再現。乗り心地を損なうことなくスタイリッシュなローダウンが可能。ダウン量はフロントが-40～50mm、リアが-50～60mm。ベースグレードに適合する。

■3万5000円
■タナベ
☎072-728-6700

SPRING

スプリング



TXローダウンコイル
フロント約20mm、リア約40mmダウンのサスペンションコイル。カラーはホワイト。左ハンドル車とX-REAS車は装着不可となる。

■3万9800円
■SCT-XWD プライム
☎092-503-0009



TXリフトアップコイル
前後とも約50mmリフトUPでオフロードから、オンロードまで快適な乗り心地を実現。ノーマルダンパー対応。カラーはグレー。X-REAS付車は不可。右ハンドル車用。

■4万5000円
■SCT-XWD プライム
☎092-503-0009



リフトアップコイル (2/2.5インチ)
車高をアップさせるサスペンションコイル。フラットスタイルとヒップアップの2タイプから好みのスタイルを選択可能。2インチと2.5インチの2種類。

■5万円
■ウインズワークス
☎0574-24-1700



リフトUPサス
フロントは60mm、リアは50mmアップと大きなリフトアップを実現したリフトアップ用コイルスプリング。バネレートはフロント12.0kg、リア3.7kgの設定で乗り心地を重視した特性になっている。

■5万円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



BATTLEZxSUS type50Ti
車高アップ量はF +50～55mm/R +50～60mmに設定したリフトアップ用コイルスプリング。チタン配合材ならではの特性でオン/オフ問わず高いスタビリティを発揮する。X-REAS車装着不可。2010年モデル以降装着可能。

■5万3000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



BATTLEZxSUS type30Ti
車高のアップ量をF +30～35mm/R +25～35mmに設定したコイルスプリング。チタン配合材ならではの柔らかいけどコシがある特性が魅力。X-REAS車装着不可。2010年モデル以降装着可能。

■5万3000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



強化フロントアップコイル
バネレートの強化により純正で感じられるフワフワ感を抑制。車高アップ量はアーム類の負担を考えた30mmに設定している。バネレートは18kg/mmになっている。

■3万8000円
■4WDサービス/バドック
☎0157-22-6733



タフドッグ リフトアップコイル スプリング
オーストラリア・4WAYPRODUCTS社製のタフドッグ・リフトアップ・コイルスプリング。約50mmのリフトアップが可能。X-REAS サス装着車は不可。

■5万8000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



ワン サイズ アップ サスペンション
純正でやや尻上がりのスタイルを、フロント2インチ強、リア2インチ弱アップとし水平に近くに仕上げる。純正のほか純正と同長の社外メーカー製ショックとの組み合わせが可能。X-REASサス装着車は不可。

■3万2300円
■ダストストーム
☎054-257-4911



グレースサスペンションコイル スプリング
ヘビーデューティーなバンパーを装着しても約2インチのリフトアップが出来るように、バネレートやストロークを設定。純正の車両に装着するとフロント約70mm、リア約60mmのアップとなる。X-REASサス装着車不可。

■5万7000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



Lift UP Spring F3/R2Inch
スタイルアップと上質な走りに貢献する絶妙な設定。足回りカスタムの定番、ビルシュタイン5100ダンパー装着車対応。フロント3インチ、リア2インチの車高アップとなる。

■4万円
■TASK
☎0566-72-1345



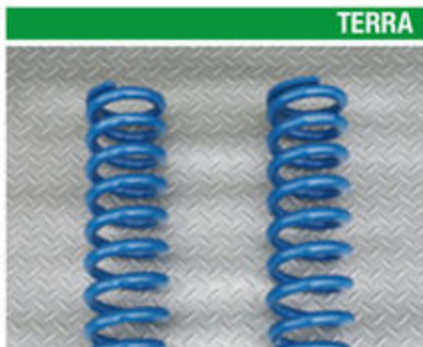
Lift Up Spring
フロント3インチ、リア2インチの車高アップを行い、車両姿勢も適正値に補正。2010年11月以降生産の国内モデル専用。ビルシュタイン5100ダンパー装着推奨。X-REAS車は装着不可。

■5万3000円
■エヌアールディーウエスト
☎06-6130-7000



TERRAコイルスプリング セミハードタイプ
ロールやピッチングを抑えて乗り心地を高める。バネレートはノーマル比フロント約13%、リア約16%アップ。車高はF/Rで3.5/3、3/3、3/2.5、2.5/2.5、2.5/2、2/2、2/1.5インチアップの7種類。

■4万8000円
■モトレージ
☎078-811-2884



TERRAフロント1インチUPコイルスプリング
フロント用のコイルスプリング。車高を少し上げたいユーザー向けのセミハードタイプの設定。右ハンドル車用、左ハンドル車用各ラインアップあり。

■2万8000円
■モトレージ
☎078-811-2884



タフドッグ リフトアップコイルスプリング
線径を太く、巻き数を多く製造した高耐久な作りが自慢。アップ量は約50mm。ノーマル状態同様にやや尻上がりの姿勢を維持したままのリフトアップスタイルとなる。

■5万8000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



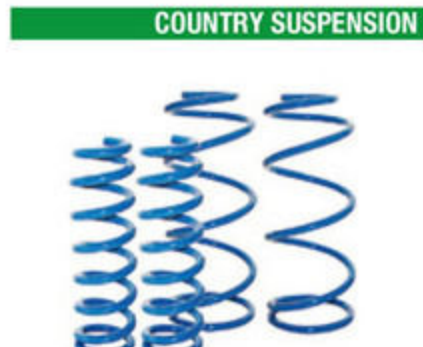
グレースサスペンション
ヘビーデューティーなバンパーを装着しても約2インチのリフト量を確保出来るように設計。リア用は標準よりも長いストロークの設定としオフロード走破性を向上させている。X-REAS仕様車は装着不可。

■5万7000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



2インチUPコイル
オリジナル製作の2インチUPコイル。街乗りをメインに設計され、ノーマルよりシャープな乗り心地。純正ショックにも対応。右ハンドル、左ハンドル共に取り付け可。車検対応品。

■4万9800円
■フレックス
☎FLEX各店舗に問い合わせ



カントリーサスペンション
フロント40mm、リア45mm。前後バランスをフラットに見せながらも、楽しく乗れるをコンセプトに開発。オフロードからハイスピードクルーズまで、ベースポテンシャルを大幅に向上させます。X-REAS付き車は装着不可。

■5万5000円
■4x4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

KONI



HEAVY TRACK RAID

KONI HEAVY TRACKの特性はそのままに、長距離走行などラリーレイド向けの特性をトッピングしたモデル。減衰力は純正比1/2～2倍に無段階調整。写真は他車種のイメージとなる。

■11万4000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

KONI



HEAVY TRACK LONG

高い性能を誇るHEAVY TRACKのロングバージョン。フロント+15mm、リア+25mmの設定。KONI独自のノウハウで、安定感を生むしっかりした減衰力の発生と、ショック吸収性を高める素早い動きを両立。減衰力は無段階調整。

■11万4000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

KONI



HEAVY TRACK

数々のラリーレイドで培ったノウハウが凝縮、ストリートでは高い安定性と快適なコーナリングを、オフロードではツインチューブならではの、粘りのあるストロークを実現。減衰力は純正比1/2～2倍に無段階調整。

■11万4000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

SHOCK
ABSORBER

ショックアブソーバー

Kaddis



アップコイル

高強度鋼線素材の採用で耐疲労、耐ヘタリ性に優れ柔軟かつ強剛な特性を持つ。コーナリング時の車体の安定性を高め、スムーズな操舵性を実現。フロント約50mm～60mm、リア約40mmアップ。X-REAS車装着不可。

■5万8000円
■ロードハウス
☎048-963-7600

TERRA

TERRAコイルスプリング
ハードタイプ

車高約3インチアップ。バネレートはノーマル比でフロント約37%アップ、リア約48%アップ。線径はフロント18mm、リア17mm。右ハンドル車専用。

■5万7000円
■モトレージ
☎078-811-2884

TASK

US TRD Off-Road Shock
FRONT&REAR

アメリカTRD製のオフロードショック、1台分のセット。ダンパー本体のカラーが、写真のレッドの他にブルーも選択できる。2010年以降のモデルに適合する。

■6万8000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK

US TOYOTA Bilstein Off-Road
Road PACKAGE SHOCK
FRONT&REAR SET

日本国内仕様のオフロードパッケージ標準装着品と同じアイテム。ノーマルの不安定感を排除し、シャキとした足回りに変貌する。ショックアブソーバーのみ1台分のセット。

■5万5200円
■TASK
☎0566-72-1345

PROCOMP



ES9000

純正車高から、2.5インチアップまでに対応するショックアブソーバーに、専用ダストブーツ、ステムブッシュ、ショックブーツを固定するバンドが付属するキット。ブーツカラーは選択できる。

■6万2000円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

TRAIL XROSS

5100シリーズ
ショックアブソーバー

2インチまでのリフトアップスプリングに対応する、USビルシュタイン製ショックアブソーバー。右ハンドル車、左ハンドル車共に対応。X-REAS付車は装着不可。

■9万8000円
■SCT-XWD プライム
☎092-503-0009

WIN'S WORKS

リフトアップ用 アジャスタブル
ショック

ロングスプリングによるリフトアップに対応した全長設定。操縦性と乗り心地を好みに合わせて簡単に調整できる。減衰力8段階調整式ショックアブソーバー。1台分の4本セット。

■7万5000円
■ウインズワークス
☎0574-24-1700

BATTLEZ



BATTLEZ xDP typeVFA

リヤに独自機構の周波数感応バルブ、ハーモフレックR機構を搭載。あらゆる路面状況でリニアに減衰力を発生。8段階の減衰力調整付属。X-REAS車装着不可。2010年モデル～以降装着可能。

■8万円
■ジャオス
☎0279-20-5511

PosRacing



特注ビルシュタインショック

純正オプションやUS製のビルシュタインとは異なり、日本の道路事情に合わせた仕様でセダンのような乗り味を実現。フロントはCリング式車高調で、7mmづつ8段階の調整が可能。オーバーホール、仕様変更も可能。

■18万円
■4WDサービスパッド
☎0157-22-6733

Dust Storm

タフドッグ ファームセル
ショック アブソーバー

41φの大径ピストンバルブ採用の大容量高性能ショックアブソーバー。前後共ノーマル+10mmロングで、車高約2インチアップ程度まで対応可能。X-REASサス装着車は対応不可。

■9万600円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm

タフドッグ アジャスタブル ショック
アブソーバー クレースサス用ロング
タイプ

4WAY PRODUCTS社製、9段階減衰力調整タイプダンパー。リアがクレースサスとマッチングするよう30mmロングでノーマル長スプリングとの組み合わせは不可。

■12万7000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm

タフドッグ ロングストローク ファーム
セル ショック アブソーバー

フロント純正+10mm、リアは+45mmロングのファームセルショックアブソーバー。ロングストローク専用設計のため、純正自由長のスプリングとのマッチングは不可。

■9万600円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm

タフドッグ アジャスタブル ショック
アブソーバー ノーマル長タイプ

オーストラリア 4WAY PRODUCTS社製、9段階減衰力調整タイプショック。極太シェルを採用で容量を確保。ピストンバルブも大径な40φを採用。2インチアップスプリングまで対応。

■12万7000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

TASK

US Bilstein Off-Road
SHOCK 5100 Series
FRONT&REAR SET

ロングストローク設定で、2インチアップのスプリングまで対応。フロントはCリング式車高調整で、0、+0.75、+1.5、+2.25インチの4段階の調整が可能。2010年以降のモデルに適合。

■8万4000円
■TASK
☎0566-72-1345

TERRA



KONIロングストロークダンパー

減衰力を無段階調整可能な HEAVY TRACKのロングストロークバージョン。フロント15mm、リア25mmロングストローク。ワインディングでのねばりと、オフロードでのしなやかさを兼ね備えたダンパー。

■11万8000円
■モトレージ
☎078-811-2884

TERRA

ビルシュタインロングストローク
ダンパー

20mmロングストローク。フロントはCリング車高調整式で、10mmづつ±20mmの5段階調整が可能。減衰力は固定式となる。

■10万4000円
■モトレージ
☎078-811-2884

TERRA

ビルシュタインスーパーロングス
トロークダンパー

フロント20mm、リア50mmロングストローク。フロントはCリング車高調整式で、10mmづつ±20mmの5段階調整が可能。ブレーキホースの延長が必要。自由長420mm以上のスプリングに使用可能。

■12万6000円
■モトレージ
☎078-811-2884

BZTTLEZ



8段階調整ロングストロークダンパー

減衰力を8段階調整可能なロングストロークダンパー。フロント8mm、リア15mmロングストローク。伸び側の減衰力をアップしてロールを抑え、ちみち側の減衰力をダウンして乗り心地を悪くしない設定。

■7万9000円
■モトレージ
☎078-811-2884

MASTERPIECE

タフドッグ アジャスタブルショッ
クアブソーバー

オーストラリア 4WAY PRODUCTS社製、9段階減衰力調整ショック。ピストン径40φの大容量タイプ。ノーマル長ながら様々なメーカーの2インチアップ程度のスプリングまで対応。X-REAS車は不可。

■12万7000円
■マスターピース (兵庫車輦)
☎078-731-8585

MASTERPIECE

タフドッグ ファームセルショック
アブソーバー

オーストラリア製の大容量ショック。ガス反力のないファームセル構造を採用しスムーズな乗り味も実現。ノーマル長とグレースサス対応ロングストロークの2種類を設定。X-REAS車は不可。

■9万600円
■マスターピース (兵庫車輦)
☎078-731-8585

BATTLEZ

BATTLEZ xSUS
type30Ti/VFCAセット

同社のVFAダンパーの性能はそのままにフロントはネジ式の車高調整機能を搭載。組み合わせるスプリングはtype30Tiで、スプリングは前後とも30mmアップを基準に、フロントの調整により姿勢を変化できる。

■14万5000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

BATTLEZ

BATTLEZ xSUS
type50Ti/VFAセット

同社のVFAダンパーとスプリングのセット。付属スプリングはtype50Tiで、前後とも約50mmの車高アップを行える。ダンパーは減衰力8段階調整。X-REAS車装着不可。

■12万5000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

BATTLEZ

BATTLEZ xSUS
type30Ti/VFAセット

同社のVFAダンパーとスプリングのセット。付属スプリングはtype30Tiで、前後とも約30mmの車高アップを行える。ダンパーは減衰力8段階調整。X-REAS車装着不可。

■12万5000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

BATTLEZ

BATTLEZ xSUS
type50/30Ti/VFAセット

同社のVFAダンパーとスプリングのセット。付属スプリングは50/30Tiで、純正の前下がり姿勢を水平にリセッティングしつつF 50mm/R 30mmのリフトアップを行える。減衰力は8段階調整。X-REAS車装着不可。

■12万5000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

SUSPENSION
KIT

サスペンションキット

RUBICON STAGE

ビルシュタイン5100シリーズ
ショックアブソーバー

米国ビルシュタイン社製の高性能ダンパー。5100シリーズショックアブソーバー。ロングストロークで2インチまでのリフトアップまで対応できる。

■10万5000円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

M's Collection



**フロント3インチ・リア2インチ
リフトアップキット**
特有の前後の車高の違いを補正する、フロント3インチ、リア2インチアップキット。フロント用スパーサー、リア用ショック、コイルスプリングのセット。X-REAS車不可。

■7万8000円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007

ICON



ステージ1～ステージ6
クルマの走行性能、運動性能などを大幅に向上させるサスペンションキット。ステージ1からステージ6まで各種設定があり、必要とする性能に合わせてチョイスできる。オーバーホールも可能。

■要問い合わせ
■SCT-XWD プライ
☎092-503-0009

TRAIL XROSS



TXリフトアップキット
約50mmリフトアップ。ビルシュタイン5100シリーズとTXリフトコイルのセット。乗り心地重視のセッティング。写真のリフトアップスパーサーは付属しない。X-REAS付車不可。

■14万3000円
■SCT-XWD プライ
☎092-503-0009

WIN'S WORKS



**WIN'Sサスペンション
コンプリートキット**
2インチアップコイルをベースにフラットとヒップアップの2タイプを用意。ショックアブソーバーと調整式ラテラルロッドをセットしたキット。減衰力8段階調整でセッティングが可能。

■16万円
■ウインズワークス
☎0574-24-1700

TEIN



SPECIALIZED DAMPER
特注で対応するダンパーキット。同社の過去ラインアップ同等品から完全ワンオフ製作まで対応可能。車高調整方式や内部機構などでも相談できる。オーバーホールや仕様変更も可能。

■17万1000円～44万7000円
(参考価格)
■テイン
☎045-810-5501

BATTLEZ



**BATTLEZ×SUS
type50Ti/VFCAセット**
同社のVFAダンパーの性能はそのままにフロントはネジ式の車高調整機能を搭載。組み合わせるスプリングはtype30Tiで、スプリングは前後とも50mmアップを基準に、フロントの調整により姿勢を変化できる。
■14万5000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

Dust Storm



**グレースサスペンション
タブドッグショック フルキット**
大径、大容量で高性能なタブドッグロングストロークファームセルショックアブソーバーと、フロント約70mm、リア約60mmアップのグレーススプリングをマッチングさせたサスキット。

■17万9000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm



**ワンサスwith BILSTEIN
リフトアップ フルキット**
約2インチアップのスプリングと、フロント車高を5段階に調整出来るビルシュタインショック、アジャスタブルラテラルロッドとリア延長スタビライザーリンクのフルキット。X-REAS車非対応。

■16万円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm



**ワンサスwith MONROE
リフトアップ フルキット**
約2インチアップのスプリングとヨーロッパで開発されたモンローアドベンチャーショック、アジャスタブルラテラルロッドとリア延長スタビライザーリンクを加えたフルキット。X-REAS車は非対応。

■12万円
■ダストストーム
☎054-257-4911

PROCOMP



3インチアップサスペンションキット
フロント、リアとも3インチリフトアップさせるキット。ショックアブソーバー、コイルスプリング、スウェィパー（スタビライザー）ブラケット ストラットスパーサーがセットになっている。

■12万円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

BDS



3インチUP サスペンションキット
フロント3インチ、リア2インチのリフトアップキット。3インチフロントスパーサー、2インチリアコイルスプリング、ショックアブソーバー、リヤスウェィパーリンクまでがセットになっている。

■8万円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

CAR STYLE



CS 2.5インチUPキット
計算されたセッティングで、2.5インチのリフトアップをしながらも安定感が高く、シャープかつ快適な操縦性を実現。CS2.5インチコイル、ビルシュタインショック、ラテラルロッドのセット。

■16万円
■カースタイル
☎0774-46-8272

MP+YOYTEC



サスペンションキットTOYTEC
リフトアップが可能なダンパーキット。フロントはネジ式の車高調整機能を搭載し、2インチから3インチアップの間で車高を調整可能。リアは3インチアップ。オールマイティに使用可能。

■21万円
■HILL TOP
☎042-646-8868

Dust Storm



**グレースサスタブドッグ減衰力
9段階替フルキット**
タブドッグ製の減衰力9段階調整ショックアブソーバーと50mmリフトアップのコイルスプリング、そしてアジャスタブルラテラルロッド、リアスタビリンクセットにしたフルキット。X-REAS車不可。

■21万2000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm



**ワン サイズ アップ サスペンション
ランチョRS9000XL フルキット**
2インチアップのコイルスプリングとランチョRS9000XLダンパー、アジャスタブルラテラルロッドと、リアスタビライザー延長リンクを加えたフルキット。X-REASサス装着車不可。

■14万2000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm



タブドッグ リフトアップ フルキット
タブドッグファームセルショックアブソーバーと、50mmアップのリフトアップコイルスプリング、アジャスタブルラテラルロッドとスタビ延長リンクのセット。X-REASサス装着車は非対応。

■17万9000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm



タブドッグ リフトアップ キット
耐久性の高いタブドッグファームセルショックアブソーバーと同社のリフトアップコイルスプリングのキットです。車高は約50mmアップの設定。X-REASサス装着車は非対応。

■13万8000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm



**グレースサスペンション ビッグ
カントリーショック フルキット**
4X4ESのビッグカントリー8段調整タイプのショックアブソーバーと、グレースコイルスプリング、アジャスタブルラテラルロッドとリアスタビライザーの延長リンクをキット化。

■17万1000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

MASTERPIECE



**ワンサイズアップサスペンション
リフトアップキット**
減衰力9段階調整式のランチョRS9000XLショック・アブソーバーと、2インチのリフトアップサスを組み合わせたキット。前後車高バランスは水平に近くなる。X-REAS車は不可。

■14万2000円
■マスターピース（兵庫車輛）
☎078-731-8585

GRACE



サスペンションキット
ヘビーデューティーな仕様に対応するグレーススプリングに、タブドッグのファームセルショックもしくは9段階減衰力調整式ショックを組み合わせたキット。ラテラルロッドとスタビリンクも付属。X-REAS車不可。

■17万9000円（ファームセル）
21万2000円（アジャスタブル）
■マスターピース（兵庫車輛）
☎078-731-8585

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンションキット
オフロードからクルージングまで、ベースポテンシャルを大幅に向上させる設定。減衰力8段階調整式であらゆる路面に対処。ショックアブソーバー単品での販売もあり。X-REAS付き車は装着不可。

■13万7000円
■4x4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

PosRacing



**特注ビルシュタインショック+
マウントセット**
同社の特注ビルシュタインダンパーに、オリジナルの30mmアップコイルをセットしアッパーマウントまで組込済みとしたセット。特殊工具が必要な作業を廃し、ボルトオンで交換を可能としている。

■21万円
■4WDサービナビッドク
☎0157-22-6733

MP+KING



サスペンションキットKING
KINGショックアブソーバーをベースにオリジナルコイルスプリングと補正アッパーアームをパッケージにしたフルキット。3インチアップを基本に、フロントは純正車高までダウン可能。減衰力20段階調整。

■60万円
■HILL TOP
☎042-646-8868

MP+ICON



サスペンションキットICON
アメリカのICON製フロントコイルオーバー車高調整ショックと、取付に必要なパーツをキット化。3インチアップを基本に、フロントは純正車高までダウン可能。好みのスタイルを作れる。

■27万円
■HILL TOP
☎042-646-8868

RUBICON STAGE



**G-STYLE 2インチ/
3インチアップキット**
ビルシュタイン5110シリーズにオリジナルのコイルスプリングとラテラルロッドをセット。2インチでは33インチクラス、3インチはオーバー35マウントの装着で35インチクラスのタイヤが装着可能。

■16万円(2インチ) 18万円(3インチ)
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

TERRA



**TERRA サス ペンションキット
(KONIダンパー仕様)**
KONIロングストロークショックとスプリングのセット。アップ量1.5インチから3インチまで7種から選べるセミハードと、前後3インチアップのハードの2タイプ。

■21万円（セミハード）
21万9000円（ハード）
■モトレージ
☎078-811-2884

TERRA



**TERRA サス ペンションキット
(ビルシュタインダンパー仕様)**
CRリング車高調整のビルシュタインダンパーとスプリングのセット。アップ量1.5インチから3インチまでのセミハードと、前後3インチのハードの2タイプを設定。

■19万6000円（セミハード）
17万7000円（ハード）
■モトレージ
☎078-811-2884

TERRA



**TERRA サス ペンションキット
(スーパーロングダンパー仕様)**
アップ量を7種類から選べるセミハードスプリングとF 20mm/R 50mmロングダンパー、ラテラルロッド、スタビロッド、パンプストッパー、ブレーキホース延長ブラケットなどをセット化。

■23万5000円
■モトレージ
☎078-811-2884

TERRA



**TERRAサスペンションキット
(8段階調整ダンパー仕様)**
減衰力8段階調整ダンパーとスプリングのセット。アップ量1.5インチから3インチまで7種から選べるセミハードと、前後3インチアップのハードの2タイプを設定。

■16万8000円（セミハード）
17万円（ハード）
■モトレージ
☎078-811-2884

MASTERPIECE



タブドッグ リフトアップ フルキット
50mmアップのタブドッグ製スプリングを中心にしたサスキット。組み合わせるショックはファームセル、減衰力9段階調整タイプの選択。ラテラルロッドとスタビリンクも付属。

■17万9000円（ファームセル）
21万2000円（アジャスタブル）
■マスターピース（兵庫車輛）
☎078-731-8585

SUSPENSION PARTS

[サスペンションパーツ]

掲載データは 2014年5月31日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA FJ CRUISER

サスペンションの機能をさらに高めるアイテムたち

サスペンションのスプリング交換やダンパー交換は比較的人気の高いチューニングだ。しかしながら、それらは取り付けただけでは100%の性能を発揮しているとは言えない。得に車高が変わっている場合は各部の位置関係なども変わってくるので、それらの調整を行ってこそ本来の性能を引き出すことが可能なのだ。また、スプリングやダンパーを交換せずとも車高アップが可能なアイテムもある。これらを効率的に使って理想的な足まわりを完成させよう。

TASK



フロント13mmアップスパーサー
フロントの車高アップを図るスパーサー。アッパーマウントとボディの間に挟み込んで使用する。スチール製のブラック電着塗装済みで耐腐食性も高い。13mmタイプとなる。2010年式以降に適合。

■8000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



フロント20mmアップスパーサー
フロントの車高アップを図るスパーサー。アッパーマウントとボディの間に挟み込んで使用する。スチール製のブラック電着塗装済みで耐腐食性も高い。20mmタイプとなる。2010年式以降に適合。

■8000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



フロント3インチ・リア2インチアップスパーサー
フロントを3インチ、リアを2インチ車高をアップさせるキット。フロントのデフ位置を下げるパーツもセットされており、駆動系への負担も低減。リアはロングショックとの併用が好ましい。

■3万8000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



フロント2インチ アップスパーサー
フロントの車高を2インチ (約50mm) アップさせるスパーサー。ダンパーのアッパーマウントとボディの間に挟んで使用する。スチール製のパウダーコート塗装仕上げで強度、耐腐食性ともに高い。

■2万円
■TASK
☎0566-72-1345

DAYSTAR



**フロント2.5インチ
リア1.5インチアップキット**
フロントで2.5インチ、リアで1.5インチのアップを可能とするコイルスパーサーとエクステンションボルトのセット。ウレタン製で乗り心地損なわず、キシミ音なども抑えている。

■3万5000円
■ゴッチンインターナショナル
☎0568-41-4944

DUMPER PARTS

ダンパーまわりパーツ

MUDJAYSON



サススパーサー F40mmR40・25mmアップ
挟み込み型のリフトアップスパーサー。フロントは40mmアップ、リアは40mmもしくは25mmの2種類の設定あり。X-REAS車は対応未確認。フロントは製品厚みとリフト量に差が出るため注意。

■2万7060円
■マッドジェイソン 海王
☎048-664-0188

MUDJAYSON



サススパーサー F25mm F40mm R25mm R40mm アップ
車高アップを行うスパーサー。フロントは25mmか40mm、リアは25mmか40mmの設定となる。フロントは構造上製品高さに差が発生する。他社2インチアップまでのスプリングと併用可能。スチール製。

■1万5440円
■マッドジェイソン 海王
☎048-664-0188

MASTERPIECE



レベルングスパーサー
フロントのダンパートップに挟み込み、車高の調整を行うアイテム。ウインチなどの重量物の装着によるフロント下がりの補正などに効果的。厚みは4.5mmで片側2枚まで使用可能。価格は1枚のもの。

■1800円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585

TASK



リア アップスパーサー
リアのスプリングに挟み込んで装着し、車高をアップさせるキット。1.25、1.5、2.0インチアップの3種類を設定。1.25と2.0はスチール製。1.5はウレタン製となる。2枚セット。

■各1万5000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



READY LIFT フロント3インチ・リア2インチ アップスパーサー
フロント3インチ、リア2インチ車高を上げるキット。強度の高いスチール製。フロントデフのダウンパーツも付属している。リアはロングダンパーの併用が好ましい。X-REASサスペンション車不可。

■5万3000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



READY LIFT フロント2.25インチ アップスパーサー
フロントを2.25インチ (75mm) 車高アップさせるスパーサー。アルミブロックから削り出し製作のアルマイト仕上げ。カラーは全4色。デフのダウンキット付属。X-REASサスペンション車不可。

■3万8000円
■TASK
☎0566-72-1345

Kaddis



リアショック延長ブラケット
リフトアップした際にストローク量不足になるリアショックを延長するブラケット。ダメージを受けやすいショックシェルを守る専用ガードも付属。自由調が400mm以上のバネに対応。純正ショックに対応。

■2万1000円
■ロードハウス
☎048-963-7600

TASK



リアショック ロングブラケット
ダンパーの上側取り付けを下げることでスプリングでのリフトアップ時にダンパーが伸びきってしまうことを防止。ブレーキホースとABSセンサーの移動ステー付属。純正ショックに対応。

■9000円
■TASK
☎0566-72-1345

TERRA



リアバンプストップスパーサー
車高アップ時に効果が発揮できない純正バンプストップバーを有効にするアイテム。35mm厚と65mm厚の2タイプあり。ノーマルバンプストップバーとフレーム間に挟んで取付け。装着はボルトオン。

■1万3000円 (35mm・2個)
1万8000円 (65mm・2個)
■モトレージ
☎078-811-2884

METAL TECH



バンプストップ延長ブロック
バンプストップバーの位置を下げ、サスの動きを規制することで、大径タイヤ装着時のボディへの干渉の防止や、スプリングの縮み過ぎによるへたりの防止、ショックの底付きなどを防げる。

■1万5800円 (2インチ)
1万6800円 (3インチ)
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585

TASK



FJ Cruiser/4Runner Rear Bump Stop Drop
リフトアップ時の純正バンプラバーの位置を3インチダウンするアイテム。バンプラバーとボディの間に挟み込んで装着。リフトアップ時のサスの過大な動きを適正に規制してくれる。アルミ製。

■1万4000円
■TASK
☎0566-72-1345

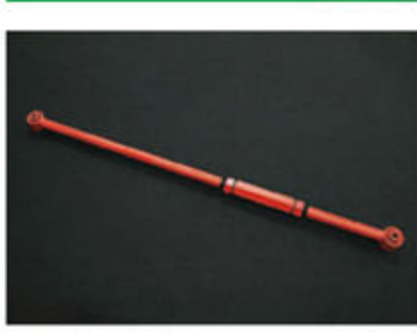
MUDJAYSON



サススパーサー F65mmR40mmアップ
大幅な車高アップを実現。フロント65mm、リア40mm厚の設定。フロントをリアより1インチアップさせることにより、アメリカンフラットスタイルとなる。一部構造変更が必要場合あり。

■3万5740円
■マッドジェイソン 海王
☎048-664-0188

BATTLEZ



BATTLEZ×SUS ラテラルロッド リヤ
全長調整により車高のアップ&ダウンによって左右にずれが生じるリヤのホーシングを適正値に戻せる。対応車高は±100mm。調整はターンバックル。2010年以降装着可。X-REAS車装着不可。

■3万5000円
■ジャコス
☎0279-20-5511

TRAIL CROSS



TXステンレスラテラルロッド
ステンレス製ポリッシュ仕上げのラテラルロッド。ターンバックル調整式のため、リフトアップ/ダウン時の調整が容易。ロッドエンドは純正相当のブッシュを使用。写真は他車種のもの。

■3万5000円
■SCT-XWD プライツ
☎092-503-0009

LATERAL ROD&ARM

ラテラルロッド & アーム

TEIN



EDFC ACTIVE PRO
従来のスピード制御に加えて新たに旋回G制御を追加。減衰力は4輪独立で調整が可能。スピード制御は車速信号への配線、もしくは別売「GPSキット」装着の選択式となる。TEINダンパー専用。

■6万7500円 (本体)
6600円 (GPSキット)
■テイン
☎045-810-5501

TEIN



EDFC ACTIVE
電動減衰力コントローラーの接続をワイヤレスにしたバージョン。G感応自動調整モードなど積極的な減衰コントロールも実現。オプションのGPSキットで機能拡張が可能。TEINダンパー専用。

■4万7500円 (本体)
6600円 (GPSキット)
■テイン
☎045-810-5501

TEIN



EDFC II
車内から減衰力調整を可能にする電動コントローラー。走行中にも路面にあわせて手軽にセッティング変更できる。3つのメモリー機能も搭載。コンパクトなコントローラー本体も特徴。TEINダンパー専用。

■2万9500円
■テイン
☎045-810-5501

Dust Storm



リア ラテラルロッドダウンブラケット
ラテラルロッドのフレーム側取り付け位置を下げることで、リフトアップ時に急になってしまうロッド角を補正。サスストロークに対するホーシングの横ずれを抑え、安定性を向上。偏芯ボルトを使用し、アライメントの調整も可能。

■1万9000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

TERRA



TERRAアジャスタブル リアラテラルロッド
ターンバックル式の全長調整ラテラルロッド。車高のアップ/ダウンによるスレを補正できる。ボディ側とホーシング側、とも接続部はゴムブッシュ式のため、路面からの衝撃も吸収する。

■3万6000円
■モトレージ
☎078-811-2884

GRACE



アジャスタブルラテラルロッド
純正ラテラルロッドをベースに全長調整機能を追加。純正ベースのため強度や信頼性の高さは魅力。装着状態で調整が可能なターンバックル式で、ロックナット部には緩み止めの皿バネも装備している。

■3万6000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585

GRACE



ステンレスラテラルロッド
リフトアップ時には欠かせない長さ調整式のラテラルロッド。装着状態での調整が可能なターンバックル式。長年の使用でも錆の心配のないステンレス製。ロックナット部には緩み止め皿バネも装備し、信頼性も高い。

■3万4800円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585

CRUISING



カントリーサスペンション リア調整式ラテラルロッド
ターンバックル式の全長調整機能を持ち、リフトアップ、ローダウン時のスレを手軽に補正することが可能。ブルーの塗装仕上げで耐蝕性も向上させている。

■3万6000円
■4x4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

TASK



Man-a-fre製 ラテラルロッド
全長を調整できるラテラルロッド。片側ブッシュ、片側ピロボールとし、衝撃を逃がしつつ適度なダイレクト感を実現。ピロボール側で全長の調整を可能とし、車高のアップ/ダウンに対応している。

■3万2000円
■TASK
☎0566-72-1345

WIN'S WORKS



スーパースタビライザー (フロント・リアセット)
ノーマルサスで感じられる不安定なフワフワ感を無くし、操縦安定性を向上。コーナリング時には踏ん張り感が向上する。リニアな操縦性でドライバビリティが向上する。前後セット。

■5万8000円
■ウインズワークス
☎0574-24-1700

BATTLEZ



BATTLEZxSUS スタビライザー
乗り心地への影響は最小限にしながらもスタビリティを飛躍的に向上。フロント、リアのセットで専用ブッシュも付属する。2010年モデル～(左ハンドル)装着可能。X-REAS車装着未確認。

■6万9000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

CUSCO



クスコ・スタビライザー
コーナリング時の不快なロールを抑えるアイテム。乗り心地は変わらず、コーナリング時、高速走行時ともにフラつきを抑え、安定感のある快適な走行を実現する。重心の高いRV/SUV車ならではの、特に効果が高い。

■2万5000円～3万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STABILIZER



スタビライザー

■9万4500円
■HILL TOP
☎042-646-8868

TOTAL CHAOS



アップパーコントロールアーム
リフトアップに対応するフロントアップアーム。装着によりストロークの確保や適正なアライメントの保持を実現し、よりスタビリティ性能を向上できる。ボディ側取り付けはブッシュ式。

■9万4500円
■HILL TOP
☎042-646-8868

Kaddis



ラテラルダウンブラケット
リフトアップ時に角度が悪くなるラテラルロッドを、取り付け位置の変更で補正。4mm厚スチール製で装着には穴開けが必要。2インチアップ車専用。偏芯ボルトでアライメント調整も可能。リア用。

■1万9000円
■ロードハウス
☎048-963-7600

MASTERPIECE



リアスタビライザー延長リンク
リフトアップの際に下方へ引っ張られ、角度が悪化してその性能が損なわれるスタビライザーを補正。純正よりロング化により、設計時の角度に戻し、適切なロール制御を実現する。リアスタビライザー用。

■1万2000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585

Dust Storm



スタビライザー延長リンク(リア用)
リフトアップにより突っ張ってしまうスタビライザーを、純正より延長したリンクに交換することで補正。スムーズな動きが得られ、効果も高まる。2～2.5インチアップ程度まで対応。リア用。

■1万2000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

TASK



ロングリアスタビリンク
純正のスタビリンクより20mmロング化。2～3インチのリフトアップに対応した長さで、スタビライザーの設計通りの効果を引き出す。純正との置き換え交換となる。リア用。

■1万2000円
■TASK
☎0566-72-1345

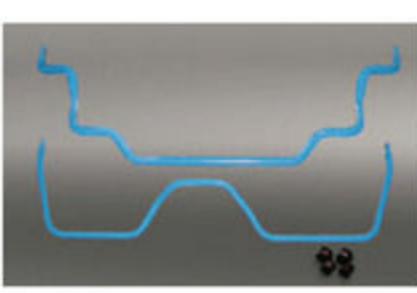
TRAIL XROSS



TXリアスタビ延長リンク
2～3インチリフトアップ対応のリアスタビ延長リンク。リフトアップに対応した長さになり、スタビライザーの突っ張りを防止。サスペンションの動き、ストロークを妨げない。左右1セット。リア用。

■1万6000円
■SCT-XWD プライム
☎092-503-0009

CRUISING



クルージング スタビライザー
線径をフロントφ31、リアφ21に設定。純正置き換えでロールを低減させ、コーナリング時の安定感を向上。取付ブッシュ付。別途リフトアップ対応のフロントスタビスペーサーの設定あり。

■5万9000円
■4x4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

Dust Storm



強化スタビライザー前後セット
乗り心地を硬くせずに、ロールだけを減少させてくれるアイテム。装着は純正スタビライザーと取り替えてボルトオン。専用ブッシュも付属。純正比フロント25%、リア50%の強化となっている。

■5万5100円
■ダストストーム
☎054-257-4911

RUBICON STAGE



G-STYLEオーバー35マウント
大径タイヤを装着する際に必要となるボディリフトキット。3インチアップで35インチクラスのタイヤが装着可能。左右セット。素材はゴム製なのでクッション性も高い。

■2万8000円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

HILL TOP



1インチボディブロック
1インチ厚のボディブロック基本セット。ボディのリフトアップをする際に必要となる、専用スペーサーとボルト、ナットがキット化されている。

■3万9800円
■HILL TOP
☎042-646-8868

PosRacing



2インチボディリフトキット
フレームとボディのマウント部にブロックを挟み込み、車高アップを行うアイテム。足まわりはノーマルのままなのでトラブルも防止できる。ブロック、ボルトのほか、ステアリングシャフトが付属する。

■8万円
■4WDサービス/パドック
☎0157-22-6733

BODY UP MOUNT



ボディアップマウント

■3万8500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CRUISING



クルージング スタビライザー ステムブッシュ
クルージングスタビライザーのオプションアイテム。スタビとロッドの接続部を純正のゴム製ブッシュからより硬度の高いこのアイテムに交換することで、曖昧な動きを排除。ダイレクト感あるフィールを実現する。
■2000円
■4x4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

TERRA



リアスタビライザー延長ロッド
ロングストロークショック使用時に、先にスタビライザーが突っ張り、延びストロークが規制されることを防止できる。通常走行時もスタビの効果が高まり、安定感も向上する。ノーマル比30mmロングの設定。

■1万6000円 (1セット)
■モトレージ
☎078-811-2884

MOTO RAGE



リアフレームエンド パフォーマンスバー
リア周りのフレームの剛性を向上。コーナーなど、横Gが大きく発生する際にヨレ感を無くし、踏ん張りを向上。安定した走行特性を実現する。装着は加工無しのボルトオン。

■1万5000円
■モトレージ
☎078-811-2884

MOTO RAGE



フロントフレームトップ パフォーマンスバー
左ハンドル車用に設計されたフレーム補強バー。フレームの剛性向上。コーナーでの踏ん張り感の向上などに効果を発揮する。装着はボルトオン。

■8000円
■モトレージ
☎078-811-2884

MOTO RAGE



フロントフレームトップ パフォーマンスバー
フレームの剛性が向上し、コーナーでの踏ん張り感がアップ。パワステクーラー、エアコンの配管への加工なしで装着出来る。装着はボルトオン。モトレージスポーツバンパーとの併用は不可。右ハンドル車用。
■1万円
■モトレージ
☎078-811-2884

CUSCO



パワーブレース
ボディの捻れや歪みを抑制し、ボディ剛性をアップすることでサスペンション本来の性能を引き出す。また応力を分散し、ボディの経年劣化を抑制。装着はボルトオン。カーゴルームにパイプが露出する。

■3万8500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



クスコ・ストラットバー
エンジンルーム中央部の左右を補強バーで連結し、ボディのねじれ、ゆがみに対する剛性アップ。ハンドリングにダイレクト感が向上。軽量、高剛性アルミオールシャフト採用。

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STABILITY PARTS



剛性パーツ

BRAKE PARTS

【ブレーキ】

掲載データは2014年5月31日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA FJ CRUISER

重量級ボディを余裕持ってコントロールする

標準で2tに達しそうな重量級ボディのFJクルーザー。この巨体を自由に走らせるには、安心感のある制動力が欲しいところだ。ベーシックなのはパッド交換だが、一歩進んでキャリパー交換という手もある。ローターも大径になるためホイールインチアップとのマッチングは良好。ルックスの向上も可能だ。

ARMA



ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンステールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET AT1	■F/R 8000円 ■常温～400℃	■ノンステール ノンアスベスト ■ストリート 取小
ARMA STREET AT2	■F/R 1万2000円 ■常温～450℃	■ノンステール ノンアスベスト ■ストリート 取小
ARMA STREET AT3	■F/R 1万5000円 ■常温～500℃	■ノンステール ノンアスベスト ■ストリート 取小

GLANZ



低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。温度域を高め、よりハードなブレーキングに対応したSPEC-CX。

■グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	■F/R 7620円 ■常温～450℃	■ノンステール ■ストリート 取小
SPEC-C	■F/R 1万1435円 ■常温～650℃	■銅パッドグラファイト ■ストリート～ワインディング 取小
SPEC-CX	■F/R 1万5241円 ■常温～750℃	■銅パッドグラファイト ■ワインディング 取小

ENDLESS



Racing6

実際のGTレースの現場で使用されている6POTキャリパーのキット。ローター径が380φにまで拡大され、重量級ボディをしっかりと止める圧倒的な制動力を発揮。大径ホイールにもマッチングもよい。

■63万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



6POT

軽量かつ高剛性な鍛造アルミを用い、安定した制動力を実現する6ポット。異径ピストンの採用で、パッドの偏摩耗も抑制。セットにはキャリパーやブラケットのほか、355φ2Pローターも含む。

■46万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

DIXCEL



HD

あらかじめ熱処理を施すことで、初期のひずみやゆがみを防止。高い安定性と耐久性を持たせている。素材はFC鋳鉄製でディスク面はブレン。フロントのみ設定。

■F 2万8000円
■ディクセル
☎072-654-0121

DIXCEL



PD/SD

純正同等のコンセプトながら、添加剤の配合で素材の強度を増したベーシックなPD。PDをベースにリバーズのスリット加工を施したSDを設定。

■F 1万7000円(PD) 2万5000円(SD) /
■R 1万8000円(PD) 2万6000円(SD)
■ディクセル
☎072-654-0121

GLANZ



ブレーキローター

熱処理を施し、耐久性を向上。6本スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリットもあり。ハット部分のカラーリングオプションもあり。

■F 2万5142円～ /R 2万6000円～
■グラン
☎0791-64-8015

ACRE



純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。安心感のある効きながら、ホイールの汚れや鳴きを徹底的に抑えたダストレスリアル。重量級のクルマにも対応し、抜群のストップパワーを発揮する800C。

■アクレ
☎042-516-9600

スーパーファイター	■F/R 6000円 ■常温～450℃	■ノンアスベスト ■ストリート 取小
ダストレスリアル	■F/R 1万9000円 ■常温～500℃	■ノンアスベスト ■ストリート 取小
フォーミュラ800C	■F/R 1万9800円 ■常温～800℃	■ノンアスベスト ■ストリート～競技 取小

P.MU



ダストとノイズを更に低減させ、環境にも配慮したNS-ZERO。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。温度域を広げ、制動力を高めたM SPEC。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズ性をバランスよく実現したモデル。

■プロジェクト・ミュージック
☎0120-443688

NS-ZERO	■F 1万2000円/R 1万1000円 ■0～400℃	■アスベストフリー ■ストリート 取小
TYPE NS	■F 1万2000円/R 1万1000円 ■0～400℃	■アスベストフリー ■ストリート 取小
M SPEC	■F 1万4000円/R 1万3000円 ■0～500℃	■アスベストフリー ■ストリート 取小

ENDLESS



MX72

セミメタル素材ならではの制動力を持ちながら、ストリートでの鳴きを低減させ、低ダスト性も向上。

■2万4000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

■セミメタル 取50～700℃
■ストリート～競技 取中

BRAKE PAD

ブレーキパッド

■=摩擦材材質
■=適正温度域
■=適用走行ステージ
■=ローター攻撃性

DIXCEL



ダスト超低減を目的とし、ホイールの汚れを圧倒的に抑え、エコにも繋がるMタイプ。重量ボディ&大口径ホイールを確実に制御する性能を持たせ、硬いペダルタッチとリニアな効きが重量感を忘れさせる、SUVやRV向けのXタイプ。

■ディクセル
☎072-654-0121

M	■F/R 1万6000円 ■0～500℃	■ノンステール(セラミックファイバー) ■ストリート～ワインディング・ハイウェイ 取中
X	■F 2万円/R 1万8000円 ■0～850℃	■グラファイトメタリック ■ストリート～競技 取中

BATTLEZ



BATTLEZ×BP typeMII

市街地からハードなワインディング走行まで、安定したフィーリングとパフォーマンスを発揮。

■F/R各 1万9000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

■ノンアスベスト 取0～500℃
■ストリート 取小

TERRA



TERRAディスクブレーキパッド
コントロール性を重視したベーシックタイプのタイプST。ダストも少なく長寿命でコントロール性を重視したタイプSUPER。特に利き味に重点をおいたタイプSPECIAL。用途や目的に応じて3タイプを設定。

■モトレージ
☎078-811-2884

タイプST	■F/R各 1万8000円 ■…℃	■… ■ストリート 取…
タイプSUPER	■F/R各 2万8000円 ■…℃	■… ■ストリート 取…
タイプSPECIAL	■F/R各 3万2000円 ■…℃	■… ■ストリート 取…

TERRA



フロント大径ブレーキキット

純正よりも20mm大径のローターと4POTキャリパーを組み合わせたブレーキキット。圧倒的な制動力を発揮する。専用バックプレートとパッドも付属する。リーズナブルな価格も魅力的。

■15万円
■モトレージ
☎078-811-2884

ENDLESS



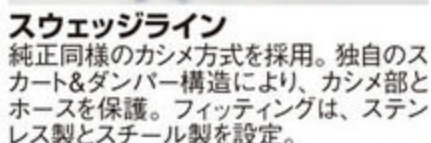
RacingBIG4

リア用に設定された4POTキャリパーキット。フロントと併せて装着することでブレーキのバランスを向上させられる。ローターは370φの2P仕様を組み合わされる。

■56万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

BRAKE LINE

ブレーキライン



スウェッジライン

純正同様のカシメ方式を採用。独自のスカート&ダンパー構造により、カシメ部とホースを保護。フィッティングは、ステンレス製とスチール製を設定。

■2万6500円～(スチール)
■3万円～(ステンレス)
■プロト
☎0566-36-0456

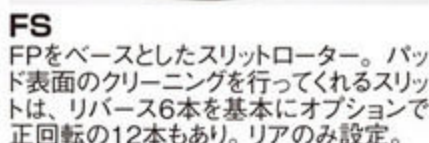
TERRA



TERRAスーパーディスク

純正交換のままブレーキ性能をファインチューニングできるローター。スリットは片面で8本刻まれ、ホイールから見えた際のルックスも向上。

■F/R各 4万円
■モトレージ
☎078-811-2884



FS

FPをベースとしたスリットローター。パッド表面のクリーニングを行ってくれるスリットは、リバーズ6本を基本にオプションで正回転の12本もあり。リアのみ設定。

■R 3万6000円
■ディクセル
☎072-654-0121

DIXCEL



FP

従来のFC材よりカーボンの含有率を向上させた素材を使用。重量級の車両の過酷なブレーキングにも負けない強度と硬度で高い性能を実現。ディスク面はブレン。リアのみ設定。

■R 2万8000円
■ディクセル
☎072-654-0121

DIXCEL



HS

HDをベースに片面につき6本のリバーズ回転スリットを設けたモデル。パッドのクリーニング性が高まり、制動性能も向上。オプションで12本スリットも可。素材はFC鋳鉄。フロントのみ設定。

■F 3万6000円
■ディクセル
☎072-654-0121



DRESS UP

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA FJ CRUISER

ドレスアップ系パーツカタログ



■ BODY PARTS

ボディパーツ 129

■ EXTERIOR & INTERIOR PARTS

エクステリア&インテリアパーツ 135

■ DRIVING POSITION PARTS

ドライビングポジションパーツ 161



工賃目安価格

2014年3月の参考価格

・塗装 (純正色)

フロントリップスポイラー	1万円～
フロントフルバンパー	2万円～
サイドステップ (左右)	2万円～
リアハーフ	1万円～
リアフルバンパー	2万円～

シート交換	5000円～
ステアリング交換	5000円～
追加メーター取り付け	5000円～

※いずれも交換のみの工賃で、必要となる部材の実費は含まれない
 ※エアロパーツの塗装代に関しては、特殊なカラーの場合は大きく値段が変わる場合がありますのでご注意ください。
 ※メーターの取り付けは、別途室内の加工等の料金が必要な場合があります。

・取り付け

フロントリップスポイラー	5000円～
フロントフルバンパー	1万円～
サイドステップ (左右)	6000円～
リアハーフ	5000円～
リアフルバンパー	1万円
GTウイング装着	1万円～



パーツ購入の前によくお読みください

※掲載データは2014年5月31日現在の情報です。

※価格表記は税抜きとなっています。

※掲載しているパーツの中には競技専用のもも含まれます。ご購入に際しては、商品の仕様、特徴、取り付け方法、価格など、事前によくご確認ください。

※商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なる場合もあります。

※購入、チューニングの際に生じたトラブルに関しては当編集部では一切の責任を負いかねます。

BODY PARTS

[ボディパーツ]

掲載データは 2014年5月31日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA FJ CRUISER

独特のスタイリングを更に変貌させる

FJクルーザーは古さと新しさが融合した独特のスタイルと、本格的な走行性能が高い人気を誇っている。そんなFJクルーザーだけに「もっとレトロ感が欲しい」や「オフロードの走行性能を高めたい」などの多方面への要望も多くみられる。ここに紹介するアイテムは、そんな希望を叶えてくれる。自分の思い描く方向性でスタイリングを整えてみよう。

CAR STYLE



FJクルーザー用フロントバンパーKITⅢ
重厚感のあるバンパーにフォグランプが内蔵。バンパー内、内側がフォグランプで外側はアンバーの球が入り、ポジションランプ、ウインカーとして使える。装着には加工が必要。

■12万833円
■カースタイル
☎0774-46-8272

WIN'S WORKS



FJクルーザー用MTWフロントバンパー&アンダーガードセット
ワンピースボックス構造で軽量・高強度なバンパーとアンダーガードのセット。アプローチアングルを飛躍的に向上させたデザイン。カラーはマットブラックとシルバーの2色。
■10万5000円
■ウインズワークス
☎0574-24-1700

BATTLEZ



フロントスポーツカウル
ヘビーデューティなクロスオーバーバルックスへと変貌させるバンパー。本体の素材にはFRP樹脂を使用して軽量化に造られる。2007年～2009年モデルに適合。マットブラック塗装の対応あり。

■6万8000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

BATTLEZ



フロントスポーツカウル
クロスオーバースタイルに仕立てるフルバンパー。軽量化に造られているため、重量増加によるドライブシャフトの変化を抑制。2010年11月以降に適合。FRP製。マットブラック塗装の対応あり。

■6万8000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

FRONT BUMPER

フロントバンパー

GOTCH



N-FAB プレザンナーバンパー
純正バンパーにボルトオンで取り付け。9インチのフォグランプを2つ取り付けられるデザイン。ボルト、ナット、ステーなど一式付属する。スチール製、ブラック粉体塗装仕上げ。

■7万円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

GOTCH



N-FAB RSPバンパー
純正バンパーの下部を取り外して装着。9インチのフォグライトを3つまで取り付け可能。アルミニウムスキッドプレート付き。スチール製、ブラックパウダーコート仕上げ。

■12万3000円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

CAR STYLE



n-FABバンパー
オフロードレーサー的なルックスを実現するパイプ構成のフロントバンパー。取付ブラケット付属、好みによりフォグランプ等アレンジも行いやすい。

■13万6111円
■カースタイル
☎0774-46-8272

CAR STYLE



フォグランプステー付フロントバンパー
内蔵フォグの他に3連フォグランプステーが付いており、社外フォグランプの増設が可能となっているフロントバンパー。フォグのハーネスキットとスイッチキット付属。

■12万833円
■カースタイル
☎0774-46-8272

CAR STYLE



FJクルーザー用フロントバンパーKITⅡ
フォグランプ内蔵の重量感のあるデザインのフロントバンパー。フォグランプハーネスやスイッチキットも付属するフルキット。装着には多少の加工が必要。

■12万833円
■カースタイル
☎0774-46-8272

Dust Storm



フロントトレイルバンパー カバー
エクスペディションワン製バンパーのウインチ非装着時に、マウント部を覆うカバー。アメリカ仕様から上部のスリットカットを廃止し、日本のナンバープレートサイズで穴開けをした特注品。

■1万6000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm



フロントバンパー 可動式フロントバンパーステー
フロントトレイルバンパーでのウインチ作業時に、スムーズにウインチワークが出来る、跳ね上がり式バンパーステー。

■1万7000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm



エクスペディションワン フロントトレールバンパー
頑丈な作りのアメリカ製バンパー。一般的なウインチが内装出来る設計です。ウインチ非装着時に装着するカバーはオプションです。ブラックパウダーコート仕上げ。

■20万8000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

TASK



FJ Cruiser Front Tube Bumper W/Bash Plate
ランプが左右、バーの中央に2個取り付け可能。純正のバンパーを外し、純正のフォースメントの取り付けボルトを利用して装着する。純正のフェンダー内のインナーカバーのカットが必要。

■14万円
■TASK
☎0566-72-1345

GOTCH



Smittybilt フロントバンパー
16500ポンドのウインチを取り付けることができるヘビーデューティなバンパー。迫力のあるマットブラック仕上げ。

■オープン価格
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

MOTO RAGE



フロントスポーツバンパー タイプ1
ウインチベットの、ポジション付きIPF HL-11ランプ付属。M8000クラスウインチ装着可。全長は約25mm長くなる。ハウスフェアリード、配線キット、ウインチ、スキッドプレートは別売り。

■18万円
■モトレージ
☎078-811-2884

MASTERPIECE



エクスペディションワン フロントトレールバンパー
一般的なウインチが内装出来るスマートな設計。スタイリングと機能性を両立している。ウインチ非装着時に装着するカバーはオプション。車検は非対応。

■20万8000円
■マスターピース (兵庫車輦)
☎078-731-8585

MASTERPIECE



エクスペディションワン フロントバンパーカバー
エクスペディションワンのフロントバンパー装着車専用用品で、ウインチ非装着時にウインチマウント部を覆うカバー。日本のナンバープレートサイズに合わせた特注品。

■1万6000円
■マスターピース (兵庫車輦)
☎078-731-8585

HILL TOP



n-fab RSPフロントバンパー
スタイリッシュな、パイプで製作されたフロントバンパー。後付け大型ランプを3個装着可能。ボディのライト下に若干の加工が必要。プレート付属。

■要問合せ
■HILL TOP
☎042-646-8868

LX-MODE



カラードフロントスポイラー
Ver.LEDは、ポジションランプと連動し、3連ダクト内のLEDが点灯。夜間でもスタイリッシュさを演出。シルバー塗装のみの設定。

■3万8000円 (LED.Ver:5万8000円)
■バックアップデザイン
☎077-568-8970

RUBICON STAGE



クロールリングバンパーVerⅡ
ブラックパウダーコート仕上げ。フォグランプ、ハーネス、スイッチ等が標準装備。HID化も別途でOK。一部のモデルで加工が必要。ウインチベット付き。

■12万762円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

RUBICON STAGE



クロールリングバンパーverⅠ
3連フォグランプ付き。一部のモデルで加工が必要。ウインチベット付き。HID化も別途でOK。ブラックパウダーコート仕上げ。フォグランプ、ハーネス、スイッチ等が標準装備。

■12万762円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

RUBICON STAGE



グリルガードウインチバンパー
フロント回りをオールド仕様に一変する、フロントバンパー。ウインチ内蔵可能。スチール製。フォグランプ、スモール、ウインカー付。配線キットも付属。

■10万1000円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

MOTO RAGE



アップパーカバー
モトレージ製フロントスポーツバンパー専用オプション。モトレージ製フロントスポーツバンパーを装着し、ウインチを装着しない場合の上側化粧カバー。ステンレス製。

■8000円
■モトレージ
☎078-811-2884

MOTO RAGE



フロントスポーツバンパー タイプ2
ウインチベット、ポジション付きIPF HL-11ランプ付属。M8000クラスウインチ装着可。全長は約25mm長くなる。ハウスフェアリード、配線キット、ウインチ、スキッドプレートは別売り。

■18万円
■モトレージ
☎078-811-2884



HERITAGE

フロントエプロンカバー

複雑なモールドが特徴的なフロントバンパー下のアンダーカバー。美しいメッキ仕上げで高級感も高い。

■2万円
■ウィード ヘリテイジ事業部
☎0794-73-8002



ROWEN

フロントスポイラー

フロントフェイスのルックスに迫力と高級感を与える、メッキ仕上げのアンダーカバー。横スリットが視覚的にワイド感を感じさせる効果も持つ。

■4万6000円(未塗装) 5万8500円(塗装済み)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

FRONT UNDER COVER

フロントアンダーカバー

Kaddis

フロントバンパー

スチール製と見間違えるデザインのFRP製フロントバンパー。スチールバンパーよりも大幅に軽量で、重くなりがちなフロントの軽量化を実現する。推奨ランプはIPF MR80。

■7万8000円
■ロードハウス
☎048-963-7600



RUBICON STAGE

クローリングバンパーVerⅢ

フォグランプ、ハーネス、スイッチ等が標準装備。HID化も別途でOK。一部のモデルで加工が必要。ウインチベツト付き。ブラックパウダーコート仕上げ。

■12万762円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



GOTCH

WELLSTAR フロントエプロンカバー
フロントバンパーのグリル部の下部、エプロン部分のカバー。クロームカラーで高級感を高めてくれる。

■1万4500円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



CAR STYLE

CS 4灯フォグビルトインアンダーカバー
4灯フォグをビルドインしたアンダーカバー。製品はFRP白ゲルコート仕上げ、未塗装。取付には加工が必要となる。

■4万5000円
■カースタイル
☎0774-46-8272



CAR STYLE

アンダーガードカバー

ABS製メッキ仕上げのフロントアンダーカバー、凹凸部分の再現など、優れたデザイン性が魅力。

■1万3009円
■カースタイル
☎0774-46-8272



M'z SPEED

Front Under Cover

表面処理はクロームメッキではなく、製品に蒸着メッキをし、トップクリア塗装を施しているため耐久性が高く美しさが長く続く。

■5万円
■エムズスピード
☎06-6745-0200



TRAIL XROSS

USTヨタ純正 ブラックロアパネル

アメリカ国内で販売される、トレイルチームエディション用のロアパネル。USTヨタ純正品。

■1万6800円
■SCT-XWD プライ
☎092-503-0009



Dust Storm

エクスペディションワン リヤトレールバンパー
アメリカのエクスペディションワン製のリアバンパー。頑丈な作りが特徴。装着にはウインカーやバックランプ、リフレクターの移設を含む加工が必要となる。日本の車検は非対応。

■17万8000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



TASK

FJ Cruiser Rear Tube Bumper

純正バンパーのコーナーパッド、リア部分をカットして装着するチューブバンパー。バックランプやウインカーの移設の必要がある。スチール製ブラック塗装仕上げ。07-12年に適合。

■12万8000円
■TASK
☎0566-72-1345

REAR BUMPER

リアバンパー

RUBICON STAGE

メッキアンダーガード

フロントバンパー下側のクロームメッキカバー。取付けは付属の両面テープで貼りつけるだけで、DIYも行いやすい。

■1万3000円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



TECH FOUR

TRAIL TEAMS フロアカバー

TRAIL TEAMSのフロントバンパーロアカバー。右ハンドル車にも装着可。

■1万7900円
■テックフォー
☎0465-49-1449



ROWEN

リアアンダーディフューザー

リアアンダーに、モータースポーツマシンにも見られるディフューザー形状を与えるアイテム。並行輸入車に取付けする場合加工が必要となる。

■5万6000円(未塗装) 7万4750円(塗装済み)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555



REAR UNDER PARTS

リアアンダー

RUBICON STAGE

クローリングバンパー リア用

リアビューがスッキリする。重厚感のあるスタイリッシュなバンパー。ブラックパウダーコート仕上げ。ブラケット一式も付属。

■12万7620円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



MASTERPIECE

エクスペディションワン リアトレールバンパー

スタイリッシュなデザインのアメリカ製のリアバンパー。エクスペディションワン製。装着にはナンバーや灯火類、リフレクターなどの加工や処理が必要。

■要問合せ
■マスターピース(兵庫車両)
☎078-731-8585



HILL TOP

右ハンドル用USリアバンパーセット

アメリカ国内仕様の純正バンパーに変更するキット。ヒッチメンバーも装備される。ナンバープレートの移設が必要なため、再封印の必要な場合があります。

■8万6000円
■HILL TOP
☎042-646-8868



TECH FOUR

TRAIL TEAMS ROアカバー

TRAIL TEAMSのリアバンパーロアカバー。

■5500円
■テックフォー
☎0465-49-1449



GOTCH

WELLSTAR リアエプロンカバー

クローム仕上げが美しいリアエプロンカバー。取付けは強力な粘着力で安心の3M製両面テープ。

■1万800円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



M'z SPEED

Rear Under Cover

表面処理はクロームメッキではなく、製品に蒸着メッキをし、トップクリア塗装を施しているため耐久性が高く美しさが長く続く。

■5万円
■エムズスピード
☎06-6745-0200



TRAIL XROSS

USTヨタ純正 ブラックフロントパッド
USTヨタのトレイルチームエディションに装着されるフロントバンパーサイドに装着されるパッド左右1セット。USTヨタ純正品。

■1万2800円
■SCT-XWD プライ
☎092-503-0009



HERITAGE

リアコーナーカバー

リアバンパーサイドのモールド部分に被せ装着。メッキの視覚効果もあり、ワイド感を与えるとともに高級感も高められる。

■2万円
■ウィード ヘリテイジ事業部
☎0794-73-8002



HERITAGE

フロントコーナーカバー

フロントバンパーサイドのモールド部分に被せ装着。メッキの視覚効果もあり、ワイド感を与えるとともに高級感も高められる。

■2万円
■ウィード ヘリテイジ事業部
☎0794-73-8002



ROWEN

バンパーエクステンションカバー

フロントバンパーのサイド部分に装着するアイテム。LEDランプ内蔵で印象を大幅に変えることができる。

■6万円(未塗装) 6万7500円(塗装済み)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

BUMPER CORNER

バンパーコーナー

CAR STYLE

**CS フロントバンパーコーナーキット**

純正フロントバンパーコーナーの出幅をスマートかつスタイリッシュにデザイン。フロントイメージをガラリと変化できる。ABS製黒シボ仕上げで未塗装で使用可能。

■3万円
■カースタイル
☎0774-46-8272

M'z SPEED

**Rear Bumper Corner**

表面処理はクロームメッキではなく、製品に蒸着メッキをし、トップクリア塗装を施しているため耐久性が高く美しさが長く続く。

■5万9000円
■エムズスピード
☎06-6745-0200

M'z SPEED

**Front Bumper Corner Cover**

ゴールドFOG付属。表面処理はクロームメッキではなく、製品に蒸着メッキをし、トップクリア塗装を施しているため耐久性が高く美しさが長く続く。

■7万9000円
■エムズスピード
☎06-6745-0200

M's Collection

**フロントバンパープロテクター**

ABS樹脂塗装済み、塗装なし、純正各色塗装済みの3タイプ有り。メッシュ部分は、ブラックとメッキの2種類から選択可能。材質はABS以外はFRP製黒ゲルコート仕上げ。

■3万8000円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007

TRAIL XROSS

**USTヨタ純正 ブラックリアパッド**

USTヨタのトレイルチームエディションのリアバンパーサイドに装着される、リアパッド左右1セット。USTヨタ純正品。

■1万8200円
■SCT-XWD プライト
☎092-503-0009

GOTCH

**WELLSTAR リアコーナーカバー**

バンパーサイドのモールド部分に被せ装着するコーナーカバー。キズ防止などの用途にも使用できる。メッキ仕上げで高級感も高い。

■1万7500円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

CAR STYLE

**リアバンパー メッキコーナーカバー**

リアバンパー両端にある純正シルバー部分に装着するメッキカバー。取り付けは付属の両面テープで貼り付けのみ。純正バンパーの傷防止にもなる。新品左右セット。

■1万3009円
■カースタイル
☎0774-46-8272

CAR STYLE

**フロントバンパー メッキコーナーカバー**

フロントバンパー両端にある純正シルバー部分に取り付けるメッキカバー。取り付けは付属の両面テープで貼り付けるだけで、純正バンパーの傷防止にもなる。左右セット。

■1万3009円
■カースタイル
☎0774-46-8272

CAR STYLE

**Rコーナーブラック**

USTヨタのトレイルチーム仕様に変更できるリアコーナーパッドです。2個セット。

■1万7593円
■カースタイル
☎0774-46-8272

CAR STYLE

**Fコーナーブラック**

USTヨタのトレイルチーム仕様に変更できるフロントコーナーパッド。2個セット。

■1万4000円
■カースタイル
☎0774-46-8272

RUBICON STAGE

**フロントバンパーメッキコーナーカバー**

フロントバンパーのクロームメッキカバー。取付けは付属の両面テープではりつけるだけ。左右セット。

■1万3000円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

MOTO RAGE

**リアコーナーバンパー**

ノーマルバンパーサイドを外して付替え。バックランプ、フォグランプ、ウィンカー等の移設に使用。100mm径のランプ、赤・白・黄の内の2種4個のランプが付属する。FRP製黒ゲルコート仕上げ。

■6万6000円
■モトレージ
☎078-811-2884

MOTO RAGE

**フロントコーナーバンパー**

ノーマルのバンパーサイドを外して付替え。フォグランプ、もしくは移設用ヘッドランプ装着可能。写真の装着ランプはCIBIEミニH4オスカー。FRP製黒ゲルコート仕上げ。

■4万7000円
■モトレージ
☎078-811-2884

TECH FOUR

**TRAIL TEAMS FJ Rバンパーコーナー**

USTヨタ、TRAIL TEAMSのリアバンパーコーナー。左右セット。右ハンドル車も取付可。

■1万8900円
■テックフォー
☎0465-49-1449

TECH FOUR

**TRAIL TEAMS FJ Fバンパーコーナー**

USTヨタ、TRAIL TEAMSのフロントバンパーコーナー。左右セット。右ハンドル車にも装着可。

■1万3900円
■テックフォー
☎0465-49-1449

HERITAGE

**チューブステップ (ステンレス)**

パイプ材で作られるデザインはそのまま、ステンレス製の磨き仕上げとしたことで、高級感のあるルックスを実現。上品な仕上げにも使用できる。

■4万6000円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002

HERITAGE

**チューブステップ (BK)**

パイプ材で作られた、武骨さが魅力のサイドステップ。路面などとの接触の際もボディを保護する効果もあり、乗降性も高まる。シックなブラックカラー。

■3万7000円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002

BATTLEZ

**ブラックサイドステップ**

太めに設定した76.2φのマットブラックカラーのスチールパイプ製で、FJクルーザーの無骨さをさらに強調。ステップも付属。07-09モデル（左ハンドル）装着不可。

■6万円
■ジャオス
☎0279-20-5511

SIDE STEP

サイドステップ

RUBICON STAGE

**リアバンパーメッキコーナーカバー**

リアバンパーのクロームメッキカバー。取付けは付属の両面テープではりつけるだけ。左右セット。

■1万3000円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

CAR STYLE

**サイドステップ 左右SET**

乗り降りが楽になるとともに、ステップカバー付で傷が付きにくくなる。鏡面タイプとブラックパウダーコート2種類。ボルトオンで取り付け可能。

■2万8380円
■カースタイル
☎0774-46-8272

M'z SPEED

**Side Step**

表面処理はクロームメッキではなく、製品に蒸着メッキをし、トップクリア塗装を施しているため耐久性が高く美しさが長く続く。

■9万8000円
■エムズスピード
☎06-6745-0200

M's Collection

**サイドチューブステップ**

サイドビューをワイルドに演出するサイドチューブステップ。マットブラックとステンレスポリッシュ仕上げの2種類から選択可。

■6万8000円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007

SMITTYBILT

**サイドステップ ブラック**

右ハンドル、左ハンドル取り付け可能な後付けサイドステップ。パイプ材から製作しており、強度も高い。左右1セット。

■3万9800円
■SCT-XWD プライト
☎092-503-0009

HERITAGE

**サイドステップパネル**

サイドステップ上に取り付けるパネル。滑り止め効果で乗降性が高まるとともに、ルックス面でのアクセントとなり、存在感も高まる。アルミ製。

■3万8000円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002

GOTCH

**WINBO ステンレスサイドバー/サイドステップ**

ステンレススチール製。取付けに必要なステーやボルト、ナットなど付属している。穴あけ加工等必要なくボルトオンにて装着が可能。

■4万2000円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

GOTCH

**WINBO ブラックサイドバー/サイドステップ**

ブラックパウダーコート仕上げで腐食に強い仕様となっている。

■2万8000円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

GOTCH

**N-FAB ナーフステップ**

スチール製、ブラックパウダーコート（粉体塗装）仕上げ。取り付けボルト、ナット、ステーなど一式が付属する。全て溶接仕上げで耐久性も高い。

■7万円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

GOTCH

**OWPERS ステンレスサイドバー/サイドステップ**

ステンレス製。ステーやナットなどの付属品完備。すべり止め付き。

■7万6000円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

GOTCH

**N-FAB ナーフステップ**

鏡面に研磨されて最高品質のステンレス製。取り付けボルト、ナット、ステーなど一式が付属する。長寿命を保つため全て溶接仕上げの1Piece構造。非モジュラー設計としている。

■8万3000円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



HILL TOP

Wステップバー

足かけも楽になるダブルステップで乗降性も高まる。マットブラックパウダーコート仕上げ。装着も簡単。

■6万6500円
■HILL TOP
☎042-646-8868



Dust Storm

エクスペディションワン サイドレールバー
足を掛ける部分にはステンレス製のステップが付属。ノーマルの車幅をパイプ1本分位オーバーする。ブラックパウダーコート仕上げ。X-REAS車は装着不可。

■12万5000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



TASK

TOYTEC Lifts Rock Sliders

ヘビーデューティーなサイドステップ。スチール マットブラックパウダーコート仕上げ。取付は加工なしのボルトオン。

■9万円
■TASK
☎0566-72-1345



TASK

ASFIR Side Steps

サイドシールのすぐ下に装着するために車高が下がることを防止。スチール製のバーにアルミ製プレートの組み合わせ。07～12年モデルに適合。装着はボルトオン。

■9万3333円
■TASK
☎0566-72-1345



GOTCH

WELLSTAR ステップカバー

純正のサイドステップに被せ装着するアイテム。クローム仕上げで高級感が高まる。

■2万6200円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



RUBICON STAGE

サイドステップ ブラックタイプ

チューブタイプのサイドステップですべり止め防止の為、樹脂ガード付き。取付けはボルトオン。ブラックタイプ。

■2万8381円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



RUBICON STAGE

サイドステップ クロームタイプ

チューブタイプのサイドステップで、すべり止め防止のための樹脂ガード付き。取付けはボルトオン。クロームタイプ。

■2万8381円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



MOTO RAGE

サイドシルガード&ステップ

頑丈な48mm径パイプで製作したサイドシルガード。障害物との干渉を防ぐためステップとして最小限の出幅に抑える。取付けはボルトオン。素材はスチールとアルミ。

■9万5000円
■モトレージ
☎078-811-2884



MOTO RAGE

ステッププレート

純正サイドステップにタッピングビスで取付けるアルミ製ステッププレート。表面はアルマイト仕上げのシルバー。

■2万3000円
■モトレージ
☎078-811-2884



MASTERPIECE

エクスペディションワン サイドレールバー

非常に頑丈な作りで、足を掛ける部分にはステンレス製のステップが付属。ブラックパウダーコート仕上げ。ノーマルの車幅をパイプ1本分位オーバーする。X-REAS車不可。

■12万5000円
■マスターピース (兵庫車輦)
☎078-731-8585



ROWEN

フロントグリルカバー

フロントフェイスのイメージを一新するグリルカバー。未塗装と塗装済みの設定がある。

■4万円 (未塗装) 5万2500円 (塗装済み)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

**FRONT GRILLE**

フロントグリル



Kaddis

サイドステップRS

オフロード走行時にボディを守るスライダーとして、また乗降時に便利なサイドステップとしても機能する。30mmスライド機能付きで出幅調整が可能。スチール製。

■8万8000円
■ロードハウス
☎048-963-7600



RUBICON STAGE

ステンレスロッカーパネル

キズ防止、カスタムにも使えるドア下部分のパネル。純正の樹脂カバーの上から両面テープで取付け。鏡面処理済み。1台分で左右8Pセット。

■2万3620円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



RUBICON STAGE

トレイルステップ

乗り降りしやすいステップ付き。ボルトオン設計で取り付けも簡単。撮影画像はカスタムペイント済みで標準カラーはブラックのみ。

■4万7429円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



M'z SPEED

Front Grille

表面処理はクロームメッキではなく、製品に蒸着メッキをし、トップクリア塗装を施しているため耐久性が高く美しさが長く続く。

■5万2000円
■エムズスピード
☎06-6745-0200



M's Collection

フロントクロームメッキグリルフルセット
メタル感を大きくアピールする、フロントグリル・ボンネットエアダムグリル、バンパーメッシュグリルの3点セット。国産車の場合TOYOTAエンブレム周辺加工要。

■5万9200円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007



TRAIL XROSS

USTヨタ純正 ブラックグリル

USTヨタのトレイルチームエディション用グリル。

■3万6800円
■SCT-XWD ブライト
☎092-503-0009



HERITAGE

BKスタイリンググリル

ブラックのامي仕様でフロントフェイス落ち着いた雰囲気に変貌させられるグリル。

■2万8000円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



HERITAGE

LAスタイリンググリル

縦スリットが特徴的なLAスタイリングのグリル。メッキ仕上げと併せて強い存在感を主張する。

■2万8000円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



TECH FOUR

TRAIL TEAMS FJ フロントグリル

USTヨタのTRAIL TEAMSのフロントグリル。右ハンドル車にも装着可。

■2万8000円
■テックフォー
☎0465-49-1449



GOTCH

WELLSTAR グリルカバー

フロント周りにクロームメッキの輝きを与え、高いアクセント効果を持つグリル。

■2万2200円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



CAR STYLE

フロントグリルカバー

純正グリルの上からかぶせて装着する、グリルカバー。ライトグリルのまわりをクロームメッキにできるアイテム。

■1万2222円
■カースタイル
☎0774-46-8272



CAR STYLE

フロントグリル ピアスボルト付き

ピアスボルト付きで中央がメッシュタイプになっている。純正グリルと交換するだけの簡単取り付け。カラーはブラックとクロームの2種類。

■3万833円
■カースタイル
☎0774-46-8272



CAR STYLE

スリットグリル

純正と交換でH2レックになるフロントグリル。ブラックタイプとクロームメッキタイプの2種類がラインアップされている。

■2万8380円
■カースタイル
☎0774-46-8272



MOTO RAGE

センターグリル

アルミ製。色はブラック。純正グリルのセンター部分を取外して付替え。モトレージ製スポーツグリルにも使用可。

■2万5000円
■モトレージ
☎078-811-2884



MOTO RAGE

フロントスポーツグリル タイプ1

エアインテーク風デザイン。車幅変更構造変更時のヘッドライト40cm規制を意識してヘッドライト外側ギリギリまで開口。センター部分はノーマルを付替え。FRP製で要塗装。

■3万円
■モトレージ
☎078-811-2884



HB SPORTS

ワンタッチビレットグリル

ワンタッチではめ込み、専用フックで固定するだけの簡単装着でフェイスのイメージを変えられる。純国産で職人が1セットずつ丁寧に生産している。

■3万8000円
■ブームエンタープライズ
☎045-590-2280



LX-MODE

LXブラックフロントグリルカバー

純正グリルのフレーム部分を艶消しブラックにし、スパルタンさを演出させるフロントグリル。

■2万9000円
■バックアップデザイン
☎077-568-8970



LX-MODE

LXブラックインナーグリル

3本の横フィン形状のルーバーにより、ワイド感を演出。付属のオーナメントベースにより、センターエンブレムの有無を選択可能。トヨタマークは別売。

■3万円
■バックアップデザイン
☎077-568-8970

RUBICON STAGE

**スパイダーグリルカバー**

スパイダー柄が特徴的なフロントグリル。純正グリルの上から取付けるため、短時間で簡単に装着可能。

■1万8858円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

RUBICON STAGE

**スリットグリル ブラックver**

ブラックタイプのグリル。取付けは純正グリルと交換するだけ。

■2万8381円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

RUBICON STAGE

**スリットグリル クロームver**

クロームメッキ仕様で高級感のある存在感を主張する。取付けは純正グリルと交換するだけ。

■2万8381円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

RUBICON STAGE

**ピアスポルト付きメッシュグリル クロームタイプ**

ブラックxクロームで、落ち着きの中にもワンポイントの主張がある。アクセントのピアスポルトも付いてフロントビューを一新。

■3万858円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

RUBICON STAGE

**ピアスポルト付きメッシュグリル ブラックタイプ**

ブラックタイプでシックなイメージを与える。アクセントのピアスポルトも付いてフロントビューを一新。

■3万858円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

HERITAGE

**グリルガード (ステンレス)**

ステンレスパイプで製作しているため腐食に強く、高級感のある美しい輝きが長期間維持できる。

■7万4800円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002

HERITAGE

**グリルガード (BK)**

フロントグリル周りからウインカーサイドまでを守るガード。障害物などからフロントマスクを守る。

■6万4800円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002

FRONT GUARD

フロントガード

RUBICON STAGE

**フロントバンパーガード ブルバー**

バンパーの脱着は必要なくそのまま装着できる。フロントのアクセントに。カラーはブラックとクロームメッキの2種類があり。

■3万1239円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

GOTCH

**WINBO ブラックグリルガード**

ブラックパウダーコート仕上げで腐食に強い仕様。取付に必要なステーやボルト、ナットなどすべて付属している。

■10万5000円
■コッチインターナショナル
☎0568-41-4944

Kaddis

**フェイスマスク**

レトロでおしゃれな雰囲気に変身させるフロントグリル。FRP製ゲルコート仕上げ。写真は塗装済み。取付けはボルトオンタイプ。エンブレムは別売り。

■3万8000円
■ロードハウス
☎048-963-7600

RUBICON STAGE

**クロームグリルカバー**

純正グリルの上から両面テープで取付けるだけ。クロームの輝きがワンポイントアクセントになる。

■1万2191円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

M's Collection

**フロントグリルガード**

マットブラック仕上げの大型フロントグリルガード。カラーはマットブラックかクロームメッキの1種類から選択可能。国内外FJクルーザー対応有り。

■9万8000円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007

CAR STYLE

**CS オーバーフェンダー**

オーバーフェンダーの迫力を重視した50mmワイドデザイン。ABS製黒シボ付きで、塗装無し装着可能。

■9万3333円
■カースタイル
☎0774-46-8272

M's Collection

**左右リアオーバーフェンダーセット**

純正より約55mmワイドのオーバーフェンダー。黒ゲルコート仕上げ。ABS樹脂塗装済、塗装なし、純正各色塗装済の3タイプあり。材質はABSもしくはFRP。

■4万9000円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007

M's Collection

**左右フロントオーバーフェンダーセット**

純正より約55mmワイドのオーバーフェンダー。黒ゲルコート仕上げ。ABS樹脂塗装済、塗装なし、純正各色塗装済の3タイプあり。材質はABSもしくはFRP。

■5万5000円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007

TRAIL CROSS

**汎用ラバーフェンダー25ミリ**

タイヤのサイズアップなどでフェンダーからはみ出す際などに使用できる汎用フェンダー。25mm幅で長さ約130mm。4本入り。タッピングビス、プレート、両面テープ付き。

■1万8857円
■SCT-XWD プライト
☎092-503-0009

FENDER

フェンダー

BUSH WACKER

**エクステンドフェンダー**

約38mmワイド。DURA-FLEX素材を使用し、塗装も行いやすく、未塗装での装着も可能。装着時は若干の加工が必要となる。車検は非対応。

■10万9000円
■コッチインターナショナル
☎0568-41-4944

MUDJAYSON

**FJクルーザーオーバーフェンダー9mm TYPE-HC**

純正ルックデザインで、ハイカットデザインの23mmワイドフェンダー。純正マッドフラップを加工して使用する。FRP製のブラックゲルコート仕上げ。構造変更不要。

■4万6320円
■マッドジェイソン 海王
☎048-664-0188

MUDJAYSON

**FJクルーザーオーバーフェンダー9mm TYPE-F**

純正ルックデザインで、9mmワイドフェンダー。構造変更不要。装着方法で若干の出幅調整が可能。FRPゲルコート仕上げ。TYPE-Fはフルカータイプ。

■4万5420円
■マッドジェイソン 海王
☎048-664-0188

MUDJAYSON

**FJクルーザーオーバーフェンダー23mm TYPE-HC**

純正ルックデザインで、ハイカットデザインの23mmワイドフェンダー。純正マッドフラップを加工して使用する。FRP製のブラックゲルコート仕上げ。

■4万9220円
■マッドジェイソン 海王
☎048-664-0188

MUDJAYSON

**FJクルーザーオーバーフェンダー23mm TYPE-F**

純正ルックデザインの23mmワイドフェンダー。ヘッドライト移設不要。装着方法で若干の出幅調整が可能。FRPゲルコート仕上げ。TYPE-Fはフルカータイプ。

■4万8310円
■マッドジェイソン 海王
☎048-664-0188

MOTO RAGE

**エアロフェンダーカバー**

約9mmワイド。FRP製黒ゲルコート仕上げ。ノーマルフェンダーに被せてタッピングビスで取付け。装着時は要塗装。

■4万7000円
■モトレージ
☎078-811-2884

MOTO RAGE

**オーバーフェンダー タイプ2**

約35mmワイド。FRP製黒ゲルコート仕上げ。ノーマルフェンダーに被せてタッピングビスで取付け。よりボリューム感のあるデザイン。装着時は要塗装。

■6万円
■モトレージ
☎078-811-2884

MOTO RAGE

**オーバーフェンダー タイプ1**

約35mmワイド。FRP製黒ゲルコート仕上げ。ノーマルフェンダーに被せてタッピングビスで取付け。装着時は要塗装。

■5万2000円
■モトレージ
☎078-811-2884

TASK

**FJクルーザー用 30mmワイドオーバーフェンダー**

30mmワイドだが、下部に行くに従ってすばまるデザインで、最下部では約10mmワイドとなる。純正のラインを可能な限り活かしたデザイン。取り付け跡の処理にもこだわっている。

■6万3000円
■TASK
☎0566-72-1345

BATTLEZ

**オーバーフェンダー**

FJクルーザーのボディプレスラインを引用したセミプリスタースタイル。ワイド量は9mmと控えめだが、エアクラフト風のデザインでよりワイルド&スポーティなスタイルを演出。FRP製で塗装済みあり。

■7万6000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



ROWEN

リアルーフスポイラー Ver.Ⅱ
リアスタイルを引き締めるルーフスポイラー。並行輸入車に取付けする場合と、リヤウインドウウォッシュノズル装着車に取付けする場合加工が必要。

■6万5000円(未塗装) 7万7000円(塗装済み)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555



UTILITAS

カーボンボンネット
日本製ハイクオリティカーボンを使用したボンネット。エアダクトスクープ付きで冷却性が高まり、万が一のオーバーヒートも防ぐ。

■16万2520円
■ユーティリタス
☎042-384-7700



TASK

USTヨタ純正 フードプロテクター
USTヨタ純正のボンネット先端プロテクター。北米仕様用のアイテムだが、国内仕様への装着も可能。カラーはスモークのみ。

■2万5524円
■TASK
☎0566-72-1345



MOTO RAGE

フロントスキッドプレート
モトレージ製フロントスポーツバンパー専用のスキッドプレート。ジュラルミン5mm厚、アルマイト仕上げ。取付けは穴あけが必要。タイプ1用、タイプ2用あり。2013年8月以降は要加工。

■5万円
■モトレージ
☎078-811-2884



MOTO RAGE

ミッショントランスファーガード
ジュラルミン製5mm厚。前側をアンダーガードと共締めするため。アンダーガードとの同時装着が効果的。

■3万8000円
■モトレージ
☎078-811-2884



ROOF SPOILER & AERO PARTS

ルーフスポイラー&エアロパーツ



BONNET PART

ボンネット周り



BATTLEZ

ボンネットガーニッシュ
エッジの効いたデザインを採用し、樹脂製でありながらスチール製アイテムのような力強さを表現。ダクト部は純正のダミーメッシュを流用し、ノーマルのイメージを引き継ぐ。2010年11月以降に適合。

■4万5000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



MOTO RAGE

スキッドプレート
5mm厚のジュラルミン製のアンダーガード。アルマイト加工で耐腐食性も高い。ノーマルバンパー用。2013年8月以降車は装着時に加工が必要となる。

■5万3000円
■モトレージ
☎078-811-2884



MOTO RAGE

アンダーガード
5mm厚のジュラルミン製アンダーガード。ミッショントランスファーガードと同時装着推奨。

■5万3000円
■モトレージ
☎078-811-2884



MOTO RAGE

リアショック&ロアリンクガード
スキッド効果を持たせたロアリンク後側と、リアショック下側取付け部分のガード。4mm厚のスチール製。

■1万6000円
■モトレージ
☎078-811-2884



Kaddis

オーバーフェンダー ヨンゴ
サイドリベット風のデザインとし オフロードスタイルを演出する。片側45mmワイドオーバーフェンダー。FRP製黒ゲルコート仕上げ。純正フェンダーと交換装着。

■6万8000円
■ロードハウス
☎048-963-7600



DCUATRO

グランドエフェクターGE1
フロントフロア下に装着し、ボディ下面を流れる走行風を整流しダウンフォースを発生。接地性を高めるアイテム。高速走行時などの操縦安定性向上に貢献する。

■1万5000円
■プロト
☎0566-36-0456



CAR STYLE

ボンネットフードトリムクロームメッキカバー
FJ独特のボンネットをクロームメッキでカバー。メッキでアクセント効果抜群。取り付けは付属のテープで貼り付け。ABS樹脂製。

■8194円
■カースタイル
☎0774-46-8272



BATTLEZ

フロントスポーツカウル用スキッドプレート
JAOSフロントスポーツカウル装着車用のスキッドプレート。スペックは標準品と同様でフロントボトムを効果的にガード。ドレスアップ効果も高い。純正バンパーでは装着不可。

■2万6000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



MASTERPIECE

リコシェット アンダーガードフルキット
リコシェット製アンダーガードフルキット。シャーシ裏面、ほぼすべてのガードをセット化。年式や装着バンパー別に設定あり。カラーはオプションで全6色。標準はアルミ地。

■17万8000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



MOTO RAGE

リアロアリンクガード
スキッド効果も持たせたロアリンク前側ピボット部のガード。4mm厚のジュラルミン製。

■1万8000円
■モトレージ
☎078-811-2884



RUBICON STAGE

40mmワイドプリスターフェンダー
純正ボディーラインに近いオーバーフェンダーで、FJらしきを残したままワイド化。フェンダーレス仕様でワイルドなルックスになる。1台分セット。片側40mmワイド。

■8万5524円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



LX-MODE

LXブラックルーフエンドスポイラー
リアルーフエンドにさり気なくダックテール風のスポイラーを装着し、スポーティー感を演出。

■3万円
■バックアップデザイン
☎077-568-8970



S.P.I

USAバグガード
ボンネットの先端に装着する虫除け/飛石防止フードプロテクターのクリアタイプ。フロントウィンドウを汚す不快な虫の付着を大幅に軽減。図解入りの英文取付説明書付属。

■2万9800円
■エス・ピー・アイ
☎072-261-3839



BATTLEZ

スキッドプレート III
クロカン走行時にヒットしやすいフロントボトムをガード。2.5mmステンレス製で表面にはショットブラスト+電解研磨を施しキズが目立ちにくい。2010年11月以降に適合。

■2万8000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



Dust Storm

リコシェット アンダーガード フルキット
フロントスキッドガード、エンジン、トランスミッション、トランスファー、フューエルタンク、クロスメンバー、フロントロアアームガードとロックブロックのセット。全6色の設定。アルミ製。

■17万8000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



MOTO RAGE

リアデフガード
4mm厚のジュラルミン製。装着時には前側ステアの曲げ加工が必要となる。

■1万2000円
■モトレージ
☎078-811-2884



RUBICON STAGE

40mmワイドオーバーフェンダー
片側約40mmワイドのオーバーフェンダー。ふちゴム、ダミーボルト付き。

■8万9670円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



BATTLEZ

ルーフスポイラー
スポーティーなダックテールがモチーフ。最小限のボリュームでボディ全体のシルエットを引き締める。2010年11月以降に適合。装着には穴開けが必要。ウォッシャーノズル対応。

■4万3000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



HERITAGE

フードベント
ボンネット先端の開口部に装着。クロームメッキの輝きが高級感を高める。グリルやアンダーとの同時装着によるコーディネートも可能。

■1万3000円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



SKID PRATE

スキッドプレート



RUBICON STAGE

FJクルーザー 切りめきタイプ スキッドガード
FJクルーザーのロゴの切りめきが目立つ。フロントスキッドガード。装着時、一部のモデルには加工が必要となる。

■2万5524円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



MOTO RAGE

タンクガード
3mm厚のジュラルミン製。ガソリンタンクを路面や障害物とのヒットからガードする。

■3万8000円
■モトレージ
☎078-811-2884

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア & インテリア]

掲載データは 2014年5月31日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA FJ CRUISER

細部のカスタマイズを完成させる小物アイテム

クルマのカスタマイズを「完成」させるには、細部まで自分の好み通りに仕上げるのが欠かせない。ここに紹介するアイテムたちは、そんな細かな要望を叶えてくれるものたちだ。それぞれは小さなアイテムかもしれないが、大物パーツがフォローしきれないスキマを埋め、一段と完成度を高めてくれるのだ。



Dust Storm

マジカルアートシート ウインドモール
サイドのガラス下のモールに貼る、マジカルアートシート製のシール左右セット。

■4000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



M's Collection

クロームメッキウインドトリム
サイドビューでの高級感と上質感を強調できるアイテム。取り付けも簡単。

■4万2000円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007



CAR STYLE

CS ワイドサイドバイザー
純正サイズの2倍以上ワイド。雨・風等、逃げオフロードに最適。カラーはダークスモークの一式のみ。

■1万2000円
■カースタイル
☎0774-46-8272



WIN'S WORKS

サイドバイザー (カラー:スモーク)2ピース
雨天時でも窓を薄く開けられ、換気を可能にできるサイドバイザー。スモークカラーの前ドア用2枚セット。

■1万2000円
■ウインズワークス
☎0574-24-1700



WIN'S WORKS

サイドバイザー (カラー:スモーク)4ピース
雨天時でも窓を薄く開けられ、換気を可能にできるサイドバイザー。スモークカラーの前後ドア4枚セット。

■1万6000円
■ウインズワークス
☎0574-24-1700

EXTERIOR PARTS

エクステリアパーツ



HERITAGE

リヤライセンスフレーム
メッキ仕上げで高い高級感が魅力のリアライセンスフレーム。

■2万8000円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



MOTO RAGE

リアバンパースムージングパネル
日本仕様車用リアバンパーセンターカバー。FRP製でマットブラック塗装済み。USトヨタ純正ヒッチメンバー取付け可。ナンバー移設が必要。

■2万5000円
■モトレージ
☎078-811-2884



RUBICON STAGE

フリーダム リアウインド-KIT
圧迫感のある後席に開け閉めのできる窓を設置。脱着も可能な便利なアイテム。1台分で左右セット。

■6万9334円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



RUBICON STAGE

ステンレスピラーパネル
鏡面加工済みの、窓のエッジ部分を1周を囲むフルセット。取付けは両面テープで貼りつけるだけ。

■2万3620円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



MASTERPIECE

マジカルアートシート ウインドモール
ガラス下のモールに貼る、マジカルアートシート製のシール左右セット。全8色。

■4000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



MASTERPIECE

マジカルカーボン ピラーガーニッシュ
サイドのガラス窓枠の内、縦方向の3本に貼るマジカルカーボン製のシール左右セット。全8色。

■1万9800円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



RUBICON STAGE

メッキライセンスカバー
ライセンスプレート部分のクロームメッキカバー。取付けは付属の両面テープではりつけるだけ。

■4743円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



TECH FOUR

US FJ ライセンスプレート ガーニッシュ
左ハンドル車の純正パーツで、ナンバープレートと右ハンドル純正の、オフロードで接触しやすいセンターのマウントからリアゲート右側に移設するアイテム。

■2万1500円
■テックフォー
☎0465-49-1449



TASK

ライセンスプレート
ナンバープレートを囲い、シャープさを演出できるフレーム。文字の書体違いでバリエーションあり。

■1435円～1619円
■TASK
☎0566-72-1345



GOTCH

WELLSTAR ライセンスプレート
クロームの輝きで、リアビューに高級感とアクセントを設けるライセンスプレート。

■6800円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



CAR STYLE

リア ライセンスカバー
リアナンバープレート上部のカバーのメッキ仕上げ品。その他のメッキアイテムとのコーディネートに。

■4750円
■カースタイル
☎0774-46-8272



TRAIL CROSS

SCT-XWDライセンスプレート
同社のロゴ入り、ナンバープレートの回りを囲むフレーム。

■2800円
■SCT-XWD プライム
☎092-503-0009



Dust Storm

マジカルアートシート ボンネット用
ボンネット中央部と先端のエアーダクト周辺に貼る、マジカルアートシート製のシール。ボンネットでの太陽光の反射が抑えられ、運転が楽になる。

■2万5000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



GOTCH

ARB シュノーケル
高品質なポリエチレンを使い高い弾力性を持っているため、本格的な使用で障害物との接触などに対しても強い。

■オープン価格
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



MASTERPIECE

シュノーケル
水たまりや水はねで発生する、水の吸い込みを防止。取付けにはボディに穴あけ加工とサイドウインカーの移設が必要。

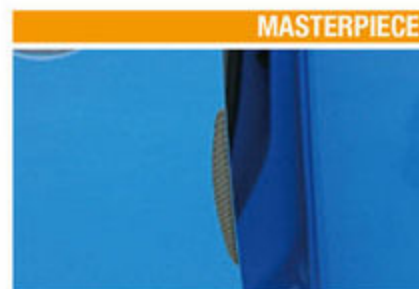
■2万8552円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



Dust Storm

リアバンパーステップ
エクスペディションワン用リアバンパーステップ。アルミ腐蝕板。両面テープにて貼り付け固定。

■1万5000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



MASTERPIECE

マジカルアートシート ドアプロテクター
マジカルカーボンを透明の軟質系素材でコーティング。ドアを保護するだけでなくスポーティーにドレスアップ。全5色の設定。

■1505円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



LX-MODE

LXサイドガーニッシュ
ボディーサイドにアクセントを加え高級感と低重心を演出。ロゴエンブレムはオプション設定。

■3万8000円
■バックアップデザイン
☎077-568-8970



MASTERPIECE

ホイールスペーサー
ホイールスペーサー2枚セットです。A6061-T6鍛造アルミ製。25mm、32mm、38mm、50mm、76mm。の5種類。ホイールハブ面形状要注意。

■1万5000円～
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



TASK

超強力マグネットシート
TASKオリジナルフェンダーカバー裏側に貼って、脱着を簡単に行えるようにするためのアイテム。

■2000円
■TASK
☎0566-72-1345



HERITAGE

マフラーカッター
純正マフラーを使用したまま、出口部分に追加装着することでリアビューを向上させられるアイテム。

■9800円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



RUBICON STAGE

メッキフードトリム
クロームメッキのボンネットガード。取付けは付属の両面テープではりつけるだけ。

■9191円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



MASTERPIECE

マジカルアートシート ボンネットシート
ボンネット中央部と先端のエアーダクト周辺に貼る、マジカルアートシート製のシール。ボンネットでの太陽光の反射が抑えられ、運転が楽になる。

■2万5000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585

RUBICON STAGE  メッキガソリンタンクカバー ガソリンタンクの開閉部分のクロームメッキカバー。取付けは付属の両面テープではりつけるだけ。	GOTCH  AMI カギ付フューエルドア 6061-T6航空アルミニウムから削り出しで製作されたフューエルドア。キーロック式。ブラックとポリッシュ。	GOTCH  WELLSTAR フューエルドアカバー クロームメッキ仕上げのフューエルドアカバー。メッキならではの輝きが魅力。	CAR STYLE  タンクカバー 純正ガソリンタンクドアのメッキカバー。ボディ側面にメッキでアクセント。	HERITAGE  フューエルパネルカバー フューエルリッドのドアに装着し、アクセントを設けるアイテム。	FUEL DOOR&CAP フューエルドア & キャップ
■3791円 ■ルビコンステージ ☎075-748-1119	■2万8000円 ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	■4800円 ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	■3796円 ■カースタイル ☎0774-46-8272	■8000円 ■ウィード ヘリテージ事業部 ☎0794-73-8002	
CAR STYLE  メッキドアハンドルカバー6P メッキ仕上げのドアハンドルカバー。6カ所分のセットで一気にコーディネートができる。	TRAIL XROSS  USTヨタ純正 ブラックドアハンドル USTヨタのトレイルチームエディション用アイテム。ドアハンドル左右セット。	HERITAGE  アウトドアハンドルカバー サイドビューに高級感を与えるドアハンドルカバー。モールドも施され、さり気なく存在感が高い。	OUTER DOOR HANDLE アウトードアハンドル	TECH FOUR  キー無しFUELキャップ 給油時のわずらわしい解錠作業が不要。万が一のキーシリンダー破損のトラブルも解消できる、キー無しタイプのシンプルなキャップ。	TRAIL XROSS  キー付きGASキャップ 輸入車に多いキーロック式の燃料キャップ。使用時には年式等、確認が必要となる。
■6602円 ■カースタイル ☎0774-46-8272	■1万3900円 ■SCT-XWD プライト ☎092-503-0009	■1万円 ■ウィード ヘリテージ事業部 ☎0794-73-8002		■1680円 ■テックフォー ☎0465-49-1449	■5000円 ■SCT-XWD プライト ☎092-503-0009
MASTERPIECE  マジカルカーボン ドアノブ&ドアノブガード ドアアウターハンドルの取っ手部分及び、後ろの丸い凹んだ部分に貼る、マジカルカーボン製のシール左右セット。全8色のラインアップあり。 ■2500円 (ドアノブ) 4500円 (ドアノブガード) ■マスターピース (兵庫車輛) ☎078-731-8585	LX-MODE  LXカラードドアハンドルカバー ドアハンドルに部分的にボディカラーにする事で高級感を演出できるアイテム。	TECH FOUR  TRAIL TEAMS FJ ドアハンドル TRAIL TEAMSのドアハンドル。左右セット。右ハンドル車にも装着可。	Dust Storm  マジカルカーボン ドアノブガード ドアアウターハンドル後ろの丸い凹んだ部分に貼る、マジカルカーボン製のシール左右セット。ドアハンドル部は別売。	Dust Storm  マジカルカーボン ドアノブ ドアアウターハンドルに貼る、マジカルカーボン製のシール左右セット。後ろの丸いガード部は別売。	TASK  ドアハンドルインナーカバー キズの付きやすいドアハンドルの内側のカバー。カラーはブラック、ベージュ、ホワイトの3色。
■8000円 ■バックアップデザイン ☎077-568-8970	■1万3900円 ■テックフォー ☎0465-49-1449	■4500円 ■ダストストーム ☎054-257-4911	■2500円 ■ダストストーム ☎054-257-4911	■8190円 ■TASK ☎0566-72-1345	
MASTERPIECE  ドアミラーブルーレンズ ブルーレンズのドアミラー。防眩効果で後方からの眩しい光を50～60%吸収、後方ライトの赤外線99%を吸収。装着は付属の強力両面テープで貼り付け。	TECH FOUR  TRAIL TEAMS FJ ドアミラー TRAIL TEAMSのドアミラー。左右セット。右ハンドル車へは若干の加工が必要。	Blue Wide Mirror.com  エクストラブルーワイドミラー 表面処理で深いブルーに発色。防眩効果と、クリアな視界の両立。600Rの凸面鏡で上下左右にワイドな視界が得られる。取り付けは両面テープ。	TRAIL XROSS  USTヨタ純正 ブラックドアミラー USTヨタのトレイルチームエディション用。ブラックドアミラー左右セット。	DOOR MIRROR ドアミラー	RUBICON STAGE  メッキドアハンドルカバーフルセット ドアノブ、受けの部分もセットの6Pフルセット。きれいなクロームメッキ。取付けは付属の両面テープで貼り付けるだけ。左右セット。
■1万円 ■マスターピース (兵庫車輛) ☎078-731-8585	■4万4300円 ■テックフォー ☎0465-49-1449	■8500円 ■ブルーワイドミラードットコム ☎042-674-0012	■3万8900円 ■SCT-XWD プライト ☎092-503-0009		■6600円 ■ルビコンステージ ☎075-748-1119
RUBICON STAGE  メッキドアミラーカバー 右ハンドルにも取付けできるようにミラーランプ部分に取りはずし可能なキャップ付き。1台分のカバーも付属。左右セット。右、左ハンドル両方に対応。	TASK  フェンダーミラーカバー 純正のフェンダーミラーを外した跡の目隠しプレート。純正色など、全11色ものラインアップを揃える。	GOTCH  WELLSTAR ドアミラーカバー クロームメッキ仕上げのドアミラーカバー。WELLSTARのアイテム。	CAR STYLE  メッキドアミラーカバー キャップ付属で国内仕様の場合はフタをすることが可能。ミラー部分と台座部分のカバーセットで予めのキズ予防にも役立つ。	HERITAGE  ドアミラーカバー サイドビューで強いインパクトを放つクロームメッキのドアミラーカバー。	
■1万953円 ■ルビコンステージ ☎075-748-1119	■各6000円 ■TASK ☎0566-72-1345	■1万4800円 ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	■1万926円 ■カースタイル ☎0774-46-8272	■2万3000円 ■ウィード ヘリテージ事業部 ☎0794-73-8002	
MOTO RAGE  マッドフラップ モトレージ製35mmオーバーフェンダー専用。黒、赤、青、シルバーの4色。フロントはタイヤとの干渉防止でタイヤハウス後側のボディマウントに取付け。	BATTLEZ  マッドガード車種別取付キット JAOSオーバーフェンダー装着車用 JAOSオーバーフェンダー装着車用に設定された、マッドガード汎用タイプの取り付けキット。キット内容は標準品と同様。マッドガードは別売。	BATTLEZ  マッドガード車種別取付キット JAOSマッドガード汎用タイプの装着を容易にする車種別専用取付キット。ブラケット、サポートプレート、カット用型紙が含まれる。10年モデル以降に対応。	BATTLEZ  JAOS マッドガードⅢ 汎用タイプ ブラック L サイズ 汎用 汎用タイプのマッドガード。好みのサイズにセルフカットして使用する。3.5mm厚EVAフラップと取付けパーツのセット。2枚セット。	BATTLEZ  JAOS マッドガードⅢ 汎用タイプ レッド L サイズ 汎用 汎用タイプのマッドガード。好みのサイズにセルフカットして使用する。3.5mm厚EVAフラップと取付けパーツのセット。2枚セット。	MUD GUARD マッドガード
■3万8000円 (1台分) ■モトレージ ☎078-811-2884	■5000円 ■ジャオス ☎0279-20-5511	■5000円 ■ジャオス ☎0279-20-5511	■1万4000円 ■ジャオス ☎0279-20-5511	■1万4000円 ■ジャオス ☎0279-20-5511	

CAR STYLE

**CS タイヤレスキット**

スベアタイヤを外し軽量化を実現。シンプルでデザイン性にも優れ、スマートなルックスとなる。FJロゴは別途。標準はブラック。

■3万円
■カースタイル
☎0774-46-8272

M's Collection



ブラック/クローム背面タイヤカバー
ロックキー付き。無し選択可。対応サイズは275/70R16、275/65R17、265/65R16。ステンレスとABS素材の組み合わせ。中央にはロゴが入る。

■5万9800円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007

HERITAGE

**メッキ背面タイヤカバー**

存在感の高いメッキのタイヤカバー。使用機会の少ないスベアタイヤの劣化も防止できる。

■5万5000円
■ウィード ヘリテジ事業部
☎0794-73-8002

TASK

**Warrior Products SPARE TIRE SPACER**

スベアタイヤを上約4cm、後ろに約5cm移動させるスペーサー。より大径のタイヤを装着が可能になる。一部加工が必要。

■1万2000円
■TASK
☎0566-72-1345

BATTLEZ

**スベアタイヤブラケット**

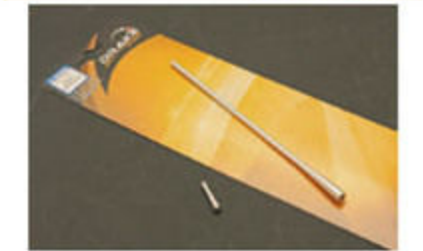
純正は余分なステーが張り出しているため装着ホイールが限られる点を解消。従来より大径のタイヤ&ホイールにも対応。2010年11月以降に適合。

■1万5000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

SPARE TYRE COVER

スベアタイヤカバー

MASTERPIECE

**DRAKE OFF ROAD アルミビレットアンテナ**

純正アンテナの代わりに取り付けるタイプのショートアンテナ。アンテナ機能はあるが、性能は劣るため、ドレスアップアイテムとして使用する。

■2600円
■マスターピース(兵庫車輛)
☎078-731-8585

Dust Storm

**カーボン柄 ショートアンテナ伸縮タイプ**

FJクルーザー用のアダプターを製作し、装着可能とした伸縮タイプのアンテナ。8cm〜21cmまで変化。アンテナ機能はあるが、ドレスアップアイテム。

■2000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm

**アルミビレット ショートアンテナ**

純正アンテナの代わりに取り付けるタイプのショートアンテナ。アンテナとしての機能は純正品よりも劣るドレスアップアイテム。

■2600円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm

**ラバーアンテナセット**

ドイツのHella 社製ラバーアンテナに、真ちゅう製のアダプターとアルミ削りだしの専用スパナをセットにした商品。スパナは全3色。

■1万2000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

ANTENNA

アンテナ

TASK

**US TOYOTA スベアタイヤカバー**

スベアタイヤを覆いかぶすタイプで日差しによるタイヤの劣化を防ぐ。バックカメラ用の穴も装備済み。

■2万4000円
■TASK
☎0566-72-1345

TRAIL XROSS

**USTヨタ純正 ルーフラック**

USTヨタの純正ルーフラック。右ハンドル、左ハンドル車ともに取り付け可能。

■11万8000円
■SCT-XWD プライ
☎092-503-0009

ROOF CARRIER & RADDER

ルーフキャリア & ラダー

MOTO RAGE

**アンテナツール**

アンテナ脱着用ツール。キーホルダーとしても使用可能。洗車やオフロード走行等で急なアンテナ脱着時に手許にあると便利。アルマイト仕上げで全長60mm。

■1800円
■モトレジ
☎078-811-2884

HERITAGE

**アンテナベースカバー**

アンテナベースを飾る専用カバー。ワンポイントアクセントとして、もしくは他のドレスアップアイテムとのコーディネートなどで使用可能。

■3000円
■ウィード ヘリテジ事業部
☎0794-73-8002

MOTO RAGE

**ラバーアンテナセット**

オフロード走行時アンテナ折損や、跳ね返りによるフロントガラス破損の予防になる、Hella社製ラバーアンテナ。専用アダプタとツールもセット。

■1万2000円
■モトレジ
☎078-811-2884

MASTERPIECE

**カーボンショートアンテナ**

カーボン柄で、最短8cmから最長21cmまで伸縮可能なアンテナ。アンテナ機能はあるが、性能は劣るため、ドレスアップアイテムとして使用する。

■2000円
■マスターピース(兵庫車輛)
☎078-731-8585

WIN'S WORKS

**FJクルーザー用MTWリアラダー**

スチール製φ34パイプを使用。スベアタイヤオフセットブラケットを採用し使い勝手を向上。カラーはマットブラックとシルバーの2色。

■5万円
■ウインズワークス
☎0574-24-1700

TASK

**USTヨタ純正 ルーフラックアダプター**

USTヨタ純正ルーフラックにTHULEのケブニカイザーを取り付け可能とするアダプター。

■1万3000円
■TASK
☎0566-72-1345

RUBICON STAGE

**ルーフキャリア**

ブラックコーティング済みのルーフキャリア。フォグランプステーも付属する。

■7万4286円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

UTILITAS

**オリジナルスタイルルーフラック**

ルーフラインに沿った専用デザインが魅力。高さはルーフ+70mmと低く抑えている。横方向のバーは一般的なシステムキャリアが使用できる32×23mm材を採用。

■4万3000円
■ユーティリタス
☎042-384-7700

TASK

**USTヨタ純正 ルーフラック**

USTヨタの純正ルーフラック。アルミ製の軽量タイプでクルマへの負担も少ない。カラーはマットブラック。

■9万円
■TASK
☎0566-72-1345

CAR STYLE

**FJクルーザー用ルーフキャリア**

FJクルーザー専用設計のルーフキャリア。見た目の迫力も増し、積載能力も向上する。

■5万5185円
■カースタイル
☎0774-46-8272

GOTCH

**RIGID INDUSTRIES ライトバー**

ルーフ上にフォグランプや補助ライトを装着するための専用バーマウント。ランプ本体は付属しない。

■4万2000円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

MOTO RAGE

**ルーフボックス**

内寸が全長約895mm、全幅約800mm、全高約275mmのルーフボックス。FRP製ブラックゲルコート仕上げ。

■8万5000円
■モトレジ
☎078-811-2884

MASTERPIECE

**クイックフィスト ラバーランプツール**

Mサイズは44mmから73mmまで、Sサイズは25mmから57mm、ミニサイズは13mmから25mmまでの直径の物をホルドできるアイテム。

■1143円(MINI) 1429円(S)
1429円(M)
■マスターピース(兵庫車輛)
☎078-731-8585

HILL TOP

**ゴビ リアラダー**

ボルトオンタイプのリアラダー。リアガラスの開閉は不可となる。

■4万5000円
■HILL TOP
☎042-646-8868

GOTCH

**GOBI リアラダー**

ルーフラックへの荷物の載せ降ろしが楽になる。ブラックパウダーコーティング。取付けに必要なステーやボルト、ナットなど付属している。

■4万8000円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

GOTCH

**WINBO リアラダー**

ブラックパウダーコート仕上げで腐食に強い仕様になっている。取付の際ボディに4か所穴あけ加工が必要。

■2万円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

Dust Storm

**トレーラーヒッチ**

US仕様純正の2インチ角トレーラーヒッチ。バンパーアンダーカバー部は付属しない。国内仕様車に取り付ける場合はリアバンパープレートの移動が必要です。本体のみ。

■1万2000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

TASK

**USTヨタ純正 アクセサリーレシーバーヒッチ**

USTヨタ純正レシーバーヒッチ。カラーはブラックとシルバークの2色をラインアップし、ボディカラーにあわせて選択できる。

■3万4000円
■TASK
☎0566-72-1345

WIN'S WORKS

**MTWけん引フック(MTWバンパー専用)**

強度に優れるスチール製のブラケットに鍛造イエローパウシャックルを組み合わせたFJクルーザー専用部品。

■8000円
■ウインズワークス
☎0574-24-1700

TOWING ITEM

牽引アイテム

MOTO RAGE

**エアロルーフライトバー**

外径170mm以内のライト4灯取付け可能。純正ルーフキャリア付き車用。ルーフキャリア取付けボルトとタッピングビスで取付け。FRP製。右ハンドル用、左ハンドル用あり。

■4万7000円
■モトレジ
☎078-811-2884

GOTCH

**WARRIOR フレランナーライトバー**

3/4インチのフォグライトを5つを固定でき、使用しない時は数か所のノブを回すだけで簡単に折りたたむことが可能。ランプは付属しない。

■7万8000円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



Smittybilt Raceiver Hitch D-Ring
2インチのレシーバーヒッチに装着できるアイテム。Dリングが装備されており、牽引ロープなどの接続などが行いやすくなる。

■6800円
■TASK
☎0566-72-1345



SMITTYBILT BEAVER STEP
2インチのレシーバーヒッチに装着できるアイテム。簡易ステップとしての使用のほか、牽引ロープのフックとしても使用できる。

■9333円
■TASK
☎0566-72-1345



トレーラーヒッチ
US仕様純正の2インチ角トレーラーヒッチ。バンパーアンダーカバー部は付属しない。国内仕様車に取り付ける場合はリアナンバープレートの移動が必要。

■1万2000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



TRAIL TEAMS FJ トゥーヒッチ トレイルチーム
USのトレイルチーム専用、インチレシーバータイプのトゥーヒッチ。ブラックのリアロアカバーがセットされます。'TOYOTA'ロゴ入りキャップ付。専用のロアカバー付属。
■3万8000円
■テックフォー
☎0465-49-1449



US FJ トゥーヒッチ
2インチレシーバータイプのトゥーヒッチ。'TOYOTA'ロゴ入りキャップ付。専用のロアカバーが付属する。

■3万8000円
■テックフォー
☎0465-49-1449



テールランプガード (BK)
テールランプを障害物などのヒットから保護するガード。パイプ材による構成で、迫力のスタイリングを実現する。

■2万円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



テールランプカバー
テールランプのデザインを強調するデザインのテールカバー。テールがまるで丸灯のようなデザインにも見え、大きなイメージチェンジができる。

■1万2000円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



テールガード
テールランプをヒットなどから保護するガード。ブラックサテンパウダーコート仕上げ。取り付け時には加工が必要。

■3万3600円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007



リヤフォグカバー
リアフォグライトまわりに装着し、メッキの美しい輝きにより高級感をアップさせるアイテム。

■2万4000円 (未塗装)
3万4500円 (塗装済み)
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555



フロントウィンカーカバー
矢印形状のスリットからウィンカーの発光が見えるデザインのウィンカーカバー。ABS製でクローム仕上げ。

■2万4000円 (未塗装)
3万1000円 (塗装済み)
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555



ランプカバー&ガード



WELLSTAR テールランプカバー
クローム仕上げのテールランプカバー。高級感が向上する。

■1万1600円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



Fウィンカーカバー
FJクルーザーフロントウィンカーメッキトリム。取り付けは付属のテープで貼り付け。ABS製メッキ仕上げ。

■7907円
■カースタイル
☎0774-46-8272



テールライトガード
3本ラインのデザインで左右セット。取り付けは右側はリアドアのヒンジ部分、左側は位置を決めてビスで固定する。ブラック、クロームの2種類。

■1万6000円
■カースタイル
☎0774-46-8272



メッキテールランプリング
ABS製仕上げのテールライトリング。純正テールランプの上から付属のテープで取り付け可能。

■7593円
■カースタイル
☎0774-46-8272



ターンシグナルカバー
フロントウィンカーのカバー。同社のフロントグリルと同時に装着すれば、グリルから続く流れが完成する。

■1万2000円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



テールランプガード
テールランプを障害物などのヒットから保護するガード。輝きの美しいステンレスパイプ製で迫力の中に高級感も併せ持つ。

■2万4000円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



メッキヘッドライトカバー
クロームメッキ仕上げのヘッドライト部分のみのカバー。取り付けは付属の両面テープではりつけるだけ。左右セット。

■6000円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



メッキテールライトリング
テールランプのクロームメッキリング。取り付けは付属の両面テープではりつけるだけ。左右セット。

■7600円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



メッキフロントウィンカーカバー
フロントウィンカー部分のクロームメッキカバー。取り付けは付属の両面テープではりつけるだけ。左右セット。

■7905円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



LXクロームターンランプガーニッシュ
フロント&リアのターンランプの外周をクロームメッキのパーツで囲み高級感を演出する。

■2万円
■バックアップデザイン
☎077-568-8970



ウィンカープロテクター フロント
FJクルーザーの特徴でもある突出したフロントウィンカーをワイルドにカバー。プロテクションとドレスアップを両立。FRP製。2010年11月以降に適合。マットブラックの塗装対応あり。

■2万2000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



テールライトプロテクター
FJクルーザーの特徴でもある突出したテールランプをワイルドにカバー。プロテクションとドレスアップを両立。FRP製。2010年11月以降に適合。マットブラックの塗装対応あり。

■2万4000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



テールレンズガード
テールレンズをガードしリアビューを一新するアイテム。スチール製ブラックパウダーコート仕上げ。左右セット。取り付けにはゲート内側部に穴あけが必要。

■3万9000円
■ロードハウス
☎048-963-7600



リアウィンカーガード
悪路や林道走行時などにリアウィンカーを障害物からガード。バンパーに穴あけし、ボルトと専用ナットにて装着。エビナート専用工具が必要。右ハンドル車専用。スチール製。

■2万円
■ロードハウス
☎048-963-7600



フロントウィンカーガード
フロントウィンカーをブッシュ等からガード。スチール製ブラックパウダーコート仕上げ。取り付けはボルトオン。別売りのヘッドライトガードと同時に装着によりパイプガードと同じラインを形成。

■2万4000円
■ロードハウス
☎048-963-7600



ヘッドライトガード
悪路や林道走行時にヘッドライトを石や枝などの障害物をガード。スチール製ブラックパウダーコート仕上げ。装着はグリルに穴あけを行い、ボルトナットにて固定。

■1万8000円
■ロードハウス
☎048-963-7600



テールランプガード
FJクルーザー用。全年式、モデルに対応。ブラックタイプとクロームタイプ有り。

■1万6000円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



2007年北米仕様 テールレンズSET
2007年モデルの北米仕様車に装着されているテールランプアッセンブリー。左右セット。

■3万円
■TASK
☎0566-72-1345



LEDテールランプ (スモーク)
発光元にLEDを使用したテールランプアッセンブリー。スモークカラーのため、シックなルックスを手に入れられる。

■3万7000円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



LEDテールランプ (RED)
発光元にLEDを使用したテールランプアッセンブリー。レッドカラーのため、ノーマルルックスを崩さず装着が可能。

■3万7000円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



ヘッドライト (LEDライトバーBK)
LEDのライトバーを内蔵し、プロジェクターランプと組み合わせたヘッドランプアッセンブリー。内部はブラック仕上げとなっている。

■5万円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



ヘッドライト (LEDライトバーメッキ)
LEDのライトバーを内蔵し、プロジェクターランプと組み合わせたヘッドランプアッセンブリー。内部はメッキ仕上げとなっている。

■5万円
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002



ランプ

RUBICON STAGE



クリスタルLEDテールランプ スモークver
US規格で製造されたアイテムのため、ウィンカーが赤色点滅する。ウィンカーはハイフラ防止リレー付き。1台分で左右セット。

■2万8381円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

RUBICON STAGE



IPCW LEDテールランプ
特徴あるデザインの米国IPCW製テール。レッドレンズ、インナーブラック、インナーメッキの3種類をラインアップ。

■3万9800円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

MASTERPIECE



US純正 2012テールランプ
2012年US仕様の純正のテールランプと、専用カブラーセット。スモール、ブレーキ、バック、ウィンカーとサイドマーカーが点灯。サイドマーカーへの配線も付属。国内モデルに装着するには加工が必要。

■6万円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585

Dust Storm



LED テールランプ レッドクリアタイプ
LEDを33個内蔵し充分な光量を確認。SAE規格での製品のためウィンカーカラーもレッドになる。バックランプが入る箇所にオレンジバルブを配線すれば、ウィンカーとして機能させる事も可能。
■3万8400円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm



US仕様純正テールランプ
2012年US仕様純正のテールランプと、専用カブラー2個セット。国内モデルに装着するには加工が必要。スモール、ブレーキ、バック、ウィンカーと、LEDのサイドマーカーが点灯する構造。

■6万円
■ダストストーム
☎054-257-4911

TASK



2012年北米仕様 テールレンズSET
2012年モデルの北米仕様車に装着されているテールランプアッセンブリー。左右セット。

■4万7000円
■TASK
☎0566-72-1345

CAR STYLE



LEDウィンカー フロント
フロントLEDウィンカーキット。インナーブラックタイプとクロームタイプ有り。ハイフラ防止ウィンカーリレー付属。国内仕様は配線に若干の加工が必要。

■2万7222円
■カースタイル
☎0774-46-8272

TRAIL CROSS



クリスタルサイドウィンカー
クリスタルカットを施したサイドウィンカーレンズ。左右1セット。左ハンドル車不可。

■4000円
■SCT-XWD プライム
☎092-503-0009

HERITAGE



LEDパーキングシグナルランプ(OR)
オレンジフェイス仕上のLED仕様ウィンカーランプ。一見ノーマル然としながらも、LEDランプならではの見やすくキレの良い点滅でルックスが向上する。

■2万7500円
■ウィード ヘリテイジ事業部
☎0794-73-8002

HERITAGE



LEDパーキングシグナルランプ(BK)
LED仕様のフロントウィンカーランプ。インナーブラック仕様でシックなルックスに仕上がっている。LEDならではのキレの良い点滅も魅力。

■2万7500円
■ウィード ヘリテイジ事業部
☎0794-73-8002

HERITAGE



LEDパーキングシグナルランプ(メッキ)
LED仕様のフロントウィンカーランプ。インナーメッキ仕様で高級感あるルックスに仕上がっている。LEDならではのキレの良い点滅も魅力。

■2万7500円
■ウィード ヘリテイジ事業部
☎0794-73-8002

RUBICON STAGE



クリスタルLEDテールランプ クリアver
US規格で製造されたアイテムのため、ウィンカーが赤色点滅する。ウィンカーはハイフラ防止リレー付き。1台分で左右セット。

■2万8381円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

Dust Storm



LED風フロントコーナーランプ インナーブラック
LED風のフロントコーナーランプ。インナーレンズがブラックでアウターレンズはクリア。外観上も、点灯時もLED風に見るが、普通の電球仕様となっている。

■2万4000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

HERITAGE



LEDサイドマーカー (BK)
クルマ全体をモノトーンで仕上げたい場合に有効なブラック仕様のサイドマーカーレンズ。

■7000円
■ウィード ヘリテイジ事業部
☎0794-73-8002

HERITAGE



クリスタルサイドマーカー(クリア)
クリスタルカットを施したレンズの輝きで高級感を高められるサイドマーカーレンズ。

■3000円
■ウィード ヘリテイジ事業部
☎0794-73-8002

HERITAGE



クリスタルサイドマーカー(スモーク)
純正のクリアよりも落ち着いた雰囲気を与えたい場合に有効な、スモーク仕様のサイドマーカーレンズ。

■3500円
■ウィード ヘリテイジ事業部
☎0794-73-8002

RUBICON STAGE



フロントLEDクリスタルウィンカー BLACK
ソケットがダブル球仕様で内側の3本ラインをポジションランプとして使える。結線方法を変えればウィンカーのみで使える。インナーブラック仕様。

■2万8560円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

RUBICON STAGE



フロントLEDクリスタルウィンカー クロームver
ソケットがダブル球仕様で内側の3本ラインをポジションランプとして使える。結線方法を変えればウィンカーのみで使える。インナークローム仕様。

■2万7200円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

BATTLEZ



バックランプセット
リフトアップスプリングを組み込んだ際に、バックランプの高さが保安基準に抵触する場合もある。それを防止するための後付けバックランプユニット。装着はバンパーへ穴あけが必要。

■9800円
■ジャオス
☎0279-20-5511

HERITAGE



LEDバックランプ
LED電球で製作したバックランプ。明るく見やすい光のため夜間のオフロードなど、暗い場所でも安心してバックできる。

■2万7500円
■ウィード ヘリテイジ事業部
☎0794-73-8002

TECH FOUR



FJ LEDハイマウントブレーキランプ・クリアレンズ
クリアレンズ仕様のLEDハイマウントブレーキランプ。

■1万4550円
■テックフォー
☎0465-49-1449

Dust Storm



ハイマウントLEDストップランプ
LED仕様のハイマウントストップランプ。LEDを8個内蔵し、充分な光量を確認している。スモークタイプとクリアタイプの2種類。

■1万8000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

RUBICON STAGE



ナンバー灯KIT
左右で20発のLEDが入っているナンバー灯。装着は純正バルブとの交換。板状の基板タイプ。左右セット。

■896円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

MASTERPIECE



クリスタルサイドマーカー
国内仕様FJクルーザーに装着可能なサイドのクリスタルタイプのウィンカーの左右セット。12Vのオレンジバルブ付属。国内仕様専用。

■3000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585

Kaddis



ハイファイブ ブルーフライト
FJクルーザー専用設計のブルーマーカーランプ。モール部への穴あけのみで装着可能。ランプのレンズカラーはアンバー。FRP製の白ゲルコート仕上げ。

■5万円
■ロードハウス
☎048-963-7600

Dust Storm



リヤリフレクター／リヤリフレクターハウジング
社外バンパーを装着時、必要になる場合があるリヤリフレクターを汎用で設定。取り付けもしやすい便利なアイテム。

■800円 (リフレクター)
6500円 (ハウジングセット)
■ダストストーム
☎054-257-4911

CAR STYLE



ビラーフォグステア左右
ビラー付け根にフォグライトを装備するための専用ステーの単品。左右2個セット。フォグランプとのセット販売もあり。

■1万3009円
■カースタイル
☎0774-46-8272

CAR STYLE



FJ専用ビラーフォグ
ウインドシールドライトを専用に開発。明るさにも拘り、スタイリッシュに仕上げています。スチール製ブラック塗装仕上げ。装着はボルトオン。

■2万6000円
■カースタイル
☎0774-46-8272

MOTO RAGE



バックランプ移動キット
ナンバー移動した車両用のバックランプキット。専用リアバンパーセンターカバー、KOITO製バックランプ2個、ステー、配線のキット。日本仕様車専用。

■4万1000円
■モトレージ
☎078-811-2884

BATTLEZ



バックランプブラケット 両サイド出しマフラー用
同社のバックランプセットを4本出しマフラー「BATTLEZ×EX typeTF-4」装着のクルマに取付けする際に必要となるブラケット。装着位置はセンターになる。

■2400円
■ジャオス
☎0279-20-5511

CAR STYLE



LEDフォグランプ24W フルキット
HIDを超えた明るさを実現。数百メートルの照射距離があり、様々な用途に使用できる。本体はピコポルト付きで15.5×7.8×8.7cm。配線、リレー、スイッチなど付属している。

■1万5046円
■カースタイル
☎0774-46-8272

CAR STYLE



LEDフォグランプ10W
HIDを超える明るさを実現。ビラー部分やバンパー埋め込み、バックランプや作業灯に使いやすい62mm角の10Wランプ。

■7435円
■カースタイル
☎0774-46-8272

HERITAGE



HIDコンバージョンKIT
ヘッドライトをHID化できるキット。HID化に必要なアイテムが全てキット化されている。

■5万6000円
■ウィード ヘリテイジ事業部
☎0794-73-8002

BATTLEZ



HID 車種別ヘッドライトキット 2 6000K ライトブルーホワイト
車種専用設計のヘッドライト用HIDコンバージョン。HIDキット本体に加え、取り付けに必要な配線やブラケットなどをパッケージにしている。

■8万4000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

CATZ



CATZ HIDヘッドライトコンバージョンセット「CATZ HID Prime (プライム)」H4DSD セット
品質を追求したヘッドライトコンバージョンセット。4色のカラーバリエーション。バラストは3年保証、バルブは1年保証。

■5万7000円～6万6477円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

LAMP BULB

ランプバルブ

HILL TOP



FJロゴカバー付きフォグセット
FJクルーザーのロゴマーク入りのカバーが付属するフォグランプセット。

■3万1200円
■HILL TOP
☎042-646-8868

LX-MODE



LXスマートHIDヘッドライトキット
6000K/35W H4 Hi/Lo切り替えタイプの車検対応モデル。コントローラーは3年保証。

■5万6000円
■バックアップデザイン
☎077-568-8970

Dust Storm



マルチカラーLED ランプ ダイオード付きキット
ヘッドライト横のウインカー部に装着し、スモール点灯時はホワイトに点灯し、ウインカー時にはスモールが消灯してアンバー色で点滅。国内仕様専用。

■8800円
■ダストストーム
☎054-257-4911

Dust Storm



フロントフォグランプ/リヤバックランプ
PIAA製でありながら国内未発売のイオンクリスタルタイプのレンズを採用した510シリーズのフォグランプ。ハロゲンバルブ仕様で照射幅は約60°。レンズ径100φ。リレーやスイッチ付属。
■3万円(フロント/リア各)
■ダストストーム
☎054-257-4911

BATTLEZ



987フォグランプセット クリアレンズ
JAOSフロントスポーツカウル装着車専用のフォグランプキット。フォグランプ本体2個のほか、配線キット等が含まれる。

■1万9000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

CAR STYLE



LEDフォグランプ48W 7インチ
HIDを超えた明るさを実現。照射距離もありながら超広角のワイド照射タイプであり一面を明るく照らす。大きさは7インチ級で直径約17cm×8.5cm。

■1万8000円
■カースタイル
☎0774-46-8272

MASTERPIECE



PIAA LP570 LEDマルチリフレクタードライビングランプ
国内未発売のスーパーマルチリフレクタータイプのレンズを採用した570シリーズのLED球採用ドライビングランプ。径約180mm。リレーやスイッチも付属。

■5万4900円
■マスターピース(兵庫車輛)
☎078-731-8585

MASTERPIECE



PIAA 510シリーズ
PIAA製でありながら国内未発売の510シリーズをラインアップ。直径は約100φ。リレーやスイッチ含む。
■2万8000円(スーパーホワイトドライビング) 3万円(イオンクリスタルフォグ・マルチリフレクターフォグ・マルチリフレクタードライビング)
■マスターピース(兵庫車輛)
☎078-731-8585

MASTERPIECE



LEDツインカラーバルブ
ホワイトとアンバーのツインカラーバルブ。フロントウインカーに使用し、スモールでホワイト、ウインカーでアンバーの点滅が可能。ハイフラ防止ダイオード付属、国内仕様車専用。

■8800円
■マスターピース(兵庫車輛)
☎078-731-8585

OGS



ウインカー ポジション リレー・2
ウインカーの点滅パターンを変えられるアイテム。機能はウインカー アジャストメント リレーを基本にそれぞれの項目を個別に設定可能。

■6800円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

OGS



ウインカー アジャストメント リレー
ウインカーの点滅パターンを変えられるアイテム。1回の操作で1～5回の作動を選ぶワンアクション機能。LEDバルブのハイフラ防止、点滅速度などの設定が可能。保安基準も適合。

■5800円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

TGS



Blinker Position Harness KIT
フロントウインカーランプのポジションランプ化を実現させるハーネスキット。加工不要の簡単なカプラーオンの接続作業のみで接続が可能。

■2500円
■エヌアールディーウエスト
☎06-6130-7000

Dust Storm



フロントコンビネーションランプハーネス
ヘッドライト横のオレンジ色のコンビネーションランプにもランプスイッチで点灯するように加工できるアイテム。安全性の向上に。車検には非対応。

■1000円
■ダストストーム
☎054-257-4911

TASK



ウインカーポジションリレー
TASKオリジナルウインカーポジションキット装着車で車検に適合させることが可能となるアイテム。電球の交換は必要となる。

■4768円
■TASK
☎0566-72-1345

LAMP CONTROL ITEM

ランプコントロールアイテム

TASK



USTヨタ純正 フォグランプ用スイッチ
空きスイッチスペースに装着できる。スモールライトを付けるとスイッチにFOGマークが光り、FOGの点灯でグリーンマーカーが点灯。USTヨタ純正品。

■1万476円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



USTヨタ純正 フォグランプ用ステア
フロントグリル前にフォグランプを取り付けるためのステア。ステアはボディに固定し、バンパーには22φの穴を空けて取り付けれる。

■1万5000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



FJクルーザー用簡単ウインカーポジションKIT
フロントグリル前にフォグランプを取り付けるためのステア。ステアはボディに固定し、バンパーには22φの穴を空けて取り付けれる。

■1435円
■TASK
☎0566-72-1345

siecle



S608PII
ウインカー部分をポジションランプに連動して光らせる事が出来るようになる。ON-OFFスイッチ、ウインカー作動時のみのON-OFFスイッチ、ウインカーポジション時の明るさ調整ダイヤルを搭載。

■6500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

OGS



ウインカーポジションリレー2キット
ウインカーポジションリレー2とリアキャンセラーがセットになったお得なキット。セキュリティのアンサーバックなどにも完全対応。

■9500円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

OGS



リアキャンセラー
ウインカーポジションリレー2のオプションパーツ。ウインカーポジションリレー2でポジション化した際、リアのウインカーだけポジション化をキャンセルさせることができる。

■3500円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

ZOOM ENGINEERING



TSミラー
シンプルなフォルムながら綾織カーボンの美しい仕上がり。横幅256mm、縦68mm、奥行50mm、1400Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。車種別専用アームによりボルトオン。

■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



エアロルームミラー
楕円形でコンパクト。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。サイズ横幅205mm、縦62mm、奥行60mm。車種別専用アームによりボルトオン。取付アーム込み。

■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240
乗員の写りこみを最小限に抑える形状。1400Rのブルーミラーを使用しワイドで眩しくない視界を確保。サイズ横幅240、縦80、奥行96mm。車種別専用アームでボルトオン装着可。取付アーム込み。
■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー203
乗員の写りこみを最小限に抑える形状。1400Rのブルーミラーを使用しワイドで眩しくない視界を確保。サイズ横幅203、縦63、奥行85mm。車種別専用アームでボルトオン装着可。取付アーム込み。
■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー190
コンパクトで5角形のシャープエッジボディ。1400Rのブルーミラーで、ワイドで眩しくない視界を確保。サイズ横幅190、縦65、奥行65mm。専用アームでボルトオン装着としている。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ROOM MIRROR

ルームミラー

GOTCH



WELLSTAR リアカップホルダーカバー
リアカップホルダー部のフチ部分を飾る、クロームメッキ仕上げのカバー。

■4500円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

GOTCH



WELLSTAR パワースイッチカバー
クロームメッキ仕上げの、ドア部分のパワーウィンドウスイッチカバープレート。

■5400円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944

M's Collection



クロームメッキパネルセット
シンプルなインテリアをゴージャスに彩るクロームメッキインテリアパネルセット。全34点セット。国内外FJクルーザーに対応。

■8万4000円
■エムズオート4号店
☎052-808-7007

INTERIOR PANEL

インテリアパネル

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー
左右非対称の異形デザイン。純正の約半分のサイズながらも1400Rのブルーワイドミラーで視界を確保。サイズ155x高さ67x奥行き47mm。車種別専用アームによりボルトオン装着。

■1万6000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



コンパクトルームミラー
アルミ削り出しボディ。1400Rのブルーミラーを使用。Sサイズ136x46x7mm。Mサイズは170x60x7mmで純正よりワイドな視界。車種別専用アームによりボルトオン装着。

■1万6000円～1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



マジカルカーボン ステアリングエンブレム
ステアリングセンターのトヨタエンブレムの隙間に貼り、ドレスアップを行うマジカルカーボン製シール。

■1000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



マジカルカーボン ドアスイッチパネル
ドアのパワーウィンドウスイッチパネルに貼り、ドレスアップを行うマジカルカーボン製シールの左右セット。

■4000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



ステンレス トリップメーターボタカパー
メーターのトリップボタンに被せるアイテム。日本の精密部品を作っている職人の手作り。07～12年モデルに適合。

■381円
■TASK
☎0566-72-1345



Diamond Plate Style Molded Dash Applique
シルバーの結晶板模様のプレートで製作したコンソールパネル。オーディオパネル、フロントドア・リアドアの3か所セット。付属の両面テープで張り付け。

■3万5000円
■TASK
☎0566-72-1345



WELLSTAR シフトゲートフレーム
シフトゲートのパネルをクロームメッキ仕上げとし、高級感あるインテリアを演出する。

■5400円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



WELLSTAR リアボックスカバー
センターコンソール後方のボックス部分をドレスアップするクロームメッキ仕上げのカバー。

■2400円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



DRAKE OFF ROADアルミベゼルトダッシュインストルメントベゼル
逆輸入車に取り付け可能な、インストルメント上方の三連メーター周辺部に装着出来るアルミベゼルのベゼル。アルミ素材の純い金属の輝きが美しい。

■7394円
■ダストストーム
☎054-257-4911



マジカリカーボン センターコンソール
センターコンソール上部に貼り、ドレスアップを行うマジカルカーボン製シール。

■1万円
■ダストストーム
☎054-257-4911



マジカルカーボン センタースイッチパネル
センタースイッチパネルに貼り、ドレスアップを行うマジカルカーボン製シール。

■4000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



マジカルカーボン フロントドアパネル
左右ドアのインナーパネルに貼り、ドレスアップを行うマジカルカーボン製シールの左右セット。

■1万4000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



マジカルカーボン エアコンアウトレット
左右エアコン吹き出し口があるパネルに貼り、ドレスアップを行うマジカルカーボン製シールの左右セット。

■9000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



マジカルアート レーザステアリングスイッチパネル
ステアリングのスポーク部のカバーに貼り、ドレスアップを行うマジカルアート製シール。

■2000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



マジカルカーボン ドアスイッチパネル
パワーウィンドウスイッチパネルに貼るマジカルカーボン製シール。ブラック、シルバー、ゴールド、レッド、ピンク、ブルー、イエロー、ガンメタあり。

■4000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



マジカルカーボン フロントドアパネル
ドアのインナーパネルに貼るマジカルカーボン製シール。ブラック、シルバー、ゴールド、レッド、ピンク、ブルー、イエロー、ガンメタあり。

■1万4000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



マジカルアートレーザーグローブボックスパネル
グローブボックスに貼り、ドレスアップを行うマジカルアートレーザー製シール。ブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルー、パールホワイトあり。

■4000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



マジカルカーボン センタースイッチパネル
センタースイッチパネルに貼り、ドレスアップを行うマジカルカーボン製シール。カラーはブラックの他7色のラインアップあり。

■4000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



マジカルカーボン センターコンソール
センターコンソール上部に貼り、ドレスアップを行うマジカルカーボン製シール。全8色のラインアップ。国内仕様専用。

■1万円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



マジカルカーボン エアコンアウトレット
左右エアコン吹き出し口があるパネルに貼り、ドレスアップを行うマジカルカーボン製シールの左右セット。全8色のラインアップ。国内仕様専用。

■9000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



ダッシュマット
ダッシュボードをセシス良くカバーし日焼けを防止。質はポリエステル製でページ、ダークグレー、ネイビー、ブラックの4色。取付けは付属のマジックテープ。

■1万1000円
■ロードハウス
☎048-963-7600



ダッシュボードマット
ダッシュボードを丸ごとカバーし、太陽光線をシャットアウト。紫外線などによる劣化を防止。室内に高級感も与えてくれる。

■1万3000円 (レオス)
1万4000円 (フレオス)
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



INTERIOR PARTS

インテリアパーツ



インテリアクロームパネルセット
左ハンドル仕様車専用の、インテリアのクロームメッキパネルセット。センターコンソール、コンソール小物入れ、PWスイッチ、3連メーター部のセット。

■9333円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



マジカルカーボン ステアリングエンブレム
ステアリングセンターのトヨタエンブレムの間に貼るマジカルカーボン製シール。シルバー、ブラック、ゴールド、レッド、ピンク、ブルー、イエロー、ガンメタあり。

■1000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



マジカルアートシートステアリングスイッチパネル
ステアリングのスポーク部のカバーに貼るマジカルアート製シール。ブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルー、パールホワイトあり。

■2000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



DRAKE OFF ROADアルミビレットビラーグラブハンドル
Aピラーに装着出来るアルミビレットのグラブハンドル。アルミ素材の純い金属の輝きが渋さを醸し出す。左右2個セット。

■1万6000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



DRAKE OFF ROADアルミビレットバイザーグラブハンドル
サイドバイザー部に装着出来るアルミビレットのグラブハンドル。アルミ素材の純い金属の輝きが渋さを醸し出す。左右2個セット。

■1万6000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



WELLSTAR インテリアドアハンドルカバー
インテリアハンドルに被せ、ドレスアップを行えるカバー。クロームメッキ仕上げ。

■9000円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



Billet Assist Grip
ジュラルミンブロックから削りだされる、塊感に溢れるビレットグリップ。運転席側、助手席側の2個セット。グリップ部ローレット加工済、アルマイト仕上げ。

■2万2000円
■エヌアールディーウエスト
☎06-6130-7000



WELLSTAR リアインテリアドアハンドルカバー
リアドアのハンドルに被せるメッキのカバー。取付は両面テープでの取付となります。粘着力は安心な3M製両面テープです。

■3600円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



メッキインナードアハンドル
メッキ仕上げとしたインナードアハンドル。ワンポイントアクセントとなり、インテリアに高級感を与える。左右セット。

■2万円
■ウィード ヘリテジ事業部
☎0794-73-8002



DRAKE OFF ROADアルミビレットカップホルダーベゼル
センターコンソールにあるカップホルダー周辺部に装着出来るアルミビレットのベゼル。前後2個セット、両面テープによる貼り付け。

■7900円
■ダストストーム
☎054-257-4911



DRAKE OFF ROADアルミビレットエアコンコントロールノブ
エアコンのコントロールノブ3個セット。ノーマルのプラスチック製ノブと交換で装着する。DRAKEOFF ROAD社の製品。

■8900円
■ダストストーム
☎054-257-4911



AVS バイザー
カラーはスモークでフロント用の2枚セット。取付は耐候性が高く、強力な3M製両面テープにて固定。

■9800円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



WELLSTAR コンパススリム
ダッシュボード上のコンパスに装着するメッキリム。取付は両面テープでの取付け。粘着力が協力で安心な3M製両面テープ。

■3600円
■ゴッチインターナショナル
☎0568-41-4944



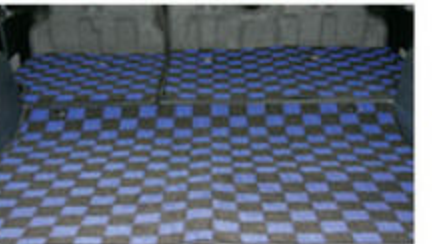
スポーツグリップ
ステアリングのグリップを高め、操作性を高めるカバー。サイズBとサイズC、それぞれ各色設定あり。

■1800円～2000円
■SCT-XWD プライ
☎092-503-0009



DRAKE OFF ROADアルミビレットグラブハンドル
アメリカのDRAKE OFF ROAD社製。サイドバイザー部及びビラー部に装着出来るアルミビレットのグラブハンドル。左右2個セット。

■1万6000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585

MASTERPIECE  DRAKE OFF ROAD アルミビレット パーキングブレーキノブ DRAKE OFF ROAD社製、パーキングブレーキレバーのノブカバー。アルミ素材の質感が高級感を演出。被せ装着となる。 ■7500円 ■マスターピース (兵庫車輛) ☎078-731-8585	MASTERPIECE  DRAKE OFF ROAD アルミビレット ダッシュインストルメント ベゼル インストルメント上方にある三連メーター周辺部に装着出来るアルミビレットのベゼル。アルミ素材の鈍い金属の輝きが魅力。逆輸入車専用。 ■7394円 ■マスターピース (兵庫車輛) ☎078-731-8585	MASTERPIECE  DRAKE OFF ROAD アルミビレット カップホルダーベゼル DRAKE OFF ROAD社の、センターコンソールのカップホルダー用アルミビレットベゼル。2個セット、両面テープによる貼り付け。 ■7900円 ■マスターピース (兵庫車輛) ☎078-731-8585	MASTERPIECE  DRAKE OFF ROAD アルミビレット エアコンコントロールノブ DRAKE OFF ROAD社のエアコンのコントロールノブ。アルミ素材の鈍い金属の輝きが涼しさを醸し出す。夜間照明にも対応。3個セット。 ■8900円 ■マスターピース (兵庫車輛) ☎078-731-8585	Dust Storm  DRAKE OFF ROADアルミビレットパーキングブレーキノブ パーキングブレーキレバーに被せるタイプのノブカバー。 アメリカの DRAKE OFF ROAD社の製品。 ■7500円 ■ダストストーム ☎054-257-4911	
MASTERPIECE  マジカルカーボン スカッフプレート 左右ドアのスカッフプレート部に貼り付けるマジカルカーボン製シート。ブラック、シルバー、ゴールド、レッド、ピンク、ブルー、イエロー、ガンメタを設定。 ■9000円 ■マスターピース (兵庫車輛) ☎078-731-8585	TECH FOUR  US FJ ビレットスカッフプレート ビレット仕上げのスカッフプレート。FJのロゴ入り。左右セット。 ■2万400円 ■テックフォー ☎0465-49-1449	Dust Storm  マジカルカーボン スカッフプレート ドアを開けた乗り込み口に貼る、マジカルカーボン製スカッフプレートシール。乗降時のクツの擦れによるキズなどを効果的に保護する。 ■9000円 ■ダストストーム ☎054-257-4911	TASK  USTヨタ アクセサリー ドアシール エンハンスメント USTヨタ純正のスカッフプレート。アルミ製でブラッシュドアナダイズド加工を施す。取り付けは両面テープ。 ■1万5000円 ■TASK ☎0566-72-1345	HERITAGE  ドアパネルKIT ドアオープン時に目に入るスカッフプレート。FJ CRUISERの立体エンブレム付き。 ■4万8000円 ■ウィード ヘリテージ事業部 ☎0794-73-8002	SCUFF PLATE スカッフプレート
TECH FOUR  US FJ リアドアストレージネット リアゲートに取り付ける小物入れ。荷室の小物を収納し、整理できる。最大で2段取り付け可能です。 ■8100円 ■テックフォー ☎0465-49-1449	TASK  カーゴネット USTヨタ純正アクセサリパーツ。荷室の使い勝手を向上させるアイテム。北米・国内FJクルーザー 全年式に適合。 ■6000円 ■TASK ☎0566-72-1345	TASK  Cargo-Logic Tote USTヨタのディーラーオプション品。カーゴルームにピッタリのサイズで、効果的に荷物の整理を行える。カラーはブラックのみ。 ■5524円 ■TASK ☎0566-72-1345	TASK  USTヨタ純正 リアドアストロングネット バックドアの内側に取り付ける小物入れネット。装着は内張り付の型紙をあてて穴あけ、外からネットをクリップで留める。販売は1枚単位。 ■8000円 ■TASK ☎0566-72-1345	TASK  USTヨタ純正 カーゴネット リアのカーゴスペースを有効に仕様する専用ネット。バックドアのオープン時に荷物が崩れることを防止する。 ■6000円 ■TASK ☎0566-72-1345	CARGO ROOM ITEM カーゴルームアイテム
Artina  フロアマット スタンダード、カジュアルチェック、プレミアム、ロイヤルを設定。それぞれ設定されたカラーから選択を可能としている。 ■1万8000円～3万円 ■ケースベック インテリア ☎0566-54-2855	GRANGIO  カジュアルチェックラグマット 6種類のチェックカラーの中から選ぶ事が出来る。お洒落なチェック柄が遊び心をくすぐるラグマット。フロアマットとコーディネートができる。 ■1万2000円 ■ケースベック インテリア ☎0566-54-2855	GRANGIO  カジュアルチェックフロアマット 6種類のチェックカラーの中から選ぶ事が出来る。お洒落なチェック柄が遊び心をくすぐるフロアマット。 ■1万9800円 ■ケースベック インテリア ☎0566-54-2855	Clazzio  カスタムフロアマット カラーを選ぶ楽しさを加え、9色のカーペット生地と10色のヒールパット、そして12色のエッジカラーを用意し、自分好みのカスタマイズを可能としたフロアマット。 ■2万9800円 ■イレブンインターナショナル ☎072-330-8000	FLOOR MAT フロアマット	HILL TOP  リヤストレージネット リアドアの窪みを利用し、小物入れスペースを作り出す専用のネット。型紙付きなので、DIYで取り付けも可能。装着には穴開け加工が必要。 ■1万50円 ■HILL TOP ☎042-646-8868
TASK  USTヨタ純正 カーゴラバーマット FJ文字 カーゴルームに敷くラバー製マット。濡れた物などの汚れものを積み重ねる際に重宝する。カラーはマットブラック。縁取り付きで水などもこぼれにくい。 ■1万3000円 ■TASK ☎0566-72-1345	TASK  USTヨタ純正 カーゴマット USTヨタ純正オプションのカーゴマット。荷室に載せた荷物をやさしく受け止める。カラーはグレー。 ■1万3000円 ■TASK ☎0566-72-1345	M's Collection  M's Collectionフロアマット カラーはブラックで、「M's Collection」ロゴ有り、ロゴ無し2種類をラインアップ。国内モデル、逆輸入モデルそれぞれ設定あり。 ■3万9800円 ■エムスオート4号店 ☎052-808-7007	HERITAGE  ラゲジマット フロアマットとコーディネートできる、ラゲジマット。室内のイメージを統一することができる。 ■8000円 ■ウィード ヘリテージ事業部 ☎0794-73-8002	HERITAGE  フロアマット 室内の高級感を高められるフロアマット。運転席、助手席、リアシート用の計5枚のセット。すれ止めも装備。 ■1万6000円 ■ウィード ヘリテージ事業部 ☎0794-73-8002	Artina  ロイヤルカスタムネックパッド カラーリングから選べるネックパッド。カラー、ステッチを選択式とし、内装のイメージにあったオリジナルネックパッドを作ることが出来る。 ■3900円 (1個) 7500円 (2個) ■ケースベック インテリア ☎0566-54-2855
MOTO RAGE  フロアマット レッド/ブラック、ブルー/ブラック、ホワイト/ブラック、イエロー/ブラック、グレー/ブラックの5種類。周りのまつり糸は同色またはブラックから選択できる。受注生産。 ■2万3000円 (フロアマット) 1万5000円 (カーゴルーム用) ■モトレージ ☎078-811-2884	MASTERPIECE  チェックラゲージマット 荷台部分とリアシート背もたれ部分のセット。色は写真のホワイト/ブラック、ブルー/ブラック、レッド/ブラック、オレンジ/ブラック、シルバー/ブラック、ライトブラック/ブラックの6種類。 ■2万円 ■マスターピース (兵庫車輛) ☎078-731-8585	MASTERPIECE  チェックフロアマット ーマスが約5.5センチのチェック柄。ホワイト/ブラック、ブルー/ブラック、レッド/ブラック、オレンジ/ブラック、シルバー/ブラック、ライトブラック/ブラックの6種類。 ■1万7000円 ■マスターピース (兵庫車輛) ☎078-731-8585	TECH FOUR  REAL-Gフロアマット・チェック 純正のフックにて固定できる高品質マット。レッド・ブラック・グリーン・イエロー・ベージュ・シルバー・ブルー・オレンジの全8色。1台分の5枚セット。 ■2万2800円 ■テックフォー ☎0465-49-1449	Dust Storm  BMSチェックラゲージマット フロアマットとのコーディネートができる、同デザインのラゲジマット。裏面はラテックスで滑り止めを施す。カラーはフロアマット同様の8種類。 ■2万円 ■ダストストーム ☎054-257-4911	Dust Storm  FJ クルーザー用チェックフロアマット TYPE2 運転席ヒール部には別素材の補強が入り、その素材はフラットパッド、樹脂、繊維から選べる。全8色のラインアップ。前後シートの5枚セット。 ■1万7000円 ■ダストストーム ☎054-257-4911

RUBICON STAGE



LEDルームランプKIT
フロントマップランプx2個。ミドル1個。
リア1個。合計152発のLEDが室内を
明るくする。全年式、モデルに対応。

■6000円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119

CAR STYLE



**LEDルームランプ152発
フロント ミドル リア 4点SET**
FJクルーザーLEDルームランプ SET。
フロント36発x2個。ミドル40発の合計
152発。専用ソケット付で取り付けも簡
単。

■6000円
■カースタイル
☎0774-46-8272

HERITAGE



LEDルームランプKIT
LEDランプを使用し、明るいホワイト色の
発光を実現したルームランプセット。クル
マ1台分のセット。

■1万3000円
■ウィード ヘリテイジ事業部
☎0794-73-8002

ROWEN



LEDインテリアセット
マップランプ、ルームランプ、ラゲッジラ
ンプの3点セット。LEDランプに加え、イ
ンナーリフレクターとレンズをセットにし、
輝くような外観の美しさと明るさを両立。

■1万9500円
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

BATTLEZ



LEDルームランプ
純正比約2〜3倍の高輝度で低消費電
力、長寿命の特徴を持つ。車種専用設
計のホワイト色LEDルームバルブセット。
LED総数48個。12.07以降のオフロード
パッケージ装着不可。

■1万3600円
■ジャオス
☎0279-20-5511

ROOM
LAMP

ルームランプ

TASK



セカンドシートスラントフック3'
セカンドシートを3度リクライニングさせら
れるマウント。乗車姿勢が改善するととも
に、セカンドシートが広がった感覚も与
えられる。強度重視のTIG溶接のクローム
メッキ仕上げ。

■1万円
■TASK
☎0566-72-1345

ZOOM ENGINEERING



**アイフォーンホルダーダッシュ
ボードフィットII**
アルミ製のダッシュボード装着用ブラケッ
トは、多様にセッティングが可能で取り付
け位置の自由度が高い。保持可能機器
は、ルーバーフィットと同じ。

■7800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



**アイフォーンホルダールーバ
ーフィット**
アルミ製のホルダーで各種モバイル機器
などを確実にホールド。最大で厚み
20mmまで、横幅が40〜100mm、重さ
500gまでの機種に対応。サイズは、M、
L、LLの3つ。
■5000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ボトルホルダー
アルミ製のボトルホルダーで熱伝導性に
優れ、エアコンの送風でドリンクを保持。
500mlのペットボトルまで対応。エアコ
ンルーバーに装着可能。取付アーム込
み。

■2500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

TGS



Billet Drink Holder
市販ホルダーの装着が困難なFJクルー
ザー専用ドリンクホルダー。アルミ製の
ためエアコンの送風温度に比例し、ドリン
クの温度保持をサポート。要穴あけ加工。

■6800円 (クローム)
6000円 (シルバー)
■エヌアールディーウエスト
☎06-6130-7000

CONVINENCE
ITEMS

便利系アイテム

GRANGIO



カスタムネックパッド
カラー、ステッチを多数のカラーから選べ
内装のイメージにあったオリジナルのネッ
クパッドを作ることができる。

■3900円 (1個) 7500円 (2個)
■ケースベック インテリア
☎0566-54-2855

TASK



**フロントワイパー用 ウォッシャー
タンク**
社外フロントバンパーを社外のものに交
換した際に丸見えになってしまう純正タン
クと交換して使用。ポンプ一体型。HID
装着車は装着不可の場合がある。

■7000円
■TASK
☎0566-72-1345

ELFORD



レーザーシェード
取り付けただけで紫外線を67%カットす
るサンシェード。専用設計のマグネットマ
ウントで簡単に着脱可能。専用ケース付、
1年保証付き。

■2万7000円
■MEIWA
☎048-966-3551

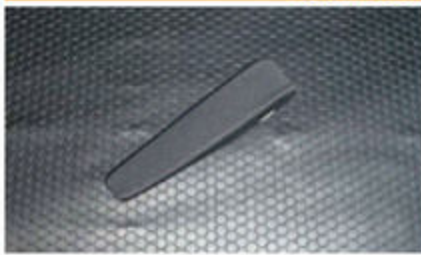
TASK



エマージェンシーKIT
USTヨタ純正のエマージェンシーキット。
発煙筒やジャンプケーブル、車手や簡易
工具などが収められている。

■9293円
■TASK
☎0566-72-1345

TECH FOUR



US FJ 助手席側アームレスト
FJクルーザー 左ハンドル車用の助手
席側アームレスト。

■1万2800円
■テックフォー
☎0465-49-1449

TGS



Second Seat Slant Hook
リアシートのベンチシート然とした直立ポ
ジションを改善。標準の角度に比べて約
3度傾斜し、リラックスしたシートポジシ
ョンを実現。高強度スチールをTIG溶接仕
上げ。メッキ処理済み。

■1万円
■エヌアールディーウエスト
☎06-6130-7000

TGS



Racing Net
ラゲッジスペースに合わせた専用ネットと
フック、専用バックルのセット。積載性能
の拡張を果たすだけでなく、レーシングイ
メージ溢れるビジュアルの向上にも貢献。
全4色。

■1万500円
■エヌアールディーウエスト
☎06-6130-7000

ROWEN



ロゴ入りサンシェード
暑い季節に大活躍のロゴ入りサンシェー
ド。FJクルーザーロゴ入りで専用設計と
なっているため、窓枠に当て込むだけで
ぴったりフィットする。

■1万2000円
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

TRAIL XROSS



**FJDアバッフル+ロックフォード
T163セット**
インナーアバッフルは白樺材ブラック塗装
仕上げ。リアルシルト (防振材) ディフィ
ュージョン (吸音材) 付。フロント左右1セ
ット。配線別売り。左ハンドルJBL付車
未確認。
■4万2600円
■SCT-XWD プライ
☎092-503-0009

JL Audio



ステルスサブウーファー
JLオーディオ社のサブウーファー。US純正
と同じ位置に取り付け可能。ラゲッジル
ームが狭くならない。別途ローパス内蔵
のアンプが必要となる。

■11万8000円
■SCT-XWD プライ
☎092-503-0009

MASTERPIECE



ホーン
単発のホーンしか装着されていないFJク
ルーザーを他車用純正ホーンを使用して
2連化。500HZ (高音用) のホーンを追
加することで綺麗な音色を実現。

■3000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585

TASK



**FJクルーザー用 トヨタ純正
MARUKOホーン**
純正で装着されるMARUKOホーンの
LOWに追加して装着するHIGH側ホー
ン。装着することでヨーロピアンホーン
のような音色になる。取り付けも簡単。

■3333円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



**カモフラージュサイドデカール
イエロー**
ボディサイドに貼り付け、オフロードイメ
ージを高められるサイドデカール。キズがつ
きやすいボディサイドの保護にもなる。カ
ラーはイエローカモ。

■3万4000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



**カモフラージュサイドデカール
グリーン**
ボディサイドに貼り付け、オフロードイメ
ージを高められるサイドデカール。キズがつ
きやすいボディサイドの保護にもなる。カ
ラーはグリーンカモ。

■3万4000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



**カモフラージュサイドデカール
ブルー**
ボディサイドに貼り付け、オフロードイメ
ージを高められるサイドデカール。キズがつ
きやすいボディサイドの保護にもなる。カ
ラーはブルーカモ。

■3万4000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



**カモフラージュサイドデカール
ブラック**
ボディサイドに貼り付け、オフロードイメ
ージを高められるサイドデカール。キズがつ
きやすいボディサイドの保護にもなる。カ
ラーはブラックカモ。

■3万4000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



**カモフラージュサイドデカール
ベージュ**
ボディサイドに貼り付け、オフロードイメ
ージを高められるサイドデカール。キズがつ
きやすいボディサイドの保護にもなる。カ
ラーはベージュカモ。

■3万4000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



**USTヨタ純正 TRAIL TEAM
Metal Badge**
北米仕様のFJクルーザー TRAIL TEAM
エディションに付いているエンブレムの
単品。ドレスアップアイテムとして使用。
サイズは3cmX7.5cm。

■8000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



FUEL DOORS ステッカー
ビレットフェエルドア風のステッカー。
インクジェットプリントを行い、クリアラミ
ネートで表面をコーティング。

■3000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



**トヨタ純正 4WHEEL DRIVE
エンブレム**
ランドクルーザーに使用されていたトヨタ
の4WHEEL DRIVE エンブレム。裏面
のピンは削り落とし、両面テープを貼り付
け済み。

■3000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



**FLAT BLACK FJ CRUISER
EMBLEM**
トヨタ純正のエンブレムをつや消しブラッ
クに塗装したアイテム。さりげないドレス
アップに効果的。

■1万円
■TASK
☎0566-72-1345

ROWEN



ボンネットエンブレム
ボンネット上に貼り付けるエンブレム。

■1万5000円
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



**LEDイルミネーションエンブレム
リヤ**
定番のLEDイルミネーションエンブレム
のFJクルーザーリヤ用。リヤ周りのアク
セントに効果が高い。

■1万9800円
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

HILL TOP



US TOYOTAトレールチームエンブレム
USTヨタのトレールチームエンブレムの2個セット。ドレスアップアイテム。

■1万3000円
■HILL TOP
☎042-646-8868

Dust Storm



マジカルカーボン リアエンブレム
FJクルーザーのバックドアに着いている、トヨタエンブレムをドレスアップするマジカルカーボン製のシート。リアルカーボン製で質感が高い。

■1505円
■ダストストーム
☎054-257-4911

TASK



US TOYOTA TRD OFF ROAD Decal②
USTヨタ 純正 の TRD OFF ROAD Decal。TACOMAのTRD Editionに使われているデカール。1枚単位の販売。サイズ:横46cm縦7cm。

■6400円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



US TOYOTA TRD OFF ROAD Decal①
USTヨタ 純正 の TRD OFF ROAD Decal。TACOMAのTRD Editionに使われているデカール。1枚単位の販売。サイズは横40cm縦12cm。

■7000円
■TASK
☎0566-72-1345

TASK



US TOYOTA TRD SPORT Decal
USTヨタ純正のTRD Sport Editionのロゴデカール。TUNDRAのTRD Sport Editionに使われているデカール。2枚セット。サイズは横53cm縦8.3cm。

■7000円
■TASK
☎0566-72-1345

CUSCO



クスコ・レーシングメーター
競技シーンでの実用性を追求。シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。
■キャロッセ
☎027-352-3578

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

HILL TOP



US TOYOTA3連メーター
USTヨタ純正のメーター。コンパス、外気温、傾斜計の3連。2012年7月までの前期と2012年8月以降の後期用の2種類が設定あり。

■4万5000円
■HILL TOP
☎042-646-8868

METER

メーター

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



初車検 or 10万kmからの

FJクルーザー・メンテナンスガイド

FJクルーザーが日本でデビューして丸3年以上。そこで気になるのが、その「ヘタリ具合」。そう、ここへ来てFJクルーザーのウィークポイントを、あれこれ耳にするようになってきたのだ。いったい、その真実とは？ 実際のユーザーやFJを得意とするプロショップから届いたFJの弱点をピックアップし、その克服方法を考えてみよう！

デビュー3年

ウィークポイントが
徐々に洗い出されてきた！

FJクルーザーが日本に導入されたのは2010（平成22）年12月。受注の

多さや震災などで、実際にデリバリーが本格的に開始されたのは翌11年の春先だから、ユーザーのもとに届いてから、もう3年以上が経過している。そろそろ初めての車検を受けるクルマも増えてきているし、中には、すでに総

走行距離10万kmをオーバー……なんて猛者も現れているくらいだ。

そこで気になるのが、FJクルーザーの経年変化。ある程度の年数を経て、そのウィークポイントを、あれこれ報告する声もよく聞かれるようになってきたのだ。たとえば、フロントデフやトランスファケースなど、駆動系からのオイルのじみ、燃料計の誤作動などは報告例が多いようだ。また、それ以外にも定期交換パーツ、消耗部品など年数と走行距離によるメンテナンスメニューもチェックしたい。もちろん、カスタムを施している……たとえば純正より大きなタイヤを履いているなど……ならば、それだけクルマに対するストレスも大きくなっているはずなので、早め早めのチェックも必要になるだろう。

そんなわけでここでは、日本デビュー後、3年を超えたFJクルーザーのために、今一度、そのコンディションを整えるためのメンテナンス項目をあげてみた。どれも自分の目で見て確認できるものばかり。もちろん、実際に交換や修理が必要となれば、DIYでは難しいメニューも多い。まずはプロショップやディーラーに持ち込んでみるのがオススメだ。



PHOTO：浅井岳男 TEXT：高坂義信
取材協力：KOBE RV&4WD SPOTマスターピース



GUIDE 01

エンジンルームのチェック

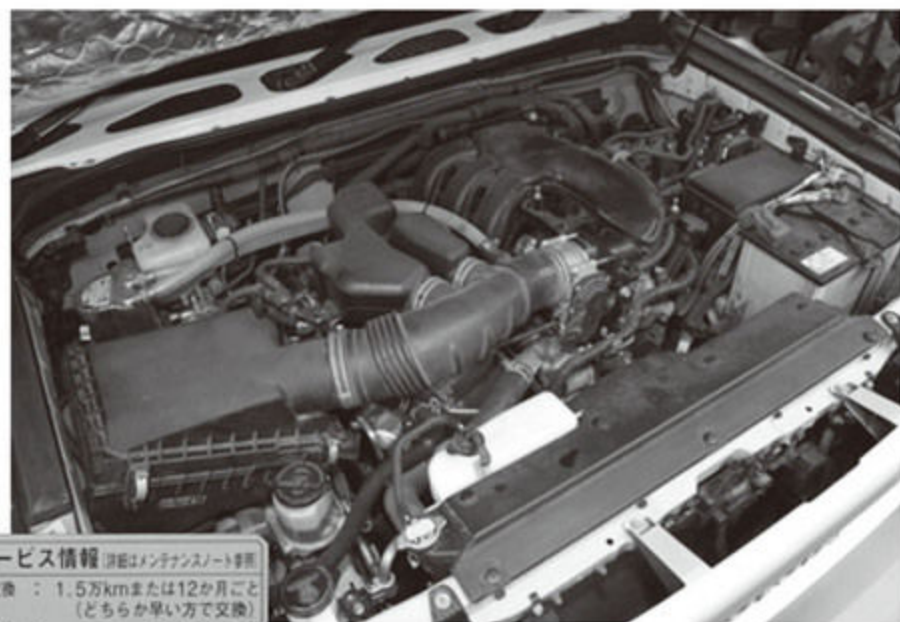
ボンネットを開けると、そこはメンテナンス項目の宝庫！

メンテナンスの基本、といえば、やはりエンジンルームの点検。最近のクルマは良くできていて、エンジンルームを開けたこともない、なんて方は、FJクルーザーのオーナーでも少なくないのでは？ 確かに、ボンネットを開けて中を覗いてみると、そこには有象無象(?)の機械が詰まっっていて、ちょっとシロウトは手を出しにくい雰囲気。自動車メーカーも、オーナーが手を出すのを推

奨していないような……それも最近のクルマの特徴だ。

しかし、FJという、こだわりのクルマに乗っている以上、やはり愛車のコンディションにもこだわってあげていたい。まず、何よりも見てほしいのは、ボンネットの裏にあるコネクションラベルだ。ここに「エンジンサービス情報」が書かれている。エンジンオイルやオイルフィルター、またエアクリナーエレメントやエンジン冷却水、点火プラグなどの交換時期が明記されている。

エンジンルーム内の項目については、実際のユーザーたちから大きなトラブルは報告されていないが、FJクルーザーが日本デビューして、3年と少し。すでに年数も経っているし、走り込んでいるクルマも多いだろう。どうだろうか？ このラベルのとおり、メンテナンスは定期的に行っているだろうか？ もちろん、すでに初めての車検を終えた、なんて方もいるだろうし、そろそろ車検、なんて方も多いだろう。車検ごとに行っておきたいメニューも多々あるが、まずは定期的な点検こそ、グッドコンディションをキープするポイントだ。



エンジンサービス情報 (詳細はメンテナンスノート参照)	
エンジンオイル交換	1.5万kmまたは12か月ごと (どちらか早い方で交換)
オイルフィルター交換	1.5万kmごと
エアクリナーエレメント交換	5万kmごと
エンジン冷却水交換	トヨタ純正スーパーLLC
初期	1.6万kmまたは7(5)年
2回目以降	8万kmまたは4(3)年ごと (どちらか早い方で交換) < >は貨物車、乗用車
アイドリング回転数	740rpm
点火時期	10° BTDC
点火プラグ交換	20万kmごと
1GR-FE	DD
31120	

GUIDE 06

エンジン冷却水

撮影車両は冷却水が入りすぎ、リザーバータンクにフルードが吹き出した跡があった。



エンジンサービス情報によると、クーラント(LLCやエンジン冷却水と呼ぶことも)の交換はトヨタ純正スーパーLLCを使用する限り、初回16万kmまたは5～7年ごと、2回目以降は8万kmまたは3

～4年ごと、とされている。つまり、早く乗り換えてしまうユーザーには、1度も交換しなくていいような、かなり長い交換サイクルだ。ただし、量はこまめにチェックしておきたい。ラジエーター直後にあるリザーバータンクに刻まれたゲージを参考に、足りなかったら補充、入り過ぎていたら抜いておこう。

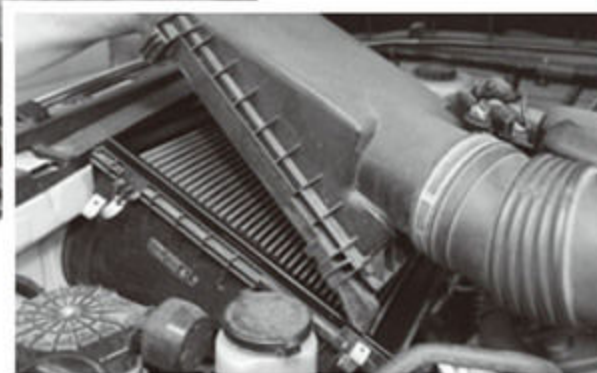


GUIDE 02

エアクリナーの交換



アフターのエアクリナーは純正より早めの交換、あるいはクリーニングがオススメだ。



コーションラベル、あるいはメンテナンスノート(FJクルーザーの取扱説明書)によると、エアクリナーの交換サイクルは5万kmごと。もちろん純正品が対象で、ずいぶん長く使える印象だ。しかし、土埃の中を走る機会が多いなど、使い方によっては早めの交換がオススメ。またアフター品に換えているような場合も、吸気性能が向上する分、早めの交換(あるいは清掃できるモノもある)を心がけよう。交換作業自体はユーザーでも簡単。

GUIDE 07

スロットルボディ



今回の撮影車両は10万kmオーバー。これほど距離を重ねると、エンジン内部にも汚れが目立ってくる。一番、分かりやすいのはスロットルボディの様子。エアクリナーケース以降の吸気レゾネーターを



取り外すと、エンジン本体の側の入口部分にそれはある。吸気口にバタフライと呼ばれるトビラのようなものがあるが、これがイグニッションをオンにすると開く。すると中の様子が見られる、というわけだ。中がひどくすすけていたり、オイルのようなものがへばりついていたら要チェック。専用のクリーニングシステムでの清掃がオススメだ。システムについてはショップなどに相談してみよう。

GUIDE 08

点火コイル



今時のガソリンエンジンが採用する点火システムは、だいたいマルチポイント式、つまり1気筒につき1つの点火コイルが付属している。もちろんFJクルーザーの1GR-FE型も……。エンジンの

ヘッドカバーを外すと、まずはこれが現れる。脱着は通電のソケットをはずし、そのまま引き抜けばOK。コイル本体や、エンジン側のタペットカバーにオイルがついていないか、確認しよう。タペットカバーまわりのゴムが劣化するとオイルが上がって、エンジン不調の原因になる。

GUIDE 09

スパークプラグ

スパークプラグは点火コイルの奥にある。脱着には専用工具が必要だ。今回、10万km以上走ったFJクルーザーのプラグを新品と比較してみたが、思ったより消耗はないし、焼け具合も良好だった。これなら交換の必要はない、とのこと。ただし先のタペットカバーの劣化などでオイルがあがってしまう例もある。車検ごとのチェックや、エンジンの不調を感じたらプラグを疑ってみる必要はあるだろう。



GUIDE 10

燃料メーター 症例多し!

FJクルーザーユーザーの間で語り草になるほど不具合が出ているのが、燃料メーター。とくに5万kmオーバーから出る例が多いようだ。原因は燃料タンク内にある浮き球(フューエルセンサーゲージ)。ガソリンを満タンにしても、この浮き球が浮ききらず、燃料メーターがFまで振り切らないのだ。対策としては、浮き球を交換すること。初期のFJに多い症例で、現行型は対策されているとのこと。初期のFJは保証の効くうちに交換を!

GUIDE 03

エンジンオイルの管理



エンジンオイルフィルターはエンジン下部、アウターガードを外すと現れる。フィルターは内部分のみ交換するタイプだ。

エンジンオイルは昔から“クルマの血液”と呼ばれるほど、重要なパーツ。もちろん、定期的な交換が必要なのは言うまでもないが、その交換サイクルはクルマ、そしてオイル自体の進化とともに伸びているようだ。たとえばFJクルーザーは1万5000kmごと、あるいは12ヶ月ごと、どちらか早いほうの交換を推奨。同時にオイルフィルターの交換もすすめている。もちろんオフロードを走ったり、低速ギアを使ってエンジン回転を上げるような走りをした場合は、それより早いサイクルで交換したい。オイルのグレードは0W-20などメンテナンスノートに記載のとおり。オイル量はフィルター交換込みで6.1Lだ。

GUIDE 04

パワーステアリングフルード



エンジンルームを覗くと、エンジン本体のものではなくても、フルードのタンクが。エンジンルームに向かって左手前にあるのがパワーステアリングフルードのタンク。ここは量や汚れを目視で確認。交換サイクルは特に明記されていないが、トラブルはあまりないので、プロショップによる車検ごとの交換で十分とのこと。ユーザー自身による交換作業も難しいので、プロにまかせよう。

GUIDE 05

ブレーキフルード

エンジンルームに向かって左、奥のほうにあるのがブレーキフルードのタンクだ。ここは、主に量をチェックしておこう。減りが激しいようなら、ブレーキパッドの減りもありうる。となったら、パッドの交換が必要だ。このフルードもよほどのことがない限り交換の必要はないが、ブレーキローターを交換するような時には、合わせて交換を。パッド交換時はフルード補充で十分だが、必要なら交換を。もちろん作業はプロに。



下まわり／駆動系・サスペンションのチエック

クルマの骨、筋肉のコンディションはオイル類とブッシュ類にあり

エンジンルームが心臓部なら、クルマの下まわり……駆動系やサスペンションは、骨や筋肉といったところか？

もちろん、こちらももしっかり見ておかないと、クルマのコンディションはなかなか良好にキープできない。

ポイントとは、オイル類、グリース、ブッシュ類だ。骨や筋肉といっても、

クルマは金属のカタマリ。スムーズに動かすために、文字通りの潤滑剤は重要だ。

ところがFJクルーザーは、この駆動系のオイル類に、トラブルが多く報告されていたりする。ユーザーの声で多いのは、フロントディファレンシャルやトランスファケースからの、オイルのにじみ。昔のクルマだったなら、どうってことないよ、ポタポタ漏れてるわけじゃないんだから……と笑えるところだが、現代のクルマはシーリング技術も進化し、そんな話しはまず聞

かなくなった。いずれもクルマの下に潜らないとチエックできないし、フロントデフなどは分厚いアンダーガードに隠れてしまっている。時にアンダーガードを外すくらいは、してあげてほしいが……。

また、特に距離を走ったり、オフロード走行の機会が多いFJなら、サスペンション・ブッシュ類の劣化に注意。目視で劣化が分かるくらいなら、新品交換がオススメ。乗り味がシャキッと、新車の乗り心地、操縦性を取り戻せるはずだ。

症例多し！

フロントディファレンシャル

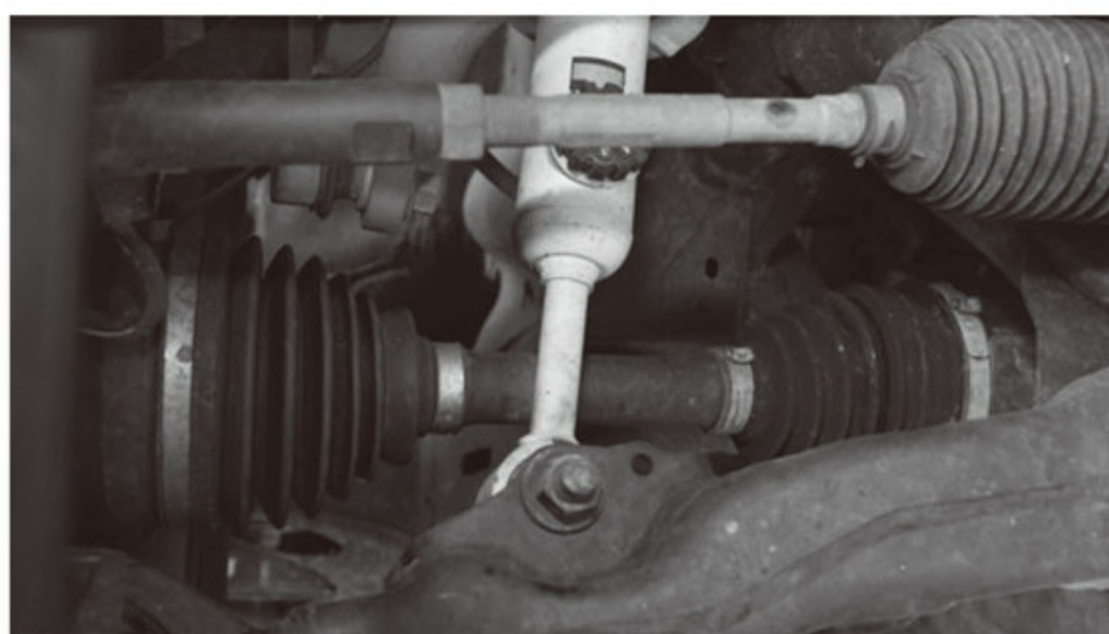


年式、走行距離を問わず、多くのユーザーから報告されているのがフロントディファレンシャル(デフ)からのオイルのにじみ。しかも必ず、同じ箇所に見られるという。通常は丈夫なアンダーガードでカバーされているので、下に潜っても見ることはできないが、時にはアンダーガードを外し、目視してみよう。対策は一度デフを分解し、シールし直すこと。撮影車両は早い時期にフロントLSDを装着し、一度デフを開けているので、この症例がなかった、とのことだ。

GUIDE 12

フロントドライブシャフトブーツ

フロント独立懸架サスペンションのクルマによく見られた症例が、フロントドライブシャフトブーツの破れ。特にリフトアップなど足まわりをいじっていると、シャフトに角度がつき、ブーツの破損につながるのだ。しかしFJクルーザーの場合、ブーツの装着方法や材質の向上により、そんな例はまれになっている。撮影車両も2インチほどリフトアップしているが、まったく問題ない。それでも、極端にリフトアップしたクルマは要注意!

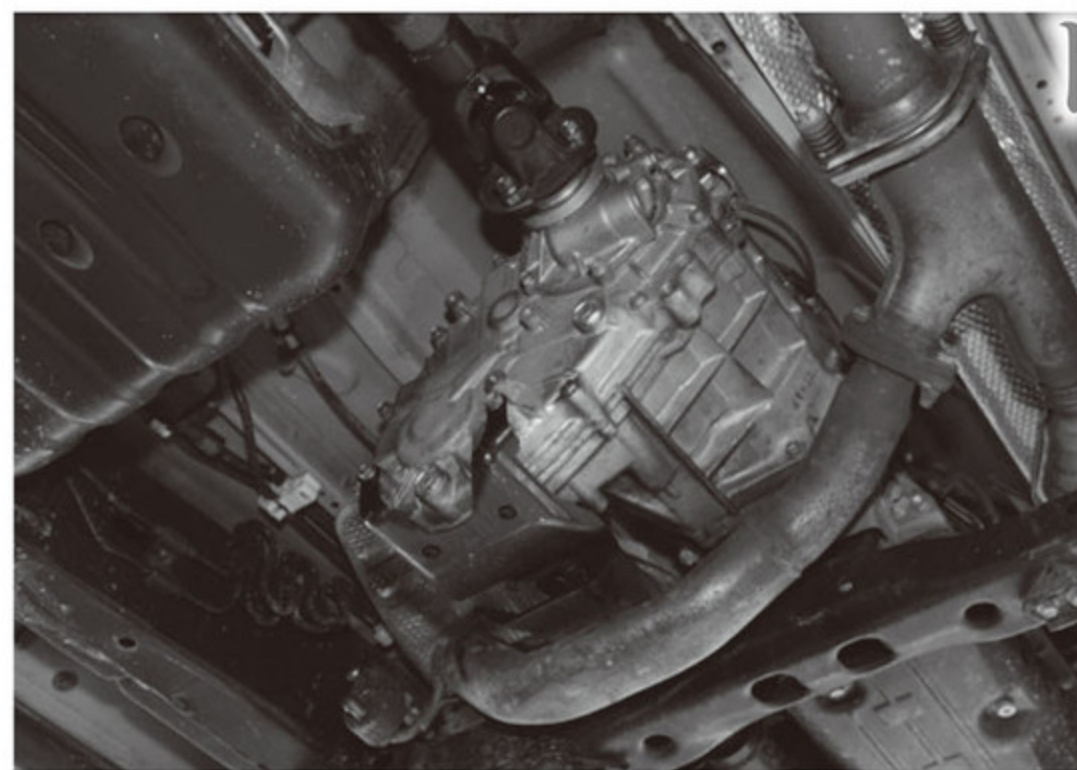


GUIDE 13

トランスファケース

フロントデフと同様、オイルがにじみ出している例が多いのが、トランスファケースだ。これもシール材や取り付けボルトによる要因か? ケースの合わせ目、プロペラシャフトとの接合部など、確かに漏れやすい箇所は多々あるが。写真はケースの合わせ目にしっかりとシールを施した例。これである程度は防ぐことができる。

症例多し！



GUIDE 14

クランクシャフトリアシール

FJクルーザーに限ったことではないが、オイル漏れ、オイルにじみの症例として一般的にも多いのが、エンジンとトランスミッションの合わせ目……クランクシャフトリアシールと呼ばれる部分だ。クランクシャフトの大出力が伝わる部分ゆえ、シール類のヘタリも早い。デフやトランスファのオイルにじみをチェックする際は、合わせてチェックしておこう。



クルマの内部を探る ダイアグノスティックテスター



今時のクルマのメンテナンス、不具合のチェック、そして修理は、これ無しでは語れない! そう、テスターなどと一般的に呼ばれる「ダイアグノスティックテスター」だ。正規ディーラーなどでしか用意できないものだが、今回、お世話になった「マスターピース」は認証工場でもあるので、しっかり用意してくれた。撮影車両のテスト用コネクターにつなぐと、そのコンディションが一目瞭然! 現在の状態だけでなく、過去のトラブル歴まで、しっかり表示された。トラブルの原因にいち早くアプローチできるのが、このテスターならではの。ユーザーに安心を届けてくれる。

GUIDE 19

足回りのブッシュ類

走行距離の増加も同様だが、サスペンションを伸縮させるオフロード走行の機会が多いと進行するのが、足まわりブッシュのヘタリ。ゴムに亀裂が入ったり、ゴムがずれたりして、正しく機能を発揮できなくなったりするのだ。もちろん、最善の策は、ブッシュ類を新品に交換すること。しかし、まだ3年あまりのFJでは、そこまで……。そこで、たとえばショックアブソーバーの取り付けボルトを、いったん緩め、再び締め付けてみよう。ブッシュ位置が落ち着いて、乗り味がよみえることがある。



リアディファレンシャル

GUIDE 20



オフロード4WDの代名詞的な装備がリア・リジッドサスペンション。丈夫なアクスルハウジングには、これといったトラブルは報告されていない。多少オフロードでヒットしても、まったく問題ないほどだ。ちなみにデフ(ディファレンシャル)

のオイル交換は5万kmごと。しかしプロショップなどでは、せめて車検ごとの交換を推奨している。リアデフロック付き車や、LSD装着車は、やはりそれなりに交換サイクルを早めたい。

GUIDE 21

タイヤ

タイヤについては、やはり走行距離がすべてだろう。目視して、スリップサインまで摩耗が進んだら、交換時期だ。まだFJでは少ないかもしれないが、数十年前のタイヤというのも使わないほうがいい。ゴムのひび割れなど、チェックしておくこと。ちなみに偏摩耗などある場合は、サスペンション・アライメントに問題があることも。極端な場合はプロショップなどに相談してみよう。



GUIDE 15

プロペラシャフト
グリスアップ

ひと昔前の4WDユーザーが水や泥の中を走った後のメンテナンスとして頻繁に行っていたのが、駆動系のグリスアップ。しかし、今やそれを知らない4WDユーザーも多いことだろう。特にトランスファから前後に伸びたプロペラシャフトにはグリスアップ・ポイントとなるニップルが、それぞれ3カ所に用意されている。ぜひ、定期的

に……1年に1回程度……、グリスアップしておきたい。ここをしっかりと管理しておく、トランスミッションの変速ショックも和らげることができる。もちろん、スムーズな走り、燃費アップにもつながるはずだ。

GUIDE 17

エキゾースト
パイプの取り回し

排気系といえば、FJクルーザーはエキゾーストパイプの取り回しに少し問題があるよう。特にV6エンジンの両バンクから2本のエキゾーストマニホールドを経て、1本に集合する部分は、まるでトランスファーガードのような取り回しに。これではオフ走行時、ヒットしてください、と言っているようなもの。実際、撮影車両もパイプがへこんでしまっていた。ご注意ください!

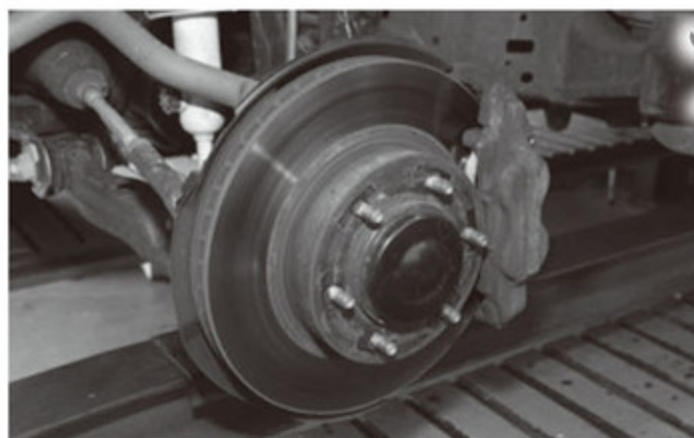
GUIDE 16

排気O₂
センサー

今時のクルマは様々なセンサーでコンディション管理されているが、FJクルーザーでトラブル例が多いのが、排気O₂センサーとのこと。このセンサーは排気管、2カ所にある触媒の直後にあり、壊れるとエンジンマネジメントが狂い、不調になるという。エンジンチェックランプが点きっぱなしになるので注意。壊れないクルマも多いが、壊れるクルマはすぐ壊れる、とのこと。

GUIDE 18

ブレーキ系



タイヤを外し、ブレーキキャリパーの裏からでもパッドの残量を確認することができる。

ローターの裏側に許容値が。新品で28mm、26mmになるまで使用可能だ。

撮影車両のローター厚を計測。アフターのブレーキパッドを装着していたが、10万km以上走って26.5mmまで減った。ベンチレーテッドの外側、内側の減りの差にも注意。外側のほうが減りやすい。

走る、曲がる、止まる。そう、メンテナンスで忘れられないのがブレーキだ。エンジンルームでブレーキフルードの様子をチェック、量が減ってきているようなら、ブレーキパッドの摩耗が進んでいるということで、パッド交換が必要だ。作業はもちろん、プロの領域。またパッドだけでなく、走行距離の進んだクルマならブレーキローターも確認を。たとえばパッドを強力なアフター品に交換していると、ローターのほうも激しく減っていることがある。さらにローター表面にも凹凸があったりすると、新しいパッドに換えた時に十分な効きが得られないこともある。ちなみにブレーキローターは、純正新品が28mm厚。許容は26mmまで。10万km以上走った撮影車両は26.5mmという現状だった。

KOBE RV&4WD SPOT MASTERPIECE マスターピース



・TEL: 078-731-8585
・住所: 兵庫県神戸市長田区海運町8-1-4
・営業時間: 8時30分～19時
(土日は10時～19時)
・定休日: 祝日
・<http://www.4x4.co.jp/>

取材に協力いただいたのは、神戸の4WDプロショップ『マスターピース』。FJクルーザー用サスペンションなど、オリジナルのカスタムパーツを多数用

意。認証工場でもあるので、メンテナンスや整備、修理、車検も任せて安心だ。ダイアグノスティックテスターも完備しているので、FJクルーザーライフを強力にバックアップしてくれる!

群馬トヨタ自動車 RVパーク オフロードコース

群馬県高崎市 ☎027-346-2626 <http://www3.wind.ne.jp/G-toyota/rvpark/>

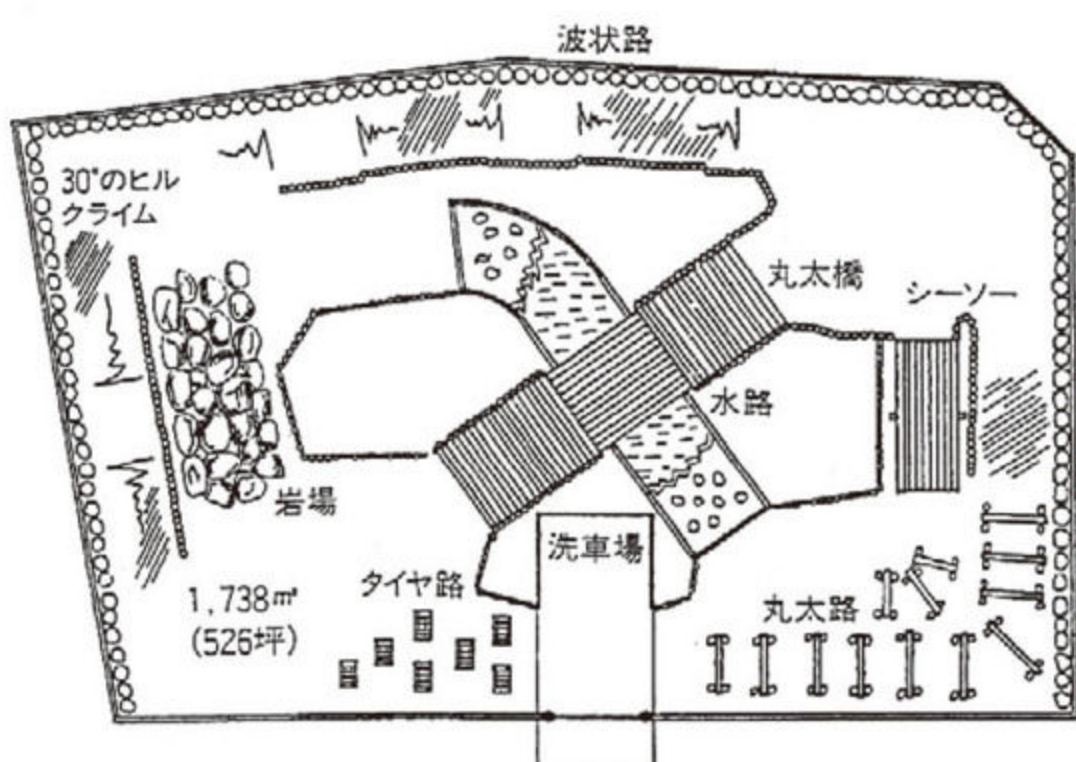


ランクルで手軽にオフロード体験 RVパークが運営する会員制コース

おすすめ オフロードコース 特集

Text/Daishi Okuno
Photo/Takeo Asai

FJクルーザーオーナーなら誰もが胸に抱く、オフロードコースへの憧れ。本ページでは、初心者がデビューを飾るのにピッタリな、オフロードコース2箇所をご紹介します。自らステアリングを握れば、クルマを伝える衝撃にハラハラドキドキ。仲間を誘ってチャレンジしてみよう！



シヨールームの裏側に広がる 526坪の本格的なオフロードコース



本誌62ページで紹介したRVパーク店長・半田さんをはじめとする4WD好きスタッフが作ったコース。4WD車の性能を体感するためのさまざまな障害が、コース上に設けられている。ありえない角度でストロークするサスペンションや、登坂路を駆け上がる姿を外から見ていただけでも楽しい。RVパークは上信越道の藤岡インターからのアクセスが便利。高崎市内中心部からも近いので、電車でのアクセスも可能。

オフロードコース面積 / 1738㎡ (526坪)
コース距離 / 500m (1周)
セクション数 / 11
斜度 / 30° (ヒルクライム)
コース走行料金 / 500円
※RVパークメンバーズクラブ入会金
※クルマ持ち込みでの走行はできません

RVパーク【営業案内】
住所 / 群馬県高崎市倉賀野町3109
TEL / 027-346-2626
営業時間 / 10:00 ~ 19:00
定休日 / 月曜日
<http://www3.wind.ne.jp/G-toyota/rvpark/>



群馬トヨタ・RVパークが運営する「オフロードコース」。RVパークのシヨールームに隣接する全長500mのクロードのコースで、コンパクトな敷地内に11のセクションを設けた、見るからにチャレンジングなコースだ。走行できる車両はお店が用意するランクル(プラド)のみで、走行するには入会金500円を払って会員(永久会員)になる必要がある。最小限の費用でRV好きのスタッフや、仲間たちと出合えるのだから、超おトク。実際の走行は助手席でレクチャーを受けた後に、スタッフ同乗のもと、行われる。30°のヒルクライムやロックセクション、クルーザーシーソーなど、日常ではまず体験できないシチュエーションに興奮間違いなし。

クルーザーシーソー



アドベンチャー感覚たっぷりのシーソー。停止位置までクルマを進めると、シーソーの前側が下がって、地面に降りられる仕組み。停止位置の看板を見間違えないように注意。

ロックセクション



足回りの優秀さに誰もが感心するロックセクション。激しくサスがストロークするが不安はない。タイヤの位置を常に意識しよう。右写真奥に見えるのはウォーターハザード。

30° ヒルクライム



室内からは空しか見えない(?)ヒルクライム。ビビってアクセルを踏み込むのはNG! 下りではエンジンブレーキを効かせて慎重に。



自分のFJクルーザーが
ますます好きになる

さなげアドベンチャーフィールド

☎0565-46-5551 <http://www.lc-saf.co.jp/> 愛知県豊田市



MY FJでオフロード筆おろし!
技量に応じてステップアップできる

ワンダフルコース/全長750m、高低差32m
林間コース/全長1150m、高低差32m
トライアルコース(要ヘルメット装着)
全長650m、高低差27m

コース 使用時間	平日料金		休日料金(土・日・祝日)	
	個人会員	ビジター	個人会員	ビジター
1時間	-	2,000円	-	2,500円
3時間	1,000円	4,000円	1,500円	5,000円
1日	1,500円	6,000円	2,000円	7,000円

※車両持ち込みの場合

さなげアドベンチャー フィールド【営業案内】

住所/愛知県豊田市伊保町向山16-1
TEL / 0565-46-5551
営業時間/9:00~18:00(日没まで)
受付時間/9:00~16:30
※10月~3月は16:00まで
定休日/木曜日(祝日の場合は営業)
<http://www.lc-saf.co.jp/>



家族で遊べる施設がたくさん 選べる3つのオフロードコース



1. 入場門
2. センターハウス
3. カフェテリア
4. ショップ
5. 研修室(センターハウス内)
6. 四駆神社
7. てんとうくん
8. 試乗車展示場
- 9~19. ワンダフルコース(初級)
- 20~28. 林間コース(中級)
- 29~50. トライアルコース(上級)
51. 多目的休憩所(バーベキュー場)
52. 森林休憩場(デイキャンプ場)
53. フィールドアスレチック
54. フィールドボード

全3コースのスタート地点は共通で、途中分岐しながら各コースに入っていく。ワンダフルコース(初級)はミニバンでの走行が可能。また、クルマに付いた泥を落とす洗車場などの付帯施設も充実。センターハウスからの見晴らしも良く、中では食事をとることもできる。

「さなげアドベンチャーフィールド」(以下SAF)は、トヨタのおひざ元、愛知県豊田市にあるオフロードコース。広大な敷地内には初級・中級・上級とドライバーの技量に応じた3つのコースがあり、自分のクルマを持ち込んで走行することができる。
走行料金は別表の通りだが、まずはビジターで走ってみて、本格的に走り込むようになったら入会金(6,000円)と年会費(3,000円)を払って、会員になるのがオススメ。オリジナルキャップやステッカーなどの入会特典もうれしい。また、試乗用のFJクルーザーを含むトヨタRV車が用意されているので、車両をレンタルして走行してみるのも手。誰でも無理なくオフロードの魅力を楽しめるコースだ。

駐車場



駐車場も広いので、気の合う仲間同士でワイワイやるのも楽しい。会って、話して、走って、食べて、1日まるまる遊ぶことができる。

バーベキュー場



SAFのもうひとつの特徴と言えるのが、BBQ場をはじめとするアウトドア施設の充実。なんとデイキャンプ場も完備している。



充実の登坂セクション。種類も豊富で、物足りなさを感じることがない。センターハウスから一部を見渡せるので、ギャラリーも楽しい。

行く手を阻むこんな岩場が、運転に自信がないという人のために、インストラクターの運転するクルマに同乗できる遊覧プログラムもある。



4WDサービス パドック 北見本店

北海道

当店では実際にトラブルなく走れるクルマをコンセプトにカスタムしますので、安心してクルマに乗ることが可能です。まずはご相談から。

■住所：北海道北見市無加川町 409-44

■TEL：0157-22-6753

■定休日：火曜日

■営業時間：10時～19時（日曜は10時～18時）

■http://www.padokku.com

HILL TOP

東京

海外から直接仕入れで車両販売から、カスタムパーツまで、良い物をリーズナブルに提供、オイル交換からフルカスタムまで色々なものを提案させて頂きます。パーツをそのまま取り付けるのではなく、仕様や好みに合わせてモディファイもいたします。特にサスペンションパッケージは当社の専用設計です。US ICON VEHICLE DYNAMICS / TOTAL CHAOS / WURTON LEDは日本正規ディーラーですので業販等もお気軽にお問い合わせ下さい。

■住所：東京都八王子市大谷町 59-4

■TEL：042-646-8868

■定休日：木曜日

■営業時間：10時～20時

■http://www.4x4hilltop.com/

サンクスフォー

愛知

独自のルートでアメリカ本国よりブランドホイールを輸入しており、そのため中間マージンを大幅にカットすることに成功。お安くブランド商品をご提供させていただいております。安くてもB級品、訳有り商品等ではありません。メーカーから出荷された真正正銘の本物です。ホイール7000本以上、タイヤ3000本以上、パーツ10万点以上を常時在庫、即納入体制を整えており、在庫があるものは翌日発送を心掛けております。

■住所：愛知県小牧市小木東 2-246

■TEL：0568-39-5678

■営業時間：10時～18時

■http://www.rakuten.co.jp/thanksfour/

エムズエンジニアリング

兵庫

ドレスアップ、チューニングパーツの販売、取り付けをしております。カー用品全般の取り扱いはもちろんですが、マフラーは創業時より携ってきました。マフラーに関してはすぐその場で修理、加工ができる設備もありますので何でもご相談下さい。

■住所兵庫県尼崎市水堂町 4-17-18

■TEL：06-6437-3560

■定休日：水曜日

■営業時間：10時～20時

■http://www.emus-eng.co.jp

ウィード 本店ショールーム

兵庫

アットホームな雰囲気を心がけております。ハイラックスサーフを筆頭に、4WD車の事でしたら全て当店にお任せ下さい。カスタム製作へ熱い情熱を持ったスタッフが親身になってご相談にのらせて頂きます。

■住所：兵庫県三木市府内町 401-1

■TEL：0794-73-8000

■定休日：水曜日

■営業時間：9時～19時

■http://www.weed10.com

エンジン系

吸排気系・CPU・エンジン内部・ターボ・冷却などのエンジンチューニング

ハンドリング系

車高調・ダンパー・スプリング・スタビライザーなどの足まわり関係や、剛性アップパーツのチューニング

SHOP GUIDE

チューニング&ドレスアップ全国ショップガイド

FJクルーザーのオーナーをサポートする 全国厳選のショップを一挙紹介！

FOR FJ CRUISER

MUDJAYSON

埼玉

国産4WD・SUV、アメ車、ヨーロッパ車まで、こだわるクルマをカスタム、修理、整備、車検等を行っております。FJクルーザー、150ブラド、デリカD：5の新車コンプリートも好評発売中！オリジナルパーツも力を入れ日々開発しております！通販web店 yahoo 店では随時新商品ラインナップ。毎月第一日曜日は走行会を企画しておりますので是非ご参加ください^^

■住所：埼玉県さいたま市北区本郷町 512-2

■TEL：048-664-0188

■定休日：月曜日・第一日曜日（走行会開催）

■営業時間：10時30分～19時（日・祝日は10時30分～18時）

■http://mudjayson.com/

エムズオート 4号店

愛知

USTヨタ専門店で新車並行輸入車の新車のみを取り扱っております。当社で販売する中古車の場合は新車でお売りの逆輸入車などの下取車を販売しております。カスタマイズを行う上でのベース車輛も、全て新車並行輸入車がベースです。また、日本にUSTヨタのディーラーが存在しないため、当社がUSTヨタディーラーとして納車後のアフターフォローも完全バックアップできる様、US本国ディーラーで使用されているUSTヨタ車専用テスター等の機器類も全て取り揃えております。

■住所：愛知県名古屋市長天白区植田本町 1-203

■TEL：052-808-7007

■定休日：月曜日

■営業時間：10時～20時

■http://ms-auto.co.jp

エス・ピー・アイ

大阪

エスピーアイでは、北米仕様やヨーロッパ仕様をはじめ、オーストラリア、アジアなど、様々な国と地域から海外仕様の自動車メーカー純正パーツを輸入、販売しています。マニアックなパーツをお探しの方や人とは違ったドレスアップを楽しみたい方はお気軽にお問い合わせ下さい。

■住所：大阪府堺市浜寺船尾町西 4-542-5

■TEL：072-261-3839

■定休日：火曜日、第2.3.5日曜日

■営業時間：10時～19時（日曜・祝日は10時～18時）

■http://spiosk.com/

マスターピース

兵庫

クロカン四駆の本質を追求しつつ、街乗りの使いやすさを合わせて考えています。特にFJクルーザーは従来の無骨な四駆とはイメージが異なるため、お洒落な街乗り車的な要素を生かしたオリジナル商品展開を行ってきました。

■住所：兵庫県神戸市長田区海運町 8-1-4

■TEL：078-731-8585

■定休日：祝日

■営業時間：8時30分～19時（土日は10時～19時）

■http://www.4x4.co.jp/

ドライブトレイン系

フライホイール・クラッチ・LSD・ミッションなどの駆動に関するパーツのチューニング

ドレスアップ系

フロントバンパー・サイドステップなどの各種エアロ&ドレスアップチューニング

4WDサービス パドック 札幌支店

北海道

当店では実際にトラブルなく走れるクルマをコンセプトにカスタムしますので、安心してクルマに乗ることが可能です。まずはご相談から。

■住所：北海道札幌市手稲区手稲前田 457-2

■TEL：011-695-3018

■定休日：火曜日

■営業時間：10時～19時（日曜は10時～18時）

■http://www.padokku.com

E・Rコーポレーション

愛知

FJクルーザーをラグジュアリーな雰囲気に変身させるカスタム・ブランド、ROWEN SV PREMIUM Editionを展開しております。エアロパーツについてのお問い合わせ、お待ちしております。

■愛知県豊田市堤本町山畑 7番地

■TEL：0565-52-8555

■定休日：日・祝日

■営業時間：9～18時

■http://www.tommykaira.com/

カースタイル

京都

4WDならワンオフから他社のパーツまで全て取り扱い・取り付けさせて頂きます。その中で他では味わえないトータルコーディネートからバランスまで、ユーザー様1人1人の個性を作り上げます。

■住所：京都府久世郡久御山町市田東大門 11番地 1-2

■TEL：0774-46-8272

■定休日：水曜日（変則祝日）

■営業時間：10時～19時

■http://www.carstyle.jp/

MOTO RAGE(モトレージ)

兵庫

一番の売りは、お好みや使用状況により選べるよう多数ラインナップしているサスペンションキットです。ノーマルでもポテンシャルの高いFJクルーザーを、更に使える“いぶし銀FJ”にモディファイするのがモトレージ流です。機能パーツを中心に「あったらいいな!」を形にしたオリジナルパーツを多数開発しています。

■住所：神戸市東灘区住吉宮町 6丁目 12-11

■TEL：078-811-2884

■定休日：水曜日、第1・3日曜日と第3日曜日の前日の土曜日

■営業時間：10時～20時（日・祝日は10時～18時）

■http://www.moto-rage.co.jp

ホイール・タイヤ

オフセット・ツライチなどのセッティング

オーディオ・セキュリティー

オーディオ、セキュリティシステムのインストール

etc

その他
その他の項目に関する作業

掲載メーカー&ショップ問い合わせ住所録

フレックス ランクル福岡店	福岡県福岡市東区松島5-9-12	☎092-624-8333
フレックス ランクル南大阪	大阪府松原市岡7丁目200	☎072-349-1188
プロジェクト・ミュー	埼玉県入間市根岸東狭山80	☎0120-443688
プロト	愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5	☎0566-36-0456
ブームエンタープライズ	神奈川県横浜市都筑区東山田4-45-24	☎045-590-2280
ビボット	長野県松本市岡田下岡田87-3	☎0263-46-5901

ま

マスターピース(兵庫車輛)	神戸市長田区海運町8-1-4	☎078-731-8585
マツ・ショウ	埼玉県草加市青柳8-64-2	☎048-935-1130
マッドジェイソン 海王	さいたま市北区本郷町512-2	☎048-664-0188
MEIWA	埼玉県越谷市東越谷7-88	☎048-966-3551
モトレージ	神戸市東灘区住吉宮町6丁目12-11	☎078-811-2884

やらわ

ユーティリティス	東京都小金井市貫井南町1-5-22	☎042-384-7700
横浜ゴム		☎0120-667-520
4WDサービスパドック	北海道北見市無加川町409-44	☎0157-22-6733
ラグナキューブ	東京都台東区小島2-14-3	☎03-3862-5050
ルビコンステージ	京都市左京区下鴨森本町25-1	☎075-748-1119
レアル	愛知県名古屋市長緑区大高町字巳新田103-1	☎052-625-9994
レイズ	東大阪市長田西2-4-7	☎06-6787-0019
ロードハウス	埼玉県越谷市東越谷3-5-8	☎048-963-7600
ワーク	東大阪市長田西4-1-13	東日本：☎048-688-7555 西日本：☎06-6746-2859



- この本に掲載したパーツ／用品の価格・仕様・販売元などのデータは2014年6月1日現在のものです。場合によっては、価格改定／仕様変更／発売中止などもあると思われます。ご購入に際しては、事前によくお確かめ下さい。また、ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。
- この本に掲載したパーツ／用品の中には競技専用のものも含まれています。ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など、事前によくご確認ください。
- この本に掲載したパーツ／商品の特徴・性能などのデータはいずれもメーカー発表値となっています。

あ

アクレ	東京都武蔵村山市学園3-19-2	☎042-516-9600
アサヒライズ エフイーティ事業部	群馬県前橋市西善町2004	☎027-280-8001
イレブインターナショナル	大阪府松原市上田8-15-12	☎072-330-8000
E・Rコーポレーション ROWEN事業部	愛知県豊田市堤本町山畑7番地	☎0565-52-8555
ウインズワークス	岐阜県可児市土田2456	☎0574-24-1700
WEED	兵庫県三木市府内町401-1	☎0794-73-8000
ウェッズ	東京都大田区大森北1-6-8ウィラ大森ビル6階	☎03-5753-8201
エス・ビー・アイ	大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-542-5	☎072-261-3839
SCT-XWD ブライト	福岡県大野城市御笠川6丁目1-1	☎092-503-0009
エヌアールディーウエスト	大阪府大阪市北区西天満3-6-22	☎06-6130-7000
エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン	長野県佐久市小田井1119	☎0267-67-7700
エムズオート4号店	名古屋市天白区植田本町1-203	☎052-808-7007
エムズスピード	大阪府東大阪市三島3-8-7	☎06-6745-0200
エンドレスアドバンス	長野県佐久市横和1012-1	☎0267-68-6888
オージシステム	東京都港区浜松町1-2-5	☎03-3438-4113
オーゼットジャパン	静岡県浜松市中区佐藤2-35-20	☎053-469-5011
AUTOBACS ASM YOKOHAMA	神奈川県横浜市中区新山下二丁目4-7	☎045-629-0905

か

カキモレーシング	大阪府堺市西区浜寺船尾町東1-111	☎072-265-8411
カースタイル	京都府久世郡久御山町市田東大門11-1-2	☎0774-46-8272
キャロッセ	群馬県高崎市新保町1664-1	☎027-352-3578
グラン	兵庫県たつの市揖西町竹原965-312	☎0791-64-8015
グランドキャニオン	京都市南区久世東土川町304	☎075-925-4040
群馬トヨタ	群馬県高崎市倉賀野町3109	☎027-346-2626
CRIMSON,INC	大阪府大阪市城東区関目3-9-27	☎06-6180-1511
ケースベック インテリア	愛知県高浜市論地町3丁目9-57	☎0566-54-2855
ゴッチインターナショナル	愛知県小牧市小木東2-234	☎0568-41-4944

さ

ジェイルートウエスト	大阪府箕面市船場東2-1-20-202	☎072-729-1022
ジェイ・ロード	東京都大田区北馬込1-22-2	☎03-5746-0720
ジャオス	群馬県北群馬郡榛東村広馬場3586-1	☎0279-20-5511
ズームエンジニアリング	東京都八王子市南陽台2-31-2	☎042-670-8555

た

TASK	愛知県安城市北山崎町柳原48-1	☎0566-72-1345
ダストストーム	静岡県静岡市駿河区広野5-11-11	☎054-257-4911
タナベ	大阪府箕面市小野原東1-4-15	☎072-728-6700
ティン	横浜市戸塚区上矢部町3515-4	☎045-810-5501
ディクセル	大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13	☎072-654-0121
ティエムシー	大阪府豊中市今在家町18-10	☎0120-826-644
T.M.WORKS	山梨県南都留郡河口湖町船津6913-1	☎0555-72-0546
テックフォー	神奈川県小田原市上新田16-1	☎0465-49-1449
トライスターインターナショナル	東京都品川区西五反田7-1-9	☎03-3779-5131

は

バックアップデザイン	愛知県名古屋市南区菊住2-18-3	☎077-568-8970
HILL TOP	東京都八王子市大谷町59-4	☎042-646-8868
4x4エンジニアリングサービス	岐阜県可児市土田2461	☎0574-25-1050
藤壺技研工業	静岡県裾野市須山1220-12	☎055-998-0130
ブリッド	愛知県東海市東海町1-11-1	☎052-689-2611
ブルーワイドミラードットコム	神奈川県相模原市中央区田名4061-1	☎042-674-0012
フレックス ランクルつくば店	茨城県つくば市古来611-3	☎029-850-6550

HYPER REV

TOYOTA FJ CRUISER 車種別チューニング& ドレスアップ 徹底ガイドシリーズ

AD CONTENTS

ウインズワークス.....	114
エヌアールディーウエスト：TGS	6
エムズオート.....	66
ケースペック事業部.....	102
JAOS	2
トライスターインターナショナル.....	101
ヒルトップ.....	145
4×4エンジニアリング	3
ブリッド.....	表4
フレックス.....	表3見開き
HERITAGE	表2見開き
マスターピース.....	153
Mudjayson	144
モトレージ.....	152
ユーティリタス.....	153
REAL	115

ニューズムック

【ハイパーレブ】

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.182

トヨタFJクルーザー

2014年8月9日発行

発行人： 鈴木 賢志 編集人：渡辺 文緒
発行所： 株式会社三栄書房
〒160-8547 東京都新宿区本塩町19
編集： ☎03-5369-5087
受注センター： ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告： ☎03-5369-5120 販売：☎03-5369-5112

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

*本誌中の記事、ロゴ、イラストなどの無断転載・無断使用を禁じます。
*本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです（2014年6月1日現在）。
商品の価格は原則消費税込みの総額表記ですが、一部消費税別の価格が混在している場合があります。
また、2014年4月1日に消費税率が変更されましたが、税率が5%、8%での総額表記が混在している場合もあります。
恐れ入りますが商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認のうえ、お買い求めください。
購入後のトラブルについて出版元・編集部は一切関知しません。また責任も負いかねますのでご了承ください。

STAFF

EDITOR in CHIEF 由解大輔
STAFF EDITOR 奥野大志／竹本俊彦／畑澤清志／松本和之／アズワン
WRITER 奥野大志／河瀬伸次／高坂義信／小松ひろ／空野稜／高橋陽介／竹本俊彦／
並木政孝／畑澤清志／藤崎真一／干場将信／村田純也／吉田直志
PHOTOGRAPHER 浅井岳男／井上 誠／柴田幸治／下馬場貴志／堤 将泰／中山幸二／水川尚由／
森山良雄／安田 剛／和田清志
DESIGNER さとうだいち／さかせがわてつや／土谷英一郎
COVER ILLUSTRATOR 都築雅一
PRODUCER 渡辺文緒



DRIVING POSITION

[ドライビングポジション]

掲載データは 2014年5月31日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA FJ CRUISER

ドレスアップと同時にドライバーに合わせたポジションを創る

ここに紹介するアイテムたちは、ドレスアップパーツとしての認識も多いと思うが、それと同時に乗員がドライブ中常に接している場所で、特に運転の姿勢に影響することが多い部分なのだ。運転姿勢は運転のしやすさや快適性に大きな影響を与えるが、ノーマルではどうしても万人向けの設定。それを、これらのアイテムを駆使して自分ピッタリに仕上げることでより快適で運転しやすく、疲れない環境を作り上げることができるのだ。ドレスアップと機能性向上の両面から、カスタマイズをしてみたいはいかがだろうか？

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

本革とアルカンターラ、シャイニングメッシュ生地を組み合わせたASMモデル。フルバケットながら快適性は高く、抜群の体のホールドで、長時間の走行でも疲れ知らずなほど。ベースフレーム別売。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

本革とアルカンターラ、シャイニングメッシュ生地を組み合わせたASM専売モデル。部位により生地を変えることでホールド性と快適性を高次元で両立している。取り付け用のベースフレーム別売。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

edirb



Prestage Seat

ブリッドのプレミアム高級シート。BRIDEと同じジャンルに、表皮の変更などを施している。カラーはブラックの生地にロゴがレッドとシルバーから選択可能。リクライニング4種類、フルバケット3種類のラインアップ。

■7万6000円～7万9000円
■ブリッド edirb事業部
☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTER2 PREMIUM

EUROSTER2の快適性や乗降性はそのままに、高級感を高めたプレミアムモデル。表皮には高級レザー調生地を使用し、見た目のみならず着座時の肌触りも高めている。右ハンドル車に対応。スライドセンサー要移植。

■12万9000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTER2

乗降性を特に重視した優しく座れる新コンセプト。ゆったりとした座面形状により、快適性能を徹底的に高めた長時間対応シート。右ハンドル車に対応。カラーは全7色。スライドセンサー要移植。要別途シートレール。

■7万6000円～7万9000円
■ブリッド
☎052-689-2611

SEAT & SEAT COVER

シート&シートカバー

Clazzio



本革パンチング シートカバー

センター部分にパンチング加工を施した本革を使用することにより、通気性の良い快適な座り心地と体に馴染むホールド性を実現。黒、アイボリー、ライトグレー、タンベージュ、グレーの全5色。

■3万9800円
■イレブンインターナショナル
☎072-330-8000

Clazzio



カスタムオーダー シートカバー

多彩なデザイン・生地・カラーの中から選べて、組み合わせは数十億通り。カラーだけでなく、表皮も含めてカーライフに最適な仕様を完成させられる、自分だけのオリジナルシートカバーが作れるシステム。

■3万9800円
■イレブンインターナショナル
☎072-330-8000

Clazzio



クラッツィオクロス シートカバー

通気性に優れ見る角度で表情を変えるメッシュ生地は、特殊織りで2つの生地をクロス状に重ね合わせることで開発。上質で滑らかな心地よい肌触り。レッド×ブラック、ブルー×ブラック、ホワイト×ブラックの全3色。

■3万5000円
■イレブンインターナショナル
☎072-330-8000

Clazzio



クラッツィオエアー シートカバー

立体織物のメッシュ素材が適度な弾力を発散して体圧を分散サポート。通気性にも優れた長時間のドライブでも疲れにくく、快適なドライブを実現。黒、ライトグレー、アイボリー、タンベージュの全4色。

■3万円
■イレブンインターナショナル
☎072-330-8000

Clazzio



クラッツィオプラス シートカバー

シンプルなデザインの中にカラフルなシートラインで遊び心のあるおしゃれを演出。5色のシート生地と14色のラインの中から自由に組合せができ、全140パターンものラインアップを実現している。

■2万9800円
■イレブンインターナショナル
☎072-330-8000

Clazzio



クラッツィオエス シートカバー

スタイリッシュな縦ギャザーに際立つパイピングラインでコーディネートしやすいスタイリッシュなデザイン。全5色のカラーラインナップで、どんな内装色にも合わせやすい設定となっている。

■1万9800円
■イレブンインターナショナル
☎072-330-8000

Artina



プレシャスシートカバー

本革使用の高級シートカバー。ブラック・アイボリーの2色の中から選ぶ事が出来、尚且つ特殊なパンチングデザインが特徴の本革を使用しデザインも大人の雰囲気満載の落ち着いたイメージを実現している。

■5万9000円
■ケースバック インテリア
☎0566-54-2855

Artina



スタイリッシュシートカバー

本革を使用し、デザインも大人の雰囲気満載の落ち着いたイメージ。ブラック・アイボリーの2色の中から選ぶ事が出来る。

■4万7000円
■ケースバック インテリア
☎0566-54-2855

Artina



ロイヤルカスタムシートカバー

シート、カラー、ステッチカラーバイピングカラーの組み合わせを自在に選択でき、263640通りものレパートリーを実現。自分だけのオリジナルシートカバーを作ることが出来る。

■3万4000円～3万9000円
■ケースバック インテリア
☎0566-54-2855

Artina



ラグジュアリーシートカバー

美しいダブルダイヤデザインでゴージャスなインテリアの印象を与えてくれる。高い耐久性も魅力的。ブラック/レッドステッチ、ブラック/シルバーステッチ、アイボリー/オレンジステッチの3種類。

■2万9000円
■ケースバック インテリア
☎0566-54-2855

Artina



スタンダードシートカバー

車種専用設計で抜群のフィッティングなうえに、リーズナブルな価格も魅力。表面のディンプル加工がデザイン性を上げている。難燃素材で車検対応。ブラック、グレー、アイボリー、ベージュの4種類。

■2万3800円
■ケースバック インテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



カスタムシートカバー

シート、カラー、ステッチカラーバイピングカラーを選べ、その数263640通りにもなる。ユーザーそれぞれのオリジナルシートカバーを作ることが出来るシステム。

■3万4000円～3万9000円
■ケースバック インテリア
☎0566-54-2855

REAL



レアル カラーステアリング

8層クリアコートの高彩度塗装を施されるカラーはボディカラーに合わせたラインアップ。純正同径のDシェイプ形状。強度試験を実施済。純正エアバッグ対応。カラー部分の色あせやひび割れに対する1年間保証付き。

■4万2000円
■レアル
☎052-625-9994

STEERING

ステアリング

Kaddis



シートアジャスター

シートレールマウントに挟み込み、シート高を約8.5cm高めるアイテム。は前方視界が狭さを改善し、特にオフロードでのドライブしづらさを改善する。運転席、助手席ともに使用可能。セットは1席分。

■1万2800円
■ロードハウス
☎048-963-7600

M's Collection



ブラックレザー調シートカバー

車種専用設計のシートカバー。最高品質のヌプリノー生地を使用し光沢を抑えた最新トレンドのインテリアを実現。右ハンドル車、左ハンドル車ともにFJクルーザー対応。

■5万8000円
■エムオート4号店
☎052-808-7007

HERITAGE



シートカバー

車種専用設計ならではのフィッティング。センター部にパンチングレザーを採用しFJクルーザーの室内をラグジュアリーに演出する。ブラック×シルバーステッチ仕様と、レッドの2色をラインアップ。

■4万8000円(ブラック×シルバーステッチ)
5万8000円(レッド)
■ウィード ヘリテージ事業部
☎0794-73-8002

BATTLEZ



シートカバー・ディンプル ブラック

質感の高い4層構造のPVCレザーを採用。センター部はディンプルとし、背もたれ部にJAOS型押しロゴを配置。バックポケットやズレ防止のベルトも装備。高級難燃性PVC含4層構造。セットは2列分。左ハンドル車装着不可。

■5万4000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



ステアリング (ピアノBK)
パンチングレザー×シルバーステッチ、ピアノブラックウッドのコンビステアリング。質感の高い黒色が高級感を演出してくれる。純正交換タイプで抜群のマッチングを実現。

■5万円
■ウィード ヘリテイジ事業部
☎0794-73-8002



カーボンステアリング
レーシーな雰囲気だけでなく、高級感も併せ持つカーボングリップ採用のステアリング。カラーラインアップはブラック、ブルー、ブラック×レッドステッチ、レッド×ブラックステッチ。

■7万円
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555



リアル IKURAモデル 迷彩グリーン/迷彩ベージュ
ワイルドな雰囲気の迷彩柄。強度試験を実施して安全性を追求。純正径でエアバッグ対応。柄はつやなし転写。迷彩部分の色あせ&ひび割れに対する1年保証付き。

■4万5000円 (迷彩グリーン)
■4万4000円 (迷彩ベージュ)
■リアル
☎052-625-9994



リアル IKURAモデル シルバーカーボン
シルバーのリアルカーボンを35層のクリア塗装でコーティングした高級感高いステアリング。強度試験を実施済み。純正同径で純正エアバッグ対応。カーボン部分の色あせ&ひび割れの1年保証付き。

■5万9000円
■リアル
☎052-625-9994



リアル IKURAモデル ブラックカーボン
リアルカーボンを35層のクリア塗装でコーティングした高級感あふれるステアリング。強度試験を実施済み。純正同径で純正エアバッグ対応。カーボン部分の色あせ&ひび割れの1年保証付き。

■5万9000円
■リアル
☎052-625-9994



リアル ウッドステアリング
8層クリアコートを施した天然本木目が高級感を演出。強度試験で安全性を追求。純正エアバッグ対応。ウッド部分の色あせ&ひび割れに対する1年間保証付き。ミディアムブラウン、ライトブラウン、ブラックの3色。

■4万2000円
■リアル
☎052-625-9994



atc volante cover
DIY装着のステアリングカバー。加工済みの生地を付属のクラフト針と両面テープで縫製。誰でもきれいに仕上がるような工夫がなされている。装着状態で施工が可能。ブラック、イエロー、グレー、ブルーの4色。

■9800円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022



ロイヤルカスタムハンドルカバー
更に高級感の高いアルティナブランドのステアリングカバー。GRANGIOとはまた違ったラインアップで、ラグジーな室内を演出してくれる。表皮、ステッチカラーを自在選択可能。

■4980円
■ケースベック インテリア
☎0566-54-2855



カスタムハンドルカバー
カラー、ステッチを多数のカラーから選択でき内装やオーナーのイメージにピッタリのオリジナルハンドルカバーを作ることが出来る。同社のシートカバーとのコーディネートも効果的。

■4980円
■ケースベック インテリア
☎0566-54-2855



本革ハンドルカバー
手に馴染み高級感を実感できる本革製カバー。裏地にシリコン素材を採用しソフトな手触りを実現。縫製目縫製を1箇所にすることで、違和感を無くし、操作性とグリップをアップ。ブラックとアイボリーの2色。

■2980円
■イレブンインターナショナル
☎072-330-8000



DUSTSTORM オリジナル REAL オレンジカーボン ステアリング
ダストストームオリジナルでブラチナオレンジカーボンを使用した、リアル製ステアリング。グリップ部は全てパンチングメッシュのレザーを使用し、レッドユーロステッチを採用。純正エアバッグに完全対応。

■6万2000円
■ダストストーム
☎054-257-4911



本皮巻ステアリングホイール
立体裁断により製作されたカバーを、職人の手により純正のステアリングの上から縫い合わせて製造。一回り太くなり握り易くなる。劣化時のリペア用途にも最適。国内仕様専用。

■2万8000円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



ICON BILLET Aluminum AT/TF Knob SET
純正のノブと交換装着するだけでメカニカルなインテリアの雰囲気を再現。アルミ無垢材からの削り出し製作で、表面はアルミ地肌の仕上げとなる。国内仕様車、北米仕様車共通。

■2万円
■TASK
☎0566-72-1345



DRAKE OFF ROAD アルミビレットATノブ
アルミ削り出しのシフトノブに、タイヤのレッドパターンングのグリップゴムを組み合わせ、オフロード感高いデザイン。カラーはシルバーのみ。

■1万2571円
■TASK
☎0566-72-1345



アルミビレット AT/TF KNOB SET
アルミ削り出しで製作されたATノブとトランスファーノブ。ポリッシュのカーキとグレー、ブルー、ブラック、クリアと、ブラッシュドのカーキ、グレー、ブラックの全8色のラインアップ。

■2万円
■TASK
☎0566-72-1345



Billet Transfer Knob
シフトノブ同様のコンセプトで製作されたトランスファー用ノブ。コーディネートでの装着はもちろん、操作性も高まるのが魅力的。トップにはパターンシールが付属。

■4500円
■エヌアルディーウエスト
☎06-6130-7000



Billet Shift Knob
ジュラルミンブロックを削り出すことにより得られる重量感と、ローレット加工によるダイレクトなグリップ感が操作性を向上。エッジの効いたシャープなフォルムが特徴的。シルバーとブラックの2色。

■1万5500円
■エヌアルディーウエスト
☎06-6130-7000

SHIFT KNOB

シフトノブ



ペダルセット
独特の輝きをキープする光沢アルマイト加工を施した2mm厚のアルミ材製ペダル。ディンプル加工による滑り止めも施す。完全専用設計のため確実な固定が可能。装着には穴あけ加工が必要。左ハンドル車は不可。

■1万円
■ジャオス
☎0279-20-5511

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト



IMPシフトノブ
FJクルーザーの純正ボディカラーに合わせたドレスアップ性の高いアイテム。AT用とトランスファー用の2個セット。シフトパターンも刻まれる。

■1万9440円
■ユーティリタス
☎042-384-7700



アルミビレットシフトノブセット
ブラックアルマイト処理されたキレイな削りだしのシフトノブ。ATレバー用、トランスファーレバー用の2本セット。FJクルーザーの全年式、モデルに対応している。

■9334円
■ルビコンステージ
☎075-748-1119



アルミビレットシフトノブ
アルミシフトノブA/レバー用とトランスファーレバー用を設定。表面はアルマイト仕上げでシルバー、ゴールド、ブラック、レッド、ブルーの全5色あり。

■5600円 (AT用/TR用各)
■モトレージ
☎078-811-2884



US TRDシフトノブ
US TRD製のATシフトノブ。純正のような雰囲気を残したさりげないカスタマイズに最適。ガングリップ形状で操作性も高い。TRDロゴ入り。

■1万8000円
■HILL TOP
☎042-646-8868



フットレスト パッセンジャー用
パッセンジャーが確実に踏ん張れる環境を作ることで疲労軽減にも役立つ。2tのアルミ素材で表面はプレス加工によるディンプル仕上げ。2010年11月以降に適合。左ハンドル車不可。

■1万6000円
■ジャオス
☎0279-20-5511



ドライバー用 アルミプレート フットレスト (国内仕様)
純正フットレストの機能性を高めるアイテム。アルミプレートをベースに、押し出し加工で滑り止めを設けている。取り付けは両面テープで行うため、DIYで装着できる。10年以降の国内仕様FJクルーザーに適合。

■3333円
■TASK
☎0566-72-1345



フットレストバー
フットレストをバーで製作し、新感覚のグリップ感を実現。どんなシチュエーション、体勢でも安定して踏ん張ることができ、常に理想のポジションを実現。上下位置の調整も可能。

■1万5000円
■プロト
☎0566-36-0456



フットレスト ドライバー用
専用設計で取付の容易性と確実な固定を両立。ディンプル加工で滑り止め効果も高く、長時間のドライブでの疲労軽減効果もある。2010年11月以降に適合。フロアカーペットへ穴開け加工が必要。左ハンドル車不可。

■1万円
■ジャオス
☎0279-20-5511



DRAKE OFF ROAD アルミビレット ATペダルセット
ペダルの操作性を高める、滑り止め効果を持つペダルカバー。貫通した表面加工で汚れにも強く、急傾斜を走行した際などでも足のスレを防止する。アメリカのDRAKE OFF ROAD社製。

■7500円
■マスターピース (兵庫車輛)
☎078-731-8585



DRAKE OFF ROAD アルミビレットATペダルセット
アメリカのDRAKE OFF ROAD社製の、被せ装着タイプのペダルカバー。メッキ仕様のようなピカピカの光沢ではなく、アルミ素材ならではの地肌仕上げで、鈍い金属の輝きが渋さを演出。表面デザインで滑り止め効果も高い。

■7500円
■ダストストーム
☎054-257-4911



工賃目安価格

2014年5月の参考価格

タイヤ組み換え	1000円～/1本
ホイールバランス	1000円～/1本
廃タイヤ代	500円/1本
アライメント測定のみ	5000円～
アライメント測定&調整(1台分)	2万5000円～

※いずれも交換のみの工賃で、必要となる部材の実費は含まれない
 ※エアロパーツの塗装代に関しては、特殊なカラーの場合は大きく値段が変わる場合がありますのでご注意ください。
 ※メーターの取り付けは、別途室内の加工等の料金が必要な場合があります。

WHEEL

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA FJ CRUISER

ホイールカタログ



パーツ購入の前によくお読みください

※掲載データは2014年5月31日現在の情報です。

※価格表記は税抜きとなっています。

※掲載しているパーツの中には競技専用のものも含まれます。ご購入に際しては、商品の仕様、特徴、取り付け方法、価格など、事前によくご確認ください。

※商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なる場合があります。

※購入、チューニングの際に生じたトラブルに関しては当編集部では一切の責任を負いかねます。

WHEEL

[ホイール]

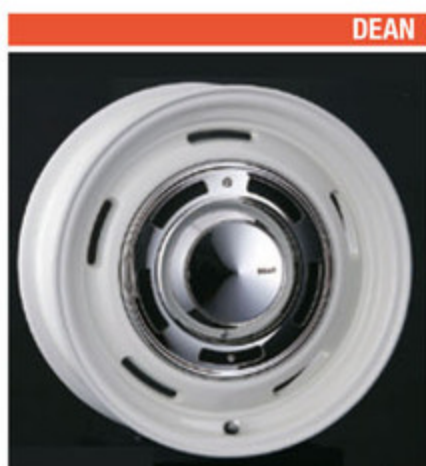
掲載データは2014年5月31日現在の情報です。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA FJ CRUISER

ワイルドなボディに負けない力強いデザインが主流

FJクルーザーのデザインの特徴は、何と言っても近年類を見ないほどの角張ったボディだろう。このデザインに負けずさらに全体のルックスを引き締めるには、ボディの存在感に負けないデザインがマッチする。足もとが重厚に見えることでワイド感も高まり、安定感のあるルックスが実現できる。サイズは、幅はほぼ 8.0 から 8.5J でインセットは 20 近辺が多数。径は純正の 17 インチを基準にインチダウンの 16 インチから最大で 22 インチまで見られる。選択肢はかなり多いので、装着の際はプロショップとよく相談したい。

鋳	= 鋳造製法
鍛	= 鍛造製法
鋳 + 鍛	= 鍛造リムに鋳造ディスクを組み合わせたもの
1P	= 1ピース構造
2P	= 2ピース構造
3P	= 3ピース構造



CROSS COUNTRY 鋳 1P
SIZE 16×7.0 15
COLOR マットブラック・マーガレットホワイト・バーニッシュグレー
 ■2万8000円 (16×7.0)
 ■CRIMSON, INC.
 ☎06-6180-1511



BEAST 鋳 1P
SIZE 17×8.0 20・20×8.5 22
COLOR ブラックポリッシュ
 ■4万5000円 (17×8.0)
 6万2000円 (20×8.5)
 ■CRIMSON, INC.
 ☎06-6180-1511



MONSTER 鋳 1P
SIZE 17×8.0 20・20×8.5 22
COLOR マットブラックポリッシュ
 ■4万5000円 (17×8.0)
 6万2000円 (20×8.5)
 ■CRIMSON, INC.
 ☎06-6180-1511



DEMON 鋳 1P
SIZE 17×8.0 20
COLOR ブラックサイドマシニング
 ■4万7000円
 ■CRIMSON, INC.
 ☎06-6180-1511



SAHARA 鋳 1P
SIZE 17×8.0 15
COLOR マットグラファイトポリッシュ
 ■3万9000円
 ■オーゼットジャパン
 ☎053-469-5011



MUD VANCE01 鋳 1P
SIZE 17×8.0 25
COLOR マットブラックポリッシュ
 ■3万3000円 (17×8.0)
 ■ウェッズ
 ☎03-5753-8201



CRISSCROSS BYEIGHT 鋳 1P
SIZE 17×8.0 15・20×8.5 22
COLOR ブラックマシニング
 ■4万6000円 (17×8.0)
 6万2000円 (20×8.5)
 ■レイズ
 ☎06-6787-0019



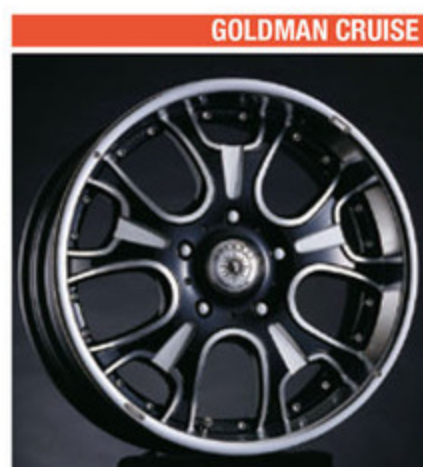
TE37 LARGE P.C.D. 鍛 1P
SIZE 18×8.0 20
COLOR ブロンズ
 ■7万9000円 (18×8.0)
 ■レイズ
 ☎06-6787-0019



FOX 鋳 1P
SIZE 17×8.0 15
COLOR セミグロスブラック・ブラック / ダイヤモンドカット (+3000円)
 ■4万円 (17×8.0)
 ■レイズ
 ☎06-6787-0019



BULLHORN 鋳 1P
SIZE 20×8.5 22・22×9.0 18・24×9.5 18
COLOR ブラックポリッシュ
 ■6万4000円 (20×8.5)
 8万4000円 (22×9.0)
 10万6000円 (24×9.5)
 ■CRIMSON, INC.
 ☎06-6180-1511



HERCULES MONOBLOCK 鋳 1P
SIZE 20×8.5 22
COLOR ブラックポリッシュ・シルバーポリッシュ・ホワイトポリッシュ
 ■7万4000円 (20×8.5)
 ■CRIMSON, INC.
 ☎06-6180-1511



TAITAN MONOBLOCK 鋳 1P
SIZE 22×9.0 18
COLOR ブラックポリッシュ
 ■8万4000円 (22×9.0)
 ■CRIMSON, INC.
 ☎06-6180-1511



R.E.P.R. 鋳 1P
SIZE 20×9.5 (インセットは要問い合わせ)
COLOR ステルス・デスメタル
 ■要問い合わせ
 ■SCT-XWD プライム
 ☎092-503-0009



MR306 鋳 1P
SIZE 17×8.5 0
COLOR ブラック・マシンド
 ■4万5000円 (17×8.5)
 ■SCT-XWD プライム
 ☎092-503-0009



MR301 鋳 1P
SIZE 16×8.0 0・17×8.5 0
COLOR ブラック・マシンド
 ■3万8000円 (16×8.0)
 ■SCT-XWD プライム
 ☎092-503-0009



ASTRO 鋳 1P
SIZE 16×8.0 5
COLOR グロスブラック・マットブラック
 ■3万7000円 (16×8.0)
 ■WEED
 ☎0794-73-8000

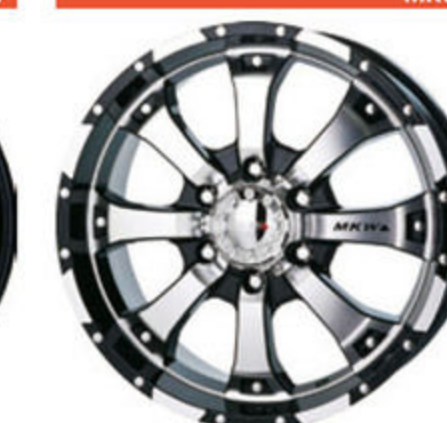
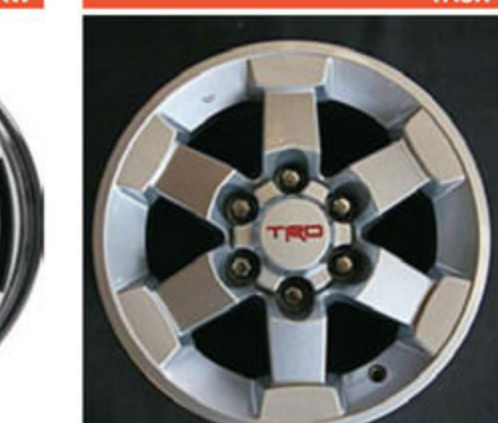
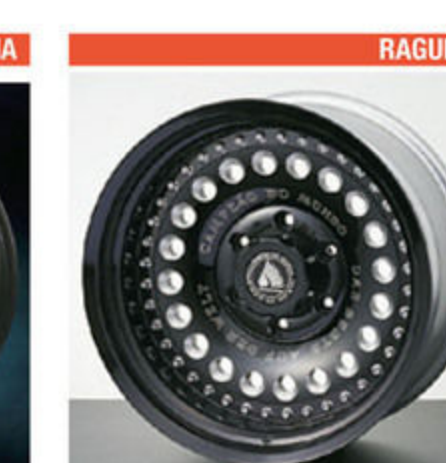


BRIGHTRING SUV 鋳 2P 3P
SIZE 20×9.0 15・22×9.0 14
COLOR カームシルバー / マットブラック・スーパークロームメッキ (+2万円)
 ■8万2000円 (20×9.0)
 15万3000円 (22×9.0)
 ■ワーク
 東日本: ☎048-688-7555 /
 西日本: ☎06-6746-2859



BJS 鋳 1P
SIZE 17×8.0 20
COLOR マットブラック・ブラックカットクリア (+2000円)
 ■3万8000円 (17×8.0)
 ■ワーク
 東日本: ☎048-688-7555 /
 西日本: ☎06-6746-2859

DICK CEPEK 	DICK CEPEK 	DICK CEPEK 	FORGED DESIGN 	juno 	BMF 
GUN METAL7 鋳 1P SIZE 17×8.5 25・17×9.0 0・20×9.0 13/25 COLOR ガンメタル ■5万7000円 (17×8.5) ■5万9000円 (17×9.0) ■7万5000円 (20×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	DC-2 鋳 1P SIZE 16×8.0 -12・17×9.0 -12 COLOR マシンブラック ■5万5500円 (16×8.0) ■6万5500円 (17×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	TORQUE 鋳 1P SIZE 16×8.0 0・17×8.5 6・18×8.5 0/20・20×9.0 13 COLOR フラットブラック ■6万1000円 (16×8.0) ■7万円 (17×8.5) ■7万8000円 (18×8.5) ■9万5000円 (20×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	859 鋳 1P SIZE 20×8.5 20・22×9.5 24 COLOR ディスク:ブラックポリッシュ オプション:ブラックアルマイトリム & クラシカルピアスボルト (+2万3000円) ■15万1000円 (20×8.5) ■17万6000円 (22×9.5) ■エムズスピード ☎06-6745-0200	crystalline 鋳 1P SIZE 20×8.5 28 COLOR SMB ■6万8000円 (20×8.5) ■エムズスピード ☎06-6745-0200	NOVAKANE 鋳 1P SIZE 20×9.5 (インセットは要問い合わせ) COLOR ステルス・デスメタル ■要問い合わせ ■SCT-XWD プライト ☎092-503-0009
FURL OFFROAD 	FURL OFFROAD 	FURL OFFROAD 	FURL OFFROAD 	FURL OFFROAD 	FURL OFFROAD 
HOSTAGE 鋳 1P SIZE 17×8.5 14・17×9.0 1・18×9.0 20/1・20×9.0 20 COLOR マットブラック・マシンブラック ■4万4600円 (17×8.5) ■4万8600円 (17×9.0) ■5万4000円 (18×9.0) ■6万1000円 (20×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	MAVERICK 鋳 1P SIZE 17×9.0 14/1・18×9.0 14・20×9.0 20 COLOR クローム・ブラック&マシン・ブラック&ミルド ■4万8600円 (17×9.0) ■5万4000円 (18×9.0) ■6万1000円 (20×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	THROTTLE 鋳 1P SIZE 17×9.0 20/1・18×9.0 20/14・20×9.0 14 COLOR ブラック / ミルド ■4万8600円 (17×9.0) ■5万4000円 (18×9.0) ■6万1000円 (20×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	OCTANE 鋳 1P SIZE 17×8.5 14/-5・18×9.0 20・20×9.0 20 COLOR ブラック ■4万4600円 (17×8.5) ■5万円 (18×9.0) ■5万6800円 (20×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	KRANK 鋳 1P SIZE 17×9.0 1/20・18×9.0 14・20×9.0 14 COLOR マットブラックミルド ■4万8600円 (17×9.0) ■5万4000円 (18×9.0) ■6万1000円 (20×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	BOOST 鋳 1P SIZE 16×8.0 1・17×9.0 1/14・18×9.0 14・20×9.0 14 COLOR ブラックミルド ■4万円 (16×8.0) ■4万8600円 (17×9.0) ■5万4000円 (18×9.0) ■6万1000円 (20×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944
MICKEY THOMPSON 	KMC 	KMC 	KMC 	FURL OFFROAD 	FURL OFFROAD 
CLASSIC3 鋳 1P SIZE 16×8.0 0/-22・17×9.0 -12 COLOR ブラック (16×8.0 -22設定なし)・ポリッシュ ■5万1000円 (16×8.0) ■5万6000円 (17×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	XD778 MONSTER 鋳 1P SIZE 18×9.0 18・20×9.0 18 COLOR ブラック ■5万4000円 (18×9.0) ■6万1000円 (20×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	XD811 ROCKSTAR2 鋳 1P SIZE 17×8.0 10・18×9.0 0・20×9.0 18 COLOR ブラック ■4万8600円 (17×8.0) ■5万4000円 (18×9.0) ■6万1000円 (20×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	XD775 ROCKSTAR 鋳 1P SIZE 17×8.0 10・18×9.0 0・20×8.5 10 COLOR マットブラック ■4万8600円 (17×8.0) ■5万4000円 (18×9.0) ■6万1000円 (20×8.5) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	LEATHAL 鋳 1P SIZE 17×9.0 -12・20×9.0 1/14/20 COLOR マットブラック&ビルド ■4万8600円 (17×9.0) ■6万1000円 (20×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	TROPHY 鋳 1P SIZE 17×8.5 6・18×9.0 1/20・20×9.0 1/20 COLOR マットアンスラサイト / ブラックリング ■5万1400円 (17×8.5) ■5万6800円 (18×9.0) ■6万4000円 (20×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944
TASK 	TASK 	VICTRON 	VICTRON 	ULTRA WHEEL 	MICKEY THOMPSON 
TRD 16 inch Bronze Off-Road Beadlock Style Wheel SIZE 16×7.5 10 COLOR ブロンズ / ポリッシュビードリング ■13万3333円 (16×7.5・4本) ■TASK ☎0566-72-1345	TRD Forged Aluminum Alloy Single Wheel SIZE 17×7.5 6 COLOR ガンメタ + ポリッシュ ■4万2000円 (17×7.5) ■TASK ☎0566-72-1345	ASTELLA CM-02 鋳 1P SIZE 17×8.0 20 COLOR ブラック×ポリッシュ ■3万8000円 (17×8.0) ■ジャオス ☎0279-20-5511	VACALA T-01 ハイパーシルバー 鋳 1P SIZE 20×8.5 18 COLOR ハイパーシルバー・シャドウシルバー ■5万4000円 (20×8.5) ■ジャオス ☎0279-20-5511	GOLIATH 鋳 1P SIZE 17×8.0 10/25・18×9.0 12・20×9.0 18 COLOR マシンマットブラック ■4万5000円 (17×8.0) ■5万2000円 (18×9.0) ■7万2000円 (20×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944	CLASSIC BAJA LOCK 鋳 1P SIZE 16×8.0 0/-22・17×9.0 -12 COLOR マットブラック ■5万1000円 (16×8.0) ■5万5000円 (17×9.0) ■ゴッチインターナショナル ☎0568-41-4944

MKW 	MKW 	MKW 	MKW 	MKW 	TASK 
MK-56 鉄 1P SIZE 17×8.0 20・20×8.0 18 COLOR ミルドマシンプラック・ミルドブラック (-1000円) ■4万6000円 (17×8.0) 6万1000円 (20×8.0) ■トリスターインターナショナル ☎03-3779-5131	MK-46 B/L+ 鉄 1P SIZE 16×8.0 17・17×8.0 20 COLOR グロスブラック ■4万8000円 (16×8.0) 5万3000円 (17×8.0) ■トリスターインターナショナル ☎03-3779-5131	MK-46 M/L+ 鉄 1P SIZE 17×8.0 20 COLOR ミルドブラック ■4万6000円 (17×8.0) ■トリスターインターナショナル ☎03-3779-5131	MK-46 鉄 1P SIZE 16×8.0 17・17×8.0 25・18×8.5 30 COLOR タイヤカットグロスブラック・グロスブラック (-1000円)・クールグリッター (+7000円) ■4万円 (16×8.0) 4万5000円 (17×8.0) 4万9000円 (18×8.5) ■トリスターインターナショナル ☎03-3779-5131	MK-36 鉄 1P SIZE 17×8.0 25・18×8.0 25・20×8.5 22 COLOR タイヤカットグロスブラック・グロスブラック (-1000円)・クールグリッター (17インチ +7000円・18インチ +8000円・20インチ+1万2000円) ■4万4000円 (17×8.0) 4万8000円 (18×8.0) 5万9000円 (20×8.5) ■トリスターインターナショナル ☎03-3779-5131	USTRD 16 inch Wheel [--] 1P SIZE 16×7.5 15 COLOR シルバー・マッドブラック ■9万3333円 (16×7.5・4本) ■TASK ☎0566-72-1345
ELFORD 	ELFORD 	BRADLEY 	BRADLEY 	BRADLEY 	MKW 
ブラッドストック 1ピースII 鉄 1P SIZE 17×8.0 0 COLOR グロスブラック / ポリッシュリム・シルバー・ポリッシュ・マッドブラック / ミルディンブル (+1000円) ■4万3000円 (17×8.0) ■MEIWA ☎048-966-3551	ブラッドストック 1ピース 鉄 1P SIZE 17×8.0 30 COLOR マッドブラック・グロスブラック / ポリッシュリム (+1000円)・シルバー・ポリッシュ (+1000円) ■3万7000円 (17×8.0) ■MEIWA ☎048-966-3551	BRADLEY π 鉄 1P SIZE 17×8.0 20 COLOR ブライトシルバー、パールホワイト、ガンメタリック、スーパーブラック、マッドブラック (5,000UP) レッド、イエロー、ブロンズ、ネイビーブルー、ピンク (10,000UP) SBC ■4万円 (17×8.0) ■4x4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050	BRADLEY dt1 鉄 2P SIZE 18×8.0 20 18×8.5 30 20×8.0 20 20×8.5 30 COLOR ディスクカラー: ブライトシルバー: (5,000UP) ガンメタリック、ブロンズ、ネイビーブルー、レッド、イエロー、マッドブラック、スーパーブラック、ホワイト、ピンク (10,000UP) SBC リムカラー: パールマイトリム (18インチ 15,000円、20インチ 18,000円UP) ブラックアルマイトリム、ブロンズアルマイトリム ■6万3000円 (18×8.0) 6万4000円 (18×8.5) 8万6000円 (20×8.0) 8万9000円 (20×8.5) ■4x4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050	BRADLEY V 鉄 1P SIZE 17×8.0 25 18×8.5 30 COLOR ブライトシルバー・パールホワイト・ガンメタリック・スーパーブラック・SBC (+1万円) ■3万8000円 (17×8.0) 4万5000円 (18×8.5) ■4x4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050	MK-66 鉄 1P SIZE 17×8.0 20・20×8.5 20 COLOR ミルドサティンプラック ■4万8000円 (17×8.0) 6万2000円 (20×8.5) ■トリスターインターナショナル ☎03-3779-5131
RAGUNA 	RAGUNA 	RAGUNA 	RAGUNA 	RAGUNA 	RAGUNA 
OX3 鉄 1P SIZE 17×8.5 27 COLOR カッドエッジブラック / ミラーグレーメタ / ミストグレー ■4万5000円 (17×8.5) ■ラグナキューブ ☎03-3862-5050	ZZYZX MZ300 鍛 + 鉄 3P SIZE 17×8.0 26・18×8.0 26 COLOR ポリッシュ・ブラック ■6万1000円 (17×8.0) 6万5000円 (18×8.0) ■ラグナキューブ ☎03-3862-5050	JYDO17 鉄 1P SIZE 17×8.5 27 COLOR フロストガンメタル ■3万8000円 (17×8.5) ■ラグナキューブ ☎03-3862-5050	JYDO Vier 鉄 1P SIZE 20×9.0 20 COLOR クレモナシルバー ■4万7500円 (20×9.0) ■ラグナキューブ ☎03-3862-5050	D-Force BLACK CUSTOM 鍛 + 鉄 3P SIZE 16×8.0 26・17×8.0 26・18×8.0 26 COLOR ブラック ■6万2000円 (16×8.0) 6万9000円 (17×8.0) 7万3000円 (18×8.0) ■ラグナキューブ ☎03-3862-5050	D-Force AKRO 鍛 + 鉄 3P SIZE 16×8.0 26・17×8.0 26・18×8.0 26 COLOR マシンポリッシュ・ブラック ■5万5000円 (16×8.0) 6万2000円 (17×8.0) 6万6000円 (18×8.0) ■ラグナキューブ ☎03-3862-5050
RAGUNA 	RAGUNA 	RAGUNA 	RAGUNA 	RAGUNA 	RAGUNA 
Offroader Baja 鍛 + 鉄 3P SIZE 16×8.0 26・17×8.0 26 COLOR マッドブラック ■6万2000円 (16×8.0) 6万9000円 (17×8.0) ■ラグナキューブ ☎03-3862-5050	Offroader 鍛 + 鉄 3P SIZE 16×8.0 26・17×8.0 26・18×8.0 26 COLOR マッドブラック ■5万5000円 (16×8.0) 6万2000円 (17×8.0) 6万6000円 (18×8.0) ■ラグナキューブ ☎03-3862-5050	ALDEBARAN18 鍛 1P SIZE 18×8.0 26 COLOR ハイラスター / フロストガンメタル ■8万3000円 (18×8.0) ■ラグナキューブ ☎03-3862-5050	TR10X 鍛 + 鉄 3P SIZE 16×8.0 26 COLOR ダイヤカットクリア ■5万5000円 (16×8.0) ■ラグナキューブ ☎03-3862-5050	RAGUNAⅢ 鍛 + 鉄 3P SIZE 16×8.0 26・17×8.0 26・18×8.0 26 COLOR パフポリッシュ・ブラックカスタム (+1万2000円) ■5万5000円 (16×8.0) 6万2000円 (17×8.0) 6万6000円 (18×8.0) ■ラグナキューブ ☎03-3862-5050	RAGUNAⅠ 鍛 + 鉄 3P SIZE 16×8.0 26・17×8.0 26・18×8.0 26 COLOR ゴールド / ポリッシュ・オーダー可 ■5万5000円 (16×8.0) 6万2000円 (17×8.0) 6万6000円 (18×8.0) ■ラグナキューブ ☎03-3862-5050

以前はノアに乗っていて、FJクルーザーが初の本格的な4WDという岡本さん。ご主人の隆史さんは元々スノボをしており、奥様の友美さんは子供の頃からキャンプに出かける事が多かったとか。そんな2人にとってFJは、まさに自分たちの世界を広げてくれる存在と言えるだろう。

「確かに、FJならどこへでもいけますね。キャンプサイトや河原、林道や雪道。以前のクルマでも行けなくはないですが、安心感がまるで違います。今まで行けなかった所に行けるのはもちろんですが、以前のクルマでは、まづ知り合う事のない人と出会えるきっかけになりましたね」と語る。

ちなみに岡本さんの愛車は10年式のトレイルチームエディション。このクルマを選んだきっかけを聞いてみると「ズバリ、一目惚れです！元々FJは知っていたんですが、ある時ショッピングモールで見かけ、友美が『このクルマだったら良いよ！』と言ったので、即決でした（笑）。すぐに在庫のあるお店を探し、実車を見てその場で決めました」と、電光石火のような行動力。しかし、北米仕様の限定車なら、そうなるのもムリはない。

そんな岡本さんの愛車を見てみると、やはりオフロード色を強調したスタイル。だがそれだけでなく、以前のクルマからオーディオにはこだわっていたので、アンプやスピーカーはロックフォードに交換。ピラー部のランプステーをオリジナルで製作してもらったり、自分の愛車に合うようロゴ部分がブラックのKINGシヨックをカスタムオーダーするなど、細部の色に至るまでこだわり抜いた仕様だ。

ちなみに岡本さん、14年のFJサミットの実行委員長でもある。「来て良かったと思えるサミットを目指していますし、何よりも自分も楽しみたいです。皆さんぜひご参加下さい！」とのこと。9月21日、FJ乗りはふもつぱらキャンプ場に集合だ！



単にパーツを装着するだけでなく、見た目の美しさも重視する岡本さんのFJ。操作性も考え、ライト類のスイッチはステアリング横に集約。ピラーのライトブラケットも特注品だ。

自分の出かける世界だけでなく
出会いの機会も広げるクルマです

column
04

TAKASHI OKAMOTO・TOMOMI OKAMOTO
達人たちの
FJクルーザー・ライフ
岡本 隆史・友美さん
vol.4

Photo: 浅井岳男
Text: 空野 稜





フルホワイト 白馬の王子に一日ボレ!! カッコカワイイ キラキラメッキに夢中♥



田中 利沙さん

名古屋市在住の会社員。ショールームでたまたま見かけたFJクルーザーに一目惚れし、そのまま衝動買いしたという。男顔負けの溺愛っぷりだ。

近年、密かに増えつつあるクロカン女子。とはいえ、まだまだそれほど多くはないのが実情だ。しかし今回、愛知県名古屋市で純白のFJクルーザー女子を発見!! しかもかなりの溺愛っぷり。これほどまでに彼女を夢中にさせるFJクルーザーの魅力を聞いた。

TEXT: 竹本俊彦 PHOTO: 下馬場貴志
取材協力: エムズオート4号店 ☎052-808-7007 <http://ms-auto.co.jp>

「ありました。もう、いつもどこかに
行きたくて仕方ない感じ! ロングド
ライプも疲れないから、どこまでで
も行けますし。見た目で買ったけど、
コンプリートカーだからこそしっか
り足回りも作り込んであって、あら
ためて買って良かったって思います。
これからも大切に、長く付き合っ
ていきたいですね。あと、もっと女
子にこそ、このクルマに乗ってほし
いと思います」。

「男女問わず大人気ですよ! 最初は
ビクビクされたけど、室内も広いし
『良いクルマだね』って。クルマっ
てファッションだと思っただけです。
お気に入りの服を着て、褒められ
たら嬉しいじゃないですか? その感覚
と同じですごく気分が高まります」。

生活に変化は?

「周りの反応はどう?」

「見た目で決めちゃったので...よく見
ると左ハンドルだし、こんなに大き
なクルマを運転したことなかった
から、初めて尽くしでしたよ。少し
不安もありましたけど、お店の人も
親切に教えてくれて、いざ運転して
みるとすごく乗りやすくてビク
リ。すぐに馴れました。みんな見た
目の先入観で大きいと思ってるけど、
視界は高いし、けっこう女の子でも
乗りやすいクルマだなんて」。

抵抗はなかった?

「最初はこのクルマを買おうと思っ
てなかったんですけど、たまたま覗い
たショールームで一目惚れしちゃっ
たのがキッカケです。真っ白で、キ
ラキラしてて、こんなにキレイなカ
ッコワイイクルマは見たことなか
ったですから。もうその場で購入を
決めました。『お金は後でやりくりす
れば何とかなる!』って(笑)」。

乗ろうと思ったきっかけは?

「最初はこのクルマを買おうと思っ
てなかったんですけど、たまたま覗い
たショールームで一目惚れしちゃっ
たのがキッカケです。真っ白で、キ
ラキラしてて、こんなにキレイなカ
ッコワイイクルマは見たことなか
ったですから。もうその場で購入を
決めました。『お金は後でやりくりす
れば何とかなる!』って(笑)」。

Favorite point

「全部好き!!」と言う利沙さんに、特にお気に入りのカスタムポイントを3つ選んでもらったぞ!



「コレが無いだけでこのクルマじゃない!!」と、フロントバンパープロテクターのLEDデイライトもお気に入り。車幅感覚も掴みやすくなる。



Favorite point 1

このクルマを見た時、1番初めに目に飛び込んで来たというKMC XD775 Rockstar クロームメッキ 20インチホイール。エクステリア最大のアクセントになっていて利沙さんのお気に入り。



Favorite point 3

「このクルマだから似合う!!」と、これもお気に入りのスワロフスキーエンブレム。エムズオートの、この繊細なこだわりが彼女の心を射止めたのだ。



全体のコントラストに合わせ、ミラーウィンカーもフルメッキ仕様。ちょうど目の高さにあるパーツだけに、視覚的な演出のアクセントになっていて重要なパーツのひとつだ。



グラマラスなフォルムを演出するフロントワイドオーバーフェンダーセット。フロントクロームメッキグリルフルセットとの組み合わせでラグジーかつ高級感あるフロントマスクに。



オーナーの好みに仕上げてもらうため、手を加えやすいインテリアはあえてシンプルな装い。パネル同色のホワイトステアリングを装備し統一感を演出。



全体の統一感をはかり、マフラーエンドはサイドではなくセンター4本出しをフィッティングすることでエクステリアの美しさを際立たせている。



一見すると、まるでFJクルーザーではなく未知のクルマであるかのような錯覚すら覚えるエムズオートの2013SS METAL COLLECTION。そのコンセプトが話題となり、個性派ユーザーから絶大な支持を得ている。



■ M's Collection 2013SS METAL COLLECTION Снегурочка (Complete car)

540万円

エクステリア

ルーブラックホワイトペイント
クォーターリアパネル/フロント ボディ同色ペイント
エムズコレクション背面タイヤカバー
スワロフスキーエンブレム
オーバルサイドステップ
フロントバンパープロテクター
左右フロントワイドオーバーフェンダーセット
左右リアワイドオーバーフェンダーセット

インテリア

ホワイトステアリング

足回り

KMC XD775 Rockstar クロームメッキ 20インチ
F3インチ/R2インチ リフトアップキット
エムズコレクションブラックカラーードキャリパー

吸排気系

エムズコレクションセンター4本出し
スペシャルエキゾーストマフラー

十人十色の “MY FJ”をチェック!!



【取材協力】FJ-Cruiser Owners Club JAPANのみなさん

FJオーナーズ撮影会

in さなげアドベンチャーフィールド

チューニング、ドレスアップの最新トレンドを知るには、実際のオーナーたちの愛車を見るのが一番。そこでFJクルーザーのオーナーズクラブ「FJ-Cruiser Owners Club JAPAN」のミーティングに超潜入。購入のきっかけや、人それぞれの楽しみ方、こだわり満点のモディファイ等々、根掘り葉掘り聞いてきた!

FJ CRUISER OWNER'S FILE 01

土方 哲也さん

山登りのお供に
本格仕様の装備



スベアタイヤ装着部分に、キャリアを設置。下側にはFRP製のジェリ缶風の収納ボックスをセット。



バンパーガード、フォグを追加。山に行くには、タフさが要求される。必要に応じた装備だ。

4WDが好きで、「昔からジープなどに乗っていた」と話す土方さん。FJクルーザーは「カタチが良い」のが購入の決め手。フロントにはガードとフォグランプが付くが、「山登りが趣味で、その足として利用している」ため、それなりのタフさが要求されるワケだ。つまり、前述の装備は伊達ではなくホンモノ。さらにキャンプも楽しむため、背面にはキャリアを装着した。「ヒッチキャリアも使う。最近、ルーフキャリアは使わないかな(笑)」。普段はまったく乗らないそうで、レジャーの時のみ活躍するそう。それでいて3年で走行5kmという走行距離には驚き!

右ハンドル

Right Handle ▶▶

【取材協力】
さなげアドベンチャー
フィールド



FJクルーザーをはじめとする、4WDならではの走りを満喫できるオフロードコースを併設する「さなげアドベンチャーフィールド」。試乗車でコースを走ることができるプログラムもあるので、クルマを持っていない人や、4WD車を所有していない人でも気軽にオフロード体験ができる。バーベキュー場やデイキャンプ場も完備している。一大アウトドア施設だ。

〒470-0374 愛知県豊田市
伊保町向山16-1
☎0565-46-5551
営業時間 / 9:00 ~ 18:00 (日没まで)
受付時間 / 9:00 ~ 16:30 (10月~3月は16:00まで)
定休日 / 木曜日 (祝日の場合は営業)
<http://www.lc-saf.co.jp/>



週末に家族でバーベキューを、という楽しみ方もできる。コンロや網はもちろん、食材を注文することも可能

以前乗っていたハイラックスサーフが初めての4WDで、「下取り条件が良かった」ことからFJクルーザーの道に入った下森さん。林道などでFJらしい走りを満喫しているようだ。ポイントは走りとスタイリングの両方にこだわっている点。オーバーフェンダーをボディと同色のイエローとしつつ、エムズスピードのメッキパーツを随所に用いて印象的なスタイリングに仕上げた。ホイールも個性的なディテールが特徴のMKW。走りを支える足まわりはラテラルロッド等を含めてジャオスで一新。「新車時からなので、そろそろ換えたいかな」とは話していたが……。「単身赴任中で、東京～大阪間をしょっちゅう往復する」という。走りこだわりのものも当然なのだろう。

スタイリングにこだわり 走りも重視している!



FJ CRUISER OWNER'S FILE 02

下森 亮介さん



レアルのステアリング、球形のシフトノブなど、イエローを効果的に配したインテリア。鮮やかな色合いの空間に仕上がっている。シートカバーを導入するなど、完成度は高い。

フロントにもエムズスピード製パーツを装着。フロントグリル、バンパー、ナールのメッキパーツが同社の製品。



迫力の4本出しマフラーはエムズスピード製。インパクターのある後ろ姿が「特にお気に入り」とのこと。



FJ CRUISER OWNER'S FILE 05

石澤 恵春さん・広子さん



キャンプに使えるクルマを探し 3月に納車されたばかりのFJ

愛犬とともにミーティングに参加した石澤さん夫婦は、キャンプをメインにFJクルーザーを使用している。クルマ選びの段階では、輸入車に何台も乗ってきたこともあり、BMWのX5などが候補に上がったが「どうせならラダーフレームを持つ4WDを」ということでFJクルーザーに決定。3月に納車されたばかりだが、すでにDIY中心のモディファイが進行していて、シルバーの部位をブラックに変更している。「土日にバラして自分で塗装しています」と石澤さん。奥様も「休みのたびに駆り出されて(笑)」と、家族で楽しくFJのある生活を楽しんでいる様子だ。



サイドステップも純正から変更済みだ。深みのあるダークグリーンのボディと機能美を感じさせるステップのコントラストが迫力。



「3連メーターは欲しかった装備」で、購入時に追加してもらった。ダッシュマットも、メーターを想定した形状になっている。

FJ CRUISER OWNER'S FILE 03

江村 直哉さん



家族でエンジョイ 少しずつ楽しんでいます

小さなお子さん2人とミーティングに参加した江村さん。家族には観音開きが不評というものの、週末ツーリングに参加し、家族ぐるみでFJライフを楽しんでいる。カスタマイズはトレイルチームをイメージし、アンダーガードやルーフラックなど、USパーツを装着しているが、少しずつ進めるのが江村流。今後はホイールやステップの交換を考えているが、予算はもちろん、家族の評判も気になる……。でも、子供たちはとっても楽しそう!



USTヨタのアンダーガードを装着。より地面とのクリアランスが取れるよう取り付けられている。

FJ CRUISER OWNER'S FILE 04

杉浦 琢也さん



まだまだ発展途上 仲間も増えて大満足

ブラックのオフロードパッケージをベースにシンプルで存在感のあるカスタマイズを楽しむ杉浦さん。ブラックカラーパッケージのバンパーを装着し、ブラックで統一。さらにミラーも純正のシルバーからUSのブラックに交換するなど、そのこだわりぶりには目を見張るものがある。今後はマフラーとエアクリナーをTRD製に交換するなど、パワーアップ系のカスタムを行なう予定。カスタマイズの仲間も増え、充実のFJライフを送っている。



ミラーはUS仕様のブラック。全体から見れば小さなパーツだが、見た目の印象はしっかり変わる。

FJ CRUISER OWNER'S FILE 08

北澤さん



4WDを乗り継ぐ
こだわりオーナーがFJを選択



モトレージのサスキットを導入。前2.5インチ、後2インチアップ仕様で、車高変化に対応するべくラテラルロッドも見直している。



フォグランプをビルトインしたバンパーコーナー。今後はヘッドライトのHID化や安全性を高める車幅灯の改善に取り組む予定。

国内販売が始まってすぐに購入したという北澤さん。ノーマルのデザインが好きなこともあり、オリジナルの状態を維持している。仲間と集まると色々なパーツに目移りしてしまいがちだが……。もっとも、中身には手を入れている。林道を走るのホイール&タイヤはもちろん、スプリング(モトレージ)とダンパー(USビルシュタイン)を交換済み。今後はノーマルデザインのよさを活かしつつ、HIDなどヘッドライトまわりをやってみたいとか。「右ハンドル車の車幅灯は内側にある。幅の狭いクルマと見間違われる」と、車幅灯の改善にも興味あり。

FJ CRUISER OWNER'S FILE 06

水野 光弘さん



納車1週間の新車
どんな色に染まる?

渋いグリーンのFJクルーザーで登場した水野さん。なんとまだ納車して1週間というから驚き!「トヨタのSUVを見に行ったのですが、納期が長すぎて。そういえばと思って見に行ったFJは、とんとん拍子で話が進んでいった」。そう、相性がよかったのでしょうか!! ご家族に新車のことを聞いてみるとお嬢さんは「カワイイ!」と絶賛だったが、奥様は「マジですか!」と……。しかしもちろん、いろいろ理解しているようです。



ステップはまだ新品そのものだが、ほかのオーナーのクルマを見て「ガードなどが気になった」そう。

FJ CRUISER OWNER'S FILE 07

平野 祐三さん



印象的なレッドレター
ボディとの相性も抜群

「日本で発売していない時から、このクルマはなんだろうと興味を持っていた」という平野さん。日本に導入されても、すぐには奥様の許可が下りなかったそうで……。購入後にキャンプをするようになりましたが、荷物が乗らないので、ルーフラックを付けました。レッドレターのタイヤと組み合わせたホイールは、去年のFJサミットで当たったモノなのだから。車高を上げたい、シートも気になると、課題はいろいろ。



テントとキャンプを楽しむ平野さん。たくさんの荷物を積むためにUS純正のルーフラックを導入した。

FJ CRUISER OWNER'S FILE 09

郷田 大輔さん



独創的なフロント
オールブラックのFJ

デモロオフロードの武骨なフロントバンパーや、各部を艶消しブラック化することで全体を黒で統一するなど、インパクト抜群の郷田さんの愛車。「バンパーは今年交換しました」というように、現在も進化中の1台だ。実際、「車高はもう少し上げたい。スタイリング的に、その方が好み」とも話していた(検討中?)。購入のきっかけはグアムで見かけたこと。「いいなあと思った。国内販売をきっかけに購入した」そうだ。カラーパッケージだったのでシルバーの箇所があり、それを艶消しし、黒で統一したのだが、後からブラックパッケージが登場し……「おいおい」。メーターパネルもひと捻りするなど、内外装ともに見どころ満載。



現在はリンエイのスプリングが入っているが、郷田さんはもう少し車高を上げたい様子。こちらは近いうちに挑戦する?



スバルタンなフェイスを完成させるデモロオフロードのフロントバンパー。艶消し黒で、オフの雰囲気タップリ。



ガナドールの4本出しマフラーを装着。美しいブルーのテールが印象的。フロントに負けにくい迫力だ。



インテリアの作り込みも入念。サイバーコースのメーターパネル、シートカバー、削り出しのシフトノブなど、変更点は多い。

国内販売開始前から気になっていたという水谷さん。「セレナを買って1年しか経っていなかったけど、奥さんを説得してFJクルーザーを購入。「お小遣いもコレコレで我慢するから……」と涙ぐましい努力があったのだ。ボディカラーは誰も買わないだろうと思い選んだベージュだが、「結構多くてビックリ」。FJにピッタリとハマるカラーなのだろう。ユニークなのはグリル内のTOYOTAマーク。なんと迷彩模様なのだ。「プラモデル屋のおっちゃんにやってもらった」という逸品だ。飛び石で凹んだボンネットはパテで修復し、その上から艶消し黒でラッピング。「光の反射防止にも効果があった」そうで……。スタイルと実用、2つの効果があるワザだったのだ。

迷彩柄の「TOYOTA」マーク 細部にもこだわりがある!

FJ CRUISER OWNER'S FILE 10

水谷さん



迷彩模様のTOYOTAマークはプラモデル屋のご主人作で、ボディカラーとの相性も◎



ボンネットは中央部を艶消し黒でラッピング。傷隠しがメインだが、光の反射を防ぐ効果がある。



ガード兼ランプステーを装着。シンプルなパイプ組みで、スモーク仕様のライトカバーとの併用でスパルタンなフロントフェイスをつくり出している。



リアのナンバープレートを上げるとヒッチメンバーが現れる。「キャンプに行くけど、荷物は載らない」からヒッチキャリア等を活用している。

何台もの4WDを乗り継ぐ!
この日は取材前にコースを……

FJ CRUISER OWNER'S FILE 12

高尾 千昭さん



4WD乗りに人気のIPFのガード付きフォグランプをバンパー上に装着。発光色はイエローで、雨や深い霧でも視界が確保できそう。



前後共に約40mmのリフトアップを実施。フロントは車高調で、リア側はスベアサーを利用している。

「オフロードの走行性能が高いのが購入の動機です」と話す高尾さん。過去に95プラド、120プラドに乗っていた経歴があり、「コースに走りに行っています」とのこと。この日も、取材前にひと走りしてきたとか。「元々オフを走るのに興味があり、走ったらやっぱり楽しかった」。モディファイは、タイヤを換えて、車高を少しアップしたが、「純正の雰囲気を変えたくなかった」そう。ロックスライダーを付けたのも、純正が曲がってしまったから。このさり気ないスタイルで、これからもドライブやコース走行を楽しんでいく。

FJ CRUISER OWNER'S FILE 11

近藤 正人さん



缶スプレー21本で塗装
憧れのグリーンに

純正色とは異なるグリーンでオールペンした近藤さんのFJクルーザー。実はこのカラーリング、フォリアテックという剥がせる缶スプレーで塗装した。と、口で言うのはカンタンだけど、巨大なFJのボディを丸々塗装するには一体何本必要なのか? 「21本です」と近藤さん。1本4000円ぐらいなので、合計8万4000円程度で、オールペン仕様の完成だ! グリーンを選んだのは、元々アーミーグリーン好きで、購入当時にグリーンの設定がなかったから。しばらくはこのままで乗る予定だが、次の取材の時は、別のカラーリングに変わっているかも!?



メーカー不明のフォグランプ合計7つをAピラー根本とルーフ上に設置。安さにひかれて購入したというが、質感は高い。



迫力満点のグリルガードを装着。シビエのフォグランプも装着されている。ナンバープレートはグリルガード内に移設。

FJ CRUISER OWNER'S FILE 14

taian.kunさん



艶消しブラックが積極的に使われているが、それに合わせてエンブレムもスモークブラックで統一。

**ボディ色にひと目惚れ
各部の仕上げも◎**

このクルマは根強い人気を誇るUS限定車トレイルチームエディションの2012年モデル。ボディカラーはレッドで、オーナーのtaian.kunさんはこの色にひと目惚れしたのだとか。4WDは初めてだったそうだが、乗った印象は「見た目通り楽しかった」。この限定車は各部が「黒仕様」になっているが、それに合わせて、リアのエンブレムもスモークブラック化。よく見ると分かる、さり気ないモディファイだ。今後はリフトアップを予定している!?

FJ CRUISER OWNER'S FILE 15

キムラトモアキさん



純正マフラーを加工したダウンテール。オフロードでヒットし、テールが潰れたためだ。

**街乗りメインでオフも
幅広くFJを楽しむ!**

「友人が逆輸入のタンドラに乗っていて、その影響を受けた」と話すキムラさん。前からFJに興味を持っていたことと、ドルが安かった时期的な理由もあり購入を決意。オーナーはオフロードも走るため、邪魔になるコーナーガード等は取り去った! リアにはジェリ缶を連想させる収納があり、そこにはけん引ロープが収まっているという。マフラーも「ぶつけてテールが潰れてしまった」ことからカット! “漢”らしい仕上げが印象的だ。

FJ CRUISER OWNER'S FILE 13

大山 努さん・亜里さん



**なんと前日に納車!
限定車と運命の出会い**

Aピラーのアシストグリップには迷彩模様のテープを装着。クルマのキャラ、ベージュのボディ色とのマッチングも良好。



白い球形のシフトノブも特徴。並行輸入のトレイルチームエディションの2010年仕様で、センター部もボディ同色のサンドストーム。

「まわりに洗脳された」と笑って話す大山さん。以前から4WDが好きで、取材前日に念願のFJクルーザーが納車された。「4年間調べていた。トレイルが欲しくて、走行距離ちょっと、下まわりもきれいな車両が出てきた」と現車との運命の出会いを果たしたのだ。前日に納車されたばかりだから、この日は初のロングドライブ。「快適ですね。サイズがサイズなので、バックが少し怖いかな」。奥様もノリノリと、夫婦ともに満足! 「通勤にも使う予定。コースにも行きたい」と今後のすべてが楽しみの様子。大山さんのFJとの生活は始まったばかりだ!

FJ CRUISER OWNER'S FILE 16

森山 総一郎さん

**ウインチまでもれなく搭載
オフロードSPLの1台**



80、100とランクルを乗り継いできた森山さんだが、ディーゼル規制にハマって泣く泣く手放した。それからは「北米でFJが発売されると聞いていたけど、間が開いていたから」とSUVに乗っていた。でも、そのSUVが面白くないので、奥様を説得し、購入に至った。「ホントは青が良かった」そうだが、奥様はそれを許さず。「私も乗るから色は黒」と押し切られた。ただ、その後はとても充実している様子。「走れるクルマだから」とコースにも出るようになった。「みんなと走りに行ったときにレスキューができれば」とウインチまでセット。さらに、自作でパーツを製作しているのもポイント。サイドステップは曲げて、溶接まで行っている。



センターパネル部にウインチと補助ランプのスイッチを配置した。これ見よがしではないスタイルなのも好印象。



サスペンションはICONで統一した。街乗り(通勤)8.オフロード2の使用状況だが、現在ガードの追加装着を検討中だ。

「レジャー以外にもコースを含めたオフロードを走っています」と話すN.Kさん。「走れる仕様」を目指し、大会にも出場する本格派だ。別体タンク式ダンパーの導入、ロングアームの装着など、カスタマイズポイントを見ても走りを強く意識しているのが分かる。スタイリング上のポイントは、自家塗装のワイドフェンダーとドアハンドル。結晶塗装のようなユニークな仕上げなのだ。「アンダーコートを塗りました。ただ吹きつけるだけではうまくいかないでコツが要ります」。スプレーも相当数消費したとか。ビードロックホイール、大径化したタイヤなど、迫力満点のルックスに仕上がっているのも特徴。室内のiPadが使える便利ステーなどもDIYというから驚き。

結晶塗装風仕上げのフェンダーに注目!

FJ CRUISER OWNER'S FILE 17

N.Kさん



iPadを固定するホルダーは既成品だが、それをマウントするステーはDIY。使いやすいよう、自分仕様で仕上げています。



外観からはタフに使っている印象を受ける。ダッシュマットは迷彩柄で、これもタフな雰囲気を醸し出している。3連メーターも完備する。

大型タイヤを積むため、フレームから足を伸ばしたキャリアにスペアタイヤを積む。コースを走る際は、コレを丸ごと外す。



ワイド仕様のフェンダーは結晶塗装のような仕上がりが印象的。実はコレ、アンダーコートを利用しオーナー自ら塗装したモノ。

迫力のオールブラック エムズオートコンプリート

FJ CRUISER OWNER'S FILE 19

NFさん



グリルガードに取り付けられたフォグランプはなんとイカ釣り漁船用! ステーもそのまま付属しているものを使用した。



リアもフロント同様、ブラックで統一。FJクルーザーのロゴも黒くなっている。USの雰囲気うまうま強調している。

国内販売がスタートする以前の、07年に逆輸入車を購入したNFさん。海外での発表直後からFJクルーザーがお気に入り、エムズオートでコンプリート仕様を購入した。バンパーからミラー、フェンダーまで、精悍なブラックで統一されたルックスは迫力満点! イカツイグリルガードと相まって、凄みすら感じさせる。フロント3インチ、リア2インチの車高アップも効果的だ。「FJクルーザーの飽きのこないデザインがお気に入りです」とNFさん。現在ホイールの買い替えを検討中ということなので、NF流カスタマイズはさらに進化する!

FJ CRUISER OWNER'S FILE 18

ジャンキーさん



錆による「使い込んだ感」を重視。ボディなどは塗装による演出だが、バンパーガードは実際に塩水をかけて錆びさせた。



前車はマジェスタで「とにかくスピードが出たかった」という。当然このFJも……。見た目のみならず、サスなども作り込む。

「マッドマックスの世界からゾンビが増殖、そのためボディを塗り替えた……」という架空の世界をイメージして製作。だからボディサイドは、「急遽塗り替えたから、少し雑。前の文字が浮き出ている」というこだわり。前提が前提だけに、とにかくタフさを感じさせるクルマで、細かく見ていくと左ハンドル車でもMT車ではないか! モディファイだけでなく、クルマそのものにも注目ポイントがあったのだ。ルーフには実家の床の間にあった角をアレンジするなど(実はサミット向けの演出だった!?)、見どころの尽きない1台。

異世界(?)から登場
見どころ満載の個性派

「ハイパーレ」 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.182

トヨタFJクルーザー

2014年8月9日発行 発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒
発行所●株式会社三栄書房 〒160-8547 東京都新宿区本塩町19
編集 03-5336-9150 03-5336-9151
販売部 03-5336-9151 03-5336-9152
FAX 03-5336-9151

トヨタ FJクルーザー

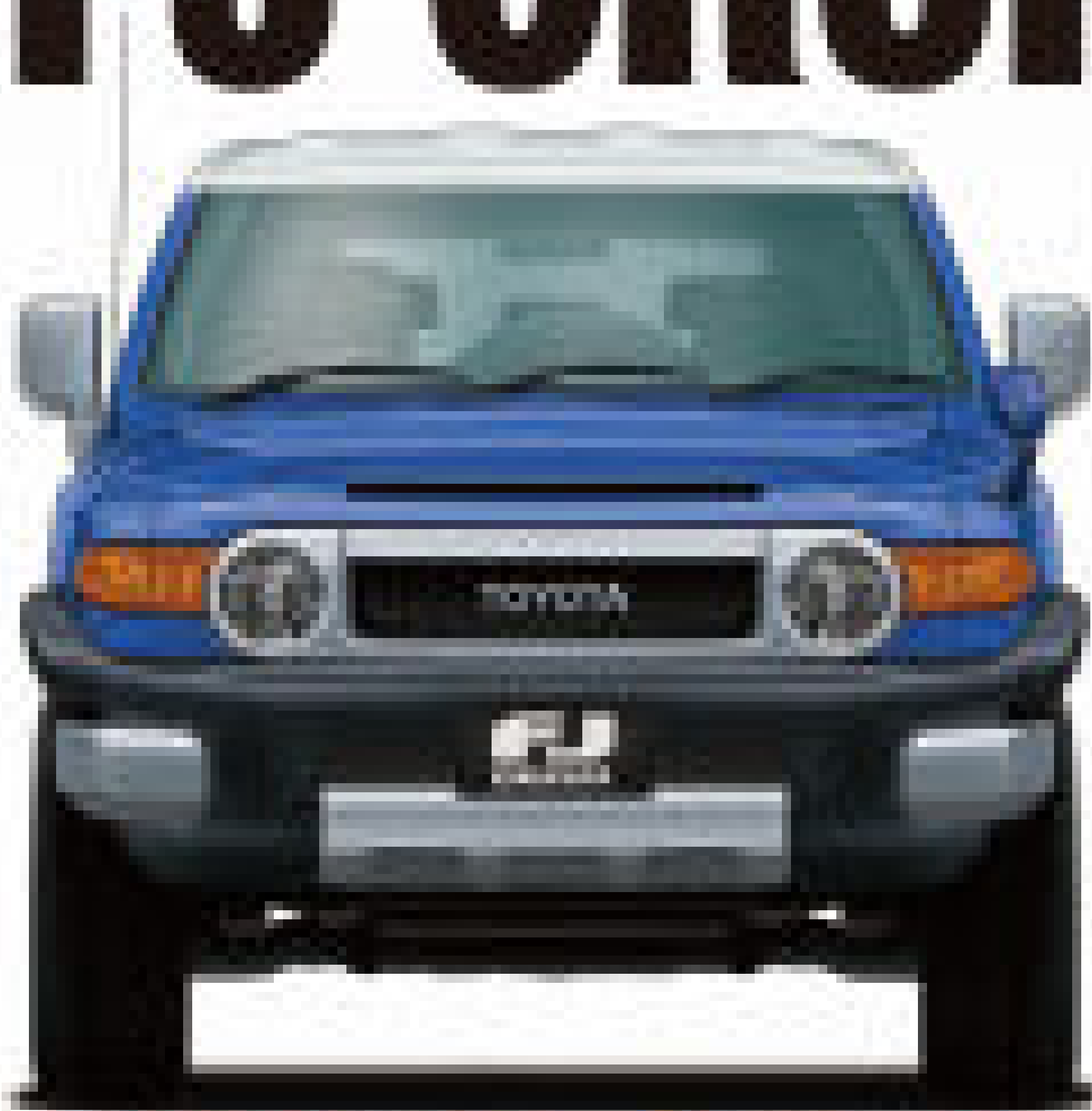
トヨタ FJクルーザーの魅力を最大限に引き出すカスタムパーツ

WINNER
OF THE
JDM
AWARD

vol.182

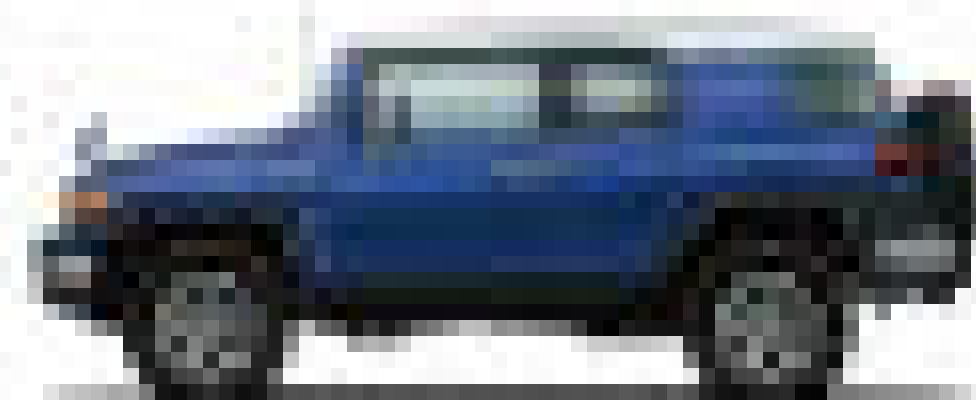
TOYOTA

FJ CRUISER



FJクルーザーの
カスタムシーンを

一挙紹介!



REPRESENTATIVE OF THE
FJ CRUISER CUSTOM &
TUNING COLLECTION
FROM THE JDM AWARDS
RECOMMEND FOOTWORK ITEM
JDM AWARDS
PARTS WORKS