ホンダ フィット No.4
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV
ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
2014年11月9日発行
vol.184

FIT DEMOnstration CAR列伝

ショップデモカーが
目白押し！



FIT user's PASSION

思い入れ度マックス！

見ごたえたっぷりの
ユーザーカーが熱い



全開 全国オフ会 REPORT
デモカーから
参加者のフィットまで
網羅する

GD・GEオーナー必見のメンテナンス術を大公開

FIT TOPICS

400台近いエントリーで高原はフィットで埋め尽くされた

2014年9月14日、長野県にある「シャトレーゼスキーリゾート八ヶ岳」にて、フィットの全国オフ会が大々的に行われた。当日は秋晴れ、高原をさわやかな風が吹き抜けていく絶好のオフ会日和。

今回の開催が記念すべき第10回目となる。その記念にふさわしく、かつてない台数のエントリーがあった。FIT3のユーザーも多かった。またショップの出展数も過去最高。クラブが開催する規模としてはかなりのものとなった。同じボディカラーが並ぶよう配慮されていることもあって、広い会場には色とりどりのフィットが並ぶ。ドレスアップカーコンテストには、ガルウイング、痛車、フルラッピングなど見ごたえのある車両が並ぶ。50台オーバーのエントリーがあったという。みんな気合い十分だ。

メイン会場と離れた駐車場も使用しており、参加者の大切な愛車を見ているだけで、かなりの時間を要するほど。自分の愛車に使えそうなワザや、パーツフィッティングなど参考になった。





忙しく動きまわっていた中野さんは、関東オフ会を仕切っている。全国オフでも手腕を発揮!?　個性的キャラはフィット名物、かな。


ドレスアップカーイベントかと思えるほど、濃いフィットがずらりと並ぶ。こんなにガルウイング仕様が多いとは思っていなかったので驚いた。


エクステリアだけではなく、エンジンに手が入ったフィットも。ボンネットが開いているとギャラリーが集まってくる。



ショップブースではイベント特価でのパーツ販売が行われているとあって、どこも参加者でにぎわっていた。デモカーも見られて充実した時間を過ごせた。


どの車種でも痛車は元気だ。ここまでやってこその存在感。もはやちょっとした痛車がおとなしく見えてくるから、慣れとは恐ろしい。

FIT FRIENDS CLUB
http://fitfriendsclub.com/





三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.







HYPER REV vol.184

ホンダ フィット No.4

FIT













CONTENTS

12 FIT TOPICS
全国オフ会速攻レポート!

15 **DEMOnstration 第1弾 CAR列伝**
M-TEC GK5 & GP5／ J'sRACING GK5／ FLEDERMAUS GK3～6／ HONDA TWINCAM GK5／ GARAGE VARY GK3／ BLITZ GK5／ BRIDE GK5／ TEIN GP5／ AXIS STYLING GE6／ HYAKUSHIKI JIDOSYA GD3 & GK5／ SEEKER GE8 & GK5／ LAST STATION GK5

37 **PARTS CATALOG** エクステリア

62 **DEMOnstration 第2弾 CAR列伝**
NOBLESSE GP5／TOP FUEL GE8／NIWA RACING GK8／CORRMANN GK5
SPOON GK ST5／TAKERO'S GP5／K-SPEC GP5／NANKAI AUTO GK5

79 初心者からベテランのための
賢いパーツ選び! マフラー KAKIMOTO／シート BRIDE／ブレーキ SEIDOYA／チューニングパーツ M-TEC／サスペンション TEIN／剛性パーツ オクヤマ

92 思い入れ度マックス!
FIT user's PASSION
見ごたえたっぷりのユーザーカー30台!

111 **編集部厳選! WHEEL COLLECTION**

116 **PARTS CATALOG** ホイール

122 **INFORMATION FILES～情報ページ**

126 **FIT WORLD～歴代フィットを振り返る**

130 GD・GEオーナー必見!
FIT MAINTENANCE GUIDE

140 **全国ショップガイド**

142 **掲載メーカー&ショップ問い合わせ住所録**

145 **PARTS CATALOG** サスペンション／足まわり&ブレーキ／駆動／剛性／吸排気／エンジン

171 全国オフ会の参加者を紹介
Check It Out!!









DEMOnstration CAR 列伝

最新エアロパーツをまとったデモカーや
チューニングを施しサーキット対応できるフィットまで
さらに初代からハイブリッドまで網羅している
メーカー、ショップオリジナルパーツのラインアップはもちろん
パーツコーディネートの参考になるポイントも多いから
隅々まで要チェックなのだ！



M-TEC GK5＆GP5
J'sRACING GK5
FLEDERMAUS GK3～6
HONDA TWINCAM GK5
GARAGE VARY GK3
BLITZ GK5
BRIDE GK5
TEIN GP5
AXIS STYLING GE6
HYAKUSHIKI JIDOSYA GD3＆GK5
SEEKER GE8＆GK5
LAST STATION GK5

NOBLESSE GP5
TOP FUEL GE8
NIWA RACING GK8
CORRMANN GK5
SPOON GK ST5
TAKERO'S GP5
K-SPEC GP5
NANKAI AUTO GK5





M-TEC GK5

エムテック　☎048-462-3131　http://www.mugen-power.com

専用チューンドアイテムの装着で好ハンドリングを実現。走って楽しい！



無限というブランドをひと言でいい表すとすれば、「愚直」となるのかもしれない。そのことはこのフィット3用パーツのラインアップを見てもらうとわかるはずだ。GK5フィットRSとGP5フィットハイブリッド、そして13Gや15Xというベーシックモデルというモデルラインアップのそれぞれにマッチしたアイテムを、個別に開発しているのだ。

通常メーカーがアイテムを開発する際には、開発にかかるコストをなるべく抑えて利益を出すことを考える。それを突き詰めていくと、フィット3の場合には、RSとハイブリッド、ベーシックモデルは形状が共通した部分も多く、アイテムを共通化したほうがコストは低く抑えられるはず。

ところが無限のアイテムラインアップを見てみると、サスペンションはそれぞれ個別にチューニングを施しているし、マフラーも排気量別で適切な機能を持ったモノを造っている。さらにエアロパーツも、バンパー交換タイプとアンダースポイラータイプを造っているし、塗装済み製品もボディ同色仕上げのほか2トーン仕上げも用意している。この細かさは、すべてがそれぞれのオーナーがより高いレベルの無限チューンを手に入れることができるようにしたい、という思いがあってのもの。

走りの機能もスタイリングも、最大公約数のアイテムを造ってそれで満足してもらうというのではなく、それぞれのオーナーが求めているレベルを、高い次元で実現する。そのための努力は惜しまない、というのが無限の、古くからの企業理念なのだ。











フィット専用にデザインされたMD8。RSには17インチサイズをセットしていた。カラーはダークガンメタをベースに切削を施したもの。

アイテムラインアップには、お買い得なボトム部の3点とホイールのセット販売もあり。そのボトム部エアロには破損しにくいPPE素材を採用している。アッパーウイングはドライカーボン製で、表面にはUVカットのクリアコーティングが施されるため、耐候性が高い。

SPEC

吸排気系	
マフラー	スポーツサイレンサー
エアクリーナー	ハイパフォーマンスエアフィルター
冷却系	
ラジエターキャップ	ハイプレッシャーラジエターキャップ
足まわり	
ショック	スポーツサスペンション
スプリング	(F:2.2kg/㎜　R:2.2kg/㎜)
ブレーキ	
パッド	タイプスポーツ
その他	スリットブレーキローター マイクロメッシュブレーキライン
タイヤ・ホイール	
タイヤ	ポテンザS001(F&R:205/40-17)
ホイール	MD8(F&R:7.0J×17　+55)
エクステリア	
フロント	フロントエアロバンパー
サイド	サイドスポイラー
リア	リアアンダースポイラー
その他	フロントスポーツグリル カーボンアッパーウイング LEDフォグライト　エアロイルミネーション LEDリアフォグライト ベンチレーテッドバイザー ハイドロフィリックLEDミラー カーボンドアミラーカバー
インテリア	
シート	セミバケットシートMS−Z
その他	アシストメーター カーボンルームミラーカバー スカッフプレート　スポーツマット



サスペンションは約20㎜ローダウンする純正形状のキット。RS専用のバネレートを持つスプリングをセットし、減衰もそれに合わせてセッティング。



片面5本のスリットローターは前後ともラインアップ。パッドは走りの性格を考えてタイプスポーツを装備。マイクロメッシュのブレーキラインも装備。



オリジナルバンパーには、オプションでLEDフォグライトも用意。高性能プロジェクターユニットとLEDを組み合わせて、理想的な配光パターンを実現。



純正ミラーにフィットするカバーは、ドライカーボン製。取り付けは非常に簡単なうえ、走りのイメージを表現してくれるアイテムだ。

フロアマットはブラックをベースにフチやヒールポイントにレッドの差し色があしらわれる。カーゴスペースやリアシートバックをカバーするラゲッジマットも装備されていた。メーターは専用のメーターフードにセットされ、水温と油温、油圧を表示する。スカッフプレートはご覧のブラックのほかレッドも用意されている。









M-TEC GP5

エムテック　☎048-462-3131　http://www.mugen-power.com

明確な方向性を表す無限製フィット3用アイテムたち





ウインドウを少し開けたときに、大きな吸い出し効果が得られるように独自の設計がされている。無限のロングセラーアイテムだ。



フロントアンダースポイラーはセンター部をブラックとした2トーン仕上げのほか、ここをボディ同色とした仕上げも用意している。



LEDドアミラー装着車に対応したドライカーボン製のドアミラーカバー。表面にはUVカットのクリアコーティングが施されている。



多膜層コーティングが防眩効果を生み、光触媒技術の親水コートが雨天時の視界を確保。コーナー部はウインカーに連動して光る。



リアアンダースポイラーにマッチするLEDリアフォグライトはオプション品。インパネにキレイに収まるスイッチも付属している。



ウイングスポイラーはハイブリッド用と13G／15X用を用意。ハイブリッド用はウイングとマットブラックのテールゲートカバーがキット化される。





フロントスポーツグリルは純正エアクリーナーボックスの吸入ダクト部をカット。フレッシュエアを効率よく取り込むことができる。





アシストメーターはピークホールド機能、ワーニング機能付き。スイッチユニットを使って各種設定を行うことが可能だ。



握りやすい形状のオイルフィラーキャップはアルミ製。アルマイト部分はブルーのほかシャンパンゴールドやレッド、シルバー、ブラックを用意。



スポーツサイレンサーは75φのチタン製フィニッシャーを採用。無限製リアアンダースポイラーのほか、ノーマルバンパーにもセットできる。



表面にアルカンターラを採用することで滑りにくく、より高いホールド性を実現。サーキット走行に適したフルバケのMS-Rもラインアップ。



アルミ製のノブをベースに、カーボンを積層させることで50φの球形に成型したシフトノブ。握りやすい大きさなので、気持ちよく操作性が向上する。

さらにコダワリのアイテムをチェックしていこう。まずはサスペンションからだ。先に説明したように、RSとハイブリッド、ベーシックモデルで、サスペンションはセッティングが違っている。そのキャラクターは、RSがノーマルよりもきびきびとした走りができるようにするというもの。ノーマルサスのリアがヌルヌル動く部分を是正し、ハンドリング性能を高める、というのがその具体的なねらいだ。そのためにコーナリング時のインリフトを防ぐことを考えていて、どういう場合にも姿勢を崩さずタイヤが接地するように、バネレートは高めにしながらもとくに伸び側の減衰をシビアに設定している。

一方ハイブリッドは、姿勢が崩れやすいノーマルの動きをまろやかにする、ということをメインにしている。バネレートはフロントのみRSよりも柔らかく、減衰はノーマルよりも伸び側減衰が素早く立ち上がるようにし、それによって重い車重でもしなやかさが感じられるようにしている。そしてベーシックモデルは、車重の軽さに合わせた最適化を実現。キビキビ感を出しつつも、乗り心地のよさを演出している。

またブレーキパッドは、ノーマルが最近のトレンドである、初期の強さを持つものであるのに対して、ドライバーの意思どおりに効く、ということをメインに開発されている。それをベースにツーリングは、低速域でもリニアに効く、ということを、そしてスポーツのほうは、耐フェード性の高さと軽制動時のタッチ感、高温時のリニアさを大事にしている。

SPEC

吸排気系	
マフラー	スポーツサイレンサー(ハイブリッド専用品)
エアクリーナー	ハイパフォーマンスエアフィルター
冷却系	
ラジエター	ハイプレッシャーラジエターキャップ
足まわり	
ショック	スポーツサスペンション(ハイブリッド専用品)
スプリング	(F:2.1kg/㎜　R:2.2kg/㎜)
ブレーキ	
パッド	タイプツーリング
その他	マイクロメッシュブレーキライン
タイヤ・ホイール	
タイヤ	ブルーアース(F&R:185/55-16)
ホイール	MD8(F&R:6.5J×16　+50)
エクステリア	
フロント	フロントアンダースポイラー
サイド	サイドスポイラー
リア	リアアンダースポイラー
その他	フロントスポーツグリル ウイングスポイラー LEDフォグライト LEDリアフォグライト ベンチレーテッドバイザー ハイドロフィリックLEDミラー カーボンドアミラーカバー
インテリア	
シート	セミバケットシートMS-Z
その他	カーボンセレクトノブ アシストメーター　ルームミラーカバー スカッフプレート　スポーツマット

J's RACING GK5

ジェイズレーシング　☎072-645-3500　https://www.jsracing.co.jp

ハイコンプ化やハイパーECUなど速効性の高いプランが完成間近！

今シーズンから新型のGK5もスーパー耐久に送り込むジェイズレーシングだが、S耐号と並行してテストを重ねているのが、このナンバー付きデモカーだ。パーツ開発車両であると同時に、フィットでのスポーツを提案する重要な責務を負う。

理想とするのは乗り心地や快適性を犠牲にせず、高い限界性能を備えたスポーツメイク。現時点では特別な軽量化までは展開せず、サーキットでデータ収集を行い、ストリートスポーツコンセプトの目安となるタイムが残せたらいいと考えている。

そこで、レーシングメイクを施した軽量な車両に対する重量的なハンデをカバーするべく、いくつかのプランを練っている。そのなかでも現在開発を進めていて、定番メニュー化をもくろんでいるのがハイコンプ化。ハイコンプピストンの導入で圧縮アップを図り、パンチを強調するプランとして、GE8では定番化しているスタンダードメニューだ。

歴代フィットだけでなく、他モデルでも好評を博しているハイパーECUの開発も順調だ。解析とデータ構築が進んでいて、その項目は燃調マップや点火リターダードマップの最適化、電動ファンのコントロール、スピードリミットカット、レブリミットの変更、電子スロットル制御など、多岐にわたる。吸排気との組み合わせで15馬力の出力アップを目指していて、低中速域を底上げしながら、トップエンドの伸び感を強めたフィーリングに仕上がる見込み。

これらのパワーアッププランと並行して展開しているのが、足まわりの熟成。クラックス、ショーワ、オーリンズと、ベースの異なる3タイプのオリジナル車高調を設定するプランを持っているが、現仕様にはハイエンドユーザーを意識したクラックスバージョンが搭載される。

さらにクイックな挙動を演出する切り札がピロロアアーム。タイヤのハイグリップ化やワイド化を進めていくと強まるブッシュのヨレを抑制する、心強い味方となりそうだ。



3D CADを駆使して高い精度で設計されたGTバンパータイプS。吸入空気量アップ、冷却性能の強化、空力の向上など、凝縮された機能性が見逃せない。

DEMOnstration CAR列伝

SPEC

吸排気	
エアクリーナー	J's RACING MAXFLOWエアフィルター
マフラー	J's RACING FX-PROフルチタンマフラー
燃料系	
コンピュータ	J's RACING試作HYPER ECU
冷却系	
ラジエター	J's RACING MAXCOOLINGアルミラジエター
その他	J's RACINGローテンプサーモスタット／クーラントホース／ラジエターキャップ／T-REVシステム
パワートレイン	
デフ	J's RACING CUSCO RS 1WAY S耐SPL
足まわり	
車高調	J's RACING SPLダンパーシステムCRUX ver.（F：13kg／mm R：10kg／mm）
その他	J's RACINGピロロアアーム／SPLフロアバー／SPLピラーバー／SPLフロントタワーバー／SPLリアタワーバー
ブレーキ	
パッド	制動屋RM551+
その他	J's RACINGブレーキラインシステム
タイヤ・ホイール	
タイヤ	イーグルRSスポーツ（F&R：205/50-15）
ホイール	レイズボルクレーシングCE28N（F：7J×16+22 R：7J×16+42）
エクステリア	
フロント	J's RACINGフロントGTバンパースポイラータイプS
その他	J's RACING 3D GT-WING
インテリア	
シート	レカロRS-G
その他	J's RACINGチタンシフトノブ





ラジエター、ローテンプサーモスタット、ラジエターホースなど、水温対策も充実。エンジンルームの開口部分はタワーバーがヨレやネジレの抑制を担う。



マフラーはフルチタンとステンレスを用意し、それぞれにリアテールとセンターパイプを設定。バリエーションが豊富にそろっている。



ゴムブッシュの過剰なヨレを抑え、ダイレクト感を演出するパーツとして、高精度なピロボールを組み込んだピロロアアームを発売。





開発の最終段階に突入したGTウイング。現在は製品化に向けて、フラップ幅やラダーの高さなど、詳細なスペックの決定を模索している段階だ。



ヨレやネジレが発生しやすいリアハッチ開口部の補強パーツとして、ピラーバーとリアタワーバーの2アイテムを設定する。



エンジン内部の負圧を減圧し、抵抗を減らすT-REVシステム。とくにメタルやベアリングのストレス緩和に有効な新発想のパーツだ。



操作性の高い球型で考案されたシフトノブ。ブルーグラデーションにアレンジされた削り出しのチタンが強烈に所有欲をくすぐる。



車体のネジレ抑制を目的に設計されたフロアバー。シートベルトの固定ボルトを利用してボルトオン装着できる手軽さが魅力だ。

205／50-16のイーグルRSスポーツをチョイス。7J×16のCE28Nに組み込むが、フロントが22、リアは42というインセットを選び、最大限までトレッドを広げる。







クラックスベースのダンパーシステムは、ハイエンドユーザーをターゲットとしたサーキットスペック。シャープな回頭性が持ち味。



J's RACINGのローポジションシートレールにより、最大限のローマウントを実現。ハードユースを想定した頑強な剛性も保持する。



フィットのスポーツ性を高めるさまざまなプランを提案

フル／マイナーを問わず、フィットがモデルチェンジを行うたびにその進化に驚かされますが、そのなかでもGK5の変化は著しいですね。エンジンはパワー感も増していますが、スポーツ派にとってうれしいのは、高回転域の伸びが強調されたこと。「エンジンをブン回してパワーを感じてください」というメッセージのように思えて、ホンダファンとしてはうれしいかぎりです。ボクらチューナーとしては、それにこたえるアプローチを確立していきたいですね。

ジェイズレーシング
うめはらだいごさん



歴代フィットを愛車としても所有してきただけに、新型GKに対する思いも強く、パーツ開発やセッティングに熱中する日々が続く。



FLEDERMAUS GK

フレーダーマウス　☎072-555-8888　http://www.fledermaus.jp/

細部にまで貪欲に進化と変化を求め上質さと際立つ個性を両立

GK／GPのエアロ開発では、上質で気品のあるフォルムであることを前提としながらも、貪欲に変化を求め、洗練された個性へと昇華させたフレーダーマウス。フルバンパーの利を生かし、純正意匠からの華麗かつ大胆な飛躍を成し遂げている。



曲面とシャープなライン構成を巧みに使い分けることで、ボトムの造形やダクト形状を引き立て、たしかな存在感を手に入れている。



サイドはボトムのボリュームを絞り、シンプルにメリハリのあるシルエットを構築。ボトムの肉付きが少ないので、乗降性にも優れる。

フレーダーマウスのアイデンティティを示す役割を担っているのは、メインダクトからサブダクトにかけて連動するルーバーだ。他車種でも一貫して使われてきたデザイン手法で、連動性が躍動感を生み出す。

このGK／GPのデザインに言及すると、とりわけ秀逸なのはデイライトのアレンジだろう。ヘッドライトとサブダクトの間にスペースを作り、3連LEDデイライトをタテ置きに搭載。主張しすぎず、しかし確実に目力を与えている。

一方、リアスポイラーの造形にもさまざまなデザインアプローチが凝縮されている。とくにバンパーの両サイドに与えたスリットダクトは、リアのフェンダーラインを強調し、ワイドフェンダーのような視覚的効果を演出。左右のボトムにも開口部が設けられ、軽快感を高める。

なお、フレーダーマウスを展開するブレイクでは、新車コンプリートでの販売も行っている。「自社製品を組み込んだコンプリート販売ですので、かなり思いきった値引きをさせていただいています」とは、担当スタッフの筒井さん。パーツ代や交換工賃も含めてローンを組めることも、新車コンプリートの強みだ。

だからといって、フルコンプリートの設定だけだと結局は高額になってしまうが、心配は無用。自由なプランニングにも対応しているのだ。いくつかのパッケージをベースに、好みや用途、予算などに合わせた仕様が構築できる。フルエアロ仕様はもちろん、ホイールを中心としたエアロレスなども設定可能。「どんな仕様でも気軽にご相談ください」とのことなので、まずはイメージを伝えることから始めてみよう。

DEMOnstration CAR列伝



乗り降りのしやすさにも配慮した扱いやすい個性派エアロです！

フレーダーマウスでは、GD、GEと歴代のフィットを手がけてきましたが、低燃費でバリエーションが豊富なこともあって、GKはこれまでにないほど幅広い層に支持されている印象を受けます。それだけに個性的だけど、どんなシチュエーションにもフィットする多様性のあるデザインを提案しました。女性オーナーも気軽に乗りこなせるようにと、ボリュームアップを最小限に抑え、その限られたスペースのなかで個性を追求しています。



フレーダーマウス
筒井 裕さん

「エアロやインテリア小物を中心にラインアップの充実を図ってきましたが、全長調整式の多機能なオリジナル車高調も開発中です」



テモカーでは、左右のダクトの枠をガンメタにペイント。少しゴールドを加えることによって、金属のような質感に仕上げているのだ。



オリジナルホイールのクエルボ10。ダミーボルトを採用し、1ピースながら重厚感を演出。リムの奥行きも強調され、立体感を高めている。



SPEC

タイヤ・ホイール	
ホイール	FLEDERMAUSクエルボ10(F：7J×18+48 R：7J×18+38)

エクステリア	
フロント	FLEDERMAUS フロントバンパー
サイド	FLEDERMAUS サイドステップ
リア	FLEDERMAUS リアバンパー
その他	FLEDERMAUS デイライト／フォグランプ／バックフォグ

インテリア	
その他	FLEDERMAUS シートカバー／マット／インテリアパネル／リアビューミラー／シートベルトストッパー／シートベルトカバー／クッション

ラグジュアリーな雰囲気で包む充実のインテリアパーツ群

自分だけの空間を演出できるようにと、多彩なアイテムがそろうインテリアパーツ。デモカーにはラグジュアリーなシートカバーのほか、クラウンシリーズの小物パーツなどを満載。さらには開発が進んでいるインテリアパネルも装着。メーターパネル、カーナビパネル、ドアスイッチパネルなど、現段階では14点の製品が試作されているが、ぜひすべてのパーツを市販化してほしい。









シートカバー　ラグジュアリーブラック

価格：3万5000円(税込)

ビジュアルだけでなく、スポンジの厚みも厳選し、座り心地のよさにもこだわったシートカバー。同意匠のクッションなどもそろっている。



リアビューミラー

価格：1万6457円(税込)

ブラックが人気だが、豊富なカラーを用意。リアビューミラー専用オプションパーツとして、きらびやかなクリスタルフリンジも設定している。



マット モノグラムブラック ステッチピンク

価格：4万1657円(税込)

モノグラムブラックを採用。ステッチもピンクのほか、レッド、ブルー、ブラウン、イエローなど、豊富なカラーバリエーションから選べる。

シートベルトカバー

価格：9257円(税込)

クラウンエンブレムとスワロフスキーでコーディネートされたシートベルトカバー。シートベルトストッパーもラインアップされる。



NDA TWINCAM GK5

ホンダツインカム　☎03-5347-7001　http://www. hondatwincam.co.jp

ワイド化されたフェンダーが見た目だけではなく走りも変える

より質の高い走りと、ベースとなるクルマのキャラクターをより強く感じさせるルックスを実現する、クオリティの高いアイテムを作り続けているのがホンダツインカム。そんなホンダツインカムはGKフィットRSをキビキビ走る、ホットハッチとしてまとめてきた。

その大きなポイントとなっているのが、ワイド化されたボディだ。フロントはフェンダーを交換することで片側23㎜、リアはオーバーフェンダーを装着することで片側10㎜ワイド化したその姿は、非常にインパクトが強い。しかも写真を見てもらえばわかると思うが、フロントフェイスからフェンダーへとつながるラインが、ボディサイドウエストラインと流れ方が同じなので、全体のスタイルがごく自然なものとなっている。これがワイドフェンダー装着車にありがちな、取って付けた感のなさ、まとまりのよさを感じさせてくれる要因のひとつとなっている。

さらにこのワイドなボディに合わせて、ホイールのインセット値を調整したことで、前後のトレッドも広がっている。オリジナルの全長調整式車高調整サスキットを、その広がったトレッドに合わせてセッティングすると、踏ん張りがききつつキビキビ走るという、ノーマルボディよりもレベルの高い楽しさを味わうことが可能となるのだ。

もちろんそのほかのアイテムも、機能とルックスを両立させている。たとえばグリル一体型のフロントバンパーは、ボディ底面の整流効果とエンジンルーム内の熱気を吸い出す効果をねらって、アンダーパネル部分が長くなっているし、純正ウイング取り付け穴を利用してセットできるリアウイングは、ルーフエンドの空気の剥離を抑える効果をねらってギリギリまで長さを稼いでいる。アルミ製2層ラジエターやJQR認定品のマフラー、適切な重さで操作しやすいシフトノブといった機能パーツも含めて、トータルでのクオリティアップが可能となるところが魅力だ。







ホイールはエンケイのPF07をセット。17×7.5Jと幅を広げ、インセットも42を選択することでツライチに装着している。さらにフェンダーには乱流をサイドへと抜くダクトも装備されているが、これはリアバンパー両端のダクトやウイング、バンパーボトムの延長なども含めた、空気を敵にまわさないという思想から生まれたものだ。



DEMOnstration CAR列伝

HO





ソニックマフラーは触媒以降を交換し、レスポンスとトルクの向上を実現。事前認証適合品で中間パイプは50.8φ、テールは76.3φ。

SPEC

吸排気系	
マフラー	FEEL'S ソニックマフラー
コンピュータ	Electric BrainオリジナルECU
冷却系	
ラジエター	FEEL'S オールアルミ2層
パワートレイン	
デフ	クスコ
フライホイール	FEEL'S 軽量フライホイール
足まわり	
ショック	FEEL'S全長調整式ダンパーキット
スプリング	(F：6kg/㎜　R：3kg/㎜)
その他	減衰力20段調整
ブレーキ	
パッド	FEEL'S EVO
その他	FEEL'Sステンメッシュ　ブレーキライン
タイヤ・ホイール	
タイヤ	ハンコック　R-S3(F&R:215/45-17)
ホイール	ENKEI PF-07(F&R:7.5J×17　+42)
エクステリア	
フロント	FEEL'S フロントバンパー
サイド	FEEL'S サイドステップ
リア	FEEL'S リヤバンパー
その他	FEEL'Sフロントワイドフェンダー FEEL'Sリヤオーバーフェンダー FEELS リヤウイング
インテリア	
シート	FEEL'S バケットシート
その他	FEEL'S チタンシフトノブ FEEL'S カーボンショートアンテナ FEEL'S　シフトパターンプレート









正立式単筒、全長調整式の車高調サスは、フロント6kg／㎜、リア3kg／㎜のスプリングをセット。オーバーホールや仕様変更、ショート加工も可能だ。



テストの結果もっともシフトフィールがよかった重さを採用したのが、チタン製シフトノブの特徴。シートには形状記憶特殊ウレタンを採用。



正立式なので20段階の減衰調整はストラットトップ部で行う。リアは内装の下にトップが位置するため、エクステンションをセット。





アルミ製の2層ラジエターは負荷が大きい走りをした場合でも安定した水温を実現できるアイテム。純正品との交換装着が可能なので、補修パーツとしても使える。キャップは純正の1.1kg／㎠から1.35kg／㎠となるハイプレッシャータイプをセット。これは純正ラジエターにも装着可能だ。そのほかオイルフィラーキャップやオイルセンサーアタッチメントも装着されていた。

ブレーキはパッドとホースをオリジナル品としている。ペダルを踏んだぶんだけ効くリニアさと、ペダルタッチの剛性感が扱いやすさを実現。





ライトからハードまで次世代スポーツを提唱

「ホンダというメーカーがスポーツをうたっていないので、うちでは積極的にスポーティなアイテムを開発しています。ホンダといえばコンパクトハッチのイメージですから、マニュアル車にもこだわっていきたいですね」と岡部さん。もちろん車検のことも考慮したうえで、だ。見た目だけで、安全度外視というパーツは同社ではありえない。フィットについてはコンピュータとともにエンジンパーツの開発も進めていく予定でいる。



クルマは単なる移動手段ではないと考えている。ワクワクするようなクルマ作りを心がける。あまりとがった方向性に走ると街乗りがつらくなるからだ。

ホンダツインカム
岡部　永さん

前後もナナメもバランスよし しなやかに動くので気持ちいい

減衰力は中間にセットした状態での試乗は、荷重を残したままステアをきるような場合で、フロントの沈み込みとリアの伸びのバランスがよく、不安感はまったくなし。コーナー中のギャップに対しても突き上げが小さいので、安心して走れる。中間減衰では若干ボディのロールスピードが速く感じられたが、これは減衰をわずかに締め込むことで解消。頼もしい踏ん張り感も味わえた。



GARAGE VARY GK3

ガレージベリー　☎048-469-1708　http://www.vary.co.jp/

ライトなパーツでも見た目が変わる！フェンダートリムがいちばんのポイント

エアロパーツメーカーのガレージベリーでは、車種によってブランド展開をしており、フィットが属するのは「VALIANT」となる。同ブランドでの適合車種展開はレクサスを始め、エスティマ、ニッサンノート、オデッセイ、CX-5など多数にわたる。

フィットについては初代から手がけてきた。この時点から、さりげないながらもスポーティな見た目に仕上げている。現行のフィット3では、さらに豊富なラインアップを用意した。

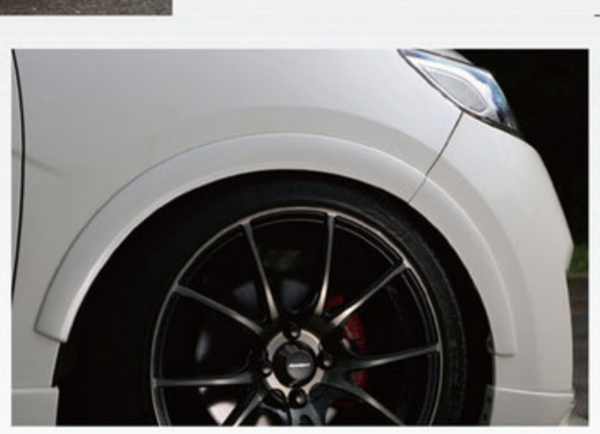
フロントセクションは、リップタイプながらしっかりとボリューム感が得られるフロントリップ。それにグリルを組み合わせることによって、ノーマルバンパーのデザインを十二分に生かすことができるのだ。

ほかにないアイテムが「ローダウンフェンダートリム」だ。アクセントになるのはもちろんだが、商品名のとおりローダウン効果もある。車福変更の対象にはあたらないので、構造変更は必要なし。塗り分けるなどすれば、さらにコーディネートが楽しめる。





フォグランプ移設キットは、車検対応を考慮して開発されたもの。ドレスアップ効果のあるアイテムなので、フロント部のアクセントにオススメだ。



フェンダートリムはシャコタンに見せる効果大。サイド面はプレスラインが入っているが、さらに動きのあるデザインに仕上げることができる。

新しく完成したのがフォグランプ移設キットだ。これは車検の問題をクリアしようと開発されたもの。車検の問題というのは、「フォグランプは地面から25～100㎜の範囲内に設定されていなければならい」という要件。この25㎜というのは、規定変更されたばかりのため、この移設キットがなくても車検はクリアできる。同様のアイテムは他メーカーからも販売されており、車検規定のあいまいさに振り回された。ここは開き直って(?)、ドレスアップアイテムとして考えればいいだろう。

リアはフェンダートリムにつながるマットガード、リアディフューザーを用意する。バンパータイプのエアロを組み込まなくても、インパクトを与えることができる。

ルーフルポイラーは、オプションとなっているテールゲートスポイラーに合わせるもので、さらなる存在感を強調。フィットは現行になってから、ノーマルでもプレスラインの凝ったデザインを採用している。だからこそ、スタイリッシュに仕上げたい。



オプションのテールゲートスポイラーに、プラスすることでボリュームアップできるルーフリップ。一体感のあるデザインで、よりスポーティなルックスに。





キャリパーは、耐熱塗料を使ってスタッフが塗装したもの。こうした小技はユーザー間でも盛んに行われている。17インチともなるとノーマルでは貧弱!?



リアディフューザーのセンターフィンダウン量は約30㎜、サイドフィンは約35㎜で、出幅は約10㎜となる。RS、Sパッケージには取り付け不可。





SPEC

足まわり	
ショック	テインSTREET BASIS
ブレーキ	
キャリパー	塗装
タイヤ・ホイール	
タイヤ	ナンカンAS-1(F&R:195/40-17)
ホイール	weds SA-15R(F&R：7J×17 +50)
エクステリア	
フロント	オリジナルリップスポイラー(ウレタン・1万9800円・税抜)／フロントグリル(FRP・3万2000円・税抜)／ボジション、フォグランプ移設パネル(FRP・4万2000円・税抜)
サイド	ローダウンフェンダートリム(ウレタン・3万5000円・税抜)
リア	マッドガード(FRP・2万6000円・税抜)／リアディフューザー(ウレタン・1万9800円・税抜)／リアルーフリップ(ウレタン・1万9800円・税抜)

DEMOnstration CAR列伝

BLITZ GK5

ブリッツ サポートセンター ☎0422-60-2277 http://www.blitz.co.jp/

サスペンションやエアロパーツでスポーティさをレベルアップ

さまざまなテストをするための開発車両としてこのGK5を使っているブリッツは、まず市販アイテムとしてサスペンションやフロントのエアロパーツ、電子パーツなどをデリバリーしてきた。それによってフィットRSの走りを、いろいろなチューニングを進めていくときに必要となるベーシックなレベルにまで引き上げていこう、というのがねらいだ。

ではさっそく、各アイテムをチェックしていこう。

まずエクステリアだが、フロントにはノーマルバンパー下部にセットするRコンセプト・リップスポイラーをセットしている。両端部のボリュームを増しつつ、中央もわずかに突き出すことで、ノーマルのテイストを生かしながらスポーティさを見せてくれるのがこのアイテムのポイント。

デモカー品は両端部ボトムにLEDデイライトが装備されているものだが、デイライトレスも用意されているので、好みに応じて選ぶことができるようになっている。そのほかのエアロパーツは、サイドステップは純正品、リアアンダーは無限製のアイテムを装備している。

そのリアを見て驚くのが、左右4本出しとなっているマフラーだ。GK5の純正マフラーは右側のみのはずで、4本出しにするスペースはないのでは、とオーナーなら思うはず。

その驚きを生むためにブリッツは、右側にはニュルスペック・オーバルTiをセットし、左側にはそれとまったく同じデザインのダミーテールを用意してきたのだ。もちろんニュルスペックオーバルTiは事前認証制度適合品だし、ダミーテールもボディ寸法内に入っているため、装着しての車検も問題なしとなっている。

さらにサスペンションは、人気となっている車高調、ダンパーZZ-Rのスペック DSCをセット。車内からの減衰調整ができるこのサスは、タッチブレインと連携させることで車速による制御も可能となる。しなやかな動きに加えたその使いやすさが、人気の秘密なのだ。





このデモカーを使ってさまざまなチューニングメニューをテスト中。エアクリーナーはダイレクトタイプのものに変更されていた。



アンダースポイラーは5連のLEDデイライト付きをセット。レス仕様も用意されるので、オーナーの好みで選ぶことができる。センター部は黒に塗り分け。

DEMOnstration CAR列伝



よく動き、腰があるサスは、むちゃをしても受け止めてくれる

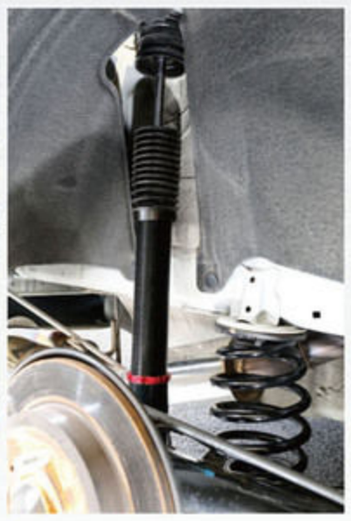
減衰を車室内から調整できるスペックDSCをセットしたダンパーZZ-Rは、フロント荷重を強めに残したままステアリングをきったときでも外側前輪は破綻せず、内側後輪はしっかりと伸びてくれていた。その動きのよさは、DSCを活用してストリートセッティング、サーキットセッティングと切り替えれば、幅広く使うことができるはず。マフラーのサウンドは音量は小さめだが、音質はスポーティ。



なるべく純正のイメージを崩さないようにするため、タッチブレインは右側に、スロコンはACパネル下の目立たないところに装備する。



ダンパーZZ-Rは減衰力32段調整だが、スペックDSCは32段、64段、96段から選択可能。左右同時制御や4本独制御など、さまざまな制御が可能。





右側が本来のニュルスペックオーバルTiで左側はまったく同じデザインのダミーテール。純正バンパー、無限製リアアンダーに対応。



ダンパーZZ-RスペックDSCのモード切り替えが手もとでできるワイヤレスリモートスイッチは、ステアリンググリップ部にセット。これは便利。



アクセルレスポンスを鋭くしてくれるスロットルコントローラーは最新式のフルオートプラスをセット。これだけでも走りが楽しくなる。



OBD2ポートに接続することでさまざまな車両情報を表示できるのがタッチブレイン。これとスペックDSCを連携させると車速制御もできる。



BRWプロファイル708はマットブラック仕上げ。サイズは17×7J+47。タイヤはダンロップのZⅡスタースペックを履いている。

SPEC

エンジン	BLITZボルトオンターボシステム
吸排気系	
マフラー	NUR-SPEC OVAL Ti(6万円／税抜)／ダミーテールセット(3万8000円／税抜)
冷却系	インタークーラーCS(参考品)
足まわり	
ショック	DAMPER ZZ-R SpecDSC(20万5000円／税抜)
スプリング	(F:5kg/㎜　R:3kg/㎜)
その他	減衰(電動調整式) 32段(前後)
タイヤ・ホイール	
タイヤ	ディレッツァZⅡスタースペック(F&R:205/45-17)
ホイール	BRW Profile 08 MATT BLACK(F&R:7J×17 +47)
エクステリア	
フロント	AERO SPEED R-CONCEPT FRONT LIP SPOILER DAYLIGHT SET(6万円／税抜)
リア	無限リアアンダースポイラー
インテリア	
電子パーツ	Touch-B.R.A.I.N.(4万8000円／税抜)／SBC Type-S(3万5000円／税抜) THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO PLUS(4万円／税抜) WORELESS REMOTE SWITCH(1万2800円／税抜)



さまざまな方向性でテストを続けています

「ブリッツはチューニングパーツを開発するメーカーですので、このフィットもそのテストベッドとして導入しました。現在市販しているのはマフラーとサスペンション、エアロパーツがメインとなりますが、そのうちマフラーはダミーテールも含めてチューニングだけではなくドレスアップという部分でも使っていただけるかと思っています。この先もいろいろ考えているものがありますので、注目してください」



「今ダンパーZZ-RスペックDSCを購入していただくと、本来はオプション品となっているワイヤレスリモートスイッチが付いてくるキャンペーンを実施中です」

ブリッツ広報
小林潤一さん



BRIDE GK5

BRIDE ☎052-689-2611 http://www.bride-jp.com/

チームBRIDEを結成しFITワンメイクレースに参戦!



「スポーツシートの原点はモータースポーツにある」と自負し、「安全かつ快適にレースを楽しむサポートをしたい」と、レースシーンの底上げに尽力してきたBRIDE。チームBRIDEとして、さまざまなカテゴリーに参入するが、「ライトウエイトなクラスだからこそ、シンプルにスポーツ走行の基礎を見つめ直すことができる」と、FIT1.5チャレンジカップに注目。ミナミR&Dとタッグを組み、ファーストシーズンからシリーズを戦う。

車両の改造はN1規定で制限されており、チューニングの自由度は少ない。そのなかでどこまでポテンシャルを引き出せるかが勝敗のカギを握る。第1関門は軽量化で、最低重量はドライバー込みで1010kgと規定されているが、単純に内装をはがしたくらいでは達成できない。細かな作業を重ねてウエイトを削るが、もっとも劇的に削減できたのはバッテリー。HPIの軽量バッテリーで純正の12kgから一気に1.6kgまで減らすことができた。

車高調は自由に選択できる数少ないパーツで、テインをチョイス。フロントの接地性を重視したレート設定を行い、アライメント調整はフリクションを減らしてストレートスピードを稼ぐために使う。

クスコのLSDもパワーロスの軽減を優先して組み直し、ターンインを積極的に利用していくため、1ウェイを選んだ。ABSの介入を回避するにはパッドチョイスも重要だ。

こうして変更個所をチェックしてみると、意外にできることは多い。N1はライトチューンの可能性を広げるお手本といえるのかもしれない。



モータースポーツシーンで圧倒的に支持されるガルディスIII。巨大なヘッドサポートが備わるが、ロールバーへの干渉はない。





タイヤの摩耗状況にもよるが、スプリングは軽量なスウィフトを選び、フロント16kg／㎜、リア14kg／㎜にセットされていた。





ECUは封印して無限から貸し出されるレース用。HPIの軽量バッテリーは純正の12kgに対して1.6kgと、圧倒的に軽い。



マフラーなど同様に、ロールバーも無限の指定部品を組み込む。それ以外はスポット増しも含め、剛性アップパーツは装着されない。



ブレーキパッドはエンドレスがレース用として用意する数種類のなかから、ABSの介入回避を念頭に、バランスを重視して選んでいく。



冷却ツールとしては、DRLの大容量アルミラジエーターを搭載。導風板による走行風のコントロールでも水温がかなり左右するそうだ。



AIMのデジタルメーターは、OBDⅡポートに接続して車両情報を表示。GPSも搭載していて、ラップカウンターも兼ねているのだ。



SタイヤのアドバンA050は、前後とも195／55-15をインストール。規定サイズだが、フィットもかつてのシビックサイズを履く時代だ。

各車のタイム差が少なくすごくエキサイトしますよ!

鈴鹿で開催されているFIT1.5チャレンジカップはGKのデビューを機に創設されたカテゴリーで、全5戦で戦われます。今年がファーストシーズンにもかかわらず、今のところ全12台がフルエントリーしています。レギュレーションで厳しくコントロールされていて、チームごとのアドバンテージも少なく、すごく拮抗したレースが楽しめますよ。

ミナミR&D

見波秀文さん **山川誠太**さん



右側がステアリングを握る代表の見波さん。左側が車両製作からメンテナンスやセッティングまで幅広く担うメカニックの山川さん。

ストリートがメインならセミバケも要チェック!!

ノーマル派や大半が街乗りという用途であれば、リクライニングが可能で、快適性に優れたセミバケが断然オススメ。それでもBRIDEからはさまざまなキャラクターの製品が発売されているため、選択に悩むはず。質感や乗降性を優先したものから、フルバケに近いスポーツ性を追求したモデルまで存在。ルックスや価格なども購入動機になりうるが、まずは自分が何を求めているのかを優先したい。



ストリート仕様のデモカーに採用したのはディーゴライツ。コンパクトカーにフィットするスリムな造形で、違和感なく装着できる。



TEIN GP5

テイン　☎045-810-5501　http://www.tein.co.jp

ローダウン量が多く減衰調整も可ドレスアップ派から走行志向まで対応する

国内サスペンション大手のテイン。さまざまなタイプのサスからワンオフ製作まで、自社工場できちんとした品質管理の下に製造されている。フィットは購入者の大半を占めるというハイブリッドを購入し、サスペンション開発が行われた。

デモカーにセットされていたのはストリートフレックスだ。インチアップ、ローダウンを前提に、ストリートでの乗り心地を確保した乗り味を実現する。複筒式構造のショックアブソーバーを採用し、十分なストローク量で荒れた路面でも快適な乗り心地を確保する。また全長調整式のため、車高を変更させてもフィール変化が小さい。デモカーでノーマルから50㎜ほどローダウンしているが、これでもマックスではなく、あと20㎜ほどは下げられるキャパシティがある。

減衰力は、伸びと縮み同時調整機構の16段式。荷物や同乗者が多い場合や、天候、路面の変化に応じて変更すれば、つねにベストな乗り心地を得られる。せっかくの車高調なのだから、車高はともかく減衰力調整は積極的に行いたい。

また「ADVANCEニードル」という独自のニードルバルブ(オイル流量の制御を行うパーツ)を使うことで、減衰力の変化量を従来品よりも大幅にアップさせた。1クリックでもよく変化がわかるようになったということだ。つまり初心者でも扱いやすいといえる。それでいてサーキットを走るベテランも満足できるスペックを持ち合わせているストリートフレックスは、オールラウンダーの車高調といっていいだろう。







ストリートフレックスの装着状態。フィットはフロントがマクファーソンストラット方式、リアがトーションビーム式を採用している。





マフラーはフジツボのAUTHORIZE E。エコカーといっても、やはりマフラーは交換してリアビューを彩ってやりたいところだ。



ホイールはエンケイ製をセットする。程よい車高と相まってスポーティな足もとを演出する。タイヤサイズは205／45-17となっている。

STREET FLEX

適合：GD~GP
価格：13万8000円(税抜)

全長調整式で16段の減衰調整機構を備える。費用対効果は絶大で、オーバーホール、仕様変更が可能となっているので長く使うこともできる。



製品にはダストブーツも備えており、ピストンロッドへのダメージやショックアブソーバー内部への異物進入を防ぐ。また「粉体塗装」という塗膜強度と耐久性を持たせるタイプの塗料を採用。ねじ切り部には「ztコート」を施す。これは跳ね石などによる塗装がはがれにくい防錆コーティングだ。またスプリングには線間密着部に緩衝材となるテープを巻く。密着により塗装がはがれ、それが原因となるさびを防ぐためと、音が出ないようにするためだ。



少しだけ予算を増やしてやれば さらに車高調を楽しめるアイテムが！

車室内から減衰力を変更できる電動減衰コントローラー「EDFC」。進化を続けており、EDFC ACTIVEでは16段調整からさらに細かい32段で制御することができるようになる。なんといっても、車内にいながらコントローラーをいじるだけで減衰を変更できるお手軽さがいい。サーキットにおいても、いちいちクルマから降りなくていいので、時間を有効に使える。少し奮発することになるが、付けてソンはない！





AXIS STYLING GE6

アクシススタイリング　☎093-472-8858　http://www.axis-jp.com/





フロントバンパースポイラーはグリルからリップまで一体型。リップはサイドに振り分けカナード形状を採用。6万5000円(税抜)。





ジャッキポイントをじゃませずに車体の統一感をグッと押し上げるサイドステップ。同社の前後バンパースポイラーとのマッチングを考慮。4万6000円(税抜)。



カーボンピラーは本物のカーボンを使用しているが、両面テープにより簡単に貼り付けることができる。左右計8カ所のセット。2万8000円(税抜)。





もっとカジュアルに楽しむ「R」があってもイイだろう

北九州空港から程近いアクシススタイリングは、フィット専用オリジナルエアロを数多くリリースしているパーツショップだ。そのほか、マフラーや車高調といった機能系パーツの開発も行う。もちろん、今回のデモカーであるGE6にも漏れなく装着されているが、「G」というグレードからもわかるように、RSなどの走りを意識させるベースカーを選択していないところがポイントである。いわく、「用途としてはストリート。だけどカッコよくてドライバビリティも高くしたい。そういうオーナーが多いと思います」というオーナー層に響くパーツ開発に重きを置いているところが特徴といえる。

オリジナルエアロのデザインは、「仮想TYPE-R」ということで、走りを意識させるエクステリアデザインを取り入れた。フロントバンパーのカナード形状や、リアバンパーのダクトデザイン、バックフォグなどフィットオーナーなら「欲しい!」と思わせる意匠だ。湾曲したリアウイングも大胆なデザインだが、車体の大きさに沿うサイズ感やボディに干渉しない設計、さらに中空構造を採用した軽さといったポイントが、サーキットユーザーも納得の一品だろう。このように、使い勝手のよさを追求している点から日常の使用感、いわゆるストリートで快適にカッコよくというフレーズを思い出す瞬間でもある。

極めつけは、昨今の「絞られすぎている」スロットルセッティングに着目して開発された「スーパーアクセルII」がロングセラーヒットを記録し続けている。リッターカーが登場した当時の「高速道路でトラックにもあおられるほどの鈍いスロットル」に疑問を感じ、開発がスタート。電子制御スロットルに対するオリジナルプログラムを搭載したアクセルペダルというスタイルのパーツだが、装着したユーザーからは「出だしの反応がよくなった。しかも、燃費も向上した。なぜなのか?」というううれしい問い合わせがあるという。装着も簡単に行うことができるので、未体験ユーザーはぜひ試してみてほしい。

DEMOnstration CAR列伝

「そこそこ」で楽しみたい人も潜在的に多いはず

「ホンダ車は、やはり走りのイメージが強いので本気のチューニングをしている人ばかりなのでは？と思いましたが、全国通販をしていると、必ずしもそうではなく、むしろ通常のグレードでもっとカッコよく乗りたいとか、運転しやすくしたいという声が多いんですよね。スーパーアクセルⅡやオリジナルエアロも、そういう声を反映した結果で好評をいただいています。自分なりに楽しむのがいちばんです」



アクシススタイリング **石川勝将**さん

チーフプロデューサーを務める石川さん。ホンダ車はもちろんミニバンの足まわりから乗り心地まで、なんでも相談に乗ってくれる頼もしい存在だ。

素早く「開けて」車速を乗せていくセッティング

スーパーアクセルⅡ
適合：GD#／GE#／GP1
価格：2万8000円～(税抜)

スーパーアクセルⅡの見た目は、取り外した純正のアクセルペダルとまったく同じ。外観に違いは認められないが、電子制御スロットルへ信号を出すプログラムに、独自の変更が為されている。その絶妙なセッティングは踏み込み量に対する「最適化」を実現し、純正では100%まで開かないスロットル開度が、全開まで開くように対応するアイテムだ。適合モデルによってアルミカバー付きもラインナップする。





デモカーにチョイスされていたホイールはWORK製。TYPE-Rルックに合わせてホワイトで決める。キャリパーカバーのレッドとの組み合わせで気分が上がる。



湾曲デザインが最大の特徴であるリアウイング。ハッチ開閉時もボディへの干渉は皆無。中空設計で軽量に仕上げられているのもポイント。3万8000円(税抜)。



ハイパーLEDテール(2万4800円:税抜)は3色展開。RRマフラー(9万5000円:税抜)はテール交換タイプで左右の排気バランスを考慮してデザイン。







フィット特有のリアの突き上げ感をしっかり抑制するために開発された車高調キット。LOWとスーパーLOWの2種類から選択できる。16万円(税抜)。



USHIKI JIDOSYA GE8

百式自動車　☎045-805-5007　http://hyakusiki.com/

最小限のパーツでも十分に楽しめる フィットでサーキットはオススメだ！

百式自動車というと、シビック専門店と思っている人もいるかもしれない。車種専門というわけではなく、最近は百田代表自らフィットで走っているためか、フィットオーナーの来店が増えているという。

ここで紹介するのは筑波サーキットで行われている「筑波チャレンジクラブマンレース」内の、N0-TECに参戦しているマシンだ。2014年は絶好調で2連続優勝を果たした。しかし、第3戦が行われる予定がなさそうとのことで、残念。

フィットクラスが気軽に参加できる「無限サーキットチャレンジ」といった走行会など、スポーツ走行を楽しめるフィールドは用意されている。

「峠なんかを走って事故ってしまうよりも、サーキットで走るほうがよっぽどお金がかからないって諭して、若い人を誘っています。1回走ると、たいていの人ははまりますね」と百田代表。同店ではサーキットを走るユーザーが大半であるが、初心者も大歓迎だし先輩がいろいろ教えてくれる。

このGEもオーナーがドライバーを兼ねているのだが、最近では若手ドライバーを乗せて走らせることも多くなってきている。完成度の高いセッティングがなされているが、ここまでにはさまざまな試行錯誤があった。

まずサスペンション。クスコ製のCOMP ZERO-3が装着されているのだが、まずはつるし状態で走ってみた。するとリアの剛性がないせいか、コーナーの途中でヘンな動きをする。そこでロールバーを入れるなどしてボディ剛性を上げ、減衰の伸び側を上げるよう変更を依頼。バネレートを2kg／㎜ほど落とすくらい変化した。フロント3回、リア4回の仕様変更を経て現在に至っている。

レースではレギュレーションがあるため、チューニングやパーツ装着の制約がある。その半面、工夫して効果を得る策を練ることになり、思わぬ成果を生むことも。性能をすべて使いきるサーキット走行、フィットの戦闘能力を知る近道だ。興味があるけど、一歩が踏み出せないという人は、ぜひ百式自動車に足を運んでみよう。



エアクリーナーのダクトは、GE最終型のもの。受け側のみ購入できるのでオススメだ。フジツボのセンターパイプにマフラーはJ'sレーシング。







タイヤサイズは15インチなのでリーズナブル。サーキットを走るようなら、タイヤの消耗が進むのでこうしたコストパフォーマンスも考慮したいところ。





サスペンションは何度も仕様変更してベストな状態に持って行った。リヤはシートを外しただけで剛性が変わるほどなので、補強後にセッティングするのが◎。



フォグランプポジションには、メッシュをセットして、走行風を取り入れつつもジャリなどが入らないようにしている。こうした工夫の積み重ねが大事！



レギュレーションでパーツを変更できないので、ちょっとしたドレスアップも。エンブレムだけではなくグリル周辺部もカーボン調シートを巻いた。

室内から伸びるダクトはアクリル板に穴を空けて取り付けられている。ここはレース参戦車両ならではのポイント。





SPEC

点火系	
プラグ	NGK
パワートレイン	
デフ	クスコ
足まわり	
ショック	クスコCOMP-ZERO3
その他	クスコアッパーマウント／百式自動車オリジナル強化ブッシュ
ブレーキ	
パッド	ウィンマックスAC1
ローター	ディクセル

タイヤ・ホイール	
タイヤ	ディレッツァZⅡスタースペック (F&R：195/55-15)
ホイール	レイズTE37SL(F&R:7J×15+35)
インテリア	
シート	レカロ
メーター	シャドウ
ロールバー	クスコ





HYAKU



若者たちよ、もっとレースで盛り上がれ サポート体制も整っているぞ!

百式自動車では、みんなでサーキットという空間を楽しんでいる。走らずにサポートで行く人もいるし、応援に行く人も。何度も足を運んでいるうちに、見ているだけではモノ足りなくなってきて、自分でも走りたくなってくる(!)。ひとりでは不安かもしれないが、みんなで行くから初めてのサーキットでも安心できるのだ。いきなりレースは敷居が高いが、まずはサーキット走行会から参加してみては?





追加メーターはシャドウメータージャパン製のもの。油温、油圧、水温計で、Pラップも見やすいポジションにセットされている。



サーキットを走るために特化したコックピット。もちろん室内のコーキング剤などもないので、室内の温度が厳しくなる。



どんがら状態のラゲッジスペース。これでもサーキットまで自走して行けるのがNゼロ車のいいところなのだ。



シートはブリッドのフルバケットタイプ。少しでも軽くしたいので、リクライニングタイプは不向きなのだ。ホールド性も高くスポーツ走行向け。



ABCペダルはポジションがまったく合わなかったので、自作している。ヒール&トゥがしやすくなっている。

電動ファンを強制的に回すためのスイッチ。スポーツ走行時はもちろん、エアコンがないぶん装備しておきたい。



SEEKER GE8&GK5

シーカー　☎03-5336-7025　hhttp://www.seeker.co.jp/

街乗りからサーキットまでキャラクターを考えてセットアップ

GEからフィットを手がけているシーカー。エクステリアから機能性パーツまで、オリジナルアイテムをラインアップしている。

「GEからGKになっても、基本的にセットアップ方法は同じです。基本的には変わらない。荷物も積めて、人も乗せられる。それでいて走ると楽しいから、オールラウンドで走れるようにするのがいいと思っています」と寺岡代表。自らサーキットもガンガン走るとあって、S2000といった車種ではレーシーにセッティングを行う。

ただフィットはタイムアタックといったハードな走りではなく、日常ユースをメインにたまにサーキットという使用を前提にしている。

「サーキットでタイムを出す仕様にするのは比較的簡単。何が難しいかというと、街乗りと両立させることなんです。スプリングひとつ替えてもフィールが違いますから。S2000やシビック並みのクオリティが必要かといったら、そこまでは必要ない。1台で移動手段からスポーツまで、なんでもやろうという車種なんで。

もっとサーキットも無理せず楽しもう、って流れをわれわれショップやメーカーが作っていかないといけませんね」（寺岡代表）。

そう話す寺岡さんだが、当初フィットのドライビングでは悩んだとか。FDなどで磨いた腕が通用しなかったからだ。あまりのタイムにガックリしていたら、最初はそんなものだと周囲に言われたとか。さらにサーキットを楽しめるよう現在コンピュータを開発中だ。コンピュータがいじれるようになれば、チューニングパーツ幅も広がっていくだろう。

一方、エアロパーツについては、「銀座に行って浮きまくるようなデザインはNG」で、都会的なセンスを盛り込んだものとなっている。サーキットやイベントでの注目度に目がいってしまいがちだが、普段走ることを考えたデザインであることも大切だ。

スポーツイメージが薄れてしまっているホンダだが、アフターパーツではしっかり色づけしている。フィット3ではRSの割合が低いかもしれないが、GD、GEも含め、まだまだこれから盛り上がっていくこと間違いなし、なのだ。





マフラーはステンレス製で5万4000円（税抜）。リアアンダーはFRPが3万9000円、カーボン6万6000円でいずれも税抜き。



ウイングはFRPのみで4万8000円（未塗装・税抜）。リヤ下部のデザインとリンクするような形状で、主張しすぎず、純正とは異なるオーラを発する。



スーパーワイドブルーミラー（1万6000円・税抜）は、見える範囲が広がるが湾曲して見づらくなるようなことはない。また夜間の防眩効果も。







初期でがっつり効くタイプのタイプCは、価格2万7000円（税抜）。フロントのみの設定となっている。ブレーキライン（2万6000円・税抜）もある。

街乗りからサーキットまで対応できる幅を持たせたオリジナルサスペンション。ただいま開発の途中で、テストを重ねている段階だ。



SPEC

燃料系	
コンピュータ	SEEKER OPTINUM ECU（開発中）
点火系	
プラグ	NGK8番
吸排気系	
エアクリーナー	SEEKERカーボンエアダクト・S.E.S.テールサイレンサー
足まわり	
サスペンション	SEEKER S.A.Sダンパーキット F：8kg／㎜ R：6kg／㎜
その他	フロントピロアッパーマウント
ブレーキ	
パッド	SEEKER Type-C
ホース	RED COAR BRAKE LINE

タイヤ・ホイール	
タイヤ	ディレッツァZⅡスタースペック（F：225／45-16　R：195／55-15）
ホイール	RAYS（F：7J +35　R：6.5J +35
吸排気系	
フロント	フロントハーフ・グリル
リア	ウイング・アンダースポイラー
インテリア	
シート	SEEKER×BRIDEフルバケット
メーター	Defi
その他	SEEKER FRPメーターフード／ヘビーシフトノブ／シフトブーツカラー／スーパーシフトカラー



DEMOnstration CAR列伝

ホンダ車系って東と西で温度差がありますね(笑)



シーカー代表 寺岡亮さん

自らもサーキットを走るため、サスペンションやブレーキの開発では、テストドライバーも兼ねる。ホンダ生粋のスポーツカーからフィットまで乗りこなす。

フィットの全国オフ会初参加というシーカー。会場ではフィットのオーナーたちとじかに話をすることができ、デモカーも披露することができた。「シビックの全国オフは行ったことがありますが、フィットは初めてです。案外若いユーザーが多いので、ヤンチャなエアロが多いのもうなずけるなぁ(笑)。うちみたいなおとなしいのは、大人には受けるんですどね」。オフ会の会場では、テーマカラーであるオレンジ色のリストバンドを配布していた。



GEのサスペンションもまだ開発が終わっていないため、近日発売予定。ストリートからスポーツ走行まで網羅できる足になるので期待大！



ハイパワーと高耐久性を誇るS.E.Sステンレスマフラー(5万2000円)。「音量よりも音質で魅せるマフラー」をテーマに開発されているのだ。



前方視界を極力確保するため、ユニークなデザインを採用する3連メーターフード(2万5000円・税抜)。半ツヤブラック塗装でそのままセットできる。



2ピース構成のリアウイングはセンター部がカーボンとなっている。空力面にもこだわっており、高速安定性が増す。5万1000円(税抜)。

SPEC

点火系	
プラグ	NGK8番
吸排気系	
エアクリーナー	K&N
マフラー	S.E.Sテールサイレンサー
パワートレーン	
デフ	クスコRS1 WAY SEEKER SET
足まわり	
サスペンション	SEEKER S.A.Sダンパーキット F:10kg/㎜ R:8kg/㎜
ブレーキ	
パッド	SEEKER Type-C
ホース	RED COAR BRAKE LINE
タイヤ・ホイール	
ホイール	RAYS CE28 CLUB RACER(F:16inch R:15inch)
エクステリア	
フロント	フロントハーフスポイラー
サイド	カーボンドアミラーカバー
リア	2ピースリアウイング
インテリア	
フロント	SEEKER×BRIDEフルバケット
その他	SEEKER FRPメーターフード/ヘビーシフトノブ/シフトブーツカラー/スーパーシフトカラー



フロントバートの構成はフロントハーフスポイラー(3万9000円・税抜)と、フロントグリル(3万2000円)。シンプルな組み合わせながら、スタイリッシュに仕上がる。



BRIDEとコラボレーションしたシートは、赤と黒のモダンな組み合わせで、ベースはVIOSⅢだ。価格は8万円(税抜)。



ヘビーシフトノブは9200円(税抜)。重さ(400g)を持たせていることで、シフトの入りがよくなる。入りがよくなるためシフトフィールが向上する。



FRPの3連メーターフード(2万5000円)は60φ規格のメーターが3つ装着できる。低位置にセットできるようデザインされているので、視認性も確保。

カーボンエアダクトはグリルと併用し、エアクリーナーへと新鮮な走行風を導く。価格は税抜きで2万4000円だ。エンジンルームのドレスアップにもなる。





スーパーシフトカラーSSC(3600円・税抜)は純正チェンジレバーASSYに挟み込む。金属とゴムだったものが樹脂製になりシフトのカチッと感が増す。

LAST STATION GK5

ラストステーション　☎072-475-1070　http://laststation.com/

新作エアロパーツを全国オフ会でお披露目だ！



おとなしめのエアロは「ファルコン」、ハデ系は「イーグル」とブランド分けしているラストステーション。

「どうせエアロを付けるなら、バンパータイプにして形を変えてしまえと思いまして」と、北川さん。できたばかりのエアロパーツだが、構想から半年かかって完成したものだ。

コンピュータを使って、イメージイラストを作っているのかと思いきや。

「一杯やりながら、クルマを眺めてああしよう、こうしようと考えています。歴代フィットもすべて同じようにしてできました(笑)。デッサンなんて1枚もないですよ」(北川さん)。

フィットはハーフタイプのエアロや小物系が多いのだが、思いきってバンパー交換タイプにしたのは、思いきり変えたかったからだ。開口部の大きなフロントバンパーはグリル一体型で、左右のアンダー部にはダクトも設けられている。

カーボンボンネットはラストステーション自慢のパーツ。というのは、シートを1枚張りで仕上げているため、継ぎ目がいっさいないのだ。見た目だけではなく、強度を確保するために、1枚目に通常のカーボン繊維より網目の細かいカーボンクロスを使用する。そして2枚目にはカーボンマットを張り合わせることによって、強度を確保しているのだ。リアはGTウイングとローフォルムを実現するバンパーを組み合わせる。

「ちょっと前まではラグジュアリー系がはやってましたが、光モノが広まってからだんだんハデ系なものが受けるようになってきました」(北川さん)。





フロントバンパーは7万円(税抜)。開口部の大きさが際立っている。バンパータイプとなると、さすがに迫力が違う。



スポーティな印象がこれでぐっと強調されるボンネット。平織りタイプが6万5000円(税抜)、あや織りは7万4600円(税抜)。

歴代フィットも合わせて3台を全国オフ会で展示

全国オフ会では注文を受けるなど、反響が大きかったという。若いオーナーはハデなスタイルを好むこともあって大ウケ。バンパーを塗り分けるなど、イベント後も着々とモディファイしているようだ。GDからフィットを手がけているだけあって、ユーザーの好むポイントがきちんと押えられている。

ラストステーション代表
北川邦夫さん





GE前期

人気もあってパーツの動きも活発なGE型。まだまだ注目度の高い1台となっていた。ファルコンブランドでおとなしめというが、塗り分けなどにより動きを感じるスタイリングに。カーボンボンネットは平織りタイプ。



GK#

おとなしいタイプのGKエアロとはいえ、こちらもカーボンボンネットをセットしてスポーティさを強調。塗り分け、メッキを生かしたコーディネートがなされている。性格の異なるGKフィットは反響も大きかったという。



カラー設定のあるホイールで足もとにアクセントを与えた。エアロとカラーホイールと組み合わせは、ドレスアップの相性がとてもいいのだ。



リアバンパーは6万円(税抜)。マフラーはオールステンレス製で、出口は80φ。パイプ、タイコは鏡面仕上げで美しい。価格は6万4000円」(税抜)。



サイドステップは6万円(税抜)。フロントからリアにかけてのラインをつなげる。ボリュームアップもできるし、塗り分けてもいいかも。



3Dリアルプリントは水圧転写によるもので、ここは得意分野。長期使用でも色あせず、複雑な形状でもOKだ。



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

FULL AERO PARTS CATALOG

フルエアロパーツカタログ

クルマのイメージをがらりと変えるカスタマイズドパーツといえばフルエアロは外せないアイテム
シンプルスタイルから独創的なスタイルまでバリエーションはさまざま
フルタイプか？　ハーフタイプか？　好みに合ったものをチョイスしてほしい

フルエアロ
FULL AERO GK

EXCLUSIVE ZEUS

適合車種
GK3／GK5
／GP5

㈱エムズスピード　☎06-6745-0200

RS・HYBRID Sパッケージ・13G Sパッケージを除く、HYBRID・13G・15Xに対応しているグラマラスラインシリーズのハーフタイプエアロパーツ。















フロントハーフスポイラー	FRP	5万1840円（未塗装）／7万4520円（塗装済み）／9万6120円（2色塗り分け塗装済み）
サイドステップ	FRP	5万1840円（未塗装）／8万4240円（塗装済み）／10万5840円（2色塗り分け塗装済み）
リアアンダースポイラー	FRP	4万1040円（未塗装）／6万2640円（塗装済み）／7万3440円（2色塗り分け塗装済み）
フロント、サイド、リア、LEDデイライトセット	FRP	13万8240円（未塗装）／21万3840円（塗装済み）／26万7840円（2色塗り分け塗装済み）
フロントグリル	FRP	4万5360円（未塗装）／4万9680円（塗装済み）
リアウイング	FRP	6万2640円（未塗装）／7万8840円（塗装済み）／8万9640円（2色塗り分け塗装済み）

Msports

適合車種
GK3~GK6

㈱マック　☎0296-57-4669





スタイリッシュデザインで、フィットをよりスポーティにイメージチェンジ可能なフルバンパータイプのエアロ。フォグランプとデイライトは純正となる。

フロントバンパー	FRP	7万3440円（未塗装）／9万5040円（塗装済み）
サイドステップ	FRP	6万2640円（未塗装）／8万4240円（塗装済み）
リアバンパー	FRP	6万2640円（未塗装）／8万4240円（塗装済み）
フロント、サイド、リアセット	FRP	19万4400円（未塗装）／25万9200円（塗装済み）
ボンネット	FRP／カーボン	7万1280円（FRP・未塗装）／9万2880円（FRP・塗装済み）／9万5040円（カーボン）

TAKERO'S

適合車種
GK

タケローズ　☎042-569-1425

メリハリのあるノーマルボディを、スポーティにカスタマイズできるエアロ。リアウイングに装着するガーニーフラップでさらにレーシーにチェンジできる。







フロントハーフスポイラー	FRP	4万3200円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万4000円(未塗装)
リアハーフスポイラー(ストップランプレス)	FRP(ネット付属)	4万3200円(未塗装)
リアハーフスポイラー(ストップランプ付属)	FRP	5万4000円(未塗装)
Craveスペシャルセット(ストップランプレス)	FRP	13万5000円(未塗装)
Craveスペシャルセット(ストップランプ付属)	FRP(ネット付属)	14万5800円(未塗装)
フロントグリル(メッキモール付属)	FRP	3万7800円(未塗装)
フロントバンパービレット	アルミ	3万7800円(未塗装)
ボンネットスポイラー	FRP	3万2400円(未塗装)
リアウイング(ハイブリッド専用)	FRP	4万1040円(未塗装)
フロントバンパーダクトガーニッシュ	FRP	3万240円(未塗装)
リアバンパーダクトガーニッシュ	FRP	3万2400円(未塗装)
リアバンパーダクトガーニッシュ(LEDリフレクターSet)	FRP	4万3200円(未塗装)

Crave

適合車種
GK／GP5／GP6

南海オート　☎072-270-8671















エッジの利いたエアロパーツを"塗り分け"装着することで、シャープなラインのGKフィットがさらに存在感をアピール。またスポーティさだけでなく、ドレッシーさも飛躍的にアップ。オシャレに乗りたいオーナーに最適だ。

フロントハーフスポイラー	FRP	4万3200円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万4000円(未塗装)
リアハーフスポイラー(ストップランプレス)	FRP(ネット付属)	4万3200円(未塗装)
リアハーフスポイラー(ストップランプ付属)	FRP	5万4000円(未塗装)
Craveスペシャルセット(ストップランプレス)	FRP	13万5000円(未塗装)
Craveスペシャルセット(ストップランプ付属)	FRP(ネット付属)	14万5800円(未塗装)
フロントグリル(メッキモール付属)	FRP	3万7800円(未塗装)
フロントバンパービレット	アルミ	3万7800円(未塗装)
ボンネットスポイラー	FRP	3万2400円(未塗装)
リアウイング(ハイブリッド専用)	FRP	4万1040円(未塗装)
フロントバンパーダクトガーニッシュ	FRP	3万240円(未塗装)
リアバンパーダクトガーニッシュ	FRP	3万2400円(未塗装)
リアバンパーダクトガーニッシュ(LEDリフレクターSet)	FRP	4万3200円(未塗装)

FEEL'S

適合車種
GK

ホンダツインカム　☎03-5347-7001

















グリルー体型フロントバンパーはポジションランプ取り付け位置変更で車高ダウンにも対応。ワイドフェンダーなどスポーティアイテムがそろう。タイムアップをねらうユーザーに。

スポーツフロントバンパー	FRP	8万4240円(未塗装)
フロントワイドフェンダー	FRP	9万5040円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万9400円(未塗装)
リヤウイング	FRP	8万1000円(未塗装)
リヤオーバーフェンダー	FRP	3万2400円(未塗装)
リヤバンパー	FRP	7万7760円(未塗装)
完全防水LEDバックフォグランプ		1万2960円
スイッチ&リレーハーネスキット	ワイヤレスタイプ	1万2960円

DESIRE

適合車種
GK／GP5／GP6

アフェクション　☎06-6796-0090















フロントスポイラーだけでもOKだし、それに専用のフロントアンダースポイラーを組み合わせたりと、さまざまなフェイスデザインから好みのスタイルを選べるのが特徴だ。

フロントスポイラー(2ピース)	FRP	4万1040円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万1840円(未塗装)
リアハーフスポイラー(RS取り付け不可)	FRP	4万3200円(未塗装)
3点セット	FRP	12万9600円(未塗装)
フロントグリル	FRP	4万1040円(未塗装)
専用フロントアンダースポイラー	FRP	1万6200円(未塗装)
フロントダクトバー	FRP	1万9440円(未塗装)
フォグパネル(左右セット)	FRP	3万240円(未塗装)
真円フォグランプ(2個入り)		1万6200円
リアダクトパネル(左右セット)	FRP	2万7000円(未塗装)
リアウイング(ハイブリッド専用)	FRP	4万1040円(未塗装)
ボンネットウイング	FRP	3万240円(未塗装)

MUGEN

M-TEC　☎048-462-3131

適合車種
GK(RS用)





マッチング抜群のエアロパーツは、ボディカラーとブラックの2トーン仕様の設定もあり。装着すればフィットRSがプレミアムなスポーツスタイルに変身する。

フロントエアロバンパー	PPE	9万5040円(未塗装)／10万2600円(2トーンカラード仕上げ)
LEDフォグライト		8万1684円
フロントスポーツグリル	ABS	4万1040円(塗装済み)
サイドスポイラー"COLORED×BLACK"	PPE	5万4000円(未塗装)／6万2640円(2トーンカラード仕上げ)
リアアンダースポイラー	PPE	4万3200円(未塗装)／4万9680円(2トーンカラード仕上げ)
LEDリアフォグライト		5万3784円
カーボンアッパーウイング	ドライカーボン	6万4800円(UVカットクリアコート仕上げ)

VARY VALIANT

GARAGEVARY　☎048-469-1708

適合車種
13G・15X・RS・HYBRID・RS・Sパッケージ















純正のラインに合わせたエアロで、小ぶりながらも大きく印象を変えるシャープでスポーティなデザインが魅力的。カスタム派にはローダウンフェンダートリムもオススメ。

13G・15X・RS・HYBRID	フロントリップスポイラー	ウレタン	2万1384円(未塗装)
13G・15X・RS・HYBRID	フロントグリル	FRP	3万4560円(未塗装)
13G・15X・RS・HYBRID	ローダウンフェンダートリム	ウレタン	3万7800円(未塗装)
13G・15X・HYBRID	リアディフューザー	ウレタン	2万1384円(未塗装)
13G・15X・HYBRID	マッドガード	FRP	2万8080円(未塗装)
13G・15X・HYBRID	オプション　テールゲートスポイラー用ルーフスポイラー	ウレタン	2万1384円(未塗装)
13G・15X・HYBRID	ポジションランプ　移設キット	FRP	3万8880円(未塗装)
RS・Sパッケージ	RS・Sパッケージリアディフューザー	ウレタン	2万1384円(未塗装)
RS・Sパッケージ	RS・Sパッケージリアルーフリップ	ウレタン	2万1384円(未塗装)

REGINA ALTAIR

ブレイク・フレーダーマウス事業部　☎072-555-8888

適合車種
GK(RS、Sパッケージは取り付け不可・4WDは未確認)











センターの開口部から左右のダクトに有機的なラインがつながるようにデザインされたフロントバンパー。ヘッドライト下には3連LEDデイライトをインストール。



フロントスポイラー(アルミネット／LEDデイライト付き)	9万1800円
サイドスポイラー	6万1560円
リアスポイラー	8万1000円
上記3点キット	21万2760円
フォグランプ	2万5715円
フォグランプハーネスキット	1万2343円
交換用LEDデイライト	2万1600円
交換用LEDバックフォグ	1万6200円

MUGEN

M-TEC　☎048-462-3131

適合車種
GK(HYBRID用)





フィットハイブリッドを、スマートなスポーツスタイルにグレードアップできるアイテム。スポイラーの素材はPPE製。クオリティの高さは無限ならでは。

フロントアンダースポイラー "COLORED×BLACK"	PPE	4万8600円(2トーンカラード仕上げ)
フロントアンダースポイラー"COLORED"	PPE	4万8600円(塗装済み)／4万2100円(未塗装)
LEDフォグライト		8万6184円
フロントスポーツグリル	ABS	4万1040円(塗装済み)
サイドスポイラー"COLORED×BLACK"	PPE	6万6240円(2トーンカラード仕上げ)
サイドスポイラー"COLORED"	PPE	6万2640円(塗装済み)／5万4000円(未塗装)
リアアンダースポイラー	PPE	4万3200円(未塗装)／4万9680円(2トーンカラード仕上げ)
LEDリアフォグライト		5万3784円
ウイングスポイラー	ABS	5万4000円(未塗装)／7万200円(塗装済み)

AXIS STYLING

アクシススタイリング　☎093-472-8858

適合車種
GE(前期)



フロントバンパーはFD2シビックTYPE-Rをイメージさせる大きい開口部が特徴的で、リアハーフスポイラーはディフューザーのデザインを取り入れている。

TYPE-Rエアロ

フロントバンパー	FRP	7万200円(未塗装)
サイドステップ	FRP	4万9680円(未塗装)
リアハーフスポイラー	FRP	4万3200円(未塗装)
リアウイング	FRP	4万1040円(未塗装)

フルエアロ
FULL AERO GE

AXIS STYLING

アクシススタイリング　☎093-472-8858

適合車種
GE(後期標準グレード)／GP1／GP4



かぶせるタイプではなく、フロントおよびリアバンパー下部に貼り付けて装着するタイプのエアロ。裏側の見えない部分に専用ステー&ビスでしっかり固定する。

スタイルコンパクト

フロントハーフスポイラー	FRP	4万1040円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万4000円(未塗装)
リアハーフスポイラー	FRP	4万1040円(未塗装)
リアウイング	FRP	3万2400円(未塗装)

AXIS STYLING

アクシススタイリング　☎093-472-8858

適合車種
GE(前後期)



グリル一体構造でフロントマスクのイメージが一気に変わるフロントバンパーは、独自の3Dデザインで設計されている。AXIS-RRシリーズは前・後期に対応。

AXIS-RR

フロントバンパー	FRP	7万200円(未塗装)
サイドステップ	FRP	4万9680円(未塗装)
リアバンパー	FRP	6万4800円(未塗装)
リアウイング	FRP	4万1040円(未塗装)

AMS TERRA

AMS　☎052-352-2395

適合車種
GE(後期)／GP1





同社の「AMS TERRA CR-Z」から受け継いだ、"エコ&レーシング"なデザインを採用する。エコスポーツコンパクトとしての存在感を発揮するエアロパーツだ。

フロントハーフスポイラー	FRP	4万1040円(未塗装)／6万8040円(塗装済み)
サイドステップ	FRP	5万1840円(未塗装)／8万9640円(塗装済み)
リアディフューザー	FRP	6万2640円(未塗装)／8万9640円(塗装済み)
リアクロームベゼル		3240円(未塗装)
リアエフェクターパネル	FRP	1万9440円(未塗装)
フロントグリルカバー	FRP	3万5640円(未塗装)／5万1840円(塗装済み)
アイラインガーニッシュ	FRP	1万6200円(未塗装)／2万6784円(塗装済み)
ルーフウイング	FRP	4万3200円(未塗装)／5万9400円(塗装済み)

AXIS STYLING

アクシススタイリング　☎093-472-8858

適合車種
GE(前期)





純正プラスαサイズながら、フィットを上品にスタイルアップできるデザインが魅力。FRPとカーボンの設定。フロントとリアはRSグレードへの装着不可。

H-LUXエディション

フロントハーフスポイラー	FRP／カーボン	3万7800円(未塗装)／6万4800円(カーボン)
サイドステップ	FRP／カーボン	5万4000円(未塗装)／7万5600円(カーボン)
リアハーフスポイラー	FRP／カーボン	3万7800円(未塗装)／6万4800円(カーボン)
リアウイング	FRP	3万2400円(未塗装)

EXCLUSIVE ZEUS

適合車種
GE MC前

エムズスピード　☎06-6745-0200















マイナーチェンジ前のG、L、Xグレードに適合する、同社スマートラインシリーズのエアロパーツ。グリル、スポイラー、ウイングは、プレミアムパールホワイトとクリスタルブラックパールのみに塗装済みの設定がある。

フロントハーフスポイラー	FRP	4万1040円(未塗装)／4万1840円(塗装済み)
サイドステップ	FRP	5万1840円(未塗装)／8万4240円(塗装済み)
リアアンダースポイラー	FRP	3万8880円(未塗装)／6万480円(塗装済み)
フロント、サイド、リアセット	FRP	12万7440円(未塗装)／19万2240円(塗装済み)
フロントグリル	FRP	4万1040円(未塗装)／4万5360円(塗装済み)
リアウイング	FRP	5万1840円(未塗装)／6万8040円(塗装済み)

ARTIS

適合車種
GE後期／GP1

ARTIS　☎0742-59-2700







フロントバンパーは大口径のダクトでスポーツユーロ系の雰囲気を演出。ダクト部分はネットタイプとフィンタイプの2種類からセレクト可能となる。フィッティングも抜群。

フロントバンパー	FRP	3万8880円(未塗装)
サイドステップ	FRP	3万4560円(未塗装)
リアバンパー	FRP	3万6720円(未塗装)
セット	FRP	11万160円(未塗装)／16万2000円(塗装済み)

N-SPEC

適合車種
GE(除くRS・ハイブリッド)

イングス　☎0744-42-0611











スーパー耐久レースで得たテクノロジーをダイレクトに投入したのが、サーキット直系の機能美を誇るN-SPECシリーズのフィット用エアロパーツだ。



フロントバンパー	FRP	5万8320円(未塗装)
サイドステップ	FRP	4万5360円(未塗装)
リアバンパー	FRP	5万6160円(未塗装)
3Pエアロセット	FRP	15万6600円(未塗装)
リアウイング	FRP	4万5360円(未塗装)
エアロボンネット	FRP／カーボン	7万3440円(未塗装)／9万5040円(カーボン)

EXCLUSIVE ZEUS

適合車種
GE6・GE7
MC後／GP1

エムズスピード　☎06-6745-0200















マイナーチェンジ後のG、L、X、ハイブリッドグレードに適合。前期用同様にグリル、スポイラー、ウイングにプレミアムパールホワイトとクリスタルブラックパールの塗装済みを設定。デザインもスタイリッシュにブラッシュアップしている。

フロントハーフスポイラー	FRP	4万1040円(未塗装)／5万1840円(塗装済み)
サイドステップ	FRP	5万1840円(未塗装)／8万4240円(塗装済み)
リアアンダースポイラー	FRP	3万8880円(未塗装)／6万480円(塗装済み)
フロント、サイド、リアセット	FRP	12万7440円(未塗装)／19万2240円(塗装済み)
フロントグリル	FRP	4万1040円(未塗装)／4万5360円(塗装済み)
リアウイング	FRP	5万1840円(未塗装)／6万8040円(塗装済み)

Crave

適合車種
GE8／GE9前期(Xグレード):RSは不可

南海オート販売　☎072-270-8671



















ハーフタイプのエアロパーツながら、フロントバンパー開口部に装着するアルミ製のバンパービレットグリルが、フィットをゴージャスに演出してくれる。

フロントスポイラー	FRP	4万3200円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万4000円(未塗装)
リアスポイラー	FRP	4万3200円(未塗装)
F／S／Rスペシャルセット	FRP	13万5000円(未塗装)
フロントグリル	FRP	3万7800円(未塗装)
フロントバンパービレット	アルミ	4万1040円
ボンネットスポイラー	FRP	2万4840円(未塗装)
リアウイング	FRP	4万2040円(未塗装)
リアカーボンディフューザー		6万2640円(耐熱ゲルコート・耐熱UVカット樹脂)

MK MAKE

適合車種
GE

エムケイメイク　☎093-435-2323







ドレスアップできるフルバンパータイプのエアロキット。フロントバンパーにはセンター開口部から左右の開口部につながるバーがデザインされている。

フロントバンパースポイラー	FRP	7万200円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万4000円(未塗装)
リアバンパースポイラー	FRP	6万4800円(未塗装)

SANCTUARY

適合車種
GE8

サーカスプロジェクト　☎072-956-4460









4灯タイプのフォグランプを装備できるバンパーが特徴的。デモカーはグリルなど、一部をシルバーで塗り分けるなどスタイリッシュだ。

フロントバンパー(グリル一体型)	FRP	8万4000円(未塗装)
リアバンパースポイラー	FRP	7万3500円(未塗装)
2点セット	FRP	15万7500円(未塗装)
専用フォグランプ(4灯)	FRP	4万4100円
ボンネットグリルオプション	FRP	1万5750円(未塗装)
アイライン	FRP	2万790円(未塗装)

Crave

適合車種
GE8・GE9後期(Xグレード)／GP1／GP4:RSは不可

南海オート販売　☎072-270-8671



















ノーマルのラインを生かしたシンプルデザインだが、メッキモール付きのフロントグリルとバンパービレットがしっかりと個性を主張している。

フロントスポイラー	FRP	4万3200円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万4000円(未塗装)
リアスポイラー	FRP	4万3200円(未塗装)
F／S／Rスペシャルセット	FRP	13万5000円(未塗装)
フロントグリル(メッキモール付き)	FRP	3万7800円(未塗装)
フロントバンパービレット	アルミ	3万2400円
ボンネットスポイラー(メッキモール付き)	FRP	2万4800円(未塗装)
リアウイング	FRP	4万1040円(未塗装)

DIVERICH

適合車種
GE(前期・後期)／GPハイブリッド

コールマン　☎0724-41-1366





フィットのイメージをガラリと変えるエアロキット。タテに装備される5連LEDデイライトも印象的だ。フロントバンパー左右に設置されるダクトはフロントブレーキの冷却にも効果あり。

フロントバンパースポイラー	FRP	7万3500円(未塗装)
サイドステップ	FRP	6万3000円(未塗装)
リアバンパースポイラー	FRP	7万3500円(未塗装)
フロントバンパーLEDフォグキット	FRP	4万2000円(未塗装)
リアウイングスポイラー	FRP	4万2000円(未塗装)

VARY VALIANT

適合車種
GE前期

ガレージ・ベリー　☎048-469-1708









純正のボディラインになじませつつ全体のフォルムを一新してくれるアイテム。装着することでシャープな印象がより引き立つ。スポイラーはウレタン製だ。

フロントリップスポイラー(RS用)	ウレタン	2万1384円(未塗装)
アイリッド　T-1(ボンネット側)	ウレタン	1万584円(未塗装)
アイリッド　T-2(フェンダー側)	ウレタン	1万584円(未塗装)
フロントグリル(網付き　RS用)	FRP	2万3004円(未塗装)
リアディフューザー(RS用)	FRP／カーボン	2万7000円(未塗装)／4万5360円(カーボン)

DIVERICH

適合車種
GE8
(RS 前期)

コールマン　☎0724-41-1366



ノーマルRSのスポーティなデザインのバンパースポイラーを、さらに際立たせるDIVERICHブランドのハーフスポイラーがこれ。このGE用エアロパーツは3Dモデリングソフトを使用し製作されたアイテムだ。

ハーフスポイラー	FRP	4万2000円
フロントバンパースポイラー	FRP	6万3000円
フロントリップスポイラー	FRP／CFRP	4万2000円(FRP)／10万5000円(CFRP)
サイドステップ	FRP	6万3000円(未塗装)
リアバンパースポイラー	FRP	7万3500円(未塗装)
フロントフェンダー	FRP	4万1790円(未塗装)
フロントグリル	FRP	3万1500円(未塗装)
リアウイングスポイラー	FRP	4万2000円(未塗装)

DIVERICH

適合車種
GE6(前期)

コールマン　☎0724-41-1366













欧州車のエアロパーツデザインで培った技術をフィードバックして開発された、フィットをユーロスタイルに変身させる前期型用のアイテム。

フロントバンパースポイラー	FRP	6万3000円
フロントリップスポイラー	FRP／CFRP	4万2000円(FRP)／10万5000円(CFRP)
フロントハーフスポイラー	FRP	4万2000円(未塗装)
サイドステップ	FRP	6万3000円(未塗装)
リアハーフスポイラー	FRP／CFRP	4万2000円(FRP未塗装)／6万3000円(CFRP)
3ピースセット	FRP／CFRP	14万2000円／16万2000円
フロントフェンダー	FRP	4万1790円(未塗装)
フロントグリル	FRP	3万1500円(未塗装)
リアウイングスポイラー	FRP	4万2000円(未塗装)

VARY VALIANT

適合車種
GE後期

ガレージ・ベリー　☎048-469-1708






VARY VALIANTシリーズの、GEフィットマイナー前後共通アイテムがこれ。フェンダートリムはRSグレードに合わせてデザインされているとのこと。



フロントフェンダートリム（GE前期後期共通）	ウレタン	1万6200円（未塗装）
ワイバーシェル（GE前期後期共通）	FRP／カーボン	1万9440円（未塗装）／3万8880円（カーボン）
リアルーフスポイラー（GE前期後期共通）	FRP／カーボン	3万8880円（未塗装）／6万4800円（カーボン）

MUGEN

適合車種
GE前期
（RS用）

M-TEC　☎048-462-3131




真空成形されたPPE製のフロントバンパーは、ウエッジシェイプのエアロダイナミクスデザイン。専用HIDフォグランプ装着でナイトドライブもさらに楽しくなるはず。





派手すぎずノーマルのボディラインになじむエアロパーツ。装着することでシャープな印象を与えてくれる。スポイラーはウレタン製。

フロントエアロバンパー	PPE	7万7760円（未塗装）
HIDフォグライト		9万6984円
フロントスポーツグリル（フロントエアロバンパーとの同時装着は不可）	PPE	1万9440円（未塗装）
サイドスポイラー	PPE	4万6440円（未塗装）
リアアンダースポイラー	PPE	5万9400円（未塗装）
ウイングスポイラー	ABS	5万4000円（未塗装）

フロントリップスポイラー	ウレタン	2万1384円（未塗装）
フロントグリル	FRP／カーボン	2万1384円（未塗装）／4万3200円（カーボン）
リアディフューザー	FRP／カーボン	3万6720円（未塗装）／5万9400円（カーボン）
フロントリップスポイラー（RS用）	ウレタン	2万4624円（未塗装）
リアディフューザー（RS用）	FRP／カーボン	3万6720円（未塗装）／5万9400円（カーボン）

MUGEN

適合車種
GE後期（RS・HYBRID RS用）

M-TEC　☎048-462-3131







レーシングカーを彷彿とさせるGE後期型、RSとRSハイブリッド専用のエアロパーツ。フルキットで装着することで、無限ならではのアクティブでスポーティなカスタマイズが可能となる。フォグライトはLED仕様だ。

フロントアンダースポイラー	PPE	6万480円（未塗装）
LEDフォグライト		8万6184円
LEDフォグライトアタッチメント	PPE	2万8944円
エアロイルミネーション		3万9960円
フロントスポーツグリル		2万8080円（未塗装）
サイドスポイラー"COLORED×BLACK"	PPE	6万2640円（2トーンカラード塗装済み）
サイドスポイラー"COLORED"	PPE	6万2640円（カラード仕上げ）／5万4000円（未塗装）
リアアンダースポイラー	PPE	4万6440円（未塗装）
LEDリアフォグライト	5万3784円	
ウイングスポイラー	ABS	5万7240円（未塗装）

MUGEN

適合車種
GE前期
（G・L・X用）

M-TEC　☎048-462-3131






標準モデルをスポーティに演出するエアロキット。フロントまわりは、フルタイプのエアロバンパーとハーフタイプのアンダースポイラーをラインアップ。エアロバンパーには別途HIDフォグライトも装着可能。

フロントエアロバンパー	PPE	7万7760円（未塗装）
HIDフォグライト		9万6984円
フロントアンダースポイラー	PPE	3万6720円（未塗装）
フロントスポーツグリル（フロントエアロバンパーとの同時装着は不可）	PPE	1万9440円（未塗装）
サイドスポイラー	PPE	4万6440円（未塗装）
リアアンダースポイラー	PPE	3万7800円（未塗装）
ウイングスポイラー	ABS	5万4000円（未塗装）

MUGEN

M-TEC ☎048-462-3131

適合車種
GE後期(13G・she's・15XH用)





GE型フィットのマイナーチェンジ後、13G、she's、15XHの3グレード用に適合するエアロパーツ。いわゆる普通のフィットも、このエアロキットを装着することで無限スタイルを手に入れられるのだ。

フロントアンダースポイラー	PPE	4万2120円(未塗装)
LEDフォグライト		8万6184円
LEDフォグライトアタッチメント	PPE	2万8944円
ハイブリッドイルミネーショングリル	PPE	4万8600円
フロントスポーツグリル	PPE	2万8080円(未塗装)
サイドスポイラー	PPE	5万4000円(未塗装)
リアアンダースポイラー	PPE	4万3200円(未塗装)
ウイングスポイラー	ABS	5万4000円(未塗装)

MUGEN

M-TEC ☎048-462-3131

適合車種
GE後期(HYBRID用)





ハイブリッドの標準モデルに合わせたハーフタイプエアロシリーズ。サイドスポイラーは未塗装と純正色に塗装済み、さらに純正色×シルバーの2トーン仕様の3タイプの設定がある。

フロントアンダースポイラー	PPE	4万2120円(未塗装)
LEDフォグライト		8万6184円
LEDフォグライトアタッチメント	PPE	2万8944円
ハイブリッドイルミネーショングリル	PPE	4万8600円
フロントスポーツグリル	PPE	2万8080円(未塗装)
サイドスポイラー"COLORED×SILVER"	PPE	6万2640円(2トーンカラード塗装済み)
サイドスポイラー"COLORED"	PPE	6万2640円(カラード仕上げ)／5万4000円(未塗装)
リアアンダースポイラー	PPE	4万3200円(未塗装)
ウイングスポイラー	ABS	5万4000円(未塗装)

RANDO Style

エアロテックジャパン ☎072-838-7744

適合車種
GE8・9
(RS・前期)





フィットRS、GE型前期モデルのノーマルエアロのモノ足りなさをカバーしてくれるスタイリッシュなアイテム。手軽にレーシーなスタイリングを手に入れたいなら、3点キットがお得だ。

フロントアンダースポイラー	3万5640円(未塗装)
サイドステップ	4万1040円(未塗装)
ルーフジェネレーター(ゲートスポイラー)	3万0240円(未塗装)
3点キット	10万2600円(未塗装)
リアセンターディフューザー(GE8・RS前期)	2万1600円(未塗装)
リアセンターディフューザー用LEDランプキット	1万0800円(未塗装)
リアセンターディフューザー／LEDランプセット	3万240円(未塗装)

RANDO Style

エアロテックジャパン ☎072-838-7744

適合車種
GE6・7(前期)





「純正+α＝一体感」をテーマに、ノーマルパーツでのモノ足りなさを補いつつ、存在感とスポーツテイストを導入して開発された。純正ネジ穴位置締め+両面テープでボルトオン装着。

フロントハーフスポイラー	3万5640円(未塗装)
サイドステップ	4万1040円(未塗装)
リアハーフスポイラー	3万5640円(未塗装)
3点KIT	10万6920円(未塗装)
リアウイング	4万5360円(未塗装)

RANDO Style

適合車種
GE6・7(後期)／GP1

エアロテックジャパン　☎072-838-7744





ノーマルのボディラインを生かしつつ、プラスαとして違和感のないスマートなエアロパーツ。ハイブリッド車もイメージチェンジ可能だ。

フロントアンダースポイラー	3万5640円(未塗装)
サイドステップ	4万1040円(未塗装)
リアサイドパネル	3万240円(未塗装)
3点キット	10万2600円(未塗装)
ルーフジェネレーター(ゲートスポイラー)	3万240円(未塗装)
3点キット+ルーフジェネレーター	12万8520円(未塗装)

N-SPEC

適合車種
GD

イングス　☎0744-42-0611











通常のFRP製品のほかに、ウレタン素材レベルの衝撃耐久性能を実現したFRP新素材を使用したハイブリッドエアロもラインアップしている。割れにくいのがポイントだ。

フロントバンパー	FRP／HYBRID	5万9400円／7万200円
サイドステップ	FRP／HYBRID	4万3200円／5万4000円
リアバンパー	FRP／HYBRID	5万7240円／6万8040円
3Pエアロセット	FRP／HYBRID	15万6600円／18万9000円
フロントカナード	FRP／HYBRID	2万4840円／3万240円

フルエアロ
FULL AERO GD

SIXTH SENSE

適合車種
GD

シックスセンス　☎0721-23-0707







見た目がハードでアグレッシブ、唯一無二なデザインのエアロパーツがこれ。リアスポイラーも特徴的で、派手好きのユーザーには最適。GD型フィット全年式モデルに対応している。

フロントバンパースポイラー	5万7143円(未塗装)
サイドステップ	4万5715円(未塗装)
リアバンパースポイラー	5万7143円(未塗装)
上記3点セット	14万8572円(未塗装)
カスタムウイング	6万3720円(未塗装)
3Dウイング	5万7143円(未塗装)

SANCTUARY

適合車種
GD

サーカスプロジェクト　☎072-956-4460





4灯タイプのフォグランプを装備できるバンパーが特徴的なエアロ。グリルをブラックアウトするなどのカスタムを加えれば、より個性的かつシックに仕上げることも可能だ。

フロントバンパー(グリルー体型)	FRP	8万4000円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万7750円(未塗装)
リアバンパースポイラー	FRP	7万7175円(未塗装)
3点セット	FRP	20万5000円(未塗装)
専用フォグランプ(4灯)		4万2000円

DIVERICH

適合車種
GD

コールマン　☎0724-41-1366











純正の雰囲気を崩すことなくユーロスタイルに昇華させる、フルバンパータイプのエアロパーツ。ボンネットはダクト付きのFRP製とノーマル形状のカーボン製がある。カーボンルーフパネルも魅力的。

フロントバンパー	FRP	6万3000円(未塗装)
サイドステップ	FRP	6万3000円(未塗装)
リアバンパー	FRP／カーボン	6万3000円(未塗装)／7万8000円(カーボン)
3ピースセット	FRP／カーボン	15万7500円(リアバンパーFRP・未塗装)／17万7500円(リアバンパーCFRP・未塗装)
リアウイングスポイラー	FRP	4万2000円(未塗装)
ボンネット　タイプM(排気ダクト付き)	FRP	6万2790円(未塗装)
ボンネット　タイプN(ノーマル形状)	カーボン	6万2790円(未塗装)
ルーフパネル	カーボン	10万2900円(カーボン)

GIALLA SPORTIVO

適合車種
GD1／
GD2(前期)

ジアラ　☎045-590-0311





純正パーツ同様、ハイクオリティなABS製のエアロパーツ。ノーマルモデルかと思わせるほどクルマにフィットしている、シンプルながらバランスのいいデザイン。未塗装以外に塗装済みもラインナップしている。

フロントハーフスポイラー	ABS	3万1320円(未塗装)／5万2920円(塗装済み)
サイドシルスポイラー	ABS	4万7520円(未塗装)／6万9120円(塗装済み)
リアハーフスポイラー	ABS	3万1320円(未塗装)／5万2920円(塗装済み)

FABULOUS

適合車種
GD前期

ファブレスジャパン　☎06-6656-5555





一見ハーフタイプとは思えないほどの存在感があるエアロパーツ。フロントハーフスポイラーの開口部はスリット入りデザイン。ほかとは違うスタイルにしたいオーナーに。

フロントハーフスポイラー	FRP	6万2640円(未塗装)
サイドステップ	FRP	6万9120円(未塗装)
リアハーフスポイラー	FRP	6万2640円(未塗装)
スペシャルセット	FRP	10万5840円(未塗装)

FABULOUS

適合車種
GD

ファブレスジャパン　☎06-6656-5555





他社の製品と差別化できるスタイル。ボリューム感のあるエアロパーツによって、圧倒的な存在感を発揮するのがファブレスのGD型フィットだ。フルキットで装着してこそ、完成度の高いフォルムを手に入れることができる。

フロント バンパースポイラー (2P／グリル付き／ドライビングランプ別／フードトップモール付き)	FRP	6万2640円(未塗装)
サイドステップ & ドアアンダーバー	FRP	6万9120円(未塗装)
リアバンパースポイラー	FRP	6万2640円(未塗装)
スペシャルセット	FRP	16万2000円(未塗装)
アイライン	FRP	1万2960円(未塗装)
ボンネットウイング	FRP／カーボン	3万240円(未塗装)／4万1040円(カーボン)
リアガーニッシュ	FRP／カーボン	2万1600円(未塗装)／3万2400円(カーボン)
リアウイング	FRP	5万1840円(未塗装)
ドライビングランプ(ファブレス オリジナルロゴ入り)		5万4000円

MUGEN

適合車種
GD前期

M-TEC ☎048-462-3131



さりげないイメージのエアロパーツが欲しいGD前期型フィットオーナーにちょうどいい、シンプルスタイルながらスポーティなハーフタイプエアロキット。エアロはPPE製とABS製。

Sport

フロントアンダースポイラー	PPE	3万6720円(未塗装)
フロントスポーツグリル	ABS	1万9440円(未塗装)
サイドスポイラー	PPE	4万6440円(未塗装)
リアアンダースポイラー	PPE	3万7800円(未塗装)
ルーフスポイラー	PPE	2万1600円(未塗装)
テールゲートガーニッシュ	ABS	2万4840円(未塗装)

BLICK

適合車種
GD

マック ☎0296-57-4669





シンプルながら重厚感のあるラグジースタイルのエアロパーツ。ドアモールのメッキラインも絶妙なバランスで、ドレスアップ効果にひと役買っている。フロントバンパーには専用フォグランプも別途用意されている。

フロントバンパー	FRP	6万2640円(未塗装)／8万4240円(塗装済み)
サイドステップ	FRP	5万9400円(未塗装)／81000円(塗装済み)
リアバンパー	FRP	6万2640円(未塗装)／8万4240円(塗装済み)
フロント、サイド、リアセット	FRP	16万2000円(未塗装)／22万6800円(塗装済み)
ドアモール	FRP	3万5640円(未塗装)／4万8600円(塗装済み)
フロントフェンダー	FRP	7万3440円(未塗装)／9万5040円(塗装済み)
フォグランプ		3万2184円

MUGEN

適合車種
GD中・後期(S)

M-TEC ☎048-462-3131



GD型フィットの中期型と後期型のグレード、S専用のハーフタイプエアロとなる。ノーマルエアロにプラスすることで、よりスタイリッシュなスポーツモードに変身できるのだ。



Smart Sport S+plus

フロントアンダースポイラー	PPE	3万6720円(未塗装)
フロントスポーツグリル	PPE	1万9440円(未塗装)
サイドスポイラー	PPE	4万6440円(未塗装)
リアアンダースポイラー	PPE	3万7800円(未塗装)
テールゲートガーニッシュ	ABS	2万4840円(未塗装)

MUGEN

適合車種
GD中・後期
(A／W)

M-TEC ☎048-462-3131



GD型フィットの中期型と後期型のグレード、AとW用のハーフタイプのエアロがこれ。無限ならではのスポーティなデザイン。ルーフスポイラーのみウレタン製となる。



Smart Sport WAY+plus

フロントアンダースポイラー	PPE	3万6720円(未塗装)
フロントスポーツグリル	ABS	1万9440円(未塗装)
サイドスポイラー	PPE	4万6440円(未塗装)
リアアンダースポイラー	PPE	3万7800円(未塗装)
ルーフスポイラー	ウレタン製	2万1600円(未塗装)
テールゲートガーニッシュ	ABS	2万4840円(未塗装)

EXTERIOR PARTS CATALOG

エクステリアパーツカタログ

外装パーツは大物のエアロキットだけではない。センスを生かしてこつこつと1カ所ずつパーツを変えていけば
オリジナリティあふれる1台に仕上げることもできるのだ。ここではエアロパーツ以外の
アイテムも紹介しているので、スタイリング＆機能アップに生かしてほしい

フロントセクション
FRONT SECTION

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

フロントGTバンパースポイラーTYPE-S

¥ 8万4240円

適合車種 GK
スペック 材質:FRP、未塗装

J'S RACINGエアロパーツの共通コンセプト「冷却性能・空力性能の向上」を実現。ひと目で速さを感じさせ、細部に至るまでの造形が走りのポテンシャルを向上させるエアロパーツだ。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025

フロントハーフスポイラー

¥ 4万2120円(FRP未塗装)／5万8320円(部分カーボン)

適合車種 GE8(後期)
スペック 材質:FRP

GEフィットの後期RSに適合するスポイラー。リップ部分にカーボンを採用したタイプも用意されており、これをチョイスすればよりスポーティに演出することが可能。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025

フロントハーフスポイラー

¥ 4万2120円(未塗装)／5万8320円(塗装済み)

適合車種 GE8(前期)
スペック 材質:FRP

GEフィットの前期RS用のフロントハーフスポイラー。最低地上高を確保してあるので、車高を下げる場合も安心。スポーティなＲＳをより精悍なマスクに変身させてくれる。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025

フロントハーフスポイラー

¥ 4万2120円(FRP未塗装)／5万8320円(FRP塗装済み)／6万8040円(カーボン未塗装):7万6680円(カーボン塗装済み)

適合車種 GK5 スペック 材質:FRP／カーボン

フロントリフトを抑制するカナード形状を取り入れたデザインで、フロントマスクをスポーティに演出。地上高を稼いであるのでローダウン車でも安心。RSエアロ装着車に適合する。

AERO SPEED R-Concept

㈱ブリッツ
☎0422-60-2277



フロントリップスポイラー　デイライトセット

¥ 6万4800円(未塗装)

適合車種 GK
スペック 材質:FRP／フロントリップスポイラーのみ:4万3200円(未塗装)

専用丸形５連LEDデイライトは、対向車への昼間視認性の向上とドレスアップ性を両立。AERO SPEED R-Conceptシリーズの意匠を受け継ぎ、後付け感のなさとスポーティさが◎。

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



AERO BUMPER CARBON GRILL

¥ 10万5840円

適合車種 GE8
スペック 材質:カーボン、未塗装

ノーマルのイメージを一新する、GE型の後期RSグレード専用のフロントエアロバンパー。バンパー部分がFRP製でグリル部分はカーボン製。バンパー部分のみ塗装するのがベスト。

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



AERO BUMPER FRP

¥ 6万1560円

適合車種 GE8
スペック 材質:FRP、未塗装

GE型フィットの後期型、RSグレード専用のFRP製フロントバンパースポイラー。長年にわたりレースに参戦し続けているスプーンスポーツのノウハウが結実したエアロバンパーだ。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GE6-9 前期フロントGTバンパースポイラーTYPE-S

¥ 7万200円

適合車種 GE6~9(前期)
スペック 材質:FRP、未塗装

フロントウイング部分とバンパー本体、ダクトやグリルを含めた一体型構造のエアロバンパー。細部にまでエアロダイナミクスを追求した設計とデザインの自信作。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GE8 後期フロントGTバンパースポイラーTYPE-S

¥ 8万4240円

適合車種 GE8(後期)
スペック 材質:FRP、未塗装

GE8後期RS用フロントバンパー。サーキットでの速さを求め、空力性能と冷却性能を向上させた。細部の形状に至るまで、すべてがスピードを求めたデザインとなっている。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GE8／9前期フロントウイングスポイラー　タイプS FRP

¥ 3万3560円

適合車種 GE8~9(前期)
スペック 材質:FRP、未塗装

フィットに最適なダウンフォース、そして整流効果を与えるウイングスポイラー。3Dラウンド形状を採用しウイング部分でダウンフォースを発生する設計となっている。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GE8後期RSフロントウイングスポイラー　タイプS FRP

¥ 3万8880円

適合車種 GE(後期／RS)
スペック 材質:FRP、未塗装

3Dラウンド形状を採用しウイング部分でダウンフォースを発生。最適なダウンフォース、そして整流効果を与えることで、より高い次元のコーナリングを実現する。

AERO WORKS

㈱エアロワークス
☎046-285-4243



カーボンリップスポイラー

¥ 1万9500円(未塗装)

適合車種 GE(前期／RS)、GE(後期／RS)、GE(後期／標準グレード・ハイブリッド)
スペック 材質:カーボン

GE型フィットの各グレード用スポイラー。同社のＧＫ用リップ同様、最低地上高は純正からマイナス1㎝。センター部分がカーボン製で両サイドがFRP製の３分割タイプ。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



フロントウイングスポイラー　タイプS FRP

¥ 3万8880円

適合車種 GK(RS)
スペック 材質:FRP、未塗装

純正バンパーのラインを崩さずシャープさを際立たせた3Dラウンド形状で、空気抵抗も低減。純正装着のバンパーリップスポイラーが付いた状態でも最低限の加工で装着可能だ。

AERO WORKS

㈱エアロワークス
☎046-285-4243



カーボンリップスポイラー

¥ 1万9500円(未塗装)

適合車種 GK(RS・ハイブリッド)
スペック 材質:カーボン

GK型フィットRS、RSハイブリッド用のスポイラー。センター部分がカーボン製で両サイドがFRP製の３分割タイプ。最低地上高は純正からマイナス1㎝程度なので安心して装着できる。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025



フロントグリル

¥ 3万4560円(未塗装)／4万3200円(塗装済み)

適合車種 GK5
スペック 材質:FRP

装着することでスポーティなルックスがさらに魅力的になる。別売りのカーボンエアーダクトと組み合わせることで理想的な吸気システムが完成する。RSエアロ装着車に適合。

AMS TERRA

㈱AMS
☎052-352-2395



スマートエコグリル

¥ 4万2984円(マットブラック)／5万1408円(ピアノブラック)

適合車種 GK(GP5／GP6)

グリル本体のカラーはブラック。つやを抑えシボが施されさりげない存在感の"マットブラック"、ハイライトが映えるつややかな漆黒の"ピアノブラック"の2タイプをラインアップ。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GD1／3フロントウイングスポイラー タイプS FRP

¥ 3万4560円(未塗装)5万760円(塗装済み)

適合車種 GD1~2 1.5S
スペック 材質:FRP、未塗装

適度なダウンフォースを発生させ、高い次元のコーナリングを可能とするアイテム。スポイラーはFRP製の黒ゲルコート仕上げ。1.3と1.5Sエアロ専用設計だ。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GDフロントウイングスポイラー タイプS カーボン

¥ 4万1040円

適合車種 GD1~2 1.5S
スペック 材質:カーボンFRP、未塗装

翼端板はカーボン製で本体は未塗装FRP製。終速を落とすことなく適度なダウンフォースを発生させ、高い次元のコーナリングを可能とするアイテム。1.3と1.5Sエアロ専用設計。

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



CARBON LIP SPOILER

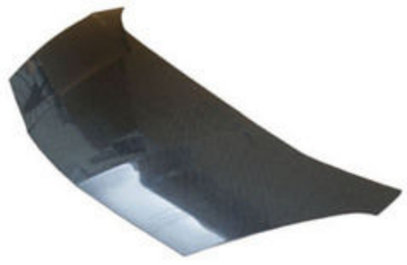
¥ 7万3440円

適合車種 GE8
スペック 材質:カーボン、未塗装

GE8型フィットの前期、RSグレード専用カーボンリップスポイラー。取り付けにはノーマルのフロントロアスカートを取り外してから装着。シンプルパーツながらレーシーさがアップ!!

AERO WORKS

㈱エアロワークス
☎046-285-4243



カーボンボンネット

¥ 5万2000円(未塗装)

適合車種 GE(前・後期／RS・ハイブリッド)
スペック 材質:カーボン

GE型フィットのRSとGP1に対応。ウエットカーボン製で、軽量ながら純正形状に準じたFRP製の裏骨を装備するので強度も安心。製品はクリアゲルコート仕上げの未塗装となる。

LAST STATION

㈱ラストステーション
☎072-475-1070



LSカーボンボンネット

¥ 7万1064円(平織り)

適合車種 GK
スペック 材質:表・カーボン、クリア塗装済み／裏面(骨組み全面整形)・FRP製、耐熱塗装済み

職人による一枚張りで仕上げた継ぎ目のないカーボンボンネット。網目の細かいカーボンクロスとカーボンマットを張り合わせることで、強度を確保。ノーマルキャッチが使用可能。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GDフロントスポーツグリル タイプS

¥ 2万5920円

適合車種 GD
スペック 材質:FRP、未塗装

フィットを精悍なイメージへ変貌させる、左右非対称形状のスポーツグリル。ルックスの向上だけでなく、積極的にエアを取り込むインテーク形状となっているのが最大の特徴。

AZECT NEO

㈱ハセ・プロ
☎06-6751-2779



メタルージュ フロントグリル

¥ 5万1408円(メッキ)

適合車種 GE

上の写真は「メタルージュ ミラーコンビ」でメインルーバーがクロムメッキ仕上げ。ほかにメインルーバーが光沢ブラックの「メタルージュ カラーコンビ(4万1040円)」もある。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



フロントスポーツグリル タイプS

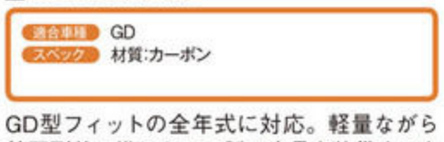
¥ 3万2400円

適合車種 GK(RS)
スペック 材質:FRP、未塗装

純正はほとんどふさがっているグリルだが、この製品は内部の吸気ダクトに走行風を取り入れるために大型のヘキサゴンダクトを採用。ラム圧による外気吸入で吸気温度の低下も実現。

AERO WORKS

㈱エアロワークス
☎046-285-4243



カーボンボンネット

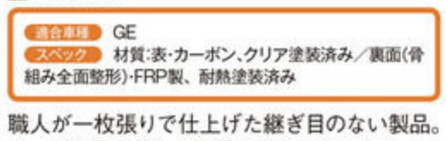
¥ 5万2000円(未塗装)

適合車種 GD
スペック 材質:カーボン

GD型フィットの全年式に対応。軽量ながら純正形状に準じたFRP製の裏骨を装備するウエットカーボン製なので強度も安心。製品はクリアゲルコート仕上げの未塗装となる。

LAST STATION

㈱ラストステーション
☎072-475-1070



LSカーボンボンネット 綾織りタイプ

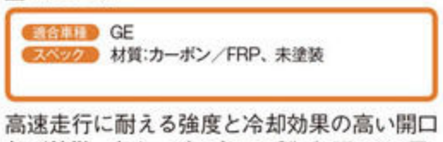
¥ 8万568円

適合車種 GE
スペック 材質:表・カーボン、クリア塗装済み／裏面(骨組み全面整形)・FRP製、耐熱塗装済み

職人が一枚張りで仕上げた継ぎ目のない製品。カーボン目を美しく鑑賞できるようにとノーマル形状にこだわり、ダクトは設置していない。平織りタイプも設定あり(7万1064円)。

First Molding

㈱ファーストモールディング
☎0595-83-0133



エアロボンネット

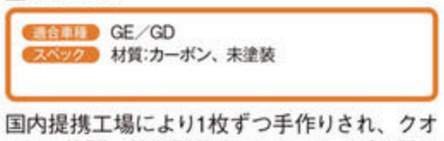
¥ 6万2640円~

適合車種 GE
スペック 材質:カーボン／FRP、未塗装

高速走行に耐える強度と冷却効果の高い開口部が特徴。表カーボン裏FRP製が9万5040円。表裏フルカーボン製は15万1200円。FRP製は6万2640円。レインプロテクターなども販売。

TOPFUEL

㈱トップフューエル
☎0598-56-5880



オリジナル カーボンボンネット

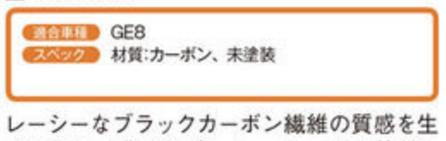
¥ 5万3784円

適合車種 GE／GD
スペック 材質:カーボン、未塗装

国内提携工場により1枚ずつ手作りされ、クオリティ抜群。純正形状ダクトなしタイプで雨天時も安心。裏骨補強も施しているため強度もOK。安全のためにボンネットピンを推奨。

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



CARBON BONNET

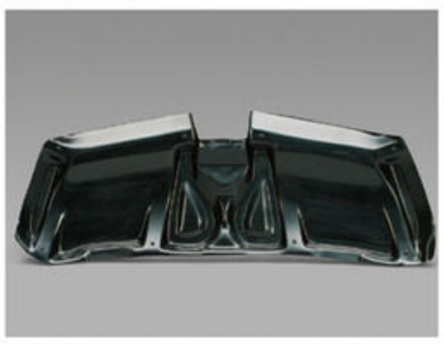
¥ 10万2600円

適合車種 GE8
スペック 材質:カーボン、未塗装

レーシーなブラックカーボン繊維の質感を生かしたカーボンボンネット。ノーマルと比較し軽量化も実現。こちらの製品はノーマル同様に取り付け可能で、ボンネットピンは不要。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GD Type-Vボンネット用インナーレインプロテクト

¥ 1万6200円

適合車種 GD
スペック 材質:FRP、未塗装

同社Type-Vボンネットのダクトからエンジンルーム内への雨滴の浸入を防止するプロテクター。装着はクリップで留めるだけなので、数秒でボンネットへの装着が可能となっている。

LAST STATION

㈱ラストステーション
☎072-475-1070



LSカーボンボンネット 綾織りタイプ

¥ 8万568円

適合車種 GD
スペック 材質:表・カーボン、クリア塗装済み／裏面(骨組み全面整形)・FRP製、耐熱塗装済み

裏面の骨組み込みの全面整形。さらにクラッシャブルポイントを持たせるなど安全面にも配慮した設計。あや織りタイプのほか平織りタイプの設定もある(7万1064円)。

First Molding

㈱ファーストモールディング
☎0595-83-0133



エアロボンネット

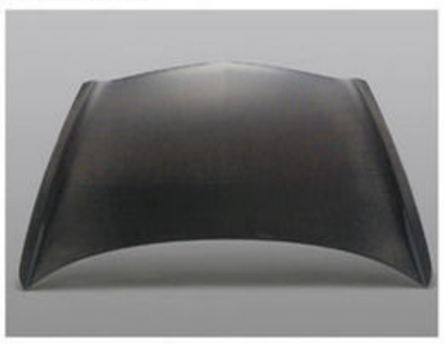
¥ 7万2360円~

適合車種 GD
スペック 材質:カーボン／FRP、未塗装

高速走行に耐える強度と高い冷却効果が特徴。表カーボン裏FRP製が10万9080円。表裏フルカーボン製は17万3880円。FRP製は7万2360円。レインプロテクターなども販売。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GDエアロボンネットType-N

¥ 8万4240円

適合車種 GD
スペック 材質:FRP、未塗装

表面はウエットカーボン、裏面はFRP製の黒ゲルコート仕上げとなる。純正同等の強度を確保しているため純正ボンネットキャッチに対応。スポーツ走行時はボンピンの装着を推奨。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GDエアロボンネットType-Vフルカーボン

¥17万3880円

適合車種 GD
スペック 材質:カーボン、未塗装

多くのテストを経て開発された独自のV型ダクト機構を採用。エンジンの熱だれを防ぎ冷却効果もアップする。サーキットテストの結果、約5~10℃水温を下げる効果を確認済み。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



RS純正バンパー用ポジションカバー

¥ 1万3500円

適合車種 GK(RS)
スペック 材質:FRP、未塗装

GK5／6のRSなど一部のグレードはフォグランプ横の位置に車幅灯があり、車高を落とすと保安基準不適合となる。これは車幅灯の下縁を引き上げ約50㎜車高ダウンが可能となる。

SIXTH SENSE

㈱シックスセンス
☎0721-23-0707



バンパーガーニッシュ

¥ 1万9440円～

適合車種 GE
スペック

純正バンパーに貼り付けるだけで劇的に印象が変わる、簡単装着のバンパーガーニッシュ。マットブラックのほか、クロムメッキ調やブラックカーボン調のタイプもラインアップ。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025



アンダーアイライン

¥ 1万8360円(未塗装)／2万3760円(塗装済み)

適合車種 GE8前期
スペック 材質:FRP

ヘッドライト下側に装着するアンダーアイライン。フロントマスクを引き締めるレーシーなデザインが特徴。取り付けは両面テープで簡単装着。FRP製で塗装済みのものも購入可能だ。

First Molding

㈱ファーストモールディング
☎0595-83-0133



カーボンカナード(Sサイズ)

¥ 1万8360円

適合車種 GE(除くRS)
スペック 材質:カーボンFRP、未塗装

サーキット走行時のフロントまわりのダウンフォースを獲得するための必須アイテム。装着に必要なL型のアルミステーやボルト＆ナットが付属。RSグレードには装着不可。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GD Type-V専用アルミネット

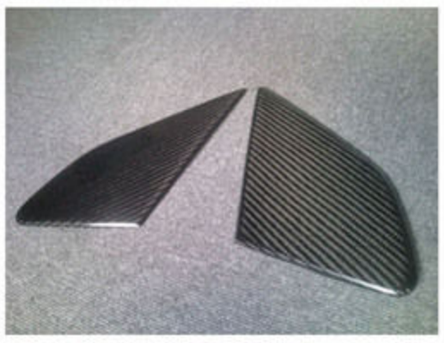
¥1万800円

適合車種 GD
スペック 材質:アルミ

同社のエアロボンネットType-V装着時に、ダクトから内部へのゴミなどの進入を防ぐアイテム。アルミ製でType-V専用設計。トラブルを未然に防ぐエアロボンネットの必需品。

DIVERICH

㈱コールマン
☎0724-41-1366



CARBON PILLAR COVER Aセット

¥ 1万290円

適合車種 GE
スペック UVカットクリアペイント済み

いわゆる"三角窓"前方の無機質なプラスチックパーツをカバーするリアルカーボン製カバー。右上がりのカーボンパターンもこだわりのひとつ。両面テープで簡単取り付け。

サイドセンターセクション SIDE CENTER SECTION

MUGEN

㈱M-TEC
☎048-462-3131



カーボンナンバープレートガーニッシュ

¥ 1万584円

適合車種 全車
スペック 材質:カーボン／フロント用・リヤ用の設定あり

ドライカーボン素材使用のカーボンナンバープレートガーニッシュ。表面をUVカットクリアコート仕上げにして、色あせなどの劣化を抑止。リア用は封印後の取り付けが可能となる構造。

SIXTH SENSE

㈱シックスセンス
☎0721-23-0707



プレミアムレンズカバー

¥ 1万9440円～

適合車種 GD、GE
スペック

ヘッドライトをカスタマイズできるシックスセンスのプレミアムレンズカバーシリーズ。ヘッドライトカバーはこのスモークタイプのほか、ライトスモークタイプもラインアップする。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GDフロントGTフェンダーキットTYPE-S左／右

¥ 左右:各4万8600円

適合車種 GD
スペック 材質:FRP、未塗装

片側35㎜のワイド化。ホイールアーチ内部のエアを整流するため、積極的にボディサイド後部に設けられているダクトからエアを抜くことが可能。空気抵抗軽減で最高速度もアップ。

MUGEN

㈱M-TEC
☎048-462-3131



カーボンドアミラーカバー

¥ 4万3200円

適合車種 GK
スペック 素材:カーボン／UVカットクリアコート仕上げ

ドライカーボン素材を使用したカーボンドアミラーカバー。表面をUVカットクリアコート仕上げとすることで、色あせなどの劣化を防ぐ。LEDドアミラーウインカー装備車のみ装着可能。

HONDA

㈱エス.ピー.アイ
☎072-261-3839



ドアミラーガーニッシュ

¥ 1万2960円

適合車種 GK／GP5／GP6
スペック

ドアミラー上部に装着する、シルバーのドアミラーガーニッシュ。輸出仕様のホンダ純正部品なので、安心の高品質。装着は裏面に付属の両面テープで貼るだけ。

MK MAKE

㈱エムケイメイク
☎093-435-2323



カーボンピラー

¥ 2万7000円～

適合車種 GE
スペック

エムケイメイクのカーボンピラー。8ピースで構成されるアイテムで、あや織りカーボン製となる。シルバーカーボンタイプのほかにブラックカーボンタイプの設定もラインアップ。

HONDA

㈱エス.ピー.アイ
☎072-261-3839



カーボン調Bピラーデコレーション

¥ 7560円

適合車種 GK／GP5／GP6
スペック

海外仕様ホンダ純正パーツの、ピラー用カーボン調ラッピングフィルム。輸出仕様の純正パーツのため、高品質で手軽にフィットのイメージチェンジが可能なアイテムだ。

AFFECTION

㈱アフェクション
☎06-6796-0090



ヘアラインピラーシート

¥ 2万3760円

適合車種 GK
スペック カラー:クローム・シルバー・ブロンズ

フィットのサイドビューをより精悍に演出するエクステリアアイテム、ヘアラインピラーシート。1セット8ピース入り。カラーはクローム、シルバー、ブロンズの3カラーより選べる。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025



SUPER WIDE BULE MIRROR

¥ 1万7280円

適合車種 GE／GK
スペック

国内レースカテゴリーへの供給実績がある工場によるハンドメイド＆純国産ミラー。厚さ2㎜の薄型設計で後付け感なく約2倍の視野を実現。防眩加工で夜間のまぶしさも大幅に軽減。

TOPFUEL

㈱トップフューエル
☎0598-56-5880



オリジナル　カラードミラー

¥ 2万844円(ロゴあり)～／1万7604円(ロゴなし)～

適合車種 GK／GE／GD スペック カラー:ブルー・ライトブルー・ゴールドミラー・ピンクパープルミラー・シルバーミラー／親水加工:プラス3240円／

純正比で約1.5倍の視界を確保し自分好みのカスタムオーダーも可能。安心の国産品。別途親水加工も可能で、光触媒作用によりガラス面に付着した汚れも分解してくれる。

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



AERO MIRROR

¥ 7万1280円

適合車種 GE8
スペック

純正ミラー取り付け位置を使用するボルトオンで装着可能なスプーンのエアロミラー。ブルーワイドミラー装備で視認性も十分確保されている。可倒式なので車検にも対応。

SIXTH SENSE

㈱シックスセンス
☎0721-23-0707



ドアミラーウインカーカバー

¥ 4104円

適合車種 GE
スペック

フィットGE系全年式に対応する、ドアミラーウインカーカバー。スモークタイプのほかライトスモーク(ドット仕様)の設定もあり。手軽にサイドビューにアクセントを加えられる。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025



カーボンドアミラーカバー

¥ 2万1384円

適合車種 GE
スペック UVカットクリア塗装済み

ドアミラー部分をブラックアウト化できるあや織りカーボン製ドアミラーカバー。日焼けによる退色を軽減するUVカットクリアー塗装済み。装着は付属の両面テープでOK。

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



UNDER SPOILER

¥ 3万7800円

適合車種 GE8(後期/RS)
スペック

GE8型後期RSに適合のリアバンパー下側に装着するアンダースポイラー。製品は未塗装のFRP製ホワイトゲルコート仕上げで、ブラックに塗装すればレーシーさに磨きがかかる。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025



リアアンダースポイラー

¥ 4万2120円(FRP未塗済み)5万8320円(FRP塗装

適合車種 GK5
スペック 素材:FRP/カーボン

リアまわりの整流に効果的なディフューザー形状を採用。RSエアロ装着車に適合。FRP製とカーボン製をラインアップ。カーボン製の未塗装が6万6000円で塗装済みは7万9920円。

リアセクション REAR SECTION

MUGEN

㈱M-TEC
☎048-462-3131



ベンチレーテッドバイザー

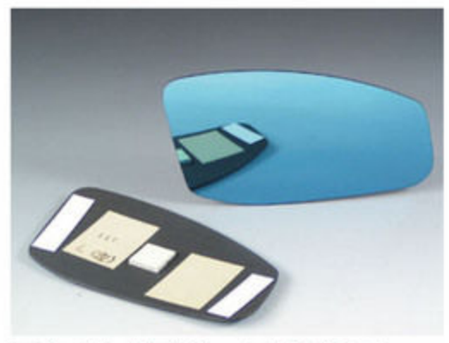
¥ 1万5120円~1万6200円

適合車種 GE/GK
スペック

換気性能に優れたドアバイザー。独特の形状が、排出された空気の逆流を抑え車内の空気を効率よく外部に排出する。スモークタイプのアクリル製で、フロントとリアの4枚セット。

ZOOM ENGINEERING

㈱ズームエンジニアリング
☎042-670-8666



エクストラブルーワイドミラー

¥ 1万800円

適合車種 全車
スペック

表面に特殊処理を施し深いブルーに発色させることで、着色では得られない高い防眩効果とクリアブルーを両立。600Rの凸面鏡を使用し、上下左右にワイドな視界が得られる。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



3D GT-WING WETカーボン

¥ 10万5840円

適合車種 GD
スペック 素材:カーボン

フィット専用のDウイングシリーズのSPLモデル。ウイング幅は1330㎜の迫力ながら保安基準形状に適合した車検対応品で、ストリートでも安心して使用できる。角度は6段階調整式。

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



ROOF SPOILER

¥ 5万9400円

適合車種 GE8(後期/RS)
スペック

GE8型後期RSに適合するルーフスポイラー。長年レースに参戦し続けているスプーンスポーツのノウハウが結実したスポイラーだ。製品はFRP製のゲルコート仕上げとなっている。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025



リアウイング

¥ 5万5080円(未塗装)/7万1280円(塗装済み)

適合車種 GE
スペック 素材:FRP+カーボン

センターフラップはカーボン製で、そのほかはFRP製の2ピース。センターフラップはローマウントもしくはハイマウントの2段階でダウンフォースを調整可能。GE型全車に適合。

First Molding

㈱ファーストモールディング
☎0595-83-0133



3Dリアウイング

¥ 8万5320円

適合車種 GD/GE
スペック 素材:カーボンFRP

ハッチバック車のルーフ形状に合わせて設計。ステンレスステーを付属。ウイング幅は1135㎜。カーボンタイプは平織り。オプションパーツに追加ステーの設定あり。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025



リアウイング

¥ 5万1840円(未塗装)/6万8040円(塗装済み)

適合車種 GK5
スペック 素材:FRP

後付け感ないデザインながらGTウイングと同等の性能を実現。ハイマウントストップランプも装備可能。RSウイング装着車両はボルトオン。それ以外は一部純正部品と穴開けが必要。

HONDA

㈱エス.ビー.アイ
☎072-261-3839



I-VTEC エンブレム

¥ 4320円

適合車種 GE
スペック

海外仕様ホンダ純正パーツ。ホンダ純正部品なので安心の高品質。クロムメッキの質感も上質だ。両面テープで貼るだけで、簡単に海外仕様の雰囲気にカスタマイズできる。

SIXTH SENSE

㈱シックスセンス
☎0721-23-0707



レッドテールレンズカバー

¥ 8640円

適合車種 GE(後期)
スペック

純正でクリアテール仕様になったGE型フィット。そのブレーキランプ部分をレッドにカスタマイズできる、プレミアムレンズカバーシリーズのテールランプカバーだ。

SIXTH SENSE

㈱シックスセンス
☎0721-23-0707



テールレンズカバー

¥ 1万3824円~

適合車種 GD、GE
スペック

テールランプをカスタマイズできるプレミアムレンズカバーシリーズ。テールランプカバーはこのスモークタイプのほかに、ライトスモーク(ドット仕様)もラインアップ。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025



カーボンリアガーニッシュ

¥ 3万5640円(未塗装)/3万9960円(塗装済み)

適合車種 GE
スペック 素材:カーボン

スポーティな質感のリアガーニッシュ。中央部にはクロムメッキ調のロゴエンブレムをマウント。純正ガーニッシュと交換するボルトオン設計。塗装済みはUVクリアー塗装仕様。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



リアGTフェンダーキットTYPE-S左/右

¥ 左右:各4万8600円

適合車種 GD
スペック 素材:FRP

片側25㎜のワイドフェンダー。内部のエアを、後部に設けられているダクトから効率よく抜くことが可能。空気抵抗軽減可能で最高速度も向上。公道走行には構造変更申請が必要。

CRYSTALEYE

㈱クリスタルアイ
☎0745-88-9054



ファイバーフルLEDテール

¥ 3万564円

適合車種 GE
スペック レッドクリアーorブラックスモークorクリアーの3色/ハイフラ防止抵抗付き/球切れ警告など対策済み/反射板付属

スモールONでBMWのようにファイバーが幻想的に光り輝く。ブレーキ時にはファイバー間のLED粒が点灯。ウインカーはファイバーLED+高輝度LEDを採用する。

CRYSTALEYE

㈱クリスタルアイ
☎0745-88-9054



フィットLEDヘッドライトV3

¥ 4万932円

適合車種 GE前期
スペック ブラックorクロームの2色/右ハンドル左走行車線用の日本仕様/ロービームプロジェクターランプ/ハイH1、ロービームH1(ハロゲン車)電球付属

コの字型にLEDが点灯する片側14発LEDが圧巻のヘッドライト。高級感とスポーティさを融合させた今までにないインパクト抜群の個性派モデル。HID車用とハロゲン車用の設定あり。

CRYSTALEYE

㈱クリスタルアイ
☎0745-88-9054



フィットCCFLイカリングプロジェクターヘッドライトV2

¥ 3万6720円

適合車種 GE前期
スペック ハロゲン車用(HID車不可)/本体はブラックorクロームの2色/右ハンドル左走行車線用の日本仕様/インバーター付属/ハイH1、ロービームH1電球付属

フロントのイメージをガラリと変える、GEフィット用CCFLイカリングプロジェクターヘッドライト。人気のAUDIタイプLEDとCCFLイカリングが融合したスタイルだ。

CRYSTALEYE

㈱クリスタルアイ
☎0745-88-9054



フィットCCFLイカリングプロジェクターヘッドライトV1

¥ 3万3696円

適合車種 GE前期
スペック ハロゲン車用/本体はブラックorクロームの2色/右ハンドル左走行車線用の日本仕様/ハイH1、ロービームH1電球付属

高級感とスポーティさを融合させた個性的なヘッドライト。LEDイカリングより明るいCCFL(蛍光管)リング仕様。CCFLイカリング+LEDポジションでインパクトと明るさに圧巻。

ランプ LUMP

GARAX

㊢ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



EMERGENCY HAZARD SYSTEM

¥ 7128円

適合車種 全車
スペック

高感度デジタルGセンサーを搭載し、後続車に急ブレーキを知らせる。0.6G以上でシステムが発動し0.3G以下になるとハザードが解除。ON／OFFスイッチで点灯モードの変更も可能。

GARAX

㊢ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



HID 3100K CONVERSION KIT 3G FOG LAMP KIT

¥ 3万4560円

適合車種 GE(後期)／GD
スペック H11／イエロー色／車検対応

次世代防水規格の3G防水設計や６層基盤構造によりバラストの厚みを減らすことに成功。世界初の全デジタル方式。各種保護機能を持ち、電源ラインからのノイズにも強い。

GARAX

㊢ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



HID CONVERSION KIT 3G

¥ 3万4560円～4万1040円

適合車種 全車
スペック H1／H4 Hi Low切り替えタイプ／ケルビンカラー:6000K(車検対応)／8000K(競技用)／10000K(競技用)

次世代防水規格の3G防水設計や6層基盤構造を採用することで、従来のバラストより36%の厚みを減らすことに成功。取り付けの自由度もUP。世界初の全デジタル方式モデルとなる。

GARAX

㊢ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



TUNING CONVERSION KIT

¥ 4万1040円～4万6440円

適合車種 全車
スペック H1／H4 Hi Low切り替えタイプ／ケルビンカラー:6000K(車検対応)／8000K(競技用)／10000K(競技用)

多層基盤の採用で45W型バラストの小型化を実現。独自開発のGRSバーナーは内部での光の反射、屈折を低減し従来比150%の光量アップと、消費電力45Wで62W相当の明るさを実現。

CATZ

㊢アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001



REFLEX LED フォグコンバージョンキット H8／H11／H16(CLC01)

¥ 2万520円

適合車種 純正フォグランプ装着車

７個の高輝度LEDをトップと側面に採用し、100lmのアンバー色で、シャープな点灯を実現するウインカー用LEDバルブ。電流を一定に保つ定電流回路を内蔵し安定した明るさも確保。

VALENTI

㊢VALENTI JAPAN
☎058-322-6700



JEWEL LED BULB

¥ オープン

適合車種 全車
スペック 各種バルブ一年保証付き

高効率かつ新形状LEDチップ採用で純正球と比較して200%の明るさを実現。従来品と比べLEDチップ面積を減らし、アルミヒートシンク拡大で放熱性とステルス性も両立。

GARAX

㊢ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



HID DISCHARGE BULB(D2C)

¥ 1万800円

適合車種 GE／GD(中・後期)
スペック 2個入り／ケルビンカラー:6000K(車検対応)／8000K(競技用)／10000K(競技用)

D2R、D2S双方のバルブに対応するD2Cタイプ。ホワイトセラミックチューブ採用でより白さを求めて設計されている。標準装着バーナーと交換するだけでハイケルビン仕様に。

CATZ

㊢アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001



Lutia LED バックバルブT20／T16

¥ 1万800円

適合車種 全車
スペック T20:LED7個(250lm・6600K)／T16:LED5個(170lm・6600K)

日亜製高輝度LEDを採用し、クルマの後方を明るく照らすバックランプ用LEDバルブ。定電流回路を内蔵し安定した明るさを確保。消灯時もスワロフスキーのきらめきで存在感あり。

CATZ

㊢アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001



Lutia LED ウインカーバルブT20

¥ 9720円

適合車種 全車
スペック 取り付けにはLutia LED抵抗キャンセラーセット(ALL92B-2160円)が必要

７個の高輝度LEDをトップと側面に配し、100lmの明るくシャープな点灯を実現するウインカー用LEDバルブ。電流を一定に保つ定電流回路を内蔵し安定した明るさも確保。

siecle

㊢ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



S808HC

¥ 1万260円

適合車種 全車
スペック

ウインカーバルブをLEDに交換した際ハイフラになる現象を防ぐ、車種別カプラー装備のメタルクラッド抵抗。カプラーを左右に接続するだけで車両すべてのハイフラを防止できる。

siecle

㊢ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



オートミラーキット

¥ 1万584円

適合車種 GE／GK
スペック

純正キーレスに連動してドアミラーを開閉するキット。車両スイッチをたたむ側にしておくと純正優先機能により閉じたままにすることも可能。狭い場所に駐車する際も安心。

GARAX

㊢ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



PARKING ASSIST MIRROR KIT

¥ 9612円

適合車種 全車
スペック

駐車時などバックの際にミラーが連動し、クルマの左後方を見やすくできるアイテム。ミラーの上下稼働時間は固定と調整の２パターンを採用。さらに上下別の稼働時間も設定できる。

GARAX

㊢ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



AUTO RETRACTABLE MIRROR KIT

¥ 9612円

適合車種 全車
スペック 車検対応

ドアのロック／アンロックに連動しドアミラーが自動格納や復帰する。乗降時のミラー操作の手間が省けて、ひと目でドアロックも確認可能。スイッチで好みに合わせたモードも設定。

ULTRA

㊢永井電子機器
☎044-877-2441



ミラーサポートシステム

¥ 2万6784円

適合車種 GE／GP
スペック

バック時にドアミラー鏡面部が自動的に下降するシステム。細かな修正を学習しミラーのベストポジションを記憶。純正ワイヤレスキーによるロック時のミラー自動開閉機能も搭載。

CUSCO

㊢キャロッセ
☎027-352-3578



可倒式牽引フック

¥ 1万584円

適合車種 GD3／GE8-GP1／GK
スペック 材質:スチール

溶接なしの丈夫な一体成型高強度スチール製。0°、90°がワンタッチで可倒。固定するチェックボール付きでバンパーへの接触や傷つきを防ぐ。装着は純正フック取り付け穴を利用。

J'S RACING

㊢ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GK3-6リア牽引フック

¥ 1万800円

適合車種 GK
スペック 材質:スチール

JAF公式レースから草レースまで幅広く対応する、サーキット走行時の必需品。取り付けはノーマルにボルトオン。純正バンパー対応だが、エアロ装着車は加工が必要。

J'S RACING

㊢ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GK3-6 FIT3フロント牽引フック

¥ 1万2960円

適合車種 GK
スペック 材質:スチール

可倒式を採用し実用性とルックス面を両立したフロント牽引フック。カラーはイエローをラインアップ。材質はスチール製。装着は純正フック取り付けホールへボルトオン。

CARBING

㊢オクヤマ
☎045-934-5334



フリップアップトーイングフック フロント

¥ 1万9220円

適合車種 GK5
スペック 材質:スチール

純正のフック取り付け穴へボルトオンのスチール製可倒式トーイングフック。0°、90°、180°での固定が可能。カラーはレッド、イエロー、ポリッシュタイプのシルバーの全３色。

けん引フック

TOWING HOOK

hyakusiki
㈱百式自動車
☎045-805-5007



固定式牽引フック　FIT GD

¥4104円

適合車種 GD
スペック 材質:スチール

スチール製の固定式なのでレーシーで強度もバツグン。使わないに越したことはないが、コースアウト時に危険なランオフエリアから速やかに牽引してもらうためにも装着がオススメ。

hyakusiki
㈱百式自動車
☎045-805-5007



可倒式牽引フック

¥8640円

適合車種 GD/GE
スペック 材質:スチール

コースアウト時にランオフエリアからスムーズに牽引してもらうための必須アイテム。可倒式を採用しており、自由な角度に調整することが可能となる。カラーはレッド。

TOPFUEL
㈱トップフューエル
☎0598-56-5880



JAF適合　車種別牽引フック

¥1万9440円(レッド)／2万1600円(メッキ)

適合車種 GD
スペック 材質:スチール／カラー:レッド・メッキ

JAF車両規定適合の車種別品。2段階タイプシャフトを採用しフックの向きも調整可能。ボールロック内蔵でフック角度調整もOK。メッキタイプは色の問題でJAF規定不適合。

AUTO STAFF
㈱オートスタッフ
☎046-244-1315



車種専用けん引フック

¥1万9440円

適合車種 GD
スペック 材質:スチール

オートスタッフ製のGD型フィット専用牽引フック。スチールリング式で、カラーはレッドとイエローをラインアップ。そのほかケーブルループタイプ式(1万6200円)も設定あり。

Beatrush
㈱レイル
☎045-824-1652



フロントけん引フック

¥1万260円

適合車種 GE8
スペック スイング式／カラー:イエロー・レッド

JAF規定適合品のフロント用牽引フック。9㎜厚のスチール製で強度の心配は無用。カラーはイエローとレッドの2色を採用。サーキットを走るならぜひとも装着したいアイテム。

CUSCO
㈱キャロッセ
☎027-352-3578



クスコ・ショートアンテナ

¥2700円

適合車種 全車
スペック 88㎜／カラー:ブラック・カーボン調

フィットをよりスタイリッシュに演出するクスコ・ショートアンテナ。ロッド内部に精密コイルが螺旋状に巻かれているため、ショート化しても高感度を実現。純正と交換の簡単装着。

MK MAKE
㈱エムケイメイク
☎093-435-2323



ショートアンテナ

¥3780円

適合車種 GE
スペック 8cm

純正のちょっとやぼったいアンテナをショート化して、手軽によりスタイリッシュに変身できるアイテム。長さは80㎜で、アフターパーツのアンテナのなかでも短めのサイズだ。

その他
OTHERS

SCHROTH
㈱タニダ
☎052-871-3741



Towing Strap

¥4860円

適合車種 全車
スペック

ドイツDMSB規格に適合した牽引ベルト。牽引許容重量1800kg以上。100㎜固定タイプと400㎜長さ調整可能タイプを設定。ベルトカラーはレッドとシルバー。

hyakusiki
㈱百式自動車
☎045-805-5007



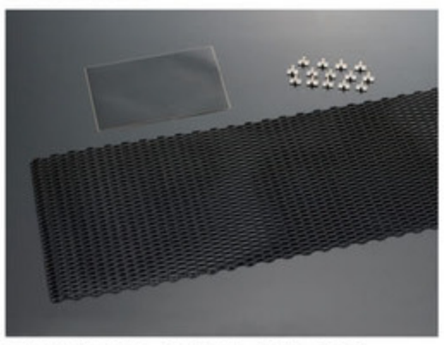
リヤ牽引フック

¥4320円

適合車種 GD
スペック 材質:スチール

リア用のスチール製固定式フック。レーシーで強度もバツグン。サーキットでコースアウトしたときにランオフエリアから牽引してもらうためには必需品となる。

SilkBlaze
㈱ケースペック
☎0566-54-0335



BUMPER DUCT MESH

¥6264円

適合車種 全車
スペック 材質:ABS／サイズ:1200㎜×400㎜

フロントマスクに精悍さを加えるバンパーダクトメッシュ。欧州車などに採用されるABS製ハニカムタイプ。カットしやすくエアロやグリルの加工に最適。用途に合わせて使用可能だ。

SilkBlaze
㈱ケースペック
☎0566-54-0335



AEROGURDⅡ

¥3024円

適合車種 全車
スペック サイズ:幅2.9㎜×厚さ4㎜×長さ3m

傷つきやすいエアロやバンパーをガリ傷や割れから強力にガード。使い方は、付属の強力両面テープでフロントバンパーなどの下側に装着するだけでOKとお手軽だ。

J'S RACING
㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ボンネットピン

¥5184円

適合車種 全車
スペック 素材:アルミ／アルマイトカラー:

ジェイズレーシングのレーシングエクイップメンツ。素材はアルミ製で、アルマイトカラーはブラック、レッド、ブルー、シルバー、ゴールドをラインアップ。

SilkBlaze
㈱ケースペック
☎0566-54-0335



HELICAI SUPER SHORT ANTENNA

¥2376円

適合車種 全車
スペック 材質:ABS／サイズ:3.5cm／カラー:ブラック

アンテナ内部は4㎜径の絶縁素材ロッドに0.5㎜の銅線を幾層にも重ねて製造することで、多くの電波を受信し電波を漏らさず収集可能。アダプター4種類、取り付けネジ3サイズ付属。

SilkBlaze
㈱ケースペック
☎0566-54-0335



HELICAI SHORT ANTENNA

¥2592円～3024円

適合車種 全車
スペック 材質:ABS／サイズ:10cm／カラー:ブラック・カーボン

絶縁素材の直径4㎜の円棒に0.5㎜の銅線を200cm巻き付けた約156周のヘリカル方式。効果的に多くの電波を受信する。アダプター4種類、取り付けネジ3サイズ付属。

SPOON
㈱スプーン
☎0120-122-095



SPORTS WIPER BLADE

¥8424円

適合車種 GD1／GD3／GE6／GE8
スペック

独自形状のウインドウディフレクター搭載。走行風で雨天高速走行時のワイパーブレードにかかる面圧を確保しワイパーリフティングを防止。高品質焼き付け塗装で耐腐食性を実現。

SilkBlaze
㈱ケースペック
☎0566-54-0335



HONDA HEAT BLUE EMBLEM SHEET

¥1944円

適合車種 全車
スペック

エンブレムの透き間に貼り付けるだけでハイブリッド車採用のブルーグラデーションエンブレムに早変わり。樹脂による立体成形で、純正品にはない立体感を演出。4ピース。

INTERIOR PARTS CATALOG

インテリアパーツカタログ

機能性能向上はもちろん、ドレスアップ用のアイテムも豊富にそろうインテリアパーツ。
運転中はつねに目に入る部分だし、直接触れるパーツも多いだけに、
しっかりと自分の好みと目的に合ったアイテムをチョイスしておきたい。

M2

㈱エム・ツー販売
☎03-3704-2272



リクライニングシート　タイプRS　バックスキン

¥ 3万3900円

適合車種 GE／GD
スペック カラー:バックスキン(シルバーステッチモデル)

バックスキン風の表革にシルバーステッチをあしらった、質感の高いセミバケットシート。28段階の角度調整が可能で、もちろん高いホールド製も確保。お得感の高いシートなのだ。

M2

㈱エム・ツー販売
☎03-3704-2272



リクライニングシート　タイプRS　ブラック

¥ 2万8800円

適合車種 GE／GD
スペック カラー:ブラック(赤ステッチモデル)

スポーツ走行では抜群のホールド性能を発揮するセミバケットシート。レッドステッチがレーシーなイメージを演出する。何よりもリーズナブルな価格がうれしいアイテムだ。

exmotion

㈱コムドライブ
☎0297-20-0500



ATHLETE'S ORANGE バケットシート"ナロー／ワイド"

¥ 13万3662円～

適合車種 全車　スペック フレーム材質:FRP+カーボンケブラー補強、カーボンケブラー／カラー:ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

下半身の接地面積を拡大しカラダ全体のホールド性を強化。体圧分散特性を持ち衝撃吸収力に優れるEXGELを世界初装備。体格に合わせナロー／ワイドの選択可。

exmotion

㈱コムドライブ
☎0297-20-0500



ATHLETE'S ORANGE バケットシート"エクストラディープ"

¥ 13万8805円～

適合車種 全車　スペック フレーム材質:FRP+カーボンケブラー補強、カーボンケブラー／カラー:ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

大型サイドサポートがニーレストの役割を担う。NASCARのシートからヒントを得て、肋骨を支えるシェル形状とEXGELを合体。高いホールド感を実現。

コクピット
COCKPIT

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート VIOSⅢ+C

¥ 7万4520円～16万7400円

適合車種 全車
スペック ベース:ブラック×センター:BRIDEブラックロゴ／BRIDE製シートレールが適合

独自のシートレールイン構造とバックレストの形状を深くポジショニングし、究極のローポジションと理想的なドライビングポジションを実現している。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅢ+C

¥ 7万4520円～18万2520円

適合車種 全車
スペック ベース:ブラック×センター:BRIDEブラックロゴ／BRIDE製シートレールが適合

フルバケットシートのスタンダードモデル。ドライバーの体格や車種、カテゴリーに合わせ、カーボンアラミド製などシェル素材は4種類。サイズも4種類の設定。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅡ+C SPORT

¥ 13万8240円

適合車種 全車
スペック ベース:ブラック×センター:ブラック／BRIDE製シートレールが適合

フルバケの高いホールディング性能に、快適な有段リクライニング機構を搭載したモデル。スチールフレームとリクライニングデバイスを一体化し、高い剛性感を実現。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート EUROSTERⅡ+C

¥ 8万7480円

適合車種 全車
スペック ベース:ブラック×センター:グレーメッシュ／BRIDE製シートレールが適合

座面のウレタンフォームの最適化や座面形状にこだわり、長時間ドライブに対応したシート。無段階リクライナーを採用し最適なシートポジションを確保可能。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート DIGOⅡ+C

¥ 7万8840円

適合車種 全車
スペック ベース:ブラック×センター:ブラック／BRIDE製シートレールが適合

バックレストやシート座面に高張力ネットを採用することで、体の面圧を均等にし包み込むようなホールド感を実現。車両挙動をダイレクトにドライバーに伝える。

MUGEN

㈱M-TEC
☎048-462-3131



フルバケットシートMS-R

¥ 25万7040円(シート)／29万5920円(レカロ社製シートレール&サイドアダプターセット)

適合車種 全車
スペック 表皮:アルカンターラ／本体重量:6.5kg／前席用i-サイドエアバッグシステム装着車には装着不可

フルカーボン製ボディシェルを採用しサーキット走行での激しい横Gにも十分耐えうる剛性と軽量化を実現。ウレタン形状厚も最適化でホールド性と快適性を両立する。

MUGEN

㈱M-TEC
☎048-462-3131



セミバケットシートMS-Z

¥ 17万640円(シート)／19万9980円(レカロ社製シートレールセット)

適合車種 全車
スペック 表皮:アルカンターラ／本体重量:15kg／前席用i-サイドエアバッグシステム装着車には装着不可

体をホールドするうえで重要な肩、ウエスト、太股を確実にホールドさせることを目的に、独自の形状を採用し、各部のウレタン硬度を最適にチューニングしてある。

BRIDE

㈱BRIDE
☎052-689-2611



EUROSTERⅡ

¥ 8万5320円～8万8560円

適合車種 全車　スペック フレーム:パイプフレーム／表皮:スエード調生地×メッシュ生地／カラー:グラデーション・ブラック・チャコールグレー・グレー・ベージュ・レッド・ブルー／対応シートレール:MOタイプ(2万520円)

ブリッドのリクライニングシートのなかで、乗降性に優れスタイルコンフォートモデルとしてラインアップしているユーロスターⅡ。有段リクライニング機構を搭載する。

JURAN

㈱タニダ
☎052-871-3741



Racing Bucket Seat GTX100

¥ 8万1000円

適合車種 全車
スペック 表皮:ポリエステル／フレーム:FRP／カラー:ブラック・レッド・ブルー

新開発のアドバンスショルダーによりゆとりあるホールド感。ディープニーサポートで腰まわりを強力にサポート。FIA公認。FRP製／CFRP(カーボン)製シェル。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025



SEEKER×BRIDEフルバケットシート

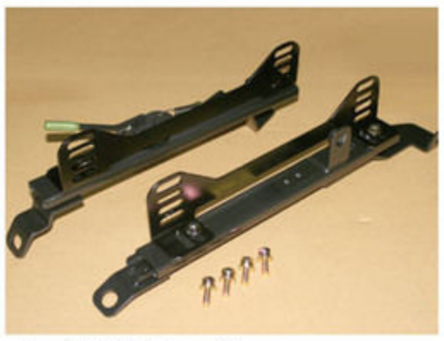
¥ 8万6400円

適合車種 全車
スペック カラー:赤黒ツートン／シートバックプロテクター付属／BRIDE製シートレールが適合

BRIDEとシーカーのコラボモデル。抜群のホールド性を持ちながらディテールをシーカー流にアレンジ。ブリッド製シートレールと組み合わせることで車検対応となる。

NAMS

ナギサオート
☎072-762-4198



ぺったんこレール

¥ 1万9440円

適合車種 GK
スペック

セパレート構造でスーパーローポジションを実現。平均60㎜ローポジション化。シート幅400㎜までのシートに対応。一部車種はドア内張りなどに干渉する場合あり。

JURAN

タニダ
☎052-871-3741



Racing Slide Rail

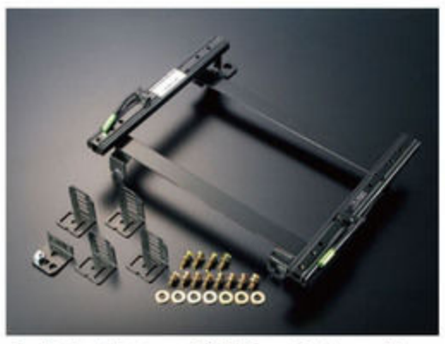
¥ 1万5120円～

適合車種 GE／GD
スペック 材質:スチール／カラー:ブラック

車種別専用ローポジションシートレール。ジュランシート以外の他社製シートにも対応可能な6タイプが用意される。ジュランシートとの組み合わせにより保安基準適合。

J'S RACING

ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ウルトラローポジションレール

¥ 2万7000円

適合車種 GK／GE／GD スペック 左右設定あり／レール幅:395㎜／参考ダウン値:純正シート比-80㎜（レカロ製フルバケ使用で最下段装着の場合）

レールの間にシート本体を落とし込み大きくローポジ化が可能に。強固なフレーム構造と左右レバーでレールをロックすることで強い横Gにも耐える十分な強度を確保。

AUTOBACS ASM YOKOHAMA

AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905



人気の高いSR7をベースに、デザイン・質感・耐久性・価格を高レベルにバランスさせた、横浜ASM1店舗限定販売モデル。手の込んだ加工を施した表革が、抜群の存在感を発揮する。

SR-7 ASM LIMITED Ruby

¥ 16万4160円

適合車種 全車(RECARO純正ベースフレーム必要)
スペック 表皮:ブラックアルカンターラ・EDEL本革・シャイニングメッシュ／対応シートレール:2万1600円

AUTOBACS ASM YOKOHAMA

AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905



漆黒の表皮と赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、通気性考慮のシャイニングメッシュ、キラキラ光を反射する銀糸を採用。横浜ASM限定モデル。

RS-G ASM LIMITED Ruby

¥ 16万4160円

適合車種 全車(RECARO純正ベースフレーム必要)
スペック 表皮:ブラックアルカンターラ・EDEL本革・シャイニングメッシュ／対応シートレール:2万1600円

NIGHTPAGER

ナイトペイジャー
☎03-6423-9995



ラフィックスGTC

¥ 3万7584円

適合車種 全車
スペック 本体素材:ジュラルミン(表面アルマイト加工)／約57㎜／重量約500g

ステアリングボスで有名なワークスベル社との共同開発製品で、ステアリングがポップアップするボススペーサー。バケットシート装着のクルマの乗り降り時に活躍。

FET SPORTS

アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001



ボスキット

¥ 1万6200円

適合車種 GE(前期)／GD
スペック

NARDIステアリングの装着に必要なボスキット。ステアリング交換時に点灯するエアバッグ警告灯も、付属のエアバックハーネスの使用で消灯することが可能だ。

NARDI

アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001



CLASSICパンチングレザー&ブラックスポークグレークロスステッチ φ340

¥ 4万2120円

適合車種 GE(前期)／GD
スペック

ユーザーの声を反映させ、スポーツユースに開発されたモデル。リム全体にディンプル加工を施したパンチングレザーを採用し、グリップ力を高めている。

SPOON

スプーン
☎0120-122-095



STEERING

¥ 3万8880円

適合車種 全車
スペック MOMO社製

イタリアのMOMO社に製作を依頼しているスプーンオリジナルのステアリング。レッドステッチ、グリップが太めでキックバックの強いFF車には最適のアイテム。

JURAN

タニダ
☎052-871-3741



Rally Steering

¥ 2万3760円～2万4840円

適合車種 全車
スペック 材質:アルミ・羊革／ステアリング径350㎜／カラー:ブラック

45㎜／60㎜／85㎜の3つの深さを設定し、希望のステアリングポジションに近づける競技用モデル。革は滑りにくいスエードとディンプル加工のスムーズタイプを設定。

SEEKER

シーカー
☎03-5336-7025



シフトブーツカラー

¥ 1944円

適合車種 GK(MT)／GE(MT)
スペック

アルミ削り出しのシフトブーツカラー。カラーの内側にはOリングを仕込んでいるため振動による異音発生を防止する。インテリアのドレスアップにも最適。結束バンドで固定。

NIGHTPAGER

ナイトペイジャー
☎03-6423-9995



パドルシフター

¥ 2万6784円

適合車種 GD(CVT)
スペック 厚さ20㎜／momo系、ナルディ系対応

MOMOやナルディの社外ステアリングに交換したときに、パドルを使用してシフトチェンジできるナイトペイジャー製のパドルシフター。GD系のCVT車両に対応。

WORKSBELL

ワークスベル
☎0266-70-1477



RAPFIX・KEY LOOK SYSTEM

¥ 9504円

適合車種 全車
スペック カラー:レッド・シルバー

RAPFIXⅡのオプションパーツで、新しい構造の車両盗難防止システム。材質はアルミニウムA5056を使用し表面はアルマイト処理を施してある。かぎ2本付属。

WORKSBELL

ワークスベル
☎0266-70-1477



ラフィックス専用ショートボス

¥ 1万6200円

適合車種 全車
スペック GK用は2014年10月発売予定

RAPFIXⅡを使用するときに必要な、専用のショートタイプボス。ノーマルボスと比べて約23㎜短くなっているためステアリングポジションをベストに保てる。

WORKSBELL

ワークスベル
☎0266-70-1477



RAPFIXⅡ

¥ 3万2184円

適合車種 全車
スペック 車検対応品／カラー:ブラック・レッド・シルバー・ブルー・オレンジ

ステアリング脱着スペーサー。特許技術のボールロックシステム採用でガタつきはいっさいない。ステアリングの位置を気にせず装着しても必ずトップ位置で固定できる。

Artina

ケースペックインテリア
☎0566-54-0335



LUXURY SEAT COVER

¥ 3万1320円

適合車種 全車 スペック 表皮:PVCレザー／カラー:ブラック(シルバーステッチ)・ブラック(レッドステッチ)・アイボリー(オレンジステッチ)

中央に配されたダイヤデザインがひと味違う輝きを放つ。触り心地、座り心地ともに抜群。また生地を専用とすることで求めやすい価格設定を実現している。

Artina

ケースペックインテリア
☎0566-54-0335



STANDARD SEAT COVER

¥ 2万5704円

適合車種 全車
スペック 表皮:PVCレザー／カラー:ブラック・グレー・ベージュ・アイボリー

スタンダードながらダブルステッチでシートカバーの強度を上げ、ディンプルレザーとの相乗効果で高級感を演出してくれる。表皮の肌触りや座り心地もいい。

Artina

ケースペックインテリア
☎0566-54-0335



PRECIOUS SEAT COVER

¥ 6万3720円

適合車種 全車
スペック 表皮:本革・PVCレザー／カラー:ブラック・アイボリー

直線基調のデザインと凝った形状のパンチングが特徴。縦と横の直線だけで構成した、シンプルな味わい深い大人のシートカバー。本革生地を最大に使用している。

Artina

ケースペックインテリア
☎0566-54-0335



STYLISH LEATHER SEAT COVER

¥ 5万760円

適合車種 全車
スペック 表皮:本革・PVCレザー／カラー:ブラック・アイボリー

本革スタンダードモデル。シート中央に配られたサイドギャザーはボリューム感の向上とともに高級感を演出。パンチング加工により通気性をカバーしている。

AFFECTION

アフェクション
☎06-6796-0090



プレミアムシートカバーFX

¥ 6万2640円

適合車種 GE／GD
スペック 表皮:シルキースキン素材PVCレザー／カラー:ブラック・ベージュ／縦ライン

素材にこだわり、シルキースキン素材PVCレザーを採用。質感がいいばかりでなく汚れにも強く、簡単に掃除することが可能。車内の清潔さが維持できる。

Crave

㊢南海オート
☎072-270-8671



Crave Exline Dashmat

¥ 1万9440円

適合車種 全車
スペック カラー:ブラック・ブラウン・ベージュ・ホワイト

殺風景なダッシュボードを一新するラグジュアリーアイテム。専用色のパイピングとセンターにさりげなく入るCraveのロゴが、トータルコーディネートを実現。

FLEDERMAUS

㊢ブレイク・フレーダーマウス事業部
☎072-555-8888



TRIPLE GATHER SEATCOVER

¥ 2万5000円

適合車種 GK5／GK6／GP5／GE6／GE7／GE8／GE9 スペック 表皮:PVC0.8㎜ソフトレザー／カラー:ブラック・ベージュ

トリプルギャザーが柔らかさと温かみを感じさせるデザイン。縦方向のギャザーをふんだんに取ることで、高級感を持たせながらもシンプルに仕上げている。

FLEDERMAUS

㊢ブレイク・フレーダーマウス事業部
☎072-555-8888



LUXURY SEATCOVER

¥ 3万5000円

適合車種 GK5／GK6／GP5／GE6／GE7／GE8／GE9 スペック 表皮:BioPVC1.2㎜ソフトレザー／カラー:ブラック・ベージュ

酸化チタン微粒子コート、BioPVC1.2㎜ソフトレザー、超毛繊維シート、1.5㎜厚低反発クッション、補強生地からなる独自の5層構造生地を使用したダブルステッチシートカバー。

Crave

㊢南海オート
☎072-270-8671



Crave Exline SeatCover

¥ 6万2640円

適合車種 GK(RS除く)／GE／GD
スペック 2列セット／カラー:ブラック・ブラウン・ベージュ・ホワイト

ひとクラス上の座り心地とシートカバーということを忘れさせるぐらいの見事なフィッティング。高いデザイン性と相まってインテリアのマストアイテムだ。

Artina

㊢ケースペックインテリア
☎0566-54-0335



ROYAL CUSTOM SEAT COVER

¥ 3万6720円～4万2120円

適合車種 全車
スペック 表皮:PVCレザー／カラー:ブラック・レッド・イエロー・ブルー・ブラウンほか 全15色

デザイン6種類、生地カラー15色、ステッチカラー22色、パイピング16色から自由に選択。フルオーダーシステム。防水・難燃性に優れたロイヤルPVCレザーを使用。

Defi

㊢日本精機Defi
☎03-3835-3639



ADVANCE RS

¥ 2万2680円～3万240円

適合車種 全車 スペック バックパネルカラー:ブラック／照明色:クラシックホワイト(電球色)・クラシックグリーン／52φ:水温・油温・油圧・インマニ(バキューム)・ターボ・燃圧・排気温度／80φ:タコメータ／別途コントロールユニット必要／GK型タコメータ取り付け不可

クラッシックなデザインに、最新のDefi-Link ADVANCEシステムを備えたプレミアムモデル。2015年3月受注までの限定モデルのため、欲しいユーザーは今すぐオーダーしよう!!

Shadow Meter

㊢クールナッツ
☎045-805-5007



Black Face/Clear Face/White Face

¥ 9720円～17280円

適合車種 全車 スペック バックパネルカラー:ブラック・ホワイト／60φ:タコメーター・水温・油温・油圧・バキューム・ブースト・排気温度・電圧計／52φ:水温

超高精度ステッピングモーターを採用した追加メーター。様々な追加メーターにはブラック、クリアー、ホワイトといった3フェイスがラインアップしている。

メーター
METER

LAST STATION

㊢ラストステーション
☎072-475-1070



カーボン調パネル一式

¥ 4万2984円

適合車種 GE スペック カラー:カーボン調(シルバーカーボン・レッドカーボン・ブルーカーボン調仕様も可、価格等要問い合わせ)

純正パネルにイージーグラフィックスを施したカーボン調のパネル一式。約9つの行程から施される加工により単なる塗装では不可能な複雑な模様を表現している。

SEEKER

㊢シーカー
☎03-5336-7025



シートベルトワーニングキャンセラー

¥ 2376円(アルミ)／3024円(カーボン)

適合車種 全車
スペック

シートベルトバックルに差し込むことで警告音をキャンセルできるアイテム。アルミ削り出しレッドアルマイト仕上げと、カーボンプレートをマシニングした2種類。

Defi

㊢日本精機Defi
☎03-3835-3639



DIN-Gauge

¥ 5万9400円

適合車種 ● スペック 1DINオーディオサイズ／内蔵メーター:温度50～150℃・温度30～150℃・圧力0～1000℃／パネル色・書体・照明色:(ブラックパネル・白書体・照明色白)・(白パネル／グレー書体／照明色グリーン)・(ホワイトパネル／赤書体／照明色アンバー)

1DINサイズの一体型3連アナログメーター。ドライバー側に8° 傾斜しているのも特徴のひとつ。さらに最高峰ステッピングモーターSTS26Bを搭載している。

Defi

㊢日本精機Defi
☎03-3835-3639



RacerGauge TA

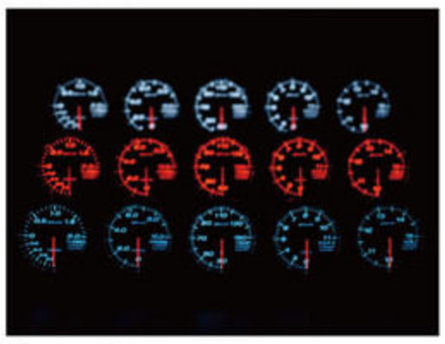
¥ 2万8080円

適合車種 GE／GD
スペック サイズ:80φ／表示可能範囲:0～9000回転・0～1万1000回転

“手に届くDefi”をコンセプトに求めやすい価格で自発光式メーター(BFタイプ)を実現したRacer Gaugeのピーク、ワーニング機能を搭載の80φタコメーター。

Defi

㊢日本精機Defi
☎03-3835-3639



RacerGauge

¥ 1万2960円～2万3760円

適合車種 ● スペック 照明色:ブルー・ホワイト・アンバー／52φ&60φ:温度・圧力・排気温度・ブースト・電圧／GK型タコメータ取り付け不可

Racer Gaugeは完全独立作動で、コントロールユニットは不要なモデル。ワーニング、ピーク、メモリーなどの機能をあえてそぎ落とし、求めやすい価格を実現。

Defi

㊢日本精機Defi
☎03-3835-3639



ADVANCE BF

¥ 2万520円～3万240円

適合車種 全車 スペック バックパネルカラー:ブラックフェイスタイプ(照明色:白・アンバーレッド・青)／60φ:水温・油温・油圧・インマニ(バキューム)・ターボ・LOWターボ・燃圧・タコメータ・排気温度／80φ:タコメータ／別途コントロールユニット必要／GK型タコメータ取り付け不可

BFはブラックフェイスの頭文字を取ったもので、イグニッションOFF時は真っ暗で文字板が見えない。イグニッションONと同時に照明が点灯し文字や目盛りが照明により表現される。

Defi

㊢日本精機Defi
☎03-3835-3639



ADVANCE CR

¥ 1万6200円～2万5920円

適合車種 全車 スペック バックパネルカラー:ブラック(照明色:白とアンバーレッド切り替え可能)ホワイト(照明色:青とアンバーレッド切り替え可能)／52φ:水温・油温・油圧・ターボ／60φ:インマニ(バキューム)・ターボ・LOWターボ・燃圧・タコメータ・排気温度／別途コントロールユニット必要／GK型タコメータ取り付け不可

高精細目盛文字板採用。昼間は文字板の表示、夜間は照明を後ろから透過させて文字や目盛りを表現するメーター。なお夜間照明は2色のカラーチェンジ、リング照明を備えている。

MUGEN

㊢M-TEC
☎048-462-3131



文字盤はブラック、イルミネーションはスイッチユニットでブルーとレッドに変更可能。また、無限ロゴも点灯。コントロールユニットとスイッチユニットは分離タイプ。

アシストメーター

¥ 11万8800円

適合車種 GE
スペック メーター径:60φ／水温・油温／メーターフード:FRP製

MUGEN

㊢M-TEC
☎048-462-3131



アシストメーター

¥ 12万9600円

適合車種 GK
スペック メーター径:60φ／水温・油温・油圧／メーターフード:FRP製

視線移動を最小限に抑制する位置にレイアウト。イルミはブルーとレッドに切り替え可能。メーターサイズは60φ。メーターフードはツヤ消しブラック塗装品となる。

BLITZ

㊢ブリッツ
☎0422-60-2277



FLD METER

¥ 4万1040円

適合車種 全車
スペック

故障診断コネクターにカプラーオンするだけで、水温、エンジン回転数、スロットル開度、車速などがチェック可能なアナログ型74φメーター。拡張性にも優れる。

PIVOT

㊢ピボット
☎0263-46-5901



DUALGAUGEバキューム計DXV

¥ 2万8080円

適合車種 GK／GE
スペック

OBDⅡ接続で、バキュームをアナログ表示、水温、電圧を切り替えてデジタル表示できる60φメーター。別売り温度センサーの接続で油温表示も可能。

PIVOT

㊢ピボット
☎0263-46-5901



DUALGAUGEタコメーターDXT

¥ 2万8080円

適合車種 GK／GE
スペック

OBDⅡ接続で、エンジン回転をアナログ表示、水温、電圧を切り替えてデジタル表示できる60φタコメーター。別売り温度センサーの接続で油温表示も可能。

Defi
㊢日本精機Defi
☎03-3835-3639



ADVANCE UNIT
¥1万4904円

適合車種 全車
スペック GK型タコメータ取り付け不可

ADVANCEシステムの専用司令塔。ピークホールド、3分間REC機能、ワーニング設定が可能。最大7機種のADVANCE CR、BF、ZDなどを接続可能となっている。

TECHTOM
㊢テクトム
☎03-3229-1161



燃費マネージャー　FCM-NX1
¥3万2184円

適合車種 全車(GP5／GP6:要確認)
スペック

瞬間燃費を確認できるデジタル燃費計。接続は故障診断コネクターに差し込むだけ。平均燃費、燃料使用量、走行距離、回転数、水温、アクセル開度の表示も対応。

ULTRA
㊢永井電子機器
☎044-877-2441



シフトインジケーター
¥1万3824円(No.4500)・1万5120円(No.4500-10)

適合車種 GE(1300CVT車を除く)／GP(7速CVT車のみ適合) スペック LEDカラー:レッド(No.4500)・ブルー(No.4500-10)

ウルトラのシフトインジケーターは、リアルタイムにAT・CVTのギアポジションをメーターに表示し、スポーツドライビングをいっそう楽しいものにするアイテム。

ULTRA
㊢永井電子機器
☎044-877-2441



スピードモニター
¥1万7064円

適合車種 GE／GD スペック モード:スピードメーターモード・REVメーターモード・ツイントリップモード・オイルワーニングモード／フィット取り付け時は速度リミッター解除機能は使用不可

スピードメーターやREVメーターなど、ドライビングに必要な情報を適確に表示し、5つの機能に凝縮することで、その操作性や便利さを格段に向上させたモデル。

MUGEN
㊢M-TEC
☎048-462-3131



アシストメーター
¥14万400円

適合車種 GD
スペック メーター径:60φ／水温・油温／メーターフード:FRP製

水温、油温、油圧の補助メーターをGD型専用メーターフード(FRP製つや消し黒塗装)にセット。メーターは60φ。専用ハーネス、コントロールユニットで構成。

PIVOT
㊢ピボット
☎0263-46-5901



パワーモニターPMC
¥1万5984円

適合車種 GK／GE
スペック

故障診断コネクターに接続するだけで、0-100km／hの加速タイムを自動計測できるコンパクトなデジタルモニター。そのほか水温、電圧表示も可能となっている。

PIVOT
㊢ピボット
☎0263-46-5901



デジタルモニターDMC
¥1万2960円

適合車種 GK／GE
スペック

故障診断コネクターに接続するだけで、エンジン回転、水温、電圧を切り替え表示できるコンパクトなデジタルモニター。GE型とGK型に対応している。

Defi
㊢日本精機Defi
☎03-3835-3639



SMART ADAPTER W OBDSET
¥2万2680円

適合車種 GK
スペック DBA-GK3 L13B CVT車のみ適合(ほかGKは適合確認中)

車両取得データをスマートフォンなどの端末に送信する無線アダプター。さらに、取得する車両情報はADVANCEシステムと車両CAN情報の両接続にも対応。

Defi
㊢日本精機Defi
☎03-3835-3639



ADVANCE ZD ClubSportsPackage
¥7万4520円

適合車種 全車 スペック 標準装備:スピード・水温・油温・油圧・タコメータ・時計・電圧／燃圧・排気温度は各オプションセンサーSET別途購入で使用可能／コントロールユニット付属／GK型タコメータ取り付け不可

ClubSportsPackageは、本体にADVANCE UNIT、水温、油温、油圧センサーセットが1パッケージになった、単品でそろえるよりも9000円以上もお得なセット。

Defi
㊢日本精機Defi
☎03-3835-3639



ADVANCE ZD
¥3万4560円

適合車種 全車 スペック 標準装備:スピード・タコメータ・時計・電圧／水温・油温・油圧・燃圧・排気温度は各オプションセンサーSET別途購入で使用可能／別途コントロールユニット必要／GK型タコメータ取り付け不可

自社製有機ELディスプレイを採用したマルチ表示器。メーターハーネス1本でDefi-Link ADVANCEシステムに接続することができ、一画面で最大6機種の表示が可能だ。

DIVERICH
㊢コールマン
☎0724-41-1366



メーターフード
¥2万1600円(片側)／3万7800円(左右セット)

適合車種 GE
スペック 60φ社外メーター用／素材:FRP製／カラー:マットブラック

60φ社外メーターを納めるメーターフード。FRP製で、マットブラックの塗装が施されている。左右の設定があり、片側のみでの購入も可能。両面テープによる簡単装着。

SEEKER
㊢シーカー
☎03-5336-7025



FRPメーターフード
¥2万7000円

適合車種 GE
スペック 社外60φメーター用

前方視界の妨げにならない、ノーマルメーターフード左側に追加メーターをスマートに取り付けできる製品。60φ社外メーター用。半ツヤブラックに塗装済み。

SEEKER
㊢シーカー
☎03-5336-7025



FRPメーターフード
¥2万7000円

適合車種 GK
スペック 社外60φメーター用

60φ社外メーターを3つ設置可能。前方視界の妨げにならない位置にメーターをスマートに取り付けできる。半ツヤブラック塗装品なので、そのまま使用可能。

car garage amis
㊢カーガレージアミス
☎072-230-1677



メーターフード
¥1万9440円

適合車種 GE
スペック 社外60φメーター用

ダッシュボード上部に両面テープで簡単装着可能なメーターフード。60φ社外メーターを純正内装のような仕上がりで取り付けできるアイテム。GE型全車に対応。

BLITZ
㊢ブリッツ
☎0422-60-2277



Touch-B.R.A.I.N.
¥5万1840円

適合車種 全車
スペック

操作はタッチパネルを使用する、3.5inch TFT液晶を採用したモニター。OBDIIコネクターに接続するだけで、多彩に車両情報を表示可能となっている。

Artina
㊢ケースペックインテリア
☎0566-54-0335



FLOOR MAT STANDARD
¥1万7280円

適合車種 全車(CVTのみ)
スペック カラー:ベージュ・グレー・ブラック

シリーズでもっともリーズナブルなフロアマット。固定式フック対応で確実な取り付けが可能。背面ラバーは耐久性を高め滑りを抑える。運転席側のヒールパッドも装備。

Artina
㊢ケースペックインテリア
☎0566-54-0335



FLOOR MAT CASUAL
¥1万8360円

適合車種 全車(CVTのみ)
スペック カラー:グレー×ブラック・ベージュ×ブラウン 全6色

固定式フック対応で確実な取り付けが可能なチェックカラーフロアマット。背面ラバーは耐久性を高め、しっかりグリップし滑りを抑える。運転席側ヒールパッドも装備。

ALPHA
㊢アルファ
☎048-873-6986



車種別専用ヒールプレート
¥7128円

適合車種 GK(RS・MT)
スペック 材質:アルミ／カラー:ブラック／付属品:リベット、座金

フロアカーペットの穴開きに悩むオーナーにオススメするヒールプレート。アルミプレートをカット処理、プレス曲げ加工でジャストフィットするようにした製品。

足もとアイテム
FOOT ITEM

LAST STATION
㊢ラストステーション
☎072-475-1070



2連メーターフード
¥2万9688円(未塗装)／3万3264円(塗装済み)

適合車種 GD
スペック 60φ社外メーター用／素材:FRP製／カラー:マットブラック

メーターフードと取り換えるだけの簡単装着。60φ以内に対応でメーター穴の有無選択可能。ボディ同色やダッシュボード色などカラーバリエーションも豊富。

MUGEN

㈱M-TEC
☎048-462-3131



ラゲッジルームフロアの汚れを抑止するラゲッジマット。スポーツマットと同様の材質を採用し高い耐久性を実現している。ヘッドレストで固定。無限ロゴ刺繍入り。

スポーツラゲッジマット

¥ 2万2680円(GK)／9720円(GE)

適合車種 GK／GE
スペック カラー:ブラック・ブラック×レッド

MUGEN

㈱M-TEC
☎048-462-3131



スポーツマット

¥ 2万2680円(GK)／2万1600円(GE)

適合車種 GK／GE
スペック カラー:ブラック・ブラック×レッド

機能とデザインを両立のスポーツマット。表地は耐久性に優れたナイロン素材、裏地にはフロアとマットのズレや滑りを防ぐポリエステル素材を採用。ヒールパッド付き。

FLEDERMAUS

㈱ブレイク・フレーダーマウス事業部
☎072-555-8888



AJ MONOGRAM FLOOR MAT

¥ 3万857円

適合車種 GK／GP1／GP5／GD／GE
スペック カラー:モノグラム　ブラック・モノグラム　ベージュ

オリジナルのAJロゴモノグラムデザインのフロアマット。抗菌＆消臭加工、固定フック対応や裏面ズレ防止ラバーの採用。ホルムアルデヒドもゼロで安心。

Artina

㈱ケースペックインテリア
☎0566-54-0335



FLOOR MAT ROYAL

¥ 2万8080円

適合車種 全車(CVTのみ)
スペック カラー:ベージュ・ブラック

シリーズでいちばん上質な毛並みのフロアマット。固定式フック対応で確実な取り付けが可能。背面ラバーは耐久性を高め滑りを抑える。運転席側のヒールパッドも装備。

Artina

㈱ケースペックインテリア
☎0566-54-0335



FLOOR MAT PREMIUM

¥ 1万9440円

適合車種 全車(CVTのみ)
スペック カラー:ベージュ・ブラック

固定式フック対応で確実に取り付け可能な同色チェックカラーのフロアマット。背面ラバーは耐久性を高めしっかりグリップし滑りを抑える。運転席側ヒールパッドも装備。

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



スプーンオリジナルのシフトノブ。素材はアルミを採用している。5速用と6速用をラインアップ。シフトパターン、セットスクリュー、六角レンチが付属する。

SHIFT KNOB

¥ 4860円

適合車種 MT用
スペック 素材:アルミ

JURAN

㈱タニダ
☎052-871-3741



WR Grip Shift Knob

¥ 4320円

適合車種 MT用
スペック 43φ球形

材質にジュラコンを採用したブラックのシフトノブ。素早いシフトワークに貢献してくれるだけでなく、樹脂製なので寒暖差による熱の影響も少ないのもうれしい。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



チタンシフトノブ　ブルーグラデーション

¥ 2万1384円

適合車種 MT用
スペック 素材:純チタン／職人手焼き

操作性が高く扱いやすい球型シフトノブ。チタン素材を削り出し、J'S RACINGロゴをレーザー刻印。適度な重量もあり耐久性にも優れ、的確なシフトワークを実現。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025



Heavy shift knob

¥ 9936円

適合車種 MT用
スペック 5MT・6MT用あり／重量:400g／素材:ステンレス(チタンコーティング)

全方位から扱いやすい球状のシフトノブ。400gとヘビーウエイトで、しっとりとしたシフトフィールを実現。表面は手になじみのよいチタンコーティング。

ノブ
KNOB

SIXTH SENSE

㈱シックスセンス
☎0721-23-0707



エアロナビバイザー

¥ 1万1880円

適合車種 GE
スペック

ナビバイザーは日差しをカットしナビモニター部の反射やギラつきを防止。ダッシュボード上部に貼り付けるシンプルなデザイン＆取り付け方法が魅力。トレー付き。

GARAX

㈱ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



CAR SECURITY SYSTEM GX-7

¥ 4万1040円

適合車種 全車
スペック

高精度の3センサーと豊富な機能でクルマを守る。純正スマートキーやカードキーの携帯だけでもセキュリティのON／OFFと純正機能を生かして使用可能だ。

その他
OTHERS

FEEL'S

㈱ホンダツインカム
☎03-5347-7001



サーキットや峠道でのテストを繰り返し、290gという重さがスポーツ走行に最適と判断。ロッド差し込み量も調整可能で好みのポジションが得られる。FEEL'Sの口ゴ入り。

チタンシフトノブ

¥ 1万9440円

適合車種 MT用
スペック 素材:チタン／重量:290g

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



材質にジュラコンを採用しているスプーンオリジナルのシフトノブ。5速用と6速用をラインアップ。シフトパターン、セットスクリュー、六角レンチが付属する。

SHIFT KNOB

¥ 4860円

適合車種 MT用
スペック 素材:ジュラコン

BLITZ

㈱ブリッツ
☎0422-60-2277



TV JUMPER DV-S

¥ オープン

適合車種 全車
スペック

走行中にTVはもちろん、ゲームやDVDのモニターとして同乗者が楽しめる機能をプラス。本体と車種別専用ハーネスがセットで、取り付けはカプラーオン。

BLITZ

㈱ブリッツ
☎0422-60-2277



HYBRID AIRCON FILTER

¥ 3888円～

適合車種 全車
スペック

自動車用としては世界初の光触媒を採用し、強力消臭。純正交換型で交換も簡単。花粉、チリ、ホコリを強力除去し抗菌性も抜群。フィルター水洗い&天日干しOK。

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



BLUE WIDE REAR VIEW MIRROR

¥ 4104円

適合車種 GD1／GD3／GE6／GE8／GK5
スペック

ミラーは曲率1万4000Rを採用しワイドな視界を確保。ブルー光学処理で対幻惑視界にも効果がある。ゆがみもなし。取り付けは両面テープで貼り付けるだけと簡単だ。

ZOOM ENGINEERING

㈱ズームエンジニアリング
☎042-670-8666



アイフォーンフォルダーダッシュボードフィット

¥ 8424円

適合車種 全車
スペック

ダッシュボードに貼り付けて使用。アルミ製のダッシュボード装着用ブラケットは多様にセッティングが可能。両面テープと、貼り直し可能な粘着シートを付属。

ZOOM ENGINEERING

㈱ズームエンジニアリング
☎042-670-8666



アイフォーンフォルダールーバーフィット

¥ 5400円

適合車種 全車
スペック

アルミ製のホルダーでiPodnanoをはじめiPhoneはじめ各スマートフォン、携帯、PSP、5inchカーナビを確実にホールド。横幅によりS、M、L、LL各サイズあり。



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

DEMOnstration CAR列伝

ショップのノウハウが詰まったフィット紹介はまだまだ続く！
ドレスアップ派からサーキット派まで、さまざまな方向性を持つデモカーは
みんなのフィットにフィードバックできるもので、カスタムに役立つことこのうえなし

NOBLESSE GP5

ノブレッセ　☎052-623-3136　http://www.noblesse-japan.com

ヨーロッパ車のようなおしゃれないでたちに

これまでエアロパーツのラインアップでは、バンパータイプを採用してきたノブレッセ。だがフィット3ではハーフタイプとしている。

「これまでハーフエアロは作っていませんでしたが、今の時代まとまった買い物は難しいでしょ（笑）。だから細かいパーツラインアップで構成することにしたんです」（窪田代表）。

すべてを装着しなくても完結できるため、欲しいアイテムをチョイスする楽しみも出てくるというもの。時間をかけてボディカスタムも楽しめる。

「最初フィット3を見たときに、ヨーロッパ車みたいだなって思いました。第一印象がよくて、オシャレな街並みにも似合うスタイルにしたいなと」

エアロと合わせて、お得意の塗り分けも施す。いつもならルーフもブラックカラーにするところだが、お決まりのイメージにすることなく、今回は異なるテイストを盛り込んだ。この塗り分け、センスよくまとめるのが難しいところ。パートの切れ目などを考慮しつつ、ラインとして流れるようなイメージを持たせて塗るポイントを決めるといいようだ。

ちなみに、CR-Zのツートンが出たときに、開発者に「ノブレッセのデモカーを見て作りました」と言われたのがうれしかったと窪田代表。アフターパーツの影響がメーカーに出るとは、名誉の極みだろう。

「われわれアフターは、先のとがったことばかりやっていると、ハードルが上がってしまいます。そうではなくハードルを下げて、初心者にもドレスアップやチューニングしやすくしてやる。そのために、エアロだけにこだわらず小物アイテムをラインアップしたんです」と窪田代表は語る。

DEMOnstration CAR列伝



RS純正のサイドステップと同じサイズなので、サイドだけ装着しても違和感がない。実用性優先で製作されており、塗り分けなどによってボリューム感を持たせられる。



すっかり定着したシャーク型アンテナは、日本製で高品質を誇る。ボディカラーに合わせたラインアップがあり、純正アンテナ同等の感度レベル。















フロントセクションはマークレスグリル、フロントグリル、アイライン、フロントバンパーガーニッシュ、フォグダクトフレーム、ポジションカバー、フロントリップスポイラーと数々のアイテムで成り立っている。ABS製のため、クレイモデルを作ったのちに取り付け面などすべてCADでデータ化。それから設計図、製品製作となるため、取り付け面などぴったり合うのだ。コスト的にはFRPよりもかかるが、ディーラーでのオプションパーツ採用ということもあって、クオリティ優先なのだ。

純正グリルの上から張り付けるだけのマークレスグリル。エンブレムを取り外す手間もいらないし、バンパーの脱着も必要ない。つまり工賃がかからないのもうれしいメリットなのだ。







SPEC

タイヤ・ホイール	
タイヤ	P-ZERO NERO(F&R：205／45-17)
ホイール	57XV-NOBLESSEバージョン(F&R：7J×17 +42)
エクステリア	
フロント	マークレスグリル(1万8000円・税抜・未塗装)／フロントグリル(3万6000円・税抜)／アイライン(1万5000円・税抜・未塗装)／フロントバンパーガーニッシュ(1万8000円・税抜・未塗装)／フォグダクトフレーム(3万2000円・税抜・ツヤ消しブラック塗装済み)／ポジションカバー(1万2500円・税抜・ツヤ消しブラック塗装済み)／フロントリップスポイラー(3万8000円・税抜・未塗装)
サイド	サイドステップ(5万2000円・税抜・未塗装)
リア	リアディフューザー(2万8000円・税抜・未塗装)
その他	シャーク型アンテナ(1万5000円・税抜)



マフラーは左右出し、片出しだけではなくステンレスの素材、出口形状などさまざまなタイプがそろう。ホームページでチェックしてみて！



鋳造ホイールだが軽量なのがウリだから、スポーツ走行派にもオススメなのだ。シャープなスポークでスポーティな足もとを演出する。

スタイリングはいいけどデュアルクラッチが……

自らステアリングを握りサーキットも走るとあって、愛車には名だたる名車を連ねる。昨今のスポーツカーは2ペダル化が進み、上級モデルではマニュアルと変わりないフィールを味わえる。

「ホンダもついにデュアルクラッチ、と思い購入しましたが、任意モードにしても制御が入る。思うようにスポーツ走行が楽しめないのが残念です。でもエンジンやボディ剛性はダントツでよくなっていますし、スタイルもいいですよね」



ノブレッセ代表 窪田一郎さん

もともと本田技研に勤めていたことがあったことから、ホンダ車を手がけている。今のホンダは保守的でスポーツ色が薄くなってしまい、本田宗一郎氏が泣いている!?

TOP FUEL GE8

トップフューエル　☎0598-56-5880　http://www.topfuel.info/

エンジン強化+ターボ構築により218馬力の圧倒的な出力と速さを獲得

GE8のユーザーから、サーキットを意識したレーシーなルックスの構築と、それにふさわしい運動性能の獲得を依頼されたのは、ホンダ車のターボ化では突出した技術とノウハウを持つトップフューエルだ。

エクステリアは無限を中心に構成し、パワー系は吸排気中心のライトチューンから一気にターボ仕様へとステップアップ。HKSがCR-Z用に設定する鍛造ピストンとI断面コンロッドを組み込み、ハイブースト&ハイパワーに耐えうるエンジン構成パーツの強度確保も忘れない。

タービンはトラストのCR-Z用ターボキットの構成パーツを利用し、タービンアダプター、インタークーラーなどとともに転用。アウトレットパイプ、インタークーラーパイプ、サクションパイプ、エアクリーナーなどはワンオフ製作で対応する。

搭載されるTD04H-15Gに対して、オーナーは「もう少し風量の大きいタービンにして、もっとパワーを稼ぎたい」とも考えている。たしかにアダプターを製作してタービンの搭載位置を下げれば、もう1サイズぐらいはグレードアップさせられるかもしれない。しかし、熱害や強度不足などのリスク、費用対効果なども考慮すれば、「これぐらいのサイズがベター」というのがトップフューエルの見解。

CR-Z用として設定されるターボキットはもともとコンピュータレスであるため、燃調と点火時期はトラストのeマネージアルティメイトで、バルタイはFマネージで調整を行う。ブーストコントロールはブリッツのSBC・iカラーでセットアップを進め、0.6kg／㎠に設定。製作当初に目標としていた200馬力オーバーを軽々と突破し、実測218馬力の最高出力を誇る。

ただし、当のオーナーはこのハイスペックにもすっかり慣れてしまい、「もっとパワーが欲しい」と訴えている。そのため、まずはNA仕様のころから使っているエキゾーストシステムの再構築が課題となりそうだ。



レカロシートは運転席側がSR-7、助手席は乗降性を高めたSR-7Fをセレクト。このレカロと同意匠でリアシートの張り替えも行う。

SPEC

吸排気系	
エアクリーナー	トップフューエルワンオフ
その他	トライボックスビッグスロットル
エンジン	
ピストン	HKS
コンロッド	HKS
タービン	トラストTD04H-15G
燃料系	
インジェクター	S2000純正インジェクター
コンピュータ	トラストeマネージアルティメイト、Fマネージ
ブーストコントローラー	ブリッツSBC i-color
冷却系	
インタークーラー	トラスト
オイルクーラー	トラスト
その他	J'S RACINGローテンブサーモ、ローテンブファン
パワートレイン	
クラッチ	エクセディ
デフ	クスコLSD
足まわり	
車高調	トップフューエルブルーダンパーSPEC-R (F：8kg／mm R：6kg／mm)
ブレーキ	
キャリパー F:D2 6ポット	エンドレス6ポット
ローター　F:D2	エンドレス2ピース
パッド　F:D2	エンドレス(オリジナル)
タイヤ・ホイール	
タイヤ	アドバンネオバAD08R(F&R：215／40-17)
ホイール	アドバンレーシングRSⅡ(F&R：7J×17+47)
エクステリア	
フロント	無限
サイド	無限
リア	アクシススタイリング
インテリア	
シート	運転席:レカロSR-7 SK100、助手席:レカロSR-7F SK100
メーター	ブリッツMD
その他	リアシート張り替え

CR-Z用キットを使った過給機チューンがいい

GE8フィットに専用キットは存在しませんが、トラストがCR-Z用に発売しているキットを利用すれば、加工や部品製作を抑えることができ、比較的ローコストでターボ仕様が作れます。同様に、HKSのCR-Z用キットをベースにしたスーパーチャージャー仕様もこれまでに多数製作しました。いずれも製作にかかる費用は同じぐらいで、エンジンノーマルのポン付けに近い仕様で180馬力がねらえますよ。



世界最速決定戦としてオーストラリアで開催されているWTACに、昨年からS2000ターボで挑戦するトップフューエル。ターボチューンのスペシャリストだ！

トップフューエル代表
平野泰司さん

DEMOnstration CAR列伝





D2の6ポットキャリパーと286㎜のローターをインストール。キャリパー導入と同時に、20㎜のトレッド拡大も行った。





フルオーダーのオリジナル車高調を導入し、サーキット志向にセットアップ。ダイレクト感を演出するピロアッパーマウントもオリジナルだ。

インタークーラーはトラストのCR-Z用だが、GE8のノーズはCR-Zよりも短いため、インタークーラーとバンパーへの加工が必要だ。



ターボのポテンシャルをフルに引き出すため、HKSのピストンとコンロッドを導入。エンジン強化と同時に、ローコンプ化が図られている。

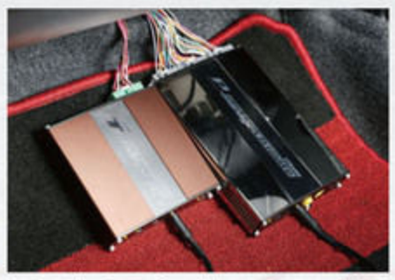




タービンを装着し、ある程度のパワーを求めるならインジェクターの容量アップは必須。この車両ではS2000純正タービンを流用している。

タービンはTD04H-15G。CR-Z用ターボキットのアダプターでヘッドフランジからターボフランジに変換し、エンジン後方に搭載する。





トラストのeマネージアルティメイトで燃調や点火時期のセットアップを進める。バルタイはFマネージを追加して調整を行っている。



サーキットでのハードユースが前提なので、油温上昇抑制のため、トラストの汎用オイルクーラーを装着。汎用ファンも追加して強制的に冷やす。

NIWA RACING GE8

丹羽レーシング　☎072-739-1065　http://www.niwaracing.biz-web.jp/



ワンメイクレースの指定部品である無限のロールバーは組み込むが、スポット増しは重量増となるため、あえて実施していない。



エンジンは基本的に触れないが、交換が認められるバルブスプリングを強化品に変更。ラジエターは純正で、サーモスタットレスとする。



ロガー機能が搭載されているため、レースで重宝しているAIMメーター。レブ、水温、油温、油圧のほか、ラップタイムも表示できる。



GK5が主流のワンメイクレースにあえて旧型のGE8で参戦！

昨年まではGD3で精力的にレース活動を行っていたニワレーシング。全日本ラリーなどのほか、OPT2セントラルお遊び耐久レースにも参戦。激戦を制し、総合シリーズチャンピオンを獲得している。

2014年シーズンからはGE8にスイッチし、鈴鹿で開催されているFIT1,5チャレンジカップにエントリー。新型のGK5が大勢を占めるレースとなっているが、チューニングシーンでの主役はまだまだGE8だと判断。安価なユーズドカーも多く、チューニングベースとしての魅力が増してきているので「スポーツ派のお手本になることができれば」と、あえてGE8を選んだ。

N1規定のレースとなるため、改造できる個所は限られるが、そのなかで少しでもアドバンテージを稼ぐため、キムラエンジニアリングにオーダーしたのがKIMSマフラー。フィットなどのコンパクトカーでは50～54φあたりのメインパイプを使うことが多いが、やや太めの60φをセレクト。GE8はフロア下に設置されているガソリンタンクを避けてレイアウトを構築すると、どうしても曲げの角度がきつくなり、多少なりとも抵抗になってしまう。ロスになるぶんを見越して、少し太めのパイプを選んでいるのだ。

あとはニワレーシングのGE8に限らず、代表的なレーシングメイクとして挙げられるのが軽量化。この車両でも内装の撤去やアンダーコートはがしはもちろん、不要な配線を整理して軽量化を推進。地道な作業の積み重ねが多いが、ホイールを軽量モデルのCE28クラブレーサーに変更したことにより、4輪で一気に6kgもの削減を果たした。

それでも現在のウエイトはドライバー込みで1000kgちょうどといったところ。レギュレーションに記載されている最低重量が990kgに対し、まだ10kgも削る余地を残している。考えられる方策はほとんどやり尽くしたが、「あと10kgはドライバーのダイエットでなんとかします！」と、まだまだあきらめていない。





リム幅は前後同サイズだと若干粘りすぎるため、フロントの7Jに対し、リアは6.5Jを選定。パッドはウインマックスの競技用itzz。



鈴鹿N1仕様のKIM'Sマフラー。鈴鹿の音量規制に合わせて、少しサイズが大きなサイレンサーを搭載し、音量調整を抑制している。



SPEC

吸排気	
マフラー	KIM'Sキムラエンジニアリング
足まわり	
車高調	ニワレーシング鈴鹿スペック
その他	無限ロールバー
ブレーキ	
パッド	ウインマックスitzz(F：R5 R：R1)
タイヤ・ホイール	
タイヤ	アドバンA0505(F&R：195/50-15)
ホイール	レイズボルクレーシングCE28クラブレーサー (F：7J×15+28 R：6.5J×15+38)

強化クロスミッションや ファイナルの導入もオススメです

フィットの魅力はなんといってもコーナーを攻略する楽しさにあります。EK9シビックなどと比べてもコーナーでのボトムスピードは速いくらい。軽くて重心も低く、全体的なバランスにも優れているので、チューニングベースとしてのポテンシャルはなかなか高いですよ。もともとローパワーなだけに、ギア比変更などのちょっとしたチューニングでも大きな変化が出やすく、GD／GE用のクロスミッションやファイナルもオリジナルで用意しています。



レースのメンテナンスや走行会を楽しむユーザーをバックアップするため、2006年に創業。自身もホンダ車でのレース経験が豊富だ。

丹羽レーシング代表
丹羽和彦さん

ストリートとの兼用も意識した オリジナルのSUZUKAスペック

ニワレーシングのオリジナル車高調は、純正部品メーカーならではの作りのよさや品質、強度レベルの高さなどを評価し、カヤバのリアルスポーツダンパーをベースに選ぶ。ロアブラケットの上部ボルト穴が長穴になっていて、専用カラーによってフロントのキャンバー調整ができる。バネレートはフロント14kg／mm、リア9kg／mmに設定し、それに合わせて適正な減衰特性が構築されている。







ニワレーシング車高調キットSUZUKA SPEC
価格：18万1300円(税抜)



CORRMANN GK5

コールマン ☎0724-41-1366 http://diverich.net/

新車のGKにサーキットメイクを施し過酷な草耐久レースで激戦に挑む

本来はエアロメーカーだったコールマン。歴代フィットのエアロを手がけているうちに〝フィット熱〟が高まり、草レースへの参加頻度も増え、いつしかフィット専門ファクトリーへと業態を変化させていった。

もっとものめり込んだのは、セントラルサーキットで開催されているOPT2杯お遊び耐久レース。草耐久なのでJAF戦のような厳格なレギュレーションがなく、さまざまなチューニングカーとのバトルが醍醐味。コンパクトカーもフィットのほか、ヴィッツ、デミオ、シティなど、多彩な顔ぶれがそろう。3~5時間というチューニングカーにとっては過酷なレースなので、セッティングや耐久性など、膨大なデータが収集できるのもメリット。自社開発するエアロにもレースで得た経験を積極的に反映させ、サーキットで通用する機能性が研ぎ澄まされていった。

当初はGE8での参戦だったが、今シーズンは新車で導入したばかりのGK5を早々とサーキット仕様に仕立て、第1戦と第2戦に投入した。エンジンはノーマルだが、エキゾーストシステムは柿本レーシングの協力を仰ぎ、高効率なストレート構造でフル構築。市販化を想定してテストを重ねている試作インテークパイプを装着し、ファイナルは純正の4.2からオリジナル4.9に変更。eマネージアルティメイトによるセッティングも進め、急勾配で知られるセントラルの上りセクションでは大きなアドバンテージを得た。

フットワークでは、新車のフェンダーをいきなりたたき出し、ホイールチョイスとスペーサーによって大胆なワイドトレッド化を敢行。それに合わせて開発中の車高調もバネレートや減衰力の変更を重ねてきた。

戦績もクラス最高4位と、好調な滑り出しだったが、よりレーシングな戦いを求めて、鈴鹿を舞台とするFIT1.5チャレンジへの転向を表明。シーズン後半からの参戦に向けて準備を進めているが、こちらでも傍若無人な走りを期待したい。



アルミでサクションバイプを製作。現在はワンオフの試作品だが、アペックスのクリーナーとセットでの製品化を企画。2000~4000回転でのトルク増大を確認済み。



スーパー耐久などで実績があり、耐フェード性を高めた制動屋のレースパッドを使う。それと並行してダクトを設置し、ブレーキ冷却システムも構築する。



吸排気の変更に伴い、トラストのeマネージアルティメイトで燃調や点火時期を最適化。レブリミットも引き上げるが、耐久ではかなりセーブしている。



第一触媒は純正を残すが、フロントパイプ、センターパイプ、リアピースと、柿本レーシングによってフルストレート化が図られている。



オリジナル4.9ファイナルによってローギアード化を実施。ノーマルエンジンでも明らかにピックアップが向上。上り勾配の攻略が楽になった。

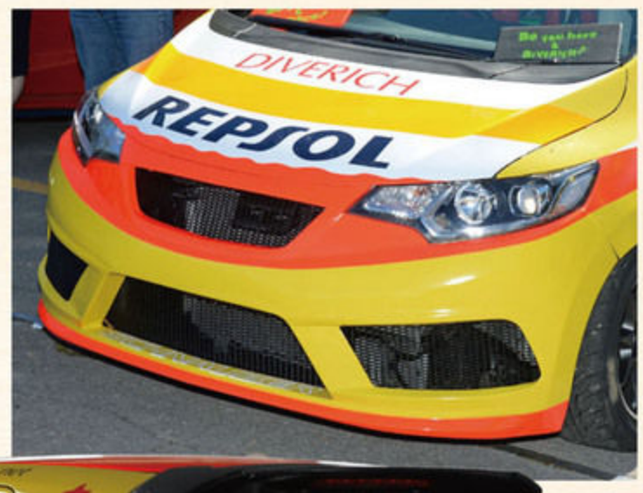


JAF戦であるFIT1.5チャレンジカップへの参戦を予定しているため、指定部品の無限製ロールバーを組み込む。



シンプルな造形のなかで最大限の開口面積を獲得!

取材日には間に合わなかったが、後日待望のフロントバンパーが完成。メインダクトだけでなく、グリルやサブダクトも含め、広大な開口面積を確保。冷却性やターボ化などの発展性を視野に入れた、意欲的な機能派フルバンパーに仕上げられる。戦闘的であるにもかかわらず、まとまりのある出来栄えだ。マテリアルはフルFRPのほか、ボトムのリップ部にカーボンを取り入れたFRP+カーボンも設定する予定。





DEMOnstration CAR列伝

SPEC

吸排気	
マフラー	柿本レーシングワンオフ
その他	コールマン試作インテークパイプ
燃料系	
コンピュータ	トラストeマネージアルティメイト
パワートレイン	
ファイナル	コールマン4.9オリジナル
足まわり	
車高調	コールマン試作
その他	無限ワンメイクレース用ロールバー
ブレーキ	
パッド	制動屋
タイヤ・ホイール	
タイヤ	アドバンAD08R(F&R：205／50-15)
ホイール	レイズボルクレーシングCE28クラブレーサー (F&R：7J×15+10)
スペーサー	F：15mm
エクステリア	
フロント	ダイブリッチフロントバンパー
その他	ダイブリッチカーボンバイザー

GK5の進化にはビックリ！ サーキットでも速いですよ

コンパクトカーのなかではエンジンのパワフルさが突出していて、往年のシビックのようなホットハッチらしさがフィットには潜んでいます。しかも、RSについてはモデルチェンジを重ねるたびにその傾向が強まっていて、GK5は文句ナシに速いです。トルクの増大が顕著で、その進化が速さに直結しています。ボディ剛性も高く、トルクフルなエンジンとの組み合わせで次元の高い走りが可能で、走行会仕様のベースに最適だと思いますよ！



エアロメーカーとしてコールマンを立ち上げたが、フィットでサーキット走行に目覚め、お遊び耐久などでもステアリングを握る。

コールマン代表
植野浩行さん



ウエットレースでは曇り止め対策として窓を開けて換気をする必要があり、カーボンバイザーを製品化。アクセントパーツとしても魅力的だ。





レーシングギアベースで開発中のオリジナル車高調。現在はフロント26kg／㎜、リア18kg／㎜と、ハードなレート設定となっている。





前後とも純正フェンダーを拡大し、7J×15+10と超ローインセットホイールをインストール。フロントには15㎜のスペーサーも追加。

SPOON GK ST5

スプーン　☎03-3220-3411　http://www.spoonsports.jp/







マシンには装備されていないが、ベンチュリー形状のビッグスロットルは商品としてラインアップ済み。流速が高くなるため充填効率が飛躍的に高まる。



レースの現場で素早く緩めることができる、グリップのよさが魅力なオイルフィラーキャップ。これもすでに販売されているアイテムだ。



イエローのインテークマニホールドとエンジンヘッドカバーは特殊な塗装が施されたオリジナル品。純正交換タイプのエアフィルターは近日発売予定。



S耐車はキャリパー交換不可なのでオリジナルのパッドをセット。このほか対向4ピストンで、純正キャリパー重量の半分以下と軽いキャリパーも販売。





サスペンションは現在開発中の市販バージョンを。ストリートで気持ちよく楽しく走れる、約25㎜ダウンの車高固定式というのが、開発中のスペックだそうだ。



レース用マフラーは出口に触媒をセットした特殊なもの。GK5用の市販バージョンは開発がほぼ終了していて、近日中にお目見えする予定となっている。



1号機は純正品だったが、2号機ではルーフを延長することで空気の剥離を防ぐよう、フラットな大きめのものとなっている。ガーニーフラップも装備。



スリムで空気抵抗が小さく、ストレートスピード向上に貢献しているエアロミラーのGK用は現在開発中。これも近い将来買えるようになるはずだ。



センター上部の見やすい位置にはラップタイムが表示されるP-LAPをセットし、手が届く中央にはカットオフスイッチをはじめとしたスイッチ類を装備する。



不要なものは外されたスッキリ感は、市販車ベースのレーシングカーならでは。助手席部分にはクールスーツ用のクーラーボックスがセットされていた。



ATL製の安全タンクをカーゴスペースに装備。右に出ているパイプはフューエルリッドにつながるものだ。コレクタータンクは左側手前に装備されている。



アクセルとクラッチは純正のままだが、ブレーキペダルはブラケットの剛性を上げ、レバーもボックス形状にすることでタッチを改善。市販もされている。



助手席足もとには電装系のヒューズを移設。トラブルが出たときすぐに対処できるよう、どれがなんのヒューズか、はっきりわかりやすく配置されている。

ボディ剛性の高さから実現することになったプロジェクト

スプーンのフィットというと、K20エンジンを搭載したマシンのことを知っている人も多いかと思う。これはそういうオーダーがあってスプーンが製作したものだが、そのオーダーを受けたのはGKフィットのボディ剛性が高く、パワーのある2ℓエンジンを搭載してもその点で問題が出ないだろう、という予測ができたから。もちろん実際の作業では、制御系の解析をはじめ面倒なことはたくさんあったそうだが、しかしボディはまったく問題なしだそうだ。

コンパクトに見えるGK5だが、マウントはワンオフ製作すればK20エンジンもすっぽり収まる。マフラーはK20純正品を加工してレイアウト変更し、取り付け。





Photo:OPTION THAILAND

DEMOnstration CAR列伝

SPEC

吸排気系	
インテークマニホールド	オリジナル
マフラー	オリジナル
燃料系	
燃料タンク	ATL製安全タンク
点火系	
プラグ	HKS M40iL
冷却系	
ラジエター	オリジナル
足まわり	
ショック	オリジナル
ブレーキ	
ローター	オリジナル
パッド	オリジナル
タイヤ・ホイール	
タイヤ	アドバンスリック
ホイール	ボルクレーシングCE28N
エクステリア	
リア	リアウイング試作
インテリア	
シート	レカロ
シートベルト	タカタ

S耐車であってもスプーン自身が「これはいい」と思える造りを実現

スーパー耐久選手権にGK5で参戦しているスプーンが、岡山ラウンドでデビューさせたのが、スプーンカラーのこの2号機。今シーズン、さきに走っていた1号機は先行開発車で、そこで得られたノウハウを生かしてバージョンアップした車両がこのマシンとなっている。

といっても、その造りは大きく違うわけではない。ECUはスピードなどのリミッターをカットしただけで点火や燃調などはノーマルのままと、他のエントラントと比べると明らかにパワーは低く、コーナー立ち上がりの加速は、他車よりも遅く感じられる。しかしそれでも勝利をつかみ取っているそのウラには、着実な見えない部分の進化があるのだ。

そのもっとも大きなポイントは、ボディと足まわりのバランスのよさにある。このGKフィットのボディは、初代のGD型から2代目のGE型へと変わったとき以上に、剛性面が大きく進化している。そのボディ剛性の高さがサスペンションの動きにつながっていて、それがトラクションの高さを実現できるかぎとなっている。

そのうえでこの2号機は、1号機からロールケージの形状を変更することで、さらなる剛性アップを実現。そうすることでよりボディがねじれないようになり、それがさらなるサスの正確な動きとなって表れている。

そのためこの2号機ではフロントタイヤのキャンバーを、レーシングカーとは思えないくらい立て気味にできていて、トーも含めたタイヤの転がり抵抗を減らす方向でのアライメント調整ができている。この前提がストレートスピードを稼ぐことと、速いコーナリングスピードを実現する方向に作用しているので、パワーに勝る他車と勝負ができるのだ。

そうやってまとめられているこのS耐マシンでは、市販に向けたパーツもテストされている。自分たちがこれはいい、これは効果がある、と思えるモノを考え、それをレースの場でテストし、そして市販するというのがスプーンのやり方。そのベースとなるのがこのマシンだ。

TAKERO'S GP5

タケローズ　☎042-569-1425　http://www.takeros.jp/

RSはもとよりハイブリッドでも走りを楽しめるようレベルアップ

サスペンションやブレーキキットなど、走りに直結するアイテム開発をするタケローズは、エアロパーツに関しても機能をいちばん考えて製作をしている。

たとえばこのGKフィット用のフロントバンパースポイラーは、ダウンフォースを抑える両端のリップやエアクリーナーに効率よく空気を流すグリル部など、見える部分だけでもその工夫がわかる。しかしこのエアロのポイントは、じつは通常では見えないところにあるのだ。

フロントバンパーを地面からのぞき込むとわかるのだが、フロア下にはエアガイドが設けられていて、それが底面に入り込んだ空気をスムーズに後方へと流してくれる。同じようにディフューザー形状となっているリアバンパースポイラーも、後輪車軸前からパネルが伸びている。そのおかげで底面の空気は乱れることなくディフューザーまで導かれ、そこで一気に解放されるようになっているのだ。ち

ハイブリッドでも走りを楽しめるようにしています

「ハイブリッドだから、燃費はいいけど運転するのが楽しくない、というのはちょっと違うと思うんです。そこでサスペンションやブレーキに手を入れて、走りが楽しいクルマにしてみました。今回タイヤをRE050Aにしてみましたが、このタイヤはグリップ力がありますが走行音が静かなので、ねらっている方向性にピッタリだと思います。リアバンパーには近日中に、オプションとしてバックフォグを用意する予定でいますのでお楽しみに」



タケローズ代表
佐藤健朗さん

「各アイテムはGP5だけではなくGK5にも使うことができます」という佐藤さん。フィットは初代から力を入れているクルマだ。

SPEC

足まわり	
ショック	ハイパフォーマンスダンパー
スプリング	(F：8kg/㎜　R：6kg/㎜)
スタビライザー	調整式スタビリンク付き
その他	20段調整
ブレーキ	
キャリパー	4ポットレーシングキャリパーキット
ローター	280φハードアルマイト
タイヤ・ホイール	
タイヤ	BS RE050A(F&R：215/40-17)
ホイール	BS ECO FORME CRS131 (F&R：7J×17 +45)
エクステリア	
フロント	オリジナルバンパー (部分カーボン仕様)
サイド	オリジナルサイドスポイラー
リア	オリジナルリアバンパースポイラー (部分カーボン仕様)
その他	リアウイングTYPEⅡカーボン／ FOGベース／LEDベース
インテリア	
メーター	PIVOT



ボディサイドの空気をスムーズに流すというのがサイドスポイラーの役割。後端がしっかり張り出しているので後輪の乱流も整えてくれる。



フォグランプとデイライトは純正パーツを流用しつつ、位置関係を変更するフォグベースとLEDベースはオプション品。鋭い顔つきに。





両端にダクトを持つリアバンパーは、前方からパネルがディフューザーへつながっていて、整流効果が高い。バックフォグも近日デビュー予定だ。



タイプ2ウイングにはガーニーフラップを装備。斜めに跳ね上げることで、ボディサイドのラインとのバランスをとっている。







追加メーターはピボット製。オーディオはダイアトーンサウンドナビとREオーディオのスピーカーをメインにしたシステムを組んでいる。



DEMOnstration CAR列伝



これこそホンダのハイブリッドという味付け

純正のハイブリッドはロールスピードが速い、というよりも姿勢が崩れやすいし、ブレーキはオン・オフスイッチのように、効くか効いていないかしかないという感じだが、このタケローズ・ハイブリッドは、ロールはするがそのスピードはゆっくりだし、ブレーキは剛性感があってペダル踏力によるコントロールもしやすい。ホンダのハイブリッドはこうあるべきだ、と思わせてくれる仕上がりだ。

バネレートはフロント8kg／㎜、リア6kg／㎜。減衰力は20段調整でストリート走行はもっとも緩めたところから8段階締めたあたりがベター。スタビリンクも付属するので、きちんと調整すればスタビが適切に仕事をし、乗り心地を考えて多少緩めにしていてもロールスピードは抑制される。







対向4ポットキャリパーと280φローターの組み合わせは、純正ホイールのままでも装着可能。パッドの選択が適切なのでリアとのバランスもいい。



なみにこのデモカーに装着されているフロントバンパーとリアバンパーは、FRPとカーボンのハイブリッド品。このほかにリーズナブルなFRP製もラインアップしている。

さて、チューニングという面で注目しておきたいのが、サスペンションとブレーキだ。

まずサスペンションは20段階の減衰調整機構を持つ、正立タイプの全長調整式。長さを調節できるスタビリンクも付属しているので、ローダウンした場合でもスタビがバンザイすることはない。またブレーキは、280φのスリットローターと対向4ピストンキャリパーの組み合わせ。リアがドラムブレーキとなるハイブリッドの場合には、あえてパッドを効かないものにすることでバランスをとっているが、ローター径の大きさから絶対的な制動力はノーマルよりもはるかにアップする。タッチに関してもノーマルのスイッチみたいなものではなく、コントロールしやすいものとなるので、ここに不満のあるハイブリッドオーナーは注目したい。

K-SPEC GP5

ケースペック　☎0570-064348　http://www.kspec.co.jp/

話題性の高いハイブリッドカーで内外装をエレガントに仕上げていく

エアロパーツだけではなく、シートカバーをはじめとするインテリアパーツ、そしてLEDといった光モノアイテムまで、幅広くラインアップしているケースペック。ブランドラインアップも豊富だ。デモカーとして、FIT3もシートカバー類から開発をスタートさせた。

「購入者の大半を占めているといわれるハイブリッドを選択しました。初めて見たとき、このスタイルはいけそうだな、と。スポーティにも落ち着いた雰囲気にもできそう。複雑なエッジがきいていて、メリハリがありますよね」とノーマルの印象を語る、広報担当の筒井さん。かなり好印象。

エアロパーツはまだこれから開発するということで、外観はノーマル状態だったが、インテリアはまるで違う雰囲気。コンパクトカーとは思えないほどの豪華さが漂う。シートカバーといっても、車種専用設定となっているため、そのフィッティングはじつに鮮やか。しわなくピッタリしていて、まるで張り替えたかのよう。実際に、間違われることもあるほど。

そのシートカバーはスタンダード、ラグジュアリー、ロイヤルカスタムと分かれており、グレードによっては生地のカラーやステッチ色が選べるようになっている。ボディカラーに合わせたコーディネートもできるというわけだ。また製品はいずれも難燃性素材を用いているので、安心して使えるのもうれしいポイント。

「よくカバーをかけたら、夏などは暑いのではないかと思われるのですが、放熱性に優れるディンプル加工したものもあります。程よい張りで座り心地も変わって、ドライビングストレスが軽減されますよ」(筒井さん)。

張り替えに近い状態となっているのは、座面の全面および背裏部分に2㎜のソフトウレタンを使うため。その他の部分には20㎜のソフトウレタンを採用することで、フィッティング性を向上させているのだ。カラーバリエーションも豊富(ロイヤルカスタムは26万通り)なので、個性的なコックピットを演出できる。



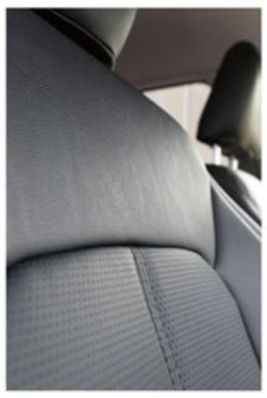




スタンダードシートカバーとプレミアムフロアマットを装備した室内。ポップで軽い印象のインテリアがまるで高級セダンのような装いに。開発予定のエアロ(イラスト参照)とのマッチングもよさそうだ。



センターコンソール部にもカバーをセットして、統一感を与えている。



しわひとつなくぴったりしたシートカバーは、一見すると張り替えたかのようだ。



DEMOnstration CAR列伝

たくさんのアイテムを組み合わせて楽しんで!

ハイブリッドをデモカーとして選んだケースペック。広報の筒井さんは、「おしゃれなハイブリッドコンパクトですよね。今回はシートカバーとフロアマットを入れてきました」。外装がノーマルだけに、よけいにインテリアの変貌ぶりが際立つ。ノーマルシートから型を起こして専用設計となるわけだが、車種の選定から悩みそう……。「スタイルなどももちろん大切ですが、話題性を重視して選びますね。車種が決まったらパーツラインアップを決めます」



「最近はドレスアップだけでなく、純正シートを汚したくないという理由で、使われる方も。当社のは防水タイプなので汚れにくいですがね」

ケースペック
筒井 修さん





汚れが目立ちにくく、ドレスアップ感を高めた上質仕立て。裏地は滑り止め加工のラバーを採用し、さらに滑り止めボタンが付いているので、ズレることなく運転に集中できる。フロアマットにもスタンダード、プレミアム、ロイヤル、カジュアルチェックといったカラーバリエーションがそろっている。

SPEC

吸排気系	
その他	SILK BLAZEマフラーカッター(オーバルタイプ)
エクステリア	
その他	ドアミラーウインカークロームトリム(4800円・税抜) ライセンスクロームホルダーTYPE2(3300円・税抜) ヘリカルスーパーショートアンテナ(2200円・税抜)
インテリア	
その他	スタンダードシートカバー(2万3800円・税抜) プレミアムフロアマット(1万8000円・税抜)

ケースペックではさまざまなタイプのマフラーをラインアップ。ドレスアップの方向性に合わせられる。フィットもこれからパーツが続々登場する予定。



オーバルデュアル



オーバルシングル



サークルデュアル



サークルシングル



ドアミラーに張り付けるだけでアクセントになるドアミラーウインカークロームトリム。両面テープが張り付けられているので、取り付けも簡単だ。



ナンバーフレームは人気アイテムで、高級感をプラスする。Silk BLazeのロゴ入り。純正のネジと共締めするだけでセットできるお手軽パーツだ。



ヘリカル方式を採用しているため、効果的に電波を受信して高感度を実現する。見た目のスマートさは一目瞭然。純正と交換するだけの簡単取り付け。



マフラーカッターシリーズもクオリティの高さで人気があるアイテム。ロゴが刻印され、カッターながらもチープさはいっさいないのだ。

バッテリー上がりはもちろんスマホなどの充電にも便利

不意のバッテリー上がりでも困らない、ポータブルスターターを発売する。コンパクトで置き場所も取らないし、ジャンプスターターのようにもう1台車両が必要ということもない。バッテリーにはライト機能も付いている。また端子が豊富で電子パーツへの充電にも使えるのだ。



マルチファンクションジャンプスターター

価格:1万5800円(税抜)

クルマに積んでおけば安心このうえなし。バッテリー消費の速い電子パーツ用にも使える。専用ケースに収納すればどこへでも持ち運べる。



ただいまエアロ開発中引き締まったフォルムに!

ノーマルのいいところを強調し、さらにドレスアップ効果をプラスするエアロの開発がスタートしている。右の予想イラストがイメージでラグジュアリー系に振ったデザインとなっている。今回はあえてスポーティな要素を排したという。ラインアップはフロントハーフスポイラー、グリル、サイドステップ、リアスポイラー、ルーフスポイラーの予定だ。まだ着手したばかりで発売予定日などは未定だが、フィットオーナーとしては1日でも早いリリースが待たれる。





NANKAI AUTO GK5

南海オート　☎072-270-8671　http://www.el-dorado.jp/

大阪メッセデビューして全国オフ会で強烈アピール



「Crave(クレイブ)」ブランドをはじめ、「EL Dorado(エルドラード)」を展開する南海オート。クレイブはハーフタイプのエアロパーツをラインアップしている。全国オフ会では関東方面のユーザーにも、デモカーの現車を見てもらうことができた。

「感動しましたって言ってくれた人もいまして、うれしかったです。ノーマルを見たとき、ドレスアップすればいけるなと思いましたよ。

フィットはドレスアップする人と、チューニング方向とまっぷたつに分かれますね。これはほかの車種にはない傾向です」と奥尾代表。たしかに会場では、見た目ノーマル然としていながら、じつはエンジン系に手が入っているといった車両も見かけた。

スポーティないでたちのデモカーは、フロントハーフスポイラーにバンパーダクトガーニッシュ、グリルなどが組み合わされ、ノーマルとは異なる精悍な顔つきに生まれ変わる。ハーフタイプのスポイラーでも、パーツの積み重ねでずいぶんと変わるものだ。

さらにサイドステップをプラスすれば、コンパクトながらもボリュームアップでき存在感が増す。リアまわりも凝ったデザインのエアロを組み合わせることで、テールデザインを生かしながらも変化を楽しめる。

センターストライプや塗り分けワザなどが盛り込まれ、フィットらしくないオーラをまとう。外装だけではなく、シートカバーなども含めトータルで手が入る。もともとはエアロから立ち上がったブランドで、ノーマルをよくしようと、内装、マフラーなど方向性が広がっていったという。



ボリュームアップとローフォルムを実現するサイドステップ。フロントから続く塗り分けを施していて、メリハリのあるフォルムに仕上がっている。



フロントフェイスはいくつかのパーツで構成されている。ビレットを多用することで、フィットを大きく見せる効果があるようだ。



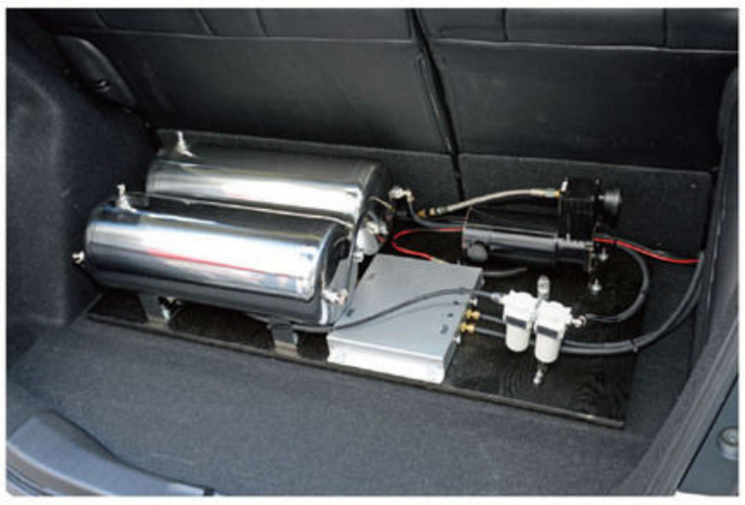
Crave Exlineシートカバーは５万8000円(２列分・税抜)で、ネックパッドは２個セットで１万2000円だ。張り替えレベルのクオリティだ。



Crave Exlineダッシュマットは１万8000円(税抜)。ドレスアップ効果があるだけではなく、ダッシュの焼け防止にもつながるのだ。



ちょっとしたアイテムでボディにアクセントをプラスできる好例。車検にはサイドマーカーが必要ないが、やはりここにアクセントがあるとしっくりくる。



ドレスアップの要、エアサスはボルドワールド製。街乗りでは車高を上げ、ミーティング会場で車高を下げればいいので勝手がいい。

PARTS LINEUP

商品名	価格(税抜)
フロントハーフスポイラー	4万円
サイドステップ	5万円
リアハーフスポイラー	5万円
フロントグリル(メッキモール付属)	3万5000円
フロントバンパービレット	3万5000円
ボンネットスポイラー(メッキモール付属)	3万円
リアウイング(ハイブリッド専用)	3万8000円
フロントバンパーダクトガーニッシュ	2万8000円
リアバンパーダクトガーニッシュ	3万円
リアバンパーダクトガーニッシュ(LEDリフレクターセット)	3万円
Craveオリジナルマフラー(片側デュアル)	6万円
Craveオリジナルマフラー(両側デュアル)	10万円
Craveスペシャルキット(ストップランプレス)	12万5000円
Craveスペシャルキット(ストップランプ付属)	13万5000円

南海オート代表 奥尾清淳さん



「フィットはGEから手がけています。GKになってスタイルが変わりましたが、スポーティ要素を採り入れてまとめました」

初心者からベテランのための 賢いパーツ選び！

魅力的なアフターパーツは多々あるが、初心者にとっては何を選んだらいいか迷うばかりネットの情報は役に立つこともあるが、うのみにすることはできないものだここではずばり！パーツメーカーに選び方を指南してもらうことにした初心者にとってはもちろんだが、ベテランも知らない情報が詰まっている！



KAKIMOTO

マフラー



M-TEC

チューニングパーツ



BRIDE

シート



TEIN

サスペンション



SEIDOYA

ブレーキ



OKUYAMA

剛性パーツ

賢いパーツ選び！ by カキモトレーシング

ストリートマフラーでもテールのビジュアルのほか音質の調整などにより突出した個性を生み出す

2010年に加速騒音新規制が導入されたことにより、スポーツマフラーは大きな転換期を迎えている。しかし、そのことがメーカー各社の技術力向上を促すことになり、静かで個性的なマフラーが続々と誕生している
そこで、カキモトレーシングで“今流”のマフラー選びについて尋ねた



新たに愛車を迎えた場合に「とりあえずローダウン」と同じくらい、ファーストステップとしてマフラー交換を選ぶ人は多いはず。それは性能だけでなく、サウンドやルックスも劇的に変化するため、〝イジった〟という実感が得られやすいから。

実際には、交換によって変化する部分が多いだけに、何を基準に選べばいいのか迷ってしまう。そんな悩みに対してカキモトレーシングの大西さんは、「ストリートマフラーであれば、砲弾型やデュアルテールなど、ビジュアルの好みで選んでいいと思いますよ」とアドバイスする。

あまりにもあっさりした回答で拍子抜けしてしまった読者も多いに違いない。でも大西さんによると、最新のGKやGPの場合、ストリートユースであれば加速騒音新規制をクリアしていることが前提となる。そのためには音量値が近くなり、パイプ径やサイレンサーの容量も似てくるので、もっとも個性をアピールできるのはルックスということらしい。

そう書くと、「マフラーを替える楽しみが減るの!?」と思うかもしれないが、ご心配なく。柿本改のGK5RSのCVT車を例に挙げると、新規制対応マフラーは2種類が設定されていて、加速騒音値（79dB）も近接排気騒音値（88dB）も同等の数値。しかし、サイレンサー内部の構造を変えることで、音量は同じでも音質で変化を与え、キャラクターを明確にしているのだ。ホームページで動画も公開されているので、事前にチェックすることもできる。

なお、サーキットユースなら競技専用部品を選ぶ方法もある。柿本改でもチューニング部門のスーパーファクトリーオリジナルとして、リアマフラーのほか、センターパイプやストレートパイプをラインアップ。スペックやルックスを追求するなら、オーダー製作にも対応してくれる。

2010年4月以降の生産車は、事前認証制度の対象となり、ストリートでは加速騒音新規制をクリアしたマフラーを装着する必要がある。



㊐柿本レーシング
大阪府堺市西区浜寺船尾町東1-111　☎072-265-5050
http://www.kakimotoracing.co.jp/



オーバルタイプ

Class KR

GK5／8万5000円(税抜)

大容量サイレンサーを選び デュアルパイプで個性を演出

GT box 06&Sと同じく、新規制対応。楕円型サイレンサーを用いて容量を稼ぎ、デュアルテールの個性で魅せる。GK/GPのバンパーはボトムがフラットな形状なので、他車種では大径シングルを搭載するが、限られたスペースで存在感を示すアプローチとしてコンパクトなデュアルテールを採用した。内部はパンチングパイプと空洞スペースの組み合わせで、限りなくストレート構造に近い。







砲弾型タイプ

柿本改

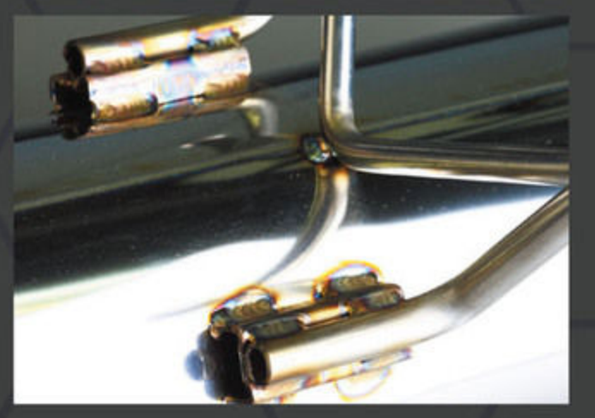
GT box 06&S

GK5／4万8000円(税抜)

砲弾形状が放つ存在感と やや乾いた音作りがポイント

加速騒音新規制に対応したマフラーでありながら、砲弾型サイレンサーによって構築される硬派なルックスが最大の特徴。内部構造はパンチングパイプと消音材で構成するストレート構造を採用。レデューサーで調整して風切り音を減らし、音質の向上を図る。そのため低音を中心としたサウンドだが、クラスKRに対して1オクターブ高く、やや乾いたテイストの音質に仕上がっている。





ワンオフプラン

柿本改

ワンメイクエキゾースト





究極のマフラー選びといえる“ワンオフ”オーダー

競技専用部品を選ぶのであれば、ワンオフマフラーの製作を依頼するという選択肢も候補に入ってくる。ワンオフと聞くと大げさな印象を受けるかもしれないが、カキモトレーシングではオーダーマフラーの製作をプラン化しているため、比較的気軽に依頼できる。好みのテールやサイレンサーを組み合わせることができるので、所有欲はかなり満たされるはずだ。

限られた条件で 少しでも個性的で 高性能なパーツを 目指しています

KAKIMOTO SmartPartsChoice



「ストリートユースでは触媒付き＆新規制対応品が前提となりますが、それでもテールやサイレンサーの形状、マフラーの音質などで工夫を凝らしていますので、満足度は高いですよ」

カキモトレーシング
大西規夫さん

コンペティションモデル

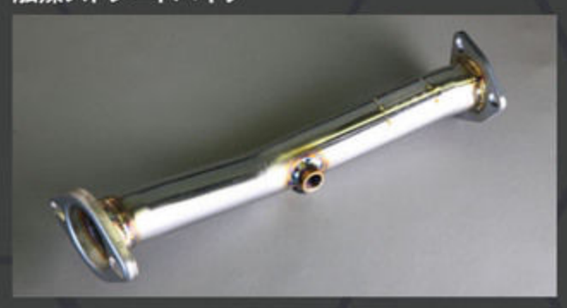
柿本改

Super Factory オリジナルシリーズ

クローズドコース限定なら競技専用パーツも魅力的

チューニング部門のスーパーファクトリーからリリースする競技専用パーツ。サーキット専用車に装着するか、現地での交換が必要だが、リアピースだけでなく、センターパイプや触媒ストレートパイプまでそろう。フル装備もできるが、純正との互換性を維持しているので、リアピース部分のみといった部分的な入れ替えも可能だ。形状は06&Sと似ているが大きなフィールアップが期待できる。

触媒ストレートパイプ



触媒ストレートパイプ



センターパイプ



ベストなシート選びは冷静に用途や使い方を見極めドライブスタイルに合致したためバランスを見つけることが先決



BRIDE　営業推進部
笹尾真弘さん

**同じモデルであっても
モデルチェンジをして
進化しています！**

「今回はシート選びのポイントについてお話ししましたが、じつはシートに求められる性能も時代の変化によって変わっています。そのため、当社の製品も、同じコンセプトのモデルでもモデルチェンジを行い、確実に進化しているのです」

**BRIDE
SmartPartsChoice**

コンパクトであり、スポーツでもあるフィットには多様なニーズがある。ゆえに「純正シートをスポーツシートに替えたい」と思う場合、ユーザーそれぞれに理由があるはず。ブリッドの笹尾さんによれば、そのいずれの場合でも、体をしっかりと止めることで解決できるという。しかし、目的によって、体を支える手法や優先すべきことが異なってくる。まずは、ストリートとサーキットのどちらの比重を優先するか、腰痛対策をしたいのか、乗降性をどう考えるか、といったあたりからモデルを絞るのがよさそうだ。

そのなかでもストリート派のニーズで多いのは腰痛の緩和だ。そもそも腰痛は、振動や揺れに対して、腹筋や背筋が踏ん張って耐えようとして緊張状態が続き、痛みとなって表れるもの。「だから、踏ん張らずに固定できるようにしてあげるんです」と、笹尾さん。当然ながら、サポート性と乗降性などは相反するので、自分の使い方に適したバランスのシートを選べばいいという結論になる。

スポーツ派では、ホールド性だけでなく、ローポジションを求めるユーザーが多い。BRIDEが扱うフルバケにもローポジションをうたうモデルが多いが、そもそもポジションを下げるメリットはあるのか、笹尾さんに伺った。すると「適正な視線を作るために必要なんです」と、即答。目線が近いと視野が狭くなる。これに対し、ポジションを下げ、目線を遠くに向ければ視野が広がり、早期にさまざまな情報が得られる。速く安全に走るには不可欠な要素といえる。

これにもデメリットがあって、目線を遠くに向けると直近の視野が狭くなり、程度によっては街乗りや車庫入れで不便なシチュエーションも出てくる。やはり、自分の使い方に合ったバランスを見つけることが、ベストなシート選びにつながりそうだ。



**フルバケ（フルバケットシート）とセミバケ（ストライニングシート）の
2タイプに大別できるスポーツシート。このふたつでも相当悩むのに
それぞれにさまざまなキャラクターのモデルが存在し、とても決めきれない…
そこで今回はBRIDEの笹尾さんにシート選びのポイントを説いてもらった**

問BRIDE　☎052-689-2611　http://www.bride-jp.com/

forSTREET 重視する機能が異なるリクライニングシートシリーズ

腰まわりのサポートが深く、体がブレにくい DIGOⅡ LIGHTS



ディーゴⅡライツ
7万円~7万3000円(税別)

スポーツ性を高めるため、体を包み込むようにホールドすることが、ディーゴシリーズの基本コンセプト。腰まわりのサポートが深く、体がブレにくいので、スポーツ性だけでなく、腰痛対策の効果も高い。そこで、そのメリットを残しながら、乗降性に配慮してニーサポートの高さを抑えたのがディーゴⅡライツ。左右のショルダーもスリムなので、空間の広がりも感じられる。



面で支えるように作り込まれている EUROSTERⅡ



ユーロスターⅡ
7万9000円~8万2000円(税別)

座面のニーサポートの立ち上げがややあり、太腿がしっかりと押えられ、安定感がある。より面で支えるように作り込まれているので、乗り心地のよさは格段に高い。背面も見た目以上に体を包み込むような形状となっているので、しっかりとホールドする。その実力はサーキット走行にも耐えるほど。ブラックカラーはブラック内装との相性もよく、ホンダスポーツを気取るならレッドもアリだ。

まさにフルバケのリクライニングシート GIASⅡ&STRADIAⅡ



ガイアスⅡ&ストラディアⅡ
16万1000円~16万4000円(税別)

「フルバケのリクライニングシートがあったらいいな」と企画され、そのホールド性はフルバケと遜色ない。スポーツ走行に適したポジションとホールド性が欲しいけど、つねに臨戦モードは困るというユーザーにピッタリ。

HARD ―― SOFT

forRACING フルバケットモデルもステージごとに多彩な設定

ユーザーニーズに合わせて進化を続ける ZETAⅢ



ジータⅢ
7万5000円~15万円(税別)

スタンダードで人気のあるフルバケットモデルがジータ。スタンダードモデルであるがゆえにユーザーニーズの変化にも敏感で、Ⅰ、Ⅱ、Ⅲと、その時代が求めるニーズに合わせて、少しずつ進化を果たしている。ここで紹介する現行モデルのジータⅢからは、走行中の負担が特定の個所に集中することなく、分散させられるように、体を面で支える傾向がさらに強まっている。

ロングドライブや耐久レースにぴったり ZIEGⅢ



ジーグⅢ
8万8000円~17万6000円(税別)

大きくラウンドした背面が特徴で、意図的に猫背に近い姿勢を作り出す。体に蓄積される緊張やストレスの緩和を目的に取り入れられたレイアウトで、ロングドライブや耐久レースで重宝する。サイドサポートも高く、深くハマり込んでドライビングすることになるので、全身を守られているような安心感がある。そのため、サーキットユースの比重が高いユーザーだけでなく、兼用派のファンも多い。

ジータⅢにヘッドサポートをプラス GARDISⅢ



ガルディスⅢ
12万3000円~24万3000円(税別)

フルバケのスタンダードであるジータを競技専用モデルへと発展させた。ジータⅢをベースに、衝撃があったときに首へのダメージを緩和するヘッドサポートを追加。大柄だが、撮影車両ではロールバーとの干渉もなかった。

賢いパーツ選び! byブリッド

サーキット走行の有無、ダストや鳴きのレベルなどステージと目的で選ぶべし！

賢いパーツ選び！by制動屋

スポーツパッドの選定は難しく、スポーティに走るからといって何がなんでも効くパッドがエライとは限らない 効きすぎてABSが介入したり、ダストや鳴きに悩まされたりすることもある そこで制動屋のラインアップを例に、正しいパッド選びを検証してみたい



製品開発を目的に、セナルトとタッグを組み、FIT1.5チャレンジカップに参戦する制動屋。FFスポーツではリアの効きを上げるとABSが介入しやすいので、介入しにくいバランスの見極めなどに反映されている。

「フィットに限定したハナシではなく、どの車種にでも当てはまることなんですが…」と、前置きしたうえで、制動屋の坂本さんがパッド選びの大前提として挙げてくれたのは、「愛車で走るステージと目的を見極めること」というもの。

具体的には、「サーキットに行くか行かないか」、「ダストを気にするかしないか」、「サーキットには行かなくても、ワインディングなどでスポーティに走ることがあるのかないのか」などを基準に、カタログやホームページと照らし合わせて、自分のライフスタイルや価値観に近いものを絞り込んでいけばいい。

制動屋のラインアップで例を挙げるなら、「フィットユーザーで基準になるのはSM400あたりだと思います」と、坂本さん。「サーキットは走らないけど、ある程度スポーティなキャラクターのパッドが欲しい。でも、パッドの鳴きとかは抑えたい」というストリート派に適したスポーツパッドだ。かなり多くのフィットユーザーが該当するはず。

これを基準とするならば、「サーキットを走ってみたい」と思っているならSM500、「走行会に参加して積極的に走り込みたい」と考えるならRM551+、といった選び方がおのずと浮上してくる。

その一方で、「街乗りで不安なく効いてほしいけど、お気に入りのアルミホイールを汚したくない」というなら、ECO+という選択も面白そう。坂本さんによれば、〝エコ〟と謳っているものの、効き味は十分にスポーティ。初期の反応はしっかりあるのに、ダストが出にくいパッドに仕上げてあるそうだ。

また、今回の撮影では取り上げていないが、「純正が減ったので、交換ついでに社外品も試したい」というなら、SPがオススメ。用途はタウンユースに限定されるが、ノーマル＋α以上のスポーツ性が味わえ、しかも低価格に設定されている。

最初は効きが強いものではなくマイルドなものから選びましょう



制動屋　代表
坂本俊克さん

「GKフィットはアシストの影響もあり、少しの入力ですごく効く傾向にあります。そのため、初期から効きすぎるパッドだと、かえって乗りにくくなります。また、効きすぎるとアシストとは別に、ABSも介入してきます。サーキットを走る人であれば、初期の効きがある程度マイルドなパッドから試していくのがセオリーでしょう。グリップレベルに合わせて、違和感がなく、乗りやすいパッドを選びたいですね」。

SEIDOYA SmartPartsChoice

制動屋　☎059-373-5871　http://www.seido-ya.com

制動屋の坂本さんによると、サーキットも意識するならSM500だが、
まずはSM400ぐらいを基準に試していくのがよさそうだ。

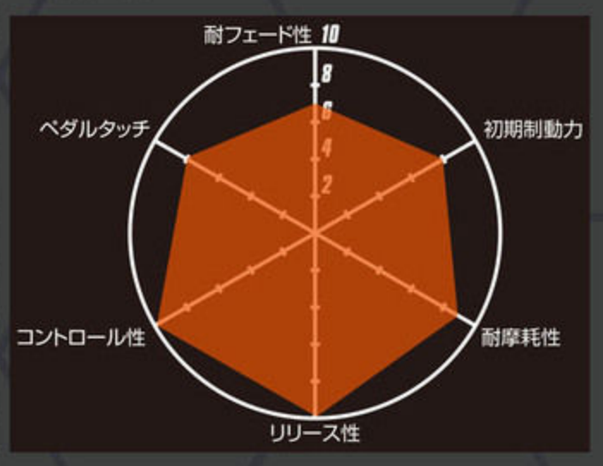
ステージ&目的別スポーツパッド選び

SM500　価格：フロント2万2000円(税抜)、リア2万円(税抜)



forSTREET↔CIRCUIT
SM500
サーキット走行にも対応したオールラウンドモデル

SM400よりも耐熱温度が高く、ストリートパッドに近いフィーリングを維持しながら、サーキットでスポーツ走行を楽しめるほどの懐の深さを持つ。多少、鳴きとダストは出るが、レース用のバックプレートを使っているため、剥離しにくく、サーキットではダイレクト感が高まる。また、ダストには鉄粉が含まれているが、ホイールの塗装面には刺さりにくいのが特徴。酸化鉄なので、ホイールが赤く汚れても、すぐに掃除をすれば簡単にふき取れる。

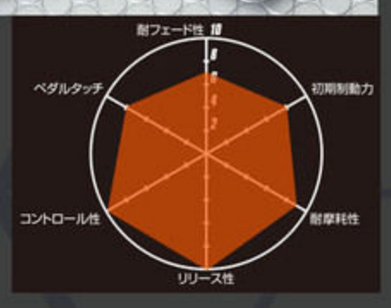


SM400　価格：フロント2万円(税抜)、リア1万8000円(税抜)



サーキット以外、ワインディングまでのストリートステージでスポーティなキャラクターを発揮。ある程度まで温度が上がると鋭く制動力が立ち上がってくる。一方、ブレーキが冷えている状態ではマイルドな効き味となり、唐突感が出にくいので、街乗りでも扱いやすい。

forSTREET↔WINDING Road
SM400
ワインディングあたりまでカバーする守備範囲の広いストリートスポーツ



RM551PLUS　価格：フロント2万5000円(税抜)、リア2万5000円(税抜)

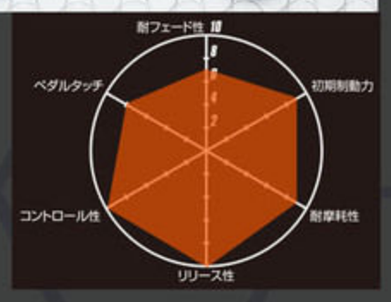


ECO PLUS　価格：フロント2万5000円(税抜)、リア2万5000円(税抜)



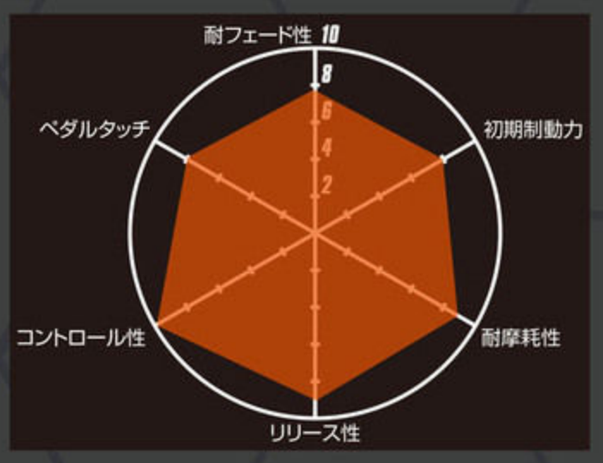
もともとはプリウスなどの重いハイブリッドモデルをしっかり止めるために設定されたパッド。そのため、街乗りで不安感を与えない程度に初期の効きが強めてある。一方、耐摩耗性の高い高圧縮パッドなので、ダストが出にくく、ペダル剛性も高くて、意外にスポーティだ。

forCITY RUNNER
ECO PLUS
ドレスアップホイール装着車両に最適鳴きも少ないローダストモデル



forCIRCUIT
RM551PLUS
かなりの高温にも耐えられる本格派スポーツパッド

制動屋のラインアップのなかでは、SM500のバージョンアップモデルに位置付けられるセミメタルパッド。かなりサーキットを意識したモデルだが、ストリート志向の材質も配合されていて、低い温度域でのローター攻撃性や鳴きが抑えられている。その一方で、耐熱性能も高く、ハードユースでもタレにくい。フィーリングはSM500のほうがカチッとした剛性感があるが、ある程度の踏みごたえを維持しながら、コントロールのしやすさが追求されている。



徹底した理想の追求が無限製パーツを装着したときの満足感を生む

いいモノ造りのためにはまずコンセプトがあり、その実現には努力を休まず続けていくことが必要だ。その努力から生まれたノウハウがメーカーの財産となる。無限の豊富なノウハウはレース活動だけではなく毎日の地道な積み重ねから生まれてきた、メーカーとしての財産だ

ホンダファンのみならず、少しでもクルマに興味のある人ならだれもが知っているのが、無限というブランドだ。しかしその認識のほとんどは、レースの世界で多大な実績を残してきている、というところにとどまっているかもしれない。ホンダ車オーナーなら無限はホンダ車用の機能性の高いアイテムを造っている、ということも知っているだろうが、しかしそれも、レースをやっているところが造っているパーツだ、というくらいの、ぼんやりとしたとらえ方をしている人が多いのだろう。

しかしそういう人は、この機会にぜひ認識を改めてもらいたい。無限はレース活動をしていて、そのノウハウを生かしたアイテム造りをしているのはたしかだが、そのアイテムを完成させるためには地道にまじめに、細かいところにも手を抜かない開発現場の努力があるのだ。たとえば古い話だが、無限が初めてシートを造ったときのこと。

普通ならまずシートを成型して、ここはどうだあそこはどうだ、という手順で作業を進めていくのだろうが、無限が最初に行ったのは、シートを据え付けて坂を滑らせ、衝撃を与えることでシートを壊す、テスターの製作だった。そしてそのテスターを使ってさまざまなシートをテストし、必要となる強度を数値化してはじめて、シートそのものの試作を始めている。こういうやり方は一見、迂遠なようだし、時間がかかるためにアフターパーツ製作という部分からいえば、商機を逃すことにもなるのではないか、と思うのだが、しかしそれが無限のやり方。

考えてみればレースの世界というのは、ネジ1本のトラブルがすべてを台なしにする可能性もある、シビアなもの。そこで活動を続けている無限が、そのブランドを冠したアイテムを世に出すからには、確実な機能性がなければいけない。そのポリシーは今も揺らいでいないのだ。



エムテック　☎048-462-3131　http://www.mugen-power.com

スポーツサスペンション
適合：GK5
価格：12万5000円(税抜)



賢いパーツ選び！ byエムテック

SPORTS SUSPENSION



フィット用スポーツサスペンション

RS用

	減衰力(0.3m/s)%ノーマル比 伸び／圧縮	スプリングレートN/mm※1 (　)内はノーマル値	車高(設定値) mm:ノーマル比
FRONT	133／124	22.0(21.0)	約−20
REAR	136／101	22.0(21.0)	

※1　kgf/mm FRONT：2.2(2.1)　REAR：2.2(2.1)

ハイブリッド用

	減衰力(0.3m/s)%ノーマル比※2 伸び／圧縮	スプリングレートN/mm※3 (　)内はノーマル値	車高(設定値) mm:ノーマル比
FRONT	133／124	21.0(21.0)	約−15
REAR	130／95	22.0(22.0)	約−20

※2　ハイブリッドSパッケージ(FF)比　※3　kgf/mm FRONT：2.1(2.1)　REAR：2.2(2.2)

価格
Sパッケージ(FF)　GP5　12万5000円(税抜)
Fパッケージ(FF)　GP5　12万5000円(税抜)
Lパッケージ(FF)　GP5　12万5000円(税抜)

CVT用(13G.Fパッケージ含む)

	減衰力(0.3m/s)%ノーマル比※4 伸び／圧縮	スプリングレートN/mm※5 (　)内はノーマル値	車高(設定値) mm:ノーマル比
FRONT	164／91	19.0(18.0)	約−20
REAR	130／101	20.0(21.0)	

※6　13G·Sパッケージ(FF)比　※7　kgf/mm FRONT：1.9(1.8)　REAR：2.0(2.1)

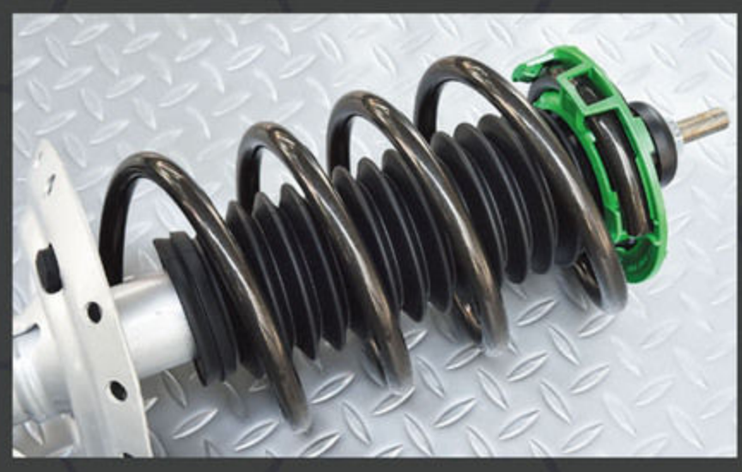
価格
13G·FパッケージCVT(FF)／13G·Lパッケージ(FF)／13 G·Sパッケージ(FF)　GK3　12万5000円(税抜)
15X(FF)／15X·Lパッケージ(FF)　GK5　12万5000円(税抜)

車重とパワー、求められる機能に合わせ専用チューン

フィット3は同じ車種に13Gや15Xといったベーシックモデルと、環境性能に重点を置いたハイブリッド、走りに重点を置いたRSという3種のモデルが存在し、それぞれのユーザーが求める乗り味は違っている。そのため無限のサスキットは、同じ形状ながら車種専用でセッティングを行い、はっきりとしたキャラクター付けを行っている。その違いは左の表を見てもらうとわかるはず。このまじめさが無限だ。







車高を固定式としているのは、理想とする動きを実現するため。またアッパーマウントを純正流用としたのは、フィットというクルマのキャラと、ストリートで使うときの快適性は失いたくない、というコンセプトがあったから。もちろんその気になれば、たとえばRS用のサスを他モデルに装着することもできなくはない。しかしそうすると車重やパワーの違いから、マイナス面が強調されることになりがち。





テールにはどちらも、75φのチタン製フィニッシャーをセット。無限製リアアンダーはもちろん、ノーマルバンパーにも装着可能。

排気効率だけではなくサウンドもチューン

スポーツサイレンサーはRS／15Xと、ハイブリッド／13G用のそれぞれに専用品を用意している。まずRS／15X用は排気効率アップとレスポンスの向上、そして加速時に聞こえるスポーツサウンドを楽しめるように内部構造をレイアウト。一方のハイブリッド／13G用は、まずアイドリングストップからのエンジンスタート時の自然なフィーリングを実現することを考え、そのうえで高回転域でのスポーティなサウンドを実現すべく、内部構造をレイアウトしている。

レーシングカーで使用されているのと同じ素材

空気流量の増減にかかわらず、ノーマルフィルターよりも小さな吸入抵抗を実現するため、スーパーGTマシンやスーパーフォーミュラマシンで使用されているのと同じ素材を採用。それによって吸入抵抗はノーマル比で約10%減少している。メンテナンスキットがオプションで用意されていて、それを使って洗浄すれば繰り返しフレッシュな状態で使える。





純正エアクリーナーボックス内にセットするため、フレッシュエアをむだなく吸える。スポーツグリルとの併用がベターな装着方法。

ハイパフォーマンス エアフィルター
適合：全車
価格：1万5000円(税抜)

スポーツサイレンサー
適合：RS／15X(FF)／15X Lパッケージ(FF)
ハイブリッド(FF)／ハイブリッドFパッケージ(FF)／ハイブリッドLパッケージ(FF)／ハイブリッドSパッケージ(FF)／13G(FF)／13G FパッケージCVT(FF)／13G Lパッケージ(FF)／13G Sパッケージ(FF)
価格：8万5000円(税抜)

オーナーの満足感をさりげなく刺激するアイテムもラインアップ

無限製パーツにはさまざまなモノがラインアップしていて、すべてをそろえれば無限コンプリート、といいたくなるコーディネイトも可能。そんな数あるアイテムのなかから、注目の逸品を取り上げてみよう。

まずルームミラーカバー。写真はカラードのABS樹脂製のものだが、これにはドライカーボン製もラインアップ。また2種のカラーを用意したフロアマットは、ラゲッジマットと同時装着しておきたい。ラジエターキャップは渋滞時にも有効なアイテムだ。



ルームミラーカバー
適合：全車　ラインアップ:カラード(プレミアムホワイト／アラバスターシルバー／ミラノレッド)メッキ仕上げ　ドライカーボン
価格:4700円(税抜、カラード)　7600円(税抜、メッキ)　1万1000円(税抜、カーボン)



スポーツマット／スポーツラゲッジマット
適合：全車(スポーツマットはDCT／CVT車用とMT車用を用意。ラゲッジマットはハイブリッド用とハイブリッド以外用を用意)
価格：2万1000円(スポーツマット、税抜。ブラック単色、ブラック&レッドとも同価格)　2万1000円(スポーツラゲッジマット、税抜。ブラック単色、ブラック&レッドとも同価格)



ハイプレッシャーラジエターキャップ
適合：全車
価格：2700円(税抜)

走行フィールド、目的をしっかり決め性能をフルに使えるモデルを選ぶ



さまざまな車種のサスペンションを手がける屈指のメーカー「TEIN」
製品は自社工場で製造され、メイドインジャパンの高品質を誇る
さまざまなタイプのサスペンションをラインアップするが
ベストチョイスの極意を教えてもらった

賢いパーツ選び！by テイン

サスペンションは価格も性能もさまざまで、メーカーだけではなくショップオリジナル品も存在する。またネットを見ればメーカー不明のものまであるから、ベストな選択をするのは本当に難しい。

「初心者がやってしまいがちなのは、とにかく上級モデルがベストと思い込むことです」とテイン広報の杉山さん。これはベテランも同様で、価格が高いものがいいと思うのは、サスペンションに限ったことではない。ハイスペックであることは、限界値も高いこととなのだが、はたしてそれを使いきれるかどうかが問題なのだ。

「目的がわかっていないパターンが多いです。どこを走るのか、荷物をたくさん載せることがあるのか、サーキットまで視野に入れるのか。ミニバンなどではままあるんですが、荷物も人も満載状態で乗るのに車高を下げて、底付きすると問題視します。またサーキットに行く気もないのにスポーツモデルを入れて、ストリートでの乗り心地を犠牲にしてしまう。ですからどこを走るか見極めて選ぶことが大切なんです」（杉山さん）。

また気をつけたいのは、取り扱い説明書をよく読まないこと。減衰ダイヤルはネジと同様で右に回すと固くなっていくのだが、逆だと思って緩めきっているのに、最強だと思い込んでいる人もいるとか。そのため同社では工具にSOFT／HARDの表示を入れたという。このへんはユーザー自らが知っておくべきことだろう。

わからないことはメーカーに問い合わせるなど手間も惜しまないことだ。ちなみに今はラインアップにないモデル（中古パーツが流通している）でも、オーバーホールや仕様変更に応じているという。当時の部品ではなく互換性のあるものに置き換えられるので、むしろ性能がアップする。究極のワンオフ製作もできる。

問テイン　☎045-810-5501　http://www.tein.co.jp

自社工場で多いときには1000本の
サスペンションが製造される
その現場を覗いてみた



工場見学から見るテインのこだわり

レーザーカッター



まだ新しく入れたばかりというレーザーカッター。たしかに工場内にある使い込んだ機械たちとは違って、静かに動き続けていた。

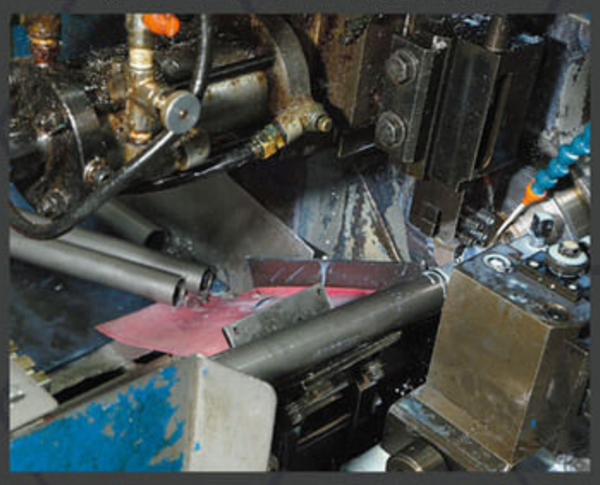


1枚の板からさまざまな形にカットしていくもので、何をどれくらいカットするか入力すると、コンピュータが最適なレイアウトをはじき出す。むだが出ないよう計算してくれるという優れモノだとか。パイプも板も規定に合わせた形に切断していくので、じつは捨てる部分が多い。捨てるといってもリサイクルに回されているので、ムダではない。1本のサスペンションに使われる部材は多いのだ。

切削



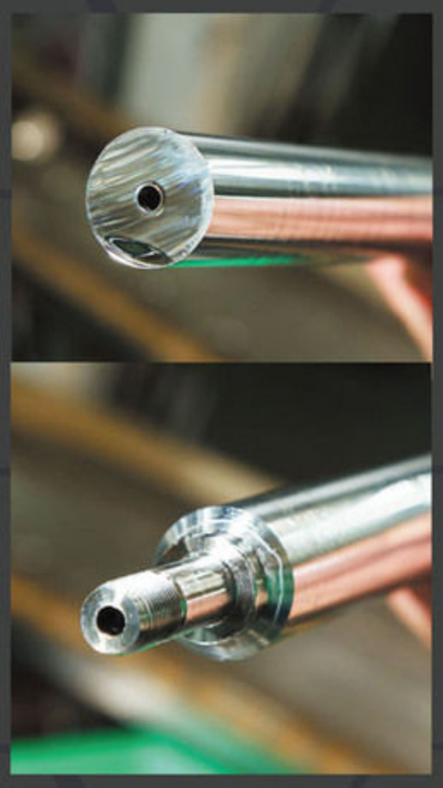
径の異なるパイプを指定された長さに、機械が自動で切断していく。その際熱が発生するため、溶剤で冷やしながら切られていくのだ。



サスペンションはとにかく金属素材を切り出すことから始まる。そのため部材が置かれた場所には長いパイプが何本もあった。これらがシェルケースになったりするのだ。指定された長さに切られて、バリを取った状態で次の工程へと運ばれていく。まだまだ製品とは程遠い見た目。

ガンドリルマシン

ここは特筆ポイント。ピストンロッドに減衰力調整のためオイルが通過する穴を開けるパートなのだが、正確さが要求される。そのため左右半分ずつ穴を開けて貫通させている。もともと拳銃などの銃身の穴を開けるために開発された機械だと聞けば、その正確さは信頼に足る。寸分の狂いもなく、高精度に開けられた穴こそ減衰の要だ。



これはクラックが入っていないかチェックしているところ。ひとつひとつの工程において厳しくチェックされているのだ。



加工

パイプだけではなく塊も切断されたあとに、切削加工されておなじみのアッパーマウントへと仕上がる。ここではマシニングセンタという機械が使われている。最近では鉄を使用するようになってアルミ使用量が減ったという。アルミをアルマイト加工するよりも、鉄にコーティングしたほうが腐食に強いというメリットがある。





アッパーもこれだけの塊から削り出すため、使用部分は少ないがコストがかかるのがわかる。ちなみにテインでは海外から研修生を受け入れているので、工場はインターナショナル。



組み立て

車種、アイテムごとにプログラムされた減衰力、仕様を選択すると自動でバルブなどを選んで、ピストンロッドに組み上げる。センサーがチェックするのでここで間違った組み合わせは存在しない。切断や塗装など機械やロボットが大半の作業をしているとはいえ、最終的には人の手によって組み込まれている。職人のノウハウが生きる部分なのだ。



クリーンルームで組み込み作業が行われている。ガラス張りになっていて、一定の圧が保たれている。



スプリングは自社では製造していないが、組み込み作業は人の手によって行われている。ノウハウが注ぎ込まれる。

溶接ロボット



シェルケースに車高を調整するためのネジや、ブレーキのブラケットを溶接するのは、「全自動溶接ロボット」の仕事。あっという間に溶接作業をこなす。このロボットが何基かあって、いっせいに動いているさまは圧巻。正確なプログラミングで高効率に製作する。溶接中、直視しないようロボットの周囲には幕が張られていた。

粉体塗装

ここがテイン独自の塗装ブース。2コート1ベーク式を採用しているのだ。シェルケースは鉄のため、そのままではさびてしまう。そこで1コート目に防錆効果の高い「下地粉体塗料」を塗り、2コート目にテイングリーンの粉体塗料を吹きつける。これが2コートたるゆえん。それから高温の炉で焼き付けるのだ。1ベークとはベーキングのことで、金属加熱処理することをいう。ベルトコンベヤーのように次々と塗装→焼き付け処理されたケースが流れてくる。



1コート目の防錆処理をしたところ。溶接しただけのものとは、見た目が明らかに異なる。この次にテイングリーンへと塗装される。



コーティングしないとさびてしまうのがよくわかるだろう。さび止めを塗ったあとにおなじみのグリーンに塗装。





粉体塗装は1回塗料を吹いたら1回焼くのが通常で、2回塗装すると2回焼くことになる。テインでは徹底した高効率を追求し独自の手法で1回の焼き入れでOKだ。

人によって感じ方が異なるそれでも一定の品質を保持していく



テイン
情報システム課
杉山信司さん

テインの製品はラリーからのフィードバックが生かされていることが多い。「中国で行われるクロスカントリーラリーなど、過酷な競技では普通では考えられない状況で走行します。ここで先行開発された技術が市販品へと反映されるんです。またサスペンションは人によってフィールが異なります。そのため数人でテストしますが、最終的にはマイスターがチェックして、OKが出ないと市販されません。一定の基準を設けているんです」

賢いパーツ選び！by オクヤマ

気になるパーツを付けるよりセオリーにしたがった順番で補強していくのが正解なのだ

ボディ補強はもはやサーキットを走る人だけでなく
スポーティな走りを楽しみたい人にもおなじみのアイテム
しかし、ラインアップが多いだけに
何から取り付けたらいいのかいまひとつわからない
そんな人に“CARBING”ブランドオクヤマからアドバイスだ



問 オクヤマ ☎045-934-5334
http://www.carbing.co.jp/

「基本を押えずに、いきなりフロアパーツから入れる人がいます。これではおそらく効果がわからないと思います。ボディへの入力はタイヤから入ってきます。それからショックの頭へと伝わっていくわけですから、やはりタワーバーから取り付けるのが基本です」と奥山さん。

ノーマルでも採用されているアイテムだけに、効果は確実なのである。それから不満のあるポイントに対して、補強を加えていきます。ここから始めないと、いくら補強をしても効果が薄くなってしまいます。

やはりタイヤから入ってくるものですから、大本を押えないと剛性パーツも意味がありません」

タワーバーを入れることでフロントの剛性感が増す。それからサスペンション付近のロアアームや、フロアブレスといったアイテムをプラスしていくのがセオリーだ。

「ただ、やはり金属パーツなので、たくさん付けすぎると重量増につながってしまいます。このあたりのノウハウは、経験に基づくものなので、どれが正解というものはありません。

当社で用意しているアイテムはボルトオンで取り付けられるものですので、固めすぎるということはないと思いますが、やりすぎたと感じたらいったん外してみるのも手です」

1メーカーでそろえるのではなく、異なるメーカーの製品を組み合わせる場合にも注意が必要。思わぬところに負担がかかることがあるからだ。オクヤマでは、人それぞれ乗り方、感じ方が異なるため、どんなフィーリングで何が不満なのかを聞き出すようにしている。それから、セットアップの方法を模索していくのだ。

「コーナリング性能が欲しいのか、直進安定性を向上させたいのかによって選ぶアイテムが変わります。パーツアイテムが多すぎて迷っているようなら、一度相談してもらうと、ベストへの近道となるはずです。お手伝いできると思いますよ」（奥山さん）。





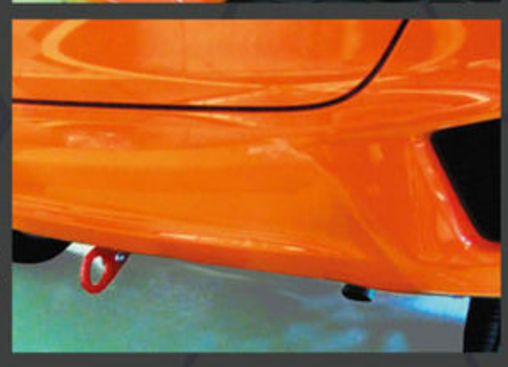


Original RollCage

レース車両など特別仕様も可
ここまでやれば無敵だ

ドンガラ状態にしてロールバーを組み込む競技用車両は、パイプフレームを追加するごとに剛性アップする。これは別格だが、オクヤマでは規格にないワンオフ製作にも対応してくれる。ロールバーでキャビンをしっかり固めてやれば、よけいな補強パーツは必要ない。





トーイングフック

サーキット走行、レースに参戦する人向けの牽引フックもオリジナルでラインアップしている。



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

思い入れ度マックス！

FIT user's PASSION

さまざまな車種のオーナーズクラブが存在していて、フィットも同様
初期型から現行、ハイブリッドまで集まったのは「関東定例オフ会」だ
駐車場の一画を借りて行われるため、一般車両を気にすることなく時間を過ごせる
34回を数えるというこのオフ会は、間もなく6年目を迎える
初めての愛車というフレッシュなユーザーから、フィットにたどり着いたベテランまで
「思い入れ」の詰まった1台1台はオリジナリティの塊、参考ポイントが目白押し











代車で乗ったフィットが「意外に広い!」無限のエアロに後押しされてご購入



レーシングストライプがカッコいい中期モデル。いくつかのカラーを上手に組み合わせているのが好印象。2005年末に購入して以来、つねにいじりながら乗り続けている。

「買うきっかけになったのは、16年乗ったクルマの車検に出したときに代車がフィットだったことです。乗ってみたら、室内が思ったより広いなぁと。無限のエアロを見たら思わず〝これくれっ!〟て言ってました(笑)」

それまでにインスパイアや、RAV4のエンジンチューン+ターボ装着車に乗っていたこともあるほどのクルマ好き。当然ノーマルのまま乗るわけもはなく。ボンネットやルーフに貼っているのは、ハセプロのレーシングライン。ひと目ぼれした無限のエクステリアは、今年になって装着した。レーシングな見た目とのマッチングが◎。

カーボンと組み合わされているピンストライプは、よくよく見るとマジョーラとなっているため、見る角度によって色がコロコロ変わる。長く乗り続けても古く見えることのないよう、ボディコーティングをするなど見た目に気をつかう。

「お気に入りは無限のセンターマフラーですね。今年コーティングしたので、見た目はキレイですよ」。ドレスアップカーの鑑です!



このままサーキットに持ち込んでも違和感のないスタイリング。GDのパッケージングに合ったスポーティなコーディネートを施した1台だ。





RE30の16インチをセットして、レーシングナットを使っている。タイヤに施したホワイトリボンも、このコーディネートにマッチしている。



LEDのテープを使って目立たせている。安価なものがあるけれど、切れたりするのがイヤで信頼できそうな製品をチョイス。



愛車のコンディションは追加メーターでチェックできるのだ。長く乗るようなら、こうした機能性パーツもあったほうがよさそう。



ハセプロのカーボンシートを使っている。ピンストライプはマジョーラのように、見る角度によって色が違って見えるというこだわりっぷり。

GD3

小国正樹さん

RAV4のターボ車は、エンジンの内部にも手が入りターボ化したというハードなもの。このフィットは「見た目重視」の1台なのだ。



初めての愛車はひと目ぼれでチョイス
仕事でも使うのでボンネットのスペアも





コックピットはSPI製パーツを、丸々1台分自分でセットアップした。ステアリングとカバーはベストカーの通販で購入した。


アースモンスターのアーシングを取り付けたら、オーディオの鳴りがよくなった気がするとか。エアクリーナーはトップフューエル製。





フロントグリルは1.5Xグレードのものを選んだ。ホンダエンブレムはインテグラFD2の純正を組み合わせている。

GE6

尾堤 誠さん

自転車もラクラク搭載できるフィットは、使い勝手のよさがバツグン。付け加えて走るのが楽しいので、走行距離も伸びるばかりだ。

関東オフの定例会、まったり始まるのが通例のようだが早々に到着していたのが尾堤さん。パッと見、痛車仕様になっているが、じつはマグネットで貼り付けるタイプになっている。そのため、ミーティング会場でセットアップして帰りはあまり目立たないようにできる優れモノ。何度も張ったり外したりしているうちに、素早く作業できるようになってきたのは必然か。

「新車で購入したんですけど、パッケージなしの素ガラス(クリア)。じいちゃんがクルマを買ってくれることになり、コンパクトカーがいいなって思ってて、コルトやスイフトも候補にあったんですが、フィットにひと目ぼれです(笑)。11年購入でもう6万km超えになります」

以来、ノーマルの面影は薄らぐ一方。カーボンボンネットには直接イラストを描いてもらったため、普段はネットで1万円で購入したノーマルに交換しているほど大切にしている。

またスプーンのドアミラーは、デモカーのお下がりという逸品。エクステリアだけではなく、エンジンルームを見ても見ごたえありの1台なのだ。見た目だけではなくアラゴスタのサスペンションなど、走るための装備もバッチリ。

ちなみに趣味の自転車にも、愛車同様のデコレーションを施しているのもポイント。これもお安くない趣味だと思うが、積載できるフィットはえらい!





乗り替えるという友人から譲り受けた、FITロゴが浮かび上がるハイマウントストップランプ。併せてテールランプもLEDタイプに交換している。


サスペンションはアラゴスタ製。減衰力調整は20段となっている。バネレートはフロント7kg／mm、リア5kg／mmとマイルド。普段乗りも快適だ。


無限のマフラーをセットして、吸排気系のセットアップを行う。むき出しタイプのクリーナーとともに、トルクフルなフィーリングに満足できる組み合わせ。

思い入れ度マックス!

FIT user's PASSION



MTに乗りたいけれど家庭の事情でちょい我慢



GE8

高橋 慶さん

マニュアルに乗りたいと思いつつも、奥さんが運転するためATを選んだ。が、テインの車高調を入れるなどつい手を入れてしまう。

「奥さんも運転できるようにと、ATを新車で購入しました。それまでインテグラのタイプRに乗っていたんですが、子供の送迎とかあって……。でも、いじっちゃいますよ~(笑)」

エクステリアをフル無限で決めるGEは、納車時に装着してもらったものだ。ただし、ウイングは買い直した。というのも、デモカーを見て、同色で合わせなくていいんだ、と思ったから。リアビューは自分で塗り分けたのに、追突され復元。マフラーは中間パイプも含め、柿本製を選択した。テールランプはアクシススタイリングだ。





インテグラタイプRに乗っていたせいか、シートはノーマルでは満足できずレカロのSRⅦに交換。カラー的にもばっちり決まっているのだ。



ドアの内張りにもオレンジをあしらって、ポップなインテリアにまとめている。自分でやっているのでリーズナブルなのもポイント。



外装色に合わせて、自分でパネルをオレンジ色に塗装してカラーコーディネートを図っている。オレンジ&ブラックの割合がちょうどいい。



ブッシュマウント交換も自分でやるほどの手練れ



GD3

高橋智史さん

自分でやれる部分は自分で作業するため、みんカラは大いに役立っている。日光と本庄サーキットを走行した経験もあるのだ。

以前、まったく同じパッケージでブルーのフィットに乗っていたが乗り替えた。その理由が壮絶!?

「ゲリラ豪雨で水没しちゃいまして(驚!)。走行途中でエンジンが止まってしまって、全損となってしまいました」と、そうそうない体験をした。水が入ってくるさまは恐怖そのものだったとか。

仕方なく1.5ℓのマニュアルを探したところ、同色がなくブラックとなった。もちろんパーツは移植した。また15万㎞も走行しているため、ミッションマウントを自分で交換した猛者なのだ。サーキット走行も楽しむ。



トラック用品を扱うデコトラ店で見つけた"水中花ノブ"。インテリアはほかにレカロシート、モモもどき(!)のステアリングを装備する。



XYZの全長調整式車高調を取り付けている。減衰調整は30段と幅広いため、走行シーンに応じて変更できる。サーキットまでOKだ。



電子パーツを取り付けて、水温や油温の管理を行っている。純正メーターだけではわからないコンディションがチェックできる。

マニュアルを運転したくなったので同型フィットに乗り替えました（笑）

「いろいろ断念してCVTにしたんですが、やっぱりマニュアルを運転したくなって。パーツを取り付けていたので、移植にあたって塗装の手間を考えて同色を選びました。ボンネットはジェイズのデモカーお下がりで、関東から大阪までこれで行ったこともあります」

無限のクイックシフターやオーリンズダンパー（GEでは1号車！）を入れるなどして、よりスポーティな味付けに。ダンパーは以前のショーワより硬めに感じたが、収まりがいいので気に入っている。パーツの大半をジェイズレーシングでまとめている。



備藤 秀（すぐる）さん

S耐を見に行くほどのクルマ好き。「これからカーボンルーフにする予定です」とやる気満々。さらにスポーティな見た目になりそう。

GE8



ジェイズのタワーバーをはじめ、オイルキャッチタンクもセットしている。ECU（ジェイズ）にも手が入っているので、ハイオク仕様となっているのだ。



ウイークポイントといわれるリアの剛性を増すように、クロスバーで補強している。サスペンションとも相まってカッチリ感がぐ〜んと向上。



エンジンスターターボタンはFD2インテグラのものを、加工して取り付けている。これだけでも室内にスポーティさがぐっと増すように見える。



運転席はレカロのRS-Gで、車検対応。ホールド性もよく、長距離の運転でも疲れ知らずだ。このパッケージならサーキットもいけるだろう。



ジェイズのチタンマフラーは、モデルチェンジする前のタイプ。見た目のハデさよりも、排気性能を重視したホンモノ志向品なのだ。出口の焼けが◎。



ハッチバックに乗りたくて悩みフィットの新車に決定して大正解！

「以前はロードスター（NA）に乗っていたんですが、エンジンがいっちゃって。次は新車かな〜と思って、ハッチバックがよくてヴィッツやデミオも考えたんですが、リアブレーキがドラムだったりしたので、フィットにしました」

オレンジを選び、サイド面にはポルシェGT3チックに、ワンオフのデコレーションを施した。自分で張り付けるのは厳しそうだったので、ここは業者任せ。ハデなボディカラーにとてもマッチしている。機能性パーツもセットして、サーキット走行も視野に入れたチューニングを行っている。



羽吹啓輔さん

「ディクセルのブレーキローター&パッド、タナベのサステックプロ車高調など、サーキットを走れるようパーツを装着して準備中です」

GE8



エアクリーナーは純正交換タイプからトップフューエル0-1000へ。低速が細くならないようジェイズのビッグスロットルを入れ、コンピュータも書き換えている。



ウインカー内蔵のガルーダブレッドミラーをセット。ブルーワイドミラーを使用しているので、視認性も防眩性も格段に向上した。見た目もスマート。



スペーサーを装着せずにツライチセッティングになるよう、ワークのエモーション極15インチのインセットをフロント＋52、リア＋42にセットした。



シートはサーキット走行を考えているので、レカロのSR-6をセット。ちなみにシフトノブは、球形が好きなのでS2000純正、ステアリンはモモ製を使う。



吸排気系のバランスをとるよう、柿本マフラーを装着。ビッグスロットル、むき出しタイプのクリーナーをセットしたうえで、コンピュータを書き換えた。



思い入れ度マックス!

FIT user's PASSION

どうしても欲しくて長野まで一般道で5時間走ってゲットした愛車

「イエローのマニュアル、という条件で中古車を探したところ、試乗できるのが長野県(伊那市)の店だった。「試乗したら、これだ!って呼ばれました(笑)」。もともと家のクルマがDG3のモデューロだったこともあり、このマニュアルに乗りたいと思ったのが購入のきっかけ。純正形状の無限ダンパーを入れ、通勤でも快適に移動できるのだ。

GD3

永山勝崇さん



「昔のフェアレディZ(30)みたいなライトのデザインが気に入っています。これからリアスポイラーをベリーのカーボンにする予定です」





アコード用のシフトノブをセットし、プレートはなんとジムニー用。ここはドライバーの好みが最優先ポイントで、参考になるところ。



アップガレージで手に入れたホイール(15インチ)は、イエローのボディとよくマッチするホワイトカラーのスポークタイプ。



無限のマフラーは音量も程よく、通勤で使っていても問題なし。一見ノーマル風の見た目も、これから少しずつ変わっていきそう。

初めての愛車を選ぶとなったらやっぱりマニュアル車にしなくちゃ!

1年半ほど前から乗っているフィットは、初の愛車。ホンダ車でマニュアルといえばシビック。当初はシビックを探していたが、なかなか気に入るものがなくフィットへとスイッチ。走行距離はわずか2万5000kmだったが、長距離ドライブを重ねて今では5万km! 就職したばかりのため、ネットなどでパーツをリーズナブルにゲットしている。

瀬野尾 匠さん

GD3



「もともとクルマは好きなほうです。周囲の友人もマニュアルに乗っている人が多いので、話が合うから楽しいですよ」





「だれもやっている人がいないので」とボンネットを浮かしている。昔はやったチューニングのひとつ。雑誌などを見てやってみることに。



マフラーはジェイズレーシングのチタンを選択している。あまりお金は使えないが、少しずつステップアップしているのだ。

セダンからマニュアルに乗り替え発売されてすぐに購入した

「いちばん最初はGDに乗っていて、次はセダンに乗りたくなってマークXに。ペタペタにしてたんで、バンパーとか割れてたりしましたよ(笑)。またホンダ系に乗りたいなぁって思って。それもマニュアルに。これが初めてのマニュアル車になります」。2013年の11月に速攻で購入したという愛車は、セダン時代の面影が車高に表れてる!?

GK5

浅野 稔さん



セダンからコンパクトカーへと華麗なる(?)転身。初めてのマニュアル車ドライブを楽しんでいるようす。オフ会で周囲から刺激を受ける。





ワークのマイスターCR-01は2カ月待って購入。が、誤って15インチが到着して再び待ち。念願の16インチはスペーサーなしで、フロント7.5J、リア8Jだ。



マフラーはHKSのサイレントパワーセットする。ストリートゼロA(クスコ)でローダウンしたスタイルにマッチして、リアビューを演出する。

ハイブリッドの燃費のよさを少しばかりスポイルしている!?

購入して間もなく1年というバリバリの新車だ。「モトクロスをやっていたので、バイクを運ぶのにステップワゴンに乗ってたんです。ほかにもクルマあるし、フィットが欲しいなって」。ハイブリッド車はノーマルでこその燃費だが、やはり見た目は大事。ノーマルサイズながらホイールを装着したが、影響は大したことがないよう。



GP5

風間之雄（ゆきお）さん

いじっていくと燃費が犠牲になりがちだが、「エアコン使ってもリッター25kmは走りますよ」。さすがハイブリッド、の燃費なのだ。





ボディカラーにマッチしているアンテナは、ニッサンリーフの純正品。配線を隠すための土台を加工して見栄えをよくした。感度も純正と変わらない。



純正サイズと同等のエンケイRS-05の16インチを装着。足まわりはテインのローダウンスプリング（H.TECK）で、ローフォルムに。

3回目の関東定例オフ会から参加会場が近所とあって参加率が高いのだ

「無限のエアロがすっかり気に入って、エブリイから乗り替えました。オフ会に参加するようになって、知り合いから譲り受けたりするパーツが増えました」。そうして、どんどんモディファイが進んでいくという。無限のスタイリングは、とくにリアが好きでアクシススタイリングのウイングと組み合わせ、さらにスポーティな見た目に。



GE8

宮崎淳一さん

定例オフ会（2カ月に1回開催）は取材時で、第34回を数えるほど回を重ねているが、ほぼ皆勤に近い出席率を誇る重鎮（!）だ。





耐熱塗料を使って自家塗装。「みんなで塗ろうぜ」と盛り上がり、赤だのオレンジだのと、数人で同時に作業したもの。ドレスアップ効果大。



K&Nのエアクリーナーに交換している。ジェイズレーシングのタワーバーは、知り合いからもらったもの。こうしてチューニングパーツが充実していく。



無限のバンパー、アクシススタイリングのウイング、そしてノブレッセのマフラーを組み合わせたリアビュー。愛車のなかでも気に入っているポイント。

「好きにしていいよ」と言われ叔母さんから譲り受けた愛車なのだ

坂道でエンストしたりするのがイヤというので、ATを購入した叔母さんが譲ってくれたフィット。「いじるよ、って言ったら好きにしていいって（笑）。さっそくバンパーを取り付けました」。叔母さんが乗っていたころとは、もう別物のようにドレスアップ。ドアミラーを塗り分けるなどして、オリジナリティをプラスしている。



GE8

土浦翔吾さん

もうすぐ車検のため、好きなレース観戦も我慢か!?　消費税も上がってしまったので、なかなか思うようにお金を使えないよね〜。





“ヘラフラ”（ツライチ・シャコタンを採り入れたスタイリング）で使われるシール（ネットで販売している）を巻いたエンブレム。



カラーテープを使ってアクセントをプラスしたフロントグリル。ブラックカラーのボディとメッキのマッチングがいい。



アクシススタイリングのWRバンパーにプラスして、ダクト部にはデイライトを埋め込んでいる。アクセントになって注目度もアップ。

思い入れ度マックス!

FIT user's PASSION



モットーは人任せにしないで自分でなるべく作業することなのだ

「ここまでやるつもりじゃなかったんですけど(笑)」。よくある、よくある。新車で購入して5年、長野から関東オフ会へと遠征した関根さん。エクステリアはもちろんインテリア、オーディオ類まで着手している。とくに圧巻なのが内装で、自分で作業しているというからさらにビックリ。

「パネルなど自分で取り外して、塗装しています。ショップに頼むのとか、イヤなんですよね。自分でやりたいという か。市販のスプレーを使って、下地から仕上げのクリアまで仕上げています」

ショップに頼むとたしかに仕上がりはキレイかもしれないが、満足度はDIYとは比べものにならない。また、やるほどに腕が上がっていくのも楽しいポイントかもしれない。

やる気を感じさせるのは、インテリアだけではない。そのスタイリングもかなりスパルタン。フロントバンパーはKブレイクで、グリル一体型となっている。ヘッドライトはクリスタルアイで、これだけでも十分な迫力だ。B&Cピラーには メッキをあしらって、アクセントを加えた。これらパーツの取り付けから塗装、そして成型に至るまで、独自のアイデアを織り交ぜている。ここまで自分でモディファイできると、イメージチェンジも材料費を調達すれば好きなタイミングで取りかかれる。これは大きなアドバンテージだ。



トップフューエルのエアクリーナーに交換して、柿本マフラーで排気をバランスさせている。コンピュータはノーマルだが、とくに問題はないのだ。

GE8

関根雅峻(まさとし)さん

DIY大好き！　ショップに頼まなくてもここまでできる、というお手本の1台。「昔は直管(苦笑)でしたが、今はジェイズのパイプに柿本のマフラーでおとなしく……」





フレーダーマウスのパネル類を塗装してセットした。シートカバーは「クラッツィオ」ブランド、ステッチは赤でカラーコーディネートを図る。

ラゲッジスペースにはスピーカーがど〜んと。もちろんオーディオ類のセットアップも自分で行っている。まだまだ進化していきそう。



ここはキャンディゴールドを使っている。ドアだけでも市販スプレーを2本くらい使って塗装したとか。造形も自分で行うという猛者なのだ。



後部ドアの取っ手にもキャンディレッドを使ってアクセントとしている。外装色からは想像もできないインテリアカラーに仕上げた。



ピラーも取り外して塗装。まずは脱脂したのちに下地にシルバーを塗装。キャンディレッドを塗ったら仕上げにクリア、とじつに凝っている。

GKに乗り替える予定なので これが愛車の見納めに……

関東の定例オフ会を主催しているのが中野さん。「関東で集まる機会がなくて、仲間うちで集まるのがきっかけで、2カ月に1回やろうか、という話になって」。フィットに乗るまで10年ほどのブランクがあったが、目覚めてしまった!? ノブレッセブランドでまとめたGEから近々乗り替える予定だ。



GE8

中野和久さん

フィットの全国オフ会でも「いじられ」キャラ全開。次回の定例オフ会には、ピッカピカのGKで参加するかも。どんなふうにいじるかも楽しみ。





GE6

江利川良一さん



マフラーの取り付けなども自分たちで行っている。畑まであるとなると、納屋とかも使ってクルマいじりのスペースが充実していそう。



冬のレジャーを考えなくていいため、シャコタンにしているうえに、ラゲッジスペースも趣味に使っているよう。モニターは全部で5つ！

自分ん家の駐車場や畑(!)で パーツの取り付けをしているのだ

ストリーム、オデッセイとホンダ車を乗り継いでいる。このフィットは購入して5年半になる。「軽自動車はイヤだしなぁと思ってコンパクトに。ストリームは冬用に持っています」。パーツの取り付けは、部品を取ってもらい友人たちとワイワイやりながらセットする。



クルマを買うため就職!? 彼女も応援してくれる



GE8

重南隼人さん

新車で購入した後期モデル。「家のクルマに乗ってたんですけど、自分のが欲しくなってたんですけど、自分のが欲しくなって就職しました(笑)。RX-8と悩んだんですけど、長く乗るならこっちかな、って思って」

愛車を購入したあとは、仲間を増やそうと埼玉方面で「ふぃったま」なる活動を展開している。ネットを通じてフィットや埼玉の話で盛り上がっている。エンジン系は純正交換タイプのエアクリーナーに、トラストのマフラーで吸排気をまとめている。また足まわりにはブリッツのサスペンションを入れ、スポーティな走行を楽しんでいる。

安いパーツを探して取り付けるだけではなく、理解ある彼女の鈴木晴香さんが誕生日にホイールをプレゼントしてくれた。うらやましー。



リアテールはエムプロのLEDサンダーテールレンズをチョイス。ブラックの表面にLEDが打ち込まれたタイプで、ほかにも多数ある。



アルミパネルのようなビニールシートを使って、ドリンクホルダーにもDIYでひと工夫。こんなところがフィットならではの楽しさ。



スポーティな走りをするとあって、オートゲージメーターで愛車のコンディションをチェック。前方視界を確保しながらセットした。



スポークから見えるキャリパーは、耐熱塗料で塗装。GTC-01は17インチで彼女からのプレゼント。リムのワンポイントは自ら行った。

思い入れ度マックス!

FIT user's PASSION

マニュアル車に乗りたくて選んだが仕事でも使うのでやりすぎないように

「ハリアーに乗っていたんですが、止まらないんですよ、これが。ハイブリッドはプリウスに乗ったことがありますけど、つまらなくて(笑)」。どうせならマニュアル車ということで、増税前に購入した。バイクにも乗っていたことがあって、奥さん(大型取得済み)とツーリングに行っていたこともある。



GK5

峯田政広さん

1歳になったばかりの柚來(ゆら)ちゃんと奥さんの恵さんで、オフ会に参加してくれた。愛車の燃費は高速で19km／ℓ、一般道で14km／ℓと満足。



歴代愛車も含めたミニカーを、ダッシュボードに置いているのがチャームポイント？　親子で楽しそうに飾り付ける姿が好印象。





GP5

平山清一さん 永太さん



レース観戦にもよく行く。「S耐は市販車がベースになっていて、見ていると面白い」。これからクルマいじりもふたりで楽しめる。



ワークのエモーション(17インチ)を装着する。またテインダウンサス、リジカラ(直進安定性がアップした)で、見た目も走りも充実してきた。

親子2代でフィット生活を楽しむレース観戦もいっしょに行く仲

「以前乗っていたのはリッター10kmというウイングロードだったから、ハイブリッドは素晴らしい！」と清一さん。社会人になった息子の永太さんとオフ会に参加した。永太さんは小さいときからクルマ教育(？)を受け、自動車専門学校へ行くというクルマ好きに育った。



フィットに乗てっからオフ会を楽しむように

GE8



オフ会の会場で赤のカーボン調シートを、ボンネットに貼り付けようとしていたが、風があったり気温が高すぎたりで断念。白と赤を基調にまとめているのだ。「家族のクルマはあったけど、自分のフィットを購入してからクルマいじりをするようになった」。ドアミラーが赤くなっていて、献血キャラクターの「けんけつちゃん」(かわいいよ)に似ているかも。オーナーも確認済み(笑)。

昼間は点灯しても見えないが、アンダーネオンがセットされている。タケローズのフェンダーも持っていて、近いうちに付け替える予定でいる。

真下(つかさ)典さん

オリジナリティの高いドレスアップをするべく、ポイントを絞って赤を生かしている。「ショートアンテナもボディに合わせました」



アクシススタイリングのエアロパーツに、左右出しのマフラーを組み合わせている。翼端板、フューエルリッドにも赤のアクセントを。



切れ長デザインのヘッドライトには、赤いテープを使って全体のバランスをとっている。ちょっとした工夫でドレスアップ効果があるものだ。



インテグラタイプRの純正シートは、ネットのリサイクルパーツで手に入れた。茨城まで取りに行ったもので、レールは改めて購入している。

レースのサポートから自分で走る側になる！





GK5

松永和也さん

パーツを付けるとフィールが変わっていき、それに合わせた走りを模索するのも楽しい時間だ。サーキットだけではなく冬はスタッドレスで走行。

「2月に買ったばかりです。インテグラに乗っていたんですが、ミッショントラブルがあって。まわりにフィット仲間がいたんで、買うことになりました。クスコのLSDも早々に注文して、納車時には手もとにありました(笑)」

Nゼロテックのレースサポートをしているうちに、サーキットの雰囲気が気に入って走る側にまわった。メインは袖ヶ浦でライセンスを取得している。また筑波サーキットも1000、2000ともに走行する。スプーンのリジカラも入れている。とくに一般道でのレーンチェンジから違いが感じられるほど違いがわかる、オススメのパーツだ。



インテグラから移植したのはBRIDEのジータだ。リアシートフロアの補強バーは、4点ベルトの取り付けに使えて補強と一挙両得。





メーターはデリカ用でTGSアタッチメントを使って取り付けている。コックピットはドライバーの聖域、納得いくようにいじりたい。



赤いビニールテープを使ってアクセントをプラスしている。





ジェイズレーシングの補強バーを入れたことで、サーキットでのリア剛性感がアップした。ハッチタイプだけにここは重要だ。





エンジン系には手を入れていないが、エアクリーナーにフレッシュエアを導くよう、純正グリルに穴を開けてグリルを自作している。

初代フィットからずっとあこがれてようやく手に入れたのがこのFIT3

新型が出たので中古でGEの購入を考えていた。「FIT3を見たらカッコいいなぁ〜って(笑)。プリウスと同じシステムのハイブリッドもあるので、『これにしまーす』って購入です」。ワゴンRからの乗り替えで、ずっとフィットが好きだったこともあって買うことになった。走るのが楽しくて、わずか8カ月足らずで1万kmも走行した。オフ会にも参加するようになり、みんなから刺激を受けている。





レーシングカーっぽく仕上げたいと思って、フロント、リアに牽引フックを取り付けた。とてもハイブリッドには見えないスポーティさ。



ヘッドライトは、青のボディカラーにオレンジ色のフィルムを使ってドレスアップ。クリアよりも引き締まって見えるのがポイントだ。



GP5

小倉 連さん

ビッグスクーターをいじって乗っていたこともある。レアマイスターBLANDLEのセンターキャップは探してセットした。

ハイブリッドをイメージして、地球の図柄をエンブレムのバックにセットした。紫外線で少しばかり色あせてきてしまった。



思い入れ度マックス!

FIT user's PASSION



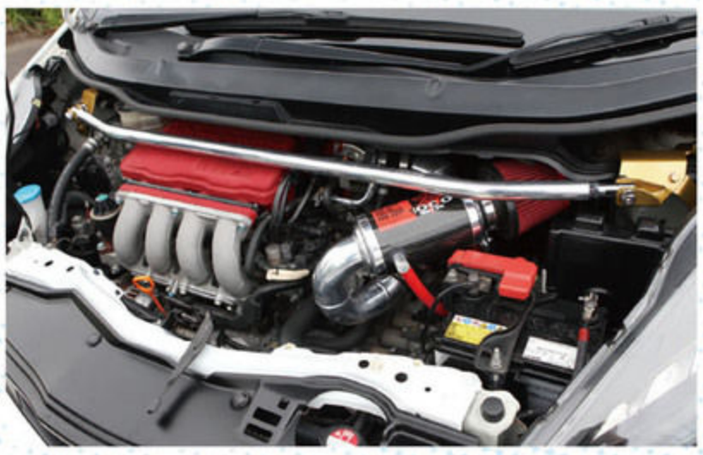
クルマいじりを始めたら止まらなくなった〜

乗って1年ほどになるフィットは、無限ブランドで固めている。

「会社の都合により、ホンダ車は必須なんです(笑)。で、フィットを買っていじってみたら、もうこれが楽しくて」

ヘッドライト、ボンネットだけでもかなりのオリジナリティ。サイド面に貼ってあるステッカー類は、作ってもらったものを自分で貼り付けている。スポーツカーテイストのステッカーに、痛車チックなタイプを加えて、新しいエクステリアを生み出している。

スポーティさは〝タイプR〟を参考にまとめた。シビックでもインテグラも同じホンダ車なので、違和感なくまとめられるのがいいのだ。またネットオークションなども使って、パーツのセットアップを行っている。見た目だけではなく、補強もしっかり手が入っている。



スプーン製のヘッドの赤い結晶塗装はまさにタイプR。タワーバーなど補強はジェイズレーシング製を選択している。





クリスタルアイのヘッドライトは、点灯していない状態でもアピール度高し。ボンネットはカースタジオネットワークを取り付けた。



ウイングはネットオークションで手に入れたものだ。それにノブレッセのマフラーをセットしてリアをまとめた。



レカロSRⅢでライビングポジションはノーマルよりもスポーティに。リクライニングタイプだからシーンに応じて調整可。

GE8

菅原悠太さん

「乗って1年ほどになるけど、無限のエアロが付いてるくらいで、あとはノーマルですよ」って、謙遜しすぎ。かなり個性的に仕上がっている。

ひとつひとつのパーツが安いので個性的に仕上げられるのが魅力だ

FDシビックのタイプRに乗っていたが、トラブルもあったことからお手軽なフィットに乗り替えた。「次のシビックに期待しつつ、このフィットに乗っているんですけどね(笑)」。シビックと比べると走りではかなわないが、いじる楽しさはフィットだって負けてはいない。シビックを待ちつつも、やはりいじらずにはいられないようで、小技を生かしたドレスアップを施している。





ハセプロのカーボンシートを貼り付けたBピラー。一見ノーマルに思えるが、じつはカーボンという渋いドレスアップだ。



シーカーにグリルを装着して、エンブレムはボンネットに。ただし、これはインテグラタイプR(DC2)のものを取り付けた。



レカロSRⅢはこれまでの愛車で使っていたものを移植。一度スポーツシートを使うと、乗り替えても使いたくなるもの。

GK5

荒川欣也(よしなり)さん

燃費がいいフィットは、日ごろの足として最適なのだ。荒川さんは、ほかにアウディのA3も持っているというクルマ好き。



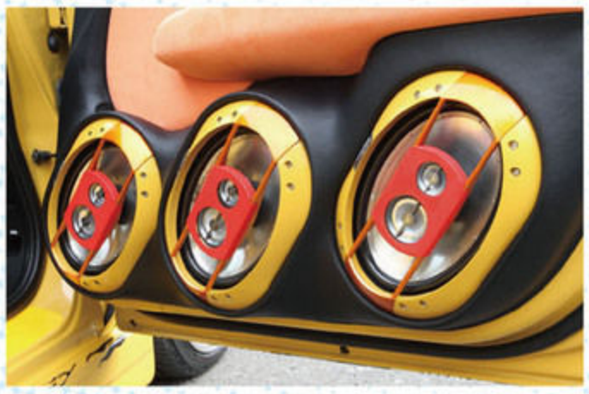
さまざまなドレコンにエントリー やり尽くした感のある愛着フィット

ドレスアップコンテストやオーディオのイベントなど、多数のイベントに参加してきた初代フィット。

「よく痛車っていわれるんですけど、このキャラクターは完全オリジナルです。そもそもキャラじゃなくて、イメージだけで作り上げたものなんです」と斉藤さん。ここまで完成させて3〜4年ほどになる。普段はガレージに保管しているため、ベストコンディションを維持できている。普段はあまり走らず、イベント仕様車と化している。ドレスアップ、オーディオなど各カテゴリーに強いショップの協力を得て、どこにもない1台を完成させたものだ。

「女忍びの〝九の一〟をイメージした、完全空想のキャラをモチーフにしました。アートファクトリーで貼りの作業をしてもらい、エクステリアはシックスセンスの製品を取り寄せて、加工するなどしてセットしました」

どこにも存在しないルックスを手にしたGDは、インテリアにもきっちり手が入っている。まるでショップデモカー並みの仕上がりっぷり。もともと親のお下がりに乗っていたが、マニュアルが出たタイミングで購入して10年ほどになる。ちなみにインタークーラーはトラスト製のコアのみ設置した。ドレスアップなら、これもありだ。







オートサロンで見たレカロSRⅢをセットした。またシートベルトもカラーリングを合わせるため、色つきのベルトを巻き直してもらったほどコーディネートにこだわった。ドア内張りのスピーカーも独創的な取り付け方だ。

SPEC

外装	シックスセンスゼロファイター／J's レーシングウイング／BADX632ディーバダブルフェイス／アートファクトリー(バイナルグラフィック)
内装	RECARO SRⅢ／無限シフトノブ&ブーツ／アルカンターラ各所張り替え
オーディオ	カロッツェリアAVIC-VH9900(ヘッドユニット)／HELiX234G(センタースピーカー)／ロックフォードリアスピーカーほか
補強	J's レーシングフロアバー・ピラーバーほか
エンジン	ラストステーションECU／柿本ラグデラマフラー／J's レーシングエキマニ・ビッグスロットルなど





思い入れ度マックス!

FIT user's PASSION



GE8



佐藤仙明（のりあき）さん

ストリームから乗り替え、念願のマニュアル車に乗っている佐藤さん。オフ会に参加して刺激を受け、これからも手を加えていくに違いない。



パネル部分の塗装は業者に依頼して仕上げてもらった。室内のコーディネートは黄色と黒でまとめられている。ステアリングはノーマルだ。



シートカバーはダティ製で、内装のカーボン調(ネットオークションで購入)とマッチしている。後部座席もしっかりコーディネートする。





関東から名古屋のショップまで赴き、ワンオフで作ってもらった自慢のマフラー。理想をカタチにすることができて、大満足なのだ。



イエローのモールを用いてワンポイントアクセントを。このモールは、さまざまな部位に使うことができて便利だ。外装部位にも使える。

新車で購入して4年が経過 これからさらに進化していく予定

ストリームからGDフィットに乗り替えたものの、さらにマニュアルに乗りたくなって新車で購入した。「ホンダ車ばかり乗り継いでますね(笑)。このフィットは2010年に購入しました」。黄色と黒を組み合わせたコーディネートをしていて、インテリアはかなりスポーティに仕上がっている。またAdvantiホイールは近所のショップで購入した。一見するとハデではないかもしれないが、ワンオフパーツも採り入れるなどこだわりのポイントが盛り込まれているのだ。サスペンションはこれから交換する予定だ。



ハッチを開けるとスピーカーがど〜んとお出まし。ハッチドアにも組み込まれているほどの凝りよう。まさにコンテスト仕様にふさわしい。

GD3

斉藤健太さん 麻衣子さん

ひさしぶりに取材されたというフィットは、もはや有名な存在。目立つものの、周囲の視線にはもう慣れたというおふたり、さすが！









GK5

長谷川広明さん 優季さん 結菜ちゃん

待たされすぎて、ちょっとご機嫌ナナメだった結菜(ゆな)ちゃん。このあと遊びに行ってめいっぱい楽しんだことでしょう。

愛車歴はフィットオンリー 関東の定例会にも参加

家族連れで関東定例オフ会に参加した長谷川家。休日のミーティングとあって、このあとには家族でアミューズメントパークに行く予定になっている。

「これまでGK1に乗っていたんですよね。7年乗りましたが、ATだったんですが、マニュアルに乗りたいなと思っていて、排気量も1.3ℓから1.5ℓになりました。これまで全国のオフ会にしか参加してませんでしたが、関東のも参加してみようと思って来てみました」

愛車歴はフィットのみという長谷川さんのGKは、チャイルドシート装着というファミリーユース。でもパーツをセットすれば走りも楽しめるのがフィットのいいところ。ラルグスの車高調を入れており、減衰力が32段もあるので、走行シーンに応じて変更可。ひとりで乗っているときはハードにすれば、マニュアルならではのスポーティなドライビングを満喫できるのだ。





無限のサイドウインカーをセットして、夜間のアピール度がアップ。ブルーミラーは防眩性にも優れるので、夜間ドライブのストレスが軽減される。



オレンジ球を使ってオールクリアなヘッドライトに変化を与える。ちょっとした工夫で人と違うポイントを重ねているのだ。



ジェイズレーシングのT-REVをセットした。これはエンジン内部を減圧させることで、ピストンなどの動きがズムーズになって加速フィールが向上する。



ラルグスの車高調は減衰調整が32段もあるので、走行シーンや荷物の多さによって変更すれば、つねにベストな乗り心地に。



カーボンシートを使ってエンブレムの底面をデコレートしている。赤いカーボン調シートを使うという手もありそう。このワザ使える！



愛車のコンディションを気づかって、メーターは無限の3連を装備。これもRSグレードを購入したからこそのパーツチョイスなのだ。

フィットのオフ会を通じて出会いがあって結婚することになった幸せ者！

プレリュード、ストリームなどを乗り継いでフィットにたどり着いた。「ぶつけられて乗り替えることになったんです。フィットを買って、オフ会の第1回目に参加したんです。そこで知り合ったのが今の奥さんです」と、思わぬエピソードも。この関東定例オフは1回しか休んでいないというから、功労賞ものである。

GE8

巣山勝彦さん



「テインのスーパーコンパクトでローダウンスタイルを実現し、18インチホイールを履かせています」。問もなく購入して6年を迎える。





エンジンルーム内にはSEVがセットされている。ホイールの内側にも貼っており、セットしたことで走行フィールが変わったという。



八王子にあるレカロブティック「ジェットセット」で購入したレカロストリーム。見かけないカラーでインテリアがぐっとスポーティに。

思い入れ度マックス!

FIT user's PASSION



GE8

篠田和享（かずあき）さん

東京オートサロンで気軽にやったガラポンが、このエクステリアを作ることになったとは。オフ会でもとにかく目立ちまくっていた。



塗ってはがせるスプレー塗料を使い見た目をガラッと激変させた

タケローズのデモカー同様に、オーバーフェンダーを取り付けたGE。きちんと構造変更されている。そのため5ナンバーから3ナンバーへと変わっており、公道走行も問題ないのだ。

「前にGDのATに乗っていましたが、廃車になっちゃって。それでマニュアルにしましたが、他人と同じのはイヤなんです。オートサロンに行ってガラポンやったら、エアロが半額になるチケットが当たって。オーバーフェンダーもオッケーというので(笑)。すっかり割引券に押されるカタチ(?)で、大きくモディファイすることになった。せっかくの半額券、使わない手はない。片側50㎜ずつワイド化されているが、運転しての違和感はあまりないようだ。

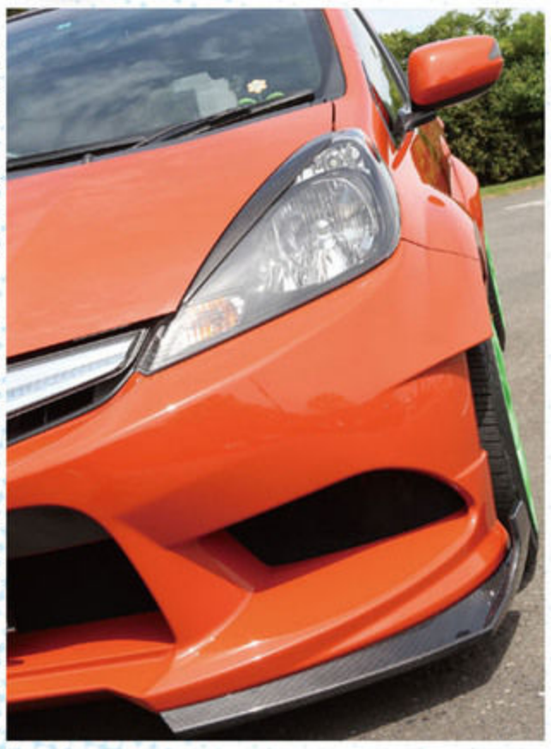
「GDが廃車になってしまって乗り替えました。マニュアルに乗りたくて選びました。見た目はだいぶ完成したので、中身はこれからです」

オーバーフェンダーだけではなく、カナードなどもタケローズに頼んで作ってらったことで、ほかにはないスタイリングを手に入れることができた。そして左右でホイールのカラーが異なるのもドレスアップポイント。ハデなカラーリングに塗っても、はがせば元に戻せるというお気楽さがいい。また飽きたら別の色に変更できるのもうれしい。



塗ってはがせるという話題のスプレーを用いてホイールを塗装してみた。ホイール1本につきスプレー1本を使って塗装した。





片側で50㎜も車幅が増しているだけあって迫力もバツグン。テールランプはGPスポーツとアップガレージがコラボしたものを選択。



テールランプは、GPスポーツとアップガレージがコラボしたというマニアックなアイテム。点灯時の注目度がいい感じ。





Z34フェアレディのフォグランプを用いて、中をLED化させたものをディフューザーにセットした。違和感なく収まっている。

K-POP好きから講じた外装と徴りまくったオーディオが自慢の愛車



GE8

佐藤政英さん

じつは歯科技工士という職業柄、細かい作業は嫌いではない。DIYも得意とあって、あらゆる部分でその腕前を発揮しているのだ。

ボディのデザインは仲間といっしょに行い、業者で出力をしてもらってから自分たちで張り付けている。最初はワンポイントだったものが、どんどん貼っていくうちに今の仕様に。

「少女時代が好きで、そうした集まりもあります。マグネットで張り付けていくと、本気じゃないっていわれちゃうんですよ(笑)。仕事柄、医院への出入りがあるのであまりハデにできないんですが」と言いつつも、かなりノーマルとはかけ離れているようだ。

ヘッドライトは自分でカラ割りして、自作したもので海外用のヘッドライトを使っている。テールランプも同様にして仕上げたという。そんなDIY好きの佐藤さんは、ほかにも1台自家用車がある。それは、「日本一でかいデリカを目指して」作った1台というから、フィットと比べると毛色の違ういじり方だ。

外装、内装だけではなくオーディオにもかなり力を入れていて、最初はK-POPを車内で聞いていたのだが、あまりの音質のよさにクラシックから演歌まで幅広く聞くようになったほど。

見た目のインパクトではなく、本質にこだわったもので、ミーティングでは希望する人に視聴してもらっている。やはりオーディオは聞いてもらうのがいちばんわかってもらえる。



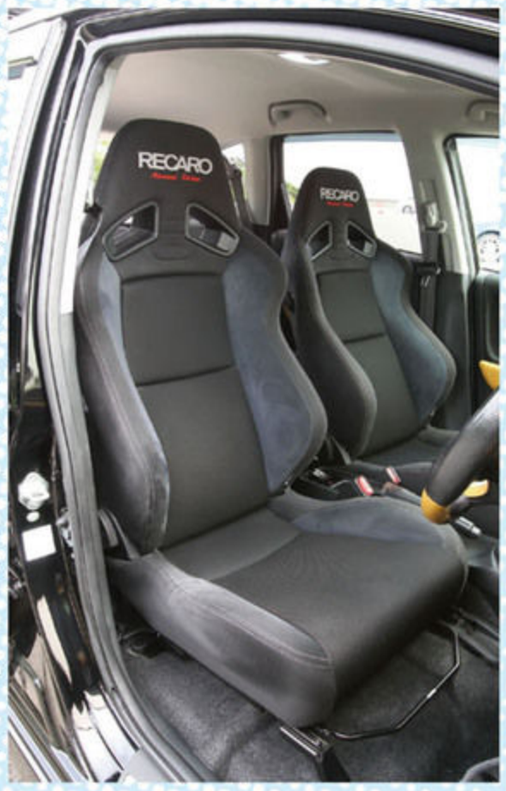




ラゲッジスペースには自作のオーディオシステムをインストールしている。スピーカーをパテ埋めするなど、すっきり見せている。



フレーダーマウスのインテリアパネルをセットしている。スペアパーツを用意しようと問い合わせたら、残り1セットということでお買い上げ。



レカロのSRⅦは限定品。この限定というのがくせものだったりするが、インテリアにマッチしているし、性能も問題なしだ。



マフラーはノブレッセの窪田社長にお願いして、4本出しを製作してもらった。リアフォグは純正40発のところを64発に増やした力作。





スーパーチャージャー仕様にしてサーキット走行もよりアグレッシブに



「これまで前期のCVTに1年半くらい乗っていました。でもマニュアルに乗りたいなって思って、載せ替えを考えたんです。ところが費用的なことを考えると、箱替えするほうがいいかな、と」。トータルでのフィット歴は6年くらいになるという。なんといってもスーパーチャージャーを搭載しているのが、特筆ポイント。フィットでは過給機付きはあまり多くない仕様といえるからだ。

製品はパワーエンタープライズのROTREXで、走行距離が4万kmのときに装着した。現在の走行距離は6万kmほど。当初は足代わりと思っていたが、乗っていたら面白くなってチューニングが進んでいったという。

「HKSのサスペンションを入れたら、走るのが楽しくて。その後スプリングを交換するなどしています。作業は自分でやるので、やりたいことがたまっていっちゃいます(笑)」。器用なのは職業柄？フィギュアの原型を作っているため、自分で造作することは大の得意なのだ。サーキットを走行して盛り上がったこともあり、DIYとスポーツ走行、そしてドレスアップと欲張りに楽しんでいる。コンピュータまで自分でいじっているというから、もうプロ並みといってもいいほど。ミッションの脱着までこなしてしまうとは、驚くばかりである。



フォグランプを取り付けるステーも自分で作ってしまえるので、どんなデザインにも変更できる。PIAAの50φを使っている。



スプーンのドアミラーに、GE6のサイドウインカーをセットした。パーツの選び方もマニアック。自分で作業できると個性が発揮できる。



パワーエンタープライズのROTREX(スーパーチャージャー)を装着済み。バッテリーは室内へと引き込むレイアウトを採用している。もちろん自分で作業した。



丸形のサイドリフレクターを取り付けてリアビューにアクセントをプラス。各部にワンオフ技を駆使して個性的に仕上げている。



マフラーはアクシススタイリングWRを装着した。スーパーチャージャーと組み合わせて、コンピュータでセットアップする。

GE8



木村洋之さん

フィギュアの原型を作るというのは、職人の領域。そんな腕を使ってフィットをいじったら、ここまでハイクオリティに仕上がるのだ。











インテリアにも技が駆使されている。追加メーターは油温、水温、油圧の定番に付け加え、排気温度計、空燃比計などスーパーチャージャー装着に伴う情報を得ている。インフォタッチのほか、スーパーチャージャーのトラクションオイルの温度も表示されるなど、情報量は豊富なのだ。またコンピュータは自分でセットアップしているので、リセッティングも思いのまま。



エンドレスの4ポットを装着して、パワーアップに対応している。リアのパッド選びで前後バランスをとってサーキットまで対応する。



ステラファイブのテールランプを取り付けた。テールランプはさまざまなメーカーから出ているだけに、人と違うものを選ぶのもポイント。



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

編集部厳選!

WHEEL COLLECTION

コンパクトスポーツカーでありながら、純正の足もとはいまひとつ
そこで編集部が厳選したホイール2アイテムをピックアップ
スポーツカーとして見せたい人のための、そして走りたい人のための
軽量スポーツホイールには
独自のテクノロジーが組み込まれているのだ



RAYS VOLK RACING G2 PROGRESSIVE MODEL
ENKEI PF07







❶大径モデルと同じサイズのバルブを使用すると、サイズが不適合で違和感がある。当然ながら、そのぶんだけ重量増にもなる。そこで、短く設計されたショートバルブを採用した。
❷フィットに適合する16インチには、軽量な樹脂製センターキャップを標準装着する。「キャップレスではなく、スマートに履きこなしてほしい」というメッセージでもある。
❸ブランドロゴもステッカーではなく、マシンニングロゴを採り入れ、高級感をプラス。こうした少しの演出の違いでも、ホイールの格が断然違って見えてくるから不思議だ。

ボルクレーシングG2プログレッシブモデル

VOLK RACING G2 PROGRESSIVE MODEL

適合サイズ
6J×16IN42　4万5000円
6.5J×16IN45　4万6000円

問レイズ　ユーザーダイヤル　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp



G2がプログレッシブへと進化 新時代のプレミアムを創造する！

もともとフィットというモデルは多彩なキャラクターを持った存在だった。その傾向は現行のGK／GPの登場によって、なおさら深まった。1.3～1.5ℓの排気量で展開し、そのなかにはエコを極めたハイブリッドモデルもあれば、ホンダスポーツハッチのDNAを継承するRSまで存在する。よって、スポーティやラグジュアリーなど、カスタマイズのアプローチも一方向に限定されない傾向にある。そして各ジャンルのテイストが融合され、ユーザーにさまざまな選択肢を与えているのである。

そんな発展する余地を多分に擁するフィットのカスタマイズシーンでこそ、その存在感を急速に高めているのが、大幅なリューアルを実施して登場したボルクレーシングG2プログレッシブなのだ。

RSを選び、走りを研ぎ澄ますにしろ、ハイブリッドで省燃費に挑むにしろ、軽さは大きな武器となる。G2は「プレミアムなTE37が欲しい」というニーズにこたえて誕生したこともあり、ボルクレーシングが世界に誇る鍛造技術を駆使して生産され、軽さや剛性の高さは申し分ない。加えて、リムエンドまで延長されたスポークデザインが、16インチにおいてもしっかりとビッグフェイスを演出。機能性とビジュアルの両立という大役を果たす。

さらにファーストモデルである先代のG2に対し、ニューフェイスとなるプログレッシブでは、最先端の解析技術によってディテールをイチから見直し、伸びやかなスポークラインを完成させている。

その一方で、センターパートには「むだな肉をそぎ落としながら剛性を確保する」という目的で確立されたオーバーハングデザインを採用。レイズが次世代を担うストロングモデルと位置付けるZE40と同じ手法が用いられているのだ。

悩みどころとなるサイズは、純正タイヤが使えて、存在感も主張できる6.5J×16 IN 45がオススメ。「もっとセーフティに」というなら、6J×16 IN 42もありだろう。

Coming Soon!

RE30 CLUB SPORTⅡ
RE30クラブスポーツⅡ



ハードユース、ハードラン、ハードチューン……と、とにかくホイールにタフさを求めるユーザーにターゲットを絞り、開発を急ピッチで進めているのが、ボルクレーシングRE30クラブスポーツⅡだ。もともと剛性の高さには定評のあるRE30だが、センターホールの肉抜き穴を埋め、さらにはアウターリムのフランジの肉厚も増強される。また、センターにはオーバーハングデザインを採用。戦闘的なマットライトグレーも大きなトピックとなりそうだ。


FEELS
PerformanceLine

パフォーマンスラインシリーズ第３弾

ENKEI PerformanceLine PF07

問エンケイ　☎053-527-0111　http://www.enkei.co.jp/



②



①

適合サイズ	価格（税抜）
6.5J×16IN53	3万円
7.5J×17IN42	3万5000円

❶フランジ端まで伸びる、大胆で力強い７本のスポークを、コンケーブ（中下がり）状に配置している。フランジのダブルリップ形状といった細部に至るまで「TOUGH&SPORTS」を感じさせる。　❷軽量化のために肉抜きされたスポークも注目ポイントだ。もちろん十分な剛性を持たせたうえでの軽量化である。見る角度によって表情を変える。　❸カラーは立体感のある「Dark Silver」を開発する。シルバーに粒子の粗いアルミフレークを混ぜ込んで、鮮やかな色調を実現している。明暗のコントラストが明確になることで、コンケーブデザインが際立つ。

成熟の域に達したリムの成型法「MAT PROCESS」が生きる！

現代のクルマにマッチするスポーツホイールの開発を目標に、フローフォーミングリム成型法「MAT PROCESS」を駆使したホイールが誕生した。それがPF07だ。１カラーでサイズも攻め込んだ数値になっている。

このMAT PROCESSというのは、エンケイ独自のリム成形テクノロジーだ。リムを製造する際にアルミを押しつぶしつつ伸ばすというもの。こうすることで強度が増すという金属の性質を生かした手法だ。これで高強度を実現でき、高性能タイヤの性能を十分に発揮させることができる。

またリムの薄肉化にも大きく貢献しているため、軽量化にもつながっている。PF07のコンセプトはずばり「TOUGH&SPORT（タフアンドスポーツ）」である。

スポーツホイールに求められる要素は、「軽さ」が最優先。装着して感じるハンドリングの違いこそ、慣性重量の軽減を意味する。ただしエンケイでは「軽さ」だけをクローズアップしない。ホイール性能には「剛性」、「強度」も重要な要素。いずれが欠けてもだめなのだ。そして同社では「設計力」を大切にしている。

路面からの大きな入力に対して高い剛性を持たせるには、この入力にあらがう方向の断面積を増やすことだ。ただし、面積を増やすということは、重量増へとつながる。ただし、スポークレイアウトやリムの形状を適切にデザイン（設計）すれば、重量を増すことなく高い剛性を確保できる。

これはエンケイが長年にわたって得た、膨大なデータを基に、自社CAE（コンピュータ・エディット・エンジニアリング）で３Dシミュレーションを行うことで可能にした。

さらに、応力集中の少ないポイント（肉抜きしても剛性が変わらない部分）を洗い出し、グラム単位のシビアな軽量化を行っている。軽量と剛性、相反する要素を高次元でバランスさせてこそ、サーキットを攻める力のあるホイールが完成するのだ。高性能スポーツホイールを作り出すために設計力が必要、というのはその部分だ。



③

WHEEL PARTS CATALOG

ホイールカタログ

カスタマイズの第1歩。スポーツチューニング派もドレスアップ派も、まずはここから手を入れていくというポイントが
ホイール交換だ。フィットにあう4穴／P.C.D.100はバリエーションが少なくて……とお悩みのアナタ
ここでずらりと紹介しているので、しっかりチェックしてほしい！

ホイール
WHEEL

LEONIS

㈱ウェッズ　☎03-5753-8201



リムからセンターに流れる力強いVスポーク、その合間に弓のような繊細なラインを描くサブスポークをあしらうことで、躍動感と立体感を表現。

UC

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD	鋳造・1ピース	16×6.0+42	195／45-16	不要	3万2400円
GD		17×7.0+45	195／40-17	不要	3万7800円
GE		16×6.0+50	195／50-16	不要	3万2400円
GK		16×6.0+50	185／55-16	不要	3万2400円

カラー　HS／BRS(ハイパーシルバーブラッシュド)、PBMC(パールブラックミラーカット)・BMCMC(BMCミラーカット) 16インチ:+6480円、17インチ:+7560円

LEONIS

㈱ウェッズ　☎03-5753-8201



センターからリムエンドまで伸びるラウンド感を強調したスポーク、スリットデザインを融合したサイドスポークが特徴だ。エッチングロゴも採用。

EX

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD	鋳造・1ピース	16×6.0+42	195／45-16	不要	3万2400円
GD		17×7.0+45	195／40-17	不要	3万7800円
GE		16×6.0+50	195／50-16	不要	3万2400円
GK		16×6.0+50	185／55-16	不要	3万2400円

カラー　HS／BRS(ハイパーシルバーブラッシュド)、BK／BRS(ブラックブラッシュド)・BMCMC(BMCミラーカット)16インチ:+6480円、17インチ:+7560円

WedsSport

㈱ウェッズ　☎03-5753-8201



10本スポークをセンターに落とし込むフェイスデザイン。剛性と軽量化を追求したモデル。センターキャップ付属。フラットキャップはオプション設定。

SA-10R

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD	鋳造リムスピニング(AMF)・1ピース	15×6.0+38	185／55-15	不要	1万9440円
GD		16×6.5+48	195／45-16	不要	2万2680円
GE		16×6.5+48	195／50-16	必要	2万2680円
GK		16×6.5+48	185／55-16	必要	2万2680円

カラー　ZBB(ゼブラブラックブライト)

WedsSport

㈱ウェッズ　☎03-5753-8201



フィンタイプで応力を分散し剛性と軽量化を追求。アンダーカットを採用して全サイズセンターキャップ付属だ。フラットキャップをオプション設定。

SA-15R

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD	鋳造リムスピニング(AMF)・1ピース	15×6.0+38	185／55-15	不要	1万9440円
GD		16×6.5+48	195／45-16	不要	2万2680円
GE		16×6.5+48	195／50-16	必要	2万2680円
GK		16×6.5+48	185／55-16	必要	2万2680円

カラー　GBC(ガンメタリックブラッククリア)

Racing

㈱エンケイ　☎053-522-5245



細身のスポークは、断面の縦横比の最適化により、軽量化と高剛性を両立。同時にブレーキ放熱にも大きく貢献する。機能性とデザイン性がバランスする。

RS05

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格GK3／GP5
GE6	MAT製法・1ピース	17×7.0J+45	195/45-17	不要	5万6260円
GE8					
GK3					
GP1					
GP5					
GK3		15×6.5J+45	185／60-15		4万6440円
GP5					

カラー　キアロシルバー／SBC

Racing

㈱エンケイ　☎053-522-5245



超高剛性をコンセプトに、高いコーナリング性能を実現。ビードシート部には加減速時のタイヤのズレを抑制するアンチスリップ塗装を施す。

GTC01

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GE6	MAT製法・1ピース	17×7.0J+50	195/45-17	不要	4万9680円
GE8					
GK3					
GP1					
GP5					

カラー　ハイパーシルバー

Racing

㈱エンケイ　☎053-522-5245



超高剛性ホイールGTC01と同等の剛性を保ちながら、スポーク側面にサイドカット加工を施して、さらなる軽量化を図っている。

RSM9

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GE6	MAT製法・1ピース	17×7.0J+45	195/45-17	不要	5万4000円
GE8					
GK3					
GP1					
GP5					

カラー　プラチナシルバー／ピアノブラック

LEONIS

㈱ウェッズ　☎03-5753-8201



ストリンガー（縦通材）構造からインスパイアされた、緻密な立体感と剛性感をレオニスデザインに融合したバランスのいい10本ツインスポーク。

NAVIA03

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD	鋳造リムスピニング(AMF)・1ピース	16×6.0+45	195／45-16	不要	3万3480円
GD		17×7.0+45	195／40-17	不要	3万8880円
GE		16×6.0+45	195／50-16	必要	3万3480円
GE		17×7.0+53	215／40-17	必要	3万8880円
GK		16×6.0+45	185／55-16	必要	3万3480円
GK		17×7.0+53	195／45-17	必要	3万8880円

カラー　MGMC(マットガンメタマシニングカット)、MSMC(マットシルバーマシニングカット)

LEONIS

㈱ウェッズ　☎03-5753-8201



Y字スポークの根元にトラス構造を採用し立体感と剛性感を表現。スポーク先端をよりシャープな形状にすることにより軽量化と足長感を強調。

NAVIA02

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD	鋳造リムスピニング(AMF)・1ピース	16×6.0+45	195／45-16	不要	3万3480円
GD		17×7.0+45	195／40-17	不要	3万8880円
GE		16×6.0+45	195／50-16	必要	3万3480円
GE		17×7.0+53	215／40-17	必要	3万8880円
GK		16×6.0+45	195／45-16	必要	3万3480円
GK		17×7.0+53	195／45-17	必要	3万8880円

カラー　MGMC(マットガンメタマシニングカット)、MBK(マットブラック)

LITERACY

㈱ケイアイティ・ジャパン　☎06-6838-3307



軽量化のためスポークを極力細く設計。先端には段差を設けスポーツ系ホイールでありながらファッション性を持たせることで幅広いユーザーに対応。

LR-01

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD	鋳造・1ピース	14×5.5+42	175/65-14	不要	1万9980円
GD		15×5.5+42	175/60-15	不要	2万2140円
GD		16×6.0+42	195/45-16	不要	2万5380円
GE／GP／GK		14×5.5+50	175/65-14 175/70	不要	1万9980円
GE／GP／GK		15×5.5+50	175/65-15	不要	2万2140円
GE／GP／GK		16×6.0+42	185/55-16	必要	2万5380円

カラー　ブラックポリッシュ

O.Z

㈱オーゼットジャパン　☎053-469-5011



アグレッシブな5オープンスポークデザインでマットブラックとポリッシュのコンビネーションカラーが特徴。個性的かつクールなデザインだ。

ADRENALINA

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GE	鋳造＋フローフォーミング・1ピース	15×6.0J+53	185／60-15		2万5380円
GK					
GE		16×6.5+53	185／55-16		3万780円
GK					

カラー　マットブラックポリッシュ

PerformanceLine

㈱エンケイ　☎053-522-5245



高剛性化をコンセプトに開発され、優れたコーナリング性能と耐衝撃性能を発揮。スポーク側面の肉抜き加工で軽量化しつつ高い剛性を維持する。

PF07

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GE6	MAT製法・1ピース	16×6.5+53	185/55-16	不要	3万2400円
GE8					
GP1					
GE6		17×7.0J+48	195/45-17		3万6720円
GE8					
GK3					
GP1					
GP5					

カラー　ダークシルバー

PerformanceLine

㈱エンケイ　☎053-522-5245



優れた強度解析および設計技術と、最新鋭製造技術「MATプロセス」採用で、スポーティなルックスと同社でも最軽量クラスのウエイトを実現する。

PF01

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GE6	MAT製法・1ピース	16×6.5+53	185/55-16	不要	3万2400円
GE8					
GP1					

カラー　スパークスシルバー／マットブラック

Racing

㈱エンケイ　☎053-522-5245



F1マシンに採用された同社ホイールES021Rをベースに開発された逸品。軽重量の恩恵により優れた加減速性能およびハンドリング性能を発揮。

RPF1

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GE6	MAT製法・1ピース	17×7.0J+43	195/45-17	不要	4万3200円
GE8					
GP1					

カラー　シルバー／マットブラック

ROZEST

㈱住友ゴム工業　☎0120-39-2788



塗装品質の向上と管理徹底により、従来品と比較し2倍以上の塩水噴霧試験基準(同社基準)をクリア。オールシーズンでドレスアップが楽しめる。

VT-E

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD	鋳造・1ピース	15×5.5+42	185/55-15	不要	2万304円
GE		14×5.5+50	175/65-14	不要	1万8900円
GE		15×5.5+50	175/65-15	不要	2万304円
GK		15×5.5+50	185/60-15	不要	2万304円

カラー　ユーロプレミアムポリッシュ

DIREZZA

㈱住友ゴム工業　☎0120-39-2788



フローフォーミング製法(ST01Fのみ)による軽量化とスポーツマインドを刺激するディープリムデザイン。多様なシーンで活躍する。

ST01／ST01F

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
ST01F	フローフォーミング・1ピース	17×7.0+45			3万3000円
ST01		16×7.0+35			2万3000円
		16×7.0+43			2万3000円
	鋳造・1ピース	15×7.0+43			2万1000円
		15×6.0+45			2万円
		15×6.0+38			2万円

カラー　マットシルバー／マットガンメタ

GtuneForged

㈱ジアラ　☎045-590-0311



鍛造ディスク+ノーマルリムを採用しネオクラシックをコンセプトに開発。3ピース特有のサイズバリエーションで5.5Jから12Jまでラインアップ。

NR-X2

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
全車	鍛造・3ピース	17×7.0+45	205/40-17	不要	7万7760円

カラー　マシーンクリア／グロスブラック／マットブラック／ガンメタ／ホワイト／ゴールド

PRAUZER

㈱ケイアイティ・ジャパン　☎06-6838-3307



軽量化とファッション性を実現させたECOホイール。近年ECOホイールはスポーツ感を重視したデザインが多いが、これはファッション性を重視。

GANAR

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD	鋳造・1ピース	15×5.5+45	175/60-15	不要	2万2140円
GD		16×6.0+45	195/45-16		2万5380円
GE／GP／GK		15×5.5+45	175/65-15		2万2140円
GE／GP／GK		16×6.0+45	185/55-16		2万5380円

カラー　ブラックポリッシュ

PRAUZER

㈱ケイアイティ・ジャパン　☎06-6838-3307



力感あふれる10本スポークのしなやかに流れる曲線美。均等配置ながらひねりを加えたスポークは、段差を設け塗り分けで未来的な躍動感を演出する。

DUEL

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD	鋳造・1ピース	14×5.5+42	175/65-14	不要	1万9980円
GD		15×5.5+40	175/60-15		2万2140円
GD		16×6.0+42	195/45R16		2万5380円
GE／GP／GK		14×5.5+48	175/65-14 175/70		1万9980円
GE／GP／GK		15×5.5+50	175/65-15		2万2140円
GE／GP／GK		16×6.0+42	185/55-16	必要	2万5380円

カラー　ブラックポリッシュ

GT

㈱タナベSSR事業部　☎072-728-6700



レーシングホイール譲りの硬派な5スポークフェイスは、SSRスピリットがにじむ力強いフォルム。時を超えて誇りにできる不変のデザインだ。

GTV01

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK／GP／GE	鋳造・1ピース	15×6.0+45	185/60-15	F:必要／R:不要	2万9160円
		16×6.5+42	185/55-16		3万1320円
		17×7.0+50	205/45-17		3万6720円

カラー　スレートシルバー(17inchはファントムシルバー)、フラットブラック

SSR Formula

㈱タナベSSR事業部　☎072-728-6700



1981年にリリースされたヒストリックモデルを、できる限り当時のフォルムのまま現代によみがえらせたリバイバルホイールだ。

MESH

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・3ピース	16×6.5+45	185/55-16	F:必要／R:不要	6万1560円
GP					
GE					

カラー　FMシルバー、FMゴールド、オプションカラーは+3240円／各1本(ホワイト、ブラック、フラットブラック、ガンメタリック、フラットガンメタリック、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ、レッド、オレンジ)／ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8640円、インナーリムは+8640円／各1本　クロームピアスボルトは+1080円／1本

EXECUTOR

㈱タナベSSR事業部　☎072-728-6700



7交点メッシュをUSのセンスでモダナイズ。細く際どいスポークラインとマシニング加工による大胆なアレンジでスポーティフォルムに仕立てた。

MB01

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・1ピース	16×6.5+53	185/55-16	不要	3万5100円
GP					
GE					

カラー　ハイパーダークシルバー&サイドマシニング、フラットブラック&サイドマシニング

LEONHARDIRITT ProgressLine

㈱スーパースター　☎072-975-3600



デザインは5穴用モデルだった"ビューゲル"をベースに、4穴専用設計として新たに開発された。4穴用としては貴重な、存在感あるデザインだ。

Bugel

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD	鍛造・3ピース	16×7.0 IN39(SL)	195/45-16	不要	6万480円～
GD		17×7.0 IN39(SL)	195/40-17		6万6960円～
GE		F:16×7.0 IN52(SL)／R:16×7.0 IN39(SL)	195/50-16		6万480円～
GE		F:17×7.0 IN52(SL)／R:17×7.0 IN39(SL)	195/45-17		6万6960円～
GK		F:16×7.0 IN52(SL)／R:16×7.0 IN39(SL)	195/50-16		6万480円～
GK		F:17×7.0 IN52(SL)／R:17×7.0 IN39(SL)	195/45-17		6万6960円～

カラー　シルバーポリッシュ、ブラックポリッシュ、ブロンズポリッシュ、3Dブラッシュド+1万円

LEONHARDIRITT ProgressLine

㈱スーパースター　☎072-975-3600



3ピースホイールブランド"レオンハルト"から4穴専用シリーズ"プログレスライン"として発売。5穴の"アーデル"をベースに4穴専用設計となる。

Adel

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD	鍛造・3ピース	16×7.0 IN39(SL)	195/45-16	不要	6万480円～
GD		17×7.0 IN39(SL)	195/40-17		6万6960円～
GE		F:16×7.0 IN52(SL)／R:16×7.0 IN39(SL)	195/50-16		6万480円～
GE		F:17×7.0 IN52(SL)／R:17×7.0 IN39(SL)	195/45-17		6万6960円～
GK		F:16×7.0 IN52(SL)／R:16×7.0 IN39(SL)	195/50-16		6万480円～
GK		F:17×7.0 IN52(SL)／R:17×7.0 IN39(SL)	195/45-17		6万6960円～

カラー　ブラックポリッシュ、ジュエルシルバーポリッシュ+3000円、ジュエルグラナイトポリッシュ+3000円、BPマシニングレッドクリアー+1万円

Professor

㈱タナベSSR事業部　☎072-728-6700



シリーズ史上最軽量モデル。軽さはビジュアルパフォーマンスをも進化させた。コンパクト&スモールカーのスタイルアップにもジャストフィット。

SP3R

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・3ピース	16×6.5+45	185/55-16	F:必要／R:不要	5万9400円
GP					
GE					

カラー　チタンシルバー、シルバー、フラットブラック、オプションカラーは+3240円／各1本(ホワイト、ブラック、グレイシルバー、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツーリングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ)、S.B.C(16inch) は+1万800円/1本、ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8640円、インナーリムは+8640円／各1本、クラシカルピアスボルトは+5400円／1本

Professor

㈱タナベSSR事業部　☎072-728-6700



正統派の5スポークで安定感抜群のフォルム。オーセンティックホイールSP1Rはプレミアム感あふれる3ピースでフルリバースモデルだ。

SP1R

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK／GP／GE	鋳造・3ピース	15×6.0+40	185/60-15	F:必要／R:不要	5万4000円
		16×6.5+45	185/55-16		5万9400円

カラー　シルバー、ブラック、オプションカラーは+3240円(ホワイト、フラットブラック、グレイシルバー、チタンシルバー、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツーリングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ)、S.B.C(15／16inch) は+1万800円、ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8640円、インナーリムは+8640円／各1本、クラシカルピアスボルトは+5400円／1本

Professor

㈱タナベSSR事業部　☎072-728-6700



コンパクトに凝縮したデザインで高性能を演出する。ラウンド&シェイプしたメッシュラインを特徴とする、スタイリッシュなラフメッシュモデル。

MS3R

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・3ピース	16×6.5+45	185/55-16	F:必要／R:不要	6万480円
GP					
GE					

カラー　シルバー、チタンシルバー、フラットブラック、オプションカラーは+3240円／各1本(ホワイト、ブラック、グレイシルバー、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツーリングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ)、S.B.C(16inch)は +1万800円／1本、ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8640円、インナーリムは+8640円／各1本、クラシカルピアスボルトは+3240円／1本

Professor

㈱タナベSSR事業部　☎072-728-6700



チューニング派からドレスアップ派まで、カスタマイズの方向性を問わない8交点メッシュのデザインを採用する。オプションカラーも豊富。

MS1R

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK／GP／GE	鋳造・3ピース	15×6.0+45	185/60-15	F:必要／R:不要	5万2920円
		16×6.5+42	185/55-16		5万9400円

カラー　グレイシルバー、ブラック、オプションカラーは+3240円／各1本(ホワイト、フラットブラック、シルバー、チタンシルバー、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツーリングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ)、S.B.C(15／16inch)は+1万800円／1本、ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8640円、インナーリムは+8640円／各1本

GT

㈱タナベSSR事業部　☎072-728-6700



攻撃的にシェイプされた洗練のライトウエイトフォルム。スレンダーを極めたデザインは、車種や車格を問わずマッチする機能とカタチがポイントだ。

GTV02

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK／GP／GE	鋳造・1ピース	15×6.0+45	185/60-15	F:必要／R:不要	2万9160円
		16×6.5+52	185/55R16	不要	3万1320円
		17×7.0+50	205/45-17	F:必要／R:不要	3万6720円

カラー　スレートシルバー(17inchはファントムシルバー)、フラットブラック

TWS Motorsport

㈱TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY　☎0766-86-0117



鍛造1Pホイールとして軽量でありながら、高剛性を併せ持つ超コンペティションホイール。サイズスペックはチューニングスペックのみ。

T66-F

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
全車	鍛造・1ピース	15×7.0+42	195/60-15	必要	4万7000円
		16×7.0+45	195/50-16		5万円

カラー　フラットゴールド／グロスシルバー／グロスガンメタ

VIENNA

㈱タナベSSR事業部　☎072-728-6700



美しい曲線が伸びやかにバランスされた10本スポークデザインを採用。ユーロスタイルに似合う、個性的な存在感を放つドレスアップホイールだ。

ZWEEL

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・3ピース	16×6.5+51	185/55-16	F:必要／R:不要	5万8320円
GP					
GE					

カラー　シルバーポリッシュ、ブラックポリッシュ、ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8640円、インナーリムは+8640円／各1本

VIENNA

㈱タナベSSR事業部　☎072-728-6700



センターからリムに向けて弧を描くツインスポークデザインをベースに、ダイナミックにひねりを加えるアレンジでより動的なフォルムに仕上がる。

MERISIA

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・3ピース	16×6.5+51	185/55-16	F:必要／R:不要	5万8320円
GP					
GE					

カラー　チタンシルバー、フラットブラック、オプションカラーは+1万800円 (ブラックブロンズ)、ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8640円、インナーリムは+8640円／各1本

VIENNA

㈱タナベSSR事業部　☎072-728-6700



メッシュホイールのフォルムにかつてない躍動感を与えるツイストスポークが特徴。洗練されたデザインがユーロスタイルに似合いそう。

LEVIA

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・3ピース	16×6.5+51	185/55-16	F:必要／R:不要	5万8320円
GP					
GE					

カラー　シルバーポリッシュ、チタンシルバー、オプションカラーは+1万800円(ブラックブロンズ)、ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8640円、インナーリムは+8640円／各1本

Professor

㈱タナベSSR事業部　☎072-728-6700



ハイレベルな性能はそのままに洗練されたビジュアルが特徴。デザインテーマはラウンド&ソリッド。進化型3ピース×5スポークホイール。

SP4R

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・3ピース	16×6.5+45	185/55-16	F:必要／R:不要	6万480円
GP					
GE					

カラー　チタンシルバー、フラットブラック、オプションカラーは+3240円／各1本(シルバー、ホワイト、ブラック、グレイシルバー、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツーリングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ)、S.B.C(16inch)は+1万800円／1本、ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8640円、インナーリムは+8640円／各1本、クラシカルピアスボルトは+5400円／1本

BBS

㈱BBSジャパン　☎0120-57-4433



BBS独自の鍛造技術と切削加工が生み出した、17インチシリーズ最軽量ホイール。スポーツ派にもドレスアップ派にも人気の定番ホイールだ。

RF

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GE8	鍛造・1ピース	17×7.0+48		必要	6万2100円

カラー　ダイヤモンドシルバークリア、ダイヤモンドブラッククリア

BBS

㈱BBSジャパン　☎0120-57-4433



コンパクトカー向けに開発されたプレミアムホイール。軽量で強靭なアルミ鍛造1ピースで、シンプルなデザインはノーマル派の人にもオススメ。

RP

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GE8	鍛造・1ピース	16×6.0+45		必要	5万2920円
		16×6.0+50		不要	5万2920円
		16×6.5+42		必要	5万4000円

カラー　ダイヤモンドシルバークリア、ダイヤモンドブラッククリア

BBS

㈱BBSジャパン　☎0120-57-4433



躍動感あふれる走りを予感させる、細身でスタイリッシュな10本スポークデザイン。アルミ鍛造2ピースホイールというのも魅力のひとつ。

LM

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
RG8	鍛造・2ピース	17×7.0+48		必要	8万9100円

カラー　ディスク:ゴールド×(リム)シルバーダイヤカット／ディスク:ダイヤモンドシルバー×(リム)シルバーダイヤカット+3000円

FORMULA ONE

㈱パナスポーツレーシング.INC　☎03-3588-8011



ロングセラーを続ける8本スポーク「フォーミュラワン」シリーズのなかでも、1974年にスポーティカー向けに開発されたモデル。

FFP

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GE6／GE8	鋳造・1ピース	14×6.0+40	175/65-14	不要	4万1040円
		15×6.0+48	185/55-15		4万5360円

カラー　シルバー／特注色:ゴールド・ガンメタ・ブロンズ+1万800円／特注インセット、車種専用ハブセントリックも可能(6480円~)

FORMULA ONE

㈱パナスポーツレーシング.INC　☎03-3588-8011



“フォーミュラワン”シリーズのユーロスポーツタイプ。細部に至るまでデザインを重視。8本スポークとラウンドリムのユーロスタイルデザイン。

C8FE

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GE6／GE8	鋳造・1ピース	16×7.0+50	195/45-16	不要	5万7240円
		17×7.0+55	205/40-17		5万9400円

カラー　シルバー／特注色:ゴールド・ガンメタ+1万800円／特注インセット、車種専用ハブセントリックも可能(6480円~)

ECO FORME

㈱ブリヂストンリテールジャパン　☎03-3563-6926



環境対応アルミホイールとしての基本性能を満たした製品。スポークサイドラインが10本スポークデザインに立体的な造形美をプラス。

CRS131

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造リムスピニング・1ピース	16×6.5+53	185/55-16		2万2140円~
GE					
GD					

カラー　ナチュラルブラック／ハイパーダークシルバーは2万3220円

PANDEMIC

㈱ファブレスジャパン　☎06-6656-5555



ウルトラフォーミング技術による高強度、高剛性、そして限界まで絞り込んだ軽量化を実現。サイドマシニング加工などを施したこだわりの一品だ。

LW-10 MONO BLOCK

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
全車	ウルトラフォーミング・1ピース	14×5.0+39			3万8880円~
		15×5.0+39			

カラー　マットブラック／マットシルバー

BBS

㈱BBSジャパン　☎0120-57-4433



BBS独自のダイヤカットを施した、光り輝くデスク面が高級感を演出して、存在感のある仕上がりに。こちらも取り扱い店限定販売商品となる。

BE-L2BKD

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GE8	鍛造・1ピース	16×6.0+45		不要	4万7520円
		16×6.0+48			5万2920円
		16×6.5+40		必要	5万4000円
		17×7.0+48			5万7888円

カラー　ブラックダイヤカット(BKD)

BBS

㈱BBSジャパン　☎0120-57-4433



ハイブリッドカーやエコカー向けに軽量化を突き詰めたモデル。このホイールは全国のRE-L2取り扱い店の限定販売商品となっている。

BE-L2

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GE8	鍛造・1ピース	16×6.0+45		不要	4万3200円
		16×6.0+48			4万7520円
		16×6.5+40		必要	4万8600円
		17×7.0+48			5万1408円

カラー　ダイヤモンドシルバー、ダイヤモンドブラック

BBS

㈱BBSジャパン　☎0120-57-4433



高性能を象徴するBBS伝統のクロススポークデザインを継承。エコカーやライトウエイトスポーツに最適な、アルミ鍛造1ピースホイールだ。

RG-F

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GE8	鍛造・1ピース	15×6.0+40		必要	4万9464円
		16×6.5+40			6万264円
		16×6.5+42			6万264円
		16×6.5+48			6万264円
GD		15×6.5+37		必要	5万544円
		16×6.5+42		不要	6万264円

カラー　ゴールド、シルバー／ブルーブラックダイヤカット(BBD)+2700円／ダイヤモンドブラック(DB)+2700円

FLEDERMAUS

㈱ブレイク・フレーダーマウス事業部　☎072-555-8888



スタイリッシュで躍動的なフィンタイプの10本スポークホイール。17インチはピアスボルトなし。下記サイズのマットブラックは在庫限り。

CUERVO 10

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
	鋳造・1ピース	18×7.0+38			4万114円
		18×7.0+48			4万114円
		17×7.0+38			3万7029円
		17×7.0+48			3万7029円

カラー　スパッタリング／マットブラック

BLITZ

㈱ブリッツ　☎0422-60-2277



テーパー状の8本スポークを持つレーシングデザインを採用。センター部分の落とし込みと、マットブラックカラーがさらにレーシーさを強調する。

BRW Profile 08

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD	鋳造・1ピース	17×7.0+47	205/45-17	不要	3万7800円
GE					
GK				F:不要／R:要確認	
GP					

カラー　マットブラック

BALMINUM

㈱ブリヂストンリテールジャパン　☎03-3563-6926



王道の5本スポークデザインが斬新に進化。スポークを彩るブラックカラーは、塗装後表面切削加工も相まって洗練された力強さを演出している。

V5

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造リムスピニング・1ピース	16×6.0+45	185/55-16		1万6740円
GE					
GD					

カラー　B／N(ブラック塗装後表面切削)

BALMINUM

㈱ブリヂストンリテールジャパン　☎03-3563-6926



ストレートに伸びる5本のツインスポークは、大径感を演出すると同時にホイール全体にシャープかつダイナミックな印象を与えている。

S5

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造リムスピニング・1ピース	16×6.5+53	185/55-16		1万7280円~
GE					
GD					

カラー　ハイパーシルバー・ダークスパッタリングは2万3760円

ECO FORME

㈱ブリヂストンリテールジャパン　☎03-3563-6926



センター部からリムエンドに向かって伸びるスポークが大径イメージを付加し、カスタムカーにもよく似合う。環境対応アルミホイール。

CRS111

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造リムスピニング・1ピース	16×6.5+53	185/55-16		2万5380円~
GE					
GD					

カラー　ブライトシルバー・B／Nは(ブラック塗装後表面切削+2100円)

YOKOHAMA WHEEL

㈱横浜ゴム　☎03-3431-9981



フルモデルチェンジでスポークディテールを徹底して見直し、可能な限りのコンケーブスポークを追求。さらにスポーク側面にはサイドカット処理も。

ADVAN Racing RSⅡ

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・1ピース	17×7.0+47	195/45-17	不要	5万3460円
GE					
GK		17×7.0+42			
GE					
GD			205/40-17		

カラー　SEMI GLOSS BLACK／RACING HYPER BLACK+4200円／ RACING HYPER SILVER +4200円

YOKOHAMA WHEEL

㈱横浜ゴム　☎03-3431-9981



同ブランドのルーツ・RGが3世代目へモデルチェンジ。スポークの基本デザインをさらにブラッシュアップし、サイドカット加工も施した点に注目。

ADVAN Racing RGⅢ

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・1ピース	17×7.0+47	195/45-17	不要	5万2380円
GE					
GK		17×7.0+42			
GE					
GD			205/40-17		

カラー　RACING GLOSS BLACK／RACING GOLD METALLIC／RACING HYPER BLACK+4320円

MANARAY SPORT

㈱マルカサービス　☎052-746-7001



2014年9月発売の新製品。人気のユーロスピードG10をリファインし、よりスタイリッシュに仕上げたマナレイスポーツの新作だ。

EUROTECH G-HOMMAGE

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・1ピース	14×5.5+45	175/70-14	不要	1万5120円
		15×5.5+45	185/60-15		1万6740円
GE		14×5.5+45	175/65-14		1万5120円
		15×5.5+45	175/65-15		1万6740円
GD		14×5.5+38	175/65-14		1万5120円
		15×5.5+45	185/55-15		1万6740円

カラー　メタリックグレー

A-TECH

㈱マルカサービス　☎052-746-7001



2014年9月発売の新製品。リムから5組のツインスポークをセンター部分でつなげた形状なので、小径サイズでもスポークが長い印象を与える。

SCHNEIDER Style 52

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・1ピース	14×5.5+45	175/70-14	不要	1万5120円
		15×5.5+45	185/60-15		1万6740円
GE		14×5.5+45	175/65-14		1万5120円
		15×5.5+45	175/65-15		1万6740円
GD		14×5.5+38	175/65-14		1万5120円
		15×5.5+45	185/55-15		1万6740円

カラー　メタリックグレー

A-TECH

㈱マルカサービス　☎052-746-7001



フローフォーミング製法採用の軽量ホイール。従来の鋳造モデルよりも軽さと強度を向上させ、応力分散に優れた12本スポークデザインだ。

SCHNEIDER RAPIDE-X

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・1ピース	14×5.5+45	175/70-14	不要	1万9440円
		15×5.5+45	185/60-15		2万1060円
GE		14×5.5+45	175/65-14		1万9440円
		15×5.5+45	175/65-15		2万1060円
GD		14×5.5+38	175/65-14		1万9440円
		15×5.5+40	185/55-15		2万1060円

カラー　シルバーポリッシュ／ブラックポリッシュ

SEBRING

㈱レイズ　☎06-6787-0019



コンパクトカーに最適なメッシュデザイン。スポークサイドのリブによってボリュームを確保しつつ、リブが光ることで独特のキラメキ感を発している。

GEM Crossfade

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
全車	鋳造・1ピース	16×6.5J+52		不要	3万2400円
		17×7.0J+52		F:必要／R:不要	3万4560円

カラー　サンライトシルバー・グロッシーブラック／リムエンドDC

YOKOHAMA WHEEL

㈱横浜ゴム　☎03-3431-9981



均等10本スポークとツイン5本スポークを融合させたクロスオーバーデザイン。軽量性と高い剛性を両立したスポーツホイールだ。

ADVAN Racing RZ

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK／GE	鋳造・1ピース	16×7.0+48	195/50-16	不要	4万1580円
GK／GE		16×7.0+42			5万2380円
GK／GE		17×7.0+42	195/45-17		5万2380円
GD		17×7.0+38	205/40-17		7万4520円

カラー　BRONZE／RACING HYPER SILVER+4320円／DARK GUN METALLIC

YOKOHAMA WHEEL

㈱横浜ゴム　☎03-3431-9981



コンパクトスポーツをメインターゲットとしたスポーツホイール。AVS MODEL F15のデザインを基本とした最新15本スポークデザイン。

ADVAN Racing RT

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・1ピース	17×7.0+50	195/45-17	不要	5万2380円
GE					
GK		17×7.0+43			
GE					
GD			205/40-17		

カラー　RACING WHITE／ RACING HYPER SILVER+2168円／DARK GUN METALLIC

YOKOHAMA WHEEL

㈱横浜ゴム　☎03-3431-9981



RSの10本スポークをベースにディープリムへとアレンジ。インナーリムはフローフォーミングによる成形で軽量性と高い剛性を獲得している。

ADVAN Racing RS-D

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・1ピース	17×7.0+47	195/45-17	不要	5万2920円
GE					
GK		17×7.0+42			
GE					
GD			205/40-17		

カラー　MACHINING&BLACK+3240円／ MAT BLACK

YOKOHAMA WHEEL

㈱横浜ゴム　☎03-3431-9981



RGⅡの6本スポークを基本とし、ディープリムと組み合わせている。インナーリムはフローフォーミングによる成形で、軽量性と高い剛性を両立。

ADVAN Racing RG-D

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK	鋳造・1ピース	17×7.0+42	195/45-17	不要	5万2920円
GE					
GD			205/40-17		

カラー　GOLD／RACING HYPER SILVER+2168円／MAT BLACK

Gram Lights

㈱レイズ　☎06-6787-0019



レイズ伝統の6スポークデザインを最新の解析技術によってリファイン。軽量感あふれる細みのスポークにはサイドリブを加えて強靭さも獲得。

57C6

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
全車	鋳造・1ピース	16×6.5J+48		不要	3万3480円
		17×7.0+50		F:必要／R:不要	3万4560円

カラー　マットグラファイト、マットグラファイト／マシニング+8640円、蛍光ピンク+5400円、ヴェルヴェットマリン+8640円

Gram Lights

㈱レイズ　☎06-6787-0019



ハブやキャリパーへの適合を攻め込み、インセットごとに専用フェイスデザインを設定。あらゆるスポーティカーのためのエクストリームモデル。

57Xtreme

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD	鋳造・1ピース	16×6.5J+45		不要	3万3480円
GE		16×6.5J+52		不要	
GE		17×7.0J+50		F:必要／R:不要	3万4560円

カラー　サンライトシルバー、マットグラファイト、マットグラファイト／マシニング+8640円

VERSUS

㈱レイズ　☎06-6787-0019



クロム系特有の奥深い輝きをデザインに生かした。曲面スポークとマシニング&DCで光の陰影の魅せ方をコントロール。圧倒的な存在感だ。

STRATAGIA PALLAS

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GE	鋳造・1ピース	16×6.5J+45		F:必要／R:不要	4万6440円
GK		16×6.5J+35		不要	
GK		17×7.0J+52		F:必要／R:不要	4万7520円

カラー　ブラックマシニング、クロモイブリード

VERSUS

㈱レイズ　☎06-6787-0019



ブラックレーベルシリーズで培った、ダイヤモンドカット+ブラッククリアをスポークラインにあしらい、よりタイトに大径に見せているホイール。

BLACKLABEL Chrysaor

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
全車	鋳造・1ピース	17×7.0J+52		F:必要／R:不要	3万7800円

カラー　ブラック／ラインダイヤモンドカット／ブラッククリアー

SEBRING

㈱レイズ　☎06-6787-0019



軽量感ある16本スポークに、センターバッケージを採用してスポークを極限まで長く見せた。スポークの軽量感と最適な断面でスポーティな印象だ。

GEM Surpass

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
全車	鋳造・1ピース	16×6.5J+52		不要	3万5640円
		17×7.0J+52		F:必要／R:不要	3万7800円

カラー　ダークシャイニングシルバー／リムエンドDC、グロッシーブラック／アンダーカット&リムエンドDC

WORKEMOTION

㈱ワーク　☎06-6746-2859



鍛え上げ、磨き、研ぎ澄まされた切れ味鋭いレーシングデザインはスポーツホイールの新時代を切り開く。情熱の走りを求めるユーザーに。

11R

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK3／GK5／GE6／GE8	鋳造・1ピース	16×6.5+52	185/55-16	必要	3万5640円～
GK3／GK5／GE6／GE8		17×7.0+53	195/45-17		3万9960円～
GD1／GD3		16×6.5+42	195/45-16		3万5640円～
GD1／GD3		17×7.0+47	195/40-17		3万9960円～

カラー　マットチタン／マットブラック／ホワイト／グリミットシルバーダイヤカットリム+3240円／ワークメタルブライト+1万6200円

RACING SERVICE Watanabe

㈱レーシングサービスワタナベ　☎0120-811-562



8本スポークホイールの超定番。立体的なスポークデザインと豊富なカラーが魅力。装着には16個入りの専用ナット（1万5552円）が必要。

EIGHT SPORKE

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GD1／GD2／GD3		16×7.0+35			5万6160円
GE6		16×6.5+43			5万7780円
GE8		17×7.0+48			6万6420円

カラー　シルバーメタリック、ゴールドメタリック、ブラック+2160円、艶消しブラック、艶有ブラック、マグ色、赤、青、白、黄+3240円

VOLK RACING

㈱レイズ　☎06-6787-0019



ナンバー付き車両によるレースで求められるサイズ、レギュレーションに適合したCE28のスペシャルチューンドモデル。専用カラーも魅力的だ。

CE28 CLUB RACER

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
全車	鍛造・1ピース	16×7.0+48		F:必要／R:不要	4万9680円

カラー　マットダークガンメタ／リムフランジDC

VOLK RACING

㈱レイズ　☎06-6787-0019



シリーズ最初のモデルであるG2を、最新の解析技術によってアップデートした2014年モデル。もっとも美しいレーシング6のは形だろう。

G2 Progressive Model

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
全車	鍛造・1ピース	16×6.5+45		F:必要／R:不要	5万760円

カラー　フォーミュラシルバー／ブラッククリアー／リムエッジMC、マーキュリーシルバーⅡ／リムエッジMC(受注生産)

Gram Lights

㈱レイズ　☎06-6787-0019



レーシングホイール由来のスポークシルエット。トップ部は限りなく細く、奥行き方向には質量を持たせることで軽さと強さを高次元で両立している。

57FXX

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
全車	鋳造・1ピース	17×7.0+50		不要	3万9960円

カラー　サンライトシルバー、ブラック&マシニング+6480円

XSA

㈱ワーク　☎06-6746-2859



ソリッドな質感をまとったツイン5スポークが特徴。精悍な形に刻まれたファクターのすべてが、XSAのアイデンティティを表現している。

04C

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK3／GK5／GE8	鋳造・2ピース	17×7.0+52	195/45-17	必要	5万5080円～
GE6		17×7.0+55	205/40-17		
GD1／GD3		17×7.0+40	205/0-17		

カラー　クリスタルシルバー／ブラックカットクリア+2160円

WORKEMOTION

㈱ワーク　☎06-6746-2859



新世代のスポーツを具現化し、よりスタイリッシュにスポーツ性を高めたツインファイブスポーク。機能だけでは満足できないユーザーにはぴったりだ。

Crkiwami

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK3／GK5／GE6／GE8	鋳造・1ピース	15×6.5+52	185/60-15	必要	3万2400円～
GK3／GK5／GE6／GE8		16×6.5+42	185/55-16		3万5640円～
GK3／GK5／GE6		17×7.0+53	195/45-17		4万4280円～

カラー　アッシュドチタン／マットブラック／ホワイト／グリミットシルバーダイヤカットリム+3240円／ワークメタルブライト+1万6200円

WORKEMOTION

㈱ワーク　☎06-6746-2859



圧倒的なディープリムが特徴的な、9スポークデザイン。深さが際立つディープリム形状と、シャープに引き締められたスポークがホイールを彩る。

D9R

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フェンダー加工	価格
GK3／GK5／GE6／GE8	鋳造・1ピース	17×7.0+53	195/45-17	必要	4万2120円～

カラー　アッシュドチタン／ブラック／ホワイト／グリミットシルバーダイヤカットリム+3240円

ホイールナット
WHEEL NUT

J'S RACING

㊢ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



アルミ貫通ロックナットセット

¥3780円

適合車種 全車　素材 高力アルミ合金7075
サイズ M12×P1.5／4個SET
カラー ブラック・レッド・ブルー・シルバー

超々ジュラルミン7075材をベースに鍛造加工製作した軽量で高強度の盗難防止用ホイールロックナットセット。貫通式。ロックナット4個入り。専用キー付属。

J'S RACING

㊢ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



軽量アルミナット

¥2160円

適合車種 全車　素材 高力アルミ合金7075
サイズ M12×P1.5 19HEX／4個SET
カラー ブラック・レッド・ブルー・シルバー

超々ジュラルミン7075材をベースに鍛造加工製作した軽量で高強度なホイールナット。貫通式。1セット4個入り。アルマイトカラーは4色用意されている。

AUTO STAFF

㊢オートスタッフ
☎046-244-1315



チタンレーシングナット

¥8640円

適合車種 全車　素材 チタン
サイズ 43㎜／17HEX／P1.25／P1.5／4本入り

強度、軽さ、耐食性、耐熱性に優れた64チタンベースのレーシングホイールナット。見た目も美しいので、サーキットユースに限らずドレスアップにも最適だ。

AUTO STAFF

㊢オートスタッフ
☎046-244-1315



クロモリレーシングナット

¥2160円

適合車種 全車　素材 鍛造クロモリ
サイズ 50㎜／17HEX／P1.25／P1.5／4本入り

クロムモリブデン鋼により強度を確保しつつ軽量化を実現したホイールナット。貫通タイプでブラックメッキ仕上げ。オプションで貫通部分のキャップ(4個200円)もあり。

RIGID

㊢アルファ
☎048-873-6986



リジット・ホイールナット

¥標準:2592円(4個)／ロング:4320円(4個)

適合車種 全車　素材 鍛造・1ピース
サイズ 標準／ロング
カラー ブラック・シルバー・レッド

軽量化、高硬度化、高耐久性を実現するために、超音速機の構造材にも使用されている超々ジュラルミン7075材を素材として採用し鍛造加工した製品。

ZERO-1000

㊢ZERO-1000
☎052-365-3007



レーシングナット

¥1万4904円(16本)／1万7064円(20本)

適合車種 全車
素材 クロムモリブデン鋼SCM440
サイズ 45㎜

肉厚を薄くした軽量貫通タイプでもホイールナットとして十分な強度を確保。見る角度によって鮮やかに色が変化するゴールドパールグラデーションカラーも魅力。

JURAN

㊢タニダ
☎052-871-3741



Racing Nut

¥2592円

適合車種 全車　素材 ジュラルミン
サイズ 19HEX／4個セット
カラー ブラック・ブルー・レッド

超軽量ジュラルミンA7075-T6を採用したスポーツナット。軽さにこだわった貫通タイプ(23g)と泥の進入を防止する袋ナット(25g)の2種類をラインアップ。

JURAN

㊢タニダ
☎052-871-3741



Heptagon Lock Nut

¥5940円

適合車種 全車　素材 ジュラルミン
サイズ 19HEX／4個セット
カラー ブラック・ブルー・レッド

超軽量ジュラルミンを採用したスポーツナットを、特殊形状にすることで防犯機能をプラス。軽さの貫通タイプと泥の進入を防止する袋ナットの2種類がある。

J'S RACING

㊢ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



クロモリ貫通ロングナット

¥2160円

適合車種 全車
素材 クロームモリブデン鋼
サイズ M12×P1.5 17HEX／4個SET

クロムモリブデン鋼を使用した軽量で高強度な製品。長さ48㎜の貫通式。J'S RACINGロゴ入り。スーパー耐久クラス4で同社も実際に使用しているという。

JURAN

㊢タニダ
☎052-871-3741



Long Hub Bolt

¥3240円

適合車種 全車
サイズ M12×P1.50／スプライン12.3／4本入り

スムーズかつスピーディなホイール交換のために先端をテーパー化。ノーマルに比べ約10㎜延長。サーキット走行にも耐える高強度クロモリ製のロングハブボルト。

ハブボルト
HUB BOLT



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

フィット関連の情報をピックアップしてお届けする情報コーナー
全国オフ会でお披露目された注目エアロはここで取り上げている
参加できなかった人も、行った気になる情報が詰まっている

FILES 01

EVENT イベント　SHOP ショップ情報

全国オフ会でお披露目のパーツも！ ショップのデモカーが一堂に会した

フィットの全国オフ会には、ユーザーだけではなくショップの参加も多数あった。関東だけではなく関西、遠くは四国から参加したショップも。それだけ注目度の高いイベントだといえる。イベントならではの価格設定や、企画があって参加者はお得な思いをしたのでは？

またこのイベントに照準を合わせて新製品を間に合わせた、というメーカーがあるなど、メーカー、ショップが注目するほどのオフ会だったのだ。そして参加者は初お披露目のエアロを間近に見られたという大きなメリット&サプライズもあった。

なかなか見る機会がないデモカーが会場に集まっているわけだから、これらを見るだけでもオフ会に参加した意味があるというもの。出展メーカーもフィットユーザーとじかに触れ合う貴重な機会。ユーザーとメーカーの距離が近くなれば、それだけ市場がにぎわっていく。パーツもチューニングも充実していくのだ！



●J'sRACING

フィットオーナーから絶大なる支持を受けているジェイズレーシングは、GKモデル2台を展示していた。オフ会が始まったとたんに黒山の人だかりで、パーツやフィットについて質問している人の姿が絶えなかった。



●TEIN

減衰調整を車内から行える「EDFC」を体感してもらう、同乗走行をしたところ、次から次へと希望者が。休む間もなく会場を行き来して、担当者はうれしいやら忙しいやら。しかし、どんなカタログよりも体感してもらうのがいちばん。コントローラーの便利さも伝わったはず。

●SPOON

スプーンはスーパー耐久マシンを持ち込んだ。レース観戦をしない人でも興味津々のようす。ましてや近づいてゆっくり見られる機会は貴重そのもの。レース会場ではこうはいかないのだ。評判のいい「リジカラ」も、フィットでの有用性とともにアピールしていた。



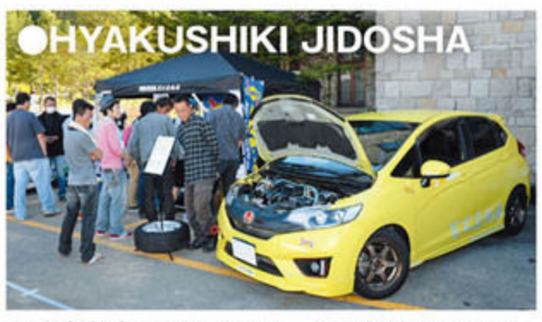
●SEEKER

GKを持ち込んだシーカーは、ワケあって大量在庫していたリストバンドを配布して、会場の参加者は大喜び。実際に注文が入るなど、反響が大きかった。「本当はGEも持っていきたかったんですけどね」と寺岡代表。初めてのオフ会ながら、大きな手ごたえがあったようだ。



●CARRMANN

コールマンはフロントバンパーを初お披露目。ずっと構想を練っていたものの、なかなか形にならなかったのだが、オフ会が期限となって急ピッチで完成させた。シンプルながらもきっちりとボリューム感のあるデザインで、サーキットでの性能面も重視されている。



●HYAKUSHIKI JIDOSHA

百式自動車ではNゼロレースに参戦するGEと、関東オフ会で撮影したお客さんの松永さんGK（撮影時から変わりすぎ！）を展示。パーツの特価販売も行っていて、チャンスとばかりに人の波が押し寄せる。これを機にサーキットユーザーが増えるとうれしい。



●HONDA TWINCAM

ホンダ車を専門に手がけるショップだけに、ユーザーの注目度も高いツインカムは、フェンダーを装備してワイド化したGKを展示していた。コンパクトカーがここまで豹変するのかと見ていた人は感心しきり。サーキット走行派からの視線も熱い。



開会式のあと、かなりの数に及んだ参加ショップ&メーカーからのあいさつがあった。





ローフォルムを実現するサイドステップ。これだけセットしても、ノーマルのスタイリングを生かせそうなデザインである。



デイライトをプラスしたフロントフェイス。フロントハーフスポイラーだけでも、グリルだけでも、違和感のないよう仕上げることができる。



LINEUP

品名	未塗装価格(税抜)	純正色価格(税抜)
フロントハーフスポイラー	3万8000円	5万5000円
デイライトベースキット	3万6000円	—
フロントグリル	3万2000円	4万7000円
サイドステップ	4万9000円	7万4000円
リアハーフスポイラー	4万2000円	6万7000円
リアウイング	4万2000円	6万3000円



細かいパーツ構成で選ぶ楽しさもプラス 組み合わせにより個性を発揮

INTER CROSS(インタークロス)ブランドを立ち上げ、シャトルを手がけたブレスクリエイションは、新たにFIT3を持ち込んで展示していた。別表でもわかるように、商品構成が多い。

「選ぶことも楽しめるようにしました。組み合わせによって、デモカーとは違って見えるでしょう」と高橋さん。それぞれに成立するようデザインされているので、少しずつカスタムを楽しむこともできる。スポーツマフラー、カーボンボンネット、リアディフューザーは年末に発売予定だ。

ブレスクリエイション代表
高橋永至さん





全国オフ会には3年ほど前から参加している。GKエアロは作ってほしいという声にこたえてリリース開始。

㊐ブレスクリエイション　☎042-730-3218　http://www.bless-pt.com/

ショップ情報 SHOP

㊐ドレスアップパーツショップTen
☎090-8327-5970　http://www.ten-break.com/

実用新案を取得したアイラインには優れた機能が隠れているのだ



張り付けタイプのアイライン、かと思いきや裏側にLEDが内蔵されている。しかもリモコンで色変更ができる。と、ここまではよくある話。実際に新案を取得した人が別にいる。しかしTenの松田さんが実用新案を取得した優れた機能というのは、走行中は白しか点灯しないという点。ドレスアップも機能性も備えているのだ。



実用新案を取得した証がこれ。内蔵LEDは乾電池で光るため、イベント時にエンジンをかけなくても点灯させることができる。



●SHOWA

ノーマル以上の乗り心地をキープしつつ、スポーティなフィールを味わえるダンパーが自慢のショーワは、GEモデルをデモカーとして展示。また在庫処分コーナーも設けてあって、ここでは破格の設定となっていて適合品を見つけた人は大ラッキー。小物アイテムにも注目が集まった。



●PRINCE

愛媛県から参加していたのは、四国の王子「プリンス」。ストリートからサーキットまで、フィットをとことん楽しんでいるので、その熱気はユーザーにも伝わったはず。会場には四国からの参加者もいたようで、地元話に花が咲いた？　親身になってくれるので、四国の人は足を運んでみてほしい。



●GARAGE VARY

オフ会を目指して作った「フォグ移設キット」を取り付けて参加したガレージベリー。フロントからリアまでスポーティなテイストを盛り込んだエアロは、GKオーナーにとって気になる存在に違いない。お客さんからいろいろ質問され、担当者はなかなか忙しそうだった。

シビックでスポーツティストを盛り込んだ

これまでフィットは手がけてこなかったアフェクションだが、GKではひらめくものがあった!?

「興味を持って見てくれた人が多かったように思いますね。まだ発売されて間がないので、パーツが動くのはこれからでしょう。なんでGKを手がけたかというと、リアのイメージがシビックに似ていたから。

というのも以前シビックで走っていたこともあって、そのときのことを思い出しながらスポーツテイストを盛り込んで作りました」と今井代表。

サーキットを走る姿も思い描きながら、デザインされたものだ。

スポーツマインドあふれるフォルムは、スポーツコンパクトにふさわしい。実際に乗ってみても、ホンダらしいキビキビした走りを楽しめる。ただし、ATには難ありと判断するものの、今時のハイブリッドシステムを搭載して、話題満載。

フロントフェイスはスポイラー、ダクトバー、フロントアンダースポイラーを組み合わせている。これらは単品でセットするのはもちろんだが、組み合わせで表情が異なるので、好みに合わせられる。ノーマルの印象を残したいならフロントダクトバーのみセットするという手もありなのだ。

細かいパーツで構成されながらも、それぞれ個性的に仕上げられる存在感を持っている。エアロメーカーのアイデアにより、ユーザーの楽しみ方が広がっていく。ドレスアップもいろいろな方向性が用意されている。アフェクションではエアロ以外にも、マフラーや、ブレーキキャリパーカバーなどもラインアップする。





フロントをフルで装着した状態。ダクトバーだけでもフロントスポイラーだけでも成立するよう構成されているのだ。



サイドセクションは、サイドステップにプラスしてプレスラインに合わせたデザインのデカールを貼ることで、さらに一体感を生む。



リアはハーフスポイラーを採用し、オリジナルのEXEサウンドマフラー(左右4本出し)をセットする。価格は9万8000円(税抜)。左側はじつはダミーなのだ。



フロアマットは近日発売となっているもので、フロントテーブルはVOコレクション(2万円・税抜)とXO(2万1000円・税抜)。



エアロ以外にも、プレミアムダッシュマットもオリジナルでラインアップする。価格は税抜きで1万5000円だ。



シートカバー(5万8000円・税抜)はレッドステッチのほか、シルバーステッチも用意している。見た目の印象が変わる。



「車両販売も行ってますが、フィットはアクアに比べたら後部座席がダンゼン広い。よく走りますし、いいクルマです」と今井紀夫代表。

LINEUP

DISIRE FIT Ⅲ(ハーフモデル)	
フロントスポイラー(2ピース)	3万8000円
専用フロントアンダースポイラー	1万5000円
フロントダクトバー	1万8000円
フロントグリル	3万8000円
フォグパネル(左右セット)(※1)	2万8000円
真円フォグランプ(2個入り)	1万5000円
ボンネットウイング	2万8000円
サイドステップ	4万8000円
リアハーフスポイラー(※2)	4万円
リアダクトパネル(左右セット)	2万5000円
リアウイング(※3)	3万8000円
ブレーキキャリパーカバー(フロント)	2万円
ヘアラインピラーシート・カラー3色	2万2000円
メタルエンブレムシート	1200円
スペシャル3点セット	12万円

価格は税抜
※1……純正フロントバンパーに内蔵のLEDポジションランプの場合は、別途ポジションランプの装着が必要
2……RSリアバンパーには装着不可
3……ハイブリッド専用リアウイング

新製品NEWS

ワンポイントアクセントを簡単にセットできる

ラグジュアリーシート(ステアリングタイプ)は、アクセサリーブランド「jewel(ジュエル)」からラインアップ。価格は税抜きで1000円と手軽にセットできる小物アイテムだ。インテリア全体の印象が変わり、コーディネートが楽しめるのだ。



エンブレムに貼るシールなども用意しているので、こだわり派はぜひ採用してみて。

問アフェクション ☎06-6796-0090 http://www.affection-japan.jp/

初心者でも入店しやすい雰囲気作り フィット大歓迎のタイヤショップ







広々とした店内には、グッドイヤーのタイヤはもちろん他メーカーのタイヤも並べられている。走行シーンに合わせたタイヤ選びは大得意なので、悩んでいる人は相談してみるといいだろう。



チューニングアイテムも広く取り扱う。液体系メンテナンスもしっかり対応しているので、サーキット走行前後の油脂類交換もOKだ。



ホンダ車は圧倒的にS2000が多いようだが、最近はフィットの来店も増えてきているそうだ。敷居が高いと構えず来店してほしい。

広く扱っているし、オイル交換といったメンテナンスも行う。S2000は手がけている台数が多いことから、チューニングパーツも店内にそろえている。とはいえ、バリバリのチューニングショップではない。量販店よりもマニアックで、専門ショップほど敷居が高くないといったスタンスか。

フィットに乗り始めて、これから手を入れていきたいという初心者にもオススメのショップだ。親身になって相談に乗ってくれるので、なかなかショップに足を運べなかった人は、思いきって行ってみて。

タイヤのプロショップなので、走行ステージに合わせたタイヤ選び、サイズをアドバイスしてくれる。メリット・デメリット併せて説明してくれるので、ネット情報を見てあれこれ悩むよりも近道といえる。

行きつけのショップがあると、愛車のコンディション維持も充実する。イーグルショップ浦和はホンダ車を得意としているだけに、心強い味方になること間違いなし。まずはオイル交換で来店してみたら?





マネージャー
草間大介さん

自らはロードスターで走りを楽しむ。コンパクトスポーツの楽しみはよく知っているので、的確なアドバイスをくれる。

オススメTYRE ストリートがメインなのか見極めてタイヤを選ぼう!



街乗りメインながらも、スポーツ寄りの走行を楽しみたい、という人にはこれがオスススメ。エコタイヤながらも、走りを楽しみたい人にピッタリの製品なのだ。



サーキットを走る人は、メインターゲットが決まっているのでタイヤも比較的選びやすい。しかし街乗りメインとなると、乗り心地や静粛性を優先するのか、それとも価格第一なのか、はたまたスポーティな乗り味も欲しているのか、この時点でも候補に挙がるタイヤは異なってくる。それだけ選ぶのは難しいことなので、プロショップのアドバイスが生きてくるのだ。

サーキット走行を視野に入れたスポーツラジアルタイヤ。なぜかロードスターでは大人気。フィットでも十分にマッチするので、一度使ってみてほしい。

㊐イーグルショップ浦和　埼玉県さいたま市南区別所2-1-1
☎048-861-7105　http://www.eagleshop-urawa.co.jp/



FIT WORLD

FIT3が発売され間もなく1年を迎えるが、依然初代の人気も衰えることがない。ここではざっとフィットの歴史を振り返ろうと思う。コンパクトハッチとして定着するまでの経緯を見てみよう。

Aタイプ



軽自動車以外ではもっとも小型モデルとなった。優れた走行性能と燃費を両立させたこと、そしてコンパクトながら広々としたスペースが支持された。初代のエンブレムはFitと小文字が入っていた。

初代フィット

2001〜2007年
GD1・2・3・4型

広い室内空間を持たせ多彩なシートアレンジを実現する新型スモールが誕生した

新しい価値を創造したスモールカーのベンチマーク

2001年6月、ロゴの後継車として初代フィットGD型がお目見えした。1.3ℓ「i-DSI」エンジンを搭載し、新世代CVT「ホンダマルチマチックS」を組み合わせるなど、新型モデルには注目すべきポイントが多数あったのだ。

ヴィッツやマーチといったコンパクトカーがライバルだったが、ホンダならではのフィールでマニアックなファンを増やしていった。

11月には「2001-2002日本カー・オブ・ザ・イヤー」を受賞した。そして2002年には、年間販売台数で、トヨタ・カローラ(33年間トップをキープしていた)を抜いてトップに立ったこともある。モデルチェンジ直前の2007年には、世界累計販売台数200万台を達成するなど、目覚ましい記録を樹立。

発売から1年して、1.5ℓエンジン搭載車が追加される。2004年にはマイナーチェンジが行われ、1.5Sタイプに5速マニュアルトランスミッション仕様を用意した。これが中期モデルと呼ばれている。タイや中国でも「JAZZ」の名で販売され、世界戦略に組み込まれた。

特別仕様車や新グレードを追加しながら2007年まで販売され続けた初代フィット。販売台数の多さから、中古車を手に入れカスタマイズする若者が増えているのはうれしいかぎり。



ブリリアントホワイト・パール、サテンシルバー・メタリック、ビビッドブルー・パール、ショアラインベージュ・メタリック、ミラノレッド、ストームシルバー・メタリック、マッチャクレムプレミアムホワイト・パール、シリウスブルー・メタリック、ローズオレンジ・メタリック、プレミアムイエロー・パール、エターナルブルー・パールとカラーバリエーションも豊富。ヴィッツ、マーチともども、カラフルなコンパクトカーを街なかで多数見かけるようになった。



ホンダはハイブリッド分野にも力を入れて、車種展開を進めていった。



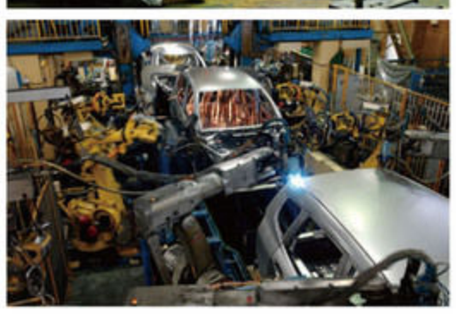
まったく新しい車種の誕生で、工場設備も整える。溶接工程やホワイトボディの最終品質検査工程など公開された。ちなみにホンダでは埼玉工場をはじめとする各地で工場見学ができる。興味がある人はホームページをチェックしてみよう。













RS

ホンダのスポーツカーがどんどん迷走するなか、フィットはファンを増やしていき手軽にサーキット走行を楽しむ車種として定着していく。とくにRSは人気モデル。

2代目
フィット
2007～2013年
GE6・7・8・9型

理想のスモールカーを目指し ドライビングを大きく進化させた 使い勝手のよさも格段に向上

初代の人気を維持できるか 月間販売台数も大幅アップ

２００７年10月、待望のフルモデルチェンジが行われる。ホンダのＭＭ思想（マン・マキシマム／メカ・ミニマム思想。人間のためのスペースは最大に、機構のためのスペースは最小限に、というもの）を受け継いだ2代目フィットは、さらなる空間の広さを実現した。

エクステリアのデザインは、フロントピラーを前方に配置した、先進の「スーパーフォワーディングフォルム」を採用し、精悍なフロントフェイスとした。

またエンジンは従来どおり1.3ℓ、1.5ℓの布陣。ただし、新開発の「i-VTEC」エンジンや、専用サスペンションを搭載する、スポーツモデル「RS（ロードセイリング）」を新たにラインアップに加えている。

従来よりウイークポイントとされていたボディは、構造や設計に工夫を凝らすことで重量増加することなく、剛性、衝突安全性を高めている。静粛性も向上して1クラス上の居住空間を手に入れている。２００１年に発売開始されたフィットは、５カ国６拠点で生産され、世界で約１１５カ国で販売されるほど巨大な市場を占めた。

２０１１年には発売10周年を記念して、特別仕様車が販売された。モデルチェンジ前の２０１３年には、２００万台突破とホンダ最速記録を達成した。



床面のフレキシブルラゲッジボードを開けば、高さのある荷物が積み込めるようになる。ユーティリティもフィットが人気を維持するポイント。



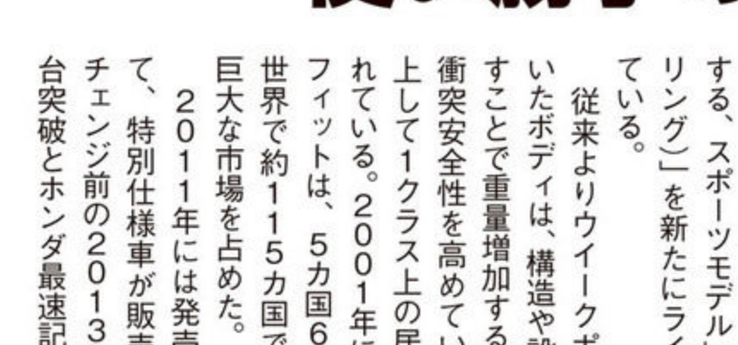
しなやかな乗り心地と、しっかりとしたハンドリングを両立させるべく、シャシーは新設計となっている。サスはフロントマクファーソンストラット式、リアはトーションビーム式を採用する。

骨格同士の結合効率をアップさせるとともに、剛性を向上させた。初代に比べるとはるかにボディ剛性が上がっているのを実感できる。





新開発のi-VTECエンジンは1.3ℓと1.5ℓの２タイプを設定する。従来の優れた低速トルクはそのままに、高回転域で伸びのあるパワーと、実用域での燃費を向上させている。





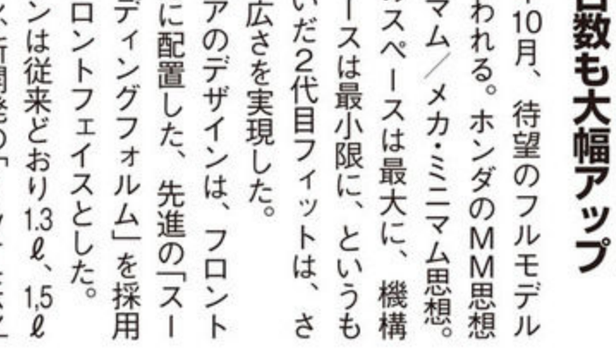
オートサロンにはエクステリア、インテリアに手を加えたスポーツモデューロが展示されていた。これでフィットにひと目ぼれした人も多いのでは？



５速ミッション車のほか、新開発トルクコンバーター付きＣＶＴミッションを用意。ＣＶＴではハイレシオかによりエンジン回転を抑えて燃費を向上させる。

日本国内だけにとどまらず 世界で製造されているフィット

もはやフィットは世界でも生産・販売されるほどの市場へと成長。累計販売台数は、フィット、シャトル、ハイブリッドなどシリーズ含め200万台を記録している。激戦のスモールセグメントにおける新たなベンチマークとして、高い価値を提供するべく進化しているのだ。





RS

サーキットユーザーに人気の高いRSモデル。これからアフターパーツも充実していきそうだ。

現行フィット
2013〜
GK3・4・5型
GP1・2・3・4・5・6型

コンパクトカーの概念を刷新した初代フィットの設計思想を継承する

洗練されたスタイリングに新たなファンが急増中

3代目フィットは2013年9月に登場。パワートレインと車体を完全新設計することで、居住性、燃費性能、走りすべてを格段に進化させている。「EXCITING DESIGN!!!」(エキサイティングデザイン)という新たなデザインコンセプトの下、ダイナミックに進化した「クロスフェードモノフォルムエクステリアデザイン」を採用した。初代から継承される「センタータンクレイアウト」はそのままに、室内空間やパッケージの自由度を高めた。上質感をプラスした内外装は、1ランク上のクオリティを感じさせる。

プラットホームは完全に新開発。爽快な走りと快適性、燃費をバランスさせるため、製造方法や解析方法を刷新。軽量化と高剛性を高い次元で実現させた。ルーフまわりの整流に加え、フロントピラー、ボディ下面に至るまで、細部にわたって空気の流れに配慮した。これが大きく燃費に貢献しているのだ。

また全パワートレインを見直すことで低燃費、環境性能を向上させている。i-VTECエンジンは1.3ℓ、1.5ℓともにテコ入れされ燃費の向上、パワーアップを果たす。2014年のオートサロンには多数のフィットがお目見えし、これから現行モデルが盛り上がっていくことは必至なのだ。

フィットシャトルハイブリッド



シャトルにもハイブリッドモデルがラインアップする。

1.3ℓアトキンソンサイクルDOHCi-VTEC

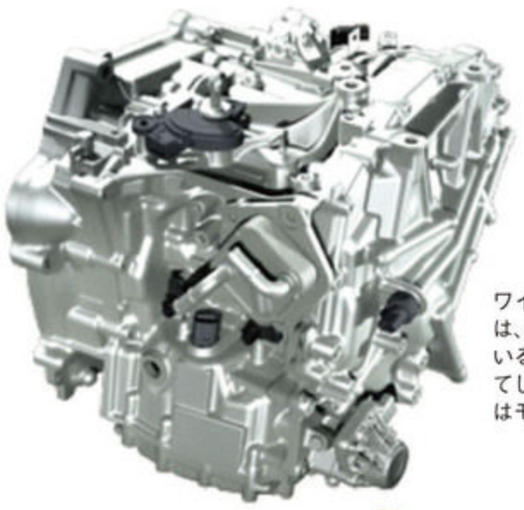


新開発の1.3ℓアトキンソンサイクルDOHCi-VTECはワイドレンジ化を図った新開発CVTと組み合わされ、26km／ℓの低燃費を実現。

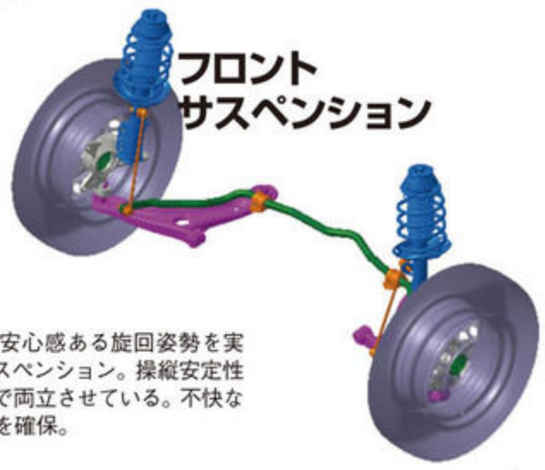
1.5ℓ直噴DOHCi-VTEC



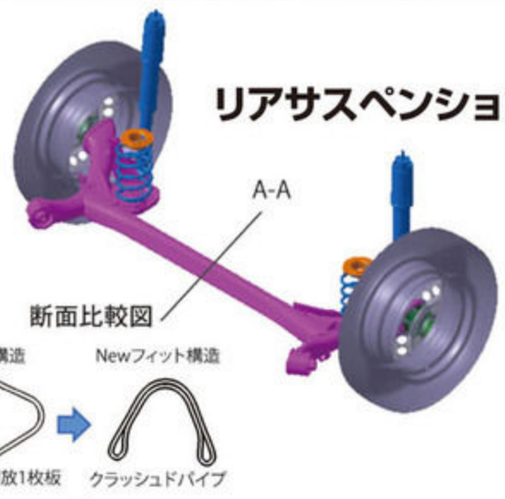
力強い走りと上質なフィールを実現する1.5ℓi-VTECは、従来モデルに対して最高出力を約10%向上させた。スポーツ走行がだんぜん楽しくなった。



ワイドレンジ化を図ったCVTは、より燃費向上を実現させている。ぐんぐんシフトアップしてしまい、スポーツフィールにはモノ足りないかも。



遅れのないロールと安心感ある旋回姿勢を実現する、新設計のサスペンション。操縦安定性と乗り心地を高次元で両立させている。不快な振動も抑えた快適性を確保。





ガソリン並みのパワフルな走り超燃費には驚くばかり

購入者の半分以上、いや8割方がハイブリッドとあって、話題性、注目度の高さは群を抜いている。さっそく試乗してみると、まずはその静粛性に驚く。エンジン音がしないことに違和感が……。発進はエンジンを切り離してモーターで始動させているということで、とてもスムーズだ。もちろんアイドリングストップといった機能は備える。高速道路では状況に応じてモーターがアシストしている。そのため走りはパワフルで、ブレーキもよく効いた。



エンジンは1.5ℓアトキンソンサイクルDOHC i-VTECを搭載。高出力モーターを内蔵した7速DCTとリチウムイオンバッテリー内蔵のIPU(インテリジェントパワーユニット)を組み合わせる。国内最高となる36.4km／ℓを実現する。



走行状況に応じてエンジンとモーターを接続・切断させることで走行モードを選べる。モニターには情報が満載だ。



パッと見おもちゃのような、電子パーツのようなシフトノブ。切り替えスイッチなので、手ごたえがなく慣れるまでは使いづらく感じるかも。

リチウムイオンバッテリー内蔵IPU



FIT EV





ガソリンを使わず、走行中にCO2も排出ガスも出さないホンダの新しい電気自動車。自治体や企業向けを中心に、2年間で約200台のリース販売を予定。少ないバッテリー容量で、より長く走れるよう開発されている。



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.





レースフィールドから ストリートへの還流

J'S RACING製品のルーツを追う



ホンダスペシャリストのジェイズレーシングにおいて、フィットの開発全般を担当する"うめはらだいご"さん。GK5ももちろん彼の担当だ。

S2000でスタートし GK5でもS耐に本格参戦！

現在ではすっかりサーキットやレースのイメージが定着しているジェイズレーシングだが、その原点は鈴鹿でスタートさせたシビックやインテRでのワンメイクレースにある。速さに結びつくノウハウの下地作りは、このころから始まっていたといえるだろう。

ジェイズレーシングがS耐に参戦した最初のマシンはAP1型S2000だった。このときにはすでに「レースでパーツをテストし、新たなパーツ作りにフィードバックしていく」というモデルケースが出来上がりつつあった。

今も昔も、ジェイズレーシングがS耐を重用するのは、エンジンは基本的にノーマルだが、ある程度の改造が認められているため、チューニングショップにもメリットがあるから。

DC5インテRやDC2シビックRでもS耐を戦ったのち、BRPとのコラボにより、GE8でST5クラスへの参戦が始まった。フィットに関してはGD3のころから常連が存在し、走行会派も多かったが、他モデルに比べるとオリジナルパーツのラインアップはまだまだ手薄だった。S2000で確立した手法にならい、本格的なスポーツパーツの開発とラインアップの充実をもくろみ、参戦を決めたのだった。

2013年には2台体制に膨らんでいたが、2014年からは新型GK5を投入。それを機にチームジェイズレーシングとして、本格的にフィットでS耐に取り組んでいくことになった。

ジェイズレーシングが大きな決断を行ったのは、エアロパーツをはじめ、より「勝つこと」を強く意識したパーツを作り、それを全世界に発信していくのが最終目的だったから。レースで構築したノウハウやネットワークを活かし、生み出されるチューニングパーツも多いが、S耐とストリートの両方でそのまま使えるパーツとなると、かなり絞られる。しかし、そのなかでレースからストリートへフィードバックが可能で、しかも双方で重要度の高いパーツとして車高調とエアロパーツに着眼。これら2アイテムの開発が最優先で進められていくこととなる。



J'S RACING SPL DAMPER KIT

S耐レースカーとストリートカーで並行して車高調キットのテストを展開



SPLダンパーキットCRUXバージョン。レース用や試作品だけでなく、製品版においても標準スペックは設けていない。ヒアリングをしてスペックを決定するセミオーダー品のみの展開。

クラックスバージョンのほか他モデルの開発も決定！

SPLダンパーキットと名づけるジェイズレーシングの車高調は、じつはレースカーとストリートチューニングカーの2台で並行してテストを行っている。相互にデータを反映させ合いながら、熟成度を高めていっているのだ。

現在のところ、両車ともレーシングダンパーメーカーとして高い知名度を誇るクラックス製ダンパーが搭載されている。その違いはS耐号が別タンク式の2ウェイモデルであるのに対し、ストリートカーは1ウェイとなっている。基本的にはセッティング幅の広い2ウェイモデルで完成させたデータを、市販化の主力となる1ウェイモデルへとフィードバックしていくのだ。

その後、ストリートカーに装着し、市街地、峠、セントラル、鈴鹿など、さまざまなステージで走り込み、最終調整が行われたクラックスの1ウェイモデルは、SPLダンパーキット・CRUXバージョンとして製品化される。

しかし、ここからさらに、ジェイズレーシングのチューニングショップとしての総合力と本領が発揮される。このCRUXバージョンから、今度はオーリンズやノーマル形状のショーワダンパーなどへ、データとノウハウがフィードバックされていくのである。

たしかにクラックスは高性能であり、優れたダンパーではあるが、基本的にレーシングダンパーなので、サーキットとは無縁のストリートユーザーのクルマには適しない部分も存在する。そこで、予算や用途、目的に応じたセレクトができるように、これから各モデルの開発を本格化させる。とりあえずはSPLダンパーキットの派生モデルが誕生する瞬間を楽しみにしたい。



S耐では使えないが、ナンバー付きのデモカーで走り込みを行い、製品化されたピロロアアーム。過剰なヨレを抑制し、唐突な挙動を緩和するため、ピロブッシュを採用している。



オーリンズDFVをベースに開発されるSPLダンパーキットOHLINSバージョン。ジェイズレーシングらしく、スポーツ性を強調していくが、しなやかさとの両立も目指す。



SPLダンパーキットではなく、スポーツサスペンションキットと名づけられたショーワベースのダンパー。ノーマル形状ダンパーを採用し、幅広いニーズをカバーしていく。



こちらはS耐マシンに装着されているクラックスの別タンク式の2ウェイモデル。ストリートでは活躍する場が少ないが、レースでは調整の自由度の広さが大きな武器となっている。



価格やユーザーの扱いやすさも考慮し、製品版で主力となるのは1ウェイモデル。もちろん、オーダーをすれば2ウェイモデルを購入することも可能だ。

J'S RACING AERO SERIES

高性能なフルバンパーエアロの導入よりも先にリップスポイラー＋フロントグリルをS耐に実戦投入

重量増はハンデとなるが空力性能の改善が確認できた

2014年シーズンからGK5でのS耐参戦をスタートさせ、同時にGK5でのパーツ開発を本格化させたジェイズレーシング。なんと第2戦の菅生で、早くもエアロパーツを実戦に投入した。デザインの自由度が高く、機能面で圧倒的に有利なフルバンパーの開発も進めていたが、その前にあえてリップタイプのフロントスポイラーとフロントグリルの組み合わせをデビューさせたのだ。

わざわざS耐指定パーツの公認を取得してまで装着したのは、もちろん実戦でデータを収集するため。まだ新型が登場したばかりなので、チューニングシーンではリップスポイラーが当面牽引することが予想される。純正バンパーを生かしながら、はたしてどこまでのポテンシャルアップが可能なのか、レーシングスタッフの手によって、どうしてもデータを蓄積しておきたい。しかし、フルバンパーを導入したあとで、リップタイプのスポイラーに戻すことは到底考えられない。まさに「実戦テストをするなら今しかない」という、絶妙のタイミングでのテスト投入だったというわけ。

気になるドライバーのインプレッションは、「ダンパーの調整ではどうしようもない、わずかなフロントのピッチングが改善された！」と、予想以上の高評価だ。さらに興味深いのは、フロントグリルの体感効果も得ることできたということ。実際にロガーで確認してみると、吸入空気量が10％以上拡大し、ストレートエンドでのトップスピードも上昇していることがわかった。

ただし、この実戦投入で、デメリットも判明した。ただでさえ重い純正パーツに、さらにパーツを追加して重量増するのだから、挙動に悪影響を与えないわけがなかった。チームからは軽快なフットワークを手に入れるためにも、フロントバンパーによるフロント重量の軽減が求められ、リップタイプのフロントウイングスポイラーは目的を成し遂げ、1戦かぎりでS耐から姿を消した。

GK5 フロントウイングスポイラー＋フロントスポーツグリル



S耐マシンにも導入されたフロントウイングスポイラータイプS。純正バンパーに追加するタイプだが、ボトムにウイング上のデザインを取り込み、整流効果を高める。

フロントグリルは吸入空気の増大を図るため、インテークダクトを備えたデザインとしている。また、純正モールの転用を想定した設計となっているのもポイントだろう。



じつはダウンフォース発生のポイントは、サブダクト導入部の張り出しにある。ボリュームが増えた張り出し部分に走行風が当たり、ダウンフォースが増える。



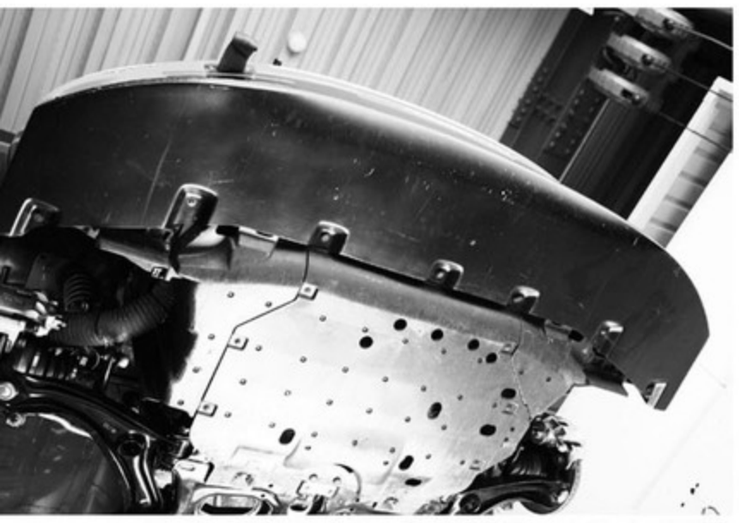
リップに続き、次戦では待望のGTバンパーを搭載
格段に速さを増し、クラス優勝までGET!!

GK3-6 フロントGTバンパー スポイラーTYPE-S

このバンパーを導入した第3戦の富士でいきなりクラス優勝を達成。デザイン自由度の高いフルバンパーのメリットを生かし、グリル周辺部も開口部としてアレンジされている。



フロントスポーツグリルでも採用していた吸入空気導入部分を拡大。専用のエアガイドも付属品として設定し、エアクリーナーへのエア導入効果を最大限まで高めている。



バンパーの裏面はアンダーボードを採用。ストリートでは純正アンダーカバーと組み合わせてフラット化が図れるように、フロントバンパーのボトム位置も計算している。





純正ではサブダクト内に設置されていたポジションランプはバンパーサイドの専用スペースへと移設。さらにオリジナルLEDへと変換している。



ストリートカーではフォグランプが設置されるサブダクトだが、レースカーではブレーキ冷却用ダクトとして活用。ダクトホースが組み込まれている。



バンパーのノーズ長に拡大したことにより、開口部内に導風板を兼ねた壁面を設けることが可能になった。コアに直接エアを当てる切り札なのだ。

三複雑な造形の構築のため 三次元CADシステムを採用

菅生でリップスポイラー＋フロントグリルを実戦投入した2カ月後、ジェイズレーシングは第3戦の富士スピードウェイで、今度は出来上がったばかりのGK5用フルバンパー(フロントGTバンパースポイラータイプS)をデビューさせていた。

第2戦で課題となっていた重量増は、もちろん解消。純正に対して5kg近い軽量化を実現している。さらに軽さに加えて、冷却性能の向上、ダウンフォースの引き上げ、トップスピードを犠牲にしない低ドラッグ設計など、数々の機能性が凝縮されている。

こうした複雑な造形の構築は、三次元CADの導入抜きでは、成し遂げられなかったに違いない。実際に低ドラッグを達成するため、ノーズ長の拡大を実施し、抵抗の少ない、滑らかなロングノーズを生み出している。このような作業には、CADソフトを使った精度の高い設計が欠かせなかった。

ちなみに、バンパーの延長効果は抵抗軽減のほかにも、さまざまなメリットを生み出した。とくにバンパー内に導風板形状を取り込めるようになったのが最大のトピック。ストリートカーではエアコンレスのレースカーと違ってコンデンサーや配管なども存在し、ラジエターに風が当たりにくい。導風板効果によって、フレッシュエアの導入量が一気に増やせるのだ。

さらに冷却性を高めるため、ダクトを搭載したエアロボンネットの製作も進行中。こちらも実戦投入を経て、早期に市販化されることを願いたい。

3D GT WING



レースではドライバーからのヒアリングに加え、GPSで終速やラインなどを割り出し、フラップ角の調整だけでなく、ベストな形状やサイズの選定に反映させているそうだ。



純正ウイングにはハイマウントストップランプとウオッシャーノズルが搭載されているので、ウイング変更に伴い、それを移設するための手段も検討中だ。



レーシングスピードでは高速コーナーでの安定性を高めるツールとして欠かせない。翼端板の形状が少し変わっただけで、コーナリングの挙動が激変する。

フィットだからこそという要所を押さえたメンテナンスで長距離乗ってもスポーツできる

シビックでサーキットを走っていたことから、すっかりイメージが定着している感があるが、このGDモデルで走るようになってフィットの来店が増えた。お客さんといっしょに楽しんでいる。



走行距離が20万㎞を超えてもきちんと対応すれば

「乗る前はつまらないって思ってたんですよ(笑)。そしたらすっかりはまってしまって。シビックほど挙動がクイックじゃなく、腰高な感じで穏やか。だから怖くないぶん、余裕が生まれるんです。2名乗車に変更して、車重も1tきってますよ」と百田さん。

フィットレースのサポートをしていたところ、面白そうに見えて自らも走ることになった。もともとサーキットを走るのは好きなのだ。ただしこのGDモデルは、すでに走行距離が20万㎞を超えて、代車にしている車両だ。

サーキットを走行させるにあたって、お金をかけずにいかに楽しめるかがコンセプトになっている。そのためステッカー類のデコレーションも自分でやったとか。またシーリングをはがして2kgほど軽量化させた。シートが案外重いので、交換したりリアシートを取り外すだけで17〜18kgは軽くなる。軽量化は何よりも効果的なチューニングだ。



フィット用ではないが、ブッシュは長期の使用により写真のようにヒビが入ってくる。ひどい場合にはちぎれて形が変わっていることも。

ブッシュ類は圧入作業を伴うため、ショップに任せるのが正解だ。どうせ交換するなら、純正ではなくプラスアルファの機能を持ったパーツを選びたい。



22万㎞オーバーながらもまだまだ元気に走るGD3。この車両は今後、低年式車のメンテナンスやコンディション維持のお手本になっていくだろう。



「とにかくゴム類は交換しておきたいですね。まずミッションマウントは硬化しているだろうし、ひどいとちぎれています。またフロントロアアームといったサスペンションの付け根も、ヒビが入っていたりします。エンジンマウントももちろん要交換となります」

エンジンは乗り方にもよるが、耐久性のあるものなので、低年式車、走行距離が伸びた車体は、ブッシュ類を交換する。これだけで、足まわりを交換したほどの効果が得られる。

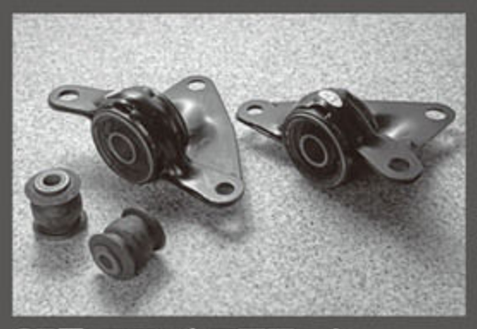
「サスペンションを入れる場合でも、いきなり上級モデルはいりません。入れたところで使いきれない。だったらスタンダードなものを入れて、走るほうにお金をまわしたほうがいいですよ。走り込んでわかってきたら、ステップアップしていけばいいんです。安定感のあるセッティングにすれば、思ったように動けるようになります。とにかく楽しくなければ長続きしません」

一般ユーザーに限りなく近いGDは、長く乗り続けるためのノウハウが盛り込まれているのだ。

㊊百式自動車　神奈川県横浜市泉区上飯田町2509　☎045-805-5007　http://hyakusiki.com/

硬度アップさせたオリジナルアイテム 交換すれば効果を体感できること請け合い

ブッシュ類は純正交換でも問題ないが、どうせ作業をしてもらうなら強化ブッシュを入れてみては？　硬度アップしているため、シャキッとした動きが得られる。オリジナルパーツは百田さんが欲しいと思ったものをラインアップしているため、ユーザーが欲するものとリンクしている。ベストコンディションで長く乗りたいと思ったら、まずはブッシュに着手してほしい。



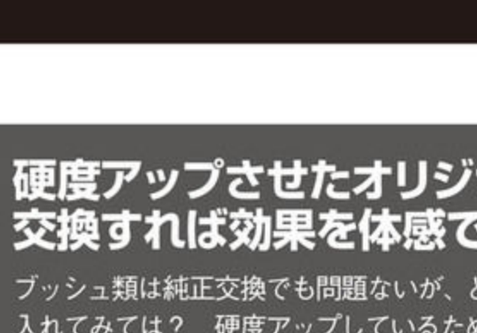
GE用・フロントロアアーム

ダイレクトでクイックなステアリングレスポンスを実現するフロントロアアーム強化ブッシュ。GE初期モデルなどそろそろヤレが出てくる車両は視野に入れて。２万1000円(税込)。



GD用・フロントロアアームブッシュ

強化することによって、コーナリング時はもちろんブレーキング時においても、不要なアライメント変化を抑制。ダイレクトなハンドリングが実現する。価格は１万2960円(税込)。



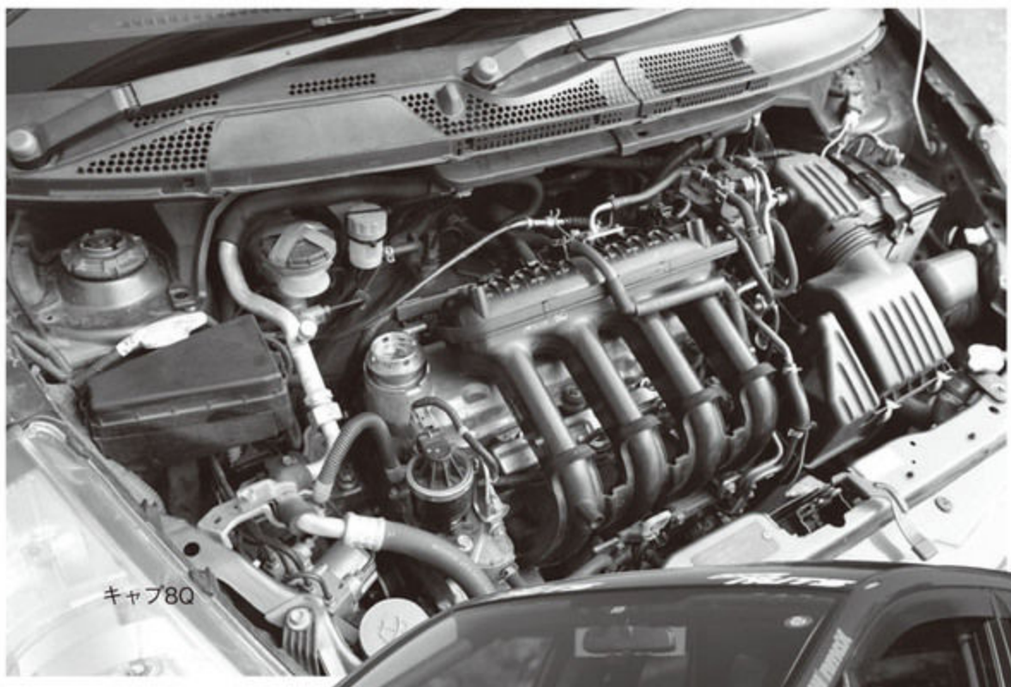
GD用・スタビブッシュ

スタビライザーの支持部を強化することで、トラクションが向上する。クルマの動きがシャープになってサーキット走行が楽しくなる。スタビの強化も検討したいポイントだ。



GD用・リアロアアームブッシュ

フロントだけではなく、リアも同時交換がオススメ。工賃がそれなりにかかるので、一気にやってもらったほうがトータルで考えると安くなるからだ。リアは車高を落とすとここがよれる。



エンジン内部はノーマルのままで、エアクリーナーも純正でフィルターを交換する程度。これでサーキットでも問題はないから、油脂類の交換だけきちんとやっておけばいい。

キャブ8Q



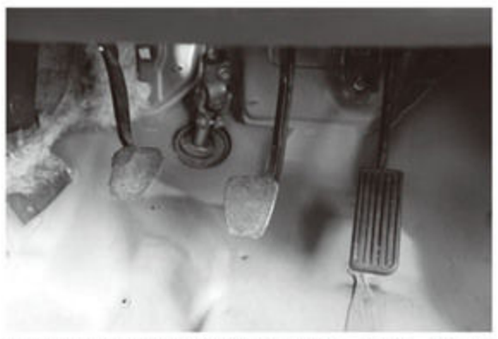




サーキット専用車両とわりきっているため、ロールバーはダッシュ貫通タイプだ。オクヤマ製で「これがいちばん高いパーツかもしれません(笑)」と百田さん。これがあれば補強はそう必要ない。



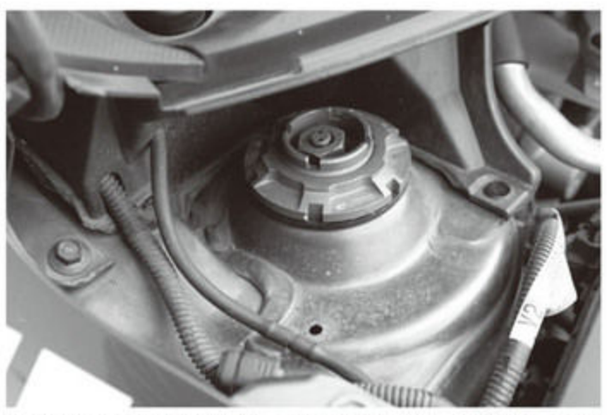
ネットオークションで購入したマフラー。ノーマルでサーキットを走ったら、音がまったく聞こえず、どれくらい回っているかわからなかったことから装着することに。スポーツカーは音も大事だ。



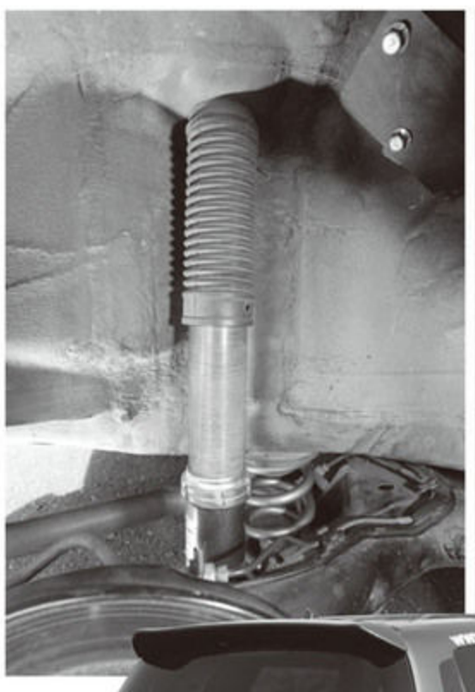
ペダルはGEよりもGDのほうがカッチリしているし、ポジションもサーキットには向いているようだ。シーリングもフロアマットもない車内は、ミッションやエンジンの熱気が伝わって夏は厳しい。

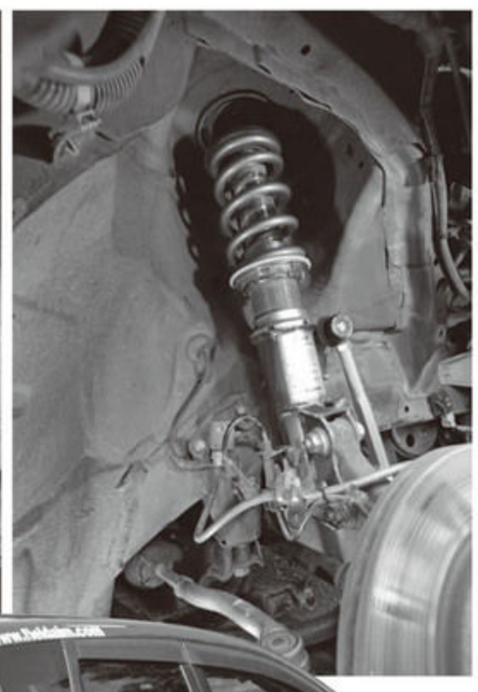


５速ミッション車を選択。思ったよりもシフトフィールが気持ちいい。「買い物車」と見られているせいか、DC5に乗るオーナーに代車として出したところ、楽しいという反応があった。



サスペンションはクスコ製。つるしだろうと、まずは走ってみること。またブッシュ類は同時かあらかじめ交換してからテストしないと、何度もセッティングを繰り返すことになる。





サスペンションはクスコを取り付けている。低年式車なのでスペックはほどほどで十分。サーキットをガンガン走り込んで腕を上げるほうが先だ。





ノーマルシートが思いのほかヘビーウエイトだったというから、フルバケにするだけで効果的な軽量化につながる。サーキットを走るなら要交換である。



タイヤはディレッツァＺⅡで、サイズは195／50-15。パワーに見合ったサイズ。ホイールはTE37。バルブは空気が抜けにくいゴム製がオススメだ。



オーディオ類はなしで、２DINスペースには追加メーターやコントローラーなどをセットしている。よけいなパーツがないので１ｔぎりを実現するのだ。

レースなどで培ったノウハウがオリジナルパーツ開発に存分に注がれている

ウイークポイントをしっかり補強するアイテム

フィットはハッチバックスタイルのため、ラゲッジスペースが広々としていて、スポーツ走行においては、ここがネックになってきてしまう。リアの剛性がどうしても弱いのだ。

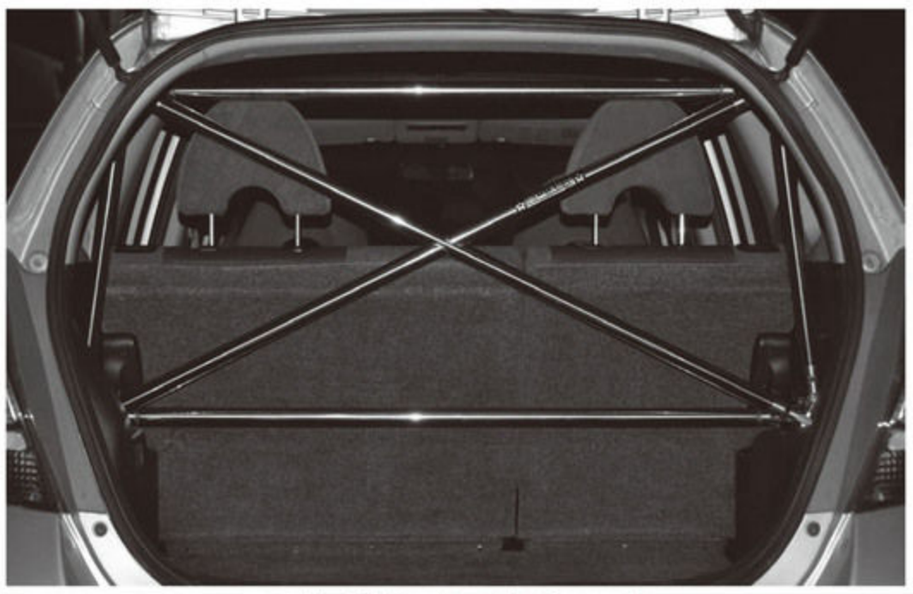
そこで強化するアイテムの出番となる。ネクストでは、ハッチの開口部をしっかりサポートする「ミラクルクロスバー」をラインアップしている。この製品は、「取り付けることで、飛躍的にボディ剛性を向上させる」ために生まれた次世代パーツ。

リアサスからの入力を分散する効果を持たせているため、しっかりと剛性アップする。リアシートを取っ払うだけでしなりを感じるほど、ボディ剛性のないフィットのリア部分を補うのにぴったりのアイテムなのだ。

取り付けたあとは、タイヤのトラクションコントロール（アクセルペダルの開度）の調整がしやすくなるため、サーキット、ドリフト走行に有効なのだ。荷室をスポイルしないので、日常ユースを犠牲にしないのもポイント。

GD型フィット

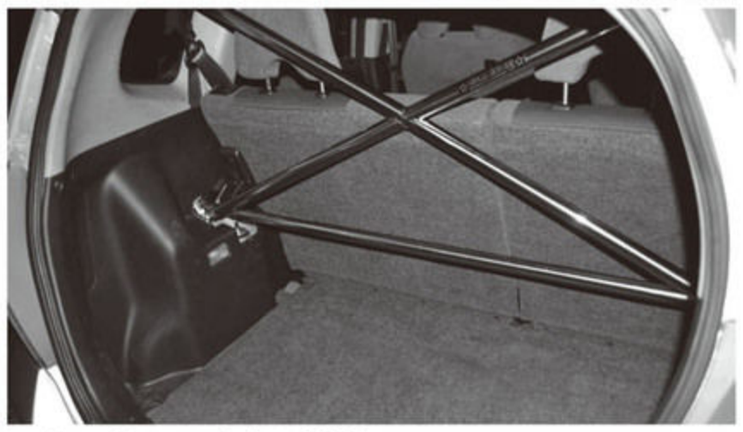




広々としたハッチの開口部だが、ここがスポーツ走行ではネックになってくる。ロールバーほど大げさにならず補強できるミラクルクロスバーは、特許取得済み商品となっている。実際に取り付けると違いが体感できるので、剛性不足に悩んでいる人は装着を検討してみよう。

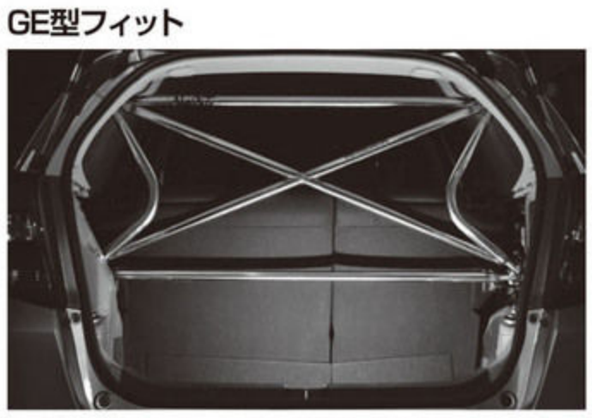






問NEXT　☎059-378-1315　http://www11.ocn.ne.jp/~next2003/

GE型フィット



車種専用設計なので、ベストな形状でリアまわりのボディ剛性を向上させる。GEフィットはタイプⅠが6万2800円、タイプⅡ（センター補強タイプ）が7万2800円で、いずれも税抜き価格となっている。





剛性アイテムをいくつも装着するより ロールバーで底上げするのが手っ取り早い

スチール、アルミなど素材を選んで効果的に組む

競技でも使われるほど信頼性の高いオクヤマの剛性パーツ。さまざまなアイテムをラインアップしている。

「フィットのようにリアの開口部が大きいクルマは、思いきってロールバーを入れると、それが骨組みのようになって、全体的に剛性が向上します。写真のようにリアのタイヤハウスに伸びるバーは、かなり効果があります」と奥山さん。

ただサーキットも走るが、買い物にもドライブにも使うという使用方法では現実的ではない。そうなるとフロアに取り付けるブレース関係が有効的なアイテムとなってくる。

剛性の向上という目的だけではなく、低年式車の場合はリフレッシュの意味合いもある。ただし、やりすぎると負担がかかるポイントが生じて、かえって悪化させてしまいかねない。その兼ね合いが難しいところなのだ。

補強はやりすぎないことがポイントになってくる。迷いを感じたら、オクヤマをはじめプロショップに相談するというのもひとつの手だ。

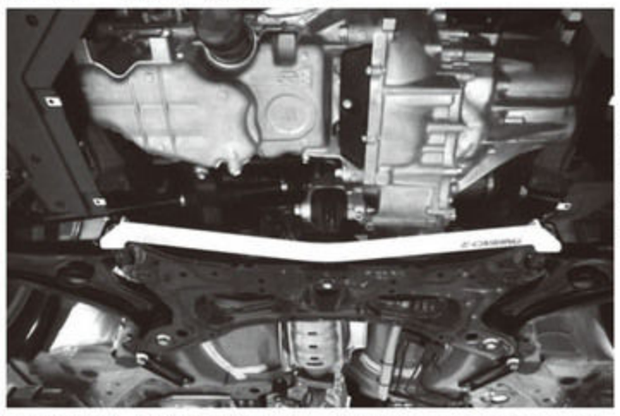


ロールバー

アルミとスチール素材があるので、重量増が気になるようならアルミタイプを。スチールと比べると約45%の軽量化になる。そもそもオクヤマはロールバー専門メーカーなのだ。

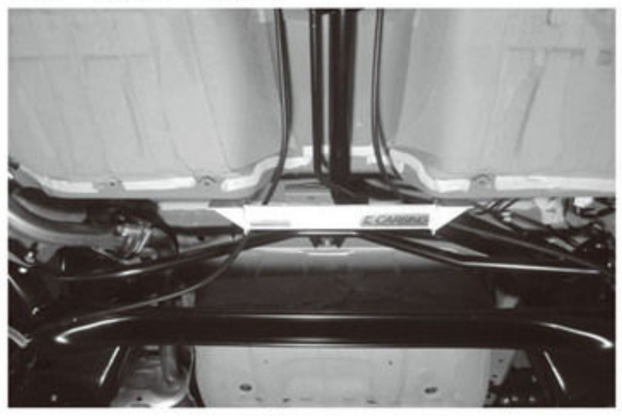


ロアアームバー（フロント）



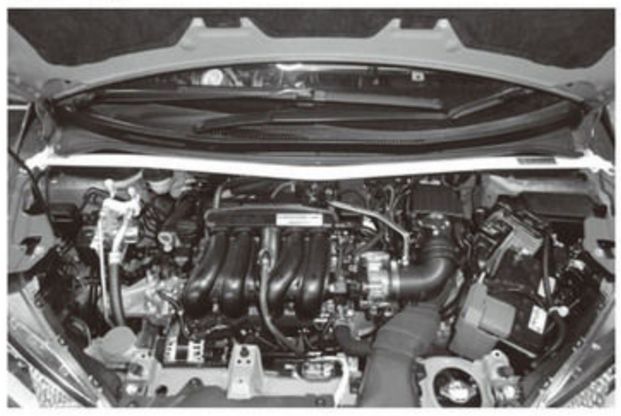
左右のアームを結ぶシャフトは、ブラケットと溶接して一体形成している。そのおかげで軽量化と強度を両立した。ハイグリップタイヤ装着車に効果的だ。

フレームブレースリヤ



ロアアームバーはスタンダードな2点支持から数タイプを用意している。スチール製なので、重量増を最小限にするためにも効果の大きなものを選んで取り付けたい。

タワーバー



ボディ補強の第1歩はタワーバー。サスペンションのアッパーの取り付け部（左右）を結ぶことで、ボディのねじれを抑制する。スチール製とアルミ製がある。

問オクヤマ　☎045-934-5334　http://www.carbing.co.jp/

インテリアに古さを感じたらアフターパーツでリフレッシュ カラーコーディネートも楽しめる

古くささを感じさせないようインテリアにも配慮したい

低年式車は見た目にも気をつかいたい。とくにインテリアはドライバーがつねに目にする部分なので、「年式が古いから」とあきらめずにリフレッシュしよう。ケースペックでは、豊富なカラーバリエーション、素材が用意されている。「Artina（アルティナ）」はフロアマット、シートカバーのブランドで、安全、安心、快適の3コンセプトを基に製品開発されている。たとえばシートカバーの素材に難燃性の生地を使ったり、フロアマットの背面ラバーには耐久性の高いものを使う。ドレスアップ効果だけではなく、ドライビングに集中できるよう配慮されているのだ。

フロアマットもシートカバーも種類が豊富で、クオリティが高い。フロアマットだけ交換しても、車内の雰囲気は変化する。カジュアルチェックはカラーが6色もあるので、ボディカラーや内装色に合わせて選ぶといい。

またケースペックでは光モノも広く扱っている。室内灯なども交換すれば、今時の雰囲気にまとめられる。



ロイヤルカスタム シートカバー

これはオーダーメイドとなっているため、自分の好きなコーディネートが実現できる。生地の色、シートデザインなど組み合わせは無限大。ポップなデザインからシックなものまで自由自在。



スタイリッシュ シートカバー

ぴったりフィットさせるのではなく、ギャザーを入れたタイプも用意している。ギャザータイプにも2タイプある。シートデザインは全6タイプ存在しているのだ。

フロアマット／ロイヤル



高級じゅうたんのような踏み心地のロイヤル。運転席にはヒールパッドも備えている（標準で装備されている）ため、汚れや頻繁な摩耗を抑えてくれる。純正の素っ気ない雰囲気から、カスタマイズ感あふれる華やかなインテリアに変貌する。

フロアマット／プレミアム



さりげなくチェック模様が浮かび上がっているプレミアムは、ブラックとベージュの2色をラインアップ。このチェックがワンポイントとなってコックピットを彩る。ベージュは高級感があってフィットにもマッチする。

フロアマット／スタンダード

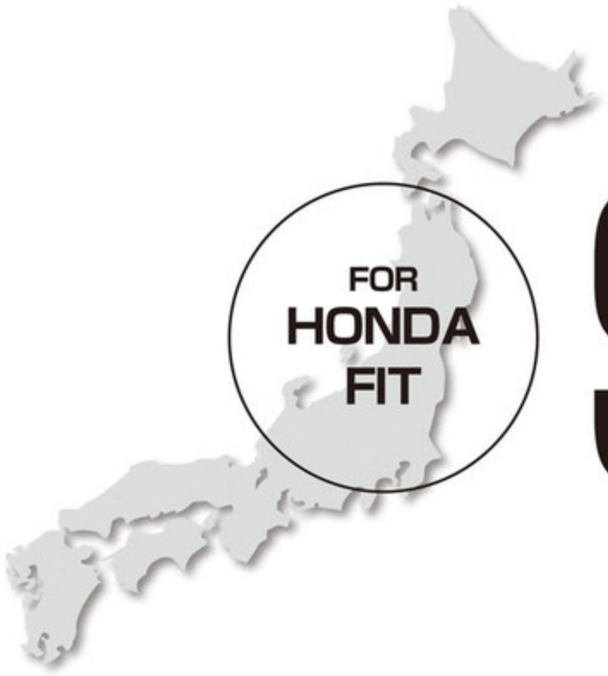


ブラック、グレー、ベージュの3カラーで展開。Artinaフロアマットはいずれも固定式フックに対応しているので、確実な取り付けが可能だ。厚すぎず薄すぎない生地が、違和感のない使い心地を実現し、ドライビングに集中できる。

フロアマット／カジュアル



気取らず使えるカジュアルタイプ。基本的なカラーはブラックとベージュとなっている。カジュアルにはチェック柄のタイプもあって、シルバー／ブラック、レッド／ブラック、グレー／ブラックなど全6タイプをそろえる。



全国ショップガイド

SHOP GUIDE

ドレスアップからスポーツチューンまで、上手にカスタムするには
信頼できるプロショップを見つけることがいちばんの近道となる
フィットを得意とするお店を紹介するので、ぜひチェックしてほしい

埼玉県

イーグルショップ浦和

所 埼玉県さいたま市南区別所2-1-1
TEL 048-861-7105
URL http://www.eagleshop-urawa.co.jp
営 10:00〜19:00
休 水曜

ホンダ車が得意なメカニックがそろっています。タイヤのことだけでなく、なんでも気軽に相談してください。

茨城県

COMDRIVE

所 茨城県守谷市本町3205-1
TEL 0297-20-0500
URL http://www.comdrive.biz
営 11:00〜19:30
休 不定休

レーシングドライバー山野哲也とレース経験のあるメカニックが、プロの目線でクルマの特性を生かしたアドバイスをいたします。

岩手県

レフィルスピード

所 岩手県岩手郡雫石町板橋78-4
TEL 019-691-1661
URL http://refil-hs.com
営 10:00〜20:00
休 水曜

ナンバー取得車両のカスタムをメインとしたホンダ車専門店です。毎日乗れる楽しいクルマ作りのお手伝いをさせてもらいます。

ドレスアップ系
各種エアロ&ドレスアップチューニング

エンジン系
吸排気・CPU・エンジン内部・ターボ・冷却などのエンジンチューニング

足まわり／剛性系
サスペンションやボディパーツなど、足まわりセッティング

メンテ
オイルをはじめとした液ものの管理など、日常レベルのメンテナンス

ホイール・タイヤ
タイヤとホイールの販売やオフセットなどのセッティング

オーディオ&セキュリティ
オーディオ、セキュリティのインストール

その他
その他の項目に関する作業

東京都

オーリンズアンテナショップ uno per uno

所 東京都世田谷区尾山台3-9-3
TEL 03-3701-9111
URL http://www.carrozzeriajapan.co.jp/unoperuno.htm
営 9:00〜18:30
休 水曜

オーリンズ輸入元カロッツェリアジャパン直営のアンテナショップ。セッティングからメンテナンスまで足まわりをサポートします。

千葉県

パワーハウス・アミューズ

所 千葉県木更津市桜井新町2-2-1
TEL 0438-30-0151
URL http://www.webamuse.co.jp
営 11:00〜19:00
休 水曜、第1、3木曜、その他

初心者から上級者まで幅広いユーザーに適切な技術とアドバイスを提供します。ダイナモによる現車セッティングも好評です。

埼玉県

ホンダツインカム埼玉・杉戸

所 埼玉県北葛飾郡杉戸町椿158-2
TEL 0480-38-3000
URL http://www.hondatwincam.co.jp
営 10:00〜20:00
休 木曜

速く走るだけではなく、街乗りも安全、快適に走れるメンテナンスをアドバイス。ホンダ車で気になることがあれば、ご来店ください。

埼玉県

アルファ

所 埼玉県さいたま市緑区松木2-4-5
TEL 048-873-6986
URL http://www.ms-alpha.co.jp/
営 10:00〜19:00
休 日曜、月曜、祝日

オリジナルRIGID&TETRXパーツを販売しています。ジムカーナを中心に、モータースポーツのサポートも行っています。

東京都

タケローズ

所 東京都武蔵村山市伊奈平3-27-2
TEL 042-569-1425
URL http://www.takeros.jp
営 10:00〜19:00
休 日曜、祝日

エクステリアの相談はもちろん、サスペンションをはじめとした足まわりについても気軽にお問い合わせください。

東京都

SEEKER

所 東京都杉並区宮前1-19-7
TEL 03-5336-7025
URL http://www.seeker.co.jp/
営 10:00〜19:00
休 木曜、サーキット出張時

日常的な車両メンテナンスはもちろん、より楽しく、速く走るためのファインチューン&セッティングを経験豊かなスタッフが実現します。

東京都

TYPE ONE

所 東京都杉並区南荻窪1-3-13
TEL 03-3247-6501
URL http://www.typeone.jp
営 9:00〜18:00
休 土曜、日曜、祝日

SPOON SPORTSのパーツ開発機能を担う拠点。専門性の高い技術とサービスで Hondaを愛するユーザーに技術情報を発信します。

東京都

ホンダツインカム

所 東京都杉並区成田西2-21-18
TEL 03-5347-7001
URL http://www.hondatwincam.co.jp
営 10:00〜20:00
休 木曜

日常的なメンテナンスからハードチューニングまで、ユーザーに合わせたメニューをアドバイスします。定期的に走行会も開催。

長野県

トライフォースカンパニー

所 長野県小諸市平原661-2
TEL 0267-31-0751
URL http://www.tryforce.jp
営 9:00〜19:00
休 日曜

オリジナルのチューニングパーツを開発、販売しています。各種イベントにも参加しているので、気軽にお声がけください。

神奈川県

百式自動車

所 神奈川県横浜市泉区上飯田町2509
TEL 045-805-5007
URL http://hyakusiki.com
営 10:00〜19:00
休 木曜

ホンダ車を中心にレースのサポートもしています。オリジナルパーツが豊富にそろっているので、気軽に遊びに来てください。

神奈川県

AUTOBACS ASM YOKOHAMA

所 神奈川県横浜市中区新山下2-4-7
TEL 045-629-0905
URL http://www.autobacs-asm.com/
営 10:00〜19:00
休 月曜

RECAROシート160脚以上、取り付けに必要なベースフレーム200セット以上を常時在庫している、RECAROシートのお店です。

神奈川県

ホンダツインカム横浜

所 神奈川県横浜市都筑区茅ヶ崎東4-7-12
TEL 045-949-4005
URL http://www.hondatwincam.co.jp
営 10:00〜20:00
休 木曜

一見さん大歓迎。初めてでもすぐに溶け込めます。多くのお客さんがいますので、情報交換やくつろぎの場としても利用してください。

京都府

藤井エンジニアリング



京都府久世郡久御山町野村村東96-1
075-623-7070
http://www.eonet.ne.jp/〜fujii-e/
営 平日9:00〜19:00／土曜、日曜、祝日10:00〜18:00
休 不定休

全日本ジムカーナ参戦中。モータースポーツはもちろん、スポーティに走るためのサスペンションのセッティングに自信あり。

奈良県

ARTIS



奈良県生駒郡安堵町東安堵590
074-359-2700
http://artis-japan.com
営 9:00〜19:00
休 日曜、祝日、土曜不定休

５年連続東京オートサロン優秀賞受賞！　飽くなき探求と妥協を許さないこだわりの追求、それがARTISの本質です。

三重県

トップフューエル



三重県松阪市中道町500-1
0598-56-5880
http://www.topfuel.info
営 10:00〜19:00
休 木曜

ホンダ車のチューニングを積極的に行い、過給機もNAチューンも得意です。充実した設備と技術力であなたの愛車をサポートします。

愛知県

NOBLESSE



愛知県名古屋市緑区大高町東正地9
052-623-3136
http://www.noblesse-japan.com/
営 10:00〜17:00
休 日曜、祝日

GDからGKまで、膨大な数のオリジナルパーツがそろっています。フィットのことなら、なんでも気軽に相談してください。

大阪府

M'z SPEED shop



大阪府東大阪市三島3-8-7
06-6747-2700
http://www.mzspeed.jp
営 10:00〜19:00
休 火曜

豊富な内外装パーツがそろっているので、トータルコーディネートが可能。とくにドレスアップ派はぜひチェックしてください。

大阪府

J'sレーシング



大阪府茨木市畑田町10-17
072-645-3500
https://www.jsracing.co.jp
営 10:00〜20:00
休 無休

ホンダカー専門のチューニング、パーツ開発・販売を行う。徹底したテストから生まれるオリジナルパーツの品質には自信があります。

大阪府

丹羽レーシング



大阪府豊能郡豊能町木代136-1
072-739-1065
http://www.niwaracing.biz-web.jp
営 10:00〜18:00
休 月曜

フィットのワンメイクレースに参戦中。サーキットを走るためのチューンは得意です。スポーツ派ユーザーはぜひご来店ください。

大阪府

ナギサオート



大阪府池田市住吉2-14-18
072-762-4198
http://www.nagisa-auto.com/
営 10:00〜19:00
休 日曜、祝日

足まわりのオリジナルパーツが多数そろっています。気持ちよく走るための足まわりが欲しいなら、ぜひ遊びに来てください。

大阪府

カーガレージアミス



大阪府堺市中区田園578-2
072-230-1677
http://www.cg-amis.com
営 11:00〜21:00
休 火曜

ワンオフパーツの製作なども行っていますので、フィットのことならパーツ取り付け以外でも気軽に相談してください。

大阪府

エス・ピー・アイ



大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-542-5
072-261-3839
http://spiosk.com/
営 平日10:00〜19:00／土曜、日曜、祝日〜18:00
休 火曜、第2,3,5日曜

エスピーアイでは、北米、ヨーロッパ、オーストラリアなどさまざまな国や地域から、海外仕様の純正パーツを輸入、販売しています。

大阪府

ラストステーション



大阪府泉南郡熊取町高田 1丁目 2437-1
072-475-1070
http://laststation.com
営 10:00〜20:00
休 日曜、イベント・レース開催日

ドレスアップからファインチューンまで、フィットのカスタムならお任せ。オリジナルパーツも豊富にそろっています。

大阪府

カスタムガレージスパーク



大阪府富田林市若松町5-3-21
0721-23-4486
http://www.garage-spark.jp/
営 平日10:00〜20:00／土曜、日曜、祝日〜19:00
休 水曜、第2火曜

メンテナンスや点検・整備から継続車検・公認車検も承っていますので、余すことなくドレスアップを楽しんでください。

岡山県

オリジナルランデュース

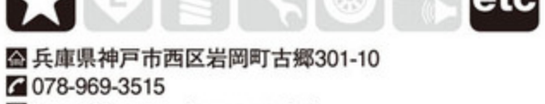


岡山県倉敷市三田118-1
086-464-0606
http://www.runduce.com
営 平日11:00〜20:00／日曜、祝日〜19:00
休 水曜

走りをプロデュースするという意味の名前を持つ「ランデュース」。アライメントテスター、馬力測定器など設備も充実しています。

兵庫県

WEBERsports

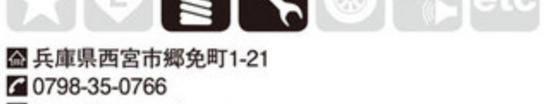


兵庫県神戸市西区岩岡町古郷301-10
078-969-3515
http:///www.webersports.jp/
営 10:00〜20:00
休 日曜、祝日

オリジナルのエアロパーツやキャリパーカバーなどドレスアップパーツの製造・販売、新車・中古車の買い取りも行っています。

兵庫県

VOING



兵庫県西宮市郷免町1-21
0798-35-0766
http://www.voing-sp.com
営 9:00〜19:00
休 日曜、祝日

ブレーキパーツのスペシャリスト。フィットのブレーキ製品の取り付けや加工など、気軽に相談してください。

大阪府

南海オート販売



大阪府堺市北区深井北町3109
072-271-8653
http://www.nankaiauto.co.jp
営 10:00〜19:00
休 無休

Crave、ElDoradoのアンテナショップ。新車コンプリート販売を多く手がけています。あなただけのクルマをいっしょに考えて製作します。

熊本県

KK Master



熊本県菊池市泗水町吉富2266-1
0968-38-1197
http://kkmaster.p-kit.com
営 10:00〜19:00
休 不定休

GD／GE／GKのプロジェクターヘッドライト製作、取り付けをしています。純正ヘッドライトベース、ワンオフ製品です。

福岡県

M&M HONDA



福岡県太宰府市国分1-18-8
092-923-1955
http://www.mandm-honda.com
営 平日10:00〜20:00／日曜、祝日〜19:00
休 水曜

安心のHONDA車専門店ですので、メンテナンスからパーツ選びまでご希望にすべてこたえます。オリジナルパーツも多数そろっています。

福岡県

アクシススタイリング



福岡県北九州市小倉南区朽網東6-36-1
093-472-8858
http://www.axis-jp.com
営 平日、土曜10:00〜19:00／日曜、祝日〜18:00
休 無休、イベント開催日

テールや足まわり、エアロまで、GD〜GE系のオリジナルパーツが多数。タイヤ＆ホイールも得意とし、中古車コンプリート販売も！

広島県

ブラスト エンジニアリング



広島県福山市神辺町川南808-1
084-960-5441
http://www.blast-eng.com
営 10:00〜19:00
休 水曜

足まわりなどトータルバランスを大切に、楽しく走れるクルマを作ります。オーナーさんと二人三脚で仕上げていきます。

掲載メーカー&ショップ 問い合わせ住所録

AUTOBACS ASM YOKOHAMA	045-629-0905	神奈川県横浜市新山下2-4-7
OKADA PROJECTS	044-822-3341	神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5
オクヤマ	045-934-5334	神奈川県横浜市都筑区池辺町4539
オリジナルランデュース	086-464-0606	岡山県倉敷市三田118-1
か		
カーガレージアミス	072-230-1677	大阪府堺市中区田園578-2
カーケアオフィス	059-370-5590	三重県鈴鹿市住吉2-19-8
カキモトレーシング	072-265-8411	大阪府堺市西区浜寺船尾町東1-111
カスタムガレージ スパーク	0721-23-4486	大阪府富田林市若松町5-3-21
ガレージベリー	048-469-1708	埼玉県和光市下新倉5-18-21
カロッツェリアジャパン／オーリンズ	03-5851-1852	東京都足立区平野1-12-16
キャロッセ／CUSCO	027-352-3578	群馬県高崎市新保町1664-1
クールナッツ	045-800-3157	神奈川県横浜市泉区上飯田町2509
グラッドジャパン	03-3298-8195	東京都大田区大森北3-42-8
グラン	0791-64-8015	兵庫県たつの市揖西町竹原965-312
クリスタルアイ	0745-88-9054	奈良県宇陀市榛原区澤978-2
グループエム	048-450-2911	埼玉県朝霞市膝折町4-22-69
ケイアイティ・ジャパン	06-6838-3307	大阪府大阪市淀川区西中島7-7-3
KK Master	0968-38-1197	熊本県菊池市泗水町吉富2266-1
ケースペック	0566-45-2055	愛知県碧南市立山町4-32-2
KTS	048-285-8906	埼玉県川口市南鳩ヶ谷1-25-3
KYBエンジニアリングアンド・サービス	0120-707-513	東京都港区芝公園1-6-7 住友不動産ランドマークプラザ
コールマン／DIVERICH	0724-41-1366	大阪府和泉市浦田町401
5ZIGENインターナショナル	072-995-8005	大阪府八尾市上之島町北6-5
COMDRIVE	0297-20-0500	茨城県守谷市本町3205-1
さ		
サーカスプロジェクト	072-956-4460	大阪府羽曳野市西浦1537-1
サード	0565-53-1166	愛知県豊田市若林東町上外根50
ジアラ	045-590-0311	神奈川県横浜市都筑区中川中央2-3-12
SEEKER	03-5336-7025	東京都杉並区宮前1-19-7
GP SPORTS	0256-36-7773	新潟県三条市須頃3-161
ジェイ・アイ・シー	045-532-9996	神奈川県横浜市青葉区鉄町1733-1
ジェイズレーシング	072-645-3500	大阪府茨木市畑田町10-17
ジェイ・ロード／siecle	03-5746-0720	東京都大田区北馬込1-22-2
シックスセンス	0721-23-0707	大阪府富田林市若松町5-19-7
スーパースター	072-979-0923	大阪府柏原市雁多尾畑4576
ズームエンジニアリング	0426-70-8555	東京都八王子市南陽台2-31-2
スピードショップTYPE ONE	03-3247-6601	東京都杉並区南荻窪1-3-16
スプーンスポーツ	0120-122-095	東京都杉並区荻窪5-2-8

あ		
ARTIS	074-359-2700	奈良県生駒郡安堵町東安堵590
アイ・ディ・アイ	042-549-0050	東京都昭島市緑町2-13-18
アクシススタイリング	093-472-8858	福岡県北九州市小倉南区朽網東6-36-1
アクレ	042-516-9600	東京都武蔵村山市学園3-19-2
アサヒライズ FET事業部	027-280-8001	群馬県前橋市西善町2004
アドバンススタッフ／チャージスピード	06-6848-6488	大阪府豊中市夕日丘1-13-7
AFFECTION	06-6796-0090	大阪府大阪市生野区巽南4-8-20
A'PEXi	0544-65-5061	東京都八王子市松木9-1
アルファ／RIGID	048-873-6986	埼玉県さいたま市緑区松木2-4-5
イーグルショップ浦和	048-861-7105	埼玉県さいたま市南区別所2-1-1
インギング APP事業部	042-513-3307	東京都福生市熊川1115-26
イングス	0744-42-0611	奈良県桜井市忍阪289-1
ヴァレンティ	058-322-6700	岐阜県羽島市福寿町平方4-43
WEBERsports	078-969-3510	兵庫県神戸市西区岩岡町古郷301-10
ウェッズ	03-5753-8201	東京都大田区大森北1-6-8 ウィラ大森ビル6F
ウノ パー ウノ	03-3701-9111	東京都世田谷区尾山台3-9-3
エアロテックジャパン／RANDO	072-838-7744	大阪府寝屋川市点野3-20-27
エアロワークス	046-285-4243	神奈川県愛甲郡愛川町中津7286-5
エイティーエス	086-286-9331	岡山県岡山市北区富吉3201
A.M.S	052-352-2395	愛知県名古屋市中川区外新町2-84
エクセディ	072-824-7138	大阪府寝屋川市木田元宮1-1-1
S&Eブレーキ	0120-100-419	愛知県刈谷市相生町1-1-1 アドバンス・スクエア刈谷5F
STRワカイエンジニアリング	0297-61-3156	茨城県竜ヶ崎市姫宮町7870-4
エス・ピー・アイ	072-261-3839	大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-542-5
SPK／SHOWA TUNING	03-3472-5015	東京都品川区東大井1-4-20
エスペリア	0942-32-2700	福岡県久留米市本町17-19
エッチ・ケー・エス	0544-29-1128	静岡県富士宮市北山7181
エナペタル	052-775-3328	愛知県尾張旭市東山町2-14-8
M&M HONDA	092-923-1955	福岡県太宰府市国分1-18-8
エムケーカシヤマ／ウィンマックス	0267-67-7700	長野県佐久市小田井1119
エムズスピード／EXCLUSIVE ZEUS	06-6747-2700	大阪府東大阪市三島3-8-7
エムツー販売	03-3704-2272	東京都世田谷区等々力2-1-2-301
エンケイ	053-523-2703	静岡県浜松市北区細江町中川7000-26
MK MAKE	093-435-2323	福岡県京都郡苅田町京町1-1-1
エンドレスアドバンス	0267-68-6888	長野県佐久市横和1012-1
オージーシステム	03-3438-4113	群馬県桐生市相生町2-316-1
オーゼットジャパン	053-469-5011	静岡県浜松市中区佐藤2-35-20
オートスタッフ	046-244-1315	神奈川県厚木市上依知2760-1

ファーストモールディング	0595-83-0133	三重県亀山市安知本町上原1858-15
ファブレス ジャパン	06-6656-5555	大阪府松原市南新町4-48
藤井エンジニアリング	075-632-7070	京都府久世郡久御山町野村村東96-1
藤壺技研工業	055-998-0130	神奈川県横浜市西区浅間町3-204-17
ブラストエンジニアリング	084-960-5441	広島県福山市神辺町川南808-1
ブリヂストンリテールジャパン	0120-03-6710	東京都中央区京橋1-12-2
ブリッツ	0422-60-2277	東京都西東京市新町4-7-6
BRIDE	052-689-2611	愛知県東海市東海町1-11-1
ブレスクリエイション	042-730-3218	神奈川県相模原市中央区東淵野辺5-17-14
FLEDERMAUS	072-555-8888	大阪府和泉市伏屋町2-17-15
ブロンコ・バスター／BRIG	048-577-0606	埼玉県大里郡寄居町赤浜1903
VOING	0798-35-0766	兵庫県西宮市郷免町1-21
ボルドワールド	0868-74-1221	岡山県美作市福本619-2
ホンダツインカム／FEEL'S	03-5347-7001	東京都杉並区成田西2-21-18

ま

マキシムワークス	048-584-6430	埼玉県深谷市黒田376-1
マック	0296-57-4669	茨城県筑西市横塚58-1
マルカサービス	052-746-7000	愛知県名古屋市港区潮凪町1-3
ミノルインターナショナル／BILLION	03-5706-1888	東京都世田谷区等々力2-1-2
ムーンフェイス	0566-75-4455	愛知県安城市上条町西荒井24
M-TEC／無限	048-462-3131	埼玉県朝霞市膝折町2-15-11
モーデックスアルファ／バーディクラブ	082-830-2008	広島県広島市安佐南区八木1-11-12

や

横浜ゴム	0120-667-520	東京都港区新橋5-36-11

ら

ラストステーション／LS WINDS	072-475-1070	大阪府泉南郡熊取町高田 1- 2437-1
ラルグス	050-3532-0165	東京都新宿区西新宿1-26-2 新宿野村ビル32階
レアマイスター	022-348-3319	宮城県仙台市宮城野区岩切1-2-14
レイズ	06-6787-0019	大阪府東大阪市長田西2-4-7
レイル	045-824-1835	神奈川県横浜市戸塚区平戸町335
レーシングサービスワタナベ	0120-811-562	神奈川県横浜市鶴見区元宮1-2-21
レフィルスピード	019-691-1661	岩手県岩手郡雫石町板橋78-4

わ

ワーク	06-6746-1133	大阪府東大阪市長田西4-1-13
ワークスベル	0266-70-1477	東京都世田谷区下馬3-22-10

- この本に掲載したパーツや用品の価格・仕様・販売元などのデータは、2014年9月1日現在のものです。場合によっては、価格改訂や仕様変更、発売中止となっていることもあります。
- ご購入に際しては、事前によくご確認ください。また、ご購入や実際の作業の際に生じたトラブルに関しては、当編集部ではいっさいの責任を負いかねますのでご了承ください。
- この本に掲載したパーツや用品のなかには、競技専用のものも含まれています。ご購入に際しては、商品の仕様や特徴、取り付け方法、価格など、事前にご確認ください。
- この本に掲載したパーツや用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。

制動屋	059-373-5871	三重県鈴鹿市庄野羽山4-21-12
ZERO-1000	052-365-3007	愛知県名古屋市中川区高杉町318

た

タケローズ	042-569-1425	東京都武蔵村山市伊奈平3-27-2
辰巳屋興業／RACING GEAR	03-3696-0620	東京都葛飾区西新小岩3-8-4
タナベ	072-728-6700	大阪府箕面市小野原東1-4-15
タニダ／JURAN	052-871-3741	愛知県名古屋市昭和区鶴舞2-3-17
TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY	0766-86-0117	富山県射水市新堀34-5
ダンロップファルケンタイヤ	0120-39-2788	東京都江東区豊洲3-3-3 豊洲センタービル
D2 japan	022-779-6512	宮城県黒川郡富谷町成田9-1-18
ティエムシー／RS★R	0120-826-644	大阪府豊中市今在家町18-10
T.M.WORKS	0555-72-0546	山梨県南都留郡富士河口湖町船津4613-4
ディクセル	072-654-0121	大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13
テイン	045-810-5501	神奈川県横浜市戸塚区上矢部町3515-4
テクトム	03-3229-1161	東京都中野区本町 6-16-12 新中野FKビル
東京発条製作所／SWIFT	03-3732-4112	東京都大田区蒲田4-27-3
戸田レーシング	0866-83-1202	岡山県小田郡矢掛町中640-1
TOP FUEL	0598-56-5880	三重県松阪市中道町500-1
トップラインプロダクト	04-7190-1391	千葉県柏市高柳1147-2
トライフォースカンパニー	0267-31-0751	長野県小諸市平原661-2
トラスト	0479-77-3000	千葉県山武郡芝山町大台3155-5 芝山第2工業団地
トレーシースポーツ	0726-54-9424	大阪府摂津市鳥飼本町1-12-14
ドレスアップパーツショップTen	090-8327-5970	三重県名張市新田1280-48

な

ナイトペイジャー	03-6423-9995	東京都大田区本羽田2-12-1
永井電子機器／ULTRA	044-877-2441	神奈川県川崎市高津区下作延 2-31-1
ナギサオート	072-762-4198	大阪府池田市住吉2-14-18
南海オート／El Dorado Clave	072-270-8671	大阪府堺市中区深井北町3109
日本精機 Defi事業部	03-3835-3639	新潟県長岡市藤橋1-190-1
BBSジャパン	0120-57-4433	東京都中央区日本橋久松町9-9 SCI日本橋ビル4F
丹羽レーシング	072-739-1065	大阪府豊能郡豊能町木代136-1
ネクスト	059-378-1315	三重県鈴鹿市住吉5-6-20
NOBLESSE	052-623-3136	愛知県名古屋市緑区大高町東正地9

は

ハセ・プロ	0120-277-907	大阪府大阪市生野区巽東2-20-12
パナスポーツレーシング	03-3588-8011	東京都港区東麻布2-35-2-3F
パワーエンタープライズ	0545-30-9111	静岡県富士市中里69-1
パワーハウスアミューズ	0438-30-0055	千葉県木更津市桜井新町2-2-1
PFCジャパン	048-836-4412	埼玉県さいたま市南区辻6-2-7
ピボット	0263-46-5901	長野県松本市岡田下岡田87-3
百式自動車	045-805-5007	神奈川県横浜市泉区上飯田2509

AD CONTENTS

M-TEC …… 表2
レイズ …… 2
エンケイ …… 4
ホンダツインカム …… 6
J's RACING …… 8
フレーダーマウス …… 10
トップフューエル …… 13
コールマン …… 37
シーカー …… 61
アクシススタイリング …… 77
オクヤマ …… 78
ケースペック …… 91
ノブレッセ …… 110
百式自動車 …… 138
イーグルショップ浦和 …… 139
ニワレーシング …… 139
ガレージベリー …… 170
スプーン …… 表3見開き
BRIDE …… 表4

HYPER REV FIT

車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

STAFF

EDITOR IN CHIEF
伊藤勝徳

EDITOR
mink's　中村ブンコ／石津 徹

WRITER
正松本 宏／塩見 誠／赤坂太一

PHOTOGRAPHER
清水良太郎／犬塚直樹／竹内美治
金子信敏／大西 靖／服部真哉／吉見幸夫
伊藤吉行／高松 弘

DESIGN
佐藤香奈／鰭崎真司
mink's　田邊雅人／長谷川修史

COVER ILLUSTRATION
都築雅一

PROOFREADER
青森蝦夷

PRODUCER
渡辺文緒







ニューズムック　HYPER　REV
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
vol.184 「ホンダFIT №4 」
2014年11月9日発行

発行人:鈴木 賢志　　編集人:渡辺 文緒
発行所:株式会社三栄書房
〒160-8461　東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F
編集:TEL03-6897-4635
受注センター:TEL048-988-6011　FAX:048-988-7651
広告:TEL03-6897-4622　販売:TEL03-6897-4611

三栄書房

SAN-EI SHOBO　Publishing co.,Ltd.

PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

＊本誌中の記事、ロゴ、イラストなどの無断転載・無断使用を禁じます。

＊本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2014年5月1日現在)。
商品の価格は原則消費税込みの総額表記ですが、一部消費税別の価格が混在している場合があります。
また、2014年4月1日に消費税率が変更されましたが、税率が5%、8%での総額表記が混在している場合もあります。恐れ入りますが商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認のうえ、お買い求めください。購入後のトラブルについて出版元・編集部は一切関知しません。また責任も負いかねますのでご了承ください。

SUSPENSION PARTS CATALOG

サスペンションパーツカタログ

サーキットまでをターゲットにした本格的な車高調キットから、ちょっとローダウンしたいユーザーのための
スプリングまで、ニーズに合わせてさまざまなアイテムがリリースされるサスペンションパーツ
キミのフィットにぴったりの足まわりがきっと見つかるはずだ！

RS★R

㈱ティエムシー　☎0120-826-644



Best☆i

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD3	F:4.0/R:1.9	F:20~90/R:30~70	36	17万2800円
GE6/GE8	F:4.0/R:4.2	F:5~105/R:30~75	36(MC後R24段)	18万1440円
GE7	F:5.0/R:2.3	F:+15~70/R:10~55	36	18万1440円
GK5	F:7/R:5	F:10~75/R:30~65	36	18万1440円

車高を落としてもストロークを確保し、乗り心地を損なわない安定した走りを実現。減衰力調整機構も付き、好みの設定変更が可能だ。

RS★R

㈱ティエムシー　☎0120-826-644



Basic☆i

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD3	F:4.0/R:4.5	F:5~75/R:0~45		15万3360円
GE6/GE8	F:4.0/R:1.9	F:20~90/R:30~70		15万3360円
GE7	F:4.0/R:4.2	F:5~105/R:30~75		15万3360円
GK5	F:5.0/R:2.3	F:+15~70/R:10~55		15万3360円

きっちり車高を落としてもしっかりストロークを確保。このコンセプトを基に乗り心地を損なわない安定した走りを実現している。

Aragosta

㈱トップラインプロダクト　☎04-7190-1391



TYPE-C

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD3	F:6/R:1.6	F:30/R:30	20	27万円
GD2/GD4	F:11/R:10	F:30/R:30	20	27万円
GE8特注モデル	F:10/R:4	F:25/R:30	20	29万1600円

軽快、俊敏な走りにさらに磨きをかけるべく徹底的にテストを行いチューニングを施したモデル。※写真は実際の製品とは異なります。

AXIS STYLING

㈱アクシススタイリング　☎093-472-8858



車高調キット

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GE6/GE8 LOWタイプ		F:30~100/R:20~55	8	16万円
GE6/GE8 SUPERLOWタイプ		F:30~100/R:60~100	8	16万円

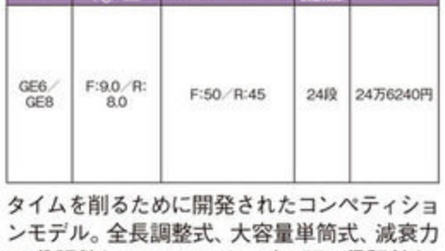
フィットユーザーの声を基に開発。乗り心地や品質にこだわりつつ低価格も実現。フィット特有のリヤの突き上げ感を大幅に解消する。

全長調整式車高調

FULL SPEC ABSOBER

STR

㈱STRワカイエンジニアリング　☎0297-61-3156



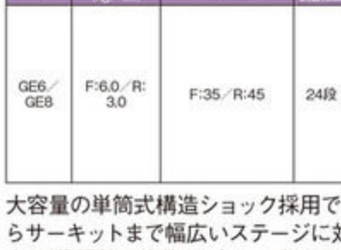
S-spec車高調

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1~4	F:6/R:6		32	9万8000円
GE6~9	F:5/R:6		32	
GK3~6	F:5/R:3		32	

ボルトオンで装着可能なフルタップ式車高調。32段減衰力調整で幅広いステージに対応。アッパーマウントレス仕様となる。

exmotion

㈱コムドライブ　☎0297-20-0500



ATHLETE'S ORANGE

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
全車	任意	任意	20	40万8500円~

ニーズに合わせたセッティングやカスタムオーダーが可能。開発者は同ショップ代表でレーシングドライバーの山野哲也氏が担当する。

HKS

㈱エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1235



HIPERMAX S-style X

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GE6/GE8/GP1/GP4	F:6/R:4	F:0~84/R:41~110	30段	20万3040円

スタイルを追求したこのモデルは、カスタム上級者やドレスアップコンテストで上位をねらうような人をターゲットとして開発された。

HKS

㈱エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1235



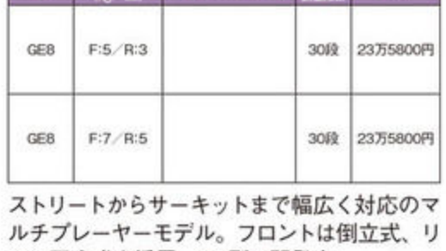
HIPERMAX S-style C

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD3	F:4/R:5.3	F:0~75/R:0~47		14万9040円
GE6/GP1	F:3/R:2	F:12~96/R:16~78		
GE8/GP4	F:3/R:2	F:0~84/R:8~70		
GK3/GK5/GP5	F:3/R:2	F:9~77/R:30~95		

快適なドライブを楽しみつつ、カッコよくカスタマイズもしたい。そんな普段使いも考慮して開発されたアイテムだ。

HKS

㈱エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1235



HIPERMAX MAXIV GT

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD3	F:6/R:6.8	F:10~75/R:13~69	30段	19万2240円
GE6	F:6/R:3.8	F:12~84/R:2~51	30段	
GE8/GP4	F:6/R:3.8	F:0~72/R:0~49	30段	
GP1	F:6/R:3.8	F:0~93/R:0~62	30段	

ストリートでの快適性やスタイリッシュ性を追求した商品ながら、走りの性能も備える。ローダウンを追求したい人にオススメだ。

CUSCO

㈱キャロッセ　☎027-352-3578

Competition ZERO-3

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GE6/GE8	F:9.0/R:8.0	F:50/R:45	24段	24万6240円

タイムを削るために開発されたコンペティションモデル。全長調整式、大容量単筒式、減衰力24段調整とハイスペック。1年1万㎞保証付き。

CUSCO

㈱キャロッセ　☎027-352-3578

Sport ZERO-3S

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GE6/GE8	F:6.0/R:3.0	F:35/R:45	24段	23万5440円

大容量の単筒式構造ショック採用で、街乗りからサーキットまで幅広いステージに対応。減衰力24段調整の本格モデル。1年1万㎞保証。

CUSCO

㈱キャロッセ　☎027-352-3578

CUSCO Street ZERO A

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GE6/GE8	F:4.5/R:2.9	F:40/R:45	40段	15万1200円
GK3	F:4.5/R:2.9		40段	15万1200円
GP1	F:4.5/R:2.9		40段	15万1200円
GP5	F:4.5/R:2.9		40段	15万1200円
GP6	F:4.5/R:5.0	F:40/R:45	40段	15万1200円

ローダウン時の乗り心地も静粛性も高い。減衰力40段調整×全長調整式車高調整を組み合わせた最上級グレード。1年1万㎞保証付き。

CUSCO

㈱キャロッセ　☎027-352-3578

CUSCO Street ZERO

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD3	F:5/R:6	F:25/R:25	8	13万1760円
GE6/GE8	F:4.5/R:2.9	F:40/R:45	8	13万1760円
GK3	F:4.5/R:2.9	F:40/R:40	8	13万1760円
GP1	F:4.5/R:2.9	F:45/R:55	8	13万1760円

全長調整式車高調整とマイルドな乗り味を実現する複筒式低圧ガスショックアブソーバーで快適な乗り心地を実現。1年1万㎞保証付き。

ENDLESS

㈱エンドレスアドバンス　☎0267-68-6888

FUNCTION Xプラス

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GE8	F:5/R:3		30段	23万5800円
GE8	F:7/R:5		30段	23万5800円

ストリートからサーキットまで幅広く対応のマルチプレーヤーモデル。フロントは倒立式、リアは正立式を採用。GK型は開発中。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション　☎072-645-3500



SPLダンパーキット　CRUX.ver

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1／3	（F／R:8〜14自由選択可）		30段	48万3840円
GE6／GE8	（F／R:8〜14自由選択可）		30段	48万3840円
GK5	推奨F:12／R:10（F／R:8〜24自由選択可）		30段	48万3840円

アルミ鍛造シェルケースに単筒式を採用、全長調整式で減衰力調整は30段。ハーフオーダータイプで要望に合わせたセッティングに対応。

JIC

㈱ジェイ・アイ・シー　☎045-532-9996



FLT-Compact S Sports

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1／GD3	F:7／R:6	F :50／R:30	15	15万6600円
GE6／GE8	F:7／R:6	F :50／R:30	15	15万6600円

全長調整式に加えて、減衰力調整は15段。ストリートからワインディングまで、攻められるコンパクトカーに変身する。

KTS

㈱カインドテクノストラクチャー　☎048-285-8871



SC DAMPER SYSTEM β

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE6／GE8	F:6.0／R:3.5		15	7万7004円

高性能・多機能・低価格を実現し、ストリートからサーキットまで幅広く対応する。正立式44φピストンの単筒式ショックアブソーバー採用。

Greddy

㈱トラスト　☎0479-77-3000



ライドウェルダンパー

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE6	F:5／R:3	F:40／R:45	32	17万640円
GE8	F:5／R:3	F:25／R:30	32	
GE9	F:5／R:3	F:35／R:46	32	
GP1	F:5／R:3	F:30／R:30	32	
GP4	F:5／R:3	F:35／R:45	32	

ローダウンしたまま快適な乗り心地を実現する全長調整式、32段減衰力調整機構により、ストリートからワインディングをカバー。

CUSCO

㈱キャロッセ　☎027-352-3578



Competition ZERO-3X

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE6／GE8	F:9.0／R:8.0	F:50／R:45	24段×3	41万9040円

ZERO-3をベースに、容量アップし別タンクを搭載。3WAY（伸び側24段・圧側低速24段・圧側高速24段）調整式とフルスペック。

TEIN

㈱テイン　☎045-810-5501



STREET FLEX

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1	F:5／R:6	F :50／R:35	16	14万9040円
GD3	F:5／R:6	F :60／R:45	16	
GE6	F:4／R:2	F :50／R:50	16	
GE8	F:4／R:2	F :35／R:35	16	
GK3	F:4／R:2	F :40／R:40	16	
GK5	F:4／R:2	F :45／R:40	16	

あらゆるシチュエーションを網羅するストリート向け車高調。ADVANCEニードルの採用で減衰力調整時の変化量を大幅に拡大。

TAKERO'S

㈱タケローズ　☎042-569-1425



ハイパフォーマンスダンパー

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GP5／GK5	F:8／R:6	-	20	19万4400円

全長調整式＆20段階減衰力調整式のハイパフォーマンスダンパー。よりレートを上げたスポーティ仕様だ。調整式スタビリンクも付属。

TAKERO'S

㈱タケローズ　☎042-569-1425



プレミアムダンパー

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GP5／GK5	F:6／R:4	-	20	17万2800円

全長調整式＆20段階減衰力調整式で、フロント用は正立式、前後ともにスチールシリンダーを採用。調整式スタビリンクも付属する。

D2 japan

㈱D2japan　☎022-779-6512



D2サスペンションシステム　ストリート／スポーツ／サーキット

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD／GE	F:6.7／R:4.0or5.2		36	14万9040円
	F:7.2／R:6.2or7.5		36	19万2240円
	F:12／R:12		36	19万2240円

全長調整式で36段減衰調整式の高性能、低価格な車高調だ。アルミ鍛造製パーツも採用。ストリート用のみ1年間保証付き。

SPOON

㈱スプーン　☎0120-122-095



DAMPER KIT（FULL SPEC）

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE8（MT）	-	-		25万9200円

高レートのスプリングでも性能を発揮できるよう、ダンパーのオイルを向上させるなどで操縦性をアップ。楽しくドライビングできる。

Buddy club

㈱モーデックスアルファ　バーディクラブ事業部　☎082-830-2008



PRO SPEC DAMPER

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1／GD3	F:5／R:6.5	F:20〜70／R:30〜60	20	13万8240円
GE6／GE8	F:5／R:2.5	F:20〜65／R:30〜70	20	13万8240円
GK3／GK5／GP5	F:6／R:2.5	F:20〜65／R:10〜60	20	13万8240円
GP1	F:5／R:2.5	F:20〜65／R:30〜70	20	13万8240円
GP5	F:6／R:2.5	F:20〜65／R:10〜60	20	13万8240円

妥協を許さないレーシングテクノロジーを細部にまでインストールした。フロントアッパーマウントは純正を使用するタイプ。

Tryforce

㈱トライフォースカンパニー　☎0267-31-0751



G-effect GE-PREMIUM

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE8	F:7／R:4		20	21万6000円

快適な乗り心地とスポーティなハンドルレスポンスを、高レベルで実現。GE8専用キット。調整式ピロアッパーマウントも標準装備。

Tryforce

㈱トライフォースカンパニー　☎0267-31-0751



G-effect GE-PRO

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE8	F:12／R:14		20	21万6000円

木下みつひろプロをセッティングドライバーに迎え、筑波最速スーパーバトルにおいてGE8最速タイムを実現。サーキット用フルスペックだ。

TOPFUEL

㈱トップフューエル　☎0598-56-5880



BLUE DAMPER Z1 Spec-R

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE6／GE8	オーダーメイド	オーダーメイド	30段	29万1600円

完全オリジナル製作のスペシャルキット。サーキット走行や極低車高仕様など、普通の車高調では満足できないハードユーザー向け。

TOPFUEL

㈱トップフューエル　☎0598-56-5880



BLUE DAMPER Z1 Spec-S

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE6／GE8	オーダーメイド	オーダーメイド	30段	22万6800円

ストリートやサーキットでテストを重ね、完全オリジナルで製作されたスペシャルキット。同社のスタンダード仕様となる。

BOLD WORLD

㈱ボルドワールド事業部　☎0868-74-1221



AbsoluteDS NEXT

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1／GD2		F:30〜85／R:50〜100	32	24万6240円
GE6／GE8	F:5／R:4	F:15〜110／R:80〜105	32	24万6240円
GK3／GK5／GP5	F:6／R:4	F:35〜105／R:75〜120	32	25万7040円

モータースポーツやロングランテストなど、5年間に及ぶ開発期間を経て完成した車高調。乗り心地重視からサーキット走行まで対応する。

BLITZ

㈱ブリッツ　☎0422-60-2277



DAMPER ZZ-R SpecDSC

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1／GD3	F:6／R:5	F:0〜100／R:8〜50	32	25万2720円
GE6／GE8	F:5／R:3	F:0〜65／R:20〜50	32	25万2720円
GE3／GE4／GE5／GE6	F:5／R:3	F:0〜65／R:15〜60	32	22万1400円
GP1／GP4	F:5／R:3	F:0〜65／R:20〜50	32	25万2720円
GP5／GP6	F:5／R:3	F:0〜80／R:20〜60	32	22万1400円

DAMPER ZZ-Rの基本性能はそのままに、車内のコントローラーから減衰力を自在変更可能なサスペンションシステム。

BLITZ

㈱ブリッツ　☎0422-60-2277



DAMPER ZZ-R

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1／GD3	F:6／R:5	F:0〜100／R:8〜50	32	17万640円
GE6／GE8	F:5／R:3	F:0〜65／R:20〜50	32	17万640円
GE3／GE4／GE5／GE6	F:5／R:3	F:0〜65／R:15〜60	32	15万6600円
GP1／GP4	F:5／R:3	F:0〜65／R:20〜50	32	17万640円
GP5／GP6	F:5／R:3	F:0〜80／R:20〜60	32	15万6600円

減衰力32段調整、単筒式、全長調整式を採用しながらリーズナブルな価格と幅広いシチュエーションに対応。オーバーホールも可能。

FIGHTEX

㈱戸田レーシング　☎0866-83-1202



ファイテックス　ダンパー

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD3	F:7／R:7	F:25／R:20	18	27万3240円

18段階減衰力調整で幅広い減衰特性をカバー。全長調整式ブラケットでスプリングプリロードを保持した状態での車高調整が可能。

FEEL'S

㈱ホンダツインカム　☎03-5347-7001



正立式ダンパーキット

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD3	F:6.0／R:3.5	F:30／R:40	20	23万7600円
GE8	F:7.0／R:4.0	F:30／R:20	20	
GK5	F:7.0／R:3.0	F:35／R:25	20	

ストリートをはじめワインディングからサーキットまで対応のダンパーキット。クイックレスポンスと快適な乗り心地を実現。

KYB

㈱KYBエンジニアリングアンドサービス　☎0120-707-513



ワインディング～サーキット～レーシング OH 仕

Real Sports Damper

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE8	F:8／R:5	-	32	19万5804円

ストラットのシリンダーおよびショックピストンロッドにダイヤモンドライクカーボン（DLC）処理を採用。ハード仕様ながらしなやか。

ÖHLINS

㈱カロッツェリアジャパン　☎03-5851-1852



ストリート～ワインディング～サーキット OH 仕

DFVネジ式車高調整モデル

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1／GD3	F:5／R:6	F:35／R:30	20	19万9800円
GE8	F:7／R:4	F:30／R:30	20	27万8640円
GK5	F:6／R:3.5	-	20	30万240円

フィット用にチューニングを施したDFVを搭載。軽快なハンドリングとしなやかな乗り心地に高次元でバランスさせた。

ネジ式車高調

HIGHT ADJUSTABLE ABSORBER

RACING GEAR

㈱辰巳屋興業　☎03-3696-0620



ストリート～ワインディング～サーキット OH

HS DAMPER

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1／GD3	F:6／R:5	F／R:45	15	13万1760円
GE6／GE8	F:5／R:3.5	F／R:45	15	

街乗りとサーキット、双方でドライビングを楽しめる。フィット用は正立式、複筒式ショックを採用。オーバーホールも可能。

ラルグス

㈱ラルグス　☎03-5322-4259



ストリート～ワインディング～サーキット OH

フルタップ車高調

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1～GD6	F:6／R:6	-	32	7万5384円
GE6／GE8	F:5／R:6	-	32	
GE7／GE9	F:5／R:6	-	32	
GK4／GK6	F:5／R:3	F:+8～-87／R:15～70	32	
GK3／GK5	F:5／R:3	F:+5～-68／R:30～60	32	

全長調整式、単筒式、減衰力32段、O／H可能、180日間保証付きと高品質ながら低価格を実現。事故にも対応のワイド保証（3240円）も。

TEIN

㈱テイン　☎045-810-5501



ストリート OH 仕

STREET ADVANCE

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1	F:4／R:5.5	F:40／R:20	16	10万9080円
GD3	F:4／R:5.5	F:55／R:30	16	
GE6	F:3／R:2	F:45／R:45	16	
GE8	F:3／R:2	F:30／R:30	16	
GK3	F:3／R:2	F:40／R:40	16	
GK5	F:3／R:2	F:45／R:30	16	

高品質オールラウンドモデル。大幅にスペックを進化させながら、リーズナブルプライスを実現。16段伸／縮同時減衰力調整機構を搭載。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション　☎072-645-3500



ストリート～ワインディング～サーキット OH 仕

GE8 SPLダンパーシステム　OHLINS ver Type-R

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE8	F:12／R:8	F／R:50～60	20	39万7440円

オリジナルセッティングモデル。Type-Rはハイレートなスプリングを設定し、ハイグリップタイヤでサーキットを楽しめる仕様となる。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション　☎072-645-3500



ストリート～ワインディング～サーキット OH 仕

GE8 SPLダンパーシステム　OHLINS ver Type-S

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE8	F:10／R:6	F／R:50～60	20	39万7440円

オリジナルセッティングで、Type-Sはやや柔らかめスプリングレートを設定。サーキットでも楽しめ、ストリートでの気持ちよさを重視。

CUSCO

㈱キャロッセ　☎027-352-3578



ストリート～ワインディング

CUSCO Street A

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1・GD3前期	F:5／R:6	F:50／R:40	40段	13万2840円
GD2・GD4	F:5／R:6	F:50／R:35	40段	13万2840円
GE6・GE8	F:4.5／R:2.9	F:35／R:45	40段	13万2840円
GE6・GE9	F:5／R:5	F:45／R:55	40段	13万2840円
GP1	F:4.5／R:2.9	F:40／R:55	40段	13万2840円

複筒式に精密ニードルバルブ式減衰力40段調整を組み合わせ、多彩な走行ステージに対応。スタイリッシュなローダウンも両立。

CUSCO

㈱キャロッセ　☎027-352-3578



ストリート OH 仕

CUSCO Street

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE6・GE8／GP1	F:4.5／R:2.9	F:40／R:45	8	10万8000円

街乗りでの快適性を追求した乗り心地と、ローフォルムのスタイリングを実現。ネジ式車高調整+減衰力リア8段調整式サスキット。

SPOON

㈱スプーン　☎0120-122-095



ストリート～ワインディング～サーキット

DAMPER KIT(FIX TYPE)

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE8（MT）	-	-	-	9万5040円

ノーマルの操縦性からスポーツ方向にセット。サーキット走行にはプログレスプリングとハイグリップラジアルタイヤの使用で対応可能に。

KYB

㈱KYBエンジニアリングアンドサービス　☎0120-707-513



ストリート～ワインディング

lowfer Sports KIT

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1／GD3	F:2.9／R:5.6	F:27／R:27	固定	8万1000円
GE6	F:2.3／R:2.0	F:30／R:27		
GE8	F:2.3／R:2.0	F:26／R:26		
GP1	F:2.34／R:2.14	F:22／R:19		

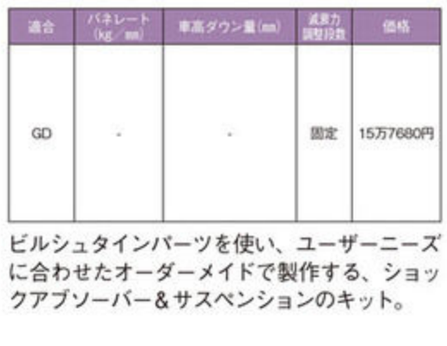
実用性重視のローダウンサスペンションキット。ローダウン時に不足しがちなストロークはショックアブソーバー寸法を煮詰めて改善。

純正形状

SHOCK ABSORBER

LAST STATION

㈱ラストステーション　☎072-475-1070



サーキット OH 仕

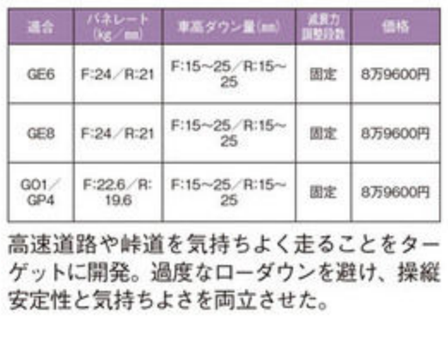
サーキット・スペック車高調タイプⅠ&Ⅱ

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD	F:10／R:6	-		21万9450円～

テイン製品をベースに、ダンパーの減衰力をスポーツ走行からサーキット走行用にオリジナルのセッティングを施した一品。

TEIN

㈱テイン　☎045-810-5501



ストリート OH 仕

STREET BASIS

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1	F:4／R:5.5	F:40／R:20	固定	9万2120円
GD3	F:4／R:5.5	F:55／R:30		
GE6	F:3／R:2	F:45／R:45		
GE8	F:3／R:2	F:30／R:30		
GK3	F:3／R:2	F:40／R:40		
GK5	F:3／R:2	F:45／R:30		

ADVANCEニードルの採用で、減衰力の変化量が大幅拡大、16段伸／縮同時減衰力調整機構により多様なセッティングが可能に。

BOLD WORLD

㈱ボルドワールド事業部　☎0868-74-1221



ストリート～ワインディング～サーキット OH 仕

ULTIMA ADVANCE VERSION NEXT

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD1／GD2		F:20～110／R:20～120	32	72万6840円
GE6／GE8		F:40～135／R:30～155	32	
GK3／GK5／GP5		F:25～120／R:0～120	32	

車高を10段階で記憶させることが可能。MAXダウン位置を調整できるアジャスタブルロワブラケットを搭載し、減衰力32段調整式。

エアサス

AIR SUSPENSION

MUGEN

㈱M-TEC　☎048-462-3131



ストリート～ワインディング OH

スポーツサスペンション

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE（RS）	6MT F:2.3／R:2.2-CVT F:2.1／R:2.2	F／R:20～25	固定	10万8000円
GE（HYBRID RS）	6MT F:2.0／R:2.2-CVT F:2.1／R:2.2	F／R:20～25	固定	10万8000円
GE（HYBRID）	F:2.1／R:1.9	F／R:20～25	固定	10万2600円
GE（G-she'a-15XH）	F:2.0／R:1.8	F／R:20～25	固定	10万2600円
GK（RS）	F:2.2／R:2.2	F／R:20	固定	13万5000円
GK（HYBRID RS）	F:2.2／R:2.1	F／R:15～20	固定	13万5000円
GK（HYBRID）	F:1.9／R:2.0	F／R:20	固定	13万5000円

ストリートでの乗り心地を犠牲にすることなく、操舵した瞬間に反応するリニアなハンドリング特性と高速安定性を両立。

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

BILSTEIN SERVICE CENTER エナペタル　☎052-775-3328



ストリート OH 仕

ショックアブソーバー

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GD	-	-	固定	15万7680円

ビルシュタインパーツを使い、ユーザーニーズに合わせたオーダーメイドで製作する、ショックアブソーバー＆サスペンションのキット。

SHOWA TUNING

㈱SPK（株）カスタマイズドパーツ部　☎03-3472-5015



ストリート～ワインディング

SPORTS　サスペンションキット

適合	バネレート（kg／mm）	車高ダウン量（mm）	減衰力調整段数	価格
GE6	F:24／R:21	F:15～25／R:15～25	固定	8万9600円
GE8	F:24／R:21	F:15～25／R:15～25	固定	8万9600円
GD1／GP4	F:22.6／R:19.6	F:15～25／R:15～25	固定	8万9600円

高速道路や峠道を気持ちよく走ることをターゲットに開発。過度なローダウンを避け、操縦安定性と気持ちよさを両立させた。

BOLD WORLD

㈱ボルドワールド事業部　☎0868-74-1221



REVOLUTION IIS.D

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD2		F:0～100/R:0～110		40万2840円
GE6/GE8		F:55～135/R:45～155		
GK3/GK5/GP5		F:15～110/R:+25～120		

マニュアル式を採用。エアサスの基本性能はそのままに、コストパフォーマンスを突き詰めたモデル。ソフトダウンより約20㎜下がる。

BOLD WORLD

㈱ボルドワールド事業部　☎0868-74-1221



REVOLUTION Iソフトダウン

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD2		F:+10～90/R:+10～100		47万3040円
GE6/GE8		F:30～110/R:25～130		
GK3/GK5/GP5		F:0～95/R:+25～100		

好みの車高にリニアに対応できる、エアサスのスタンダードシステム。スムーズなダウン&アップアクションが可能な電磁弁式を採用。

BOLD WORLD

㈱ボルドワールド事業部　☎0868-74-1221



REVOLUTION IS.D

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD2		F:0～100/R:0～110		50万5440円
GE6/GE8		F:55～135/R:45～155		
GK3/GK5/GP5		F:15～110/R:+25～120		

スピーディでスムーズなダウン&アップアクションを可能とした電磁弁式を採用し、好みの車高にリニアに対応するエアサス。

BOLD WORLD

㈱ボルドワールド事業部　☎0868-74-1221



ULTIMA II NEXT

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD2		F:20～110/R:20～120	16	55万4040円
GE6/GE8		F:40～135/R:30～155	32	
GK3/GK5/GP5		F:25～120/R:0～120	32	

マニュアル式を採用。アジャスタブルロワブラケットを搭載し、アルティマIの基本性能を継承したコストパフォーマンスモデル。

BOLD WORLD

㈱ボルドワールド事業部　☎0868-74-1221



ULTIMA I NEXT

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD2		F:20～110/R:20～120	16	64万5840円
GE6/GE8		F:40～135/R:30～155	32	
GK3/GK5/GP5		F:25～120/R:0～120	32	

MAXダウン位置を調整できるアジャスタブルロワブラケットを搭載し、減衰力32段アブソリュートDSダンパーを採用。3年間保証付き。

AXIS STYLING

㈱アクシススタイリング　☎093-472-8858



ダウンサス

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
GD1	-	F:40～50/R:30～40	2万8000円
GD3	-	F:45～55/R:30～40	
GE6	-	F:35～45/R:50～60	
GE7	-	F:35～45/R:40～50	
GE8	-	F:25～35/R:30～40	

各型式別にクルマがカッコよく見えるベストな車高になるように設定されている。レッドカラーでドレスアップ効果にもひと役買う。

スプリング
SPRING

BOLD WORLD

㈱ボルドワールド事業部　☎0868-74-1221



REVOLUTION ADVANCE ソフトダウン

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD2		F:+10～90/R:+10～100		55万4040円
GE6/GE8		F:30～110/R:25～130		
GK3/GK5/GP5		F:0～95/R:+25～100		

電好みの車高にリニアに対応するのはもちろん、多彩なオプションパーツも用意。車高を10段階で記憶するプレストレージシステム付属。

BOLD WORLD

㈱ボルドワールド事業部　☎0868-74-1221



REVOLUTION ADVANCE S.D

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD2		F:0～100/R:0～110		58万6440円
GE6/GE8		F:55～135/R:45～155		
GK3/GK5/GP5		F:15～110/R:+25～120		

電磁弁式採用で好みの車高にリニアに対応。オプション使用可能。車高を10段階で記憶可能なプレストレージシステム付属。

BOLD WORLD

㈱ボルドワールド事業部　☎0868-74-1221



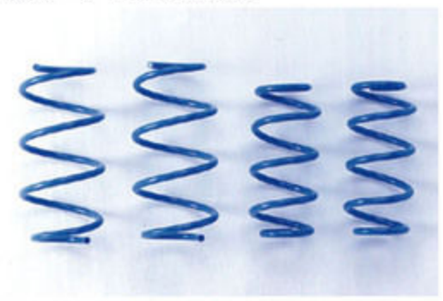
REVOLUTION IIソフトダウン

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD2		F:+10～90/R:+10～100		37万2600円
GE6/GE8		F:30～110/R:25～130		
GK3/GK5/GP5		F:0～95/R:+25～100		

エアサスに求められる基本性能はそのままに、コストパフォーマンスを突き詰めた、ビギナー向けのエントリーモデル。

SPOON

㈱スプーン　☎0120-122-095



PROGRESSIVE SPRING

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
GE8(MT)	-	-	3万240円

ノーマルダンパーなどとの組み合わせでノーマルの乗り味のまま車高が下がり、ロール量も減り、操縦性や安定性が向上。

Swift

㈱東京発条製作所　☎03-3732-4112



SPORT MACH

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
GE6	F:2.0/R:1.8	F:20～25/R:25～30	4万3200円
GE8	F:2.0/R:1.8	F:20～25/R:20～25	

最軽量、操安性、高品質を追求。乗り心地を考えた車高ダウン値とスプリングレートを設定。スプリングの軽量化でバネ下重量も軽減。

5ZIGEN

㈱5次元インターナショナル　☎072-995-8005



Super Loweeing

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
GD1	F:2.5/R:3.9	F/R:30～35	3万円
GD2	F:2.5/R:5.6	F/R:30～35	3万円
GD3	F:2.5/R:3.9	F/R:30～35	3万円
GD4	-	-	3万円
GE6/GE8	F:2.2/R:2.1	F/R:30～35	3万3000円
GP1	F:2.5/R:2.2	F/R:25～30	3万5000円

快適性と安全性のふたつを追求。そのふたつの乗り味を融合させたベストなカタチ、それこそが「スーパーローイング」なのだ。

ESPELIR

㈱エスペリア　☎0942-32-2700



Super DOWNSUS

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
GD1～4	F:3.2～3.5/R:5.5	F:25～40/R:20～40	3万5640円～3万8880円
GE6～9	F:2.4/R:2.3～4.2	F:33～48/R:37～55	3万4560円～3万9960円
GK3～6	F:2.4/R:2.3～3.5	F:40～47/R:45～52	3万6720円～4万1040円
GP1/4～6	F:2.4/R:2.3～4.0	F:25～47/R:25～52	3万4560円～4万1040円

乗り心地を決定づけるストロークを把握し、反比例しがちなローダウンと乗り心地を両立させる。ベストフォルムになるようダウン量を設定。

RS★R

㈱ティエムシー　☎0120-826-644



Ti2000 DOWN

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
GD1/GD3	F:3.23/R:5.51	F:25～35/R:15～30	4万7196円
GD2/GD4	F:3.23/R:6.78	F:30～35/R:25～30	4万7196円
GE6	F:2.40/R:2.32	F:35～40/R:40～45	3万9744円
GE7	F:2.39/R:4.59	F:25～35/R:15～30	4万3956円
GE8(MT)	F:2.26/R:4.59	F:35～40/R:20～30	3万6072円
GE8(CVT)	F:2.40/R:2.32	F:20～25/R:25～30	3万9744円

蓄積されたデータとノウハウで車検ギリギリまでのダウン量を実現。理想的なローダウンフォルムが手に入る。「ヘタリ永久保証」付き。

TEIN

㈱テイン　☎045-810-5501



EDFC II

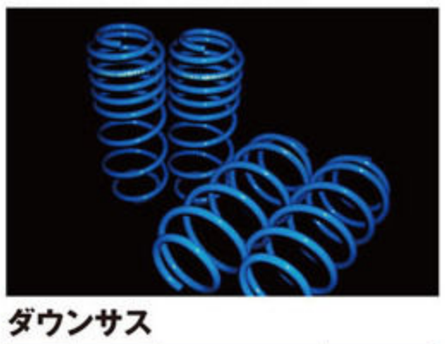
適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
全車			3万1860円～

コックピットからの減衰力調整を手軽に楽しめる、電動減衰力コントローラのベーシックモデル。メモリー機能も搭載する。

その他
SUSPENSION OTHERS

MK MAKE

㈱エムケイメイク　☎093-435-2323



ダウンサス

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
GE	-	F/R:60	2万7000円

ダウン量は約60㎜のGE専用ローダウンスプリング。ドレスアップのスペシャリストが設定したローダウンフォルムが手に入る。

TEIN

㈱テイン　☎045-810-5501



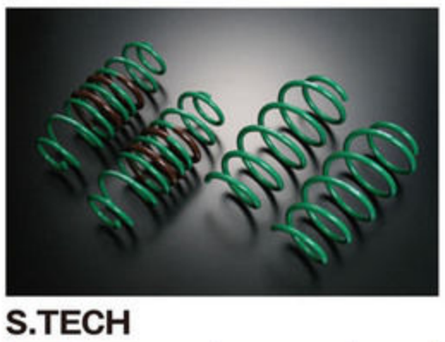
HIGH.TECH

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
GD1	F:2.9/R:6.0	F:40/R:35	2万7540円
GD3	F:2.9/R:6.0	F:45/R:50	
GE6	F:2.3/R:2.4	F:35/R:45	
GE8	F:2.3/R:2.4	F:35/R:40	
GK3	F:2.3/R:2.4	F:35/R:25	
GK5	F:2.3/R:2.4	F:40/R:40	

業界初の乗り心地、異音、へたりに対する3大保証を採用。素材にバナジウム配合のSAE9254を採用し軽量化と高品質を実現。

TEIN

㈱テイン　☎045-810-5501



S.TECH

適合	バネレート(kg/mm)	車高ダウン量(mm)	価格
GE6	F:2.3/R:2.3	F:30/R:35	4万2120円
GE8	F:2.1/R:2.3	F:25/R:30	
GK3	F:2.1/R:2.3	F:25/R:25	
GK5	F:2.1/R:2.3	F:30/R:30	

高級素材を使用しながらもリーズナブルプライスを実現。サスペンションチューニングの入門用として最適なローダウンスプリング。

FOOTWORK PARTS CATAROG

足まわり系パーツカタログ

よりスポーティに走りたいなら、車高調によるローダウンだけではなく
ダンパーやタイヤの性能を十分に使いきるために、さらなる煮詰めのセッティングを手がけたい
これらのパーツで、シャキッとした足まわりを手に入れてほしい

サスペンションアーム SUSPENSION ARM

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ピロロアアームASSY

¥ 左右:各9万1800円

適合車種 GK

アームの取り付け部分をゴムブッシュからピロに変更し､ダイレクトなハンドリングとコーナリングレスポンスが向上する、サーキット走行必須アイテム。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ハイキャスターロアアームASSY

¥ 左右:各9万1800円

適合車種 GE6／GE8

アーム取り付け部分をゴムブッシュからピロに変更し、キャスター角も増加させる製品。ステアリングレスポンス、直進安定性、コーナリングスピードが向上する。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



FFロールセンターアジャスターアームASSY

¥ 左右:各2万1600円

適合車種 GD1／GD3／GE6／GE8

車高ダウンによるロールセンターの位置ズレを修正。ロアアーム角、ロールセンターの位置を最適化。新品アームに圧入済みで面倒なプレス作業も必要なし。

Genb

㈱ムーンフェイス
☎0566-75-4455



RCアーム

¥ 4万7520円

適合車種 GD／GE6／GE7／GE8

RCアームは純正ロアアームをベースにRCジョイントを組み込んだジオメトリー補正パーツ。ロールセンターの適正化により、メカニカルグリップが飛躍的に向上する。

サスペンションブッシュ SUSPENSION BUSH

百式自動車

㈱百式自動車
☎045-805-5007



アクスルビーム強化ブッシュ　フィットGD

¥ 1万2960円

適合車種 GD1／GD3

コーナリング中にアクスルビームのブッシュがよれると､アンダーステア傾向が強くなる。ブッシュ強化で積極的に向きを変えるフィットに変身、タイムアップにひと役買うパーツ。

百式自動車

㈱百式自動車
☎045-805-5007



フロントロアアーム強化ブッシュ

¥ 1万2960円／2万1600円

適合車種 GD／GE／圧入サービス:左右1台分8640円(往復送料購入者負担)

ロアアームブッシュを強化することで、ブレーキング時、コーナリング時での不要なアライメント変化を抑え ダイレクトなハンドリングを実現。圧入サービス対象。

百式自動車

㈱百式自動車
☎045-805-5007



フロントスタビ強化センターブッシュ

¥ 4860円(GD)／5400円(GE)

適合車種 GD／GE

スタビライザーの支持部を強化することで、トラクションやステアリングレスポンスが向上。車の動きを制御しやすくなるアイテム。材質はTPVを採用する。

スタビライザー STABILIZER

SIXTH SENSE

㈱シックスセンス
☎0721-23-0707



調整式スタビライザーリンク

¥ 2万3760円

適合車種 GE

車高を下げた場合、車両を安定させるスタビライザーの向きが悪化し効果を発揮できなくなる。そこでスタビライザーの角度を適正な向きに調整するアイテムが必要となるのだ。

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



STABILIZER SET

¥ 2万1600円

適合車種 GE8(MT)

車体左右方向のロールスピードとロール量をコントロールするのに有効。ノーマルより高いレートを採用しているので、ステア操作に応じてクルマがスッと反応する。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



リヤ追加スタビバー

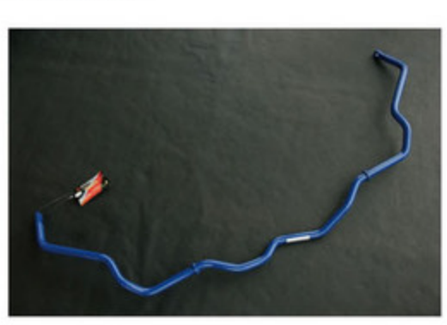
¥ 2万7000円

適合車種 GE6／GE8／GP1／GK3／GK5／GP5

トーションビーム式サスペンションの左右の車軸を連結する。ビームのねじれ剛性を強化し、乗り心地は変えず車体のロールを抑える。効果はスタビライザーと同じだ。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



クスコ・スタビライザー

¥ 2万7000円～2万8080円

適合車種 GD1／GD2／GD3(中期・後期)／GE6／GE8／GP4／GK3／GK5／GP5

スタビライザーは旋回時、コーナリング時の不快なロールを抑えるパーツ。乗り心地は変わらず､コーナリング時のロールを効果的に抑える。高速走行も効果を発揮する。

足まわりその他
OTHERS

TOPFUEL
㊢トップフューエル
☎0598-56-5880



ピロアッパーマウント

¥ 3万2400円(固定式)／3万7800円(調整式)

適合車種 GE6／GE8

ダンパーストローク時に発生するヨレやつぶれを解消し、素直な足まわりとダイレクトなハンドリングを可能にする、トップフューエルのピロアッパーマウント。

CUSCO
㊢キャロッセ
☎027-352-3578



センターロックピロアッパーマウント

¥ 3万2400円

適合車種 GD／GE／GK5／GP5

今まで設定が難しかったセンターロック式のアッパーマウントに、ピロアッパーを新設定。フィーリングが激変し、ステアリング応答性や操舵性が格段に向上する。

NAMS
㊢ナギサオート
☎072-762-4198



調整式スタビライザーリンク

¥ 2万1384円

適合車種 GD／GE

ローダウンによって起こるスタビライザーの角度の狂いを適正な向きに調整。乗り心地向上やロール量の減少など、サスペンション性能を100%引き出す部品。

Genb
㊢ムーンフェイス
☎0566-75-4455



アジャスタブルスタビリンク[フロント]

¥ 3万6288円(GD)／3万6720円(GE)

適合車種 GD1~3／GE6／GE7

アジャスタブルスタビリンクは、リンクの全長を調整することでスタビライザーの機能を妨げないポジションへと補正。ローダウン車の必須アイテムのひとつ。

J'S RACING
㊢ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



FFロールセンターアジャスター

¥ 1万9440円

適合車種 GD1／GD3／GE8

ロールセンターアジャスターがリメイクされた。以前のロールセンターアジャスト効果はそのままに、作用角支点の変更でジオメトリー変化に対しさらなる効果を向上。

Genb
㊢ムーンフェイス
☎0566-75-4455



RCジョイント

¥ 2万8080円

適合車種 GD／GE

過度なローダウンが原因で生じるロールセンターの狂いを、RCジョイントで適正値へ補正することによりサスペンションジオメトリーを最適化。保安基準適合。

Beatrush
㊢レイル
☎045-824-1652



フロント　ピロボールトップマウント

¥ 3万2400円

適合車種 GE8

ベアリングを支えているゴムブッシュをなくし、トップマウントをしっかり固定することでショックアブソーバーのムダな動きを抑えシャープなハンドリングが実現する。

Tryforce
㊢トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



調整式ピロアッパーマウント

¥ 2万7000円

適合車種 GE8

1本留めフロントアッパーマウントのキャンバー角補正を可能とした、業界初のスペシャルアイテム。最大2度の調整幅を確保。ミネベア製ピロボールを採用。

BRAKE PARTS CATAROG
ブレーキパーツカタログ

カスタマイズの優先順位でいくと音や見た目が先になりがちだが、ぜひ注目したいのがブレーキだ
初期制動力、ペダルタッチ、コントロール性などパッドを選ぶ要素はさまざまあるが
もっとも重要なのは“そのクルマをどういう使い方をするか”ということだ

CAR CARE OFFICE
㊢カーケアオフィス
☎059-370-5590



WILWOOD BRAKE KIT

¥ 19万4400円～

適合車種 全車
スペック フロント／ローター径:310φ／ローター構造:2ピース／スリット:ストレート／スリット数:6本／キャリパー:4ポット／付属品:ブラケット／ブレーキパッド／その他

ウィルウッド4POTレーシングキャリパーDP-Lを使用した、ボルトオンブレーキキット。ストリートメインのユーザーカーからサーキットアタックマシンまで幅広くカバー。

ENDLESS
㊢エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



4POT

¥ 24万8000円

適合車種 GE8(RS)／GK5(RS)
スペック フロント／ローター材質:ねずみ鋳鉄／径:282×23㎜／ローター構造:2ピース／スリット:カーヴィング／キャリパー:4ポット／付属品:キャリパーブラケット／ブレーキライン:ステンレスメッシュ／パッド:NS97、SSM、TYPE R、MX72、CC-Rg選択制

キャリパーは軽量＆高剛性な鍛造アルミ製で、耐久性と耐熱性に優れ、ブレーキング時のコントロール性、確実な制動性、カチッとしたペダルタッチが体感できる。

ENDLESS
㊢エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



Super micro6

¥ 26万7840円

適合車種 GD(S)
スペック フロント／ローター材質:ねずみ鋳鉄／径:262×21㎜／ローター構造:2ピース／スリット:カーヴィング／キャリパー:6ポット／付属品:キャリパーブラケット／ブレーキライン:ステンレスメッシュ／パッド:NS97、SSM、TYPE R選択制

最軽量モデルのキャリパーでバネ下荷重の負担を抑えながらブレーキの安定性を確保できる。ブレーキパッドの偏摩耗を防止するため、異径ピストンを採用。

APP
㊢インギングAPP事業部
☎042-513-3307



APPキャリパーキット

¥ 25万7040円(ブルー)／32万1840円(チタン)

適合車種 GD／GE
スペック フロント／ローター径:300×20㎜／ローター構造:2ピース／スリット:ストレート／スリット数:8本／キャリパー:4ポット／付属品:ブラケット／ステンメッシュブレーキライン／ブレーキパッド

キャリパーは軽量かつ剛性に優れたアルミ鍛造製法。本格的サーキット走行での使用を考慮したパッケージングとなっている。パッドは3種類から選択可能。

キャリパー&ローターキット
CALIPER & ROTOR KIT

D2japan

㊢D2japan
☎022-779-6512



D2ブレーキシステム

¥ 22万3630円〜

適合車種 GD／GE
スペック フロント／ローター構造:2ピース／スリット・ドリルド選択可／スリット数:サイズによる／キャリパー:4〜8ポット／付属品:ブラケット／ブレーキパッド／その他

軽量アルミ鍛造キャリパー装備の、サーキットユースでもタイムの出せるブレーキキット。キャリパーカラーは8色より選択可能だ。高性能で低価格を実現。

制動屋

㊢制動屋
☎059-373-5871



GK5-RS CALIPER-KIT

¥ 18万3600円

適合車種 GK5
スペック フロント／ローター径:294φ×22㎜／ローター構造:1ピース／スリット:カーブ／スリット数:6本／キャリパー:6ポット／付属品:ブラケット／ブレーキパッド:SM500／その他

本誌発売と同じ9月に登場したばかり。ダイレクト感のあるペダルタッチ、リリース性のよさがウリの、GK5(RS)専用キャリパーキット。16インチ仕様となっている。

SPOON

㊢スプーン
☎0120-122-095



TWIN-BLOCK CALIPER SET

¥ 13万8240円

適合車種 GE8／GK5
スペック 装着するには大径ブレーキローター(45251-4H1014・1万5000円)が必要。マッチングなどは要問い合わせ

純正キャリパーより2800gも軽いツインブロックキャリパーによりバネ下重量を軽量化。異径対向4ポットのため微妙なブレーキングとコントロールが可能となっている。

J'S RACING

㊢ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



6-POTキャリパーキット

¥ 23万5440円

適合車種 GE8
スペック フロント／ローター径:294φ×22㎜／ローター構造:1ピース／スリット:カーブ／スリット数:6本／キャリパー:6ポット／付属品:ブラケット／ブレーキパッド:制動屋RM551+／その他

サーキットで勝つために開発した最強のブレーキキット。ブレーキメーカー制動屋との共同開発により、16インチホイールに装着できるよう極限まで小型化されている。

CAR CARE OFFICE

㊢カーケアオフィス
☎059-370-5590



WILWOOD BRAKE KIT

¥ 24万6240円〜

適合車種 全車
スペック フロント／ローター径:310φ／ローター構造:2ピース／スリット:ストレート／スリット数:6本／キャリパー:6ポット／付属品:ブラケット／ブレーキパッド／その他

軽量スリムなウィルウッド6POTレーシングキャリパーPRO-sixを使用したボルトオンブレーキキット。スリムさが特徴だけあってホイールとの干渉問題も解決可能だ。

ランデュースブレーキkit

㊢オリジナルランデュース
☎086-464-0606



ランデュースブレーキkit

¥ 20万880円

適合車種 GD(S)／GE(RS)
スペック フロント／ローター径:304㎜／2ピースローター／スリット数:6本／キャリパー:6ポット／付属品:テフロン&ステンレス製ブレーキライン

ローター径、キャリパーカラー、ピストン数、ロゴカラーなどさまざまなバリエーションから選べるキット。付属するブレーキパッドは3種類からチョイスできる。

Voing

㊢Voing
☎0798-35-0766



286㎜ 4Potブレーキキット

¥ 18万5000円〜

適合車種 GD／GE
スペック フロント／ローター径:286㎜／1ピースローター／スリットないしドリルド形状選択可／キャリパー:4ポット／付属品:ステンレス2層コートブレーキライン／ブラケット／その他

オリジナル1ピースローターにモノブロック4ポッド異径ピストンキャリパーをセット。コンパクトなサイズでリーズナブルに制動力を高めたいユーザーに向け、バリエーションも設定。

Voing

㊢Voing
☎0798-35-0766



320㎜ 4Potブレーキキット

¥ 27万円〜

適合車種 GD／GE
スペック フロント／ローター径:320㎜／1ピースローター／スリットないしドリルド形状選択可／キャリパー:4ポット／付属品:ステンレス2層コートブレーキライン／ブラケット／その他

オリジナル1ピースローターにモノブロック4ポッド異径ピストンキャリパーのセット。スリット形状、ドリルドを全20種類から選べる。キャリパーカラーも選択可能。

TAKERO'S

㊢タケローズ
☎042-569-1425



キャリパーキット

¥ 30万5640円

適合車種 GE／GK／GP
スペック フロント／ローター径:282×21㎜／2ピースローター／スリット:ストレート／ハードアルマイト加工はプラス1万800円

GEフィットやGK&GPフィットに装着可能な4ポットレーシングキャリパーキット。2ピースローター採用でバネ下重量を軽減。コントローラブルなパッドも付属。

ENDLESS

㊢エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



CURVING SLIT

¥ F:2万9160円／R:2万3760円

適合車種 GE8(RS)
スペック 材質:特殊熱処理FC鋳鉄／スリット形状:カーピングスリット／スリット数:6本／サイズ:純正／構造:1ピース

瞬時にドライバーが体感できるスリット形状に注目し、カーヴィングスリットが誕生した。特殊熱処理を施しヒートクラックを大幅に減少させハードな走行が可能になっている。

ENDLESS

㊢エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



BACIC

¥ F:2万3760円／R:1万8360円

適合車種 GE8(RS)
スペック 材質:特殊熱処理FC鋳鉄／サイズ:純正／構造:1ピース

ローターを特殊熱処理することで素材の組織を安定させ、ブレーキの性能を発揮させるほか、ハード走行によるローターの熱膨張やヒートクラックを大幅に減少。

ACRE

㊢アクレ
☎042-516-9600



STDローター

¥ 1万1880円〜2万3760円

適合車種 GD／GE
スペック 材質:FC250材

純正交換タイプのリーズナブルな価格設定がうれしい1ピースローター。とはいえ、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮してくれる。

ACRE

㊢アクレ
☎042-516-9600



SLTローター

¥ 2万520円〜3万4560円

適合車種 GD／GE
スペック 材質:FC250材／スリット形状:ストレート止め／スリット数:6本

日本製FC250材を採用して、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮。逆転の6本スリットでムダなくダストを排出することができる。

ローター
ROTOR

DIXCEL

㊢ディクセル
☎072-654-0121



SD

¥ 1万8360円〜2万5920円(2枚)

適合車種 GD／GE／GK
スペック フロント・リア／材質:FC鋳鉄／サイズ:純正／構造:1ピース／スリット:ストレート・6本

逆回転のスリットを採用することで、パッドのシェービング効果が向上。摩擦係数が最大20%アップし、ゆとりあるドライビングが可能になったブレーキディスクだ。

DIXCEL

㊢ディクセル
☎072-654-0121



PD

¥ 1万800円〜1万7280円(2枚)

適合車種 GD／GE／GK
スペック フロント・リア／材質:FC鋳鉄／サイズ:純正／構造:1ピース

FC材にカーボン、シリコンなどの添加剤を絶妙に配合し、強度、耐熱性、耐クラック性を向上。防錆コーティングで耐食性を高めたスタンダードタイプとなる。

GLANZ

㊢グラン
☎0791-64-8015



グランツ　ブレーキローター　HARD SIX

¥ F／R:各2万8300円

適合車種 GD／GE／GK(要確認)
スペック フロント・リア／材質:特殊熱処理FC鋳鉄／サイズ:純正／構造:1ピース／スリット:6本

GLANZの特殊熱処理と6本スリットの相乗効果で、究極の制動力と耐久性を実現。摩擦係数と冷却性の向上を実現。ハブ部分にはシルバー耐熱コーティング済み。

GLANZ

㊢グラン
☎0791-64-8015



グランツ　ブレーキローター　HARD

¥ F／R:各2万700円

適合車種 GD／GE／GK(要確認)
スペック フロント・リア／材質:特殊熱処理FC鋳鉄／サイズ:純正／構造:1ピース

内部組織の初期ひずみを排除し、装着初期の熱倒れやゆがみを抑制するためにGLANZの特殊熱処理を施したブレーキローター。ハブ部分はシルバー耐熱コーティング済み。

ENDLESS

㊢エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



E-SLIT

¥ F:3万6720円／R:2万3760円

適合車種 GE8(RS)
スペック 材質:特殊熱処理FC鋳鉄／スリット形状:Eスリット／スリット数:5本／サイズ:純正／構造:1ピース

曲線ロングスリットと、その上に並ぶEスリットが印象的な商品。ダブルシェービング効果で、ブレーキパッドをつねに最適な状態に保ち強靭な制動力を発揮する。

MUGEN

㊟M-TEC
☎048-462-3131



ブレーキローター

¥ 2万5920円～

適合車種 GD／GE／GK
スペック フロント・リア／スリット形状:ストレート／スリット数:5本／サイズ:純正／構造:1ピース

ローター表面に刻まれた深さ1.0㎜、5本のスリットはつねにブレーキパッドの表面をクリーンに保ちつつ、耐フェード性も高める効果を持つ。左右セット。

Voing

㊟Voing
☎0798-35-0766



Voing C6S8Dドリルドスリットローター

¥ 2万1200円～2万5700円

適合車種 GD／GE
スペック フロント2枚1組／スリット形状:カーブスリット／スリット数:6本／サイズ:純正／構造:1ピース

スリットが湾曲することでブレーキパッドとより長く接していられるためガスと摩耗粉を曲線スリットでより多く排出。ジャダーの軽減、ドリルホールの放熱でより高い性能を発揮する。

Voing

㊟Voing
☎0798-35-0766



Voing 12SDドリルドスリットローター

¥ 2万200円～2万4700円

適合車種 GD／GE
スペック フロント2枚1組／スリット形状:ストレート／スリット数:12本(ロング6本・ショート6本)／サイズ:純正／構造:1ピース

純正サイズのローターで、無加工ボルトオン交換可能。12本のスリットと、3ホール×12の合計36個のドリルホールによって摩擦係数向上して高いブレーキ性能を発揮する。

DIXCEL

㊟ディクセル
☎072-654-0121



ローターカラードオプション

¥ 製品価格+8400円(2枚)

適合車種 DIXCELローター装着車
スペック 耐熱塗料焼付け加工

耐熱塗料で焼き付けを行い、塗装落ちしにくくサビにも強い。ブラック、イエロー、ブルー、レッド、シャンパンゴールド、ピンクの6色から選択可能。受注生産。

ENDLESS

㊟エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



スイベルレーシング

¥ 3万6000円～

適合車種 GD(全車)／GE6／GE8
スペック 材質:SUS304ステンレスフィッティング／SUS304ステンレスソケット／ステンレスメッシュホース

レースなどシビアな環境下においても安定したブレーキフィーリングを得られ、ペダル踏み出しからブレーキの作動までをリニアにコントロールすることが可能。

ENDLESS

㊟エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



スイベルスチール

¥ 2万5000円～

適合車種 GD／GE6／GE8
スペック 材質:スチールフィッティング／ステンレスソケット／ステンレスメッシュホース

車体側ソケット部はスイベル機構で回転し、取り付け時の取りまわしも簡単。取りまわしに自由度があるため、ライン長調整不足によるブレーキラインの破断対策にもなる。

APP

㊟インギングAPP事業部
☎042-513-3307



APPブレーキラインシステム

¥ 2万1600円～3万8880円

適合車種 GD／GE／GK5
スペック 材質:ステンメッシュ+PTFEテフロンホース

耐圧性＆耐熱性に優れたPTFEテフロンホースを採用。メッシュホースはクリアコーティングで被覆。安定したペダルタッチでブレーキコントロール性を改善。

BRAKE HOSE

㊟アクレ
☎042-516-9600



ブレーキライン

¥ 3万8880円～4万7520円

適合車種 GD1／GD3／GE6／GE8
スペック 材質:ステンレスフィッティング／ステンレスメッシュホース+クリアコーティング

スイベル式オールステンレスの高性能ブレーキライン。ステンレスフィッティングを採用し、安全性にこだわりプレス圧縮カシメで組み付け。車検対応。

ブレーキホース
BRAKE HOSE

SEEKER

㊟シーカー
☎03-5336-7025



RED COAT BRAKE LINE

¥ 2万6460円～

適合車種 GD1／GD3／GE／GK5
スペック 材質:ステンメッシュ

高温高圧に非常に強いテフロンチューブをステンレスメッシュで覆い、レッドクリアコートを施す万全の構造で、カッチリとしたリニアなブレーキタッチを実現。

J'S RACING

㊟ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ブレーキラインシステムST(リアドラム車専用)

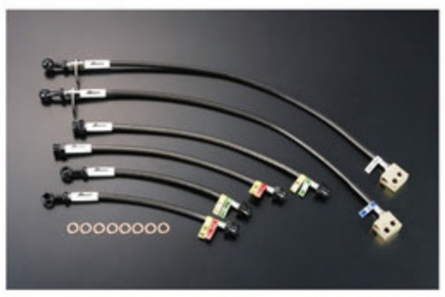
¥ 2万7540円～

適合車種 GD1／GD3／GE8
スペック 材質:PTFEテフロンホース+ステンレスメッシュ／オリーブクロメートメッキ仕上げ

フィッティング部分に、オリーブクロメートメッキを施したスチールを採用した、リアドラムブレーキ用のライン。ハードな走行時も的確なブレーキフィールを味わうことができる。

J'S RACING

㊟ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ブレーキラインシステムST(リアディスク車専用)

¥ 3万2940円～

適合車種 GD1／GD3／GE8／GK5
スペック 材質:PTFEテフロンホース+ステンレスメッシュ／オリーブクロメートメッキ仕上げ

テフロンチューブとステンレスメッシュが熱膨張を防止し、正確なブレーキコントロールが可能。スチールフィッティングはサビに強いオリーブクロメートメッキ仕様。

J'S RACING

㊟ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ブレーキラインシステムSUS(リアドラム車専用)

¥ 3万6180円～

適合車種 GD1／GD3／GE8
スペック 材質:PTFEテフロンホース+ステンレスメッシュ／ステンレスフィッティング

リアがドラム式のブレーキでも、ペダルフィールを変えることは可能。ジェイズレーシングには、リアドラムブレーキ用のテフロン＆ステンメッシュブレーキラインが用意されている。

J'S RACING

㊟ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ブレーキラインシステムSUS(リアディスク車専用)

¥ 4万1040円～

適合車種 GD1／GD3／GE8／GK5
スペック 材質:PTFEテフロンホース+ステンレスメッシュ／ステンレスフィッティング

テフロンチューブとステンレスメッシュが熱膨張を防止。純正ゴムホースでは得られないカシッとしたタッチ感とリニアな制動力を発揮する。車検対応品。

LAST STATION

㊟ラストステーション
☎072-475-1070



LSオリジナル　ブレーキライン

¥ 2万3100円～

適合車種 GE
スペック 材質:ステンメッシュ／スチールエンド

ブレーキング時、ノーマルの奥でスポンジーなフィーリングから、踏力をダイレクトにキャリパーへ導く、カッチリしたフィーリングに変わるブレーキライン。

MUGEN

㊟M-TEC
☎048-462-3131



マイクロメッシュブレーキライン

¥ 2万9160円～

適合車種 GE／GK
スペック 材質:ステンメッシュホース

外装ブレードは、7本の極細線をより合わせ直径0.21㎜の1本の銅線を作り、さらにそれをより合わせて製作。柔軟性が高く疲労耐久性も向上。1台分4本セット。

FEEL'S

㊟ホンダツインカム
☎03-5347-7001



ステンメッシュブレーキライン

¥ 2万5920円

適合車種 GK5(MT)
スペック 材質:ステンメッシュ+PVCコート

最高グレードのPTFE系テフロンチューブを使い、ブレード部分のステンレス素材、線径、編み方も理想のレベルで製作。純正位置取り付け可能で車検対応品。

SPOON

㊟スプーン
☎0120-122-095



BRAKE HOSE SET

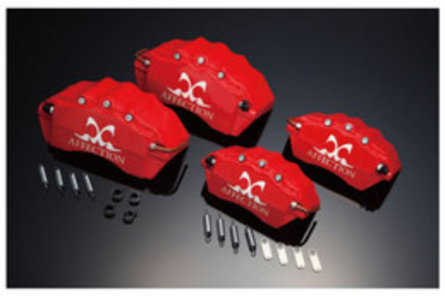
¥ 3万8880円

適合車種 GK5
スペック 材質:PTFE系テフロンチューブ+ステンレスメッシュ

低膨張率3番テフロンチューブをステンメッシュで覆うことで、ダイレクトなブレーキタッチとフィーリングを実現。フィッティングは強度のあるスチール製。

AFFECTION

㊢アフェクション
☎06-6796-0090



ブレーキキャリパーカバー

¥ 2万1600円(フロント用)

適合車種 GK
スペック カラー:ゴールド×ブラック、レッド×ホワイト、ブルー×ホワイト、ホワイト×ブラック、イエロー×ホワイト、オレンジ×ホワイト、パープル×ホワイト。ロゴはAFFECTIONバージョンまたはLSバージョン、2種類の設定。

純正のキャリパーにかぶせるだけで1ランク上の高級感を演出。取り付け抜群のフィット感で装着の違和感がない。足もとを引き立て存在感をアピールできるアイテム。

SPOON

㊢スプーン
☎0120-122-095



B PEDAL BOX

¥ 2万5920円

適合車種 GE8／GK5
スペック ●

新品純正ブレーキペダルASSYのBOXに、超硬ハイテン材をガセット補強溶接しブレーキペダルの剛性を改善。ブレーキコントロールの確実性を飛躍的に向上させる。

J'S RACING

㊢ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GE8前期／後期VSA付車用HCマスターシリンダー

¥ 4万7520円

適合車種 GE8
スペック リザーブタンク付き。ノーマルパーツと交換でボルトオン装着可能

ボルトオンでマスターシリンダーの容量を拡大できるので、キャリパー交換などでブレーキオイル容量が増えたときなどにも便利。ハードな走りを目指すならマストなアイテムだ。

J'S RACING

㊢ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GE8前期／後期VSAレス車用HCマスターシリンダー

¥ 5万8320円

適合車種 GE8
スペック リザーブタンク付き。ノーマルパーツと交換でボルトオン装着可能

マスターシリンダーの容量を拡大。踏み込み初期の柔らかさをダイレクトなフィーリングに変え、踏力を確実にブレーキに伝えてコントロール性能を向上させる。

その他 OTHERS

JURAN

㊢タニダ
☎052-871-3741



BFS

¥ 3780円(1ℓ)

適合車種 全車
スペック DOT4／ドライ沸点:288℃／ウエット沸点:188℃

独自製法により高い安定性と吸湿によるトラブルを防止。使用車種やレースカテゴリーを選ばない、ストリートユースからレーシングユースまで対応のフルード。

IDI

㊢アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050



BF338

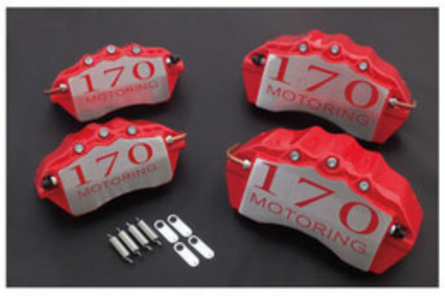
¥ 2592円(0.5ℓ)

適合車種 全車
スペック ドライ沸点:338℃／ウエット沸点:242℃

高温時の安定したブレーキタッチと耐久性にこだわった商品。極低温性能をあえて犠牲にし高温性能に特化する粘度調整を行い、理想的なブレーキタッチの硬さを実現。

SIXTH SENSE

㊢シックスセンス
☎0721-23-0707



ブレーキキャリパーカバー Ver2

¥ 2万2680円

適合車種 全車
スペック カラー:レッド、ブルー、イエロー、オレンジ、ゴールド、シルバー、ピンク、パープル、ホワイト、ブラック

シックスセンスのブレーキキャリパーカバーver2の文字パターンは「170MOTORING」で、本体は10色をラインアップ。大人気のドレスアップアイテムだ。

SIXTH SENSE

㊢シックスセンス
☎0721-23-0707



ブレーキキャリパーカバー Ver1

¥ 2万520円

適合車種 全車
スペック カラー:レッド、ブルー、イエロー、オレンジ、ゴールド、シルバー、ピンク、パープル、ホワイト、ブラック

シックスセンスのブレーキキャリパーカバーver1は10色をラインアップ。文字パターンは3つからチョイス可能で、文字色もホワイトとブラックから選べる。

WEBER SPORTS

㊢金太郎クラブ
☎078-969-3510



BRAKE CALIPER COVER

¥ 1万2960円～

適合車種 GD／GE／GK(要確認)
スペック カラー:レッド、イエロー、オレンジ、ブラック、パープル、ホワイト、ブルー、ピンク、シルバー、シャンパンG、Bゴールド

車種別設計で純正ブレーキキャリパーフィット。カバーカラーはなんと全11種類からチョイスできる。エア抜きバルブやパイプなど細かい部分まで再現している。

MUGEN

㊢M-TEC
☎048-462-3131



ハイパフォーマンスブレーキフルード

¥ 3240円(0.5ℓ)

適合車種 全車
スペック ドライ沸点:327℃／ウエット沸点:202℃

ホンダ車専用に開発された高性能ブレーキフルード。BF5規格をはるかに上まわるドライ沸点327℃、ウエット沸点202℃を実現。ロングライフも実現。

BILLION

㊢ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



スーパーブレーキフルード

¥ 4860円(1ℓ)

適合車種 全車
スペック ドライ沸点:330℃／ウエット沸点:283℃／素材:グリコール系

サーキットでも安心して使用できるドライ沸点330℃と、交換した瞬間から実感できる強靭なペダルフィールを実現。リニアな踏力コントロールを可能とした。

BILLION

㊢ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



BB4

¥ 3024円(1ℓ)

適合車種 全車
スペック ドライ沸点:310℃／ウエット沸点:260℃

通常のDOT4クラスと同価格帯でありながら、ドライ310℃の高沸点を達成。交換したその時から剛性間のあるペダルフィールを体感できるブレーキフルード。

DIXCEL

㊢ディクセル
☎072-654-0121



BRAKE FLUID DOT5.1

¥ 1944円(1ℓ)

適合車種 全車
スペック DOT5.1／ドライ沸点:269℃／ウエット沸点:187℃

低温時の流動性に優れABSとのマッチングも抜群。DOT5のような吸湿性はなくDOT4と同じように使え、リーズナブルな価格なので車検交換用にも最適。

DIXCEL

㊢ディクセル
☎072-654-0121



328 Racing

¥ 2592円(0.5ℓ)

適合車種 全車
スペック DOT4／ドライ沸点:328℃／ウエット沸点:204℃

DOT4規格をパスした数少ないレーシングフルード。しかも世界最高レベルのドライ沸点328℃を達成。レースカーからストリートまで幅広く使用可能。

ブレーキパッド
BRAKE PAD

ARMA



㊢エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎042-549-0050

抜群のコントロール性でストリート〜ミニサーキットまで実力を発揮するAP1から、もっとも効力性能に優れSタイヤでの走行にも対応するAP3などをラインアップ。ミニサーキット走行にベストマッチ。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
ARMA SPORT AP1	GD	ロースチール	0〜600℃	ストリート〜サーキット	弱	F／R:各2万1600円
ARMA SPORT AP2	GD	ロースチール	0〜700℃	ストリート〜サーキット	中	F／R:各2万1600円
ARMA SPORT AP3	GD	ロースチール	0〜750℃	ストリート〜サーキット	中	F／R:各2万1600円
ARMA SPORT APS	GD	ノンスチール	0〜400℃	ストリート〜サーキット		R:1万2960円

ARMA



㊢エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎042-549-0050

ブレーキの安心感を低コストで求める人はAT1、ストリートでも確実な効きが欲しい人はAT3を。ATSはリアシューをグレードアップできる。エコと快適性を追求したスーパーストリートパッド。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
ARMA STREET AT1	GD	ロースチール	0〜400℃	ストリート	弱	F／R:各8640円
ARMA STREET AT2	GD	ロースチール	0〜450℃	ストリート	弱	F／R:各1万2960円
ARMA STREET AT3	GD	ロースチール	0〜500℃	ストリート	弱	F／R:各1万6200円
ARMA STREET ATS	GD	ノンスチール	0〜350℃	ストリート	弱	R:1万2960円

ARMA



㊢エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎042-549-0050

AC1はコントロール性に重点を置いた扱いやすいモデル。厳しい条件でも効き耐摩耗性に優れたAC3など、サーキットでタイムを刻むユーザーへ。タイムアタックやスプリントレースにも対応。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
ARMA CIRCUIT AC1	GD	ロースチール	50〜650℃	サーキット	中	F:2万7000円／R:2万4840円
ARMA CIRCUIT AC2	GD	ハイスチール	100〜750℃	サーキット	強	F:2万9160円／R:2万7000円
ARMA CIRCUIT AC3	GD	ハイスチール	300〜800℃	サーキット	強	F:3万2400円／R:3万240円
ARMA CIRCUIT AC4	GD	ハイスチール	300〜850℃	サーキット	強	F:3万4560円／R:3万2400円
ARMA CIRCUIT ACS	GD	ノンスチール	常温〜400℃	サーキット		R:1万2960円

IDI



㊢アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

ブレーキの鳴きやホイールの汚れにも配慮した低粉塵パッドから、本格サーキット走行までをカバーするさまざまなブレーキパッドをラインアップ。同社のブレーキフルードと合わせ使用すると◎。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
D300 BasicEco	全車(要問い合わせ)	ノンアス(ノンスチール)	0〜450℃	ストリート		F:1万5120円／R:1万4040円
D350 PlusEco		ノンアス(ノンスチール)	0〜500℃	ストリート		F:1万5120円／R:1万4040円
D500 Standard		ノンアス(ロースチール)	0〜600℃	ストリート〜サーキット		F:2万4840円／R:2万3760円
D700 Sports		カーボンメタル(ロースチール)	50〜750℃	ストリート〜サーキット		F:2万4840円／R:2万3760円

アクレ



㊢アクレ
☎042-516-9600

ロープライスで低ダストかつ純正性能を大幅に上まわるストリートパッドの「スーパーファイター」から、街乗りからサーキット走行までのオールラウンドパッド「フォーミュラ700C」までそろう。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
スーパーファイター	全車	ノンアス	0〜450℃	ストリート	弱	F／R:各6480円
ライトスポーツ	全車	ノンアス	0〜500℃	ストリート〜ワインディング	弱	F／R:各1万1664円
フォーミュラ700C	全車	カーボンメタル	0〜700℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット	弱〜中	F／R:各1万7280円
フォーミュラ800C	全車	カーボンメタル	0〜800℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット	弱〜中	F／R:各2万1384円
ZZC	全車	カーボンメタル	0〜800℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット〜レーシング	弱〜中	F／R:各2万4840円

(リアパッドの設定はRSグレードのディスク車のみ)

GLAD



㊢グラッドジャパン
☎03-3298-8195

純正の扱いやすさはそのままに、すべてにおいてパフォーマンスアップを実現するG-BASICや、カーボンメタル材で絶対的なストッピングパワーを実現するType CZなどがラインアップ。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
G-BASIC	GD／GE／GK／GP	ノンアスベスト	0〜500℃	ストリート	弱	F／R:各1万6200円
Type-CZ	GD／GE／GK／GP	カーボンメタル	0〜850℃	ワインディング〜サーキット	中	F:3万240円／R:2万8080円

ENDLESS



㊢エンドレスアドバンス
☎0267-68-8888

エンドレスからは、使用用途に合わせた多種多様なブレーキパッドが用意されている。フィットは車重が非常に軽いので、それを考慮しながらパッドをセレクトするのがベストだろう。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
Super Street Y-sport	GD／GE／GP1／GP2／GP4	ノンアスベスト	0〜400℃	ストリート〜ワインディング	弱	F／R:各1万5120円
Super Street S-sport	GD／GE／GP1／GP2／GP4	ノンアスベスト	0〜480℃	ストリート〜ワインディング	弱	F／R:各1万7280円
Super Street NS97	GD／GE／GP1／GP2／GP4	ノンアスベスト	0〜500℃	ストリート〜ワインディング	弱	F／R:各1万9440円
Super Street M-sport	GD／GE／GP1／GP2／GP4	ノンアスベスト	0〜530℃	ストリート〜ワインディング	弱	F／R:各2万4840円
MX72	GD／GE／GP1／GP2／GP4	セラミックカーボンメタル	50〜650℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット〜レーシング	中	F／R:各2万5920円

ADVICS



㊢S&Eブレーキ
☎0120-100-419

国内外のカーブランドへ、信頼性の高いブレーキシステムを供給するOEMメーカー「アドヴィックス」が生んだ、ハイスペックブレーキパッド。ストリートからサーキットまで3種類を設定。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
STREET SPEC	GD／GE／GP(要問い合わせ)	ノンアスベスト	常温〜500℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット		F･R:各1万6200円
CIRCUIT SPEC	GD／GE／GP(要問い合わせ)	ノンアスベスト	常温〜800℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット		F･R:各2万3100円
WINCING SPEC	GD／GE／GP(要問い合わせ)	ノンアスベスト	常温〜500℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット		F･R:各1万9440円

SEEKER



㊢シーカー
☎03-5336-7025

シーカーからは3タイプをラインアップ。コストパフォーマンスがよい純正+αのTYPE-E、ストリート〜ミニサーキットに対応するTYPE-S、ハードなサーキット走行まで対応のTYPE-Cがある。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
TYPE-E	(要問い合わせ)	ノンアスベスト	0〜600℃	ストリート	弱	F:9720円／R:7560円
TYPE-S	(要問い合わせ)	ノンアスベスト	0〜600℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット	弱	F:2万3328円／R:1万9440円
TYPE-C	(要問い合わせ)	カーボンメタル	0〜700℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット〜レーシング	中	F:2万9160円／R:2万4840円

CON-Fee



㊢エム・ツー販売
☎03-3704-2272

摩材の消耗を抑制することで、ダスト軽減、同時に摩材のロングライフ化も実現。もちろんローターへの攻撃性も純正同等レベル。パッドの製造はモータースポーツにも定評のあるウインマックス製。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
ストリートブレーキパッド	GD／GE／GP1／GP4	ノンスチール	0〜450℃	ストリート		F:5000円

GLANZ



㊢グラン
☎0791-64-8015

手ごろな価格設定のものからハイパフォーマンスモデルまで、ストリートでの走行を第一に考えたブレーキパッドの設定。材質はノンスチールNOAとカッパーグラファイトを使用している。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
GLANZ SPEC-S	GD／GE／GK／GP	ノンスチールNOA	常温〜450℃	ストリート	弱	F･R:各8230円
GLANZ SPEC-C	GD／GE／GK／GP	カーボングラファイト	常温〜650℃	ストリート〜ワインディング	弱	F／R:各1万2350円
GLANZ SPEC-CX	GD／GE／GK／GP	カーボングラファイト	常温〜750℃	ワインディング	弱	F／R:各1万6460円

SFIDA



㊢インギングAPP事業部
☎042-513-3307

純正以上の性能を求める人向けのAP-5000や、1台で街乗りからサーキット走行までを楽しみたい人向けのKG1115など、すべて国内工場生産＆高品質でありながら、手ごろな価格を実現している。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
AP-5000	全車	ノンアスベスト	0〜400℃	ストリート	弱	F／R:各5400円
AP-8000	全車	ノンアスベスト	0〜500℃	ストリート	弱	F／R:各8640円
KG-1115	全車	カーボンメタル	50〜800℃	ワインディング〜サーキット	中	F／R:各1万6200円

SPOON



㊢スプーン
☎0120-122-095

特徴は耐フェード性、低温時の効きとフィール、純正同等の摩耗性、ローターへの攻撃性の少なさなど。ダイレクトかつコントロール性に優れたブレーキフィーリングを備えているブレーキパッド。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
BRAKE PAD	GE8／GK5	ノンアスベスト	0〜490℃	ストリート〜ワインディング	弱	F:2万3760円／R:2万1600円

GP SPORTS



㊢ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

踏力にダイレクトにこたえるペダルタッチと、コントロール性のよさが特徴のストリート用ブレーキパッド。GE系フィットのRS用とそれ以外のグレード用の設定あり。リアドラム用は設定なし。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
G-MASTER SCV ブレーキパッド	GE8･GE6〜GE9	ノンアスベスト	50〜550℃	ストリート〜ワインディング	弱	F:9504円／R:9504円(RSのみ)

DIXCEL



㊢ディクセル
☎072-654-0121

ストリート用からサーキット用まで、オールジャンルのブレーキパッドをリリースしているディクセル。エクストラクルーズは効きをアップしつつダストが少ないなど、初めて交換する人にオススメ。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
EXTRA Cruise	全車	ノンアスベストオーガニック材	0〜450℃	ストリート	弱	F:6480円〜8640円／R:6480円
EXTRA Speed	全車	ノンアスベストオーガニック材	0〜600℃	ストリート〜ワインディング	弱／中	F:6480円〜8640円／R:6480円
M type	全車	ノンスチール・セラミックファイバー	0〜500℃	ストリート	弱	F／R:各1万7280円
Z type	全車	グラファイト・メタリック	0〜850℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット	中	F:2万3760円／R:2万1600円
RGS type	全車	ノンアスベスト		ストリート〜ワインディング〜サーキット	弱	R:1万4040円〜2万520円
RGM type	全車	ノンアスベスト		ジムカーナ・ダートトライアル	中	R:1万4040円〜1万7280円

ZONE



㊢ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

パッドの効きの強さに求められるレベルが、車両重量、使用タイヤ、使用サーキットなどにより変化する状況で、ベストな効きをチョイスできるように、制動力の違う16種類の摩材をそろえている。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
ZONEブレーキパッド	全車(受注生産)	NAO材	常温〜400℃	ストリート〜ワインディング	弱	F:1万800円〜2万520円／R:1万800円〜1万2960円
ZONEブレーキパッド	全車(受注生産)	ロースチール		ストリート〜ワインディング〜サーキット	中	F:1万7280円〜2万520円／R:1万7280円〜1万520円
ZONEブレーキパッド	全車(受注生産)	ハイスチール		サーキット〜レーシング	強	F:2万1000円〜2万5000円／R:2万1000円〜2万5000円

制動屋



㊢制動屋
☎059-373-5871

もっともハードなのはサーキット向けのRM550。SM500はストリートからサーキットまで対応のオールラウンダー。SPはストリート向けで、低ダスト性に優れたモデルだ。ニーズに合わせて選んでほしい。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
SP	GE8前期まで対応	ノンスチールNOA		ストリート		F／R:各1万2000円
SM400	全車	カーボンセミメタル		ストリート〜ワインディング		F:2万円／R:1万8000円
SM500	全車	カーボンセミメタル		ストリート〜ワインディング〜サーキット		F:2万2000円／R:2万円
RM551＋	全車	カーボンセミメタル		ストリート〜ワインディング〜サーキット		F／R:各2万5000円
RM550	全車	カーボンセミメタル		サーキット		F／R:各2万5000円

BRIG



㊢ブロンコ・バスター
☎048-582-0606

国内のナンバー付き車両によるモータースポーツのジャンルで人気のBRIG。ブレーキパッドは、ストリート、スポーツ、コンペティションと大きく分けて3つのジャンルでラインアップしている。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
VSZ	全車	ノンアスベスト	常温〜650℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット〜レーシング	弱	F／R:各1万7280円
VSR	全車	セミメタリック	常温〜850℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット〜レーシング	中	F／R:各2万3760円
VS080	全車	セミメタリック	常温〜750℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット〜レーシング	中	F:2万3760円
VS826	全車	ノンアスベスト	常温〜730℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット〜レーシング	弱	R:1万9440円
Street Sports	全車	ノンアスベスト	常温〜450℃	ストリート〜ワインディング	弱	F／R:各1万4040円

FEEL'S



㊢ホンダツインカム
☎03-5347-7001

ホンダツインカムのブレーキパッドはすべてノンアスベスト製。ストリート、スポーツ、EVOと3種類から選べる。EVOはスーパー耐久にも使用している高コントロール性、高耐久性のパッド。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
ストリート	GE8／GK5	ノンアス	0〜450℃	ストリート		F／R:7560円
スポーツ	GE8／GK5	ノンアス	150〜650℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット	中	F／R:各1万9440円
EVO	GE8／GK5	ノンアス	100〜700℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット〜レーシング	強	F／R:各2万7000円

PFC



㊢PFCジャパン
☎048-836-4412

SUPER GTのGT500マシンやスーパーフォーミュラで、9割以上のチームが使用した信頼のレーシングパッド。大型サーキットやレース参戦、本気でタイムアップを目指すユーザー向けの一品。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
Carbon metallic	GE7／GE8／GE9／GP1／GP2／GP4／GP5／GP6／GK5	カーボンメタル	100〜1000℃	サーキット〜レーシング	中	F:3万8880円

RIGID



㊢アルファ
☎048-873-6986

RIGIDのパッドは、制動力、耐フェード性、そしてフィーリングを高レベルで、しかも絶妙にバランス。全日本ジムカーナ、ダートラ、ラリーなどで鍛えられた実力は、全国のトップドライバーが絶賛している。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
フロントパッド	全車	ノンアス	常温〜500℃	ジムカーナ	中	F:2万1600円〜
リヤパッド	要問い合わせ	ノンアスセミメタル	常温〜800℃	ジムカーナ	中／強	R:1万9440円〜
リヤシュー	GD1	ノンアス	-	ジムカーナ	中	R:1万6200円〜
リヤメタルパッド	GD3／GE8／GK5	フルメタル	常温〜500℃	ジムカーナ	強	R:2万5920円
リジット・ブレーキパッド&シュー	全車					F:2万1600円／R:1万6200円

MUGEN



㊢M-TEC
☎048-462-3131

無限は２種類リリース。タイプツーリングは市街地走行を多用する領域の制動力に重点を置いたセッティング。タイプスポーツはストリートからミニサーキットまで、スポーツ走行に対応するパッド。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
Type Touring	GE／GK	-	0〜400℃	ストリート	-	F:1万6200円／R:1万4040円
Type Sport	GD／GE／GK	-	50〜500℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット	-	F:2万3760円／R:2万520円

BLITZ



㊢ブリッツ
☎0422-60-2277

MR-1はブレーキング時の鳴きとホイールダストを抑える、ストリート向けのブレーキパッド。MR-WAGONは、MR-1パッドをベースに、ワゴン専用チューニングを施したブレーキパッドだ。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
MR-1	GD1／GD2	ノンスチール・ノンアスベスト	60〜420℃	ストリート〜ワインディング	弱	F／R:各1万584円
MR-WAGON	GD1／GD2	ノンスチール・ノンアスベスト	20〜420℃	ストリート〜ワインディング	弱	F／R:各1万2960円

RACING GEAR

㊢辰巳屋興業
☎03-3696-0620

レーシングギアのパワーブレーキパッドシリーズ。ストリート向けは、初期制動に優れダストも少ないストリート定番モデルのCSと、ペダルストロークに応じたスピードコントロールが可能なSS。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
POWER BRAKE PAD CS	全車	ノンアスベスト	0〜550℃	ストリート〜ワインディング	中	F:1万6200円／R:1万5120円
POWER BRAKE PAD SS	全車	ノンアスベスト	0〜650℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット	弱	F:1万9440円／R:1万8360円
POWER BRAKE PAD 80R	全車	ロースチール	150〜700℃	ワインディング〜サーキット〜レーシング	強	F:2万520円／R:1万9440円
POWER BRAKE PAD 100R	全車	ロースチール	200〜800℃	サーキット〜レーシング	強	F:2万7000円／R:2万5920円

LUVIX

㊢オートスタッフ
☎046-244-1315

ストリートを快適にドライブできるGタイプ、コントロール性に優れたスポーツパッドのXタイプ、スポーツパッドのオールラウンドプレイヤーのYタイプがフィットに適合している。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
Gタイプ	全車	ノンアスベスト	0〜400℃	ストリート	弱	F:1万5120円〜／R:1万2960円〜
Xタイプ	全車	ノンアスベスト	0〜450℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット	弱	F:2万3760円／R:1万9440円
Vタイプ	全車	カーボンメタル	50〜650℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット〜レーシング	中	F:3万2400円／R:2万8030円

LAST STATION

㊢ラストステーション
☎072-475-1070

ストリートとレーシングの設定。ストリートはノンアスベスト仕様で街乗りからスポーツ走行までカバー。レーシングは耐熱性に優れるカーボン仕様。ハードブレーキングを多用する状況に対応。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
LSオリジナルブレーキパッドストリート	GD／GE	ノンアスベスト	0〜400℃	ストリート〜ワインディング	-	F:1万6632円
LSオリジナルブレーキパッドレーシング	GD／GE	カーボン	0〜820℃	ストリート〜ワインディング〜サーキット	-	F:3万3912円

DRIVE PARTS CATAROG

駆動系パーツカタログ

確実にエンジンパワーをタイヤへと伝達するために必要なのが強化クラッチやリミテッドスリップデフなどの
メカニカルパーツだ。装着することで走行が安定しクルマがさらに前へと進むようになる
フィットを本格スポーツへと仕上げるなら、ぜひチェックしてほしいパーツたちだ

EXEDY RACING CLUTCH

㈱エクセディ
☎072-824-7138



Sメタルクラッチセット

¥ 5万5944円～5万8104円

適合車種 MT車

軽量かつ厚型メタルディスクの採用により、耐熱性が飛躍的に向上。ストリートスポーツや競技ユーザーにも適している。ディスクとカバーのセット。

クラッチキット（カバー+ディスク）
CLUTCH KIT

ATS

㈱エイティーエス
☎086-286-9331



Metal Clutch Spec1／2

¥ 12万7440円

適合車種 GD3

従来のSpec1に加え、ペダル操作の軽いSpec2を追加。230㎜大径ディスクの採用で、強力な伝達能力を実現している。センターハブ方式やクッショニングディスクを採用。

ATS

㈱エイティーエス
☎086-286-9331



Carbon Clutch Spec1／2

¥ 16万5240円

適合車種 GD3

Spec1に加えペダル操作の軽いSpec2を追加。同社製メタルクラッチと比べて30%以上も強力になった伝達能力を誇る。超軽量カーボンディスクが操作性と加速性能を一変する。

クラッチ3点キット（カバー+ディスク+フライホイール）
CLUTCH FULL KIT

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



EXEDYスポーツメタルクラッチセット

¥ 5万5944円～

適合車種 GD3／GE6／GE8

スポーツ走行に最適な強化メタルクラッチ。メタル形状と低比重メタル材T5001カーボリッチの採用により軽量化。純正比10%以上のイナーシャ低減を実現。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



EXEDYウルトラファイバークラッチセット

¥ 5万3784円～

適合車種 GD3／GE6／GE8

ストリートを中心に走る人にピッタリの強化クラッチ。クラッチディスクに純正同等の扱いやすさを持つウルトラファイバー材を採用。エクセディとの共同開発品。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



メタルクラッチセット

¥ 5万7456円

適合車種 GD3／GE8／GK5

耐摩耗性に優れたメタルフェイスにより、過酷な使用条件でも滑りは解消。セット荷重をバランスよく高めた強化カバーの組み合わせで、パワーを確実に伝達する。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



カッパーシングルセット

¥ 5万6376円

適合車種 GD3／GE8／GK5

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングの採用で、熱によるディスクの反りや滑りに対し高い耐久性を発揮。強化カバーとセット。

EXEDY RACING CLUTCH

㈱エクセディ
☎072-824-7138



ウルトラファイバークラッチセット

¥ 5万3784円～5万5944円

適合車種 MT車

オーガニックフェーシング特有の半クラッチ性能はそのままに、高い耐熱性と高回転強度を実現。操作性のよさが魅力となっている。ディスクとカバーのセット。

ATS

㈱エイティーエス
☎086-286-9331



New Type-R LSD

¥ 10万6920円～15万1200円

適合車種 GD3／GE6／GE8／GK5

プレート全体にオイルが行き渡る独自の構造が、油膜を強烈に保持。耐久レース、スプリントレースなどの過酷な環境下で開発された新世代のメタルLSDだ。

ATS

㈱エイティーエス
☎086-286-9331



Carbon LSD

¥ 14万4720円～16万920円

適合車種 GD1／GD3／GE6／GE8／GK5

最先端カーボンテクノロジーの結晶。ワインディングではアクセルを踏み込むごとに高まる安定感が魅力。横風や路面のうねり、急旋回時など車体のフラつきを抑える。

LSD
LIMITED SLIP DIFFERENTIAL

MUGEN

㈱M-TEC
☎048-462-3131



メタルクラッチシステム

¥ 5万9400円

適合車種 GE(RS)

サーキットなどでのスポーツ走行時における性能、操作性、耐久性を重視し開発。低比重メタル素材で軽量化を果たし、摩材を厚型化で優れた放熱性も実現している。

MUGEN

㈱M-TEC
☎048-462-3131



カッパークラッチシステム

¥ 5万9400円

適合車種 GE(RS)

ストリートでの扱いやすさと、スポーツ走行時に求められるダイレクトな伝達性能という相反する要件を両立させた、新開発のクラッチシステムだ。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



プロアジャストLSD

¥ 15万2280円

適合車種 GE8(RS)／GK5(RS)

作動カム角をON側／OFF側ともそれぞれ10°刻みでセッティングが可能なプロ仕様。Type-RSないしType-MZをベースに、どの作動方式にも対応可能。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO LSD Spec-F

¥ RS:10万2600円／MZ:10万1520円

適合車種 GE8(RS)／GK5(RS)

新開発のFFD(フラットフリクションディスク)を組み込むことにより、アクセルON／OFFでの初期作動や効きの特性をマイルドにセットアップしてある。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO LSD Type-MZ

¥ 10万1520円

適合車種 GD3／GE8／GK5

ケース外側のコーンプレートでイニシャルトルクを発生させるMZは唐突感のないマイルドな効きが特徴。安定した効きと挙動で抜群のアクセルコントロール性を発揮。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO LSD Type-RS

¥ 10万2600円

適合車種 GD3／GE8／GK5

イニシャルトルクをLSDの作動方向へ発生させ、低イニシャルながら鋭い効きのレスポンスを発揮。特殊精密RSスプリング採用で、安定した性能と抜群の耐久性を実現している。

ATS

㈱エイティーエス
☎086-286-9331



Silent LSD

¥ 11万6640円～15万1200円

適合車種 GD3／GE6／GE8／GK5

運転のしやすさはそのままに、チャタリング音の出ない適度なイニシャル設定で静粛性を高めたメタルLSD。好みに合わせ45°、55°のカム角変更も可能。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025



RED COATクラッチライン

¥ 1万260円

適合車種 GE8／GK5

高温高圧に非常に強いテフロンチューブをステンレスメッシュで覆い、レッドクリアコートを施す。万全の構造がカッチリとしたリニアなクラッチフィールを実現する。

駆動その他 OTHERS

MUGEN

㈱M-TEC
☎048-462-3131



クイックシフター

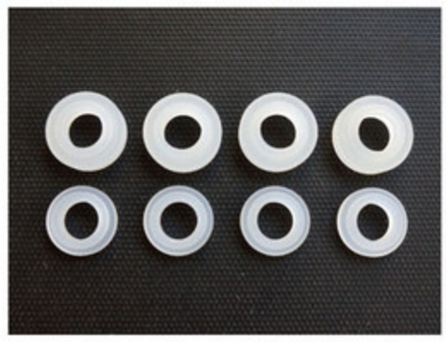
¥ 1万9440円

適合車種 GD／GE

シフトレバーをショート化およびレバー比を変更。リターンスプリングのセット荷重もアップして、マウントラバーの硬度も上がるので、クイックかつダイレクトな操作性を実現する。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025



SSC(スーパーシフトカラー)

¥ 5184円

適合車種 GE8／GK5

シフトカラーをゴムの純正からウレタン製に交換することで、ソリッド感のあるカッチリとしたシフトフィールを実現。ウレタン製なので振動も少ない。

シフトまわり SHIFT

TOPFUEL

㈱トップフューエル
☎0598-56-5880



オリジナルファイナルギアセット

¥ 6万5000円

適合車種 GD3／GE8

ファイナルギアをローギアード化することで、加速性能を向上させ、各ギアのつながりもよくなるパーツ。ギア比は4.470と4.687をラインアップしている。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



4.6ファイナルギアセット

¥ 5万9400円

適合車種 5GE8(前期)／GE9(前期)

純正レシオ4.294のファイナルギアと交換で、ギア全体をローギアード化。耐久性能、油温抑制性能、静粛性能が向上する二硫化モリブデンコーティング加工済み。

FEEL'S

㈱ホンダツインカム
☎03-5347-7001



ステンメッシュクラッチライン

¥ 1万584円

適合車種 GD3／GE8／GK5

クラッチの動作を伝えるホースは過酷な使用下でたわみや膨らみが発生するが、そうした油圧作動の弱点を克服するパーツが、このクラッチラインだ。

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



CLUTCH SLAVE HOSE

¥ 6480円

適合車種 GE8／GK5

#3ステンメッシュホースを採用し、表面にはテフロン加工を施したうえで強度の高いスチールフィッティングを組み合わせた。これにより確実なクラッチワークが可能となる。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ダイレクトクラッチライン(6MT専用)

¥ 9720円

適合車種 GD3／GE8／GK5

クラッチレリーズシリンダーに付く純正ゴムホースをステンレスメッシュホースに交換することで、高負荷の連続走行時にもダイレクトなクラッチフィールを維持できる。

NIGHTPAGER

㈱ナイトペイジャー
☎03-6423-9995



トレッドチェンジャーHC

¥ 8640円～

適合車種 全車

高精度で純国産の材料を使い削り上げた、ハブセンター付きのホイールスペーサー。ホイールのセンターを出すことで、ステアリングのブレなども防止する。

BILLION

㈱ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



BILLION OILS FF-730

¥ 9180円

適合車種 機械式LSD専用

“曲げるために生まれた”FF機械式LSD専用ミッションオイル。潤滑油のスペシャリストの手により、「コスト度外視」という環境下で製造&開発された。

BILLION

㈱ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



BILLION OILS FF-315

¥ 5400円

適合車種 オープンデフ専用

純正デフで“サーキットやワインディングでスポーツドライビングを楽しみたい”というFF車両ユーザーにはコレ。FF OPENデフ専用スポーツミッションオイル。

STABILITY PARTS CATAROG

剛性系パーツカタログ

開口部の大きいハッチバックのフィットにおいて、ボディ補強は有効なカスタマイズだ
クルマをカッチリとさせることで、サスペンションが本来の仕事をするようになる
タワーバーやフロアバーなどの剛性アップパーツ装着は、かなりのメリットといえるのだ

Tryforce

㈱トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

ハイテンションタワーバー

¥2万3760円

適合車種 GE8

トライフォースの調整式ピロアッパーマウント専用のハイテンションタワーバー。サスペンションが持つ本来の動きを発揮させるための重要なパーツのひとつ。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

エンジントルクダンパータワーバー

¥3万7584円

適合車種 GD

エンジントルクダンパーの効果でエンジンの動きを抑制しパワー伝達ロスを軽減、ミッションへのダメージも和らげる。CVT／MT車問わず装着可能。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

フロントタワーバー

¥1万9440円

適合車種 GD／GE／GK

左右のフロントストラットタワーを高剛性のアルミ製25φ中空形状シャフトで結び、ボディ剛性を飛躍的に向上させた。シャープなハンドリングを実現する。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578

ストラットバー

¥1万2960円～1万9440円

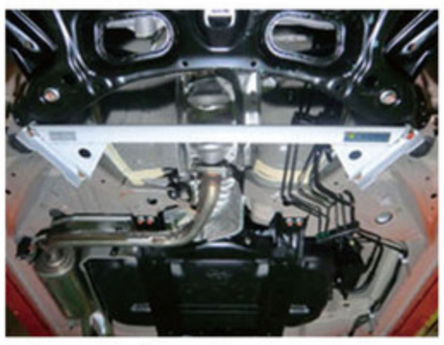
適合車種 GD1／GD3／GE6／GE7／GE8／GP1／GK3／GK5／GP5

フロントはストラットタワーの左右、リアはアッパーサポートの左右を補強バーで連結することで、ボディのねじれを抑制し剛性を高めるパーツ。

タワーバー
STRUT TOWER BAR

CARBING

㈱オクヤマ
☎045-934-5334



フレームブレース　フロント

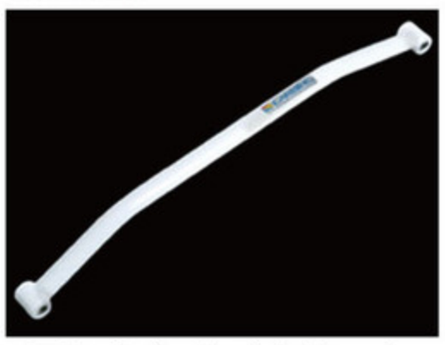
¥1万6200円

適合車種 GK5

サスペンションメンバーと第1メンバーを結合。フロントオーバーハングの剛性を高め、ステアリングレスポンスや、コーナリング時の安定性が向上する。

CARBING

㈱オクヤマ
☎045-934-5334



ロアアームバー フロント Type1

¥1万2960円

適合車種 GK5

ブラケット部をパイプ形状にしてボディとの取り付け強度を高めた。左右のアームを結ぶシャフトはブラケットと溶接し一体成型にすることでさらに軽量化と強度を実現。

フロアバー
FLOOR BAR

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



リアタワーバー

¥1万9440円～2万1384円

適合車種 GD／GE／GK

ハッチバック形状のフィットには効果的な剛性パーツ。左右のリアストラットを結び、リアの剛性を格段に高めてくれる。シャフトは25φの中空形状を採用している。

百式自動車

㈱百式自動車
☎045-805-5007



フロントストラットタワーバー フィットGD

¥1万800円

適合車種 GD1／GD3

ボディ補強のスタンダードアイテム。サスペンションのアッパー取付部の左右を結び、ボディのねじれを抑えハンドルレスポンスやトラクションを向上する。

Beatrush

㈱レイル
☎045-824-1652



フロントパフォーマンスバー

¥8640円(GD)／1万3824円(GE8)

適合車種 GD1／GD3／GE8

ビートラッシュのパフォーマンスバーはフロントロアアーム固定ボルトに共締めジョイントし、フロントメンバーの剛性を上げてサスペンション性能が高まるパーツだ。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



フロントロアアームバー

¥1万4040円～

適合車種 GD1／GD3／GE8／GK5

剛性不足なフロントメンバーとロアアームを、高剛性のテンション調整式アルミ製オーバルシャフトで結合さる。ねじれ剛性向上でフロントの接地感覚・回頭性もアップ。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



フロントモノコックバー

¥1万5120円

適合車種 GE8

剛性不足なフロントメンバーを高剛性のテンション調整式オーバルシャフトで結合させ、メンバーのねじれ剛性向上でフロントの接地感覚、回頭性をアップ。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



ロアアームバーVer.2

¥1万6200円

適合車種 GD／GE6・GE8／GE3(MT)／GE5(MT)

フロア下の左右ロアアームを含む4点留めで縦横方向の剛性がアップし、走行中のアライメント変化を抑制。ステアリングレスポンスやトラクションもアップ。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



ロアアームバーVer.1

¥8100円

適合車種 GD／GE6・GE8／GE3(MT)／GE5(MT)

フロア下の左右ロアアーム取り付け部をつないで剛性アップ。ボディ剛性向上で走行中のアライメント変化を抑制、ステアリングレスポンスやトラクションもアップ。

CARBING

㈱オクヤマ
☎045-934-5334



フレームブレース　リア

¥1万1880円

適合車種 GK5

ハッチバック車両の、剛性が弱いリア開口部の左右を結合。深いわだちでの車線変更時に起きる不安定感や、インチアップした際に起きるふらつき感が軽減。

Beatrush

㈱レイル
☎045-824-1652



フロアーパフォーマンスバー

¥1万6200円

適合車種 GE8

左右のBピラー下部のシートベルト固定ボルトを、φ30㎜アルミシャフトで横一線で接合し、シャシー、ボディ剛性を高めるアイテム。GE8型フィットのRS用となる。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



SPLフロアバー

¥1万7280円

適合車種 GE／GK5

フロント／リアの剛性アップパーツ装着で剛性不足になるセンターフロア部分を、高剛性25φアルミシャフトで左右結合し強固にする。装着は完全ボルトオン。

百式自動車

㈱百式自動車
☎045-805-5007



フロントロアアームバー　フィットGD

¥6480円

適合車種 GD1／GD3

フロントロアアーム取り付け部の左右を結び、フロントメンバーのねじれを抑えることにより、ダンパーの性能をフルに発揮させ、ステアリングレスポンスやトラクションを向上。

Beatrush

㈱レイル
☎045-824-1652



フロントメンバーサポートバー

¥2万1600円

適合車種 GE8

サスペンションアーム取り付けボルトとフロアフレームフロント部をジョイントして、メンバーとフロア剛性を上げ、フロントサスペンション性能やボディ剛性をアップ。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



SAFETY21ロールケージ

¥4万3200円～13万7260円／4点式～13点式

適合車種 GE8／GK5

ストリートからJAF競技規定対応までオールラウンドに使用できる40φ、t=2.0㎜スチール製ロールケージ。ボディ剛性の向上と乗員保護に大きく貢献する。

ロールケージ
ROLL CAGE

Beatrush

㈱レイル
☎045-824-1652



リアフレームエンドバー

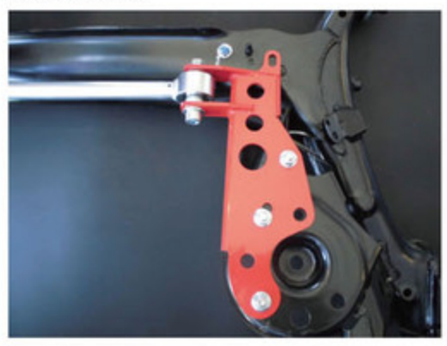
¥1万3824円

適合車種 GD1／GD3

トーションビームの補強の限界を引き上げてコーナリングでの安定したコントロール性能を実現。ト―変化を抑制するためにロッドエンドにはピロボールを使用。

Tryforce

㈱トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



3Dツイストコントローラー

¥5万4000円

適合車種 GE8

トーションビームの補強の限界を引き上げてコーナリングでの安定したコントロール性能を実現。ト―変化を抑制するためにロッドエンドにはピロボールを使用。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



SPLリアシートバー

¥2万1384円

適合車種 GE

リアシート取り付け部分のフロアに装着することにより、フロアの横剛性が向上。スポーツユーザーにはうれしいシートベルトアンカー付きとなっている。

SPOON

㈱スプーン
☎03-3393-2205(リジカラ直通)



リジカラ

¥F:1万9440円／R:6048円

適合車種 全車

リジカラはクルマのボディとサブフレームをしっかりと締結し、ボディ剛性を高めるオリジナルパーツ。クルマの乗り味を一変させるという驚くべき効力を発揮。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



SPLリアピラーバー

¥1万5120円～

適合車種 GD1／GD3／GE／GK

従来の20φシャフトからさらなる剛性を求め25φへ変更。剛性テストで128%(同社曲げテスト値)の強度アップを実現。中空率もアップで重量は従来品と同様。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



SPLクロスバー

¥3万7800円

適合車種 GE／GP1／GP4

タワーバー取り付け部分からルーフまでを2本の25φアルミシャフトで結合。ねじれのない「箱」になり、リアサスペンションがより性能を発揮するようになる。

剛性その他
OTHERS

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



クスコD1クロモリロールケージ

¥4万8600円～10万8000円／4点式～8点式

適合車種 GE8／GK5

40φ、t=1.6㎜クロモリ鋼管使用で一般的なスチール製ロールケージより約33%軽量の高剛性クロモリ製ロールケージ。ボディ剛性向上と乗員保護に大きく貢献。

Beatrush

㈱レイル
☎045-824-1652



リアワゴンバー

¥1万6200円

適合車種 GD1／GD3／GE8

リアゲート車は開口部まわりの剛性が不足気味。φ32㎜アルミシャフトを左右後席シートベルトのピラー側ボルトを利用してジョイントし開口部の剛性をアップする。

NEXT

㈱ネクスト
☎059-378-1315



ミラクルクロスバー　Type-Ⅱ

¥7万2800円(GD／GE)／5万4800円(GP)

適合車種 GD1～4／GE6～9／GP1

3／5ドアハッチバック＆クーペ車に4ドア車並みの剛性をもたらすミラクルクロスバーのType-Ⅱは、Type-Ⅰに比べてセンター部をさらに補強したタイプとなる。

NEXT

㈱ネクスト
☎059-378-1315



ミラクルクロスバー　Type-Ⅰ

¥6万2800円

適合車種 GD1～4／GE6～9

ミラクルクロスバーは、3／5ドアハッチバック＆クーペ車に4ドア車並みの剛性を確保させるために生まれた次世代パーツ。車種別専用設計で取り付けも簡単。

NAMS

㈱ナギサオート
☎072-762-4198



ガッチリサポート

¥2万3544円

適合車種 GD1／GD2／GD3

ドアのヒンジ上下部分とフロントフレームを三角形で結び、GTカーなどが装着するバルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらす画期的な剛性アップパーツ。

INTAKE&EXHAUST PARTS CATAROG

吸排気パーツカタログ

吸排気系パーツのカズタマイズは、いちばん手軽なエンジンチューン
ノーマル交換タイプのエアクリーナーやリアピース交換タイプのマフラーなどでも十分体感できる
カッコいいクルマの定義は“音”と思っているユーザーも少なくない

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



MAXFLOWエアーフィルター

¥ 8640円

適合車種 GD／GE／GP1／GP4
スペック フィルター材質:不織布／乾式

手軽に交換でき、そして確実なパワーアップと濾過性能向上を可能とする純正形状のエアフィルター。市販品では成しえなかった集塵効率と吸気効率を高次元で両立している。

K&N

㈱グループ・エム
☎048-450-2911



REPLACEMENT(純正交換フィルター)

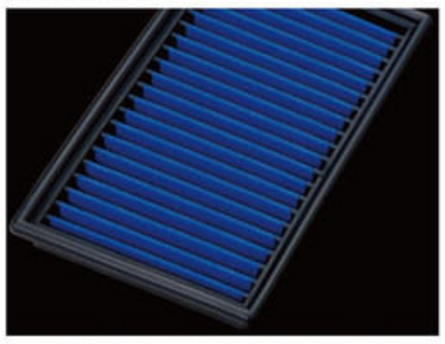
¥ 9612円～1万1232円

適合車種 GD／GE／GP1／GP4
スペック フィルター材質:コットン／湿式

簡単、確実にパフォーマンスアップを実現できるのがK&N純正交換タイプエアフィルター。しかも洗浄、再生することで繰り返し使用可能。K&N正規輸入品。

Greddy

㈱トラスト
☎0479-77-3000



エアインクスGT

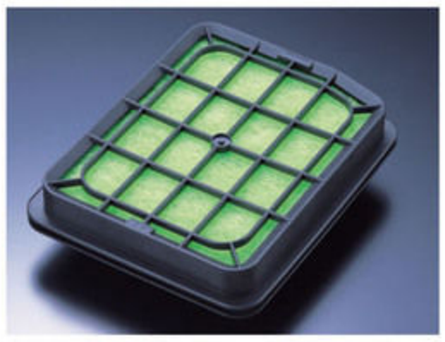
¥ 3780円～4320円

適合車種 GD前期
スペック フィルター材質:特殊高性能繊維／乾式

純正交換タイプの高性能エアクリーナー。スチールネットラミネート構造の採用により高い剛性と耐久性を実現。抜群のコストパフォーマンスも魅力だ。

HKS

㈱エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



スーパーハイブリッドフィルター

¥ 4212円

適合車種 GD／GE／GK3～6
スペック フィルター材質:不織布＋ポリウレタンフォーム／乾式

不織布とポリウレタンフォームによるハイブリッドタイプのフィルターを採用することで、低吸入抵抗の追求とロングライフ化を実現。別売りの交換フィルターの設定もある。

エアクリーナーキット
AIR CLEANER KIT

BLITZ

㈱ブリッツ
☎0422-60-2277



SUS POWER AIR CLEANER

¥ 2万6784円～

適合車種 GD／GE8／GP1／GP4
スペック フィルター材質:ステンレスメッシュ・乾式

オールステンレスボディ採用のエアクリーナー。ステンメッシュシェルとマトリックス構造で吸入面積を最大にできる円錐形ボディ採用。洗浄で半永久的に使用可能だ。

MUGEN

㈱M-TEC
☎048-462-3131



ハイパフォーマンスエアフィルター

¥ 1万800円～1万6200円

適合車種 GD／GE／GK
スペック 湿式／フィルターメンテナンスキット:3240円

スーパーGTやスーパーフォーミュラ参戦車両に使用されているフィルター素材を採用することで、吸入抵抗はノーマル比約10%向上。優れたレスポンスを実現する。

BLITZ

㈱ブリッツ
☎0422-60-2277



POWER AIR FILTER LMD

¥ 4212円

適合車種 GD／GE
スペック フィルター材質:特殊ペーパー／乾式／※GEフィットのみ「SUS POWER AIR FILTER LM(乾式特殊繊維フィルター)」となる。

独自開発のフィルターが高い集塵効果を実現する純正交換型エアクリーナー。純正ビスカス式に比べ大幅に吸入抵抗を減らし、鋭いアクセルレスポンスを実現する。

百式自動車

㈱百式自動車
☎045-805-5007



スポーツエアクリーナー

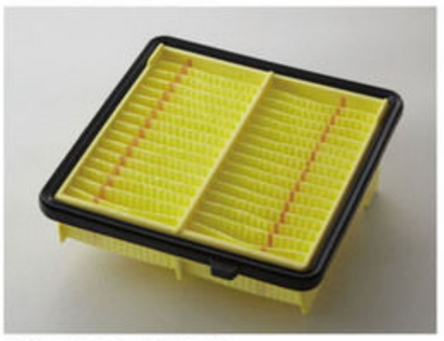
¥ 3024円～3780円

適合車種 GD／GE
スペック フィルター材質:不織布／乾式

吸入空気中のダストを分別、集塵、整流しながら波型のフィルターを採用することにより吸入効率を向上させ、スポーツ走行に求められるハイレスポンスを実現する。

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



AIR CLEANER

¥ 4860円

適合車種 GE6／GE8

吸入空気の抵抗は減らしながら、一方で降雨時のダストにも有効な防塵効果の高いものが最良のエアクリーナーといえる。フィルターはオシャレなイエロー。

GruppeM

㈱グループ・エム
☎048-450-2911



SUPER CLEANER [Carbon Duct]

¥ 4万3200円～4万4280円

適合車種 GD／GE／GP1／GP4
スペック フィルター材質:コットン／湿式／交換用フィルター:1万7280円

フィルターの周囲に装着の円錐形軽量アルミインテークダクトが、エンジンルーム内の熱による吸気温度への影響を抑え、低回転からトルクアップやパワーアップを実現。

GruppeM

㈱グループ・エム
☎048-450-2911



POWER CLEANER

¥ 2万7000円～3万240円

適合車種 GD／GE／GP1／GP4
スペック フィルター材質:コットン／湿式／交換用フィルター:1万2960円

実績と信頼のあるK&Nフィルター使用のむき出しタイプクリーナーキット。吸入効率と濾過性能の高次元でのバランスを実現するハイフロー・スポーツクリーナーだ。

HKS

㈱エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



レーシングサクションリローデッド

¥ 4万8600円(GE)／6万2640円(GP)

適合車種 GE6／GE8／GP1
スペック フィルター材質:ポリウレタンフォーム／湿式

エアクリーナー部分はスーパーパワーフローを採用。サクションパイプは車種別専用設計なので、さらなる吸入効率アップに。NAではレスポンス向上にもつながる。

BLITZ

㈱ブリッツ
☎0422-60-2277



SUS POWER CORE TYPE LM

¥ 2万304円～

適合車種 GD／GE8／GP1／GP4
スペック フィルター材質:繊維／乾式／交換用フィルター:2700円

圧倒的なリーズナブルプライスと、幅広い車種に対応するコアタイプのエアクリーナー。フィルター部は交換可能(フィルター色は、ブルーかレッド)。

BLITZ

㈱ブリッツ
☎0422-60-2277



ADVANCE POWER AIR CLEANER

¥ 3万9744円

適合車種 GD／GE
スペック フィルター材質:ステンレスメッシュ・乾式

ステンレスメッシュフィルターと、アルミ製クーリングシールドにより、たしかな吸入効率と集塵効果を両立させた、コアタイプのエアクリーナー。

LAST STATION
㈱ラストステーション
☎072-475-1070



POWER BOX Type-S
¥3万240円

適合車種 GD

街乗りからスポーツ走行までをメインにトルクフルに走れるように開発。交換用のパワーボックス専用エアフィルター(5940円)もラインナップしている。

LAST STATION
㈱ラストステーション
☎072-475-1070



POWER BOX Type-R
¥3万240円

適合車種 GD

自然吸気誘導経路を設け、エンジン自身が必要なだけのエアを抵抗なくスムーズに供給するオリジナルエアフィルター。"R"の名に恥じないパワーボックスが完成。

ZERO-1000
㈱ZERO-1000
☎052-365-3007



パワーチャンバー
¥2万8944円(GD)／3万8664円(GE)

適合車種 GD／GE
スペック フィルター材質:コットンペーパー／乾式／交換用フィルター:4500円

高効率エアフィルター、鏡面仕上げのアルミサクション、カーボンチャンバーが特徴のインテークシステム。高性能でありながらドレスアップ効果も期待できる。

J'S RACING
㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



つちのこエアインテークシステム
¥7万3440円〜

適合車種 GD／GE
スペック フィルター材質:不織布／乾式

バンパー内部からのフレッシュエアを確実に取り込み、さらにエアクリーナーBOX本体の容量をアップすることで、パワーとトルクを大きく向上できるアイテム。

GruppeM
㈱グループ・エム
☎048-450-2911



RAM AIR SYSTEM
¥6万4800円

適合車種 GD
スペック フィルター材質:コットン／湿式／交換用フィルター:1万7280円

車種別専用設計のハイエンドモデル。国産のリアルカーボン製エアチャンバーボックスでエンジンの熱気を遮断しつつ、クールエアをフィルターへ導入する。

LAST STATION
㈱ラストステーション
☎072-475-1070



ボンネットエアーダクト
¥1万3608円

適合車種 GE スペック 専用ステンレスエンブレム付属

純正のラバー製ダクトを取り外し、そのまま交換できるタイプ。見た目のイメージが変わるので、ボンネットオープン時にかなりのインパクトがある。

SPOON
㈱スプーン
☎0120-122-095



INTAKE CHAMBER
¥2万7000円(GE)／3万240円(GK)

適合車種 GE8／GK5／GK6

純正の樹脂製インテークチャンバーを、特殊な手法でスプーンイエローに塗装した製品。非常にオシャレな一品。エンジン側に装着するパッキンが付属する。

SEEKER
㈱シーカー
☎03-5336-7025



カーボンエアーダクト
¥2万5900円

適合車種 GK5
スペック 素材:カーボン(UVカットクリア塗装済み)

別売りのグリルと組み合わせることで、吸入温度を下げてパワーアップ。本体はカーボン製で、表面にUVカットクリアを塗装済み。ツヤツヤで見た目もかっこいい。

car garage amis
㈱カーガレージアミス
☎072-230-1677



エアガイドプレート
¥9720円(FRP)／1万2960円(カーボン)

適合車種 GE／GO1／GP4
スペック 素材:FRP／カーボン

エンジンルーム後方に位置する吸入口に、フレッシュエアをグリル部分から効率よく送り込むためのガイドプレート。FRP製かカーボン製をチョイスできる。

パイピング&ダクト
PIPING & DUCT

Apex
㈱Apex
☎0544-65-5061



N1evolutionマフラー
¥4万7250円

適合車種 GE8
スペック 保安基準適合／音量:近接騒音データ82dB／材質:オールステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・90㎜(テール)／テール:右出し

RS専用のN1evolutionマフラー。右出しテールの砲弾形で、リアピースのみの交換により迫力アップ。オールステンレス製で、安心の3年間完全保証対象品。

マフラー
MUFFLER

TOPFUEL
㈱トップフューエル
☎0598-56-5880

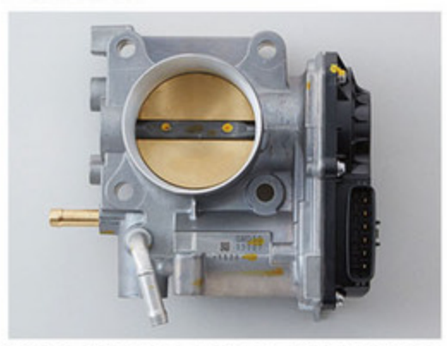


ビッグスロットルバルブ
¥4万1040円

適合車種 GD／GE

スロットルバルブ径を大きくすることで吸入効率を上げ、パワー&トルクアップさせる。高効率タイプのエアクリーナーや排気系と組み合わせることでより効果を発揮。

SPOON
㈱スプーン
☎0120-122-095



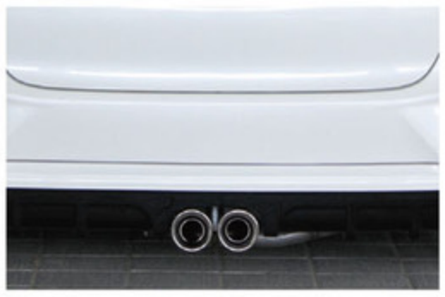
VENTULI BIG THROTTLE BODY
¥8万4240円／4万1040円(ノーマル下取り)

適合車種 GE8／GK5／GK6
スペック 吸気口はSTD54φを60φに、バタフライは50㎜から56㎜に／ガスケット付属

スプーンは従来のスロットルボディを見直してテストを重ね、より高い効果の得られる製品として、このベンチュリービッグスロットルボディを開発した。

スロットルボディ
Throttle Body

EXCLUSIVE ZEUS
㈱エムズスピード
☎06-6745-0200



Exhaust System
¥8万4240円

適合車種 GP5
スペック 2010新基準適合／センター2本だし

センター2本出しタイプの、ハイブリッド専用マフラー。新基準適合品でもちろん車検もOKだ。5ZIGENインターナショナル社製で、クオリティもバッチリだ。

HKS
㈱エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



サイレントハイパワー
¥4万1040円〜4万8600円

適合車種 GD／GE／GK
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・94㎜(GD・GEテール)65㎜(GKテール)／テール:右出し

砲弾タイプのサイレンサーを採用。出口も斜め出しタイプでスポーティさを演出する。車検対応品ながらも、スポーティなサウンドを奏でるオールステンレスマフラーだ。

HKS
㈱エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



ハイパワースペックL
¥6万4800円

適合車種 GE8(CVT)／GP4
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・94㎜(テール)／テール:右出し

「軽量」をコンセプトに開発。パイプ、サイレンサーなどを部品単位で軽量化し重量はノーマルの約半分を実現。砲弾形タイプ。カーボンテールで軽さをアピール。

HKS
㈱エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



クールスタイル
¥5万1840円

適合車種 GK3(CVT)／GK5(MT)／GP5
スペック 材質:ステンレス(メイン)・チタン(テール)／交換部位:リアピース／径:45㎜(メイン)・75㎜×2(テール)／テール:センター出し

センター出しレイアウトを採用することで、「替えた感」をアピールできる。ノーマル+αの音量に抑えながらも、スポーティなサウンドを演出している。

Apex
㈱Apex
☎0544-65-5061



HYBRIDevolutionマフラー
¥6万900円

適合車種 GE8
スペック 保安基準適合／音量:近接騒音データ84dB／材質:オールステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・105㎜オーバル(テール)／テール:右出し

RS専用のハイブリッドevolutionマフラー。右出しテールでオーバルサイレンサー仕様。リアピース交換タイプとなる。オールステンレス製で、3年間完全保証対象品。

柿本改

㈱カキモトレーシング
☎072-265-8411



Class KR

¥ 9万1800円

適合車種 GK3(CVT)／GK5／GP5
スペック 材質:フルステンレス(チタンフェイステール)／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・70㎜W(テール)／テール:右出し

従来よりもより厳しい新基準、こだわりのユーザーのためのマフラーがClass KR。リアピース交換タイプで、オールステンレスのチタンフェイステールが特徴。

柿本改

㈱カキモトレーシング
☎072-265-8411



hyper GT box Rev.

¥ 4万9680円

適合車種 GD／GE6&8(~2010年3月)
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・93㎜(テール)／テール:右出し／GE6、GE8の2009年1月~はオプションのカスタムジャケットインナーカールの同時装着が必要

ワゴンと1ボックス用のマフラーに、重要な中低速でのトルクとクイックなレスポンスを実現。スタイルにもこだわったオールステンレスなスタンダードモデルとなる。

柿本改

㈱カキモトレーシング
☎072-265-8411



GT box 06&S

¥ 5万1840円

適合車種 GE6(CVT)／GE8(前期はCVTのみ)／GK3(CVT)／GK5／GP1／GP4／GP5
スペック

斜め跳ね上げ、チタンフェイステールで迫力満点。GT boxならではの中低速でのトルクを大切にしつつ高回転域にも目を向けた、よりスポーティなモデル。

柿本改

㈱カキモトレーシング
☎072-265-8411



KRnoble Ellisse

¥ 8万2080円

適合車種 GE6(前期・CVT)
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・120×80(オーバルテール)／テール:右出し

リアピース交換タイプのオールステンレスマフラー。サイレンサーはフロアに隠すようなレイアウト。シンプルかつスマートで高級感が光るオーバルテールが特徴だ。

柿本改

㈱カキモトレーシング
☎072-265-8411



Kakimoto.R

¥ 5万1840円

適合車種 GD1／GD3
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・100㎜(テール)／テール:右出し

重低音のきいたクオリティの高い音質と、期待を裏切らないハイトルク＆ハイパワーを実現。音、性能ともにバランスのとれたオールラウンドタイプのマフラーだ。

GReddy

㈱トラスト
☎0479-77-3000



パワーエクストリームGS

¥ 4万6440円

適合車種 GD1／GD3
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・102㎜(テール)／テール:右出し

スタイルを重視したラウンドショルダーの小型サイレンサーを採用。快適性を重視したこもり音の少ない音質を実現。安心のJASMA認定マフラー。

GReddy

㈱トラスト
☎0479-77-3000



ビートマックスTi

¥ 4万6440円

適合車種 GD1／GD3
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・102㎜(テール)／テール:右出し

スタイル重視のラウンドショルダー小型サイレンサーを採用。快適性を重視したこもり音の少ない音質を実現。リアピース交換タイプ。JASMA認定マフラー。

GReddy

㈱トラスト
☎0479-77-3000



コンフォートスポーツ オーバル

¥ 5万2920円

適合車種 GD1／GD3
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・90×70㎜(オーバルテール)／テール:右出し

パイプの曲げを極力少なく設計し排気効率を追求。こだわりのストレート構造で、高回転のパワーだけでなく低中回転でのトルクアップも実現する。JASMA認定品。

GReddy

㈱トラスト
☎0479-77-3000



コンフォートスポーツ スラッシュ

¥ 5万1450円

適合車種 GE8前期
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・102㎜(オーバルテール)／テール:右出し

オールステンレス製。大型サイレンサーを採用し、快適性を損なわない心地よいサウンド。テールにチタニウム素材独特のヒートグラデーションを採用。JASMA認定マフラー。

car garage amis

㈱カーガレージアミス
☎072-230-1677



ステンレスマフラー

¥ 4万7520円

適合車種 GE／GK
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・80㎜(テール)／テール:右出し

テールサイレンサーは手間をかけた溶接により製作され、メインパイプには1.2㎜厚のステンレスを採用。軽さにもこだわるアミスのオリジナルマフラー。

5ZIGEN

㈱5次元インターナショナル
☎072-995-8005



LAX TOURING

¥ 7万円~

適合車種 GD1／GD3／GD4
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:触媒後／径:50.8㎜(メイン)・125φ→90φ(テール)／テール:右出し

テールエンドはその走りを彷彿とさせるインコネル。レーシングスタイルを装いながら、排気効率を損なうことなく迫力の音質を実現。受注生産商品。

5ZIGEN

㈱5次元インターナショナル
☎072-995-8005



BORDER-S+

¥ 5万8000円~

適合車種 GE6／GP1
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:42.7㎜(メイン)・86×63㎜W(テール)／テール:右出し

リアビューをより個性的に演出する、右側にオーバルツインテールを配置したタイプ。このボーダーS+は、コンパクトカーをメインターゲットに据えたシリーズとなっている。

5ZIGEN

㈱5次元インターナショナル
☎072-995-8005



BORDER-S

¥ 5万円~

適合車種 GD1／GD3／GP1
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:50.8㎜(メイン)・105×75㎜(オーバルテール)／テール:右出し

バンパー形状に合わせてラウンドタイプとオーバルタイプを用意。テールエンドにはパンチング構造を使い、目立たない部分にまで仕上げをこだわったシリーズ。

Crave

㈱南海オート
☎072-270-8671



Craveオリジナルマフラー

¥ 6万2640円

適合車種 GE前期／GE後期

GE型フィット用のCraveオリジナルマフラー。右側出口タイプのオーバルテールデザインを採用する。Xグレードのみ装着可能で、RSは装着不可となっている。

Crave

㈱南海オート
☎072-270-8671



Craveオリジナルマフラー

¥ 6万4800円(片側デュアル)／10万8000円(両側デュアル)

適合車種 GK

GK型フィット用のCraveオリジナルマフラー。片側(右側)デュアルタイプと両側デュアルタイプをラインアップしている。好みに合わせてチョイスしてほしい。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



C304 SUS エキゾーストシステム リアテール50R

¥ 3万8880円

適合車種 GD1／GD3／GE8／GK5／GP1／GP4
スペック 材質:フルステンレス

チタニウムFXの技術をフィードバックし、確実なレスポンスとパワーアップを実現したステンレスマフラー。低回転域を犠牲にせずに中高回転域を重視した特性。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



C304 SUS エキゾーストシステム50RS

¥ 7万200円~7万5600円

適合車種 GD1／GD3／GE8／GK5／GP1／GP4
スペック 材質:フルステンレス

FX-PROセンターパイプ50Cのサイレンサー追加モデル。チタン1㎜厚パイプ使用で徹底的に軽量化を追求。中低速確保のためにメインパイプは50φに設定している。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



FX-PROフルチタンマフラー リアテール50Rリーガル

¥ 8万5320円

適合車種 GE8
スペック 材質:フルチタン

チタン1㎜厚パイプ使用で徹底的に軽量化を追求。メインパイプは50φとして、中低速域のパワーを保持した。前後期型CVT車専用の事前認証取得の車検対応マフラー。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



FX-PROフルチタンマフラー リアテール50R

¥ 8万1000円

適合車種 GD1／GD3／GE8／GK5／GP1／GP4
スペック 材質:フルチタン

チタン1㎜厚パイプ使用で徹底的に軽量化を追求。ドルフィンテール採用でシャープなデザイン。中低速を確保するためにメインパイプは50φに設定している。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025



S.E.S.テールサイレンサー

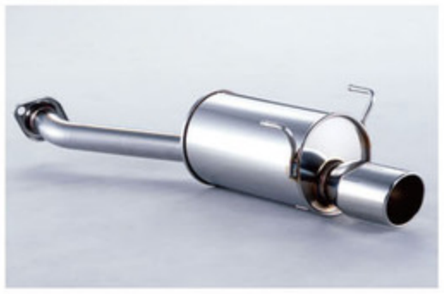
¥ 5万6160円(GE8)／5万8320円(GK5)

適合車種 GE8(MT)／GK5
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース

低回転から高回転域まで、バランスのいいパワー&トルク特性を実現。オールステンレスタイプのマフラー。事前認証取得済みのため完全車検対応。

FUJITSUBO

㊢藤壺技研工業
☎055-998-0130



Wagolis

¥ 4万9464円～

適合車種 GD1／GD3
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:50.8㎜(メイン)・96×91㎜(オーバルテール)／テール:右出し

全回転域でのスムーズな排気効率によってリニアなアクセルフィールを実現。オールステンレスタイプのオーバルテールマフラー。リアピース交換タイプ。

FUJITSUBO

㊢藤壺技研工業
☎055-998-0130



POWER getter

¥ 8万6400円

適合車種 GD1／GD3
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:触媒後／径:50.8㎜(メイン)・100㎜(テール)／テール:右出し

パイプ、パイプ径、レイアウト、サイレンサー構造など、排気効率最優先で得たトルク＆パワーは、ストリートで迫力サウンドを奏でる。新世代のスポーツマフラー。

FEEL'S

㊢ホンダツインカム
☎03-5347-7001



ソニックマフラー

¥ 10万5840円

適合車種 GK5
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:触媒後／径:50.8㎜(メイン)・76.3㎜(テール)／テール:右出し

エンジンのツキのよさを向上させ、トルクアップも体感できるGK5専用品。理想的な排気性能を発揮する砲弾タイプマフラー。新規制、事前認証制度適合品。

SPOON

㊢スプーン
☎0120-122-095



TAIL SILENCER[N1]

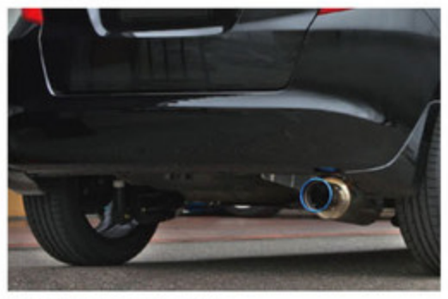
¥ 4万1040円

適合車種 GD1／GD3／GE6／GE8／GK5
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・65㎜(テール)／テール:右出し

豪快なパワー感とレーシーな音質を重視したN1タイプ。流量・流速とも十分確保。純正同基準フランジ採用で量産中間パイプとの組み合わせも可能。

GP SPORTS

㊢ジーピースポーツ
☎0256-36-7773



EXAS EVO Tune

¥ 4万8600円(GE6)／5万5080円(GE8)

適合車種 GE6／GE8
スペック JASMA認定／材質:ステンレス(メイン)・チタン(テール)／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・90㎜(テール)／テール:右出し

C304センターパイプ50Cにサイレンサーを追加したサイレント仕様。メインパイプは1.2㎜厚のSUS304ステンレス管で純正および他社マフラーへも装着可能。

BLITZ

㊢ブリッツ
☎0422-60-2277



NUR-SPEC C-Ti

¥ 6万2640円

適合車種 GE8／GP4
スペック 材質:ステンレス(メイン)・チタン(テール)／交換部位:リアピース／径:50.8㎜(メイン)・101.6㎜(テール)／テール:右出し

超軽量チタン合金テールとSUS304ステンレスボディの融合により、耐久性の向上とレーシーなリアビューを演出。新規制、事前認証制度に対応し車検もクリア。

FUJITSUBO

㊢藤壺技研工業
☎055-998-0130



AUTHORIZE E

¥ 7万200円

適合車種 GK5(CVT)／GP5
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:42.7-45.0㎜(メイン)・76.3㎜W(テール)／テール:右出し

エコカーにユーティリティ＆ヴィジュアルをインストールさせた、ニュースタイルのエコカースペック。リアピース交換タイプのオールステンレス仕様。

FUJITSUBO

㊢藤壺技研工業
☎055-998-0130



AUTHORIZE R

¥ 10万5840円

適合車種 GE8／GK5／GP4
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:触媒後／GE8／GP4・径:45㎜(メイン)・90㎜(テール)／テール:右出し■GK5・径:50.8㎜(メイン)・76.3㎜(テール)／テール:右出し

サウンド、そしてパフォーマンスにプライオリティを置いた、アスリートスポーツスペックマフラー。触媒後交換タイプのオールステンレス仕様。

FUJITSUBO

㊢藤壺技研工業
☎055-998-0130



AUTHORIZE S

¥ 6万1560円～

適合車種 GE6(前期CVT)／GE8／GP1／GP4／GK3
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／GE6・径:50.8-60.5㎜(メイン)・96×91㎜(オーバルテール)／テール:右出し■GE8／GP4・径:50.8㎜(メイン)・94㎜(テール)／テール:右出し■GP1・径:50.8㎜(メイン)・96×91㎜(スクエアオーバルWテール)／テール:右出し■GK3・径:45㎜(メイン)・76.3㎜(テール)／テール:右出し

トータルバランスのよさをコンセプトに、ハイレベルチューンアップされたスタイリッシュスペック。リアピース交換タイプのオールステンレス仕様。

FUJITSUBO

㊢藤壺技研工業
☎055-998-0130



AUTHORIZE RM

¥ 9万720円～

適合車種 GE6(前期CVT)／GE8(前期CVT)
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:触媒後／径:50.8㎜(メイン)・100㎜(テール)／テール:右出し

軽量、そしてスポーツ＆パフォーマンスにプライオリティを置いた、レーシングスポーツスペックマフラー。触媒後交換タイプのオールステンレス仕様。

ProRacer

㊢5次元インターナショナル
☎072-995-8005



A-SPEC

¥ 8万円～

適合車種 GD3／GD4
スペック 材質:オールステンレス／交換部位:触媒後／径:50.8㎜(メイン)・120→90㎜(テール)／テール:右出し

SUS304製1.2㎜厚のメインパイプを採用するオールステンレス製サイレンサー。テールエンドには"インコネル600"を採用したこだわりの一品だ。JASMA認定品。

BLITZ

㊢ブリッツ
☎0422-60-2277



NUR-SPEC DT

¥ 6万2640円

適合車種 GE8前期
スペック 材質:オールステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・101.6㎜(テール)／テール:右出し

重厚な出口を演出するダブルチューブテールエンド。耐久性の高いSUS304鏡面仕上げステンレスを使用しTIG溶接で丹念に仕上げ、最上級のクオリティを実現している。

BLITZ

㊢ブリッツ
☎0422-60-2277



NUR-SPEC W's

¥ 4万3200円～

適合車種 GD1／GD3／GE8
スペック 材質:オールステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・90㎜(テール)／テール:右出し

静かさを追求した新設計内部構造。TIG溶接、砲弾形メインサイレンサー採用。耐久性の高いオールステンレス製。低速トルクの確保とピークパワーの向上を実現する。

BLITZ

㊢ブリッツ
☎0422-60-2277



NUR-SPEC WX

¥ 3万7800円～

適合車種 GD1／GD3／GE8
スペック 材質:オールステンレス／交換部位:リアピース／径:50㎜(メイン)・90㎜(テール)／テール:右出し

インパクトを与えるデザインと静粛性のさらなる向上を追求したメインサイレンサーを採用。低中速トルクを重視し質の高いサウンドを実現。特殊二重管構造テール。

BLITZ

㊢ブリッツ
☎0422-60-2277



NUR-SPEC OVAL Ti

¥ 6万4800円

適合車種 GK3／GK5／GP5
スペック 材質:ステンレス(メイン)・オーバルチタン(テール)／交換部位:リアピース／径:50.8㎜(メイン)・108㎜(テール)／テール:右出し

長年のエキゾースト開発による高い技術を注ぎ込んだ、オーバルチタンテール採用のエキゾーストシステム。新制度、事前認証制度に適合するため車検クリア。

J'S RACING

㊢ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



FX-PROフルチタンマフラー　センターパイプ50C

¥ 8万1000円

適合車種 GD1／GD3／GE8／GK5／GP1／GP4
スペック 材質:フルチタン

チタン1㎜厚パイプ使用で徹底的に軽量化を追求。中低速を確保するためにメインパイプは50φに設定。50Rとの組み合わせでよりパワーアップが期待できる。

RANDO Style

㊢エアロテックジャパン
☎072-838-7744



SUS304 SLASH 104φTitanium Coating MUFFLER

¥ 4万8600円

適合車種 GE8
スペック 104㎜(テール)／テール:右出し

ブルーグラデーションのチタニウムコーティングテールが美しい、GE8型フィットRS(前期)用のステンレスマフラー。テールサイズは104φの右出し。

LAST STATION

㊢ラストステーション
☎072-475-1070



砲弾型オールステンレスマフラー

¥ 6万9120円

適合車種 GK
スペック 材質:オールステンレス／交換部位:リアピース・触媒後／80㎜(テール)／テール:右出し

バイク用マフラーを製作している職人によるハンドメイド製品。乾いたサウンドを奏でながら、低回転から高回転までストレスなく気持ちよく回るマフラーに仕上がっている。

MUGEN

㊢M-TEC
☎048-462-3131



SPORTS SILENCER

¥ 7万200円～9万1800円

適合車種 GD／GE／GK

車種別専用チューニングで開発され、排気効率の向上と優れたレスポンスを実現。エキゾーストノートのチューニングにもこだわる、保安基準適合マフラーだ。

ProRacer

㊢5次元インターナショナル
☎072-995-8005



ProRacer ZZ

¥ 5万8000円～

適合車種 GD3／GE6／GE8
スペック 材質:オールステンレス／交換部位:リアピース・触媒後／径:50.8㎜(メイン)・125→90㎜・GE8:89.1㎜(テール)／テール:右出し

性能をいっさい低下させず最適な排気レイアウトを導き出し、厳格なJASMA基準もクリア。薄型オールステンレスボディを採用。中高速域でのトルクアップも実現する。

FUJITSUBO

㈱藤壺技研工業
☎055-998-0130



Re:FACE

¥ 1万260円

適合車種 GP1
スペック 材質:フルステンレス／交換部位:リアピース／径:60.5㎜(メイン)・102×72㎜(オーバルテール)／テール:右出し

ハイブリッドカーのリアビューをリフェイスする、ニューブランド＆ニューデザインアイテム。純正マフラー装着で、リアビューを手軽にアップデート可能。

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



EXHAUST PIPE-B

¥ 5万9400円

適合車種 GD1／GD3／GE6／GE8／GK5
スペック 材質:フルステンレス／径:50.8㎜

メインサイレンサー位置を可能な限り前方向へレイアウト。排圧が安定し排気効率がアップ。50.8φメインパイプ採用で中低速トルクも確保。純正マフラー対応。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



C304 SUS エキゾーストシステム　センターパイプ50CT

¥ 4万8600円

適合車種 GE8／GK5／GP1／GP4
スペック センターサイレンサー仕様／材質:フルステンレス

C304センターパイプ50Cにサイレンサーを追加したサイレント仕様。メインパイプは1.2㎜厚のSUS304ステンレス管で、純正および他社マフラーへも装着可能。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



C304 SUS エキゾーストシステム　センターパイプ50C

¥ 3万6720円

適合車種 GD1／GD3／GE8／GK5／GP1／GP4
スペック 材質:フルステンレス

メインパイプは1.2㎜厚のSUS304ステンレス管を使用。極限まで薄くしたフランジ部分とステー部分は中空構造で軽量化。パイプ径は50φで排気効率が向上。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



FX-PROフルチタンマフラー　センターパイプ50CT

¥ 12万4200円

適合車種 GE8／GK5／GP1／GP4
スペック センターサイレンサー仕様／材質:フルチタン

FX-PROセンターパイプ50Cのサイレンサー追加モデル。チタン1㎜厚パイプ使用で徹底的に軽量化を追求。中低速確保のためにメインパイプは50φに設定。

M-BIT

㈱マキシムワークス
☎048-584-6430



EXマニホールド

¥ 7万5600円

適合車種 CBA-GD3／DBA-GD3
スペック 材質:ステンレス／径:32㎜-45㎜

オールSUS304TP研磨仕上げ。フランジはマシニングセンター総削り出し。レーシングパーツと同じ加工工程で、軽量、強度、美を最大限に追求。JASMA認定品。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



SPLステンレスEXマニ

¥ 7万200円

適合車種 GD
スペック 1.3／1.5用

t=1.2㎜～1.5㎜の軽量SUS304を使用し、各部の溶接や段付き修正を手作業で行った、熟練職人による完全なハンドメイド製品。4-1構造を採用。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



SPLステンレスEXマニ(バンデージ仕様)

¥ 8万4240円

適合車種 GD
スペック 1.3／1.5用

サーモバンデージを全周にわたり巻き付けたスペシャル仕様。排気温度を上げ、排気流速を高めることが可能となりパワーアップに著しく貢献。4-1構造を採用。

エキゾーストマニホールド
EXHAUST MANIFOLD

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



Sub Silencer

¥ 4860円

適合車種 GD1／GD3／GE6／GE8／GK5

スプーンがリリースしているTAIL SILENCERなどに使用可能なサブサイレンサー。65φサイズ。マフラー装着時に使用する取り付けボルトも付属する。

ENGINE PARTS CATAROG
エンジンパーツカタログ

コンパクトスポーツのRS、エコカーのハイブリッド、ノーマルグレードと3つのキャラクターのフィット
チューニングをするならRSだけだと思われがちだが、
フィット用には多種多様なアフターパーツがあるので楽しみ方はいくらでも見つけ出せる

MUGEN

㈱M-TEC
☎048-462-3131



ハイパフォーマンスオイルエレメント

¥ 2808円

適合車種 全車

エンジン内部で発生するスラッジを可能な限り除去するために濾材面積、濾材収納形状などを最適化。Y字断面濾材繊維の採用でスラッジを効率よく除去する。

JURAN

㈱タニダ
☎052-871-3741



Racing Filter

¥ 2592円

適合車種 全車

純正フィルターに比べ厚さを抑えた超薄型オイルエレメント。バックアップネットにより、高圧力時でも安定した濾過性能を発揮。低価格スポーツフィルターもあり。

SARD

㈱サード
☎0565-53-1166



RACING OIL FILTER

¥ 2700円

適合車種 全車

最強の磁石であるネオジムマグネットを採用。スラッジ補足能力が高くかつ圧力損失が少ない濾紙を使用し、ワイヤースクリーンによる補強により濾紙の変形も防ぐ。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



クスコスポーツオイルフィルター

¥ 2700円

適合車種 全車

高効率濾紙採用で細かいゴミや摩耗粉をキャッチ。過酷な条件下でもメッシュフィルターが濾紙の変形＆破損を防止。高磁力マグネットが鉄粉を吸い寄せてエンジンを保護。

オイル関連パーツ
OIL PARTS

エンジンパーツ&エンジンドレスアップパーツ

ENGINE PARTS& ENGINE DRESS UP PARTS

SARD

㊢サード
☎0565-53-1166



OIL FILLER CAP

¥6480円

適合車種 全車

マシンカットによる美しいオールアルミボディ。エンジンルームでも高級な輝きを放つゴールドアルマイトを採用している。脱落防止スプリング付き。

Genb

㊢ムーンフェイス
☎0566-75-4455



MAGドレンボルトTypeEG

¥1620円

適合車種 全車

オイルフィルターでは除去しきれない、オイルパンの底に沈殿したスチールダストを吸着。アルミ合金を切削加工した本体に4000ガウス以上のマグネットを装備。

J'S RACING

㊢ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



エンジンマグネットドレンボルト

¥1620円

適合車種 全車

5200ガウスの高磁力マグネットで、エンジン内部から発生しエンジンオイル内部を浮遊している鉄粉やスラッジなどを確実に捕らえるマグネットドレンボルト。

SARD

㊢サード
☎0565-53-1166



DREN PLUG MAG+

¥1944円

適合車種 全車

ドレンプラグの先に強力なスーパーマグネットを装備することで、エンジンオイルに混入する鉄粉を除去。全製品にオイルパッキンを付属している。

MUGEN

㊢M-TEC
☎048-462-3131



OIL FILLER CAP

¥7560円

適合車種 全車

アルミニウム素材を削り出し硬質アルマイト仕上げで製作した。センターはシルバーで、本体はアルマイト処理を施した5カラーをラインアップしている。

MUGEN

㊢M-TEC
☎048-462-3131



HEXAGON OIL FILLER CAP

¥9180円

適合車種 全車

アルミニウム素材を削り出した硬質アルマイト仕上げとした2ピース構造。グリップには操作性に優れるヘキサゴンタイプを採用。5カラーを用意している。

ZERO-1000

㊢ZERO-1000
☎052-365-3007



オイルフィラーキャップ

¥6048円

適合車種 全車

機能美にこだわったデザインと、色鮮やかなアルミ削り出し&アルマイト仕上げのオイルフィラーキャップ。レッドとブルーの2カラーをラインアップ。

J'S RACING

㊢ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



SPLオイルフィラーキャップ

¥5184円

適合車種 全車

高強度アルミ製フィラーキャップに交換することで、破損による車両トラブルを解消。また、緩み防止対策としてワイヤーロック用穴を数カ所に設置している。

SEEKER

㊢シーカー
☎03-5336-7025



超軽量オイルフィラーキャップ

¥7344円

適合車種 全車

アルミ削り出しの軽量オイルフィラーキャップ。肉抜き穴にドライバーなどを差し込むことで容易にキャップを開けられる。カラーはレッド、ブラック、ゴールドの3色展開。

TODA POWER

㊢戸田レーシング
☎0866-83-1202



軽量フロントプーリーKIT

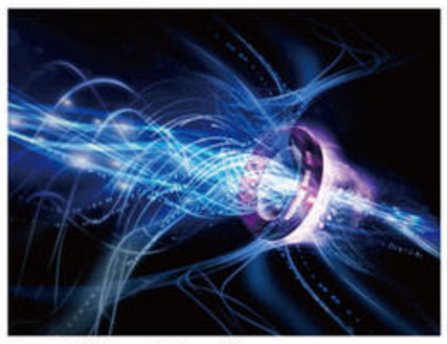
¥6万3720円

適合車種 GE8

純正3点プーリーの軽量化でレスポンスを向上させ、さらにオルタネータープーリーの比率を適正化することによりエンジンの負担を低減。加速性能を向上させる。

siecle

㊢ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



レスポンスリング

¥8424円

適合車種 GE/GK

エア導入経路を緻密に抑制することで、整流効果と速度アップが生じ、アクセルを踏んだ時点から最高のパフォーマンスが引き出されるというアイテム。

J'S RACING

㊢ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



T-REVシステム

¥6万4800円

適合車種 GE8/GK5/GP5

ブローバイガスの脈動を利用したシステム。簡易的にエンジン内部を減圧し、クランクケース内を負圧にすることで、ピストンやクランクシャフトの動きがスムーズになる。

ULTRA

㊢永井電子機器
☎044-877-2441



パワーアース

¥2万1384円

適合車種 GE/GP

アースを強化することによってポテンシャルを引き出すアイテム。バッテリーと各電装補機類などに接続することで、電装機器類の性能を最大限に引き出すという。

LAST STATION

㊢ラストステーション
☎072-475-1070



LAST STATION Power オイルフィラーキャップ(ネジ式)

¥5400円

適合車種 GE

アルミ無垢材からの高精度削り出し。ブルー、ブラック、ゴールドのカラーは、どれも硬質アルマイト処理を施してある。Oリングパッキン組み込み済み。

LAST STATION

㊢ラストステーション
☎072-475-1070



LAST STATION Power パワーヘッド

¥1万6956円

適合車種 GD

エンジンルーム内を、ツインカムVTECエンジン風に装うドレスアップパーツ。プラグカバー風のアルミプレートには、同社ロゴがエッチング処理されている。

SPOON

㊢スプーン
☎0120-122-095



HEAD COVER

¥2万1600円

適合車種 GE8/GK5/GK6/GP5

本来はスプーンのエンジンにのみ使用する塗色したイエローヘッドカバーだが、ユーザーからの要望が多かったためヘッドカバーのみの販売も開始した。

TOPFUEL

㊢トップフューエル
☎0598-56-5880



ドライカーボンインマニカバー

¥2万8080円

適合車種 GE

オートクレーブで焼き上げた超軽量ドライカーボン製。大きさは3種類の設定でフィットはLサイズ。ロゴステッカーはシルバーとゴールドから選べる。

J'S RACING

㊢ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



エンジンミッションマウントセット

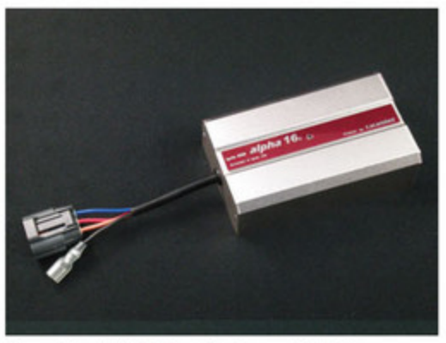
¥4万1040円

適合車種 GD3

ブッシュを純正より約20%の強度アップで、シフトフィーリングの向上や駆動伝達をダイレクトかつ確実に行うことが可能となる。下取り不要のボルトオンタイプ。

T.M.WORKS

㊢T.M.WORKS
☎0555-72-0546



Ignite VSD alpha 16V

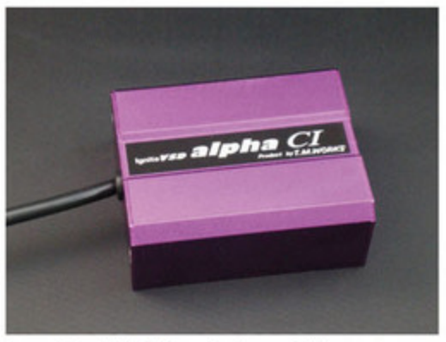
¥2万8080円

適合車種 全車

点火コイルへの入力電圧を、通常の12Vから16Vまでブーストアップし、さらに電気負荷時においても電圧を16Vから下がることのない安定した電圧を点火コイルに供給する。

T.M.WORKS

㊢T.M.WORKS
☎0555-72-0546



Ignite VSD alpha CI

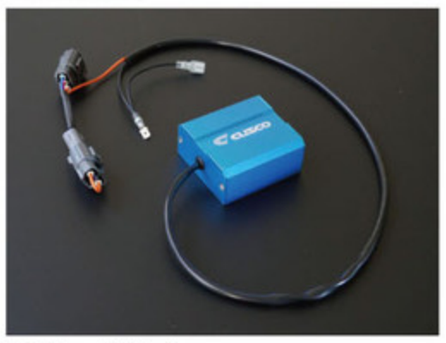
¥1万6200円

適合車種 全車

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させパワーロスを抑える。ほかの製品と同時装着により超低回転域から高回転域までのレスポンス変化も実感可能。

CUSCO

㊢キャロッセ
☎027-352-3578



IGキャパシタ

¥1万7280円

適合車種 全車(車種専用ハーネス·1万2960円)

バッテリーへの電気負荷の低減効果やイグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制効果がある。

OKADA PROJECTS

㊢OKADA PROJECTS
☎044-822-3341



PLASMA　DIRECT

¥10万2600円

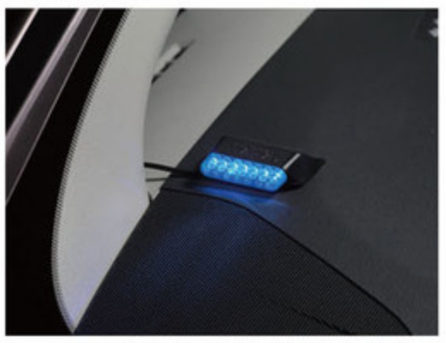
適合車種 GE8(RS)／GE9(RS)

ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパワーコイル。点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせることによりエンジンの出力向上を図るアイテム。

電気系パーツ
ELECTRIC PARTS

GARAX

㊢ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



CAR SECURITY SYSTEM GX-7

¥4万1040円

適合車種 全車

車種別専用設計+アンサーバックで大切な愛車をスマートにガード。多彩な機能と高感度センサー搭載の本格セキュリティシステム。純正スマートキーにも対応。

ULTRA

㊢永井電子機器
☎044-877-2441



エンジンサウンドシステム

¥1万584円

適合車種 GP

静粛性の際立ったハイブリッド車ではその静かさゆえに歩行者が車両の接近に気づきにくいため、車両接近を知らせる擬似エンジン音を発するシステムが開発された。

HKS

㊢エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



OB-LINK TYPE-001

¥2万1384円

適合車種 GD／GE／GP4／GP5

故障診断コネクターよりエンジンや車両の各種情報を抽出し、Bluetooth通信でタブレット端末などに表示するシステム。専用アプリ「CarscopePlus」を使用。

LAST STATION

㊢ラストステーション
☎072-475-1070



DIS(ダイレクト　イグニッションシステム)

¥9504円

適合車種 GD／GE

ECU出力のプラグ点火信号を加工、よりクリアな状態で送り出すことでダイレクトイグニッションの出力が安定するとともに、100%の性能を引き出せるようになる。

T.M.WORKS

㊢T.M.WORKS
☎0555-72-0546



Ignite MSI

¥3万6720円

適合車種 全車

1千分の1秒以内に最大3回のスパークをさせることにより、従来の点火方式よりも大きなプラズマ拡散を発生させることのできる画期的なスパークシステム。

siecle

㊢ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



オーバーテイクブースター

¥2万4840円

適合車種 GE／GK

スイッチオンで強力な加速をするオーバーテイクモードが作動。追い越し、上り坂などでパワフルな走りを体感できる。シンプルかつ簡単な操作性を実現。

OGS

㊢オージーシステム
☎03-3438-4113



TCバージョンS

¥2万1384円

適合車種 GE／GK

全9種類のスロットルモードを搭載。ほかにもペダルの踏み間違いによる急発進防止、ブレーキ優先システム、セキュリティ装置など安全安心な機能を搭載。

Apex

㊢Apex
☎0544-65-5061



SMART ACCEL CONTROLLER

¥1万2000円(本体)／4500円(車種別ハーネス)

適合車種 GE6／GE7／GE8／GE9

鋭いレスポンスからふんわりECOまでの7モードを、シンプルな小型スイッチでコントロールできるアクセルコントローラー。車種別ハーネスで簡単取り付け。

スロットルコントローラー
THROTTLE CONTROLLER

JURAN

㊢タニダ
☎052-871-3741



Advanced AGM

¥4万5360円

適合車種 全車

最高のクランキングパワーを発揮する軽量密閉型ドライバッテリー。縦横どちらのレイアウトにも対応のステンレス製端子。温度や振動に強いカーボンケースタイプ。

PIVOT

㊢ピボット
☎0263-46-5901



スロットルコントローラー3-drive·COMPACT

¥1万9440円

適合車種 GE／GK／GP5

電子スロットル車のアクセルレスポンスアップ、ダウンが可能で、スポーツ走行から低燃費のエコ走行まで、走る場面や好みに応じた調整が自在できる。

PIVOT

㊢ピボット
☎0263-46-5901



クルーズコントロール付きスロコン3-drive·AC

¥2万2629円

適合車種 GE(MT·CVT)／GK(CVT)

オートクルーズ機能付きで、電子スロットル車のレスポンスをスポーツからエコまで調整できるスロットルコントローラー。GE型とGK型フィットに対応。

PIVOT

㊢ピボット
☎0263-46-5901



クルーズコントロール付きスロコン3-drive·α

¥2万8080円

適合車種 GE(MT·CVT)／GK(CVT)

加速・減速・復帰ができるオートクルーズ機能付きで、電子スロットル車のレスポンスをスポーツからエコまで調整できるスロットルコントローラー。

siecle

㊢ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



TREC-ATXcompact

¥1万7064円

適合車種 GD(CVT車)

アクセル開度に対するECUへの指令を制御することにより、AT車やCVT車のシフトアップポイント制御を可能にした画期的なコントロールシステム。

siecle

㊢ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



TREC-S7X

¥2万2680円

適合車種 GE／GK

アクセル開度に対するスロットル開度比率を独自回路により制御し、エンジン性能を有効に引き出す。アクセルレスポンスやトルクアップフィーリングの向上を実現。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ハイパーECU

¥ 7万5600円

適合車種 GE8／GP1／GP4

DYNAPACKによる基本データ作成と、サーキットやストリートの実走行によるセッティングを繰り返したスポーツECU。街乗りからスポーツ走行まで対応。

ECU書き換え
RE SETTEING

BLITZ

㈱ブリッツ
☎0422-60-2277



THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO PLUS

¥ 4万3200円

適合車種 GE／GK

業界最多の全24モードを搭載。定番のモードのほか自動的に比率を調整するオートモード、それをカスタマイズできるモードなど、幅広く細かな調整が可能だ。

BLITZ

㈱ブリッツ
☎0422-60-2277



THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO LIGHT

¥ 2万2384円

適合車種 GE／GK

フルオートプラス同等のモードも搭載しながら、10のモードに厳選し驚異のコストパフォーマンスを実現。操作はON／OFFスイッチのみのシンプルさでできる。

PIVOT

㈱ピボット
☎0263-46-5901



スロットルコントローラー3-drive・FLAT

¥ 2万4840円

適合車種 GE／GK／GP5

電子スロットル車のアクセルレスポンスアップ＆ダウンが可能で、スポーツ走行から低燃費のエコ走行まで走る場面や好みに応じた調整が可能。14㎜の薄型タイプ。

siecle

㈱ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



MINICON

¥ 1万4256円

適合車種 GD／GE／GK

セッティング済みの本体を、付属ハーネスでカプラー接続するだけで、面倒な配線加工や初期設定も必要なく取り付けできる小型サブコンがこの「MINICON」だ。

ECU OTHERS

㈱パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111



CAMCON EX

¥ 4万1040円

適合車種 GD3／GD4／GE8／GE9

ホンダの可変バルタイi-VTECを調整することで、パワーと燃費を向上する。フィットではハイカム切替え回転数、燃調などを細かく調整することができる。

コンピュータその他
ECU OTHERS

Tryforce

㈱トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



パワーエフェクトフルスペックECU

¥ 9万1800円

適合車種 GE8

ホンダの緻密なエンジン制御テクノロジーを最大限に生かす設定。大幅なパワーアップにこだわらずストリートからサーキットまで対応するハイレスポンス仕様。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



SLD&ローテンプファンスイッチ by ECUリフラッシュ

¥ 4万6440円

適合車種 GE8

ECUデータはそのままに、スピードリミッターカットとラジエターファンの作動温度を変更するプログラム。サーキットなどでのスポーツ走行の必需品。

ROTREX

㈱パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111



ボルトオン・タービンチャージャーKIT(ステージ2)

¥ 43万2000円

適合車種 GD3

必要部品がすべて付属のボン付けながら、最高出力は純正の約1.5倍となる。遠心式スーパーチャージャーならではのスムーズな出力特性のため、純正の乗り味を損なわない。

ROTREX

㈱パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111



ボルトオン・タービンチャージャーKIT(ステージ1)

¥ 34万5600円

適合車種 GD3

純正コンピュータのままで純正比約30%の出力アップ。遠心式スーパーチャージャーならではのスムーズな出力特性のため、純正の乗り味を損なうこともない。

SCHNAUZER

㈱コールマン
☎0724-41-1366



スーパーチャージャー

¥ 47万2500円

適合車種 GD3／GE8

遠心式のロトレックス社製コンプレッサーを使用する、車検対応のスーパーチャージャーシステム。パワーエンタープライズとの共同開発商品となる。

過給器関係
CHARGER

siecle

㈱ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



MAP CONTROLLER

¥ 1万7064円

適合車種 GD／GE／GK

車両のセッティングのずれを的確に補正し、よりベストな走行を目指すために開発された、リセッティングコントローラー。接続に必要なハーネス付き。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



アルミSPLラジエターRR 1.5MT

¥ 19万4400円(GD)／26万6240円(GE)

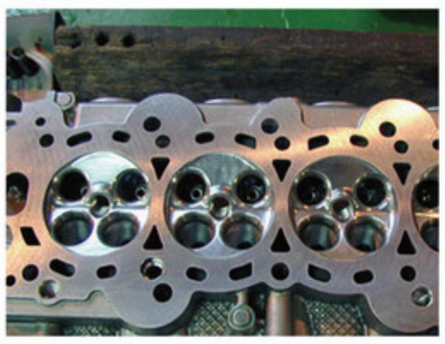
適合車種 GD3／GD4÷GE8／GE9

縦流れ式アルミ2層構造の最上級モデル。ストリートはもちろんのこと、ハイスピードサーキットでのスプリント＆耐久レースなど、幅広いステージに対応。

ラジエター
RADIATOR

LAST STATION

㈱ラストステーション
☎072-475-1070



エンジンリフレッシュオーバーホール

¥ 30万6504円

適合車種 GD

エンジン脱着を含むオーバーホールを行う、本格的なエンジンリフレッシュメニュー。圧縮比アップや吸排気ポート研磨などのエンジンチューニングも別途対応可能だ。

エンジンリフレッシュ
ENGINE REFRESH

ROTREX

㈱パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111



ボルトオン・タービンチャージャーKIT

¥ 51万8400円

適合車種 GE8

GE用のボン付けスーパーチャージャーキット。純正ECUを書き換えることなく、純正比30%アップの出力を手に入れられる。手軽にパワーアップを求めるユーザーに。

FEEL'S

㈱ホンダツインカム
☎03-5347-7001



オールアルミ2層ラジエーター

¥7万7760円

適合車種 GK5

水温を安定させ、エンジンの性能を最大限に発揮させられるようになる。純正と交換するだけのボルトオン設計。社外水温センサーに対応する1／8PTセンサーホールを装備。

JURAN

㈱タニダ
☎052-871-3741



Racing Radiater

¥8万5320円

適合車種 GD3(MT)

最適なバランスで設計を行った、多循環2層式アルミラジエター。軽量化と冷却性能の向上を高次元で両立している製品。GD3型フィット用をラインアップ。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



銅3層ラジエターCVT

¥17万2800円(前期)／19万4400円(後期)

適合車種 GD3(前期・後期)

類のないCVTフィット専用品。ストリートはもちろんのことハイスピードサーキットでのスプリント＆耐久レースにも対応。マルチマチックフルード潤路を装備。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



MAX COOLINGラジエター

¥13万8240円

適合車種 GE8

軽量化と冷却効率を重視したオールアルミラジエター。まったく新しい加工技術によりスペースを最大限に生かした大容量化を実現。放熱コーティング(1万5750円)。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ラジエターキャップN

¥3024円

適合車種 全車

ラジエター冷却液の沸点を上げ冷却効率アップでオーバーヒートを抑制。ローテンプサーモや超冷却クーラントの性能アップにも必需品。作動弁圧は127kPa。

SEEKER

㈱シーカー
☎03-5336-7025



ハイプレッシャーラジエターキャップ

¥2916円

適合車種 全車

ラジエター内の圧力を高めることにより冷却水の沸点を引き上げ冷却効率を高めるハイプレッシャーラジエターキャップ。開弁圧は1.3kg／㎠(ノーマル1.1kg／㎠)。

SARD

㈱サード
☎0565-53-1166



ハイプレッシャーラジエターキャップ

¥2700円

適合車種 全車(SHP06)

開弁圧を上げることによりラジエター内部圧力を上昇させ、沸点を100℃以上に引き上げる。純正キャップと交換するだけで、エンジンルームのドレスアップ効果もあり。

CUSCO

㈱キャロッセ
☎027-352-3578



ハイプレッシャーラジエターキャップ

¥2700円

適合車種 全車

主圧力弁スプリングを強化し、ラジエター内の圧力を上昇させて冷却水の沸点を引き上げ、オーバーヒートを防止。密閉性に優れたシリコンパッキンを採用。

冷却その他
COOLING PARTS OTHERS

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



THERMO STAT

¥7344円

適合車種 GD3

ノーマルサーモスタットより開弁開始温度と全開温度をそれぞれ約10℃下げた設定。この差が熱交換量の差となり、耐ヒート性が飛躍的に向上する。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



SPLローテンプサーモスタット

¥7560円

適合車種 GD／GE／GK

常時水温を75～85℃周辺の理想的な域に設定可能。その結果、パワーダウンや熱ダレ、ノッキングを抑制＆防止し、本来のエンジンパワーを引き出すことができる。

SARD

㈱サード
☎0565-53-1166



クーリングサーモ

¥7560円

適合車種 全車(SST09)

クーリングサーモSST09は、バルブ開閉温度は68℃で、フローコントロールバルブを採用している。冷却水の急激な温度変化を防止することで、エンジンを保護する。

MUGEN

㈱M-TEC
☎048-462-3131



ラジエターキャップ

¥2916円

適合車種 全車

開弁圧を高めることでサーキット走行などの高負荷時に効果を発揮。開弁圧は、ノーマルの1.1kg／㎠(108kPa)に対して1.3kg／㎠(127kPa)となっている。

JURAN

㈱タニダ
☎052-871-3741



Radiator Cap

¥2592円

適合車種 全車

圧力調整弁を強化し、加圧弁圧を高めることでクーラントの沸点を上昇させることで、気泡の発生を抑制。スポーツ走行を視野に入れるなら付けておきたいラジエターキャップだ。

Shadow Meter

㈱クールナッツ
☎045-800-3157



電動ファンコントローラー

¥1万800円

適合車種 全車

温度センサーがふたつ付属するので、水温と油温どちらでも制御が可能。水温や油温はもちろん電圧計としても使える。視認性の高いデジタルLED表示アラーム設定も可。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ローテンプサーモスイッチbyECUリフラッシュ

¥1万6200円

適合車種 GE8

電動ファンの作動水温をより低い温度で作動するようにECUデータを変更。純正燃調データはそのままにしておき電動ファンの作動温度のみを変更したいユーザーにオススメ。

SPOON

㈱スプーン
☎0120-122-095



THERMO SWITCH

¥4860円

適合車種 GD3

スプーンのサーモスイッチは、クーリングファンの動作開始温度をノーマルの93℃より13℃下げた80℃に設定し、冷却能力に余裕を持たせた製品。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ローテンプサーモスイッチ

¥4860円

適合車種 GD1／GD3

電動ファンをノーマルより低い80℃から作動させ、常時水温を理想的な75℃～80℃周辺に設定することで本来のエンジンパワーを引き出すことが可能となる。

BILLION

㈱ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



スーパーサーモ

¥7560円

適合車種 GD／GE

開弁温度65℃タイプは理想水温近辺に開弁温度を設定しているので、エンジンのポテンシャルをフルに発揮させることが可能。開弁温度71℃タイプは冬季向き。

BILLION

㈱ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



スーパーソリッドクーラントライン

¥1万6200円

適合車種 GE6／GE8

強化素材SEPゴム採用のラジエターホース。2層から成るSEPゴムの間に補強素材をサンドイッチしたトリプルレイヤー構造で、耐膨張性、耐つぶれの両面に非常に強い。

D-LINE

㈱エム・ツー販売
☎03-5706-1888



ラジエターホースセット

¥6500円

適合車種 GE6／GE8

耐圧ブルーシリコンを採用したラジエターホース。ホースの厚さはトリプルレイヤー構造の4.5㎜で、耐圧性、耐久性に優れる。トライドン製のホースバンド付き。

CHARGESPEED

㈱アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



ラジエターホース

¥1万5660円

適合車種 GD3(MT)

EPDMゴムと強化メッシュ製のハイパフォーマンスラジエターホース。3層のEPDMを2層の強化メッシュで挟み込んだトータル5層構造で優れたパフォーマンスを発揮。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



クーラントホースキット

¥1万9440円～

適合車種

クーラントホースキットはイギリスSFSパフォーマンス社製を採用。ポリスターシリコンの3層構造で過酷な温度変化でも硬化しにくく、耐熱、耐圧性に優れている。

SAMCO

㈱トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



クーラントホースキット

¥1万7280円～1万8360円

適合車種 GD1／GD3／GE8／GK5

純正ホース形状を忠実に再現し取り付けも容易に行える。強度、耐熱性、耐食性、耐久性に優れ、リペアパーツとしてもオススメ。カラーバリエーションも豊富。

BILLION

㈱ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



スーパーレーシングエアダクト

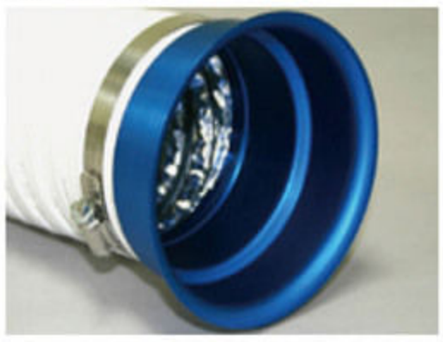
¥2700円～8640円

適合車種 全車

レーシングカーにも採用されている、耐熱性・耐久性に優れるエアダクト。断熱材とアルミクロスの計4層構造なので、優れた強度を実現しハードな仕様にも対応。

BILLION

㈱ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



スーパーレーシングエアファンネル

¥6480円～2万8080円

適合車種 全車

ダクトの内径ごとにφ50、φ75、φ100の3種類のサイズを販売しアルミとカーボンの2タイプを設定。カーボンタイプは丸型と角型の2種類の形状をラインアップ。

BILLION

㈱ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



スーパーサーモクロス

¥1728円～1万2960円

適合車種 全車

熱に弱いパーツを保護する、特殊アルミ遮熱材。表面のアルミ素材が熱源からの輻射熱を90%跳ね返すので、熱から守りたいパーツへの装着に最適だ。

Beatrush

㈱レイル
☎045-824-1652



アンダーパネル

¥1万7064円(GD)／1万6200円(GE)

適合車種 GD1／GD3／GE8

高速走行時にボディ下面の整流効果向上でダウンフォースを発生。エンジンルームに巻き込む空気の流れも抑制。ベンチレーターによりエンジンルームの熱を排出。

Genb

㈱ムーンフェイス
☎0566-75-4455



ヒートプロテクターリング&シート

¥2808円

適合車種 全車

アメリカの代表的アルミクロスメーカー、ジェンテックス社開発の耐熱・耐摩耗アルミクロスを使用した、ボールジョイントやダストブーツを保護するアイテム。

TOPFUEL

㈱トップフューエル
☎0598-56-5880



SUPER COOLONG LIQUID(SCL)

¥9720円(4ℓ)

適合車種 全車

プロピレングリコールをベースとすることで、高い熱効率を発揮。消泡性、潤滑性能、洗浄効果などにも優れている。不凍液配合。色は透明感のあるパープル。

JURAN

㈱タニダ
☎052-871-3741



Racing Coolant XT

¥7344円(4ℓ)

適合車種 全車

サーキット走行にも対応するハイスペックタイプ。PG+特殊添加剤配合。4ℓ濃縮タイプ。ノーマル車&ライトチューニング車用LT、高性能社用HTもあり。

J'S RACING

㈱ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ハイブリッドクーリングウォーター

¥8640円(4ℓ)／4320円(2ℓ)

適合車種 全車

優れた吸熱力でエンジンを冷却。さらに優れた洗浄効果も兼ね備え、注入後はラジエター内部やウオータージャケットなどに発生したスラッジやサビも取り除く。

SARD

㈱サード
☎0565-53-1166



PREMIUM SPORTS COOLANT

¥6264円(4ℓ)

適合車種 全車

主成分は高熱交換率であり冷却性の高いプロピレングリコールと純水を採用。消泡性が高くキャビテーションの発生を少なくし水温上昇を抑える。不凍液配合。

BILLION

㈱ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



ビリオンスーパーサーモバンテージ70／90／100

¥4860円～2万3760円

適合車種 全車

エキゾーストマニホールド、フロントパイプ、マフラーなどの高熱になる部品に巻き付けて放熱を抑制。熱害から各種パーツを守るアイテム。サイズは3種類。

BILLION

㈱ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



SUPER THERMO RACING WATER TYPE ZERO

¥3240円(2ℓ)8100円(5.7ℓ)2万7000円(20ℓ)

適合車種 全車

使用期限6カ月、使用可能外気温5℃以上と使用条件を限定することで、究極の冷却性能を実現した競技専用の冷却水。今までにない圧倒的な熱吸収量を確保。

BILLION

㈱ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



SUPER THERMO LLC PG プラス

¥7344円(4ℓ)4104円(6ℓ)3万4560円(20ℓ)

適合車種 全車

主成分に比熱と熱交換スピードに優れるプロピレングリコールを採用し、熱交換スピードに優れる新素材TGBグリエサーも配合した、レーシングスペッククーラント。

BILLION

㈱ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



SUPER THERMO LLC S PLUS

¥3360円(4ℓ)

適合車種 全車

確実に泡の発生を抑制し、冷却効率の低下を防止。熱吸収性、放熱性についても、従来のLLCと比べて群を抜く性能を発揮しながら、コストパフォーマンスにも優れる。

BILLION

㈱ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888



SUPER THERMO LLC R PLUS

¥3456円(2ℓ)6264円(4ℓ)2万9260円(20ℓ)

適合車種 全車

TGBグリエサー配合の高性能ロングライフクーラント。通常に比べ沸騰により発生する泡がきわめて小さく液化しやすいため、熱吸収性や放熱性に優れる。



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

全国オフ会 Check It Out!!!

400台近いフィットのなかから
参加者の愛車を紹介しようと思う
ドレスアップコンテストに参加した車両や
パッと見はノーマルでも走りに特化したもの
さまざまなフィットスタイルが会場に存在していた
遠方からの参加者も多かった
みんな取材したいくらいだったがご容赦！





ラッピング痛車はとにかくハデ ハッチを開けてもすごいのだ

ドレスアップコンテスト車両の列にあっても際立っていた。
「半年くらい前まではキャラ３人をリアに貼っていた程度でしたが、イッキに(笑)。人数が多いので、プレスラインやドアの切れ目に何を持ってくるかなど苦労しました。デザインと貼りは自分でやりましたよ。痛車のオフ会にも参加しています。フィットはGD1に乗ってから好きになり、GEに乗り替えました」



GE8 森田一弘さん

乗り替えて１年半ほどだが、これが２度目のモディファイ。ボディカラーがわからなくなるほどのカッティングで、かなりの注目度だった。



リアハッチを開けると小ステージが広がっている。このスピーカーはワンタッチで取り外せるようになっていて、もちろん自作。オフ会会場で素早くセット。



外装だけではなく、インテリアも塗装してコーディネート。サフェーサーを吹いてから塗装するなど、DIYの腕前もぐんぐん上げている!?



ピラー部はカーボン調で引き締めている。前回の仕様(KAZU@オレンジフィットで検索してみて)に比べると、格段にパワーアップしている。

関東オフ会で取材 したのちに大変更って!

２カ月に１回行われている、関東定例オフ会(92ページ～)の参加者に、全国オフでも再会。「あれから変更したんですよ～」って、次々に声をかけられ……。やはり照準は全国オフだった？　せっかくなので、撮影して変更前後をチェックしてみよう。愛車が変わっていくのは楽しいものだ。



オーディオ凝りまくりの佐藤政英さん。ボンネットがすごいことになっていた。たしか、あまり目立てないと言ってなかった？





オフ会の会場で貼ろうとしていた赤いカーボン調シートを、ボンネットとルーフに貼ってきたのは真下典(つかさ)さん。メリハリのある見た目に仕上がった。





「マフラー入れました」と平山清一さん。フロントバンパーの樹脂部はRS(開いてる部分が多い)用を手に入れ、閉じた部分をカッターで穴開け。



GE8 八木原亮輔さん

モトGPの影響で モンスター好きになった

以前バイクに乗っていたため、モトGPをよく見ていてすっかりモンスターのロゴにはまった。「初めての愛車です。シビックのタイプRが欲しかったんですが、維持できるか考えてフィットにしました。サスからコンピュータまでジェイズレーシングでいじってもらってて、サーキットも走りますよ」。クルマが仕上がったのはオフ会の２日前！ ラッピングはさすがに業者に依頼したという。



ホイールは「モンスターカラーで」と伝え、何色か作ってもらってこのグリーンに。あえて左右でホイールのカラーを変えているのがポイント。



サーキットを走るクルマらしく、アフターメーターが装備されている。本庄、セントラルサーキットなどを走行したことがある。



ビッグスロットルを組み込み、エアクリーナーを交換。Mワークスのサブコンは、低速トルクが増したようだったとか。1600回転で60㎞／hだったのが1200回転で達する。



シートはサーキット走行に適したレカロのRS-SGだ。これは自分で購入して装備したもの。助手席もリクライニングバケットに交換されている。

親が乗っていたフィットだがCVTでマニュアル車をぶっちぎる

親が買ったというGDでサーキットを走って楽しんでいる。「富士スピードウェイのショートコースや、本庄、エビスサーキットの東コースをなどを走りました。エビスが面白かったですね」。ラルグスのサスペンションを入れていて、バネレートはフロント12kg／㎜、リア10kg／㎜とハードめ。ウレタンを充填したり、ブレーキパッドの交換など自分で作業している。サスペンション、エキマニなどは親が装着したもの！　ジムカーナをやっていたそうだ。





これからガンガンサーキットを攻める予定

小野澤さん（上段）の友人で、昨年10月からフィットに乗っている。「普段マニュアル乗っていないと忘れちゃいそう（笑）。サーキットを走ろうとシートも4点ベルトもすでに装備してあります。ジェイズレーシングのフロアバーも入っているんですが、これは買ったときからすでに装備されていました」

芝浦工大の自動車部に所属していて、数日前まで合宿に参加していたという。あとは腕を磨くだけだ！



サーキット走行を前提にしているため、マニュアル車を選択した。小野澤さんいわく「CVTでぶち抜く」。ふたりともガンガン走り込もう。



レカロシートは前オーナーが入れていたもので、純正流用をしたもの。助手席も替わっているので、かなりお得な装備。4点ベルトも備えた。





P-LAPはN-ONEから移植したもの。今後、シーカーのマフラー、タイヤやホイールを交換する予定だ。フィットは初代から現行まで乗っていることになった。



シートはBRIDEのユーロスター。以前ユーロ2を使っていたことがあったが、純正シートがなく装着したままクルマを手放した。感触がよかったので、後継モデルに。

納車されてわずか半月！サーキットも走るファミリーカー

GD、GEと乗り継いだが、さらに小さいクルマということでN-ONEターボに。これでサーキットを走っていた。「インテグラのタイプRに乗っていたこともあります。軽自動車だと後部座席が狭いし、荷物も積めないと家族からブーイングが出て。それなら現行フィットだろうと」。広々車内で家族も満足。奥さんも運転することを考えてCVTを選択した。すでにオーリンズのサスペンションを組むなど、サーキットへの準備が着々と進行。

Editer's Eye

個人的な趣味だけど、オレンジと緑が好き

このカコミでは、編集部が「おっ」と思ったマシンやワザをチェックしていく。さすがに多数のフィットが集まるとあって、どれも見ごたえのあるものばかりだった。さっそく目についたのはオレンジのボディに黄緑色の組み合わせ。



エンジンルームもピカピカで、みんながのぞき込んでいた。ボディはオールペンしているだろうし、リアフェンダー＋シャコタンでカッコいい。





松永和也さんのGK5はシンプルな印象だったのだが、あっという間に百式自動車カラーに染まっていた。サーキットをエンジョイ中だ。







GK5 **関　和隆**さん

レカロシートはGEから引き継いだフルバケットタイプだ。年季が入っているので、補修するタイミングかも。それとも10年の節目に……！



来年(2015年)で フィット歴10年になる！

GD1→GE8→GK5と乗り継いでいる関さん。どのモデルがよかったかと聞いてみたところ、「GDは小回りがきいて、コントロール性がよかった。GEは室内が広くなったなと感じましたね。そしてGKはGEの質感を高めた感じ。パワーも感じますね。どれも楽しい」。愛車歴はフィットのみという筋金入り。10周年の記念には愛車にごほうびでパーツを付けるのか、はたまた自分にご褒美か？





「まだ作ってる途中なんで」と消極的だったが、せっかくの記念に途中経過を撮っておくのもいい。これからどのようなコーディネートがなされるのか楽しみだ。



エンブレムも含め、自分でやるのはかなり大変だというのがよくわかる。ラッピングはラクにノーマルに戻せるのがメリットのひとつ。

GE6 **黒須成幸**さん

リアバンパーは南海オートの「Crave」シリーズ。塗り分けることでボリュームを感じさせる。ブルー、ブラック、シルバーをうまく組み合わせている。



アストロプロダクツのシートを自分でラッピングしてドレスアップ

「友人にも手伝ってもらいましたが、自分でラッピングしました。ボディ下部のほうは複雑な形状で、貼り合わせるのが大変でした。熱で膨らんできたりと苦労しました」。リアテールをスプレーで青くしているのだが、スモークのスプレーをさっと入れるのがポイントだという。じつは10周年記念車で、エンブレムはあえて残すようにした。宮城県から所属するチームの「F-Style」のフラッグ持参で、オフ会に参加。

Editer's Eye

ヘッドライトの個性が際立つ

ヘッドライトもテールランプも、最近では手の出しやすい価格でラインアップされている。しかし、究極はカラ割りして塗装するなどワンオフ加工に尽きる。おそらくデミオのスピリティッドグリーンメタリックに全塗装されていると思われるが、コーディネートしたライトが◎。





マフラー(リアピース)はネットオークションで購入したもの。1年使っているので、だんだんいい音に。センターパイプはジェイズレーシング製を組み合わせる。



自らバンパーをくりぬいて、オークションで購入したデイライトをインストール。7色に変更することができるので、気分に合わせて変化させる。

どこまで低くできるか、に挑戦 会場までの道がヒヤヒヤものだった

「RS-Rのローダウンサスで、いかに低くできるかって(笑)。道の悪いところに行くともうガリガリもんですよ。もうリアは限界なんで、Black☆i入れようかなって考えています」。GDからオデッセイ、GEへと乗り継いでいる。自分でデイライトをバンパーに組み込むなど、節約とDIYを楽しんでいる。シートが交換されているのだが、これはGEに乗っていたころにバイトしていたところでもらったもの。人の輪って大事！



GE8 **吉岡裕哉**さん





デモカーのようないでたちでバツグンの注目度

一見、VWゴルフのGTIを思わせるコーディネート。「購入して3年になります。この前は同じGEで1.3ℓでした(笑)。フロント、リアはノブレッセでまとめました。それとリジカラを入れているんですが、横にずれるような違和感がなくなり、カッチリしたフィールになって、入れてよかったです」

アイラインにはエーモンのLEDテープを内側に貼り付けて、反射するようにしている。リアのエンブレムも光るように取り付けるなど、自作パーツが生かされているのだ。

GE8 浅井清志さん

1.3ℓのGEモデルに乗っていたときから、オフ会などイベントには参加している。以前もノブレッセでまとめた。



リアウイングは譲ってもらったもので、取り付けもしっかりしていてなかなか気に入っている。エンブレムはライトと連動して光る。





GE8 白井真樹さん

別車種のエンブレムなどを多用して マニアックなドレスアップを楽しんでいる

「関東オフ会に新潟から参加したことがあるんです。みんなにビックリされましたよ(笑)。こっちはみんなが濃すぎて驚きました。このオフ会で、佐藤政英さんのサウンドメイクに感化されました。それからサウンドメイクにこだわるようになりました」。オーディオは見せる系、音圧系などあるが、白井さんは本格的に音楽を楽しんでいる。それだけではなく、エクステリアには小技が散りばめられている。フロントのフォグランプカバーはアウディのものだし、RSのエンブレムはアウディから流用している。ウオッシャーノズルはプリウス純正を加工して取り付けた。ん〜、マニアック。



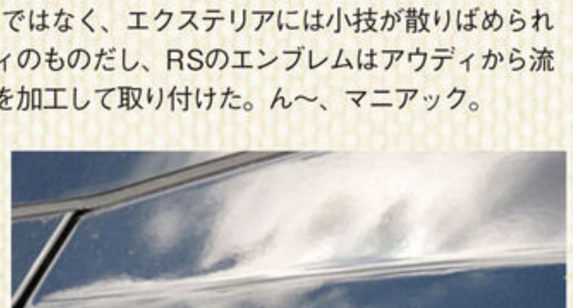


ドアミラーはBMWの純正色で自分で塗装した。輸入車のようなテイストをまとわせ、フィットに上級モデルの品格を漂わせている。

フロントは3ウェイと、重厚感のあるサウンドを楽しめる。見せるオーディオシステムではなく、しっかりしたサウンドメイクで音楽を楽しんでいる。もちろんAYU！



ラゲッジスペースを見てみると、AYUコレクションが充実していた。かなり前の販促物まで保存しているのだ。AYUマークも控えめに貼っていた。



フロントとリアのエンブレムは、似ているようで違う。同じアウディでもリア側ではRS6のものを使う。ポルシェは見かけるが、これはまだ見たことがないレア技だとか。

Editer's Eye

カッティングによるオリジナル技も使える

塗り分けやラッピングまでしなくても、デザインしたカッティングでドレスアップ効果を出すのもありだ。自分の好きなデザインにできるし、飽きたり劣化してきたら元どおりにできる。オンリーワンのスタイリングが実現できるので、個性的に仕上げたいと思っている人は採り入れてみてもいいかもしれない。



黒と白のコントラストが思わず目を引く。既存のデザインではなくオリジナリティが感じられる。ホイールとのマッチングもいい。



エアロパーツをまといシャコタンにしていて、さらにワンポイントアクセントとしてカッティングシートを用いている。シートのカラーチョイスがまた秀逸。



Editer's Eye

インパクトの大きさにガン見してしまった

すごい！　そんな言葉しか出てこないほどのカスタムっぷり。ミニバンではこうしたスタイルを見かけるが、フィットでここまでやるとは……。オリジナリティが高すぎて、同じ仕様はどこにもいないはず。ボリュームアップされたボディは、とくにリアスタイルが特徴的。ライト類が小さく見えるほどグラマラスになっている。





車高0㎜状態!?　オフ会ではカテゴリーの異なるフィットが集まるので、じっくり見ているだけで楽しめる。



もともとクルマが好きだったのでカスタム魂に火がついた！

「初めての愛車です。クルマを持っていないときから、クルマ雑誌なんかを見てあこがれてたんですよ〜。行きつけのショップでいじってもらっているんですが、フレーダーマウスのエアロを使ってスムージングみたいって考えています」。独自のアイデアでモディファイが進んでいきそう。当初はセダンでVIPスタイルをやろうと思っていたとか！　コンパクトに変更したが乗りやすくて燃費もよくて満足している。



購入して6年目になる愛車は、「彼氏です」と言わしめるほどの存在。リアにはLEDリフレクターを埋め込んでみたいと考えているところ。

工作機械を使えるので、オリジナルアイテムをプラスした

小野澤さん(P173に登場)にはめられて、すっかりサーキットフリークになった。お古パーツも譲ってもらいどんどん進化していく。「震災の少し前に納車されたんですが、津波の被害にも遭いましたし、ガソリンもなくて走れませんでしたね。オリジナルでナンバープレートのボルトなどを作ってみました。好みの文字を打刻してから焼き色をつけて仕上げました」。キャラクターオブジェも作って展示していた。ちょっとした小物なら作れるというのは、うらやましい環境だ。シフトパターンもオリジナルで作れそうだ。



シートはBRIDEのディーゴタイプR。ホールド性の高いモデルを選んだが、慣れるまでは「乗り降りしづらかった〜」。



大きなタコメーターはサーキット走行用。シフトインジケーターも備えるから、熱くなっているときでもオーバーレブを防げるというもの。



これが自作のオブジェ。チタンの焼き色が足もとを飾る。メカニカルでありながら、人間味を感じる。クルマ好きが引かれる要素がいっぱいだ。





右側はシフトインジケーターの裏側。打刻文字は「AUTO METER SHIFT LITE」そして左側はナンバープレートにセットしたもの。プレートの盗難防止になるし、見た目もスッキリする。打刻されているのは、「HONDA FIT RS」。思わず欲しくなってしまう。

Editer's Eye

ガルウイング+痛車+自転車

ドレスアップカーコンテストに参加している車両は、ガルウイング率が高い。4枚ドアのため迫力はないが、インパクトは十分だ。ポップな痛車のルーフには、高々と自転車が積まれていた。シルバーと黄色を基調にまとめられているのだが、とにかく目立つ。オフ会の会場には熱いカスタムカーが目白押しだったのだ。





ホイールもヘッドライト同様にかなり目を引く。ワイパーも黄色に塗られている。



シルバーのボディにメッキをアクセントとしてあしらっている。黒とメッキはよくあるが、シルバーとも相性がいいようだ。メッキのドアミラーはありだ。

［ハイパーレブ］車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.184

ホンダ フィット No.4

2014年11月9日発行
発行人●鈴木 賢志　編集人●渡辺 文緒　発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011　FAX 048-988-7651
広告部☎03-6897-4622
販売部☎03-6897-4611

雑誌 66726-15
SAN-EI SHOBO Publishing Co.,Ltd.
PRINTED IN JAPAN　凸版印刷

ホンダ フィット No.4
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド



vol.184

FIT

DEMOnstration CAR列伝

ショップデモカーが
自由押し！

FIT user's PASSION

NEW

自己主張したっぷりの
ユーザーカーが熱い





全国オフ会
REPORT

ドレカーから
ノーマル車まで
総勢75台

GD・GEオーナー必見のメンテナンス術を大公開