

トヨタ・クラウン No.2
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2015年1月12日発行

vol.187

TOYOTA

CROWN

No.2

NEWジェネレーション! クラウンは堂々と進化する

210&200系
最新スタイリング完全網羅



実践的! 足まわりの
バージョンアップ術

RECOMMEND
CROWN NEW ITEM



- 実装着! リアルホイールマッチング
- 純正フェンダーでツライチを作る
- 歴代クラウンのドレスアップ遍歴



TOYOTA CROWN No.2

CONTENTS | 目次

NEWジェネレーション! クラウンは堂々と進化する 210&200系 最新スタイリング完全網羅

■ COVER CAR: J-UNIT GLORIOUS 210CROWN ATHLETE

**HYPER
REV**
HYPER REV vol.187

P18 NEW AERO STYLE & CONCEPT

ディーラーで購入&装着できるトヨタ直系ドレスアップパーツ

P46 TOYOTA純正OPTION PARTS SELECTION GUIDE

クラウンをブラッシュアップする最新アイテム

P55 RECOMMEND CROWN NEW ITEM

クラウンに似合うホイールをプロの目線で紹介!

P80 大人のためのホイール選び

P84 STYLE UP WHEELS

Jj chromo(エムズスピード)

BALMUNG BG3(ワーク)

BBS LM(ビービーエス)

KranzeAcuerdo/Acuerdo 774evo(ウェッズ)

Warwic Empress Mesh(モンツァジャパン)

コレを見れば実際の装着状態がひと目でわかる!

P100 実装着! REAL WHEEL MATCHING

車高別マッチングサイズも大公開

P107 純正フェンダーでツライチを作る

走る! 曲がる! 止まる! を徹底解説

P115 実践的! 足まわりのバージョンアップ術

■ SUSPENSION[足まわり]

■ BREKE KIT[ブレーキ]

■ STABILTY PARTS[剛性パーツ]

■ TIRE&WHEEL[タイヤ&ホイール]

CLOSE UP SPECIAL BRAND



貫禄のパフォーマンスを愉しむ

TOM'SP50



クラウンを変える三種類の足

BOLD WORLDP74



規律正しい低車高のために

T-DEMANDP136

P122 創世記から今まで、VIPの歴史を走り続ける 歴代クラウンのドレスアップ遍歴

P131 TOP OWNERS SUPER CROWN 至高の1台

210CROWN ATHLETE × 山田 滯(兵庫県)

200CROWN ATHLETE × 小澤 亮(静岡県)

P140 CROWN DRESS UP&TUNING PARTS COLLECTION

SUPENTION(足まわり) / FOOTWORK(フットワーク) / TUNING(チューニング)

INTERIOR(インテリア) / EXTERIOR(エクステリア)

現役クラウンオーナーに学ぶスタイルアップ術

P156 200/210CROWN OWNER CAR FILE



Street Fighter of CROWN

好評価にも甘んじない 攻撃的なスピリット

日本で最も知られているクルマであると思う。

誕生してから、もうすぐ60年が経とうとしている。

その歴史が育んだ、絶対的な高級感。

伝統に裏打ちされた、安心と信頼。

それらもクラウンの武器ではあるが、

最大の魅力は、変革し続けていることだ。

安易に守りに入らず、大胆に装いを新たにする。

昔と今とは、全く違うスタイリングで、

クラウンは変わらぬカッコ良さを見せてくれる。



快適なだけじゃない 感動できる走りがある

積極的に先進技術を取り入れ、挑戦を続ける。

要人を乗せるための高級車で終わるつもりはない。

ドライバーが感動できるレベルの走りこそが本領である。

快適なサルーンでありながら、高いポテンシャル。

環境への配慮と、爽快な走りを両立させた

新開発のハイブリッドシステムを搭載した210系は

トヨタが世界に誇る、モノ作りの技術の高さを証明する。



Street Fighter of CROWN





挑戦、変化を繰り返しても クラウンであり続ける美学

「日本人の頭と腕で、世界一のクルマを創る」。

クラウンは、そんな信念のもとに誕生した。

海外の協力を得ながらクルマを造っていた時代のことだ。

遠い昔の話だが、今もその矜持はクラウンに宿っている。

世界基準の性能と、日本人の感性に訴えかける魅力。

セルシオはレクサスLSとして、グローバルな展開を始めた。

クラウンはクラウンであり続ける。

時代が求める高級車像に応え、革新への挑戦をやめることなく
クラウンは日本のストリートで歴史を刻む。

Street Fighter of CROWN



ベースの魅力を引き出す 渾身のスポーティメイク



J-uNit GLORIOUS series for 210CROWN ATHLETE

関ジェイユニット ☎ 072-924-0262 <http://www.j-unit.biz>



フェンダーに付属するエンブレムステッカーは単品購入することも可能。1080円。

01.加工なしでエンブレムレスにできるマークレスグリル。02.両サイドのダクトには2連縦型デイルイト「ゼルト」を装備。03.デモカーのようにグリル脇の三角形を塗り分ければ、よりインパクトのある表情に。





純正交換型のフェンダーは、アスリートならではの造形といえるフェンダーの盛り上がりを強調させる。

SPECIFICATION

フロントバンパースポイラー(センターリップ付)	12万4200円
サイドステップ	8万4240円
リアバンパースポイラー(純正リフレクター付)	11万1240円
上記3点セット	30万8880円
フロントフェンダー(エンブレムステッカー付)	10万1520円
マークレスグリルパネル	1万7280円
ルーフウイング	3万7800円
リアウイング	4万1040円
マフラーカッター(左右セット)	5万8320円

「デカデカと入れられたグリルに合うようデザインをまとめるのが大変でした」とジェイユニット代表の鈴木サン。先行してリリースしたハーフとは異なり、フルバンならば稲妻グリルの攻略は至上命題。その上でこだわったのが、フルバンゆえに求められる十分な変わった感に応えつつ、あくまでも純正デザインを活かすということ。つまりブランドのアイコン的なアイテムを投入するのではなく、ベース車両の個性に寄り添い、純正の延長線のようなドレスアップが狙い。今回ならば、アスリートの「走り」のイメージを活かしたスポーツ仕様。

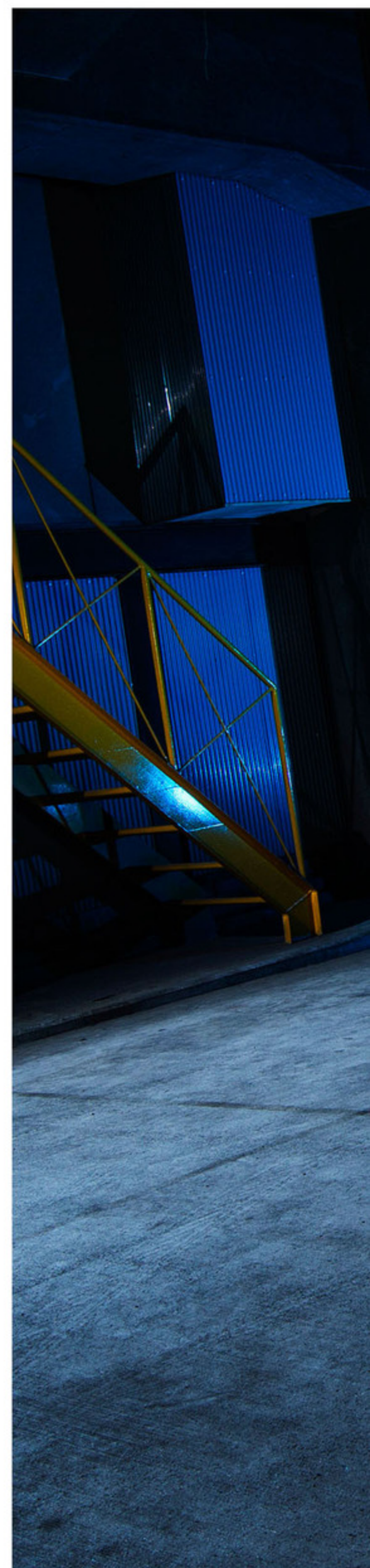
手始めにグリルのエンブレムを取り払う。そして最大の特徴と言える稲妻グリルの両サイドには三角形をデザイン。外枠とともにグリル同色とし、グリルそのものを拡大させたように変身させる。これによりフロントフェイスの中央が台形となり、ロワード感も獲得。スポーティさを底上げするリップ部は別体式になっており、ここを塗り

分けるのも個性を出すひとつの手だとか。外側に向かいせり上がるような造形の両サイドのダクトには縦型デイルイトをインストール。ジェイユニットといえば2連フォグが有名だが、今回は「派手に振ろう」と完全新作のデイルイトとなった。サイドステップは一段落とし、そこから張り出させ、リアに向かってボリュームが増していく立体的なデザインを採用。ドアパネルの純正ラインはそのままリアへと続いていき、リアバンパーにも同様にラインを設け、走りを感じさせるサイドビューに仕立てた。リアバンパーのテーマは奥行き感。ボリュームは控えめながら両サイドの落とし込み、横フィンとくぼみを組み合わせたリアディフューザーで表現している。

エッジを効かせたラインだけでなくヘッドライト下など要所で緩やかな曲線を使っているのも特徴で、現行車をガラリと変えてしまうのではなく、アスリートの魅力を素直に引き出したい人にオススメしたいキットだ。



04. ルーフスポイラーは張り出すというよりは、ルーフラインを延長するような造形。05. ボリューム感は控えめながら変わった感十分のリアスポイラー。06. マフラー出口はマフラーを覆うようなデザインが特徴。



来までのブレーンの特色であった装着感を意識させないナチュラル・シンプル志向から脱却。主張するシンプル、とも言える存在感のあるデザインが採用されている。

面積が広いフルバンパーに対し、ハーフエアロは表現範囲が限られるのでは？ という見方もあるが、X10はリップ部両サイドに丸型5連デイトを装着。さらに最端部にはひとまわり大きなサイズを埋め込み、ひと目でX10であることを認識させるアピール度を持つ。前面は一段奥側に引き込まれ、Aライン部分は逆に一段せり出させるなど細部まで考え抜かれた面構成は見事の一言。サイドステッ

プは純正に被せるタイプだが、カバーするのは前・後のフェンダーにかかる一部分のみで、ドア下のパネル面は純正を露出させるという独特な構造。配線加工により発光可能なリアドア下のイルミネーションパネルの設定も、同社としては初の試み。リアハーフについても深い奥行きが与えられたセンターのアーチ型ダクトや最下段部のLEDバーストップランプなどにより、フロントマスクに負けない押しの強さを見せる。

このように、一つ一つのディテールにクローズアップすると技巧的な印象ばかりが際立ってしまうかも知れないが、デモカーを見ても分かる通り、フルキットを身にまとった姿は、同社代表である岩見氏が提唱する「トータルバランス」という言葉にふさわしいもの。攻めのローダウン仕様はもちろん、ノーマル+αの車高でサラリと街乗りしたいという実用志向のユーザーにもお勧めしたい、本物志向のエアロと言える。



VLENE

X10 for 210CROWN ATHLETE

問ブレーン ☎093-244-6188 <http://www.vlene.com>

サイドステップのリアドア下に設けられたイルミパネル。発光カラーはブルー／ホワイトのいずれかを注文時に選択可能。



01. フロントに負けない風格を漂わせたリアビュー。ガンメタ、シルバーでの塗り分けはあくまで参考。大いに自分流のセンスを活かしてほしい。02. 開口部にフィットするマフラーカッターもブレーンのオリジナルアイテム。エンド部分には同社のロゴ入りプレートが付く。





SPECIFICATION

フロントハーフスポイラー	4万8000円
サイドステップ	8万8000円
リアハーフスポイラー	4万8000円
上記3点セット	18万円
LED専用デイルイト	6800円～
リアLEDバーストップランプ	2万6800円

※ 価格は全て税抜

04. 外側を大径とした5連LEDデイルイト。大径部分を無くした4連タイプも選択可能。05. 精悍なフロントマスク。ノーマルは大型グリルばかりが目立っているが、ボディ下部にハーフエアロで適度なアクセントを加えることにより、全体の統一感が大幅に向上されている。

昨 年創業10周年を迎えたシンプルエアロのトップブランド、ブレン。これまで同社のアイテムはどちらかと言えばフルバンパーメインの構成という印象が強かったが、次の10年を見据えた一歩として開発された新シリーズ、X10（エックステン）は意外にもハーフタイプを採用。その記念すべき第一弾となったのが210クラウンだ。

通称イナズマグリルとも呼ばれる超大型グリルやピンクのボディカラーを使ったイメージ戦略など、すでにノーマルの状態からオーソドックスな高級路線とは異なったアプローチが取られている210だけに、エアロの造形も従

フルバンパーを凌ぐインパクト 次世代型シンプルという新提案





01.カナード風に両端を立ち上げたリップは、エッジを効かせて存在感を注入。塗り分けできる場所の多さも、ユーザーにやりがいを与えるポイント。02.上の位置にセットしたデイルイトもナイトシーンで映える。



BLACK PEARL Complete

Activity PEARL Series for 210CROWN ATHLETE

問ブラックパールコンプリート ☎ 079-222-8559 <http://www.blackpearl-1.com>



らに際立つ。奥行きの面にはダクトが刻まれ、リアにエンジンを搭載した大排気量のスーパーカーを連想させる。しかも後部にはカナード風の立ち上がりを加え、張り出し感がさらにアップした。

フロント・サイドだけでもかなりインパクト大な作り込みだが、リアも泣く子が一瞬で黙るほどの過激なディテール。特に目が行くのは、大きな左右の開口。内側はアールを付け、逆に外側はエッジを効かせて穏やかさとイカツさを高次元で融合させる。中央には仕切りを入れ、下側に専用マフラーを出すスペースを設ける。光モノの

使い方も大胆で、センターローマウントランプや丸型のサイドバックマーカーだけにとどまらず、細長いLEDマーカーを4本も投入。これらはすべてオプションだが、フルで装着すれば言うまでもなく目立つ。

SPECIFICATION

フロントバンパースポイラー	13万5000円
サイドステップ	9万円
リアバンパースポイラー	13万5000円
上記3点セット	33万9000円
専用デイルイト	2万3000円
LEDセンターローマウントランプ	1万5000円
LEDサイドバックマーカー	1万5000円
リアLEDマーカー	1万5000円
専用マフラー(タイコ付or無し)	14万6000円～
※ 価格は全て税抜	

エッジやアールを効かせた 他とは一線を画す 3D 感に注目



03. スクエア風の異形4本出しマフラーは、タイコ付き・タイコなしの2タイプ。04. 実際の出幅以上に張り出して見える、「錯覚」が武器のサイド。05. 中央部は4本フィンや横長ダクトで個性を演出。

工 アロを語る上で、切っても切り離せない関係にあるのが「立体感」。ブラックパールコンプリートのエアロは、デビュー作から一貫して3Dな造形にこだわってきた。パッと見は非常に張り出しているかのように見えるが出幅は意外と抑えられており、凹凸を巧みに操ることで視覚的にインパクトをもたらす。まさに言葉通り、「3D」なディテールで人気を博している。

クラウンはこれまで180・200を手がけてきたが、210アスリートは新ブランドの「アクティビティパール」からリリース。今までのモデルと比べると、より強烈でアグレッシブな造形に目を奪わ

れる。まずフロントを見ると、アクが強い純正グリルを自然に見せる演出が凝っている。グリルの左右に三角形の開口を作り、グリルの端から斜め奥に押し込んで奥行きのある壁を作る。その三角形の外側は丸みを持たせ、フチを付けてライトの端まで伸ばして躍動感を高めている。左右の開口も非常に大きく、下側は少々前に張り出しを加えて威圧感を強調。ライトに食い込むかのように設置した縦デイルイトもユニークだ。

中央を台形に落とし込んだサイドステップは、同社のトレードマーク。両端を盛り上げているため、奥深さがさ

マ ジェスタやマークXなどトヨタのセダン用エアロを積極的にリリースするLDJデザインが、満を持して210クラウンアスリートを完成させた。同社のセダン用としては初のハーフタイプを採用し、スタイリッシュな純正のボディラインを生かしたまま下まわりを軽やかに仕立てている。極力ノーマルのデザインは変えたくないが、もう少し下まわりにボリュームが欲しいと考えているオーナーに勧めたい。

フロントハーフの特徴は、2段階に分けて前方へと張り出すリップ部の造形。底面は外側にもワイド感を与え、クラウンの車格をより一層大きく見せている。デモカーには装着されていないが、純正フォグと交換する

LEDアタッチメントも用意。欧州車風の洗練された顔つきに仕上げたい人に最適な逸品だ。

両端から膨らみを持たせたラインが伸び、そして中央で交差するサイドステップの美しさも必見。これは同社のキャラクターラインでもあり、LDJデザインらしさを最大限に主張する。

そしてリアもハーフタイプだが、大きな凸型のディフューザーを採用したことで、まるでバンスポのようなインパクトを実現。センター部には長めのフィンを2本添え、スーパーカーのようなレーシーさを表現している。その下に別売のLEDバックフォグをインストールすれば、視覚的に車高を低く見せることも可能だ。



01.リアハーフの両端に膨らみを持たせ、サイドステップのラインとキレイにつなげている。02.専用の4本出しマフラーは、120φ出口を斜めに並べたのがウリ。リアハーフと一緒に装着したい。

SPECIFICATION

フロントハーフスポイラー	3万4560円
サイドステップ	4万1040円
リアハーフスポイラー	3万7800円
上記3点セット	10万2600円

ラインを巧みに操ったハーフでアグレッシブに攻め込む



03. ボトムを張り出しているが、重たさを感じさせないフロントハーフ。
04. ラインを交差させたサイドは、スポーティなアスリートに相応しい造形。
05. ディフューザーは好みに合わせて塗り分けるのも良いだろう。

LDJ DESIGN

PLATINUM LINE for 210CROWN ATHLETE

問 LDJデザイン ☎ 052-408-5855 <http://www.jcar.co.jp/ldj-design>



01.デモカーはフラップの奥行きを黒で塗り分け、別体感をアピール。LEDスポットの色は、白or青から選べる。
02.サイドは塗り分けに最適なスポット。
03.別売のLEDバックフォグを装着すれば、ナイトシーンでも注目度大。



04.エアロは純正色塗装仕上げも用意。ルーフスポはウェットカーボン仕上げも設定あり。05.トランクスポイラーも、FRPとFRP+ウェットカーボンのコンビ仕様をラインナップ。

ROWEN PREMIUM edition for 210CROWN ATHLETE

岡口エン事業部 ☎ 0565-52-8555 <http://www.rowen.co.jp>

現 行クラウンの存在を、あまりクルマに詳しくない人にも広く知らしめたピンクのボディカラー「モモタロウ」。しかしロエンのエアロも、このビビッドな色合いにも負けない強烈なインパクトを放っている。すべてにおいて立体感あふれる造形だが、バンスポではなくハーフというのも驚き。

まずフロントを見ると、特に目を引くのが中央をえぐり、両端を立ち上げたリップ部の造形。このあしらいが、攻撃的なアスリートのフロントマスクの持

ち味を一層際立たせている。またフォグ横に設けられたLEDスポットも、効果的なアクセントとなっている。スポットが埋め込まれた柱はシュッと鋭く内側へと伸び、フォグの上に描かれたプレスラインと統一感を持たせている。

サイドステップは後方に向けて伸びる、鋭い落とし込みがポイント。さらに横方向に張り出しも加えており、ボリュームも文句なし。取り付けに関しては純正サイドに被せる方式を採用し、手間をかけずに付けられるのも嬉しい。

そしてリアスポイラーは、2段階に分けて盛り上がる大きなディフューザーが圧巻だ。両サイドには後方へと伸びるキャラクターラインを入れ、躍動感を演出。マフラーはLS純正リアフィニッシャーを採用し、スポーティなムードと高級感を上手に融合させている。

SPECIFICATION

フロントスポイラーwith LED	7万9980円
サイドステップ	8万4240円
リアハーフスポイラー	9万1800円
上記3点キット	24万8400円
トランクスポイラー	5万1840円
ルーフスポイラー	5万1840円
LEDバックフォグランプVer.2	1万7280円

斬新かつ巧妙な意匠が光る
他とは一線を画すハーフエアロ





フォグは純正を流用。付属のフォグインサートキットは、フォグ周りのメッシュ風のあしらいが純正然とした雰囲気を醸す。その内側に設けたダクトも、違和感のないフィニッシュ。

数 多くのエアロブランドを持つエイムゲインは、「純VIP」と称したアダルトなスポーツ路線も展開している。「純VIP GT」は走りのテイストをさらに強めているが、決して下品ではなく、高いステータス性が味わえる洗練されたデザインで魅せる。

210クラウンアスリートにもそれが遺憾なく発揮されており、まとまりの良さは群を抜く。グリルが個性的ゆえアレンジが難しいクルマではあるが、エイムゲインはそれにひるむことなくバンスポを採用。ヘッドライトの端からグリル下へと伸びる鋭いラインが特徴的で、そのラインに合わせて左右の開口周

辺を盛り上げて立体感を強めている。

サイドステップはボトムにフラップを連想させる張り出しを加え、その上を深く落とし込ませることでボトムラインの存在感を際立たせた。ここは塗り分けで別体感を出すのも面白い。

リアはセダンのドレスアップ界では主流となっているディフューザースタイルだが、丸型のバックフォグを採用するところに独創性を感じる。マフラーはあえて存在感を抑え、LS純正リアフィニッシャーを装着できる作りで高級感を盛り上げる。もしサウンドが欲しければ、専用のループマフラーで心地良いエキゾーストノートを楽しもう。

走りへの可能性を秘めた スキひとつないディテール



AIMGAIN

純VIP GT for 210CROWN ATHLETE

図エイムゲイン ☎ 082-423-2334 <http://www.aimgain.net>

SPECIFICATION

フロントバンパー(純正フォグインサートキット付き)	12万9600円	トランクスポイラー	4万3200円
サイドステップ	8万6400円	ルーフスポイラー	4万3200円
リアバンパー(バックフォグ付属)	10万8000円	ボンネットスポイラー	4万3200円
上記3点セット	28万800円	フロントフェンダーパネル(FRPorカーボン)	6万4800円～
		ループマフラー	12万9600円



02

01. 一度滑らかに盛り上げてから、エッジを効かせて立ち上げるディフューザーの造形。02. 板金加工をすることなく、ダクトの雰囲気が楽しめるフロントフェンダーパネル。素材はFRPとカーボン仕様の2種類。



01



01. 純正バンパーのAラインに装着するフロントハーフはFRP製とカーボン製の2タイプを用意。02. ジェイユニットの人気アイテム、アイスブルーLEDフォグ。210系専用のアッパーガーニッシュで装着。

J-uNit GLORIOUS series for 210CROWN ATHLETE

図ジェイユニット ☎ 072-924-0262 <http://www.j-unit.biz>

SPECIFICATION

フロントアンダーリップ (FRP or カーボン)	4万5360円～
リアアガーニッシュ (リフレクター付)	5万5080円
マークレスグリルパネル	1万7280円
ルーフウイング	3万7800円
リアウイング	4万1040円
アイスブルーダブルLEDランプキット	10万6380円
マフラーカッター (左右セット)	5万8320円

ジェイユニットのブランド初となるハーフエアロ。フルバンタイプよりも先行して登場した本モデルは、純正バンパーを活かしながら、アンダーリップなどのパーツ群でスタイルアップさせる。

「ハーフエアロでフルバンのイメージを再現しようと思いました」とジェイユニット広報の三谷サン。王冠マークこそなくしているものの、グリル、バンパーは一切手を入れず、バンパー底部からアンダーリップを取り付ける。さらに両サイドには人気の2連フォグを専用キットでインストールした。そうしてでき上がったフロントフェイスはグ

ロリアスシリーズの200系エアロを思わせる。純正アンダーパネルと交換するタイプのリアアガーニッシュは縦フィンをレイアウトし、アスリートの持つスポーティさを底上げ。ロイヤル用リフレクターも見逃せない。

気になるサイズはというとベース車のオーナー層を考え、純正同等としたことで利便性をスポイルすることがなく「もちろん車検にも対応します」。手数こそ少なめながら、変わった感というエアロの醍醐味を十二分に味わうことができる老舗メーカーの意欲作。エアロは着けたいけれどフルバンは……という方はぜひ。

03. 跳ね上げず後ろに流すデザインのトランクスポイラーはフルバンと共通。04. リアディフューザーは縦フィンをレイアウトしたスポーティな意匠。05. フィニッシャーはオーバル形状の左右4本出し。06. リアの一段落とし込んだ部分は塗り分けに最適なポイント。



純正+αでも変わった感は大
大人のためのハーフエアロ

M'z SPEED

Prussian Blue for 210CROWN ATHLETE

問エムズスピード ☎ 06-6745-0200 <http://www.mzspeed.com>



限りあるスペースの中に 走りのスピリットを凝縮



01. フロントハーフを装着することで前に15mm、下に30mmワイド化。
02. サイドは動きのあるライン取りに注目。03. 特殊なトランク形状に馴染ませるため、両端は斜め下に向けて角度を付けたトランクスポILER。

ミニバンからコンパクト、SUVまで幅広いジャンルのエアロパーツを手がけるエムズスピード。プルシャンプルーはセダンをターゲットにしたエアロブランドで、一部車種にバンスポの設定があるものの、純正のスタイリングにさり気なくボリュームを与えるハーフスポILERが主軸となる。210クラウンアスリートにおいてもハーフタイプを採用しているが、「純正プラスα」という言葉が良く似合う控えめなサイズ設計が魅力的な逸品である。

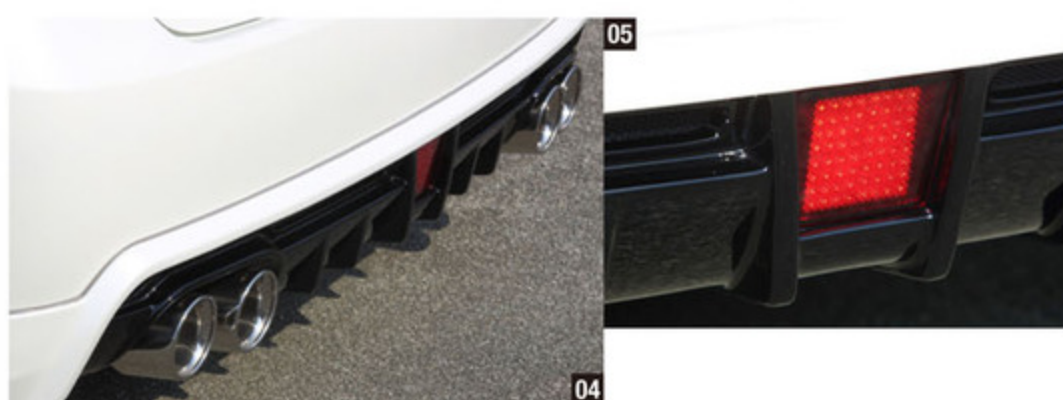
まずフロントハーフを見てみると、両サイドの立ち上がりが控えめなのが印象的。グリルの次に個性的なフォグまわりの造形に被せることはせず、純正バンパーの持ち味をフルに引き出

している。デザイン自体はアスリートという走りを意識したモデルにマッチした、スポーティなアレンジが光る。左右に奥行きを付けたダクトを刻み、アールを付けて脇まで伸ばすことで真横から見ても軽快な面持ちだ。センター部は少々えぐって地面とのクリアランスを稼ぎ、走りやすさにも一役買っている。吊り下げ型のフラップにも見えるが、こちらは黒での塗り分けによって穴が空いているように見せている。ホワイトパールボディ色には特に効果が高いワザと言える。

サイドステップはボトムをやや弓なりにデザインして軽やかに演出し、両端は前後フェンダーのアーチに違和感なく繋がる。後部の立ち上がりは

徐々に斜め上へと伸びるドア下のプレスラインの位置に合わせており、細部まで計算されたディテールが心憎い。細長いダクトもワンポイントとして貢献する。

リアハーフに関してもアスリートの持ち味を引き出すべく、ディフューザースタイルを採用。厚みのあるフチを付けて奥行き感を演出したスペースに、ダクトやフィンをあしらって大胆にメイク。5ZIGENと共同開発した4本出しマフラーがピタッとフィットする開口も設け、セットで装着してこそ迫力のスタイルが生まれる。トランクのプレスラインを反映させたトランクスポも付けければ、トータルバランスは完璧に仕上がるはず。



04. 新基準をクリアし、車検も安心な4本出しマフラー。2.5Lに対応。05. スクエア型のリアフォグはオプション。LEDならではの強烈な光を放つ。

SPECIFICATION

フロントハーフスポILER	6万6960円
サイドステップ	7万7760円
リアハーフスポILER	7万1280円
上記3点セット	21万600円
トランクスポILER	5万1840円
LEDバックフォグランプキット	4万8600円
エキゾーストシステム	14万9040円

AIMGAIN

純VIP EXE for 210CROWN ATHLETE

岡エイムゲイン ☎082-423-2334 <http://www.aimgain.net>

最 小限のパーツラインナップで、純正の魅力を崩すことなくスタイリッシュなフォルムへと導くエイムゲインの純VIPエグゼ。エアロのパーツ構成はフロントリップとトランクスポイラー、そしてルーフスポイラーの3点のみ。コストパフォーマンスの高さは他の追随を許さない。フロントリップは純正バンパー下部に装着する、アンダーフラップ形状を採用。前方への張り出しもあり、どの角度から見ても装着時の高い満足度が得られるデザインである。さらに両端をわずかに立ち上げることで、高い整流効果をイメージさせる。素材はFRPだけでなく、高い質感を誇るカーボン仕上げも用意。塗装することなく、取り付けただけでレーシーな雰囲気が味わえるのが魅力的だ。



01.トランクスポイラーは純正トランクのプレスラインに合わせて造形。02.マフラーは中・高速域のレスポンスを高めるループタイプ。出口は120φのBSクラス。



フラップ形状のリップでアスリートの持ち味を向上

足が付いた吊り下げタイプだけに、軽快なムードが漂うフロントリップ。純正オプションと言っても違和感がないほどフィット感が高い。



SPECIFICATION

フロントアンダースポイラー (FRP or カーボン)	6万 1560円～
トランクスポイラー	4万 3200円
ルーフスポイラー	4万 3200円
ループBSクラスマフラー	17万 2800円

ハーフタイプでありながら大きな視覚効果が手に入る



01.リアは純正バンパーを一部カットして装着。アクセントに最適なルーフスポイラーも設定。02.フロントもエッジを効かせた作りで、凹凸を巧みに操って立体感を盛り上げる。

ROJAM

IRT for 210CROWN ATHLETE

岡ロジャム ☎052-355-0090 <http://rojam.jp>

SPECIFICATION

フロントリップスポイラー	5万 8320円	左記3点セット	19万 2240円 (LED Ver)
サイドステップ	7万 9920円		18万 6840円 (LEDレス Ver)
リアリップスポイラー LED Ver	6万 3720円	ルーフスポイラー	4万 8600円
リアリップスポイラー LEDレス Ver	5万 8320円	DTMエキゾーストシステム	18万 360円

ハーフエアロの開発に力を入れるロジャム。歴代クラウンも数多く手掛け、もちろん旬の210クラウンアスリートもリリース。同社のエアロはfogまわりまで覆うハーフタイプにしては大きめのデザインが特徴で、純正の良さを残したままイメージを大きく変えることに成功している。こちらの210クラウンも同じ手法を採用しており、fogの上にフチを付けるこ

とで立体感を底上げ。サイドはフロントフェンダー側に長めの立ち上がりを加え、そこにサメエラ風のダクトを追加。そしてリアはエッジの効いたディフューザーデザインを採用し、中央には横長のLEDバックfogをインストール。こちらはバックfogレスのダクト仕様も選べる。スクエア形状のマフラー (別売) も装着すれば、完成度がグッと増す。



塗り分けで個性を出せるポイントの多さは、デモカーを見れば一目瞭然。横フィン基調のグリルも非常にスタイリッシュ。

ク ラウンはもちろん、すべてのセダンユーザーから絶大な支持を得ているケイブレイクのエアロ。これまではプロテクターモールをはじめ、同社のエアロだとひと目でわかる意匠を取り入れてきたが、ハイパーゼロカスタムシリーズはそれを見送った。今回はダクトやディフューザー、別体風パーツなどドレスアップ界においては注目のアレンジを余すところなく採用して、ユーザーの手で加工する必要がないほど完成度が高いデザインを提案する。18クラウンに続いてリリースされた最新作は、ここ数年で若年ユーザーが急激に増えつつある200クラウンだ。

フロントバンスポでまず目に飛び込むのが、立体感あふれるスピンドルグリル風の造形。スピンドルのラインをつまんだかのように盛り上げ、開口部のフィンやナンバー台に奥行き感を与えた。フォグはあえて採用せず、別体パーツ風の枠にLEDデイライトをセット。内側の開口を大きく広げ、逆に外側には2連ダクトを刻んで大胆に味付けする。

サイドにも後部に別体風のフチを付けて3D感を出し、深い落とし込みを加えてメリハリを付けた。リアはアグレッシブなディフューザーでパンチを効かせ、両脇にも鋭いダクトと別体風パーツを設けるなど、まさにスキなし!

目立ち度重視派が求める
大胆ワザを一挙に集約

K-BREAK HYPER ZERO CUSTOM for 200CROWN ATHLETE&ROYAL

図ケイブレイク ☎072-931-2525 <http://www.k-break.com>

SPECIFICATION

フロントバンパー	10万8000円
サイドステップ	7万8000円
リアバンパー	9万8000円
(LEDリアサイドリフレクター付)	
上記3点セット	27万円
フロントグリル	4万円
リアウイング(3P)	5万5000円
LEDデイライト	2万6000円
プラチナム&ゼロカスタム専用マフラー	
トライバル/KB-Wバースト/KBスナイパー	
ハーフステン(両側出し)	12万8000円
オールステン(両側出し)	13万8000円
※ 価格は全て税別	



VLENE

PREMIUM SPORTS for 200CROWN ATHLETE (後期)

関ブレーン ☎093-244-6188 <http://www.vlene.com>



ハデに攻めずに走りを追求
これぞブレーン流スポーツ

シンプル全盛期にリリースした内巻きかつ小ぶりの「ヒロイズム」からスタートし、今や数多くのエアロブランドを展開するブレーン。同社のエアロと言えはシンプルというイメージが強く、高級感を崩すことなく洗練されたフォルムへと導く。しかしただのシンプルでは終わらず、時代にマッチしたアレンジを加えるのがブレーン流。中でも人気の「プレミアムスポーツ」シリーズは、シンプルな雰囲気をもそのままにさり気なくスポーツテイストを加えたのがウリ。しかし決してハ

デに持って行こうとはせず、純正の魅力を残したアダルトなフォルムに仕上がっている。

ここで紹介するプレミアムスポーツの200クラウンは、約2年前に発表されたモデル。しかし新鮮さは未だ薄れることなく、多くのユーザーに好まれている。まずフロントの特徴は、大きく広がった開口部。あえてフィンなどは加えず、スポーティ感を前面に主張する。また開口部中央から、ツリ上がるかのように広がりを持たせたのもプレミアムスポーツの意匠のひとつ。フォ

グランプの上につまんだようなフチを付け、フォグ自体も奥に押し込ませて立体感を演出した点も見逃せない。そのフォグは別体カバー付きの丸4灯タイプを採用し、ユーロスポーティな薫りを漂わせる。

フロントからのラインをスムーズに繋ぐサイドステップは、ボトムを弓なりに仕上げて軽快なムードを与える。しかも鋭いキャラクターラインを設け、塗り分ければ別体フラップを装着したかのようなイメージを作り出すことができる。さらに横方向に広がりを持たせ、

斜めから見た時に得られる満足度も非常に高い。

リアも一段落とし込みを加えてスポーティ感を高めているが、縦フィンやダクトをあしらった攻撃的なディフューザールックではない。純正バンパーのリアフィニッシャーをそのまま流用するため、むしろ純正オプションを想わせるエレガントな佇まい。その周囲に立体感を強調するフチを付けているが、そのフチを両脇まで回り込ませる演出が新鮮。厚ぼったさの解消に成功した。



グリルの端から下に向かって伸びるプレスラインも特徴のひとつ。リップ左右にも鋭いラインを追加。フォグは丸2灯式も用意され、わずかな個数の違いで印象が大きく変わる。



ノッペリ感が出ないように、リアフィニッシャー間には両端の処理が異なる2本のラインを加えた。ここはダークな色で塗り分けて、ドッシリと見せるのが有効であろう。



SPECIFICATION

フロントバンパーボイラー	11万8000円
サイドステップ	8万8000円
リアバンパーボイラー	9万8000円
上記3点セット	30万円
フォグランプ4灯式	6万円

※ 価格は全て税抜



ONE STAR

EXPLORER for 200CROWN ATHLETE&ROYAL

問ワンスター・ジャパン ☎ 06-6422-2291 <http://www.onestar.jp>



01.ヘッドライト下から伸びるラインは「ワンスターライン」と呼ばれ、欧州チューナーを意識したもの。02.キャリパーとベルハウジングを18色から選べるブレーキ。03.4連ディライトはL字型スポイラーで装着。



ラインとディテールで魅せる ジャパニーズチューナースタイル

ワンスターは兵庫県の人気ショップ。設立から10年目の2013年、代表の金本サンがユーザーとして、ショップとして蓄積したノウハウを存分に注ぎ込んだエアロ、エクスポローラーをリリース。「もう少しすれば、200クラウンは『高級車をイジりたい』って若いコたちの手が届く値段になると思うんです」とシリーズ第5弾として登場したのが本作だ。

シリーズのテーマであるチューナーテイストはこの200クラウンでも健在。鋭いラインワークのフロントフェイス、両サイドにボリュームを持たせたトランクスポイラー「バニーウイング」など従来モデルでも人気だった意匠はしっかりと踏襲しつつベース車にあわせて細部を見直し、よりシャープでワイド感のあるスタイリングに。また欧州チ

ューナーの雰囲気を高めてくれるリアルな作り込みも特徴。「ダミーセンサーやリアディフューザーは以前ならショップのワンオフメニューでしたが、このエアロでははじめからしっかり作り込んで用意しています。ある意味では『加工でオリジナリティを出したい』というドレコンユーザーさんには不向きかもしれませんが」と大技、小技を集約させたデザインになっている。3点エアロだけでなく充実したオプションパーツも装着すれば、ラインワークとディテールで魅了する1台に仕上がる。



04.リアディフューザーの中央にはローマーカーとLEDストロボをレイアウト。05.マフラーカッターは全21種。デモカーは最新作の「ギンガ」を装着。

SPECIFICATION

フロントバンパー	11万8800円
サイドステップ(フィン付)	9万7200円
リアバンパー	11万8800円
上記3点キット	30万2400円
フロントフラップ	3万2400円~
上記4点キット	32万4000円
インサートアダプター(ディライト込み)	5万6160円
エアスポイラー	3万9660円
バニーウイング	3万9660円
エアロ専用ナンバーベース	1万2960円
ダミーセンサー	1万6200円
センターローマーカー	1万800円
マフラーカッター ギンガ	4万8600円

※ 前期車に取り付ける場合は後期用ゲリルが必要



旬のアイテムを旬のクルマに 迫力と気品を兼ね備えた本格派



レクサスのデザインアイデンティティとなっているスピンドルグリル。セダンドレスアップの間でもフェイスメイク時の注目ツールとされているが、いざ他車への流用を試みても自然な一体感を図るのは至難の業、というのが実情。そんな中、ベース車の持ち味をしっかりと活かしつつ、スピンドルの風格を見事に表現したエアロがアンサーから発売された。

フロントグリル両サイドからバンパー前面を被う鋭角的ラインは、まさしくスピンドルそのものだが、グリルだけが目立ってしまうような過度な演出はあえて行わず、あくまでクラウンらしさをキープ。後期純正用をそのまま使用可能としたフォグ部分も同様の理由から、この辺りの絶妙なバランス感覚も長年に渡りセダンカスタム

の世界に携わってきたアンサーならではの。設定は基本的に後期アスリート用だが、グリル、フォグを揃えれば前期モデルにも装着可能となっている。

リアバンパーも純正フィニッシャー対応となっており、周囲をディフューザー風の造形とすることでアップtoデイトな印象を演出。純正を活かしつつ、底面に板状のパネルを追加するサイドフラップも「やり過ぎ」感を嫌うシンプル派ユーザーの支持を集めそうだ。



01. クラウンのマスクの中に、うっすらと浮かび上がるスピンドルラインに注目。取材車は後期ロイヤル用グリルを装着。
02. 大きなデザイン変更部分はフィニッシャー周囲に限定。クラウンらしさは全く損なわれていない。



03/04. サイドステップは純正で、底辺部に薄型アクリル製のフラップを追加する方式が採られている。

SPECIFICATION

フロントバンパー	10万5840円
サイドフラップ(汎用)	7万3440円
リアバンパー	10万5840円
バックフォグ	1万5750円

GARAGE ANSWER

baccarat for 200CROWN ATHLETE&ROYAL

岡オートガレージアンサー ☎093-475-3147 <http://www.g-answer.com>

ブラックパールコンプリートのラインナップの中で2種類のフロントバンパーが用意される車種は、18クラウンとこちらの200クラウンのみ。どちらも旬のスピンドルグリル風のあしらいを採用したが、見比べて見ると方向性の微妙な違いが分かる。

まずバージョン1はスピンドルの張り出しを強め、立体感を向上。ライト内側の立ち上がりの頂点から徐々に張り出しを加えたことで、明確に高低差を付けたのがこだわりだ。また縦置きの日ライトは、パールシリーズ初採用となる意匠。ユーロなムードが高まると同時に、視覚的に車幅を広く見せている。

仮にバージョン1を「柔」と例えるなら、バージョン2はまさしく「剛」。開口部をより大きく広げてインパクトを演出し、下部にアールを付けた別体パーツ風の造形を採用して躍動感をアピール。その開口部にはフチを付け、グリル下の面を奥に押し込ませて3D感を強調したのもこだわりだ。さらに中央部を尖らせたのも、バージョン1とは異なるアレンジ。威圧的なフロントマスクを作る、重要なカギとなってい

る。左右の開口も面積を広げ、ツリ上がった形状に仕上げてイカツさを盛り上げる。

サイド&リアに関しては、共通のデザインとなる。まずサイドは広めに落とし込んでメリハリを付け、両端の奥行きにはメッシュダクトを刻むというスキのなさ。フラップを意識した下部の張り出しは、後ろに行くにつれてテーパー状に広がり、ワイド感を強調した。

リアは従来のパールシリーズの造形を踏襲したアグレッシブなディフューザースタイルとなるが、ローマウント上の面をダクト化したのは200クラウンが初となる。ここに穴が開くか開かないかで、質感に大きな差が出てくる。さらに細かく見ると、マフラー開口とリフレクターが収まる枠の間に溝を作ったのもこだわり。このワザによって別体感が生まれ、パーツひとつひとつの存在感が生きてくる。マフラーも自社のアイテムで、先端を内側にカールさせたエレガントなオーバル4本出しを採用。上部にロゴエンブレムを付ける演出も効いている。ぜひ併せて装着したい。



01. 開口部の下は丸みを持たせ、穏やかなムードを醸し出すバージョン1。02. バージョン2は随所にエッジを効かせ、たくましい表情を作る。別体フラップを連想させるリップも印象的。

SPECIFICATION

フロントバンパーボイラー (Ver.1)	12万円
フロントバンパーボイラー (Ver.2)	13万円
サイドステップ	8万9000円
リアバンパーボイラー	12万円
上記3点セット	29万8000円
専用グリル	4万8000円
LED専用デイルイト	2万1000円
LEDセンターローマウントランプ	1万5000円
LEDサイドバックマーカー	9800円
ルーフスポイラー	3万9800円
トランクスポイラー	3万9800円～
専用マフラー(タイコ付きorなし)	12万6000円～

※ 価格は全て税抜



高級感か、それともイカツさが
印象が異なる2つの顔を持つ



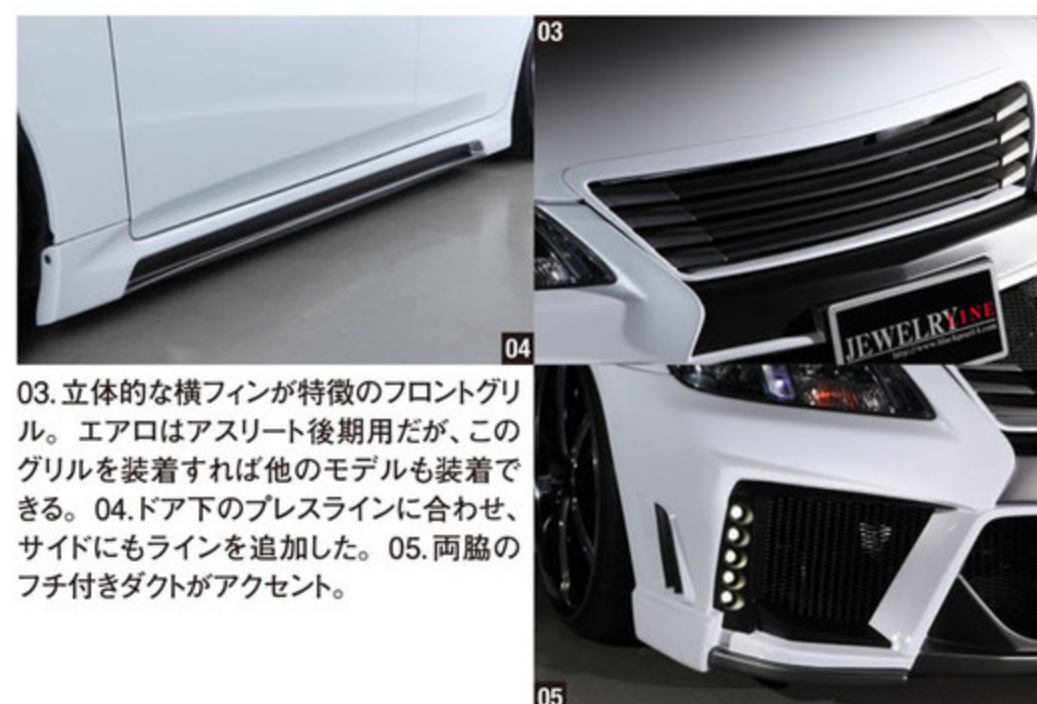
BLACK PEARL Complete

PEARL Series Ver1&2 for 200CROWN ATHLETE&ROYAL

問ブラックパールコンプリート ☎079-222-8559 <http://www.blackpearl-1.com>



06. 凸型のディフューザーは、上部の間延び感を抑える役割も果たす。12個のLEDを内蔵したローマウントランプ、左右のサイドバックマーカーは別売。07. マフラーはタイコ付き・タイコなしの2種類を設定。



03. 立体的な横フィンが特徴のフロントグリル。エアロはアスリート後期用だが、このグリルを装着すれば他のモデルも装着できる。04. ドア下のプレスラインに合わせ、サイドにもラインを追加した。05. 両脇のフチ付きダクトがアクセント。



01.大きなダクトを入れただけではなく、滑らかに盛り上げて躍動感を高めたフロントフェンダー。取り付けは純正と交換するだけ。02.フェンダー上部にはサメエラダクトを刻んだ。



J-uNit

GLORIOUS series for 200CROWN ATHLETE&ROYAL

岡ジェイユニット ☎072-924-0262 <http://www.j-unit.biz>



プレスラインを駆使して 後付け感を消す演出を披露



03. アイスブルーフォグは、シングルまたはダブルから選べる。04. リアウイングはトヨタマークを外さずに装着できる。05. 4本出しマフラーの設定もあるが、先端をカーンさせたマフラーカッターもラインナップ。

SPECIFICATION

フロントバンパースポイラー(センターリップ&ネット付)	リアウイング	4万1040円
サイドステップ	ルーフウイング	3万7800円
リアバンパースポイラー(センターバー付)	フロントフェンダーダクト	9万720円
上記3点セット	アイスブルーダブルフォグキット	7万6680円
	Jバレットリアピースマフラー	14万5800円

セ ダンのあるべき姿、高級感を追求したジェイユニットのグロリアスシリーズ。高速クルージングが楽しめるような疾走感あふれるユーロテイストを加えつつ、極端にハデに見えないようにセンス良くまとめられている。

グロリアスシリーズのウリと言えば、同社がイチから設計したオリジナルフォグランプ「アイスブルー」。非常に質感が高く、フォグだけを他車種に流用するオーナーも多い。200クラウンもアイスブルーを採用して、フロントのアールに合うように違和感なくセットされる。また200クラウンに関しては、前期・後期それぞれ専用のフロントバンスポを開発。デモカーの後期型は

グリルの両端から下に向けてプレスラインを追加し、シャープな雰囲気を作る。前期はラインを加えずに丸みを持たせ、より一層シンプルさに拍車をかけている。

サイドステップの特筆すべきポイントは純正フェンダー&ドアとの一体感。ドア下に入れられたプレスラインと繋がるような柔らかなめのラインを入れて、自然なフィット感を実現した。

そしてリアはボトムを広範囲で一段落とし込み、さらにフチを加えてリアビューに重厚感を与える。ここは縦フィンでアグレッシブに振るのではなく、横基調のセンターバーを追加して上品にまとめている。

AIMGAIN

純VIP GT for 200CROWN ATHLETE

岡エムゲイン ☎082-423-2334 <http://www.aimgain.net>

SPECIFICATION

フロントバンパー (3Dダクトメッシュ付属)	ボンネットスポイラー	4万3200円
サイドステップ	フロントフェンダーパネル (FRPorカーボン)	6万円~
リアバンパー (バックフォグ付属)	LEDフォグランプインサートキット	4万3200円
上記3点セット	マフラーフィニッシャー	(純正マフラー対応マフラーカッター付属)
トランクスポイラー	エアロ専用マフラー	12万6360円
ルーフスポイラー		



01.十分に奥行きを付けた左右の開口。その脇の縦型ダクトも疾走感を高めるポイント。02.中央を深く落とし込み、さらにフチを付けて3D形状に仕上げたディフューザー。

03.さり気なくダクトエール気味に仕上げたトランクスポ。フィンの視覚的効果も絶大。04.FRPとカーボンの2種類を設定したフロントフェンダーパネル。

デザインコンセプトとしては先ほど紹介した210アスリートとほぼ共通となる、エムゲイン・純VIP GTの200クラウン。しかし210との最大の違いは、グリルの下辺りで内側に絞ってから外側へと広がるスピンドル風の開口部。レクサスを彷彿とさせるアレンジで高級感アップを実現。専用のインサートキットを配したフォグまわりとのバランスも良く、上質さと押し出し感を上手に併せ持っている。

サイドステップも凝っており、後方に向けて深くえぐられた落とし込みが躍動感をもたらす。ボトムに添えた別体フラップ風の造形も、サイドビュー

をスタイリッシュに見せるカギとなる。

リアバンスポは純VIP GTらしさを前面に押し出し、LS純正リアフィニッシャーや丸型のバックフォグを仕込んだディフューザーで迫力をプラス。フィニッシャー上部にシュッと刻まれたダクトも見どころで、ノッペリ感を払拭する大きな役割を果たしている。

他にもボンネットスポイラーやルーフスポイラー、トランクスポイラーといった小物パーツも充実。特にトランクスポは上部の小さなフィンが特徴。最近のトヨタ車などに多い、整流効果を高めるエアロスタビライジングフィンを連想させ、疾走感を巧みに演出する。

スマートに馴染ませた 最旬スピンドルフェイス



ハーフタイプとは思えぬ スタイリッシュなフォルム



01. 両サイドに立体的なダクトを加え、横から見てもスポーティ感を主張できる。02. ドアに描かれたプレスラインとの一体感が秀逸なサイドステップ。03. トランクスポイラーは、中央をつまんだようなデザインが特徴。4本出しマフラーもリリース。

SPECIFICATION

フロントハーフスポイラー (LED スポット 8 点付き)	7 万 6000 円	トランクスポイラー	4 万 8000 円
サイドステップ	6 万 6000 円	上記 4 点キット	24 万 4000 円
リアハーフスポイラー	6 万 6000 円	EX マフラー	16 万 8000 円
上記 3 点キット	19 万 8000 円	LED バックライト	4 万 2000 円

※ 価格は全て税抜

icode for 200CROWN ATHLETE

問 アイコード ☎ 0120-264-911 <http://www.icode.jp>

ポ ルシェのチューニングで知られるアイコードが 200 クラウンを手がけると、ここまでスポーティに生まれ変わる。大胆なアレンジが満載な前後のスポイラーはバンスポかと思いきや、ハーフタイプという点にも驚かされる。純正バンパーとの一体感の高さも要チェックである。

まずフロントハーフは、純正バンパ

ーの半分以上を覆う大きめのデザインを採用。ここもバンスポに見せるテクニックのひとつ。左右の開口にはデイライトを縦にセットし、ユーロテイストを演出すると同時に車幅を広く見せる効果も担う。リップ部は一度内側に絞り込んでから前方に張り出しを加え、まるでアンダーフラップを後付けしたかのようなレーシーな雰囲気。サイドステップも後部にカナードをイメージさせる立ち上がりを加え、デモカーのように塗り分けることでシャープなイメージが得られる。

そしてリアハーフに関しては両サイドに純正フェンダーとキレイに繋がるラインを加え、その下にエッジを効かせた膨らみを与えて迫力を強調。また、大きくえぐられたマフラーまわりの造形も大胆不敵である。中央部は奥行きのあるメッシュダクトが刻まれており、オプションの LED バックライトを装着すればナイトシーンでも高い存在感をアピールできる。



今 ドレスアップベースとして最も注目を集めているモデルと言われているのが200クラウン。それだけにユーザー側もライバルを意識するあまり、ついアレもコレもと、過激路線に走ってしまいがち。そんな中、あえてシンプル、あえてハーフでオトナ路線のクルマ作りを目指す個性派にピッタリのエアロがブレーンX10。リップ両側に並んだデイライトやノーマルのサイドパネルを活かしたサイドステップ、リアドア下のイルミネーションなどシリーズのアイコン的部分はそのままに、200のフォルムに合わせた造形を一から再検証。エッジの処理やキ

ャラクターラインの追加など、各部に変更を加えている。

中でも特に注目したいのが、ノーマルではやや煩雑な印象が否めなかったバンパー下部、フィニッシャーまわりのデザイン。X10では周囲にディフューザー風のリップを設けることで、高級車としてふさわしい落ち着きのあるリアビューを構築。後方に向かって角度のついたリアウイングも見逃せないポイントと言える。

フルバンパーのイメチェン度の高さは確かに魅力だが、もっと積極的にハーフを選ぶ人が増えても良いのでは？そんな期待を感じさせる秀作だ。



01. 2分割となったリアドア下部分にはサイドイルミネーションが輝く。02. 小径を4連、最端部には大径のLEDデイライトを埋め込む。03. 限られたスペースながら、バンパーエアロを凌ぐアビリティを見せる。

SPECIFICATION

フロントハーフスポイラー	4万8000円
サイドステップ	8万8000円
リアハーフスポイラー	4万8000円
上記3点セット	18万円
リアウイング	3万9800円
LED専用デイライト	6800円～
リアLEDバーストップランプ	2万6800円

※ 価格は全て税抜



あえてシンプル徹する余裕がライバルたちとの差を生む

VLENE

X10 for 200CROWN ATHLETE [後期]

問ブレーン ☎093-244-6188 <http://www.vlene.com>

パーツの追加が行なわれているにも関わらず、ノーマル以上にシンプルな印象を受けるリアビュー。まさにトータルバランスの勝利だ。





01. 開口部には2本の横フィンを採用。デモカーのように黒で塗り分け、開口部を大きく見せるのも面白いだろう。02. 1ピースのトランクスポイラーは、中央部をえぐったシャープなデザイン。

セダンに相応しい高級感を追求するモードパルファムのエアロは、シンプル志向のオーナーに高い人気を集めている。ファントム雅夢シリーズからリリースされた200クラウン後期は、ムダな装飾を一切排除したトータルバランスの高い造形が最大の武器。サイズは純正プラスα程度に抑えており、車高を限界まで落としたオーナーにも最適な逸品。

フロントバンパーは非常にシンプルな作りだが、迫力を高める工夫も抜かりなし。開口部は Fog 横のダクトよりも若干大きめにデザインされ、さらにグリル下を前側に伸ばすことでバランスをキープしたまま押し出し感を強めている。さらに他車種の純正品を流用したのではなく新規で開発された Fog ランプ、「プリズムシンク」もエアロに負けない高い存在感を放っている。

また後付け感を一切感じさせない、サイドステップも要チェック。フェンダーやドアとツラに仕上げたことが、最大の勝因と言えるだろう。しかしさり気なく下部にボリュームを持たせており、しっかり純正と差別化を図っている。

リアは下まわりを大きく落とし込み、マフラーの上に同社のエアロを象徴するマーカーをインストール。「モードパルファム」らしさを存分に主張する。

MODE PARFUME PHANTOM GA-MU for 200CROWN ROYAL [後期]

岡ブローデザイン ☎ 0725-20-0522 <http://www.blowdesign.co.jp>

ただのシンプルでは終わらぬ バランスに磨きをかけた造形



03. マーカーはリアバンパーに付属されるが、デモカーに装着されたLED仕様も別途購入可能。04. プリズムシンクはフルメッキやオフブラックなど、3種類のインナー色が用意される。

SPECIFICATION

フロントスタイリッシュバンパー	10万2600円
サイドスカート	8万1000円
リアスタイリッシュバンパー (リアマーカーランプ付属)	9万7200円
上記3点キット	27万円
トランクスポイラー	3万8880円
LEDリアフォグライト (メイクアップピン付属クリアorレッド)	1万7280円
プリズムシンク	5万760円～
レガリアエキゾーストシステム:ダリア3	17万2800円
フロント・センターマフラー(車検非対応)	9万7200円





純正フォルムを活かせる 洗練されたハーフエアロ

V IPセダン創成期から、数多くのドレスアップパーツを世に贈り出してきたジャンクションプロデュース。同社と言えば押し出し感の効いたエアロパーツで知られているが、ジャンクションプロデューススポーツはシンプルなハーフタイプをメインとしたエアロブランド。余計なラインは加えずシンプルに造形され、純正の持ち味を崩すことなくボリュームアップを実現する。200クラウンに関してはリップ左右&中央に細めのダクトが開けられ、スポーティ感を際立たせている。そしてリアハーフは中央をさりげなく1段落とし込み、塗り分けも楽しめるデザインとなっている。他には純正にそのまま被せることも可能なトランクスポイラーなど、小物パーツも充実。



01. リアハーフは純正フィニッシャーを包み込むデザイン。マフラーを変えたくないオーナーにもオススメだ。02. 一度張り出しを加えてから絞り込まれるサイドステップ。

JUNCTION PRODUCE JUNCTION PRODUCE Sports for 200CROWN ATHLETE&ROYAL〔前期〕

関ジャンクションプロデュース ☎ 0725-20-0522 <http://www.junction-produce.co.jp>

SPECIFICATION

フロントハーフスポイラー	8万4240円
リアハーフスポイラー	7万3440円
上記2点セット	15万1200円
サイドステップ	9万5040円
上記3点セット	23万7600円
トランクスポイラー	6万4800円
上記4点セット	29万1600円
ルーフウイング	6万4800円
上記5点セット	34万5600円

トータルバランスに満ちた アダルトなユーロスタイル



01. 小ぶりながらも存在感が高い、トランクスポ&ルーフスポもラインナップ。02. 同社の大ヒットアイテム、純正交換タイプのダクト入りフェンダーキットもリリース。



ARTISAN SPIRITS HIGH-SPEC LINE VERSE

for 200CROWN ATHLETE〔～mc〕

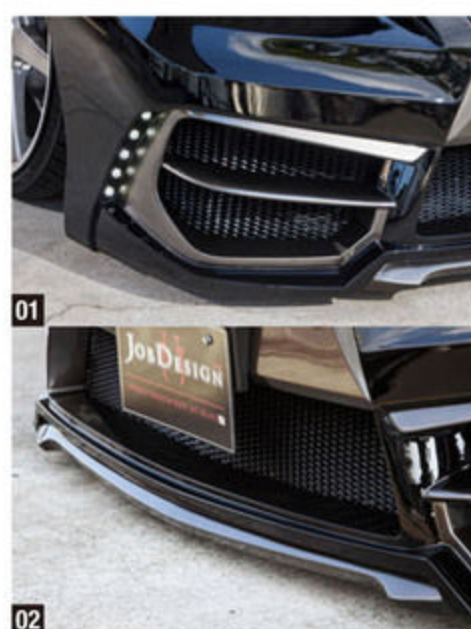
関アーティシアンスピリッツ ☎ 048-422-4841 <http://artisanspirits.co.jp>

SPECIFICATION

フロントバンパー	10万5840円	リアルーフスポイラー	4万5360円
サイドステップ	8万4240円	上記5点セット	32万2929円
リアバンパー	9万5040円	フェンダーキット	10万5840円
上記3点セット	26万8920円	フォグラмп	1万800円
トランクスポイラー	4万5360円	リアピースマフラー	14万5800円
上記4点セット	30万1320円		

アーティシアンスピリッツの200クラウンは全体的に見るとスポーティなアレンジが随所に施されているが、ケバケバしさは一切感じられない。むしろ欧州チューナーを彷彿とさせる、アダルトなムードを漂わせている。若年層はもちろんのこと、年輩ユーザーもきつと虜になるはずだ。フロントは開口部を大きく広げて迫力を強め、リップは張り出しと落とし込みを巧

みに操って立体感を演出する。フォグは4灯の他、2灯タイプもラインナップ。選択肢の多さもユーザーの心理をしっかりと心得ている。サイドは鋭くかつ滑らかに広範囲で凹ませ、後部に小さなダクトをプラス。そしてリアバンスポはフィンとダクトを駆使した、アグレッシブ&アダルトなディテールで魅了する。ぜひ3点セットでの装着を勧めたい。



01.フロントバンパー装着で生まれる今旬のスピンドルフェイスは、ガンメタなどで塗り分けると3D感が一段と高まる。02.印象的な左右のダクト、ダクトを横断するフィン、LEDスポットと、目を引く特徴の多い意匠だ。別売りのLEDは減光コントローラー付き。03.両端に張り出しを設けた、ジョブデザインらしいリップも特徴だ。

華々しく世界進出を図るなど、日本を代表するビッグブランドであるジョブデザインが、最新の流行を意識しつつ、純正との違いを強く意識した新ブランド、それがファントムだ。つねに新しいことをやりたいという、城代表の強い想いからスタートした肝入りの企画であり、同時にオリジナル車高調も発表するなど、今後さらに活性化すると予想される200クラウン市場を盛り上げる布石となって欲しいという想いも込められた、新世代の戦略的シリーズである。

エアロは、純正グリルを意識したスピンドル風バンパーやLEDスポットラ

イト、ディフューザーデザインといった、今風感の強いデザインだ。アスリートの持つアグレッシブさを刺激する各エアロパーツは、プレスラインに沿った塗り分けもイージーに楽しめる個性の高いデザインとなっている。止まっても格好いい、走っても格好いいを両立すべく、装着後のボディサイズ変化を極力純正レベルに抑えるなど、大きさを調整。実用面をしっかりと考慮している。

対応は200アスリート後期を前提としているが、前期やロイヤルにも装着自体は可能だ。純正グリルサイズの違いから、装着後にグリルとバンパーエアロの間に若干の隙間が生まれるため、その対策さえ行えば問題ないとのことだ。

JOBDESIGN Phantom Series for 200CROWN ATHLETE

問ジョブデザイン ☎093-475-4454 <http://www.jobdesign.co.jp>

最新のデザインと技を投入した ジョブデザインの新世代バンパー



SPECIFICATION

フロントバンパー	12万円
サイドステップ	10万円
リアバンパースポイラー	11万円
上記3点キット	30万円
フロント専用LED (DRLコントローラー付)	1万9800円
リア専用LED	1万3000円
マフラーフィニッシャー	1万8000円
※ 価格は全て税抜	



純正のプレスラインも意識した、メリハリのあるサイドステップ。厚くも薄くもない、丁度いいバランス感が見所。



VLENE EXISTENCE PREMIUM for 200CROWN ROYAL

関ブレーン ☎093-244-6188 <http://www.vlene.com>



丸型のフォグランプにはエアロ専用のカバーが設けられ、後付け感を出さないように工夫されている。

200クラウンに相応しい滑らかなシルエットを形成

目 まぐるしく変わるトレンドを察知してブランドごとにアレンジを変えているが、ブレーンの根底にあるものは「シンプル」。エグジスタンスプレミアムも、シンプルかつ小ぶりのスタイルを追求した人気ブランドである。全体的に丸みを持たせ、ボトムを内側に絞り込んだデザインは、滑らかなフォルムの200クラウンにベストマッチ。もう少しフロント周りにボリュームが欲しいのであれば、後付けの専用ハーフスポイラーも用意されているのでそちらもご検討頂きたい。フロントとリアの流れをスムーズに繋ぐサイドステップは、ボディをスマートに見せるために弓なりに造形。リアは純正フィニッシャーを流用する純正然としたデザイン。ノッペリ感が出ないように、落とし込みとフチを加えてメリハリを付けた。

SPECIFICATION

フロントバンパースポイラー	11万8000円
サイドステップ	8万8000円
リアバンパースポイラー	9万8000円
上記3点セット	30万円
フロントハーフスポイラー	4万8000円
フォグランプ	3万円

※ 価格は全て税抜

ダクトや鋭いラインを加え
疾走感を高める巧妙さが粋

ROJAM IRT for 200CROWN ATHLETE

関ロジャム ☎052-355-0090 <http://rojam.jp>



01

SPECIFICATION

フロントリップスポイラー	5万6160円
サイドステップ	8万1000円
リアリップスポイラー	5万8320円
上記3点セット	18万6840円
ルーフスポイラー	4万8600円
DTMエキゾーストシステム	17万8200円



02

01.ダクトやリップ中央など、塗り分けで個性を出せるポイントが多いフロントハーフ。02.サイドステップもラインを塗り分けることで、鋭い雰囲気が冴える。03.両脇には、サイドとのバランスを考慮したプレスラインが追加される。

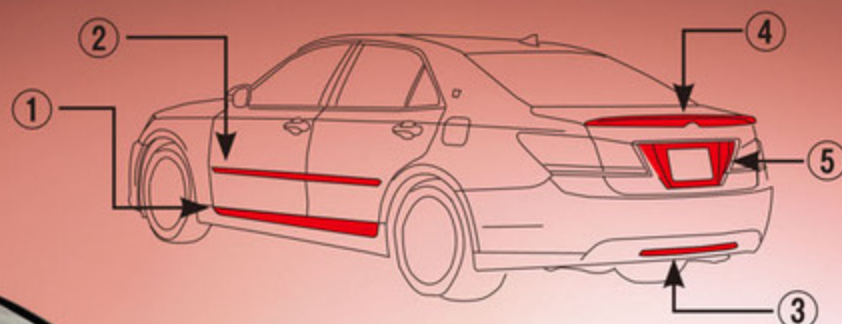
03



ーマルでもスポーティに味付けされた200クラウンアスリートが、ロジャムの巧みなセンスでより一層アグレッシブにメイクアップ。フロントはフォグの脇から被せるハーフタイプ。両サイドにはフチ付きのダクトが刻まれ、開口部下だけを覆うハーフタイプではなかなかマネできない。リップの中央は一度凹ませ、さらにつまんだようなキャラクターラインをプラス。

そのラインはサイドステップにも設けられ、統一感を高めている。そしてリアハーフは、専用の4本出しマフラーを包み込むようなデザインが特徴となる。やはり中央につまんだラインを設け、デモカーのようにアーチ状に塗り分ければ軽やかな雰囲気を得られる。エンド部を滑らかに立ち上げて存在感を強めた、ルーフスポイラーもオススの逸品だ。

ATHLETE



TOYOTA 純正 OPTION

TOYOTA 純正用品

問トヨタ自動車 ☎ 0800-700-7700 <http://toyota.jp>



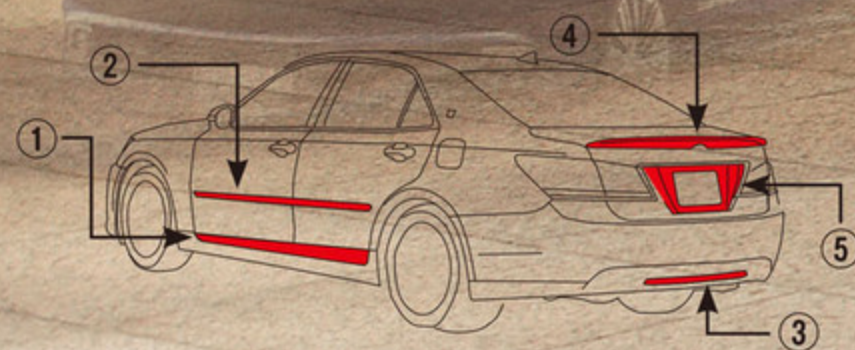
PRICE LIST for ATHLETE&ROYAL

①サイドガーニッシュ	5万7240円
②サイドプロテクションモール	3万4560円
③リアバンパーガーニッシュ	3万6720円
④リアスポイラー	4万8600円
⑤リアライセンスガーニッシュ	A4万5360円 / B4万3200円

*塗装が必要なパーツは、塗装代込み

ROYAL

信頼の、純正クオリティ



フォグを強化するデイルイト的キット A/B

210クラウン純正フォグは全車LEDだが、LEDフォグランプはLEDフォグにLEDデイルイト的な機能を追加した機能派。デイルイトはエンジン始動で点灯、フォグ点灯時に消灯する。アドバンスパッケージ装着車用もある。

●8万6400円(写真はアスリート)



「トヨタ純正用品」とは、トヨタ自動車が開発・製造を手掛けたオリジナルパーツだ。クラウンのキャラクターを鑑み、スマートにクラウンの高級感を高めるべく、サイドガーニッシュやサイドプロテクションモール、リアバンパーガーニッシュを用意。ちよい足し系のメッキ系パーツが、ボディキットの主となる異色の構成だ。サイドプロテクションモールに関しては、ドア開閉時のボディへの直接的な傷を防止する抑止力も期待しての提案であるなど、魅せるだけではなく配慮も純正ならではのメッキ系が充実するなかでとくに必要はライセンスガーニッシュ。クラウンらしいナンバーポケット部の左右両端をメッキ化し。ナンバーが載るベース部をマット化したパーツだが、アスリート用はスモークメッキ、ロイヤル用はメッキと、このみ配色が分かれる(それ以外は通常のメッキ。マット部はボディカラーに関係なく、アスリートはブラック、ロイヤルはグレーとなる)。トランク末端部に被せるリアスポイラーのみボディへの穴あけ加工を伴うが、ほかは無加工で楽しめる。3年間6万km保証が付くのは、トヨタ純正用品としての自信の表れといえる。

PHOTO: TOYOTA
TEXT: 杉山雄二

ディーラーで購入 & 装着できる、トヨタ直系ドレスアップパーツ

FOR 210 CROWN ATHLETE & ROYAL 全品当然の車検対応

TOYOTA 純正 OPTION

PARTS SELECTION GUIDE

ウェブサイトにて仮想装着を楽しめるクラウンのアクセサリ特設ページ内には、紹介3ブランドの外装系パーツを画面上で装着楽しめる「3Dシュミレーション」ページがあり、購入前にイメージを確認できる。

トヨタ系ディーラー・トヨタ店で購入できる純正指定のオプションも、そのバリエーションはじつに多彩だ。一般的なボディキットの概念に縛られない最高品質の個性派パーツ、機能派パーツを集めてみた。

対応マークの見方 ▶ Aアスリート用 Bロイヤル用 C未塗装 D塗装済み

トヨタ系の総合チューナーズブランドとして支持されている「TRD」提案のTRDスポルティボは、ブランドキャラクターゆえ、ラインアップの大半はアスリート用となる。フロントからサイド、リア、トランクまでのスポイラーが用意されているが、うちリア用はディフューザー形状のスポイラーに、専用のオーバル2本出しマフラーをパッケージングしたハイエンドモデルと、純正同等のサイズ感にこだわりデザインした2.5ℓ車専用のハーフという2モデルから選べる。フロントスポイラーはガソリン車専用、マフラーセットのリアスポイラーは2WD専用と、エアロにより対応可否が異なるので注意したい。製品は未塗装品と塗装済みから選べ、お得なセットプライスもある。

走りを変えるアスリート専用のチューニングパーツは、乗り心地と走りを両立した定評のあるダンパー+スプリングの2WD専用サスペンションキットを筆頭に、その走りをさらに高める前後の専用スタビライザー、ハンドリングを挙げるシャシー剛性を高めるメンバーブレースセットをラインアップする。操縦安定性を高め振動や騒音を軽減する、パフォーマンスダンパーセットという珍しいパーツもTRDならではの。

疾走感を高めるシャープかつエッジ的なエアロ群に、走りの違いを体感できる数々の機能パーツは、ビジュアルと走りの両立をつねに考える名門の誇りであり、多くのトヨタユーザーから、車種を問わず支持され続ける大きな理由ともなっている。とくにクラウン・アスリートはそのボディデザインだけでなく、走りにもこだわりたいとするオーナーが特別多いクルマ。走りをホットに変える機能系の充実ぶりは、素直に嬉しいポイントといえる。

ATHLETE

五感を刺激する、走りのパフォーマンス



ATHLETE car and parts diagram showing the front, rear, and side views of the car with numbered callouts for the parts list.

PRICE LIST for ATHLETE	
①フロントスポイラー	¥4万8600円 / ¥5万1840円
②サイドスカート	¥5万9400円 / ¥6万2640円
③リアトランクスポイラー	¥3万240円 / ¥3万2400円
★上記3点キット	¥11万8800円 / ¥12万9600円
④リアバンパースポイラー+ハイレブスポンスマフラーVer.S	¥21万2760円 / ¥21万6000円
⑤リアバンパースポイラー	¥4万8600円 / ¥5万1840円
⑥サスペンションキット	¥18万9000円
⑦スタビライザーセット	¥6万4800円
⑧メンバーブレースセット	¥6万4800円
⑨パフォーマンスダンパーセット	¥9万7200円

ロイヤルにも装着できるエアロパーツがある

アスリートにも同じパーツがある!

ロイヤル用エアロは数少ないものの、リアバンパースポイラーとトランクスポイラーのみ装着できる。前者は、アスリート用と同様。リアフォグ装着車は非対応であり、中央のダクト部には専用のブラックシールが付属する。

ROYAL



PRICE LIST for ROYAL

③リアトランクスポイラー	¥3万240円 / ¥3万2400円
⑤リアバンパースポイラー	¥4万8600円 / ¥5万1840円



走りを変える機能系はアスリート2WD専用

純正のAVS機能にも対応した本格派サスは、専用ダンパーとスプリングセット。ダウン量はガソリン車で10mm、ハイブリッド車で純正キープと、日常使いも前提に考えた実用設計。専用のスタビも前後セットで用意されるなど、足まわりとボディ剛性を高める機能パーツが充実している。

安全性とファッション性を高める、光モノも充実する



Lighting parts and diagrams showing the front and rear views of the car with numbered callouts for the parts list.

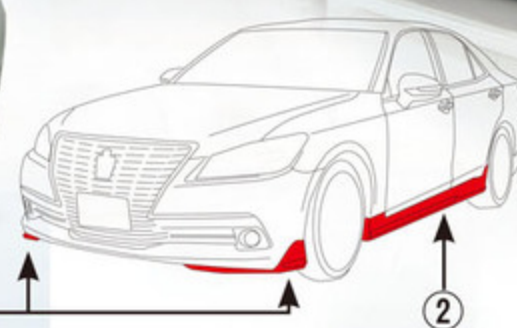
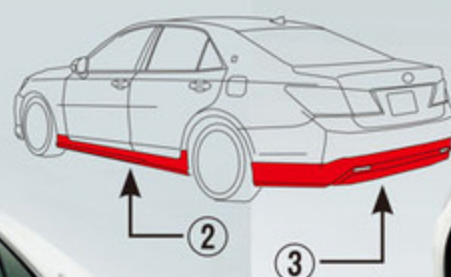
ウインカーバルブセット A/B
前後ライト内にある純正ウインカーバルブの交換用セット。バルブ本体がシルバーコーティングされており、純正バルブでは目立ってしまうオレンジカラーが、非点灯時、レンズ内にスリットと溶け込むステルス系バルブとして人気。●3240円

HIDバルブセット A/B
前方走行車に配慮しつつハイビーム走行を維持する、先進技術AHS搭載のGグレードを除く全車に対応する純正HID交換用バルブ。純正D4S型と単純に交換するだけで済む。太陽光に近い6000Kの白さと、明るさにこだわった逸品。●3万780円

TOYOTA 純正 OPTION TRD Sportivo

図トヨタテクノクラブ ☎045-540-2121
http://www.trdparts.jp

ROYAL

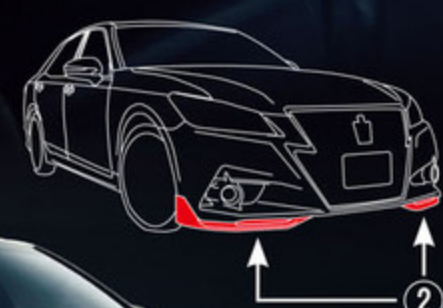
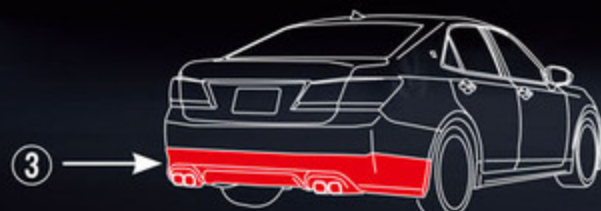


PRICE LIST for ROYAL

①フロントウイングスポイラー	¥4万1040円 / ¥4万8600円
②サイドスカート	¥6万1560円 / ¥7万1280円
③リアスカート	¥4万8600円 / ¥5万9400円
★上記3点キット	¥13万6080円 / ¥16万920円
⑤ミラーガーニッシュ	1万7280円
⑦ローダウンスプリング	3万4560円

ボディキットにサブと、パーツ充実

ATHLETE



PRICE LIST for ATHLETE

①フロントスポイラー	¥4万2120円 / ¥5万2920円
②フロントウイングスポイラー	¥3万6720円 / ¥4万3200円
③リアスカート+スポーツマフラー	¥19万4400円 / ¥20万7360円
★上記2点キット(①+③)	¥22万8960円 / ¥25万3800円
★上記2点キット(②+③)	¥22万3560円 / ¥24万4080円
④フォグベゼルガーニッシュ	1万9440円
⑤ミラーガーニッシュ	1万7280円
⑥ダブルバレルドローターセット	7万9920円
⑦ローダウンスプリング	3万4560円



機能系やサブパーツが、エアロを引き立てる
 フォグを縁取るアスリート専用ガーニッシュや、ドアミラーを上質、かつシャープに彩るガーニッシュといったお手軽系のほかにも、アスリートの3.5L車専用として、ブレーキローターセットといった制動力を高める機能パーツを選ぶ。ローダウンスは日常使いへの支障も一切心配ない、ちよい落ちの15mmダウン。低重心化を図る入門として最適な、モデルスタの鉄板パーツである。

TOYOTA 純正 OPTION

MODELLISTA

問トヨタモデルスタインターナショナル ☎03-6361-1000
<http://www.modellista.co.jp>

トヨタ系カスタマイズの専門ブランドとして、新車発売と同時に専用パーツを発表するモデルスタも、純正のキャラクターを意識したラインアップは変わらなずだ。アスリート用はエッジ感のあるフロントスポイラーと、スクエアマフラー&リアスポイラーのセットのほか、新作フロントエアロとなるスポーツティンウイングスポイラーの3点を、ロイヤル用ではコーナー部に被せるフロントウイングスポイラー、サイドスカート、リアスカートを提案する。注目のマフラーセットのリアスポイラーは、中央底部に別体のフラップが装着されているような感覚が得られる、一部ブラックアウトとなる3Dデザインを採用。ロイヤルの一部エアロではクロームパーツを併用するなど、対象車ごとに異なるアプローチでクラウンを引き立てる。

それらエアロスタイルの完成度を高めるアクセサリとして、アスリート用には3D的に存在を誇示するフォグ用のベゼルガーニッシュを、アスリート&ロイヤル用としてボディサイドを上品に彩る、メッキのミラーガーニッシュを用意。モデルスタにも走りを変える機能パーツがあり、アスリート&ロイヤルそれぞれに15mm落ちとなるローダウンスプリング(2WDガソリン車用)を設定。2本の円形スリットがビジュアルのアクセントにもなる純正交換タイプのダブルバレルドローターセットは、インチアップ後に衰える制動力の補強にも十分な威力を期待できる。

モデルスタの特徴は、TRDでもないロイヤル用のエアロを、前後、サイドとひと通り用意している点だろう。とくにフロント用があるメーカーは、現実少ない。小振りとはいえずと相応の効果は期待できるため、注目しているオーナーは多いのではないだろうか。

トヨタ純正品という贅沢

①革調シートカバー／レッド A/R

シートセンターのキルト部は、パウダリーな肌触りのスエード調。縦断する縦ラインも疾走感をあおる大胆なデザインだ。

INTERIOR ReVOLUTION TOYOTA純正用品

図トヨタ自動車 ☎0800-700-7700 <http://toyota.jp>

②革巻きステアリング A/R

④トランクマット／カーペットタイプ A/R

⑥スカッフイルミネーション A/R

③フロアマット A/R

●エクセレントタイプ

●ロイヤルタイプ

⑤革調シートカバー A/R

②黒革に赤ステッチの組み合わせとなるステアリングは交換型（ヒーター機能が付くため、ハイブリッド車は対象外）。③フロアマットはクラス別に全2モデル。④カーペット仕様のトランクマットはロゴ入り。⑤革調シートカバーには、シンプルなダブルステッチ仕様もある。アスリートは1色、ロイヤルは2色。⑥ドアオープンに連動し、ゆっくりとロゴが点灯するスカッフプレートは、表面アクリルのハーフミラー仕様。

ときに大胆、ときにシックに空間を彩りつつ 実用性を考慮したインテリアアイテムが揃う

3ブランドそれぞれ、インテリア関連のアイテムもラインアップしているが、なかでも必見はトヨタ純正用品だろう。革調レッドにスエード調ブラックでアレンジしたスポーティなキルトデザインの革調シートカバー（レッド）は、極めてファッショナブルであり、効果テキメン。乗り込む搭乗者の気持ちを鼓舞することは当然、ガラス越しへの訴求力も高いため車外からもその違いを目視できるはずだ。そのほかにも、よりシンプルかつ控えめに楽しむダブルステッチの革調シートカバーもあり、こちらはアスリート用がブラック1色に対し、ロイヤル用はブラックにベージュと2色からと、キャラクターの違いを考えたカラバリが特徴。それらシートカバーは、純正本革車以外の全クラウンに装着でき、もちろん全車標準のサイドエアバッグにも対応する。汚れ防止に効果も期待できる人気ア

イテムとなっている。

そんなシートカバーに並び人気となっているのがフロアマット。ブラック×グレーといったゼブラ調のロイヤルタイプがあり、ロイヤルはアスリート1色に対し茶系も選べる。踏み心地もしっかりとした毛足の長い上級モデルという位置付けとなる同エクセレントタイプは、アスリート用ではブラック、ロイヤル用ではブラウンがスタンバイ。併せて手に入れたいトランクマットは、写真のカーペットタイプのほか、水泥砂などの汚れにも強い、フチが盛り上がった3D型のトレイ式が選べるなど、充実のバリエーションとなっている。

PRICE LIST

①革調シートカバー	レッド／9万7200円
②革巻きステアリング	3万9960円
③フロアマット	ロイヤルタイプ／5万4000円 エクセレントタイプ／8万1000円
④トランクマット	カーペットタイプ／1万5120円
⑤革調シートカバー	7万7760円
⑥スカッフイルミネーション	5万4000円

外装品ですが 純正オプションの定番といえば 断然この2アイテム！

見積もり時にすでに組み込まれている場合もある（!?）など、クラウンに限らず、高い確率で装着されるオプションの定番が、トヨタ純正用品で扱っているサイドバイザーとナンバーフレームだ。クラウン用バイザーは雨風を遮る実用小物として人気であり静粛性も高く、フレームはシルバーとシャンパンゴールドから選べる。

図トヨタ自動車 ☎0800-700-7700

サイドバイザー●3万240円



ナンバーフレーム●2160円～



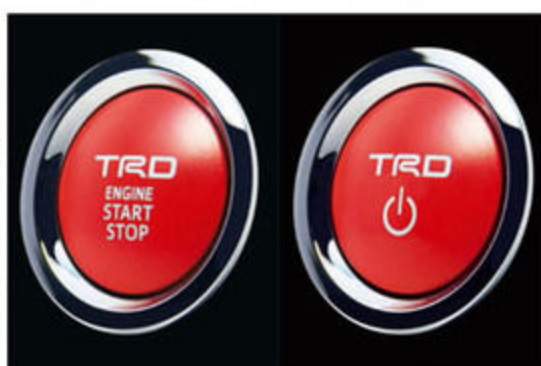
TRD & モデルISTAにもインテリアはある

TRD A/R

プッシュスタートスイッチ
純正のエンジンスターボタンをレッドバージョンに変更する、TRDロゴ入りのスポーツモデル。ガソリン車とハイブリッド車用でデザインが異なり、交換はユニットごと行う。

●1万5120円

図トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121 <http://www.trdparts.jp>



ガソリン車

ハイブリッド車

MODELLISTA A/R

LEDルームランプセット

マップランプやバニティミラー、リア読書灯、トランクに加え、ドア下のカーテシランプ用がセットとなった純正交換品。アンバー系の純正光を、クリア感のあるホワイト光に変える。●5万1840円

図トヨタモデルISTAインターナショナル ☎03-6361-1000
<http://www.modellista.co.jp>



TOM'S

CLOSE UP
SPECIAL BRAND

#01

走りを鍛え視覚も刺激する、潤沢の機能パーツ 走り、曲がり、そして止まる。 好奇心を刺激し続ける、 貫禄のパフォーマンスを愉しむ。

意のままに操る愉しさ、変わる醍醐味を体感させつつも、
ビジュアルに終始する派手さを嫌うなど、謙虚さは忘れない。
テクノロジーありきのデザインを追求するトムス。その見所は?!



TOM'S



図トムス ☎ 03-3704-6191 <http://www.tomsracing.co.jp>

PHOTO: 渡部竜征
TEXT: 杉山雄二



クラウンを手掛けるブランドは数あれど、トムスの存在は抜きん出ている。エアロパーツに代表されるボディキットは当然のこと、走りの要である車高調キットや、足まわりを強化するボディ剛性アップパーツに始まり、吸排気系にアルミホイール、そしてチューニング、ブレーキまでとクラウン1台をプロデュースできる多彩なラインアップを有する。業界広しといえど類を見ない存在だ。

トムスといえば日本を代表するレーシングコンストラクターであり、ロードカーをブラッシュアップさせるパーツメーカーとして、クルマ好きであれば1度はその名を耳にしたことがあるであろう、名実ともに業界を代表するブランドである。2014年は、設立からちょうど40年めの節目に当たるのだが、ブランドがロードカーに求めるものは、時代に流されることなく不変。車輛ごとに異なるキャラクターに着目し、ポテンシャルを高める素材はなにか?!

の追求が第二であり、開発が机上で完結することは有り得ない。車輛の良さを引き出すためにロードテストを一念に実施するなど、パーツを単なるドレスアップとする姿勢はそこにはない。エアロパーツもホイールも、それらはいくまでも機能パーツの二環であるという意識が極めて強い。

とくに力を入れているサスペンション

もそう。単純に下がり、調整幅は広く、さらに減衰力のコントロールも自由自在と、多機能であることが良品という考えるオーナーも少なくないと思うが、トムスの考えは根本的にそれと異なる。具体的には後述するが、トムスにはトムスが求める理想がある。実際

に走ったときに受けるリニアな感覚こそが第一である。サスはトムスが考えるベストな状態で送り出されるため、購入後にセッティングを見直す必要は基本ない。高級レストランで食する最高の料理が並ぶテーブルに塩や胡椒といったスパイスがないように、クラウンには

このセッティングをと、提案するパーツには揺るぎない自信がみなぎる。送り出されるパーツには、ビジュアルうんぬん以前に存在すべき意味と、目的があるとするとトムス。クラウン・アスリートを変える多角的なアプローチには、走りへの熱い想いが宿っているのだ。

TOM'S TV

トムスの魅力を伝える
ネット動画を公開中

トムスのウェブサイト
では210アスリートの
イメージ動画を公開中。
ぜひ確認を。

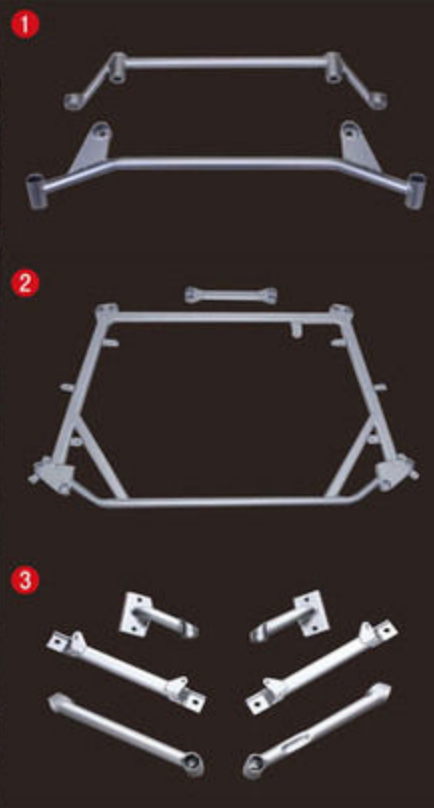
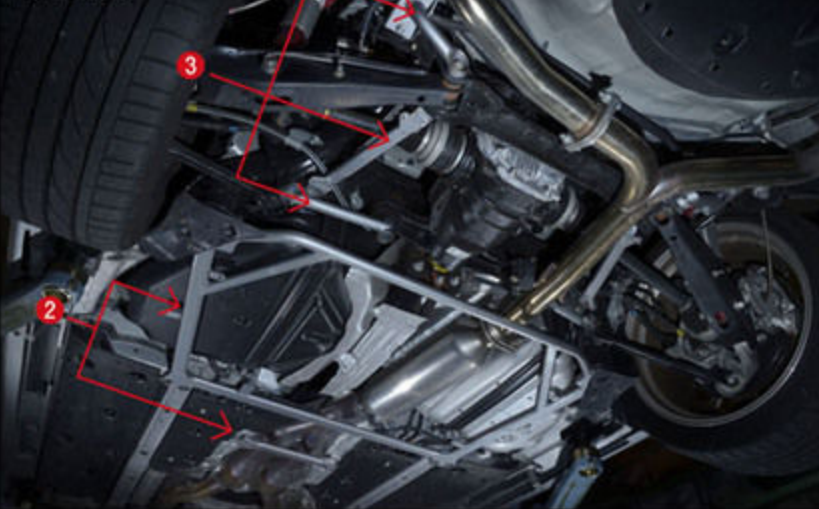


TOM'S TUNING MENU

FRONT



REAR



ボディ&サス強化ブレース

- ①サスメンバー・フロント用
●1万9440円～
対応:4WD以外全車
- ②ロアボディ・リア用●4万8600円
対応:4WD以外全車
- ③サスメンバー・リア用●3万3480円
対応:3.5ℓ ガソリン&ハイブリッド

少ない投資で走りが変わる

BODYBRACE

サスの性能を確実に引き出す黒子

サスの性能を最大限引き出すための環境整備となる、ボディ底まわりの剛性パーツは、3セット計10カ所用意されている。ボディとサスの補強となるパーツはスチール製であるが、走行時に車体にかかるヨレなどの負荷を軽減させるだけの効果は十分に期待できる。骨格をしっかりと固めることで、走行中に受け続ける負荷に耐え、サスを確実に働かせるのだ。とくにコーナリング時に起こりえる、車体のジオメトリ変化に対して有効。剛性アップパーツによりスタビリティが上がり、スプリングとダンパーの動きがよりスムーズにストロークすれば、路面へのトラクションのかけりもアップ。装着タイヤのポテンシャルもしっかりと引き出し、いいては燃費向上や疲労軽減にも好影響を与えるのだ。



サスをつなぐ【アッパーパフォーマンスロッド】

左右のサスペンションマウント同士を連結させることで、剛性を向上。ハンドリングの無駄を減らし、よりクイックなハンドリングを実現する。強度を維持しつつ贅肉を省く軽量化も実践。●1万6200円～/4WD除く全車対応/前後別売



フロント用

リア用

FRONT



REAR

コイルダンパーユニット
【アドヴォックス】

価格:36万7200円
対応:4WD以外全車
仕様:ネジ式単筒・減衰力固定・アルミ鍛造シェルケース

最高級車高調の決定打

SUSPENSION

ストローク重視のセッティング

路面からの応答性や追従性を重視し、徹底的に走り込んで開発した車高調「アドヴォックス」。サスの動きは8割方スプリングで決まるとの考えから、バネレートを厳選。F6.3kg/mm、R5.7kg/mmと、純正より気持ち硬い程度で味付けされている。ストローク量の多さは、タイヤをはずす際のジャッキアップを見れば一目瞭然。ストロークが少ないサスでは(ダンパーが下がらないため)それほど上げることなくタイヤ交換できるが、アドヴォックスは純正並に上げる必要がある程、ストローク量が多い。また、すでにある車高調の仕様変更ではなく、クラウンにあわせてすべてゼロから開発した点も特筆すべき。スムーズかつ抵抗の少ないダンパーの働きは、専用開発ならではの。ちなみにダンパーケースはアルミ鍛造。燃費とハンドリングに影響を与える、バネ下重量軽減にも効果を発揮する。

コイルダンパーユニット
【アドヴォックススポーツ】

ケースをスチール化しコストパフォーマンスに振った廉価モデル。味付けはアドヴォックスよりも若干硬めというが、単筒ダンパーの採用など、基本性能はアドヴォックスと同様。●29万3760円/4WD除く全車対応



しなやかに【動く】足に、【ガッチリ】系ボディで理想の走りを追求する。

トムス自慢のサスペンション「アドヴォックス」は、ブランドが考える最上級の性能を追求したハイエンド車高調だ。街乗りユースを前提とした、いわゆるコンフォート系であり、サス換装で懸念されるゴツゴツといった違和感を感じさせることのない、しなやかさを重視したセッティングとなっている。サスとしてはダンパー性能が注視される傾向にあるが、ダンパーもスプリングあってこそと位置付けるトムスでは、単純にスプリングを硬くするだけではストローク不足を招く恐れがあるとし、純正から大きく変わらないバネレートとしながら、線径や巻き方にこだわることで、数値では測ることができないコシのある走りを実現。プレミアムセダンであるクラウンのキャラクターを鑑み、ダンパーの減衰力が任意に変えられる仕様では狙う快適な乗り心地が定まらなと判断し、あえて減衰固定とする

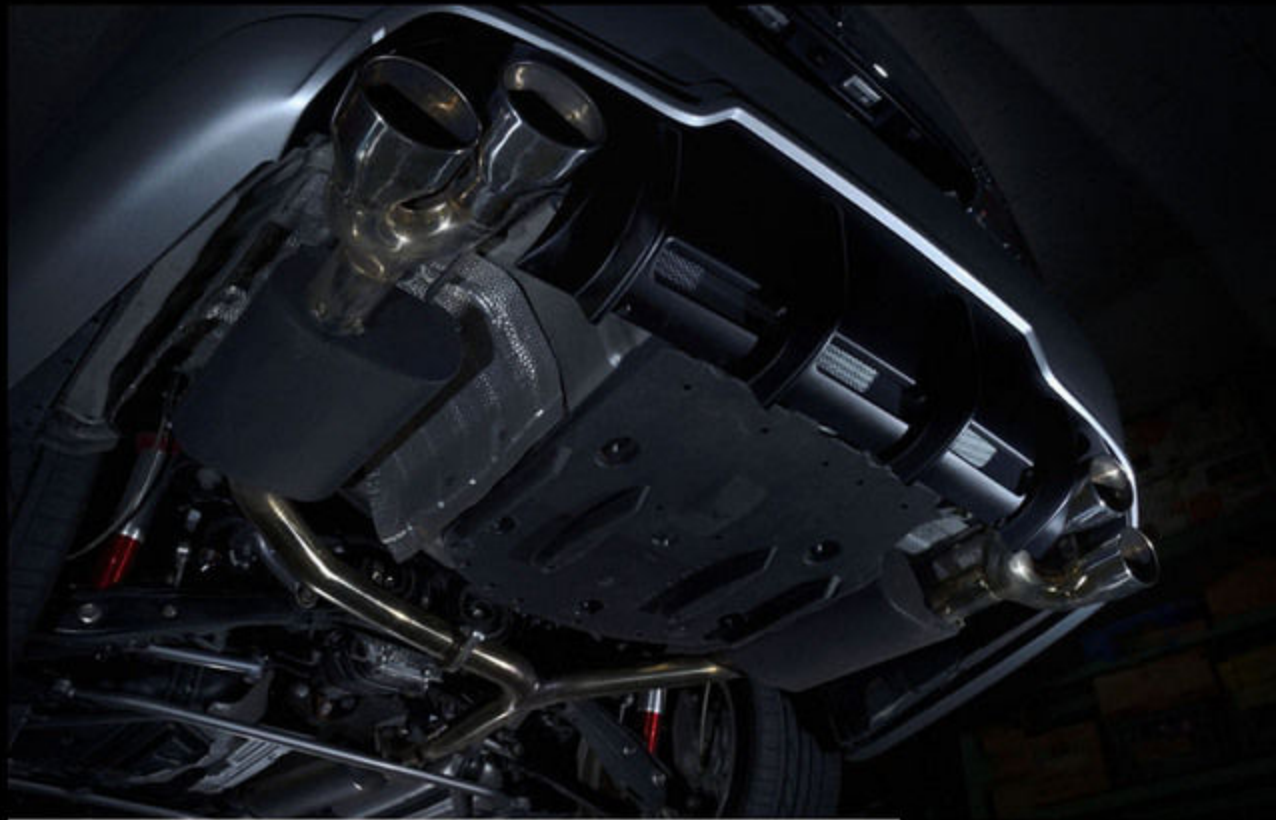
など、スプリングとダンパーがベストにストロークするセッティングで決め打ちされている。純正に若干残るフワフワ感やロール感の低減と、減衰力を確実に発揮させることが狙いであり、落とすことが主眼ではないというのがトムスの考えだ。

しかし、サスペンションだけの交換だけでは、サス本来の性能をフルに引き出しているとはいえないのも事実。縦方向の入力はサスで受け止めることができるものの、横方向からのネジレや負荷を放っておくと、「ストローク」というサスが本来すべき能力にも影響を与えかねない。「スプリングを負荷なく動かせるためには、支点をつねに1点に絞ることが重要です」と広報担当はいう。

そこでお勧めしているのが、ボディやサス周辺を補強する剛性パーツだ。剛性パーツは、とくにコーナリング時に顕著となるボディに掛かるヨレやネ

ジレを低減させるなど、サスの応答性を高めるうえで欠かせない。先の支点問題を明確とさせる重要な役目を果たすほか、路面の凹凸で変化しやすい(サス本体や周辺のアームなど、足まわりを構成するパーツの取り付け位置を示す)ジオメトリを極力一定に保つ見地からも見過ごせない。ストロークする足とは、トラクションがしっかりとかかる足ともいえ、トラクションの掛かりが良い分だけクルマはよりスムーズに進む。剛性パーツを併用し、サスに仕事をさせる環境を整えることは重要といえる。

とくに剛性パーツは、サスが仮に純正であっても効果が期待できる。ハンドリングの応答性が高まることは、ハンドリングの修正が減り、必要最小限のパワーで意のままに走れることを意味する。サスと剛性アップは切っても切れない関係であり、トムスが強く薦める理由も判ってもらえるはずだ。



エキゾーストシステム 【トムスパレル】

価格:4本出し / 15万4440円
2本出し / 12万9600円
対応:4WD以外全車(一部例外あり)
仕様:フルステン、リアピース交換型

安心と安全の保安基準適合品

MUFFLER

トルク感を維持し吹け上がる レスポンスにこだわった排気チューン

リアピースのみの交換となるマフラーは、エアロ専用と純正バンパー専用で出口の本数が変わる2種類あるが、イチオシは貫禄のリアビューを創造する前者だろう。210クラウン純正は3.5ℓを除き、全車マフラー下出しとなるため、単純な見た目の差は大きく、4本出しともなれば違いは一目瞭然。パイプレイアウトは、純正が(カッターの有無に関わらず)全車左右出しであるため大胆な変更はないものの、サイレンサーを経由し、120φのテールで排出するまでの効率化は入念に実施。サイレンサーで吸収すべきものは吸収し、はき出すべきものははき出すマフラーとしての基本を重視し、トルク感をしっかりと保ちつつ吹け上がるセッティングとしているのだ。余談だが、サイレンサーはあえてブラックアウト。派手すぎ感を嫌う、大人のブランドならではの配慮としてご注目を。



エアクリフィルター 【スーパラムⅡストリート】

マフラー交換による排気対策に併せて挑戦して欲しい吸気対策は、フィルターがお勧めだ。高い集塵力と、少ない吸気抵抗を実現した構造で、エアの理想的な吸入を実現する。
●6696円 / 全車対応



FRONT



ハイパーブレーキキット

価格:68万400円 / 前後セット
対応:4WD以外全車
仕様:キャリパー・ローター・パッド・フィッティングパーツ
※前後別売りや、ローターレス(前後セット・別売)での販売もあり

意のままに止まる安心感

BRAKE

高い制動力の維持は当然 音鳴り、ダスト対策も万全

210クラウンはフロント全車ベンチだが、リアは3.5ℓを除きすべて(1枚の)ソリッドディスク。純正F334mm、R310mmに対し、F354mm、R324mmにローター径が拡大されている。インチアップに伴い懸念される制動力不足を補うことは当然、強化したサスペンションやボディによる俊敏な走りに見合った制動力も、ぜひ手に入れたいところだ。前後セット、別売りのほか、ローターレスのキャリパーのみでも購入できる。純正キャリパーは3.5ℓのみ純正で対向4ポットとなるが、ほかはすべて片押しシングルピストンの浮動タイプであるため、制動力不足は当然、貧相感否めない。キャリパーが大型化することで懸念されるホイールとの干渉の危険性は、ウェブサイトでダウンロードできる、クリアランスを図るための型紙を使って購入前に確認できるので安心だ。



ブレーキパッド 【パフォーマ】

効きの良さは当然、ローターとの摩擦に悪影響を与えるフェード温度を高めとし、スポーツ走行時でも安定した制動力を発揮する純正交換型パッド。ダスト発生量も少なく、静か。
●1万6200円 / 全車対応 / 前後別売



確実な制動力を維持すべくバランスを重視したブレーキと、トルク感の高いマフラーを用意。

サ スペンションや剛性パーツが【走る】と【曲がる】を司る一方で、【止まる】の要となるブレーキ面のサポートでも、万全の構えを見せるトムス。用意されたチューニングブレーキは、前後セット、または別々に購入できるビッグローター&ビッグキャリパーのコンビネーションであり、純正比でフロント約106%増し、リア約104%増しとなるローターは、前後ともに(表面積が広く放熱性に優れた)ベンチレーテッドディスクだ。ドレスアップ的にはキャリパーの大きさに視線が集まりやすい傾向であるが、制動力はキャリパーよりもローターサイズ(有効ディスク径)から受ける影響が大きいものだ。しかし、ローターは単純に大きくすれば良いというものではなく、1.6tクラスの車重とのバランスを見つつ、(バネ下重量に影響するため)重量過多にも注視する必要がある。さらに、ブレーキパッドは適

温域に維持することで安定した制動力が発揮される性質から、ベンチといえど単純に放熱性が優れているだけではNGするトムスでは、クルマにあったバランスを重視。ビジュアル的に高い訴求力も期待できる、スリットやドリルドを採用しなかったのもそのためだ。トムスでは、それがあたかも純正であるかのような自然な一体感も重視しており、ビジュアル的なアピールは控えめとしている。

そんなローターに組み合わされるキャリパーは、イギリスの名門「apレーシング」製となる前後対向型。8ポット化も現実には可能であるものの、安定した制動力を維持するにはポッド数を単純に増やすだけでは目指す制動力を得られないとし、あえてF6ポット、R4ポットに設定。制動力を重視し、大径ローターのできるだけ外側にキャリパーを配置するなど、リニアなペダルタッチを追求。タイヤのグ

リップ感も掴みやすくなるなど、走りも重視するアスリートオーナーからも概ね好評という。

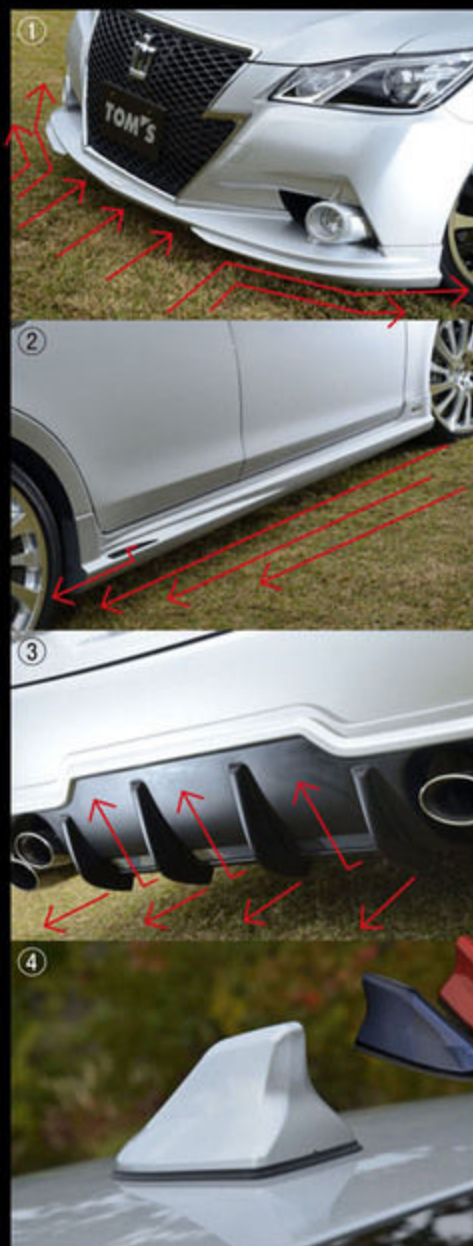
一方、吸排気系での注目株であるマフラーは、トムス製エアロ専用となる左右4本出しと、純正バンパー専用の左右2本出しから選べる。ご存じの通りクラウンはアスリートのみとなる3.5ℓ車に、左右出しのマフラーカッターが標準装備されているが、トムス製は4WD以外であれば、2.5ℓ、ハイブリッドと全車に対応する。スムーズな排気を促すレイアウトやパイプ径等を吟味しており、アクセルを踏み込んだ際の吹け上がりやムラを感じさせないトルク感にこだわったほか、交換により懸念される音量変化も規制値内にしっかりとセーブ。実際の走り以前に、気兼ねなく使える日常感もメーカーとしては当然の責務とし、手掛けるマフラーは、すべて保安基準適合品となっている。

TOM'S SPECIAL FEATURES

トムスにとって、エアロパーツは魅せるためのもの以上である

「エアロはドレスアップパーツである以前に機能パーツ」と、エアロの存在を位置づけるトムス。
躍動感の高いデザインに隠れた、空気の流れを考慮した機能派デザインに期待が高まる。

空気力学をも意識した
必要最小限のパーツと技で
スマートにプレミアムを謳う



AERO PARTS for ATHLETE

LIGHT WEIGHT WHEEL

ホイールは鍛造ワンピース

バネ下重量の軽減はハンドリング向上だけでなく、燃費にも好影響を与える見過ごせない部分。トムスオリジナルホイール【VP-7】は鍛造ワンピースのため、その恩恵を期待できる最適な素材。ホイールも機能パーツなのだ。旋回するWディスクがクラウンを躍動させる。
●F19×8.0+40 / 10万5840円
R19×9.0+48 / 10万8000円

ダイヤカット
×マシニングダイヤカット
×ブラック

PRICE LIST for ATHLETE

①フロントスポイラー	③3万7800円 / ⑤5万760円	★左記3点セット(①+②+③)	⑩10万5840円 / ⑬16万2000円
②サイドステップ	④4万3200円 / ⑥5万9400円	④ルーフフィン	⑪1万7280円 / ⑭1万9440円
③リアアンダースポイラー	⑦3万8880円 / ⑧5万9400円	●トランクリッドスポイラー	⑫2万1600円 / ⑯3万240円

180から200へ、200から210へと進化する過程で磨きがかかったクラウンの躍動感を、更なる高みへと誘うエアロパーツ。トムスではアスリート専用として、フロント、サイド、リアのベースキット3点のほか、トランクスポイラー等をサブパーツとして提案しているが、それらは走行風の流れを考慮したエアロダイナミクスの観点から生まれた【機能パーツ】である。

例えばフロントスポイラー。ご覧の通りエッジが効いておりスポーティに仕上がっているが、これは機能性を考慮した結果から生まれた必然の形。フロントバンパーに当たる走行風が、エアロを装着したことで乱れてしまえば本末転倒と、窪んだセンター部からボディ底部に向かって強制的にエアを流し込みつつ、同時に

前輪付近で発生しやすい乱気流を効率良くボディサイドへ逃がすため、エアロ両端部を張り出させるなど、そのデザインは決して偶然の産物ではないのだ。

といいつつも、機能性ばかりを追求してはクラウンの持つ本来の高級感が失われる恐れが多分にあるのも事実。広報担当によれば、知らない人が見て、「なんだかこのクラウン、カッコいい」と思ってもらえる、純正的とも思えるスマートさ、一体感も充分に意識。機能性とデザイン性のどちらかへ一辺倒とならないよう、ケースバイケースで調整しているという。サイドのダクトや、派手に見えるリアのディフューザーもしかり。目を惹く個々のポイントは、単純なカッコ良さ、単純な機能性だけを狙ったものではない。

TOMS OTHER PARTS

使えることを大前提に開発

室内の換気効率に、優れた威力を発揮するサイドバイザーのほか、オイルフィルターキャップを用意。後者は握り部が熱伝導の低いジュラコン製のため、エンジン停止直後でも開閉が可能。緩み防止のワイヤーロックの穴付きという本格派で、4色から選べる。レスポンスの悪さを解消する電子スロットルコントローラーは、6段階調整式のカブラーオンタイプだ。

- ①スポーツサイドバイザー / 3万240円
- ②ハイブリッドオイルフィルターキャップ / 7344円
- ③電スロ[L.T.S. II] / 4万3200円



ライティングでも差をつける

日常の実用性を高める術として光にも注目を。純正交換用HIDバルブは視認性の高さを重視した純白光で色温度は6000K。ウインカーバルブは、非点灯時でのレンズ内でのオレンジ色の写り込みを軽減するステルス系。前後交換するには、2セット必要。ともに車検対応品。



①HIDホワイトバルブ / 2万7000円 ②クロームウインカーバルブ / 3024円

満足度の高さは内装系も同じ

日々のドライビングが楽しくなる、握りやすさも考慮したガングリップ式のレザーステアリング(黒木目調)のほか、適度な毛足による踏み応えのあるフロアマット、さらに純正と表面の樹脂カバー部分だけを交換するプッシュスタートボタンと、内装系も魅力的なパーツを数多く選べる。



①ステアリング / 5万1840円 ②フロアマットT05 / 6万2640円 ③プッシュスタートボタン / 3024円







VLENE
ADJUSTABLE
ARM

P56

プレーン調整式アーム



AIMGAIN
LOOP
MUFFLER

P69

エイムゲイン ループマフラー



FreedomRegion
FACE
CONVERSION
KIT

P60

フリーダムリジョン
フェイスコンバージョンキット



AMS
FRONT GRILLE
COVER

P69

AMS210 クラウンアスリート用
フロントグリルカバー



REAL
STEERING
WHEELS

P62

リアル ステアリングホイール



YouZealand
Body
SS kit

P70

ユージーランドボディー
スーパーストロークアップキット

RECOMMEND CROWN ITEM

クラウンをより个性的に、さらに磨き上げる最新アイテムをピックアップ。
クルマの印象を変えるボディキット、オーナーの好みが出てくる足まわり、ステアリングなど、
各メーカーのこだわりやオリジナリティあふれる機能をしっかりと確認して選びたい。



KAZ-SUS
Low Ride Air
Suspension
System

P64

カズサス ローライド
エアサスペンションシステム



Fuji Special
Brand
OKAZAKI

P72

フジスペシャルブランド岡崎



M'z SPEED
COMPLETE
CAR

P68

エムズスピード コンプリートカー



K-SPEC
PARTS
for CROWN

P73

ケースバック クラウン用パーツ

PHOTO：西野キヨシ
TEXT：高橋陽介

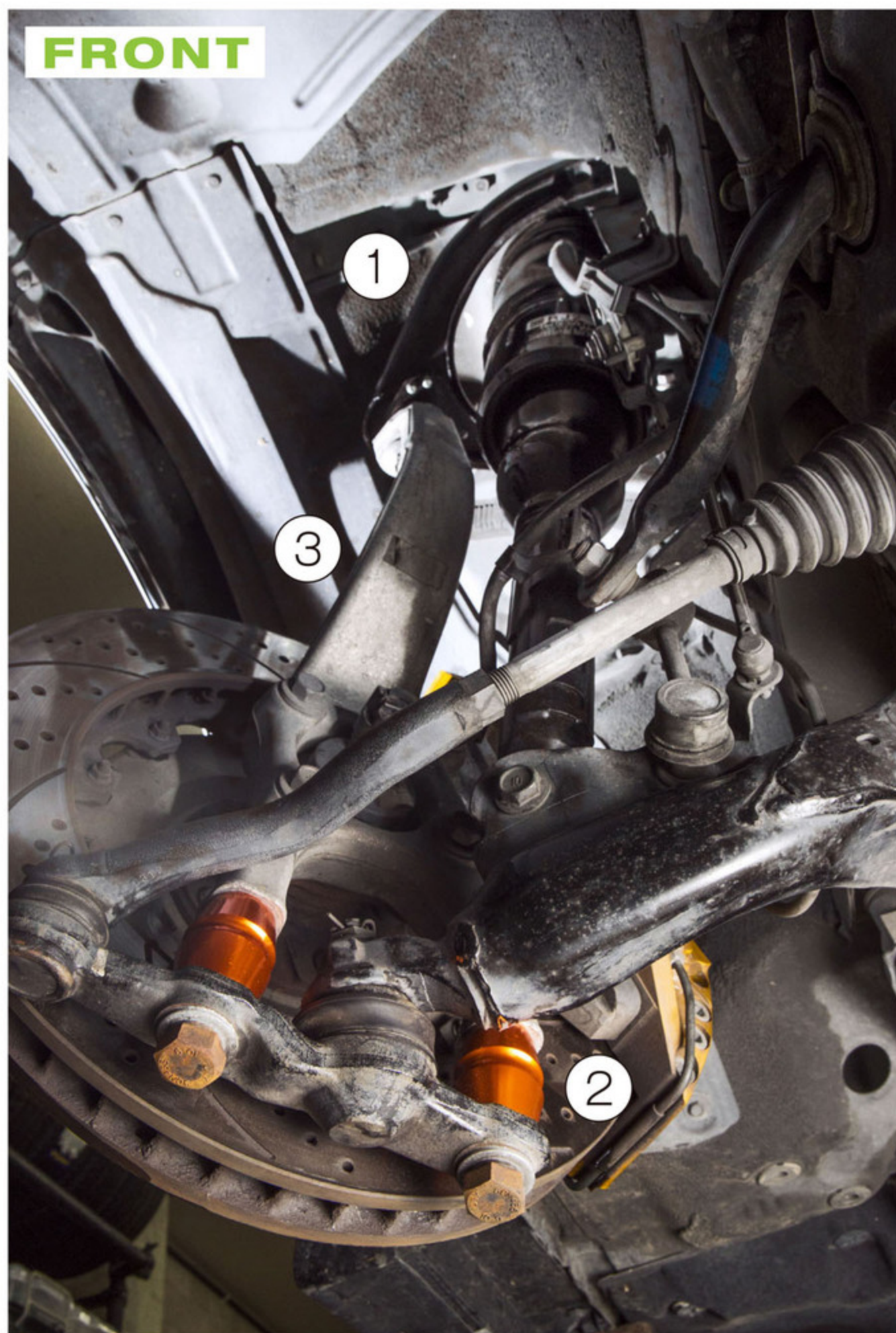
VLENE ADJUSTABLE ARM

ブレーン調整式アーム

図ブレーン ☎ 093-244-6188
<http://www.vlene.com>

ドレスアップの基本中の基本とも言える手法がローダウン。しかし、車体構造を無視した強引なやり方では「見た目はイイけど、走りは最悪」、という悪循環に陥りがち。そんな時、頼りになるのがブレーンの調整式アームシリーズだ。

FRONT



近年、特に人気が高まっているのが、ノーマルフェンダーをキープした状態での、いわゆるシングル系ローダウン。見た目がスッキリ純正風なので、作業自体も簡単にできるのでは？と、錯覚してしまう人もいるかも知れないが、セッティングの難しさはオーバーフェンダー仕様と同等以上のものがある。なぜなら、インナーフェンダー内部の容積や各構成パーツ間のクリアランスはあらかじめ決められており、単純に低さだけを求めてダンパーなど場当たり的にパーツの角度を変えようとすると当然、各部との干渉という問題が発生して来る。「当たった時は削ったり、叩けば良いじゃん」という力ワザにも限界があるし、行き過ぎたボディ加工は安全性にも影響が生じかねない。そんなミリ単位の低さを求める上級ユーザーにお

最強のスタイルを創る 充実のアイテム構成

① アジャスタブルハイキャンバーアーム AJS Hi Camber Arm



ボールジョイントの取り付け位置を3段階に変えることができる、ダブルウィッシュボーン車用調整式アッパーアーム。写真はショートボールジョイントを組み込んだ例。両者を併用することで30mmのショート化が可能。セッティングの高度な煮詰めや、極低車高時のアッパー部への打ち上げリスク軽減させる効果を果たしてくれる。

PRICE	
現物加工	3万9500円(税抜)
ノーマル下取り加工	4万9500円(税抜)
新品加工	6万3500円(税抜)

② フロント用 スーパーロー&スライドキャンバーキット SL+SC KIT-Front



こちらは後半ページで紹介するSL+SC(スーパーロー+スライドキャンバーキット)のフロント用パーツ。フロントのナックル底部に装着することで、50mmダウン。さらにダンパー角度を適正に保ち、ロールセンター(クルマの重心と曲がる時に生じる傾き(ロール)の中心点との距離)を補正。操縦安定性・快適性もサポートする。

PRICE	
フロント用	1万3000円(税抜)
フロント&リアセット	4万2500円(税抜)

③ ショートナックル Short Knuckle

PRICE	
ショートナックル	7万7500円(税抜)



攻めの車高作りを進めて行く上での邪魔モノとも言えるのが、つかえ棒的なナックルアーム。途中でカットして溶接することで長さを縮めるという手法も最近では見受けられるが、ここは構造上、高い強度が求められる部分。プレーンのショートナックルは一本モノで製作されており、構造変更申請も可能な品質の高さを誇る。

勧めたいのがセダンカスタムの人気がブランドブレンと足まわりのエキスパート、ベストスタイルAーとのコラボレーションから生まれた調整式アームシリーズだ。

フロント用として用意されているのがボールジョイント位置の調整機構を備えたアッパーアームとそこに収まるショートボールジョイント、そしてショートナックルの3種。ボールジョイント、ナックル共に長さはノーマルに対しマイナス15mmとなっており、両者を組み合わせればトータル30mmのクリアランスを稼ぐことができる(テスト車両は200系クラウン)。数値で見れば僅かなものだが、

極限レベルのスタイルを突き詰めて行けば行くほど、この差が大きく活きて来るのだ。

アッパーアームは純正をベースとした加工品で、強度的にも安心。ショートナックルも一本モノとして新規で製作されるなど、こちらも強度や剛性に対するきめ細かな対策がなされている。

機械的な知識や自前の作業スペースを持つている人ならDIYで、という意欲も湧いて来るかも知れないが、これらはあくまでプロユースを前提とした製品であり、取り付けに関しては十分な設備と技術を持ったショップで行うことを、ここに改めて記しておきたい。

④ アジャスタブルハイキャンバーアーム
AJS Hi Camber Arm



PRICE
5万6500円(税抜)

センターのターンバックル機構によりキャンバーの広がり具合を補正するためのアーム。ゴムブッシュを用いたボールジョイント部は純正タイプで、異音の低減にも配慮。長さの調整幅は純正(200系クラウン)に対しマイナス30mmからプラス10mm。製品試験結果書が付属され、構造変更の申請も可能だ。

⑤ アジャスタブルトーロッド
AJS Toe Rod



PRICE
2万9500円(税抜)

進行方向に向けた車輪の角度(内向き、外向き)を調整するためのロッド。軽自動車など左右の車軸がつながったホーシング構造のクルマはローダウンさせると車輪もそのままの角度で垂直移動するだけだが、独立懸架、しかも可動部の多いマルチリンクのセダンは、偏摩耗対策という点からも各アーム長の調整は必須。

⑥ アジャスタブルテンションロッド
AJS Tension Rod



PRICE
2万7500円(税抜)

加・減速時に車輪に加わる力(テンション)を受け止める役割を果たすのがテンションロッド。ページ右の装着写真からも、パーツとしての重要度がわかるはず。トー/キャンバーアーム同様、ターンバックル機構を備え、ローダウンによる車輪位置の変化に対応。こちらもジョイント部は純正同様ゴムブッシュとなっている。



アーム交換により、前後アーチ内の適正な位置にタイヤが収まった200クラウン。何気ないように見えるが、実は極めて高度な技術が投じられているのだ。



VLENE
ADJUSTABLE ARM
ブレーン調整式アーム



200クラウンへの取り付け例。L字の部分が50mmダウンのキモとなる部分。オレンジの本体カラーが同製品の目印となるポイント。

⑦ リア用 スーパーロー + スライドキャンバーキット SL+SC KIT-Rear

PRICE	
リア用	2万9500円(税抜)
フロント&リアセット	4万2500円(税抜)



ストロークを変えることなく、取り付け位置自体を50mm下げること
で低さと快適性との両立を可能とした、ブレーンとベストスタイルAI
とのコラボによるスライドキャンバーキット。保安基準に適合してい
る他、実用新案登録商品にもなっている。

低さを忘れるほどの 快適な乗り心地に感動

スライド部分は5段階に山が切られ、スベリを防止。写真の位置は最もナチュラルなキャンバー仕様で、右に行くほど角度がつく。



新製品も鋭意開発進行中 今度は75mmダウン対応

「実はこんな商品も開発中です」と、岩見氏が見せてくれたのが75mmダウン対応のスライドキャンバー。左の50mmに対し、L字部の長さが伸びていることが分かるだろう。



ルックスと機能を両立 付けて納得のクオリティ

続いての紹介がリアサスペンション用の調整式アームシリーズ。まず核となるのが、このページ上部に7番として掲載されているSL+SCキット。これはリアのロアアームを挟むようにして組み込むアイテムで、装着するだけで50mmのローダウンが可能。L字型の形状を見ても分かるように、ダンパー自体の長さはそのままに、取り付け位置そのものを下げる方式のため、乗り心地(ストローク幅)に影響を与えることなくスタイリッシュなロープロポーションを手に入れることができる。さらにスライドキャンバーの名前の通り、ロア側の固定位置は5段階のスライド調整機構を採用。ナチュラル仕様から角度重視のアグレッシブな仕様まで、フォルム的な好みや干渉部分回避の度合いに合わせたセットアップに対応している。こちらも保安基準に適合しており、改造申請や構造変更を行なうことで公認

を受けることが可能だ。

右ページ、4〜6番として掲載しているアーム類はスライドキャンバーによるローダウンから先の、ミリ単位の角度を煮詰めて行くためのもの。マルチリンク式サスペンションは複数のアームで構成され、なおかつそれぞれが異なった機能が与えられている。トータルバランスに優れたクルマ作りを目指すのであれば、キャンバー、トーなど各アームは用途に合わせセットで変更するのが理想。ブレーンでもこの点をしっかりと想定しており、キャンバーセレクション、ワイドトレッドセレクション、そしてハイキャンバーセレクションと、用途に合わせたパッケージ販売を展開中。

クラウン用としては180系から最新の210、マジエスタ用まで豊富にラインナップされているので、車種やセッティングの方向性に合わせた組み合わせを選ぼう。



ブレーン代表 岩見徳浩

シンプル系ドレスアップの名手として知られる岩見サン。「いくらスタイルが良くても、乗り心地がガチガチでは苦痛なだけ。このキットで、毎日の運転が楽しくなるようなクルマを作ってみませんか」。

FreedomRegion FACE CONVERSION KIT

フリーダムリジョン フェイスコンバージョンキット

岡前川エンタープライズ ☎ 0570-033-359
<http://www.freedom-legion.net>



一世代前のモデルとは言え、十分新しさが残る200クラウン。しかし210アスリート純正グリルを採用したフェイスコンバージョンキットを装着すれば、200クラウンをさらに新鮮な表情に見せることが可能だ。



フェイスコンバージョンキットの後に開発されたリアバンパーも、210アスリート風にデザインされる。マフラーはハデさを抑えた75φ4本出し。車高を低く見せるルーフスポイラーも用意。



ステンレスピラー
ハイグレード 8P

PRICE:2万4624円



高貴なステンレス製ピラーも人気アイテム。切断面は切りっぱなしにはせず、アール処理して質感を高めている。

純正交換ブレーキローター
タイプ(F/R各)

PRICE:2万1384円～



社外ブレーキは高価だが、こちらは純正ローターと交換するだけ。デザインはドリルド&スリットなど全12種類。

200系アスリート用純正交換
ウッドステアリング

PRICE:4万2984円



アスリートの黒木目パネルに色合いを近付けた、コンビタイプのステアリング。純正交換式で取り付けも容易。

まず右の写真を見て欲しい。大胆かつ攻撃的なイナズマ型グリルをまとったその顔つきは、まさしく210クラウンアスリート。しかし良く見ると、フォグランプまわりのディテールが210純正とは違う。さらにヘッドライトに目を向けると、ようやくここぞでベース車が200クラウンであることに気付く。

これはハーフエアロやステンレスピラーなどの開発で知られるフリーダムリジョンが考案した、200クラウンを210アスリートのような顔つきに見せることができるフェイスコンバージョンキット。フロントマスクに新しさを与えられるのが魅力だが、非常に手間や工賃がかかる「顔面移植」。しかしこのキットを使えば、大幅な加工をすることなく洗練された表情が手に入る。

このキットのミソは、210アスリート純正グリルを使用すること。この質感の高さが、クオリティを向上させる秘訣となる。問題はグリルの上部が分割されているため、ボンネットにかかる部分の処理。そこでグリルと200純正ボンネットのアルルが合うように、専用の台座を製作して見事にカバー。さらにフォグは210アスリート純正ではなく、あえて200クラウン後期アスリート純正を採用。フロントマスクを210アスリートそっくり仕上げるというよりは、200クラウンに210アスリートグリルを違和感に馴染ませると表現した方が正しいだろう。そしてフォグの内側に設けたフィン付きの開口は、200と210を足して2で割った造形。ここも210純正とは違った雰囲気。

現行アスリートの威圧的な表情が 面倒な板金加工をせず に手に入る

気に仕上げ、さり気なく差別化を図る。

気になるのは取り付け方だが、意外と手軽。バンパーの奥に設置されたブレーキに風を送り込むプラスチックのエアダクトを、少しだけカットするだけでOK。従来の顔面移植とは違い、修復歴に関わってしまうコアサポーターまで触る必要は一切ない。ボンネットを開閉するレバーを補助するパーツも付いているので、使い勝手はそのまま。

同社の大塚サン曰く、「エアロと言うよりはクルマの印象を変えるキットです」。確かに丈は200アスリート純正バンパーとほぼ同等で、サイド&リアが純正でも全く違和感なし。地面とのクリアランスも気にならない。「純正では物足りないけどハデにしたいくない」という、年輩ユーザーにも好評だとか。

PRICE

フェイスコンバージョンフロントバンパーボイラー	
210アスリート純正グリル込み	21万3840円
210アスリート純正グリル無し	13万8240円
リアバンパーボイラー	9万5040円
トランクボイラー	3万7584円
ルーフボイラー	3万7584円
フロントバンパーボイラー専用フォグランプ	3万8664円



フリーダムリジョン
エグゼクティブライン
フェイスコンバージョンキット

FreedomRegion EXECUTIVE LINE FACE CONVERSION KIT

REAL STEERING WHEELS

リアルステアリングホイール

問リアル ☎ 052-625-9994

<http://www.real-s.biz>

エアバッグの登場で激変したステアリングドレアップだが、安全性という絶対命題を確保しつつ、確実な変化と高い満足感を得られるレアルのステアリングは、多くのユーザーから支持されているベストセラアイテムだ。

エアバッグが内蔵されるセンターパッドはそのままに、周囲のスポークだけを純正と交換する。構造的には単純明快であるが、エアバッグに遠慮せずドレアップできるメリットは想像以上に高い。ホールド感に長けた左右のガンگریップは、視覚に与える訴求力も高く、本革と木目（またはカーボン）を組み合わせた素材による印象差は、オーナーの所有欲を刺激するに余りある。変わり過ぎずに楽しめる、そこはかとなく残る純正感も見逃せない。売れるには、売れるだけの理由がある。

200用、210用ともに設定があるが、とくに注目は210用。時代とともにステアリングの流行は変化しているが、200用が純正同サイズであることに對し、210用は本体底部をフラットにした、台形のDシェイプとしている。Dシェイプは、足元の空間を広げドライバーの乗降性を高めることを目的にレースシーンから生まれたもの。見た目の差はもちろんだが、実操作にも

クラウンの室内空間にシックリと馴染む上質感に加え、握った際の違いや、質感にもこだわった最上級への追求。形状は当然、マテリアルの組み合わせでも個性を発揮する、本物にこだわる本格派の純正交換、レアルのステアリング。



素材、ビジュアル、握りやすさに 最高峰のクラフトマンシップが宿る

PHOTO: 澤田優樹
TEXT: 杉山雄二

■ WOOD



PRICE

3万8000円(税抜) 天然本木目(8層クリアコート) + 本牛革

- ①ミディアムブラウンウッド(ブラウンステッチ)
②ディープブラウンウッド(ブラウンステッチ)
③ロイヤルブラックウッド(アスリート専用色ダークワインステッチ)

■ CARBON



PRICE

5万1000円(税抜) 本カーボン(35層クリアコート) + 本牛革

- ①ブラックカーボン(アスリート専用色ダークワインステッチ)
②レッドカーボン(レッドステッチ)
③シルバーカーボン(シルバーステッチ)
④ブラックカーボン(ブラックステッチ)

■ COLOR



PRICE

3万8000円(税抜) 高彩度塗装(8層クリアコート) + 本牛革

- ①ピアノブラック(レッドステッチ)
②パールレッド(レッドステッチ)

200CROWN対応

上下のマテリアルを選べる
純正フレーム同サイズの円形

左右のグングリップ、パンチングレザー、グングリップ上部のコブなど、サイズは純正同等としながらも、デザイン上の違いは明白。210用との違いは、スポークの仕様を選べる該当箇所が上下であることや、円形である点。カラバリも豊富で、レッドカーボンといった珍しい色も用意している。210用同様、販売は完成品のみ。純正下取りは行っていない。



リアルステアリングホイール

REAL STEERING WHEELS



■ CARBON



PRICE

5万8000円(税抜) 本カーボン(35層クリアコート) + 本牛革(ナッパレザー)

カラー:ブラックカーボン(ブラックステッチ) ピンクカーボン(ブラックステッチ)

■ WOOD



PRICE

4万8000円(税抜) 天然本木目(8層クリアコート) + 本牛革(ナッパレザー)

カラー:アスリート専用色210ブラックウッド(ブラックステッチ)

ロイヤル専用色210ブラウンウッド(ブラックステッチ)

■ COLOR



PRICE

4万8000円(税抜) 高彩度塗装(8層クリアコート) + 本牛革(ナッパレザー)

カラー:パールホワイト(ホワイトステッチ)

■ LEATHER



PRICE

4万5000円(税抜) 全周本牛革(ナッパレザー)

カラー:オールレザー(ブラックステッチ)

最高峰ナッパレザーで縫製した
違い歴然のDシェイプ形状

グングリップやコブに加え、本体底部をフラットとした話題のDシェイプ形状。純正を超える肌触りと質感を追求するため、純正近似色となるレザー部分を、高級素材として知られるナッパレザーで縫製。ハイブリッドにも対応可能だが、純正のステアリングヒーター機能は失われるのでご注意ください。珍しいピンクカーボンやパールホワイトモデルは、内装がホワイトとなるあのピンククラウンにも最適だ。

するエアサス



リア倒立+ベローズ式で
クリアランスを確保しつつ
踏ん張りの効く足に!

普段は上げて走り、いざという時にベタベタに落とす。それが一般的なエアサスの使い方であるが、カズサスの場合はほぼ反対の発想で作られている。「コンセプトは『低車高でも快適に乗れるエアサス』。普段からベタベタで走り、いざという時に上げる感覚ですね」とオートメッセの佐藤代表。

アサスでも安心して踏めるのがカズサスの特徴。そして、その性能に貢献しているのがベローズ式のエアバッグだ。「スリプ式に比べてカッチリしており、トラクションの掛かりがいいのがメリット。ただしサイズがやや大きく、スペースを食うのがデメリットといえます」。クラウンを始め、トヨタ系はリアのインナーに余裕がない。だからフロントはベローズ式でも、リアはスリプ式を使うのが普通なのだが、カズサスではリアを倒立化してベローズ式を採用。エアバッグ位置を下げてクリアランスを確保し、そのデメリットを解消している。「純正フェンダーに11Jくらいの太いホイールを履かせた場合、正立タイプだと、ストロークした際にリムとエアバッグが接触する可能性がある。しかし倒立ならそのリスクを回避できます」。専用の強化スタビの設定も見逃せない。200クラウンの純正比でいうと、フロント1.5倍、リア2.5倍強の高いバネレートでロールを抑制。カズサスと組み合わせることにより、エアサス車の常識を覆すような走りが入る。



AUTO
MESSE
KAZ-SUS

オートメッセ カズサス

☎ 019-643-6331

<http://www.kaz-sus.com>

車高調に肉薄

スイッチ一つで上げ下げできるエアサスは確かに便利。しかし、走りの面では車高調に及ばない——そんな常識を覆すのが、オートメッセの“カズサス”だ。リア倒立ショック+ペローズ式エアバッグや、専用強化スタビの設定により、車高調に迫る乗り味を実現。さらに深リム履きを想定したクリアランス確保も抜かりナシ。よりハイレベルなマッチングも叶えてくれる。

PHOTO：宮野 政崇

TEXT：佐藤 知範



KAZ-SUS

低車高で走ることを重視した 上級者向けのパフォーマンス

ショックはもちろんフルタップ式。ブラケット側の調整で、その気になれば純正以上まで上げることできるが、カズサスはあくまで「車高調レベル」の低車高で走ることを想定している。よって佐藤サンオスメのセッティングは、「エアゼロでちょうど着地ではなく、そこから少しブラケットで落としたくらいが◎。エアバッグには4割くらい空気が

を入れて走る感じで、伸び側をやや抑えます。こうするとブレーキを踏んでコーナーに入った時に、リア側がフワフワ浮き上がるのを防ぎ、車高調のようなカッチリした走りができます」。一方でエア満タン時の上がり幅はやや減ってしまうが、ちよつとした段差ならパスできる——そのくらいの感覚で使うのが正しいエアサスなのだ。



「だから普段は純正並みの車高で走りたいという人には向いていません」。フロントのアッパーマウントにスライド機構を付けたのも、より落とすユーザーに対する配慮である。「他のトヨタ系と同様、クラウンのフロントはアッパーアームがインナーに当たって下げ止まります。なのでショートナックルを入れてさらに落とす例が多い

のですが、今度はナックルとエアバッグが干渉する恐れが出てくる。そこでアッパーのスライド機構を使って調整し、干渉を避ける仕組みです」。つまりはショートナックルの装着まで想定済みというわけ。ちなみに自社でもオーダー式のショートナックルを用意。キャンバー角も選べるので、よりシビアなマッチングを狙う人は注目だ。

KAZ-SUSのココがスゴイ

#01

リア倒立タイプの
ショックを採用



ホイールのインナーリムとの干渉を防ぐため、エアバッグを下へ。深リム履きでキャンバーを付けても当たらない。

#02

フロントの干渉も防ぐ
スライド式アッパー



ショートナックル装着時、ナックルから逃がすためのスライド機構がフロントアッパーに付く。調整幅は約35ミリ。

#03

ピロボールジョイントが
よじれを改善する



ブッシュ式では吸収しきれないローダウン時のよじれをピロで解消。リアはアッパー・ロアの両方にピロを採用する。

#04

取り付けもカンタンな
オールインワンBOX



タンク・コンプレッサー・電磁弁などは、585×280×340ミリのコンパクトな専用BOXに一式セットされている。

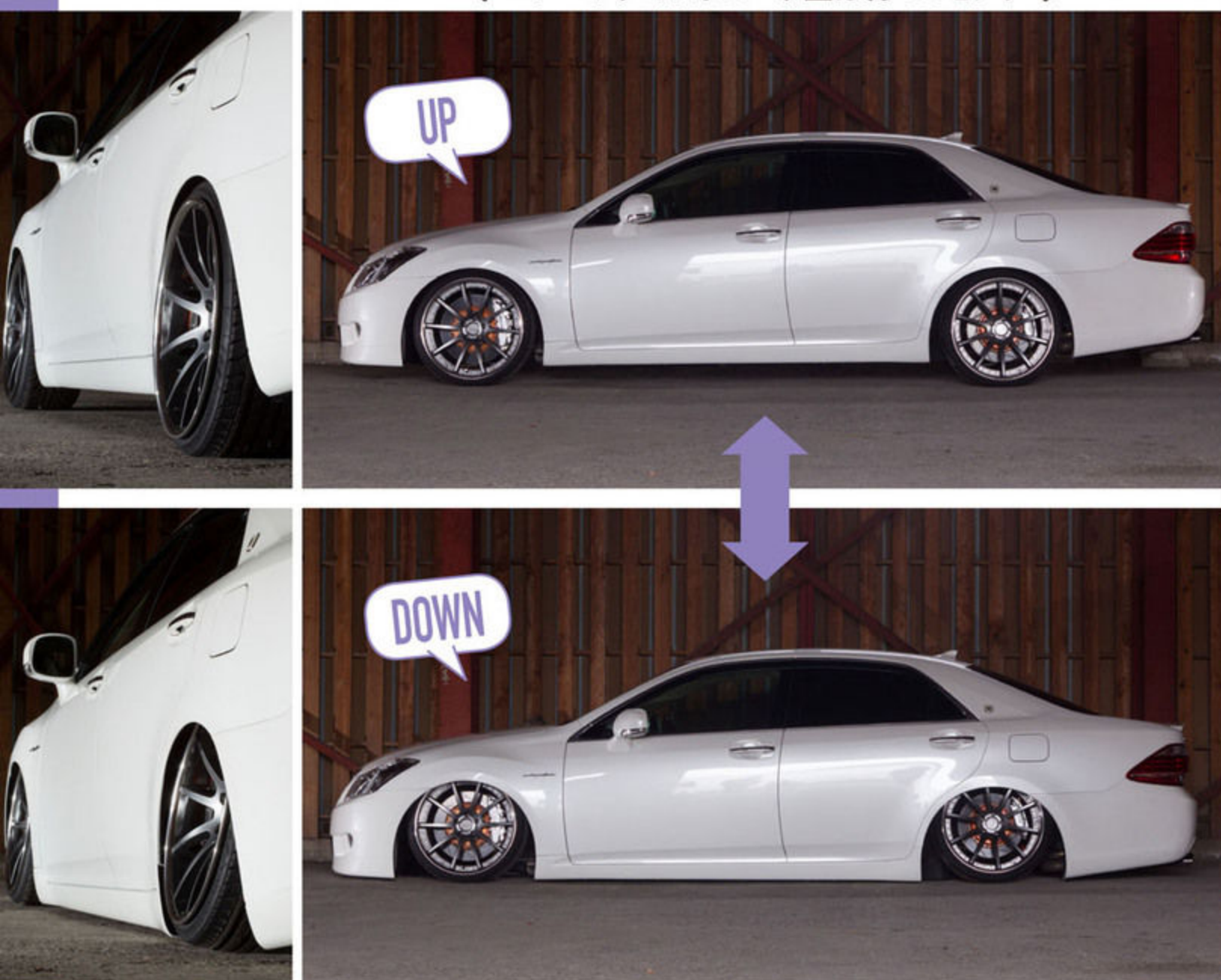
#05

強化スタビライザーと
セットでより効果的に



ロールを最小限に抑える強化スタビもぜひ一緒に導入したい。取り付け穴は2カ所あり、レートが強/弱に調整可能。

＼ エアバッグのストローク量は約12センチ ／



AUTO MESSE

オートメッセカズサス



KAZ-SUS カズサス

ペローズ式エアバッグは一体型カシメタイプ。スプリングと同じ感覚で脱着できるので、エアバッグだけ/ショックだけの交換も可能だ。ロックシートやフロントのブラケットはアルミ製。軽量で固着しにくく、メンテナンス性に優れる。減衰力は10段階で調整可能。

PRICE (200クラウン用)	
フルコンバージョン(2WD・リア倒立)	56万5000円
フルコンバージョン(4WD・リア倒立)	58万5000円
Fスタビライザー	4万7000円
Rスタビライザー	3万円
ショートナックル(現品加工)	12万5000円
※ 価格は全て税抜	



純正ベースで30ミリショート化したナックルもあり。キャンバー角も0〜3度から選べるが、「角度によってはホイールが履けなくなる。必ずサイズをお知らせ下さい」。

SHOP INFO

AUTO MESSE



住所: 岩手県盛岡市上堂4-11-11
 ☎ 019-643-6331 <http://www.kaz-sus.com>
 営業時間: AM10:00 ~ PM7:00
 (日祝はPM6:00まで)
 定休日: 水曜

オートメッセ 代表 佐藤 一夫

東北の有名チーム・TFLコンプリートのプレミアムメンバーでもある佐藤サン。シンプル&低車高スタイルには並々ならぬこだわりを持つ。「カズサスに興味がある方は、お気軽にご相談下さい」。



M'z SPEED COMPLETE CAR

エムズスピード コンプリートカー

岡エムズスピード大阪 ☎06-6748-2600
http://www.mzspspeed.com

オリジナルパーツも積極的に展開するエムズスピードは、車種込みの完成車となるコンプリート販売にも力を入れている。コンプリートとはエアロ、ホイール、ローダウンといったドレスアップの基本となるメニューをすでに行った車輛を販売するサービスのことで、(ドレスアップをしない)素の車輛を手に入れてから始めるよりも大幅に出費を抑えられ、かなり割得だ。同店が展開している210クラウンでは、車種とドレスアップを別々に行った場合の差額が単純計算ではあるが、ご覧の通りなんと68万円以上もあるなど、コンプリートの経済的なメリットは明白といえる。

ローンをはじめとめし、月々の支払いをセーブできる点も見逃せない。別々の場合、車種は低金利のオートローン、パーツは通常金利と、オートローンは基本的に金利が高め。その点コンプリートは、パーツ代を車両代に上乗せし、低金利のオートローンに一本化できるのだ。しかも同店の場合、支払い回数は最長120回まで。この差は大きい。

ちなみにコンプリートの内容が、すべて気に入るかは限らない。同店ではサスなど、内容が違ふ2つのプランを用意しているが、場合によってホイールの銘柄変更など、微調整も対応可能だ。

低金利で、出費の無駄を省ける 断然お得なコンプリートを狙え



全国展開のアンテナショップ
遠方への納車もちろん可能



エムズスピード大阪

☎06-6748-2600
http://www.mzspspeed.com
住所:大阪府東大阪市三島3-8-7
営業時間:10:00~19:00
定休日:火曜日

全国に広がるM'z SPEED ショップ

エムズスピード盛岡

岩手県盛岡市津志田15地割27-5 ☎06-6748-2600
http://www.mzspspeedmorioka.com

エムズスピード千葉

千葉県木更津市潮浜1-17-116 ☎0438-30-8188
http://www.mzspspeed-chiba.com

エムズスピード高知

高知県高知市大津甲864-1 ☎088-803-5005
http://www.mzspspeed-kochi.com



■新車コンプリートカー価格

クラウンハイブリッドアスリート新車	390万円(税抜)
車高調バージョン	136万円(税抜)
通常価格	526万円(税抜)
特別値引き	68万6000円(税抜)
コンプリート価格	458万円(税抜)

■コンプリート内容[車高調バージョン]

ブルシアンブルーエアロ3点キット(未塗装)
トランクスポイラー
ゼウス車高調KIT
Jkクロモポリッシュ20インチホイール
20インチタイヤ(245/30-20)
ブルシアンブルー4本出しマフラー
ステンレスピラーリフレクター
取り付け工賃(ペイント費用含む)
合計136万円(税抜)

クラウンハイブリッドアスリート新車	391万円(税抜)
ダウンサスバージョン	94万円(税抜)
通常価格	485万円(税抜)
特別値引き	57万円(税抜)
コンプリート価格	428万円(税抜)

エムズスピード大阪 セールスアドバイザー 田邊一生

「コンプリート対象車はアスリートの2WDのみですが、すべて新車ベース。トヨタの新車保証も対象内となるほか、当店独自の保証もおつけしていますので、安心して乗り頂けます」。



210CROWN



パワーアップを図れる、小型サイレンサーと集合管を用いたループ形状。リアピースだけでも楽しめるが、中間パイプの併用も可能。

AIMGAIN LOOP MUFFLER

エイムゲイン ループマフラー

☎エイムゲイン ☎082-423-2334
http://www.aimgain.net

確実なパワー向上を狙える 斬新系スポーツマフラー

ユニークなパイピングが注目を集めているループマフラーは、その名の通り、配管をグリルと回し込んだ輪っか（ループ）状マフラーだ。エイムゲインによると、通常排気よりもパイプ全長が長くなるとパワーは上がる傾向にあるといい、ループマフラーはその特性

に着目し開発された機能派となる。他車での検証ではあるが、換装後、実際に10%程度パワーアップしたそうで、別売りのトルクアップ重視の中間パイプを併用することもできる。200用、210用ともに、対応は2WDのみ（210用はアスリートのみ）。配管は

極低車対応の超底上げ仕様と、ハードユーザーも安心して使える。テールエンドは、200用は純正のマフラーフィニッシャーに接続できるラッパ形状、210用は120φのオーバル。エイムゲインのオリジナルリアバンパー専用モデルも用意されている。

PRICE	
GRS210CROWN ATHLETE BS-class (純正マフラー対応)	16万円(税抜)
GRS200CROWN ATHLETE/ROYAL (純正マフラー対応)	16万円(税抜)

AMS 210CROWN ATHLETE FRONT GRILLE COVER

エーエムエス フロントグリルカバー

☎AMS ☎052-352-2395
http://www.a-m-s.gr.jp



パーツ自体は一般的なエアロと同じFRP製だ。小型カメラ付き車は対象外だが、クリアランスソナーの対応可否を購入時に指定できる。



グリル中央部に被せるシンプルな構造だが、純正との印象差は歴然。純正グリルのメッキ枠は生きるため、アスリートらしさが失われる心配はない。商品は未塗装と塗装済みが選べるが、後者は純正色のみの対応となる。

フェイスに一撃を与える 技ありの分割系カバー誕生

210クラウン、とくにアスリートといえばフロントグリルというほど、その斬新な形状が登場時以来、大きな話題を集めている。インパクトが高いことはオーナーとしてはじつに嬉しいことなのだが、その反面、フェイスに占める割合があまりに広いためイメージが変わりにくいなど、グリルに対する評価は一長一短といえる。そこでオススメしたいのが、AMSが発売した新作のグリルカバー。アスリート純正グリル

のイメージを手軽に変えられるそれは、被せるだけで完了するあるようになかった技ありの新製品。装着することで、アスリートグリルが上下に分割されたようになり、上段は一般的なフロントグリル風に、下段はアンダーダクト風にと、効果的にイメージチェンすることが可能。ボディ同色など、塗装色でも印象はかなり変わるため、写真のようなマットブラックでのアレンジも参考にしてみよう。



PRICE	
210クラウンアスリート用フロントグリルカバー	
未塗装品	4万3200円(税込)
塗装済み品	5万4000円(税込)
※ パノラミックビューモニター付車は取り付け不可	



ユージーランドボディー

☎ 0495-77-0940

<http://www.youzealand.net>

住所:埼玉県児玉郡神川町大字元原 165-3

営業時間:9:00~19:00

定休日:土曜日、祝祭日、レース日



板金塗装から足まわりの製作まで外装に関することは何でもOK。県外から訪れる人も多いのが、その信頼できる腕前を証明している。

クルマをカッコよくするなら、基本はやはりローダウン。しかし、「純正機能を失いたくない」という希望も理解できる。だったら選ぶべきはこのSSキット。「足まわりの交換」とは全く異なる設計思想が「見た目も・乗り心地も・機能も」という贅沢な足を実現する。

YouZealand Body SS kit

ユージーランドボディー
スーパーストロークアップキット

☎ 0495-77-0940

<http://www.youzealand.net>

PHOTO: 本間章悟
TEXT: 小泉聡志

乗り心地&機能はそのまま 適度な低車高を手に入れる

理想のローダウンを実現する方法は何も車高調やエアサスの装着だけではない。むしろ「大人っぽく、さりげなく車高を下げる」なら、ユージーランドボディーのSSキットは絶対に見逃せないアイテム。気になる下げ幅は前後ともに30ミリ(リアのみ45ミリダウンあり)。ハンドル全切りはもちろん可能。上、走行にもストレスが生じない「街乗りにはちょうど良い」ダウン量と言っても良いだろう。

しかも、何が凄いつて乗り心地が純正とほぼ変わらないという点。SSキットはナックルアームとロアアームに挟むように装着することでタイヤを持ち上げ、相対的に車高を下げる仕組み。シヨックなどの足まわりが変わらないため、基本的には走行中のフィードバックも変わらないというわけだ。

「例えば、道に合わせて減衰力を変えてくれる210クラウンのNAVI・A-1・A-VSは足を変えたと使えなくなってしまうことがほとんど。しかし、SSキットなら問題なく対応します。つまり乗り心地だけでなく純正機能も活かすことができるんです」とはユージーランドボディー代表の太内田サン。

また、通常のSSキットに加えて、SSキット・プロも設定。こちらはローダウン時にホイールが後方へ数ミリずれるという症状を補正してくれるのが特長。ともに「スマートに少しだけ下げる」ならぜひ選びたいアイテム。クラウンを今よりずっとおもしろくしてくれるのは間違いない。



さりげないローダウンでも 風格は完全に別モノ

SSキットの装着により前後とも30ミリ落としたのがこの姿。BBSホイールを履きこなし、サリとローダウンを施している。純正との雰囲気の違いは歴然。クラウンの高級感を活かしたままスタイルアップを図るにはピッタリのアイテムと言って良いだろう。しかも、運転のフィーリングは純正とほとんど変わらないというのも嬉しい特徴。



フェンダーとタイヤの距離が純正に比べてグッと縮まり、実際のダウン量以上に地面に吸い付いたような印象。エアロを巻いても巻かなくてもスマートでカッコいいフォルムを実現。

FRONT



ごく簡単に言えば、SSキットはナックルアームとロアアームの間に挟み込んで使う。その結果タイヤの位置が持ち上がり相対的に車高が下がる、という仕組み。



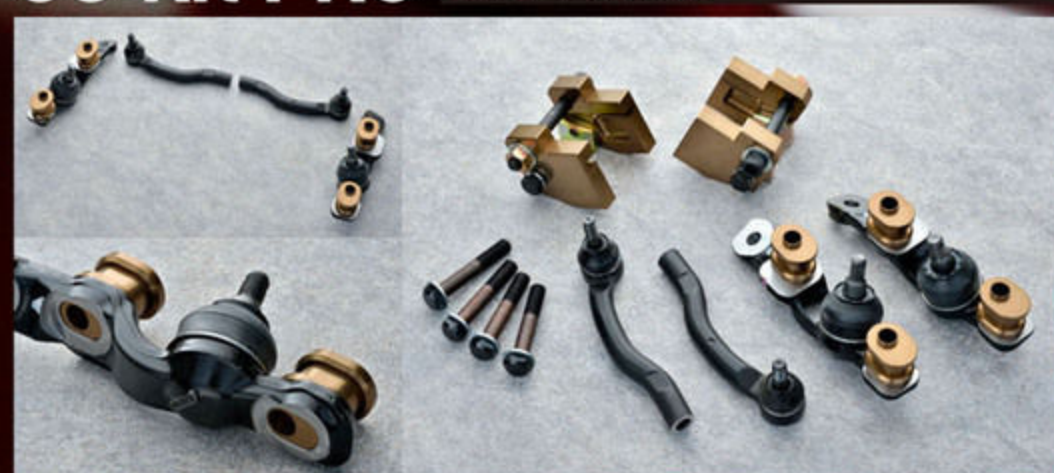
SS kit

エスエス キット

クラウン用は170（これのみ25ミリダウン）から210まで対応アリ。また、リアは30ミリと45ミリダウンの2種類を設定。「どの程度まで落したいか」に合わせて選ぶことができる。

SS kit PRO

エスエス キット プロ



ジョイント部分に特殊加工を施してタイヤ位置を補正するSSキットの進化版。ハンドルを一杯切っても干渉の心配がなく、タイヤハウス内のホイールの見え方もとっても自然。「純正と同一になるわけではない」という点だけは注意。

PRICE
標準タイプ(1台分セット) F/R30mm ダウン 5万7000円
標準タイプ(1台分セット) F30/R45mm ダウン 7万7000円
PRO (1台分セット) F/R30mm ダウン 9万6000円
※ 価格は全て税抜

■対応
200/210クラウン

REAR



リア側も原理は基本的に同じ。SSキットを挟むことでタイヤを持ち上げ車高を下げる。だから乗り心地も変わらない。もちろん純正同等以上の強度も確保している。

SSキットのみならハンドル全切りもOK



SSキットのみでローダウンをした場合はもちろんハンドルの全切りもできる。つまり「運転するのになんのストレス要因もない」ということ。「良いクルマだからこそ走行も十分に楽しめますよ」。

足まわりをさらにパワーUPさせる逸品



高強度のモノブロックキャリパーを採用。対向6POTピストンが安心の制動力を生む。また、380φの大径フローティングローターの存在も相まって、機能性だけでなくドレスアップ性も抜群。ワンランク上の足まわりには必須アイテム。

PRICE:30万円(F用)、33万円(R用)、60万円(F/Rセット) ※ 価格は全て税抜
対応:200/210クラウン



ユージーランドボディ代表
太内田裕治

長年セダンのドレスアップに携わってきたこともあり、その知識やノウハウは群を抜く。現在はベンツにてレースにも参戦中。

ユージーランドボディ
スーパーストロークアップキット

YouZealand Body SUPER STROKE UP kit



クラウンの足元にふさわしい プレミアムホイールが揃う

全国に39店舗を展開するフジコーポレーションはタイヤ、ホイールの専門店。豊富な品揃えと、お買い得なタイヤ&ホイールのセット販売はドレスタップユーザーだけでなく、一般ユーザーからも高い支持を集める。11月6日にオープンしたばかりのスペシャルブランド岡崎店はその名の通り、高級ブランドホイールを取り扱う。店内はホイールがブランド毎に並べられており、実際に見て選ぶことができる。そんな同店を取り仕切る佐藤マネージャーに話を聞いてみた。

「当店ではレイズ、ワーク、ロリンザーなどのプレミアムホイールを扱っています。クラウンに乗る40〜50代のお客さまに人気なのはBBSですね。ネームバリュー、パフォーマンス性を兼ね備えている点が支持されています。特にBBS・CH・Rが売れ筋です」。

スペシャルブランドは全国に16店舗。豊富な知識を持ったスタッフがアドバイスしてくれるので、クラウンにベストマッチのホイールがきっと見つかるはず。

タイヤ&ホイール館フジ 全国SHOP LIST

■北海道地区			
タイヤ&ホイール館フジ	札幌店	北海道札幌市清田区平岡一条5-1-1	☎011-888-5555
フジファイブデイズ	札幌西店	北海道札幌市手稲区西宮の沢四条4-18-38	☎011-691-5555
フジファイブデイズ	札幌東店	北海道札幌市東区東苗穂八条3-3-5	☎011-791-5555
■東北地区			
フジスペシャルブランド	R45八戸店	青森県八戸市大字新井田字寺窪6-1	☎0178-30-1003
フジスペシャルブランド	盛岡店	岩手県盛岡市本宮6-26-8	☎019-635-3333
フジスペシャルブランド	富谷WILD店	宮城県黒川郡富谷町成田1-7-1	☎022-351-5555
フジスペシャルブランド	名取店	宮城県名取市田高字原295-1	☎022-381-5555
タイヤ&ホイール館フジ	一関店	岩手県一関市山目字中野151-1	☎0191-33-2020
タイヤ&ホイール館フジ	仙台店	宮城県仙台市宮城野区岩切1-2-14	☎022-255-7000
タイヤ&ホイール館フジ	泉八乙女店	宮城県仙台市泉区八乙女3-1-2	☎022-374-3888
タイヤ&ホイール館フジ	石巻店	宮城県石巻市恵み野1丁目1-4	☎0225-23-5001
タイヤ&ホイール館フジ	郡山店	福島県郡山市富田町下赤沼12-1	☎024-962-2566
フジファイブデイズ	山形店	山形県山形市南四番町1-1	☎023-635-5555
■関東地区			
フジスペシャルブランド	つくば店	茨城県つくば市学園南3-20-5	☎029-850-3456
フジスペシャルブランド	新大宮バイパス店	埼玉県さいたま市西区内野本郷212-1	☎048-621-0011
フジスペシャルブランド	練馬店	東京都練馬区高松3-2-4	☎03-5971-2666
フジスペシャルブランド	千葉穴川店	千葉県千葉市稲毛区園生町444-10	☎043-253-5550
フジスペシャルブランド	横浜店	神奈川県横浜市都筑区川向町1016-1	☎045-471-7720
タイヤ&ホイール館フジ	宇都宮店	栃木県宇都宮市鶴町2050-3	☎028-647-3030
タイヤ&ホイール館フジ	高崎店	群馬県高崎市緑町1-1-24	☎027-370-3060
タイヤ&ホイール館フジ	青梅店	東京都青梅市新町9-2041-1	☎0428-33-3451
タイヤ&ホイール館フジ	相模原店	神奈川県相模原市緑区橋本台1-9-5	☎042-770-9090
フジファイブデイズ	宇都宮東店	栃木県宇都宮市平出町3541-1	☎028-683-0606
フジファイブデイズ	江戸川店	東京都江戸川区中央2-1-18	☎03-5662-5519
フジファイブデイズ	川越店	埼玉県川越市かし野台2-14-1	☎049-247-0008
■甲信越地区			
フジスペシャルブランド	新潟竹尾IC店	新潟県新潟市東区竹尾4-10-16	☎025-256-7755
タイヤ&ホイール館フジ	新潟店	新潟県新潟市西区善久718-1	☎025-377-7761
タイヤ&ホイール館フジ	長岡店	新潟県長岡市沖田3-87 (アクロスプラザ長岡 斜向かい)	☎0258-30-0055
タイヤ&ホイール館フジ	甲府店	山梨県甲府市国母7-11-7	☎055-236-3838
タイヤ&ホイール館フジ	長野店	長野県長野市稲里中央4-9-10	☎026-291-0555
タイヤ&ホイール館フジ	松本店	長野県松本市笹賀6531-23	☎0263-85-7556
■東海・近畿地区			
フジスペシャルブランド	静岡店	静岡県静岡市駿河区中野新田341-5	☎054-280-1122
フジスペシャルブランド	R21岐阜店	岐阜県岐阜市江添2-6-26	☎058-276-3330
フジスペシャルブランド	グリーンロード店	愛知県長久手市久保山1926	☎0561-64-2211
フジスペシャルブランド	R1中川店	愛知県名古屋市中川区西中島2-107	☎052-384-2200
フジスペシャルブランド	四日市店	三重県四日市市泊町4-3	☎059-348-6600
フジスペシャルブランド	大阪箕面店	大阪府箕面市牧落5-1-18	☎072-725-1210
フジスペシャルブランド	潮芦屋店	兵庫県芦屋市海洋町9-3ライフガーデン潮芦屋内	☎0797-31-0003

Fuji Special Brand OKAZAKI

フジスペシャルブランド岡崎

<http://www.fujicorporation.com>



タイヤ&ホイール館フジ スペシャルブランド岡崎店

住所:〒444-0853 愛知県岡崎市三崎町3

☎0564-58-0055

営業時間:平日 AM10:30~PM7:30

土・祝日の前日 AM10:00~PM8:00

日・祝日 AM10:00~PM7:00

定休日:無休



スペシャルブランド岡崎店

マネージャー 佐藤織人



スタッドレスタイヤとホイールセットも取り扱う。「天気予報で雪のマークが出ると非常に混み合いますので、交換はお早めに」。



佐藤さんのお薦めホイールはレアマイスター・ブルネッロ。細身のメッシュデザインとポリッシュリムが足元の存在感を高める。

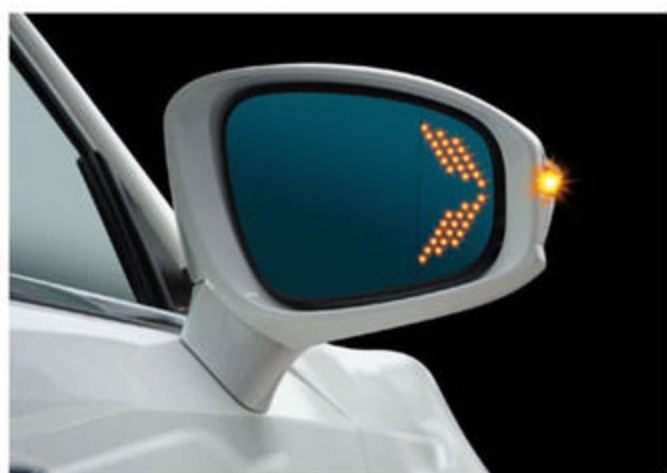


ホイールを交換するならローダウンも欠かせない。多数取り扱う車高調のなかでも、イチオシはレアマイスターサスペンションシステム。





後方車への訴求力も高い、ウインカー内蔵ミラー



SILK BLAZE 210CROWN対応 WING MIRROR

シルクブレイズウイングミラー

PRICE:1万4000円(税抜)
適合:210クラウン(ヒーター付き車対応)
カラー:ブルーレンズ/LED色:アンバー

GARAX TUNING BALLAST KIT

ギャラクスターニングバラストキット

純正サイズで出力を高めた、明るいHID



PRICE:3万8000円(税抜)
ケルビン数:6000K(アクアブルー/透き通る青白色/車検対応)
8000K(クリスタルブルー/輝く青色)
10000K(サンダーブルー/究極の青色)
※ケルビン数は選択できます

本革製のプレミアムモデル

空間を上質に彩るサイドギャザー+ダブルステッチデザインのシートカバーは、200用。背面&座面のシートセンターに、パンチングした最高級本革を惜しみなく投入している。専用設計ならではのピッタリとフィットする相性の良さは、張り替えに迫るほどだ。カラーはブラックとベージュ。200クラウンは発売から時間が経過しているため、とくに初期モデルではシートの汚れ隠しにも有効といえそう。



PRICE:4万9000円(税抜)

210専用となるウイングミラーは、視野角が上がる純正交換型のブルーレンズ内に矢印型のウインカーランプを内蔵した逸品だ。レンズ内に片側36球のLEDが内蔵されており、ウインカー(ハザード)に連動して、鏡面内が点灯するユニークなモノで、装着も20分程度と、DIYも充分可能。点いて消えてを繰り返す通常タイプのほかに、段階的に流れるように点灯して消えるフロータイプの2モデルから選べる。

K-SPEC PARTS for CROWN

ケースバック クラウン用パーツ

図ケースバック ☎0566-54-0335
<http://www.kspek.co.jp>

魅せて使えて、楽しめる ライティングの新定番

クラウン対応パーツを多彩に展開するケースバックは、光モノにも滅法強い。ヘッドライト系など、視認性を高める実用系から、見た目重視のファッション系まで、専用&汎用問わずだ。

バリエーションの幅広さも見過ごせないものの、嬉しいといえばその装着難易度。大半のパーツが、ユーザー自らDIYできるイージーなキットとなっている。同社のパーツは、点灯させてはじめて違いが判る場合が多いなど、さり気ないモノが多いが、これは、ベース車が持っている高級感をスポイルするような、派手なパフォーマンスを嫌うオーナーには打って付けといえる。

ここに挙げた3つの光モノは、非点灯時はほぼ純正と変わらず、車体側との一体感も意識した比較的シンプルなモノだ。今回は特別に、ロングセラーとなっている姉妹ブランドの高級位シートカバーもピックアップしてみた。あわせて楽しんではどうだろうか。

GARAX PUSH STARTER ILLUSION SCANNER

プッシュスターターイリュージョンスキャナー

遊び心満点の光るスイッチ



LEDの点灯色はレッド(写真)、ブルー、ホワイトの3色から選べる。



ボタンカラーはスポーティなレッド、ハイブリッド風なブルー、純正風のブラックと3種類あり、すべて同梱される。

定番化しているプッシュスタートボタンまわりに着いたLEDリングが様々な光り方をする、あるようでなかった新製品。ターンやフラッシュなど、4通りの点灯パターンに加え、アンサーバックやセキュリティ連動による発報など、さらに4通り点灯アクションを楽しむことが可能。バッテリーへの負担も少ない超低消費電力構造で、当然の車検対応品だ。

取り付け時に、車体側の配線をカットするなどの加工は一切不要。本体は純正配線に噛ませる仕組みとなっており、純正スイッチはパネル内部に固定する。純正は生きているため、万が一の場合でも安心。



ARTINA STYLISH LEATHER SEAT COVER

アルティナスタイリッシュレザーシートカバー

理想の低車高を実現する豊富な選択肢
共通点は「安心して乗れる」信頼感

クラウンを変える三種類の足

BOLD WORLD

〒100-0001 東京都千代田区千代田 1-1-1 丸の内ビルディング 10F
TEL 03-6868-7412 FAX 03-6868-7413 <http://www.boldworld.co.jp>

クルマを今よりもずっとカッコよくしたいなら、まずは車高のセッティングから。特に「足まわりパーツに何を选ぶか？」はスタイリングだけでなくクルマの利便性や走行性能にも影響を与える重要な命題。だが、ひとつだけわかっていることは「信頼できるアイテムを装着すべき」ということ。だからこそ、选ぶならボルドワールド。

PHOTO：富川真一
TEXT：小泉聡志

BOLD WORLD

CLOSE UP
SPECIAL BRAND

#02



ボルドワールド 角南昌隆

ボルドワールドのリリースアイテムのことなら、知らないことはないのではないかとこのほどの知識量を誇る敏腕広報。ローダウンへの造詣も深い。

「どれを選ぶ？」の基準は希望の落とし方

カッコよく
車高を
落としたい!!

ローダウン時にまず考えるべきは「クルマをどう使うか?」。それによって「自分にピッタリ」のアイテムは変わってくる。オフ会やミーティングのときだけ車高を落とせば良いなら、オススメはエアサス。日常は純正と同じような感覚で運転できる。対していつも低い車高で走りたいなら車高調だろう。ハイブリッドキットは車高調にエアサスのような緊急回避機能が付いたものと考えよう。

Guarantee card



このカードが信頼の証

ボルドワールドの足まわりパーツを買うと手に入るオーナーズカード(シュリユートDSは除く)。これこそが品質にもこだわっている証明書。

便利さ
重視

エアサス



●ULTIMA ADVANCE VERSION NEXT

価格:77万2200円~

走行車高
重視

車高調



●Absolute DS LEGGERO CLASSE

価格:34万3440円~

緊急回避
必須

ハイブリッドキット



●LEGGERO CUP 4CUP

価格:75万9240円~

サスペンションを交換する際にまず候補に挙がるのは、おそらくエアサスカ車高調か。つまり「走行時はあまり気を使いたくないけれど、ガツリ下げたスタイリングは手に入りたい」のか「そもそも走行時から低いままが良い」のかという二者択一だろう。しかし、「車高調のように低いまま走行しながら、緊急回避したい時だけちよつと車高を上げる」というパーツもある。それがハイブリッドキット。この三種類のサスペンション全てをラインアップするメーカーこそ、足まわりパーツのリーディングカンパニーたるボルドワールドだ。

クルマの使い方やシーンに合わせたパーツ選びは理想のフォルムを作り上げる最大の近道。しかし、実はそれと並ぶ大切なポイントがもうひとつある。それが「信頼性」。走る、というクルマの根幹を担うサスペンションだからこそ、安心して乗り続けられるものでなければならぬ。その点でもボルドワールドは圧倒的な凄みを見せつける。

「製品開発において最も力を入れているのは安全性。足まわりパーツにとって、それは大前提です。ただし、カッコ悪いものでは意味がない。そこで初めてダウン量などスタイリッシュさや乗り心地との両立となるわけです」。

例えば、上げた時も下げた時もブレーキやABSのホースが干渉しないようなステアなどの作り込み。「どんな場面でも安全に使える耐久性」を実現するための気遣いは驚くほど細部に渡る。その技術力の背景にあるのは、モータースポーツで培ったノウハウだ。

「耐久レースなど過酷な状況でも本領を発揮するダンパーを作るからこそ、街中でもいつまでも安心して乗って頂けるものを作れると思うんです」。





Air Sus

エアサス

スイッチ操作で車高を変えられる便利な足



●ULTIMA I NEXT

価格:69万1200円～

ダンパー部分に禅調整式のアブソリュートDSネクストを採用したエアサス。また、電磁弁式ということもあり、走行性能とエアサスの便利さを兼ね備えている点が最大の特長。



スベアタイヤの収納部分など、スペースをうまく使えばタンク類をスッキリ収められる。

スプリングの代わりにエアバッグを持つサスペンション。このエアバッグ内に空気を送り込んだり、エアバッグ内の空気を抜いたりすることで車高を大きく変えることができる。しかも、その操作を「ボタンやスイッチで簡単に」というのが凄い点。また、走行中はある程度の車高を確保できるので、例えば「道が悪い」とか「駐車場に段差がある」「エアロをキレイに維持したい」という人には最適。

充実の保障が自信の表れ
アフターフォローも充実しているボルドワールド。3年保証、走行距離は無制限という内容は驚きの一言。



エアサスをいつまでも長く使うなら、重要なのは日頃のメンテナンス。タンクの水抜きは絶対に必要。また、エアドライヤーやミストフィルターなどのオプションもぜひ付けて欲しい。メンテがとっても楽になる。



エアサスをリモコンでさらに使いやすく!!



リモコンによって車高の上下を可能にするシステム。プリセット機能も搭載し、車外にしながらボタンを押すだけで操作できるのは非常に便利。液晶画面でエアの現状を確認できる。

●ブレイドシステム

価格:13万8240円



足まわりを極めるならこのパーツも揃えたい



ガンツ ARC ボルドワールド ブレーキシステム

価格:50万5440円～(6POD)

走行性能を高めるならぜひ一緒に揃えたいのが、ボルドワールドのオリジナルブレーキシステム。制動力の高さを追及し、もちろん信頼性も非常に高い。ローターは380φと6400φ。4PODタイプもリリースされている。

Adjustable suspension

車高調

他には変えがたい「低いまま走る」の魅力



性能重視向け



●Absolute DS NEXT

価格:23万5440円～

正立式ショックの採用に加え各パーツの精度を徹底的に向上。「確実にストロークするダンパー」を実現させたモデル。サーキットから一般走行までカバー。



価格重視向け



●Shrewte DS

価格:18万1440円～

基本スペックを落とすことなくリーズナブルな価格設定を可能としたシュリユートDS。減衰力調整は16段階。また、保証期間に関しては1年間となる。

ローダウンした状態で走りたいなら、選ぶべきは車高調。特にボルドワールドのセダン用車高調は全てのモデルで全長調整式を採用しており、「落としてもストロークを確保し、しっかりと走りを実現する」という点では出色の実績を誇る。なお、車高の調整はホイールの脱着が必要となるためエアサスのように「手軽に」とはいかないが、滑るように走る姿は他に変えがたい魅力に溢れている。

選べるバネレート

アブソリュートDSネクストとレジェーロクラスは26キロまで、シュリユートDSは20キロまでバネレートを変更できるのも強み(直巻きのみ)。



最低車高



リアフェンダーがホイールにガッツリとかぶり、視覚的にも低さを強調。ナチュラルキャンバーもいい感じ。



エアバッグの空気を全て抜き、車高を最も落とした状態。抜群のローダウンフォルムが、クラウンの風格を一気に上昇させてくれる。走行するためではなく、「魅せるための車高」と言い換えてもいいだろう。本来は走れない車高まで到達できるというのはエアサスならではの。

走行車高



走行車高ではフェンダーとリムのクリアランスもしっかりと確保。車体が沈み込んでも干渉などはない。



若干のエアを送り込んだ走行車高。なお、アルティマIネクストはショックに全長調整式を採用しているため、車高調と同様に基本の車高もある程度変えることが可能。つまり「基本は低いまま走り、ここぞと言う時はもっと車高を下げる」なんて使い方もできてしまう。

最高車高



ナチュラルキャンバーの影響で若干はみ出し気味に見えるが、これはもちろんホイールサイズの調整次第。



エアバッグに空気を送り込み、限界まで車高を上げた状態。パンパンまでエアを入れた状態では通常走行はオススメできないが、緊急回避という面を考えればその性能は非常に優れている。そもそも手軽な操作でこれだけ車高の上下幅を実現できるのがエアサスの魅力。

ボタンひとつで車高が変わる
それが**エアサスを選ぶ理由**

Hybrid Shock Absorber

ハイブリッドキット

車高調にエアサスの良さを

ベースとなるのは車高調。その上部に手軽に車高を変えられるカップを搭載しているのがハイブリッドキット。車高を上げた状態で長距離を走るためのものではないため、どちらかと言えば「緊急避難」としての意味合いが強い。「本当は車高を落としたまま走りたいけど、駐車場の入り口だけが厳しい」などの場合には抜群の強みを発揮する足まわりパーツと言っても良いだろう。



高強度素材でバラツキを抑える精度の高いスプリングや豊富な減衰力調整機能などを装備。車高調と同様の高い運動性能を発揮する。カップ部分は軽量かつ高強度のジュラルミンを採用。



●LEGGERO CUP 4CUP

価格:75万9240円～

車高調部分に「レジャーロクラス」を用いたハイブリッドキット。徹底して軽量化を施された足まわりがキビキビとした快適な走りを実現。また、フロントのみカップを搭載したモデルもあり。



●PARFUME CUP NEXT 4CUP

価格:65万1240円～

こちらはサーキットで得たノウハウを活かした高性能の「アブソリュートDSネクスト」がベース。また、現在装着している車高調にパルファムカップを追加できるシステムキットもラインアップ。



クラウンに似合うホイールを
プロの目線で紹介!

大人のための ホイール選び

for CROWN

ここでは大人のクラウンに似合うホイールの選び方を、ホイールのプロであるホイールを作るメーカーサイドと、実際にホイールを販売するショップサイドの目線からストレートに教えてもらったので、ホイール選びの参考にしてほしい。

PHOTO: 幸田太郎 (スタジオルーツ) TEXT: 武田真吾

クラウンオーナーの ホイール選びの実際

まずは実際にクラウンオーナーと接し、ホイールを販売しているカーポートマルゼン枚方店の田中さんにクラウンオーナーのホイール選びの現状を教えてくださいました。

「まずオーナーさんの年齢層ですが、今回の本のターゲットになる200や210のオーナーさんは、クルマの価格もありませんが総じて年齢層が高いです。大体40歳代から上の方がほとんどです。逆に若い方、20代から30代の方は180クラウンがまだまだ多いですね。」



ボルクレーシング G27

スポーツホイールの代名詞「ボルクレーシング」に洗練されたデザイン性をプラスしたのがGシリーズ。細さを極めたスポークやセンターパッケージなど、これまでのボルクでは見られなかった仕様も魅力。

- サイズ: 18×8.5～20×10.0
- 価格: 8万5320円～11万6100円
- 構造: 鍛造1ピース
- カラー: フォーミュラーシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC ほかに4色



取材協力ショップ



カーポートマルゼン枚方店

住所: 大阪府枚方市池之宮1-24-40
☎ 0120-994-373
営業時間: 10:00～20:00 (日・祝は～19:00)
定休日: 無休
<http://www.maluzen.com>



オーナー層がそういう感じなので、比較的年齢にも余裕のある方が多いことと、クラウンという日本的高级車に似合うホイールということ、本当に予算に余裕のある方は鍛造ホイールを選ばれることが多いですね。

サイズ的には、ホイールを換える方はインチアップして20インチにされる方が圧倒的に多いです。デザイン的には、『セダンII段付きの深いリム』という考え方で2ピースを選ばれる方もまだまだ多くいらっしゃいますが、最近ではコンケイブデザインの1ピースという方も増えてきています。ディスクのデザインとしては、やはりスポークが主流ですが、最近ではメッシュタイプのホイールも増えてきていますので、そちらの人氣も上がってきています。色は年齢的なこともあるかもしれませんが、ブラックポリッシュやシルバー系(ブラッシュド)などオーソドックスな色が主流で、

ブラックボディにブラックホイールを合わせる方も増えてきています」というところが、今の200&210クラウンオーナーのホイール選び方のようだ。

カーポートマルゼン 枚方店 田中貴大

カーポートマルゼン枚方店の元氣印。セダンからミニバンまで幅広い知識で、的確なアドバイスをしてくれる頼りになるスタッフだ。



カーポートマルゼン枚方店は、敷地面積1000坪の広いスペースに、70台の駐車場を完備。ホイールは常時1000本以上在庫。店頭では人気ホイールから最新ホイールまでじっくりとチェック可能だ。またホームページの装着ギャラリーでは、クラウンのホイール装着画像をチェックすることもできるので、ホイール選びの参考になる。ホイール交換を考えたら、まずは知識の豊富なスタッフに相談してみることをオススメする。きっと愛車にベストマッチするホイールを教えてくださいます。

クラウンオーナーへの メーカーサイドの考え

次に実際にホイールを作っているメーカーサイドとしては、クラウンオーナーに対してどのようなアプローチをしているのかをホイールメーカー「レイズ」の石田さんにかがててみた。

「今、田中さんがお話しされたように、クラウンなどの高級車に乗る方は、年齢層も高く、予算に余裕のある方が多いと私たちも考えています。また若い頃には履かせたくても予算的に無理だったけど、今なら大丈夫という方も多く、そんな方はボルクレッシングなどの鍛造ホイールを選んでいただいているようです。現在、ボルクレッシングよりも価格は抑えながら高品位のホイールということで『ホムラ』というシリーズをリリースしています。このホムラはもともと『クラウンに似合うホイール』をコンセプトにスタートしたホイールで、まさにこのコーナーの企画『大人が

使えるホイール』を目指したものです。鍛造1ピースで洗練されたデザインと高級感を感じさせる仕上げを施すことで、価格以上の高級感溢れるホイールに仕上がっていると自負しています。おかげさまでクラウンをはじめセダンオーナーの方に好評を頂いている売れ筋ホイールとなっています。また、田中さんもおっしゃっていた『段付きの深いリム』派の方も根強いというように、そこらにはインセットの設定幅が広い2ピースのブラックフリートをオススめています。またボルクレッシングIIスポーツホイールのイメージの方も多いと思いますが、Gシリーズは、鍛造の高い機能性にデザイン性をプラスした見た目も重視したシリーズで、ナットホールを隠すセンターパッケージの採用など、これまでのボルクシリーズには無かった、まさに大人のための鍛造ホイールとして、セダンオーナーさんに履いていただきたいホイールに仕上がっていると思います」。

レイズ ボルクレッシング 企画開発部 石田真嗣

「現在、2015年モデルを開発中です。もちろんセダン向けのホイールもたくさんリリースする予定ですので、楽しみにお待ち下さい」



ホムラ2×7

もともとクラウンに似合うホイールからスタートしたシリーズがホムラ。2×7のクロススポークデザインの上質なデザインと手頃な価格によって人気となっているホイール。

- サイズ:18×8.5～20×9.5
- 価格:4万2120円～6万5880円
- 構造:鍛造1ピース
- カラー:スパークブレイテッドシルバー
ほか全2色



ブラックフリートV210 ブラックエディション

端正なメッシュデザインと深いリムを可能にする2ピースホイール。色はマットブラックをベースに艶を残したセミグロスブラック。リムにはブラックとステンレスジャケットの2タイプを設定する。

- サイズ:19×8.0～20×10.5
- 価格:7万5600円～9万1800円
- 構造:鍛造2ピース
- カラー:セミグロスブラック+ブラックリム
ほか全2色



ヴァルツフォードS7

スポーティイメージの強い鍛造ホイールを、デザイン優先で仕上げたのがヴァルツシリーズ。鍛造ならではの製法と先進のデザインを組み合わせた個性的なホイール。

- サイズ:18×7.5～20×10.0
- 価格:6万9120円～9万7740円
- 構造:鍛造1ピース
- カラー:プレスブラッククリアー



お二人のお話をまとめると、クラウンに似合う大人のホイールとは、どんなものになるのか。レイズのホイールを参考にまとめてみると、予算に余裕があつて機能も見た目も重視する人は鍛造の「ボルクレッシングGシリーズ」、価格を抑えながらデザイン性も重視した鍛造ホイールを望む方は「ヴァルツシリーズ」、やや価格を抑えて見た目も重視する人は「ホムラシリーズ」、深いリムが欲しい人は2ピースの「ブラックフリート」という具合となる。どのシリーズにも共通するのは、ホイールとしての高い機能はもちろんのこと、そこに高い技術性やデザイン性などを融合させた上質なホイールであるという点。見た目のハデさではなく、見た目の高品位性を備えているホイール、それが大人のクラウンにふさわしいホイールと言えるのではないだろうか。



大人のクラウンに
ふさわしいホイールには
高い機能性と
高品位性がマスト

大人のためのおすすめホイール2連発!

NDED WHEEL for CROWN



プリズムダークシルバー/リムエッジDC

- サイズ:18×8.5～20×10.0
- 価格:8万5320円～11万6100円
- 構造:鍛造1ピース
- カラー:フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC・プリズムダークシルバー/リムエッジDC・プリズムクリスタルホワイト/リムエッジDC・プリズムライトシルバー/リムエッジDC

ボルクレーシングと言えばレイズが誇るスポーツホイールの代名詞だが、その中でも魅せる要素をふんだんに取り入れたのがG27だ。スポーツホイールといえば、剛性や軽さなど機能性を重視するためホイールセンター部はオープンホールが多い。そこにあえてセンターロックタイプのセンターパッケージを採用したのがG27なのだ。その意図は、機能性一辺倒になりがちなスポーツホイールにおいて、高級車にも似合う高級感とスタイリッシュさを追求し、スポークラインの美しさやスッキリとしたイメージを強調するため。G27のセンターパッケージは、装着するオーナーにとってのステータスシンボルとなるのだ。

VOLK RACING G27



フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC

センターパッケージ搭載の
魅せるボルクGシリーズ



SPECIFICATION

- 装着サイズ:F20×8.5+38 R20×9.5+38
- 価格:F10万1520円 R10万6920円
- 装着タイヤサイズ:F245/30-20 R255/30-20
- 装着カラー:フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC



スポークエッジ部の滑らかなテーパー処理は、鍛造製法においては非常に高度な技術が必要とする処理。



軽さと強度をギリギリのところでバランスさせる細くて薄いスポーク。これを可能にするのがレイズの鍛造技術だ。



リムエッジ部。ここにも微妙な段が付けられ、さらにタイヤとの接触面深くまでダイヤモンドカットを施す。



センターをスッキリと見せ、スポークを長く見せるセンターパッケージ。境目のライン処理にもこだわった非常に手の込んだ仕様となっている。



リムフランジに刻まれたFORGEDなどの文字は、専用台座を設け、そこに文字を彫刻処理を施したものの。細部に渡るこだわりもハンパじゃない。

HOMURA 2×9

ホームラ ツーバイナイン



スパークブレードシルバー/リムエッジDMC

- サイズ:19×8.0～20×9.5
- 価格:4万8600円～5万7240円
- 構造:鍛造1ピース
- カラー:グロッシーブラック/リムエッジDMC・スパークブレードシルバー/リムエッジDMC

大 人のスポーツスタイルにふさわしいホイールをコンセプトに、レイズが美しさと機能性を極限まで追求したホイールがホームラだ。ここでピックアップしたホームラ2×9は、ホームラシリーズの中でも、もっともスポーク数が多く(2×9本)、サイズも大口径(19/20/22インチ)の設定。美しく伸びる2×9のクロススポークをコンケイブデザインと合わせ、センターを深く落とし込むことでスマートで優美な表情を作り出している。このホームラシリーズ、スタート時「クラウンに似合うホイールを目指してスタートした(前出、レイズ石田氏)」ホイールだけに、クラウンとのマッチングは申し分ない。



スポーク間で輝くRAYSのロゴは、マシンング加工した後、職人による手作業の仕上げが施された手の込んだ仕様。



センターキャップはスポーティなカーボンカラーで、表面にはRAYSの立体ロゴが誇らしげに輝く凝った仕様となっている。



シャープに見えるスポークだが、テーパ処理を施した多面体構造となっていて、立体感と美しさをアピールする。



ダイヤモンドカットを施した小さな段付きのリムエッジ部。ディスクがブラックの場合は強烈なアクセントとなる。

細部までスキのないこだわり
の1ピース



HOMURA 2×7
ホームラ ツーバイセブン

2×7のクロススポークデザインとセンターを大きく落とし込んだコンケイブデザインで大人気の1本。
■サイズ:18×8.5～20×9.5
■価格:4万2120円～6万5880円
■構造:鍛造1ピース
■カラー:スパークブレードシルバー・RBC/ダイヤモンドカット



HOMURA 2×5S
ホームラ ツーバイファイブS

ホームラシリーズ唯一のセンターパッケージモデル。足の長さを強調するならこのモデルだ。
■サイズ:18×8.0～19×9.5
■価格:4万6440円～5万5080円
■構造:鍛造1ピース
■カラー:ダイヤモンドカットサイドダークガンメタ/ブラッククリアー

多彩なデザインが揃うホームラブラザース



SPECIFICATION

- 装着サイズ:F20×8.5+38 R20×9.5+38
- 価格:F5万5080円 R5万7240円
- 装着タイヤサイズ:F235/30-20 R255/30-20
- 装着カラー:グロッシーブラック/リムエッジDMC

◆ジェイジェイ
岡エムズスピード ☎06-6745-0200
<http://www.mzspeed.com>

Jj



Jj chromo

ジェイジェイ クロモ

- 19×7.5～21×11.0
- 鋳造
- 2ピース
- ブラックポリッシュ
- 8万5320円～13万3920円

染色体(クロモ)をモチーフとしたX
曲線のスポーク。ブラポリディス
ク×アルマイトリムが標準だが、リ
ムをブラックアルマイトに変更可。

魅せるデザイン力と、柔軟なサイズバリエーション

満足度の高い主張する意匠、 履けるサイズが所有欲を刺激

新型車・話題車のエアロパーツをコンスタントに手掛けるエムズスピードは、オリジナルブランドのホイールにも積極的なブランドだ。デザインの方向性やフォーカスする車種、構造の違いから複数のシリーズを展開しており、とくにそのデザイン力には定評がある。ありきたり感を嫌った、いうなればアバンギャルドなブランドであり、自己主張の強さはモノ選にうるさいハイエンドユーザーからも熱い支持を獲得している。ホイールというエアロに匹敵、もしくはそれ以上の影響をボディに与える可能性のある素材に対し、なんとなく買った……ではなく、このブランドの、このデザインが欲しいから買ったと、手にするオーナーに満足してもらえる個性がしっかりと息づいている。

そんな中でもとくに人気が高いのが、持ち前のデザインセンスを遺憾なく発揮しつつ、それをマルチピースで提案する「ジェイジェイ」。もともと売れ筋であるクロモは、光と影の陰影感を意識したX曲線状のツインスポークであり、微妙なラウンド感による華麗なイメージのほか、十分なサイズ感も見所となっている。デザインだけでなく、実際に履ける現実感も意識し2ピースのメリットを活かしたオーダーインセットにも対応。撮影車は20のF9J+35、R9.5J+35であるが、ローダウン量やアーム、フェンダーの出幅にあわせセッティング可能。愛車にあったベストサイズを選択できる点も、見過ごせない特徴といえる。

OTHER WHEELS



julia FullThrottle

ジュリア フルスロットル

- 18×7.5～22×9.0
- 鋳造
- 1ピース
- マットブラックポリッシュ
- 4万5360円～8万3160円

極細のスポークが交錯する繊細な脚足は、ラウンドしたフランジとナチュラルに一体化。クラス越えのサイズ感が足元に躍動感を与える。



juno Babel

ジュノウ バベル

- 19×7.5～22×9.0
- 鋳造
- 1ピース
- ポリッシュなど全4色
- 5万9400円～9万8280円

奇をてらわぬ、シンプルな強さ。ブラックと切削の組み合わせの違いによる、表情の差にも注目を。アート感の高いオーナメントも見所。



juno rising

ジュノウ ライジング

- 19×8.0～22×9.0
- 鋳造
- 1ピース
- ブラックポリッシュ
- 5万2920円～8万3160円

フランジを突き抜けるスポークエンドに、メカニカルなセンターロック風のオーナメントと、意欲的なデザインで変化を追求した1ピース。





BALMUNG BG3

バルムンク ビーゼスリー

- 19×7.5～21×10.5
- 鋳造
- 2ピース
- クリスタルシルバーなど全3色
- 6万4000円～10万3000円(税抜)

連続するV字スポークによる攻撃的なデザインが、純正の印象を一新。理想通りのマッチングが手に入る、充実のサイズバリエが魅力。



◆バルムンク BALMUNG

図ワーク ☎06-6746-2859/048-688-7555 <http://www.work-wheels.co.jp>

日本を代表するブランドであり、数々のヒットを生んでいるワーク。なかでも比較的新しいブランドであるバルムンクは、剣を意識した鋭さをデザインアイデンティティとする注目の存在である。インチャップホイールを履く大きな魅力である、サイズ感を重視した脚足の長さや、純正では絶対に得ることができない変化に富んだデザインのほか、硬質感を意識したカラバリを有する、アピール力の高いブランドとして支持されている。一部限定的であるものの、オーナーの要望に応じた(指定範囲内での)カスタムカラーにも対応するなど、魅せ幅の広さも見逃せない。

新作リリースもコンスタントであり、ラインアップはすでに4モデルを数える。最新作となるBG3は、2枚のV字スポークが交錯する最旬のダブルデイスクタイプ。繊細なスポークの連続が華麗であり、選ぶ色でも印象が変わるなど、クラウンのプレステージ感を一段と高めてくれる1本として注目だ。専門ブランドならではの多彩なサイズバリエーションも絶対的な見所であり、一部サイズではデザイン上のアクセントとなる、段付きのステップリムを選ぶことが可能。希望に柔軟に対応するインセットの別注サービスのほか、定番化したつあるビッグキャリパーに対応した専用ディスクも用意するなど、際どいマッチングを可能とするポテンシャルの高さは、BG3を語る上で大きなアドバンテージといえる。

OTHER WHEELS



BALMUNG BG1

バルムンク ビージーワン

- 19×7.5～21×10.5
- 鋳造
- 2ピース
- ブラックカットクリアなど全3色
- 6万4000円～10万3000円(税抜)

彫刻的なY字スポークと、適度なリム深度で迫力を表現したシリーズ第1弾。19インチからの大口徑中心で、別注インセットにも対応する。



BALMUNG BG1 LV

バルムンク ビージーワンエルヴィ

- 17×7.0～20×9.5
- 鋳造
- 1ピース
- FSカットクリアなど全2色
- 3万2000円～5万4000円(税抜)

BG1のデザインの特徴を維持したワンピースは、リムオーバー化により実寸以上のサイズ感を主張する。サイズは限られるが価格は手頃。



BALMUNG BG2

バルムンク ビージーツー

- 19×7.5～21×10.5
- 鋳造
- 2ピース
- カームシルバーなど全4色
- 6万4000円～10万6000円(税抜)

ディスク先端部にサブスポークを設け、ありきたり感を払拭した新感覚ディッシュ。一部サイズに限り、ステップリムも用意されている。

求めるスタイルがカタチとなる、豊富な選択肢
デザインとサイズ、カラー
訴求力の高い気鋭の大口徑





◆ビービーエス

BBS

☎ BBS ジャパン ☎ 0120-57-4433 <http://www.bbs-japan.co.jp>



BBS LM ANNIVERSARY EDITION

ビービーエス エルエルエム
アニバーサリーエディション

- 18×8.0～20×9.5
- 鍛造
- 2ピース
- ブラックミラー / シルバーダイヤカットリム
- 11万7180円～18万4680円

20周年記念のブラックミラー・シルバーダイヤカットは、メッキに近い質感を持ったブラックディスクに切削リムを組み合わせた1本。

絶対人気の期間限定モデルほか、注目作 & 話題作多数 軽さと強さ、デザイン力を誇示する 世界最高峰の鍛造テクノロジー

OTHER WHEELS



BBS LM-R

ビービーエス エルエムアール

- 19×8.5～20×9.5
- 鍛造
- 2ピース
- ダイヤモンドシルバー/シルバーダイヤカットリム
- 15万7680円～19万1160円

人気のLMが10交点に対し、LM-Rはよりラフな印象の7交点メッシュとなる。LM同様の鍛造2ピースであり、カラーは1色限定。



BBS LM

ビービーエス エルエム

- 18×8.0～20×9.5
- 鍛造
- 2ピース
- ゴールド/シルバーダイヤカットリムなど全2色
- 10万5300円～17万4960円

誕生以来、不動の人気を集めているLM。ホイールナットは当然、ハブリングまで同梱するなど、徹底したサービスもBBSならではの。



BBS LM-R ANNIVERSARY EDITION

ビービーエス エルエムアール アニバーサリーエディション

- 19×8.5～20×9.5
- 鍛造
- 2ピース
- ブラックミラー/シルバーダイヤカットリム
- 16万6320円～20万800円

LMの20周年記念モデルで採用した限定色を、LM-Rにも採用した期間限定品。ゴールドのリムステッカーも限定品の証といえる。



BBS RF SPECIAL EDITION

ビービーエス アールエフ スペシャルエディション

- 18×8.0～18×9.0
- 鍛造
- 1ピース
- ブラックミラー
- 9万8820円～10万3140円

光の反射で変わる印象差にも着目した、来年3月末までの期間限定販売の新色ブラックミラー。BBS ロックナットの付属特典あり。

ブランドで指名買いされる数少ない存在であり、憧れの1本としてその名が挙がるケースも多々あるホイール界の至宝、BBS。BBSといえば鍛造であり、鍛造といえばBBSを連想するオーナーは数知れず、究極のブランドホイールとして絶対的なネームバリューを誇示している。

そんなBBSはドイツで産まれたメーカーだが、それを「ブランド」として確立したのは、日本BBS（現・BBSジャパン）が誇る鍛造技術であることは疑いの余地はないだろう。ホイールといえば鍛造、という常識を打破した軽さと強さ、そして見る者を魅了し続けるエッジの効いた美しさは、世界で初めて量産鍛造ホイールを手掛けてから30年以上たつ現在でも変わらない。純正ロードカーは当然、F1でも採用されるなど、実績は折り紙付きであり、メタルフロアと呼ばれる製品断面に見

られる密度の綺麗さ（綺麗なほど軽く強い）でも、鍛造界屈指だ。最大9000tプレスにより生産される製品は、複数の行程を経て最終的に職人の経験と目で仕上げられるなど、手に入れるだけの満足感を確実に得られる、最高峰として君臨している。

そんなBBSの代表的傑作として、不動の地位を確立しているのが「LM」だ。10交点によるデザイン的なバランスの良さはもとより、軽量化にも多大な貢献をするLMメッシュは、BBSのブランドイメージを決定づけたロングセラーアイテム。うち、アニバーサリーエディションは、LM誕生20周年を記念した限定モデル。来年4月末までの限定となっており、プラチナシルバーキヤップを選べるほか、4本セット購入に限りゴールドリムステッカーやマックガード製のBBSロゴ入りロックナットが同梱と、特別な1本となっている。

Kränze

◆ クレンツェ



問ウエッズ ☎ 03-5753-8201 <http://www.weds.co.jp>

時代を牽引する、デザイン、サイズ、そして色
限らない表現力で賑わし続ける
流行創造の、絶対的ベンチマーク



Kränze Acuerdo 774evo

クレンツェ アクエルド 774 エボ

- 19×8.0～22×9.0
- 鋳造
- 1ピース
- SBC ポリッシュなど全2色
- 6万6960円～10万8000円

3ピース版デザインを踏襲し、リムオーバー化。光のあたり加減で印象が変わる多面的スポークを活かしつつ、サイズ感を直球で主張。

Kränze Acuerdo

クレンツェ アクエルド

- 19×7.5～22×13.0
- 鋳造
- 3ピース
- SBC ポリッシュなど全5色
- 10万5840円～25万1100円

独創的なデザインやワイドリム、キャップやピース、バルブなど、構成部材を自由に組み合わせできる、オーダーメイド感覚な1本。



クレンツェ。その歴史は、ドレスアップの歴史といっても過言でないほど、多大な影響を与え続ける業界のエポックブランドだ。他を圧倒する斬新なデザインや、潤沢なサイズのほか、多彩なカラーアレンジを楽しめる自由度の広さなど、モデルごとに異なる特性で展開されるクレンツェにはつねに熱い視線が注がれている。いつかはクレンツェと、それを指標とするオーナーも現実多い、そんなブランドだ。

クレンツェといえば、1年を代表するイヤーマodelを年毎に発表することが恒例となっているが、その14年モデルがこのアクエルド。クレンツェといえば攻撃的なスポークデザインに定評があるが、メインとサブの使い分けによる多面性のある造形は、足元に多大な一撃を与えるに充分であり、3ピースならではのディープリムも、強靱さを示す大きな見所といえる。組み合わせるカラーの重要性にも例年以上にこだわっており、アルミ本来の硬質感を最大限引き出すべく、落ち着きあるシブ系カラー

を中心に複数用意するなど、トータルバランスの優れた1本となっている。そんなアクエルドのデザインを継承したワンピース、774エボは、ご覧の通りのリムオーバー仕様。リムを超える足長スポークは、インチャップホイールの醍醐味であるサイズ感が顕著であり、ワンサイズ以上の効果を得られる。

OTHER WHEELS

Kränze Elaborar

クレンツェ エルアボラ

- 19×7.5～22×13.0
- 鋳造
- 3ピース
- SBC ポリッシュなど全4色
- 10万4220円～24万5700円

放射線状に突き刺さる結晶のようなスポークや、リムファスナーへのアクセントなど、細部も入念に作り込んだ王道の3ピースモデル。

Kränze Elaborar 331EVO

クレンツェ エルアボラ 331 エボ

- 19×8.0～20×9.5
- 鋳造
- 1ピース
- SBC ポリッシュなど全2色
- 6万5880円～9万8280円

3ピース版をワンピースに落とし込んだエボモデル。印象を一新する圧倒的なデザイン力はそのままに、リムオーバー化しサイズも限定。

Kränze VERA 713EVO

クレンツェ ヴェラーエ 713 エボ

- 19×8.0～22×9.0
- 鋳造
- 1ピース
- マットブラックなど全2色
- 6万5880円～10万8000円

5組のY字スポークを彫刻的にデザインし、ディスクに高低差を持たせるなど、3D感的にデザイン。リムありの3ピースマルチもある。



複数のブランドを手掛けるモンツァジャパンのなかでフラッグシップとして位置づけられているワーウィックは、数々の魅力的なホイールを手広く展開するホットシリーズ。ラインアップは、ビギナーにも手が出る比較的手頃な価格帯のホイールを中心に、独自性の強いホイールが中心となっている。コンスタントに新作を発表することで、堅実にそのブランドを確立してきた。

そんなワーウィックは、様々な技術的アプローチにも挑戦する意欲的なブランド。スポークデザインのスタンダードな手法のひとつとして確立されている、(ワンピースホイールをベースに、スポークとリムの接合部裏をくり抜いて空間を作る)アンダーカット製法にいち早く挑戦したほか、最新作のエンプレスメッシュでトライした特殊塗装BECも、その二環といえる(アンダーカットはエンプレスメッシュにも採用されている)。

聞き慣れないBECとは電着塗装の略。一般的な吹きつけ塗装とは異なり、塗料を貯めた水槽内にホイールを浸し、電氣を使ってアルミに塗料を着色させる手法だ。複雑な形状でもムラなく綺麗に塗装できるほか、防錆&防食性が高い。塗料がアルミの地肌にしかならないという特性があるため、まずホイール全体を黒系とシルバーマタで塗装したあと、天面のみを切削。次にBEC処理し、最終的にホイール全体にクリアを吹くという、塗装だけで5行程を経る手間のかかった1本となっている。



Warwic Empress Mesh

ワーウィック エンプレスメッシュ

- 17×7.0～20×8.5
- 鋳造
- 1ピース
- BEC/ハイパーグレー
- 3万1320円～5万5080円

流麗なデザインを立体的に引き立てるアンダーカットや3ピースのキャップ、塗装のノリが抜群にいい先進の電着塗装と、特徴は多い。



Warwic

◆ワーウィック

問モンツァジャパン ☎ 029-247-7772 <http://www.monza-japan.co.jp>

多彩なデザインバリエーションと、こだわりの製法
新技術に果敢に挑戦し続ける
コスパの高い意欲的ブランド

OTHER WHEELS



Warwic DS.769

ワーウィック DS.769

- 17×7.0～20×8.5
- 鋳造
- 1ピース
- アッシュブラックポリッシュ
- 2万8080円～3万7800円

ツインの5本スポークを躍動的にレイアウトし、スポークエンドに小窓を、ファスナーにピアスを打ち込んだ付加価値の高い1本。



Warwic DS.717

ワーウィック DS.717

- 17×7.0～19×9.0
- 鋳造
- 1ピース
- ブラックポリッシュ / ステンレスリップリムなど全2色
- 3万8880円～5万8320円

繊細さと強さが共存する、5×3のグッドバランスのワンピース。ステンリップによる輝度系リムのほか、スバッタ系切削の新色も見所。



Warwic DS.05

ワーウィック DS.05

- 17×7.0～20×9.5
- 鋳造
- 1ピース
- ブラックポリッシュ
- 2万9160円～5万5080円

スリット刻んだV字スポークのほか、マルチ風に魅せるダミーピアス、高級感のあるキャップと、シンプルの中に明確な個性を追求した。



Warwic EuroMesh

ワーウィック ユーロメッシュ

- 17×7.0～19×9.0
- 鋳造
- 1ピース
- ハイパーブラック
- 3万1320円～4万9680円

8交点スポークをベースに搾るべき所は搾り、抑揚を付けるべきところは付けた、従来にない立体造形。サイズ感の強い新世代メッシュだ。



AIMGAIN G III S

エイムゲイン ジスリーエス

- 19×7.5～20×11.5
- ブラックポリッシュなど全5色
- 8万7480円～13万8240円
- 図エイムゲイン ☎082-423-2334
- <http://www.aimgain.net>

ユーロスタイルが見え隠れするスリム化されたフラットなスポーク形状を採用。一段落とし込んだパワフルなセンター部は存在感も抜群。

AMISTAD Levare

アミスタット レヴァーレ

- 19×7.5～20×10.0
- ブラックポリッシュなど全4色
- 7万5000円～12万4000円(税抜)
- 図アミスタット
- ☎03-5748-7737
- <http://www.amistad.ne.jp>

メッシュとディッシュという異なるデザインを融合し、風格のある足元に仕立てる。視覚的インパクト効果や個性もプラスできる。



AMISTAD REIHEN

アミスタット ライエン

- 20×8.0～21×10.5
- シャイニングシルバーなど全3色
- 8万7000円～20万7000円(税抜)
- 図アミスタット
- ☎03-5748-7737
- <http://www.amistad.ne.jp>

ツインスポークの一面を持つ5本スポークが、豊かな表情を魅せる。独創的なダブルピエースデザインにより、高級感と存在感を主張する。



STYLE UP WHEELS

一言でホイールと括っても、デザインやカラー、サイズが違えば、装着した際の印象も大きく変わる。ここでは、多彩なバリエーションのホイールをイッキに紹介するので、ホイール選びの参考にしてほしい。

OZ×ARTISANSPIRITS BOTTICELLI III MattBlack LIMITED

オーゼット×アーティサンスピリッツ
ボッティチェッリスリーマットブラックリミテッド

- 19×8.5～22×9.0
- マットブラック
- 23万5440円～30万1320円
- 図アーティサンスピリッツ
- ☎048-422-4841
- <http://artisanspirits.co.jp>

OZのフラッグシップモデルを、プレミアムカーにふさわしいアーティサンスピリッツ限定カラーに仕上げた逸品。



IDEAL REVIVAL

イデアル リバイバル

- 20×7.5～20×13.5
- マッドブラックなど全4色
- 8万円～13万1000円(税抜)
- 図イデアル
- ☎0800-000-9999
- <http://www.ideal-japan.net>

オーソドックスなデザインながら、マルチピース特有の重厚感を発揮。豊富なインセット調整のほか、リムアレンジにも対応。



WALD MAHORA I ONE PIECE CASTED

ヴァルド マホラワンワンピースキャスト

- 19×8.5～21×10.0
- ブラックポリッシュなど全2色
- 7万9920円～10万4760円
- 図ヴァルドインターナショナル
- ☎072-673-3000
- <http://www.wald.co.jp>

どっしりとした5本ツインスポークの表面に、動きをもたらす切削面を配置。カスタムの幅を広げるカラードリムやカラーピエースボルトも設定。

センターからしなやかな弧を描きリムまで伸びる5本スポークが、サイズよりも1インチ大きく見える視覚効果をもたらす。



MAVERICK 605S

マーベリック 605エス

- 18×7.5～20×10.5
- マットガンメタリックなど全2色
- 6万4800円～10万6920円
- 図ウェッズ
- ☎03-5753-8201
- <http://www.weds.co.jp>

MAVERICK 607D

マーベリック 607ディー

- 18×7.5～20×10.5
- ブラッシュドなど全3色
- 6万4800円～12万6360円
- 図ウェッズ
- ☎03-5753-8201
- <http://www.weds.co.jp>

絶妙なカーブを描くディスクデザインを用いた、味のある大人のディッシュスタイル。センターキャップは2タイプ、それぞれ7色を選べる。



WALD PORTOFINO II ONE PIECE CASTED

ヴァルド ポルトフィーノツー
ワンピースキャスト

- 19×7.5～20×9.5
- ハイパーシルバーなど全3色
- 7万6680円～9万3960円
- 図ヴァルドインターナショナル
- ☎072-673-3000
- <http://www.wald.co.jp>

直線的なスポークとアールの効いたスポークを段違いで配置し、静と動という相反する要素を高次元で融合したデザイン性の高さが魅力。

AIMGAIN GIM

エイムゲイン ジーツーエム

- 18×7.0～21×11.5
- ハイパーブラックなど全11色
- 8万2080円～15万5520円
- 図エイムゲイン
- ☎082-423-2334
- <http://www.aimgain.net>

シャープなスポークが幾重にも交錯する伝統的なメッシュスタイルは、斬新な雰囲気も併せ持ち、ラグジュアリーな装いを足元に与える。



LEONIS SL

レオニス エスエル

- 17×7.0～20×8.5
- BMCミラーカットなど全3色
- 3万7800円～7万2360円
- 図ウェッズ
- ☎03-5753-8201
- <http://www.weds.co.jp>

センターを落とし込んだ美しいコンケイブデザインを取り入れ、1本ごとに高低差を持たせたスポークが絶妙な躍動感を表現する。





RS CV WIRE

アールエス シーブワイヤー

- 19×7.5～20×10.0
- シルバーポリッシュなど全3色
- 7万4000円～10万1000円(税抜)
- 図クリムゾン
- ☎06-6180-1511
- <http://www.crimson-inc.co.jp>

普遍的なメッシュに人気のコンケイブデザインをインストールしたネオクラシカルモデル。ピラスボルトのカラーは3色から選べる。

楽器などの調律に使われる音叉をモチーフにした洗練されたデザイン。スポークサイドに陰影を付け、ボリューム感とシャープさを両立。



FORGED DESIGN 768

フォージドデザイン 768

- 20×8.0～22×10.5
- ブラックポリッシュ
- 16万2000円～21万7080円
- 図エムズスピード
- ☎06-6745-0200
- <http://www.mzspeed.com>

D.A.D VELUGA

ディーエーディー ベルuga

- 20×8.5～20×9.5
- グランドポリッシュなど全2色
- 5万7240円～5万9400円
- 図ギャルソン事業部
- ☎072-952-0567
- <http://www.garson.co.jp>

中央を落とし込み外側へ広がるデザインで、サイズ以上の大口径感を実現。ブラックポリッシュの場合はブランドロゴが立体形状となる。



CLUB LINEA L747

クラブリニア エル747

- 19×7.5～21×11.5
- ブラックポリッシュなど全7色
- 7万7000円～22万4000円(税抜)
- 図クリムゾン
- ☎06-6180-1511
- <http://www.crimson-inc.co.jp>

付属のエクステンションプレートの脱着により、手軽にディスクデザインを変更可能。19インチは2ピース、20インチ以上は3ピース。



Balken DTM FORGED

ヴァルケン ディーティーエムフォージド

- 19×7.6～22×12.0
- ヴァルケンブラックなど全6色
- 13万円～22万円(税抜)
- 図ゲイツ
- ☎092-663-8320
- <http://www.gates-co.jp>

センターの落とし込みが絶妙な陰影を生み、しなやかさと強さを備えた独自の世界観を具現化。クオリティにこだわり抜いた鍛造ホイール。



RS DP CUP

アールエス ディーピーカップ

- 18×7.0～19×11.5
- ゴールドなど全7色
- 7万7000円～12万6000円(税抜)
- 図クリムゾン ☎06-6180-1511
- <http://www.crimson-inc.co.jp>

存在感を際立たせる3Dディッシュモデル。多彩なリムカラーとリムサイズを揃え、あらゆるニーズに対応。センターキャップは2色付属。



AME SHALLEN XR-75monoblock

エーエムイー シャレンエックスアール75モノブロック

- 18×7.5～20×9.5
- ダイヤモンドフィニッシュ×ブラウンブラック
- 4万5000円～6万1560円
- 図共豊コーポレーション
- ☎0120-96-5553
- <http://www.ame-net.com>

5本のツインスポークを基調に、一段落とした位置にサブスポークを配置。機能とデザインをほどよくバランスしたアグレッシブな1本。



Balken JTC basic

ヴァルケン ジェイティーシーベーシック

- 20×8.5～20×9.5
- 3Dブラッシュなど全4色
- 6万7000円～8万9000円(税抜)
- 図ゲイツ ☎092-663-8320
- <http://www.gates-co.jp>

リムフランジよりもスポークを高く設定し、センターに落とし込むダイナミックな造形。どんなスタイルにもマッチするデザインを追求。



K-BREAK LEVEL OVER DELTA X

ケイブレイク レベルオーバー デルタクロス

- 18×7.0～20×12.5
- シルバーポリッシュなど全5色
- 7万8000円～14万円(税抜)
- 図ケイブレイク ☎072-931-2525
- <http://www.k-break.com>

こだわり抜いたメッシュデザインを採用した3ピースホイール。スポーティな中にラグジュアリー感を備え、ワンランク上の足元を実現。



SEVEN DUALFACE

セブン デュアルフェイス

- 20×8.5～20×9.5
- ブラックポリッシュ
- 6万1560円～6万3720円
- 図シックスセンス ☎0721-23-0707
- <http://www.sixth-sense.jp>

リムまで伸ばしたスポークが大口徑感を主張し、足元の存在感をアップ。ブラックとポリッシュが映えるデュアルフェイスデザイン。



Balken STW FORGED

ヴァルケン エスティーダブリュフォージド

- 20×8.0～22×12.0
- ヴァルケンブラッシュなど全6色
- 14万6000円～23万円(税抜)
- 図ゲイツ ☎092-663-8320
- <http://www.gates-co.jp>

ベーシックな5本スポークと5つのVスポークをバランスよくセット。コンケイブ形状を活かしつつ、ブランドアイデンティティを随所に盛り込む。



K-BREAK HYBREED FIVESTA

ケイブレイク ハイブリード ファイブスタ

- 18×7.0～20×12.5
- シルバーポリッシュなど全7色
- 7万8000円～14万円(税抜)
- 図ケイブレイク
- ☎072-931-2525
- <http://www.k-break.com>

装着車両のジャンルを選ばない究極の5スポーク。クラシカルなステップリムが、ホイール全体のイメージを引き締める3ピースモデル。





19 inch
20 inch

LEONHARDIRITT Jäger

レオンハルト イェーガー

- 19×8.5～20×9.5
- ブラックポリッシュなど全5色
- 10万1520円～21万9240円
- 図スーパースター ☎072-975-3600
- <http://www.superstar-wheel.com>

鋭い立体断面と緩やかな曲線断面を併せ持つ意匠。反射光が虹色に光るプリズマーガンメタ/ポリッシュカラーをオプションで用意。

JUNCTION PRODUCE NEW SCARA JAPAN

ジャンクションプロデュース ニュースカラージャパン

- 19×7.5～21×10.0
- シルバーポリッシュなど全3色
- 11万8800円～21万1680円
- 図ジャンクションプロデュース
- ☎0721-50-0002
- <http://www.junction-produce.co.jp>

前作スカラーOZの基本デザインを継承し、さらにドレスアップ性を進化。19&20インチにはリールバースリム、21インチにはステップリムを採用。



19 inch
20 inch
21 inch



19 inch

SSR Formula Mesh

エスエスアルフォーミュラ メッシュ

- 19×7.0～19×12.5
- FMシルバーなど全11色
- 8万7480円～13万2840円
- 図タナベ SSR事業部 ☎072-728-6000
- <http://www.rd-tanabe.com>

ジャパニーズメッシュの原点とも言える1981年にリリースされたヒストリックモデルをリバイバル。多彩なオプションカラーにも対応する。

GTV03

ジーティーブイ03

- 17×7.0～19×10.5
- ファントムシルバーなど全2色
- 3万6720円～5万4000円
- 図タナベ SSR事業部 ☎072-728-6000
- <http://www.rd-tanabe.com>

フローフォーミング製法により、無駄な部分を排除しながら高い剛性を確保。躍動感あふれるシャープなスポークは、力強さも兼備。



17 inch
18 inch
19 inch



18 inch
19 inch
20 inch

VENERDi CORCE DUE

ヴェネルディ コルセドゥエ

- 18×7.0～20×8.5
- チタングレーポリッシュなど全2色
- 4万5360円～7万5600円
- 図コスミック ☎052-383-6111
- <http://www.cosmic-inc.com>

伸びやかなイメージを強調するコンケイブとシャープなY字スポークが、格調高い印象を足元にもたらす。2015年最新モデル。



17 inch
18 inch
19 inch
20 inch

Professor SP4/SP4R

プロフェッサー エスピー4/エスピー4アール

- 17×6.0～20×12.5
- チタンシルバーなど全12色
- 6万5880円～15万8760円
- 図タナベ SSR事業部 ☎072-728-6000
- <http://www.rd-tanabe.com>

ラウンド&ソリッドをテーマにデザインした進化型3ピース。オプションでブラックアルマイトリムやクラシカルピアス仕様も設定される。



VENERDi LEVOLTE

ヴェネルディ レヴォルテ

- 18×7.0～22×8.5
- ブラックミラーフィニッシュ
- 4万1040円～7万200円
- 図コスミック ☎052-383-6111
- <http://www.cosmic-inc.com>

美しい弧を描きながらリムエンドに伸びる10本スポークに加え、ディスク中央部を深く落とし込むことで立体感と大口径感を表現。



20 inch

TWS REIZEND WS10

ティーダブルエスライツェント ダブルエス10

- 20×8.5～20×11.0
- フラットブラックなど全51色
- 12万9600円～17万6040円
- 図TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117
- <http://www.tws-forged.com>

コーディネイトの幅を広げるパーソナライズメニューを設定したライツェントの第1弾。クールな10スポークデザインを採用する鍛造品。



17 inch
18 inch
19 inch
20 inch

EXECUTOR MB01

エグゼキューター エムビー01

- 17×7.0～20×9.5
- ハイパーダークシルバー&サイドマシニングなど全2色
- 3万9960円～6万8040円
- 図タナベ SSR事業部 ☎072-728-6000
- <http://www.rd-tanabe.com>

オーソドックスな7交点メッシュを先進的なスポーティフォルムに昇華。リムエンド末端まで伸びるスポークによる足長感も特徴。

TWS REIZEND WX07

ティーダブルエスライツェント ダブルエックス07

- 20×8.5～20×11.0
- フラットブラックなど全51色
- 12万9600円～17万6040円
- 図TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117
- <http://www.tws-forged.com>

無駄を削ぎ落としたシンプルかつスタイリッシュな鍛造7クロスメッシュ。カラーやディスク断面を選べるパーソナライズメニューも用意。



20 inch



19 inch
20 inch

PARADISO VEROCCHIO

パラディソ ヴェロッキオ

- 19×8.0～20×8.0
- クロームなど全3色
- 6万7000円～13万円(税抜)
- 図ナプレジャパン事業部 ☎072-981-0802
- <http://www.naprejapan.jp>

存在感のあるディッシュにスマートなスポークを組み合わせ、足元に上質感をもたらす。スポークの間には特徴的なウェッジを設ける。



19 inch
20 inch
22 inch

PARADISO Ghiberti

パラディソ ギベルティ

- 19×8.0～22×8.0
- クロームなど全3色
- 6万7000円～17万1000円(税抜)
- 図ナプレジャパン事業部 ☎072-981-0802
- <http://www.naprejapan.jp>

エレガントな20本スポークをベースに、レリーフスターを配置した革新的なダブルフェイス。ディスクカラーにより、異なる表情を演出する。

TOM'S VP-7

トムス ヴァイビー7

- 19×8.0～19×9.0
- ダイヤカット×ブラックなど全2色
- 10万5840円～10万8000円
- 図トムス ☎03-3704-6191
- <http://www.tomsracing.co.jp>

トルネードスポークを重ねたダブルフェイスデザイン。スポーティな印象を与え、軽量化による性能アップを実現する鍛造ホイール。



19 inch



20 inch

BBS RZ-D

ビービーエス アールゼットディー

- 20×8.5～20×9.5
- ダイヤモンドブラックなど全2色
- 22万3560円～23万40円
- 図BBSジャパン ☎0120-57-4433
- <http://www.bbs-japan.co.jp>

スポーティかつ高級感のある10クロスメッシュデザインを採用。超ジェラルミン素材の特性を最大限に活かした軽量、高剛性な鍛造品。



19 inch

BBS RI-D

ビービーエス アールアイディー

- 19×8.5～19×9.5
- ダイヤモンドシルバーなど全3色
- 18万4680円～19万1160円
- 図BBSジャパン ☎0120-57-4433
- <http://www.bbs-japan.co.jp>

航空機用金属に用いられる素材を使用し、高い強度と耐性を備える超軽量モデル。極限までシェイプされた美しいスポークラインは必見。

Loxarny TARKUS

ロクサーニ タルカス

- 19×8.0～20×9.0
- ブラックポリッシュなど全2色
- 4万5360円～6万3720円
- 図バドックス ☎06-6606-6632
- <http://badx.jp>

5本の剣をイメージしたメインスポークと繊細なサブスポークを配置。メイン、サブともにスポークをリムエンドまで伸ばし、存在感を主張。



19 inch 20 inch



20 inch 19 inch

Loxarny EX BYRONAVENGER

ロクサーニ エックス バイロンアベンジャー

- 19×8.0～20×9.0
- ブラックメタリック / ポリッシュ
- 4万3200円～5万1840円
- 図バドックス ☎06-6606-6632
- <http://badx.jp>

スタンダードな15本スポークでありながら、スポーク中央をえぐった5本スポークがアグレッシブ感を演出するダブルフェイスデザイン。



19 inch 20 inch

Loxarny MULTIFORCHETTA

ロクサーニ マルチフォルケッタ

- 19×8.0～20×9.0
- ガンメタポリッシュなど全2色
- 4万5360円～5万8320円
- 図バドックス ☎06-6606-6632
- <http://badx.jp>

シリーズ待望のメッシュタイプ。洗練された10交点メッシュスポークが優雅なフォルムを描き、クルマ全体のイメージを底上げしてくれる。



20 inch 19 inch

BROCKEN DS25

ブロッケン ディーエス25

- 19×8.0～20×8.5
- ハイパーメタルシルバー / ミラーカット
- 5万760円～6万3720円
- 図マルカサービス ☎052-746-7001
- <http://www.marukaservice.com>

2×5スポークをベースに、デザインにボリュームを与えるメインスポークの外側に、スマートなサブスポークを配置した独創的な意匠。

FABULOUS PANDEMIC LP-7 3PIECE

ファブレス パンデミックエルピー7スリーピース

- 20×7.5～21×11.5
- ブラックなど全17色
- 12万960円～20万7360円
- 図ファブレスジャパン ☎06-6656-5555
- <http://www.fabulous.co.jp>

スポークのサイドにマシニング加工を施したシリーズ初のメッシュホイール。20インチはリバースリム、21インチはステップリムとなる。



20 inch 21 inch



21 inch 20 inch

FABULOUS PANDEMIC LD-13 2PIECE

ファブレス パンデミックエルディーキングツーパーイス

- 20×8.0～21×10.5
- ブラックなど全19色
- 10万9080円～19万9800円
- 図ファブレスジャパン ☎06-6656-5555
- <http://www.fabulous.co.jp>

コンケイブしたディスクに高級感のあるPANDEMICロゴを刻印。ディスクカラーに加え、リムカラー7色、センターキャップ4色を選択可能。



19 inch 18 inch

BBS SUPER-RS

ビービーエス スーパーアールエス

- 18×8.0～19×8.5
- ダイヤモンドシルバー / シルバーダイヤカットリム
- 14万7960円～16万4160円
- 図BBSジャパン ☎0120-57-4433
- <http://www.bbs-japan.co.jp>

1983年にリリースされて以来、不動の人気を誇るBBS伝統の17本クロスメッシュデザイン。不変的な美しさは、クラウンの足元にも映える。

ディスクに刻んだスリットが、ディッシュの重厚感を損なうことなくスマートな印象をプラス。リムエンドまで広がるデザイン面が存在感を主張。



19 inch 20 inch

Trafficstar DTX monoblock

トラフィックスター ディーティーエックスモノブロック

- 19×8.0～20×9.5
- マシニングフェイスなど全2色
- 5万760円～5万9400円
- 図ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033
- <http://www.hotstuff-cp.co.jp>

A-TECH SCHNEIDER Style52

エーテック シュナイダースタイル52

- 17×7.0～18×8.0
- メタリックグレー
- 2万4840円～3万1320円
- 図マルカサービス ☎052-746-7001
- <http://www.marukaservice.com>

リムまで伸びた5ツインスポークにより、サイズ以上の存在感を足元に与える。ユーロスタイルを演出するシックで上品なカラーを設定。



19 inch 20 inch

Trafficstar STR

トラフィックスター エスティーアール

- 19×7.5～20×10.5
- ブラックポリッシュ
- 8万7480円～11万8800円
- 図ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033
- <http://www.hotstuff-cp.co.jp>

5スポークらしい足長感と力強さを備えた、スポーティでエレガントな3ピースモデル。センター部を小さく見せ、スポークの広がりを強調する。



20 inch 19 inch



Warwic Carozza

ワーウィック カロツァ

■ 17×7.0～19×9.0
■ ブラックポリッシュ
■ 3万240円～4万8600円
■ モンツァジャパン ☎029-247-7772
http://www.monza-japan.co.jp

センターから鋭く立ち上がるスポークが、スポーティな印象と高級感を演出。スポーク中央部を絞り、スポークのシャープさを強調。

17 inch
18 inch
19 inch

MANARAY SPORT EUROTECH G-HOMMAGE

マナレイスポーツ ユーロテックジーオマージュ

■ 17×7.0～18×8.0
■ メタリックグレー
■ 2万4840円～3万1320円
■ マルカサービス ☎052-746-7001
http://www.marukaservice.com

ベストセラーモデル「ユーロスピードG10」をオマージュ。シンプルなデザインはそのままに、アウターリムに深みをもたせ存在感を演出。

17 inch
18 inch



MANARAY SPORT EUROSPEED BL-10

マナレイスポーツ ユーロスピードビーエル10

■ 17×7.0～18×8.0
■ ブラックポリッシュ
■ 2万8080円～3万4560円
■ マルカサービス ☎052-746-7001
http://www.marukaservice.com

切削面の美しさが際立つ、オーソドックスなフォルム。コストパフォーマンスにも優れ、ワランク上のスノー用ホイールとしても使える。

17 inch
18 inch



Warwic Verune

ワーウィック ヴェルネ

■ 17×7.0～20×8.5
■ ブラックポリッシュ
■ 2万8080円～4万4280円
■ モンツァジャパン ☎029-247-7772
http://www.monza-japan.co.jp

ディスク中央からリムまで、湾曲を描きながら伸びる細身のツインスポークと洗練されたコンケイブ形状が、上品なイメージを与える。

17 inch
18 inch
19 inch
20 inch



Warwic Technostar

ワーウィック テクノスター

■ 17×7.0～19×9.0
■ ブラックポリッシュ
■ 3万240円～4万2120円
■ モンツァジャパン ☎029-247-7772
http://www.monza-japan.co.jp

星形のスポークにストレートスポークを組み合わせた独創的なテクノロジーデザイン。存在感のあるテクノロジーロゴプレートも付属する。

17 inch
18 inch
19 inch



Warwic MX-10

ワーウィック エムエックス10

■ 18×8.0～20×9.5
■ ブラックポリッシュ
■ 3万3480円～4万6440円
■ モンツァジャパン ☎029-247-7772
http://www.monza-japan.co.jp

センターに向け深く落とし込んだディープコンケイブ形状が、抜群のインパクトを実現。ブラックアウトされたリムは、足元を引き締める。

18 inch
19 inch
20 inch

BRANDLELINE BLACK SERIES MARSALA

ブランドラインブラックシリーズ マルサラ

■ 17×7.0～18×7.5
■ ブラック/リムポリッシュ
■ 2万4840円～2万8080円
■ レアマイスター ☎022-348-3319
http://www.lehrmeister.jp

抜群の大口径感を演出するポリッシュリムに、安定感のある6ツインスポークをセット。オプションでレッドセンターキャップが設定される。



17 inch
18 inch



ECOTEX MCM-012

エコテックス エムシーエム012

■ 17×7.0～19×9.0
■ ブラックメタリックポリッシュ
■ 2万8080円～3万8880円
■ モンツァジャパン ☎029-247-7772
http://www.monza-japan.co.jp

ミスト製法により軽量化を実現し、リム部にはマシニングによる切削ロゴを施す。センターキャップ部には3ピース構造の立体ロゴを配す。

17 inch
18 inch
19 inch

BRANDLELINE ALEZIO

ブランドライン アレツィオ

■ 17×7.0～18×7.0
■ ブラックポリッシュ
■ 3万1320円～3万8880円
■ レアマイスター ☎022-348-3319
http://www.lehrmeister.jp

躍動感を生む独特な形状のスリットをスポークに刻み、疾走感のある足元を実現。さりげなくサイドビューに個性を与える逸品。



17 inch
18 inch

Lehrmeister SOLAIA V7

レアマイスター ソライアV7

■ 17×7.0～20×8.5
■ ブラックポリッシュ
■ 2万5920円～3万9960円
■ レアマイスター ☎022-348-3319
http://www.lehrmeister.jp

天面ポリッシュのV字ツインスポークが、洗練された印象の足元を生み出す。アクセントとなるセンターキャップはパープルとブラックを同梱。



17 inch
18 inch
19 inch
20 inch



Lehrmeister LM SPORT 改

レアマイスター エルエムスポーツカイ

■ 17×7.5～19×8.0
■ グロスブラック/リムポリッシュなど全2色
■ 3万2400円～4万3200円
■ レアマイスター ☎022-348-3319
http://www.lehrmeister.jp

無駄を削ぎ落とし、剛性を確保したスポーティな9スポーク。ブルーとブラックのツインバルブ仕様。センターキャップはブルーとレッドが付属。

17 inch
18 inch
19 inch



Lehrmeister DRESDEN

レアマイスター ドレスデン

■ 17×7.0～20×8.5
■ ブラック/ブルークリアなど全3色
■ 3万4560円～5万6160円
■ レアマイスター ☎022-348-3319
http://www.lehrmeister.jp

スポークとリムのエッジ部にアクセントカラーを置き、デザイン性をさらに高める。リムにはピアスボルトを設け、ラグジュアリー感をプラス。

17 inch
18 inch
19 inch
20 inch



BLACK FLEET V720

ブラックフリート ブイ720

- 19×8.0～20×10.5
- ブラック / ダブルマシニングなど全2色
- 7万円～11万7000円(税抜)

図レイズ

☎ 06-6787-0019

<http://www.rayswheels.co.jp>

2ピースならではのディープリムシルエットに加え、メインスポークとサブスポークに高低差を付け、さらなる奥行き感を演出するデザイン。

WALTZ FORGED S7 Comfort Model

ヴォルツフォージド エス7コンフォートモデル

- 18×7.5～20×8.5
- プレズミアクットブラック
- 6万4000円～8万3000円(税抜)

図レイズ

☎ 06-6787-0019

<http://www.rayswheels.co.jp>

従来の細く奥行きのあるスポークを、力強く薄いシルエットに転化した鍛造モデル。コンケイブ形状にメタル感を引き出す表面加工を施す。



18 inch
19 inch
20 inch



ROJAM RT-Series RT-131

ロジャムアルティシリーズ アルティ 131

- 19×8.5～20×9.5
- プラスターカット
- 7万5600円～8万8560円

図ロジャム ☎ 052-355-0090

<http://rojam.jp>

SBC表面コートをベースにブラッシュ加工を施したフラットディスクと、美しい輝きを放つシェリングが、抜群の立体感を実現。



BLACK FLEET V940

ブラックフリート ブイ940

- 19×8.0～20×10.5
- マットダイヤモンドカット / サイドブラックなど全2色
- 7万3000円～10万2000円(税抜)

図レイズ ☎ 06-6787-0019

<http://www.rayswheels.co.jp>

プレミアムカーに最適なボリュームを追求し、2×5スポークの一段奥にサブスポークを配置。スリットを配したスポークは足長感も抜群。



ROJAM Premium Wheels Alternative

ロジャムプレミアムホイール オルタネイティヴ

- 18×7.0～20×8.5
- グロスカットなど全2色
- 3万9960円～7万3440円

図ロジャム ☎ 052-355-0090

<http://rojam.jp>

リムエンドに向け枝分かれするように広がるスポークが特徴的。専用カラーと天面切削などにより、より立体感を高めた3Dホイール。



PREMIX FIXIN

プレミックス フィクサン

- 17×7.0～20×8.5
- ブラック / ブルークリアなど全2色
- 3万9960円～6万6960円

図レアマイスター プレミックス事業部

☎ 022-348-3319

<http://www.lehrmeister.jp>

動きのあるスポーク先端に、アクセントのボルトをインストール。センターキャップはディスクカラーにあわせ、それぞれ2タイプを付属。



PREMIX ORNELLAIA3×5

プレミックス オルネライア3×5

- 18×7.0～20×9.5
- ブラックポリッシュなど全3色
- 4万1580円～7万2360円

図レアマイスター プレミックス事業部

☎ 022-348-3319

<http://www.lehrmeister.jp>

スポークインスポークという新発想を具現化した逸品。翼を広げたかのような造形美で、オリジナリティのあるサイドビューを実現する。

AVS MODEL F50

エーブイエス モデルエフ50

- 20×8.5～20×9.5
- プラチナブラックコンビなど全3色
- 11万7720円～12万5280円

図YFC ☎ 03-3431-9981

<http://www.yokohamawheel.jp>

ツイン5スポーク天面とサイドカット部には塗装後にダイヤモンドカット処理を施し、鍛造素材ならではの輝きと存在感をアピール。



20 inch



DURANDAL DD10.5

デュランダール ディーディー 10.5

- 19×7.5～21×10.5
- カムシルバーカットクリアなど全3色
- 6万6000円～11万2000円(税抜)

図ワーク ☎ 06-6746-2859/048-688-7555

<http://www.work-wheels.co.jp>

あえてダミーピースを排除し、ディスク外周部を薄くデザインすることで、スポークをより長くシャープに見せ、軽量化にも貢献。

ADVAN Racing GT

アドバンレーシング ジーティー

- 19×8.5～20×9.0
- セミグロスブラックなど全3色
- 8万8560円～10万6920円

図YFC ☎ 03-3431-9981

<http://www.yokohamawheel.jp>

レーシングマインドあふれる5本スポーク&ディープリムデザイン。キャリブークリアランスを考慮し、3タイプのリム深度を設定する。



19 inch
20 inch



DURANDAL DD10.1

デュランダール ディーディー 10.1

- 19×7.5～21×10.5
- カムシルバーカットクリアなど全3色
- 6万6000円～11万2000円(税抜)

図ワーク

☎ 06-6746-2859/048-688-7555

<http://www.work-wheels.co.jp>

各スポークに重ねた、剣の鋭さと美しさを表すマシニングラインの長さを変化させ、躍動感を演出。気品あふれるセンターキャップも魅力。



ZEAST ST1

ジースト エスティー 1

- 19×8.0～21×11.0
- マットブラックなど全3色
- 7万4000円～12万6000円(税抜)

図ワーク ☎ 06-6746-2859/048-688-7555

<http://www.work-wheels.co.jp>

硬質なシルエットを持つ3Dコンケイブデザインが、抜群の存在感を發揮するプレミアム6スポーク。ディスクは3種類の形状から選択できる。

コレを見れば実際の装着状態がひと目でわかる!

実装着

REAL WHEEL MATCHING

ホイールは実際に装着して初めてどんなイメージになるのかがわかるものだが、実際には購入前に装着するのは難しい。そんな人のために、ここでは実際にデモカーに装着してホイールをチェック! ホイール購入の際の参考にしてほしい。モデルカーはグロリアスシリーズが人気のジェイユニットの210と200クラウンだ。



問ジェイユニット ☎072-924-0262 <http://www.j-unit.biz>

200 CROWN WHEEL MATCHING

200 クラウンの装着車両は、ジェイユニット「グロリアスシリーズ」のバンパータイプエアロやダクト付きフェンダーを装着するヘビーローダウン仕様。

PHOTO: 幸田太郎(スタジオルーツ) TEXT: 武田真吾

BLACKFLEET V210 Limited Edition

ブラックフリート V210 リミテッドエディション



問レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

20
inch



大口径&深リムを可能にする豊富なインセットの2ピースホイール。リミテッドエディションは、ブラッシュド仕様の新形状リムを採用。マットブラックをベースに艶感を残したセミグロスブラックカラーが高級感を引き立てる。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+38	20×9.5+38
カラー	セミグロスブラック/ブラッシュドリム	
構造	2ピース	
価格	9万720円	9万2880円
タイヤ銘柄	ブリヂストン ポテンザ S001	
タイヤサイズ	235/30-20	245/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅/インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+40	9万720円
ローダウン時	20	8.5+38	9万720円
その他のカラー	—		
付属品	ナット・アダプター		

HOMURA 2×5S

ホームラ ツーバイファイブエス



問レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

19
inch



美しさと機能性を両立させるシリーズがホームラ。2×5Sは、ネーミングのSが示すように、ホームラ唯一のセンターパッケージを採用したモデル。大胆なコンケイブデザインと2×5のクロススポークが、高級感溢れる足元を演出する。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	19×8.5+38	19×9.5+38
カラー	DCサイドダークガンメタ/ブラッククリアー	
構造	1ピース	
価格	5万2920円	5万5080円
タイヤ銘柄	ブリヂストン ポテンザ RE11	
タイヤサイズ	235/35-19	255/35-19

推奨サイズ	リム径	リム幅/インセット	価格
ノーマル車高時	19	8.5+38	5万2920円
ローダウン時	19	8.5+45	5万2920円
その他のカラー	—		
付属品	センターパッケージ・エアバルブ		

Kränze VERA E

クレンツェ ヴェラーエ



問ウェッズ ☎03-5753-8201 <http://www.weds.co.jp>

20
inch



オーガニックな存在感を感じさせる曲線と3Dデザインを巧みにミックスし、立体的に処理された2×5のスポークを、センターを深く落とし込んだコンケイブデザインと融合。光の当たり方で刻々と表情を変える複雑な面構成が魅力だ。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×9.0+45	20×9.5+38
カラー	ミラーバレルブラッシュド	
構造	3ピース	
価格	14万5260円	14万7420円
タイヤ銘柄	ニッソー ネオジェン	
タイヤサイズ	235/30-20	245/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅/インセット	価格
ノーマル車高時	—	—	—
ローダウン時	—	—	—
その他のカラー	SBC ポリッシュ・ハイパークロームほか		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

*このコーナーで紹介しているホイールは、車両の個体差、足まわりのダウン量の違い、装着するタイヤサイズなどによって、紹介しているサイズ、インセットでも、車体と干渉する可能性があります。実際に装着する場合は、十分にマッチングの確認をとり、自己責任のうえで装着するようにしてください。

LEONHARDIRITT Jäger

レオンハルト イエガー



20
inch



鋭い立体断面と緩やかな曲線断面の組み合わせで生まれた独特のスポーク形状が個性的な足元を演出する。深リムを可能にする豊富なインセットを設定する3ピース仕様で、ディスクカラー、リムカラー共にオプションカラーもあり。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+38	20×9.5+38
カラー	ジュエルグラナイトポリッシュ	
構造	3ピース	
価格	12万7440円	13万1760円
タイヤ銘柄	ファルケン アゼニスFK453	
タイヤサイズ	235/30-20	245/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+38	12万4200円～
ローダウン時	20	8.5+38	12万4200円～
その他のカラー	ブラックポリッシュ・ジュエルシルバーポリッシュほか		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

LEONHARDIRITT Rasen

レオンハルト ラーゼン



20
inch



スリットを刻んだ3×5のスポークを、段付き&深リムと組み合わせたセダンオーナーに人気の仕様。写真はシックなマットブラックだが、シルバー系になるとよりスポークが強調される。リムの深さを強調するリバーシブル仕様もあり。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×9.0+35	20×10.0+44
カラー	マットブラック	
構造	3ピース	
価格	12万4200円	12万8520円
タイヤ銘柄	ファルケン FK452	
タイヤサイズ	245/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+38	12万2040円～
ローダウン時	20	9.0+33	12万4200円～
その他のカラー	シルバーポリッシュ・ブラッシュドほか		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

Loxarny PARABOLA

ロクサーニ パラボラ



20
inch



「放射状の」という意味をネーミングに持つパラボラは、センターからラウンドしながら伸びる2×7のスポークによるシャープな美しさが特徴。ハイパーガンメタにはレッド、ハイパーシルバーにはブラックのセンターキャップが付属。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+38	20×9.5+40
カラー	ハイパーガンメタミラーカット	
構造	1ピース	
価格	5万8320円	6万2640円
タイヤ銘柄	グッドイヤー イーグル	
タイヤサイズ	235/30-20	245/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.0+38	5万8320円
ローダウン時	20	8.0+38	5万8320円
その他のカラー	ハイパーシルバーミラーカット		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

PIETRA CT4

ピエトラ シーティーフォー



20
inch



インパクトのあるスポークに、宝石のようなキラメキを加えたのがピエトラCT4。シルバー系だと9交点メッシュが強調されるが、ブラックモデルだと9個のエアホールが強調され、別モデルの印象となる。色による違いも魅力。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+45	20×8.5+45
カラー	ブラックカットクリア	
構造	1ピース	
価格	5万4000円	5万4000円
タイヤ銘柄	ニトー ネオジェン	
タイヤサイズ	235/30-20	235/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+45	5万4000円～
ローダウン時	—	—	—
その他のカラー	ブラックシャンファーマシニング・メタルコートカットクリア		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

PREMIX GRAPPA

プレミックス グラッパ



20
inch



プレミックスグラッパは、細身スポークを立体的にデザインしたシャープな10交点メッシュに、コンケイブデザインを組み合わせた最先端のデザインを採用。またスポーク先端をリムオーバーに配置し、視覚的な大口径感も強調する。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+45	20×9.5+45
カラー	ブラックパール	
構造	1ピース	
価格	5万4000円	5万6160円
タイヤ銘柄	ファルケン アゼニスFK453	
タイヤサイズ	245/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+45	5万4000円
ローダウン時	20	9.5+45	5万6160円
その他のカラー	マットクリスタルシルバー・BMC ポリッシュ		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

ROJAM PREMIUM WHEELS Spread

ロジャム プレミアムホイール スプレッド



20
inch



ロジャムのプレミアムホイール「スプレッド」は、拡散を意味するネーミング通り、センターから放射状に伸びるシャープなスポークデザインが特徴。スポーク側面を立体的に処理し、繊細さと美しさを併せ持つまさにプレミアムなホイール。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+35	20×9.5+40
カラー	チタンアッシュカット	
構造	1ピース	
価格	6万2640円	6万4800円
タイヤ銘柄	ニッソー ネオジェン	
タイヤサイズ	225/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	19	8.0+35	5万2920円
ローダウン時	20	8.5+35	6万2640円
その他のカラー	ダークミスト		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

ROJAM RT-SERIES RT-092

ロジャム RTシリーズ RT-092



20
inch



面の大きなディスクを足の短い16本のスポークでリムと接続させたRT-092。迫力たっぷりのフラットなディスクと深いリムの組み合わせは、セダンオーナーに人気が高い。高級感たっぷりのマルチピース風の仕上げも魅力だ。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+35	20×9.5+38
カラー	ブラスタースタール	
構造	1ピース	
価格	8万6400円	8万8560円
タイヤ銘柄	ニッソー ネオジェン	
タイヤサイズ	225/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+35	8万6400円
ローダウン時	20	8.5+35	8万6400円
その他のカラー	ブラックラスタースタール		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

SSR Executor EX04

SSR エグゼキューター EX04



20
inch



モータースポーツを通じて技術を進化させてきたのがSSRのホイール。エグゼキューターは、SSR USAのプランニングを日本でカタチにしたシリーズ。ぜい肉を徹底的にそぎ落とすことで生まれたシャープな11本スポークが魅力だ。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×9.0+30	20×9.5+30
カラー	ブラッシュド	
構造	2ピース	
価格	9万7200円	9万8280円
タイヤ銘柄	ダンロップ SP SPORTS MAXX	
タイヤサイズ	235/30-20	235/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+43	9万6120円
ローダウン時	—	—	—
その他のカラー	フラットチタン・フラットブラックほかオプションカラーあり		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

VENERDi DUCALE

ヴェネルディドゥカーレ



20
inch



複雑な面を組み合わせたスポークを3×5で配置。さらにスポークすべてがナットホールで途切れない配置にすることで足長感を強調。ヴェネルディ伝統の10本スポークが、立体的15本スポークに進化したエレガントなホイール。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+35	20×9.5+35
カラー	BMC ポリッシュ	
構造	1ピース	
価格	7万2360円	7万4520円
タイヤ銘柄	ヨコハマ アドバンスポーツ	
タイヤサイズ	245/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+45	7万2360円
ローダウン時	20	8.5+35	7万2360円
その他のカラー	ブラックポリッシュ		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

VENERDi MADELENA EVO

ヴェネルディ マデリーナ エヴォ



20
inch



センターを緩やかなラインで落とし込んだコンケイブデザインに、エッジの効いた立体的なスポークを組み合わせたマデリーナエヴォ。1ピースとは思えない深いリムと、ピアスポルトの配置など、マルチピースのような高級感も備える。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+35	20×9.5+35
カラー	ブラックポリッシュ / クロームリム	
構造	1ピース	
価格	6万8040円	7万200円
タイヤ銘柄	ヨコハマ アドバンスポーツ	
タイヤサイズ	245/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+45	6万8040円
ローダウン時	20	8.5+35	6万8040円
その他のカラー	—		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

*このコーナーで紹介しているホイールは、車両の個体差、足まわりのダウン量の違い、装着するタイヤサイズなどによって、紹介しているサイズ、インセットでも、車体と干渉する可能性があります。実際に装着する場合は、十分にマッチングの確認をとり、自己責任のうえで装着するようにしてください。



問ジェイユニット ☎072-924-0262 <http://www.j-unit.biz>

210 CROWN WHEEL MATCHING

210 クラウンの装着車両は、ジェイユニット「グロリアスシリーズ」のアンダーリッパやマークレスグリルで控え目にドレスアップしたライトローダウン仕様だ。

PHOTO：駒杵智子 TEXT：武田真吾

HOMURA 2×9

ホムラ ツーバイナイン



問レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

20
inch



大人のスポーツスタイルにふさわしいホイールをコンセプトに、美しさと機能性を追求したホイールがホムラ。コンケイブデザインを採用した優美な2×9のクロススポークが、スマートで優美な表情を作り出す大口径ホイール。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+38	20×9.5+38
カラー	グロシーブラック/リムエッジDMC	
構造	1ピース	
価格	5万5080円	5万7240円
タイヤ銘柄	ブリヂストン ポテンザ S001	
タイヤサイズ	235/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅/インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+38	5万8320円
ローダウン時	20	9.5+45	5万7240円
その他のカラー	スパークブレードシルバー/リムエッジDMC		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

Kränze VERA E

クレンツェ ヴェラーエ



問ウェッズ ☎03-5753-8201 <http://www.weds.co.jp>

20
inch



曲線と3Dデザインによるオーガニックなイメージで強烈に個性をアピールするヴェラーエ。写真はリバースリムだが、セダンオーナーに人気の段付き&深リムも選択可能。ギリギリセッティングを可能にする豊富なインセット設定も魅力。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×9.0+45	20×9.5+38
カラー	ミラーバレルブラッシュド	
構造	3ピース	
価格	14万5260円	14万7420円
タイヤ銘柄	ニッソー ネオジェン	
タイヤサイズ	235/30-20	245/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅/インセット	価格
ノーマル車高時	—	—	—
ローダウン時	—	—	—
その他のカラー	SBC ポリッシュ・ハイパークロームほか		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

LEONHARDIRITT Adel

レオンハルト アーデル



問スーパースター ☎072-975-3600 <http://www.superstar-wheel.com>

20
inch



センターにスリットを刻んだツイン8スポークが特徴的なアーデル。アンダーカット部のレッドクリアーはオプションで選択可能。写真は段付きリムだが、リバースも設定あり。豊富なインセットを誇るスーパースター自慢の3ピース。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×9.0+33	20×10.0+44
カラー	ブラックポリッシュアンダーカットレッドクリアー	
構造	3ピース	
価格	14万4720円	14万9040円
タイヤ銘柄	ニッソー ネオジェン	
タイヤサイズ	245/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅/インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+33	12万4200円
ローダウン時	20	9.0+38	12万6360円
その他のカラー	ジュエルシルバーポリッシュ・ブラックポリッシュほか		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

LEONHARDIRITT Frieden

レオンハルト フリーデン



問スーパースター ☎072-975-3600 <http://www.superstar-wheel.com>

20
inch



3Dデザインによる力強い5スポークの両端のみをポリッシュ加工し、シャープなラインを強調するフリーデン。もちろんスーパースター伝統の3ピース構造で豊富なインセットを設定。ディープリムを強調するフルリバース仕様もある。

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×9.0+33	20×10.0+44
カラー	ジュエルグラナイトポリッシュ	
構造	3ピース	
価格	12万9600円	13万3920円
タイヤ銘柄	ニッソー ネオジェン	
タイヤサイズ	245/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅/インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+38	12万4200円
ローダウン時	20	9.0+33	12万6360円
その他のカラー	ジュエルシルバーポリッシュ・ブラックポリッシュほか		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

LEONHARDIRITT Rasen

レオンハルト ラーゼン



20
inch



マットブラックだと緩やかにラウンドする3×5のスポークが見えにくい、シルバー系のカラーになるとスポークが強調されるラーゼン。ギリギリセッティングを可能にする豊富なインセットと、ディープリムを可能にする3ピース構造。

問スーパースター ☎072-975-3600 <http://www.superstar-wheel.com>

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×9.0+35	20×10.0+44
カラー	マットブラック	
構造	3ピース	
価格	12万4200円	12万8520円
タイヤ銘柄	ファルケン FK452	
タイヤサイズ	245/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+38	12万2040円～
ローダウン時	20	9.0+33	12万4200円～
その他のカラー	シルバーポリッシュ・ブラッシュドほか		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

Loxarny PARABOLA

ロクサーニ パラボラ



20
inch



センターからラウンドしながら伸びる2×7のスポークをリムオーバーに配置。シャープさと大口径感を両立させたロクサーニパラボラ。ハイパーガンメタにはレッド、ハイパーシルバーにはブラックのセンターキャップが付属。

問バドックス ☎06-6606-6632 <http://www.badx.jp>

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+38	20×9.5+40
カラー	ハイパーガンメタミラーカット	
構造	1ピース	
価格	5万8320円	6万2640円
タイヤ銘柄	グッドイヤー イーグル	
タイヤサイズ	235/30-20	245/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+38	5万8320円
ローダウン時	20	8.5+38	5万8320円
その他のカラー	ハイパーシルバーミラーカット		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

PIETRA CT4

ピエトラ シーティーフォー



20
inch



写真のようなポリッシュ系カラーだと9交点メッシュのスポークデザインが強調されるが、ブラック系カラーになると9個のエアホールが強調され、まったく別物の印象となる。選択する色でイメージが大きく変わるワークの人気ホイール。

問ワーク ☎06-6746-2859/048-688-7555 <http://www.work-wheels.co.jp>

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+45	20×8.5+45
カラー	ブラックカットクリア	
構造	1ピース	
価格	5万4000円	5万4000円
タイヤ銘柄	ニトー ネオジェン	
タイヤサイズ	235/30-20	235/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+45	5万4000円～
ローダウン時	—	—	—
その他のカラー	ブラックシャンファーマシニング・メタルコートカットクリア		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

PREMIX GRAPPA

プレミックス グラッパ



20
inch



細身でシャープなスポークをリムオーバーに配置し、視覚的な大口径感を強調。さらに緩やかにラウンドするコンケイブデザインをメッシュデザインに組み合わせることで、高級感とスポーティさを併せ持つエレガントな足元を実現する。

問レアマイスタープレミックス事業部 ☎022-348-3319 <http://www.lehrmeister.jp>

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+45	20×9.5+45
カラー	ブラックパール	
構造	1ピース	
価格	5万4000円	5万6160円
タイヤ銘柄	ファルケン アゼニスFK453	
タイヤサイズ	245/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+45	5万4000円
ローダウン時	20	9.5+45	5万6160円
その他のカラー	マットクリスタルシルバー・BMC ポリッシュ		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

ROJAM PREMIUM WHEELS Spread

ロジャム プレミアムホイール スプレッド



20
inch



側面を立体的にカットしたV字ツイン5スポークと、ナットホールで落ち込む5本スポークを組み合わせることで、「拡散」の意味を持つネーミング通り、シャープで美しいダブルフェイスを作り出しているのがロジャムのスプレッド。

問ロジャム ☎052-355-0090 <http://www.rojam.jp>

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+35	20×9.5+40
カラー	チタンアッシュカット	
構造	1ピース	
価格	6万2640円	6万4800円
タイヤ銘柄	ニトー ネオジェン	
タイヤサイズ	245/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	19	8.0+35	5万2920円
ローダウン時	20	8.5+35	6万2640円
その他のカラー	ダークミスト		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

*このコーナーで紹介しているホイールは、車両の個体差、足まわりのダウン量の違い、装着するタイヤサイズなどによって、紹介しているサイズ、インセットでも、車体と干渉する可能性があります。実際に装着する場合は、十分にマッチングの確認をとり、自己責任のうえで装着するようにしてください。

ROJAM RT-SERIES RT-092

ロジャム RTシリーズ RT-092

20
inch

迫力たっぷりのフラットなディスクを足の短い16本のスポークでリムと接続させたRT-092。鏡面仕上げのシェリングを装着したディープリムやスポーク間のピアスボルトなど、マルチピースの高級感を備える魅力的な1本。

問ロジャム ☎052-355-0090 <http://www.rojam.jp>

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+35	20×9.5+38
カラー	ブラスタースタート	
構造	1ピース	
価格	8万6400円	8万8560円
タイヤ銘柄	ニッソー ネオジェン	
タイヤサイズ	245/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+35	8万6400円
ローダウン時	20	8.5+35	8万6400円
その他のカラー	ブラックブラスタースタート		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

SSR Executor EX04

SSR エグゼキューター EX04

20
inch

エグゼキューターは、SSR USAによるブランニングを日本でカタチにしたシリーズ。EX04は限界までシェイプした細身11本スポークが魅力。ベストなマッチングとディープリムも可能にする豊富なインセットの2ピース。

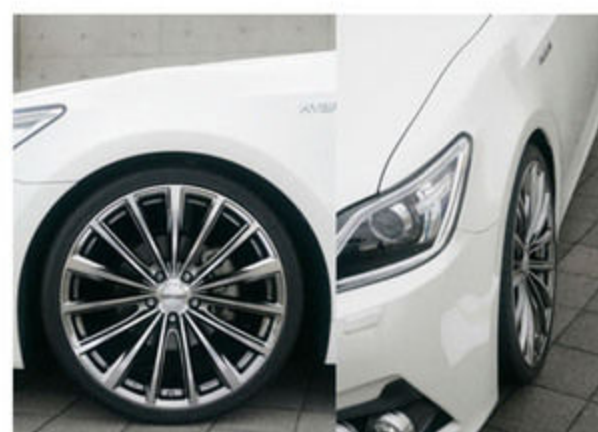
問タナベ ☎072-728-6700 <http://www.rd-tanabe.com>

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×9.0+30	20×9.5+30
カラー	ブラッシュド	
構造	2ピース	
価格	9万7200円	9万8280円
タイヤ銘柄	ダンロップ SP SPORTS MAXX	
タイヤサイズ	235/30-20	235/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+43	9万6120円
ローダウン時	—	—	—
その他のカラー	フラットチタン・フラットブラックほかオプションカラーあり		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

VENERDi DUCALE

ヴェネルディドゥカーレ

20
inch

ヴェネルディ伝統の10本スポークを新しいデザインによって、立体的15本スポークに進化させたホイールがドゥカーレ。立体的な面構成のスポークは、スポークすべてがナットホールで途切れない配置にすることで足長感も強調する。

問コスミック ☎052-383-6111 <http://www.cosmic-inc.com>

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+35	20×9.5+35
カラー	BMC ポリッシュ	
構造	1ピース	
価格	7万2360円	7万4520円
タイヤ銘柄	ヨコハマ アドバンスポーツ	
タイヤサイズ	245/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+45	7万2360円
ローダウン時	20	8.5+35	7万2360円
その他のカラー	ブラックポリッシュ		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

VENERDi MADELENA EVO

ヴェネルディ マデリーナ エヴォ

20
inch

立体的なデザインをヴェネルディ伝統の10本スポークに加え、1ピースとは思えない深いリムやピアスボルトなど、マルチピースのような高級感もプラス。新しいテストを加えることで進化させたマデリーナのエヴォバージョン。

問コスミック ☎052-383-6111 <http://www.cosmic-inc.com>

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+35	20×9.5+35
カラー	ブラックポリッシュ / クロームリム	
構造	1ピース	
価格	6万8040円	7万200円
タイヤ銘柄	ヨコハマ アドバンスポーツ	
タイヤサイズ	245/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+45	6万8040円
ローダウン時	20	8.5+35	6万8040円
その他のカラー	—		
付属品	センターキャップ・エアバルブ		

Volk Racing G27

ボルクレーシング G27

20
inch

ただでさえ細いスポークにさらに肉抜きを加えるなど、大口径でありながら驚きの軽さを実現した鍛造1ピース。スポーツホイールながら、スポークラインを美しく見せるためのセンターパッケージを採用した新時代の魅せるボルク。

問レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

DATA	FRONT	REAR
ホイールサイズ	20×8.5+38	20×9.5+38
カラー	フォーミュラシルバーブラッククリアー / リムエッジDC	
構造	鍛造1ピース	
価格	9万720円	9万2880円
タイヤ銘柄	ブリヂストン ポテンザ S001	
タイヤサイズ	245/30-20	255/30-20

推奨サイズ	リム径	リム幅 / インセット	価格
ノーマル車高時	20	8.5+38	9万720円
ローダウン時	20	9.5+45	9万2880円
その他のカラー	ブリズムダークシルバー / リムエッジDCほか		
付属品	センターパッケージ・エアバルブ		





200 CROWN



Model Car Spec

エアロ:エイムゲイン・純VIP GT
 ホイール:ウェッズ・クレンツェ アクエルド 20in×F9J+31/R10J+38
 スペーサー:F20mm/R5mm
 タイヤ:ニッポ・ネオジェン F235 / 30R20/R245/30R20
 足まわり:エイムゲイン・エアダンパータイプLS
 アーム類:Tディメン・フロントアッパーアーム

車高の低いクルマはカッコいい。でもツラがバッチリとキマったクルマはもっとカッコいい。そこで200/210クラウンそれぞれで、どんなサイズを選べばツライチを狙えるかをプロショップ リ・メイクの細川サンに教えてもらった。車高に合わせて紹介するので、自分のクルマに合わせて見て欲しい。

PHOTO: 富川真一
 TEXT: 小泉聡志

車高別マツチングサイズも大公開

純正フェンダーで ツライチを作る

プロショップリ・メイク
細川 友



クルマ作りに関しては屈指の知識量を誇る細川サン。もちろんクラウンのマツチングサイズに関する研究済み。

Model Car Spec

エアロ:エイムゲイン・純VIP EXE
 ホイール:エイムゲイン・GⅡM 20in×F9J+25/R10J+32
 タイヤ:ニッポ・ネオジェン F235 30R20 / R245/30R20
 足まわり:エイムゲイン・エアダンパータイプLS



210 CROWN

協力SHOP



PRO SHOP RE・MAKE



プロショップ リ・メイク

住所:広島県広島市西条町
 寺家 3966-1
 ☎ 082-421-2069
<http://www.re-make.org>
 営業時間:10:00 ~ 19:30
 定休日:水曜日

広島県に店舗を構えるプロショップ リ・メイクは、内外装含めたトータルでの相談が可能。中でも、ホイールのツライチセッティングに関しては抜群の強さを誇る。ビシッと決まった足元にしたいならぜひ訪れたいショップ。





**40
mm
DOWN**

タイヤハウスのサイズから、基本はフロント9J・リア10J。ただし、200クラウンの場合、フロントとリアのフェンダー双方にツメが存在する。実はこのツメを残すのかがホイール選びに大きく影響する。

**ツメの加工をするかしないか
それが車高とツラを左右する**

200 CROWN

200・210クラウンともに、インチ数は20インチが細川サンのオススメサイズ。クルマの大きさとも最もバランスが取りやすいという。ただし、インセットに関してはツメの有無で大きく変化。



**80
mm
DOWN**

40ミリダウン

街乗り車高

ツラ具合を
チェック!!

FRONT

REAR



40ミリダウンでは、ホイールだけでなくタイヤ全体もはっきり見えている状態。それでもギリギリまでホイールを出せばツライチにセットしていることが一目でわかるクリアランス。

40ミリダウン



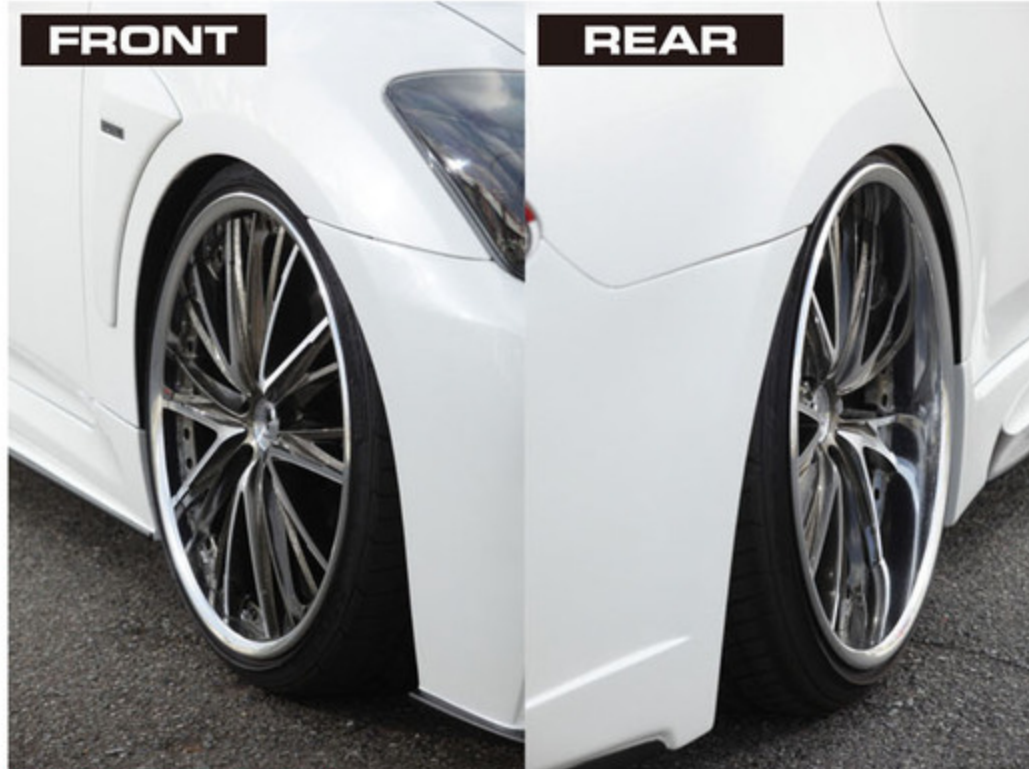
80ミリダウン



フェンダーがタイヤにかぶり相当低くなった印象。モデルカーはフロントに社外アッパーアームを装着しているためキャンバーが強めに付いているが、純正ならもう少し立つ。

FRONT

REAR



ツラ具合を
チェック!!

攻め車高

80ミリダウン

CLOSE UP POINT

200クラウンのタイヤハウスとツメ

FRONT



REAR



本来はフロント・リアともにツメの存在する200クラウン。ただしモデルカーはリアのツメ切り加工を施してある。40ミリダウンであればほぼツメ加工は必要ない。なおフロントは、フェンダーの強度の問題からツメ切りは不可能となる。

干渉を防ぐならボルトの加工も視野に



車高を落としたまま走るとき、まず干渉するのが、タイヤハウス内のボルト。そのため80ミリ近くローダウンを考えているなら「ボルトを留めた状態で頭だけを切り落とす」などの加工を視野に入れなければダメ。



ボルトはツメの裏側にも。これも干渉の危険性が高い。写真のように突起を無くす必要もある。

ここまで落とすことも不可能じゃない



リアのツメ加工とボルト加工を施した上で、エアサスを全下げにしたのがこの120ミリダウン。フェンダーがホイールにガッツリとかぶり、圧倒的な低車高フォルムを実現している。



120mmDOWN

注目 ハンドル全切りでの走行は80ミリダウンが限界値



「ハンドル全切りは絶対」というのであれば、80ミリダウンが限界と考えた方がよい。アーチモールを外してもフェンダーとタイヤのクリアランスはギリギリ。それでも、デコボコの道などではフロントのツメにタイヤが引っかかる可能性がある。ただし、社外アッパーアームなどに換えれば、キャンバーによって切れ角を増すことはできる。

アッパーアームでハンドルは切りやすくなる



アッパーアームの交換によってキャンバーをつけることで指1本分のクリアランスでもハンドルが切れるように。



オレンジ色のパーツが社外アッパーアーム。装着によって落ち幅もより稼げる。

ホイール&タイヤ 推奨ツライチサイズ

F 20in×9J+40 235/35-20

R 20in×10J+45 275/30-20

※フェンダーのツメは無加工



推奨サイズのリアホイールを見るとツメも含めてフェンダー無加工の40ミリダウンでは+45だが、ツメ切りを施した80ミリダウンでは+27。厳密にはナチュラルキャンバーによる影響もあるが、ツメの有無によってどこまでツラを攻められるかは大きく変わってくる。

なお、フロントに関してはツメ切り加工はしない方がよい。というのも、リアとは違いフェンダーがペラペラなためツメを切ると強度が足りなくなってしまうからだ。モデルカーのように社外アッパーアームでキャンバーを付けて逃げを確保するなどの方法がよいだろう。

なお、80ミリダウンまで攻める場合は、リアのタイヤハウス内にあるボルトを加工する必要があると考えておいた方がよいだろう。加工せずに落とすとどうしても干渉してしまうからだ。そう考えると、低いまま走るなら40ミリダウンは無加工で乗る場合、80ミリダウンは若干の加工を施して乗る場合、と理解してもよいだろう。

ホイール&タイヤ 推奨ツライチサイズ

F 20in×9J+22 235/35-20

R 20in×10J+27 265/30-20

※リアフェンダーのツメは加工が必要





40
mm
DOWN

2 10クラウンの場合、何よりもリアフェンダーの形状が最大のポイント。200クラウンとは違いツメがない代わりにミミが内側へと入り込んでいる。これがツラを出す上でかなり不利な要因となってしまう。

奥へと入ったリアフェンダー
これがツライチには断然不利

210 CROWN

インチ数とJ数に関しては、200クラウンと同じ20in×F9J/R10Jがオススメ。ただし、インセットに関してはかなりシビア。かつリアフェンダーの形状がツライチには不向きな面もある。



80
mm
DOWN

40ミリダウン

街乗り車高

ツラ具合を
チェック!!



フロントはフェンダーのラインとリムがキレイに揃って見えるものの、リアはタイヤのショルダーがハッキリと見えリムがポコッと出ている印象。フェンダーの特性にもよる。

40ミリダウン



80ミリダウン



フロントのツラ具合に対し、リアがかなり奥へ入り込んだ印象。これはリアフェンダーが奥へ折れていることによる影響。ツラにセットしているのに、そうとは見えにくい。



ツラ具合を
チェック!!

攻め車高

80ミリダウン

CLOSE UP POINT

210クラウンのタイヤハウスとツメ



リアのタイヤハウスに関しては200クラウンよりも210クラウンの方が若干狭い印象。実際インセット+32でも干渉する恐れがあるどころか「+35で当たった」という話も聞きます。なお、リアフェンダーは純正でツメは存在しない。

内側に入り込むフェンダーが最大の特徴



左の写真を見て欲しい。リアフェンダーのミミに当てた定規が斜めになっているのわかるだろうか。210クラウンはこれだけ純正フェンダーが内側に入り込んでいる。そのためホイールをどんなにツラに合わせても、フェンダーのトップに対して奥まった印象を与えてしまう。これはツラに関して言えば不利な材料。



あまりにツラを攻めると、タイヤの上下動によってリムがフェンダーに干渉してしまう。セッティングは難しい。

ここまで落とすことも不可能じゃない



210クラウンも120ミリダウンまで落としてみた。かなりのローフォルムでインパクトは抜群だが、実はインナーは干渉しまくり。加工を施しても走行できない可能性もある。



120mmDOWN

注目 車高を落としたら必ずト一角の調整を



車高を落とすと必ず狂ってしまうのがタイヤのト一角。ところがこのト一角が狂うとクルマの直進性が著しく低下し、タイヤの片減りなどの不具合が生まれてしまう。必ず走行する車高に合わせて調整を施さなければならないと心がけて欲しい。



ホイール&タイヤ 推奨ツライチサイズ

F 20in×9J+38 245/35-20
R 20in×10J+45 275/30-20

※フェンダーのツメは無加工



「ツライチにする場合、リムを合わせるの基本的にはフェンダーの頂点です。ところがこの頂点がフェンダーの最も出ている部分に対してかなり内側に存在するため、ギリギリまで攻めたとしてもどうしてもツライチに見えにくくなってしまうんです。しかもフェンダーの頂点とリムを近づけすぎると今度は走行中にフェンダーがホイールに乗ってしまいかねません」。

その上、リアのタイヤハウス内の構造によってインセット+32では干渉してしまう可能性もあり。推奨サイズで挙げた+35ですら個体差によっては危険なこともあるという。そのため、ホイールの購入にあたっては必ず現車で確認を取ってからの方が良いだろう。ただし、ツメがそもそも存在しない（これはリアの話。フロントにはツメが存在する）ため、ツメ加工は考えなくて良いという面も。210クラウンのツライチ攻略はリアをどう作っていくかが最大のネックと言ってもよいだろう。

ホイール&タイヤ 推奨ツライチサイズ

F 20in×9J+35 235/35-20
R 20in×10J+35 245/30-20

※リアフェンダーのツメは加工が必要





走り! 曲がり! 止まる! を徹底追求

メーカー自身、ZEROと呼んだ180系以降、イメージの大幅な若返りが行われたクラウン。その流れは200系、そして最新の210系にも受け継がれている。ここではそんなクラウンのドライバースカーとしての魅力を、さらに高めるためのヒントの数々をご紹介。足まわりをピシッと仕上げて、ワンランク上の走行性能をGETしよう。

特別講師

クラウン周南店長
須藤敬史

実践的!

足まわりの バーションアップ術

タイヤの選び方から、ツラを攻めた履きこなし術まで、あらゆる要望にベストな提案をしてくれるクラウン周南の敏腕店長。飾らない気さくなキャラで、ユーザーからの絶大な信頼を得ている。愛車は左写真の200クラウン。

- SUSPENSION [足まわり]
- BREKE KIT [ブレーキ]
- STABILTY PARTS [剛性パーツ]
- TIRE&WHEEL [タイヤ&ホイール]

[乗り味を左右する最重要ポイント]

SUSPENSION

ダウンサス / 車高調KIT / エアサスペンション

クラウンと言え、今なお高級車の代名詞という存在であり、走りや快適性も車格に見合ったモノを備えておきたい。そこでキモとなるのがサスペンションのセットアップ。車高調、エアサスなど、好みや使用環境に合ったベストな方法を探してみよう。

完璧・万能。パーツはナシ それぞれに一長一短アリ

何を最も重視するのか
目的をしっかりと絞ろう

ローダウンさせるための方法は、大きく分けて3つのパターンに分類される。まず1つ目がローダウンサスペンション、通称ダウンサスと呼ばれるもの。これはスプリングを純正より長さが短いものに交換し、ダンパーは純正を活かしたまま車高を下げる方法。最も手軽で、メーカーにより若干の差はあるが、パーツ単体の金額は1台分で2〜4万円台とコスト的にもお手頃。しかし、当然

ながらローダウン幅は固定され、落ち幅自体も20〜30mm前後と、チョイ落ち程度。ホイールをインチャアップした時のタイヤとアーチの隙間が何となく気になる、ノーマルでは物足りないけど大掛かりな変更は行いたくない、といったライトな志向のユーザーのためのアイテムと言えるだろう。

ここから一歩踏み込み、フェンダーとのツラ加減やエアロとのバランスなど自分好みの車高をキッチリ極めたい、という人のための方法としてあるのが車高調整式サスペンション、通称車高調への交換。これはダンパー本体（シエルケース）に刻まれた溝に沿って動く受け皿（スプリングシート）の位置により高さを変えるもの。最近ではケース全体に溝が切られ、減衰特性を変えず車高のみを変化できる全長調整式が主流となっている。ダウンサスとは異なりダンパーも高機能タイプとなるため、セットアップ次第では「車高が下がったけど、乗り心地は良くなった!」という仕様も可能なのだ。

そして最後が後付け式のエアサスペンション、通称エアサス。文字通り、金属スプリングの代わりにダンパーに装着されたゴム製バッグ内のエア充填量の増減で車高を変化させるもの。一部にバッグではなく金属製のシリンダーを組み合わせたタイプもあるが、絶対数で見ればバッグ式が主流だ。車高調やダウンサスの特性がローダウン方向のみであるのに対し、エアサス最大のメリットはコンビ二の入り口や急な工事現

こちらはリア側。パルファムカップのアップ量はフロント約5cm、リア3cm。段差回避には十分な作動幅だ。追加されたアームはブレーンのスライドキャンバーキット。

REAR



場など、段差回避のため車高を一定量アップさせることができるという点。さらに、エアをすべて抜いてしまえばベタ落ち車高に大変身! 人それぞれ好みはあるが、三者の中で実用性という部分だけに絞って優劣を決めるのであれば、エアサスがもっとも優れた方法である、と言えるかも知れない。

機能性や信頼性など 日々進化を続ける技術

ここでエアサスの特性についてもう少し詳しく掘り下げてみよう。エアサスは空気量の増減を利用し、車高のアップ&ダウンを可能とする応用力の広さが武器であることは先述した通り。反面、金属スプリングのようなダイレクタさが無く、高速コーナーやギャップを乗り越えた時のフワフワ感がそのデメ

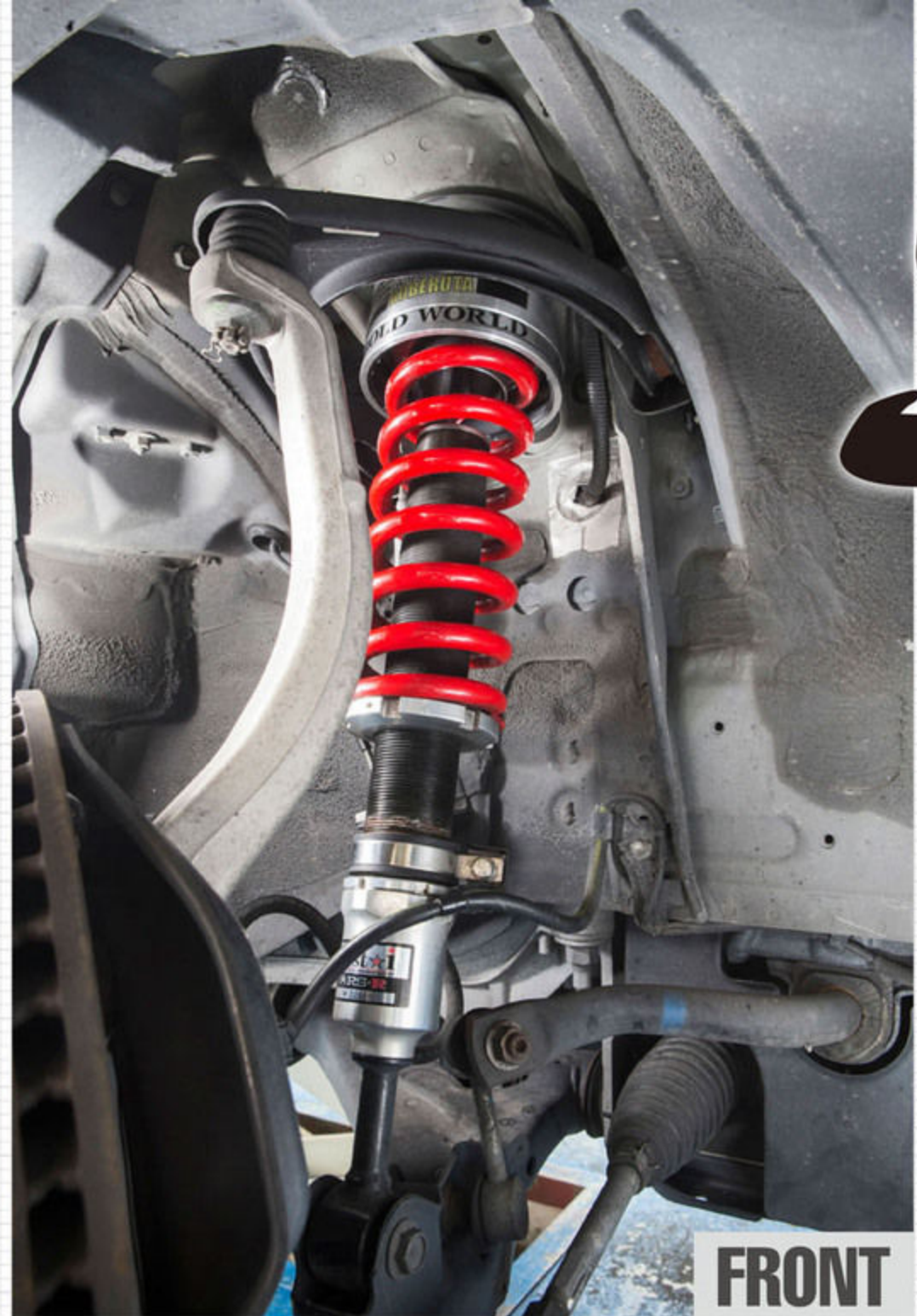
リットとされて来た。しかし、近年ではメーカー側の技術開発が進み、剛性をウリにしたエアサスも見られるようになっていく。

さらに最近注目されているのが、エアサスと車高調の長所を組み合わせたハイブリッドタイプと呼ばれるモデル。これはスプリングの上にエアバッグを追加し、車高のアップダウンの自由度を保ちつつ、スプリングの効果により低車高をキープした状態での走行も可能というモノ。同様のタイプとして、スプリングの上にカップ状のエアシリンダーを載せ、同じく車高のコントロール性とスプリングの剛性感、万二の際の危険回避性も備えた製品も販売されている。

これらハイブリッドタイプの地味(?)ながら最大のメリットと言えるのが、万二、ノーマル状態に陥った時でも最

一例として取り上げた、クラウン周南のユーザー車の足回り。RS-Rのベストラミテッド車高調の上部にモードパルファム製のエアシリンダー、パルファムカップが装着されている。

FRONT



バネサスペンションの種類

ローダウンを行なう上で、最もスタンダードな手法と言えるのが、金属バネを用いた足まわりセッティング。落としたい低さ、しっかりとした乗り味など、その目的によりダウンサス、車高調という2つの方法が想定されている。



ダウンサス

初歩的な車高ダウン用 価格もお手頃レベル

スプリング長をノーマルより短くすることで、車高を落とすのがダウンサス。落ち幅はメーカーにより異なるが、20mmから40mmあたりが主流。ノーマルの雰囲気そのままだに、さりげないローダウンを求める人に。



車高調

自分が求める車高を キッチリ極めたい人に

スプリングシートを動かし、車高を変化させる車高調。単筒、複筒などメーカーにより内部構造の違いがある。現在はこれまでのネジ式と呼ばれていた方法より、全長調整式が主流となりつつある。

正しい知識と使い方 メンテナンスも必須

さて、ここで巻頭ページに紹介した須藤店長に再び登場して頂き、この章の補足を加えてもらおう。

「車高調、エアサスともにメリット、デメリットはあります。どちらが良い、悪いとは一概には言えません。重要なのはやはり、この章の最初に記した、自分が何を重視するのか? 何を求めるのか? という点。あとは落とし方の好みも、アイテム選びに関係して来ると思えます。ちなみに当店はベッタベタが好き! という方はほとんどいないので、車高調+バルブアムカップという仕様を選ぶことが多いですね。カップタイプは配管が少なく済むし、エアバッグ式のような膨らみがないので、クリアランスの自由度が高い。なおかつ普段の乗り味はまんま車高調なので、高速走行やワインディングも余裕です。エアサスは動作領域の広さに加え、パシユッ! という作動音をアレンジするキットがあり、エンターテインメント性という点にも魅力があります。それからメリット、デメリットと同時に頭の中に入れておいて頂きたいのがメンテナンス。定期

低限、クルマを安全な場所まで移動することが可能だということ。バッグのみのエアサスはトラブルやアクシデントでノーマルになると車体は完全に沈み込んでしまい、移動は不可能。リスク対策の意味からも、ハイブリッドタイプのエアサスは魅力的な商品と言えるだろう。

エアサスの問題は価格。製品により幅があるが、平均して車高調+10万円前後、機能によってはそれ以上という場合もある。また200、210クラウンは純正エアサス設定グレードが無く、配管は一から引き直すため、取り付けは専門的技術や設備を持ったプロショップで行いたい。

「車高調、エアサスともにメリット、デメリットはあります。どちらが良い、悪いとは一概には言えません。重要なのはやはり、この章の最初に記した、自分が何を重視するのか? 何を求めるのか? という点。あとは落とし方の好みも、アイテム選びに関係して来ると思えます。ちなみに当店はベッタベタが好き! という方はほとんどいないので、車高調+バルブアムカップという仕様を選ぶことが多いですね。カップタイプは配管が少なく済むし、エアバッグ式のような膨らみがないので、クリアランスの自由度が高い。なおかつ普段の乗り味はまんま車高調なので、高速走行やワインディングも余裕です。エアサスは動作領域の広さに加え、パシユッ! という作動音をアレンジするキットがあり、エンターテインメント性という点にも魅力があります。それからメリット、デメリットと同時に頭の中に入れておいて頂きたいのがメンテナンス。定期

的なボルトの増し締め、エアサスの場合はエア漏れやバッグの亀裂など、最低でも2〜3ヶ月に一度はショップに持ち込んで点検してほしいですね」。

車高調、エアサスと、機構的な種類を問わず、社外サスペンションキットは装着して終わり、ではなく、そこからのメンテナンスが大切だと語る須藤店長。これは、数々の取り付けをこなして来たエキスパートならではの意見と言える。これに加え、店長からのアドバイスとしてお伝えしたいのが、「慣らし」の大切さ。

「足まわりが組み上がったのがイベント当日の朝だったので、慌てて飛ばして駆けつけました、なんて話を聞くこと

もありですが、これはやはり危険。取り付けが正しく行なわれているか確認する上でも、慣らし運転は不可欠。どうしても時間が無い時は速度を控え目に抑えるなど、それなりの気配りは必要です」。

スタイリッシュなクルマ作りで知られるクラウン周南だが、その根底を支えているのは、このような基本を大切にしている姿勢。ユーザーの皆さんも理想の車高がキマって嬉しい! と舞い上がってしまう気持ちも分かるが、その気持ちを持続して行くためにも、こまめなメンテナンスは大事。これらの点を踏まえた上で、自分のクルマ作りの方向性に合った方法をじっくり検討して頂きたい。

装着すれば終了、じゃない 大切なのはその後のケア



写真はプレーンのデモカー。低車高を保ちつつ、疾走する姿はとても絵になるが、初心者には慣れが必要。プロショップの意見を参考に、毎日でも乗りたくなるような、高級車にふさわしい足まわり作りを目指すぞ。

エアサスペンションの種類

「低車高で乗りたいけど、駐車場付近に段差があるから……」というようなニーズに対応すべく、スイッチ操作でエア量の増減を行い、車高を上下させるエアサス。基本機能の違いより以下の3タイプが販売されている。

車高調+補助的エアサス



普段はしっかり低く 緊急時にチョイUP!

あえて補助的と記したが、その補助的な部分に大きな意味を持つこのシステム。アッパーマウント下部に装着されたカップのエアをコントロールすることで車高をアップ。段差超えに有効なクリアランスを生み出す。

エアサス+車高調



スポーツエアサス的な 卓越した剛性感を実現

限界レベルの低車高と、金属バネによるダイレクトな操安性を両立させたシステム。写真はユニバーサルエア製ハイブリッドシリーズ。構造変更申請不要というクオリティの高さを誇る。

エアサス

エア式の基本がコレ すでに熟成の域に



後付けエアサスというものが広く知られるようになり10余年。品質、技術共に着実な進化を遂げている。純正エアサスとは比べ物にならない動作の速さに加え、作動音の演出など、遊びゴコロを広げるオプションも。

[重量級ボディをしっかり止める]

BRAKE

ブレーキパッド / キャリパー&ローター / ブレーキキット

最近ではドレスアップの必須アイテムとなりつつあるブレーキ。しかし、本来の役割は、走行中の車体を確実に減速、停止させるためのもの。ルックスも確かに大切だが、装着の際は機能がしっかり伴ったアイテムを選ぶようにしよう。



純正ローター／キャリパーと社外ブレーキシステム（ガンツ）との比較。言うまでも無く、アピール度は上段の社外品の方が一枚上だが、純正をグレードアップさせる方法もある。



TWSのマグネシウム鍛造、エクスパ-RSS+Mg（マセラティ用サイズ）とボルドワールのガンツブレーキシステムをスペーサー無しで組み合わせた取付車両。これは最上級レベルのフィッティング。

ルックス面だけに捉われず 実質的な制動力向上も大切

パッドのみでも効果大 余裕の走りへの必須項目

ホイールをインチアップさせた時、ブレーキのタッチの変化に気づいた人は意外に多いのでは？ これはバネ下重量の増加により、ブレーキへの負担が増えたために起こった症状。純正ブレーキはあくまでもノーマルの車両状態を前提としたものであり（もちろん、一定のマージンは確保されているが）、極端な重量増加が生じるとキャパシティオーバーとなってしまうのだ。

そこで必要となるのがブレーキ性能のブラッシュアップ。その方法にはいくつか種類があるが、最も身近なものがブレーキパッドの交換。これはキャリパー／ディスクローターなどブレーキシステム自体はそのままだに、パッド部分のみを高品質タイプに変えたもの。見た目的にはノーマルとほとんど変わらないのでドレスアップ効果は低い、制動力は確実に向上する。たかがパッドと言うなかれ。ジャンルは少々異なるが、サーキットで走行会などに参加しているユーザーの車両には純正キャリパー＋強化パッド＋高規格のブレーキフルードという仕様も多いのだ。パッド交換の作業を行う際は、ディスクローターの点検もお忘れなく。いかにパッドが新品の強化タイプに変わっても、ローター表面に歪みや大きな傷があればパッドとの接触面が減り、効果が半減してしまうからだ。



社外ブレーキの一例、ユーザーランドボディのブレーキキット。モノブロックの対向6ポットキャリパーや、フローティングタイプのディスクローターをセット。オーダーカラーにも対応している。

今、ドレスアップのトレンドのひとつにもなっているキャリパー／ローター交換。ディスクブレーキは油圧で押し出されたキャリパー内部のピストンが、ブレーキパッド面を回転するローター面に押し付けることで制動力を発揮する、という構造となっている。6ポット、8ポットと、ピストン数が増えればおのずとパッド／ローターとの圧着力が強まり、制動力も高くなる。これに伴いピストン数が増えれば、それを収めるためのキャリパーサイズも大きくなるため、ドレスアップの演出効果アップにも役立てられているというワケだ。



パッドのみを材質や熱特性に優れた強化品に交換するだけでも、制動力向上には有効。大型キャリパー／ローターへの変更による重量増を嫌うモータースポーツシーンでは、日常的に見られる手法だ。



ローターをみの交換はあまり現実的とは言えない。なぜならクラックや歪みなど、ローターが傷んでいれば、そこに接触して来たパッドもダメージを負っている可能性が高いからだ。理想はやはり同時交換だ。

品を選びたい。
ちなみに200／210クラウンは2.5ℓと3.5ℓ車ではブレーキ容量が異なっており、3.5ℓ車用ブレーキを2.5ℓ車に流用する、という手法はセダンカスタムファンの間では広く知られたテクニック。予算的にも社外品にフル交換するより安価に抑えられるため候補のひとつに加えてみるのもよいだろう。

さらにブレーキのサイズアップ時に注意しておきたいのが、ホイールとのクリアランス。ミリ単位の調整についてはプロショップとの相談の上、慎重に行うて頂きたい。

STABILITY PARTS

タワーバー/スタビライザー/補強パーツ

カリカリのスポーツ系車両じゃないから、剛性対策なんて関係ないのでは?というのは大きな間違い。たとえサーキット走行を行なわなくても、基本ボディがしっかりしていれば、ドライビングの洗練度は大いに変わってくるのだ。

見え難い部分ながら
見逃せない補正効果ローダウンの影響は
思わぬ部分に表れる

「最近のクルマはボディ剛性が高くなっていると言われていますが、自分のクルマはほとんど新車に近い状態からずっとベタ落ち仕様で10万km近く乗って来たので、ピラーまわりの内張りのズレなど見えないところに影響が出ています」と須藤店長。クラウンにボディ補強対策? などと言うなかれ。車種やジャンルに関係無く、ボディ補強はプラス面への効果が大きいのだ。店長によると、その効果がより大きく発揮されると思われるのがフロアまわりの補強。ブレーキスパー、メンバーブレースなど、メーカーにより呼称の違いがあるが、いずれも狙



サスペンション取り付け部やフレーム間の隙間を結合させてボディ剛性を高めるメンバーブレースバー。そのもたらす効果は大きい。



スタビライザーを強化タイプにするのも、走りの質感のグレードアップに有効。不要なロールを抑え込んでくれるパーツだ。



補強パーツとしてポピュラーなタワーバー。クスコやタナベなど、数社から発売されている。正直、これまであまりスポットの当たって来なかったパーツだが、エンジンルームのアクセントとしてもアリかも?

いとしている部分は同じ。すなわち、サスペンションユニットの取り付け部の間を補強バーで結合させて、剛性や操縦性を高めようというものだ。

骨格がしっかりすれば
走りにも磨きがかかる

車体は常に震動下にさらされている。ローダウンの度合いが強まれば、その震動を打ち消すための幅もノーマルから削られて行ってしまう。この症状を少しでもカバーするためにも、補強パーツの投入は意味がある方法。サスペンションが正しく動作すれば、ローダウンによる乗り心地への影響も最小限に留めることができるはずだ。

また補強とは少々効能が異なるが、強化スタビライザーの装着も走りの質を高める上で有効な手段。ロールを適切に制御できれば、ギリギリのクリアランスで装着されている各パーツ同士の不要な干渉を防ぐことも可能だ。

210/200クラウンの足まわり講座

210は200の正常進化版
足まわりはすでに熟成の域に

平成15年のZEROクラウン登場を上回る衝撃スタイルで登場した210クラウン。見た目は別モノだが、プラットフォームの主要部分は200系ベースの発展型。セッティングにはこれまでのノウハウが大いに活かそうだ。



マルチリンクサスペンション

サスペンションアームに開断面構造を採用。しなやかな動作が可能となり、快適性を向上。コイルオーバーが活かされたのは朗報。



ダブルウィッシュボーン

トー変化を抑え、コーナリング時の安定性向上のためタイロッドエンドをオフセット。しかし、構造そのものは200系を踏襲。



210からはアスリートにもハイブリッドが設定されるようになったこともあり、今や70%がハイブリッドグレードを選んでいるという。これも時代か?

フロントダブルウィッシュボーン、リアマルチリンクというサスペンション形式を持つ210クラウン。現行レクサスGSはリアがダンパー/コイル別体の新しいレイアウトとなったが、210は200からのコイルオーバータイプを踏襲。「形式名のみならず、210系のサスペンションの構成パーツはほぼ200と同一です。ただ、セッティングの自由度が高いのは200

系。210はリアフェンダーにツメが無く、なおかつ内側にえぐられたような形状となっているため、ツラの煮詰めをやり難い。早いものでもうすぐデビューから2年が経つ210ですが、完全攻略にはもうしばらく時間がかかりそうです」と、須藤店長。この言葉からも分かるように、リア側のバランスをどう取るかが210クラウンのスタイル作りのカギになりそう。

【実はココが一番大事かも?】

TIRE & WHEEL

35&30扁平タイヤ/19&20インチホイール

どこかのメーカーさんの宣伝文句じゃないけど、タイヤは車体の中で唯一、地面と接している場所。乗り味を左右するカギは、このハガキ4枚分程度のスペースが握っているととっても過言では無い。それだけ、重要な部分なのだ。



ローダウンを進めて行くと必ず発生するのが、「低さと実用性とのせめぎ合い」。引っ張りタイヤはステアリングを切った際の干渉を防ぐためのひとつの手段だ。



タイヤ交換時に忘れてならないのが「慣らし」。クラウン周南ではタイヤ交換後は時速80km以下の速度で100km程度の距離を走ってもらい、後日、来店時にホイールナットの締め具合や空気圧の点検を行なっている。

高級車らしい走りはタイヤから 実は、最も差が出る部分かも?

時にはホイールの価格を上回ってしまうことも

「気持ちよく飛ばせるクルマを作る上で、タイヤが持つ重要性はエアロやホイール選びと同等以上。人によってはタイヤは黒くて丸ければ何でもイイ、と思われているかも知れませんが、タイヤは快適性や走行性能を左右するだけでなく、命を乗せています。個人的には、実は一番大事な部分だと思っています。当店のお客様にもタイヤの価格が同時にお買い上げ頂いたホイールを上回ってしまった方がいましたが、タイヤの役割や機能をひとつひとつ説明した結果、その理由に納得して頂くことができました。僕はそれくらいタイヤの重要性にコダワっています」と、須藤店長。

タイヤの履きこなし方には適正リムのホイールに、適正サイズのタイヤを組み合わせ、ほどよいローダウンで乗るパターンと、ワイドリムにワンサイズ細いトレッドのタイヤを引っ張って、車高・ツラを攻めるパターンに大別される。ここで須藤店長に両者のパターンにお勧めのタイヤをセレクトして頂いた。

攻めたサイズもアリだが タイヤの慣らしも忘れず

イルを作りたい方にお勧めしたいのが、トヨープロクセスT1スポーツ。引っ張った際の気密性、ビードの密着性に加え、静粛性や排水性などタイヤとしての性能の高さは申し分無く、しかもセッティングを煮詰める上で欲しいサイズが豊富にラインナップされているのも魅力。ちなみに20インチでツラを狙う場合のサイズはフロント235/30、リアは245、もしくは255/30。同様に、ニットーネオ・ジェンもお勧めの一本とのこと。走りを感じさせるブロックパターンも魅力的だ。

最後に、210/200向けの推奨20インチホイールサイズだが、ノーマルらしさ重視! ツメは一切ノータッチ! という人にはフロント8.5J/リア9.5J。若干のツメ加工はOKという人はフロント9J/リア10J。そこからさらに一歩攻めるならフロント9.5J/リア10.5J。オフセットにより仕上がりは若干変わってくるが、各趣向に応じたフィッティングの目安として参考にして頂きたい。

須藤店長おすすめの人気タイヤBEST4

YOKOHAMA
ADVAN sport V105



高級車にふさわしい、高次元のオールラウンド性能を持つアドバンスポーツ。ただし、ショルダーが立ち気味のため、ローダウンにはやや不向き。

TOYO
PROXES T1 Sport



絶妙なサイズラインナップにより、セダンに限らずドレスアップのジャンルに置いて幅広い支持を集めるのがトヨー・プロクセスシリーズ。

GOOD YEAR
EAGLE LS200 Hybrid II



小ぶりな作りでアグレッシブなロープロポーションを求めるユーザーにピッタリのグッドイヤー。もちろんタイヤとしての信頼性も高い。

NITTO
NEO TEKUN GEN



トヨー同様、サイズ設定に定評のあるニットー・NEOGEN。消耗の激しい長距離ユース派に嬉しい、手頃なプライスも人気の要因だ。

発展性のある足まわりでも、ホドホドが肝心

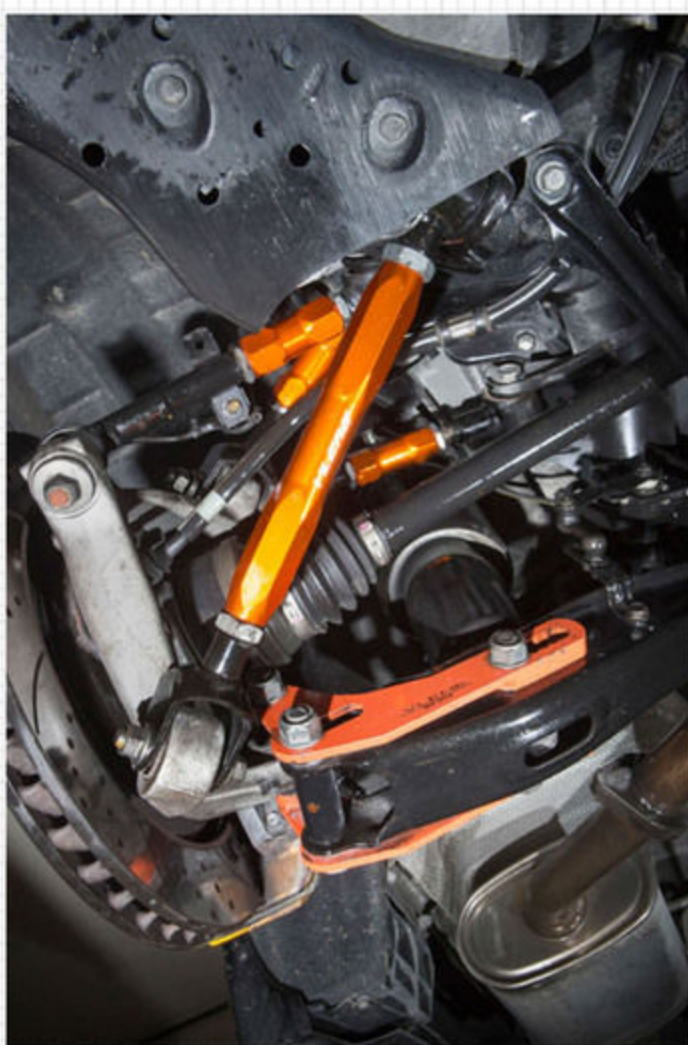
本編でも何度か触れましたが、210クラウンの足まわりの構造は200とほとんど共通。後はボディデザインの好み次第でどうぞ(笑)、と言いたいところですが、210は中古車の流通量が数少なく、仮に見つかったとしても価格は高めで正直、若い世代にはまだまだ手を出し難い。というワケで、ドレスアップのベースとしては今後ますます200系が注目されて来ると思います。台数が増えてくれば当然ライバル同士の技の見せ合いも激しくなり、より一歩低く、一歩攻めたツラを極めるといった、これまでに以上にハイレベルなクルマが見られるようになるのではない

実践的!

足まわりのバージョンアップ術

一にも二にもメンテナンス 極意は地道な作業の中にある

サスペンション、ブレーキ、ボディ補強、タイヤ／ホイールと、パートごとの検証を行なって来たクラウンの足まわりバージョンアップ企画、最後は須藤店長による総括でページを締めくりたい。



ミリ単位の角度設定が可能な調整式アーム。その持ち味をフルに活かすためにも、専門的知識を持ったショップの存在は不可欠だ。



でしょうか？
そんな攻めのスタイルを作る上で、昨今特に注目されているアイテムのひとつに調整式アームがあります。確かにこれは正しい知識で正しい取り付けを行えば、ギリギリのクリアランスにこだわったセッティングを追求している人にとって大きな武器になると思います。ただし、クルマのサスペンションジオメトリ(各アーム類の適切な設定位置)というのは非常に繊細に作られた部分。可動箇所が増えるということは、それだけ点検が必要な箇所も増え

クラウンカスタムの 情報をギッシリ満載



豊富な品揃えと充実したピット設備、そして毎年夏に行われる名物「30時間営業」でも知られる山口の人気ショップ、クラウン周南。須藤店長自身、200クラウンのオーナーなのだ。



クラウン周南

<http://www.crownshunan.com>

住所:山口市下松市清瀬町1-1-10 ☎0833-41-7166
営業時間:10:00~19:00 定休日:火曜日

ということをお忘れなく。特にピロロールが使用されている部分は金属と金属が常に直接当たっている状態なので、ガタも出やすい。ここまでで何度も申し上げるようですが、これら上級者向けパーツは付いたら終了!ではなく、付けてからが始まり。装着後しばらくはスピードを控えて慣らしを行い、時にはオーディオを消して耳をすまして異音の確認をしたり、ボルトの増し締めなど定期的なメンテナンスを行うことが重要です。

ぜひ見つけておきたい 何でも話せるショップ

最後になりましたが、足まわりのセッティングに限らず、愛車のドレスアップを進めて行く上で持っておきたいのが、

何でも気軽に話せるショップ。「こんなこと聞いたら笑われちゃうかも?」なんて遠慮せず、どんな疑問、質問にも丁寧に答えてくれるショップがあれば、ステップアップもよりスムーズに進められるはず。それからもうひとつ、パーツに対するメリット、デメリットをしっかり教えてくれることも、お店を選ぶ際のポイントと言えるでしょう。世の中、何も考えずにただ付けければOK!というような万能パーツはありません。どんなパーツでも必ず良い面、気をつけなければならない面はあるもの。それが安全性に関わってくるようなものであれば、なおさら詳しい説明は欠かせません。勢いだけでクルマを作っても、後で後悔するのは自分自身です。大掛かりなカスタマイズを行う場合は、事前にじっくり時間をかけて打ち合わせして、ショップと自分、お互いが納得した上で取り組んで頂きたいですね。

(クラウン周南 須藤店長)

[創成期から今まで、VIPの歴史を走り続ける]

歴代クラウンの ドレスアップ遍歴

PHOTO: 風間 康志
TEXT: 高橋 智子

昭和の終わり頃。高級セダンを格好良く飾る文化が日本に発生した。Y31 セド・グロ、Y31 シーマ、13クラウン。羨望の視線を集めた昭和VIPの名車たち。その時から今までずっと、第一線を走り続けて来られたのは一台のみ。それがクラウンである。

CROWN DRESS UP HISTORY

ナビゲーター

ジャンクションプロデュース
代表取締役

武富孝博

■世界初のVIPセダンドレスアップブランド、ジャンクションプロデュースの代表取締役社長■
Y31 シーマに乗っていた20歳の頃から今まで、ずっとVIPを見続けてきたVIP界の生き字引的存在■国内外にその魅力を広く伝える、VIPの伝道師である。

改造ではなくドレスアップ その先陣を切る代表的存在

父親のクルマにしか見えなかった高級車を、若者らしく乗れるイジリ方が生まれた。それは後に、VIPと呼ばれるカテゴリーになる。改造車ではなくドレスアップカー。そのスタイルは、ここから始まる。

[最新鋭の装備が最先端の装いを生む]

8代目 **13CROWN**

1987

昭和62年
MS130

若者の心をつかむエアロがほとんどなかったため、ジャンクションプロデュースが世に放ったのが「打倒Y31 シーマ」なエアロパーツ。「インパル+ワイズ÷2がテーマでした」。



13系の世代から、日本に高級車という文化が発生した。120系まではやっぱりどこかチバラギの香りがしてたけど、ちょうどこの時代から、イジリのメニューに変化がおきてきたんです。

13クラウンは純正でマルチビジョンとエアサスが設定された。それがもう、言うたらクルマの歴史を変えていると思うんです。ブラウン管テレビをダッシュボードの上に載つけて、タオルがぶせて、アンテナ出すみたいな感じがったのが、いきなり初めからテレビが付いてましたからね。そんなの夢のような話で、かなり衝撃的だったんです。エアサスにしてもそうで、バネ車しかなかったのが、エアバネつちゅうのが装着されて、みんな最初理解できなかったですから。空気がバネ？って。そういう意味でも、このクラウンは革命的だった。

純正で付いた装備や機能が新しくなったと同時に、最新鋭のイジリっていうのも出てきて、クルマも最新鋭、イジ

13CROWN の歴史



■1987年9月。「いつかはクラウン」のキャッチコピーで人気を博した先代のMS120系からのキープコンセプトでFMCがなされ、MS130系が誕生する■時はバブル景気が始まったばかり。ハイテクなものがもてはやされた時代の中で、クラウンも電子制御エアサスペンションや、エレクトロマルチビジョンなど、最先端の装備を導入する■日本初のトラクションコントロール、世界初のCDインフォメーション（ナビシステムの前身）も採用された、まさにハイテクなクラウンであった■また、この型で初めて3ナンバー専用ボディを採用。直線的なボディの中にも、曲面を取り入れたデザインが話題を呼ぶ■1989年8月にMC。同年10月に発売となるセルシオに先駆けて新開発の4.0V8エンジンの1UZ-FEを搭載した、4000ccロイヤルサルーンGが登場。「V8サウンド」はクルマ好きの羨望となり、クラウンV8はカリスマ的な人気を誇った。

見た目重視の太めで跳ね上げ。ちよっとやんちゃな香りの漂うマフラーも開発。「当時はもう、ビックリするぐらい売れましたね」。



リ方も最新鋭で、『なんじゃこれ、めちやくちゃ新しいやん』っていうのが出来るようになったんです。『何コレ、すごいね。金かかりまくってるんじゃないの?』みたいな。新車のクラウンをいきなりいじる。そういうのがステイタスっていうのが出てきた。

かつ、これまでみたいな暴走族じゃないんですよ。あくまでもそういうのは卒業して、スマートで現代風に乗る。その題材として、13クラウンは当時一番適しとっ

たと思うんです。若者が乗れるクラウンっていうのを、僕らが編み出したんでね。

それまで、どうしてもイジるとなるとパーツの多さで日産車になりがちだったんですよ。クラウンを買ってもエアサスキットで下げて、16インチのBBSなんか入れて終了みたいな。それしかない。仕方なくその状態が大人っぽくて格好いいと言い換えてた感じだった。日産にボロ負けするトヨタを見て、トヨタの高級セダンにも、日産と互角に渡り合えるようなアイテムがいるやろと、クラウンのオーナーからも声を聞いて、ジャンクションプロデュースからマフラーやエアロを出したんです。

それにエアサスの存在もかなりでかかったですね。室内から車高を上げ下げできるつちゅう、そんなことできたら奇跡やねって言うてたことが、現実になってしまった。危ない時はスイッチ一つで上げて、ギャラリーがいっぱい見てたらベタバタにしてしまう。そんな神業みたいなことが出来るようになったから、ちゃんとストリートでも走れて、見せたい時は見せられる、オールマイティに使えるドレスアップカー。改造車じゃなくて、ドレスアップカーっていう風になった。それは13クラウンからだと思えます。

改造って改めて造るって書くじゃないですか。だからクラウンじゃないようなクラウンを作るのが改造なんですよ。僕らが言うドレスアップっていうのは、あくまでもクラウンの性格とか性質を、そのまま延長させるだけ。足りないところを補充して、足すだけなんです。その時のクラウンが似合っていたのは、やっぱりドレスアップなんですよ。VIPドレスアップカーっていうか、高級車ドレスアップカー。その先頭をきっていたのが、13クラウンだったと思うんです。

超深リムが純正で履ける それだけが唯一の利点



「新鋭の兄弟車に頂点の座を奪われる」

9代目 14CROWN



エアロはアドミレイションが後期用を出した他、前・後期共に開発したのはジャンクションプロデュースだけ。ここからも不人気のほどがわかる。

今までクラウンっていうのは、トヨタの最高級車だったんです。せやけど、この14系になってからは、10セルシオも、14マジエスタも、14アリストも出て、それらが全部高級なんですよ。みんなセルシオとマジエスタに目がいつちゃって、クラウンはその影に隠れる存在になってしまった。長男坊だったはずなのに、実はもう一人長男が出てきちゃったみたいな状態でしたからね。みんなビックリしてそっちに着目しますやん。こっちは本場の長男か! って。この時にトヨタ最高級車はセルシオ、次がマジエスタになってしまつて、クラウンはその次に落ちちゃった。だからまず人気がない。

トも下に落ちちゃって、もの凄いい肥満体みたいな、スタイルが悪くてセンスの悪いクルマだったんです。しかもV8ではない。13クラウンのV8は僕らの中では13マジエと呼ばれてますから。さなぎだったV8の13クラウンが、成長したら14マジエになってしまつたっていうね。地味です、14クラウンは。もう人生裏街道みたいな、日の目を見ない車種ですね。

だからこれに乗るのは『あえて』です。カッコ悪いからイジリ甲斐があるって考え方もあるんですよ。だから材料にしようと思うヤツが出てくる。セルシオやマジエスタじゃベタなので、あえて俺は14だというね。元が悪いので、やればやった感が出ますよ。だけど限界はありますけど(笑)。

しいて良い所を二個あげるとしたら、13クラウンとシャーシが一緒だから、ノーマルフェンダーで水が溜まるほどの深リムが履ける。それができるのは13と14クラウンだけなんです。

14CROWN の歴史



■1991年10月、9台目となるJZS140系がデビュー■ボディデザインからシャーシ、搭載エンジンも異なるクラウン・マジエスタという新シリーズを発表。4ドアハードトップはロイヤルシリーズと呼ばれ、スポーティグレードとして5速ATを搭載したロイヤルツーリングが登場。しかしマジエスタの追加により、ロイヤルシリーズのステイタス性は低くなってしまった■この型より、全車3ナンバーサイズとなる■前作人気が高かったのに比べて、腰高ラウンドシェイプのロイヤルシリーズのデザインは発売当初から不評で、同時期に発売されたY32セドリック・グロリアに販売台数でもかなり苦戦を強いられた■起死回生を図ったMCは1993年8月。全車フロントグリルのデザインを一新し、悪評高かった一文字テールをリニューアル。スクエアフォルムを強調するよう改良を行う。これらが功を奏し、販売台数の巻き返しに成功した。

「13系の面影を復活させたデザイン」

10代目 15CROWN

1995

平成7年
JZS150

表舞台に出て来ない
マニアな層から高い支持

「自分のワールドに入るには、適している素材かも」。輝きすぎていないがゆえに、磨けば光る満足感大。



14が失敗したんで、15のフルモデルでは、もう一回初心に返ろうとしたと思うんです。どっかやっぱ、13の面影が残る新型になりました。14クラウンは丸くてぼつちやりしてたけど、15クラウンは角と丸の融合的なカタチに戻った。でもやっぱ、これも目の見なかったですね(笑)。「一応カッコ良くはしたつもりやねんけど、20セルシオがセンセーショナルすぎて。しかも15マジエにV8エンジンとか、エアサスとか、持ってたれちゃってますからね。セルシオ、マジエスタが上におつて、下にはマークII、クレスト、チェイサーって三兄弟があるから、この時期クラウンは真ん中で『いつ何しにきたん?』って感じに完全になってました。上にもつけない、下にもつけないみたいな。帯に短したすきに長しなんですよ。高級

でも15クラウンの面白い所は、そんな前に出よう出ようっていうんじゃない、一人で楽しむようなオーナーさんが多いんです。自分の世界に入って、きれいに格好いい15クラウンを作ってる人が、何故か知らんけど当時から全国におる。クルマ自体は悪くないんで、自分のペースでコツコツやりたい人には向いているのかもしれないですね。パーツも少ないですけど、この型は流用きくのが多いんです。まず15マジエスタのものはなんでも付くし、エンジンはアリストのが合うんですよ、コレ。足は100系チェイサーのが付くとかね。そういうのを知るとマニア的に面白いから、クラウンフェチが好むのかもしれない。あと、中古車市場で値段の割に程度のいいクルマがめっちゃ多かった。その辺も魅力っちゃ魅力ですよ。

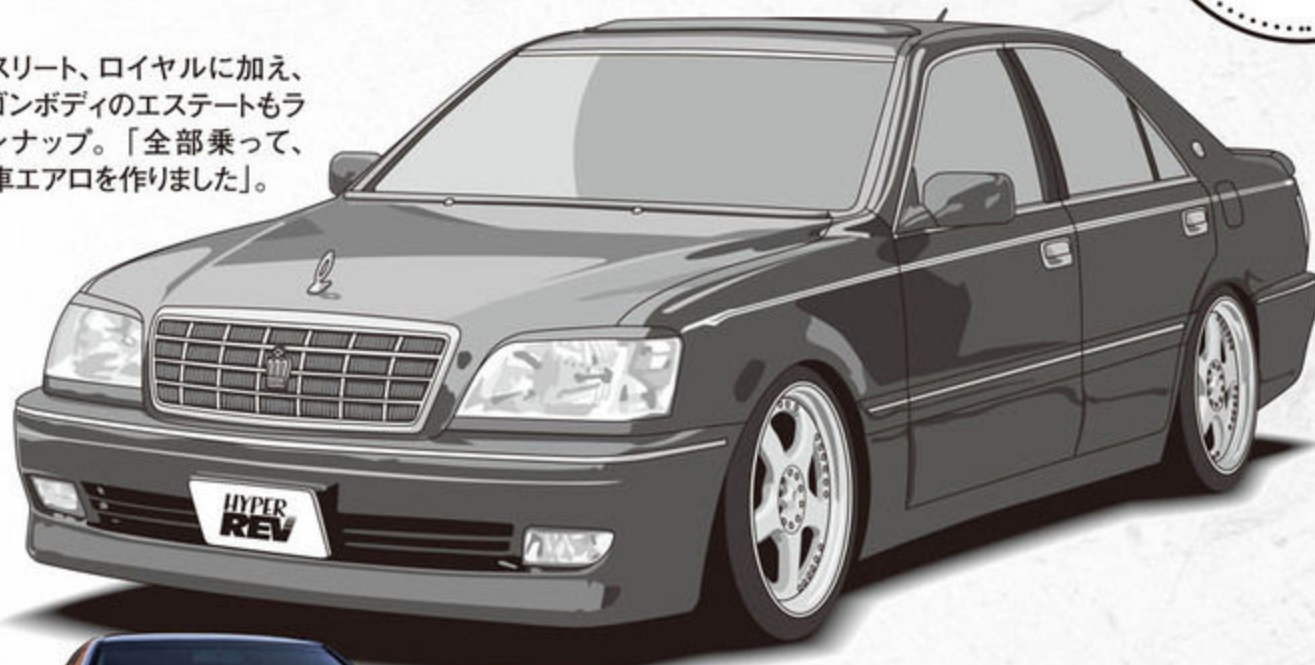
15CROWNの歴史



■1995年8月、10代目クラウンとして登場■14系は丸味のある前後を絞ったボディデザインで失敗したためか、押し出し感のある直線基調の端正なスタイルに変貌を遂げる■サイズ的にはホイールベースが50ミリも延長され、全高は15ミリダウン。ワイド&ローが強調されている■VSC(車体安定制御システム)や、前席エアバッグ標準装備&サイドエアバック設定、GOA(衝突安全ボディ)など、安全面に配慮した新技術を惜しみなく搭載■また全てのグレードにおいて、伝統のフルフレームからモノコックボディへ移行。剛性などの安全性は更に進化した■3L車にはアリストと同じ2JZ-GEエンジンを、2.5Lに1JZ-GE、2L車には1G-FE型という、トヨタのエンジンのゴールデンリートを搭載■97年にMC。マルチフレクター式のディスチャージヘッドランプや、クラウン初のオプティロンメーターの採用、7インチワイドマルチなど装備を充実させた。

アスリートの登場により 若者向けへと大きく変化

アスリート、ロイヤルに加え、ワゴンボディのエステートもラインナップ。「全部乗って、全車エア口を作りました」。



17CROWNの歴史

■1999年9月に発売。目玉となったのが、スポーティモデル、アスリートの登場である。トヨタ自らが「走りにこだわるヤングエグゼクティブをターゲットに」と語っているように、クラウンは若者をターゲットに定めたリニューアルを果たした■ちなみにアスリートの名称は、130系の特別仕様車として登場済み。ターボ搭載車は120系以来、実に14年ぶりの復活となる■またこの型からハードトップがなくなり、全車セダンボディに変更。ボディ剛性を高めている■新プラットフォームを採用し、リアには新設計のダブルウィッシュボーンサスを装備■2001年のMCで、内外装の変更を行う。この時、ロイヤルサルーンにトヨタ独自で開発した、世界初のマイルドハイブリッドシステムを搭載したグレードも登場。国土交通省低排出ガス車認定制度で50%低減レベルを実現し、環境への配慮も高く評価される。

1999

平成11年
JZS170

「クラウン復権に向け走り系にシフト」

11代目 17CROWN

最大の特徴はアスリート。走りに振ったクラウンです。元々オッサン車だったクラウンが、この時から若者カーに変わった。だから売れたんです。セルシオは高級車、マジエスタも高級車、クラウンも高級車って、高級車ばかりだった。そこでクラウンは行き場を失ってしまいましたが、もはや何がしたいのかわからない、ただ単にクラウンって名前を消したくないから、称号を冠しておけばいいだろう的な安易なところが、この前ぐらいまではチラホラ見受けられたけど、この型からはちゃんと役目ができたし、クラウンとしての責任感も持っている。新しいクラウンとしての、主張がちゃんと効いています。ロイヤルサルーンもありましたけど、17のウリはやっぱりアスリート。攻めめるセダンというかな。ターボ付きでも

買って、ちょっと軽くブーストアップでもして、パシパシいわずのが格好いいんですよ。マジエスタ、セルシオはターボ付きがないから、Y32やY33のグランツリスモをかもれるのは17アスリートやろうっていう意味で、クラウンに役務ができてきますやん。セルシオ、マジエスタがどうしても勝てない部分がクラウンにできたというのは、もの凄いいおめでたい出来事ですね。あと、実はこの型からハイブリッドも登場しています。トヨタのセダンで一番最初にハイブリッドを持ったのは17なんです。マイルドハイブリッドって中途半端なハイブリッドなんですけど(笑)。17ちゅうのはそんなに重要なキーを握ってるんです。15までと17からっていうのは、プロジェクトが変わっている。クラウンとしての毛並みが変わったし、目つきも変わったし、もう体質自体が違いますから。ここから確実に流れは変わっています。ニュークラウンとしての暖機が既に始まっていますね。

イメージもデザインも一新 ゼロクラウンという衝撃

クラウンの歴史の中でも、「13系と18系は大きな改革が行われた節目」であることは確か。特にこの18系では、「ゼロクラウン」のキャッチコピーから、ゼロに戻ってやり直そうという、トヨタの強い意気込みを感じさせる。

「ゼロに戻ってリニューアルを果たす」

12代目 **18CROWN**

2003

平成 15 年
GRS180



これまでのクラウンとは全く異なる、スポーティな後ろ姿。ディフューザーデザインのエアロがはまるスタイリングは、今でも色褪せず高い人気を誇る。イベントでは主役を張れる車種のひとつだ。



「走りの香りのするエアロパーツは、クルマのテーマ的にも自然とマッチします。純正で既にエアロっぽいで、変わった感じが強い、ダクトとかを多用したエアロも多く出ているんだと思いますよ」。



18CROWN の歴史

■2003年12月22日リリース■キャッチコピーは「かつてゴールだったクルマが、いまスタートになる」。「ZERO CROWN」と銘打った広告展開が話題となった■半世紀にわたる伝統を重んじながらも、あえて「原点からのクルマづくり」に挑んだ本作。テーマは「静から動へ」「日本独創」。世界に通用するクルマを命題に、力強い走りを約束する、躍動的なイメージへと進化させた■エンジンは伝統の直6から新開発のV型6気筒に変更。プラットフォームも刷新する。クラウンの歴史の中で、エンジンとプラットフォームを同時に一新したのは、これが初である■全長は20ミリ、全幅は15ミリ拡大し、ホイールベースは一気に70ミリ延長している■2005年にMC。外装の意匠変更の他、アスリートの3.0エンジンが廃止され、レクサスGSと共通の3.5Lの2GR-FSEエンジンに換装。またナビゲーションはHDD方式になった。

17 クラウンは、18になる前のさなぎみたいなもんで、この型でクラウンはこれまでのイメージを180度変えてしまった。17の時にはまだ残っていたオッサン臭さは皆無です。20代の兄ちゃん彼女と一緒にゼロクラウンに乗ってもおかしくないですもん。遂に世代交代が来て、この型でクラウンは大きな転機を迎えた。だからゼロクラウンなんです。

名前も格好いいじゃないですか。零戦じゃないですけど、なんか攻撃的なイメージもあるし、ゼロに立ち返ってる、初心に立ち返ってるイメージもある。心を入れ替えたんです、クラウンは。今の需要に即して、やっぱり流れに乗ってかなきゃあかんということ。ほんま言うたら、クラウンを作る上でタブーなことっていっぱいあったと思うんです。お前クラウンをバカにしているのかと。クラウン様やねんから、こうせなあかんねんで！っていうトヨタの中のルールというか、そういうのがあったと

思うんだけど、この型から一気に崩れて、っていうかあえて崩したんでしょね。フォーマルカーだったクラウンを、カジュアルに変えちゃった。トヨタ、見事です。デザイン的にも、いじらなくてもカッコいいですもん。17まではノーマルバンパーでは見れたもんじゃないですよ。だけど18からは純正でエアロ風バンパーになってるんで。ホイール入れてちょっと落とすだけで、別にエアロはいらない時代にこの時から突入したと言えるかもしれない。僕らみたいな職種に対する業界つぶしが始まったのは、ゼロクラからですよ(笑)。

元々クラウンはトヨタではトップクラスのええクルマやったから、そりゃ肩で風切ってました。ただその役をセルシオとマジエスタに持ってかれちゃったんで、仕方なくカジュアルに、若者の方に走ったし、ある意味チャライクルマになっちゃった。それでいいんです。そりゃ昔のクラウンには、高倉健みたいな渋さがありましたよ。それはオッサンカーやから、そのオーラが出たんです。だから若者が乗ってもアンバランス。なんかちよつと違う。乗せられてる感がある。だけどゼロクラになってから、そういうクラウンの渋みがかって、苦み走って、いぶし銀でっていう、大人のサルーン的な雰囲気から、若者のためのオシャレなクルマに変わった。賛否はあると思いますが、でも僕は肯定しますね。正常進化だと思います。マジエスタ、セルシオ、LSまでおる時代に、あえて昔の肩で風切るクラウンなんていうのは古くさくて、もう誰にも相手にされなくなりそうですよ。頑固じじいみたいになるんで。そんなところは微塵も見せずに、どんどん垢抜けて、どんどんカッコ良くなって、どんどんスマートになっていっているクラウンは、めっちゃ魅力的ですよ。

「安定の正常進化に加え更なる革新も」

13代目 200CROWN

2006

平成20年
FWS200

新車では影が薄かったが ベース車的に今後期待大

人気を博した先代と、現行車に挟まれ、今ひとつインパクトに欠けている感がぬぐえないが、むしろこれからの本領発揮かも。



「この型って高かったんですよ、新車で。ゼロクラの時はマジエスタとクラウンで差が結構あったけど、200系のは値段の差がそんなになかったんです。かつ、LSもマイナーチェンジしてしまつて、GSも出てる。うずもれてしまつてるんです。また、「このクラウンってどういう層が買うん？」ってなっちゃったんですね。レクサスはゼロクラの途中から出てきたんだけど、かなりバーンと出てきて、高級車といえばレクサスみたいな。一般の人が乗る高級車はレクサスで、社用車とか、ハイヤーとか、そういうのはやっぱりクラウン、マジエスタ、センチュリーのラインじゃないのって流れになりかけたんです。ゼロクラにはかなりスポットが当た

でも200系、ええカタチしてますよ。18系からの正常進化で、新しいクラウンのイメージを、より新しい感じで引き継いでます。GS、LSと並んでも一目置かれるというか、引け目を感じることはないと思いますよ。今増えてきてますよね、200系クラウン。僕も乗りたいなと思ってる一台。新型が出たから中古も安くなってきました。イジリ的にはまだまだ全然普通の高級車ドレスアップのクルマですよ、これは。まあゴチャゴチャしたヤツももう出てきてるんやろうけど、やっぱり200系のクラウンを持つてるイメージをそのままに引き延ばしてやる方が格好いいと思いますね、僕は。

200CROWN の歴史



■2008年2月に200系登場。同5月にハイブリッドが発売開始となる■「超えてゆく、ブランド」がキャッチコピー。ゼロクラウンの評価を受け、更にその上を行くクラウンを目指す■エンジンやプラットフォームは継承しながらも、ポテンシャルをもっと引き出し、ドライバーが目で見、触れて、走らせて感動できる性能を獲得する■従来の「ロイヤルシリーズ」から「ロイヤルサルーンシリーズ」に変更■ディスチャージランプはプロジェクトターに。リアマフラーは、バンパー一体式の構造となる■これまでは右側にCROWN、左側にグレード名を記していたリアエンブレムの配置は、右にグレード、左に車名と変更になった■ハイブリッドモデルには、世界初となる全面液晶パネルを使用したファイングラフィックメーターを搭載■2010年にマイナーチェンジ。内外装の意匠変更や装備の見直しを行った。

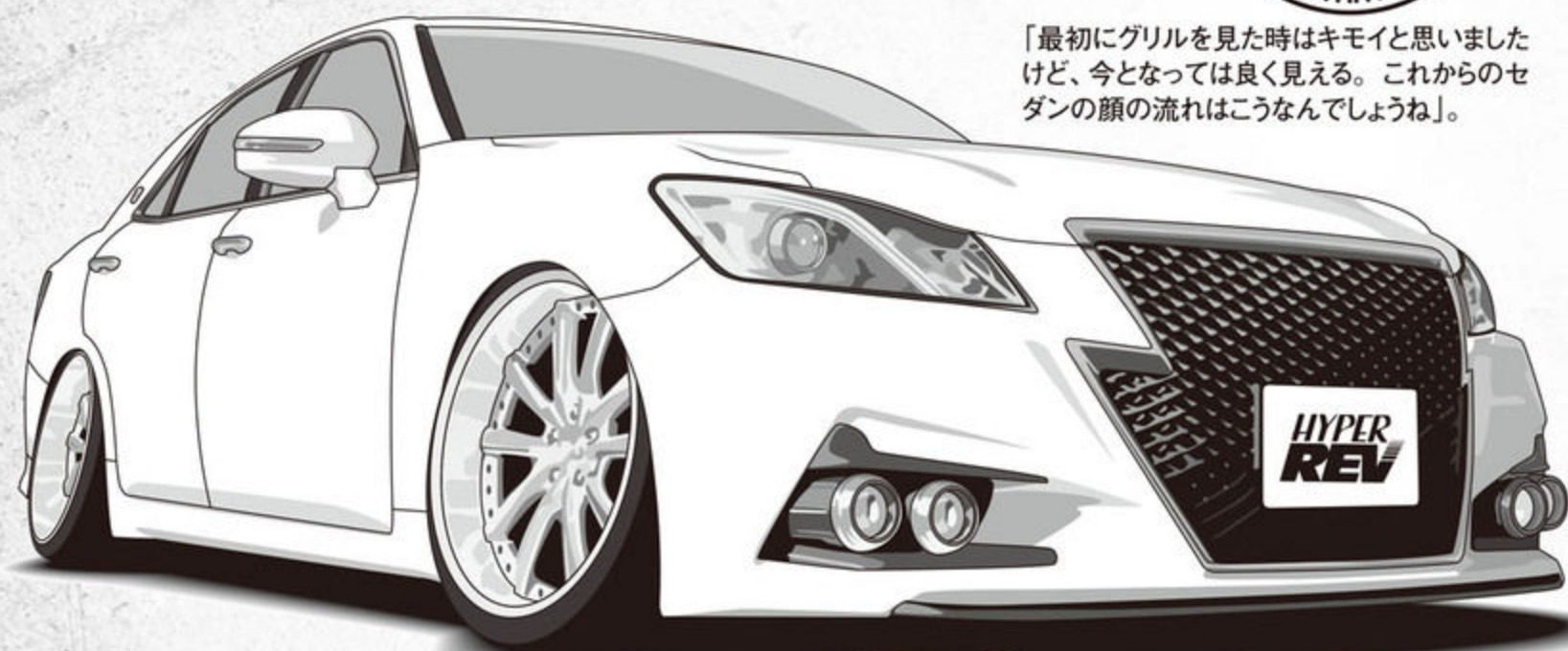
大胆なグリルデザインと カラーリングが話題に

2012

平成24年
AWS210
GRS210

「再び生まれ変わり、新時代を走る」

14代目 210CROWN



「最初にグリルを見た時はキモイと思いましたけど、今となつては良く見える。これからのセダンの顔の流れはこうなんだろうね」。

ピンク色のクラウンを見た時は、それはいいやろと思いました。僕はクルマをあり得ないような色に塗って人を惹く手法が嫌いなんですよ。誰が見てもわかりますやん。そんな素人じみた技。なんでトヨタはそんなことするんやろうと思いましたが、それも時代に即したクラウンの在り方として、認めていかなきゃあかんのかなと思いついてるんです。遂にCMでは黄緑と水色も出ましたよね。僕、心配になってトヨタのカスタムサービスに聞いたんです。「あれ売んの？」って。あれはCM用で売らないですってましたけど。ピンクの時も最初は売らなかつたらいいですから、今後売る可能性もなきに

210CROWN の歴史



■2012年12月25日に公式発表、同日発売開始■発表会ではピンクのクラウンが登場。「これまでのイメージを覆したい」という豊田社長の意向を受けて製作されたもので、狙い通り保守的なクラウンのイメージを大きく覆すセンセーショナルな仕掛けであった■ピンククラウンは13年の9月に限定販売されている■またプラットフォームは先代からキャリーオーバーし、エクステリアはキーコンセプトとなっているが、フロントマスクは大幅に刷新。バンパーまでつながる大型のグリルを全車に装着し、特にアスリートでは稲妻のような切れ込みを入れて、アグレッシブな雰囲気を出している■環境への配慮と、爽快な走りが高次元でバランスさせた新開発の2.5Lハイブリッドシステムも搭載した。

もあらずですよ。そしたらちょっと、クラウンはセダン界のマーチとか、フィット、ビッツとか、そういうキャラになるんちゃうかなって気がするんです。ポップでキツユで可愛くて、まあ何でもありですよみたいな。その分レクサスがきっちり風格を守ってるんで。まさかLSにピンクは出ないと思うんですよ。で、センチュリーもおもしろい、マジエスタもおもしろい、クラウンはちょっと崩して遊んじゃえ！って。それがイヤって思いもあるけれど、トヨタ一族の流れとしては仕方ないのかな。クラウンはこれから、オレも出るかもしれないし、黄色も出るかもわからへん。そういう風に楽しむクルマになつてきた気がしますね。でもまあ、性能的にはちゃんとしたクラウンやし、格的にもクラウンですから。言うたら、実力のあるプロレスラーが、コスプレしてリングに上がってるみたいなんですよ。興味を惹きつつ、ほんまに強いプレイをする。そこがまた格好いいってポジショニングに、210系は来ますね。



T-DEMAND	http://www.t-demand.jp
ティーディメンド	福井県坂井市春江町寄安10-40-3 0776-60-2010
RS-R	http://www.rs-r.co.jp
ティエムシー	大阪府豊中市今在家町18-10 0120-826-644
DIXCEL	http://www.dixel.co.jp
ディクセル	大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13 072-654-0121
TEIN	http://www.tein.co.jp
テイン	神奈川県横浜市戸塚区上矢部町995-1 ☎045-810-5501
Data system	http://www.datasystem.co.jp
データシステム	東京都新宿区新宿1-18-2 ☎086-445-1617
TOM'S	http://www.tomsracing.co.jp
トムス	東京都世田谷区等々力6-13-10 ☎03-3704-6191
TOYOTA	http://toyota.jp
トヨタ自動車	愛知県豊田市トヨタ町1 ☎0800-700-7700
TRD	http://www.trdparts.jp
トヨタテクノクラブ	神奈川県横浜市港北区師岡町800 ☎045-540-2121
MODELLISTA	http://www.modellista.co.jp
トヨタモデリストインターナショナル	東京都杉並区宮前1-20-22 ☎03-6361-1000
TRUST	http://www.trust-power.com
トラスト	千葉県山武郡芝山町大台3155-5 ☎0479-77-3000
ナ	
NAPRE JAPAN	http://www.naprejapan.jp
ナプレジャパン事業部	大阪府東大阪市石切町5-6-13 ☎072-981-0802
ハ	
LX-MODE	http://www.lx-mode.jp
バックアップデザイン	滋賀県栗東市出庭239-1 ☎077-516-4388
BADx	http://www.badx.jp
バドックス	大阪府大阪市住吉区遠里小野1-5-5 ☎06-6606-6632
BBS JAPAN	http://www.bbs-japan.co.jp
BBSジャパン	東京都中央区日本橋久松町9-9 SCI日本橋ビル ☎0120-57-4433
ENNEPETAL	http://www.ennepetal.co.jp
ビルシュタインサービスセンターエナベタル	愛知県尾張旭市東山町2-14-8 ☎052-775-3328
FINALKONNEXION	http://www.finalkonnexion.co.jp
ファイナルコネクション	東京都あきる野市牛沼120-1-2F ☎042-550-4533
FABULOUS JAPAN	http://www.fabulous.co.jp
ファブレスジャパン	大阪府松原市南新町4-48 ☎06-6656-5555
BLACK PEARL Complete	http://www.blackpearl-1.com
ブラックパールコンプリート	兵庫県姫路市三条町1-75 ☎079-222-8559
BLITZ	http://www.blitz.co.jp
ブリッツ	東京都西東京市新町4-7-6 ☎0422-60-2277
VLENE	http://www.vlene.com
ブレーン	福岡県中間市中央1-2-28 ☎093-244-6188
BLOW DESIGN	http://www.blowdesign.co.jp
ブローデザイン	大阪府泉大津市板原町4-16-12 ☎0725-20-0522
PROSHOP RE・MAKE	http://www.re-make.org
プロショップリメイク	広島県東広島市西条町寺家3966-1 ☎082-421-2069
BELLOF JAPAN	http://www.bellof.co.jp
ベロフジャパン	東京都世田谷区千歳台4-30-11 ☎03-3482-5461
HOT STUFF CORPORATION	http://www.hotstuff-cp.co.jp
ホットスタッフコーポレーション	福岡県大野城市若草3-11-27 ☎092-303-8033
BOLD WORLD	http://www.boldworld.co.jp
ボルドワールド事業部	岡山県美作市福本619-2 ☎0868-74-1221
マ	
FREEDOM LEGION	http://www.freedom-legion.net
前川エンタープライズ	静岡県静岡市葵区山崎1-34-9 ☎0570-033-359

GANADOR	http://www.ganador.co.jp
マツ.ショウ	埼玉県草加市青柳8-64-2 ☎048-935-1130
marukaservice	http://www.marukaservice.com
マルカサービス	愛知県名古屋市長区潮風町1-3 ☎052-746-7001
MOON FACE	http://www.genb.jp
ムーンフェイス	愛知県安城市上条町西荒井24 ☎0566-75-4455
MONZA JAPAN	http://www.monza-japan.co.jp
モンツァジャパン	茨城県水戸市住吉126-6 ☎029-247-7772
ヤ	
YouZealand Body	http://www.youzealand.net
ユージーランドボディ	埼玉県児玉郡神川町大字元原165-3 ☎0495-77-0940
universal Air	http://www.universair-jp.com
ユニバーサルエア	大阪府堺市西区北条町1-30-14 ☎072-279-8878
ラ	
Lehrmeister	http://www.lehrmeister.jp
レアマイスター	宮城県黒川郡富谷町成田9-3-3 ☎022-348-3319
Lehrmeister PREMIX	http://www.lehrmeister.jp
レアマイスター プレミックス事業部	宮城県黒川郡富谷町成田9-3-3 ☎022-348-3319
REAL	http://www.real-s.biz
リアル	愛知県名古屋市長区大高町已新田103-1 ☎052-625-9994
RAYS	http://www.rayswheels.co.jp
レイズ	大阪府東大阪市長田西2-4-7 ☎06-6787-0019
ROWEN	http://www.rowen.co.jp
ロェン事業部	愛知県豊田市堤本山畑7 ☎0565-52-8555
ROJAM	http://rojam.jp
ロジャム	愛知県名古屋市中川区広田町2-70 ☎052-355-0090
ワ	
WORK	http://www.work-wheels.co.jp
ワーク	大阪府東大阪市長田西4-1-13 ☎06-6746-2859/048-688-7555
YFC	http://yokohama-yfc.jp
YFC	東京都港区新橋6-2-1 ☎03-3431-9981
ONE STAR JAPAN	http://www.onestar.jp
ワンスタージャパン	兵庫県尼崎市尾浜町1-31-5 ☎06-6422-2291



- この本に掲載している情報は2014年現在のものとなります。場合によっては価格改定、仕様変更、発売中止などもあります。
- この本に掲載している情報の中には競技専用のものも含まれています。特にパーツや用品の購入に際しては商品の特徴、取り付け方法、価格などを事前によく確かめください。
- この本に掲載している情報や特徴、性能などのデータはいずれもメーカー発表値となっています。

INDEX

掲載メーカー & ショップ 問い合わせ住所録

ア

ARTISANSPIRITS <http://www.artisanspirits.co.jp>
アーティシアンスピリッツ 埼玉県戸田市美女木4-18-14 ☎048-422-4841

icode <http://icode.jp>
アイコード 愛知県豊田市御船町山屋敷135-2 ☎0120-264-911

IPF <http://www.ipf.co.jp>
アイビーエフ 群馬県高崎市倉賀野町2656 ☎027-346-3316

Amistad <http://www.amistad.ne.jp>
アミスタット事業部 東京都大田区久が原5-28-5 ☎03-5748-7737

IDEAL <http://www.ideal-japan.net>
イデアル 岡山県岡山市南区藤田1420-11 ☎0800-000-9999

ELEVEN INTERNATIONAL <http://www.11i.co.jp>
イレブンインターナショナル 大阪府松原市上田8-15-12 ☎072-330-8000

WALD INTERNATIONAL <http://www.wald.co.jp>
ヴァルドインターナショナル 大阪府高槻市京口町10-13 ☎072-673-3000

WIN.CORPORATION <http://www.win-style.com>
ウインコーポレーション 愛知県名古屋市中川区中郷2-109 ☎052-351-0936

weds <http://www.weds.co.jp>
ウェッズ 東京都大田区大森北1-6-8 6F ☎03-5753-8201

AMS <http://www.a-m-s.gr.jp>
AMS 愛知県名古屋市中川区外新町2-84 ☎052-352-2395

HKS <http://www.hks-power.co.jp>
HKS 静岡県富士宮市北山7181 ☎0544-29-1235

AIMGAIN <http://www.aimgain.net>
エイムゲイン 広島県東広島市西条町寺家3966-1 ☎082-423-2334

ACC <http://www.accincjp.com>
ACC 兵庫県神崎郡福崎町西田原1512-1 ☎0790-23-0700

ESPELIR <http://www.espelir.co.jp>
エスベリア 福岡県久留米市本町17-19 1F ☎0942-32-2700

M'z SPEED <http://www.mzspeed.com>
エムズスピード 大阪府東大阪市三島3-8-7 ☎06-6745-0200

LC <http://revier.co.jp>
エル・シー 京都府城陽市市辺出川原32-30 ☎0774-52-3331

LDJ DESIGN <http://www.lcar.co.jp>
LDJデザイン 愛知県清須市西枇杷島町古城2-24-10 ☎052-408-5855

ENDLESS ADVANCE <http://www.endless-sport.co.jp>
エンドレスアドバンス 長野県佐久市横和1012-1 ☎0267-68-6888

auto messe <http://www.kaz-sus.com>
オートメッセ 岩手県盛岡市上堂4-11-11 ☎019-643-6331

カ

BRAGA <http://www.cargoodsya.net>
カーグッズ屋 茨城県取手市取手2-14-29 ☎0297-85-2816

GARAGE Answer <http://www.g-answer.com>
ガレージアンサー 福岡県北九州市小倉南区津田新町4-1-3 ☎093-475-3147

D.A.D <http://www.garson.co.jp>
ギャルソン事業部 大阪府羽曳野市野々上3-37-1 ☎072-952-0567

CUSCO <http://www.cusco.co.jp>
キャロッセ 群馬県高崎市新保町1664-1 ☎027-352-3578

KYOHO CORPORATION <http://www.ame-net.com>
共豊コーポレーション 愛知県名古屋市中南区立脇町4-3 ☎0120-96-5553

CrownShunan <http://www.crownshunan.com>
クラウン周南 山口県下松市清瀬町1-1-10 ☎0833-41-7166

CRIMSON <http://www.crimson-inc.co.jp>
クリムソン 大阪府大阪市城東区関目3-9-27 ☎06-6180-1511

GATE'S <http://www.gates-co.jp>
ゲイツ 福岡県福岡市東区下原1-22-25 ☎092-663-8320

K-BREAK <http://www.k-break.com>
ケイブレイク 大阪府藤井寺市西大井1-473-1 ☎072-931-2525

KYB <http://www.kybclub.com>
KYBエンジニアリングアンドサービス 東京都港区芝公園1-6-7 ☎0120-707-513

K'SPEC <http://www.kspec.co.jp>
ケースベック 愛知県高浜市論地町3-9-57 ☎0566-54-0335

GARAX <http://www.garax.jp>
ケースベック・エレクトロニクス 愛知県高浜市論地町3-9-57 ☎0566-54-5788

GLANZ <http://www.glanz-jp.com>
ケースベック・エレクトロニクス グランツ事業部 神奈川県相模原市南区上鶴間2-6-3 ☎042-701-3390

Artina <http://www.artina.jp>
ケースベックインテリア 愛知県高浜市論地町3-9-57 ☎0566-54-2855

COSMIC <http://www.cosmic-inc.com>
コスミック 愛知県名古屋市中川区東起町4-61 ☎052-383-6111

サ

JIC <http://www.jic-magic.co.jp>
JIC事業部 神奈川県横浜市青葉区鉄町1733-1 ☎045-532-9996

J-uNit <http://www.j-unit.biz>
ジェイユニット 大阪府八尾市山賀6-50-1 ☎072-924-0262

SIXTH SENSE <http://www.sixth-sense.jp>
シックスセンス 大阪府富田林市若松町5-19-7 ☎0721-23-0707

JUNCTION PRODUCE <http://www.junction-produce.co.jp>
ジャンクションプロデュース 大阪府河内長野市原町5-3-8 ☎0721-50-0002

JOB DESIGN <http://www.jobdesign.co.jp>
ジョブデザイン 福岡県北九州市小倉南区沼本町1-256-1 ☎093-475-4454

THINK DESIGN <http://www.think-design.jp>
シンクデザイン 神奈川県海老名市下今泉1-19-10 ☎046-236-6777

SUPER STAR <http://www.superstar-wheel.com>
スーパースター 大阪府柏原市片山町18-66 ☎072-975-3600

SENSE BRAND <http://www.sensebrand.jp>
センスブランド 神奈川県高座郡寒川町倉見904 ☎0467-38-7432

タ

SSR <http://www.rd-tanabe.com>
タナベ SSR事業部 大阪府箕面市小野原東1-4-15 ☎072-728-6700

TWS <http://www.tws-forged.com>
TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY 富山県射水市新堀34-5 ☎0766-86-0117

ニューズムック[ハイパーレブ]

HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.187

トヨタ・クラウン No.2

STAFF

CHIEF EDITOR	郡司智治
EDITOR	大森和幸 門脇大育 川口祐貴 山口翔平
WRITER	岩田直人 内山智子 小泉聡志 佐藤知範 杉山雄二 高橋陽介 武田真吾
PHOTOGRAPHERS	伊勢馬場健次 木下 誠 駒杵智子 幸田太郎(スタジオルーツ) 佐藤 武 澤田優樹 本間章吾 富川真一(ガンツ) 藤井 修(スタジオルーツ) 西野キヨシ 宮野政崇 渡部竜征
DESIGNER	CONCENT-LIMITED 法林昭雄 長澤ちえか
ILLUSTRATION	都築雅一 風間康志
PRODUCER	渡辺文緒

PUBLISHER

発行人	鈴木賢志
編集人	渡辺文緒
発行所	株式会社三栄書房 〒160-8461 東京都新宿区新宿 6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F 編集 TEL 03-6897-4635 受注センター TEL 048-988-6011 FAX 048-988-7651 広告 TEL 03-6897-4622 販売 TEL 03-6897-4611
編集	有限会社ダズ
印刷	凸版印刷株式会社

本誌中の記事、写真、イラストなどの無断転載を禁じます。



AD CONTENTS [広告目次]

ウェッズ	4-5	ブラックパールコンプリート	54
エムズスピード	表3見開き	VLENE	17
KAZ-SUS	106	ポルドワールド	8
ケースベック事業部	114・表4	MONZA JAPAN	6-7
J-UNIT	16	REAL	78
トムス	79	レイズ	表2見開き
フジコーポレーション	161	ワーク	112-113

ハイパーレブシリーズのバックナンバーは全国のAAAショップでお求め頂けます。
詳細は三栄書房のホームページをご覧ください。

<http://www.sun-a.com>

- 本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2014年11月現在)。商品の価格は原則消費税込みの総額表記ですが、一部消費税別の価格が混在しています。また、2014年4月1日から消費税率が変更になりましたが、税率が5%・8%の総額表記が混在している可能性もあります。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー・ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについては出版元・編集部は一切関知致しません。また責任も負いかねますのでご了承下さい。
- 掲載したパーツ、用品の中には競技用のものも含まれています。購入の際には、各メーカー・ショップ等に商品の仕様・特徴・取り付け方法等、十分にご確認下さい。
- 掲載したパーツ、用品の特徴・性能などのデータ参考数値などは、いずれも各メーカー・ショップ等による発表値です。



210CROWN ATHLETE×REI YOSHIDA

純正風オバフェンと
高級感漂う足元で魅了

210アスリートを購入してすぐにリアフェンダーを出し、極太のBBS RI-D&AMG用ブレボを投入。足元は非の打ちどころなし。

TOP OWNERS SUPER CROWN 至高の1台

過激にドレスアップするオーナーが増えてきた200クラウン。一方210クラウンもアフターパーツが増え、イジリがいがあるクルマへと進化を遂げた。そこでやる気に満ちた、2台のユーザーカーをご紹介します。

200CROWN ATHLETE×RYO OZAWA

自らの手で作り上げた
渋さ際立つ極上ボディ



外装は板金職人でもあるオーナーが、時間をかけて丁寧に作り込んだ自慢の1台。特に鉄板で仕上げた、滑らかなプリスターフェンダーの完成度は必見だ。



内装は質感が高い純正黒本革シートには手を加えず、安っぽく感じた樹脂部分を黒のアルカンターラで張り替える。天井もアルカンターラで張り替え、中央に黒カーボンで成形したラインを通す。



純正風オバフェンと 高級感漂う足元で魅了

家庭の事情でしばらくミニバンに乗っていたが、やはりセダンへの憧れは捨てきれなかった。そんなオーナーが選んだのは、210クラウンアスリート。新車だからと言っても妥協は一切せず、アダルトさも残した攻めのドレスアップを披露する。



少々スポーティ寄りのデザインながら、ブランド力の高さゆえプレミアム感も兼ね備えたBBS RI-D。ブレムボのキャリパーは表面を切削し、素材の質感をアピールする。ローターは特注のドリルドタイプ。



吉田 漣
TEX REI YOSHIDA



TOP OWNERS SUPER CROWN

ファミリーカーでもあるため、足まわりは実用性を考慮してユニバーサルエアのエアサスでローダウン。クルマを買った当時は210用が出ていなかったの、200用を加工して取り付けしている。



マフラーはセンスブランドのチタン仕様を選び、スポーティなムードを醸し出す。ウイングとルーフスポilerは好みのデザインが見つからず、ワンオフで製作した。リアの足元は、エアサスの魅力を生かしたツラウチで魅せる。クスコのアップアームでさり気なくキャンバーも付けた。

SPECIFICATION

エアロ:ジェイユニットグロリアシリーズ
 外装:フアンリッチワンオフフルフウイング&リアウイング
 フェンダー:リアオーバーフェンダー2.5cm
 マフラー:センスブランドテールエンド
 足まわり:200系ユニバーサルエア加工・ハイスピード&パワースOUNDバルブ仕様
 アーム類:(F)クスコフロントアップアーム/(R)クスコアップアーム/リアスタビライザー取り付け位置加工
 ホイール:BBS RI-D (F10J/R11J-20)
 タイヤ:ヨコハマアドバンスポーツ (F245/35 R265/30)
 ブレーキ:AMG用 ブレンボ (F8pot+410mmローター/R6pot+390mmローター)
 インテリア:各部アルカンターラ&カーボン張り替え
 製作ショップ:ファインド ☎ 0795-32-1689

新車で買ったばかりのクルマだと、ドレスアップも保守的になりがち。しかし吉田さん(兵庫県)は違う。210アスリートを新車で購入し、その日のうちに板金入り。いきなりリアフェンダーにメスを入れた強者である。しかし抵抗は一切なく、最初からガッツリとドレスアップする気満々だった。

ではなぜリアフェンダーを2.5センチ出したかというと、フェンダーアーチの形状が好みではなかったから。フロントフェンダーに合わせて滑らかなアーチを作り、一度切った純正フェンダーを再溶接して自然なラインを作る。リアだけしかワイド化していないにもかかわらず、バランスは文句なし。

さらに足元を細かく見て見ると、ホイールは超軽量のジュラルミンを採用したBBS RI-Dをチョイス。特に見て欲しいのがサイズで、コンケイブの深さが気に入ったGT-RスペックのF10J/R11J。リアに10Jを選べばフェンダーを加工する手間はかからなかったのだが、コンケイブ感を求めた上での結論で

ある。そしてBBSの中でも、セダンには王道のマッチングと言えるLMやLM-Rをあえて選ばなかったのもこだわり。奥に潜む大きなキャリパー&ローターをアピールしたい想いがあり、超シャープなスポークモデルを選んだ。AMG用のブレンボは、F8/R6potと超ビッグ。ローターとインナーリムのパツパツ感も見逃せない。ホイール&ブレーキはクラウンの納車前に揃えていたというから、気合いの入りが違う。

ここまで足元を攻めたからエアロもハーフで大人しくまとめるわけがなく、ジェイユニットのバンスポをフルで組む。アグレッシブな造形ではあるが、LEDデイルイトなどの光モノが一切ないシンプルさも気に入った。しかし遊び心として、左右の開口の奥にストロボを内蔵。ここぞという時にスイッチを押し、見る者に驚きを与える。そんな吉田さんのクラウンは、近々外装のリメイクに入る予定。もしかしたら来年の大阪オートメッセで、生まれ変わった姿が見られるかもしれない。



「やっている感」を出したくなく、グリルはあえて純正。ホイールはクラシカルなスポークデザインに心ときめいた、SSRプロフェッサーMS3。その奥にはケイブレイクのブレーキキットがチラリ。



**自らの手で作り上げた
渋さ際立つ極上ボディ**

大ワザ&小ワザがふんだんに盛り込まれた200クラウン。しかしゴチャゴチャせず、スマートにまとまっている。「すごい」より「カッコいい」と言われたくて、仕事の合間を縫ってイチから製作。板金職人ならではの完成度の高さは必見だ。



小澤 亮
ETTEX RYO OZAWA



SPECIFICATION

エアロ:ジェイユニットグロリアシリーズ加工
 外装:後期アスリートグリル/SL用フェンダーダクト加工/フォルツァート+ジェイ
 ユニットフォグ加工
 フェンダー:鉄板加工プリスターフェンダー(F6cm・R8cm)/アーチ上げ(F7cm・R8cm)
 カラーリング:オリジナルゴマブラック
 マフラー:JOBデザインマフラーカッター
 足まわり:イデアルD2エア
 ホイール:SSRプロフェッサーMS3(F10J/R11J-20)
 タイヤ:ナンカンNS2(F245/35 R275/30)
 ブレーキ:ケイブレイク(F8ポット+/R6ポット)ドリルドスリットローター
 インテリア:エクセーナ&レザー総張り替え
 製作ショップ:ゴマガレージ ☎055-935-5205

内装はボディ色との相性が良い赤でコーディネート。シートからダッシュ、天井まで徹底的に張り替えられている。生地は上質なエクセーナをメインに使い、アクセントとしてソファに使われる肌触りが固めのレザーを採用。部分的にダイヤキルトもあしらう。

TOP OWNERS SUPER CROWN

細部までイジリ倒したY33セドリックから、200クラウンに乗り換えた小澤さん(静岡県)。当時はドレスアップしている人が少なく、新鮮なベース車で誰よりも目立ちたい想いで選んだ。もちろんそれだけではなく、クルマを手に入れる前からスタイリッシュなフォルムやトルクフルな走りにも魅力を感じており、「いつかはクラウン」を現実のものとした。

オーナーはプロショップ「ゴマガレージ」を営み、板金塗装は自らの手でこなす。もちろん200クラウンもすべて自作。細部の作り込みを見ると、彼のいい仕事ぶりが伺える。最も見て欲しいポイントは、鉄板で製作したF6/R8cmのプリスターフェンダー。いかにもフェンダーを出しているような雰囲気を出さないように、ナチュラルに膨らませたのがこだわり。また純正の形が気に入らなかったフロントフェンダーは、プレスラインを消してミミを薄く作り直すなど自分好みの形にアレンジ。プリスター特有のボテとしたイメージは一切感じさせず、あたかも純正かのようにスマートな仕上がりを実現。そしてボディは混じりっ気のないオリジナルのブラックで全塗装して、昔のVIPセダン風の「ワイド&ロー」をイメージした。

エアロはジェイユニットを加工しているが、本来の持ち味を崩さないように気を使いながら洗練さを与えている。フロント

の見どころは、レクサスを彷彿とさせるスピンドルグリル風のライン。「200クラウンに絶対合う」と確信して取り入れた意匠だ。スポーティ感が出ないように、開口部には両端を浮かせたフィンを追加した。フォグも同じくJユニットのアイスブルーだが、こちらはデイルイトを内蔵したフォルツァート・ルーナのフォグキットとニコイチ。ルーナも丸4灯の設定があるが、アイスブルーのアルミリングの質感が気に入って一体化に挑戦。マフラーカッターもアルミのような質感に惚れたジョブデザインタイプ3を選び、リップやフィンの塗り分けもアルミ調のシルバーを採用。黒×アルミの組み合わせで他と差をつけた。



リアは本来の形を崩さないように加工。下部を塗り分け、両サイドに大きなダクトを刻む。純正センサーの下半分にフチを付けたのもユニーク。アーチを思いっきり上げ、20インチをリムツラで決めたのも自慢。



T-DEMAND

CLOSE UP
SPECIAL BRAND

#03



T-DEMAND

問 Tディメンド ☎ 0776-60-2010 <http://www.t-demand.jp>

PHOTO : 伊勢馬場 健次 TEXT : 佐藤 知範

純正のアームは低車高を想定して作られてはいない。だからローダウンに伴うアライメント変化についていけず、結果的に様々なところに悪影響が出てしまう。最近ではそれに気付いたオーナーたちが調整式アームを導入しているが、一般レベルの浸透率はまだまだ低い。そこで、その有用性に早くから注目し、商品化してきたTディメンドの田中代表に、改めて調整式アームを付ける“意味と意義”を教えてもらう。

調整式アームでアライメントを取り
理想のローフォルムでスムーズに走る
規律正しい





低車高のために。



アーム交換の最大の目的は、タイヤ四輪を綺麗に転がし、クルマがスムーズに走るよう調整すること。つまりはアライメントを取ることであるが、まずはその必要性から確認しておきたい。

「アライメントが狂っていると、真っ直ぐ走らず左右に振れたり、カーブを曲がった後のハンドルの戻りが妙に重くなったり、巻き込まれるように動いたり、色々悪影響が出る。段差を踏んだ時の挙動も腰砕けのように不安定になる

し、タイヤの偏摩耗も起こります」とTディメンズの田中サン。

ボディに掛かる負担も左右どちらかに偏り、ブッシュの消耗が異常に早くなったりするので、決して放置していいものではない。調べてみれば、アライメント調整はもとにクルマを走らせるための必須条件なのだが、これはホイール交換やローダウンなどにより、いともカンタンにズレてしまう。

「そもそも、新車ですら狂っていたりしますからね。調整は純正アームでもできますが、クラウン系だと前後のトー角を、ごく限られた範囲でしかイジれない。純正車高ならまだしも、落としたクルマには不十分なんです」。

車高調で落とすレベルだと、純正アームでは調整しきれないというのが田中サンの見解。ちなみにアライメントには幅があり、この数値とこの数値に収まっていればOK、というもののだが、「その最大値と最小値では、まったく違う挙動のクルマになるくらい大ざっぱ。アライメントを取ったといっても、真っ直ぐ走らないクルマもいっぱいいます」。

精度の高いアライメントを取るには、やはり調整式アームが不可欠なのだ。なお、Tディメンズ製はターンバックル式&ピロボール式で、調整幅もかなり広い。フルアームを組めば、デモカーのようなエアサス車並みの低さでも、きっちりアライメントが取れてしまう。

「とはいえ、正しく使わないと無意味。車高も含めて、きちんとセッティングすることが、何より大事なんです」。

アライメントといえば、主にトー角・キャスター角・キャンバー角を調整するが、それに加えて「車高」も重要なファクターとして関わってくる。

「たとえ四輪が正しい方向を向いていても、左右の車高が違

つていたら真っ直ぐ走らない。また車高が左右均等で

正しくセッティングすれば 一つ上の領域が見えてくる

も、アライメントが取れていなければ同じです。つまり車高とアライメントはセットで考えるべきものなんです」。

両者は影響し合う要素なので、どちらも左右均等に揃えるのが基本だが、どちらも狂っていた場合は、そのズレがうまく相殺されて、真っ直ぐ走るといった現象も起こりえる。

「意外にフルノーマルだとそういう感じなんです。純正車高は高いから目立ちませんが、左右で2センチくらい車高が違うこともある。でもアライメントも大ざっぱだし、純正サイズのタイヤは丸いので、そのあたりもぼやけて、『何となく真っ直ぐ』になっているんです」。

仮にそこへフルタップ式車高調を投入し、左右の車高をきっちり揃えたとしても。しかし、アライメントは調整しきれないので、純正だとうまく誤魔化されていたダメな部分が、ハッキリ浮かび上がってくる。結果、真っ直ぐ走らないクルマになってしまうのだ。

「ゆがんだドア枠に精度の高いドアをはめ込むようなもの。片方が良くても、片方がダメだとむしろ逆効果です」。

最近の車高調といえはフルタップ式。ブラケット調整で左右の車高はきっちり揃えられるだけに、それに対応するなら調整式アームを組むのが理想だ。

「調整式アームのメリットは、文字通りアームの長さを調整できること。車高



Tディメンド プロダンパー

アッパーマウント、ダンパーのピストン径、減衰力、バネレートなど、幅広いオプション設定が可能なフルタップ式車高調。オーダー次第で、軽めのローダウンからデモカーのような超ベタベタまで、あらゆる仕様に対応できる。Tディメンドのアームを組むなら、ぜひ合わせて選びたい1本。



●ベースキット価格
フロント2本:9万3960円
リア2本:9万3960円
1台/4本セット:17万2800円

調と同じように、左右等長にセッティングするのが基本です」。

クラウンのアームは複雑な構造なので、左右それぞれが等長になっていないと、トーやキャンバーの数字は揃ったりもする。しかし、アライメントはクルマの動きに合わせて変化するものなので、たとえば段差を踏んでストロークした時、アームが等長でないと、アライメント変化量も左右で変わってくる。

「結果、右へハンドルが取られたり、左に振られたりと、挙動が安定しない。左右を同じ動きにするためには、それぞれ等長でないといけません。ただし、クルマには個体差もあるし、乗り方によっても調整の仕方は違ってくる。『こうすればいい』という正解はないんです」。

調整式アームを入れたからOK、ではなく、正しく使いこなしてこそ、初めてワンランク上の走りができる。とはいえ、それを理解してアライメント調整するノウハウは、どんなショップでも持っているわけではない。アームを組むなら、店選びもかなり重要なのだ。

「うちでは、Tディメンド製品の扱いに長けた『マイスター』がいるお店と取り引きしています。そこなら安心して装着できるので、ぜひ行ってみて下さい」。

Tディメンド 代表 田中 崇志

元レースドライバーという経歴を生かし、自社で車高調やアーム類を開発。特にセダンには深い造詣を持つ足まわりのプロフェッショナル。「新しいアイテムも日々考案中。完成したばかりのシリンドラー&エアサスもご注目下さい」。



フロントアッパーアーム



●価格:12万9600円
[調整幅]
オニキャン:-55mm~±0mm
セミキャン:-45mm~+10mm

フロントロアアーム



●価格:20万4120円
[調整幅]
キャンバー側:-5mm~+40mm
キャスター側:-15mm~+30mm
※30ミリダウン

ショートナックル



●価格
ショートtype:12万9600円
ナチュラルtype:16万2000円
スペシャルtype:18万3600円
新品加工品:3万1320円UP

ロールセンターAD



●価格:1万9440円
[サイズ]
30mm/35mm/40mm

タイロッドエンド



●価格:4万8600円

クラウンはフロントアッパーがインナーに当たって下げ止まるため、それより落としたいならショートナックル&アッパーを換装したい。他社ではほぼ設定のないロアアームにも注目。「キャスターとキャンバーを調整でき、これだけで車高も落ちる。純正だと、ブレーキを踏んだ際にゴムがよじれてホイール位置がズれる挙動も、ピロ式なのでナシ。高価ですが、間違いなくそれ以上の価値はあります」。

FRONT



REAR



リアアッパーアーム



●価格
TYPE1:13万8240円
TYPE2:10万8000円
[調整幅]
TYPE1:-40mm~+20mm
TYPE2:-30mm~±0mm

フルアームを組む余裕はないけど...という人は、まずリアアッパーから導入するのがオススメ。「トーは純正でも調整できるとはいえ、落としたりまず対応できません。インに向けたトーを直すためには、ココを換えるのが第一歩です」。

リアロアアーム



●価格:10万8000円
[ダウン量]
40mm/70mm ※2タイプあり

リア用ピロショートスタビリンク



●価格:1万9440円
[高さ] 100mm~150mm

リアトーコンアーム



●価格:5万4000円

リアテンションアーム



●価格:5万9400円
※ インチUP&車高短専用

for 210CROWN×200CROWN



Meister's Shop

車高調やアームを始め、Tディメンド製品の知識と装着実績のある「マイスター」がいるお店がココ。今回紹介した210クラウンは松本自動車塗装に、200クラウンはC2 Dutyに行けば、直接見ることもできるぞ。



PRO SHOP
(静岡)
松本自動車塗装

静岡県掛川市上土方嶺向2000-1 ☎0537-74-1949
営業時間:9時~19時 定休日:不定休(イベント日以外は営業)



ANTENNA SHOP
(福井)
C2 Duty

福井県鯖江市桜町2-2-11 ☎0778-42-5190 <http://c2-duty.jp>
営業時間:10時~20時 定休日:水曜日

SCOOP!

利便性大幅アップな
新作サスペンションが登場

Tディメンド エアーシリンダーシステム

ロベルタ社製のカップシリンダーをプロダンパーの追加オプションとして設定。普段は車高調とまったく同じ乗り心地でありながら、いざという時はスイッチ一つで車高を上げられるシステム。カップは専用のブロンズアルマイト仕上げ。



●価格:46万4400円~
※ ショックは別売

●価格:34万200円(4カップ)
※ 車高調は別売



Tディメンド エアーサスペンションシステム

ACC製スリーブ式エアバッグを使ったエアサス。これもプロダンパーのオプションという扱いだが、ショックはエアサス特性に合わせた専用部品が組み合わせられる。Tディメンド=車高調のイメージが強いが、それをいい意味で覆す新商品。

見た目はもちろん、走りにもとことんこだわりたい。愛車クラウンを自分好みに仕上げれば、ドライブもよりいっそう楽しくなるはず。機能的なアイテムも多数ラインアップされているので、要チェックだ。

CROWN DRESS UP & TUNING PARTS COLLECTIONS

IDEAL

イデアル

トゥルーヴァ匠

● 21万 5892円



210A
210R
200A
200R

地を這うような低車高を実現できるハイエンドユーザー向け車高調。ストロークも確実に確保し、底突きを防いだ安定した走行を約束してくれる。2WD対応。

☎イデアル ☎0800-000-9999
http://www.ideal-japan.net

IDEAL

イデアル

トゥルーヴァ

● 10万 7892円



210A
210R
200A
200R

バネ下重量の低減と放熱性に優れたアルミ素材を採用。ピロアッパーマウントも標準搭載し、優れたハンドリング性能と乗り心地を確保した2WD用。

☎イデアル ☎0800-000-9999
http://www.ideal-japan.net

icode

アイコード

サスペンションキット

● 32万円(税抜)



210A
210R
200A
200R

街乗り時でも高速域でも安定した走りを得られるサスペンションキット。ほどよいダウン量に設定し、スタイリッシュなローフォルムを演出してくれる。

☎アイコード ☎0120-264-911
http://icode.jp

SUSPENSION

サスペンション

HKS

エッチケーエス

Sスタイル X

● 21万 3840円



210A
210R
200A
200R

ハードユーザーも納得のスーパーローダウンを実現し、安定した走りも手に入る。走行シーンに合わせてセッティングできる減衰力30段階調整機構を採用。

☎エッチケーエス ☎0544-29-1235
http://www.hks-power.co.jp

HKS

エッチケーエス

マックスIV GT

● 21万 3840円



210A
210R
200A
200R

スポーツ走行における操作性と街乗りでの乗り心地をブラッシュアップした新世代サスペンション。ローダウンしていることを忘れるほどの快適感を実現。

☎エッチケーエス ☎0544-29-1235
http://www.hks-power.co.jp

AIMGAIN

エイムゲイン

セダンダンパー タイプLS

● 12万 9600円



210A
210R
200A
200R

しなやかな走行性能を追求しつつ、強化ゴムマウントを採用し静粛性にもとことんこだわった1本。走行ステージを選ばない減衰力20段階調整機構を搭載。

☎エイムゲイン ☎082-423-2334
http://www.aimgain.net

D.T.M SPORTS

ディーティーエムスポーツ

アルミニウムバンパー

● 26万 7840円



210A
210R
200A
200R

アルミシェルケースを採用し、軽量化を徹底追求。バネ下重量の軽減により、高い運動性能を発揮し、減衰力20段階の調整が可能となっている。

☎ヴァルドインターナショナル ☎072-673-3000
http://www.wald.co.jp

K-BREAK

ケイブレイク

サスペンションシステム タイプS.L.D ● 12万円(税抜)



210A
210R
200A
200R

低車高への挑戦を核に、徹底的に煮詰めたケイブレイク製車高調。性能もさることながら、イメージカラーのブレイクレッドでデザインにもこだわった。

☎ケイブレイク ☎072-931-2525
http://www.k-break.com

CUSCO

クスコ

クスコストリートゼロA

● 16万 2000円



210A
210R
200A
200R

ストリートからワインディング、スポーツまで走行ステージに合わせたセッティングが可能。ボタン操作で車内からの減衰力調整が可能な別売りのイーコン2に対応。

☎キャロッセ ☎027-352-3578
http://www.cusco.co.jp

CUSCO

クスコ

クスコストリートゼロ

● 13万 8240円



210A
210R
200A
200R

ストロークを確保しスタイリッシュなローダウンが叶う全長調整式。減衰力は固定だが、低圧ガスショックアブソーバーにより、マイルドな乗り心地を実現。

☎キャロッセ ☎027-352-3578
http://www.cusco.co.jp

EXCLUSIVE ZEUS

エクスクルーシブゼウス

アジャスタブルサスペンション Vスペック ● 17万 2800円



210A
210R
200A
200R

ドレスアップのプロフェッショナル、エクスクルーシブゼウスがクスコ製車高調をファインチューンしたコラボモデル。減衰力は40段階の調整が可能。

☎エムズスピード ☎06-6745-0200
http://www.mzspeed.com

RS★R

アールエスアール

ラグジュアリー ベスト☆アイ

● 19万 4400円



210A
210R
200A
200R

ベストアイをベースに蓄積されたノウハウを惜しみなく注ぎ込んだ。36段階減衰力調整をはじめ、スプリングは同社のTi2000を導入し、抜群の乗り心地を実現。

☎ティエムシー ☎0120-826-644
http://www.rs-r.co.jp

SenseBrand

センスブランド

ブラックローズ

● 12万 3120円



210A
210R
200A
200R

ハードなドライビングにも対応する耐久性の高いサスペンションキット。全長を通常よりも短く設定しながらも、底突きを抑えたハイスベックモデルとなっている。

☎センスブランド ☎0467-38-7432
http://www.sensebrand.jp

JIC

ジェイアイシー

FLT-TAR

● 17万 8200円



210A
210R
200A
200R

乗り心地、スタイリング、パフォーマンスをバランスさせたハイグレードモデル。全長調整式のFLTタイプを採用することで、ストロークもしっかりと確保する。2WD用。

☎JIC事業部 ☎045-532-9996
http://www.jic-magic.co.jp

JIC

ジェイアイシー

グランドゼロ

● 15万 1200円



210A
210R
200A
200R

スプリングをハイレートにし、ショートストロークにすることでローフォルムを実現。下げられるとこまで下げる、極低車高ユーザーにオススメ。2WD車に取り付け可能。

☎JIC事業部 ☎045-532-9996
http://www.jic-magic.co.jp

TOM'S

トムス

コイルダンパーユニット アドヴォックス ● 27万8640円～29万3760円


210A
210R
200A
200R

アドヴォックスをベースにさらにスポーツ性能を高めたストリートサスペンション。シャープなハンドリングとコストダウンを極め、オーバーホールも対応。4WD不可。

☎トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

TEIN

ティン

モノ スポーツ ● 14万8000円(税抜)


210A
210R
200A
200R

単筒式&全長調整式に加え、ストラットタイプに新構造のストロングチューブ正立式を採用。優れたステアリングレスポンスと路面追従性を見事に実現させた。

☎ティン ☎045-810-5501
http://www.tein.jp

TEIN

ティン

ストリート フレックス ● 12万8000円(税抜)


210A
210R
200A
200R

あらゆるシチュエーションに対応する全長調整式ストリート車高調。減衰力調整幅を拡充する新設計のアドバンスニードルを採用したオールラウンドモデル。

☎ティン ☎045-810-5501
http://www.tein.jp

RS★R

アールエスアール

スーパー☆アイ ● 28万9440円


210A
210R
200A
200R

美しいローフォルムと快適な走りを両立。軽快なハンドリングはもちろん、出荷時に自分の好みに応じてバネレートや減衰力などのオーダーが可能。

☎ティエムシー ☎0120-826-644
http://www.rs-r.co.jp

FINALKONNEXION

ファイナルコネクション

コブラレーシングダンパー ● 8万784円


210A
210R
200A
200R

ピロアッパーマウント採用の2WD用ハイパフォーマンスモデル。価格を抑えながらも、美しいローフォルムと確かな走行性能を備える。オーバーホールにも対応。

☎ファイナルコネクション ☎042-550-4533
http://www.finalkonnexion.co.jp

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

ビルシュタインプレミアムオーダーライン

MTAS ● 34万1280円


210A
210R
200A
200R

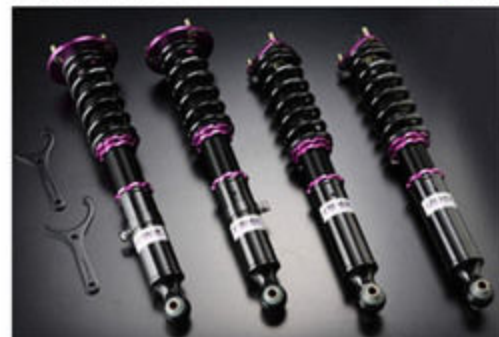
ユーザーの希望を取り入れてセミオーダーからフルオーダーまで対応の受注生産。オプションでオリジナル減衰力12段階調整機能を追加できる。4WD除く。

☎ビルシュタインサービスセンター エナペタル ☎052-775-3328
http://www.ennepetal.co.jp

GRiddy

グレッディ

ライドウェルダンパー ● 17万640円


210A
210R
200A
200R

ストロークを犠牲にすることなく、ガッツリと落とすことができるライドウェルダンパー。ワイドな減衰力調整範囲と1クリックごとの確実な特性変化も兼ね備える。

☎トラスト ☎0479-77-3000
http://www.trust-power.com

TOM'S

トムス

コイルダンパーユニット アドヴォックス ● 36万7200円


210A
210R
200A
200R

クラウンのパフォーマンスを最大限引き出すセッティングを施した究極のストリート車高調。しなやかな乗り心地とたくいまれな接地性を誇る。

☎トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

BLITZ

ブリッツ

ダンパー ZZ-R スペックDSC ● 22万1400円


210A
210R
200A
200R

電子制御による最大96段階の減衰力調整が可能なダンパーキット。車速信号を入力することで、自動で減衰力モードが切り替わるハイウェイモードも搭載。

☎ブリッツ ☎0422-60-2277
http://www.blitz.co.jp

SHARMAN

シャーマン

シャーマン ● 12万円(税抜)


210A
210R
200A
200R

アッパーマウントに高強度のアルミニウム製を採用し、抜かりなく強化ゴムブッシュも取り入れ突き上げを軽減。街乗りからサーキットまで幅広いステージで活躍。

☎ブラックパールコンプリート ☎079-222-8559
http://blackpearl-1.com

FABULOUS

ファブレス

ヴァローネ サスペンションキット ● 6万4584円


210A
210R
200A
200R

快適な乗り心地を確保しながら、クールなローダウンシルエットを生み出す全長調整式。あらゆる走行シーンに対応する、減衰力15段階調整機能を搭載。

☎ファブレスジャパン ☎06-6656-5555
http://www.fabulous.co.jp

FINALKONNEXION

ファイナルコネクション

ステルスコンプリート ● 13万2840円


210A
210R
200A
200R

単筒式の優れた放熱性と大型ピストンを採用し、様々なシーンで安定した走りをもたらす。ピロアッパーマウント、リジットマウントの2種類から選択できる。2WD対応。

☎ファイナルコネクション ☎042-550-4533
http://www.finalkonnexion.co.jp

Lehrmeister

レアマイスター

サスペンションシステム ● 8万784円


210A
210R
200A
200R

単筒式ショックアブソーバーにより高い放熱性を備える高品質モデル。細やかなセッティングにも対応する減衰力15段階調整を採用する。

☎レアマイスター ☎022-348-3319
http://www.lehrmeister.jp

BOLD WORLD

ボルドワールド

アブソリュートDS ネクスト ● 23万5440円～25万7040円


210A
210R
200A
200R

安定した性能とロングライフを両立し、乗り心地重視のソフトライドからサーキット走行などのハードライドまでをカバー。減衰力32段階調整式。

☎ボルドワールド事業部 ☎0868-74-1221
http://www.boldworld.co.jp

BOLD WORLD

ボルドワールド

シュリュートDS ● 18万1440円～20万3040円


210A
210R
200A
200R

月間生産数100セット限定のコストパフォーマンスに優れた車高調。価格変更なしで20Kまでのバネレートをセレクトすることが可能となっている。

☎ボルドワールド事業部 ☎0868-74-1221
http://www.boldworld.co.jp

VLENE

ブレーン

ダンパーシステム ● 25万7040円


210A
210R
200A
200R

セダンの老舗ブレーンが長い時間を費やして製作した、走れる低車高を実現してくれる車高調。ストロークをしっかりと確保し、乗り心地も損なわない。

☎ブレーン ☎093-244-6188
http://www.vlene.com

JUNCTION PRODUCE

ジャンクションプロデュース

ローダウンスプリングキット ● 4万4280円


210A
210R
200A
200R

装着時のスプリングの遊びや、不快な振動を一切排除し最低地上高の90mmも確保するダウンサス。ベストなセッティング算出したハイブリッドスプリングだ。

☎ジャンクションプロデュース ☎0721-50-0002
http://www.junction-produce.co.jp

K-BREAK

ケイブレイク

ローダウンサス ● 3万5000円(税抜)


210A
210R
200A
200R

見た目はもちろん、快適性にもこだわったダウンサス。ダウン前と変わらない乗り心地で、スタイリッシュなローダウンスタイルを手に入れられる。

☎ケイブレイク ☎072-931-2525
http://www.k-break.com

ESPELIR

エスペリア

スーパーダウンサス ● 4万7520円～4万8600円


210A
210R
200A
200R

スーパーGTなどで得た経験をフィードバックして、高い耐久性と耐へたりに性を確保。オプションの専用バンブラバーで、乗り心地悪化も解消できる。

☎エスペリア ☎0942-32-2700
http://www.espelir.co.jp

ONE STAR

ワンスター

ロビン車高調キット ● 12万円(税抜)


210A
210R
200A
200R

人気キャラクターとのコラボでも有名なロビン車高調キット。乗り心地を犠牲にせずクールなローフォルムを演出する。減衰力は24段階での調整が可能な2WD用。

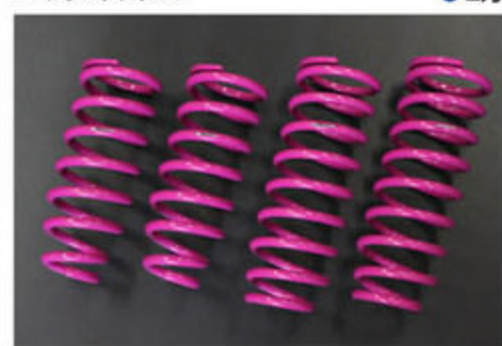
☎ワンスタージャパン ☎06-6422-2291
http://www.onestar.jp

FINALKONNEXION

ファイナルコネクション

バイオレットサス

●2万2680円


210A
210R
200A
200R

スポーティな走りや華やかなローフォルムを兼ね備えたバイオレットサス。クラウンに最適なダウン量、乗り心地を備え、さらにはカラーリングにまでこだわった逸品。

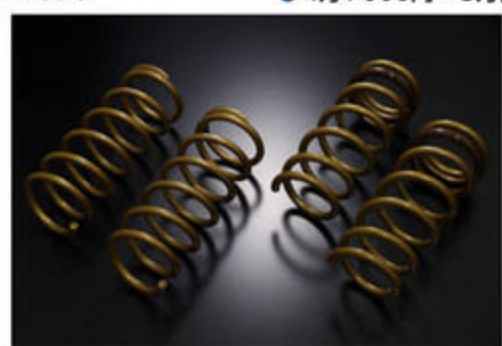
☎ファイナルコネクション ☎042-550-4533
http://www.finalkonnexion.co.jp

TEIN

テイン

ハイトク

●4万7000円～5万円(税抜)


210A
210R
200A
200R

業界初の乗り心地、異音、ヘタリの3大保証を付加したダウンサス。素材にバナジウムを配合し、軽量化と高品質化を図ったのもポイント。

☎テイン ☎045-810-5501
http://www.tein.jp

RS★R

アールエスアール

Ti2000ダウン

●5万4000円～6万1452円


210A
210R
200A
200R

チタン配合の新素材採用で、ヘタリ永久保証付き。車検ギリギリのダウン量設定以外に、スーパーダウンとハーフダウンも別途ラインアップ。

☎ティエムシー ☎0120-826-644
http://www.rs-r.co.jp

RS★R

アールエスアール

RS★Rダウン

●3万9744円～4万7412円


210A
210R
200A
200R

先端の製造テクノロジーを駆使して、耐久性、耐ヘタリ性を大幅向上。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを見事両立させた。

☎ティエムシー ☎0120-826-644
http://www.rs-r.co.jp

AIRRUNNER

エアランナー

クラウンキット

●62万6400円


210A
210R
200A
200R

4輪独立でのコントロールを可能にし、コーナリング時に起こるエアの流れもなくエアランナー。安定した走りはもちろん、車高の傾きなどの補正も行ってくれる。

☎ACC ☎0790-23-0700
http://www.accincjp.com

IDEAL

イデアル

スーパーマキシム

●61万5492円


210A
210R
200A
200R

車高を4段階記憶し、タンク圧や前後エアバッグ圧を表示するリモコンにより、簡単に車高をアップダウン。スピーディーな調整が行える4輪独立仕様。

☎イデアル ☎0800-000-9999
http://www.ideal-japan.net

IDEAL

イデアル

シュプレム

●51万8292円


210A
210R
200A
200R

ダイヤル1つで乗り味を変えられる減衰力36段階調整式ショックアブソーバーを採用。室内外で簡単に車高調整が可能な簡易リモコンも付属する。

☎イデアル ☎0800-000-9999
http://www.ideal-japan.net

FINALKONNEXION

ファイナルコネクション

ブラックサス

●2万4840円


210A
210R
200A
200R

バネレートは純正比15%以内に抑え、心地よい走りやハンドリング性を追求。ベース車のフォルムを最大限に活かすベストなダウン量を設定。

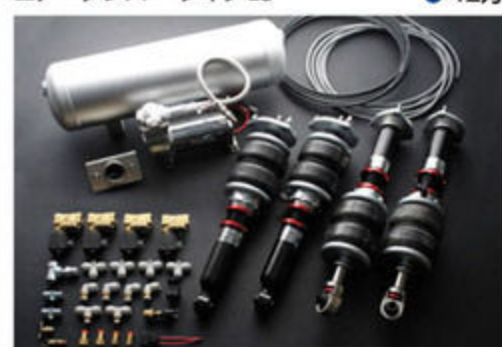
☎ファイナルコネクション ☎042-550-4533
http://www.finalkonnexion.co.jp

AIMGAIN

エイムゲイン

エアダンパー タイプLS

●42万1200円


210A
210R
200A
200R

乗り心地を保ちつつ、特有のフワフワ感を抑えスポーティな走りを実現。エアバッグはエイムゲインダンパー専用のベロースタイプを新開発。

☎エイムゲイン ☎082-423-2334
http://www.aimgain.net

TC-5

ティーシーファイブ

クラウンキット

●73万4400円


210A
210R
200A
200R

スムーズな走りを実現する減衰力搭載の新ダンパーを使用したティーシーファイブ。減衰力は室内からコントロールでき、走行ステージに合わせて硬さを調整可能。

☎ACC ☎0790-23-0700
http://www.accincjp.com

On the Ground

オンザグラウンド

クラウンキット

●78万7320円


210A
210R
200A
200R

エアサスのみならず、アジャスタブルブラケットでの車高調整が可能なシステムを採用。車高のセッティングは無段階なので、細やかな調整もできる。

☎ACC ☎0790-23-0700
http://www.accincjp.com

decade

ディケード

クラウンキット

●53万4600円


210A
210R
200A
200R

海外専売のコストパフォーマンスモデルを日本向けにも設定したディケード。耐久性の強いパーツを標準装備し、ダウン量もさることながらストロークもしっかりと確保。

☎ACC ☎0790-23-0700
http://www.accincjp.com

BOLD WORLD

ボールドワールド

バルファムカップ 4カップ ネクスト

●65万1240円～67万2840円


210A
210R
200A
200R

フルタップ式車高調とシリンダー式エアサスを組み合わせたキット。すでに装着されている車高調にバルファムカップを追加できるシステムも別途設定。

☎ボールドワールド事業部 ☎0868-74-1221
http://www.boldworld.co.jp

BOLD WORLD

ボールドワールド

アルティマ レジューロ アドバンス

●88万200円～91万2600円


210A
210R
200A
200R

幅広いダウン量を誇り、車高の高さを10段階で記憶できるプレストレージシステムが採用されるハイクオリティエアサス。スムーズな車高調整が可能な電磁弁式。

☎ボールドワールド事業部 ☎0868-74-1221
http://www.boldworld.co.jp

BOLD WORLD

ボールドワールド

アルティマII ネクスト

●59万9400円～63万1800円


210A
210R
200A
200R

ハイエンドユーザーに広がるマックスダウン位置が調整可能なアジャスタブルブラケットを搭載。バルブの開閉をシンプルに作動させるマニュアル式。

☎ボールドワールド事業部 ☎0868-74-1221
http://www.boldworld.co.jp

AIMGAIN

エイムゲイン

セダンエアダンパー

●87万4800円


210A
210R
200A
200R

マックスダウンポジションを調整できる、ローフォルムにこだわりの逸品。減衰力32段階調整式ダンパーと電磁弁で、スムーズな車高調整を実現。

☎エイムゲイン ☎082-423-2334
http://www.aimgain.net

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

ビルシュタインプレミアムオーダーライン

ショックアブソーバー

●19万2240円


210A
210R
200A
200R

大容量ピストンを採用し、ユーザーの希望を取り入れたオーダーメイドにも対応。オプションでオリジナルの減衰力12段階調整機能も追加可能となる。

☎ビルシュタインサービスセンター エナペタル ☎052-775-3328
http://www.ennepetal.co.jp

KYB

ケーワイビー

エクステージキット

●9万2340円～10万7568円


210A
210R
200A
200R

クラウンシリーズの質感を損なうことなく、絶妙なチューンを施したエクステージキット。乗り心地も変わらず、ハンドリングやタイヤの路面つかみ感などを大幅に向上。

☎KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513
http://www.kybclub.com

Youzealand Body

ユージーランドボディ

ハイドロリックアーマー

●51万3000円


210A
210R
200A
200R

装着している車高調に後付けし、油圧制御で自由自在の車高調整を実現。本来の性能を犠牲にすることなく、手元のリモコンからスピーディーな調整を行える。

☎ユージーランドボディ ☎0495-77-0940
http://www.youzealand.net

UNIVERSALAIR

ユニバーサルエア

ハイブリッドシリーズ

●47万3040円～


210A
210R
200A
200R

エアサスと車高調を融合させたサスペンションシステム。限界までの低車高を可能にし、底突き感を抑えることで、ストレスのない走りを実現。4WDは対応不可。

☎ユニバーサルエア ☎072-279-8878
http://www.universalair-jp.com

FOOTWORK

フットワーク

TEIN

ティン

EDFC アクティブプロ

●6万7500円(税抜)



210A
210R
200A
200R

車速に応じた調整だけでなくコーナリング時のGを感じ、4輪個別に自動で減衰力をコントロール。外部入力による制御にも対応するティン製車高調専用モデル。

☎ティン ☎045-810-5501
http://www.tein.jp

TEIN

ティン

EDFCII

●2万9500円(税抜)



210A
210R
200A
200R

従来モデルのティン車高調専用電動減衰力コントローラーをブラッシュアップ。車内からボタン操作だけで減衰力を調整できる利便性に優れたアイテム。

☎ティン ☎045-810-5501
http://www.tein.jp

CUSCO

クスコ

イーコン2

●5万1300円



210A 210R
200A 200R

車内からボタン1つで減衰力調整が可能となるコントローラー。乗車人数や走行シーンに応じて素早いセットアップができる。クスコストリートゼロA装着車用。

☎キャロッセ ☎027-352-3578
http://www.cusco.co.jp

ENDLESS

エンドレス

6POT

●39万7440円(フロント)



210A
210R
200A
200R

軽量かつ高剛性の鍛造アルミを使用し、異径ピストンによりパッドの偏摩耗を防ぎ、高いコントロール性を発揮するフロント用6POTビッグキャリパーキット。17インチ以上に対応。

☎エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
http://www.endless-sport.co.jp

AIMGAIN

エイムゲイン

GTブレーキシステム GT64 ●58万3200円(フロント&リア)



210A
210R
200A
200R

高剛性モノブロックキャリパーや、トラブルの少ない2ピースドリルドローターなどを採用した前後キット。フロント用は6POT/380φローター、リア用は4POT/345φローター。

☎エイムゲイン ☎082-423-2334
http://www.aimgain.net

IDEAL

イデアル

イージーオーダーブレーキ ●各35万6292円~(フロント/リア)



210A
210R
200A
200R

キャリパー、ベルハウジングのカラーやローターのタイプを選択可能なブレーキシステム。オプションでキャリパーにロゴを刻印することもできるオーダーモデル。

☎イデアル ☎0800-000-9999
http://www.ideal-japan.net

ARTISANSPIRITS

アーティシアンスピリッツ

ブレーキキット ●36万7200円~(フロント)・38万8800円~(リア)



210A
210R
200A
200R

高剛性のブレンボキャリパーにより抜群の制動力を確保。4POT、6POT、8POTの3種類を設定。オプションでキャリパーカラーやロゴ、ドリルドローターなどを選べる。

☎アーティシアンスピリッツ ☎048-422-4841
http://artisanspirits.co.jp

FINALKONNEXION

ファイナルコネクション

ステルスキャリパーキット

●18万7920円~



210A
210R
200A
200R

制動力とコントロール性能を大幅に向上させ、高いドレスアップ性も誇るブレーキキット。キャリパーカラー2色、ピストン数3タイプ、ローター2タイプから選べる。

☎ファイナルコネクション ☎042-550-4533
http://www.finalkonnexion.co.jp

TOM'S

トムス

ハイパーブレーキキット ●39万9600円(フロント)・29万1600円(リア)



210A
210R
200A
200R

フロント6POT、リア4POTキャリパーを使用した、イギリスapレーシング社とのコラボモデル。制動力とコントロール性に加え、ブレーキ鳴きや汚れにも配慮して開発。4WD不可。

☎トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

K-BREAK

ケイブレイク

ギミックブレーキシステム ●各31万円~(フロント/リア/税抜)



210A
210R
200A
200R

強力な制動力はもちろんのこと、魅せる要素も考慮したデザイン性にも優れたブレーキシステム。カラーは18色、ローター形状は5パターンより選択できる。

☎ケイブレイク ☎072-931-2525
http://www.k-break.com

ENDLESS

エンドレス

レーシング 4

●39万7440円(リア)



210A
210R
200A
200R

17インチ以上のホイールに装着可能なリア用ブレーキキット。サーキット走行向けに開発した4POTキャリパーを採用。フロント用6POTとのセットも設定あり。

☎エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
http://www.endless-sport.co.jp

DIXCEL

ディクセル

FS ●3万2000円(フロント/税抜)・3万円(リア/税抜)



210A
210R
200A
200R

パッドの食いつき性能を高めるため、従来品に比べカーボンの含有量を増量したスリットローター。耐歪み性能や耐クラック性能も大幅アップしたプロスペックモデル。

☎ディクセル ☎072-654-0121
http://www.dixcel.co.jp

DIXCEL

ディクセル

HD ●2万3000円(フロント/税抜)・1万9000円(リア/税抜)



210A
210R
200A
200R

独自の熱処理加工により、ディスク内部の金属結合組織を安定化し、装着初期のひずみや熱倒れを徹底的に排除。表面硬度も最適化され、ペダルタッチも向上。

☎ディクセル ☎072-654-0121
http://www.dixcel.co.jp

Youzealand Body

ユーゼalandボディ

GTA6 ブレーキキット ●32万4000円(フロント)・34万6500円(リア)



210A
210R
200A
200R

高強度一体型モノブロック6POTキャリパーを採用し、信頼の制動力と高いコントロール性、街乗りでの扱いやすさを実現。フロント&リアセット(64万8000円)もあり。

☎ユーゼalandボディ ☎0495-77-0940
http://www.youzealand.net

BOLD WORLD

ボールドワールド

ガンツ アーク ●各39万7440円~(フロント/リア)



210A
210R
200A
200R

レースなどに使われるクラックが入りにくい高強度スリットローターを採用し、抜群の制動力を発揮。パッドもダストが出にくく鳴きづらい材質を採用する。

☎ボールドワールド ☎0868-74-1221
http://www.boldworld.co.jp

ENDLESS

エンドレス

スーパーストリートYスポーツ ●各1万5120円(フロント/リア)



210A
210R
200A
200R

初期制動力に優れ、地形や天候の変化などあらゆる状況にも対応するストリート用パッド。装着初期から効きを体感でき、スポーツ走行もこなす扱いやすさも魅力。

☎エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
http://www.endless-sport.co.jp

icode

アイコード

スポーツブレーキパッド ●2万円(フロント/税抜)・1万9000円(リア/税抜)



210A
210R
200A
200R

シャープな制動力を誇るアイコードのスポーツブレーキパッド。ストリート走行をはじめ、様々なシーンにおいて活躍し、ローターの長寿命化やブレーキ鳴きの軽減に貢献する。

☎アイコード ☎0120-264-911
http://icode.jp

FREEDOM LEGION

フリーダムレジオン

純正交換ブレーキローター ●2万1384円~2万7864円



210A
210R
200A
200R

ブレーキパッドの性能を最大限引き出す純正交換タイプ。使用用途や見た目と選べる全12種類。ハウジング部のカラー変更や焼き入れもオプションで対応してくれる。

☎前川エンタープライズ フリーダムレジオン事業部
☎0570-03-3359 http://www.freedom-legion.net

BOLD WORLD

ボールドワールド

ヴィスタ BSDモデル ●2万9160円~(フロント)・2万4840円~(リア)



210A
210R
200A
200R

制動性能向上により、確実に安全性を進化させるハイパフォーマンス仕様。見た目もクールな6本スリットを投入し、洗練されたブレーキ性能を体感できる。

☎ボールドワールド ☎0868-74-1221
http://www.boldworld.co.jp

DIXCEL

ディクセル

M ●各1万6000円(フロント/リア/税抜)


210A
210R
200A
200R

ダストを大幅に低減したストリート用。高いコントロール性により、ワンランク上のブレーキパフォーマンスを可能にする。踏力に応じて効きが向上するビルドアップ型。

☎ディクセル ☎072-654-0121
http://www.dixcel.co.jp

DIXCEL

ディクセル

EC ●8000円(フロント/税抜)・6000円(リア/税抜)


210A
210R
200A
200R

「効きアップ、ダスト低減、エコノミー」をキーワードに開発したストリートパッド。制動力、快適性を犠牲にすることなく、ダストや鳴きを軽減する。ローターへの負担も抑制。

☎ディクセル ☎072-654-0121
http://www.dixcel.co.jp

ENDLESS

エンドレス

スーパーストリートMスポーツ ●各2万4840円(フロント/リア)


210A
210R
200A
200R

制動力を犠牲にすることなく、ブレーキダストを低減。パッドからの攻撃性を抑制し、パッド&ローターのロングライフ化に貢献する。高いコストパフォーマンスも魅力。

☎エンドレスアドバンс ☎0267-68-6888
http://www.endless-sport.co.jp

ENDLESS

エンドレス

NS97 ●各1万9440円(フロント/リア)


210A
210R
200A
200R

ストリート用ブレーキパッドに求められる条件を追求し、トータルパフォーマンスに優れた逸品。耐久性、初期制動力を向上しつつ、ダストの発生を最小限に抑える。

☎エンドレスアドバンс ☎0267-68-6888
http://www.endless-sport.co.jp

icode

アイコード

テフロン製ブレーキホースキット ●2万5000円(税抜)


210A
210R
200A
200R

温度変化に強く、耐久性にも優れたテフロンを採用した高品質ブレーキホース。踏力を効率よくキャリバーへと伝え、ブレーキパフォーマンスを向上させる。

☎アイコード ☎0120-264-911
http://i-code.jp

BOLD WORLD

ボールドワールド

ヴィスタ BXモデル ●2万7600円(フロント)・2万1600円(リア)


210A
210R
200A
200R

大口径ホイールを装着した重量ボディも確実に制御するビルドアップ型。適正温度は0~700度で、ストリートやワインディング、オフロードまで幅広く対応する。

☎ボールドワールド ☎0868-74-1221
http://www.boldworld.co.jp

BOLD WORLD

ボールドワールド

ヴィスタ BMモデル ●各1万9440円(フロント/リア)


210A
210R
200A
200R

ホイールの汚れの原因となるブレーキダストの発生を大幅に抑制した、ドレスアップにも最適なパッド。あらゆる車両で最適な性能を発揮する理想のストリートモデル。

☎ボールドワールド ☎0868-74-1221
http://www.boldworld.co.jp

DIXCEL

ディクセル

Z ●2万2000円(フロント/税抜)・2万円(リア/税抜)


210A
210R
200A
200R

ストリートでのスポーツ走行から、サーキット走行までをもカバーするオールラウンドモデル。低温域でのリニアな効き、高温域での安定した効力と高い耐フェード性を誇る。

☎ディクセル ☎072-654-0121
http://www.dixcel.co.jp

VLENE

プレーン

アジャスタブルハイキャンパーアーム フロント ●4万2660円~6万8580円


210A
210R
200A
200R

純正をベースに製作した低価格調整式アッパーアーム。最大約12mmまでの調整幅を用意し、カラーもブラックのほかクールなオレンジ焼付け塗装もオプションで対応。

☎プレーン ☎093-244-6188
http://www.vlene.com

VLENE

プレーン

スーパーロー+スライドキャンパーキット リア ●3万1860円


210A
210R
200A
200R

純正ロアアームにボルトオンで装着できるキット。約8度のキャンパー角をプラスしながら、同時に約50mmダウンも実現。ストローク不足も解消してくれる画期的アイテム。

☎プレーン ☎093-244-6188
http://www.vlene.com

VLENE

プレーン

スーパーローキット ●1万4040円


210A
210R
200A
200R

ストローク不足を解消しつつ、車高をグッと落とすためのフロント用スーパーローキット。乗り心地を向上させ、理想のローフォルムも実現できる保安基準適合パーツ。

☎プレーン ☎093-244-6188
http://www.vlene.com

ENDLESS

エンドレス

スィペルレーシング ●4万2120円


210A
210R
200A
200R

ペダル踏力をロス無く伝達し、シャープなレスポンスを実現。高い強度と耐腐食性を誇るステンレス材をフィッティング部に使用したフラッグシップモデル。

☎エンドレスアドバンс ☎0267-68-6888
http://www.endless-sport.co.jp

TOM'S

トムス

ロアボディブレース・リヤ ●4万8600円


210A
210R
200A
200R

ボディ後部部の剛性を強化し、コーナリング時などのボディのねじれを抑制するスチール製ブレース。高速走行時でも高い操縦安定性を実現。4WD車は取り付け不可。

☎トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

VLENE

プレーン

アジャスタブルハイキャンパーアーム リア ●6万1020円


210A
210R
200A
200R

ボールジョイントを採用した、ターンバックル調整式キャンパーアーム。-30~+10mmと調整幅も広く、純正同様のブッシュなので異音もなくロングライフ性も高い。

☎プレーン ☎093-244-6188
http://www.vlene.com

VLENE

プレーン

アジャスタブルロード ●3万1860円


210A
210R
200A
200R

ターンバックル式調整ロードで、充分な作用角を確保し、純正タイプのボールジョイントも搭載。調整範囲の変更オーダーも可能で、構造変更車検に対応。

☎プレーン ☎093-244-6188
http://www.vlene.com

VLENE

プレーン

アジャスタブルテンションロッド ●2万9700円


210A
210R
200A
200R

極低車高車にも対応するテンションロッド。ゴムブッシュタイプを採用し、静粛性も兼ね備えるほか、調整幅も0~+40mmと超ワイド。調整も簡単なターンバックル式。

☎プレーン ☎093-244-6188
http://www.vlene.com

THINK DESIGN

シンクデザイン

センターフロアブレース ●2万5000円


210A
210R
200A
200R

ボディのねじれを減らし、旋回時の応答性と安定性を大幅に向上。ボディの一体感を高めることにより、快適なステアリングフィールが得られる。

☎シンクデザイン ☎046-236-6777
http://www.think-design.jp

THINK DESIGN

シンクデザイン

フロントロアアームブッシュ ●2万6000円


210A
210R
200A
200R

ブレーキングやコーナー時に起こるアライメント変化を抑え、シャープなハンドリングを可能にさせる。ロアアームの動きも減少し、フロントタイヤの接地面も増す。

☎シンクデザイン ☎046-236-6777
http://www.think-design.jp

TOM'S

トムス

アッパーパフォーマンスロッド ●2万9160円(フロント)・1万6200円(リア)


210A
210R
200A
200R

サスペンションのアッパーマウント部を接合し、ボディ剛性を飛躍的に向上。ステアリングレスポンスを高め、シャープな回頭性が手に入る。ガソリン車2WD用。

☎トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

TOM'S

トムス

サスペンションメンバーブレース ●3万2400円(フロント)・3万3480円(リア)


210A
210R
200A
200R

ボディとサスペンションメンバーの取り付け剛性をアップし、リニアなステアリング操作を実現する補強パーツ。キレのあるコーナリング性能が体感できる。4WD非対応。

☎トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

THINK DESIGN

シンクデザイン

サスペンションメンバーカラー ●6500円～2万1600円


210A
210R
200A
200R

リアサスペンションメンバーを正確に固定し、コーナーでの粘りやトラクションのかかりを向上させる補強パーツ。FRである本来の楽しさを改めて認識してくれるアイテム。

☎シンクデザイン ☎046-236-6777
http://www.think-design.jp

THINK DESIGN

シンクデザイン

スタビライザーリンク ●2万9400円


210A
210R
200A
200R

ハンドリングのダイレクト感を向上させるピロボール式リンク。耐久性も高く、スタビライザー位置を補正し本来のサスペンション性能を最大限に引き出す。

☎シンクデザイン ☎046-236-6777
http://www.think-design.jp

THINK DESIGN

シンクデザイン

スタビライザーブラケット ●2万9400円(フロント)・2万7300円(リア)


210A
210R
200A
200R

純正ブラケットとの交換タイプで、社外スタビライザー装着時でも対応可能。アルミ削り出しで剛性もアップさせ、シャープなハンドリングコントロールが可能となる。

☎シンクデザイン ☎046-236-6777
http://www.think-design.jp

THINK DESIGN

シンクデザイン

サスペンションメンバーブレース ●1万4000円


210A
210R
200A
200R

耐久性の強いメンバーで無駄な動きを無くし、サスペンション本来の性能を引き出す。ボディ下部から全体を支え、タワーバーなどとの組み合わせで更なるパワーを発揮する。

☎シンクデザイン ☎046-236-6777
http://www.think-design.jp

WIN-CORPORATION

ウインコーポレーション

調整式フロントアッパーアーム ●7万5600円


210A
210R
200A
200R

異音や突き上げを抑えるゴムブッシュタイプの調整式フロントアッパーアーム。表面は黒焼付け塗装をはじめ、オプションで各カラーにも対応してくれる。

☎ウインコーポレーション ☎052-351-0930
http://www.win-style.com

Youzealand Body

ユーゼalandボディ

SSキット ●6万1560円～


210A
210R
200A
200R

サスペンションを交換することなく、ローダウンできるSSキット。約30mmのダウンを実現し、乗り心地も変わらないためライトユーザーにもオススメ。

☎ユーゼalandボディ ☎0495-77-0940
http://www.youzealand.net

THINK DESIGN

シンクデザイン

ステアリングラックカラー ●1万800円


210A
210R
200A
200R

高速走行中などのステアリングの遊びをなくし、ダイレクトなステアリング操作が可能となる。純正ゴム強度を上げ、機能を損なうことなく最大限にパワーを発揮。

☎シンクデザイン ☎046-236-6777
http://www.think-design.jp

THINK DESIGN

シンクデザイン

デフマウントカラー ●8400円～3万6500円


210A
210R
200A
200R

デフマウントの隙間に取り付け遊びを最小限に留め、伝達能力を高める。アッパー、ロア、リアの3箇所を用意し、装着によって振動や異音が発生することもない。

☎シンクデザイン ☎046-236-6777
http://www.think-design.jp

WIN-CORPORATION

ウインコーポレーション

スライドキャンバーキット ●5万544円


210A
210R
200A
200R

究極のローダウンを可能にするキャンバーキット。リアのキャンバーを強制的につけ、さらにショックのストローク不足も解消してくれる。フロント、リアのみの販売もOK。

☎ウインコーポレーション ☎052-351-0930
http://www.win-style.com

WIN-CORPORATION

ウインコーポレーション

キャンバーリアアッパーアーム ●6万7284円


210A
210R
200A
200R

キャンバーを約8度までつけられる、純正タイプのリアアッパーアーム。構造変更により車検にも対応するので、安心して装着できる。調整範囲は-30～+10mm。

☎ウインコーポレーション ☎052-351-0930
http://www.win-style.com

WIN-CORPORATION

ウインコーポレーション

トーロッド ●3万5100円


210A
210R
200A
200R

ワイドな調整幅を確保し、調整範囲の変更もできるターンバックル調整式のトーロッド。純正タイプのボールジョイントにより、十分な作用角をもち、異音対策もバッチリ。

☎ウインコーポレーション ☎052-351-0930
http://www.win-style.com

WIN-CORPORATION

ウインコーポレーション

テンションロッド ●3万3480円


210A
210R
200A
200R

装着したまま0～+40mmの調整が可能な、ターンバックル調整式を採用。ゴムブッシュタイプなので、不快な異音の心配もなく、静粛性を損なうこともない。

☎ウインコーポレーション ☎052-351-0930
http://www.win-style.com

GENB

ゲンブ

RCアダプター ●1万2960円


210A
210R
200A
200R

ローダウン時に狂ったロールセンターを補正。ロール剛性を高め、重心とロールセンターとの位置関係を改善。車高調やエアサスのマッチングもバッチリ。4WD不可。

☎ムーンフェイス ☎0566-75-4455
http://vip.genb.jp

GENB

ゲンブ

アジャスタブルスタビリンク(リア) ●3万2400円


210A
210R
200A
200R

車高を落とした時のリンクの全長を調整し、スタビライザーの機能を妨げないポジションへと補正。ロールを抑え、快適な乗り心地と抜群の運動性能を発揮。4WD装着不可。

☎ムーンフェイス ☎0566-75-4455
http://vip.genb.jp

GENB

ゲンブ

LAジョイント ●1万5120円


210A
210R
200A
200R

新設計の高性能ボールスタッドをショート化し、アーム角度をしっかりと補正。ボディとの干渉による突き上げ音も軽減され、さらなるローダウンも可能となる。4WD不可。

☎ムーンフェイス ☎0566-75-4455
http://vip.genb.jp

GENB

ゲンブ

LAアームPRO ●10万1520円


210A
210R
200A
200R

ボディとの干渉を回避しながら、キャンバーとキャスト角の調整を可能にし、美しいローダウンフォルムを生み出すアーム。4WD車は非対応。

☎ムーンフェイス ☎0566-75-4455
http://vip.genb.jp

icode

アイコード

スポーツストラットタワー ●2万2000円(フロント/税抜)・2万円(リア/税抜)


210A
210R
200A
200R

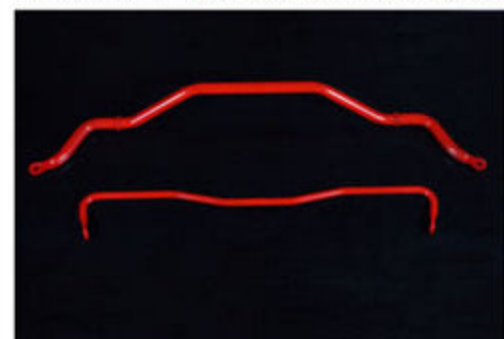
専用設計でコーナリング時のふたつき、倒れ込みを徹底的に解消するスポーツストラットタワー。タイヤの接地性を高め、旋回限界付近のコントロール性を向上。

☎アイコード ☎0120-264-911
http://icode.jp

icode

アイコード

スポーツスタビライザー ●2万8000円(フロント/税抜)・2万2000円(リア/税抜)


210A
210R
200A
200R

ローダウンと同時に装着したいスタビライザー。コーナリングでのロールを抑えるのはもちろん、進入時のオーバーステアも直し、ステアリングの初期レスポンスもアップ。

☎アイコード ☎0120-264-911
http://icode.jp

GENB

ゲンブ

ハイキャストブッシュセット ●3万240円


210A
210R
200A
200R

ロアアーム後端のブッシュを偏芯することでキャスト角を増大し、ホイールポジションを定位置へと補正。ローダウン時のフェンダー干渉緩和にも効果絶大。4WD車除く。

☎ムーンフェイス ☎0566-75-4455
http://vip.genb.jp

GENB

ゲンブ

ハイトアップブロック(フロント) ●1万5120円


210A
210R
200A
200R

理想の車高バランスを実現してくれる車高調整アダプター。ボディとアッパーマウントの間に割り込ませ、約40mmの車高アップが可能となり地上高も確保できる。

☎ムーンフェイス ☎0566-75-4455
http://vip.genb.jp

BLITZ

ブリッツ

B-EMU ● 21万3840円


210A
210R
200A
200R

純正コンピューターのデータをオリジナルデータに書き換え、車両が持つポテンシャルを引き出す。スピードリミッターやレブリミット引き上げなどを最適なデータへ変更。

☎ブリッツ ☎0422-60-2277
http://www.blitz.co.jp

THINK DESIGN

シンクデザイン

ビッグスロットル ● 6万3000円


210A
210R
200A
200R

シャフトを薄型へ加工して、空気流動抵抗を低減。空気量、吸気効率を向上させ、全回転域でのレスポンスアップに貢献。スムーズな吸気により、もたつき感も解消。

☎シンクデザイン ☎046-236-6777
http://www.think-design.jp

icode

アイコード

チタン製ビッグスロットル改造 ● 6万8000円(純正下取り/税抜)


210A
210R
200A
200R

耐久性に優れたチタンを使用したビッグスロットル。アクセルレスポンスの向上やパワーアップを実現する200クラウンアスリート専用モデル。純正下取り品。

☎アイコード ☎0120-264-911
http://icode.jp

icode

アイコード

SFM ● 8万2000円(税抜)


210A
210R
200A
200R

スピードリミッターを解除し、本来の性能を引き出す3.5ℓ車専用用品。スピードリミッター解除に加え、燃料増量、点火時期調整が可能なFFM(20万円/税抜)も別途あり。

☎アイコード ☎0120-264-911
http://icode.jp

Greddy

グレッディ

エコエコ ● 5184円


210A 210R
200A 200R

低温域から高温域まで抜群の潤滑&保護性能を発揮するガソリンエンジン用オイル。フリクションロスを低減し、レスポンスと省燃費性能を高める。

☎トラスト ☎0479-77-3000
http://www.trust-power.com

TOM'S

トムス

エコスポーツ ● 6480円


210A 210R
200A 200R

レーシングテクノロジーを用いた特殊添加剤を配合。各部のフリクションロスを解消する抜群の潤滑特性を発揮。省燃費性能とシャープな吹け上がりを実現。

☎トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

GENB

ゲンブ

MAGDレンボルト タイプEG ● 1620円


210A
210R
200A
200R

シールドタイプのマグネットをボルトに埋め込み、オイルパンの底に沈殿したスチールダストを吸着。クリーンなエンジンオイルを保ち、エンジンを保護する。

☎ムーンフェイス ☎0566-75-4455
http://vip.genb.jp

CUSCO

クスコ

ハイプレッシャーラジエターキャップ ● 2700円


210A
210R
200A
200R

主圧力弁スプリングを強化し、シリコンパッキンを採用したラジエターキャップ。ラジエター内の圧力を高め、冷却液を沸騰しにくくさせ、オーバーヒートを防止。

☎キャロッセ ☎027-352-3578
http://www.cusco.co.jp

D.A.D

ディーエーディー

D.A.D ラグパワーマフラー ● 11万5000円～


210A
210R
200A
200R

パワーアップを重視して開発された専用設計品。テール部には抜群の高級感を放つクリスタライズを使用したブランドロゴを配す。テールデザインも選べる。

☎ギャルソン事業部 ☎072-952-0567
http://www.garson.co.jp

EXCLUSIVE ZEUS

エクスクルーシブゼウス

エキゾーストシステム左右4本出し ● 14万9040円


210A
210R
200A
200R

抜群の存在感と心地よいサウンドを与える左右4本出しタイプ。2.5ℓ2WD&2.5ℓハイブリッド車に対応する。取り付けにはバンパーの加工が必要となる。

☎エムズスピード ☎06-6745-0200
http://www.mzspeed.com

AIMGAIN

エイムゲイン

ルーブマフラー ● 12万9600円～


210A
210R
200A
200R

耐久性に優れたオールステンレス素材もさることながら、複雑なパイピングレイアウトが最大の特徴。砲弾型の小型サイレンサーで心地よい高音を奏でてくれる。

☎エイムゲイン ☎082-423-2334
http://www.aimgain.net

ARTISANSPIRITS

アーティシアンスピリッツ

ジーズスポーツライン リアピース ● 13万5000円～


210A
210R
200A
200R

リアビューに高級感をプラスしてくれるリアピース。テール部にブランドロゴオーナメントが輝き、エレガント感も強調する。フロントパイプと中間パイプも別途設定。

☎アーティシアンスピリッツ ☎048-422-4841
http://artisanspirits.co.jp

Mariandel

マリアンデル

サークルデュアルマフラー ● 8万1875円～13万8035円


210A
210R
200A
200R

大口径の真円テールエンドで排気効率の良さを全面にアピール。シンプル形状ながらも力強さを演出し、インパクトのあるリアビューを生み出す。

☎ケースペック ☎0566-54-0335
http://www.kspec.co.jp/contents/mariandel

Mariandel

マリアンデル

オーバルデュアルマフラー ● 8万1875円～14万3177円


210A
210R
200A
200R

美しい楕円形が好印象を与えるマリアンデルオーバルマフラー。テールエンドは固定式、スライド式から、材質はステンレス、スタンダードタイプから選択できる。

☎ケースペック ☎0566-54-0335
http://www.kspec.co.jp/contents/mariandel

J-BULLET

ジェイバレット

リアピースマフラー ● 14万5800円


210A
210R
200A
200R

同社エアロ装着車のみの対応となるリアピース。美しいフォルムはもちろん、高級車らしい上質な低音サウンドは、音も心地よい大きさに設定される。

☎ジェイユニット ☎072-924-0262
http://www.j-unit.biz

Mariandel

マリアンデル

キャノンボールマフラー ● 8万1875円～12万755円


210A
210R
200A
200R

タイコ部分から形作る砲弾タイプマフラー。テール部分はいないに磨き上げられ、高級感漂う鏡面仕上げのミラーステンレス仕様となる。

☎ケースペック ☎0566-54-0335
http://www.kspec.co.jp/contents/mariandel

K-BREAK

ケイブレイク

KBマフラーシリーズ ● 8万8000円～(税抜)

徹底的にVIPにこだわったKBマフラーシリーズ。シングルからダブルまで形状も豊富に用意し、さらにオプションでスライド調整可能テールに変更も可能。

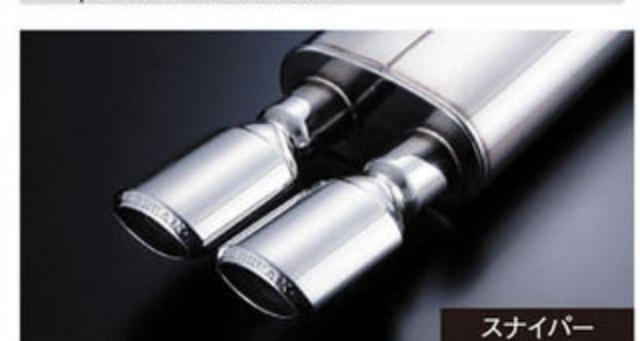
☎ケイブレイク ☎072-931-2525
http://www.k-break.com



バースト



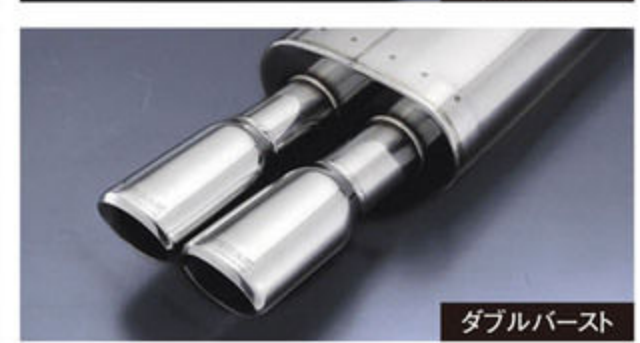
デザイア



スナイパー



プレイヤー



ダブルバースト



マスター



トライバル

TOM'S

トムス

エキゾーストシステムトムスパレル4テール ● 15万4440円



210A
210R
200A
200R

優れた耐久性と聞き応えのあるサウンドを実現。段違いの楕円マフラーカッター採用で、迫力あるビジュアルと高いパフォーマンスを引き出す。4WDは非対応。

■トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

TOM'S

トムス

エキゾーストシステムトムスパレル2テール ● 12万9600円



210A
210R
200A
200R

専用リアスポンサーとの組み合わせで高い存在感を発揮する2テールタイプ。サイドギリギリにテールが配置されるので、全体をワイドに表現してくれる。4WD不可。

■トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

MODE PARFUME

モードパルファム

リアマフラー ダリア3 ● 17万2800円



210A
210R
200A
200R

サウンドとフィッティングにこだわったタナベとの共同開発品。同社エアロ専用設計となっており、リアバンパーとのバランスもバツグン。

■ブローデザイン ☎0725-20-0522
http://www.blowdesign.co.jp

VLENE

ブレーン

ハイブリッドスポーツマフラー ● 13万円～13万8000円(税抜)



210A
210R
200A
200R

適度な音量の心地よいエキゾーストノートを奏で、耐久性にも優れたオールステンレス製。フルストレートとタイコウ2タイプの全3種類から選べる。

■ブレーン ☎093-244-6188
http://vlene.com

SenseBrand

センスブランド

車種別リアピース ● 6万6960円～19万8720円

デザイン、音質、音量全てのバランスを整えた車種別マフラー。テールデザインのラインナップも豊富で、ライトユーザーからコアなヘビーユーザーまで幅広く対応。

■センスブランド ☎0467-38-7432
http://www.sensebrand.jp



ビフォーク



ケヴァルト



ケヴァーレ



グラヴィス



アルマージュ



ヴェローチェ



デュオーネル

SenseBrand

センスブランド

マフラーカッター ● 1万5120円～6万4800円

音、構造はそのままにリアビューにアクセントを与え、同時に高級感を底上げしてくれるマフラーカッター。映り込むほどの鏡面仕上げやカーボンタイプなど全33種類。

■センスブランド ☎0467-38-7432
http://www.sensebrand.jp



アルマージュ



ドザーナ



デュオーネル



ビフォーク



ディマール



デルティーニ



ケヴァーレ

GANADOR Vertex PREMIUM

ガダールバーテックスプレミアム

GDE-644ST ● 19万4400円



210A
210R
200A
200R

緻密な設計とテストを繰り返し、一切の妥協をなくした逸品。エンジンの潜在能力を最大限に引き出し、驚異のパワーアップを約束。ハイブリッド車に対応。

■マツ・ショウ ☎048-935-1130
http://www.ganador.co.jp

GANADOR Vertex PREMIUM

ガダールバーテックスプレミアム

GDE-638ST ● 19万4400円



210A
210R
200A
200R

パワー、トルクアップ、さらに燃費改善を兼ね備えたハイブリッド車専用スポーツマフラー。性能だけでなくデザインにもこだわり、テール部はブルー発色タイプを採用。

■マツ・ショウ ☎048-935-1130
http://www.ganador.co.jp

K-BREAK

ケイブレイク

KBマフラーカッターシリーズ ● 2万3000円～(税抜)

オリジナリティあふれるデザインで圧倒的な存在感をリアビューにプラス。バリエーションも豊富に用意し、テール部にはクールなブランドロゴが刻印される。

■ケイブレイク ☎072-931-2525
http://www.k-break.com



ガトリングトライバル



スナイパー



ダブルバースト



トライバル



バースト



マスター

ROJAM

ロジャム

DTMエキゾーストシステム ● 17万8200円～18万360円



210A
210R
200A
200R

リアビューに攻撃的なインパクトを与え、他車を圧倒するロジャム製マフラー。上質なステンレス素材に、テールはスラッシュエンドタイプを採用。

■ロジャム ☎052-355-0090
http://rojam.jp

GANADOR Vertex PREMIUM

ガダールバーテックスプレミアム

GDE-645 ● 17万2800円



210A
210R
200A
200R

クラウン本来の高級感を活かすため、テール部はポリッシュ仕上げでキメる。迫力の4本出しで質感を高め、車検にも対応するガソリン車専用マフラー

■マツ・ショウ ☎048-935-1130
http://www.ganador.co.jp

ONE STAR

ワンスター

ギンガ

●4万5000円(税抜)


210A
210R
200A
200R

独特なテールデザインにより、クラウンのリアスタイルをグレートアップできるスラッシュタイプのマフラーカッター。ブラックとシルバーの2色をラインアップ。

ワンスタージャパン ☎06-6422-2291
http://onestar.jp

J-uNit

ジェイユニット

マフラーカッター

●5万8320円


210A
210R
200A
200R

上品なカールエンドタイプを採用した同社エアロ用左右4本出しマフラーカッター。210アスリートは純正マフラーをカットせずに取り付けができる。

ジェイユニット ☎072-924-0262
http://www.j-unit.biz

SenseBrand

センスブランド

ハイパワーブースト

●17万2800円


210A
210R
200A
200R

フロントパイプ&センターパイプを左右完全独立排気とするハイパワーブースト。H型同調を採用することにより、V型エンジン独特のサウンドとパワーアップを実現。

センスブランド ☎0467-38-7432
http://www.sensebrand.jp

SenseBrand

センスブランド

ステルスキット

●7万1280円~9万5040円


210A
210R
200A
200R

ローダウン時のマフラーと路面との干渉を回避するフロント&センター一体型マフラー。ストレートVerとサイレンサー付きのスーパーサウンドVerを設定。

センスブランド ☎0467-38-7432
http://www.sensebrand.jp

J-uNit

ジェイユニット

マークレスグリルパネル

●2万4840円


210A
210R
200A
200R

純正グリルの王冠ロゴを取り払いスッキリとしたフロントフェイスを作り上げるマークレスグリルパネル。塗装済みとなっており、取り付けも簡単。レーダー付き車非対応。

ジェイユニット ☎072-924-0262
http://www.j-unit.biz

LUXEST

ラグゼス

フロントグリル

●4万3200円~


210A
210R
200A
200R

メッキモールをまわりにあしらったゴージャスなフロントグリル。クラウン本来の高級感を損なうことなく、フェイスの印象をグッと引き締める。

AMS ☎052-352-2395
http://www.a-m-s.gr.jp

AMS

エーエムエス

フロントグリルカバー

●4万3200円~


210A
210R
200A
200R

グリル中央部に装着することで上下2分割に魅せるグリルカバー。お手軽に装着でき、見た目もガラリと変化する。パノミックビューモニター付車は装着不可。

AMS ☎052-352-2395
http://www.a-m-s.gr.jp

SONIC ELEMENT

ソニックエレメント

マフラーカッター

●1万8000円~(税抜)

スポーティなタイプから攻撃的なデザインまで幅広いバリエーションを設定し、ワンランク上のリアスタイルを演出する。質感と耐久性に優れたステンレス製。

ブラックパールコンプリート ☎079-222-8559
http://blackpearl-1.com



エウノミア



ケレス



フローラ



ヘーベ



ロルムス



プロキオン



イザール

EXTERIOR

エクステリア

VLENE

ブレーン

サイドプロテクションモール

●6万2640円


210A
210R
200A
200R

寂しいサイド部にアクセントを与えてくれるプロテクションモール。サイド中央部に装着することで、のっぺり感を取り払いウルマ全体を引き締める。

ブレーン ☎093-244-6188
http://vlene.com

AMS

エーエムエス

アイラインガーニッシュ

●1万7280円~


210A
210R
200A
200R

クラウンの精悍なスタイルを活かしながら、シャープでいかつい顔つきに仕上げるアイライン。両面テープで貼るだけで攻撃的なフェイスをゲット。

AMS ☎052-352-2395
http://www.a-m-s.gr.jp

LX-MODE

エルエックスモード

LXカラードスポーツフロントグリル

●5万760円


210A
210R
200A
200R

ボディカラーのフレームに6本の横フィンを採用したスポーツモデル。純正交換タイプとなっており、インナーはガンメタで塗り分けられ奥行き感を与える。

バックアップデザイン ☎077-516-4388
http://www.lx-mode.jp

LX-MODE

エルエックスモード

LXカラードフロントグリル

●4万6440円


210A
210R
200A
200R

クールな5本フィンデザインで本来の質感をさらに底上げ。クロームモールをフィンの先端にインサートすることで高級感&ワイド感を演出する。

バックアップデザイン ☎077-516-4388
http://www.lx-mode.jp

AMS

エーエムエス

リアディフューザー

●5万1840円~


210A
210R
200A
200R

純正リアバンパーガーニッシュと交換するだけで今風のユーロ感漂うスタイルへと進化。マフラーフィニッシャーとディフューザー形状がクール。未塗装と塗装済みを設定。

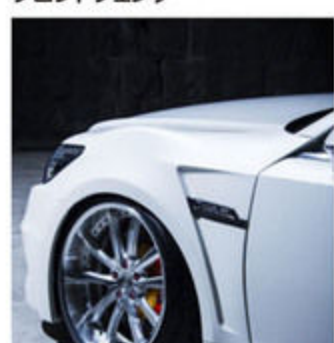
AMS ☎052-352-2395
http://www.a-m-s.gr.jp

J-uNit

ジェイユニット

フロントフェンダー

●10万1520円


210A 210R
200A 200R

深めに投入されたダクト中央部にエンブレムステッカーをあしらった、クールなデザインが好印象を与える。斬新なフォルムが高級感を底上げしてくれる。

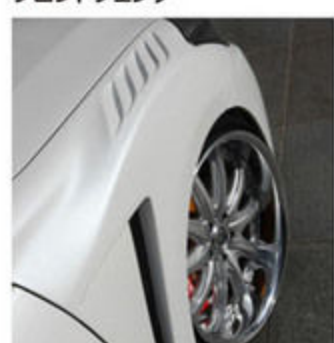
ジェイユニット ☎072-924-0262
http://www.j-unit.biz

J-uNit

ジェイユニット

フロントフェンダー

●9万720円


210A 210R
200A 200R

ガッツリと刻まれたダクトが唯一無二の存在感を発揮する交換型フェンダー。ボンネット横にサメエラのような細かいダクトを投入したのも魅力。ダクトカバー付き。

ジェイユニット ☎072-924-0262
http://www.j-unit.biz

ARTISANSPIRITS

アーティシャンスピリッツ

フェンダーキット

●10万5840円


210A
210R
200A
200R

アツい支持を集める純正交換型フェンダーキット。スポーティな雰囲気の大きなダクトが大胆に刻まれ、あたたかもワンオフ加工したかのようなデザイン。

アーティシャンスピリッツ ☎048-422-4841
http://artisanspirits.co.jp

ICE-BLUE

アイスブルー

シングルフォグキット

●5万9400円


210A
210R
200A
200R

バンパーエアロ付き車専用のフォグキット。装着違和感のない自然な溶け込みで高級感を演出する。別料金でFRPの加工ベース付きモデルも用意。

☎ジェイユニット ☎072-924-0262
http://www.j-unit.biz

SILKBLAZE

シルクブレイズ

LEDウイングミラー

●1万5120円


210A
210R
200A
200R

ウインカーと連動して、鏡面に内蔵された鮮やかなLEDが点灯するウイングミラー。ハウジング一体型ミラーとなっており、フィット感は抜群。ブルーレンズで視界も確保。

☎ケースベック ☎0566-54-0335
http://www.kspec.jp/silkblaze

Revier

レヴィーア

ブルーミラー

●7020円


210A
210R
200A
200R

純正ドアミラーに貼り付けor交換で装着できるブルーミラーレンズ。見た目をクールにしてくれるほか、後方からの光を遮断し視認性も向上させる。

☎エルシー ☎0774-52-3331
http://revier.co.jp

Revier

レヴィーア

タイプLS LEDウインカーミラー

●2万9700円～3万7800円


210A
210R
200A
200R

クロームメッキを施したウインカードアミラーカバー。ウインカーレンズにポジション機能を搭載し、フットランプも兼ね備えたマルチタイプ。LEDカラーは3色を設定。

☎エルシー ☎0774-52-3331
http://revier.co.jp

GARAX

ギャラクス

HIDコンバージョンキット3G コブラ

●3万5000円


210A
210R
200A
200R

明るく快適なドライビングを実現してくれるHIDキット。放熱性、防水はもちろん、独自の技術で駆使したムラのない光量が1番の魅力だ。

☎ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788
http://www.kspec.co.jp/garax_jp

GARAX

ギャラクス

チューニングバラストキット

●4万1040円


210A
210R
200A
200R

純正バラストと交換するだけで62Wクラスの発光が味わえるバラストキット。均一の光を発光するバーナーは6000K、8000K、10000Kの3種類をラインアップ。

☎ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788
http://www.kspec.co.jp/garax_jp

Revier

レヴィーア

LEDライトバーリアバンパーライト

●1万2960円


210A
210R
200A
200R

スモール&ブレーキに連動する純正リフレクター交換タイプ。鮮やかな2本のライトバーが2段階の光量で点灯。レンズカラーはレッドとスモークの2色から選べる。

☎エルシー ☎0774-52-3331
http://revier.co.jp

ICE-BLUE

アイスブルー

ダブルLEDランプキット

●10万6380円～11万6640円


210A
210R
200A
200R

純正フォグライトと交換するだけの簡単取り付けがウリ。樹脂製フィンとカーボンフィンの2タイプを用意。LEDのほかハロゲンタイプも準備。

☎ジェイユニット ☎072-924-0262
http://www.j-unit.biz

TOM'S

トムス

H.I.Dホワイトバルブ6000K

●2万7000円


210A
210R
200A
200R

快適なドライビングと見た目の美しさにこだわった保安基準適合HIDバルブ。色調ベアリング済みのセットとなるので、左右の色調誤差も低減する。

☎トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

BRAGA

ブラガ

HIDバルブ D4S

●6994円


210A
210R
200A
200R

純正HIDバルブ交換型となっており、6000K、8000K、12000Kの3色を用意する。メタルマウント仕様で光軸のブレも大幅に軽減させ、安全性も備える。

☎カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

BELLOF

ベロフ

スペック ルマン GT プラス

●8万6400円


210A
210R
200A
200R

フラッグシップモデルをさらに進化させ、バラストとバルブの交換のみでHIDのグレードアップを可能にする。5000K、6000K、7000Kの3タイプ。

☎ベロフジャパン ☎03-3482-5461
http://www.bellof.co.jp

BELLOF

ベロフ

トヨタ用H.I.Dフォグランプキット

●6万8040円～8万5320円


210A
210R
200A
200R

フォグランプ本体とフォグHID化に必要なパーツをセットにしたフルキット。驚異の視認性と抜群のインパクトが手に入る。色温度は全5色。

☎ベロフジャパン ☎03-3482-5461
http://www.bellof.co.jp

BRAGA

ブラガ

T10/16 LEDバルブプロジェクター 50W

●3683円


210A
210R
200A
200R

最新プロジェクターレンズを採用したハイオリティLEDバルブ。70Wクラスの明るさを実現し、バックランプはじめ様々なランプに使用可能。

☎カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

Revier

レヴィーア

LEDライセンスランプ

●5940円


210A
210R
200A
200R

高照度ホワイトLEDを使用したライセンスランプ。安全性&視認性はもちろん、高級車らしいアーバンな雰囲気プラスしてくれる。左右2個セットの販売。

☎エルシー ☎0774-52-3331
http://revier.co.jp

IPF

アイピーエフ

LEDバックランプ60K

●8105円


210A
210R
200A
200R

画期的な明るさで後方への視認性を大幅に向上させるバックランプ。天面にプロジェクターレンズを採用し、照射範囲もワイドになった。バルブタイプはT16とT20。

☎IPF ☎027-346-3316
http://www.ipf.co.jp

IPF

アイピーエフ

LED 3Dウェッジ2

●7020円


210A
210R
200A
200R

LEDを立体的に配置することで、見やすくムラのない均一な配光を実現。抜かりなく車検にも対応し、色温度は6000K、バルブタイプはT10となっている。

☎IPF ☎027-346-3316
http://www.ipf.co.jp

BELLOF

ベロフ

30デュナミス H8/H11タイプ

●5万760円～7万2360円


210A
210R
200A
200R

装着場所が狭いフォグまわりを考慮し、超小型軽量インバータを採用したフォグ用HIDシステム。明るく美しい光を放ち、色温度は好みに合わせて選べる5色を用意。

☎ベロフジャパン ☎03-3482-5461
http://www.bellof.co.jp

TOM'S

トムス

LEDフォグランプバルブ

●2万3760円


210A
210R
200A
200R

ドーム型LEDレンズを使用し、保安基準に適合する最適な配光特性を実現。高い視認性もさることながら、ハイブリッド車にも安心して使用できる設計。

☎トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

GLANZ

グランツ

LEDフォグバルブ

●1万8900円


210A
210R
200A
200R

ハロゲンに対して約2倍の明るさで視認性を確実にアップさせるフォグバルブ。簡単取り付けながら耐久性も強く、完全防水、さらには安心の1年保証付き。

☎ケースベック・エレクトロニクス グランツ事業部
☎042-701-3390 http://glanz-jp.com

BRAGA

ブラガ

T20 LEDバルブプロジェクター 25W

●3065円


210A
210R
200A
200R

高性能LEDを5個搭載した圧倒的な明るさが魅力。プロジェクターレンズ構造でウインカー部を華やかに彩る。バルブカラーはオレンジ。

☎カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

IPF

アイピーエフ

DPLキット

●オープン価格


210A
210R
200A
200R

新型レクサスにも採用される、純正フロントポジションを常時点灯化させるアイテム。一気にプレミアム感が増し、車検にも対応するので安心。

☎IPF ☎027-346-3316
http://www.ipf.co.jp

D.A.D

ディーエーディー

D.A.D ドアアンダーエントリーライト

●8640円


210A
210R
200A
200R

ドア底面に取り付けることで、高級感あふれるDADロゴを足元に照らしてくれる。ドレスアップ性もさることながら、夜間時の乗り降りもサポートする。

☎ギャルソン事業部 ☎072-952-0567
http://www.garson.co.jp

D.A.D

ディーエーディー

D.A.D LEDイルミネーションプレート

●9180円


210A
210R
200A
200R

鮮明で高発光なブルーLEDがDADロゴを浮かび上げ、ラグジュアリーなクルージングを演出。取り付け位置も選べず、好みの場所に装着可能。

☎ギャルソン事業部 ☎072-952-0567
http://www.garson.co.jp

Bellof

ベロフ

シリウス ポールドレイ ネオ

●2万9700円


210A
210R
200A
200R

さらに明るく、新構造を加えた本格的LEDコンバージョンキット。高輝度LEDの光をディフュージョンミラーに反射、拡散させることで、理想的な光を照射する。

☎ベロフジャパン ☎03-3482-5461
http://www.bellof.co.jp

ARTISANSPIRITS

アーティシアンスピリッツ

ピラートリム

●3万2400円～


210A
210R
200A
200R

物足りないサイドビューにアクセントを加えるピラートリム。抜群の存在感を誇るステンレスをはじめ、ブラックカーボンなど全4種類を用意する。

☎アーティシアンスピリッツ ☎048-422-4841
http://artisanspirits.co.jp

TOM'S

トムス

スポーツサイドバイザー

●3万240円


210A
210R
200A
200R

特許を取得したオリジナル形状により、通気性を最大限に発揮する高性能バイザー。見た目もスポーティでドレスアップパーツとしての効果も絶大。

☎トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

BRAGA

ブラガ

ドアバイザー

●7900円


210A
210R
200A
200R

メッキモールをあしらった高品質なドアバイザー。高級感を底上げし、カラーは半透明ダークスモーク。取り付けも両面テープ&フックと簡単だ。

☎カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

GARAX

ギャラクス

4灯ブレーキランプキット

●8208円


210A
210R
200A
200R

後続車からの視認性を高め、安全性も向上させるテールランプ4灯化キット。純正とは違う点灯パターンで、個性的なリアビューを演出する。

☎ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788
http://www.kspec.co.jp/garax_jp

WIN-CORPORATION

ウインコーポレーション

キャリパーカバー

●3万7800円


210A 210R
200A 200R

車種専用設計により、フィッティングもバツグンなキャリパーカバー。カラーは全10色を用意し、オプションでオリジナルロゴやカラーのオーダーも可能。

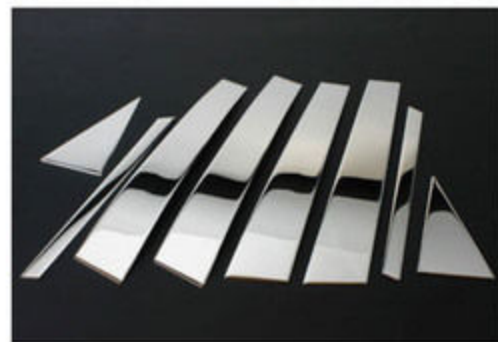
☎ウインコーポレーション ☎052-351-0930
http://www.win-style.com

FREEDOM LEGION

フリーダムレジョン

ステンレスピラー

●1万9224円～2万5704円


210A
210R
200A
200R

完全国内生産のハイクオリティステンレスピラー。カラーは好みに合わせて選択できる全6色を用意し、純正ドアバイザー有り、無し用それぞれを用意。

☎前川エンタープライズ フリーダムレジョン事業部 ☎0570-03-3359
http://www.freedom-legion.net

SenseBrand

センスブランド

ステンレスピラー

●2万520円～


210A
210R
200A
200R

ベース4種類に加え、個性的な柄有リタイプも設定する高品質ピラー。イニシャルやチーム名をはじめ、オリジナル画像も転写することができる。他車に差をつけよう。

☎センスブランド ☎0467-38-7432
http://www.sensebrand.jp

EXCLUSIVE ZEUS

エクスクルーシブゼウス

ステンレスピラーリフレクター

●2万7000円


210A 210R
200A 200R

耐久性にも優れ、美しい輝きを放つステンレス製ピラー。純正ピラーの上から貼るだけで高級感を大きく底上げし、サイドビューを引き締める。

☎エムズスピード ☎06-6745-0200
http://www.mzspeed.com

K-BREAK

ケイブレイク

ファーストレベル キャリパーカバー ●2万1000円～4万3000円(税抜)


210A
210R
200A
200R

ベースカラーを10色から、ロゴカラーを3色から選択できる個性を演出するにはもってこいのカバー。ホイールの隙間から覗く姿は超クール。対応は要問い合わせ。

☎ケイブレイク ☎072-931-2525
http://www.k-break.com

BRAGA

ブラガ

トヨタ プレミアムキャリパーカバー ●2万3451円～3万8880円


210A
210R
200A
200R

北米トヨタロゴを投入したプレミアム感あふれるパーツ。専用設計となっており、スレもなくびっちりフィット。カラーは9色。3.5ℓ車とハイブリッド車は非対応。

☎カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

BRAGA

ブラガ

ブラガ プレミアムキャリパーカバー ●2万3451円～3万8880円


210A
210R
200A
200R

クラウンの足元をオシャレに彩るキャリパーカバー。専用の取り付けブラケットも付属し、カラーは全9色。フロント2点セットからの販売となる。3.5ℓ&ハイブリッド不可。

☎カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

AIMGAIN

エイムゲイン

GTブレーキカバー

●4万6440円


210A
210R
200A
200R

ブランドロゴをあしらったカスタム感あふれるブレーキカバー。カラーバリエーションも豊富に揃え、足元に抜群の存在感を与えてくれる。

☎エイムゲイン ☎082-423-2334
http://www.aimgain.net

K-BREAK

ケイブレイク

ダミーアンテナ

●8800円(税抜)


210A
210R
200A
200R

純正マウントの上からスッポリと被せるダミーのアンテナ。アンテナとしての機能はないものの、高級感をプラスできるお手軽アイテム。タイプAとタイプBの2デザイン。

☎ケイブレイク ☎072-931-2525
http://www.k-break.com

BRAGA

ブラガ

ルーフアンテナ・シャークフィン

●6200円～6800円


210A
210R
200A
200R

ルーフにちょい足しするだけでユーロさを漂わせることができるシャークアンテナ。純正同等の感度を確保しているので、機能を損なわずに使える。200前期用。

☎カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

JUNCTION PRODUCE

ジャンクションプロデュース

サンルーフスポイラー

●4万7520円～5万1840円


210A
210R
200A
200R

サンルーフまわりに装着するスポイラー。薄手でシャープなデザインとなっており、サイズもS、M、Lの3サイズを用意。好みの大きさをチョイスしよう。

☎ジャンクションプロデュース ☎0721-50-0002
http://www.junction-produce.co.jp

SIXTH SENSE

シックスセンス

ブレーキキャリパーカバー

●4万1040円～5万6160円


210A
210R
200A
200R

ヘアライン仕様やネオンカラーなど全4タイプをラインアップ。フロントとリアのみの購入も可能。本体カラーや文字カラーのオーダーにも対応する。

☎シックスセンス ☎0721-23-0707
http://www.sixth-sense.jp

VARIOS

ヴァリエス

ラグジュアリースワロフスキーガラスシールドマークエンブレム ● 2万1600円～2万3760円


210A
210R
200A
200R

数多くのスワロフスキーが装着されたエンブレムシート。光を受けるとスワロフスキーがキラキラと輝きラグジュアリー感やオシャレさを高めてくれる。

☎ファブレスジャパン ☎06-6656-5555
http://www.fabulous.co.jp

SILKBLAZE

シルクブレイズ

ヒートエンブレムシート ● 1944円


210A
210R
200A
200R

エンブレムの隙間を埋めるように装着するヒートエンブレム。ブルーとレッドの全4種類をラインアップし、エクステリアにワンポイントのアクセントをプラス。

☎ケースベック ☎0566-54-0335
http://www.kspec.jp/silkblaze

D.A.D

ディーエーディー

D.A.D ジュエリー インイシャルエンブレム ● 1944円～3024円


210A
210R
200A
200R

D.A.Dらしいスワロフスキーがあしらわれたゴージャス感満点なエンブレム。真鍮素材&クロームコーティングの組み合わせが圧倒的な輝きで存在感をアップする。

☎ギャルソン事業部 ☎072-952-0567
http://www.garson.co.jp

TOM'S

トムス

ルーフフィン ● 1万5120円～1万7280円


210A
210R
200A
200R

トヨタ車ドレスアップの雄、トムスのシャークアンテナ。両面テープで取り付けるだけの簡単装着ながら、純正同等の高感度を実現したクオリティの高い逸品。

☎トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

WIN-CORPORATION

ウインコーポレーション

カラーロングナット ● 1万6200円


210A
210R
200A
200R

全長50mmのロングナットがホイールから突出し、イマドキのスタンスメイクにドンピシャ。カラーはブラックをはじめ、ゴールドなど、全12色を設定。

☎ウインコーポレーション ☎052-351-0930
http://www.win-style.com

VLENE

ブレーン

バルブキャップ ● 3000円(税抜)


210A
210R
200A
200R

足元のアクセントに最適な、デザイン性の高いホイールバルブキャップ。ベースカラー4色に加え、バルブトップに配置されたロゴは6タイプをから選べる。

☎ブレーン ☎093-244-6188
http://www.vlene.com

BRAGA

ブラガ

トヨタ エアバルブキャップ ● 2571円


210A
210R
200A
200R

北米仕様車に標準装備されているTマークが描かれたキャップ。高い質感を誇るアルミ合金製。バルブ開閉に便利な専用のスパナのキーホルダーが付属する。

☎カーグッス屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

WIN-CORPORATION

ウインコーポレーション

カラーエアバルブキャップ ● 2160円


210A
210R
200A
200R

ホイールのエアバルブ用のキャップ。発色の良い全12色のカラーを設定し、高いアクセント効果を発揮する。気分次第でカラーを変えるのもアリだ。

☎ウインコーポレーション ☎052-351-0930
http://www.win-style.com

ROJAM

ロジャム

ラインテープ ● 1080円～2484円


210A
210R
200A
200R

様々な場所に装着し、ユーロテイストをプラスできるラインテープ。輝きを放つグリーンアルマイトと鮮やかなレッドの2色から選択できる。

☎ロジャム ☎052-355-0090
http://rojam.jp

VLENE

ブレーン

リアナンバーメッキガーニッシュ ● 1万9800円(税抜)


210A
210R
200A
200R

リアビューをゴージャスに飾ってくれるリアナンバーメッキガーニッシュ。濡れたようなメッキの輝きが、漆黒のボディによく似合う。純正+αのドレスアップに最適。

☎ブレーン ☎093-244-6188
http://www.vlene.com

JUNCTION PRODUCE

ジャンクションプロデュース

サメエラダクト ● 3万4560円


210A
210R
200A
200R

4連ダクトデザインがインパクト大な汎用のサメエラダクト。威圧感たっぷりのサイドビューを構築し、ギャラリーの視線をクギツケにする。

☎ジャンクションプロデュース ☎0721-50-0002
http://www.junction-produce.co.jp

JUNCTION PRODUCE

ジャンクションプロデュース

角度付ナンバープレートベース ● 1万9440円～3万240円


210A
210R
200A
200R

ナンバーを36.5度までなら自由に角度調節ができるナンバーベース。FRP製のほか、プレミアムカーボンも用意しており、ドレスアップ効果も高い。

☎ジャンクションプロデュース ☎0721-50-0002
http://www.junction-produce.co.jp

Clazzio

クラッツィオ

ECT R ● 5万9800円(税抜)


210A
210R
200A
200R

センターにバンチング加工を施した本革を使用し、シックな室内空間を演出。体を包み込むような快適な座り心地と、高級感あふれるデザインを両立させた。

☎イレブンインターナショナル ☎072-330-8000
http://www.11i.co.jp

Clazzio

クラッツィオ

クラッツィオ Rプラス ● 3万9800円(税抜)


210A
210R
200A
200R

シンプルな縦ギャザーに太めのパイピングを組み合わせたRプラス。"さりげない個性"をコンセプトにパイピングは14色から選択可能となっている。

☎イレブンインターナショナル ☎072-330-8000
http://www.11i.co.jp

Clazzio

クラッツィオ

クラッツィオ R ● 2万9800円(税抜)


210A
210R
200A
200R

本来の高級感をさらに底上げる質感の高い縦ギャザーを採用。抜かりなくダブルステッチ仕様となっており、快適な座り心地も確保。カラーは全4色を用意。

☎イレブンインターナショナル ☎072-330-8000
http://www.11i.co.jp

INTERIOR
インテリア

Artina

アルティナ

ロイヤルカスタムシートカバー ● 3万8880円～4万4280円


210A
210R
200A
200R

デザイン、生地カラー、ステッチカラーまでも選べるフルオーダーシートカバー。防水、難燃性に優れた厳選された素材と、高い実用性も魅力のひとつ。

☎ケースベックインテリア ☎0566-54-2855
http://www.kspec.jp/artina_jp

Artina

アルティナ

ラグジュアリーシートカバー ● 3万6720円


210A
210R
200A
200R

ワンランク上の質感を醸し出すダイヤデザインをセンターに配置。シートカバーに求められる強度を確保するデザイン性にも優れたダブルステッチ仕様。

☎ケースベックインテリア ☎0566-54-2855
http://www.kspec.jp/artina_jp

Artina

アルティナ

スタンダードシートカバー ● 3万24円


210A
210R
200A
200R

高い質感と耐久性を兼ね備えたアルティナのスタンダードモデル。5層生地採用により、快適な座り心地を確保し、センター部にはディンプル加工を施す。

☎ケースベックインテリア ☎0566-54-2855
http://www.kspec.jp/artina_jp

D.A.D

ディーエーディー

ロイヤルカスタムシートカバー ギャザーエディション タイモグラフィ ● 10万2600円


210A
210R
200A
200R

抜群の存在感と高級感、さらに快適な座り心地も備えた最高級シートカバー。ギャザーエディションとボタндаウンエディションの2タイプが設定される。

☎ギャルソン事業部 ☎072-952-0567
http://www.garson.co.jp

EXCLUSIVE ZEUS

エクスクルーシブゼウス

フロアマット ●3万240円


210A
210R
200A
200R

抜群のフィット感を誇る車種専用タイプ。落ち着いたブラックをベースにしながらも、フチにはブルーの差し色を取り入れドレスアップ効果もバッチリ。

☎エムズスピード ☎06-6745-0200
http://www.mzspeed.com

AIMGAIN

エイムゲイン

フロアマット ●3万2400円


210A
210R
200A
200R

足元に適度な高級感をもたらしてくれるエイムゲイン製フロアマット。各所にロゴワッペンを配置し、ベースカラーは3色、トリムカラーは全9色から選択可能。

☎エイムゲイン ☎082-423-2334
http://www.aimgain.net

ARTISANSPIRITS

アーティシアンスピリッツ

フロアマット ●2万7000円～4万3200円


210A
210R
200A
200R

快適で上質な空間を演出するフロアマット。毛足が短めに設計されたレギュラークラスから、長めに設計されたハイクラスまで全3種類をラインアップ。

☎アーティシアンスピリッツ ☎048-422-4841
http://artisanspirits.co.jp

Artina

アルティナ

スタイリッシュレザーシートカバー ●5万2920円


210A
210R
200A
200R

ボリューム感を狙いサイドギャザーを採用した本革モデル。言うまでもない高級感、さらには通気性の良いパンチングレザーにより高いビジュアル性も確立。

☎ケースベックインテリア ☎0566-54-2855
http://www.kspec.jp/artina_jp

D.A.D

ディーエーディー

D.A.D ラティスモノグラムデザインマット ●4万8600円


210A
210R
200A
200R

ラグジュアリー感満点のブランドロゴを全面にあしらったクールなモノグラムデザインマット。裏面にはピンスパイックを設けズレを防止し、安全性もバッチリ。

☎ギャルソン事業部 ☎072-952-0567
http://www.garson.co.jp

BRAGA

ブラガ

トヨタ ダブルダイヤフロアマット タイプ2 ●3万8057円


210A
210R
200A
200R

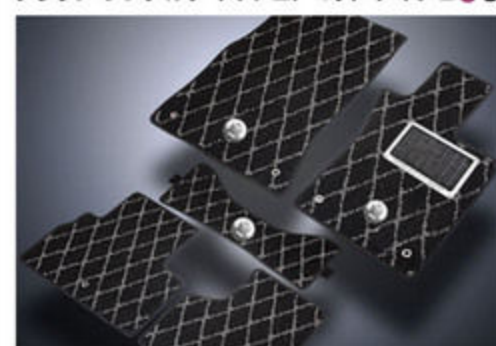
ハイグレード車をさらに引き立てるダブルダイヤ柄デザインが目目を惹く。高級感を演出しながらも、毛足は9mmと適度な長さでキメる。トヨタメッキメタル3個付き。

☎カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

BRAGA

ブラガ

クラウン シングルダイヤフロアマット タイプ2 ●3万858円


210A
210R
200A
200R

ブラックをベースとしたシングルダイヤ柄デザインで室内をゴージャスに演出。クラウンロゴ、さらにはクロームヒールパッドがつく豪華仕様。

☎カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

Revier

レヴィーア

フロアマット プレミアムラバー 5P ●1万2960円


210A
210R
200A
200R

特殊な素材を使用したラバータイプのフロアマット。裏面も滑りにくい加工を施し、防水仕様となっているのでアウトドアシーンにも最適。

☎エルシー ☎0774-52-3331
http://revier.co.jp

TOM'S

トムス

フロアマット ●4万1040円～6万2640円


210A
210R
200A
200R

欧州車のようなタイトなフィット感を追求したスポーティなT05と、しなやかな質感により抜群の高級感を演出するT10フロアマットの2タイプを設定する。

☎トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

Artina

アルティナ

フロアマット ロイヤル ●3万2400円


210A
210R
200A
200R

素材、厚み、柔らかさ、光沢感などフロアマットに求められる要素を全て備えたロイヤルフロアマット。毛足も長く、足を包み込むような感覚がポイント。

☎ケースベックインテリア ☎0566-54-2855
http://www.kspec.jp/artina_jp

Artina

アルティナ

フロアマット スタンダード ●1万9440円


210A
210R
200A
200R

純正風デザインで室内空間にベストマッチするスタンダードタイプ。固定式フック対応で、運転席には抜けがなく、摩擦を防ぐヒールパッドが付属。

☎ケースベックインテリア ☎0566-54-2855
http://www.kspec.jp/artina_jp

K-BREAK

ケイブレイク

ヴィーナスライン フロアマット ●3万8000円(税抜)


210A
210R
200A
200R

ベースカラーを3色から、ステッチカラーを5色から、さらにはエンブレムカラーも選択できるカスタムマット。室内の雰囲気に合わせてオーダーしよう。

☎ケイブレイク ☎072-931-2525
http://www.k-break.com

ROJAM

ロジャム

フロアマット ●3万240円


210A
210R
200A
200R

毛足が長くシンプルかつスマートな生地は、耐久性にも優れ、足元に高級感を添える。ベースカラーはブラック、フチカラーはレッド、グレー、グリーンの3色。

☎ロジャム ☎052-355-0090
http://rojam.jp

FABULOUS

ファブレス

ラグジュアリーフロアマットII ●6万2640円


210A
210R
200A
200R

手作業で丹念に織る伝統的な織通織りで仕上げたハイクオリティマット。毛足が長くても足が疲れない贅沢な仕様で、高級感や耐久性もしっかり確保。

☎ファブレスジャパン ☎06-6656-5555
http://www.fabulous.co.jp

FABULOUS

ファブレス

バンデミック カラーマット ●3万2184円～4万2984円


210A
210R
200A
200R

好みに合わせてベース4色、ヒールパッド5色、エッジ5色を選ぶ。踏み心地の良い生地を使用し、裏面には軽く吸音効果の高い素材を採用する。

☎ファブレスジャパン ☎06-6656-5555
http://www.fabulous.co.jp

LX-MODE

エルエックスモード

LXフロアマット ●4万1040円


210A
210R
200A
200R

樹脂製のフックも付属した専用設計となっており、フィット感は抜群。カラーはブラック、ベージュ、グレーの3色。難燃規格に適合した車検対応モデル。

☎バックアップデザイン ☎077-516-4388
http://www.lx-mode.jp

TOM'S

トムス

ブラックウッドステアリング ●5万1840円


210A
210R
200A
200R

ガングリップ形状となっており、スポーティかつ操作性に優れたグリップ感を実現。カラーもインテリアと同色系木目を採用し、コントロールスイッチも全て流用可能。

☎トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

SILKBLAZE

シルクブレイズ

超同色スポーツステアリング タイプSD ●3万4560円


210A
210R
200A
200R

パンチングレザーを採用した小径ステアリングで操作性を向上させる。インテリアの雰囲気にも違和感なく溶け込み、グリップ上部にはクロームリングを添える。

☎ケースベック ☎0566-54-0335
http://www.kspec.jp/silkblaze

Revier

レヴィーア

本木目・本革ステアリング ●3万7800円


210A
210R
200A
200R

9層にもよる表面クリアコートをし、天然ウッドの木目をさらに上質に仕上げた逸品。グリップ部のレザーには高級本革を使い、高級感と快適な操作性を両立する。

☎エルシー ☎0774-52-3331
http://revier.co.jp

Revier

レヴィーア

3Dラゲッジトレイ プレミアムラバー ●1万4040円


210A
210R
200A
200R

撥水、防水性に優れた3D構造のラバー製なので、ラゲッジルームを汚れからしっかりとカバー。裏面にはすべらない特殊な素材を使い、ズレを防止。

☎エルシー ☎0774-52-3331
http://revier.co.jp

BRAGA

ブラガ

レクサスLS600タイプ シフトノブ B4 ●1万80円



210A 210R
200A 200R

上質な天然ウッドを使用した最高級シフトノブ。こだわりの素材を使った色合いで、シフトまわりを華やかに演出。取り付けも簡単で高さ調整アタッチメントが付属する。

図カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

BRAGA

ブラガ

レクサスLS460タイプ シフトノブ A10 ●6686円



210A 210R
200A 200R

LS460純正タイプのシフトノブは、クロームメッキ仕上げが施されたラグジュアリータイプ。メッキに合わせるようにレザーはディンプル加工された牛革を採用する。黒系内装車に最適。

図カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

REAL

リアル

プレミアムシリーズ ●4万5000円~5万8000円(税抜)



210A
210R
200A
200R

操作性を重視したガングリップデザインがロングドライブを快適にサポートしてくれる。質感を出すべく、ウッド8層、カーボン35層のクリア塗装を施したのもポイント。

図リアル ☎052-625-9994
http://real-s.biz

REAL

リアル

オリジナルシリーズ ●3万8000円~5万1000円(税抜)



210A
210R
200A
200R

軽量かつ強度の高い素材をフレームを採用し、レザー部分は手に馴染む高級牛革を取り入れる。高級感にこだわり、リアル本木目やカーボンを選ぶ。

図リアル ☎052-625-9994
http://real-s.biz

VARIOS

ヴァリエス

ラグジュアリーフロントテーブル ●3万2184円



210A
210R
200A
200R

穴開け加工なしで簡単に取り付けができるお手軽感がポイント。カップホルダー、携帯ホルダー、タバコホルダーを完備し、カラーは全12色から選べる。

図ファブレスジャパン ☎06-6656-5555
http://www.fabulous.co.jp

JUNCTION PRODUCE

ジャンクションプロデュース

フロントテーブル ●2万5704円



210A
210R
200A
200R

VIP界の老舗が提案する機能性&デザインともにこだわりの逸品。内装や雰囲気に合わせて選べるよう、カラー&タイプのバリエーションを豊富に用意する。

図ジャンクションプロデュース ☎0721-50-0002
http://www.junction-produce.co.jp

D.A.D

ディーエーディー

D.A.D フロントテーブル スクエアタイプ ●2万7864円



210A
210R
200A
200R

高級感の演出と利便性アップに貢献する車種専用設計のフロントテーブル。缶や紙パックをしっかりホルダーするスクエアタイプのドリンクホルダーを搭載。

図ギャルソン事業部 ☎072-952-0567
http://www.garson.co.jp

SILKBLAZE

シルクブレイズ

超同色シフトノブ ●6804円



210A
210R
200A
200R

本来の高級感を崩すことなく、純正色と超同色に仕上げられたシフトノブ。黒木目とクロームメッキを組み合わせ、抜群の存在感を発揮する。ロング&ショートの2タイプ。

図ケースバック ☎0566-54-0335
http://www.kspec.jp/silkblaze

Data System

データシステム

サイドビューカメラ ●1万4800円(税抜)



210A
210R
200A
200R

視認性の高い高画質設計で、死角になりやすい車両側面をモニターで確認。映したい方向に合わせてカメラの向きを変えることもできる。

図データシステム ☎03-5369-4137
http://www.datasystem.co.jp

LX-MODE

エルエックスモード

LXナビモニターバイザー ●8208円



210A
210R
200A
200R

ナビ画面への映り込みを軽減しクリアな視界を確保。室内の雰囲気に合わせたブラックを採用し、違和感なく装着できる。210はメーカーオプションナビのみ対応。

図バックアップデザイン ☎077-516-4388
http://www.lx-mode.jp

AMS

エーエムエス

モニターフード ●6264円



210A
210R
200A
200R

純正モニターの上に貼り付けるだけのモニターフード。直射日光の差し込みを防ぎ、クリアな画面を実現する。抜群のフィット感を誇る車種専用設計品。

図AMS ☎052-352-2395
http://www.a-m-s.gr.jp

GIO

ジオ

ドアカーデシクロームリング ●2808円



210A
210R
200A
200R

さりげなくインテリアをオシャレに演出するクリスタルエレメント。ドアカーデシ部分に付属の両面テープを使って貼るだけでラグジュアリー感をプラスしてくれる。

図ケースバック ☎0566-54-0335
http://www.kspec.co.jp/gio_crystal

icode

アイコード

レーシングペダルキット ●8000円~1万7000円(税抜)



210A
210R
200A
200R

ジュラルミン削り出しの本格派レーシングペダルキット。4mmの厚さで重厚感、高級感を存分に放ち、ドアを開けた瞬間のインパクトも抜群。

図アイコード ☎0120-264-911
http://icode.jp

Data System

データシステム

HDMI変換アダプター ●8000円~(税抜)



210A
210R
200A
200R

スマホの映像&音楽をナビで楽しむことができる最新キット。地図アプリをはじめ、インターネット、動画などのスマホ画面を丸ごとナビに映して大画面で楽しめる。

図データシステム ☎03-5369-4137
http://www.datasystem.co.jp

BLITZ

ブリッツ

テレビジャンパー DV-S ●オープン価格



210A
210R
200A
200R

走行中のTV視聴はもちろん、ゲームやDVDモニターとして楽しめる機能もプラスするキット。用途に応じて全4タイプから選べる。カプラーオンの簡単取り付け。

図ブリッツ ☎0422-60-2277
http://www.blitz.co.jp

Data System

データシステム

テレビ&ナビキット スマート ●2万5524円(税抜)



210A 210R
200A 200R

純正ステアリングスイッチでナビ操作が可能になる便利アイテム。さらに、走行中のTV視聴にも切り替えることができるので、快適なドライブシーンをサポートする。

図データシステム ☎03-5369-4137
http://www.datasystem.co.jp

Revier

レヴィア

スマートキーケース ●3456円



210A
210R
200A
200R

純正交換タイプのスマートキーケース。高級感を底上げするリアルカーボン柄で、カラーバリエーションは全4色を用意。電子キーとメカニカルキーは純正を流用。

図エルシー ☎0774-52-3331
http://revier.co.jp

ROJAM

ロジャム

ROJAM ペダルキット ●3万6720円



210A
210R
200A
200R

鏡面バフ仕上げの美しい輝きで、運転席の足を華麗にドレスアップ。精巧なエッジング加工を施し、操作性にも優れたオールステンレスペダル。

図ロジャム ☎052-355-0090
http://rojam.jp

BRAGA

ブラガ

プレミアムペダルセット タイプ1 ●1万1800円



210A
210R
200A
200R

確実な操作性をもたらすノンスリップゴムパッド付きのラインバナーモデル。輝きを放つアルミ製4点キットとなっており、穴開け加工不要の簡単取り付けもポイント。

図カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

AIMGAIN

エイムゲイン

フットペダル ●3万8880円



210A
210R
200A
200R

質感の高いオールステンレスプレートにブランドロゴマークを刻印。エッジング加工によるストライプ模様が、足をラグジュアリーに彩る。

図エイムゲイン ☎082-423-2334
http://www.aimgain.net

TOM'S

トムス

スマートキーポケット ●4104円


210A
210R
200A
200R

車内での置き場所に困るスマートキーを確実に収納するポケット。両面テープでの固定なので、場所を選ばず設置可能。カラーはクールなブラックを採用。

☎トムス ☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp

SILKBLAZE

シルクブレイズ

ラグジュアリースマートキーケース ●2700円～3024円


210A
210R
200A
200R

贅沢な本革を採用し、背面にはブランドロゴ、表面にはロック/アンロックボタンを型押し表記。さらに、ケース内側はスエード加工を施し、キー本体へのキズを防止。

☎ケースベック ☎0566-54-0335
http://www.kspec.jp/silkblaze

BRAGA

ブラガ

トヨタ スマートキーケース タイプ15 ●3500円


210A
210R
200A
200R

透明カバー窓仕様でキーケースに入れたままリモコン操作が可能。機能性もさることながらデザインにもこだわり、表側にはメッキトヨタロゴをあしらう。

☎カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

BRAGA

ブラガ

ブラガ スマートキーケース タイプA ●2200円


210A
210R
200A
200R

高級牛革を使用した上質なキーケース。3面ジッパー式でしっかりと保護し、ケース内には落下防止のチェーンが付属する。カラーはブラックなど全6色を用意。

☎カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

GARAX

ギャラクス

プッシュスタートイリュージョンスキャナー ●1万584円


210A
210R
200A
200R

プッシュスタートボタンまわりのリングLEDが、任意の4パターンや特定の動作に合わせて発光。単体でのスキャナー動作や、外部セキュリティとの連動も可能。

☎ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788
http://www.kspec.co.jp/garax_jp

LX-MODE

エルエックスモード

LXラインストーンリング ●4104円


210A
210R
200A
200R

スタータースイッチの外周をスワロで囲み、さりげなく高級感を放つラインストーンリング。両面テープで貼るだけの簡単取り付けも魅力。

☎バックアップデザイン ☎077-516-4388
http://www.lx-mode.jp

ROJAM

ロジャム

ROJAM プッシュスタートバッジ ●3024円


210A
210R
200A
200R

クロームメッキ処理されたリング部分と、ブラックのコンビネーションで上質な仕上がりに。センターにはクールなブランドロゴが刻印される。

☎ロジャム ☎052-355-0090
http://rojam.jp

SILKBLAZE

シルクブレイズ

プッシュスタートボタン&リング ●3024円～4104円


210A
210R
200A
200R

時計をモチーフにした2タイプを設定。イモビライザー対応で、安心して使用できるプッシュスタートボタンカバー。カラーはそれぞれ2色から選べる。

☎ケースベック ☎0566-54-0335
http://www.kspec.jp/silkblaze

JUNCTION PRODUCE

ジャンクションプロデュース

ふざ ●2160円～2万5920円


210A
210R
200A
200R

VIPスタイルにはかかせない伝統あるマストアイテム。唯一無二の存在感を放ち、サイズ、カラー、結び目の形など様々なバリエーションを用意する。

☎ジャンクションプロデュース ☎0721-50-0002
http://www.junction-produce.co.jp

VLENE

ブレーン

座布団 ●1万9244円～2万304円


210A
210R
200A
200R

中央部にブランドロゴをあしらった、ブラックレザーベースの座布団。快適なドライブをサポートしてくれる逸品。ダイヤ柄とベージュの2種類。

☎ブレーン ☎093-244-6188
http://www.vlene.com

JUNCTION PRODUCE

ジャンクションプロデュース

VIPカーテン ●1万260円


210A
210R
200A
200R

ラグジュアリーな雰囲気を与える厚手の高級素材を使用。シルバーステッチのベルトロゴがアクセントとなり、独特の存在感をアピールする。

☎ジャンクションプロデュース ☎0721-50-0002
http://www.junction-produce.co.jp

Revier

レヴィア

アシストグリップ交換式 ●1万9440円


210A
210R
200A
200R

純正アシストグリップと交換して装着する4ピースセット。装着後の違和感もなく、後席用の2ピースには便利なハンガーフックが付く。茶木目など全5色を用意。

☎エルシー ☎0774-52-3331
http://revier.co.jp

GARAX

ギャラクス

LEDマルチカラーカーテシランプ ●1万152円


210A
210R
200A
200R

高照度設計により、乗降時の後続車からの視認性を向上させる。ドアオープン時に上部は赤色点滅、下部はホワイトに光り、マルチに照らしてくれる。

☎ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788
http://www.kspec.co.jp/garax_jp

BRAGA

ブラガ

LEDルームランプ 3点セット ●3909円


210A
210R
200A
200R

驚異的な青白さで車内全体を隅々までライトアップする。消費電力も純正に比べ50%以下に抑えられる。ライトが消えている時でも、存在感はバッチリ。

☎カーグッズ屋 ☎0297-85-2816
http://www.cargoodsya.net

Revier

レヴィア

LEDカーテシランプ ●5940円


210A
210R
200A
200R

純正カーテシランプとカプラーオンで交換するだけの簡単装着。ドアオープン時にさりげなく足元を照らし、ラグジュアリーな雰囲気を作り出す。左右2個セット。

☎エルシー ☎0774-52-3331
http://revier.co.jp

IPF

アイピーエフ

LED プレートルームランプ3 ●3456円～


210A
210R
200A
200R

高級車に似合うウォームホワイト色の高輝度LEDを採用。ゴージャスな車内空間を演出し、明るすぎない実用的な発光を実現。バルブタイプは3種類。

☎IPF ☎027-346-3316
http://www.ipf.co.jp

GARAX

ギャラクス

LEDインナーランプハーネスキット ●9720円


210A
210R
200A
200R

手軽にスモールライト運動式のフットライトが入るキット。スモール点灯時は微点灯、アンロック&エンジンストップ時は全点灯と2段階に発光する。

☎ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788
http://www.kspec.co.jp/garax_jp

Revier

レヴィア

ポジションON/OFFスイッチ ●3780円


210A
210R
200A
200R

オプション装着用のスイッチホールにジャストフィットする後付けスイッチ。CCFLなどの後付けLEDパーツのON/OFFに使用できる。LEDカラーは2色を用意。

☎エルシー ☎0774-52-3331
http://revier.co.jp

LX-MODE

エルエックスモード

LXスマートLEDセット ●2万1060円～2万4192円


210A
210R
200A
200R

フロントマップランプをはじめとした室内各所とライセンスランプなどをセットにし、室内外をイッキにLED化。200クラウンは16点。210クラウンは14点セット。

☎バックアップデザイン ☎077-516-4388
http://www.lx-mode.jp

GARAX

ギャラクス

ハイブリッドLEDパニティランプ ●4860円


210A
210R
200A
200R

パニティミラーオープン時に室内をエレガントに演出してくれるLEDランプ。広い角度を照らし、ミラーオープン時の視認性も大幅にアップ。

☎ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788
http://www.kspec.co.jp/garax_jp



現役クラウンオーナーに学ぶ **スタイルアップ** 200/210 CROWN OWNER CAR FILE

SEDANDALE OFF MEETING ▶ 10.12.2014 ▶ AICHI MICHINOEKI SETOSHINANO

憧れのクラウンで 理想のカタチを追求

セダン好きが一堂に集結する、年に一回の全国オフが愛知県にて盛大に開催された。遠方からも大勢参加し、会場は熱気を放ち大盛り上がり! その中から個性を演出した200&210系クラウンをピックアップしたぞ。ぜひ、今後のドレスアップの参考に!!

存在感を放つスポーティクラウン



スポーティ感をかき立てるホイールはワーク・マイスターM1。ディープリムもさることながらとことん攻めたというツライチは文句なしの絶景。ダメ押しに開口部にはインテークをセットし、さらなる迫力を。

■主要装備

エアロ:(F) TRDリップ/(S)汎用サイドフラップ/(W)純正
足まわり:RS-R車高調/アッパー交換/前後SSキット
ホイール:ワーク・マイスターM1 (F10J・R11.5J-18)
タイヤ:ナンカンNS-2 (F225/35・R285/30)
インテリア:ブラウンアルカンターラ貼り付け
マフラー:フルエキゾーストワンオフ



神奈川 ▶ **中飯 僚** (24歳)
GRS200CROWN ATHLETE

コンセプトはズバリ“スポーティスタイル”。それにと
なって、エアロはあえてフロントリップ&サイドフラップ
のみにとどめ、レーシーな雰囲気加速させる。足まわりにも
強いこだわりを持ち、バネ&アッパー交換などを施し、より
低車高を得るためホイールは18インチと小さめを履く。

手数を打った シンプルカスタム

三重 ▶ **川村征矢** (19歳)
GRS200CROWN ATHLETE



どこから見てもカッコよく、高級車という強い憧れもあり高校
卒業後すぐにクラウンを購入したという若きオーナー川村さ
ん。シンプルを核にしながらも、豊かな感性を活かし、フロントはジ
ェイユニットをベースに流行のスピンドル加工を施して攻撃的フォル
ムを演出。足まわりは街乗りでもストレスなく走れる車高にセッ
トし、来年にはエアサスを導入する予定だとか。

フルエイムゲインで高級感を底上げ

クラウンがもつ本来の高級感を損なわず
にドレスアップするオーナー。エアロは
シンプルな形状に惚れたとエイムゲイン純
VIPをフルで巻き、ダクト投入、塗り分けの最
低限に留めた加工を施す。ホイールはトータ
ルバランス&ダウン量を考慮して、19インチワ
ーク・デュランダルDD10.2をチョイスする。



■主要装備

エアロ:エイムゲイン純VIP加工
外観:ヘッドライト加工/テールランプ加工
足まわり:ユニバーサルエアアサス
ホイール:ワーク・デュランダルDD10.2 (F9.0J・R10J-19)
タイヤ:グッドイヤーLE200ハイブリッド (F215/35・R235/35)

愛知県 ▶ **高橋弘幸** (27歳)
GRS200CROWN ATHLETE

リアは純VIPをベースに中央ヘバ
ックフォグを追加し、最旬のリアビ
ューを演出。美しく輝く自作ヘッ
ドライトは1番の自慢ポイント。プロ
ジェクター、LED、イカリングの王道
組み合わせで他車を圧倒する。

上質感漂う大人カスタマイズ



美しいフォルムのリア
ビューはトムス・アンダ
ースポイラーを装着。
外装だけでなくインテ
リアにもとことん手を
を加え、ステアリングは
レアル製を取り入れ、
雰囲気合わせたカー
ボン柄をチョイス。

愛知県 ▶ **田口敬也** (26歳)
GRS214CROWN ATHLETE



バツグンの高級感、美しいプレスライン
に一目惚れして210系の購入を決意
したという田口サン。シンプルカスタムなが
らどこかイカツイオーラを放ち、フロントエア
ロは存在感あるデイトライトに惚れたとブレ
ーンを装着。バランスを整えるべくサイドも同
社でまとめた。

■主要装備

エアロ:(F)+(S)ブレーンX10/(R)トムス(W)エイムゲイン
外観:トムスバレルマフラー/モデルスタミラーガーニッシュ/
純正サイドガーニッシュ
足まわり:HKSハイパーMAX S-STYLE車高調/エンドレス
ブレーキパッド
ホイール:リバーサイドSTR (F8.5J・R9.5J-19)
タイヤ:ニットーNT55 (F235/35・R245/35)
インテリア:REALプラチナウッドステアリング/電装フルLED
補強類:トムスパワーバー&メンバーブレース/TRDスタビライザー

■主要装備

エアロ:ジェイユニット加工
外観:ワンオフフェンダーダクト/ウィンキリバーカー
足まわり:RS-R車高調
ホイール:スーパースターレオンハルトフリーデン
(F9.5J・R10.5J-20)
タイヤ:ナンカン(F225/30・R245/30)
マフラー:フロント&中間ワンオフ

1番のお気に入りポイントで
もあるマフラーは、ワンオフで
製作した逸品。音量切り替
えバルブを備え、好みの音に
調整できるのもポイントだ。
フェンダーダクトもワンオフで
形成し、サイドビューにさりげ
なくアクセントを追加。





千葉県 ▶ 木村 マキ

AWS210CROWN ATHLETE



ガールズオーナーが魅せる男前クラウン

S UV好きというマキサンだが、特徴的な顔まわり、さらにはド派手なピンクボディに惹かれ購入を決意。迷わずカスタムを開始しご覧の通り、ジェイユニットフルエアロ、3ピースホイール、ベタベタの低車高とセダンの王道を押さえたスタイルでキメた。



■主要装備

エアロ:(F)+(R)+(W)ジェイユニット/(S)TRD
 外観:ジェイユニットダブルLEDランプキット/マークレスグリルパネル/マフラーカッター
 足まわり:ボルドワールド・エアサスアルティマアドバンスバージョンネクスト
 ホイール:ウェッズ・クレンツェヴェラーエ(F8.5J・R9.5J-20)
 タイヤ:ニットー・ネオテクノジェン(F225/35・R235/30)
 室内:プレシャスフルオーダーマット



全体の雰囲気に合わせてフルオーダーしたというフロアマットは1番のお気に入り。バラの刺繍&スワロをあしらひ、足元にゴージャス感を与える。細部にも手を抜かず、フォグまわりにもピンクを投入した。



千葉県 ▶ 高梨 文生 (52歳)

GRS214CROWN ATHLETE

BBSで足元から高級感を放つ

モ デリスタ&TRDでまとめられたエクステリアが見る者に好印象を与える、高梨クラウン。1番のお気に入りポイントでもあるホイールは、上品な雰囲気を持つBBS・LM。軽量かつ、バランスのとれたフォルムが決め手となったとか。合わせて車高調はワンオフで製作し、程よく落としきった。

■主要装備
 エアロ:(F)+(R)モデルスタ/(S)TRD/(W)ジェイユニット
 外観:ジェイユニットダブルLEDランプキット
 足まわり:スプリットワンオフ車高調
 ホイール:BBS・LM(F8.5J・R9.5J-20)
 タイヤ:(F235/35・R255/35)
 インテリア:トムスステアリング



ウイングはシンプルでボディにも溶け込むジェイユニットを選択し、リアビューにアクセントをプラス。13系クラウンから乗り継いできたという高梨サンらしい感性で愛車を作り上げている。

東京都 ▶ 下永 吉隆弘 (38歳)

GRS204CROWN ATHLETE



■主要装備

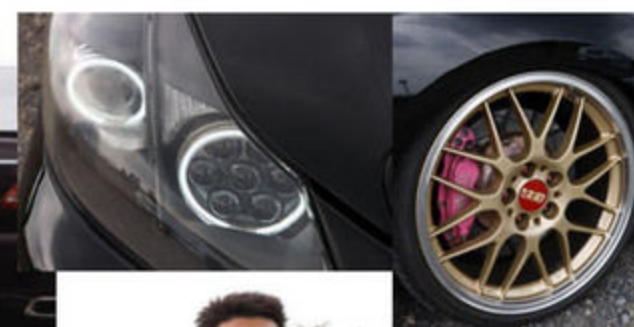
エアロ:(F)エイムゲイン/(R)ヴァルド
 外観:自作テールランプ/自作ヘッドライト加工
 足まわり:ユニバーサルエアアライブラッドエアサス/メーガンアーム
 ホイール:BBS・RS-R(F8.5J・R9.5J-19)
 マフラー:ワンオフ加工

ずば抜けたオーラで他車を圧倒する

工 アサス&アーム変更で19インチホイールをのみ込むほど落としきりローフォルムを構築したクラウンアスリート。気に入ったモノは積極的に採用し、フロントエアロはエイムゲイン、リアはヴァルドという組み合わせでコンプリート。今後はリアバンパーを変更予定で、「エイムゲインのリアバンパーを発注します」とのこと。

愛知県 ▶ 永田 博之 (43歳)

GRS200CROWN ATHLETE



鋭い眼光を放つ自作ヘッドライトはハイビームにF50シーマ純正バルブ、ローにV36スカイライン純正プロをそれぞれ移植。それに負けじと足元から存在感を発揮するBBS・RS-Rにも要注目。



愛知県 ▶ 今津潤一郎 (47歳)
GRS214CROWN ATHLETE



インテリアにもとことん手を加えるのが今津サン流。パネルカラーに合うようにステアリングはリアル・パールホワイトを装着し、センターコンソール部には違和感なく時計を埋め込む。エンジンルームも鮮やかなレッドで塗装し、アピール度を高めた。

トータルコーデで室内もぬかりなし

工 アロは以前乗っていた180系のときから愛着があったという、攻撃的なデザインが印象的なエイムゲイン。個性を演出するためリップ部は塗り分け、その流れでボンネットからルーフにかけてもスーパーブラックで塗装。「ラッピングが主流なので、差を付けるためにあえて塗装でキメました。さりげなくドアバイザーもボディ同色で塗り分けてます」。

■主要装備
エアロ:(F)+(W)エイムゲイン/(R)純正加工
外観:ルーフスーパーブラック塗装/サイドバイザーパール塗装
足まわり:ブリッツ車高調
ホイール:ワーク・ジスタンス(F9.0J・R10J-20)
インテリア:内装ホワイトベイント/REALホワイトステアリング

フロントにはさりげなくジェイユニットのダブルフォグを取り入れ、カスタム性&実用性をプラス。「純正の雰囲気を崩さずに、表情を激変させてくれます!前後のバランスも考えて、ウイングもジェイユニットです」。



■主要装備
エアロ:(F)ブレンX10/(S)ロエン/(R)モデリスタ/(W)TRD
外観:ジェイユニットダブルLEDランプキット



埼玉県 ▶ 細川夏輝 (22歳)
GRS210CROWN ATHLETE

極低仕様を目指し発展途上中

高 級感&スポーティ感を兼ね備え、独特なグリルまわりに惚れて購入したという細川サン。まだまだ発展途上ながら、フロントエアロはブレン、リアはモデリスタと他メーカーの組み合わせでアグレッシブに攻める。今後はホイール変更、エアサス投入などを視野に入れ、極低車高仕様を目指すとか。これからも目が離せません!

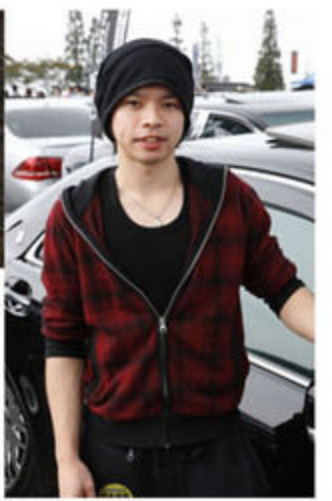


フリーダムリジョン製エアロを装着し、正面からの姿はまさに210系!違和感なくインストールされている。「この仕様は気に入ってます。これからは少しリアバンパーを変更して、マフラーもワンオフで作ってみたいです」。

■主要装備
エアロ:フリーダムリジョン
外観:アーティシアンフェンダーダクト/市川ブルーメタリック全塗装
足まわり:ミルキーホワイト車高調&アッパーアーム
ホイール:レーベンハートキャンベルXJ(F10J・R11J-19)
タイヤ:ニットー(F235/35・R265/35)

■主要装備
外観:ヘッドライト加工
足まわり:イデアルエアサスエキスパート
ホイール:ロジャムRT092(F8.5J・R8.5J-19)
タイヤ:ナンカン(F225/40・R225/40)

愛知県 ▶ 小石賢馬 (26歳)
GRS200CROWN ATHLETE



自作で作り上げたヘッドライトは、LS600hをモデルに3連プロジェクトを投入し抜かりなくイカリングも装着。さらに、L字型LEDチューブを使いオリジナル感を高めた。



迫力の眼ヂカラで個性を演出する

な めらかな流線型ボディに一目惚れして200系アスリートを購入したという小石サン。一際輝きを放つディッシュホイールはデモカーに影響を受けたと、ロジャム・RT092を履き、イデアルエアサスでベタリと落とす。今後は、エアロ装着や内装張り替えなど、様々なドレスアップを予定しているということなのでさらなる進化にも期待。

鮮やかなブルーで魅せる 大胆な顔面移植がキモ

愛知県 ▶ 市川大地 (21歳)
GRS200CROWN ROYAL



大 胆にも200系クラウンに210系の顔面を移植したド目立ち仕様もさることながら周囲の視線を釘付けにする鮮やかなボディカラーは、調合から塗装までオーナー自ら行ったという力作。メタリック感を強め、深みのあるブルーに仕上げた。足まわりにも強いこだわりを持ち、アーム類をはじめツメ加工も施し、ご覧の通り迫力のキャンパー角を実現。

埼玉県 ▶ **橋本 亮** (21歳)

GRS200CROWN ATHLETE



誰にも負けない美しいローフォルムが自慢

新 車で購入以来、コツコツとドレスアップを重ねて来た橋本サン。エアロは2連フォグが気に入ったこともあって、小振りながら高級感も併せ持つブレーンをフルで巻く。そのフォルムを崩さぬように選んだというホイールがBBSの代名詞とも言えるLM-R。チャンピオンカラーをチョイスし、まわりの200系で履いている人がいなかったことも決め手となった。

■主要装備

エアロ:(F)+(S)+(R)ブレーン/(W)アーティシヤンスピリッツ
 外観:ヘッドライト加工プロジェクター移植
 足まわり:カズサス/ユージーランドボディSSキット
 ホイール:BBS-LMR (F8.5J・R9.5J-20)
 タイヤ:ニッターネオテグジェン (F235/30・R245/30)

中央に向けて落とし込むコンケイブデザインが光るTSWホイール。魅力を最大限に引き出すため、美しいツライチセッティングにもこだわった。今後は、エアロ変更にオーディオパワーアップなどトータルに仕上げていく予定だ。



京都府 ▶ **木本尚孝** (24歳)

GRS202CROWN ROYAL



20インチのホイールがガッツリ被るほど落としきった自慢の低車高。実用性も考慮しエアサスでダウンさせ、SSキット&アーム変更に程よいキャンバー角もつける。今後は更なる足回り強化やブレーキ投入も視野に入れているとか。

■主要装備

エアロ:トムス/(W)ジェイユニット
 外観:純正グリル塗装
 足まわり:XYZ車高調
 ホイール:TWS TANAKA (F9.5J・R9.5J-19)
 タイヤ:PINOS (F235/35・R235/35)
 マフラー:トムス



ホイールの奥から顔を覗かせるのは、レクサス・IS-F用ブレンドキャリパー。足元にアクセントを与え、レーシーな雰囲気も同時にプラス。クリアランスもピッタリで制動力も文句なしだ。

愛知県 ▶ **鈴木武司** (29歳)

GRS214CROWN ATHLETE



ホイールの奥に覗くブレーキがポイント

エ アロレス仕様で、足元のみキメる大人シンプルカスタム。ホイールは車体とのマッチングも考慮し、20インチBBS・LMを履く。メッシュデザインが独特の高級感を放ち、質感の高いカラーもポイント。足まわりはRS-Rブラックアイで実用性をキープした程よいダウン量に設定する。今後はオーディオなどを計画中とのこと。

■主要装備

外観:エムズリアライズドアガーニッシュ/
 足まわり:RS-R車高調
 ホイール:BBS-LM (F8.5J・R9.5J-20)
 タイヤ:ニッターネオジェン (F245/30・R255/30)
 ブレーキ:IS-Fブランドキャリパー

美しく輝くヘッドライト&テールレンズは自作で加工した逸品。イカリングを投入し眼ヂカラを高めたほか、プロジェクター移植さらにインナーはブラックアウトを施し光モノを引き立てる。テールもLEDを敷き詰め、ツブツブ感がリアビューにアクセントを与える。



コンケイブホイールで最旬感を演出

純 正+αをコンセプトに、シンプルにドレスアップする木本サン。エアロは全体のバランスを崩さないように控えめなトムス・ハーフエアロを装着し、同時に純正グリルは塗り分けを施し顔まわりを引き締める。オーディオにも力に加え、ツイーター埋め込みをはじめ、ドア内張りスピーカーはアウターバッフル化する。

攻撃的フォルムで視線を釘付け

茨城県 ▶ **吉川尚輝** (26歳)

GRS200CROWN ROYAL



以 前はドリ車にはまっていたという吉川サンだが、200系の持つ高級感&カッコ良さに惚れ乗り換えを決意。エアロは、攻撃的デザインが強い印象を与えるブラックパールコンプリート。圧倒的な存在感、旬のスピンドル風フォルムが惹かれた理由だとか。雰囲気を出し出すにあたって足元にはセダン王道3ピースホイール、クレンツェをツラウチで履き、カラーも個性を演出するため、ブロンズカラーを選択。

■主要装備

エアロ:ブラックパールコンプリート
 外観:自作ヘッドライト/自作エアサス
 足まわり:ユニバーサルエアハイブリッドエアサス

ホイール:クレンツェヴェラーエ (F9.5J・R10.5-19J)
 タイヤ:ナンカン NS20 (F215/35・R235/35)
 アーム類:フロントショートナックル/リアフルアーム

「ハイパーレブ」車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.187

トヨタ・クラウン
No.2

ニューズムック 2015年1月12日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒
発行所●株式会社三栄書房 〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集 ☎03-6889-4636

受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部 ☎03-6899-4622
販売部 ☎03-6899-4611

TOYOTA

CROWN

No.2

NEWジェネレーション/ クラウンは数々と進化する

210&200系

最新スタイリング完全網羅



実践的! 足求わりの
バージョンアップ術

RECOMMEND
CROWN NEW ITEM



- 真鍮メッキリアルホイールマツチング
- 真正フェンダーモジライチを作る
- 歴代クラウンのドレスアップ徹底