

IMPREZA

新型WRXデモカー目白押し

NEW COMMER

LUSH



まだまだ長く乗りたい人へ

Enjoy

水平対向

初心者もベテランも参考になる!

サスペンション

選択観



欲しい情報満載!

SUBARU NEWS BOX







HYPER REV vol. 188 スバル インプレッサNo.10 IMPREZA



C O N T E N T S

6 新型WRX 魅力ポイント徹底解説

新型WRXデモカー目白押し

17 NEW COMMER LUSH

D LANGUAGE VAB/ZERO MAX GDA&GVB/FUJITSUBO VAB/ALEX VAB/
KANSAI SERVICE VAB/ORIGINAL RUNDUCE VAB/AQUA VAB/
AUTO PRODUCE A3 GVB/L' A UN SPORT GRB/ZERO SPORTS VAB/LAILE VAB

まだまだ長く乗りたい人へ

41 EnJoy水平対向

48 PARTS CATALOG ~エンジン・吸排気系

新型WRXデモカー目白押し

67 NEW COMMER LUSH

VARIS GRB&GVB/S CRAFT GRB/SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY VAB/
YR ADVANCE VAB/UNLIMITEDWORKS GDB/TEX MODIFY GDB/
PHOENIXPOWER VAB/BLITZ VAB

初心者もベテランも参考になる!

79 サスペンション選択観

CUSCO・STREET ZERO A/BLITZ・ZZ-R/TEIN・FLEX A/HKS・MAX IV GT

88 PARTS CATALOG ~冷却系

欲しい情報満載!

91 SUBARU NEWS BOX

106 PARTS CATALOG ~サスペンション

113 PARTS CATALOG ~足まわり・ブレーキ系・駆動&剛性

137 全国ショップガイド

142 掲載メーカー&ショップ問い合わせ住所録

SUBARU EVENT REPORTS

146 スバル感謝祭/スバルだよ全員集合

151 PARTS CATALOG ~エアロパーツ・インテリア系

新型WRX魅力ポイント 徹底解説

大きな期待にこたえるべくデビューしたWRXは、各方面でさまざまな評価を得ている。一様にいわれているのは「ボディ剛性の高さ」であるが、その真意の程は？ さっそく本誌でも走行インプレッションをとってみることにした。ステアリングを握るのは、「スイフト最速男」こと井尻薫ドライバー。多数のチューニングカーに乗るなど経験豊富な氏は、どんな評価を新型WRXに下すのか？



走りの楽しさから生まれる スポーツの快感を！

「スバルファンにとってWRXの3文字は特別な意味を持っています。スバルのスポーツスピリッツ、突出したパフォーマンスを持つモデルのみに冠せられるものだからです。パワーとコントロールを高次元でバランスさせた、スバルが理想とする本物のスポーツセダン。それはあらゆるシーンで運転の楽しさとスポーツの快感を生み出すことができます。また新時代を切り開くスポーツセダンの新提案として、WRX S4をラインアップに加えています」



スバル商品企画本部
プロジェクトゼネラル
マネージャー
高津益夫氏



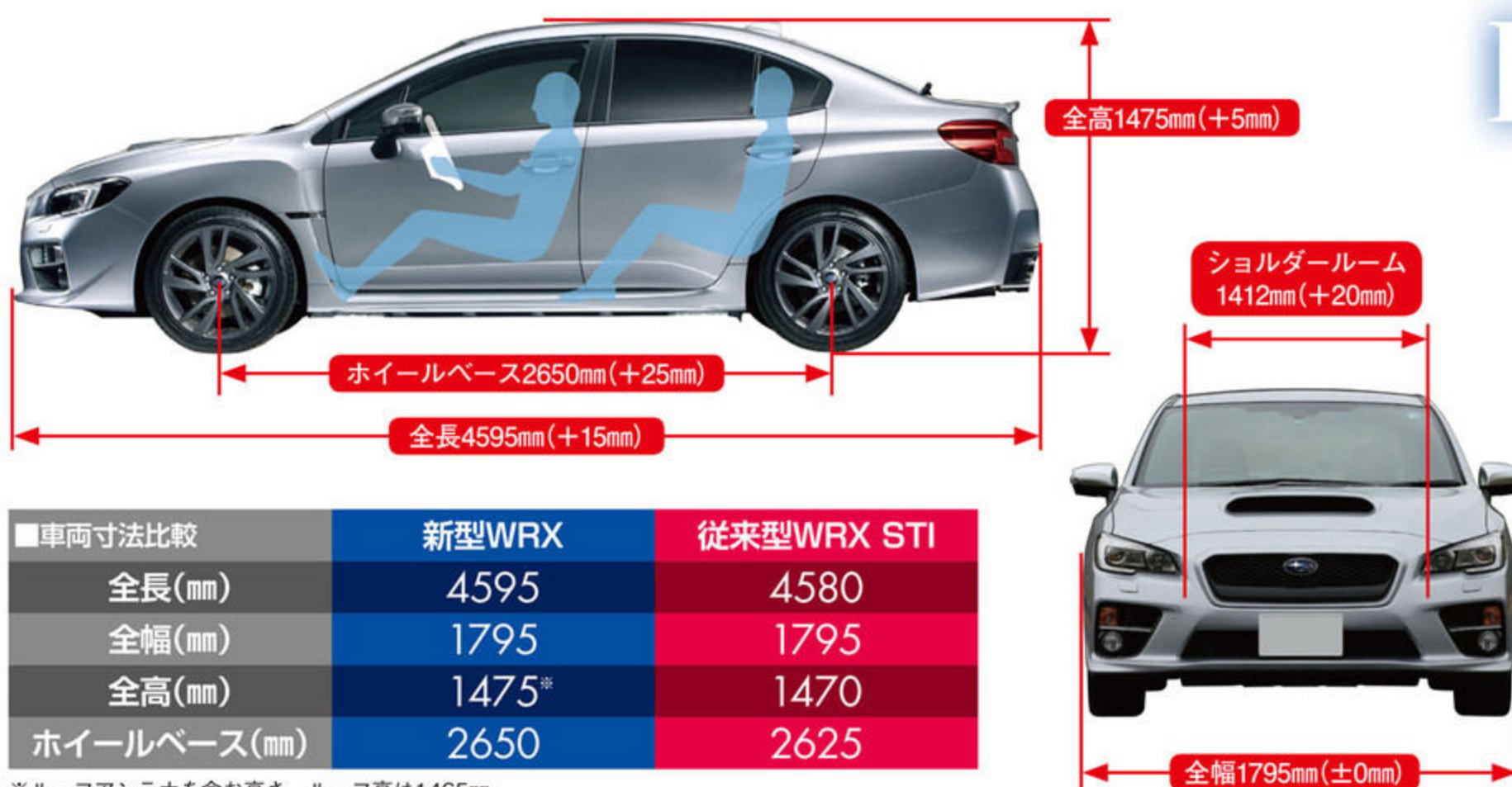


新提案のスポーツセダンは気持ちいい加速と優れた実用性、そして居住性にもこだわった

WRX S4

WRX S4 2.0GT EyeSight 310万円(税抜)
WRX S4 2.0GT-S EyeSight 330万円(税抜)

EXTERIOR



**洗練された各部デザイン
よりアグレッシブな印象に**

「Pure Power in Your Control」という商品コンセプトを持つS4。圧倒的な走行性能をより多くのドライバーが気軽に楽しめるよう開発された、スバルの新しいスポーツセダン像である。ハイパフォーマンスカーでありながら、乗り手を選ばない万能型で、上質な乗り心地を実現する。

そんなS4のエクステリアから見ていくことにしたい。フロントフェイスは、スバル統一デザインモチーフである「ヘキサゴングリル」を採用する。アグレッシブで



剛性強化と軽量化を両立させた18インチアルミホイールは新規開発されたもの。操縦安定性の向上をねらっており、従来型WRX STIと同様にPCPDを114.3mmとした。キャラクターの違う2タイプを用意。



S4 2.0GT-S EyeSight
ハイラスター塗装

S4 2.0GT EyeSight
ダークガンメタリック



リアコンビランプをボディ幅いっぱいにレイアウトすることで、ワイド感を強調している。絶妙なプレスラインが流麗なフォルムを作り出しており、さらにスポーティさをも与えているのだ。

ありながらも、洗練されたスタイリングでまとめられている。新開発ホークアイヘッドランプが精悍な表情を作り出し、フラッグシップにふさわしい風格を与える。「ワイド&ロー」フォルムこそWRXらしいスタイリングといえる。またフロントバンパー下部両サイドに配されたフォグランプブカバーも、低く身構えるようなフォルムに貢献している。

Aピラー下端を従来型比で200mm前に出すとともに、Cピラーをスムーズにトランク面へとつなげたサイドデザイン。フロントからリアへと流麗なラインで結んでいる。フロントのフェンダーダクト、シャープな造形の専用サイドシルスポイ

ラーによって、スポーティな性能をスタイリングで表現している。

大きく張り出したマッシブなフェンダーが目を引くリアデザイン。ディフューザー一体型バンパーや、ツインデュアルタipesのテールパイプによって、重心の低さをアピールしている。専用開発したリアコンビランプは薄型とすることで、車両のワイド感を高めているのもポイントといえる。カラーバリエーションにWRブルー・パールとクリスタルホワイト・パールを初採用している。

他メーカーのセダンとは一線を画すスタイリングは、スバルがスポーツにこだわる姿勢を体現しているといえるのだ。



スポーティなハイデッキタイプスタイルのトランクリッド。ルーフから続く滑らかなラインとマッチしている。トランクルームの存在感を強調するフォルムは、セダンならではの。



クリスタルブラック・シリカ

ダークグレー・メタリック

アイスシルバー・メタリック

クリスタルホワイト・パール

ボディカラー

INTERIOR

走りのマインドを感じさせ
ドライバーの気持ちをあおる

質感が増したと好評のインテリアは、ステッチやカーボン加飾パネルを多用してスポーティな印象を与えている。ステアリングにDシェイプを初採用するなど、WRXならではのパッケージに。特別感と「WRXシリーズの伝統」を感じさせるフロントシートは、バケットタイプのスポーティシートでドライビングをサポートする。メイン部には滑りにくい表革材を使用する。

また各部のサポートを強化して機能性も確保。フロントだけではなく、すべての乗員に快適な走りを楽しんでもらえるよう、リアシートのホルド性も配慮している。メイン部とサポート部で硬度の異なるパッドを組み合わせることで、乗り心地を向上させる。WRXの走りを想起させるカラーとして、赤いステッチを用いているのも好評だ。

センターパネルにはカーボンの加飾パネルを採用し、ポテンシャルを質感高く表現している。エアコンの吹き出し口や、ヒーターコントロールダイヤル、メーターリングそしてシフト周辺には金属調のパネルでアクセント付け。各部にスポーツカーを感じる空間に仕上げ、ドライバーの気持ちを高揚させる。

クルマを意のままに操るため、操作性を追求したコックピット。豊富な情報表示もドライビングをさらなる高みへと導いてくれるのだ。



ドライバーが最初に目にするメーターには、レッドイルミネーションを採用した文字盤は奥行きを感じさせる立体的な形状で、機能性の高さと質感を表現。



本革巻きのシフトノブとシフトブーツには、赤ステッチが施されスポーティさを強調する。またシフト周辺にはピアノブラック調仕上げや金属調アクセントを採用。



ユーティリティも充実しており、6対4の分割可倒式トランクスルーになることで長尺物も積載可能だ。トランクルームも大容量を誇る。



ホルド性能を考慮したフロント&リアシート。赤ステッチがスポーツモデルを強調している。GTSグレードのシートにはアルカンターラと本革を組み合わせた専用シートを採用。



カーボン加飾パネルを各部に用いている。ほかにピアノブラックや金属調のパネルを組み合わせて、ドライバーに対して走りのマインドを盛り上げてくれる。



インパネやドアトリムなど、乗員が触れる部分にはソフトパッドを用い、触ったときの質感を向上させた。インパネセンサーバイザーはソフト表革巻きの見た目も◎だ。



予防安全画面



ブースト表示



エコ履歴画面



3速メーター表示



方位表示



外気温度・時計



瞬間燃費・航続可能距離



エコチャレンジ

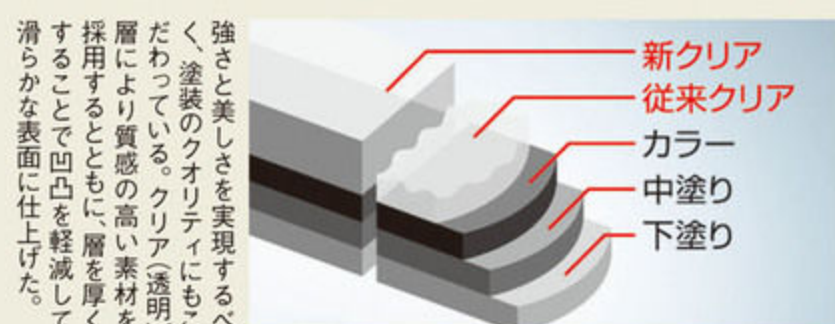
メーターパネル中央には、3.5インチのカラー液晶「マルチインフォメーションディスプレイ」を採用している。さまざまな表示パターンでドライビングをアシストする。またブースト表示もできるため、後付けメーターが不要に。クルマとのコミュニケーションが、乗車時間をより楽しいものにしてくれる。



シャークフィンタイプのルーファアンテナを採用することによって、流麗なルーファラインを際立たせる。もはやアンテナすらもスタイリングの一部といったもいいのだ。



下端を張り出したデザインとすることで、ボディへの石、泥跳ねを防ぐ。またこれにより、チッピングプロテクターを廃止してドアまわりをすっきりとした印象に仕上げている。



新クリア
従来クリア
カラー
中塗り
下塗り

強さと美しさを実現するべく、塗装のクオリティにもこだわっている。クリア透明層により質感の高い素材を採用するとともに、層を厚くすることで凹凸を軽減して滑らかな表面に仕上げた。



WRブルー・パール

ライティングレッド



POWER UNIT

ハイパフォーマンスDITこそ 新世代スポーツにふさわしい

動力性能と環境性能をハイレベルでバランスさせたのが、2.0ℓ直噴ターボエンジンをベースにしたFA20だ。軽量・コンパクトであることはもちろん、直列やV型エンジンよりも全高が低いため、低重心化も可能にしている。

シリンダー内に直接ガソリンを噴射するシステムでは、圧縮比の高さと吸気量の増大に加え、ツインスクロールターボの効果により想像を超えたパフォーマンスを実現する。今回、レブリミットの高回転化や、STIと同等の吸排気圧力損失低減を行っている。具体的には、強化バルブスプリングを採用することで、レブリミットを現行レガシィ2.0GT DITの6100回転に対して、6500回転へと引き上げられた。

またエンジンマウントは、高減衰が可能な「液体封入式」としている。これにより、エンジンの振動をしっかりと抑えることができる。乗り心地の向上とともに、走りの質感をも高める。高性能とバランスさせているのが、燃費をはじめとする環境性能。新型オルタネーターを採用して、燃費の向上を図った。これに伴って、ブリーヂ径を55φから52.5φに小径化。静粛性も向上し、上質なドライビングを楽しめる。

このパワーユニットに組み合わせるのは、8速クロスレシオを採用したスポーツリアトニック。ダイレクトかつレスポンスに優れた変速特性は、走りの楽しさをよりいっそう高める。S・D・R・I・V Eのオートステップでモードを切り替えれば、軽快な動きが楽しめる。マニュアルモードでは、ドライバの意思に俊敏に反応する応答性の高さを誇る。



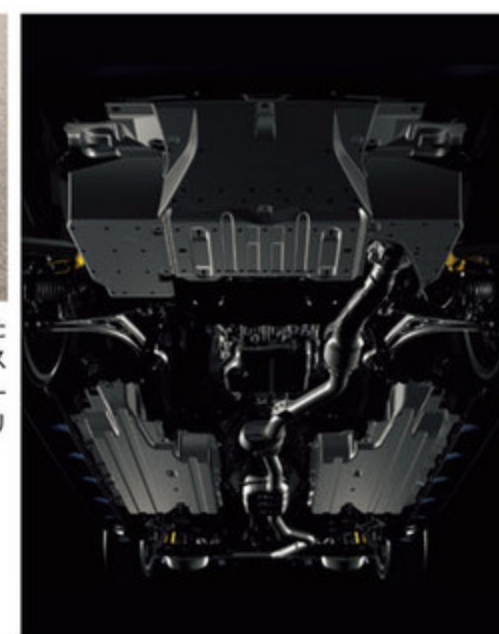
水平対向の優れた資質が生み出す滑らかなフィール、気持ちいい加速の伸び、スポーティなハンドリングは、ほかでは味わえない興奮と喜びを与えてくれる。2.0ℓエンジンとは思えないほどのパフォーマンスで、走行状況を選ばずだれも走りを楽しめる。

エンジンスペック

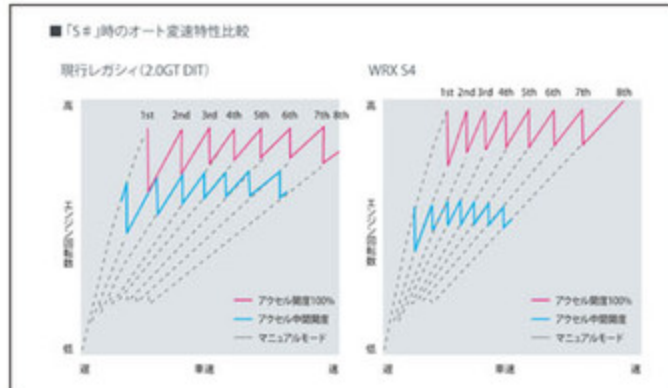
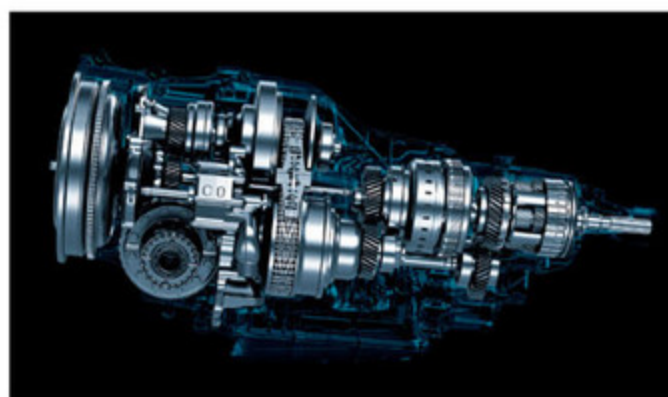
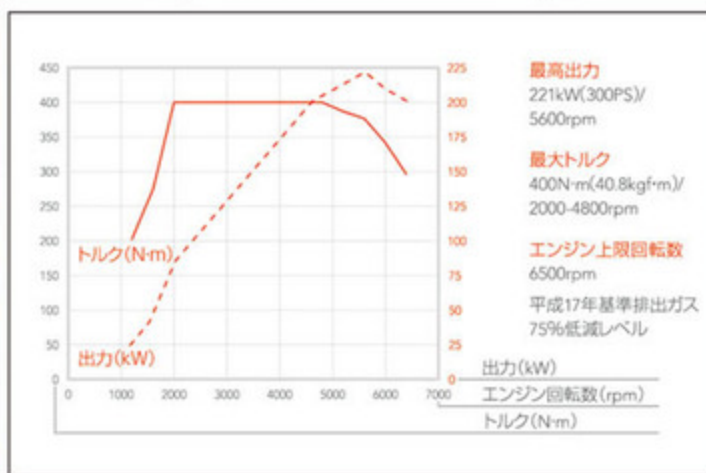
型式・種類	FA20 水平対向4気筒エンジン 2.0ℓ16バルブデュアルAVCS直噴ターボ"DIT"
内径×行程(mm)	86.0×86.0
総排気量(cc)	1998
圧縮比	10.6
最大出力[ネット](Kw(PS)/rpm)	221(300)/5600
最大トルク[ネット](N・m(kgf・m)/rpm)	400(40.8)/2000-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(ℓ)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン



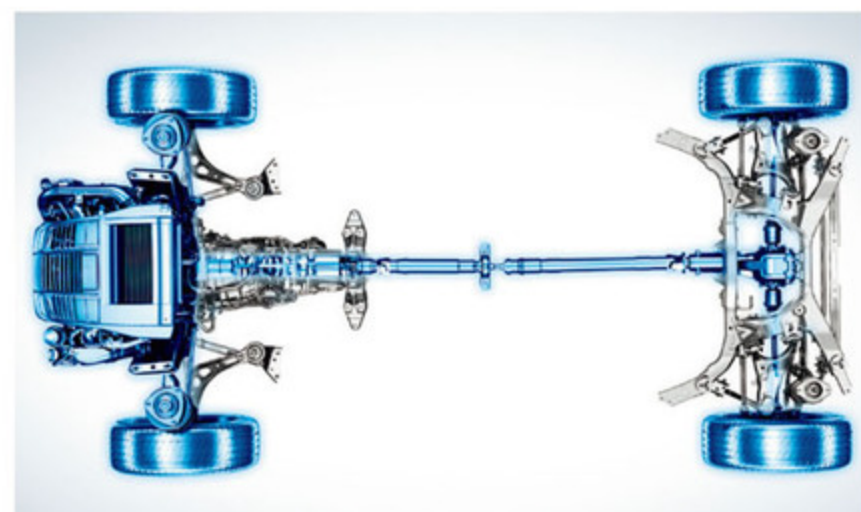
STI同等の吸排気圧力損失低減を行っているため、気持ちいい吹け上がりを実現する。エキゾーストフィニッシャーはWRX S4の4本出しマフラーのためにデザインされたもの。ステンレス製でアビューを精悍に引き締める。



現行レガシィとギア比の違いをグラフに表したものの、1段ごとのギア比差を大きくしたレガシィに比べ、WRX S4の8速ではギア比を小さくすることで加速性能を重視している。



クランクシャフトを中心に、180度左右対称にピストンを動かす構造の水平対向エンジン。左右のピストンが互いの力を打ち消すことで、回転バランスに優れているといえる。WRX S4にふさわしい動力性能を遺憾なく発揮する。



左右対称レイアウトのシンメトリカルAWDは、スバル独自のシステムだ。重心が低く、左右前後の重量バランスに優れる。前後45対55に設定された前後輪トルク配分を走行状況に応じて可変制御するVTD-QWD搭載。

BODY&CHASSIS



圧倒的な剛性強化と軽量化で劇的なハンドリングレベルを確立

従来に比べ剛性が向上したと評判のボディでは、各部の剛性を高めるとともに、サスペンションジオメトリの最適化を図った。ドライバーのステアリング操作への車両の反応を素早くするだけでなく、コーナリングの限界性能を高めることにも成功している。

Aピラーまわりとフロントバルクを始め、リアフロアや床下部材の補強など、高強度・高剛性のボディ骨格で、足まわりをしっかりと動かせるようにした。従来型のWRX STIでねじり剛性係数40%、曲げ剛性係数30%以上の向上を実現。意のままに操れる俊敏な動きで、質感の高い走りが楽しめる。

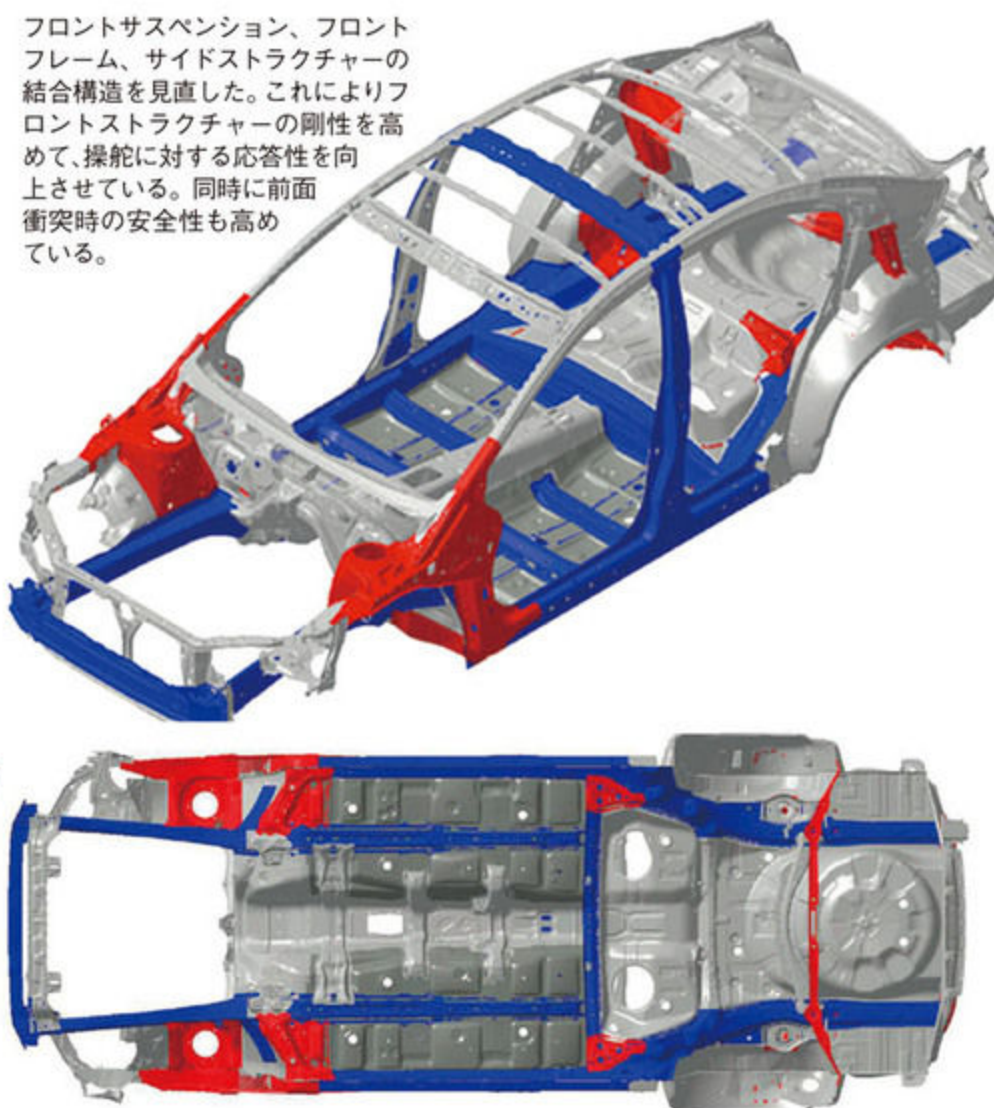
補強と相反する軽量化にも取り組んでいる。アルミのフロントフードを採用

することで、約10kgの軽量化に成功。ボディやドアも軽量化を施している。ボディ&シャシーの大幅な性能向上をしながらも、従来と車両重量は同等なのだ。また従来よりも重心を約10mm引き下げること、走行安定性が増している。

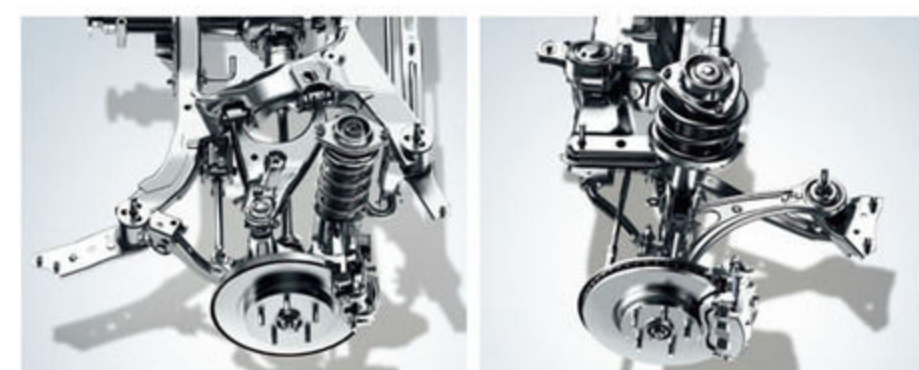
空力面では、フロア下の空力パーツを採用して性能向上を図る。従来型との比較でアンダーカバーの底面を両下方に15mm下げた。タイヤ前のフラップ、マツドガードを採用して床下の空力性能を高めているのだ。

ステアリングの切りはじめから回頭するまでのタイムラグを、徹底的に小さくしたことも見逃せない。プラスして、リアグリップ、フラットライド(操縦安定性)と乗り心地の向上)と3つのテーマを持たせた足まわりは、トップモデルにふさわしいスポーティな走りを可能にする。レスポンスに優れた運動性が◎だ。

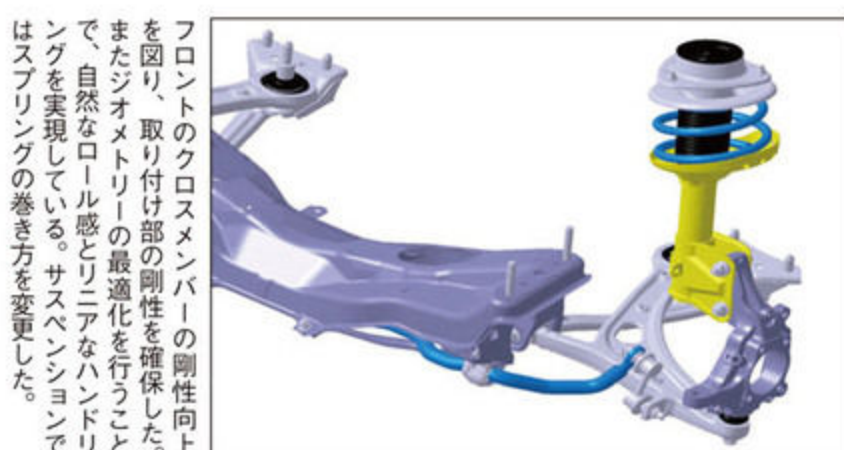
フロントサスペンション、フロントフレーム、サイドストラクチャーの結合構造を見直した。これによりフロントストラクチャーの剛性を高めて、操舵に対する応答性を向上させている。同時に前面衝突時の安全性も高めている。



フロアバン、トートボードの板厚を向上させた。床の剛性がアップして振動、騒音を低減。リアフレームとフロントフロア、サイドシルの結合部を強化させたことで、足まわりをしっかりと動かせるように。操舵に対するレスポンスも格段にアップ!

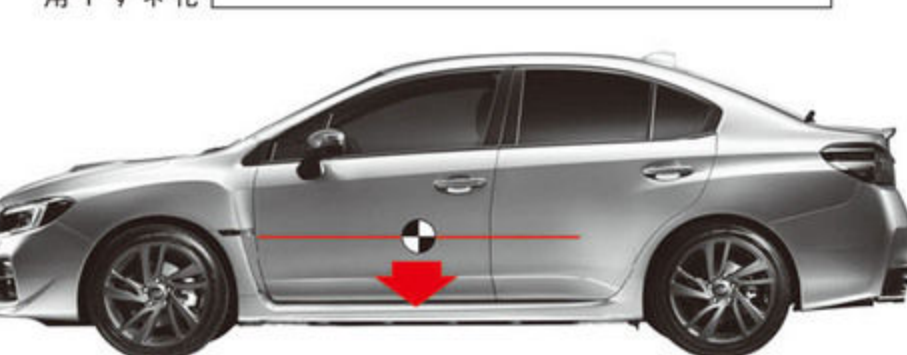
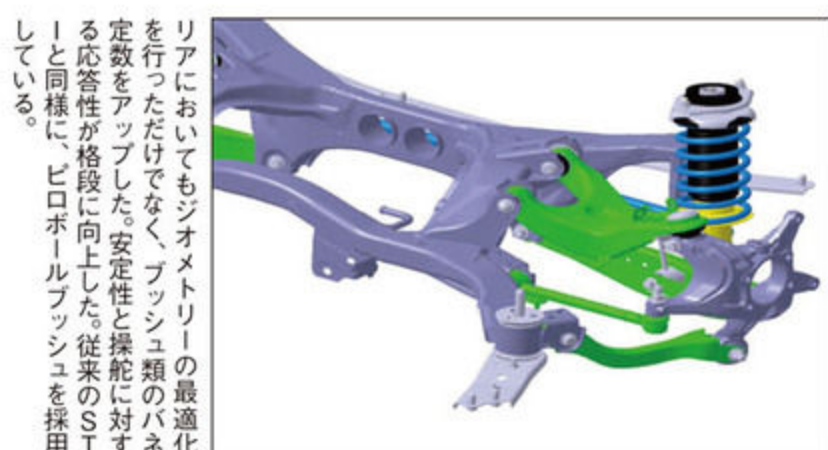
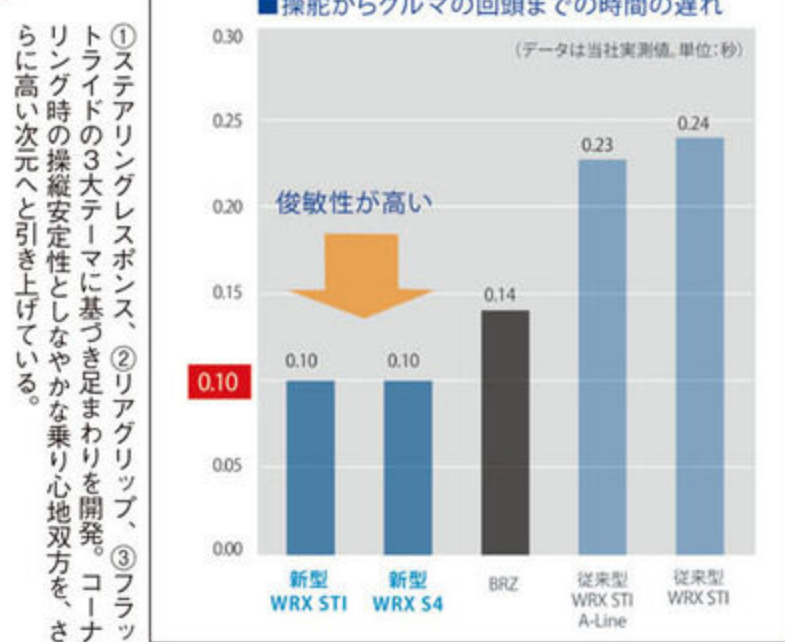


高度なシャシー構造をベースにサスペンション各部の剛性を高め、ジオメトリの最適化も図った。ビルシュタイン製ダンパーの採用(GT-SEyeSight)など、さらなる魅力的な付加価値を持たせたグレードにも注目。



フロントのクロスメンバーの剛性向上を図り、取り付け部の剛性を確保した。またジオメトリの最適化を行うことで、自然なロール感とリアなハンドリングを実現している。サスペンションではスプリングの巻き方を変更した。

電動パワーステアリングシステムを採用するS4では、きめ細かなモーター制御によりアシスト特性を最適化した。安心感のあるスポーティな走りを実現している。マウントブッシュの剛性も向上させている。



フロントフードやドア、トランクリッドの上部構造の軽量化を図った結果、重心高が従来のSTIモデルに対して約10mm下がった。また軽量化したぶんを剛性や強度アップの性能強化にまわしたことで、車両重量は従来同等で収めた。

欧州車のようなフィールで安定感ある走りが楽しめる

「フレームがしっかりしているのがよくわかる。ホイールベースが伸びたことで、安定感が増したように思う。ジムカーナ的なミニサーキットではアンダーが出る傾向にあるが、高速コーナーを楽しめるコースだと相性がいいはず。ニュルブルクリンクでのテストによるものもあるだろうけど、乗っていて疲れない。長距離でもラクなんじゃないかな? 車両に使われている素材が進化しているのを感じとれる。欧州車のような上質な乗り心地がいい。ただ腰高感はあるかな」



サーキットだけでなく、市街地走行インプレッションも含めて総合評価を出している井尻ドライバー。

EJ20エンジンを踏襲しながらも大幅向上アップ スバル究極のピュアスポーツモデルを正常進化させた



WRX STI 351万円(税抜)
WRX STI TypeS 381万円(税抜)

WRX STI

EXTERIOR



エンブレムを見ないとS4と見分けがつかない? エンブレムのほか、大型リアウイングの装備でSTIの威厳を放つ。ただのスポーティセダンとは一線を画すスタイルを確立する。



**専用エクステリアをまとい
走りのパフォーマンスを強調**

フエンダーの張り出し具合でSTIのグレイドがどうかかわったGR系以外では、専用のオーナメントやウイングの装備で差別化を図っている。新型WRXも同様で、フロントのオーナメント、フエンダーガーニッシュや大型のリアスポイラーが、究極の走りをアピールしている。

一見するとS4と見分けがつかないが、やはりSTIの威厳はしっかりまとっている。ヘキサゴングリルにセットされている専用オーナメントは、特別感を出すとともに精悍な表情を作り出している。S4同様に

様にホークアイヘッドランプを採用すること、今時のスバルらしいフロントフェイスに仕上がったといえる。リアにもオーナメントを配している。

フロントフエンダー部にはアクセントとして、STIエンブレムを配した金属製のガーニッシュを装着している。どのボディカラーでもさりげなくアピール効果を発揮しているのだ。

そして大型のリアスポイラーこそSTIの証。空力性能を高めるとともに、スポーツカーらしさを全面的に押し出している。後方視認性を損なわない高さ設定されている。後続車からのハイマウントストップランプ視認性にも配慮されている。



ホイールはタンメタリックのSTI製と、Type S専用となるBBS社製のラインアップがあるが、いずれも鍛造で高剛性と軽量化を両立させている。スポークの間から見えるキャリパーが、STIパフォーマンスを物語っている。



空力性能はもちろん、ドレスアップ効果も絶大な大型リアスポイラー。ハイマウントストップランプも後続車に配慮してデザインされている。Type Sに標準装備され、STIではメーカー装着オプションとなっている。



専用オーナメントひとつでフロントフェイスが違って見える。これがSTIの威厳!? あえて以前乗っていたSTIモデルのエンブレムを取り付ける、なんてオーナーも出てくるかも。ここは遊び心を発揮できるポイント。

ホイールは18インチの鍛造アルミホイールをおくる。従来型に対して、剛性を15%も向上させながらも軽量化を実現するという、性能面にもこだわった専用部品。ビルシユタイン製のダンパーを装備する、Type SではBBS社製の鍛造アルミホイールを装備。STI鍛造ホイールに対して、剛性は同等ながら1本当たり1kgの軽量化を実現している。

「羊の皮をかぶったオオカミ」のような目でたちともいえるが、これから各地のサーキットで疾走する姿が見られるだろう。アフターメーカーからリリースされるエアロパーツも今から大いに期待したいところ。どこまで変われるか見ものだ。



ダークグレー・メタリック

アイスシルバー・メタリック

クリスタルホワイト・パール

ボディカラー

新型WRX魅力ポイント徹底解説

INTERIOR

機能性と上質な質感を 高次元でバランスさせた

「特別感」はインテリアにも及ぶ。まず目につくのがアルカンターラと本革を組み合わせた、専用のバケットシートだ。ヘッドレスト部にはSTIロゴの刻印があり、車外からでもそのパフォーマンスを見ることが出来る。もちろん高いホルド性も熟慮されている。

ステアリングも専用設計。サテンメッキの加飾とSTIエンブレムにより、スポーティさと質感を高めている。引き締まった印象はSTIにふさわしい。またドアトリムやサイドシルプレートといった細部にまでこだわること、究極のスポーツモデルであることを強調する。

メーターパネル中央にあるマルチインフォメーションディスプレイはS4同様、さまざまな情報をドライバーに提供している。ドライバーが運転席に乗り込み、ドアを開けるとメーターのマルチインフォメーションディスプレイにWRXのサイドビューが表示される。こんな「おもてな

し」を意識したウエルカム演出も心憎い。S4同様、アルミパッド付きスポーツペダルが採用され、スポーツマインドを大いに刺激する。インテリアにマッチするシルバーの輝きが際立っている。エクステリアよりも専用パーツの多いインテリア。ドライバーが重要視するだけにうれしい。

アルミパッド付きスポーツペダルはフットレストにも採用されている。スポーティモデルならではの装備といえるだろう。



いちばん上がECOゲージで、アクセル開度に応じてプラス、マイナスに転じる。その下が基本走行画面で、SI-DRIVEのほかデジタル速度計などを表示できる。次がDCCDで、その下がシフト表示(写真は停車時)。そしていちばん下がオドメーター、トリップメーターとなっている。豊富な情報が一度に確認できる。

S#モードで走行するパターン。センターデフはAUTOモード。パッと見てわかりやすい表示になっているので、初めてでも戸惑いはない。



シフト周辺にはカーボン調のパネルと、サテンメッキを組み合わせた専用のフロントコンソール。センターパネルのサイドには金属調の加飾を施すことで、STIのパフォーマンスと上質感を表現。

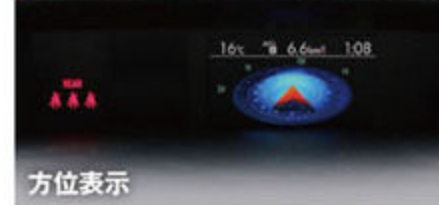
赤と黒を基調にコーディネートさせたインテリア。専用のバケットシートはアルカンターラと本革を組み合わせており、ホルド性にも優れている。もちろん後部座席の快適性はS4同様高いものとなっている。



SI-DRIVEコントローラー部もS4と違ってスポーティにまとめている。サイド面にソフトな素材を使っているS4に対し、アルミの加飾パネルでスポーツテイストを強調しているのがSTIだ。



外気温度・時計



方位表示



ブースト表示

MFD(マルチインフォメーションディスプレイ)には、WRXらしく大型のブースト表示を新設定している。アクセル開度、ブースト圧、ブースト圧ピーク値をデジタル、アナログの両方で表示できる。サーキットで役立つほか、空気の吸入量により燃費消費を把握でき燃費ドライブにもひと役買う。



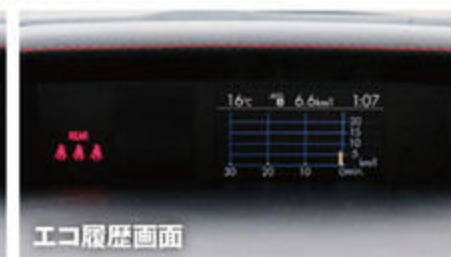
予防安全画面



3連メーター表示



瞬間燃費・航続可能距離



エコ履歴画面



WRブルー・パール



ライトニングレッド



クリスタルブラック・シリカ



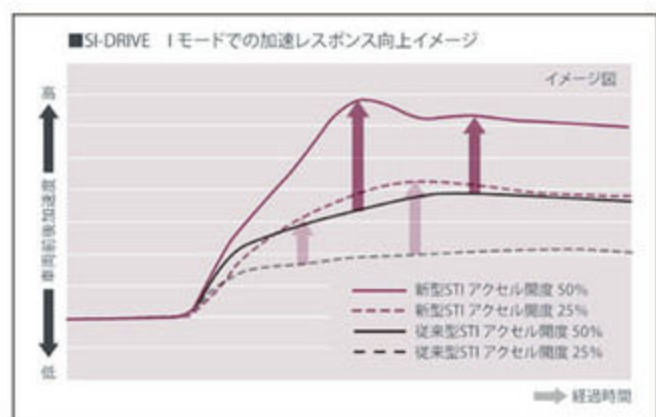
POWER UNIT

モータースポーツ直径の ハイパワーターボ+6MT

初代インプレッサから継承され、進化し続けているEJ20エンジン。長年にわたってモータースポーツシーンでの勝利を支えてきた、信頼性の高いスポーツユニットである。よりエキサイティングな走りを求めるドライバーのために、加速レスポンスをさらにアップさせた。優れた出力、トルク性能といった高度なスポーツ性と同時に、308馬力のパワーを自在にコントロールできる扱いやすさも実現させている。サーキットでパフォーマンスを発揮することはもちろんだが、日常のストリートユースでもその性能を持て余すことはない。

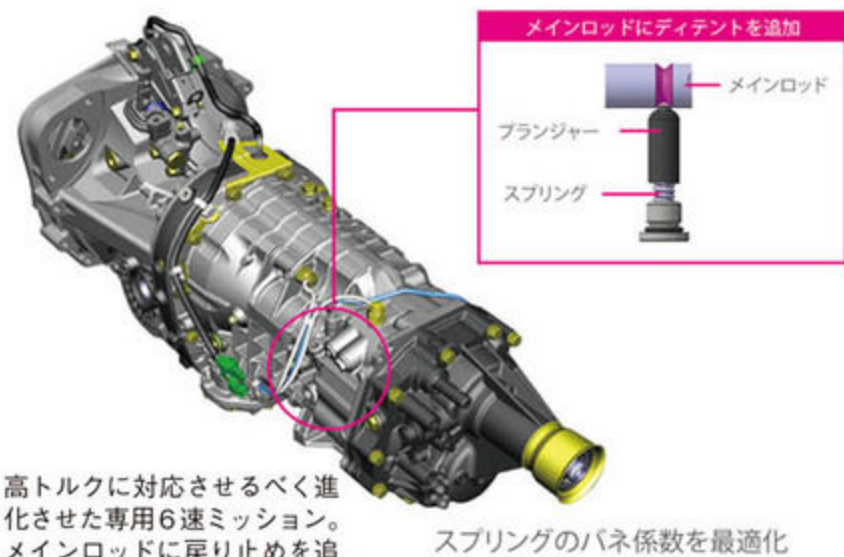
そのままに加速レスポンスを大幅アップ。アクセルと踏み込んだ状態から、鋭く力強い加速が得られる。アクセル踏み込み量25%で従来型の50%を超える加速度を発揮する。またSI-DRIVEいずれのモードにおいても、加速の軽快感を高めている。

エンジンマウントも見直されている。中間板位置やゴム部のバネ特性チューニングを行い、エンジンの重心に可能な限り近づけた。高い応答性を実現した。組み合わせられる専用6速ミッションもさらなる進化を遂げている。メインロッドにディテント(戻り止め)を追加することで、ニュートラルポジションを明確化した。ニュートラル時のシフトの戻り止めを抑制するのだ。シフト操作と同時にシフト荷重が立ち上がり、吸い込まれるような滑らかなシフト操作が可能になっている。



最高出力とトルク特性は不変ながら、SI-DRIVEのどのモードでも加速における軽快感を高めている。車両がより素早く反応する俊敏性を高めると同時に、コントロール性も高い次元でバランスさせている。

エンジンマウントにも変更ポイントが。中間板位置やゴム部のバネ特性をチューニングして、減衰特性を最適化した。パワーユニットのむだ動きを抑制し、操舵に対する応答性を高めている。



高トルクに対応させるべく進化させた専用6速ミッション。メインロッドに戻り止めを追加するなど、操作性の向上を図った。振動の抑制も行われているため、静粛性にも優れた快適ドライブを実現。



リバースシフト時の質感向上のため、リバースアイドルギアのシザーズギアスプリングを最適にチューニングした。よりしっかりとギアがかみ合うようになり、不快なギアの歯打ち音を低減。振動、騒音も抑えられた。



エンジンスペック

型式・種類	EJ20 水平対向4気筒エンジン 2.0L DOHC16バルブデュアルAVCS
内径×行程(mm)	92.0×75.0
総排気量(cc)	1994
圧縮比	8.0
最大出力[ネット](Kw(PS)/rpm)	227(308)/6400
最大トルク[ネット](N·m(kgf·m)/rpm)	422(43.0)/4400
燃料供給装置	EGI
燃料タンク容量(ℓ)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン

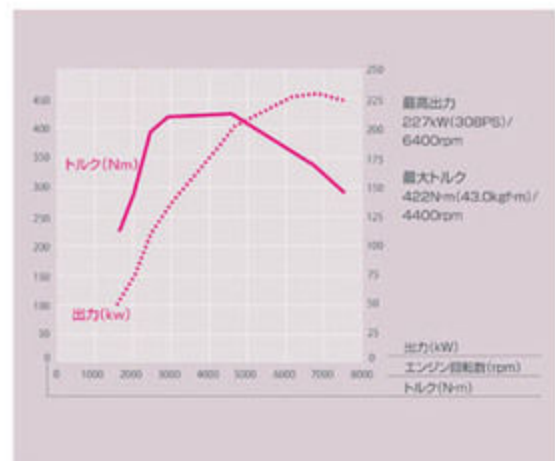
状況に応じてモードを選んで きびきび走って楽しもう!

「S#モードで横滑りを抑制するVDC(ビークルダイナミクスコントロール)をオフにして走ってみたんだけど、まったく危なげない。リアがすごく安定していてだでも楽しく走れるんじゃない? ドライバーを信用したセッティングって感じがした。自信がないようであれば、VDCをオンにして走ってもいいと思う。タイヤが滑るまで介入しないから効果的に使えそう。DCCDは基本オートでいいけど、トラクションが欲しい場合はプラスに持っていく」

GRやGVに比べフレーム剛性が高いぶん、縁石に乗り上げても挙動が落ち着いていると井尻氏。



4気筒水平対向エンジンの前側2気筒と、後側2気筒をそれぞれ集合させた等長等爆エキゾーストを採用する。排気干渉の低減を実現し、タービンに伝えるエネルギー効率を高めているのだ。



スポーツエンジンらしいシャープなレスポンスと、ハイパワーが魅力のEJ20ターボエンジン。わずか2400回転最大トルクの90%を発揮し、最大値まではフラットと扱いやすさを実現する。緻密なECU制御により加速レスポンスも向上。

BODY&CHASSIS

圧倒的な剛性強化と軽量化で劇的なハンドリングレベルを確立

徹底的な走り込みによるサスペンションチューニングを施されたSTIでは、フラットで快適な質感の高い乗り心地を実現している。専用の倒立式ストラットサスペンションを採用するなど、ステアリングレスポンスの向上を図った。またステアリングシステムの剛性も上がり、STIならではのパフォーマンスを発揮している。

またサスペンションジオメトリの最適化に加え、マルチモードVDC、アクティブトルクベクタリングを採用することで、意のままに操る楽しさをさらに進化させた。

タイヤも新型WRXシリーズに合わせ、新開発。乗り心地を悪化させることなく、走行性能を大幅アップさせる専用



タイヤで、ダンロップSPORT MAXX RTを装着。これにブレンド製キャリパーを採用するブレーキシステムが組み合わされば、サーキット走行において不安要素はないはずだ。

ボディや足まわりの剛性を向上させたことにより、シャシー性能は大幅に高いものとなった。それに伴い、セーフティ面でも先進技術を投入。VDC（ビークルダイナミクスコントロール）に、アクティブ・トルク・ベクタリング機能を採用して旋回性能を高めた。

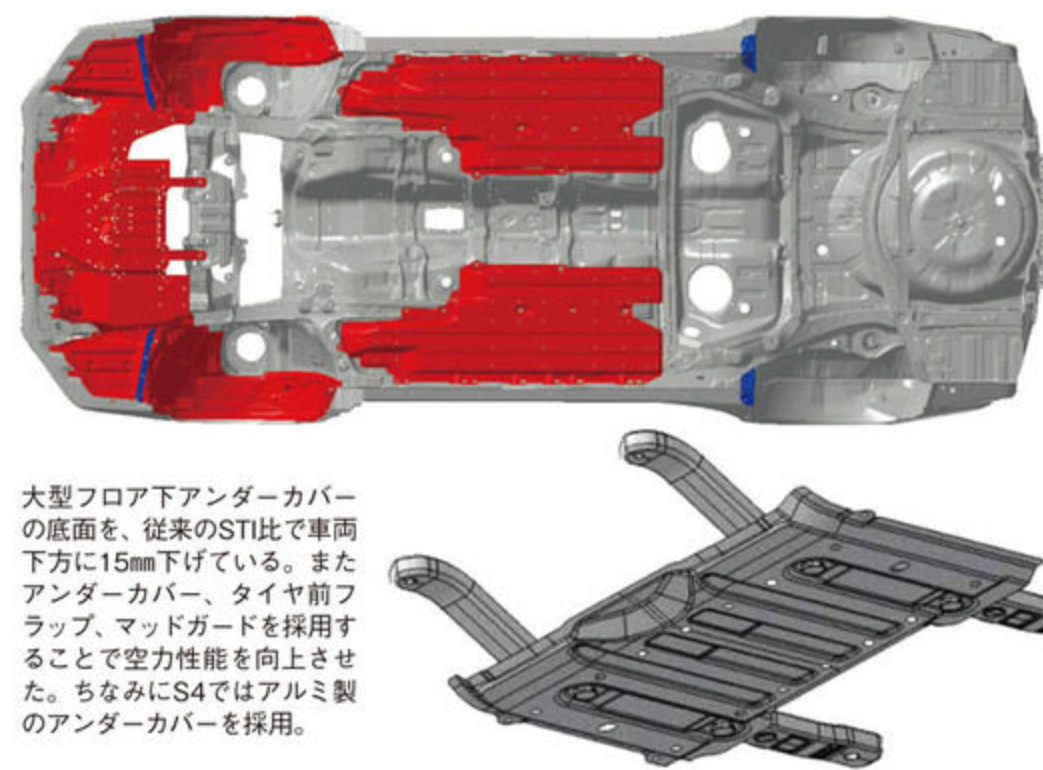
このほか、マルチモードVDCとすることで、VDCオフ、VDC・TCS制御のエンジントルク抑制機能のみをキャンセルするTRACITIONモードを追加。ブレーキ制御を残すことで、安全を確保しながらエンジンパワーを最大限に生かせる、スポーツドライヴが可能になるのだ。

シンメトリカルAWDの安定性とコーナリング特性を制御する

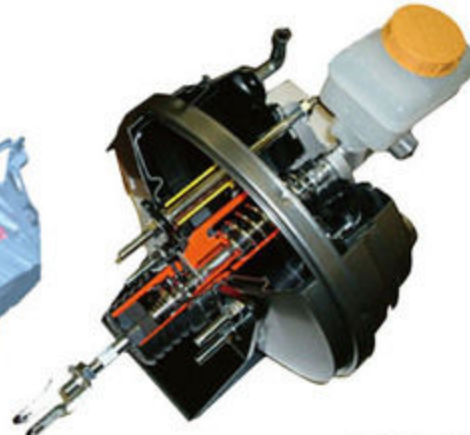
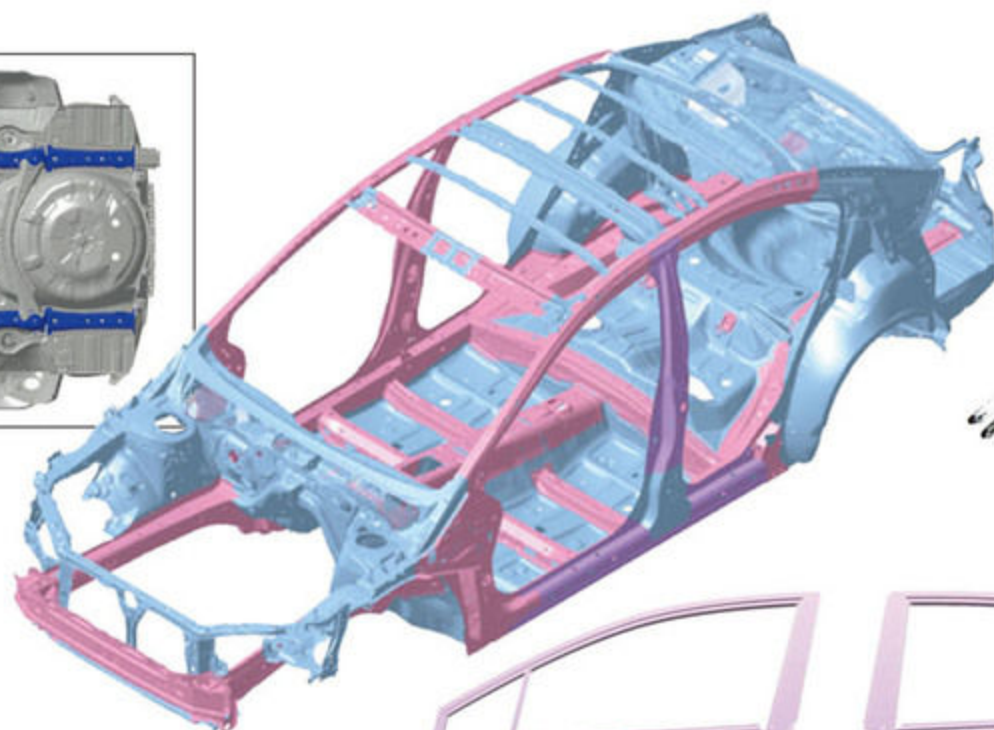
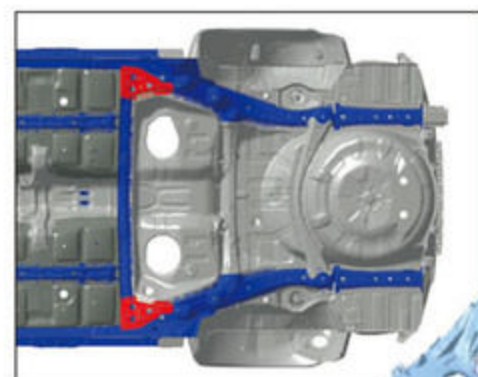
センターデフに機械式と電子制御式、2つのLSDを内蔵するDCCD。ドライバーの好みや路面状況に合わせて差動制限トルクをコントロールできるシステムだ。AUTOモードのほかAUTO+モードでは前後輪の差動制限トルクを高め、保つトラクション重視に。一方のAUTO-ではステアリングレスポンスが向上するため、軽快な走りに向く。フロントはヘリカル、リアにはトルセンタイプのLSDを搭載し、リニアな応答性とスムーズなステアリング操作をもたらす。



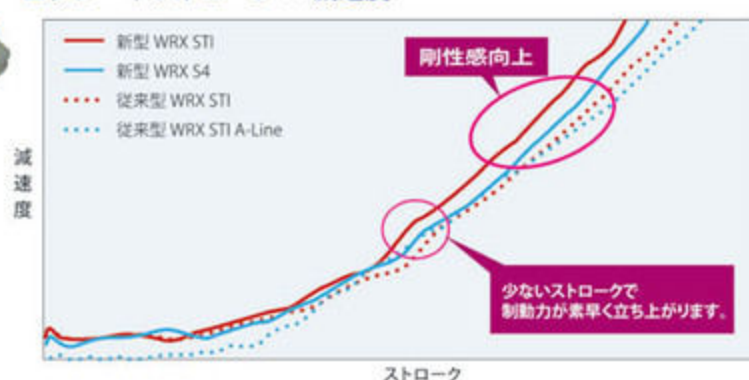
電子制御式の機能を生かして、3種のモード切り替えが可能。デフフリーの前41対後59から直結状態の間でトルク配分を変更できる。マニュアルモードにすれば、好みに応じて回頭特性をコントロールできる。



大型フロア下アンダーカバーの底面を、従来のSTI比で車両下方に15mm下げている。またアンダーカバー、タイヤ前フラップ、マッドガードを採用することで空力性能を向上させた。ちなみにS4ではアルミ製のアンダーカバーを採用。

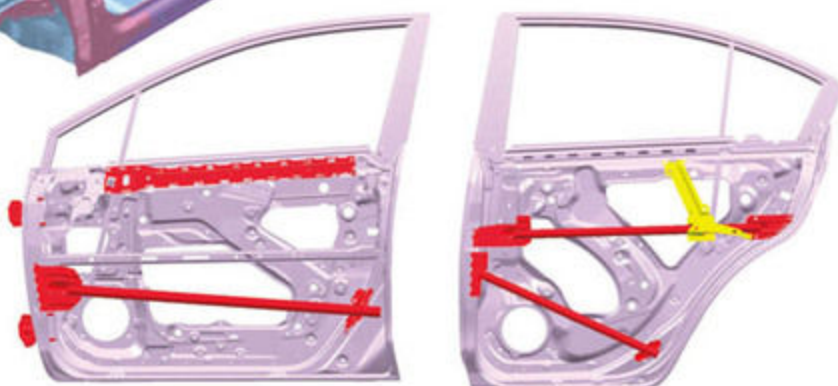


■ブレーキストローク×減速度

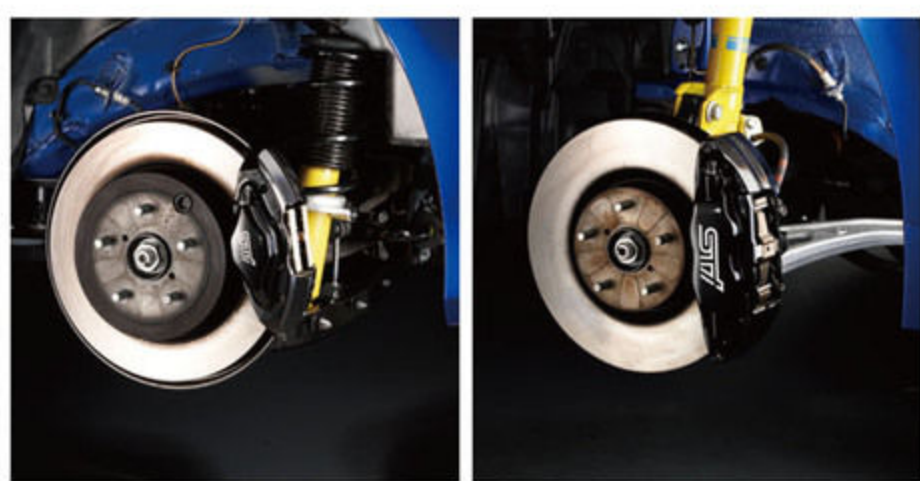


応答性に優れたブレーキブースターを採用することにより、踏み込み量が少なくても素早く強力な制動力を発揮する。また剛性感も増しているのので、安心感もプラスされている。マスタースリンダーもサイズアップ。

各国の衝突安全テストで最高評価を得ている「パッシブセーフティ」もさらに進化。ボディに高張力鋼板（ピンクの部分）を効果的に用いている。前面、側面、後面、全方向からの衝突に対して優れた乗員保護性能を発揮する。ドアビームについても最適配置されている。



ハードブレーキの連続でも安定して優れた性能を発揮する。ブレーキボ製キャリパーを前後にセットする。フロントには異径4ポット、リアには対向2ポット、ローターは前後ともに楕円リブ形状の、17インチベンチレーテッドタイプを採用。







KANSAI SERVICE VAB



ZERO SPORTS VAB



LAILE VAB



Driver Kaoru Ijiri

IMPREZA WRC NEW COMMERCIAL LUSH

発売されてまだ間もないVABだが、早々にデモカー製作がスタート
今のところはライトなアイテムが多いが、先を見据えた開発が進められている
まだまだ現役のGDB、成熟のGRB、そしてこれからが楽しみのGVBも
新しいアイテムをセットアップしたニューカマーが目白押し
進化し続けるインプレッサはまだまだ熱い存在なのだ



D LANGUAGE VAB



ORIGINAL RUNDUCE VAB

FUJITSUBO VAB



AUTO PRODUCE A3 GVB



ZERO MAX GDA&GVB



L'A UN SPORT GRB GRB



ALEX VAB



AQUA VAB



D LANGUAGE VAB

ディーランゲージ
☎03-6807-1557 http://dlanguage-z.com/



バッテリーはチューニング業界で話題となっているブリッツのリチウムフェライトを使ったモノに変更。純正バッテリーと比べると軽くなる。タイムアタック車への装着が増えている。



フロントパイプはHKS製で、エンドマフラーは東名パワードのチタンを装備。抜きのよさという基本的な部分はもちろん、純正よりもはるかに軽くなる、というの大きなポイントとなっている。



エンジンルームを見たときの変更点は吸気系の変更と、ハードな走りには備えたオイルキャッチタンクの装備くらい。ブーストコントローラーはHKSのEVCを使っている。その他プラグなどもノーマルのままとされている。

Tuner's Comment

セットアップは始めたばかり
まだまだこれからが面白い

「駆動系は前後にクスコ製のLSDを入れ、クラッチはオグラのツインメタルとしています。これは今後のパワーアップも視野に入れたものですが、現状ではちょっと何かをしようとするエラーが出てリタードが入ってしまうため、この駆動系を生かしきるところまでのパワーは出せていません。そのため今は、足まわりのセッティングでむだのない速さをねらっています」



大原 康さん



コンピュータにしても、単純な速さだけをねらうのならモータックで制御すればいいのだが、しかしこのVABは新たに64ビットシステムとなっていて、現状ではモータックがうまく動かない。そんな難しさのなかで駆動系やブレーキなども含めて、できることを着実にこなして、気持ちよく楽しく、速く走れるようにまとめられている。それは、これまでのWRX開発で得たさまざまなノウハウの積み重ねがあるからだ。この先さらなる進化が期待できる、注目し続けたいVABなのだ。

ENGINE

エンジン本体はタービンも含めてまったくのノーマル。この先いろいろとやっていきたいことはあるそうだが、現状ではECUの解析が完全にはできていないため、まずはそこからクリアしていき、各部の制御ができるようになってから手を入れていく、ということになるそうだ。なので今変更されているのは、HKSの製品を中心とした吸排気系と、オリジナル品であるオイルクーラーの装着のみ。燃料系統はもちろん、ラジエーターもノーマルのままとされている。

SPEC

燃料系	ディーランゲージオリジナル
コンピュータ	ディーランゲージオリジナル
吸排気系	
エアクリナー	HKS
マフラー	東名パワード
その他	HKSフロントパイプ
冷却系	
オイルクーラー	ディーランゲージオリジナル
パワートレイン	
クラッチ	オグラ
フライホイール	オグラ
デフ	CUSCOディーランゲージスベック
足まわり	
ショック	オーリンズディーランゲージスベック
スプリング	アイバッハ(F:14.3kg/mm R:14.3kg/mm)
アッパーマウント	ディーランゲージオリジナル調整式
その他	減衰調整フロント5段/リア9段
ブレーキ	
キャリパー	エンドレスモノブロック
パッド	エンドレス
ブレーキホース	エンドレス
タイヤ・ホイール	
タイヤ	アドバンAD08R(F&R:265/35-18)
ホイール	レイズZE40(F:9.5J×18+45/R9J×18+45)
インテリア	
シート	BRIDE
メーター	ブリッツタッチブレイン

まだ完全とはいえないが
現状でできることを確実に

まだ発売されてからそれほど時間がたっていないVABを、Dランゲージはレブスピードの筑波スーパーバトルに出場させるべく、各部の仕上げをしてきた。そのメニューは足まわりのセッティングとブーストアップをメインとしたものだが、そこにはいろいろな難しさがあったそうだ。どんなところがGRBやGDBと違っているのか、そこをメインとしながら見ていこう。

まず足まわりだが、ホイールベースの長さからいかにしてきれいにまわり込めるか、という点が問題となる。そ

こで車高調サスキットを、オーリンズ製をベースとして製作。さらにフロントはアッパーステムで、リアはアーム類を調整式へと変更することで、フロントは4度10分、リアは3度というキャンバー角を実現。これでトラクションがしっかりとれるようになっていく。

ところが横滑りを防ぐマルチモードVDCが、現状では完全にカットできないため、これが大きな問題となっている。エンジンはコンピュータをオリジナルセッティングすることで、ブーストを16kg/cmまで高めているが、それを使いきれぬ最終コーナー立ち上がりや、ヘアピンなどボディロールが大きくなるところではこのVDCが仕事をしてくれない、それが十分に速いけどまだすべてのポテンシャルを引き出せていない、というメカニック側の感触へとつながってしまっている。

難しさをクリアしつつ
ユーザーが仕上げやすい
タイムアタック車にまとめる

INTERIOR

インテリアはステアリングなどはノーマルのまま、シートをブリッドのフルバケに変更。油圧やアクセル開度などの車両情報は、あえてサブメーターをセットするのではなく、ブリッツのタッチブレインを使って表示しているので、パッと見はノーマル車のような雰囲気となっている。こういうところにもユーザーに近い仕上げをしようという、このクルマのコンセプトが表れている。



Driver's Comment

ミニサーキットよりも 大きなサーキットで本領発揮

「筑波サーキットコース2000に合わせたセッティングのまま走っています。先代と比べると向きが変わらない(回頭性が鈍い)といった症状があったんですが、本庄サーキットで走って見たら、けっこういいタイム(43秒で前回より1.9秒UP)出ますね(笑)。ピンポイントでおいしいというシビアな味つけではないので、ヘンなトルクアンダーもありません。サスとデフのバランスが◎」



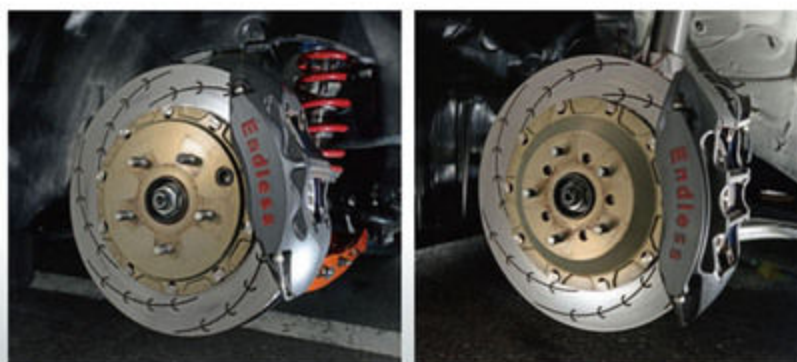
井尻 薫さん



タイヤはアドバンネオAD08Rで、サイズは前後ともに265/35R18。モノブロックキャリパーはフロント6ポット、リア4ポット。現状タイムを稼ぐためだけではなく、将来も見据えてのチョイスだ。

BRAKE

ブレーキは剛性の高さからエンドレスのモノブロックキャリパーをセット。ローターもエンドレス製で、フロントは355φ、リアは340φとしている。ホイールはレイズのZE40。フロント9.5J、リア9Jサイズだが、これはキャンバーを大きくつけていることからノーマルフェンダー内に収まるもの。リアキャンバーを3度以上にすれば、リアにも9.5Jが入るが、筑波なら3度がベストなのでこのサイズに。



SUSPENSION

いわゆるタイムアタック車のような大パワーはまだ実現できていないため、限られた力をすべて路面に伝えきる、ということを考えてセッティング。オーリンズ製車高調をベースに、スプリングはアイバツハをチョイス。バネレートは前後とも当14・3kg/mmとしている。さらにキャンバーは、ノーマルでは2度ほどしかつけられないところを、フロントは4度10分、リアは3度に変更している。



フロントはピロアッパーでキャンバーを調整。リアは長さ調整式のアームに変更することで、ここで調整をしている。ちなみに筑波のベストラップは1分3秒9だ。



車重の軽さを生かしたサーキット仕様 富士スピードウェイで最速を誇るGDA



ZERO MAX GDA

ゼロマックス南関東店 ☎042-707-0361 <http://www.zeromaxminamikantou.co.jp/>

快適装備を残したままで 車種別最速タイムをマーク

GDA型インプレッサのサーキットアタック仕様という、GDBをベースにした車両が多いが、今回は、あえてベースに「GDA」を選択したチューニング例を紹介しよう。

インプレッサオーナーならご存じのように、GDAとGDBではエンジンやミッション、デフなどが異なり、パフォーマンス面では当然、GDBのほうが有利だ。しかし、ストリートカーの延長線上にある走行会仕様の場合、エアコンやカーナビなどの快適装備を残

したままチューニングすると、いかにGDBといえども、その範囲に限られる。しかし、同じようなチューニングをした場合、GDAはGDBよりもライトウエイトに仕上がるというメリットがある。ミッションとデフの重量差がとくに大きいからだ。

そこに目をつけたのが、このGDA。エンジンだけはEJ207に換装しているが、5速MT+R160デフのまま、400馬力のパワーを受け止め、富士スピードウェイで1分52秒台、筑波サーキットで1分フラットをマークする速さを実現している。GDAオーナーにとっては参考になりたい1台だ。

ENGINE

エンジン本体はEJ207に載せ替えている。GDBのブロックとコンロッドを使い、B型用純正ピストン(WPC&モリブデンコーティング)を組んだエンジンにS202用タービン(ハイフロー加工)をセット。ブーストアップ仕様+αで400馬力をマーク。純正パーツを使うことでコストパフォーマンスの高い仕上がりにになっている。



S202タービンのハイフロー仕様で400馬力を発揮する。インタークーラーには放熱効果のあるペイントが施されている(ゼロマックス南関東店オリジナル)。



エアクリナーはゼロスポーツ。吸気温度を抑えるためにインダクションボックスを設置(走行時はフタが付く)。純正のエアクラップを残しているところがポイントだ。



サーキットで全開走行を行うには水温対策は必須。ゼロマックスでは、車種やミッション(MT/AT)、使い方に応じたラジエーターを用意している。放熱ペイントはオプション。



マフラーはトラストのTWM。ストレート構造で排気効率を重視した競技用でありながら、それほど音量が大きくないので、スポーツ走行ユーザーに人気がある。ディフューザーはカーボン。

SPEC

エンジン	純正鍛造加工品
ピストン&コンロッド	1:8.5
圧縮比	東名パワード
ヘッドガスケット	JUN
カムシャフト	腰下GRBシリンダー・クランクなど
その他	
燃料系	現車セッティング
コンピュータ	HKS 650cc
インジェクター	サードポンプ・コレクタータンク
その他	
吸排気系	
エアクリナー	ゼロスポーツダイレクトフロー
EXマニホールド	東名パワード
マフラー	トラストTWM
タービン	S202純正ハイフロー加工
その他	HKSキャタライザー
冷却系	
ラジエーター	TPS Designアルミ
その他	ゼロスポーツクールLLC II & クールサーモ
クラッチ	HKS LA
フライホイール	HKS
デフ	クスコRS(リア)
足まわり	
ショック	TPS Design
スプリング	スウィフト(F:16kg/mm R:14kg/mm)
アッパーマウント	TPS Designハイキャスターマウント
スタビライザー	クスコ
ブレーキ	
キャリパー	ゼロスポーツ6POT
パッド	エンドレス345φ
ブレーキホース	ゼロスポーツ
タイヤ・ホイール	
タイヤ	ディレッツァZII★(F&R:265/35-18)
ホイール	アドバンRG-D(F&R:9.5J×18 +45)
エクステリア	
フロント	ゼロスポーツフロントバンパー
サイド	ゼロスポーツサイドステップ
リア	マチュアディフューザー
その他	ボルテックスアンダーウイング・GTウイング・パリス トランク・カナード・FRPリアドア
インテリア	
シート	レカロSP-G
メーター	デフィ
その他	2名乗車変更

INTERIOR&EXTERIOR

街乗りにも使っているということで、エアコンやオーディオ類など快適装備は残したまま。シートは運転席のみレカロのフルバケに交換しているが、ロールケージは非装着。GDAはGDBに比べて車重が軽い(ミッションだけで30kgも違うという)ので、大幅な軽量化は必要ないという。ストリートカーとしてギリギリの仕様といえる。



リアドアのみFRP製に交換し軽量化。ウィンドウ部分はブラック塗装だが、外から見ても意外と気づかない。フィッティングもうまく完成度は高い。



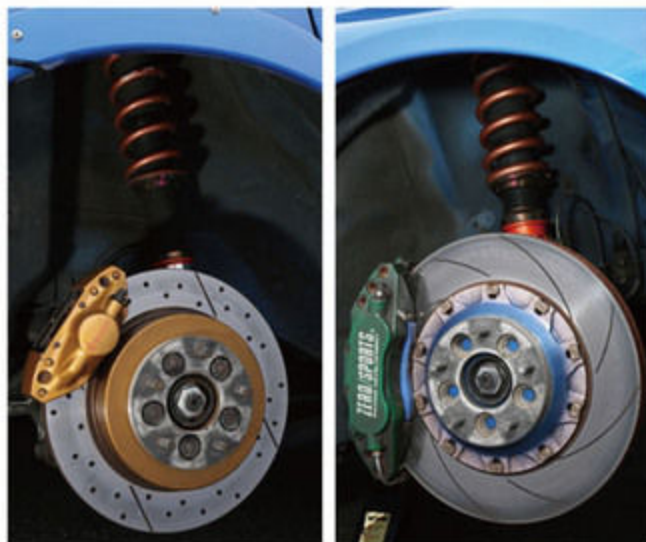
リアウイングはボルテックス。トランクもパリス製に交換されている。エアロパーツはゼロスポーツのものをベースに、各部に細かい工夫がなされている。

ダッシュボードにはEVCなどのコントローラーと追加メーターを装備。追加メーターは、油温、水温などとともに燃圧計はぜひ付けたいとのこと。燃料系のトラブルをいち早く察知するためだ。



SUS&BRAKE

サスペンションはTPSデザインのキット。既存のサスキットでは満足できないユーザーのために製作されているため、基本的にはワンオフのセミオーダー品として、ターゲットを絞ってセッティングされる。今回のGDAの場合は、富士スピードウェイなどの高速サーキットに合わせた仕様。硬めだがしっかりグリップする味付けだ。



Driver's Comment

サーキットを走るゾという 意気込みを感じさせる1台

遊びグルマに徹した、割り切った感じがいいね。昔ながらのパワーフィーリングで、ターボらしい加速感が気持ちいい。それでもギアセッティングが合っているの、バンドを外さずに走れる。パネレートも硬めでいかにも「攻める走り」をしている気分になる。



志澤 栄一さん

高速サーキットでの安定性の高さと「踏める」安心感を両立



ZERO MAX GVB

ゼロマックス南関東店 ☎042-707-0361 <http://www.zeromaxminamikantou.co.jp/>

ENGINE

エンジン本体はノーマルのまま、タービンをHKSのGT2835に変更。そのほか吸排気系のチューニングにより、約420馬力を発揮する。富士スピードウェイがターゲットなので、さらにパワーは欲しいところだが、エンジンの耐久性を考慮して抑え気味にセットアップしている。インタークーラーは前置き仕様となっている。



マフラーは東名パワードのチタンタイプ、触媒はHKS製だ。エアクリは吸入温度低下と吸入効率向上の両立を目指し、ゼロスポーツのダイレクトフローを装着する。



BRAKE

ブレーキはGRBに付けていたものを流用。サスペンションも含めた前後バランスのセッティングデータを生かせることから、システム全体をGVBに移植した。18インチタイヤ装着が前提ということで、ローターは345φをチョイス。フロント(6POT)、リア(4POT)ともにエンドレスのキャリパーに交換している。



INTERIOR&EXTERIOR



運転席のみレカロ口に変更。街乗りにも配慮し、軽量化などはとくに行われていない。車載カメラを付けるポールがアイデアものだ。ロールバーなしの車両では参考にした。

エクステリアはSTIのリップ&サイドステップを生かし、ボンネットとリアウイング、リアディフューザーを追加で装着。フロントバンパーは前置きインタークーラー装着に合わせてダクト加工を施している。インテリアでは、レカロのフルバケと追加メーターを装備。ストリート+走行会仕様ということでシンプルにまとめられている。

SUSPENSION

高速コースに合わせて車高を下げてストロークも短めのセッティングだが、リバウンド時のリア内輪の浮き上がりを防ぐためにヘルパースプリングを組み込んでいる。また、回頭性を高めるため、フロントデフはノーマルのままだ。なお、先日、筑波サーキット仕様にセッティング変更し、1分0秒台のタイムをマークした実績を持つ。



オーナーのレベルアップに合わせてセッティングアップを変更

当初、GRBのストリート仕様に乗っていたオーナーが、ゼロマックスの走行会に参加したことでサーキット走行の楽しさを知り、富士スピードウェイに通うようになって、その後、このGVBに乗り替えたという。

GRBからGVBへの変更の際は、いくつかのパーツを移植したというが、基本的にはライトチューンの範囲で、エンジンパワーは410〜420馬力ほど。「ノーマルのEJで壊さずに楽しもう」と思えば、これぐらいのパワーに抑えたいのだ。

(メカニック・洪澤さん談)ということであえてパワーの数値向上はねらわない。エンジンではなく、シャシーでタイムを出すという方針でセッティングアップされているのだ。

そのシャシーだが、サスキットはTPSのセミオーダーキット。高速サーキット、というより富士スピードウェイだけをターゲットにセッティングしており、減衰力、バネレートともに高め仕様のなっているのが特徴だ。「高速コーナーで安心して踏める足」を目指してセッティングされている。オーナーのレベルアップとともに成長してきたGVBなのだ。

SPEC

燃料系	現車セッティング
コンピュータ	HKS 650cc
インジェクター	サードポンプ
その他	
吸排気系	
エアクリナー	ゼロスポーツダイレクトフロー
マフラー	東名パワードチタン
タービン	HKS GT2835
その他	HKSキャタライザー
冷却系	
ラジエーター	TPS Designアルミ
インタークーラー	HKS前置き
その他	ゼロスポーツクールLLC II & クールサーモ
パワートレイン	
クラッチ	HKS LA
フライホイール	HKS
デフ	クスコRS スペックF
足まわり	
ショック	TPS Design
スプリング	スウィフト(F:14kg/mm R:14kg/mm)
アッパーマウント	TPS Design/ハイキャスターマウント
スタビライザー	クスコ
その他	TPS Designフローティングマウント
ブレーキ	
キャリパー	エンドレス6POT
パッド	エンドレス345φ
ブレーキホース	ゼロスポーツ
タイヤ・ホイール	
タイヤ	ディレッツァZII★(F&R:265/35-18)
ホイール	アドバンRS II (F&R:9.5Jx18 +45)
エクステリア	
その他	特注アンダーディフューザー・ボルテックスGTウイング
インテリア	
シート	レカロRS-G
メーター	デフィ

Driver's Comment

高速コーナーが楽しそうFSWあたりが相性いいかも

乗りやすいし速いね。本庄のようなミニサーキットだと、若干、立ち上がりのトルクの面で不利だが、高速コーナーはかなりいい。シャシーセッティングも小さなコーナーでは最大舵角時にインリフトしやすいが、タイヤとダンパーがマッチしている感じがある。富士スピードウェイのような高速コースにはちょうどいいだろう。それと、ブレーキのフィーリングがとてもいい。初期バイトが唐突に出ないのでとても扱いやすい。



目的に合わせたEXシステムの設定で 自分仕様のサウンドをゲットする

オーソライズシリーズで ユーザーのハートをつかむ

エキゾーストシステムのオーソライズとして、その誕生から80年以上が経過するフジツボ技研。数多くのブランドを取りそろえ、新型車両の開発も積極的に進めるユーザーの求めるニーズに柔軟に対応してきたメーカーだ。

VABもすぐに導入されエキゾーストの開発が行われてきた。その第1弾として投入されたのがオーソライズシリーズ。フジツボのリーディングブランドであり性能、品質、環境といったテーマを高次元で融合させている。

今回VABに装着されていたのがオーソライズRM。シリーズのなかでもレーシングスベックをねらって開発。軽量化を重視し、迫力のサウンドを再現しながら性能向上をねらって開発された。

そのため純正の左右2本出しから右側1本出しのレイアウトに変更され、パイプ口径はメインが70φで99φのストリートフィニッシュとなっている。

重量も純正の22・2kgからなんと11・6kgとスベックの名にふさわしい軽量化を実現。そのサウンドも重低音が響くように設計され、フロント側のサイレンサーで音量を抑えながらもテール側のメインで音質をコントロールすると

いった手法で製作される。

同時に開発が進められていたのはオーソライズシリーズのなかでもスポーツテイストを取り込んで多くのユーザー層からも好まれるマイルドなサウンドとデザインを取り入れたオーソライズR。左右2本出しのレイアウトは純正を踏襲するが、メインサイレンサーの高級感をイメージさせながら117φという大口径のラウンドスラッシュと呼ばれるテール形状を採用。どちらのオーソライズも個性を主張するには十分なアピール度があり、自分仕様を構築するには欠かせないアイテムといえるだろう。

SPEC

吸排気系	
マフラー	フジツボオーソライズRM
EXマニ	フジツボスーパーEX(発売予定)
足まわり	
ショック	TEINストリートフレックス
スプリング	(F:8kg/mm R:7kg/mm)
ブレーキ	
キャリパー	エンドレス6POT&Racing4インチアップキット(試作)
パッド	エンドレスMX72(フロント&リア)
タイヤ・ホイール	
タイヤ	ポテンザAdrenalin RE002(F&R:245/35-19)
ホイール	プロドライブGC-05N(BW)(F&R:8.5J×19 +45)
インテリア	
シート	BRIDE EUROTER PREMIUM

FUJITSUBO

VAB

FUJITSUBO お客様相談係
☎055-998-0130 <http://www.fujitsubo.co.jp/>

Driver's Comment

スバルサウンドを活かして レスポンスも向上

「フジツボのブランドイメージからすれば信頼性もあって長く使えるよさが際立つけど、乗って見て感じるのはトルク感がアップされていることとアクセルのツキがよくなっている点。それでいてスバル特有のサウンドを消すことなく心地いい音質が聞ける点もいい。回転数が低いところではおとなしめなんだけど、アクセルを踏み込めばいいサウンドが聞ける。アクセルの開け方で音質が変わるのもいいよね」



吉田寿博氏



サーキットでは超軽量で迫力あるサウンドを奏でるオーソライズRMはピッタリだとドライバーの吉田氏はべた褒め。スバルユーザーなら特有のサウンドが聞ける点も外せない。





サスペンションはテインのストリートフレックス。適度に落とされた車高と乗り心地の両立をねらって開発され、スポーツ走行でも楽しめるようになっている。



AUTHORIZE RM

適合:VAB 価格:9万6120円(税込)

70φのメインパイプを使用することで抜けのよさを確保しながらサブサイレンサーで音量をコントロール。音質はメインサイレンサーで行い、スバル特有の迫力あるサウンドを再現している。シングル化で超軽量も魅力だ。

Tuner's Comment

まずはオーソライズからスタートして次を考えます

「スポーツセダンとしてWRX STIは、アフターパーツメーカーとして外せない存在ですから、当社のリーディングブランドでもあるオーソライズシリーズから開発をスタートさせました。ラインアップを2種類用意することで、好みに応じた選択ができるようにしています。スーパーEXやTiなども今後の開発次第で発表できそうですが、まだ時間はかかってしまいそうですね。ユーザーからの要望も数多く欲しいです」



藤壺技研工業
技術部研究開発課

長谷川良太さん



藤壺技研工業
営業部

内山仁悟さん

厳格な社内テストをクリアしたものだけを商品化

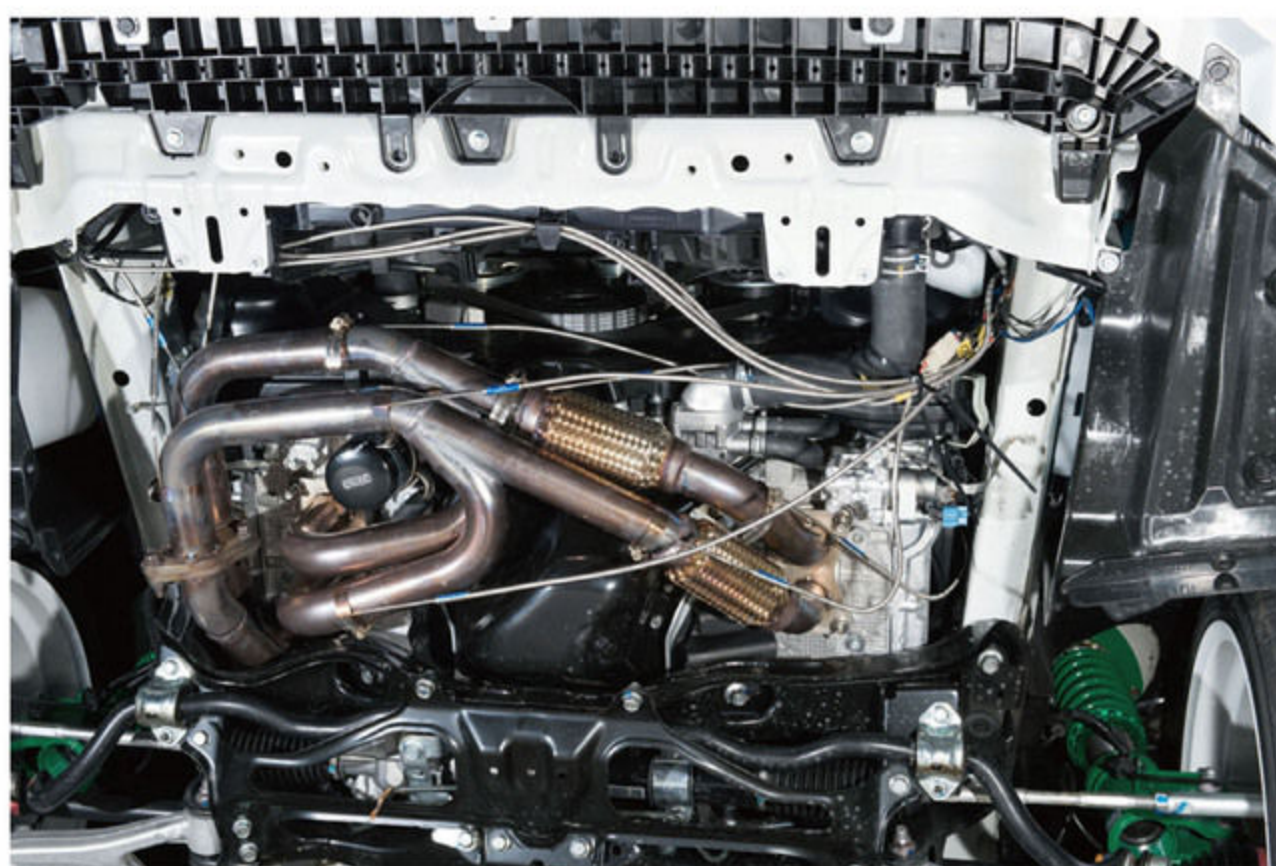
藤壺技研では、「最高の製品を生み出す」ことをコンセプトに商品開発が行われている。法的要素だけではなく社内基準を設けて、裾野の工場内に加速騒音テストの計測を行えるコースを設立。厳しい基準をクリアした製品だけがリリースされる。またスーパーEXでは、マニホールド各部や周辺にも温度センサーもセットする。このデータをログすることで温度変化を記録しているのだ。これは熱による影響が出ないかなどのチェックも欠かさないため。この体制が高品質にもつながっているのだ。



スーパーEXの開発にはマニホールドやカバリー類などにもセンサーを設けて、温度変化をロガーで記録。周辺機器にダメージを与えないかなどのテストを行っている。



裾野の総合工場には加速騒音テストが行えるコースを設けている。音響計測を確実に行うことでユーザーが安心して装着できるエキゾーストシステムを開発している。



SUPER EX

適合:VAB 開発中

現在急ピッチで開発が行われているEXマニホールドは4-2-1のレイアウトを採用したモデルをテスト中。温度センサーを各部に装着することで排気温度だけでなく周辺機器に与える温度も確認している。



オーソライズRMのシングルフィニッシュに対応するよう、オフショーンで設定されているのが左側のバンパーフィニッシュをカバーリングするメッシュカバー。違和感のないように製作される。



レギュレーションに縛られることのない ストリート&サーキット仕様に

Tuner's Comment

センサーが増えたから 制御系の介入が気になる

「納車されて時間があまりたっていないこともあって、あまり乗ってないんですよ(笑)。今度、長野の八千穂レイクでスパイクを履かせて氷上を走ることになっていて、それが楽しみです。ただ心配なのがデバイスの介入。氷上となるとタイヤが空転するなど、センサーが誤った判断をしかねないシーンが続出するため。それも含めてノーマルの検証ができそうともいえる。」



大谷源太さん

SPEC

吸排気系	
エアクリナー	HKSスーパーハイブリッドフィルター
パワートレイン	
クラッチ	EXEDY
フライホイール	EXEDY
デフ	CUSCO
足まわり	
ショック	CUSCO COMP ZERO-3
スプリング	CUSCO(F:12kg/mm R:14kg/mm)
ブレーキ	
パッド	BRIG(フロント&リア)
タイヤ・ホイール	
タイヤ	アドバンNEOVA(F&R:265/35-18)
ホイール	ウェッズSAIOR(F&R:9.5J×18 +45)
インテリア	
シート	BRIDE
メーター	HKS OB-LINK
その他	TRS4点ハーネス/ALEXシフトノブ



アレックスが店舗を構える都内23区ともなれば、複数台のクルマを所有するのは難しい。そこでファミリーで使えて、趣味性も高いWRXは理想の1台。そのため究極のチューニングよりも、ストリートで速くて楽しい、そしてサーキットも視野に入る仕様が現実的なものだった。

アレックスが店舗を構える都内23区ともなれば、複数台のクルマを所有するのは難しい。そこでファミリーで使えて、趣味性も高いWRXは理想の1台。そのため究極のチューニングよりも、ストリートで速くて楽しい、そしてサーキットも視野に入る仕様が現実的なものだった。

アレックスといえばラリーやダート、ジムカーナなど競技系の車両製作で知られている。納車されていくらかもたっていないというVABもてつきり競技用かと思っていいたら……。

「ミニサーキットとか、ストリートをメインに走る仕様ですね。レギュレーションといった規制がない代わりに、センサーが問われますよね(笑)」と大谷さん。ノーマルでドライブした感触は、今どきの高いボディ剛性がある、下のトルクをとくに感じた。コンピュータチューニングをしなくても、十分に楽しめそうというものだった。

これまでのイメージを覆す
街中でも楽しいクルマづくり

だ。ミニサーキットに照準を合わせているのは、本格サーキットではブレーキ強化が必要になるなど、特化していったまうからだ。具体的には筑波サーキットや袖ヶ浦フォレストレースウェイあたりとなるだろう。

NEW COMMER LUSH



STARK POWER

安全性の高いリチウムリン酸鉄[Life P04]を採用する。価格は3万9000円で、ターミナル端子2000円、専用充電器は3700円(いずれの価格も税抜)となる。

SET PARTS LINEUP



エンジン&ミッションマウント

エンジンの振動を吸収することで、防振、防音性が向上する。アイドリング時でもシフトがブルブル震えるという症状を解消してくれる。2万5000円(税抜)。



リヤメンバーブッシュ

超高分子樹脂を採用するブッシュで、価格は1セット4個で3万8800円(税抜)。取り付け穴が大きいとガタツキが出るため、ジュラコン製にしても硬すぎるということはない。



エクセディCompe-Dツイン

競技専用のコンプレックスのダンパー付きバージョンで、高容量ダンパーの装着により駆動系へのダメージに配慮する。サーキットユースに適している。価格は16万7840円(税抜)。

TIRE

ネオバに組み合わせたホイールはウェッズのSA10Rだ。シャープなスポークを持つスポーツタイプで、スタイリングを決めるのに最適だ。ストリートをメインにサーキットも走行することを前提にセットアップした。

とはいえ、まだサーキットでの実力検証を行ったわけではないので、ネオバとの相性確認を今後していく予定だ。ホイールはフロント、リアともに9.5Jで、インセットは+45と標準サイズをチョイスしている。



けん引フック

製品はメッキタイプで、価格は1万2300円(税抜)だ。どんなボディカラーにもマッチする。サーキット走行をするなら万が一のために取り付けておきたいアイテムである。

バッテリーステア



エンジンルームのドレスアップ効果が高いバッテリーを固定させるステア。カラーはゴールドで価格は6000円(税抜)。

INTERIOR



純正ステアリングはいかんせんスポーツ走行には不向き。グリップがスリムなナルディクラシックは定番中の定番。操作スイッチも移設してある。

操作ボタンをセットしたステアリングが主流となっているが、スポーツタイプではこれもよしあし。SI-DRIVEの変更が手もとで行えるのはいいが、もともとのステアリング形状がスポーティとはいえない。エアバッグレスになるというデメリットを承知のうえで、交換するというのはい。メーター類はマルチインフォメーションディスプレイがあるし、アレックスではOB LINKも利用している。



HKS OB LINK TYPE-001はOBD IIコネクタに接続して使う。スマホなど端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器だ。ステアリングの舵角データなども表示可。



TRRSシートベルト・マグナム3インチを装着し、シートはBRIDEを採用する。純正シートではサーキット走行でのホルド性に不安が残るためだ。

SUSPENSION



加速時にブレを防止してくれるクスコのリアトリートリングロッドを装備。リアタイヤが前後に動くのを抑制することで、アライメント変化を抑える。またサスペンションの動きをスムーズにする。



リアメンバーブッシュもすでに装着している。リアの動きがスポーティな挙動を左右するため、リアのセットアップはスポイルできないパーツだ。まずはノーマルの動きをしっかりと把握しておきたい。

クスコ製のサスペンションをセットする。サーキットをメインターゲットに、減衰力24段式で緻密なセッティングを可能としている。またキャンバー調整式ピロアッパーを採用しているため、サスセッティングの幅が広がる。Sタイヤにまで対応するキャパシティを持っているので、コンマ1秒を削るタイムアタックにも適している。ZERO-3はバネレート変更やオーバーホールが可能だ。



サスペンション開発に力を入れているクスコ製ダンパーを採用する。サーキットを標準としているため、コンペティションモデルをチョイスした。

バランス向上を高く評価するがゆえの 徹底したデータ収集と分析体制

SPEC

燃料系	
コンピュータ	ノーマル
吸排気系	
マフラー	HKS・ハイパーマフラー-specL
冷却系	
ラジエター	HKS
パワートレイン	
クラッチ	ノーマル
デフ	ノーマル
足まわり	
ショック	HKS・ハイパーマックスIV SP
スプリング	HKS(F:12kg/mm R:10kg/mm)
アッパーマウント	調整式
その他	Kansaiオリジナル補強パーツ
ブレーキ	
パッド	プロジェクトμ・HC-CS
ブレーキホース	フロント:プロジェクトμ・SCR-GT
タイヤ・ホイール	
タイヤ	アドバン・ネオバAD08R(F&R:245/35-19)
ホイール	アドバンレーシングGT(F&R:9J×19 45)
インテリア	
シート	RECARO・SR-7ラシック



NEW COMMER LUSH

完成度が高まったからこそ
ノーマルを徹底して見極める

GDB、GVB&GRBとインプレッサの魅力を引き出しを細やかに手がけてきたKansaiサービス。VABも発売と同時にデモカーへ仲間入りさせ、素早くノーマルのデータ収集と分析からスタートさせてきた。

ただ、いつものようにノーマルで抱える不満点を洗い出そうとして感じたのが、強靱に仕上げられたボディや制御が熟成されたエンジンなどを巧みに絡め合つての完成度の高さのこと。その高評価が影響したチューニングに対しての慎重な姿勢は、VABと入れ替え予定だったGVBを比較対象として慌てて残すことに決めたという部分からも伝わってくるだろう。

ということで、現状のデモカーは足まわりと補強パーツ、タイヤ・ホイールにリクライニングバケットなどといった非常にタイトな仕上がり。実力派チューナーが手がけたメニューとしては物足りなさを感じるかもしれないが、オーナーがキビキビとした走りを楽しむためのファーストステップとして十分通用するものと判断している。

もちろん、エンジンやタービンといった部分はGV&GRと同じEJ20なので豊富なノウハウを基にポテンシャルを素早く引き上げていくことも出来るのだが、吸排気チューンやブーストアップでノーマルの持つ完成の度高さが崩れないかをじっくりと見極めていく開発体制で進めているというわけだ。

なお、現在セットアップを精力的に進めているのは、走りの要となるフットワーク。足まわりをしつかりと動かせる環境を構築すべく開発したフロア下中心の補強パーツ、そしてスタイリングと走りを両立する19インチのハイグリップブラジアルで、ボディ剛性向上とトラクション性能向上からややブッシュアンダー気味となっているVABのスイートスポットを探っていた。

素材の持ち味を正確に見極めての、正確無比なチューニングアプローチ。パワーやタイムといった派手さはないが、VABオーナーにとって鉄板ストーリー仕様がKansaiサービスから提案される日はそう遠くない。

Driver's Comment

リヤのセットアップで旋回性能が左右される

スタイル、走りの両面でまさにライトチューンのお手本といった1台。補強パーツの投入効果でノーマル以上のスタビリティの高さだし、多少振りまわしてもリアが流れるようなこともない安定感。ただ、リアの安定感は安心感につながる半面、旋回性を少し犠牲にしている部分もある。減衰力を下げて動かせるようになるだけでスムーズなハンドリングになったから、この仕様でリア中心に調整していくだけでも楽しめるね。



山野直也ドライバー



足まわりを中心として、ホイールの低いシートの対応などVABを楽しめる最低限のメニューで仕上げられたKansaiのVAB。この状態でもサーキットで高評価だ。

Tuner's Comment

1歩ずつ着実に進めることが完成度高さへとつながる

制御が細くなったとはいえ豊富にノウハウがあるEJ20だし、ポテンシャルアップ自体は簡単にできる。ただ、それだとノーマルから完成度の高まった持ち味を簡単に崩してしまうかもしれないし、セットアップすべきポイントを見逃してしまうかもしれない。今は最低限投入しておきたいアイテムのみでライトチューンだけど、この状態でも満足度はかなり大きいから、VABの伸びしろは予想以上に大きいはずだよ。



向井敏之さん

エンジン、タービンが同様という点もありピーク値自体は先代モデル同等。ただ、制御面で全開領域以外でのポテンシャルが高まり、その部分でも完成度高さを生んでいると判断する。



INTERIOR

ボディ剛性の向上によって不快なきしみ音も皆無となり、KansaiサービスではVABで非常にインテリアの質感が高まったと判断している。基本的に大きな不満はないとしているが、唯一初期段階でチューニングしておくべきと推奨しているのがホールド性のあるドライビングシートへの交換。デモカーで採用しているレカロSR-7ラシックであれば、ハイエンドなスポーティさが手に入れられる。



まだデータ収集&解析段階だが、SIドライブの制御も進化している。フラッシュエディターを使っての魅力的メニューを近いうちに用意してくれるだろう。



VABで投入されたマルチインフォメーションディスプレイ。Kansaiではここをブースト表示として、デフィの水溫&油溫のみ追加した。

SUSPENSION

ストリートをメインステージと考えるKansaiでは、ハイパーマックスⅣのGTとSPの両アイテムでチェックスタート。HKSダンパーは自社で仕様変更可能な体制を整えているので、今後ポテンシャルアップさせた際にキット状態で物足りない判断されれば、KansaiSPEC。がデリバリーされる可能性も十分ある。もちろん、ハイグリップ化著しいタイヤ事情を考慮して補強パーツも完備。



TIRE

ボディ自体は大幅にサイズアップしていないが、やはり18インチでは足もととアンバランス。そこでデモカーでマッチングされたのは19インチのAD08R&アドバンレーシングGTだ。純粋なフットワーク判断の関係から245サイズを先行投入し、ストリートからワインディング、そしてサーキットでのフィーリングをチェックしている。



19インチではホイールやタイヤの選択肢は少なくなってしまうが、スタイリングと走りを高いレベルで両立できる。もちろん、18インチも並行してチェック中だ。



ダンパーキットとともに推奨しているのがドライビングシート。安定したドラポジでこそVABの持つ魅力が引き出せると考えているからだ。

BRAKE



ポテンシャルアップさせていないといっても、サーキットでのスポーツ走行を考えるとノーマルブレーキでは力不足。扱いやすさや安定感といった部分も考慮してチョイスしたのは、プロジェクトμのHC-CSと負荷が大きいフロントブレーキローターのみSCR-GTというマッチングだ。この組み合わせであればストリートからサーキットまでオールラウンドかつ快適に扱えるブレーキ環境となる。

サーキットアタックのタイムによって ストリート仕様の完成度を客観的に判断する



ORIGINAL RUNDUCE VAB

オリジナルランデュース

☎086-464-0606 <http://www.runduce.com/>

SPEC

燃料系	
コンピュータ	HKS・フラッシュエディター
その他	HKS・EVC
吸排気系	
エアクリナー	HKS・レーシングサクシジョン
マフラー	HKS・ハイパワースペックL
冷却系	
オイルクーラー	HKS加工
足まわり	
ショック	ランデュースSSD PRO
スプリング	ランデュースSSD PRO(F:10kg/mm R:8kg/mm)
ブレーキ	
キャリパー	ランデュースBigブレーキキット8ポット&6ポット
パッド	〃
タイヤ・ホイール	
タイヤ	アドバンNEOVA AD08R(F&R:265/35-18)
ホイール	アドバンレーシングGT(F&R:9.5J×18 +45)
エクステリア	
フロント	パリス
リア	ランデュースガーニーフラップ
インテリア	
シート	レカロ・RS-G

Tuner's Comment

完成度が高ければ タイムも自然と削られていく

過酷な環境にさらされ、性能への要求値が高いサーキットでしっかりと磨き上げれば、ストリートでも安心の耐久性とポテンシャルが引き出せます。当然、完成度が高ければ自然とタイムも速くなりますし、つねに数字がつきまといますのでフィーリングチェックだけでは見えてこない部分まで抜かりなく煮詰められますよね。ユーザーに近いスタイルで取り組んでいきますから期待しておいてください。



浅田浩文さん

ストリート仕様の完成度を客観的に判断する。ユーザーの指針としてストリート仕様の徹底追求。GCからGD、そしてGV&GRとEJ20チューンへ精力的に取り組んできたオリジナルランデュース。VABに関しても、過去に培ってきたノウハウをベースとしてデモカー導入直後に素早いセットアップを進め、筑波スーパーバトルのスーパーストリートクラスへのエントリーをシェイクダウンの舞台として選んできた。

今回は筑波をシェイクダウンの舞台としたが、今後は路面ムやコース特性の大きく異なるセントラル、富士スピードウェイへ舞台を移し、チューニングのステップアップとともにフットワークも細かく煮詰めていく予定。多彩なコースで磨き上げることがストリートへの適応能力を引き上げていくので、歴代インプレッサと同様にVABでもハイレベルなストリート仕様の提案が期待できるだろう。VAB用パーツの充実とともに発展していくランデュースのデモカー進化は要チェックだ！

ウハウと完成度の高さを最短距離で手に入れられるというわけだ。ノーマル触媒のままブーストアップとしている現状も、そうした考えからの決断。タイムだけの追求であればポテンシャルを大きく左右するキャタライザーは迷わずワンオフ製作するが、あくまでもユーザーの延長線上で引き出すポテンシャルの高さが重要となるため、リリース待ちとなっているHKS・メタルキャタライザーを待つ。

SUSPENSION



キャンバーやタイヤサイズはサーキット重視とするが、頂点を知っていればストリートも問題なく対処できる。ブレーキに関しても同様の考えで、オリジナルの8&6ポットを投入した。

デモカーは減衰力やアライメントこそサーキットを重視したフットワークセッティングとするが、ベースアイテムに使用しているのはオリジナルのダンパーキット。スプリングレートにしても10kg/mm&8kg/mmとマイルドな乗り味を果たすレートとなるため、ストリート主体にサーキットも楽しみたいといったユーザーに対して構築されていくセッティング術は形を変えることなくフィードバック可能だ。



新たにデビューしたオリジナルダンパーキットがSSDプロ。別タンク仕様でバンプ、リバンプを細やかにセッティングできるため、フットワークセッティングの完成度はいっそう高まっていく。

INTERIOR



軽量化とホールド性アップ、そして高級感も手に入らされるレカロRS-G。4ドアであれば乗降性も犠牲とならないため、フロントはフルバケットシートでセッティングした。

快適性を崩すことなく走りの魅力を高めることをコンセプトとするインテリアは、バケットシートへの交換で重量面とホールド性の改善を果たした程度となっていた。ユーザーカーと異なる部分といえば視認性や操作性重視でオーディオスペースへインストールしたフラッシュエディターやブーストコントロールラーぐらいだ。



オーディオとは別にインストールすることも可能だが、視認性や操作性、またノーマルが持つインテリアの質感をキープするためにオーディオスペースへEVCなどインストール。

Driver's Comment

マイルドな乗り味で初心者こそ乗ってほしい

「吸排気系を中心にセッティングしているのに、レスポンスがすごくいい。アクセルを踏み始めたときからきれいに吹け上がっていきます。サスペンションはまだ煮詰めている途中だと思いますが、WRX特有のリアの剛性向上によるアンダーステアもなく、弱アンダーでよく曲がります。ブレーキも見た目よりマイルドに効きますから、全体的にマイルドで乗りやすいです。コントロールしやすいので安全に走れます」

菊地 靖ドライバー



ENGINE

VABでもGR&GVと同じ仕様のEJ20が搭載されているために過去のノウハウを用いれば大幅ポテンシャルアップも即座に可能なのだが、キャタライザーが市販されるのを待っている状態であることから吸排気チューン+αで仕上げてきた。基本はブーストアップを予定しているが、トータルバランスが高まると判断されればタービン交換などへも精力的に取り組んでいく。



シェイクダウン直前まではノーマル状態だったマフラー。市販アイテムでのセッティングが強く求められる部分に関してはワンオフNGとしているため、シェイクダウンではノーマル触媒のまま走行させている。



ストリートでの排気チューンは効率面だけでなく、ルックスやサウンドも重要。それらを高次元で満たしていると評価したHKSのハイパワーマフラー、スベックLをデモカーにマッチングさせた。

EXTERIOR

現状ではバリスのフロントリップスポイラーのみだが、ストリートの使い勝手とダウンフォース、スタイリングで高評価のバリスがリリースするエアロパーツで仕上げていく予定。これまではダウンフォース重視でGTウイングをチョイスしていたが、VABではノーマルウイングにガーニーフラップなど新たなセッティングアプローチも行っていく。



265サイズをマッチングさせるとフェンダーのツメ処理は必要。どれぐらい処理すれば攻めのマッチングが可能となるかもデモカーでノウハウ構築しているわけだ。



吸気効率を妨げることなくクーリング性能を高めるため、HKSの汎用コアを使って左フェンダー内にオイルクーラーをセット。こうした実戦的ノウハウが頼もしい。

VABで新たに投入したのがシルクロードの調整式リヤロアーム。ナックル取り付け位置が2段チョイス可能となるため、車高を落とすつつストロークを確保したいといったシーンで頼もしい。今後テストを繰り返しての効果を見極めていく。



EXTERIOR

改造範囲が極端に狭いPNクラスだが、意外にもGTウイングの装着は認められている。そのため、この車両でも乱入のシングルフラップタイプを装着。ラダー側の取り付け部が長穴になっているので、幅広く細かい調整が可能だ。ジムカーナでは効力を発揮するシチュエーションはなかなか少ないが、それでもリアの安定性を確保する調整ツールとして有効だ。



SPEC

パワートレイン	
クラッチ	エクセディ
デフ	クスコLSDタイプRS
足まわり	
車高調	クスコZERO-3G(FR:14kg/mm)
ブレーキ	
パッド	ウインマックスitzz

タイヤ・ホイール	
タイヤ	ポテンザRE-71R (FR:265/35R18)
ホイール	ボルクレーシングZE40 (FR:10.5×18+41)
エクステリア	
乱入	GTウイング
インテリア	
シート	ブリッド・マキスIII

限られた改造許容範囲の中でガキを握るのはアシとLSD

これまではチャンピオン獲得経験が豊富な西原正樹選手とタッグを組み、全日本ジムカーナのSA(ナンバー付き改造車)クラスで戦ってきたアクア。2015年からは車両をGVBからVABにスイッチし、クラスもPNに転向すると発表した。

SAクラスに比べると改造範囲が大きく制限されるが、一般的なユーザーカーに近いスペックであり、なおかつラジアルタイヤでのクルマ作りを極めることができる。と判断。

参戦の継続によって培ってきた、各パーツの限界点やトラブルの対処方法といったデータも収集できるため、パーツ開発やチューニングメニューの確立に大いに役立つと考えている。

とはいえ、エンジン内部やECUはもちろん、吸排気のチューニングもほとんど許されない。そんな厳しい制約のなかで、アドバンテージを稼ぐキモとなる

のは、やはり足まわりとLSDのセットアップだろう。

それも調整式アームや強化スタビの導入が禁止されているので、車高調は調整幅が広く、セッティングしやすいクスコのZERO-3Gをセレクトすることにした。これから煮詰めていくことになる。LSDは抵抗なくスムーズに回頭させるべく、フロントには1WAYを組み込む。一方、2WAYを選択するリアはカム角の選択などによって、素早くしっかりと効かせることを意識した仕様にアレンジする。

そして、何よりも大きな武器になると期待するのが、グリップ性能が飛躍的に高められたポテンザRE-71Rだ。路面温度が低くても熱の入りが早く、しかもグリップピーク後のタレも緩やかで、グリップ能力が安定しているのが特徴。足まわりやLSDのセットアップも含め、本格的なテストはこれからとなるが、ジムカーナからサーキット走行会まで、幅広いステージで使えるスポーツラジアルとして大いに注目したい。

チューニングシーンへのフィードバックを見込み 改造範囲が少ないジムカーナPNクラスに参戦

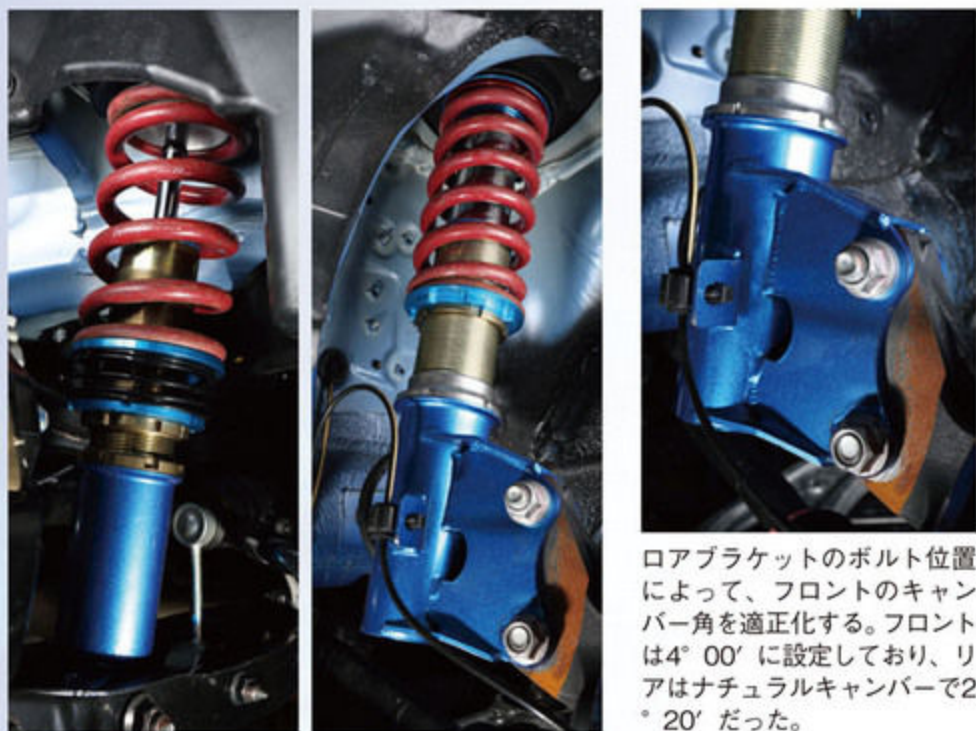
AQUA VAB
アクア
☎0795-30-6161





SUSPENSION

SAクラスでは別タンク式ダンパーも選択できるが、PNクラスではレギュレーションに沿って1WAYのクスコZERO-3Gを採用。GVBのジムカーナスペックで培ったデータを基に、VAB用オリジナル減衰特性を導き出している。スプリングは前後ともアイバハの14kg/mmをセレクト。また、あくまでも暫定的にだが、リバウンド側の粘りを演出するため、リアにのみヘルパースプリングを使う。



ロアブラケットのボルト位置によって、フロントのキャンバー角を適正化する。フロントは4° 00'に設定しており、リアはナチュラルキャンバーで2° 20'だった。



LSDは前後ともクスコタイプRS。スムーズな回頭を促すため、フロントは1WAYを選択。2WAYのリアはレスポンスを重視してオン/オフともカム角は55度に設定している。

ENGINE

パワー系は極端に改造範囲が狭く、エアクリをフィルタータイプに変更するぐらい。エンジン内部やECUだけでなく、マフラーも換えることができない。また、バッテリーはリチウムイオン製に交換して軽量化を推進。あからさまな軽量化が禁じられているだけに、交換が可能なパーツのセレクトも非常に重要となってくる。なお、クラッチはエクセディのメタルシングルをチョイスしている。



INTERIOR

PNクラスでは助手席のシート交換も認められていないため、運転席のみをフルバケに変更し、タカタの3インチハーネスを追加。ドライビングポジションや操作性を左右するパーツとして、ステアリングはドライバーの西原選手が厳選。ドラポジを適正化しやすいディーブコーンタイプの中から、握りやすさなども重視して、KEY'S RACINGの35φを選んだ。



全身を包むようにホルルドするブリッドのマジックスIII。FRPモデルでも十分に軽い。重量は7.3kgしかない。

Tuner's Comment

とりあえずパーツを組み込み
これからじっくり煮詰めていきます

「西原さんと組んでスバル車でジムカーナに参戦するのは5年目です。VABは電子デバイスが介入する部分も多いのですが、基本的には素直な素性だと思います。また、ボディ剛性が非常に高いので、路面からのインフォメーションも把握しやすく、4輪の動きもわかりやすいですね。そのため、街乗りでもサーキットでのスポーツ走行でも扱いやすいですよ」



竹市昌史さん

発表されたばかりのポテンザRE-71R。取材時には暫定的に265/35R18を履いていたが、実際の競技で履けるのは255/40R18だ。



パッドは摩材の種類が豊富なウインマックスitzz。ジムカーナではサイドターンを酷使するので、サイドブレーキのシューも耐フェード性の高いものを選ぶ。



AUTOPRODUCE A3 GVB

オートプロデュースA3 ☎072-479-2760 <http://www.apa3.jp/>

走りとルックスの両面から引き出す インプレッサのポテンシャル

ENGINE

ポテンシャル引き出しはEJを知り尽くしたスバルチューナーであるため簡単だが、ストリートをメインにして時々走行会へと参加するオーナーのライフスタイルを考慮して、吸排気チューン+ボディ補強を提案した。ノーマルの完成度が高い分、ハンドリングをリニアに楽しめる環境が構築されていれば走りのレベルは満足できると考えての判断だ。実際、現状で走りに対する不満点は皆無。



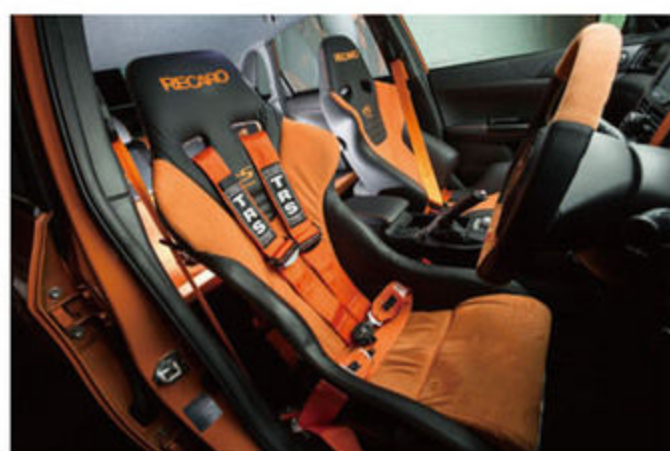
吸排気チューンでもスポーツ走行時はクーリングに不安が生じる。連続周回でも性能安定させるためのオイルクーラーをボディ同色仕上げでセットアップした。

ボルトオンでフロア下の強靭さを引き出し、ハンドリングの楽しさを引き出すオリジナルの補強パーツ群。フルセット購入時はボディ同色仕上げへと対応している。

INTERIOR

エクステリアと同様のオレンジ×黒にこだわって仕上げられたインテリアは、シート張り替えといった大ワザから各部へのステッチ追加といった小ワザまで複合して仕上げたもの。オートプロ

デュースA3では素材やカラーといった部分まで含めてこまやかなインテリアカスタムへと対応している。部分的にオリジナリティを引き出す際にも頼もしい存在。



**ユーザーニーズに応じて
こまやかにメニューを提案**
限定カラーのタンジェリンオレンジパールとスポーティさが際立つパリスのエアロで存在感を放つ、オートプロデュースA3のGVB。これは300台限定のレアモデルであることやあまりにもナチュラルに仕上げられているため見落とすというが、オレンジ×黒へとこだわってエクステリアからインテリアまで徹底的にカラーコーディネートされた1台だ。そのハイセンスさは、「ノーマルがこうだったらいいのに」と感じてしまうほど。シート張り替えやパネルベント、装着パーツのボディ同色化といった定番メニューはもちろん、ウィンドウまわりのメッキ、ボディ同色のドアハンドルといったノーマルで違和感となっている部分を黒で引き締めたり、開口部から見える部分をブラックアウトしたりといった魅せワザが随所に施されている。

もちろん、そうしたルックスだけでなく、チューニングに関してはこだわり満載。ストリートメインにサーキット走行も楽しむオーナーに配慮した吸排気チューンやボディ補強を中心に、耐久性と扱いやすさを備えたポテンシャル引き出しを図ってきた。時としてプロシヨップは走り一色、ドレスアップ一色となってしまうが、オーデオやエアロパーツなどといったドレスアップから各種チューニングまで知り尽くすオートプロデュースA3は、走りとルックスの両面でインプレッサを楽しめるメニュー提案を重視している。そうしたフレキシブルさが、この完成度の高さへとつながっているわけだ。理想の1台とは、ユーザーによって正解が異なるもの。チューニングやドレスアップには正解が無数にあるように、愛車の魅力引き出しを考えるならオートプロデュースA3が持つ懐深いノウハウを頼ってセットアップメニューを決めていけばいいだろう。

EXTERIOR

限定色であるタンジェリンオレンジパールを細やかに黒で引き締めたエクステリアは、非常に秀逸な仕上がり。ノーマルではボディサイドが単調に感じるが、ドアハンドルのブラックアウトで洗練された好スタイリングとなっている。ウインドウ越しに見えるインテリアともバランスよく、高い存在感を放つルックスだ。

パリスのエアロで精悍なフェイスとフロントダウンフォースを確保。ボンネットのインテーク部分へはワンポイントアクセントとしてカーボンパネルをあしらった。



翼端板部分までカラーコーディネートしたウィング。性能だけでなくルックスにもこだわってのアップローチが仕上がりをレベルを高める。



オレンジ×黒でコーディネートするきっかけとなったキャリアー。リアは4ポット化したうえでオレンジにペイント。G25はオリジナルカラー。

Driver&Tuner's Comment

オーナーとの二人三脚でインプレッサを理想形へ

オートプロデュースA3の武田さんが重視しているのは、オーナーとのコミュニケーション。ライフスタイルや好みを把握することによって、よりベストなメニューを提案できると考えているからだ。今回紹介した安田さんの愛車も安心感を求めてリアキャリアーのサイズアップを図った際に「シルバーカラーが違和感を感じるよね」といった会話から、オレンジ×黒のカラーコーディネートに発展した。



安田路規さん

武田雅博さん

SPEC

吸排気系	
マフラー	デュアルエキゾーストシステム
エアロパーツ	
エアロパーツ	バリス
クーリング	
オイルクーラー	HKS
足まわり	
ショック	ブローバ
スプリング	ブローバ (F:10kg/mm R:8kg/mm)
アッパーマウント	ブローバ
その他	ボディサポートシリーズ ボディ同色ペイント
ブレーキ	
キャリパー	STI
タイヤ・ホイール	
タイヤ	パイロットスーパースポーツ
ホイール	ボルクレーシングG25・ アグレスブラック
インテリア	
シート他	張り替え

**AUTO
PRODUCE A³**





L'A UNSPORTSAI

GRB

ラ・アンスポーツ
☎0120-039-199 <http://www.launsport.com/>

インプレッサのラリー復活を 願いつつ仕上げるレプリカ

WRCでの活躍とともに広まったのがレプリカ仕様。ラリーカー同様のエアロをまとい、カッティングされた車両のことである。一時期の勢いは収まっているが、熱狂的なファンは多い。このレプリカを手がけているのがラ・アンスポーツ。創業57年の老舗である。

「もともとは大型車を含めた一般整備をやっていた。ラリーでグループBが走っていたころには、よく輸入車が来店していましたね。レイトンハウスのウエアなどを販売していたので、それらを買って求めるコアなファンもいて。

たまたまベネトンがF1とコラボして、全国で20店舗だけギアの販売店を作るという話に応募したところ選ばれて。片山右京さんのグッズなんかも置いて、F1のファンが集まる店になってました。転機となったのは、マルティニグッズを手に入れる機会があったことです。ステッカーやバイザーといったパーツが驚くほど売れたんです」と鈴木代表。2代目社長だ。

F1人気が高まったころ、好きだったラリーに目を向けてみた。当時は競技に出ないラリー車など冷たい目で見られたもの。だが鈴木さんは「ラリーファンのシヨップ」を作りたいと考えたのだ。ファンの気持ちがわかるからこそ、カッコいいラリー車に仕上げたい。いわばクルマのコスプレ。以来、レプリカを専門に手がけるシヨップとなった。

「WRCを追いかけたいわけにはいかない。取材をするという編集者の方に、ロールバーの付け根がどうなっているか見てきてくれとか、マニアックなお願いをしましたね(笑)」

さまざまな仕様があるけれど、やはり涙目の2004-5ラリージャパン仕様の人気が高い。当時小中学生だった人が見てあこがれ、やがて成人し中古車を探して車両を持ち込むことも多い。そんなファンの喜ぶ顔が鈴木さんの糧だ。



INTERIOR



さすがにラリーコンピュータは取り付けはないが、後付けメーターやディープコーンタイプのステアリング、スパルコのバケットシートといったおなじみのパーツをセットしている。アルミのマットもラリーイメージをかき立てる。後付けメーターは、メーターフード下に取り付けるため前方の視界を犠牲にすることがない。位置的にも見やすい。



EXTERIOR

WRカーを忠実に復元するべくエアスクープのないボンネットと、ミラータイプのシートとカーボンダクトをセットする。実際にWRCで活躍することのなかったGRBだが、ラリージャパンでの新井選

手仕様が人気。「こんなのがあったら?」といったリクエストは意外と少なく、いかに本物に忠実かがこだわりポイント。ちなみにボディのお手入れにはワコーズのバリアスコーンをオススメしている。



新井選手も使っているというカーボンダクト。ミラーシートを使うのが忠実ポイント。マニアックなファンにも満足度の高いアイテムを提案しているのだ。



WRカーではインタークーラーを前置き化しているため、ボンネットはスクープレスとなる。ボンネットピンはフラットタイプとすれば、車検時の問題も解消される。



これぞWRCスタイル。アグレッシブなイメージを印象づけるカーボンスプリッターは外せないアイテムなのだ。美しいカーボン目が◎だ。



群馬県で行われたI-PF主催のイベント時にこの車両を展示するためブラケットをワンオフ製作した。新井選手と同じライトを取り付けられるのだ。

Tuner's Comment

映像を見ている細かいディテールが気になって(笑)

ラリーもF1も見るのが好きという鈴木代表であるが、レプリカを手がけるようになってからは、純粋にバトルを楽しめない。それはマシンの細部が気になって仕方ないから。カッティング作業は預かって1週間ほどで仕上げています。「駅からお客さんをお連れして、完成した車両を見るオーナーのビックリしたあとのニコニコする顔がいいんですよ」



鈴木栄二さん

スピードラインのホイールはゴールドに塗装したもの。組み合わせるタイヤはビレリ製だ。程よい車高でストリートでも存在感をアピールする。



エアロミラーもカーボン調。ラ・アンスポーツオリジナルでラインアップしたパーツがエアロミラー(グループAランサー)とあって感慨深い商品。



GRBで楽しむWRCLレプリカ仕様 愛車の変貌に喜ぶオーナーの 顔が原動力になっている



PARTS LIST (価格は税抜)

エクステリア

09WRフロントバンパー+カーボンリップ+フェンダーリップセット(13万円)
カーボンフロントフェンダーガーニッシュ(1万円)
08/09WRサイドスカートセット(5万6000円)
08/09WRカーボンディフューザー+バンパー+体型(10万円)
汎用ユーロカーボンディフューザー(6万円)
リヤサイドガラス用カーボンダクト(3万円)
09WRカーボンスプリッターリヤハッチウイング+体型タテ目貼り(24万円)
09WRカーボンボンネット前置きインタークーラー対応(12万円)
09WRカーボンエアロミラーウインカー付き(8万8000円)
09エアロスクープ(2万円)

GPS+カメラケースキット(3万8000円)
IPF985SUPER RALLライト(2万4000円)+ワンオフFRPブラケット
スピードラインコルセ(7J×15 +35)
ビレリーP7(205/65-15)

インテリア

カーボン60φ3連メーターフード(3万8000円)
al-MAT(アルミマット)左右セット2万8000円
スバルPRO ADVフルバケット(オープンブライス)
スバルCORSAフルバケット(オープンブライス)
ローダウンシートレール(2万3000円)
スバルR215 35φステアリング+プロドライブブラフィックス+ボス

プロドライブ4×4 3インチシートベルト

サスペンション

オーリンズDFVラリーターマックススタイル全長車高調(38万4000円)

エンジン

イタリアBMCカーボンオーバルエアクリキット

P555右シングル出しマフラー(5万3000円)

ゴールドツインアルミチューブオイルクーラーキット(8万8000円)

ブレーキ

STI4POT+STI2POT

SUSPENSION

オーリンズDFVをベースにオリジナル減衰にセットしたサスペンション。ストリートにも溶け込む車高にセットして、走行ステージに応じて減衰を調整すれば、見て楽しい走って爽快レプリカ仕様となる。オーバーホールや仕様変更ができるなど、長く使えるので費用対効果もいい。もちろん乗り心地もしっかり確保されているから、レプリカでなくとも推奨したい。荒れた路面でもしっかりダンパーが仕事をしてくれるから、「跳ね」が気になるようなことはない。見た目はいかつくて、快適性は譲れないのだ。



ENGINE

吸排気系に手を入れてやるだけで十分なポテンシャルを持っているだけに、エンジン本体などノーマルのままでもOKだ。ラリーにはレギュレーションが存在するが、ストリートラリーレプリカにはないので、好きな仕様で楽しめるのが自由でいいのだ。マフラー交換によるサウンドメイクや、足まわりやシート交換でストリートからワインディングまで快適に走行できる。



ブレーキは15インチを装着させるため、あえてブレンボキャリパーでないところポイントなのだ。



W出しマフラーからシングルへと変更。見た目もよりスポーティなものになるし、程よいサウンドが楽しめるのも◎。ラリースタイルではなくてもベストマッチする。



アルミ製ツインチューブオイルクーラー。走行風がよく当たるポジションに装着されている。ストリートがメインでも、油温が気になるならセットしておくといい。



パワステクーラーでBP・BLレガシイ用を使っている。GRBはパワステオイルを噴きやすいため、流用しておくのは有効なワザ。ジムカーナをする人にもオススメだ。

ZERO SPORTS | VAB

ゼロスポーツ
☎058-380-2828 <http://www.zerosports.co.jp/>

オールペンでは出せない 独特のカラーリングは ラッピングによるもの 強烈な存在感を生み出す

ENGINE



吸気音がその気にさせ、アクセルレスポンスがアップする、スバル車オーナー待望のインタークシステム「スーパーダイレクトフローシステム」。ライトチューニングECUである「ZERO PLUS」を、「ダイレクトフローシステムZERO」へバージョンアップするためのキットもラインアップされている。またフィルター部のみの販売も行われているので、定期的に新品交換して効果を持続させたい。



エンジンルームに華やかさもプラスする。ステップアップできるコンピュータメニューも用意されているので、好みの乗り味を実現できる。



フィン形状を最適化することで、ボンネットインテークエアダクトから流入する空気を整流するアイテムだ。インテーククーラー全体に確実に走行風を当てられる。



N1エアクリーナー

5000円(税抜)

純正交換タイプのエアクリーナー。純正エアクリナーボックスを生かしながらも、流入空気量をアップさせる。吸入流速低下を防ぎ、かつ必要な集塵能力を備えたドライタイプフィルターだ。



クールアクション

2万1905円(税抜)



EXTERIOR

エアロパーツをまとっているわけではないのに、オーラを感じさせるのはラッピング効果によるものだろう。マット系カラーのペイントも、今では珍しいものではないが、ラッピングしたシートはマットながらも光沢を持ち合わせている。取り外せる部分は取り外してシートを貼るわけだが、バンパーや大型リアスポイラーも見事なまでに継ぎ目なしで貼っている。ヘッドライトの周辺がとくに秀逸!



ドアノブにはゼロスポーツのロゴステッカーをあしらひ、その上からラッピングを施している。渋い!





走る喜びを感じられるよう 1ランク上を目指す

「うちの真骨頂はスポーツカーにあるので、このVABは専用パーツも開発して、スバルが提案する走る喜びをさらなる高みへと持っていきたいと思います」と語るのは専務の栗本さん。納車されてまだあまり時間がたっていないが、シヨーカーにふさわしい様相に仕上がっていた。

マットブルーでありながらも、光沢のあるカラーリングは塗装では出せない色なのだという。ラッピングはノーマルに戻すのがラクだが、じつはオールペンよりも予算が必要。そのぶん、オールペンでは作れない見た目を生み出すことができる。それにしても、まったく継ぎ目のない施工はさすがのひと言だ。

オリジナルパーツの開発には着手したばかりだが、クールアクションといった人気アイテムは装着確認済み。

「レスポンスがよくなって、乗りやすくなっていると思いますが、まとまりすぎ

ているような……。GR、GV系のいいところを残している印象です。ただ、もう少しとがった部分があるといいな、とも思いましたね。街乗りメインで乗る人が大半でしょうが、どんなステージでも乗りやすく楽しいマシンに仕上げたいですね」と栗本さん。

スバルが提案する「走る喜び」に対してゼロスポーツでは、パーツを通して「操る楽しさ」を体感してもらいたいと商品開発を行っている。コンピュータチューンからスタートする「ZERO P ULS」はもちろん、吸排気系から着手する「ダイレクトフローシステム」など、ゼロスポーツならではのメニューが用意されている。

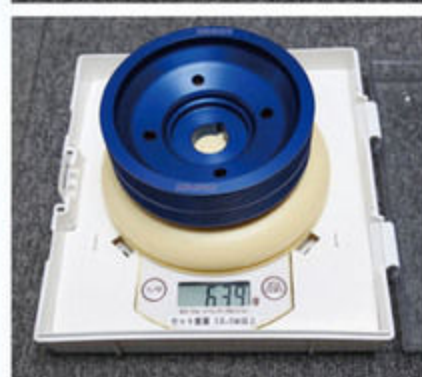
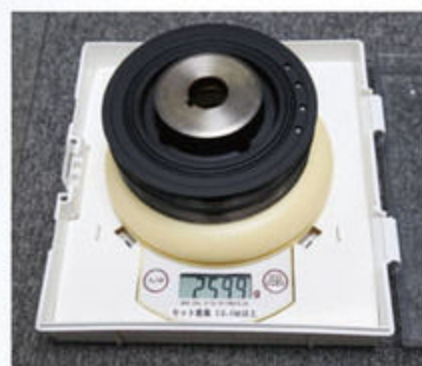
いずれもステップアップが可能なので、ノーマルからのフィール変化を味わうことができる。またSTIモデルだけではなくS4も精力的に取り組んでいくというので、今から楽しみだ。共用の多いレヴォーグもパーツ開発を進めているところなのだ。

ラジエター キャップ

3000円(税抜)



ラジエター冷却水路内の圧力を適正に調整し、冷却水の沸点を引き上げる。冷却水を沸騰にくくし、高温時に気泡の発生を防ぐことで冷却効率を向上させる。



アクセルレスポンスアップを実現する軽量クランクプリー。重量測定してみたところ、わずか純正の4分の1だった。これだけでも軽快なフィールが想像できるだろう。

アルミプリー 2万7000円(税抜)

フロントオーバーハング軽量化にも貢献するアイテム。小気味よいアクセラの吹け上りを体感することができる。WRXらしいブルーアルマイトがエンジンルームを彩る。



クールラジエター

8800円(税抜)



ZERO SPチタニウム エンジンオイル (10W-50) 1万477円(税抜)

ZERO SPオイル フィルターII 1900円(税抜)

水平対向エンジンはその構造上、より強力な油膜が必要。そこで「摩擦抵抗低減性能」を高めるために粒径21nm(ナノメートル)以下の液化球状チタンを特殊技術により配合する。フィルターも併せて交換。



クールLLCII

6800円(4ℓ)

クールサーモ

6800円(税抜)

ラジエターからの冷却水をより早く循環させることで水温上昇を防ぐサーモスタット。同時交換したいのは「不凍効果-40℃」まで対応した主成分プロピレングリコール、の水平対向専用高性能LLCだ。



エキマニ

開発中



パーツ開発のためあれこれ相談する栗本さん(左)と橋本さん。東京オートサロン出展前とあって、VABは急ピッチで開発が進められていた。マフラー、サスペンションなど装備予定。

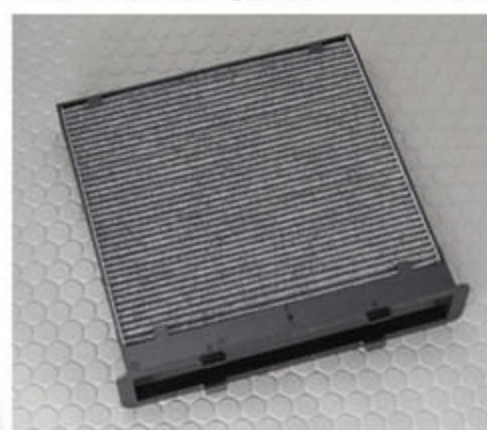


エアインテークホース

1万5000円(税抜)

吸入空気を効率よくエンジンに送り込むためのアイテム。吸入抵抗となる乱流の発生を抑え、吸入効率を向上させる。鋭いアクセルレスポンスを実現させスポーツドライブが楽しめる。

エアコンフィルター 5000円(税抜)



車内のニオイが気になる、エアコン特有のにおいが気になるといった悩みを解消してくれる。花粉99.9%除去、驚異の脱臭能力により快適な車内に。抗アレルギーフィルターを新採用する。





手軽に装着できるボルトオン補強パーツで ボディという基礎部分を確実にレベルアップ

リヤメンバーサポートバー
1万8000円



リアメンバーの後ろに追加することによって、シャシーを引締め、取り付け部にガセットを当て、ボックス形状にするなど、限られたスペースで最大の効果を出す工夫が見てとれる。

リヤタワーバー 1万5000円



トランクルームの機能性をスポイルすることなく、ボディのしっかり感につながるように工夫されたリア用タワーバー。前後タワーバーは、装着の手間も比較的にかからず、最初に付けたいアイテムの最右翼。

フロントタワーバー 2万円



ボディ補強の定番中の定番。しっかりと効果を感じられる部材をチョイスしているうえに、ディテールの仕上げも見事。タワーバーとしては若干高めだが、そのクオリティからするとリーズナブルといえる。

強化デフメンバー
1万3200円



リアデフを下から支えるデフメンバーを丸ごと交換してしまうアイテム。ASEAのプレートが見えるが、レイルの製品は、スポーツパーツの品質基準を満たしている。

デフマウントサポートブッシュ
9800円



リアデフを支えるブッシュはそのままに、ウレタンブッシュを内包したアルミカラーをプラスすることで、割合手軽にデフの動きによるロスを解消できる。

リヤメンバースペーサー
1万3500円



リアメンバーを支えるゴムブッシュ部分に、このスペーサーをプラスすることで動きを抑える。こうした支えを固めることが、ボディのしっかり感や駆動系のシャープさにつながる。

NEW COMMER LUSH



ゴールドに輝くオリジナルの補強パーツ群。まずは定番的なアイテムから開発、さらにテストを重ねて、VABのウイークポイントを発見、解消したいということだ。なお、ホイールはウェッズSA15R (9.5×18 45)、タイヤはアドバンAD08R(265/35R18)を履く

Driver's Comment

ノーマル部分が気になるほど効果大



第一印象は「ブレーキが心もとない」というものだった。ステアリングやシフト、駆動といった部分の硬質感に対して、制動系はソフトな印象を受けたのだ。聞けば、ブレーキ系だけは純正という。なるほど、ボディが補強されたことで、ノーマルパーツをウイークポイントとして感じたわけだ。また駆動系の補強は乗りやすさにつながっていた。

リバースノブ 5500円



リバースに入れる際に、引き上げる部分をアルマイとしてアイテム。とくに金属系のシフトノブに交換したときのマッチングに優れ、コックピットの雰囲気も盛り上げる。

フロアパネルDr,Nvセット 1万8500円



運転席、助手席の足もとを彩るフロアパネル、運転席側には、調整式でかかとを支える機能を与えられている。フットレスト(5800円)も用意されている。

アンダーパネル・サイドパネルセット 2万5800円



アルミ製アンダーパネルの目的は整流効果で、これは立派にエアロパーツだ。アンダーパネルだけでも用意されているが、空力を考えるとサイドパネルとのセット装着がお勧めとのこと。

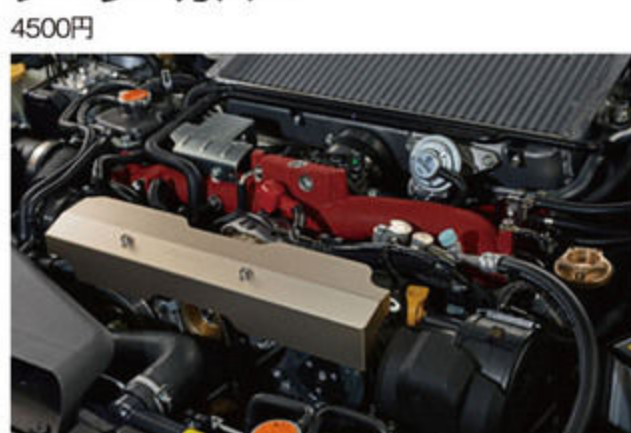
買ったばかりの最新モデルに最初に付けたいアイテム群

オリジナルブランド「ビートラッシュ」のほか、ウェッズやブリッド、KYBにアドバン、FGKといった装着パーツのロゴが貼られたWRX STIは、レイルの開発車両だ。モータースポーツでの経験を生かした自社製のボディ補強アイテムで知られる老舗であり、このWRXをリフトアップしてのぞき込めば一目瞭然なように、各部にボルトオン補強が施されている。

これら補強パーツのメリットは、ボディを切った貼ったせずに、手軽に装着できること。そして、タウンライド程度の速度域でも効果がはっきりと感じられることにある。さらに、ビートラッシュの製品群は比較的リーズナブルな価格となっている。いずれも、新型STIを買ったばかりのオーナーにはうれしい特徴といえるだろう。

さて、レイルの開発するパーツは、ボディを補強するもの、駆動系のマウントを強化するもの、インテリアなどの装飾&機能性を持たせるものと、大きく3つに分けることができる。いずれも体感しやすく、操作に対するダイレクト感が増していくので、ドライビングがよりいっそう楽しくなる。さらに、そのディテールを見れば、じつにいていないに仕上げられていることが実感できる。このあたり、自社工場生産しているゆえの「ものづくりへのプライドやこだわり」を感じさせられるところだ。

プーリーカバー 4500円



エンジンルームのアクセントとして用意されているのがプーリーカバーやオイルフィルターキャップ(5800円)。また、エアクリリーナー関連のパーツを開発しているというから期待したい。

フロントメンバーサポートバー 2万5000円

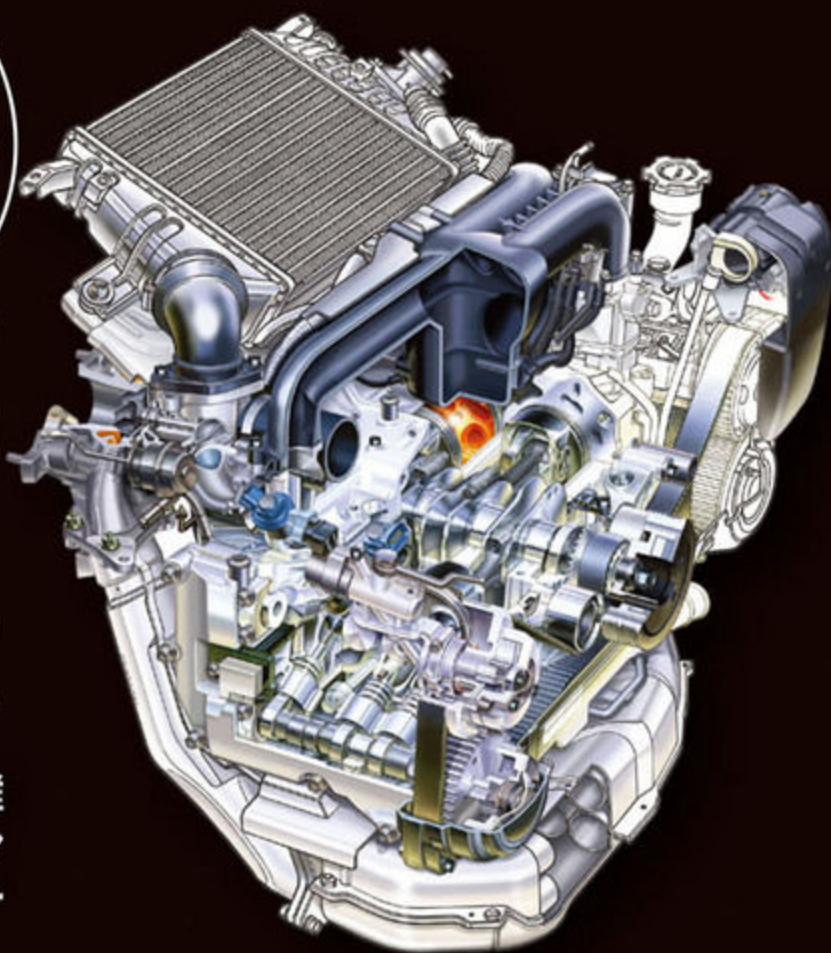


サスペンションアームとフロントメンバーの間に追加するこのサポートバーは、ボディはもちろんのこと、操舵系のしっかり感にもつながっている。費用対効果の大きい補強といえるだろう。

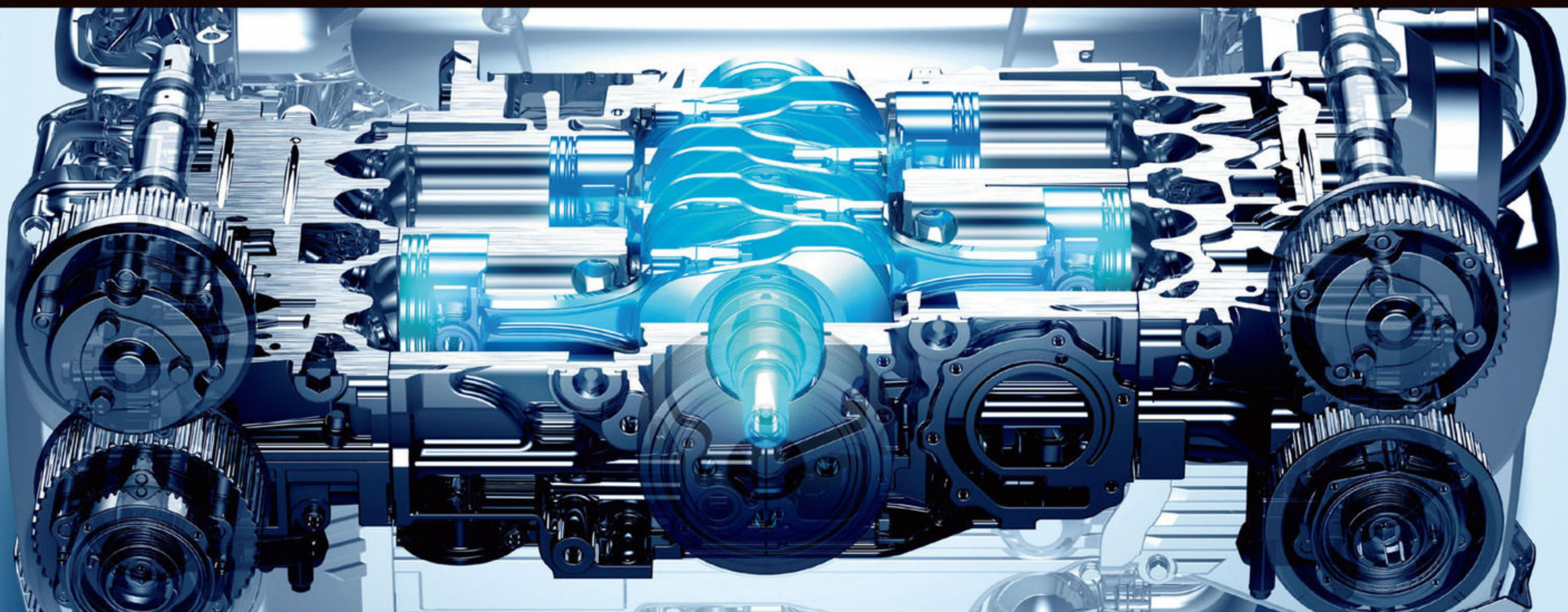


Enjoy 水平対向!

あと
10万kmの
オーバー
ホール



初代インプレッサから継承するEJ20は、モデルチェンジごとに進化を繰り返している。強固だが、やはり長距離を乗っているとトラブルが出てくるもの。気に入って乗っている場合なら、そこで買い換え……とはならない。エンジンのオーバーホールやチューニングを考えるのだ。リビルド、排気量アップなど選択肢はあるが、ここではチューニングエンジンの魅力と、オーバーホールの現実的なメニューを紹介しよう。



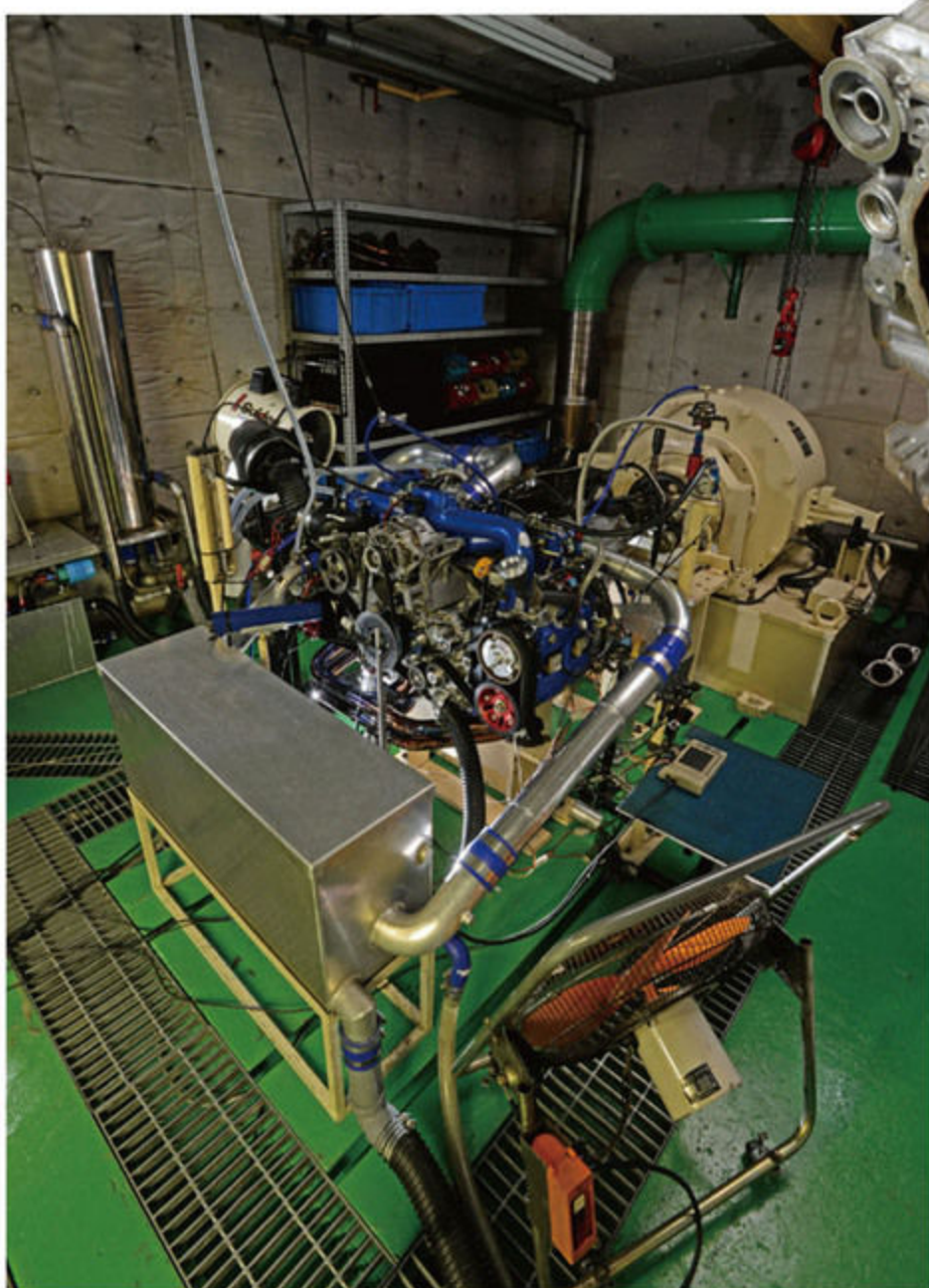
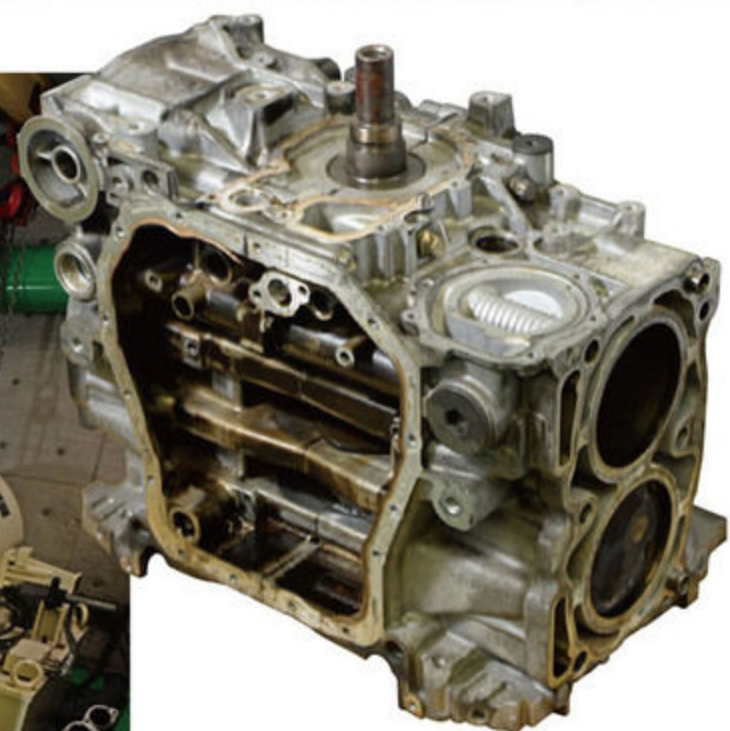
しっかりメンテナンスのおかげか
19万kmまでトラブルなし!

チューニングパーツを開発している東名パワードは、日産系のラインアップに始まり、最近ではすっかりスバルユーザーにもおなじみの存在。同社の広報を担当している桜井さんから、長距離乗ったエンジンを開けるとの一報が。

しかもそのエンジンを搭載するGDBは桜井さんの愛車だとか。ノーマルエンジンをばらして、中身を検証したのちに同社製のショートブロックシリーズの、22Lエンジンを搭載するという。これは読者にとっても近いサンプルとなるはず。さっそく取材の段取りに。

桜井さんのGDBはC型で、普段は長距離ドライブを楽しみつつ、時々サー

取材時にはエンジンはすでに降ろされ、ヘッドと腰下に分割されていた。エンジンなどはすでにふき取られており、見た目にキレイな状態でコンディションも悪くなさそう。



キットを走行する一般的な使われ方。ただし20万km間近という走行距離を除いては、距離は伸びているが、これまでに大きなトラブルはなかったそう。8万kmの時点でタペットカバーからのオイル漏れがあり修理しており、このタイミングベルとも新品にした。パワステポンプ、オルタネーターも交換歴ありだ。

油脂類の交換を定期的に行うメンテナンスを続け早20万kmに届こうという状態だ。エンジンを開ける前にシャシダイでパワーチェックしたところ、大きくパワーダウンしていることもなかった。もしや当たりエンジン? じつは、きちんとメンテナンスしてやれば調子のいい強固なエンジンなのである。ハイパワーユニットだけに、基本メンテが重要なのだ、という好例だ。



東名パワード
広報・桜井勇紀さん

自信がインプレッサファンだけあって、いつも以上に熱が入った!? エンジン換装後はタービンもM7960に変更し、4000回転から一気に吹け上がるパワーに酔いしれる。

プラグホール



ミクロチェックでクラックが浮かび上がる。わずかながらヒビが入っているのがわかる。EJの構造上、ここはクラックが入りやすい。

プーリー

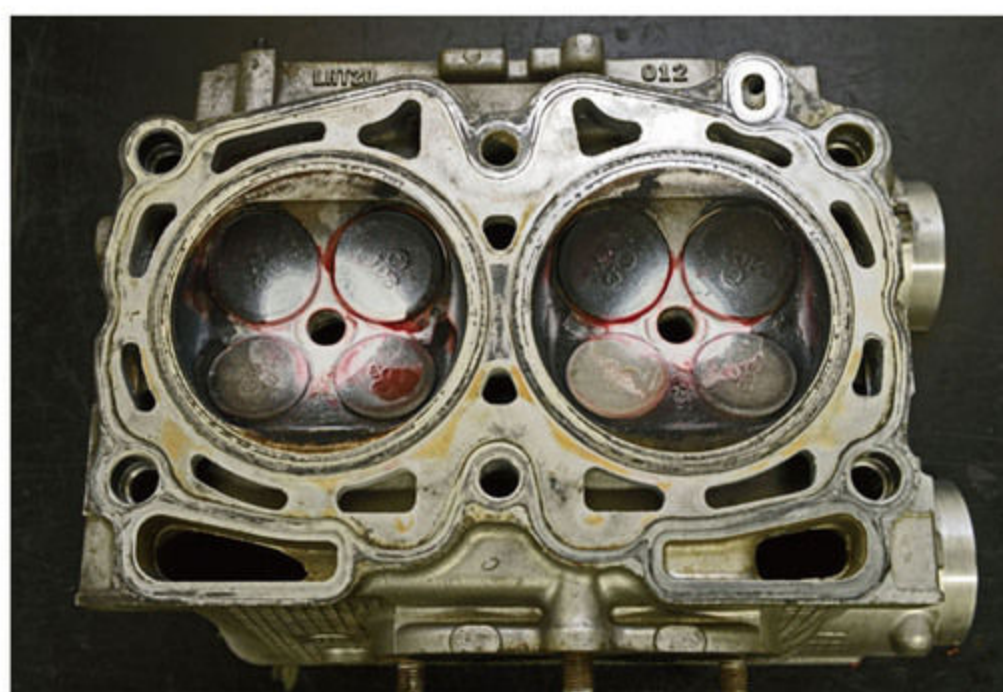


バルタイの調整ができるようになるため、プーリーは変更するのが◎。純正は樹脂製で軽いうえに思わぬ強度を持たせるため厚みが厚く、重量はアルミと大差ない。

シリンダーヘッド



わずかにこすれているのがわかる。壊れるような原因ではないが、オイル管理によって状態が変わってくる。これはかなりいいほうである。



オイルポンプ



オイルポンプは異物をかんだりしない限りは流用可能な部品。実際に20万kmも走ってもきれいなものであった。余裕があればGR系(左の右側)のオイルポンプを流用したい。吐出量がアップすることが圧がかかるようになるためだ。



左右の写真いずれも、左側がGD系で右側がGR系の部品。パッと見は同じようだが、形状が若干異なる。ちなみに東名パワード製のオイルポンプもGR系に近い形状となっているという。

ヘッド

定期的なメンテナンスの成果で 腰下はグッドコンディション

一定周期と距離によって、定期的な油脂管理を行っていたEJ 20エンジンだけあって、20万km目前でも問題なし。「ミクロチェック」という肉眼で見えない微細なキズを、鮮明な赤色で見えるようにする溶剤でプラグホールを確認してみた。

インテーク側にクラックが入っているのが発見できたが、ここは肉厚が薄いためクラックが入りやすい。GR系では、ロングリーチのプラグで水まわりを改善することで対策している。センサー

が異なるため、簡単には流用できないのが残念なところだ。またヘッドカバーもブラグ、コイルの長さも異なるため、流用は得策ではないのだ。

東名パワードではオーバーホール時など、保険の意味もあってエンジンを組む際はシーリングは入れ替えている。程度によっては新品のヘッドを用いる。そしてオイル選びにもこだわっている。というのは潤滑だけではなく可変にも使われているため。いろいろ試した結果、ワコーズの15W-50に行き着いた。

腰下

定期的なメンテナンスの成果で 腰下はグッドコンディション

ピストン冠面の汚れを見れば、さすがに距離を感じさせるコンディションと思いがちだが、桜井さんが20万kmにわたってサーキット走行も含めて酷使(?)してきた腰下は意外なほど、まともな状態だった。その理由としては、ずっと3000km程度でエンジンオイル交換をするなど、きちんとしたメンテナンスの効果といえるだろう。

もっとも、ピストンのサイド部分をクローズアップすれば吹き抜けが確認できるなど経年的な劣化をしている部分

もある。ただし、ヘッドにクラックが見つかつたようなトラブルの種は、この個体からは感じられなかった。

しかも、このエンジンはノーマル状態をキープしていたわけではなく、東名パワードのボンカムやM7760タービンなどでパワーアップした状態で、20万kmの約半分を走りきつてのコンディションである。オイル管理などをしっかり行なっておけば、チューンドボクサーであっても、腰下は安心という好例といえるだろう。



シリンダー

シリンダー内壁には大きな傷はなく、ホーニングでさえあれば問題なく使用できるレベル。東名パワードでは、そうしたユーザー向けに0.5mmオーバーサイズピストンを間もなく発売予定。



コンロッド



コンロッドの状態もよく、メタルについても問題は見当たらない。380馬力程度であれば、ノーマルの腰下でも長期にわたってハイパワーを楽しめることを証明する。

バルブ



バルブは予想以上にキレイで、コンロッド、シリンダーともに再利用可能なレベル。オイル交換をコマに行なっていれば、かなり長く楽しめるのがEJ 20エンジンだ。



ピストン



もともと消耗品であるピストンリングは傷みが隠せない。一部に、若干の吹き抜けが確認できる。

クランクシャフト

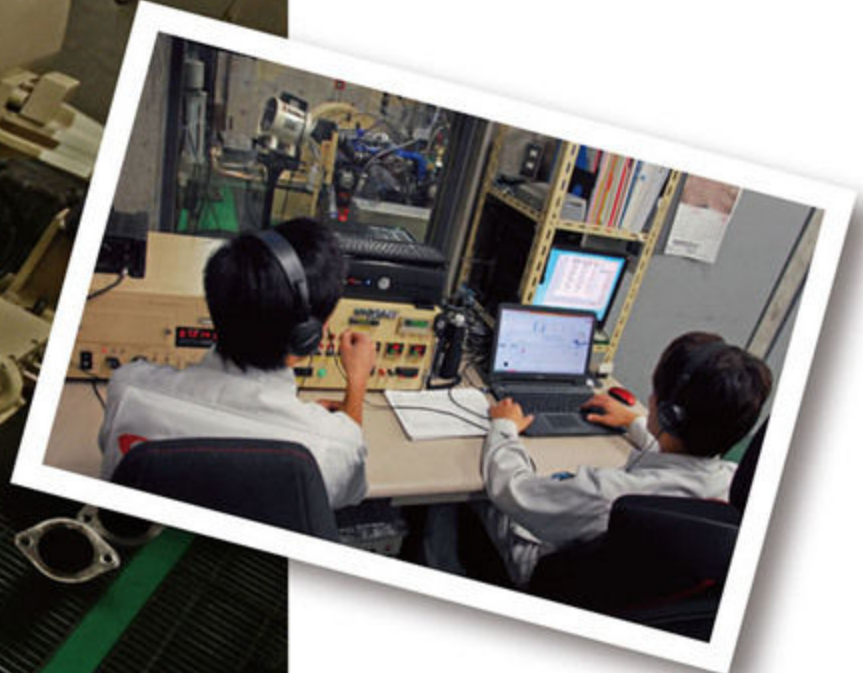
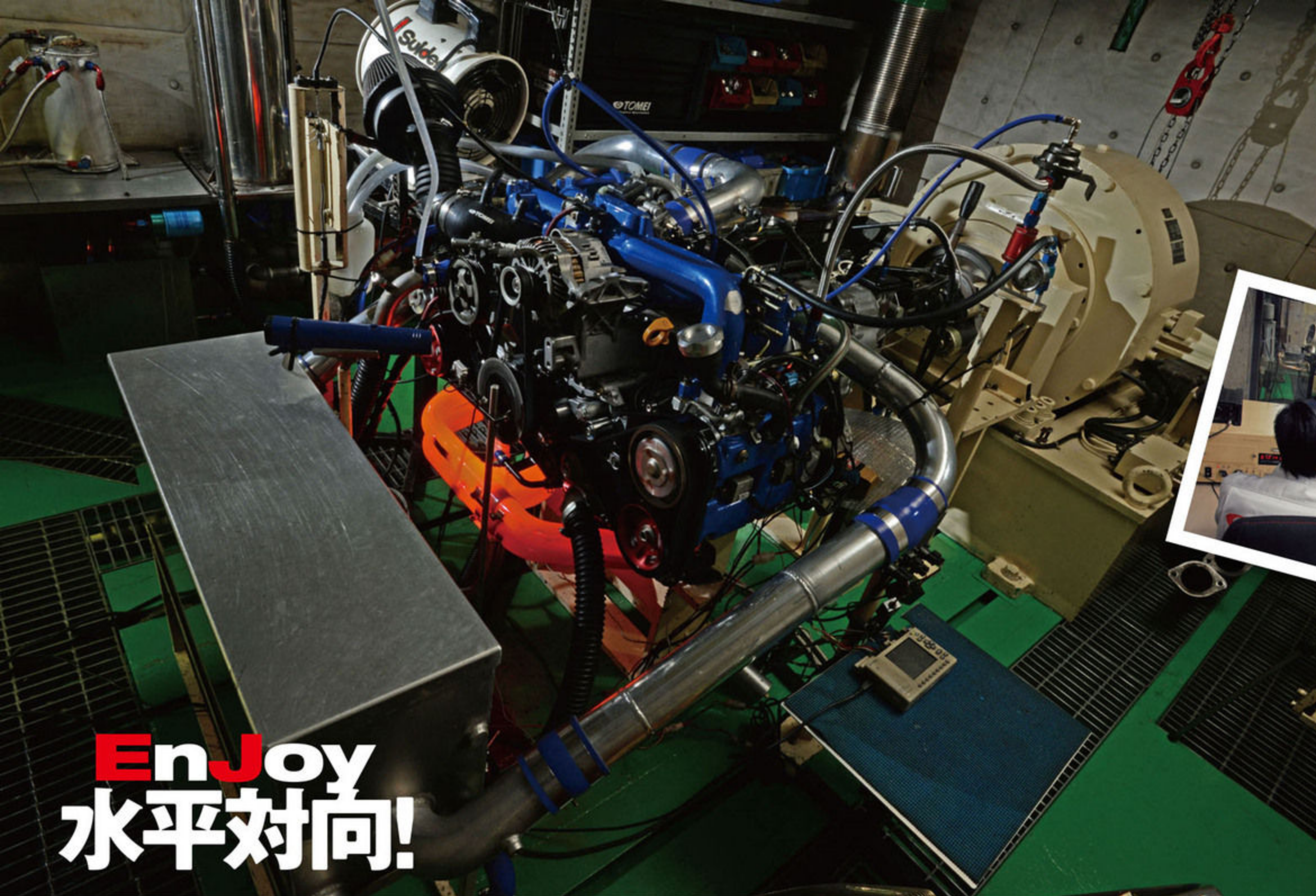


マイクロを当てて、クランクの曲がりをチェック。10ミクロン程度の振れ幅で、問題ないレベルということだ。



スラストメタル

クランクのスラストメタルはさすがに摩耗が進んでいた。たしかにオーバーホールには適切なタイミングだ。



SHORT BLOCK SERIES EJ22CSB

適合:GDB C~G 価格:79万円(税抜)

ピストン、コンロッド、クランクシャフトを交換。ブロックを加工することで、ボア×ストローク:92.5×79.0mmとしたEJ22CSB。内容を考えれば、バーゲンプライスといえよう。

Enjoy 水平対向!

排気量アップだけではなく、高性能パーツと 精密な組み立てがコンプリートエンジンの魅力だ

スバルEJエンジンのチューンドパーツを豊富にラインアップする東名パワード。今回フューチャーするのは、EJ20をベースにボア・ストロークともに拡大した「EJ22CSB(コンプリート・ショートブロック)」だが、さらにEJ25をベースとした2593cc仕様の「EJ26CSB」もラインアップする。ちなみに、ショートブロックとはエンジンブロックにクランクやピストンを組み込んだ状態を示す言葉だ。

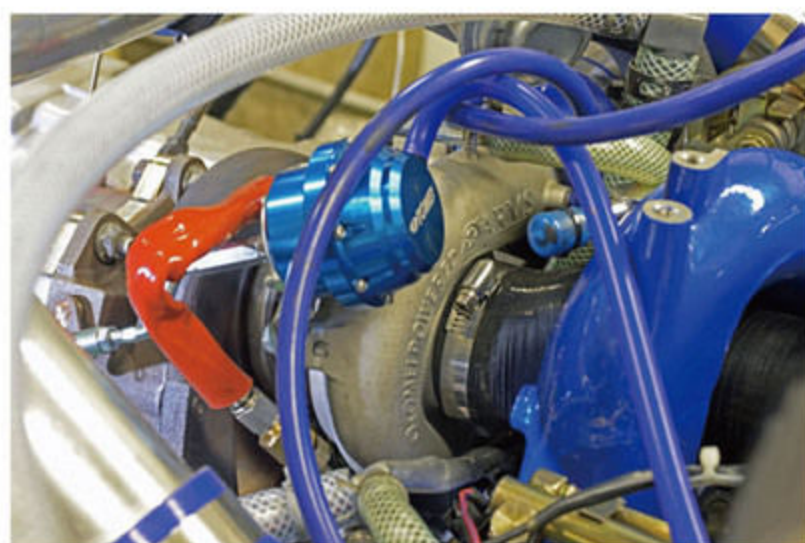
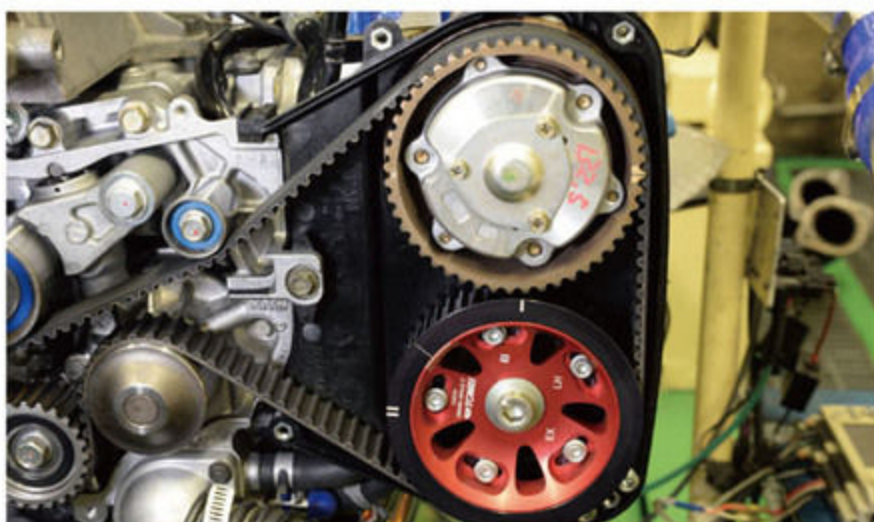
さて、EJ22CSBに使われている主なパーツは、92.5mm径の鍛造ピストン、強度に優れたH断面形状の鍛造コ

ンロッド、そしてストロークを伸ばす鍛造クランクシャフト(フルカウンタータイプ)となっている。これらはセッティングされた「ストロークキット」として30万3000円(税抜)で販売されているもので、それを組み込んだだけで倍以上の価格になってしまうのは納得いかないかもしれない。

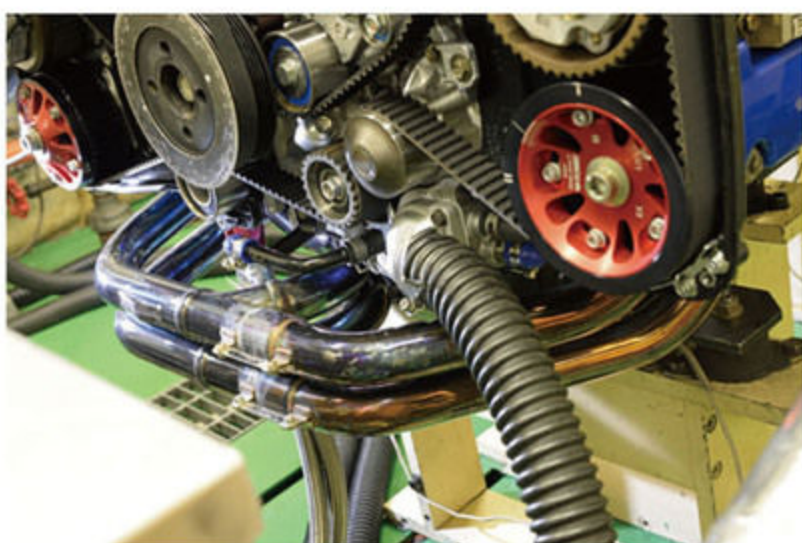
しかし、エンジンパーツはただ組み付けられればいいというものではない。ブロック側の加工(ボア拡大など)をはじめ、各パーツの重量やクリアランスのバランスなど組み付けるノウハウが必要で、チューナーの腕による差も出やすい

ものである。パーツを開発した本人である東名パワードのスタッフによって精密組み立てされるコンプリート・ショートブロックには、そうした面での信頼性も含まれる。

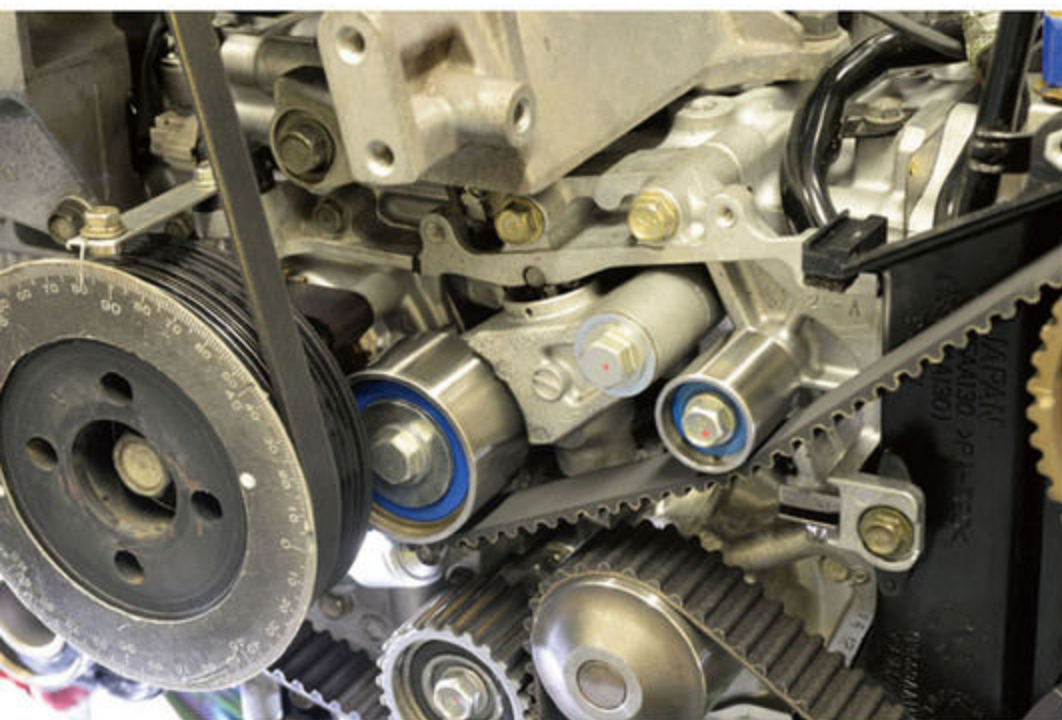
さて、今回はEJ22CSBの実力を確認するために、400馬力級のM7960タービンやエキスパリムEXマニホールドなどをセットしてベンチテストを行った。その結果は420馬力&55.0kgmオーバー。ノーマルの腰下では、とくにコンロッドが限界を迎える(380馬力目安)ことでたどりつけないであろう領域に達しているのだ。



EJ系エンジンに対応したアクチュエータータイプのタービンとしてM7760(380馬力級)、M7960(400馬力級)、8265(450馬力級)と3種類をそろえる。いずれも価格は14万9000円(税抜)とリーズナブル。



エンジンとタービンをつなぐ排気系はステンレス製パイプの径や長さ、曲げなどにこだわったエキスパリム・エキゾーストマニホールドを用意する。価格は8万9000円(税抜)。

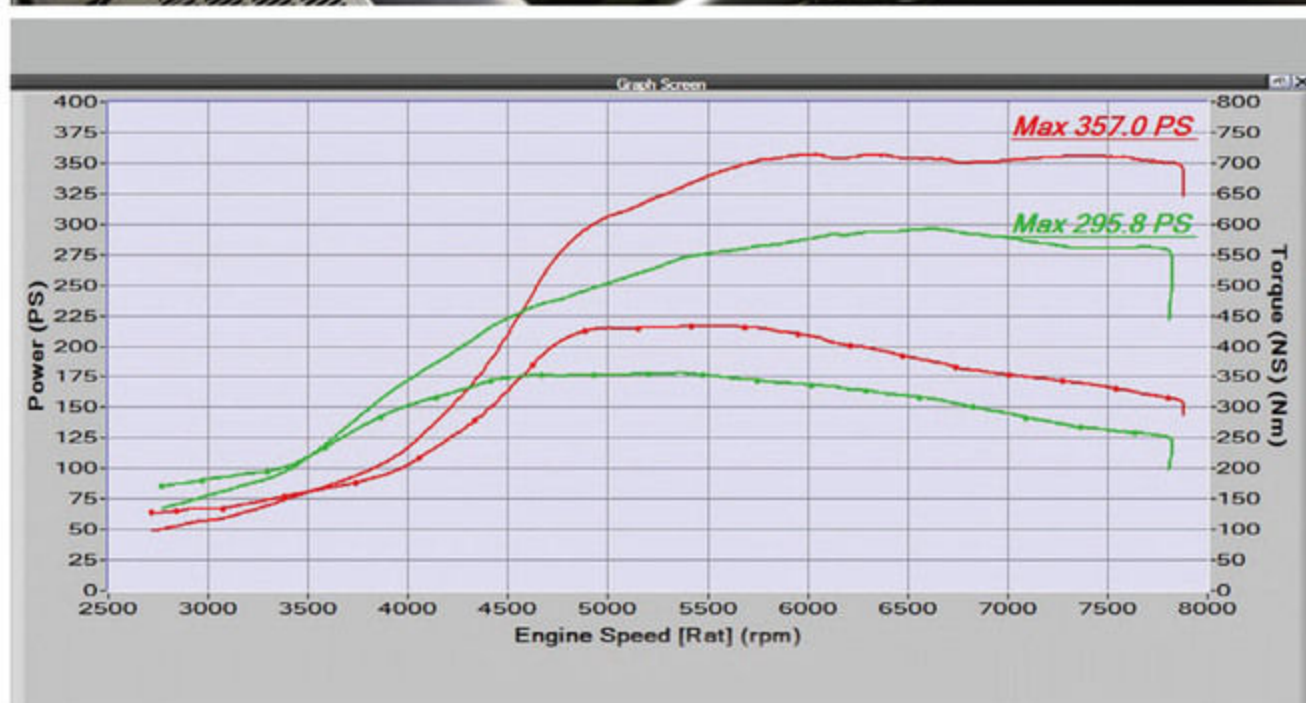


水平対向というレイアウトゆえに、227mmという長さに達するタイミングベルトは、その耐久性が心配される。東名パワードでは長寿命・高剛性のベルトを用意している。



東名パワード
技術部 開発課
富田明孝さん

東名パワードにおいてエンジンチューン全般をリードする富田さん。ハイパワーを求めるだけでなく、チューンドエンジンの耐久性にも配慮するストイックなエンジニアである。



パワーチェックの数字については、かなりからめということを差し引いて、注目はフルブースト状態となった4000回転から上の領域で、きっちりと2.0ℓ仕様に対して、同じだけのパワーを上乗せしている。またパワーチェックでは表れないが、アクセルを開閉したときの「ツギ」は、EJ22CSBに圧倒的なアドバンテージがある。



1994ccから2123ccへの排気量アップは最高出力以上に乗りやすさの向上が記憶に残る

いよいよEJ22CSBエンジンを車体に載せる日がやってきた。すでにエンジンベンチで慣らしを終え、搭載が完了すれば、すぐさま全開にできる状態だ。まずは試走を前にシャシーダイナモで実力を確認してみよう。

比較対象として用意したのは、ノーマルエンジンにカムやタービンを付けたもので、最高出力は295.8馬力だった。そして、桜井さんのインプレッサをシャシーダイナモに載せ、測定開始……。その結果は357.0馬力。じつに2割増しの出力だ。排気量は6%増しだから、最高出力には腰下のスーパアップ以上の効果が表れたといえる。

オーナーの立場として桜井さんは「ワンスイズ大きいタービンに変更しているにもかかわらず、低速域での鈍さも感



チューンドボクサーらしさはこの仕様で色濃く感じられた

比較対象の2ℓ版はTOMEIのボンカム、M7760タービンなどでパワーアップされた仕様。2.2ℓ版が使うタービンよりも小ぶり、それ自体はレスポンスに優れるタイプだ。単独で乗っているぶんにはチューンドカーらしさと扱いやすさのバランスがとれている。しかし、いざ乗り比べると、アクセルを踏み直したときなどはブーストの立ち上がりが遅れを感じてしまう。まさに排気量という「地力の差」をまざまざと感じさせられた。



エンジン本体はノーマルながらボンカム、M7760タービン、650ccインジェクターなどでバランスよくチューニングした仕様。最大ブースト圧は150kPaに設定する。



400馬力級のタービンを楽々と回しきる2.2ℓ仕様

思わず「乗りやすい!」と口に出してしまった。アクセルの反応は鋭く、チューンドエンジンらしい雰囲気ムンムンだが、そのうえ排気量を増やしたことにより、ターボラグを解消しているのだ。日常領域においても、そのリニアなパワー感は357馬力という数値から想像するより、ずっと扱いやすい印象だ。もちろん踏み込めば刺激的なパワーを発するが、その過程においても、急激な変化は少なく、スムーズにパワーを絞り出していく。



2.2ℓブロックに新品ヘッドを組み合わせた。タービンは400馬力がねらえるM7960で、256度のボンカムをセット。インジェクターは850cc/分、最大ブーストは150kPa。

長く乗り続けるためには
ベストタイミングでエンジンに着手
まだまだ現役続行だ!



一般自動車の整備からチューニングまで、幅広く対応してくれるクロスロード小山。なかでもインプレッサは大の得意で、オイル交換などのメンテナンスからハードなメニューまでこなしている。最近では、GCだけではなくGDモデルにおいても、エンジンのオーバーホールや載せ替えといったリクエストが増えてきているという。走行距離が伸びてきているというだけではなく、長く乗り続けたいという願望に基づくためだ。4ドアスポーツセダンという他社にない魅力的なパッケージングで、サーキットも走れるのに実用性が非常に高い。こんなインプレッサだからこそ、手放せない愛車となるのだ。長く乗り続ける覚悟を決めたら、オーバーホールなどは避けて通れないところだけに、しっかり現実を見ておきたい。

2ℓで280馬力を発揮するパワーユニットだけに エンジンにかかる負担は大きいものなのだ

発売から20年以上が経過したG Cモデル、GDでもすでに10年以上となるなど、チューニングというよりもレストアに近いメンテナンスが必要になってきている。

「サーキットで走るためにいじる人もいますが、年数がたっていることや走行距離が伸びてきて、もうあと10年乗りたいと来店するオーナーさんが増えています。12万〜15万kmあたりの2回目のタイミングベルト交換というタイミングが多いでしょうか。イ

ンプレッサはこだわり、愛情を持って乗っている人が多いですから」と、メカニックの峯岸さん。

常連客ならば車両管理がなされているが、新規の場合はエンジンを開けてみるまで状態が把握しづらい。エンジンオイルの定期交換といった管理がきちんとされていれば、10万km以上走ったところで大きな問題はない。実際、クロスロード小山で手がけたGRBのエンジンは、20万km走行していたが小まめにオイル交換していたおかげ

できれいなものだった。

「ただ、乗り方にもよりますが水平対向ならではのウイークポイントとして、シリンダーライナーの減りがあります。15〜16万kmあたりでオーバーサイズが必要になってきます。最近、とみにエンジンを開ける作業が増えてきましたね。10万kmオーバー、10年以上経過している車両が大半です。

GCと比べるとGDになってセンサ類が増えているので、傷みも気になるところです。息継ぎするなど、

違和感があるからと自己診断機にかけてみてもコードに出てこないこともあります。パワーダウンしているも徐々になので気づきにくい。そこで当店では、ダイナパックを使つてのパワーチェックなど現状把握のためのメニューを用意しています。コンプレッション測定などと合わせて、パワーの出方もわかりますし」

とにかく調子が悪いと感じた時点で現状把握することが重要。と峯岸さん。定期点検も有効な手段だ。



オーバーホール作業に入っていたEJは、目立った不具合はなさそうだった。基本的に破損がなければ部品は流用するが、メタルとピストンリングは新品を用いる。



過去にはこんな悲惨な状態になったピストンが！ 異音にいち早く気づいて対応するなど、ちょっとした異変を見逃さないことが大切。エンジンのダメージが大きいと、かかる費用負担も比例する。



きちんと油脂類管理がなされていない車両では、クランクシャフトが折れるといった破損が生じる例もあったという。



どんなに状態がよくてもエンジンオーバーホール時にはメタル類を新品に交換する。予算に応じた最適メニューでリフレッシュしたい。



作業のためバラしたGDBのエンジンは、コンロッドも問題ないようだ。たかがエンジンオイルとはいえなの、ハイパワーユニットEJ20なのだ。



バルブが曲がっていた例もあったとか。エンジンブローしてしまつと部品の流用が難しい。不具合に目をつぶって走り続けられないことが賢明だ。

インジェクターは吐出量をそろえベストコンディションに！

インジェクターは「容量555cc」とあっても、どれも正確に555cc噴射するわけではなく、個体差があるもの。新品エンジンでも同じこと。そこでクロスロード小山では、インジェクターの噴射量を測定して数値の同じものを組み合わせて管理している。これにより、オーバーホール時には噴射量のそろったインジェクターをセットすることができるのだ。しかも、新品を使うよりも予算が抑えられるというメリットも見逃せないところ。

インジェクターは洗浄することで再利用できる部品。意外にも噴射量にはバラつきがあるため、吐出量の同じものを組み合わせて装着する。



長く楽しく乗り続けられるかは 日ごろのメンテナンスがモノを言う!

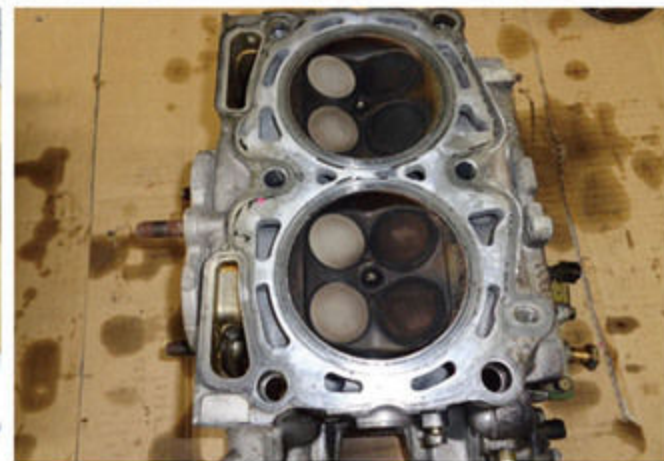
新車から乗り続けている人よりも、中古車を購入した人のほうが多いだろう。お買い得だが前歴がわからないことが多いので注意したい。前出の峯岸さんいわく、「なんの前触れもなく、いきなりエンジンが止まってしまふ事例も聞きました。あまりにも調

子が悪いというので、とにかく外せる社外部品を外していったら配線だけ残ったことも。趣味性の高いクルマだけに、まったくのノーマルというほうがまれでしょう。ですから、いつもと違う症状があればプロショップで見てもらいたいです」。

エンジンオイルはもちろんだが、忘れがちなのがクーラント。放置しておくとうらジエター内のさびを誘発したり、液漏れする症状が出てくる。メンテナンスの積み重ねがロングライフにつながるのだ。完全に壊れていけばわかるが、コンピュータの学習機能によって、多少の不具合があってもそれなりに乗れてしまうのが怖いところ。

エンジンのオーバーホール以外に、リビルトエンジン換装という方法もあるが、これもラインで組まれている以上、手間暇かけた手組みにはかない。何基も手がけたデータの蓄積を生かして、丹精込めて組み上げられたエンジンは、オーナーにとっても愛着がわくというもの。

お金をかけようと思えばキリがないが、オールドックスなメニューでエンジン脱着工賃を含めて50万円からとみておけばいいだろう。エンジンマウントといったゴムを含む部品は、劣化が激しいため新品にしておきたい。せっかくエンジンを脱着するので、ついでで作業は極力盛り込みたい。



充実した設備環境とスタッフが愛車のロングライフを実現する

12カ月点検やサーキット走行前点検といったメニューを用意し、トラブルを未然に防ぐ。排ガステスターもあるため、残留酸素濃度の数値やCO₂の含有量からコンディションを見ることが出来る。コンプ

レッション測定、パワーチェックといった現状把握のための設備が整っているので、不安要素を抱えている人は相談してみよう。早期発見、早期治療すれば愛車をより長く楽しめること請け合い!



クロスロード小山

神奈川県横浜市鶴見区駒岡5-14-3 ☎045-575-3872 <http://www.crossroad.co.jp/>
営業時間: 8:30~19:30(火~土曜日) / 9:00~18:00(日曜日) 定休日: 月曜日・祝日



ENGINE PARTS CATALOG

エンジン系パーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

TOMEI POWERED
東名パワード
042-795-8411

適合車種
GDB-C~G/
GRB / GRF /
GVV / GRF /
GVF

コンプリートヘッド EJ20CCH

Phase1:61万5600円/Phase2:74万5200円

強化バルブスプリングやオーバーサイズバルブなどを組み込む。フェーズ1はカムシャフトレス、フェーズ2はカムとバルブリフターが付属。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION
コンプリートヘッド
COMPLETE HEAD

MARCHE
カーセーション・マルシェ
027-265-6789

適合車種
全ターボ車

エンジンオーバーホール

要問い合わせ

豊富なオプションと精密な組み立てで、目的に応じた最適なエンジンを提供。リーズナブルなオーバーホールから、スペシャルな仕上げまで対応。

TOMEI POWERED
東名パワード
042-795-8411

適合車種
GDB-C~G/
GRB / GRF /
GVV / GRF /
GVF

GENESIS EJ22CG コンプリートエンジン

199万8000円

東名パワードのパーツをフルスペックで組み込んだコンプリートエンジン。高精度加工、精密組み立てを実施し、マルチに対応できるスペックだ。

TOMEI POWERED
東名パワード
042-795-8411

適合車種
全車

コンプリートエンジン アドバンスドスペック/NラインEJ25

153万3600円~185万7600円

EJ25ノーマルストローク、純正強化型とすることで、より広い層のユーザーにお薦めする新たなコンプリートエンジンシリーズ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION
コンプリートエンジン
COMPLETE ENGINE

JUN
田中工業(ジュンマシンショップ)
03-3920-4165

適合車種
GDB

カスタムキットEX 2.2L

54万円

仕様:JUNピストンCシリーズ+断面コンロッド+鍛造クランクシャフト/排気量:2123cc

排気量アップに必要なすべての部品を同梱。エンジンの回転バランスや部品の剛性が必要な過酷なレースでの使用に真価を発揮してくれる。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION
排気量アップキット
CAPACITY UP KIT

JUN
田中工業(ジュンマシンショップ)
03-3920-4165

適合車種
全車

ショートブロック

55万8000円(BASIC)/77万7600円(EX)

純正部品のばらついた精度を補正する最小限の加工を施したBASICタイプと、JUNが勧める加工と部品を組み入れたEXタイプがある。

TOMEI POWERED
東名パワード
042-795-8411

適合車種
GDB-C~G

コンプリートショートブロック

85万3200円

鍛造強化フルカウンタークランクなど各パーツをフルスペックで精密に組み立てたショートブロック。純正部品は全部新品。2.2、2.5、2.6の3種。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION
コンプリートブロック
COMPLETE BLOCK

JUN
田中工業(ジュンマシンショップ)
03-3920-4165

適合車種
GDB

ショートヘッド

35万2080円(BASIC)/56万1600円(EX)

純正部品のばらついた精度を補正する最小限の加工を施したBASICと、JUNが必要と考えるすべてを取り入れたEXタイプをラインアップ。

TODA POWER
戸田レーシング
0866-83-1202

適合車種
GDB-AB

ハイパワープロフィール鍛造ピストンKIT

11万6640円

ボア:92.5φ

75mmストローク用鍛造ピストンキット。Spec8.7と8.0の2タイプの圧縮比を用意。ピストンスカートは潤滑被膜処理でフリクションを低減。

JUN
田中工業(ジュンマシンショップ)
03-3920-4165

適合車種
EJ20搭載車

鍛造アルミピストンキット

19万4400円

Cシリーズ 92.5φ

JUNの設計で、英コスワース社で製造されたJUNスーパーピストンキット。洗練された形状とプロフィールで、軽量ながら高剛性を実現。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION
ピストンキット
PISTON KIT

AVO
AVOターボワールド
042-549-1296

適合車種
全ターボ車

ショートブロックAssy

59万4000円

US仕様のEJ25エンジンにコスワース製ピストンを組み込んだ、ポピュラーなショートブロック。ロングブロックもラインアップしている。

COSWORTH
AVOターボワールド
042-549-1296

適合車種
GDB / GGB /
GDA / GGA /
GRB / GVB /
GH8

2.2リッターキット

48万6000円

EJ20を2.2L化するキット。シリンダーはそのまま、コンロッドやピストンを変更することで排気量アップ。リングやガスケットも付属。

TOMEI POWERED
東名パワード
042-795-8411

適合車種
全車

EJ26キット

38万160円

ピストン:鍛造/クランクシャフト:鍛造/コンロッド:鍛造/ボア:99.75/ストローク:83

完全新設計のエンジンキット。パワー、トルク、トータルバランスをすべて手に入る。コンロッドベアリング合わせ済みキットは40万8672円。

JUN
田中工業(ジュンマシンショップ)
03-3920-4165

適合車種
全車

強化コンロッドボルト

2万800円

エンジン内で交互に発生する伸張負荷と周期的なたわみを受け止め、ジョイント部に課せられた負荷より強力な締め付け力を持つ。

TOMEI POWERED
東名パワード
042-795-8411

適合車種
GDB / GRB

鍛造H断面コンロッド

8万2080円

重量を抑えながら高い座屈強度を確保した鍛造H断面コンロッド。EJ20、EJ25、EJ26用をラインアップ。幅広いエンジンを強化できる。

JUN
田中工業(ジュンマシンショップ)
03-3920-4165

適合車種
GRB / GDB

I断面コンロッド

14万2560円

材質はSCM440を使用し、総削り出しによるムダのない形状に設計製作。応力を分散させ変形を抑止する形状を採用している。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION
コネクティングロッド
CONNECTING ROD

TOMEI POWERED
東名パワード
042-795-8411

適合車種
全ターボ車

鍛造ピストンキット

13万8240円

ボア:92.5φ

三次元プロフィールを採用することで首振り減少、フリクションが低減。EJ22、25、26がある。使用には専用クランクシャフトが必要。



カムスライドスプロケット

¥ 4万5360円(IN)・2万1600円(EX)

カムを替えたときやエンジンチューニングを行ったとき、最適なバルブタイミングに調整するためのパーツ。GDB / AVCS対応。



PROCAM

¥ 4万3200円(IN, EX側)

開度:IN250~270° / EX256~270°
リフト量:IN9.40~10.6 / 9.6~10.4

エンジンの仕様に合わせて選択ができる、ハイスベックカムシャフト。とくに2.2ℓエンジンやタービン交換にベストマッチする。



PONCAM

¥ 8万6400円

開度:IN250~260° / EX256°
リフト量:IN9.4~9.6 / 9.55~10.4

GRのエンジン特性やAVCSの特性を完全解析し、すべての領域においてノーマルを上まわる性能を実現。そのうえアイドリングも安定している。



ハイリフトカムシャフト

¥ 5万4000円(IN・EXそれぞれ)

開度:260(IN)・264(EX) / リフト量:10(IN)・10.8(EX)

純正バルブスプリング対応のカムシャフト。AVCSにも対応し、ピンの位置もあらかじめ推奨バルブタイミングになるように調整してある。



ハイリフトカムシャフト

¥ 6万9120円(IN) / 5万4000円(EX)

開度:256・264・272 / リフト量:9.9・9.5・10.3

待望のAVCSに対応モデル。256のカムはバルタイ調整済みのボルトオンカムシャフト。それ以外は通常のカムシャフトとなっている。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

カムシャフト

CAM SHAFT



メインスタッドボルト

¥ 8万5320円

ネジ山のすべてで締め付けトルクを分担し、強大な締め付け力を発生。強固にクランクベアリングを固定し、厳密なクリアランス確保を実現する。



ヘッドスタッド

¥ 4万2120円

ボルトにはWPC処理を施したSN CM439材を、ナットにはSCM435材を採用。スタッド式採用でシール性が向上。ブロック強度も向上している。



強化ヘッドボルト

¥ 6万9120円

大きな締め付け力により、シリンダーヘッドとシリンダーブロック間の面圧を増し、ヘッドガスケットの気密性向上と接合部の剛性アップに貢献。



カムスプロケット4個SET

¥ 8万9800円

可変バルブタイミング機能なし

純正をベースに、可変バルタイ機構をレスにする際に依頼したい。可変バルタイ機構を生かしたままスライド機能を持たせる場合は別途製作になる。



アジャスタブルカムギア

¥ 1万9440円

EJシングルのAVCSのEX側用。オールジュラルミンで超軽量タイプ。EX側をバルタイ調整式としたことで、IN側AVCSの効果を増大する。



チタンバルブリテーナー

¥ Type1 4万7520円 / Type2 6万2640円

軽量かつ強度面でも有利なチタン材をリテーナーに使用。Type2は、耐摩耗性を高める特殊表面処理を行い、安定性を格段に向上している。



バルブガイド

¥ 2万5920円

強度と熱電導性に優れるリン青銅製。摺動性能が高いためバルブとのクリアランスを小さくでき、フリクションの低減や精度の向上を実現できる。



強化バルブガイド

¥ 3万240円

強化バルブガイドは高回転時のバルブの破損防止を考慮して、素材にリン青銅を使うことにより、熱伝導率、強度を向上させた。



オーバーサイズバルブ

¥ 4万7520円

純正比1mmオーバーサイズとなるビッグバルブ。形状の最適化による大流量設計で耐久性や耐熱性にも優れているのでハイパワーに対応。



ARPブロックボルトset

¥ 7万200円

腰下ブロック組み付け時の面圧、締め付けトルクを大幅にアップできる、強度の高いクロモリ素材のボルト。エンジンの信頼性アップを実現。



ARPヘッドボルトset

¥ 4万5360円

8740クロモリスチール材を採用したことで強度が高い。スタッド式のためヘッド合わせ部の面圧を均一化でき、締め付けトルクを向上できる。



鍛造強化フルカウンタークランクシャフトEJ26

¥ 21万4920円

ナイフエッジシェイブ採用の軽量、低抵抗フルカウンタークランクシャフト。ストロークは83mm。2.6ℓ仕様エンジンに対応する。



ペリリング

¥ 4万3200円

高回転、高負荷時の冷却性も重要となるのがバルブシート。そこで機械的強度が高く放熱性に優れたペリリウム合金を採用している。



バルブスプリングシート

¥ 864円(8枚1セット)

ロアシートとヘッドの間に入れることでセット荷重のバラツキを整えるためのアイテム。厚みは0.2、0.3、0.5mmを設定している。



EJ207用チタンバルブリテーナー

¥ 4万1040円

動弁系のパーツを軽量化することで、高回転域でのバルブ追従性を高め、サージングなどのトラブルを防止する。レスポンスアップにも効果的。



チタンバルブスプリングリテーナー

¥ 3万8016円

高回転域でのバルブのジャンプやバウンスを抑え、安定した追従性を実現。それによって動弁系の負担を軽くしてくれるアイテムだ。



大容量オイルポンプ

¥ 10万5840円

オイルポンプ内のギアを新規に設計しオイル送量の増大を図っている。タービンのトラブルや、クランクのトラブルが起きる前に交換したい。



強化クランクケースボルト

¥ 8万8560円

クランクシャフトの軸受け部を固定しているのがクランクケースボルト。当たりや焼き付き防止のためにもハイパワー車には強化品がおすすめ。



F1ブラックメタル

¥ 2352円~(1枚)

F1で採用の最高級の材質とコーティングが、フリクション低減によるポテンシャルアップとクランク温度低下による耐久性アップを両立。



Crank Syft

¥ 4気筒50万円~ / 6気筒60万円~

材料を選定し、鍛造・削り出しでワンオフ製作。メタルクリアランスのマーキングが大きくとれ、軽量なフィールを実現できる。各種オーダーに対応。



EJ22用鍛造強化フルカウンタークランクシャフト

¥ 15万1200円

2.2ℓ用79.0mmストロークの強化クランクシャフト。メタル保護のためバルソナイト処理を施した、フルカウンターウエイトのタイプ。

COSWORTH 適合車種
● ザウィオートスタジオ
☎ 045-929-5903



コスワースオイルパン バッフルプレート

¥ 3万7800円

コーナリング時など、Gによるオイルの片寄りを防止。オイルパン強度も純正より高いため、ブロック剛性のアップにも寄与するアイテムだ。

TOMEI POWERD 適合車種
● 東名パワード
☎ 042-795-8411



バッフルスティフナー

¥ 3万2400円

強度が高い2重構造で左右のクランクケースを連結し、キャビテーションを防ぎつつケース強度を向上。トラブル防止効果の高いアイテムだ。

AVO 適合車種
● AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



大型オイルパン

¥ 9万7200円

純正オイルパンを取り外して装着。大型化することで、オイル液面の傾きと、オイルによる確実な冷却を適正に行うことができる。

JUN 適合車種
● 田中工業(ジュンマシンショップ)
☎ 03-3920-4165



バッフル付きオイルパン

¥ 4万5360円

オイルパン内に仕切りを作ることで、よりオイルの片寄りを防ぎ、つねに油面をストレーナーの位置に保つことができる。純正とリプレイス装着。

COSWORTH 適合車種
● ザウィオートスタジオ
☎ 045-929-5903



コスワースオイルポンプ

¥ 6万4800円

ポンプ内部のギアを大型化することで、吐出量を安定化し吐出圧力も20%アップ。オイル潤滑を安定化しトラブルを未然に防止できる。

AVO 適合車種
● AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



大型オイルポンプ

¥ 2万6460円

高出力高回転仕様を目指すとき、オイルポンプの供給量不足を未然に防ぐため装備したいアイテム。サーキット走行車にもセットしておきたい。

Beatrush 適合車種
● レイル
☎ 045-824-1835



オイルキャッチタンク

¥ 2万4840円

通常のキャッチタンク機能に加え、オイルフィルターキャップからもブローバイガスを抜くことができる。バッフルもあるので戻りも抑制できる。

CUSCO 適合車種
● キャロッセ
☎ 027-352-3578



ストリートオイルキャッチタンク

¥ 1万584円

ブローバイガスをサクションに戻さず処理するオイルキャッチタンク。専用ステー付きなので取り付けも簡単。ストリート車にもオススメだ。

CARBING 適合車種
● オクヤマ
☎ 045-934-5334



GDBコンビネーションタンク

¥ 4万2120円

1ℓのオイルキャッチタンクと0.5ℓのエア抜きタンクを一体化した省スペース設計が特徴。アルミ製のアルマイト仕上げ。

DASH 適合車種
● オクヤマ
☎ 045-934-5334



オイルキャッチタンク 2ℓ/3ℓ

¥ 2万1600円～2万9160円

パイプ径は車種に応じて10φと12φ、16φのフリータイプと20φを設定。フリータイプは、取り付けの容易さを考慮し取り付け部が回転する。

CARBING 適合車種
● オクヤマ
☎ 045-934-5334



0.6ℓオイルキャッチタンク

¥ 1万7064円

タンク内のセパレーターによってブローバイガスとスラッジ、オイルを分離。GVB/GRB専用設計されている、レベルゲージも装備されている。

CARBING 適合車種
● オクヤマ
☎ 045-934-5334



0.6ℓオイルキャッチタンク インプレッサ専用

¥ 2万520円

GVB/GRB専用設計されたオイルキャッチタンクなので、タンクやパイプがじゃまにならないように配置できる。レベルゲージも装備。

GARAGE KM1 適合車種
● ガレージKM1
☎ 0533-72-5084



マグエレメント

¥ 2160円

強力なマグネットを装備することで、エンジンオイル内の鉄粉など不純物を吸着させ、エンジン内部を保護してくれるアイテム。

POWER ENTERPRISE 適合車種
● パワーエンタープライズ
☎ 0545-30-9111



マグパワー2 オイルフィルタ OF2-06A

¥ 2160円

濾紙材質と面積を見直し、高い濾過性能と低い圧力損失を両立。磁石により鉄粉を吸着。ボクサーエンジンなどの低い装着位置に合わせた専用サイズ。

CUSCO 適合車種
● キャロッセ
☎ 027-352-3578



スポーツオイルフィルター

¥ 2700円

高効率なろ紙を採用することで摩耗粉などを確実にキャッチ。メッシュフィルターが濾紙の変形や破損を防止し、マグネットが鉄粉を除去。

DASH 適合車種
● オクヤマ
☎ 045-934-5334



オイルセンサーブロック

¥ 8100円

1/8PTセンサー専用品。油温と油圧のセンサーを3つ装着することができる。取り付け部をまとめることができるため、すっきりと仕上がる。

PROVA 適合車種
● プロバ
☎ 045-591-5501



オイルセパレータ

¥ 3万4560円

ブローバイに含まれるオイル成分だけをオイルパンへと戻す循環型オイルキャッチアダプター。ガスは純正と同じようにインタークパイプへ還流。

MARCHE 適合車種
● カーステーション・マルシェ
☎ 027-265-6789



オイルミストセパレーター

¥ 3万240円

小型円筒形のミストセパレータータンクと、耐油ホースのセット。サーキット走行などで、インタークーラー内などがオイルまみれにならない。

SUPER LAP 適合車種
● ムーンフェイス
☎ 0566-75-4455



MAGドレンボルト Type3

¥ 1944円

アルミ合金の切削加工本体に4000 Gauss以上の磁石を装備。ミッションやデフの底に沈殿した鉄粉を吸着、ギアオイルの性能を100%発揮させる。

SARD 適合車種
● サード
☎ 0565-53-1166



Racing OIL FILTER MAG+

¥ 2700円

世界最強の磁石「ネオジウムマグネット」が、ろ材ではキャッチできない金属粉を確実に捕える。スラッジ捕捉能力と圧力損失を両立。日本製。

Beatrush 適合車種
● レイル
☎ 045-824-1835



スーパーオイルフィルター

¥ 1296円

ビートラッシュのスーパーオイルフィルターは高性能な濾紙により流量、濾過効率、低抵抗そして高さ50mmの軽量コンパクトを実現している。

DOG FIGHT PRO 適合車種
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348



ショートトップエレメント

¥ 1260円

純正品の約半分となる全長、重量でありながら、純正同等の集塵力を発揮するオイルフィルター。軽いので緩みにくいというのもポイントだ。

JURAN 適合車種
● タニダ
☎ 052-871-3741



Oil Sensor Attachment

¥ 7560円

社外油温/油圧計を装着するためのセンサーフィッティング。FB20エンジンに合わせた専用設計。FA20/EJ20にも使用可能。対応/SAB-4。

JURAN 適合車種
● タニダ
☎ 052-871-3741



Racing Filter

¥ 2592円

純正に対して厚みを抑えた超薄型オイルエレメント。省スペースのため、センサーアタッチメント装着時の車両干渉を軽減できる。

BLACKLINE 適合車種
● BlackLine
☎ 049-239-6667



強化オイルポンプギア

¥ 6万8000円

純正オイルポンプは、衝撃や振動に弱く、クラックが入りやすい。高回転を常用するとトラブルを起こすことも。オイルトラブル解消のための強化品。

YR-ADVANCE 適合車種
● YR-Advance
☎ 042-581-7135



オイルレベルゲージフック

¥ 3240円

エンジンオイルのレベルゲージに取り付けるステー。レベルゲージの抜け防止になる。ワンタッチでロック/ロック解除可能。

SUPER LAP 適合車種
● ムーンフェイス
☎ 0566-75-4455



軽量フィラーボルト Type3

¥ 1728円

軽量・高硬度のアルミ合金から削り出された六角ボルトに、耐食性・耐摩耗性に優れたアルマイト処理を施した。ゴールドに輝く!!

ZERO/SPORTS 適合車種
● ゼロスポーツカスタムセンター
☎ 058-380-2828



ZERO SP ジュラルミンマグドレンボルト

¥ 3024円～3888円

400ミリステラのネオジウム強力磁石を内蔵したマグドレンボルト。オイル内の鉄粉を確実にキャッチする。ミッション、デフ用の2種がある。

YR-ADVANCE 適合車種
● YR-Advance
☎ 042-581-7135



マグネットドレンボルト

¥ 2160円

4300Gの強力なマグネットを採用し、オイル内の鉄粉を吸着、エンジンの各パーツを保護する。純正ボルトと交換するだけの簡単装着。

DOG FIGHT PRO 適合車種
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348



マグドレン(E/G)

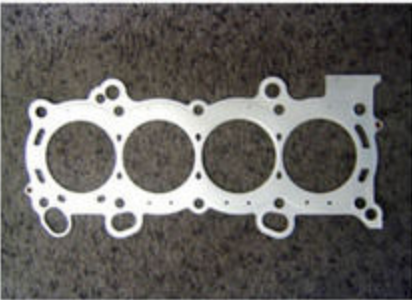
¥ 1680円

強力マグネット付きの、エンジンオイルドレンプラグ。エンジンを傷つける原因となる鉄粉を、3000 Gaussのマグネット除去する。

DOG FIGHT PRO

適合車種
全ターボ車

☎ ドッグファイト
☎ 0795-32-2348



ハイコンプレッション
ガスケット

¥ 1万5800円

極薄の厚さを実現しながら、2枚圧着構造とリブ加工を施すことによって、長時間の高圧縮を実現。高回転での耐久性レベルも高い。

POWER ENTERPRISE

適合車種
GVF

☎ パワーエンタープライズ
☎ 0545-30-9111



ヘビーメタルガスケット

¥ 3万2400円

グロメットとビードのハイブリッドタイプで、ノッキングなどの瞬間的なガス漏れも完全に防止。ニトリルゴムが、高いシール性能を確保する。

TOMEI POWERED

適合車種
全ターボ車

☎ 東名パワード
☎ 042-795-8411



ヘッドガスケット

¥ 3万6720円

ビード構造と金属グロメットのデュアルシール方式を採用した強力タイプ。専用のリブ設計によって、水まわりのシールド性能も向上している。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

ガスケット

GASKET

NEOPLLOT

適合車種
全車

☎ プロト
☎ 0566-36-0456



Fエンジンオイル

¥ 2916円～3240円(1ℓ) / 1万260円～1万1232円(4.5ℓ)

ボクサーエンジン専用に開発された。独自のベースオイルにC60フラレーンを配合したスポーツオイル。レスポンスアップが体感できる。

BLACKLINE

適合車種
全ターボ車

☎ BlackLine
☎ 049-239-6667



トルクアップ ポンプ配線

¥ 4万5000円～(スイッチ込み)

ポンプコントロールユニットによる燃圧上昇の遅れを排除することでレスポンスアップを実現。ポンプスイッチ装備で燃焼室保護も可能に。

BAKUBAKU-STUDIO

適合車種
GRB / GVB / GRF / GVF / GH8

☎ ばくばく工房
☎ 070-5433-5872



ビッグスロットル・
スーパーレーシングシャフト(電子式)

¥ 4万3200円

特殊精密加工を施すことで、バタフライバルブとボディの気密性が高いのがポイント。GR / GVの電制スロットルに対応したアイテムだ。

DOG FIGHT PRO

適合車種
GRB / GH8

☎ ドッグファイト
☎ 0795-32-2348



電子ビッグスロットル

¥ 3万2600円

入り口径を4φ、バタフライバルブ径は2φ純正スロットルから拡大。鏡面加工のほかネジ山のカットなどをすることで、吸入抵抗を減らしている。

DOG FIGHT PRO

適合車種
全ターボ車

☎ ドッグファイト
☎ 0795-32-2348



ビッグスロットル

¥ 2万6800円

バタフライを固定するネジの頭をフラット化するなど、極限まで吸入抵抗を減らしている。純正から2φアップの筒内とバルブは鏡面加工済み。

KITSERVICE

適合車種
GRB / GVB / GRF / GVF / GH8

☎ ケーアイテサービスカンパニー
☎ 0276-26-0381



KITスロットル電子式

¥ 4万1040円

電子式独特の、踏み始めのレスポンスが改善できる。バタフライ径はノーマルから2mm拡大。トルク感やパワー感の変化も体感できる。

KITSERVICE

適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA

☎ ケーアイテサービスカンパニー
☎ 0276-26-0381



KITスロットルワイヤー式

¥ 3万5640円

バタフライ径を2mm大径化することで吸入効率が向上。アクセルレスポンスとともに、トルク感やパワー感もレベルアップする。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

スロットル&サージタンク

THROTTLE
AND
SURGE
TANK

JUN

適合車種
GDB

☎ 田中工業(ジュンマシンショップ)
☎ 03-3920-4165



GTサージタンク

¥ 3万18600円

エンジンに要求される性能を最大限引き出すために作られたのが、JUN GTサージタンク。エンジンの特性を大きく左右するパーツ。

BLACKLINE

適合車種
全車

☎ blackLine
☎ 049-239-6667



bigスロットル加工

¥ 4万4500円

現在使用しているスロットルの内部を切削し、バタフライバルブを新規で製作。仕様に応じた最適なスロットルを手に入れることができる。

PRS

適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA / GRB

☎ プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687



ビッグスロットル加工 (63φ)

¥ 3万2184円

大径63φバタフライを採用することで、大幅に吸気効率をアップさせる。それによって全域でトルクやパワーアップ、レスポンス向上を実現。

PRS

適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA

☎ プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687



スーパースロットル (65φ)

¥ 4万2984円

アルミ削り出しで製作された純正スロットルと置き換えで装着するタイプのアイテム。65φ径なので、大出力にも対応できるようになっている。

BAKUBAKU-STUDIO

適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA

☎ ばくばく工房
☎ 070-5433-5872



ビッグスロットル・
スタンダードシャフト(ワイヤー式)

¥ 2万8080円

スロットル径を63mmへと拡大。バタフライバルブは精密加工されたオリジナル品となり、沈頭ビスを使用するなどして通気面積を確保する。

BAKUBAKU-STUDIO

適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA

☎ ばくばく工房
☎ 070-5433-5872



ビッグスロットル・
スーパーレーシングシャフト(ワイヤー式)

¥ 4万1040円

シャフトの片面を削り、裏面にもレーシングシャフト加工を施すことで大幅に通気面積が向上。バタフライにはリン青銅を採用している。

AERO MOTIVE

適合車種
GDB / GDA

☎ アイエテック
☎ 076-240-8884



エアロモーティブ 340ステン
スフェルポンプ 11142

¥ 3万5640円

米国エアロモーティブ社製フェルポンプ。世界最強の340ℓ/h、40psi(2.8kg/cm²)インタンク式の大容量燃料ポンプ。1000馬力対応。

CUSCO

適合車種
GDB / GGB / GRB / GVB / GRF / GVF

☎ キャロッセ
☎ 027-352-3578



大容量燃料ポンプ

¥ 1万3650円～2万1000円

容量アップに使用する大容量燃料ポンプ。米国デッチワークス社製で、255、265、320ℓ/hの3種類を設定。車種別インストールキット付属。

HKS

適合車種
GDB / GRB / GVB / GRF / GVF

☎ エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235



フェルアップグレードキット

¥ 7万200円

インジェクターとフェルポンプの容量をアップすることで、ハイブースト時も安定した燃料供給が可能となる。タービン交換時にはぜひ。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

燃料パーツ

FUEL
PARTS

AERO MOTIVE

適合車種
GDB / GDA

☎ アイエテック
☎ 076-240-8884



エアフロメーターアダプター

¥ 1万2000円

スバル純正品番 22680-AA310のエアフロメーターに適合。アルミパイプなどに溶接してエアフロメーターを取り付けることができる。

AVO

適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA / GRB / GVB / GRF / GVF / GH8

☎ AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



TGVバルブ

¥ 3万7800円

インマニとシリンダーヘッド部のTGV。純正バルブを取り外して装着。インテークパイプの組み込みがしやすく、パワーアップを実現できる。

CUSCO

適合車種
GVB / GRB / GDBF

☎ キャロッセ
☎ 027-352-3578



DW大容量インジェクター

¥ 5万1840円～6万480円

エンジンのハイパワー化に必須の大容量インジェクター。米国デッチワークス社製で、吐出量は650cc、750cc、1000ccの設定をラインアップ。

AERO MOTIVE

適合車種
GDB / GDA

☎ アイエテック
☎ 076-240-8884



エアロモーティブ 調整式フェル
プレッシャーレギュレーター15606

¥ 3万2500円

2系統ラインでの燃圧調整にも使用可能。燃料配管はIN側2系統AN6ネジ式コネクターとAN6ポートプラグ。OUT側、AN6ネジ式コネクター。

TOMEI POWERED

適合車種
全ターボ車

☎ 東名パワード
☎ 042-795-8411



燃圧調整
フェルレギュレーター

¥ タイプS 1万2960円 / タイプL 1万9440円

大容量ダイヤフラムの採用によって、つねに安定した燃圧を実現。作業性のよさも考慮されているので、確実な燃圧調整が可能となっている。

SARD

適合車種
GRB-A～B / GDB-A～D

☎ サード
☎ 0565-53-1166



FUEL REGULATOR

¥ 1万7928円～2万1168円

取り付けステーが付属し、バキュームニップルは360°回転式でセットしやすい。安定した燃圧の確保を実現できる、チューニングの必需品。

AVO

適合車種
GRB / GVB / GRF / GVF

☎ AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



フェルポンプASSY
245ℓ

¥ 4万2228円

吐出量を純正比で150%増大させ、高回転域でのフェルプレッシャー低下を防ぐ。ノッキング防止効果も含め、チューンドエンジンの必需品。

AERO MOTIVE

適合車種
GDB / GDA

☎ アイエテック
☎ 076-240-8884



エアロモーティブ 325
ステンフェルポンプ 11165

¥ 3万7260円

米国エアロモーティブ社製フェルポンプ。世界最強の325ℓ/h、40psi(2.8kg/cm²)インタンク式の大容量燃料ポンプ。



超小型コレクタータンク (650ccタイプ)

¥ 3万2184円

S15シルビアやA80系ポンプを内蔵可能。小型なのでトランクルームなどだけではなく、フロア下への取り付けもできるのがうれしい。



中型ポンプイン コレクタータンク(1.8Lタイプ)

¥ 4万8600円

A80系やGTRサイズの燃料ポンプを内蔵できるコレクタータンク。チューンドエンジンでのサーキット走行などをする際に有効なアイテム。



コレクタータンク 1L/1.5L

¥ 2万1600円～3万2400円

フューエルラインへのエア混入を防止し、安定した燃料供給を可能にしてくれるタンク。アルミ製でアルマイト仕上げとなっている。



大容量インジェクタ TH800F/TH650F

¥ 1万9440円(1本)

EJ20エンジン専用、純正交換タイプの800ccおよび650cc。交換の際に必要なコネクターも付属。メーカーによる厳密な品質管理で信頼性も高い。



INJECTOR 850cc forGDB/GRB

¥ 5万8320円

ノーマルのデリバリーパイプにボルトオン装着が可能。取り付けに必要な部品をすべてキット化している。流量は850cc。



INTJECTOR 800/ 650cc forGDB/GRB

¥ 7万7760円

ノーマルのデリバリーパイプにボルトオン装着が可能。取り付けに必要な部品をすべてキット化。流量は650ccと800ccをラインアップ。



WRCクランクプーリー

¥ 2万9160円

発売以来、十数年の信頼と実績を持ったジュラルミン製軽量クランクプーリー。重量は純正の4分の1以下となる約624g。色はシルバーとブルー。



軽量クランクプーリー

¥ 2万7000円

慣性モーメントの減少を実現するため、ジュラルミン素材を採用。純正の約2.5kgに対して、このアイテムは約0.7kgという軽さとなっている。



BELT & PULLEY



マグフィルター

¥ 5940円

フィルター部分の底面に装着された強力なフェライト磁石の作用により、不純物大量に除去。インジェクターや燃焼室のトラブルを未然に防ぐ。



ウェーブモーションバルブ

¥ 8640円

スポーツ走行で起きがちな燃料の片寄りを防止することで、エンジンの息付きやAFがリリーンになるのを防ぐことが可能に。取り付けは簡単だ。



超小型コレクタータンクKIT

¥ ボンプレス4万7400円/ボンプ付き6万17400円

バッテリーを小型化したことで生まれたスペースにセットできるよう考えられた、超小型のコレクタータンク。ボンプ付きキットも用意する。



軽量クランクプーリー

¥ 1万9440円

回転マスの軽量化でエンジンレスポンスに貢献するだけでなく、ダンパー入り純正プーリーのトラブルを未然に防ぐ効果もある。



アルミオルタネーター プーリー

¥ 5400円

軽量化によって回転軸の慣性モーメントが減少するため、レスポンスとピックアップが向上。素材は超ジュラルミンA7075相当のものだ。



アルミクランクプーリー

¥ 2万5920円

航空機にも使われている超々ジュラルミンA7075相当の素材を採用。十分以上の強度と軽量化を実現しているので、レスポンスが向上する。



クランクプーリー-NEO

¥ 2万7000円～2万9160円

純正のプーリーと比べ、約1/3となる重量を実現したジュラルミン製アイテム。発進時やコーナーからの脱出時に、高レスポンスを体感できる。



ヘビーウエイトクランクプーリー

¥ 9万5040円

ヘビーウエイト化することで点火時期が安定し、高回転時の点火ミスを大幅に減少。インターナルタイプなので重くてもレスポンスがいい。



スーパーライトウエイトプーリー

¥ 2万7000円

純正プーリーの重量2500gに対して、900gとなる超軽量なプーリー。エンジンレスポンスの向上を体感できるアイテムとなっている。



タイミングベルト メンテナンスキット

¥ 3万7800円

強化タイミングベルトとベアリング、テンショナーをキット化。伸びに強く、テンションの高いテンショナーで、バルブタイミングを適正化。



ハイパワータイミングベルト

¥ 1万9440円

高強度H-NBラバー、高強度特殊径硝子コードの芯線、アラミド+ナイロン繊維の歯布から成る強化タイミングベルト。ベルトの伸びも解消。



ウォーターポンププーリー NEO

¥ 2万520円

軽量で高強度のジュラルミン製とすることでエンジン負荷を軽減。別売のクランクプーリー-NEOと同時装着で、より完成度の高い軽量化が実現する。



アルミオルタネーター プーリー

¥ 7560円

回転体を軽量化することで、エンジンレスポンスの向上を実現。重量は約58g。カラーは、ブルーアルマイト&シルバールアルマイトの2色を用意。



オルタネータープーリー-NEO

¥ 6480円

クランクプーリー-NEOなどと同じく、ジュラルミン製とすることで重量減を実現。同時装着することでよりはっきりレスポンス向上が体感できる。



パワーステアリングプーリー NEO

¥ 2万520円

軽量・高強度なジュラルミン製パワーステアリングポンププーリー。クランクプーリー-NEO、オルタネーター-NEOと同時装着がお勧め。



タイミングベルトガイド

¥ 4536円

強度を確保するためアルミ削り出しで製作。ガイド部分はノーマルよりも延長してベルトの巻き付け量を確保することで、確実にベルトを駆動。



強化ファンベルト

¥ 8400円

パワステベルトと同レベルの高強度を誇るベルト。軽さという部分もパワステベルトと同性能なので、同時交換をするときより効果が大い。



強化パワステベルト

¥ 6300円

高温環境化での耐久性能は純正の約4倍。低温環境化での耐久性能は約10倍を実現しながら、純正ベルトより約20%軽いというのがポイント。



スーパーケブラー2 タイミングベルト

¥ 1万9224円

芯線に高強度のガラスコードを用いることで、伸びゼロを実現。ケブラー繊維とナイロン繊維でコートし、歯欠け防止性能を高めている。



スーパーケブラーVベルト

¥ 2376円～

歯を純正比10%高くすることで、プーリーとの接触面積を増やした。特殊素材ゴムにケブラー繊維を配合することで耐熱性4倍、耐摩耗性2倍だ。



強化タイミングベルト

¥ 2万520円

純正ベルトのゴム成分とガラス芯線を見直し、高強度化を実現。さらに歯布にはケブラー繊維を採用することで高温時の引っ張り強度を向上。



強化エンジンマウントセット

¥ 3万240円
ゴム硬度約70の強化エンジンマウント。エンジンの揺れを抑え、スポーティさと快適性を高次元でバランスすることに成功した。



オイルフィルターキャップ

¥ 1万584円
アルミ削り出しボディの高級感と輝きに、ブルーが美しいコントラストを見せるアイテム。スポーティさのアピールもできるアイテムだ。



カーボンエアインテークシェル(カバー)

¥ 2万1600円～2万5920円
カーボン製のエアインテーク部分のカバー。ブラックのオーナメントパージョンと、ピンクオーナメントパージョンをラインアップしている。



バッテリーステー

¥ 6264円
クスコ・ストラットバーをイメージしたバッテリーステー。ブルーアルマイト仕上げでCUSCOロゴ入り。バッテリーをガッチリと保護する。



Hyper Direct Coil

¥ 9万1800円～
火炎核の生成を急速に行えるようになり、より強力なスパークが得られる。最高の燃焼状態を確立し、高回転域での失火も抑制できる。



エンジンマウントセット

¥ 1万9440円
ウレタン製のエンジンマウントブッシュ。エンジンの動きを抑制することでアクセルレスポンスの向上や、ギア抜けの防止効果が得られる。



OIL FILLER CAP

¥ 6480円
総アルミの本体が高級感をアピール。緩み止めスプリングが付属していて、装備することで振動によるキャップの脱落を防止できる。



インブレッサ [GH/GV/GR]ベルトカバー

¥ 1万4904円
東レ製カーボン素材使用のドライカーボン製。生産が難しいあや織りのカーボン素材を使用した。つやありとつやなしをセレクトできる。



ベルトプロテクター

¥ 9504円
ブーリー部の保護をしている樹脂製カバーをアルミ材へアライン仕上げに。剛性も高く、軽いというも特徴。シルバーとブルーを用意。



Inside Ignite REV

¥ 2万8800円～
スパーク時間がノーマルコイルに比べ、1.8倍と非常に長い。コイル要求電圧も25kVと安定している。完全燃焼をより促進する。



強化エンジンマウントキット

¥ 2万3100円
強化ウレタン製マウント。エンジンの動きを抑制する効果が大きく、レスポンスの向上やシフトフィールの改善などを実現できるようになる。



オイルフィルターキャップ

¥ 4320円
エンジンルームのワンポイントドレスアップ効果が高いアイテム。握りやすく回しやすいことから、サーキット走行車にも装備しておきたい。



ブーリーカバー

¥ 1万2600円
高級車に採用されているような結晶風塗装が、高級感と高い耐久性を実現。エンジンルームの視覚的效果抜群のブーリーカバー。



ベルトカバー

¥ 1万584円
アルミにクスコブルーのアルマイト仕上げ。純正カバーと交換するだけでエンジンルーム内をドレスアップでき、ベルトカバー効果も発揮する。



ダイレクトイグニッションコイル

¥ 9万1800円
電圧のバラつきを抑えて高電圧を維持し、ノーマルコイルに比べて安定した強力な点火を実現。高回転域で起こりうる失火も抑制する。



強化エンジンマウント

¥ 2万8080円
ブラケットに高硬度ハイパーゴムブッシュを圧入。振動を確実に受け止め、スロットルレスポンスやミッションのシフトフィールが向上する。



オリジナルフィルターキャップ

¥ 4860円
アルミ削り出しで作製された、オイルフィルターキャップ。アルマイト処理されたものに、中央部のロゴはレーザーマーカにて刻印されている。



アルミオイルフィルターキャップ

¥ 5184円
アルミ削り出しの高級感あふれるオイルフィルターキャップ。エンジンルームを華やかに演ずる。シルバーとブルーを用意し、コーディネートできる。



アルミブーリーカバー

¥ 4860円
1.2mm厚のアルミ製ブーリーカバー。ゴールドアルマイト仕上げで、純正品とボルトオン交換が可能。ドレスアップアイテムとしても使える。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

電装系パーツ

ELECTRIC PARTS



エンジン/ミッションマウント ピッチングストッパー付 6MT用

¥ 2万7000円
強化ゴム製のエンジンマウントとミッションマウントのセット。ピッチングストッパーも付属したお得なパッケージだ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

エンジンドレスアップ

ENGINE DRESS UP



オイルフィルターキャップ

¥ 6264円
機能的なデザインのオイルフィルターキャップ。ワイヤーロック用のサービスホールも設けられている。仕上げは青と金、銀のアルマイト。



カーボンブーリーカバー

¥ 1万4040円～
あや織りカーボンを採用した、美しいカーボン製ブーリーカバー。オプションでブラックとピンクのオーナメントも用意されている。



バッテリーホルダーNEO (Bサイズ用/Dサイズ用)

¥ 8640円(Bサイズ用)/9720円(Dサイズ用)
アルミ材削り出しのバッテリーホルダー。ピンク、シルバー、ブルーの3色を用意し、フィルターキャップと色を合わせることもできる。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

エンジンマウント

ENGINE MOUNT



ロワードモーターマウンティングキット

¥ 1万2960円
エンジンの搭載位置を10～15mm下げることが可能に。重心が下がることで、経験したことのない鋭いターニングを味わうことができるようになる。



オイルフィルターキャップNEO

¥ 8640円
ジュラルミン材を削り出して製造するこだわりのキャップ。機能的なデザインで、ピンク、シルバー、ブルーの3色のカラーアルマイトから選べる。



カーボンインテークダクト

¥ 4万1040円
純正品よりも吸気開口面積を持つカーボン製のインテークダクト。機能面の装着効果はもちろん、ドレスアップ面での効果も大きい。



バッテリーステー

¥ 6480円
38・40サイズのバッテリー用と50サイズのバッテリー用の2タイプをラインアップ。ゴールドアルマイト仕上げのドレスアップアイテム。



PLASMA SPARK

¥ 4万1040円

点火そのもののエネルギーを増大させることで、低中回転域でのトルクアップを実現できるアイテム。プラズマダイレクトと併用でさらに効果大。



ハイパーダイレクトコイル

¥ 9万1800円

一時電流の立ち上がりを効率化することで、火炎核の生成が早くなり、より強力なスパークが得られ、燃焼効率が向上。高回転時の失火も抑制。



PLASMA DIRECT

¥ 9万1800円～10万2600円

ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパワーコイル。点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせることによりエンジンの出力向上を図る。



SE Pulser

¥ 8208円

独自のパルステクノロジーによって、バッテリーに発生するサルフェーション現象を除去、防止する。これによってバッテリーの長寿命化を実現。



Ignite VSD alpha 16V

¥ 2万8080円～

点火コイルへの入力電圧を、通常の12Vから16Vまで向上させ、安定した電圧を点火コイルに供給する。熱影響を受けにくい耐熱構造。



Ignite VSD alpha CI

¥ 1万6200円～

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。またIgnite VSD、VSD II、alpha 16Vとの同時装着で効果倍増。



ハイパーオルタネーター

¥ 6万2790円

不足した供給電圧と電流を上げることで、各伝送パーツや制御パーツに余裕が生まれ、トルクアップや燃費向上、バッテリーの長寿命化に貢献。



N4シールド

¥ 6480円～8500円

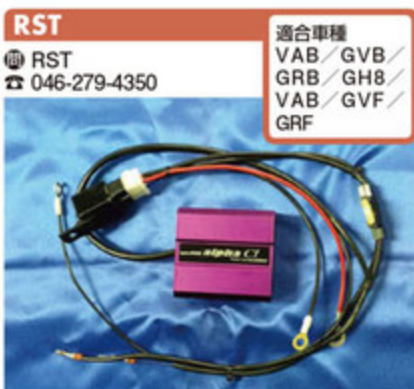
ハイブリッドシールドと24金メッキのターミナル。ATミッション車専用の、ATアース付きアイテムもラインアップしている。



ハイパーシールド

¥ 2万300円

ハイパーシールドは点火能力、スロットルレスポンス、CVTシフトレスポンスをすべて改善し、トルクアップと楽しいレスポンスを実現。



ダイレクトCi

¥ 3万800円

ダイレクトハーネスに大容量キャパシタをセットしたアイテム。アイドリングからレッドゾーンまで強力で安定したスパークを実現する。



IGキャパシタ

¥ 1万7280円

バッテリーへの電気負荷の低減と、イグニッションコイルへの安定した電力供給する。全域でのトルク感の向上、電装使用時のパワー低下を抑制。



ミラクルパワーダイレクト

¥ 2万1384円

コイルの先にセットすることで、コンデンサーの効果によって放電時間を延ばすことができる。トルクアップやパワーアップの体感が可能に。



Varley Redtop 40

¥ 5万7240円

振動に強く、置き方を選ばないドライバッテリー。始動性にも優れモータースポーツ用に数多く採用されるイギリス製だ。リチウム製も新発売。



Advanced AGM

¥ 3万9960円

軽量密閉型ドライバッテリー。縦横どちらのレイアウトにも対応したステンレス製端子を装備。温度や振動に強いカーボンケースタイプ。



Lithium-ion Battery Spec Li-Fe

¥ 7万5600円～

最新の蓄電池技術「LiFePO4」を採用。従来の鉛蓄電池と比べ3分の1以下の約2.8kgという超軽量化を実現。13.2Vの高電圧を安定して出力。



バッテリーカットオフスイッチB

¥ 3990円

電源を完全にカットせず、微弱な電流を流してくれるため、盗難防止はもちろん、バッテリー上がりも防げる。B端子用変換アダプター付き。



2輪用軽量バッテリー端子アダプタ&取り付けステーBTS-B

¥ ステーなし1512円 / ステー付き3132円

超小型の2輪用バッテリーを軽量化のために搭載する人に向けた、端子を変換するアダプター。タイムアタック車のマストアイテムだ。



4輪用軽量バッテリー端子アダプタBTC

¥ 2700円

軽量化の効果が大きい4輪用の小型バッテリーを、大ボールタイプに変換するためのアダプター。軽さを追求する人の必需品といえるアイテム。



ノンクラッチハーネス

¥ 864円

ノンクラッチスタート車に装着することで、クラッチペダルを踏まずにエンジン始動が可能に。取り付けはカプラーオンと簡単だ。



ピッチングコントロールロッド

¥ 7344円～1万584円

ブッシュ部に硬質ウレタンを採用したコントロールロッド。スチール製とアルミ製をラインアップしている。エンジンの動きを抑制する効果大。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

エンジンその他

OTHERS

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

タービン交換でダイナミックなパワーを手に入れる

TURBO CHARGER
PARTS CATALOG

ターボ系パーツカタログ

2代目			
型式	アプライド	通称	発売
4ドアセダン	STIバージョン(280馬力)		
GDB	A.B	丸目	2000.8~
GDB	C~E	涙目	2002.11~
GDB	F.G	ツリ目	2005.6~
スポーツワゴン	STIバージョン(280馬力)		
GGB	A.B	丸目	2000.8~
4ドアセダンWRX(250馬力)			
GDA	A.B	丸目	2000.8~
GDA	C~E	涙目	2002.11~
GDA	F.G	ツリ目	2005.6~
スポーツワゴン(250馬力)			
GGA	A.B	丸目	200.8~
GGA	C~E	涙目	2002.11~
GGA	F.G	ツリ目	2005.6~

3代目			
型式	アプライド	通称	発売
5ドアハッチ	STIバージョン(6MT)		
GRB	A.B	前期	2007.1~
GRB	C~	後期	2010.6~
5ドアハッチ	STIバージョン(5AT)		
GRF	B	前期	2009.2~
GRF	C~	後期	2010.6~
4ドアセダン	STIバージョン(6MT)		
GVB	C~	後期	2010.6~
4ドアセダン	STIバージョン(5AT)		
GVF	C~	後期	2010.6~
5ドアハッチ	WRX(250馬力)		
GH8	A.B	前期	2007.1~
GH8	C	中期	2009.9~
GH8	D~	後期	2010.6~

4代目			
型式	アプライド	通称	発売
4ドアセダン	WRX STI		
VAB	A	現行	2014.8~
4ドアセダン	WRX S4		
VAG	A	現行	2014.8~

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。



AVO
AVOターボワールド
042-549-1296
適合車種 全ターボ車

AVOボールベアリングタービン
¥ 21万1356円~23万3604円
対応パワー:320馬力~600馬力
320馬力から600馬力まで、用途に応じて使い分けができる幅広い設定があるのがポイント。立ち上がりがスムーズなボールベアリングを採用。



GReddy
トラスト
0479-77-3000
適合車種 GDB-AB

タービンキット ウェストゲートタイプ
¥ 40万5000円~42万6600円
タービン:TD06L2/TD06-25G/T67-25G ウェストゲートタイプ
GC/GDBのA型、B型用のウェストゲートタイプのタービフルキット。低回転重視のTD06L2から、パワー重視のTD06-25Gまでをラインアップ。



TOMEI POWERED
東名パワード
042-795-8411
適合車種 GDB-AB

ARMS タービンキット M7760/7960/8265
¥ 16万920円
対応パワー:380馬力~450馬力オーバー
完全ボルトオン装着できるのがポイント。仕様や用途に合わせて3種類のタービンをラインアップしているの、最適なチューンが可能に。



HKS
エッチ・ケー・エス
0544-29-1235
適合車種 GRB

GTスポーツタービンキット
¥ 33万6960円
ターボ:GT2835 キット内容:タービン、強化アクチュエーター、オイルラインなど
GT2835タービンの採用で、ノーマルエンジンで370~380馬力、燃料系のチューンで400馬力オーバーが可能に。高回転での加速フィールもいい。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

タービンキット

TURBINE KIT



JUN
田中工業(ジュンマシンショップ)
03-3920-4165
適合車種 GDB/GRB

強化アクチュエーター
¥ 3万3480円
セット圧力調整式で、1.0~1.3kg/cmの範囲で作動ブースト圧を調整することが可能。ハイブースト・高回転域でのブースト圧低下を防ぐ。



COTO SPORTS
Coto Sports
045-802-6731
適合車種 全車

純正加工 強化ブローオフバルブ
¥ 1万4904円
純正ブローオフバルブがブースト0.6kg/cm前後からリリーフ開始するのに対し、その設定を1.5kg/cm以上へとアップできるお手軽キット。



BLITZ
ブリッツ
0422-60-2277
適合車種 VAB/GVB/GRB/GDB/GRF/GDA/GGA

SUPER SOUND BLOW OFF VALVE VD
¥ 3万5640円~
開放する圧力の違いによって出口が異なるデュアルドライブ制御を採用。大気開放タイプとリターンタイプをラインアップしている。



SARD
サード
0565-53-1166
適合車種 GDB/GGB/GDA/GGA/GRB

R2D2 BLOW OFF VALVE
¥ 2万484円~3万240円
軽量コンパクトなアルミダイキャストボディを採用。エアジャケット内蔵によって大容量化を実現する。バルブは新開発の高気密性のものだ。



SARD
サード
0565-53-1166
適合車種 GDB/GDA/GRB

RACING BLOW OFF VALVE
¥ 3万5640円~4万1040円
高ブースト時のエア漏れをシャットアウト。バルブ式なのでピストンの摩耗による金属粉の進入が起きず、スムーズなエア排出が可能に。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ブローオフバルブ & アクチュエーター

BLOW OFF VALVE & ACTUATOR



PERRIN
A/m/s Inc.
042-316-3000
適合車種 全車

フロントマウント インタークーラー
¥ 21万6000円
インプレッサ専用設計によるボルトオン取り付けが可能。PERRINロゴによるドレスアップ効果で印象的なフロントマスクを演出できる。



BLITZ
ブリッツ
0422-60-2277
適合車種 GVB/GRB/GDB/GVF/GRF

INTERCOOLER SE/CS
¥ 10万5840円~
性能とコストパフォーマンスを高次元でバランスさせ低価格を実現。リーズナブルながらアルミパイプ部分にはフルポリッシュ加工を採用。



GReddy
トラスト
0479-77-3000
適合車種 GDB-A~F

インタークーラー-SPEC-R
¥ 16万2000円~16万5240円
高ブースト時に必要な高い冷却性能を持つ、フィンピッチの細かいコアを採用。熱交換率の高い特殊なアルミ素材も含め、高性能を実現。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

インタークーラー

INTER COOLER



BLITZ
ブリッツ
0422-60-2277
適合車種 GRB/GVB/GRF/GVF

UP GRADE ACTUATOR
¥ 3万5424円
高回転域でのブースト圧抑制と安定化を実現。ボルトオン装着が可能などところうれしい。調整が容易なターンバックル式のロッドを採用する。



AVO
AVOターボワールド
042-549-1296
適合車種 全ターボ車

強化アクチュエーター
¥ 2万8944円
オーバーブーストによるブーストのたれを抑えることができるため、安定したブースト設定が可能となる。走りを楽しみたい人にピッタリ。



IA CONCEPT
アイエーコンセプトビットイン千葉
043-276-1916
適合車種 全車

水冷式インタークーラー
¥ ワンオフ
前置きタイプのインタークーラー並みの冷却性能と、純正以上のレスポンスを実現。渋滞でもサーキットでも安定した吸気温度維持を可能にする。



AVO
AVOターボワールド
042-549-1296
適合車種 GDB/GGB/GDA/GGA

フロントマウントインタークーラー
¥ 15万5736円
ノーマルインタークーラーと比べ約3.5倍の容量を持っている。振動による外れをなくすため、ジョイントを減らしてパイプラバーを多用。

ROCKET DANCER 適合車種
GDB-C~G
● フジムラオート
☎ 075-661-9393



GT3037Sセットアップキット

¥15万9840円

GDBにGT28/30タービンを装着する際のサポートキット。対応ウエストゲートはトラストのタイプR/C。フロントパイプヤステーも付属する。

PRS 適合車種
全車
● プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687



流量アップバンジョーボルト

¥2160円

タービンへのオイルの流量を大幅に増やし、タービンの寿命を飛脚的に向上させる。ハイパワー化や高回転を多用するサーキット走行にもオススメ。

PROVA 適合車種
全車
● プローバ
☎ 045-591-5501



ハイプレッシャーバイパスバルブ

¥4万2120円

スプリングレートを変更し、耐圧性能を向上したことでタービンレスポンスがアップする。循環型なのでセンサーエラーが出ないのもポイント。

CUSCO 適合車種
GDB
● キャロッセ
☎ 027-352-3578



タービン遮熱板&ホースセット

¥1万584円

遮熱効果の高い0.5mm厚ステン材を採用し、インタークーラーへの熱をカット。エアインタークーラーにはシリコンゴムを採用している。単品もあり。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

その他

OTHERS

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

コンピュータや各種コントローラーがエンジンパフォーマンスを向上させる

CONTROL PARTS CATALOG

コンピュータ・制御パーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

EMS 適合車種
全ターボ車
● ルートシックス
☎ 03-3690-0600



EMS4424Stinger (ハーネス付き)

¥12万7440円

データロガー付きのコンピュータ。セッティング幅の広さとともに、ロギングによるデータ管理ができるのでよりシビアなセッティングが可能。

EMS 適合車種
全車
● ルートシックス
☎ 03-3690-0600



EMS8860(ハーネス付き)

¥18万1440円

競技車にも使われているフルコンピュータ。ハーネス付きなので装着は簡単で、セッティング幅が広いだけでなく仕様の車両にも対応できる。

TS-SUMIYAMA 適合車種
全車
● ZEAL by TS-SUMIYAMA
☎ 0568-75-2250



Linkコンピュータ セッティング

¥28万円～

ニュージーランド発のフルコン「LINK G4」を使ったエンジンマネージメント最適化セッティング。燃調や点火、AVCSなどの各種制御ができる。

LINK 適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA
● AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



フルコンピュータシステム

¥35万3052円～

GDBのデモカーで実証テストを繰り返してデータを収集。最適なセッティングを生み出した。WRCでも使用されているフルコン。

HKS 適合車種
GDB / GRB / GVB / GRF / GVF
● エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235



F-CON V Pro Ver.4

¥25万9200円

燃料と点火時期をフルコン制御するほか、電子制御スロットルや過給圧のコントロールも行える、新世代のフルコンピュータだ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フルコンピュータ

FULL COMPUTER

ZERO/SPORTS 適合車種
全車
● ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828



EURO

¥2万1600円

スピードリミッター解除でノーマルのポテンシャルを十分発揮させる。純正の学習機能などは機能するので、安全マージン面でも問題はない。

HKS 適合車種
GRB / GVB / GRF / GVF
● エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235



フラッシュエディター

¥5万4000円

吸排気チューンやブーストアップのデータがプリインストールされた純正コンピュータ書き換えツール。ノーマルデータへの復帰も可能。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

純正書き換え

COMPUTER

siecle 適合車種
GRB / GDB / GGB / GH8 / VAG / GRF / GDA / GGA
● ジェイ・ロード
☎ 03-5746-0720



MAP CONTROLLER

¥1万7064円

燃調を本体のダイヤルで-5%~+5%まで簡単に補正できるアイテム。専用ハーネスで、エアフロカバーに無加工で取り付けできるのも魅力。

ia Concept 適合車種
GDB / GDA / GGA / GRB / GRF / GH8
● アイエーコンセプトビーン千葉
☎ 043-276-1916



AFS-L

¥18万円～

AFSの機能からフューエルマネージを抜いたモデル。低回転では純正フィードバックを使い高回転ではリアルタイムフィードバックを可能に。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

サブコンピュータ

SUB COMPUTER

KSROM 適合車種
全ターボ車
● ケイエスロム
☎ 0797-57-5580



KSROM コンピュータチューニング

¥6万2640円

リーズナブルなプライスだが、確実なセッティングによって人気を博している。インプレッサ全車でコンピュータチューンが可能。

MARCHE 適合車種
全車
● カーステーション・マルシェ
☎ 027-265-6789



ECU-TEK+ ダイノセッティング

¥15万6600円～

ブーストアップから大型タービンまで、予算に応じた対応が可能。可変バルタイ制御やフェールセーフ機能など、純正の機能も生かせる。

A/m/s 適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA条件適合
● A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000

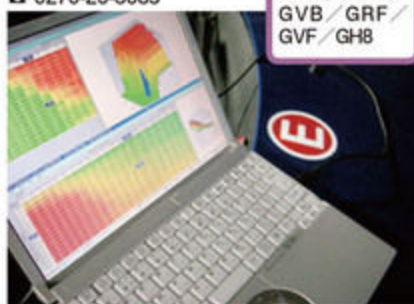


ラリーコンセプトECU (for street)

¥12万9600円

低中速のピックアップとレスポンスを追求したワインディング最強のECU。アンチラグシステムも付属する本格派。ノーマルタービンに対応。

ARAI MOTOR SPORTS 適合車種
GDB / GDA / GGA / GRB / GVB / GRF / GVF / GH8
● アライモータースポーツ
☎ 0270-20-3085



スポーツECU

¥12万7500円～

ディーラーの診断システムにも対応している純正書き換えタイプのECU。ダイナパックを使っている現車合わせセッティングにも対応してくれる。

TOMEI POWERED 適合車種
GDB
● 東名パワード
☎ 042-795-8411



TOMEI ECU

¥5万1840円

エンジンベンチや実車でテストを繰り返して、徹底的に煮詰めたデータをインストールしたECU。確実な性能アップを体感できるアイテムだ。

ZERO/SPORTS 適合車種
全車
● ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828



ZERO PLUS

¥7万5600円

常用域ではレスポンスを、高回転域ではパワーと耐久性をバランスさせたセッティング。純正の学習機能などはそのまま機能している。

BLITZ
 ● ブリッツ
 ☎ 0422-60-2277

適合車種
 GDB/GDA/
 GRB/GRF/
 GVB/GVF/
 GH8



Touch-B.R.A.I.N

¥ 5万1840円

3.5インチタッチパネルを搭載したマルチモニタリングシステム。OBD2コネクタに接続することで、約50種の情報を56通りのパターンで表示。

TOMEI POWERD
 ● 東名パワード
 ☎ 042-795-8411

適合車種
 全ターボ車



RACEPAKIQ3 ダッシュデータロガー

¥ 22万1400円

多機能・高性能ダッシュロガーシステム。8つの入力情報を4つのページに任意表示。GPS標準装備で走行軌跡が描け、ラップタイム計測もできる。

AVO
 ● AVOターボワールド
 ☎ 042-549-1296

適合車種
 全ターボ車



ノックリンク

¥ 3万3372円

異常な燃焼によるエンジンのノッキングをドライバーに知らせるランプ。ブルーとグリーン、レッドに光ること、内部の状態を表示する。

HKS
 ● エッチ・ケー・エス
 ☎ 0544-29-1235

適合車種
 GRB/GRF/
 GVB/GVF



VAC

¥ 3万1104円

CAN通信によってさまざまな車両データを統括制御している車両のスピードリミッターカット装置。ほかの制御に影響を与えず使用できる。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

その他
OTHERS

BLITZ
 ● ブリッツ
 ☎ 0422-60-2277

適合車種
 全ターボ車



FATT Advance+

¥ 1万584円

従来モデルよりコンパクトで薄さも追求したモデル。オート機能では、最新のアルゴリズムを搭載し、適切なアフターアイドル時間を演算する。

PIVOT
 ● ビボット
 ☎ 0263-46-5901

適合車種
 全車



デジタルモニターDMC

¥ 1万2690円

付属のハーネスを故障診断コネクタに差し込むタイプのマルチモニター。簡単取り付けで、回転、水温、電圧をデジタル表示できる。

SHADOW METER
 ● クールナッツ
 ☎ 045-800-3157

適合車種
 全車



電動ファンコントローラー

¥ 1万800円

温度センサーが2つ付属するので水温と油温どちらでも制御が可能。電圧計としても使える。視認性の高いデジタルLED表示、アラーム設定も可能。

TOMEI POWERD
 ● 東名パワード
 ☎ 042-795-8411

適合車種
 全車



燃圧計

¥ 5184円

シンプルで扱いやすく、正確に燃圧を表示するので、確実な燃圧調整が実現する。TOMEIフューエルプレッシャーレギュレーターに直付けも可能だ。

TOMEI POWERD
 ● 東名パワード
 ☎ 042-795-8411

適合車種
 全車



PLX DM-6 空燃比計

¥ 4万68円

タッチスクリーンディスプレイを採用した、ワイドバンド空燃比計。ポッシュ製高精度O₂センサーを使用。ショートパーツも付属する。

BLITZ
 ● ブリッツ
 ☎ 0422-60-2277

適合車種
 全車



FLD METER

¥ 5万1040円

故障診断コネクタにカブラーオンの、アナログ型74φメーター。水温、エンジン回転数、スロットル開度、車速などがチェック可能だ。

BLITZ
 ● ブリッツ
 ☎ 0422-60-2277

適合車種
 全車



Smart-B.R.A.I.N.

¥ 5万2784円

OBD2コネクタに接続すれば最大26項目の車両情報を表示。レーダー探知機能も搭載し、スマートフォンとの接続で大幅な機能拡張も可能。

PIVOT
 ● ビボット
 ☎ 0263-46-5901

適合車種
 全車



DUAL GAUGE ブースト計DXB

¥ 2万8080円

付属のハーネスを故障診断コネクタに差し込むタイプの60φメーター。アナログでブースト、デジタルで水温、電圧を表示可能だ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フレッシュエアを効率よくエンジンに送り込むために

INTAKE PARTS CATALOG

吸気系パーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

ZERO/SPORTS
 ● ゼロスポーツ
 ☎ 058-380-2828

適合車種
 全車



ダイレクトフローシステム ZERO

¥ 14万5800円～15万1200円

乾式 材質:ステンメッシュ

専用エアフロ補正プログラム仕様のスーパーダイレクトフローシステムにゼロプラスをセット。エンジン特性や耐久性、安全マージンも配慮する。

ZERO/SPORTS
 ● ゼロスポーツ
 ☎ 058-380-2828

適合車種
 全車



ダイレクトフローシステム

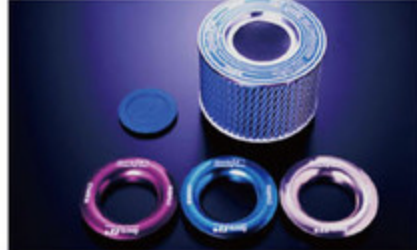
¥ 9万1800円～9万7200円

乾式 材質:ステンメッシュ

ECUエアフロ補正プログラムとダイレクトフローキットを、スーパーダイレクトにセットしたキット。発進時や加速時のレスポンス向上を実現。

SARD
 ● サード
 ☎ 0565-53-1166

適合車種
 GDB/GDA



SPORTS EX+

¥ 2万2680円

乾式 材質:不織布

濾材には吸入抵抗が低く集塵能力の高い乾式不織布を採用。ダートラなど過酷なステージにおいては、集塵能力の高さから愛用者も多い。

M'S
 ● グループ・エム
 ☎ 048-450-2911

適合車種
 GDB/GDA



RAM AIR SYSTEM

¥ 6万4800円

湿式 材質:コットン

走行風の力を利用して高い充填効率を実現できるアイテム。車種専用のカーボンダクトは吸入効率アップを最優先に設計されたものだ。

HKS
 ● エッチ・ケー・エス
 ☎ 0544-29-1235

適合車種
 GRB/GVB/
 GRF/GVF/
 GGB/GGA/
 GDB/GDA



レーシングサクシジョン リローデッド

¥ 3万7200円～4万8600円

エアクリナーにはスーパーパワーフローを採用することで、吸気効率を向上させている。サクシジョン部は専用設計のアルミパイピングだ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

エアクリナーキット

AIR CLEANER KIT



CARBON SUCTION KIT

¥ 8万6184円
乾式 材質:特殊繊維フィルター

走行時のラム圧により吸入効率を向上させ、速度が上がるほど鋭いレスポンスを実現させるキット。フレッシュエアで熱ダレも防ぐ。



ADVANCE POWER AIR CLEANER

¥ 4万2984円
乾式 材質:ステンメッシュ

SUSパワーの吸入効率とソニックパワーの耐熱性能を兼ね備えて進化したエアクリナー。アルミシールドがフィルターの温度上昇を抑える。



エアクリナーエレメント

¥ 1万2960円
乾式 材質:不織布

通気抵抗の低い不織布にメッシュを貼り付けて剛性を上げ、エンジン高回転を多用する走行でも、ろ材の倒れや変形を防ぎ信頼性を高めた。



SUS POWER AIR FILTER LM

¥ 4212円
乾式

SUSパワーエアクリナーで実績のあるステンレスを純正交換タイプにも採用。高い耐久性と強度を実現。特殊2重構造で効率も向上している。



ペーパードライエレメント／ペーパードライエレメントII

¥ 4320円
乾式

純正の湿式に対して乾式に変更。吸入効率を向上させながら、ダストキャッチ能力もレベルアップ。ストリートからサーキットまで使える。



エアクリナーキット

¥ 3万240円

吸気効率を向上し、吸気温度を最適に保つことで、エンジンパワーやアクセルレスポンスの秘めたポテンシャルを引き出してくれる。



POWER CLEANER

¥ 3万240円～3万4560円
湿式 材質:コットン

吸入効率と濾過性能の高い次元でバランスさせた、ハイフロースポーツクリナー。フィルターはK&N社製で取り付けはボルトオン。



パワーフィルター PFX300

¥ 4860円
乾式 材質:ドライコットン

競技用フィルターと同じ素材を使用することで高い集塵効率と低吸気抵抗を実現。実戦でも使用されていて、その性能は結果となって表れている。



X-CORE スポーツエアフィルター

¥ 4968円
乾式 材質:コットン

専用バックンを採用することでエアクリナーケースと密閉。特殊繊維フィルターが確実に集塵し、エアフロトラブルを起こさない。



カーボンインテークシステム

¥ 6万4584円

インテークダクト、エアクリナーボックス、サククションパイプを熱の影響を受けにくいカーボンで作製。高効率エアフィルターを組み合わせた。



SUPER CLEANER [Carbon Duct]

¥ 4万8600円
湿式 材質:コットン

ダクト部分をカーボン製としたアイテム。レーシーな仕上げにピッタリなイメージをエンジンルームで表現できる。機能性の高さも魅力だ。



パワーエアフィルター

¥ 2万3328円～
乾式 材質:特殊繊維

洗浄できる特殊素材を採用することで長期間使用可能。純正フィルター比で約50%の圧損低下と、約2倍のフィルター面積を実現している。



パワーフィルター 2

¥ 5940円
湿式 材質:ウレタンフォーム

空孔率の高いフォーム素材をベースに容積や3Dフォームのプロフィールを最適化。最高レベルの性能を実現した純正交換タイプのアイテム。



パネルフィルター

¥ 7236円
乾式

純正エアフィルターと交換して取り付けるだけの簡単交換アイテム。フィルターは洗浄して繰り返し使えるため、環境にも優しい。



ロケットクール

¥ 3万7584円～5万9184円

オープンタイプのエアクリナーを、フレッシュエアが吸い込める位置に移設。吸入量の増大と熱ダレ感のないパワーアップを実現できる。



SUPER CLEANER [Alimi Duct]

¥ 4万8600円
湿式 材質:コットン

K&N社製フィルターを採用したダイレクトタイプのエアクリナーに、熱気を遮断し冷たい空気を吸入できるアルミ製ダクトを装備。



ハイパーインテークII

¥ 3万円
乾式 材質:コットン&ドライベーパー

純正エアクリナーボックスをチャンバーとして使用することで、パワーやトルク、レスポンスを向上させる。吸入温度も下がって安定する。



N1エアクリナー

¥ 5400円
乾式 材質:ドライフィルター

純正エアクリナーボックスを生かしたまま流入空気量をアップする。吸入流速低下を防ぎつつ必要な集塵能力を備えたドライフィルタータイプ。



リジット・エアフィルター

¥ 3024円
乾式 材質:不織布

エンジンレスポンスとパワーの向上をねらって吸入効率向上を追求した競技用。濾紙を薄くし、吸入抵抗を軽減した。完全純正交換タイプ。



コールドエアシステム

¥ 3万6000円
材質:ウレタン・アルミ

フロントからのフレッシュなコールドエアを引き込むことでパワーアップを実現する。エアフロセンサーホルダーもセット。



POWER INTAKE

¥ 9720円～1万7280円

吸入部だけではなくトップ部もファンネル形状とすることで、フィルターを通過した空気を整流し、高い吸気効率を誇るエアクリナー。



SUS POWER CORE TYPE LM

¥ 1万8144円
乾式 材質:ステンメッシュ/繊維フィルター

リーズナブルなプライスがうれしいアイテム。フィルター部は交換が可能で、ブルーとレッドをラインアップしている。



EX-ion

¥ 5292円
乾式 材質:不織布

マイナスイオン効果で吸気効率をアップ。不織布濾材の採用で、吸気抵抗を大幅に減らし、クリーンで確実なパワーアップを実現する。



アブソルートパワーフィルター

¥ 5400円
乾式 材質:コットン&ドライベーパー

変形防止ステンメッシュで、コットン&ドライベーパーのフィルターを挟んだ。吸入抵抗を大幅低減、パワー&トルクのレスポンスが向上する。



アルミサククションパイプキット

¥ KIT A4万1040円/KIT B5万4000円
KIT A:エアクリナー、エアフロアダプター、ステー KIT B:A+サククションパイプシリコンホースホースバンド

アルミ製エアフロアダプターとエアクリナーのセット。むき出し型のクリナーとアルミアダプターにより1ランク上のパワーを達成する。



SUS POWER AIR CLEANER

¥ 2万8994円
乾式 材質:ステンメッシュ

ステンレスを採用することで高い耐久性と強度を実現している。特殊2重構造で集塵効率や吸入効率もレベルアップしている。



スーパーハイブリッドフィルター

¥ 4212円～4860円
乾式

不織布とポリウレタンフォームのハイブリッドフィルターが、優れた集塵力と吸気効率を両立。フレームは再使用可、交換フィルターは別売で用意。



RQA エアフィルターI

¥ 5400円
乾式 材質:不織布

不織布をメッシュで挟み込んで剛性を確保することで、高回転域を多用するスポーツ走行時の濾材倒れや変形を防ぎ、レスポンスアップを実現。



REPLACEMENT (純正交換フィルター)

¥ 1万584円

フィルター材質:コットン/湿式

簡単に確実にパフォーマンスアップを実現するK&N純正交換タイプエアフィルター。洗浄、再生する事で繰り返し使用できる。



スポーツエアフィルタ

¥ 8100円

乾式

通気抵抗が小さく、同時に優れた防塵性能を実現。フレームを、密着性を強化したウレタン樹脂製としているので、変形しにくくなっている。



Intake Catalyst (光フィルター)

¥ 8424円

乾式

乾式フィルターを採用した純正置き換えタイプのエアクリナー。光触媒化することで、吸入気をより燃えやすい空気にしてくれる。



三層エアフィルター

¥ 8100円

乾式 材質:スポンジ

純正エアクリナーケースを使用する純正交換タイプ。削り出しスポンジの3層構造により、吸入気の高い濾過性能と、低吸気抵抗を実現。



スーパーインレット

¥ 3万7800円

高回転およびハイブースト時の、ピークパワー時の吸気量を安定的に増やすことができる。出力特性の伸びを実現し、ハイパワーを持続させる。



ターボサクシオンホース

¥ 2万3760円

吸入抵抗を劇的に低減し、ハイレスポンスとパワーアップを実現。ホース内部はワイヤー補強で耐久性も抜群。簡単ボルトオン装着。色は青、黒の2種。



エアインテークホース

¥ 1万6200円

吸気ロスとなるエアの乱流が発生しやすい純正ホースのジャバラ部分をなくすることができる。純正クリーナーボックスおよびECUに対応。



エアインテークパイプ

¥ 1万6200円

純正パイプのジャバラ部をなくすることで乱流の発生を防止。鋭いアクセルレスポンスを生み出す。純正エアクリナーボックスおよびECUに対応。



サクシオンキット

¥ 1万9440円

オクヤマ独自の特殊技術によって産み出された美しい曲がり形状が、吸入抵抗を軽減。パワーアップも実現できるサクシオンパイプだ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

インテークパイプ&ダクト PIPING & DUCT



カーボンエアダクト

¥ 6万6960円~10万5840円

ダクト形状を見直し、吸入温度を下げるにより効率的にパワーとトルクを向上させることが可能。HKSレーシングサクシオンRD専用品。



カーボンインテークダクト

¥ 2万7000円

エンジンルーム内をカーボンによって大きくイメージアップ。オプションのフェンダー内ダクトは吸気をよりスムーズにする効果がある。



エアインテークファンネル

¥ 1万584円

エアクリナーボックスの純正レゾネーター部分を、エアファンネルに置き換えることでより効果的な吸気導入が可能となる。



インテークパフォーマー

¥ 4万2984円

インマニ下の吸気経路を極限まで太く、まっすぐにすることで、タービンへの吸入にボリュームを実現。それにより余裕のある特性を体感可能。



カーボンインテークパイプ

¥ 2万5920円

あや織りカーボンのインテークパイプ。吸気効率の向上はもちろん、エンジンルームのドレスアップ効果も高いアイテムとなっている。



ハイフローインテークパイプ

¥ 4万1688円

タービンからエアクリナー側へのパイプを、シリコンで大型化。装着することでアクセルレスポンスの向上を実現できる。



AIRBOX-RAM

¥ 2万1600円

HKSレーシングサクシオン専用で、クリーナーを熱気から遮断。ボックス形状で純正ダクトを併用し、純正の空気導入配分を崩さない。



AIRBOX/3

¥ 2万520円

HKSレーシングサクシオンのGDB用エアボックス。大容量のボックスは、エアフローセンサーを狂わせることなく、レスポンスを向上させる。



サクシオンBOX

¥ 12万円~

サクシオンパイプからサクシオンボックスをワンオフ製作。内部はインファンネルの2重構造。チャンバー効果も期待でき、レスポンスアップにも。



カーボンインテークインナー U字パイプ

¥ 1万9440円

右側フロントフェンダー内にあるレゾネーターを外し、エアインテークダクトからエアクリナーボックスへ直接エアを通すためのパイプ。



カーボンエアインテークダクト

¥ 3万240円~

エンジンルームをスポーティに演出するカーボン製のエアインテークダクト。あや織りカーボンなのでインパクトも強い。オーナメントは別売り。



エアインダクションボックス

¥ 8万6184円(フィルターなし)/9万1584円(フィルター付き)

純正のエアインテークとレゾネーター、エアクリナーロアケースを一体成型することで、より高い吸入効率を実現。フィルターは純正形状だ。



スーパーレーシング エアダクト

¥ 2700円~8640円

レーシングカーにも採用されている耐熱性、耐久性に優れたシリコンゴムを採用。変形を抑えることで高ブースト時や負圧時などの変動が小さくなり、安定した吸気性能を発揮。



エアダクトホース

¥ 2160円

耐熱性や耐久性に優れたシリコンゴムを採用。変形を抑えることで高ブースト時や負圧時などの変動が小さくなり、安定した吸気性能を発揮。



ターボホースキット

¥ 1万9440円~

吸気管を高強度・高効率に仕上げた専用舗ホースキット。複雑なパイプ形状ながら内部はフラット。積層構造で高ブースト時も変形や膨張を防止する。



High Temp. Air Duct Hose

¥ 6804円~6万4800円

最大使用可能温度300℃を誇る競技用エアダクトホース。軽さと強度にこだわりガラス繊維にシリコンコードを施す。径も豊富にラインアップ。



Air Duct Funnel

¥ 2916円~3564円

エアダクトホースと組み合わせることで、エアクリナーへ新鮮な空気を導入する。サイズは50、75、100mm。カラーはレッド、ブルー。アルミ製。

siecle
☎ ジェイ・ロード
☎ 03-5746-0720

適合車種
VAB/VAG

レスポンスリング

¥8424円

エア導入経路を緻密に抑制することで整流効果と流速UPが生まれ、アクセルを踏んだ時点からのアクセルレスポンス&トルクアップを実現する。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

インテークその他

OTHERS

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

性能向上、ドレスアップ、サウンドと、多角的に楽しめるチューンが排気系だ

EXHAUST PARTS CATALOG

排気系パーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

HKS
☎ エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235

適合車種
GDB/GRB/
GVV/GRF/
GVF

スーパーターボマフラー

¥11万6640円～16万4260円

仕様:JASMA認定 音量:2/材質:オールステンレス/交換部位:触媒後/径:75mm(メイン)・124mm(テール)

徹底したサウンドチューニングと絞りのないストレート構造により、合法的サウンドとタービン交換仕様まで対応できる低排圧化を両立した。

A'PEXi
☎ アベックス
☎ 0544-65-5061

適合車種
GDB/GGB/
GDA/GGA/
GRB

HYBRIDevolutionMUFFLER

¥6万4800円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス

消音は拡張空間によって行い、グラスウールで音質を調整するハイブリッドサイレンサーを装備。排気効率の高さも併せ持っている。

A'PEXi
☎ アベックス
☎ 0544-65-5061

適合車種
GDB/GGB/
GDA/GGA/
GVV/GRF

N1evolutionMUFFLER

¥5万9400円～14万9040円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス

メガホン構造を採用した高性能アイテム。3年間の完全保証は高い耐久性を持っていることの証。ナナメ出しスタイルのスポーティさも特徴。

A'PEXi
☎ アベックス
☎ 0544-65-5061

適合車種
GDB/GDA/
GRB

RSevolution MUFFLER

¥8万4240円～15万4440円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス

N1マフラーの高出力特性と、ハイブリッドマフラーの静音性能を高次元で融合。車種専用で排気効率を高めるための拡張ポイントを最適化。

STI
☎ スバルテクニカインターナショナル
☎ 0422-33-7848

適合車種
VAB/VAG/
GVV-C~E/
GVF-C~E/
GRB-A~E/
GRF-A~E

スポーツマフラー

¥17万1720円～18万2520円

仕様:JASMA認定 音量:2~3/材質:オールステンレス/テール:95φ×2/交換部位:リアピース/左右出し

マフラー本体はSTI独自のチューニングにより、パワーユニットや排気システムへの影響のない、安全かつ安心な構造を採用している。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

マフラー

MUFFLER

音量目安

1=非常に静か 2=静か
3=保安基準適合
4=ややうるさい 5=爆音

柿本改
☎ カキモレーシング
☎ 072-265-8411

適合車種
GDB-E~G/
GDA-C~G/
GGA-C~G

Kakimoto.R

¥5万9400円～8万720円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:115φ

重低音のサウンドと、ハイトルク、ハイパワーを実現できるアイテム。柿本の排気系アイテムを代表する、フラッグシップといえるマフラー。

柿本改
☎ カキモレーシング
☎ 072-265-8411

適合車種
GDB/GGB/
GDA/GGA

HYPER FULLMEGA N1+ Rev.

¥7万3440円～9万5040円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:115φ

レース用マフラーの性能をストリートレベルにフィードバック。保安基準適合品ながらパワーやレスポンスなど、機能面のレベルアップを実現。

柿本改
☎ カキモレーシング
☎ 072-265-8411

適合車種
GVV/GRB/
GDB/GGB/
GH8/GVF/
GRF/GDA/
GGA

Regu.06&R

¥7万1280円～17万6040円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス

特殊コートされたチタンフェースのテールと、レギュレーションに合致しながら高性能を実現する機能性がポイント。高品質なアイテム。

柿本改
☎ カキモレーシング
☎ 072-265-8411

適合車種
GVV/GRB/
GH8/GVF/
GRF

Class KR

¥8万3160円～14万9040円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:50φ 出口:80φ 触媒以降

規制をクリアしつつ確実な性能向上を実現。2重ディフューザーテールの採用でサウンドは静かに、ルックスは美しさを表現している。

HKS
☎ エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235

適合車種
GRB/GRF/
VAB

ハイパワースペックL

¥12万9600円

仕様:JASMA認定 音量:3~4/材質:オールステンレス/交換部位:触媒後/径:65mm(メイン)・94mm(テール)/左右出し

パイプの肉厚や各部材単位で綿密な設計を行い、純正比で約50%減の軽量化に成功。また徹底した低排圧構造により優れた排気効率も実現。

HKS
☎ エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235

適合車種
GRB/GVB/
GRF/GVF/
GH8

LEGAMAX Premium

¥12万9600円～18万3600円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:65φ 出口:90φ 触媒以降 音量:2

サイレンサーやパイプにSUS304材、テールにはチタンを採用。インパクトのあるテールデザインがポイントで、存在感とスポーツ性能を両立。

MONSTER SPORT
☎ タジモーターコーポレーション
☎ モンスタースポーツ事業部
☎ 0538-66-6761

適合車種
GDB-E~G

チタニウムマフラー-707Ti2

¥23万40円

仕様:鍛接用 材質:チタン メイン:70φ 出口:114φ 触媒以降 音量:3

モータースポーツ活動から生まれた究極のオールチタンマフラー。サイレンサーも含めたストレート構造とすることで高い排気効率を実現。

ZERO/SPORTS
☎ ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828

適合車種
GDB/GGB-A~
B/GDA/GGA

ワールドリーガー

¥7万5600円～9万7200円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:70φ 出口:101.6φ 触媒以降 音量:3

排気の流速を高めるスクリーフィンを装備。レスポンスアップとともに低中速のトルクを向上させ、高回転の伸びも実現するハイスベックモデル。

ZERO/SPORTS
☎ ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828

適合車種
GVF-C

ワールドリーガー-tW

¥19万4400円

JASMA認定 音量:1 材質:ステンレス メイン:50.8φ 出口:94φ・76.3φ 触媒以降 左右出し

4本のテールエンドでジェントルな音質と音量に。大小異径のカッターにより、抵抗の少ないメインカッターからの排気が高回転時の伸びを確保する。

GP SPORTS
☎ ジーピースポーツ
☎ 0256-36-7773

適合車種
GVV/GDB/
GGB-A~B/
GH8/GRF

EXAS S Tune

¥8万2080円～18万1440円

JASMA認定 音量:3 材質:SUS409(メイン)・SUS304+チタンコート(テール) 径:80mm(メイン)・115mm(テール)

カールタイプのチタンテールでスポーティさと高級感あふれるスタイリングを演出。テールは30mmのスライドシステムを採用した。

PRORACER
☎ 5ZIGENインターナショナル
☎ 072-995-8005

適合車種
GRB/GDB

ProRacer ZZ

¥7万4520円～19万4400円

仕様:鍛接用 材質:ステンレス 音量:3

性能を低下させないため最適なレイアウトを車種別に設計。薄型オールステンレスボディの採用で軽く、トルクアップを体感できる。

柿本改
☎ カキモレーシング
☎ 072-265-8411

適合車種
GDB/GGB/
GDA-A~B/
GGA-A~B

GT1.0Z Racing

¥7万8840円

仕様:鍛接用 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:90φ 触媒以降

サーキットでコンマ1秒でも速く、をコンセプトに開発。超軽量、高性能を実現している。補修パーツも充実しているのがうれしい。

FUJITSUBO
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130

適合車種
GDB-A～D-E/
GDA



RM-01A

¥ 7万3440円～9万1800円

仕様:JASMA認定、保安基準適合 材質:ステンレス
メイン:76.3φ 出口:99φ 触媒以降 音量:3

タイムを削るために生まれた、超軽量の競技車両向けモデル。ブラケットやフランジにも軽量タイプを採用することで軽さを実現している。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
GVB / GRB /
GH8 / GVF /
GRF



NUR-SPEC DT

¥ 10万5840円～

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:101.6or114.3φ 触媒以降 音量:3

重厚なリヤビューを演出するステンレス製2重管テール、ダブルチューブを採用したハイグレードモデル。排気効率とルックスを両立。

UNLIMITEDWORKS
● アンリミテッドワークス
☎ 045-719-2116

適合車種
GDB



フルチタンマフラー

¥ 18万3600円

競技用/音量:5/材質:フルチタン/交換部位:触媒後/パイプ径:80mm(メイン)・115mm(テール)

高品質のチタン材を使用したフルチタンマフラー。重量は驚異の純正比マイナス13kgを実現。好みに応じて、70φ仕様も選択可能。

CORAZON
● カルマ
☎ 092-581-3390

適合車種
GVB / GRF



ハイパーデュアルマフラー (カールタイプ)

¥ 16万2000円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:101.6φ リアピースのみ 音量:3

カットタイプと同じサイズながら、テールエンドをカールさせることで高級感をアピール。大人のスポーツをイメージさせるアイテムだ。

SIGNAL
● シグナルオート
☎ 072-730-2828

適合車種
GDB / GGB /
GDA / GGA(一部
年式除く)



CBマフラー-Ti

¥ 15万6600円

保安基準適合/音量:3/材質:オールチタン/交換部位:触媒後/径:80φ(メイン)・100φ(テール)

よりストレート形状になるように設計された、フルチタン製砲弾タイプ。チタンならではの軽さと、テールの焼き色がスポーティさを演出する。

FUJITSUBO
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130

適合車種
GDB / GDA-AB
/ GDA-C～G



Legalis Super R

¥ 7万3440円～9万5040円

仕様:JASMA認定、保安基準適合 材質:ステンレス
メイン:76.3φ 出口:117φ 触媒以降 音量:3

メイン、サブサイレンサーともにコンパクトな設計の砲弾型を採用。徹底して高効率を追求した、ハイパフォーマンスモデルがこれだ。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
GDB / GRB /
GRF / GVB /
GVF



NUR-SPEC C-Ti

¥ 8万5320円～

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス/チタン メイン:80φ 出口:101.6or114.3φ 触媒以降 音量:3

耐久性の高いステンレス製パイプとボディ、軽量なチタンテールを採用。2010年4月以降の製造車両に適用されるマフラー新制度にも適合。

MAS
● ALEX
☎ 03-3906-6111

適合車種
GRB



ダブル出しマフラー

¥ 9万6120円/7万1280円(シングル出し)

仕様:保安基準適合 出口:80φ 触媒以降 音量:3

ジョイントフランジをなくすことで軽量化を実現。レスポンスアップとトルクアップを体感できるアイテム。シングル出しもラインアップする。

CORAZON
● カルマ
☎ 092-581-3390

適合車種
GVB / GRF



ハイパーデュアルマフラー (カットタイプ)

¥ 14万5800円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:101.6φ リアピースのみ 音量:3

テールエンドを斜めにカットした、Wテールの左右出しマフラー。101.6φテールは、リヤビューのインパクトをレベルアップしてくれる。

SIGNAL
● シグナルオート
☎ 072-730-2828

適合車種
GDB / GGB /
GDA / GGA(一部
年式除く)



CBマフラー-SUS

¥ 5万6160円

保安基準適合3 材質:オールステン 触媒後 メイン:76.3φ 出口:100φ 音量:3

高品質なステンレスで構成されたスポーツマフラー。抜群の排気効率を誇り、コストパフォーマンスにも優れる。E、Fモデルは競技専用。

FUJITSUBO
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130

適合車種
GDB-E～G/
GDA-C～G



Legalis R type EVOLUTION

¥ 7万200円～9万5040円

仕様:JASMA認定、保安基準適合 材質:ステンレス
メイン:76.3φ 出口:117φ 触媒以降 音量:3

ノーマル車からチューンドカーまで、低中回転域でのトルクアップと高回転域での高効率を実現。独自のサウンドチューンによる音も魅力だ。

FUJITSUBO
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130

適合車種
GVB / GVF /
GH8



AUTHORIZE S

¥ 7万5600円～11万8800円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:50.8～76.3φ 出口:117φ 触媒以降 音量:3

トータルバランスを重視した開発で生まれたアイテム。スタイルも重視するストリートカーにピッタリ。事前認証制度もクリアしている。

MAS
● ALEX
☎ 03-3906-6111

適合車種
GDB



WRC リアマフラー ストレートタイプ

¥ 2万7000円

仕様:競技用 出口:60.5φ リアピースのみ 音量:5

サーキット走行をメインとしたチューニング車に最適なアイテム。排気抵抗の少なさをもっとも大事に考えて製作されたものだ。

MARCHE
● カーステーション・マルシェ
☎ 027-265-6789

適合車種
GDB / GGB /
GDA(AB) /
GGA(AB)



J-POWER MUFFLER

¥ 9万720円～9万2880円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:76φ 出口:100φ 触媒以降 音量:3

ツインスクロールタービンを回される低排圧設計が特徴。4000回転付近のトルクが増大しているため、ストリートでも乗りやすくなっている。

GARAGE KM1
● ガレージKM1
☎ 0533-72-5084

適合車種
GRB / GDB



フルチタンマフラー

¥ GD16万5240円/GRB24万5160円

競技用 材質:チタン 触媒後 メイン70～80φ 出口:110φ 音量:5

低速トルクを損なわず高回転までハイスレスな吹け上がりを実現。GRB用は重量4.4kgと純正比で約16kg以上の軽量化も可能に。

FUJITSUBO
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130

適合車種
GDB-A～D/
GDA



Legalis R

¥ 6万8040円

材質:ステンレス 仕様:JASMA認定、保安基準適合 メイン:76.3～89.1φ 触媒以降 音量:3

大口径、高効率マフラーのベーシックモデル。ノーマル車からチューンドカーまで、低中回転域のトルクアップと高回転時の高効率を両立。

FUJITSUBO
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130

適合車種
VAB-A / GRB /
GRF / GVB /
GVF



AUTHORIZE R

¥ 14万9040円～17万640円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:60.5～70φ 出口:90～117φ 触媒以降 音量:3

サウンドとパフォーマンスにプライオリティを置いて開発された、ストリートスポーツベックのアイテム。ストリートメインのクルマにマッチ。

ARAI MOTOR SPORTS
● アライモータースポーツ
☎ 0270-20-3085

適合車種
GRB-AB



RQA エキゾーストI

¥ 14万400円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:114φ 触媒以降音量:3

GRB用左右出しマフラー。80φのメインパイプ径と、迫力の強い114φテールを持っていて、排気効率の高さとスポーティなサウンドを実現。

PERRIN
● A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000

適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF



クワッドテールマフラー

¥ 16万2000円

保安基準適合/音量:3/材質:オールステンレス/パイプ径:77mm(メイン)・88mm(テール)

レーシーなサウンドと抜けのよさでパフォーマンスアップを実現する。リアセクションのみの交換で迫力のテールビューが演出できる。

CORAZON
● カルマ
☎ 092-581-3390

適合車種
GDB / GGB /
GDA / GGA



ツインマフラー

¥ 7万4520円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:101.6外 音量:3

テールをスラッシュカットとすることでスポーティさをアピール。インナーサイレンサーを脱着することで、2種類の音質を楽しむことが可能だ。

GReddy
● トラスト
☎ 0479-77-3000

適合車種
GRB



コンフォートスポーツ GTスラッシュマフラー

¥ 15万5400円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:70φ×2 出口:102φ 触媒以降

ロードクリアランスを確保しつつ大型化したサイレンサーによって、快適なサウンドを実現。テールにはチタンのヒートグラデーションを表現。

FUJITSUBO
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130

適合車種
VAB-A / GVB /
GVF



AUTHORIZE RM (SUS)

¥ 9万6120円

保安基準適合 音量:3 材質:オールステンレス 触媒後 メイン:70φ・99φ(テール) 右出し

リーズナブルなプライスで買える、軽くて高効率なアイテム。事前認証制度をクリアしているため、安心して装着できるというのうれしい。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
GH8



NUR-Touring

¥ 8万4240円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:114.3φ 触媒以降 音量:3

ニュルスペックRシリーズをツーリングでも利用できるよう、ジェントルなサウンドにカスタマイズ。ルックスはスペックR譲りのものだ。

AVO
● AVOターボワルド
☎ 042-549-1296

適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF



リアマフラー

¥ 9万4608円

仕様:保安基準適合 メイン:66φ 出口:100φ リアピースのみ 音量:3

オールステンレス製で純正マフラーと同じ形状としているため取り付けが簡単。排気抵抗が少ないためチューンドエンジンに最適だ。

CORAZON
● カルマ
☎ 092-581-3390

適合車種
GH8 / GDB /
GGB / GDA /
GGA



ハイバーストリームマフラー

¥ 6万9120円～14万5800円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:115φ 音量:3

オールステンレス製のスポーツマフラー。メインパイプは60φだが、テールエンドは115φとビッグサイズなので、エアロ装着車にもマッチ。

TOMEI POWERD
● 東名パワード
☎ 042-795-8411

適合車種
GDB-A～G/
GRB / GRF /
GVB / GVF



EXPREME Tiチタンマフラー

¥ 12万4000円

仕様:競技用 材質:チタン メイン:80φ 出口:115φ 触媒以降 音量:4

フルチタンによる軽量化と、レーシンググレイアウトによる高性能かつレーシーなサウンドが魅力。全域でのパワー向上を実現できる。

FUJITSUBO
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130

適合車種
GDB / GDA-AB
/ GDA-C～G



POWER getter typeRS

¥ 7万200円～9万2880円

仕様:JASMA認定、保安基準適合 材質:ステンレス メイン:76.3-89.1φ 触媒以降 音量:3

パイプ径やレイアウト、サイレンサー構造などすべてを、排気効率を最優先して設計。トルクとパワーの向上とともに、迫力のサウンドを演出。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
GDB



NUR-SPEC RX

¥ 7万2360円～

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:114.3φ 触媒以降 音量:3

レーシーな砲弾型メインサイレンサーとスラッシュカットテールを持つスタンダードなレーシングモデル。不快なこもり音のない音質を実現。

AVO
● AVOターボワルド
☎ 042-549-1296

適合車種
GDB-A～D / GGB /
GGA-A～D



カットバックエキゾースト システム

¥ 9万7848円

仕様:保安基準適合 出口:100φ 触媒以降 音量:3

76φサイズで耐久性の高い特殊ステンレスを採用したアイテム。3分割となっているので、微妙な位置のセッティングがしやすい。

CORAZON
● カルマ
☎ 092-581-3390

適合車種
GDB / GGB /
GDA / GGA



スーパーベーシックマフラー

¥ 7万4520円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:101.6φ 音量:3

101.6φのシングルテールはレーシーなイメージをアピール。ストリートからライトチューン車まで使えるスポーツマフラーとなっている。

DOG FIGHT PRO

適合車種
全ターボ車● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

フルチタンRマフラー

¥ 12万8100円～13万6500円 (GRB用)

仕様:競技用 材質:チタン メイン:80φ 出口:100φ 触媒以降 音量:4

400馬力に対応したアイテム。フルチタン製なので軽く、フルストレート構造なのでハイブーストにも対応している。チタン特有の音質も魅力だ。

MEDALION

適合車種
GVB / GVF● タナベ
☎ 072-728-6700

Touring

¥ 11万6640円

仕様:JASMA認定 / 音量:2 / 材質:オールステンレス / 交換部位:リアピース / 径:60mm(メイン)・90mm×2(テール) / 左右出し

スリム化させたオーバルサイレンサーにより、重量軽減と地上高を確保。存在感のある90φダブルスラントカットテールを採用している。

SYMS Racing

適合車種
GVB-C● SYMS Racing
☎ 0276-25-1055

GVBリヤマフラー

¥ 12万2040円

JQR認証 材質:ステンレス メイン:50.5φ 出口:114.3φ リアピース 左右出し

低速トルクを犠牲にせず、中高速の伸びを確保。近接排気騒音81dB、加速走行騒音72dB。WRX STI specC 17インチ仕様は車検非対応。

JIC

適合車種
GH8 / GDB / GRB● ジェイ・アイ・シー
☎ 045-532-9996

SPARTAN505 / 505S

¥ 3万9744円～15万6600円

仕様:競技用 / 音量:3 / 材質:オールチタン / 交換部位:触媒後 / 径:80φ(メイン)・100φ(テール)

スポーツ感とストリート感を満喫させる心地よいサウンドの505Sと、直感構造でレーシング仕様の505をラインアップ。

SIGNAL

適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA (一部年式除く)● シグナルオート
☎ 072-730-2828

MADマフラー-Ti

¥ 17万8200円

音量:3 / 材質:オールチタン / 交換部位:触媒後 / 径:80φ(メイン)・100φ(テール)

軽量のチタンをフルに使用したハイグレードマフラー。サブサイレンサーによる消音作用で、街なかでも気兼ねなく走行できる。

SIGNAL

適合車種
GRB● シグナルオート
☎ 072-730-2828

MADマフラー-SUS

¥ 7万3440円

音量:3 / 材質:オールステンレス / 交換部位:触媒後 / 径:76.3φ(メイン)・100φ(テール)

メインパイプにサブサイレンサーを設けることで、高い排気効率はそのままだに、排気音を抑えたジェントル仕様に。ステンレスで耐久性も抜群。

ROCKET DANCER

適合車種
GRB● フジムラオート
☎ 075-661-9393

ジェントルサウンドマフラー

¥ 4万9680円～12万960円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:70φ 出口:90φ 触媒以降 音量:3

車検対応レベルの音量を実現した中で、最高の効率を求めて開発。2ピース構成なので予算や仕様に応じたステップアップも可能となっている。

ROCKET DANCER

適合車種
GDB● フジムラオート
☎ 075-661-9393

ストライカーステンレス

¥ 10万5840円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:112φ リアピース 音量:4

スペックはチタンと同じながら、素材をステンレスとすることでリーズナブルなプライスを実現。チューンドエンジンにマッチするマフラーだ。

ROCKET DANCER

適合車種
GDB● フジムラオート
☎ 075-661-9393

ストライカーチタン

¥ 19万2240円

仕様:競技用 材質:チタン メイン:80φ 出口:112φ リアピース 音量:4

サブタイコ付きの高効率マフラー。メイン80φ、テール112φという大口径なので、チューンドエンジンにも十分に対応できるようになっている。

FINAL KONNEXION

適合車種
GDB / GGB● ファイナルコネクション
☎ 042-550-4533

D-01 Sports Muffler 直管type

¥ 3万6540円

保安基準適合 直管E / Fは競技用 材質:ステンレス メイン:86.3φ 出口:100φ 触媒以降 音量:4

オールステンレス製の斜め出し砲弾型。メインパイプにサブサイレンサーのない直管タイプと、静粛性が高いサブタイコ付きから選べる。

BE FREE

適合車種
GDB / GDA● BE FREE
☎ 06-6324-0405

オールステンマフラー

¥ 2万8944円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:115φ 触媒以降 音量:4

排気効率を重視し、極力曲げを抑えてストレート構造に近づけた。触媒後からの中間パイプ付きで、若干の斜め跳ね上げ。150φサイレンサー仕様。

DOG FIGHT PRO

適合車種
全ターボ車● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

サイレントパワーマフラー

¥ 10万9200円

仕様:車検対応 材質:ステンレス / チタン メイン:80φ 出口:100φ 触媒以降 音量:3

ハーフストレート構造を採用していて、インプレッサ特有の二次排圧を極限まで低減してくれる。テールエンドはチタン製となっている。

WRC CUSTOM

適合車種
GGB / GDA● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

P555WRC 2001～ステンレスリヤマフラー

¥ 7万8840円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:75φ 出口:65φ 音量:4

トルクフルな低中速域と迫力あるWRCサウンドが魅力。F / G型に装着する際はディフューザーの加工が必要となっている。

WRC CUSTOM

適合車種
GRB / GRF● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

P555WRCシングル左出しストレートマフラー

¥ 2万3760円

仕様:競技用 材質:ステンレス 径:70φ リアピース 左出し 音量:4

中高速域重視タイプ。本体重量1kgと超軽量(純正は13kg)。テールはスポーティな斜めカット。別売りサイレンサー(4101円)も用意。

GANADOR Vertex SPORTS

適合車種
GRB● マツ・ショウ
☎ 048-935-1130

GDE-401ST

¥ 19万2240円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス&チタン メイン:60φ 出口:98φ 触媒以降 音量:3

パワーブーストシステム搭載で、低中速のトルクカーブを調整。スタートから乗りやすく、高速域まで旨のすくような加速感を味わえる。

GANADOR Vertex SPORTS

適合車種
GRB● マツ・ショウ
☎ 048-935-1130

GDE-401T

¥ 51万8400円

仕様:JASMA認定 材質:チタン メイン:60φ 出口:98φ 触媒以降 音量:3

98φブルーテール4本出しの迫力がポイント。機能的には計測値で、パワー9.8馬力、トルク2.6kgmのアップをマークしている。

PROVA

適合車種
GRB / GRF / GVB / GVF● プロバ
☎ 045-591-5501

スポーツエキゾーストキット

¥ 19万2240円～20万5200円

仕様:JQR認定 メイン:60-70φ 出口:90-100φ・110φ 触媒以降 音量:3

ステンレス材に特殊表面処理を施し、美しい質感を実現したスポーツマフラー。トップレベルの静粛性と胸のすく爽快なサウンドが魅力。

ROCKET DANCER

適合車種
GRB● フジムラオート
☎ 075-661-9393

パワーパイプ

¥ チタン3万7584円 / ステンレス2万304円

仕様:競技用 メイン:70φ 出口:70φ リアピースのみ 音量:5

チタン特有の気持ちいいサウンドと軽量化をメインに開発。サーキットなど使用状況に応じて、お手軽な交換ができる、というのもポイント。

WRC CUSTOM

適合車種
GRB / GRF● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

P555右出しリヤマフラー

¥ 5万7240円

仕様:競技用 / 音量:3 / 材質:ステンレス / 交換部位:リアピース / 径:70mm(メイン)・70mm(テール) / 右出し

メイン&テールパイプは70φ仕様で、エンドは右出しのオールステンレス製競技用スポーツマフラー。中・低速トルク重視タイプ。

WRC CUSTOM

適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA / GDA● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

P555WRC サウンドパワーセット

¥ 11万5500円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:70φ 音量:5

低中速域重視が特徴のWRCマフラーと中間パイプのセット。フルで交換することによって、より排気効率がレベルアップする。

WRC CUSTOM

適合車種
GDB / GRF / GVB / GVF● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

Prodriveマフラー

¥ 8万6400円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:65φ 出口:90～100φ 音量:3

プロドライブ社製のスポーツマフラー。トルクフルな走りを楽しむことができる。テールエンドにはプロドライブの刻印も入っている。

WRC CUSTOM

適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA / GDA● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

P555WRC

¥ 11万5500円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:70φ 音量:5

低中速域重視が特徴のWRCマフラーと中間パイプのセット。フルで交換することによって、より排気効率がレベルアップする。

WRC CUSTOM

適合車種
GDB / GRF / GVB / GVF● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

Prodriveマフラー

¥ 8万6400円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:65φ 出口:90～100φ 音量:3

プロドライブ社製のスポーツマフラー。トルクフルな走りを楽しむことができる。テールエンドにはプロドライブの刻印も入っている。

WRC CUSTOM

適合車種
GDB / GDA● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

P555WRC 2001～ホワイトリヤマフラー

¥ 8万9640円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:70φ 音量:4

機能やサウンドはP555WRCマフラーと同じものの、ホワイト耐熱使用バージョン。リアルなルックスを求める人にオススメのアイテムだ。

TOMEI POWERED

適合車種
GDB-AB / GGB / GDA● 東名パワード
☎ 042-795-8411

シングルスクロールタービン用不等長エキゾーストマニホールド

¥ 10万1520円

材質:ステンレス

非等長レイアウトを採用し、排気干渉を逆に利用することでタービンの立ち上がりレスポンス向上を実現。別途EJ25用4-2-1等長タイプも用意。

TOMEI POWERED

適合車種
GDB / GRB / GVB● 東名パワード
☎ 042-795-8411

エキゾーストマニホールド

¥ 10万1520円

径:42.7-45φ

ツインスクロール用。パワー、トルク、フィーリング、すべての面でバランスのとれたハイパワーチューン対応。サポートパイプとバンデージも付属。

ZERO/SPORTS

適合車種
GDB-A～B / GGB-A～B / GDA-A～B / GGA-A～B● ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828

エキゾーストマニホールド

¥ 16万2000円

材質:ステンレス パイプ径:42.7～60φ

低回転域からの鋭いアクセルレスポンスを生み出し、高回転域まで軽快に吹け上がる。水平対向エンジンの醍醐味を楽しむためのエキマニ。

PRORACER

適合車種
GDB● 5ZIGENインターナショナル
☎ 072-995-8005

ProRacer HEADER

¥ 13万5000円

材質:ステンレス パイプ径:42.7φ

バルブから吐き出された排気ガスをストレスなく導き出すため、曲げと表面仕上げに施された超精密加工。理想的な形状を実現している。

HKS

適合車種
GDB / GRF / GVF● エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235

エキゾーストマニホールド

¥ 5万3784円～11万160円

パイプ径:42.7φ

パイプレイアウトの見直しなどによりタービンの効率アップを実現。GVF / GRF用は等長となるため排気干渉が低減。きれいなサウンドとなる。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

エキゾーストマニホールド

EXHAUST MANIFOLD



EXマニホールド

¥ 21万3840円

材質:SUS304 パイプ径:38.1φ~42.7φ
4-2-2

純正より排気管の長さを約150mm短くし、排気流速を上げツインスクロールターボの性能を最大限引き出し全回転域でスムーズな吹け上がりに。



スペシャル等爆マニ

¥ 18万2520円

材質:ステンレスSUS304

GRBツインスクロールに対応したエキマニ。1と3、2と4をつなぐことで排気効率の向上を実現している。中間点にはスリップジョイントを採用。



エキゾーストマニホールド

¥ 10万116円

シングルスクロールタービンとツインスクロールタービン用として、オールステンレスで製作。中速域からのレスポンス向上を体感できる。



EXマニホールド

¥ 19万4400円~21万3840円

材質:ステンレス

最大限の管長をとることで全域でのトルクアップとパワーアップを体感できるアイテム。きれいなサウンドも特徴だ。



Super EX BASIC VERSION

¥ 12万4200円

材質:ステンレス パイプ径:38.1~50.8φ

独自の加工技術がさらなる排気効率の向上と優れたレスポンスを実現。素材や設計内容はSuperEXを踏襲しつつ最終研磨工程省略で価格を抑えた。



ツインスクロール用等長エキゾーストマニホールド

¥ 10万1520円

材質:ステンレス パイプ径:38φ~42.7φ

パイプ径の選定だけではなく形状も含めて徹底したスムーズな排気を実現。レスポンスのよさとともに、高回転域でのパワーも実現できる。



SPL EX-R

¥ 17万2800円

材質:ステンレス パイプ径:47.5~50φ

レイアウトは4-2-1。あえて非等長にすることで、ボクサーサウンドを残した。集合部までの距離や集合形状を研究し、低速トルクの落ち込みも解消。



等長等爆エキゾーストマニホールド

¥ 9万5040円

排気がスムーズに交わるよう各ポート集合部とレイアウトを見直し、ブーストがかからない領域でもトルクアップを実現。高回転の伸びもいい。



等長等爆エキゾーストセット

¥ 13万6080円

排気干渉を最小限にし、エンジンからタービンまでの距離を短縮。これによってタービレスポンスをよくし、トルクアップを実現できる。



インブレッサEXマニホールド

¥ 21万3840円

材質:SUS304 パイプ径:38.1φ~42.3φ
4-2-2

純正より排気管長を約150mm短くしナローパイプで排気流速を上げ、ツインスクロールターボの性能を最大限に引き出すことができるエキマニ。



EXマニホールド

¥ 19万4400円

可変バルブタイミング機能を考慮した4-1タイプ。3重パイプ構造で優れた耐久性も確保。NA領域でも優れた低中速トルクを発生。



タービンサポートパイプ

¥ 1万6200円

エキマニからの排気ガスを効率よくタービンに送り込み、レスポンスを向上させる。純正エキゾーストマニホールドに取り付け可能だ。



ターボインレットパイプ

¥ 2万5920円

GT2タービンを使用したときに合わせた流量のアップパイプ。サーキット走行時に排気漏れしないようにするフランジも付属している。



タービンサポートアップパイプ

¥ 3万1104円

じか付けではなくジャバラが途中に設けられているので、振動に強く割れにくいというのがポイント。排気の流れをスムーズにしてくれる。



SUPPORT PIPE

¥ 3万4560円

ブーストのレスポンスを高め、全域での出力を向上。シングルスクロール用とツインスクロール用をそれぞれにラインアップしている。



タービンアダプター

¥ 5万1840円

水平対向エンジンのエキマニは特殊なレイアウトのため、タービン交換が難しい。TD05/06(ウエストゲートタイプ)の装着をサポートする。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

タービンサポートパイプ

TURBINE SUPORT PIPE



フロントパイプ

¥ 10万116円~

材質:鋳鉄&ステンレス パイプ径:76φ 触媒あり

熱による影響が大きいタービン出口部を鋳鉄製とすることで耐久性を向上。メタル触媒もセットされているため、ハイパワーチューンにも最適。



スーパーメタルフロントパイプ

¥ 10万8000円~ 16万2000円

材質:ステンレス パイプ径:70φ

触媒部での排気抵抗を大幅に低減させる。排圧低減による効率向上で、ブーストアップチューンにおける高回転域でパワーアップを実現する。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フロントパイプ

FRONT PIPE



GTII互換フランジキット

¥ 5万1840円

輸出仕様のハイパフォーマンスなGT2タービンに、ボルトオンで現行国内向けメタルキャタライザーを装着できるようにするためのキット。



等長ターボパイプ

¥ 5万3784円

インタークーラー下Y字型パイプを等長化し、レスポンスアップやパワーアップを実現。純正が樹脂製パイプの場合には別途エルボホースが必要。



螺旋構造中間パイプ

¥ 8万6400円

材質:アルミ

特許を取得したらせん構造を持つ中間パイプ。低中速域のトルクアップとレスポンスアップを実現でき、スポーツ走行の楽しさが増す。



P555WRC中間パイプ

¥ 3万8850円

材質:ステンレス パイプ径:60φ

パワーとレスポンス双方のアップを考慮し、ストレート構造を採用した。前期用(A・B・C・D)と後期用(E・F・G)を別個にラインアップ。



GDA専用ステンレスセンターパイプ

¥ 4万2984円

パイプ径:70φ 競技用

ノーマルパイプと同等のサイズなので、リヤマフラーのみ交換している車両にも取り付け可能。サブタイコ付きなのでサウンド面も安心。



センターパイプ

¥ 8万8992円~

メインパイプ径:66φ

中速域からの吹け上がりがよくなるアイテム。エキマニとの同時装着でより高いレベルでのレスポンスアップを体感できるようになる。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

センターパイプ

CENTER PIPE

FUJITSUBO
● 藤壺技研工業
☎ 055-998-0130

適合車種
GDB / GRB



SPORTS CATALYZER

¥ 14万7960円～22万320円

保安基準適合品 材質:ステンレス&メタル(触媒)

軽量かつハイパワーでクリーン、というのが開発コンセプト。タービンのレスポンスがよくなるため、中高回転域での伸びを体感できる。

TOMEI POWERED
● 東名パワード
☎ 042-795-8411

適合車種
GDB-CD



METAL CATALYZER

¥ 11万8800円

材質:ステンレス 触媒あり

低圧力損失の高性能メタル触媒を採用。フランジ形状の見直しや、3段階の管径などによって、圧倒的なパワーとトルクを実現している。

SARD
● サード
☎ 0565-53-1166

適合車種
GVB-A～B /
GRB-A～B /
GDB / GRF-A
～B



SPORTS CATALYZER

¥ 10万5840円～

材質:SUS304(パイプ)・メタル(触媒) 径:76.3mm

耐熱温度1200℃を誇る国産セルを採用。保安基準を軽々とクリアする浄化性能と高排気効率を実現している。排ガス試験証明書も付属。

HKS
● エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235

適合車種
GDB / GRB /
GVB / GVF /
GRF / GDA(C-G)



メタルキャタライザー

¥ 12万4200円～17万8200円

材質:ステンレス 触媒あり

単なるスポーツキャタライザーとしての性能だけではなく、エクステンションやフロントパイプとしての性能も追求。排ガス試験証明書付き。

HPI
● エイチ・ピー・アイ
☎ 03-5663-2551

適合車種
GDB-C、D



スポーツキャタライザー

¥ 8万4240円

材質:SUS304(パイプ)・メタル(触媒) / 径:76.3mm

スポーツ性能重視の高効率ストレートタイプ。触媒本体は150セルを採用、ボディは耐腐食性・耐久性に優れたSUS304ステンレスを使用。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

キャタライザー&
触媒レスパイプ

CATALYZER & CATALYZER LESS

RIGID
● アルファ
☎ 048-873-6986

適合車種
全車



強化マフラーリング

¥ 864円

ハード走行時のマフラー脱落やボディ干渉を防ぐ。モータースポーツ用特殊配合ゴム採用で、耐久性／耐候性／強度を十分に確保。2色を用意。

DOG FIGHT PRO
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

適合車種
全車



強化マフラーブッシュ

¥ 945円

重いマフラーを安定してに保持できる強化ゴムタイプ。ゴム硬度は純正の1.7倍。スポーツ走行時の揺れや干渉を防止できる。

DOG FIGHT PRO
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

適合車種
全車



ダウンマフラーブッシュ

¥ 1260円

マフラーの取り付け位置を2cmと4cmダウンできる調整タイプ。エアロパーツ装着車などに最適。強化ゴム採用で耐久性も高い。

DOG FIGHT PRO
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

適合車種
全車



**高さ調整式
強化マフラーブッシュ**

¥ 2100円

純正比1.7倍の強度を持たせた硬質ゴム製マフラーブッシュに高さ調整機能を持たせた。純正比1cmのアップ・ダウンが可能。

CUSCO
● キャロッセ
☎ 027-352-3578

適合車種
全車



強化マフラーリング

¥ 972円(1個)

純正に比べゴム硬度をアップさせ、耐久性・耐候性・強度を確保した。スポーツ走行時等マフラーの揺れを抑え、脱落やボディへの干渉を防ぐ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

排気系その他

OTHERS





UNLIMITEDWORKS GDB



SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY VAB

IMPREZA WRC NEW COMMERCIAL LUSH

VABばかりが注目されがちだが、従来型も要チェックだ
進化の手を緩めないメーカー、ショップが生み出す渾身のアイテムは
オーナーにとって何ものにも代えがたい満足感を生み出すに違いない
パーツ単体のクオリティはもちろんだが、セットアップのノウハウには
これまで培ってきた豊富な技術力が生きている！



TEX MODIFY GDB



YR ADVANCE VAB



PHOENIXPOWER VAB



VARIS GRB&GVB



BLITZ VAB



S CRAFT GRB

IMPREZA WRX STI GVB/GRB ~Ultimate~

品名	材質	品番	本体価格(税抜)	注記
FRONT BUMPER Ver.2 (2PCS)	Main Body FRP +LIP CARBON	VASU-151	14万8000円	*1 *2 *3 *4
	ALL FRP	VASU-152	12万8000円	
※交換部品	CARBON	VASU-153	7万8000円	
UNDER LIP単品	FRP	VASU-154	5万8000円	
サイドスカート Ver.2 (2ピース)	Main BodyFRP+SHLOUD CARBON	VASU-155	9万4000円	*2 *5
	ALL FRP	VASU-156	7万5000円	
交換部品SHROUD単品	CARBON	VASU-157	4万8000円	
	FRP	VASU-158	2万9000円	
リアバンパー GV#用	FRP	VASU-159	11万8000円	*2 *4 *6 *8
リアバンパー GR#用	FRP	VASU-160	10万8000円	*2 *4 *7 *9
リアバンパー専用 リアディフューザー (GV#)	カーボン	—	開発中	*10
	ハーフカーボン	—		
リアバンパー専用 リアディフューザー (GR#)	カーボン	—		
	ハーフカーボン	—		
・リアバンパー用 リアディフューザー 取付KIT (GV#)	FRP	—		*11
・リアバンパー用 リアディフューザー 取付KIT (GR#)		—		
フロントフェンダー +エクステンションカバー ※片側8mmワイド 保安基準適合サイズ	FRP	VASU-161	9万4000円	*4 *12
GVB/GVF LED Tail Lamp		VLSU-001	4万円	

- *1 バンパー本体とリップ部の2ピース構造
 *2 キャラクターラインで塗り分け塗装が可能。
 *3 後期(2010年7月以降登録車)純正フォグランプ、ヘッドライトウオッシャーの使用可能。前期用は取り付け不可。
 *4 アルミネット付属
 *5 サイドスカート本体とシュラウド部の2ピース構造
 *6 GR#用 純正リフレクター使用可能
 *7 GV#用 純正リアフォグランプ使用可能
 *8 GV#純正バンパー用 VARISリアディフューザー 品番:VASU-099、VASU-100、VASU-107、VASU-108 に対応。
 *9 GR#純正バンパー用 VARISリアディフューザー 品番:VASU-091、VASU-092に対応
 *10 従来のVARISリアディフューザーをVARISリアバンパーにボルトオン装着できるよう、あらかじめディフューザーの加工が施されています。
 *11 従来のVARISリアディフューザーをリアバンパーに取付するキットです。ディフューザーの加工が必要になります。
 *12 純正STIオーナメント使用可能



赤い「縁取り」がアクセントになっている。サーキットではロードクリアランスを確認するための「目印」にもなる。カラーコーディネートも楽しめるため、ドレスアップ効果は高いといえる。



機能性+デザイン性を熟慮してデザインされたエアロパーツ。とくに空力的に不利なGRBは、ダウンフォースの向上にもポイントを置いている。



迫力のフロントフェンダーは、車検の「記載変更」を行えば問題ない。車検のタイミングで変更すると、検査の手間がかからないのでオススメだ。



VARIS GRB&GVB

パリス
☎042-689-2939
http://www.varis.co.jp/

ライン、塗り分けテクニックで新鮮味をプラスさせた

ミニバンで取り入れられていた、エアロの「塗り分け」は、スポーツカーにも取り入れられ始めている。それを踏まえ、うえてデザインされているのが、パリスのアルティメイトシリーズだ。

「フロントバンパーの開閉部は、オイルクーラー取り付け車のことを考え、走行風を導く造形としました。コアが隠れないようにデザインしています。また2ピースとしたのは、破損した際の交換しやすさを考慮してのことです。

またパリス製のディフューザーを追加できるようにするなど、バージョンアップも可能にしています。デザインのことはもちろんですが、こうした機能性も熟慮して開発しています。

空力的にスポーツでは不利となるGRBですが、中古車価格も落ち着いてきて、これから動きが活発になるでしょうね。GVBとはフロント、サイドが共通で、リアパートのみ異なっています」と、広報担当の矢萩さん。

また今回はエアロのアクセントとして赤い「縁取り」がなされている。これは、もともとレーシングカーが取り入れていたもの。といってもドレスアップのためではない。路面とのクリアランスをわかりやすくするためだ。カーボンパーツはとくに、路面に溶け込んでロードクリアランスがわかりにくい。そこでバンパーやステップに「縁取り」を施す。サーキットでのフルブレーキング時、ノーズダイブした際、どれくらい路面とのクリアランスがあるか見るのだ。

これは塗り分けによるものではなく、テープを使っている。そのため、赤だけではなく青といったカラーチョイスも可能だ。自作で貼り込んでいる人もいるが、幅が違ったりして余白が生じる。これではドレスアップ効果も半減してしまう。パリスではこの「縁取り」施工を単独で作業してくれる。他社製のエアロパーツでも可能というから、個性的な見た目を演出したい人は、エアロのアレンジに挑戦してみてもいい。ピンクや紫色といった奇抜なものでもなければ、好みのカラーを選べるようだ。

GRB



たしかな機能性と高いエクステリアデザインを高次元で融合させ「質実剛健」を具現化する



積極的に走行風を取り入れ冷却効果を生み、スムーズに熱気を排出させる流れを作り出している。赤いテープの「縁取り」がロー＆ワイドフォルムを感じさせる。これは取り入れたい手法だ。



オートサロン出展のためVABエアロパーツも開発中!

歴代インプレッサと同様に、熱気を逃がしにくい形状なのでボンネットで対策できるよう製作。フロア下での負圧が発生しづらいなど、こ

れまでいちばん苦労しそうだとか。直線だけでなく高速コーナーでもスピードを乗せられるよう、ダウンフォースを生むエアロを開発中。



車高を落としてもロードクリアランスがあるように見える。そのためリップを取り付けても物足りなさが残るため、エクステンションも欲しいところ。フロア下も課題が多そうだ。

GVB





S-CRAFT GRB

エスクラフト
☎049-259-7313
http://www.frp-craft.com/

サスペンションのセットは 筑波サーキットがターゲット

エアロパーツをメインとしたアイテム展開をしているSクラフト。そのクルマ作りは、GRBをベースにスポーティなイメージを見せるクルマ作りをしている。ボトムまわりはもちろん、大型のリアウイングやカーボンボンネット、ルーフのダミーカメラも含めたその装備は、WRXの走りをストリートに感じさせてくれるものだ。

しかしこのクルマのポイントとは、単なる見た目だけのものではない、というところにある。エンジンやタービンはノーマルだが、ブリーを替えることでレスポンスアップを図り、インタークーラーも含めた吸排気仕上げとそれにマッチしたコンピュータチューンをすることで、純正100の楽しさを実現。

またサスペンションはワンガンの車高調を装着しているが、これは筑波サーキットのコース2000を走るためにセットアップしたもの。車高はノーマル比で50mmほど落としているのはスタイリングを優先したためだが、その雰囲気には合ったゴーカートのようなドライヴフィールも、ねらいどおりのものだ。

室内の仕上げも、そのイメージどおりのものとなっている。クスコのロールケージに加えて、運転席にはRS-G、助手席にSP-Gというレカロシートをセットしたこと、チームオレンジオリジナルステアリングの装備は、まさにスポーツするクルマそのもののテスト。もちろん機能面での装着効果は大きく、



ボディ剛性の向上はサスペンションの正確な動きに、そしてシートやステアの装備は、ドライバーの正確な操作を助けてくれるものだ。

今後このマシンは、筑波サーキットはもちろん富士スピードウェイでの走行も予定している。タイムアタック車のようない、スリットスポットが狭いぎりぎりのチューンをするのではなく、一般的なユーザーがルックスとともに、走ることものも楽しめるような、こうすればカッコいいんだ、と目標にしやすいクルマとしていくのがねらいとなっている。

FRONT SECTION

フロントはGコンセプト2フロントバンパーに、グランドエフェクトスポイラーと専用カナードをセットすることで、いかついイメージとともに大きなダウンフォースを確保。ボンネットはインタークーラーを前置きしているため、インテークダクトをアウトレットにしている。フェンダーのアウトレットはイメージアップのためのダミーだ。



フロントバンパーは前置きインタークーラーをセットしても問題なし。フェース部にもエアインテークが設けられているので、圧縮気もそうだが、ラジエーターを通る冷却水も効率よく冷やす。

カーボン製のボンネットの中央ダクトは、標準状態ではエアインテークとして使うが、このクルマはアウトレット用としている。



本当はフロントフェンダー内の乱流を抜き、ダウンフォースを増すためのダクトだが、これはイメージアップのためのダミー装着。

SIDE SECTION

サイドステップはGコンセプトで、そこにグランドエフェクトスポイラーを装着。ボディ全体のダウンフォースアップと、スキのないスタイリングの実現を考えたとき、マストアイテムといえるだろう。サイドステップのはっきりとした形状は、フロントやリアの持つイメージとマッチしているの、バランスもいい。



スポーツイメージの演出だけでなく、ボトム部のグランドエフェクトスポイラーはレス仕様でも問題なし。が、走りまで考えるのであれば、これはぜひセットしておきたい。

Tuner's Comment

ファッションだけじゃなく
クルマは走ることがいちばんです

「その気になればハードなチューニングもできますが、そうするとストリートでは走るのが楽しくなくなります。そこに気をつけながら、ファッションと機能、そして走りの楽しさを味わえるように仕上げています。エアロはさまざまなタイプを用意していますので、好みにマッチするものを選んでいただき、その姿で走ってもらいたいですね」



宇山 卓さん

ファッション性と機能性を融合させた 乗って観て楽しめるストリートマシン



ENGINE

エンジン本体はノーマルだが、前置きインタークーラーやHKSのダイレクトタイプエアクリナーのセット、プロト製ブリーの装着をし、FコンSを使って現車セッティングをおこなっているため、ノーマルよりも1ランク上のパワー感やレスポンスを味わうことができる。駆動系はノーマルのまま走りを楽しむためのメニューだ、



このドライカーボン製ヘルトカバーのほかに室内のドライカーボンパネルもオリジナルアイテム。ドライならでは硬質な雰囲気が走りのイメージを強くアピールしてくれる。

INTERIOR

室内のイメージもスポーティなもの。機能面から装着したロールケージとレカロ製フルバケットシートの組み合わせは、WRXのラリーテイストを盛り上げてくれる。またステアリングは、ドリフトシーンでお馴染みのチームオレンジのオリジナル品。イタルボランテ製のこのステアリング、わかる人にはわかるレアアイテムだ。



運転席側にRS-G、助手席にSP-Gをセット。これもラリー車のようなセレクトで、ダイレクトにクルマの動きを感じつつ、ルックス面でのイメージアップにも効く。

SUSPENSION

サスペンションはワングンのオリジナル品で、減衰力は23段階調整が可能。現状では筑波サーキットのコース2000に合わせたセッティングとなっていて、バネレートやストロークは、ストリートで使うことを考えると硬めだし少なめ。しかしそのぶん、ゴーカートのようなフィーリングを楽しむことができるようになっている。



車高は前後ともにノーマルから50mmダウンに設定。これはエアロパーツをセットしたスタイリングを、より引き締めるためのダウン値といえるものだ。



ラリーモニターリングシステムはダミーだが、雰囲気を盛り上げてくれるアイテム。ルーフベンチバルジはWRX 08タイプへの形状変更加工もこなしてくれる。



S-CRAFT GRB PARTS LIST

Gコンセプトフロントバンパー2	8万3000円
Gコンセプトフロントバンパー2専用カナード	3万6000円
グランドエフェクトスボイラー・タイプF	6万8000円(カーボン)
Gコンセプトサイドステップ	6万3000円
グランドエフェクトスボイラー・タイプS	5万円(カーボン)
Gコンセプトマッドガード	2万3000円
Gコンセプトリアウイング	8万3000円~
Gコンセプトリアウイング・イベント用翼端板	2万円
フェンダーアウトレットダミーダクト	1万5000円
ルーフベンチバルジ	2万円
ラリーモニターリングシステム	3万3000円
GTドライカーボン・ベルトカバー	1万3800円
GTドライカーボン・インパネガーニッシュカバーパネル2点セット	1万8000円
GTドライカーボン・ドアトリムガーニッシュカバー4点セット	1万8000円
GTドライカーボン・フロントサイドカバー2点セット	1万3800円
GTドライカーボン・シフトカバーパネル	1万2600円
GTドライカーボン・フロントパネル	1万3800円

※価格は税別

REAR SECTION

ルーフを延長しつつ、スタイリング面でのアクセントにもなるリヤスウイングは、翼端板のデザインがボトム部のエアロにマッチ。リヤバンパーはGコンセプトマッドガードをセット、ガナドール製のツインテール左右出しマフラーとのマッチングもよく、車高を実際以上に低く見せる効果も大きい。



リヤウイングは見た目もそうだが、機能的な効果が非常に大きい。とくに雨の日などに走っている姿を見ていると、しぶきの流れ方などで、効いているのがよくわかるはず。



Driver's Comment

カッコいいね。走りも見ただけの雰囲気どおりのものだ

車高が低く、とくにリヤサスの伸び側ストロークが小さいのでタイトコーナーは内輪が浮くときもあったけど、うまく決めればスバッとまわって気持ちいいね。ハイスピードサーキットなら空力でボディを押さえられるからもっと楽しいはず。タイヤもSタイヤだと、よりゴーカートっぽく楽しめるよね。





スーパーオートバックス名古屋ベイ
☎052-693-0020
http://www.ab-aichi.co.jp/

SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY GVB

スペシャルパーツはいつさいなし 市販品でどこまで詰められるか

オートバックスで購入できる アイテムでセットアップ

最初はストリートをメインターゲットに、そしてサーキットをも視野に入れたセッティングへと進化している。しかし、一貫して市販パーツを使うことに徹底している。それは、オートバックスが作るデモカーであることと、ユーザーカーに近く参考になるためだ。

「カタチになってきましたので、これでタイムアタックをしてGVBの開発は区切りとなります。これからは鈴鹿サーキットにステージを移して、吉田選手とともにセッティングしていこうと思います」というから楽しみだ。

大きな変更点はないものの、繰り返し返されるセッティングによってタイムアップしていく、2014年のレブアタックでは1分2秒台に入れることができた。市販パーツのみでここまで走れば十分といえるだろう。

チューニングの自主規制をなくすとキリがなくなってしまうので、こうした線引きは目標を設定するのにいい手法なのだ。ドライバーとして伸び悩むときは来るはずなので、そのときに仕様の見直しを図るといいだろう。そうした面でもこのGVBはお手本になるポイントが多いのだ。少しずつステップアップして、最終的な目標をこのGVBにするというのもいいだろう。



あくまでもストリートでの使い勝手を追求するため、ハードな仕様ではなくエンジン内部はノーマルのまま。コンピュータでフィードバックを図っている。油脂の管理だけで十分パワーを体感できる。



HKSのスーパーターボマフラーをセットしている(写真が別製品)。吸排気ともにHKSで統一してコンディションを整えている。

SPEC

燃料系	オリジナル
コンピュータ	オリジナル
吸排気系	
エアクリナー	HKS
マフラー	HKS
その他	HKSキャタライザー
冷却系	
ラジエター	大和
オイルクーラー	ブリッツ
その他	ゼロスポーツクールLLCⅡ&クールサーモ
パワートレイン	
デフ	クスコ1.5WAY(リア)
足まわり	
ショック	HKS
スプリング	ハイバコ(F:14.3kg/mm R:11.6kg/mm)
アッパーマウント	HKS
ブレーキ	
キャリパー	エンドレス6POT
パッド	エンドレス
ブレーキホース	エンドレス
タイヤ・ホイール	
タイヤ	ディレッツァZⅡ★(F&R:245/40-18)
ホイール	レイズTE37SL(F:9.5J×18 +35/R:9J×18 +45)
エクステリア	
フロント	リベラル
サイド	リベラル
リア	リベラル
インテリア	
シート	レカロTS-G A/S/Mリミテッド

Tuner's Comment

目標タイムに達したので 次のステージに移行する予定

チューニング当初から、吉田選手とともにセットアップを重ねてきたこのGVB。筑波サーキットコース2000で1分02秒台に突入したことから、いったん区切りとする。次はVABで、というわけではなく、このGVBを鈴鹿サーキットに持ち込んでどこまでタイムアップするか煮詰めていく予定だ。さらにGVBチューニングが進化することになり、データも蓄積されていくだろう。GVBオーナーにとっては朗報だ。



吉田寿博
ドライバー



スーパーオートバックス
名古屋ベイ
加藤修一さん



サーキットで厳しくなってくる油温対策として、オイルクーラーをセットした。ラジエターとともに優れた冷却効果を発揮している。下まわりにはブレーキ冷却のための導風板もセット。

フロア下部をフラット化させるディフューザーは、リベラルと共同開発されたもの。フロア下部は空力、ダウンフォースを大きく左右する部分なので、サーキットではかなり有利に働く。



ドライバーシートにはフルバケットタイプ、助手席側はリクライニングバケットタイプを選択。こうした部分でもユーザーカーに近いものを感じ、現実的なパーツチョイスである。

ブレーキはエンドレスキャリパーを前後にセットする。ホイールも以前と同様にレイズTE37SLを装着している。装着パーツはそのままに、減衰や車高、コンピュータのセッティングでタイムをねらう。



マウントブッシュはAVO製で、シャキッとした動きを可能にする。とはいえ、乗り心地が硬くなるようなことがないのでお客さんにもオススメできるアイテムなのだ。



サスペンションはHKS製で、サーキットに持ち込んでのテストを何度も繰り返してデータを決定する。サーキットでのタイムアップを図りつつも、ストリートでの乗り心地も重視。



YRらしく小物系アイテムで オリジナリティを演出する

BRZからスバル車に参入
新たなイメージを押し出す

三菱車、とくにランエボ、コルトを手がけるイメージが強いYRアドバンスだが、BRZのデモカー製作を機にスバル車にも着手、VABが2台目となる。「発売されてすぐに納車されたんですよ。それから汎用性の高い小物類を中心

に、パーツをセットアップし始めています。現在マフラーやAピラーフードを開発中で、ナンバープレートを移動させるステーは間もなく試作があがってくる予定です」と山下代表。

こんなパーツがあったらいいのに、と思えるようなものや、豊富なバリエーションで選ぶ楽しさを提供している。WRXを購入したユーザーにとっては、ノーマルをしばらく楽しみたいだろうから、こうした小物類で遊び心を満たせるのはうれしいことだ。

ランエボはじめ三菱車で培ったノウハウと、ユーザーに寄り添ったパーツラインアップで、スバルユーザーにも徐々にその存在感をアピールしている。このVABにおいても、ストリートをメインとするユーザーが、思わず「欲しい」となるようなアイテムが増えていくはず。山下代表いわく、「餅は餅屋」ではないが、YRでは得意とする分野のパーツを手がけるスタンスを崩さない。究極のタイムアタックマシンではなく、究極のストリートカーを目指す。

YR ADVANCE VAB

ワイアールアドバンス ☎042-581-7135
http://www.yr-advance.com/



YR-SS Edition 18万円(税抜)



サスペンションはオリジナルの車高調で、フロントリアともに減衰調整は15段。キャンバー調整ピロアッパー付きで、スタビリンクが付属する。S4装着未確認。

牽引フック 1万2000円(税抜)



純正ボディカラーの「クリスタルホワイトパール」「ライティングレッド」「WRブルー」「ブルーシリカ」4色をラインアップする。フロント、リア共通だ。

オイルレベルゲージフック 3000円(税抜)



リヤスタビリンク 1万6000円(税抜)

サスペンションを交換した際に、スタビライザー角を調整することができる。ローダウン量で15〜45mmをターゲットとしている。S4装着未確認。

Tuner's Comment

YRらしいパーツ構成で 新たなアプローチを確立

吸排気系アイテムからステッカーまで、ストリートチューンを目的としたパーツをラインアップすることで、スポーツカーをワンランク上へと引き上げる。スバル車ではBRZで展開したパーツ構成と同様に、VABも仕上げていく。ドレスアップ効果だけではなく、サーキット走行会にも対応できる機能性も持ち合わせるのがYRのこだわりだ。



YRアドバンス 山下 実さん

ラジエーターホースキット 2万2000円(税抜)



サムコ製のラジエーターホースで、ブルー、レッドの2カラーをそろえる。ホースバンドは付属されている。S4 装着不可。

ブルーレンズドアミラー 1万1000円(税抜)



三菱車で寒冷地仕様を扱った経験から、ミラーは熱伝導シートが入ったものを採用する。S4装着可能だ。

フロアマットVer.2 8000〜1万6000円(税抜)



カラーバリエーションだけではなく、柄なども選べるフロアマット。シンプルなコックピットが華やかに。裏地は滑りにくいゴムの凹凸が付いている。



ホイールはレイズ製で、「ボルクレーシングG25」の鍛造品。WRXでの装着率が高く、見た目のカッコよさだけではなくたしかな信頼性も高く指示されているのだ。



シフトパターン 400円(税抜)

まさに「こんなあったらいいな」という小物がこれ。シフトノブを交換したときなど、付属のシールでは周囲にマッチしないことが多い。だがカーボンタイプなら違和感ない。文字はシルバー、赤。



UNLIMITED WORKS GDB

アンリミテッドワークス

☎045-719-2116 <http://www.green.dti.ne.jp/unlimitedworks/>

ベースはS203。限定車でより楽しく走れるストリート仕様

メーカーチューンエンジンをECUセッティングで仕上げ

専用のボールベアリングタービンを装備し、ピストンやコンロッドの重量合わせなども行ったうえで組まれているのが、S203のエンジン。その素性のよさはそのままに、純正ECUのデータを書き換えることでより楽しく走れるようにしているのが、アンリミテッドワークスのデモカーだ。

楽しさのポイントはもうひとつある。それは足まわり。オーリンズ製車高調をベースに、ベステックス製スプリングをセッとし、同時にスタビをクスコ製に変

更したこの足は、アライメント調整も含めてストリートでの楽しさを味わえるものとなっている。しなやかさや伸びのよさもそうだし、ステアリングをきつたときの、初期の応答性のよさ、さらにはマイルドなデフの効き方も含めて、ストリートで不快感を覚えることなく、操作していることの楽しさを味わえるようにしているのだ。

そのためサーキットでも、タイムアタック車のようなシビアさがなく、乗りやすい。一発の速さはないが、ドライバがミスをしにくい、連続で高レベルの走り続けることができるクルマとなっている。



排気系はシムス製エキマニとアンリミテッドワークスのフルチタンマフラーの組み合わせ。排気効率もそうだが、軽量化とストリートでの音の静かさも特徴。



バッテリーは純正よりもはるかに軽い、レースストックのスーパーBバッテリーを装備。オーバーハング部の軽量化も気持ちのいい走りに効くメニューだ。



前後ともにローター径を拡大。とくにリアをフロントと同じ355φとしたことで、ハードブレーキでも姿勢が安定している。キャパがあるので連続走行も大丈夫。



吸気系はK&NのエアシステムとHKS製前置きインタークーラーキット。純正ECUはこの吸排気系に合わせて現車セッティングされているため、ストレスなくきれいにまわる。

スタビ交換も含めてストリートでの気持ちいい走りをコンセプトにセッティング。とくに伸び側が締めすぎずフラフラせずという絶妙なので、4輪をきちんと使って走れる。

SPEC

エンジン	純正鍛造加工品
ピストン&コンロッド	純正鍛造加工品
その他	腰下GRBシリンダー・クランクなど
燃料系	
コンピュータ	現車セッティング
その他	サードポンプ・コレクタータンク
吸排気系	
エアクリナー	ゼロスポーツダイレクトフロー
EXマニホールド	東名パワード
マフラー	トラストTWM
その他	HKSキャタライザー
冷却系	
ラジエター	TPS Designアルミ
その他	ゼロスポーツクーラーLLC II & クールサーモ
パワートレイン	
クラッチ	HKS LA
フライホイール	HKS
デフ	クスコRS(リア)
足まわり	
ショック	TPS Design
スプリング	スウィフト(F:16kg/mm R:14kg/mm)
アッパーマウント	TPS Designハイキャスターマウント
スタビライザー	クスコ
ブレーキ	
キャリパー	ゼロスポーツ6POT
パッド	エンドレス345φ
ブレーキホース	ゼロスポーツ
タイヤ・ホイール	
タイヤ	ディレッツァZII★(F&R:265/35-18)
ホイール	アドバンRG-D(F&R:9.5J×18 +45)
エクステリア	
フロント	ゼロスポーツフロントバンパー
サイド	ゼロスポーツサイドステップ
リア	マチュアディフューザー
インテリア	
シート	レカロSP-G
メーター	デフィ

Driver's Comment

乗りやすいし全体のまとまりのよさがある

「デフの効き方も含めて、とても乗りやすいクルマになっている。サスは内輪がしっかり接地しているから、ロールは大きめだけど不安感がない。ブレーキも初期がうまく逃げてくれて、そこから踏みに応じて効くので荷重がかけやすい。ステアリング初期の反応もよくて、そのうえできり込んでいっても反応する。素直にいいクルマ、だね」



Tuner's Comment

ストリートではしなやかに動く足でないと疲れてしまいます

「このクルマのオーナーは、サーキット走行はごくたまに走行会を走るくらいで、ほぼストリートオンリーで走りを楽しまれている方です。そのためサスペンションは、しなやかに動くことで4輪にトラクションがかかるようにしています。ブレーキの効き方もそうですが、純正の持つバランスを底上げしていく、というのが製作コンセプトです」



佐藤和弘さん



ブレンボ製ブレーキキャリパーもそうだが、オーナーの好みでインテリアパネルはイエローでまとめている。フィルムではなくペイントで仕上げているところに、オーナーの本気度が感じられる。



ワイドボディのみで空力はなし。
しかしその中身は怪物レベルだ

伝説の大パワーエンジンを
搭載したタイムアタックマシン

筑波スーパーバトルの常連となっ
ているのが、テックスモディファイのG
DB。しかし今年のマシンは昨年とは大
きく違っている。そのポイントは、エン
ジンにある。

今回搭載しているのは、D1グラン
プリで熊倉選手が使用していたEJ
257だ。D1でチャンピオンを獲得
したマシンに搭載されていたものだが、
これが使われないままに眠っていたた
め、再生を決意。排気量は2.5ℓでクラ
ンクやピストン、コンロッドはJUN製、

タービンはGTX3582Rをセッ
し、最大出力は550馬力、600馬力
となっている。

本来であればここまで大パワー車
は、空力を使ってトラクションを確保す
るのが常道。しかしテックスモディフ
アイはあえて空力パーツを装着してい
ない。これはコーナーの進入で向きを決
め、パワーを一気にかけてフロントで
引っ張って抜けていくという、4WDな
らではの走り方でタイムを出すことを
考えているため。もちろんこれには大
パワーを思いどおりにコントロールでき
るレスポンスのよさが必要。それをテッ
クスは実現しているのだ。

TEX MODIFY GDB

テックスモディファイ ☎029-295-5430
http://www.tex-modify.com/

SPEC

エンジン	
エンジン	EJ257
圧縮比	11.8.5
ピストン	JUN
クランク	JUN
コンロッド	JUN
カムシャフト	東名パワード
燃料系	
コンピュータ	HKS V-Pro3.3
インジェクター	サード改800cc
その他	サードポンプ
吸排気系	
エアクリナー	HKSパワーフロー
マフラー	トラストPETI-R
タービン	GCG GTX3582R
エキマニ	ワンオフ
その他	TEX progressサーキットスベック
冷却系	
ラジエーター	トラストロングチューブ2層
インタークーラー	HIP 3層
パワートレイン	
クラッチ	ORC
フライホイール	ORC
デフ	クスコ1WAY(フロント)/1.5WAY(リア)
足まわり	
ショック	トラストパフォーマンスダンパー-type-S
スプリング	スウィフト(F:14kg/mm R:12kg/mm)
アッパーマウント	トラスト
スタビライザー	クスコ
ブレーキ	
キャリパー	D2(フロント8POT/リア4POT)
パッド	D2オプションレースパッド
ブレーキホース	D2
タイヤ・ホイール	
タイヤ	アドバンネオバAD08R(F&R:265/35-18)
ホイール	エンケイRS05RR(F&R:10.5Jx18 +25)
エクステリア	
フロント	M-sportsストリードバージョン
サイド	M-sportsストリードバージョン
リア	M-sportsストリードバージョン/ TEX progressトランクウイングカーボン TEX progressオーバークラウド type-Aカーボン
その他	TEX progressワンオフ リアディフューザー TEX progressエンジンテン コントロールボンネットカーボン
インテリア	
シート	レカロSP-G

インタークーラーはHPI製の3層
を前置きにし、オイルクーラー
はトラストにオーダーしたオリ
ジナル品とHPI製をトップマウン
トしている。エアロパーツはMス
ポーツのアイテムを装着。



排気量アップに合わせてエキマ
ニとフロントパイプはワンオフ
品を装備し、マフラーはトラ
スト製をチョイス。コンピュータは
FコンVプロ3.3を使っている。



ロールオーバーはタイムアタック車らしく、ボディ剛性も
考慮したセッ。きちんとボディが力を受け止めてくれ
るので、サスが仕事をしやすくなる。



ローターは前後とも
356φ。フロント8ポ
ット、リア4ポットのキャ
リパーも含めたこのアイ
テムだ。このブレーキによ
る荷重移動が入り口での向
きの変え方のキモとなる。



2ℓのときはGTX3076Rだったが、
今回は3582Rに変更。ブーストは
1.8で、高回転域の伸びがよくな
った。排気量アップは中回転域のトル
ク大にも効いている。

トラストパフォーマンスダンパー
をベースにオリジナルセッティ
ング。ジオメトリーも含めたこの足
のセッティングも、タイムを縮めるた
めのポイントとなっている。

Driver&Tuner's Comment

パワーを使ってコーナーから出て こられるのが乗り方にマッチ

「おもしろいクルマ、というか、自分の乗り方にマッ
チしていて、すごく楽しいね。コーナーの進入で向き
を変えつつ、パワーをかけていくことでフロントが
引っ張ってそのまま駆け抜けていけるというのは、
エンジンもそうだけど足まわりとかボディとか、仕
上げのバランスがいいからできることだと思う。今
回アタックは1回だったけど、すぐタイムが出たとい
うのも、そのおかげだね」



スーパーバトルのアタックドライバーは
ラマン山田選手。アタック後テックスモ
ディファイの大木さんに「このクルマってす
ごく楽しいよ!」と伝えていた。



シートは運転席がSP1G、助手席はSR16。ステア
リングはKEY'Sをラフィックスのワンタッチボスを使
って装着している。仕事場、という感じの仕上げ。

**ブーストのコントロールも
純正ECUデータ変更で対応**

デモカーのVABでは「トップエンドのパワー感はあるけど、低回転域が少し物足りない」と感じ、排気系の見直しとECUチューンから着手することにしたフェニックスパワー。ただし、排気系は各社からVAB用パーツが出そろっていないため、とりあえずはGVB用を加工して転用している。

ECUチューンはファーストステップとして、ブーストコントロールも純正ECUの書き換えで対応。ブースト圧自体はノーマルでも1.5〜1.6kg/cm²とかな

り高いが、回転ごとにブーストを緻密に制御することによって、できるだけ素早くブーストを立ち上げ、ブーストを安定させる方向でセットアップしている。それとリンクして燃調や点火時期のマップデータの書き換えを進め、どの領域でもストレスを感じさせない、瞬発力のある加速フィールを獲得。出力は実測で319.9馬力、トルクも48.8kgmにまで達する。

今後はVAB用排気パーツが出揃った時点で改めてデータ収集を行い、ブーストコントロールを用いたセッティングや大容量インタークーラーの装着と、徐々に進化させていくつもりだ。



**排気+ECU書き換えで
低回転の物足りなさを補い
全域でストレスのない
痛快な加速フィールを演出**

ENGINE



2000〜3000回転の加速の停滞感に不満を持ち、エキゾーストパーツの見直しとECUデータの書き換えによって、低回転のトルク不足を見事に補う。定期的にサーキットでもテストを行っていく予定だが、ファーストテストで油温がすぐにヒートしてしまったため、トラストの16段コアで構成するオイルクーラーを急ぎよ組み込んだ。



キャタライザーはサードのGVB用に置き換え、マフラーもHKSのGVB用スーパーターボマフラーをVABに合わせて寸法の調整を行い、違和感なく取り付けられている。

**PHOENIX
POWER
VAB**

フェニックスパワー
☎0776-67-2980
京都店☎0774-48-1157
<http://www.phoenixs.co.jp/>

SPEC

燃料系	フェニックスパワー・アプリケーションCPUデータ
コンピュータ	フェニックスパワー・アプリケーションCPUデータ
吸排気系	
キャタライザー	サードGVB用
マフラー	HKSスーパーターボマフラー-GVB用
足まわり	
車高調	アラゴスタ・タイプS (F:10kg/mm R:7kg/mm)
リアアアーム	クスコ
ブレーキ	
キャリパー	エンドレス・レーシングMONO6 +レーシングMONO4
ローター	エンドレス
パッド	エンドレス
ホイール	
ホイール	ボルクレイシングTE37RT (FR:10J×18+39)
インテリア	
シート	レカロSR-7ラシック

SUSPENSION&BRAKE



アラゴスタ・タイプSは、フロント10kg/mm、リア7kg/mmの標準レートを組み込む。街乗りからサーキットまでをカバーする、ちょっと欲張りな仕様に仕上げられる。



10J+39というワイドリム&ローインセットを履きこなすため、リアにクスコのリアアームを導入。キャンバー角を調整し、フェンダーからのハミ出しを回避する。

ヨレ感がなく、硬質な印象に仕立てられたフットワーク。しかし、唐突な突き上げなどの不快感はなく、適度にマイルドな味付けとなっているのが特徴。なお、バーニングレッドのみの設定であるボルクレイシングTE37RTは、ハイパーブルーへとアレンジ。サイズもかなり攻めた設定であるため、ローダウンやツメ折りのほか、キャンバー角の大幅な修正が必要だった。

出力の増大とタイヤ幅の拡大などに対応するため、キャリパーは突出した剛性に定評があるエンドレスのモノブロックキャリパーを導入。



INTERIOR



車内は質感や快適性をスポイルせず、適度にスポーツ性を高めるのが理想。そのため、シートはフルバケではなく、セミバケをセレクトすることで、ホールド性と乗降のしやすさを両立させる。しかも、特別モデルと位置付けるラシックを左右に装着。レカロSR-7とカラーレーザーの絶妙な組み合わせがポイントだ。



BLITZ VAB

ブリッツ
☎0422-60-2277
http://www.blitz.co.jp/



納車後すぐにエンジンなどを降ろし、ボディ剛性からチューンを始めたアタック車

発売を見据えたターボキットや新作エアロに注目したい

ブリッツのVAB型WRXは、ツクバスーパーバトルに向けて納車後すぐにチューニングをスタートした、タイムアタック車だ。

そのメニューはB07・420Rタービンを中心とした、ターボキットとインタークーラーも含めた冷却系、吸排気、外装まで多岐にわたる。デビューイヤーのうちに筑波サーキット・コース2000で1分切り、という目標に向けて、全力を挙げた結果が、この姿となっている。

そのなかでも注目しておきたいのが、エアロパーツとブレーキシステム、そしてサスペンションだ。フロントバンパーは現在開発中のRコンセプトだが、これは近日、市販モデルの発表があるはず。またローターも含めたブレーキキットは、剛性なども含めて早く試してみたいアイテム。今後の開発が楽しみだ。そしてサスペンション。ダンパーZZ-Rをベースに、ツクバ・コース2000に合わせてセッティングしている。これらのメニューでドライバー佐々木孝太選手が出したタイムは、59秒045。見事に目標をクリアするものだった。

ENGINE



ニュルスベックF1のレーシングモデルという、試作品をセッティング。メインパイプ径は80φ、テール径は114.3φの左右出し。見た目からすればすぐに市販できそう。



インタークーラーを前置きとしていたイメージ。ラジエーターはタイプZSを装着している。コンピュータも試作段階だがパワーは420馬力だ。

SPEC

エンジン	ブリッツレーシングエンジンキット(試作)
燃料系	ブリッツエンジンマネジメントユニット筑波SPL(試作)
コンピュータ	ブリッツエンジンマネジメントユニット筑波SPL(試作)
吸排気系	
エアクリナー	ゼロスポーツダイレクトフロー
マフラー	ブリッツNUR-SPEC F-Ti(試作)
タービン	ブリッツターボシステム(試作)
冷却系	
ラジエーター	ブリッツTypeZS(試作)
インタークーラー	ブリッツSE(試作)
オイルクーラー	ブリッツオイルクーラーキットRD(試作)
パワートレイン	
クラッチ	ORC
デフ	ATS(フロント2WAY/リア1.5WAY)
足まわり	
ショック	ブリッツZZ-R Spec-C筑波SPL(試作)
スプリング	※(F:12kg/mm R:10kg/mm)
その他	減衰32段
ブレーキ	
キャリパー	ブリッツレーシングブレーキシステム(6POT/4POT)試作
タイヤ・ホイール	
タイヤ	ディレッツァ03G(F&R:265/35-18)
ホイール	エンケイRP01EVO(F&R:9.5J×18 +45)
エクステリア	
フロント	ブリッツAERO SPEED R-concept フロントバンパースポイラー(開発中)
リア	ブリッツAERO SPEED R-concept GTウイング(専用品)
インテリア	
シート	ブリッドedirb
メーター	ブリッツTouch B.R.A.I.N.
その他	2名乗車変更

SUSPENSION&BRAKE



大型の前置きインタークーラーの上にオイルクーラーをセット。バンパー開口部とフロントグリルを効率よく使っている。



NOSのノズルが本気モードを見せつける。デビュー間もないVABだが、ブリッツが本気で取り組んだ仕様である。

ツクバのコース2000専用で、タイヤはSタイヤを、という条件でセッティングされている。スプリングのプリロードは、ゼロタッチではないがほとんどかかっていないようだ。



フロントブレーキのローター径は355φ、リアは330φとし、キャリパーはフロントが6ポット、リアは4ポットの対向ピストン型。市販されるのが楽しみなアイテムのひとつだ。



フロントアッパーは調整式のピロボールジョイント採用品となっていて、詳細な角度は不明だがかなりのキャンバーがつけられていた。これもツクバサーキットならではのもの。

Tuner's Comment

S4はストリート向けの仕上げを、STIはハードにチューンを

「新型WRXにはS4とSTIがありますが、S4のほうはあくまでストリートに軸足を置いて、走るのが楽しくなるようなアイテム開発をしています。しかしこのSTIは、マニュアルミッションを搭載した、2.0ターボ4WDの新型車ということで、できることをすべてやってみようという気持ちで、実際に試してみよう、走りのための開発をしています。今回、目標達成できたのは、本当にうれしいです」



小林 徹さん



初心者もベテランも参考になる！

サス。ペンション 選択観

インプレッサほどの心臓部を持っていれば、パワーアップよりも先に足まわりをセットアップしたくなるもの。とはいえ、市場にはノーマル形状から車高調までさまざまなタイプのダンパーが出まわっている。自分にマッチするサスペンションを探り出すための指針となるべく、究極の4アイテムをピックアップした。サスペンションだけではなく、プラスアルファの情報でサスセッティングのかぎを握っている！

CUSCO STREET ZEROA
BLITZ ZZR
TEIN FLEX A
HKS MAX IV GT





ジオメトリー変更によりうまく対応させた 乗り心地と走りを両立する見事な味付けに注目

ストリートからミニサーキットまで対応 初心者にもオススメの車高調キット

まさにオールラウンダー。乗り心地が気になるストリートから、スポーツ走行を楽しみたいワインディング、そしてミニサーキットまで、幅広く対応してくれる「ストリートゼロA」。減衰調整幅は前後とも40段と細かく、フ

ロント7kg/mm、リア8kg/mmのバネレートとなっている。複筒式正立構造はガス圧が低く設定できるため、非常にマイルドな乗り心地が最大の特徴。初めて車高調を購入する人でも、乗り心地に不満は出ないと思う。

street ZERO A

価格:16万円(税抜)
減衰調整:前後40段



室内から減衰調整が可能な「e-con 2」対応の車高調キット。リアは一部、内装カットが必要となるが、写真のとおりあまり気になるレベルではない。DIY装着でも問題ないだろう。



**海外仕様でいち早くテスト
VAB用も速攻ラインアップ**

先代モデルと同じサスペンション形式となるVABだが、前後ともにジオメトリーが大きく変わっている。そのため、GVB用の仕様のダンパーを装着すると、まったくバランスの崩れたハンドリングになってしまう。

「弊社ではいち早くアメリカにて海外仕様を購入し、サスペンションの開発を開始していました。そこである程度のデータを蓄積し、実際に日本に来てから実走行テストを繰り返し仕上げています」と営業担当の内田氏。

デモカーに装着されていたサスペンションキットは、ストリートからミニサーキットまで幅広く対応する「ストリートゼロA」。実際に街なかやワインディングを運転してみると、非常にしなやかで快適な乗り心地だ。

開発当初、フロントのバネレートに対しリアのバネレートは低く設定していたが、あまりにも乗り心地がよすぎたため、あえてリアのバネレートをアップ。

これにより、VABらしいスポーティな走りも楽しめるつつ快適性も確保した絶妙なワイディングに仕上がっている。

ワイディングでちよっとペースをアップして走ってみた。街なかでは減衰を30段戻しくらいで走っていたが、室内に設置された「イコノ2」で10段戻しまで締め込む。すると、WRX STIらしいシャープなハンドリングがより強調され、思ったとおりに向きが変わる。

なおこのデモカーは、前後に機械式LSDが組み込まれていた。このセットアップがまた絶妙で、アクセルオフでクイックとイン側にノーズが向き、アクセルオンでしっかりとトラクションがかかるワイディング。これこそまさにオンザレール！ ワインディングやミニサーキットレベルだったら、自由自在に曲がって加速するじつに楽しいセッティングに仕上がっていた。

クスコでは今回紹介したストリートゼロA以外にも、減衰固定タイプの「ストリートゼロ」、単筒式の「ストリートゼロ3S」、コンベクションモデルまで、幅広くラインアップしているぞ。

STREET ZERO Aを支える ボディ補強アイテム

クスコといえば、ラリーをはじめとするさまざまな競技に参戦、そこで得たデータを市販パーツへとフィードバックしている。とくにボディ補強アイテムは、ボルトオン装着にこだわり開発されている。



パワーブレースフロアセンター 3万8000円(税抜)

「新型モデルのVABは先代モデルのGVBなどと比較すると、大幅にボディ剛性がアップしています。しかし、ボディは剛性があればあるほどいいとクスコでは考えています。そのボディに見合った、しなやかなサスペンションであることが条件となりますが……」と営業担当の内田氏。クスコではフロア下のフロント・センター・リア、そして定番の前後タワーバーに至るまで、いち早くVA用の補強バーをフルラインアップしている。



ロワアームバーVer.1
(フロント) 7500円(税抜)

ロアアームを左右につないでいるのがロアアームバーVer.1で、各ロアアームを前後でつないでいるのがパワーブレース・フロントサイド(1万7000円)という組み合わせだ。



パワーブレースフロント
メンバー 1万7000円(税抜)

フロントバンパーを取り外し、左右のメンバーを連結することができる。縦横方向の剛性が高まることで、ステアリング操作に対する反応がシャープになるアイテムだ。



リヤ クロスストラットバー
2万3000円(税抜)

下に掲載しているストラットバーのオプションとして追加できる、リヤクロスストラットバー。サーキット走行などを楽しむユーザーは、このアイテムを追加してより剛性アップをねらおう。



ストラットバー リヤ用 OSタイプ
1万5000円(税抜)

ボディ補強パーツの基本といったら、前後のストラットタワーバーだろう。前後ともオーバーシャフト形状を採用し、ただの中空パイプ製よりも飛躍的に剛性アップが期待できる。



パワーブレースリヤエンド
1万7000円(税抜)

フロント同様、リアバンパー内に装着するパワーブレースリヤエンド。左右のフレームを太い補強バーで連結することで、リア周辺のボディ剛性がアップ。トラクション性能が向上する。



ストラットバー フロント用 OSタイプ
1万5000円(税抜)



ベルトカバー 9800円(税抜)

エンジンルーム中央へと装着するこのベルトカバーは、タイミングベルトの保護を目的に開発。プーリー関係一式、カバーできる。また見てのとおり、鮮やかなクスコブルーで仕上げられたアルマイトが美しい。



バッテリーサバー 5800円(税抜)

ノーマルのバッテリーサバーは、なんとも味気ないスチール製のただの棒。しかもノーマルは、経年変化によるサビがひどい。それをこのクスコ製バッテリーサバーに交換すれば、エンジンルームが華やかになる。



B.C.S.(ブレーキシリンダーストッパー) 8500円(税抜)

ブレーキマスターシリンダーストッパーに取り付けることで、バルクヘッドのゆがみを軽減。ブレーキング時の初期タッチがカチッとしたフィーリングに生まれ変わり、安心してブレーキングできるようになる。



スポーツアクセルペダル 3800円(税抜)

スポーツ走行には欠かせない、ヒール&トウのしやすさを追求したステンレス製のアクセルペダル。ノーマルのアクセルペダルの上からかぶせるだけなので、取り付けも非常に簡単だ。

スポーツシートでおなじみのBRIDEが送り出すニューブランド「edirb(エディブル)」。ホールド性を十分確保しながら、使い勝手にも定評があるリクライニング式バケットシート。シートポジションもかなり低くできる。





剛性の高さと軽さ、そして何より しなやかな乗り心地が人気のポイント

車内から減衰調整ができる
スペックDSCもラインアップ

ブリッツのダンパーZZ-Rは国産車だけではなく、輸入車オーナーからも高い評価を得ている車高調サスキットだ。その人気の秘密は、ローダウンしたときにもしなやかに動いてくれるところにある。当たり前のことだが、車高を下げるとそのぶんサスストロークは小さくなり、ノーマルと同じバネレートのままではすぐにフルバンプしてしまうため、レートを高める必要がある。当然減衰力もそれに合わせて締めつけを厳しくするわけだが、そこをうまくまとめなければ、ゴツゴツした乗り味や、ギャップなどを通過したときの突き上げの強さが顔を出してしまい、結果乗り心地が悪い、となりがちだ。

ところがこのZZ-Rは、減衰調整幅が広がっているため、ハード側にすればハイグリップタイヤにも負けず、ソフト側にしていくとしなやかな乗り心地を実現できるようになっている。

さらに魅力的なのが、ベアシックモ

デルであるこのZZ-Rのほかに、減衰力調整をリモートコントロールできるダンパーZZ-RスペックDSCというモデルもラインアップしている、というところ。このスペックDSCはサスペンションに装備されている減衰調整ノブのところにモーターをセットしてあって、それをコントロールユニットを介して車内から任意で調整できるようにしている。これであればいちいちクルマから降りてボンネットやトランクを開けて減衰調整をする、などという手間をかける必要はない。

さらにこのスペックDSCにタッチブレインやスマートブレインを連動させると、任意で設定した車速による、自動減衰調整も可能となる。この機能を使うと、街なかではしなやかな乗り心地だが高速道路ではしっかりとした乗り味に、などという切り替えが自動でできるようになるのだ。コストパフォーマンスという面ではベアシックなZZ-R、そして拡張性の高さという面では、ZZ-RスペックDSCがオススメのアイテムといえるだろう。



減衰調整ノブをモーターを使ってまわしてくれるというのがスペックDSCの基本構造。モーター軸を回す角度の調整で、基本32段の減衰調整を64段から96段にもできる。



ストラット型式のサスはステアリングをきくとスプリングも同時に回転する。そのときのスプリングにかかるストレスをなくすため、アッパーシート部をフリーに。



**DAMPER ZZ-R
スペックDSC**

価格:23万5440円(税込) 減衰調整:前後32~96段

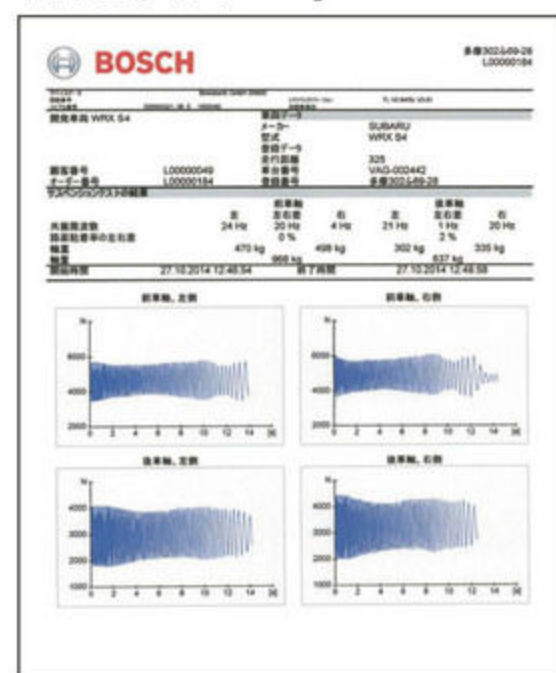
通常タイプのZZ-Rの減衰調整は32段。スペックDSCはコントローラーの設定によって32段調整と64段調整、96段調整を選択できる。リーズナブルだがアルミ製パーツなどをふんだんに使用。

新型サスペンションテスターを導入！アイテム開発に生かす

ブリッツが導入した新型サスペンションテスターは、地面に埋め込まれた板が、左右それぞれに油圧で振動し、そのときのサスペンションの動きを計測する、というもの。タイヤをセットした車上でデータ測定ができるため、これまでのショック単体のテスターよりも実際の走行に近いデータを得ることができる。測定方法はまず前輪を板に載せ、スイッチオンで最初はゆっくり、徐々に早く板が振動してデータを測定。次に車両を移動して後輪を載せ、同じように測定すれば終了。現在はさまざまな車両のノーマルサスペンションデータを収集しつつ、これまでに発売したブリッツ製各車用車高調のデータもとっている段階。この先のサス開発の、強い味方となってくれるツールだ。

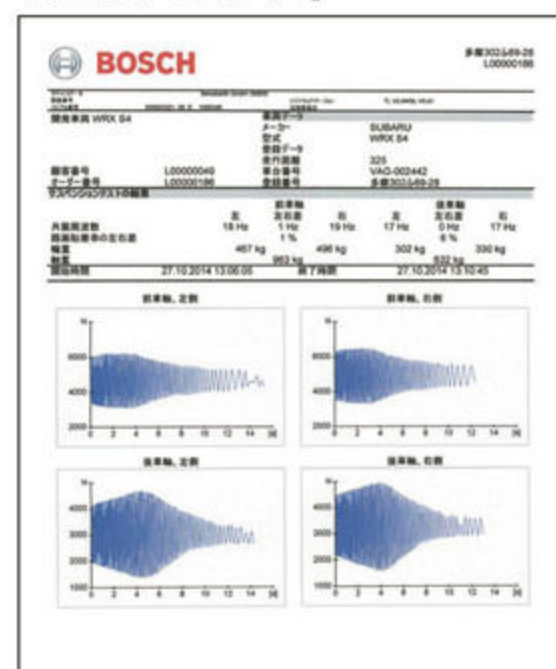


VAGフルハード



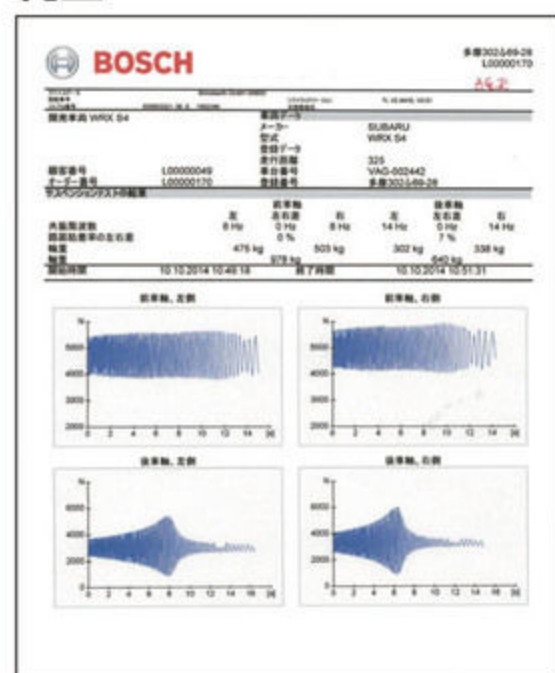
32段階の減衰力をもっとも強くすると、フロントは純正ビルシュタインに近い特性となり、リアはサスが速く動いたときにも減衰力が出ている。タイトコーナーなどでのまわり込みに効きそう。

VAGフルソフト



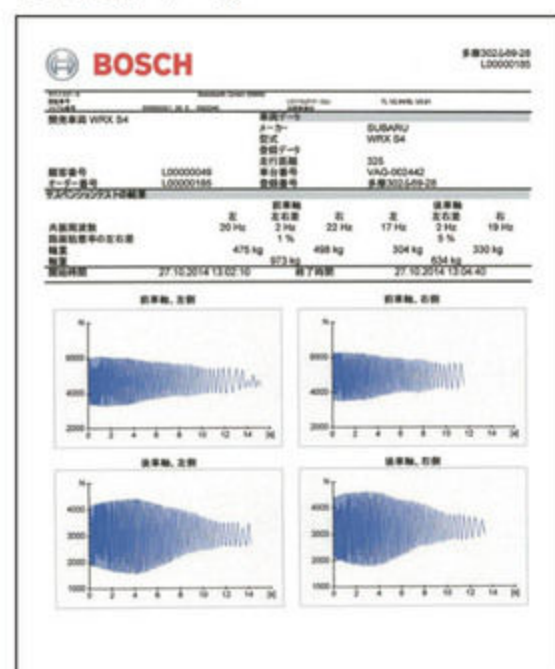
ハーフよりも細かなギャップの乗り越え時はよりしなやかだが、中間部分は比較的しっかりしているのが特徴。このギャップの大きさが人間にはより柔らかい、と感じる部分となっている。

純正



VAGに純正装着されているビルシュタイン製サスペンションのデータがこれ。グラフは左がゆっくりサスが動いたときのもので、右に行くにしたがって速く動いたときのものとなる。

VAGハーフ



ゆっくりサスが動く、フラットな道の高速コーナーなどではしっかり感が強く、しかし細かなギャップなどを越えたときのような、速く動く部分ではしなやかさを実現しているのがわかる。



エアクリナー試作

ダイレクトタイプのエアクリナー、SUSパワーコア・タイプLMは現在開発中のもの。さまざまな条件での性能を確認して、ECUのデータも見ながら最適な効率を探っている。



NUR SPEC C-Ti 開発中

試作品のニュルスペックC-Tiはメインパイプ径80φ、テール径114.3φとなっていた。これもECUのデータをもつつ、エアクリとのバランスも考慮しつつ、開発を進めているところ。



スマートブレイン

4万3200円(税込)

OBDから車両情報を引き出し、スマホやタブレットに無料の専用アプリを使って情報表示できるスマートブレイン。GセンサーとGPSも内蔵しオービス位置も教えてくれる。

さまざまなデータから最適なストロークやレートを設定

WRX・S4用のZZ-Rを開発するにあたって、ブリッツは前後の軸重やサスペンションのレバー比などを測定。そのうえでそれに合わせた最適なバネレートと減衰力を決めている。そのとき基準とした車高は、フロントがノーマル比で25mmダウン、リアは20mmダウン。ZZ-Rはノーマル車高からフロントはマイナス85mm、リアはマイナス50mmまで、ブラケットを移動することで決められるので、ショックのストローク量は変化なし。



ロアシートはスプリングにプリロードをかけるなど、こまやかなセッティングのために使い、車高はブラケットを移動して全体の長さを変えることで行っている。



減衰調整がしやすいスペックDSCのコントローラーは、ブリッツ製のほかのアイテムと同じく1/4DINサイズを採用。そのためきれいに収めやすくなっている。



汚れなどが固着しにくく腐食にも強いコーティングを採用しているので、車高調整やロアシートの調整がしやすい。ショックのオーバーホールも可能だ。



WRCマシンで使われているサスペンションのノウハウから生まれた新機構H.B.S.を採用

見た目はこれまでの車高調とほぼ同じだが乗り味は別モノだ

フレックスAのルックスは従来の車高調と変わらず、万が一を防ぐための、ごくごく小さいバンプストップラバーも装備されている。肝心のHBSはショックの底部に内蔵されていて、フルストローク付近までピストンが下がると、

そこでバイパス通路が開き、プログレッシブに減衰力を上げることで動きを規制し、底付きを防いでくれる。その動きはごく自然で、バンプラバーに乗ったときのような衝撃はまったく感じられない。



サスストロークの小さいクルマのなかには、車高を下げることはバンプタッチしてしまうものもある。そういうクルマにこそ、このフレックスAのHBSは効果を発揮する機構だ。

これまで感じていたことのないナチュラルな深いストローク
タイトコーナーなどで深々とボディがロールすると、外側のサスペンションは縮みきってしまい、フルボトムを防ぐために装備されているバンプストップラバーに乗った状態となる。そこでさらにボディがロールしようとする、バンプラバーの反発力によってステアリングの特性が急激に変化する。これがいわゆるバンプステアというものだ。
テインが新開発したHBS（ハイドロロバンプストップ）は、ボディロールやジャンプ後の着地による底付き状態を、バンプラバーではなくショック内部の機構で防いでやろう、ということから考え出されたもの。もともと大ジャンプなどをやるWRCマシン用サスに採用されていたものをベースに、構造を見直すなどしてコスト面をクリアしたのが、これだ。ではなぜ、バンプラバーではダメなのか。これはひとえにストローク量を確保したいからだ。
バンプラバーというのは通常、ショック

クのロッド部分にセットされていて、ショックが縮んでいくと強制的に動きを止めるようになっていて、そのためバンプラバーの大ききぶん、ストローク量は減ってしまうことになる。
ところが最新のクルマのサスペンションは、もともとストローク量が小さい。GRBやGDB、VABもとくにリアサスのストローク量はノーマルでも小さく、車高を下げるそれがさらに減ってしまうことになる。
しかしこのHBSは、ショックの底部にフルバンプ付近でのみ仕事をし、いわばセカンドダンパー的な機構が組み込まれていて、フルバンプ状態でも急激な操縦性の悪化が起きない。つまり、このHBS部分も含めてのサスストローク量と考えることができるわけだ。これ、実際に装着車に乗ってみると、その「何も起きない」ということのすごさがわかるはず。
ショップでの展示会やイベントなどで試乗する機会があったら、ぜひ体感してほしい。これまではなかった自然なフィールに驚くはずだ。

サスペンション選択観

速度



4輪独立



時計



G(加減速)



緯度



トリップ



ピンク表示



グリーン表示



EDFC ACTIVE PRO

コントローラーキット5万2000円・
モーターキット1万5500円・
GPSキット6600円(いずれも税抜)

フレックスAにも装着できるEDFCアクティブプロは車内からの減衰調整だけでなく、内蔵センサーによるGに対する自動制御や、オプションGPSの装備で車速制御も可能となる優れモノ。これはセットしておきたい。



ノーマルバランスをそのままレベルアップした自然な味

車高を下げるとカッコいい代わりに突き上げがひどい、というのはよくある話。だけど、このフレックスAはまったくそれを感じない自然な乗り味となっている。思いきり走ってみても、オーバース

テアやアンダーステアが出るわけではなく、バランスのよさをそのままレベルアップしたような感じだった。とくにリアサスは、フルバンプからもうひと粘りしてくれる。



新社屋で生産されるサスペンションは メイドインヨコハマのクオリティ

テインの新社屋は、生産設備も一新。自動化の促進や工程の見直しなどによって製造コストを圧縮することができたので、国内生産でありながら低価格を実現できている。もちろんコストを下げたといっても、クオリティ面は従来以上。安易に価格競争をするのではなく、企業努力によって品質を確保しながらの販売価格ダウンをするという、一足飛びではない手法は、モータースポーツで実績を残してきているブランドだからこそそのまじめさ、なのだ。



ケースなどの加工も自動化を実現。ピストンロッド加工やケース加工などはコンピュータ制御された加工機によって行われ、機械によって洗浄する。



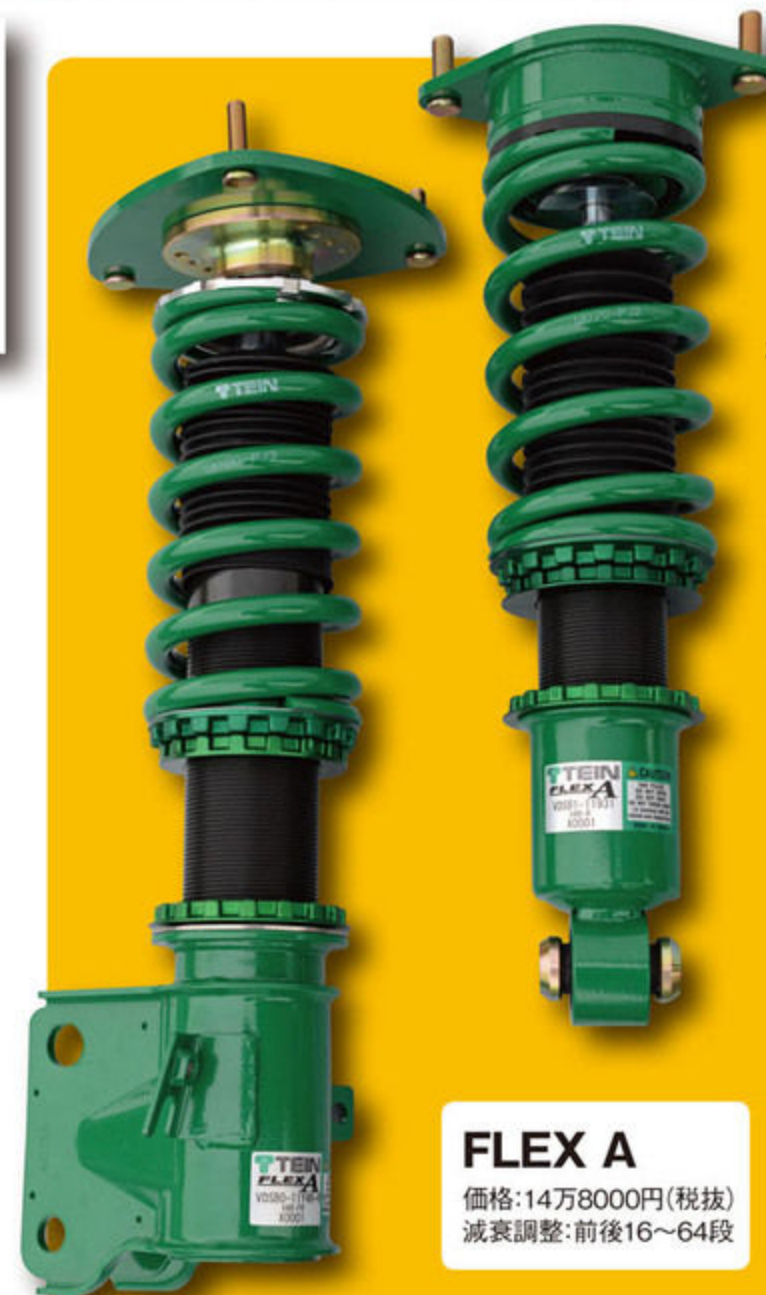
数値制御されたロボットが均一の溶接を実現。密閉性や強度を確保している。さらに新製品フレックスZでは、構造面からのコストダウンも実現している。



ショックアブソーバー本体は、塗膜が厚く耐久性に優れた粉体塗装を採用している。吹きつけや焼き付け工程は自動化されていて、品質も高い。



ショックアブソーバーの組み立ては現在自動化を進めているところ。製造機械設計から自社で行っている、今後さらなる省力化が可能に。



価格の安さも魅力的。EDFCアクティブプロと、オプションのGPSキットをセットしてもプラス7万7100円と、合計20万円ちょいで最新最高の機能を手に入れることが可能。

FLEX A

価格:14万8000円(税抜)
減衰調整:前後16~64段



高いレベルで安定した姿勢を維持させながら 街乗りでもしなやかな動きで乗り心地を確保

前後バランスを整えた 車高もポイント

サスペンションチューニングを施す場合、ポイントになるのは自分が走行するシチュエーションで不具合なく、いかに好みのスタイリングに変身させられるかだろう。そう、足まわりを変更すると、つねにつきまとうのは乗り心地への不安。とくに街乗りを中心に高速道路やたまに走るワインディングとストリートがメインの場合は乗り心地が快適でないと苦痛にもなりかねない。

HKSでもハイパーマックスIVGTを開発するにあたって考慮したのは、快適でありながらも速度を高めたときの安定性と車高のバランスだ。WRXの足まわりはかなり高いレベルに仕上がっている。ところがスタンダードな仕様だとリアの突き上げ感を強く感じられる。ドライバーはいいかもしれないが、リアシートに座った場合はその傾向が強く快適とはいえない。

その欠点を解消しながらも、コーナリングも楽しめることをメインに開発は

進められた。しかも、車高を落としてもストローク量を失うことなく路面の凹凸に追従させること。これはHKSが掲げているサスペンション製作の最重要ポイントでもある。

そのため、ショック本体はシリンドライシャフトの太く容量を増やしたMシャフトをベースに、低い速度域のストローク時でもしっかりと減衰が立ち上がるバルブとシムをセット。スプリングの動きを阻害することなく、しなやかに動かすことで不快な突き上げ感をなくした。しかも速度が上がってくるにしたがつてしっかりとストロークスピードを制御する減衰特性としたことで安定した姿勢を維持させる。

純正ではバンブラバーで制御しているストロークをショック容量や減衰特性で対応。さらに適切なバネレートをセットすることで、4輪の動きを路面に追従させて快適さとスポーツ性能を両立することに成功したのだ。まずは各地で行われている試乗会でその絶妙な乗り味を経験してほしい。きっと好みの乗り味に合致するはずである。

製品のクオリティの高さは 世界最高レベル

HKSのハイパーマックスシリーズはすべて社内で組み上げられ、スプリングも自社で製作されている。すべてがオールジャパンメイドなのだ。サスペンション開発をスタートさせてから15年以上が経過し、蓄積したノウハウがたっぷりと盛り込まれているからこそ、このクオリティの高さが保たれている。製品開発に関しても掲げたコンセプトが忠実に再現されているから高いレベルの走りが可能になっているのだ。

MAXIVGT

価格:19万4400円(税込)
減衰調整:前後30段

車高を落としたときでもスタビライザーの動きを阻害せずにタイロッドとの干渉を防ぐスタビエンドも付属する。開発段階で気になるポイントはすべて解消され販売されるのだ。



サスペンション選択観

純正の不具合を拾い出して 解消しながら開発してます

「VABの足まわりの完成度は非常に高いですが、バンブラバーを使ってストロークを制限していたり、リアの動きがスムーズではないですね。その点に注意しながら車高を落としても十分なストローク量を確保させ、しっかりと動かすことで乗り心地も重視しています。タイヤが路面とのコンタクトを失うことがないので、高いレベルのコーナリングができるようになっています。この乗り味を体感してもらいたいですね」



矢部健司さん



純正のサスペンションとはまったく違った乗り味を確保しながらも、快適性を損なうことなくスポーツ走行でも十分に対応できる高いレベルのハンドリングを実現。車高は前後とも約20mmダウンさせ、スタイリングもアップ。



スーパーハイブリッドフィルター

4500円(税込)

純正のクリーナーケースにボルトオンで装着でき、吸入抵抗を軽減させるエアフィルター。スポンジ式を採用する。



フラッシュエディター

5万4000円(税込)



純正ECUのデータを変更することでリミッター解除を行い、エンジンの高いパフォーマンスを引き出すことが可能になる。



ハイパワースペックL

12万9600円(税込)



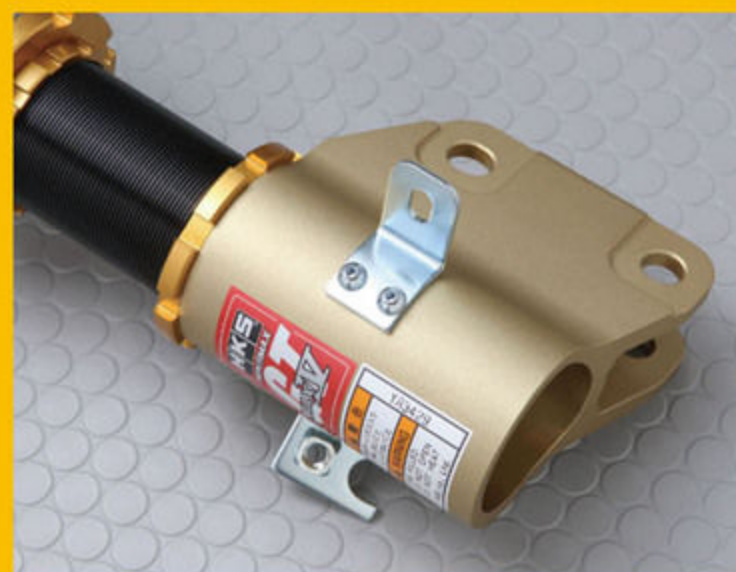
超軽量をコンセプトに開発され、エンジンチューンに対応する抜けのよさも実現。排気音も巧みにコントロールすることで、スポーツ走行も楽しめるように味付けされる。



アップバウマウントは前後ともピロ式ではなく、静粛性と乗り心地を考えた強化ゴムマウントとしている。スポーツ走行にも十分対応は可能だ。



アップバウマウントの剛性を確保することで、サスペンションの動きを正確に再現することが可能。車高調整の開発ポイントでは重要な部分。



フロントにはアルミブラケットを採用することで、バネ下重量を軽減しながら製品の高いクオリティを維持する効果もある。



スタビリンクは車高を下げたときに突っ張る傾向にあることから、ショートタイプを付属。タイロッドの干渉もなくなる。写真は試作品。



スプリングシートにはベアリングを入れることでスプリングの上下動を阻害することなくスムーズなストロークを可能にしている。



リアだけでなくフロントにもヘルパースプリングを装着して、路面との追従性を高めるセッティング。それでいてハンドリングもシャープ。

COOLING PARTS CATALOG

冷却系パーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

SARD

適合車種
GDB / DDB-C
~G / GDA
GGA-C~G
GRB / GVB

0565-53-1166



RACING RADIATOR

¥12万7440円

コア素材:アルミ タンク素材:アルミ 層数:
2層 コア厚:48mm 加工:不要

2層式オールアルミ製ラジエーター。フィンやタンクの形状も含め、徹底して冷却性能を追求している。ノーマルシュラウドの取り付けも可能だ。

KOYORAD

適合車種
GDB / GDA

03-5658-5615



TYPE-R

¥13万9320円

材質:銅(コア)・真鍮(タンク) / 層:3 / 取り付
け:車体加工 / コア厚:49mm

他車にはない、銅3層タイプ。熱伝導率に優れた銅3層コアを採用。ハイチューンエンジンにも対応できる。レーシングスベックさながらだ。

KOYORAD

適合車種
GDB / GDA

03-5658-5615



TYPE-F

¥8万2080円

材質:オールアルミ / 層:2 / 取り付け:車体加
工 / コア厚:48mm

軽量ながら、放熱性能をさらに高めた。同社で最高性能のフラッグシップモデル。ハイパワーエンジンや、サーキットでの連続走行にも対応できる。

KOYORAD

適合車種
GRB

03-5658-5615



TYPE-M

¥6万3720円

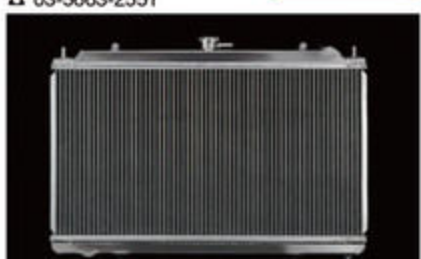
材質:オールアルミ / 層:2 / 取り付け:ボルトオ
ン / コア厚:36mm

オールアルミ2層タイプ。限られたスペースへの取り付けも容易で、ボルトオン装着が可能。夏場のサーキット走行や、ライトチューン車に最適。

EVOLVE

適合車種
GDB-C、D

03-5663-2551



ラジエーター

¥4万8600円

材質:オールアルミ / 2層 / コア厚:40mm / 付属品:シュ
ラウド固定用ボルト・ラジエーターキャップ(1.3kg/cm)

コアをワイドチューブの2層の40mmにすることで圧力損失を低減し、水容量を確保するとともに優れた冷却効率を実現している。

Kansai SERVICE

適合車種
GVB / GRB /
GDB

0743-84-0126



アルミラジエーター

¥12万7440円~¥15万9840円

コア素材:アルミ タンク素材:アルミ 層数:
2層 コア厚:48mm 加工:基本的不必要

ボルトオン装着が可能なアルミ製2層式ラジエーター。サーキットでの連続走行時など、負荷の高い場面で安定した水温が実現できる。

BLITZ

適合車種
VAB / GVB /
GRB / GDB /
GVF / GRF

0422-60-2277



RACING RADIATOR ZS

¥4万3200円

コア素材:アルミ タンク素材:アルミ 層数:
2層 加工:必要

オールアルミ42mm厚コアを採用しながら、リーズナブルなプライスを実現。水温センサー用のサービスホールも付属している。

TABATA

適合車種
GDB / GDB /
GDA-A~D

045-383-1814



S2-R2

¥9万7200円~

コア素材:アルミ タンク素材:アルミ 層数:
2層 コア厚:36、48mm 加工:必要

放熱性に優れた、新設計のアルミ製コアを採用。用途に合わせて36mm厚のエスエスと、48mm厚のダブルアルミを選択することが可能だ。

RACING GEAR

適合車種
GRB / GDB /
GDA

03-3696-0620



POWER RADIATOR

¥6万3720円~¥13万9320円

コア素材:アルミ / 銅 タンク素材:アルミ 層
数:2 / 3層 コア厚:27~53mm 加工:必要

新型アウトターフィンの採用により、放熱性を大幅にアップ。インプレッサ用はアルミ薄型、アルミワイド2層、銅3層からチョイスできる。

DAIWA RACING LABO

適合車種
GVB / GRB /
GVF / GRF

082-509-0666



レーシングラジエーター

¥要問い合わせ

材質:オールアルミ / 層:2 / コア厚:36mm

レース車両にも搭載実績を持つ競技用。放熱効果を向上させながらも軽量化を実現。部品設計から製作まで職人たちの技が注ぎ込まれた国産品。

SUGITA RADIATOR WORKS

適合車種
GDB / GDA /
GGA / GVB

0568-71-1611



インプレッサ オールアルミラジエーター

¥15万2250円

材質:オールアルミ / コア厚:49mm / 付属品:ラ
ジエーターキャップ(1.1kg)

タンク、コアともに熱伝導率と耐久性に優れたアルミを使用し、独自の高性能フィンを使用したスペシャルラジエーター。抜群の冷却性能を誇る。

DOG FIGHT PRO

適合車種
GDB

0795-32-2348



軽量アルミラジエーター

¥5万4600円

コア素材:アルミ タンク素材:アルミ 層数:
3層 コア厚:48mm

3層48mm厚のコアを採用することによって、大幅な放熱量アップを実現。オールアルミ製なので重量も軽く仕上がっている。

TPS Design.

適合車種
GRB / GVB-C
~ / GRF-B~
GVF-C~

03-5843-8924



TPS RADIATOR

¥10万5840円~¥12万9600円

材質:オールアルミ / 層:2 / コア厚:36mm

AT車両用は、純正のAT配管を利用したATクーラー内蔵式。AT車両、MT車両ともに車体への加工もなくスッキリとインストールできる。

JURAN

適合車種
GDB / GDB /
GDA / GGA

052-871-3741



Racing Radiator

¥11万1240円~¥13万1760円

容量アップと軽量化を両立したオールアルミ製のアイテム。循環数を最適化することで流速を抑え、確実に水温が下がるようになっている。

SYMS Racing

適合車種
GRB / GVB-C
/ GH8

0276-25-1055



SYMSアルミラジエーター

¥9万5040円~¥12万3120円

コア素材:アルミ タンク素材:アルミ 層数:
2層 / 3層 コア厚:18mm×2 加工:必要

MT用、AT用、スベックCミッションオイルクーラーに対応するスポーツラジエーター。水温センサー装着用のPT1 / 8ホールを標準装備。

SIGNAL

適合車種
全車(GH8除く)

072-730-2828



SR2ラジエーター

¥8万4240円~¥8万6400円(真鍮) / ¥9万7200円~¥9万9360円(オールアルミ)

材質:真鍮、アルミ(コア)・樹脂、アルミ(タンク)
/ 層:2 / コア厚:48mm / 装着:車体加工

コア厚48mmで車体加工は必要となるが、ハイパワーエンジンにも対応できる。AT車はオールアルミで2万1000円、真鍮で1万5750円アップ。

SIGNAL

適合車種
全車(GH8除く)

072-730-2828



SR1ラジエーター

¥6万4800円~¥7万7760円(真鍮) / ¥8万1000円~¥8万6400円(オールアルミ)

材質:真鍮、アルミ(コア)・樹脂、アルミ(タンク)
/ 層:2 / コア厚:32mm / 装着:置き換え

AT車はATオイルクーラー内蔵式となり、オールアルミ製は2万1000円、真鍮製は1万5750円アップする。オールアルミ製と樹脂タンク製を用意。

M2HANBAI

適合車種
GDB-A~G /
GDA / GRB /
GRF / GH8

03-5706-1888



D-LINE ラジエーターホース

¥6500円

発色が鮮やかな、耐圧ブルーシリコンを採用。厚さはトリプルレイヤー構造の4.5mmで、耐圧性、耐久性に優れる。アッパー、ロア、バンドのセット。

PERRIN

適合車種
A/m/s Inc.

042-316-3000



強化ラジエーターホース

¥2万1600円

定期交換が必要な純正ラジエーターホースに対し、抜群の耐久性を誇り、交換サイクルの延長に効果的。視覚的ドレスアップ効果も抜群。

CHARGESPEED

適合車種
GRB-A~E /
GVB-C~E /
GRF-B~E /
GVF-C~E

0761-20-2521



ラジエーターホース

¥1万5120円

EPDMゴム(エチレンとプロピレンに架橋用ジエンモノマーとの3元共重合体)と強化メッシュ製のハイパフォーマンスラジエーターホース。

SARD

適合車種
GDB

0565-53-1166



RADIATOR HOSE

¥1万8000円~¥2万5200円

耐熱性や耐久性に優れたシリコン製ホース。3プライ構造なので耐圧性も高い。ホースを傷つけないインナー付きホースクランプも付属する。

COOL NUTS

適合車種
GDB / GRB(プ
ルーのみ)

045-800-3157



インプレッサ GDB シリコンラジエーターホース ブルー/レッド

¥1万8000円

7層構造、ひし形ネット、高品質シリコンにより、耐熱温度最大170℃、最大耐圧15kg/cmを実現。「かつてないヘビーデューティ」を形にした。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ラジエーターホース

RADIATOR HOSE

BILLION
● ミノルインターナショナル
☎ 03-5706-1888

適合車種
GDB / GDA /
GGA / GRB /
GRF / GH8



スーパーソリッドクーラントライン

¥ 1万2960円～1万6200円

強化素材SEPゴム製の強化ラジエーターホース。膨らみ、ツブレに対して非常に強い。信頼性も高い、新しい強化ラジエーターホース。

SAMCO
● トップラインプロダクト
☎ 04-7190-1391

適合車種
GVB / GRB /
GDB / GGB /
GH8 / GVF /
GRF / GDA /
GGA



クーラントホースキット

¥ 2万520円～

完全車種別設計で、純正と置き換えるだけ。内部に耐腐食コーティングを施した。180℃までの耐熱性も備え、クーリング性能を向上させる。

PRS
● プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687

適合車種
全車



強化ラジエーターホース

¥ 1万5984円

シリコンブレンドゴムを採用することで、シリコンの耐久性と強化ゴムの剛性を両立。高負荷時に発生しやすい循環不足を解消している。

DOG FIGHT PRO
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

適合車種
全ターボ車



強化ラジエーターホース

¥ 1万8680円

ゴム強度がノーマルの約2倍となっているため、ホースの膨張が少なく水温が安定する。熱による硬化もなく、つぶれや破れによるトラブルも防げる。

COTO SPORTS
● Coto Sports
☎ 045-802-6731

適合車種
VAB / GVB /
GRB / GVF /
GRF



TC RADIATOR HOSE

¥ 1万8360円

アッパーホースは、3プライ(3層)構造で、シリコン製素材を採用し耐熱性はもちろん耐圧性にも優れた強度を発揮。ホースクランプはオールステン。

GARAGE KM1
● ガレージKM1
☎ 0533-72-5084

適合車種
GVB / GRB /
GDB / GGB /
GH8 / GVF /
GRF / GDA /
GGA



強化ラジエーターロアホース

¥ 5184円

負圧によってつぶれがちな純正ロアホースの交換パーツ。7mm厚の強化ゴムを採用することで、負圧に対する耐性を強化している。

GReddy
● トラスト
☎ 0479-77-3000

適合車種
GDB-AB



オイルクーラーキット (スタンダードタイプ)

¥ 8万6100円

段数:10段

チューブ内にオフセットフィン을 設けた大容量コアを使用することで、放熱量を高めるとともに圧力損失の低減も実現している。

HKS
● エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235

適合車種
GDB-C~F /
GRB



オイルクーラーキット

¥ 円

段数:12段 ドロンカップ式

走行風を最大限に活用するためのエアガイドもキット化。圧力損失の低減と冷却効率の向上を高次元でバランスさせた高効率コアがポイント。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

クーラー
COOLER

RST
● RST
☎ 046-279-4350

適合車種
VAB / GVB /
GRB / GDB /
GH8 / GVF /
GRF / GDA /
GGA



ひえひえセット

¥ 1万9800円

耐熱性に優れたシリコン製アッパーホースと、変形しづらい強化ゴム製ロアホース、ローテンブサーモとスポーツクーラントのセット。

SAMCO
● トップラインプロダクト
☎ 04-7190-1391

適合車種
GDB



ヒーターホースキット

¥ 4万1040円～

スペースの厳しいエンジンルームで、干渉を極力排除するため、純正ホースの形状を忠実に再現。耐久性や耐熱性に優れ安定した性能を発揮する。

SFS performance
● タニダ
☎ 052-871-3741

適合車種
GDB



Coolant Hose

¥ 2万3000円

WRCチームから高い信頼を得ているイギリスのブランドSFSパフォーマンス。ストレートやエルボー、レデューサなどさまざまな配管を用意。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
GRF / GVF /
GH8



ATF COOLER KIT

¥ 4万8600円

ドロンカップ式

スタンダードなドロンカップ式コアを採用。チューブには薄肉のオフセット式インナーフィンを装備することで、確実にATフルードを冷却。

CUSCO
● キャロッセ
☎ 027-352-3578

適合車種
全車



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット

¥ 7万7760円

適正なオイル温度管理を可能とし、トラブルを未然に防ぐだけでなく、温度上昇によるオイルの劣化も抑える。分解可能な強磁力マグネットも装備。

TEX MODIFY
● テックスモディファイ
☎ 029-295-5430

適合車種
GDB



トップマウントオイルクーラーキット

¥ 10万5840円

段数:13段 ドロンカップ式

前置きインタークーラー車専用品。純正インタークーラー位置に装着する。オイルクーラー本体はトラスト製。RAなどは別途純正部品が必要。

PLEIA RISE
● スーパーオートボックスNAGOYA BAY
☎ 052-693-2002

適合車種
GVB / GRB



Pleia Rise オリジナルオイルクーラーキット

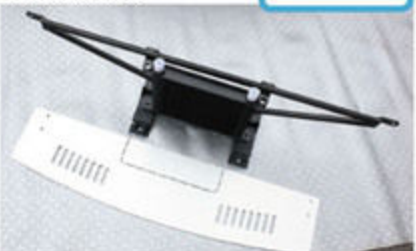
¥ 14万5000円

コア:12段/サイズ:17.3×23×5mm

GVB/GRBのMT車限定、オリジナルオイルクーラーキット。ブリッツ製オイルクーラーをベースに、オリジナルの取り付けを行う。

MARCHE
● カーステーション・マルシェ
☎ 027-265-6789

適合車種
GVB / GRB



オイルクーラーシステムPROキット

¥ 10万2600円

HKSの200×200高性能クーラーコアを採用。バンパーからの導入風を逃がさないシュラウド付き。付属のフレームを使ってバンパー中央に装備。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF /
GH8



RACING OIL COOLER KIT RD

¥ 7万200円～

ドロンカップ式

高い冷却性能を発揮するドロンカップ式。車種別のエアガイドやサーモスタット内蔵オイルブロック、新設計のフィッティングが同梱されている。

BILLION
● ミノルインターナショナル
☎ 03-5706-1888

適合車種
GVB / GRB /
GDB / GGB /
GH8 / GVF /
GRF / GDA /
GGA



スーパーサーモ

¥ 7560円(71℃タイプ)

適正な水温を保つことでオーバーヒートを抑制。オーバークールも防ぐことで燃調の不具合を防止しながら、早めの循環で冷却効率を高めている。

DOG FIGHT PRO
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

適合車種
GDB / GDA



ローテンブサーモスタット

¥ 7350円

水温変化に素早く反応し、急激な温度変化によるエンジンやラジエーターへの負担を軽減。強化ラジエーターとの併用によって最大限の効果を実現。

ZERO/SPORTS
● ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828

適合車種
全車(VAG除く)



クールサーモ

¥ 7344円

開弁を純正より7℃低い71℃に設定。冷えた冷却水を早めに循環させ、水温上昇を防いで適正水温を維持。エンジンへのストレスを軽減してくれる。

SARD
● サード
☎ 0565-53-1166

適合車種
全車



COOLING THERMO

¥ 7560円

バルブの開弁温度を68℃に設定。フローコントロールバルブの採用とともに、急激な温度変化を防止することでエンジンを保護してくれる。

ZERO/SPORTS
● ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828

適合車種
VAB / GVB /
GVF / GRB /
GRF / GDB /
GDA / GGA



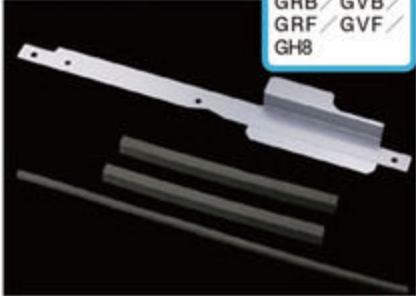
クールアクションⅡ

¥ 2万3657円

フィン形状を最適化し、ボンネットインタークーエアダクトから流入する空気を整流。インタークーラー全体に確実に走行を当てる設計。

ZERO/SPORTS
● ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828

適合車種
GDB / GGB /
GDA / GGA /
GRB / GVB /
GRF / GVF /
GH8



クールラジエター

¥ 9504円

ラジエーター上部と両サイドの透き間をふさいで、走行風をムダなくラジエーターへと導く。アルミにヘアライン加工、化学研磨のうえアルマイト処理。

CUSCO
● キャロッセ
☎ 027-352-3578

適合車種
GDB



ラジエータークーリングプレート

¥ 1万584円

ラジエーター上部とフロントグリルの間をふさぐことで、ラジエーター本体を通る風量を増大。高速連続走行時の水温上昇を防いでくれる。

CARBING
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
GDB / GDA



ラジエータークーリングプレートカーボン製

¥ 2万1384円

形状や効果はアルミ製と同様の機能パーツ。カーボン製なのでよりスポーティな雰囲気をアピールできる。レーシーな仕上げにピッタリだ。

CARBING
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
GDB / GDA



ラジエータークーリングプレートアルミ製

¥ 1万584円

高速走行時に走行風を整流し、ラジエーターに効率よく導風し放熱効率を高める。GC8に装着する場合には、穴開け加工が必要となる。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

サーモスタット
THERMO STAT

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

クーリングプレート
COOLING PLATE

MARCHE
 適合車種 GDB-C~G
 ① カーステーション・マルシェ
 ☎ 027-265-6789



インタークーラー冷却 デフレクター&ルーバーシールド

¥ 1万9440円

前置きインタークーラーの冷却効率を落とさないためのアイテム。サイド部の透き間を埋めて確実にコアへと走行風を導いてくれる。

Beatrush
 適合車種 GVB / GRB / GDB
 ① レイル
 ☎ 045-824-1835



ラジエタークーリングパネル

¥ 9180円

ラジエターサポートとバンパーの間に取り付けることで、走行風を効率よくラジエターへと導くことが可能。水温の安定化を実現できる。

WRC CUSTOM
 適合車種 全ターボ車
 ① ラ・アンスポーツ
 ☎ 0471-24-9199



ラジエタークーリングパネル

¥ 1万2960円

ラジエター上部にセットすることで冷却効率を高めるパネル。あや織りカーボン素材を使用しているため、ルックス面でのインパクトも大きい。

WRC CUSTOM
 適合車種 GDB / GGB / GDA / GGA
 ① ラ・アンスポーツ
 ☎ 0471-24-9199



ラジエタースポイラー

¥ 2万1600円~4万3200円

フロントバンパー内に装着する整流用のアイテム。装着することでラジエターの冷却効率が向上する。FRP製とカーボン製をラインアップ。

AVO
 適合車種 GRB / GVB / GRF / GVF / GH8
 ① AVOターボワールド
 ☎ 042-549-1296



ラジエターエアークリーナー カバー

¥ 1万584円

ラジエターへのエアの導入がスムーズとなるため、冷却効率が向上する。エンジンルームのドレスアップ効果もあるAVOのロゴ入り。

PERRIN
 適合車種 GDB / GGB / GDA / GGA / GRB / GVB / GRF / GVF
 ① A/m/s Inc.
 ☎ 042-316-3000



ラジエターシュラウド

¥ 9720円

ラジエターの冷却効率を最大限に引き出してくれる定番パーツ。結晶風塗装の高級感もSTIのエンジンルームにベストマッチ。ジュラルミン製だ。

GRiddy
 適合車種 全ターボ車
 ① トラスト
 ☎ 0479-77-3000



ラジエターキャップ

¥ 円 2484

開弁圧は127kPa。同社製ブリーザータンクを装着した際に必要となる、ラジエターフィラー密閉キャップもラインアップしている。

JUN
 適合車種 全車
 ① 田中工業(ジュンマシンショップ)
 ☎ 03-3920-4165



ラジエターキャップ

¥ 3024円

純正より開弁圧を高め、冷却配管内の圧力を高め沸点を上昇させる。劣化したラジエターキャップの補修用としても最適だ。

ZERO/SPORTS
 適合車種 全車(VAG除く)
 ① ゼロスポーツ
 ☎ 058-380-2828



ラジエターキャップ

¥ 3240円

沸点を引き上げ、高温時の気泡の発生を防ぐことで、冷却効率をアップ。1.1kg/cm²と1.3kg/cm²がある。ラベルはエッチング加工とスピン加工を施す。

CUSCO
 適合車種 全ターボ車
 ① キャロッセ
 ☎ 027-352-3578



ハイプレッシャー ラジエターキャップ

¥ 2700円

主圧力弁スプリングを強化することでラジエター内の圧力を上昇させ、沸点を引き上げてオーバーヒートを防止、シリコンパッキン採用。

CARBING
 適合車種 全車
 ① オクヤマ
 ☎ 045-934-5334



ハイプレッシャー ラジエターキャップ

¥ 3024円

127kPaの開弁圧を持つラジエターキャップ。冷却水の沸騰による気泡の発生を抑え、オーバーヒートを防止してくれるアイテムだ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION
 冷却その他
OTHERS

AGGIO CREATE
 適合車種 GVB / GRB / GDB-C~G
 ① アジオクリエイト
 ☎ 04-7157-7022



ハブ冷却パネル

¥ 2万304円

ハブやブレーキローターに強制的に風を送り、熱害を軽減。ハブベアリングの長寿命化のほか、ブレーキのエアがみやりキャリバーの開きを抑制する。

CARBING
 適合車種 全車
 ① オクヤマ
 ☎ 045-934-5334



コンビネーション ホースアダプター

¥ 5184円~5616円

リザーバータンクのリターンアダプターと水温センサー用フィッティングを同時に装着できるアイテム。センサーは1/8PTのもののみ使用可。

CARBING
 適合車種 全車
 ① オクヤマ
 ☎ 045-934-5334



リザーバータンク

¥ 2万1600円~2万3760円

高さ158mm、直径75mmのコンパクトボディは取り付け自由度が高い。取り付け口はフィッティングタイプとホースタイプを設定している。

PERRIN
 適合車種 GDB / GGB / GDA / GGA / GRB / GVB / GRF / GVF
 ① A/m/s Inc.
 ☎ 042-316-3000



ジュラルミン ラジエターホルダー

¥ 1万260円

純正ラジエターホルダーをアルマイト表面処理されたジュラルミン製ホルダーに変更するだけで、一気にエンジンルームがグレードアップ。

BLITZ
 適合車種 全車
 ① ブリッツ
 ☎ 0422-60-2277



RACING RADIATOR CAP

¥ 2160円

圧力調整弁の開弁圧を127kPaに設定し、ラジエターの冷却性能を最大限に引き出すために開発されたブリッツのラジエターキャップ。

PRS
 適合車種 全ターボ車
 ① プレジャーレーシングサービス
 ☎ 0584-87-0687



強化ラジエターキャップ

¥ 2700円

開弁圧1.1kg/cm²のラジエターキャップ。パッキンには密着性と機密性にすぐれ、熱にも強いシリコンパッキンを採用している。

BILLION
 適合車種 全車
 ① ミノルインターナショナル
 ☎ 03-5706-1888



SUPER THERMO LLC S PLUS

¥ 3360円(4ℓ)

確実に泡の発生を抑制し、冷却効率の低下を防止。熱吸収性、放熱性も、従来のLLCと比べ群を抜く性能だ。コストパフォーマンスにも優れる。

BILLION
 適合車種 全車
 ① ミノルインターナショナル
 ☎ 03-5706-1888



SUPER THERMO LLC R PLUS

¥ 3456円(2ℓ)6264円(4ℓ)2万9160円(20ℓ)

TGBグリエサー配合の高性能ロングライフクーラント。通常に比べ沸騰で発生する泡が極小で液化しやすいため、熱吸収性や放熱性に優れる。

JURAN
 適合車種 全車
 ① タニダ
 ☎ 052-871-3741



Racing Coolant XT

¥ 7344円

サーキットにも対応するハイスベック。PG+特殊添加剤配合の4L(濃縮タイプ)。ノーマル/ライトチューニング車用LT、高性能車用HTもあり。

BILLION
 適合車種 全車
 ① ミノルインターナショナル
 ☎ 03-5706-1888



ピリオスーパーサーモ バンテージ70/90/100

¥ 4860円~2万3760円

エキマニ、フロントパイプ、マフラーなどの高熱になる部品に巻きつけて放熱を抑制、熱害から周辺パーツを守るアイテム。サイズは3種類。

BILLION
 適合車種 全車
 ① ミノルインターナショナル
 ☎ 03-5706-1888

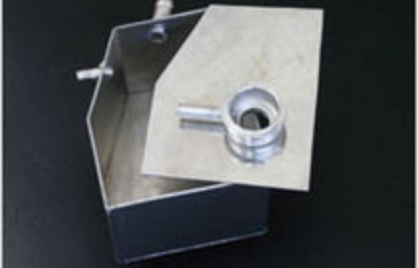


スーパーサーモクロス

¥ 1728円~1万2960円

熱に弱いパーツを保護する特殊アルミ遮熱材。表面のアルミ素材が熱源からの輻射熱を90%跳ね返す。熱から守りたいパーツへの装着が最適。

ia Concept
 適合車種 VAB / GRB / GVB
 ① アイエーコンセプト ビットイン千葉
 ☎ 043-276-1916



消泡向上アッパータンク

¥ 4万2000円

タンク内に仕切り板を設け、タービンからの蒸気を素早く液体に戻し、冷却系への泡の混入を防いで、冷却性能を向上させる。画像は試作品。

BILLION
 適合車種 全車
 ① ミノルインターナショナル
 ☎ 03-5706-1888



SUPER THERMO RACING WATER TYPE ZERO

¥ 3240円(2ℓ)8100円(5.7ℓ)2万7000円(20ℓ)

使用期限6カ月、使用可能外気温5℃以上と使用条件を限定して、究極の冷却性能を実現した競技専用冷却水。今までにない圧倒的な熱吸収量を確保。

BILLION
 適合車種 全車
 ① ミノルインターナショナル
 ☎ 03-5706-1888



SUPER THERMO LLC PG プラス

¥ 7344円(4ℓ)4104円(6ℓ)3万4560円(20ℓ)

主成分は比熱と熱交換速度に優れるプロピレングリコール。やはり熱交換が速い新素材、TGBグリエサーも配合したレーシングスペック品。

INFORMATION FILES

話題の新製品やショップ情報、スバル系のイベントまで
 ホットで旬なネタを取りそろえたコーナーだ
 読みごたえたっぷりの内容でお届けする!

LEHRMEISTER
LM sport CROSS10

(レアマイスターエルエムスポーツクロス10)

LM sport CROSS10 18MAXA



落ち込んだセンター部がホイールに躍動感をプラスしている。カラーは全3タイプを用意する予定。いずれも愛車の足もとを彩るのにふさわしいものだ。

クロスするスポークがセンターに向かって集結するという、複雑なデザインがこれまでにないドレスアップを可能にしてくれそう。今から発売が楽しみ。



バルブにはレアマイスターのLが刻まれた専用品がセットされていた。



強調することなく、さりげなくロゴが入っているのも大人の雰囲気がある。

LEHRMEISTER

レアマイスター ☎022-348-3319 <http://www.lehrmeister.jp>

FILE No.01

スポーティとエレガントを両立させる
独創的なスポークデザインが際立つ

スポーツ系ホイールからミニバン、高級セダンにマッチするものまで、幅広いラインアップを誇るレアマイスターから新製品を紹介しよう。商品名のとおり10本スポークで精悍なフェイスを持つ、「レアマイスタークロス10(テン)」だ。スポークのデザインが凝っていて、これまでにないシルエツトを与えてくれる。

まだ発売前で、2015年1月の東京オートサロンで発表となる。それまでに細部の変更などはあるかもしれないが、このデザインはほかにない魅力を持っている。スポーツモデルをターゲットにしているが、サイズバリエーションを豊富にそろえることで、コンパクトからミニバン、スポーツセダンに対応させることができる。

特別な製法で造られているわけではないが、鍛造ホイールのなかでも軽いほう。18インチを持ってみたが、本当に軽くて驚いた。軽量タイプということとは、スポーティな走りにも向いているというわけだ。新型WRXはもちろんだが、スバルならBRZあたりにもマッチしそうなデザインだ。細めのスポークだがセンターに向かって力強さを増す。それが個性となつて足もとを引き締めてくれる。オートサロンで展示されるのも楽しみだが、早くデリバリーがスタートしてほしいと思うスバル車ユーザーも多いことだろう。

SPECIFICATIONS

SIZE	HOLE/P.C.D.	INSET	本体価格(税別)	
			マットブルー ブラックパール	ブラックパール/ブラック クリア
14×4.5JJ	4/100	45	¥18,000	¥21,000
15×5.0JJ	4/100	45	¥22,000	¥25,000
15×6.0JJ	4/100	38/50	¥23,000	¥26,000
16×5.0JJ	4/100	45	¥25,000	¥28,000
16×6.5JJ	4/100	43/50	¥26,000	¥29,000
16×7.0JJ	5/100	45	¥27,000	¥30,000
	5/114.3	45		
17×5.5JJ	4/100	45	¥29,000	¥32,000
17×6.5JJ	4/100	43/50	¥30,000	¥33,000
17×7.5JJ	5/100	50	¥31,000	¥34,000
	5/114.3	50		
18×7.5JJ	5/100	50	¥35,000	¥39,000
	5/114.3	50		
18×8.5JJ	5/114.3	32/45	¥36,000	¥40,000
19×7.5JJ	5/100	47	¥40,000	¥44,000
	5/114.3	47		
19×8.0JJ	5/114.3	38/48	¥41,000	¥45,000
20×8.0JJ	5/100	50	¥50,000	¥54,000
20×8.5JJ	5/114.3	38/45	¥51,000	¥55,000

LM sport
CROSS10 18BxSLM sport
CROSS10 18BKBxS

GV&GRのリアビューをナチュラルに洗練する 上質なフルLEDテールがデビュー!



JEWEL LED TAIL LAMP REVO

●適合: GV# / GE# ●価格: オープンプライス

ユニットサイズのコンパクトなGV&GEだが、両側で80発ものLEDをインストール! コの字状で点灯させるウインカーデザインが高級感あるリアビューを演出し、ノーマルで味わうことのできない上質さを楽しめる。



JEWEL LED TAIL LAMP REVO

●適合: GH# / GR# ●価格: オープンプライス

GH&GRの5ドアモデルに用意されるフルLEDテールランプ。ノーマルではリアゲート部分がバックランプのみの点灯となっているが、コイツはスモール、ブレーキとも点灯可能な4灯仕様なので、アピール度もバツグン。



いずれのアイテムもEマーク取得済みの保安基準適合品。クオリティの高い製品設計はほかのアイテム同様で、安心して装着することが可能だ。



フルLEDテールと同時投入しておきたいのがLEDリフレクター。保安基準で求められるリフレクター機能を崩さず、スモール、ブレーキで点灯可能。



両モデルともにユニットサイドへはポジション連動で点灯するLEDをインストール。欧州車のような高級感をさりげなく引き出した。

高輝度かつレスポンスバツグンの発光、そして省エネ&長寿命で純正採用の進むLED。実用性、高級感の双方から高い満足度を味わえることもあり、今ではドレスアップからチューニングまでジャンルを問わず必要不可欠なアイテムとして成長してきた。さて、そんなLEDを駆使してハイセンスなアイテムを豊富にラインアップしているのが、光モノのトップメーカーとして人気を集めるヴァレンティのジュエルシリーズ。今回満を持してデビューさせたのはGV&GR用フルLEDテールで、「いかにもカスタムしました」といった後付け感を出すことなくナチュラルに洗練したリアビューを手に入れ

られる上質なデザインが魅力だ。もちろん、こうしたデザイン面だけでなく実用性も十二分。GV系では両側合計82発、GR系では両側合計92発ものLEDをインストールし、後続車の視認効果は非常に高い。また、消灯時のルックスにしてもクリア/クローム、ハーフレッド/クローム、ライトスモーク/ブラッククロームのカラーバリエーションがラインアップされているので、ボディカラーやねらいのスタイリングに応じてコーディネートOK。ノーマルカラーで接続するだけのボルトオン設計ながらウインカーのLED化時に生じるハイフラッシュや点滅まで抑制、保安基準適合かつ1年保証付き

といった具合に、まるでメーカーオプションで用意されたパーツのような完成度の高さを誇っている。新型の登場により先代モデルとなってしまったGV&GRだが、ヴァレンティのフルLEDテールを投入してやれば新型をも上回る存在感を発揮できる。愛車をパーフェクトスタイリングとするためにも、迷うことなくコイツを投入してもいい。



フルLEDテールならではの 視認性高さと圧倒的存在感!

ノーマルではウインカーやバックランプが非LEDとなるため点灯時に違和感を感じるが、フルLEDテールなら統一ある光源とともに視認性高さも引き出せる。また、通常はウインカーをLED化する際にハイフラッシャー点滅防止の抵抗を必要とするが、ユニット内部に専用抵抗が内蔵されているのでテールレンズのみ交換するだけでOKだ。



ブレーキ



スモール



消灯



全点灯



バック



ウインカー



オーソドックスなリアビューねらいならハーフレッド/クロームがイチ押し。LEDの発光も存分に堪能できる。



精悍さを求めるなら、やはりライトスモーク/ブラッククローム。よぶんな色数を抑制することで、ボディ全体のまとまり感を引き出せる



LENS IN REF

- 適合: GR#/GV#/GH/GE/GP/GJ (EyeSight装着車取り付け不可)
- 価格: オープンプライス

ルームランプを単純にLED化しただけでも満足度は高まるが、そのポテンシャルを最大限に引き出すのが車種別専用設計のレフレクターとクリアレンズ。点灯時はもちろんのこと消灯時もノーマルで味えない高級感を放つ。



JEWEL LED HEAD & FOG BULB

- 適合: HB3/HB4
- 価格: オープンプライス

LEDならではの瞬時フル発光、長寿命でハイビームやフォグを強化する注目アイテム。電動ファン内蔵ヒートシンク、コンパクトなドライバーユニットなど細部までこだわり抜いた。GV&GRは装着時に一部加工が必要。



JEWEL LED ROOM LAMP SET

- 適合: GR#/GH#/GP#
- 価格: オープンプライス

マップランプやルームランプといったインテリアのLED化に必要なアイテムをセット化したリーズナブルパッケージ。ライセンスランプまで同梱されているので、統一感ある色合いで愛車のLED化を実現可能。

EURO WINKER RELAY

- 適合: スバル車
- 価格: オープンプライス

欧州車で数多く採用されているウインカーレバーの1クリックで3回点滅をノーマルと交換するだけで実現するリレー。ノーマル、LEDを問わず使用できるうえ、アンサーバック機能も犠牲としないので、装着満足度の非常に高いアイテムだ。



LED REAR BUMPER REFLECTOR

- 適合: スバル車
- 価格: オープンプライス

保安基準で定められているリフレクター機能をキープしたまま、ポジション&ブレーキでLED発光させられる人気アイテム。トリプルレイヤー構造によって消灯時の光沢感も高められるので、リアのワンポイントアクセントにも最適。



LED HEAD&FOG BULB

- 適合: HB3/HB4
- 価格: オープンプライス

4600ルーメンもの圧倒的明るさを発揮するLEDヘッド&フォグバルブのフラッグシップモデル。GV&GRでは装着時に一部加工が必要となる。





WRX S4/STI
(VA系) 専用ハイグレードモデル
フロント+リアセット
●価格：19万5000円(税抜)

ハイグレードモデルには、デジタルクロスオーバーなどを併用したマルチアンプシステムにも対応する、高性能クロスオーバーネットワーク(外付けタイプ/脱着可)が付属されている。圧倒的なロングライフで本来の音質を長く楽しめる。



WRX S4/STI
(VA系) 専用スタンダードモデル
フロント+リアセット
●価格：10万円(税抜)

理想の音を追求め、新世代スバル車のためにゼロから開発されている。デッドニングの必要はなく、前後左右別設計というこだわりよう。トゥイーターは高音をにこらせる反射や回り込みを、独自のアコースティックコントロールハウジングが最適化。

「ソニックデザイン」という名前に見覚え、聞き覚えのあるというスバリストは少なくないだろう。おそらく、その記憶は最新WRXの純正アクセサリ・スピーカーによるという人が多いはずだ。

たのだ。その理由は、ボディ構造に合わせて専用設計された大容量エンクロージャにある。通常、ドアにマウントするスピーカーは、ユニット単体で装着するが、それはある意味でスピーカーを裸で置いて、反響などは成りゆきに任せているようなもの。ホームオーディオでもむき出しで使うことがないように、音質を求めるのであれば、しっかりと「ハコ」は重要だ。ソニックデザインのスバルWRX専用「ソニックプラス」は、そうした当たり前のことを、常識破りの手法で実

現した。通常、16cm級のスピーカーを収めるスペースに収まり、他の部品に干渉しないような形状のエンクロージャを開発、その「ハコ」に77mmの小径ウーファーをセットした。小径スピーカーでは低音が心もとないと思うかもしれないが、エンクロージャに備わるバッフルの効果により口径からは想像できないほど豊かな低音を再現する。しかも小径ユニットのメリットを生かしたキレのよさも合わせ持っているのだ。また、エンクロージャにセットされていることで、車外への音漏れを大幅に低減できるこ

とも見逃せない。さらに上質なサウンドを求めるならば、純正アクセサリのシステムと同等のエンクロージャに、高剛性なCMF振動板によるウーファーを組み込んだ「ソニックプラス・ハイグレードモデル」も用意されている。より高音質なモデルであり、中音域のキレはいつそうのレベルアップが期待できる。それでいてクセのない再現性を持つユニットであり、ユーザーの好むソースに合わせたサウンドを実現してくれるのはうれしい。

なお、WRX純正オプションとなる「ソニックデザインスピーカーセット」は全国のスバル販売店で、「ソニックプラス・ハイグレードモデル」はソニックデザインが認めた技術力のある専門ショップで販売されている。ホームページから検索できる。

WRX専用エンクロージャに小径ウーファーという独自構造

アルミダイキャスト製スラントッドバッフル

ウーファーモジュール



ドアにセットするウーファーユニットは77mmと小径タイプだが、車両に合わせて開発された大容量エンクロージャと低音を増幅するバスレフポートの効果により、ユニットサイズからは想像できないほどの豊かなサウンドを奏でる。こうした構造はホームオーディオでは一般的だが、カーオーディオでは革新的なアイデアで、最大の特徴となっている。なお、WRX向けセットは前後一体で開発されているので、同時装着が絶対のオススメだ。

トゥイーターモジュール

18mmマイクロファイバー・ドームトゥイーター

アコースティックコントロールハウジング

ビルトインネットワーク



ボルトオン装着、
どこで付けても安心の高品質
クセのない
素直な高音質スピーカーの秘密は？



車体に合わせた形状、コネクターとすることで、どこで付けても同じクオリティの再現性を実現することも「ソニックプラス」の重要な開発コンセプトだ。





独自のアイデアから生まれたアイテムと セッティング術が本来の走りを引き出す

高精度A/Fセンサーでつねに空燃比を監視、そのフィードバックにより理想的な燃料噴射を可能にした『オールレンジフィードバックシステム』という斬新かつ有効な自動セッティングシステムを提案するなど、オリジナリティあふれるチューニングで知られるピットイン千葉。このGDBには、そうしたピットイン千葉らしいチャレンジングでユニークなオリジナルパーツが備わっている。

そのひとつが、ノーマルに対して2倍以上の能力を持つ点火コイル。サイズ的に純正位置には付かず、プラグコードを利用してつなぐタイプだが、ネガティブ要素はないというから安心だ。結果として燃焼効率上がるために、全域でトルクフルに変身する。さらにターボエンジンに有効なアイテムが『ブーストタンク』。こちらは、アクセルオンのときにブースト圧の一部をためておき、アクセルオフで

も吸気系にブーストがかかった状態を維持するというイメージのパーツ。これにより、アクセルを踏み直した際のブーストの立ち上がりがスムーズになり、ボクサーターボのポテンシャルを引き上げる。シャシー系においても、独自のエッセンスをふりかけたLSDやストリート系車高調を使ってセットアップ。トータルにスパルらしさが味わえる1台に仕上げている。

現代の技術でリメイクすれば 水冷インタークーラーは使える!

かつては「重く、冷えず、高い」という印象のあった水冷式インタークーラーだが、最近は自動車メーカーの採用例も増えているほど性能は向上してきている。もともと走行風に頼らないため、吸気温度を安定させる点ではアドバンテージがあり、またパイピングを短くできるのでレスポンスにも有利となっているのだ。



専用ラジエーターや電動ポンプなどを使ったシステムは、車両に合わせたワンオフ製作で、40万円前後になるという。



走りを考えたらLSDはマスト クルマが一気に楽しくなる

ノーマルは駆動力を逃すことで音や振動を対策している面がある。LSDを装着すると、振動などは増えるかもしれないが、走りは間違いに楽しくなる。とくにリアにLSDをセットするのは必須。若干ドライバーに覚悟は必要だが、前後にLSDを入れれば「スパルの四駆はスゴイ」と実感できるだろう。差動方式は、前後とも1WAYをオススメしている。



伊藤彰人さん

AFS オールレンジフィードバックシステム

●工賃:3万~4万円(センサーボス溶接込み)



タービンやインタークーラーは純正を使うが、「AFS」による制御系はもちろん、ブーストタンクや強化した点火コイルといったオリジナルアイテムにより、その実力は高められている。



インタークーラーから伸びるパイピングの先にあるのが「ブーストタンク」。正圧状態とすることでレスポンスを大幅に改善するものだ。

イグナイターの能力でいえば10倍以上という高性能点火コイルは、バッテリー付近に置かれている。価格は11万円+工賃+消費税。



適合車種

GRB・GRF・GH8・BP5/BL5用	18万9000円~
GDB・GDA・GGA用	18万9000円~
GC8/GF8 D~G型	18万9000円~
BE5/BH5 D型用	18万9000円~
BE5/BH5 A~C型	18万9000円~
SG5・SG9	18万9000円~
SF5	18万9000円~

※ブースト・A/Fセンサー・初期セッティング・工賃別途+消費税



シンプルな+αで引き立てる 匠のスポーティスタイル



滑らかに前方へと押し出したフロントの3D形状で前上がり感は完全解消。緩急きかせたフェイスでスポーティイメージへと導いている。

ベースボディの持ち味を崩さない手軽なプラスαをコンセプトで展開する、チャージスピードのボトムライン。VABでも他モデル同様にノーマルが持つスタイリングを徹底分析したあとに、アンバランスさを感じる部分の底上げを素早く図ってきた。

注目すべきは、やはりトータルイメージを左右するフェイスまわり。ノーマルでは車高問わずに前上がり感が強く感じられるため、ボトム位置を50mm引き下げる。もちろん、そのままだでは横方向から見た際に切り立ったような印象となってしまうので、フロント方向へ30mm押し出した3D形状がポイントだ。



ワンポイントアクセントとして活躍するのがリアフィニッシャー。ノンエアロで投入しても、トータルイメージが大きく引き上げられる。



フロントとのコンビネーションに配慮して位置決めたボトムが好印象なサイドステップ。小ぶりのフラップデザインで乗降性もいい。



シンプルに見せるためのこだわり、リアはバンパーサイドに小ぶりのフラップのみプラス。バンパーボトムに添って跳ね上げたデザインが軽快感を生む。



急ピッチで開発が進められているLEDバックフォグは要チェック。消灯時はディフューザーへと溶け込むスモークレンズ仕上りだ。

BOTTOMLINE WRX STI VAB & WRX S4 VAG

PARTS LIST

品名	価格(税込)
フロントボトムライン(カーボン)	6万2640円
フロントボトムライン(FRP)	4万1040円
サイドボトムライン(カーボン)	6万2640円
サイドボトムライン(FRP)	4万1040円
リアボトムライン(カーボン)	4万8600円
リアボトムライン(FRP)	3万240円
上記3点セット(カーボン)	16万7400円
上記3点セット(FRP)	10万2600円
リアフィニッシャー(カーボン)	2万520円
スバル用LEDバックフォグ	開発中

一方、サイドステップに関してはフロントとのバランスを整えて25mmボトム位置を引き下げつつ、シャープさを引き出すためのフラップ形状を投入。また、リアに関してはノーマルのディフューザーデザインをリスベクトして、両サイドへ小ぶりのフラップのみを与えてきた。

このようにフロントからサイド、そしてリアへとエッジのきいたボトムデザインとすることで、ボリウムに頼ることなくスピード感を生み出したチャージスピードの匠ワザは、シンプルさを好むユーザーにうってつけ。今後開発されるフロントグリルなど周辺パーツにも期待しておこう。





講師を務めるのは吉田選手と中谷選手、おなじみのおふたり。ここにWRXの開発スタッフである高津マネージャーも加わり、新型をしっかりとアピール。

エコオーナーにうれしいサプライズは、HKS CT230R NGVの展示だった。懐かしいと感じる人も多いのでは？



富士スピードウェイが定期的に行っているイベントに、車種別のドライビングスクールがある。インプレッサ&ランエボも回を重ねており、2014年は10月3日に行われた。しかもこの日は、メーカーサイドのゲストトークがあったり、新型WRXが展示されたりと、イベント色が濃かった。そのせいかメディアの数もハンパではなく、参加者の気合いも入るというものだ。

ドライビングスクールでは、最初に座学を行ったあとパイロンを使った特設コースを走り込む。ここにはスラローム走行、高速コーナー、急制動といった内容が含まれている。スポーツドライビングの基本がしっかりと入っているため、走れば走るほどスキルアップしていく。市街地ドライブにも役立つ内容でもある。

特設コースでしっかり基本を押さえたら、富士スピードウェイの本コースを走行する。先導付きで完熟走行をしたら、いよいよ全開走行へ。初めてサーキット走行をする場合でも、事前にスポーツ走行をしているため、挙動の変化に対応しやすい。いきなりコースに出ても戸惑いのほうが多いはずなので、こうしたスクールは初心者にとってじつに有益。同じ車種で集まるとなれば、嫌でも気持ちは高揚するもの。ミーティングとスポーツ走行を味わえる、一挙両得なスクールだ。

直接アドバイスをもらえるから どんどん上達していく！

「もうちょっとブレーキをガツンと踏んで」、といったアドバイスが講師から参加者に向けられる。どこがよくなかったのか、ピンポイントで注意してもらえるので、次の走行での目標、課題が生まれるのだ。徐々に動きがキビキビしていき、急制動ではタイヤを鳴らしながらピタッと止まるようになる。1本目より2本目、走り込むほどにみんなうまくなっていく。



インプレッサとランエボに分かれて、1台ずつ特設コースを走行していく。リズムミカルに走行して挙動をきちんと体に覚えさせる。



コースを覚えるために先導車付きでゆっくり走行する。スラロームではギアを固定したまま、アクセルのオンオフで走りきる。



ドラスク実況中継

ドライビングレッスンには初めて参加したという人から
何回か参加しているという人まで、レベルはさまざまである
初心者役に役立つのはもちろんであるが
慣れた人にも得られるものがあるからこそリピーターも多いのだ

GDB/佐藤有二さん

富士スピードウェイを走行した経験は持っているが、ドライビングレッスンは初めて参加する。「同じ車種で走れるのは楽しいですね。いろいろ教わるがありました」と満足。サーキットを走っていてもスラロームで基本を学び直すのは有効なのだ。



GRB/佐藤勝弥さん

「今日で4回目の参加となるんですが、過去のタイムを上回るようにがんばります。ただ、スラロームは昨年より難しくなってますね(笑)」。これまで年2回だったイベントが1回になって少しさみしいが、この機会を生かしてスキルアップをしていきたい。年に1回でも上達する。



GRB/田中裕之さん

富士スピードウェイでスポーツ走行をしているが、自己流のため技術向上を目指してレッスンに参加した。スラロームで走ったことで、改めて荷重移動がわかった。どこまで踏んだらいいのか、わからないことも座学を聞いて納得できたという。「勉強になりました!」



GRB/中津川泰隆さん

富士のライセンスを取得し、サーキットを走ってみてからこのイベントがあることを知った。が、時すでに遅し。「終わっちゃってましたね(笑)」。ずっと探して、ようやく参加できました。パワーよりもきちんと止まれるようにならないと、と基礎を教わった。



GRB/小林雄一さん

「以前から参加したいと思っていましたが、なかなか日程が合わなくて。ようやく都合がついて参加することができました。筑波サーキットや千葉南というジムカーナに適したコースを走行したことがある。富士スピードウェイはこれが2回目だが、本格的に走るの初めて。」



GRB/和田賢志さん

「公道でできないことをやるのがいいですね。Bライを持っていて、スバ西浦なんかも走ったことがあります。富士スピードウェイを走るいい機会だと思ったので、このイベントに参加しました」。富士スピードウェイのタイム2分20秒をきることが、レッスンでの課題。



GDB/梶原聖史さん

「こういったイベントに参加するのは初めてです。スラロームもやったことがなくて、車体の動き、荷重移動など、クルマがどう反応するのか確認しながら走っています。走り込んでいくと、だんだんリズムカルに走れるようになっていくのが、端から見てもよくわかった。」



GDB/井上 博さん

2回目の参加。以前、新井選手が講師となっているスクールに参加したこともある。ショートコースのライセンスを取得して走っているが、あからさまにならないようウイングレススタイルを維持している。奥さんの目をこまかすため!?



GDB/山下 忠さん

これまでダートラをやっていたという異端児!?「ずっとダートでしたが、家族からエアコンとリアシートを付けるという激しいお達しができて(笑)。それでサーキットにしたんですが、吉田選手には走り方が違うって言われました。当日は奥さんの里見さんと優奈ちゃんも。」



GDB/加藤英夫さん

「前回参加したときにもハイパーレブで取材されました。思わず2冊買いました(笑)。22秒だったタイムが21秒、20秒とだんだんタイムアップしています。前々回は奥さんの陽子さんが参加者としてステアリングを握った。同じ車種の人ばかりなので、おしゃべりも楽しい。」



GDB/金山和正さん

「2年前に参加したことがあります。平日だったので参加できませんでした。富山からですが、ライセンスを取得して小まめに通うようにしています。地元にはおわらサーキットといったミニコースもあり、サーキット歴はかれこれ5年くらい。基本に立ち返るのは大事なことです。」



GRB/岡野良紀さん

広島からの参加! それも3回目となるリピーターだ。「イベントだと気楽に参加できるのがいいですね。地元のほうだと、なかなかこうした機会がないもので……。毎年これを楽しみにしているんです。交流はもちろん、思いきり走れるというスポーツ走行もめいっぱい満喫。」



GDB/坪井浩之さん

2年ぶりとなるが、通算で3回目の参加となる。「このイベントに参加するときだけ富士スピードウェイを走っているので、今日が3回目ですね」と言いながら、どんなスラロームではタイムアップしていき、余裕を見せる? ひとつの目安となる20秒をきれた。





抽選で吉田&中谷選手の同乗走行ができた。なんとか隣で走行のためのヒントを得ようとするものの、あっという間に走行が終わってしまう。

サインを求める人の姿も、こんなところも「イベント」ならではの光景だ。



パイロンスラロームで挙動をつかんだら いよいよサーキットで“実践”だ

午前中はスラロームなど基本走行を徹底して走り込む。そしてお昼を挟んで午後になると、いよいよあこがれの富士スピードウェイ本コースの走行となる。走行会などで走るよりも、台数も制限されているし、精神的に安心して走れ

る。ライセンスを取得したい人には、講習もセットになったコースも用意されている。先導付きでコースレイアウト、走行ラインを覚えようとするが、1回だけでは難しいところ。やはり走り込むのが近道のようなのだ。

GVB/村松義明さん

「昨年発売されたハイパーレブを見まして。やってみようかな。と思ってサイトを見ながら機会を待っていたんです。しばらくスポーツ走行を休んでましたが、やはりストレス解消にはサーキット」。REV SPEEDのイベントでツインリンクもてぎを走ったこともある。



GDB/成島徹司さん

「これで3回目の参加となります。茂原サーキットを走っていたんですが、広々としたコースを走りたいと思って参加しました」。スラロームではこれまででいちばんいいタイムを残せた。プロドライバーによるレクチャーは参考になるとともに、間近で話せるのがうれしい。



GDB/一ツ松孝文さん

「イベントの存在は知っていましたが、なかなか踏みきりがつかなくて。年式のこともあって、そろそろ買い替えを考えているんですが、新型WRXは高級すぎますかね。『ビビってないで踏んで』とアドバイスされました。初めてのサーキット走行、危険ですよ〜(笑)」



GDB/川口雄一郎さん

三重県からの参加で、初めての走行となる。「ランエボに乗っている友人に誘われて来ました。お互いに切磋琢磨しない(笑)。初めてですが心の準備ができるので走りやすい」。パイロンとの距離感がつかみづらい、と言いつつも18秒5という好タイムをたたき出していた。



GVB/山本紀一さん

たまたま見ていたホームページでこのイベントを知って参加を決めた。「サーキットを走ってみたいと、20年ほど前(!)から思っていました(笑)」。GVBの前はGRBに乗っていた。ミニも持っていて、オールドミニからBMWミニに乗り替え2台持ちライフを満喫中。



S203/屋敷直紀さん

「昨年は参加することができなくて、今回が初めての参加となります。富士スピードウェイは、ショートコースを走ったことがあります。本コースはまったくのお初。スラローム走行も思ったよりも難しく、シフトアップのタイミングがつかみかねたが、果敢に攻めていた。



GDB/天野公人さん

「初めて参加しますが、何もつかめてない(笑)。講師がスバルで、リミッター当てるとか踏みとか、なかなか厳しいっす」と笑う。クルマのリミッター以前に、ドライバー本人のリミッターのほうが……と戸惑うが、まずは走り込んで慣れていくのがいちばんだ。



GDB/村上恒史さん

スポーツ走行はやっているが、イベントに参加するのは初めて。「ワンステップ上のレーシングコースを走ろうと参加してみました。レッスンもあるし、今日はライセンスも取得しました。職場の同僚もインプ乗りなので、サーキットを走ってストレスを発散しているんです」



GRB/林 幸夫さん

富士スピードウェイは何度か走行したことがあり、これも練習のつもりで参加している。ただ練習するだけよりも得られるものがあることから参加している。「タイムトライアルをやっている、練習を兼ねての参加です。ただ走るだけじゃつまらないので、何度か参加しています」



GVB/小野寺聡之さん

初めての参加ながらピシッと決まったスタイル。「カッコに入るタイプなんです(笑)。富士は体験走行をしたことはありますが、本格的に走るのは初めてです。ランエボに乗っている友人に誘われて参加したんです。スラロームは難しかったですが、19秒台出ました」



恒例の筑波最速戦バトルは2014年も熱かった! オープン4WDクラスはディーランゲージGRBが制した



毎年恒例のイベントとして定着しているのが、レブスピード誌で展開している筑波サーキットで行われるタイムアタックだ。以前はショップのプライドを懸けた激しい仕様のチューニングマシンが多数参加していたが、ここところ読者に近い仕様のマシンが増えたように思う。

複数台エントリーしていたディーランゲージでは、NOSを搭載したGRBを走らせた。アクリル窓の採用やカーボンルーフの採用など、徹底した軽量化に加えてスポット増しなど補強面を強化している。エンジンは走行間際に完成したため、本番イコールシェイクダウンという状態。当日ステ

リングを握った菊地ドライバーは「ここまでやってあるのだから、というプレッシャーはありましたね。かなり大がかりなモディファイを行いました。シーケンシャルの導入では、シフトアップ時のロスがなくなりますから、格段に有利です。3周のアタックを行ったんですが、タイムは55秒450でした。マシンは徹底した軽量化と、空力の見直しにより、高次元で乗りやすくなっています。コンディションさえよければ、54秒台も見えてくると思いますよ。」

今回は数周のタイムアタックのみだったが、エンジンの耐久性がこれらの課題となってくる。

D LANGUAGE GRB

SPEC

エンジン	
エンジン	EJ25改
タービン	トラスト
ウエストゲート	トラスト
ピストン	CP
コンロッド	クロワー
クランク	クロワー
カム	東名パワード
燃料系	
コンピュータ	モーテック
インジェクター	1000cc
フューエルポンプ	ボッシュ
吸排気系	
エアクリナー	トラスト
フロントパイプ	オリジナル
EXマニホールド	オリジナル
マフラー	オリジナルチタン
冷却系	
オイルクーラー	セトラグ
パワートレイン	
ミッション	シーケンシャル
クラッチ	オグラ
フライホイール	オグラ
デフ	CUSCO 1.5WAY+2WAY
その他	ボディフル補強
足まわり	
ショック	オーリンズディーランゲージスベック
スプリング	アイバツハ(F&R:13.5kg/mm)
アッパーマウント	ディーランゲージオリジナル調整式
その他	オリジナルスタビライザー
ブレーキ	
キャリパー	AP 6POT / STI 4POT
パッド	ディクセル
ブレーキホース	アールズ
タイヤ・ホイール	
タイヤ	アドバンA050(F&R:295/30-18)
ホイール	レイズRE30(F&R:10.5Jx18)
エクステリア	
フロント	パリスワイドキットVer.2
リア	パリスウイング
インテリア	
シート	BRIDE
メーター	モーテック
ロールバー	6点式



補強パーツも合わせてサスペンションセッティングが行われている。軽量、高剛性ボディに対しての減衰値を設定する。

ブレーキはAP製とSTIを組み合わせている。ハイパワーマシンだがボディの軽さも手伝ってブレーキ容量は十分なのである。



レーシングカーのようなGRBをドライブするのは菊地選手。セッティングから携わる。



最近のショップデモカーではあまり見ない、ワンオフパーツだらけの精悍なコックピット。ロールバーの補強以外にも、スポット増しが行われているので軽量ボディでもカッチとしたフィールは損なわれていない。ハザードボタン周辺が唯一GRBを感じさせる。



レーシングカーで広く採用されている連熱に優れるゴールドのシートは、もはや定番メニューのひとつになるくらいの勢いだ。

NOSはアクセル全開にできるポイントで噴いている。アクセルを入れてすぐだと荷重バランスが悪く、挙動が乱れてしまう。



サイド面のガラスはアクリルへ。フロントガラスもアクリルに交換されていたし、カーボンルーフも採用されている。

気づけばインプレッサばかり集めて二十数台 5年のコレクター人生にピリオド!?

インプレッサばかりをコレクションしている有名人がいると聞き、さっそくコンタクトを取ってみると、タイミング悪く「自分の手もとからいったん手放す」ところだという。それでも数台は手もとに残っているという状態だったので、取材を試みた。

「インプレッサに乗るきっかけになったのは、ブルーバード(U12)の乗り替えです。気に入って乗っていたんですが、だんだん修理費がかさむようになって。そんなとき、父親の知り合いがスバルにいたことから、スバル車が候補に挙がったんです」と横山さん。冬にはスキーに行くことからレガ

シイあたりがいいだろうと勝手に妄想していた。が、実際にやってきたのはGFインプレッサワゴン。

「第一印象はちっちゃい、でしたね(笑)。でも運転してみるとパワーはあるし、低重心で運転しやすい。その後BHレガシイ、BPレガシイ、SHフォレスターと、水平対向人生を歩むことになりました」

生活に必要な実用性のあるクルマ、奥さんが普段使うクルマ、そしてこそり趣味のクルマが必要なので、家には複数のクルマがあるわけだが、水平対向ばかり。以来20数年乗り継いでいるという強者なのだ。

趣味のクルマとして最初にはまったのが22Bというの。すこい話。

「22Bが発売されたころ、ラリーで活躍しているのを見ていたし、2日で売りきれたというトピックもあって、乗ってみたいって思ってたんですが、400万円ですから。

程度がよい車両が見つかったのが2008年くらいで、ここで壊れちゃった(笑)。ワゴンしか乗ったことがなかったの、新たな感動を味わいました。ただ限定車だったため、もともとの素性がいいの22Bだけが特別なのか、これでは評価できないな、と」それからS201、S202、S

203と買い足し(ー)ていく。部品取り用にGCを購入したり、車両がだぶたら1台はレブリカにしてみたり。S206は三鷹のSTI発表会に足を運んで、すぐに予約を入れた。

「このS206は完成度が高いんですが、思ったよりワクワクしませんでした。高級な感じがして、同じSシリーズとしてはどうなんだろうって。それから間の空いているS204、S205も購入してみました。RAIRが忘れられなくて」

インプレッサばかり乗り比べられるとは、なんともうらやましいかぎり。ご本人いわく、究極の自己満足。

もうネットでお目当てのインプレッサを探す達人になっていたとか。また行きつけのディーラーでもすっかり「顔」になっていて、いつの間にか限定モデルの在庫がある販売店になっていったのは横山さんのせい!?

一時期20数台を所有しており、いずれも乗り回せるよう車検を通す。ミニカーを収集しているわけではないので、乗ってナンボというのがスタンスなのだ。これまで積極的に仲間を作らなかったが、インプレッサを収集するようになって、SNSを通じて話をするようになった。これもインプレッサ効果のひとつだったようだ。



あまりの車両台数に、モールで見つけたレゴネーム入れキーホルダーを爆買い。車両名がひと目でわかるので重宝する。手放してこの台数。



インプレッサだけではなく、水平対向エンジン搭載車両が駐車場に並んでいたこともある。なぜか奥さんの父親、義父までがスバル車ユーザーになっていたとか。



黄色のGC、涙目などカラーにこだわって収集していたこともあって、駐車場に色分けして止めたりして。さぞかりカラフルで目を引いたことだろう。



限定モデル、カラーリング、こだわりポイントが多いので台数も増える一方。駐車場は地面貸している物件がたまたま近所にあった。詰めれば20台ほどは駐車できるほどの広さ。これ、奥さんにナイスョでやっていた趣味ってのがオチ!



名車サンバーもしっかり所有 もうインプレッサ縛りなし?

サンバーのWRブルー限定車がすぐに完売してしまい、新聞で追加販売の記事を発見。ディーラーに電話してみたが、パンしかなと言われて。2WD/ATのみとグレードも選べなかった。しばらく待ってマニュアルを買い直したとか。駐車場にあったのは赤帽仕様(2台目)。この車両には、横山さんはまったく愛着がないそう。初代レガシイは購入したばかり(おいっ!)



番外編!?

INFORMATION FILES

22B

インプレッサワゴンしか乗っていなかったため、セダンも乗ってみようと思った最初で購入したのが22Bとあって、思い入れもひとしお。ただ限定モデルなのでオリジナルがどうなのか知りたくてVer.1を購入した経緯を持つ。



S201

なかなか見ることがなくなってしまったSシリーズ最初のモデル。300台限定で発売された。STIが渾身のチューニングが施し、オンロードスポーツを追求した。今見ても古さを感じさせないスタイリング。



S202

type RA spec Cをベースにオンロード性能の向上を徹底追求したモデル。丸目スタイルを敬遠していたが、いざ乗ってみたら320馬力パワーに圧倒。食わず嫌いで、1度乗ったらおもしろくて手放せない1台となった。



横山 晃さん

「自分だけで楽しんでいるはずが、だんだん知り合いが増えてきて。駐車場がミーティング会場みたいだったときもありました」。インプ収集は落ち着いたが、なんとフォレスターのISを購入。やっぱり複数台所有していないと気が済まない!?

初代Ver.1

オリジナルスタイルを大切にしている横山さん。Ver.1の車両物件はハネなしばかりだったのだが、いざ手放すという宣言をしたとたんに出てきた1台。購入する車両は自分で見て買うようにしているのもこだわり。



2ドアクーペ

限定モデル、特別仕様ばかり乗っているとスタンダードなインプレッサの性能がわからない、とオリジナルも購入していく。こんな程度のいいGC、しかも2ドアクーペというだけでも貴重な存在だ。



ENJOY"痛車"FESTIVAL

FILE NO. 09

痛車でサーキット走行、コスプレ、音楽…… ギャラリも楽しめるサーキットイベント

鈴鹿ツインサーキットで行われた「痛車フェスティバル(痛フェス)」は、主催サイドが好きな、アニメ、クルマ、痛車、コスプレをサーキットという場所ですべてみたら面白いのではないかと。もっというる人たちに、サーキットという場所を楽しんで欲しいという思いにより始まったイベントだ。11月開催で2回目を迎えたもので、鈴鹿ツインサーキット協力のもと、フルコースを使つての開催となったのだ。

当日は、午前中のドラミまでは曇り、雨は降らず耐えていたけれど、走行開始と同時に降り出した。その雨はかなり激しく降り、コースは一部川と化していたほど。そのためドリフト、グリップともにスピニングが起き、とくにドリフトではコースアウトもしばしば。ただ昼前に何とか雨も収まり、昼間のパレードランではコースにて写真撮影で盛り上がった。

ピット側ではDJブースでコスプレをして音楽を楽しむ参加者や見学者もいて、コース外でも盛り上がりを見せていた。痛車の展示もあり、個性あふれる痛車を見るギャラリ、交流を深める姿も。ラストの閉会式ではじゃんけん大会も行われた。企業ブースからオイルなどの景品が提供された。来年はさらなる楽しみを提供できるように想着して、第3回と続けていく予定だ。



途中激しく降る雨に参加者は四苦八苦。スピニングする車両が続出し、赤旗中断されることもあった。走行不能になってしまった車両もあるが、けが人がなかったのは幸いだった。

最後まで気が抜けない! ジャンケン大会も大盛況

グリップ、ドリフト、痛車展示での参加台数も前回の約2倍に増えに加えて、J's Racing、Star5、TAKUMIモーターオイルの協力を得られたこともイベント成功へとつながった。企業が協賛してくれた賞品を懸けてのジャンケン大会では、みんな真剣な表情に変わった。意中のアイテムを求めてゲー、チョコ、パー!



単純なだけに熱くなるのがジャンケンだ。走行した人、しない人、全員で盛り上がったコンテナだ。



痛車だけの走行会というわけではないので、ドレスアップカーも交じっているのだ。



コースサイドにはギャラリが大勢。走って楽しいのはもちろんだが、見ているだけでも楽しめるから次回はぜひ参加してみよう。



コスプレも楽しめちゃうのだ。サーキットを痛車が走ることにはあるが、コスプレや音楽を織り交ぜたイベントはほかにはないのでは?



痛車が展示されているのを見て回るだけでも楽しめる。サーキットを走らなくても、ギャラリとして参加して楽しい工夫がなされているのだ。



レプリカ仕様から痛車へと変貌を遂げた

ミニサーキットをメインに走り込み、サーキット歴は6年。新車で購入、2年間はラリー仕様でチューニングしていたが、単なるレプリカではまわりと代わり映えないことに不満覚え、痛車へと方針転換した。各部に手が入っ

ている。給排気、コンピュータ、タービンはHKS2835、足まわりはティーンのスーパーレーシングだ。またフロントブレーキローター、キャリパーはエンドレス製。平成19年式だがエンジンは一度オーバーホールしている。



サーキット走行は初めてだけど上級クラスに!?

中古で購入したGCは改造パーツもほぼ中古で購入している。サーキット走行は初めてだが、初心者枠が埋まっていたため上級枠で気合で参加したという強者。今後は痛車、走りの両方をさらに突き詰めていく予定だ。

一押しパーツはワンオフで作った5ZIGENのデュアルマフラーと、戦闘機のような(?)ルーフウイングだ。ミツビシのトップBJを流用しているとかで、見た目で付きそうだったので寸法を調べたうえで取り付けた。



ジムカーナは経験したが本格サーキットは生まれて初めて

ジムカーナ経験は5回程度あるが、サーキットでの本格走行は今回が初めてとなる。ドライビングテクニックを磨こうと参加した。車両は2年前に中古で購入したもので、前オーナーが上げた状態そのままに乗っている。

ただしサーキット走行のためにブレーキパッドはアクレ700Cに交換してきた。マフラー、ホイール、STIタワーバーとある程度手が入っているが、まだまだ自分なりにいじる余地がある状態なのでこれからが楽しみ。

HN れんじさん



ドライビングテクニックもすばらしく、群サイのスーパー峠アタック14のレギュラー2にてシリーズチャンピオンを獲得したほどの腕前。



かなり大型のリアウイングは、フロントとのバランスがとれている。ルーフのエアスクープは、ラリーレプリカ時代の名残? エンジンにもしっかり手が入った俊足インプレッサなのだ。



ヤル気を感じさせるエアロに痛車メイクを施した。最近では本気で走る痛車が多いので、外見だけで侮れないのだ。



アフターメーターなどサーキットを走るための装備もきちんと搭載している。中と外のギャップが痛車ならではの魅力のひとつ。

HN 赤き剣士さん



平成11年式のWRX Ver.6を購入し、痛車へと仕上げた。若干26歳、いきなり予算をかけられないので、中古パーツを利用している。



ワンオフマフラーが心地よいサウンドを奏でくれる。見た目にも他にないデュアルタイプで気に入っているアイテムのひとつである。



メーターフードには後付けメーターなどがズラリと並べられている。今後はシートもフルバケにするなどよりスポーツ方向にいく予定。



まさか軽自動車ウイングが取り付けられているとは。こうした流用技はほかにはないオリジナリティを生み出してくれる。



サーキット走行も突き詰めていくので、エンジン類もこれから手を入れていく予定。年式が年式だけに、早めの対処が望まれる。

HN ラグナロクさん



平成7年式ということを感じさせない。これからサーキットを走ってテクニックを上げていく予定だ。まだ24歳なので伸びしろはたっぷりある。



前オーナーが手をつけたコックピットもそのままの状態を維持。大がかりではないが遊び心を持ったカスタムは違和感なしだ。



マフラーも前オーナーが取り付けたものをそのまま使っている。これから少しずつ自分の好きなアイテムをまとい、より個性的にまとめていこう!

サーキットという負荷をかけるスポーツ走行では、エンジンにも負担がかかる。オイル交換などメンテナンスはきっちりしておきたいところ。



SUSPENSION PARTS CATALOG

サスペンションパーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

TEIN

適合車種
GDB-A/E/GRB/
GVV/GRF/GVB/

045-810-5501

SUPER RACING

¥ 35万7480円～39万5280円

ステージ・サーキット 減衰力調整:16段(伸縮別)

レーシングフィールドでの経験と技術をそのままフィードバックしたフラッグシップモデル。全長調整式でEDFC2機装着にも対応。

TEIN

適合車種
VAB/GVB/GVB/
GRF/GRB/GDB/
GDA

045-810-5501

MONO SPORT

¥ 19万2240円～21万3840円

F:7～10kg/mm R:7～10kg/mm ダウン量F:25～50 R:20～35 ストリート～サーキット 減衰力調整:16 O/H:可

サーキット、ワインディング、あらゆるスポーツ走行を満足させるスポーツショックアブソーバー。ピロボールアッパーマウント採用。

TEIN

適合車種
GDB

045-810-5501

TYPE HG

¥ 33万1560円

減衰力調整F/R:16 ラリー・ダート 仕様変更:可 O/H:可

ラリー・ダートトライアルで多くの実績を上げているダート専用ショックアブソーバー。JAF車両規定に合致した純正マウント対応。

TEIN

適合車種
VAB/GDB/GDA/
GRB/GRF/GVB/
GVV

045-810-5501

STREET FLEX

¥ 15万9840円～17万640円

F:6～8kg/mm R:5～7kg/mm ダウン量F:25～40 R:20～25 減衰力調整F/R:16 ストリート～ワインディング O/H:不可 仕様変更:不可

あらゆるシチュエーションを網羅する全長調整式ストリートユース車高調。快適な乗り心地とスタイリッシュなローダウンスタイル。

IMPENZA SPECIAL PARTS SELECTION

全長調整式車高調
HIGHT ADJUSTABLE FULL SPEC ABSORBER

ENDLESS

適合車種
GDB/GRB

0267-68-6888

SUPER FUNCTION

¥ 35万1000円

F:12～14kg/mm R:10～14kg/mm 減衰力調整:30段 サーキット～レーシング

近年進化を続けるクルマや、装着されるSタイヤに対応すべくリニューアル。高精度ダンパーに独自のX COILS Rを組み合わせた。

ENDLESS ZEAL

適合車種
GDB/GRB

0267-68-7301

FUNCTION-Xプラス

¥ 25万2000円～31万6000円

F:9～10kg/mm R:6～8kg/mm ストリート～サーキット 減衰力調整:30段

30段階の減衰力調整機構を備え、ストリートからワインディング、サーキットまでカバー。スプリングは、ソフトとハードから選べる。

HKS

適合車種
GVV/GVB/GRB/
GRF/GDB(E-G)

0544-29-1235

HIPERMAX MAX IV SP

¥ 22万4640円～24万8400円

F:12kg/mm R:10kg/mm ダウン量F:21～54mm R:28～32mm 減衰力調整F/R:30 ワインディング～サーキット O/H:可 仕様変更:可

ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。走りの本能をかき立てる気持ちよさを追求。2年or4万km保証。

HKS

適合車種
GVV/GVB/GRB/
GRF/GDB

0544-29-1235

HIPERMAX MAX IV GT

¥ 21万3840円～23万7600円

F:6～8kg/mm R:3～6kg/mm ダウン量F:31～47 R:12～34 減衰力調整F/R:30 ストリート～ワインディング 仕様変更:可 O/H:可

スポーツ走行における操作性とストリートでの乗り心地をブラッシュアップした新世代スポーツサスペンション。

A'PEXi

適合車種
GDB/GDA

0544-65-5061

N1evolutionDAMPER

¥ 34万3440円

ストリート～ワインディング O/H:可 仕様変更:可

25段階の減衰力調整機能付きで、オーバーホールやリセッティングにも対応。超剛性ピロボール使用のアッパーマウント付きだ。

CUSCO

適合車種
VAB/VAG/GVB/
GVV/GRB/GRF/
GDB/GDA

027-352-3578

Sport ZERO-3S

¥ 24万6240円～26万7840円

F:8kg/mm R:5～8kg/mm ストリート～サーキット 減衰力調整:24段 O/H:可 仕様変更:可

新開発の大容量単筒式ショックを採用し、24段階の減衰力調整機構で細かなセッティングが可能。1年1万kmの保障付き。

CUSCO

適合車種
GVV/GVB/GRB/
GRF/GDB/GDA

027-352-3578

ZERO-3G グラベル

¥ 31万1040円

減衰力調整F/R:24 ラリー・ダート・グラベル O/H:可 仕様変更:可

グラベル競技で勝つために全日本ラリー、全日本ダートトライアルのノウハウを投入し開発。減衰力は精密ニードルバルブ式。

CUSCO

適合車種
GVV/GVB/GRB/
GRF/GDB/GDA

027-352-3578

ZERO-3G ターマック

¥ 23万5440円～26万7840円

減衰力調整F/R:24 ジムカーナ・ターマック 仕様変更:可 O/H:可

ターマック競技で勝つことを使用目的とし開発された。減衰力24段階調整式大容量単筒式ショックアブソーバーを搭載したモデル。

CUSCO

適合車種
VAB/VAG/GVB/
GVV/GRB/GRF/
GDB/GDA/GH8

027-352-3578

STREET ZERO-A

¥ 17万2800円～19万4400円

F:76～7kg/mm R:4～8kg/mm ダウン量F:15～35 R:20～35 減衰力調整F/R:40 ストリート～ワインディング O/H:不可 仕様変更:可

ストリートでの快適な乗り心地とスタイリッシュなローダウンを両立。前後とも40段とワイドな減衰力の調整幅が魅力だ。

CUSCO

適合車種
GVV/GVB/GRB/
GRF/GH8/GDB/
GDA

027-352-3578

STREET ZERO

¥ 15万9840円～18万1440円

F:6～7kg/mm R:4～8kg/mm ダウン量F:15～35 R:2～35mm ストリート～ワインディング O/H:不可 仕様変更:不可

サスストロークを確保しつつスタイリッシュなローダウンが可能な全長調整式。マイルドな乗り味の複筒式低圧ガスショックを採用。

RS☆R

適合車種
VAB/VAG/GDB/
GDA/GGA/GRB/
GRF/GVB/GVF

0120-826-644

Sports☆i

¥ 21万3840円

F:7kg/mm R:7kg/mm ダウン量F:20～70/R:45～55 減衰力調整:36 ストリート O/H:可 仕様変更:可

街乗りユースに対応したスポーツモデル。ローフォルムと快適な乗り心地を両立し、オプションでピロアッパー仕様も選択可。

ZERO/SPORTS

適合車種
VAB/GVB/GVB/
GRB/GRF/GDB/
GDA/GGB/GGA

058-380-2828

ウイニングRS

¥ 17万640円

F:6～8kg/mm R:4～8kg/mm ダウン量F:25 減衰力調整F/R:32 ストリート～ワインディング O/H:不可

フロントにピロボールを採用、サスストロークを確保し、32段の減衰力調整で、街乗りからミニサーキットまで使用できる。

JIC

適合車種
GDB/GRB/GH8

045-532-9996

FLT-TAR

¥ 16万3080円～17万640円

F:8～10kg/mm R:7kg/mm ダウン量F:25～50 R:20～40 減衰力調整F/R:15 ワインディング～サーキット 仕様変更:可 O/H:可

サーキット走行を想定して開発された全長調整式。減衰調整ダイヤルが付属し、グローブ装着時でもセッティングしやすい。

CUSCO

適合車種
VAB/VAG/GVB/
GVV/GRB/GRF/
GDB/GDA

027-352-3578

Competition ZERO-3X

¥ 45万1440円～47万3040円

F:12～14kg/mm R:9～16kg/mm サーキット～レーシング 減衰力調整:24×2 O/H:可 仕様変更:可

ZERO-3をベースに別体タンクを搭載した最強版。ステージに合わせた緻密なセッティングが可能で、競技志向ユーザーに最適。

CUSCO

適合車種
VAB/VAG/GVB/
GVV/GRB/GRF/
GDB/GDA

027-352-3578

Competition ZERO-3

¥ 26万7840円～28万9440円

F:11～12kg/mm R:8～14kg/mm ステージ・サーキット 減衰力調整:24段 O/H:可 仕様変更:可

Sタイヤで最大のパフォーマンスを発揮するコンペティション仕様。もちろん、オーバーホールや仕様変更にも対応する。

Biot
☎ Biot
☎ 042-568-0717

適合車種
GDB / GRB / GGA



Type trois

¥ 30万240円～31万1040円

F:7～10kg/㎜ R:5～8kg/㎜ ダウン量F:40/R:45 減衰力調整F/R:12 ストリート～ワインディング O/H:可 仕様変更:可

柔らかな乗り味が特徴のトロア。車種別に減衰力設定することで、ピロアッパーながら突き上げの少ない足に仕上がっている。

BUDDY CLUB
☎ モデックス7thファブティークラブ事業部
☎ 082-830-2008

適合車種
GDB / GRB



PRO SPEC DAMPER

¥ 14万9040円

F:8～12kg/㎜ R:6～10kg/㎜ ダウン量F:10～60/R:10～60 減衰力調整F/R:20 ストリート～ワインディング O/H:不可 仕様変更:可

妥協を許さないレーシングテクノロジーを細部にまでインストール。クラス最高水準のパフォーマンスを発揮し、走りを変える。

A/m/s
☎ A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000

適合車種
GDB / GDA / GRB / GRF / GVB / GVF



グラベルサスペンションキット

¥ 19万9800円

F:5kg/㎜ R:4～6kg/㎜ ダウン量F:10～20/R:10～20 減衰力調整F/R:30 スノーグラベル O/H:可 仕様変更:可

WRCの本格グラベルサスと同構造の倒立式を採用。グラベルの入門からターマックまで幅広く使用できるラリー用モデル。

MARCHE
☎ カーステーション・マルシェ
☎ 027-265-6789

適合車種
GDB / GRB / GVB



HKSハイパーマックス スーパースベック

¥ 34万5600円

F:12kg/㎜ R:10～12kg/㎜ ダウン量F/R:30 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:不可

HKSハイパーマックスⅣをベースに、サーキットユースに的を絞ったHKS別注モデル。高速性能と乗り心地を両立している。

Amaruq
☎ ケーアイティサービスカンパニー
☎ 0276-26-0381

適合車種
GDB / GDA / GGB / GGA / GRB / GVB / GRF / GVF



Amaruq-Spirit

¥ 26万7840円

F:8～kg/㎜ R:6～kg/㎜ ステージ:ストリート～サーキット減衰力調整:20段 O/H:可 仕様変更:可

1台ずつのセミオーダー式を採用し、ユーザーニーズに合った減衰とバネレートを用意。街乗りからサーキットまで対応する。

Biot
☎ Biot
☎ 042-568-0717

適合車種
GDB / GRB / GGA



evolution de clair

¥ 24万6240円

F:7～10kg/㎜ R:5～8kg/㎜ 減衰力調整F/R:12 ストリート O/H:可 仕様変更:可

ストリート専用モデル。スプリングにはスポーツタイプが組み込まれ、ワインディングもこなす。独自のゴムアッパーが付属。

BLITZ
☎ ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
VAB / VAG / GRB / GRF / GVB / GVF / GGB / DAD



DAMPER ZZ-R SpecDSC

¥ 23万5440円～25万1640円

F:6～8kg/㎜ R:4～7kg/㎜ 減衰力調整:96 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:不可

単筒式・正立式構造を採用。伸側32段／縮側32段の2ウェイ減衰力調整機構で、しなやかな乗り心地とたしかな追従性を実現する。

UNLIMITEDWORKS
☎ アンリミテッドワークス
☎ 045-719-2116

適合車種
GRB / GVB / GDB(ネジ式)



オーリンズDFVアンリミVer

¥ 32万1840円～34万7760円

F:9～12kg/㎜ R:6～9kg/㎜ ダウン量F:35～40 R:30～35減衰力調整F/R:20 ワインディング～サーキット O/H:可 仕様変更:可

突き上げ感を徹底的になくし、ストリートからサーキットまで対応。コントロール性に優れ、接地性も抜群。

SPIRIT
☎ AVOターボワールド
☎ 042-549-1296

適合車種
全ターボ車



スピリット車高調

¥ 万円

ストリート～サーキット 減衰力調整:20 O/H:可 仕様変更:可

AVOのレースカーにも装着され、実績は抜群。ピロアッパーをゴムブッシュに変更することもでき、街乗りユーザーにも対応。

Amaruq
☎ ケーアイティサービスカンパニー
☎ 0276-26-0381

適合車種
GH8



Amaruq-Active

¥ 20万880円

F:8kg/㎜ R:6kg/㎜ ステージ:ストリート 減衰力調整:20段 O/H:可 仕様変更:可

しなやかな乗り味と走りの楽しさを両立。強化ラバーマウント採用でゴツゴツ感も少なく、ストリート仕様にピッタリ。

GReddy
☎ トラスト
☎ 0479-77-3000

適合車種
GDB / GRB / GVB / GRF / GVF



パフォーマンスダンパー タイプS

¥ 19万8720円

F:6～7kg/㎜ R:4kg/㎜ ステージ:ストリート～ワインディング 減衰力調整:32段

街乗りからサーキットまで、幅広く対応する全長調整式車高調キット。減衰力は32段階調整が可能で、セッティングの幅も広がる。

BLITZ
☎ ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
GRB / GRF / GVB / GVF / GDB / GDA



DAMPER ZZ-R Spec-C

¥ 27万8640円～28万9440円

F:8～10kg/㎜ R:6～10kg/㎜ 減衰力調整:32 ストリート～レーシング O/H:可 仕様変更:不可

単筒式・正立式構造を採用。伸側32段／縮側32段の2ウェイ減衰力調整機構で、しなやかな乗り心地とたしかな追従性を実現する。

RST
☎ RST
☎ 046-279-4350

適合車種
全ターボ車



サイバershock

¥ 15万8000円～19万8000円

F:6～9kg/㎜ R:6kg/㎜～9kg/㎜ 減衰力調整:無or4 ストリート～サーキット O/H:可

ユーザーの走るステージによって、3種類のなかから選択可能。価格は、取り付けおよびセッティング込みのプライスとなっている。

SSD PRO
☎ オリジナルランデュース
☎ 086-464-0606

適合車種
全車



SSD pro

¥ 30万2400円

F:8kg/㎜ R:6kg/㎜ ダウン量F:40/R:30 減衰力調整F/R:25 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:可

別タンク式、伸縮各25段調整式。街乗りからサーキットまで攻められる仕様。ランデュースが理想とするダンパーキットの完成だ。

G TEC
☎ ガレージT2
☎ 0463-95-9660

適合車種
GDB / GRB



GTecダンパー

¥ 23万8350円～24万7275円

フルオーダー

アベックスのN1ダンパーをガレージT2が独自にチューニング。街乗りからサーキットまで使える、オールマイティなキットだ。

RS☆R
☎ ティエムシー
☎ 0120-826-644

適合車種
GH8



Basic☆i

¥ 15万6600円

F:6kg/㎜ R:6kg/㎜ ダウン量F:25～70/R:45～55 ストリート O/H:可 仕様変更:可

「車高を落としても、しっかりストロークを確保する」、このコンセプトを基に、乗り心地を損なわずに安定した走りを実現する。

BLITZ
☎ ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
VAB / VAG / GRB / GRA / GVB / GVF / GDB / GDA



DAMPER ZZ-R

¥ 17万640円

F:6～8kg/㎜ R:4～7kg/㎜ 減衰力調整:32 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:不可

単筒式ダンパーの全長調整式車高調キット。32段減衰力調整機構により、ストリートからサーキットまで幅広い走行シーンに対応。

ARAI MOTOR SPORTS
☎ アライモータースポーツ
☎ 0270-20-3085

適合車種
GRB / GVB / GRF / GVF



OHLINS Tosh Arai Spec

¥ 38万160円

F:11kg/㎜ R:9kg/㎜ 減衰力調整:20 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:可

インプレッサを知り尽くしたアライモータースポーツの車高調キット。ストリートからサーキットまで、幅広いステージで活躍する。

A/m/s
☎ A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000

適合車種
GDB / GDA / GRB / GRF



ターマックサスペンションキット

¥ 19万9800円

F:12/R:10 ダウン量F:10～35/R:10～35 減衰力調整F/R:30 ストリート～サーキット 仕様変更:可 O/H:可

「どんなターマックでもアクセルを踏みきる」がコンセプトのオールマイティキット。ワインディングからサーキットまで楽しめる。

GARAGE KM1
☎ ガレージKM1
☎ 0533-72-5084

適合車種
GDB / GRB



TRダンパーキット

¥ 36万7200円

オーダー 減衰力調整F/R:30

信頼ある欧州メーカー製のインナーパーツを使用して、減衰力、スプリングレートをフルオーダーで製作する。

RS☆R
☎ ティエムシー
☎ 0120-826-644

適合車種
GH8



Best☆i

¥ 18万1440円

F:6kg/㎜ R:6kg/㎜ ダウン量F:20～70/R:45～55 ストリート～ワインディング 減衰力調整:36 O/H:可 仕様変更:可

乗り心地を重視した全長調整式車高調キット。36段階のきめ細かい減衰力調整を採用し、あらゆるニーズに対応できる。

Biot
☎ Biot
☎ 042-568-0717

適合車種
GRB



Type Cinq

¥ 33万2640円

F:12/R:11 減衰力調整F/R:12 サーキット 仕様変更:可 O/H:可

写真はイメージ。初期の減衰力の立ち上がり重視して設定されたサーキットモデル。クイックなステアリングレスポンスが魅力。

OHLINS
☎ ラボ・カロツツェリア
☎ 03-5851-1852

適合車種
GRB / GVB



ROAD&TRACK DFV Type HAL

¥ 36万5040円 (コンプリートキット)

F:9/R:7(変更可能) ダウン量(mm): F:20(±15)/R:20(±15) 減衰力調整:F/R各20段 O/H: 仕様変更:可 走行ステージストリート～サーキット

しなやかな走りや腰のある運動性能の両立で、懐の深いハンドリングを実現。前後ピロカ、前ピロ後ラバーを、同価格で選択可能。

A/m/s
☎ A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000

適合車種
GDB / GDA / GRB / GRF / GVB / GVF



Tarmac Sport V2

¥ 38万8800円

F:10kg/㎜ R:10kg/㎜ ダウン量F:30～35/R:30～35 減衰力調整F/R:30 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:可

別タンク式採用で、極限の走りでも余裕あるパフォーマンス。ハイグリップタイヤでサーキットでの限界走行もこなす高剛性仕様。

MARCHE
☎ カーステーション・マルシェ
☎ 027-265-6789

適合車種
GDB



ENDLESSスーパーファンクション S耐レプリカ

¥ 41万3640円(ピロスプリングアッパーシート) / 37万440円(標準)

F:16kg/㎜ R:14kg/㎜ ダウン量F:30/R:30 減衰力調整F/R:30 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:可

幅広ハイグリップラジアルでのサーキット走行に対応。特注ピロやブラケットで18×9.5Jの装着が可能な、名前どりのSPLモデル。

Dlanguage
 適合車種 GRB/GVB
 ④ ディーランゲージ
 ☎ 03-6807-1557



REVアタック仕様 ÖHLINS ベース キット

¥ 45万6750円

サーキット 仕様変更:可 OH:可

筑波スーパーバトルにて同社のデモカーGRBが使用したものとまったく同じスペック。オーリンズDFVをベースにしている。

TPS Design.
 適合車種 GRB/GVB
 GDB-E~G
 ④ TPS Design.
 ☎ 03-5843-8924



TPS サスペンションシステム

¥ 29万8000円~29万1600円

F:10kg/mm R:8~10kg/mm ダウン量F:25/R:25 減衰力調整F/R:8 ワインディング~サーキット OH:可 仕様変更:可

国内の有名サーキットから一般道まで幅広く走行テストを繰り返し完成したサスペンションシステム。

GP SPORTS
 適合車種 GRB/GVB
 ④ ジーピースポーツ
 ☎ 0256-36-7773



G-MASTER サスペンションKIT

¥ 28万1440円

F:9kg/mm R:8kg/mm 減衰力調整F/R:32 ストリート~ワインディング OH:不可 仕様変更:可

あらゆるステージでその性能を発揮するG-MASTERシリーズのスタンダードモデル。普段の街乗りからサーキットまで活躍する。

ZOWIE AUTO STUDIO
 適合車種 全車
 ④ ザウィオートスタジオ
 ☎ 045-929-5903



ZASセッティングダンパー ZERO3

¥ 17万8200円~

F:14~16kg/mm R:14k~22k/mm ストリート~レーシング 減衰力調整24 O/H可 仕様変更:可

クスコZERO3ダンパーキットをベースに、オリジナルセッティングを施した。車両の仕様に合わせて、交換推奨パーツも付属する。

ZOWIE AUTO STUDIO
 適合車種 全車
 ④ ザウィオートスタジオ
 ☎ 045-929-5903



ZASセッティングダンパー エナベタル

¥ 17万8200円~

フルオーダー

オーダーメイドダンパーをオリジナルでセッティング。ノーマル形状から直巻き仕様まで、ニーズに合ったサスペンションを提供。

WRC CUSTOM
 適合車種 GVB/GVF
 ④ ラ・アンスポーツ
 ☎ 04-7124-9199



ラ・アンオリジナルオーリンズDFVターマックススペシャル車高調kit (仕様変更済)

¥ 41万4720円

F:14kg/mm R:14kg/mm ダウン量F/R:20 減衰力調整F/R:20 O/H:可 仕様変更:可

サーキットからワインディング、そしてストリートまでオールマイティにカバー。ボディはチタニウムシルバーコーティング済み。

XYZ
 適合車種 VAB/GDA/GDV/GRB-F/GVB-F/GH2~3-6~8GVB-F/GH8
 ④ USオートトレーディング
 ☎ 0120-927-455



Super Sports Damper (SS type)

¥ 14万9040円

F:9kg/mm R:5~9kg/mm ダウン量F/R:50 減衰力調整:30 O/H:可 仕様変更:不可

特許技術NRピロの採用により、ダイレクトなハンドリングに。衝撃やノイズを吸収し、しなやかな乗り心地と静粛性を兼ね備えた。

XYZ
 適合車種 VAB/GDA/GDV/GRB-F/GVB-F/GH2~3-6~8
 ④ USオートトレーディング
 ☎ 082-420-6900



Racing Spec Damper (RS Type)

¥ 18万1440円

F:16kg/mm R:16kg/mm ダウン量F/R:50 減衰力調整F/R:30 サーキット OH:可 仕様変更:可

レーシングスペックダンパーは、完全にレース専用として開発された。快適性を犠牲にし、走るための性能を重視したモデルだ。

FINALKONNEXION
 適合車種 GVB
 ④ FINALKONNEXION
 ☎ 042-550-4533



STEALTH Complete Ver

¥ 14万3640円

F:9kg/mm R:8kg/mm ダウン量F/R:60 減衰力調整F/R:30 ストリート~サーキット OH:可 仕様変更:可

D1でも使用している最上級モデル。放熱性に優れた単筒式に大型ピストンを採用、さまざまな状況で安定した走行が可能になる。

PRS
 適合車種 GDB/GDA/GGB/GGA
 ④ プレジャーレーシングサービス
 ☎ 0584-87-0687



SUSPENSION KIT

¥ 17万8500円~19万9500円

F:8~14kg/mm R:6~14kg/mm 減衰力調整:F24 O/H:可 仕様変更:可

全長調整機構により、車高とプリロードを個別に調整可能。減衰力は24段階調整式で、きめ細かいセッティングが行える。

ARAGOSTA SUSPENSION SYSTEM
 適合車種 VAB/GRB/GDA-A~D/GDB-A~D/GDB-E~G
 ④ トップラインプロダクト
 ☎ 04-7190-1391



Type-S/Type-E

¥ 28万4040円~34万5600円

F:7~10kg/mm R:4~8kg/mm ダウン量F:30~45 R:20~30 減衰力調整20 ストリート~レーシング O/H:可 仕様変更:可

ワインディングからサーキット向きの本格スポーツ仕様でS、街乗りでの乗り心地とワインディングでの爽快感を両立したのがEだ。

PROVA
 適合車種 GRB/GVB
 ④ プローバ
 ☎ 045-591-5501



ÖHLINS DFV KIT

¥ 42万1200円

F:10.7kg/mm R:8kg/mm ダウン量F:30 R:23 減衰力調整F/R:26 ストリート~レーシング O/H:可 仕様変更:可

ÖHLINS DFVにハイバコスプリングで減衰力もリセッティング。高速作動域までよどみない減衰特性にセットアップした。

RACING GEAR
 適合車種 GDB
 ④ 辰巳屋興業(株)用品部
 ☎ 03-3696-0620



HS DAMPER

¥ 13万5000円

F:6kg/mm R:4kg/mm 減衰力調整:15 ストリート~サーキット O/H:可

街乗りとサーキット走行を両立させて楽しむためのハイブリッドダンパー。リニアに立ち上がる減衰力特性と高い剛性を発揮する。

DECK
 適合車種 全車
 ④ DECK
 ☎ 0561-84-8999



車高調整サスペンションキット

¥ 48万6000円

オーダー

完全オーダーメイド。ストリート仕様からサーキット仕様まで、幅広い要望に対応可能だ。サスペンションはハイバコ製。

WRC CUSTOM
 適合車種 GH8
 ④ ラ・アンスポーツ
 ☎ 04-7124-9199



ÖHLINS DFV全長調整式kit (GH2/GH8型専用)

¥ 36万5040円

F:8kg/mm R:5~6kg/mm ダウン量F/R:15 減衰力調整F/R:20 ストリート~ワインディング OH:可 仕様変更:可

幅広いステージで活躍する全長調整式車高調キット。標準バネレートはF8kg/mm、R6kg/mmだが、5kg/mmも選ぶことができる。

WANGAN
 適合車種 VAG/GRB/GRF/GVB/GVF/GDB/GDA/GGB/GGA
 ④ ワンガン
 ☎ 047-395-5505



MONOCEROS ZERO

¥ 13万8240円

F:6~8kg/mm R:4~8kg/mm ダウン量F:0~70 R:0~60 ストリート~ワインディング 減衰力調整32 O/H可 仕様変更:不可

価格は廉価でも、全長調整式&32段の減衰力調整で、多様なセッティングが可能。好みの味付けで街路から峠まで軽快に走りた。

WANGAN
 適合車種 VAG/GRB/GRF/GDB/GDA/GGA/GGB
 ④ ワンガン
 ☎ 047-395-5505



MONOCEROS

¥ 35万4240円

F:7~8kg/mm R:5~6kg/mm ダウン量F:30~40 R:30 ストリート~サーキット 減衰力調整20 O/H可 仕様変更:可

単に乗り心地を追求しただけではなく高速道からミニサーキットまで楽しめる確実な追従性とスタビリティを兼ね備えている。

FIGHTEX
 適合車種 GDB
 ④ 戸田レーシング
 ☎ 0866-83-1202



ファイテックス・ダンパーKIT

¥ 31万1040円~42万9840円

F:8~12kg/mm R:5~9kg/mm ストリート~サーキット 減衰力調整:18 O/H可 仕様変更:可

18段階の減衰力調整で、ソフトからハードまで幅広い減衰特性をカバー。ジムカーナ専用など、タイプ別に4種類ラインアップ。

SPIRIT
 適合車種 全車(GCを除く)
 ④ スピリットパフォーマンス
 ☎ 042-516-9550



SPIRIT SHOCKS SPEC-S

¥ 21万4920円

F:7kg/mm R:5kg/mm ダウン量F/R:30~50 減衰力調整F/R:20 ストリート~レーシング O/H可 仕様変更:可

オーダーメイド製作できる、カスタマイズモデル。標準スプリングはKYBだが、別途料金でメーカー変更やレート変更もできる。

SPIRIT
 適合車種 全車(GCを除く)
 ④ スピリットパフォーマンス
 ☎ 042-516-9550



SPIRIT SHOCKS SPEC-N

¥ 21万4920円

F:7kg/mm R:5kg/mm ダウン量F/R:30~50 減衰力調整F/R:20 ストリート~レーシング O/H可 仕様変更:可

使用スプリングはKYB製。ストリートに最適な、乗り心地にも配慮したコンフォートモデル。2万7000円アップでピロ仕様もあり。

CUSCO
 適合車種 GVB/GVF/GRB/GRF
 ④ キャロッセ
 ☎ 027-352-3578



STREET A

¥ 13万2840円

F:7kg/mm R:6kg/mm ダウン量F/R:35 減衰力F/R:40 ストリート~ワインディング 仕様変更:可 OH:不可

程よいローダウンと走行ステージにより乗り味をセッティングできる、ネジ式(全長固定式)+減衰力40段階調整式サスキット。

TEIN
 適合車種 GVF/GVB/GRF/GRB/GH8/GH7/GH3/GDB/GDA
 ④ テイン
 ☎ 045-810-5501



STREET ADVANCE

¥ 11万1240円

F:5kg/mm R:4kg/mm ダウン量F:25~40 R:25~35 減衰力調整:16 ストリート

ストリートユースをターゲットにしたオールラウンドモデル。16段階の減衰力調整機構付きで、リーズナブルなプライスも魅力。

TEIN
 適合車種 GDB/GDA
 ④ テイン
 ☎ 045-810-5501



STREET BASIS

¥ 9万5040円

F:5kg/mm R:4kg/mm ダウン量F:40/R:25 ストリート~ワインディング OH:不可 仕様変更:不可

ストリートユース車高調の高品質ベーシックモデル。表面処理ZTコート採用で防錆性能の向上し新設計の部品を搭載する。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

ネジ式車高調

HIGHT ADJUSTABLE SHOCK ABSORBER

YR-ADVANCE
 適合車種 VAB
 ④ YR-Advance
 ☎ 042-581-7135



YR-SS-Edition

¥ 19万4400円

F:10kg/mm R:8kg/mm ダウン量F:0~45mm R:0~40mm 減衰力調整F/R:15 ワインディング OH:可 仕様変更:不可

バネレートは規定の±1kg/mmを選択できる。キャンバー調整付きピロアッパーとスタビリンクが付属する。

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE
BILSTEIN SERVICE CENTER エナベタル
☎ 052-775-3328

適合車種
オーダーメイド



ノーマル形状 ショックアブソーバー

¥ ストリート用:17万7120円 / モータースポーツ用:25万560円

ストリート～レーシング O/H:可 仕様変更:可

横剛性に優れた倒立式を採用。減衰力固定の純正形状タイプながら、オーバーホールや仕様変更にも対応。A～Fは適合確認が必要。

RS☆R
ティエムシー
☎ 0120-826-644

適合車種
VAB / VAG / GDB /
GDA / GGA / GRB /
GRF / GVB / GVF /
GH8



RS☆R Down

¥ 2万9808円～4万1040円

F:3.3～5.42kg/mm R:2.93～6.43kg/mm

長年蓄積されたデータとノウハウにより、ベストなダウン量を実現。万一のヘタリに対しても、「3年間 / 5万km」の保証付きで安心。

BILLION
ミノルインターナショナル
☎ 03-5706-1888

適合車種
全車



HYPERCO (ハイパコ)スプリング

¥ 要問い合わせ

F1、スーパーGTなど、数多くのトップカテゴリーで使用されている直巻きスプリング。レースの現場から絶大な支持を得ている。

CUSCO
キャロッセ
☎ 027-352-3578

適合車種
GVB / GVF / GRB /
GRF



Touring A

¥ 8万4240円

ストリート～ワインディング 減衰力調整:40

マイルドな乗り味に定評がある。減衰力はMAXハード時で純正比140%、各種ローダウンスプリングも使用でき、e-con2にも対応。

ESPELIR
エスベリア
☎ 0942-32-2700

適合車種
GDB-F～G / GDA-F
～G / GGB / GGA /
GRB / GH8



Super DOWN SUS

¥ 4万1040円～4万2120円

F:3.3～4.4kg/mm R:2.8～3.5kg/mm

さまざまなレースで得たノウハウを投入し、耐久性と乗り心地を重視して開発。ストリートユースのユーザーにピッタリだ。

PROVA
プローバ
☎ 045-591-5501

適合車種
GRB / GRF / GVB /
GVF



ローダウンスプリング

¥ 4万3200円

F:4.47～5.45kg/mm R:4.2～5.4kg/mm

各車専用に設定。優れた乗り心地とスポーティなハンドリングを実現し、スタイリッシュなローフォルムも実現する。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ショックアブソーバー

SHOCK ABSORBER

DOG FIGHT PRO
ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

適合車種
全ターボ車



クラックスベース車高調

¥ 34万8000円

減衰力調整:30 ワインディング～サーキット

オールアルミ製で軽快なフットワークを実現するとともに、専用ラム式ダンパーで横剛性も大幅にアップ。バネ別売り。

STI
スバルテクニカインターナショナル
☎ 0422-33-7848

適合車種
GRB / GVB



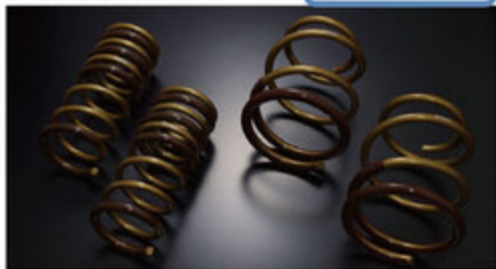
コイルスプリング

¥ 9000円(1本)

ロール剛性の向上と低重心化による操縦安定性をねらった設計。車高変化は約15mmダウンとし、乗り心地と走行性能を両立。

TEIN
テイン
☎ 045-810-5501

適合車種
VAB / GRB / GRF /
GVF



HIGH.TECH

¥ 4万8600円

F:4.5kg/mm R:3.9kg/mm

業界初の、乗り心地・異音・ヘタリに対する3大保証を採用。素材はバナジウムを配合したSAE9254で、軽量化と高品質を実現した。

BILSTEIN MOTORSPORT LINE
ビルシュタインサービスセンター エナベタル
☎ 052-775-3328

適合車種
GRB



MMAS

¥ 37万1520円(純正ストラット下取り)

オーダーメイド F:10kg/mm R:10kg/mm ダウン量F/R:40

ストリートでの乗り心地も確保したセッティングで、街なかからワインディングまで幅広いステージに対応。前後ピロアッパー付き。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

スプリング

SPRING

RS☆R
ティエムシー
☎ 0120-826-644

適合車種
VAB / VAG / GDB /
GDA / GGA / GRB /
GRF / GVB / GVF /
GH8



Ti2000 Down

¥ 4万2876円～5万3244円

F:3.03～5.87kg/mm R:2.52～6.43kg/mm

チタン配合の新素材採用で、耐久性などのあらゆる面で抜群の性能を発揮する。ルックスだけでなく、快適な乗り心地も魅力だ。

鍛造製法の優位性を存分に生かして生み出す 繊細さと強さが共存する、洗練された機能美

☎レイズユーザーダイヤル ☎06-6787-0019
http://www.rayswheels.co.jp/



スポークの伸びやかさを強調したデザインを確立するため、5ホール専用モデルと割り切った設計。リムエンドまでスラリと伸びる、美しい5組のツインスポークで構成する。各スポークは反りとむくみを絶妙に融合させ、強度と剛性を確保しながら、大胆にシェイプアップされる。標準カラーのひとつであるフォーミュラシルバー+ブラッククリアでは、深みのある黒と抑揚感を表現。リム外周部のマシニング加工やマシニングロゴも組み合わせて、プレミアム性を高めている。



オプションカラーも豊富にそろうが、新たにハイパーゴールドが追加された。表現力の高いハイメタリック系の新色として注目したい。



こちらは標準色のマーキュリーシルバーⅡ。ブラックにハイメタのシルバーを組み合わせ、メタルの質感を塗装で表現している。

「細部の造形が複雑化し、デザイン性を極限まで高めた新世代のスポーツモデルには、洗練されたスタイリッシュなスポーツホイールが求められるはず」と信じ、企画されたボルクレーシングG25。マッスルな印象のWRXに対して伸びやかなスポークデザインが見事にフィット。深く大胆に落とし込まれたコンケイブが、そのシルエットにメリハリを与えてくれる。

もちろん、ボルクレーシングが手がけるだけあって、機能性への妥協はいっさいない。強度や剛性を維持しながら、細くて繊細なスポーク形状を創出。高度な金型鍛造技術や最先端の解析技術を駆使して、洗練された機能美を表現している。ダイナミックなラウンドについても、「過剰な落とし込みはぜい肉になってしまふ」と判断し、適度なラウンドを模索。ビジュアル最優先ではなく、あくまでもビッグキャリパーや大径ロー

ターとの干渉を避け、ローインセットを追求した結果生まれたレーシングコンケイブであるのだ。

WRXユーザーの多くは18〜19インチで悩むことになるが、セーフティサイズと目されるのは18×8.5J52。ただし、コンケイブがやや緩やかなフェイス1なので、G25の良さを引き出すには、フェイス2となる18インチまたは19インチの9J45あたりを履きこなしたい。

なお今回の取材では、ローダウン、キャンバー調整、リアのツメ折りといった加工を施したうえで、19×9.5J45を装着している。さらなる調整が必要になるが、受注サイズとして設定する19×9.5J42まで発展させれば、より表現力が豊かなフェイス3をインストールすることも可能。このフェイスの違いは、セクターへの落ち込み度の違い。豊富なサイズラインアップのなかから、用途や目的にあったサイズが選べるのだ。

VOLK RACING G25

INCH	SIZE	FACE	INSET	PRICE(税抜)	
				NDカラー	CBカラー
18	7.5	FACE1	43・48	7万円	7万2000円
18	8	FACE1	48	7万1000円	7万3000円
18	8.5	FACE-1	35・44・52	7万2000円	7万4000円
18	9.5	FACE-2	35・43	7万4000円	7万6000円



美しさを造る！
新世代スポーツにこそ似合う
スタイリッシュさを極めた
ニュースタANDARDモデル



**VOLK RACING
G25**



エンジンパーツ
ターボ系パーツ
コンローパーツ
吸排気系パーツ
サスペンションパーツ
冷却系パーツ
足まわり系パーツ
ブレーキ系パーツ
駆動系制動系パーツ
エアパーツ
インテリアパーツ

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

理想の足はサスペンションだけでは完成しない。小さなパーツも侮れない

FOOTWORK
PARTS CATALOG

足まわり系パーツカタログ

2代目				3代目				4代目			
型式	アブライド	通称	発売	型式	アブライド	通称	発売	型式	アブライド	通称	発売
4ドアセダン STIバージョン(280馬力)											
GDB	AB	丸目	2000.8~	5ドアハッチ STIバージョン(6MT)				4ドアセダン WRX STI			
GDB	C~E	涙目	2002.11~	GRB	AB	前期	2007.1~	VAB	A	現行	2014.8~
GDB	F.G	ツリ目	2005.6~	GRB	C~	後期	2010.6~	4ドアセダン WRX S4			
スポーツワゴン STIバージョン(280馬力)				5ドアハッチ STIバージョン(5AT)				VAG	A	現行	2014.8~
GGB	AB	丸目	2000.8~	GRF	B	前期	2009.2~				
4ドアセダンWRX(250馬力)				GRF	C~	後期	2010.6~				
GDA	AB	丸目	2000.8~	4ドアセダン STIバージョン(6MT)							
GDA	C~E	涙目	2002.11~	GVB	C~	後期	2010.6~				
GDA	F.G	ツリ目	2005.6~	4ドアセダン STIバージョン(5AT)							
スポーツワゴン(250馬力)				GVB	C~	後期	2010.6~				
GGA	AB	丸目	200.8~	5ドアハッチ WRX(250馬力)							
GGA	C~E	涙目	2002.11~	GH8	AB	前期	2007.1~				
GGA	F.G	ツリ目	2005.6~	GH8	C	中期	2009.9~				
				GH8	D~	後期	2010.6~				

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

WATANABE SERVICE
適合車種
GC8 / GF8 / GDB / GGB / GDA / GGA
☎ 0258-29-4970



ロールセンターアダプター

¥ 35mm1万9440円 / 40mm2万520円

車高を下げたときに起こるロアアームの角度の狂いを補正し、ロール量の増加を低減する。35mmと40mmの2種類がラインアップされる。

SUPER LAP
適合車種
ムーンフェイス
☎ 0566-75-4455



RCジョイント

¥ 2万520円

車高ダウンによるロールセンターの狂いを補正し、サスペンションを正常に機能させるアイテム。旋回性能とトラクションアップを実現する。

PRS
適合車種
プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687



ロールセンターアジャスター PRO

¥ 4万2984円

フロントロアアームのナックル側の位置を20mm補正。しっかりとした剛性感はハンドリングにも大きく影響し、耐久性も抜群だ。

BAKUBAKU-STUDIO
適合車種
ばくばく工房
☎ 070-5433-5872



ロールセンターアジャスター

¥ 3万6720円

車高ダウンの際に変化したロアアームの角度とロールセンターを適正化。コーナリング性能の向上のほか、タイヤの偏摩耗を抑制する効果もある。

IKEYA FORMULA
適合車種
イケヤフォーミュラ
☎ 0289-64-5652



ロールセンターアジャスター PRO

¥ 2万9000円

適正なロールセンター位置に補正することにより、フロントロアアームのストローク不足を解消。ステアリングレスポンスがアップする。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ロールセンターアジャスター
ROLL CENTER ADJUSTER

SUPER LAP
適合車種
ムーンフェイス
☎ 0566-75-4455



バンブアジャスト タイロッドエンド

¥ 2万520円

ローダウンした際に起こる、タイロッドの異常な角度を補正。ステアリング操作にリニアに反応するスポーティなフィールを味わえる。

PRS
適合車種
プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687



スーパータイロッドエンド

¥ 3万240円

ロールセンター補正用のタイロッドエンド。ロールセンターアジャスターと組み合わせることによって、より幅広いセッティングが可能だ。

BAKUBAKU-STUDIO
適合車種
ばくばく工房
☎ 070-5433-5872

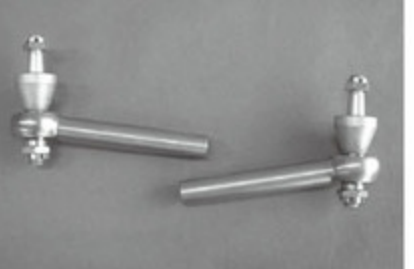


タイロッドエンドアジャスター

¥ 4万7520円

ミネベア製高荷重用スフェリカルベアリングを使用することで、優れた耐久性を確保。15~35mmまでの補正に対応することができる。

IKEYA FORMULA
適合車種
イケヤフォーミュラ
☎ 0289-64-5652



タイロッドエンド

¥ 3万6500円

サスペンションのバンブステアによるトー変化を抑制し、素直なステアリングフィールを生んで、フロントタイヤの接地剛性をアップさせる。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

タイロッドエンド
TIE ROD END

CUSCO
適合車種
キャロッセ
☎ 027-352-3578



強化スタビリンク

¥ 5940円

純正のスタビリンクを樹脂製から金属製に代えることで、強度をアップさせる。スタビライザーの効果をいっそう体感できるはずだ。

AVO
適合車種
AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



リアスタビライザー

¥ 2万4700円

剛性が高くねじれやたわみを抑制し、ロールの低減に欠かせないアイテム。ポリウレタン製のスタビブッシュが付属される。

ZERO/SPORTS
適合車種
ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828



ハイクオリティスタビライザー

¥ F/R各4万2120円

コーナリング時のロールスピードとロール量を適切に抑えて、コーナリング性能をアップ。軽量中空構造ながら、十分な強度と耐久性を確保した。

Swift
適合車種
東京発条製作所
☎ 03-3732-4112

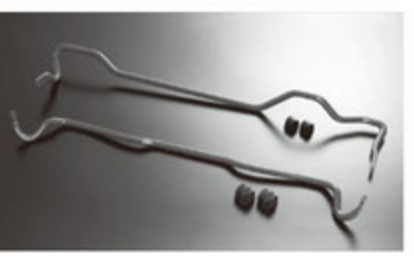


Swift Stabilizer

¥ 5万9400円

性能と耐久性を両立した中実タイプのスタビライザー。コーナリング時の不快なロールを抑制し、安定した操作感を実現してくれる。

CUSCO
適合車種
キャロッセ
☎ 027-352-3578



スタビライザー

¥ 1万9440円~2万8080円

コーナリング時の不快なロールを抑えるアイテム。ロールを抑えたいユーザーのほか、高速走行での安定感を求めるユーザーに。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

スタビライザー&リンク
STABILIZER & LINK

PROVA
適合車種
プロバ
☎ 045-591-5501



ピロボールスタビリンク

¥ F/R各3万5100円

ノーマルに比べ高剛性、低摩擦抵抗の遊びが生じないスタビリンク。各純正リンクの形状ごとに専用設計され、取り付けも簡単だ。

PRS
適合車種
プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687



リア強化スタビリンク

¥ 1万6200円

ゴム硬度をアップした、リア強化スタビリンク。純正と同形状で手軽にスタビ強化が可能。スタビ本来の性能を十分に発揮できる。

AVO
適合車種
AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



リアスタビ強化マウント

¥ 1万3392円

スタビライザーとロアアームのつながりを強化および補強することで、スタビライザーの効果を最大限に発揮。コーナーでの安定感アップも望める。

AVO
適合車種
AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



スタビライザーリンク

¥ 1万4472円

ポリウレタンブッシュと強固な打ち抜き鋼で直線時のバタつきを抑え、コーナリング時に剛性感がアップ。ブッシュ間55mmと70mmを用意。

AVO
適合車種
AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



前後スタビリンクセット

¥ 2万8404円

リア側にポリウレタンブッシュを採用して剛性を高めることで、スタビライザーの効果を最大限に発揮。純正形状タイプなので取り付けも簡単。

AVO
適合車種
AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



ピロタイプスタビリンク

¥ 1万4472円から1万5552円

ハードな走行でもスタビライザー本来の効果を発揮することができる。55~65mm、70~80mm、90~100mmの3タイプがある。



調整式ラテラルリンク トレーリングアームセット

¥ 9万2880円(フルピロボール仕様) / 5万1840円(強化ブッシュ仕様)

専用スタビリンク付き。PCD100専用。アブライドC～Eに装着の場合は、アブライドA、B用のスタビライザーが必要。競技専用部品だ。



リヤトレーリングロッド

¥ 3万7800円～4万5360円

タイヤの接地性を向上させることで、加速時のジャダーを抑制する。また、ピロボール式でキャスト調整も可能となっている。



リヤラテラルリンク

¥ 2万520円～5万9400円

タイヤの接地性の確保やコーナリング脱出時の加速姿勢の安定に効果を発揮。強化ゴムとピロボールがラインアップされる。



ラテラルリンクセット

¥ 5万4000円

ラテラルリンク内側のラバーブッシュをピロボールブッシュに変更することにより、リニアなサスペンション特性を実現させる。



リヤ アジャスタブル オフセット スタビリンク

¥ 1万9440円

ローダウンしたぶんだけリンクを任意の長さまで調整できるので、スタビライザーの動きを正常に戻すことができるアイテム。



フロントコンプライアンス ブラケット

¥ 5万1840円

ボディはアルミ削り出しのゴールドアルマイト仕上げ。アーム軸を変更することでサスペンションの動きをスムーズにし操縦性を向上させる。



ピロボールブッシュ

¥ 2万3760円～

アライメント変化が起きやすいゴムブッシュをピロボールブッシュに変更することで、むだな動きがなくなり操縦性が大幅にアップする。



ピロボールブッシュ

¥ 1万7280円～4万5360円

大きな負荷のかかるサスペンション接続部をピロボールにすることで、アライメント変化を低減。直進性アップにも効果あり。



リアトレーリングアームセット

¥ 3万1320円(フルピロボール仕様) / 1万9440円(強化ブッシュ仕様)

トレーリングアームのブッシュを強化ゴムおよびピロボール化したキット。競技専用設計で、確実なタイムアップに貢献する。



調整式ラテラルリンクトレーリング アームセット(強化ブッシュ仕様)

¥ 5万1840円

純正ゴムブッシュのよじれを抑制する強化ゴムブッシュ仕様。足まわりの保持力を高め、サスペンション本来の性能を十分発揮できるようになる。



調整式ラテラルリンクトレーリング アームセット(フルピロボール仕様)

¥ 9万2880円

専用スタビリンク付き。PCD100専用。ピロボールブッシュを採用しているため、装着すると騒音・車体振動が大きくなる。



フロントロアアームブッシュ (オフセットタイプ)

¥ 1万8500円

フロントロアアームのブッシュをポリウレタン製にすることで、ロアアームの揺れが収まり、ステアリングレスポンスがアップする。



フロントロアアーム (強化ブッシュ)

¥ 4536円

競技用の強化ブッシュ。ロアアームの純正ブッシュと打ち替える。振動の増加など、乗り心地が多少悪化するが、ステアリングレスポンスが向上する。



リアトレーリングアーム ナックル側

¥ 1万8360円(ピロボール仕様) / 4752円(強化ブッシュ仕様)

純正の軟らかいゴムブッシュでは、サスペンション以外のよぶんな動きをもたらしてしまう。それを抑制し、正しい足まわりへと導く。



リアトレーリングアーム ボディ側

¥ 1万8360円(ピロボール仕様) / 4752円(強化ブッシュ仕様)

純正ゴムブッシュと入れ替えて装着する強化ブッシュ。意図せぬジオメトリの変化を抑制し、ハンドリングの向上を実現する。



ラテラルリンク用 (強化ブッシュ)

¥ 1万1880円

競技専用部品。強化ゴムを採用しているため、装着すると騒音・車体振動が大きくなるが、サーキット走行などで威力を発揮する。



クロスメンバーカラー

¥ F/R各2万1600円

クルマのボディとサブフレームをしっかりと結合し、ボディ剛性を高めるオリジナルパーツ。アルミ調質材でテーパーをつけた特殊形状のカラー。



フロント・ピロブッシュ(標準)

¥ 3万7800円

シャープなハンドリングを実現するピロボールブッシュ。コーナリングのターンインで威力を発揮する。GRB SpecCにも適合する。



フロントピロブッシュ

¥ 4万6980円

ゴムブッシュからピロボール化することにより、ゴムのたわみやよじれをなくし、スムーズかつダイレクトフィールを体感できる。



アジャスターリアロアアーム キット

¥ 14万5000円

指示部のブッシュをすべてピロボールにし、さらにロールセンターを補正完全調整式とすることでスタビリティを大幅にアップ。



ステアリングラック 強化ブッシュセット

¥ 3780円

ステアリングラックを支えるゴムブッシュを強化することで、ステアリング操作に対してリニアなレスポンスを発揮する。



トリプルエフェクト・ ロアアームブッシュ

¥ 1万2960円

フロントロアアーム後部に装着するブッシュで、シャープなハンドリングを実現する。ダストカバーが付属し、詰め替え用ブッシュも用意される。



ロアアームブッシュ (フロント側)

¥ 7776円

耐久性と乗り心地を高次元で両立するロアアームフロント側のブッシュ。ポリウレタン製。フロントのリア側もあり、価格は1万9980円。



フロント・ピロブッシュ (ハイキャスト)

¥ 3万7800円

オフセットしたピロボールブッシュでキャスト角を増やし、直進性およびコーナリング性能をさらに向上させる。さらなるポテンシャルアップに。



強化リアデフマウント & メンバーロック

¥ 7776円

リアデフとリアメンバーという、リアの駆動系の要全体を強化できる。たしかなジオメトリと、強力なトラクションが実現できる。



リアデフマウント強化カラー

¥ 1万7280円

駆動系のむだな動きを抑えることで、アクセルレスポンスを効果的にアップ。エンジンチューニングしたようなダイレクト感が手に入る。



リアメンバー強化カラー

¥ 4860円

リアサブメンバーのむだな動きを抑えることで、リア足まわりの動きがダイレクトになる。ハンドリングおよびリアコントロール性が向上する。



ポジティブステアリング レスポンスシステム(フロント)

¥ 3万1320円

オフセットでキャスト角を増やしながらピロ並みの低フリクションと正確なアライメント保持力で直進性およびコーナリング性能を向上させる。



リアデフメンバースペース

¥ 1万260円

ボディとT型デフメンバー間のゴムブッシュ部のよじれを抑制し、確実なトラクションと安定したコーナリングを生み出す。ウレタン仕様もあり。



ナックル強化ブッシュ

¥ 円

ノーマルよりも硬いゴム硬度70のナックル用強化ブッシュ。2個1セットで、ダイレクトなハンドリング性能を求めるユーザーにオススメ。



TVリンクブッシュ (REAR)

¥ 円

TVリンク用強化ゴムブッシュ。取り付けることによりシャキッとしたハンドリングが得られ、スポーツ走行からストリートまで幅広く対応する。



TVリンクブッシュ (FRONT)

¥ 5400円

硬度アップしたゴムブッシュで、スポーティかつシャープなハンドリングを実現。チューニングパーツとしてはもちろん、補修用としても最適。



TVリンクピロブッシュセット

¥ 4万2984円

非常に損傷しやすく、ハンドリングのよさをスポイルしてしまうTVリンクブッシュをピロボールブッシュに変更。スムーズな動きを引き出す。



Super Pro ウレタンブッシュ

¥ 5400円～

有名なウレタンブッシュメーカー、スーパープロ社の超高耐久ウレタンブッシュ。可動部分に使われるものは低フリクション対策が施されている。



パワーフレックス 強化ウレタンブッシュ

¥ 4968円～2万9592円

パワーフレックスは欧州No.1の強化ウレタンブッシュメーカー。各部位ごとの設定で、スムーズに動く足、ダイレクトなハンドリングが体感できる。



ワイドアングルアッパー

¥ 1万7280円～2万9160円

キングピン角を傾斜させ、シャープなレスポンスとロール時の外倒れを防止する。ピロ付きのほか、プレートのみでも購入可能。



ワイドアングル ハイキャスターアッパー

¥ 3万5640円～4万7520円

フロントサスの対地キャンバー変化の調整が可能で、スローコーナーのアプローチでアンダーステアを防止。レスポンスアップの効果もあり。



スプリングマウントシート

¥ 7560円～1万7820円

65φの直巻きスプリングを純正アッパーマウントに取り付ける際に使用。スムーズな動きを確保し、異音を防止する。全7種類を用意。



ビロボール トップマウント

¥ 2万7000円

ベアリングの位置を移動させることで、キャンバー角の調整が可能。ショックのむだな動きを抑制し、シャープなハンドリングを実現する。



ピロボールアッパーマウント

¥ 2万5920円～2万9160円

2017Sジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み合わせた高剛性のアッパーマウント。超高剛性仕様や、グラベル競技対応品も設定あり。



e-con2

¥ 5万1300円

Street-A、ZERO-Aに対応する電調式減衰力40段コントローラーe。車内からボタンひとつで減衰力調整ができる。オプションで前後G表示可能。



ピロアッパー

¥ 2万9800円

アッパーマウント部に無断階のスライド調整式を採用し、従来品よりも細かなキャンバー設定が可能。また高強度設計なので、耐久性も抜群だ。



フローティングマウントシステム

¥ 3万2184円

サスペンションのアッパーシートをスラスト方向へ可動させるパーツ。ステアリングをきった際のスムーズなスプリングの可動を促す。



ハイキャスターマウントシステム

¥ 2万7000円

アッパーマウントを交換することで、ノーマルでは変更できないキャスター角の変更を行える。直進性の向上や、コーナリング改善に。



アッパー上げ底くん

¥ 2万520円～3万8880円

純正形状サスペンションでもフロントキャンバー角を調整可能で、車高もキープできる。リバウンドストロークを規制できるという優れもの。



キャンバー調整ボルト

¥ 5400円

キャンバーが調整できないリアにも使用できる。細かなセッティングまたはストラット流用に威力を発揮。フロントのキャンバー補正も可能。



板

¥ 7000円

装着することでロアアームのピボット剛性がアップでき、リニアなハンドリングに変身するアイテム。STI製フレキシブルダンパーとの共用も可。



キャスター補正プレート

¥ 3240円

ロールセンターアジャスターを装着した際に減少してしまうキャスター角度を適度に補正し、「直進安定性」を取り戻す。ハンドルの戻りもいい。



EDFC II

¥ 3万2500円～

車内からの減衰力調整ができる電動減衰力コントローラーEDFCがブラッシュアップし、手ごろな価格で登場した。気軽にセッティングが楽しめる。



EDFC ACTIVE

¥ 5万500円～

車内からの減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。Gセンサー内蔵により走行中の加減速Gに応じて減衰力を自動調整する。



EDFC ACTIVE PRO

¥ 7万500円～

360° 全方位完全制御可能な電動減衰力コントローラーの最高峰。新たに旋回G制御を追加、減衰力は4輪独立で調整が可能。外部入力制御も可だ。



ハイクオリティ車種別ワイドトレッドスペーサー

¥ 2万4840円

車種別にスペーサーとハブセンターを一体型で削り出すことで、ハンドルのブレを最小限に抑える。素材はジュラルミン(A2017S)材を使用。



GTスペーサー

¥ 1万5120円(2枚セット)

ハブリング付きのホイールスペーサー。ホイールのセンターハブ部分で結合するため、剛性と安定性がアップ。厚さは5、10、15、20mm。



ハイクオリティホイールリングハンドルぶれないぞう

¥ 2982円

社外ホイールに替えたことによる、ホイール(ハンドル)のブレを最大限に補正。アルマイト仕上げで、ホイール内径73φの専用品。



ABS作動BPナックル+BPハブ流用カラーセット

¥ 7万1280円

ABS作動BPレガシィのナックルとハブを流用する際のカラーのセット。ABSを装備したままハブを強化したいユーザーにオススメだ。



BPハブベアリング流用カラー

¥ 1万800円

BPレガシィのフロントハブを流用する際に使用する。BPナックルを使うことでタイロッド位置が補正され、ジオメトリーの改善にも効果ある。



キャンバーボルト

¥ 1260円(1本)

サーキットでの長年のテストにおいても一度もトラブルを起こしたことがない安全性、信頼性が実証された商品。完全車検対応で安心。

DOG FIGHT PRO
 ☎ ドッグファイト
 ☎ 0795-32-2348

適合車種
 全ターボ車



強化ロングハブボルト

¥ 630円(1本)

競技にも対応する強化ロングハブボルト。10mmロング、20mmロング、10mmロングテーパー、20mmロングテーパーの4種類をラインアップ。

JURAN
 ☎ タニダ
 ☎ 052-871-3741

適合車種
 全車



Heptagon Lock Nut

¥ 5940円

超軽量ジュラルミン製スポーツナットを特殊形状にして防犯機能をプラス。19HEX。軽さの貫通タイプと袋ナットがあり、3色展開。4個入り。

JURAN
 ☎ タニダ
 ☎ 052-871-3741

適合車種
 全車



Racing Nut PRO

¥ 5940円

高強度のクロモリ材のナットに肉抜き加工を施すことで軽量化。35mmと48mmの2種類。熱膨張率の違いによる緩みが起こりにくいのが特徴。

JURAN
 ☎ タニダ
 ☎ 052-871-3741

適合車種
 全車



Racing Nut

¥ 2520円

超々ジュラルミンA7075-T6を採用したスポーツナット。軽さにこだわった貫通タイプと泥の侵入を防止する袋タイプの二種類。4個入り。

DOG FIGHT PRO
 ☎ ドッグファイト
 ☎ 0795-32-2348

適合車種
 全ターボ車



P.C.D変換 ワイドトレッドスペーサー

¥ 1万3800円

24mm厚のA2017ジュラルミン製ワイドトレッドスペーサー。PCD変換タイプなので、より幅広いホイール選択が可能となる。2枚1セット。

REAL
 ☎ ケイエスピーエンジニアリング
 ☎ 042-569-2930

適合車種
 GDA / GDB一部車種



PCD変換スペーサー

¥ 2万7000円円

PCDを114.3に変換できるスペーサー。車両側ハブセンターは専用設計なので、フィット感は抜群。厚さは15mmで、2枚1セットとなる。

IKEYA FORMULA
 ☎ イケヤフォーミュラ
 ☎ 0289-64-5652

適合車種
 全車



メープルエーワンゲージ

¥ 1万7000円～5万6000円

スラスト軸を基準にしたアライメント測定が可能。どこでもトーとキャンバーの測定ができる。組み合わせによりホイールベースの測定も可能だ。

SUPER LAP
 ☎ ムーンフェイス
 ☎ 0566-75-4455

適合車種
 全車



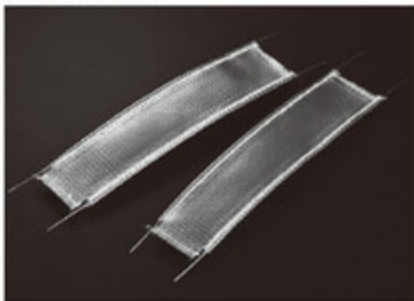
ヒートプロテクターリング

¥ 2808円

ジェンテックス社開発の、1600℃の高熱にも耐える耐熱・耐摩耗アルミクロスを使用。ボールジョイントなどを熱害からカバーする。6種類を用意。

SUPER LAP
 ☎ ムーンフェイス
 ☎ 0566-75-4455

適合車種
 全車



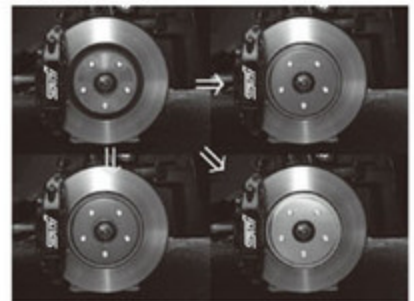
ヒートプロテクターシート

¥ 2808円

ジェンテックス社開発の、1600℃の高熱にも耐える耐熱・耐摩耗アルミクロスを使用。ボールジョイントなどを熱害からカバーする。6種類を用意。

SLASH.
 ☎ スラッシュ
 ☎ 072-631-5850

適合車種
 全車



ドレスアップローターカバー

¥ 1万9440円(1台分)

材質上サビてしまうローターハブ部分をカバーできるドレスアップパーツ。レッド、ブルー、ゴールドのアルマイト仕様。アルミ製で1mm厚。

PRS
 ☎ プレジャーレーシングサービス
 ☎ 0584-87-0687

適合車種
 全ターボ車



クロモリロングハブボルト

¥ 1万800円(20本10台分)

ハードな走行の際の、タイヤの脱落を未然に防ぐのにオススメ。材質はクロモリ鋼で、強度は抜群。スペーサーの使用も可能だ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

止まるため以上に、走るために。パッド選びは重要だ

BRAKE PAD CATAROG

ブレーキパッドパーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

ACRE
 ☎ アクレ
 ☎ 042-516-9600



街乗りをターゲットにしたスーパーファイターからワインディング～サーキットに適したフォーミュラ900Cまで4種類を用意。ニーズに合わせて選ぶことが可能。

商品名	価格	適合	スペック
スーパーファイター	F/R各6840円～	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度0～450℃ ステージストリート ローター攻撃性:弱
ライトスポーツ	F/R各1万1664円～	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度0～500℃ ステージストリート～ワインディング ローター攻撃性:弱
フォーミュラ700C	F/R各1万7280円	全車(リアパッドの設定はRSグレードのディスク車のみ)	材質:カーボンメタル 適正温度0～700℃ ステージストリート～サーキット ローター攻撃性:弱～中
フォーミュラ800C	F/R各2万1384円	全車(リアパッドの設定はRSグレードのディスク車のみ)	材質:カーボンメタル 適正温度0～800℃ ステージストリート～サーキット ローター攻撃性:弱～中
ZZC	F/R各2万4840円	全車(リアパッドの設定はRSグレードのディスク車のみ)	材質:カーボンメタル 適正温度0～800℃ ステージストリート～レーシング ローター攻撃性:弱～中

STI
 ☎ スバルテクニカインターナショナル ☎ 0422-33-7848



摩擦材には、セラミック+カーボンメタルを使用しローター高温時にも対応。フロント17インチ4ポッドブレーキ(ブレンボ)用。

商品名	価格	適合	スペック
ブレーキパッドセット	F:3万1320円 R:3万240円	GVB / GVF / GRB / GRF / GDB	材質:セラミック+カーボン ステージ:ストリート～ワインディング

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

 ブレーキパッド

BRAKE PAD

ENDLESS
 ☎ エンドレスアドバンス
 ☎ 0267-68-6888



国内外のレースシーンで活躍するエンドレスのブレーキパッド。多彩なラインアップをそろえ、街乗りユーザーからサーキット派のユーザーまで幅広く対応する。

商品名	価格	適合	スペック
Super Street Y-sport	F/R:1万5120円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:0～400℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:弱
Super Street S-sport	F/R:1万7280円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:0～480℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:弱
NS97	F/R:1万9440円	全車	材質:ロースチール 適正温度:0～500℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:弱
Super Street M-sport	F/R:2万4840円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:0～530℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:弱
MX72	F/R:2万5920円	全車	材質:セミメタル 適正温度:50～700℃ ステージ:ストリート～ワインディング
CC-Rg	F:3万240円	全車	材質:セラミックカーボンメタル 適正温度:50～800℃ ステージ:ストリート～レーシング

SFIDA
 ☎ インギングAPP事業部
 ☎ 042-513-3307



街乗り用のAP-5000、ワインディングのAP-8000、サーキットのKG-1115をラインアップする。リーズナブルなプライスも大きな魅力だ。ブレンボは+2160円。

商品名	価格	適合	スペック
AP-5000	F/R各5400円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:0～400℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:小
AP-8000	F/R各8640円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:0～500℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:小
KG-1115	F/R各1万6200円	全車	材質:カーボンメタル 適正温度:50～800℃ ステージ:ストリート～サーキット ローター攻撃性:中

ARMA



☎ エムケーカシヤマ ウィンマックスディビジョン
☎ 0267-67-7700

エコと快適性を追求した、究極のストリートパッド。低コストで純正品同等の性能を持つAT1から、耐フェード性やコントロール性を高めたAT3までラインアップする。

商品名	価格	適合	スペック
ARMA STREET AT1	F/R各8640円 (ブレンボ車+3150円)	全車	材質:ロースチール 適正温度:常温～400℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:弱
ARMA STREET AT2	F/R各1万2960円 (ブレンボ車+3150円)	全車	材質:ロースチール 適正温度:常温～450℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:弱
ARMA STREET AT3	F/R各1万6200円 (ブレンボ車+3150円)	全車	材質:ロースチール 適正温度:常温～500℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:弱

ARMA



☎ エムケーカシヤマ ウィンマックスディビジョン
☎ 0267-67-7700

サーキットでタイムをねらうユーザーに向けた本格レーシングパッド。扱いやすさも兼ね備えたAC1から、ハイパワー車でも絶対的な制動力を発揮するAC4までラインアップ。

商品名	価格	適合	スペック
ARMA CIRCUIT AC1	F:2万7000円/R:2万4840円	全車	材質:ロースチール 適正温度:50～650℃ ステージ:サーキット ローター攻撃性:弱
ARMA CIRCUIT AC2	F:2万9160円/R:2万7000円	全車	材質:ハイスチール 適正温度:100～750℃ ステージ:サーキット ローター攻撃性:中
ARMA CIRCUIT AC3	F:3万2400円/R:3万2400円	全車	材質:ハイスチール 適正温度:300～800℃ ステージ:サーキット ローター攻撃性:中
ARMA CIRCUIT AC4	F:3万4560円/R:3万2400円	全車	材質:ハイスチール 適正温度:300～850℃ ステージ:サーキット ローター攻撃性:強

GLANZ BRAKE PAD



☎ グラン
☎ 0791-64-8015

グラantz ブレーキ パッド

低ダストでブレーキ鳴きを極力抑え、コントロール性を重視したストリート・ワインディング用パッド。適正温度別に3種類をラインアップする。

商品名	価格	適合	スペック
SPEC-S	F/R各8230円	全車	材質:ノンスチールNOA 適正温度:常温～450℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:小
SPEC-C	F/R各1万2350円	全車	材質:銅パッドグラファイト 適正温度:常温～650℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:小
SPEC-CX	F/R各1万6460円	GGA/GGB/GDA/GDB/GRF/GRB/GVF/GVB(一部未設定)	材質:銅パッドグラファイト 適正温度:常温～750℃ ステージ:ワインディング ローター攻撃性:小

ZERO/SPORTS



☎ ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828

ショートディスタンス ブレーキパッド

スバル車のブレーキシステムだけに的を絞って開発したブレーキパッド。コントロール性を重視し、扱いやすさを追求。適正温度別にタイプを用意する。

商品名	価格	適合	スペック
ストリート	F:1万6200円/R:1万5120円	GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA	適正温度:0～500℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:小
スポーツ	F:2万1600円/R:2万520円	GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA	適正温度:50～600℃ ステージ:ストリート～サーキット ローター攻撃性:中
サーキット	F:2万7000円/R:2万5920円	GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA	適正温度:50～700℃ ステージ:ワインディング～サーキット ローター攻撃性:中

DIXCEL



☎ ディクセル
☎ 072-654-0121

ストリート派からサーキットユーザーまで、幅広いニーズに対応するラインアップを誇る。また、ハードなユーザーに向けてレース専用パッドまで用意されている。

商品名	価格	適合	スペック
EXTRA Cruise	F:8640円/R:4800円	全車	材質:ノンアスベストオーガニック材 適正温度:0～450℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:弱
EXTRA Speed	F:8640円/R:4800円	全車	材質:ノンアスベストオーガニック材 適正温度:0～600℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:中
M TYPE	F/R各1万7280円～	全車	材質:ノンスチール・セラミックファイバー 適正温度:0～500℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:弱
Z TYPE	F:2万3760円～/R:2万1600円～	全車	材質:グラファイト・メタリック 適正温度:0～850℃ ステージ:ストリート～ワインディング～サーキット ローター攻撃性:中
RA type	R:2万7000円～/R:2万4840円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:200～900℃ ステージ:サーキット～レーシング ローター攻撃性:中
RGM	R:2万520円	全車	材質:ノンアスベスト ステージ:ジムカーナ・ダートトライアル ローター攻撃性:中

ADVICS



☎ S&Eブレーキ
☎ 0120-100-419

ノンアスベストのストリート、ノンアスベスト・ロースチールのワインディングとサーキットという3種を設定。走行ステージやクルマの仕様によってチョイスすることができる。

商品名	価格	適合	スペック
ストリートスペック	F/R各1万6200円	全ターボ車※GRF/GVFはブレンボのみ、6POTは対応なし	材質:ノンアスベスト 適正温度:常温～600℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:中
ワインディングスペック	F/R各1万9440円	全ターボ車※GRF/GVFはブレンボのみ、6POTは対応なし	材質:ノンアスベストロースチール 適正温度:常温～550℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:中
サーキットスペック	F/R各2万3760円	全ターボ車※GRF/GVFはブレンボのみ、6POTは対応なし	材質:ノンアスベストロースチール 適正温度:常温～800℃ ステージ:ストリート～サーキット ローター攻撃性:中

ARMA



☎ エムケーカシヤマ ウィンマックスディビジョン
☎ 0267-67-7700

ハイグリップラジアルを装着した、ミニサーキットなどを走行することを想定して作られたAP1。AP2は、制動力と扱いやすさをバランスした、オールマイティモデル。AP3はスタイヤでのスポーツ走行にも対応する。

商品名	価格	適合	スペック
ARMA SPORTS AP1	F/R各2万1600円	全車	材質:ロースチール 適正温度:常温～600℃ ステージ:ストリート～サーキット ローター攻撃性:弱
ARMA SPORTS AP2	F/R各2万1600円	全車	材質:ロースチール 適正温度:常温～700℃ ステージ:ストリート～サーキット ローター攻撃性:中
ARMA SPORTS AP3	F/R各2万1600円	全車	材質:ロースチール 適正温度:常温～750℃ ステージ:ストリート～サーキット ローター攻撃性:中

GLAD



☎ グラッドジャパン
☎ 03-3298-8195

ストリート用のG-BASIC、ワインディングで力を発揮するC Zを設定。G-BASICはノンアスベスト、C Zはカーボンメタルとなる。

商品名	価格	適合	スペック
G-BASIC	F/R各1万6200円	GDB/GDA/GRF/GRB/GVB/GVF/GGA/GGB	材質:ノンアスベスト 適正温度:0～500℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:小
Type-CZ	F:3万240円/R:2万8080円	GDB/GDA/GRF/GRB/GVB/GVF/GGA/GGB	材質:カーボンメタル 適正温度:0～850℃ ステージ:ワインディング ローター攻撃性:中

SEIDO-YA



☎ 制動屋
☎ 059-373-5871

ストリート用からサーキット専用まで、幅広く取りそろえ。過酷なテストを繰り返して開発されたパッドは、抜群の制動力と扱いやすさを発揮してくれる。

商品名	価格	適合	スペック
SP	1万2960円	全車	材質:ノンスチール ステージ:ストリート
SM400	1万9440円～2万1600円	全車	材質:カーボンセミメタル 適正温度:50～650℃ ステージ:ストリート～ワインディング
SM500	2万1600円～2万3760円	全車	材質:カーボンセミメタル 適正温度:50～750℃ ステージ:ストリート～サーキット
RM551+	2万7000円	全車	材質:カーボンセミメタル 適正温度:0～800℃ ステージ:ストリート～サーキット
RM550	2万7000円	ST1ブレンボ	材質:カーボンセミメタル 適正温度:0～800℃ ステージ:サーキット

RACING GEAR



☎ 辰巳屋興業
☎ 03-3696-0620

POWER BRAKE PAD

ダストや鳴きを抑えたCS、オールマイティなSS、サーキット向けの80Rというラインアップ。CSとSSはノンアスベスト、80Rはロースチールとなる。

商品名	価格	適合	スペック
CS	F:1万5000円/R:1万4000円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:0～550℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:中
SS	F:1万8000円/R:1万7000円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:0～650℃ ステージ:ストリート～サーキット ローター攻撃性:小
80R	F:1万9000円/R:1万8000円	全車	材質:ロースチール 適正温度:150～700℃ ステージ:ワインディング～サーキット ローター攻撃性:大

Biot

📞 Biot
☎ 042-568-0717



envie(エンヴィ)は低ダスト、低ノイズを追求したストリート向けパッド。純正交換のステップアップにも。effet(エフェ)は、耐フェード性とコントロール性に重点を置いたスポーツパッドとなっている。

商品名	価格	適合	スペック
envie	F/R各1万40400円	GDB/GDA/GGB/GGA/GRB/GRF	材質:ノンアスベスト 適正温度:0～550℃ ステージストリート～ワインディング ローター攻撃性:弱
effet	F/R各2万70000円	GDB/GDA/GGB/GGA/GRB/GRF	材質:カーボンメタル 適正温度:0～750℃ ステージワインディング～サーキット ローター攻撃性:中

BLITZ

📞 ブリッツ
☎ 0422-60-2277



幅広い温度域をカバーし、高いコントロール性で抜群の制動力を発揮。ステージに合わせた製品設定で、幅広いユーザーに対応してくれる。

商品名	価格	適合	スペック
MR-1	F/R各1万584円	GDB/GDA	材質:ノンスチールノンアスベスト 適正温度:60～420℃ ステージストリート～ワインディング ローター攻撃性:小
MR-3	F/R各1万9440円	GDB/GDA	材質:ロースチール 適正温度:50～620℃ ステージワインディング～サーキット ローター攻撃性:中

RIGID

📞 アルファ
☎ 048-873-6986



リジットブレーキパッド

ジムカーナやラリーでの使用率も高いリジットのブレーキパッド。素材はノンアスベストが基本だが、リヤにはフルメタルも用意される。

商品名	価格	適合	スペック
フロント	2万3760円～2万5920円	全車	材質:ノンアス 適正温度:常温～600℃ ステージストリート～レーシング ローター攻撃性:中
フロントGタイプ	2万3760円～2万5920円	全車	材質:ノンアス 適正温度:常温～450℃ ステージジムカーナ ローター攻撃性:中
リヤ	2万520円～2万2680円	全車	材質:ノンアス&セミメタル 適正温度:常温～500℃ ステージストリート～レーシング ローター攻撃性:中
リヤフルメタル	3万240円～3万4560円	全車	材質:フルメタル 適正温度:常温～500℃ ステージジムカーナ ローター攻撃性:強

UNLIMITEDWORKS

📞 アンリミテッドワークス
☎ 045-719-2116



冷えた状態からの効きを確保し、ローターへの攻撃性も抑えたSPEC-S。効きを強めながらも初期のピーキーさをなくし、奥でのコントロール性を重視したSPEC-R。

商品名	価格	適合	スペック
SPEC-R	F:2万8080円/R:2万5920円	全車	材質:- 適正温度:100～850℃ ステージサーキット～レーシング ローター攻撃性:中
SPEC-C	F:2万520円/R:1万8360円	全車	材質:- 適正温度:常温～650℃ ステージワインディング～サーキット ローター攻撃性:中
SPEC-S	F:1万8360円/R:1万6200円	全車	材質:- 適正温度:0～550℃ ステージストリート～ワインディング ローター攻撃性:弱

ZOWIE AUTO STUDIO

📞 ザウィオートスタジオ
☎ 045-929-5903



ZowieキャリバーSystem専用品。高い制動力のほか、優れたブレーキリリース時のコントロール性を備えたブレーキパッドだ。

商品名	価格	適合	スペック
ZZR1	F:4万3200円	ZowieキャリバーSystem用	材質:セミメタル 適正温度:300～850℃ ステージサーキット～レーシング ローター攻撃性:中
ZCZ	F:4万3200円	ZowieキャリバーSystem用	材質:カーボンメタル 適正温度:0～850℃ ステージストリート～サーキット ローター攻撃性:弱
ZG	F:4万3200円	ZowieキャリバーSystem用	材質:カーボン 適正温度:0～500℃ ステージストリート ローター攻撃性:弱

PFC

📞 PFC ジャパン
☎ 048-836-4412



カーボンメタリック

サーキットユーザーにオススメのレーシングと、ストリートユースにピッタリのプレミアムを設定。材質はともにカーボンメタリックとなる。

商品名	価格	適合	スペック
Racing	F:4万8600円 R:4万4560円	VAB/GDB/GRB/GRF/GVB/GVF	材質:カーボンメタル 適正温度:100～1000℃ ステージサーキット ローター攻撃性:中
Premium	F:3万1320円 R:2万7000円	VAB/GDB/GRB/GRF/GVB/GVF	材質:カーボンメタル 適正温度:常温～550℃ ステージストリート～ワインディング ローター攻撃性:小

BRIG

📞 ブロンコ・バスター
☎ 048-577-0606

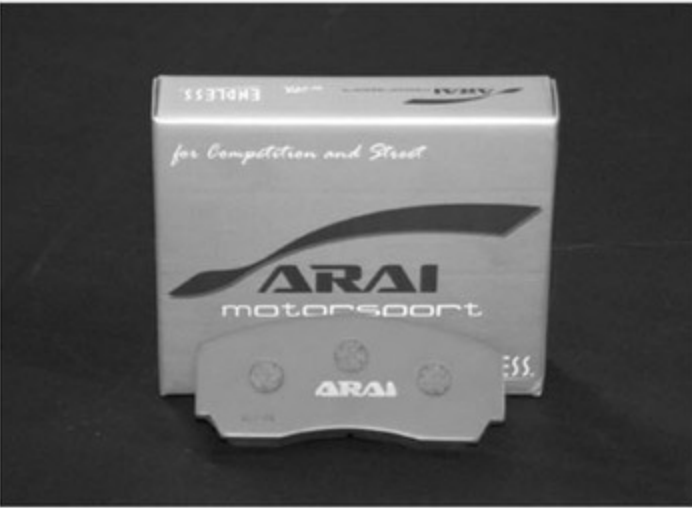


ノンアスベスト材のアイルドなフィーリングのVSZから、スポーティなベダルタッチで絶対的な制動力を発揮するVSXまで、用途に応じて幅広くラインアップ。

商品名	価格	適合	スペック
VSZ	F/R各1万7280円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:0～650℃ ステージストリート～レーシング ローター攻撃性:弱
VSR	F/R各2万3760円	全車	材質:セミメタリック 適正温度:0～850℃ ステージストリート～レーシング ローター攻撃性:弱～中
Street Sports	F/R1万4040円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:50～450℃ ステージストリート～ワインディング ローター攻撃性:弱
SDF (Super Dust Free)	F:2万1600円/R:1万9440円	全車	材質:ノンスチール・ノンアスベスト 適正温度:0～350℃ ステージストリート ローター攻撃性:弱
VSX	F/R各1万7280円	全車	材質:NAO～セミメタリック 適正温度:0～850℃ ステージストリート～レーシング

ARAI MOTOR SPORTS

📞 アライモータースポーツ
☎ 0270-20-3085



ブレーキダストを極限まで抑えて初期制動を重視したストリートと、WRCの高速ターマックスステージで使用されるパッドをベースに開発したスポーツを用意。

商品名	価格	適合	スペック
ブレーキパッドスポーツ	F/R各2万4840円～	全ターボ車	材質:ノンアスベスト 適正温度:0～450℃ ステージストリート
ブレーキパッドストリート	F:1万7280円～R:1万5120円～	全ターボ車	材質:ノンアスベスト(ノンスチール) 適正温度:0～500℃ ステージストリート

RST

📞 RST
☎ 046-279-4350



スポーツパッド

セミメタルのストリートスポーツ、カーボンメタルのサーキットスポーツ、チタン&カーボンのサーキットスポーツを用意し、用途に合わせてチョイス可能だ。

商品名	価格	適合	スペック
ストリートスポーツパッド	F/R各1万1000円	全車 (VAG除く)	材質:セミメタル 適正温度:0～450℃ ステージストリート～ワインディング
スーパースポーツ	F/R各1万8000円	全車 (VAG除く)	材質:カーボンメタル 適正温度:0～600℃ ステージストリート～ワインディング
サーキットスポーツ	F/R各2万2500円	全車 (VAG除く)	材質:カーボンメタル 適正温度:0～800℃ ステージワインディング～サーキット

COTO SPORTS

📞 Coto Sports
☎ 045-802-6731



低温から高温まで幅広いコントロール性、耐フェード性、耐久性を重視して開発。各ステージに合わせた製品をラインアップしている。

商品名	価格	適合	スペック
TC BRAKE PADS GN材	F:2万9160円(4ボット)・4万3200円(6ボット) R:2万5920円(2ボット)・4万2120円(4ボット)	ブレンボ車	材質:ノンアス・ノンスチール 適正温度:常温～600℃ ステージストリート～ワインディング ローター攻撃性:弱
TC BRAKE PADS BT材	F:2万9160円(4ボット)・4万3200円(6ボット) R:2万5920円(2ボット)・4万2120円(4ボット)	ブレンボ車	材質:ノンアス・ハイスチール 適正温度:常温～700℃ ステージストリート～サーキット
TC BRAKE PADS D材	F:3万5640円(4ボット)・4万6440円(6ボット) R:3万4560円(2ボット)・4万5360円(4ボット)	ブレンボ車	材質:ハイスチール&カーボン 適正温度:常温～700℃ ステージワインディング～サーキット ローター攻撃性:中
TC BRAKE PADS E材	F:3万7800円(4ボット)・4万9680円(6ボット) R:3万6720円(2ボット)・4万7520円(4ボット)	ブレンボ車	材質:カーボンメタリック 適正温度:50～800℃ ステージワインディング～レーシング ローター攻撃性:中
TC BRAKE PADS F材	F:4万1040円(4ボット)・5万2920円(6ボット) R:3万9960円(2ボット)・5万1840円(4ボット)	ブレンボ車	材質:カーボンメタリック 適正温度:50～850℃ ステージワインディング～レーシング ローター攻撃性:中

ZONE



☎ ミノルインターナショナル
☎ 03-5706-1888

効きとリリースコントロール性を重視して開発。街なかからサーキットまで、さまざまな条件下でベストな選択ができるよう、豊富なバリエーションを誇る。

商品名	価格	適合	スペック
ZONE	1万800円～2万5000円	全ターボ車	受注生産

JURAN



☎ タニダ
☎ 052-871-3741

サーキットユースに絞り込んだ摩材展開で、3種類をラインアップする。耐久レース用にフルメタル材の設定もある。

商品名	価格	適合	スペック
SP3	F/R:各2万1600円	GDB/GRB	材質:ロースチール 適正温度:常温～750℃ ステージサーキット～レーシング
HP90	F/R:各2万9160円	GDB/GRB	材質:ハイスチール 適正温度:100～700℃ ステージストリート～ワインディング～サーキット

M2HANBAI



☎ エム・ツー販売
☎ 03-3704-2272

ストリートでもっとも必要となる初期制動力やペダルタッチ、そしてコントロール性にこだわって開発。温度レンジの広さ、リーズナブルなプライスも魅力だ。

商品名	価格	適合	スペック
ブレーキパッド Typeスポーツ& ストリート	5500円～7500円	GDB/GDA/GRF /GRF/GGA/ GGB	材質:ノンアスベスト 適正温度:0～450℃

PROVA



☎ ブローバ
☎ 045-591-5501

低温時の制動力に優れたスポーツパッド。徹底的にダスト量および鳴きを低減し、扱いやすさも追求。ストリートメインのユーザーに最適だ。

商品名	価格	適合	スペック
スポーツブレーキパッド	1万5120円～1万9440円	GVB/GVF/GRB/GRF/GH8	適正温度:0～400℃

WANGAN



☎ ワンガン
☎ 047-395-5505

ストリートでの扱いやすさやワインディングでの爽快な走りのためのパッド。とくに初期制動とコントロール性に優れているので、純正からの交換にもオススメだ。

商品名	価格	適合	スペック
ハイパーカーボンメタル700R ブレンボキャリパー用	FRとも1万7280円	全車 (VAG除く)	材質:NAO材ノンスチールノンアスベスト 適正温度:常0～700℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:中

BAKUBAKU-STUDIO



☎ ばくばく工房
☎ 070-5433-5872

性能重視系パッドをベースに、独自の素材工学理論でブレンドされる。硬めのペダルタッチでコントロール性に優れ、ダイレクトなブレーキフィールを実現している。

商品名	価格	適合	スペック
ハイパーカーボンメタル700R ブレンボキャリパー用	F:3万2400円 R:2万808円	全ターボ車	適正温度:50～700℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:中
ハイパーカーボンメタル700R 4POTキャリパー用	F:3万240円 R:2万5920円	全ターボ車	適正温度:50～700℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:中

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

パッドだけでは対応しきれないパワーと車重、走りを支えるパーツ群

BRAKE PARTS CATAROG

ブレーキ系パーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

ENDLESS
☎ エンドレスアドバンス
☎ 0267-68-6888

適合車種
GDB/GRB/
GVB/GVF

Racing MONO6

¥ 71万1900円

フロント用 ポット数:6 370mm 2ピース
ローター

鍛造成型された6ポットのモノブロックキャリパーで、ローターは2ピースの370mmを採用。サーキット走行で圧倒的なパフォーマンスを発揮する。

ENDLESS
☎ エンドレスアドバンス
☎ 0267-68-6888

適合車種
GVB/GRB/
GDB/GH8/
GVF/GRF

6POT
システムインチアップキット

¥ 39万7440円

フロント用 ポット数:6 326mm 1ピースロー
ター カービングスリット

コストパフォーマンスに優れた6ポットキャリパーを使ったキット。ボディは軽量&高剛性な鍛造アルミで、高いコントロール性を発揮する。

ENDLESS
☎ エンドレスアドバンス
☎ 0267-68-6888

適合車種
GVB/GRB/
GDB/GH8/
GVF/GRF

M4&S2

¥ 43万5240円～

フロントポット数:4 リアポット数:2

構成部品を減らすことで軽量化、低価格を実現したモデル。傷んだキャリパー交換時にもオススメ。M4&S2のセットは前後のバランスも抜群。

APP
☎ インギングAPP事業部
☎ 042-513-3307

適合車種
GDB/GDA

ブレーキキャリパーKIT
(4POT)

¥ 32万1840円

フロント用 ポット数:4 材質:FC鋳鉄
332mm 2ピースローター

アルミ製ベルハウジングを採用した332mmスリットローターと、アルミ鍛造4ポットキャリパーのセット。過酷な条件下でもたしかな制動力を発揮。

APP
☎ インギングAPP事業部
☎ 042-513-3307

適合車種
GDB/GDA/
GRB/GVB

ブレーキキャリパーKIT
(6POT)

¥ 35万4240円～41万9040円

フロント用 ポット数:6 材質:FC鋳鉄
345mm 2ピースローター

軽量かつ高剛性のアルミ6ポット鍛造キャリパーを採用。各ピストンにはダストシールを備え、ストリートでのメンテナンス性を向上している。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

キャリパー&ローターキット

CALIPER&
ROTOR
KIT

OUTLAW BRAKE 適合車種
● アウトローブレーキジャパン 全ターボ車
☎ 0561-84-0404



AP RACING SYSTEM KIT

¥ 37万3800円～41万8950円

フロント用 ポット数:6 355mm異音防止フルフロー2ピースローター

APレーシング製ブレーキキャリパーとガーランドレーシングローターを組み合わせたブレーキキット。ローターサイズの変更も可能だ。

OUTLAW BRAKE 適合車種
● アウトローブレーキジャパン 全車
☎ 0561-84-0404



APレーシング システムキット

¥ 39万7000円

フロント ポット:6 キット内容:WILWOOD SL6R、315mm1ピースローター、WILWOODパッド、シムなど

APレーシングの最新6ポットキャリパーは、高い剛性で、優れた効きとコントロール性能を発揮する。ローターサイズは3種類を用意している。

Biot 適合車種
● Biot GDB/GRB/GBA
☎ 042-568-0717



リア Brembo 4Pot Modenaキャリパーキット

¥ 45万3600円

リア用 ローター径:355mm ポット:4

フロントブレーキの強化に合わせてバランスさせたい。リアブレーキキット。キャリパーは信頼のブレンボ社製。サーキットでも威力を発揮する。

Biot 適合車種
● Biot GDB/GDA/GRB
☎ 042-568-0717



フロント BremboF50 4Potキャリパーキット

¥ 32万4000円

フロント用 ローター径:322～370mm キャリパー:4ポット

純正ブレーキからのステップアップに最適な4ポットキャリパーキット。オリジナルのビッグローターで、確実な制動力を手に入れられる。

Biot 適合車種
● Biot GDB/GDA/GRB
☎ 042-568-0717



フロント Brembo 6Pot TypeRキャリパーキット

¥ 49万6000円

フロント用 ローター径:355～380mm ポット:6

フロント用に、ブレンボの6ポットキャリパーを採用し、ローターやブラケットは完全自社設計。強力なストップパワーを発揮する。

ENDLESS 適合車種
● エンドレスアドバンス GVB/GRB/GDB/GVF/GRF
☎ 0267-68-6888



Racing MONO4

¥ 55万9440円～

リア用 ポット数:4 332mm3ピースローター エスリット

鍛造成型された4ポットのモノブロックキャリパーで、ローターは3ピースの332mmを採用。過酷な条件下でのチューニングカーに最適。

CAR CARE OFFICE 適合車種
● カーケアオフィス GDB/GGA/GH8/GDA/GGA
☎ 059-370-5590



WILWOOD BRAKE KIT

¥ 20万5000円～

フロント用 ローター径:330・355mm スリット:ストリート6本 ポット:6 パッド:ストリート・サーキット

WILWOODレーシングキャリパー「FNSL6」を使用したサーキットアタック仕様。ローター径を330または355φへ大径化できる。

RUNDUCE BRAKE KIT 適合車種
● オリジナルランデュース 全車
☎ 086-464-0606



ランデュースブレーキKit

¥ 54万2160円/フロント28万8360円

フロント・リアセット ローター径F:356φ R:330φ ローター構造:2ピース スリット:8本+ドリルド ポットF:6 R:4

軽量で高剛性。キャリパーサイズ、アラウ、ローターサイズ、パッドなど選択できるので、ハードな走行からドレスアップまで対応できる。O/Hも可。

UNLIMITEDWORKS 適合車種
● アンリミテッドワークス GDB
☎ 045-719-2116



ブレンボ4ポット モノブロックリアキャリパーキット

¥ 44万6040円

リア用 ローター材質:ハイクーパーボンステール ローター径:355mm ローター構造:2ピース スリット:片面12本 ポット数:4

RDD製ローターとブレンボ製モノブロック4ポットキャリパーを組み合わせた強力なリアブレーキキット。フロントの強化と合わせて取り入れたい。

UNLIMITEDWORKS 適合車種
● アンリミテッドワークス GDB/GRB/GVB
☎ 045-719-2116



ブレンボ6ポットモノブロック キャリパーキット

¥ 46万4400円

フロント用 ローター材質:ハイクーパーボンステール ローター径:343mm ローター構造:2ピース スリット:片面12本 ポット数:6

サーキットで定番のRDD製ローターとブレンボモノブロック6ポットキャリパーとのセット。ローター径は355φ、380φからセレクトできる。

UNLIMITEDWORKS 適合車種
● アンリミテッドワークス GDB
☎ 045-719-2116



ブレンボ8ポット モノブロックキャリパーキット

¥ 49万4640円

フロント用 ローター材質:ハイクーパーボンステール ローター径:360mm ローター構造:2ピース スリット:片面12本 ポット:8

信頼性の高いRDD製ローターと、強力なブレンボモノブロック8ポットキャリパーとのセット。360φ、380φから選択可能。

OUTLAW BRAKE 適合車種
● アウトローブレーキジャパン 全ターボ車
☎ 0561-84-0404



AP RACING SYSTEM KIT for REAR

¥ 36万7500円

リア用 ポット数:4 335mm異音防止フルフロー3ピースから選択

APレーシング製キャリパーにガーランドレーシングローターをセット。リヤ専用のピストンサイズで、ペダルフィール、コントロール性も抜群。

PROVA 適合車種
● プローバ GRB/GVB/GH8/GVF/GH8
☎ 045-591-5501



ブレーキシステムキット

¥ 63万7200円～65万8800円

フロント/リアセット
フロント ポット数:4 332mmローター
リア ポット数2 316mmローター

車両特性にマッチさせたグレードアップキットローターはフロントに332mm or 355mm、リアに316mmを採用。圧倒的なストップパワーを実現。

ZERO/SPORTS 適合車種
● セロスポーツカスタマーセンター 全車
☎ 058-380-2828



ビッグブレーキキャリパーキット

¥ F/R各48万円(予備) FRセット90万円(予備)

フロント ポット数:6/4 リアポット数:4/2 2ピースローター

パッド交換だけでは対応しきれなくなったスポーツ志向ユーザーのためのキット。サーキットでのスポーツ走行で、その性能を遺憾なく発揮する。

ZOWIE AUTO STUDIO 適合車種
● ザウオートスタジオ 全車
☎ 045-929-5903



ZowieキャリパーSystem

¥ 37万5840円

フロント用 ポット数:4 キット内容:ARCP5555、ブラケット、カーボンパッド、ラインその他

サーキットユースをねらったフロントブレーキのキャリパーキット。ローター径は330mm、345mm、355mmの3タイプから選べる。

K2GEAR 適合車種
● K2GEAR 全ターボ車
☎ 06-6932-7772



Reizブレーキシシステム

¥ 27万6780円～61万1280円

フロント/リアセット ポット数:4 フロント 345mm2ピースローター/リア340mm2ピースローター

フロント4ポットキャリパーに345mm2ピースローター、リアは4ポットキャリパーに340mm2ピースローター、パッドとブラケットが付属する。

MARCHE 適合車種
● カーステーション・マルシェ 全ターボ車
☎ 027-265-6789



ENDLESS6+340 KIT

¥ 49万9040円4640

フロント用 ポット数:6 エンドレス340mm2ピースローター

エンドレスとのコラボレーションモデルで、圧倒的な使用率を誇る6ポットキャリパーと340mmローターの組み合わせ。サーキットユーザーにぜひ。

CAR CARE OFFICE 適合車種
● カーケアオフィス GDB
☎ 059-370-5590



WILWOOD BRAKE KIT

¥ 12万5000円～

リア用 ローター径:316mm スリット:選択可能(6本) ポット:4 パッド:ストリートパッド

WILWOODレーシングキャリパー「POWERLITE」を使用したストリート仕様。オプションでスリット入りローターや、カラーリング選択ができる。

OUTLAW BRAKE 適合車種
● アウトローブレーキジャパン 全ターボ車
☎ 0561-84-0404



APレーシング フロントビックキャリパーキット

¥ 28万9800円～33万4950円

フロント用 ポット数:6 フェロッドブレーキパッド付属

世界のモータースポーツシーンで活躍するAPレーシング製のキット。キャリパーは6ポットで、フェロッド製DS2500のパッドが付属する。

NUKABE 適合車種
● ヌカベ GDB/GRB(フロントのみ)
☎ 0120-08-1201



ブレーキキャリバ

¥ フロント27万8640円 リア26万1360円

フロント ポット数:4 リア ポット数:2 構造:モノブロック

モノブロックキャリパーと特殊構造ピストンにより、1ランク上の安定性と剛性感を確保。純正形状のパッドが使えるので、パッド選択も豊富だ。

IMPENZA SPECIAL PARTS SELECTION

ブレーキキャリパーキット

BRAKE CALIPER KIT

RDMW 適合車種
● RDMW 全車
☎ 0224-86-3891



リア用4ポット モノブロックキャリパーキット

¥ 26万7840円

リア用 ポット数:4 330mm2ピースローター カービングスリット

軽量かつ高剛性なモノブロックキャリパー採用のリアブレーキキット。純正サイドブレーキに対応した3ピース。RDMWとTWRのコラボ商品。

RDMW 適合車種
● RDMW 全車
☎ 0224-86-3891



フロント大型6ポット モノブロックキャリパーキット

¥ 26万7840円

フロント用 ポット数:6 330mm2ピースローター カービングスリット

軽量かつ高剛性なモノブロックキャリパーと、純正サイドブレーキに対応した3ピースローターを採用。RDMWとTWRのコラボ商品。

RDMW 適合車種
● RDMW 全車
☎ 0224-86-3891



フロント大型6ポット キャリパーキット

¥ 21万3840円

フロント用 ポット数:6 330mm2ピースローター カービングスリット

鍛造アルミマルチピストンキャリパーと、大容量2ピースローターを採用し強力な制動力と熱容量を誇る。RDMWとTWRのコラボ商品。

COTO SPORTS 適合車種
● Coto Sports VAB/GVB/GRB/GVF/GRF
☎ 045-802-6731



リア純正ローター対応 AP CP5147キャリパーキット

¥ 31万2120円～32万5080円

リア用 ポット:4 付属品:ブラケット、パッド、ステンメッシュホース

フロントブレーキの強化に合わせてリアもバランスさせたい。純正ローターが使えるオリジナルキットで、APキャリパーをセットできる。

COTO SPORTS 適合車種
● Coto Sports 全車
☎ 045-802-6731



フロント純正ローター対応 AP CP5200キャリパーキット

¥ 33万480円～34万3440円

フロント用 ポット:4 付属品:ブラケット、パッド、ステンメッシュホース

ブレーキチューンのステップアップに最適な、キャリパーキット。ローターは純正がそのまま使えるので、コストパフォーマンスにも優れる。

COTO SPORTS 適合車種
● Coto Sports 全車
☎ 045-802-6731



フロント純正ローター対応 AP CP5555キャリパーキット

¥ 40万8240円～42万1200円

フロント用 ポット:6 付属品:ブラケット、パッド、ステンメッシュホース

強力な制動力を発揮するAP製6ポットキャリパーを、純正ローターに装着できるキット。ブラケット、ホース、パッドが付属する。

COTO SPORTS 適合車種
● Coto Sports 全車
☎ 045-802-6731



フロント純正ローター対応 AP 6600キャリパーキット

¥ 26万7840円～28万800円

フロント用 ポット:4 付属品:ブラケット、パッド、ステンメッシュホース

316mm、326mmの純正ローターにボルトオンで取り付け可能なキャリパー。AP CP6600(4ポット)キャリパーが使用できるブラケットなどのキット。

COTO SPORTS 適合車種
● Coto Sports 全車
☎ 045-802-6731



フロント純正ローター対応 AP CP9040キャリパーキット

¥ 35万8560円～38万160円

フロント用 ポット:6 付属品:ブラケット、パッド

スバル純正ローターサイズ、316mm、326mmにボルトオンで取り付け可能なキット。AP CP9040キャリパー、ブラケット、ホースなどが付属。

OUTLAW BRAKE 適合車種
● アウトローブレーキジャパン 全ターボ車
☎ 0561-84-0404



APレーシング リアビックキャリパーキット

¥ 26万1450円

リア用 ポット数:4 フェロッドブレーキパッド付属

フェロッド製DS2500パッド付属のリア用キット。フロントのみビッグキャリパーを装着するとバランスが損なわれるので、ぜひリヤにも。



リアビッグローターKit 316Φ用

¥ 6万1560円

リア用 316mm1ピースローター

GDBのリアブレンボ2ポットを、GDBの316mmローターを使って装着する。17インチ以上のホイールが装着可能で、ブラケットのみの販売もあり。



リアビッグローターKit 315Φ

¥ 3万4560円

リア用 315mm1ピースローター

STIのブレンボキャリパーとST205セリカのローターを組み合わせて、ビッグローターへ。ローターのほか、ショートパーツが付属する。



リアビッグローターKit 330Φ

¥ 6万480円

リア用 330mm1ピースローター

日産純正V36の330mmローターを流用。STIのブレンボキャリパーを流用することで、安価にビッグローター化が行える。サーキット走行に最適。



リアビッグローターKit 315Φ

¥ 5万1840円

リア用 315mm1ピースローター

スバルの2ポットキャリパーを使用するキットで、ST205セリカの加工済みローターとブラケットのセット。16インチホイールより取り付け可能。



リアビッグローターKit 315Φ

¥ 5万1840円

リア用 315mm1ピースローター

安価に入手できる日産のタイプM用2POTキャリパーを流用したキット。リアを315mmにすることで、ブレーキング時の安定性が向上する。



E SLIT

¥ 3万6540円～

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

なだらかな曲線を描くロングスリットと、その上に並ぶEスリットが特徴。この両スリットにより、パッドをつねに最適な状態に保つことが可能。



BASIC SLIT

¥ 1万6200円～

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

BASICにカービングスリットを入れたタイプの1ピースローター。特殊熱処理やハット部塗装も施しており、制動力と耐久性も抜群。



BASIC

¥ 2万2680円～

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

独自の特殊熱処理とエンドレスブルーの耐熱塗料を施すことで、パッド本来の性能を引き出す。ストリートからサーキットまで幅広く対応する。



DBAブレーキローター 前後セット

¥ 11万1456円～

フロント・リアセット

オーストラリア・DBA社のローターを用いたセット。材質は鋼鉄で、ブレン、ソリッド、クロスドリルドの3種類をラインアップする。



リアビッグローターKit 350Φ用

¥ 6万6960円

リア用 350mm1ピースローター

フロントだけ大径化しても、前後のブレーキバランスは損なわれる。そこで350mmローターを使用したキットで、ブレーキの前後バランスを最適化。



FS

¥ 3万3480円～7万7760円

材質:FC鋳鉄(ハイカーボン) 構造:1ピース

FPにスリット加工施したのがFS。ハイカーボンを用いたプロスペックで、純正サイズの1ピースと、レーシングキャリパー用の2ピースを設定。



FP

¥ 2万4840円～4万5360円

材質:FC鋳鉄(ハイカーボン) 構造:1ピース

より高い耐ゆがみ性能や耐クラック性を求めるユーザーに。独自の熱処理加工により、膨張・収縮を繰り返しても安定した強度、制動力が得られる。



SD

¥ 1万9440円～4万3200円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

6本のスリットを施すことで、同社のPDよりも摩擦係数が最大で20%アップしたSD。オプションで12本スリットバージョンも用意される。



PD

¥ 1万2960円～3万3560円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

耐食性を高めたスタンダードタイプ。全品防錆コーティングを施すとともに、各種添加剤を配合することで、耐熱性や耐クラック性を向上。



Racing E Slit

¥ 7万9920円～

材質:特殊カーボン 構造:2ピース

実戦で使用し、研究開発を重ねたレーシングスペックのローター。ベルハウジング部には熱に強く強度の高い超高強度アルミニウム合金を採用。



Racing Curving Slit

¥ 7万2360円

材質:特殊カーボン 構造:2ピース

ローターとベルハウジングが別体の2ピースタイプで、バネ下重量の軽減も実現。ローターには特殊カーボンを配合し、つねに安定した制動力を確保。



レーシングローター

¥ 12万750円

材質:FCD 構造:異音防止フルフロー2ピース

純正交換タイプのローター。こだわりの異音防止式フルフロー2ピース構造を採用し、ジャダーの低減とともに、重量の低下を実現している。



純正交換ブレーキローター

¥ 10万1520円～13万3920円

ローター径F:326mm R:316mm(リア)

純正サイズのローターセット。キャリパーそのまま、ブラケットもいらずにハイスベックローター化できる。コストパフォーマンスも抜群だ。



リアブレーキオフセットキット

¥ 17万8200円

リア用 ローター径:340mm

ビッグローター化と、キャリパーのオフセットを実現できるキット。ノーマルキャリパーのまま、制動トルクを増大できる。



フロントブレーキ オフセットキット

¥ 17万2800円

フロント用 ローター径:345mm

純正キャリパーで制動力を高めたいときに有効。独自設計のブラケットとビッグローターで、確実にブレーキ強化ができる。



3Dレーシングローターキット

¥ 17万2800円

フロント用 サイズ:純正 構造:2ピース スリット:ディンプル

特許の3Dシステムにより、コントロール性と耐クラック性に優れる。スーパーGTやスーパーフォーミュラで多数のチームが採用している。

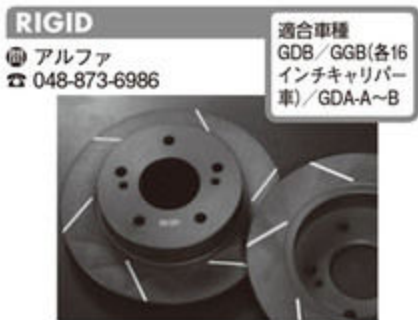


ブレーキローター

¥ フロント9万9360円/リア6万6960円

材質:特殊開発素材 構造:1ピース

独自開発素材を採用し、高い耐久性と高性能を実現。剛性も抜群で、ブレーキの効きを自在にコントロールできる。1ピースタイプとなる。



スリットブレーキローター

¥ 3万1320円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース スリット:6本

パッドの表面コンディションを一定に保ち、つねに安定したブレーキフィーリング、制動力&耐フェード性向上を実現したローター。



AMS ディスクローター

¥ 3万5640円

材質:ハイカーボンFC鋳鉄 構造:1ピース

熱伝導性の高い高品質のハイカーボンFC鋳鉄を使用することで、高次元で性能を安定。さらに純正よりも1枚当たり800g近頃の軽量化を実現。



AMS スリットローター

¥ 4万2120円～

材質:ハイカーボンFC鋳鉄 構造:1ピース

ハイカーボン材を使ったスリット入りローター。ロングカービングスリットが滑らかにパッド表面を削ることで、ブレーキ性能をフルに発揮。



APMレーシングリア 1ピースブレーキローター

¥ 4万3200円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

ダクロメットコーティングの熱処理加工済み。従来のスリットタイプを高効率化したJフックスリットを採用。純正サイズのためボルトオン装着可。



APMレーシングフロント 1ピースブレーキローター

¥ 4万8600円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

1ピース構造の純正サイズのディスクローター。従来のスリットタイプをさらに高効率化したJフックスリットと逆ベンチを採用する。



APMレーシングフロント 2ピースブレーキローター

¥ 9万6120円

材質:FC鋳鉄 構造:2ピース

純正置き換えタイプの2ピースローター。FC鋳鉄製で、高剛性なベルハウジングを採用しながら、軽量に仕上がっている。



スパイラルスリットローター 4POTフロント用

¥ 3万240円～3万6720円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

安定した性質を誇るFC鋳鉄をベースに各種添加剤を配合。成分改質により、ブレーキローターに要求される性能を総合的に向上させている。



強化ローター

¥ 価格1万5750円～2万8350円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

FC鋳鉄に特殊添加剤を追加し、純正品よりも1.5～2倍の強度、耐熱性、耐クラック性を実現。ハードな走りによる熱変形などにも強い。



強化スリットローター

¥ 価格:2万4150円～3万5700円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

純正よりも強度、耐久性を持つFC鋳鉄に特殊添加剤を追加した素材を採用。さらにスリット加工を行い、ジャダーを減少し、耐久性も向上した。



RDD2ピース フロントローター

¥ 万円

フロント 材質:ハイカーボンスチール 径:純正サイズ 構造:2ピース スリット:片面8本

レーシングカーと同一の素材を使用した、ハイスベックローター。フローティングタイプか、リジッドマウントタイプから選択できる。

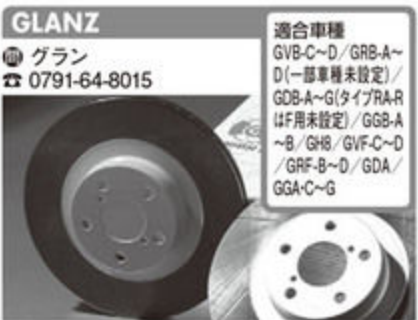


グランツ ブレーキローター HARD SIX

¥ F/R:各3万3017円～

フロント・リア/材質:特殊熱処理FC鋳鉄/サイズ:純正/構造:1ピース/スリット:6本

特殊熱処理と6本スリットの相乗効果で、究極の制動力と耐久性を実現。摩擦係数と冷却性の向上を実現。ハブ部分は耐熱塗装済み。



グランツ ブレーキローター HARD

¥ F:2万2320円～/R:2万1291円～

フロント・リア 材質:特殊熱処理FC鋳鉄 サイズ:純正 構造:1ピース

内部組織の初期ひずみを排除し、装着初期の熱倒れやゆがみを抑制するために特殊熱処理を施したブレーキローター。ハブ部分は耐熱塗装済み。



ブレーキライン

¥ 2万1384円～

一部スベックC装着不可。スチールフィッティングとさびに強いステンレスフィッティングの設定。外側にクリアスモークホースを採用。



ブレーキライン

¥ 2万1384円～

ホースの膨張をなくし、ダイレクトなフィーリングを実現。コストパフォーマンスの高いスチールタイプのほか、サビに強いステンレスタイプも用意。



ブレーキホース BRAKE HOSE



スパル車用 フロント ブレーキローター(293mm)

¥ 3万2184円

フロント用 材質:FC28 サイズ:293mm スリット:あり

逆ベンチ形状+独自のベンチレーテッドフィン形状により、空気の流れをコントロールし冷却性能を高める。材質はFC28材で信頼性抜群。



強化スリットローター

¥ 1枚1万3500円～

構造:1ピース

高硬度材質にスリット加工を施しており、攻撃性の強いパッドにピッタリ。またゆがみにも強く、安定した制動力を長期間持続できるのも魅力。



ブレーキディスクローター

¥ 1万7064円～/スリット入り2万1384円～

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース 純正サイズ

純正と同等以上のクオリティで、リーズナブルなプライスを実現。ブレーキパッドの性能を最大限に引き出す、スリット入りローターも設定する。



スウェッジライン リア用キット (スチール/ステンレス)

¥ 1万2960円～1万9440円

フロントにビッグキャリパーキットを装着した場合などに、バランスをとるため装着したいアイテム。カシメ方式を採用しJIS規格試験もクリア。



スウェッジライン (スチール/ステンレス)

¥ 2万2140円～3万2400円

純正品に比べ膨張率が低く、マスターシリンダーからの力を効率的にキャリパーへ伝達。ホースの組み付けをカシメ方式とすることで安全性も確保。



純正交換ブレーキライン

¥ 3万6720円

設計から組み立てまで、完全自社製造している。注文後製造を開始し、全品圧力テストを行い出荷している。安心感がひと味違う。



ステンレスメッシュ ブレーキライン

¥ 3万3480円

ステンレスメッシュで被覆したフッ素樹脂チューブがホース膨張を防ぎ、ブレーキフルードの伝達ロスを抑制。フィーリングアップに効果大。



スィベルレーシング

¥ 3万9960円～

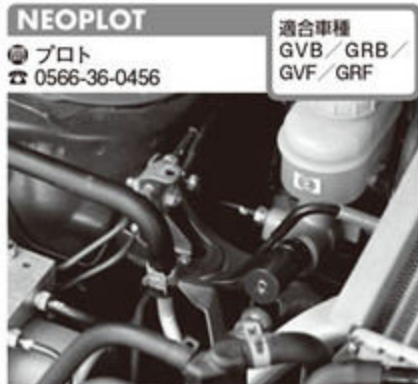
好評のスィベルブレーキラインのよさはそのままに、フィッティング部分にSUS304ステンレス材を採用。高品質と耐久性を兼ね備えたモデル。



スィベルスチール

¥ 2万7000円～

耐久性の高いスチール材とステンレス材で腐食もしにくく信頼性も抜群。ある程度年数を重ねたクルマのメンテナンスパーツとしてもオススメ。



マスターシリンダーストップ NEO

¥ 1万7280円

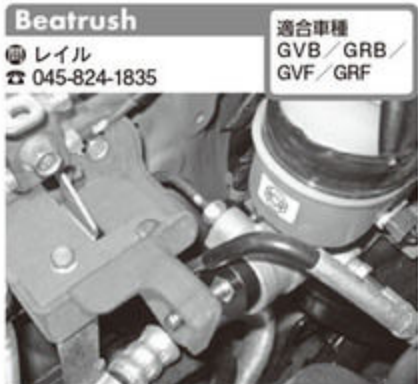
ブレーキペダルを踏み込むときに生じるバルクヘッドのたわみを抑えることで、ダイレクト感のあるブレーキフィーリングを実現できる。



BCS(ブレーキシリンダー ストップ)

¥ 6480円～9180円

ブレーキング時にバルクヘッドが押されて起こる「たわみ」を抑制する。簡単取り付けで、ダイレクト感のあるブレーキフィールが得られる。



ダイレクトブレーキシステム

¥ 7344円

剛性に優れたスチール素材を採用し、ペダルタッチのムダな動きを抑えることで、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝えることができる。



ブレーキその他 OTHERS



ブレーキライン

¥ 1万6800円

ローコスト・ロープライス・ハイクオリティ・ハイパフォーマンスを実現したブレーキホース。ストリートカーはもちろんサーキットユースにもどうぞ。



ステンメッシュ ブレーキホース

¥ 3万780円

車体との接続部分を回転カシメとし、装着時のよじれをなくした。フィッティング部分もステンレス製で安心感と耐久性抜群。



ブレーキクーリングパネル

¥ 1万800円～1万5120円

ブレーキシステム全体を走行風で積極的に冷却。過酷な使用環境でも確実に冷却し、少ないクーリングラップでブレーキの効きを回復させる。



リヤ2POT キャリパーブラケット

¥ 4万3200円

スパル純正2ポットキャリパーをボルトオンで装着するブラケット。GH8はソリッドローターからベンチローターになるので、制動力や放熱性が向上。



コーンプロテクター

¥ 1万2960円

円錐状のバックプレートにすることで、効果的に走行風を集めてブレーキを冷却。ハードブレーキングを繰り返すサーキットで大きな武器となる。



ハブ&ブレーキ冷却 デフレクターキット

¥ 2万16000円

車体のリフトを誘発するエアをブレーキの冷却に転換。装着も簡単で、ブレーキのロングライフ化にも効果あり。サーキット派にオススメだ。



ブレーキマスターシリンダー 遮熱板

¥ 5400円

タービンの熱から、ブレーキマスターシリンダーを守る遮熱板。素材は430ステンレスを使用。エンジンルームのドレスアップにもどうぞ。



ブレーキマスターシリンダー 遮熱板

¥ 1万5984円

スポーツ走行時のエンジンルームの高温化に伴う、ブレーキフルードの高温化やエアがみなどを防止。サーキットユーザーにオススメだ。

BILLION
● ミノルインターナショナル
☎ 03-5706-1888

適合車種
全車

スーパーブレーキフルード

¥ 4860円(1ℓ)
サーキットでも安心して使用できるドライ沸点330℃。交換直後から実感できる強靱なペダルフィールを実現。リニアな踏力コントロールが可能。

BILLION
● ミノルインターナショナル
☎ 03-5706-1888

適合車種
全車

BB4

¥ 3024円(1ℓ)
通常のDOT4クラスと同価格帯でありながら、ドライ310℃の高沸点を達成。剛性感のあるペダルフィールを体感できるブレーキフルードだ。

DIXCEL
● ディクセル
☎ 072-654-0121

適合車種
全車

BRAKE FLUID DOT5.1

¥ 1800円
低温時の流動性に優れABSとのマッチングも抜群。DOT5のような吸湿性はなくDOT4と同じように使え、リーズナブルなのもうれしい。

DIXCEL
● ディクセル
☎ 072-654-0121

適合車種
全車

キャリパーサーモラベル

¥ 2400円
貼り付けるキャリパー温度測定シール。149～260℃の範囲で測定でき、一度変色すると基に戻らない不可逆性示温剤を採用。10枚1セット。

RIGID
● アルファ
☎ 048-873-6986

適合車種
GDB / GDA / GRB / GRF / GVB / GVF

スーパーインナーシュー

¥ 1万8360円～2万5920円
ロック率を大幅に向上させ、セミレーシングやスリックなどのハイグリップタイヤ装着車で、より自在なサイドターン実現を目指して開発された。

BAKUBAKU-STUDIO
● ばくばく工房
☎ 070-5433-5872

適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA / GRF / GVF / GH8

タイバーセット

¥ 1万800円
GDB-Eで純正採用されたタイバーを、ブレンボキャリパー装着車以外に使えるようにしたセット。ハードブレーキング時の剛性感アップに効果あり。

JURAN
● タニダ
☎ 052-871-3741

適合車種
全車

Brake Grease S

¥ 3780円(10g)
ブレーキの鳴き、制動むらを防止するグリス。ストリート向け(競技使用不可)。高精製鉱物油、有機ベンツナイトなど配合。耐熱温度200℃。

IMPREZA SPCIAL PARTS SELECTION

どれほどパワーを高めても、路面に伝えられなければ意味がないのだから

DRIVE SYSTEM & STABILITY

駆動系&剛性系パーツカタログ

2代目				3代目				4代目								
型式	アプライド	通称	発売	型式	アプライド	通称	発売	型式	アプライド	通称	発売					
4ドアセダン STIバージョン(280馬力)																
GDB	A.B	丸目	2000.8～	5ドアハッチ STIバージョン(6MT)												
GDB	C～E	涙目	2002.11～	GRB	A.B	前期	2007.1～	4ドアセダン WRX STI								
GDB	F.G	ツリ目	2005.6～	GRB	C～	後期	2010.6～	VAB	A	現行	2014.8～					
スポーツワゴン STIバージョン(280馬力)																
GGB	A.B	丸目	2000.8～	5ドアハッチ STIバージョン(5AT)												
4ドアセダンWRX(250馬力)																
GDA	A.B	丸目	2000.8～	GRF	B	前期	2009.2～	4ドアセダン WRX S4								
GDA	C～E	涙目	2002.11～	GRF	C～	後期	2010.6～	VAG	A	現行	2014.8～					
GDA	F.G	ツリ目	2005.6～	4ドアセダン STIバージョン(6MT)												
スポーツワゴン(250馬力)																
GGA	A.B	丸目	200.8～	GVB	C～	後期	2010.6～									
GGA	C～E	涙目	2002.11～	4ドアセダン STIバージョン(5AT)												
GGA	F.G	ツリ目	2005.6～	GVB	C～	後期	2010.6～									
スポーツワゴン(250馬力)																
GGA	A.B	丸目	200.8～	GVB	C～	後期	2010.6～									
GGA	C～E	涙目	2002.11～	GVB	C～	後期	2010.6～									
GGA	F.G	ツリ目	2005.6～	GVB	C～	後期	2010.6～									

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

EXEDY RACING CLUTCH
● エクセディ
☎ 072-824-7138

適合車種
GVB / GRB / GDB / GGB

カーボンD ツイン
¥ 26万4384円
摩擦材:カーボン プレート数:ツイン 圧着力:1326kgf

EXEDY RACING CLUTCH
● エクセディ
☎ 072-824-7138

適合車種
GVB / GRB / GDB / GGB / GH8 / GDA / GGA

ハイパーシングルVF
¥ 14万5584円
摩擦材:ノンアスベスト/メタル プレート数:シングル 圧着力:1122～1224kgf

OS GIKEN
● オーエス技研
☎ 086-277-6609

適合車種
GRB / GDB

レーシングクラッチ
¥ 16万3000円～
摩擦材:メタル プッシュ式 作動変更パーツ(4万円が別途必要)

ATS
● エイティーエス
☎ 086-286-9331

適合車種
GVB / GRB / GDB(A-G) / GGB / GH8 / GDA(A-F) / GGA

メタルクラッチ Spec1、2
¥ 17万2800円～35万1000円
ディスク枚数:シングルorツインorトリプル / ディスク摩材:メタル

ATS
● エイティーエス
☎ 086-286-9331

適合車種
GVB / GRB / GDB(A-G) / GGB / GH8 / GDA(A-F) / GGA

カーボンクラッチ Spec1、2
¥ 17万2800円～35万1000円
ディスク枚数:シングルorツインorトリプル / ディスク摩材:メタル

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

クラッチキット3点
(カバー+ディスク+フライホイール)

CLUTCH KIT

CUSCO
● キャロッセ
☎ 027-352-3578

適合車種
VAB / GVB / GRB / GDB / GGB / GH8 / GDA-A～E / GGA-A～E

シングルクラッチシステム・フルタイプ
¥ 14万8608円
純正非対応 摩擦材:メタル プレート枚数:シングル 圧着力:1200kgf

CUSCO
● キャロッセ
☎ 027-352-3578

適合車種
VAB / GVB / GRB / GDB / GGB / GH8

ツインメタル
¥ 20万8656円
純正非対応 摩擦材:メタル プレート枚数:ツイン 圧着力:1000kgf

CUSCO
● キャロッセ
☎ 027-352-3578

適合車種
VAB / GVB / GRB / GDB / GGB

銅バートツイン
¥ 21万8160円
純正非対応 摩擦材:銅バート プレート枚数:ツイン 圧着力:1100kgf

EXEDY RACING CLUTCH
● エクセディ
☎ 072-824-7138

適合車種
GVB / GRB / GDB / GGB

COMPE-D
¥ 22万6584円
摩擦材:メタル プレート数:ツイン 圧着力:1326kgf

EXEDY RACING CLUTCH
● エクセディ
☎ 072-824-7138

適合車種
GVB / GRB / GDB / GGB / GDA / GGA-A～E

ハイパーマルチ
¥ 19万9584円
摩擦材:メタル プレート数:ツイン 圧着力:1000kgf

EXEDY RACING CLUTCH
● エクセディ
☎ 072-824-7138

適合車種
GVB / GRB / GDB / GGB / GDA / GGA-A～E

ハイパーシングル
¥ 15万6384円
摩擦材:ノンアスベスト/メタル プレート数:シングル 圧着力:1326kgf

カバー、ディスク、フライホイールと、すべて専用設計で、パワーの伝達性能と操作性のよさを高次元で両立。オールマイティに使えるクラッチキット。

高負荷での連続走行に対応するツインメタル。鋭いレスポンスを実現しながら、半クラッチのコントロール性も確保。ハイパワー車にもオススメだ。

扱いやすい銅バートディスクを採用した、ハイパワー対応のツインプレート仕様。ストリートからサーキットまで対応し、扱いやすさも抜群。

競技専用コンペRのダンパー装着モデル。極限の軽量化を実現しながらも駆動系のダメージに配慮した設計だ。サーキットハードユーザー向け。

セルフフレベライザー機構やベンチレーテッドタイプセンタープレート採用で、切れ性能、寿命、耐熱性を向上。ドラッグ、最高速もOK。

コストパフォーマンスに優れたモデル。ディスクの小径化&軽量化によりアクセルレスポンスを向上。メタル材特有のつねに安定した摩擦も実現。



CUSCO
● キャロッセ
☎ 027-352-3578

適合車種
VAB / GVB /
GRB / GDB /
GGB / GH8 /
GDA / GGA

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 6万3720円～6万5880円

純正対応 摩擦材:銅線 プレート枚数:シングル 圧着力:1050kgf



HPI
● エイチ・ピー・アイ
☎ 03-5663-2551

適合車種
GDB

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 5万8752円

プレート枚数:シングル ディスク材質:銅線ミックス カバー圧着力:800kg フライホイール材質:クロモリ・6.7kg



PRS
● プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687

適合車種
GDB / GGB /
GRB-A~D /
GVB-A~G

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 13万6080円

プレート枚数:シングル 摩擦材:カーボン フライホイール:クロモリ・5.75kg



TODA POWER
● 戸田レーシング
☎ 0866-83-1202

適合車種
GDB

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

¥ ノンアス13万3488円 / メタル13万6728円

純正対応 摩擦材:ノンアス/メタル プレート枚数:シングル 圧着力:11300N フライホイール材質:SCM



ARAI MOTOR SPORTS
● アライモータースポーツ
☎ 0270-20-3085

適合車種
GDB / GRB /
GVB

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 19万2240円

純正非対応 摩擦材:メタル プレート枚数:ツイン



JUN
● 田中工業(ジュンマシンショップ)
☎ 03-3920-4165

適合車種
GRB-A / GDB /
GGB

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

シングルスポーツクラッチキット

¥ 11万5560円～11万8800円

摩擦材:ノンアスベスト/メタル プレート枚数:シングル 圧着力:1175kg フライホイール:クロモリ 6.4kg



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 6万3720円～6万5880円

純正対応 摩擦材:銅線 プレート枚数:シングル 圧着力:1050kgf



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 5万8752円

プレート枚数:シングル ディスク材質:銅線ミックス カバー圧着力:800kg フライホイール材質:クロモリ・6.7kg



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 7万5384円～8万784円

純正対応 摩擦材:メタル プレート枚数:シングル 圧着力:1050～1152kgf



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 6万5664円～7万8624円

純正対応 摩擦材:ノンアス プレート枚数:シングル 圧着力:1050～1152kgf

新素材ウルトラファイバー採用により、高耐熱性と高摩擦性能を実現。純正同等の半クラッチ性能で、ストリートからサーキットまで対応する。



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 4万8600円～19万9584円

摩材:カーボン ダンパー付き・ダンパーなしを選択可能



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

クラッチキット2点(カバー+ディスク)

CLUTCH KIT



STI
● スバルテクニカインターナショナル
☎ 0422-33-7848

適合車種
VAB / GVB-C
~E / GRB-A~
E / GDB-A~E

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 2万4840円

ディスク枚数:シングル/ノンアス



STI
● スバルテクニカインターナショナル
☎ 0422-33-7848

適合車種
VAB / GVB-C
~E / GRB-A~
E / GDB-A~E

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 3万7800円

圧着力:1150kgf



クラッチ単品
CLUTCH PARTS



DOG FIGHT PRO
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

適合車種
GDB

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 7万6650円

材質:スーパーフェーシング プレート枚数:シングル



DOG FIGHT PRO
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

適合車種
GDB

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 7万8750円

材質:メタル プレート枚数:シングル



CUSCO
● キャロッセ
☎ 027-352-3578

適合車種
VAB / GVB /
GRB / GDB /
GGB / GH8 /
GDA / GGA

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 6万5880円～6万9012円

純正対応 摩擦材:メタル プレート枚数:シングル 圧着力:1050kgf



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 5万6160円

高品質のクロムモリブデン素材を使用し、全面焼き入れを施すことで、耐摩耗性・耐久性・耐腐食性を向上させたフライホイール。



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 4万5360円

クロモリ鍛造素材を採用し、過酷な条件下に十分耐える強度を保持。さらに不要な部分を削り取ることで、ハイレスポンスを実現している。



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 5万2920円～5万9400円

低速域での回転ムラを起こさない限界設計で、驚異的なハイレスポンスを実現。スポーツ走行やサーキットユーザーはぜひ装着したいアイテム。



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 4万8384円～5万5944円

軽量&低イナーシャ化と熱容量を両立したライトチューン&ストリートカー用。低速トルクを犠牲にせず、高速域のレスポンスと出力を向上する。



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

フライホイール
FLYWHEEL



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 3万7800円

熱膨張が少なくフィールの変化が少ないハイブリッドタイプ。400馬力程度まで対応可能。摩擦係数も高く、純正カバーとの組み合わせも◎だ。



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 7890円

ゴム製の純正品と交換することで、耐熱・耐油・耐久性を飛躍的にアップ。さらにゴムホースでは不可能な、シャキットとしたフィーリングも味わえる。



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 1万44円

取り付け時にねじれないカシメを採用。クラッチ操作のフィーリングアップに。強化クラッチ取り付け時に併せて強化させたい。



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 1万260円

ノーマルにありがちなグニャグニャ感を解消し、シャープなフィーリングを実現。フィッティングにはサビに強いステンレスを採用している。



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

クラッチホース
CLUTCH HOSE



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 円

クロモリ製の超軽量フライホイールで、圧倒的なハイレスポンスを実現。サーキットユースはもちろん、一般道での燃費向上も期待できる。



銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。

¥ 3万7800円

重量を軽減することで、アクセルワークに対するツキのよさ、シャープな回転上昇を実現。強度を十分に確保しつつ、効果的に軽量化を施す。

CARROSSE

適合車種
キャロッセ
027-352-3578



ドグミッション

¥ 64万8000円～78万8400円

クスコラリーチームの競技車に実戦投入して開発。ギアは入りやすいドライバーのフィーリング重視で、パワーを確実に伝達してくれる。

ATS

適合車種
エイティーエス
086-286-9331



メタルLSD

¥ 12万6360円～15万2280円

フロント・リア ディスク:メタル 差動:1.5WAY/2WAY

オイルスロースルータイプのS型プレートを採用。安定した効き、ロック性能に優れ、差動がスムーズで挙動が安定しているメタルLSDだ。

CUSCO

適合車種
キャロッセ
027-352-3578



プロ・アジャストLSD

¥ 15万2280円

フロント/リア 摩擦材:メタル 1WAY/1.5WAY/2WAY イニシャルトルク:9～11kg 差動変更:可

作動カム角をON側、OFF側ともそれぞれ0°～65°まで10°刻みで設定可能なプロ仕様。より細かいセッティングができ、競技ユーザーにピッタリ。

MARCHE

適合車種
カーステーション・マルシェ
027-265-6789



SPLプレッシャーリング

¥ 4万3200円

AWDに必要な加速側ロッキングファクターを設定し、アンダーステアを低減させる。クスコRS・LSD装着車の、次なるステップにオススメ。

PERRIN

適合車種
A/m/s Inc.
042-316-3000



クーリングデフカバー

¥ 5万400円

リアデフのオイル量をアップしつつ、冷却フィンによって油温を下げてオイル性能を確実に引き出す。ジュラルミン製。耐久性アップに。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ギア
GEAR

ATS

適合車種
エイティーエス
086-286-9331



カーボンLSD Spec1,3,4

¥ 16万9560円～21万2760円

フロント・リア ディスク:カーボン 差動:1.5WAY/2WAY

従来スペックの扱いやすさと静粛性をそのままに、イニシャルトルクを上げたことで、これまでにない鋭いレスポンスが実現した。

CUSCO

適合車種
キャロッセ
027-352-3578



CUSCO LSD Spec-F

¥ 10万9080円～11万3400円

フロント/リア 摩擦材:メタル 差動:1WAY/1.5WAY/2WAY イニシャルトルクRS:6～8kgm MZ10～12kgm

新開発のFFD(フラットフリクションディスク)を採用し、効き始めの初期のあたりをマイルドにした。TYPE-RS、TYPE-MZそれぞれに設定。

PREIA RISE

適合車種
スーパーオートバックスNAGOYA BAY
052-692-2002



オリジナルL.S.D. Supported by CARROSSER

¥ 15万円～

クスコ製LSD Type-RS SPEC-F の2WAYをベースに、同店オリジナルセッティングにより取り付けを行う。要望により仕様変更も可能だ。

WATANABE SERVICE

適合車種
ワタナベサービス
0258-29-4970



ドリフトセンターデフ

¥ 5万1840円～

4WD車をFRにするためのセンターデフ。フロントのドライブシャフトは装着したままでOK。公認車検にも対応する。(A T車は非公認)

HPI

適合車種
エイチ・ピー・アイ
03-5663-2551



スリーブベアリング

¥ 7776円

純正同等品。クラッチ交換時には必ず新品に交換したいパーツだ。スムーズなクラッチのオン・オフをつかさどる、重要なパーツだ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

リミテッドスリップデフ
LIMITED SLIP DIFFERENTIAL

KAAZ

適合車種
カーツ
0120-073-330



KAAZ LSD

¥ 11万7720円

フロント/リア 摩擦材:メタル 1.5WAY イニシャルトルク:6～7.5kg 差動変更:不可

クラッチプレートの容量を最大限に確保することで、安定したデフロックと性能の長期安定化を実現。クセのないロック性能も特徴だ。

ALPHA

適合車種
アルファ
048-873-6986



クスコ・アルファスペックLSD

¥ F:11万3400円 R:10万9080円

クスコのLSDをベースに、長年の全日本ジムカーナ選手権参戦で培ったセットアップノウハウを投入し、綿密に組み上げたジムカーナ専用品。

PRS

適合車種
プレジャーレーシングサービス
0584-87-0687



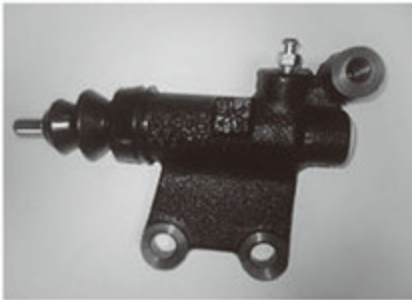
デフロックプレート

¥ 2万9539円

純正のリア機械式LSDに装着することで、リアデフのスリップ率を0%にする。圧倒的なトラクションを発揮し、ジムカーナなどにもってこい。

ROUTE6

適合車種
ルートシックス
03-3690-0600



スーパーレリーズシリンダー

¥ 2万8080円～3万2400円

クラッチの踏力を純正から20～30%軽減できるレリーズシリンダー。強化クラッチを装着し、重いクラッチに悩まされているユーザーに最適。

PRS

適合車種
プレジャーレーシングサービス
0584-87-0687



ファイナルギア4.300

¥ 15万1200円

ギヤ比:4.30

ジムカーナのバイロンターンで、圧倒的なパフォーマンスを発揮するギア比設定。どこからでも加速するハイレスポンスを手に入れられる。

OS RACING CLUTCH

適合車種
オーエス技研
086-277-6609



SUPER LOCK LSD

¥ 14万3000円

フロント 摩擦材:メタル 1.1WAY イニシャルトルク:約8kgm 差動変更:不可

ノーマルデフとLSDの特性を併せ持ったLSD。熱ダレによるロック率やイニシャルの低下がほとんどなく、安定した性能を持続することができる。

CUSCO

適合車種
キャロッセ
027-352-3578



ハイブリッドデフ

¥ 10万6920円～12万3120円

リア ディスク:メタル 差動:1WAY イニシャルトルク2～4kg 差動変更:可

AT/CVT車にマッチする専用チューニングのハイブリッドデフ。超低イニシャルトルクの1WAY仕様。唐突感もなくAT/CVTとの相性抜群。

PRS

適合車種
プレジャーレーシングサービス
0584-87-0687



5速A/T用 フロントLSD

¥ 15万9840円

1ウェイのハイブリッドデフで、自然なフィーリングでありながら確実なトラクションと直進安定性を誇る。コーナリング特性も高まる。

BAKUBAKU-STUDIO

適合車種
ばくばく工房
070-5433-5872



クラッチレリーズシリンダー 内径拡大加工

¥ 1万9440円～2万2680円

純正レリーズシリンダー内部をボーリング加工し、ピストン面積を拡大。踏力が10%前後軽減するほか、半クラッチ領域も拡大する。

BLACKLINE

適合車種
blackLine
049-239-6667



ミッションギア 補修 制作

¥ 4万5000円～

ギア破損の補修およびギア比変更製作、ドグミッション化ワンオフ製作も可能。純正などで生産中止のギアも製作できる。まずは相談してみよう。

ATS

適合車種
エイティーエス
086-286-9331



サイレントLSD

¥ 13万6080円～16万2000円

フロント・リア/ディスク:メタル/差動:1.5WAY/2WAY

運転のしやすさはそのままに、チャタリング音の出ない適度なイニシャル設定で静粛性を高めたモデル。45～55°のカム角度変更も可能。

CUSCO

適合車種
キャロッセ
027-352-3578



クスコLSD TYPE-MZ

¥ 10万9080円～11万3400円

フロント/リア 摩擦材:メタル 1WAY/1.5WAY/2WAY イニシャルトルク:10～12kg 差動変更:可

ケース外側のコーンプレートでイニシャルトルクを発生させるタイプMZは、唐突感のないマイルドな効きが特徴。安定した挙動で扱いやすい。

BAKUBAKU-STUDIO

適合車種
ばくばく工房
070-5433-5872



スーパーロックLSD ばくばく工房バージョン

¥ 18万1440円～19万2240円

リア用 1.5WAY 差動変更:可

強烈なLSD効果を体感できるスーパーロックLSD。標準は1.5WAYだが、1.1WAYや2WAYへの変更も可。イニシャルトルクの変更もできる。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

レリーズシリンダー
RELEASE CYLINDER

BLACKLINE

適合車種
blackLine
049-239-6667



強化ミッションメインシャフト /ドライブシャフト製作

¥ ミッションメインシャフト18万円～

ノーマルの材料硬度ではもたない、何度めねじれてしまうなどの、各種トラブル対策として、材料を変更、削り出して製作。ドライブトレイン強化に。

ATS

適合車種
エイティーエス
086-286-9331



ハイブリッドLSD

¥ 受注生産品

フロント・リア ディスク:メタル・カーボン 差動:1.5WAY/2WAY

世界初・カーボンとメタルのハイブリッドLSD。カーボン×メタルプレートの比率を自由にセッティング可能な受注生産モデル。

CUSCO

適合車種
キャロッセ
027-352-3578



クスコLSD TYPE-RS

¥ 11万3400円～12万2040円

フロント/リア 摩擦材:メタル 1WAY/1.5WAY/2WAY イニシャルトルク:7～9kg 差動変更:可

イニシャルトルクをLSDの作動方向へ発生させるため、低トルクでも鋭いレスポンスを実現。安定した性能と、高い耐久性も魅力だ。

CUSCO

適合車種
キャロッセ
027-352-3578



容量アップデフカバー

¥ 7万3440円

サーキットなどのスポーツ走行に有効な、オイル容量400ccアップのデフカバー。アルミニウム削り出しで空冷フィンも装備し、冷却性能も向上。



デフマウント ウレタンスペーサー

¥ 8400円

純正のデフメンバーの前側ブッシュに硬質ウレタンリングを挟み込み、アクセルON/OFF時のムダな動きを抑制。トラクション性能が向上する。



リアデフマウントカラー

¥ 2万1600円

純正ブッシュ部にアルミ製カラーを挟むことで、マウント強化を実現する。ゴムのよれを抑えることで、トラクション性能がアップする。



ステアリングラック補強ステー

¥ 5400円

ステアリングとクロスメンバーを強固に固定し前後左右方向の不要なガタつきを抑制。リジッド化ではないので、不快な振動などは抑えられる。



リアメンバーブッシュカラー

¥ 2万1600円

リアメンバーのブッシュ上下にアルミ製カラーを挟み込むことで、手軽に剛性アップが行える。しっかりと駆動力が路面に伝わり、運動性能アップ。



R180デフカバー

¥ 4万8600円

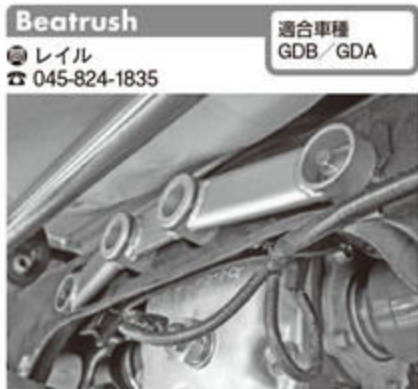
デフオイルの容量を増やし、冷却用フィンで冷却効率もアップできる。ディフューザー装着車に取り付ける場合は若干の加工が必要。



R.B.S. メンバーI

¥ 4万932円

リアクロスメンバーとボディの取り付け部のブッシュをアルミとウレタンの複合品に交換することで、快適性を保ちつつリアのもたつきを減少。



リアデフマウント サポートバー

¥ 1万2960円

ウレタン製ブッシュでメンバーと接合し、デフのジャダーを抑制。トラクション性能を十分に引き出すアイテム。取り付けはボルトオンだ。



プロペラシャフト マウントカラー

¥ 3240円

プロペラシャフトのベアリングステア部のゴムブッシュをアルミに交換することで、シャフトの振れやジャダーを抑制。ボルトオン装着可能。



ミッションマウント

¥ 1万2960円

ウレタン製のマウントにすることで、ミッションの動きを抑えてギア抜けやシフトミスを抑制。確実なシフトチェンジを約束してくれる。



ミッションメンバーブッシュ

¥ 4536円～5184円

純正のゴム製からウレタンにすることで、3ピース構造のミッションメンバーをセミリジッド化。剛性が高まり、ダイレクトなフィールが味わえる。



強化デフメンバー

¥ 1万4256円

ブッシュ部に硬質ウレタンを使用し、リアデフの動きを抑えることで、ダイレクトに駆動力を伝えることが可能。取り付けも簡単だ。



ミッションメンバーブッシュ

¥ 6980円

純正から強化ウレタンブッシュに変更することで、ミッションメンバーの動きを抑制。剛性感や耐久性が向上し、シフトフィーリングもアップする。



デフマウントサポーター

¥ 1万3750円

強化ウレタンブッシュとスチール製のサポーターで、リアメンバーとリアデフをガッチリ固定するアイテム。トラクション性能の向上に効果大。



リアメンバー合体くん

¥ 2万9700円～3万4560円

リアサブフレームの不要な動きを抑制し、ダイレクトなハンドリングを実現。とくに機械式LSD装着車に有効で、サーキット派にオススメしたい。



リアブッシュすぐくん

¥ 1万2960円

リアサブフレームを脱着することなくマウントゴムの強化が可能。スポーツ走行や不整路でのリアのバタつきを抑え、リニアなハンドリングを実現。



ミッションマウントB.C

¥ 6048円

ポリウレタン製のオリジナルミッションマウント。シフトフィーリングが向上し、コーナリング時のシフト操作がラクに行える。



リアメンバーブッシュ

¥ 1万44円

ポリウレタン製で既存のブッシュにかまして補強するタイプ。コーナリングや加速時のクルマの揺れを抑制し、操作性が向上する。



ミッションメンバー リジッドカラー

¥ 1万9440円

ミッションメンバー自体を補強することで、ボディ剛性やシフトフィーリングが大幅に向上する。ストリート派からサーキットユーザーまでどうぞ。



ミッションメンバー 強化ブッシュ

¥ 5400円

ミッションマウントとともにメンバーブッシュを強化することで、効果を最大限に発揮。強化ゴム製のため異音の発生もなく、快適さも損なわない。



デフマウントカラー

¥ 1万584円

デフメンバーアセンブリをしっかりと固定することで、アクセルに対するデフの効きやトラクションがアップ。競技志向のユーザーにオススメ。



ステアリングラック マウントブッシュ

¥ 5040円

ステアリング中立をわかりやすくし、気持ちのいいステアリングフィールを実現できる。チューニングはもちろん、補修用にも活用できる。



ステアリングラック マウントブッシュ

¥ 1万584円

ステアリングラックを保持するマウントの強化ブッシュ。剛性と直進安定性が向上し、ステアリングのフィーリングと操作感が向上する。



シフトリンケージブッシュ 6MT

¥ 3780円

ノーマルでも比較的剛性感がしっかりしている純正シフト操作系を、強化ブッシュによりさらに強化できる。確実なシフトワークが気持ちいい。



シフトロッド強化ブッシュ

¥ 5400円

これまででありそうでなかった、シフト操作系の支点となるロッド部分の強化マウント。高次元の剛性感が手に入る。各ブッシュと組み合わせたい。



シフトリンクウレタンブッシュ

¥ 3024円

硬度90のウレタン製ブッシュを使用することで、シフトリンク部の剛性がアップし、シフトフィールが向上。加工なしの完全ボルトオン装着品だ。



シフトリンケージブッシュ

¥ 3240円

ギアシフト先端の純正ブッシュを高硬度ブッシュに交換することで、カッチリとしたシフトフィールを実現。スポーツ走行に欠かせないアイテム。



ギアシフトレバーASSY

¥ 3万2400円

シフトストロークと滑らかさを追求して開発された。レバー比およびジョイント部の変更により、前後それぞれ4mmストロークを短縮している。



IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

シフト

SHIFT

PRSPREMIERレーシングサービス0584-87-0687

適合車種GRB / GVB / GDB / GGB / GDA / GGA / GH8



アルミシフトリンケージブッシュ

¥8100円

シフト部のブッシュをアルミ製に替えることで、確実かつカッチリとしたシフトフィールを実現。シフトミスの抑制にも効果がある。

DOG FIGHT PROドッグファイト0795-32-2348

適合車種全車



超強化シフトリンケージブッシュ

¥3890円

交換することで、よりダイレクトなシフトフィーリングを実現。スムーズなシフトチェンジが可能で、サーキットのラップタイムにも影響するはず。

PRSPREMIERレーシングサービス0584-87-0687

適合車種GRB / GVB / GDB / GGB / GDA / GGA / GH8



シフトリンケージブッシュ 6MT

¥5400円

6MT用シフトリンケージブッシュ。強化ブッシュによるかっちりとしたシフトフィーリングを実現。お手ごろな価格も魅力だ。

KITSERVICEケーアイテサービスカンパニー0276-26-0381

適合車種GDB / GGB / GDA / GGA / GRB / GVB / GH8



シフトリンクブッシュセット

¥8640円

純正のグニャットとしたシフトフィールを、よりダイレクトなものに。室内での音の増加はほとんどなく、快適かつ楽しいシフト操作が可能になる。

IKKEYA-FORMULAイケヤフォーミュラ0289-64-5652

適合車種GDB



シーケンシフター

¥16万8000円

純正のH型シフトをボルトオンでバターンのシーケンシャルシフトに変更可能。シフトミス防止に取り入れた。アブライドモデルは要確認。

MARCHEカーセーション・マルシェ027-265-6789

適合車種VAB / GVB / GRB / GDB / GGB / GH8 / GDA / GGA



イナーシャシフター

¥9180円

特殊なゴムを採用する2種類のウエイトと金具のセット。シフト操作時の慣性を利用して、シンクロに負担をかけずに軽快なシフトフィールを実現。

MARCHEカーセーション・マルシェ027-265-6789

適合車種GVF / GRF



強化トルクコンバーター

¥18万3600円

オートマチックトランスミッションの破損のもととなる、スリップと過大な入力を防ぐ。高出力に対応しており、チューニングエンジンにオススメだ。

PRSPREMIERレーシングサービス0584-87-0687

適合車種GDB



リア強化ドライブシャフト

¥10万5840円

意外とトラブルが多いGDBのリアドライブシャフトを強化。サーキットでハードな走行をするユーザーや、エンジンチューンを施した車両にはぜひ。

AGGIO CREATEアッジオクリエイト04-7157-7022

適合車種GRB / GVB



クラッチマスターシリンダー 遮熱板

¥1万2744円

フロントパイプの熱の影響を受けやすい、クラッチマスターシリンダーを保護するために開発された遮熱板。無加工で取り付けできる。

ALPHAアルファ048-873-6986

適合車種全車



クスコLSD用 強化コーンプレート

¥2160円(1枚)

クスコのMZタイプ・Cサイズ対応。t=1.8&2.0という付属コーンプレートでは難しかった高インシャルの維持を、t=2.2にして実現した強化品。

AVOAVOターボワールド042-549-1296

適合車種GRF / GVF / GH8



強化バルブボディ

¥13万6080円

オートマチックトランスミッションの強化タイプのバルブボディ。シフトタイミングを変更し、キビキビとしたシフトフィーリングを実現する。

SAFETY21キャロッセ027-352-3578

適合車種GVB / GRB / GDB / GVB / GRF / GDA



SAFETY21ロールケージ

¥4万3200円～13万7160円

ストリートからJAF競技規定まで対応する、40φスチール製ロールケージ。4点式から15点式までラインアップされ、ボディ剛性アップにも効果的。

CUSCOキャロッセ027-352-3578

適合車種GVB / GRB / GDB / GH8 / GVF / GRF / GDA



D1クロモリロールケージ

¥4万8600円～10万8000円

一般的なスチール製ロールケージよりも約33%軽量かつ高剛性の40φクロモリ製ロールケージ。4点式から8点式まで幅広く用意される。

CARBINGオクヤマ045-934-5334

適合車種GDB / GDA / GRB / GH8



ロールバー アルミ製

¥8万4240円～22万8960円

ポリッシュ仕上げの40φアルミパイプを使った軽量かつ高剛性のロールバー。4点式から11点式まで、多数ラインアップされている。

DASHオクヤマ045-934-5334

適合車種GDB / GDA / GRB / GH8



ロールバー スチール製

¥5万4000円～13万8240円

Bピラーを固定することで、さらなる剛性アップはもちろん、乗員保護の効果も。バリエーション豊富で、目的に合ったタイプを選ぶことが可能。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ロールケージ

ROLL CAGE

ZERO/SPORTSゼロスポーツカスタマーセンター058-380-2828

適合車種VAB / GDB / GRB / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8



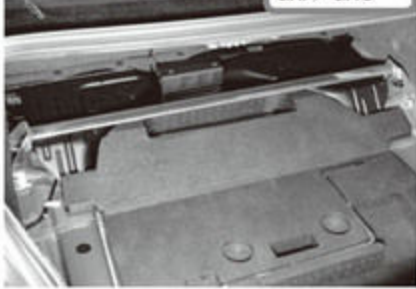
ZERO SP ジュラルミン デフフラワーボルト

¥2808円

オートマチックトランスミッションの破損のもととなる、スリップと過大な入力を防ぐ。高出力に対応しており、チューニングエンジンにオススメだ。

CARBINGオクヤマ045-934-5334

適合車種GDB / GDA / GRB / GVB / GRF / GH8



ストラットタワーバー リアタイプI

¥1万5120円～2万2680円

材質はスチール製とアルミ製の2種類を用意。スチール製は傷に強い粉体焼き付け塗装のホワイト塗装。アルミ製はポリッシュ仕上げとなる。

CARBINGオクヤマ045-934-5334

適合車種GRB / GVB / GRF



ストラットタワーバー チタン製 フロント 専用タイプ マスターシリンダーストップ付

¥6万2640円

同形状のアルミ製品より重量を40%削減に成功。シャフトとブラケット部を溶接した一体化構造により、さらなる軽量化と強度を実現する。

CARBINGオクヤマ045-934-5334

適合車種GDB / GDA / GRB / GH8



ストラットタワーバー フロント タイプI マスターシリンダーストップ付

¥2万4840円～3万240円

マスターシリンダーストップ付きのためブレーキ効率、ペダルタッチのフィーリングが格段にアップ。ただし16インチキャリバー車両には不適合。

CARBINGオクヤマ045-934-5334

適合車種GDB / GGB / GDA / GGA



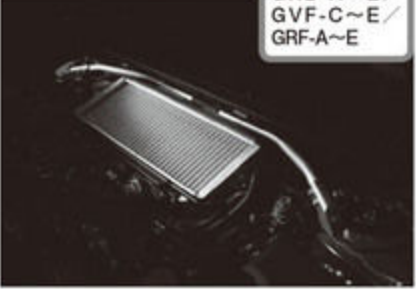
ストラットタワーバー フロント タイプI

¥1万9440円～2万8080円

左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接した一体化構造により、さらなる軽量化と強度を追求。パイプ部はオーバルシャフトを採用。

STIスパルテックインターナショナル0422-33-7848

適合車種VAB / VAG / GVB-C / GRB-A / GVF-C / GRF-A



フレキシブルタワーバー

¥3万2400円

アルミ製タワーバーを分割しリンクボールを入れたストラットタワーバー。操舵初期の常用域から限界までのハンドリング向上を実現できる。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ストラットタワーバー

STRAT TOWER BAR

Kansai SERVICEKansaiサービス0743-84-0126

適合車種VAB / GVB / GRB / GRF / GH8



フロントタワーバー

¥2万520円

ベース部にスチール、シャフトは軽量高剛性なアルミ目の字断面オーバルシャフトを採用。ボディ剛性アップの第1歩にピッタリのアイテムだ。

Beatrushレイル045-824-1835

適合車種GDB / GDA



リアタワーバー

¥1万9440円

シャフト部にアルミを採用したリヤ用タワーバー。フロントと同時に装着すれば、よりボディ剛性アップの効果を感じられるはずだ。

Beatrushレイル045-824-1835

適合車種GVB-A / GRB-A / GDB / GVB-A / GRF-A / E / GDA



フロントタワーバー

¥1万9440円～2万1600円

左右のストラットタワーをつなぎ、ボディ剛性を向上。ボディ補強の第1歩としてオススメ。エンジンルームのワンポイントにも効果的。

CUSCOキャロッセ027-352-3578

適合車種VAB



リヤクロスストラットバー

¥2万4840円

リアアッパーサポートとトランク開口上部をクロスでしっかり補強し、ねじれ、ゆがみを抑制。丈夫なスチール製オーバルシャフトを採用。

CUSCOキャロッセ027-352-3578

適合車種GVB / GRB / GDB / GH8 / GVF / GRF / GDA / GGA



ハイブリッド・ストラットバー

¥1万9440円

バーのブラケットとシャフトの接合部に特殊な制振材「ハイブリッド・ブッシュ」を組み込み、細かな振動を吸収し静音性と乗り心地を確保した。

CUSCOキャロッセ027-352-3578

適合車種全ターボ車



ストラットバー Type-OS

¥1万6200円

ストラットタワーの左右を補強バーでつなぎ、ボディ剛性を向上。ボディのねじれを抑制することで、ハンドリング性能がアップする。



フレキシブルロアアームバー

¥ 3万2400円
ロアアームバーの両端にリンクボールを入れ床下のクロスメンバー両端部間に装着。ボディ下部にもフレキシブルタワーバーと同様の効果を発揮。



サポートフロントキット

¥ 3万2400円
フロントクロスメンバー部の剛性をさらに高める構造にするため、フロントクロスメンバー部の前側とアーム取り付け部にキットを追加する。



フレキシブル ドロースティフナー

¥ 3万240円～6万480円
車体とクロスメンバー間に設置。適度なテンションをかけることで走行中のシャシーのしなりを補正し、機敏な初期操舵としなやかな乗心地を両立。



リアタワーバー

¥ 2万1600円～2万3760円
コストパフォーマンスの高いスチールパイプを採用。剛性を上げるため、トライアングル形状&ボルトナットでつながない1ピース構造を採用。



カーボンシャフトタワーバー

¥ 2万3100円
軽量高剛性な40φの極太カーボンシャフトで、ボディ剛性をアップ。アライメント変化を最小限に抑えとともに、ドレスアップにもいい。



フレームブレース リア

¥ 1万6200円
リア周辺のボディ剛性を高め、ねじれを抑制。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバルシャフトを採用し、キズに強い粉体焼き付け塗装済み。



フロアブレースVer.2

¥ 4万1040円～5万1840円
キズに強い粉体焼き付け塗装済みのスチールシャフトを採用し、リアシートも装着可能。その他補強パーツとの併用で、さらなる剛性アップを実現。



フロアサブフレーム

¥ 5万4000円
独自のパイプフレーム理念より生まれたインプレッサ用補強パーツのフラッグシップ。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバルシャフトを採用する。



メンバーブレース

¥ 1万6200円
ボディ剛性アップはもちろん、フロントとリアの一体感が生まれ、高速走行時の安定性や操縦性が向上。ボルトオン装着可能なもうれしい。



ロワアームバー フロント タイプⅡ

¥ 3万1320円
独自の特許曲げ技術により、絶妙なロードクリアランスと周辺部品との一体感を実現。バーとブラケットを溶接留めにし、軽量化と高剛性を両立。



ロワアームバー フロント タイプC

¥ 5万4000円～7万200円
スチール製の8点支持で、牽引フック付き。パイプ部にはねじれ剛性が高く、路面とのクリアランスも確保できる高剛性オーバルシャフトを採用。



スーパーライトサブフレーム

¥ 5万6160円
純正のフロントサブフレームよりも約6kg軽量なアルミ製サブフレーム。もちろん強度は十分に確保しており、軽量化ねらいのユーザーにオススメ。



フロントパフォーマンスバー

¥ 2万3760円～2万7000円
フロントメンバー中央部とロアアーム前後プッシュ間を接合して、フロントメンバーの剛性をアップ。アルミシャフト製なので、重量増もわずか。



パワーブレース

¥ 1万8360円～4万1040円
フロア下のメンバーおよびボディにボルトオン装着が可能で、手軽に剛性アップができる。最低地上高が変わらず、車検にも対応する。



ロワアームバー

¥ 8100円～1万6200円
左右のロアアームの取り付け部をがっちりつないで剛性アップ。Ver.Ⅰは左右2点留めで、Ver.Ⅱはねじれに強い4点留めタイプとなる。



トランクビラーバー

¥ 2万1600円
トランク内に設置するアルミ製の補強バー。なお、アブライドEおよびF、スペックC以外の車両は別途ナットプレートが必要となる。



ロワアームバー リア タイプⅠ

¥ 1万2960円
リアサスペンションの左右を結合させ、荷重がかかった際のアームのよけいな動きを抑制。シャフトは20×40mmのオーバルタイプを採用。



R.F.B. ベルトバーⅠ

¥ 2万628円
ボディ剛性の向上に加え、4点式シートベルト本来の機能を生かしつつ、装着に伴うデメリットを払拭。取り付けはボルトオンでOKだ。



R.F.B.ストラットⅠ

¥ 2万5704円
ブレーキング時や旋回時のストラットタワーの動きを抑制することで、ハンドリングの遅れを防ぎ、レスポンスアップを実現する。



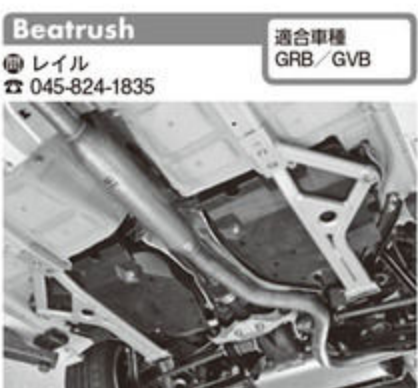
R.F.B. フロアⅠ

¥ 10万1844円
フロア全体の剛性アップを目的に開発。サスペンション取り付け部とフロアセンタートンネルの左右をつないだ一体形状で、剛性アップを実現。



リアフレームエンドバー

¥ 2万1600円
リアバックパネルのフレームエンド両端部を32φスチールシャフトで接合。ハッチバック車両のウイークポイントである、リアまわりの剛性を向上。



リアパフォーマンスバー

¥ 4万8600円
リアフロアパネルフレームからサスペンションメンバー間を、軽量高剛性のアルミシャフトでジョイントし、高次元のハンドリングを実現する。



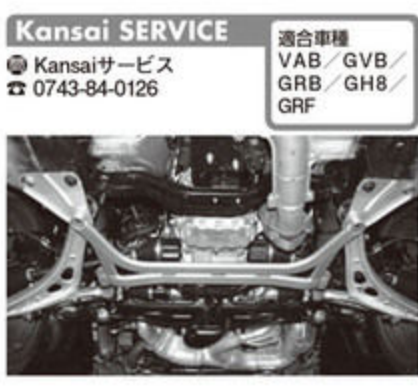
フロアパフォーマンスバー

¥ 1万9440円
左右Bピラー下のシートベルト固定部とセンタートンネル部にスチールブラケットを取り付け、32φのスチールシャフトで接合する補強パーツ。



リアメンバーブレースバー

¥ 1万800円～2万3760円
素材にアルミ目の字断面オーバルシャフトを採用。リアメンバーの左右をつなぐことで、車輛後方の剛性をアップ。ボルトオン装着が可能だ。



フロントロアアームバー

¥ 2万7000円/2万8080円
左右のフロントロアアーム取り付け部をつないで剛性アップ。目の字断面オーバルシャフトを2本使用し、ハードな走行でも優れた操作性を実現。



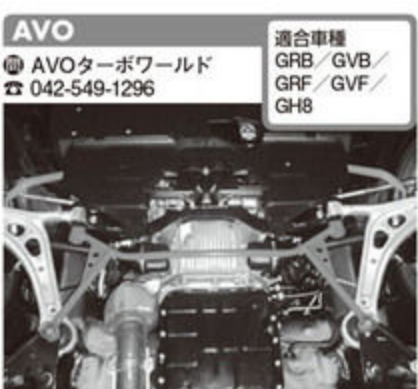
すじがねくんTRACTION

¥ 2万3760円
リアバルクヘッド開口部を囲うように装着。取り付けることでのリアの剛性がアップし、挙動も安定する。トランクスルー機構も使用可能だ。



メンバーすじがねくん

¥ 2万1600円
フロアとフレーム、そしてクロスメンバーをつなぐことで、ボディ剛性を大幅アップ。ステアリング応答性が向上し、リニアなハンドリングを実現する。



フロントアンダーバーベース

¥ 1万4472円
ロアアームを前後、加えて左右をローレル鉄で結合。強固なだけでなく、しなやかに動くことで、ダイレクトなフィーリングと乗り心地を両立。



リアメンバー補強ステー

¥ 1万2420円
GRBのウイークポイントであるリアメンバー後方への縦ズレを防止する剛性パーツ。アライメント変化を抑制する効果もあり。



リンホースメント

¥ 1万9440円

重量のある純正のスチール製を、軽量なアルミ製にボルトオンで変更できる。フロントオーバーハング部を3.5kgも軽量化できる。



R.E.D.リアロアアーム

¥ 7万200円

車高とアライメントのセッティング幅が広がり、本来のサスペンション性能を生かしたまま好みのセットアップが可能。記載事項変更書類付属。



リアエンドバー

¥ 1万800円

高剛性なスチールオーバルシャフトを採用したリアエンドバー。トランク内のスペースを犠牲にすることなくリアまわりの剛性をアップできる。



リアロアアームバー

¥ 3万2400円

ロアアームとトレーリングアームとの連結で、走行中に発生するアライメント変化を抑制する。走りのWRXゆえに3点支持レイアウトを採用。



リアショックアップパーサポート

¥ 2万8080円

アップパーマウント室内側をがっちり補強。サスペンションのむだな動きを抑制して本来の性能を発揮させる。装着にはトリム加工が必要になる。



フロントナックルサポート

¥ 2万8080円

ステアフィールの剛性感やブレーキタッチが向上する。アイサイト装着車にも悪影響なし。PCD114.3用と100用を用意している。



フロントショックアップパーサポート

¥ 標準2万8080円 STIタワーバー対応3万2400円

アップパーマウント取り付け部3点を補強する。VA系はSTIフレキシブルタワーバーのバー部分を移植／取り付け可能なタイプも設定。



ピッチングストッパー

¥ 1万2600円

アクセルのON／OFFやフルブレーキング時などに起こるミッションの縦揺れを制御。ムダなく駆動力を伝え、滑らかなシフトフィールを実現。



ピッチングストッパ

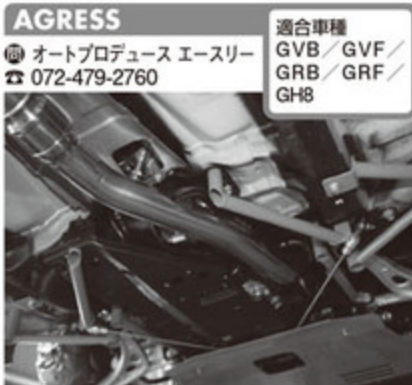
¥ 1万2960円

ボディとトランスミッションを連結するピッチングストッパーをアルミ製にすることで、パワーの伝達ロスの低減とコーナリング性能の向上を実現。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

剛性パーツその他

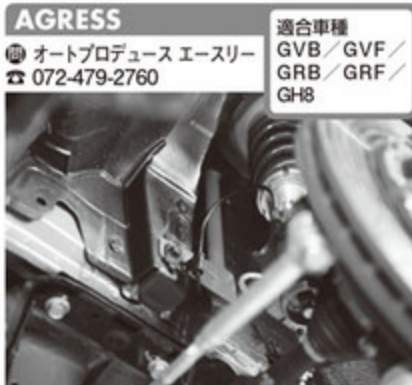
OTHERS



ミッションメンバーサポート

¥ 2万3760円

シャシー前方部とミッションクロスメンバー後方を結合。シフトフィールが改善、トラクション性能も向上し、スポーツ走行時のシフトミスも減る。



ストラットハウジングサポート

¥ 2万5920円

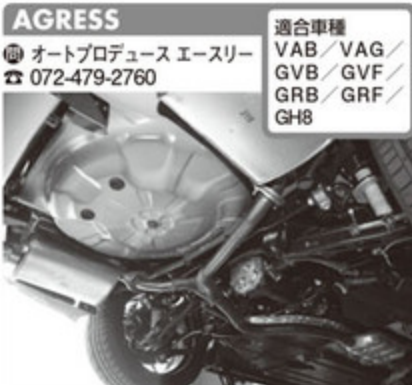
ストラットタワー縦方向の補強で上下のたわみが低減する。ステアフィールや乗り心地を向上させる。ノーマル形状ダウンサスは干渉する場合あり。



リアセッションサポート

¥ 2万8080円

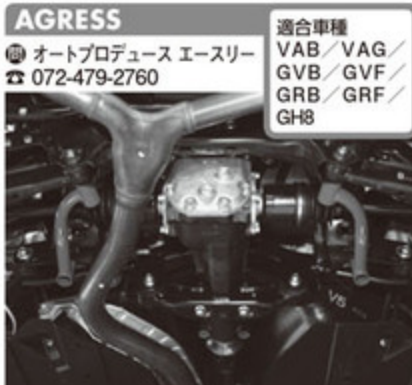
トランクなどで開口部が大きく、元来ゆがみやすいリアエンド部分の下側を補強。コーナリングでリアが遅れてついてくるような感覚が解消する。



リアメンバーサポート

¥ 2万1600円～2万8080円

VA系とGV系以前では取り付け箇所や方法が異なるが、リアメンバー各部につながるアーム類のむだな動きが抑制され、トラクションが向上する。



リアロアアームサポート

¥ 2万5920円

リアサスのリンク内側取り付け部とリアメンバー前側部を結合し、加減速時などにサスペンションをロスなく動かせ、トラクションが向上する。



リアショックロアサポート

¥ 2万5920円

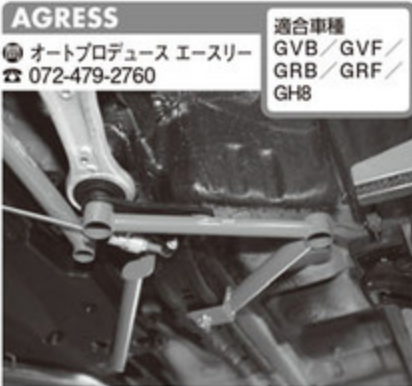
リアショックリア部を中心にナックルやスタビリンク取り付け部を強固に結合。サス全体の動きが正常化し、レスポンスや乗り心地が向上する。



フロアサポート

¥ 2万3760円

ボディ中央の軟らかいフロアを左右に結合し、走行時のむだなよじれを抑制する。別途2160円アップで、4点式ベルト用フックを付けることも可能。



トライアングルサポート

¥ 2万8080円

ロアアーム後ろ側取り付け部と運転席・助手席足もとのフロア前方部を重点的に補強。コーナリング時の回頭性がシャープになる。



トライアングルサポート

¥ 2万8080円

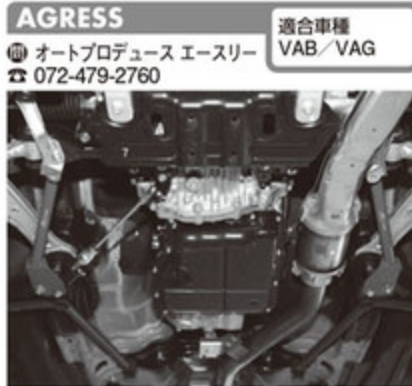
コーナリング中にいちばんよじれやすいフロア前方部を重点的に補強。ステアリングの応答が鋭くなるのが、ノーマルの足まわりでも体感できる。



クロスメンバーサポート

¥ 2万3760円

クロスメンバーとダイヤハウス後方でシャシーを結合。コーナリング時の操作性が向上する。左側にエアコンドレンホース移設ブラケットが付く。



クロスメンバーサポート

¥ 2万5920円

クロスメンバーとロアアーム後ろ側取り付け部を結合している薄い板状パーツと交換することで、クロス面ガーのむだな動きを抑制する。



全国ショップガイド

SHOP GUIDE

インプレッサのチューニングを楽しむには、インプレッサを熟知しているパートナーが必須。キミのスタイルにフィットするショップを見つけるため、ぜひこのページを参考にしてほしい。気になるショップがあれば、ぜひ気軽に問い合わせよう。

アイコン解説

各ショップが得意とする分野をアイコンで表しています。



エンジン系

吸排気・CPU・エンジン内部・ターボ・冷却などのエンジンチューニング



ハンドリング系

車高調・ダンパー・スプリング・スタビライザーなどの足まわり関係や、剛性アップパーツのチューニング



ドライブトレイン系

フライホイール・クラッチ・LSD・ミッションなどの駆動系に関するチューニング



ドレスアップ系

各種エアロ&ドレスアップチューニング



ホイール・タイヤ

タイヤとホイールの販売やオフセットなどのセッティング



オーディオセキュリティ

オーディオ、セキュリティのインストール



その他

その他の項目に関する作業

FOR
IMPREZA

茨城県

フェイスクラフト



📍 笠間市東平4-7-10
☎ 0296-78-5260
🌐 <http://faith-craft.com>
🕒 10:00~20:00(日曜日・祝日~18:00)
📅 不定休

WRC/APRCへの出場経験多数。2013Rally Hokkaido総合3位などの実績があります。たしかにノウハウを基に走りの進化を提案します。

茨城県

TEX MODIFY



📍 那珂市堤435-16
☎ 0296-295-5430
🌐 <http://www.tex-modify.com>
🕒 10:00~19:00
📅 水曜日、第3火曜日

2015年春、バイクの練習場とバイク屋・ミニカフェも併設オープンします。2輪と4輪を融合させ、より楽しい空間を企画演出していきます。

岩手県

ステイ自動車整備センター



📍 八幡平市大更2-266-3
☎ 0195-76-4044
🌐 <http://www.stayh.com/>
🕒 9:00~18:30(土曜・日曜・祝日 ~18:00)
📅 火曜日

ライトチューンからハードチューンまで、幅広く対応します。認証工場なので、分解整備も安心です。HKS製品の取り扱いも得意です。

北海道

クルーズ



📍 札幌市西区発寒10条2-8-10 千田ビル1F
☎ 011-664-1757
🌐 <http://minkara.carview.co.jp/userid/784493/blog/>
🕒 9:00~19:00
📅 年末年始

車検からマニアクなクルマいじりまでどんな方でも来店しやすい店を目指しています。オイル交換、持ち込みパーツ、ワンオフ加工もOK。

群馬県

アライモータースポーツ



📍 伊勢崎市柴町837-1
☎ 0270-20-3085
🌐 <http://www.araimotorsport.com>
🕒 10:00~19:00
📅 月曜日、第3火曜日

エンジン&ミッションのオーバーホールやカーボン製品のワンオフ製作も得意です。競技用車両の製作からオイル交換までお任せください。

群馬県

ケー・アイ・テー サービスカンパニー



📍 太田市上小林町128-2
☎ 0276-26-0381
🌐 <http://www.kit-service.com/>
🕒 9:00~19:00(日曜 ~18:00)
📅 月曜日

専門店として活動してきた豊富なノウハウと、競技活動で培った技術と知識をユーザーにフィードバックしていきます。

群馬県

SYMS Racing



📍 太田市本町43-15
☎ 0276-25-1055
🌐 <http://www.syms.jp/>
🕒 10:00~19:30
📅 月曜日、第1・3日曜日

一般走行のメンテナンスからサーキット走行のメンテナンス、そしてドライビングまでお客様のクルマの最適化をお手伝いできます。

栃木県

BFMフルブラスト



📍 日光市芹沼1763-1
☎ 0288-21-8670
🌐 <http://www.bfm-fullblast.ecnet.jp/>
🕒 10:00~19:00
📅 木曜日、第2・第3水曜日

方向性に合わせて、むだのない部品選びとチューニングを提供します。メンテからパーツ開発まで、幅広く、しかもこだわっています。

埼玉県

blackline



📍 川越市下広谷690-1
☎ 049-239-6667
🌐 <http://www.blackline-racing.com>
🕒 10:00~21:00
📅 月曜日

エンジン内部パーツ、ミッション内部パーツ、ワンオフ製作可能。エンジンルームもカッコいいクルマに仕上げます。

埼玉県

アルファ



📍 さいたま市緑区松木2-4-5
☎ 048-873-6986
🌐 <http://www.ms-alpha.co.jp>
🕒 10:00~19:00
📅 月曜日、日曜日、祝日

オリジナルブランド「RIGID」を展開しています。全日本ジムカーナに参戦し、つねに上位を走り続ける技術をフィードバックします。

埼玉県

スポルテック・モータースポーツ



📍 さいたま市見沼区片柳1245-1
☎ 048-689-9907
🌐 <http://sportech.xsrv.jp>
🕒 12:00~17:00(日曜・祝日 ~18:00)
📅 月曜日

2014年7月に移転しました。モータースポーツで培ったノウハウを、ストリートカーから競技車まで、余すことなくフィードバックします。

群馬県

カーステーション・マルシェ



📍 前橋市亀里町1224
☎ 027-265-6789
🌐 <http://cs-marche.com>
🕒 10:00~19:30(日・祝~19:00)
📅 火曜日

タイヤ・ホイール・車高調から、エンジンチューンやミッションオーバーホールまで、お気軽にご相談ください。誠心誠意対応します。

埼玉県

ボズスピード



📍 三郷市天神1-127-1
☎ 048-952-8586
🌐 <http://www.bozz.co.jp/>
🕒 11:00～19:00(日曜日10:00～18:00)
📅 月曜日(営業の場合もあり)

「空気圧って何？」という初心者の方も、だれもバカにしたりしません。クルマの話をするだけでも大歓迎。まずは遊びに来てください。

千葉県

AGGIO CREATE
(アッジオクリエイト)



📍 流山市流山1038-1
☎ 04-7157-7022
🌐 <http://www.aggiocreate.com>
🕒 11:00～19:00
📅 月曜日

トータルチューニングプランナーとして、使用用途に合わせたプランをユーザーといっしょに考えます。お気軽にご相談ください。

東京都

スプーン リジカラ事業部



📍 杉並区荻窪5-2-8
☎ 03-3393-2205
🌐 <http://www.rigidcollar.jp/>
🕒 9:00～18:00
📅 土曜日、日曜日

サスペンションセッティングをする前に、リジカラをお試ください。お問い合わせ、購入はプローバ(☎045-591-5501)までどうぞ。

東京都

ディーランゲージ
秘密基地Z



📍 足立区血沼3-24-11
☎ 03-6807-1557
🌐 <http://dlanguage-z.com>
🕒 11:00～17:00(土曜・日曜・祝日 ～18:00)
📅 火曜日

自動車チューニングのコーディネーターです。愛車の現状調査や、どうすれば速く走れるのかを提案することを得意としています。

東京都

Biot Showroom



📍 西多摩郡瑞穂町二本木808-1
☎ 042-568-0717
🌐 <http://www.biot.co.jp>
🕒 10:00～19:00
📅 水曜日

サスペンション＆ブレーキキットを展示。カラーサンプルも多数あり、Biotパーツの取り付けも行っているのでぜひご来店ください。

埼玉県

ジュンオートメカニク



📍 入間市狭山ヶ原102-1
☎ 04-2934-5335
🌐 <http://www.junauto.co.jp>
🕒 9:00～18:00
📅 無休

GRB／GRF／GVB／GVFのECUが好評です。プラグ、ブーストコントローラーのステップ1が15万1300円(税別)とお得です。

千葉県

ラ・アンスポーツ



📍 野田市中野台鹿島町11-13
☎ 04-7124-9199
🌐 <http://www.launSPORT.com>
🕒 10:00～18:00
📅 火曜日、祝日(振替日)

GC8からGR、GVまで、WRCレプリカとオリジナルパーツを多数企画しています。車検、保険、修理など、57年間もの実績を誇っています。

東京都

ロブソンレザー



📍 江戸川区大杉5-26-15
☎ 03-3656-6477
🌐 <http://www.robson-leather.co.jp>
🕒 9:00～18:00
📅 日曜日・祝日

内装ドレスアップの専門店。3000台以上の本革シート張り替え実績があります。最高の車内空間をご提供します。

東京都

ALEX



📍 北区上十条3-28-3
☎ 03-3906-6111
🌐 <http://www.alex-motorsports.co.jp>
🕒 11:00～21:00(日曜・祝日 ～18:00)
📅 水曜日、第3月曜日

幅広く競技車を走らせ、そのノウハウをお客様へフィードバック。車両販売、チューニング、セッティングまでトータルに対応できます。

東京都

AVO TURBOWORLD
JAPAN



📍 昭島市武蔵野2-13-13
☎ 042-549-1296
🌐 <http://avoturboworld.jp>
🕒 9:00～18:00
📅 月曜日、日曜日、祝日

エンジン本体中身をご覧になりたい方や、ちょっとしたメンテナンスなどのご相談も随時受け付けています。

埼玉県

S-craft



📍 入間郡三芳町北永井520-2
☎ 049-259-7313
🌐 <http://www.frp-craft.com>
🕒 10:00～19:00
📅 月曜日、第2・4日曜日

WRCレプリカからドライカーボンパーツまで、内外装パーツ盛りだくさんです。塗装やワンオフ加工も得意ですので、お気軽にオーダーを。

千葉県

ワンガン



📍 市川市福栄4-1-12
☎ 047-395-5505
🌐 <http://www.wangan-spl.co.jp>
🕒 10:00～20:00
📅 水曜日

ドレスアップからスポーツチューンまで、トータルでカスタムが可能な、スバル車のスペシャリストです。お気軽にご来店ください。

東京都

モンスター江戸川店



📍 江戸川区北小岩3-14-14
☎ 03-5612-0040
🌐 <http://www.monster-sport.com/shop/edogawa/>
🕒 10:00～19:00
📅 水曜日

競技車両はもちろん、サーキットからストリート仕様まで、世界をまたにかけて実戦で培った知識と技術力で対応します。

東京都

ガレージ
スウィフトウィング



📍 大田区大森中3-27-1
☎ 03-6459-6520
🌐 <http://www.swiftwing.jp>
🕒 10:00～19:00
📅 レース・イベント日

スーパー耐久ST-2クラス参戦チームで長年メカニックとして務めてきた経験を生かし、ベストセッティングをご提案します。

東京都

A/m/s
-Active motor sport-



📍 稲城市押立1693-6
☎ 042-316-3000
🌐 <http://www.active-ms.com/>
🕒 9:00～19:00
📅 月曜日、火曜日

走りのためのチューニング、メンテナンスをしています。競技経験を生かした費用対効果と優先度の高いメニューをご提案しています。

埼玉県

タイヤセレクト北本店



📍 北本市深井5-123
☎ 048-511-7030
🌐 <http://shop.dunlop.co.jp/shop/syousai/index.php?id=358810>
🕒 10:00～19:00
📅 水曜日

年間300台以上の作業実績を持つ、アライメントセッティングが得意です。季節ごとのキャンペーンや各種セールも多数企画しています。

千葉県

アイエーコンセプト
ピットイン千葉



📍 千葉市花見川区朝日ヶ丘1-34-16
☎ 043-276-1916
🌐 <http://www.iacpc.jp>
🕒 10:00～19:30(日曜・祝日 ～18:30)
📅 水曜日

独自のコンピュータセッティングのノウハウが豊富です。ドライバーのスキルに合わせてクルマを作っていきます。お気軽にどうぞ。

東京都

ウノパーウノ



📍 世田谷区尾山台3-9-3
☎ 03-3701-9111
🌐 <http://www.carrozzeriajapan.co.jp/unoperuno.htm>
🕒 9:00～18:30
📅 水曜日

オーリンズ総輸入元カロツェリアジャパン直営の足まわり専門ショップです。オーバーホール設備も完備し、セッティングも可能です。

東京都

ミラージュ東京



📍 大田区矢口2-28-9
☎ 03-5741-3111
🌐 <http://mirage.gs/>
🕒 10:00～19:00
📅 水曜日

セキュリティ専門店、MIRAGE東京です。お客様の大切な財産を守るべく、日々の研究から車種専用の最適なシステムをご提供します。

東京都

ラリーパーツショップ
H・A・S



📍 足立区谷在家1-1-20
☎ 03-3854-5579
🌐 <http://has-rally.com/>
🕒 11:00～20:00(土曜・日曜・祝日 13:00～20:00)
📅 不定休

ラリー車やダートラ車など競技車両の事故車やパーツの買い取り、中古ラリーパーツの販売をしています。掘り出しモノが見つかるかも？

神奈川県

リベラルスポーツ1



📍 川崎市高津区千年792-1青木ビル1F
☎ 044-753-0180
🌐 <http://liberal-aero.com>
🕒 10:00～20:00(土曜・日曜・祝日～19:00)
🗓 水曜日

新製品を中心とした物販やデモカー展示のイベントを行っています。また、オリジナルパーツも多数ラインナップしています。

神奈川県

オクヤマ



📍 横浜市都筑区池辺町4539
☎ 045-934-5334
🌐 <http://www.carbing.co.jp>
🕒 9:00～18:00
🗓 第2・4土曜日、日曜日、祝日

ボディ補強専門メーカーです。レーシングカー、ラリーカーのボディメイクも得意で、ストリートユース向けも多数展開しています。

神奈川県

バリス



📍 相模原市緑区牧野8420
☎ 042-689-2939
🌐 <http://www.varis.co.jp>
🕒 8:45～18:00
🗓 日曜日、第2・4土曜日

サーキット走行に必要な空力効果を追求した、機能的なエアロパーツを製作しています。ガレージセールもぜひご利用ください。

神奈川県

RST



📍 大和市代官1-15-10 B-1
☎ 046-279-4350
🌐 <http://www.rst-cs.com>
🕒 11:00～19:00
🗓 不定休

ベース車両の長所を生かし、ユーザーの不満を効率よく改善します。ストリートカーのメンテナンスから競技車まで幅広く対応します。

石川県

アイエーテック



📍 金沢市森戸1-69-1
☎ 076-240-8884
🌐 <http://www.iatec.net>
🕒 9:00～19:30
🗓 日曜日、イベント参加日

エアフローアダプターなどの製作物が得意で、自社工作機械で企画設計から製造までチューニングに必要なアイテムをオススメできます。

東京都

プロショップ ライブラ



📍 あきる野市牛沼120-1 2F
☎ 042-550-4333
🌐 <http://www.libra-inc.net>
🕒 10:00～19:00
🗓 日曜日、祝日

新車・中古車取扱いのカーショップも完備。トータルにサポートしますのでお気軽にご来店ください。パーツ・タイヤ交換は持ち込みも可能。

神奈川県

コクピット戸塚



📍 横浜市泉区中田東1-8-22
☎ 045-802-6731
🌐 http://www.cockpit.co.jp/shop/17_totsuka/
🕒 10:00～21:00
🗓 水曜日、第3木曜日

数あるスポーツ系チューニングのなかでも、とくにブレーキシステムを中心としたセットアップに絶対の自信を持っているショップです。

神奈川県

クロスロード小山



📍 横浜市鶴見区駒岡5-14-3
☎ 045-575-3872
🌐 <http://www.varis.co.jp>
🕒 8:30～19:30(日曜日9:00～18:00)
🗓 月曜日、祝日

オイル交換からエンジンオーバーホールまで、インプレッサを手がけて約20年。メンテからセッティングまで、お気軽にご相談ください。

神奈川県

ガレージB



📍 海老名市杉久保南1-7-20
☎ 046-240-7950
🌐 <http://www.garage-b.net/>
🕒 12:00～21:00
🗓 不定休(イベント開催日など)

エビススーパー耐久に参戦中です。オリジナルパーツの開発や、テストを耐久レースで行っています。ぜひご来店ください。

富山県

PROJECT K



📍 高岡市下伏間江575
☎ 0766-23-5502
🌐 <http://www.pr-k.com>
🕒 10:00～19:00
🗓 水曜日

元WRCドライバー・神岡政夫の運営です。自らが試して効果を確認したパーツのみを扱っており、予算を効果的に生かすことができます。

東京都

モンスター東名横浜店



📍 町田市小川1730-6
☎ 042-796-7772
🌐 <http://blog.livedoor.jp/monyokoweb/>
🕒 10:00～19:00
🗓 水曜日

世界選手権で培ったノウハウを惜しみなくお届けします。アライメントテスター(G-SWAT)を使用したセッティングに自信があります。

神奈川県

55モータース



📍 横浜市青葉区鉄町703
☎ 050-1004-9595
🌐 <http://www.55motors.jp>
🕒 11:00～21:00
🗓 不定休(レース イベント開催日)

サーキットを安全に楽しく走れるクルマ作りがモットー。レースメカニックでもある代表とドレスアップカスタムの匠がご相談を承ります！

神奈川県

EX-FORM
(エックスフォルム)



📍 横浜市都筑区中川中央2-3-12
☎ 045-590-0017
🌐 <http://www.ex-form.jp>
🕒 10:00～20:00
🗓 火曜日

GIALLAのアンテナショップです。カスタマイズ、チューニング、アライメント、オイル交換、車検、板金修理など、お気軽にご相談ください。

神奈川県

トータルプロショップ
ゼロマックス南関東店



📍 相模原市相模原市南区古淵1-31-16
☎ 042-707-0361
🌐 <http://www.zeromaxminamikantou.co.jp/>
🕒 10:00～19:00
🗓 火曜日

ストリートからサーキットまで、幅広いユーザーに対して的確なカウンセリングが評判のスバル専門のプロショップです。

新潟県

ワタナベサービス



📍 新潟県長岡市寺宝町135
☎ 0258-29-4970
🌐 <http://watanabe-service.jp>
🕒 8:30～19:00(日曜10:00～17:00)
🗓 祝日

オリジナルパーツ「ドリフトセンターデフ」はGC、GDのFR化が可能。ハイパワーマシンでのサーキットドリフトを楽しんでください。

東京都

YR-Advance



📍 日野市旭が丘3-3-19
☎ 042-581-7135
🌐 <http://www.yr-advance.com>
🕒 10:00～19:00
🗓 木曜日

コミュニケーションをとりながら、パーツ選びやセッティングに満足してもらうことを心がけています。オリジナルパーツも多数。

神奈川県

アンリミテッドワークス



📍 横浜市瀬谷区北町44-8
☎ 045-719-2116
🌐 <http://www.unlimitedworks.net>
🕒 11:00～19:00(日曜・祝日10:30～20:00)
🗓 木曜日

楽しくて速い車両作りが得意です。ワンオフ作成なども可能ですので、なんでもお気軽にお問い合わせください。

神奈川県

ザウィオートスタジオ



📍 横浜市都筑区池辺町4505
☎ 045-929-5903
🌐 <http://www.zowie.jp>
🕒 10:00～18:00
🗓 水曜日

「部品は素材、チューニングとは調律」と考え、的確な技術でハードな走行でも壊れない、タイムが出る、楽しく走れるクルマを作ります。

神奈川県

アウトストラダ



📍 相模原市中央区田名3090-6
☎ 042-712-9744
🌐 <http://members.jcom.home.ne.jp/autostrada-hp/>
🕒 11:00～不定
🗓 水曜日

エンジン本体、タービン交換、フルコンのセッティングなど、ハイパワーエンジンの製作を得意としています。お気軽にご相談ください。

神奈川県

ガレージT2



📍 伊勢原市歌川2-2-10
☎ 0463-95-9660
🌐 <http://www.garaget2.net>
🕒 11:00～20:00
🗓 木曜日

さまざまな仕様に仕上げているオリジナルナンバー「GTec」をリリースしています。全日本ジムカーナで鍛えた足を体感してください。

静岡県

モンスター静岡磐田



📍 磐田市竜洋神原665
☎ 0538-66-3325
🌐 <http://www.monster-sport.com/shop/iwata>
🕒 10:00～19:00
🗓 水曜日

国内屈指の設備と技術を誇るファクトリーです。世界選手権参戦に深くかかわってきたエンジニアやメカニックが勤めています。

愛知県

アールエスタケダ



📍 日進市赤池5-1405
☎ 052-802-0647
🌐 <http://www.rstakeda.com/>
🕒 10:00～19:00
🗓 水曜日、第1火曜日

全日本ラリーに参戦しながら、レースで得られたセッティングや数々のノウハウを、オリジナルパーツなどに生かしています。

京都府

フジムラオート



📍 京都市南区上鳥羽羽ノ花65
☎ 075-661-9393
🌐 <http://www.fujimura-auto.co.jp>
🕒 10:00～20:00
🗓 水曜日

チューニングはもちろん車検＆一般修理や新車＆中古車の販売もしています。敷居の低い店ですので、気軽に遊びに来てください。

大阪府

乱人(アンテナショップ)



📍 寝屋川市点野3-20-27
☎ 072-838-7744
🌐 <http://www.aero-tech.co.jp/>
🕒 10:00～19:00(土曜～18:00)
🗓 日曜日、祝日

日ごろのメンテナンスからセットアップまで、お気軽にご相談ください。年に数回、走行会も開催していますので、ぜひご参加ください。

兵庫県

エムズエンジニアリング



📍 尼崎市水堂町4-17-18
☎ 06-6437-3560
🌐 <http://www.emus-eng.co.jp>
🕒 10:00～20:00
🗓 水曜日

ドレスアップ、チューニングが得意なお店です。また、マフラーに関してはすぐその場で修理、加工が可能。足まわりもお任せください。

岐阜県

Pleasure Racing Service



📍 大垣市大井4-45-1
☎ 0584-87-0687
🌐 <http://www.prs.jp>
🕒 10:00～19:00
🗓 火曜日、祝日(土日除く)

各種メンテナンス、チューニングのご相談など、なんでもお任せください。モータースポーツ参戦へのサポートもしています。

愛知県

ラック



📍 長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
☎ 0561-63-0101
🌐 <http://www.luck.co.jp/>
🕒 9:00～20:00(日曜・祝日～19:00)
🗓 水曜日、第2火曜日

ラリーのイメージが強い当店ですが、ストリート仕様の製作もお任せください。公道レースならではのノウハウをご提供します。

三重県

NEXT



📍 鈴鹿市住吉5-6-20
☎ 059-378-1315
🌐 <http://www11.ocn.ne.jp/~next2003/>
🕒 10:00～19:00(日曜・祝日～17:00)
🗓 月曜日

補強バーを得意とするうえ、ワンオフパーツなども製作可能です。ストリート派からサーキット派まで歓迎します。

大阪府

エス・ピー・アイ



📍 堺市西区浜寺船尾町西4-542-5
☎ 072-261-3839
🌐 <http://spiosk.com/>
🕒 10:00～19:00(土曜・日曜・祝日～18:00)
🗓 火曜日、第2・3・5日曜日

日本仕様とはデザインが異なる、北米、ヨーロッパ、オーストラリアなどの海外輸出仕様の純正パーツを豊富に取り扱っています。

大阪府

オートプロデュースA3



📍 岸和田市稲葉町216-5
☎ 072-479-2760
🌐 <http://apa3.jp>
🕒 11:00～20:00(土曜・日曜・祝日10:00～19:00)
🗓 水曜日、第2火曜日

日ごろのメンテナンスから、ミッション・エンジンスワップなどの特殊作業、新車・中古車のコンプリートカー販売まで幅広く対応します。

岐阜県

カーライフプロショップ
ゼロマックス東海本店



📍 各務原市大野町6-101-2
☎ 058-380-2882
🌐 <http://www.zeromax.ne.jp>
🕒 10:00～20:00(日曜・祝日～19:00)
🗓 月曜日

カウンセリング販売を基本とするスバル車専門のプロショップです。現車合わせECUセッティングも好評です。メンテナンスもお任せを。

愛知県

ZEAL by
TS-SUMIYAMA



📍 小牧市間々原新田758-1
☎ 0568-75-2250
🌐 <http://www.tss-zeal.com>
🕒 10:00～19:30(日曜・祝日～19:00)
🗓 水曜日

長年参戦している全日本ダートトライアルで培ったノウハウを基に、ユーザーのライフスタイルに応じたチューニングを提案します。

愛知県

デッキ



📍 瀬戸市紺屋田町22-40
☎ 0561-84-8999
🌐 <http://www.deck-japan.co.jp>
🕒 11:00～19:00
🗓 水曜日

クルマ好きが一生通えるお店をスローガンにしています。ワンオフ製作も得意としていますので、ぜひリクエストしてください。

大阪府

SLASH. (スラッシュ)



📍 茨木市天王2-4-7-402
☎ 072-631-5850
🌐 <http://slashow.com/>
🕒 10:00～19:00(土曜～18:00)
🗓 日曜日、祝日

ドレスアップ・足まわり(ブレーキ・サスペンション)などオリジナリティのあるスペシャルカーパーツを開発しています。

大阪府

近藤エンジニアリング



📍 岸和田市磯上町3-9-1
☎ 072-438-7995
🌐 <http://www.kondoengineering.com>
🕒 11:00～20:00
🗓 水曜日

スバル車を中心に、エンジンチューンやワンオフパーツ製作などのハードチューンまで対応できます。スバル車を知り尽くしています。

石川県

TOLAP'



📍 野々市稲荷2-75
☎ 076-294-3641
🌐 <http://www.tolap.jp/>
🕒 10:00～20:00
🗓 無休

メカは全員整備資格者で経験豊富。ダイナミックやASNUテスターなど最新整備機器を使用し、的確な作業に努めています。

静岡県

パワーエンタープライズ



📍 富士市中里69-1
☎ 0545-30-9111
🌐 <http://www.power-enterprise.co.jp/>
🕒 8:00～17:00
🗓 土曜日、日曜日(最終週除く)

エンジンパーツから電装品まで、チューニングカーのあらゆるジャンルにおいて、個性的なアイテムを開発しています。

愛知県

SUPER AUTOBACS
NAGOYA BAY "WOOW CIRCUIT"



📍 名古屋市中区木場町9-51
☎ 052-693-2002
🌐 <http://www.ab-aichi.co.jp/>
🕒 10:00～21:00
🗓 不定休

ストリートでの満足感を基本コンセプトに置いたクルマ作りをしています。ご相談を繰り返して、チューニングや商品のご提案をします。

京都府

OSAMU-FACTORY



📍 京田辺市三山木西荒木29-1
☎ 0774-34-1800
🌐 <http://www.osamu-factory.jp>
🕒 10:00～20:00
🗓 水曜日、第2火曜日

全日本ラリー参戦で得られた競技車両製作のノウハウや、高いセッティング能力をストリートのユーザーに積極的に生かしていきます。

大阪府

シグナルオート箕面



📍 箕面市栗生新家2-6-8
☎ 072-730-2828
🌐 <http://www.signalauto.co.jp>
🕒 9:00～19:00
🗓 火曜日

チューニングはもちろん、修理や車検、構造変更まで対応します。板金、ペイントブース完備でエアロ取り付けやボディ加工もOKです。

奈良県

Kansaiサービス



奈良市小倉町1080
0743-84-0126
http://www.kansaisv.co.jp
10:00～19:30
木曜日、第2水曜日

長年チューニングカー市場の第一線で活動してきた圧倒的なノウハウで、必ず満足のいくチューニングカーをご提供していきます。

奈良県

ミラージュオートアラム



天理市三昧町3-4
0743-67-8181
http://mirage.gs/
10:00～19:00
月曜日、火曜日

セキュリティ専門店です。車種別の専用施工で完全武装をお約束します。最適なシステムをオリジナルセットでご提供します。

兵庫県

ばくばく工房



神戸市西区宮下1-21-74
070-5433-5872
http://www.bakubaku-studio.com
WEBショップは24時間受け付け(電話対応10:00～19:00)
年中無休

ほかにはない、独自のパーツ作りをしています。開発車両に装着し、テストを重ねることで、よりよいパーツをリリースしています。

兵庫県

ドッグファイトプロ



多可郡多可町中区森本64-3
0795-32-2348
http://dogfightpro.com
10:00～20:00(日曜・祝日～19:00)
火曜日、第3月曜日

セントラルサーキットを借りきり、初心者から上級者まで安全にのびのびと走れる走行会を企画しています。お気軽にお問い合わせを。

福岡県

ドライバース・カフェ・フォレスト



福岡県京都市都田町京町1-4-5
093-434-0077
http://forestracing.web.fc2.com
9:00～19:00(日曜～18:00)
水曜日、第2木曜日

GDBをデモカーとしてサーキットマシンを製作していたノウハウを生かし、得られたデータをユーザーにフィードバックしています。

岡山県

チコ



岡山市撫川1497-3
086-292-6688
http://www.chicoclimax.com/
10:00～20:00(日曜・祝日～19:00)
火曜日

チューニングやメンテナンスはもちろん、車検や中古車の取り扱いもお任せください。安心のレスキューサポートも行います。

岡山県

オリジナルランデュース



倉敷市三田118-1
086-464-0606
http://www.runduce.com
11:00～20:00(日曜・祝日～19:00)
水曜日

走りプロデュースするという意味の名前である「ランデュース」。快適で走って楽しいクルマ作りを提案していきます。

鳥取県

アスピレーション



米子市淀江町佐陀702-3
0859-56-1155
http://aspiration-r.info/
10:00～20:00(日曜・祝日11:00～19:00)
水曜日

タイムアタックマシンの製作から、ストリート車両製作まで、なんでもお任せください。ECUチューニングも得意としています。



掲載メーカー&ショッ 問い合わせ住所録

か		
カーケアオフィス	0593-70-5590	三重県鈴鹿市住吉2-19-8
カーステーション・マルシェ	027-265-6789	群馬県前橋市亀里町1224
カーツ	0120-073-330	岡山県岡山市西大寺五明387-1
カキモレーシング	072-265-8411	大阪府堺市西区浜寺船尾町東1-111
カルマ	092-581-3490	福岡市南区横手1-11-24
ガレージKM1	0533-72-5084	愛知県豊川市宿町白山159
ガレージ スウィフトウィング	03-6459-6520	東京都大田区大森中3-27-1
ガレージティーツウ	0463-95-9660	神奈川県伊勢原市歌川2-2-10
ガレージB	046-240-7950	神奈川県海老名市杉久保南1-7-20
カロツェリアジャパン	03-5851-1851	東京都足立区平野1-12-16
Kansaiサービス	0743-84-0126	奈良県奈良市小倉町1080
キャロッセ	027-352-3578	群馬県高崎市新保町1664-1
Cool Nuts	045-800-3157	神奈川県横浜市泉区上飯田町2509-2F
グラッドジャパン	03-3298-8195	東京都大田区大森北3-42-8
クラフトスクエア	03-3488-7463	東京都狛江市和泉本町1-34-16
グラン	0791-64-8015	兵庫県たつの市揖西町竹原965-312
クルーズ	011-664-1757	北海道札幌市西区発寒10条2-8-10千田ビル1F
グループ・エム	048-450-2911	埼玉県朝霞市膝折町4-22-69
グローバル	0480-24-2417	埼玉県久喜市樋ノ口494
クロスロード小山	045-575-3872	神奈川県横浜市鶴見区駒岡5-14-3
ケーアイデー サービスカンパニー	0276-26-0381	群馬県太田市上小林町128-2
ケイエスピーエンジニアリング	042-569-3150	東京都武蔵村山市残堀2-29-1 2F
KS ROM	078-845-7507	兵庫県宝塚市旭町3-2-16D
ケースベック	0566-54-0335	愛知県碧南市立山町四丁目32番地 2
K2GEAR	06-6932-7772	大阪府大阪市城東区今福東3-7-4
55モータース	050-1004-9595	神奈川県横浜市青葉区鉄町703
コーヨー 東京営業所	03-5658-5615	東京都江戸川区船堀7-18-3
コクピット戸塚	045-802-6731	神奈川県横浜市泉区中田東1-8-22
5 ZIGENインターナショナル	072-995-8005	大阪府八尾市上之島町北6-5
コラント VARENTI事業部	058-397-0303	岐阜県羽島市福寿町平方4-43
近藤エンジニアリング	072-438-7995	大阪府岸和田市磯上町3-9-1
さ		
サーカスプロジェクト	072-956-4460	大阪府羽曳野市西浦1537-1
サード	0565-53-1166	愛知県豊田市若林東町上外根50
ザウィオートスタジオ	045-929-5903	神奈川県横浜市都筑区池辺町4505
ジアラ	045-590-0311	神奈川県横浜市都筑区中川中央2-3-12
C-WEST	072-726-7000	大阪府箕面市小野原東1-4-34
CBR サイバースポーツ事業部	048-669-3353	埼玉県さいたま市大宮区大成町1-157-1-603
ジーピースポーツ	0256-36-7773	新潟県三条市須頃3-161
ZEAL by TS-SUMIYAMA	0568-75-2250	愛知県小牧市大字間々原新田宇古天王758-1
ジェイ・アイ・シー	045-931-1117	神奈川県横浜市都筑区佐江戸町838
ジェイ・ロード	03-5746-0720	東京都大田区北馬込1-22-2 ハイソ大橋201
シグナルオート箕面	072-730-2828	大阪府箕面市粟生新家2-6-8
SYMS Racing	0276-25-1055	群馬県太田市本町43-15
JUN AUTO MECHANIC	04-2934-5335	埼玉県入間市狭山ヶ原松原102-1

あ		
アールエスタケダ	052-802-0647	愛知県日進市赤池5-1405
RST	046-279-4350	神奈川県大和市代官1-15-10 B-1
RDMW	0224-86-3891	宮城県柴田郡村田町大字村田字西原49
アイエーテック	076-240-8884	石川県金沢市森戸1-69-1
アウトローブレーキジャパン	0561-84-0404	愛知県瀬戸市紺屋田町22-4
アウトストラダ	042-712-9744	神奈川県相模原市中央区田名3090-6
アクア	0795-30-6161	兵庫県多可郡多可町八千代区仕出原699-6
アクレ	042-516-9600	東京都西多摩郡瑞穂町武蔵505
アスピレーション	0859-56-1155	鳥取県米子市淀江町佐陀702-3
AGGIO CREATE	04-7157-7022	千葉県流山市流山1038-1
アドバンス・スタッフ	06-6848-6488	大阪府豊中市夕日丘1-13-7 1F
Apex	0544-65-5061	東京都八王子市松木9-1
アライモータースポーツ	0270-20-3085	群馬県伊勢崎市柴町837-1
アルファ	048-873-6986	埼玉県さいたま市緑区松木2-4-5
ALEX	03-3906-6111	東京都北区上十条3-28-3
アンリミテッドワークス	045-719-2116	神奈川県横浜市瀬谷区北町44-8
イケヤフォーミュラ	0289-64-5652	栃木県鹿沼市縦山町427-1
インギング APP事業部	042-513-3307	東京都福生市熊川1115-26
イングス	06-6777-8100	奈良県桜井市忍阪289-1
ウノパウノ	03-3701-9111	東京都世田谷区尾山台3-9-3
エアロテックジャパン	072-838-7744	大阪府寝屋川市点野3-20-27
エイチ・ピー・アイ	03-5663-2551	東京都江戸川区松江2-10-20
エイティーエス	086-286-9331	岡山県岡山市北区富吉3201
A/m/s Inc.	042-316-3000	東京都稲城市押立1693-6
AVO TURBO WORLD JAPAN	042-549-1296	東京都昭島市武蔵野2-13-13
EX-FORM	045-590-0017	神奈川県横浜市都筑区中川中央2-3-12
エクセディ	072-824-7138	大阪府寝屋川市木田元宮1-1-1
S&Eブレーキ	0566-25-2150	愛知県刈谷市相生町1-1-1 アドバンス・スクエア刈谷5F
エスクラフト	049-259-7313	埼玉県入間郡三芳町北永井520-2
STI	0422-33-7848	東京都三鷹市大沢3-9-6
エス・ピー・アイ	072-261-3839	大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-541-2
エスベリア	0942-32-2700	福岡県久留米市本町17-19オーシャン本町ビル1F
エッチ・ケー・エス	0544-29-1235	静岡県富士宮市北山7181
エナペタル	052-775-3328	愛知県尾張旭市東山町2-14-8
エムケーカシヤマ ウィンマックスディビジョン	0267-67-7700	長野県佐久市小田井1119
エムズエンジニアリング	06-6437-3560	兵庫県尼崎市水堂町4-17-18
エムツー販売	03-3704-2272	東京都世田谷区等々力2-1-2-301
エンドレスアドバンス	0267-68-6888	長野県佐久市横和1012-1
オーエス技研	086-277-6609	岡山県岡山市沖元464
オートプロデュースエースリー	072-479-2760	大阪府岸和田市稲葉町2 1 6-5
オートプロデュース・ボス	026-266-6388	長野県長野市川合新田1370
OKADA PROJECTS	044-822-3341	神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5
オクヤマ	045-934-5334	神奈川県横浜市都筑区池辺町4539
オサムファクトリー	0774-34-1800	京都府京田辺市三山木西荒木29-1
オリジナルランデュース	086-464-0606	岡山県倉敷市三田118-1

● この本に掲載したパーツや用品の価格・仕様・販売元などのデータは、2014年12月1日現在のものです。場合によっては、価格改訂や仕様変更、発売中止となっていることもあります。
ご購入に際しては、事前によくご確認ください。また、ご購入や実際の作業の際に生じたトラブルに関しては、当編集部ではいっさいの責任を負いかねますのでご了承ください。
● この本に掲載したパーツや用品のなかには、競技専用のもも含まれています。ご購入に際しては、商品の仕様や特徴、取り付け方法、価格など、事前にご確認ください。
● この本に掲載したパーツや用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。

パワーエンタープライズ	0545-30-9111	静岡県富士市中里69-1
PFCジャパン	048-836-4412	埼玉県さいたま市南区辻6-2-7
BFMフルブラスト	0288-21-8670	栃木県日光市芹沼1763-1
BE FREE	06-6324-0405	大阪府大阪市東淀川区東中島2-11-10
Biot	042-568-0717	東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木808-1
ピットイン千葉	043-276-1916	千葉県千葉市花見川区朝日ヶ丘1-34-16
ピボット	0263-46-5901	長野県松本市岡田下岡田87-3
ファイナルコネクション	042-550-4533	東京都あきる野市牛沼120-1 2F
フェイスクラフト	0296-78-5260	茨城県笠間市東平4-7-50
フェニックスパワー福井	0776-67-2980	福井県坂井市丸岡町朝陽2-317
フェニックスパワー京都	0774-48-1157	京都府久世郡久御山町佐古外屋敷37-2
藤壺技研工業	055-998-3011	静岡県裾野市須山1220-12
フジムラオート	075-661-9393	京都府京都市南区上烏羽卵ノ花65
ブラックライン	049-239-6667	埼玉県川越市下広谷690-1
ブリッツ	0422-60-2277	東京都西東京市新町4-7-6
ブレジャーレーシングサービス	0584-87-0687	岐阜県大垣市大井4-44-1
ブローバ	045-591-5501	神奈川県横浜市都筑区早渕3-30-8
プロジェクトK	0766-23-5502	富山県高岡市下伏間江575
プロショップライブラ	042-550-4333	東京都あきる野市牛沼120-1 2F
プロト	0565-52-7135	愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5
ブロンコ・バスター	048-577-0606	埼玉県大里郡寄居町赤浜1903
ボズスピード	048-952-8586	埼玉県三郷市天神1-127-1
ま		
マキシムワークス	048-584-6430	埼玉県深谷市黒田376-1
マツ.ショウ	048-935-1130	埼玉県草加市青柳8-64-2
ミノルインターナショナル	03-5706-1888	東京都世田谷区等々力2-1-2 3F
ミラージュオートアラーム	0743-67-8181	奈良県天理市三昧田町3-4
ミラージュオートアラーム ミラージュ東京	03-5741-3111	東京都大田区得矢口2-28-9
ムーンフェイス	0566-75-4455	愛知県安城市浜富町5-9
モーデックスアルファ バーディークラブ事業部	082-830-2008	広島県広島市安佐南区八木1-11-12
モンスター江戸川店	03-5612-0040	東京都江戸川区北小岩3-14-14
モンスター東名横浜店	042-796-7772	東京都町田市小川1730-6
モンスター静岡磐田店	0538-66-3325	静岡県磐田市竜洋稗原665
や		
USオートトレーディング	0120-927-455	広島県東広島市西条町下三永37-1
ら		
ラ・アンススポーツ	04-7124-9199	千葉県野田市中野台鹿島町11-13
ラック	0561-63-0101	愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
乱人	72-838-7744	大阪府寝屋川市点野3-20-27
レイズ	06-6787-0019	大阪府東大阪市長田西2-4-7
リベラルコーポレーション	044-753-0180	神奈川県川崎市高津区千年792-1
ルートシックス	03-3690-0600	東京都葛飾区東堀切1-3-15
レイル	045-824-1835	神奈川県横浜市戸塚区平戸町335
ロブソンレザー	03-3656-6477	東京都江戸川区大杉5-26-15
わ		
ワークスベル	0266-79-3761	東京都世田谷区下馬3-22-10
YRアドバンス	042-581-7135	東京都日野市旭が丘3-3-79
ワタナベサービス	0258-29-4970	新潟県長岡市寺宝町135
ワンガン	047-395-5505	千葉県市川市福栄4-1-12

スーパーオートバックス 東京ベイ東雲	03-3528-0357	東京都江東区東雲2-7-20
スーパーオートバックス 名古屋ベイ	052-693-2002	愛知県名古屋市區木場町9-51
スギタラジエーターワークス	0568-71-1611	愛知県小牧市西之島烏海道59
ステイ自動車整備センター	0195-76-4044	岩手県八幡平市大更2-266-3
スプーン リジカラ事業部	03-3220-3411	東京都杉並区荻窪 5-2-8
スポルテックモータースポーツ	048-689-9907	埼玉県さいたま市見沼区笹丸76
スラッシュ	072-631-5850	大阪府茨木市天王2-4-7-402
制動屋	059-373-5871	三重県鈴鹿市庄野羽山4-21-12
ゼロスポーツ	058-380-2022	岐阜県各務原市大野町6-101-2
ゼロマックス東海本店	058-380-2882	岐阜県各務原市大野町6-101-2
ゼロマックス南関東店	042-707-0361	神奈川県相模原市南区古淵1-31-16
ソニックデザイン	043-209-1777	千葉県千葉市中央区南町2-6-18
た		
タイヤセレクト北本	048-511-7030	埼玉県北本市深井5-123-1F
大和ラヂエーター製作所	082-509-0666	広島県広島市西区三篠北町1-34-2F
高勢産業 スタウト事業部	042-559-6481	東京都あきる野市引田782
タジマモーターコーポレーション モンスタースポーツ事業部	0538-66-6761	静岡県磐田市竜洋稗原665
辰巳屋興業	03-3696-0620	東京都葛飾区西新小岩3-8-4
田中工業(ジュンマシンショップ)	03-3920-4165	東京都練馬区関町北3-1-7
タニダ	052-871-3741	愛知県名古屋市長和区鶴舞2-3-17
田畑ラヂエーター	045-383-1814	神奈川県横浜市神奈川区三枚町267
タナベ	072-728-6700	大阪府箕面市小野原東1-4-15
ダムド	046-271-5599	神奈川県大和市下鶴間45-2
チコ	086-292-6688	岡山県岡山市撫川1497-3
TPS Design.	03-5843-8924	東京都新宿区下宮比町2-28
ディーランゲージ	03-6807-1557	東京都足立区皿沼3-24-11
ティエムシー	06-6866-4404	大阪府豊中市今在家18-10
T.M.WORKS	0555-72-0546	山梨県南都留郡富士河口湖町船津6913-1
ディクセル	072-654-0121	大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13
テイン	045-810-5501	神奈川県横浜市戸塚区上矢部町995-1
デッキメカニカルパワー	0561-84-8999	愛知県瀬戸市紺屋田町22-4
(株)テクトム	03-3229-1161	東京都中野区本町6-16-12 新中野FKビル6F
テックスモディファイ	029-295-5430	茨城県那珂市堤435-16
東京発条製作所	03-3732-4112	東京都大田区蒲田4-27-3
東名パワード	042-795-8411	東京都町田市鶴間1737-3
戸田レーシング	0866-83-1202	岡山県小田郡矢掛町中640-1
ドッグファイトプロ	0795-32-2348	兵庫県多可郡多可町中区森本64-3
トップラインプロダクト	047-190-1391	千葉県柏市高柳1147-2
トラップ	076-294-3641	石川県石川郡野々市町稲荷2-75
ドライバーズ・カフェ・フォレスト	093-434-0077	福岡県京都郡刈田町京町1-4-5
トラスト	0479-77-3000	千葉県山武郡芝山町大台3155-5
な		
永井電子機器	044-877-2441	神奈川県川崎市高津区下作延471
日本精機 Defi事業部	03-3835-3639	新潟県長岡市藤橋1-190-1
ヌカベ	027-346-2357	群馬県高崎市倉賀野町2457-2
ネクスト鈴鹿	059-378-1315	三重県鈴鹿市住吉5-6-20
は		
萩原オートサービス	03-3854-5579	東京都足立区谷在家1-1-20
ばくばく工房	070-5433-5872	兵庫県神戸市西区宮下1-21-74
パリス	042-689-2939	神奈川県相模原市緑区牧野8420

AD CONTENTS

ヴァレンティ	66
オートプロデュースエースリー	134
オリジナルランデュース	130
キャロッセ	16
スーパーオートバックス名古屋ベイ	135
ゼロスポーツ	表3
ソニックデザイン	4
ソニックプラスセンター新潟	176
ディーランゲージ	131
パリス	40
ピットイン千葉	130
フジコーポレーション	145
藤壺技研工業	表4
ブリッツ	2-3
ラ・アンスポーツ	133
レイズ	表2見開き
レイル	132
YRアドバンス	135

HYPER REV

車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

IMPREZA

STAFF

EDITOR IN CHIEF

伊藤勝徳

EDITOR

mink's 中村ブンコ/石津 徹/木村貴行

WRITER

塩見 誠/村田純也/正松本 宏/松本尊重
山本晋也/大谷英樹/高橋明宏/金井徹郎

PHOTOGRAPHER

大西 靖/犬塚直樹/服部真哉/吉見幸夫
金子信敏/高松 弘/稲田浩章/松岡徹也

小竹 充

DESIGN

緒崎真司/佐藤香奈

mink's 田邊雅人/長谷川修史

COVER ILLUSTRATION

都築雅一

PROOFREADER

青森蝦夷

PRODUCER

渡辺文緒



ニューズムック HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.188 「スバル・インプレッサ No.10」

2015年2月1日発行

発行人:鈴木 賢志 編集人:渡辺 文緒

発行所:株式会社三栄書房

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F

編集:TEL03-6897-4635

受注センター:TEL048-988-6011 FAX:048-988-7651

広告:TEL03-6897-4622 販売:TEL03-6897-4611

 **三栄書房**

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

*本誌中の記事、ロゴ、イラストなどの無断転載・無断使用を禁じます。

*本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2014年5月1日現在)。

商品の価格は原則消費税込みの総額表記ですが、一部消費税別の価格が混在している場合があります。

また、2014年4月1日に消費税率が変更されましたが、税率が5%、8%での総額表記が混在している場合もあります。恐れ入りますが商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認のうえ、お買い求めください。購入後のトラブルについて出版元・編集部は一切関知しません。また責任も負いかねますのでご了承ください。



SUBARU EVENT REPORTS

SUBARU FESTIVAL

date 2014.11.2

at SUBARU

01

スバル感謝祭

スバリストならぜひ訪ねたい聖地・群馬製作所
「スバル感謝祭」なら楽しさも倍増する

秋晴れに恵まれた11月2日。スバル車が産声を上げる地である、群馬・太田市の富士重工業群馬製作所では、年に一度の「スバル感謝祭」が行なわれた。
現地へ足を運んでみると、早朝から続々と来場者が集まり、会場となる矢島工場内では駐車場へ入ろうとするたくさんのクルマが列を成していた。普段は関係者用として使われている駐車場はピツリと埋まり、聞けば、感謝祭が行われている矢島工場だけでなく、群馬製作所・本工場に隣接された駐車場も使い、来場者をピストン輸送しているというではないか。

「いったいどんなだけの人が来てるの!？」と会場へ入ってビックリ。人、人、人、人がごった返している!! 「安全第一」と書かれた渡り廊下のある通りは、竹下通り、さながらの光景であり、歩くのも大変というほど大にぎわいだった。
会場ではスバルのオフィシャルグッズを販売するブースはもちろん、社員が手作りした焼きそばなどのフード、バザー品、ゲームの露店などがズラリと並び、賑やかな雰囲気がまた、工場見学、アイサイトの試乗体験コーナーも設けられ、まさにスバルを丸ごと楽しむお祭りであった。来年も行きたい!!



群馬製作所内の名所のひとつに数えられるコンビニのSLS(スバルリビングショップ)。銘菓瓦せんべいやスバルグッズなどがズラリと並ぶ。



天候にも恵まれて当日は人でごった返しという大にぎわい。全国規模で来場者があり年に一度の感謝祭を楽しんだ。



粘土を削って実際にモデリングを体験できるコーナーも設けられた。子供たちの夢も膨らむ有意義なスバル感謝祭。来年はみなさんもぜひ!!



特設ステージも用意され、歌謡ショーや、おたウインドオーケストラの演奏、都市対抗野球大会でみごと準優勝の富士重工業野球部も登場。



社員が自ら作った焼きそばや煮込みといった食べ物から、ヨーヨー釣り、スーパーボールすくいまで多様であり子供、大人を問わず楽しめる。



自動車が出来上がるまでの一過程のラインを見られる工場見学に大勢の来場客が列を作った。感謝祭のお目当てのひとつだ。



FFだから限界に挑める!? 100mmのローダウン仕様 黒豹(のっぽ♡)さん(群馬県)

前後にディープナリムで見るホイールと、地をはうぐらいまでローダウンされた黒豹(のっぽ♡)さんのインプレッサスポーツワゴン。スタンス&ヘラフラ系を目指したそれは100mmのローダウンがインパクト大。インプレッサのまさに新境地的な仕上がりが。



WRブルーが美しい 限定のタルガトップ IKEさん(群馬県)

珍しい限定車であるヴィヴィオT-TOPを所有して約半年。IKEさんはインプレッサにも乗っていた大のサブアルファンで、スバルをイメージするWRブルーに美しくオールペンされていた状態で購入したんだとか。もちろん自慢のポイントはオープンになるところ。



オートマ×スバルAWDの マッチングが最高デス!! ごっとな執事さん(三重県)

BH5型ツーリングワゴンから後期のBF5型ツーリングワゴンに。以前は前期、さらにはレオーネも所有していたスバリスト。愛車を「先祖返り」させた理由は、レスポンスのよいシングルターボのEJ型エンジンに加え、オートマ×AWDのマッチングのよさにあるとか。



初のスバルオーナーは 高い安全性が決め手 JIRO chanさん(埼玉県)

アイサイトを標準装備するなど高い安全性が気に入って初のスバル車オーナーとなったJIRO chanさん。「もうちょっと燃費が良ければ最高なんですがねえ」と。街乗りでの平均燃費が8~9km/ℓとか。こうなりゃドラテクで目指せ10km/ℓ、オーバーですね!!

参加者たちの

生声

「スバル感謝祭」に合わせて行なわれていたのが、ユーザーのオフ会。聖地での年に一度のお祭りとして全国規模でスバル車ユーザーが集まった。写真にはないがスバル360など珍しいクルマもいっぱい。会場だけでなく駐車場でクルマを眺めるのも楽しいイベントだ。そんな来場者をピックアップ

STIバージョンを目指してセダンから外装を流用

破壊大帝さん(東京都)



スポーツワゴンWRXをベースにセダンのWRX STIと同じエクステリアを目指してカスタマイズ。それはフロントバンパー&フェンダーはもちろん、リアドア、リアフェンダーまでを移植して一体化。ノーマルとはひと味違うマッチョな仕上がりのスポーツワゴンが完成した。チューニングは長く乗るためのパーツチョイスを心がけているようで、また、駐車場対策として装備したロベルタカップにも注目。今回は感謝祭に合わせたオフ会に参加した。

プリスター仕様のWRX STIのリアドアとフェンダーを移植。リアガラスもA/B型用に交換する手の込んだカスタマイズで完成している。



ボンネットはバリスのカーボン製をあえて外装に合わせてカラーリング。見た目にナチュラルな雰囲気を持たせるのもこだわりのひとつ。



車高調のアップパー部に装着したロベルタカップ。エアシリンダーで車高をヒョイッと持ち上げて駐車場に対応。



インテリアはドアトリムを張り替え、パネルなどを合わせてイエローにカラーリングして統一感を図っている。

毎年進化させる超スポーティワゴン

だい吉さん(長野県)



だい吉さんもスポーツワゴンWRXをベースにリアフェンダーなどの移植でSTIっぽさのある仕上がりを実現(RAダクトも備えるニクイ演出も)。オリジナルカラーでオールペンしたボディに加えてドルフィンフロントバンパーからのぞく前置きインタークーラーがスポーツしたルックスに拍車をかけている。インテリアにはロールケージが備わり、また、ブレーキ系もしっかりチューニングされており、そのままサーキット走行も楽しめる仕様なのだ。



シートはレカロ製。ドライビングポジションの最適化と利便性を両立すべく、リクライニングタイプをチョイスした。



リアフェンダーは後期のセダンを流用。純正リアバンパーと組み合わせてスポーツワゴンのボディラインへと見事な調和を図っている。



P.C.Dを114.3化。ボルクレーシングのTE37は95J×18(インセット22で235/40タイヤとの組み合わせ。ブレーキはプレジチャーの6ポット。



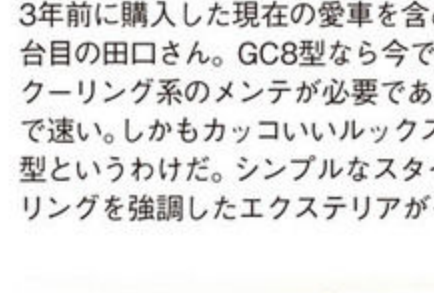
11点式のサイトウロールケージを張り巡らしたインテリアはリアシートを取り外した走行会系の仕上がり。モータースポーツを楽しんでいる雰囲気が伝わってくる。

4ドアで速いクルマといえばインプレッサ!!

田口充央さん(東京都)



ルーフはイエローのまま、A/Cピラーとドアミラーをブラックアウトしてイエロー×ブラックのコンビカラーを強調する。ありそうでないユニークなカラーリングだ。



3年前に購入した現在の愛車を含め、インプレッサWRX・STIバージョンが3台目の田口さん。GC8型なら今では手ごろな車両価格であり購入しやすく、クーリング系のメンテが必要であるもののエンジンは比較的丈夫で、4ドアで速い。しかもカッコいいルックスという田口さんにとっての理想形がGC8型というわけだ。シンプルなスタイルの愛車はイエロー×ブラックのカラーリングを強調したエクステリアがその特徴だ。



スポーツセダンらしく砲弾型サイレンサーを備えたマフラーをチョイス。エンジンのパワーをしっかりと引き出して走りを楽しんでいる。



LOVE SUBARU

date 2014.10.13

at OSAKA MAISHIMA

スバルだよ全員集合

02

台風接近も日程を変更することなく敢行 短縮スケジュールが効を奏して雨にも負けず

スバル車最大のミーティング「スバルだよ全員集合」が、大阪府の舞洲で2014年10月13日に行われた。九州からは大きめの台風が北上しており、主催者サイドは何度も開催日程の変更を検討した。その結果、多数の出展メーカー&ショップの調整が難しいことから当

初の予定どおり開催されることに。ただし、当日は強風のためテントの設営はなく、スケジュールも変更された。会場には早くから受け付けに並ぶ多数のスバル車が！全国各地から集まってきている。インプレッサはもちろんBRZ、レガシー、フォレスターなど

オーナーの愛情をたっぷり受けたと一見してわかる。心配された天候は、1回パラッと降っただけでなんとか小康状態を保っていた。新井選手のドリフト走行、魅力的なブレイク満載の抽選会など、巻き、気味でコンテンツをこなしていく。メーカー

やショップのブースでは、パーツの展示や特価販売が行われていた。実際に見て買うことができるなんて好評。参加者の祈りが通じたのか、雨が降り出したのはすべてのコンテンツが終了してから。帰りはタイヘンだったかと思うが、イベントは大盛況のうちに幕を閉じた。



さすがにWRXのデモカーの姿はなくレヴォーグが多かった。プロドライブ、鴻岸、カルカンパニーなどおなじみのメーカーがデモカーを展示。もちろんほかにも多数出展していた。

受付には朝イチからイベントを待ちわびていた参加者たちの姿が。受付を済ませると参加記念品を受け取り、誘導にしたがって愛車を駐車させる。



ドリフトする新井さんの助手席に座れるのは抽選で選ばれたたったふたりだけ。ラッキーだったけど、タイヤがバーストして途中で終了してしまった～。



ゲストドライバーは知名度ナンバーワンの新井選手。ドリフト走行では所狭しとばかりに、ギャラリーを大いに沸かせてくれた。



新井さんは熱のこもった迫力のドリフト走行を見せてくれた……が、あまりの激しさにタイヤがもたなかった。最後はご覧のようなありさま。



主催者の三島さん、山本さん、そしてK2 GEARの平山代表が開会のあいさつでイベントはスタート。雨が降っていないだけでも奇跡!?



ドレスアップコンテストでは見事3位を獲得。参加者がマシンと一しょに写真を撮っていき姿が見られた。子供にも大人気だったのだ。



インプレッサばかり
5台も乗り継いだ
水平対向しか
知らない男です！

土井克明さん



フロントはチャージスビード、リアはMスポーツのエアロを採用する。フルエアロで武装するも、軽量化に励み車重は1250kg。つついスピードカーとか付けちゃって……。



「カッティングは知り合いに貼ってもらいました。カナードは自作です。ホームセンターとかネットオークションなど、大好きですね。道具はかなりそろってますよ。もともと丸目ですがスワップしてタカ目になりました」。痛車でありながら、スティックに走り込んでいる1台だ。

痛車が注目され始めたころは、タービン交換したスポーツカーであつても「ドレスアップ」のためのものだった。しかし最近ではサーキットで本気走りをする痛車の姿が見られるようになった。「昨年(2013年)5月にオールペンしました。30パターンくらい作ってもらいました(笑)。キャンディ系も考えたんですが、色落ちが激しいということでやめました。ピンクパールを混ぜてもらったので、この色が実現しました」と土井さん。とにかく会場でも注目度が高い。



ブレーキローターはディクセルでスリット加工してもらったもの。ブースアップ仕様だが純正の制動力はサーキットでは力不足なのだ。

痛車お約束のフィギュア。コックピットに飾り付けている人が多いような気が……。動かないようちゃんと固定しているところが走る系の心意気！



サイド面は左右で異なるデザインで展開している。オールペンするのなら紫、と決めていただけてカッティングもボディカラーによくなじんでいる。



ワイドっぷりがよくわかるフューエルリッド。うまいこと開けられるよう工夫されていた。

ブースでは特価販売や体感コーナーが人気

台風による強風のため、テントが立てられなかったため出展ブースという感じではなかったが、ショップやメーカーの工夫によりうまいこと展開しているところもあった。シートに座ることができるなどいつものイベント同様のサービスを受けることができた。デモカーを間近で見られるのも参加者には喜ばしい。



AVOでは自前のキャンピングカーで乗り込み、パーツ販売コーナーを確保していた。イベントならではの価格設定もあり人だかりが途絶えなかった。



トラックの荷台を使って試座コーナーを設けたレカロシート。実際に座ってホールド性を確認したり、比較できるのはシート選びで大いに役立つ。



参加者たちの

生

クーペタイプのスポーツカーに乗りたくて
スイフトから乗り替えました

池内規剛さん

ドレスアップコンテストで2位を獲得した池内さんのBRZ。「アンダーLEDを仕込んであるので、本当は夜間に見てもらいたかったです。86&BRZのミーティングに参加したことがあるんですが、やっぱり集まって話をしていると楽しいですね。前のスイフトはいじらず乗っていましたが、このBRZでは吸排気、足まわりを中心にいじっています。部品の取り付けも、友だちに手伝ってもらいながら行っています」

レヴォーグ1.6、2.0とも
試乗してみましたが
愛車レガシィのほうが◎

坂廻真人さん

精悍なイメージにまとめあげた1台。STI純正、トミーカイラ製エアロでさりげなくドレスアップ。コンピュータ書き換えやメタルキャタライザーを採用するなど、走って楽しい仕様にまとめている。「乗り始めて3年ちょっとになります。HKSマフラー、クスコのサスペンションを入れて走りを楽しんでいます」

初めての愛車がなんと
ドレスアップコンテストで優勝！

小西峻さんと愉快的な仲間たち

免許を取得して購入したのがこのレガシィ。フルノーマルからここまで仕上げた。「インプレッサも候補にあったんですが、保険も含め維持費が高そうで。クラブレガシィ読んで勉強しましたよ〜(笑)。VIPスタイルを取り入れつつ、イメージは自由の国アメリカ・カリフォルニア。ホイールを海外オークションサイトから購入して装着した。

どんどん進化して
アグレッシブなスタイリングに
あっという間に変身した!?

名知智久さん

「86と迷ったんですが、最高グレードの価格を比較したらBRZのほうが安くて。ホイール交換に始まってアルミブリー、オイルクーラーなどサーキット走行を見据えたパーツを組み込んでいます」。ノーマルだったボンネットなどは、LEGモータースポーツ製のエアロで武装。たかだか半年程度で見た目がガラッと変わっていてビックリ。



プレゼント抽選も盛り上がった



自分の番号と照らし合わせて当たりを確認。どんなものでも、プレゼントが当たればうれしいというものだ。

参加者には記念品が配られただけでなく、出展メーカーやショップからの協賛品を含め、多数のプレゼントが用意されていた。抽選というかたちで当選者が決まり、プレゼントを手にした人は得意満面の笑みだ。参加者が多いため当選確率はかなりのもの。この抽選会、数が多かったためメインイベントになっていたといってもいいほど。

サンバーが大好きでこれでキャンブルしたりもします

植田和秀さん

スバル車で忘れてはならないのがサンバー。名車だ。このサンバーは限定カラーではない。「WRブルーにオールペンしました。リアの荷台は中に毛布を敷き詰めてありますので、寝転がることもできます。これも青い色で★が入っていたので買ったんです(笑)」というこだわりよう。



IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

走行性能だけではなく、なんといっても魅力なのがカラーを含めたそのスタイル

2代目			
型式	アプライド	通称	発売
4ドアセダン STIバージョン(280馬力)			
GDB	A.B	丸目	2000.8~
GDB	C~E	涙目	2002.11~
GDB	F.G	ツリ目	2005.6~
スポーツワゴン STIバージョン(280馬力)			
GGB	A.B	丸目	2000.8~
4ドアセダンWRX(250馬力)			
GDA	A.B	丸目	2000.8~
GDA	C~E	涙目	2002.11~
GDA	F.G	ツリ目	2005.6~
スポーツワゴン(250馬力)			
GGA	A.B	丸目	200.8~
GGA	C~E	涙目	2002.11~
GGA	F.G	ツリ目	2005.6~

3代目			
型式	アプライド	通称	発売
5ドアハッチ STIバージョン(6MT)			
GRB	A.B	前期	2007.1~
GRB	C~	後期	2010.6~
5ドアハッチ STIバージョン(5AT)			
GRF	B	前期	2009.2~
GRF	C~	後期	2010.6~
4ドアセダン STIバージョン(6MT)			
GVB	C~	後期	2010.6~
4ドアセダン STIバージョン(5AT)			
GVF	C~	後期	2010.6~
5ドアハッチ WRX(250馬力)			
GH8	A.B	前期	2007.1~
GH8	C	中期	2009.9~
GH8	D~	後期	2010.6~

4代目			
型式	アプライド	通称	発売
4ドアセダン WRX STI			
VAB	A	現行	2014.8~
4ドアセダン WRX S4			
VAG	A	現行	2014.8~

AERO&EXTERIOR PARTS CATALOG

エアロ&エクステリアパーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フルエアロ

FULL AERO VAB

STI

適合車種 VAB/VAG



● スバルテクニカインターナショナル ☎ 0422-33-7848

STIスタイルパッケージ

STIスタイルパッケージ	PPE(塗装済み)	16万4160円
フロントアンダースポILER	PPE(塗装済み)	4万2120円
サイドアンダースポILER	PPE(塗装済み)	5万9400円
リヤサイドアンダースポILER	PPE(塗装済み)	3万7800円
リヤアンダースポILER	PPE(塗装済み)	4万3200円
スカートリップ	硬質ラバー	1万800円
ドライカーボンリヤスポILER	ドライカーボン/アルミニウム	32万4000円

フロントからリアにかけて流れる空気を整流、空力バランスを最適化し走行安定性を高める空力パーツ。フル装備をすることで、最大限の性能を発揮する。

CHARGESPEED

適合車種 VAB/VAG



● アドバンス・スタッフ ☎ 0761-20-2521

BottomLine

フロントボトムライン	カーボン6万2640円 / FRP4万1040円
サイドボトムライン	カーボン6万2640円 / FRP4万1040円
リアボトムライン	カーボン4万8600円 / FRP3万2400円
3点セット	カーボン16万7400円 / FRP10万2600円
リアフィニッシャー	2万520円

純正のエアロパーツへシムルにプラスするボトムラインシリーズにVAB&VAG用が登場。カーボン製とFRP製(白ゲルコート)がラインアップ。



IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フルエアロ

FULL AERO GRB/GRF

CHARGESPEED

● アドバンス・スタッフ ☎ 0761-20-2521

適合車種 GRB/GRF



GEKISOKU GR# A/B型 TYPE-1

フロントバンパー TYPE-1	FRP	7万2000円
サイドステップ	FRP	5万4000円
リアバンパー TYPE-1	FRP	6万4800円
3点セット		15万6600円
フロントエアダムカウル	カーボン	4万1040円
リアディフューザーカウル	カーボン	5万7240円



GR# A/B型 HALF TYPE

フロントハーフスポILER	4万5360円
サイドステップ	5万4000円
リアバンパーサイドカウル	3万2400円
3点セット	11万8800円

適合車種 GRB-AB / GRF-B

適合車種 GRB-A~E / GRF-B~E



スーパーGTスタイルワイドボディキット

フロントバンパー/サイドステップ/リアバンパースポILER / フロントワイドフェンダー(片側20mmワイド)/リアブリス / ターフェンダー&ドアパネル(片側20mmワイド) セット	37万8000円
リアディフューザーカウル	カーボン6万2640円
エアロミラー	カーボン5万1840円 / FRP3万2400円
ルーフフィン	カーボン4万8600円 / FRP2万7000円
アライン	カーボン1万9440円 / FRP1万2600円
ボンネットダクト付き	カーボン11万8800円 / FRP5万9400円
ライセンスプレートカウル	カーボン4万1040円

前後のワイドフェンダーを含んだフロント、サイド、リアのキットのほか、多くのオプションが設定され、オリジナルティを追求できる。



CHARGESPEED

アドバンス・スタッフ ☎ 0761-20-2521



適合車種 GRB / GRF



GEKISOKU GR# A/B型 TYPE-2

フロントバンパー TYPE-2	FRP	7万5600円	リアバンパー TYPE-2	FRP	7万3440円
サイドステップ	FRP	5万4000円	3点セット		17万8200円



適合車種 GH8-AB



GEKISOKU

フロントバンパー	FRP	7万200円	リアバンパー	FRP	6万8040円
サイドステップ	FRP	5万400円	3点セット		17万2800円

GRBで好評のエアロをナローボディのGH8に
合わせてラインアップ。GRBに負けない、迫
力のスタイルが手に入る。



適合車種 GRB / GRF



GEKISOKU スーパーGTスタイル ワイドボディキット

キット内容: フロントバンパー / サイドステップ / リアバンパー / フロントワイドプリスターフェン
ダー (片側20mmワイド) / リアワイドプリスターフェンダー&ドアパネル (片側20mmワイド) 38万8880円

アグレッシブなフロントバンパーを装着
したモデル。より大型のフロント開口部
が、ハイパフォーマンスを予感させる。



適合車種 GH8-AB



BottomLine GH-AB型

フロントボトムライン	カーボン	5万6160円 / FRP3万8880円	リアボトムライン	カーボン	4万8600円 / FRP2万8080円
サイドボトムライン	カーボン	6万4800円 / FRP4万1040円	3点セット		カーボン16万2000円 / FRP9万7200円



適合車種 GRB-AB / GRF-AB



BottomLine GR-AB型

フロントボトムライン TYPE-2	カーボン	6万2640円 / FRP4万1040円	リアボトムライン	カーボン	4万8600円 / FRP2万7000円
サイドボトムライン TYPE-2	カーボン	6万4800円 / FRP4万1040円	3点セット		カーボン16万7400円 / FRP10万2600円



適合車種 GRB-AB / GRF-B



BottomLine GH-AB型

フロントボトムライン TYPE-1	カーボン	5万4000円 / FRP3万4560円	リアボトムライン	カーボン	4万8600円 / FRP2万7000円
サイドボトムライン TYPE-1	カーボン	6万2640円 / FRP3万7800円	3点セット		カーボン16万2000円 / FRP9万7200円

VARIS

パリス ☎ 042-689-2939

GRB STI '09Ver

フロントバンパー	リップカーボン	13万8240円
フロントバンパー	FRP	10万5840円
アンダーリップ	カーボン	7万3440円
アンダーリップ	FRP	4万1040円
ハイパーカナード(ダブル)	カーボン	9万7200円
ハイパーカナード(ダブル)	FRP	6万9120円
ハイパーカナード(シングル)	カーボン	4万5360円
ハイパーカナード(シングル)	FRP	3万4560円
サイドスカート	アンダーカーボン	10万1520円
サイドスカート	FRP	8万1000円
リヤディフューザー	カーボン	11万6640円
リヤディフューザー	ハーフカーボン	8万4240円
サイドスプリッターフィン	カーボン	1万7280円
ヒートシールド	カーボン	2万7000円
リヤウイング Ver.1	フラップ部カーボン	15万1200円
リヤウイング Ver.1	FRP	11万8800円
リヤウイング Ver.2	カーボン	9万5040円
リヤウイング Ver.2	FRP	6万3720円
クーリングボンネット	VSDC	27万5400円
クーリングボンネット	カーボン	16万7400円
クーリングボンネット	FRP	12万8520円

次々と大胆なインプレッサ用エアロを送り出すパリス。
GRB用はフルバンパーのほか、ハーフタイプもラ
インアップする。



適合車種 GRB / GRF

GRB Ultimate

フロントバンパー Ver.2	アンダー部カーボン	15万9840円	サイドスカート ver.2	FRP	8万1000円
フロントバンパー Ver.2	FRP	13万8240円	リヤバンパー	FRP	11万6640円
サイドスカート ver.2	アンダー部カーボン	10万1520円	フロントフェンダー	FRP	10万1520円

究極のストリート仕様として、最新トレンドを盛り込んだ新作エア
ロが登場。エアロの上下で塗り分けがしやすいデザインが特徴で、
熱気を引き出すためのエアダクトも各所に装備されている

適合車種 GRB / GRF

GRB WIDE BODY Ver.

GRB WIDE BODEY KIT A	FRP	56万1600円
GRB WIDE BODEY KIT B	カーボン(一部FRP)	63万7200円
GRB WIDE BODEY KIT C	FRP(一部カーボン)	77万7600円
GRB WIDE BODEY KIT D	カーボン(一部FRP)	81万円



大迫力のフロント35mm
ワイドバージョン。リ
アは38mmワイド化して
いる。KIT C、Dはフロ
ントスポイラーがディ
フューザー仕様となる。



DAMD

適合車種 GRB

☎ ダムド
☎ 0120-53-9991



アグレッシブなデザインに定評のある老舗エアロメーカー・ダムド。GRB用も大胆なフォルムで、スポーティなイメージを演出している。

DAMD GRB IMPREZA

フロントハーフスポイラー	FRP5万7240円
フロントグリル	FRP3万1320円
サイドスカートエクステンション	FRP4万5360円
リアバンパーエクステンション	FRP3万240円
リアアンダーガーニッシュ	FRP3万4560円



ZERO/SPORTS

適合車種 GRB/GVB/GRF/GVF

☎ ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828



ボリュームミナデザインを採用して、GRBのフロントのイメージを一新。リヤマフラー開口部周辺の作り込みもさすがの仕上がりに。



AIRDAMSTYLIMIT

フロントバンパースポイラー	FRP8万6400円
サイドステップ	FRP6万4800円
リアバンパースポイラー	FRP8万6400円

G-CONCEPT

適合車種 GRB/GRF

☎ エスクラフト ☎ 049-259-7313



コンセプトバンパーⅠ



コンセプトバンパーⅡ

GRB-Gコンセプトエアロキット

GRB-GコンセプトフロントバンパーⅠ	FRP8万9640円(未塗装)
GRB-GコンセプトフロントバンパーⅡ	FRP8万9640円(未塗装)
GRB-Gコンセプトサイドステップ	FRP6万8040円(未塗装)
GRB-Gコンセプトマッドガード	FRP2万4840円(未塗装)
GRB-Gコンセプトリヤウイング	FRP8万9640円(未塗装)

GR、GVのスタイルをより攻撃的な印象に変えられるエアロキット。グリル一体型で、塗り分けやワンオフ加工などのオーダーも可能だ。

NAIRUYA

適合車種 GRB/GRF

☎ エスクラフト ☎ 049-259-7313



WRC'08コンセプト

GRB WRC'08バンパー	8万9640円
GRB WRC'08サイドステップ	7万200円
WRC'08コンセプトウイング	カーボン16万3080円 FRP10万440円
WRC'08コンセプトボンネット	10万2600円
GH/GR系ルーフベンチバルジ	2万1600円
GH/GR系ラリアーモニタリングシステム	3万5640円

2008年のWRCコンセプトカーをモチーフにデザインされたエアロキット。WRCレプリカはもちろん、大型のリアウイングは空力効果も抜群。

LIBERAL

☎ リベラルコーポレーション ☎ 044-753-0180

適合車種 GRB/GVB/GRF/GVF



車格が向上したGR、GVにピッタリのジェントルなエアロキット。空力デザイナー監修による本格仕様なものも見逃せないポイントだ。

ALBERO competition line

フロントリップスポイラー (後期アブライドC、D用)	カーボン7万200円 / FRP未塗装4万1040円 / FRP塗装済み5万400円
サイドボトムスポイラー (全年式、GR-GV共通)	カーボン8万4240円 / FRP未塗装3万8880円 / FRP塗装済み6万4800円
リアディフューザー GV用	カーボン19万4400円 / FRP未塗装13万5000円 / FRP塗装済み17万2800円
リアディフューザー GR用	カーボン16万2000円 / FRP未塗装9万1800円 / FRP塗装済み12万9600円
リアフォグキット (GRリアディフューザー専用用品)	2万5920円
LOW-MOUNT 3Dウイング (GV専用用品)	カーボン14万400円 / FRP未塗装7万5600円 / FRP塗装済み9万7200円
リアウイング2段階可変式 (GR専用用品)	カーボン12万9600円 / FRP未塗装6万4800円 / FRP塗装済み8万6400円
フロントグリル (後期アブライドC、D用)	カーボン4万3200円 / FRP未塗装3万1320円 / FRP塗装済み4万1040円
LEDデイルイトフォグカバー (後期アブライドC、D用)	カーボン8万6400円 / FRP未塗装6万4800円 / FRP塗装済み7万3440円
サイドダクト (全年式、GR-GV共通)	カーボン3万240円 / FRP未塗装2万1600円 / FRP塗装済み2万7000円
リアバンパーダクト (GV専用用品)	カーボン3万7800円 / FRP未塗装2万1600円 / FRP塗装済み3万2400円
GR 3点キット (F/L、S/B、R/W、R/D)	カーボン32万4000円 / FRP塗装済み23万7600円

適合車種 GRB



シンプルで完成度の高いデザインでユーロスタイル風の装い。大人っぽい雰囲気を作りたいなら、リベラルのエアロもぜひ選択肢に。

GRB用

フロントリップスポイラー (後期アブライドC、D用)	カーボン7万200円 / FRP塗装済み5万400円 / FRP未塗装4万1040円
LEDデイルイトフォグカバー	カーボン8万6400円 / FRP塗装済み7万3440円 / FRP未塗装6万4800円
リアディフューザー	カーボン16万2000円 / FRP塗装済み12万9600円 / FRP未塗装9万1800円
リアウイング	カーボン12万9600円 / FRP塗装済み8万6400円 / FRP未塗装7万200円
3点キット	カーボン32万4000円 / FRP塗装済み23万7600円



適合車種 GH



GH用

フロントバンパースポイラー	FRP塗装済み9万1800円 / FRP未塗装7万200円
フロントグリル	FRP塗装済み4万1040円 / FRP未塗装3万1320円
リアバンパースポイラー	FRP塗装済み10万3680円 / FRP未塗装8万2080円
3点キット	FRP塗装済み22万320円 / FRP未塗装17万2800円

SYMS racing

SYMS Racing ☎ 0276-25-1055

適合車種 GRB/GRF



レーシーながらスタイリッシュなデザインのシムスのエアロパーツ。バンパーサイドに設けられたダクトやディフューザー形状のリアバンパーが特徴的。

GRB/GRF用

フロントバンパー(ウオッシャー付)	8万6400円
フロントバンパー(ウオッシャー無)	8万6400円
フロントフェンダー	9万720円
リヤバンパー	8万6400円
リヤウイング	5万8320円



C-WEST

適合車種 GRB

C-WEST ☎ 072-726-7000



GRB用

フロントバンパー	PFRP8万5320円 / FRP8万1000円
サイドステップ	PFRP6万480円 / FRP5万7240円
リアバンパー	PFRP6万1560円 / FRP5万7240円
リアスポイラー	FRP+CFRP7万4520円
フォグランプアタッチメント	FRP1万9440円
エアロボンネット	CFRP12万9600円 / FRP9万7200円
ボンネットレインプロテクター	FRP1万2980円

ディテールにこだわったデザインで、ベーシックなイメージのなかにこだわりが随所に散りばめられる。セットで装着すれば完成度はピカイチ。



ings

適合車種 GRB

イングス ☎ 0744-42-0611



GRB用

フロントバンパー	ハイブリッド8万1900円 / FRP7万1400円
サイドステップ	ハイブリッド7万1400円 / FRP6万900円
リアバンパー	ハイブリッド7万8750円 / FRP6万8250円
3P AERO SET	ハイブリッド22万8900円 / FRP19万7400円
フロントグリル	FRP3万3600円
フロントカナード	カーボン2万9400円 / FRP2万4150円
フォグランプアダプター&カバー	カーボン2万1000円 / FRP1万500円
エアロボンネット	カーボン13万4400円 / FRP11万3400円



フロント、サイド、リアはカーボンとFRPのハイブリッドで構成されるほか、リーズナブルなFRP製もチョイスできる設定となっている。



適合車種 GH8

派手すぎず地味すぎない、スタイリッシュなストリートスタイルのエアロパーツ。GH8用にデザインされた専用モデル。



GH8用

フロントバンパー	FRP	7万9920円	リヤウイング	FRP	5万8320円
リヤバンパー	FRP	6万2640円	セット		18万3600円

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フルエアロ

FULL AERO GVB/GVF

VARIS

バリス ☎ 042-689-2939

GVB STI 12Ver.

フロントバンパー(リップカーボン)	カーボン(リップ)・FRP(本体)	13万8240円
フロントバンパー	FRP	10万5840円
サイドスカート(アンダーボードカーボン)	カーボン(アンダーボード)・FRP(本体)	10万1520円
サイドスカート	FRP	8万1000円



適合車種 GVB-C~/GVF-C~

フルバンパーの12Ver.。サーキット走行での空力を追求した、機能美あふれるスタイルが魅力だ。ヘッドライトウオッシャーはAB用を使用。



適合車種 GVB-C~/GVF-C~

フロント35mm、リア38mmのワイド化を実現する迫力のボディキット。独自の生成技術によるドライカーボンクラスのカーボンパーツを使用しているのもポイントだ。



GVB WIDE BODY Ver.

GVB WIDE BODEY KIT A	FRP	56万1600円
GVB WIDE BODEY KIT B	カーボン(一部FRP)	63万7200円
GVB WIDE BODEY KIT C	FRP(一部カーボン)	77万7600円
GVB WIDE BODEY KIT D	カーボン(一部FRP)	81万円



適合車種 GVB-C~/GVF-C~



GVB 11Ver

フロントスポイラー	カーボン	9万7200円
フロントスポイラー	FRP	5万9400円
サイドアンダーボード	カーボン	6万6960円
リヤディフューザー	カーボン	13万8240円
リヤディフューザー	ハーフカーボン	10万5840円
サイドアンダーフィン	カーボン	1万8360円
カーボンヒートシールド	カーボン	3万4560円
カーボンリヤガーニッシュ	カーボン	2万8080円
トランク	VSDC	21万600円
トランク	カーボン	10万2600円
クーリングボンネット	VSDC	27万5400円
クーリングボンネット	カーボン	16万7400円
クーリングボンネット	FRP	12万8520円

リアアンダーに機能性を持たせたディフューザー形状を採用。走りを追求するなら、バリスのエアロで空力にもこだわりたい。



適合車種 GVB

GVB Ultimate

フロントバンパー Ver.2	アンダー部カーボン	15万9840円
フロントバンパー Ver.2	FRP	13万8240円
サイドスカート ver.2	アンダー部カーボン	10万1520円
サイドスカート ver.2	FRP	8万1000円
リアバンパー	FRP	12万7440円
フロントフェンダー	FRP	10万1520円

究極のストリート仕様として、最新トレンドを盛り込んだ新作エアロが登場。熱気を引き出すためのエアダクトが各所に装備されている。

DiRect

エアロテックジャパン ☎ 072-838-7744

AERO BODY KIT

FRONT BUMPER (LED DAYLIGHTなし)	FRP	7万3440円(未塗装)
FRONT BUMPER (LED DAYLIGHT KIT付き)	FRP	8万4240円(未塗装)
SIDE STEP SPOILER	FRP	6万2640円(未塗装)
専用アンダーディフューザー	FRP	3万2400円(未塗装)
REAR BUMPER	FRP	7万3440円(未塗装)
専用LEDセンターランプ	FRP	1万800円(未塗装)
セット		19万2240円(デライト付き) / 18万1440円(デライトなし)

純正のスポーティさを助長するようなデザインでありながら、エアロならではの主張性・機能性もスポイルしない軽量ボディパーツ。またオプションのデライトとリアフォグを追加することで、ヨーロッパアンチリストもプラスできる。



CHARGESPEED

エスクラフト ☎ 049-259-7313



GEKISOKU
スーパーGTスタイル
ワイドボディキット

キット内容：フロントバンパー／サイドステップ／リアバンパー／フロントワイドフェンダー（片側20mmワイド）／リアワイドフェンダー（片側20mmワイド）／リアドアパネル	41万400円
リアディフューザーカウル（同社バンパー専用）	カーボン 7万200円

アグレッシブなフロントバンパーを装着するGV用キット。迫力のワイドフェンダーを前後に装着し、トレッドを広げられることでサーキットでも威力を発揮する。価格表示はコンプリートキットのもの。



DAMD

ダムド ☎ 0120-53-9991



DAMD GVB IMPREZA

フロントバンパーフェース	FRP7万8840円
専用フロントアンダースポイラー	FRP3万1320円
グリルオーナメントベース	FRP1万5120円
Vふろんとバンパーキット	FRP1万5120円

サイドスカートエクステンション	FRP4万5360円
リアバンパー	FRP7万4520円
リアバンパーエクステンション	FRP3万240円
リアアンダーパネル	FRP3万6720円



ダムドとプロローバのコラボによって生まれたエアロ。かなりスポーティなデザインで、本気でタイムアップを目指すユーザーにも。

GEKISOKU CHARGESPEED

アドバンス・スタッフ ☎ 0761-20-2521

適合車種
GVB-C~E /
GVF-C~E



適合車種
GVB-C~E /
GVF-C~E



適合車種 GVB-C~E / GVF-C~E

GV# C/D型 BottomLine TYPE-2

フロントボトムライン TYPE-2	カーボン6万1560円 / FRP4万1040円
サイドボトムライン TYPE-2	カーボン6万4800円 / FRP4万1040円
リアボトムライン	カーボン4万8600円 / FRP2万7000円
3点セット	カーボン16万2000円 / FRP9万7200円

GV# C/D型 BottomLine TYPE-1

フロントボトムライン TYPE-1	カーボン5万9400円 / FRP3万4560円
サイドボトムライン TYPE-1	カーボン6万1560円 / FRP3万7800円
リアボトムライン	カーボン4万8600円 / FRP2万7000円
3点セット	カーボン16万2000円 / FRP9万7200円

GEKISOKU GV# C/D バンパータイプ

フロントバンパー-TYPE-C	7万5600円
サイドステップ	5万4000円
リアバンパー	7万5600円
3点セット	18万3600円

PROVA

ブローバ ☎ 045-591-5501

ブローバがリリースする洗練されたデザインが特徴のボディキット。エアロメーカのダムドとのコラボから生まれたモデル。



適合車種 GVB

ブローバGVB

フロントバンパーフェース	FRP	未塗装7万9380円 / 塗装済み10万7784円
フロントアンダーリップ	FRP	未塗装3万1320円 / 塗装済み4万2120円
サイドエクステンション	FRP	未塗装4万5900円 / 塗装済み5万8860円
グリルオーナメント	FRP	塗装済み1万9440円
リアバンパーフェース	FRP	未塗装7万4520円 / 塗装済み10万6920円
リアアンダーエクステンション	FRP	未塗装3万2400円 / 塗装済み3万6720円
レーシングリアウイングキット	FRP	未塗装13万3920円 / 塗装済み15万1200円
アンダーディフューザー	FRP	未塗装3万6720円 / 塗装済み4万7520円

チャージスピードは、フルバンパータイプとふたつのハーフタイプをラインアップ。手軽なハーフをふたつから選べるのはうれしいところ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フルエアロ

FULL AERO GDB-F&G/GDA-F&G/GGB-F&G/GGA-F&G

GEKISOKU CHARGESPEED

アドバンス・スタッフ ☎ 0761-20-2521

適合車種
GDB-F&G /
GDA-F&G



適合車種 GDB- FG



GD-F~G型

フロントバンパー TYPE-1A	FRP	6万4800円
サイドステップ TYPE-2	FRP	5万1840円
リアバンパー TYPE-2	FRP	6万4800円
セット		13万5000円
リアディフューザー	カーボン	7万2440円
フロントバンパー TYPE-1B(ボンネットフィニッシャー付)	FRP	6万8040円

GD FG型 S-TYPE

S-TYPE フロントスポイラー	3万2400円	リアアンダースポイラー	3万7800円
サイドステップ TYPE-1	4万3200円	3点セット	9万5040円

適合車種 GDB- FG



GD FG型 TYPE-2

フロントバンパー TYPE-2	10万2600円
ボンネットフィニッシャー付	
サイドステップ TYPE-2	5万1840円
リアバンパー TYPE-2	6万4800円
3点セット	18万9000円

適合車種 GDB- FG



スーパーGTスタイル ワイドボディキット

キット内容：フロントバンパー/サイドステップ/リアバンパー&カーボンディフューザー/フロントワイドフェンダー(片側20mmワイド) 41万4000円 /リアワイドプリスターフェンダー&ドアパネル(片側25mmワイド) 2万1600円
フルバンパー1種、ハーフタイプ2種のほか、前後のプリスターフェンダーを加えたワイドボディキットもラインアップする。

GD FG型 BottomLine

フロントボトムライン TYPE-1	5万4000円(カーボン) / 3万2400円(FRP)
フロントボトムライン TYPE-2	6万2640円(カーボン) / 3万7800円(FRP)
サイドボトムライン	8万1000円(カーボン) / 4万1040円(FRP)
リアボトムライン	4万8600円(カーボン) / 1万9440円(FRP)
3点セットTYPE-1	16万7400円(カーボン) / 8万4240円(FRP)
3点セットTYPE-2	17万8200円(カーボン) / 8万9640円(FRP)

適合車種 GDB- FG



GEKISOKU CHARGESPEED

☎ パリス ☎ 042-689-2939

適合車種 GDB-FG



ハーフタイプ

フロントスポイラー	アンダー部カーボン	7万200円
フロントスポイラー	FRP	5万4000円
サイドスカート	アンダー部カーボン	8万8560円
サイドスカート	FRP	6万5880円
ハイパーカーナード	カーボン	3万2400円
リアディフューザー	カーボン	6万1236円
ボルテックスジェネレーター	カーボン	6万9984円

ワイドタイプ

フロントワイドフェンダー	FRP	9万720円	ワイド用サイドスカート	FRP	7万6680円
ワイド用サイドスカート	アンダー部カーボン	9万9360円	リアワイドフェンダー	FRP	8万1000円

適合車種 GDB-FG



フルタイプ

もともと精悍なFG型をさらにアグレッシブにするラインアップ。フルタイプとハーフタイプ、さらにワイドボディ化も可能なのだ。

フロントバンパー	FRP	9万2880円	リアディフューザー	カーボン	5万7240円
ハイパーカーナード	カーボン	3万2400円	ボルテックスジェネレーター	カーボン	4万9680円
リアバンパー	FRP	8万3160円			

NAIRUYA

☎ エスクラフト ☎ 049-259-7313

適合車種 GDB-F~G / GDA-F~G



'07モデル

WRC '06モデル&'07モデル

GD-WRC'06バンパー	10万8000円
GD-WRC'07バンパー	10万8000円
GD-WRC'06サイドステップ	6万1560円
GD-WRC'06フェンダー	7万7760円
GD-WRC'06ボンネット	10万2600円
排水ダクト設置仕様	
GD-WRC'07ボンネット	10万2600円
排水パネル付	

WRCで活躍したインプレッサをモチーフに、忠実に再現したボディキット。年次による微妙な変化にも対応し、レプリカファンの期待にこたえる。フロントフェンダーは、純正幅のまま、ラインを変えることでワイド感を演出。



'06モデル



WRC CUSTOM

適合車種 GDB-FG / GDA-FG



☎ ラ・アンスポーツ ☎ 0471-24-9199

06WRワイドボディKit

キット内容	46万4400円 (未塗装)
ワイドフロントバンパー／ワイドフロントプリスター／フェンダー／ワイドサイドスカート／ワイドリアプリスターフェンダー／ワイドリアバンパー	

06年のWRCレプリカデザイン。迫力のワイドスタイルを忠実に再現している。ラリーファン必見のスタイルだ。あや織りカーボン仕様は91万3500円で用意。

SYMS racing

☎ SYMS Racing ☎ 0276-25-1055

適合車種 GDA-F~G / GDB-F~G



GD/GG type E,F,G

フロントバンパー	9万6120円	リアバンパー	5万6160円
サイドステップ	5万2920円	リアディフューザー	3万2400円

レーシングテクノロジーが導入されたエアロパーツ。リアバンパーとリアディフューザーのセット「リアキット(8万4240円)」もある。

ings

☎ イングス ☎ 0744-42-0611

適合車種 GDF-F~G



N-SPEC

フロントバンパー	ハイブリッド8万4240円 / FRP7万3440円
サイドステップ	ハイブリッド7万3440円 / FRP6万2640円
リアバンパー	ハイブリッド8万1000円 / FRP7万200円
3P AERO SET	ハイブリッド23万5440円 / FRP20万3040円
フロントグリル	FRP3万4500円
フロントカーナード	カーボン3万240円 / FRP2万4840円
エアロボンネット	カーボン13万8240円 / FRP11万6640円
インタークーラーエアスクープ	カーボン4万2984円 / FRP3万2184円

フロントにしっかりと大きな開口部を設けて、シンプルながらも機能性を持たせているのがイングスのエアロだ。

GEKISOKU CHARGESPEED

アドバンススタッフ 0761-20-2521

適合車種 GDB-C~E



GD# C/D/E TYPE-1

フロントバンパー TYPE-1	FRP	6万2640円
サイドステップ TYPE-1	FRP	5万1840円
リアバンパー TYPE-1	FRP	5万9400円
3点セット		13万5000円

適合車種 GDB-C~E/GDA-C~E



スーパーGTスタイルワイドボディキット

キット内容:フロントバンパー/サイドステップ/リアバンパー&カーボンディフューザー/フロントワイドフェンダー(片側20mmワイド)/リアワイドプリスターフェンダー&ドアパネル(片側25mmワイド)/フロントアンダープレート	カーボン	41万400円
		2万1600円

とびきりスポーティな前後フェンダーのワイドボディキットのほか、フルタイプ、ハーフタイプもそろい、用途に合わせて選ぶことができる。



GD# C/D/E ハーフタイプ

フロントハーフスポイラー	3万2400円	リアアンダースポイラー	3万7800円
サイドステップ	4万3200円	3点セット	9万5040円

適合車種 GDB-FG



GD# C/D/E TYPE-2

フロントバンパー TYPE-2 FRP	10万2600円	3点セット	18万9000円
サイドステップ TYPE-2 FRP	5万1840円	フロントアンダープレート カーボン	2万1600円
リアバンパー TYPE-1 FRP	6万4800円	リアディフューザー カーボン	7万3440円

適合車種 GDB-C~E/GDA-C~E

C-WEST

C-WEST 072-726-7000

適合車種 GDB-C~D



フロントハーフスポイラー	RUR	2万3760円
サイドステップ	PFRP	5万6160円
リアハーフスポイラー	PFRP/FRP	PFRP2万8080円 FRP2万3760円
フロントグリル	PUR	1万9440円
フロントカナード	PUR	1万2960円
スーパーランクフード	PCC/FRP	PCC20万4120円 FRP12万7440円

一見ハーフタイプとは思えないほど存在感のあるデザインを採用したスポイラー。サイドにも圧倒的なボリューム感を持たせている。



ings

イングス 0744-42-0611

適合車種 GDB-C~E/GDA-C~E



N-SPEC

フロントバンパー	ハイブリッド	8万4240円
	FRP	7万3440円
サイドステップ	ハイブリッド	7万3440円
	FRP	6万2640円
リアバンパー	ハイブリッド	8万1000円
	FRP	7万2000円
3P AERO SET	ハイブリッド	23万5440円
	FRP	20万3040円
リアマッドガード	ハイブリッド	5万1840円
	FRP	4万3200円
フロントカナード	カーボン	3万240円
	FRP	2万4840円

左右に大きな開口部を設けたフロントバンパーは熱対策にもピッタリ。本気の走りにもしっかりとこたえてくれるエアロキットなのだ。

VARIS

☎ パリス ☎ 042-689-2939

適合車種
GDB-C～E



フルタイプ

フロントバンパー	FRP	9万2880円
ハイパーカナード	カーボン	3万2400円
リヤバンパー	FRP	8万3160円
リヤディフューザー	カーボン	5万7240円
ボルテックスジェネレーター	カーボン	4万9680円

インプレッサをアグレッシブなフォルムに変身してくれるエアロといえば、パリス。涙目用にもとびきりスポーティなパーツをラインアップ。

ハーフタイプ

フロントスポイラー	アンダー部カーボン	7万200円
フロントスポイラー	FRP	5万4000円
サイドスカート	アンダー部カーボン	8万8560円
サイドスカート	FRP	6万5880円
リヤディフューザー	カーボン	6万1236円
ボルテックスジェネレーター	カーボン	6万9984円

ワイドタイプ

フロントワイドフェンダー	FRP	9万720円
ワイド用サイドスカート	アンダー部カーボン	9万9360円
ワイド用サイドスカート	FRP	7万6680円
リヤワイドフェンダー	FRP	8万1000円



NAIRUYA

☎ エスクラフト ☎ 049-259-7313

適合車種
GDB-C～E



WRC '03モデル&'04モデル&'05モデル

GD-WRC'03-'06ウイング(スプリッターレス)	GDB-A、G/GDA-A、G	7万200円
GD-WRC'03バンパー	GDB-C～E/GDA-C～E	10万2600円
GD-WRC'03-'05ボンネット	GDB-C～E/GDA-C～E	8万9640円
GD-WRCサイドステップ	GDB/GDA	6万1560円
GD-WRC'03-'04フェンダー	GDB-C～E/GDA-C～E	7万3440円
GD-WRC'04バンパー	GDB-C～E/GDA-C～E	10万8000円
GD-WRC'05バンパー	GDB-C～E/GDA-C～E	10万8000円
GD-WRC'05フェンダー	GDB-C～E/GDA-C～E	7万7760円
GD-WRC'03-'06スプリッターウイング(塗装済み)	GDB/GDA	15万1200円
GDマッドガード	GDB-C～E/GDA-C～G	2万7000円
ラリーモニタリングシステム	GDB/GDA	2万1600円
GD-WRCルーフベンチバルジ	GDB/GDA(いずれもサンルーフ車除く)	1万9440円
ないる屋'03-'05ボンネット専用排水/排熱ダクト	GDB-C～E/GDA-C～E(同社ボンネット装着車)	1万8900円

WRCレプリカでおなじみの「ないる屋」からリリースしている3モデル。オリジナルを忠実に再現しつつ、ストリートユースに合わせて独自のデザインも採り入れることで個性を演出。

WRC CUSTOM

☎ ラ・アンスポーツ ☎ 04-7124-9199

適合車種 GDB-C～E/GDA-C～E

05WRワイドボディKit

キット内容: ワイドフロントバンパー/ ワイドフロント プリスターフェンダー/ ワイドサイドスカート/ ワイドリヤプリスターフェンダー/ ワイドリヤバンパー	45万3600円 (未塗装)
--	-------------------

05年のWRCレプリカデザイン。レプリカベースはもちろん、WRカー譲りの空力効果も期待できる一品。あや織りカーボン仕様は91万8000円。



適合車種 GDB-C～E/GDA-C～E



04WRワイドボディKit

キット内容: ワイドフロントバンパー/ワイド フロントプリスターフェンダー/ワイドサイド スカート/ワイドリヤプリスターフェンダー	35万1864円 (未塗装)
--	-------------------

04年のWRC参戦マシンを再現できる。あや織りカーボン仕様もラインアップし、66万9600円だ。E型モデルへの装着は加工が必要となる。

GEKISOKU CHARGESPEED

アドバンスタッフ 0761-20-2521

適合車種 GDB-AB



GD# A/B型バンパー-TYPE-1

フロントバンパー	6万2640円
サイドステップ	5万1840円
3点セット	5万9400円

適合車種 GDB-AB



GD# A/B型ハーフタイプ

フロントハーフボイラー	3万2400円
サイドステップ TYPE-1	4万3200円
リアアンダースポイラー	3万7800円

適合車種 GDB-AB

スーパーGTスタイル
ワイドボディキット

キット内容:フロントバンパー/サイドステップ/リアバンパー&カーボンディフューザー/D-1スタイルベントフェンダー(片側20mmワイド)/リアワイドプリスターフェンダー&ドアパネル(片側25mmワイド)

ワイドボディキット、フルタイプ、ハーフタイプがラインアップ。もともとボリューム感ある丸目インプのデザインをうまく進化させたフォルムだ。



VARIS

パリス 042-689-2939

フロントスポイラー	アンダー部カーボン	7万200円
フロントスポイラー	FRP	5万4000円
サイドスカート	アンダー部カーボン	8万8560円
サイドスカート	FRP	6万5880円
ハイパーカナード	カーボン	3万2400円
リヤディフューザー	カーボン	6万1236円
ボルテックスジェネレーター	カーボン	6万9984円

フロントの巨大な開口部を見るだけで、スポーツ走行を意識したデザインであることがわかる。走りにこだわりたいユーザーなら、これ。



適合車種 GDB-AB

C-WEST

C-WEST 072-726-7000



適合車種 GDB-AB

フル、ハーフともに抜群のボリューム感を持つシーウエストのエアロ。開口部が大きく、軽量化されたボンネットもラインアップ。

フロントハーフボイラー	PUR2万3760円
フロントバンパー・FOG有	PFRP6万2640円
サイドステップ	FRP5万1840円
サイドステップ	PFRP5万6160円
リアバンパー	FRP5万6160円
リアバンパー	PFRP6万480円
リアハーフボイラー	PFRP2万8080円
ボンネットエアインテーク	FRP4万2120円
スーパーエアロボンネット	PCC21万6000円



WRC CUSTOM

ラ・アンスポーツ 0471-24-9199

適合車種 GDB-A~B


01/02WR
ワイドボディKit

キット内容:
ワイドフロントバンパー/
ワイドフロントプリスター
フェンダー 34万1064円
(未塗装)
ワイドサイドスカート/
ワイドリヤプリスター
フェンダー

01年、02年のWRCマシンのレプリカ用ボディキット。本物のWRカーながらの前後ワイドフェンダーが迫力だ。あや織りカーボン仕様も66万9600円でラインアップ。


01/02WRワゴン
ワイドボディKit

キット内容:
ワイドフロントバンパー/
ワイドフロントプリスター
フェンダー 34万1064円
(未塗装)
ワイドサイドスカート/
ワイドリヤプリスター
フェンダー

ナローボディのGGIに対応する、迫力のWRCレプリカワイドボディキット。レプリカ専門ショップならではの貴重なラインアップだ。



適合車種 GDB-A~B



WRC CUSTOM

適合車種
GDB / GDA /
GGA / GRB-C~E /
GA-C~E04フロントバンパー
スポイラー

¥ 10万7784円

WRC2004年仕様のマスクを作ることができるバンパー。ステンレスナンプースター、オーナメント、カーボンリップを付属。

WRC CUSTOM

適合車種
GDB / GDA /
GGA

05フロントバンパー

¥ 10万2600円

ワイルドな演出をする2005年仕様のバンパー。リップ部はカーボン仕上げ。ナンバーステー、ステンレスネット付属。

WRC CUSTOM

適合車種
GDB / GDA /
GGA

06フロントバンパー

¥ 10万8000円

カーボンリップ、ステンレスネットなどを付属。別にラジエーターボイラー(2万1600円)もラインアップ。F/G型用。FRP製黒ゲルコート品。

WRC CUSTOM

適合車種
GRB-AB / GRF

08タイプフロントバンパー

¥ 10万8000円

WRCコンセプトカーデザイン。GRFに装着する場合はGRB(A・B型)のグリルとインナーフェンダーが必要。

WRC CUSTOM

適合車種
GRB-AB09WRフロントバンパー
+カーボンリップ+フェンダーリップKit

¥ 14万400円

WRCレプリカ用。2009ワイドスタイルフロントバンパー。後期モデルに装着の場合は、前期用グリルなどが別途必要。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

フロントバンパー

FRONT
BUMPER

JUN

適合車種
GDB-AB

フロントバンパー

¥ 9万2880円

バンパー開口部を大きくすることで、インタークーラーへ導かれる走行風が増加し、確実なクーリング効果が得られる。FRP製。

CORAZON

適合車種
GGA(C-E)スタイリッシュエアロパーツ
フロントバンパー

¥ 未塗装6万4800円

バンパー側面を絞り込み、フェンダーアーチラインを強調することで欧州テイストに仕上げた。フロントバンパーは純正フォグランプが使用可能。

CORAZON

適合車種
GRB(A-B) /
GRF(A-B)SPORTIER
フロントバンパーASSY

¥ Type1 / Type2各10万8000円(未塗装)

バンパー下部は純正バンパーと同形状のため、STI製フロントアンダースポイラーを装着可能で、さらなる走行性能の向上が期待できる。

LIBERAL

適合車種
GDB-FG

フロントバンパースポイラー

¥ 8万2080円~10万3680円

純正バンパーと同地上高で設計したグリル一体型のフロントバンパー。STI製フロントアンダースポイラーの装着も可能だ。

WRC CUSTOM

適合車種
GRB-A~B /
GRF(前期)09WRフロントバンパーSET
ワイドプリスタースタイル

¥ 14万400円

フロントバンパーとカーボン製ワイドリップスポイラー、フェンダーリップをセットし、迫力のフォルムに変身できる。

WRC CUSTOM

適合車種
GDB-A~B /
GDA-AB01、02フロントバンパー
スポイラー

¥ 10万7784円

グリルやパネルサイドを一体化したバンパースポイラー。FRP製(9万6120円)、I/Cデザイングリル(3万2400円)も設定。

STI

適合車種
GVB-C~E /
GRB-C~E /
GVF-C~E /
GRF-C~E

フロントアンダースポイラー

¥ 4万5360円

従来品と比べ、前方向に31mm延長し、高速走行時にフロント部分に受けるダウンフォースを増加させ、フロントタイヤの接地性を高める。

STI

適合車種
GRB-AB /
GRF-AB

フロントアンダースポイラー

¥ 4万2120円

高速走行時にフロント部に受ける空気の流れを整え、マイナスリフトを発生させることでフロントタイヤの接地性を向上させるデザイン。

STI

適合車種
GVB-C~E /
GRB-C~E /
GVF-C~E /
GRF-C~E

フロントアンダースポイラー

¥ 4万2120円

高速走行時にフロント部に受ける空気の流れを整え、マイナスリフトを発生させることでフロントタイヤの接地性を向上させるデザイン。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

フロンスポイラー

FRONT
SPOILER

BLITZ

適合車種
GVB / GRB /
GVF / GRFFront Bumper Spoiler
Day Light Set

¥ 10万5840円~12万9600円

空力特性のほか、吸入効率向上等も視野に入れて開発されたフロントバンパー。両サイドに装備できるLEDデイライトの有無が選べる。

DOG FIGHT PRO

適合車種
GDB / GGA /
GDA / GGAセントラル
SPフロントバンパー

¥ 7万5600円

見た目と機能を両立させた実戦向けダイナミクスエアロ。セントラルでの経験を基に得たノウハウがフィードバックされている。

VARIS

適合車種
VAB / VAG

フロントリップスポイラー

¥ 価格未定

ダウンフォース増大という性能面ははもちろん、派手さはないが、これだけでもフロントの印象ががらりと変わる。さっそく現行型用の登場だ。

KANSAI SERVICE

適合車種
GRB-AB / GVB

カーボンフロントリップ

¥ 6万2640円

素材に軽量・強度に優れたカーボンを採用。ルックスが引き締まるだけでなく、フロント部のダウンフォースを増加させる。

GARAGE KMI

適合車種
GDB-F~G

フロントリップスポイラー

¥ 3万240円

リップタイプながら、ボリュームを持たせたデザイン。サイドにはフィンが設けられ、空力面でもかなりの効果が期待できる。

ARAI MOTOR SPORTS

適合車種
GDB / GRB /
GRF / GVB /
GVF / GH8フロント
アンダーリップスポイラー

¥ 1万6200円

高さを53mmとしてWRカーをほうふつとさせるスタイリングに。ダウンフォースを増加させる機能性も持っている。

WRC CUSTOM

適合車種
GRB-A~B /
GRF-B09WRフロントカーボンリップ
+フェンダーリップSet

¥ 5万4000円

GRB初期型(A・B)とGRF前期型(B)用の純正バンパー用リップスポイラー。WRレプリカのワイドスタイルをお手ごろ価格で演出できる。

S-CRAFT

適合車種
GRB-A~B /
GRF-B

WRCルックハーフスポイラー

¥ 3万4560円

純正バンパーにかぶせるだけで、ボリュームと迫力が出るハーフスポイラー。白ゲルコート仕上げで、別途塗装も受け付けている。

CHARGESPEED

適合車種
GVB-C~E /
GRB-C~E /
GVF-C~E /
GRF-C~EGEKISOKU
フロントエアログリル

¥ 5万2920円(カーボン) / 3万240円(FRP)

塗り分けやカーボン柄により、手軽にドレスアップできる。カーボンボンネットなどと組み合わせてハイレベルに仕上がる。

JUN

適合車種
GDB-AB

アイライン

¥ 1万2960円

ともすれば優しく見えてしまう丸目インプのフロントフェイスを、きっちりと引き締めてくれるアイライン。FRP製。白ゲルコート、未塗装品。

K2GEAR

適合車種
GRB-AB / GH8

Reiz+アイライン

¥ カーボン2万520円 / FRP1万2960円

リフトアップされたGR系インプレッサのフロントを、さらにシャープに精悍に演出する。カーボンとFRPをラインアップ。

CHARGESPEED

適合車種
GRB / GVB-C, D /
GRF / GVF-C, D

GEKISOKU アイライン

¥ カーボン1万9440円 / FRP1万260円

GR、GVのフロントフェイスを精悍なイメージにチェンジできる。各種エアロでのドレスアップにワンポイントを加えたい。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

フロントセクション

FRONT
SECTION

LIBERAL

適合車種
GRB-A~B

フロントリップスポイラー

¥ カーボン7万200円 / FRP未塗装5万1040円 / FRP塗装済5万4000円

STIなどのリップスポイラーより2cmほど前方に張り出した、スポーティなデザイン。1枚モノのカーボンを使用し、つなぎ目なし。



フロントアンダーグリル

¥ 6万4800円

高速道路やサーキット走行などにおいて、前走車のまき上げる小石などからラジエーターやエアコンのコンデンサーを守ってくれる。



フロントグリル

¥ 3万240円

ボリュームを持たせたデザインで、フロントの存在感をアピール。上部にもダクトが設けられ、流入量を高めつつアクセントにも。



WRグリル

¥ オープン

さりげなく独自性が高められるWRタイプのフロントグリル。特注も可能なので、気になる人は問い合わせしてみよう。



05 I/Cデザイングリル

¥ 2万8080円

インタークーラー風のデザインを取り込んだアルミ製グリル。同社の05WRバンパー専用品で、スポイラーに装着するスタイル。



I/Cデザイングリル(01.02)

¥ 3万2400円

A/B型のWRバンパーを装着したモデルに装着することができるインタークーラー風デザインのオリジナルグリル。



03,04 I/Cデザイングリル

¥ 2万8080円

WRC CUSTOMエアロパーツの03、04年用のインタークーラー風にデザインされたオリジナルグリル。



インプレスア用ドライカーボンフロントガーニッシュカバー[GH/GV/GR]

¥ 1万2744円

東レ製カーボンを使用した、本物のドライカーボンパーツ。高級感アップ間違いなし。カラーはつや消しとつやありを用意。



フロントグリル

¥ 3万240円

メッシュ入りの迫力の開口部はいかに流入エアが増えそうだけでなく、スバルタンなイメージを漂わせる。製品はFRP製未塗装。



GEKISOKU フロントグリル

¥ カーボン5万2920円 / FRP3万240円

カーボン製とFRP製をラインアップするGEKISOKUシリーズのフロントグリル。装着するだけでフロントまわりに精悍さをプラスできる。



フロントグリルタイプS

¥ 未塗装3万2400円～・塗装済み4万3200円～

フレーム上部をボンネットと一体に見せるようデザインすることで、ダクト位置は低くシャープな印象を与え、トレンドなフェイスに変貌。



フロントグリルタイプS ヘキサゴンネットバージョン

¥ 未塗装3万4344円～・塗装済み4万5144円～

フロントグリルタイプSのカーボン仕様のダクト奥行き面に、ヘキサゴンネットを装備したタイプ。スポーツマインドを刺激する顔つきに。



Reiz+フロントグリル

¥ カーボン4万5360円 / FRP3万1320円

上部を前方に突き出してボンネットからのラインを伸張するとともに、下部はスラントをなだらかに。空気流入量拡大に貢献。



ダクトカバー

¥ 4万3200円

純正フォグランプカバーを取り外し、装着するだけの簡単取り付けのダクトカバー。ブレーキ部へのエアダクトも装備する。



LEDデイライトフォグカバー

¥ カーボン8万6440円 / マットブラック、純正色塗装品7万3440円

アブライドA、Bモデル用。LEDデイライトがビルドインされたフォグカバーで、スモール運動で減光するヨーロッパ仕様だ。



GDフロントワイドフェンダー (片側15mm)

¥ 7万3440円

片側約15mmワイドとなり、純正より20mmほどトレッドを広げられる。フェンダーはつめ折り済みで、低扁平タイヤを履く際も新たな加工は不要だ。



フェンダーアウトレット ダミーダクト

¥ 1万6200円

限定車に装着されているフロントフェンダー用のレプリカダクト。両面テープで固定し、お手軽、簡単装着。アクセントにぴったり。



WRグリルサイドカバー

¥ 1万2960円

A～B型用に開発された、WRデザインを採用したサイドグリルカバー。純正交換タイプのため装着も容易に行える。純正色塗装にも対応。



インプレスア用 フロントサイドカバー 2点セット

¥ 1万4904円

生産が難しいあや織りのドライカーボンを使用して製作。紫外線防止処理済みなので耐久性もアップ。プリントやウエットとは質感が違う。



ブレーキダクト

¥ 4万1040円(カーボン) / 2万7000円(FRP)

バンパー左右のダクト部分に装着するブレーキダクト。市販の70℃ジャバラホースやホースバンドを利用してブレーキの冷却に効果を発揮する。



カーボンコアサポート

¥ 4万1040円

GDB-C～E型(涙目)から、GDB-F～G型(ツリ目)に顔面移植する際に使用するカーボンパーツ。ズレが出ないように、しっかり固定してくれる。



湾曲カーボンカナード

¥ 1万5700円

純正バンパーに穴を開けるだけのボン付けでハイダウンフォースを発揮。見た目のインパクトも大のカーボン製カナードだ。



スポーツカナード

¥ 3万6720円

大きく張り出した2段のカナードがインプレッサをよりワイドに演出する。2009年1月施工の新外部突起物規制に準拠。



GコンセプトフロントバンパーⅡ 専用カナード

¥ 3万8880円

GコンセプトフロントバンパーⅡ装着車両用のオプションカナード。サーキットなどでしっかりダウンフォースを得られること間違いなし。



エアロボンネット

¥ 9万1800円(カーボン) / 6万6960円(FRP)

純正ダクトを一体成型。前側ラジエーター上部にはアウトレットダクトを追加して、エンジンルームの熱対策に貢献する。



GG WRC'01+02ボンネット

¥ 8万9640円

GG系に装着可能なWRカーをモデルにしたボンネット。高い放熱性で熱ダレによるパワーダウンを軽減することができる。



GD WRC'01-02ボンネット

¥ 8万9640円

2001～2002年仕様のインプレッサWRCがモデル。センターダクトは開閉可能で、冷却性能と雨水の浸入防止を切り替えられる。



前置きインタークーラー用ボンネット

¥ 12万9800円(カーボン) / 10万8000円(FRP)

左右ダクト、雨よけカバーとアルミネット付き。スベックCアルミボンネット用純正ダンパーが適合。あや織カーボン製とFRP製をラインアップ。



GEKISOKU ボンネット ノーマル形状

¥ 8万8560円

自然なスタイルでフロントまわりを軽量化できる。ノーマル形状のカーボンボンネット。雨水やゴミの進入を抑えられる。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ボンネット

BONNET

DOG FIGHT PRO

適合車種
全ターボ車☎ ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

平織りカーボンボンネット

¥ カarbon7万9800円 / FRP4万7800円(ダクト付き+1万4700円)

本物カーボン+別設計の裏骨によって剛性、耐久性をアップ。重量も5.8kgと軽量。エンジンの熱対策にも効果大。

PROGRESS

適合車種
テックスモディファイ

☎ 029-295-5430

エンジンテンプコントロール
ボンネット

¥ カarbon11万8080円 / FRP7万7760円

タービンやエンジンの熱をサイドから輩出しながら、インタークーラーへはフレッシュなエアを効果的に導く機能的なボンネット。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ

☎ 0471-24-9199



WRボンネット

¥ 7万3440円

スパルタンなFRP製ボンネット。I/Cダクトは、低いタイプのWRCデザイン(2万8080円)、穴なしのNA用のダミーも設定。

MONSTER SPORT

適合車種
タジマモーターコーポレーション
モンスタースポーツ事業部

☎ 0538-66-6761

エアアウトレット・
カーボンボンネット

¥ 1万2300円

インタークーラーへの走行風の流れは妨げずに、100℃を超えるラジエーター通過後の熱いエアを排出してくれる。受注生産品。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ

☎ 0471-24-9199

03、04、05WRカーボンボンネット/
03、04、05WRボンネット

¥ カarbon9万7201円 / FRP7万3440円

純正キャッチ、フードが使えるボンネット。低いI/Cフード(2万8080円～)や、雨よけカバー(1万800円～)の設定もある。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ

☎ 0471-24-9199

08タイプボンネット
(一体型ダクト付き)

¥ 12万9600円(カーボン) / 10万8000円(FRP)

雨よけカバーとアルミネット付き。スベックCアルミボンネット用の純正ダンパーが必要。WRCコンセプトカーデザインだ。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ

☎ 04-7124-9199



ダミーボンネットダクト

¥ 3万2184円

ABS樹脂の外枠とカーボンのダクト部で構成されるダミーダクト。WRCボンネットをぼうふつとさせる造りはラ・アンならでは。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ

☎ 04-7124-9199



ボンネットダクト

¥ 2万4840円

純正ボンネットに型紙を使って穴を開け、両面テープで留めるだけで、冷却性能がアップする。雨よけカバーの設定もある。

CHARGESPEED

適合車種
アドバンス・スタッフ

☎ 0761-20-2521



ボンネット ノーマル形状

¥ 8万6400円

自然なスタイルでフロントまわりの軽量化ができるカーボンボンネット。ノーマル形状のため雨水やゴミの進入も心配ない。グリルは純正流用。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ

☎ 0471-24-9199



06ボンネット(ダクト付き)

¥ 12万9600円(カーボン) / 10万8000円(FRP)

GDBのFとG型用で、4本のスリットダクトはインパクト抜群。裏側は純正と同じ形状を採用。雨よけカバー(1万800円)の設定もあり。

PRS

適合車種
プレジャーレーシングサービス

☎ 0584-87-0687



カーボンボンネットGRB

¥ 10万5840円

スタイリッシュなアウトレット付き。重量約10kgと軽量。ドレスアップにも活用できる。エンジン内の温度を最適に保つ。

ROCKET DANCER

適合車種
フジムラオート

☎ 075-661-9393



エアロボンネット

¥ フルカーボン16万2000円 / カーボンFRP10万5840円 / FRP7万3440円

エアロボンネットはあや織りカーボン仕様へプラス1万800円にて変更可能。アルミネット装着は5940円、インナーレインプロテクトは1万800円。

CHARGESPEED

適合車種
アドバンス・スタッフ

☎ 0761-20-2521

GEKISOKU
ボンネットエアダクト

¥ 3万2400円(カーボン) / 1万3824円(FRP)

アブライドC、D、E型ルックの大型インタークーラーダクト。より積極的に走行風を取り込み、スタイルアップにも効果的。

CHARGESPEED

適合車種
アドバンス・スタッフ

☎ 0761-20-2521



ボンネットアウトレットダクト

¥ 4万1040円(カーボン) / 2万520円(FRP)

効率よくエンジンルームの熱気を排出する形状を採用。前置きインタークーラー用。装着することで、安定したパフォーマンスを発揮できる。

ROCKET DANCER

適合車種
フジムラオート

☎ 075-661-9393



ボンネットエアダクト

¥ カarbonあや織り4万8384円 / カarbon平織り4万2984円

ノーマルボンネットにも装着可能な、ロー＆ワイドな軽量エアダクト。カーボン製は、純正ダクトの約半分の重量。FRP製(3万2184円)もある。

S-CRAFT

適合車種
エスクラフト

☎ 049-259-7313

WRCルック・ボンネットダクト
(タイプ07)

¥ 2万1600円

07モデルのWRカーレプリカダミーダクト。ボンネットは無加工で両面テープで張り付けるだけの手軽なアイテムだ。

S-CRAFT

適合車種
エスクラフト

☎ 049-259-7313

WRCルック・ボンネットダクト
(タイプコンセプト)

¥ 2万1600円

穴を開けずに両面テープで張るだけで、WRカーの雰囲気が醸し出せるお手軽なダミーダクト。製品は白ゲルコート仕上げ。

PROGRESS

適合車種
テックスモディファイ

☎ 029-295-5430



ファンネルボンネットダクト

¥ カarbon6万3720円 / FRP未塗装4万1040円

純正ボンネットに装着する。エンジンルームの熱を効率的に排出するアップバーファンネル付き。レインキャッチャーも用意。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ

☎ 0471-24-9199



カーボン低I/Cフード

¥ カarbon4万7520円 / FRP2万8080円

カーボン地が美しいI/Cフード。インタークーラーカバーは250馬力用が必要になるが、取り付けは純正穴が使えるので、自然にフィットする。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ

☎ 0471-24-9199

カーボンI/Cフード
(ツリ目用)

¥ 4万7520円

ボルトオン装着が可能なカーボン製のインタークーラーフード。あや織りカーボンの美しさも特徴のひとつ。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ

☎ 04-7124-9199



カーボンBig I/Cフード

¥ 4万3200円

大型のダクトに交換することで、より多くの走行風をインタークーラーに当てることができる。FRP製(2万1000円)もある。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ

☎ 0471-24-9199

純正形状
カーボンI/Cフード('08)

¥ 4万1040円

純正ボンネットはもちろん、同社のWRCレプリカボンネットにも装着可能。あや織りカーボン製でスポーティなアクセントに。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ

☎ 0471-24-9199



カーボン雨よけカバー

¥ カarbon2万1600円 / FRP1万8080円

WRCカーボンボンネット(03、04、05)に対応した雨よけカバー。見た目も美しいあや織りカーボン製で、脱着も容易。

PROGRESS

適合車種
テックスモディファイ

☎ 029-295-5430

エンジンテンプコントロール
ダクト

¥ カarbon5万2920円 / FRP3万2400円

同社のボンネットに装着される機能的なダクトは単品でも購入可能。カーボンはUVカットクリア塗装済み。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ

☎ 0471-24-9199

08/09タイプサイドスカート
(WRC)

¥ 6万480円

WRCコンセプトカーデザイン。WRCレプリカに最適なサイドステップだ。シンプルなストレート基調を忠実に再現している。

NAIRUYA

適合車種
エスクラフト

☎ 049-259-7313



GG-WRCサイドステップ

¥ 6万2640円

GD系セダン用のWRCスタイルサイドステップをGGワゴン用にリメイク。純正サイズそのままに、重厚な存在感を演出できる。

NAIRUYA

適合車種
エスクラフト

☎ 049-259-7313



GD-WRCサイドステップ

¥ 6万2640円

WRCレプリカの新必需品。GD系セダン専用のWRCスタイルサイドステップ。純正サイズだから、車高はそのままになる。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

サイドセクション

SIDE
SECTION

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ

☎ 04-7124-9199



エアロボンピン

¥ 1万5120円～2万1600円

ブラックとカーボンの設定があり、いずれもキー付き。走行時の安全のためにも外観のアクセントとしても、アフターのボンネットには欠かせない。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ

☎ 04-7124-9199



06ダミーボンネットバルヂ

¥ 4万1040円

2006年仕様の、穴の開いていないダミーのバルジパーツ。両面テープで留めるだけの簡単さも魅力。塗装済みでの販売。



サイドディフューザー

¥ 3万7800円～4万9680円

サイドステップの下に装着し、フロアアンダーの airflow を制御するパーツ。空力面での機能とサイドのボリュームアップに効果あり。



サイドエアロライン

¥ 2万5920円

B型のいわゆる丸目のプロドライブ車用のサイドステップに装着できるエアロライン。サイドビューに躍動感をプラスする。



02、03、04サイドステップ

¥ カarbon9万5040円 / FRP6万2840円

ボリューム感と躍動感にあふれるボディサイドを演出するサイドステップ。ワイドボディ専用で、さらに圧倒的な印象をもたらす。



05、06、07サイドステップ(ワイド)

¥ 7万1280円

2005、2006年デザインを採用したサイドステップ。ワイドボディ用の製品で、純正ボルト+ビス留めで装着できるエアロパーツ。



WRサイドステップ01～07)

¥ 6万2640円

純正フェンダー用のサイドステップで、ラリーカー然としたスタイルが演出できる。取り付けは純正ボルトオン+ビス留めでOK。



カーボンサイドスカート

¥ 6万4800円

純正サイドスカートにフィットするデザイン。あや織りカーボン製。左右セット。高級感のあるユーロスタイルにぴったり。



カーボンBピラーカバー

¥ 1万7280円

見た目も美しいあや織りカーボンで製作された、Bピラー用のカバー。両面テープで留めるだけで、スポーツ性がアップする。



カーボン反射板 サイドマーカー

¥ 1万800円

丸目インプレッサのフロントフェンダー部のサイドマーカーを、あや織りカーボンで製作した。両面テープで張るだけの簡単装着。



反射板サイドマーカー交換 パーツ

¥ 1万800円

鮮やかなWRブルーに塗装済みなものうれしいパネル。両面テープで張り付ける簡単装着で、スッキリと見せることができる。



サイドアンダースポILER

¥ 5万9400円

サイドアンダースポILERは、フロントからボディサイドへと流れる空気を整流することで、走行安定性を高める空力パーツだ。



セントラルSPサイドステップ

¥ 5万8800円

関西随一のサーキット、セントラルでの実践を基に得たノウハウをフィードバック。ルックスと機能を両立させたアイテム。



カーボンサイドプロテクター

¥ 3万4560円

サイドステップを跳び石などから守ってくれるとともに、カーボン素材が足もとを引き締めるドレスアップ効果もあり。



セントラルSPリアバンパー

¥ 7万2450円

豊富なサーキット走行で培ったノウハウを投入したアグレッシブなフォルムのリアバンパー。スポーツ派にはピッタリのデザインだ。



08/09タイプRリアバンパー

¥ 10万8000円

GRB型のWRカーをモチーフに製作。レプリカには欠かせないアイテムだ。リアスタイルをスポーティに演出できる。



リアスポILER



フロントワイドフェンダー ダクト付

¥ 4万3200円

片側20mmワイド仕様のオーバーフェンダー。純正のプレスラインにボリュームを持たせたデザインでダクト付き。ダクトなしの設定もあり。



オーバーフェンダー TYPE-A FULL SET

¥ カarbon7万1000円 / FRP4万5360円

フェンダーの純正プレスラインに合わせたGDB専用デザインのオーバーフェンダー。E型への取り付けには加工の必要あり。



カーボンキーレスタカバー

¥ 3万2400円

両面テープで留めるだけでドアノブまわりがスポーティに変身する。カギ穴が隠れるので、セキュリティ面での効果も大。



カーボンリヤルーフスポILER GRBタイプ

¥ 5万7240円(カarbon) / 4万1040円(FRP)

GRB形状のGH8用ルーフスポILER。カーボンはいあや織り。GH8のハイマウントストップランプがそのまま使用できる。



GEKISOKU ルーフフィン

¥ カarbon4万8600円 / FRP3万240円

ルーフを通過する走行風に渦を発生させ、リアスポILERに最適な流れを作るエアロパーツ。ドレスアップにも最適。



トランクスポILER

¥ 4万2120円

リアアンダースポILERは、フロントからリアにかけて空気の流れを整流することで、前後の空力バランスを最適化するエアロパーツだ。



カーボンリヤアンダー スポILERシェル(カバー)

¥ 2万7000円

STIおよびR205用純正リアアンダースポILERの上面にかぶせるカーボンシェル。両面テープで留める。よりスポーティなリアスポILERに。



スタイリッシュエアロパーツ リアバンパー

¥ 未塗装6万4800円

バンパー側面を絞り込み、フェンダーアーチラインを強調することで欧州テイストに仕上げた。フロントバンパーは純正フォグランプが使用可能。



リヤアンダースポILER

¥ 4万2120円

リアアンダースポILERは、フロントからリアにかけて空気の流れを整流し、前後の空力バランスを最適化するエアロパーツだ。



Gコンセプトリアウイング イベント展示用翼端板

¥ 2万1600円

ハイパーミーティングに出展した際に、使用していたイベント展示用の翼端板。オフ会やショーモデル限定で使用可能だ。



GVBリアウイング

¥ 6万4800円

純正ウイングと交換するタイプのリアウイング。純正大型ウイング装着車なら、純正穴を使用して容易に装着できる。



GD-WRC'01-02ウイング

¥ 6万9120円

'01年モデルのWRカーをモチーフにデザインされたウイング。純正穴4カ所と両面テープで、簡単装着ができるので、気軽に取り付けられる。



GD-WRC'00ウイング

¥ 6万1560円

'00プロトタイプウイング。白ゲルコート仕上げで塗装料金+2万3000円にて塗装も可能。取り付け工賃は6000円だ。



GD-WRC'97ウイング

¥ 5万9400円

'97プロトタイプウイング。WRカープロトタイプ車をモチーフにデザインした。取り付けには穴開け加工が必要となる。



GH用GRBタイプデザイン リヤルーフスポILER

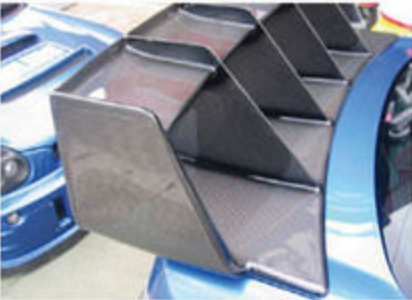
¥ カarbon5万7240円 / FRP4万1040円

ノーマル然とした形状ながら、カーボンの質感がリアビューをグッと引き締めて見せる。同形状のFRP製もラインアップする。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

適合車種
GDB / GDA



05～07年オールカーボン
タテ目織りスプリッターリヤウイング

¥ 30万7800円

2005～2007年WRCタイプの一体構造のスプリッターウイング。黒のタテに織り込んだあや織りカーボン仕上げもポイントが高い。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

適合車種
GDB / GDA



2009WRスプリッターリヤ
ハッチウイング（一体型）

¥ 軽自動車25万8000円 / 軽自動車21万8000円 / FRP15万1200円

ハッチバックスタイルにフィットさせた、スパルタンなイメージのリアハッチウイング。WRCテストをハッチバックにも。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

適合車種
GDB / GDA



01／02リヤウイング
（WRスタイル）

¥ オープン

迫力あるリアビュー形成に貢献するリアウイング。白ゲルコート仕上げの製品で、純正取り付け部を使用することが可能。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

適合車種
GDB-A～F /
GDA-A～F



スプリッターリヤウイング

¥ オープン

FRP製による一体構造のスプリッタータイプのリアウイング。装着方法は純正スポイラーの取り付け穴+両面テープで固定するタイプ。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

適合車種
GDB / GDA



スプリッターリヤウイング
（一体型）

¥ オープン

大型で独特の形状が存在感抜群のリアウイング。縦のフィン、横のウイングの裏側に至るまで、すべてがカーボン仕上げ。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

適合車種
GRB / GRF



08タイプスプリッター
リヤハッチウイング一体型

¥ カーボン21万6000円 / FRP15万1200円

リアワイパーが稼働可能なWRカー大雨のスプリッターウイング。ハイマウントストップ、リアウインドウウォッシャーも使用可能。

CHARGESPEED

適合車種
アドバンス・スタッフ
0761-20-2521

適合車種
GDB / GDA



フルコンポジットウイング

¥ 4万8600円～9万9360円

C～F型のSTI純正リアウイングを流用するハーフコンポジットタイプから、フル交換のフルコンポジットタイプまで、用途や好みでチョイス可能。

CHARGESPEED

適合車種
アドバンス・スタッフ
0761-20-2521

適合車種
GDB / GDA



ルーフペーンウイング

¥ カーボン6万6960円 / FRP4万8600円

純正ルーフペーンと交換タイプでボルトオン装着が可能だ。純正でルーフペーンが未装着のクルマは、取り付け時に穴開け加工が必要となる。

MAS

適合車種
ALEX
03-3906-6111

適合車種
GDB



WRリアスプリッターウイング

¥ 10万440円

アグレッシブなイメージでWRスタイルのFRP製リアスプリッターウイング。白ゲルコート仕上げ。カーボン製もラインアップしている。

PROGRESS

適合車種
テックスモディファイ
029-295-5430

適合車種
GDB / GGB /
GDA / GGA



トランクウイング

¥ カーボン4万1040円 / FRP2万4840円

シックなローフォルムウイング。GTウイングとの併用も可能。カーボン製品はUVカットクリアを塗装済み。小ぶりながら空力効果は高い。

PERRIN

適合車種
A/m/s Inc.
042-316-3000

適合車種
GRB / GRF



ウイングライザースペーサ

¥ 2万3000円

GRBのリアウイングをリフトアップすることで整流効果を最大限引き出すとともに、純正ウイングの存在感を引き出す。

PERRIN

適合車種
A/m/s Inc.
042-316-3000

適合車種
GDB / GDA



ウイングスタビライザー

¥ 1万6200円

GDBのリア大型スポイラーをWRC風にする追加垂直翼。整流効果だけでなく振動の多いウイング上面の安定化にも貢献する。

SARD

適合車種
サード
0565-53-1166

適合車種
GDB-A～B



GT WING

¥ 19万7640円～23万8680円

直線基調で左右を湾曲させた形状「020」や、高速ステージを想定したレスダウンフォース仕様「FUJI spec M」など、さまざまなタイプがある。

CUSCO

適合車種
キャロッセ
027-352-3578

適合車種
GDB / GDA



GTウイング車種別専用タイプ

¥ 4万3200円

純正ウイングの取り付け穴をそのまま使えるようにブラケットを設計。ボルトオン取り付けが可能となっている。アルミ製ブラックアルマイト。

CUSCO

適合車種
キャロッセ
027-352-3578

適合車種
全車



GTウイング タイプ2

¥ 5万1840円

約10°の範囲で調整できるメインウイングと、スライド式で素早く微調整が可能なサブフラップを持つダブルタイプのGTウイング。

IMPENZA SPECIAL PARTS SELECTION

GTウイング

GT WING

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

適合車種
GRB / GRF /
GHB



09WRスプリッター
リヤハッチウイング一体型

¥ カーボン21万6000円 / FRP15万200円

WRCレプリカデザインで、リアワイパーは使用できなくなる点に注意。ハイマウントストップランプはGR純正を別途用意する必要がある。

CHARGESPEED

適合車種
アドバンス・スタッフ
0761-20-2521

適合車種
GDB / GDA



リアオーバーフェンダー

¥ 4万8600円

片側6mmワイド仕様のオーバーフェンダー。リアのホイールアーチのフェンダーからバンパーにかけて装着する2ピースタイプ。カーボン製。

BE FREE

適合車種
BE FREE
06-6324-0405

適合車種
ハッチバック



アルミカーボンフェイクダブル
ウイング ハッチバックタイプ

¥ 2万1384円

カーボン柄を転写した中空のアルミ製の羽根は角度調整可能。高速走行時の接地感が増し、直安性が向上する。穴開け加工は不要。翼幅1220mm。

BE FREE

適合車種
BE FREE
06-6324-0405

適合車種
セダン



アルミカーボンフェイクダブル
ウイング トランクタイプ

¥ 2万1384円～2万3544円

翼断面形状の羽根は高剛性のアルミ押し出し材にカーボン柄を転写。ステーはブラック塗装仕上げ、3段階の角度調整式。1430mmと1600mm。

BE FREE

適合車種
BE FREE
06-6324-0405

適合車種
セダン



3Dカーボンフェイク
GTウイング

¥ 3万2184円～3万5424円

リアの接地性向上で、コーナリング性能、直安性もアップ。FRPにカーボンを転写。ステーはブラックアルマイト仕上げ。1550mmと1430mmがある。

A/m/s

適合車種
A/m/s Inc.
042-316-3000

適合車種
GDB / GDA



S203タイプウイング

¥ 8万6400円

シンプルながら存在感があり、もっともスタイリッシュなS203のウイングを忠実に再現。上面はカーボン仕上げなので無塗装で使用可能。

STOUT

適合車種
高勢スタウト
042-559-6481

適合車種
GDB / GDA



スタウト 3D GTウイングセット

¥ 11万2320円～14万2560円

純正の取り付け穴にボルトオンで装着可能。ウイング穴を隠すための別売リスポイラーも設定。翼幅は1350mm～1600mmの5タイプ。カーボン製。

C-WEST

適合車種
C-WEST
072-726-7000

適合車種
GDB



GT-WING

¥ 6万9120円～8万5320円

C-WESTでは全9種のGTウイングをラインアップ。アルミからカーボンまで材質も豊富にそろそろ。用途に合わせてチョイスしてほしい。

DOG FIGHT PRO

適合車種
ドッグファイト
0795-32-2348

適合車種
GDB / GDA



超軽量カーボントランク

¥ 6万9800円（カーボン）／4万9350円（FRP）

軽量化はすべての性能アップにつながる必須項目。5.2kgに仕上げられた美しいウエットカーボン製で、見た目にもドレスアップ感抜群。

CHARGESPEED

適合車種
アドバンス・スタッフ
0761-20-2521

適合車種
GVB-C～E /
GVF-C～E



GEKISOKU トランク

¥ 8万6400円

軽量なカーボン製トランク。形状は純正同様。リアオーバーハングの軽量化に貢献し、運動性能アップにもつながる。ドレスアップにも最適だ。

IMPENZA SPECIAL PARTS SELECTION

トランク

TRUNK

ROCKET DANCER

適合車種
フジムラオート
075-661-9393

適合車種
GDB-C～G



GTウイング（ローマウント）

¥ あや織り11万6640円 / カーボン平織り10万5840円

やりすぎ感を出すことなく、必要なダウンフォースを得ることができるGTウイングだ。主翼幅1420mm、ステーの高さは約100mm。

ROCKET DANCER

適合車種
フジムラオート
075-661-9393

適合車種
GDB-C～G



GTウイング（ハイマウント）

¥ あや織り12万7440円 / 平織り11万6640円

カーボンのスポーティな質感を得られるとともに、抜群のダウンフォースを生む。主翼幅1420mm。ステーの高さは約200mm。カーボン製。

BE FREE

適合車種
BE FREE
06-6324-0405

適合車種
ハッチバック



アルミカーボンフェイクシングル
ウイング ハッチバックタイプ

¥ 2万1384円

コの字形ブラケットで挟み込むので、穴開け加工は不要。カーボン柄転写で高級感漂う中空のアルミ製の羽根は角度調整付き。翼幅は1100mm。



GDマッドガード(A-B専用)

¥ 2万7000円

ない屋'01および'06サイドステップにサイズとデザインを合わせ製作。サイドステップとリアバンパーのサイズを統一できる。



アンテナベースカバー

¥ 3240円

純正アンテナの台座部分にかぶせるカバー。同社製品エアロアンテナカバーとの併用で、ボディカラーとの一体感が生まれる。



エアロアンテナカバー

¥ 5400円

純正アンテナにかぶせるタイプの翼断面形状のカバー。見た目のインパクトは絶大でドレスアップに最適。塗装のオーダーも受け付けている。



インプレス用 リアドアガーニッシュ

¥ 1万3824円

東レ製素材を使用した本物のドライカーボンパネルを採用。両面テープは3M製を使用している。標準はつやあり、シックなつや消しも用意。



GVBマッドガード

¥ 2万8080円

純正リアバンパーに装着するだけでリアまわりのボリュームアップ。ない屋'08WRコンセプトバンパー、サイドステップと最適なバランス。



純正バンパー用 カーボンマフラーガード(左右1set)

¥ 2万7000円

純正バンパーに手軽にカーボンの高級感をプラスできる。もちろんマフラー焼けを防ぐという機能面からも選んでみたい。



カーボンリヤアンダー スポイラーシェル(カバー)

¥ 2万7000円

カーボンで個性をアピールするカーボンシェル(カバー)。両面テープで上面に張り付けることで、よりスポーティなリアスタイルを演出できる。



カーボンCビラーカバー

¥ 2万520円

スポーティ度を高められるカーボン製Cビラーカバー。雨天用のサンシェードに対応させるためには長さの調整が必要。



カーボンリヤガーニッシュ (H用)

¥ 3万240円

ハッチバックスタイルのリアビューを大胆に左右へと横断するカーボンパーツ。スバルタンなフォルムに仕上げたいならもってこいのアイテムだ。



ユーロカーボンデフューザー

¥ 6万4800円

純正バンパーの下半分をカットして装着する。ユーロレーシングをほうふつとさせるスタイルが魅力。バンパーへの空気の巻き込みを抑制できる。



カーボンリヤガーニッシュ シェル(カバー)セダン用

¥ 1万2960円

純正のメタリック調トランクガーニッシュに、カーボンシェルを両面テープで装着。リアスタイルにスポーティさを演出し、引き締める効果を発揮。



ハイマウント スポイラーベース

¥ 6万3720円

純正ウイング位置を110mm上げることで、大幅なダウンフォースを得ることができる。純正ウイング使用可能。カーボン製。



カーボンガーニーフラップ

¥ 2万7000円

ウイング後端に装着すれば大きなダウンフォースを得ることができ、固定ウイングのダウンフォースセッティングに有効だ。



カーボンヒートインシュレーター

¥ 2万8080円

マフラーからの熱によるバンパーの変色を防ぎ、カーボン地仕上げで見た目のアピール度も満点。リアビューを引き締めてくれる。



カーボンリアバンパー プロテクター

¥ 3万7800円

リアバンパー下部を跳び石などから保護するとともに、カーボン素材の質感が、リアまわりの足もとを引き締めてくれる。



カーボンリアディフューザー

¥ 8万2080円

トランク下部からリアバンパーまでの広範囲をフラット化。ボディ下の乱流をスムーズに引き抜き、後方に効果的なダウンフォースを発生する。



リアディフューザー

¥ 3万240円

HKSハイパワースペックLマフラーと、サイレントハイパワーマフラーに対応している。リヤバンパー裏側のエアの巻き込みをシャットアウトする。



クリスタルLED フォグランプバルブ

¥ 1万6200円

最新設計のCREE社製LEDチップを計30Wで搭載。プロジェクターレンズの組み合わせにより、高輝度・高拡散を実現。車検対応、1年保証付き。



USAリアエンブレム INPREZA WRX

¥ 7344円

北米純正仕様リアエンブレム。国内仕様とは異なる「IMPREZA WRX」エンブレムだ。さりげないドレスアップに取り入れてみたい。



USA リアエンブレム SUBARU SYMMETRICAL AWD

¥ 1万2960円

北米仕様の純正リアエンブレム、[SUBARU SYMMETRICAL AWD]。北米仕様を目指すなら、外せないアイテムのひとつだ。



USA リアエンブレム SUBARU

¥ 7020円

北米仕様の「SUBARU」エンブレムは国内仕様とはデザインが異なる。他車に差をつけたいときに活用できるドレスアップアイテム。



純正バンパー用カーボンマフ ラーガード (セダン)

¥ 2万7000円

カーボンパーツを装着することで、純正バンパーの焼けを防ぐとともに高級感も演出できる。左右1セットで、装着はボルト留めだ。



EURO テール赤丸2タイプ

¥ 3万7800円～

クリアの赤丸2灯と、スモークの赤丸2灯などをラインアップ。左右1セットで、取り付けも簡単。流行のユーロスタイルをインプレスにも。



LEDテールキット

¥ 4万1040円

純正のレッドテールを、LEDの明るさを強調するスモークレンズ化。片側15個のLEDを採用してクール&ワイルドなリアビューを演出する。



LEDウェルカムウィンカー キット

¥ 3万240円～

ウィンカーランプ、ウェルカムランプ、デイトタイムランプの3つの機能を兼ねそろえたドアミラーレンズ。ファッション性&安全性向上。



Gr.Nカーボンヘッドライト (ウィンカー付)

¥ 16万2000円～18万3600円

ウィンカーを内蔵した、ラリー車タイプあふれるカーボンヘッドライト。同形状のFRP製黒ゲルのタイプもラインアップしている。



HIDカーボンヘッドライトkit

¥ 25万9700円

カーボン本体にハイビーム&ロービームをセットしたWRCレプリカ品。光軸調整もOK。ウィンカー付きフロントバンパーが必要。



カーボンヘッドライト

¥ 16万1784円

カーボンの本体にHELLA製ランプを内蔵。光軸調整もOKで、車検にも対応。ウィンカー付きフロントバンパーが必要。取り付けは要加工。

VALENTI
適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF



ジュエルLEDテールランプ REVO

業界初となるGVB / GVFインプレッサ用LEDテールランプ。幻想的なリアビューの演出により後続車の目をくぎ付けにする。両側合計80LED採用。

海外仕様スバル
適合車種
GRB / GRF / GH8



英国仕様リアフォグライト

英国仕様のリアフォグランプ。装着場所はリアゲートの右側。これは輸出仕様のスバル純正パーツなのでボルトオンだが、配線などの加工は必要だ。

GIALLA
適合車種
全車



LEDフォグデイルイトキット

純正フォグをLEDデイルイト化するキット。エンジン始動でLEDフォグを自動で点灯する。アンロック時にはLEDフォグが10秒間点灯。

POWER ENTERPRISE
適合車種
全車



i-Signal+G (アイ・シグナル・プラスジー)

内蔵のGセンサーが急ブレーキを検知すると、ブレーキランプが点滅する。後続車両に緊急ブレーキを知らせて追突を防止できる。

POWER ENTERPRISE
適合車種
全車



i-Signal(アイ・シグナル)

ブレーキ時にブレーキランプを点滅させることができる。点滅パターンは複数設定でき、追突防止やショーでのパフォーマンスにも活用できる。

WRC CUSTOM
適合車種
GRB / GRF



カーボンテールランプカバー

純正のテールランプにかぶせるだけでとびきりスバルタンナリアビューに。取り付けも簡単なので、ぜひ試してみたいアイテムだ。

VALENTI
適合車種
GVB / GRB / GDB / GGB / GH8 / GVF / GRF / GDA / GGA



ジュエルLEDバルブ

鮮やかな明るさでライト全体を輝かせるLEDバルブシリーズ。高効率かつ新形状LEDチップ採用で、純正球をしのぐ明るさやステルス性も実現。

VALENTI
適合車種
VAB / GVB / GRB / VAG / GVF / GRF



ユーロウィンカーリレー

ウィンカーレバーを1回クリックするだけでウィンカーが3回点滅。ハイフラッシュ制御機能やアンサーバックにも対応。1年保証付き。

VALENTI
適合車種
VAB / GVB / GRB / GDB / GGB / GH8 / VAG / GVF / GRF / GDA / GGA



ハイフラ防止リレー

車両1台につき1個のハイフラッシュ制御ウィンカーリレーを装着するだけで、2LED～オールLEDウィンカーまで対応。同社LEDバルブ専用。

VALENTI
適合車種
GVB / GRB / GDB / GGB / GH8 / GVF / GRF / GDA / GGA



純正HID交換バーナー

純正HIDバーナー交換タイプ。6000K、8000K、1万Kの3タイプ。(8000K、1万Kは競技車専用)。1年間の保証が付く。

VALENTI
適合車種
GVB / GRB / GDB / GGB / GH8 / GVF / GRF / GDA / GGA



フォグHIDコンバージョンキット

圧倒的な明るさでナイトドライブをサポート。1年保証付き。6000K、8000K、1万Kの3タイプ。(8000K以上は競技車専用)。

VALENTI
適合車種
GRB / GRF



LEDリアバンパーリフレクター

インナーリフレクターを搭載したトリブルレイヤー構造。消灯時でも反射板+インナーリフレクターで、ほかにはないキラキラ感を演出。

YR-Advance
適合車種
VAB



レベライザー調整ステー

車高を落とした際に、下向きになってしまったヘッドライトの照射方向を正しい角度に調整し直す。ダウン量40mmまで対応、調整幅は約20mm。

CUSCO
適合車種
VAB / GVB / GRB / VAG / GVF / GRF



オートレベライザーアジャストロッド

ローダウン時にライトの光軸が下側を照らしてしまう問題を解消。適正な光軸に補正することで、夜間走行時の視認性を確保できる。

SIECLE
適合車種
全車



S608P2

配線方法により、ウィンカーポジションやハイビームポジション(プラスコントロール車専用)が可能になるキット。安心の日本製だ。

VALENTI
適合車種
VAB / GVB / GRB / GDB / GGB / GH8 / VAG / GVF / GRF / GDA / GGA



ジュエルLEDライセンスランプ

LEDライセンスランプは鋭い発光のクールホワイト。LEDで最強の明るさを実現。同社LEDバックバルブと合わせたコーディネートも可能。

VALENTI
適合車種
VAB / GVB / GRB / GDB / GGB / GH8 / VAG / GVF / GRF / GDA / GGA



ジュエルLEDヘッド&フォグバルブ Deluxe380

立ち上がりから100%出力でハイビームに最適。純正ハロゲンバルブ比180%アップと圧倒的な視認性だ。ヘッド&フォグランプに使用可能。

WRC CUSTOM
適合車種
GDB / GDA



輸出専用カーボンミラー

左ハンドル車専用のカーボンミラー。ボルトオン装着ができるのも特徴。ラリーで荒井敏弘選手が実際に使っている製品。

WRC CUSTOM
適合車種
GRB / GRF



08タイプカーボンミラー左右セット

WRCレプリカスタイルのカーボンミラー。曲面ガラスで手動式。ボルトオン。IRCチームの新井選手も使用している。ウィンカー加工も受け付け。

CRAFT SQUARE
適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA



ツーリングコンペティションミラー

サーキットではおなじみのカーボン製レーシングパーツ。取り付けはボルトオンとお手軽。保安基準に適合し、車検も問題なく通過する。

GT-DRY
適合車種
GRB / GVB / GRF / GVF / GH8



ドライカーボン製ミラーカバー

本物のドライカーボンが放つレーシーな雰囲気は、プリント製やフェイクカーボンとは比較にならない質感を醸し出している。

CHARGESPEED
適合車種
GRB-A~D / GVB-C, D / GRF-A~D / GVF-C, D



エアロミラー

スポーティなエアロ形状のドアミラー。空気抵抗を減らし、最高速域でのマージンを稼ぐ。ドレスアップにも最適なデザインが魅力。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ミラー MIRROR

BE FREE
適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA



GTミラー BK6

LED付きはポジション時とウィンカー時にはオレンジのLEDが点灯し注目度抜群だ。BK3より若干コンパクトなサイズで、よりスタイリッシュに。

BE FREE
適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA



GTミラー BK3

空気抵抗を抑えた最高速仕様のエアロフォルムと、防眩性に優れたブルーミラーを採用する。カラーはカーボンフェイク、ブラック、メッキの3色。

MAS
適合車種
GRB



カーボンドアミラー

WRカーをイメージしてデザインされた、軽量でスバルタンナカーボン採用のエアロタイプドアミラー。装着するだけでクルマがスタイリッシュに。

WRC CUSTOM
適合車種
GDB / GDA



カーボンミラー01/02

2001年、2002年のレプリカモデルで、キレイなあや織りカーボンのミラー。曲面ガラスを使って後方視界を確保した。手動式で右ハンドル用。

WRC CUSTOM
適合車種
GDB / GDA



Prodrive2005カーボンミラー

英国プロドライブ社が製作する、本格的なドライカーボンのドアミラー。リアルなカーボンの質感を堪能することができるアイテムだ。

WRC CUSTOM
適合車種
GDB / GDA



03, 04, 05, 06, 07カーボンミラー

曲面ガラスを使用したカーボン製のミラー。手動タイプで、取り付けも簡単。手軽にWRカーのテイストを愛車に加えることが可能。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

牽引フック
TOWING
HOOK

YR-Advance
YR-Advance
042-581-7135

適合車種
VAB



ブルーレンズドアミラー

¥ 1万1880円

純正に張るだけでブルーミラーになり、後続車のヘッドライトのまぶしさを軽減。熱伝導シートを入れてあり、ヒートッドミラーにも使用できる。

ULTRA
永井電子機器
044-877-2441

適合車種
GD# / GR# / GV#



ミラーサポートシステム

¥ 2万6784円～2万8944円

バック時にドアミラー鏡面部が自動的に下降するシステム。設定後の細かな修正を学習するため、ミラーのベストポジションを記憶できる優れもの。

PROVA
ブローバ
045-591-5501

適合車種
全車



カラードワイドミラー

¥ 1万800円

光学特殊コーティングが施された広角・防眩ミラー。最適な凸面形状にすることでノーマルミラーより後方視界を拡大。ブルーとイエローを設定。

WRC CUSTOM
ラ・アンスポーツ
0471-24-9199

適合車種
GRB / GRF



2009～WRカーボンミラー
(ウインカー内蔵)

¥ 9万5040円

あの新井選手も使用している、WRCレプリカスタイルのカーボンミラー。ドアミラーウインカーに対応。ボルトオンで装着できる。

BE FREE
BE FREE
06-6324-0405

適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA



GTミラー BZ3

¥ 手動1万584円/電動1万7064円

砲弾型のアロミラーで軽量、最高速仕様のデザイン。防眩性に優れたブルーミラーを採用。カラーはカーボンフェイク、ブラック、メッキの3色。

Kansai SERVICE
Kansaiサービス
0743-84-0126

適合車種
GDB / GRB (フロントのみ) / GVB



牽引フック

¥ 1万800円～1万5120円

写真のクロームのほか、オレンジもラインアップする可倒式のけん引フック。0°と90°にワンタッチで可変可能なボールロックタイプ。

Beatrush
レイル
045-824-1835

適合車種
VAB / GVB / GRB



フロントけん引フック

¥ 1万260円

9mm厚のスチール製で、スイング式のフロントフック。カラーはイエローとレッド。9180円でリア用(GDB)もラインアップしている。

CUSCO
キャロッセ
027-352-3578

適合車種
VAB / GVB / GRB / GDB-F / GVF / GRF



可倒式牽引フック

¥ 1万584円

バンパーを傷めないよう0°、90°がワンタッチで可倒し固定するチェックボール付き牽引フック。溶接なしの丈夫な一体成型のスチール製。

DASH
オクヤマ
045-934-5334

適合車種
全車



J項平フック/J項丸フック

¥ 6480円～1万3824円

モータースポーツのレギュレーションに適合。スチール製で、キズに強い粉体焼き付け塗装となっている。各2本組みで、J項丸フックは要溶接。

CARBING
オクヤマ
045-934-5334

適合車種
全車



フリップアップ
トローイングフック汎用

¥ 2万844円

可倒式トローイングフック。取り付けにはフレームに専用ナットの溶接が必要。0°、90°、180°での固定が可能で、色はレッドのみの設定。

CARBING
オクヤマ
045-934-5334

適合車種
GDB / GRB / GVB / GRF / GVB / GH8



フリップアップ
トローイングフック

¥ F/R各2万1384円

可倒式トローイングフック。0°、90°、180°での固定が可能。色はレッドのみの設定で、取り付けは純正の取り付け穴にボルトオン。

IKEYA FORMULA
イケヤフォーミュラ
0289-64-5652

適合車種
GDB / GDA



レーシングアクリル
ウィンドウ

¥ 3万2000円～4万2000円

純正比で約2分の1という軽さを実現したアクリルウィンドウ。競技専用部品で軽量化を図る際の必需品。フロント/リアドア、リア部を設定。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

ウインドウまわり
WINDOW

SCHROTH
タニダ
052-871-3741

適合車種
全車



Towing Strap

¥ 4860円

ヨーロッパツーリングカーレースで使用され軽量かつ安全性の高さで実績のある牽引ベルト。サーキット走行の必需品だ。

YR-Advance
YR-Advance
042-581-7135

適合車種
VAB / VAG



けん引フック

¥ 1万2960円

フロント、リア共通。純正同様に取り付け可能で、フック部は純正ボディ色の4色をラインアップ。車検不通過の場合もあるので注意を。

DOG FIGHT PRO
ドッグファイト
0795-32-2348

適合車種
全車



JAF可倒式牽引フック

¥ 1万4700円

JAF規定に沿った設計により、競技にも参戦できる強度を確保。フェラーリN1カップをモデルとし、ビジュアルも重視した造りになっている。

DOG FIGHT PRO
ドッグファイト
0795-32-2348

適合車種
全車



JAF可倒式牽引フック
(エアロ用)

¥ 1万5750円

JAFレースで使用できる本格牽引フック。同社製フロントエアロバンパー専用のアダプターが付属し、ボルトオン取り付けができる。

NAIRUYA
エスクラフト
049-259-7313

適合車種
GDB-A、B / GDA-A、B (いずれもサンルーフ車除く)



GD-WRC
ルーフベンチバルジ

¥ 2万1600円

他社製品よりも20mmほど低く設計した目もスマート。ルーフベンチレーター装着車も装着可能。もちろんルーフベンチは開閉可能だ。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

ルーフまわり
ROOF

SUPER LAP
ムーンフェイス
0566-75-4455

適合車種
GRB / GDB / GGB / GH8 / GRF / GDA / GGA



ワイパーホールキャップ

¥ 1944円

リアウィンドウの突起をなくし、スポーティなリアビューに。不要なリアワイパーをモーターユニットごと取り去ってしまう画期的なアイテムだ。

WRC CUSTOM
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

適合車種
GRB / GRF



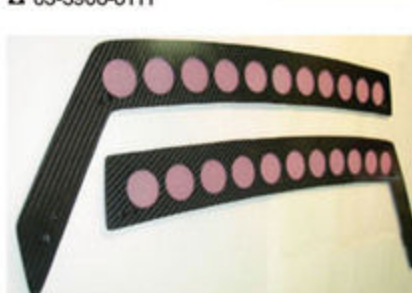
WRCリヤウインドーカーボンダクトGRB用 (フィルター付き)

¥ カarbon 3万2400円 / FRP 2万3760円

リアウインドウに挟み込むだけで手軽にWRカーのテイストをゲット。フィルターがセットされているので、ホコリはしっかりシャットアウト。

MAS
ALEX
03-3906-6111

適合車種
GRB / GRF



リアウインドウダクト

¥ GRB / GRF

リアウインドウをラリー車チックにカスタムできるダクト。カーボン製でフィルター付き。取り付けはリアウインドウに挟み込むだけでOK。

HPI
エイチ・ピー・アイ
03-5663-2551

適合車種
GDB



アクリルウィンドウ

¥ 3万4560円～18万3600円

純正ガラスの約半分の重量になり軽量化に貢献。ドア、クォーター、リア、セットなど各種設定も豊富。スモークタイプも製作可能だ。

WRC CUSTOM
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

適合車種
GDB / GGB / GDA / GGA



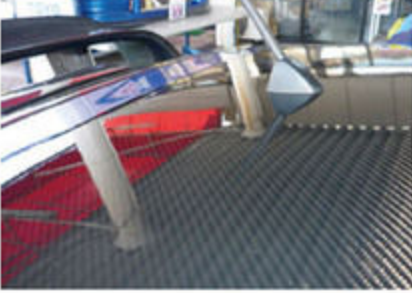
エアロスクープ

¥ カarbon 4万3200円 / FRP 2万1600円

空気抵抗を減らすために低いスタイルを採用したエアロスクープ。見た目は低い、ペントはしっかりと全開する。ワゴンもOK。

WRC CUSTOM
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

適合車種
GVB / GVF



カーボンルーフシェル

¥ 5万760円

カーボンの高級感をルーフにまであしらうことができるアイテム。ラリー仕様はもちろん、サーキット仕様にも似合いそう。

WRC CUSTOM
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

適合車種
GDB / GDA



カーボンルーフシェル

¥ 4万5360円

スポーツマインドをあおるカーボン製のルーフ。両面テープ&シリコンボンンドでの圧着で固定する。ダクトありとなしの2種類を設定。

WRC CUSTOM
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

適合車種
GVB / GVF



カーボンルーフシェル
(カバー)セダン用

¥ 5万760円

こちらは4ドアセダン用。カーボンボンネットやカーボントランクと組み合わせて、1ランク高いレベルのコーディネートができる。

WRC CUSTOM
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

適合車種
GRB / GRF / GH8



カーボンルーフシェル
(カバー)HB用

¥ 5万760円

5ドアハッチバック用。ルーフにかぶせるあや織りカーボン製。純正ルーフアンテナと共締めする。両面テープとシリコンボンンドで装着する。

WRC CUSTOM
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

適合車種
GVB / GRB / GH8 / GVF / GRF



08/09エアロスクープ
(ダミー)

¥ 2万1600円

WRCレプリカに欠かせないアイテムのエアロスクープ。ダミーのためエアインテークはなし。装着は両面テープを使用し固定するタイプだ。

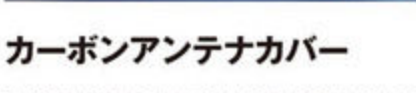
LIBERAL

適合車種

GRB / GVB / GRF / GVF / GH8

📞 リベラルコーポレーション

☎ 044-753-0180



カーボンアンテナカバー

¥ 1万8000円

スポーティなドライカーボン製のアンテナカバー。カーボンショートアンテナとの相性もよく、ディテールのドレスアップに最適。

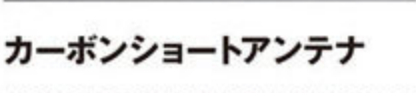
LIBERAL

適合車種

GRB / GRF / GVF / GH8

📞 リベラルコーポレーション

☎ 044-753-0180



カーボンショートアンテナ

¥ 7020円

リアルカーボン製のスポーティなショートタイプのアンテナ。手軽にカーボンの質感を加えることのできるアイテム。

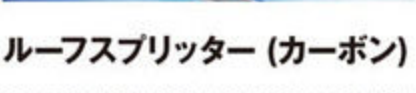
WRC CUSTOM

適合車種

GDB / GDA

📞 ラ・アンスポーツ

☎ 04-7124-9199



ルーフスプリッター (カーボン)

¥ 5万7240円

フィンの部分までカーボンで仕上げたルーフスプリッター。取り付けは、両面テープとシリコンボンドで圧着する方式を採る。

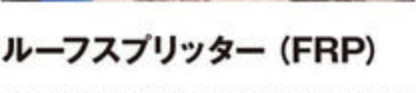
WRC CUSTOM

適合車種

GDB / GDA

📞 ラ・アンスポーツ

☎ 04-7124-9199



ルーフスプリッター (FRP)

¥ 4万1040円

ルーフ後端に付けると、レーシーな雰囲気になるだけでなく、車両上面のエアを整流できる。装着は両面テープとシリコンボンドでOK。

CHARGESPEED

適合車種

GDB

📞 アドバンス・スタッフ

☎ 0761-20-2521



ルーフフィン

¥ カarbon4万1040円 / FRP2万7000円

ルーフ後端に装着することで、ルーフを流れてくるエアを整流。アグレッシブなルックスも魅力的なアイテムだ。カーボン製。

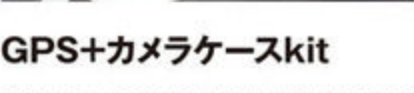
WRC CUSTOM

適合車種

GVB / GRB / GDB / GGB / GH8 / GVF / GRF / GDA / GGA

📞 ラ・アンスポーツ

☎ 0471-24-9199



GPS+カメラケースkit

¥ 塗装済み4万1040円

内部にカメラをセットすることができるケース。取り付けはボルトや両面テープで固定する。未塗装タイプ(3万240円)もラインアップ。

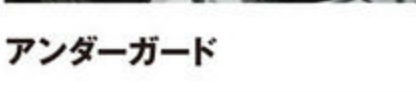
DASH

適合車種

GRB / GDB-A ~F (C~Fはサブフレーム付き車のみ)

📞 オクヤマ

☎ 045-934-5334



アンダーガード

¥ 7万200円~8万9640円

路面との接触からエンジンやミッションといったクルマの心臓部を保護。素材は、軽量で耐久性の高いジュラルミンを採用。

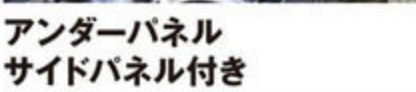
CARBING

適合車種

GVB

📞 オクヤマ

☎ 045-934-5334



アンダーパネル
サイドパネル付き

¥ 3万8800円

適切なダウンフォースを発生するアンダーパネルに、サイドパネルを加えることで、より空力&冷却効果を向上させることが可能。2mm厚アルミ製。

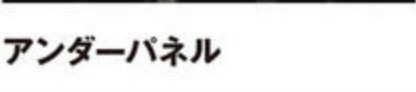
CARBING

適合車種

GDB (サブフレームなし車は不可) / GRB

📞 オクヤマ

☎ 045-934-5334



アンダーパネル

¥ 3万2400円

車両下部をフラット化することで、高速走行時に車両下部の整流効果を向上させ、適切なダウンフォースを発生する。2mm厚アルミ製。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

下まわり

UNDER

SILKBLAZE

適合車種

全車

📞 ケースベック

☎ 0566-54-0335



HELICAI SUPER
SHORT ANTENNA

¥ 2376円

アンテナ内部に4mmの絶縁素材ロッドに0.5mmの銅線を幾層にも重ね製造することで、効果的に多くの電波を受信し電波を漏らさず収集可能。

SILKBLAZE

適合車種

全車

📞 ケースベック

☎ 0566-54-0335



HELICAI SHORT
ANTENNA

¥ 2592円~3024円

絶縁素材の径4mmの円棒に0.5mmの銅線を200cm巻きつけ、約156周のヘリカル方式を内蔵。効果的に多くの電波を受信し電波を漏らさず収集可能。

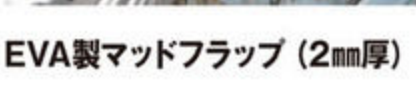
WRC CUSTOM

適合車種

GRB / GRF / GH8

📞 ラ・アンスポーツ

☎ 04-7124-9199



EVA製マッドフラップ (2mm厚)

¥ 1万8360円

2mm厚のEVAシートを用いたマッドフラップ。EVAは表面がキズつきやすい素材だがその使用感がまた味となってくれるはず。

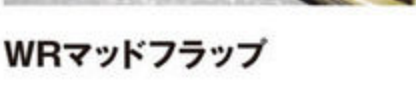
WRC CUSTOM

適合車種

GDB / GDA

📞 ラ・アンスポーツ

☎ 04-7124-9199



WRマッドフラップ

¥ 1万8360円

ラリーカーの雰囲気を獲得できるマッドフラップ。厚さは4mmのエバウレタン製で、色はブルー、レッド、ブラックを設定。

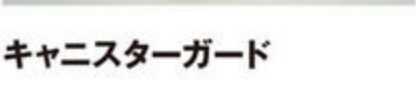
DASH

適合車種

GDB-A~F

📞 オクヤマ

☎ 045-934-5334



キャニスターガード

¥ 2万7000円

キャニスターを路面との接触から保護するためのガード。素材には、軽量で耐久性に優れた3mm厚のアルミ材を使用している。

DASH

適合車種

GDB-A~G

📞 オクヤマ

☎ 045-934-5334



フロアガード

¥ 4万4280円

車両のフロア下を路面との接触から保護してくれる。素材には、軽量で耐久性に優れた3mm厚のアルミ材を使用している。

DASH

適合車種

GDB

📞 オクヤマ

☎ 045-934-5334



タンクガード

¥ 4万5360円

路面との接触からクルマのタンク下を保護するためのガード。素材には、軽量で耐久性に優れた3mm厚のアルミ材を使用している。

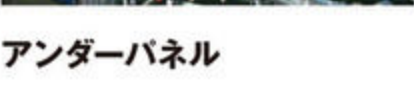
Beatrush

適合車種

GVB / GRB / GDB / GVB / GRF / GDA

📞 レイル

☎ 045-824-1835



アンダーパネル

¥ 1万9440円~2万7864円

2mm厚のアルミ製。高速時にボディ下の整流効果を向上させ、ダウンフォースを発生させる。ベンチレータはエンジンルームの熱対策にも。

SILKBLAZE

適合車種

全車

📞 ケースベック

☎ 0566-54-0335



AEROGUARDⅡ

¥ 3024円

エアロガードⅡの衝撃吸収機能が、傷つきやすいエアロやバンパーをガリ傷や割れから強力にガード。強力両面テープで装着するだけでOK。

SILKBLAZE

適合車種

全車

📞 ケースベック

☎ 0566-54-0335



AEROGUARD

¥ 2700円

バンパー底面に擦り傷をつけたくないならこれ。凸凹路面で擦れてもエアロガードが衝撃を吸収し、バンパーのキズつきもガード。両面テープ装着。

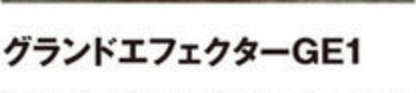
DCUATRO

適合車種

GVB / GRB / GDB / GGB / GVF / GRF / GDA / GGA

📞 プロト

☎ 0566-36-0456



グランドエフェクターGE1

¥ 1万6200円~1万6740円

ボディ下面を流れる走行風を整流し、ダウンフォースを発生させることで接地性を高めるエアロパーツ。操縦安定性向上に貢献する。

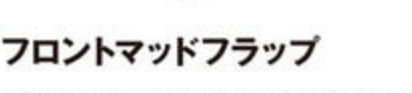
Beatrush

適合車種

GVB / GRB / GDB

📞 レイル

☎ 045-824-1835



フロントマッドフラップ

¥ 1万4580円

3mm厚のウレタン製。アルミ製のステーも付属する。タイヤがけた石からバンパーなどをガードしてくれる。車種別専用設計。同価格でリア用も。

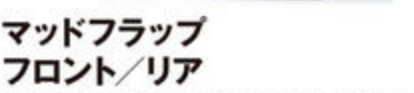
DASH

適合車種

GDB

📞 オクヤマ

☎ 045-934-5334



マッドフラップ
フロント/リア

¥ F1万9440円 / R1万8360円

EVAフォームを使用したマッドフラップ。取り付け用のステーも付属。リア用も1万6800円~1万7850円で設定あり。

PERRIN

適合車種

全車

📞 A/m/s Inc.

☎ 042-316-3000



ナンバーオフセットホルダー

¥ 1万5120円

クーリング向上とドレスアップ効果をねらったナンバー移設キット。牽引フックを利用しているのでサーキットでの脱着も簡単なのだ。

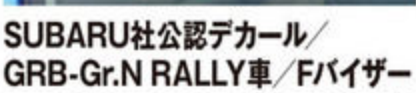
WRC CUSTOM

適合車種

GVB / GRB / GDB / GGB / GH8 / GVF / GRF / GDA / GGA

📞 ラ・アンスポーツ

☎ 04-7124-9199



SUBARU社公認デカール/
GRB-Gr.N RALLY車 / Fバイザー

¥ 9720円

スバル公認のラリーテイストあふれるハチマキ。チェックチューンを施すなら、こういったディテールへのこだわりはマスト。

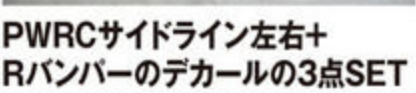
WRC CUSTOM

適合車種

GRB / GRF / GH8

📞 ラ・アンスポーツ

☎ 04-7124-9199



PWRCサイドライン左右+
R/バンパーのデカールの3点SET

¥ 3万8800円

ルーフ、フロント、サイドときたら、リアにもリアルなテイストを加えたい。後続車にアピールするうえでも欠かせないアイテム。

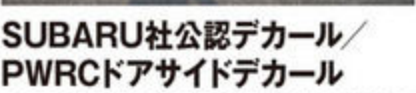
WRC CUSTOM

適合車種

GRB / GRF / GH8

📞 ラ・アンスポーツ

☎ 04-7124-9199



SUBARU社公認デカール/
PWRCドアサイドデカール

¥ 3万240円

ボディサイドに輝く「SUBARU」の文字。こういった公認アイテムが、レプリカ仕様の完成度をよりいっそう高めてくれるのだ。

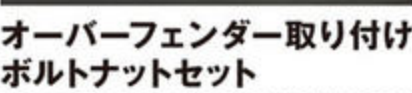
PROGRESS

適合車種

GDB / GDA

📞 テックスモディファイ

☎ 029-295-5430



オーバーフェンダー取り付け
ボルトナットセット

¥ 4104円

オーバーフェンダーやプリスターフェンダー取り付け時、リベットの代わりに使用することで脱着が可能になる。30セット入り。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

その他

OTHERS

EASTCLOUD

適合車種

VAB / GVB / GRB / VAG / GVF / GRF

スーパーオートバックス東京ベイ東雲店

☎ 03-3528-0357



六連星オーナメント

¥ 6771円

ノーマルではシルバー色の六連星と緑の部分を、オリジナルで加工されたアイテム。カラーはブラッククロームとブラックオニキスの設定。

WRC CUSTOM

適合車種

VAB / GVB / GRB / GDB / GH8 / VAB / GVF / GRF / GDA

ラ・アンススポーツ

☎ 0471-24-9199



ピンクオーナメント (加工完成品)

¥ 5400円～(フロント) / 6480円～(リア)

SUBARU純正品オーナメントをピンク色に加工塗装した、ラ・アンススポーツオリジナル製品。レガシィ、レヴォーグ、BRZ用もラインアップ。

YR-Advance

適合車種

VAB

YR-Advance

☎ 042-581-7135



汎用ナンバーフレーム

¥ 2592円

軽量樹脂製。ブラックとシルバーのラインにロゴとシンプルな組み合わせ。フロント・リア共通タイプ。リアは封印を外さずに取り付け可能だ。

ZERO/SPORTS

適合車種

全車

ゼロスポーツカスタムセンター

☎ 058-380-2828



ライセンスプレートボルト

¥ 3240円

ドレスアップと同時に盗難防止にも効果を発揮するロゴ入りの、ライセンスプレート固定用ボルト。ブルーとシルバーの2色。保安基準適合品。

ZERO/SPORTS

適合車種

全車

ゼロスポーツカスタムセンター

☎ 058-380-2828



ライセンスプレートフレーム

¥ 4104円

専用エンブレムを配した、さりげない存在感でしゃれた雰囲気のリценプレートフレーム。フロントでもリアでも使用可能だ。

CUSCO

適合車種

汎用

キャロッセ

☎ 027-352-3578



アジャストナンバーステー

¥ 4320円

純正ナンバープレートの取り付け穴を利用。プレート位置を上方向へ3段階に調整可能。ラジエターへの通気性向上により冷却効率もアップ。

JURAN

適合車種

全車

タニダ

☎ 052-871-3741



Fender Arch Mole

¥ 4104円

フェンダーアーチモールは、ウレタン製のボディエクステンションだ。片側9.5mmのワイド化を実現する汎用フェンダー用ゴムモール。2.5m1本入り。

JURAN

適合車種

全車

タニダ

☎ 052-871-3741



Bonnet Pin Slide

¥ 4104円

軽量なアルミやFRPボンネットに変えたとき、ボンネットの浮き上がりを未然に防止できるアイテム。スライド仕様など3タイプをラインアップ。

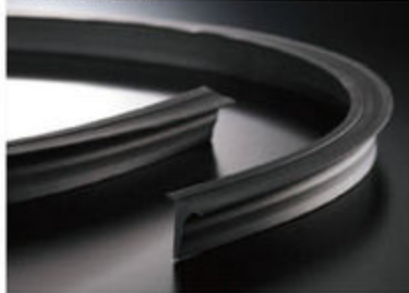
JURAN

適合車種

全車

タニダ

☎ 052-871-3741



アンダースパッツ

¥ 1万2960円

s アンダーフロアに潜り込むエアを整流することで揚力を低減するアイテム。エアロパーツの破損防止としても使える。2.5m1本入り。

JURAN

適合車種

全車

タニダ

☎ 052-871-3741



ガーニーフラップ

¥ 4104円

リアウイングの下側を流れるエアを加速させ、ダウンフォースを稼ぐパーツ。硬度、柔軟性のバランスがとれたウレタンゴム製。2m1本入り。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

2代目

3代目

4代目

型式

アブリッド

通称

発売

4ドアセダン

STIバージョン(280馬力)

GDB

A B

丸目

2000.8～

GDB

C～E

涙目

2002.11～

GDB

F.G

ツリ目

2005.6～

スポーツワゴン

STIバージョン(280馬力)

GGB

A B

丸目

2000.8～

4ドアセダンWRX

(250馬力)

GDA

A B

丸目

2000.8～

GDA

C～E

涙目

2002.11～

GDA

F.G

ツリ目

2005.6～

スポーツワゴン

(250馬力)

GGA

A B

丸目

200.8～

GGA

C～E

涙目

2002.11～

GGA

F.G

ツリ目

2005.6～

型式

アブリッド

通称

発売

5ドアハッチ

STIバージョン(6MT)

GRB

A B

前期

2007.1～

GRB

C～

後期

2010.6～

5ドアハッチ

STIバージョン(5AT)

GRF

B

前期

2009.2～

GRF

C～

後期

2010.6～

4ドアセダン

STIバージョン(6MT)

GVB

C～

後期

2010.6～

4ドアセダン

STIバージョン(5AT)

GVB

C～

後期

2010.6～

5ドアハッチ

WRX(250馬力)

GH8

A B

前期

2007.1～

GH8

C

中期

2009.9～

GH8

D～

後期

2010.6～

型式

アブリッド

通称

発売

4ドアセダン

WRX STI

VAB

A

現行

2014.8～

4ドアセダン

WRX S4

VAG

A

現行

2014.8～

自分が扱いやすい、触れて気持ちいいインテリアを構築する

INTERIOR PARTS CATALOG

インテリアパーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

GT-DRY

適合車種

GRB / GVB / GVF / GRF / GH8

エスクラフト

☎ 049-259-7313



インプレッサ用エアコンカバーパネル [オンダッシュ] 2点セット

¥ 円

オンダッシュ部のエアコン吹き出し口をドライカーボンで演出する。ほかのドライカーボンインパネと組み合わせたい。

GT-DRY

適合車種

GRB / GVB / GVF / GRF / GH8

エスクラフト

☎ 049-259-7313



インプレッサ用インパネガーニッシュカバーパネル2点セット

¥ 1万9400円6890

GR、GV系のインパネをドライカーボンでドレスアップできる。大面積のカーボンパネルは迫力満点。レーシーな雰囲気。

GT-DRY

適合車種

GDB / GDA

エスクラフト

☎ 049-259-7313



インプレッサ用フロントエアコンカバー

¥ 8424円

GD系のエアコン吹き出し口をドライカーボンでカバーリングできる。さりげないアイテムだが、ドライカーボンの存在感は強い。

GT-DRY

適合車種

GVF / GRF

エスクラフト

☎ 049-259-7313



インプレッサ用[GVB / GRF] STI / AT用シフトカバー

¥ 1万5984円

ATモデルのシフトゲートまわりをドレスアップできる、ドライカーボン製インテリアパネル。スポーティに演出できる。

S-CRAFT

適合車種

GRB / GVB / GRF / GVF

エスクラフト

☎ 049-259-7313



ドアキックガード

¥ 2万3760

乗り降りのときにドアの内張りを蹴ってしまうことで傷だらけになってしまうのを防ぐ。両面テープで張るだけでスポーティに変身。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

COCKPIT

GT-DRY

適合車種

GRB / GVB / GVF / GRF / GH8

エスクラフト

☎ 049-259-7313



インプレッサ用メーターインナーフード

¥ 1万4904円

純正スピードメーターの日差しの内側をカバーするドライカーボンパネル。基本的に死角になるようなところも抜かりない。

GT-DRY

適合車種

GRB / GVB / GVF / GRF / GH8

エスクラフト

☎ 049-259-7313



インプレッサ用ミラースイッチパネルカバー

¥ 6912円

ミラースイッチまわりもドライカーボン化。ここまで徹底してカーボン化すれば、究極のインテリアが完成だ。

GT-DRY

適合車種

GRB / GVB / GVF / GRF / GH8

エスクラフト

☎ 049-259-7313



インプレッサ用ドアトリムガーニッシュカバー 4点セット

¥ 1万9440円

ドアトリムのドライカーボンパネル4枚セット。インパネガーニッシュから続くパネルは、トータルコーディネート必須だ。

GT-DRY

適合車種

GRB / GVB / GVF / GRF / GH8

エスクラフト

☎ 049-259-7313



インプレッサ用スイッチパネル4点セット

¥ 4万5360円

4枚ドアの内張りのウインドウスイッチ部分をドライカーボンでドレスアップできる。すべての乗員がドライカーボンに触れられる。

GT-DRY

適合車種

GVB / GRB

エスクラフト

☎ 049-259-7313



インプレッサ用シフトカバーパネル

¥ 1万3608円

MT車用のシフトノブまわりのパネル。フロントパネルと合わせてフルカーボン仕様もねらいたい。レーシングな雰囲気が◎。

GT-DRY

適合車種

GRB / GVB / GVF / GRF / GH8

エスクラフト

☎ 049-259-7313



インプレッサ用ドライカーボンフロントパネル[GH / GV / GR]

¥ 1万4904円

2DINとセンターエアコン吹き出し口を覆うパネルのドライカーボン仕様。オーディオ操作のたびに目につく位置だ。

170

LIBERAL
適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF



**エアコンスイッチパネル&
ベンチレーターグリル**

¥ 8万8560円～

純正パーツの上から張り付けられるのではなく、リアルカーボンを採用した高級感あふれるパーツ。要純正下取り。

LIBERAL
適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF



ウィンドウスイッチパネル

¥ 8万1000円～

スポーティなリアルカーボンを使用したウィンドウスイッチパネル。高級感をインテリアにもたらししてくれる。要純正下取り。

LIBERAL
適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF



インナーシフトパネル

¥ 1万2960円～

リアルカーボンのインナーシフトパネル。かぶせるのではなくリプレイスするタイプ。カーボン製。要純正下取り。AT専用。

LIBERAL
適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF



AVパネル

¥ 3万8880円

両面テープによる張り付けや、カーボン調塗装ではなく、本物のカーボンを純正部品にあしらった製品。カーボン製。要純正下取り。

ARAI MOTOR SPORTS
適合車種
全ターボ車



ダッシュボード防眩加工

¥ 5万8320円

電着塗装という特殊な製法でダッシュボードを加工し、フロントガラスへのダッシュボードなどの映り込みを防止する。

GT-DRY
適合車種
GRB / GVB /
GVF / GRF /
GH8



インプレッサ用メーターフード

¥ 2万7648円

ノーマルメーターにかぶせるドライカーボン製フード。インナーフードとの組み合わせでメーターまわりもコンプリートできる。

LIBERAL
適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF



ミラースイッチパネル

¥ 1万800円～

ドリンクホルダーベースのリアルカーボンパネル。3タイプのカーボンから材質を選ぶことができる。要純正下取り。

LIBERAL
適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF



ベゼル

¥ 2万1600円～

コックピットのディテールまでカーボンの質感を散りばめることができるパーツが設定されている。要純正下取り。

LIBERAL
適合車種
GRB / GVB /
GVF / GRF /
ターボ専用



プッシュスターター

¥ 1万1600円～

エンジンプッシュスターターのボタン部分をリアルカーボンで仕上げた。カラーリングを楽しむワンポイントアイテムだ。

LIBERAL
適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF



ドリンクホルダーベース

¥ 4万6440円～

ドリンクホルダーをベースにしたリアルカーボンパネル。本物のカーボンを純正部品にあしらった製品。要純正下取り。

LIBERAL
適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF



デフロスターグリル

¥ 8564円～

リアルカーボンで純正部品を再現したゴージャスなパーツ。取り付けもリブレイスでフィッティングの心配なし。要純正下取り。

LIBERAL
適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF



シフトレバーカバー

¥ 7万3440円～

リベラルでは本物のカーボンを使用したシフトレバーカバーもラインアップ。さりげなく車内に取り入れたいカーボンパーツだ。要純正下取り。

SPARCO
適合車種
全ターボ車



P104 SPORT

¥ オープン

先進的なデザインが採用されているDタイプのステアリング。31φでフラットな形状。とびきりスポーティな車両に装備したい。

SPARCO
適合車種
全ターボ車



P300

¥ オープン

ブラックスエードで30φ。3本スポークはフラットに配され、特徴的な太めのグリップがどんなシーンでも扱いやすい。

SPARCO
適合車種
全ターボ車



R345

¥ オープン

ブラックスエード&ブラックスポークの、スパルコといえばこれ、という定評あるステアリング。外径35φ、ディープは63mm。

SPARCO
適合車種
全ターボ車



R215 (サファリ)

¥ オープン

ブラックスエード仕様の2スポークデザイン。ディープ95mmで35φ。スパルコロゴ入りホーンボタンも付属している。

K2GEAR
適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF /
GH8



**Reizスポーツステアリング
355**

¥ 5万760円

純正形状で外形サイズを小径に。ノーマルからトレードインで交換完了。純正エアバッグ対応。ステッチカラーは4種類。

PERRIN
適合車種
VAB / GVB /
GRB / GDB



SIドライブカバー

¥ 9720円

無味な純正ダイヤルをアルミ削り出しの高級でレーシーなものに。室内の雰囲気がよりグレードアップ。PERRINロゴ入り。

LIBERAL
適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF



ステアリング

¥ 7万200円～

純正ステアリングをベースに、ユーザーの好みに合わせて製作するオーダーメイド品。材質やステッチを選択可能。要純正下取り。

PROVA
適合車種
GVB / GRB /
GVF / GRF



ステアリングホイール358A

¥ 6万3720円

表革は適度な質感を保ちながらスリッパにくく、確実な操舵を実現する合成スエードを使用。エアバッグ使用可。358φ。

DAMD
適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF /
GH8



**SS358-D(L)
フォーミュラー**

¥ 5万1840円

黒革ベースで、グリップの下部とステッチカラーが赤のレーシングモデル。まるで輸入車のようなイメージに変身。

DAMD
適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF /
GH8



SS358-S(L)

¥ 5万1840円

黒革ベースで、ステッチカラーが赤・黒の2色から選択できる。純正のエアバッグ・スイッチ類をそのまま流用可能。

DAMD
適合車種
GRB / GVB /
GRF / GVF /
GH8



SS358-D(L)

¥ 5万1840円

GV・GR系専用ステアリングで、純正のエアバッグ・スイッチ類をそのまま流用可能。純正よりも小径で GANG リップ形状を採用。

SPARCO
適合車種
全ターボ車



L555

¥ オープン

ブラックレザー&シルバースポーク、35φ、ディープは90mmという仕様。ベーシックでどんなモデルにも似合いそう。

WORKSBELL
適合車種
全車



**ラフィックス・
キーロックシステム**

¥ 9504円

ラフィックス2のオプションパーツで、新しい構造の車輪盗難防止システム。材質はアルミニウムA5056を使用し表面はアルマイト処理。

WORKSBELL
適合車種
全車



**ボールロックシステム・
ラフィックス2**

¥ 3万2184円

ステアリング脱着スペーサー。特許技術のボールロックシステム採用でガタツキなし。気にせず装着しても必ずトップ位置で固定可能。

WORKSBELL
適合車種
全車



**ボールロックシステム・
ラフィックスGTC**

¥ 3万7584円

ステアリングがポップアップするボクサー。ガタツキいっさいなしで車検もOK。バケットシート装着のクルマの乗り降り時に活躍。

LIBERAL
適合車種
GRB / GVB /
GVF



バドルシフト

¥ 1万9440円～2万4840円

純正バドルシフトをリアルカーボンで仕上げた商品。「+」「-」もシルクプリント加工をして表現されている。要純正下取り。

WORKSBELL
適合車種
GDB / GGB /
GDA / GGA



バドルシフターNEO

¥ 4万2984円

純正ステアリングシフト機能を生かしつつ、社外ステアリングに交換できるアイテムだ。バドルデザインもスタイリッシュ。

ROBSON STEERING
適合車種
全車



ステアリング張り替え

¥ 3万3480円

ステアリングを本革100%で張り替えてくれるシステム。カラーバリエーションは12色から選べる。シフトノブも対応している。



ADVANCE RS

¥ 2万2680円～3万240円

Defi-Link ADVANCEシステムの、2015年3月まで受注生産。クラシックなデザインと最新のADVANCEシステムの融合したプレミアムモデル。



Defi-Link ADVANCE UNIT

¥ 1万4904円

ADVANCEシステムの専用司令塔。ピークホールド、3分間REC機能、ワーニングを設定。ADVANCE CR・BF・ZDの最大7機種を接続可能だ。



DIN-Gauge

¥ 5万9400円

ステップモーター搭載、コントロールユニット不要の3連アナログメーター。ピーク機能など搭載せず、シンプルに低価格を実現。



シフトインジケーター

¥ 1万3824円

リアルタイムにAT・CVTのギアポジションをメーターに表示し、スポーツドライビングを一層楽しいものにするアイテム。



クスコ・レーシングメーター

¥ プースト&温度計2万1000円/圧力計2万5200円

視認性のいい60φで、バックライトには高輝度LEDを採用。高精度のステップモーターを採用し、指針の動きはスムーズ。



ラフィックス専用ショートボス

¥ 1万6200円

ラフィックス2使用時に必要な、専用のショートタイプボス。ノーマルボスと比べて短いため、ステアリングポジションをベストに保てる。



RacerGauge TA

¥ 2万8080円

「手に届くDefi」がコンセプト。ピーク機能などをあえて排除したが、BFタイプの自発光式メーターはステップモーター搭載。ユニットは不要だ。



RacerGauge

¥ 1万2960円～2万3760円

完全独立作動の、コントロールユニット不要タイプ。ピーク、ワーニング、メモリーなどの機能をあえて搭載せず、低価格を実現。52φと60φ。



ADVANCE ZD Club Sports Package

¥ 7万 4520円

デジタルメーターのZD、ADVANCE UNITと水温・油温・油圧センサーSETがまとめて買える。各製品を単品で買うより9000円お得だ。



ADVANCE ZD

¥ 3万4560円

自社製有機EL表示パネル搭載で視認性抜群。要コントロールユニット。オプションのセンサーセットで水温など全9種のデータを表示可能に。



ADVANCE BF

¥ 2万520円～3万240円

CR同様フルモデルチェンジ。高精細メモリ文字盤採用で、日中の明るさは従来比200%アップ。全9種類で60φサイズ。タコのみ80φもある。



ADVANCE CR

¥ 1万6200円～2万5920円

Defi-Linkシリーズがフルモデルチェンジ。水温・油温など全9種。標準60φ、一部には52φもあり。夜間照明は2色のカラー照明、リング照明を装備。



トリプルメーターフード

¥ グレー2万1600円/カーボン3万6720円

60φ追加メーター専用の3連メーターフード。内装色に近いグレー塗装を施し、さりげないクオリティの高いインテリアを演出する。



デュアルメーターフード

¥ 3万240円

60φ追加メーターを2個装着可能なメーターフード。内装色となじみのいいマットグレー塗装を施した。インテリアとのマッチングも抜群だ。



シングルメーターフード

¥ 2万1600円

60φ追加メーターを装着可能なメーターフード。ドライバーの視界や動作を妨げることはないよう、ステアリング右に設置している。



4連カーボンメーターフード

¥ 2万7090円

オーディオスペースを損なわず、すっきりとメーターをまとめ、視認性を重視したメーターフード。取り付けは両面テープ。専用形状が美しい。



追加メーターフード

¥ 2万4840円

60mmメーターが4つ装着可能なメーターフードカバー。センター部分がフラットで、コントローラーなどの電子パーツもインストール可能。



ピラーメーターパネル

¥ 2万1600円

不要な部分を削ぎ落としたデザインで、流線型とくびれが美しく後付け感がないこだわり仕様。60φ用。52φはオプションスペーサーで対応可能。



カーボンコンソールメーターパネル

¥ 4万1148円

純正のセンターコンソール上部との入れ替えにて簡単に装着することができる。抜群のフィッティングでインテリアに手軽にカーボンの質感を。



コンソールメーターパネル

¥ 2万5704円

ストリートユースでの使用を前提に、60φメーターをセンターコンソール部分に2連装でレイアウト。視界を妨げずにコンディション確認ができる。



カーボン3連メーターフード

¥ 4万1040円

ドライバー正面にメーターを設置するため視認性が向上。52φと60φの2タイプがラインアップ。カーボン製で要クリア塗装。



カーボン60φ/52φ3連メーターフード

¥ 60φ/52φそれぞれ4万1040円

純正のスピードメーターカバーと交換することで、60φか52φの社外メーターを3つ装着することが可能となるメーターフードだ。



ピラーメーターフード

¥ シングル1万512円/ダブル1万7280円

メーターを確認しやすいAピラーに配置するためのメーターフード。サイズは60φで、シングルとダブルがラインアップ。FRP製。



ヒールアジャストプレート

¥ 9720円

内装除去後の運転席フロアをフラットにし、的確なペダル操作をサポートしてくれる。取り付けは、フロアへ直接ビス留めする。



メーターステー

¥ 3024円

四角い小型タイプのメーターなどを、純正フード左右に取り付けるステー。両面テープで張るだけで、コックピットを自分仕様に。左右設定あり。



ルームミラーメーターホルダー

¥ ワンオフ3万円～

追加メーターをルームミラー下に設置するためのホルダー。ルームミラーのタイプにより、取り付け工賃が必要。車両持ち込みでの製作となる。



RACING METER PANEL

¥ 4万9680円

センターのエアコン吹き出し口に、52φサイズの3連メーターを装着可能なカーボン製パネル。穴なしパネルも設定している。



3連メーターパネル

¥ 2万3800円(カーボン)/1万6800円(FRP)

純正と入れ替えるボン付けタイプ。強力両面テープ、小型ビス固定も可能。48φ、52φ、60φのメーター径セレクトが可能。カーボン製。



アクセルペダルNEO

¥1万8360円～1万9440円

形状を最適化したアルミ製のアクセルペダルで操作性が向上。ヒール&トゥがしやすい。ラウンドシールでカラーアレンジも楽しめる。



スポーツアクセルペダル

¥4104円

アクセルペダル下部を広げ、ヒール&トゥしやすい形状とポジションを最適化。ブレーキング時にアクセルコントロールしやすくなる。



ペダルセット (AT用)

¥7020円

エンボス加工によりスリップ対策が施されたペダルセット。カラーはレッド、シルバー、ブルー、ブラックの4種が設定される。アルミ製。



ペダルセット (MT用)

¥7020円

長年のレース経験より生み出された、まさに スポーツ走行のための形状を採用。エンボス加工が施され、スリップロスを防いでくれる。アルミ製。



ドライバーフットレスト

¥5940円

表面にエンボス加工を施し、ハードなドライビングでもドライバーの体をサポートしてくれる。取り付けは要穴開け&ビス留め。



パッセンジャープレート

¥1万584円

車両への取り付けは、ベルクロテープでフロアカーペットに張るだけのイーザーフィッティング。3mm厚のアルミ製。



ドライバースフットレスト

¥4320円

スパルタンなコクピットには欠かせないアイテム。強烈な横Gがかかるシーンでしっかりと踏ん張れるのは大きなメリットとなる。アルミ製。



フロアパネル助手席用

¥9504円

ナビゲーターを同乗させるラリーでは、助手席のフロアパネルも立派な機能性パーツ。運転席同様アルミチェッカープレート付き。



フロアパネル運転席用

¥1万2960円

アルミチェッカープレート付きの3mm厚。滑り止め加工が施されるうにヒールストッパーも装備。スポーツ走行に最適だ。



ユニバーサルアルミプレートマット

¥オープン

汎用性の高いスパルコのアルミマット。実用とドレスアップを兼ねたアイテムとして、足もとをスポーティに演出してくれる。



アルマット

¥3万240円

競技用と同じ素材で製作された、本物志向のアルミ製マット。運転席側と助手席側のセットで、置くだけでOKの専用設計がなされている。



フットレストバー-NEO

¥1万260円～1万1880円

ドライビングポジションを決めるうえで重要なフットレストのポジションを最適化する。左足を置いた瞬間に軸足を決めることができる。



クスコ・スポーツシフトノブ

¥4104円

温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。どの向きからも握りやすい44mm球形で、グローブの上からも操作性は抜群。走り系アイテムだ。



ハイグリップシフトノブ

¥5184円

滑りにくいよう表面にローレット加工を施したシフトノブ。アルミ製はシルバー、ゴールド、ブロンズ、アークブルー。ブラックはジュラコン製。



シフトノブ

¥無地5184円/5速パターン付き5940円

手になじむ球状のシフトノブ。シフトパターンはシールがプレート。熱の影響が出にくいジュラコン素材を採用。サイズは直径45mm、重量は70g。



SHIFT NOB



シフトノブ タイプGDB

¥4320円

6MT専用。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂を採用したシフトノブ。写真のホワイトのほか、ブラックもラインアップする。



シフトノブ タイプQBR

¥4320円

操る手のサイズを選ばない、使い勝手のいいポピュラーな形状。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーの5色を設定。アルミ製。



シフトノブ タイプEBR

¥5400円

操作のしやすい円筒形を採用。インテリアのドレスアップにも最適。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーの5色を設定。アルミ製。



チタンシフトノブVer.1

¥2万8080円

シフトフィーリングを最優先に考えた重量設定と、鮮やかなブルーグラデーションが特徴のスポーツシフトノブ。



アルミシフトノブVer.2

¥7560円

心地よいシフトフィーリングを実現するために幾度となくテストを繰り返し、最適な重量に設定したスポーツ走行対応シフトノブ。



アルミシフトノブVer.1

¥7560円

硬度に優れるジュラルミン合金を、高精度の切削加工をしたあとに、ショットピーニングと硬質ブラックアルマイト処理を施した。



WRクレプリカシフトノブ

¥1万6200円

本物の「Prodrive」オーナメントを採用する、WRCスタイルのシフトノブ。MT車用。ブランドロゴが室内の雰囲気を引き締める。



GLOBE

¥オープン

スパルコの本場イタリア製の、スポーティなシフトノブアルミ製で、メタリックとレザー。全方位から操作しやすい球状デザインがスポーティ。



PIUMAシフトノブ

¥オープン

アルミ製。ノーマルノブや他車とはひと味違ったデザインが魅力。インテリアのアクセントにも。イタリア発のショートシフトノブ。



SETTANA シフトノブ

¥オープン

イタリア製ショートシフトノブ。重厚感のあるアルミ製でカラーはシルバー。スパルコ独自のデザイン性の高い一品が雰囲気を激変させる。



カスタムピンクオーナメント6 Speed皮巻きシフトノブ

¥1万5120円

純正シフトノブのオーナメントをピンク色に加工した完成品。6速MT用。STIのイメージカラーとびったりで、インテリアをコーディネートできる。



軽量シフトノブ

¥1万3392円

6MT/5MTに完全対応した、エンジニアリング樹脂製軽量シフトノブ。6MT/5MT車のいずれにも適合。ネームリング部は可動。

GARAGE KM1 適合車種
全車



アルミシフトノブ

¥ 6480円
球面サイズは43φで手にフィットする大きさ。重量は100gとベストな重量で軽快なシフトチェンジが可能。ブルーアルマイト仕上げ。

SUPER LAP 適合車種
全車



チタンシフトノブ Ver.2

¥ 2万8080円
ブルーグラデーションが特徴のチタン製のスポーツシフトノブ。シフトフィーリングも抜群でドレスアップにも最適なアイテム。

STI 適合車種
VAG



シフトノブ6MT

¥ 2万3760円
本革をベースにチェリーレッドのSTIステッチを縫い込んだ、しっとりした操作感で手になじむ形状。CVTの専用シフトノブだ。

STI 適合車種
VAB-A / GVB-C~E / GRB-A~E / GDB-A~F



シフトノブ6MT

¥ 1万6200円
アルミニウム&ディンプル加工を施した本革プレミアムシフトノブ。操作感を考慮した素材と形状。トップ部にはSTIロゴとシフトパターンを刻印。

STI 適合車種
VAB-A / GVB-C~E / GRB-A~E / GDB-A~F



シフトノブ6MT

¥ 8640円
軽量かつ強度の高いジュラコン製。様々なシフト操作にも確実に対応できる形状。シフトパターンはカーボンベースでレーザーだ。

WRC CUSTOM 適合車種
全車(MT)



Gr.A シフトブーツ

¥ 3024円
グループA当時、実際に使用されていたシフトブーツを忠実に再現したモデル。スポーティかつリーズナブルな価格が魅力だ。

KANSAI SERVICE 適合車種
GVB / GRB



ローポジションシートレール

¥ 2万5704円
純正シートのままシートポジションを約15mmダウン。重心の低下によりスポーツ走行時の安心感が増加。純正ハイトアジャスター機構使用可能。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

シート & シートレール

SEAT RAIL & SEAT

SPARCO 適合車種
全車(MT)



SETTANA R

¥ オープン
イタリア製ショートシフトノブ。アルミ製でカラーはシルバーとブラックを用意。スバルの最新モデルを愛車に取り入れたい。

PERRIN 適合車種
VAB / GVB / GRB / GDB



リバースロックアウトレバー

¥ 1万5120円
インテリアの小技パーツ。「PERRIN」のブランドロゴが室内の雰囲気を盛り上げる。さりげないアクセントをつけたいドレスアップに効果的。

MAS 適合車種
全車



チタン製シフトノブ

¥ 1万584円
鮮やかな焼き入りレインボーカラーが特徴のチタン製シフトノブ。重量は40gで操作性も抜群。チタン製としては手ごろな価格で魅力的。

RGID 適合車種
全車



レーシングシフトノブ

¥ 2700円~3240円
シフトミス防止し、素早かつ確実なシフトワークが可能になる。SS・S・Lと3種類の長さ設定で、ディープタイプもあり、好みによって選択できる。

DOG FIGHT PRO 適合車種
全ターボ車



スタンダード SR用シートレール

¥ 1万6800円
底留め式リクライニングシート、底止め式フルバケットシート用。保安基準適合品。左右両ロック機構搭載。総スライド量は200mmで20ノッチ。

DOG FIGHT PRO 適合車種
全ターボ車



スタンダード Sタイプシートレール

¥ 1万6800円
底留め式リクライニングシート、底留め式フルバケットシート用。保安基準適合品。左右両ロック機構搭載。総スライド量は200mmで20ノッチ。

DOG FIGHT PRO 適合車種
全ターボ車



超軽量レーシングスペックシートレール

¥ 1万7850円
本格派レーシングタイプ。軽量大型サイドステー一体固定構造。左右両ロック機構搭載(クイックレバー)。総スライド量は前後120mm 8ノッチ。

DOG FIGHT PRO 適合車種
全ターボ車



レーシングスペックシートレール

¥ 1万5750円
横留め式フルバケットシート用。保安基準適合品。左右両ロック機構搭載(クイックレバー)。総スライド量は前後200mmで20ノッチ。

DOG FIGHT PRO 適合車種
全ターボ車



レーシングVGシートレール

¥ 1万6800円
横留め式フルバケットシート用の競技専用用品。左右両ロック機構搭載(クイックレバー)。総スライド量は前後200mmで20ノッチ。

JURAN 適合車種
GVB / GRB / GDB / GGB / GVF / GRF / GDA / GGA



Racing Slide Rail

¥ 1万5120円~
保安基準に適合した、型式、年式別専用設計のローポジシートレール。スライド式なので、デイリーユースにも便利に使える。

ASM 適合車種
全車



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

¥ 16万4160円
漆黒のアルカンターラ・赤革を黒く染めてパンチング加工、銀糸のRECARO×ASMダブルネームなど、こだわりのASM横浜限定モデル。

CUSCO 適合車種
全車



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート VIOSⅢ+C

¥ 7万4520円~16万7400円
独自のシートレールイン構造と深くポジショニングするバックレストで、究極のローボジと理想的なドライビングポジションを実現。

CUSCO 適合車種
全車



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅢ+C

¥ 7万4520円~18万2520円
フルバケットシートのスタンダードモデル。ドライバーの体格や車種、カテゴリーに合わせ、シェル素材は4種類でサイズも4種類の設定。

CUSCO 適合車種
全車



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅡ+C SPORT

¥ 13万8240円
フルバケの高いホールディング性能に快適な有段リクライニング機構を搭載したモデル。独自の構造で高い剛性感を実現。

CUSCO 適合車種
全車



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート EUROSTERⅡ+C

¥ 8万7480円
座面のウレタンフォームの最適化や座面形状にこだわり、長時間ドライブに対応したシート。無段階リクライナーも採用。

CUSCO 適合車種
全車



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート DIGOⅡ+C

¥ 7万8840円
バックレストやシート座面に高張力ネットを採用することで、体の面圧を均等にし、包み込むようなホールド感を実現している。

JURAN 適合車種
全車



Profi II asm

¥ 5万5080円
FIA公認プロフェッショナルハーネス。HANS対応。新設計アルミ製タンパクルを装備するリニューアルモデル。asm機構を採用している。

Artina 適合車種
GDB / GDA



SPORTS SEAT COVER

¥ 2万1600円~5万9400円
ベースカラー、バックボディ、ステッチカラーは自由選択可能なオーダーメイド制。座面中央部はパンチングレザーとスエードから選べる。

ROBSON SEAT 適合車種
●



本革シート張り替え

¥ 19万4400円~
本革シート張り替えシステム。100%本革を使用しカラーバリエーションは12色から選べる。純正では体感できない最高級本革シート。

HT-PRO 適合車種
GRB / GRF



レザーシートカバー PT7000シリーズ

¥ 5万6160円
最高級PVCレザーを採用。本革並みの素材感ほだれも疑われないほど。ギャザーレスWステッチ、パンチング、ツートンカラーの3種類。

ASM 適合車種
全車



RECARO SP-JC ASM LIMITED

¥ 28万7280円
電動AM19シリーズベースで黒本革と赤Wステッチ仕上げのモデル。スポーティサスペンションに最適な振動吸収構造を持つ座面を採用。

ASM 適合車種
全車



RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

¥ 16万4160円
漆黒のアルカンターラ・赤革を黒く染めてパンチング加工、銀糸のRECARO×ASMダブルネームなど、こだわりのASM横浜限定モデル。

KITSERVICE

適合車種
GRB / GRF / GH8



3Dサイレントマットセット

¥ 2万7000円

ラバー＋繊維の専用素材を使用して、ロードノイズやマフラーのこもり音をシャットアウト。社外マフラー装着車には効果大。

KANSAI SERVICE

適合車種
全ターボ車



フロアマットセット

¥ 2万6784円

純正品と同形状で、フック穴と裏面には滑り止めあり。高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験でも問題のない素材を使用している。

ZERO/SPORTS

適合車種
全車



ハイクオリティフロアマット

¥ 3万240円

かかとをしっかりホールドできるよう、ヒールパッドを専用開発。純正同様にストッパーホールを設け、裏面にはスパイク加工ラバーマットを採用。

Artina

適合車種
GRB / GGB



FLOOR MAT

¥ 1万8360円

車種別に設計されフィット感は抜群、落ち着きのある上質さをもたらしけるデザイン。固定式フックに対応でヒールパッド付き。

AGRESS

適合車種
全車



フロアマット

¥ 2万5920円

ヒールパッド装備、純正フック対応。緑取りはレッドとブルーの2色。純正同等の品質で価格を抑えつつ、さりげない品のよさが漂う仕上がりがだ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フロアマット

FLOOR MAT

LIBERAL

適合車種
GRB / GVB / GRF / GVF / GH8



カーゴ&トランクマット

¥ 1万7280円～

グレー、ブルー、レッド、ブラウンの4カラーが用意された、チェック柄がスポーティなカーゴ&トランクマット。アルベロプレート付き。

YR-ADVANCE

適合車種
VAB



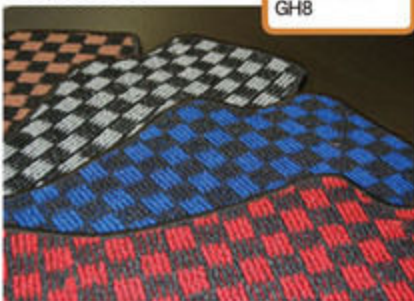
トランクマット

¥ 8640円～1万7280円

荷物搭載時や後部座席を倒した際に、トランク内装を保護するという実利もあるが、フロアと同じ色でそろえるもよし、違うカラーを選ぶもよし。

LIBERAL

適合車種
GRB / GVB / GRF / GVF / GH8



フロアマット

¥ 2万5920円～

スポーティなチェック柄をベースに、4種類のカラーをラインアップ。インテリアのドレスアップに最適。アルベロプレート付き。

YR-ADVANCE

適合車種
VAB



フロアマット

¥ 8640円～1万7280円

全16タイプで展開、2700円アップで緑取りの糸色を変更可能というバリエーションの広さで、クルマの個性をさりげなく主張できる。

KITSERVICE

適合車種
GRB / GVB / GRF / GVF / GH8



3Dサイレントマットリヤ

¥ 1万7280円

トランクルームのスペアタイヤ下に置くだけで、驚きの防音効果を発揮する。車種専用カットなので、取り付けも置くだけで簡単。

Beatrush

適合車種
GVB / GRB / GDB / GVF / GRF / GDA車



マップボックス

¥ 7344円

コマ図やラリーデータを収納しておくためのアイテム。インテリアのチェックチューンにも。取り付けはグローブボックスにビス留め。

WRC CUSTOM

適合車種
全ターボ車



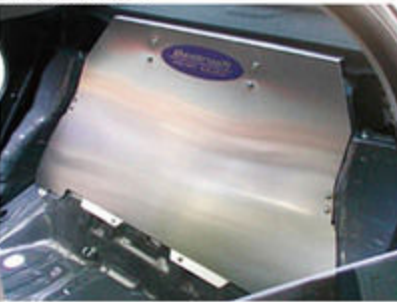
MAP BOX

¥ 7344円(シルバー) / 7884円(ブルー)

取り出しやすく、収納にも便利なラリーのマップボックス。スパルタンなルックスもーZ魅力。ブルーアルマイトのアルミ製。

Beatrush

適合車種
GDB / GDA



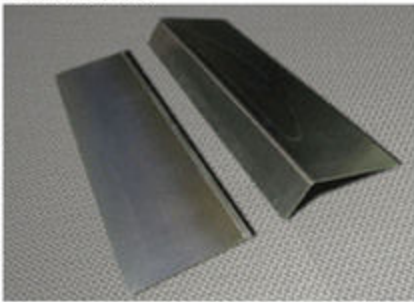
リアバルクヘッド仕切り版

¥ 1万2960円

リアシートを取り外している場合でも、これがあればハードなブレーキングをしてもトランクルームから荷物が飛び出してこない。アルミ製。

JUN

適合車種
全車



リアシートボード

¥ 4万2400円

リアシートを外したあとのトランク部分との隔壁として使用。カーボン製で軽量、スタイリッシュに室内がまとまる。車種に合わせてカットが必要。

DASH

適合車種
M/T全車



リアバルクヘッド

¥ 2万1600円～2万8080円

リアシートを取り外したときにトランクとキャビンを仕切るパネル。ハードなドライブをしても、トランクの荷物が飛散することを防ぐ。アルミ製。

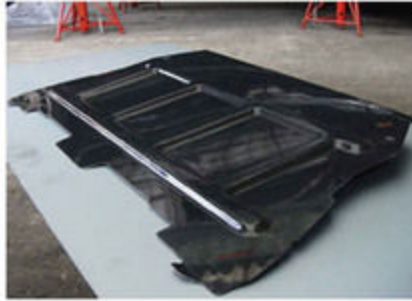
IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

インテリアその他

OTHERS

MAS

適合車種
GDB / GDA



リア仕切り板

¥ 3万24円

車内とトランクを仕切るためのカーボン製パネル。カーボンを採用したことで、軽量であっても装着後はボディ剛性もアップできる。

VALENTI

適合車種
VAB / GVB / GRB / GDB / GGB / GH8 / VAG / GVF / GRF / GDA / GGA

ジュエルLED
ルームランプシリーズ

¥ オープン

マップランプ、ルーム、ラゲッジランプ、ライセンスランプがセット。SMDの採用で、他に類を見ない最強の明るさを実現した。

VALENTI

適合車種
VAB / GVB / GRB / GDB / GGB / GH8 / VAG / GVF / GRF / GDA / GGA

ジュエルルームランプレンズ
インナーリフレクター

¥ オープン

同社のLEDルームランプとの同時装着で、レンズカットの中心点がLED位置と合わせ、光を美しく反射し拡散させるアイテム。

STI

適合車種
VAB / VAG



プッシュエンジンスイッチ

¥ 1万6200円

キーレスアクセス&プッシュスタート装着車に対応する。ボタン部チェリレッド、中央部には「STI」ロゴを入れインテリアをスポーティに演出。

ROCKET DANCER

適合車種
GDB / GDA



のぞき見ステー

¥ 2万6784円

リアシートを外して取り付ける車載カメラ用ステー。サーキット走行などで自らの走りをムービーで確認したいユーザーにぴったり。

DASH

適合車種
全車



バッテリーボックス

¥ 3万2400円～3万8880円

車室内やトランクにバッテリーを移設した際にバッテリーを収納するケース。固定用トレイとクランプが付属する。サイズは選択可能。

SONIC DESIGN

適合車種
VAB / VAG

SonicPLUS
WRX SX-W01M

¥ 21万6000円

新開発部品や独自の技術を惜しみなく投入したハイグレードモデルは、さらに緻密で豊かなサウンドに。フロントとリアの各セットでの購入可能だ。

SONIC DESIGN

適合車種
VAB / VAG

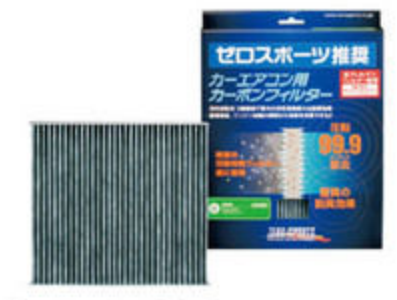
SonicPLUS
WRX SX-W01E

¥ 10万8000円(F/Rセット価格)

現行型専用スタンダードモデル。独創のユニットとウーハーで共振やこもり音が減少、クリアな音質を楽しめる。フロント／リア単独でも購入可。

ZERO/SPORTS

適合車種
全車

カーエアコン用
カーボンフィルター

¥ 5400円

花粉・ほこり・排気ガス／出ジゼル分などをカット。活性炭素がタバコやかがす、ペットのにおいなどを除去し、車内を快適に保ってくれる。

YR-ADVANCE

適合車種
VAB



シフトパターン

¥ 432円

シールタイプなので地が柄物でもさりげなく溶け込み、ももとのデザインであるかのように落ち着く。文字色はシルバーとレッドの2色だ。

PROVA

適合車種
全車



カラードワイドミラー

¥ 7560円

光学特殊コーティングが施された広角・防眩ミラー。最適な凸面ミラー形状でノーマルミラーより後方視界を拡大。ブルーとイエローの設定。

GARAX

適合車種
全車

CAR SECURITY
SYSTEM GX-7

¥ 4万1040円

高精度3センサーと豊富な機能でクルマを守る。純正スマートキーの携帯だけでもセキュリティのオン／オフと純正機能を生かせる。

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.188

スバル・インプレッサ No.10

2015年2月1日発行
発行人●鈴木 賢志 編集人●渡辺 文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア
編集 ☎03-68897146 51065

受注センター
販売部
☎048-988-6011 FAX 048-988-7651
☎03-68897146 22
☎03-68897146 11

IMPREZA

新型WRXデモカー一目白押し

NEW COMMERCIAL

LUSH



水平対向エンジン

Enjoy

水平対向

最新型WRXデモカー一目白押し

サスペンション

選択観



最新型WRXデモカー一目白押し

SUBARU

NEWS BOX

