トヨタ86&スバルBRZ No.5
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2015年4月13日発行

vol.190

86&BRZ No.5

円熟の時は来た 今こそ最新アイテムを手に入れろ!

未知のポテンシャルを引き出す
有力ショップの技は必見!



開発ラッシュに沸く
パーツメーカーのトレンドを網羅



プロショップが放つ
驚愕のマシンメイクが続出

完全保存版!!

ここが狙い時 動く中古市場

総数3000オーバーのアイテムを一挙掲載

チューニング&ドレスアップカタログ

86&BRZ最新情報

2015年2月、86とBRZがともにマイナーチェンジされることとなり、いずれも4月にリリースされることが発表。さらにトヨタから「style Cb」、TRDからは「14R」というスペシャルモデルまでもが登場した。ここでは、気になるその最新情報をお伝えしよう。

86の「GT　Limited」にオプション設定された「タンカラーミックス」のインテリアは、従来より落ち着いた雰囲気だ。



ボディカラーを除きエクステリアの変更はなし。アンテナは2014年4月の改良からシャークフィンになっている。

異例の2度目の年次改良に加えスペシャルなカスタマイズモデルも登場!

REPORT：工藤貴宏

電動パワステの特性改善など乗り味の改善が図られた

まずは今回の年次改良についてだが、その変更メニューは大きく分けて5つ。「乗り味の改善」、「内装のリファイン」、「装備追加」、「グレード構成変更」、そして「ボディカラー設定変更」だ。

中でも最大の注目ポイントは「乗り味の改善」だ。これは「電動パワーステアリングの特性変更」と「ボディ剛性の強化」が施されることとなった。

2014年4月には「ショックアブソーバーのフリクション特性変更」と「サスペンション取り付けボルト6本の高剛性化」が行われたが、登場からわずか3年で2回も走行性能に関わる部分に手が入るのは（スバルでは珍しくないが）トヨタとしては異例のことである。

ちなみに、前回の走行系アップデートは初期型ユーザーでも部品購入で対応可能だったが、今回の変更はパワステの制御や車体剛性向上なので従来モデルへの流用はちょっと難しそうだ。

次にインテリア。86ではセンタークラスターやドアグリップなどに高輝度シルバーメタリック塗装が施され（「G」を除く）、BRZではステアリングスポークやシフトパネルなどにサテンシルバーの装飾を追加した。

装備に関しては、「G」以外の86とBRZ「S」へ新たにインパネスピーカーとパワーアンプを追加した8スピーカーシステムやクルーズコントロールが標準採用。内装と装備の変更は、両車で内容が異なっているというのも興味深い部分だ。

またグレード構成はカスタマイズベース用のグレードだった86の「RC」やBRZの「RA」が消え、BRZには装備をシンプルにして価格を抑えた「Rカスタマイズパッケージ」を新設定。マニュアルエアコンや消音材などを備えて最小限の快適性は確保しつつ、「R」に対してスピーカーなど快適装備類やアルミホイールなどが省略され、約15万円安いプライスを実現している。走り優先で快適装備の充実を気にしないユーザーにとって魅力的な選択肢となるだろう。

カスタマイズカー『スタイルCb』とコンプリートカー『14R』が登場!

そして、ビッグニュースと言えるのが「スタイルCb」というスペシャルなモデルが86に追加されたこと。これは

86の主な変更内容

- ●電動パワーステアリングの特性を変更
- ●ボディ剛性を強化
- ●センタークラスターやドアグリップを高輝度シルバーメタリック塗装化※
- ●8スピーカーを標準装備化※
- ●クルーズコントロールを標準装備化※
- ●「GT Limited」の内装色に「タンカラーミックス」をオプション採用
- ●新色「ピュアレッド」「アズライトブルー」を採用
- ●廉価グレード「RC」の廃止

※「G」を除く



BRZもエクステリアの変更はなし。新色として「ラピスブルー・パール」と「ピュアレッド」が追加された。

BRZの主な変更内容

- ●電動パワーステアリングの特性を変更
- ●ボディ剛性を強化
- ●ステアリングホイールスポークやシフトパネルサテンシルバーの加飾を追加
- ●「S」にクルーズコントロールと8スピーカーシステムを採用
- ●新色「ラピスブルー・パール」「ピュアレッド」を採用
- ●新グレード「R Customize Package」を追加
- ●廉価グレード「RA」の廃止

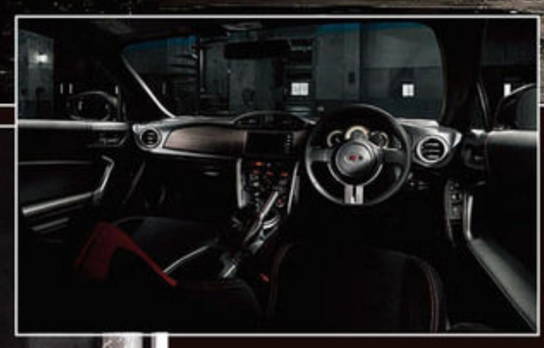


style Cb カスタマイズ内容

- ●専用フロントバンパー
- ●専用フロントグリル
- ●専用オーバル形ヘッドランプ
- ●専用エンブレム（フロント）
- ●専用LEDフロントターン&クリアランスランプ
- ●LEDフェンダーイルミネーション
- ●リヤスポイラー（オプション）
- ●専用高級本革巻きステアリングホイール
- ●アナログホワイトメーター
- ●黒檀木目調インテリアパネル

86の「style　Cb」は欧州の高級クーペを連想させる大人のスポーツカー。価格は418万582円（MT）～426万3055円（AT）。写真の18インチホイールはディーラーオプション品だ。





木目調の専用パネルや肌触りのいいレザーを張った専用ステアリングなど、「style Cb」はインテリアも上級化が施されている。

フロントには専用デザインのLEDターン&クリアランスランプを、フェンダーにはトリプルフィンのLEDイルミネーションを採用するなど細部までこだわりの作り込みだ。





2013年の東京オートサロンで発表され、14年には市販化検討モデルが公開されたカスタマイズカー。

丸目のヘッドライトでフロントマスクを大胆にイメージチェンジしたほか、インテリアには黒檀木目調のインテリアパネルを装着するなど質感を高めた「上質なオトナの86」といっていいだろう。

ベースは「GT」でメカニズムは標準車に準じているが、400万円オーバーという価格と、トヨタ本体がカタログモデルとしてリリースしてきたことが驚きである。

そして、もうひとつのトピックがTRDからリリースされる「14R（イチヨンアール）」と名付けられたコンプリートカーの出現だ。

これは「究極の86」を目指して開発し筑波サーキットで「58秒407」のラップタイムを記録した研究実験車両の「グリフォン コンセプト」やその技術をフィードバックし100台限定で市販されたコンプリートカー「14R-60」の流れを汲む車両。

その特徴は、TRDのノウハウを惜しみなく投入して磨き上げた空力アイテム。ボディの表面だけでなくアンダーカバーやリヤディフューザーの装着により車体全体での空力バランスが整えられている。

限定モデルの「14R-60」が"公道も走れるサーキット仕様"だったのに対し、「14R」はそのストリートバージョンといった位置づけ。そのため、エンジンやサスペンションはノーマルだが、逆にその部分にチューニングする余地を残しているのは、それこそがこの車両の狙っている所なのかも知れない。

「14R」のハイライトは、磨き上げた空力性能。速度が高まるほどに、その完成度の高さを感じることができるだろう。リヤディフューザーも実効性のある造形だ。価格は376万7237円（MT）～384万9710円（AT）。スワンネック型のGTウイングは（ウイング本体はリアルカーボン製）は、前後バランスを最適化する専用フロントアンダーリップとセットでオプション。

14R カスタマイズ内容

- ●225/40R18タイヤ
- ●18×8J 鍛造アルミホイール（センターオーナメント付）
- ●ラグナットセット
- ●エアバルブキャップ
- ●フロントスポイラー
- ●フロントアンダーリップ
- ●フロントホイールフェアリング
- ●カラードフロントフェンダーエアロフィン
- ●サイドスカート
- ●リヤバンパー&ディフューザー
- ●センター出しデュアルマフラー
- ●リヤトランクスポイラー
- ●専用エンブレム
- ●ナンバープレートボルト
- ●ロワアームカバー
- ●フロアアンダーカバー（フロア下）
- ●インテークマニホールドカバー（レッド/カーボンプレート付）
- ●ウインカーバルブ(前後)
- ●ファブリックシート表皮（上級タイプB/ダブルステッチ付）
- ●ドアスタビライザー
- ●プッシュスタートスイッチ
- ●ドアスカッフプレート
- ●専用フロアマット
- ●車検証ケース
- ●キーケース
- <オプション※セット価格38万8800円>
- ●GTウイング（スワンネックタイプ）
- ●GTウイング専用フロントアンダーリップ





THE SCOOP!





COSWORTH POWER PACKAGES for FA20

問い合わせ：ルマン　☎0550-88-5550
http://www.lemans.co.jp/

PHOTO：金子信敏　REPORT：川崎英俊

1月某日、ただならぬオーラを放つ1台の86が富士スピードウェイを駆ける。その漆黒のボディに溶け込むように映るのは…COSWORTHのロゴ!?　なんと、あの英国名門ブランドがついに本格的に動き出したのだ。

コスワースが86&BRZのチューニングシーンに旋風を巻き起こす



非常に美しい収まりをみせるスーパーチャージャーシステム。エアクリーナーからの吸気はリヤ側から過給機に入り、加圧されたエアがインマニを通じてエンジンへ送り込まれるレイアウト。ブロア形式や最大ブースト圧は未発表となっている。

世界屈指のレーシングマニファクチャーがノウハウをフル投入したチューニングシステム

いまや86&BRZといえば、日本国内のみならず世界的にみても屈指のチューニングベース車として知られる存在。そうした流れを受けて様々な海外ブランドパーツが登場しているが、2015年の今年、ついに黒船来航!? 世界的なビッグネームが、86&BRZのストリートチューニングに名乗りを上げることとなった。

その名は「コスワース」。レースファンにとっては名機DFVをはじめとしてF1で数々の勝利を収めたエンジンビルダーとして、チューニングの世界ではハイパワーを支える鍛造ピストンをはじめとした高性能エンジンパーツブランドとして知られるトップクラスのレーシングマニファクチャーだ。

創業以来50年以上に渡り、F1を頂点としたレースを通じて蓄積してきたノウハウを最大限に活用し、一般ユーザー向けにリリースされるのが「パワーパッケージ」。その最初のターゲットとして選ばれたのが、FA20エンジンなのである。

パワーパッケージは、ユーザーが望むエンジンパワーに応じてステージが設定され、徐々にステップアップが可能なプログラム。その基本となるのがステージ1・0と呼ばれるもので、純正交換タイプの高効率エアクリーナーとローテンプサーモスタット、エンジンパフォーマンスをフルに引き出す専用ECUデータのインストールで約15psのパワーアップという内容。ECUデータは機能の異なる4モードを、任意に選択できるようになっている。

これに左右2本出しのマフラーを追加するのが、ステージ1・1。さらに特徴的な球形のレゾネーターをもつフロントパイプを追加すると、ステージ1・2。さらにサーマルバリアコートという防熱処理が施された、4-2-1タイプのEXマニホールドを追加するとステージ1・3。ここまでのトータルで約30psのパワーアップを実現する。

そして、さらなるパワーを求めるハードユーザーのために用意されるのが、ステージ2・0と呼ばれるスーパーチャージャーシステムだ。キットにはスーパーチャージャー本体と水冷式インタークーラーを内蔵した専用インマニ、パイプ類など装着に必要なパーツをすべてセット。排気システムを組み合わせたステージ2・3では、80ps以上のパワーアップが可能となる。

コスワースパワーパッケージは、日本ではルマンが輸入・販売を担当。全国展開予定の専門ディーラーを通じてECUデータインストールやパーツ取り付け作業が行われることになる。テールに輝く「COSWORTH」エンブレムを見つけたら、心してバトルを挑むべし!



COSWORTHロゴが刻まれたインマニの四角い部分には、水冷インタークーラーが内蔵される。高い冷却効率とスロットルレスポンスを実現するコアは、最大380psまで対応可能と十分な容量をもったものだ。


スーパーチャージャーやインタークーラー用の冷却水は、エンジンクーリングとは独立した専用の循環経路をもつレイアウト。そのためのポンプとリザーバータンクも専用ステーで違和感なく取り付けられている。


テールパイプにロゴが刻まれたマフラーは、アメリカのネームレスパフォーマンス社との共同開発品。球形レゾネーターをもつフロントパイプと特殊な防熱コートが施された4-2-1タイプ等長EXマニも用意されている。


熱ダレを防いでスーパーチャージャーによる高出力を安定的に得られるようにデザインされたのが、システム専用の高効率ラジエター。大容量の4パスタイプで、純正ラジエターの前にセットされる。

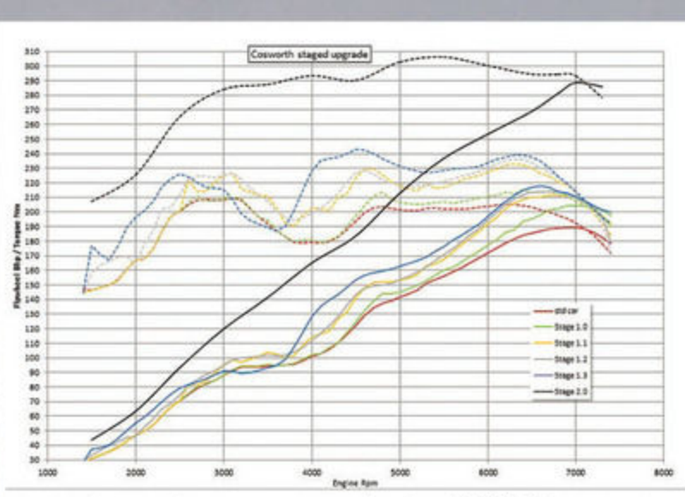

コスワースでは86&BRZ用のフロントブレーキキットも用意。APレーシング製の6ポットキャリパーと355㎜ローターに加え、専用パッド、ブレーキホース、ブレーキフルードまでがセットの設定となっている。


テスト車が装着するOZレーシングのウルトラレッジェーラはドイツのGT86(86欧州仕様名称)カップのワンメイクホイールとして採用されているもの。装着サイズは8J×18+45で、カラーはマットブラックだ。


テスト車にはコスワースのaliveDRIVEデータレコーダーも装備。カメラで録画した走行中映像に速度、エンジン回転、Gフォース、ラップタイムなど各種データを集積でき、モニター表示や専用ソフトで解析が行える。



テストドライバーを務めたのは、2013年からチームルマンでスーパーフォーミュラを戦っている平川　亮選手。ECUデータをサーキット向けのモード3にセットしたシステム2.3仕様で富士スピードウェイを走行した。「ボクが普段の足に使っているノーマル86にくらべると、やはりパワーバンドから上の領域は別物のパワー感。体感的には比較的ドカンと、2次曲線的にパワーが立ち上がるイメージですね」とのこと。今後もテストを繰り返し、リリースに向けてさらに煮詰めが行われる。



ノーマルとステージ2.0スーパーチャージャーキット装着仕様のパワーチェックグラフがこちら。ステージ2.0ではノーマルでみられる4000rpm付近でのパワーの落ち込みもなく、フラットなパワー特性であることがわかる。フルエキゾースト装着のステージ2.3仕様テスト車の実測では、約100psのパワーアップであった。



ECUTEKで編集したコスワースオリジナルデータは、スイッチング方式の4モードを選べるのが特徴。モード1とモード2は各ギヤごとにレブリミット設定を変更。モード3はモード2にフラットシフトとオートブリップ機能を加えたサーキット走行向け。モード4はさらにローンチコントロールとスロットルマップを変更した内容となっている。

発売以来86／BRZチューンを牽引し続けているチューニングパーツメーカーは、新たなる展開を迎えるタイミングと言える。より深く、より楽しい86／BRZメイクには、パーツメーカーの開発コンセプトや方向性は大きな影響を与えるファクターのひとつ。ここでは、そんな最新の開発事情や注目のニューパーツ情報をお届けしよう。

HKS

問 エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1235
http://www.hks-power.co.jp
PHOTO：金子信敏
REPORT：渡辺大輔

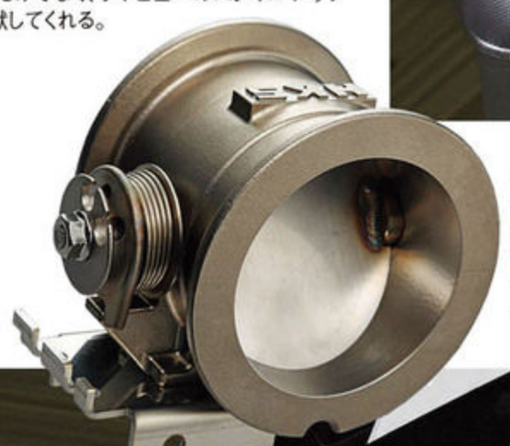
86モアパワーと利便性を追求して BRZチューンがさらに加速する！



独特の異径4本出しテール部には、クロームメッキを施すことでゴージャスな装いを実現。機能や性能だけでなく、リヤビューのスタイルアップにも貢献してくれる。

市街地走行時はサイレンサーを介して静粛性を高めつつ、スポーツ走行時にはバルブが開いて65φのストレート管で排気。車検や近隣騒音に配慮しつつ、本格スポーツマフラーとしての性能をもしっかりと確保している。





音量と排気容量を左右するバルブは、精度と耐久性を持たせるため鋳造で設計。バタフライ部分も排気漏れを防ぐのはもちろん、高い排圧にも耐えられるようになっている。



バルブ開閉のタイミングは車速やエンジン回転数信号などを元に専用コントローラーによって自動的に制御される。作動用のモーターはトランク下のフロアに別体で設置するため、熱害などを受けにくいレイアウトとなっている。



2 Stage eXhaust
価格：27万円（予価）
2015年3月発売予定

日本のチューニング界を常にリードし続けているHKS。当然のことながら86／BRZに関しても発売直後からGTスーパーチャージャーキットをリリースするなど、アフターパーツのパイオニアとして多くのアイテムを開発してきた。もちろん、パワーチューンに特化するだけでなく、ストリートユーザーに向けた製品の開発も行われていることは言うまでもない。

そして86／BRZが発売から3年を迎え、チューンドニーズもより加速することを念頭に、HKSが2015年の目玉商品としてリリースするのが「2ステージエキゾースト」だ。これは、高い出力を狙うとどうしても大きくなる排気音を、電子制御バルブによって排気効率を低下させることなく保安基準値内に収めることができるマフラーだ。

すでに、この機構を搭載したR35やBNR34用では高い実績と信頼性を誇っており、満を持して今回86／BRZに向けてリファインした格好だ。

メインパイプはφ65のストレート構造を採用し、バルブ開放時には約450psまでを許容する。それでいて、バルブを閉じている時はサイレンサー内のロングテールパイプに排気が流れるため、高い消音効果に加えこもり音などの低音もカット。車内での会話はもちろん、深夜の住宅街も堂々と走ることができる。

バルブの開閉はECUから取得した車速や回転数信号をもとに自動制御で行う。そのため切り替えの手間やトラブルの心配も無用だ。

またHKSでは今後、GTスーパーチャージャーをさらに進化させることでよりハイパワーを狙うパーツのほかに、NAらしいフィーリングを楽しみたいオーナーに向けた製品の開発も検討中だという。多様化するオーナーのニーズに対応させながら、走りをさらに磨き上げるHKSの86／BRZチューンは、2015年からセカンドステージへ突入する。

MOVEMENT OF



エッチ・ケー・エス 斎藤さん

ポンッとパワーを上げられるGTスーパーチャージャーをはじめ、第1段階といえる『手軽な86チューン』は大詰めを迎えてきています。HKSは各パーツの限界点を見極めつつ、その限界をクリアするためのエクイップを開発し、さらなるパフォーマンスチューンを進めていく予定です。86チューンはまだまだ盛り上がっていくと思いますよ。



コンプレッサーの配置やインテークパイプのレイアウトを変更し第2世代へと進化を果たしたGTスーパーチャージャーキット。装着によって出力は約35%、トルクは約45%アップ、さらに燃料系をアップグレードすることによって300psオーバーも実現可能だ。



純正ECUを手軽にチューニング仕様に書き換えができるフラッシュエディターは、パワーチューンには必要不可欠なアイテム。ライトチューンに対応する2種類のデータもインストール済みなうえに、プロショップによる現車合わせセッティングなど幅広いニーズに対応している。



カーボンサクションキット

価格：未定
2015年夏発売予定

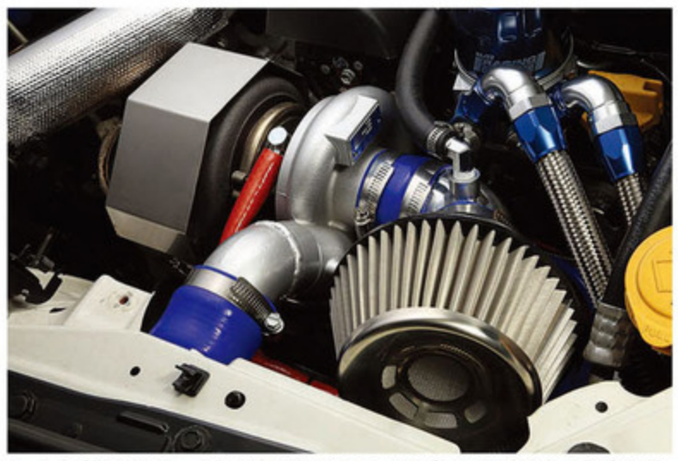
レイアウトを最適化することによって吸気抵抗を大幅に低減させるサクションキットのカーボンモデルも現在開発が進行中。リアルカーボンによるマットな輝きは、性能アップ以上にエンジンルームの美観向上にもつながる。

本格的なチューニングを望むオーナーに向けたFA20用キャパシティアップグレードキット。鍛造ピストンをはじめロングストローク化されたクランクシャフトなど、D1GPや筑波タイムアタックで培ったノウハウで2.1ℓに排気量を拡大する。550psオーバーにも対応し、ハイパワーを求めるユーザー必見のキットだ。

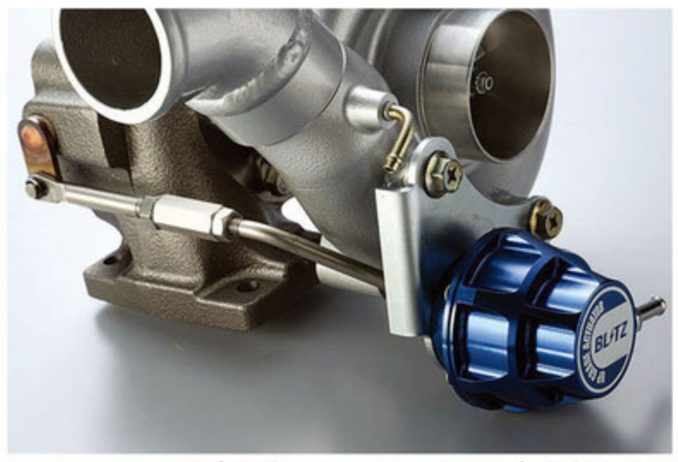


スポーツ走行とストリートでの乗り心地を両立するハイパーマックスMAXⅣGTの派生モデルMAXⅣSPは、86／BRZオーナーの間ではすでに定番のサスペンション。特に新形状のニードルを採用することで微低速領域での減衰特性を向上させコントロール性を高めているため、日常からワインディング、サーキットまで幅広く楽しめる。





キットに付属するタービンはB06-380R。その名の通り380ps程度の出力に対応する風量をもっている。キットの標準過給圧はノーマル燃料系に対応する0.5kg/㎠だが、ステップアップの余力も十分というわけだ。



アクチュエーターのスプリングは、ソフトとハードの2タイプを用意。標準のソフトタイプはノーマルマフラーなどに対応、ハードタイプは高効率な排気系に対応し、高回転でもブースト圧がタレない設定となっている。



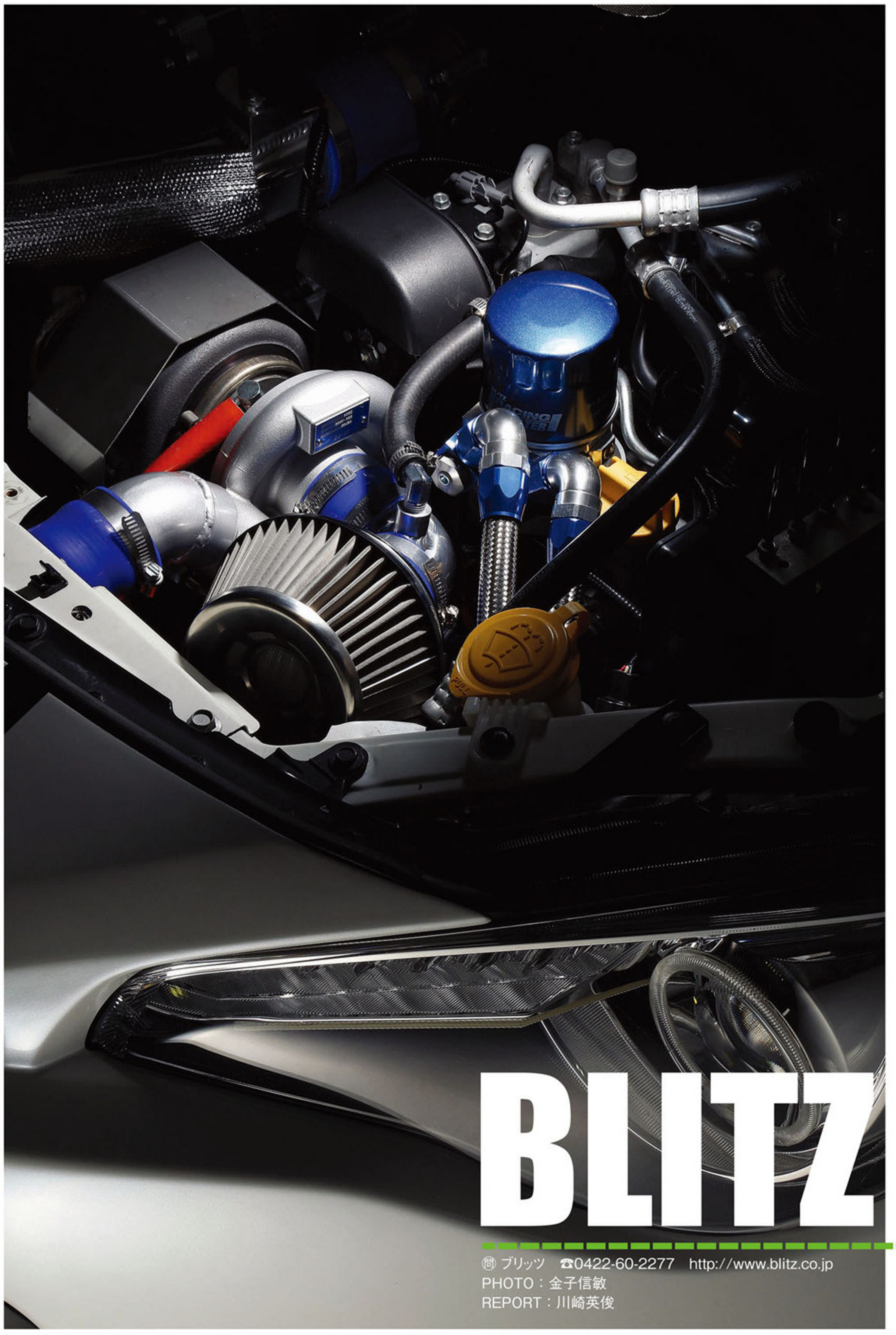
ターボシステムはハードパーツのみのベースキット、ベースキットに専用ECUデータがセットになったパッケージ、さらに高性能ブーストコントローラーSBCタイプSも含んだパッケージを設定。高次元のブースト制御が可能。



ターボシステムに付属のインタークーラーは、1.6ℓターボ向けに設定されたNコアを採用。スポーツ走行ではオイルクーラーもぜひ装着したいところ。ブリッツのキットはコア後方にもエアガイドを装着しているのが特徴だ。



FA20などスバル系のエンジンは油圧設定が高めのため、オイルフィルター選びが実は重要。高油圧対応でないものはリリーフバルブが開いてしまい、フィルターの役割を果たさないことがある。ブリッツではFA20専用に大容量のハイプレッシャータイプを設定している。



問 ブリッツ ☎0422-60-2277 http://www.blitz.co.jp
PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊

鮮烈なクロームメッキラッピングが施された、ブリッツのタイムアタック仕様BRZ。100分の1秒単位の速さを競うシビアな戦いから得たノウハウをフィードバックして、ついにブリッツから86／BRZ用のターボキットがリリース開始となった。

タイムアタック参戦から約2年、市販キットの開発スタートから1年半の期間を経て完成。開発においてもっとも苦労したのはレイアウトの煮詰めで、タービン装着位置はミリ単位で微調整が繰り返された。途中タービンの大型化も検討されたようで、数え切れないほどのEXマニホールドが試作されたという。

メジャーチューニングブランドとしては、最後発となる86／BRZ用ブリッツターボシステム。いわば「後出しジャンケン」となるだけに、性能も価格も超戦略的な設定となっている。

ターボキットには3タイプのパッケージを用意。基本となる「ベースキット」は、タービン、インタークーラー、エアクリーナー、パイピング、ショートパーツをセットとしたものだ。タービンはメタルフロータイプのB03-380R。インタークーラーはNコアと呼ばれるやや小ぶりなものを採用する。

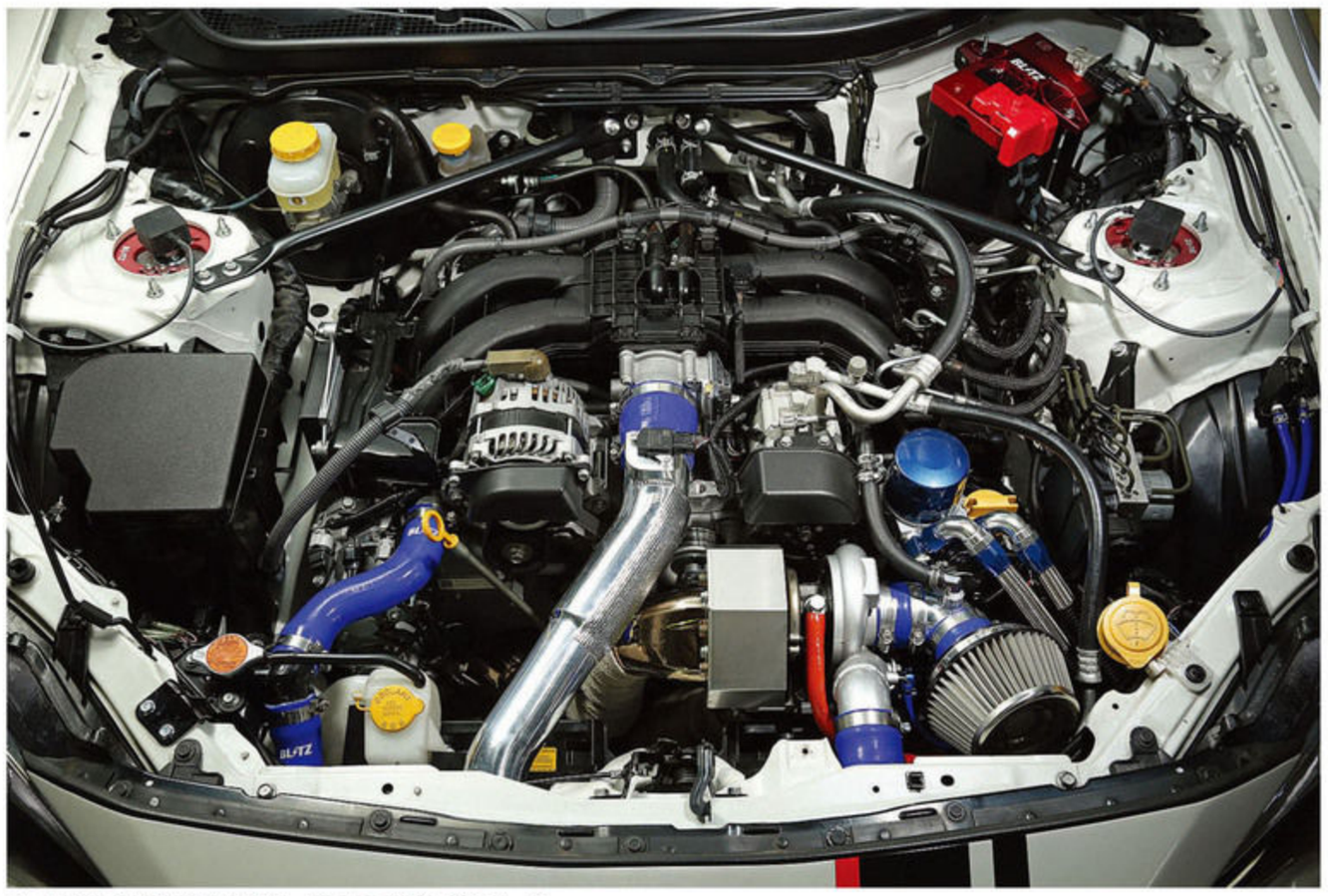
ベースキットでは、別途ECUセッティングが不可欠。そこでECU書き換えデータもセットにしたパッケージも設定。こちらはアクチュエーターによってブースト圧0・5kg／㎠に制御されるが、専用強化アクチュエーターはブーストのタレが少ないのが特徴。組み合わせる排気系に応じて、ハードとソフトの2タイプのスプリングが付属する。

さらに積極的にブーストをコントロールして、キットのポテンシャルをフルに引き出せるのが、ベースキットとECU書き換えにブーストコントローラー「SBCタイプS」を加えたパッケージだ。このほか競技専用のパッケージとして、ベースキットと触媒ストレートをセットにしたものも用意さ

ハイパフォーマンスを待望のターボシステムが驚きの価格で実現！ついに完成！

れるという。

このターボシステムの完成により、ブリッツの86／BRZパーツはエンジン、足回り、エアロパーツまでフルラインアップが完成。今後は、ターボキット装着のFA20をはじめとした、高性能エンジンを支えるためのオイル開発を計画中。そのほかエアバッグ対応のスポーツステアリングなど、インテリア系にも力を入れていくというから期待してもらいたい。



スッキリとした収まりをみせるターボシステムのレイアウト。タービンやエアクリーナーの位置は、ベストを求めてミリ単位の調整が繰り返された。ショートパーツも含め、必要なものはすべてベースキットに含まれている。



最新の蓄電池技術を採用した自動車用のリチウムイオンバッテリー。デモカーが装着している容量15Ahタイプは、重量がたったの2.8kg。13.2Vの高電圧を安定して出力し、電装系のポテンシャルを最大限に引き出せる。



スマートフォンとのブルートゥース接続により、最大26項目の車両情報をスマホで12項目まで同時に表示させられる画期的なマルチモニターがスマートB.R.A.I.N.。高性能なレーダー機能をも搭載した逸品だ。



耐久性の高いステンレスボディに、軽量でレーシーな4本出しチタンテールを組み合わせたニュルスペックC-Tiクアッド。86／BRZ用には専用のリヤディフューザーもセットとなっている。



3個の60φメーターをスッキリ装着できる、ダッシュボード取り付けタイプ3連メーターパネル。レーシングメーターSD（温度×2、圧力×1）とのセットは、センサーアタッチメントや電源ハーネスも付属でお得。



車高調は室内から最大96段階の細かな減衰力調整が可能な、ダンパーZZ-RスペックDSC。ブレーキはタイムアタック車両にも装着されるレーシングブレーキシステムで、ターボのパワーをしっかり支えている。

POWER:258.9ps／6320rpm
TORQUE:30.9kgm／4820rpm

SPECIFICATION

■エンジン：ブリッツ・ターボシステムフルキット（45万円）、レーシングラジエターZS（4万円）、レーシングラジエターホースキット（1万2000円）、オイルクーラーRD（8万円）、レーシングオイルフィルターB-8203（2500円）、ニュルスペックC-Tiクアッドウィズディフューザー（24万円）、リチウムイオンバッテリータイプLi-Fe（7万円）　■ドライブトレイン：ORC・400Lightクラッチ／クスコ・LSD　■サスペンション：ブリッツ・ダンパーZZ-RスペックDSC（F6kg／㎜　R4kg／㎜　22万3000円）　■ブレーキ：ブリッツ・レーシングブレーキシステムF6ポット　355㎜ローター（32万8000円）、R4ポット　330㎜ローター（24万8000円）　■ホイール：エンケイ　PF07（FR19×10.0J+40）　■タイヤ：ダンロップ　ディレッツァDZ102（FR275／30-19）　■インテリア：ブリッツ・レーシングメーターパネル（60φメーター×3　7万2000円）、レーシングステアリング（開発中）、タッチB.R.A.I.N.（4万8000円）、スロットルコントローラーフルオートプラスフォー86/BRZ（4万2000円）、VSCジャンパー（1万8800円）／ブリッド・ジータⅢ　■エクステリア：ブリッツ・エアロスピードRコンセプト　フロントバンパー（12万円）、サイドステップ（10万円）、オーバーフェンダーフルキット（27万円）、GTウイング（22万円）、レーシングヘッドライト（12万円）



ブリッツ　井坂さん

筑波1分切りプロジェクトのBRZで先行し、2013年に市販キットの開発が本格的にスタート。リリースまでにずいぶん時間がかかってしまいましたが、そのぶん性能面でも価格面でもどこと比べても引けをとらないものになったと自負しています。今後の状況次第では、よりハイパワーが狙えるアップグレード用のパーツも……あるかもしれませんね（笑）。



TRUST



86&BRZのチューニングシーンでは、FA20エンジンのパワー不足を解消したいオーナーが多いことは周知の事実だ。そんな期待に応えるように、トラストでは豊富なパワーチューニングアイテムをラインアップしている。

まず、パワーアップを考えたとき一番身近なところは吸排気チューンだろう。エアクリーナー、EXマニ、マフラーなど、効率重視の吸排気アイテムを取りそろえ、これらの組み合わせによって、20ps前後のパワーアップを可能とする。また、吸排気効率が上がったことで軽快な吹け上がりや高回転の伸びなど、NAらしい気持ち良いフィーリングに磨きをかけることも可能だ。

次に、大幅なパワーアップを求める場合、過給機の装着は費用対効果の面から見てもメリットは大きい。トラストのリリースするGReddy T518Zタービンキットは FA20用の過給機としては先駆けとも言えるパーツで、86&BRZにおけるボルトオンターボキットの定番となっている。

このキットは、装着によりノーマル比で約100psアップの280psを実現。ノーマルのFA20エンジンでは味わえない刺激的な加速力を手に入れることができる。キットには触媒を装備することで車検対応を実現するので、ストリートからサーキットユースまで幅広い層に受け入れられて



㊐トラスト　☎0479-77-3000　http://www.trust-power.com
PHOTO：岩島浩樹

T518Zターボシステム

価格：50万円

キット構成
- T518Z（10㎠）タービン
- SUSエキマニ
- SUSフロントパイプ
- インタークーラーキット
- インタークーラーパイプ
- エアインクス
- メタルキャタライザー（200cpi）
- その他ショートパーツ類

※別途マネージメントツールが必要となります。

トラストが展開するFA20用ボルトオンターボキットの主要構成パーツだ。専用のEXマニやインタークーラーはもちろん、排気ガス試験をパスできる浄化性能を確保しつつ、十分な排気効率を実現したメタルキャタライザーもキットに含まれる。なお、制御に必要なチューンドECUは別売となる。



テスト時に強化アクチュエーターのみでも311psを記録したが、T518Zの性能をフルに発揮させるにはプロフェックによるブースト圧の安定化が効く。最大ブースト圧は同じ0.8kg/㎠でも、高回転域でのブースト圧のタレを防ぐことによって327psまで上昇した。

T518Z

2ℓという排気量とマウントスペースを考慮して選択されたT518Z（10㎠）。キット標準の設定ブースト圧は0.5kg/㎠となり、排気環境次第で約280ps、強化アクチュエーターを使いブースト圧0.8kg/㎠とすることで約330psを発揮可能だ。



T620Z

アップグレード用タービンとなるT620Z（21万8000円）。EXはTD06、コンプレッサーサイズは20G（T518Zは18G）となる。FA20では内部の強化や燃料系のアップグレードが必要になるが、最高出力は約450psを狙えるというハイスペックモデルだ。

充実の吸排気パーツやボルトオンターボキットでパワーチューンに豊富な選択肢を提供







NAとターボ共にパワーアップに貢献するマフラー。静粛性とパワーを両立するコンフォートスポーツGT-S VerⅡ(60φ→50φ×2)と、車検対応内で最大限のパワーを追求したパワーエクストリームR(70φ→60φ×2)だ。このマフラー間の最大パワー差は、NAだと2〜3ps程度。ターボだと10ps程度の差が開く結果となった。なお、価格は共に13万8000円。

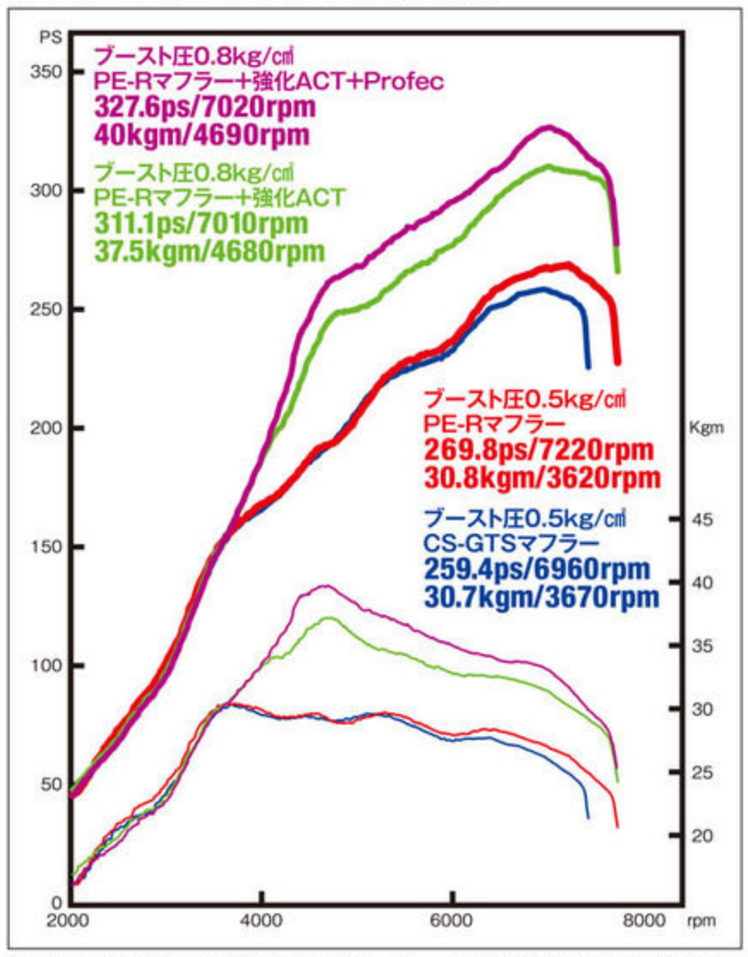
いるアイテムだ。

さらに発展性も高く、モアパワーを求める場合はT620Zへのアップグレードキットも用意されている。こちらはポン付けで330psを発揮、ピストンの強化や燃料系のアップグレードなど各部に手を入れれば、さらに450ps程度まで狙える。

そしてつい先日、パワーアップの新たな選択肢としてT518Zへ向けた強化アクチュエーターが登場。これはブーストアップを施すためのアイテムとなり、T518Zキットのアクチュエーターが最大ブースト圧0・5kg／㎠に設定されていることに対し、強化品では0・8kg／㎠へと引き上げることでノーマルのエンジンや補機類の限界に迫る300psオーバーを発揮する。

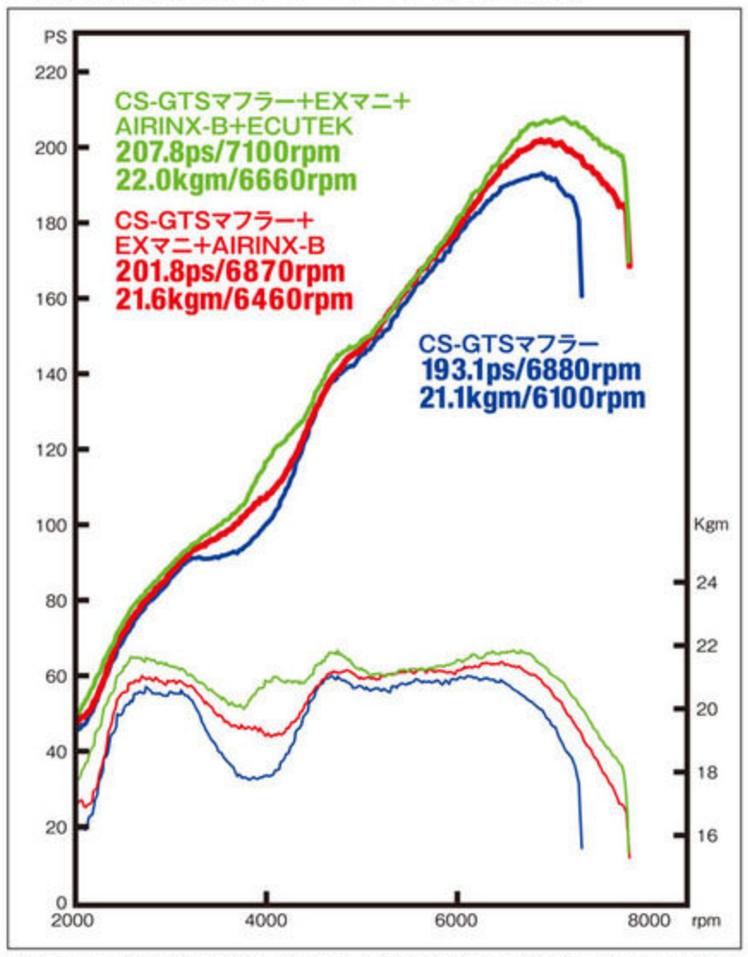
CPUをリセッティングする必要は出てくるが、新規に必要となる部品はアクチュエーターのみ。価格も3万5000円と手ごろなので、T518Zのパワーに慣れてしまった人がステップアップするのに最適なアイテムと言えるだろう。

T518Z各仕様 出力比較



こちらはT518Zタービンの各仕様をパワーチェックした結果だ。キットのポン付けでのブースト圧(0.5kg/㎠)ではトラストのマフラー2種類を付け換えて計測。ブーストアップ(0.8kg/㎠)では強化アクチュエーターのみの仕様と、プロフェックの併用によりブースト圧を高回転まで安定させた状態でも計測した。

NA吸排気チューン 出力比較



コンフォートスポーツGTS VerⅡマフラーのみを装着した状態から、EXマニとエアクリーナー、ECUTEKによるCPU書き替えまでをトラストデモカーにてチェックした。最大馬力とトルクの向上もあるが、4000rpm付近の谷が大きく改善されていることが解るだろう。



今回掲載のテストでは装着していないが、排気効率を改善するオーバーパイプ(3万1500円)も新たにリリース。このパイプは第1触媒と第2触媒を繋ぐもので、純正(写真上)の50φからトラスト製(写真下)の60φへ拡大される。フロントメンバーの隙間を通るため、純正品では部分的な絞りも入り大きな抵抗となっている。対してトラスト製は絞りのないストレート構造なので、交換によってスムーズな排気を実現。



トラスト 高橋さん

NAで吸排気チューンを施し、伸びのある気持ち良いフィーリングを楽しんだり、ボルトオンターボによる大幅なパワーアップで刺激的な加速力を味わうなど、86&BRZを楽しむチューニングパーツが多く揃っています。また、当社のチューニングパーツ装着時に合わせたCPチューン(ECUTEK)も対応可能ですので、是非ご相談下さい。



コチラは、NAチューンの際に効果的な吸排気系チューニングパーツ。4000回転付近のトルクの落ち込みを改善する"スポーツキャタライザーEX.マニホールド"(19万8000円)や、吸入効率向上により高回転域の伸びが良くなる"エアインクス-B"(3万1800円)、外気を直接取り込み吸気温度低下に貢献する"ダイレクトエアインテーク"(1万8000円)だ。

CUSCO

問 キャロッセ ☎027-352-3578 http://www.cusco.co.jp
PHOTO：澤田優樹／金子信敏

サスペンションやLSD、ボディ補強パーツなど、モータースポーツを楽しむ上でのメインファクターとなるパーツを数多くリリースするクスコ。

ここで紹介する86は、モアパワーで走りを楽しむ「スーパーチャージャー仕様」と、エンジンノーマルでもミニサーキットを存分に楽しめるようにと設定された「1、2速クロスミッション＋4・8ファイナル仕様」という2台。

まず、スーパーチャージャー（以下S／C）は加工を必要としない完全ボルトオンタイプで、最高効率のツインスクロール方式を採用。エンジンコンピューターを書き替えて燃調等を整えれば、ブースト圧0・4kg／㎠で純正比約40psのパワーと7kgmのトルクアップを実現してくれる。また5月頃にはS／Cキット専用のマップが入った「フラッシュシステム（仮称）」が発売されるので、これを使えばより気軽にS／C仕様へのチューニングができるようになるのも嬉しいニュースだ。さらに小径プーリーと大容量インジェクター、フューエルポンプの追加でブースト圧は0・5kg／㎠となり、純正比約60psア



SPRINTEX社製のスーパーチャージャーは完全ボルトオン装着が可能。ブースト圧0.4kg/㎠時に純正比約40ps/7kgmのパワーアップを実現。ストラットバーをはじめとするボディ剛性アップパーツが充実しているのもクスコならでは。



プーリーを小径タイプに交換するとブースト圧0.5kg/㎠で純正比約60psのパワーアップが見込める。ただし、この仕様ではフューエルポンプやインジェクターの大容量化が必要となる。



「OEM AUDIO+"CUSCO Edition"」のサブウーファーシステムは、クスコのリヤタワーバー装着時でも対応できる専用設計。ラゲッジスペースをさほど犠牲にすることなく装着できる。他にもフロントスピーカーやアンプ、プラグ&プレイハーネスなど、86／BRZの車内音響特性に合わせて最適化されているのだ。

SPECIFICATION

■エンジン：クスコ・スーパーチャージャーキット、水冷式オイルクーラー、スポーツオイルフィルター、ハイプレッシャーラジエターキャップ ■サスペンション：クスコ・ストリートゼロA（FR5kg/㎜）、スタビライザー、フロントロワアームプラス、リヤラテラル・スタビ、リヤメンバーカラー ■駆動系：クスコ・カッパーシングルクラッチセット、タイプRS SPEC F LSD ■ブレーキ：エンドレス・キャリパーシステムインチアップリミテッド ■エクステリア：クスコ・Five Axisエアロ ■インテリア：クスコ・スポーツステアリング（本革仕様）、スポーツシフトノブ、アクセルペダル ■ホイール：プロドライブGC-05K（FR9.0J×18+48）／ポテンザRE-71R（FR235／40-18） ■その他：クスコ・ストラットバー（FR）、パワーブレース（エンジンルーム、フロントロワアーム、フロントメンバー、リヤメンバーサイド、リヤメンバー、リヤエンド） ほか

S／Cで余裕のパワー&トルクを味わうも良し、ギヤ比変更で既存のパワーを有効に使うもアリ！



ップが狙えるなど発展性がある部分も見逃せない。

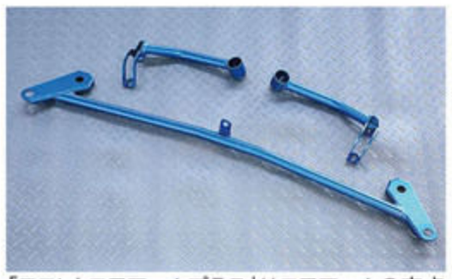
次に、「ギヤ比」にこだわったというシルバーの86は、ミニサーキットでの走りをより楽しめる設定となっている。特に1速、2速のギヤ比を3速に近づけたクロスミッションは、1速は純正の「3・626」に対して「2・946」。2速は純正の「2・188」に対して「2・011」へとクロスレシオ化される。そしてファイナルギヤは純正の「4・100 or 3・727」に対して、大幅なローギヤードとなる「4・875」をチョイス。これらの相乗効果によって、1速から4速までのシフトチエンジをよりシームレス化。パワーバンドを保ちやすくすることで、コーナリング中でのアクセルオンで即、パワー感を伴った姿勢変化&鋭い加速体勢へと持ち込める。また、減速時のヒール&トゥも至極リズミカルにタイミングが取りやすくなるのも心地良い。「純正のエンジンパワーを余すことなく楽しみたい」という、玄人志向のユーザーにはたまらないアイテムであり、オススメしたいチューニング手法だ。



デモカー2台ともに装着されていたサスペンション「street ZERO A」は全長調整式で減衰力40段調整モデル。走るステージに合わせた最適なセッティングが可能だ。ちなみに、デモカーでは硬いほうから10段戻しの減衰力でセッティング。

SPECIFICATION

■エンジン：クスコ・水冷式オイルクーラー、セパレータータイプオイルキャッチタンク、スポーツオイルフィルター、ハイプレッシャーラジエターキャップ ■サスペンション：クスコ・ストリートゼロA（FR5kg/㎜）、スタビライザー ■駆動系：クスコ・カッパーシングルクラッチセット、1・2速クロスミッション、4.8ファイナル、タイプRS 2WAY（55°／55°） LSD ■ブレーキ：エンドレス・MX72ブレーキパッド ■エクステリア：クスコ・Five Axisエアロ ■インテリア：クスコ・スポーツステアリング（本革仕様）、スポーツシフトノブ、アクセルペダル ■ホイール：プロドライブGC-05K（FR9.0J×18+48）／ポテンザRE-11A（FR235／40-18） ■その他：クスコ・ストラットバー（FR）、パワーブレース（エンジンルーム、フロントロワアーム、フロントメンバー、リヤメンバーサイド、リヤメンバー、リヤエンド） ほか



「フロントロワアームプラス」はロワアームの支点部の剛性を高めることでアライメント変化を抑えステアリングレスポンスを向上させる。「リヤラテラル・スタビ」はスタビブラケットを補強し、スタビライザーをスムーズに作動させることが可能になる。

「Competition ZERO-3X」は、コンペティションスペックのフラッグシップモデル。単筒ラム式ショックに44φ大径ピストンを組み合わせている。別タンク式で容量も大きく、縮み側の低速／高速の減衰力を各24段階調整できる3WAYモデルだ。





「touring A」は純正形状のショックアブソーバーで、こちらも減衰力40段調整。純正と比べてスポーティな走りに対応するのはもちろん、逆に純正よりも柔らかく、乗り心地重視にすることもできるのだ。



CUSCO 柳澤さん

クスコはモータースポーツから始まった会社です。各クルマの素性を活かしたボディ、サス、駆動系などのトータルチューニングで、より楽しめるクルマを提案していきたいですね。またシフタースプリングやミッションマウントカラーなど、ユーザー様が継続してチューニングを楽しめるように様々な高性能アイテムを開発していきます！

スポーツ走行の必需品であるLSD。ハイレスポンス&低イニシャルを実現した「Type-RS」と、高イニシャルセッティングに対応する「Type-MZ」に、各1WAY／1.5WAY／2WAYをラインアップ。サーキット走行向けには「サーキットスペックLSD"Type-RS""Type-MZ"」を用意。AT車用には扱いやすさを重視した「ハイブリッドデフ」も人気となっている。



ボディとリヤサブフレームの接合部にあるゴムブッシュに「リヤメンバーカラー」を挟み込むことでアライメント変化を抑制。リヤのコントロール性を高め、トラクション性能も向上させてくれる。



Driver's Impression

S／C仕様はノーマルのパワー&トルク曲線にキレイに上乗せした感じで扱いやすく、とくに4000rpm～7000rpmではストレスなく加速していくから気持ちいい！ 大排気量のスポーツNA車に乗っているフィーリングですね！ 1、2速クロスミッション+4.8ファイナル仕様は、とくにミニサーキットでの2速が最高。純正の2速だとダラーっと行ってしまうようなコーナーでも、アクセルを踏めばすぐにトラクションへと変わるから「もう少しリヤを出してクルマの向きを変えたい」なんて時にはバッグンの威力を発揮してくれますよ。

佐々木孝太



SARD

ついに完成したEFRターボキットを始め多彩なニーズを満たすアイテムが続々リリース！

問 サード ☎0565-53-1166 http://www.sard.co.jp
PHOTO：澤田優樹／金子信敏
REPORT：村田純也

NA、ターボの両面から開発が進められているFA20。先日リリースされたターボキットはボディ無加工で装着でき、耐久性や車検も考慮したアイテムだが、ブースト引き上げによるモアパワーにも対応すべく900ccの大容量インジェクター（8万円）、インタンク仕様の大容量フューエルポンプキット（3万8000円～4万円）も追加ラインアップした。



ボルグワーナーのハイエンド最新タービンであるEFR6258を使ったプレミアムEFRターボキット（64万円）。専用オイルパンやパイピングなど充実したショートパーツ構成でボディ加工することなく、燃料系はノーマルのままブースト0.5kg/㎠時に260psを発揮する。ターボ用セッティングデータもCUVUフラッシュforターボ（15万8000円）で用意されている。

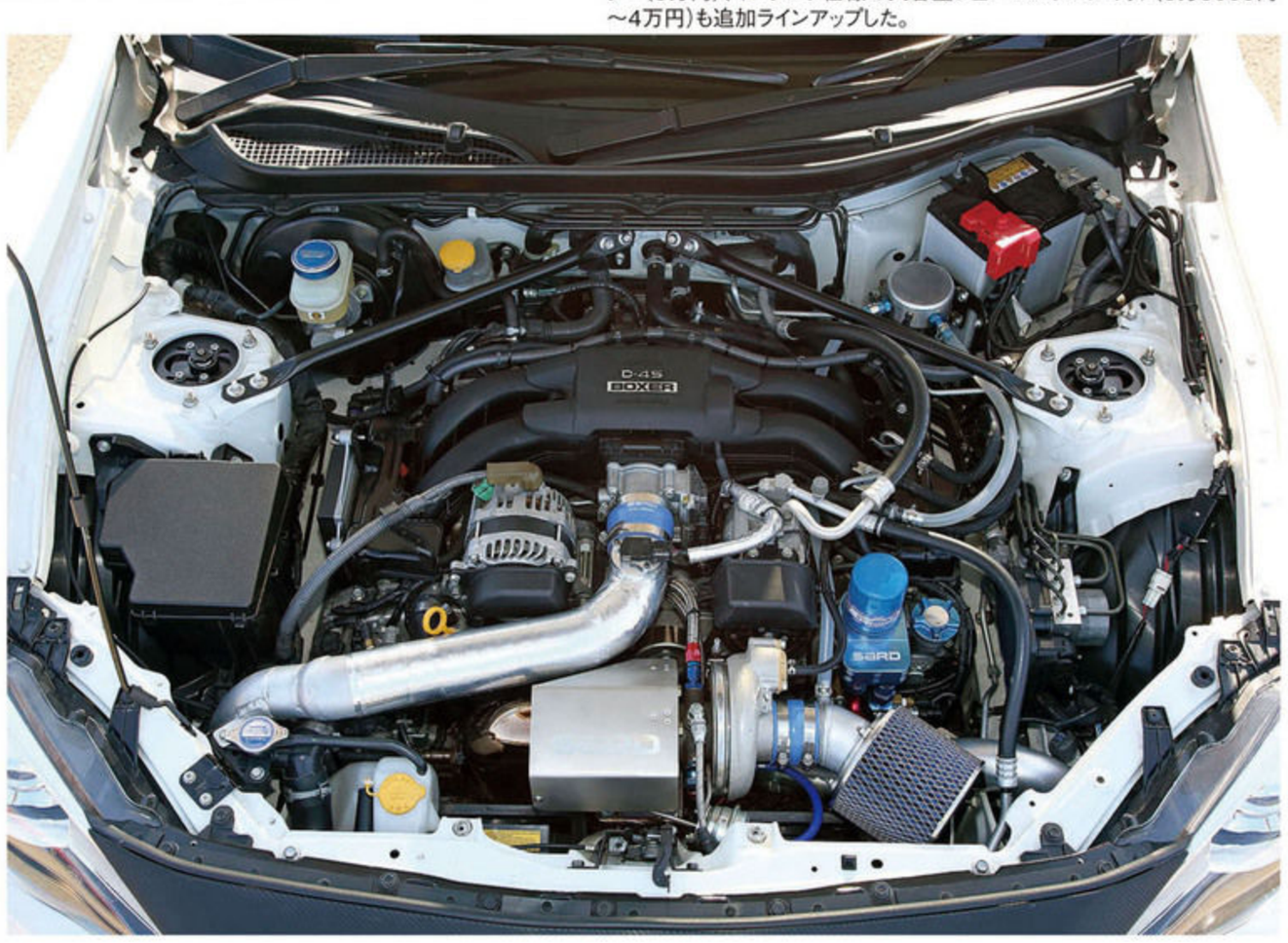


プレミアムEFRターボキットには専用EXマニだけでなく、バンパー開口部をフル活用して冷却する10段タイプの専用前置きインタークーラーも含まれる。エンジンチューンを進めてのブーストアップにも問題なく対応可能な容量となっている。



スーパーGTでもおなじみの、ダウンフォース効果を左右するウイング下部への導風効果をスワンネックステーで高めたGTウイング014（18万円～）。標準設定のウイング幅は1400㎜だが、1500㎜へのサイズアップ（7000円アップ）も可能となっている。





モデルデビュー直後から精力的にパーツ開発へと取り組み、吸排気からフルセットアップを果たしてきたサード。最近ではノーマルライクに高めるトルセンLSDや手軽にモアパワーを生み出すボルトオンターボキットを披露して注目を集めたばかりだが、ここにきてリリースラッシュが一気に加速！　スーパーGTでも採用されるスワンネックウイングや高次元の耐熱効果を発揮するジルコテックコーティングしたテールエンド、よりハードなチューンに向けた大容量インジェクター&燃料ポンプ、さらにはレーシングテクノロジーをフィードバックしたエンジンオイルなどなど…多彩なニーズを満たすラインアップが出そろった。

もちろん、これらのパーツはNA仕様ナローボディとターボ仕様ワイドボディのデモカー2台体制でじっくりと育て上げられ、妥協なくクオリティを突き詰めたもの。個々の性能だけでなく、セットアップを煮詰めていった際のバランスまでも考慮した開発が日夜進められているので、どのアイテムも安心して愛車へ投入できる。

なお、今回デビューした新作とともに注目しておきたいのは、鋭意開発中のキャリパーキットとプラグインECUだ。いずれも過給機チューンで大幅なパワーアップが進む86&BRZ事情を見据えたもので、キャリパーキットはすでにターボ仕様ワイタ しも事進なチいグし発たに



フライホイール軽量化によるレスポンスのいい吹け上がり、過給機チューンにも対応した伝達性能を与えたスポーツクラッチセット（11万8000円）。半クラッチ操作に配慮したオルガニック素材が採用されているので、ストリートユースでも扱いやすいのが魅力だ。なお、純正クラッチディスク&カバー対応のライトウエイトフライホイール（5万5000円）も同時リリースされた。





100φ×2の4本出しスタイルで人気を集めるSu-Zマフラー（13万4400円）のアップデートパーツとして登場したのが、ランボルギーニでもEXマニの塗装に採用しているジルコテック社の超高性能耐熱セラミックコーティングで仕上げたジルコテック・テールエンド（2万7000円）。Su-Zマフラーはエアロパーツにあわせて長さ調整可能な構造となっているため、交換作業もやりやすい。ブラックとシルバーの2カラーが用意されている。



SARD 近藤さん

あらゆるユーザーのニーズに応えることをコンセプトとして、吸排気からフットワーク、油脂類、エアロパーツにいたるまでトータルでのパーツ開発を進めています。先日リリースしたターボキットに関してもボルトオンで装着できることから、ディーラーへオーダーしてセットアップされるケースも増えてきました。今後も魅力的なアイテムを全力で開発していきますので期待していてください。



すでにスポーツ走行でも安心したストッピングパワーが得られるブレーキローター、ブレーキパッドをリリースしているが、急速にポテンシャルアップが進んでいるチューニング事情を考慮してキャリパーキットを開発中。ターボ・ワイドボディ仕様のデモカーでテストが進められているため、正式デビューを心待ちにしておきたい。

ノーマルで採用されているトルセン式構造は変えることなく、サイドギアの分割、トルク分配比アップでスポーツ走行時に最適なトラクション性能を与えたトルセン・タイプレーシング（18万円）。スムーズでリニアな効き、機械式LSDのように頻繁にメンテも要求されない部分が魅力的。





スーパーGTで培ったノウハウをフィードバックしたレーシングオイルシリーズ。いずれも厳選したベースオイルに潤滑性・耐摩耗性・耐熱性に優れた特殊エステル系添加剤を配合した自信作だ。ストリートユーザーには0W-20（4600円）、スポーツ走行を楽しむユーザーには5W-30（4000円）、過給機チューンしたユーザーには5W-40（4600円）がオススメ。

ドボディのデモカーへとプロトタイプが投入されていた。一方のプラグインECUに関してはまだ細かい仕様は定かでないものの、ノーマルデータに左右されないフルコンによるエンジンマネージメントが手軽に実現できる模様。現状のアイテムラインアップだけでもハイレベルな1台へとステップアップできるが、この2アイテムがリリースされれば、さらなる高みを目指す手助けになるはずだ。

常にニーズを先取りした開発体制で、86＆BRZチューニングをアシストするサード。ドライビングの楽しさを求めるストリートユーザーはもちろんのこと、タイム至上主義のサーキットユーザーまで細やかに満たしていく同社の動きは一瞬たりとも目が離せない！





SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

TOYOTA 86 & SUBARU BRZ No.5

HYPER REV

HYPER REV Vol.190

CONTENTS 01

16 スペシャルカスタマイズカーも登場!
86&BRZ年次改良速報
TOYOTA/style cb
TRD/14R

18 THE SCOOP!
COSWORTH本格参戦

22 **注目メーカーの動向を探れ!**
MOVEMENT OF MAKERS
HKS／BLITZ／TRUST／CUSCO／SARD

40 実力派ショップ＆メーカーのマシンメイクを見よ!!
DEMOCAR COLLECTION

PART.1
amuse／LUCK／ST･GARAGE／ESPRIT／MARCHE／
OK Racing／Eg Magic／SHELL ENGNEERING／
LEG MOTOR SPORT／TRIAL／
E.M.C TYRE PROSHOP ARENA／
ORIGINAL RUNDUCE／Kansai SERVICE／TWO SYSTEM

PART.2
TOM'S／PLOT／Zele Performance／PROCOMPOSITE／
Grazio&co.／K-ONE／Ti RACING／Forest／T'z style／
HAS／AVO Turboworld／DRiViSiON

60 **The Recommend WHEELS**
VOLK RACING／gram LIGHTS／ADVAN Racing／
TWS Motor sport／Prodrive／O･Z／WORK

73 **Special Parts Selection**
CABANA／TEIN／SPK／BILSTEIN／SACHS／Project μ／ENDLESS／DIXCEL／
ACRE／D2 JAPAN／ORC／OS GIKEN／Power Craft／DRL／KTC





SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

HYPER REV

HYPER REV Vol.190

CONTENTS 02

TOYOTA 86 & SUBARU BRZ No.5

115 **LIGHTNING CUSTOM PARTS** Pick Up!
CRYSTAL EYE／Valenti／DAZZ Fellows／LEXON

126 **EXTERIOR TUNE GALLERY**
Kuhl NAGOYA／VARIS／ROWEN／DAMD／CHARGE SPEED／Date System／FUJIMURA AUTO／S-craft／NRF

142 **POTENZA RE-71R 実力チェック**
in 鈴鹿ツインサーキット



166 **86&BRZ モータースポーツ最前線**

168 **多田CEに聞く 86とアフターパーツの進化**

174 掲載メーカー&ショップ住所録

182 GOODYEAR PRESENTS
86最新パーツ研修会

188 **注目の新タイヤが登場!**
GOODYEAR EAGLE RS Sport S-SPEC

201 お買い得な中古車を手に入れろ!
USED 86/BRZ SPECIAL INFORMATION

213 **Special Shop Report**

225 収録パーツ3000オーバー!!
Tuning & Custom Parts CATALOG

300 Tuning Sensation
筑波最速決戦
Rasty／D Language

DEMOCAR PERFECT FILE PART.1

2012年にリリースされ一躍チューニングシーンの主役となった86／BRZ。販売開始から3年を迎え、ショップデモカーも独自の色をより反映した仕様へと進化している。ここからは技術の粋が集められた極上チューンドたちを紹介。理想の愛車像が必ずや見つかるはずだ。

REPORT：高橋明宏
PHOTO：岩島浩樹



減衰力12段調整式のハイテックダンパーは、ハイパコのスプリングと組み合わせ。微低速領域からしっかりと減衰力が立ち上がることでストローク量とスピードをコントロールしている。ダンパーストロークは30㎜以上確保されている。

86

AMUSE

㊐ アミューズ　千葉県木更津市桜井新町2-2-1
☎0438-30-0055　http://www.webamuse.co.jp/



42.7φ→50φ→60φへ太さが変化するチタン製のEXマニホールドから、60φのエクステンションパイプ、70φのR1チタンマフラーまでフルストレートレイアウト。気持ちいいエキゾーストサウンドはNAらしく回して楽しむスタイルにマッチする。





エンジン本体は手を加えることなくハイテックロムで燃料と点火、スロットルをセッティング。軽量フライホイールの場合はピックアップが良くなるため、スロットル側の調整をしないと乗りづらくなることがあるという。

SPECIFICATION

■エンジン：アミューズ・試作ラムエアシステム、チタンEXマニ、チタンエクステンション、R1チタンマフラー、ハイテックロム、オイルクーラー、OBDモニター／クスコ・強化エンジンマウント　■ドライブトレイン：ORC・レーシングクラッチ／4.545ファイナル　■サスペンション：アミューズ・ハイテックダンパー（F6kg/㎜、R7kg/㎜）／サード・調整式スタビライザー／クスコ・Rロアアーム　■ブレーキ：プロジェクトμ・Fレーシング999、RレーシングN+　■タイヤ：グッドイヤー・RSスポーツSスペック（FR265/35-18）　■ホイール：ボルクレーシングTE37RT（FR18×10.0J+40）　■エクステリア：アミューズ・ドライカーボンボンネット

ローコストにパフォーマンスを高め FRスポーツの醍醐味を最大限引き出す



シートはレカロのSP-Aを2脚装着する。あえて軽量化は行っていないが、シートを軽くするだけでも運動性に与える影響は大きい。サーキット走行では車体の動きを掴むための必須アイテムのひとつ。



テクトムベースのオリジナルOBDモニターは選択した3項目を表示させることが可能。燃費計算に関する情報以外にも、エンジンの状態を把握するために便利な吸気温度や燃料噴射量、スロットル開度、水温や油温などの情報を表示することが可能となっている。

「よりFRらしいドライビングを楽しめる車両」をコンセプトに、吟味されたパーツのみを装着しながら開発を進めているアミューズ。クルマの仕上がりはまさにその狙い通りとなっていて、インプレッションしたドライバーからも「チョー楽しい!」との第一声を得るほど。

マシンメイクのポイントになっているのがサスペンション。オリジナルのハイテックダンパーはスプリングレートをフロント6kg/㎜、リヤ7kg/㎜と柔らかめの設定にしながら、減衰力を微低速から立ち上げることでロールスピードをコントロール。ナチュラルな動きと適度なロール量や挙動変化はドライバーがクルマの動きを把握しやすくなっている。

タイヤをフラットに使うためのアライメントにも徹底的に拘る。フロントはキャンバーを2度半、トーを2度トーアウトに設定。リヤはキャンバーを2度半程度にしながらトーゼロとすることで、タイヤの接地力を高めるようにしている。この数値は数多くのテストによって導き出されたものとなっているという。

エンジンは本体こそノーマルながら、冷えた外気を積極的に取り入れることで安定した出力を確保できるように試作ラムエアダクトを装着。チタンEXマニやエクステンションパイプ、R1チタンマフラーで排気をスムーズに抜くことで気持ちよく回せるエンジンに仕上げる。

制御はオリジナルのハイテックロムによって行い、軽量フライホイールとのマッチングを煮詰めることでシビアさを低減させている。また、ドライカーボン製ボンネットでエンジンルーム内の熱気を抜くことで、温度変化によるECU制御の介入を最小限に抑えている。

各部のポイントを押さえたパーツチョイスとセッティングが、86／BRZのドライビングプレジャーをさらに高めている好例と言えるだろう。



ナンバー装着時には隠れて水の混入を防ぐように設計されているラムエアダクトは試作品。サーキット走行時などにナンバーを外せば大量のフレッシュエアをクリーナーボックスへ導き吸気効率向上と吸気温度上昇による出力ダウンを減らす狙いだ。



ボンネットはドライカーボン製で軽量化とエンジンルーム内の熱を排出する効果を発揮。吸気温度などを低く保つことはECUの出力コントロールを防ぐのにも有効だ。コストを抑えたFRP製も現在開発中となっている。



Driver's Voice

青木孝行

狙ったラインをトレースしやすいからコーナーのゼブラまで攻めやすいし、向きも変えやすいから安心して突っ込める。動きはFRらしさが強められていてコントローラブルで運転がとても楽しくて、乗っていて不安がないセットアップと言えるね。エンジンの吹け上がりはスムーズで、軽量化していないのにクルマが軽く感じる。エキゾーストサウンドも吹け上がりの心地よさに繋がっているよ。

86

LUCK

㊐ ラック　愛知県長久手市岩作琵琶ケ池20-1
☎0561-63-0101　http://www.luck.co.jp

PHOTO：澤田優樹／金子信敏
REPORT：村田純也

過酷なラリーシーンで鍛え上げた限界領域で真価を発揮するアイテム群



レギュレーションによって性能引き上げが厳しく制限されているためラリーマシンはノーマル状態のエンジンルームとなっているが、それゆえにFA20の物足りなく感じる部分の対策や弱点克服は十分知り尽くす。実際、ストリートユーザーのマシンではNAチューンだけでなく、過給機チューンも多数手がけている。



ステアリング操作時のフィーリングを左右するナックル部分の剛性を高めるナックルブレースキット（2万9800円）。余分な動きを排除する強靱さが、意のままのハンドリングを生み出していく。



ステアリングラックのボディ固定部にはゴムマウントが使用されているため、どうしてもステア操作に対しての動きにロスが生じてしまう。このステアリングラックリジットキット（1万2000円）にて高硬度なジュラコンマウントへとコンバートすることでロスを徹底解消可能だ。

油温の素早い安定、冬場のオーバークール防止を狙って開発されたボルトオン仕上げの水冷式オイルクーラー（5万円）。素早く安定したコンディションに導くことが重視されるモータースポーツならではのアイテムだ。





4種類のギヤ比に加え、WPC加工を施したバージョン1、WPC＋特殊処理を施したバージョン2を設定。エンジンポテンシャルの引き出しとともにハードに走り込むようなスポーツユーザーにも安心の耐久性を確保した。



モータースポーツ専門店、またはパーツメーカーといったイメージの強いラックだが、多彩なアイテムを取りそろえたショールームを構える店舗ではフットワークからパワーアップまでジャンルフリーでストリートチューンも積極的に手がけている。定期的に走行会や練習会も開催しているので、86&BRZでスポーツ走行を楽しもうと考えているビギナーにも頼もしいプロショップだ。

取材したラリーマシンにはエアバックの関係で装着していないが、ステア操作フィールを追求したエアバッグ対応ステアリング（5万8000円～7万円）も用意。サイズはヨコ350㎜×タテ340㎜で、ノーマル位置より20㎜手前へとオフセットする。なお、細かな目盛りを与えてステア操作量が車載映像から素早く確認できる、ラリーの事前試走用ステアリングも現在企画中。





全日本ラリーを筆頭とした各種モータースポーツ活動をバックボーンとして、オリジナルパーツ開発やストリートチューンへと取り組むラック。86に関しても全日本ラリーJNSクラスへ参戦し、セットアップノウハウの少ないデビューイヤーでシリーズチャンピオンを獲得するという偉業を達成している。

一般的にモータースポーツは厳格なレギュレーションがつきまとう上に、ラリー＝グラベル（ダート路面）といったイメージが強いため、全日本ラリーのマシン開発とストリートチューンは大きくかけ離れているイメージを持つかもしれない。しかし、実際はターマック（舗装路面）のコースも存在することや、ハンドリング&トラクションの底上げが速さへと結びつくため、サーキットのようなクローズドコースよりもストリートチューンにうってつけの開発ステージと言えるのだ。

実際に、ラックのオリジナルパーツブランド『エルシュポルト』からデリバリーされているアイテムは、ハンドリングやトラクションを高めるフットワーク関連のものがメイン。モータースポーツではレギュレーションの関係から投入できないものもあるが、あらゆるアイテムがコンマ1秒を争う極限領域の中で「ここが物足りない」と判断されたポイントをサポートする逸品に仕上げられている。

ちなみに、エルシュポルトで見逃すことのできないアイテムといえば、やはりビルシュタインベースで展開するサスペンションシリーズだろう。いずれのラインアップもオーダーを受けてから千差万別なニーズを反映させて仕上げていくフルオーダーメイドとなっているだけでなく、ラックへと車両を持ち込めばモータースポーツで高め上げたセットアップノウハウまで愛車へ投入できる魅力もある。

なにも86&BRZに限ったことではないが、走りの楽しさはフットワークの仕上がりが大きく左右する。それだけにFRスポーツの持ち味を存分に引き出そうとするなら、モータースポーツで鍛え上げられたラック&エルシュポルトのコンビネーションへぜひ注目しておきたい。



Tuner's Voice

ラック
勝田さん

コンマ1秒を競うモータースポーツは安定した性能引き出しが重要となり、それらは耐久性や扱いやすさを必要とするストリートチューンにも通じるものです。とくにポテンシャルを路面へと伝達するフットワークは、速さとともにドライビングの楽しさも大きく左右するキーポイント。ハンドリングとトラクションにこだわったオリジナルパーツ、仕様にあわせてフレキシブルに提案するセットアップノウハウにこだわりを注いでいますので、気軽に相談してくださいね。

スリッピーなグラベルだけでなく、市街地に近いターマックもこなす全日本ラリーで鍛え上げられたエルシュポルトのサスペンション（17万円～29万4100円）。チューニング内容や走行ステージ、さらにはドライバーの求める好みまで細やかに叶えるフルオーダーメイドシステムで、ストリートユーザーにフィードバックする。





TMGのラリーベース車両をラックが取り扱い開始!



トヨタ・モータースポーツGmbHが86を使ってプロデュースするラリーベース車両『TMG CS-R3』を、ラックがアジア地区と日本国内で取り扱うことに決定！　もちろん、販売だけにとどまらず、メンテナンスなどサービス業務も行うため、86でラリー参戦を考えるユーザーにとって大きなニュースだ。車両はネーミングからもわかるようにFIAの定める車両規定R3に則って製作され、WRCやERCといった海外ラリーから全日本ラリーまで参戦OKとなっている。車両詳細や仕様はラックまで問い合わせてみよう。

ヨーロピアンテイストを押し出すエアロが完成
ウェッズとのコラボホイールにも要注目!

FR-S

ST GARAGE

㊐ エスティ・ガレージ　静岡県駿東郡長泉町納米里201-1
☎055-986-9150　http://www.st-garage.com/
PHOTO：市 健治
REPORT：小松ひろ



ベース車の形状を活かしつつ、ヨーロピアンなイメージを追加するのが『アクセント』ブランドのコンセプト。フロントは同社では定番のハーフ式で、純正バンパー中央下部に厚みがないため得意の"底上げ形状"こそ控えめだが、センター部の2段形状や側面のサイドに続くラインが一体感と存在感を強烈にアピールする。



ウインカー一体式ヘッドライトを使うと、純正ウインカーは必要なくなる。その場合に有効なのがこのフォグカバー。上部がダクトになっており、エア取り入れにも活用できる。ちなみに、FR-Sには「フォグの配線が来ていなかった」という、特有の注意点がある模様。



「リヤバンパーは純正でもカッコ良い」とのことで、リヤスポイラーは純正を活かす方向性でデザイン。両サイドに装着する2分割のアンダースポイラー式で、サイドステップから流れるラインをしっかりと受け継ぐのが特徴だ。

シンプルな形状のサイドステップは、アンダー部にラインを通すなど『アクセント』エアロ共通の意匠が与えられている。後ろに行くにしたがってせり上がるスタイルは、86のスポーティテイストを確実に高めてくれる。



トヨタの4ドアセダンをメインに扱うエスティ・ガレージ。ドアの枚数こそ違うものの同じトヨタ車ということで86に着目し、得意とするエアロパーツの開発に着手。そうして完成したのが、オートサロン2015で発表された『アクセント』シリーズだ。

その特徴は、ヨーロピアンテイストを意識したシンプルなスタイリング。装着しやすいハーフタイプや、中央下側を底上げした形状のフロントスポイラー、下側にラインを通したサイドステップなど、これまでのエスティ・ガレージのアイデンティティや基本デザインを継承。そのうえで、86のフォルムにマッチするよう、各部のデザインにひと工夫を加えている。

例えば、フロント開口部下側の2段形状スタイル。これが顔つきのアクセントとなることでなだらかなラインを構成し、シックさをアピール。86の持つスポーティさをそのままに、エレガントさも手に入れている。

さらに、ウインカー内蔵のヘッドライトを設定することで、86のローダウン時に付きまとうウインカー問題にも対応。LEDを多用したオリジナルのヘッドライトは、フロントまわりのイメチェンに大きく貢献してくれる。

また、同社D1マシンの足もとを支える車高調キット・ファルコンや、独自仕様のホイールも見逃せない。特にホイールはウェッズとのコラボモデルで、赤いラインが入った印象的な仕上がりが特徴。エクステリアやインテリアに赤を使っているならば、このホイールとの相性は抜群だろう。ディーラーサイズの7.5Jに加え、8.5J、9.5Jと攻めたサイズもラインアップするので、エアロと合わせてトータルなスタイリングが楽しめる。



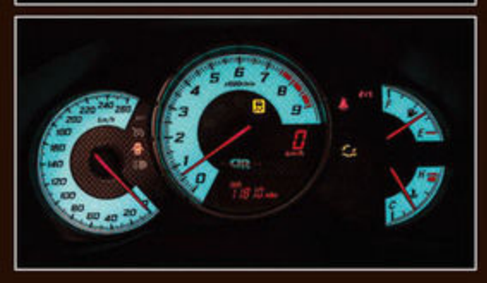
LEDやリングライトを採用したオリジナルヘッドライト。個性的なルックスを披露するが、ウインカー内蔵なのでローダウン時のウインカー問題への解答にもなる。インナー色はクロームとブラックの2種類をラインアップ。



テールランプもオリジナルを用意。LEDとライトバーが独特のリヤまわりを演出する。レンズ色はレッド、クリスタル、スモークの3種類が用意されるので、さり気なさを狙うことも、ワイルドさを表現することもできる。

通常はレーシーなイメージのオリジナルのホワイトメーターだが、ライトオンでELバックライトが発光。盤面の光の色は、アクアブルー、オパールグリーンの2種類で、コントローラーで任意に選ぶことができる。







Tuner's Voice

STガレージ
山本さん

エアロの完成は昨年暮れと、86に関しては完全に後発。そのため「目立つかな」と思い、デモカーは左ハンドルのサイオンにしました。現時点ではエンジンもノーマル。オートサロンにはチューニングも間に合わなかったし、ドリフトもしていません。でも、ゆくゆくは過給機を付けて"滑らせて"みたいですね。

SPECIFICATION

■サスペンション：ファルコン・サスペンション　■ブレーキ：STOPTECH・フロントキャリパー&355φローター　■タイヤ：グッドイヤー・イーグルRSスポーツ(F225/40-18　R255/35-18)　■ホイール：ウェッズ×エスティ・ガレージコラボホイールSA-10R　RLC.Ver(F18×8.5J+45　R18×9.5J+45)　■エクステリア：エスティ・ガレージ・アクセントフルエアロ、LEDヘッドライト、LEDテールランプ、フォグカバー　■インテリア：エスティ・ガレージ・ELダッシュメーターパネル、カーボンパネル



ウェッズとのコラボホイールはSA-60Mが第1作目で、このSA-10Rは第2作目。ともに赤い差し色ペイントが施されている。全サイズに100／5Hの設定があるのは、86がメインターゲットであることの証拠。デモカーはフロント8.5、リヤ9.5と、前後でリム幅が異なる攻めたサイズを採用している。



ESPRIT

ナローボディ&ターボで限界領域に到達した1台!

㊟ エスプリ　三重県鈴鹿市住吉3-19-1
☎0593-70-8080　http://www.esprit.to
PHOTO：金子信敏／澤田優樹
REPORT：村田純也

妥協を許さないタイムアタックの中で得られるデータをストリートユーザーへとフィードバックするエスプリは、FRスポーツとしての魅力をチューニングで存分に高めるべく、モデルデビュー直後から精力的にデモカーをセットアップ。どこよりも先がけてターボチューンを敢行し、ブースト1.5kg/㎠時に430psを叩き出す仕様まで鍛え上げた。

その完成度の高さは、筑波サーキット59秒7、富士スピードウェイ1分51秒8という圧巻のベストタイムからも見ても明らか。ターボで増したパワー&トルクに対応させるため投入したHKSのSR20用6速シーケンシャルミッション、ダウンフォース強化を狙った空力チューンはストリートユーザーにとって敷居が高く感じるかもしれないが、トラクションアップやコーナリングスピード引き上げなどタイムアップには欠かせないワイド化を行うことなくナローボディのまま煮詰めた1台のため、ユーザーニーズに合わせてストリートでの速さを演出するアレンジノウハウは十二分に確立されている。

なお、現仕様では熟成しているかのように感じられるが、そこで満足しないのがベテランチューナーとして名高いエスプリ。新たなボディを用意して封印していたワイド化を解禁するだけでなく、低回転から高回転まで死角のないポテンシャルを生み出せるメニューとしてツインチャージャー仕様としたタイムアタック2号機を鋭意製作中なのだ。

限界領域を知ることで耐久性と魅力を増したストリートチューニングが発展していくだけに、エスプリのチャレンジは非常に興味深いもの。走りを身上にする86&BRZオーナーは、エスプリの動向を見逃さずにチェックしておこう。



レガシィに搭載されるFA20DIT用ピストン&コンロッドで耐久性を確保した後、HKSのGTⅡタービンを投入。風量的には500ps付近まで狙えるが、耐久性を重視してブースト圧1.5kg/㎠の430ps／45kgmで抑えたという。ちなみに、タービン搭載位置はローマウントにこだわり、エンジンを25㎜後方へオフセットして装着している。



パワーとトルクが増大したターボチューンに耐え切れなかったミッションは、潔くHKSのSR20用6速シーケンシャルへと変更した。もちろん、ノーマルミッションの耐久性を考慮した過給機チューンのノウハウも確立済みだ。



ユーザーライクにこだわってナローボディをキープし、前後265サイズをマッチング。これまではRE-11Sを使用していたが、今後はデビューしたばかりのRE-71Rを使ってのデータ収集へと取り組んでいくそうだ。





ポテンシャルを路面へとロスなく伝達するために欠かすことのできない空力チューンは、過去幾多のタイムアタックで培ってきたノウハウを注ぎ込んで仕上げたもの。カーボンルーフやカーボンドアなどはサーキット派の頼もしい武器と言えるだろう。



Driver's Voice

佐々木孝太

この手のハイパワーマシンは攻め込んでいった際にアンダーステアで悩まされやすいけど、このクルマは抜群の旋回性を持っているね。フロントのダウンフォースを飛び抜けて高くしている感じじゃないのに、初期応答だけでなく奥でも確実に曲げていけるから、ロワアームの延長やダンパーセッティングなども効いているんだろうね。5000rpm以降の圧倒的ターボパワーもクロスレシオのミッションで逃すことなく引き出せるし、ノーマルとは異次元の痛快さをストレスなく味わえたよ。

新タイムアタック号も鋭意製作中!
今度はなんとツインチャージャー仕様!!

新たな最速チャレンジに向けて製作が進められるワイドボディ&ツインチャージャー仕様。トルク特性に優れるターボを低中回転、伸びが期待できるGTスーパチャージャーを高回転へと振り分ける予定とのこと。実走でサイズやブーストを細やかに煮詰めていく予定だ。



SPECIFICATION

■エンジン：HKS・GTⅡ7460タービン、レーシングウエストゲート、FコンiS、EVC、レーシングプラグ、パワーフロー、マフラー改／BRGレガシィ純正・ピストン改、コンロッド／エスプリ・65φタービンアウトレット、42.7φステンレスターボEXマニ、フロントパイプ、2層インタークーラー、アルミパイピング、エンジン本体25㎜後方移設／トラスト・オイルクーラー／R35純正ブローオフバルブ／550cc追加インジェクター／サード・270ℓ/h燃料ポンプ　■ドライブトレイン：HKS・6速シーケンシャル／ATS・カーボンツインクラッチ／OS技研・スーパーロックLSD／4.1ファイナルギヤ　■サスペンション：エスプリ・クァンタムT3-CR　■ブレーキ：ブレンボ・4ポットキャリパー(F)／355φローター(F)／ウィルウッド・4ポットキャリパー(R)／エンドレス・パッド(FR)　■ホイール：プロドライブGC-05N(FR9.5J×18)　■タイヤ：ポテンザRE-71R(FR265/35-18)　■インテリア：プロドライブ・35φステアリング、シートベルト／ブリッド・ZETAⅢ／エスプリ・リヤオーバースプレッドシート　■エクステリア：エスプリ・フロントリップ、リヤウイング052、ドライカーボンドア、ドライカーボンルーフ

スーパーチャージャーキットで ハイパワーを存分に発揮させる

カーステーションマルシェがBRZを気持ちよく走らせるため、最初に着手したのが非力さを否めないFA20エンジン。NAらしいフィーリングを残しながらも、出力アップを目指してHKSのスーパーチャージャーキットを装着した。

ただ、ユーザーからもアプローチしやすい仕様とするために、エンジン本体には手を入れていない。セッティングにはフラッシュエディターを使用し、HKSのEXマニやキャタライザー、ハイパワースペックLマフラーといった排気系パーツと燃料ポンプを交換している。この仕様でピークパワーは294psを達成、レブリミットまで気持ち良く吹け上がるFA20へと変身させた。

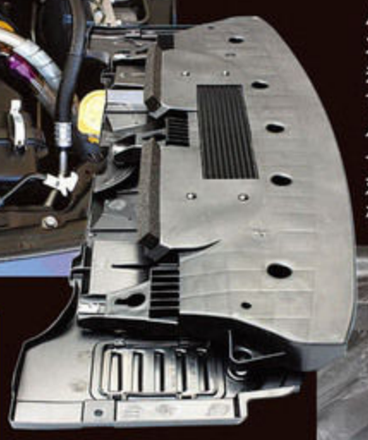
ハイパワーを受け止めるための足回りはジールスーパーファンクションのマルシェスペック。走行テストを繰り返しながらストリートからサーキットまでレスポンスのいいハンドリングを実現するセットアップを導き出した。また、フロントのトリプルエフェクトロワアームブッシュやリヤキャンバー調整加工などのオリジナルアイテムが、高いコントロール性能を引き出している。

さらに特筆すべきなのはブレーキ。フロントにはエンドレスのMONO6を、リヤにはMONO4を装着することで繊細なタッチで自由に減速できるストッピングパワーと絶妙な前後バランスが実現されている。オーバーキャパシティかと思われるが、ペダルフィーリングは他の追従を許さないほど秀逸だ。

物足りないと感じる部分を補いながらBRZのもつ素性の良さを高めることで、ハンドリングやコーナリング性能を高い次元まで引き上げた一台となっているのだ。



ノーマルエンジンにHKSのGT7040Lキットを組み合わせ、燃料ポンプを強化することで294psを発揮する。排気系はHKSでまとめて高い排気効率を確保、スーパーチャージャーの恩恵を引き出している。



パワーアップによって増大したエンジンの熱に対応するため、冷却効率を高めながら省スペースで装着できるフラットマウントオイルクーラーを開発。アンダーカバー内に装着し、路面の凹凸にも対応しながら連続周回も楽にこなすことができるようになる。

SPECIFICATION

■エンジン：HKS・GTS7040Lプロキット、フラッシュエディター、EXマニ、メタルキャタライザー、ハイパワースペックLマフラー／マルシェ・フラットマウントオイルクーラー／340ℓ/hポンプ　■パワートレイン：HKS・LAクラッチ／クスコ・RSデフ、4.3ファイナル　■サスペンション：エンドレス・ジールスーパーファンクションマルシェスペック（FR10kg/㎜）、トリプルエフェクトロワアームブッシュ、リヤキャンバー調整加工、メンバー筋金くん　■ブレーキ：エンドレス・MONO6／MONO4キット　■タイヤ：ダンロップ・ディレッツアZⅡ（FR255/35-18）　■ホイール：ボルクレーシングTE37SL（FR18×9.5J+45）　■エクステリア：S203タイプオリジナルウイング



ジールのスーパーファンクションをベースに減衰力特性を変更したオリジナル仕様サスペンション。前後10kg/㎜のスプリングをセットすることで路面との追従性を高めながら、街乗りもこなせるバランスのよさを備えている。



ブレーキは軽さと高い剛性を両立するエンドレスのモノブロックキャリパーを選択。高い制動力と絶妙な前後バランスは、減速だけでなくブレーキングによってクルマの姿勢を自由自在に操る楽しさをも引き出してくれる。



Driver's Voice

青木孝行

全開加速したときの溢れるパワー感は、やっぱり過給機チューンならでは。低速からトルクが出ていて1速高いギヤでコーナーを曲がれるから、ドライビングにも余裕が生まれるといった感じかな。サスペンションはストリートでも乗れるしなやかさを持ちながらも、サーキット向けのセットアップだね。コントロール性抜群のブレーキとの組み合わせは、荷重移動がしやすいから狙ったラインで走れるしオーバーステアのコントロール性もいいよ。

BRZ

MARCHE

問 カーステーションマルシェ　群馬県前橋市亀里町1224
☎027-265-6789　http://cs-marche.com
PHOTO：高橋明宏　REPORT：市健治／岩島浩樹

OK RACING

問 OK自動車　静岡県浜松市下石田町1856　☎053-422-5151　http://www.okracing.jp
PHOTO：金子信敏　REPORT：渡辺大輔

自走で行って即サーキット走行可能 認証工場だからこだわる車検対応チューン

86／BRZオーナーの圧倒的大多数ともいえるストリートユースを前提に、ノーマルでは足りない部分を補うことを重視するOKレーシング。特に非力と感じるパフォーマンス面は、トラストのターボキットを装着し、4000rpm付近でみられるトルクの谷を解消。サーキット走行はもちろん、ストリートでも軽快に走るなら、常用域に存在するネガを消すことで、ターボチューンならではの爽快感を存分に味わえるのだ。

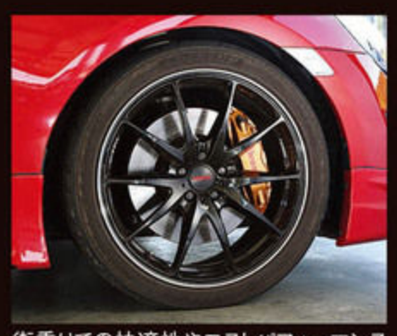
純正でも厳しいといわれる水温は、ターボ化による出力向上でさらに上昇傾向となってしまったが、DRL製のラジエターに変更することで対処。サーキットを周回していても水温は安定し、安心して走れるスペックを手に入れている。

OKレーシングは認証工場を取得しているため、パフォーマンスの追求だけではなく車検対応のチューニングが大前提。合法仕様という枠組みの中で、いかにドライビングプレジャーを引き出せるかに挑み続けている。そのため、足回りにはHKSのハイパーマックス マックスⅣ GTをセット。車高は最低地上高をしっかりと確保した上で、よく動く味付けを施し、ブレーキにはGRBの純正ブレンボを流用するなど、コントロール性と制動力も高めている。

ただ、全て保安基準に適合している仕様のため若干の妥協点も見られるという。例えばサーキット走行などではトラクションのかかりをもっと良くしたいが「タイヤサイズに限界がある」などだ。今後はフェンダーを加工せずに収まるギリギリでタイヤをサイズアップするなど、改善点のポイントを探っていくそうだ。完全合法ストリートチューンというコンセプトのもと、さらに熟成が進められていくという。



トラストのT518Zタービンキットをセットしつつ、ECUTEKを使用してオリジナルセッティングを施している。その心臓部はダイナパック計測で262.8ps／29.6kgmのパフォーマンスを合法仕様で実現している。



街乗りでの快適性やコストパフォーマンスを狙って、タイヤは225/40-18を前後で統一。とはいえ、パワーにタイヤが負けてしまっているため、今後はリヤのサイズアップも検討しているという。



通勤などの街乗りから時にはサーキットと、86の持つ楽しみをすべて1台に詰め込むため、導き出した答えがターボキットの装着。撮影時はサーキット到着後、荷物を降ろしてそのままコースインといった過酷な状況ながら、安定した走りをみせていた。



サスペンションはハイパーマックス　マックスⅣ GTを出荷時の状態でセット。車高はもちろん減衰力調整にも手を加えていないが、サーキットでも安定した走りを見せている。ブレーキはGRB純正ブレンボ&ローターを流用している。



ターボ化によって増大するエンジンの熱はDRL製のラジエターをセットして冷やす。トラスト製オイルクーラーを併せて装着することで、スポーツ走行時に気になる油温対策も万全。



ストリートをメインとするため内装類やエアコンなどの快適装備も完備。エンジンコンディションの把握に必須のメーターはデフィ製をチョイス。視認性の高いオートクラフト京都のメーターパネルで助手席側にセットしている。

SPECIFICATION

■エンジン：トラスト・T518Z、オイルクーラー、インタークーラー／DRL・ラジエター／HKS・ハイパワースペックL／OKレーシング・オリジナルECU現車セッティング　■ドライブトレイン：OS技研・スーパーロックLSD　■サスペンション：HKS・ハイパーマックスMAX Ⅳ GT（F6kg/㎜ R4kg/㎜）　■ブレーキ：GRB用ブレンボキャリパー流用／エンドレス・タイプRブレーキパッド　■タイヤ：ディレッツァZⅡ（FR225/40-18）　■ホイール：ボルクレーシングG25（FR18×8.0J+45）　■エクステリア：TRD・フルエアロ／ヴァレンティ・ジュエルLEDテールランプ



Driver's Voice

佐々木孝太

ターボチューンらしいパワーが思い切り体感できる仕様だね。特に4000～6000rpmにかけての加速感の気持ちよさはバツグン。ただ、このパワーをサーキットで活かしきるためには、リヤのセッティングをもう少し煮詰めたいところかな。トラクションが抜けているように感じるポイントがいくつかあるので、タイヤをサイズアップするのは効果的だと思うよ。

今シーズンは出場20車中7台が86／BRZとなり、毎戦しのぎを削る熱い戦いが期待されるスーパー耐久のST-4クラス。EGマジックはその参戦車両のうちの1台である、浅野レーシングサービスのECUセッティングを担当しているチューニングショップだ。

今回紹介する86は、S耐の練習車両とECUセッティング用のデータ蓄積の役割を担っているマシン。そのためチューン内容はほぼS耐マシンに準じた範囲という制約のなかで、サーキットでのタイムアップを目指してセットアップを進めている。

エンジンは基本的にノーマルで、各部のバランス取りによってフリクション低減とレスポンス向上を図る。そこにオリジナルエアクリーナーボックスとワンオフエキゾーストシステムを組み合わせ、吸排気効率をアップさせている。

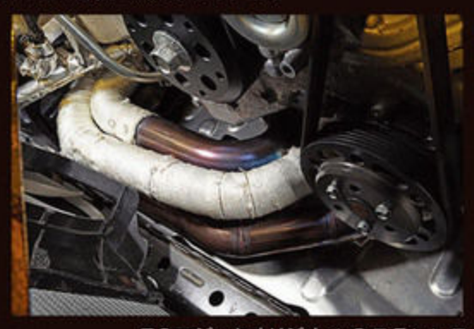
そして注目すべきは徹底した軽量化。カーボンルーフに軽量ボンネット、ポリカーボネートウインドウへの交換、シートなど内外装の変更&取り外しなどに加え、ミッションの1速ギヤもサーキットでは不要という理由で撤去。結果1028kgという驚異的な車重を実現した。

またタイヤ&ホイールは、あえて17インチとしているのもこだわり。「いろいろ試してみましたが、サーキット走行では17インチのほうがステアフィールがいいんです。タイヤの価格も主流の18インチより安いし、いいことずくめですよ」というのは、井島代表だ。

NAチューンの基本である効率アップとECUTEKによるきめ細かいECUセッティング、そして軽量化。華やかなスペックばかりが速さの源ではないことを、改めて痛感させられる好例だといえるだろう。



不要なカバー類を廃し、すっきりした印象のエンジンルーム。各部のバランス取りが行われたFA20エンジンに、オリジナルエアクリーナーボックスをセット。スロットルは70φに拡大されている。



EGマジックオリジナルのステンレスエキゾーストマニホールド。4-1集合レイアウトで、集合部分までの管長は80㎝の設定。4-1集合はトルクが細くなりがちなイメージだが、ECUによるバルタイの煮詰めで自然なトルク感が実現できる。



サーキット仕様のフロントパイプとマフラーは、70φチタン製ワンオフ。駆動系は1速ギヤを廃止し6速ギヤをクロス化したミッションにオリジナルセットのOS技研製LSDの組み合わせ。ファイナルは4.3で、デフクーラーも装備する。



イエローのフィルターが見える上部の開口部はエアクリーナーボックスのインテーク。オイルクーラーはアンダーカバーに水平マウント方式でセット。それぞれシュラウドを製作し、効果的にエアを導入している。



GTウイングは新たにボルテックスの試作タイプを装着した。実走行を繰り返しながらこれからセッティングを煮詰めていく。ブラックボディで見落としがちだが、カーボンルーフも装着されている。



車高調はオリジナルセッティングのアペックスN1ダンパーにハイパコ製スプリングを組み合わせ。ブレーキは台湾のナシン製で、モノブロックながらリーズナブルに導入できるのが魅力。パッドはエンドレスに特注した。



Driver's Voice

佐々木孝太

このマシンの魅力を一言で語るなら「軽さはエライ!」ってことだね。改めて軽量化というのが、優れたチューニング方法であることを痛感させてもらった感じ。86としては驚異的な1028kgの車重によりフロントの応答性や旋回性も非常に高いし、加速感もとくに4000〜7000rpmの中高回転域ではスーパーチャージャーが付いているんじゃないかと錯覚するほど気持ちいい。あえての17インチタイヤもボク的には大賛成で、とても扱いやすい印象だった。

86

Eg magic

㊐ イージーマジック　愛知県瀬戸市美濃池町72-1
☎0561-86-0933　http://www.parts.ne.jp/eg_magic

PHOTO：金子信敏　REPORT：川崎英俊

SPECIFICATION

■エンジン：イージーマジック・バランス取り、エアクリーナー、ステンレス4-1EXマニ、70φワンオフフロントパイプ、70φチタンマフラー、ラジエター、オイルクーラー、EcuTekセッティング／OKD・プラズマダイレクト／70φスロットル　■ドライブトレイン：OS技研・ツインクラッチ、フライホイール、デュアルコアLSDオリジナルセッティング／6速クロスギア　■サスペンション：イージーマジック・バンプステア修正キット／アペックス・N1ダンパー（F11.6kg/㎜　R14kg/㎜）／クスコ・Rスタビ／テイン・Rポリウレタンブッシュ　■ブレーキ：ナシン・FR6ポットキャリパー＋355φローター／エンドレス・パッド／プロト・ホース　■ホイール：ウエッズスポーツ・TC105N（F17×9.0J+35　R17×9.0J+49）　■タイヤ：アドバンA050（FR255／40-17）　■インテリア：スパルコ・ステアリング／AAR・シート／シュロス・ハーネス／デフィ・水温、油圧、デフ油温、油温、燃圧計　■エクステリア：イングス・フロント、サイド、リヤ／VOLTEX・GTウイング／ラック・カーボンルーフ／ポリカウインドウ

徹底的な軽量化を武器にする スーパー耐久ST-4テスト仕様

300km/h超えの最高速も狙う!!
400psのサーキット兼ストリート仕様

86

SHELL ENGINEERING

問 シェルエンジニアリング　愛知県清須市春日鳥出4　☎052-409-9700　http://www.shell-eng.com

PHOTO：市建治



86はサーキットを走るとノーマルでも油温の上昇が激しいため、HKS製のオイルクーラーをフロントの左右に2基掛けで装着。もちろん、ラジエターやインタークーラーなどその他の冷却パーツも400psのパワーに見合ったものをチョイスする。



ボルテックスと共同開発したスワンネックタイプのGTウイング。空力特性の改善はもちろんだが、トレンドを盛り込むということに積極的であることも伺えるアイテムだ。ちなみに、フラップ幅は1700㎜と超ロングタイプとなっている。





筑波サーキットでのタイムアタックから得たノウハウから生み出されたブリッツのワイドフェンダーキット。フロント片側40㎜、リヤ片側60㎜のワイド化となる。ホイールはボルクレーシングZE40で、前後ともサイズは18インチ×11J+15となっている。





基本的にはストリートメインのため軽量化などは行っていないが、ボディ剛性と安全性を確保するためにロールケージが組まれている。助手席のグローブボックスにはブリッツの3連メーターホルダーで追加メーターがセットされる。



コンプリートカーやコンプリートチューンを手がけるスポーツブランドとしてスタートしたシェルエンジニアリング。そんな同社が手がける86は、基本はストリート仕様ながら、サーキットでもタイムが狙えるようにチューニングされた1台だ。

心臓部のFA20はサーキット走行だけでなく、時速300km/hオーバーも視野に入れ、HKSの2.1ℓキットでエンジン内部を強化。そこにトラストのT620Zタービンを組み込むことで約400psのハイパワーを発揮する。それに伴い、オイルクーラーの2基掛けや燃料リターン配管の増設など、パワーに見合った各部の強化も施されている。

こうして引き出されたハイパワーを受け止めるサスペンションには、HKSのハイパーマックスMAX Ⅳ SPを選択。スプリングレートはサーキットで走ることも考えて、ストリート仕様としては若干硬めの前後10kg/mmに設定される。

またルックスに関しては、ブリッツのワイドボディキットに加えて、ボルテックスとの共同開発となるオリジナルのスワンネックGTウイングを装着。そのエンジン性能に違わぬ迫力あるフォルムを構築する。

ちなみに、今後はさらなるパワー求め、ウエストゲート式のフルタービンを投入して500psオーバーを狙うという計画が予定されている。しかし、そのためにはまず駆動系の強化が必要となっており、現状はその問題を払拭するべくデータを収集しているところだという。

とはいえ、現仕様でも先日のHKSプレミアムデイでは1分56秒836をマークするなど、ストリート兼サーキット仕様として高い完成度を誇っている。街乗りでの使い勝手を損なわず、サーキットでのタイム狙いや最高速アタックにも使える懐の深さが魅力のマシンに仕上がっているというワケだ。



2.1ℓ化されたFA20にトラストのT518Zターボキットの構成パーツを使い、タービンをT620Zに組み換えた400ps仕様。燃調マネージメントはオリジナルセッティングのフラッシュエディターで行う。出力的には目標とする300km/hにも対応できるものだが、ミッションの強度やギヤ比などの問題が残されている。



400psを超えるターボ仕様では、燃料系のブラッシュアップは必要不可欠。デッチワークスの燃料ポンプと700ccインジェクターで適正な燃料を送り込む。さらに、燃料のリターンラインの増設も行っている。



ブレーキはGDBインプレッサの純正ブレンボを流用するキットをオリジナルで設定。手軽にストッピングパワーの向上が図れる。ちなみにローターはディクセル製で、ベルハウジングのイエローはペイントによるものだ。





足回りはHKSのハイパーマックスMAX Ⅳ SPをベースに、前後のスプリングを10kg/mmにレートアップ。リヤには調整式アームを投入して幅広いセッティングを可能にする。





Tuner's Voice

シェルエンジニアリング
小貝さん

スポーツコンプリートカーを製作しているシェルエンジニアリングは、走りの質を高めるエンジン、ECUセッティング、サスペンションなど総合的なセットアップを得意としています。この86のようなストリート兼サーキット仕様も予算に合わせて製作しますので、何でもご相談下さい。

SPECIFICATION

■エンジン：HKS・2.1ℓキット（ピストン、コンロッド、クランク）、フラッシュエディター、EVC、オイルクーラー／トラスト・T620Zタービン、EXマニ、インタークーラー／デッチワークス・インジェクター、燃料ポンプ／ブリッツ・ラジエター、マフラー／東名パワード・フロントパイプ　■ドライブトレイン：HKS・LAクラッチ　■サスペンション：HKS・マックスⅣSP（FR10kg/mm）　■ブレーキ：オリジナル・GDB純正ブレンボキャリパー流用キット／制動屋・パッド　■タイヤ：アドバンネオバAD08R（FR265/35-18）　■ホイール：ボルクレーシングZE40（FR18×11.0J+15）　■エクステリア：ブリッツ・フルエアロ、オーバーフェンダーキット／オリジナル・スワンネックウイング



ユーザー目線で多数のパーツを発案
ストリート仕様としての完成度を極める

86

LEG MOTOR SPORT

㊐ レッグモータースポーツ　広島県広島市安芸区船越南3丁目18-13
☎082-823-5888　http://www.leg-sport.com
PHOTO：金子信敏　REPORT：正松本宏

オリジナリティあふれるルックスに機能性を凝縮したクラブスポーツエアロを展開するレッグモータースポーツ。メインステージはあくまでもストリートと設定し、デザイン性を研ぎ澄ますが、サーキットでも精力的な走り込みを実施。オイルクーラーの冷却やフレッシュエアの効率的な導入を強く意識したスポーツエアロへと仕上げた。

機能パーツも外気導入に貢献するハイパーインテーク、片側排気のスポーツマフラー、油温の安定に欠かせないオイルクーラーキットなど、各地で走り込みを重ねて完成させた自信作揃いだ。その中でも注目すべきは、幅広いステージをカバーするオールラウンドモデルとして開発されたチャレンジダンパーだろう。タウンユースやサーキットビギナーも視野に入れ、挙動の唐突感が露呈しないギリギリのラインを狙ったスポーツダンパーへとアレンジ。ダイレクト感をプラスするアプローチのひとつとして、リヤメンバーロックやリヤショートスタビリンクといったパーツもラインアップする。

また、スポーツマインドを駆り立て、なおかつ快適なスポーツ走行をアシストするツールとして、ベルトハーネスアンカー、カメラアングルバー、レーシーシフトノブなども相次いでリリース。デモカーのセットアップで走り込むうちに、ひとりの86乗りとして「こんなパーツがあったらいいのに」と感じた経験を存分に反映。ユーザー目線で企画されたニッチパーツとして支持され、ヒット作となっている。



ローコストで快適なライトチューンを極めるべく、パワー系のチューニングは最小限の変更に抑える。その一方で、吸入空気量の増大を狙ったハイパーインテークをはじめ、ハイパーシリコンサクションなど、ポイントを押さえたラインアップが目立つ。



スプリングレートは前後とも比較的マイルドな5kg/㎜に設定し、アッパーマウントも専用の強化ゴム製品を採用。ストリートでの乗り心地を犠牲にせず、ハイスピードコースでも安定した走りが楽しめるスポーツダンパーとして開発された。



4点ハーネスを手軽に、しかもしっかりと固定するためのステーセット。シートベルトやシートレールの純正ボルトを利用して固定する車種専用設計品となっているため、ボディへの穴開け加工などは不要。ボルトオン装着が可能だ。



ブレのない鮮明な車載映像を撮影するために開発されたビデオカメラ固定用ツール。チャイルドシート固定用の純正ボルトで共締めする設計となっているので、ボディ側への加工は必要なく、しかも違和感なく確実に固定できる。



シフトノブはワンポイントとしてドライカーボンを組み込んだジュラルミン製。シルバーアルマイト仕上げのリバースギヤノブも揃える。シフトブーツはカーボンレザーを採用し、レッドステッチが効果的なアクセントとなっている。



Driver's Voice
蒲生尚弥

エンジンのピックアップはいいけどピーキーではなく、ハンドリング特性もクセがないので素直に回頭し、タイヤの接地状況を把握しやすい。基本的に弱アンダーのセッティングで、車体からのインフォメーションが読み取りやすいので、ストリート仕様ながら思い切って攻め込んでいける。今回はややタイトなミニサーキットでの試乗だったけど、リヤの安定性が非常に高いので、富士や鈴鹿といった高速サーキットとの相性も悪くないと思うよ。

SPECIFICATION

■エンジン：LEG MOTOR SPORT・試作ECU、CSストリートマフラー、CSセンターチャンバーパイプ、ハイパーシリコンサクション、ハイパーインテーク、シングルサイドオイルクーラー／K&N・エアフィルター／サード・スポーツキャタライザー　■ドライブトレイン：クスコ・オリジナルスペックLSD　■サスペンション：LEG MOTOR SPORT・チャレンジダンパー（FR:5kg/㎜）、スーパーリヤメンバーロック　■ブレーキ：制動屋・RM551＋パッド、4ポット＋2ポットキャリパー　■タイヤ：グッドイヤー・イーグルRSスポーツSペック（FR:255/35R18）　■ホイール：ウェッズスポーツ・SA-10R（FR:9.5J×18+45）■エクステリア：LEG MOTOR SPORT・フロントエアロバンパー、エアロボンネット、サイドステップ、リヤディフューザーバンパー、ダックエンドスポイラー、牽引フック　■インテリア：LEG MOTOR SPORT・レーシーシフトノブ、リバースギヤノブ、レッドステッチシフトブーツ、アンカー&キャンセラーセット、カメラアングルバー

NA&過給機の仕様を問わず86のポテンシャルを最大限引き出す





オーナーの目標となる仕様になるように、ストリートとサーキットの両立をコンセプトにGTスーパーチャージャーを装着。使用するパーツは市販品を中心に、セッティングによるパフォーマンスアップが目指されている。スーパーラップにもサスペンションの減衰力を調整したのみで参加できるという素性の良さを持っている。

スーパーチャージャー仕様のデモカーをいち早く導入するなど、最先端の技術で86／BRZチューンをリードするトライアル。今年1月に行われたHKSプレミアムデー（富士スピードウェイ）では、86／BRZのスーパーチャージャークラスでトップタイムとなる1分56秒443を記録。その実力と完成度の高さをアピールした。

しかし今回、それとは別にトライアルが持ち込んだニューデモカーに多くの注目が集まった。それはNA2.3ℓ仕様という規格外のマシン。戸田レーシング製のピストン&コンロッドを組み込むなど、大幅に排気量アップが図られたFA20エンジンは、最高出力約240ps、最大トルク約24kgmと、ノーマルとは段違いのパフォーマンスを発揮。その実力を裏付けるように「この日がシェイクダウンだった」というにもかかわらず、2分切りという好タイムを記録したのだ。

そのエンジン特性は3000rpmあたりからしっかりと立ち上がり、高回転までスムーズに駆け上がる。ほぼ全域でノーマルを凌駕するピックアップ性は、過給機チューンとはまた違ったフィーリングが与えられているという。

また足回りはスーパーチャージャー仕様がHKSのハイパーマックス　マックスⅣ　GTを装着する一方で、NA2.3ℓ仕様はオリジナルの試作サスペンションをセット。ユーザー目線で作られたスーパーチャージャー仕様とは違い、NA2.3ℓ仕様はパーツ開発車両としての役割も担うため、よりサーキットに特化したスペックを持たせている。

86／BRZの過給機装着チューンの実績を獲得し、現在新たなるチューニング手法にもチャレンジ。多様化する86チューンにおいても積極的に新たな挑戦を行うトライアルは、86の楽しみ方をさらに広げてくれるだろう。



スーパーチャージャーに続き新たなチャレンジとして製作された2.3ℓのNAエンジン。オーバーサイズピストンの組み込みにあたって、シリンダーブロックにはライナーが打ち込まれている。3000rpmからのトルクが増したことで、乗りやすさが格段に向上しているという。

86

TRIAL

㊐トライアル　大阪府堺市美原区丹上87-1
☎072-369-3539 http://www.trial.co.jp
PHOTO：市健治／金子信敏
REPORT：渡辺大輔



サスペンションはアペックスのN1エボリューションをベースに、サーキット走行を重視したオリジナルセッティングを施す。組み合わせるのは前後12kg/㎜のハイパコスプリングで、トルク増強によるコーナリングスピードアップに対応。



サーキット専用車ということもあり、リヤウイングはトランクフロアマウントを採用。ウイング本体の大型化とともに、ダウンフォースをしっかりと受け止めるステー構造で安定感を高めている。



Tuner's Voice

トライアル
鶴田さん

発売以来デモカーとして熟成を重ねているスーパーチャージャー仕様は、すでに完璧に近い完成度となっているため、大きな変更はしていません。そのぶん、新たな試みとして2.3ℓのNAマシンを投入してみました。完全なサーキット仕様として、パーツ開発やセッティングノウハウの蓄積を行っていきますよ。今後の進化に期待してください！

SPECIFICATION

■エンジン：戸田レーシング・ピストン、コンロッド、クランクシャフト／トライアル・ECU、マフラー／HKS・プレミアムサクション、オイルクーラー／5次元・EXマニ／サード・ラジエター　■ドライブトレイン：OS技研・ストリートマスタークラッチ、スーパーロックLSD／4.8ファイナル　■サスペンション：トライアル・オリジナルサスペンション（FR:12kg/㎜）　■ブレーキ：ブレンボ・4ポット+2ポットキャリパー、ローター／フェロード・パッド　■タイヤ：アドバンネオバAD08（FR:255/35-18）　■ホイール:ボルクレーシングTE37RT（FR:18×10.0J+40）　■エクステリア：トライアル・フロントバンパー、サイドステップ、リヤバンパー、試作リヤウイング　■インテリア：レカロ・TS-G　SK／アペックス・DIN3メーター／7点式ロールケージ



RCグレードがベースのためインテリアはエアコンなどもない簡素な作り。ガセット入りサイドバーも装着するなど、ロールケージはボディ剛性の向上を重視した堅牢な作りとなっている。



吸排気と足回りを煮詰めて 快適性を損なわずに サーキットが楽しめる1台



ワークのM.C.Oレーシングタイプ CSは、前後とも18×9.5Jというワイドサイズをセレクト。タイヤも265／35R18とワイドだが、タイヤハウス内に突出しているジョイントの一部加工のみでインストール装着を可能にしている。

86 GT

E.M.C TIRE PROSHOP Arena

問 E.M.Cタイヤプロショップアリーナ　愛知県津島市神守町字古道46
☎0567-28-8830　http://arena-by-emc.com
PHOTO：市健治

サーキットでのタイムアタックから得たノウハウを、ユーザーへとフィードバックすることを目的として活躍するタイヤプロショップアリーナの86。車検完全対応の街乗り仕様を基本としながらも、吸排気系や足回りのセッティングを工夫することで筑波や富士といった主要サーキットでアタックに臨んでいる。

注目のポイントはワンオフのエアクリーナーボックス。フロントグリルに設けられた導風板から入るフレッシュエアを逃がさずキャッチするために、アルミ板で巨大なボックスを設置。そこにオリジナルのスロットルバルブや独自セッティングのHKSフラッシュエディターやEXマニを組み合わせ、NAながら230psのパワーを発揮する。

足回りは86の弱点とも言われるリヤのトラクション不足を解消する方向でチューニング。リヤはアームからトーコントロールロッド、トラクションロッドまでGPスポーツ製で固めることで、加減速時のジャダーを抑えて安定したトラクションを確保している。

こうして煮詰められたアリーナ86は、筑波本コースで1分5秒810、富士スピードウェイで2分3秒623をマーク。吸排気系チューンと足回りのセッティングだけでも、十分にサーキットを楽しめるということを証明してみせたのだ。



エアクリーナーをすっぽりと囲うボックスが目を引くエンジンルーム。取り込んだ走行風を逃がさず、ラム圧効果による充填効率アップが期待できる。また、HKSのEXマニ＋フラッシュエディターの定番メニューで中間域のトルクアップとスムーズな加速を促す。



純正加工品となるオリジナルビッグスロットル。単純に大径化するのではなく、レスポンスの向上を目的にテーパー加工を施し、流速アップを狙っているのがポイント。ノーマルに対して、15%の流入量アップが臨める。



フロントグリルの導風板は、走行風をエアクリーナーに導くものと冷却系パーツに導くものとそれぞれ独立して設置している。効率よく走行風を取り入れられるように工夫しているのだ。





サスペンションにはHKSのハイパーマックスMAX Ⅳ GTに、ベステックスのスプリングをセット。スプリングレートは富士スピードウェイに合わせてフロント10kg/㎜、リヤ8kg/㎜に設定される。リヤアームはサスの取り付け位置を低くできるGPスポーツ製をチョイスする。



オリジナルメンバーカラーはリヤの4箇所をセミリジット化するイチ押しツール。アルミ製のカラーによって、ゴム製メンバーブッシュのヨレやタワミを抑制。スポーツカーらしいダイレクトな挙動を引き出してくれる。



Tuner's Voice

タイヤプロショップアリーナ
鴨居さん

NAにこだわり「各部の取り付けやセッティングでどれだけタイムを詰めれるか」をコンセプトに製作しています。オリジナルデータのフラッシュエディターとEXマニの組み合わせは、コストの割に満足度が高いのでおすすめのメニューです!

SPECIFICATION

■エンジン：HKS・レーシングサクション、EXマニ、スペックLマフラー、フラッシュエディター（オリジナルデータ）／アリーナ・ビッグスロットル、シリコンホース／ブリッツ・オイルクーラー　■ドライブトレイン：エクセディ・ハイパーシングルクラッチVF／ATS・カーボンLSD（1.5WAY）／レボリューション・4.8ファイナル／クスコ・強化デフマウント、ミッションマウント　■サスペンション：HKS・マックスⅣGT（F10kg/㎜ R8kg/㎜）／GPスポーツ・ピロ調整式アーム／Arena・スタビリンク、メンバーカラー／スプーン・リジカラ　■ブレーキ：エンドレス・モノブックキャリパー、MX72パッド　■タイヤ：ディレッツァZⅡスタースペック（FR265/35R18）　■ホイール：ワークM.C.Oレーシングタイプ CS（FR18×9.5+42）　■エクステリア：イングス・フルエアロ／ボルテックス・GTウイングタイプ1S

サーキットタイムアタックを通じて、スーパーチャージャー仕様の可能性へ挑み続けているランデュース86。長年積み重ねてきた努力が実を結び、富士スピードウェイ1分50秒台をついにマーク。ラジアルタイヤからSタイヤに変更しているとはいえ、昨年の記録から一気に約5秒の短縮は、驚異的と言えるだろう。

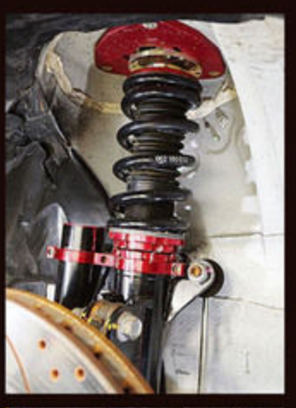
好記録を達成した最大のファクターといえるのが、新たに導入されたオリジナル2.3ℓキット。89.2φのボアアップピストンとI断面コンロッド、90㎜ストロークのクランクにより、全域でのトルクアップを実現している。3㎜オーバーサイズのオリジナルビッグスロットルも装着し、吸入空気量の増大とハイレスポンス化も図っている。

HKS7040L　GTスーパーチャージャーは、80φ小径プーリーの装着でブースト圧1.8kg/㎠に設定。さらに吸気効率を高めるために、インテークサクション系もオリジナル化。これらにより最高出力550ps、最大トルク58kgmを獲得しているのだ。

その実力はドライブした菊池選手いわく「ターボとはまったく異なる強力なパワー感」とのこと。実際富士を見越して装着した3.7ファイナルでも、ストレートの途中で6速吹け切りだったというから、まさに想定外のパワー。こうなると、50秒切りへの期待も膨らむばかりである。



FA20エンジンはオリジナルキットで2.3ℓへ排気量アップ。サクションパイプ類は吸入効率を追求してワンオフ製作。やや上向きのスロットルレイアウトが特徴的。インタークーラーはより大容量のRタイプに変更してきた。





車高調はオリジナルの別タンク式による伸縮独立25段調整ができるハイスペックモデル『レーシングダンパーRD』を装備。別タンク式ならではの大容量で、タイムアタックを目的にハイレートスプリングを組んだ状態でもストリートユースにも最適なしなやかさにセッティングが可能だ。



排気系もスーパーラップに合わせて、東名チタンマフラーとストレートタイプのフロントパイプに変更。大パワーを受け止めるミッションはオリジナル6速ドグ、ドライブシャフトは表面処理を施して強化している。



全域で圧倒的なトルクアップを実現するオリジナル2.3ℓキット。ピストン、コンロッド、クランク、シリンダーライナーのセットで、ボア89.2×ストローク90㎜の設定。NAから過給機仕様にまで対応する。



Tuner's Voice

オリジナルランデュース
浅田さん

排気量2ℓのまま強化する鍛造ピストンと強化コンロッドをリリースしてから、ずっと開発を続けてきた2.3ℓ排気量アップキットがいよいよ目処が付いてきました。2ℓとは桁違いのトルクが、86&BRZの走りを激変させてくれますよ。

86 GT

Original RUNDUCE

問 オリジナルランデュース　岡山県倉敷市三田118-1　☎086-464-0606　http://www.runduce.com
PHOTO：服部真哉　REPORT：川崎英俊

FA20改2.3ℓの大トルクを得てスーパーチャージャーの限界に挑む

エアロパーツはバリス製のフルキット。今回は富士スピードウェイの速度レンジに合わせ、フロントリップの拡大とGTウイングの角度を変更してダウンフォースを増やすセッティングとしてきた。



今回はHKSプレミアムデイのレギュレーションに合わせて、前後265幅のSタイヤを装着。車高調は別タンク装備の伸縮各25段調整式のオリジナルレーシングダンパー。ブレーキはフロント6ポット、リヤ4ポットのオリジナルキットで強化している。



SPECIFICATION

■エンジン：ランデュース・2.3ℓキット、ビッグスロットル、軽量パワーアッププーリーキット／HKS・GTS7040L、パワーフロー、オイルクーラー、タイプRインタークーラー、EXマニホールド、フラッシュエディター／東名パワード・チタンマフラー／クスコ・700ccインジェクター／サード・280ℓ/h燃料ポンプ■ドライブトレイン：ランデュース・試作Hパターンドグミッション、ドライブシャフト表面処理加工／OS技研・ツインプレートクラッチ／クスコ・1.5ウェイLSD／3.7ファイナルギヤ■サスペンション：ランデュース・レーシングダンパーRD（FR12kg/㎜）／ザックス・FRスタビライザー／クスコ・リヤラテラルリンク■ブレーキ：ランデュース・ブレーキキット／ZONE・ブレーキパッド■ホイール：アドバンレーシングGT（FR9.5J×18+45）■タイヤ：アドバンA050（FR265／35ZR18）■インテリア：レカロ・RS-G SK2／タカタ・シートベルト■エクステリア：バリス・フロント、サイド、リヤ、ボンネット、トランク、GTウイング



優れたトータルバランスで コーナリングスピードの高さを追求

BRZ

Kansai SERVICE

㊐ カンサイサービス　奈良県奈良市小倉町1080
☎0743-84-0126　http://www.kansaisv.co.jp
PHOTO：服部真哉　REPORT：川崎英俊

「ユーザー感覚のチューニングでなおかつタイムを追求していく」というコンセプトのもと、NAエンジンのまま熟成を重ねているのがカンサイサービスのBRZ。HKSプレミアムデイの走行では、目標としていた富士スピードウェイ2分切りを今回ついに達成するばかりか、一気に1分58秒台に突入を果たした。

2.1ℓ化されたFA20エンジンは約10%の出力向上となったが、その恩恵は低中速トルクのほうが大きい。ギヤ比の離れた2→3速、5→6速のつながりがよくなり、タイムロス減少に効果を発揮することとなった。

そして「NAチューンはコンマ数秒の積み重ねでタイムを短縮していく」という持論のもとに代表の向井さんがこだわっているのが、どこからでも踏んでいけるサスペンションのセットアップ。HKSハイパーマックスⅣベースのオリジナルスペック車高調は、専用減衰力設定に加えてリヤストローク量も拡大。調整式アーム類を装着し、アライメントもじっくりと煮詰めてきた。ボディ剛性も、オリジナルブレースでしっかりと強化されているのだ。

だれでも可能な現実的な仕様でトータルバランスを追求した結果、S／C仕様をカモれる速さを獲得した関西サービスのBRZ。その存在はNA派ユーザーの大きな福音となるだろう。



テストを繰り返して完成した、カンサイサービスオリジナルのエアロパーツ。ストリートユースを考慮した小ぶりなサイズ設定ながら、最高速を落とすことなく高いダウンフォース効果を発揮してくれる自信作だ。



タイムアタックでは有利なタイヤのワイド化も、ユーザー仕様ということでフェンダー加工不要な255サイズを選択。サスはハイパーマックスⅣベースのカンサイサービスSPL。フロントキャリパーはGVBインプレッサ流用で強化。



ユーザーと同等の仕様というコンセプトに沿って、軽量化はボルトで脱着が可能な助手席とリヤシートを取り外しているのみ。もちろんエアコンやオーディオ類も完備の完全なストリート仕様である。



HKSの2.1ℓキットによる中低速域のトルクアップは、特にMT車でシフトアップ時の回転の落ち込みを補うのに効果を発揮。テスト的に装着したクスコの電動ウォーターポンプも、エンジンの抵抗減少に効果があったという。



Tuner's Voice



Kansaiサービス
向井さん

当店ではこのNA2.1ℓのほか、S／CとT／Cのボルトオン過給機300ps仕様の計3台をデモカーで用意しています。お客様の好みや用途、目的によって最適なプランを提供できることが強みだと思っています。ご希望される86／BRZオーナーの方は、予約いただければご試乗いただくことも可能ですよ。

SPECIFICATION

■エンジン：カンサイサービス・スポーツECU、カーボンエアダクト&クーリングパネル／HKS・2.1ℓキャパシティアップグレードキット、0.5㎜メタルヘッドガスケット、Vカム（IN260度　EX266度）、プレミアムサクションキット、スーパーEXマニホールド＋キャタライザーR-SPEC、ハイパワーマフラーSPEC-L、Sタイプオイルクーラーキット／クスコ・電動ウォーターポンプ、IGキャパシタ／戸田レーシング・軽量フロントプーリーキット■ドライブトレイン：エクセディ・ハイパーシングルVF／クスコ・LSDタイプRSタイプFカンサイスペック、容量アップデフカバー■サスペンション：HKS・ハイパーマックスⅣ　GTスポーツリミテッド改カンサイスポーツSpec（F10kg　R12kg）／シルクロード・リヤラテラルリンク、リヤトーロッド、リヤテンションロッド／カンサイサービス・フロントバルクヘッドバー、ロワブレスバー、リヤメンバーブレスバー、リヤエンドバー■ブレーキ：プロジェクトμ・SCR-GTローター、HC+パッド／GVB純正キャリパー■ホイール：アドバンレーシングGT（FR9.5J×18+45）■タイヤ：アドバンネオバAD08R（FR255／35R18）■インテリア：カンサイサービス・フロアマット／レカロ・RS-GS／タカタ・4点式シートベルト／HKS・DMR-150D、OB-LINK■エクステリア：カンサイサービス・カーボンフロントリップ、カーボンフロントバンパープロテクター、カーボンサイドステップ、リヤサイドスポイラー、カーボンリヤガーニッシュ、フロントフック／ボルテックス・GTウイング

2.1ℓとフラットフロアを得てAT仕様の限界に挑み続ける

ストリートでの快適さとスポーツ走行での速さの両立を目指し、AT仕様でタイムアタックチャレンジを続けているツーシステム。その実力はすでに説明不要で、今回のHKSプレミアムデイでもそれまでの富士ベストタイムを一気に約3秒も短縮。ATのハンデを感じさせるどころか、クラストップを狙える存在となってきているのだ。

大幅なタイム更新を果たした要因のひとつが、HKSの2.1ℓキットの導入。ピークパワーが40psアップの350psとなったが、それ以上に効果を発揮したのが、排気量アップによる全域でのトルクアップだったという。また鍛造ピストン、コンロッド、クランクにより、スーパーチャージャー仕様でのエンジン耐久性面でもメリットは大きい。

そして新たに高速コースの富士スピードウェイに合わせて製作されたのが、フルフラット化を実現するためのフロアパネル。サード製GTウイングやリヤディフューザーと合わせて、空力特性を大きく向上させてきた。

このほかレギュレーションに合わせてタイヤをアドバンA050に、ブレーキキャリパーをD2のモノブロックに変更して強化。トータルパフォーマンスの底上げを図ったことも、大幅なタイム更新に寄与している。

なおフラットフロアはオリジナルパーツとしての市販化を目標に、今後さらにテストで煮詰めていくというから期待したいところだ。

SPECIFICATION

■エンジン：ツーシステム・レーシングチタンマフラー／HKS・GTS7040L、2.1ℓキット、EXマニホールド、フロントパイプ、インタークーラー／トラスト・オイルクーラー改■ドライブトレイン：OS技研・スーパーロックLSD／5.1ファイナルギヤ■サスペンション：D2・スーパーレーシング（FR14kg／㎜）■ブレーキ：D2・モノブロックキャリパー、ローター、パッド■ホイール：ボルクレーシングZE40（FR10J×18+40）■タイヤ：アドバンA050（FR265／35R18）■インテリア：レカロ・RS-GSK2／ナルディ・ステアリング／トラスト・マルチDAゲージ■エクステリア：ツーシステム・オリジナルアンダーパネル／TRD・フロント、サイド、リヤ／サード・GTウイング





FA20エンジンはHKS鍛造ピストン、コンロッド、クランクで2.1ℓへと排気量アップ。GTS7040Lスーパーチャージャーとの組み合わせで、350psを発揮させている。燃料系はポートインジェクターを450ccに変更し、ECUTEKで制御を行う。



富士のような高速コースでは、とくに威力を発揮するフロアパネルのフラットフロア化。ボディ下面で発生する強力なダウンフォースにより、空力セッティングも大きく変化した。テストを重ね、市販化も検討しているという。



GTウイングはサード製のセンターマウント吊り下げタイプに変更。スクエア形状の大きめな翼端板を装着しているのも特徴的。このほかリヤディフューザーも新たに装着し、総合的に空力面が見直されている。





サスペンションは細かなセッティングが可能なサブタンク付きのD2スーパーレーシングで、前後14kg／㎜のハードなスプリングを組み合わせる。ブレーキもD2が新たにリリースした軽量、高剛性なモノブロックキャリパーを装着。

Tuner's Voice



ツーシステム
戸嶋さん

ノーマルATは350psのハイパワーでも、トラブルなくハードなサーキット走行にも対応できます。2.1ℓ化のトルクアップのお陰で、従来よりも1速高いギヤで走れるようになったのもポイントですね。



86

TWO SYSTEM

㊐ ツーシステム　秋田県大仙市大曲字以与谷93
☎0187-66-1696　http://www.twosystem.com

PHOTO：服部真哉　REPORT：川崎英俊

The Recommend WHEELS

ハイスペック&ハイビジュアルを選ぶ!

86&BRZも3年目に突入し、
ますますチューニングシーンは活気づいてきた。
ボルトオン過給機チューンによるハイパワー化が、
ワイドトレッドへの欲求を加速させることとなり、
2セット目のホイールを選択したいという
ユーザーも少なくないはず。
ここからは、そんな86&BRZオーナーの物欲を刺激する
最新にして高機能なホイールを厳選して紹介していこう。

待望のガンメタが追加されたボルクレーシング随一のストロング

ボルクレーシングの開発チームがZE40を企画したのは、10年後もタイムアタックシーンの最前線で通用するスポーツホイールのNEWスタンダードを生み出すため。レイズが蓄積したテクノロジーの全てを結集し、異次元のポテンシャルを目指した。

今後も高出力化とハイグリップ化のエスカレートが予想されるタイムアタックシーンで戦い抜くため、最大の課題に掲げたのは強度と剛性の確保。レイズが世界に誇る鍛造技術と高度な解析技術を駆使。各部には応力を分散するための面取り処理を徹底し、ヨレを抑制するべく、センターパートの開口部は極限までコンパクト化が進んだ。

一見すると普遍的な10本スポークデザインは、魅せるためのアプローチは一切捨て、強度&剛性の確保と軽量化に特化した造形を模索。その結果、開発陣いわく「凝りに凝った10本スポーク」が完成したのだ。

この超硬派モデルに相応しいカラーとして当初設定したのは、ボルクレーシングの1ピースモデルが伝統的に用いてきたブロンズと、TE37ウルトラにも設定するマットブルーガンメタの2色。特にツヤを抑えてハードイメージを強調したマットブルーガンメタは、ZE40のキャラクターとマッチし、多くの支持を得ることができた。

その一方で、どんなボディカラーにも合わせやすい、ガンメタ／ブラック系のダークカラーを求める声は発売当初から挙がっていた。そこで、デビューから1年が経過したのを機に、受注生産カラーとして、ダイヤモンドダー





SIZE	H/PCD	INSET	PRICE（without tax）
18×7.5J	5/100	48	7万5000円／7万7000円
	5/114.3	48,43	
18×8.0J	5/100,5/114.3	45	7万6000円／7万8000円
18×8.5J	5/100	45	7万7000円／7万9000円
	5/114.3	50,42,35	
18×9.0J	5/100	40	7万8000円／8万円
	5/114.3	45,35,25	
18×9.5J	5/100	43	7万9000円／8万1000円
	5/114.3	45,30,22	
18×10.0J	5/100	40	8万円／8万2000円
	5/114.3	39,35,20	
18×10.5J	5/114.3	24,15	8万1000円／8万3000円
18×11.0J	5/114.3	15	8万2000円／8万4000円
18×12.0J	5/114.3	20	8万4000円／8万6000円
19×8.0J	5/100,5/114.3	45,38	8万3000円／8万5000円
19×8.5J	5/100	40	8万4000円／8万6000円
	5/114.3	38,33	
19×9.5J	5/100	43	8万6000円／8万8000円
	5/114.3	40,33,31,22	
19×10.5J	5/114.3	22,15	8万8000円／9万円
19×11.0J	5/114.3	15	8万9000円／9万1000円
19×12.0J	5/114.3	20	9万1000円／9万3000円

カラー：ダイヤモンドダークガンメタ（MM）、マットブルーガンメタ（GB）、ブロンズ（BR）
※価格はMMカラー&GBカラー／BRカラーの順。

クガンメタが加わることに。

ただし、細部までこだわりまくったZE40を作り出した開発陣が、何の変哲もないガンメタを設定するはずがない。狙ったのは、発色力に富んだ暖色系のガンメタで、さらにフレークの配合量も試行錯誤を重ねた。フレークに光線が反射し、スポークサイドの面構成が生み出すコントラストを表現したいと目論んでいるのだ。

なお、86&BRZへの装着を意識した5穴100ピッチのラインアップは非常に充実していて、ワイドリムからセーフティサイズまで幅広く揃う。仕様やライフスタイルにフィットしたサイズがきっと見つかるはずだ。





1. 高度な解析技術を駆使することで、圧倒的な強度を確保しながらも、スポークの応力がかかりにくいパートは徹底的にシェイプアップを図り、軽量化を推進。その結果、複雑にウェーブした独創的な造形にたどり着いた。

2. 近年、ボルクレーシングが発表する新作モデルで定着しつつあるのが、高度な技術で刻まれたマシニングロゴ。ステッカーのように熱や紫外線で劣化する心配もなく、なにより高級感がグッと高まるのがうれしい。

3. サーキットユースを想定し、素早い内圧調整が可能となるハイスピードエアコントロールバルブを採用。スタンダードカラーモデルはブラックだが、受注生産カラーのダイヤモンドダークガンメタは、レッドアルマイト仕様が標準装備される。

RAYS
VOLK RACING ZE40

問レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

PHOTO：南井浩孝
REPORT：正松本 宏



The Recommend WHEELS

RAYS

問レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

PHOTO：南井浩孝／小林克好／藤井元輔
REPORT：正松本 宏／Hyper Rev

日本伝統の色彩で調律する

86&BRZのデビューに合わせて、グラムライツがまさに両車をターゲットとして市場に送り込んできたモデルが57エクストリームだ。「天地に大きく、前後に深く」を合い言葉にデザインされたスポーク。無駄な肉付きを排除して描き出されたフォルムはまさに、新世代スポーツカーに相応しいものだ。

そして、スタンダードスペックとスペシャル（SP）スペックが用意されることも特徴で、SPスペックではスポークサイドにマシニングポケットを配備。強度を確保しながら極限まで軽量化を施した切削加工は、ホイールにメカニカルな表情を与えている。

そんな57エクストリームに、追加バリエーションが誕生した。それが『CJスペック』だ。CJとはクレール・ジャパネスクを略したもので、日本の伝統美を積極的に採り入れることをテーマとしたもの。

そして、その切り口となるのがカラー。ここで紹介する「ブラック・ジャパネスク」は、漆黒の輝きとゴールドリング、そしてマシニング部のシルバーが織り成す色調が、まさに伝統工芸品のような印象を描き出している。

大胆さと上質さを併せ持ち、どこか神々しい印象を魅せるCJスペックのブラック・ジャパネスク。スポーツとしての性能はもちろん、ビジュアルにもただならぬ拘りを持つ86&BRZオーナーにこそ選んでもらいたいホイールだ。





1.スポークサイドへのマシニング加工は、SPスペックのポケット方式とは異なり、スポークサイドを抉り取るかのような大胆かつシンプルな形状に進化。また、アウターリム外周部に施されるダイヤモンドカットが、漆黒のディスクに華やかさをプラスする。

2.CJスペックにはブルー・ジャパネスクもラインアップする。ブラックペイントを施してから天面にダイヤモンドカットを施した上で、ブルーのクリアで仕上げられており、光の反射で様々な表情を見せてくれる。





SIZE	HOLE/PCD	INSET	PRICE（without tax）
16×6.5J	4/100	52,45	4万3000円
17×7.0J	4/100	50,42	4万5000円
	5/100		
	5/114.3	50,43	
17×9.0J	5/114.3	22,12	4万9000円
18×7.5J	5/100	50,40	5万円
	5/114.3		
18×8.5J	5/100	45,42	5万2000円
	5/114.3	52,45,42,33	
18×9.5J	5/100	40	5万4000円
	5/114.3	40,30,22,12	
19×8.5J	5/100	45,44	5万9000円
	5/114.3	45,44,38	
19×9.5J	5/100	43	6万1000円
	5/114.3	43,35,25	

カラー：ブラック・ジャパネスク（XM）

gram LIGHTS 57XTREME CJ SPEC



gramLIGHTS 57Valkyrie

SIZE	H/PCD	INSET	PRICE (without tax)
17×7.0J	4H/100	50、40	3万9000円／4万2000円
18×7.5J	5H/100、5H/114.3	50、40	4万5000円／4万8000円
18×8.5J	5H/100	45、42、30	4万7000円／5万円
	5H/114.3	52、45、42、33、30	
18×9.5J	5H/100	40	4万9000円／5万2000円
	5H/114.3	40、30、22、12	

●カラー：サンライトシルバー（SU）、ブラック／ダイヤモンドカット／ブラッククリア（KK）
●価格はSUカラー／KKカラーの順

剛と柔をミックスした スポーツメッシュ

グラムライツがスタイリッシュなスポーツホイールとして企画した『57ヴァルキリー』は、シリーズ初となるメッシュモデル。メッシュデザインを選ぶメリットである繊細さに、スポーツホイールらしい力強さをミックス。柔と剛が共存する洗練されたスポーツメッシュに仕上がっている。

さらに革新性と遊び心をプラスするべく導入されたのが、ヴァリアブルレイヤー・センターユニット。センターキャップ、センターボード、センターリングで構成するパーツの組み合わせ次第で、同じホイールが様々な表情へと変化していく発想がおもしろい。

カラーは幅広い車種やボディカラーにマッチするサンライトシルバーも設定するが、注目すべきはブラックカラーモデル。センターパートの奥深い位置からリムエンドまで、かなり広範囲のスポーク天面にダイモンドカットを施し、ブラッククリアでコーティングしているのだ。それによって造形がはっきりと浮かび上がり、なおかつ脚の長さも強調してくれる。

もちろん、数々のスポーツモデルを手掛けてきたグラムライツだけに、品質や性能の高さは折り紙付き。最先端の解析技術を用いて、軽さを追求しながらも高次元の強度と剛性を確保。なおかつデザイン性とのハイバランスを成し遂げている。









1.スポークの断面積を十分に確保した上で、スマートなメッシュデザインを生み出す。その繊細さを強調するため、段差を取り入れたエレベーションサーフェイス・スポークを採用。ブラックカラーモデルではスポーク天面にダイヤモンドカットを施し、そのスリムな造形をさらにクローズアップする。

2.構成パーツの組み合わせによって、スパルタンにもエレガントにも変化させることができるヴァリアブルレイヤー・センターユニット。ちなみに、製品には長さの異なるビスや六角レンチも付属しているので、タイヤ&ホイールを脱着することなく、手軽にバリエーションチェンジを楽しめる。

ディテールの洗練を図り躍動的なハイスペックへと進化



クロスオーバーデザインのスリムな5本ツインという基本意匠を継承しながら、RZからさらに洗練度を極めたRZⅡ。現代の鋳造ホイール製造技術を駆使したデザインに進化させるのがリニューアルの狙い。そして、RGⅢやRSⅡを正統派のレーシングホイールとして位置づけるのに対し、RZⅡは少し遊び心のあるポップなデザインを両立させる













1.スポークのサイドをマシニングで削り込む“アドバンスドサイドカット”。強度解析をきめ細かく行うことで、2本のスポーク間をかなりの深さでざっくりと彫り込まれている。

2.アドバンスドサイドカットと対になるスポークのサイドは、金型での成形技術を駆使したリブ形状。表面と裏面の金型をかみ合わせることでこの形状を生み出している。

3.RZⅡも例に漏れず、極限までコンケイブを追い込んだデザインを採用。センターの落とし込みも、センターキャップを付属しないからここまで追い込めるのだという。

4.最後の最後で追加加工することになったというフランジのダイヤモンドカット。この処理を行うことでホイールとタイヤの境目がハッキリし、ホイールのポップなイメージを引き立てている。

The Recommend WHEELS

YOKOHAMA WHEEL
ADVAN Racing RZⅡ

YFC ☎050-7544-7360 http://www.yokohamawheel.jp

PHOTO：小林克好／南井浩孝
REPORT：石井健之（OFFICE i）

SIZE	H/PCD	INSET
17×7.0J	4H/100	47、42
17×7.5J	5H/114.3	48
	5H/100	50
17×8.0J	5H/114.3	54、45、37
	5H/100	45
17×8.5J	5H/114.3	49、31
17×9.0J	5H/114.3	63、45、35
	5H/100	52
18×7.0J	4H/100	42
18×7.5J	5H/114.3	48
	5H/100	50
18×8.0J	5H/114.3	54、45
	5H/100	48
18×8.5J	5H/114.3	51、45、38、31
	5H/100	45
18×9.0J	5H/114.3	63、35、25
	5H/100	52
18×9.5J	5H/100、5H/114.3	45
18×10.0J	5H/114.3	35、25
18×10.5J	5H/114.3	15
19×8.0J	5H/114.3	45
	5H/100	47
19×8.5J	5H/114.3	51、38
19×9.0J	5H/114.3	45、35、25
	5H/100	50
19×9.5J	5H/114.3	50
19×10.0J	5H/114.3	35、25

●カラー：レーシングハイパーブラック&リング、セミグロスブラック&リング、レーシングインディゴブルー&リング
●価格未定。5月発売予定。サイズ、カラーは予定のもの。
※装着写真はプロトタイプです。



ことを念頭に置いた設計となっている。

このデザイン理念は、スポークのデザインを見れば一目瞭然。”アドバンスドサイドカット“というスポークのサイド面をマシニングで彫り込む加工は、前述のRGⅢやRSⅡでも見られた技術だ。ただし、RGⅢやRSⅡの発売時にはできなかった、ツインスポークの一番内側まで彫り込むことに成功。ナットホールの位置関係や強度解析を重ねながら、極限まで彫り込んでいるのだ。

また、アドバンスドサイドカットと対するツインスポークのサイド面には軽量と強度を両立するリブを備えているが、これは鋳造型の進化が実現したもの。スポークの裏面を彫り込んでリブ形状にすることで、シャープなスポークに見えるようデザイン的にも考えられた形状に仕上げられた。

カラーバリエーションは、レーシングハイパーブラックとセミグロスブラックの定番色に加え、新色のレーシングインディゴブルーの3色を設定。全モデルでリムフランジへのダイヤモンド切削加工を施し、ホイールの輪郭をより明確なものにしている。

レース直系ホイールとして企画
86&BRZ専用モデルも設定

SIZE	INSET	Weight(kg)	PRICE(without tax)
16×7.0J	48	4.82	¥50,000
17×8.0J	42	6.32	¥59,000
18×8.0J	44	6.70	¥66,000
18×8.5J	42	6.90	¥67,000
18×9.0J	44	7.10	¥68,000
18×9.5J	45	7.17	¥69,000

●カラー:フラットゴールド、グロスシルバー、グロスガンメタ
※上記サイズ表は5H／100の86&BRZ推奨サイズのみを抜粋。



The Recommend WHEELS

TWS

TWS Motorsport T66-F

問 TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117 http://www.tws-forged.com

PHOTO：澤田優樹
REPORT：正松本 宏



高性能な鍛造モデルを数多く展開するTWSが、レース直系モデルとして企画した『TWSモータースポーツT66-F』。素材、製法、デザイン、サイズなど、全ての要素は各サイズで最軽量を達成し、レースシーンにおいて圧倒的な優位性を獲得するために選定された超硬派モデルである。

TWSがこのT66-Fで使用する鍛造材は、製品名の由来にもなっているオリジナル素材の6T66。素材メーカーと熱処理の方法や配合などの研究を重ね、高強度で変形しにくい特性を確立。軽量かつ高強度&高剛性を追求する上で、大きな武器となっている。

ディスクデザインはレース専用ホイールでも積極的に用いていて、実績のある5本ツインスポークを採用。解析技術を駆使して、強度を確保しながら極限まで軽さを突き詰め、駄肉を徹底的に削ぎ落としていった結果、無駄のない洗練されたフォルムが生まれたのだ。

しかも86&BRZについては、これからモータースポーツやチューニングシーンでけん引役を担っていくのは間違いないと判断。5穴100ピッチの優位性を最大限に引き出すため、専用モデルを設定しているほどだったりする。

サイズはワンメイクレース用16インチのほか、18インチにはビッグキャリパー対応サイズやワイドリム仕様などが揃う。さらにインセットの厳選だけでなく、100ピッチ専用センターサークルや86&BRZ専用ハブセントリック径を取り入れるなど、軽さと性能の追求に微塵の妥協もない。

これだけのこだわりが凝縮されていれば、もはや何も不満はないが、20本＝5台分からスペシャルメイドにも対応。リム幅は0・5㎜、インセットは0・1㎜単位での設定が可能になる。カラーも9種類から選べるので、オーナーズクラブやチームでメンバーを募り、自分たちだけのオリジナルスペックを作ってみるのもいいだろう。



1.ラウンドしながらリムに結合するスポークエンドの形状は、レースホイールからのフィードバック。強度や剛性を高めるために培ってきたノウハウだ。また、スポークサイドは強度解析に基づき、駄肉を徹底的にカット。ウェル部もテーパー加工やボールエンドミル加工を駆使した軽量化が施されている。

2.極限まで軽量化が進められたセンターサークルの肉厚は、驚くほど薄い。さらに86&BRZ専用モデルではセンターサークルを他のピッチと共用せず、小径な100ピッチ専用サークルを採用。センターボア径も86&BRZ専用の56φだ。

3.ハブ締結面に施されたバックスプリング加工。締結面は周辺を残して肉抜きを施し、部分的にクリアランスを残しておくことでプレッシャー効果が生まれ、ナットが緩みにくくなるそうだ。

4.ハイチューンやハードユースを想定し、インナーとアウターの両サイドにノンスリップ加工を施工する。幅6㎜の凸部を設けることでタイヤとホイールの圧着性が高まり、タイヤのズレを大幅に抑制できる。

The Recommend WHEELS

Prodrive GC-05N

問プリヂストンリテールジャパン　☎0120-036710　http://www.prodrive-japan.com

PHOTO：小林克好／金子信敏

美意識と性能を極限に高めた5スポーク

鍛造1ピースで性能をストイックに突き詰めるだけでは終わらせず、見る者を魅了する美しいフォルムをも追求する。それがプロドライブホイールの美学だ。5本スポークというスポーツホイールにおける定番的な意匠でありながら、スポークエンドに装備する『Pリンカー』によって、従来にない価値観を提唱した革新的モデル。それがGC-05Nである。

Pリンカーはアルミ削り出しによって成型された別体のエクステンションパーツ。スポークを延長して大径感を演出するのに加えて、リム外周に対して高低差を与えることで、1ピースながらマルチピースのような立体的な高級感を生み出す。

そして、86&BRZのスポーツ性をさらに引き出す、鍛造ならではの軽快で力強さこそ最大の魅力。カラーバリエーションやサイズ設定を豊富に揃えているのも特徴で、エアロ装着やワイドボディ化の際に選択するホイールとしても強力な存在となるはずだ。

ハードチューンを施したマシンにとっては最強のスペックとなり、大人のスポーツクーペとしての上質さを見せつけるにも最上の選択肢となる。流行に左右されることなく、美観と性能を保持できる1本となるだろう。



SIZE	H/PCD	INSET	PRICE（without tax）
18×7.0J	5/100	46	7万7000円
18×7.5J	5/100	48	7万8000円
	5/114.3	40,50	
18×8.0J	5/100	48	7万9000円
	5/114.3	38,48	
18×8.5J	5/100	44	8万円
	5/114.3	30,40,51	
18×9.0J	5/114.3	25,35,46	8万1000円
18×9.5J	5/100	44	8万2000円
	5/114.3	12,25,38,50	
18×10.0J	5/114.3	8,15,20,28,40	8万3000円
18×10.5J	5/114.3	15,24	8万4000円
19×8.0J	5/100	50	9万2000円
	5/114.3		
19×8.5J	5/100	43	9万3000円
	5/114.3	35,45	
19×9.0J	5/114.3	25,35,45	9万4000円
19×9.5J	5/100	43	9万5000円
	5/114.3	25,38,48	
19×10.0J	5/114.3	30,40	9万6000円
19×10.5J	5/114.3	17,22	9万7000円
19×11.0J	5/114.3	24	9万8000円
20×8.5J	5/100	45	12万6000円
	5/114.3	35,40	
20×9.0J	5/100	42	12万7000円
	5/114.3	20,42	
20×9.5J	5/114.3	40	12万8000円
20×10.0J	5/114.3	22,30,35,45	12万9000円
20×10.5J	5/114.3	24	13万円
20×11.0J	5/114.3	15,24	13万1000円

カラー：ブリティッシュブラック、ブリティッシュホワイト、フラットブラック、マイスターブラック／マシーンドリム、ブリティッシュシルバー／マシーンドリム、ブラッシュドフィニッシュ　※サイズによってカラー設定が異なります。
※19インチと20インチのみブラッシュドフィニッシュ（＋1万4000円）の設定あり
※上記サイズのほか16インチと17インチにPリンカーレス仕様の設定あり









1.p-linkerは脱着こそ不可能だが、アルミ鍛造素材から削り出されて、出荷前に組み合わされる別体パーツである。それだけにリム一周を切削加工することが可能なため、開口を設けた大胆なスポークデザインが採用できるわけだ。

2.リムに対してp-linkerは2㎜ほど高く設計されているため、1ピースホイールながらマルチピースホイールのようなディスクの立体感が演出される。従来のスポーツホイールにはない、革新的な装備と言えるだろう。

3.プロドライブホイールのアイデンティティである、通称"プロドライブリブ"もスポーク間に配される。このリブはスポークに適度なたわみを与えることで、スポークにかかる応力を逃がす設計となっている。







SIZE	INSET	PRICE（without tax）
16×7.0J	35、48	4万6000円
17×7.5J	35、48	5万1000円
17×8.0J	35、48	5万2000円
18×7.5J	48	6万5000円
18×8.0J	35、48	6万6000円

カラー：クリスタルチタン、マットグラファイトシルバー、レースゴールド、マットブラック
上記サイズ表は5H-PCD100の86&BRZ推奨サイズのみ抜粋したもの
カラーはサイズによって設定の有無があります

The Recommend WHEELS

O·Z ULTRALEGGERA

問 オーゼットジャパン ☎053-469-5011 http://www.oz-japan.com

PHOTO：小林克好／澤田優樹

無駄を排して美しく鍛えられたアスリート

ドイツに本拠地を置くトヨタのモータースポーツ部門、TMG（Toyota Motorsport GmbH）が開催しているGT86（欧州名）のワンメイクレースにおいて、指定ホイールとなっているのがOZのウルトラレッジェーラだ。

ご存じの通りOZはイタリアのメーカーであり、F1では6チームが同社製ホイールを装着していることで知られるが、先に発表されたヤリスのWRC参戦車両もOZ製ホイールを装着していたように、トヨタのモータースポーツとも密接な関係にある。

そして、このウルトラレッジェーラは2006年に発表されたモデルながら、応力分散に優れた6ペアスポークデザインを採用し、高い強度と剛性を誇るロングセラーモデルだ。前身にあたるスーパーレッジェーラ同様、F1ホイールの設計技術を投入することで、鋳造製法で鍛造ホイールを凌駕する性能を獲得している。

無論、86&BRZとの相性は抜群だ。その軽快なフォルムが爽快なドライビングフィールを訴えかけてくる。メイド・イン・イタリーのモータースポーツ直系ホイールが、愛機の走りとビジュアルを鍛え上げてくれるだろう。









1.OZのF1ホイールが2009年シーズンまで採用していた6ペアスポークデザインを踏襲。絶対的な軽量性を追求した細いスポークながら、強力なパワーとねじれに対応するツインスポークが高剛性を生み出す。

2.スポーク長をリムフランジにまで到達させるデザインとして大径感を強調。さらに、ウェル部にまでスポーク高を稼ぐことで剛性も高めている。

3.繊細さと力強さを併せ持つウルトラレッジェーラのデザイン。大胆に落とし込まれたセンターパートは無駄を徹底的に排して、美しく鍛え抜いたアスリートフォルムの象徴と言える。

The Recommend WHEELS

WORK
WORKEMOTION T7R

問ワーク　☎06-6746-2859　http://www.work-wheels.co.jp

PHOTO：南井浩孝／正松本 宏



スタイリッシュかつスポーツマインドあふれる意欲作を発信し続けるワークエモーション。近年は深さと鋭さを極めたディープコンケイブを武器に、CR極が空前の大ヒットを記録した。

最新作のT7Rは、7本スポークデザインを採用して人気を博していたXT7の実質的な後継モデルに該当。7本スポークの基本意匠を受け継ぎながらも、CR極のヒットを支えたディープテーパーを積極的に取り入れたデザインへとアレンジが図られる。

正常進化を果たした7本スポークは大径感を増幅し、伸びやかさと躍動感を表現するべく、各スポークとリムフランジがリンクしたリムオーバーデザインを採用。一方、スポークサイドの駄肉は徹底的に削ぎ落とされているので、華奢な印象は皆無。ビジュアル的にはメリハリが生まれ、性能的にもウエイトカットに大きく貢献し、ハイスペックなチューニングカーにこそ似合う力強さと軽快感を備える。

また、スポーツホイールに当然のように求められる軽さと強さを獲得するため、WFTと呼ぶフローフォーミング製法を導入（一部サイズを除く）。機能面でも前作を大幅に凌いでいるのだ。

ラインアップも18インチまでだったXT7に対し、19インチまでカバー。主力となる17～18インチのバリエーションの充実にも力を入れ、ストリート派からサーキット主体のハードユーザーまで、幅広いニーズに応える準備が整った。

強さと艶やかさを両立するリムオーバースポーク







1.大胆にシェイプアップされたスポークサイド。もちろん、軽量化への貢献度も大きいが、視覚的にコンケイブ効果を強める役割も担っているので、非常に凝った造形に仕上げられている。

2.フェイスはセミ／ミドル／ディープ／ウルトラディープの4タイプが存在する。いずれもサイズごとに最大限の深度と傾斜角を追求したラウンドとなっているが、センターパートの深さにもこだわり、奥行き感の強調に貢献している。

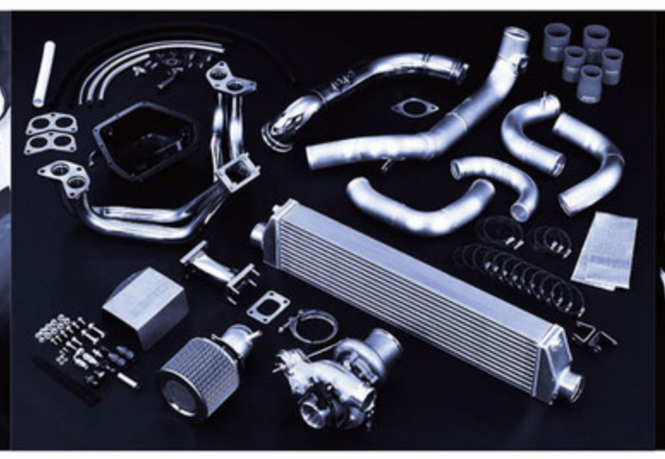
3.大径感と伸びやかさを強めるため、スポークエンドをリムフランジにまで延長したリムオーバーデザインを採用。リム外周部にもアクセントとなるデザインラインを与え、メリハリのあるフォルムを完成させている。

SIZE	H/PCD	INSET	PRICE（without tax）
17×7.0J	5H/100、5H/114.3	53、47	4万2000円／4万5000円
	5H/114.3	38	
17×8.0J	5H/114.3	45、32	4万4000円／4万7000円
17×9.0J	5H/114.3	38、25、12	4万6000円／4万9000円
18×7.5J	5H/100、5H/114.3	53、47	4万6000円／4万9000円
	5H/114.3	38	
18×8.5J	5H/100、5H/114.3	45	4万8000円／5万1000円
	5H/114.3	38、30	
18×9.5J	5H/114.3	38、30、22、12	5万円／5万3000円
18×10.5J	5H/114.3	32、22、12	5万2000円／5万5000円
19×8.5J	5H/114.3	45、38、30	5万円／5万3000円
19×9.5J	5H/114.3	38、25、12	5万2000円／5万5000円
19×10.5J	5H/114.3	32、22、12	5万4000円／5万7000円

※価格はアッシュドチタン、マットカーボン、ホワイト／グリミットシルバーの順





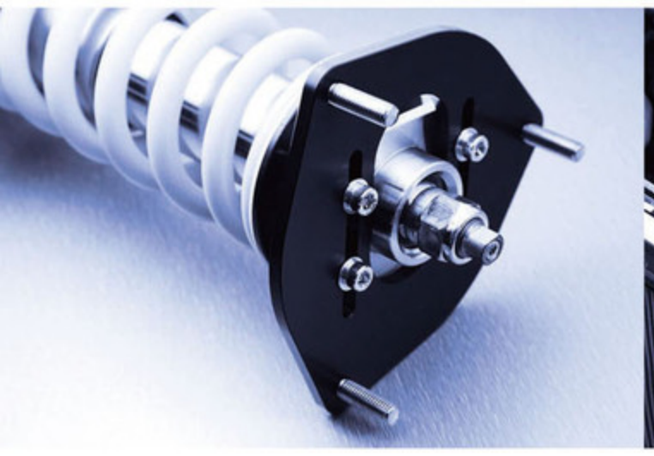





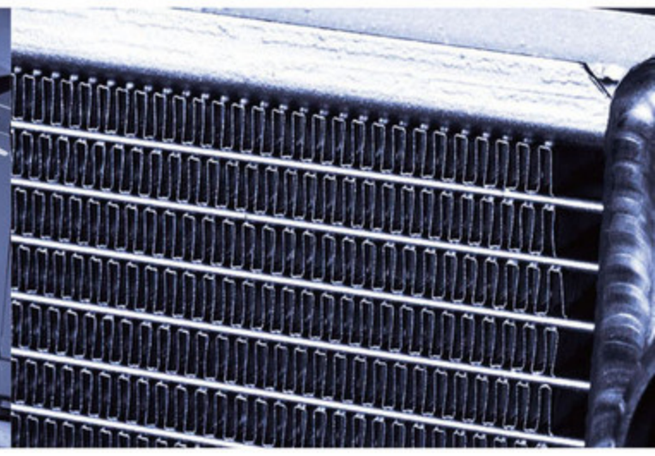

有名メーカーのイチ押しアイテムをピックアップ!

Special Parts Selection

多彩なアイテムがラインアップされる
86&BRZのチューニングパーツ。
それ故に、何を選べばよいか迷ってしまうこともあるだろう。
そこで、ここからは各ジャンルの最新&注目パーツをピックアップ。
そのどれもが、確かな効果を発揮するメーカーのこだわりが詰まった逸品だ。







CABANA
SEAT COVER & INTERIOR PARTS

Special Parts Selection



トヨタ2000GTから86に受け継がれたTメッシュを、専用生地として再現。これは自社で型を起こした完全オリジナル生地なので、他では手に入れることができないプレミアムなものだ。

問 トップセレクション ☎03-6659-2631 http://www.top-selection.co.jp





86の正規ライセンスを取得するオリジナルシートカバーは86とインギングとのコラボアイテム。特徴的な配色によるデザインはインテリアのムードをスポーティに彩ってくれる。Tメッシュを再現した生地は座面と背面に使用している。写真は『カバナスポーツ』モデルで6万8600円。他にカバナレーシング(5万8600円)とカバナクラシック(8万6000円)を設定。



中央に86ロゴをエンボス加工で入れたドライビングアシストパッド(4900円)は、シートとの隙間を埋めることでドラポジを適正化できるアイテム。低反発素材のため、形状の自由度も高い。

立体縫製による確かなクオリティが張り替えに匹敵するフィット感を実現

純正の使い勝手はそのままに、インテリアをもっと個性的に彩りたい。そんなニーズに対応するアイテムといえばシートカバー。特に86／BRZは純正シートのデザインや座り心地に優れるので、シートを交換しないオーナーも多くみられる。そのため手軽にイメージチェンジが行えるシートカバーが注目されているのだ。

そんなシートカバーにおいて、定番と言われるまでにシェアを広げているのがカバナ。トヨタとのコラボによって注目を集めるとともに、2000GTから86に受け継がれたTメッシュを再現したオリジナル生地など、オーナーの心を掴むディテーリングもポイントだ。

カバナは女性用下着の縫製メーカーが母体となっているブランドのため、縫製を得意としているのはもちろん、型や場所によって生地を選ぶなど独自の技術を持つ。特に女性用下着は細かな装飾や立体成型など、高度な縫製技術が必要とされるため、その現場で長年培われた技術が、このシートカバーのフィット感に繋がっているのだ。

また、カバナのシートカバーの特徴はズレが起こりにくく、ドライバーの体を程よくホールドしてくれるという機能もある。その品質や使い心地は既存のシートカバーのイメージを一新してくれるほどのもの。

高い品質と信頼の代名詞となった「メイドインジャパン」だが、カバナのシートカバーはその上をいく「純日本製職人品質」と呼ぶべきだろう。さらに、ワンオフオーダーはもちろん、シートカバーに合わせた小物のコーディネイトなど、多様なニーズにも対応してくれる。このきめ細やかなサービス精神もまた、日本製だからこそのメリットといえる。



リラックスしたドライブには欠かせないネックパッドは4700円。側面には正規ライセンス品の証である86ロゴがデザインされており、インテリアのコーディネイトにもピッタリだ。

シートベルト装着時の肌への圧迫感を和らげてくれるシートベルトパッドも設定。ファスナー式で手軽に脱着でき、カラーは全5色をラインアップする。5800円。





アレンジ次第で使い勝手を大きく向上することができる小物入れ。運転席まわりに置くもよし、ヘッドレストのステーに固定しておけば後部座席の快適性アップにもつながる。2800円。

布で拭くだけで汚れは簡単に落ちる

86用のシートカバーは2013年の東京オートサロンでデビューしたもので、ユーザーによっては装着してから2年が経過しようとしている。常に身体と触れる部分なので、汚れが付くこともある。だが、防汚性能を持った素材を使っているので、簡単に拭き取ることができる。メンテナンスの仕方として説明書にも書かれているのが中性洗剤を薄めて布で拭き取る方法。軽い汚れならば、水を含ませた布で拭いても十分に汚れは取れる。ホワイトレザーなどの汚れが目立つ色ならば、メラミンスポンジを使っても良いそうだ。ただし、研磨して汚れを取るため強く擦ることは厳禁なので注意しよう。



多くの人が乗り降りしているデモカーに装着していたシートカバーだが、水で濡らした布で拭き取るだけで、キレイに汚れを落とすことができた。



強力な汚れを取るには効果的なのがメラミンスポンジ。軽く触れる程度の力で拭き取るだけで汚れが落ちる。強く擦ると生地を痛めるので気を付けよう。

ラリーの技術をフィードバックして乗り心地を追求した最新ストリート車高調





2015年2月にリリースされたばかりの最新モデル『フレックスA』。ストリートをメインステージに想定した設定となっているが、ラジアルタイヤを使用したスポーツ走行などにも対応する懐の広さを持っている。スプリングレートは前後共に約6kg/㎜。

Special Parts Selection

TEIN
FLEX A
価格：14万8000円

問 テイン　☎045-810-5501
http://www.tein.co.jp

トリートはもちろんラリーやサーキットなど幅広いフィールドに向けたサスペンションを展開しているテイン。サスペンションパーツ専門メーカーとして多くのユーザーに親しまれ、2015年で創業30周年を迎えるという歴史を持っている。

そんなテインが2015年2月にリリースした最新の車高調キットが『フレックスA』だ。全長調整式構造や16段の減衰力調整機構などの基本的なスペックに加え、注目すべきポイントは『ハイドロ・バンプ・ストッパー（H.B.S.）』という新機構を搭載している点。この機構は、従来バンプラバーが担っていた役割を機械的に補うというもの。大きなストロークが発生したときには、ケース内に設置されたH.B.S.を搭載したベースバルブのオイル流路を狭めて、強い減衰力を発生させることによって底付きを防いでいるのだ。

このH.B.S.とバンプラバーを比較した時のメリットは、より乗り心地を改善させることができる点にある。従来のバンプラバーでは急激にストロークが制限されるため、急な突き上げが発生したり、ゴムやウレタンによる反発力で跳ね返りが発生する。ところが、減衰力を使用するH.B.S.では衝撃をしなやかに受け止め、突き上げや跳ね返りを抑えることができるのだ。そのため、フル積載のような状況でも、ギャップを乗り越えたときの挙動を安定させることにも繋がる。

快適な乗り心地とローダウンスタイルの両立するフレックスAは、いま注目のサスペンションと言っていいだろう。



複筒式ショックアブソーバー底部のベースバルブにH.B.S.作動バルブが備えられており、ストローク量に応じてオイルの流量を調整している。この構造によってフルバンプ付近でのみ高い減衰力が生み出されている。

サーキットインプレッション by　佐々木孝太



フレックスAは本当に快適で乗りやすいサスペンションだね。よく動く足回りは街乗りでの快適性が想像できるし、今回のようなスピードレンジの高いステージでも、荷重移動が把握しやすくて初心者オーナーでもクルマを操って運転する楽しさを味わうことができるんじゃないかな。コーナリング中はロールはあるものの、弱アンダーな特性になっていてどんな場面でもトラクションが安定してかかっているから、挙動の破綻も起こしにくいと思うよ。



フレックスAには車種専用設計のアッパーマウントが付属する。86／BRZ用はフロントがキャンバー調整機構付きのピロアッパーマウント、リヤは強化ゴムアッパーマウントとなっている。



こちらはデモカーに装着されていたEDFCアクティブプロのコントローラー。速度や旋回Gによる自動の減衰力調整のほかに、2系統ある外部信号入力機構を利用して調整のベースとなる減衰力を上下させるという機構も盛り込まれていた。



もちろん車内から減衰力を調整するEDFCシリーズにも完全対応。さらにEDFCシリーズのステッピングモーターによる緻密な制御によって、減衰力調整幅は32／64段階へと拡張される。

FT STYLE
アンチロールバー

価格：2万1000円（フロント）、1万9000円（リヤ）
サイズ：17φ／19φ（フロント用）、13φ／15φ（リヤ）

問 SPK　☎03-3472-5015　http://ft-style.jp

PHOTO：金子信敏／HYPER REV
REPORT：ゴリ奥野

Special Parts Selection





ノーマル±1㎜に設定した直径がハンドリングの微妙な味付けに効く！

左右のサスペンションアームを1本のパイプで連結するスタビライザーは、別名アンチロールバーとも呼ばれ、ねじれたパイプの反発力を利用して、コーナリング時に発生する車体のロールを抑制するパーツ。また、スタビライザーは太さや装着位置を変更することで、挙動やハンドリングにも影響を与えるため、セッティングを煮詰める上で重要とされるパーツでもある。

ＦＴスタイルの「アンチロールバー」はフロント、リヤともに2タイプの太さが設定され、クルマの仕様に応じて選ぶことができる。そのサイズ設定は、純正に対して1㎜太いタイプと、1㎜細いタイプ。一般的にスタビライザーを交換する場合は、パイプ径を太くすることが多いが、効きを弱める選択肢も用意することで、走るステージやドライバーの好みに応じたきめ細かいセッティングを可能としているのだ。

サーキットユース向けのサイズ選びとしては、スピードレンジの高い大きなコースなら、フロント／リヤともに太くして車体全体のロールを減らし、



リヤ用の取り付け部にはふたつの穴があけられている（15φのみ）。純正の取り付け位置は内側の穴となるが、外側を使用することでスタビのレートが下がるとともに、車高ダウンで狂った取り付け角度を適正化することができる。

ブルーワイドミラー
価格：9500円

欧州車に採用されているドイツ・フラベグ社製のミラーを使用して、広い視界を確保するワイドミラー。工学ブルー鏡の採用で眩しさを低減しながら、アルミ鏡のような明るさを確保している。取り付けはノーマルミラーに貼り付けるだけという手軽さ。



※写真は試作品。量産品にロゴは入りません。

3連メーター
価格：6万円

水温、油圧、油温（右から）の各メーターを、1DINスペースに収めるキット。これまでiPhoneホルダーと取り付けカバーのセット販売のみだったが、メーター単品で発売開始。純正メーター風デザインで、インテリアとのマッチングも良好。iPhoneホルダーはiPhone6用が追加された。







リヤ用（上15φ、下13φ）

リヤは純正の14φに対し、15φと13φを設定。2箇所にあけられた取り付け穴（15φのみ）で、微妙なレートの調整が可能。カラーはスポーティさを感じさせるホワイトだ。





フロント用（上19φ、下17φ）

フロントは純正の18φに対し、19φと17φを設定（塗膜による誤差を除く）。取り付けに必要なブラケットやリンクは純正を使用する。

ワインディングやミニサーキットなどではフロントを太く、リヤを細くして接地性やトラクションを高めるのがオススメ。ノーマルサスに装着しても効果を体感できるし、街乗りで乗り心地を改善したい場合はフロント／リヤともに細くするのも有効。

サスペンションチューニングと言うと、サスペンションキットや車高調ばかりに目が行きがちだが、スタビライザーはそれらの味付けを変える調味料のようなもの。少ないコストで乗り味を変えることができるので費用対効果もバツグン。愛車のハンドリングに変化をつけたい人は試してみてほしい。



「SHOWA TUNING SPORTS Evolution 極」は、減衰力をダンパーの作動周波数に応じて機械的に調整する機構を内蔵した純正形状ダンパー。路面のギャップをソフトにいなすしなやかさと、ハードな走行にも対応する粘りを両立する。

サーキットインプレッション by 佐々木孝太

サイズ違いのアンチロールバー装着車でインプレッション!



スタビでロールスピードを変えているだけなので、サーキットでは極端な乗り味の違いはないけど、フロント19φリヤ15φの組み合わせはステアリングを切った時の応答性が良いね。国際サーキットクラスを走るなら、この組み合わせがいいと思うよ。フロント17φリヤ13φの組み合わせは長くロールしている感じだけど、接地感が薄れることはなかった。荷重移動がわかりやすいし、スキルを磨きたい初心者ユーザーにはこちらの方がおすすめかも。



フロント19φ／リヤ15φ



フロント17φ／リヤ13φ

全国のAREA86で購入可能な 86×EDWIN GOLFのニューアイテム

※一部店舗をのぞく

問 AREA86カスタマイズパーティ ☎03-3472-5015 http://area86customize.jp

ダウンベスト

価格：2万3000円
サイズ：M、L、XL

シンプルなデザインで、どんなスタイルにもコーディネイトできるベストも登場。胸元や首回りの裏地に86ロゴが入っていて、86オーナーの所有欲をくすぐるアイテムだ。





ジップアップセーター

価格：1万9000円
サイズ：M、L、XL

迷彩柄を取り入れた質感の高いセーター。胸のワッペンには86ロゴがデザインされている。数量限定ながら、春や秋にはアウターウェアとして活躍してくれそう。



BILSTEIN
B12

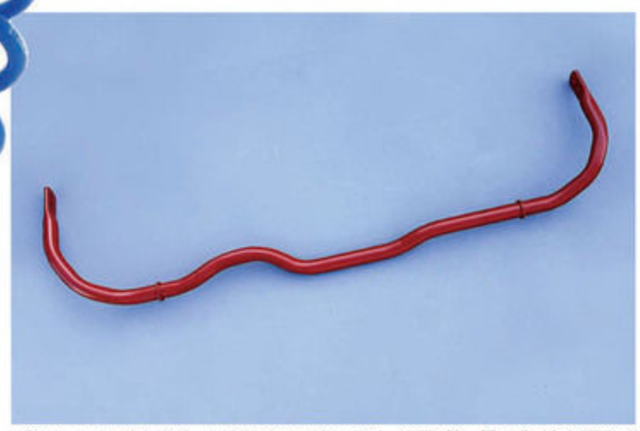
価格：16万8000円（ユーロスペック）／17万円（コンフォートスペック）

問 阿部商会　☎03-3233-2213　http://www.bilstein.co.jp

PHOTO：金子信敏
REPORT：渡辺大輔







デモカーにはアイバッハ製のスタビライザーも装着。乗り心地を悪化させることなくコーナーリング時のロールを軽減させることができる。高硬度鋼の中空パイプを使用するため軽量さにも優れているのがポイント。



リヤも純正形状を採用するものの、モノチューブ構造にしながらショックアブソーバーの直径を拡大。オイル容量を増やすことで、街乗りでのしなやかな足の動きをサポートしている。



純正サスペンションからリプレイスメントとして使用できるため、取り付けに加工などはもちろん必要なし。アッパーマウントは快適性と異音防止を重視するため、純正流用を基本としている。

ビルシュタインといえば、ドイツを本拠地にした世界的なサスペンションブランド。ヨーロッパでもワンメイクレースが盛んな86／BRZをサポートするだけに、すでに車高調などもラインアップし多くのユーザーに満足度の高い足回りを提供している。そんなビルシュタインがリリースする純正形状サスペンションがB12シリーズだ。

倒立モノチューブ構造の採用やブラケット下を40㎜延長することで容量をアップするなど、各部の仕様を熟成。ストローク量はノーマル同等に設定しながらも、減衰力特性を変更することでハンドリング性能や乗り心地を大幅に向上している。ストリート走行を前提としているため、スプリングレートはもちろんだが減衰力もビルシュタインが思い描く最適な値に固定。細かい調整を必要としないため取り付けたらすぐにビルシュタインスペックを体感できるのだ。

ラインアップはユーロスペックとコンフォートスペックの2バリエーション。ユーロスペックはドイツで開発されるため、主に高速道路を楽しく走れるセッティング。サーキットは走らないまでも、スポーティに休日のツーリングを楽しむ派には最適な仕様となっている。また、コンフォートスペックは日本で企画されたシティユース向けの設定。低速域やストップ&ゴーを多用するストリートでしなやかに動くように味付けされている。どちらも車高ダウン量は10㎜に設定しており、ノーマルとはちがう程よいローダウンスタイルも魅力だ。

さらに、デモカーではアイバッハ製のスタビライザーやレムス製のマフラーをセット。ユーロチューナーズブランドを纏うことで、洗練された走りを提供してくれるパッケージングの手本ともなっている。



φ127の左右出しとなるレムス製マフラーは、センターパイプ、リヤピースともに交換することで、サウンドはもちろんパワー／トルク共に純正を上回る数値を実現する。価格は10万8000円となっている。

サーキットインプレッション by　佐々木孝太



乗ってみてまず感じたのは、安定感がすごくいいこと。特にフロントの応答性が良いうえ接地感も高いから、操りやすさはさすがビルシュタインという印象だね。スタビライザーも交換されていることもあり、全体的にキビキビ走るから楽しいよね。今回はサーキットでのテストだったけど、このセッティングなら確かにストリートでこそ活きてくるんじゃないかな。

ビルシュタインの純正形状サスペンションはストリートで威力を発揮する大人の乗り味

Special Parts Selection

Special Parts Selection

F1やWRCマシン用を手がける世界トップクラスメーカーの高性能サス



1 895年、ドイツでメタル工業製品製造会社として創業したザックス社。1914年フランスGPで同社のハブベアリング装着のメルセデスが表彰台を独占したのを皮切りに、第2次大戦以降は高性能ショックアブソーバーとクラッチの供給メーカーとしてF1をはじめとした各種トップクラスのレースマシンで欠かせない存在となっている。またザックスのショックアブソーバーは、国内外の市販レースベースモデルに標準搭載されていることでも知られている。

まさに世界最高峰の技術力をもつザックスが、86／BRZのために作り上げた車高調が「パフォーマンスコイルオーバーキット」。ダンパーは前後倒立式のモノチューブで、部材の一部はポルシェ991GT3カップカー用と同じものを採用。低レートのスプリングと減衰の効いたダンパーの組み合わせで、優れた路面追従性能を発揮するのがザックス流だ。

PCS（パフォーマンスクラッチシステム）も、ニュル耐久に参戦する86／BRZの59%が装着しているというザックスの自信作。エンジントルクに合わせて2タイプのディスクを用意し、ライトチューンからハードチューンにまで対応できる設定となっている。

日本でザックスを取り扱っているハンズトレーディングでは、ほかにも国内外のハイクオリティなパーツブランドによる86／BRZ用パーツをラインアップ。「スポーツ&コンフォート」をコンセプトに、ひと味違うマシンコーディネートが可能になっている。

SACHS

㈱ ハンズトレーディング　☎048-844-3322
http://www.hans.co.jp/sachs/diary.cgi

REPORT：川崎英俊
PHOTO：金子信敏／澤田優樹



シリンダー形状のハイフロータイプエアクリーナーをアルマスピード社独自のドライバキュームカーボンボックスに搭載。熱対策と吸気効率アップのほか、ノーズの軽量化によりステアフィールの向上効果も発揮する。

ARMA-Speed ウルトラライトウェイトスポーツエアBOXキット
価格：12万円



PPT
価格：3万4000円
オーストリアのインタースターオートモーティブ社製の次世代スロットルコントローラーがPPT。スポーツ、スポーツプラス、フューエルセーブの3モードが選択でき、それぞれ7ステップに細かく調整可能。装着もワンタッチだ。



ハンズトレーディング
東海林さん

Schafferndエキゾーストシステム
価格：23万円
外車用ハイエンドマフラーブランドのアーキュレーがプロデュースする国産車用ブランドがSchafferndシェーフェルンド）。優れたスロットルレスポンスと欧州スポーツカーのような高回転サウンドが楽しめる。



ハンズトレーディングは、30年に渡って世界各国からハイパフォーマンスな欧州車用のパーツを国内に供給しています。これまで築き上げてきた海外メーカーとの太いパイプを生かして、86／BRZ用のパーツ供給を開始することとなりました。ザックスをはじめ長年ドイツのチューナーから学んだ"モノ創りの哲学"に沿った独自のパーツセレクトにご期待ください。



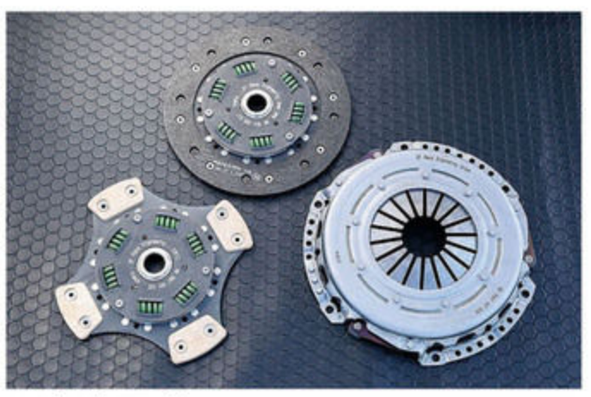
Performance Coilover Kits
価格：32万円
ハードコーティングスチールケースの渋い輝きが特徴的。車高調整幅は前後とも25㎜と最小限に抑え、ノーマル同等のストローク量を確保。オーバーホールはもちろん、今後はアップグレードメニューも投入の予定だ。



スプリングはドイツクルップ社製の専用品で、高い応力を誇る冷間製法ショットピーニング加工品。レートはフロント3.9kg/㎜、リヤ4.3kg/㎜の設定。前後ともにノーマルアッパーマウント対応の形状となっている。



前後倒立式のダンパーは、ワイドレンジが特徴の伸圧同調18段調整式。ダンパーケース&ストラット、オイルシール&内部パーツの一部はポルシェ997、99GT3カップ専用ダンパーと共有している。

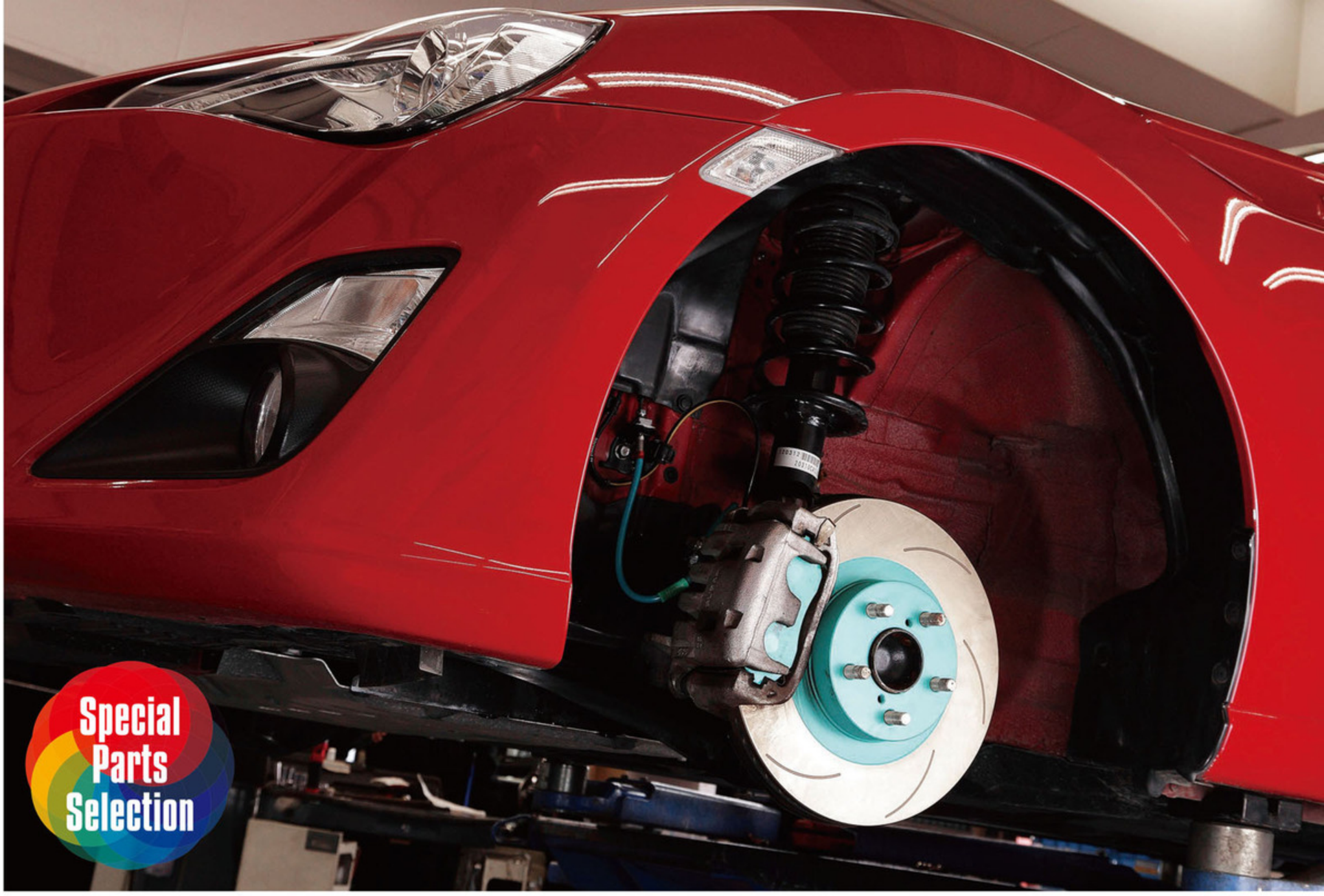


2013ニュル耐久エントリー車の59%が装着していたというザックスPCS。プレッシャープレート（カバー）は共通で、対応トルクの異なる2タイプのディスクを組み合わせる設定。オーガニック素材のディスクは35.7kgm、メタル系のシントレッドディスクは52kgmが目安だ。

SACHS パフォーマンス クラッチシステム
価格：7万円（カバー）
6万2000円（オーガニックディスク）
6万6000円（シントレッドディスク）



ARMA-Speed ブレーキキット
価格：16万5000円（フロント）
15万9000円（リヤ）
台湾のARMA-Speed（アルマスピード）製ブレーキキット。前後とも高剛性なアルミ鋳造モノブロック4ポットキャリパーと330㎜1ピースローターの組み合わせ。純正バックプレートは無加工で装着が可能。17インチホイール対応。



ブレーキパーツの交換で不要なダスト&ノイズを抑制

Special Parts Selection

PROJECT μ

問 プロジェクト・ミュー　☎0120-443688　http://www.project-mu.co.jp

PHOTO：市健治
REPORT：真鍋裕行



NS-C

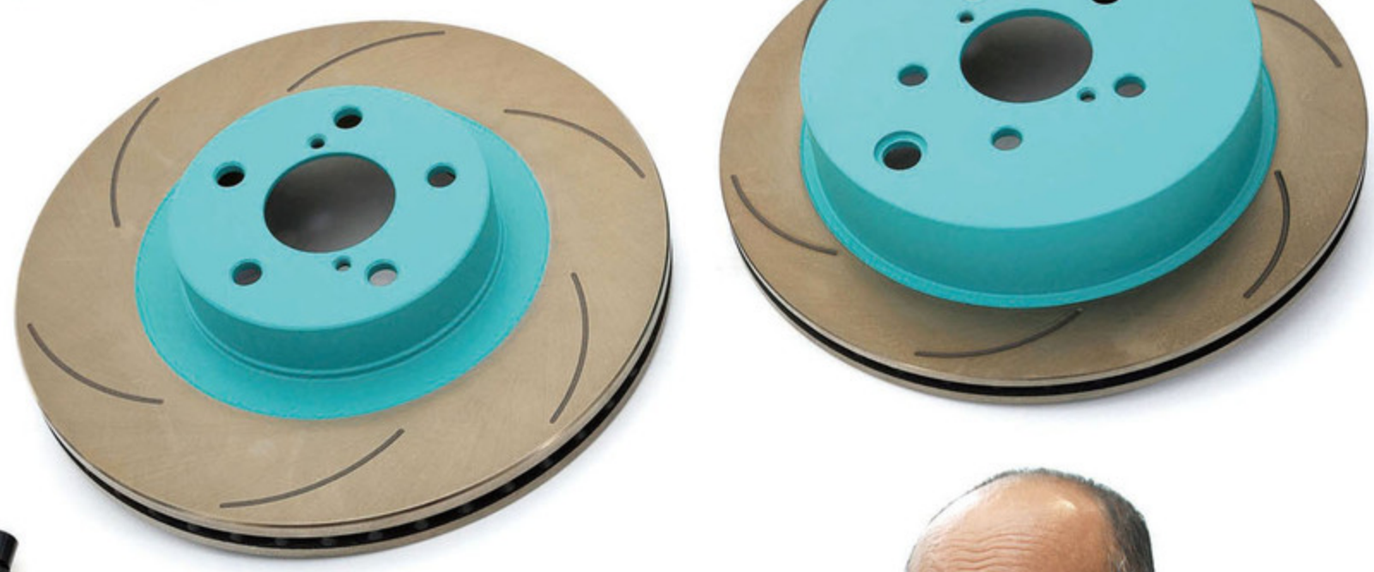
価格：F 1万3000円～
R 1万2000円～

ノンスチール素材を使用した街乗りをメインとしたブレーキパッド。特にブレーキダストや不快なノイズを低減しているニューアイテムとなる。

SCR Pure Plus6

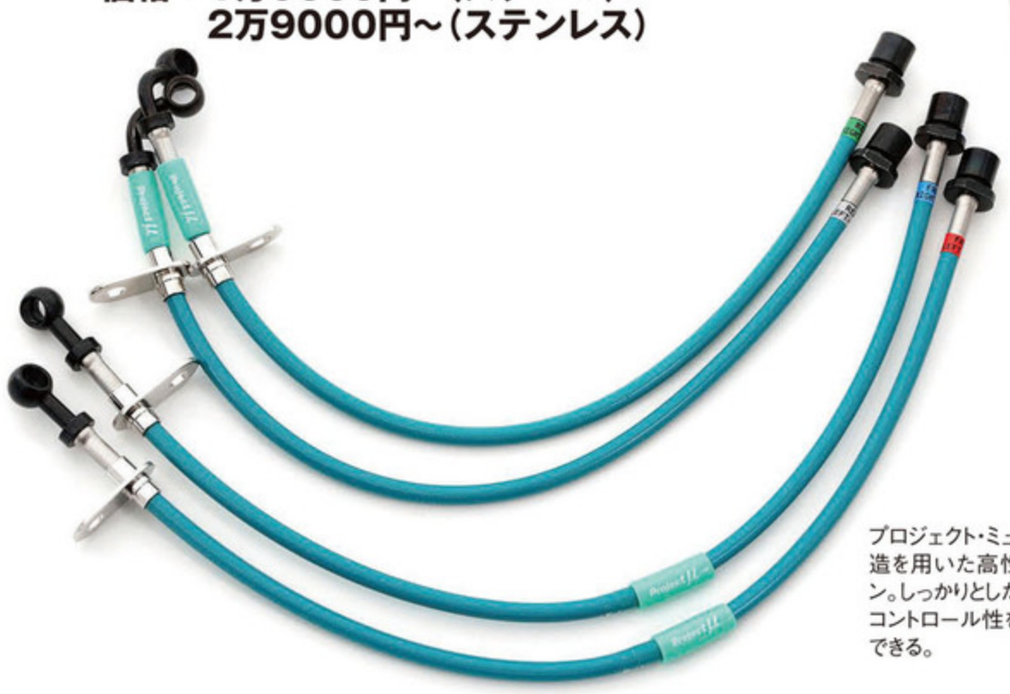
価格：3万円、2万5000円（無塗装タイプ）

片側6本のスリットが入ったブレーキローター。スリットを入れることでパッドのクリーニング効果が期待できる。価格は2枚組となっている。



TEFLON BRAKE LINE

価格：1万9000円～（スチール）
2万9000円～（ステンレス）



プロジェクト・ミュー独自の3層構造を用いた高性能ブレーキライン。しっかりとしたブレーキタッチとコントロール性を体感することができる。

プロジェクト・ミュー
寺田さん

お勧めとなるのは、紹介した3点をすべて交換することですが、どれか1点だけの装着でも純正と比べるとフィーリングの違いを感じられます。まずは、ブレーキパッドだけでも試してみて下さい。



2015年4月で販売開始から満3年を迎える86／BRZ。3年目ということは、初期に購入したユーザーが車検を迎える年でもある。車検に合せてこれまでノーマルだった部分に手を入れようと考えている人もいるのではないだろうか。

そんなオーナーにお勧めしたいのが、プロジェクト・ミューのブレーキパーツ。ブレーキパッドやローターは、通常の使いかたをしていれば3年で交換サイクルを迎えることは少ないが、純正のブレーキダストやノイズが気になっている人も多いだろう。特に、GTリミテッドは、摩擦係数の高いブレーキパッドがセットされている影響もあり、ブレーキダストやノイズを解消したいという相談を受けることが多いそうだ。

プロジェクト・ミューのブレーキパッド「NS-C」は、街乗りをメインに開発を行なっていて、特にブレーキダストとノイズの低減に効果がある。ブレーキダストが出ないということは効きが悪くなるとイメージする人もいるかもしれないが、その心配は無用。制動力は、純正ブレーキパッドよりも優れている上に、前述のブレーキダストとノイズを抑制できる優れた性能を持つ。ホイールの掃除をしても、すぐにブレーキダストで黒くなってしまうと悩んでいるオーナーは、打って付けの製品と言えるだろう。

また、ブレーキパッドとともに交換したいのが、ブレーキラインとローター。純正のブレーキラインは、ゴム製のため劣化しやすく、メンテナンスのためにも車検時に交換したいところ。だし、純正のブレーキラインではゴムが膨張することで、ブレーキングに多少なりとも影響を及ぼす。

そこでブレーキタッチの向上に繋がるステンメッシュホースに交換すれば、カチッとしたブレーキタッチと細かなコントロール性を手に入れることができると言うわけだ。

一方のブレーキローターは、パッドの表面を常にきれいに保つためのスリットが入ったタイプで、制動力のアップも可能となる。見た目もスポーティなので、ブレーキパッド、ラインとともに交換したいアイテムだ。

この3つのアイテムを同時に交換すれば、手軽にスポーティさに磨きをかけられる。さらにホイール越しに見えるプロジェクト・ミューのエメラルドグリーンは、ドレスアップ効果も抜群。

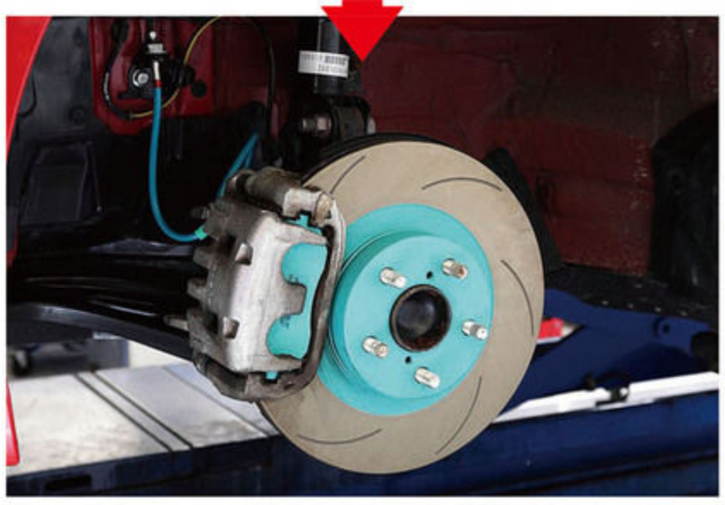
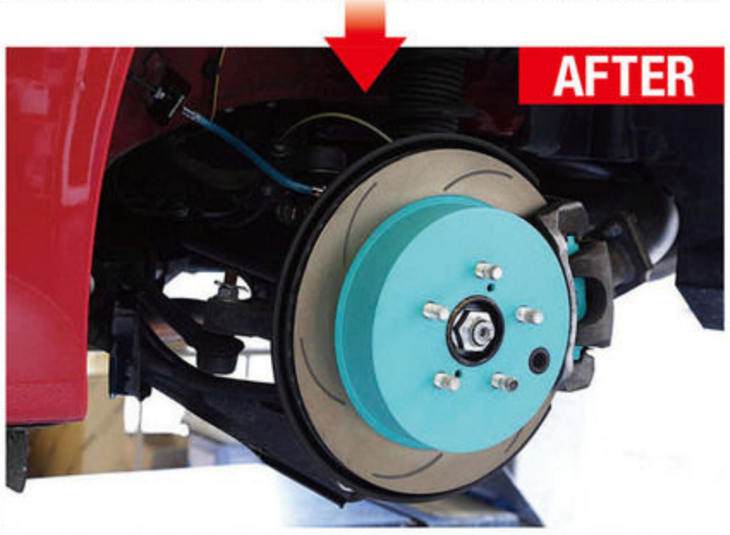
すべてのアイテムを同時に交換するのは、コスト的に難しいという人でも、まずブレーキパッドだけでも替えてみて欲しい。ブレーキダストとノイズの低減ももちろん、ブレーキの感覚も異なり、また新たな86の魅力が生まれるに違いない。



撮影車両は、86のGTリミテッドを使用した。純正でも摩擦抵抗の高いブレーキパッドを使用しているため、ホイールの内側にはブレーキダストが溜まっているのが分かる。




GTやGTリミテッドの17インチホイール装着車は、純正のフロントローターが294㎜、リヤが290㎜となっている。ブレーキパッドは、GTリミテッドのみ摩擦抵抗の高いADVICS製を装備。

ブレーキパッド、ローター、ラインまで変えることで性能はもちろん、見た目も大幅にグレードアップ。プロジェクト・ミューのエメラルドグリーンは、どのボディ色にも映える。



店内にはプロジェクト・ミューのパーツを始め、TRDや他のメーカーなど多くの商品が並んでいる。店頭にないものもカタログから注文できるので、スタッフに聞いて欲しいとのことだった。


ブルーエリア 高木勝之さん（右）
ブルーエリア 有馬康介さん（左）
ブレーキは前後バランスも重要となるので、どのようなステージを走るのかや、使い方を伝えてもらえれば、最適な組み合わせをアドバイスすることができます。

積極的にモータースポーツに参戦し豊富な知識と技術を持つ「Blue-Area」

ネッツトヨタ東埼玉ブルーエリア
埼玉県さいたま市緑区大門4448
TEL048-812-1159
営業時間：10:00〜19:00
定休日：月曜日（祝日の場合は営業）
http://www.netz-web.co.jp/blue-area/index.asp

今回の取材でブレーキパーツの交換を頼んだのは、ネッツトヨタ東埼玉Blue-Area（ブルーエリア）になる。同店は、AREA86でもあり、TRD認定のTRDファクトリーショップでもある。ヴィッツレースには10年に渡り参戦を続け、GAZOO Racing 86/BRZレースにも初年度からエントリーするほど積極的にモータースポーツ活動を実施している。セッティングや技術力が勝負の鍵となるワンメイクレースで培われた経験は、もちろん一般ユーザーにも提供される。そのため、どんな要望にも的確に応え、施工してくれる優れた技術力を持っている。



ENDLESS
ZEAL FUNCTION+7 SYSTEM INCH UP KIT

Special Parts Selection

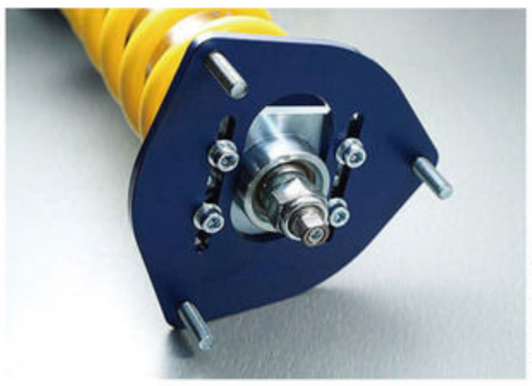
価格：28万8000円（ジールファンクションプラス7）
47万3000円（M4&S2システムインチアップキット）

問 エンドレス　☎0267-68-6888　http://www.endless-sport.co.jp



PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊





新たに採用された特殊ラバースプリングシート。+7には7㎜、+10には10㎜厚が装着される。86&BRZ用は、フロント、リヤともロワシート側に1枚のラバースプリングシートを装着。フロントにはキャンバー調整式ピロアッパーを標準装備。

スプリングレートはフロント8kg/㎜、リヤ7kg/㎜。リヤショックには自由長60㎜、密着長20㎜の1.0kg/㎜ヘルパースプリングを装着する。リヤはアルミリジッドタイプのアッパーマウントとなる。

ジールファンクション+7

エンドレスブルーのケース&ブラケットとイエローのコイルの組み合わせは、上位モデルとも共通のアイデンティティ。サーキットをこなす高いポテンシャルはそのまま、ストリートでの快適性を強化している。



高 性能ブレーキシステムとサスペンションメーカーとして、もはや知らぬ者はいないエンドレス。開発から生産まで一貫して自社で行い、国内外のハードなレースシーンで徹底的に鍛え上げられているのが特徴だ。

1986年にスポーツブレーキパッドの製造からスタートしたエンドレスが、サスペンションをリリースしたのは1994年。自社ブレーキシステムの性能をフルに引き出すことのできる走りの基本性能を求めて、開発に着手したのがきっかけだった。

現在はレースモデルからストリート

サーキットで鍛え上げられたハイパフォーマンスなサス&ブレーキ

モデルまで様々なタイプをラインアップしているが、昨年加わった最新モデルが「ファンション・プラス7」と「ファンション・プラス10」。走行ステージを選ばぬマルチプレーヤーサスとして評価の高い「ファンクション・Xプラス」をベースに、さらにストリートでの快適性を追求したモデルだ。

最大の特徴はスプリングシートに採用された特殊ラバースプリングで、車高調にありがちな作動時の振動や異音の抑制、また大きな入力時の衝撃緩和などに威力を発揮する。ちなみに7㎜タイプのラバーシートを採用するのがプラス7、10㎜タイプがプラス10となっている。

ラバーシートの装着枚数や装着箇所は車種に応じていくつかタイプがあり、86&BRZ用ではフロントリヤともスプリングロワシートに装着されている。ショックアブソーバーは上位モデル譲りの単筒式構造で、フラットな乗り心地を実現する専用ピストンバルブを新採用。もちろんオーバーホールや仕様変更にも対応可能。すでに装着されている車高調に、オプションパーツとしてラバーシートを追加することもできる。

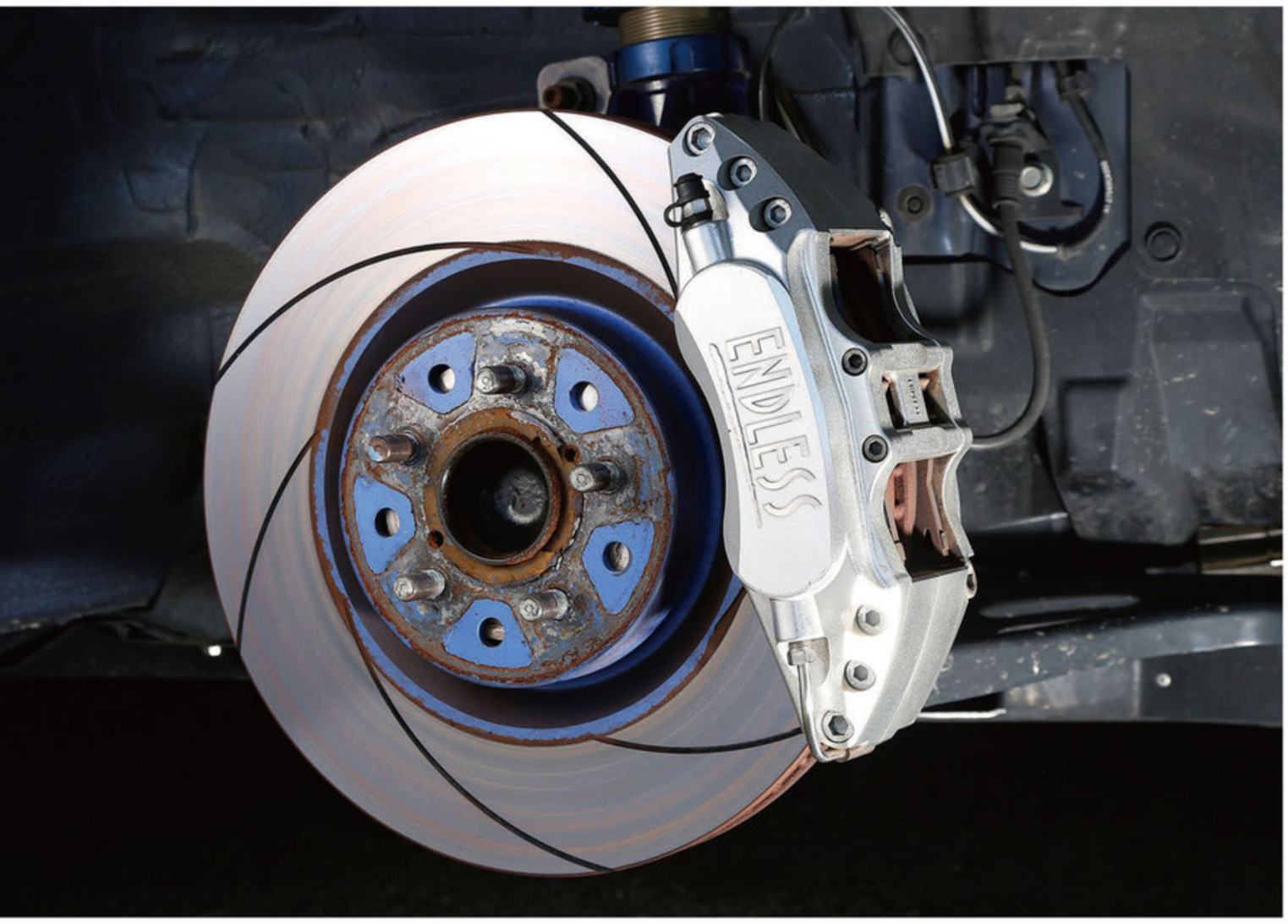
そしてスポーツ走行で必須となるのがブレーキスステムの強化。86&BRZには最強のレーシングMONO4&4rキャリパーを採用したキットを筆頭に、用途に応じた多数の選択肢が用意されている。なかでもコストパフォーマンスの高さで注目なのが、M4&S2システムインチアップキットだ。

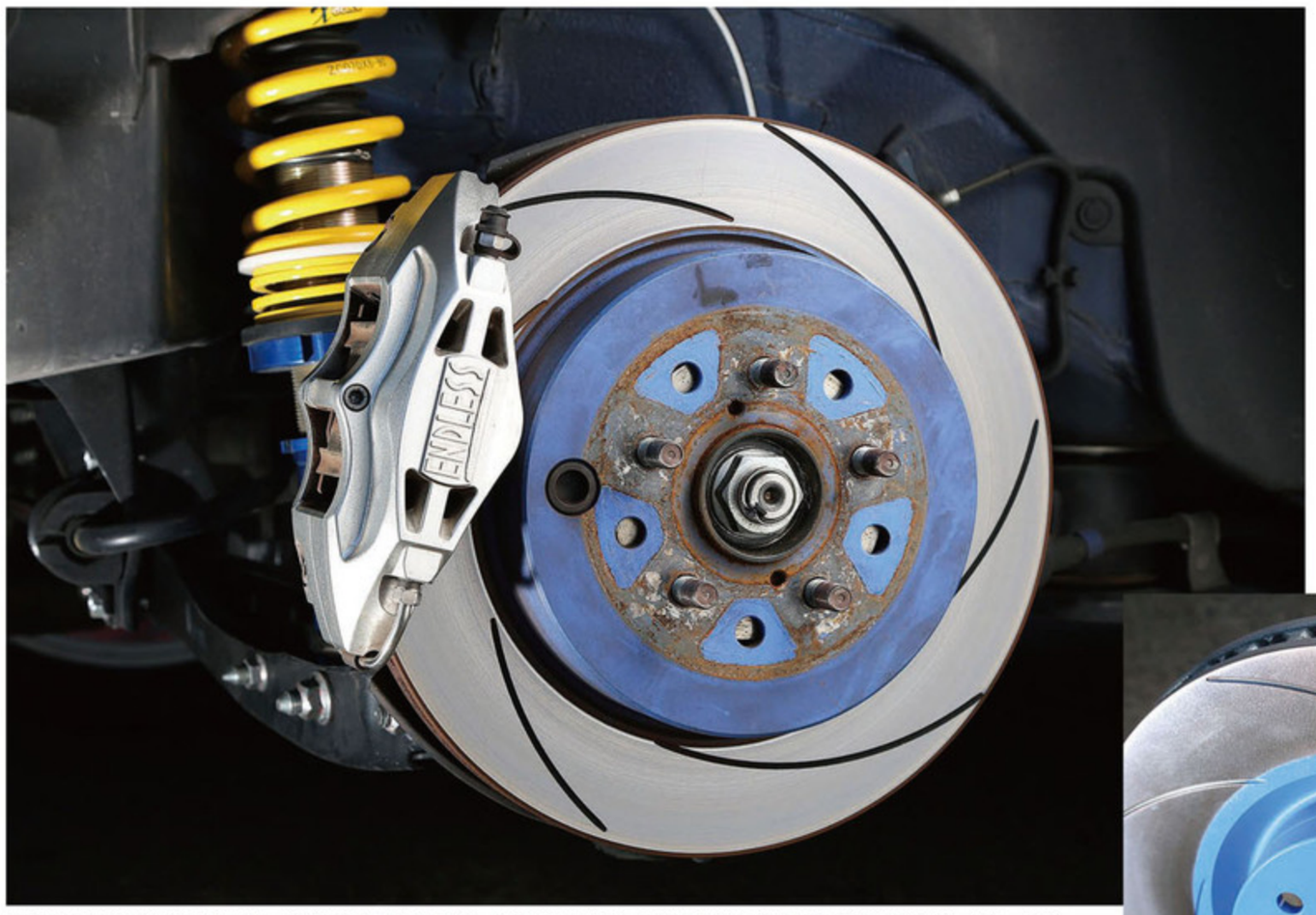
フロント専用のM4キャリパーは従来の6ポットに比べ、部品点数を減らしたことで手頃な価格を実現。リヤ専用のS2はエンドレス初の2ポットキャリパーで、高強度と軽量化を両立させた自信作。前後セットの装着で最高のブレーキバランスを実現する。

クルマの基本性能である「止まる」、「曲がる」のポテンシャルをしっかりと強化することで、86&BRZはスポーツマシンとしてますます魅力的な存在となるはずだ。

M4&S2 システムインチアップキット

コストパフォーマンスに優れたフロント専用の4ポットキャリパー『M4』に1ピースタイプの326φローターの組み合わせたシステムインチアップキット。同サイズの2ピースローターを採用したタイプも用意されている。





高強度、高剛性でありながら、極限の軽量化を目指したのが、エンドレスでは初となるリヤ専用の対向2ポットキャリパー『S2』。86&BRZ用キットのローターサイズは、316φの1ピースタイプとなっている。

ベーシックな1ピースローターでも性能面の妥協は一切なし。ベンチホール内のデザインは冷却性能を向上させる独自の構造。ヒートクラックの入りづらい、特殊熱処理加工も施されている。





ペダルタッチに優れたセミメタルタイプでありながら、低温での制動力アップや鳴きの低減、低ダスト性能を併せ持つオールラウンダーがMX72。ストリートからサーキットまでステージを選ばずに使用できるパッドだ。

サーキットインプレッション by 蒲生尚弥



ストリートでの快適性を強化したサスペンションとはいえ、そこはさすがにエンドレス。サーキットをハードに走ってみてもフロントの接地感がしっかりとあり、コーナリング中にステアリングを切り足したときも、抜けてしまうような挙動をみせることはなかった。

ブレーキも文句なしのフィーリング。剛性感が高くてコントロール性がいいから、ブレーキ操作がなにしろ気持ちいい。踏力に対してきっちり反応してくれる。この価格でこれだけの性能が手に入るのなら、お買い得だと思う。



Special Parts Selection

DIXCEL
86/BRZ Nゼロレース用パッドセット

価格：4万8000円（前後セット）

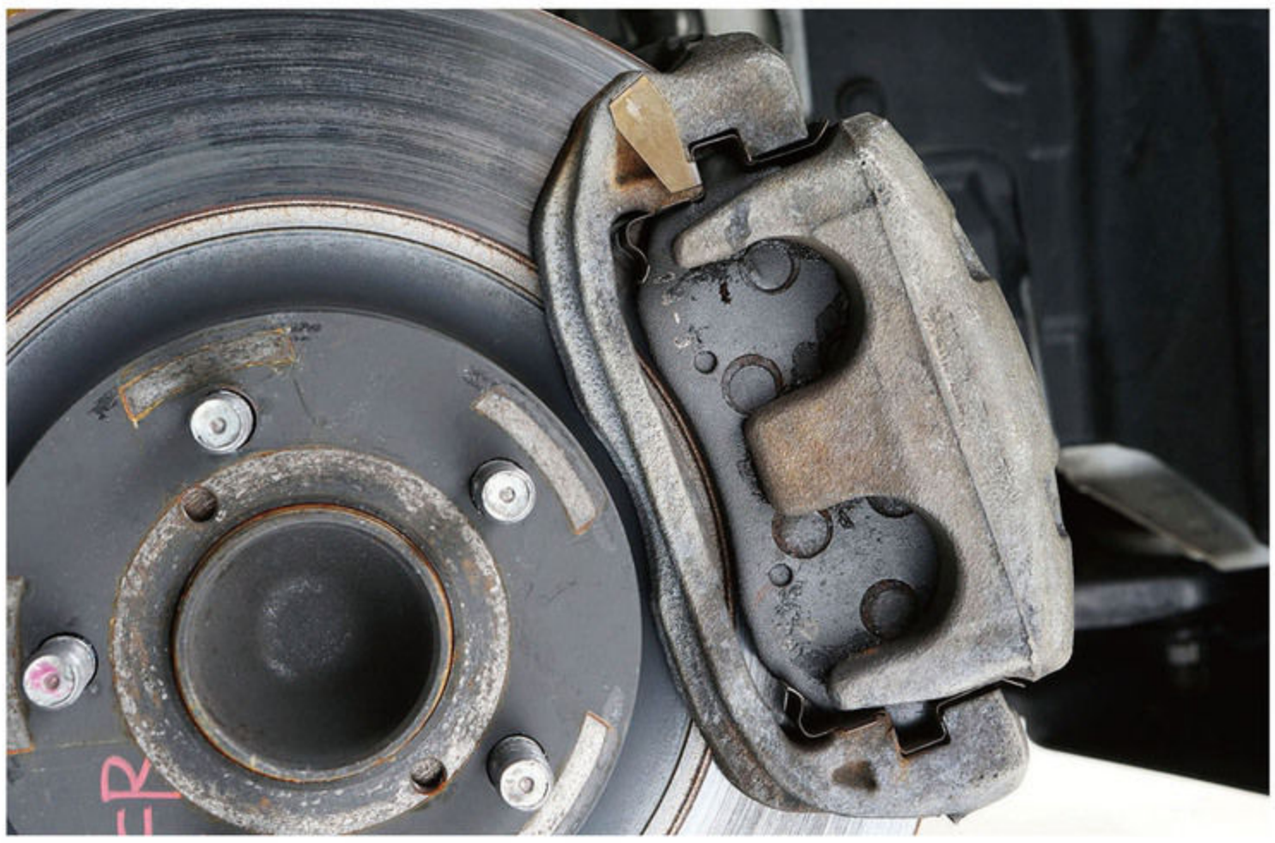
問 ディクセル ☎072-654-0121 http://www.dixcel.co.jp

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊

ディクセルの開発ドライバーを務める田中哲也選手のドライブにより、2014年GR86／BRZレースに参戦した『DIXCEL大阪トヨタ86』。実戦を通じて開発を進めてきた86&BRZ専用スペックのブレーキパッドが、ついにリリース開始となった。

改造範囲が非常に狭いレギュレーションのなかで、変更可能な数少ないパーツのひとつがブレーキパッド。それだ

GR86／BRZワンメイクレースでは、ローターの変更も認められていない。パッドのみで戦闘力を高めるために前後バランスに着目し、ドライビングに集中できるコントローラブルで安定した効きを実現した。



用途に応じて選択できる豊富なラインアップ

EC type
価格：8000円（フロント）／6000円（リヤ）

ノーマルパッドよりもワンランク上の制動力と耐摩耗性を持った、コストパフォーマンスに優れたストリート専用パッドがECタイプ。ダストや鳴きも少なく快適で、ローターへの攻撃性も抑えられている。



ES type
価格：8000円（フロント）／6000円（リヤ）

ESとはエクストラスピードを意味するネーミング。ノーマルが想定しているよりも高い速度域での制動力や耐熱性能をアップさせた、バランスに優れたノンアスベストオーガニック系パッドだ。



M type
価格：1万6000円（フロント・リヤともに）

ノンスチール・セラミックファイバー摩材を採用したMタイプは、ストリートからワインディングを想定したパッド。ストッピングパワーを犠牲にすることなく、ダストの発生を大幅に低減している。



前後のブレーキバランスを追求し ついに完成した“戦う86”専用スペック

けにわずかなパーツの性能差は、そのままタイムに直結する。トップレベルレースとは別の意味でシビアさをもつワンメイクレースで、アドバンテージとなるパッドを目指してテストが繰り返し行われた。

ディクセルが着目したのは、前後ブレーキバランスの最適化だ。というのも、ノーマルは非常にフロントに偏ったブレーキバランスとなっているから。これは不意に急ブレーキをかけても、容易にリヤがロックしないようにするため…つまりFRビギナーが乗ってもスピンしづらくするための意図的なセッティングなのだ。

GR86／BRZレース用として設定されたパッドは、フロントがオールラウンドモデルとして人気のZタイプをベースとした専用スペック。通常モデルに対してコントロール性と耐摩耗性能を若干高め、初期制動能力は若干弱くした味付けとすることで、ABSの介入を抑えてコントローラブルで安定した効きを実現している。

そしてリヤ用として推奨しているのが、初期制動力に優れた特性を持つスーパーGTやフォーミュラマシン向けカーボンセミメタルパッドのスペコンアルファ。フロント用のZタイプよりも強力なリヤパッドとすることで偏っていた前後ブレーキバランスを補正し、最適化が図れるのである。

いうまでもなくこの86&BRZ専用パッドの恩恵は、ストリートマシンでも大きい。4輪でクルマを制動しながらのマシンコントロールは、本来のスポーツFRらしい楽しさ。それがパッドのみで可能なのだから、非常にコストパフォーマンスの高いチューニングだといえるのではないだろうか。

また、ディクセルが新たに開発したバックプレートにも注目したい。スチールをラバーでサンドした3層構造のプレートは、振動吸収性と異音の拡散能力に優れているのが特徴。まずはZタイプやMタイプから導入をはじめ、必要に応じて装備モデルを拡大していくという。スポーツパッドにはつきものの鳴き対策の救世主として、大いに期待できそうだ。





スチールをラバーで挟み込んだ3層構造の新型バックプレートは、振動吸収性と音の拡散性能に優れるため、従来以上の鳴き低減効果を発揮。ZタイプとMタイプへの標準装備を皮切りに、必要に応じて拡大する予定だ。



ワンメイクレース用の推奨は、フロントがZタイプベースの専用スペック、リヤがスペコンアルファの組み合わせ。N1レースやタイムアタック用ではフロントにRAタイプ、リヤにスペコンアルファが推奨セットとなる。

サーキットインプレッション by 佐々木孝太



これは理想的なブレーキバランスだね。ノーマルの86&BRZではフロントダイブがきつくて難しかったブレーキを残しながらのコーナーへのアプローチが、リヤの効きを強くするバランスにしたことでできるようになったのがとても大きい。

このメリットはサーキットを走っているユーザーなら、はっきりと実感できるはず。ハードに攻めてみてもABSが関与することがなく、安心してコーナーに飛び込んで行くことができるのもいい。間違いなく武器になるブレーキパッドと言えるね。

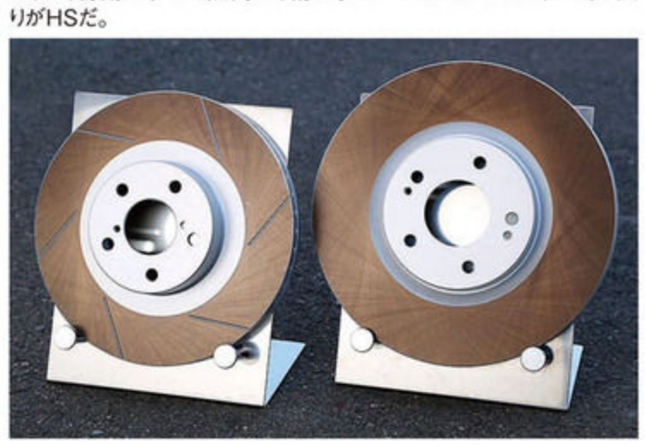
HD type／HS type

価格：2万6000円（HD）／3万4000円（HS）



1ピースタイプローターのオプションとして用意されているのが、ベル部のカラーリングサービス。全6色から好みのカラーをオーダーでき、ドレスアップ効果に加えて防錆性能もアップする。価格は2枚セットで8000円。

制動力と安定性を高次元で融合させた、純正交換タイプローター。「焼き入れ」と呼ばれる熱処理加工により高い熱安定性を実現するとともに、初期ひずみや熱倒れも防止。プレーンタイプがHD、スリット入りがHSだ。



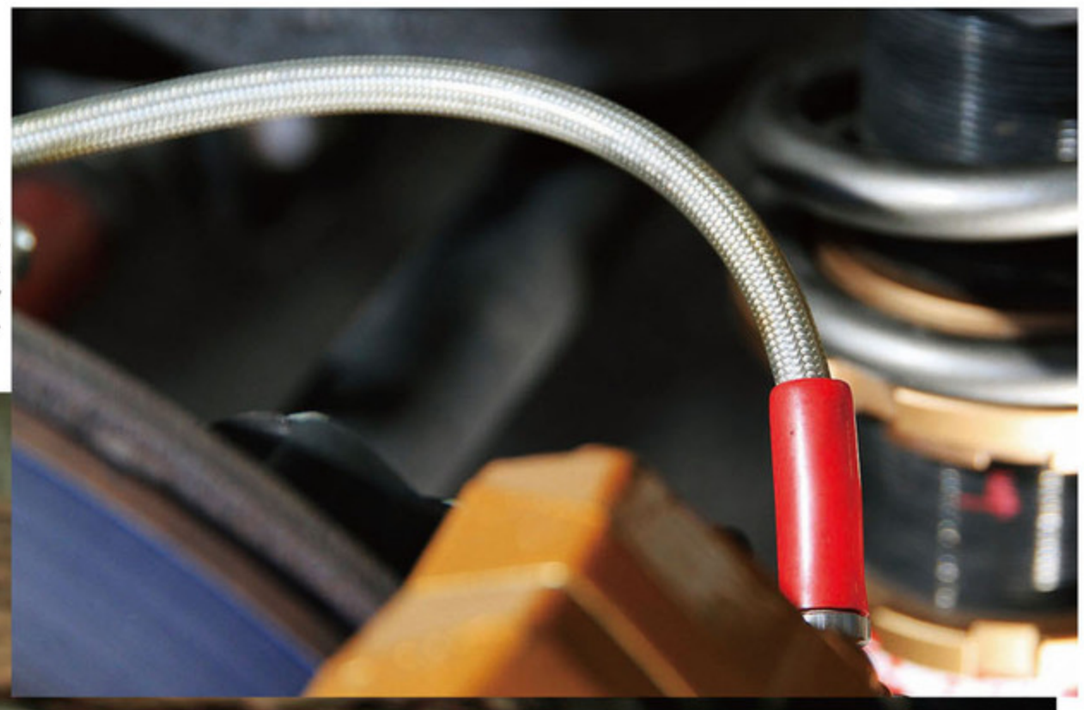
スーパー耐久、筑波サーキットでのタイムアタックなど、様々なカテゴリーで86／BRZチューンのノウハウを蓄積するアクレ。現在では制動系パーツを専門に取り扱うアクレブレーキ、様々なジャンルのカスタマイズパーツを開発するクラブモーション、そして独立ブランドとしてサスペンションをリリースするスピリットの3ブランドを擁し、86／BRZをトータルにプロデュースしている。

特にアクレがストリートマシンにおいて重要視しているのが、しっかりと減速するためのブレーキのパーツとその性能を引き出すためのサスペンションだ。そのため、スピリットのサスペンションはアクレのブレーキパーツとのマッチングも含めた開発が行われている。

サーキットでのインプレッションを行ったデモカーは、ストリートからサーキットに対応するブレーキパッド"フォーミュラシリーズ"から、フロントに「フォーミュラ700C」、リヤに「フォーミュラ800C」を組み合わせた仕様。これはリヤの効きをやや強めにしてコントロール性を高めることを狙った設定だ。さらにフロントにはブレンボキャリパーを装着し、リヤにはGRB純正キャリパーサイズをアップして制動力を高め、前後で特性の異なるパッドを使用するなど、減速だけではなくハンドリングの味付けにもブレーキは有効。デモカーではリヤの効きを強めることで、減速時の姿勢安定とクイックなターンインを実現している。



制動力のパフォーマンスを発揮させるためには、ステンレスメッシュホース製が有効。ブレーキのタッチが改善するため、ストリート／サーキットを問わずブレーキに対する信頼度もアップする。フィッティングは耐久性に優れるステンレス製を採用する。





ACRE
BRAKE & SUSPENSION PARTS

Special Parts Selection

問 アクレ　☎042−516−9600　http://www.acre.co.jp

REPORT：渡辺大輔

ブレーキを中心としたブランド展開でサーキットからストリートまでフルカバー

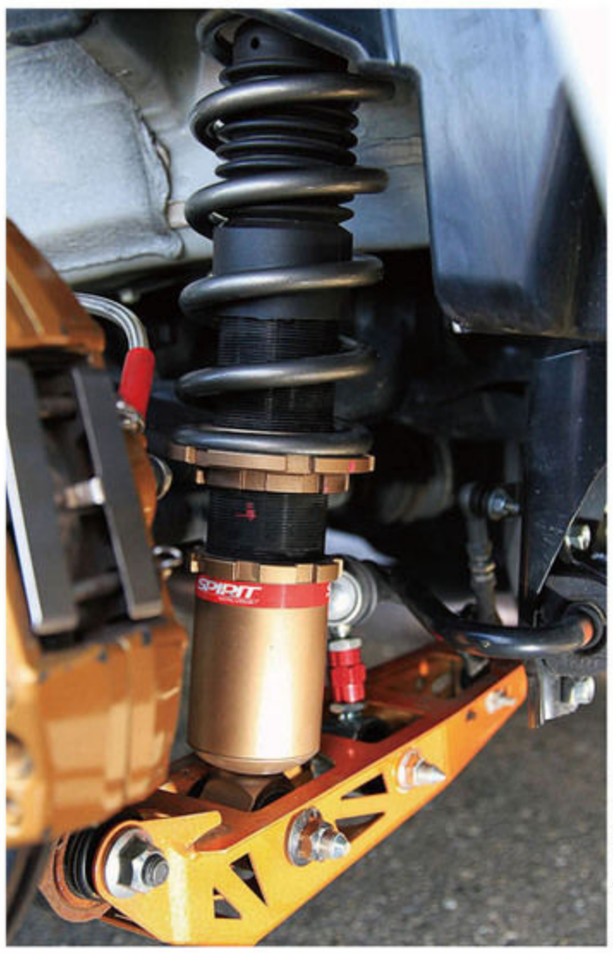
ヤリパーを流用するなど、全体の制動力を高めるチューニングも実施済み。

また、足回りはスピリットのサーキット向け車高調キット「スペックS」を装備。フロントにストラット式サスペンションを採用する86／BRZ用では、単筒式の倒立ダンパーを採用。高い剛性によるシャープなハンドリングを実現している。スペックSはユーザーの希望や走るステージに合わせたセットアップをするために、その製造はほとんどワンオフに近いものとなっている。もちろん、装着しているパッドの種類や目標とするステアリング特性などに応じた味付けも、確かな技術で提供してもらえるのだ。

サーキットでのタイムアップはもちろん、ストリートでもブレーキを掛けた時の姿勢を安定させることができるなど、ブレーキとサスペンションのトータルセットアップは走行性能を左右する重要なファクター。アクレは走りを極めるためにそれぞれのブランドで最高品質のアイテムの開発を行っている。



シリンダー部は耐久性に優れるスチール製を採用。ロワブラケットにはテーパー状の切り込みが設けられており、ロックシートの逆テーパーとかみ合うことによる緩み防止となっている。



サスペンションはスピリットのタイプS。完全オーダーメイドモデルである上に、オーバーホールや仕様変更も対応してくれるため、走るサーキットに合わせたピンポイントセッティングができるのが強みだ。

86／BRZ向けのオススメパッド

ZZC
価格：4万9680円（1台分）



フォーミュラ700C
価格：3万4560円（1台分）



86／BRZでストリートとサーキットの両立を目指すなら、磨材にカーボングラファイトメタリックを採用した『ZZC』や『フォーミュラ700C』がオススメ。低温時から優れたコントロール性を発揮し、ハードな走りにもしっかりと対応するオールラウンダーなパッドとなっている。

サーキットインプレッション by 佐々木孝太



足回りのセッティングはもっと大きなサーキットに向けた硬めの設定らしいけど、しなやかに動いてトラクションがしっかりかかるから、ショートコースでも十分に楽しめるね。ただ、ちょっとクイックすぎる部分もあるので、これは少し上級者向けのセッティングだね。ブレーキは初期のタッチがしっかりしていて、踏み込んだ時のコントロール性もばっちり。縦方向のブレーキング時は4輪が沈むような挙動となるので、すごく安定しているよ。

クラブモーションのアイテムでトータルチューンを楽しもう!



エアコンダイヤルリング、エアコンベゼルキット、ギヤシフトパネル
価格：8600円（オートエアコン用ダイヤルリング）、
9800円（マニュアルエアコン用ダイヤルリング）、
2万3800円（エアコンベゼルキット、ギヤシフトパネル）

アルマイト加工による輝きがインテリアを華やかに演出する内装パネル類もラインアップ。赤、青、オレンジ、シルバーの4色が設定されているので、ボディカラーなどとのマッチングも取りやすい。

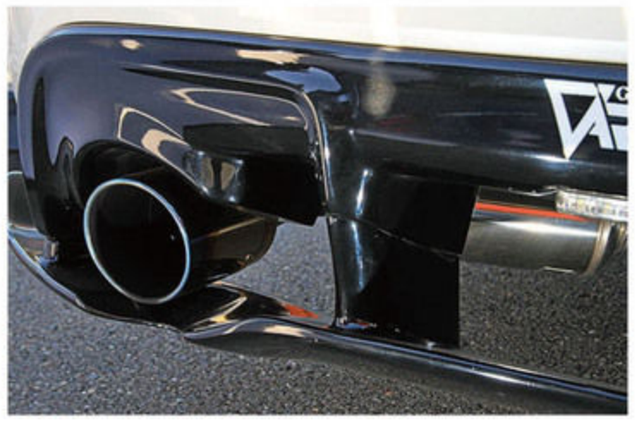
Rear Fender Garnish
価格：2万2000円

ワイドタイヤを装着する際に、保安基準をクリアするために誕生したリヤフェンダーガーニッシュ。カーボン製でエクステリアのワンポイントアイテムとしても使用可能だ。



VOLCON MUFLER Ⅱ
価格：12万8000円

腹下の重量を大幅に削減する軽量ステンレス製の左右出しマフラー。車検対応ながら乾いた高い排気サウンドはドライブが楽しくなる。他にシングル出しのヴォルコンマフラー1も設定。



86／BRZの泣き所を解消させた新鋭ブランドのブレーキ&サスキット

2011年に日本でのリリースが始まるやいなや、アッという間にチューニング界へ浸透した『D2ジャパン』。世界中で知られるD2ブランドの製品は、国内の実力派チューナーたちからの評価も高く、各地のサーキットでも好タイムを記録している。86／BRZに関しても新車の発売と同時に開発がスタート、いち早くサスペンションとブレーキが世に送り出された。

D2ジャパンの開発ステージは主に仙台ハイランド、アップダウンに複合コーナーが続く難コースはサスペンションの開発にもってこい。開発ではまずはノーマルの状態で走らせ、ウイークポイントを洗い出す。足回りに関してはリヤのダンパーストロークが短く底突きしやすいこと、ブレーキはABSの制御が細かく前後バランスの調整が難しいことが初期のテストから得られ、その2点を中心に改善策が練られ



D2ジャパン
月崎さん

「走行データを重視し、独自のテストを重ねて開発した86/BRZ用サスキット&ブレーキです」とはD2ジャパンの月崎さん。D2の製品は国内のサーキットだけではなく、海外のレースでも多くの結果を残しており、自信を持ってオススメできるとのことだ。

D2 JAPAN
BRAKE & SUSPENSION KIT

問 D2ジャパン　☎022-779-6512　http://www.d2japan.com

PHOTO／REPORT：佐藤 圭

れた。

まずはサスペンションに関して、純正に対しリヤダンパーの下部の形状を見直し、ストローク不足は大きく解消することができた。組み合わせるタイヤは、ストリートユーザーを想定しラジアルを基本とし、ストリート／スポーツ／サーキット／ドリフト／ドラッグなど、多岐にわたるラインアップを展開。最近では別タンク式で3ウェイの調整機構を持つスーパーレーシング、2ウェイのスーパースポーツも登場するなど、より細かなユーザーのニーズに即対応できるものとなっている。

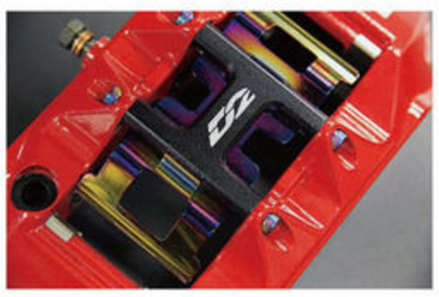
ブレーキに関してはフロントだけをサイズアップするのではなく、リヤも大容量化させABSの作動を最適化することに成功。356㎜と330㎜のローターを用意し、330㎜は5㎜のスペーサーを使うことで純正ホイールも装着できる。これは、北国で冬季にスタッドレスタイヤを履くユーザーに配慮した商品展開でもあるのだ。ちなみに、キャリパーはカラーバリエーションも豊富で、ドレスアップ派からも人気となっている。

それでいて価格は車高調の『ストリート』が13万8000円、ブレーキはパッドやホースも含むフルキットで32万8000円～と、コストパフォーマンスもバツグン。仕様変更やオーバーホールにも柔軟に対応、愛車と一緒に末長く付き合えるアイテムに仕立てられている。



ローター径は330／356㎜、キャリパーは6／8ポットから選択可。86用のキャリパーはすべて剛性に優れるモノブロック構造となっている。イチ押しはフロント6ポット&リヤ4ポットのダストブーツ付きで、ストリートでの使い勝手もイイとのこと。パッドはストリートとレース、低ダストの3タイプから好みに合わせて選ぶことが可能。なおキャリパーは6ポットも8ポットもサイズは一緒で、アルミ鍛造とすることで重量増も抑制している。





回転方向を考慮し異径ピストンを採用。モノブロックなので剛性も高く、その違いはペダルタッチの安心感にも現れる。

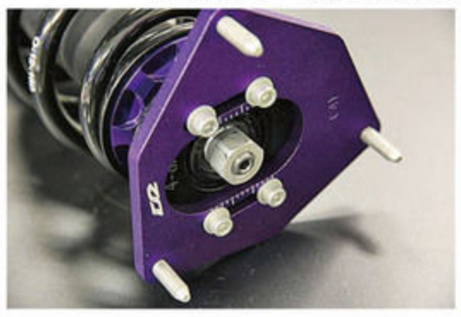


ストリート派に人気の低ダストパッドは日本オリジナル製品で、別売の2万5000円となっている。サーキット中心というユーザーにはレース用として高温にも対応するモデルなどもラインアップ。

SUSPENSION

上級者には別タンク式の『スーパーレーシング』などがオススメ。特許を取得した異音を解消するピロアッパーマウントも付属。ストローク不足を解消するために独自に設計された、ダンパー下部の形状にも注目!







リヤのストロークを確保することで、姿勢が作りやすくトラクションのかかりやすい足に仕上げることができるD2の車高調キット。ストリート向けの商品は初期の突き上げを解消し、しなやかで快適な乗り味を実現する。減衰力36段調整式&全長調整式と、幅広いセッティングもセールスポイント。スプリングレートは『ストリート』がF7.5kg/㎜R6kg/㎜、『サーキット』がF／Rともに14kg/㎜となっている。新品購入時ならばプラス1万円でレートの変更が可能だ。



数々の有力プロショップも愛用





チューニングパーツを厳しい目で評価する、RH9加盟ショップにもD2製品のファンは多い。ツーシステムやティー・ゲットでは、デモカーにD2のアイテムを使い、各ステージで好結果を出している。またD2の製品は、あえて通信販売を行なわず、プロショップ限定販売としているのもコダワリだ。



タイヤとの相性やホイールのセッティングについても、データが豊富に揃っているので安心。減衰力はまず真ん中あたりで走行し、あまり極端に動かしすぎずセッティングを好みにつめていくのがオススメだという。



強化クラッチのイメージを覆し走りの楽しさを演出するLightシリーズ

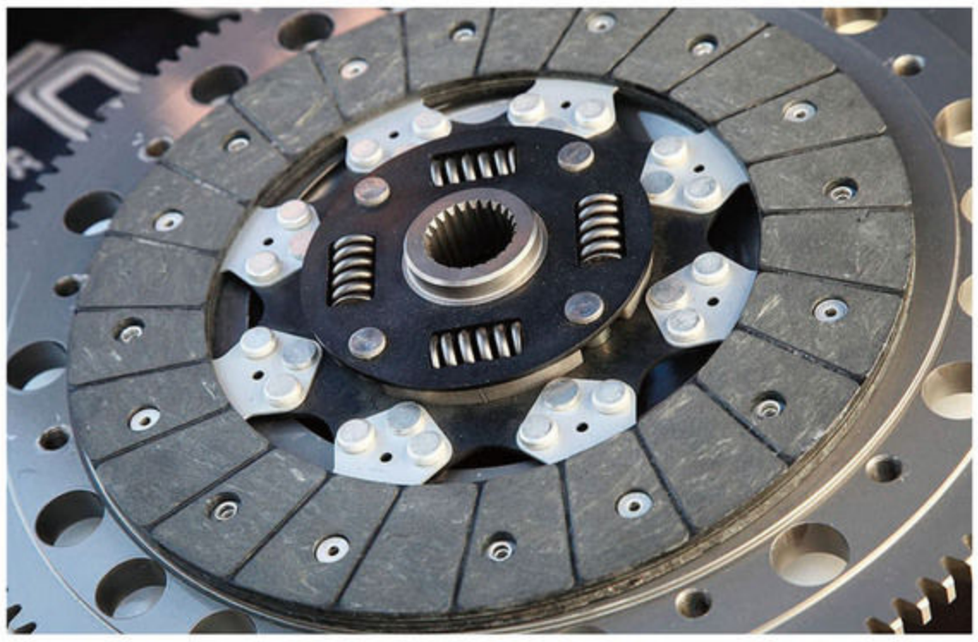
エンジンで発生したパワーをロスなくタイヤへ伝えるための、重要な役割を担っているのがクラッチ。ORCではチューンのレベルや走行ステージに合わせ、様々なタイプを用意している。

なかでも86&BRZ用のイチ押しとしているのが、従来の強化クラッチのイメージを覆す自信作のLightクラッチ。「ドライブを楽しくするためのクラッチ」をコンセプトに、踏力の軽さ、ディスクの軽さというふたつの"Light"を追求した。

オルガニック摩材を採用したディスクは、カーボンディスクのようなクイックで気持ちいいシフトチェンジを目標に開発されたもの。カバーには独自のクッショニング機構を採用し、スポーティなタッチながら扱いやすい半クラ性能も確保。専用軽量フライホイールにより、気持ちのいいエンジンレスポンスも味わえる。

ノーマル同様の扱いやすさにより通勤やドライブでも不都合を感じることはなく、ワインディングやサーキットでのスポーツ走行まで幅広くカバー。それでいて過給器仕様にも対応できる、十分な圧着力も確保しているのが特徴となっている。

また、ミッションからのシャラシャラというハウチ音が発生しやすい86&BRZ用には、ダンパー付きディスクを採用したタイプも設定。若干重量はアップするが、ダンパーレスタイプよりも消音性能がアップするので、気になる人はこちらを選択するのがお勧めだ。



強化クラッチの性能はそのままで、乗りやすさを追求したLightクラッチ。FA20用はディスク径225㎜の設定。対応トルクは40kgm、参考出力330ps。シャラシャラ音対策に有効なダンパー付きディスクも用意する。

ORC Light CLUTCH

Special Parts Selection

価格：10万円（ダンパーレス）
10万3000円（ダンパー付き）

問 小倉クラッチ ☎0270-63-7236 http://www.ogura-racing.com

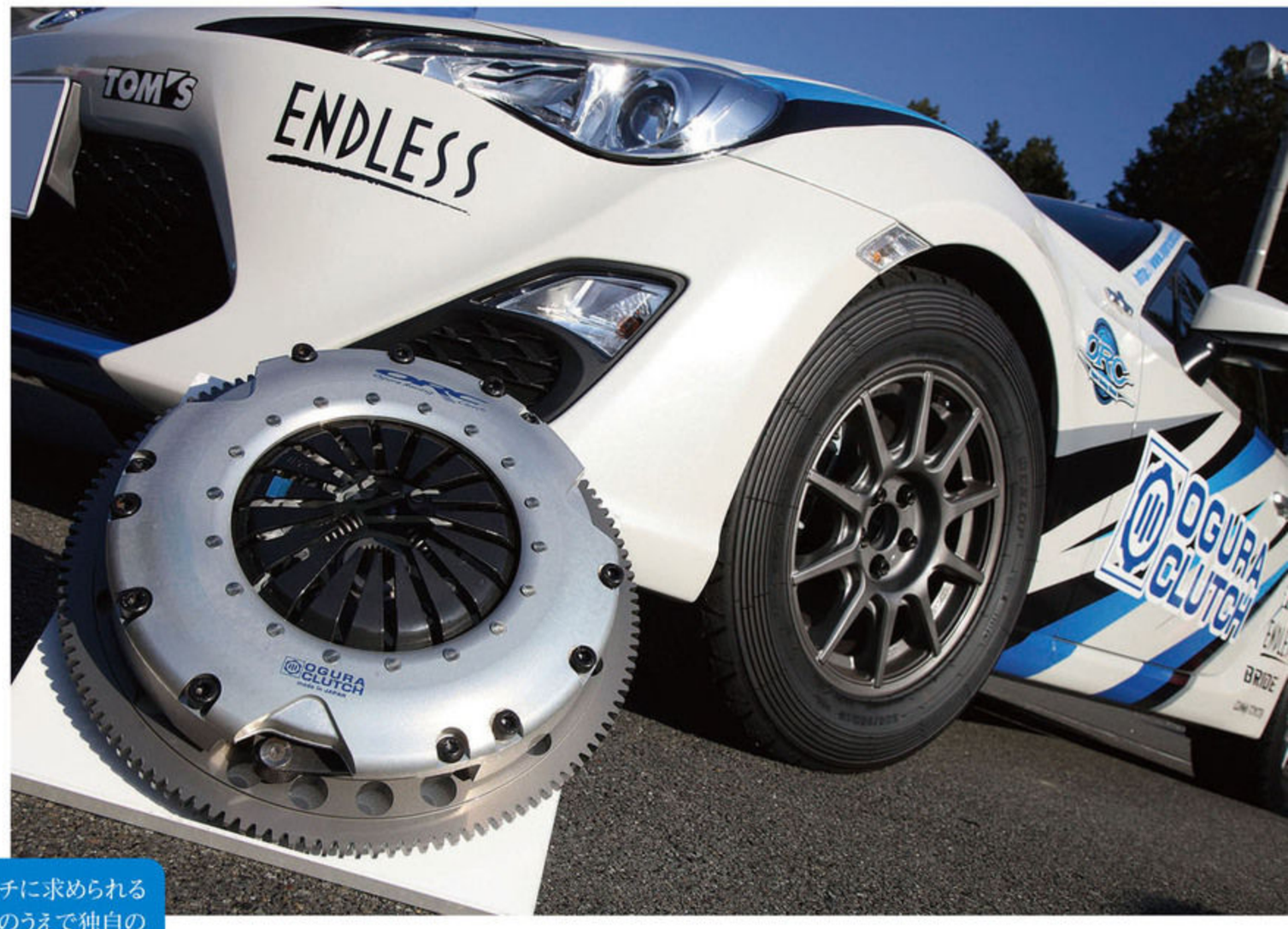
PHOTO：水川尚由
REPORT：川崎英俊



超攻撃的な走りを実現するために開発された、サーキットスペックの超軽量クラッチがレーシングコンセプト。極限まで肉抜きされたフライホイールにより、異次元の吹け上がりが体感できる。



東京オートサロンにプロトタイプとして出展されたのがRCシリーズ。GTマシンなどに採用されている小径5.5インチメタルディスクタイプの超軽量クラッチで、今後FA20へのマッチングも検討しているという。



ORC
高田さん

パワーをロスなく受け止める強化クラッチに求められる基本性能の高さはもちろんですが、そのうえで独自の機構などを追加して扱いやすさを向上させています。現在86&BRZ用にはLightクラッチのほか、SEクラッチのシングルとツイン、レーシングコンセプト、N1クラッチをラインアップ。幅広い用途やチューニングレベルに合わせて選択できます。

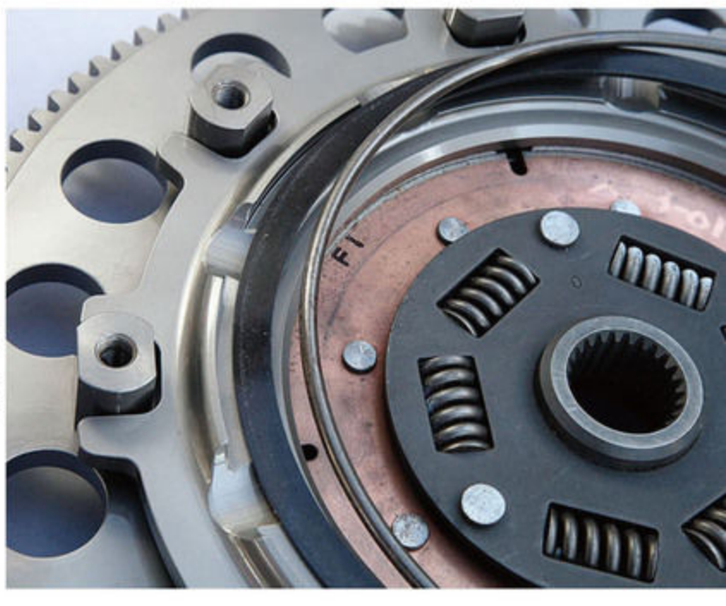






耐高温性能に優れ、サーキットの連続走行などにマッチするのがメタルディスクタイプのクラッチ。ディスク摩材の進化や独自のSE機構の採用により、従来よりも乗りやすさも格段に向上している。

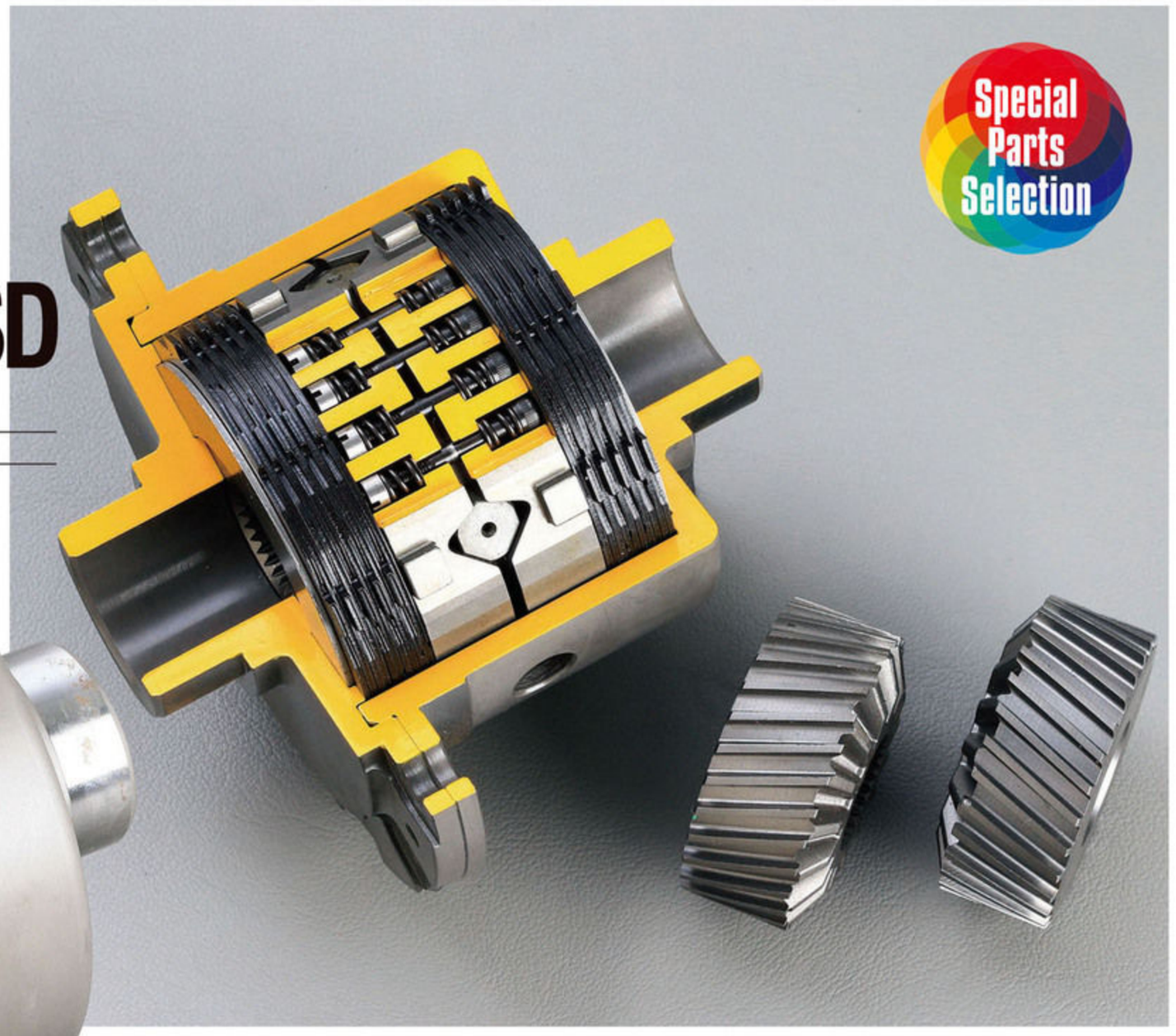
GAZOOレーシングのワンメイクレースをはじめとした、N1規定に対応する強化クラッチ。ノーマルフライホイールとの組み合わせという制約の中で、可能な限りの軽量化と耐久性のアップを目指した。



OS GIKEN
OSデュアルコアLSD

価格：15万8000円

問 OS技研　☎086-277-6609　http://www.osgiken.co.jp







従来のスーパーロックLSDのサイドギヤ（右）と、デュアルコアLSDのサイドギヤ（左）。サイドギヤの役割は外周のギヤの歯でディスクを支えることだが、このギヤをナナメに入れることで、ほんのわずかでも左右の回転差が生じればディスクをロック方向へ向かわせることができる。

トルク感応と回転感応の融合でLSDの弱点を解消する！

LSDの作動方式には〝トルク感応式〟と〝回転感応式〟のふたつがある。それぞれにメリットとデメリットがあり、前者は左右輪のトルク差が発生すると直ちにLSDが作動するが、タイヤが完全に浮いてしまうとLSDを作動することができない。後者はタイヤが空転してからLSDが効くためタイヤが浮いても作動はするが、そのぶん作動のレスポンスが悪い。

そこで、通常はトルク感応式として機能し、片輪が完全に浮いた場合に回転感応式として働けば理想的なLSDができると考えたのがOS技研。そうして辿り着いたのが、可変トルク機構を持った『OSデュアルコアLSD』だ。

ポイントはサイドギヤの形状。一般的なLSDはサイドギヤの歯が平行に切られているが、デュアルコアLSDはスパイラル形状となっている。こうすることで、車輪が浮いていないときは従来のスーパーロックLSDとして作動し、ひとたび車輪が浮いて急激な空転をした場合、サイドギヤ外周のスパイラル形状によりフリクションプレートが押し付けられ、擬似的なイニシャルトルクが生み出される。そのトルクがきっかけとなってカムを作動させ、LSDを効かせるのだ。

つまり従来のLSDの弱点を排除した、あらゆる条件で確実に作動してくれる力強いメカニズムになっているというワケだ。



ディスクの枚数や直径はLSDの性能を大きく左右する。デュアルコアLSDやスーパーロックLSDは内蔵されるサイドギヤやピニオンギヤを独自の製法によって強度を持たせながら小型化に成功し、ディスクの枚数を増やしている。OS技研製LSDのプレッシャーリング（左）と他社製のLSDを比べれば、ディスクの枚数が大きく違うのがわかるだろう。



OS技研のLSDの大きな特徴であるロックタイミングコントロール機構はもちろん健在。この機構はプレッシャーリングに内蔵されたコイルスプリングでプレッシャーリングが閉じる方向へ常に力をかけ続けるもので、このプレッシャーリングの力を越えない程度の負荷（アクセルオフ時など）の時は純正のオープンデフと同等の機能を発揮してくれる。つまり、余計なイニシャルトルクをかけなくても高いロック率を確保できるのだ、

サーキットインプレッション by 佐々木孝太

イニシャルトルクが低めに設定されているので縦方向のトラクションがすごくいい。だからといって効きが弱いかと言うとそうでもなく、アクセルに応じてLSDが少しずつ作動していくイメージ。唐突感は皆無で、効き自体もマイルドだからドライブしやすいね。

個人的にはもう少し左右の効きを強めてあげれば、もっとピックアップがよくなったかな…と感じた。でも、効きと乗り心地、そして扱いやすさのバランスはピカイチのLSDじゃないかな。





機能に加え美しい仕上りが魅力！さらに音量調整まで可能な高品位マフラー



ハイブリッドエキゾースト マフラーシステム（チタンテール仕様）
価格：23万円

バルブの開閉により排ガスの流路をコントロールできるマフラー。メインパイプは60.5φ、50.8φで、主素材はステンレスながらテール部には、独特の青焼きが美しいチタン素材を採用している。保安基準には非対応。



リモコンスイッチによりバルブの開閉（全閉・全開の2択）が可能。車内からの音量調節も可能で、静かに走りたい場合は全閉、サーキットでは全開と使い分けも簡単だ。ちなみに排気効率は、全開時にベストになるようにレイアウトなどがチューニングされている。

Power Craft
ハイブリッドエキゾースト マフラーシステム

問 パワークラフト　0120-809-099　http://www.power-craft.jp

PHOTO：市 健治
REPORT：小松ひろ

Sスペシャルパーツセレクション

耐参戦車両に装着される高い機能性に加え、美しいルックス、そして惚れ惚れするサウンドを奏でるマフラーをリリースするパワークラフト。

そんなパワークラフトのラインアップの中で、特徴的なのが『ハイブリッドエキゾーストシステム』。これは排ガスの流路を2系統設けて、バルブの開閉により排気流路を切り替える機構を持ったマフラーで、この流路の切り替えにより静音性重視やパワー重視といった特性を変えることができるのだ。

テールエンドには高級感溢れるチタンを採用。同シリーズにはより排気効率にこだわったハニカムテールの設定があるが、リーズナブルでチタン特有の焼き色が欲しいなら、チタンテールがおすすめだ。

また、パワークラフトは斬新なアイデアで保安基準への適合を実現した『エキゾーストマニホールド&メタル触媒』、EXマニの潜在能力を最大限に引き出すオプションパーツ『サポートパイプ』、シンプルかつ高効率レイアウトの『エキゾーストマフラーシステム』、保安基準適合のリヤピース『トルネードエキゾーストシステム』を設定するように、86&BRZ用アイテムが充実。ニーズに合わせて最適なセットアップができるのも見逃せないポイントだ。



こちらは排気ガスをハニカムで整流することで効率を高め、見た目も独特のハニカムテール仕様。チタンテール仕様との違いはテール部分のみで、より排気効率を重視したいユーザーにおすすめだ。価格は29万円。

車検対応マフラーと併用することでストリートでも使える高効率EXマニ!!

EXマニホールド&メタル触媒ユニット
価格：22万5000円

86&BRZチューニングの中でも、とりわけ効果が大きいと言われるEXマニ交換。しかし、第2触媒とサブサイレンサーが一体化しているので、車検を考えるとなかなかよい方法がなかった。しかし、パワークラフトは第2触媒のみを取り去り、サブサイレンサーを活かすという手法を考案。これにより、車検対応マフラーを組み合わせる限り、マフラー音量も問題なく、触媒をひとつにすることでパフォーマンスアップも可能となる。つまり、車検を気にせずEXマニ交換を可能にするというわけだ。

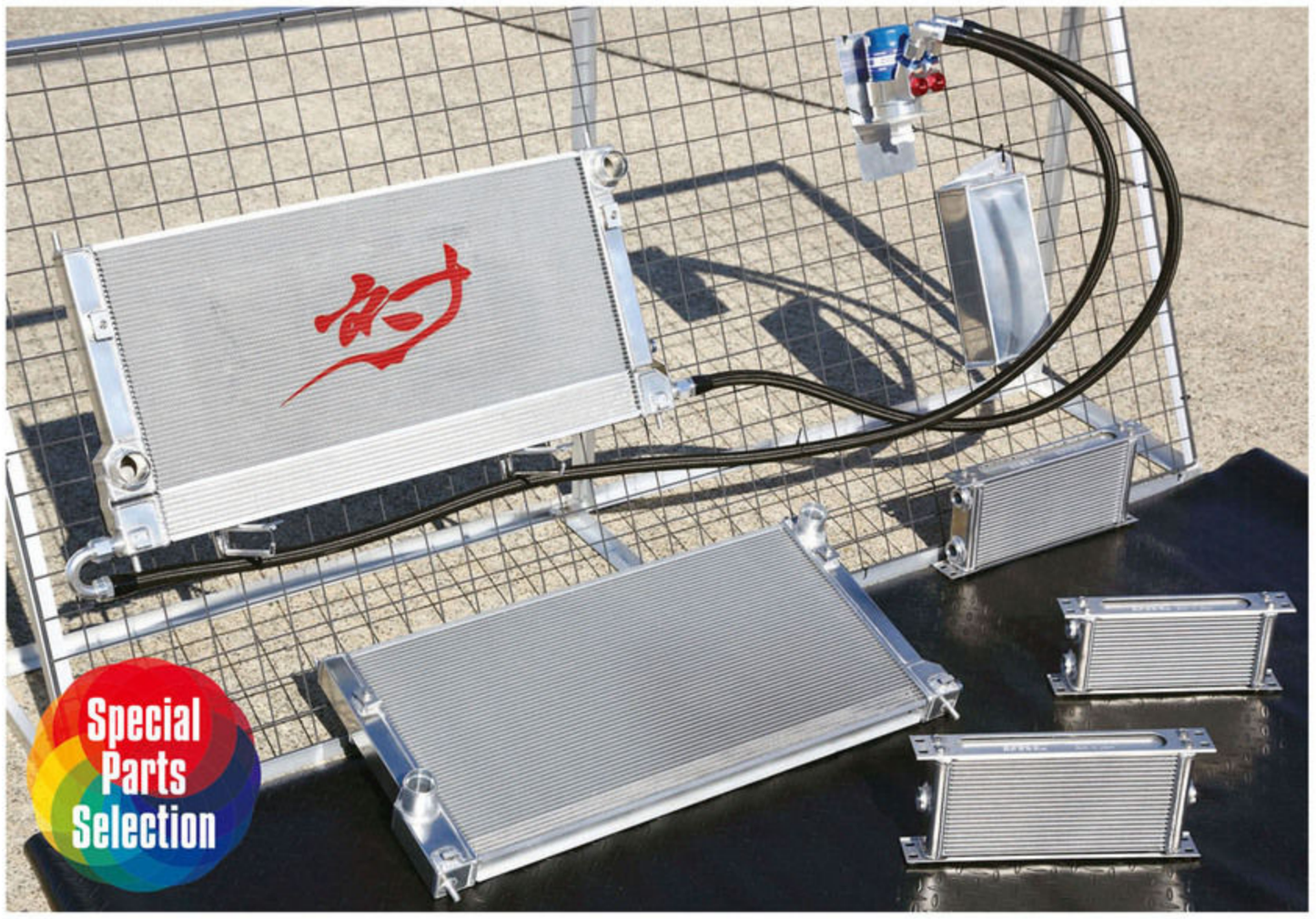


DRL COOLING PARTS

DAIWA RACING LABO

問 ダイワレーシングラボ　DRL事業部　☎082-509-0663
http://www.daiwaracinglabo.jp

REPORT：正松本宏
PHOTO：金子信敏／澤田優樹

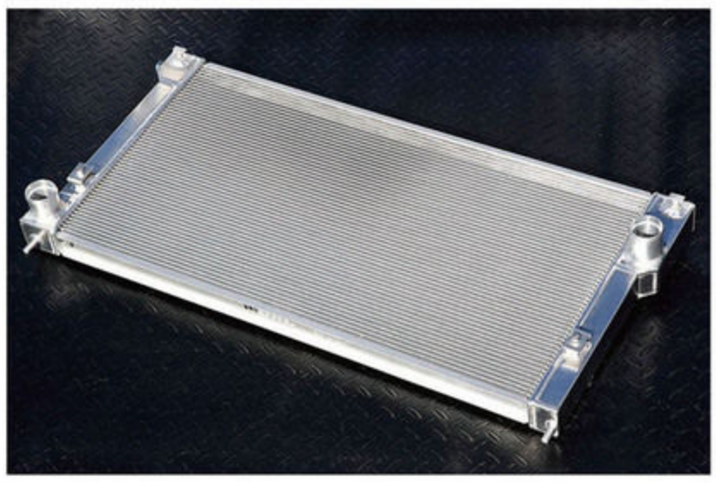


熱交換器専門メーカーが生み出す高性能ラジエター&オイルクーラー

DRLレーシングスペックラジエター

価格：13万6000円

画期的なシステムとしてデュアルコアの"対"が注目されているが、すでに別体式オイルクーラーを装着している車両も多く、スタンダードな構成のレーシングスペックラジエターの売れ行きも好調だ。



フォレストレーシング
小笠さん



ターボ仕様にしてインタークーラーを搭載すると、オイルクーラーの設置スペースがなくなってしまい、ラジエターとオイルクーラーが一体になった"対"を選びました。省スペース設計なのに水温と油温のバランスがよく、安心感が高まりましたね。サーキットではどのコースでも水温が95度、油温も115度ぐらいで安定しています。

自動車用ラジエターをはじめ、各種産業用熱交換器の製造を幅広く手掛ける大和ラジエターのアフターパーツブランドとして発足したDRL。ジャパンメイドにこだわり、熱交換器の専門メーカーとして培ってきた技術やノウハウを結集し、高品質で高性能なスポーツラジエターを展開している。

2層式オールアルミのDRLレーシングスペックラジエターのアドバンテージは、薄型コアの採用にある。一般的な2層式スポーツラジエターの多くが48㎜厚のコアを使っているのに対し、36㎜にまで薄型化。ラジエターの質量だけでなく冷却水量の大幅な削減にも繋がり、その軽量化に対する効果は決して小さくない。

同時に薄くなったコアで高効率の冷却性を発揮するべく、冷却水が通過するチューブとチューブの間隔を縮め、チューブの本数を増やした。さらにチューブの肉厚を極限まで薄くすることにも取り組んだ結果、放熱性は格段に向上している。

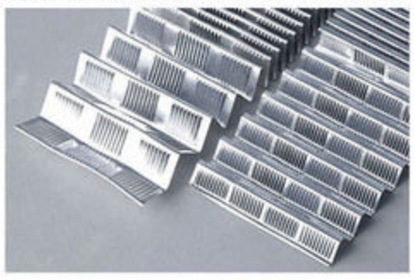
なお、スポーツユースを前提にする場合、86&BRZでは油温のヒート傾向の強さがネックとなる。そこでDRLでは、レーシングスペックラジエターで確立した高度な生産技術を駆使して、オイルクーラーの開発にも着手。薄型コアを継承する一方で、新たに多穴管チューブを導入し、耐圧性と強度を飛躍的に高めている。

さらに、ラジエターとオイルクーラーのデュアルコアで構成する"対"シリーズもリリース。ラジエターと同じ大きさながら内部にオイルクーラーをも備えることで、スペース効率の高い冷却性能をボルトオンで獲得できるのが最大の魅力だ。

極限まで薄肉化が図られたチューブ。肉厚を薄くすることで、チューブ内を流れる冷却水と外気の距離が縮まり、冷めやすくなる。当然、金属の使用量も減り、軽量化にも直結する。



フィンの表面に刻まれたルーバーには風の脈動を生み出す役割があり、その刻み方が冷却能力を左右する。ルーバーを刻む角度や密度によって、風の流れがガラリと変わるのだ。

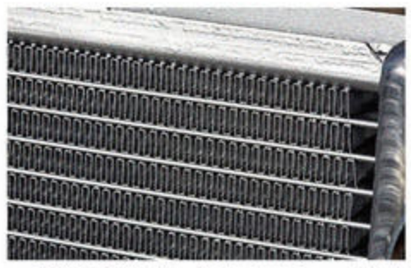




DRL デュアルコアラジエター"対"

価格：21万6000円（単品）
27万1000円（対キット）

デュアルコアの"対"は、2層式アルミラジエターと空冷式アルミオイルクーラーで構成。純正ウォッシャータンクとエンジンオイル用ホースの干渉を回避するため、コンパクトな専用アルミタンクも用意。オイルブロック、スペーサー、フィッティングなども含めたフルキットとして販売している。



一般的にラジエターのフィンはチューブと接する部分がラウンドしたU字型に近い形状だが、DRLではコの字型のフィン形状を採用。チューブとの接触面積を増えることで放熱性能が高まり、フィン自体の強度も向上される。

ラジエターとオイルクーラーをステーで結合した一体型クーリングシステム。水温と油温の温度差が大きいので、厳密にはそれぞれのコアが分離したセパレートタイプとなっている。





DRLオイルクーラー

価格：3万5500円~7万4000円

ラジエターで確立した薄型コアを用いて高性能な汎用オイルクーラーも展開する。サイドフロータイプとターンフロータイプが設定され、コア段数とサイズの違いでそれぞれに12種類のバリエーションが用意される。



オイルクーラーのチューブにはアルミ材を押し出して作る多穴管を使用。油圧に対する耐圧性だけでなく、飛び石などの外部からの衝撃に対する強度も高められている。

より安全で効率的な作業を約束してくれる実力のメンテナンスツールに注目！

クルマを趣味とする者なら、必ずや使うことになる"工具"。重整備とは言わないまでも簡単なパーツの取付けや、日々のちょっとしたメンテナンスくらいは自分で行ないたいものだ。愛車を自分で面倒みてあげれば愛着が増し、カーライフはより充実したものになるのは間違いない。そして趣味であるクルマに触れるアイテムだからこそ、その工具にも所有する歓びや確かな作動性能を満たすものを選びたい。

KTCのフラッグシップモデルである「nepros」は、プロも愛用するハンドツール。一昨年のモデルチェンジでラチェットハンドルの歯数が36枚から、なんと90枚へとバージョンアップしているのだ。エンジンルーム内等、狭いところでの作業だとラチェットハンドルの送り角の関係で苦労することが多々ある。旧ネプロスのラチェットハンドルでは10度の送り角が必要だったけれど、現行モデルはたったの4度送れるスペースがあれば次の歯が噛んでくれる。これは狭くてシビアな整備環境になればなるほど作業の効率化を実感できるはずだ。

次に注目したいのが「デジラチェ」。従来の機械式トルクレンチは、正確な持ち位置と角度を意識して作業しないと完全にオーバートルクとなってしまう。そんな不安定要素を、デジタルにて自動補正をかけてくれることで、プロが使っても素人が使っても同じトルクでの締め付けが可能となる高性能なモデルだ。

そしてスタイリッシュな造形の工具箱「EK-1A／EK-10A」シリーズは、ビルトインハンドルを搭載しているのが特徴。持ち運びもスマートで車載時にも無駄なスペースを取らなくて済む。とくに「EK-10A」は車載時に内装等を傷めにくいようにと角に樹脂パッドが装着されているのは嬉しいポイントだ。

工具の寿命は、物にもよるけれどプロが使っても10年以上、場合によっては30年というレベル。サンデーメカニックとなれば一生モノとなる。工具選びに失敗しないためにもユーザー目線で設計されている最良の工具をチョイスしたい。



右の旧タイプは36枚ギヤの2段クロー。対して左の現行モデルは90枚ギヤの7段クロー。歯が細かくなったぶんは、7つの山を噛ませることで強度は従来品と同等というハイスペック品だ。



小判形ラチェットレンチとしては業界最大の90枚ギヤを採用している「nepros」の送り角はわずか4度。高剛性かつ精密にできているヘッドは空転トルクの軽さも秀逸だ。

KTC nepros/デジラチェ EK-1A・EK-10A

問 京都機械工具　☎0774-46-4159　http://ktc.jp

PHOTO：金子信敏





KTC
猪口さん

KTCは常にメンテナンス現場における作業者の安全と、製品の品質向上を重視しています。今年の春には製品のオーバーホール等を行なう「アフター工房」が完成し、見学ルートも設置される予定なので楽しみにしてください！　また年に1度の「SK SALE」期間中は特価販売をしておりますのでお得ですよ。



メタリックシルバーがスタイリッシュは「EK-10A」は角に樹脂パッドが装着されているので、車内に置いていても内装を傷つけにくい。



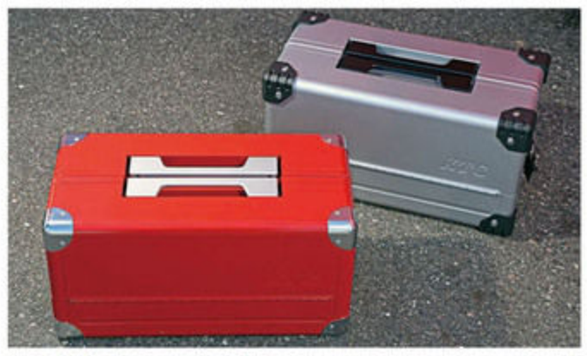
プロのメカでも正しく使えていないケースが多いというプリセット型のトルクレンチ。この「デジラチェ」を使えば、プロでも素人でも同じトルクで正確な作業が約束される。



写真はツールケース「EK-1A／EK-10A」用に標準的にラインアップされている工具セット。真ん中を除いた4ユニットは同寸法なので、別途購入できる各種工具ユニットにトレードインすることも可能だ。



KTCのこだわりはフレックスラチェットハンドル（首振りラチェット）の設計長からも見て取れる。首を振っての使用時、通常のラチェットハンドルと同等の長さになるので同じ締め付けトルク感をスポイルすることなく作業に集中できるのだ。





両開きタイプのツールケース「EK-1A（赤）／EK-10A（銀）」はワンアクションでつかめて、手を離せば元に戻ってくれるビルトインハンドルを採用。こんなところにも移動＆作業効率を高める工夫が施されている。



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

DEMOCAR PERFECT FILE PART.2

熱き情熱が注がれたであろう各メーカー&ショップのデモカーたちは、思い描くコンセプトの元、おのおののチューニングやカスタムにより珠玉のごとく輝く。ここからはパート1に続き、そんな魂をゆさぶる86&BRZたちを紹介していこう。

86

TOM'S

㊐トムス　東京都世田谷区等々力6-13-10
0120-846-036
http://www.tomsracing.co.jp

PHOTO：市健治／岩島浩樹
REPORT：渡辺大輔

街中でのしなやかさとワインディングでの安定感を両立するアドヴォクスは、トムスが培ったレース経験をフル投入した傑作。最大限に確保されたストローク量や、あえて減衰力0の状態から開発を行ったダンパー特性は86の走りを激変させてくれる。





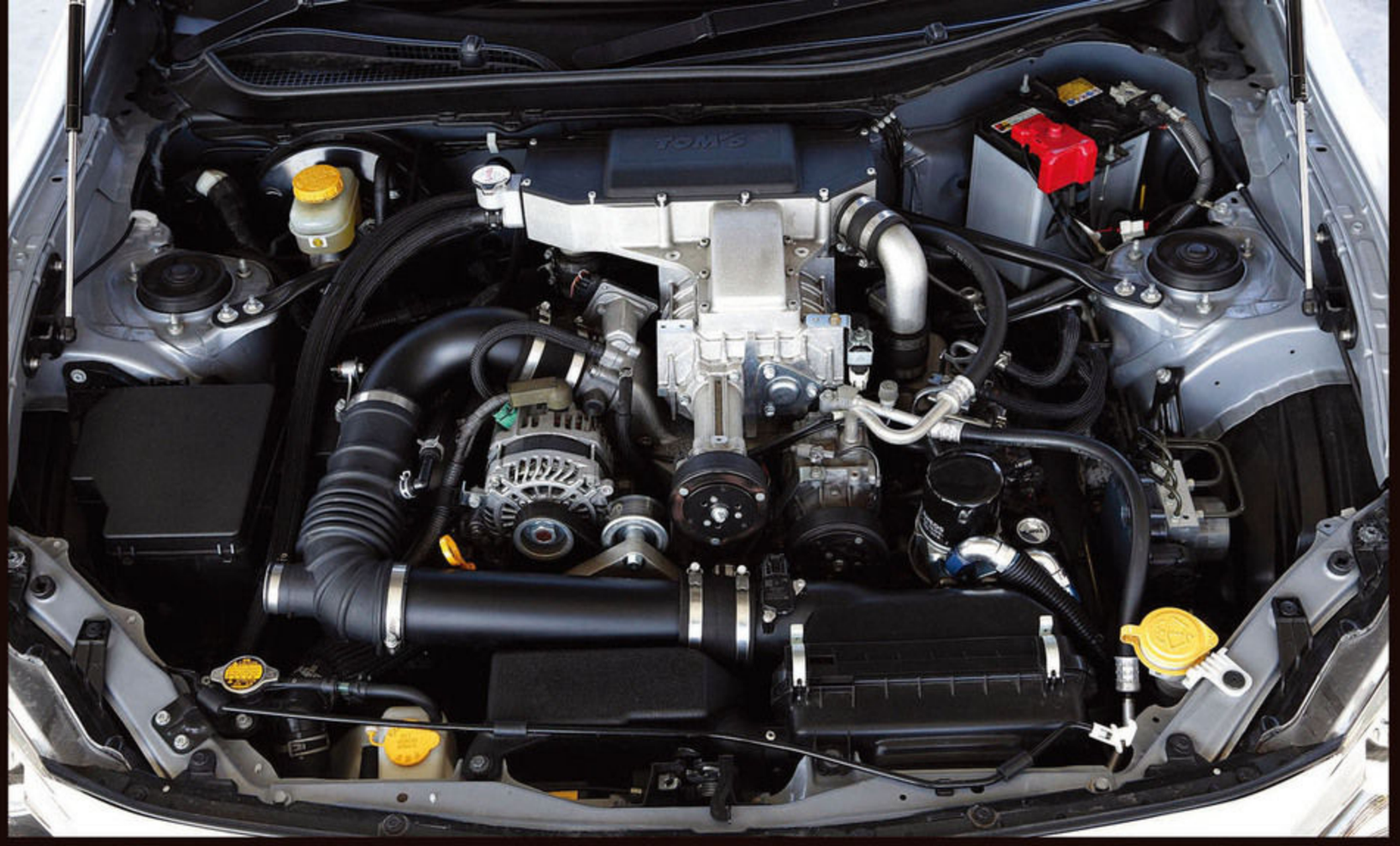
東京オートサロン2013に展示されたV6エンジンを搭載する『N086Vコンセプト』と同形状のフロントバンパー。下方へ約25㎜延長されているため、視覚的な安定感も高められている。ウインカー部のガーニッシュは約15㎜移動されており、86の泣き所ともいえるローダウン時のウインカー問題も解消されている。



サイドステップはシンプルなストレートラインの構成ながら、カーボンのアクセントパーツやダクトを加えることでボディサイドを引き締める。下方への延長量は約20㎜下方となっており、スタイリングと実用性もバランスされている。

Wチタンテールのエキゾーストシステム・トムスバレルとの組み合わせを前提にしたリヤアンダースポイラーも、スポーツマインドを掻き立てる造形。コンパクトなトランクリッドスポイラーは、整流効果とスタイリングを彩るポイントとしても活用できる。LEDチューブを盛り込んだテールランプもオリジナルアイテム。





視覚的にも大幅なパフォーマンスアップを予感させてくれるルーツ式コンプレッサーは、ストリートをメインステージとした味付け。ATとの相性も抜群でクルマが軽くなったように感じる加速を実現。電磁クラッチ制御による省燃費性や、長時間のベンチテストや実走行によるストレステストに裏打ちされた耐久性など、信頼性の高さも特徴だ。

SPECIFICATION

■エンジン：ハイパーコンプレッサーキット（68万円）、エキゾーストシステム・トムスパレルWチタンテール（14万8000円）、エアクリーナー・スーパーラムⅡ（5400円）、エンジンオイルクーラーキット（10万8000円）、ハイプレッシャーラジエターキャップ（2800円）　■サスペンション：アドヴォクス（28万円）　■ブレーキ：ブレーキシステム（試作品）、ブレーキライン（2万5000円）　■駆動系：ハイパーLSD（15万円）　■インテリア：アームレスト（2万5000円）、ドリンクホルダー（8500円）、ニーレスト（8800円）、ショルダーパッド（1500円）、プッシュスタートボタン（2800円）、スマートキーポケット（3800円）、トムスステアリング・カーボン（6万8000円）、フロアマット（3万円）、エアコンダイヤルリング（1万2800円）　■ボディ補強：サスペンションメンバー強化ブレース　フロントNo.1（2万1000円）、サスペンションメンバー強化ブレース　フロントNo.2（2万円）、サスペンションメンバー強化ブレースリヤ（2万3000円）、ロアボディ強化ブレースリヤ（1万6000円）、アッパーボディ強化ブレースリヤ（3万4000円）　■ホイール：IGETA（18×7.5J＋46　7万5000円）　■エクステリア：フロントバンパーカーボン（11万円）、サイドステップカーボン（8万4000円）、リヤアンダースポイラー（4万5000円）、トランクリッドスポイラーカーボン（3万2000円）、LEDテールランプ（3万8000円）、HIDホワイトバルブ（6000K　2万5000円）、LEDフォグランプバルブ（2万2000円）、クロームウインカーバルブ（2800円）、シャークフィンアンテナ（1万8000円）、TOM'Sエンブレム（9500円）

スーパーチャージャーのトルクで街を優雅に流す大人のFRスポーツへ

すでにターボやスーパーチャージャーのキットが多くのメーカーからリリースされ、過給機の装着も定番化してきている現在の86チューン。しかし過給機と言ってもその性能や特性は様々。モアパワーを求めるユーザーにとって、選択肢が多いことは嬉しいことではあるが、一方でどれを選んでいいか悩まされている人も多いことだろう。

そんな中、多くの86ユーザーから絶大な信頼を得ているのがトムスのスーパーチャージャーキットだ。その大きな要因はトムスがトヨタのオフィシャルチューナーということもあるが、そのスーパーチャージャーキットがルーツ式を採用しているということも大きな要因だろう。それはトヨタが過去に純正採用した方式でもあるからだ。

その特徴は実用域である3000〜4000rpmを重視した中低速トルク型の出力特性。最大トルク28.4kgmを3600rpm時に発揮するため、常用域付近からでもその恩恵を体感することができるのだ。しかも、最大出力232psは6400rpmで発揮され、アクセルを踏み込めば高回転まで加速してくれる。

また、スーパーチャージャーを駆動させるプーリーには電磁クラッチを搭載。その制御に純正ECUを使用することで、低負荷時には自動でクラッチをOFFにし、低騒音かつ省燃費製にも貢献している。

インタークーラーは高い冷却性能を保持する水冷式を採用。季節や使うシチュエーションを問わず、常に安定したパフォーマンスを発揮してくれる。この日常の使い勝手のよさを配慮したキット構成もトムスならではと言えるだろう。

そして上質な走りを支える足回りには、トムスを代表するサスペンション『アドヴォクス』を設定。適度な硬さと最適なストロークを確保することによって、ストリートでの快適性とワインディングでの安定性を実現。緻密なダンパーコントロール技術によってどの速度域においてもリニアに減衰力が立ち上がるため、クルージングからスポーツ志向の走りまでをしっかりサポートする。

さらに86の印象を大きく変えてくれるフロントバンパーや、AE86時代のデザインをリバイバルさせたアルミホイール『IGETA』などのスタイリングパーツも豊富にラインアップ。トムスチューンは86の車格をランクアップさせ、大人のスポーツクーペへと変貌させてくれる。



ボディ剛性を高めることでサスペンションのジオメトリー変化を抑え、高い操縦安定性を実現する補強パーツ。フロア下はもちろんのこと、トランク内には荷物の積載を妨げない形状のアッパーボディ強化ブレースが装着される。



AE86への装着が定番だった『井桁』のデザインをリバイバルし、現代の86用として甦ったIGETA。18インチの鍛造1ピース構造は、デザイン性だけではなく現代のスポーツホイールに要求される性能を兼ね備える。カラーはシルバーとマットブラックを設定。



Driver's Voice

青木孝行

スーパーチャージャー装着によってスタート直後の低回転域からトルクが乗って、走りやすさはバツグン。特にこのデモカーのようなAT車は低速トルクの細さが泣き所だから、この組み合わせはオススメだね。しなやかで安定感の高い足回りや、エンジンルームから聞こえるコンプレッサーの作動音など、ワインディングを楽しく攻められそうな品の良いスポーティさは、走っていて気持ちよさそうだと感じたよ。



性能アップやスタイリングパーツだけでなく、ドライビング中は常に目にするインテリアパーツも充実。カーボンステアリングを筆頭にドリンクホルダーやリクライニングシートなど、使い勝手を向上させながら、高い質感を誇るアイテムが揃えられている。



アッパーマウントは快適性を考慮してのゴム仕様。30段階の減衰力調整はマッチングさせるタイヤが多岐にわたると予想されることから市街地向け減衰値を20段階と広く振り分けている。

フロント7kg/㎜、リヤ6kg/㎜のアイバッハ製スプリングは、自由長やストローク時のレート特性まで徹底的に吟味したもの。もちろん、このスプリング特性に合わせてダンパーも細かく煮詰めている。



減衰力調整のみでベストなフットワークへと導けるように佐々木選手の市街地推奨セッティングで出荷されるが、細かく自分好みへとアレンジできるように前後とも全長調整機構が投入される。



剛性が要求されるフロントには倒立式単筒ダンパーを採用してステア操作初期の応答性を追求し、トラクションと乗り心地に大きく影響するリヤは接地性を高めるためにリバンプストロークへとこだわった。アクセルを踏み込んでいくとトラクションがしっかりかけられるため、安定した挙動で走り込める。乗り心地良さを重視したセットアップがFRスポーツの醍醐味である痛快なハンドリングを存分に引き出していく。



ストリート主体でBRZを満喫できるKR×ネオプロトのコラボダンパー誕生!

BRZ

NEOPLOT

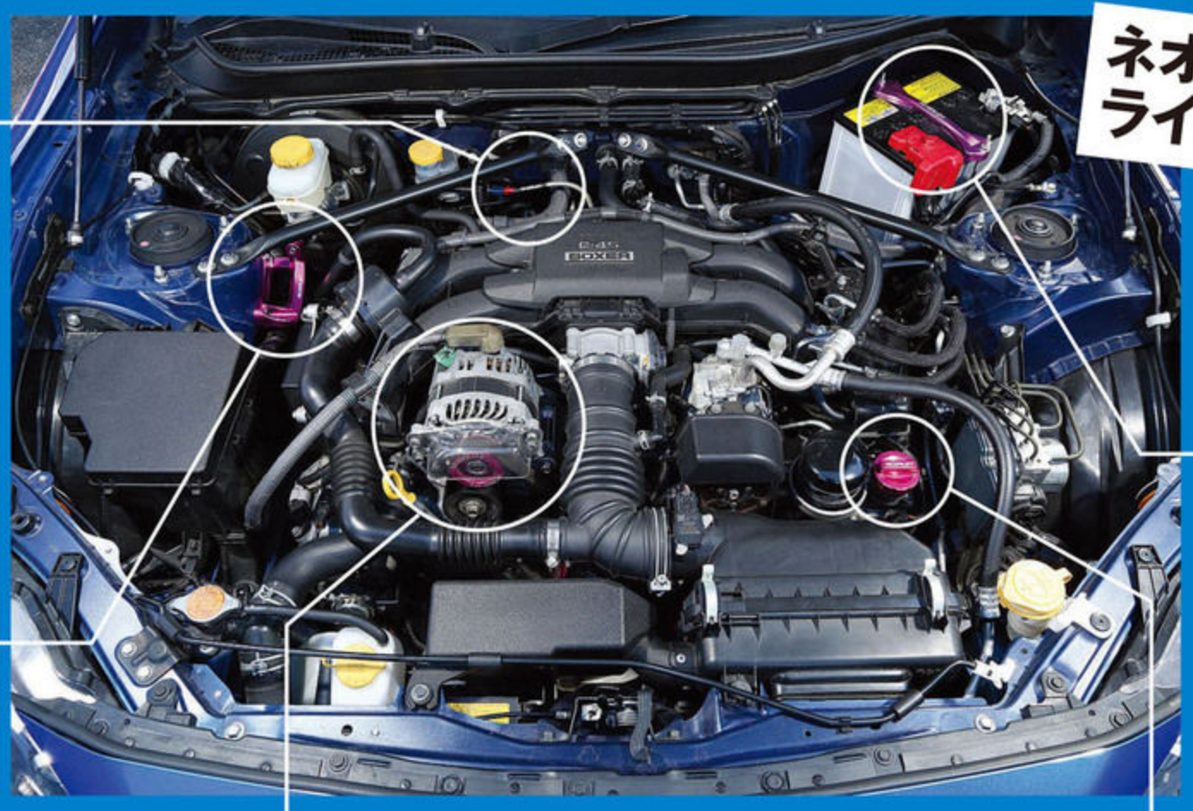
㊐ プロト　愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5
☎0566-36-0456　http://www.plotonline.com

ネオプロトこだわりのラインアップをチェック!



クラッチラインNEO　8000円

操作時の油圧から膨張作用が発生するノーマルクラッチホースをステンメッシュで強化。ラグのない油圧伝達が可能となるだけでなく、耐久性も大きく引き上げられる。





マスターシリンダーストッパーNEO 1万5000円

ブレーキング時に不要な動きを発生するマスターシリンダーをガッチリと抑え込むストッパーに、造形美をプラスした注目アイテム。アルミ削り出しのアルマイト仕上げで、エンジンルームに存在感を放つ。



ノーマル比1／3以下の重量となるクランクプーリーを筆頭に、軽量かつ高強度なジュラルミン仕上げでエンジンの負担を軽減するライトウエイトプーリーシリーズ。ピンク、シルバー、ブルーとカラーバリエーションが豊富なため、エンジンルームのアクセントとしても活用できる。



バッテリーホルダー　8000円~

アルミ削り出しで曲線美を生み出したカラーアルマイト仕上げのバッテリステー。Bサイズ、Dサイズの2タイプに加えて、ステンレス製バッテリーロッドもオプション設定される。



オイルフィラーキャップNEO　8000円

ジュラルミン削り出しで成型されたオイルフィラーキャップ。プーリーシリーズ同様のカラーバリエーションが用意されるため、質感アップ&カラーコーディネイトも楽々だ。

オルタネータープーリーNEO	7000円
プーリークリアカバー	2500円
クランクプーリーNEO	2万7000円
ウォーターポンププーリーNEO	2万2000円

ドライビングポジションの適正化を狙って生み出された、フットレストバー&アクセルペダル。仕様や走行ステージを問わず効果的なアイテムなので、走りを楽しむためにも最優先で投入すべし。



アクセルペダルNEO　1万8000円

フットレストバーNEO　9500円~





KR×ネオプロトのコラボモデルとして、ダンパーキットとともにKRフットレストバーとKRヘルメットバッグがデビュー。いずれも佐々木孝太選手が吟味したアイテムとなるだけに、コチラも要チェック!

体感性能、楽しさ、美しさといった3つのキーワードをコンセプトとして、多彩なアイテムをリリースするネオプロト。そんな同社が新たな展開として、BRZマイスターと呼ぶにふさわしいレーシングドライバー・佐々木孝太選手とコラボした『KRダンパーキット』をリリースした。

その乗り味は“街乗り7:サーキット3”といったもの。スーパーGTやニュル24時間で活躍する佐々木選手がプロデュースしたアイテムとしては物足りなく感じるかもしれないが、これはBRZを熟知したうえで「ストリートは乗り心地良く、サーキットでは安心してアクセルを踏み込んでいける安定感を引き出す」という理想を徹底追求した逸品なのだ。



レーシングドライバーである佐々木孝太選手のプライベートブランドとして立ち上げられたKR。今後もプロトとのタッグでモータースポーツ関連のアイテムを中心にラインアップを拡充していくそうだ。

その妥協なきこだわりは、設定車高の関係から適合車種をBRZ、またはBRZ tSに絞り込んでいることからも明らか。乗り心地とリバンプストロークを確保するためにチョイスした自由長200㎜のアイバッハスプリング、テストにテストを繰り返して減衰特性を煮詰めた専用ダンパーは出荷段階からノーマル比20㎜ダウンの市街地向け推奨値で組み上げられていて、誰もが取り付けるだけでベストハンドリングが楽しめるBRZへと仕上げられる。

セッティングは合わせるタイヤや好みに応じて、市街地走行で10~30段、サーキット走行で0~15段の減衰力調整だけを行えばOKだが、前後ともに全長調整式を投入しているためスキルアップに伴う車高やプリロードの煮詰めも問題なし。また、オーバーホールだけでなく、オーバーホール時の仕様変更にも対応しているので、末長く愛用できる。

自身もBRZオーナーである佐々木選手が持つストリートスポーツとしての理想、そしてドライビングの楽しさを追求するネオプロトの想いが融合して仕上げられたBRZ専用フットワーク。快適性と好ハンドリングを最短距離で手に入れるなら、このコラボアイテムは見逃すことのできない存在だ。

デモカークオリティが誰でも味わえる コンプリートエディションもリリース

86

ZELE PERFORMANCE

問 ゼルパフォーマンス　神奈川県横浜市西区久保町2-32　☎045-253-8668　http://www.zeleperformance.com

PHOTO：澤田優樹／金子信敏
REPORT：川崎英俊



ノーマルバンパーとの組み合わせで迫力あるフォルムと強力なダウンフォースが得られるフロントリップスポイラー&ディフューザー。バンパー形状の異なるBRZには、専用のリップスポイラーが設定されている。



ノーマルフェンダーラインとの一体感を損なわないシンプルなオーバーフェンダーカバーセットは、車検や法規を考慮した片側13㎜ワイドの設定。コンプリートエディションではTE37SLに255/35R18タイヤが収まる。また、ボディのみならずホイールのペイントも大好評。装着車はマットブルーガンメタでリペイントされている。



左右に張り出したフレア形状のサイドスカートは、ブランド伝統のデザイン。フロント、リヤとの組み合わせで、ワイド&ロー感を演出することが可能となっている。86／BRZともに装着可能だ。

強力なダウンフォースを生む大型タイプながら、都会でも違和感のない上品なデザインのリヤウイング。立体的な翼端板のデザインが、リヤビューにシャープな印象をもたらしてくれる。



オリジナルリヤウイング装着時にも車検に対応するために、ハイマウントストップランプをルーフ後端に移設するためのキットも設定。LED球は耐久性と信頼性に優れる純正球を採用。他社製ウイング装着車にもオススメのアイテムだ。



左右に張り出す形状が、リアビューを低く見せる効果を発揮するリヤアンダースポイラー。後ろ上がりに設定したフレア形状により、整流効果も高い。デザインは86／BRZともに共通となっている。



レーシングマシンを彷彿とさせるデザインのエアロパーツとは異なり、独自のセンスで都会的なスタイリング作りを得意としているのがゼルパフォーマンス。もちろん86でもその潮流は変わることなく、しっかりと踏襲されている。

ベースマシンがもつ本来の性能やキャラクターを生かし、トータルバランスを重視するのがゼルパフォーマンスのスタイリングコンセプト。その魅力を余すことなく味わってもらうためにスタートしたのが、コンプリートエディションだ。

コンプリートエディションには、オーナーの好みや事情に合わせて3タイプの選択肢が用意されている。NCコンプリートは、新車をベースしたプラン。UCコンプリートは、市場から高品質車を厳選した中古車ベース。OCコンプリートは、すでに乗っている愛車をベースにカスタマイズを施すプランとなっている。

パッケージの中心をなすのは、いうまでもなくオリジナルのエアロパーツ。フロントリップスポイラー&ディフューザー、サイドスカート、リヤアンダースポイラーは、効果的な造形処理で86のフォルムをより低く見せることが可能。リヤウイングは強力なダウンフォースを発生する大型タイプでありながら、ストリートでも違和感のない上品さがポイント。ドアミラーはヴァレンティのウインカードアミラーに、オリジナルカーボンカバーをセットして装着する。

またオーバーフェンダーカバーは車検を考慮した片側13㎜の設定。そこに収まるホイールはレイズTE37SLで、タイヤはワイドな255／35R18サイズという組み合わせだ。

このほかにも減衰力16段調整式のFZ車高調整式スポーツサスペンションキットや、鋭い吹け上がりと中低速域のトルクアップを可能とするチタンテールFZタイプ2マフラーまでが標準で装着されることになる。

さらに高い完成度を望むユーザーには、オプションとしてレカロSR-7ラシックシートも設定。また、好みのカラーでの全塗装などにも、高い技術力で対応してくれる。

しっかりと作り込まれたオリジナルパーツは、性能にも絶対的な自信をもつもの。幅広いニーズに合わせて、単品でのオーダーにも対応している。



車高調にありがちな突き上げ感を軽減し、しなやかな動きでストリートからサーキットまでカバーするオリジナルサスペンション。フロントは倒立式ダンパーを採用し、調整式ピロアッパーマウントも標準装備。減衰力は16段調整式だ。



新たにリリースされたのが、カーボンファイバー製のライセンスプレートフレーム。上下フレーム幅の異なる3タイプがあり、それぞれにブラック、グレー、ブラウン、ピンク、レッドの計6色が設定されている。



Driver's Voice

蒲生尚弥

ショートサーキットではエアロパーツの効果は評価しづらいけど、サスペンションはステアリングへの応答性も高いのが好印象だった。試乗時の減衰力設定はフロントが3段戻しでリヤはもっともハードな設定。このセッティングはロールが少なくて高速コーナー向けかな、もう少しソフトな設定にすれば前後の荷重移動を掴みやすくなりそうだね。

SPECIFICATION

■エンジン：ゼルパフォーマンス・チタンテールFzマフラーType2 ■ドライブトレイン：ゼルパフォーマンス・リヤデフオイルクーラー ■サスペンション：ゼルパフォーマンス・Fz車高調整式スポーツサスペンション（F6kg/㎜ R5kg/㎜） ■ブレーキ：PFC・パッド／TRD・ブレーキホース ■ホイール：ボルクレーシングTE37SL（FR18×9.0J+45） ■タイヤ：ダンロップ・ディレッツァZII（FR255／35-18） ■インテリア：レカロ・SR-7ラシック ■エクステリア：ゼルパフォーマンス・フロントリップ、カーボンフロントディフューザー、カーボンサイドスカート、リヤアンダースポイラー、カーボンリアウイング、オーバーフェンダーカバーセット、ハイマウントストップランプ移設キット、カーボンドアミラーカバー





走行テストを繰り返し煮詰めた本物の空力性能
S耐など競技の世界でも輝きを放つアイテム群

86

PRO COMPOSITE

㊐ プロコンポジット　静岡県御殿場市東田中1301-1
0120-848-480　http://www.pro-composite.jp
PHOTO：市健治
REPORT：小松ひろ



純正バンパーを活かしつつ、スポーツ性を高めるリップスポイラー。86、BRZ両方に装着できるのが特徴だ。素材にはFRP製、ウェットカーボン製、そしてウェットカーボンとFRPを組み合わせたハイブリッドの3タイプを用意する。FRP製のみオプションでブレーキダクトを追加できる。



ドライカーボンを使用することで軽量化を実現し、独自の裏骨構造で強度を確保、さらに排熱効果にもこだわったボンネット。雨の日でも問題なく使用できる構造がポイントだ。よりリーズナブルな裏骨FRP仕様もラインアップする。



タイヤ、ホイールの選択肢を増やす、10㎜ワイド仕様のフェンダートリム。前側をカナード調にすることでダウンフォース獲得に貢献し、後端はタイヤハウス内のエアが抜けるように切り欠いている。このエアの抜きを考慮した形状はリヤフェンダー用も同様だ。



空力的には抵抗でしかないヘッドライト下の膨らみを削ぎ、さらにノーズを伸ばすことで鼻先を伸ばすことで空力性能を高めつつ、シャープなフロントフェイスを構築。また、ヘッドライト内側の凹みもトリムで埋めることで、さらなる空気抵抗の低減を実現する。

ドライカーボンを多用し、エアロとしての機能性にもこだわるプロコンポジット。機能を追求するにはレースで戦うことが不可欠と考え、S耐やワンメイクレースなど数多くの競技に参戦。そこで得たノウハウをエアロパーツへとフィードバックしている。

そのコンセプトは、空気抵抗を極力減らして最高速を落とさず、その上でダウンフォースが稼げる形状を追求すること。それを達成するためには生半可な速度域では通用しないため、全てのテストは超高速ステージである富士スピードウェイにて行われている。そうして導き出されたのが、プロコンポジットのエアロなのだ。

まずフロントバンパーは鼻先を前側に延長し、大きな抵抗となるヘッドライト下の肉をそぎ落としてシェイプアップ。よりシャープな顔つきへとブラッシュアップする。リヤバンパーも空気をスムーズに流すために開口部を設けつつ、天地の厚みを薄くしている。こうして完成したエアロの空力効果は高く、装着前と装着後では約1秒もタイムが短縮されたと言う。

その他には、車検対応の10㎜ワイドに抑えたフロントフェンダートリムにもカナード効能を持たせたり、タイヤハウス内の空気が抜けやすい形状にするなど、細部に至るまで機能を徹底追求。そしてボンネット、トランクなどをドライカーボン製へと換えることで大幅な軽量化まで実現しているのだ。もちろん、ストリートカーは「タイムが出ればよし!」とはいかないため、全てのアイテムはルックスと機能を高度にバランスさせていることは言うまでもない。

また、純正フロントバンパーに装着するリップスポイラーもユニークな一品。86、BRZ双方の純正バンパーに装着可能で、もちろんこれも空力を考慮。オプションでブレーキダクトを用意する徹底ぶりだ。

スタイリング面のみならず、リアルに効果のあるエアロパーツと言えるプロコンポジットのアイテム群。本物志向のオーナーこそチェックしておくべきだろう。



ドライカーボン仕様のルーフもラインアップするが、貼り付けるだけで装着できるハーフカーボンルーフも開発。貼るだけとはいえ、ウイングへの空気の流れを整えるエアロパーツとしての機能も追求している。



ドライカーボンを使用したトランクも用意。ウイング装着用の補強パーツがオプション設定される。ボンネット同様に裏骨を新規にデザインするなど、軽さと強度を両立させるための努力は惜しまない。ちなみに、GTウイングもドライカーボン製のオリジナルだ。



パラシュート効果の低減を図るために、上下が薄くデザインされたリヤバンパー。しかし、闇雲にカットするのでなく、ルックス面にも気を遣っているのが特徴。ディフューザー部も薄型で、さらにエア抜きのダクトが穿たれている。





抵抗にならず、効率よく空気を逃がす方向でデザインされたサイドステップ。フロントフェンダー直後部分に切り欠きを設けたのが特徴で、フェンダートリムとの併用でタイヤハウス内のエア排出効果が高まる。





スパルタンな形状のGTミラーもラインアップ。Aピラー直下のフェンダーカナード(ウインカー付き/なし、小型タイプ)など、機能面をブラッシュアップする数多くのアイテムを揃える。



埼玉トヨペットにエアロを供給!
ともにS耐を戦い、さらなる高みを目指す



プロコンポジットは、S耐に参戦する埼玉トヨペットにエアロパーツを供給! 昨年の最終戦に最新のフロントバンパーを投入し、2位フィニッシュとさっそく結果を残した。今シーズンはチャンピオンを獲るためにさらなる進化を狙う!



ウインドウスイッチパネルやドアグリップオーナメントなどもカーボンルックでスポーティに演出する。本物のカーボン素材のような光沢感や湾曲部分なども均一な織り目など、目に触れる部分だからこそ仕上げの美しさが重視されている。



レクサスと同様の触感を実現するセミアニリンレザーを使用しながらグリップ形状やハーフトリムでゴージャス感を演出するステアリングを中心に、内装のパネル類やシフトブーツなどにはカーボンルックアイテムを装着。ハイエンドスポーツカーのような雰囲気を作り上げている。

Grazio&Co.

問 グラージオ・シーオー　神奈川県横浜市都筑区川和町1603-2　☎045-929-6520　http://www.grazio-co.com
PHOTO：金子信敏　REPORT：渡辺大輔

SPECIFICATION

■エクステリア：グラージオ・シーオー・フロントスポイラー、サイドステップ、リヤマッドガード、トランクリップスポイラー、リヤルーフスポイラー、カラードテールレンズ（レッド&ブラックオニキス）、レッド&クリアバックランプユニット、ブラックオニキスフロントターンランプ、フロントターンランプガーニッシュ、ブラックオニキスサイドターンランプ、ウインドウフレームガーニッシュ（メッキ調）、クロームドアハンドルユニット、クロームフェンダーガーニッシュ、サンプロテクトブルーレンズforドアミラー、カラードナンバーベース、カラードルーフアンテナカバー　■インテリア：グラージオ・シーオー・カーボンルック　インテリアフルコンプリートキット、カーボンルックメーターフード、カーボンルック　インテリアブーツセット、サンプロテクトブルーレンズforルームミラー　■ホイール：スポーツデザイン・エディション1カーボンパッケージ（F19×7.5J+43 R19×8.5J+43）



樹脂むき出しのピラー内装は、レクサス車にも採用されている東レ製エクセーヌ生地でフルカバー。起毛による質感やロゴを盛り込むディテーリングが高級感を引き立てる。

さりげないディテールアップで上品なオンリーワンメイクを実現



シャープな形状でフロントをスポーティに演出する86用のフロントスポイラーは、下方への延長量が最大で7㎜程度と、実用性も重視したサイズ。サーキットでの脱落防止のため、固定箇所数を増やすなどの対策も万全だ。フロントウインカー位置を30㎜高めるガーニッシュは、カーボンルック仕上げも設定する。

鋭い輝きで高級感を演出できるパーツもグラージオ・シーオー製品の強み。フェンダーガーニッシュやドアミラーカバーはクロームメッキ加工。ウインドウフレームガーニッシュはステンレスを使用している。





純正ミラーに両面テープで貼り付けるだけで、手軽にブルーレンズに変身させることができるドアミラーレンズ。防眩機能も備わっているため、視界確保にも繋がるアイテムだ。



シンプルかつスポーティな形状のオリジナルホイール『スポーツデザイン・エディション1』は、カーボン転写技術を応用して、カーボンルックをラインアップ。曲線部分もずれることなく編み目をキープしたカーボン柄は、本物にしか見えない完成度。

ドアの形状とリンクするかのように絞り込まれたデザインは、グラマラスなイメージを持たせる。ボリュームのあるデザインながら、地上高も最大限確保して、利便性も両立する。



純正のデザインはそのままに、ルーフスポイラーやスパッツ式マッドガードでよりスポーティな雰囲気を与える。テールランプは引き締まった見た目になるレッド×ブラックオニキスのオリジナル品。エンブレムの加工も豊富なパターンを設定しており、リヤには「ブラックオンレッド」のパターンを装着している。



本格的なスポーツ志向とストリートユース。ひと括りに86オーナーといっても、その目指す方向性は様々だ。さらに、ストリート派の中にも「気持ちよく走りたい」や「カッコ良く仕上げたい」といったように、細かなニーズによってチューニングやカスタムの手法が変わるのは言うまでもない。そんな中でも『ノーマル風だけど人とはちょっとちがう』、そんな自分だけのオンリーワンマシン作りに最適なパーツをリリースするのがグラージオ・シーオー。

スタイリングの決め手となるエアロパーツは“純正然”をコンセプトに開発された、シンプルなスポイラー類。シャープなラインと曲面をバランス良く配置した形状は、美しさを最重視したデザインとなっている。

また、エアロパーツに加え、アクセサリー類が充実しているのもグラージオ・シーオーの特徴。テールランプやバックランプ、ウインカーといったライト類から、ドアハンドル、ウインドウフレームガーニッシュなど、オーナーなら自然と目がいくポイントを飾るアイテムを取りそろえている。それらは純正と同形状のため、スマートにインストールできることはもちろん、クロームメッキやブラックメッキフィニッシュなど質感を変えて楽しむことが可能なのだ。

中でも、本物と見まがうほどのカーボン転写技術は必見。インテリアパネルからホイールに至るまで、スポーティなカーボン調にコーディネイトすることができる。特に“職人の腕試し”から製品化が行われたというオリジナルホイール「エディション1カーボンパッケージ」の仕上がりは特筆もの。ディスク前面だけではなくスポーク側面に至るまで、一分の隙もない質感を獲得している。

エクステリアやインテリア、ホイールまでをカバーするラインアップは、コーディネイトの枠を大きく広げてくれる。自分の理想とするスタイルをしっかりと考えながらアイテムをチョイスすれば、必ず満足いく自分だけの1台を完成させることができるだろう。



Tuner's Voice

グラージオ・シーオー
金田さん

純正然をキーワードに開発されたアイテムは派手すぎず、でもノーマルとはひと目で違いが分かる絶妙なデザインとなっています。小物を中心にラインアップを揃えていますから、少しずつアイテムを装着していくことで、長い時間クルマいじりを楽しんでもらいたいですね。



ジムカーナで鍛え上げた足回りが86のコーナリングに鋭さを与える

厳しいレギュレーションの中で闘わなければならない86／BRZレースや全日本ジムカーナ、全日本ダートラなどの競技シーンにおいて、数々のタイトルを獲得しているケーワン。その速さのカギは足回りを中心にクルマのトータルバランスを高めていることにある。ハイレベルなドライビングを許容するレベルまで車両側の限界を引き上げることで、競技において好成績を収めているというわけだ。

今回サーキットインプレッションを行ったデモカーは、2014年の86／BRZレースに参戦していたレース車両がベースのため、エンジン回りなどはフルノーマル。足回りはインプレッションのためにオーリンズベースのケーワンオリジナル「オーリンズ＋1」を装着している。オーリンズが減衰力特性を最適化するために開発したPCVやDFVといった独自機構を、ケーワンがさらにファインチューン。しなやかで快適な乗り心地と、抜群の操作性を生み出している。

また、ブレーキチューニングでは、パッドやキャリパーではなくローターに拘ることで性能向上を図るという手法を取り入れている。そのコアとなるのが、ケーワンが開発に全面協力しているマウンテンの高性能ローター。ローターをチューニングの中心とすることで、前後バランスを崩すことなく比較的少ないコストでブレーキの性能を全体的にランクアップさせることができるのだ。

86／BRZは優れたシャシーを持っているため、足回りにとことん拘ればハイレベルなコーナリングマシンを実現できる。ケーワンのマシンメイクはそのことを体現し、数々のタイトルを獲得することでそれを証明している。また、トータルチューンに役立つアイテムもラインアップし、ユーザーに向け走りにおける86／BRZの可能性も指し示している。

86

K-ONE

㊐ ケーワン（熱田店）
愛知県名古屋市熱田区三本松町2-18
☎052-871-2055
http://www.k-one.to

PHOTO：渡辺大輔　PHOTO：金子信敏



大容量の空気をファンネル効果によってエンジンへ送り込んでくれるインダクションボックスは、全回転域でのエンジンレスポンス向上に効果アリ。エアフィルターにはレースのトップカテゴリーでも愛用されるitgエアフィルターを採用する。



ホールド性の高いバケットシートはスポーツドライビングには必須のアイテム。ケーワンでは機能性はもちろん、ストリートマシンにもマッチする質感を持たせたオリジナルシートをラインアップ。カラーリングはブラックとブラック&レッドの2種類だ。



マウンテン製のブレーキローターは、純国産の信頼性と高い性能が魅力。スリット入りのスポーツシリーズは、素材に特殊耐熱材を使用するなど限界域での確かなブレーキ性能を約束してくれる。



スロットル内径の拡大やバタフライ径の変更、シャフト加工で低中速域のレスポンス向上を実現するビッグスロットル。電子スロットルの制御ではなく物理的に吸気量を増やす加工は、体感的な速さはもちろん確かなパフォーマンスアップに繋がる。



全日本ジムカーナ車両にも装着されるオリジナル仕様の『オーリンズ＋1』。ストリート用、サーキット用という設定のほかに、ドライバーの理想に限りなく近づけるオーダーメイドも可能。この日はジムカーナセッティングのオーリンズ＋1が装着されていた。



走行したデモカーは、86／BRZレース参戦車両のためタイヤホイールもレーススペックとなっている。ホイールは16インチのTWS製でタイヤは205／55-16のアドバンA08Bとなっている。

SPECIFICATION

■エンジン：TRD・86／BRZレース用エンジン、オイルクーラー　■サスペンション：ケーワン・オーリンズ＋1　fotレーシング　■インテリア：ケーワン・オリジナルシート／4点式ロールケージ　■ホイール：TWS・T66-F（7.0J×16+48）　■タイヤ：アドバンA08B（205／55-16）



Driver's Voice

佐々木孝太

レース用ボディにジムカーナセッティングのサスペンションという組み合わせだから、挙動安定性の高さはバツグンだね。前後の動きのバランスが良く、荷重を移動させてロールをコントロールしながらコーナーをクリアするという操作をスムーズに行うことができるよ。ブレーキはパッド交換ということだけど、タッチがしっかりしているためイメージ通りの減速や姿勢制御ができる。これだけバランスがとれている車両なら、レースはもちろん初心者オーナーの練習用としても最適だと思うよ。

86

Ti RACING

問 Tiレーシング　千葉県千葉市稲毛区長沼町209-4
☎043-215-5252　http://www.tiracing.com/

SPECIFICATION

■エンジン：ビッグスロットル、鬼マニ、トラストオイルクーラー、ECUTEKオリジナル、FORTECオイル　■サスペンション：イケヤフォーミュラ製オリジナル車高調試作、ハイパコスプリング（F/R12kg/㎜）、Tiレーシング・オリジナルフルピロキット、タイロッドエンド、リヤショートスタビリンク、リヤメンバーカラー、ディスタンスピースカラー、デフマウントカラー　■駆動系：OS・1.5WAY　LSD　■ブレーキ：エンドレス・ブレーキパッド　■エクステリア：Tiレーシング・ドライカーボンボンネット、フドライカーボンルーフ、カーボンドア　■ホイール：ボルクレーシングCE28(F/R 9.0J×17)／クムホ・V700(F/R 255／40-17)　■その他：Ti レーシング・ビッグレリーズシリンダー、VSC　TRCパーフェクトキャンセラー、各種プーリー

エンジン関係のチューニングは吸排気系のみのライトチューンで、201ps/19kgmとノーマル+αというTiレーシング号だが、それでいて筑波サーキットを1分3秒911で走ってしまうという俊足ぶり。その秘訣は、まず車重。純正が1230kgのところ、カーボン製のドア、ボンネット、ルーフへの換装などによって1093kgまで軽量化。これは実走状態での車重だから、実質150kg以上も軽量化されていることになる。それによりパワーウェイトレシオを改善。加減速やコーナリング時など、根本の運動性能を向上させているのだ。

次にエンジンパワーを有効に使うべくチョイスされた4.5のファイナルギヤ。このギヤ比によって2速での走行となる筑波の1コーナー、第1、第2ヘアピンを、純正ファイナルの4.1と比べて高いエンジン回転数でアプローチできるようになり、鋭い加速性能を得ている。

「コーナー脱出時のトラクションを重視して、いかに早くアクセルを開けられるかが重要なんですよね」とは代表の井土さん。ちなみにファイナルの4.5化は、非力なFA20エンジンのモッサリ感を軽減させることができるので、ストリートカーにもオススメとのことだ。

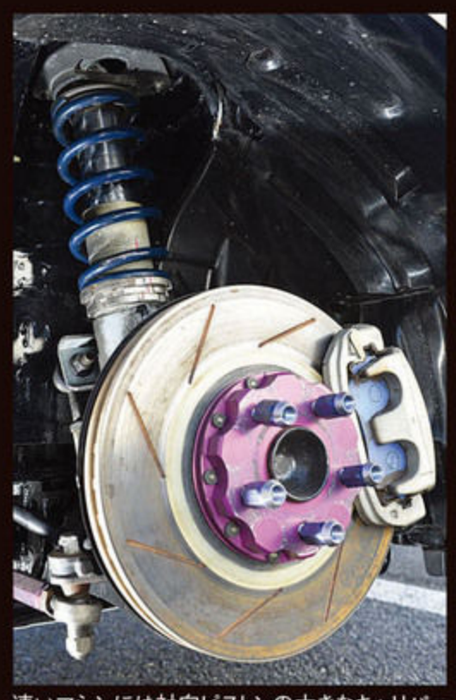
また、とくにこだわっているのがアライメントやLSDまで含めた足回りのセットアップ。前後ともに12kg/㎜という硬めのスプリングを採用しているが、それでも跳ねずに良く収縮してくれるダンパーのセッティングと、同時に足をスムーズに動かすためにアーム類をすべてピロボール化。無駄な遊びをなくすことで走りにもシャキッとした剛性感がでて、結果として軽快でコントローラブルなマシンへと変貌を遂げた。パワーに頼らずともタイムを刻んでいける。そんなストイックなチューニングコンセプトも魅力の1台だ。



筑波1分3秒と聞くと、さぞかしハイパワーなエンジンが搭載されているのだろう、と想像しがちだが、その実態は吸排気系のみのライトチューンで201ps。多くのユーザーカーと同等のパワーで、好タイムをたたき出しているのだ。



フルピロ化だけでなく、デフマウントカラーやリヤメンバーカラーなども装着して無駄な動きを抑制。シャープな挙動とコントローラブルな特性とすることで、より的確にクルマを操ることができる。



速いマシンには対向ピストンの大きなキャリパーがついているイメージがあるが、Tiレーシング号はノーマルキャリパーにエンドレス製のパッドへ交換しているのみ。



Tuner's Voice

TiRACING
井土さん

新車で購入できるFRスポーツって今や貴重ですよね。それにドライビングを楽しむには、やっぱりFR車が最適だと思うんです。86&BRZでたくさん練習していれば、いつの日か違うクルマに乗り換えたとしても、すんなりと順応できるだけのドライビングスキルを身に着けることができると思います。Tiレーシングではそんなユーザーの力になれるよう、チューニングにしてもドライビングのアドバイスにしても全力でお付き合いさせていただきます。



コーナー脱出時のトラクションを重視しているというリヤ足回り。フルピロ化こそされているものの、シンプルなアイテムで最良のセットアップを重ねて"踏める足"になっている。

ノーマル+αのエンジンパワーを軽量化と足まわりのセットアップで活かす



エンジンルームで目を惹くのはターボキットと、結晶塗装を施したインマニ。インプレッサSTIのような華やかさを放つだけでなく、吸気温度を下げたりエンジンノイズの軽減にも効果を発揮する。



ボルグワーナーのEFR6258タービンをコアとしたターボキットを装着。現在の出力は約270ps程度となっているが、今後はノーマル燃料系の限界付近である300psオーバーまで出力を高める予定。

かねてからNA仕様のBRZで全国各地のサーキットを走り込み、データの蓄積を行ってきたフォレスト。デモカーであるBRZのトピックはサードの最新プレミアムEFRターボキットを装着しているということ。

NAの仕様のままサーキットでのタイムを突き詰めていこうと考えると、エンジンの非力さからどうしてもコーナリングスピードを高める必要性が高まってくる。そこにはとてつもない緊張感がつきまとううえに、万が一挙動を乱してコントロールを失った場合、深刻なアクシデントに繋がってしまう可能性が高い。

そこで、ストレートでラクにタイムアップを狙える過給機による大幅なパワーアップが行われたというわけだ。EFRタービンキットの装着で出力は約270psまで向上。エアコンやオーディオ、室内の内装類などは全て残したままで、ストリートでの快適性を一切損なうことなく大幅なタイムアップを実現している。

また、ハイパワーを受け止めるサスペンションにはクスコのゼロスリーをベースとしたオリジナル車高調をセット。ダンパー内部のフリクションロスを徹底的に低減させながら、縮み側の減衰力に拘ってセッティング。スポーツ走行時の性能も高めつつ、ストリードでもハイスピードで走れるように作り込まれているのだ。

ストリートとサーキットをハイレベルで両立する。そんなユーザーライクなマシン作りの理想的なモデルマシンとなるべく、今後も進化が続けられていくそうだ。

SPECIFICATION

■エンジン：サード・プレミアムEFRターボキット、メタルキャタライザー／トラスト・パワーエクストリームR／DRL・デュアルコアラジエター対／フォレスト・結晶塗装インマニ　■ドライブトレイン：クスコ・メタルクラッチ／サード・軽量フライホイール、トルセンタイプレーシングLSD　■サスペンション：フォレスト・ゼロ3フォレストスペック、フロントロワアーム補強／クスコ・リヤロワアーム、サスペンションアーム　■ブレーキ：フォレスト・とまりなRパッド／ディクセル・HSタイプローター／スバル22B用フロントキャリパー　■タイヤ：グッドイヤー・RSスポーツ（FR：265/35-18）　■ホイール：エンケイ・PF-07（FR：9.0J×18+40）　■エクステリア：Sクラフト・フロントバンパー、サイドステップ／トラスト・リヤアンダー／ガレージ八幡・ボンネット／サード・スワンネックGTウイング



Driver's Voice

佐々木孝太

とにかく『乗りやすい』という印象を強く受けるクルマだね。ターボは過給のラグが少なくてどんな場面でもクルマを軽く加速してくれるから、かったるさを感じるような場面は全くない。足回りは全体的に柔らかめなんだけど、その分荷重移動はしやすくて楽にクルマの向きを変えることができるよ。リヤを少し固くしてあげれば、クルマ全体の姿勢変化の量を抑えられるかもしれないね。

ECUセッティングと車高調で乗り心地と速さの両立を狙う!

86

T'z STYLE

㊟ ティーズスタイル　岐阜県岐阜市日野南9-2-21
☎058-248-5852　http://www.tzstyle-racing.com



SPECIFICATION

■エンジン：ティーズスタイル・ECU書き換え／アミューズ・R1チタンマフラー　■サスペンション：ティーズスタイル・スタイリッシュダンパー（F8kg/㎜　R9kg/㎜）　■ブレーキ：アクレ・試作キャリパー、ローター、パッド　■タイヤ：イーグルRSスポーツ（FR255/35R18）　■ホイール：SSR・タイプF（FR18×9.5+12）　■エクステリア：バリス・ワイドボディキット



オリジナルの車高調はスプリングレートをフロント8kg/㎜、リヤ9kg/㎜に設定。リヤのセットアップがカギを握ると考えていて、ダンパーのストローク量とスプリングの自由長を可能な限り稼ぎ、リヤの急激な挙動を抑制するようにセッティングされている。

ECU書き替えのポイントは、電子スロットルのきめ細かい制御。燃調、点火時期、バルタイなどのセットアップとうまく組み合わせることで、NAらしい軽快な吹け上がりと加速を手にしている。



片側最大65㎜のワイド化を図ったボディに走行時はフロント50㎜、リヤ35㎜のスペーサーをかませて9.5J×18+12のSSRタイプFをインストール。タイヤのトレッド幅が広がることで、リヤの落ち着きのなさがかなり抑制されるという。





常に快適性を損なわず、それでいてスポーツカーの楽しさを存分に味わえるチューニングを心がけているティーズスタイル。デモカーはルックルこそバリスのワイドボディキットが組まれた迫力あるものだが、そのコンセプトはよりライトに、より気軽に楽しめるマシン作りだ。

それを実現するのが、オリジナルの車高調とECUセッティング。車高調は"不安なく、踏んでいける足"を目指したもので、86の弱点とも言われるリヤ回りのピーキーな動きを緩和するようにセッティングされる。

また、ECUは3000rpmから4000rpmのトルクの谷をフラットにし、NAらしいフィーリングを追求。用途や目的に合わせて実走で時間と手間をかけた現車合わせを展開する。

いずれも気持ちよく街乗りできる仕様を求めるなら、うってつけのメニューと言えるだろう。



Tuner's Voice

ティーズスタイル
棚橋さん

車高調やECUなどは、万人受けするように蒲生選手などプロドライバーの意見を聞きながら、とにかくライトで楽しめるものを目指してセッティングしています。これからは空力パーツの開発やミニサーキットでの走行会などに力を入れていくので、ドラテクを磨きたい人も一緒に楽しみましょう!



BRZ

FOREST

楽にタイムが出せるクルマを目指し サードのターボキットで大幅パワーアップ!

㊐ドライバーズカフェ フォレスト
福岡県京都郡苅田町京町1-4-5
☎093-434-0077　http://d-c-forest.jp

インタークーラーの装着とパワーアップによって水温や油温は上昇傾向となってしまったが、DRLのデュアルコアラジエター対を装着することで解決。サーキットでも水温や油温は安定するようになっている。



サスペンションはクスコのゼロスリーベースのオリジナルセッティング品。高速域でも路面のギャップを軽くいなすように走ることを目指して、減衰力を調整している。ブレーキはインプレッサ用の対向キャリパーを流用。



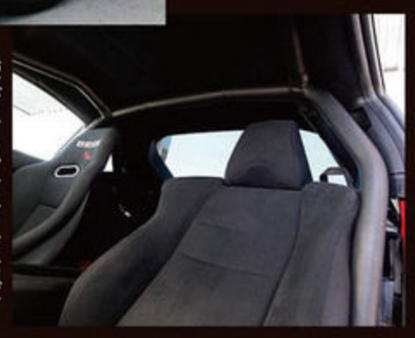


Driver's Voice
青木孝行

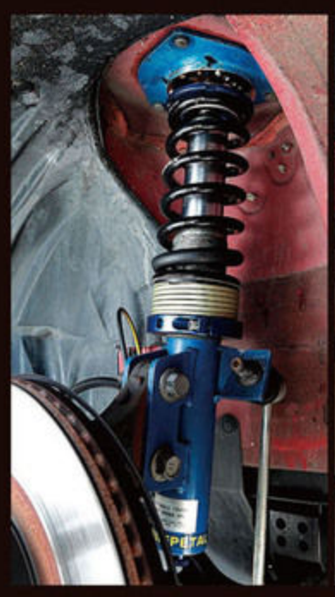
足まわりはGR86と似ているけど、それをさらに進化させたイメージ。ただ競技用としてはちょっと柔らかいので、若干トラクションが逃げてしまっている印象はあるね。リヤがストロークしきったところでトー変化を起こしているから、もう少し硬めのセッティングでもいいかもしれない。でもGR86の16インチならグリップがいいから、今のネガティブさは消えると思うので、そういう意味では狙い通りの足まわりと言ったところかな。



現状はディレッツァZⅡスタースペックを使用しているものの、新たにリリースされたGR86用の16インチに変更予定。足まわりのセッティングも16インチに合わせてリセッティングしている。



ファミリーカーとしても使えるように、ロールケージはスペース効率の良いサイトウロールケージの6点式をセット。参加するレースのレギュレーションに合わせて運転席はバケットシートと4点式ハーネスを装着する以外は驚くほどシンプル。





サスペンションはオリジナルの車高調をベースに、スプリングレートや減衰力を調整。今期のタイヤ変更に合わせてスプリングレートなどを変更しているため、現状のタイヤではトラクションが逃げてしまっているとか。タイヤを変更すればベストなセッティングに落ち着くように組み上げられている。

基本に忠実な足回りのセッティングで ライトチューンでもサーキットを楽しめる!

ノーマルの良さを損なうことなく、バランスの取れたチューニングをコンセプトに作られたアローズの86。ナンバー付き乗用車でタイムアタックを行い、それによって順位を決める『FISCOスペシャルステージトライアル』では、オーナードライブで2013年と2014年連続でシリーズチャンピオンを獲得するなど、その完成度は高い。

レギュレーションの範囲内でのチューニングということもあり、ハイライトは足まわりのセッティング。オリジナルのサスペンションキットは、純正ラジアルに合わせた設計となっているものの、ドライバーや使用するタイヤに合わせてスプリングレートや減衰力を変更。86の運動性能を格段にアップすることで、タイムアップを図っているのだ。

レースだけでなくファミリーカーとしても活用するオーナーに合わせたライトチューン。速く、楽しくが実践できる基本に忠実なマシンメイクは、初心者にもオススメだ。

SPECIFICATION

■エンジン：アローズ・サウンドクリエーターキャンセラー／SHORAI　LFX・バッテリー／サード・スピードリミッターカッター／オートクラフト・オイルキャッチタンク　■ドライブトレイン：クスコ・MZ　LSD（オリジナルセッティング）／アローズ・4.3ファイナル　■サスペンション：アローズ・サスペンションキットタイプC　■補強系：アローズ・リヤメンバーカラー、フロントデフマウントカラー、リジッドエンジン、ミッションマウント／サイトウロールケージ・6点式ロールバー　■ブレーキ：GTグレード純正流用／ディクセル・タイプZブレーキパッド　■ホイール：ボルクレーシングCE28（8.0J×17+47）　■タイヤ：ダンロップ・ディレッツァZⅡスタースペック

86

Arrows

㊐アローズレーシングパフォーマンス　東京都稲城市大丸2285-33
☎042-379-6911　http://www.arrows-japan.com





リヤウイングはプロコンポジット製の車検対応サイズで、FSSTのレギレーションでも問題なく使用できるもの。エクステリアはSTIのアイテムを組み合わせて仕上げられている。



BRZ

ラリーパーツショップHAS

㊐ ラリーパーツショップHAS　東京都足立区谷在家1-1-20
☎03-3854-5579　http://has-rally.com

走行性能のバランスを整えてサーキットも街乗りも楽々とこなす

SPECIFICATION

■エンジン：レイル・インテークキット／HKS・EXマニ、キャタライザー、ハイパワースペックLマフラー／ラリーパーツショップHAS・エクテックオリジナルセッティング／RAレーシングオイルクーラー　■サスペンション：オーリンズ・BTO（F9kg/㎜　R7kg/㎜）／クスコ・ラテラルリンク／STI・トレーリングリンク　■ブレーキ：ラリーパーツショップHAS・GC8用4&2ポットキャリパー&ローターキット／プロジェクトμ・N＋（フロント）、CL　RC-5（リヤ）　■タイヤ：ダンロップ・ディレッツァZⅡ（FR225/40-18）　■ホイール：レイズCE28（FR18-8J+44）　■エクステリア：STI・フロントアンダースポイラー、サイドステップ、リヤアンダースポイラー／プロコンポジット・GTウイング



サーキット走行での安定性を追求した純正バンパー専用のリップスポイラー。岡山国際や筑波でのアタックの末に生まれた心強い空力アイテムだ。フロントの突き出し量約100㎜、ダウン量約10㎜で。サーキット専用品となる。



タービンはエンジンの下部にあるため、ポン付けターボ仕様とは思えないほど自然なエンジンルーム。そのため、他社製キットだとタービンのある位置に大きなエアクリーナーボックスを装着することができるのだ。



400psまで対応するボールベアリング式タービンを使ったオリジナルのタービンキット。エンジン内部に手を加えずに装着でき、燃料系がノーマルならばブースト圧0.5kg/㎠時に約300psを発揮する。キットにはアクチュエーターやブローオフバルブも付属する。



ターボ化にあたり、インタークーラーはもちろんオイルクーラーもパワーに見合ったものを装着。インタークーラーはターボキットに付属するものでサイズは483㎜×203㎜×76㎜の大型タイプ、オイルクーラーはフロントグリル開口部から空気を導くエアダクトが付属する。

ポン付けオリジナルタービンキットで手軽に300psのパワーを手に入れる!

BRZ

AVO Turbworld

㊐ AVOターボワールド　東京都昭島市武蔵野2-13-13
☎042-549-1296　http://www.avoturboworld.jp

SPECIFICATION

■エンジン：AVO・ボルトオンタービンキット（純正ECU書き替え、EXマニ、インタークーラー、ブローオフバルブ）、インダクションボックス、ターボ専用マフラー、フロントパイプ、オイルクーラー、ドライブバイワイヤーコントロール　■ドライブトレイン：AVO・強化クラッチ／ATS・メタルLSD　■サスペンション：スピリット・サスペンション／AVO・フロントロワアームブッシュ、リヤスタビ強化マウント、リヤスタビライザーブッシュ&リンク　■ブレーキ：AVO・ボルシェタイプキャリパー　■エクステリア：AVO・フロントリップスポイラー／ダムド・リヤウイング

86&BRZ発売されるやいなや、即ターボ化してマシンを煮詰めてきたAVOターボワールド。タイムアタック用に製作されたBRZは、オリジナルのポン付けタービンキットで武装し、岡山国際サーキットではBRZのレコードとなる1分44秒、筑波サーキットでは1分1秒の好タイムをマークしている。

ポン付けタービンの特徴は、タービン搭載位置が低くなること。するとEXマニが短くなり、レスポンスの悪化や振動による割れを防げるのだ。

また、それ以外にもマフラーやオイルクーラー、ハンドリングにキレを与える強化ブッシュ、強化アーム、サスキットやブレーキシステムなどなど、多彩なオリジナルパーツを展開。そのすべてがターボパワーを見越したアイテムとなっているので、ターボ仕様に合わせたチューニングを望むなら、AVOターボワールドに相談するといいだろう。



Tuner's Voice

AVOターボワールド
ロス・ウィルソンさん

AVOのターボキットは、海外でランクルやロードスターなどNA車両への装着実績が多く、そのノウハウを取り入れたのがFA20用のターボキットです。世界各国から注文を受けており、2014年現在で250セット以上販売していますよ。



富士スピードウェイで行われているFSSTなどの競技にも参加しながら、街乗りやショッピングにも使うことを目的に製作したのがラリーパーツショップHASのBRZ。レギュレーションの範囲内でBRZの持つ特性の良さを引き出し、「走る、曲がる、止まる」を高次元でバランスさせている。

エンジンはレイル製のインテークキットやHKSのEXマニ、キャタライザー、ハイパワースペックLマフラーなどを組み合わせたユーザーライクな仕様。この仕様に合わせてECUTEKで現車合わせセッティングをすることで、スムースな吹け上がりとフラットなトルク特性を実現している。

そして、安定したコーナリング性能を狙って装着したのはオーリンズBTO。リヤ側のスプリングレートを吊しより1kg/㎜高めることで、サーキットでの安定性を高める。また、トレッドやキャンバーの調整幅を拡大するためにクスコのGRB用ラテラルリンクとSTIのトレーディングリンクが装着されている。

BRZが持つ性能をバランス良く引き上げることで、コンセプト通りにサーキットから街乗りまでをカバーする1台に仕上げている。



エンジン本体はノーマルのまま吸気系にレイル製のインテークキットを装着。フロントからダクトを引くことで外気を導入して吸入温度を引き下げ、安定した出力を確保している。



Driver's Voice

青木孝行

コーナーではややアンダーが強めだけど、トラクションをかけやすいし、クルマの挙動が掴みやすいから、アクセルを安心して踏んでいける感じだ。エンジンの特性はフラットに仕上げられているから、足回りセッティングとマッチして乗りやすさに繋がっているね。このクルマのブレーキは純正流用とは思えないくらい制動力や前後バランスに優れていたよ。



オーリンズのBTOはリヤのスプリングレートを上げることで姿勢変化を抑える。さらにトラクション能力を高めるためにGRB用のクスコ製ラテラルリンクを流用するといった小ワザが光る。



ブレーキはGC8用の対向キャリパー流用キットを製品化。ブラケットやブレーキホース、ショートパーツも含まれているので、手軽にブレーキを強化することができる。

排気系はハイパワースペックLマフラーのほか、EXマニとキャタライザーまでHKS製品で統一。高い排気効率を確保することで、高回転までストレスなく回るフィーリングを実現している。



純正ECUの学習機能をフル活用 独自プログラムが+30psを可能にする!

86

DRiViSiON

㊐ドライヴィジョン　神奈川県横浜市南区南吉田町1-1-3
☎045-325-7315　http://www.drivision.jp



SPECIFICATION

■エンジン：ドライヴィジョン・POWER ECU for 86／BRZ ステージ2 Phase2／純正加工吸気ダクト／HKS・EXマニ／アイコンセプト・第二触媒　■サスペンション：HKS・ハイパーマックス マックスⅣ GT／ラスティ・スタビリンク／タナベ・タワーバー　■ブレーキ：プロジェクトμ・4ポッドキャリパー　■ホイール：SSR・SP1（F：18×8.5J+47、R：18×9.5J　+43）　■タイヤ：フェデラル・SS595（F：225/40-18、R:255/35-18）
■エクステリア：シーウエスト・フロントフェンダー／ラック・GTウイング



エンジンはインテークやサウンドクリエーターの除去、EXマニなどの排気系以外はノーマル。ここにドライヴィジョンのECUチューンを加えることで実測値で215ps、23kgmまでパフォーマンスアップを果たしている。



ECUチューンによって安全マージンは確保しているものの、水温や油温といった温度管理はしておいて損はない。オートクラフト京都のメーターパネルを使いながら、デフィのアドバンスドメーターをインストールしている。



ストリート仕様のためタイヤは18インチのフェデラルSS595を装着。出力アップに伴ってフロントブレーキはプロジェクトμのキャリパーを装着。リヤはブレーキパッドの交換で制動力をアップさせている。

86／BRZで大幅なパフォーマンスアップを狙うなら、過給機チューンが最も手軽とされる中、ECUのセッティングひとつで、フルノーマルエンジンでも約30psアップが可能だと言うのが、スバル車のECUチューンを専門とするドライヴィジョン。

一般的なECUチューンは、専用ソフトによって抽出された燃料噴射量や点火時期、スロットル制御マップなどに手を加えて、エンジンの性能を向上させるというプロセスを経る。しかし、ドライヴィジョンは独自プログラムによってECUを徹底的に解析し、独自の方法で性能をアップさせる。そのため通常マップには極力手を加えず、ECUの持つ学習機能をフル活用しながら、さらに深い階層にある部分をチューニングしているという。

現代の自動車のECUは、ひと昔前と比べると比較にならないほど賢くなっている。そのぶん至る所にECUによる制御が入り、それぞれが深く関係しながらクルマを動かしている。そのポイントを逆算的に把握することで、大きな効果を発揮するドライヴィジョンのECUチューンは、チューニングの第一歩としても大満足間違いなしだ。



Driver's Voice

青木孝行

アクセルを踏み込んだ時のトルク感は思った以上に出ているね。全開からアクセルを戻して、さらに踏み込んだ時のレスポンスもいい。逆にノーマルの86を好む人にはもう少しダルな感じでもいいんじゃないかなというくらいレスポンスがいいんだよ。低速域トルクが出ているなって感じがするから、エンジンの中身がノーマルということを考えると、かなりおもしろいクルマになっていると思うよ。



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

LIGHTNING CUSTOM PARTS Pick Up!

高輝度かつキレのある発光、そして高級感ある色合いでナイトシーンの存在感を高める光り物カスタム。
走りはもちろん、カスタムベースとしても高いポテンシャルを持つ86&BRZでは、
ヘッドライトからテールレンズ、バックフォグなど多彩なLEDアイテムがデリバリーされており、
今やホイールを交換する感覚で光り物カスタムが行われるようになった。
ここでは、そんなトレンドアイテムの最新ラインアップを紹介していく。

ヘッドライト&テールランプの最新アイテムが集結

CUSTOM PARTS Pick Up!

CRYSTAL EYE

問 クリスタルアイ ☎0745-88-9054 http://www.crystal-eye.jp

PHOTO：澤田優樹
REPORT：村田純也

フェイスを精悍に引き立てるファイバー光が
で簡単にインストールできる!

LIGHTNING



インナーハウジングにはブラックとクロームの2タイプを用意。消灯時でもLEDファイバーの存在感をアピールしやすいブラック、消灯時はノーマル然としてナイトシーンに存在感を発揮するクロームと、どちらも魅力的でチョイスに悩まされるところだ。

ノーマルとは段違いの存在感を発揮するが、インストールはカプラーオンで非常にお手軽。フィッティングも上々で、ハイクオリティなアイテムへと仕上げられている。



LED LIGHTBAR HEADLIGHT V2

価格：47,400円
カラー：クローム、ブラック
※純正ハロゲン車は要加工



プロジェクターのベゼルはクロームメッキ仕上げ。また、主役となるLEDファイバーは両端から発光させる従来の手法ではなく、背面から多数のLEDを発光させることでムラのない高輝度発光を実現する。





光モノカスタムで不安となるのが取り付け方法だが、キット内には写真入りの取り付けマニュアルが添付される。HIDの移植作業があるためビギナーには少々難しいかもしれないが、多少のDIY経験があれば迷うことなくインストールできるはずだ。

プロジェクターの直前で鋭角にLEDをオフセットレイアウトし、奥行き感を高め上げたウインカー。専用抵抗がユニットへ内蔵されているので、ウインカーをLED化した際に生じるハイフラッシャー点滅の対策も不要だ。

幻想的なファイバー光を採り入れたLEDアイテムでおなじみのクリスタルアイ。デビュー直後に投入したテールやバックフォグとコンビネーションを高めるべく、LEDファイバーをあしらったヘッドライト・バージョン2を新たに設定した。

気になるデザインはユニット外周をクッキリと際立たせるようにLEDファイバーをあしらい、後付け感なく存在感を生み出すというもの。先行リリースされていたCCFLリングによりプロジェクターがより強調されたヘッドライト・バージョン1も抜群のアピール度を持つアイテムだったが、点灯時だけでなく消灯時にもLEDファイバーがインパクトを与えるヘッドライト・バージョン2は、精悍さに加えて高級感までも常にプラスすることができる。

また、目を惹くLEDファイバーの影で見逃せないのがウインカーレイアウト。フラットな配列からプロジェクター部分へ鋭角に落とし込むデザインとしたことで奥行き感を巧みに演出し、86&BRZのフェイスイメージをいっそう質感の高いものへと演出する。

もちろん、装着は面倒なハーネス加工などすることなくボルトオン&カプラーオンでOK。インストール時はHIDユニットをノーマルヘッドライトから移植することになるが、安心して作業できる取り付けマニュアルまで用意されているので、DIY派でも心配は一切無用だ。

リヤビューだけでなく、フェイスまでもムラのない発光が楽しめるLEDファイバーで、より洗練されたクリスタルアイのLEDアイテム。どのようなスタイルにも映える逸品なので、愛車のオリジナリティをプラスしたいのなら最有力候補として迷いなく加えてもらいたい。

点灯パターン









OTHER LINE UP

バルカンファイバーLEDテール

価格：3万3100円
カラー：レッド、クリア、スモーク





リフレクター外周を12発のLEDで囲んだバルカン調ブレーキランプと、ユニット形状をポジション点灯で幻想的にアピールするLEDファイバーが魅力のテールランプ。サイオン仕様と同様にサイドマーカーがインストールされているのも見逃せない。

ウインカーLED内蔵 CCFLイカリングプロジェクターヘッドライトV1

価格：5万6900円
カラー：クローム、ブラック



ユニット下部に片側10発のLEDウインカーを配置し、プロジェクター外周にムラのない発光が楽しめるCCFL管を内蔵したヘッドライト。ローダウン時のウインカー位置対策やシンプルにスポーティフェイスを楽しみたいユーザーにうってつけだ。



ファイバーLEDバックフォグ

価格：2万4800円
カラー：インナーレッド、インナーブラック、クリア



ポジション点灯でLEDファイバー光を楽しめるバックフォグ。ブランドロゴをモチーフにしたダイヤモンド形状のフォグ、視認性の高い高輝度バックランプと洗練されたアイテムだ。



ボルトオン

Valenti

問 ヴァレンティジャパン ☎058-322-6700 http://www.valentijapan.com

PHOTO：金子信敏／澤田優樹
REPORT：川崎英俊

ジュエルヘッドランプ

価格：オープンプライス
カラー：クリア／クロームインナー、クリア／ブラックインナー

LEDライトバーポジションランプに8LEDデイタイムランプ、8LEDウインカーを内蔵したジュエルヘッドランプ。ウインカーはスイッチによりフローアクションも選択できる。クロームとブラックの2タイプのインナーカラーが用意される。



チューニングのターゲットを灯火類に絞り込み、独自のセンスで次々に魅力的な製品をリリースしているヴァレンティ。各製品に共通して与えられている「ＪＥＷＥＬ（ジュエル）」の名にふさわしく宝石のような美しい輝きで、瞬く間に光り物系パーツのトップブランドとして揺るぎない地位を確立した。

そして、長い開発期間を経てついにリリース開始となったのが、ジュエルヘッドランプだ。アッセンブリー交換タイプのオリジナルライトユニットは、ＬＥＤライトバーによるポジションランプのほか、ＬＥＤデイタイムランプ、ＬＥＤウインカーを内蔵。８ＬＥＤのウインカーはフローアクションと呼ばれる、流れるような点灯機能を採用しているのが大きな特徴だ。

対応するのは純正ＨＩＤ装着の86と、ＢＲＺの全グレード。純正バラストとバーナーなどは純正ランプから移植。オートレベライザーにも対応するなど、純正の機能を損なうことはないあたりは、さすがヴァレンティといえる。

ウインカー内蔵式ヘッドランプの登場は、とくに86オーナーが待ち望んでいたもの。というのもジュエルヘッドライトの装着により、ようやくあのウインカー高の呪縛から解放され、思いのままの車高ダウンが楽しめる。もちろんＥマーク取得の保安基準適合品で１年間の



流れるウインカー内蔵のヘッドライトが登場し
光り物カスタムが楽しめる!

LIGHTNING



LEDライトバーを採用した、個性的な新世代フルLEDテールランプがジュエルLEDテールランプ。レンズカラーやインナーパネルカラーが異なる4タイプを用意し、86&BRZの全車に対応する。ジュエルLEDバックフォグランプとの組み合わせで、完璧なリアビューが演出できる。

ジュエル LEDテールランプ

価格：オープンプライス



バックフォグとバックランプ合わせて36個のLEDと鮮やかな発色のライトバーを採用し、圧倒的な存在感を発揮する『ジュエルLEDバックフォグランプ』。装着は純正ユニットと交換するだけのカプラーオンとなっている。また、ブレーキの配線を接続するとブレーキ作動時にバックフォグ部が点滅する機能も備える（走行時に作動は保安基準不適合）



左から2000ルーメン、2800ルーメン、3800ルーメン。素子自体はいずれも片側20Wだが、設計面の見直しでハイパワー化を果たす。なお、3800ルーメン仕様はヒートシンクだけでなく、電動ファンまで搭載して放熱性が強化している。

ジュエルLED フォグエクスチェンジバルブ

価格：オープンプライス



電圧安定化などが必要なHIDと異なり、カプラーオンかつ小型ドライバーユニットで手軽に装着できるジュエルLEDフォグエクスチェンジバルブ。光量は2000ルーメン、2800ルーメン、3800ルーメンの3タイプ。加えて、全てのモデルに悪天候で高い視認性を誇る2800K、高級感ある純白光が魅力の6000Kを用意しているため、ニーズに応じたアイテムチョイスが可能だ。

保証付きだから、安心して装着することができる。

また、ヘッドライト以外にも数多くのアイテムを用意する。個性的なLEDライトバーを含み左右合計116個ものLEDによる輝きが楽しめるジュエルLEDテールランプ、お手軽装着と消費電力の少なさで人気のジュエルLEDフォグエクスチェンジバルブなど、どれもドレスアップカスタムでは定番となっているものだ。

新たにヘッドライトが加わったことで、より幅広い光り物カスタムが楽しめるようになったヴァレンティのライトアップ。登録台数が増えてきた86&BRZだけに、こうしたポイントで個性を主張したい。

点灯パターン











待望のフローアクションウィンカー機能を搭載。流れるウインカーの圧倒的存在感が見る者の目線を釘付けにする。ヘッドランプ裏側のスイッチ操作で流す、流さないを自由に切り替えることも可能だ。



ちょっとした 小物アイテムも充実!

純正と交換するだけで、欧州車に採用されている1回のレバー操作で3回ウインカーを点灯させる機能が追加できるウインカーリレー。実用性の高さが魅力のアイテムだ。参考価格は4200円。



片側9個の高輝度LEDとヘキサゴンリフレクターの採用で、圧倒的な輝きと明るさを実現するサイドマーカー。カラーはクリア／クローム、アンバー／クローム、ライトスモーク／ブラッククロームの3タイプがあるので、好みやボディカラーに応じて選べる。参考価格8400円。

充実のラインアップで

Dazz Fellows

問 フォーピース ☎0586-85-8527 http://www.dazzfellows.com

REPORT：渡辺大輔

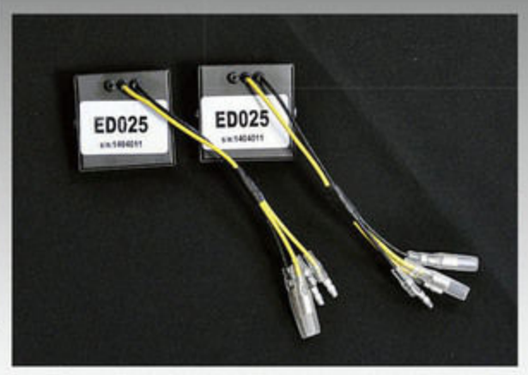
フロント／リヤに周囲の視線を集める
流れるウインカーで最新ユーロイメージを獲得!



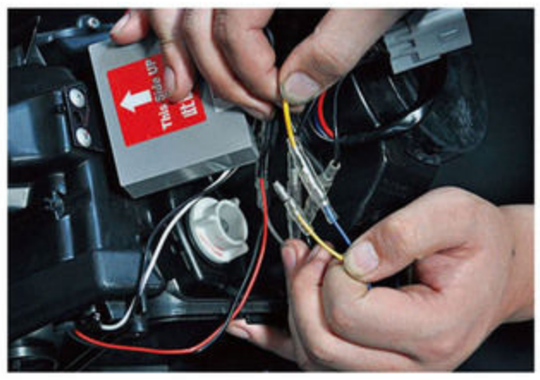
PREMIUM LED HEAD LAMP

価格：5万5000円（通常モデル）、
5万7000円（流れるウインカーモデル）
カラー：クローム、ブラック
※純正ハロゲン車は要加工

LEDデイライトやイカリングを盛り込むことでデザイン性をアップ。さらに、流れるウインカーを組み合わせることで、点灯時にはシャープな印象を与えることができる。インナーハウジングはブラックとシルバーの2色を設定。ボディカラーに合わせてコーディネイトしたい。



ウインカーのLED化で起こるハイフラを防止するために、専用の抵抗ユニットを同梱。完全カプラーオン設計のため、装着作業はDIY初心者でも挑戦しやすい。



本体裏には点灯方式を切り替えるための制御配線が2本用意あり、配線の接続を変えることで点灯方式が変更される。配線にはギボシ端子が圧着済みなので、点灯方式はツールレスで変更することができる。

日々進化を続ける工業技術に合わせて、クルマに関する法令も年々変化している。例えば欧州車で純正採用されはじめている流れるウインカーは、ひと昔前なら一定の基準を満たしていてもグレーな存在であったが、昨年末に「連鎖式点灯」として容認されるようになった。そんな「連鎖式点灯」＝流れるウインカーをいち早く取り入れたのがダズフェローズだ。

このシステムを取り入れたのは連鎖式点灯が容認される以前のタイミングだった。そのため制御用の配線は"流れる"と"流れない"の2系統を用意しており、簡単にその点灯方式を切り替えることができるのが特徴。もちろん、現在では流れるウインカーは問題なく車検に対応できるシステムなので、普段は流れるウインカーを使いながら、気が向いたら通常点灯に切り替えるといったこともも可能だ。

また、点灯パターンもさることながら、そのデザイン性も見どころのひとつ。LEDをレイアウトすることはもちろん、テールランプにはファイバーも搭載することで欧州車をイメージさせるスタイリングへと変貌させることができる。

クルマにとってヘッドライトやテールランプのデザインは、スタイリングを決定する上で重要なアイテムであり、さらにそれらは消灯時と点灯、点滅時でも印象が大きく変わる。

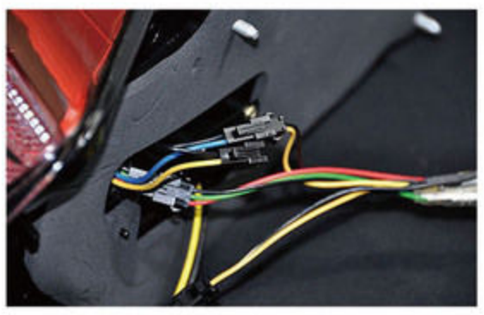
つまり、今後は見た目のカッコよさだけでなく発光パターンまで考慮して選ぶ時代というわけだ。そしてダズフェローズのアイテムなら愛車を一段とカッコよく、センスよく仕上げることができるだろう。

PREMIUM LED TAIL LAMP

価格：3万4000円（通常モデル）、3万8000円（流れるウインカーモデル）
カラー：クリア／レッド、スモーク／レッド
※純正ハロゲン車は要加工

レンズはスモークとクリアの2種類をラインアップ。ノーマルからデザインを大幅に変更するだけでなく、LEDライトバーを搭載することで、その存在を強烈にアピールする。取り付けはカプラーオンでOKとなっている。





ヘッドライト同様にウインカーの点灯方式切り替えはカプラーを繋ぎ替えるのみ。トランクルームの内装をめくれば容易にアクセスが可能なので、10分もあれば切り替えが完了する。

テールランプの交換手順

86/BRZのテールランプは、簡単な工具さえあれば片側10分程度で交換できるシンプルな構造となっている。その作業工程をチェックしてみよう。

1 トランク内装をめくる

トランクの内装を止めているクリップをリムーバーなどではずし、テールランプ周辺の内装をめくっておく。



2 ナットを取り外す

テールランプ本体をは4本のナットで車体に固定されている。8㎜のソケットレンチを使って4本全てを取り外す。



3 カプラーを抜き取る

テールランプに接続されているカプラーを引き抜く。安全のためにバッテリーのマイナス端子は外してから作業しよう。



4 テールランプを取り外す

カプラーの抜き忘れがないかを確認して、テールランプを取り外す。取り付けは逆の行程で行えば、テールランプの交換は完了だ。



フォーピース代表
大野さん

純正はシンプルすぎて物足りないという声から、光りの演出が楽しめるヘッドライト、テールランプをリリースしました。流れるウインカーもいち早く手がけてみましたが、保安基準の改正を受けて今後さらに増えていくでしょうね。今後はもっといろいろなギミックを搭載したアイテムを開発していこうと思っていますよ!



点灯パターン







LEXON
㈱ レクソン ☎042-740-0351 http://www.lexon.co.jp



LEDコンビネーションテール

価格：4万5000円
カラー：ブラッククローム、ライトスモーク

車体に装着されているのが、クリアレンズカバーを採用するブラッククローム。トランク上に置いてあるのはスモークレンズカバーを採用するライトスモークだ。LEDチューブとブラッククロームを採用したインナーが高級感を漂わせる。

86&BRZにおいても流行の兆しを魅せるUSDMスタイル。そんなスタイルにピッタリとハマるLEDリヤテールがレクソンからリリースされた。レクソンは北米にも販売チャンネルを持つブランド。そのため、そのデザインは本場アメリカの雰囲気を存分に吸収し、北米カスタムの流行を取り入れているという。

例えば、スモール連動で発光するLEDチューブは北米カスタムでも定番。それを3本並べることで、よりインパクトのあるリヤビューを演出。また、アメリカでは装着が義務づけられているサイドリフレクターも点灯するなど、徹底的にUS仕様に拘った。

実際にラスベガスで開催されたSEMAショーでも多くの展示車両にこのテールランプが装着されているなど、すでにアメリカのチューニングシーンでも受け入れられているアイテムなのである。

もちろんルックスだけでなく、安全面で欠かせない視認性も考慮されている。ブレーキランプ点灯時にはLEDチューブ内に仕込まれた別のLEDが連動して点灯。後続車にしっかりとブレーキ信号を知らせつつ、ついでに個性までもアピールできるほどだ。

なお、ウインカーもLEDとなるが、ハイフラ対策の抵抗器も装着済み。そのためカプラーオンで装着可能だ。また、ディーラーであるエリア86でも販売されるなど、信頼性の高さもポイントだ。



ブラッククロームを装着し、ポジションランプを点灯させた状態。3本のLEDチューブが点灯することで、純正とは明らかに異なるカスタム感あふれるリヤビューを構築可能だ。



テールランプ単体における、LEDの点灯イメージを比較。ポジション点灯で3本のLEDチューブ&サイドマーカーが点灯。ブレーキ時には、LEDチューブ間に配置されたLEDが点灯し、リフレクターによって増幅された光で後続車にアピールする。なお、ウインカーも含めフルLED仕様だ。

本場の空気感を纏って魅せる

USスタイル テールランプ


三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

EXTERIOR TUNE GALLERY

ノーマルの状態でもスポーティさは感じられる86&BRZだが、
さらなるオリジナリティを出すならエクステリアチューンを施したいところ。
そうなると、各社のエアロがどんなこだわりを持って生み出されているのかも気になるところだろう。
ここでは86&BRZの一押しエアロをピックアップ。
そのコンセプトを読み解きながら、愛車が進化する姿を想像して欲しい。

Kuhl NAGOYA
Kuhl RACING 86

問 クール名古屋　愛知県名古屋市緑区大根山2-503
☎052-693-9805　http://ruf-gt.co.jp

PHOTO：澤田優樹



■PRICE LIST

フロントバンパー	6万6000円／8万5000円
サイドステップ	5万7000円／7万6000円
リヤバンパー ・Ver.1	5万7000円／7万6000円
フロントディフューザー	2万8000円／3万8000円
リヤディフューザー ・Ver.1	3万8000円／4万7000円
リヤディフューザー ・Ver.2	4万9000円／5万9000円
上記セット	24万6000円／32万2000円
ワイドフェンダー	未定
リヤウイング（ロングタイプ）	10万5000円／15万0000円
リヤウイング（ミドルタイプ）	9万5000円／14万0000円
ヘッドライトカスタム	応相談

※価格表記がふたつあるものは、レギュラータイプ／ハイグレードタイプ。ただし、リヤウイングのみFRP／フルカーボン。



逆スピンドルデザインを採用したフロントバンパー。オーバーハング部が約50㎜延長されており、大幅なボリュームアップを実現している。大きな開口部を覆うネットは強度に優れるビッグウェーブネットで、さらに飛び石に強い粉体塗装が施されている。

GTカーを連想させるKuhlエアロに ワイドフェンダーと新ディフューザーが登場!



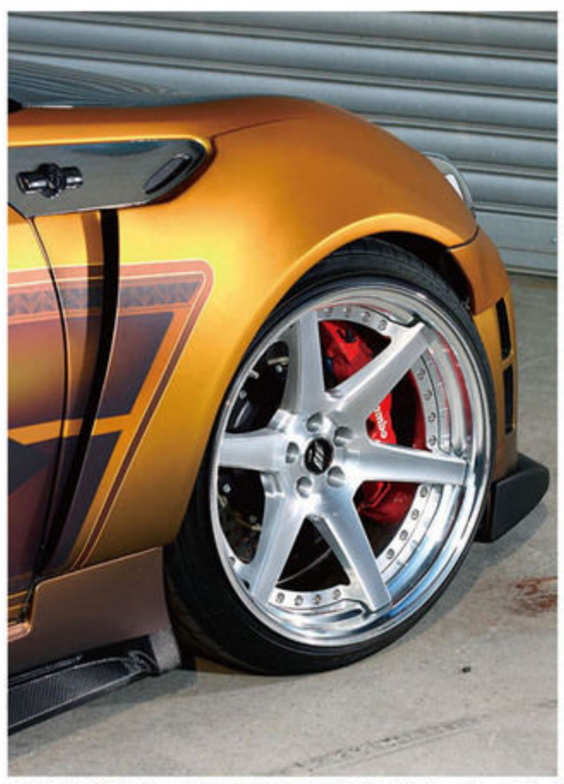
マフラーのサイレンサーまで見えるようにデザインされたリヤバンパーとリヤディフューザー・バージョン2はとにかくアグレッシブ。バージョン2はエアロを支える支柱が追加され、よりスポーティなデザインとなっている。ちなみに、この支柱は別売りオプションとなっており、なくても装着は可能だ。



最近のレース界でトレンドになっている吊り下げ式スワンネックを採用したウイング。ウイング本体はボディラインに沿った流麗なデザインで、空力の向上とボディとの一体感を表現する。ステー本体にもクロームメッキ塗装が施され、高級感溢れる作りとなっている。ウイングの素材は軽量なフルカーボンとFRPから選択可能だ。



サイドステップはボリュームを意識した形状を取り入れつつ、複雑なデザインを施すことでエッジの効いたフォルムを構築。片側10㎜ほどワイドになっており、ボディサイドに迫力を与えてくれる。





フロント片側30㎜、リヤ片側50㎜ワイドとなるオーバーフェンダー。現状ではフロントフェンダーは貼り付けタイプとなっているが、今後の手直しでフェンダーごと交換するタイプへと変更するとのことだ。装着されるホイールはワークのジーストST1で、サイズはフロントが9.5J×19、リヤが11J×19となっている。

カスタムコンプリートカーを数多く手がけるクール名古屋が展開するエアロブランド『クールレーシング』。その特徴は、GTカーを彷彿とさせるダイナミックなフォルムだ。そんなクールレーシングから、以前から要望が多かったというワイドフェンダーと、新デザインのリヤディフューザー・バージョン2が登場した。

全くの新パーツとなるワイドフェンダーは、サーキットでの走りやドリフトのスライド中に映えることを念頭に置いて製作されている。そのため、ノーマルの曲線ベースのラインに対し、エッジを効かせた攻撃的なデザインを採用。走行中でもハッキリと自己主張するフェンダーへと仕上げている。

もう一方のリヤディフューザー・バージョン2は、バージョン1の奥行き感を強調するデザインはそのままに、よりスポーティなフォルムへとブラッシュアップを施したもの。近年のトレンドとなっているスーパーGT風スタイルを目指すのにピッタリのアイテムとなっている。

もちろん、どちらのアイテムもクールレーシングの基本コンセプトや素材へのこだわりはそのまま継承。特に素材は、従来よりも1・3倍の強度を誇るFRPを使ったレギュラーグレードと、それに新開発のクロスマットを追加で貼り合わせることでレギュラーグレードの2倍の強度を確保したハイグレードの2種類を用意。クロスマットを用いたハイグレードタイプは非常に割れにくいので、これだけのデザインを実現しながらサーキットをガンガン走るユーザーにもおすすめできるのだ。

ちなみに、リヤディフューザー・バージョン2はすでに販売が開始されているが、ワイドフェンダーは今夏発売となっている。多くの86用ワイドフェンダーの中でもひと際目立つデザインとなっているので、登場を心待ちにしたい。

次世代FRスポーツとして登場した86&BRZは、チューンドベースとしての高い素質が開花し、いまやサーキットにおいて主役の1台となった。ボルトオン過給機を始めとした各種エンジンチューニングメニューが確立。そのハイパワー化の波に伴って、ワイドタイヤ装着の需要はますます高まることだろう。

そして、タイムアタックにおけるエアロの必然性はハイチューンドが実証している。富士スピードウェイで行われたHKSプレミアムデイではオリジナルランデュースが、さらに筑波スーパーバトルではDランゲージが、それぞれバリスのエアロを装着して好記録を叩き出した。

バリスはリップスポイラー仕様のアライジング1、フルバンパー仕様のアライジング2、そしてワイドボディバージョンと、3タイプのエアロをラインアップ。中でも、バンパースポイラーとなるアライジング2では、開口面積拡大や後付オイルクーラー対応による冷却性能の強化や、張り出しを大きく採ることによる空力性能向上と、エアロとしての高機能が投入される。

そして、アライジング2のバンパー本体をベースに、エクステンションを駆使してワイドフェンダーを装備するのがワイドバージョン。フロント片側50㎜、リヤ片側65㎜の拡大が図られ、ワイドタイヤのインストールを実現するモデルだ。

空力性能はさらに強化される。サーキット専用のアンダーディフューザーが、強烈なダウンフォースを発生。さらにワイドフェンダーではアウトレット



リヤフェンダーは片側65㎜ワイドの設計。リヤバンパーサイドにはエアシュラウドを装備する。バンパー本体のスリットとともにワイドフェンダーで構成する3連スリットがシャープな印象を見せつける。



フロントフェンダーは片側50㎜ワイド。上段のアウトレットがエンジンルーム内の熱気を排出し、中央と下段がタイヤハウス内の乱流を引き抜く。なお、サイドスカートもワイド専用となり、内側のサイドステップパネルと外側のビッグアンダーボードで構成。





ダクトがタイヤハウス内の乱流を排出する。

これら機能性を追求しながら、複数のキャラクターラインを採り入れることで、ワイドボディで陥りがちなボテっとした印象を一切感じさせないデザインワークはさすがだ。その姿態はまるでレーシングカー。速さを導くだけではなく「チューンドとは格好良くなければならない」という美学を貫く。機能美の極致に達するエアロプログラムである。

レーシングスペックという高機能を纏う



ディフューザー形状を採り入れたリヤスカートを装備する。リヤスポイラーは1580㎜幅の『GTウイング・ユーロエディション』だ。なお、すでにアライジング2を装備している場合、ワイドボディ用構成パーツを個別に購入することが可能。



強大なダウンフォースを発生させるアンダーディフューザー。サーキット専用となるキットCとDの構成で、素材にはVSDC（バリスセミドライカーボン）を採用。なお、キットAとBにはストリートユース用のアンダーリップが組み合わされる。



VARIS

TOYOTA 86 WIDE BODY Ver.

問 バリス ☎042-689-2939 http://www.varis.co.jp

PRICE LIST

86ワイドボディキット	
フルキットA（FRP仕様）	56万円
フルキットB（カーボン仕様）	67万円
フルキットC（FRP仕様+VSDCディフューザー）	77万円
フルキットD（カーボン仕様+VSDCディフューザー）	85万円
キット構成	
フロントバンパー本体+ワイドフェンダー用アンダーリップ（A／B）	
フロントバンパー本体+フロントディフューザー（C／D）	
フロントフェンダー+F／Bエクステンションカバー4pcs	
フロントフェンダーフィンセット	
サイドステップパネルセット	
ビッグアンダーボードセット	
リヤフェンダー5pcs	
リヤバンパー本体+リヤスカート	
リヤバンパー用エアシュラウド	

ROWEN

BRZ RR STREET ZERO
86 STREET ZERO NEO

問 ROWEN　☎0565-52-8555
http://www.rowen.co.jp

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊

BRZユーザーの琴線に響く“スポーツ&シンプル”なスタイリング

86専用エアロとしてスタートした、ロエンの『RRストリートゼロ』シリーズは、他の追随を許さぬアグレッシブなスタイリングをコンセプトに、圧倒的なまでの個性を追求。豊富に用意されたパーツやカラーリングを組み合わせながら、進化・発展を楽しめるようになっている。

その狙いは見事に86オーナーたちに受け入れられているが、ロエンは兄弟車であるBRZオーナーたちの意見や動向にもしっかりと注目していた。独自の哲学をもつBRZオーナーのために、開発を進めてきた専用エアロパーツがついに完成。昨年末からリリースが開始された。

どちらかというとシンプルを好む傾向が強いBRZオーナーに合わせ、デザインコンセプトはとにかく“スポーツ&走り”を強調。86用のようにフルバンパータイプとせず、あえて装着しやすい純正バンパーを生かしたリップタイプのフロントスポイラーとすることで、BRZが本来もっているスポーツマインドを解放することを目指しているのだ。

またリヤアンダーエクステンションは、マフラーガーニッシュをロエン独自のセンスで発展させた画期的なもの。バンパー下部からサイドまで回り込む立体的なデザインで、シンプルながら個性的なリヤスタイルの構築が可能。フロントスポイラー、サイドステップとのマッチングも完璧だ。

『ZERO』のネーミングに込められているのは、ここを起点に様々な発展を目指せることだという。もちろんBRZでも、86と共通のパーツを思いのままに組み合わせ、オーナーそれぞれの進化を楽しめるのだ。

好評のマークX　G's、プリウスG'sと同意匠としたBRZ専用フロントスポイラー。ノーマルバンパーのデザインを生かしたリップタイプで、シンプルながらもスポーツマインドを掻き立てるデザインを強く意識した。





開発当初は4本出しマフラー用のガーニッシュを予定していたが、それではロエンらしくないということで新たにデザインしたのがリヤアンダーエクステンション。立体的な造形がリヤまわりを個性的に演出する。

PRICE LIST

フロントスポイラー	5万2000円(FRP)／6万4000円(ウェットカーボン)
RRレーシングボンネット	12万5000円(FRP)／14万5000円(FRP+ウェットカーボン)
RRフロントフェンダー	14万5000円(FRP)／17万5000円(FRP+ウェットカーボン)
サイドステップ(FRP未塗装)	6万8000円(FRP)／9万5000円(FRP+ウェットカーボン)
サイドアンダーフラップ	6万5000円(ウェットカーボンクリア塗装済み)
リヤアンダーエクステンション	4万円(FRP)／6万4000円(FRP+ウェットカーボン)
リヤバンパー(FRP未塗装)	11万円(FRP)／15万円(FRP+ウェットカーボン)
リヤウイング(FRP未塗装)	7万6000円(FRP)／12万円(FRP+ウェットカーボン)
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)／7万8000円(ウェットカーボンクリア塗装済み)
リヤウイング専用トランクスポイラー	2万8000円(FRP)／4万7000円(ウェットカーボン塗装済み)

EXTERIOR TUNE GALLERY

サイドステップは86と共通だが、フロント、リヤとの組み合わせ次第で大きくイメージが異なる。デモカーが装着するのはカーボンタイプで、レッドのラインを入れてレーシーに仕上げている。



86用としては、フロントバンパー下部からサイドを覆うようなデザインのカナードを追加リリースさらに迫力を増すことに成功している。スタイルアップの道に終わりはなく、今も確実に進化を続けているのがRRストリートゼロなのだ。





リヤビューのインパクトを高めるブルーの焼き色が美しい4本出しのマフラーは、オリジナルのプレミアム01TRバージョンIIIヒートブルーチタン。純正マフラーの約半分となる7kgの軽さを誇る。車検対応タイプと競技用を設定している。



BRZのキャラクターを考慮し、あえてリヤウイングではなくトランクスポイラーをチョイスしたデモカー。望みのスタイルやダウンフォース量に合わせ、ウイングタイプの装着も可能で、さらにはウイングと併用して装着できる専用トランクスポイラーも用意する。



DAMD

DAMD Styling Effect 86VANTAGE

問 ダムド　神奈川県大和市下鶴間45-2
0120-53-9991　http://www.damd.co.jp

PHOTO：金子信敏
REPORT：正松本宏





トレンドには決して迎合しないで出した個性と完成されたフォルム

英国車の印象を決定づけるフロント開口部にはアルミビレッドグリルを採用。金属の質感が加わることで、格調が一気に高まる。フォグランプは純正を流用するが、ウインカーはヘラ社の丸型レンズを用いることで、クラシカルな雰囲気を醸し出している。



PRICE LIST

フロントバンパー&グリル	14万8000円
リヤバンパー	8万4000円
トランクスポイラー	4万8000円
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円
Dマークエンブレム	5800円
ブレッドミラー	1万4000円
センターアームレスト	1万8000円
エアコンダイヤルリング	1万5000円
プレミアムメーターパネル	4万8000円
ステアリングSS358-Z	4万8000円
ステアリングSS358-Z（カーボン）	5万8000円

※シートカバー、インテリアパネル、シフトノブ、パーキングブレーキブーツ、ドアパネルは価格未定。

EXTERIOR TUNE GALLERY



DAMD Styling Effect LFT86

スポーツ性を強調したエアロシステムが大勢を占めるなか、「エレガントな86があってもいい」との発想で生み出されたのがダムドの86バンテージ。伝統美や優雅さや表現するアプローチとして、英国車をモチーフに選出。86に気品あふれるブリティッシュテイストを吹き込んでいる。

開発には後付けパーツというより、新たに一台のクルマを作るぐらいの感覚で挑み、丁寧に作り込んでいった。フェンダーのラインや車幅はノーマルからの変更はないものの、複雑な面構成とビレットグリルを使う事で上質感を取り入れたフェイスデザインは圧巻。伸びやかなノーズラインが印象的だが、延長幅は30㎜以下に抑えており、実用性は純正同等に確保されているのもポイントだ。

さらにこの86バンテージはスポーツカーやチューニングカーではなく、上級スポーツクーペとして仕立てるため、車内もシートカバー、インテリアパネル、ドアパネルといったパーツを製作し上質な空間にアレンジ。ダムドが考える"何歳になっても乗り続けられる86"を完成させた。

一方、スーパースポーツLFAのスタイリングを86のボディサイズで再現してみせたのが、LFT86である。しかも、前後フェンダーやボンネット、ドアパネルなどは交換せず、主要な変更はフロント、サイド、リヤの3点のみ。単純なフェイススワップではなく、最小限のパーツでLFAルックを忠実に再現しているのだ。そのためにはLFAのパネル面やラインの構成を徹底的に分析。86のサイズに合わせてアレンジすることで、違和感なくLFAルックをまとっている。

86バンテージとLFT86の両車はコンセプトも方向性もまるで違うが、他とは異なるアプローチを模索した結果、生まれた造形である点では共通している。さらに個性的なだけでなく、緻密に計算され尽くした完成度の高い作り込みは、多くの86ユーザーを魅了するに違いない。



86のボディラインを活かしながら、開口部や各部の造形によって、LFAらしさを演出。強引に当てはめた印象はなく、その親和性はかなり高い。

■PRICE LIST

フロントバンパー	7万3000円
サイドスカート	4万8000円
リヤバンパー+トリプルマフラーセット	18万7000円
トランクスポイラー	4万8000円
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円
ラムエアインテークダクト	3万2000円



リヤの張り出し量は純正同等だが、その中でたっぷりのボリュームを確保。LAFらしさを決める大開口部で軽快感もアピールする。マフラーはバンパー内にテールを配置する3本出しの専用品。



サイドスカートはダクト風のアレンジを取り入れ、純正ボディ色塗装済みも設定。デモカーでは一部をツヤ消し黒に塗り分け、ボトムの引き締めを図っている。



ウレタン+アルミのパンチングパネルで構成するフロントフェンダーガーニッシュ。デモカーではフィン部分をメッキ調のラッピングで仕上げ、パンチングパネルはツヤ消しのブラックにアレンジしている。



純正と同サイズながらダクト風の大胆なデザインを与え、ガラリと意匠変更を行ったリヤバンパー。あえて専用マフラーを設定せず、純正マフラーにも対応する。トランクスポイラーは立体的な造形を取り入れる。トランク全体を覆うカバー形状とすることで、後付け感を払拭しているのもポイント。

質感の高い室内空間を作り出すため、多くのインテリアパーツを製品化。PVCレザーで本革のような質感を追求したシートカバー、純正エアバックに対応した小径ステアリングなど、雰囲気を引き立てるためにはどのアイテムも必須と言える。





タイプ2リヤバンパーではバックフォグレスと割り切り、LEDバックランプとリフレクターはスリムな専用品を用意。それによってデザインスペースが大幅に広がり、大開口のダクトを配置できるようになった。



タイプ2フロントバンパーはオイルクーラーを設置することも想定し、スピンドルグリルをモチーフにした大開口を備える。タイプ1に比べるとノーズの張り出しは最小限に抑えるが、それでもチューニングへの対応性なども考慮して、十分な奥行きを確保する。

サイドステップはボリューム感の強調を意識していたタイプ1に対して、タイプ2では張り出しやボリュームを最小限に抑制。後方に向けて絞り込みを与え、メリハリのあるシルエットを作り出している。





■PRICE LIST

フロントバンパーTYPE-2(FRP)	8万8000円
サイドステップTYPE-2(FRP)	6万円
リヤバンパーTYPE-2(FRP)	9万2000円
TYPE-2上記3点セット(FRP)	21万円
ルーフフィン(CARBON)／(FRP)	4万5000円／2万8000円
ボンネット(CARBON)／(FRP)	11万円／5万5000円
LEDウインカー付きドアミラー	2万9800円
リヤウイング3D FLAP(CARBON)／(FRP)	9万9000円／7万5000円

CHARGE SPEED
撃速SERIES
TYPE-1／TYPE-2

問 アドバンススタッフ ☎06-6849-6488
http://www.chargespeed.com

PHOTO：南井浩孝
REPORT：正松本 宏

異なるアプローチで個性を極めた2タイプのストリートレーサー

フルバンパータイプの撃速シリーズでチャージスピードがまず手掛けたのは、大幅なロングノーズ化を行い、伸びやかで躍動感のあるフォルムに仕上げたタイプ1エアロ。バンパー両サイドには大型のサブダクトを配し、ロー&ワイドを強調。メイン開口部はスバル車を連想させるヘキサゴン（六角形）形状をモチーフとしていたため、BRZオーナーを中心に支持された。

続いて、86オーナーを取り込むために企画されたタイプ2では、レクサスブランドのデザインアイコンであるスピンドルグリルをモチーフにデザインワークが進められた。しかし、単純にバンパーの造形に組み込むのではなく、オイルクーラーの設置なども考慮して最大限まで開口面積を拡大。大型のサブダクトも備え、"レクサスのレーシングバージョン"と仮想した、大胆なアレンジが加えられている。

さらに「フロントバンパーを置き換えただけでは、目指す方向性を完璧に表現することはできない」と考え、サイドステップやリヤバンパーにも新意匠のタイプ2を設定。フロントフェイスに合わせて各部のデザインを再構築していき、プレミアム性とレーシングテイストを絶妙にバランス。当初の狙いどおり、完成度の高いシルエットに導くことができたのである。

ヘキサゴングリルとスピンドルグリルという個性の強い2タイプのエアロシステムを展開するチャージスピードだが、周辺パーツの充実ぶりも見逃せない。多様化するニーズに応えるため、リヤウイング、エアロトランク、ルーフフィン、ドアミラーなど、じつに豊富なラインアップが揃う。

その代表作とも言えるのが、今回の取材車両には装着されていなかったオーバーフェンダーだろう。ノーマルバンパー用とタイプ1用がすでに完成。スピンドルグリルのタイプ2エアロに対応したキットの開発も進んでいて、さらなる個性の増強が期待される。



PRICE LIST

フロントバンパーTYPE-1（FRP・BRZ用）／（FRP・86用）	7万円／7万8000円
サイドステップTYPE-1（FRP）	5万5000円
リヤバンパーTYPE-1（FRP）	7万円
TYPE-1上記3点セット（FRP・BRZ用）／（FRP・86用）	17万5000円／18万3000円
リヤディフューザー（CARBON）／（FRP）	8万5000円／4万6000円
ルーフフィン（CARBON）／（FRP）	4万5000円／2万8000円
ボンネット（CARBON）／（FRP）	11万円／5万5000円
エアロトランク（CARBON）／（FRP）	8万6000円／4万5000円



立体的で表現力の高い造形を構築するため、フロントバンパーは約55㎜のロングノーズ化を実施。両サイドに設ける大型のサブダクトは、各ボディラインとも巧みにリンクしたデザインとなっていて、ワイド感と躍動感を増強。戦闘的な印象に仕上げる。



タイプ1リヤバンパーでは、純正バックランプの位置を上方へとオフセット。マフラーの熱を外部に放出するための開口部を設ける。また、フラップ形状を取り入れ、整流効果を狙ったリヤディフューザーもオプションで用意している。



ダックテール形状のエアロトランクは、カーボン製とFRP製をラインアップ。別途設定するビス止めタイプのオーバーフェンダーと組み合わせれば、ノスタルジックなテイストを生み出すことができる。

Data System
R-SPEC BRZ

問 データシステム　☎086-445-1617
http://www.datasystem.co.jp

PHOTO：市健治



ウルトラスエードを貼りこむことで、心地良い手触りと高級感を演出するインテリアキット。車内の雰囲気も一転し、ハイエンドスポーツを思わせる仕上がりに変貌する。貼りこむスエードは9色、縫い糸は15色から選択可能となるので、愛車のイメージに合わせてチョイスしたい。なお、販売はWebのみでの対応なとなる。

プロトタイプよりもライト周りの彫りを深くし、エッジを立たせることでシャープな印象に。ノーズは80㎜延長しているが、純正バンパーと高さと幅は同一となっている。なお、ウインカーの関係でリリースはBRZのみだ。



綾織りウエットカーボンを採用し、スポーツ性とラグジュアリー感を増幅させるカーボンボンネット。バフ仕上げとすることで抜群の光沢感を放つことも魅力だ。形状はあえて純正同等とし、派手過ぎない大人好みの高級感を演出する。





左サイドの死角をカバーし、左折や縦列駐車時に大きな効果を発揮するサイドカメラキット。車種別設計とすることで、純正品の様に自然な取り付けが可能。愛機のホイールをガリキズから守るためにも有効なアイテムだ。

2010年マフラー新規制認証取得済みで、ジェントルなサウンドを奏でるバスターユーロマフラー。オールステンレス製でテールエンドは110φの左右出し。迫力のリヤビューを構築してくれる。





車種を問わないAV関連機器やセーフティカメラシステムといった、カーライフをいっそう充実させてくれるアイテムをリリースするデータシステム。そんな同社がBRZへ向け積極的に展開しているのが、エアロを始めとしたドレスアップパーツだ。

まず、BRZの印象を大きく変化させ、ひときわ存在感を放つアイテムがオリジナルフロントバンパー。欧州ハイエンドスポーツを思わせるスタイリングで、昨年のオートサロンで発表したプロトタイプからデザインの調整を施したニュータイプは、ロングノーズ化して市販化された。デザインはそのままに、ライト周りにエッジを効かせることでシャープな印象を与え、より洗練されたスポーツスタイルを構築している。

また、オーストラリア仕様の純正オプションである「ニュルウイング」は、日本国内でも人気のドレスアップパーツ。そこに目を付けたデータシステムでは、ニュルウイングを取りつけた際に問題となる、純正スポイラーの穴や段差を埋め、自然な印象に仕上げるテールエンドスポイラーを開発。

また、美しいスタイリングに見合う内装を手に入れるために、ウルトラスエードをふんだんに使ったラグジュアリーなインテリアパネルキットもリリース。メーターフードやセンター&パッセンジャーパネルといった、純正では質素な印象のパネルを一変させることが可能なアイテム群となっている。さらに、常に操作するシフトノブとハンドルに関しては、耐久性の高い本革も設定する。

もちろん、データシステムの十八番であるカーエレクトロニクスも充実。特に死角を減らすために有効なカメラキットは、専用のカメラ台を設定するなど、利便性向上とスタイリングのバランスを重要視した設計で、後付け感なく設置できる。

エクステリアからインテリア、さらにはドライバビリティと、総合的に磨き上げるデータシステムのラインアップは86／BRZの楽しみ方をワンランク上に引き上げてくれるだろう。

EXTERIOR TUNE GALLERY

PRICE LIST

フロントバンパースポイラー(未塗装FRP製)	8万5000円
テールエンドスポイラー(未塗装FRP製)	3万6800円
カーボンボンネット	6万8000円
バスターユーロマフラー	9万3334円
インテリアキット(データシステムWebサイト限定販売)	
メーターフード	1万8858円
センターパネル	1万6000円
パッセンジャーパネル	1万6000円
上記3点セット	4万7429円
センターコンソールドサイドパネル(左右セット)	2万5524円
ドアアッパーパネル(左右セット)	3万2191円
プルハンドル(左右セット)	1万8858円
上記3点セット	7万1429円
本革・ウルトラスエード ステアリングオーダーメイド	2万4572円〜
本革 シフトノブオーダーメイド	1万2191円〜
※ステアリングとシフトノブはデータシステムへ発送が必要	
BRZ用サイドカメラキット(艶消し黒塗装済み)	1万8858円
BRZ用サイドカメラキットLED付き(艶消し黒塗装済み)	2万762円
BRZ用エンブレムリヤカメラキット(艶消し黒塗装済み)	2万6000円
スーパースリムモニター SSM-W5.0	1万2800円

OTHER

Wheel	WORK MEISTER M1R(FR19×8.5J+47)
Tire	ADVAN NEOVA AD08(225/35-19)
Suspension	TEIN STREET ADVANCE DAMPER
Seat	BRIDE STRADIA Ⅱ REIMS



バックカメラをスマートに取り付けると同時に、カメラをセンターに配置できる画期的なエンブレム。通常はツヤ消し黒塗装の商品となるが、Web限定でボディ同色に塗ってもらうことも可能となっている。スバルエンブレム別売り。

ナビ非装着車に向け、各部後付けカメラを表示するための小型モニター。リバースギア連動機能も付いているので、サイドカメラとバックカメラが自動的に切り替わってくれる。ちなみに、モニターサイズは5インチワイドだ。

オーストラリア仕様のニュルウイングが目を引くリヤビュー。トランクの先端に装着されるのはオリジナル品のテールエンドスポイラーで、純正ウイングの穴埋めとニュルウイングのフィッティングを兼ねている。ニュルウイングの普及に合わせて、早くも人気商品となっているそうだ。





都会に映える上品なルックスと さりげない利便性の向上を狙うアイテム群



FUJIMURA AUTO
ROCKET DANCER

フジムラオート　京都府京都市南区上鳥羽卯ノ花65
☎075-661-9393　http://www.fujimura-auto.co.jp

PHOTO：南井浩孝
REPORT：正松本 宏

レーシングテイストには頼らずストリートスポーツであることを貫く

オリジナルエアロの開発にあたり、レーシングテイストに頼らないスポーツエアロの構築を目指したフジムラオート。100㎜にも及ぶフロントのロングノーズ化を軸にデザイン自由度の拡大を図り、ダイナミックかつ躍動的なスタイリングを作り上げた。

86&BRZの登場以来、「ノーマルの造形に少し唐突感を感じていた」と話すのは代表の藤村さん。違和感のない伸びやかなボディラインを作るには、大幅なロングノーズ化が必要だと判断したのだ。

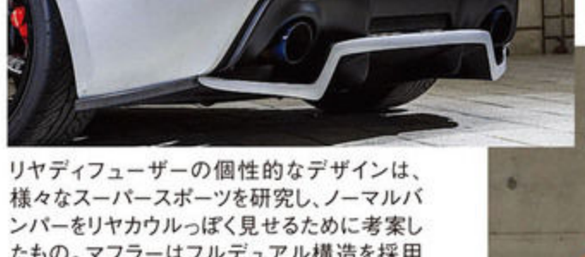
フロントノーズの延長効果は絶大で、開口部に奥行き感を与え、立体感が生まれた。さらにサイズの拡大によって確保したスペースを有効に活かし、インタークーラーやオイルクーラーの設置など、チューニングの発展性にも配慮したエアロに仕上がっている。

リヤはノーマルバンパーに追加するディフューザーのみの設定だが、こちらも独創的なルックスへとアレンジ。当初はリヤもフルバンパーにするつもりだったが、コストを抑えながら明確な個性が得られるツールとして、最終的にディフューザーを選んだ。

これについても以前から「ノーマルはブラックアウトされたボトムの面積が広すぎる」と感じていた藤村さん。「カラードまたは部分塗装したエアロパーツを追加することで、かなり印象が変化するはず」と、リヤディフューザーを導入。大胆なロングノーズが与えられたフロントとのボリュームバランスも絶妙で、狙いどおりスポーツカーらしい疾走感を手に入れている。



他のパートを含め、エアロパーツはフルFRPとFRP＋カーボンの2バージョンを用意。フロントは86とBRZで基本意匠を共用するが、ウインカー機能がヘッドライトユニットに集約されているBRZからは比較的おだやかな印象、別ユニットの追加が前提となる86からはシャープな印象を受ける。



「86&BRZの魅力はフェンダーラインの美しさにある」と考え、サイドセクションはボリュームを与えすぎず、あくまでも程よくメリハリを加えるのが目的。そのため、デザインスペースを最小限に抑え、下面にプラスするタイプのサイドフリッパーを設定した。





リヤディフューザーの個性的なデザインは、様々なスーパースポーツを研究し、ノーマルバンパーをリヤカウルっぽく見せるために考案したもの。マフラーはフルデュアル構造を採用し、サウンドとビジュアルにこだわり抜いた逸品。素材やテールタイプによって数タイプが存在するが、オススメはノーマルバンパーで4テールが演出できる4本出しタイプだ。

オリジナルタワーバーはチタン中空シャフトを使用し、軽量&高強度を追求。マスターシリンダーストッパー付きで、手曲げによる美しい仕上がりも見逃せない。また、ストラットタワーとバルクヘッドを結ぶ補強バーもフルチタンで構成される。

PRICE LIST

フロントバンパースポイラー（FRP＋部分カーボン）／（FRP）	13万8000円／9万8000円
専用ウインカー&カバー	2万円
サイドフリッパー（カーボン）／（FRP）	6万8000円／4万8000円
リヤディフューザー（FRP＋部分カーボン）／（FRP）	8万8000円／6万8000円
ジェントルサウンドマフラー	
オールステンレス（テール100φ×2本出し）	15万円
オールステンレス（テール70φ×4本出し）	16万円
オールチタン（テール100φ×2本出し）	28万円
オールチタン（テール70φ×4本出し）	30万円
オールチタンタワーバー	8万5000円
オールチタン補強バー	3万5000円

EXTERIOR TUNE GALLERY

冷却効率とスタイリングを兼ね備える スバル専門メーカー渾身の新作フォルム

S-craft S-craft BRZ

㊒ エスクラフト　埼玉県入間郡三芳町北永井520-2
☎049-259-7313　http://www.frp-craft.com/
PHOTO／REPORT：渡辺大輔



シンプルになりすぎることなく、かといってやりすぎないバランスポイントを狙ってデザインされたリヤバンパー。ノーマルとはまったく違ったスポーティなリヤビューを作り上げつつも、塗り分けによって86／BRZらしさはキープしている。

■PRICE LIST

フロントバンパー	7万8000円
サイドステップ	6万円
リヤバンパー	7万6000円
ドライカーボンボンネット	18万円
リヤウイング	5万8000円（カーボン水平翼仕様は6万5000円）
オプションウイング	7万5000円
追加メーターパネル	1万8000円
GT-DRY シフトカバー（MT用）	1万3800円
GT-DRY エアコン口カバー	6800円
GT-DRY エアコンパネルオンダッシュ2点セット	7800円
GT-DRY フロントエアコンパネル	1万2800円
GT-DRY スイッチパネル2点セット	1万2600円
GT-DRY メーターフード	1万3800円

エアロパーツからワンオフ品、さらにラリーレプリカまでスバル車のボディパーツを専門に扱うエスクラフト。そんなエスクラフトから「スポーツカーらしい派手さ」をコンセプトに製作した新作フロント／リヤバンパーがリリースされた。

86／BRZはサーキット走行で水温や油温が上昇しやすく、熱対策は必須と言われている。特に過給機を装着してインタークーラーを前置きにレイアウトすると、ノーマルバンパーでは冷やし切れないケースも少なくない。そんな状況を踏まえて新たに製作したフロントバンパーは、大胆な開口部をデザイン。エアインテークを両サイドにも設けることで、オイルクーラーを追加してもしっかりと走行風を当てられるように考えられている。デモカーがスーパーチャージャー仕様ということもあり、導風から冷却効果までしっかりと考慮されているのだ。

リヤバンパーに関してもスポーティな印象を与える造形。デモカーでは下部を塗り分け、ブラックアウトさせることでよりシャープな印象を与えている。取り付けは純正と同じボルト位置を使用するため、加工などは一切必要ない完全ボルトオンとなっている。

新作エアロ以外にもGDBをイメージしたリヤウイングは特に人気が高く、別売りのオプションウイングを組み合わせることで、ハイダウンフォース仕様にスイッチすることも可能。デザインはもちろん高い機能性も確保されているところは、品質にうるさいスバル車専門メーカーならではの拘りを感じる部分だ。



スタイリングはもちろん、懸念材料と言われる熱対策までしっかりと考えられたフロントバンパー。走行風を積極的に取り入れるエアインテークは、過給器を装着した車両にもベストマッチ。



ドライカーボンの軽量さとファイバーのコストパフォーマンスを融合したオリジナルカーボンボンネット。軽量化はもちろん廃熱効果を狙ったダクトによって、冷却性能もアップさせる機能部品。雨水の侵入を防ぐダクトカバーも付属する。



追加メーターをスマートにレイアウトできる追加メーターパネルもニューアイテム。60φメーターを3連で装着でき、チューニングカームードも満点。ドライバー向けの角度な上、ひさしも付いているため逆光などで視認性を損なう心配もなし。



GDB純正をイメージさせるデザインが個性的なリヤウイング。白い車両が装着する標準タイプに加え、青い車両には大型のオプションウイングを装着。サーキットなどダウンフォースを稼ぎたい場面にピッタリだ。



“GTドライ”ブランドで展開しているカーボンパーツは、シフトカバーやエアコン吹き出し口、ドアスイッチパネルなどを用意。ボディからインテリアまでトータルでスポーティメイクが可能なラインアップも、エスクラフトの魅力のひとつ。

EXTERIOR TUNE GALLERY



ユーロスポーティなルックスをダウンフォースとともに楽しめるスタイリッシュなGTウイングをローマウント&ハイマウントの2タイプで用意。リヤフェンダーからトランクパネルにかけての曲線美をアピールする形状となっている。

NRF
Tifaria

㊐ ナカムラレーシングファクトリー
奈良県宇陀市大宇陀捨生11-8
☎0745-83-2125　http://www.team-nrf.com

PHOTO：澤田優樹
REPORT：村田純也



空力を追求した実力派エアロが満を持してデビュー!



リヤフェンダー内で生じる乱流を排出する大胆なフォルムでワイド感とスポーティさを高めるリヤバンパーはオプションでアンダーパネルも用意される。86&BRZのリヤシンボルともいえるバックフォグはノーマルを流用するスタイルとした。



フラットデザインのサイドステップはエンド部分にダウンフォース獲得のためのディフューザー形状をプラスしたもの。乗降性にも配慮しながら、ワイド感とスピード感を存分に高めたサイドビューへと導いていく。



ルーフ上を流れてきた走行風を整流するだけでなく、ボトムにボリュームが増したスタイリングのコントロールアイテムとしても効果的なルーフウイング。ノーマルボディにも映えるシンプルデザインで仕上げられている。

クーリングやダウンフォースといった空力効果を重視しつつ、ベース車両の魅力を崩さないデザインアプローチを心がけるNRFのティファーリア。86&BRZ用としてはノーマルに追加するティファーリア・ユーロを先行リリースしていたが、ついにフルバンパーならではの大胆な造形を与えたティファーリアのデビューが決定した!

今回は残念ながらマスターモデル製作中の姿をスクープ的に披露することしかできない状況だったが、空力を徹底追求したフォーミュラカーをイメージして手がけているというだけあって、各パートは静止状態でも風を切るような躍動感が感じられるもの。過給機チューンの定番化でハイパワー化が進んでいる現在の86&BRZチューンを考えると、空力ありきで細やかに煮詰められたティファーリアのエアロパーツは見逃せない存在といえるだろう。

なお、GTイメージのフロントフェンダーはノーマルサイズだが、今後エッジの効いたフェンダーラインとコンビネーションを高めるリヤワイドフェンダーも製作予定。また、クーリング強化には欠かせないエアロボンネット製作やデモカーでサーキット走行をこなしつつ足回りなどの機能パーツ開発も予定しているとのことなので、今回デビューするティファーリアだけでなく、今後のアイテムリリースにも期待しておきたい。

Other Line Up

Tifaria 86/BRZ

■PRICE LIST

フロントバンパー	9万5000円(FRP) 12万3000円(FRP&カーボン)
カナード	3万5000円(FRP・上下セット) 5万円(カーボン・上下セット)
フロントGTフェンダー	9万5000円
サイドステップ	8万8000円
リヤバンパー	9万5000円
リヤアンダー	3万円(FRP)／4万8000円(カーボン)
ルーフウイング	6万9000円
GTウイング	12万5000円(FRP)／15万5000円(カーボン)
GTウイング(ローマウント)	9万5000円(FRP)／12万5000円(カーボン)



先行発表されていたフロントバンパー&GTフェンダー。大胆な開口部と30㎜前方へと伸ばしたロングノーズ、さらにエッジが効いたフェンダーラインでフロントセクションを精悍にした。

Tifaria EURO

■PRICE LIST

フロントバンパー	9万5000円
サイドスポイラー	5万円(FRセット)／3万円(Rのみ)
リヤバンパーダクト	3万8000円

スタイリッシュさをプラスするティファーリア・ユーロ。トータルイメージを左右するフロントのみバンパースポイラーとし、サイド&リヤは要となる部分のみボリュームアップするエクステンション的パーツで巧みにコントロールしている。





SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

POTENZA史上最速ラジアルを謳う「RE-71R」の性能とは!?

最新モデルのグリップレベルを二人のレーシングドライバーが評価する





国産メーカーとして初めてポルシェやフェラーリのスーパースポーツモデルに純正装着された伝説のタイヤ「POTENZA RE71」。その系譜を受けるのがPOTENZAブランドの最新フラッグシップタイヤ「RE-71R」になる。POTENZA史上最強の呼び声も高い、ハイグリップタイヤの性能を二人のレーシングドライバーはどのように感じるのか? パワーアップを施した最新の86デモカーを使ってインプレッションを実施した

Photo/Yukio Yoshimi,Masayoshi Mizukawa　Text/Hiroyuki Manabe

問 ブリヂストン　http://tire.bridgestone.co.jp/potenza/　0120-39-2936

左右対称のトレッドパターンと専用に開発されたハイグリップコンパウンドを採用するなど、先代モデルのRE-11Aに対して大幅な進化を遂げて登場した「RE-71R」。

歴代のハイグリップラジアルタイヤと比較してもRE-71Rは、特にサーキット走行でコンマ数秒でも速く走らせることを主眼に置いて開発を行なったリアルスポーツタイヤの側面が強くなっている。

サーキット走行で最高のパフォーマンスを発揮する新作は、二人の現役ドライバーにどのような印象を与えたのか? 話を伺ってみた。

「まず乗ってみて感じたのがSタイヤのようなグリップ力の高さです」と佐々木選手が言えば、蒲生選手も「タイヤ自体のグリップが非常に高くパワーのあるクルマでもしっかりとトラクションが掛かりました」と、RE-71Rの優れたグリップ力の高さに驚いた様子だった。

どのようなシチュエーションでグリップ力の高さを感じるのかについては「コーナリングに入ってステアリングを切った瞬間からグリップ力が発生して曲がっていくので、とても反



佐々木 孝太選手

ニュルブルクリンク24時間レースやスーパーGT、スーパー耐久など多くのレースに参戦する佐々木選手。GT300クラスの最多ポールポジション記録を持つなど速さにも定評がある。レーシングタイヤや市販のラジアルタイヤなどの開発に助言することも多く、タイヤへの造詣は深いドライバーだ

蒲生 尚弥選手

GAZOO Racingからニュルブルクリンク24時間やスーパー耐久に参戦している新進気鋭のドライバー。今シーズンは、スーパーGTにも参戦し、さらなる飛躍が期待される。ラジアルタイヤを履くGAZOO Racing86/BRZレースには、POTENZAを装着しエントリーした「POTENZAマイスター」だ



TEST CAR >> esprit 86

HKSのGTタービンを装着しターボ化を施したエスプリの86。エンジン内部はFA20DITを搭載するレガシィ用のピストンとコンロッドで強化を行なっている。最高出力は450ps、最大トルクは50kgm以上というハイパワー仕様で、筑波サーキットを59秒台で走るモンスターマシン。



Tuner Voice

エスプリ 北川 欣史さん

「タイヤが冷えていても抜群にグリップして、しっかりとトラクションが掛かるのが第一印象です。今まではSタイヤを使用していましたが、これだけのグリップレベルならば450psのマシンでもタイムアタックに使えると思います」

応が早いです。ハイグリップラジアルは荷重を掛けてから曲がっていくモデルが多い中、RE-71Rは操舵をしたときから瞬時に曲がってくれるイメージです」

ステアリング操作に対して瞬時に反応するグリップ力の高さは、タイムアタックでのメリットになると蒲生選手は考えているようだ。

佐々木選手は、RE-71Rの特徴について「グリップ力の縦横のバランスが非常にいいです。縦方向のグリップ力は高いけど、横方向が弱いモデルがハイグリップラジアルには多いですが、横方向も相当なグリップがあるので高いコーナリングスピードが維持できます」

このように、RE-71Rが平均的に先代モデルよりも1・5%タイムアップした理由として、佐々木選手も感じたコーナリング中のグリップ力の高さが挙げられる。

また、タイムアタック時に重要となるタイヤへの熱の入り方だが、「ハイパワーなターボ仕様のエスプリ86でしたが、一周目からしっかりとしたグリップ感があって、多少パワースライドしても滑り出しが分かりやすく姿勢制御も簡単なので、安心感を持って走ることができました。連続走行を行なってもタイヤがタレることがなく同じフィーリングのまま走れたので、グリップダウンも極力抑えられていると感じました」と佐々木選手は熱の入り方についてコメントし、蒲生選手からも同様の印象を聞くことができた。

ステアリング操作に対して優れたレスポンスを示し、低温域からでもすぐに最大限のグリップ力を発揮するRE-71R。縦横方向ともに全域でグリップレベルが上がり、ビギナーでも扱いやすくタイムが出るタイヤになっている、というのが両ドライバーの共通した意見だった。



Tuner Voice

キャロッセ 柳沢 宏至さん

「サーキット走行の1周目から最大のグリップが発揮されている印象です。コーナーでステアリングを切り足してもしっかりと反応するし、ピーキーな動きがないので、どんなドライバーでもタイムアップが期待できると思います」



TEST CAR >> CUSCO 86

キャロッセが取り扱っているSPRINTEX社製のスーパーチャージャーを搭載した86。最高出力はノーマル比で32%、最大トルクは43%アップしている。サスペンションも自社製の車高調を装着。ボディ補強パーツはフロアまわり、タワーバーなどを装備し全体的に剛性を向上。



AREA86マスタースタッフ サーキット比較インプレッション

鈴鹿サーキットに中部・西日本地区の有志のAREA86マスタースタッフとユーザーが集合し、「AREA86 Meeting in SUZUKA CIRTCUIT」が開催された。ここで、マスタースタッフによるPOTENZA「RE-11A」と「RE-71R」のサーキット比較インプレッションを実施。ハーフウエットという厳しいコンディションのなかで明らかとなった結果とは!?



トヨタカローラ神戸AREA86
マスタースタッフ山口拓也さん

運転が上手くなったと勘違いできます

「ウエット路面なので恐る恐るコースインしたのですが、RE-71Rは粘ってくれているような踏ん張り感がありました。不安なく乗れるタイヤです。一方のRE-11Aは少し固い印象ですね。実は私自身が、RE71を乗り継いできたオーナーであり、こうしたハイパーフォーマンスの71に再び乗ると『やっぱりサーキットは71だな』と思います」



カローラ神戸西宮171店の店長でもある山口さん。温和な雰囲気とは反対に、スポーツカーに対する思いは熱い!



ネッツトヨタニューリー北大阪AREA86
マスタースタッフ井手順一さん

「欲しい」としか言いようがない

「びっくりするくらいのグリップレベルでした。RE-11Aだとスライドしてしまうコーナーでも、RE-71Rはリアタイヤが食いついて前に押し出してくれるほど差があります。コースインしてすぐの冷間時にこれほどのグリップがあったので、もっと走ったらどうなってしまうんでしょう。タイヤだけで、こんなに違うんだと実感しました」



伊丹空港から至近のニューリー北大阪AREA86。走り好き&カスタマイズ好きMS(井手さん&金澤さん)がお出迎え



三重トヨペットAREA86
マスタースタッフ西川泰広さん

サーキットユーザーだったら迷わず71

「RE-11Aはオールマイティな一方で、滑り出しが早くクイックさに若干欠けるという印象。一方のRE-71Rは、限界が高く応答性の良さが好印象です。滑り出してからの収まりやコーナーリング時の粘りはサーキット走行の際には大きな力になってくれると思います。なのでサーキット派には迷わずRE-71Rをお勧めしますね。



希少な86RCのオーナーでもある西川さんはサーキットに足繁く通う実践派。実体験からのアドバイスが頼もしい



奈良トヨペットAREA86
マスタースタッフ島岡裕人さん

サーキットに行くならコレを勧める

「今日のウエットコンディションでRE-11Aだと鈴鹿の2コーナーは全然踏めないのですが、RE-71Rは全然いけます。フロントもリアもぴったり路面に食いついている感じです。アクセルを踏んで同時にステアしたり、カウンターを当ててもすごく安定していました。また、コーナーで切り足しただけ反応してくれるのもRE-71Rの凄さです」



「クルマの楽しさをみんなに知ってもらいたい!」と奮闘する島岡さん。リニューアルしたAREA86を訪問してみよう!

PHOTO：高橋学／真鍋裕行
REPORT：真鍋裕行

GAZOORacing 86/BRZ Race
3シーズン目にして大改革を実施
プロフェッショナル／クラブマンの2クラス制に変更

2013年にスタートした「GAZOORacing86／BRZレース」。2年目のシーズンを迎えた昨年は、十勝スピードウェイやオートポリスなど全国各地のサーキットで年間10戦によってシリーズが競われた。10戦の延べ参加台数は669台を数え、ナンバー付き車両を使ったレースとしては国内最大の規模を誇り、名実ともにナンバーワンのワンメイクレースとなっている。

昨年も剛性パーツやデータロガーの解禁など多少のレギュレーション変更はあったが、3年目となる2015年シーズンは大幅に内容が進化する。もっとも大きな変更点は「クラブマンシリーズ」と「プロフェッショナルシリーズ」の2クラス制へと移行すること。アマチュアドライバーは、どちらのクラスを選ぶこともできるが、全日本レース選手権の上位入賞者、スーパーGTとスーパーフォーミュラの参戦者、1年目と2年目でトップ10のランキング入賞者はクラブマンシリーズへの参戦は禁止されている。

つまり、プロフェッショナルシリーズは、よりハイレベルな戦いとなり、クラブマンシリーズは敷居を低くすることでビギナーでも参戦がしやすくなるはずだ。

また、昨年は各タイヤメーカーの開発競争が激化し、年間に数回の仕様変更が行なわれた。ワンメイクレースなのでタイヤの性能に依存するところは多いのだが、開発競争が起こることによりアマチュアドライバーからは参戦コストの増加などが懸念されていた。

そのため、今シーズンからクラブマンシリーズは指定した銘柄のタイヤしか使えないことになり、シーズン中に開発されたタイヤを履くことができなくなっている。



2年目のシリーズチャンピオンは、KTMS86を駆った谷口信輝選手。年間5勝をマークし、他のドライバーの追随を許さない圧倒的なチャンピオンとなった



昨年はADVAN　A08Bを履くドライバーが年間10戦の全戦で優勝した。2015年は他社のチームやドライバーが昨年の雪辱を果たすことになるかもしれない。

これらのレギュレーション変更を行ない、方向性を明確にした、2015年の「GAZOO Racing 86／BRZレース」。

どんな思いを込めて3年目を迎えるのかをGAZOO推進室の室長である柴尾嘉秀さんに伺ってみた。まずは、2シーズンを終えての総括を行なってもらったところ

「初年度も昨年も本当にエントラントの方にレースを盛り上げてもらいました。タイヤの開発競争が激化するなどメーカーさんにも力を入れてもらっていることを感じています。この流れを止めないためにも、今年は2クラス制にして幅を持たせることにしました。プロフェッショナルシリーズに参戦する方は、これまで以上にハイレベルな戦いを、そして変更可能なパーツを十分に活かしてもらいたいです。一方のクラブマンシリーズは、敷居を低くしグラスルーツの参戦者が増えてもらえればと思っています」と、プロとクラブマンの線引きをしっかりと行なうことにより、レースの魅力を高めることが3年目の目的となるようだ。

レギュレーション変更とともに発表されたのが、昨シーズン途中から始まったレース初心者が安心して参戦できる権利を付与した「チャレンジプログラム」の2015年度版。内容が大きく変わったのだが、変更の意図については



「昨年のチャレンジプログラムは、ワンレースをパッケージにして車両をレンタルするという内容でした。実験的に行なったのですが、参加者には満足感を得てもらったと思っています。いろいろな施策を行なったので、昨年の内容は2014年度版。そして今年は2015年度版となり名称は同様ですが、内容を変えました。クラブマンシリーズへ参戦している人に対して、第1戦～3戦で最上位の方にスーパー耐久レースのDドライバーとして参戦できる権利を付与します。クラブマンシリーズは、レース初心者やこれからステップアップを考えている若手もいます。上位レースへのステップアップするレールを用意するのも必要と考えて、今年のチャレンジプログラムの内容を決めました」。

レースに参戦するならば上位シリーズに出てみたいという希望は誰しもが持っているはず。そんな夢を叶えてくれるのが2015年度版のチャレンジプログラムになるのだ。

大規模なレギュレーション変更と施策により、さらなる盛り上がりを見せることになる「GAZOO Racing 86／BRZレース」。今シーズンは、2クラスともに白熱したレースとドラマチックな戦いが展開されることになるだろう。

2015年レギュレーション概要と変更点

「クラブマンシリーズ」「プロフェッショナルシリーズ」の2クラス制に変更

プロドライバーとアマチュアドライバーを分けることでレースの幅を広げることが目的となる。参戦コストの削減も期待できる。

プロフェッショナルシリーズのみ機械式LSDの使用を認可

これまでは純正のトルセンLSDのみ使用が許されていたが、プロフェッショナルシリーズは機械式のLSDの着用ができるようになった。

クラブマンシリーズのみ使用タイヤが1メーカー1種類となった

タイヤの開発競争による参戦コストの増加を抑制するために、クラブマンシリーズは指定銘柄のタイヤのみ使用可能となる。現在4社、4銘柄が指定されている。

スーパー耐久への参戦ができる「チャレンジプログラム」を実施

クラブマンシリーズで第1戦～3戦目までの最上位者にスーパー耐久のシートを用意。上位レースにステップアップする可能性を示す。

プロフェッショナルは、ワンメイクレースではトップとなる賞金総額

クラブマンシリーズは昨年と同様の賞金だが、プロフェッショナルシリーズはシリーズチャンピオンに300万円が贈られるなど総額をアップ。

GAZOO Racing 86/BRZ Race 2015年スケジュール

	日程	開催サーキット	併催レース
第1戦	3月28日~29日	ツインリンクもてぎ	スーパー耐久
第2戦	4月25日~26日	岡山国際サーキット	OKAYAMAチャレンジカップ
第3戦	6月6日~7日	富士スピードウェイ	GR Netz Cup Vitz Race/ワンメイク祭り
第4戦	7月11日~12日	スポーツランドSUGO	SUGOチャンピオンカップ
第5戦	8月1日~2日	オートポリス	スーパー耐久/GR Netz Cup Vitz Race
第6戦	8月23日	十勝スピードウェイ	GR Netz Cup Vitz Race/北海道クラブマンカップ
第7戦	9月19日~20日	富士スピードウェイ	アジアンルマン
第8戦	11月7日~8日	鈴鹿サーキット	スーパーフォーミュラ/GR Netz Cup Vitz Race

TRDラリーチャレンジは開催数と地域を拡大

86/BRZレースとともに参加型モータースポーツとして人気を得ているTRDラリーチャレンジ。モリゾウ選手が参戦するなど話題性も豊富で、年々エントラントも増えている。

今シーズンは、「日本のいろいろな道をたくさんの人に走ってもらいたい」というテーマを基に開催地とラウンド数を増やした。単独開催となる「TRDラリーチャレンジ」は年間5ラウンド。「TRDチャレンジカップ」は、全日本ラリー選手権や地区戦のひとつのクラスとして編入する形で開催され、こちらも年間5ラウンドを予定している。ポイント制度は、ラリーチャレンジ5戦とチャレンジカップ2戦の最大7戦が有効ポイントとなる。

初心者から上級者までが楽しめるクラス分けとなっているので、気軽に参加できるモータースポーツとなっている。また、ライセンスを取得するサポート活動や、ラリーを楽しめるクイズラリー形式の「ドライビン!!」も開催している。

TRDラリーチャレンジ/チャレンジカップ 2015年スケジュール

■TRDラリーチャレンジ

	日程	ラウンド名	開催概要
第1戦	4月26日	信州中川	長野県内約100㎞
第2戦	6月14日	須坂	長野県内約110㎞
第3戦	7月12日	高山	岐阜県内約120㎞
第4戦	9月27日	高岡	富山県内約100㎞
第5戦	11月1日	新城	愛知県内約100㎞
特別戦	11月中	チャレンジバトル	開催地未定

■TRDラリーチャレンジチャレンジカップ

第1戦	4月12日	唐津	佐賀県内約130㎞
第2戦	6月21日	安芸高田	広島県内約50㎞
第3戦	7月19日	弘前	青森県内約120㎞
第4戦	8月30日	丹後半島	京都県内約100㎞
第5戦	9月6日	北海道豊浦	北海道内160㎞



多田CEに聞く

86とアフターパーツの進化

2月3日に鈴鹿ツインサーキットで開催されたAREA86マスタースタッフ向けの「86最新パーツ研修会」。マスタースタッフがアフターパーツメーカーやショップがリリースする最新パーツに対する理解を深めるために開催されたイベントだが、そこに86の開発主査を務めた多田哲哉さんの姿があった。

現在は86の開発を見ながらも、スポーツ車両統括部の部長としてトヨタのスポーツカーの方向性を決める立場にある多田さんから見て、このイベントはどのように映ったのだろう。また、気になる86の今後の展開などを聞いた。

PHOTO／REPORT：真鍋裕行



「想像より遙かに速いペースでアフターマーケットの市場は大きくなっていますね」

トヨタ86開発主査

多田哲哉さん

86の開発主査を担当し、現在はスポーツ車両統括部の部長を務めている。86で生まれたスポーツカーカルチャーを絶やさないためには、"ライト"で手頃なモデル、"ハード"でアッと驚くパフォーマンスを誇るモデルなどを導入し、ユーザーの選択肢を増やす必要があるという。新たなモデルラインアップを増やすべく、日夜検討を行なっているそうだ。

まず、約30社のアフターパーツメーカーとショップ、そして全国から40店舗以上のディーラースタッフが接して情報交換の場となった86最新パーツ研修会について聞いた。

「昨年も同じような研修会があって、盛り上がっていたことを聞いて今回初めて伺ったのですが、想像以上に多くの人たちが交流を行なっていて、素晴らしい内容だと思います。ディーラーのスタッフの知識が向上するのはもちろんですが、こんなに多くのアフターパーツメーカーとショップが参加しているのが素晴らしいですね。86を販売したときには、3年くらい経過して中古車が出まわってくるとアフターマーケットが盛んになるのではと想像していました。ですが、その想像を遙かに超えるスピードで育っていることに感心しています」とのこと。

確かに、86に関してはアフター業界全体を見回しても近年希に見るスピードでパーツが開発され、その数も年々増加の一途をたどっている。

「86のデビュー当初は、まだ理解できていないアフターパーツもありましたが、今では参考になるアイテムも多く登場していますね。元々86は、お客様やアフターパーツメーカーとショップに育ててもらおうというテーマを持っていたので、その通りに市場とユーザーが反応してくれて嬉しいです」。

AE86もアフターパーツメーカーとショップが市場とブームを作り上げた側面が強く、その流れを大事にしたいと当初から語ってきた通りの展開になっている。そんな状況にいようにすることが大事です。そして、メーカーとしては、今後どのような笑みを浮かべていた多田さん。では、て、アフターマーケットが入る余地を残しながら、進化させていくことも考えています。昨年も今年も86は走りの面でアップデートを行ないました。良い物があれば、年次改良は常に行なっていくつもりです。年次改良を積み重ね、何年か先には、大きなマイナーチェンジを行なうことも考えています。大きな変更を機にオーナーも代替わりしてもらい、新たな層が中古車を購入する。中古車市場が確立されれば、また新たなアフターマーケットの流行が生まれるでしょう」。

メーカーとしての進化は、ベース車両を磨き上げること。よいベース車両が完成すれば、アフターパーツもより活きてくる。確かにメーカーとアフターマーケットが共存することで、新たなムーブメントが起こる可能性は大きくなるだろう。

また、多田さんはスポーツ車両統括部の部長として86の誕生によって生み出されたスポーツカーカルチャーをより発展させるために考えていることもあるという。

「86は低価格で多くのオーナーに乗ってもらいたかったので、やや質感の部分が足りないという指摘も受けます。なので、より"ハイパフォーマンスなモデル"や、さらに"ライトなモデル"と3つくらいの選択肢があると、お客様にとっては良いのではないかと思っています。トヨタは決してスポーツカーメーカーではないので、多くのラインアップを持つことはできませんが、86以外に選択肢があってもいいとは本気で思っています」と86以外の選択肢をもたせることも検討しているようだ。

86以外のスポーツカーの出現は大いに期待したいところだが、86によって築き上げたメーカーとディーラー、アフターマーケットの関係が、さらに良い方向に進むよう期待したい。

AREA86のマスタースタッフを中心にディーラーとアフターパーツメーカー&ショップの交流を図った「86最新パーツ研修会」。これまでになかった試みを多田さんは興味深く視察するとともに、斬新なアフターパーツに刺激を受けていた。



滋賀／京都／大阪／兵庫／愛知の

AREA86&ユーザーが鈴鹿サーキットに大集合!

鈴鹿サーキットで走ることは憧れだけど、料金&レベルが高そうで……。そんな敷居の高さを感じてしまいがちなF1サーキットだが、ならばみんなで協力して貸し切っちゃおう!というのも正解だったりする。そんなことを実現したのが、有志AREA86勢だったのだ!

PHOTO／REPORT：HYPER REV



セナもマンセルもピケもシューマッハーも並んだピットレーンに整列する86&BRZ。壮観である。

EVENT REPORT

AREA86 Meeting in SUZUKA CIRCUIT 2015.2.17

「正直、一店舗ではなかなかサーキットを貸しきるっていうのはしんどいんですが、みんなで力を合わせれば実現できるし、なによりお客さんがよろこんでくれるんです」とは、今回、鈴鹿サーキット3時間貸切の走行会「AREA86 Meeting in SUZUKA CIRCUIT」の幹事となったカローラ姫路の西畑さん。西日本の有志AREA86勢は、2014年10月にも岡山国際サーキットでも合同で同様の走行会を実施。参加者の実力は様々、カスタマイズ度合いも様々だが、一様に満足感を語ってくれていた。

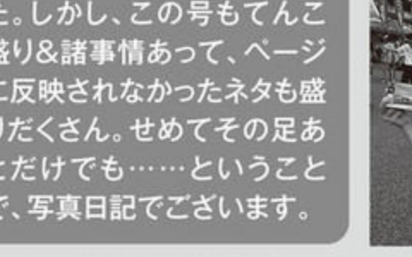


走行後に記念撮影。充実度満点の笑顔!

そして今回の鈴鹿サーキット開催である。盛り上がらないはずがない。「参加者の反応がいつもと全然違いますね!」とは兵庫トヨタのマスタースタッフ坊池さん。「自分も走りたかったんですが忙しくて全然でした(笑)。でも、これだけの86が集まって、すごいイベントになりすぎてびっくりデス」とはカローラ浪速の小野さん。今回、チャレンジクラスに46台、エンジョイクラスに21台、マイカーランに29台の合計96台の86&BRZが参加。それぞれのレベルに合わせて晴れの舞台での走行を楽しんだ。

「なにより、閉会式での皆さんの笑顔がうれしかったですね」と、幹事の西畑さんも充実顔だった。

色々な意味でサーキット走行はリスクがあり、ハードルは高い。しかし、各AREA86を中心に、パーツメーカーそしてサーキットが一丸となってユーザーのために頑張る姿勢には、いつも感銘を受ける。今後の継続と、他地域での展開も楽しみにしたい。



今回の幹事となったカローラ姫路マスタースタッフ西畑さんがご挨拶。次回は岡山国際で開催だ。



走行後に配布されるリザルトで一喜一憂。テスト結果を見る学生のよう。これも走行会の醍醐味だ。



86&BRZのワンメイク走行会で鈴鹿サーキットに100台近く集まるようになった。感慨ひとしおである。



パーツや用品関連企業も走行会を応援する。マスタースタッフも新製品に興味津々のようす。



2015年1月10日
東京オートサロン2015
86&BRZ WORLDは86ガレージを展開。会社を退職したらあんな空間で暮らしてみたいと思わせる素敵な演出でした。86ersの皆さんも集まっていただきました。



2015年2月3日
86最新パーツ研修会 in 鈴鹿ツインサーキット
詳細はP182〜をご覧ください。運営している側としては、試乗している皆さんがほんとうらやましかったっす。こんどマスタースタッフのふりして参加しようかな。



2015年2月14日
大阪オートメッセ
東京オートサロンが忙しくてほとんどブースを見る余裕がないので、毎年大阪がオートサロン見学気分。各メーカーさん、気合入ってましたね〜。大阪トヨペットさんと神戸トヨペットさんブースもかっこよかったですね。



2014年11月22日
トヨタガズーフェス搬入日
ブース準備のため前入りしていた富士スピードウェイで、謎の迷彩86を激写。どうやら86GRMNのテストカーだったようです。clicccarにこっそりスクープ記事をUPしちゃいました。



2014年11月23日
トヨタガズーフェスティバル
ブース運営とともにチューニングカーのタイムアタック大会をお手伝いしました。筑波サーキットのタイムアタックとはまた違った緊張感です。



2014年12月13日
モーターゲームスin岡山国際サーキット
ドリフトあり、FMXあり、タイムアタックあり、86ミーティングあり、86グリーンカップありと盛りだくさんなイベントを取材。86パレードランでは86パトカーに追尾されるというハプニングも(笑)



2014年10月19日
86S JF031 in ヴィーナスライン
長野・蓼科山聖光寺集合ののち、ヴィーナスラインを走るユーザー86Sに参加しました。このヴィーナスライン、遠くの山々まで見通せるすばらしい景観の中を走ることができます。超おススメルートです。



2014年11月1日
86S JO06 伊勢志摩
86ソサエティの峠セレクション2014で1位となった伊勢志摩スカイラインで開催されました。生憎……なんていうレベルを超越した天からの贈り物のなかで進行しましたが、みなさんむしろそんな悪条件を楽しんでる様子。多田さんもこの表情。



2014年11月2日
新城ラリー
盛大に開催された全日本ラリー選手権第9戦「新城ラリー」を取材。ラリーはもちろん、話題のMIRAIが0カーとして走ったり、四駆86ラリーカーが走ったりと話題豊富でした。いとうりな選手もデミオで奮闘!

86&BRZ取材写真日記

ハイパー86&BRZ No.5から約半年の間、多くの地方行脚&取材を実施してきました。しかし、この号もてんこ盛り&諸事情あって、ページに反映されなかったネタも盛りだくさん。せめてその足あとだけでも……ということで、写真日記でございます。



同じく86Style2014会場でお会いした2014 GOODYEARエンジェル大山美保さん

86Style2014の三栄書房ブースに遊びに来てくれた「しおりん大佐」asくす子ちゃん



2014年9月6日
SARD 2014 86&BRZサマーキャンプ
愛知・美浜サーキットで開催されたSARD主催の走行会に潜入。スーパーGTに参戦する石浦宏明選手によるドラテクレッスンやデモカー展示など盛りだくさんな一日となりました。



2014年10月18日
西日本AREA86ミーティング in 岡山国際サーキット
関西AREA86の6社がタッグを組んだ走行会を岡山国際で開催されました。なかなか単独では難しいサーキットでの走行会。みんなで協力すればなんでもできる!ということを実感。余談ですが、ネッツ兵庫の田中宏明さん、ご結婚おめでとうございます!



2014年8月3日
86Style in 富士スピードウェイ
弊社もブース出展。北海道からマルマンモーターズのまんねんさんも遊びに来てくれた。さらに各地から「うしくん」の兄弟も集合となった。



2014年8月15日
86S JF017 FUKUSHIMAオフ会
ユーザーが主体となって展開するミーティングが公認の86Sとされるようになりましたが、86SOCIETYのHPによればこの86SはJF017。2人集まれば86S!ということで、今後も盛り上がって行きましょう! ちなみにこのオフ会会場は福島・羽鳥湖高原レジーナの森。広島フラワーフェスティバル実行委員会との連携はみごとでした。

ということで、2015年も全国各地に鋭意出没したいと思っています。走行会、店舗イベントやオフ会等、お誘いください!

ハイパーミーティング開催
2015年4月12日
筑波サーキットコース2000

掲載メーカー&ショップ問い合わせ住所録 HYPER REV Vol.190 トヨタ86&スバルBRZ No.5

クレイブ
福岡県北九州市小倉南区上曽根新町13-10
http://www.cleib9012.com ☎093-471-1311

グローバル
埼玉県久喜市樋ノ口494
http://www.global-z.com ☎0480-24-2417

ケイエスロム
兵庫県宝塚市旭町3-2-16-D
http://www.jttk.zaq.ne.jp/ksrom ☎0797-57-5580

K-MAX SPEED
岡山県倉敷市中畝1-6-2
http://www.k-maxspeed.com ☎086-456-4440

KTC　京都機械工具
京都府久世郡久御山町佐山新開地128
http://ktc.co.jp/index.html ☎0774-46-3700

KRF
群馬県伊勢崎市下触町226-3
http://krf.jp ☎0270-75-4885

KITサービス
群馬県太田市上小林町128-2
http://www.kit-service.com ☎0276-26-0381

ケースペック
愛知県高浜市論地町3-9-57
http://www.kspec.co.jp ☎0570-064-348

KYBエンジニアリングアンドサービス
東京都港区芝公園1-6-7 住友不動産ランドマークプラザ
http://www.kybclub.com ☎03-6895-1260

K-one
愛知県名古屋市熱田区三本松町2-18
http://www.k-one.to ☎0120-152-596

神戸トヨペット
兵庫県神戸市兵庫区水木通2-1-1
http://www.kobetoyopet.com ☎078-576-5007

コーヨー
東京都江戸川区船堀7-18-3
http://www.koyorad.co.jp ☎03-5658-5615

コーリンプロジェクト
福岡県糟屋郡須恵町佐谷1245-1
http://www.wheel.co.jp ☎092-957-0811

5ZIGENインターナショナル
大阪府八尾市上之島町北6-5
http://www.5zigen.co.jp ☎072-995-8005

コムドライブ
茨城県守谷市本町3205-1
http://comdrive.biz ☎0297-20-0500

さ

サード
愛知県豊田市若林東町上外根50
http://www.sard.co.jp ☎0565-53-1166

Cyber Engineering
大阪府箕面市小野原東1-4-34
http://www.cyber-engineering.co.jp ☎072-710-6500

サムライ
神奈川県藤沢市葛原2507
http://www.t-samurai.com ☎0466-49-5010

サンラインレーシング
岡山県岡山市南区古新田1198-1
http://sunline-racing.com ☎086-209-1000

ジアラ
神奈川県横浜市都筑区中川中央2-3-12
http://www.gialla.co.jp ☎045-590-0311

C-WEST
大阪府箕面市小野原東1-4-34
http://www.c-west.co.jp ☎072-726-7000

シーバスリンク
東京都調布市仙川町3-16-11　センチュリー仙川102号
http://www.seabass-link.co.jp ☎03-5315-2366

ジーピースポーツ
新潟県三条市須頃3-161
http://www.gpsports.co.jp ☎0256-36-7773

ジェイ・アイ・シー
神奈川県横浜市青葉区鉄町1733-1
http://www.jic-magic.co.jp ☎045-532-9996

j.blood
新潟県上越市上箱井51
http://www.j-blood.com ☎025-524-5066

ジェイルート
東京都江戸川区谷河内1-1-6
http://www.j-luth.co.jp ☎03-3676-5651

ジェイ・ロード
東京都大田区北馬込1-22-2ハイツ大橋201
http://www.siecle.co.jp ☎03-5746-0720

ジュリアス
神奈川県厚木市金田471-1
http://www.teamjulius.com ☎046-297-7673

シェルエンジニアリング
愛知県清須市春日鳥出4
http://shell-eng.com ☎052-409-9700

シルクロード
奈良県磯城郡田原本町味間310-1
http://www.silkroad-jp.com ☎0744-34-1155

スーパーオートバックス東京ベイ東雲
東京都江東区東雲2-7-20
http://www.sa-tokyobay.com ☎03-3528-0357

ブルーワイドミラードットコム
神奈川県相模原市中央区田名4061-1
http://bluewidemirror.com ☎042-674-0012

スクリーン
宮城県黒川郡富谷町成田9-1-17
http://www.screen-powers.net ☎022-348-3761

ステラファイブ
http://www.stellarfive.jp ☎0120-957-500

OKADA PROJECTS
神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5　山竹マンション1F
http://www.okadaprojects.com ☎044-822-3341

岡山トヨペット
岡山県岡山市南区古新田1233-2
http://www.oktp.jp ☎086-897-1000

オクヤマ
神奈川県横浜市都筑区池辺町4539
http://www.carbing.co.jp ☎045-934-5334

小倉クラッチ
群馬県桐生市相生町2-678
http://www.ogura-racing.com ☎0270-63-7236

OSAMU-FACTORY
京都府京田辺市三山木西荒木29-1
http://www.osamu-factory.jp ☎0774-34-1800

オリジナルランデュース
岡山県倉敷市三田118-1
http://www.runduce.com ☎086-464-0606

か

カーケアオフィス
三重県鈴鹿市住吉2-19-8 ☎059-370-5590
http://homepage2.nifty.com/carcareoffice

CAR工房
神奈川県相模原市南区下溝3054-1
http://www.carkoubou.co.jp ☎042-777-8133

カーサービス・ダックス CSボディシステム事業部
岩手県盛岡市上堂4-6-24
http://www.csbodysystem.com ☎019-656-6200

カーステーション・マルシェ
群馬県前橋市亀里町1224
http://cs-marche.com ☎027-265-6789

カーツ
岡山県岡山市西大寺五明387-1
http://www.kaaz.co.jp ☎086-942-1111

カキモトレーシング
大阪府堺市西区浜寺船尾町東1-111
http://www.kakimotoracing.co.jp ☎072-265-8411

GARUDA
東京都町田市小野路町1996-1
http://www.garuda.ws ☎042-736-2725

ガレージKM1
愛知県豊川市宿町白山159
http://www.garagekm1.com ☎0533-72-5084

ガレージシンシア
北海道札幌市東区東苗穂5条3丁目3-33
http://sincere.ftw.jp ☎011-787-0044

ガレージT2
神奈川県伊勢原市歌川2-2-10
http://www.garaget2.net ☎0463-95-9660

ガレージディフェンド
愛知県清須市春日鳥出7
http://www.defend.co.jp ☎052-409-9200

ガレージ・ベリー
埼玉県和光市下新倉5-18-21
http://www.vary.co.jp ☎048-469-1708

ガレージ毎熊
長崎県雲仙市吾妻町古城名116-4
☎0957-38-6469

ガレージ八幡
愛知県半田市上浜町10-20
http://streetspecial.ico.bz ☎0569-26-1660

ガレージよしだや
広島県広島市佐伯区利松2-121-3
http://garage-yoshidaya.com ☎082-927-3836

カロッツェリアジャパン
東京都足立区平野1-12-16
http://czj.jp ☎03-5851-1852

Kansaiサービス
奈良県奈良市小倉町1080
http://www.kansaisv.co.jp ☎0743-84-0126

キャロッセ
群馬県高崎市新保町1664-1
http://www.cusco.co.jp ☎027-352-3578

キューズプランニング
愛知県江南市前飛保町寺町43-1
http://www.speed-heart.com ☎0587-55-1125

京都トヨペット
京都府京都市下京区朱雀正会町1-2
http://www.kyoto-toyopet.jp ☎075-351-8131

Kuhl名古屋
愛知県名古屋市緑区大根山2-503
http://ruf-gt.co.jp ☎052-693-9805

クールナッツ
神奈川県横浜市泉区上飯田町2509-2F
http://www.cool-nuts.com ☎045-800-3157

グラージオ・シーオー
神奈川県横浜市都筑区川和町1603-2
http://www.grazio-co.com ☎045-929-6520

グラッド・ジャパン
東京都大田区大森北3-42-8
http://www.glad-japan.com ☎03-3298-8195

クラフトスクエア
東京都狛江市和泉本町1-34-16
http://www.craftsquare.co.jp ☎03-3488-7463

グラン
兵庫県たつの市揖西町竹原965-312
http://www.glan.co.jp ☎0791-64-8015

クリスタルアイ
奈良県宇陀市榛原澤978-2
http://www.crystal-eye.jp ☎0745-88-9054

グループ・エム
埼玉県朝霞市幸町 3-12-24
http://www.gruppem.co.jp ☎048-450-2911

エー・アール・ティ　SYMS Racing
群馬県太田市本町43-15
http://www.syms.jp ☎0276-25-1055

エーキューブ
大阪府豊中市原田中1-17-21
http://a-cube.pro ☎06-6848-8000

AVO TURBOWORLD
東京都昭島市武蔵野2-13-13
http://avoturboworld.jp ☎042-549-1296

エクセディ アフターマーケット部
大阪府寝屋川市木田元宮1-1-1
http://www.exedy-racing.com ☎072-824-7138

エスアールファクトリー
京都府長岡京市下海印寺方丸47-3
http://www.srfactory.jp ☎075-951-1134

S&Eブレーキ
兵庫県伊丹市昆陽北1-1-1　アドバンス・スクエア刈谷5F
http://www.advicsaftermarket.co.jp/index.html ☎0120-100-419

エス クラフト
埼玉県入間郡三芳町北永井520-2
http://www.frp-craft.com ☎049-259-7313

STRワカイエンジニアリング
茨城県竜ヶ崎市姫宮町7870-4
http://www.str-w.jp ☎0297-61-3156

エスティ・ガレージ
静岡県駿東郡長泉町納米里201-1
http://www.st-garage.com/index.html ☎055-986-9150

エス・ピー・アイ
大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-542-5
http://south.ne.jp/spiosk/wp ☎072-261-3839

SPK カスタマイズドパーツ部
東京都大田区平和島6-1-1 TRC東京流通センターB棟　BE4-5区画
http://www.spk-cuspa.jp ☎03-3472-5015

エスプリ
三重県鈴鹿市住吉3-19-1
http://www.esprit.to ☎0593-70-8080

エスペリア
福岡県久留米市本町17-19オーシャン本町ビル1F
http://www.espelir.co.jp ☎0942-32-2700

エッチ・ケー・エス
静岡県富士宮市上井出2266
http://www.hks-power.co.jp ☎0544-29-1235

HKS九州サービス
福岡県北九州市小倉南区蜷田若園3-12-15
http://www.hks-kyusyu.co.jp ☎093-931-6910

HKSテクニカルファクトリー
埼玉県戸田市美女木5-2-8
http://www.hks-tf.co.jp ☎048-421-0508

B.S.C.エナペタル
愛知県尾張旭市東山町2-14−8
http://www.ennepetal.co.jp ☎052-775-3328

エニーズ・インターナショナル
兵庫県姫路市北八代1-9-21
http://strosek.jp ☎079-284-7555

エフケーテック
山口県岩国市御庄104-6
http://www.fktec.net ☎0827-45-2002

エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
長野県佐久市大字小田井1119
http://winmax.jp ☎0267-67-7700

エムズエンジニアリング
兵庫県尼崎市水堂町4-17-18
http://www.emus-eng.co.jp ☎06-6437-3560

エム・ツー販売
東京都世田谷区等々力2-1-2-301
http://www.m2-hanbai.com ☎03-3704-2272

エモーションフクオカ
福岡県大野城市中1-2-20
http://www.emotion-fuk.com ☎092-504-2242

エンケイジャパン
静岡県浜松市中区板屋町111-2　アクトタワー26F
http://www.enkei.co.jp ☎053-522-5245

エンドレスショールーム
長野県佐久市三河田522-3 ☎0267-67-6888
http://www.endless-sport.co.jp/buy/showroom/index.html

エンドレスアドバンス
長野県佐久市横和1012-1
http://www.endless-sport.co.jp ☎0267-68-6888

オーエス技研
岡山県岡山市沖元464
http://www.osgiken.co.jp ☎086-277-6609

OK自動車
静岡県浜松市東区下石田町1856
http://www.okracing.jp ☎053-422-5151

オージーシステム
群馬県桐生市相生町2-316-1
http://ogs-japan.com ☎0277-70-6063

オーゼットジャパン
静岡県浜松市中区佐藤2-35-20
http://www.oz-japan.com ☎053-469-5011

オートクラフト京都
京都府京田辺市大住大峯1-7
http://www.auto-craft.net ☎0774-64-6466

オートスタッフ
神奈川県厚木市上依知2760-1
http://www.auto-staff.jp ☎046-244-1315

AUTOBACS ASM YOKOHAMA
神奈川県横浜市新山下2-4-7
http://autobacs-asm.com ☎045-629-0905

AUTO FACTORY
静岡県御殿場市萩原1440-1
http://www.autofactory.jp ☎0550-84-3035

オートプロデュースA3
大阪府岸和田市稲葉町216-5
http://www.apa3.jp ☎072-479-2760

あ

RSタケダ
愛知県日進市赤池5-1405
http://www.rstakeda.com ☎052-802-0647

RSW
大阪府南河内郡河南町大宝4-9-15
http://www.rsw.ne.jp ☎0721-93-1560

RST
神奈川県大和市代官1-15-10 B-1
http://www.rst-cs.com ☎046-279-4350

愛知トヨタ自動車
愛知県名古屋市昭和区高辻町6-8
http://www.aichi-toyota.jp ☎0120-252-666

アイ・ディ・アイ
東京都昭島市緑町2-13-18
http://www.idijp.com ☎042-549-0050

AQUA（チューニングショップ）
兵庫県多可郡多可町八千代区仕出原699-9
☎0795-30-6161

AQUA（セキュリティショップ）
長野県松本市島内 4113-1
http://www.aqua-alarm.com ☎0263-48-6818

アクレ
東京都武蔵村山市学園3-19-2
http://www.acre.co.jp ☎042-516-9600

アサヒライズ（エフイーティー）
群馬県前橋市西善町2004
http://www.fet-japan.co.jp ☎027-280-8001

アスピレーション
鳥取県市米子市淀江町佐陀702-3
http://aspiration-r.info ☎0859-56-1155

アドバンス・スタッフ
大阪府豊中市夕日丘1-13-7
http://www.chargespeed.com ☎0761-20-2521

阿部商会
東京都千代田区神田美土代町3
http://abeshokai.jp ☎03-3233-2213

AVEST
静岡県浜松市中区高丘北3-22-20
http://avestparts.jp ☎053-414-5416

Apex
東京都八王子市松木9-1
http://www.apexi.co.jp ☎0544-65-5061

アミューズ
千葉県木更津市桜井新町2-2-1
http://www.webamuse.co.jp ☎0438-30-0055

arise motor sports
兵庫県姫路市広畑区西夢前台6-5
http://arise-sports.com ☎079-228-2925

アルファ
埼玉県さいたま市緑区松木2-4-5
http://www.ms-alpha.co.jp ☎048-873-6986

ARVOU
栃木県日光市小代292-1
http://www.arvou.jp ☎0288-27-1888

アレックス
東京都北区上十条3-28-3
http://www.alex-motorsports.co.jp ☎03-3906-6111

アローズ
東京都稲城市大丸2285-33
http://www.arrows-japan.com ☎042-379-6911

アンリミテッドワークス
神奈川県横浜市瀬谷区北町44-8 ☎045-719-2116
http://www.green.dti.ne.jp/unlimitedworks

E・Rコーポレーション　ROWEN事業部
愛知県豊田市堤本町山畑7
http://www.rowen.co.jp ☎0565-52-8555

E・M・Cタイヤショップアリーナ
愛知県津島市神守町字古道46
http://arena-by-emc.com ☎0567-28-8830

イージーマジック
愛知県瀬戸市美濃池町72-1
http://www.parts.ne.jp/eg_magic ☎0561-86-0933

インギング APP事業部
東京都福生市熊川1115-26
http://www.app-top.jp ☎042-513-3307

インギング 86CABANA係（トップセレクション内）
東京都墨田区緑4-4-6
http://www.top-selection.co.jp ☎03-6659-2631

イングス
奈良県桜井市忍阪289-1
http://www.ings-net.com ☎0744-42-0611

インテック
兵庫県伊丹市岩屋1-5-44
http://www.intecjapan.co.jp ☎072-782-0145

ヴァレンティジャパン
岐阜県羽島市福寿町平方4-43
http://www.valentijapan.com ☎058-322-6700

ウエストスポーツ
広島県福山市新涯町4-2-46
http://www.waste.co.jp ☎084-981-5061

エアロテックジャパン
大阪府寝屋川市点野3-20-27
http://www.aero-tech.co.jp ☎072-838-7744

エイチ・ピー・アイ
東京都江戸川区松江2-10-20
http://www.hpi.co.jp ☎03-5663-2551

エイティーエス
岡山県岡山市北区富吉3201
http://a-t-s.co.jp ☎086-286-9331

エーアールシーブレージング
静岡県富士市依田橋239-3
http://www.arc-brazing.co.jp ☎0545-32-0525

プロドライブ
東京都中央区京橋1-12-2　(ブリヂストンリテールジャパン)
http://www.prodrive-japan.com　☎0120-036710

ブロンコ・バスター
埼玉県大里郡寄居町赤浜1903
http://www.brig-bb.co.jp/jp　☎048-577-0606

ベルコデザイン
神奈川県横浜市神奈川区片倉1-13-12
http://www.bellco-design.com　☎045-413-6800

ベロフジャパン
東京都世田谷区千歳台4-30-11　ACTスクエア3F
http://www.bellof.co.jp　☎03-3482-5461

ボーダー
東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木807-1
http://www.border-racing.com　☎042-557-7304

ま

マイスター(一宮店)
愛知県一宮市西島町3-37
http://www.meister930.jp　☎0586-64-9852

マスカレード
兵庫県加東市喜田1-2-12
http://masque-rade.jp　☎0795-42-6681

MAX RACING
大阪府八尾市太田新町7-217-1
http://www.maxracing.co.jp　☎072-920-6886

マツ.ショウ
埼玉県草加市青柳8-64-2
http://www.ganador.co.jp　☎048-935-1130

丸田小屋
福岡県朝倉郡筑前町東小田1118-7
http://www.maruta-goya.com　☎0946-42-1658

マルマン・モーターズ
北海道石狩市花川南10条1-1-5
http://www.maruman-motors.com　☎0133-77-6886

MAROYA
群馬県前橋市南町3-10-5-1F
http://www.maroya.jp　☎027-215-7870

ミノルインターナショナル
東京都世田谷区等々力2-1-2スクウェアビル3F
http://www.billion-inc.co.jp　☎03-5706-1888

ムーンフェイス
愛知県安城市上条町西荒井24
http://www.moonface.co.jp　☎0566-75-4455

モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部
広島県広島市安佐南区八木1-11-12
http://www.buddyclub.jp　☎082-830-2008

モンススポーツ
静岡県磐田市竜洋稗原665
http://monster-sport.com　☎0538-66-6761

や　ら　わ

URAS
福岡県大野城市仲畑2-11-17
http://www.uras.co.jp　☎092-558-4111

ユニカー工業
大阪府大阪市北区大淀南3-6-10
http://www.unicar-k.co.jp　☎06-6458-9801

横浜ゴム(YFC)
東京都港区新橋5-36-11
http://www.yokohamawheel.jp　☎03-3431-9981

ラスティ
千葉県白井市冨士51-4
http://www.rasty.tv　☎047-441-6226

ラック
愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
http://www.luck.co.jp　☎0561-63-0101

Rush Factory
神奈川県伊勢原市歌川2-2-10
http://www.rushfactory.jp　☎070-1313-0070

リベラル
神奈川県川崎市高津区千年792-1 青木ビル2F
http://liberal-aero.com　☎044-753-0180

レアル
愛知県名古屋市緑区大高町巳新田103-1 2F
http://www.real-s.biz　☎052-625-9994

レイズ
大阪府東大阪市長田西2-4-7
http://www.rayswheels.co.jp　☎06-6787-0019

レイル
神奈川県横浜市戸塚区平戸町335
http://www.laile.co.jp　☎045-824-1835

RG-O(レーシングガレージ大住)
京都府京都市北区大宮西山ノ前町7-2
http://www.geocities.jp/rgohsumi　☎075-491-6719

レーシングサービスワタナベ
神奈川県横浜市鶴見区元宮1-2-21
http://www.rs-watanabe.co.jp　☎0120-811-562

レクソン
神奈川県相模原市南区麻溝台1-2-5
http://www.lexon.co.jp　☎042-740-0351

レッグモータースポーツ
広島県広島市安芸区船越南 3-18-13
http://www.leg-sport.com　☎082-823-5888

レボリューション
埼玉県川口市東領家1-1-10
http://revo-tune.jp　☎048-222-4690

ワーク
大阪府東大阪市長田西4-1-13　☎048-688-7555(東日本)
http://www.work-wheels.co.jp　☎06-6746-2859(西日本)

ワークスベル
長野県茅野市玉川8507
http://www.worksbell.co.jp　☎0266-70-1477

YRアドバンス
東京都日野市旭が丘3-3-19
http://www.yr-advance.com　☎042-581-7135

は

バイパーオートセキュリティ
愛知県半田市花園町6-28-10
http://www.kato-denki.com　☎0569-26-0088

萩原オートサービス
東京都足立区谷在家1-1-20
http://has-rally.com　☎03-3854-5579

橋本コーポレーション
京都府京都市左京区二条通川端東入難波町209
http://www.h-c.co.jp　☎075-761-7351

バックアップデザイン
愛知県名古屋市南区菊住2-18-3
http://www.lx-mode.jp　☎077-516-4388

バリス
神奈川県相模原市緑区牧野8420
http://www.varis.co.jp　☎042-689-2939

パワーエンタープライズ
静岡県富士市中里69-1
http://www.power-enterprise.co.jp　☎0545-30-9111

パワークラフト
静岡県御殿場市東田中1301-1
http://www.power-craft.jp　☎0120-809-099

ハンズトレーディング
埼玉県さいたま市南区内谷7-2-3
http://www.hans.co.jp　☎048-844-3322

坂東商会
東京都八王子市小野路町1059
http://www.bandohracing.com　☎042-734-8861

BFMフルブラスト
栃木県日光市芹沼1763-1
http://www.bfm-fullblast.ecnet.jp　☎0288-21-8670

PFCジャパン
埼玉県さいたま市南区辻6-2-7
http://www.pfcjapan.com　☎048-836-4412

ビートソニック
愛知県日進市藤枝町庚申472-5
http://www.beatsonic.co.jp　☎0561-73-9000

BBSジャパン
東京都中央区日本橋久松町9-9-4F
http://www.bbs-japan.co.jp　☎0120-57-4433

BE FREE
大阪府大阪市東淀川区東中島 2-11-10
http://www.befree.sh　☎06-6324-0405

Biot
東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木808-1
http://www.biot.co.jp　☎042-568-0717

ピボット
長野県松本市岡田下岡田87-3
http://pivotjp.com　☎0263-46-5091

ファーストモールディング
三重県亀山市安知本町1858-15
http://www.firstmolding.com　☎0595-83-0133

ファブレス
大阪府松原市南新町4-48
http://www.fabulous.co.jp　☎06-6656-5555

フェニックスパワー
福井県坂井市丸岡町朝陽2-317
http://www.phoenixs.co.jp　☎0776-67-2980

フォーピース(ダズフェローズ)
愛知県一宮市木曽川町玉ノ井稲荷浦88-1
http://www.dazzfellows.com　☎0586-85-8527

藤壺技研工業
静岡県裾野市須山1220-12
http://www.fujitsubo.co.jp　☎055-998-0130

フジムラオート
京都府京都市南区上鳥羽卯ノ花65
http://www.fujimura-auto.co.jp　☎075-661-9393

brado(ブラード)
兵庫県伊丹市岩屋1-5-44
http://brado.jp　☎072-744-3888

ブリヂストン
東京都中央区京橋3-1-1
http://www.bridgestone.co.jp　☎0120-39-2936

ブリヂストンリテールジャパン
東京都中央区京橋1-12-2
http://www.bridgestone.co.jp/brj　☎03-3563-6572

ブリッツ
東京都西東京市新町4-7-6
http://www.blitz.co.jp　☎0422-60-2277

ブリッド
愛知県東海市東海町1-11-1
http://www.bride-jp.com　☎052-689-2611

プレジャーレーシングサービス
岐阜県大垣市大井4-44-1
http://www.prs.jp　☎0584-87-0687

VLESS
大阪府大阪狭山市池之原2-1024-1
http://www.vless.jp　☎072-349-7353

プレミアムジャパン
東京都日野市新町1-5-35
http://www.premium-jp.com　☎042-514-8991

プローバ
神奈川県横浜市都筑区早渕3-30-8
http://www.prova.co.jp　☎045-591-5501

プロコンポジット
静岡県御殿場市東田中1301-1
http://www.pro-composite.jp　☎0120-848-480

プロジェクト・ミュー
埼玉県入間市根岸東狭山80
http://www.project-mu.co.jp　☎0120-44-3688

PRO STAFF R Magic
神奈川県相模原市中央区田名3530-1
http://www.rmagic.net　☎042-764-7077

プロト
愛知県刈谷市井ケ谷町桜島5
http://www.plotonline.com　☎0566-36-0456

ディクセル
大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13
http://www.dixcel.co.jp　☎072-654-0121

テイン
神奈川県横浜市戸塚区上矢部町3515-4
http://www.tein.co.jp　☎045-810-5501

テクノイル・ジャポン　(モチュール)
神奈川県藤沢市大庭5224-6
https://www.motul.com/jp/ja　☎0466-89-0371

データシステム
東京都新宿区新宿1-18-2
http://www.datasystem.co.jp　☎086-445-1617

デッキ
愛知県瀬戸市紺屋田町22-4
http://www.deck-japan.co.jp　☎0561-84-8999

寺本自動車商会
大阪府大東市諸福8-4-22
http://www.teramoto.biz　☎072-875-8088

ドゥオール CST事業部
東京都目黒区碑文谷5-20-1
http://www.doall.jp　☎03-5725-3637

ドゥオール アルジェノン事業部
東京都目黒区碑文谷5-20-1
http://www.doall.jp　☎03-5725-3625

東京発条製作所
東京都大田区蒲田4-27-3　☎03-3732-4112
http://www.tohatsu-springs.com/swift/swift-springs

東名パワード
東京都町田市鶴間1737-3
http://www.tomei-p.co.jp　☎042-795-8411

戸田レーシング
岡山県小田郡矢掛町中640-1
http://www.toda-racing.co.jp　☎0866-83-1202

ドッグファイトプロ
兵庫県多可郡多可町中区森本64-3
http://dogfightpro.com　☎0795-32-2348

トップセレクション(カバナ)
東京都墨田区緑4-4-6
http://www.top-selection.co.jp　☎03-6659-2631

トップフューエル
三重県松阪市中道町500-1
http://www.topfuel.info　☎0598-56-5880

トップラインプロダクト
千葉県柏市高柳1147-2
http://www.tpl.co.jp　☎04-7190-1391

トムス
東京都世田谷区等々力6-13-10
http://www.tomsracing.co.jp　☎0120-846-036

トムススピリット
東京都西多摩郡瑞穂町石畑1590-15
http://www.tomsspirit.co.jp　☎042-556-0911

トヨタカローラ中京
愛知県名古屋市東区葵1-2-13
http://www.corolla-chukyo.co.jp　☎0120-31-2278

トヨタカローラ名古屋
愛知県名古屋市中区松原1-6-2
http://www.c-nagoya.co.jp　☎052-331-7171

トヨタテクノクラフト TRD
神奈川県横浜市港北区師岡町800
http://www.toyota-ttc.co.jp　☎045-540-2121

トライアル
大阪府堺市美原区丹上87-1
http://www.trial.co.jp　☎072-369-3539

ドライバーズ・カフェ・フォレスト
福岡県京都郡苅田町京町1-4-5
http://forestracing.web.fc2.com　☎093-434-0077

ドライヴィジョン
神奈川県横浜市南区南吉田町1-1-3
http://www.drivision.jp　☎045-325-7315

トラスト
千葉県山武郡芝山町大台3155-5
http://www.trust-power.com　☎0479-77-3000

ドリームファクトリー
福岡県南区弥永5-18-18
http://www.dream-factory.co.jp　☎092-574-5591

ドルーピー
岡山県笠岡市生江浜346
http://www.droo-p.com　☎0865-66-4563

な

永井電子機器
神奈川県川崎市高津区下作延2-31-1
http://www.nagaidenshi.co.jp　☎044-877-2441

NRF(ナカムラレーシングファクトリー)
奈良県宇陀市大宇陀拾生11-8
http://www.team-nrf.com　☎0745-83-2125

名古屋トヨペット
愛知県名古屋市熱田区尾頭町2-22
https://www.ntp.co.jp　☎052-683-2111

ニコル・レーシング・ジャパン
神奈川県川崎市幸区戸手2-5-7
http://www.nicole.co.jp　☎044-511-3322

日本グッドイヤー
東京都港区赤坂1-9-13三会堂ビル
http://www.goodyear.co.jp　☎0120-609-188

日本精機 Defi
東京都台東区台東2-27-3NSKビル2F
http://www.nippon-seiki.co.jp/defi　☎03-3835-3639

ネッツトヨタ千葉株式会社　シュポルト店
千葉市美浜区新港70-1(ネッツタウン新港内)
http://netzsport.com　☎043-241-7632

ネッツトヨタ兵庫
兵庫県神戸市中央区栄町通7-1-3
http://www.netzhyogo.jp　☎078-371-3131

ネッツトヨタ福島
福島県福島市松浪町4-21
http://netzfukushima.com　☎024-535-1251

ストラダーレ
岐阜県多治見市下沢町3-3-1
http://www.stradale.co.jp　☎0572-21-5805

スバルテクニカインターナショナル
東京都三鷹市大沢3-9-6
http://www.sti.jp　☎0422-33-7848

スピリットパフォーマンス
東京都武蔵村山市学園3-19-2
http://www.spirit-shocks.jp　☎042-516-9550

スルガスピード
神奈川県横浜市港北区新羽町574-1
http://www.suruga-speed.co.jp　☎045-542-2746

制動屋
三重県鈴鹿市庄野羽山4-21-12
http://www.seido-ya.com　☎059-373-5871

セカンドステージ
静岡県浜松市西区大久保町1325-12
http://www.stage2.co.jp　☎053-485-6722

ゼルパフォーマンス
神奈川県横浜市西区久保町2-32
http://www.zeleperformance.com/jp　☎045-253-8668

ゼロスポーツ
岐阜県各務原市大野町6-101-2
http://www.zerosports.co.jp　☎058-380-2828

ZERO-1000
愛知県名古屋市中川区高杉町318
http://www.zero1000.com　☎052-365-3007

ソニックデザイン
千葉県千葉市中央区南町2-6-18
https://www.sonic-design.co.jp　☎043-209-1777

た

タイヤセレクト浦和
埼玉県さいたま市緑区原山1-12-17　☎048-811-3322
http://shop.dunlop.co.jp/shop/syousai/index.php?id=358884

タイヤセレクト北本
埼玉県北本市深井5-123　☎048-511-7030
http://shop.dunlop.co.jp/shop/syousai/index.php?id=358810

タイヤプロショップアリーナ
愛知県津島市神守町字古道46
http://arena-by-emc.com　☎0567-28-8830

タイヤラウンジ野口商会
埼玉県秩父郡皆野町皆野3236-16
http://www.arena-koyu.com　☎0494-62-3488

大和産業 市場開発営業部
東京都大田区池上8-18-9
http://www.axisworld.co.jp　☎03-5748-7485

大和ラヂエーター製作所(DRL事業部)
広島県広島市西区三篠北町1-34
http://www.daiwaracinglabo.jp　☎082-509-0663

辰巳屋興業 用品部
東京都葛飾区西新小岩3-8-4
http://www.tmy-net.co.jp　☎03-3696-0620

田中工業(ジュンマシンショップ)
東京都練馬区関町北3-1-7　☎03-3920-4165
http://www.junauto.co.jp/machineshop

タナベ
大阪府箕面市小野原東1-4-15
http://www.rd-tanabe.com　☎072-728-6700

タニダ
愛知県名古屋市昭和区鶴舞2-3-17
http://www.tanida-web.co.jp　☎052-871-3741

W.S.エンジニアリング
兵庫県神戸市西区岩岡町古郷301-28
http://www.wseg.jp　☎078-969-1550

ダムド
神奈川県大和市下鶴間45-2
http://www.damd.co.jp　☎0120-53-9991

TAMON DESIGN
三重県多気郡多気町五桂1475-3
http://www.tamondesign.com　☎0598-37-2266

チームルマン
静岡県御殿場市保土沢1157-340
http://www.teamlemans.co.jp　☎0550-88-5550

チコ
岡山県岡山市撫川1497-3
http://www.chicoclimax.com　☎086-292-6688

チャージスピード
大阪府豊中市夕日丘1-13-7　1F
http://www.chargespeed.com　☎06-6848-6488

ツーシステム
秋田県大仙市大曲字以与谷地93
http://www.twosystem.com　☎0187-66-1696

TiRACING(イヅチエンジニアリング)
千葉県千葉市稲毛区長沼町209-4
http://www.tiracing.com　☎043-215-5252

ティーアンドイー
神奈川県横浜市都筑区大熊町 882
http://www.t-and-e.co.jp　☎045-944-2221

ティーズ スタイル
岐阜県岐阜市日野南9-2-21
http://www.tzstyle-racing.com　☎058-248-5852

TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY(TWS)
富山県射水市新堀34-5
http://www.tws-forged.com　☎0766-86-0117

D2 JAPAN
宮城県黒川郡富谷町成田9-1-18
http://www.d2japan.com　☎022-779-6512

ディーランゲージ
東京都足立区皿沼3-24-11
http://dlanguage-z.com　☎03-6807-1557

ティエムシー
大阪府豊中市今在家町18-10
http://www.rs-r.co.jp　☎0120-826-644

ティ.エム.ワークス
山梨県南都留郡富士河口湖町船津4613-4
http://tmworks-web.jp　☎0555-72-0546

※この本に掲載している情報は2015年2月1日現在のものとなります。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止などもあります。
※この本に掲載している情報の中には競技専用のものも含まれています。特にパーツや用品のご購入に際しては商品の特徴、取り付け方法、価格など事前によくお確かめください。
※この本に掲載している情報や特徴、性能などのデータはいずれもメーカー発表値となっています。

ニューズムック
HYPER REV
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
Vol.190「トヨタ 86&スバルBRZ No.5」
2015年2月28日発行

●発行人：鈴木 賢志
編集人：渡辺 文緒
●発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集 TEL 03-6897-4635
受注センター TEL 048-988-6011
FAX 048-988-7651
広告 TEL 03-6897-4622
販売 TEL 03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082 東京都江東区新木場1-14-5
TEL 03-3522-6733
●印刷：凸版印刷株式会社
本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

STAFF

●Chief Editor
永元辰雄

●Editorial Staff
小口　剛
野口浩雅
鍵市篤史
斉藤亮太
志岐貴浩

松本和之
赤坂太一
加藤文晶

Rino Creative
木内一行
島田吉穂

●Writing Staff
川崎英俊
工藤貴宏
正松本 宏
村田純也
渡辺大輔
高橋明宏
高橋陽介
佐藤　圭
堀　芳仁
奥野大志
真鍋裕行

●Photographer
西野キヨシ
水川尚由
澤田優樹
吉見幸夫
金子信敏
南井浩孝
岩島浩樹
市　健治
内藤正美
清水良太郎

●Illustrator
加藤浩哉

●Designing Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田　忍

●Cover Illustration
加藤浩哉

●Cover Designe
デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff
廣島健太郎

●Supervisor
加地伸康

●Producer
渡辺文緒

HYPER REV
ニューズムック
HYPER REV
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

AD CONTENTS

アクレ……95
阿部商会……37
アローズ……162
E・M・C　タイヤプロショップアリーナ……154
Egマジック……157
イヅチエンジニアリング……152
ウエストスポーツ……200
ヴァレンティ……114
エッチ・ケー・エス……4-5
HKS九州サービス……172
HKSテクニカルファクトリー……181
AVOターボワールドジャパン……162
エスクラフト……163
STガレージ……212
SPK……72
エスプリ……146
エンドレス……12
OK自動車……150
オーゼットジャパン……20
オートクラフト……149
小倉クラッチ……145
オリジナルランデュース……163
カーステーションマルシェ……160
ガレージシンシア……164
ガレージよしだや……170
キャロッセ……10-11
KTC……210
Kuhl名古屋……14-15
グラージオ・シーオー……303
クリスタルアイ……211
K-one……302
サード……36
シェルエンジニアリング……153
ゼルパフォーマンス……71
タイヤセレクト浦和/タイヤセレクト北本……155
DAMD Inc.……141
チャージスピード……123
ツーシステム……147
T'z STYLE……170
TWS……表3見開き
D2 JAPAN……97
ディーランゲージ……148
ディクセル……21
データシステム……124
トップセレクション……141
トムス……13
トライアル……161
トラスト……6-7
ドライヴィジョン……172
ドライバーズカフェフォレスト……165
ナカムラレーシングファクトリー……164
萩原オートサービス……171
バリス……125
パワークラフト……96
パワーハウス・アミューズ……32
フォーピース……178
フジムラオート……158
ブリッツ……2-3
ブリッド……表4
プロコンポジット……180
プロジェクトミュー……58
プロト……59
プロドライブジャパン……39
丸田小屋……171
マルマン・モーターズ……156
横浜ゴム……8-9
Luck……179
ラスティー……159
レイズ……表2見開き、34
レッグモータースポーツ……151
ROWEN……38
YRアドバンス……165





SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

AREA86マスタースタッフが最新カスタマイズパーツの効果を体感

AREA86マスタースタッフによるアフターパーツ研修会の第２回が鈴鹿ツインサーキットで行われた
参加ディーラー数は前回から９社増の38社とディーラー関係者のアフターパーツへの関心は高まるばかり
全国どこのディーラーでも気軽にカスタマイズが楽しめる日はそこまで来ている

PHOTO：水川尚由、吉見幸夫　TEXT：ハイパーレブ、ゴリ奥野

「86&BRZユーザーのカスタマイズシーンを盛り上げるためにはどうすればいいのだろうか？」これは、86&BRZの登場以来、ハイパーレブのみならずアフターパーツに関わる多くの関係者が真剣に考えている命題だ。

そうしたなか、オーナーさんの多くがAREA86に足繁く通っていることを察知した我々編集部は、それならば、AREA86マスタースタッフに、現在流通している86&BRZの最新パーツを実際に体感していただく機会を作りたいと考えた。なぜなら、カタログ知識だけではパーツは絶対に売れないと考えたからだ。

そんなプランが実現したのは、本誌Vol・3を制作中だった2013年12月のこと。「86最新パーツ研修会」と銘打った業界初の試みが、愛知・美浜サーキットで行われたのだった。

おかげ様で、参加したAREA86マスタースタッフの皆様からは「非常にためになった」「この実感をお客様に絶対に伝えたい！」という感想をいただき、当時、まずはほっとしたことを記憶している。



お約束の名刺交換

マスタースタッフとパーツメーカーの担当者同士の出会いは名刺交換から。「カスタマイズ」をキーワードに、新たな出会いが生まれている



伝えるために自ら乗る

マスタースタッフがデモカーのステアリングを握りコースイン。お客様に自分の言葉でインプレッションを伝えるために自ら走る

参加ディーラー数は大幅増
もはやブームではなくカルチャーだ

GOODYEAR PRESENTS 86最新パーツ研修会

2月3日(火)
三重県・鈴鹿ツインサーキット

しかし、それが成功だったか否かは、その研修がマスタースタッフの実感となり、言葉となり、AREA86を訪れるユーザーの皆様に届き、そして、ひとつでも多くのパーツを装着していただけるかにかかると考えていた。したがって、2回目が開催されたときに、その評価は見えるであろうと予想した。

そして、2015年2月3日、鈴鹿ツインサーキットで、第2回目となる研修会を企画したのだが、今回お集まりいただいたのは全国のマススタッフ(及びディーラースタッフ)総勢80名(38社)！ ご協力パーツメーカー40社。前回を超えるご参加を頂いた。編集部は、この研修会に対する大きな期待を認識した次第である。前回に引き続いて参加された方、初めて参加された方、それぞれ、アフターパーツの素晴らしさ、奥の深さ、必要性等を実感されたことと確信している。

編集部として、また86&BRZのカスタマイズシーンを陰ながら支える存在として、これほどに嬉しいことはない。そして、素晴らしい経験をさせていただいたマススタッフの皆さんからパーツを買えるユーザーの皆さんが、うらやましくてしかたがないのだ。

(ハイパーレブ担当プロデューサー)

グッドイヤーが研修会をサポート

研修会の開催にあたり、日本グッドイヤーが全面サポート。新作スポーツタイヤ「EAGLE RS Sport 86 S-SPEC/S-SPEC」の展示をはじめ、田ケ原章蔵選手によるサーキット初心者レッスンや平中克幸選手が加わってのEAGLE RS Sport装着車によるグッドイヤー同乗走行タイム、さらにはグッドイヤートークショーなどを行いました。EAGLE RS Sportのパフォーマンスを多くの人が体感。
詳しいインプレッションについては188ページをご覧ください。





平中選手による同乗走行タイムの様子。プロの走りを隣で堪能できるとあって多くのマススタッフが列をつくった



マススタッフを集めて行われたトークショー。田ケ原、平中両選手のテンポのよいトークに、会場は笑いに包まれた。グッドイヤーギャルによるジャンケン大会も行われた





86の多田チーフエンジニアが来場

パドック内でなんと多田チーフエンジニアの姿を発見。「想像よりも盛り上がっていてビックリしました。パーツのクオリティがアップしていて、86の楽しみ方が進化していると感じました。長く続けてもらいたいですね」とコメント



お昼休みに公開トークショーを実施

マススタッフを対象とした公開トークショーを実施。テーマは「チューニングマシンの作り方」と「サスペンションの表現方法」



マススタッフによるタイムトライアル

マススタッフ持ち込み車両によるタイムトライアルを2回実施。多くのクルマがコースインし、クルマの楽しさをあらためて実感



◆参加パーツメーカー

Valenti
Cosworth 86
O・Z / sparco wheels
Grazio&Co.
プロジェクト・ミュー
CABANA
HKS
ENDLESS
クスコ
エスプリ
Zele Performance
パワーハウス・アミューズ
LEG MOTOR SPORT
Drivers cafe FOREST
トラスト
SARD
AREA86 CUSTOMIZE PARTY
SHOWA TUNING/FT STYLE
阿部商会
DAMD INC
DRL ダイワレーシングラボ
ハンズトレーディング
AVO Turboworld JAPAN
KTC
RASTY
プロト
DIXCEL
OS 技研
WORK
タイヤプロショップ アリーナ
RAYS
BLITZ
car Life Revolution K-ONE
ACRE
小倉クラッチ
ラック
フジムラオート京都
TEIN
A-CUBE
J-TACS
日本グットイヤー

86最新パーツ研修会
メッセージfrom
AREA86マスタースタッフ

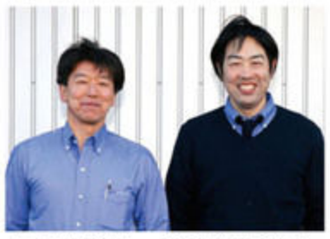
研修会に参加した全38社の
ディーラースタッフからメッセージが到着
86ライフの良きパートナーである
スタッフたちのトークに注目してみよう

PHOTO：水川尚由、吉見幸夫　TEXT：小松ひろ、ゴリ奥野、真鍋裕行

ネッツトヨタ富山
AREA86

●富山県富山市新庄本町3-3-33　●TEL：076-451-2828
●営業時間：9：30～18：00（日祭は9：00～17：30）
●定休日：月曜日





西田雄彦さん　渡辺 謙太郎さん

古くからレース活動に力を入れていて、2014年は86のワンメイクレースに参戦しました。レースで得たノウハウをもとに、86オーナーのいろいろなリクエストにお応えできますし、燃費向上のためのアドバイスもおまかせください。お店ではTRD仕様の試乗車の他に、チームネッツの86スーパーチャージャーの試乗もできます。私はマスタースタッフなりたてほやほやのスタッフです。みなさん、よろしくお願いします（渡辺さん）。

長野トヨペット
AREA86

●長野県松本市平田東2-2-7　●TEL：0263-58-3200
●営業時間：10：00～19：00
●定休日：月曜日



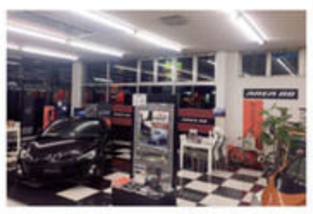


中山敬彦さん

その場で見て、取り付けられる小物の扱いが多いので、どんな物を置いたら良いのか、いつも気を遣いながら選んでいます。初めてカスタマイズするお客様も多いので、体感できて、お値段もそこそのパーツをオススメするようにしています。実は私、86を2台持つほどの86好きで、今日乗ってきたオレンジの方は、すでに走行距離9万kmをオーバーしています。86に関してのご質問、不安なんでもお答えしますので、お気軽にどうぞ。

トヨタカローラ南信
AREA86

●長野県松本市筑摩3-19-4　●TEL：0263-25-0005
●営業時間：9：30～19：00（土日祝日は9：00～19：00）
●定休日：月曜日（祝日の場合は火曜日）





寺内浩規さん

86に限らず、取扱い車種全般のカスタマイズに積極的に取り組んでいます。ntpグループ（名古屋トヨペット）のディーラーなので、いろいろなパーツを取り寄せできることも売りです。クルマを複数台所有している人も多く、2台まとめてカスタマイズということも可能です。クルマに詳しくない人でも入りやすい、アットホームな雰囲気もポイント。86の試乗車（AT）も用意していますので、お気軽にお立ち寄りください。

ネッツトヨタ信州
AREA86

●長野県諏訪市中州2918-1　●TEL：0266-57-0101
●営業時間：9：30～19：00（土日は9：00～19：00）
●定休日：月曜日





小川大治さん

スタッフ全員でお客様のカーライフやカスタマイズシーンをサポートしています。土地柄、諏訪は雪が多いエリアなので、オールシーズン通じてスポーツカーライフを楽しむためのさまざまなお手伝いをしています。マスタースタッフもサーキット走行の経験があるクルマ好きなので、どんなことでもお気軽に声をおかけください。お店には86の試乗車（GT、MT）もありますので、興味のある方はお店までどうぞ。

ネッツトヨタスルガ
AREA86

●静岡県沼津市東間門1-2-3　●TEL：055-951-2020
●営業時間：10：00～19：00（土日は9：00～19：00）
●定休日：月曜日（ショールームのみ火曜日も営業）





井原徹也さん　岡村 学さん

海外製の純正エアロやウイングなどを扱っています。86＝スポーツカーというイメージですが、ファッショナブルに乗るのも楽しいという提案をしていて、ドレスアップフリークのお客様から支持をいただいています。ショールームにはムーンアイズとタッグを組んで作った86も展示中。イベント時に展示することも多いので、見かけた人も多いと思いますが、ファイブアクシスのエアロや、つや消し塗装に注目です（岡村さん）。

茨城トヨペット
AREA86

●茨城県水戸市千波町2028-1　●TEL：029-241-1121
●営業時間：9：00～17：30
●定休日：月曜日（祝日の場合は火曜日）





白石和也さん

旧国道6号沿いにあり、茨城県内で1、2位を争う広いショールームが特徴です。今までマスタースタッフは私1人だけでしたが、2015年の2月1日から1人増え、2名体制になりました。新任のマスタースタッフはサービスエンジニア出身で、走った経験を持つクルマ好き。技術的にも信頼できるスタッフです。車検に通る内容であれば、何でもやっていますので、遊びに来てください。最近はBRZのお客さんにも来ていただいています。

ネッツトヨタ群馬
G'NEXT前橋みなみ本店

●群馬県前橋市鶴光路町143-8　●TEL：027-290-3311
●営業時間：9：00～19：00
●定休日：年中無休





星野智広さん

GAZOO Racing 86/BRZレースやヴィッツレースなどのワンメイクレースに参戦し、そこで得たノウハウをお客様のクルマにフィードバックしています。オリジナルパーツを装着したデモカーの製作や、エンジンリフレッシュシステムなど、他にはない特色もポイントです。お店では中古車の展示・販売も行っているので、中古車購入と同時にカスタマイズすることも可能です。ショールームもキレイでとっても入りやすいですよ。

ネッツトヨタ千葉
ネッツシュポルト

●千葉県千葉市美浜区新港70-1　●TEL：043-241-7632
●営業時間：10：00～19：00
●定休日：月曜日（祝日の場合は火曜日）





鬼崎 弘さん　菅原祐司さん

単に速さを追い求めるのではなく、楽しいクルマを作るのがネッツシュポルトの真骨頂です。サスペンションやデフなど、走りに関係する部分を中心にアドバイス。今回持ち込んだチームネッツの86スーパーチャージャーは、86にSCを付けるとこんなにパワフルになるというカスタマイズの提案です。サーキットを走ったことがない人も気軽に参加できるイベントを企画しているので、まずはお店に遊びに来てください（菅原さん）。

ネッツトヨタ東京
AREA86

●東京都世田谷区若林3-13-1 2F　●TEL：03-3410-2386
●営業時間：10：00～19：00
●定休日：火曜日（祝日を除く）





二方 治さん

HUB PORT若林というネッツ東京では一番広いスペースを持つショールームの2Fにエリア86はあります。現在マスタースタッフ4名＋ウェルキャブ担当1名の5名で、GAZOO Racing 86/BRZレースやヴィッツレースに参戦。2014年のヴィッツレースでは日本一のタイトルを獲ることができました。お店では86はもちろん、G's も展示しています。特殊なパーツの取り付けはもちろん、カスタマイズイベントも開催しています。

ネッツトヨタ中部
豊田店 AREA86

●愛知県豊田市細谷町7-18　●TEL：0565-26-0010
●営業時間：9：30～19：00（土日祝は10：00～）
●定休日：月曜日





浅井邦好さん　神谷裕幸さん

豊田店AREA86と同じ敷地内にスポーツカスタムやドレスアップを専門に行う「midress」があるので、幅広いユーザーの要望に応えられます。パーツメーカーの商品やオリジナルアイテムも取りそろえていて、知識豊富なスタッフに方向性を伝えてくれれば適切なアドバイスを行なえます。また、GAZOO Racing 86/BRZレースにも参戦しているので、パーツ選択やセッティングノウハウを提供できます（神谷さん）。

ネッツトヨタ静浜
AREA86 ASK

●静岡県浜松市浜北区平口5821　●TEL：053-585-8311
●営業時間：9：00～21：00
●定休日：年中無休





村上行信さん

ネッツトヨタ静浜ではお客様第一のお店づくりを目指しています。敷地内には86オーナーたちの秘密基地ASKがあり、オリジナルパーツはもちろん、他のディーラーさんやメーカーさんのパーツも含めてご提案させていただいています。ドレスアップやライトチューンも得意です。2名のでこぼこマスタースタッフコンビがみなさまをお待ちしていますので、遊びに来てください。イベントは年2回、12月と4月に計画しています。

ネッツトヨタ名古屋
AREA86

●愛知県名古屋市西区笹塚町2-90　●TEL：052-521-4486
●営業時間：9：30～19：00（受付は18：00まで）
●定休日：月曜日（祝日の場合は営業）





斎藤哲也さん

ネッツトヨタ名古屋AREA86は、本社の中のショールームにあります。そのため展示方法などにこだわりがあり、86の他にIS-F CCS-RやG's シリーズなどバラエティに富んだ車種を置いています。実際に触れて、乗り込むこともできます。また、NTP（名古屋トヨペット）グループの一社として合同で年二回の走行会を企画したり、イベントも行なっています。初心者のサポートもしているので、気軽にエントリーしてください。

愛知トヨタ自動車
T-tune高辻 AREA86

●愛知県名古屋市昭和区高辻町5-1　●TEL：052-883-7401
●営業時間：9：00～19：00（日曜日は10：00～18：00）
●定休日：月曜日、祝日（祝日は営業の場合あり）





江原伸彦さん　川端将史さん

T-tune高辻AREA86は、昨年11月にリニューアルオープンしたばかりの新店舗です。スタジオを意識した開放感のあるスペースで、まずお客さまがくつろぎやすい雰囲気を大事にしています。商談や作業の待ち時間には、86のデザインを行なった古川高保さんの奥様が経営する“ジゅんベリーCafe”のコーヒー「86ブレンドLimited」を用意しています。オリジナルパーツを含め多くの商品を在庫しているので、ぜひ気軽にお越し下さい。

ネッツトヨタ東名古屋
AREA86 錦町

●愛知県豊田市錦町2-57　●TEL：0565-85-0086
●営業時間：8：00～20：00
●定休日：無休





加藤英司さん

豊田市の中心部にあり、トヨタ自動車の社員が多く集まっているのがAREA86錦町になります。クルマ好きを増やすことをモットーにし、フレンドリーで訪れやすいショップとなることを心掛けています。弊社社長が自らTRDラリーチャレンジに参戦し、社を挙げてモータースポーツに積極的に挑戦しているのも特徴です。そのため、スポーツ走行派のユーザーには、パーツの選択やセッティングなど様々なアドバイスができます。

名古屋トヨペット
AREA86 豊田土橋店

●愛知県豊田市土橋町2-5　●TEL：0565-28-6124
●営業時間：9：30～19：00
●定休日：月曜日（祝日の場合は営業）





（左から）城殿将浩さん
加藤尚之さん
竹口 誠さん

GAZOO Racing86/BRZレースへの参戦や走行会など走ることが好きなスタッフが集まっているのがAREA86豊田土橋店です。走行会はサーキットや占有した駐車場などを使用していて、「体験」「初心者」「スポーツ走行」とレベルに応じて枠を設けているので、誰でも安心して参加することができます。インストラクターも用意していますので、運転が上手くなりたい人、タイムを伸ばしたい人など、どなたでも大歓迎です（加藤さん）。

ネッツトヨタ中京
AREA86 小牧店

●愛知県小牧市村中字井領14-1　●TEL：0568-75-3171
●営業時間：9：00～19：00
●定休日：月曜日（祝日の場合は営業）





（左から）森田泰宏さん
田尻孝治さん
今井 孝さん

86を始めとするヴィッツやG's シリーズなどのスポーツ車種を得意とするのがAREA86小牧店です。試乗車も豊富に用意していて、86はATとMT、その他にG'sのプリウス、アクア、ヴォクシーなどがあります。また、86やヴィッツレースに力を入れていているので、モータースポーツに挑戦してみたいという人も大歓迎。毎年秋にはサーキット走行会も主催しているので、参加希望の方は気軽にスタッフに声を掛けて下さい（森田さん）。

トヨタカローラ中京
AREA86 AOI

●愛知県名古屋市東区葵1-2-13　●TEL：052-933-1260
●営業時間：9：30～18：00
●定休日：月曜日





（左から）橋本章宏さん
佐々木啓行さん
茶谷俊仁さん

AREA86 AOIは、お客さまの様々な要望に応えられるRACS AOI（Real Advanced Customization Shop）を併設しています。「アメ車系」「ストリート系」「サーキット系」を得意とするスタッフも常駐していますので、パーツやカスタマイズの相談などに細かく対応できます。ワイドフェンダーやエアサスを装備した車検付き公認改造車のデモカーを製作するなど、豊富なノウハウを持っているのが通常のディーラーとは異なる特徴です。

イベントのサポートも行うマスタースタッフ



マスタースタッフはお店の外でも大活躍。代表的なのがイベントで、あちこちのイベントに出向いては、86カルチャーの盛り上げに一役買っている。写真は2013年の10月に行われた「86S J 004 IBUKIYAMA」の模様。近県から集まったマスタースタッフたちが、緊張する参加者を優しくリードした。86のことなら何でも教えてくれる頼れる存在がマススタッフだ。

トヨタカローラ名古屋
AREA86 日進竹の山

●愛知県日進市竹の山1-101　●TEL：0561-74-7586
●営業時間：10：00～18：30
●定休日：月曜日（祝日の場合は営業）





寺尾裕矢さん　服部雅也さん

AREA86日進竹の山は、美浜サーキットを使用した走行会やユーザー同士が触れ合えるオフ会などのイベントを多数開催しています。カスタマイズやチューニングも得意としていて、現在、試乗車をベースにパーツを組み込んだ車両を販売する即売会を予定。また、GAZOORacing 86 ／ BRZレースへは初年度から参戦しているので、サーキット派のオーナーにも適切なセッティングやパーツ選択のアドバイスを行なうことができます。

ネッツトヨタヤサカ

AREA86 桃山店

●京都府京都市伏見区桃山町和泉8-1　●TEL：075-601-7171
●営業時間：10：00～19：00
●定休日：水曜日





市木淳平さん

86のオーナーは「もっとクルマをよくしたい！」という思いが強いですね。だからカスタマイズパーツの取り寄せや、走行会とまでいかなくとも、G'sまで含めてクルマ好きの人に楽しんでもらえるイベントが開催できれば、と思っています。私も、イチ86オーナーとして、サードやTRDのパーツを使って吸排気をイジっているんですよ。パーツに関する知識をもっと深めていって、お客様へフィードバックしたいですね。

三重トヨタ

AREA86 SUZUKA

●三重県鈴鹿市神戸本多町762　●TEL：059-381-0086
●営業時間：9：00～19：00
●定休日：月曜日





田中幹洋さん　半根和幸さん

私もクルマが好きで86が好き。マイカーも86です。サーキットにも、お客様と一緒に行くことがあり、タイムを競いあっています（笑）。ワタシのクルマはオーストラリア仕様のエアロが付いているのですが、こんな海外の純正パーツを使った"ちょっと違う"というカスタマイズの相談にも乗りますよ！　当店ではオリジナルでブレーキパッドなどを用意していますが、これらパーツを駆使し、コンプリートカー製作もしています（田中さん）。

トヨタカローラ浪速

AREA86

●大阪府大阪市浪速区敷津西1-1-2　●TEL：06-6632-5184
●営業時間：10：00～18：00
●定休日：火曜日





小野裕幸さん

86は元々がよいクルマなので、まずはノーマルで乗り、そこから足りないトコロをステップアップしてもらいたいですね。当店はグループで86レースに参加しており、走り派をサポートしています。また、近隣の店舗と協力して、サーキット走行会を企画しています。サーキット走行を通じて、サーキットは身近で楽しめるところだというのを知ってもらいたいですね。もちろん、ドレスアップ派もたくさん来店していますよ！

三重トヨペット

AREA86 鈴鹿神戸店

●三重県鈴鹿市神戸地子町300-1　●TEL：059-382-3211
●営業時間：9：00～19：00
●定休日：月曜日





西川泰広さん　市川信行さん

店舗にはLXモードのエアロを装着したデモカーを展示しています。まだまだカスタマイズしていないお客様が多く、これから！　という雰囲気がありますね。私のクルマはRCベースで、無理やりエアコンを付けました。他のディーラーからも相談があったくらいなのですが、RCに乗っていて「夏が……」と悩んでいる人は一度ご相談ください。86は楽しいしよく曲がる！　こういったところも伝えていきたいですね（西川さん）。

ネッツトヨタ南海

AREA86 光明池

●大阪府和泉市伏屋町5-4-20　●TEL：0725-55-6101
●営業時間：10：00～19：30
●定休日：月曜日





河合 剛さん

お客様に親しんでもらえるような店づくりを心がけています。たとえば、買い物のついでに立ち寄ったり、特別な用事がなくとも足を運んで、お客様同士で会話ができるようなアットホームなお店ですね。86オーナーはこだわりを持つ人が多いので、一般の店舗ではできない、パーツの相談などに丁寧に対応し、そのこだわりを叶えてあげたい。イベントは、派手なことはできませんが、みんなでツーリングなどができればイイですね。

滋賀トヨペット

AREA86 ウエルコム栗東

●滋賀県栗東市大橋7-3-17　●TEL：077-552-4151
●営業時間：9：30～19：00
●定休日：火曜日





井上正司さん

AREA86としてはまだまだパーツも少ないし、規模も大きくないですが、力を入れていきたいですね。パーツコーナーも作りましたし、「スーパーチャージャーをデモカーに付けよう」という話もあります！　そして当店は滋賀トヨペットのハブ拠点ということもあり、敷地内に300m弱の試乗コースがあるのも強み。86の良さを、もっと感じてもらえたらな、と思います。他店と合同でサーキット走行会を企画しているのも特徴です。

ネッツトヨタニューリー北大阪

AREA86

●大阪府豊中市稲津町2-4-1　●TEL：06-6863-6501
●営業時間：10：00～19：00
●定休日：火曜日





金澤 力さん　井出順一さん

86関係の活動は、昨年の岡山国際サーキットで行ったイベントから本格化しています。まだ始まったばかりで、もっともっと盛り上げていかなければいけないかと！　これからもアンテナを広げて、お客様のクルマ作りに、よいアドバイスができるようにしたいです。試乗車は、TRDのエアロ、マフラー、ダウンサスといったほぼノーマルの車両と、トラスト車高調を筆頭にブレーキなど各部をイジっているクルマの2台です（井出さん）。

京都トヨペット

AREA86

●京都府京都市南区吉祥院池田町25　●TEL：075-691-8655
●営業時間：10：00～18：30
●定休日：水曜日





大山隆治さん

お客様のご要望を聞き、こちらの知識を駆使してベストを追求します。もちろん合法で。だからなのか、他店で購入された方の比率が高いんです。BRZのオーナーもいますからね。イベントは2カ月に1度くらいのペースでやっています。ロケットバニーのデモカーを呼んだり、サードなどの出店もありました。サイバーストークのメーターは評判がよくて、デモカーに付いているのを見て興味を持つ人も多いですよ。

兵庫トヨタ

AREA86 西宮

●兵庫県西宮市神祇官町5-5　●TEL：0798-63-7222
●営業時間：9：30～19：00
●定休日：火曜日





坊池 昇さん

店舗の大型化を図っていて、広いラウンジがあるのが特徴です。エリア86に関してもゆとりのあるスペースで、一対一、一対ひとグループでの対応が可能です。86乗りも含め、スポーツカーが大好きなスタッフが、モニターを見ながらパーツの選定をしたり、きめ細かく対応いたします。走り派、ドレスアップ派ともに対応でき、展示イベントを年に数回、サーキット走行会も昨年は3回と、イベントも実施しています。

トヨタカローラ京都

AREA86 吉祥院

●京都府京都市南区吉祥院石原上川原町22　●TEL：075-661-3271
●営業時間：9：30～17：50
●定休日：水曜日





浪江呂和さん

マススタッフがクルマ好き。お客さんに楽しんでもらうのはもちろんですが、私も楽しみたいです。パーツの相談を受けた時も、カタログベースで話をするのでなく一度付けてみてとやっていたら、私のクルマは凄いことになってしまいました（笑）。でもいいモノをお届けするためですから、適職ですね！　派手なクルマもありますが、当然公認をとっています。同様の仕上げを希望する方の相談にも乗りますよ（浪江さん）。

奈良トヨペット

AREA86

●奈良県奈良市中登美ヶ丘6-8-3　●TEL：0742-55-0580
●営業時間：9：30～18：00
●定休日：月曜日





島岡裕人さん

86は走りとチューニングを楽しむことができるクルマですが、まずは安全運転を推奨しています。「スポーツカーは安全ですよ」と言い続けているんです。だからデモカーは、トムスのマスターショップということもありトムス製品を中心に装着していますが、ブレーキパッド、ブレーキホースもシッカリをやっています。止まるという面まで含め、走りを楽しめます。ドラポジまで含め、安全に配慮したカタチでサポートをしていきたいです。

神戸トヨペット

AREA86 御影

●兵庫県神戸市東灘区御影中町3-2-5　●TEL：078-846-3450
●営業時間：9：30～19：00
●定休日：火曜日





奥村和夫さん　今井彩乃さん

ニーズに合わせた提案がしたいです。「ここがこうなれば、もっと自分に合うのに」と思っている人は多いはず。そんな86オーナーたちの要望に応えたい。オリジナルパーツも多数用意しています。リアのサスメンバーカラーやスタビのショートリンク、ビッグスロットル、曲面ミラーなど、地味だけど、効果があるパーツを作っています。最初にデモカーにスーパーチャージャーを付けたりバンバンやったんですけどね（奥村さん）。

トヨタカローラ愛媛

AREA86

●愛媛県松山市中央1-16-5　●TEL：089-922-3321
●営業時間：9：00～19：00
●定休日：水曜日





松本 徹さん

私も86に乗っていて、トラストのエアロ、TRDの補強パーツ、OS技研のデフを付けていて、オーナー目線で話をすることができます。たとえば、サーキットを走る上ではニーパッドの踏ん張りが○とかね。AREA86としては、他店と比べるとまだまだのところもあるけど、フェイスブックを見て来店してくれる方もいらっしゃるし、他で購入された方への対応もやっています。1人のオーナーとしても情報を提供していきたいですね。

トヨタカローラ神戸

AREA86 西宮171

●兵庫県西宮市青木町5-13　●TEL：0798-71-1601
●営業時間：9：30～19：00
●定休日：火曜日





山口拓也さん

FR-Sが好きで、マイカーのエンブレムをサイオン仕様に変更しています。ウインカーは法規の関係上ヴァレンティを用いていますが、こういった仕様に興味がある方はご相談ください。メーターはサイバーストーク製ですが、実はサイオンマークが入った私のオリジナル仕様。こういうことができるのも知ってもらいたいですね。足まわりも、車高を少しだけ下げつつ付き上げが少ないセットアップを提案するなど、力を入れています。

岡山トヨペット

AREA86 倉敷

●岡山県倉敷市中島668 YAHHO倉敷内　●TEL：086-465-2666
●営業時間：10：00～18：30
●定休日：水曜日





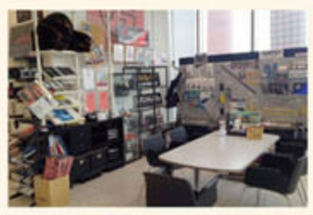
（左から）外山敬敏さん
平岡丈寛さん
新谷隆徳さん

GAZOO Racing 86/BRZレースに参戦し優勝をした実績もあり、それにまつわるチューニング、ネジの締め方に至るまで、ノウハウをユーザーにフィードバックしています。もちろん、サーキットに特化することなく、クルマ好きの方をサポートしていますよ。ショップは、みんなが集まる雰囲気で、時にはお客さんだけでワイワイガヤガヤ話していることもあるほど。クルマを通じて楽しんでもらえたら嬉しいですね（新谷さん）。

トヨタカローラ姫路

AREA86 ひろはた

●兵庫県姫路市広畑区正門通2-3　●TEL：079-239-3255
●営業時間：9：30～19：00　9：30～17：30（日曜・祝日）
●定休日：水曜日





西畑正人さん

クルマ好きの方に立ち寄っていただき、ワイワイガヤガヤやってもらいたいですね。そうやってクルマ好きの輪が広がって、当店がクルマの話で盛り上がることができる場になれれば！全体で86の世界が広がり、盛り上がれば良いと思います。チャンネルごとに分かれていますが、その垣根を越えてオーナーさんが“自分に一番合っている店舗”に行けるようになれば、店舗の側も刺激を受けて活性化するのではと思っています。

広島トヨタ

AREA86

●広島県広島市安佐南区大塚西4-8-11　●TEL：082-849-6130
●営業時間：9：00～19：00
●定休日：月曜日





（左から）澤田宣洋さん
渉 久美さん
溝尾 薫さん

専任スタッフが6人で、5人のマススタッフが在籍しています86に精通したスタッフが多いのが特徴です。エリア86を通しての車両販売にも力を入れていて、カスタマイズに関してもサポートできます。あと、86レースにも参戦しています。勉強も兼ねて、ドライバー、メカニックは自社スタッフで、去年は私がドライバーを任されました。だから、リアリティのある言葉でユーザーと話をすることができるんですよ（渉さん）。

ネッツトヨタ兵庫

AREA86 名谷

●兵庫県神戸市垂水区名谷町字寺池1464-3　●TEL：078-704-3550
●営業時間：9：30～19：30
●定休日：火曜日





（左から）並川直人さん
田中宏明さん
有本達也さん

お客さんと一緒に楽しむイベントを企画しています。ツーリングやサーキット経験のない方向けの体験会、クルマの基礎知識を勉強する講座を開いています。こういった企画を通じて、クルマを買った後に、もっとクルマを好きになってもらえれば嬉しいですね。ショップのデモカーは、岡山国際でタイムアタックできる仕様です。オリジナルでドライカーボンのボンネットを出しています。“違い”が体感できるパーツですよ（田中さん）。

広島トヨペット

AREA86

●広島県広島市西区三篠町2-15-11　●TEL：082-238-0860
●営業時間：10：00～19：00
●定休日：月曜日





砂田健一さん

初めて来店された方がゆっくりと86を見ることができる店づくりをしています。ゆくゆくはお客様同士が店内は会話をする……、そんなアットホームなショールームにしていきたいですね。試乗車はMT、AT両方を揃えており、TRDのサス、OZの18インチホイール、スポイラーなどが付いたデモカーも展示しています。秋口には『ドライブ王国』と銘打って、タカタサーキットを貸し切り試乗会もあるイベント開催する予定ですよ。

和歌山トヨタ

AREA86 小雑賀店

●和歌山県和歌山市中島210-2　●TEL：073-436-1371
●営業時間：9：30～19：00
●定休日：火曜日





（左から）溝端一太さん　佐竹幹也さん
井窪英仁さん　浦田暢之さん

昨年8月にリニューアルオープンしました。これからも86のコーナーを拡充し、もっと楽しく乗っていただけるような態勢を作っていきたいですね。カスタマイズに関しては、あくまで法律上問題のないものが前提となりますが、そのうえで安全で安心なものを提案、提供することができればいいな、と思っています。去年から86レースにも参戦しているのも特徴ですね。走りに関する部分も提案できる強みがあります！（浦田さん）

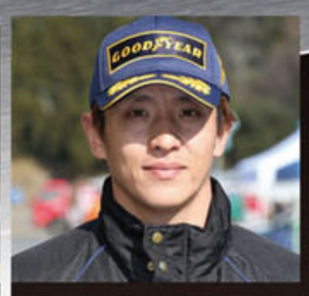




AREA86マスタースタッフも
パフォーマンスを体感



レーシングドライバー
田ケ原 章蔵 選手



レーシングドライバー
平中 克幸 選手

プロドライバーも
ロングライフと
初期グリップの
高さを実感



みんなで乗ってわかった EAGLE RS Sportのポテンシャル

GOODYEAR
EAGLE RS Sport 86 S-SPEC/S-SPEC
価格：オープンプライス

研修会の目玉と呼べるのがグッドイヤー「EAGLE RS Sport 86 S-SPEC/S-SPEC」の体感プログラム。研修会前日に発売（!）になったばかりのハイグリップタイヤをプロドライバーやチューナーマスタースタッフで乗りまくった

Photo/ 吉見幸夫、水川尚由　Text/ ゴリ奥野

「EAGLE RS Sport 86 S-SPEC／S-SPEC」は、高いグリップ性能で評判の「EAGLE RS Sport」の進化版。スポーツタイヤらしいアグレッシブなトレッドパターンはそのままに、コンパウンドを一新。旧モデルからラインナップされていた86専用設計の「86・SPEC」は86・SPEC、スタンダードモデルはS・SPECと、それぞれ新たなネーミングが与えられた。

進化のポイントは、グリップ強化剤の配合を一新した「S・SPECコンパウンド」採用による、グリップ性能の向上と、ロングライフ化。旧モデルを上回るグリップ力を実現しながらも、熱ダレに強いタフネスさを確保。連続周回が続くレースやタイムアタックユースで、安定した性能を発揮してくれる。86 S-SPECはサイズを86純正サイズに限定し、86専用のコンパウンドを採用した。

ドライブしたのはレーシングドライバーやチューナー、マスタースタッフなどで、助手席で体感した人を含めるとその数は数え切れないほど。多くの人に取材したが、異口同音に「タレの少なさ」と「初期グリップの高さ」をコメントしている点に着目。代表してスーパーGTやスーパー耐久で活躍するプロドライバーの田ケ原選手と平中選手に話を伺った。

「今まで5周ぐらいでタレを感じていたのが、10周、15周と走り続けられるイメージです。とはいえ、グリップが足りないのかと言えばそうでもない。元々初期グリップの高いタイヤでしたが、今回のS・SPEC化でさらに伸びた印象です」（田ケ原選手）。

「あたたまるとすぐにグリップが出てきました。15～20分の短い走行でしたが、タレることもなく、最後まで安定したグリップを発揮したので、今度はもうちょっと長い距離で試してみたいですね」（平中選手）。

EAGLE RS Sportは2012年からヴィッツレースのコントロールタイヤとして指定され、実績を積んでいるタイヤ。86／BRZのワンメイクレースでも多くのユーザーが装着している。厳しいコンペティションの中、スポーツラジアルに求められる性能を正常進化させたのが「S・SPEC」。街乗りを試した多くの人が「乗り心地がイイ」とコメントしていたのも付け加えて、現場からの報告を終える。

●EAGLE RS Sport 86 S-SPECサイズ

タイヤサイズ	総幅	外径	標準リム	適用リム
215/40R18 85W	220	631	7.5	7.0～8.5
225/40R18 88W	233	639	8.0	7.5～9.0
215/45R17 87W	214	624	7.0	7.0～8.0

●EAGLE RS Sport S-SPECサイズ

タイヤサイズ	総幅	外径	標準リム	適用リム
255/35R18 90W	261	635	9.0	8.5～10.0
265/35R18 93W	271	644	9.5	9.0～10.5
225/40R18 88W	233	639	8.0	7.5～9.0
235/40R18 91W	243	643	8.5	8.0～9.5
245/40R18 93W	250	651	8.5	8.0～9.5
215/40R17 83W	223	602	7.5	7.0～8.5
235/40R17 90W	243	619	8.5	8.0～9.5
245/40R17 91W	249	627	8.5	8.0～9.5
255/40R17 94W	263	633	9.0	8.5～10.0
215/45R17 87W	214	624	7.0	7.0～8.0
225/45R17 90W	226	633	7.5	7.0～8.5
235/45R17 93W	235	644	8.0	7.5～9.0
205/50R16 87V	211	612	6.5	5.5～7.5
225/50R16 92V	229	631	7.0	6.0～8.0
205/55R16 89V	212	631	6.5	5.5～7.5



中央をタテに走る2本の溝と、左右交互に続く長短V字パターンが、EAGLE RS Sportのアイデンティティ



セミスリックに匹敵するトレッド面積と、大型＆高剛性ブロックにより、高いグリップ力を発揮。中央をタテに走る2本のミゾは排水用、リブ中央の細い溝はトレッド冷却用



86 S-SPECとS-SPECの外観上の違いは、サイドウォール上のロゴだけ。トレッドパターンの違いはない

問い合わせ先：日本グッドイヤー　TEL0120-609-188　http://www.goodyear.co.jp/





日本グッドイヤー 販売企画本部 **石山真嗣** さん

「主にグリップと熱ダレ性の向上を目的にコンパウンドの配合を変更しました。86 S-SPECは、重量や剛性バランスの最適化により、街乗り時のステアリング応答性を高めたタイヤです。純正サイズなので財布にやさしい上、低速時にステアリングが重くなることもなく、サーキットまで楽しめるタイヤです」

チューナーも認めた 86 S-SPEC/S-SPECの実力



ルマン
関 新太郎 さん

転がり抵抗の少なさがポイント 連続走行での性能低下も少ないです

使用タイヤ EAGLE RS Sport 86 S-SPEC
サイズ **F**：225/40-18 **R**：225/40-18

走り始めてまず感じたのが、転がり抵抗の少なさ。ローパワーな86には、転がり抵抗が走りに影響するので、重要だと思います。朝一に新品を履かせて走りっ放しでしたが、フィーリングの変化やタイム落ちも少なく、ライフも長いのではと感じました。タイトなコーナーでのトラクションも良い印象。ヘンなクセもなく乗りやすいので、街乗りからサーキットまで乗れる良いタイヤだと思います。今度は大きなサーキットで走ってみたいですね。



レッグモータースポーツ
倉迫幸生 さん

タテとヨコのグリップバランスが◯ 街乗りでの乗り心地もイイ

使用タイヤ EAGLE RS Sport S-SPEC
サイズ **F**：255/35-18 **R**：255/35-18

グリップ性能が高いからだと思うのですが、コースイン直後の1コーナーから安心して攻められます。タテのグリップが良い上に、ヨコとのバランスも悪くないので、ブレーキングやターンイン時も落ち着いて走れます。スポーツタイヤはライフが短いイメージがありますが、5～6周連続走行した限りでは、タイヤのタレも少ないと感じました。鈴鹿ツインでの走行後、そのまま広島まで帰りましたが、乗り心地も良くなったと思いますよ。



パワーハウス・アミューズ **松井仁志** さん

使用タイヤ EAGLE RS Sport S-SPEC
サイズ **F**：265/35-18 **R**：265/35-18

「コースインして1周でタイヤからのインフォメーションが変化し、グリップを感じられました。コーナリング中に加速するような不安定な状況でも、接地感を感じることができるので、使いやすいです」



ドライバーズカフェ フォレスト **小笠正範** さん

使用タイヤ EAGLE RS Sport S-SPEC
サイズ **F**：265/35-18 **R**：265/35-18

「グリップがしっかりあってコントロール製が高い。熱ダレしにくいから、レース時のラップタイムの落ちも非常に少ないはず。サイドウォール剛性が高く乗り心地も良いので、初心者にもオススメです」



タイヤプロショップ アリーナ **鴨居勇太** さん

使用タイヤ EAGLE RS Sport S-SPEC
サイズ **F**：265/35-18 **R**：265/35-18

「サーキットとお店までの往復で乗りました。ピーキーさもなく乗りやすいです。いきなり限界が来る感じがなく、ステアリングに伝わる手応えもいい。次は空気圧を下げ気味にして走り込んでみたいです」



ハンズトレーディング **東海林 薫** さん

使用タイヤ EAGLE RS Sport 86 S-SPEC
サイズ **F**：215/40-18 **R**：215/40-18

「スポーツタイヤらしくトレッドパターンが派手ですが、硬い感じもなく、乗り味もマイルド。気になるロードノイズもなかったです。たくさんのマスタースタッフに乗ってもらいましたが、好印象でした」

AREA86マスタースタッフからモニターレポートが到着



和歌山トヨタ AREA86 小雑賀店
溝端一太 さん

使用タイヤ EAGLE RS Sport 86 S-SPEC
サイズ **F**：215/40-18 **R**：225/40-18

走り出した直後から、強力なグリップを感じました。あたたまりが早いにもかかわらず、熱ダレにも強いようで、しっかりグリップをキープ。コーナーで狙ったラインをトレースできました。また、コーナー出口でアンダーステアが出にくいのも気に入りました。立ち上がりでアクセルをグンと踏み込んでも、クルマは安定しています。「腕」で走りたい86オーナーにピッタリのタイヤですね。街乗りでは、タイヤがまるで地面に吸い付いているよう。ステアリングの動きが軽快になり、Uターンが楽にできるようになりました。



兵庫トヨタ AREA86 西宮
坊池 昇 さん

使用タイヤ EAGLE RS Sport S-SPEC
サイズ **F**：225/50-16 **R**：225/50-16

ハイグリップタイヤを装着することで乗り心地が悪化すると思いきや、18インチのスポーツコンフォートタイヤより、乗り心地が良い事に驚きました。ロードノイズも、オーディオを消していても全然気にならないレベルです。タイヤからのインフォメーションもとてもわかりやすく、加速、ブレーキング、コーナリングそれぞれのケースで安全に走行できました。街中では、気温の低い今の季節でも走り出して10分もすればグリップ感の向上がわかるほど。路面とクルマとの会話を楽しみながらドライブできるタイヤですね。



岡山トヨペット AREA86倉敷
新谷隆徳 さん

使用タイヤ EAGLE RS Sport 86 S-SPEC
サイズ **F**：225/40-18 **R**：225/40-18

寒い時期にもかかわらず、タイヤのあたたまりが早いと感じました。ワンサイズ上のタイヤをはめているような接地感があり、高速道路では転がり抵抗の少なさを感じました。特に良いと思ったのがステアリングを切った時の応答性。ワインディングでも高速でも気持ち良く曲がれ、意のままに操れる86ならではの走りの良さが、ワンランクもツーランクもアップしたように感じました。乗り心地も良いので、街乗りからサーキットまで楽しく走れると思います。まさに86オーナーのための86専用タイヤ。とってもオススメですね。



長野トヨペット AREA86
中山敬彦 さん

使用タイヤ EAGLE RS Sport 86 S-SPEC
サイズ **F**：215/45-17 **R**：215/45-17

デザインにスピード感があり、カッコイイというのが第一印象。86専用設計のタイヤ＝柔らかいという勝手なイメージがあり、装着前にタイヤ単体を押したり、引っ張ったりしてみましたが、思っていたよりも硬め。装着して走行したところ、乗り味も少し硬めでしたが、ステアリングの初期操舵でノーズの入りが早くなり、アクセルを踏んだ瞬間の加速感と、ブレーキの制動力がダイレクトに伝わってきました。公道走行でのグリップ感に全く不安はないので、ショートサーキットなどでグリップ力を早く試してみたいですね。

TOKYO AUTO SALON 2015 with NAPAC



2015年1月9日・10日・11日 幕張メッセ

世界中のクルマ好きが注目する年に一度のお祭り

3日間通しての入場者数は30万9649名と、ついに30万の大台を突破し、世界的なビッグイベントに成長したオートサロン。ここでは会場で見つけた86&BRZに関するホットな話題をお届けしよう!



86&BRZ WORLD

ベストカーとオプションのコラボレーションにより2013年に誕生した「86&BRZ WORLD」。イベントやフェイスブックを中心に、さまざまな情報を発信しているが、東京オートサロンでも毎回趣向を凝らした企画ブースを展開。今年も昨年同様、北ホールに出展した。







幕張メッセに86ガレージが出現

86&BRZ WORLDの今回の目玉は、ガレージやアパレル、ミニカーなど、異業種ブランドとコラボしたガレージ風ブース。クルマ好きなら誰でも一度は憧れる夢のガレージライフを、3日間限定で実現。ガレージ内にはカスタマイズされたLX-MODEの86や、86コラボグッズでおなじみのEDWINやKTCなどの製品を展示。コーヒーが飲めるオシャレなスペースも用意され、多田チーフエンジニアや86&BRZオーナーをはじめとする多くのゲストが来場。86&BRZ WORLDが提案する新しい世界に浸りながら、充実のひとときを過ごした。





美しい仕上がりの86 My Style



昨年8月の富士86スタイルで発表された86 My Styleも登場。おなじみのブラウンモデルに続いて、さわやかな2トーンカラーが特徴のブルー／ホワイトモデルがデビュー。86 My Styleのトミカも発売され話題に



欧州車風フロントフェイス

ガレージの隣にたたずむのは、ダムドがプロデュースする86VANTAGE。欧州車風のスタイルを纏ったデモカーだ。ナンバープレートを付けるのをためらってしまいそうな、精巧なグリルデザインは必見。

EDWIN×LXモードの新提案



車高の高さが目を惹く、LXモードの86クロスオーバー。各パーツのコーディネイトにセンスを感じるが、室内を見てビックリ。なんとEDWINジーンズの生地がそこかしこに貼られている。両者のコラボが生んだ奇跡の86だ。

86&BRZ WORLDスナップ



CLUBRZはトランク部に2台の自転車を積んだユニークなBRZと、GAZOO Racingn 86/BRZ Race用参戦車両の2台を展示。



豪華ゲストによるトークショーをユーストリームでライブ発信。女性モータージャーナリストもガレージを訪れ、華やかな雰囲気に。



セクシーな衣装を身に纏った女の子たちによる、ハンディ・クラウン製品のデモンストレーション。激しいダンスに視線集中。



全国の86&BRZオーナーたちがガレージを訪問。おなじみジゅんべりーCafeのコーヒーを味わいながら、再会を喜び合った。



KYOSHOのラジコン、MINI-Z AWDのドリフトコースが86&BRZ WORLDの一角に出現。親子連れの注目度が非常に高かった。

主催：ハイパーレブ編集部／協力：トップセレクション

あなたが選ぶ BEST of 86&BRZ in東京オートサロン2015

東京オートサロンの会期中、会場内に展示してあるすべての86&BRZを対象に人気投票を実施。一番人気を決めようという前代未聞の企画が行われた。栄えある第1位は独創的なスタイルで会場の注目を集めたこの86です!





人気投票 第1位

エアリアルオートワークス Scion FR-S



独創の零戦コンセプト 赤白ツートンで“JAPAN”を主張

見事1位に選ばれたのは、愛知県豊田市のエアリアルオートワークスのFR-S! 零戦をモチーフにしたそのスタイリングは、ノスタルジーとモダンが同居した個性的なもの。日の丸を感じさせるレッド&ホワイトのツートンも、このクルマがMADE IN JAPANであることを強烈に主張する。エクステリア同様、インテリアメイクもレッドの本革とアルカンターラでコーディネイトされ、FR-Sとは思えないラグジュアリーな車内を演出。また、リヤシートを取り外して設置したオーディオ類も見事。今後はエンジンに力を入れていくというので、走っている姿も見てみたい1台だ。



マフラーは迫力満点の3本出し。生音を聞いてみたくなる形状だ。レッドに塗られたアンダースポイラーがリヤスタイルのアクセントになっている。





ブラックのまま残されたステアリングと、日章旗風の助手席側ダッシュパネルが並々ならぬこだわりを感じさせる。長いシフトノブもユニーク。

リヤシートを取り外してオーディオ設置用のボードを搭載。ルーフの内張りからフロアマット、シートベルトまでレッドで統一されている。

会場内で見つけた注目の86&BRZ



超ド級のワイドボディとカラーリングの競演

KUHL RACING&ARTIS&LOVE LARK

片側50mmワイドのオリジナルボディキットを装着。さらにボディカラーをゴールドメッキシートにマットラミネートを施したフルラッピング仕様とし、アグレッシブなスタイルを実現している。エンジンはHKSのスーパーチャージャーでパワーアップ。ブレンボのブレーキキャリパーやクスコのロールケージも装着され、見事なGTルックを作り出している。



ワルな雰囲気タップリの4本出しのマフラーは、ワンオフのオールステンレス。エアロはすべてKUHL RACINGオリジナル。



全日本ジムカーナを戦う86なんと3S-G+ターボをスワップ

K-one

バリバリのチューニングカーと思いきや、全日本ジムカーナ選手権のSCクラスを戦う生粋の競技車両。アルテッツァの3S-Gをスワップし、HKSのタービンをドッキング。あまりにもパワフルのため、350ps付近までパワーを絞っているという。ミッションはR33ベースで、内部のギアはGT-R用。2015年も小林キュウテン選手のドライブでシリーズ全戦を戦う。



今後はランエボの純正タービンを流用し、エンジンのポテンシャルアップを図る予定。86オーナー注目の異色マシンだ



バイク用エンジンをベースにした2.4ℓV8エンジンを搭載

JUN AUTO MECHANIC

エンジンはニュージーランドのSynergy社製。なんとカワサキのニンジャ用エンジンを2基ドッキングして2.4ℓ化。モーテックで燃調を制御し、367.5psのパワーを10680rpmで発揮。すでに国内で走行済みで、超高回転エンジンならではの刺激的な走りが味わえるという。



8つの吸気用ファンネルとそれを囲うボックスが脱みをきかせるエンジンルーム。ノーマルの面影はまったくない。

TOKYO AUTO SALON 2015 with NAPAC

GRMN86 prototype



GRMN86カウントダウン 全貌が明らかになってきた

昨年のオートサロンで展示され、話題になった「GRMN86 Concept」が「GRMN86 prototype」に進化。ストリートからサーキットまで楽しめる86を目指して鋭意開発中で、絶対的なスピードよりも扱いやすさや乗りやすさを重視。軽量ピストンを組み込むことによりフリクションを低減したエンジンや、低速、高速で流速を切り替える可変タイプのインテークマニホールドを採用し、全域でピックアップの良さを感じられるエンジンとなっている。関係者の話によると、市販前提で開発を進めているが、まだまだクリアしなければ課題も多いということで、発売時期は未定とのこと。



インマニ同様、マフラー出口部にも可変バルブの姿が。全域でパワフルなエンジン特性を目指しているので、こうしたデバイスで低速と高速のつながりを良くしている。



足まわりは車高調整式を装着。ブレーキはフロントが6ポット、リヤが4ポットで、どちらもモノブロック。ローターは前後ともに大型のドリルドタイプとなっている。



巨大なインマニが特徴的なエンジンルーム。ピストンのボア（ストロークも）は変更なしで、排気量もノーマル。レブリミットもそのままで、200ps以上のパワーを発揮。



GAZOO Ladyもニッコリ



TOYOTA/GAZOO Racing



GAZOO Racingのメカニックによる公開ピットワークが行われ、大きな注目を集めた。ニュル24時間レースに参戦した86やLF-Aの外装を分解。



トヨタは今年も北ホールに出展。ニュルブルクリンク24時間レースに参戦したレーシングカーやGRMN、G'sなど、合計21台の展示車を出展。おなじみのGAZOO Racingドライバーによるトークショーやファン感謝イベントも行われ、3日間を通して大きな盛り上がりを見せた。

TRD 14R-60



昨年話題を呼んだTRDの60周年記念コンプリートカー、14R-60。100台限定で発売され、すでに販売を終了した超レアモデルだ。

MARK X GRMN



V6、3.5ℓエンジン＋6速MTを搭載する話題のマークX。3月1日から注文を受け付ける話題のエボリューションモデル。

スーパー耐久 GAZOO Racing SPIRIT 86



スーパー耐久ST-4クラスで活躍する86。現役のレーシングカーにも関わらず、なんとコクピットに座れるスペシャルサービスを実施。

ヴィッツCROSS STYLE



モデリスタが手がけたクロスオーバースタイルのヴィッツ。アウトドアテイスト溢れるホイールも雰囲気で、86に履かせてみたい。

HARRIER ELEGANCE "G's"



ハリアーをベースに、足回りやボディなどをチューニングしたスポーツモデル。ノーマルとは大きく異なるエクステリアも魅力。

MIRAI（ラリー仕様車）



昨年の新城ラリーでゼロカーを務めたFCV（燃料電池車）のMIRAI。モリゾウ選手がドライブした。ラリー用に足回りをチューン。

SUBARU/STI

スバルは東ホールで9台の出展車を展示。初日には、2015年のモータースポーツ活動についての発表も行われた。BRZに関連する展示が少なかったのが残念だが、2015年もスーパーGTはBRZで継続ということでひと安心。ブースではドライバーなどによるトークショーも行われた。

SUBARU BRZ GT300 2015





悲願のチャンピオン獲得を狙うスーパーGT。2015年は井口卓人選手に加え、新たに山内英輝選手を起用することが発表された。山内選手は昨年、メルセデス・ベンツSLS AMGを駆った期待の若手。2014年のスーパー耐久では、スポットで86をドライブするなど、BRZや86との縁は深く、若手コンビによるアグレッシブなレースを期待したい。また、2015年仕様のマシンも公開。カラーリングの変更は最小限だが、タイヤをニュルブルクリンク24時間耐久レース参戦で実績のあるダンロップにスイッチ。全国のサーキットでその雄姿を目に焼き付けてほしい。

S-GTの2015年体制が発表に
今年は井口選手と山内選手のコンビに



スバリストを笑顔でお出迎え



OUTBACK SUPER GT 2015 FRO
First Rescue Operation



2015年のスーパーGTで活躍するオフィシャルカー。ルーフキャリアに搭載された灯火類など、専用の装備を持つ。



WRX STI NBR CHALLENGE 2015

ニュル24時間耐久レースを戦う2015年仕様のWRX STI。リヤウイングの取り付け位置やボディワークが変更になっているのがわかる。







WRX STI 全日本ラリー参戦予定車

全日本ラリーに参戦する新井敏弘選手のWRX STI。旧型同様、いろいろなイベントで、その雄姿を見かけることができるはず。

LEGACY B4 BLITZEN CONCEPT

昔からのスバルファンにはおなじみのBLITZENが、コンセプトモデルで復活。BRZでも登場を期待したい魅力的なブランドだ。





グッズ販売コーナーで見かけたSUBARU&STI DRIVING SHOES。これを履いていけばオフ会やサーキットで注目間違いなし!?

LEVORG S CONCEPT



DITターボエンジンに6速MTを組み合わせたコンセプトモデル。大きく口を開けたフロントバンパーがポテンシャルをアピール。

WRX S4 Customized by PROVA

BRZのカスタマイズでもおなじみプローバのカスタマイズモデル。複雑な造形を持つフロントバンパーが斬新な表情を生み出す。





“聖地”富士スピードウェイで86&BRZの魅力を堪能!

EVENT REPORT



レースファン必見の86&BRZドリームレースや改造無制限のチューニングカータイムアタックを開催

PHOTO：小林克好
REPORT：ゴリ奥野

TOYOTA GAZOO Racing FESTIVAL

2014年11月23日
富士スピードウェイ

TOYOTA GAZOO Racing FESTIVALが、86の聖地・富士スピードで2014年も開催された。クルマの楽しさに触れられるさまざまなプログラムが行われ、大きな賑わいを見せた、86&BRZオーナー注目のプログラムを紹介しよう。

2014年11月23日、トヨタモータースポーツファンのためのファン感謝イベント『TOYOTA GAZOO Racing FESTIVAL（TGRF）』が、富士スピードウェイで開催された。当日は天候にも恵まれ、3万8000人（主催者発表）が来場。オフシーズンの恒例イベントを楽しんだ。

コンテンツは主に「観る！」「体験する！」「食べる！」の4つで、富士スピードウェイの広大な敷地を利用し、それぞれのテーマに合ったプログラムを実施。自分で実際に運転できる体験系プログラムの充実ぶりには目を見張るものがあるが、編集部が注目したいのはやはり86／BRZに関連するプログラムだ。

まず、はじめに紹介は「GAZOO Racing 86／BRZ Dream Race」。2014年、激戦を繰り広げた86／BRZワンメイクレースのエキシビションレースとして開催されたもので、ワンメイクレースのドライバーと新旧プロドライバーがタッグを組んで戦うスプリントレース。トムスの舘さんや星野一義さん、STIの辰己英治さんといった錚々たる面々がドライブし、大きな盛り上がりを見せた。

また、もうひとつの注目プログラムが「86&BRZタイムアタック」。スリックタイヤ禁止以外は改造無制限の86&BRZが、1周の速さを競うというシンプルなレースだ。富士スピードウェイ名物の1・4kmのホームストレートをフルチューンのモンスターマシンが駆け抜ける様は圧巻。86／BRZのポテンシャルの高さに、多くの観客がシビれた。オーナーにとって身近なチューニングカーで争われるというのもポイントだ。

というわけで、本ページでは注目のふたつのプログラムに参加したマシンを紹介。TGRFは入場無料の上、1日タップリ遊べるイベントなので、ぜひ次回は富士スピードウェイに足を運び、その目でスピードの迫力を確かめてほしい。



86&BRZタイムアタック参加マシンは、メインのAパドックに姿を揃えた。レーシングカーとはひと味違うチューニングカーの雰囲気に来場者も興味津々。場内でオフ会を開催している大勢の86&BRZオーナーがチェックしていた。

Dream Raceは谷口&片岡のスーパーGT2014チャンピオンコンビが優勝

1コーナーにトップで飛び込むと、6周を走り切りあっけなく優勝。とっても“大人げない”2014年のスーパーGT・GT300のチャンピオンのふたり。2位に大西&大嶋選手、2位に小林&星野選手のコンビが入った。





独創のVマウントで効率よくクーリング

GARAGE YAWATA
1'57.669



派手なルックスに負けず劣らず、中身までしっかり手が入っているガレージ八幡の86。注目はフロントグリルの内側、なんとインタークーラーとラジエターがV型にマウントされている。エンジンを確実に冷やすためのアイデアだ。



森田信之さん



ハイダウンフォースで高速サーキットにチャレンジ



Revolution
2'09.222(菊地 靖)



青木 隆さん

リヤディフューザーとサイドステップを追加し、フルダウンフォース仕様でアタックしたレボリューション。コーナーでタイムが伸び、ストレートスピードが落ちる計算だったが、気温の低さによりエンジンが伸び、コーナースピードのみアップするという意外な結果に。富士＝ローダウンフォースセッティングという法則が必ずしも完璧ではないという好例だ。

ハイスペックのモノブロックキャリパー装着



D2 japan
2'03.279(佐々木雅弘)



月崎敏雄さん

モノブロックキャリパーを前後に装着したD2ジャパンの86。キャリパーはフロント8ポット、リヤ4ポットで、それぞれ356φローターを組み合わせる。制動時にコントロール幅が出て、1コーナーでも安心したブレーキングが可能。

スーパーGTのノウハウを注入したウイング装着



SARD
1'59.186(石浦宏明)



近藤尚史さん

スーパーGTのノウハウをもとに開発した、新型GTウイングを装着したサード86。ステーはスワンネックタイプとし、小型でもより効率良くダウンフォースを稼げるようにした。86のボディスタイルにもマッチしている。

V8を搭載した異色のD1マシンが登場



MAX ORIDO RACING
1'45.849(織戸 学)





NATS海老原さん／織戸 学選手

2014年のD1グランプリを戦った86を持ち込んだMAX ORIDO RACING。フロントにはなんと7.5ℓのシボレー製V8チューニングエンジンをスワップ。けたたましいV8サウンドとともにストレートを駆け抜けた。ファイナルやタイヤサイズ、車高調整などの小変更のみで、1分45秒台をマークするところはさすがD1マシン。織戸選手もマシンの素性の良さに感心していた。

大きな軽量化ナシのユーザーお手本仕様



向井敏之さん



Kansai SERVICE
2'04.211(谷口信輝)

HKSの2.1ℓキットを組み込み、211ps／23.4kgmのトルクを発生するカンサイサービスのBRZ。吸排気もHKSのパーツをセレクトし、サーキットor街乗りを問わず、気持ちの良い走りを楽しめるマシンだ。

R Magic ド派手なデモカーに注目の新パーツを装着





大原幸弘さん

新作のインテークチャンバーをデモカーに装着。美しいカーボンクリア仕上げで、エンジンルームのルックスの向上とトルクアップを体感できる。ド派手なデモカーは注目度も高く、常に人だかりができていた。

コーナースピードを維持する車高調セッティング



田代 淳さん



AUTO FACTORY
2'00.543

リバウンドストロークをたっぷり確保した車高調を装着。硬すぎない減衰セッティングが与えられていて、コーナー進入から脱出まで高いスピードを維持。ボトムスピードを落とさずに、素早くコーナーを抜けることができる。

オ86リのオリジナル車高調の特性にフィットする



Eg magic
1'59.166(森 正行)



井島康之さん

普段のセッティングを大きく変更することなくアタックを行ったイージーマジック。N1ダンパーベースのオリジナル車高調を装着しているが、減衰力の調整だけで、富士のコースにマッチ。ベースセッティングの優秀さを証明した。

ウイングレスでも安定して攻められる

amuse
2'04.145





松井仁志さん

ユーザーのハードルを下げるため、あえてウイングレスのセットアップに取り組むアミューズ。キモはサスペンションやデフのセッティングで、オーバーステアになりすぎないように配慮。安心を感じられるリヤの動きを実現している。

スワンネックタイプのGTウイングを装着

SHELL ENGINEERING
2'03.862(伊藤大輔)





小貝浩之さん

コンプリートカーブランド、シェルエンジニアリングが持ち込んだ86は、スーパーGTでトレンドになっているスワンネックタイプの試作GTウイングを装着。ダウンフォースを稼ぐとともに、レーシーなルックスを両立している。

メーター読みで260㎞/h達成 NEWタービンで進化中



白髭雅永さん



AUTO CRAFT
1'56.014

代表の白髭さん自らが駆り、全国でタイムアタックを行うオートクラフト京都の86。ボルグワーナーのタービンを装着(EFR7670)し、500psちかいパワーを発揮。強化クロスMT+3.7ファイナルで260㎞/hをマークする驚速の持ち主だ。

ユーザーに推奨するターボ仕様で初アタック

D.C.FOREST
2'05.533



前日に大分のオートポリスでタイムアタックを行い(!)、夜に移動して富士入りしたというドライバーズ・カフェ・フォレスト。デモカーのBRZはサード製キットを装着したターボ仕様で、トラストのマフラーを組み合わせ、2500rpmからブーストが立ち上る乗りやすい特性に仕上がっている。サードのEFR6258タービンは非常にブーストが安定するのでユーザーにもおすすめとのこと。



小笠正範さん







「走る・見る・買う」の大充実イベント ハイパーミーティングが九州初開催!

EVENT REPORT



ハイパーミーティングinオートポリス

2014年 9月23日

毎春、筑波サーキットで行われているチューニングカーイベント「ハイパーミーティング」が九州で初開催! 日本中のメーカーとショップがユーザーのために「走る・見る・買う」を叶えてくれるおなじみのイベントをオートポリスで実現させたのだ。ハイパーレブは、もちろん86オフ会会場で潜入取材を実施。どの車も個性豊かなモディファイが施されていたゾ!

九州の聖地で贅沢に開催

毎年、4月に筑波で行われているハイパーミーティング。ハイパーレブやレブスピードの読者ならお馴染みのサーキットイベントだ。その九州版が大分県にあるオートポリスで初開催された。

筑波サーキットにて行われているスタイルを踏襲し、この日だけの特価パーツ販売や、本コース走行、さらにデモカーのタイムアタックや同乗体験走行と、コンテンツてんこ盛りの1日を味わい尽くす参加者で賑わった。

今回は、86オーナー専用パーキングが設定されたということで、オーナー取材を実施した。

なかなか関東までは遠征することは難しいが、ここ九州でも86／BRZオーナーの情熱がガンガン伝わってきた。参加してくれた86&BRZの多くは「九州・山口86／BRZ友の会」の会員で、定期的にジムカーナ練習会といった「走る」ミーティングも積極的に行っているという、アツいクラブでもある。そのせいか、どの車両もウィークポイントをキッチリ対策している印象が強かった。

およそ50台もの参加台数により、すべての車両を取材することは叶わなかったが、九州エリアの盛り上がりがよくわかる車両をピックアップしてみた。

2015年も第2回ハイパミin九州を実施の予定なので、ぜひまたご参加いただきたい!









男には負けん! 九州にはアツい86/BRZ女子がおるバイ

PICK UP!!

今回のイベントで大活躍していたレディースをピックアップ! 3名ともそれぞれの熱いこだわりでチューニングされており、まさに一見の価値ありだ。



86GT byあやろくサン

今回は、彼氏であるYacchinさんの86での登場となったあやろくさん。「見た目ふつうのこわれない仕様」との事だが、なかなかどうしてツボを抑えたモディファイ。主なメンテナンスは「ドライバーズカフェフォレスト」で行われており、水温・油温を適正に保つためにオイルクーラーや、油圧計で管理。取材後に、晴れてご結婚されたとのこと。おめでとうございます!



オイルクーラーはオリジナル。水・油温の確認用に追加メーターを装着。足回りと補強系はクスコ製だ。



BRZ S byゆうきサン

ジアラのフロントバンパー・サイドステップにダムドのリアバンパー、そしてROWENのリアウィングといった組み合わせで、無二の存在感を醸すゆうきさんのBRZ。足回りもブラックのSTI製ホイールにレッドのナットとカラーコーディネートに抜かりなし。次は、「車高を落としたい」とのことだったが、そろそろ装着完了のはず!?



シートは、両脚ともレカロの「クロススポーツスター・リミテッドエディション」。インテリアもブラック&レッドで統一!



86GT by♪くりっぷbサン

180SXからの買い替えを機に、「赤いスポーツカーがほしい!」と探したところ86がヒット。晴れてGTを購入したくりっぷさんが選んだのは走りのMT。モディファイは、まだまだこれからだが、ジムカーナミーティングなどで、ドライビングを磨いていいる実践派だ。エクステリアはおとなしいが、インテリアは女子らしい世界感だ!

外観はほぼノーマルである一方、デコレーションされたインテリアはまさに通勤も「アガる」仕様!



出展社一覧(五十音順)



アクシス スタイリング／アクレ／阿部商会／HSR／ATS／HKS/HKS九州サービス／HPI☆EVOLVE／エスプリ／エフ・サービス／M&M HONDA／ENKEI／OS技研／Auto Factory STEALTH／CABANA／ガレージアクティブ／九州男児商会／CUSCO／グランドスラム パステル／CLEiB／建築マニア／GIOMIC／自動車工房 丸田小屋／スズキワークス久留米／スターロード／スーパーオートバックス 熊本東バイパス／Z.S.S./ダイワレーシングラボ／デイトナ／テイン／テクノイル・ジャポン／TOP 1 oil／Tomiyoshi Racing／トヨタカローラ熊本／DRIVERS CAFÉ FOREST／DREAM FACTORY／NEO PROJECT／ネッツトヨタ熊本／パワーハウス・アミューズ／プライムガレージ／BRIDE／レイズ／ワーク

USER CHECK @ ハイパミ in オートポリス!









BRZ R by土山起輝サン

彼女とハイパーミーティングに参加してくれた土山さん。ブラックのホイールはRAYS　57XV、ダンパーはBLITZのZZ-R。本人はお気に入りだが、彼女の評価は「ノーマルの方が乗り心地が……」と厳しい指摘。当日はCOLINのLEDテールレンズをゲットして、さらにドレスアップが加速していくような予感。彼女も大切に、ね……(汗

BLITZのZZ-Rダンパーは、ストリートでの乗り心地を確保したコンフォートな車高調でもある。COLINのテールレンズは会場特別価格でゲット!

86GT byシンぱちサン

ingsのフロントバンパーに、C-WESTのフェンダーの組み合わせが攻撃的なシンぱちさんの86は、通勤からドリフトまで、と幅広い用途に使われる、いわば手足のような存在。足回りは、クスコの「STREET ZERO A」のスポーティーな乗り味から自分の好みを探る。給排気系は、ロッソモデロの「COL BASSO ZEEK Ti」で快音を聴かせる。







C-WESTのフェンダーから覗くSSRの「GT V03」がアピールポイント。インテリアは、ドアトリムをDIYで張替えている



マットなブルーが特徴のRAYS 57Xtremeでボディとカラーコーディネート。リヤ周りはWALDのバンパーと4本出しマフラーカッターで迫力ある演出。

BRZ S bySelphinサン

ド派手なカラー切り替えが特徴のSelphinさんのBRZのコンセプトは「1/1ミニ四駆です!」と、明快なコンセプトにより仕上げられている。この日は、天候が怪しいということでリアウィングにはたくさんのてるてる坊主が。主にエクステリアを中心としたドレスアップを楽しんでいる。内装照明もブルーのLEDに打ち替えられている。





86GT-Limited byくわちゃん

見るからに、サーキットを攻めていそうなくわちゃんさんの86。スパルタンな雰囲気が、そこかしこから漂うが、まだまだ物足りないとのこと。現状は、エンドレスのキャリパーをはじめとする足回りや吸排気系が固まった段階で、次は「デフをかえればひとまず」という状況だ。







マフラーはHKSのハイパワーspec.L。トラスト製オイルクーラーや、KOYO製ラジエターで油・水温管理もバッチリ。

86GT byジャンプ兄ちゃん

本人自ら「プラモデルっぽい存在」と語る86。いたるところにソレらしきギミックが散りばめられており、ガンダムへの強いリスペクトが感じられる。基本的にカッティングはDIYでモディファイしているということだが、仕上がりの良さに脱帽するばかり。今後はカラーリングの統一化も検討中とのこと。







目を惹く大型のリヤウィングはNOBLESSEの「StyleSports」。ボディのあちこちに施されたカッティングはすべてDIY!

BRZ S byしんちゃんまんサン

BRZの他に、レヴォーグやレクサスGSも所有しているというなんとも羨ましいクルマ事情のしんちゃんまんさん。BRZは「リラックス用」ということで、走り系ではなく、乗り心地や音楽を楽しむために仕上げている。車内から減衰力を調整できるクスコのe-con2で、走るステージを問わず快適な乗り心地を実現。オーディオは男性ボーカルの力強さを実感できるセッティングだ。









ダイアトーンの「NR-MZ60PREMI」を核として、フロントスピーカーと組み合わせたシンプルかつパワフルなサウンドシステムが特徴。



リヤシート周りが既にない内装。かなりの軽量化を実現している。Bohla製のエキマニは燃費をそのままにパワーとトルクを10%向上させるという。

86GT by bB86サン

Bohla製のエキゾーストマニホールドを装着し、排気効率向上と燃費の両立をねらうbB86さんの愛車。派手なグラフィックに目がいきがちだが走るためのモディファイも充実。部道屋のCPUセッティングなどでパワー向上を狙う。内装も取り外されており軽量化も本格的。もちろん、サーキット走行には必須のオイルクーラーも装着済。





86GT by☆歓(かん)☆サン

奥様用に購入したという86にはHKSのGTスーパーチャージャーProキットをインストール!「これでラクラク余裕のお買い物ができます」とは、当日参加の旦那様の弁(その手があったか!w)。大径のメッキホイールもストリート専用の証。「たまにドリフトも楽しみます」と守備範囲が広すぎる! きっと奥様もお喜びのはず!?





HKSの「GT SUPER CHARGER Proキット」が鎮座するエンジンルーム。外観からは想像つかないモディファイだ。ダンパーはクスコの「STREET ZERO A」。

SUBARUだけどTRD仕様?



TRD製パフォーマンスラインのリヤバンパーとサイドステップを装着し、リヤから見ると一瞬、「86?」と感じてしまうほど。

BRZ S by BRZカウサン

ジムカーナや、ドリフトの練習会を定期的に開催している友の会を引っ張るBRZカウさん。フロントフェイスこそノーマルのBRZだが、周囲を見回すと違和感が。そう、TRDのエアロパーツを装着しているのだ! ありそうでなかったこのミックス手法は、かなりアリ! RAYSのTE37SLも専用サイズでバッチリ決まっている。









ホイールはアドバンのRS2を履き、レーシーさとストリートのギリギリを狙うニクいチョイス。ガンメタのサイドステップとのマッチングも◯。

BRZ S byYoshi@ZC6サン

ジアラのフロントバンパーがキマっているYoshi@ZC6さんのBRZ。グリルやフィンをガンメタに塗り分け、さらにサイドステップもまるごとカラーチェンジし、見事なツートンカラーを演出することに成功している。ブラックではなく、ガンメタというのがポイントだ。スタイリングもパッと見、重く見えないギリギリを狙うセンスの良さ。









マスタースタッフの外山敬敏さん（右）と新谷隆徳さん（左）。四国86・BRZ友の会の皆さんが記念のケーキをプレゼントしてくれた。



岡山トヨペットYAHHO倉敷AREA86



●住所：岡山県倉敷市中島668
岡山トヨペット YAHHO倉敷内
●TEL：086-465-2666
●営業時間：10:00-18:30
●定休日：水曜日

豪華なAREA86店舗内はカスタマイズパーツやレーシングゲーム、そして雑誌やカタログが綺麗に並び、まるでカフェのよう。駐車場も広くオフ会も随時実施されている。ユーザーからベテランまで訪問大歓迎な雰囲気がうれしい。

岡山トヨペットYAHHO倉敷AREA86周年祭

岡山県倉敷市といえばAREA86というくらい86ユーザーにはすっかり有名となっているが、意外にも2014年8月が1周年。岡山県内のみならず、各地から86&BRZユーザーが集まってのお祝いとなったこの日の模様をレポートしよう。

Photo：Ryotaro Shimizu,Kazuya Minakoshi

ユーザー&スタッフ そしてゲストとともに 盛り上がった1周年記念祭!

関西圏でバツグンの知名度を持つAREA86のひとつ、岡山トヨペットYAHHO倉敷AREA86。その1周年記念となる周年祭が2014年8月23～24日に盛大に開催された。AREA86倉敷といえば、マスタースタッフの外山敬敏さんと新谷隆徳さんの名コンビによる超積極的店舗運営が人気のひとつと言って良いだろう。外山さんは、豊富なチューニング知識とクルマ好きが伝わる男気トークでユーザーごころを引っ張ってくれる。そして新谷さんは、AREA86での勤務はもちろん、ワンメイクレースをはじめとする様々なレース活動から得られた技術とトークが多くのユーザーの心を掴んでいる。

そんな熱いAREA86の周年祭となれば、集まったユーザーも熱い。県内にとどまらず、近隣地域から多くのユーザーがお祝いに駆けつけていたのが印象的だった。特に海を渡って駆けつけてくれた四国のユーザーは、記念のオリジナルケーキを持参してくれたほどだ。

こうしたたくさんのユーザーに愛されるAREA86がこれからもますます発展し、他のAREA86をリードしてくれる存在になってくれることをハイパーレブも願いたいと思う!



周年祭ではあるが、チューニングパーツメーカーの出展もあったパーキングでは即席チューニング相談会も!







実は周年祭のトークショーをハイパーレブ&レブスピードがお手伝い。86/BRZワンメイクレースのレース映像を見ながらのかなりマニアックなトーク、お楽しみいただけましたでしょうか。

ゲストは倉敷が地元の蒲生尚弥選手と岡山トヨペットから86/BRZワンメイクレースに参戦する阪口良平選手。じゃんけん大会で、ふたりがドライブするデモカーの助手席での体感走行も実施された。



イベントの最後には、1周年を祝ってシャンパンファイトも!

県内外からお祝いに駆けつけた ユーザーの皆さんをピックアップ!

柏田さんfrom福山



岩橋さんfrom大阪泉佐野



浜さんfrom岡山



桜樹さんfrom徳島



原田さんfrom倉敷



小松さんfrom岡山



自走式ウェルキャブの86が登場

PHOTO：吉見幸夫
REPORT：真鍋裕行



誰もが運転する楽しさを味わえる“手動装置”をセット



アクセルとブレーキを操作するレバーがセンターコンソール側にセットされる。前方に押すとブレーキ、手前に引くとアクセルを踏む仕組みとなる



ステアリングにセットされたグリップは、ステアリング操作を左手だけで行なうためのもの。シフトアップスイッチは親指で押すと操作できる



ジェータックス 問い合わせ先
http://www.jtacs.co.jp/

「We-cab（ウェルキャブ）」と命名しているトヨタの福祉車両。「すべての方に移動する自由を」のコンセプトを基に、さまざまなタイプの車両が用意されている。ただ、福祉車両というと回転スライドシートやリフトアップシートを備えた介助式を思い起こす人が多いだろう。しかし福祉車両は、このような介助式だけではなく、ハンディキャップを抱える人が自ら運転する自操式もラインアップされている。

そして86用にも「手動操作」を装備した自操式のウェルキャブが登場した。これはトヨタの海外向け車両の架装や特装を企画、開発している「J-TACS」がデザインと品質、評価を担当し、多くの福祉車両を生産しているニッシン自動車工業が開発を行なう、2社のコラボレーションによって生み出されたものだ。

メカニカルタイプという後付けのシンプルな手動装置を取り付けることで、足を使わずに手だけで操縦することが可能になる。メカニカルタイプとは、アクセルとブレーキペダルにレバーを取り付けることを指すもので、構造がシンプルなため故障することが少なく、簡単に後付けできるのがメリット。ATモデルならばグレードを問わず装着できる。

J-TACSでは、86／BRZ用としてすでに海外向けに30台ほどの輸出を行なっているという。国内では購入の際にディーラーに問い合わせてもらいたい。後付けできるので、すでに購入しているクルマや中古車にも対応可能だ。

実際に運転してみたが、右手のレバーを手前に引くとアクセル、奥に押し込むとブレーキとなる。レバーはテコの原理を応用しているので、力を入れることなく操作可能だ。多少の慣れが必要となるが数分も運転しているとコツも掴め、簡単に運転できた。

ステアリングに装備されたグリップには、シフトアップするためのスイッチが付くので、左手だけでステアリング操作とギアのアップダウンもできるようになっている。

海外では、86／BRZを始め多くのスポーツカーに手動操作が装備され、ハンディキャップを持つ人でもスポーツ走行を楽しんでいるという。国内ではまだ希だが、ウェルキャブは移動の自由に加えて、運転する楽しさも味わえるようになっている。



アクセルとブレーキレバーの付け根についているネジを回すことで、レバーでの操作ができなくなる。その状態だと、通常のペダル操作での運転が可能。

手動操作が装備されたデモカーは、海外での販売を考えFR-Sを選択。北米のディーラーで販売されているTRDの専用エアロパーツが目を引く





SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.



SHOP DATA
Kuhl名古屋
愛知県名古屋市緑区大根山2-503
☎052-693-9805
営業時間：10:00～19:30
定休日：水曜日
http://ruf-gt.co.jp

東京オートサロン2015のカスタムカーコンテストでグランプリを獲得するなど、カスタム&チューニングシーンで急速に存在感を強めているクール名古屋。自社工場と塗装ブースを完備し、カスタムに精通したスタッフによるオール自社製作に強いこだわり持っており、カスタムカーに乗りたい全てのユーザーを強力にバックアップしてくれる。

Kuhl名古屋
片岡さん



現在の86の相場を見ると、GTリミテッドやGTグレードに比べて、Gグレードのお買い得感が高く、カスタムベースに最適ですね。もともとウチは中古車販売からスタートしているので、車両状態の目利きや仕入れ、価格には自信があります。少しでも中古車の購入を考えているのなら、ぜひご相談ください。

Kuhl NAGOYA

これからクール名古屋が中古車ベースのコンプリートカーを販売開始!!
86購入を考えている人に朗報

86&BRZも初回車検が近づいてきている。そのため中古車市場では、タマ数が増えつつあるのが現状だ。

そこに目をつけたのが、新車ベースのコンプリート販売を行うクール名古屋。その新車コンプリートと並行して、上質な中古車をベースにしたカスタムコンプリートカーの販売をスタートさせた。

「今の86ユーザーの特徴として、すごく大事に乗られている方が多いんです。そのため、現在出回っている中古車はどれも無修復で非常に程度がいい。新車同様の仕上がりが実現でき、それでいてリーズナブルにカスタムできますね」とは、クール名古屋代表の片岡さん。

システムの内容的には新車コンプリートのものと違いはないが、ベース車が中古車になったぶん、新車よりも圧倒的に安くなるというのが最大のメリット。もちろん、装着されるパーツは全て新品。しかも、まとめて購入することになるので、パーツはもちろん、工賃などを含めて通常よりも安く提供できるという。

さらに、ベース車は程度のいい中古車の中でも極上のものを厳選するので、ユーズドとはいえ新車に負けない満足度が得られるというわけだ。

そしてなにより、その全てを低金利ローンで購入できるということも嬉しい。

質のよい中古車を苦労して探し出し、さらにコツコツカスタマイズするよりも、初めから理想に近い86をお得にゲットできてしまうというこのシステムは、なんとも魅力的。これから購入を考えている人は、ぜひクール名古屋の中古車コンプリートも選択肢に加えておきたい。

PHOTO：澤田優樹



別オプションとなっているが、純正品を加工するヘッドライトカスタムもクール名古屋が得意とするメニュー。既存品では満足できない人におすすめだ。

最近の新型車は快適性も大きなポイント。最初から高性能な地デジナビを搭載することで、ストレスのないドライブを楽しむことができる。



クール名古屋 中古車コンプリートの特徴

①全国すべてのオークション会場と提携し、どこにも負けない豊富な仕入れルートを確保
②中古車査定歴10年以上のベテラン査定員による、極上車を見極める目利き
③仕入れ車両の情報を開示、第3者機関による修復歴鑑定を行った鑑定書を納車時に添付
④ベース車両はサーキット走行をしていないフルノーマル・修復歴なしが大前提
⑤どこにも負けない低金利ローン（金利3.9%～4.9%）を用意

Kuhl 名古屋・中古車コンプリートの一例を紹介!!

KUHL RACINGコンプリート 01R-GT

279万円（税込）
ベース車両：H24・6月登録
Gグレード／MT　走行21,000km



- KUHL RACING　01R-GT5点セット（Fバンパー・Sステップ・Rバンパー・前後ディフューザー）
- KUHL RACING　スワンネックGTウイングミドル
- BLITZ　クアッド4テールマフラー
- BLITZ　ZZ-Rダンパー
- WORK　ワークエモーションCR極（グリミッドシルバー19インチ）
- Valenti　LEDテールランプ&LEDバックフォグ
- carrozzeria　地デジナビ



コンプリートカーの中でも最も高い人気を誇る、クールレーシングのバージョン1エアロを軸にしたマシン。バージョン1はクール名古屋が手がけた最初のエアロで、大胆な造形が魅力だ。

装着オプション合計　159万7830円（工賃・塗装代込み）
※新車コンプリート価格は349万円のため、新車よりも70万円お得!
※カスタムペイントボンネット、カスタムヘッドライト、ARMAブレーキは別オプション

KUHL RACINGコンプリート 01R-GT&02R-SS

325万円（税込）
ベース車両：H24・10月登録
GTグレード／AT　走行9,000km



- KUHL RACING　エアロパーツ6点セット（01R-GTフロントバンパー&サイドステップ&フロントディフューザー・02R-SSリヤバンパー&リヤディフューザー&マフラーリング）
- KUHL RACING　スワンネックGTウイングミドル
- KUHL RACING　スラッシュ4テールマフラー
- AVEST ドアミラーウインカー
- BLITZ　ZZ-Rダンパー
- WORK　デュランダルDD5.2（ブラックシャンファーマシニング19インチ）
- Valenti　LEDテールランプ&LEDバックフォグ
- carrozzeria　地デジナビ



バージョン1、バージョン2のエアロを組み合わせてオーダーすることももちろん可能。予算に合わせて、幅広くカスタムパーツを選択することができるのだ。

装着オプション合計　160万8070円（工賃・塗装代込み）
※新車コンプリート価格は387万円のため、新車よりも62万円お得!
※カスタムヘッドライト、カーボンエアロは別オプション

KUHL RACINGコンプリート 02R-SS

339万円（税込）
ベース車両：H25・2月登録
GTグレード／MT　走行13,000km



- KUHL RACING　02R-SS5点セット（Fスポイラー・Sステップ・Rバンパー・リヤディフューザー・マフラーリング）
- KUHL RACING　スワンネックGTウイングミドル
- KUHL RACING　スラッシュ4テールマフラー
- KUHL RACING　サイドデカール
- BLITZ　ZZ-Rダンパー
- WORK　ワークエモーションCR極（グリミッドシルバー19インチ）
- Valenti　LEDテールランプ&LEDバックフォグ
- carrozzeria　地デジナビ



バージョン1に比べて、フロントはリップスポイラータイプ、リヤも大人しめの造形になり、落ち着いた印象のバージョン2エアロ。シンプルなスタイリングが好みならば、こちらがおすすめ。

装着オプション合計　163万4570円（工賃・塗装代込み）
※新車コンプリート価格は389万円のため、新車よりも50万円お得!
※カスタムヘッドライトは別オプション

気持ち良く乗れる
お気に入りの1台を探そう

86/BRZ 中古車購入ガイド

PHOTO：清水良太郎　REPORT：ゴリ奥野
取材協力：ネッツトヨタ兵庫　マーケティング部　☎078-371-3137　http://www.netzhyogo.jp

86/BRZは2015年の4月で登場から丸3年
今後は車検を迎えたオーナーが乗り換え等で手放すことで
中古車の動きが活発になることが予想される
最新のマーケット情報と失敗しない中古車選びを取材した

「タマ数不足」「高値安定」現状からの変化に期待大

2012年のデビュー以来、多くのスポーツカーフリークに愛されている86／BRZ。今乗っている人の多くは、ディーラーで新車を購入したと推察されるが、これから購入を考えている人は、中古車も選択肢に入れておくと良いかもしれない。車検を期に手放すオーナーが増え、相場が下がる可能性が高いからだ。

今回取材した、ネッツトヨタ兵庫・マーケティング部の並川直人さんによると現在の相場は「高値安定」。台数こそ出ているものの、手放す人が少なく、タマ数不足の状況。取材日当日の在庫数をインターネットで調べてみると、全国でわずか495台。47都道府県で割ると1県あたり10台＋α。BRZに至っては、その半分以下のレベルだ。

86／BRZに限らず中古車の価格は需要と供給のバランスで決まるため、供給量の少ない86／BRZはおのずと高くなる。参考までに、86で最も販売台数が多いGTで220～250万円ぐらい（車体価格のみ。ディーラー車）。新車価格（約270万）と比べると、確かに割高な印象だ。

では3年目を迎え、どれぐらい相場が下がるのか？　これについても並川さんに質問してみたが「フタを開けてみないとわからない」とのこと。新しいクルマで、信頼に足るデータもないので、当たり前と言えば当たり前だが、期待はして良い。なぜかと言うと、買い替えなどが集中し、一気にタマが流れ込めば相場は下がるのが中古車の常識。そうなれば86／BRZに関してもいきなりマーケットが活気づく可能性もある。状態の良い車両を選ぶことができるよう、今からきちんと勉強しておけば、良い買い物ができるというわけだ。





MT/ATによる価格の差はそれほどない。しかし、最終的にはMTの方が高くなるだろうというのが、これまでのスポーツカーの常識。

86の新車の7割がホワイト、ブラック、レッドなので、中古車の人気もそれに準ずる。とはいえ、シルバーやオレンジなどが割安かと言えば、そうではないのが現在の市況。











失敗しない中古車選びのキモは試乗すること

失敗しない86／BRZの中古車選びのポイントは「激しい使われ方をしている前提でチェックする」（並川さん）とのこと。そのために必要なのが実車の試乗。車検が残っている車両は試乗できるお店が多いので、必ず乗るようにしよう。また、車検が切れている車両でも、敷地内に限り試乗できるお店もあるので確認しよう。

試乗したらまずチェックしたいのがミッション。激しい使われ方をした86／BRZは、ここにストレスがたまっていることが多い。シフトチェンジ時の引っかかりや異音を感じたら要注意。また、足まわりの確認も慎重に。クルマがまっすぐ走るかどうかはもちろん、足回りからの異音もチェック。異音はマンホールや段差に乗り上げた時に出ることがある。試乗ができないお店はNGというわけではないが、明らかに試乗をイヤがっているお店は避けた方が無難だ。

また、修復歴の確認も行っておこう。履歴をしっかり表記しているお店は安心だが、そうではないお店の場合は、自分で確認するしかない。簡単に見極められるポイントとしては、ボンネットやトランクの、ボルトやネジの状態。交換したことがある場合、ボルトやネジの塗装が剥げていることがある。怪しい部分を見つけたら質問してみよう。さらに、整備記録簿の確認もお忘れなく。整備内容の確認はもちろんだが、前オーナーが大事に扱っていたクルマかどうかを見極める上での判断材料になる。誰も整備記録簿の内容が歯抜けのクルマは買いたくはないはずだ。

86／BRZの中古車は3年目から実質的なスタートを迎えると言っていい。中古車での購入を検討している人は、相場状況を確認しつつ、お店まわりを始めてはいかがだろうか？　価格、質ともに納得の1台を見つけて、充実の86／BRZライフを楽しんでほしい。





86はシートの表皮だけでも3タイプある（GTの場合）。中古で購入するとはいえ、事前に自分が希望する仕様を決めておくと、クルマ選びもスムーズ。

BRZはtSやプレミアムスポーツパッケージなどの限定車もあるので、86とは異なるクルマ選びの楽しさがある。ネッツトヨタ兵庫の広畑U-CARセンター（204ページ参照）では、BRZに関する相談も大歓迎。



86/BRZ中古車選びのポイント



直進性

足回りを打ったことがあるクルマや、社外のサスペンションに交換しているクルマは、真っ直ぐ走らない場合がある。ステアリングを保持する力を弱めて直進性を確認しよう。

試乗

自分で乗ってみるのが最良のチェック方法。走る、曲がる、止まるの基本的な動きに問題ないか確認しよう。気になることがあれば遠慮なくスタッフに質問してみよう。



1速→2速→3速とスムーズにシフトチェンジできるか、またその際に引っかかりや異音がないかチェック。あくまで日常レベルでのチェックでOKなので、あまり神経質にならずに。

オイル



オイルのメンテナンス状態を確認する方法がフィラーキャップの裏側の状態。長い間オイルを交換していないと、フィラーキャップの裏側に、オイルがかたまって、こびりついていることがある。

ミッション



書類



トヨタの中古車ブランド「T-Value」車の場合、写真のような車両検査証明書が掲示されているので、車両の詳しい状態がチェックできる。整備記録簿やメンテナンスノートを確認しておくのも忘れずに。

タイヤ



17、18インチタイヤを4本交換したらそれなりの値段になる。タイヤの溝が少ないと思ったら交換を依頼するのも手。新品タイヤの溝は大体8～9㎜なので、5㎜を切るぐらいが目安。

修復歴



ボンネットやトランクのボルトは、大がかりな修理時に、外されることが多い。ここのボルトが剥げていたら要確認。塗り直した場合でも、不自然なデコボコができている場合がある。



86大好きディーラーならではの提案
目的に合った買い方をサポート

注目が高まる86Uカー市場に目を付けたのがネッツトヨタ兵庫
ノーマル、カスタマイズ車、コンプリートカーベースの在庫を揃え
86の中古車購入を検討している人のあらゆるニーズに対応している

ネッツトヨタ兵庫 広畑U-Car センター
- ●姫路市広畑区北河原町25-1
- ●TEL:079-238-5501
- ●http://www.netzhyogo.jp
- ●営業時間：10:00～19:00　●定休日：火曜日（祝日の場合は営業）

Photo/ 清水良太　Text/ ゴリ奥野

コンプリートカーやカスタマイズパーツのプロデュースなど、86の楽しみ方を全国に発信するネッツトヨタ兵庫が、新たな動きを見せている。その内容とは、86の中古車に関するもの。姫路市内にある広畑U-Carセンターの86の在庫を増やし、通りに面した最前列に展示。週末にイベントを開催するなどして、積極的なセールスを開始した。

2012年のデビュー以来、86の中古車が話題に上ることはほとんどなかった。他のスポーツカーでは一般的な、専門の中古車業者も見かけない。ではなぜ今、86の中古車なのか？

「86は2015年の4月で満3年を迎え、デビュー年に購入した人たちが車検を迎えます。それにより買い替えが進み、相場が下がる可能性を見越して在庫の拡充を図りました」と、広畑U-Carセンターの加藤さん。

現在、86の中古車相場は高め安定だが、3年目を契機に相場が下がる可能性が高いのは、他車の過去のパターンを見ても同じ。ネッツトヨタ兵庫はこのタイミングを好機と捉えた。しかも、ただ在庫を増やしたわけではない。ノーマルの他に、カスタマイズ車、コンプリートカーの車両を入れ、お客が指名買いできる体制を整えた。

「ネットに在庫情報をあげたとこ ろ、どこそこのパーツが付いたあの86はありますか？　という問い合わせが増えてきました。新車と同程度の金額で、好みのカスタマイズが施された中古車が手に入るのなら、メリットは大きいですよね」と加藤さんは続ける。

86人気を支えている大きな要因がカスタマイズであることは間違いない。そういう意味ではカスタマイズ済みの中古車を販売するのは非常に理にかなっているが、キモになるのはやはり価格。ネッツトヨタ兵庫では、あとからカスタマイズした場合に比べ、割安感を感じられるプライスを、自社努力により設定している。

「正直言って、お店の売上にはほとんどつながりません。でも、86に乗りたい人たちのために多くの選択肢を提供し、敷居を低くすることが大事です。パーツの展示、販売も行っているので、購入時に新たなパーツを追加することも可能です」と加藤さん。

現在ノーマルorカスタマイズ問わず、86やパーツの購入を検討している人、まずは広畑U-Carセンターの在庫をチェックしてみよう。

広畑U-Car センター


ショールームの隣には納車ルームがあり、コミュニケーションの場としても活用している。当日も86の技術説明会が行われていた



清潔で落ち着くショールーム。新車の販売も行っているので、中古で買うか、新車で買うか、見積もりをじっくり見比べて検討することができる


86以外にもMR-Sやセリカなどのスポーツカーを在庫。ファミリーカーも在庫しているが、趣味性の強い車種を置くお店として個性を打ち出している

ネッツトヨタ兵庫オススメ 86ならではのUカー購入3パターン

ノーマル



- ◆年式：2013年
- ◆走行距離：1万2000km
- ◆車検：2016年8月
- ◆ミッション：6速MT
- ◆カラー：ブラック
- ◆主な装備：
  メモリーナビ、
  地デジ（フルセグ）
  CD、ETC

ノーマル派はこれ 新車の見積もりと 比較しよう

比較対象は新車になるので、ピカピカの新車が良いのか、ある程度こなれた値段で買える中古車が良いのか、よく考えておくのが第一段階。その上で実車を見て、さらに新車と悩んだら、新車の見積もりもお願いしよう。広畑U-Carセンターでは、新車の購入も可能なので、両方の見積もりを見比べることが可能。もちろん、そのまま新車を購入してもOKだ。中古車と新車の両方が商談できるのは、広畑U-Carセンターの大きなアドバンテージ。



広畑U-Carセンター
加藤 靖さん

プライベートでも86に乗る加藤さん。「86は時間をかけて商談する必要があるクルマです。ディーラーでこれだけ在庫している店舗も少ないので、ぜひ遊びに来てください」

カスタマイズ車



- ◆年式：2013年
- ◆走行距離：7000km
- ◆車検：2016年9月
- ◆ミッション：6速AT
- ◆カラー：レッド
- ◆主な装備：
  メモリーナビ、
  地デジ（フルセグ）
  CD、DVD、ETC
  モデリスタエアロ





撮影車はモデリスタエアロの他、トヨタ純正アクセサリーのフロントグリルとリアバンパーガーニッシュが装着されていた。部品代はトータルで8万弱。これもカスタマイズ車の魅力となる

欲しいパーツが 付いていたら要チェック 総額と時間コストを考慮しよう

人気のパーツや、自分の望むカスタマイズが施されていたら、一気にお得感が出てくるカスタマイズ車。撮影車のレッドの場合、モデリスタのフルエアロを装着しているが、塗装済みのパーツ代だけでゆうに15万円を超える。これに取り付け工賃を含めたら20万オーバーは確実。モデリスタ仕様を目指している人なら、見逃せない車両になるのは間違いない。単純な比較はできないが、上のノーマルと5万円しか変わらないのもポイント。ノーマル状態から新たにパーツを装着する場合、取り付けに時間がかかることも頭に入れておきたい。

コンプリートカー



- ◆年式：2013年
- ◆走行距離：8000km
- ◆車検：2016年12月
- ◆ミッション：6速AT
- ◆カラー：シルバー
- ◆主な装備：
  メモリーナビ
  地デジ（フルセグ）
  CD、DVD、ETC
  TWSホイール
  ネッツトヨタ兵庫
  「hachiroku」
  コンプリートカー

お得感が一気に高まる コンプリートカー 完成品ならではの満足感も味わえる

1台丸ごと仕立てられた86が欲しいなら、コンプリートカーの中古車を買うのも手。パーツの総額がそのまま車両価格に乗るわけではないので、気に入れば非常にお得な買い物となる。シルバーの撮影車は、ネッツトヨタ兵庫のオリジナルコンプリートカー「hachiroku」。プレミアムクーペ風の外装やタンカラーでコーディネイトされたインテリア、TWSの鍛造アルミホイールが特徴的だが、写真の状態で新車を購入した場合、ざっと550万也。308万円という販売価格は、8000kmという走行距離を考慮してもバーゲンプライスだ。完成品ならではスキのない仕上がりで、後からかかる費用が少ないのも長所。





hachirokuの部品は単品で装着することが可能だが、写真のフェンダーガーニッシュとインテリアセットだけで60万円以上。車両とセットでの購入が近道だ

気になる86Uカーの保証は？

トヨタのお店で中古車を購入すると、どのクルマにも1年（走行距離無制限）の「ロングラン保証」が付いてくる。このロングラン保証は、車両の機能面の状態を保証するものなので、購入時に付いていたアフターパーツについても保証を受けることができる。ただ、ボディの内外装や塗装、サビなどはのぞくので、細かい部分の保証については確認しよう。





購入時に付いているアフターパーツは保証の対象となる（一部をのぞく）。高価な物が多いので、非常に安心だ

※本ページ内の86の価格は取材当日のものです



AREA86
発
最新情報

最高のおもてなしスペースと充実のマスタースタッフ陣がお待ちする生まれ変わったAREA86に潜入!

**日本一の86販売台数を誇る愛知トヨタだけに
そのAREA86リニューアルには大きな期待が寄せられていた。
そして、2014年12月に明らかになったその全貌、そして細部からは
高度なこだわりとウェルカム精神が見えてきた!**

Photo/Masayoshi Mizukawa　Text/HYPER REV

愛知トヨタ T-tune高辻 AREA86
●愛知県名古屋市昭和区高辻町5-1　●TEL:052-883-7401
●https://www.aichi-toyota.jp/
●営業時間：火曜日～土曜日 9:00～19:00、日曜日 10:00～18:00
●定休日：月曜日・祝日（祝日は営業となる場合あり）

個性派マスタースタッフがWELCOME!!

充実のマスタースタッフ陣営だ。ベテランの河島弘己さん（左写真の左）、2014年12月に就任した江原伸彦さん（右写真カウンター内）、TRDファクトリーから異動した川端将史さん（左写真の右）の3人が、生まれ変わったT-tune高辻 AREA86を牽引する





これが噂のジゅんベリー Cafeのオジリナル「86（ハロー）ブレンド」。コーヒーをいただきに毎日通ってしまいそうだ



整備待ちの時間などは、このカウンターでマスタースタッフとカスタマイズ談義に花を咲かせてみたい

創業80周年を迎えた愛知トヨタAREA86が生まれ変わった。その変貌ぐあいが半端ではないと話題なので早速取材に伺った。

まずは店舗。従来の敷地にほど近い場所に、AREA86専用店舗が新築され、完全リニューアルとなっている。店舗内に入ると、まずは黒／赤／白でコーディネートされたおしゃれな雰囲気に、既存のAREA86店とは一味違ったこだわりを感じさせられる。ホテルのロビーと見違えるほどの上質な空間だ。

「女性でも初心者でも気軽に来ていただきやすい温かな雰囲気を目指しました」と、マスタースタッフの河島弘己さん。

店内あちこちには、オーナーごころをくすぐるギミックが散りばめられている。たとえば86のロゴが配された壁の素材。これ、実は86のシートと同じものなのだ。他にも「これはっ！」というこだわりがあちこちに見られるので、ぜひ皆さん自らが発見してほしい。

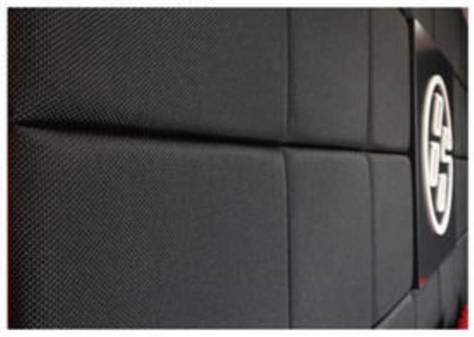
もう一つお知らせするとすれば、店舗でいただけるコーヒー。取材日には



壁面の素材は建材も製造しているトヨタ紡織製の86純正シートの素材がそのまま採用されている。意外とお洒落

まるで高級ホテルのロビーのようでありまた、撮影スタジオにいるようなワクワク感!

高級感と清潔感そして大人な雰囲気あふれるラグジュアリースペース。ハイパーレブも設置していただいている! 86やパーツ購入をご検討の殿方は、奥様やパートナーをここにお連れすれば許してもらえるかも!?





ミニカーラックが配されるとともにその照明の配光にもこだわったこのエリアは、トイレへのアプローチ



各種精算や商談はこちらで。壁面の80インチモニターを利用して、パブリックビューイングや講習会なども開催できそう

整理されて選びやすいショーケース





カスタマイズ派ユーザーのためのパーツ取り揃え充実度も高い。選択しやすいよう、配列や見通しにこだわった什器を選定。余談だが、赤い柱に見える部分はストック用の棚となっている。もちろん愛知トヨタオリジナルパーツも充実



巨大&最新鋭ピットも完成!

愛知トヨタ本社及び高辻営業所の改築にあわせて『サービスセンター』も新設された。整備フロアの1～2階、そして駐車場となる3～4階からなる巨大なピットビルだ。最新鋭の燃料電池車(FCV)専用のピットまで完備されている。





リフトは2柱式ではないため床面がフラット。見通しがよく車両の取り回しがスムーズだ。洗車場も室内にあるため、すべてが室内で完結するという、愛車にやさしい整備が期待できそうだ



取扱い車両台数が多い愛知トヨタグループに対応すべくトヨタ部品共販も同センター内に同居するという便利さだ

新任スタッフの江原伸彦さんに淹れていただいた。「このコーヒー、ジゅんべリーのハローブレンドなんですよ」と江原さん。愛知県豊田市にある〝あの〟コーヒー店「ジゅんべリーcafe」のオリジナルブレンドが味わえるのだ!

もちろん、チューニング趣向のユーザーに満足いただくための工夫も。パーツの取り揃えや見やすいディスプレイといったハード面は当然ながら、スタッフも増強されている。従来、愛知トヨタはカスタマイズ拠点としての「TRDファクトリー」を展開していたが、そこで技術と知識を培った川端将史さんがT・tune高辻に就任。86を筆頭に、プリウスやクラウンなどカスタマイズ趣向ユーザーの良きガイド役となってくれるだろう。

今後はG'sラインアップや86の中古車両が増加し、トヨタのスポーツカーカルチャーが高まると思われる。そうした流れに先駆けて展開された愛知トヨタT・tune高辻AREA86。今後、さらに多くのユーザーの拠点となってくれると確信した。

愛知トヨタオリジナルグッズにも注目!

愛知トヨタオリジナル 86マルチトレイ

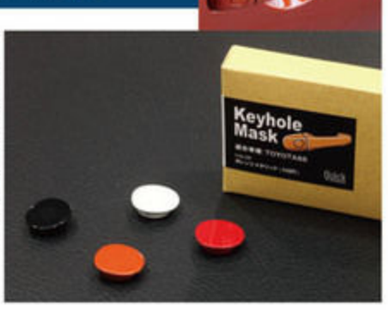




携帯電話など小物の置き場が少ない86ユーザーのために開発されたオリジナルの「86マルチトレイ」。コンソールのくぼみにマジックテープでの貼付けとなる。2916円(税込)

86用 キーホールマスク





鍵穴部分をスタイリッシュに隠すおしゃれアイテム「86用キーホールマスク」。磁力での装着だから着脱も簡単。設定4色。河島さんとメーカーとの共同開発だ! 2160円(税込)

オーナーとスタッフの“イイ関係”がオンリーワンの86を生み出す



熱血マスタースタッフと一緒に作る個性豊かなカスタマイズに注目

神戸市内のスタジアムに31台の86が集結
AREA86御影初のファン感謝イベント「NOB×KTMSミーティング」が開催された
ユーザーとマスタースタッフが日々コミュニケーションしながら作り上げた
カスタマイズ86はまるで“作品”のような仕上がり
ここでは当日の模様をお伝えするとともに象徴的な2台のユーザーカーを紹介する

Photo/ 清水良太　Text/ 奥野大志

神戸トヨペット AREA86御影
神戸市東灘区御影中町3-2-5
●TEL:078-846-3450
●http://www.kobetoyopet.com/shop/area86mikage
●営業時間：9:30～19:00　●定休日：火曜日

86オーナーのニーズに応えるクルマ作りが信条のAREA86御影。神戸トヨペット御影店内に専用のショールームを有し、従来のディーラーの域を超えた本格的なカスタマイズに取り組んでいる。

今回行われたイベントは、AREA86御影が初めて手がけるファン感謝祭。2014年、KTMS（神戸トヨペットモータースポーツ）からGAZOO Racing 86／BRZ Raceに参戦し、チャンピオンを獲得した契約プロドライバー・谷口信輝選手も駆け付け、小規模ながら、密なコミュニケーションが図れる温かみのあるイベントとなった。

その中心にいるのが、マスタースタッフの奥村和夫さん。AREA86御影立ち上げ当時からショールームに常駐し、多くのオーナーたちのリクエストを実現してきた〝熱血漢〟。谷口選手のメカニックとして86／BRZ Raceに帯同し、レースという特殊なフィールドで得たノウハウを、オーナーたちにフィードバックするという取り組みも行っている。

奥村さんに同席してもらいながら2人のオーナーにお話しを伺ったが、オーナーとマスタースタッフが、言葉のキャッチボールを繰り返しながら、カスタマイズを進めていることがよくわかった。あくまでオーナー目線としながらも、時より奥村さんの熱い思いが伝わってくるのも微笑ましい限り。お互い1人のクルマ好きとして、積極的に意見を交換することで、オンリーワンの86が生まれるのだろう。

次ページでは、オーナーとマスタースタッフの濃密な付き合いの中から生まれた2台の〝作品〟を紹介。イベントと同様、温かみのある人づきあいの中で、86というクルマをオーナーと一緒に育てていくのが、AREA86御影の真骨頂だ。


VIPルームでは豪華なケータリングを用意。空腹を満たすとともに、オーナー同士が一緒に食事をとることで、コミュニケーションを促進


トークショーの後は、86オーナーと谷口選手の交流会がスタート。谷口選手によるチューニングアドバイスや、記念撮影会が行われた


NOB×KTMSトークショーでは、谷口選手と牧田監督、奥村さん、大山さんの両マスタースタッフとマネージャーの今井さんが登壇


HKS、横浜ゴム、プロジェクトμ、ヴァレンティの4社が出展。当日限定の特価品などの販売を行なった。また、デモカーの展示も行われた




曾我部 浩さん(GT)

マススタッフと二人三脚で作り上げたカスタマイズカー



AREA86御影 マススタッフ
奥村 和夫さん

カスタマイズ大好きなAREA86御影の顔。オーナーたちの信頼も厚く、ショールームで長居する人が続出とか!? 合法かつ間違いのないクルマづくりがモットーの熱きマススタッフだ

外装はフル「NOB Style」仕様 過給器はスタッフおすすめのHKS

友人3人でこのミーティングに参加しました。御影店に飾ってあった「NOB Style」にひと目惚れ。その日のうちに契約し、外装フルNOB Style＋HKSスーパーチャージャー仕様で納車してもらいました。ノーマルとは全然違うフェラーリ風のルックスになり、大満足。赤と黒でコーディネイトしたこだわりのインテリアも自慢です。お店には月一ぐらいのペースで相談に行っています。エアロは私のリクエストですが、HKSのスーパーチャージャーやブリッドのシートなどは、奥村さんオススメの物を装着しました。奥村さんもマニアックな人なので、まかせて安心ですね。次はエンジンのさらなるパワーアップと、2シーター化にチャレンジします。

マススタッフ 奥村さん
「大人が楽しめ、若い人も乗りたくなるクルマを作ろう」ということでスタートしました。「こんなことできますか?」といろいろなご要望をいただくので、期待以上の仕上がりで応えなければと思っています。腕の見せどころですね。


外装はリアまでフルNOB Style仕様(ジアラエアロ)。納車時からこのスタイルで、ノーマルは見たことないというから凄すぎる。ホイールもNOB Styleと同じエンケイRS05RR


HKSのGTスーパーチャージャーキット(ステップ1)を納車時から装着。ノーマルの試乗車と比べてパワーとトルクアップを体感できたが、近々300psを目指してステップ2に進化する予定


並々ならぬセンスを感じさせるインテリア。インパネ周辺をカーボン、フロアマットからシートまでをレッドでコーディネイト。サイバーストークのメーターは曾我部さんの希望で常時点灯式に

オーナー推しとスタッフ推しが混在 時間をかけてじっくりパーツを選んだ

ノーマルのイメージを保ちながらカスタマイズしています。半日ぐらいお店にいることもあり、奥村さんとじっくり相談しながらパーツを選んでいます。自分で指名買いしたのはオカダプロジェクトのプラズマダイレクト。タコメーターの針が安定するようになり、効果がわかりました。反対に奥村さんのオススメで装着したのがHKSのハイパーマックスⅢGT。市街地に合うように減衰力を調整して乗っています。また、タイヤ&ホイールは乗り心地重視の17インチを希望したところ、よりカッコ良く見えるように255幅のサイズ(リア)を選んでくれました。奥村さんがオススメするパーツはいいパーツが多いですね。


プラズマダイレクトで点火系を強化したエンジン。回転の上りもスムーズになったそう。サードのインテークパイプやHKSのGT-SPECエキマニを装着し、フィーリングアップを図る


フジツボのオーソライズSマフラーは、DCDM86さんの指名買い。テール部分のブルーグラデーションがホワイトのボディカラーにマッチ。リアスポイラーはモデリスタだ


ホイールはアドバンレーシングⅡをセレクト。サイズはフロントが17×8.0(＋48)、リアが17×9.0(＋52)。タイヤはポテンザのSドライブで、サイズは同225/45-17、同255/40-17だ


DCDM86さん(GT)

マススタッフ 奥村さん
プラズマダイレクトは御影店で初めて装着したのですが、私にも効果がわかりました。DCDM86さんは乗った感想をすぐに教えてくれるので助かっています。特注の樹脂製デフマウントカラーも高評価をいただきました。

AREA86御影


AREA86御影は神戸トヨペット御影店の2Fにある。ショールームでは86のカスタマイズカーをじっくり見られるほか、さまざまなパーツを手にとることができる



奥村さんをサポートする2名のスタッフ。紅一点の今井さんも実はクルマ好きというのがポイント。カスタマイズに関する質問もウェルカムだ

神戸トヨペット契約プロドライバー 谷口信輝選手の証言

単にパーツを組むだけではない マススタッフの仕事ぶりに注目

AREA86立ち上げ当初は、不慣れなアフターパーツの取り扱いに戸惑うことも多かったと思いますが、奥村さんはクルマもアフターパーツも好き。厳しいレースの世界でも、一生懸命仕事をしています。単にパーツを組むのではなく、メカニックが「気」を入れ精度を高めて組んだパーツは必ず差が出ます。86/BRZ Raceの現場でビシビシしごいているので、今後の成長が楽しみです。86は多種多様な楽しみ方ができるクルマ。どんどん自分色に染めればいいのですが、お店選びには気を遣ってほしいですね。



レーシングドライバー
谷口信輝選手

スーパーGTや86/BRZ Raceなどに参戦している人気ドライバー。2014年は両レースでWチャンピオンを獲得した。2012年のD1グランプリから神戸トヨペットのスポンサードを受け、現在に至る


AREA86御影には谷口選手監修のコンセプトカー「NOB Style」や谷口選手に関連するグッズも展示されている。上で紹介した曾我部さんもこのクルマの影響を受けた




チャンピオンを獲得した2014年の86/BRZ Raceには、奥村さん(左)と大山(最左)さんの両マススタッフが全戦帯同。レースメカニックとして貴重な経験を積んだ



SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

Special Shop Report

CONTENTS

HKS Technical Factory P214
WASTE SPORTS P215
TYRE SELECT URAWA P216
AUTO CRAFT KYOTO P217
MARUMAN MOTORS P218
GARAGE YOSHIDAYA P219
YR-Advance P220
GARAGE SINCERE P221
MARUTA-GOYA P222

全国の実力派Shopが集結

HKS TECHNICAL FACTORY



SHOP DATA

HKSテクニカルファクトリー
埼玉県戸田市美女木5-2-8
☎048-421-0508
http://www.hks-tf.co.jp
営業時間：10:00〜19:00
定休日：木曜日ほか



外環道と首都高大宮線が交わる美女木ジャンクションのすぐそばに位置し、都心からのアクセスも良好なHKS-TF。関東地区で唯一のHKS直営のフラッグシップショップとして、高い技術をエンドユーザーに提供している。

高い技術力とパーツ選択のセンスで確かな性能を備えたマシンを製作

ご存じHKSが直営するアンテナショップとして、エンドユーザーに向けてHKS商品の販売や取り付け、メンテナンスをはじめとした各種サービスを提供しているのがHKSテクニカルファクトリー（以下HKS-TF）。HKS本社とは相互補完の密接な関係にあり、パーツの開発状況や技術的なフィードバックをどこよりも早く入手できるのが大きな強みである。

HKS-TFが現在とくに力を注いでいるのが、86／BRZチューンだ。長年に渡って蓄積してきた国内でもトップクラスのノウハウを生かして、チューンからメンテナンスまでレベルに関わらずあらゆるオーナーの要望に応えてくれる。そしてチューン技術同様の高いレベルを目指して日々研鑽を積んでいるのが、接客をはじめとしたサービスのクオリティだ。

具体的にはまずお客さんの希望をじっくり聞いて、プロがチューンメニューを提案。メニューごとにメリットとデメリットの説明をしっかりと行い、費用に関しては見積を作成。当たり前のことだが、こうしてチューンの透明化を図ることで、安心感は大きくアップするものである。

そんなHKS-TFのチューン姿勢を映す鏡ともいえるのが、ここで紹介している86。スペック的に派手さはないが、それこそが狙っている部分。ユーザーカーに近い仕様こそ、ショップの仕事の差がはっきりと見えるもの。百聞は一見にしかずというわけで、ぜひHKS-TFまで足を運んで、そのクオリティを実際にその目で確認されることをお勧めしたい。

SPECIFICATION
■**エンジン**：HKS・GTスーパーチャージャープロキット、スーパーマニホールドGTスペック、ハイパワースペックLマフラー、Rタイプオイルクーラー、フラッシュエディター　■**サスペンション**：HKS・ハイパーマックス　マックスⅣGT　■**ブレーキ**：D2・ブレーキシステム（Ⓕ8ポット+356㎜ローター　Ⓡ4ポット+356㎜ローター）　■**ホイール**：アドバンGT（ⒻⓇ18×9.5J+40）　■**タイヤ**：アドバンネオバADD08（FR255／35-18）　■**インテリア**：レカロ・スポーツスターリミテッドエディション／HKS・OB-LINK　■**エクステリア**：ARTR・カーボンパーツ



エンジンは新型GTスーパーチャージャーシステムでパワーアップ。ノーマルエアクリーナーを使用するレイアウトとなり、静粛性が向上している。制御にはフラッシュエディターを使用。



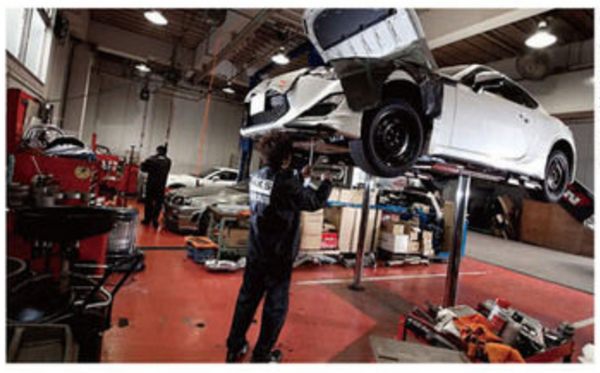
86／BRZにイチ押しの車高調がハイパーマックス マックスⅣ GT。HKS-TFではまず標準車高で100㎞ほど走行してもらい、その後アタリが付いた状態でオーナーの好みに沿った車高やアライメントの調整を行っている。



HKSテクニカルファクトリー
菊池さん
HKS-TFでは、豊富な経験とノウハウをもったプロフェッショナルなスタッフが、通常メンテナンスからハードなチューニングまであらゆる要望に高いレベルで対応させていただきます。また春と秋の年に2回、富士スピードウェイのショートコースで初心者も気軽に参加できる走行会も開催しており、チューン後の楽しみも提供していますよ。



エントランス付近のかなりのスペースを割いているのが、86／BRZ用パーツコーナー。HKSパーツを中心に、プロの目でチョイスした各種パーツをラインアップ。在庫のあるサスやマフラーは、即日取り付けにも対応する。



作業を行うメカニックは、全員が2級整備士資格を保有。現在ラジアルタイヤ最速の座に輝いているHKS-TFの看板マシンR35GT-R『神風R』を生み出した環境で、ユーザーのチューニングや整備が行われる。



トップクラスのチューン技術を、高級自動車ディーラー並のサービスで提供することを目指しているHKS-TF。ガラス張りの明るい店内には、居心地のよい休憩スペースも用意されている。

WASTE SPORTS



SHOP DATA

ウエストスポーツ
広島県福山市新涯町4-2-46
☎084-981-5061
http://www.waste.co.jp
営業時間：10:00～20:00
定休日：水曜日





高い技術と経験に裏付けされたストリートユーザー向けの高品位チューン!!

広島県福山市にあるウエストスポーツは、県下でも有数の技術とノウハウを持つショップとして知られる。ショールームを完備し、お客さんの居心地のよさまで配慮されたショップには、ハイパワー4WDにも対応する最新型のシャーシダイナモ（ダイナパック）も装備、各種ECUセッティングツールも使いこなす。

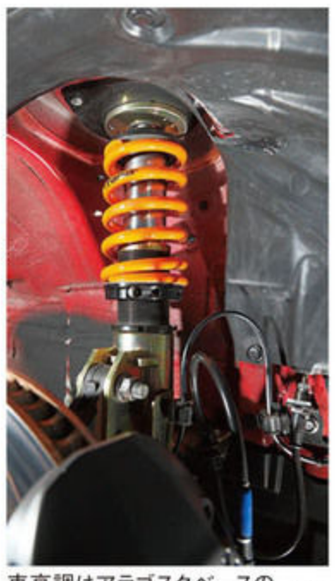
中でも86／BRZは力を入れて開発を進めてきた車両。ストリート仕様から逸脱しないというテーマを持ちながら、各種データを採取し一歩ずつ確実にチューニングを積み重ねてきた。テストは、常にストリートでの日常仕様と、サーキットでの全負荷走行の2本立て。トラブル知らずの快適さと速さを合わせてユーザーに提供することを現実としている。

そのデモカーの仕様は、エンジン内部をファインチューンし、HKSのスーパーチャージャーキットを独自のノウハウで装着した300ps+α仕様。徐々にハードな内容を求めるユーザーが増えてきているため、その一歩先までを見越した経験を積み、万全の体制を備えているという。

そのためテストとしてサーキットに通うことも多く、その実力は軽量化やボディの加工などを行わないストリート仕様でありながら、ラジアルタイヤ装着で富士スピードウェイ2分切り（1分59秒058）を達成している。

そんなサーキットテストを重ねる中で、サスペンションのセットアップやエアロパーツの開発も進み、サーキット用のドライカーボン製アンダーディフューザー（大型）や、それをストリート用にリファインしたタイプなどもオリジナルオパーツとしてリリースするに至っている。

デモカーの仕様はハードだが、決してストリートユーザーのニーズを忘れない、そんなスタンスのウエストスポーツなら、安心して愛車を任すことができるだろう。



車高調はアラゴスタベースのオリジナル。フロントキャンバーはアッパーマウントで調整し、リヤはGPスポーツの調整式アームを導入してセッティングを行う。



SPECIFICATION
POWER：**320ps**
TORQUE：**33.5kgm**
■**エンジン**：HKS・GTS7040L、大容量インジェクター、大径リストリクター、0.7㎜ヘッドガスケット、RスペックEXマニ、インタークーラー、15段オイルクーラー／DW・265ℓ/h燃料ポンプ／DRL・2層ラジエター／ピストン&コンロッドWPC処理／マルシェ・オイルパンバッフルプレート／ブリッツ・フロントパイプ／東名パワード・エクストリームTi ■**ドライブトレイン**：ATS・メタルシングルクラッチ／サード・トルセンレーシングLSD ■**サスペンション**：ウエストスポーツ・アラゴスタダンパーキット／GPスポーツ・リヤロワアーム、トラクションロッド／オクヤマ・Fタワーバー／マルシェ・メンバー筋金くん ■**ブレーキ**：エンドレス・レーシングMONO4&MONO4r（Ⓕ345φ Ⓡ330φ） ■**ホイール**：ボルクレーシングZE40（Ⓕ9.5J×18+43） ■**タイヤ**：アドバンA050（ⒻⓇ265／35R18） ■**インテリア**：レカロ・RS-G／トラスト・DAゲージ ■**エクステリア**：ウエストスポーツ・ドライカーボンフロントリップスポイラー／サード・GT020ウイング



うちのクルマ作りはあくまでストリートユースが基本。その枠のなかで、サーキットも速く楽しく走れることを考えています。86／BRZに関しては、メンテナンス、足回り、吸排気、ECU、NAチューン、過給機チューンなど、あらゆるパートに対応しますので、ぜひご用命下さい。

HKSのスーパーチャージャーキットは、レイアウトの見直しやインタークーラーの容量アップが断行された新型モデル。リストリクターやインジェクターのアップグレードも行う。



スーパーチャージャー化によって増大した排気ガスをスムーズに排出するため、マフラーはメインパイプ径を80φに設定する東名のチタニウムマフラータイプ80に変更。ステンレスの両出しからチタンの片出しにしたことで、軽量化にも大きく貢献。





ウエストスポーツ **亀谷**さん



For サーキット（ドライカーボン） 価格35万円

現在エアロチューンではフロントセクションの効率化に力を入れている。サーキット走行時に不足を感じたフロントにはダウンフォースを増大させ、接地性を高める大型のアンダーディフューザーを製作。また、これではストリートには大きすぎるため、FRP製でリーズナブルなストリート用（7万8000円）も設定した。



For ストリート（FRP）
価格7万8000円

PHOTO：吉見 幸夫／市 健治

TYRE SELECT URAWA



SHOP DATA

タイヤセレクト浦和
埼玉県さいたま市緑区原山1-12-17
☎048-811-3322
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日

タイヤ&ホイールにオイルといった定番アイテムだけでなく、ブレーキパッド、車高調、ボディ補強パーツ、メーターなどまでラインアップ。在庫していないものでも、ほとんどのメーカーの商品を取り寄せることが可能だ。



親しみやすく明るい店内に 専門店顔負けの豊富なパーツを揃える

ダンロップが全国に展開し、タイヤを中心としたカーライフサポートを提供しているのがタイヤセレクト。今回紹介する浦和店は、オープン4年というまだまだフレッシュなショップだ。

「他店と横並び的にミニバン系を中心にやるのはつまらないので、スポーツ系に振った展開をしようと思っていたんです。そこにちょうど86／BRZが登場。走るにもドレスアップにもぴったりなすばらしいベース車ということで、力を入れていますよ」と語るのはスポーツ担当の笹川さんだ。

たしかに店内には大きなスペースの86／BRZ専用コーナーが設けられており、多数のパーツが展示されている。その内容をチェックしてみると、タイヤ&ホイールにオイル類の定番品から、ドレスアップ系まで幅広い展開。そして、なんとオリジナル車高調までラインアップしているのだ。

売れ筋としては、比較的手軽に装着できて効果を体感できるボディ補強パーツの人気が高いという。また意外な人気がシフトまわりのフィーリングアップパーツで、入荷してもすぐに売り切れてしまうことも多いとか。

気軽に入れる店作りがコンセプトという通り、開放的で明るい店内には、キッズコーナーや作業の様子が確認できるカウンタースペースも設置。広い休憩スペースには雑誌も多数あり、時間が経つのを忘れてしまいそうだ。

また様々なメーカーとのコラボによるデモ車展示や、パーツ即売会を定期的に開催。グループ店合同での走行会も、開催に向けて準備を進めているという。チューニングカーライフ全般お任せできる、長い付き合いができそうなショップだぞ。



86／BRZでスポーツ走行を楽しむために推奨しているのが、装着が手軽なクスコの水冷式オイルクーラー。ピボットの追加メーターもODBⅡコネクターへ接続するだけで面倒な配線や配管が不要なのでお勧めという。





タイヤセレクト浦和店での人気パーツはボディブレースやタワーバーなどの補強系。ほかにはシフトレバーまわりのブッシュなどの売れ行きも好調。導入コストが安くて効果を体感できるのがアイテムには、やはり人気が集まるようだ。

ダンロップのトップスポーツラジアルとして、サーキットでのタイム短縮が狙えるグリップ性能とコントロール性をバランスさせたディレッツァZⅡスタースペック。86に向けては、専用構造によって性能をさらに引き出す「★86」をラインアップする。

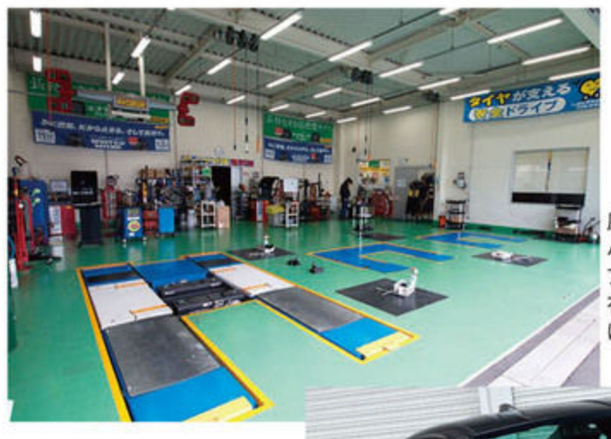




オリジナル車高調キットは、コストパフォーマンスの高さがウリ。減衰力は15段調整式で、ストリートからミニサーキットまで幅広くカバーする設定。フロントには調整式のピロアッパーマウントも装備している。



チューニングショップは敷居が高いと感じている方でも、クルマをカスタマイズする楽しさを体験できるように様々なメニューを提案しています。店で知り合ったお客様同士で、チューニングのアドバイスや相談をしている光景もよく見かけますね。今後は初心者でも楽しめるサーキット走行会なども開催していく予定です。



広々としたピットはタイヤチェンジャー&バランサーはもちろん、赤外線計測タイプの4輪アライメントテスターも完備。在庫しているパーツなら、即日取り付けにも対応してくれるのもうれしい。



タイヤセレクト浦和店でチューニング作業を行った86がこちら。オーリンズ車高調にクスコ製スタビで足回りを強化。クスコのボディ補強パーツもフル装着。排気系はHKSのEXマニにレボリューションマフラー。足元はTE37SLにディレッツァDZ102の組み合わせだ。

北本店も86/BRZを強力にサポート!

SHOP DATA

タイヤセレクト北本
埼玉県北本市深井5-123
☎048-511-7030
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日





同じ埼玉県にあるタイヤセレクト北本。店長の山崎さんはラリーへの参戦経験やジムカーナのサポートをしていたという実績の持ち主。そのため、特に走りを前提とした足回りセッティングに定評があり、86/BRZのセッティングもお手の物。フットワークに磨きをかけたいオーナーにとって要注目のショップだ。

AUTO CRAFT

日頃の研究と充実の設備でベストなECUセッティングを実現

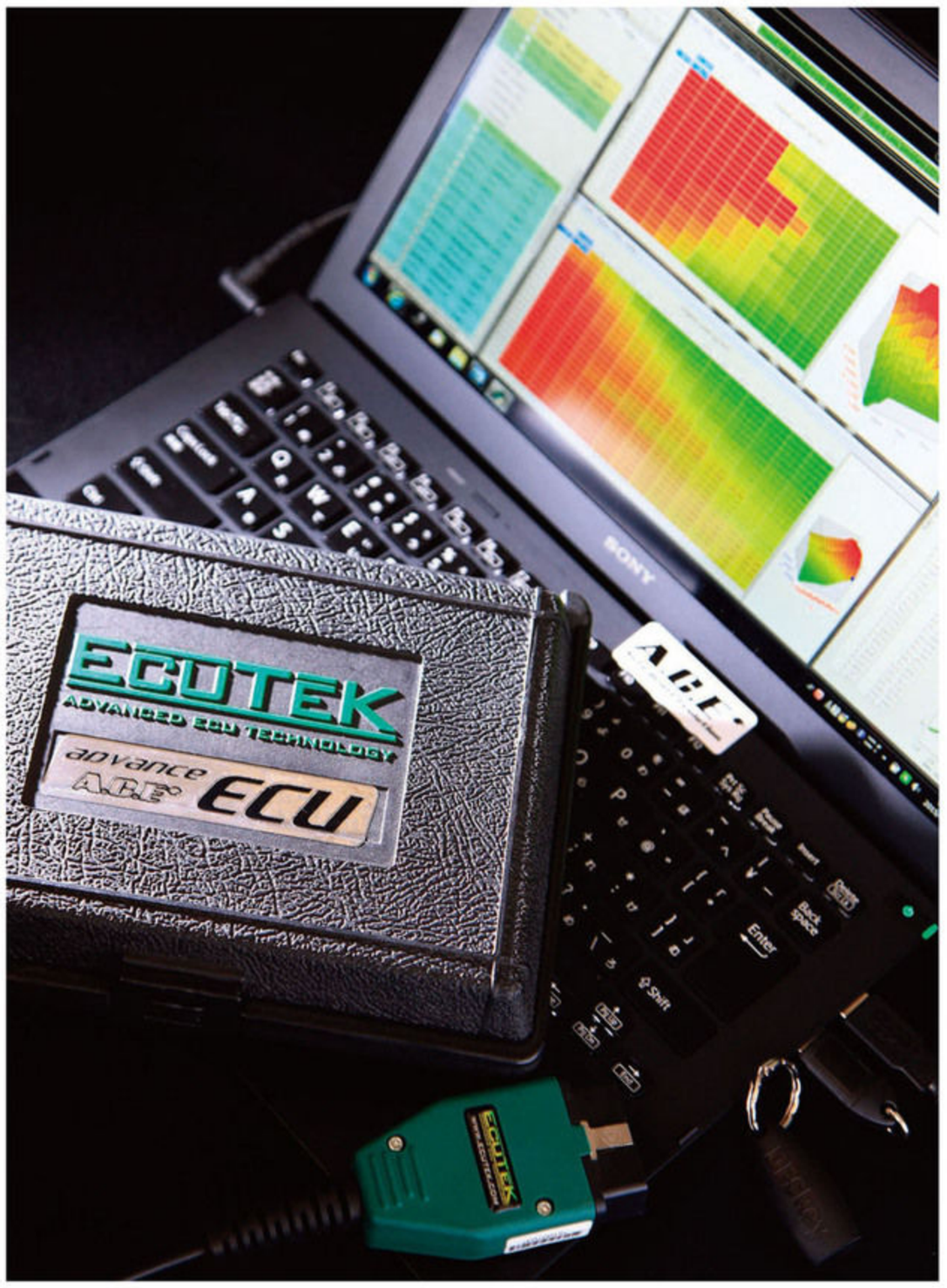
SHOP DATA
オートクラフト京都
京都府京田辺市大住大峯1-7
☎0774-64-6466
営業時間：10:00〜20:00
定休日：水曜日







デモカーの86はボルグワーナー製のウエストゲート式タービンを組み込んだ400ps仕様。このマシンでセントラルサーキットを始めとする各地のサーキットを走り込み、データを収集しているのだ。



86&BRZ発売直後からデモカーを導入し、可能性を追求してきたオートクラフト京都。そんな同社が自信を持って展開しているのが、ECUTEKを使ったCPUチューンだ。「同じECUTEKを使っていても、お店によってセッティングの出し方は大きく変わってきます。ウチではNAはもちろん、ターボ仕様でも使うタービンから設定ブースト圧によってたくさんのデータを用意しています」とは、オートクラフト京都代表の白髭さん。

セッティングに関しては、弱点とも言える3000rpmから4000rpmのトルクの谷を解消することが基本。しかし、それ以上にポイントとなるのが、白髭さんのCPUチューンに対する心がけだ。

まず、ECUTEKのバージョンは常に最新のものを使用すること。実は、純正ECUが細かくバージョンアップしていくのと同じように、ECUTEKも常にバージョンアップが行われており、ひとたびアップデートしてしまうと、それまで作成したデータは新バージョンでは使えなくなってしまうのだ。これを嫌って最新版にアップデートせず、初期バージョンを使い続けているショップもあると白髭さんは話す。

また、ダイナパックの設置もECUセッティングには欠かせない要素のひとつ。そこにデモカーで各地のサーキットやストリートを走り込んで蓄積したノウハウを加えることで、1台1台の仕様に合わせたきめ細かいECUセッティングを可能にしているのだ。

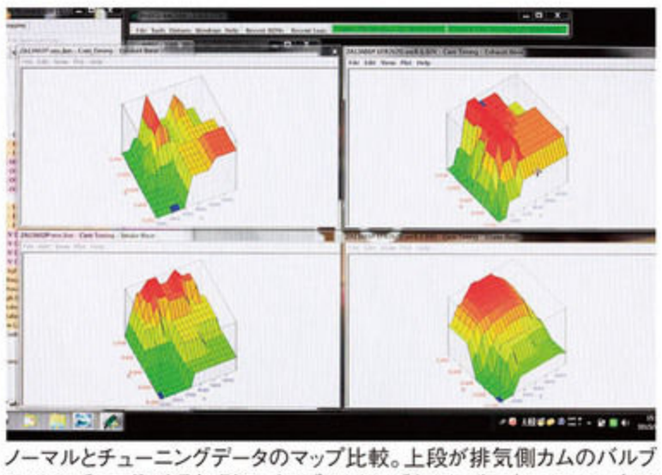
ECUTEKでのCPUチューンは86&BRZではポピュラーなものだが、それ故に信頼できるショップに作業を依頼したい。オートクラフト京都ならば、満足のいくチューニングが楽しめるはずだ。

```
VIN = '' ()
Calibration ID = 'ZA1JA01P'
ECU = JDM BRZ Manual Low FD (ZA1JA01P)
The following ROM file versions are compati
  JDM BRZ Manual Low FD (ZA1J400P)
  JDM BRZ Manual Low FD (ZA1J700P)
  JDM BRZ Manual Low FD (ZA1JA00P)
  JDM BRZ Manual Low FD (ZA1JA01P)
  JDM BRZ Manual Low FD (ZA1JA02P)
RaceROM Patch Version 14599
ECU contains a Standard Tuner flash licence
Present ECU Information:
  Comment:       A.C.E+
  Dongle ID:     6A C5 0A
```

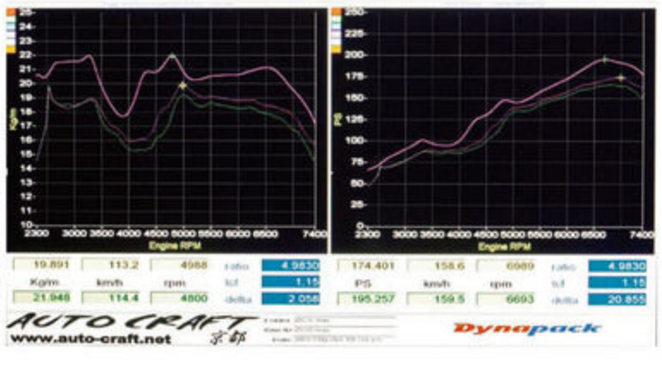
これはECUTEKのパソコン上でのセッティング画面。下線を引いているのがECUTEKのバージョンで、初期のJ400Pから最新のJA02Pまで、実に4回もバージョンアップしているのだ、もちろん、オートクラフト京都ではバージョンアップの度に基本データを全て作り直し、最新のバージョンに対応させてきている。



実走ではシミュレーションしきれない領域の煮詰めに必要不可欠なダイナパック。こうした設備を充実させることも白髭さんのこだわりだ。



ノーマルとチューニングデータのマップ比較。上段が排気側カムのバルブタイミング、下段が吸気側のバルブタイミングをそれぞれ表しており、左のマップがノーマル、右がチューニングデータだ。排気側では3000rpmから4000rpmの谷を消すようにセッティングし、吸気側では低回転から高回転にかけてトルクがフラットに立ち上がるようにセットしているのがわかる。



このグラフはセッティングの一例。クルマの仕様はマフラーだけ交換されたシンプルなものだが、CPUセッティングだけで174psから195psまでアップし、パワー、トルクともに全域でひと回り増大している。「でも、マフラー交換とCPUだけではトルクの谷を完全にフラットにするのは難しいですね」とは白髭さん。



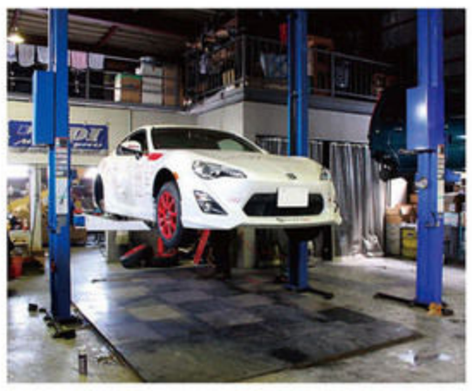
ECUTEKだけでなく、モーテック、ハルテック、パワーFCなどなど…これまで様々なソフトを使ってCPUチューンを行ってきました。その経験を全て活かして、ウチのデータは作られています。サーキットでタイムを狙う仕様からストリート向けのフィーリングを重視したセッティングまで数多くのノウハウを持っていますので、CPUチューンで困ったらぜひご来店下さい。

PHOTO：清水良太郎

MARUMAN MOTORS

北海道で86をオールシーズン楽しむためのノウハウが満載

SHOP DATA
マルマン・モーターズ
北海道石狩市花川南10条1丁目1-5
☎0133-77-6886
http://www.maruman-motors.com/
営業時間：9:00～19:00
定休日：日曜日



豊富な人脈やルートによって全国各地から86に関する情報を収集し、吟味した上で北海道の86ユーザーに発信しているマルマン・モーターズ。

北海道の場合、冬は大量の積雪や、気温によって路面コンディションの変化が激しく、滑りやすいFRはどうしても敬遠されがち。そこでマルマン・モーターズでは、デモカーを「北海道の環境に適応した、オールシーズン楽しめる仕様」に仕上げ、北海道の86ユーザーに提案している。

冬でも気持ち良く走るためには、足回りが最重要ポイント。マルマン・モーターズのデモカーの場合、夏はハイパコのスプリングが組まれたクスコ車高調（ゼロ3）を使用しているが、冬はチューハツのマルチロードスプリングに純正ショックを組み合わせる。このスプリングは装着すると車高がノーマルに比べ15～20㎜アップ、雪道をはじめとした悪路における走破性が向上。また、雪道においてはコーナリング中のロール量の減少や、路面への接地感・操縦安定性・乗り心地も格段に向上する。

ブレーキにもこだわりを持ち、キャリパーは前後ともGC8インプレッサの純正キャリパーを装着。フロントはボルトオンで装着可能だが、リヤにはキャリパーを移植するためのオリジナルブラケットが用いられている。街乗りからサーキット・雪道まで、1年にも及ぶ耐久テストを行ってきたこのブラケットは、間もなくリリースを予定。実際に使用して問題が無い事を確認し、材質等も考慮するなど時間をかけてきたパーツだが、かなりリーズナブルに提供できる見通しというから楽しみだ。

走りだけではなく、車内環境もグレードアップ。スピーカーやウーファーがセットになったOEMオーディオのシステムを装備する事で、聞こえてくる音の種類や幅が増え、澄み切った伸びやかな音が車内に響き渡る。OEMオーディオの優れたイコライジングは、お店に行けば体験させてもらえるとの事だ。

これまで培ってきた様々なノウハウで北海道の86／BRZシーンをリードする、それがマルマン・モーターズのスタイルなのだ。





マルマン・モーターズから間もなく発売される予定のリヤ用ブレーキブラケット。GC8純正の対向2ポットキャリパーを移植するために必要なパーツで、1年間のテストによって強度は実証済。材質はスチールで、価格もかなりお手頃になる模様。気になる人は問い合わせてみよう。





冬用の足回りは、チューハツのマルチロードスプリングと純正ダンパーの組み合わせ。車高がアップし、悪路での走破性や路面への接地感・操縦安定性・乗り心地等が格段に向上する。冬場のタイヤは、86と相性の良いグッドイヤーのアイスナビ6を装着。サイズは195/60-16で、乗りやすさとグリップ力を両立。純正サイズに比べて格段に安いのも魅力だ。



マルマン・モーターズ
萬年さん





フロントのブレーキキャリパーはノーマルの片押し2POTから、86の定番とも言えるGC8純正の対向2POTにチェンジ。ボルトオンで比較的簡単に移植できるのが魅力だ。

86ユーザーさんには、自分で使ってみて良いと思った実用的なパーツや、本当に役に立つものを、オーバークオリティではなく、北海道でオールシーズン使える事も考慮しながらオススメしています。86発売当初から色々とテストをしていますし、独自のネットワークを駆使して役に立つ情報を入手し、より楽しい86作りを常に目指しています。86の事で迷ったら、いつでもお気軽にご相談ください！



ダッシュボードに設置されたDefiアドバンスドZD。回転数やスピード・油温・油圧・水温が表示され、マシンのコンディションをリアルタイムでモニタリングできる。



オーディオは、OEMオーディオのシステムをインストール。ヘッドユニットとハーネスの間に割り込ませる事で、どのメーカーのヘッドユニットを付けてもOEMオーディオのサウンドが楽しめる。スピーカーやツィーター・ウーファーもセットになっている。



雪道での走行を考え、エアクリーナーはAEMのボックスタイプをチョイス。吸入性能が良く、トルクアップも実現。クスコのタワーバー&補強バーによって、ボディ剛性もUP。



LSDはクスコのハイブリッドデフ（1.5WAY）を装着。雪上での動きもまろやかで、走りやすさも向上。また、デフオイルの量を500㎖増やせる容量アップデフカバーも装着される。

PHOTO／REPORT：堀 芳仁

GARAGE YOSHIDAYA

SHOP DATA
ガレージよしだや
広島県広島市
佐伯区利松2丁目121-3
☎082-927-3836
http://garage-yoshidaya.com
営業時間：11:00〜21:00
定休日：水曜日



サスセッティングで組み立てていく 全開で踏めるコーナリングマシンの作り方

広島県広島市のガレージよしだやは、元々ジムカーナを経験してきた吉田さんが代表を務めるショップ。

86／BRZに対するスタンスは素材を活かしたコーナリング仕様で、持ち味や本来のバランスを崩さないためにも出力関係は、ライトチューンにとどめている。

その変わりというわけではないが、サスペンションとそのセッティングには特に拘っている。まずサスペンションは、これまでクスコのコンペティションZEROベースとしたオリジナルのサスキットを使ってきたが、さらなる性能向上を求めNEWアイテムを開発中。これは、もともとストローク量を確保しにくい86／BRZに対し、別タンク式の車高調とすることで、ショックアブソーバーに十分な容量を持たせることを目的としている。

また、ブレーキは純正が心もとないフローティング式だったため、前後ともGC8系のスバル純正対抗キャリパーに変更。取材時は「ソコは内緒（笑）」とのことだっが、移設時にはリヤの効きを強くするための技が盛り込まれている。

また、走り屋チューナーとして拘っているのがアライメントやLSDのセッティング。というのも、実は86／BRZの重量配分とタイヤの配置やアライメントなどは、レーシングスピードでサーキットを走るとなると不満点も多いらしい。しかし、これはサーキット向けのアライメントセッティングにすることで大きく改善するものだという。とにかく、よしだやではフットワークのチューニングに関しては拘りまくっているのだ。

「2度半程度のキャンバー角でかなりニュートラルな特性を得られます。LSDは、イニシャルの弱いものでじわっと立ち上がる作用角がいいですね」など、セッティングの話がはずんでいく。

敷き居の低いお店を目指しているという、吉田代表は気さくで優しいアニキ分みたいな人。初めてのサーキットや初めてのチューニングという人にも、丁寧に説明してくれるタイプなので、いちどショップに足を運んでみることをおすすめしたい。



前後にスバルのGC8などに使われる対向4ポッド（フロント）／対向2ポッド（リヤ）のブレーキを流用。リヤのブレーキはよく見るとその他にも、86／BRZの操縦性を高めるためのポイントが…、でもココはヒミツ!?　気になる人はよしだやに行って実車を見せてもらうといいかも。





室内にはブリッドのバケットシート（GIASⅡ）が2脚とバックスキンのステアリング、走り屋マシンらしさを感じさせるもの。サスセッティングと同様、ドライビングポジションやシートの選択はドラテクを磨く上での重要事項。

デモカーのBRZはコーナリングを楽しむクルマを考え、エンジンは吸排気チューンを行いフィーリングを向上させた程度。クルマを操る楽しさを優先するなら、ピークパワーはさして問題にならないという。





ガレージよしだや
吉田さん



チューニングは手段であって、楽しく走るために何が必要か？　そんな視線で愛車と向き合ってもらい、そのためのお手伝いができると嬉しいですね。楽しんでもらうために、年に数回走行会も開催していますが、このステージでは特に初心者にサーキットを初体験してもらうことも大事にしています。86／BRZと走りに興味がある方は、ぜひ当店にお越しください。



エンジンのダメージをさけるため、水温、油音の過上昇は絶対に避けなければならないポイント。ガレージよしだやの定番はDRLのサイドタンクタイプ。絶対的な信頼をよせるパーツだ。



バリスのエアロパーツとボルテックスのウイングで、空力性能を整える。ストリート仕様なので、ごく一般的なものだがサーキットに行くとその効果は歴然としている。



サシペンションとセッティングの拘るよしだやならではの高性能オリジナルサスキット。現在HSDの別タンク式をベースに新たに開発を進めているところ。近日製品化される予定なので、サスペンションのステップアップを狙うなら注目しておきたい。

PHOTO：吉見 幸夫／REV SPEED

YR-Advance



SHOP DATA

YRアドバンス
東京都日野市旭が丘3-3-19
☎042-581-7135
http://www.yr-advance.com
営業時間：10:00〜19:00
定休日：木曜日

走りから機能性まで技ありテク&アイテムで足りない部分を補えるパーツショップ

サーキットでのパフォーマンスだけを追求するのではなく日常での使い勝手や快適性の両立も考えると、必要となるパーツには違いがでてくる。よくばりなオーナーに向けた“あると便利”を実現してくれるのがYRアドバンス。

「エアロパーツや大掛かりなチューニングパーツは、大きなメーカーがしっかりしたものを作ってくれていますので、そんなパーツを活用する方がコストも効果も高いことは間違いありません。しかしそういったメーカーが手がけないような、オーナー目線で気になるパーツを作るのがYRアドバンスです」と語るのは代表の山下さん。

デモカーでもあるBRZを日常の足としても使用しているため、乗ってはじめてわかる不便も多数あるという。例えば助手席のウォークインスライド機構。乗り降りの際には助手席が前方へスライドするものの、そこで固定されるわけではないため勝手に元のポジションへ戻ってしまう。人の乗降ならシートを抑えられるものの、荷物の載せ降ろしでは不便な場面も。「そんな時に前方で固定できるように」と開発したのが新製品のシートストッパーだ。

このように、パーツラインアップは山下さんが経験した純正に足りない部分や、多くのユーザーから寄せられるアイデアをきっかけにしたものが多い。見た目はカッコ良く、さらに使い勝手も抜かりない。そんな実用派オーナーなら、足を運んでみる価値は大いにあることだろう。



ECUTEKを使用したコンピュータチューンも開始。リミッター解除（1万5000円）から現車合わせのチューニングプログラム（5万円）まで、走るステージやクルマの仕様を問わずあらゆるセッティングに対応してくれる。



インテリアパーツやエンブレムといった小物への、カーボン調転写加工のオーダーも可能。施工するパーツは持込にも対応してくれる。価格はサイズなどによっても違い3000円〜、カラーカーボンの場合は割り増しとなる。



大好評だったシフト後方のブランクスペースに貼り付けるシフトパターンは発光タイプ（1万円）を新発売。LEDの発光色も変更できるためインテリアに合わせたコーディネイトも可能だ。



ナンバープレートを15／30㎜スライドさせることで冷却効率を高めるナンバーステー（1万1000円）も定番アイテム。上から見ても安っぽさや後付け感を感じさせないアルミ成形としている。



ドレスアップアイテムとしてのニーズも高い牽引フック（1万2000円）。フック部分は純正ボディカラーの7色を設定しており、違和感なく取り付けることができる。





自らが不便と感じた経験から製作したのが助手席のシートストッパー（1万2000円）。純正シートレールに無加工で取り付けることで、ウォークインスライド機構をもっと便利にリニューアルしてくれる。

直径を2㎜、容量を約10%拡大するビッグスロットル加工（4万2000円）やサクションキット（1万6000円）など、エンジンまわりのパーツも充実。ストリートからサーキットまで、オールラウンドで楽しめるクルマ作りもサポートしてくれる。





サーキットでオイルレベルゲージ脱落を防ぐオイルレベルゲージフック（3000円）やサムコ製のカラフルなホースなど、サーキット走行での実用性やエンジンルーム内のドレスアップアイテムも豊富に取りそろえている。

GARAGE SINCERE



SHOP DATA

ガレージシンシア
北海道札幌市東区東苗穂5条3丁目3-33
011-787-0044
http://sincere.ftw.jp
営業時間：10:00～20:00
定休日：日曜日／祝日



今年で開業15周年を迎えるガレージシンシア。その名称通り、誠実で真面目なスタンスをポリシーとしており、その姿勢に感銘を受けて作業を依頼するようになったというお客さんも多い、信頼性の高いショップだ。

ガレージシンシアの目指すクルマ作りは「乗りやすさと速さの両立」が基本姿勢となっている。ショップとしてデモカーを製作し、サーキットでのレースやジムカーナで結果を残す事で、そのノウハウをお客さんのマシンにフィードバックできるというのがその最たる理由だ。

このBRZ、昨年開催されたJAFジムカーナ選手権では2度のクラス優勝を果たした。またサーキット（十勝スピードウェイ・クラブマンコース）では、1分35秒464というタイムを叩き出し、それまで谷口信輝選手がワンメイクレース用のKTMS86でマークした86／BRZのコースレコードを塗り替えている。

足回りとデフへのこだわりで十勝の86／BRZレコードタイムをマーク!

これらの戦績を聞くと「ものすごいチューニングが施されているのでは?」と感じるかもしれない。しかしこのBRZ、驚く事に足回りのセットアップとLSDのチューニングがメインであり、エンジンには全く手が加えられていない。あくまでもデモカーだが、カリカリのチューニングを施すのではなく、これから86／BRZを楽しみたい人のお手本になるクルマを作りたい、というのがガレージシンシアの考えるマシン製作のコンセプトなのだ。

夏場だけではなく、ウィンターシーズンには足回りやバンパー等を純正に戻して雪上&氷上走行会にも積極的に参加しているこのBRZ。季節を問わず、その時その時の路面状況に左右されることなく走りを楽しめるクルマを作る、それが可能なのは、ガレージシンシアの真骨頂とも言える高い技術力と誠実な姿勢の賜物と言えるだろう。



LSDはクスコ製だが、カム角やイニシャル・プレートの組み合わせ等、メイク&トライを繰り返して中身をチューニングしたオリジナルセッティング。同時に、デフキャリアの動きを抑制する補強バーも装着。



マルマン・モーターズオリジナルのリヤデフメンバーカラーや、クスコのリヤメンバーカラーを装着する事で純正ブッシュのたわみが軽減され、アクセル操作に対しての車体のレスポンスが飛躍的に向上。



GTウイングはプロコンポジットのカーボン製をチョイス。特にサーキット走行時のダウンフォースは強烈で、ハイスピードコーナーではリヤタイヤが路面にしっかり接地しているのを体感できる。





乗りやすさと速さを両立させる足回りは、スーパーオーリンズのアズライトモデル。サーキットではF8・R10kg/㎜、ジムカーナではF7・R8kg/㎜と、ステージに合わせてスプリングレートを変更する。アライメント変化を抑制してくれる、クスコのリヤラテラルリンクなども装着、タイヤの接地力を安定させる。

エンジンは基本ノーマル。「チューニングすれば速くなるのは当たり前、ショップとしてノーマルでどこまで結果を出せるか」、というのがガレージシンシアのこだわりでありポリシーなのだ。





トラストのスポーツキャタライザーEXマニを装着する事により、排気効率を高めると共にNAらしい鋭いレスポンスに大変身。ピックアップも加速も向上し、タイム短縮にもつながるそうだ。



グリル内に設置されたトラストのエアインテークダクトにより、外部からフレッシュエアを積極的に取り込むことで熱ダレを防止。純正エアクリーナーボックスにも対応している。奥には、トラストの10段オイルクーラーも装着、サーキット走行やジムカーナがメインのBRZなだけに、熱対策には気を遣っている。



シートは左右ともフルバケに変更。運転席はカーボン製の少しコンパクトなサイズで、細身の男性や女性の身体にジャストフィット。助手席にはブリッドのジータをセットし、サーキット等での同乗走行も楽しめる。

ガレージシンシア なっち（伊藤さん）

得意分野はサーキットやジムカーナですが、業務面では車検や一般整備がメインのお店です。認証工場にもなっていて、オイル交換等の基本メンテナンスから修理・チューニング・競技車両製作まで幅広く行っています。私自身クルマが大好きなので、仕事を忘れてお客さんとクルマ談義で盛り上がる事も多々あります。女性のお客さんも多く、いつも楽しく賑わっているお店なので、楽な気分で遊びに来て下さいね!



PHOTO／REPORT：堀 芳仁

HKS KYUSYU SERVICE

SHOP DATA
HKS九州サービス
福岡県北九州市小倉南区蜷田若園3-12-15
☎093-931-6910
http://www.hks-kyusyu.co.jp
営業時間：9:00〜18:00
定休日：木曜日



車種、ジャンルを問わずターボ化を行なう、ボルトオンターボのオーソリティとして全国的にも有名な老舗ショップ。今回紹介したバージョンR仕様のデモカーは試乗も可能。ぜひ、その圧倒的性能を体感してほしい。



HKS製チャージャーキットをベースにトータルパフォーマンスを大幅にアップ

登場から3年を迎え、チューニングベースとしての注目度がさらに高まって来た86／BRZ。創業35年の歴史を持つHKS九州サービスでは、そのデビュー直後にボルトオンターボ仕様を製作。現在はスーパーチャージャーをメインに、これまで多数の装着実績を積み重ねて来た。同社の手法の特徴は、信頼性の高いHKS製キットを使用しつつ、独自のモディファイを加えることでプラスアルファのパワー&トルクを引き出しているという点。

まずブルーのBRZは初期型チャージャーキットをベースに、サクション系を変更。燃調にはフラッシュエディターの他Fコンisを追加し、セカンダリー側インジェクターの吐出量を拡大制御。安全マージンを十分確保した上で、280psオーバーのパワーを実現。180ps前後というノーマルエンジンのシャシダイ実測値に対し、100psアップの性能向上が図られている。さらにもう1台、ホワイトの九州サービスデモカーは、バージョンRという同社自慢のハイスペックメニューを採用。こちらはパイピングやインタークーラー、燃料系統、コンピュータの変更などにより実測で310psを発揮している。

もちろん、両車とも大幅な性能向上が図られながら、市街地レベルのスピードレンジにおいても扱いにくさは皆無。チューニングカーであることを必要以上に意識させることなく、ここぞという場面において圧倒的なパフォーマンスが楽しめる絶妙な味付けは、流石のひとことだ。

SPECIFICATION
■**エンジン**：HKS・GTスーパーチャージャー、GTスペックEXマニホールド、ハイパワーSPEC-Lマフラー、フラッシュエディター、F-CON is、インタークーラー、オイルクーラー／ブリッツ・スロットルコントローラ ■**サスペンション**：HKSハイパーマックスVI-GT／シルクロード・ピロロアアーム ■**ブレーキ**：GDBインプレッサ純正ブレンボ ■**ホイール**：アドバンレーシングRGⅢ ■**タイヤ**：フェデラル595RS-R （Ⓕ Ⓡ255/35-18） ■**インテリア**：レカロバケットシート



BRZはHKSのチャージャーキットをベースにサクション、燃料系統を強化。実測で280psをマークしている。現在でも十分パワフルなスペックだが、今後はバージョンR仕様へのグレードアップも検討中だ。



315psオーバーを発揮する、HKS九州サービスオリジナルのバージョンRメニューを採り入れたデモカー。車重を感じさせない、大排気量マシン並みのパワフルさが持ち味だ。



持ち前のリニアな過給フィールにモアパワーをプラス。その楽しさから街乗りではつい、アクセルを踏み過ぎてしまうが、高速クルーズ中心ならリッター12㎞以上とNA並みの燃費も可能とのこと。



HKS九州サービス
竜円さん

1.4トンを超える車重に実測約180psというノーマルエンジンは、やはりアンダーパワー。HKSのチャージャーは過給を意識させない自然なフィーリングなので、NA派にも受け入れられると思います。それでも絶対NA!という方にはフラッシュエディターを用いた、実測200psメニューもご用意しています。



レカロのバケットシートは低めのポジションにセット。助手席グローブボックス部にはF-CON isを装着。豊富なデータと高いセッティング技術を持つHKS九州ならではのアプローチだ。



ブラックカラーが精悍な18インチのアドバンレーシング。スポーク越しには増大したパワーを受け止めるべく装着された、GDBインプレッサ用純正ブレーキが見える。



フォグランプを撤去し、その奥にHKSオイルクーラーをセット。手前には異物の侵入を防ぐネットも張られている。インタークーラーはバンパー正面部に備わる。

MARUTA GOYA

スーパーチャージャー搭載で ATスポーツの可能性を広げる



SHOP DATA

自動車工房　丸田小屋
福岡県朝倉郡筑前町東小田1118-7
☎0946-42-1658
http://www.maruta-goya.com
営業時間：9:00～19:00
定休日：毎週水曜日、走行会開催日



のどかな田園風景が広がる福岡、筑前町に店舗を構える丸田小屋。規模はコンパクトだが、HKSプロショップとしてコンピュータ、サスペンションなど豊富なセッティングデータを持つ。性能や信頼性の高さはもちろん、キレイな車両作りにも定評がある。

2ペダル+パドルシフトという最新スポーツカーのトレンドを踏まえ、AT車ベースでのチューニングに取り組む丸田小屋。もちろん86／BRZのATはトルコン式のため、高級スポーツカーが採用する、いわゆるデュアルクラッチに対してレスポンスは劣るが、パドル操作で気持ちよく走れるようにと工夫と開発を進めているのだ。

そこでまず取りかかったのが吸排気と足回り。86が持つ本来のスポーツ性能を引き出し、オートポリスで2分15秒台という好タイムをマーク（ラジアル）した。

そして、そこで得たデータを元に、次のステップとして着手したのが過給機チューン。ユニットはHKSのGTスーパーチャージャー・プロキットを選択。さらに標準では純正クリーナーボックス対応だが、サーキット走行を意識してトラストのインテークパイプにむき出しタイプのクリーナーに換装し、フラッシュエディターで最適化を施した。

昨年末に行ったオートポリスでのテストでは、シェイクダウンながらラジアルで2分12秒。Sタイヤでは2分9秒と、ATで2分10秒切りを達成。スーパーチャージャー化のメリットを十分に発揮した。

「NAでタイムアタックしていた時は1ミリのロスも許されなかったけど、スーパーチャージャーはトルクがあるので余裕持った走りができます。伸びしろはまだまだありますよ」と、丸田さん。300psオーバーのパワーと、32kgmを超えるトルクを身につけたAT86。今後の熟成が楽しみな1台と言えそうだ。

SPECIFICATION

■**エンジン**：HKS・GTスーパーチャージャー・プロキット、インジェクター&燃料ポンプ、インタークーラー、ハイパワーSPEC-Lマフラー、ピボットスロットルコントローラ、フラッシュエディター（丸田小屋現車合わせ仕様）／HPI・匠シリーズ45φエキゾーストマニホールド、チタン60φフロントパイプ／DRLラジエター／トラスト・オイルクーラー　■**サスペンション**：HKS・ハイパーマックスVI-GTサーキットエディション／TRD・メンバーブレース、リヤピロラテラルリンク、リヤメンバーリジット化、キャンバーアダプター　■**ブレーキ**：ZONE・ブレーキパッド　■**ホイール**：ウェッズSA55M（Ⓕ18x10J　Ⓡ18x10.5J）　■**タイヤ**：アドバンネオバAD08R（ⒻⓇ255/35-18）　■**インテリア**：ブリッド・ジータⅢ／レースパック・IQⅢメーター／AT変速パターン逆転　■**エクステリア**：トラスト・グレッディワイドボディキット



ワイド化されたボディにはフロント10J、リヤ10.5Jサイズのホイールをツラぎりぎりで収める。スポーツカーは走行性能はもちろん、カッコも大事。



エアクリーナーはHKSのキットでは純正ボックス対応だが、サーキットアタックがメインの開発車両ということで、トラストのインテークパイプを使用し、むき出しのパワーフローを装着。



GTスーパーチャージャー・プロキットを装着し、約300psを発揮。フラッシュエディターは丸田小屋独自のデータを使用。写真では見えないが、ラジエターは高性能に定評のDRL製に変更されている。



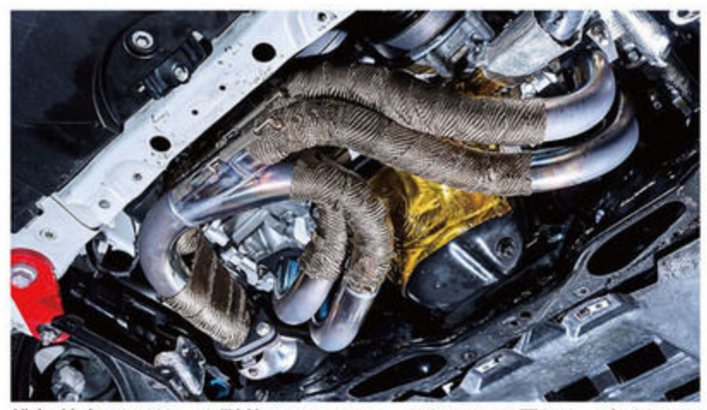
スーパーチャージャー化によるトルクアップの効果は、やっぱり大きいですネ。NAだとコーナリングはめいっぱい攻めなきゃならないので、ATのレスポンスの悪さが気になっていたけど、チャージャーが付いてからはリカバーも楽になりました。もちろん、街乗りにもオススメです。



フロアにはTRDのメンバーブレースを装着した他、リヤメンバーはブッシュを抜き去り、フルリジット化。デフカバーはクスコで、ファイナルは4.5と、ローギアード化が行なわれている。



コースの走行データやラップタイムなど、様々な情報を表示するレースパックIQⅢ。ATフルードの温度も計測しているが、サーキットランでも温度は適正範囲内のため、ATクーラーは付けていない。



排気効率にこだわった形状のEXマニホールドはHPIの匠シリーズ。さらにフロントパイプは60φのチタン製に変更。メインマフラー部分はHKSのハイパワースペックL。

REPORT：高橋陽介　PHOTO：内藤正美

86&BRZ LIMITED MODEL NEWS!

86／BRZに関わらず、やはり“限定”という言葉に心惹かれるのは人の情というもの。その限られた人にだけ与えられる特別な権利は何物にも代えがたい。今回、この本を制作している最中にそんな限定モデルに関するニュースがふたつ飛び込んできたので、ここで紹介することにしよう!



STIが手がけるBRZのコンプリートカー『tSコンセプト』が大阪オートメッセでデビュー!

2月に行われた大阪オートメッセのスバルブースで、STIが手がけるコンプリートカー『BRZ tSコンセプト』が公開された。

このBRZ tSコンセプトとは、2013年8月に500台限定でリリースされたBRZ tSの2代目になると思われるモデル。

先代のBRZ tSでは、フレキシブルタワーバーやブレンボ製ブレーキ、ドライブシャフトの大径化など、走行性能を大幅に改善。さらにシートやインテリアにいたるまで、STIの拘りが詰め込まれたマシンに仕上がっていて、さすが限定モデルという内容だった。

そして今回のコンセプトモデルは、ベースは同様としながらも、そのカスタマイズの内容はいくつもの追加や変更点がみられる。

まず、サスペンションはビルシュタイン製となり、STIのスプリングと組み合わせて専用チューンが施された。ブレーキは前回と同様のブレンボを採用するが、ローターはドリルドローターに変更されている。

また、ストラットの補強パーツである“フレキシブルタワーバー”に代わり、“フレキシブルVバー”と呼ばれる、ストラット上部とバルクヘッドを接続する新開発の補強パーツを装備。これによりさらに上質なハンドリングと乗り心地を実現。

ちなみにこれは、先代に装着されたフレキシブルタワーバーとの併用も可能で、両方つければ効果も得られることから、パーツ単体での販売も検討しているという。

また、カラーリングにも拘っていて「サンライズイエロー」と名付けられたそれは、BRZ tSの開発を担当したSTIの森宏志氏が、GRB SPEC C時代に作ったカラーとのこと。今回はそんな森氏の強い要望でコンセプトカーのカラーリングに設定されているという。

現在、全体的な仕上がりの煮詰めを実施しており、パーツ選定や採用されるカラーリングそして販売価格についても最終局面を迎えているようだ。特に価格については前回のパーツの流用部分も多く、若干安い設定となるかもしれないとのこと。BRZの購入を考えている人なら、ぜひチェックしておきたいモデルだ。



新開発の「フレキシブルVバー」は、バー間にリンクボールを挟み込み、入力に対しては、踏ん張りを効かせながらフレキシブルに対応させるという発想の剛性パーツ。先代のtSに装着された「フレキシブルタワーバー」との併用も可能になる予定だ。



ブレーキは先代と同様にブレンボ製を採用。しかしながらこのコンセプトモデルではドリルドローターが採用されていた。市販バージョンでも採用されるかは分からないが、ぜひ期待したい。

エクステリアパーツはフロントアンダースポイラーやリヤスポイラーなどが装備される。また、リヤウイングはディーラーオプションとなる予定。また、今回はレカロシートもオプション設定になるのだとか。そのぶん価格も抑えられるのだろうか。



TRD100台限定特別仕様車『14R-60』の第1号車をゲット!



こちらが100台限定の14R-60。なんと、それも第1号車。ネッツトヨタスルガの岡村さんの機転の利いた対応で奇跡的にゲットできた1台だ。これはプレミア価格がつくんじゃないか?

NAながら筑波サーキット58秒台を記録したTRDグリフォンコンセプトのチャレンジから得たノウハウが惜しげもなくフィードバックされたTRD製100台限定コンプリートカー『14R-60』。その納車情報が聞こえるなか、記念すべき1号車を手に入れたオーナー情報をゲットした。

貴重な最初の1台を手に入れたのは、山梨にお住まいの山﨑瑞穂さん。懇意にしているネッツトヨタスルガのマスタースタッフ岡村さんに「どうしても1号車がほしい」と相談したところ、岡村さんは商談開始時の開店と同時に山﨑さんから受注するとともに、ネッツトヨタスルガ本社との連携で即座にメーカー側に発注。その時点ではシリアルナンバーの確定は得られなかったが、納車時に「001」を確認。オーナーの山﨑さん、AREA86沼津スタッフの岡村さんと井原さん、そしてネッツトヨタスルガ本社スタッフ全員が大興奮だったという!

限定車であることをアピールする14R-60のエンブレム。ちなみに14R-60というネーミングの由来は、2014年の「14」、Racingの「R」、TRD60周年を表す「60」を意味する。





コンソール位置に納まるシリアルナンバーのプレートには、001／100の文字がしっかりと刻まれている。正真正銘の台1号車であることが確認できた。

EXHAUST&INTAKE
[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは 2015年1月7日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

気持ち良い加速フィールを実現する第一歩

マフラー交換は古くからチューニングのファーストステップとしてメジャーだ。ただしそれらのチョイスは昔よりも気を使いたい。86/BRZなど今のクルマは制御がち密なため、マフラー交換ですらECUが反応しデチューンになる場合もあるのだ。また吸排気系全体はマフラーのみならず、エキマニや吸気系にもしっかり手を入れた上でセッティングを行えば、昔よりも大きな効果を得られるポイントにもなっている。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

MUFFLER

マフラー

材＝材質
径＝パイプ径

車検＝車検対応
競＝競技用
音＝音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

FUJITSUBO



AUTHORIZE S

車検 音3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:117φ×2

トータルバランスを優先し開発された軽量・スタイリッシュなマフラー。低〜中回転気のトルクを意識して開発。リアピースのみ交換で低価格も魅力。BRZ ts 2.0(DBA-ZC6改)にも適合。

■8万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE V

車検 音3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ

GPSユニットが付属し、速度によってバルブをコントロール。低速での静音性と、高速域でのスポーティーなサウンドを両立している。高級感の高い両出しモデル。

■15万9000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE V

車検 音3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:100φ

GPSユニットが付属し、速度によってバルブをコントロール。低速での静音性と、高速域でのスポーティなサウンドを両立している。BRZ ts 2.0(DBA-ZC6改)にも適合。スポーティな片出しモデル。

■15万6000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

STI



スポーツマフラー

車検 音3

BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:--φ　テール:120φ×2

スラッシュカットテールパイプを採用した左右2本出しタイプのスポーツマフラー。サイレンサーを前後に2つ配し、落ち着きのあるサウンドが魅力。

■15万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD



ハイレスポンスマフラー Ver.R

車検 音2

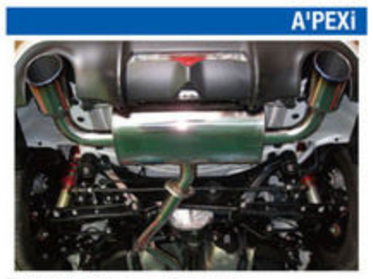
86/MT 86/AT

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:86φ×2

音質にこだわった左右デュアル出しマフラー。TRDリアバンパースポイラーとの同時装着により迫力のリアビューを演出する。保安基準適合品。

■12万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

A'PEXi



RSエボリューション エクストリームマフラー

車検 音2

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:123φ×2

ヒートグラデーション加工されたチタンテールが美しいNAエンジンに特化して開発されたマフラー。メインサイレンサーのみでレスポンスとサウンドをチューニング。

■12万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

CLUB MOTION



ヴォルコンマフラーII

車検 音3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ

軽量と音質、加えてヴィジュアルに拘わり何度も作り直し完成。あくまでも車検対応に拘る中の音量と音質の高次元バランスがテーマで開発されている。

■12万8000円
■アクレ ☎042-516-9600

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM

車検 音3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン
径 メイン:60.5-70φ　テール:85.7φ

パフォーマンスはもちろん、サウンドと重量にまでこだわったチタンマフラー。テールエンド部にカーボンを採用したレーシーなルックスが魅力。BRZ ts 2.0 (DBA-ZC6改)にも適合。

■24万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R TypeS BGテール

車検 音3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:メイン:60.5-50.8φ　テール:100φ×2

独自のBG=Burning Gradation(焼色グラデーション)処理を施し、スポーティなルックスを与える。触媒以降を交換するタイプ。BRZ ts 2.0(DBA-ZC6改)にも適合。

■14万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R TypeS

車検 音3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2

パフォーマンスとサウンドに特化したハイトーンサウンドが特徴の。触媒後以降のセンターパイプから交換するタイプで、高い性能を実現。BRZ ts 2.0 (DBA-ZC6改)にも適合。

■12万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE S LIMITED

車検 音3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:117φ×2

フジツボのAUTHORIZE Sをベースに、テールエンドをスポーティな焼き色グラデーションに着色。COCKPITやタイヤ館などのブリヂストン系列店舗の専売商品。

■8万6000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS



スーパーエキゾーストシステム

車検 音3

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:94φ×2

エキマニ、HKS触媒採用のスーパーマニホールドRスペック、Hi-Power SPEC-Lがセットとなっている。

■29万8000円(単品)
　32万8000円
　(フラッシュエディターセット)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



Hi-Power SPEC-L

車検 音3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:94φ×2

純正比50%の軽量化に成功した新世代スポーツマフラー。テールエンドにカーボンを巻きレーシーなルックスを演出。中間パイプとサイレンサーのセット。

■12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports (W-TAIL)

車検 音2

BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:80φ×4

専用バンパーガーニッシュとのセット品にすることで、スタイリッシュな4本出しスタイルを実現。S-TAIL同様の低騒音、低排圧設計で高性能を実現。

■18万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports (S-TAIL)

車検 音2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:100φ×2

こもり音を抑えるチューニングを施し、低中回転域では純正同等の静粛性を実現。チューニングも視野に入れた低排圧設計で350psオーバーまで対応。

■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Premium

車検 音2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:124φ×2

大迫力のスリット入りテールを採用したスポーツマフラー。低速トルクを確保し、純正からのステップアップにも対応。テールピースのみ、フルセットの2タイプ。

■12万8000円
　(メインのみ:9万8000円)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



N1evolution EXTREME

車検 音3

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス
径 メイン:60-54φ　テール:93φ

排気効率を最重視したストレートレイアウト構造にあわせ、ハイブリッドサイレンサーの消音機能の1つでもある共鳴効果を用いたレゾネーターを搭載。

■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

SILKBLAZE



シルクブレイズマフラー

車検 音3

86/MT 86/AT

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×4

グレンツェンエアロに対応した専用デザインの車検対応マフラー。迫力の100φテール4本出しの、リアピースのみ交換タイプ。テールはチタンタイプとシルバーカラーの2種類を設定。

■12万3000円〜
■ケースペック ☎0566-54-0335

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルマフラー

競 音5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ

柿本改のアンテナショップオリジナルマフラー。サブタイコレス、メインサイレンサー内部はパンチングパイプφ64㎜のストレート構造の競技用マフラー。

■9万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Regu.06&R

車検 音3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:90φ×2

チューニングマフラーの役割を再考し、確実なパワーアップを目指して開発された砲弾形状のサイレンサー採用モデル。チャンバーを設けることでトルクも確保されている。

■13万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR

車検 音3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:96φ×4

2重ディフューザーテールが特徴の柿本サウンドをTRDバンパーに装着可能としたモデル。TRDバンパーガーニッシュ装着車両にも適合する。

■16万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR

車検 音3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2

従来よりも厳しい新規制に対応しながら、音量はもちろん同社の音質基準もクリアして開発されたスポーツマフラー。二重ディフューザーテールによる柿本サウンドは継承されている。

■10万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



GT1.0Z Racing

競 音5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ

コンマ何秒を競うために開発された競技用マフラー。パイプレイアウトをストレートに近づけ徹底的な軽量化が図られている。豊富な補修パーツも用意されており常に性能を維持できる。

■7万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RacingDesign



パフォーマンスマフラー

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

センターパイプの中間部分にチャンバーを設け中低速のトルクを確保したスポーツマフラー。触媒以降を交換するタイプでチタンとステンレスが組み合わされている。

■16万円

■ジェイルート ☎03-3676-5651

SARD



Ti-Z MUFFLER

車検 ◀:2

86/MT BRZ/MT

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ

排気効率と軽量化を重視したY字型レイアウトを採用。左右4本出しのテール部はエアロパーツに合わせた長さ調整が可能。86A/T用は2015年に適合予定。

■29万8000円

■サード ☎0565-53-1166

SARD



Su-Z MUFFLER

車検 ◀:2

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ

出幅を調整可能なスライド式テールエンド。チタンコーティングされた2重構造内カールタイプテールが特徴。SARD GT1・TRDリアバンパー・TRDマフラーガーニッシュに無加工で取付可能。

■12万8000円

■サード ☎0565-53-1166

ProRacer



ProRacer ZZ

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ

JASMA認定品のスポーツマフラー。オールステンレスで触媒以降を交換するタイプ。86/BRZの全グレードに適合する。

■12万6300円

■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

5ZIGEN



5ZIGEN SP（ブルーモデル）

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ

トヨタディーラーの「AREA86」のみで取り扱われる専売モデルにブルーモデルが追加された。メーカーも認める高い消音性能を持つ。

■8万1000円

■55ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

5ZIGEN



5ZIGEN SP

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ

トヨタディーラーの「AREA86」のみで取り扱われる専売モデル。メーカーも認める消音性能を持ちながらも、高回転域では気持ちの良いアクセルフィールを実現する。

■7万200円

■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-60S

競 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:105φ

全回転域でのパワー向上を実現し、性能と音量、音質をバランスさせたスポーツモデルの軽量マフラー。抑えられた音量で普段使いもしやすい。

■11万5000円

■東名パワード ☎042-795-8411

DataSystem



BasterEuro TYPEⅦ

車検 ◀:2~3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114φ×2

最新の騒音基準をクリアする高品質車検対応マフラー。SUS304ステンレスを採用し、高い耐久性を誇る。ユーロの名の通り、スポーティかつエレガントなリアビューを演出するモデル。

■9万8000円

■データシステム ☎03-5369-4137

Medalion



TOURING GA

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:120φ

青い焼き色が目を引くインコネルテールを採用したフルステンレスマフラー。パイプの材料に1.2㎜厚の薄板を採用したり、ステーを中空にするなど、軽量化も怠らない。

■12万2000円

■タナベ ☎072-728-6700

ZERO/SPORTS



ワールドリーガーtW

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:93φ×2

ツインサイレンサー形状と異径ダブルテールが特徴のスポーツマフラー。キレのある水平対向サウンドと低回転域からのスムーズなアクセルレスポンスを実現。

■18万円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SURUGA SPEED



PFSリアマフラー（ver.S）

車検 競 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:選択式

新設計の独自レイアウトと4つの特殊消音器の効果で、こもり音を排除しながら特に中～高回転域でのトルクが大幅にアップ。テールピースのみ。テールは7種類から選択できる。

■15万円～19万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED



PFSループサウンドマフラー

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 ー

心地良い澄んだ音色と造形美を兼ね備えた最高級マフラー。低速からのトルクアップを実現。テールは5種類からの選択式。

■27万円～31万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

GReddy



コンフォートスポーツ GTS ver.2

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

メインパイプからデュアル化を図り、パイプレイアウトのストレート化を実現した性能重視のマフラー。ヒートグラデーションが美しいテールエンドも特徴的。

■13万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

オールステンレス&バフ仕上げによる美しいルックスと、ストレート構造を採用したサイレンサーによるスポーティなサウンドを得た耐久性に優れるマフラー。

■8万6000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



エキゾーストシステム・トムスバレル 4テール

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:120φ×4

トムス製リアアンダースポイラーの形状に合わせた4本出しオーバルテールを採用。装着にはアンダースポイラーもしくは専用ガーニッシュが必要。

■13万8000円～

■トムス ☎03-3704-6161

TOM'S



エキゾーストシステム・トムスバレル 2テール

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

TOM'S エキゾーストシステム・トムスバレル2テール標準バンパーでの使用を前提としたオーソドックスなルックスのステンレスマフラー。リアピースのみの交換となる。

■10万5000円

■トムス ☎03-3704-6161

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-80

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:80φ　テール:115φ

メインパイプに80φ径を採用することで、過給器の装着への対応も可能にした大容量、軽量レーシングモデル。

■11万5000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-60R

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:105φ

一切の無駄と妥協を廃し、排気効率と軽量化を徹底追及したフルチタン製レーシングモデルマフラー。

■11万5000円

■東名パワード ☎042-795-8411

Power Craft



ハイブリッドエキゾーストシステム ハニカムテール仕様

競 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステン

径 メイン:50.8φ　テール:100φ

テールエンドにメタルハニカムを装備。排気をストレートに排出する構造とし、流速を落とさない、効率の良い排気を可能としている。

■29万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾーストマフラーシステム

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステン　テール:チタン

径 メイン:60.5　テール:--

リモコンでバルブを開閉することによりサイレントとエキサイティングの2つのモードを選択できる。

■23万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



トルネードエキゾーストマフラーシステム

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステン+チタン

径 メイン:60.5-50.8φ×2　テール:ー

径を絞ったサイレンサーを使用せず、管長を長く取ったことで、レスポンスやパワーフィールへの悪影響を最小限に抑えながら消音効果を得ている。

■18万9000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Buddy club



86 MUFFLER BC-3W/BC-3S

車検 ◀:3

86/MT 86/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

シングル出し（BC-3S）と左右出し（BC-3W）からチョイスできる86専用マフラー。いずれのモデルも保安基準適合品。

■9万円（BC-3W）　6万5000円（BC-3S）

■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008

GReddy



スーパーストリートチタン

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60-50×2φ　テール:115φ

定評のあるストレート構造の採用で高いパフォーマンスを追求するのはもちろん、国産が可能にする高い品質にもこだわっている。チタンならではの色も魅力。

■29万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



パワーエクストリーム R

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:70-60×2φ　テール:115φ

消音方式にはサイレンサー内部の絞りやインナーサイレンサーなどの排気抵抗になる方式を用いず可能な限りのストレート構造を実現。高い排気効率を実現。

■13万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

PROVA



スポーツエキゾーストパッケージ

車検 ◀:2~1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:70φ×2

センターアップタイプのテールデザインを採用したスポーツマフラー。センターパイプとリアアンダーディフューザーのセット。JQR事前認証制度取得品。

■23万円

■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ



NUR-SPEC F-Ti

車検 ◀:3

86/MT BRZ/MT

材 チタン

径 メイン:60.5-70φ　テール:120φ

メインパイプからサイレンサーまでフルチタン化し、総重量4.7kgを実現したシングルマフラー。車検対応モデルとなる。

■19万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC C-Ti Quad with Diffuser

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステン　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×4

NUR-SPEC C-Tiをベースに左右独立サイレンサー4本出しスタイルを採用。専用ディフューザーとのセット。

■24万円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC C-Ti

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

チタンテールとステンレスボディの組み合わせにより、レーシーなリアビューと高い耐久性を持たせたリーズナブルなスポーツマフラー。

■10万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ

上質なテールフェイスとニュルスペックシリーズの技術を注いだ大人のマフラーシリーズ。磨きこまれたステンレステールがエレガント。左右2本出しの他、4本出しの「Quad Model」も設定。

■9万8000円～

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC R

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ

サーキット走行を焦点に合わせ開発されたオールステンマフラー。レーシーなシングル出しスタイルとリーズナブルか価格が魅力。

■8万5000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

UNLIMITED WORKS



左１本出しフルチタンマフラー

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

高品質チタンで制作されたシングル出しマフラー。純正から13.3kgの軽量化を達成。サイレンサー付きも有り。

■20万8000円
（サブタイコ付き:22万6000円）
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

UNLIMITED WORKS



４本出しフルチタンマフラー

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:60φ×4

パイプ内部の絞りが一切ないオールチタンマフラー。純正から9.4kgの軽量化を実現している。中間パイプにサブタイコを設けたバージョンもある（29万8000円）。

■26万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

ARVOU



titan-ex Blade-S

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:120φ×2

チタン材の使用で、走りに最も影響するオーバーハング部分を大幅に軽量化。細部まで拘った美しい仕上がり、スポーティーなサウンドをスポイルする事無く安心して楽しめる。

■28万円
■ARVOU ☎0288-27-1888

COSWORTH



FA20 Stage0.1 キャットバックエキゾースト

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:76φ　テール:100φ

マフラー、リアパイプ、サイレンサーの3部品セット。FA20Stage1.0との併用でStage1.1のキャリブレーションファイルに書き換え可能。

■35万2000円
■ルマン ☎0550-88-5550

GANADOR



GDE-404T

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:112φ×2

オールチタンで構成されたリアピース交換タイプのスポーツマフラー。純正から6.9kgの軽量化と、5.7psアップを実現する。

■23万円
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



GDE-404

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:112φ×2

独自のP.B.S機構を搭載しておりエンジン出力向上だけでなく燃費もアップ。ポリッシュテールとブルーテールの2種類。

■9万4000円（ポリッシュ）
10万8000円（ブルー）
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

ROWEN



PREMIUM01TR Version2『HEART BLUE TITAN』HARD SYSTEM 100φ×4

競 ◀:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:70.0φ　テール:100φ×4

PREMIUM01TR Version2の性能はそのままの、迫力の4本出しモデル。

■30万8000円
■E･Rコーポレーション　ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR Version2『HEART BLUE TITAN』HARD SYSTEM 120φ×2

競 ◀:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:70.0φ　テール:120φ×2

メインパイプ径を70φに拡大することで、ハイパワー車両に対応する設計。

■25万円
■E･Rコーポレーション　ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM

車検 ◀:3 / 競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2/100φ×4

リアピースとセンターパイプのセット。4本出し仕様は同社エアロ専用。

■25万円（2本出し）
30万8000円（4本出し）
■E･Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』φ100x4

車検 ◀:3 / 競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ×4

同社エアロ専用のデュアル出し仕様。チタン特有のサウンドが手に入る。純正の12kgに対し7kg。ステンレス製あり。

■22万8000円
■E･Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』φ120x2

車検 ◀:3 / 競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2

青く焼かれたヒートグラデーションが印象的なスポーツマフラー。保安基準適合品と競技用から選べる。

■17万円
■E･Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01S φ100x4

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステン（テール:チタン）

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

同社のリアバンパー専用にデザインされた4本出しマフラー。チタンテールを選択することで、レーシーなリアビューを実現。

■12万3000円（フルステン）
14万3000円（チタンテール）
■E･Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

A-CUBE



ジュメイラスポーツマフラー デュアル by KIM'S

競 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

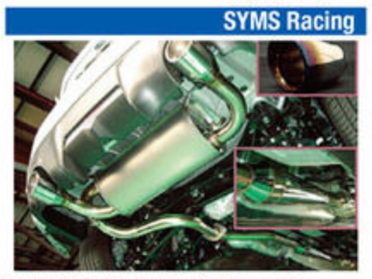
材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:103φ×2

完全競技用のサーキット用スポーツマフラー。サーキット走行におけるタイム短縮を目的として開発された。音量は近接騒音88dbに抑えている。

■12万8000円
■エーキューブ ☎06-6848-8000

SYMS Racing



BRZ/86 リヤマフラー＆EXチャンバーセット

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステン　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ

同社のリアマフラーと、センターパイプのセット。センターパイプはチャンバー構造を採用している。

■18万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

SYMS Racing



BRZ/86 リヤマフラー

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステン　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ

サイレンサー外筒部にチタンを採用したステンレスとのハイブリッド素材マフラー。低回転域の力強さと高回転域での抜けの良さが特徴。

■12万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

DIRect



サーキットスペック　115φ Titanテールエンドマフラー

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

コンペティションユース用に開発。リアのタイコを外して大幅軽量化を実現。チタン製スラッシュカールエンドテールを採用。

■2万4000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

Eg magic



φ70ステンレスマフラー

競 ◀:4

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール90φ

高回転に向かってNAのフィーリングが楽しめる競技用マフラー。大容量サイレンサーのため、競技用としては音量は控えめに仕上がっている。

■12万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

ROWEN



PREMIUM01TR Version3『HEAT BLUE TITAN』

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

重量は7.0kg。装着は純正バンパーをカットする必要があるが、同社のエクステンション装着で綺麗に仕上げられる。

■22万8000円～
■E･Rコーポレーション　ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

STR WAKAIENGINEERING



STR Rspecフルチタンマフラー

— ◀:—

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ

シングル出しフルチタンを採用した軽量マフラー。重量3.6kgと、ノーマルから14kgもの軽量化を実現する。ブルーの焼き色が入ったテールもレーシー。

■15万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



Slip-ON EX

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

可能な限りのシンプルな構造で、大幅なテールエンドの軽量化と排気効率を向上。純正リアピースとの交換装着タイプで取り付けも簡単。左側シングル出しとなる。

■2万3900円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



オールステンレスマフラー

競 ◀:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

排気の抜けを重視し、極限に曲りが少ないレイアウトに設計。さらにクローズドコース専用に割り切り、排気音量は大きいがスポーツ性能を最大に高めたモデル。

■7万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



マフラーキット

競 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:65φ　テール:94φ

メインパイプ径を65φと、一般的なものより太めに設定。抜けの良さを求めたスポーツマフラー。心地良い低音の効いたサウンドが特徴。

■9万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

A-CUBE



ジュメイラマフラーN1 用 by KIM'S

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:103φ

2013年より新たに始まる予定のN1レースにあわせて開発したレーシングマフラー。内部構造もレースユースに耐える設計とし、ボテンシャルを引き出す。

■14万円
■エーキューブ ☎06-6848-8000

A-CUBE



ジュメイラスポーツマフラー シングル by KIM'S

競 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:103φ

完全競技用のサーキット用のシングル出しスポーツマフラー。軽量な仕上がりが魅力的。近接騒音はデュアルモデルに近い89dbに抑えられている。

■9万8000円
■エーキューブ ☎06-6848-8000

C-FRS



Aggressiveマフラー

競 ◀:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ×2

スポーツ走行時のサウンドを重視した所有欲の高いスポーツマフラー。チタンテールバージョンもラインアップしており好みのリアビューをチョイス可能。

■5万9800円
■CAR工房
☎042-777-8133

AGRESS



デュアルエキゾーストシステム

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:42.7φ×2　テール:100φ×2

触媒以降をデュアルパイプ化したマフラーシステム。パイプ径は42.7φを採用し地上高も確保。トルク向上とレスポンスの向上を実現。JQR認定品。

■18万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AUTOFACTORY



J-TECリアマフラー レーシングタイプ

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:50φ

サーキット走行における性能を追い求めて制作されたオールステンレスマフラー。86のMTのみ車検対応。

■13万3000円
■AUTO　FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



サーキット SPEC マフラー（リアピースのみ）

競 ◀:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5　テール:114φ

マフラーエンドのみを交換するタイプのシングル出しサーキット専用マフラー。サイレンサーレスで1.2kgと超軽量化を実現する。

■2万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



サーキット Spec マフラー

競 ◀:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

FA20エンジンの性能を最大限に発揮するために作られた競技用のオールステンレスマフラー。リアピース交換タイプでレスポンス向上が実感できる仕上がり。

■7万6000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



GTスポーツマフラーTi

競 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5　テール:114φ

ノーマルと同等のアイドリング音量ながら、高回転域での排気効率も向上させた左右出しマフラー。ノーマルバンパーにもマッチする控えめルックスが特徴。

■12万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GARAGE YAWATA



チタンテールマフラー

一 ◀:—

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン：ステンレス　テール：チタン

径 メイン：ーφ　テール：ーφ

チタン独特の、ブルーの焼け色が美しく、リアビューを引き締めてくれる。純正のイメージを損なわない左右2本出しでジェントルな雰囲気も持ち合わせる。

■12万8000円

■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

Garage KM1



フルチタンマフラー（ストレートタイプ）

競 ◀:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:110φ

車検非対応の競技用マフラー。触媒後交換タイプで重量がなんと3.4kgと脅威の軽さを誇る。サーキットでタイムアタックするオーナーにオススメ。

■20万円

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

Garage KM1



フルチタンマフラー（サブサイレンサー付き）

競 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:110φ

メインパイプからサイレンサー、フランジやステーに至るまですべてチタン製のスポーツマフラー。競技専用品であるが静粛性に優れたモデル。

■23万円

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

CS BodySystem



CHROME POWER Exhaust System Racing Edition

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

レーシングサウンドが特徴の車検非対応左右出しマフラー。インナーサイレンサーは別売（1万290円）。

■7万8000円

■■カーサービス・ダックス　CSボディシステム事業部 ☎019-656-6200

CS BodySystem



CHROME POWER Exhaust System PerformanceEdition

競 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

レーシングエディションと比べ音量を抑制し、音質とトルク感を重視したスポーツモデル。

■9万4000円

■カーサービス・ダックス　CSボディシステム事業部 ☎019-656-6200

C-FRS



Aggressive チタンテールマフラー

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン：ステンレス　テール：チタン

径 メイン:60φ　テール:90φ×2

スポーツ走行時のサウンドを重視したスポーツマフラー。チタン素材で軽量に仕上がっている。テールのスライド機構付き。中間膨張管付きの設定あり。

■7万9800円

■CAR工房 ☎042-777-8133

GP SPORTS



EXAS EVO Tuneマフラー

車検 ◀:3

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2

サウンドと排気効率を追求し、デュアルパイプレイアウトを採用。砲弾サイレンサーの採用でスポーティーなリアビューも演出している。

■14万8000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR



GTspec 70RS Silent TiTAN

競 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ

太いパイプ径の設定で排気効率の高い同社の70RSをベースに、音量を抑えてストリートでも扱いやすくしたモデル。

■32万円

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR



GTspec 70RS TiTAN

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ

60RSシリーズの性能はそのままに過給機チューニングを視野に入れたメインパイプ70φモデル。メインパイプにもチタンを採用し軽量化にも貢献する。競技専用品。

■28万円

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR



GTspec 60RS Silent

競 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

GTspec 60RSのルックスはそのままに、静粛性を求めるユーザーに向けたサイレントモデル。センターパイプにサイレンサーを追加し音量を抑えている。

■14万2000円（ステン）
　26万円（チタン）

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR



GTspec 60RS

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

スムーズな排気のためパイプレイアウトにこだわったスポーツマフラー。テールエンド部には二重構造のチタンを使い高級感を演出。ステンレス製とチタン製の2種類を設定。

■13万円（ステン）　26万円（チタン）

■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB



クレイブ オリジナルマフラー

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

ドルフィン形状のテールエンドが特徴的なステンレスマフラー。競技専用品でメインパイプ径は60φ、テール径は80φを採用している。

■7万5000円

■クレイブ ☎093-471-1311

AMUSE



R1TITAN EXTRA STTI

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:120φ×2

耐熱チタン合金を採用したハイスペックチタンマフラー。グラスウールにはアドバンテックスを採用し耐久性に優れる。8.2kgの軽量化も実現。

■25万8000円

■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0151

TRIAL



ダブルサウンドマフラー

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

排気バイパスバルブを採用し、付属のリモコンで操作が可能。走行のステージによりサイレントモードとサーキットモードの切り替えて楽しめる。

■19万円

■トライアル ☎072-369-3539

VERTEX



Legerfort Full Titan Muffler センターパイプ付き左右出しマフラー

競 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:115φ

フルチタン製でセンターパイプから交換することで、純正の半分以下の9kgまで軽量化を実現。左右出しとすることで迫力あるリアビューを演出する。

■11万円～25万8000円

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ZELE



チタンテール Fzマフラー

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ

高回転型でパワー重視のType-1 。ストリート向けに吹け上がりと中低速のトルクアップを実現したType-2を設定。

■7万4400円（Type1）
　9万2400円（Type2）

■ゼルパフォーマンス
☎045-253-8668

GP SPORTS



競技用リアマフラーS2

競 ◀:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:50φ　テール:54φ

排気効率とコストダウンを追及したシンプルな競技用マフラー。左側片出しとしたことで、純正より10kg以上の軽量化も実現している。

■1万5000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



競技用リアマフラーS1

競 ◀:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:54φ

排気効率とコストダウンを追及したシンプルな競技用マフラー。純正マフラーと比べて5kg以上の軽量化にも貢献。純正マフラーカッター装着可能。

■3万4000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

R Magic



チューンドサイレンサー

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン：ステンレス　テール：チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130mm

チタンテールとステンレスパイプを採用した触媒以降を交換するタイプのスポーツマフラー。保安基準適合品でAT、MT問わず加速騒音試験をクリアー。

■13万8000円

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー（4本出し）

競 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:70φ

心地よい音量で最上の音質&最高の排気効率を求めて開発。ハンドメイドで見た目にもこだわっている。メイン60φ→45φ×2のデュアルレイアウト。

■16万円（ステンレス）　30万円（チタン）

■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー（2本出し）

競 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:100φ

心地よい音量で最上の音質&最高の排気効率を求めて開発。ハンドメイドで見た目にもこだわっている。メイン60φ→45φ×2のデュアルレイアウト。

■15万円（ステンレス）　28万円（チタン）

■フジムラオート ☎075-661-9393

Phoenix's Power



DEPARTURE Z6

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン：ステンレス　テール：チタン

径 メイン:60φ　テール:123φ×2

排気干渉の少ないY字レイアウト採用の左右出しステンマフラー。チタンテールがスポーティなリアビューを演出。

■13万8000円

■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BE FREE



オールステンマフラー左右出し

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

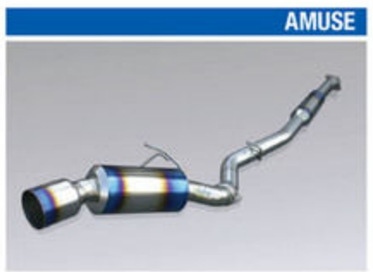
径 メイン:60φ　テール:115φ×2

リアピース交換タイプで、手軽に装着が可能。純正同様の左右出しながら、口径を115φとしたことでドレスアップ効果も高めている。

■3万8000円

■BE FREE ☎06-6324-0405

AMUSE



R1000

競 ◀:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ

R1TITANシリーズ最軽量モデル。ノーマルより約13kgも軽量な5.2kgを実現。太めのパイプのフルストレート構造のため、過給器付きにもマッチングが良い。

■19万8000円

■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0151

RG-O



カットベント EXシステム

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

1.0tステンレス素材を使用し、レースマシン用マフラーと同じ工法で製作。高い機能美や音質を持ち、超軽量をも実現している。

■17万8000円

■RG-O（レーシングガレージ大住）
☎075-491-6719

KUHL RACING



クールレーシング スラッシュ4テールマフラー

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

ヒートグラデーションが美しい輝きを放つ、スラッシュカットしたテールエンドを採用。さらに左右20度の傾斜レイアウトがインパクトあるルックスを実現。

■12万円

■KUHL（クール）名古屋
☎052-693-9805

Baruta



Vallo Exhaust System

車検

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:89×94スクエア

Wスクエアタイプのテールを採用したエキゾーストシステム。マフラーチップ部が前後左右に30mm可動し、バンパーにフィットする。

■18万円

■リベラル ☎044-753-0180

rasty



VRマフラー

競 ◀:3~4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン：ステンレス　テール：チタン

径 メイン:60.5φ　テール:113φ

付属する自動可変サイレンサーをコントロールする事により、トルクや音量を自在に操ることができる。シングル出しレイアウトを採用した競技用となる。

■17万6000円

■ラスティー ☎047-441-6226

MAX RACING



RS-specマフラー

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ×2

消音材に一般的なグラスウールを使用しないことで、NAエンジンならではの乾いた高い排気音を実現。加速騒音も近時音量規制はクリア。車検対応試験申請中。

■9万8000円

■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic



チューンドサイレンサー4本出し

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン：ステンレス　テール：チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130mm×4

発売予定のリアバンパー、TRD製リアバンパー、マフラーガーニッシュに装着可能とした専用マフラー。

■16万3000円

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CATALYZER

キャタライザー

材＝材質
径＝パイプ径
レイアウト＝集合形状

FUJITSUBO



SuperEX BasicVersion
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 45-54-60.5φ
FUJITSUBOの優れた加工技術により排気効率を向上させたエキゾーストマニホールド。設計は同社のsuperEXを踏襲しながら最終研磨工程を省き低価格化。BRZ ts 2.0(DBA-ZC6改)適合。

■24万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

REVOLUTION



Tiコンポジットチャンバーマフラー
車検 ◀:3
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 チタン
径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2
サイレンサーの筒部にチタンを採用したステンレスマフラー。触媒以降から交換するタイプでセンターパイプにはチャンバー構造を採用。トルクアップを実現している。

■16万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



クラブスポーツ スポーツエンドマフラー
競 ◀:3
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
競技用のリアピースマフラー。排気管長を稼ぎ、理想的な性能を実現。近接排気騒音は約92dbに抑えている。

■5万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ スポーツマフラーセット
競 ◀:3
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
サーキットユーザーにオススメの競技用マフラーセット。センターチャンバーパイプとのセットで性能を引き出している。近接排気騒音は約96db

■9万円
■レッグ ☎082-823-5888

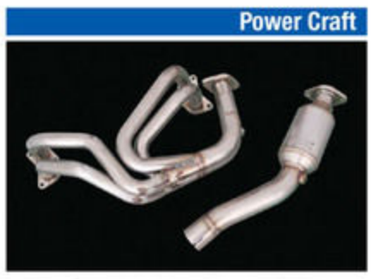
LEG SPORT



クラブスポーツ ストリートマフラーセット
車検 ◀:3
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
新しい保安基準に適合させたストリート向けのマフラー。純正タイコスペースを上手く活用し、ストレートながらタイコの容量を稼いでいる。テールはシングル左出し。

■8万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

Power Craft



エキゾーストマニホールド& メタル触媒セット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-54.0
純正第二触媒の純正サイレンサーを使用することで、他社製マフラーとの組み合わせでも騒音試験を受けることなく装着使用することが可能。

■23万6250円
■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



スポーツキャタライザーEXマニ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42-45-60φ
ノーマルで起こる中回転域のトルクの落ち込みを解消するエキマニ。レスポンスの良さにも配慮し、NAエンジン車ならではの楽しみも追及。車検対応。

■19万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD



Advanced EXAUST SYSTEM (SPORTS CATALYZER)
86/MT BRZ/MT
材 ステンレス
径 76.3φ
コアには耐熱温度1200℃・200cpsiの国産大径セルを採用、メインパイプはハイパワー対応の76.3φ設定。同社製品と組み合わせることで保安基準適合となる。

■39万8000円
■サード ☎0565-53-1166

HKS



スーパーマニホールド Rスペック
86/MT BRZ/MT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.0
第1触媒部分をストレート化したエキマニとHKS触媒を装備した第2フロントパイプのセット。

■19万8000円(単品)
22万8000円
(フラッシュエディターセット)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーマニホールド GTスペック
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.0
等長等爆4-2-1レイアウトを採用したスポーツ触媒付きエキマニ。

■12万8000円(単品)
15万8000円
(フラッシュエディターセット)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



SUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLD
86/MT BRZ/MT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60(外径)
専用触媒の採用で、1つの触媒で規制値をクリアする浄化性能を実現。パイプは4-2-1のうちの2段目が途中で50φから54φに広がるデザイン。純正マフラーとの組み合わせのみ保安基準適合。

■25万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材＝材質
径＝パイプ径
レイアウト＝集合形状

AVO TURBOWORLD



フロントパイプ:2次触媒
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
径 65φ
スポーツメタル触媒を装備したフロントパイプ。排気抵抗を低減することができるため、コンピュータチューンと併せると大幅なパフォーマンスアップを実現する。

■5万5600円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

GReddy



スポーツキャタライザー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
径 ーφ
T518ZターボKITやなど、純正触媒を外したチューニングを施した場合でも、保安基準に適合させられる、触媒の単品。GTとSグレードのみ適合。

■6万円
■トラスト ☎0479-77-3000

R Magic



エキマニ& スポーツキャタライザーセット
86/MT BRZ/MT
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 42.7-50-54φ
純正第二触媒のサイレンサーを使用する事で騒音試験を不要とし、組み合わせるマフラーは、単体で車検に適合する物であればそのまま車検対応となる。実用新案出願済。

■22万5000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

NETZ SPORT



鬼マニ
86/MT 86/AT BRZ/MT
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 42.7-54φ
スポーツ触媒(150セル)搭載しながらも、鬼マニのみ交換で実測10馬力アップを実現。マフラーとの組合せで更なるポテンシャルアップが見込める。保安基準適合品。

■17万円
■ネッツトヨタ千葉株式会社　シュポルト店
☎043-241-7632

AUTOFACTORY



J-TECメタルキャタ& エキマニ2点SET
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ
同社のエキゾーストマニホールドに高効率メタルキャタライザーをセット。実用新案出願済みで、マフラー単体で保安基準適合であればどの社外品を装着しても保安基準適合となる。

■22万5000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

GReddy



サーキットスペック EX マニフォールド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42-45-50φ
スポーツキャタライザーEXマニホールドの触媒をストレートにしたモデル。ノーマルで発生する中間域でのトルクの落ち込みを解消する。

■14万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



86/BRZ Exhaust Manifold
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ
競技用として開発。パイプの取り回しがし辛い水平対向エンジンで、限られたエンジンルームに納まりつつ等長な管長とトルクの特性にこだわっている。

■15万円(予価)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



EXPREME EXHAUST MANIFOLD (不等長タイプ)
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 チタン
レイアウト 4-1　径 42.7-60.5φ
同社のノウハウで、集合部までの距離、角度、そしてパイプ径を最適化。低回転域からのレスポンスとトルクを重視した不等長モデル。ボクサーらしいサウンドも魅力。

■7万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



EXPREME EXHAUST MANIFOLD (等長タイプ)
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 チタン
レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ
エンジンパーツメーカーとしてノウハウで、集合部までの距離、角度、そしてパイプ径を最適化。ピークパワーを重視した等長モデル。

■7万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナル エキゾーストマニホールド
86/MT BRZ/MT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.0-60.0
触媒レスとした効率重視のエキマニ。同社がラインアップする様々なエキゾーストとの組み合わせることで、相乗効果で高い効果を発揮させられる。

■14万円
■カキモトレーシング ☎072-265-5050

匠シリーズ



エキゾーストマニホールド
86/MT 86/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.0-54.0
焼き曲げ製法による手作りエキマニ。第1触媒レスの競技専用品。A/F計センサー取り付け用のボス付き。

■15万2000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Eg magic



オリジナルエキマニ
86/MT BRZ/MT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 45.0-60.0-70.0φ
スーパー耐久にて行われたテストデータから商品化されたエキマニ。集合部の造りに拘って設計。サポートパイプ部もセット。O²センサーの移設が必要。

■16万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush



エキゾーストマニホールド for サーキット
86/MT BRZ/MT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 60-45-42.7φ
キャタライザーレスとしてパフォーマンスを求めたエキマニ。同社のサポートパイプと組み合わせて、25.3ps/1.9kgの出力アップを実現。触媒付きのストリートも開発中。

■14万円
■レイル ☎045-824-1835

COSWORTH



FA20 Stage0.3 マニホールド/ヘッダー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 45-54-76φ
サーマルコーティングで放熱を抑制し周囲の温度を低減。純正より22%軽量。Stage1.2併用で1.3のキャリブレーションファイルに書き換え可能。

■36万8000円
■ルマン ☎0550-88-5550

Ace Header



86BRZ用　4-1　3点セット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 42.3-63.0-73.0φ
ACEヘッダー、オーバーパイプ、フロントパイプのセット販売品。トータルでセットアップすることで最大の効果を発揮させる。ガスケットは別売となる。

■17万円
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

Ace Header



86BRZ用　4-2-1Type
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 開発中
4-2-1の中のダブル部分の長さを取り、低速トルクとピックアップを重視したモデル。オーバーパイプは専用となるため、セットでのみの販売となる。現在テスト中。

■価格未定
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

Ace Header



86BRZ用　4-1Type
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 42.3-63.0φ
日本、アメリカ、台湾で同時に発売を開始。パワーを求めやすい4-1の等長レイアウトを採用。表面温度を下げるための表面処理加工を施している。重量は4.22kgを実現。

■12万円
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

rasty



ハイパワーエキゾーストマニフォールド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7

パワー重視のエキゾーストマニホールド。割れに強い差込パイプ式を片バンクに採用。軽量化も実現している。

■12万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Rocket Dancer



オールチタンエキマニ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.5φ

素材に耐熱チタン合金t=1.2を使用したオールチタン製。重量わずか2.5kg。(純正9.5kg)

■35万円
■フジムラオート ☎075-661-9393

BFM FULL BLAST



エキゾーストマニホールド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48.0-54.0

パイプ長を等長に設定し、高い排気効率を実現。高回転までスムーズに吹け上がり、FA20エンジンの特性を活かしながら性能を高める。触媒レス仕様。

■14万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

AUTOFACTORY



J-TEC エキゾーストマニホールド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

純正の中間トルクの落ち込みに着目し開発。低速から高回転域までスムーズにパワーをつなげる。メタルキャタライザーとセットで保安基準適合となる。

■14万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+



エキゾーストマニホールド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45.0-60.5φ

排気管長を最適化したエキゾーストマニホールド。低中速トルクを犠牲にせず最大で9psアップを実現している。

■12万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



オールステンレス エキゾーストマニホールド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45.0-54.0φ

大幅な中高速のレスポンス向上とパワーアップを体感できる。競技専用部品。

■9万8000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

Power Craft



サポートパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 60φ

エキマニと触媒の間を交換。短いパイプごとに曲げ加工を施し、つなぎ合わせて製作。高い精度で製作される。フランジも厚く、ジョイント部の密着性も良い。

■3万5700円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Ace Header



86BRZ用　オーバーパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 63.0φ

63φのパイプと、排気流速を落とさないために最小限の曲がりで製作した高効率オーバーパイプ。純正エキマニやフロントパイプにも対応。

■3万5000円
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

TOMEI POWERED



EXPREME JOINT PIPE

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン　径 60.5φ

純正より大径化した60.5φの設定で、排気効率の向上と絶妙なクリアランスに設定。TOMEIエキゾーストマニホールドとの併用でより効果が高まる。

■2万4000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works



SuperFactoryオリジナル エクステンションパイプ

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス　径 60φ

エキマニとフロントパイプの交換時、間に入るパイプ系を揃えるためのエクステンションパイプ。排気抵抗の低減にマストなアイテムといえる。

■4万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-5050

EXTENSION PIPE

エクステンションパイプ

RG-O



ハンドベント EX

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-54.0

パイプのつぶれを防ぎ、極限まで高い排気効率を実現。完全等長で排気干渉を無くし、抜けの良さを高める。

■14万8000円
■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

A.C.E+



エキゾーストジョイントパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 60.5φ

エキマニと触媒とのジョイント部を変更するパイプ。ノーマルの50φから60.5φ径に拡大することでスムーズな排気を実現する。

■3万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

FK-TEC



エキゾーストジョイントパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 --φ

エキゾーストマニホールドとフロントパイプをダイレクトに直結し、排気効率を向上。触媒を廃するためのアイテム。

■2万5800円
■エフケーテック ☎0827-45-2002

BLOOD SPORTS



No.1 エクステンションパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 60φ

EXマニホールドの第一触媒から、第二触媒との間に入るパイプ。細部に渡るまで排気の詰まりの要因を排除し、高い排気効率を実現する。

■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



クロスオーバーパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 65φ

エキゾーストマニホールドから第2触媒をつなぐ箇所をリプレイスするパイプ。エキマニ集合部直後の排気効率を高めることでフィーリングが向上。

■4万800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic



φ70サポートパイプ

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス　径 70φ

同社のエキマニとセット品の単品販売用に設定された70φのサポートパイプ。エンジンマウントは強化型を推奨。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush



エキゾーストマニホールド・サポートパイプ

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス　径 60φ

輪切りパイプを繋げる手法で、曲げ加工で起こるパイプの円の潰れを防止。排気効率を高めたオーバーパイプ。

■3万円
■レイル ☎045-824-1835

REVOLUTION



エキゾースト Sパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 60φ

約50φの純正から大径化することで、チューニングが進んだクルマや高回転で更なるパワーを望むユーザーに最適。車検も問題なく通過できる。

■3万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Phoenix's Power



60φジョイントパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 60φ

60φパイプを採用したエキマニ～キャタライザー間のエキゾーストパイプ。ノーマルの50φに対して排気効率が向上する。

■4万3000円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BANDOH



MA86 ダウンパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 60φ

エキマニと触媒とのジョイント部を交換。ノーマルの50φから60φに拡大する事により、排気をよりスムーズにし、レスポンス&トルク向上を実現する。

■3万1500円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE



70φエクステンションパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン　径 70φ

構造上、径を太くすることが困難な部位ながら、70φ径を実現。過給器付とのマッチングも良い。材質は耐熱チタン合金。保安基準適合。

■6万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0151

AMUSE



60φエクステンションパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン　径 60φ

エキマニと第二触媒に挟まれるエクステンションパイプ。60φストレートにすることで中間域のトルク向上に貢献。耐熱チタン合金STTI製。保安基準適合。

■6万2000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0151

Stradale



チタンエクステンションパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン　径 53φ

エキマニ～フロントパイプ間をつなぐチタンパイプ。53φ径を採用し、排気抵抗低減に効果がある。美しい溶接痕もポイント。

■6万4000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Ace Header



86BRZ用　フロントパイプ(競技専用品)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 76φ

同社アイテムとの組み合わせで高回転でのパワーを引き出す。表面は温度を下げる特殊処理済み。

■3万5000円
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM STRAIGHT PIPE

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン　径 60.5φ

ストレート構造により、レスポンス、出力の向上を可能とする。チタン素材により軽量に仕上がっており、ノーマル比で4.1kgもの軽量化を実現。

■3万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SURUGA SPEED



センターマフラー

車検 ◀3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 ー

ノーマルのリアマフラーを使用する前提の新コンセプトマフラー。音量・音質はノーマルと同等ながら排気効率向上を実現した高性能エキゾーストパイプだ。

■9万5000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SuperFactory&Works



SuperFactoryオリジナル センターパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 60φ

サイレンサーなどを排した完全ストレートのセンターパイプ。トータルでエキゾーストチューニングをする場合の必須パーツ。フランジ位置は純正と同様。

■3万円
■カキモトレーシング ☎072-265-5050

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルフロントパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 60φ

柿本改のアンテナショップ「SuperFactory&Works」のオリジナルフロントパイプ。ストレートパイプ形状で触媒レスとなる。最高の排気効率向上を望める。

■2万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-5050

FRONT& CENTER PIPE

フロント&センターパイプ

GARAGE YAWATA



ストレートパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 60φ

エキゾーストマニホールドとマフラーをつなぐ部分のストレートパイプ。排気抵抗を低減し、レスポンスの向上が見込める。

■2万8000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

ESPRIT



センターパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 60φ

1mm厚ステンレスパイプを採用したセンターパイプ。第2触媒をストレート化し6psアップを実現。重量は2.0kg。

■4万1000円
■エスプリ ☎059-370-8080

STR WAKAIENGINEERING



STR Rspec チタンフロントパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン　径 60φ

第2触媒部をストレート化し、排気効率の向上を実現している。重量も純正の1/5まで軽量に仕上がっている。

■4万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



No.2エクステンションパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 60φ

第二触媒を取り外した際に使用するエクステンションパイプ。SUS409材の採用で錆びにくく、ハードな使用の高温環境下での耐久性も高い。

■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

COSWORTH



FA20 Stage0.2 Mid-Pipe Exhaust

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 76φ

フロントパイプとオーバーパイプの交換。球形の共鳴器で内部の定在波を低減。Stage1.1併用で1.2のキャリブレーションファイルに書き換え可能。

■21万2000円
■ルマン ☎0550-88-5550

BLITZ



EXHAUST DIFFUSER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　径 70φ

オールステンレス製の第2触媒アダプター。ノーマルマフラーへの装着も可能なレイアウトを採用している。オールステンレス製。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AMUSE



R1TITAN No.2 ストレートSTTI

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材チタン 径70φ

第2触媒をストレート化する競技用パイプ。同社のマフラーと最高のマッチングを見せる。保安基準には適合しない。

■7万8000円

■パワーハウス・アミューズ ☎0438-30-0151

Stradale



ストレートフロントパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材チタン 径60φ

純正の第２触媒部をストレート化するためのチタン製フロントパイプ。パイプ径は60φを採用し、重量は1.1kgとノーマル比でマイナス4.5kgの軽量化にもなる。競技専用部品。

■5万8000円

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

GP SPORTS



競技用フロントパイプ V1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ステンレス 径60φ

第2触媒をストレート化し、排気効率とコストダウンを追及した競技用フロントパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。

■2万3000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



競技用センターパイプ C1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ステンレス 径60φ

排気効率とコストダウンを追及したシンプルな競技用センターパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。

■3万4000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR



触媒ストレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ステンレス チタン

径60φ（チタン:60φ・70φ）

ステンレスを採用することにより耐久性と低価格化を実現。60φと70φからチョイスできるチタン製もラインアップ。

■2万6000円（ステン）
7万6000円～（チタン）

■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB



レーシングフロントパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ステンレス 径60φ

第2触媒パイプとリプレイスするストレート形状のフロントパイプ。SUS304ステンレス材を使用し高い耐久性を誇る。高回転の伸びも体感できる。

■2万4000円

■クレイブ ☎093-471-1311

TRD



スポーツエアフィルター

86/MT 86/AT

材フルファブリック 乾

レーシングエンジンの技術が投入された低抵抗・高洗浄性能を持つエアフィルター。TRDハイレスポンスマフラーVer.Rとの組み合わせで吸入・排気を最適化する。

■9000円

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

AIR CLEANER

純正交換エアクリーナー

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

LEG SPORT



クラブスポーツ センターチャンバーパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ステンレス 径60.5φ

排気効率を高めるチャンバーを採用。高い耐久性とスポーツサウンドが楽しめる。パーシャルからのアクセルのレスポンスアップが実感できる。

■3万4000円

■レッグ ☎082-823-5888

RG-O



ハンドベント Fパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ステンレス 径60φ/57φ

ハンドベント工法で製作し、パイプのつぶれを防止。パイプの真円を保ち、高い排気効率を実現。パイプ径は2タイプを設定している。

■4万8000円

■RG-O（レーシングガレージ大住） ☎075-491-6719

BE FREE



中間ストレートパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ステンレス 径60φ

純正交換タイプの中間パイプ。純正を含む好みのテールピースと組み合わせてセットアップができる。タイコ付き。

■2万8800円

■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



第２触媒ストレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ステンレス 径60φ

純正交換タイプの第2触媒のストレートパイプ。抵抗を限りなく取り除き 排気効率を追求し、エンジンが本来持つのスポーツ性能を生み出す。

■1万8000円

■BE FREE ☎06-6324-0405

SARD



EX-ion Filter

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材不織布 乾

簡単装着可能の純正形状エアフィルター。不織ろ材の採用で吸入抵抗を大幅に低減する。マイナスイオン効果による吸入効率の向上と、燃焼状態をグレードアップ。排ガスのクリーン化に貢献。

■6300円

■サード ☎0565-53-1166

K&N



REPLACEMENT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材コットン 湿

純正のエアクリーナーボックスの形状を最大限に活かしながら、リプレイスするだけで吸入効率のパフォーマンスアップが可能なエアフィルター。メンテナンスキットで再生できロングライフ。

■1万円

■グループ・エム ☎048-450-2911

FT STYLE



86用スポーツエアフィルター

86/MT 86/AT

材不織布 乾

濾過効率を向上させる広面積不織布により、吸気・排気を高効率化させる純正交換タイプのエアフィルター。純正エアボックスのメリットを更に高められる。

■3900円

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

HKS



スーパーハイブリッドフィルター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ポリウレタンフォーム+不織布 乾

2種類のフィルター素材を合わせたハイブリッドタイプの純正形状エアフィルター。低い吸入抵抗とロングライフを実現している。別売の交換フィルターが用意されておりフレーム部は再使用が可能。

■3900円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



パワーインテークフィルター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材密度勾配型繊維層フィルター 乾

ワンタッチで交換可能かつ高性能を誇るエアフィルター。特殊新素材「密度勾配型繊維層フィルター」を採用。内側に向かって密度が高まる新素材が、低い吸入抵抗と高いダストキャッチ性能を発揮。

■4200円

■Apex ☎0544-65-5061

STI



エアクリーナーエレメント

BRZ/MT BRZ/AT

材不織布 乾

濾材には通気抵抗の低さを重視して不織布を使用。空気をスムーズかつクリアにして通過させる。レスポンスの向上とスポーツ走行時の信頼性が高まる。

■9000円

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

RST



アブソルート パワーエアフィルター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ドライペーパー 乾

純正と比べて大幅な吸入抵抗の低減を実現。クリーニングによる再使用も可能でコストパフォーマンスに優れる。

■4287円

■RST ☎046-279-4350

POWER FILTER



PFX300-TD18

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材不織布 乾フィルター

同社のオープンタイプフィルターと同じろ材（210NR）を使用した純正交換タイプのエアクリーナー。ノーマル形状による交換作業のしやすさと高性能を両立。

■4500円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

PROVA



スポーツエアフィルタ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材コットン 乾

エアフロセンサーへの影響を考慮した乾式エアフィルター。フィルター部に高効率不織布、変形に強いリップ部形状を採用。通気抵抗の低いスポーツタイプエアフィルターだ。

■7500円

■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材特殊繊維フィルター+ステン 乾

フィルター部にステンレスと特殊繊維フィルターを採用し、集塵効果と負圧による強度を確保した純正形状エアクリーナー。ステンレスを採用することにより高い耐久性を実現している。

■3900円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX-GT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材繊維フィルター 乾

フィルターに高性能フィルターを採用した純正交換タイプのエアクリーナー。全てのグレードに適合し、社内テストにおいては5psアップというデータを記録している高効率モデル。

■4000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



スーパーラム II

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材3層ポリウレンタンフォーム 乾

フィルター材にポリウレタンフォームを使用した場合に問題となる「セル膜」の完全除去に成功したろ材を採用したエアフィルター。特殊3層フォームを使用し高い集塵性を発揮する。

■5400円

■トムス ☎03-3704-6161

PRS



Intake Catalyst“光フィルター”

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材光触媒 乾

フィルターを光触媒化することによりフレッシュエアをより燃えやすくする効果のあるエアフィルター。燃費向上や出力アップに効果がある。

■7800円

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

ZERO/SPORTS



N1 エアクリーナー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材不織布 乾

純正エアクリーナーボックスを活かしながら流入空気量をアップしトルク・パワー向上を実現するエアクリーナー。ドライタイプ採用で吸入流速低下を防ぎ、アクセルレスポンスアップ。

■5000円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

GARUDA



BMC 純正交換用エアフィルター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材コットン 湿

空気流量を増やすと同時に効率的な濾過を可能にする高性能濾材を使用。洗浄しオイルを塗布するメンテナンスで常に良い状態を維持できる。

■9600円

■GARUDA ☎042-736-2725

AVO TURBOWORLD



パネルエアーフィルター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ステンレスメッシュ 乾

洗浄が可能で繰り返し使用できるエアーフィルター。吸入抵抗による圧力損失も抑制されているため、エンジンのレスポンスアップも実現。

■6500円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

SYMS Racing



三層エアフィルター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材スポンジ 乾

フィルタのスポンジは三層。集塵効果と吸入効率に優れた純正形状タイプ。中性洗剤によるクリーニングも可能でコストパフォーマンスも高い。

■7500円

■エー・アール・ティ SYMS Racing ☎0276-25-1055

RIGID



リジット エアーフィルタ RE-602

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材不織布 乾

純正形状ながら吸入抵抗を低減し、エンジンレスポンスの向上を図る。リーズナブルな価格もうれしいポイント。

■2800円

■アルファ ☎048-873-6986

HKS



GTサクションキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ポリウレタンフォーム 湿

バタフライによる可変機構を搭載し、ノーマル時の静音とレーシングサクション時の強音を両立。 走行用途により切替えが可能なインテークシステム。専用バルブコントローラー付属。

■8万6000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



プレミアムサクションキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ポリウレタンフォーム+不織布 乾

純正のサクションホースをアルミパイプに置き換えるキット。ノーマルの樹脂製と比べて負圧による変形を抑制しレスポンス向上を図る。アルミパイプによる主張で存在感を増している。

■3万2000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



レーシングサクションリローデッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ポリウレタンフォーム 湿

エアフロアダプター一体型サクションパイプ、ヒートインシュレーターが封入されたインテークキット。フィルターからスロットルまでの距離を最短で結び、高回転域での伸びとレスポンスを向上。

■5万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ARC



スーパーインダクションボックス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材スポンジ 乾

内部にファンネル効果を持たせたエアクリーナーボックスキット。 クリーナーとインテークマニホールド間に発生する負圧を防ぎ、レスポンスアップを実現。

■5万4800円

■エーアールシープレージング ☎0545-32-0525

AIR CLEANER

スポーツタイプエアクリーナー

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

R Magic



トリプルパイパークリーナー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材ポリウレタンフォーム 乾

吸気効率の向上でエンジンレスポンスとパワーが向上。 排気系チューニング時のマッチングも良い。水洗いでメンテナンス可能。

■6500円

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレスメッシュ 乾

アルミ製のクーリングシールドが特徴。吸入効率と集塵効果の向上を実現可能。シールド部がエンジンの放射熱から吸気温度の上昇を防ぐ。

■4万2800円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレスメッシュ 乾

オールステンレスボディと吸入面積を最大にできる円錐型ボディが特徴。洗浄により半永久的に使用でき、ステンレスメッシュによるレーシーなサウンドが楽しめる。

■3万6800円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 特殊繊維フィルター+ステン 乾

フィルターはステンレスメッシュと特殊繊維フィルター材を採用したコアタイプのエアクリーナー。フィルター部は取替可能でレッドとブルーからチョイス可能。

■2万9800円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



サクションキット ZN6・ZC6

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 スポンジ 乾

スロットル部までを最短で結ぶサクションパイプとフィルター、導風板、専用データ入りeマネージがセットになったインテークキット。eマネージレス仕様も用意される。

■9万8000円
（4万9800円:eマネージレス）

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



AIRINX-Bセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 スポンジ 乾

高回転域の伸びと迫力ある吸入サウンドを実現。 多くのフレッシュエアを取り込めるよう導風板を付属。ラジエターの熱気遮断効果もあり、吸気温度上昇を抑える。交換フィルタは1800円。

■3万1800円

■トラスト ☎0479-77-3000

K&N



タイフーンインテークシステム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 コットン 湿

専用のアルミサクションパイプにより吸入効率の向上を図るとともに、フィルターを覆うシールドで吸気温度上昇を防止。常に安定したパワーアップを実現。フィルターは洗浄・再生が可能。

■5万8000円

■グループ・エム ☎048-450-2911

brado



ハイパーチャンバーエアーインテークシステム 86BRZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 コットンペーパー 乾

吸気性能向上はもちろん、吸気音、リアルカーボンによる美しい外観、アルミパイプ採用による軽量化を兼ね備えている。交換フィルタは4500円。

■3万8000円

■brado（ブラード） ☎072-744-3888

ZERO-1000



パワーチャンバータイプ 2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 コットンペーパー 乾

高効率のエアクリーナーとカーボンチャンバー、アルミサクションがセットになったインテークキット。高回転域でのエンジンフィールを楽しめる。フィルター色はレッドとライトブルーの2色。

■3万7800円

■ZERO-1000 ☎052-365-3007

K-one



インダクションボックス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ポリエステルフォーム 湿

ファンネル効果を持たせたインダクションボックス。吸気を整流することによりエンジンのレスポンスアップを実現。フィルター部はトップカテゴリーで使用される「itg」製。

■7万2000円

■K-one ☎0120-152-596

GARAGE YAWATA



エアクリーナー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレスメッシュ 乾

パイピングを延長し、エアクリーナー本体をラジエターの前に配置。エンジンルームの熱気に左右されることなくフレッシュなエアを吸気することが可能で、パワーダウンを防ぐ。

■5万8000円

■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

Beatrush



インテークキット

86/MT BRZ/MT

材 乾式密度勾配繊維層フィルター 乾

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発されたインテークシステム。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。

■5万8000円

■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



PFX400 インテークキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 不織布 乾

オープンタイプのクリーナーPFX400とカーボンインダクションボックスのキット。エア開口部を増加させフレッシュエアを積極的に導入する。

■12万5000円

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

JUN



カーボンエアインテークボックス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スポーツタイプエアクリーナを大容量のボックスで囲い、純正ダクトで外気を導入。熱気の吸入をシャットアウト。クリーナーはトラスト製エアインクスBを使用。

■10万円

■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

rasty



GTラムボックス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

HKS製のレーシングサクションリローデッドと、サード製ラジエターリザーバータンクを併用して装着。エアダクトからの吸気量を増やし吸気温の上昇を抑制する。

■4万8000円

■ラスティー ☎047-441-6226

AVO TURBOWORLD



エアーボックスキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のターボキット装着時専用の、パワーフィルター&ダクトキット。吸入空気の大きなインテークダクトと、エンジンルームの熱に影響されないボックスが特徴。

■5万5000円

■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing



BRZ&86 エアインダクションボックス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正の形状を見直し成形されたインダクションボックス。純正ECU対応で、吸入効率の向上を実現。チャンバーの有無を選択可能。

■7万9800円～

■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

INTAKE SYSTEM

インテークシステム

REVOLUTION



カーボンインダクションボックス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ペーパー 湿

吸気温度で敏感にエンジン出力が変わりやすい86/BRZ用に開発されたインテークキット。外気を積極的に導入する形状で吸気温度の低下を図る。70φのエアフロアダプター付。

■16万円

■レボリューション ☎048-222-4690

SLR



ラムエアーインテーク

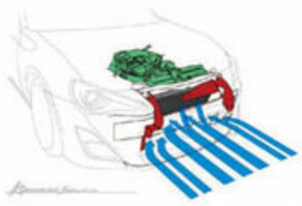
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バンパー開口部からフレッシュエアを取り込めるエアダクト。FRPとカーボンから選択可能で、エアクリーナーボックスへの雨の侵入を防ぐレイントラップも装備。レーシングサクションとのセットあり。

■2万8000円（FRP）
3万8000円（カーボン）

■SunLine Racing ☎086-209-1000

Kansai SERVICE



カーボンエアダクト & クーリングパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バンパーとのフィッティング性を高めた専用設計のクーリングパネルを開発。さらに走行風が確実に取り込める環境を存分に活かすため専用エアダクトもプラスし、冷却・吸気性能ともに向上させている。

■5万4000円

■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

PROVA



エアインテークダクト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アンダーグリルから入るフレッシュエアを効率良く導風するダクト。滞留しがちなエアの圧力を無駄無く利用するため開口部は下向きに設けられている。高速走行時に威力を発揮する。

■3万2000円

■プローバ ☎045-591-5501

GReddy



ダイレクトエアインテーク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

グリルからエアボックスに至るダクトを設置し、外部からフレッシュエアを積極的に取り込ませることでエンジンの熱ダレを防止。同社のAIRINX-Bと同時使用することで、より高い効果を望むことができる。

■1万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

A'PEXi



INTAKE D Plus

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正レゾネータボックスの一部を吸気管路に置き換え、エアクリーナボックスへの吸入空気量を向上。45φのアルミ製パイプのバフ仕上げ。装着には若干の加工が必要。

■1万2000円

■Apex ☎0544-65-5061

HKS



エアインテークダクト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正置換タイプの高効率エアダクト。エア取り入れ口の面積を純正よりも拡大し、吸気効率を高める。純正エアクリーナーボックス、むき出しタイプのレーシングサクションリローデッド共に併用可能。

■1万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

CUSCO



86&BRZ専用 サクションパイプキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のパイプ形状を見直し、吸入効率を向上。美しいアルミ製のバフ仕上げで、シリコンホースなどのフィッティングパーツも全てキット化。サウンドクリエーター有り、無しともに対応。

■1万5000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



サクションキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のに比べて緩やかなレイアウトを採用したサクションパイプ。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップを実現。ボルトオンで装着可能。サウンドクリエイターあり、無し共に設定あり。

■2万8000円（サウンドクリエータなし：2万6000円）

■オクヤマ ☎045-934-5334

INTAKE HOSE

インテークホース

LEG SPORT



ハイパーインテーク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

NAに欠かせないフレッシュエアーを強制的に導入させるためのダクト。チャンバー形状の採用により、充填効率を高めレスポンスアップと吸気温度低下による出力の安定化を実現する。

■2万3000円

■レッグ ☎082-823-5888

MAX RACING



ラムエアーインテーク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バンパー開口部からエアクリボックスへ空気を導くダクト。走行風によるラム効果によりターボのような過給効果を発揮。パワーアップを実現している。

■2万円

■マックスレーシング
☎072-920-6886

DAMD



エアインテークダクト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のエアインテークダクトと交換し、効率よくエアクリーナーにフレッシュエアを導入するオリジナル形状のダクト。走行中にフロントアンダーグリルから流れこむ空気を効率良く導風可能。

■3万2000円

■ダムド ☎0120-53-9991

寺本自動車商会



サクションチャンバー86/BRZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サクションパイプにチャンバー形状を採用し、吸気効率を最大限に引き出すことで、中回転域からのトルク感を向上。レースシーンでも使われるテクノロジーをストリートにフィードバックしたアイテム。スロットルスペーサーとの相性も良い。

■2万4000円

■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

ZERO/SPORTS



エアインテークパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ジャバラ形状であるノーマルインテークホース内で起こる空気の乱流をスムーズに変えるインテークキット。吸入効率が向上することによりアクセルレスポンスも鋭くなる。

■2万5000円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SURUGA SPEED



エアーコントロールチャンバー

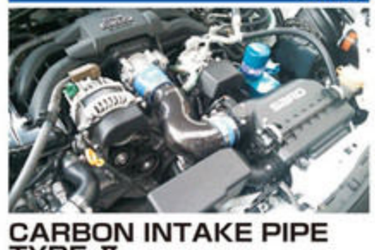
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステンレス製のサクションパイプ。チャンバー構造で吸気効率を高められる。純正のサウンドクリエーターはキャンセルするスタイル。エンジンのレスポンスアップに効果がある。

■5万5000円

■スルガスピード ☎045-542-2746

SARD



CARBON INTAKE PIPE TYPE-Ⅱ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

CARBON INTAKE PIPEからサウンドクリエイターバイパス部を排除し、より低抵抗化を実現したモデル。カーボン製ならではの剛性やレーシーなルックスも魅力的。

■4万2000円

■サード ☎0565-53-1166

SARD



CARBON INTAKE PIPE

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

素材にカーボンを使用したインテークパイプキット。純正のゴム製から置き換えることで変形に強く、圧力損失を防ぎ吸入効率を高める。内部形状も純正のジャバラ形状と比べ滑らかな内壁で抵抗を減らしている。

■4万3000円

■サード ☎0565-53-1166

ProRacer



インテークパイプキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステンレスを使用したインテークパイプキット。ノーマルからの置き換えでエンジンのレスポンスを向上させる。エンジンルーム内のドレスアップ効果も高い。

■2万8944円

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

BLOOD SPORTS



インテークチューブ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

剛性、耐熱性ともに高く吸気によるホースのつぶれなどを防止。サウンドクリエーターレスで、エキゾーストノートとエンジン本体の音を楽しめる。純正パイプとの交換タイプ。

■1万2800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



シリコンインテークホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

繊維が縫い込まれたシリコン製のインテークホース。吸入抵抗を軽減しエンジンのレスポンスアップに繋げる。赤・青・黒の3色からチョイス可能。

■1万3000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

arise motor sports



Class A エアインテークパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

金属よりも熱に強いファイバー繊維とシリコンラバーの多重構造を採用したインテークホースキット。変形に強く吸入抵抗を軽減できる。

■2万1000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

MONSTER SPORT



シリコンインテークホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スムーズなパイプ形状採用で、ノーマルのジャバラ型と比較し効率アップが望めるインテークホース。アクセルレスポンスが高まる。シリコンを使用し変形にも強い。

■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ



SUCTION KIT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のサクションパイプ形状を見直し吸入効率をアップさせたサクションパイプ。サウンドクリエーター部のキャンセル用プラグも付属。着脱も簡単に出来る設計を採用している。

■1万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO



インダクションホースキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

耐圧、耐熱、耐久性に優れた高性能シリコンラバーで成形されたインダクションホース。サウンドレゾネーター対応と非対応、それぞれ設定あり。

■2万6000円（レゾ無し）
6万円（レゾ付き）
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

TiRacing



インテークホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正の蛇腹形状による吸気抵抗を削減。より多くのフレッシュエアをスムーズに導入し、パワーやレスポンスなどを向上できる。サウンドクリエーターレス仕様となる。

■1万7800円
■TiRACING ☎043-215-5252

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



インテークサクションパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで吸気抵抗を大幅削減。全域でパワーやレスポンスが向上する。

■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale



チタニウムサクションパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

チタン製の仕上がりが美しいサクションパイプ。サウンドクリエーターは取外して使用する。パイプの自然なつなぎ合わせが吸入効率をアップさせる形状。競技専用品。

■4万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR



レーシングサクション
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルのジャバラ形状パイプから交換するだけで吸入抵抗を低減できる。FRPとカーボンから選択可能。サウンドクリエーター対応モデルあり。ラムエアインテークとのセットもあり。

■2万4000円（FRP）
3万円（カーボン）
■SunLine Racing ☎086-209-1000

VARY



インテークパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボン材による成形で、滑らかな曲面で構成されたチャンバーを一体成型。シャーシダイナモでは平均2.5ps、最大で8psもの出力アップを実現している。

■2万5000円（FRP）
5万円（カーボン）
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

STR WAKAIENGINEERING



STRサクションパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エアボックスからスロットルまでの経路をスムーズにすることで吸気の脈動を防止。レスポンスが向上する。純正エアクリーナーボックス対応。取り付けはボルトオン。アルミ鋳造製。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

YR-Advance



サクションキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルミ製のサクションパイプとサムコ製ホースのキット。サウンドクリエーターのキャンセル用フタも付属。サウンドクリエーターレス仕様もラインアップしている。

■1万6000円（標準）
1万5000円（レス仕様）
■YR-Advance ☎042-581-7135

LEG SPORT



ハイパーシリコンサクション
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルのジャバラ形状のホースを置き換えるシリコン製サクションパイプ。滑らかな内壁の効果で吸入効率が向上しレスポンスアップを実現。カラーはブルーでドレスアップ効果も高い。

■2万1000円
■レッグ ☎082-823-5888

MAX RACING



ハイフローインテーク
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のジャバラパイプから交換することにより吸気効率を向上。5層のシリコンホースで強度も高い。鮮やかなブルーでエンジンルームでのドレスアップ効果も発揮。

■1万6000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic



イカすインテークチャンバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

チャンバー効果によりアクセルを踏み返した際のツキやトルクが向上。最大8ps、平均で約2.5psの向上を実現している。

■2万5000円（FRP）
5万円（カーボン）
4万5000円（ピンク）
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



SCカットインテークチャンバー（シルバー/ブルー）
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のサウンドクリエーターをキャンセルしスムーズな吸気を実現するチャンバー形状のインテークパイプ。ブルーとシルバーアルマイトの2種類。

■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

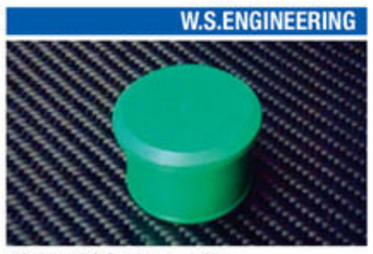


カーボンインテークパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ジャバラ形状ゴムホースを、内部抵抗の少ないカーボン製パイプに変更することで、吸入抵抗を低減と吸気効率を向上。パイプ径は80φ。

■3万8000円
■B·F·Mフルブラスト
☎0288-21-8670

W.S.ENGINEERING



サウンドクリエーター キャンセラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車内はなるべく静かにしたいというオーナーにピッタリ。キャップ状のパーツで蓋をする方式。WSオリジナルカラーのプラスティック製。

■7800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

RacingDesign



サウンドクリエーター キャンセラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

吸気サウンドを車内に伝えるサウンドクリエーターの吸気音をカットするアイテム。ブラックアルマイトされたアルミ削り出し。2ピース入りで全グレードに適合する。

■6000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Arrows



サウンドクリエーター キャンセラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コクピットへ吸気サウンドを伝えるサウンドクリエーターをキャンセルするキット。車内への騒音を低減したいオーナーにオススメ。撤去することによって軽量化にもつながる。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AGRESS



サウンドクリエーター移設キット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サウンドクリエーターを吸気管の近くに移設するキット。管長の変更によりアクセルレスポンスの向上とさらに心地良いエンジンサウンドを引き出す。全グレードに適合する。

■4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

TRD



サウンドチェンジャー
86/MT 86/AT

サウンドクリエーターの吸気サウンドをチューニングできるキット。3種類から選択でき好みのサウンドを選択可能。音量はノーマル、グリーン、レッドの順で上がり、ブルーは純正を下回る。3種類セット。

■2800円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

EXHAUST OTHERS

吸排気系その他

AVO TURBOWORLD



シリコンサウンドホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

繊維が縫い込まれたシリコン製のサウンドクリエーターにつながるホースキット。インテークホースとの組み合わせがオススメ。赤・青・黒の3色からチョイス可能。

■7000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION



サウンドクリエイターキャップ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サウンドクリエーターをキャンセルし、室内で聞こえる吸気音を遮断。レスポンスもアップし、エンジンルームのドレスアップにも貢献。インテークパイプ側とサウンドクリエータ側の2点構成。

■5600円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



サウンドクリエーター レスキャップ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルのサウンドクリエーターを撤去し、純粋にエキゾーストノートを楽しむためのキャップ。ブルーアルマイト仕上げでワンポイントアクセントにもなる。

■5600円
■レッグ ☎082-823-5888

AVO TURBOWORLD



インテークチョーク栓
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サウンドクリエーターを取り外した際に使用するアイテム。インテークホース側に空いてしまう穴を塞ぐ。アルミ製で強度が高く、確実な気密性を保つ。ブラックアルマイト仕上げ。

■3900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Maruman mortors



サウンドクリエーター キャンセラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サウンドクリエーターを外した時にの穴を塞ぐプラグ。精度が良いためしっかりと収まり、高い気密性も確保。信頼性が高まり、無用なトラブルなども防止。

■8600円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



サウンドクリエイター キャンセラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オリジナルのサウンドクリエーターをキャンセルして自然なエンジンサウンドを楽しむためのキット。ジュラコン製のキャップで蓋をする。室内側のキャップも付属し、ユニットを取り外せる。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

JURAN



Exhaust Jacket1800
汎

エキゾーストパイプに巻き付ける事で熱害を防ぐと共に、排気温度を維持する事でエンジン出力を向上。グラスファイバー、シリカファイバー、セラミックファイバーの3タイプ。

■4500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーサーモバンテージ
汎

エキマニ等に巻き付けることで放熱を抑制。排気流速の向上やエンジンルームの過熱防止などの効果を発揮。素材によって3タイプがあり、各々にサイズがある。

■6000円～2万2000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

Baruta

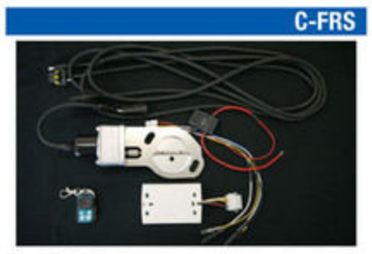


エキゾーストアースキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

排気系のポイントを完全にアースし、バッテリーのマイナス端子まで伸びるキット。排気脈動で起こるパイプ内の静電気を抑制し、低速レスポンスが改善する。タイラップも付属。

■8000円
■リベラル ☎044-753-0180

C-FRS



R-EVC
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リモコンにより開閉できる排気のバルブ。室内からコントロールできるため、手軽にシチュエーションに合わた調整が可能。ワイヤレス式のため、取り付けも行いやすい。

■4万8000円
■CAR工房 ☎042-777-8133

siecle



レスポンスリング
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

特許技術を使用し、エアクリーナーダクトに装着するだけで吸入流速を早め、低中速のトルクとエンジンレスポンスを向上。流速の異なるセット品の設定もあり。剥き出しタイプのエアクリーナー装着車は現車確認が必要。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

YR-Advance



サウンドクリエーターホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

YR-Advance製および社外サクション用のサウンドクリエーターホース。信頼のSAMCO製。レッドとブルーの2色をラインアップする。サクションホースとのセット販売もあり。

■1万円（セット:2万4000円）
■YR-Advance ☎042-581-7135

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CONTROL & ENGINE PARTS
[コントロール & エンジン系]

■掲載データは 2015年1月7日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

パワーのみならずドライバビリティを向上させる

エンジンまわりのチューニングというと、パワーを追いかけがち。もちろんその方向性もあるが、フィーリングの向上も高い効果を期待できる。純正では万人向けで様々な安全性を含んだ特性となっているが、それらを自分に合わせたものとしていくだけで、ドライブフィールは別物となる。近年のエンジンは ECUとの関連が密接。これらを相互にチューニングし、気持ちよく走れるパワー感を手に入れたい。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

ENGINE COMPUTER
エンジンコンピュータ

BLITZ



B-EMU
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
オリジナルのセッティングデータをインストールするタイプのチューニングECU。ライトなST-01、吸排気パーツに対応するST-02の2種類ラインアップ。さらなるデータ変更にも対応。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



ECUTEK-GReddy NAライトデータ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
変更内容はスピードカット、レブリミット変更、電動ファン作動ポイント変更の3項目に絞ることでリーズナブルな価格を実現。GReddy 86festa専売品。

■6万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ECUTEK-GReddy NAフルデータ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
チューニングによって変化する燃調や点火タイミングに対して、プログラムの最適化を行なうことで本来のパフォーマンスを発揮させる。GReddy 86festa専売品。

■13万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ECUTEK-GReddyバージョン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
同社のT518Zターボキットを装着した際に、純正ECUユニットのまま対応するため必要となるメニュー。ECUTEKにより純正ECUそのものを書き替える。86はGのMTとGTのみ。BRZはSのみに適合。

■15万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



フラッシュエディター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
OBD2コネクターを介して純正ECUのリフラッシュを行えるツール。異なるチューニング内容に応じた2つのモードに加えて、パワーライター店での現車合わせに対応する。

■7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AQUA



ECU
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ECU TEKシステムをベースとしたノーマル書替えECU。シャシダイにて現車合わせセッティングされる。価格はセッティング費用込み。

■14万8000円
■AQUA ☎0795-30-6161

COSWORTH



エアフィルター

FA20 Stage1.0 パワーパック
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
エンジンの名門、コスワース社製のエンジンECUデータキット。データの他、サーモスタット、エアフィルター、COSWORTHエンブレムのセット。AT車にはROM内のモードは非対応。

■14万7000円
■ルマン ☎0550-88-5550

MONSTER SPORT



フルレンジスポーツコンピュータ
86/MT BRZ/MT
燃調・点火時期・バルタイ・スロットルなど多くのパラメーターの変更で、全域パワーアップを実現する純正書き替えECU。

■15万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TOM'S



チューニングコンピュータ T.E.C.II
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正ECUベースのため、純正ECUのみが把握できる各種センサーの情報を活用し、より緻密な制御を可能にしている。レブリミット+200rpmに設定し、燃料マップも変更している。

■10万円
■トムス ☎03-3704-6161

ZERO/SPORTS



EURO
86/MT BRZ/MT
スピードリミッターを解除するECUメニュー。サーキット走行時に180km/h以上で走行する場合に有効となる。

■2万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ZERO PLUS
86/MT BRZ/MT
MT車両に対応した実用回転域の使い勝手を向上させるECUメニュー。さらに高負荷時においては安全マージンを意識したセッティングとなる。

■7万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

D.T.M SPORTS



ECU TUNING
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
燃調や点火時期、カムタイミング、レブリミッターなどの主要ECUプログラムを変更し、純正比10hp向上。クルマの仕様に合わせての実車セッティングも可能。注文時には純正CPUが必要。

■14万8000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

Eg magic



ECUセッティング
86/MT BRZ/MT
各リミッター解除に加え、点火時期調整、燃料噴射制御、バルブタイミング、スロットルなど各マップデータ変更を現車合わせで行う。

■16万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



リミッター変更
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ECU-TEKライセンス込み。速度&回転リミッターの解除、さらに電動ファンの作動温度変更がメニューとなっている。

■5万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows



ハイパフォーマンス ECU
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
装着された吸排気系パーツに応じて、燃調・点火時期・電スロ制御・バルブタイミングを最適化、さらにスピード&回転リミッターの解除がメニューとなる。

■13万円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports



Class A rom
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
点火、燃調、各種リミッター解除など、各項目をクルマそれぞれのチューニング内容に合わせ最適化を行う現車合わせのチューニングロム。

■15万円
■arise motor sports ☎079-228-2925

ASPIRATION



ハイパフォーマンス ECU
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
各種リミッター解除、点火時期調整、燃料噴射制御、バルブタイミング、ファンコントロールなど幅広いセッティングに対応したメニュー。過給機にも対応。

■12万円
■アスピレーション ☎0859-56-1155

AUTOFACTORY



J-TECオリジナルプログラム ECU System1
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ノーマルのマッププログラムを元に、連続するスポーツ走行に安全に対応することを主眼としたメニューのECU。吸排気パーツ変更にも対応する。

■6万6000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+



ADVANCE ECU (Standard)
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
スポーツ走行を視野に入れたチューニングECU。純正書き替えにより、Light仕様に加えA/F学習補正・バルブタイミングなど多数の項目に渡り変更される。

■13万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



ADVANCE ECU (Light)
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ノーマルの快適性能を犠牲にしないライトな仕様のECU書き替えメニュー。スピード&回転リミッター解除、電動ファン作動温度の変更などがメニューとなる。

■6万5000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

EMOTION FUKUOKA



ハイパフォーマンス ECU
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
中高回転域のレスポンスアップを実現する純正書換ECU。燃調・点火時期・スロットル制御・バルブタイミング・電動ファン制御などを最適化。

■13万2000円
■エモーションフクオカ ☎092-504-2242

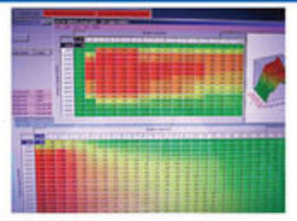
BLOOD SPORTS



Bloodsports ECU
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
リミッターの引き上げから、マップの変更まで、内容によって3段階のステップを設定。現品の書き替えとなる。

■4万円（Step1）
9万8000円（Step2）
12万8000円（Step3）
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

WASTE



ECU-TEK
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
燃調・点火時期の最適化、各種リミッター類変更を行い、街乗りやクルージング時のアクセルレスポンス向上にも注力。よりスポーツ性の高い特性を実現。ダイナパックにて信頼性の高いセッティングを行う。

■16万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

PRO SHOP SCREEN



オリジナルコンピューター STEP1
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ノーマル比23psアップも可能なオリジナルセッティングの書き替えECU。スロットルマップのリセッティングを重視しレスポンスアップを実現。

■8万円
（初回のみ登録料：+4万5000円）
■スクリーン ☎022-348-3761

East Cloud



DELTA BOX
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
スロットルマップ、バルブタイミング、燃料、点火、スピードリミッター解除を主にリセッティング。ターボ・スーパーチャージャーにも対応。現車セッティングは別途。

■6万円～10万円
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲 ☎03-3528-0357

K-MAX SPEED



SPORTS ECUスペック 1～3
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
各種リミッターカットなど入門向けのスペック1からフラットシフトなど高度な制御を可能とするスペック3まで細やかな対応で応えてくれるチューニングECU。

■3万2400円～13万8240円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

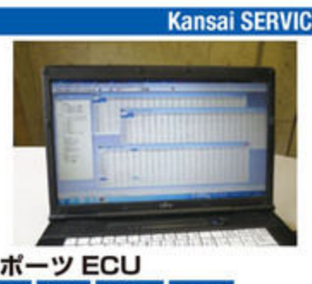
KSROM



コンピュータチューニング
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
点火や燃料マップの変更をはじめ、スピードやレブリミッターなどのオリジナルデータ入りの純正置き換えタイプECU。装着も純正との置き換えるだけと簡単に行えるので手軽に楽しめる。

■2万9800円
■ケイエスロム ☎0797-57-5580

Kansai SERVICE



スポーツ ECU
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
各リミッター値をを拡張し、中間トルクの落ち込みを抑えた仕様のチューニングECUメニュー。スロットルレスポンスが改善し、扱いやすさが向上する。

■7万4000円～
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AUTOFACTORY



J-TECオリジナルプログラム ECU System2
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
各マッピングに幅広く対応するECUメニュー。サーキットを走りこんでセットアップされたデータで、高い最高速の伸びとトルクを実感できる。

■16万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TRIAL



TRY FORCE ECU

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

燃料噴射、点火時期、バルブタイミングなどの各種マップや回転、スピードリミッターの変更が主なメニューの書き替えECU。仕様に合わせた現車セッティングもOK。

■15万円
■トライアル
☎072-369-3539

Top Fuel



Hi-Per ROM オプション追加機能

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

Hi-Per ROM用のオプション追加機能。フラットシフトやオートブリッピング、ローンチコントロール機能といった機能を追加できるメニュー。サービスはそれぞれのメニューごととなる。

■1万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Top Fuel



Hi-Per ROM フルスペック / ライトスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レブリミッターやスピードリミッター、スロットル制御マップ最適化を行うライトスペックと、点火マップと燃料マップ、可変バルブタイミングマップ最適化を追加したフルスペックを設定。

■13万円（フル） 6万円（ライト）
■トップフューエル ☎0598-56-5880

T'z Style Racing



スタイリッシュECU

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スピードリミッターを解除する「リミット」、ストリートからサーキットまで気持ちよさを向上させた「ライト」、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」を設定。

■1万8000円～22万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

TWO SYSTEM



ECU-TEK

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

各種リミッター変更から、燃料や点火、スロットルマップの変更、更にターボなどにも対応する現車あわせセッティングまで対応。その他、フラットシフトやオートブリッピングなども相談できる。

■6万8000円～
■ツーシステム ☎0187-66-1696

Battle Bee Racing



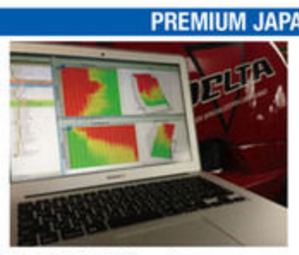
LapBeeECU（Fullspec版）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

幾多のテストで安全性を考慮したECU。4000回転付近のトルクの谷も払拭。速度リミッター解除と回転リミッターの変更さらにスロットルマップも最適化。

■13万3500円
■タイヤラウンジ野口商会
☎0494-62-0609

PREMIUM JAPAN



PRE-COM Flash（プレコン フラッシュ）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キー不要により価格を抑えたECUチューン。仕様により4種類のデータを設定。ステップアップ、リプロ（別料金）も対応。

■4万8000円～14万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-514-8991

PRS



エンジンマネージメントシステム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

1台ずつ違う仕様に合わせデータをリセッティングしていくオーダーシステムECU。ノーマルからフルチューンまであらゆる内容に対応する。

■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Phoenix's Power



アプリケーション CPU

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

中高回転域のレスポンスアップを実現し、10ps以上の出力向上が可能なオリジナルECU。大幅な吸排気系チューニングにも対応する。

■16万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BFM FULL BLAST



スポーツ ECU

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

NA、スーパーチャージャー、ターボなど各仕様に適合するデータで、最適なセッティングが可能。現車合わせにも対応しているスポーツECU。

■12万円～
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BANDOH



BANDOH CPU ver GT

86/MT BRZ/MT

ノーマルマフラーから社外マフラーまで20種類以上のデータに対応する書き替えECU。注文時に使用マフラー、エアフィルター、エキマニを記入して注文。

■14万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE



ハイテック ROM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ダイナパックにて変更部品に対応したデータが用意されたECU。ノーマル比10psアップを達成する。現車セッティングによりさらに完成度を増す（要予約）。

■9万8000円～
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0151

REVOLUTION



REVO-TECライト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

速度、回転リミッターを変更するライトな内容のECUメニュー。電動ファンの作動ポイント変更で、水温上昇による熱ダレを抑制する。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



REVO-TEC

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

速度・回転リミッター、電動ファン制御の変更に加え、燃料、イグニッションマップ、可変カム、電子スロットル制御を中心に現車セッティングするメニュー。

■11万円
■レボリューション ☎048-222-4690

Rush



Rush

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ダイナパックによる現車あわせを基本としたECUリライトメニュー。まず、体験したいユーザーには応相談でリミッターカットのみからや、データのインストールのみなどの柔軟な対応をしてくれる。

■14万円（初回・ID込み）
■Rush Factory ☎070-1313-0070

rasty



フラッシュEVO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

燃料調整、点火時期、スロットル制御、バルブタイミング、MAPスケール、電動ファン制御を最適化するECU。スピードとレブリミッター、電動ファン、スロットル制御の変更のみのeasyもあり。

■12万円（easy:6万円）
■ラスティー ☎047-441-6226

MAX RACING



チューンナップ CPU

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スピードとエンジン回転リミッターの解除のみのBASIC。加えて燃料、点火時期、バルタイ、スロットルマップなどを最適化したADVANCEを設定。

■4万8000円（BASIC）
9万8000円（ADVANCE）
■マックスレーシング
☎072-920-6886

MINE'S



VX-ROM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FA20エンジンを安全マージンを考慮した上で、パワーアップ&レスポンスを向上。燃調、点火時期の変更、スピード、REVリミッターの拡大、各部制御において最適化をすることで高い性能を引き出す。

■13万6000円
■マインズ ☎046-857-3313

PWR



CAMCON EX

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

VVT-iを制御するサブコンピュータ。バルブタイミング最適化でパワーと燃費を向上する。表示部はバルタイの補正度数、燃料補正率などをリアルタイムで表示。

■3万8000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

ProRacing JAPAN



ProRacing OBD2 TUNING BOX

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

点火時期などエンジンプログラムのほかトランスミッションのプログラムまで変更。トルクフルかつ繋がりの良い走りを実現している。

■2万7500円
■ティ. エム. ワークス
☎0555-72-0546

siecle



MINICON-F5A

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

セッティング済データが入ったサブコン。中低速を重視するミニサーキットに最適なデータ内容となっている。エンジンの出力も向上する。

■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

REVOLUTION



REVO-TEC スピードリミッターカット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スピードリミッターのみを解除し、富士スピードウェイなど高速サーキットに対応させるメニュー。施工は現品を書き替え。バージョンアップも可能。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



REVO-TEC レブリミッターカット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レブリミッターを変更するメニュー。基本は400rpmアップの7800rpmとし、相談で任意の数字に変更が可能。施工は現品を書き替え。差額のみバージョンアップも可能。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BLITZ



VSC JUMPER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

簡単な操作で純正のVSC、TRCを完全カット可能なキャンセラー。サーキット走行時の不自然な純正制御を無くし、ドリフト走行も可能になる。操作は純正スイッチ操作で、後付けスイッチなどは不要。

■1万8800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

OGS



VSC&TRCキャンセラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ABSの制御は効かせたまま、スポーツ走行の妨げとなる「VSC」機能と「TRC」機能をワンプッシュでキャンセル。作動は水温85℃以上、エンジン始動後30秒以内と条件を設けてあり誤作動を防ぐ。

■1万9800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

VSC/TRC CANCELLER

VSC/TRCキャンセラー

SARD



CUVUリミッターカット

86/MT 86/AT

コンパクトなボディで取り付け場所に困らないスピードリミッター解除ユニット。専用のカプラーとハーネスが付属し純正配線を無加工で装着可能。

■5万円
■サード ☎0565-53-1166

HKS



VAC

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スピードリミッターを解除する装置。MT、AT両方に対応する。カプラーオンで装着可能なため、純正ECUのバージョンアップを行なっても機能が無効にならない。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

PWR



P-MAP ST

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正コンピュータとリンクしてエンジンを制御。ノーマルコンピュータのメリットを活かしたまま出力向上を実現している。ロギング機能など多機能が魅力的。

■9万5000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

el SPORT



VSC&TRC キャンセラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボタン一つでVSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付も一部をカプラーオンとすることで作業時間の短縮を実現している。

■1万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

TiRacing



VSC・TRCパーフェクトキャンセラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボタン長押しでも完全にキャンセルできないVSCやTRCを完全にキャンセルできるコントローラー。シビアなドライビングには欠かせないパーツ。

■1万6000円
■TiRACING ☎043-215-5252

Battle Bee Racing



ビークルスタビリティコントロールキャンセラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正では制御が残ってしまうスイッチによるVSCのOFFが、スイッチ一つでVSC、TRC、LSDを完全に解除。エンジンをOFFしても状態記憶される親切設計。取付けはカプラーオン。

■3万8000円
■タイヤラウンジ野口商会
☎0494-62-0609

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



LSDキャンセラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正では制御が残るVSC&TRCをスイッチ操作で完全カットすることを可能にしたアイテム。サーキット走行やドリフトなど、積極的な姿勢変化を求める走行には欠かせない。

■1万6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

AUTOFACTORY



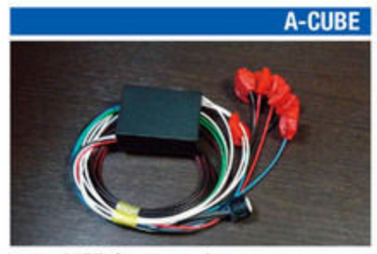
TRC-VSC パーフェクトカット システムプレミアム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

TRC・VSC完全OFFでき、整備モードの設定を簡単に行えるアイテム。オプションの純正スイッチを追加すれば装着もスマートに行える。

■1万6000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A-CUBE



モード設定ユニット

86/MT 86/AT

メンテナンスモードへの移行を行うスイッチユニット。メンテナンスモードへの移行でVSCなどのトラクションコントロールをカットできる。

■1万5000円
■エーキューブ ☎06-6848-8000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TODA POWER



FA20 2.3L キャパシティアップ KIT (Low comp)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

圧縮比12.5(ガスケット0.6t時)に設定されたローコンプ用キット。ボア×ストロークは89.2mm×90.0mm 。コンロッド、クランク、ベアリングなどがセット。近日発売予定。

■50万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



FA20 2.3L キャパシティアップ KIT (NA)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

NA用のボア89.2mm×90.0mmのストロークのキット。鍛造ピストン、コンロッド、クランク、ベアリングなどがセット。圧縮比は0.6tガスケットで13.5:1。近日発売予定。

■50万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS



メタルヘッドガスケット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正よりも高いボアシール耐力を持つFA20エンジン用のメタルヘッドガスケット。NAにオススメなt0.5タイプは300ps前後まで対応。t0.7およびt1.0タイプは過給機による600psまで対応可能。

■2万7000円～3万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



カムシャフト (IN/EX セット)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ロッカーアームの解析により、加速度の高い、ピックアップの良い設計を実現。NA 、過給機ともに対応可能で高回転域の圧倒的な伸びを実現する。HKS FA20 2.1ℓキットとの併用が前提。

■17万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



FA20 2.1ℓキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

D1や筑波タイムアタックで培ったノウハウをフィードバックした排気量アップキット。ボアはノーマル同様86φのまま、ピストン、コンロッド、クランクを専用設計することでフリクションを低減。コンロッドはI断面形状。完全メイドインジャパン。

■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE PARTS

エンジンパーツ

RUNDUCE



強化鍛造ピストン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボアサイズ86～87φに対応した鍛造ピストン。直噴エンジンに合わせたピストン形状で製作され、圧縮比なども自由に設定可能。過給機チューニングなどのパワーアップ時にオススメ。

■16万円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

A.C.E+



強化鍛造ピストン KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レースエンジンでも使用される米国CP-Carrillo社のピストンキット。アメリカ国内で鍛造されたアルミ鍛造素材を用い、精密機械加工により高剛性、超軽量に製作。圧縮比9.0と10.0の2タイプ。

■14万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

TODA POWER



FA20 ハイストッパーメタルヘッドガスケット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボアφ90.5のストッパータイプのメタルヘッドガスケット。様々なチューニングに対応。厚さは、0.6/0.7/0.8mmの3種類のラインアップ。価格は左右セット。近日発売予定。

■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



FA20 強化バルブスプリング リテーナー＆シート set

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高回転使用時のバルブのジャンプを防いだり、ハイカムシャフト装着時の追従性を高められるスプリングとリテーナーのセット。装着することでエンジントラブルの可能性を抑えることができる。

■5万5000円 (予価)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



FA20ハイカムシャフト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンパワーを引き出せるハイカムシャフト。GTエンジンなども手掛ける戸田レーシングならではのノウハウで、その性能の高さは期待が大きい。近日発売予定。

■24万円 (予価)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



FA20 2.3L パワーライナーKIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社の2.3ℓKITにも対応したシリンダーライナー加工。作業はシリンダーブロックを預かりでの加工となる。ボア90mmまでの対応が可能。(近日発売予定)

■30万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

rasty



I断面コンロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高い強度を持たせられるI断面形状を持つコンロッド。過給機装着時の安全性を高める高強度タイプ。同社の鍛造ピストンと併用で効果的に耐久性を向上させられる。

■14万9000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty



ターボ鍛造ピストン (圧縮 10.0)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ターボチューニング時に不安となるエンジン内部の強度不足に対応した強化型の鍛造ピストン。500psにも対応するほどの強度を有する。圧縮比は10.0に設定される。

■13万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

PRS



チタンバルブリテーナー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FA20用のチタン製バルブリテーナー。ノーマルよりも軽量化されエンジンレスポンスが向上する。バルブの追従性も高くなり高回転化にも対応。ハイカム導入時にも効果絶大。

■3万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

GARAGE YAWATA



H断面コンロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高い強度を実現する、H断面構造でデザインされたコンロッド。製法にもこだわり、最新の製法で製造。ターボやスーパーチャージャーを含むハイチューニング時のトラブルも防ぐ。

■24万8000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

GARAGE YAWATA



ターボ用鍛造ピストン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ターボやスーパーチャージャー装着時に有効な専用ピストン。圧縮比は9.0に設定し、高強度化で耐久性を向上するとともにトラブルを大幅に低減する。

■10万円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

RUNDUCE



強化鍛造ピストン＋強化コンロッドセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

過給機チューニングなどで増大するエンジンパワーに向けて開発された鍛造ピストンと強化コンロッドのセット。直噴エンジンに最適なデザインのピストンとI型断面のコンロッドでエンジン内部を強化。

■18万8400円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

TOM'S



ハイパーコンプレッサーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

実用多用域の3600rpmで最大トルクを発生する中低速トルク型とし、極低回転域よりリニアで力強い加速を実現。安定した温度管理が可能な水冷インタークーラーで吸気温度を抑え、安定した性能を発揮。

■68万円
■トムス ☎03-3704-6161

ZERO/SPORTS



スーパーチャージャーシステム for BRZ

86/MT BRZ/MT

高効率ヘリカルツインスクリュー方式を採用したスーパーチャージャーとZERO/SPORTSオリジナルECUのセット。過給効率が高くリニアな加速感を実現している。

■49万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



クスコ・スーパーチャージャーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルの乗り味はそのままに、NA大排気量エンジンのような特性を実現。高効率ツインスクリュー方式のコンプレッサーを採用した、完全ボルトオンキット。コンピューターのデータ書き替えが必要。

■39万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS



GTスーパーチャージャーProキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルまわりの配管変更やインタークーラーの大型化出力で最大35％、トルクで最大45%の性能向上を果たしたキット。純正エアクリーナーボックスを使用することで静粛性を向上。

■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

T'z Style



N1スタイルエンジン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

水平対抗特有の弱点を見つけ研究して問題をクリアーした自信作。各部バランス取りを行い、量産エンジンでは出来ない精度で組み上げ。街乗り～サーキットも対応。不意な破損も予防出来る。

■60万円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

TODA POWER



FA20 強化オイルポンプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

総切削で製作したオイルポンプギア。高回転時などにオイルポンプが割れるトラブルを防止。リーズナブルな価格だが、オイル潤滑の停止はエンジン全損に直結するため、費用対効果の高いアイテムだ。

■3万5000円 (予価)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TRIAL



スーパーチャージャー300PSキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

HKSのS/Cキットを使用して、燃料系の大容量化、フラッシュエディターでの現車合わせセッティングで300PS/32Kgを狙う。必要なパーツを含むオールインワンパッケージ。

■76万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

ROWEN



PREMIUM Special Package

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

HKS GT スーパーチャージャーキットをベースにSARD製エキマニとスポーツキャタライザー、ROWEN製PREMIUM 01TR『HEAT BLUE TITAN』Hard System2本出しマフラーのセット。

■138万8100円(装着セッティング込み)
■E･Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

SARD



PREMIUM EFR TURBO KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

BORGWARNER社の最新タービンであるEFRターボを採用。400psを狙える容量ながら立ち上がりピックアップが良く扱いやすい。専用オイルパンも付属。別途専用ECUあり(15万8000円)

■64万円
■サード ☎0565-53-1166

COSWORTH



FA20 STAGE 2.0 SUPERCHARGER KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

Positive displacement S/C キット。本体の他、水冷インタークーラー用のラジエターやパイピング類も付属。FA20 Stage1.0との併用でStage2.0のファイルに書き替えが可能。

■未定
■ルマン ☎0550-88-5550

GReddy



T620Zターボキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルエンジンでは最大330PS、各種チューニングにより450PSも実現可能。燃料系容量アップをせずに、T518Zターボキットからのアップグレードも可能な、自由度の高いターボキット。

■52万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



GReddy T518Zターボキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマル+100psに迫るパワーアップで、3500rpm付近から30kgを越えるトルクを発生させる。ECUは専用ECUTEK (16万5900円) もしくはその他フルコントローラーが必要となる。GTとSグレードのみ適合。

■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

JUN



ビッグスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルを大径化し吸入空気の流量をアップ。レスポンスアップを体感できる。ノーマルの預かり加工を基本とし、別途費用で新品スロットルでの加工にも対応。

■4万2000円
■田中工業 (ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

CUSCO



ビッグスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットル径を純正比で2㎜アップさせたビッグスロットル。吸入効率アップによりアクセルレスポンスの向上、トルクもアップする。ノーマルECUに対応。純正品の下取りは無い。

■12万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

THROTTLE

スロットル

GReddy



強化アクチュエーター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

Profecとの併用で、鋭いブーストの立ち上がりと高回転でのブースト圧の低下を防止。素材も吟味している。ターンバックル式ロッドで取り外さずにセット圧の微調整が可能。86のGT 、BRZのSに適合する。

■3万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AVO TURBOWORLD



ターボキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

タービンやパイピング、ショートパーツなど、ボルトオンで装着に必要なパーツが全て用意されているターボキット。ECUセッティングは別途必要となる。

■38万円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AMUSE



AMUSEターボキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

大幅なパワーアップを実現できるターボキット。サーキット走行のノウハウの多い同社ならでは、よりスポーツ走行を楽しめるアイテムとして開発されている。

■84万5000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0151

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TiRacing



ビッグスロットル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルスロットルの口径を拡大し、さらにセンターシャフト片面をフラット化。さらなる吸気効率の向上を図ったビッグスロットル。純正下取りが基本。

■4万8000円
（下取りなし:+3万6000円）
■TiRACING ☎043-215-5252

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



BIGスロットル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルのバタフライ径拡大とセンターシャフトのフラット化によりノーマル比115%の吸入空気量を確保。電スロの欠点であるレスポンスの悪さを改善する。

■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

K-one



CCBT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シャフトの加工とバタフライ径を変更し、吸入空気量をアップ。中低速域のレスポンスとパワー感を向上させる。

■6万8000円（下取りあり）
10万8000円（下取りなし）
■K-one ☎0120-152-596

KITservice



KITスロットル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルのスロットル径から2㎜拡大し、通気面積を拡大。吸気効率を大幅にアップさせる。そのため、トルク、パワー、レスポンスの向上を実現する。

■7万9750円
■KITサービス ☎0276-26-0381

A.C.E+



ビッグスロットル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットル径を拡大し、さらにバタフライ取付ボルトのフラット化されたビッグスロットル。高回転域における吸入空気量の増大と、吸入抵抗軽減で全域でパワーアップを果たしている。

■4万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

TODA POWER



ビッグスロットル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FA20エンジンのノーマルスロットル径65㎜に対して68㎜まで拡大されたビッグスロットル。先端部分は72㎜でスムーズなテーパー形状に加工される。空気流量の確保による性能向上を実感できる。

■8万7000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

VLESS



ビッグスロットル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正スロットルよりも内径を2㎜拡大することで吸気効率を向上。吸気抵抗をより少なくしたレーシングシャフト仕様（33000円）も設定有り。純正スロットルの下取り必要。

■2万6000円
■VLESS ☎072-349-7353

PRS



ビッグスロットル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルのスロットル径を65φから67φに拡大加工したビッグスロットル。ハイレスポンス化を実現する。純正下取りと、下取りなしの2パターンから選べる。

■2万9800円（下取りあり）
7万8000円（下取りなし）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



ビックスロットル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

外径80φ、内径70φのスロットルボディー。ボルトオンでの装着が可能。新品アッセンブリーとなるので、下取りなどは不要。

■3万9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



TRIAL　ビッグスロットル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルバルブ径を標準の65㎜から68㎜に変更。スロットルボディー先端は72㎜となるようにバルブからテーパー形状に整形。標準品に比べより多くの流量を確保する。

■8万7000円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel



ビッグスロットル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルのスロットル径を大きくすることで吸気効率の向上を図るビッグスロットル。高効率のエアクリーナーと併用することでさらに効率アップ。純正下取りor現物加工。

■3万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

DOG FIGHT PRO



電子ビッグスロットル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

電子スロットルの欠点であるレスポンスの悪さを解消し、全域でトルクアップを実現するビッグスロットル。バタフライバルブや内面に鏡面加工を施し、バルブ取付ネジまで削り込んだ匠の一品。

■3万2000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

寺本自動車商会



スロットルスペーサー　86/BRZ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルボディとサージタンク間に装着し、発進時やスロットルの極低開度でのレスポンスの鈍さを解消するスロットルスペーサー。数多くのテストを経て決定された断面積形状により、鋭いスロットルレスポンスを実現。リニアな加速を実現。

■1万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

A.C.E+



φ70スロットルアダプター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

70φのスロットルボディを装着可能とする変換アダプタ。内部はテーパー形状となっており、吸入空気の流速を高めている。スロットルは別売で、使用するスロットルは説明書に記載。

■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

YR-Advance



ビッグスロットル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正を預かり加工するタイプのビッグスロットル。ノーマルと比べて約10%の吸気効率アップを実現。ノーマルECUにも対応。価格は加工料のみで、納期は1週間ほどで完了。

■4万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ビッグスロットル 70キット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルの65φから70φに拡大されたビッグスロットル。ECUはノーマルからチューンドまで幅広く対応。レッドアルマイトされた装着アダプターとのセット。下取り不要。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Big Throttle
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ポート形状をテーパーに、センターシャフトをフラットに加工し、スムースな空気の流れを生み出すビッグスロットル。吸入面積は115%アップを果たしている。

■5万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic



ビッグスロットル加工
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルのボア拡大とセンターシャフト片面のフラット加工が主なメニュー。吸気量と吸気効率のアップにより全回転域でのトルクとレスポンスがアップする。

■6万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

OGS



TC-VersionS　86Limited
86/MT 86/AT

86純正ボディーカラーをラインアップした専用データ入りスロットルコントローラー。速度上限のないオートクルーズ機能も搭載。車種別専用ハーネス込み。

■2万9800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

OGS



TC-VersionS
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

急発進防止やブレーキ優先など安全機能まで搭載。速度上限のないオートクルーズ機能は純正クルコンレバーでも操作可能。小型モニターで装着しやすい。

■1万9800円（専用ハーネス:4500円）
■オージーシステム ☎03-3438-4113

OGS



TCメッセンジャー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

扱いやすい音声ガイダンス機能に、急発進防止やブレーキ優先、盗難防止といった安全機能まで搭載。制御モードは全9種類。速度上限のないオートクルーズ機能も搭載。

■1万9800円（専用ハーネス:4500円）
■オージーシステム ☎03-3438-4113

AVO TURBOWORLD



ドライバイワイヤーコントローラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

電子制御のスロットルを手元で調整できるコントローラー。エンジンレスポンスの向上に効果がある。低燃費モードも備え合計で13通りのセッティングが可能。

■1万8000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

A'PEXi



スマートアクセルコントローラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シンプルな小型のスロットルコントローラー。低燃費「ふんわりモード」採用でエコにも配慮。全域でアクセル開度出力が高い「ハイスロモード」も装備。

■1万2000円（専用ハーネス:4500円）
■Apex ☎0544-65-5061

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラ

PWR



i-Cruise Dial
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オートクルーズの安定性を極限まで求めたクルーズコントローラー。上質なレスポンスとブレーキオーバーライドまで搭載し安全面にも配慮されている。

■2万8000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-52-0123

TOM'S



電子スロットルコントローラ L.T.S.II
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ペダルとスロットル開度を同調させ電子スロットル特有のもたつき感を解消するコントローラー。6つのモードでシーンに適した理想のレスポンスを実現。

■4万円
■トムス ☎03-3704-6161

RaceChip



アクセルレスポンスコントロール
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

手元のリモコンを使用し電子スロットルの制御を行えるアイテム。 ECO 、スポーツ。スポーツ+の3つのモードそれぞれ各2段階とノーマルを選択可能となる。

■3万2000円
■ティ. エム. ワークス
☎0555-72-0546

siecle



TREC-S7X
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

電子スロットルを制御することにより、アクセルレスポンスの向上とトルクアップを実現。付属のスクランブルスイッチにより更なる加速も味わえる。

■2万1000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GARAX



S.D.i.MINICON
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

停止から発進時などのエンジン低回転域でのアクセルレスポンスを良好にする。モードは3種類から選択可能。専用ハーネスを使用することで本体を車内に設置し操作することが可能。

■2万2000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

CUSCO



クスコ・スロットルコントローラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

電子スロットルのプログラムを自動化する事でレスポンスアップ。街乗り、ワインディングからスポーツ走行まで4つのモードで楽しむ事が出来る。

■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PIVOT



オートクルーズ付き スロットルコントローラー3DR
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リモートスイッチで加速、減速、復帰ができるオートクルーズを備えるスロットルコントローラ。 オートクルーズは30～140Kmで設定可能。装着には別途専用ハーネスが必要。

■3万2000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT



クルーズコントロール付き スロットルコントローラーTHA
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットル制御に加え、オートクルーズ機能を盛り込んだ上級仕様。リモートスイッチで乗り心地の良いオートクルーズが可能。燃費にも配慮されている。

■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT



クルーズコントロール付き スロットルコントローラー3DA
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ピボット製品共通のスロットル制御メニューをベースとし、オートクルーズの加速・減速・復帰・解除をスイッチで制御できる最上級モデル。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT



マルチモニター付きスロットル コントローラー 3DX
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ラインアップの中で唯一マルチモニターを採用しコントローラー部のスリム化と、表示機能の多彩さが特徴のモデル。アクセル開度表示、水温等の表示が可能。

■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT



スロットルコントローラー FLAT THF2
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

本体が14㎜厚とラインアップの中では最薄モデル。THCと同様、3モード12段階のスロットル制御機能が可能。アクセル開度表示でエコドライブもバッチリ。

■2万3000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT



スロットルコントローラー COMPACT THC
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ピボットのなかではシンプルな機能をもつモデル。スロットル制御の多彩さは上級機種と遜色ない。その名の通りコンパクトな筐体設計で取付も簡単。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ELECTRIC

電気系

CUSCO



IGキャパシタ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バッテリーへの電気負荷の低減と、イグニッションコイルへの安定した電力供給するキャパシターキット。エンジン回転全域でのトルク感の向上、電装品使用時のパワー低下を抑制する。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ダイレクトイグニッション専用のハイパワーコイル。点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせる事によりエンジン出力の向上を図る。全グレードに適合する。

■9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

BLITZ



THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO PLUS for 86/BRZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルコントローラーフルオートプラスに、86/BRZ専用のクルーズコントロール、ブレーキオーバーライド、ヒール&トゥレスポンス機能を追加した、車種専用設計モデル。

■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO LIGHT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フルオートプラスと同等の機能を残しながら、10モードに厳選されたライトモデル。カプラーオンで取り付け可能。操作もオンオフのみとシンプル。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



ブリッピング機能付きスロットルコントローラーBLP

86/MT BRZ/MT

シフトダウン時のオートブリッピング機能を搭載。動作時間や動作する最低速度を調整でき、加速中など不要なタイミングで作動しない安全設計。

■2万9000円
■ピボット ☎0263-46-5091

T.M.WORKS



Ignite MS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

1/1000秒の間に最大で3回のスパークを発生させることにより、燃焼効率の向上を果たす画期的なスパークシステム。取り付けは別売りのIgnite VSD専用ハーネスが必要となる。

■3万4000円
■ティ. エム. ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



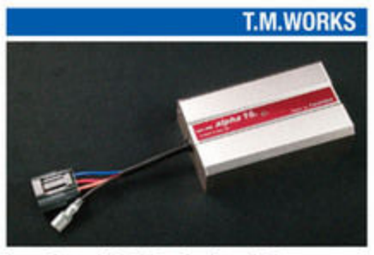
Ignite VSD alpha CI

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。Ignite VSD alpha 16Vとの同時装着により、超低回転域から高回転域までのさらなるレスポンスの変化を実感できる。

■1万5000円
■ティ. エム. ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha16v

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

点火コイルの入力電圧を12Vから16Vまで昇圧させ、電気負荷時においても電圧を下げることなく安定した電圧を点火コイルのみに供給する。異常時には自動で12Vに切り替わる安全回路も内蔵。

■2万6000円
■ティ. エム. ワークス
☎0555-72-0546

RST



ダイレクトハーネスキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バッテリーからイグニッションコイルへダイレクトに繋ぐハーネスキット。点火プラグの着火能力が向上する。テストでは14.2Vまで上昇する結果が得られている。

■9260円
■RST ☎046-279-4350

RST



ダイレクト Ci

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

イグニッションのプラス側を強化するハーネス。着火能力を向上させ、キャパシタで安定化。高回転まで確実なスパークを発生させます。パワー、トルク、レスポンスの全てを向上できる。

■2万3797円
■RST ☎046-279-4350

CUSCO



ダイレクトイグニッションコイル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

電圧のバラつきを抑え高電圧を維持。ノーマルコイルに比べて安定した強力な点火を実現。高回転域で起こりうる失火も抑制。取り付けは純正交換で簡単。

■8万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PWR



バッテリーセーブ君

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バッテリーを監視し続け、エンジン始動に必要な電力が無くなる前にバッテリーをカットオフ。どこで起こるか分からないバッテリー上がりを完全防止するツール。

■9000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

T.M.WORKS



SE Pulser

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

装着する事によりバッテリーの劣化を抑制するアイテム。エンジンの始動を感知して作動を開始し、サルフェーション現象を除去・防止することでバッテリーを常に最良の状態に保つ。

■7600円～
■ティ. エム. ワークス
☎0555-72-0546

Baruta



アーシングキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のアースポイントの他に6点のポイントを追加。より電気の流れをスムーズにし、電気系パーツの性能を引き出してくれる。バルータカラーのワイヤーでドレスアップ効果もあり。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

ULTRA



パワーアース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

取付けやすさと確実な通電性を追求したターミナルブロックを開発。表面には24金メッキを施し、通電性、耐候性を大幅に向上。電気機器の効率アップに効果を発揮する。

■2万3000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

CUSCO



アースハーネスシステム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

各電装品の搭載位置やノーマルの電位差を考慮し専用設計されたアースキット。電力や電気信号の供給・伝達を最適化しエンジンレスポンスアップや、ヘッドライトの照度もアップする。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RST



ハイパーシールド／ハイパーシールドAT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FA20エンジン用に設計されたダイレクトアースとスロットルアースのセット。点火プラグの着火性能向上によるパワー、トルク、レスポンスの改善とスロットルのレスポンス向上も実現。

■1万5556円（AT用:1万7408円）
■RST ☎046-279-4350

ALPHA



バッテリ端子アダプタ&ステー BTS-A

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

寒冷地用大型バッテリー搭載車に2輪用軽量標準バッテリーを装着する際に必要となる銅削り出し製の端子変換アダプタと、ジュラルミン製ステーセット。端子、アダプターそれぞれ各種設定あり。

■1400円（端子単品）
2900円（端子+ステーセット）
■アルファ ☎048-873-6986

Arrows



SHORAIバッテリー&ホルダーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

851gと超軽量なSHORAIバッテリーと専用マウントのセット。端子アダプターもセットされており、固定、配線共に確実に行える。純正に比べて約7kgの軽量化を実現。

■3万円
■Arrows ☎042-379-6911

BLITZ



Lithium-ion Battery Spec Li-Fe

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

最新の「LiFePO4」を採用した自動車用リチウムイオンバッテリー。重量は15Ahモデルで約2.8kg。安定した高出力で電装系の能力を最大限に引き出す。安全装備も備える。

■7万円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

DMS technologies



Varley Redtop 40

汎

軽量で振動に強く、置き方を選ばないドライバッテリー。始動性にも優れモータースポーツ用に数多く採用される。リチウムバッテリーのモデルも設定あり。

■5万7000円
■タニダ ☎052-871-3741

BRAILLE



Advanced AGM

汎

軽量密封型ドライバッテリー。縦横どちらのレイアウトにも対応したステンレス製のターミナル。温度や振動に強いカーボンケース。超軽量長寿命タイプもあり。ターミナルは別売。

■要問合せ
■タニダ ☎052-871-3741

D-COM



ドライバッテリー

汎

クランキング電流の立ち上がりの速さが魅力のドライバッテリー。軽量コンパクトな設計によりフロント部の軽量化に繋がる。別途、専用ステーの設定あり。

■9260円（バッテリー本体）
2408円（ステー）
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

Buddy club



P-1 Racing CRANCK PULLY KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正から約2.1Kgもの軽量化。レスポンスが向上する。鍛造アルミ素材を削り出し、表面処理は超硬質タフラム処理を施す。交換に必要な専用工具も付属する。

■4万2800円
■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008

TODA POWER



テンショナー&アイドラーオプションセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量フロントプーリーのオプションパーツとして設定されたテンショナー3個とアイドラー1個のセット。S/Cなどベルトの加重が増加している仕様に適する。近日発売予定。

■6万2000円（予価）
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



軽量フロントプーリー フル KIT（エアコン付タイプ）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

テンショナーとアイドラーの軽量プーリーを含めたプーリーフルセット。 素材にはA-7075材ジュラルミンを採用し、更に硬質アルマイトを施し耐久性も確保。近日発売予定。

■11万円（予価）
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



軽量フロントプーリーKIT（エアコン付タイプ）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

A7075ジュラルミン材を硬質アルマイト加工したプーリー3点キット。軽量化と高耐久性を実現したほか、プーリー比もエンジンの負担を減らす方向へリファインされ加速性能が向上した。ベルト付。

■5万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

ZERO/SPORTS



WRCクランクプーリーFA/FBエンジン用

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ジュラルミンを高精度で削りだした軽量なクランクプーリー。純正の約1/4の重量でエンジンのレスポンスアップとフロントオーバーハングの軽量化を実現。耐久性にも優れている。

■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

PULLY

プーリー

Beatrush



ウォーターポンププーリー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

超々ジュラルミンA7075相当の材質を採用したウォーターポンププーリー。高強度と軽量化により慣性モーメントが減少し、エンジンへ影響するウォーターポンプから回転抵抗も低減。重量は275g。

■2万2000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



クランクプーリー

86/MT BRZ/MT

超々ジュラルミンA7075相当の材質を採用したクランクプーリー。高強度と大幅な軽量化により慣性モーメントが減少し、エンジンの低回転域でのピックアップと高回転時のレスポンスが向上する。

■2万4000円
■レイル ☎045-824-1835

NEOPLOT



オルタネータープーリーNEO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量・高強度なジュラルミン製のオルタネーター用プーリー。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。重量は約86g。

■7000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



ウォーターポンププーリーNEO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量・高強度なジュラルミン製のウォーターポンプ用プーリー。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。重量は約366g。

■2万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



オプションウェイト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のクランクプーリーNEOに追加装着するためのステンレスウェイト。装着することで慣性重量を調整でき、シチュエーションによって使い分けられる。大型サーキット走行にオススメ。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



クランクプーリーNEO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正比約1/4の軽量化を果たしたジュラルミン製のクランクプーリー。街乗りから楽しめるエンジンレスポンスが魅力。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。重量は約556g。

■2万7000円
■プロト ☎0566-36-0456

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KTS



SC PULLEY SYSTEM
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量なアルミ製のため慣性モーメントが減少し、エンジンレスポンスを向上。ブルーアルマイトでエンジンルームのドレスアップ効果もあり。

■6800円（ウォーターポンプ）
3500円（オルタネーター）
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

RUNDUCE



軽量パワーUPプーリーKit
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

A7075材ジュラルミンを使用したクランク、オルタネーター、ウォーターポンプ用のプーリーセット。軽量化によるエンジンへの負担を減らし加速性能が向上。標準サイズのベルト付属。

■5万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

AUTOSTAFF



FA20用軽量プーリー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FA20エンジン用の軽量プーリー3点セット。アルミ化することでノーマル時より合計で約1983gの軽量化を実現。回転部品だけに、レスポンスアップに効果が高い。ブラックアルマイト仕上げ。

■4万円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Arrows



軽量アルミプーリー スタンダードキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

慣性モーメントの減少によりエンジンレスポンスアップが体感できる、オルタネーター、クランク、ウォーターポンププーリーの3点セット。7点セットも設定あり。

■3万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

RST



スーパーレスポンスプーリー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

超々ジュラルミン鍛造品の軽量・高剛性クランクプーリー。重量は595g。大幅な軽量化によりエンジンのピックアップとレスポンスが向上する。

■1万8797円
■RST ☎046-279-4350

Beatrush



オルタネータープーリー
86/MT BRZ/MT

超々ジュラルミンA7075相当の材質を採用したオルタネータープーリー。高強度と軽量化により慣性モーメントが減少し、エンジンへ影響するオルタネーターの回転抵抗も低減。重量は79g。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

TRIAL



軽量プーリーKIT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量化されたクランク、オルタネーター、ウォーターポンプのプーリーキット。軽量化されたことによるエンジンのレスポンスが向上する。オルタネーターのプーリー比も変更され負担も低減されている。

■5万2000円
■トライアル ☎072-369-3539

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



軽量プーリー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量プーリー3点セット、回転慣性の低減でレスポンスアップに効果絶大。ウォーターポンプのプーリー比も変更されているので高回転でのキャビテーションも防止。

■3万9800円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale



軽量プーリーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルミ製軽量プーリー7点セット。回転系の軽量化によりエンジンレスポンスがより高まる。レッドのアルマイト仕上げ。単品販売もあり。

■12万円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



オルタネータープーリー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルミ製のオルタネーター用プーリー。純正よりも軽く設定されておりクランクへの負担も軽減する。鮮やかなレッドカラーがエンジンルームのドレスアップにも効果的だ。

■8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

K-MAX SPEED



軽量プーリーKIT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルミ製の軽量プーリーの7点セット。クランクプーリーは純正径と、より高回転での使用に適した小径タイプがある。軽量化により、レスポンスアップ、ドレスアップに効果的。

■12万円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

Garage KM1



スーパーライトウエイトプーリー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のクランクプーリーと比較して約1/4の重量の554gまで軽量化されたオリジナルプーリー。回転部分の慣性が減ることによりアクセルレスポンスが向上する。アルマイト仕上げで耐久性も高い。

■1万9000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

PRS



アルミウォーターポンププーリー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

超ジュラルミン削りだしのウォーターポンププーリー。純正と同形状ながら軽量化を実現。カラーはシルバーアルマイトとブルーアルマイトの2種類。重量は188g。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

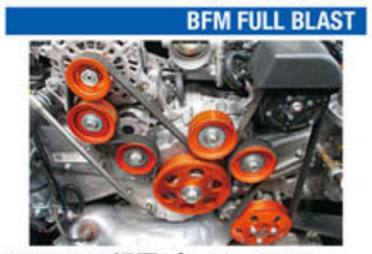


アルミクランクプーリー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量なアルミ製。回転軸の慣性を低減することでレスポンスの向上につながる。シルバーアルマイトとブルーアルマイトの2種類からチョイス可能。純正は約2200gに対し、プレジャー製は約930g。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



86BRZ軽量プーリーSET
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

NAエンジンに有効な、回転系の慣性モーメント低減に効果のある軽量プーリー。鮮やかなオレンジでドレスアップ効果も期待できる。バラ売りの設定あり。86のATは未確認。

■10万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TiRacing



クランクプーリー



ウォーターポンププーリー



テンショナープーリー

軽量プーリー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンレスポンスの向上に高い効果を発揮する軽量プーリー。使用される7つすべてを設定し、クランクプーリーは約1.9kg、その他も約半分の重量に軽量化を実現する。セットでの割引販売もあり（10万円）。

■TiRACING ☎043-215-5252

↓LINE UP	価格
軽量クランクプーリー	1万4000円
軽量ウォーターポンププーリー	1万4000円
軽量テンショナープーリー	1万8000円
軽量テンショナープーリーS	1万8000円
軽量アイドラプーリー	2万円
軽量オルタネータープーリー	7000円

CUSCO



強化エンジンマウント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ゴム高度をアップし、加減速やコーナリング時のエンジン本体の動きを抑制。エンジンパワーを駆動系に効率よく伝達。アクセルレスポンス、シフトフィールともに向上する。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



エンジンマウント
BRZ/MT BRZ/AT

エンジンを固定するラバーマウントの硬度を高め、動きを抑制。パワーやトルクの伝達ロスを低減し、よりシャープなアクセルコントロールも実現。

■1万2000円（片側）
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



エンジンマウント
86/MT

ゴム硬度を上げエンジンの動きを規制することで、特にスポーツ走行時のトラクション性能向上やミッションの入りづらさを改善。

■3万9000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

ENGINE MOUNT
エンジンマウント

el SPORT

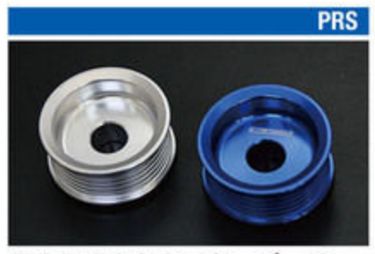


Alumi Pulley Set
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

重量のある純正クランクプーリーとオルタネータープーリーをリプレイスする軽量プーリーのセット。超々ジュラルミンA7075を採用し、超硬質アルマイト処理することでベルトとの摩擦による摩耗を防いでいる。

■3万1500円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



アルミオルタネータープーリー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンレスポンスの向上に効果がある、オルタネーター用アルミ製の軽量プーリー。アルマイト仕上げで腐食に強く、シルバーとブルーの2色。ドレスアップ効果もあり。

■7000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

G-Tec



強化ゴムエンジンマウント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

JAF競技などでも使用できる完全純正形状のエンジンマウント。やみくもに固めておらず、ストリート走行でもバランスの良いフィーリングを得られる。

■1万6000円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660

AUTOSTAFF



エンジンマウント
86/MT BRZ/MT

純正のゴムブッシュに比べて40％の硬度アップに設定。的確にエンジンの動きを抑え込み、ロスなくパワーやトルクを伝達。トラクション性能も高まる。

■3万1500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



強化エンジンマウント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンの振動や動きを抑えることで、トラクション性能が高まりシフトフィーリングも向上。強化ラバーを採用のため、不快な振動をゴムで吸収遮断し、静粛性や乗り心地も高次元で維持しています。

■3万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



強化エンジンマウント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のエンジンマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入したタイプの強化エンジンマウント。エンジン出力を駆動系にダイレクトに伝達する。全グレードに装着可能。

■3万8000円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID



強化エンジンマウント Y-5050EM
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

適度な硬度の強化ゴムを採用したエンジンマウント。極端な振動が室内に伝わらないように配慮されている。アクセルオンオフでのエンジンの余分な動きを規制し、リニアなレスポンスを実現。

■1万9000円
■アルファ ☎048-873-6986

CHARGESPEED



強化エンジンマウント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のエンジンマウントに対してゴム硬度だけではなく、形状などもイチから見直し適切なマウント形状、ゴム硬度に設定することで、エンジンによって発生する振動を制御。

■4万3000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

A.C.E+



オイルパンバッフルプレート
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高速コーナー走行時のエンジンオイルの偏りを防止し、空吸いによる油圧の低下やトラブルを防止。装着はオイルパンを外してストレーナー組付けボルトと共締め。車載状態でも装着可能。

■8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

Arrows



オイルストッパーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フィルター&フィラーキャップストッパーとレベルゲージストッパーの2点セット。サーキットなどでのスポーツ走行時、振動などに起因するトラブルを防止できる。

■5000円
■Arrows ☎042-379-6911

OIL PART
オイルまわり

R Magic



強化エンジンマウント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ラジアルタイヤでの使用を前提に、適切な硬度に設計。固め過ぎによるエンジンへの負担を防止し、自然なフィーリングを実現している。

■1万6000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



強化エンジンマウント（2ps1set）
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

硬度約70の強化ゴムを採用。揺れを抑え込み、レスポンス、トラクションともにアップする。純正形状のため、各種モータースポーツレギュレーションにも対応できる。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SLR



強化エンジンマウント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正と同形状の強化型エンジンマウント。加速時のエンジンの揺れを抑え、ダイレクト感が増しアクセルレスポンス向上につながる。またシフトフィーリングアップも実現する。

■3万1500円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GP SPORTS



ブローバイキャンセラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブローバイホースに割り込ませるだけで、クランクケースからのオイルを効果的に分離。インテーク側のオイル汚れを防ぎ、エンジンコンディションをキープする。

■1万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

寺本自動車商会



T-REVαビルトインキャッチタンクフルキット 86/BRZ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

T-REVを内蔵したオイルキャッチタンク。ブローバイガスをタンクで留めることで油圧の安定や燃焼効率のアップなどの効果がプラスされる。

■5万9000円（34B19R用）
　6万6000円（55D23R用）
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

REVOLUTION

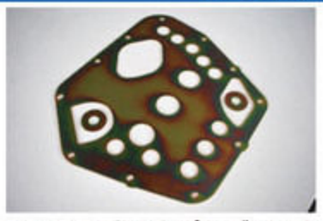


オイルパンバッフルプレート ver.2
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

従来品よりオイルの落下を優先させた設計。レースエンジンビルダーも採用する耐熱ラバー製のシャッターバルブを装備し、走行中の揺れやGにも強い構造になっている。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TWO SYSTEM



86/BRZ オイルパンバッフルプレート
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキットなどの高G環境下で、オイルが偏ってしまうことによる、ブローバイガスの増加や万が一のエンジンブローを防止。シンプルな板材での製作で、リーズナブルな価格を実現。

■9800円
■ツーシステム ☎0187-66-1696

-BR86Z



アクティブバッフル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コーナリングスピードの高い86、BRZでの、スポーツ走行時のオイルの片寄りを解消するバッフルプレート。テフロン製バルブを備え、頻繁に1Gを超えるような条件でも確実に偏りを防止する。

■1万2000円
■カーステーション　マルシェ
☎027-265-6789

AUTOFACTORY



J-TECレーシング オイルパンバッフル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

通常の板材とフラップで構成されるバッフルプレートの構造に変えて、特殊パンチング材を採用。オイル収集と拡散防止を実現したシステム。

■1万9800円
■AUTO　FACTORY
☎0550-84-3035

CUSCO



オイルキャッチタンク・セパレートタイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

内部はセパレート構造になっており分子間引力フィルターによりブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物を確実に分離。クリーンなガスのみインテークに戻せる。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンヘッドに溜まる有害なブローバイガスをサクションパイプに戻すことなく留めておくためのキャッチタンク。吸気経路をクリーンに保ちエンジンオイルのロングライフ化も計れる。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



0.6ℓ オイルキャッチタンク 86/BRZ専用
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

タンク内をセパレートを構造とし、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物とを確実に分離させる。アルミ製でドレンボルト標準装備でオイル抜きも簡単。容量は0.6ℓ。

■1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AUTOSTAFF



専用オイルキャッチタンク
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車種別専用設計で、マウント類も付属。タンクはバッテリー横にスマートに設置可能。容量は2ℓでJAF公認レースでも使用できる。ホースなしのセットもあり。

■3万円（ホースなしは2万5000円）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

ARC



オイルキャッチタンク
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FA20エンジンの弱点である、スポーツ走行時にエアクリーナーへオイルが回ってしまう現象を防止。タンクは700ccの容量を確保している。

■3万9800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

HPI



オイルキャッチタンクキット
86/MT

カーボン×アルミ製ストリート用キャッチタンクキット。ブローバイガス中のオイルを確実に分離し、インテークへのオイル進入を防ぎ、燃焼効率の低下を防止。

■1万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

REVOLUTION



ドライカーボンキャッチタンクキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドライカーボンとジュラルミンを組み合わせたキャッチタンク。同梱されるSHORAIバッテリーと併せて約5kgの軽量化を実現。容量は2000ccで公認競技でも使用可能。レッドとシルバーの2色。

■9万6000円
　（バッテリーレス:5万4000円）
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



オイルキャッチタンク
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スマートな取り付けを実現したキャッチタンク。専用のフィッティング付属でボルトオン装着できる。オデッセイのドライバッテリーを共にマウントできるキットもあり。単品からの拡張も可能。

■2万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Beatrush



オイルキャッチタンク
86/MT BRZ/MT

オイルフィラーキャップからもブローバイガスを抜く事が出来るオイルキャッチタンクキット。クランクケース内の圧力を減らし摺動部の抵抗を軽減。タンク内部のバッフルによりオイル戻りも抑制。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



0.6ℓ オイルキャッチタンク
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

タンク内にセパレーターを設け、ブローバイガスと、オイル、スラッジ、カーボンといった不純物を確実に分離するキャッチタンク。サーキット走行時の強い横Gに有効。86/BRZ専用設計。

■1万9000円
■モンススポーツ
☎05638-66-6761

D-Solution



オイルキャッチタンク for86/BRZ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブローバイが多めの86/BRZのために開発されたオイルキャッチタンク。エンジン保護とオイルのロングライフ化のための必需品。オレンジのタンクがエンジンルーム内のワンポイントにもなる。

■2万9800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

SARD



車種別専用OIL CATCH TANK
86/MT 86/AT

取付場所を選ばないコンパクト設計のオイルキャッチタンク。取付に必要なホースやクランプ類が付属しているキットとなっている。オールアルミ製の美しいタンクがエンジンルームを彩る。

■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



レデュースリードバルブ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブローバイガスによって上昇してしまうクランクケース内の圧力を、ワンウェイバルブを設けて制御。減圧させることで回転抵抗を低減し、レスポンスやトルクを向上させる。

■5万6800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

NEOPLOT



バッテリーホルダーNEO
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルミ総削りだしのバッテリーホルダー。B型、D型両方のサイズに対応している。固定には、別売りの全長が長く設定されたバッテリーロッドが必要。

■8000円（Bサイズ）
　9000円（Dサイズ）
　500円（バッテリーロッド）
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO



クスコ・バッテリーステー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クスコ・ストラットバーをイメージしたバッテリーステー。シャフト部はストラットバーと同じ部材を使用しアルミ製オーバルシャフトのブルーアルマイト仕上げ。

■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



バッテリーホルダー
BRZ/MT BRZ/AT

フレキシブルタワーバーをモチーフとしたユニークなデザイン。確かなホールド性はもちろんエンジンルーム内を鮮やかに彩る。D型バッテリーにも対応する。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



バッテリークランプ
86/MT 86/AT

TRDのカーボン製ストラットタワーバーをモチーフとしたバッテリークランプ。シャフト部はTRDロゴ入りのリアルカーボンを使用。寒冷地仕様車は不可。

■9000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

ENGINE OTHERS

その他

AUTOSTAFF



チタンオルタネーター／エアコンプーリーカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

チタン製のプーリーカバー。チタンのためにサビず、独特の発色処理済みでエンジンルームのドレスアップにも効果を発揮。

■1万5000円（オルタ）
　2万5000（エアコン）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

YR-Advance



オイルレベルゲージフック
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オイルレベルゲージの不意な抜けを防止するためのフック。ワンタッチでロックでき、ゲージによる点検時も邪魔にならない。サーキット走行時などエンジン内部が高圧になる場面でのトラブルを防ぐ。

■3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

AUTOFACTORY



直噴強化インジェクターシール
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正でまれに起こるインジェクターシールの密着不足を改善。シール材質の調合を変更し耐久性を飛躍的に向上させ、万が一のトラブルを防止している。

■6000円
■AUTO　FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TECバキュームポンプレスエアタンクKit
86/AT BRZ/AT

AT車に装備されるバキュームポンプを廃するエアタンクキット。FA20エンジン本来が持つ、MT車同様のトルクやレスポンスを実現する。

■3万2000円
■AUTO　FACTORY
☎0550-84-3035

T'z Style



プレッシャーコントロールバルブ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジン内部の圧力を適正化して、空気抵抗を減らすことでエンジンレスポンスを高めるアイテム。限りあるエンジンパワーを有効活用するためのアイテム。

■5万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

寺本自動車商会



T-REVαシステム　86/BRZ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

特殊構造のワンウェイバルブでエンジン内部の圧力の増減をコントロール。ボンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現。燃費の向上効果も期待できる。

■5万1000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

C-FRS



ドライカーボンエンジンカバー3Pセット
86/MT 86/AT

ドライカーボンで製作されたエンジンカバー。ヘッドカバー、エアコンベルトカバー、オルタネーターカバーの3点セットとなる。ヘッドカバーには86/BRZのロゴが型押しされている。

■4万5000円
■CAR工房 ☎042-777-8133

KUHL RACING



エンジンカバーVer1
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンルーム内をドレスアップできる専用カバー。全5色のラインアップで個性に合ったコーディネートが可能。

■2万5000円
■KUHL（クール）名古屋
☎052-693-9805

PRO SHOP SCREEN



チタンプーリーカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オルタネータープーリー&エアコンプーリー用チタンカバー。ボルトオンの手軽な装着で、手軽にエンジンルームをドレスアップ出来る。過給機付き車は不可。

■4万2000円
■スクリーン ☎022-348-3761

SLR



カーボンベルトカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルのオルタネーターカバー、エアコンベルトカバーと交換するカーボン製のカバー。エンジンルームをレーシーに演出することが可能。

■2万8000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

NEOPLOT



プーリークリアカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カラフルなNEOPLOTオルタネータープーリーNEOの存在感を高めるために設定。素材は強度に優れ、透明度を長期に維持できるポリカーボネートを使用。

■2500円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO



クスコ・ベルトカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

丈夫なアルミ素材を使用し、ベルトを保護するカバー効果を高めたアイテム。クスコブルーのアルマイト仕上げで、エンジンルーム内をドレスアップ。CUSCOロゴ入り。装着は純正との交換。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLING PARTS
[冷却系]

■掲載データは 2015年1月7日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

冷却性能の向上はクルマ自体の耐久性も向上させる

冷却性能の向上と言うとまず思いつくのはエンジンの冷却を行うラジエターまわりのチューニングが一般的。もちろんそれも重要な項目だが、特にスポーツ走行も視野に入れるならエンジン以外の冷却にも手を入れていきたい。また、ミッションなどに代表する部位なども熱を発するため、冷却を考え発熱を抑えることで各部の熱害も防止でき、トータルでクルマの耐久性を向上でき、パフォーマンスを持続できるようになる。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

RADIATOR

ラジエター

材＝コア材質
層＝コア層数

DAIWA RACING LABO



デュアルコア　対

86/MT BRZ/MT
材 アルミ　層 2

ラジエターとオイルクーラーを一体構造としたデュアルコアを採用し、冷却性能を向上。コア厚36㎜。オイルクーラー部は7段サイドタンク式。

■要問合せ
■大和ラヂエーター製作所（DRL事業部）
☎082-509-0663

DAIWA RACING LABO



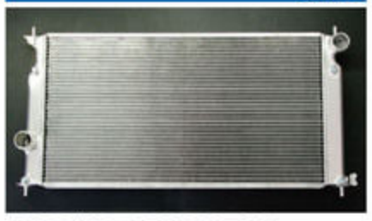
レーシングラジエーター

86/MT BRZ/MT
材 アルミ　層 2

レース車輌にも搭載実績を持つ競技用ラジエーター。放熱効果を向上させながらも軽量化を実現。部品設計から製作まで職人たちの技が注ぎ込まれた純国産品。

■13万6000円
■大和ラヂエーター製作所（DRL事業部）
☎082-509-0663

SARD



RACING RADIATOR

86/MT BRZ/MT
材 アルミ　層 2

オールアルミ製のスポーツ走行に適したラジエター。ボルトオン装着可能でノーマルシュラウドも取り付け可能。軽量化にも貢献。

■12万8000円
■サード ☎0565-53-1166

EVOLVE



ラジエターキット

86/MT
材 アルミ　層 2

独自のワイドチューブコアを採用したアルミ製ラジエター。冷却効果を高めるスワールタンクとエア抜きニップルが標準で装備される。

■8万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

KOYORAD



タイプ M

86/MT BRZ/MT
材 アルミ　層 2

86用に専用設計されたオールアルミラジエター。ラジエター専門メーカーならではのノウハウで、抜群の冷却性能でハイパワーチューニングエンジンの発する熱量にも対応する。

■5万9000円
■コーヨー ☎03-5658-5615

AVO TURBOWORLD



アルミラジエター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 アルミ　層 2

純正交換タイプながら、コア厚30㎜を確保したオールアルミ製大容量ラジエター。サーキットをガンガン走るならぜひとも欲しいアイテムで、絶大な安心感が得られるはずだ。

■8万8000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing



BRZ/86 SYMSアルミラジエータ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 アルミ　層 2

アルミ2層のスポーツラジエター。38㎜厚のコアを採用し、サイドタンクもアルミ製により高い冷却効率を実現している。

■11万4000円（水温センサー取り付けユニット付属：14万円）
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

BLITZ



RACING RADIATOR TypeZS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 アルミ　層 2

オールアルミ製で42㎜厚コアを採用しつつも低価格を実現したレーシングラジエター。水温センサー用のサービスホールも付属。

■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



TW-Rラジエター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 アルミ　層 2

コア厚36㎜のオールアルミ2層ラジエターで、ワイドチューブコアを採用。純正よりも大容量とし、街乗りからサーキットまで幅広く対応する。冷却チューンの第一歩に。

■2万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

JURAN



Racing Radiator

86/MT BRZ/MT
材 アルミ　層 2

最適なバランスで設計された多循環2層式ラジエター。アルミ製により、冷却性能に加え軽量化も実現している。

■11万4000円
■タニダ ☎052-871-3741

RACING GEAR



POWER RADIATOR

86/MT BRZ/MT
材 アルミ　層 2（ワイド）

新設計のアウターフィンを備え放熱性に優れるラジエター。渋滞時など風の当たりにくい状況下での放熱性も高い。

■5万9000円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

Top Fuel



アルミラジエター

86/MT BRZ/MT
材 アルミ　層 2（ワイド）

2層のワイドチューブ式のレーシングラジエター。48㎜の厚型タイプコアに加えて最適化されたフィン形状を採用。高い放熱性を確保している。

■12万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

DOG FIGHT PRO



強化アルミラジエーター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 アルミ　層 2（ワイド）

ワイドチューブ2層38㎜厚コアを採用したオールアルミ製ラジエター。優れた放熱性と車体の軽量化にも貢献している。

■7万円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

T'zStyle Racing



スタイリッシュラジエーター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 アルミ　層 2

オールアルミ製のコア厚36㎜で、ボルトオン装着が可能。ストリートからサーキットまで対応するオールラウンダーで、サーキットの連続走行でも安定した水温を維持できる。

■6万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

C72



オイルクーラー内蔵ラジエーター

86/MT BRZ/MT
材 アルミ　層 2

サイドタンク内にオイルクーラーを装着したラジエター。水温の低減はもとより、特に油温を効果的に抑えられる。装着時は若干のシュラウド加工が必要となる。

■16万8000円
■K&G ☎059-388-8897

C72



ラジエーター

86/MT BRZ/MT
材 アルミ　層 2

コア幅を48㎜とし、サイドタンクの容量アップも行ったアルミラジエーター。優れた冷却性能でストリートからサーキットまで幅広く使用可能。

■12万8000円
■K&G ☎059-388-8897

Kansai SERVICE



アルミラジエター

86/MT BRZ/MT
材 アルミ　層 2

走行風の抜けを考慮した2層式で、冷却効率とエアフローの絶妙なバランスにより優れた効果を発揮してくれる。コア厚は48㎜で、無加工で装着可能。キャップは1.3kgを装着。

■12万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

COOLANT LINE

ラジエターホース

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

強化素材"SEPゴム"を採用したラジエターホース。2層からなるSEPゴムの間に補強材をサンドイッチしたトリプルレイヤー構造。膨らみや潰れ、ともに防止する。

■2万1000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

耐食性/耐圧性に優れた3層ブルーシリコン製で、耐熱温度180℃、耐圧性400KPaの高いスペックを誇る。ステンレスホースバンドも付属しており、無加工で取り付け可能だ。エンジンルームのワンポイントにも。

■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO



クーラントホースキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正と手軽な置き換えが可能なラジエターホース。各部に耐腐食コーティングを施しクーラント液による侵食も心配ない。最大180℃の耐熱性を誇る。

■2万5000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Cool Nuts



7層ラジエターホースセット

86/MT BRZ/MT

3プライ7層構造、ひし形ネット、高品質シリコンにより耐熱温度170℃、耐圧15kg/㎠を実現。高次元の製造テクノロジーでヘビーデューティーな仕上がり。

■1万5000円
■クールナッツ ☎045-800-3157

CARBING



シリコンラジエターホース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3プライ構造を採用し高い耐久性をほこるシリコン製ラジエターホース。鮮やかなブルーのホースがエンジンルームのドレスアップにもなる。ホースバンド付。

■2万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

TiRacing



ラジエターホース Set

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3プライ構造の高い耐久性を持つラジエターホースセット。耐圧性にも優れ、連続したサーキット走行などのようなシビアな状況に耐える。

■1万6000円
■TiRACING ☎043-215-5252

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



シリコンラジエターホース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキットやドリフトなど、高負荷の掛かるスポーツ走行にも対応するシリコン製のラジエターホース。耐熱性と耐圧性が高められており、抜群の信頼性を誇る。

■1万5000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

M2



D-LINE ラジエターホースセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

4.5mm厚のトリプルレイヤー構造の耐圧ブルーシリコンを採用し、耐圧性、耐久性に優れる。信頼のトライドン製ホースバンドもセットになり、リーズナブルな価格も魅力。

■6945円
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

AVO TURBOWORLD



シリコンラジエターホース 3点セット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

急激なアクセルのオン/オフによって発生する冷却水の気泡を抑制。ロアホースは潰れにくいよう、ワイヤー入りとなっている。カラーはレッド、ブルー、ブラックを設定。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

arise motor sports



Class A クーラントライン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ファイバー繊維とシリコンラバーが多重構造になった高い耐久性を誇るラジエターホース。鮮やかなグリーンがエンジンルームをドレスアップ。

■1万9000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

MONSTER SPORT



シリコンラジエターホース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

耐圧性と耐熱性を高め、スポーツ走行時でも、安心して使用できる性能を実現。専用の強化ホースバンドもセットされており、確実な固定を実現している。

■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

段=コア段数

el SPORT



水冷式オイルクーラー
86/MT BRZ/MT

全日本ラリーの車両でテストされてきたアイテム。オーバークールの心配が無く、暖機が早く済むメリットも持ち合わせている。構造がシンプルなためトラブルフリーなのも魅力。

■5万円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO



水冷式エンジンオイルクーラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クーラントで熱置換するために、現在のエンジンの状況に合わせた温度管理がしやすいメリットもある。ボルトオン設計のためコアの設置もスマート。

■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARC



ヒートエクスチェンジャー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ラジエタークーラントを利用して熱交換を行うタイプのオイルクーラー。ピーク時で20～30℃の冷却効果を持つ。オーバーハングに設置しないため、運動性能への影響もなし。

■29万8000円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

YR-Advance



ラジエターホースキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シリコンホースで実績の高いサムコ製ホースを使用。カラーはレッドとブルーの2色で、ボディカラーなどのイメージに合わせて選択可能。ホースバンド付属。

■2万2800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

DOG FIGHT PRO



強化ラジエーターホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高強度を誇り耐久性にも優れたラジエターホース。膨張や熱ダレによる硬化も少ない。ストリートからサーキットまで必須のパーツ。

■2万2000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

TOM'S



エンジンオイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段12

ドロンカップ式を採用し、サーキット走行などでの油温上昇を抑制。安定したエンジン性能をキープしてくれる。本体のほか、アタッチメントやパイピングもキットに含まれる。

■10万8000円
■トムス ☎03-3704-6161

SARD



OIL COOLER
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段11

ドロンカップ式コアを採用し、低価格を実現。オイル量は純正比26%アップの6.8ℓとなる。センサー用サービスホール付き(M14-MPT1/8×2)。無加工で取付可能。

■7万8000円
■サード ☎0565-53-1166

KOYORAD



スリムフィット オイルクーラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段15

コア厚を32㎜に抑えたことにより、省スペースでも装着可能としたオイルクーラー。新開発のインナーチューブで薄型ながら高い冷却性能を実現している。汎用品。

■4万8000円
■コーヨー ☎03-5658-5615

HKS



オイルクーラーProキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段15

薄型のコアを採用したオイルクーラーキット。オイルフィルター取り付け部のツバを避けるためのスペーサーとセンターボルトも付属。取付けの際はブラケットの製作などの加工が必要。

■7万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



車種別オイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段15

完全車種別のオイルクーラーキットで、専用エアガイドやブラケットも付属される。ラジエター前タイプと、右フェンダー内タイプを設定する。

■7万8000円(NA用)
8万6000円(S/C用)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

EVOLVE



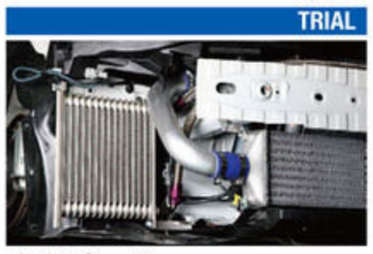
オイルクーラーキット
86/MT

段12

幅広のサイドタンク式のコアをラジエターセンター部にレイアウトする専用設計オイルクーラーキット。エレメントは移動タイプを採用し、トラブルを低減。

■12万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

TRIAL



オイルクーラー
86/MT 86/AT

段15

ラジエター前に配置するタイプのオイルクーラーキット。サーキット走行時の油温上昇を抑える。装着に必要なフィッティングなども同梱される。

■8万円
■トライアル ☎072-369-3539

GARAGE YAWATA



OILクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段10

エンジンオイルの温度を効果的に低下させる。オイルフィルター移動式のため取り付け作業もしやすく、整備性も向上する。

■5万9800円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

-BR86Z



フラットマウント　オイルクーラーキット WITHダクトアーマー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段10/13

コアをバンパー下部に水平マウントし、専用のダクトで導風。オイルクーラーレスやダクトアーマー単品の設定も有り。

■8万7000円(10段)　9万7000円(13段)
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

EMOTION FUKUOKA



GDBspec-C流用 オイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段13

GDB/Spec-Cの純正部品を流用することで、耐久性を高めたオイルクーラーキット。リーズナブルな価格も魅力的。

■6万6000円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT RD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段12

リーズナブルなドロンカップ式を採用しながら専用エアガイドなどの効果で、高い冷却効果を発揮。オイルセンサーアタッチメントは専用品が付属。

■8万4000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



オイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段10

サーキット走行などで油温が厳しい86/BRZの為に開発されたオイルクーラーキット。コアはラジエターの影響が少ないフロントバンパー内右側に配置。

■7万5000円(スタンダード)
8万4000円(サーキットスペック)
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段9

ミッションもしくはデフオイルの温度上昇を抑えるクーラー。過酷な条件下でもオイルの劣化を防ぎ、駆動系トラブルを防止できる。ポンプなども付属する。

■7万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MT/DIFF OIL COOLER

ミッション&デフオイルクーラー

段=コア段数

REVOLUTION



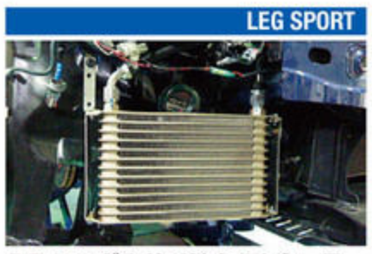
Vマウントオイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段12

専用アンダーパネルがセットで、コアを通過した熱気はフロア面に排出させ、ラジエターに影響を防止。サーモスタット付属でオーバークールも防止。取り付けはバンパーも外さずボルトオン可能。

■12万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



CS シングルサイドオイルクーラー
86/MT BRZ/MT

段13

フロント右側ウィンカー裏にマウントするタイプ。標準では10～15℃の油温低下だが、フォグランプを外すことで更に5～10℃下げることができる。

■6万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

R Magic



オイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段7

コアに前面Uターン方式を採用したオイルクーラーキット。オイルを横方向に流動させ流路を長くとり、冷却効率を向上させている。ボルトオン設計。

■12万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PREMIUM JAPAN



TWINONE オイルクーラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段7

背面から前面のUターン方式を採用。従来型コアと比べ15～20%も冷却効率がUP。横方向に流動させる事で、負荷低減と効率の向上を実現している。

■12万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-514-8991

CUSCO



リザーバータンク
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キャビテーションをスムーズに分離することで放熱効果低減を防止し、エンジンを保護。さらにウォーターライン最上部からジョイントで接合しているので、冷却水交換時のエア抜きも効率よく行える。

■2万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BILLION



スーパーサーモ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

冷却水を早めに循環させるローテンプサーモスタット。水温が上がりきる前に冷却を開始、水温上昇によるパワーの低下やオーバーヒートを抑制する。

■7500円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

SARD



COOLING THERMO
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

開弁温度をFA20エンジンに最適な82℃に設定したサーモスタット。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防止してエンジンを保護する。夏場のスポーツ走行には必須のアイテムだ。

■7500円
■サード ☎0565-53-1166

COOLING OTHERS

冷却その他

SARD



AT COOLER KIT
86/AT

ATFの温度上昇を抑え、トランスミッションを保護。車両本体に無加工で取付可能。コアは20mm厚で、車両の仕様に合わせやすいようサイズ280mm×175mmのMと、280×130mmのSの2種類を設定する。

■2万9000円(S)　3万2000円(M)
■サード ☎0565-53-1166

ZELE



リアデファレンシャル オイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

段8

デフオイルを冷却し、デフの効きを安定させる。ステーは導風板も兼ねる形状で冷却効果を高めている。ステーはアルマイト処理済みで、劣化にも強い。

■16万円
■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

REVOLUTION



スポーツコンデンサー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

面積を狭め、ラジエターへの導風に配慮したエアコンコンデンサー。エアコンの効きを落としすぎない容量は確保している。重量も約700gの軽量化が可能。下取りは不要。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

C72



放熱コーティング剤
汎

エンジンなどあらゆる熱源に塗布することで温度上昇を抑えられる。スプレータイプとリキッド(塗布)タイプあり。耐熱温度は900℃。

■1万5000円(スプレー)
7500円(液状50cc)
1万5000円(液状100cc)
■K&G ☎059-388-8897

Shadow Meter



電動ファンコントローラー
汎

温度センサーが2つ付属するので、水温/油温どちらでも制御が可能。また、水温/油温メーターとしての機能のほか、電圧を表示することもできる。アラームの設定も可。視認性に優れるデジタルLEDを採用。

■1万円
■シャドウメータージャパン
☎045-805-5007

CUSCO



電動ウォーターポンプ EWPキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ウォーターポンプを電動にすることで、ポンプ駆動によるエンジンパワーのロスを防止。冷却水の流量も安定するため、冷却性能も高い次元で安定する。純正交換のボルトオン装着。競技専用部品。

■11万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GReddy



汎用ブリーザータンク
汎

クーラントラインに接続し、ラジエタークーラントの内に発生するエアーを除去することで最大限の冷却効果を維持。スポーツ走行などでもオーバーヒートを防ぐ。

■1万3800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD



車種別専用RESERVE TANK
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コンパクトな円筒タイプのタンクで、狭いエンジンルームにも装着しやすいリザーブタンク。タンク内にはクーラントの偏りを抑制するバッフルプレートを設置。

■1万5800円
■サード ☎0565-53-1166

DRIVE TRAIN
[駆動系]

■掲載データは 2015年1月7日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エンジンパワーを無駄なく路面に伝達する

クルマのパフォーマンスを引き出すためには、限りあるエンジンのパワーを無駄なく効率良く路面まで伝達することが重要だ。純正状態は快適性を重視しているため、異音や振動を抑制するための逃げが作られている。この逃げを必要に応じて固めることで効率を高められるのだ。その効果はスポーツ走行ではコントロールのしやすさにも繋がる。また、パワーアップを行った際はそれに対応する強化アイテムを導入したい。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

OS GIKEN



スーパーロック NEO
86/MT BRZ/MT
材メタル WAY1.5 トルク--
熱ダレによるイニシャルの低下を起こりにくくしたスムースな挙動が特徴のメタルLSD。SPEC-Sと、ドリフトやレースに向いたSPEC-X（1万500円UP）も用意。

■15万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS



メタル LSDシリーズ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1.5/2 トルク12～14kg
ノウハウを凝縮したオイルスロースルーブレートを採用。チャタリング音を極限まで抑え、スムーズな挙動も実現。ローファイナル用や、イニシャルを抑えてチャタリング音ををを消したサイレントも設定。
■11万4000円（サイレント:12万3000円）
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS&ACROSS



カーボン LSDカーボンハイブリッド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材カーボン&メタル WAY1.5/2
トルク10～20kg
カーボンとメタルのメリットを両立。受注生産で、カーボンとメタルの比率変更も可能。ローファイナル用あり。
■要問合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS&ACROSS



カーボン LSDスペック 1～4
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材カーボン WAY1.5/2 トルク10～20kg
従来スペックの扱いやすさと静粛性をそのままに、イニシャルトルクを高める事で鋭いレスポンス性能を実現。ローファイナル用も設定あり。
■16万6000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TRD



機械式2way L.S.D.
86/MT 86/AT
材メタル WAY2 トルク6～8kg
加速、減速両方向で車体を安定させる2WAY式LSD。最適化されたカム角によりアクセル操作にダイレクトに作動する。チャタリング音も抑制されている。
■12万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

CUSCO



プロアジャスト LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1～2
トルク8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
コンペティションシーンでの使いやすさを考えたLSD。チップの組み換えで全ての作動方式をカバーし、作動タイミングも自在にセッティング可能。
■15万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ハイブリッドデフ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1 トルク2～4kg
AT車とのマッチングにこだわり、専用チューニングを施した超低イニシャル仕様。抵抗感やチャタリングは排除しながらも、高速走行やワインディングでの安定感が向上。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコ LSD Spec-F
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1・1.5・2
トルク7～9kg（RS） 10～12kg（MZ）
フラットフリクションディスクを採用したマイルドな効きのLSD。TYPE-RS、TYPE-MZにそれぞれ設定あり。
■11万4000円（RS）
11万3000円（MZ）
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコ LSD Type-MZ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1・1.5・2 トルク10～12kg
ケース外側のコーンプレートでイニシャルトルクを発生させるメタルLSD。オーソドックスな仕様で唐突感のないマイルドな差動が特徴。

■11万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコ LSD Type-RS
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1・1.5・2 トルク8～10kg
低イニシャル作動タイプのメタルLSD。特殊精密RSスプリングにより、安定した作動と耐久性を実現したモデル。1wayもしくは1.5wayから2wayへの変更も可能。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAAZ



SOLID LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1.5/2 トルク8.0～10.0kg
クラッチプレートの容量を最大限に確保し・安定した差動を求めたメタルLSD。2WAYと1.5WAYを選択可能。オプションにてクラッチプレートをWPC処理した特別仕様も有り。
■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

RS TAKEDA



RSTオリジナル LSD（SPEC-RC）1WAY
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1 トルク非公開
BRZで全日本ジムカーナを戦っているノウハウでセットアップ。専用フリクションプレートを使用し、トラクションとコントロール性を高める。
■12万円
■RSタケダ ☎052-802-0647

SARD



TORSEN Type Racing
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材-- WAY-- トルク--
トルセンの特許を持つJTEKTとの共同開発。トルセン特有のイニシャルトルクを持たないロック構造を持つ。2ウェイ相当の効果を生み、街乗りからサーキットまで対応。
■18万円
■サード ☎0565-53-1166

TOM'S



ハイパーLSD・スポーツ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1.5 トルク--
純正LSDと同等のスムーズな作動が特徴のLSD。雪道など不安定な路面でのトラクション性能を発揮する。作動音やタイヤの引きづりも可能な限り低減。

■15万円
■トムス ☎03-3704-6161

TOMEI POWERED



TECHNICAL TRAX ADVANCE Type-TGA
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY2
高イニシャルトルク、大容量ディスクによりサーキットでのタイムアップのほか、ドリフトコントロールも容易になる。

■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO



QUAIFE ATBヘリカル LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材-- WAY-- トルク--
イギリス、クワイフ社製の強化型ヘリカルLSD。クラッチ式のようなロックを求めず、純正+αのフィーリングで確実にトラクションを高める。メンテナンスフリーも魅力。

■未定
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



スーパーローファイナル専用LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1・1.5・2
トルク8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
トヨタ純正4.875、5.125ファイナルギヤに対応。RSやMZ、Spec-Fやプロアジャスト各種に設定あり。スペーサー式と違いトラブルの心配も少ない。
■14万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

exmotion



exmotion LSD BRZ/86 Special
86/MT BRZ/MT
材メタル WAY1.5 トルク5～15kg
BRZで全日本ジムカーナを戦う山野哲也氏のノウハウでセットアップされたLSD。コムドライブでの組み付けにより、ドライバーごとの細かな対応も魅力。
■要問合せ
■コムドライブ ☎0297-20-0500

A-CUBE



ジュメイラオリジナルセッティングLSD（OS技研ベース）
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1.1 トルク0kg
VSC/TRCとのマッチングが最適になるようにセッティングされたOS技研製ベースのオリジナルLSD。差動方式はOFF側をわずかに効かせるこだわり。
■16万円
■エーキューブ ☎06-6848-8000

IKEYA FORMULA



LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル（特殊プレート）
WAY1.5/2 トルク--
大手自動車部品メーカーでLSDの開発を行ってきた技術士と、イケヤの高い技術力を融合して開発したLED。
■9万円～
■イケヤフォーミュラ ☎0289-64-5652

Eg magic



SPLデュアルコア LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1.5 トルク0kg
カム角や内部スプリングレートなどデモカーのテストによって開発。オープンデフのような印象だが、トラクションの抜けは皆無だ。
■15万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

RIGID



クスコαスペック LSD AGL602R
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1 トルク8.0kg
クスコ製LSDをベースにアルファオリジナルセッティングが施されたジムカーナ用LSD。単に数値だけに現れないセットアップが魅力。
■11万3000円
■アルファ ☎048-873-6986

arise motor sports



オリジナルセッティング・カーツ LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1.5 トルク6.5kg
KAAZ製LSDをベースに、オリジナルセッティングが施されたアライズスペシャル。チャタリング音が抑えられている。
■10万9000円
■arise motor sports ☎079-228-2925

TRD



クラッチディスク（スポーツフェーシング）
86/MT
材ノンアスベスト
強化プレートと優れた耐久性を誇るフェーシングパッドで、常に安定した性能とフィーリングを発揮。TRDクラッチカバーとのセット使用を推奨。
■3万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

CLUTCH

クラッチ

材＝クラッチプレート材質
枚＝プレート数
圧＝圧着力
トルク＝イニシャルトルク

el SPORT



CARBON LSD/METAL LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1.5 トルク非公開
ミニサーキットから高速サーキットまで使えるオールマイティな仕様。メタルながら極限までチャタリング音を抑えてストリートでも快適。RSとMZから選択可。
■16万6000円（カーボン）
11万3000円～14万円（メタル）
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



ギアドライブ LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材-- WAY-- トルク--
トルク感応式のギア式LSD。クラッチ式と違いヘタリが無いためオーバーホール不要でメンテナンスコストも抑えられる。差動音のない自然なフィーリング。
■12万円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

BANDOH



J.K.L.S.D
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY2 トルク10kg
ハイグリップタイヤからSタイヤまで対応する2wayLSD。高強度鋼を使用したピニオンギアとサイドギアの採用によって高い強度を誇る。

■8万9000円
■坂東商会 ☎042-734-8861

TiRacing



OS技研製TiRスペック LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY1.5 トルク非公開
86/BRZ特有の電子デバイスとのマッチングを考慮した独自のセッティングを施したLSD。本来の姿勢制御システムを邪魔することなくLSD効果で高いトラクションを実現している。OS技研製ベース。
■14万円
■TiRACING ☎043-215-5252

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット
86/MT BRZ/MT
材ノンアスベスト 圧6000Nm
高強度ファイバーを使用し、高回転強度と耐熱性に優れる。半クラッチも純正並の扱いやすさで、ストリートからスポーツ走行まで対応。
■6万800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

RIGID



リジット・クラッチカバー RC-603
86/MT BRZ/MT
圧620kg
激しい走りに耐えるための競技用クラッチカバー。伝達力向上によりハードなアクセルワークにも対応し、確実なマシンコントロールが可能となる。
■3万7800円
■アルファ ☎048-873-6986

TRD



クラッチカバー
86/MT
圧600kg
クラッチディスクの性能を最大限に引き出すために、圧着力ほか各部を強化。確実なパワー伝達を実現。TRDクラッチディスクとのセット使用を推奨。
■3万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

RIGID



リジット・クラッチディスク RD-603/RD-603M
86/MT BRZ/MT
材ノンアスベスト/メタル
モータースポーツに求められる伝達性能を確保。純正並みの扱い易さのノンアスベストと、ダイレクトで素早いシフトが可能なメタルを設定。
■2万9800円(ノンアス)3万3800円(メタル)
■アルファ ☎048-873-6986

ATS&ACROSS



カーボンブレードクラッチ
86/MT BRZ/MT
材カーボン
クラッチに求められる性能を高次元で実現するカーボン摩材ディスクを純正互換で実現。他社製フライホイールなどとの組み合わせも可能。86/BRZはダンパー付ディスクのみ設定。
■4万2500円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TRD



クラッチディスク (メタルフェーシング)
86/MT
材メタル
各構成パーツを強化し、伝達力、耐摩耗性、耐熱性に優れる特殊合金パッドを採用。ダイレクトなフィーリングを実現。
■3万3000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

RIGID



リジット・クラッチディスク／セット RCD-603
86/MT BRZ/MT
材ノンアスベスト 圧620kg
扱いやすさを主眼に置いたノンアス強化シングルクラッチ。強化クラッチディスクと強化カバーのセット。
■6万800円(セット)
2万9800円(ディスク単品)
■アルファ ☎048-873-6986

MONSTER SPORT



リアルスポーツクラッチセット
86/MT BRZ/MT
材メタル 圧610kgf
メタル製ディスクと圧着力を大幅に高めたカバーにより、駆動伝達ロスを徹底的に低減。スポーツ走行メインのユーザーにどうぞ。
■6万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ストリートスポーツクラッチセット
86/MT BRZ/MT
材ノンアスベスト 圧610kgf
優れた半クラッチフィーリングを持ち、ストリートからドリフトなどのスポーツ走行まで対応。ディスクはノンアスベストとなる。
■6万800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO



メタルセット
86/MT BRZ/MT
材メタル 圧620kg
耐摩耗性に優れたメタルフェーシングにより、過酷な使用状況でも滑りを解消。高い伝達力で純正品に近いコントロール性能を発揮する。
■6万3900円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



カッパーシングルセット
86/MT BRZ/MT
材カーボン+銅 圧620kg
銅線とカーボンを独自製法でモールドしたシングルクラッチ。熱によるディスクの反り・滑りに対し高い耐久性を発揮する。
■5万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット
86/MT BRZ/MT
材メタル 圧6000Nm
厚型ながら軽量なメタルディスクの採用により耐熱性が飛躍的に向上。ストリートスポーツから競技ユーザーまで対応。ディスクとカバーのセット。
■6万3800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

ATS&ACROSS



メタルクラッチ Spec1,2
86/MT BRZ/MT
材メタル 枚1/2/3
圧1000～1350kg
大径230㎜ディスクで伝達能力を高め、ラセン溝センタープレートでジャダーを抑制。クッショニングディスクとセンターハブで操作性も高い。
■11万8000円～17万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS&ACROSS



カーボンツイン・トリプルクラッチ
86/MT BRZ/MT
材カーボン 枚2/3 圧1100/1350kg
独創のカーボンテクノロジーにより、ストリートからレーシングマシンまで対応するフィーリングと伝達可能トルクを得たカーボンクラッチ。
■24万3000円～32万5000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS&ACROSS



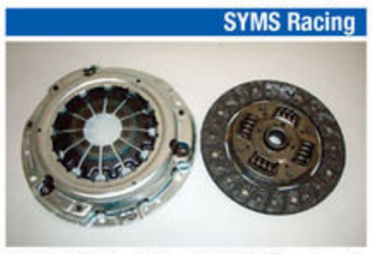
カーボンシングルクラッチシリーズ
86/MT BRZ/MT
材カーボン 枚1
圧1300/1600/2200kg
純正なみの非常に穏やかな操作性を実現。超軽量設計でレスポンスアップとパワーロスの低減に効果的。
■要問合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

DOG FIGHT PRO



メタルクラッチ/カッパーミックスクラッチ
86/MT BRZ/MT
材メタル/カッパー 圧--kg
ノンアス系の扱いやすさと、食いつきの良いメタルの良いとこどりが特徴のカッパークラッチ。よりダイレクトなメタルもあり。
■6万2000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

SYMS Racing



BRZ&86 クラッチ&カバーセット
86/MT BRZ/MT
材メタルファイバー 圧6000Nm
独自のメタルファイバーで高回転強度と耐熱性に優れる。スポーツ走行にも対応しつつ、半クラッチ性も高い。
■5万9000円(セット)
2万9000円(ディスク単品)
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

RIGID



リジット・クラッチディスク／セット RCD-603M
86/MT BRZ/MT
材メタル 圧620kg
半クラッチ時の扱いやすさと高い伝達性能を持つ競技用メタルフェーシングを採用したクラッチセット。
■6万3800円(セット)
3万3800円(ディスク単品)
■アルファ ☎048-873-6986

HKS



LAクラッチキット
86/MT BRZ/MT
材メタル&グラファイト 枚1
圧非公開
過給機チューニングにも対応できる許容トルクに設定。軽量設計で素早いシフト操作が可能。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ORC



ライトクラッチ
86/MT BRZ/MT
材ノンアスベスト 枚1 トルク390Nm
スポーティかつ扱いやすい半クラッチ性能を持つ軽量クラッチ。超軽量設計により軽快でスピーディなシフトが可能。
■10万円
(ダンパー付:10万3000円)
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



レーシングコンセプト
86/MT BRZ/MT
材メタル 枚1 トルク340Nm
レースで勝つ為に開発されたレーシングクラッチ。フライホイールも極限まで軽量化されている。よりダイレクトな操作性を求めるオーナーにオススメ。
■15万6000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



メタルクラッチ(シングル/ツイン)
86/MT BRZ/MT
材メタル 枚1・2 トルク340Nm・630Nm
ライトチューニング向けのメタルクラッチ。衝撃トルクを40%減らしたクッショニング機構を採用し、優れたトルク伝達力と半クラッチフィーリングを実現。軽量タイプあり。
■10万6000円～18万1000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

OS GIKEN



Street Master
86/MT BRZ/MT
材メタル 枚1
新技術の「フローティング・プレッシャー・システム」を組み込み、スポーツ走行時の強力なパワー伝達と、一般走行時のスムーズなクラッチミートを両立。対応馬力により2種類を設定。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングルVF
86/MT BRZ/MT
材ノンアス+メタル 枚1 圧9800Nm
ディスク部にウルトラファイバーとメタルを組み合わせた複合構造。純正なみの半クラッチ特性と高耐熱性を両立。
■13万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

SYMS Racing



BRZ&86軽量フライホイール&クラッチセット
86/MT BRZ/MT
材メタルファイバー 枚1 圧6000Nm
エンジン回転にバラつきの起こらない重量の軽量フライホールと、扱いやすさが特徴のメタルディスクのセット。
■10万8000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

TOM'S



ハイパークラッチキット
86/MT BRZ/MT
材オルガニック 枚1 圧--kg
強化クラッチカバー、専用ディスク、軽量フライホイールをセット化したクラッチキット。専用の小径ディスクにより慣性モーメントの低減と軽量化に成功。エンジンレスポンスも高まる。
■11万8000円
■トムス ☎03-3704-6161

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチ KIT
86/MT BRZ/MT
材メタル 枚1 圧6000Nm
高い動力伝達性能やダイレクト感、耐熱性を持ち、軽量なメタルディスクのセット。フライホイールはエンジンチューナーならではのノウハウで加工される。
■11万5600円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチ KIT
86/MT BRZ/MT
材ノンアス 枚1 圧6000Nm
同社のレース実績に培われたノウハウで開発された超軽量フライホイールとクラッチディスクのキット。ダイナミックバランサーによる調整済。
■11万1600円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



シングルスポーツクラッチキット
86/MT BRZ/MT
材ノンアス/メタル 枚1 厚612kg
フライホイールまでセットになったクラッチキット。ディスクはノンアスベストとメタルを用意し、愛車の仕様によって選べる。
■10万4000円～11万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SARD



SPORTS CLUTCH SET
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材オルガニック 枚1 圧非公開
扱い易さに優れたオルガニック素材のディスクを採用。高い伝達能力ながら、シフトチェンジ時における衝撃トルクが少なく、ソフトなシフトチェンジフィールを実現。
■11万8000円
■サード ☎0565-53-1166

TRD



フライホイール
86/MT
材クロムモリブデン鋼 重6.0kg
純正フライホイールに比べ、約40%の軽量化をすることで、慣性モーメントを低減。優れたエンジンレスポンスとシャープな吹け上がりを実現。
■4万3000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

el SPORT



Carbon Clutch
86/MT BRZ/MT
材カーボン 枚1・2 圧--
クラッチミート時のジャダー抑える。軽量なためシフト速度も上がり、ミッションへの負担も減少。対応馬力は600psを誇る。シングルとツインの2タイプ。
■16万円(シングル)
24万3000円(ツイン)
■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT



METAL CLUTCH
86/MT BRZ/MT
材カーボン 枚1・2 圧--
ORC製のメタルクラッチをベースとした扱いやすさが特徴のクラッチ。フライホイールは通常タイプと軽量タイプから選択でき、シングルとツイン、計4種類。
■10万6000円～(シングル)
18万1000円(ツイン)
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



カーボンブレードクラッチシステム
86/MT BRZ/MT
材カーボン 枚1 圧--
ATS製カーボンブレードクラッチディスク、PRS軽量フライホイール、強化クラッチカバーの3点セット。乗り易く、余裕のトルク伝達性能を発揮する。
■12万6000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AVO TURBOWORLD



強化クラッチキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材-- 圧830kg
クラッチ接続時のジャダーが発生しづらい9プレートを採用。カバーのプレッシャー圧は830kgで、チューニングエンジンにも対応。
■12万1500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロームモリブデン鋼　重 5.0kg

全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させた超軽量クロモリフライホイール。軽量化によりエンジンレスポンスが向上。

■4万4000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



鍛造クロモリフライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 5.9kg(STD) 4.7kg(HS)

クロモリ鍛造素材を旋削加工。過酷な条件下に十分耐えうる強度を持たせた上で不要な部分を削り取っている。

■4万2000円（スタンダード）
　4万9000円（ハイストリート）
■田中工業（ジュンマシンショップ）
　☎03-3920-4165

SARD



純正クラッチ対応フライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 5.5kg

純正クラッチに組み合わせが可能な軽量フライホイール。慣性モーメントの低減により、鋭いエンジンレスポンスと吹け上がりの軽快感が増す。

■5万5000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



超軽量クロモリフライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 4.8kg

回転ムラの起こらない限界設計と精密加工により徹底的に軽量化を追求。NAエンジンならではの高いレスポンスに更に磨きをかけ、コントロール性も高まる。

■5万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN



純正カバー用軽量フライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 5.37kg

重量を軽量化することで慣性マスが低減し、エンジンの回転数の変化を抑制する力が小さくなり、回転数上昇にかかる時間が短縮。アクセルに対するエンジンのレスポンスが向上する。

■4万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



レーシングフライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 6.0kg

軽量化及び低イナーシャ化でレスポンスを向上させながら、熱容量を犠牲にせず、安定したフィーリングを実現。低速トルクと高速域のレスポンスを両立。

■4万3800円
■エクセディ アフターマーケット部
　☎072-824-7138

PRS



クロモリ軽量フライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 6.53kg

エンジンレスポンス、トルクの向上、さらに燃費性能のアップにも効果を発揮。重量も異音の発生を防ぐ最適なところで設定される。

■4万8000円
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

DOG FIGHT PRO



クロモリフライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 5.7kg

シャープな回転上昇とアクセルワークのツキの良さを実現する軽量フライホイール。強度を落とさないように軽量化には細心の注意が払われている。

■5万5000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

SYMS Racing



ライトウェイトフライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 5.06kg

エンジン回転にバラつきが起こらない最適な重量を計算して設定されたフライホイール。中回転域から高回転域でのレスポンスが向上する。

■5万3000円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
　☎0276-25-1055

Arrows



軽量フライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロームモリブデン鋼　重 5.6kg

ノーマルクラッチとの組み合わせで使用できる軽量フライホイール。慣性力が低減されることでエンジンレスポンスが向上。加速感も軽くなり、コントロール性も向上する。

■4万円
■Arrows ☎042-379-6911

MONSTER SPORT



軽量フライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 6.0kg

これまでの軽いだけのフライホイールとは異なり、低速トルクを犠牲にすることなく高速域のレスポンスとパワーをアップさせる。

■4万3800円
■モンスタースポーツ
　☎0538-66-6761

TOM'S



ライトウェイトフライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロムモリブデン鋼　重 5.8kg

ノーマルクラッチの使用を前提とした軽量フライホイール。純正比で約40％の軽量化により、エンジンレスポンスが向上する。

■4万8000円
■トムス ☎03-3704-6161

MONSTER SPORT



強化ファイナルギヤセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.555

ノーマルのファイナル比4.100から、ローギアード化したファイナルギアセット。ギヤ比の変更だけではなく、WPC加工により大幅にギヤ強度をアップ。

■9万円
■モンスタースポーツ
　☎0538-66-6761

CUSCO



4.556ファイナルギヤセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.556

ノーマルよりもローギアードに設定されたファイナルギア。鋭い加速を実現しサーキット走行におけるコーナー出口の脱出スピードを高めることができる。

■7万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



クロスミッションセット

86/MT BRZ/MT

レシオ 1st:2.906　2nd:1.988

1、2速のギア比をクロス化し、加速重視のセッティングに変更できるギアセット。パワーバンドを外さない走行が可能となり、ストリートでは気持よく、サーキットではタイム短縮に効果がある。

■16万円
■レボリューション ☎048-222-4690

MONSTER SPORT



1-2速MSクロスギヤ

86/MT BRZ/MT

レシオ 1st:2.9917　2nd:2.0625

1、2速のギア比をクロス化するためのギアセット。ワインディングからサーキットまで加速重視のパワーバンドに載せたドライビングが可能。

■19万8000円
■モンスタースポーツ
　☎0538-66-6761

CUSCO



クロスミッション

86/MT BRZ/MT

レシオ 1st:2.946　2nd:2.011

1、2速ギアとカウンターシャフトの3点セット。1、2速のギア比をアップし、3速に近づけてクロスレシオ化。パワーバンドを有効に利用した走りができる。

■19万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MT/FINAL GEAR

ミッション / ファイナルギア

レシオ＝ギア比
※純正MTギア比　1st：3.626
　　2nd：2.188
※純正ファイナルギア比　4.100

TRIAL



ファイナルギアセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.3・4.5

ノーマルよりも加速重視のファイナル比に設定したギアセット。2種類から走行するステージに合わせて選択可能。MT・AT両方に適合する。

■7万円
■トライアル ☎072-369-3539

GARAGE YAWATA



4.5/4.3ファイナルキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.5

ローギヤードにすることで加速を向上させられる。ミニサーキットなどでの低速からの蹴り出しが良くなり、より軽快な走りを実現する。

■6万8000円（4.3）
　6万5000円（4.5）
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

AUTOFACTORY



4.8or5.1ファイナルギア・スペーサーSET

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.875・5.125

トヨタ純正のファイナルギアを使用。ボルトオン装着可能にするためのスペーサーとのセット。

■7万1670円
■AUTO　FACTORY
　☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



4.3or4.5ファイナル SET

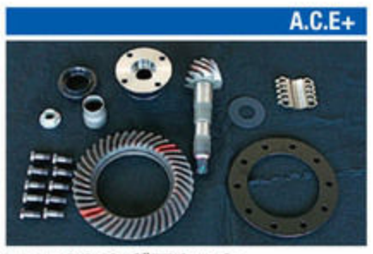
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.3・4.556

ファイナル比を4.300と4.556の2種類からチョイスできるギアセット。純正デフからアフターメーカーのLSDまでボルトオンで装着できる。

■4万3730円
■AUTO　FACTORY
　☎0550-84-3035

A.C.E+



ファイナルギアセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 5.1・4.5・4.3・4.1・3.9・3.7

ファイナル比を6種類設定し、走行ステージに合わせて細かく選択できるファイナルギアセット。ハイギアードも選択できるため、燃費向上も可能。

■4万100円～
■オートクラフト京都
　☎0774-64-6466

Arrows



ファイナルギアセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.300・4.556

ファイナル比を4.300と4.556の2種類からチョイスできるギアセット。いずれもノーマルのファイナルよりローギアードで、サーキットの規模で最適なファイナルを選択できる。

■7万円
■Arrows ☎042-379-6911

el SPORT



ファイナルギア　4.8　5.1

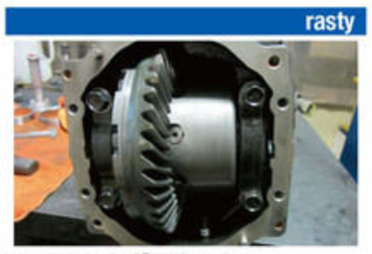
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.8・5.1

大幅なローギヤード化を実現するギアセット。CUSCO製専用LSDとの組み合わせで使用する。STD、Ver1、Ver2の3種類を設定。

■7万5100円～11万4000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



ファイナルギアセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 3.7・3.9・4.1・4.3・4.5・4.8・5.1

MTとAT両方に対応したファイナルギアキット。選択できるギア比は7種類だが、4.8と5.1はクスコ製LSD装着で選択可能となる。

■4万100円～
■ラスティー ☎047-441-6226

PRS



ファイナルギア　4.44/4.67

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.44/4.67

ノーマルのファイナルから、モータースポーツに最適なギア比に変更できるローギアードファイナルキット。パワーバンドを外さない走りが可能となる。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



4.3/4.555 強化ファイナルギヤ KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.3・4.555

プロペラシャフト部のスプライン径を27.6㎜から29.8㎜に拡大し強度を向上。取り付け精度にもこだわって製作。

■5万5000円
■BFMフルブラスト
　☎0288-21-8670

BFM FULL BLAST



4.875/5125 ファイナルギヤ KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.875・5.125

ファイナル比をローギアード化し、鋭い加速を得られる。スチール製スペーサー付きで平行度と強度を兼ね備えている。

■6万9800円
■BFMフルブラスト
　☎0288-21-8670

Forest



ファイナルセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.3・4.5

ノーマルよりも加速重視にセッティング可能なファイナルギアセット。競技者向けに4.8や5.1の設定あり。

■6万4570円（4.3）
　6万1210円（4.5）
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
　☎093-434-0077

CHARGESPEED



デフマウントブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ゴム硬度を上げることにより、伸縮変形を抑制。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減し、スロットル操作に対してシャープな応答性を実現。トラクションも向上する。

■2万2000円
■アドバンススタッフ
　☎0761-20-2521

STI



デフブッシュ

BRZ/MT

アクセルコントロールに対するトラクション性能を高められる、強化タイプのデフブッシュ。駆動力の伝達ロスも防止し、シャープなコントロール性を実現。

■1万円（片側）
■スバルテクニカインターナショナル
　☎0422-33-7848

TRD



リヤディファレンシャル マウントクッション

86/MT 86/AT

純正より硬度を高めることで、デフキャリアの動きを抑制。トルクの逃げが減少し、トラクションやコントロール性が高まる。ゴム製のため耐久性も高い。

■2万円
■トヨタテクノクラフト
　☎045-540-2121

DIFF& TRANSMISSION MOUNT

デフ&トランスミッションマウント

REVOLUTION



ファイナルギアセット　4.5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.555

ボルトオンで取り付け可能な4.555のファイナルギアセット。他のラインアップと合わせて走行のステージに合わせたセットアップを可能としている。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



ファイナルギアセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.8・5.1

ファイナル変更キット。ローギアード化により加速時のエンジンの吹け上がりが早くなる。2種類のレシオを設定し、サーキットの規模により選択可能だ。

■8万円
■レボリューション ☎048-222-4690

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DREAMFACTORY



デフウレタンマウント / リジットマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフケースの動きを抑え、駆動力をダイレクトに伝達させる強化マウント。性能重視のスチール製と、快適性を残したウレタン製の2タイプ。単品販売あり。

■3万2000円（ウレタン）
　2万8000円（リジット）
■ドリームファクトリー ☎092-574-5591

AUTOSTAFF



デフウレタンマウント / リジットマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

柔軟性を残したウレタン素材製と、完全リジットなスチール製の2種類。デフの動きを抑制してトラクションを高める。写真はウレタン製。

■3万2000円（ウレタン）
　2万8000円（リジット）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



強化ウレタンハイマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

強化マウントの機能はそのままに、デフケース位置を10mm上方へ補正。ローダウンで悪化するドライブシャフトの角度を緩和しベアリングの負担を減少。耐久性も向上させる。

■1万4000円
■オートクラフト京都
　☎0774-64-6466

A.C.E+



強化ウレタンデフマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

隙間の大きい純正デフマウントからの変更でデフの無駄な動きを抑制できる。ウレタンの圧入で強化されたマウント。ダイレクト感が増しトラクション性能が向上する。

■3万2000円
■オートクラフト京都
　☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD



デフマウントブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフケースの固定力を高めることで、チャタリングを抑える。LSDの動きがスムーズになりと、トラクションのかかりも向上する。ポリウレタン製。

■9800円
■AVO TURBOWORLD
　☎0425-49-1296

MAS



強化デフマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のデフマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入した強化型マウント。デフケースの余計な動きを抑制し、動力を効率良く路面に伝える。

■1万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

Beatrush



リアデフマウントスペーサー

86/MT BRZ/MT

純正デフメンバーブッシュの凹凸にあわせ挟み込むタイプのスペーサー。動きを抑制することでアクセルオンオフに対する無駄な動きを無くしトラクション性能を高める。ウレタン製。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



デフマウントソリッドワッシャー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフマウントに挟み込むタイプのワッシャーカラー。アクセルのオンオフによるデフキャリアの揺れを抑制しトラクションが向上する。ハイグリップタイヤや強化クラッチ装着時に効果あり。

■7100円
■モンスタースポーツ
　☎0538-66-6761

ProRacer



デフカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフの余分な動きを抑制するアルミ製のリジットカラー。アクセルの操作に対して車がダイレクトな動きに変わる。アルマイト仕上げで耐久性も向上。

■8100円
■5ZIGENインターナショナル
　☎072-995-8005

CUSCO



リヤデフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフキャリアの前側ブッシュ部に、高強度スチール製カラーを挟み込むことでリジット化。デフキャリアの振動、動きを抑制し、トラクション性能が大幅に向上させる。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS



強化ゴム　デフマウントブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ゴム強度約70の強化デフマウントブッシュで、トラクション性能やステアリングのダイレクト感が向上する。なお、リアサブフレームへの圧入が必要になる。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



デフウレタンマウントブッシュ フロント / リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材質にウレタンを使用。ダイレクト感としなやかさを両立し、ストリート走行での快適性も失わない。86のRCは未確認。

■1万6000円（フロント）
　1万9000円（リヤ）
■BFMフルブラスト
　☎0288-21-8670

W.S.ENGINEERING



デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロント側の純正デフマウントブッシュを挟み込むタイプのカラー。ブッシュのたわみや動きを制限しトラクションと回頭性の向上を図る。

■1万2000円
■W.S.エンジニアリング
　☎078-969-1550

Stradale



デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

挟みこむだけで取り付けられるタイプのアルミ製デフマウントカラー。デフケースの余分な動きを無くしアクセルレスポンスの向上を実現。鮮やかなレッドカラー。

■1万2000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

UNLIMITED WORKS



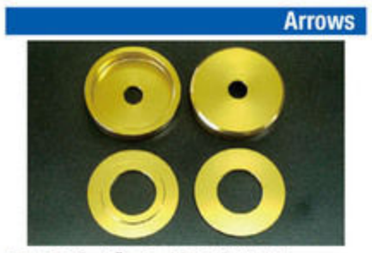
デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフマウントをセミリジット化。異音、振動を抑えつつトラクションやコントロール性能をアップさせる。フルリジットではないため、ストリートユースなどでの快適性も確保。

■2万2000円
■アンリミテッドワークス
　☎045-719-2116

Arrows



フロントデフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

装着することによりデフキャリアの無駄な動きを抑え、トラクション性能をアップさせるスペーサー。デフマウントのゴムの寿命を伸ばす効果もある。

■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports



class A デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正デフブッシュに挟みこみで装着。デフの無駄な動きを抑制しアクセルレスポンスやトラクション性、コントロール性を向上させる。

■1万1500円
■arise motor sports
　☎079-228-2925

CHARGESPEED



デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のデフメンバーブッシュの上下の凹凸に合わせたブッシュを挟み込んでデフメンバーの動きを抑制。 アクセルON/OFF時の無駄な動きを無くしトラクション性能を高める。

■1万2000円
■アドバンススタッフ
　☎0761-20-2521

URAS



デフメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

強化ウレタンを使用したデフマウント部に挟み込むタイプのカラー。金属パーツほどハード過ぎず、しっかり感を向上させる。ストリートでのダイレクト感を得たいオーナーにピッタリ。

■9800円
■URAS ☎092-558-4111

Maruman mortors



デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ブッシュ形状にジャストフィットする精密な仕上げで、挟み込みタイプながら効果が高い。アルミ製のブルーアルマイト仕上げで耐蝕性も高い。

■1万2000円
■マルマン・モーターズ
　☎0133-77-6886

R Magic



アルミデフマウントカラー（前側）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のゴムを使用したデフマウントブッシュを挟み込むためのカラー。装着することにより、純正ブッシュだけでは揺れるデフケースの動きを抑制し、トラクションを向上させる。

■7000円
■PRO STAFF R Magic
　☎042-764-7077

VLESS



デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

装着にデフの無駄な動きを抑えトラクション性能を向上。挟み込み装着ながらマウント全体を包み込む構造のため、よりリジッドマウントに近い効果が得られる。

■1万4000円
■VLESS ☎072-349-7353

BFM FULL BLAST



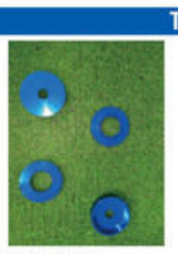
デフブッシュカラー フロント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正デフフロント側のブッシュ部に挟み込むタイプのカラー。余計な動きを抑制しダイレクト感ある走りに変貌する。装着も挟みこむだけ、と簡単に行える。

■1万2000円
■BFMフルブラスト
　☎0288-21-8670

TiRacing



デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフマウントを上下から挟み込んで強化し、余分な動きを防止。アクセル操作に忠実に駆動力が伝わり、コントロール性やトラクションの向上に効果がある。

■1万1000円
■TiRACING ☎043-215-5252

DOG FIGHT PRO



デフマウントサポーター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

強化ウレタンブッシュとスチール製サポーターで、リアメンバーとリアデフをガッチリ固定する。デフケースの動きを抑制し、トラクション性能の向上を実現。

■1万3000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

CHARGESPEED



リアデフマウントサポートバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアデフマウント部をスチール製バーで補強することで、デフキャリアの動きを大幅に抑制。 ハードな走行でも確実な動力伝達を実現し、コントロール性も高められる。

■1万7000円
■アドバンススタッフ
　☎0761-20-2521

CUSCO



リヤデフマウント補強バー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤデフマウントブッシュとメンバーを補強バーで連結し、デフキャリアの動きを大幅に抑制。動力を路面に無駄なく伝え、トラクション性能が大幅にアップ。装着はボルトオン。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush



リアデフマウントサポートバー

86/MT BRZ/MT

リアデフマウントとメンバーを結合するバータイプの剛性アップパーツ。ブッシュ交換の必要が無く、追加するだけでジャダーを防止できる。ゴールドに塗装されたスチール製マウントに硬質ウレタンブッシュを組み合わせる。

■1万2000円
■レイル ☎045-824-1835

REVOLUTION



セミリジッドデフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正マウントを活かしつつ、デフの余分な動きを抑制させるセミリジット方式のカラー。ジュラコンとジュラルミンを採用し、ダイレクト感の向上と不快な音の発生を最大限に抑制する。

■2万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Diff Rigid Collar

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

強い入力で駆動ロスが発生するゴム製純正マウントを強化。挟み込み装着でたわみが抑えられ駆動ロスを減少。駆動輪のトラクションが向上する。素材はジュラルミン（A2107）&硬質ウレタン。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

MAS



強化ミッションマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のミッションマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入したミッションマウント。ダイレクト感が増えたシッカリとしたフィーリングで確実なシフトワークが可能となる。

■1万1200円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID



強化ミッションンマウント Y-5031AM

86/MT BRZ/MT

強化タイプのゴムを採用したミッションマウント。アクセル操作によるミッションの余分な動きを抑制しリニアなレスポンスが得られる。強化ゴムにより振動が室内に伝わらないように配慮。

■1万1150円
■アルファ ☎048-873-6986

CHARGESPEED



強化ミッションマウント

86/MT BRZ/MT

ミッションの揺れを防止する強化タイプのマウント。駆動トルクによるミッションの動きを抑制し、駆動力を確実に伝達するほかシフトの揺れによるミスも防止できる。

■2万4000円
■アドバンススタッフ
　☎0761-20-2521

STI



ミッションマウント

BRZ/MT

ミッションを支えているマウントブッシュの強化版。ハードな走行時でもミッションの揺れを防止。パワーをロスなく伝えるほか、シフトミスも大幅に減少できる。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
　☎0422-33-7848

el SPORT



Diff Mount Support

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアデフマウントとメンバーを結合するバータイプサポート。ボルトオン装着するだけで、ジャダーを防止しエンジンのパワーを路面に無駄なく伝えることが可能。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



リアデフマウントサポートメンバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアデフマウントリア側とメンバー結ぶブレースで保持力を強化。ダイレクト感が増し車体コントロール性を向上。装着も簡単で効果も体感しやすい。

■1万4800円
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CUSCO



ミッションマウントカラー
86/MT BRZ/MT
純正ミッションマウントの空洞部を埋めるアルミ製カラー。たわみを抑制し余計な動きを抑える働きをする。シッカリしたシフトフィーリングに変わり確実な操作を実現する。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS



強化ミッションマウント
86/MT BRZ/MT
硬度約70に設定した強化ゴムのミッションマウント。純正形状のため、公認のモータースポーツ競技でも使用できる。

■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

DOG FIGHT PRO



強化エンジン ミッションマウントキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
強化ゴムブッシュを使用したエンジンマウント。回転変動によるエンジンの振れからくるトルクロス、シフトフィーリングの悪化、加速のもたつきを解消する。

■3万9000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

SLR



ミッションマウント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
強化ゴムを使用した純正形状タイプのミッションマウント。加減速時のミッションケースの動きを抑えシフトフィーリングを向上させる。

■1万5000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

AUTOSTAFF



ミッションマウント
86/MT BRZ/MT
純正ゴムブッシュの約40％の硬度アップ。ミッションの揺れを防止し、シフトフィーリングが向上する。ゴム製のため必要な柔軟性は残っており、快適性も犠牲になっていない。

■1万4000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



強化ミッションマウント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
トラクション性能やシフトの入りを向上。動きを抑え込む保持力と、防振や音の伝えにくさなどのストリートでの快適性を両立する素材を使用している。

■1万4000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

G-Tec



純正ミッションマウント改強化ゴムアダプター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正ミッションマウントに挟み込んで装着するアダプター。純正では入りづらい1～3速のギアの入りも良くなる。リーズナブルな価格も魅力的。強化ゴム製で程よい硬度を実現。

■4800円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660

AUTOFACTORY



J-TECミッションカラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正ミッションマウントに挟み込みセミリジット化する。ミッションの余計な動きを規制し、シフトフィーリングが向上。アルミ製のため効果が高く、ハードな走行にも対応する。

■5000円
■AUTO　FACTORY
☎0550-84-3035

AVO TURBOWORLD



ミッションマウントブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正のブッシュの隙間を埋める形で装着。コーナリング時のミッションの揺れを抑制して、ギヤの入りがスムーズになる。ポリウレタン製。

■4800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

UNLIMITED WORKS



ミッションマウントカラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正ミッションマウントに挟み込んで装着。スポーツ走行で起こる過度な振動を防止し、小気味良いシフトフィールを実現。純正マウントベースのため、固めすぎないのも魅力。

■5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Beatrush



ミッションマウントスペーサー
86/MT BRZ/MT
ジュラコン製削り出しスペーサー。ミッションマウントの隙間に取付け、動きを抑制。エンジン・ミッションの動きを抑えアクセルレスポンスやトラクションを大幅に向上。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



ミッションマウントカラー
86/MT BRZ/MT
ミッションの動きを適度に規制することで、不快な音や振動を抑えつつギヤの入りにくさを解消。サーキット走行などでも、スムーズなシフト操作が可能になる。

■4800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO



シフタースプリング
86/MT BRZ/MT
強化スプリングを用いることで、横Gのかかるコーナリング時の操作性や正確性がアップし、シフトフィールが向上。取り付けは簡単で純正品と交換するだけ。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



ギヤシフトレバー
BRZ/MT
レバー比が変更されたスポーツシフトレバー。前後のレバーストロークを4㎜減らしクイックシフト化されている。ダイレクト感が増すため、スポーツドライビングに最適。

■3万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



クイックシフトレバーセット
86/MT
シフトストロークを純正に比べて約20％減となる前後8mmのショート化。Gの大きなスポーツ走行など過酷な環境下でも素早く確実なシフトチェンジを実現する。

■3万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

DRIVETRAIN OTHERS

駆動系その他

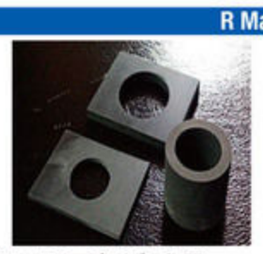
REVOLUTION



セミリジッド ミッションマウントカラー
86/MT BRZ/MT
セミリジット構造を採用し、振動や騒音に配慮されたミッションマウントカラー。ジュラルミンを採用し、加減速時のミッションのブレを防ぐ。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



ミッションマウントカラー（強化ゴム製）
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ミッションが揺れる事によるシフトの入りの悪さを解消。シフトアップ、ダウンともに明らかな効果を発揮する。デメリットとして振動音の増加がある。

■4800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

BFM FULL BLAST



ミッション OIL油量アップ KIT
86/MT BRZ/MT
純正のミッションオイルより1～1.5ℓ多く入れることが可能となり、ギヤの保護やシフトフィーリングの向上に効果的。サーキットユーザーにオススメだ。

■1万2800円
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670

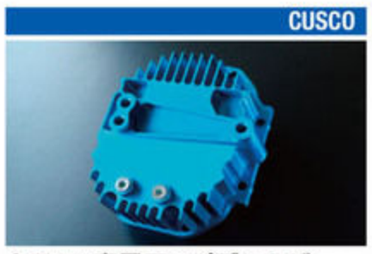
GReddy



大容量デフカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
デフオイル容量を純正の約1150ccから更に750ccアップ。専用バッフルプレートを採用し加速、減速、横Gに対してオイルの片寄りも防止し、確実な潤滑を実現。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



クスコ・容量アップデフカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
スポーツ走行時に有効な、デフオイルの容量を増やすためのデフカバー。500ccのオイル容量アップを実現する。冷却性能の高いアルミ製で、オイルクーラーホース取り付けも可能。カラーはブルーとシルバーの2色。

■6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



シフトレバーガイドアームブッシュ
86/MT BRZ/MT
ガイドアームをマウントするブッシュをアルミ製で製作することで、独特なシフトレバーの曖昧な感触を補正。シャキッとしたフィーリングを実現する。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

GP SPORTS



ダイレクトシフトアダプター
86/MT BRZ/MT
シフトレバーリテーナーカラーも同時に交換する事で、シフトレバーの遊びを減少。より安定したシフト操作が可能とする。リーズナブルな価格も魅力。

■6800円
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

CUSCO



シフトレバーリテーナーブッシュ
86/MT BRZ/MT
シフトレバーリテーナーとミッションの接続部のブッシュの強化品。シフトレバーの不要な動きを抑えフィーリングが向上。よりダイレクト感が増し、確実なシフトチェンジが可能。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



クラッチビッグレリーズ
86/MT BRZ/MT
強化クラッチキットを付けた車両向けのアイテム。シリンダーを大径化することでクラッチペダル踏力を20%ほど軽減させる。半クラッチ時の操作性も向上する。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TiRacing



Bigレリーズシリンダー
86/MT BRZ/MT
純正に比べてピストン径を8％拡大。ペダル踏力を約16％低減。踏力が必要な強化クラッチはもちろん、純正クラッチでも更に操作性を向上させられる。

■1万3800円（下取り加工）
1万8800円（下取り無し）
■TiRACING ☎043-215-5252

BFM FULL BLAST



ドライブピニオンカラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ファイナルギアの組み付け時、プレロードをシム調整式に変更することが可能なカラー。日産純正のアジャストワッシャーを別途用意する必要がある。

■6800円
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670

TiRacing



ディスタンスピースカラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正では「つぶれ」によってバックラッシュを決めているパーツを、カラーとシムによる調整方法へ変更。高負荷時のトラブルを防止する。デフ作業時の同時装着がおススメ。

■6500円
■TiRACING ☎043-215-5252

CUSCO



デファレンシャルドライブピニオンディスタンスカラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正では「潰しタイプ」となるカラーをシム調整タイプにするアイテム。より正確かつ狂いの無いバックラッシュ調整を実現。トラブルを防ぐ。

■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD



GEAR OIL CATCH TANK
汎
トランスミッション・デフ共に使用可能なギアオイル用キャッチタンク。タンク容量は0.35ℓ。タンク内部はバッフルプレートが設けられ、オイルと空気を確実に分離させる。

■1万2800円
■サード ☎0565-53-1166

REVOLUTION



カーボンプロペラシャフト
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正のプロペラシャフトが約12㎏なのに対し、5.5kgと半分以下の軽量化を実現。1ピース構造で、MT車用とAT車用をラインアップする。なお、競技用パーツ扱いで受注生産品となる。

■25万円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+



カーボンプロペラシャフト
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
米国APCT社製のカーボンプロペラシャフト。純正比約半分の5kgの軽量化を実現しレスポンスが向上する。強度も高く、過給機チューニングのクルマにも対応。

■32万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



強化ドライブシャフト
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
シャフト径を純正の28φから30φに拡大し、ジョイント部も大トルクに耐えられるよう高剛性の等速ジョイントを採用。600馬力、100kg/m以上のトルクに対応する。

■23万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

Beatrush



プロペラシャフトマウントカラー
86/MT BRZ/MT
プロペラシャフトベアリングステー部のゴムブッシュをアルミリジット化するアイテム。アクセルON/OFF時のシャフトの振れやジャダーを抑えて回転をダイレクトにリアデフに伝えてくれる。

■3000円
■レイル ☎045-824-1835

PRS



強化ピボット
86/MT BRZ/MT
クロモリ鋼削り出し製の強化クラッチフォークピボット。強化クラッチ使用時やハードなクラッチワークが必要な際など、トラブルの防止ができる。

■3000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

REVOLUTION



クラッチレリーズフローティングキット
86/MT BRZ/MT
クラッチレリーズシリンダに熱が伝わらないようフローティングマウントするキット。熱による作動不良を防止し、安定したクラッチワークを実現する。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION
[サスペンション]

■掲載データは 2015年1月7日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

足まわりはバランス良いチューンアップが重要

スポーティなドライブフィールを手に入れるには、サスペンションチューニングが最も効果的。サスキットを装着すれば比較的簡単にその望みは叶う。しかし、そこで満足してしまうのはもったいない。それにまつわる各部のブッシュを引き締めやスタビライザーの組み合わせなどを行うことで、サスキットの性能は更に引き出すことができるのだ。チューニングの際はトータルバランスを最重要視して作り上げてほしい。

86/MT ＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT ＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT ＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT ＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎 ＝汎用商品

全長調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

TEIN



STREET FLEX

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート　O 仕

ADVANCEニードル採用により、減衰調整時の変化量を大幅に拡大し様々な路面変化に対応する。耐蝕性が高いコーティングをほどこし、長期に渡って使用できる。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 7.0	16段	14万8000円

KYB



Real Sports Damper TR

BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング～サーキット　O 仕

タイムを削るための徹底したセッティングが可能なフルスペック車高調。現在開発中。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
BRZ	F 6.0/R 7.0	32段	26万5000円

OHLINS



DFV ネジ式車高全長調整モデル TypeHAL

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

DFVバルブにより、快適な乗り心地と高いコントロール性を併せ持つ。リアはラバーブッシュとピロの2種類あり。

■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 9.0/R 7.0	20段	34万8000円

ENNEPETAL E-12



PREMIUM RACING

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット（オーダー）　O 仕

世界中で絶大な信頼を集めるダンパー。スプリングレートは選択可能。オプションでピロアッパーも用意される。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 4.0～8.0/ R 4.0～6.0	12段	35万4000円

TRD



全長調整式サスペンションセット

86/MT 86/AT

走 ストリート～ワインディング

全長調整式採用によるストロークの確保で、ストリートからワインディングまで対応する幅広い守備範囲を実現。

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 54.7Nm/ R 57.3Nm	40段	24万円

SPIRIT SHOCKS



SPEC-Sダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 オーダー　O 仕

セミオーダーシステムを採用した車高調キット。使用するタイヤや走行条件を想定したオーダーに対応する。標準スプリングにはKYBを採用。

■スピリットパフォーマンス ☎042-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 10.0	20段	28万8000円

SPIRIT SHOCKS



SPEC-Nダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

乗り心地を確保しながらサーキット走行までも楽しめる欲張りなモデル。

■スピリットパフォーマンス ☎042-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
ラバー	F 6.0/R 8.0	20段	19万9000円
ピロ	F 6.0/R 8.0	20段	22万4000円

TEIN



FLEX Z

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート

STREET FLEXのスペック&品質を受け継ぎながらも、シールド構造の新構造の採用で国産ながらリーズナブルな価格を実現。オーダーにも対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 6.0	16段	9万8000円

TEIN



FLEX A

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート

過酷なモータースポーツ由来の新機構、ハイドロ・バンプ・ストッパー（H.B.S.）を搭載。高いコンフォート性と操縦安定性を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 未定	16段	未定

TEIN



SUPER RACING

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 サーキット　O 仕

レース技術がフィードバックされた競技モデル。伸縮別の減衰調整機構でセッティング幅も広い。EDFCシリーズ2機装着対応。テインマスターショップのみ取扱い。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10.0/R 12.0	16×16段	36万6000円

TEIN



MONO SPORT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート　O 仕

スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながら、しなやかさも兼ね備える。減衰力調整でストリートユースも問題なく使用できる。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 9.0	16段	17万8000円

ENDLESS ZEAL



SUPER FUNCTION

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 サーキット　O 仕

「X COILS R」スプリングを採用。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としている。サブタンク追加も可能。

■エンドレスアドバンス ジール事業部 ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
全	別売	30段	32万5000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTION-Xプラス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発したモデル。スプリングレート違いで「SOFT」と「HARD」の2種類を用意。

■エンドレスアドバンス ジール事業部 ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 7.0	30段	23万円

HKS



HIPERMAX MAXⅣ SP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング～サーキット　O 仕

ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。ドライバーの直観に訴えるストレートなフィーリング。2年or4万キロの保証付き。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 8.0	30段	19万円

HKS



HIPERMAX MAXⅣ GT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

ストリートユースを追求しながら、減衰力の調整によりサーキットでも楽しめるマルチユースダンパー。フロントにはピロアッパー装備でキャンバー調整可能。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 4.0	30段	18万円

HPI



DG-5 HPIスペック

86/MT 86/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

DG-5をベースに完成させたHPIオリジナルモデル。スウィフト製スプリングを標準装備。ラジアルタイヤでストリートを快適に走る事を主眼に置いている。

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 8.0/R 6.0	32段	25万8000円

A'PEXi



N1 DAMPER evolution

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

大径46φのエボリューションピストン採用。減衰調整の幅も広く、ストリートからワインディングのみならず、サーキット走行もこなしてしまう幅がある。

■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 10.0/R 8.0	25段	28万8000円

CUSCO



Sport ZERO-3S

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

大容量の単筒式ショックを採用し、ストリートからサーキットまで幅広く対応。万全の防錆対策も施されている。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円

CUSCO



Street ZERO A スポーツエディション

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

"Street ZERO A"をベースに、スポーツ走行向けにセットアップ。e-con2対応。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 8.0	40段	17万5000円

CUSCO



Street ZERO A

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

40段調整+全長調整システムを組み合わせた最上級モデル。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整することも可能。ピロアッパー仕様+2万円。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0	40段	16万円

CUSCO



Street ZERO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

乗り心地に定評がある複筒式構造と、低圧ガスショックアブソーバーを採用し、ストロークとローダウンを両立する全長調整式。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0	固定	14万8000円

KTS



SC DAMPER SYSTEMβ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

倒立式38φ、正立式44φという大容量ピストンの採用で懐の深い動きを実現した。単筒式ショック。

■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 8.0	15段	7万1300円

ENDLESS ZEAL



FUNCTIONプラス 7/10

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

不快な振動を軽減する特殊ラバースプリングシートが特徴。スポーツ向けのラバー厚7mmと快適性重視の10mmの2タイプ。

■エンドレスアドバンス ジール事業部 ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 7.0	30段	28万8000円

RACING GEAR



ZXダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

フロントはアッパーだけでなくブラケットでもキャンバーセッティングが行え、ネガキャン時のキングピン角調整も可能。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 5.0	16段	16万4000円

SARD



ADVANCED SUSPENSION

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット

KW社製のキットをベースにしたサードオリジナル車高調。減衰力調整は伸縮独立の2WAY方式。

■サード ☎0565-53-1166

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 7.0/R 8.0	縮 12段/伸 無段階	34万8000円

JIC



FLT-TAR

BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング　O

スムーズな動き出しで高い乗り心地を実現している。キャンバー調整可能なピロアッパーが標準装備。

■キョウワコーポレーション　JIC事業部 ☎045-532-9996

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 7.0	15段	17万円

CUSCO



ZERO-3G ジムカーナ/グラベル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ジムカーナ/グラベル　O 仕

競技で勝つことを目的としたコンペモデル。ジムカーナ・ターマック用と、ラリー/ダートラ・グラベル用がある。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	別売	24段	21万8000円

CUSCO



Competition ZERO-3X

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 サーキット　O 仕

ZERO-3をベースに別タンク採用で容量アップ。伸び側24段・圧側低速24段・圧側高速24段の3WAY調整が可能なサーキットスペシャルモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 12.0/R 10.0	24段×3	41万8000円

CUSCO



Competition ZERO-3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 サーキット　O 仕

Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RS★R



Black☆i
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ショーモデル

「リムツラ」「ベタ落ち」をコンセプトにし、究極のローダウンを実現。86用とBRZ用があり、専用チューニングが施される。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円
BRZ	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円

RS★R



Sports★i
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート

車種別の繊細なセッティングで、ストリートで快適な乗り心地を実感できる仕様。別途ピロアッパー仕様あり。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	19万8000円
BRZ	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	19万8000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート/サーキット O

伸縮別の減衰調整を搭載したモデル。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパーレーシング	F/R 14.0	36×18×18段	39万8000円
スーパースポーツ	F 9.0/R 7.5	36×24段	31万8000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート/サーキット O

ストリート・ドリフト・サーキットの3種類を用意する全長調整式ショック。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.5/R 6.0	36段	13万8000円
サーキット	F/R 14.0	36段	17万8000円
ドリフト	F 12.0/R 10.5	36段	17万8000円

SUSTEC



PRO Z1
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング O

減衰力固定式とし、セッティングの煩雑さや耐久性の低下を防止。フラットな乗り味に仕上げている。粉体塗装（ブラケット部）により耐久性も高い。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0	固定	14万円

SUSTEC



PRO Z40
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング O

KYBが開発した最新の制御システムを導入。1クリックでハッキリわかる減衰調整を実現。フロントアッパーはキャンバー調整式を装備する。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0	40段	15万6000円

GReddy



ライドウェルダンパー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング

「ローダウンしたまま快適な乗り心地を実現」をコンセプトに開発。ストリートからワインディングでの軽快な走行まで幅広く対応する。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 5/R 4	32段	16万5000円

GReddy



パフォーマンスダンパータイプ S
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O

サーキットテストを繰り返して開発されたダンパー。ストリートからサーキットまでを想定し、バネレート違いの3タイプをラインアップしている。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 6.0～10.0	23段	17万円

TOM'S



コイルダンパーユニット・Advox
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

シングルチューブとツインピストン採用のフラットな乗り味が特徴の車高調。レーシングカーからのフィードバックで生まれたハイスペックモデル。

■トムス ☎03-3704-6161

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 2.4/R 3.8	固定	28万円

Aragosta



Type-S/Type-E
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

スポーティなType-Sと、乗り心地優先のType-E。別途アッパーマウント選択可。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
Type S(86)	F 7.0/R 5.0	20段	29万3000円～
Type S(BRZ)	F/R 7.0	20段	29万3000円～
Type E	F 6.0/R 4.0	20段	23万円～

FIGHTEX



DA/DA-G
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

フロントロワブラケットに3段階のキャンバー調整機能を装備。DA-Gはより幅広い車高調整が可能としたモデル。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 6.0/R 5.0	18段	28万6000円
DA-G	F 7.0/R 8.0	18段	30万6000円

OUTLAW BRAKE



ダンパーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 フルオーダー O 仕

あらゆるシチュエーションにおいて最高の質感を追求した車高調。豊富なテストデータから、ストリートやサーキットまで広い範囲に合わせたオーダーに対応。

■デッキ ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 10.0	固定	34万円

NEOPLOT



DDPサスペンション NEO
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング～サーキット O 仕

グリップ志向の弱アンダーステア特性と、クイックなハンドリングでドリフト志向な弱オーバーステアの2つの特性を、前後のスプリングを入れ替えることで実現する。

■プロト ☎0566-36-0456

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10.0/R 8.0	30段	30万円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O

全長調整式、単筒式、電子制御による最大96段階減衰力調整を採用。車内のコントローラーから減衰力を自在に変更可能で、より細かいセットアップを実現。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 4.0	96段	22万3000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec-C
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット

伸び側、縮み側をそれぞれ32段階に独立して減衰力調整を行うことで、最大1024通りものセットアップが可能で、幅広いシーンに対応する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 7.0	32段	25万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O

リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 4.0	32段	15万8000円

Biot



trois
86/MT 86/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

大径46φピストン、特殊ショックオイルなどの採用で、減衰力設定が幅広い。薄肉スチールシリンダーはアルミ同等の軽量化と、数倍の耐久性を誇る。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円

Buddy club



PRO SPEC DAMPER
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

数々のレースシーンで培ったノウハウを活かし、妥協を許さないレーシングテクノロジーを細部にまでインストール。

■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	20段	13万8000円

AQUA



サスペンションキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

ストリートからワインディングまでをステージとしたエナペタルE-12ベースの車高調。ここをベースにオーダーで様々な要望に対応する事も可能。

■AQUA ☎0795-30-6161

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 5.0/R 4.0	12段	35万4000円

RS TAKEDA



SPEC-RACING E-12
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 サーキット O 仕

ビッグサーキットから各種競技まで対応可能なプロスペック。モータースポーツユーザーのあらゆるオーダーに対応する。

■RSタケダ ☎052-802-0647

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R オーダー	12段	37万円

el SPORT



V2&V1HYBRID
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 オーダー O 仕

リアのストローク不足対策に、フロントはV2、リアに全長固定のV1のアシストスプリング仕様を組み合わせたモデル。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R オーダー	固定	26万4800円
全	F/R オーダー	24段	29万4600円

el SPORT



V1-LS
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 オーダー O 仕

V1にアシストスプリングをセット。固めのバネレートを選択した際のストローク不足を解消し、接地性をアップさせる。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R オーダー	固定	26万600円
全	F/R オーダー	24段	30万4600円

el SPORT



elSPORT Damper V2
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 オーダー O 仕

完全オーダーメイドの全長調整式ダンパー。V2モデル独自のプリロード調整が可能なモデルであるためセッティングの幅が広い。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R オーダー	固定	26万8800円
全	F/R オーダー	24段	29万4100円

KR×NEOPLOT



KRダンパーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

佐々木孝太選手がNEOPLOTとコラボレートしてプロデュースしたスバルBRZ/BRZtS専用品。街乗り7：サーキット3の比率で開発している。

■プロト ☎0566-36-0456

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 7.0/R 6.0	30段	30万円

IKEYA FORMULA



ROCS DAMPER
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

大径の50φピストンの採用で、微小な動きでも確実に減衰力を発揮。抵抗も少なく乗り心地も高い。

■イケヤフォーミュラ ☎0289-64-5652

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10.0/R 8.0	40段	80万円

Eg magic



オリジナルサスキット N1
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 サーキット O 仕

高速サーキットにも対応するオリジナルセッティングのN1ダンパー。Sタイヤにも対応。スプリングはハイパコ。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 9.8or11.6/R 11.6or12.5	25段	32万5000円

UNLIMITED WORKS



オーリンズ DFV　アンリミ Ver
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング O 仕

オーリンズDFVをベースにハイパコスプリングを組み合わせたアンリミテッドワークスバージョン。バネレートや減衰力はオーダーメイド可能。

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 11.6/R 8.0	20段	34万1000円

ARVOU



junior spec
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

リーズナブルながら上級モデルに引けを取らない運動性を実現。フロントピロアッパーマウントを採用。オリジナルバルブ採用で街乗りも快適。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0～7.0	20段	16万円

ARVOU



ARVOU E-12
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

ピロアッパーマウントとフルスペックによるサーキット走行対応キット。速さを追求しながらも移動時の快適性も考慮。用途別に3タイプをラインアップ。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0～8.0	12段	40万2000円

arise motor sports



Class A サスペンションキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング～サーキット O 仕

スピリットショックをベースに、ストリートからサーキットまでハイグリップラジアルでパフォーマンスを発揮するように開発された車高調。

■arise motor sports ☎079-228-2925

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 9.0/R 10.0	20段	27万8000円

STR WAKAIENGINEERING



STR Sspec車高調
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット

ストリートからタイムアタック、ドリフトまで幅広く使える。フロントはピロアッパーマウント付きで、スタビリンクも付属される。

■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R-	32段	9万8000円

BLOOD SPORTS



BloodSports Spirit　車高調 TypeS
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

ハイグリップラジアル対応のオールラウンドモデル。

■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 10.0	20段	27万8000円

SYMS Racing



SYMS SACHS RACING DAMPER SYSTEM
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 サーキット O

精巧なパーツを使用した高精度ダンパー。

■エー・アール・ティ　SYMS Racing ☎0276-25-1055

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 12.5/R 10.7	F 18段/R 無段階	57万円

DIRect



HIGH PERFORMANCE SUSPENSION KIT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

ストリートからサーキットまで4種類から選べ、バネレートはオーダー可。ダイエーモータースとガレージ伊藤でも取扱い可。

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R オーダー	24段	15万円

WASTE



WASTE Aragosta
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

サーキット、ワインディングでのレスポンスと、路面追従性、安定感、街乗りでの乗り心地を高次元で両立したオリジナルセッティング。

■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 7.0/R 5.0	20段	33万円

D.T.M SPORTS



ALUMINUM DAMPER -Zahes Beine-
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート O

アルミニウム鍛造素材をふんだんに使用し、超軽量に仕上げたダンパー。表面処理にもこだわり耐久性も確保。

■ヴァルド ☎072-673-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RUNDUCE



SSD(スーパーストリートダンパー) Pro

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

別体タンクを装備し伸縮の減衰力調整が完全独立で行える最上級モデル。

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	25段	28万円

RUNDUCE



SSD(スーパーストリートダンパー)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

「快適な攻めの足」をコンセプトに、ランデュースのこだわりを注入。乗り心地を確保しながら、タイムアップも約束する車高調だ。

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 9.0	20段	35万4000円

RUNDUCE



SD（ストリートダンパー）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート　O 仕

乗り心地を重視して開発。フロントは調整式ピロアッパー、リアは強化ゴムアッパーを採用し、防音対策も行われている。

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	25段	16万円

AUTOFACTORY



オリジナル PCRダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

測定用仮想ダンパーで計測し、完全オーダーメイドで製作される高品質ダンパー。

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.0/R 8.0	30段	42万円
ワインディング	F 8.0/R 10.0	30段	42万円
サーキット	F 9.0/R 12.0	30段	42万円

A.C.E+



アラゴスタサスペンション（A.C.E+スペック）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

アラゴスタTYPE-Sをベースにアイバッハスプリングを採用した車高調。ハイグリップラジアルに最適化されている。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 14.0/R 8.93	12段	32万円

FK-TEC



Reaction Damper

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

車両やドライバーに合わせて1台ずつダンパーを製作・セッティング。

■エフケーテック ☎0827-45-2002

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	15段	19万8000円
スポーツ	F/R 10.0	15段	19万8000円
サーキット	F 12.0/R 14.0	15段	19万8000円

KIT/Amaruq



Amaruq-Spirit

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング～サーキット　O 仕

セミオーダーに対応した幅広いシチュエーションに対応するスピリットベースのオリジナルショック。スプリングレートも変更可能。

■KITサービス ☎0276-26-0381

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	20段	27万8000円

G-Tec



N1 ダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

アペックスN1ダンパーをベースにオリジナルチューンを施す。標準仕様とはシリンダー長やブラケット形状も異なる、完全なガレージT2仕様に仕上がっている。

■ガレージT2 ☎0463-95-9660

対応分類	バネレート	段数	価格
全	オーダー	20段	19万8000円

Garage KM1



TRダンパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 フルオーダー　O 仕

減衰力、バネレートなど全てオーダー可能で、ユーザーに最適な仕様を導き出す。キャンバー調整可能なフロントピロアッパーも標準装備。

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

対応分類	バネレート	段数	価格
全	オーダー	30段	34万円

-BR86Z



HKS HIPERMAX MAXⅣ マルシェスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

HKSのMAXⅣをベースに225以上のタイヤ装着を想定したマルシェスペシャル。

■カーステーション　マルシェ ☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10.0/R 8.0	30段	26万円

-BR86Z



ENDLESS SUPER FUNCTION マルシェスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

エンドレススーパーファンクションベースのマルシェスペック。

■カーステーション　マルシェ ☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 10.0~14.0	30段	32万5000円~

RUNDUCE



RD（レーシングダンパー）Kit

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

別体タンクを装備し、完全伸縮別の減衰調整を搭載したトップモデル。フロントはピロ、リアはラバーアッパーとなる。

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 12.0	20×20段	28万3800円

GP SPORTS



G-MASTERサスペンション KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット

大径ピストン採用の単筒式ショックを採用。ブラケット形状にこだわり、純正スタビリンクでローダウンに対応する。リアはロアブッシュをピロとし、剛性アップ。

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 7.0	32段	18万8000円

Cyber Engineering



Cyber 86/BRZ Suspension Kit

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

大径スポーツラジアルタイヤ装着を想定したセッティングを施すサスペンション。ロールの少ない爽快な乗り心地が特徴。ピロアッパーマウント装備。

■Cyber Engineering ☎072-710-6500

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 5.0	16段	16万円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキット Spec C-A

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

exmotionダンパーのエントリーモデルとしての位置づけ。ストリートからワインディングに最適な仕様となる。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 4.0	20段	23万3334円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキット Spec A

86/MT BRZ/MT

走 ワインディング～サーキット　O 仕

山野哲也プロデュースのオリジナルセッティング車高調。シャープなハンドリングと限界付近でのコントロール性が向上。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 7.0/R 9.0	20段	40万円

K-one



CUSCO+1 DAMPER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O

クスコ製ダンパーをベースにノーマルアッパーマウントを使用し、乗り心地重視のセッティングも可能な全長調整式車高調。減衰力は40段階で調整できる。

■K-one ☎0120-152-596

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R-	40段	17万8000円

K-one



OHLINS+1 DAMPER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O

街乗りからハイウェイクルーズまで楽しめる、しなやかな乗り味をイメージして開発。ベースはオーリンズで、仕様変更やオーバーホールは自社で対応可能。

■K-one ☎0120-152-596

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R-	20段	35万8000円

Top Fuel



ブルーダンパーZ1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

ストリートでのローダウン重視からサーキットタイムアタックまで、あらゆる要望に対応するオーダーメイド車高調キット。「おまかせオーダー」も可能。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
全	オーダー	30段	24万円

CST



SUSPENSION SYSTEM TypeVettel

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

単筒式を採用し、放熱性を向上。長時間の走行でも特性の変化を抑えている。ピロアッパーマウント付属。

■ドゥオール CST事業部 ☎03-5725-3637

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	15段	8万8800円

D-Language



Dlanguage Spec サスペンションキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング～サーキット

リアはあえてプリロード調整式としストロークを確保。安定感のある挙動を実現している。オーリンズベースとなる。

■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 11.0/R 8.0	20段	34万8000円

VERTEX



車高調整KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

チューニングショップSUI:VAXとのコラボレーションモデル。乗り心地を重視したストリート&サーキットスペック。

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 6.0	15段	10万8000円

Battle Bee Racing



BBR RS Damper

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

高剛性&高精度のダンパーにこだわり、街乗りでの不快感も低減したままサーキットまで対応する。画像は別車種用。

■タイヤラウンジ野口商会 ☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 5.0	32段	28万1000円

ZELE



Fz車高調整式スポーツサスペンションキット　Black Edition

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

独自開発のダンパーピストン採用により、微低速域から減衰力を発生する高品質車高調キット。

■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 5.0	16段	16万円

rasty



GT SPEC 車高調

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

オーダー式で、用途や使用タイヤを考慮してセットアップするのが最大の特徴。数々のサーキットでレコードタイムを持つノウハウが生かされる。

■ラスティー ☎047-441-6226

対応分類	バネレート	段数	価格
全	オーダー	16段	28万5000円

MAX RACING



N1-R車高調

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

ストリートからサーキットまで楽しめる仕様。専用ブラケットでストロークを確保し、ハードレートながら乗り心地も確保。フロントはキャンバー調整可能。

■マックスレーシング ☎072-920-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 10.0	30段	15万8000円

R Magic



オーリンズDFVオリジナルセッティング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

安全に楽しむ事をテーマに開発されたオーリンズDFVベースのオリジナルモデル。スプリングはアイバッハのERSを採用している。

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.93/R 6.7	20段	36万4000円

PROVA



OHLINS DFV KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

専用開発された“OHLINES DFV”をベースに、減衰力をリセッティング。Hypercoスプリングを組み合わせた、スポーツサスペンションキット。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.9/R 8.0	26段	40万円

PRS



SUSPENSION KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

STREET MIDIUM HARDの3種類から選択可能な車高調キット。オーダーも可。

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 6.8.10~	24段	17万円~19万円

brado



ハイパフォーマンスサスペンションシステム　86BRZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

32段階減衰力調整機能付きでトータルバランスに優れ、街乗りからワインディング、ハイウェイまで幅広く対応。

■brado（ブラード） ☎072-744-3888

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 8.0	32段	14万円

ENNEPETAL　E-12



PREMIUM SPORTS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット（オーダー）　O 仕

スプリングレートが選択可能。キャンバー角はブラケット部で-1°に設定。オプションでピロアッパーも用意。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 4.0~8.0/ R 4.0~6.0	12段	30万4000円

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

YR-Advance



YR-SS・Edition

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート　O

放熱性に優れる単筒式ショックを採用。アッパーマウントはフロントはピロが標準。リアはリジットかピロから選択。リアピロボール仕様は+5000円。

■YR-Advance ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 7.0	15段	17万5000円

REVOLUTION



D2サスキット REVOLUTIONスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング～サーキット　O 仕

D2製のダンパーがベースにノウハウをトッピング。フロントはD2に通常ラインナップがない倒立式を採用し剛性を確保。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 12.0/R 10.5	36段	25万8000円

REVOLUTION



アラゴスタサスキット REVOLUTION SPEC

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング～サーキット　O 仕

アラゴスタTYPE-Sをベースにスイフトスプリングをマッチングさせたオリジナルセッティングのダンパーキット。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 8.0	20段	36万円

LEG SPORT



CS Challenge Damper

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

ワインディングから初めてのサーキット走行まで、を主眼に開発された車高調。ノーマルアッパーマウントで異音の心配も無い。乗り心地と快適性重視。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0	30段	13万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KW



Version 1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

減衰力固定ながら、スポーツ走行での操作性の良さと乗り心地の良さを高次元で両立。より気軽にしなやかなKWを体感できるベーシック仕様の車高調だ。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 4.0/R 5.0	固定	21万2000円

KW



Coilover Suspension Version 3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O

減衰力調整を伸び側16段、縮み側12段の2way方式を採用。高いスピードレンジで必要な高い減衰と、低速域の快適さも兼ね備えている。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 4.0/R 5.0	16×12段	36万4000円

H&R



コイルオーバー（車高調）キット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット

独自設計の革新的なモノ・チューブ構造による高圧ガスショックが、高いスポーツ性能と快適性を両立する。

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
全	非公開	固定	21万円

CUSCO



Street A

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

走行ステージに合わせて乗り心地を変えられる、減衰力40段調整式＋ネジ式車高調整サスキット。e-con2対応（別売り）。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 4.5/R 5.0	40段	12万8000円

TEIN



STREET ADVANCE

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート O 仕

ZTコートという耐久性に優れる表面処理とADVANCEニードルを採用。大幅な進化したモデルながらリーズナブルに抑えている。減衰調整は伸/縮同時。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0	16段	10万3000円

ENNEPETAL



ENNEPETAL PREMIUM COMFORT E-12 EVO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

前後12段階減衰力調整で街乗りからミニサーキットまで最適に調整可能。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 2.57/R 3.14	12段	24万8000円

ALPHA



αspecジムカーナ サスペンションキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ジムカーナ O 仕

スーパーオーリンズベースのジムカーナ向けオリジナルショック。JAF-PN規定適合の為、アッパーは純正を使用する。

■アルファ ☎048-873-6986

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 5.8/R 5.8	20段	34万円

RS TAKEDA



E-12プレミアムスポーツ サスペンションキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

ノーマル特有の突き上げ感を解消した乗り心地のエナペタルベースのダンパー。

■RSタケダ ☎052-802-0647

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	12段	31万円

el SPORT



elSPORT Damper V1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 オーダー O 仕

完全オーダーメイド仕様。減衰力は固定式と24段調整式から選択可能。マウントは純正とピロに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R オーダー	固定	24万600円
全	F/R オーダー	24段	27万5100円

MONSTER SPORT



MONSTER OHLINSサスペンション

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 サーキット O 仕

ストロークを確保し高い接地性を発揮する車高調キット。街乗りに必要な乗り心地とスポーツ走行時のハンドリング性能を高次元で両立。

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R--	20段	34万2000円

KW



Clubsport 3way

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O

CLUBSPORTをさらに進化させ、減衰力調整をよりきめ細かく調整できる、伸び、縮み、縮み別のハイスピードの3WAY調整。あらゆる路面やドライバーに対応する。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 7.0	16×6×14段	77万6000円

KW



Clubsport

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

固いだけのサスペンションではなく、荷重移動を第一に路面をしっかり捉えることを重視したセッティング。減衰力調整は、伸び側16段、縮み側12段の2ウェイ式。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 7.0	16×12段	52万7000円

BFM FULL BLAST



フルブラストオリジナルセッティング車高調KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

テインスーパーレーシングをベースにオリジナルセッティングを施した車高調キット。

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10~12 / R 10~14	16段	39万円

AMUSE



86&BRZ ハイテックダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

ノーマル車両からのステップアップに最適なダンパー。ハイグリップラジアルタイヤへの変更にマッチング。+2万円で12段の減衰力調整機構も装着できる。

■パワーハウス・アミューズ ☎0438-30-0151

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 8.0	固定	32万8000円

Stradale



サスペンションキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

ビルシュタインベースのストリートからサーキットまで対応したサスペンションキット。オプションで全長調整式への変更と、リアのピロアッパーも用意。

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	固定	32万8000円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキット Spec B

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

山野哲也プロデュースの、減衰力固定式のミドルクラスモデル。ワインディングや高速道路を快適に走行できるフィール。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 7.0/R 9.0	固定	31万4286円

Eg magic



オリジナルサスキット ENP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

サーキット走行向けにストロークやレート減衰力に拘って開発。スプリングはアイバッハでオリジナルピロアッパー付属。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10.71/ R 11.61	12段	40万7000円

Arrows



サスペンションキット TYPE-S/TYPE-C

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

減衰力固定式のTYPE-Sと、BESTEX/バネ採用でオーダー仕様のTYPE-Cの2種類。

■Arrows ☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	F/R 5.0	固定	28万円～
TYPE-C	オーダー	12段	39万2000円

TRD



TRD Sportivoサスペンションセット

86/MT 86/AT

走 ストリート～ワインディング

運動性能と乗り心地の良さを高次元で両立させたキット。ダウン量は約10㎜。

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 3.0/R 6.0	F/R -10m	9万円

el SPORT



elSPORT Damper VO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 オーダー O 仕

Cリングによる車高調を可能とした純正形状ショック。オーダーメイドで自分仕様のサスペンションが出来上がる。純正スプリングからローダウンサスに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F/R 別売	固定	17万円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキット Spec C-B

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

コーナリング時の安定性を高めつつ、ローフォルムのスタイルも犠牲にしないサスキット。軽快なハンドリングが特徴。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 3.2/R 3.6	--	23万3334円

ENNEPETAL E-12



PREMIUM COMFORT SPORTS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート（オーダー） O 仕

減衰力を固定式と調整式から選択可能。車高は純正スプリング使用時の標準で20㎜ダウン。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F/R 別売	F/R -20	19万円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE



PREMIUM COMFORT SPORTS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート（オーダー） O 仕

純正スプリングの使用ながら、ローダウンを実現。突き上げ感を取り除いたしなやかさが特徴。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F/R 別売	F/R -20	17万円

Cリング式& 純正形状

ボディパーツその他

走=適用走行ステージ
O=オーバーホール可能
仕=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

SHOWA TUNING



SPORTS Evolution -極-

86/AT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット

「SFRD」により、快適さとスポーツ性を両立。AT用セッティングが施される。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 35Nm/ R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円

SHOWA TUNING



SPORTS Evolution -極-

86/MT BRZ/MT

走 ストリート～サーキット

機械的に減衰力を切り替える「SFRD」により、快適さとスポーツ性を両立。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 35Nm/ R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円

SHOWA



SHOWA TUNING COMFORT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート

ロングドライブも快適に過ごせるよう、よりしなやかなセッティングとしている。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 21Nm/ R 35.5Nm	純正同等	8万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

BRZ/AT 86/AT

走 ストリート～ワインディング

AT車専用に設定されたダンパー。スポーツ性とコンフォート性を融合している。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
AT用	F 31Nm/ R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

BRZ/MT

走 ストリート～ワインディング

微小ストローク領域でのフリクション特性を適正化し、乗り心地を向上。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
MT用	F 31Nm/ R 42Nm	F -10/R -15	8万9000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

86/MT

走 ストリート～ワインディング

86の走りをよりスムーズかつスポーティに仕上げるキットで、専用のセッティングが施される。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 31Nm/ R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円

CUSCO



Touring A

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

車高はそのままで、状況に応じて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式。MAXハード時で純正比140％アップ、各種ローダウンスプリングにも対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	別売	--	7万8000円

KONI



SPORT KIT 1140

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

ローダウン特有の突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味。減衰力調整は伸び側のみ。装着に一部加工が必要。

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	非公開	F/R -25mm	16万0000円

KONI



SPORT ショックアブソーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

コーナリング時のインリフトを抑え、低重心を保ち、安定した姿勢でトラクションロスを最小限に抑える。

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	別売	--	12万9000円

KYB



Lowfer Sports KIT

BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

実用性を損なわない範囲での程よいダウン量に設定。姿勢を重点的に押さえ込み、違和感なく安定性を向上させたキット。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 2.43/R 4.3	F -20/R -15	7万6000円

KYB



NEW SR SPECIAL

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

純正の特性に準じながらも、浮き上がりの姿勢を重点的に押さえ込み、大きな違和感なく安定性を向上。RCとRAは不可。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	別売	--	6万4000円

KYB



Extage KIT

BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

KYBの先進技術を惜しみなく注ぎ込んで開発。高品質スプリングで、スタイリッシュなローダウンフォルムを実現。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	10万9120円

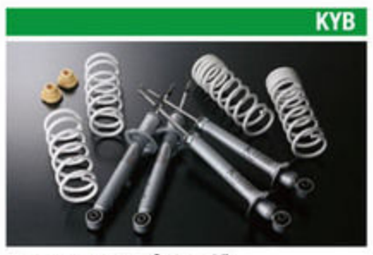
※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SPRING

スプリング

主＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

KYB



Extageスプリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のエクステージショックアブソーバーにマッチするよう開発されたスプリング。ダウン量は前後とも15㎜で、適度なローダウンとしなやかな走りを実現する。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 2.27/R 4.10	F/R -15	4万4000円

ENNEPETAL



ENNEPETAL PREMIUM COMFORT SPRING

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

前後バネレートを最適化することで、しなやかな乗り心地を実現。車高は純正ショックに取り付けた場合-15㎜。

■B.S.C.エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 2.57/R 3.14	F/R -15	4万8000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS GT

86/MT

86専用に開発した、ノーマルよりもバネレートを高めに設定したダウンサス。別売で専用バンプラバーのスーパーダウンサスラバー（6372円）も設定あり。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT/G	F 3.2/R 5.0	F/R -10～-15	3万6000円

CHUHATSU PLUS



86用スポーティ

86/MT 86/AT

特許技術「SASC」を用いた専用ローダウンスプリング。安心感の高いしなやかな乗り心地と、硬すぎない心地よいスプリングレートでセッティングされている。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F/R 非公開	約F -6/R -9	4万2000円

STI



コイルスプリング

BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルダンパーと最適なマッチングを実現したスポーツコイル。ローダウンスタイルとさらなる低重心化により、操縦安定性の向上を図る。価格は1本単位。

■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
R・S	F/R 非公開	F/R -15	1万円（1本）

RS★R



Ti2000 DOWN

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

-30㎜クラスの超ローダウンを実現。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -15～-5	4万7200円
BRZ・R（フォグ有）	F 3.16/R 3.62・3.88	F/R -15～-10	4万7200円
BRZ・R（フォグ無）	F 3.16/R 3.88	F/R -30～-25	4万7200円

RS★R



RS★R SUPER DOWN

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT-RC	F 3.16/R 4.49	F -30～-25/R -35～-30	3万2000円
G	F 3.16/R 4.49	F -25～-20/R -30～-25	3万2000円
S（フォグ付）	F 3.16/R 3.62	F -30～-25/R -35～-30	3万2000円

RS★R



RS★R DOWN

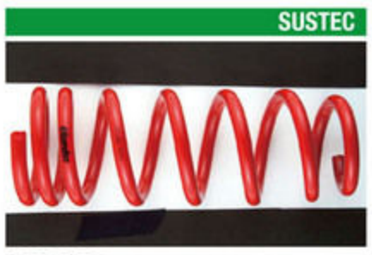
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のダウンサスのベーシックモデル。86 、BRZともに変速機別による適合あり。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -15～-5	3万1800円
S（フォグ付）	F 3.16/R 3.62	F/R -15～-10	3万1800円
R（フォグ無）	F 3.16/R 3.88	F/R -30～-25	3万1800円

SUSTEC



GF210

86/MT 86/AT

ノーマル比で20～30%アップのスプリングレートを採用したローダウンサスペンション。ストリート向けのセッティングで程よい車高ダウンが特徴。手軽にスポーツ走行を楽しみたいオーナー向け。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT	F 2.8/R 4.7	F -11/R -15	2万9000円

RACING GEAR



LowForm Revolution

86/MT 86/AT

ストリートでのしなやかな乗り心地と、シャープなハンドリングを実現したローダウンサスペンション。最高級材に特殊熱処理をかけたこだわりの逸品。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 2.9/R 3.7	F/R -20	1万5500円

5ZIGEN



Super Loweeing

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

徹底したクオリティー管理の元で開発されたダウンスプリング。86/BRZのハンドリング性能を研究し専用設計されている。86のRC、BRZのRAは非対応。

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 2.9/R 3.7	F/R -15～-20	3万7800円

TRD



直巻きスプリング

86/MT 86/AT

前後とも各3種類のレートをラインナップすることで、幅広いセッティングが可能。サーキット派を満足させるアイテム。TRD全長調整式サスペンション用。

■3万2000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

PROVA



ローダウンスプリング プライム / オプション

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ダンパーとのマッチングを徹底的に研究。乗り心地を優先のプライムと、スポーティなオプションの2タイプ。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 3.05/R 4.15	F -15/R -10	4万円

ZERO/SPORTS



強化ダウンサス

BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルダンパーを最大限に活かすために開発されたローダウンスプリング。ストローク量を確保し、乗り心地とハンドリングの両立を実現している。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
BRZ	未定	未定	4万円

A-CUBE



ジュメイラスポーツスプリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウン優先ではなく「走れる」事に重点を置いて開発されたスポーツスプリング。サーキットテストで煮詰められた乗り味が特徴。ATでも気持ちのよい走りを実現する。

■エーキューブ ☎06-6848-8000

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 3.0/R 3.5	F -20/R -10	4万円

TEIN



HIGH.TECH

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

乗り心地・異音・ヘタリに対する3大保証を採用したローダウンスプリング。バナジウムを配合したSAE9254材を使用し、軽量化も図られている。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.8/R 4.8	F/R -15	4万3000円
BRZ	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	4万3000円

RS★R



TI2000 SUPER DOWN

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT-RC	F 3.16/R 4.49	F -30～-25/R -35～-30	4万7900円
G	F 3.16/R 4.49	F -25～-20/R -30～-25	4万7900円
S（フォグ付）	F 3.16/R 3.88	F -30～-25/R -35～-30	4万7900円

MONSTER SPORT



ピロアッパーマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ハードなショックやスプリングの装着を前提としたピロアッパーマウント。NMB製スフェリカルベアリングを採用し、ダンパーとボディをダイレクトに固定する。ベースはレッドアルマイトされたジュラルミン製。

■F/R 各2万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TRD



ピロアッパーセット

86/MT 86/AT

アッパーサポートのゴムブッシュを金属製ピロボールにすることで、ステアリングの応答性がアップ。全長調整式サスキットおよび直巻きスプリングとの同時装着が必要となる。

■6万3000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD



フロントアッパーサポート

86/MT 86/AT

フロントアッパーマウントのゴム硬度を上げることで、ショックアブソーバーとスプリングの性能をフルに引き出す。ステアリングレスポンスの向上に効果大。

■9000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

DUMPER PARTS OTHERS

ダンパー関係パーツ

HYPERCO



HYPERCO

汎

精度の高さと耐久性に定評のあるネジ式車高調専用スプリング。 ストローク中のレート変化を最小限に留めた高性能が最大の特徴。

■2万8000円～（メインスプリング）
1万6000円（ヘルパースプリング）
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

Swift



Swift Racing SPRING

汎

専用材高強度鋼線H5S・TWを使用した高耐久・軽量な直巻きスプリング。内径から自由長、レートと豊富なバリエーションからチョイス可能。2本1セット。

■2万1000円～2万5000円
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

RIGID



スプリングマウントシート スラストタイプ SSB-601

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

直巻きスプリングのスムーズな動きを確保しつつ、スプリングから発生する異音を防止。純正アッパー対応。

■1万6500円（フロント）
1万3000円（リア）
■アルファ ☎048-873-6986

Maruman mortors



リフトアップスペーサーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルサスペンションのアッパーマウントにスペーサーを取付することにより車高をアップさせるアイテム。悪路や雪道走行時に威力を発揮します。オプションでフロント+5㎜スペーサーも設定あり。

■5万9800円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

NEOPLOT



ピロアッパーマウント SET

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

NEOPLOT DDPサスペンションNEO専用のピロボールアッパーマウントSET。取り付け部の剛性が上がることでより正確でしっかりしたハンドリングを実現。フロントはキャンバー調整式となる。

■F 3万円/R 2万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

el SPORT



Pillow Ball Upper Mount

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントとリアそれぞれに設定されたピロアッパーマウント。ピロボールにはNMB製の無潤滑・重荷重タイプを採用する。フロントはキャンバー調整機能装備。

■F/R各 2万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

Eg magic



ハイキャスターピロアッパーマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キャスター角が増加するように取付位置を変更し、キャンバー角はスライドで調整が可能なピロアッパーマウント。車高調専用設計。ピロナット、ピロカラーは変更可能で様々なダンパーに対応。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush



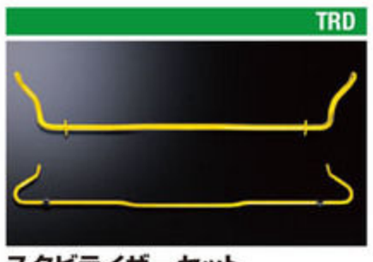
ピロボールトップマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

プレートの厚みを従来品の2倍に設定し、剛性をアップさせたピロボールマウント。フロントは直巻と純正形状スプリング使用可能。リアは純正形状スプリング用と直巻用の2種類設定あり。

■2万5000円（リア純正形状は3万円）
■レイル ☎045-824-1835

TRD



スタビライザーセット（フロント・リヤ）

86/MT 86/AT

TRD全長調整式サスペンションセットに合わせてチューニングされている前後スタビライザーのセット。しなやかな動きを目指し適度なロールを与えられている。

■7万5000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

STABILIZER

スタビライザー

TEIN



EDFC ACTIVE

汎

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラーのモーター操作をワイヤレスにしたバージョン。取付作業の簡略化と、G感応自動調整モードなど積極的な減衰コントロールを実現した。オプションのGPSキットで機能拡張。

■4万7500円～
■テイン ☎045-810-5501

TEIN



EDFCⅡ

汎

車内からの減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。走行しながら、手軽にセッティングを行うことができる。従来よりリーズナブルになった価格も魅力的。

■2万9500円～
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO



e-con2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のSTREETシリーズに対応する電調式減衰力コントローラー。車内から減衰力調整が可能となる。スリムなコントローラーで取り付けも簡単。オプションのGセンサーで前後左右方向のGをモニタリング可能。

■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HYPERCO



PERCH

汎

スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートでも乗り心地を大きく改善。直巻きバネ用。

■5万6000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

PRS



中空スタビライザー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正比で前237%、後221%という高剛性の中空スタビライザー。ねじれを抑制し、走行時の安定感をアップ。パイプ径は前25.4φ、後19φ。

■2万8000円（フロント）
2万5000円（リア）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AVO TURBOWORLD



スタビライザーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

剛性の高い棒材を使用し、ねじれを抑え、スタビライザーの効果を最大限に発揮。パイプ径は前21φ、後18φ。

■4万8000円（セット）
2万4700円（F/R各）
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CHARGESPEED



フロント/リアスタビライザー（専用スタビブッシュ付）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

乗り心地を変えずにロール量を抑えてハンドリングを向上。フロントは純正比237%の25.4φ、リアは221%の19φ。スタビリンク付きもあり。

■2万4000円～（リンク付き:4万円～）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUSTEC



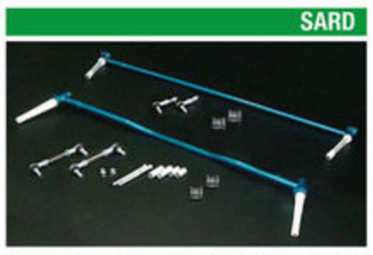
STABILIZER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ロールを抑えコーナリング時の安定性を向上させるアルミ製スタビライザー。前後の設定あり。中空オーバル形状採用により しなやかさも確保している。

■F 2万2000円/R 1万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

SARD



Adjustable Stabilizer SET

86/MT 86/AT

GTマシンなどと同じシステムである可変ブレード調整式を採用。車両に装着したままの状態でも素早く調整が可能で、調整幅も広いためレーシングシーンにも対応。スタビリンクも調整式が付属。

■F/Rセット 18万8000円
F 10万8000円　R 9万8000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



クスコ・スタビライザー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コーナリング時のロールを抑えるスタビライザー。フロント20φでノーマル比174%。リアは16φでノーマル比168%。ラリー・ダート用の設定もあり、フロント16φでノーマル比79%。リアは14φでノーマル比73%の設定。

■F 2万2000円/R 2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD



リアスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ポリウレタンブッシュとピロリンクの組み合わせでリアスタビライザーの作動を確実にするリンク。調整機能により車高ダウンした際の補正も可能。

■1万3000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing



リヤアジャスタブルオフセットスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スタビライザーの角度を調整し、効きはじめのポイントを変更。よりスムーズなフィーリングを実現。全長調整でローダウンにも対応。

■1万8000円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

ARVOU



リヤショートスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高ダウンした際のスタビの角度の悪化を補正。突っ張り減少も防止でき、スムーズなサス動作になることと併せて本来の性能を発揮させられる。ピロボール式で反応も良くなる。長さ調整式。

■1万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

ARVOU



フロント調整式スタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高を下げた場合にスタビライザーの角度が悪化し、本来の機能を発揮しなくなるため、長さを適正化して補正できるアイテム。装着でコーナリング性能、乗り心地ともに向上する。

■2万4000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

CHARGESPEED



調整式スタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車体のわずかな動きに合わせて正確にスタビライザーを作動させることができるため、コントロール性やハンドリング性能が向上。強化ブッシュとピロボールを用意。

■F 1万5000円 R 1万9000円（ブッシュ）
2万5000円（ピロ）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CLUBMOTION



調整式リアスタビライザーリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高を変化させた際のスタビライザーの角度を調整できる全長調整式スタビリンク。ターンバックル式でダウン量に合わせた細かなセッティングを可能としている。

■F 1万8000円/R 2万4800円
■アクレ ☎042-516-9600

TRIAL



リアピロボール スタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウンした際に起こるリアスタビライザーの角度の不具合を補正。アーム側・スタビライザー側ともに取り付けカラーの長さにまでこだわって製作している。

■1万8000円
■トライアル ☎072-369-3539

TiRacing



リアショートスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高を下げたことで起こる、リアスタビライザーの突っ張りを抑えるアイテム。装着することでサスペンション本来の動きが可能となり、ドライブフィールもアップ。

■1万7000円
■TiRACING ☎043-215-5252

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



リアスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウンにより角度が付いてしまうと、機能が損なわれるスタビライザー。その状態を適正値に調整するリンクで、スタビ本来の機能を発揮。ピロで確実な作動が得られる。

■8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

AUTOFACTORY



J-TECリヤショートスタビリンク＋プラス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スタビ側、ロワアーム側ともにカラー長を最適化。ローダウン時にもスタビを適正な位置とすることで、サスペンション性能として重要なスタビ本来の性能を引き出す。

■1万8000円
■AUTO　FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOSTAFF



ピロスタビリンク（リア用）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウンした際に必要となる、調整式のスタビライザーリンク。ピロボールを採用することで、スタビライザーの性能をフルに発揮することが可能となる。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



ピロボールリアスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高を落とした際に、スタビライザーとリンケージロッドアーム角が適正値外になってしまった際の補正が可能。調整式で、調整次第では純正よりも一回り高い効果も発揮させられる。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

LEG SPORT



リアスタビショートリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

信頼性バツグンのNMB製ピロを採用したオリジナルショートリンク。ローダウンでリアスタビが突っ張る事を抑制し、リニアに動かすことができる。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty



リアスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウンした際のスタビへの過剰入力を、調整により解消できるピロリンク。さらに効きを調整することも可能で乗り心地などスタビライザーへのセッティングの幅が広がる。

■1万8000円（ピロ）
1万5000円（ブッシュ）
■ラスティー ☎047-441-6226

MAX RACING



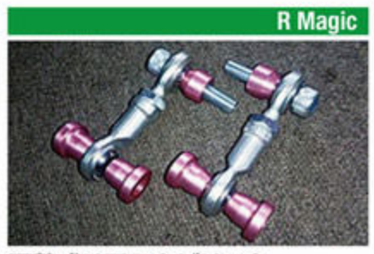
ハチロク（ZN6）リアショートスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウン時におこるスタビライザーの角度の変化を、適正化させるためのショートタイプリンク。左右セットで、全グレードに装着することが可能だ。

■1万5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic



調整式リアスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高を下げた時のスタビライザーの角度を本来の位置に修正する事で、サスペンションの作動域を確保。サス動作に対する無理な力を排除され、乗り心地が向上する。

■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



リアスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

約-10㎜～+10㎜の範囲で長さ調整が可能。ジョイント部分はピロ式とゴムブッシュ式の2タイプがあり、使用用途に合わせて選択ができる。

■1万4800円（強化ゴム）
1万9800円（ピロ）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

NAMS



調整式スタビライザーリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウン等によって起こるスタビライザーの角度の変化を適正に調整し、乗り心地の向上、ロール量の減少などの効果を発揮。調整幅はフロントは全長で245～305mm、リアはノーマルから±0～-20mm。

■F 1万9800円　R 2万4800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

CUSCO



パワーブレース リヤラテラル・スタビ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤスタビブラケット部を丈夫なスチール板とパイプで補強することで、ブラケットのねじれを抑制、スタビライザー本来の性能を発揮させるアイテム。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD



ポリウレタンスタビブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スタビライザーバーの位置と作動を確保にすることで、スタビライザーの効きをより確実にする。前は18㎜と21㎜、後は純正14㎜と社外対応の18～21㎜までを用意する。

■F/R各4400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TRD



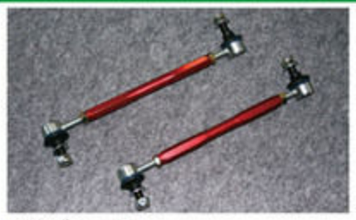
リヤスタビライザーリンクブッシュ

86/MT 86/AT

リアスタビライザーのブッシュをより硬度の高い本製品に交換することで、スタビライザーの反応がアップ。トータルでサスペンションチューンをするには必須。

■8200円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

YR-Advance



スタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

長さ調整式でフロントは260㎜～320㎜、リアはネジ間距離で85～90㎜に設定可能。ダウン量15～40㎜に適合。スタビライザーの機能を設計通りに取り戻し、走行安定性を向上させる。

■F/R各 1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



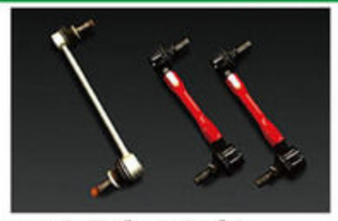
リアショートスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高ダウン時に機能性が損なわれるリアスタビライザーの動きを適正化できるスタビリンク。ピロボールによる確実な動作と、車高ダウン対応のショート化を実現。乗り心地の向上にも効果がある。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



フロントアジャスタブルスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高ダウンで機能を失っているスタビライザーの性能を取り戻すアイテム。走行性能の向上はもちろん、インフォメーション性や乗り心地まで向上する。様々なダンパーに対応できる2タイプを設定。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TRD



リヤサスペンションアームブッシュ

86/MT 86/AT

硬度の高いブッシュをリアサスペンションアームに採用することで、リニアな動きとダイレクト感の高いフィーリングが手に入る。スポーツ走行派の必須アイテムだ。

■4万4400円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD



ロワーアームブッシュ

86/MT 86/AT

ゴムの硬度をアップさせることで、剛性感の高いダイレクトなハンドリングを実現する。とくに、スポーツ走行時に大きな効果をもたらしてくれるはずだ。

■1万5600円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

SUSPENSION BUSH & SUS ARM

サスペンションブッシュ&アーム

R Magic



リアスタビブラケット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアスタビライザーブラケット部を強化する剛性アップパーツ。固定強度の向上により、スタビライザー本来の動きを実現し、ハンドリング性能の向上につながる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

AVO TURBOWORLD



リアスタビ強化マウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正スタビマウント部に補強する形で装着するスタビライザー強化マウント。しっかりした固定によりスタビライザー本来の動きを取り戻す。リア周りの補強にもなる剛性パーツだ。

■1万2000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic



リヤスタビ移設ブラケット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤスタビ取付位置を約20㎜アップさせ、リヤ方向へも移動。ローダウンで角度が悪くなったリヤスタビの取り付け状態を改善し、効果を最大限に発揮させる。スタビステーとメンバーマウントワッシャの加工が必要。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AVO TURBOWORLD



ロアアームブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロワアームのポリウレタン製強化型ブッシュ。前側用はノーマル形状と写真のオフセット型があり、ジオメトリーの変更によるセッティングも可能。

■1万8500円（前側）
7200円（後側）
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

IKEYA FORMULA



リアナックルピロブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアナックルとサスアームを繋ぐピボットに使用。リアまわりの動きがスムーズになり、挙動が安定。よりスポーティーなフィーリングを実現する。

■1万4000円～
■イケヤフォーミュラ
☎0289-64-5652

CHARGESPEED



フロントロアアームブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ダイレクトなハンドリングを約束してくれるロアアームブッシュ。前側と後側があり、それぞれに強化ブッシュタイプとピロボールタイプがラインナップされる。

■6500円～9800円（ブッシュ）
1万9000円～3万4000円（ピロ）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TEIN



POLYURETHANE BUSH
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サスペンションの動きをより正確に、よりスムースにするスポーツ走行用のブッシュ。抵抗の少ないポリウレタンを採用し、純正ブッシュ特有の引っ掛かりのない動きを可能とする。1台分。

■12万5500円
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO



ピロボールブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

絶えず負荷の掛かるサスペンション接続部を強化するピロボールブッシュ。ねじれやたわみに負けない高精度ピロボールでサスペンション本来の動きを発揮する。アライメントの変化も抑制する。

■1万8000円～4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOSTAFF



ピロブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロワアーム、リヤアッパーアーム、リヤラテラルリンク、トレーリングアーム、リヤナックルのブッシュを置き換えるピロボール製ブッシュ。ゴムブッシュよりもサスペンション性能を引き出してくれる。

■5万2000円（Fロワ）
9万3000円（リア）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

TiRacing



フロントロワアーム用



リアトレーリングアーム用



リアアッパーアーム前側



リアナックル用

サスアームピロ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サスアームの取り付け基部のブッシュと置き換えるピロボール。位置がズレることなくスムーズに動くことで、サスペンションが設計、セッティング通りに動き、ダイレクトでシャープな挙動を実現する。

■1万2000円～3万円
■TiRACING ☎043-215-5252

↓LINE UP	価格
フロントロアアームピロ（大）	3万円
フロントロアアームピロ（小）	1万2000円
リアロアアームピロ	1万2000円
リアアッパーアームピロ（後）	1万2000円
リアアッパーアームピロ（前）	1万2000円
リアトーコンリンクピロ	2万円
リアトレーリングアームピロ	1万2000円
リアナックル部ピロ	1万2000円

A.C.E+



ロアアームピロブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高負荷にさらされるフロントロアアームのブッシュをピロボール化。アライメント変化を軽減しコーナリング性能や直進安定性に効果を発揮する。純正のたわみが無くなる分、ハンドリングレスポンスが向上する。

■5万2000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

EMU'S ENGINEERING



POWERFLEX 強化ウレタンブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ヨーロッパのパワーフレックス社製。フロント、リア各部を単品で設定。フロントはキャンバーおよびキャスターの調整が可能。写真はイメージ。

■8400円～2万6000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

EMU'S ENGINEERING



POWERFLEX BLACKシリーズ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

パワーフレックス製強化ブッシュの中で、サーキット用とされるブラックシリーズ。硬度の高いウレタン製で、ダイレクトなハンドリングが体感できる。

■4200円～2万6000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

PRS



フロントロアアーム ピロブッシュセット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロアアームの支持部4点のピロボールブッシュセット。最も負担がかかる部位をピロボール化する事で効果を体感しやすい。不要なアライメント変化を抑える。

■3万9800円（前側のみ:2万8000円）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



フロントロアアームブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ゴム硬度をアップさせたフロントロアアーム用強化ブッシュ。前後に設定がありハンドリングの剛性を高め気持ちのよいコーナリングと直進安定性を高める。強化ゴム採用により異音の心配も少ない。

■9800円（前側）　5000円（後側）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot



サスペンションピロブッシュ
86/MT 86/AT

硬質、高精度のピロボールカラーに、無給油タイプのステンレス製ピロボールジョイントを採用。16ピースのフルキットと12ピースのリアキットが用意される。

■15万5000円（フルキット）
13万円（スタンダードキット）
■Biot ☎042-568-0717

BFM FULL BLAST



フロントロワアームピロブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブッシュのよじれによるロワアームの位置変化で、アライメントが動くことを防止。ハンドリングがダイレクトになり、応答性が向上する。フロントロワアーム用。

■5万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY



ピロブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアサスペンションに使用されているゴムブッシュをピロボール化するためのブッシュセット。剛性の高いピロボールがダイレクトフィールを実現。

■5万2000円（Fロワ）
9万3000円（リア）
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

-BR86Z



トリプルエフェクト・ブッシュキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ピロ並の剛性を持った特殊ゴム採用のフロントロアアームブッシュ。厚さの違うカラーを組み替えることでノーズダイブ量をコントロール可能。異音の心配も無く限界特性をマイルドに変える。

■1万2000円
■カーステーション　マルシェ
☎027-265-6789

Buddy club



P-1Racing EXTENDED BALL JOINT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロアアームのノーマルボールジョイントと交換することで、ローダウン時のロールセンターを約12㎜補正。いっそうベストなロードホールディングを実現する。

■2万円
■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部
☎082-830-2008

A.C.E+



ロールセンターアジャスター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高を下げることでロールセンターが狂い、ロールしやすい特性になってしまう事を補正。スムーズなコーナーリングを可能とする。高剛性、高耐久の国産ピロボールを使用し、ダストブーツも付いている。

■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

CHARGESPEED



ロールセンターアジャスター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルでは下向きだったロワアームが、車高ダウンによって上向きになることを防止。純正に近いタイヤ接地状態を作り出し、高いロードホールディングを実現する。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



サスアームピロブッシュセット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

たわんでしまいタイヤからの入力が逃げてしまうゴムブッシュからリプレイスするピロボールブッシュ。高傾斜に対応したピロボール採用で、軸の向きの違いに対応したセットとなっている。

■5万円（フロントセット）
3万円（リア各部）
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Pillow Ball Bush
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤトレーリングアーム、ラテラルリンク（フロント側）、ラテラルリンク（リヤ側）のブッシュを変更するピロボールブッシュ。サスペンション本来の動きを取り戻しドライビングに正確さが加わる。耐久性向上のためのラバーブーツ付き。

■6万3000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



フロントピロブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロアアームの剛性不足を補うピロボールブッシュ。コーナリング時にブッシュがよれる事で発生するアンダーステアを抑制する。ダイレクトな操舵感を味わえる。

■5万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

STI



トレーリングリンクセット
BRZ/MT BRZ/AT

ゴムブッシュをピロボールに変更することで、リンクの作動をよりスムーズにするアイテム。リアサスペンションの追従性やトラクション性能のアップを実現する。

■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



ラテラルリンクセット
BRZ/MT BRZ/AT

ピロボールブッシュ付きラテラルリンク4本セット。内側のゴムブッシュをピロボールに変更し、キャンバー剛性アップとフリクション低減を実現。コーナリングがシャープに変身する。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



ラテラルリンクセット
86/MT 86/AT

ラテラルリンクのゴムブッシュ部分を金属製のピロボールに交換することで、クイックかつシャープなハンドリングを実現。サスペンションの剛性アップも見込める。

■5万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

el SPORT



ロールセンターアジャスター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高ダウン時に起こるロワアームの角度の変化を適正化し、ロールセンターのずれを補正。サスペンションの本来の動きを取り戻し、サスペンションの性能をより引き出す。補正値は15㎜の設定。

■3万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

SUPER LAP



RCジョイント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウンによって狂ったロールセンターを補正することで、サスペンションを正常に機能させることが可能。ステアリング特性や、トラクションの向上に効果大。

■1万9000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

PRS



ロールセンターアジャスター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウンで位置が下がってしまったフロントのロールセンターを上方に移動させる事で、ロールしづらいジオメトリに修正。ニュートラルでスポーティなステアリング特性を実現する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



リヤトレーリングロッド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ピボットを高剛性なピロボール化することでアライメントの動きを防止。リアタイヤの前後方向の動きを抑え、ジャダーも防止する。ターンバックル機能で、装着したままキャスター角の調整が可能。

■3万7800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リヤピロラテラルリンク フロント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアタイヤのトー角を決めるラテラルリンクを高剛性化。特に体感しやすいトー角の設定がしっかりすることで走行安定性が高まる。ターンバックル調整式で装着したままで調整が可能。

■4万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リヤピロラテラルリンク リヤ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アーム剛性を高め、ピボットを高剛性ピロボール化することで、リヤタイヤのアライメントのズレを防止。接地性がアップし走行安定性が向上する。ターンバックル調整付きで、装着したままキャンバー角のセッティングも可能。

■4万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

IKEYA FORMULA



フロントロワアーム



リアロワアーム



トラクションロッド



トーロッド

サスペンションアーム / ロッド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

古くから他車種でも評判の高かったフルアジャストタイプの強化サスアームのラインアップ。フロントアームは全長調整でワイドトレッドにも対応するほか、キャスター角の調整も可能。リアロワアームは全長調整のほかダンパーやスタビの取り付け点も変更可能。

■イケヤフォーミュラ ☎0289-64-5652

↓LINE UP	価格
フロントアジャスターピロ・ロワアーム	15万円～
アジャスターリア・ロワアーム	4万8000円～
トラクションロッド	3万5000円～
リア・トーアジャスターロッド	4万2000円～

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Buddy club



P-1Racing FRONT LOWER CONTROL ARM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

硬度を25%アップしたブッシュでたわみを防止し、シャープなステアリングを体感できる。ロールセンターを補正する15㎜のエキステンションボールジョイントも装備。

■4万6800円
■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008

SUPER LAP



RCアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ロールセンターを適正値へ補正することにより、サスペンションジオメトリーを最適化。86/BRZのフットワークチューンを極めるなら、必須アイテムといえるだろう。

■5万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

TEIN



サスペンションアーム ASSY

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サスペンションの動きをより正確かつスムーズにするための、スポーツ走行用ポリウレタンブッシュ。フロント　ロワコントロールアーム、リアロワコントロールアーム、リアトーコントロールアームなど、各種を用意する。

■1万8000円～
■テイン ☎045-810-5501

SECTION



リアロワアーム



リアトーロッド



テンションロッド（標準）



テンションロッド（ストレート）

サスペンションアーム / ロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ロッドエンドはブーツ付きの純国産製品を使用するなど、全ての構成部品を国産素材で製作。設計から梱包まで一貫した社内生産で高品質、高耐久性で低価格を実現。テンションロッドは純正レイアウトのほか、強度に優れるストレートタイプあり。ストレートタイプは純正ショック装着不可。

■シルクロード ☎0744-34-1155

↓LINE UP	価格
リアサスペンションアームNo.2（ロアアーム）	4万円
リアトーロッド	3万4000円
リアテンションロッド（標準タイプ）	3万8000円
リアテンションロッド（ストレートタイプ）	3万円

BLOOD SPORTS



リアトーロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ターンバックル式のため、トー調整が行いやすくなる。また、ボディ側取り付け部がピロボール化されることによって剛性が大幅にアップ。アライメントの保持力も向上し、走行安定性も高まる。

■3万4000円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



リアテンションロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キャンバーやトーを調整した場合の、ブッシュのよじれを防止することができる。ピロボールを採用することにより剛性が上がり、動きもスムーズになる。純正ショックや純正長ショックは装着不可。

■3万円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



リアサスペンションアーム（ロアアーム）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キャンバーの調整が可能になり発進時のトラクションやコーナーリング時のグリップが向上。剛性も大幅にアップ。強度検討書と破壊検査書が付属する。

■4万円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

el SPORT



テンションロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアタイヤのジャダーを抑え、トラクションを向上。長さも-17㎜から+13㎜まで調整でき、キャスターの調整も可能。ピボットはダストカバー付きピロボールで耐久性も考慮。構造変更対応書類付き。

■3万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT



Rear Lateral Link

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアキャンバー調整を可能としたラテラルリンク。個体差の多い86/BRZのキャンバー問題を解決できる。ローダウンに対応するため取付穴も2箇所用意。ナックル側のピロボールにはダストカバー付き。

■4万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

Buddy club



P-1Racing REAR LOWER CONTROL ARM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウンでの使用を目的に徹底的に追及開発した多機能ロアアーム。ピボットはピロボールで、ターンバックルで全長が調整可能。

■4万3800円
■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008

A.C.E+



強化フロントロワアーム



アジャスタブルフロントアーム

サスペンションアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキットなどの走行に向けたサスアーム。フロントロワアームは、純正改の強化型、強化型のピロボール仕様、新たに作り直したアジャスタブルなど豊富な設定で、チューニングに合わせて最適なアイテムをチョイスできる。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466



リアロワアーム



トラクションアーム

↓LINE UP	価格
強化フロントロアアーム	6万7000円
強化フロントロアアーム・ピロ仕様	10万5000円
アジャスタブルフロントロアアーム	17万4000円
リアロアアーム	4万円
トーコンアーム	3万4000円
トラクションアーム	3万円

CHARGESPEED



フロントロアアーム



リアラテラルリンク（R側・50㎜ダウン）



リアラテラルリンク（F側）



リヤトレーリングアーム

サスペンションアーム / リンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

足まわりを強化し、耐久性を高めるとともによりスポーティな走行を実現するアイテム。ピボット部にはピロボールを使用し、無用なアライメント変化を抑制。全長などの調整機能搭載でアライメント設定の自由度も高い。リアアームはローダウン用あり。

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

↓LINE UP	価格
調整式フロントロアアーム	9万9000円
調整式リヤラテラルリンク（リヤ側）	5万4000円
調整式リアラテラルリンク（ピロボール）（リア側）（50mmローダウン仕様）	6万2000円
調整式リヤラテラルリンク（フロント側）	3万8000円
リヤトレーリングアーム	3万円
調整式リアトレーリングアーム（ピロボール）	3万5000円

GP SPORTS



リアトーコントロールロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ピロボールは高精度・高耐久性のミネベア製を使用。ターンバックル式を採用したことでリアのトー角を調整することができ、きめ細かなセッティングが可能。

■4万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアトラクションロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのキャスター角が調整可能なオリジナルトラクションロッド。高精度・高耐久のミネベア製ピロボールを採用し、ダイレクト感あふれるステアフィールを実現する。

■3万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアロアアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

独自のアーム形状により、ショックの取り付け位置を下げ、最大約35㎜ものストロークを確保。また、ターンバックル式により細かなアライメント調整にも対応する。

■6万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

KTS



調整式リアロアアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

取り付けをピロボールにすることでサスペンションの動きを確実なものとする。ターンバックル調整機能を採用し、純正では対応できなかった細かなアライメント調整が可能。

■2万4800円
■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

KTS



リアトレーリングロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアタイヤの前後の動きを抑制するロッド。加減速時の安定した姿勢維持に効果を発揮。キャスター角の微調整も可能。ピボットはピロボールを使用。

■1万5800円
■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

KTS



リアトーアジャスタブルロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのトー角を決定するリンク。ピボットはたわむことが無いピロボールを使用することで設定したアライメントを強固に保持する。調整幅も広く大きなローダウンにも対応。

■1万4800円
■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

REVOLUTION



調整式リアピロロアアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キャンバー調整が可能なリアロアアーム。軸受にはピロボールを採用したことで動きがスムーズで剛性アップも実現。 要純正アーム下取り。

■4万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



ピロリアトーロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウン時の純正トーロッドでは足りない調整幅を補うピロ採用の調整式トーロッド。支点部にピロボール採用で滑らかな作動を実現。強度検討書が付属する。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty



スーパーリアロアアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ショック取り付け位置6ヵ所、スタビリンク取り付け位置3ヵ所、ナックル取り付け位置を2ヵ所設定し、足回りのセッティングの幅が大幅に広がる。

■7万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty



2WAYロアアームリア

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シルクロード社との共同開発で完成したロアアーム。ナックル側の取付穴を標準と-20㎜の2ヵ所用意し、セッティングの幅を広げることを可能とした。支持部はピロブッシュを採用し剛性を確保。

■4万円
■ラスティー ☎047-441-6226

NAMS



調整式フロント・ピロロアアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

新しいレーザー加工製法で16mmのステンレス・スチール材を加工、制作。シム式のキャンバー調整機能を設け、セッティングの簡素化を図るとともに再現性も高い。キャスター、ロールセンターも調整可能。

■14万8000円
■ナギサオート ☎072-762-4198

D-Solution



リアトーリンク for 86

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのトーを細かく調整することができるアルミ製アーム。アライメントを適正にすることが可能で、トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■7万9800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

Eg magic



バンプステア修正キット for サーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バンプステア修正キットのサーキット用強化版。ブッシュをジュラルミン削り出しで製作しリジット化。ストリート用よりも剛性感が向上し、更にシャープな特性になっている。

■4万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



バンプステア修正キット for ストリート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントのアンチダイブジオメトリーと、コーナリング中の強いバンプアウトによって起きるフロントノーズの逃げや、車高ダウン時に起きるフロントタイヤの極端な内側のみの片減りの抑制に効果が期待できる。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

AVO TURBOWORLD



ステアリングマウントブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングギアボックスの固定をより強固にすることでハンドルの遊びを減少させ、よりスポーティなハンドリングを実現。ハンドルを切った分だけ曲がるような特性を実現する。

■9800円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

CUSCO



ステアリングラックブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングラックのマウントブッシュを純正のゴムからウレタン製に交換することでラックの動きを防止し、シャープなハンドリングを実現。軽快なステアフィールを実現できる。ラックを外さず交換可能な専用工具の設定有り（3150円）。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD



ステアリングラックハウジングブッシュ

86/MT 86/AT

ステアリングラックハウジングのゴムブッシュの硬度をアップすることで、ダイレクトなステアフィールが得られるアイテム。ステップアップを目指すユーザーに。

■8000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

STEERING PARTS

ステアリングまわり

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRS



スーパータイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

タイロッドエンド部をピロボール化し、支点を下げることで、ロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑制。また、シャープなステアフィールも実現する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

NAMS



スーパータイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シャフト部は2017Sアルミ材を削り出し、アルマイトで仕上げる。ナックルと接続するテーパーシャフトは45Cクロモリ材を使用。強度にも優れる。

■3万8000円
■ナギサオート ☎072-762-4198

TiRacing



タイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

NMB製のピロボールを採用した、3ピースのタイロッドエンド。剛性感の高いダイレクトなフィーリングを実現し、サーキット走行などで強い味方になってくれる。

■2万円
■TiRACING ☎043-215-5252

IKEYA FORMULA



タイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

取り付け位置を、ノーマル、5mm、10mmの3段階で調整可能。サスストロークに対するトー変化量を設定でき、接地感とフィーリングを調整できる。

■3万5000円～
■イケヤフォーミュラ
☎0289-64-5652

CHARGESPEED



強化タイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

剛性アップを施した強化タイプのタイロッドエンド。剛性感のステアフィールが得られ、同社の切れ角アップタイロッドと併用すると、その効果はいっそう高まる。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Eg magic



ステアリングラックボルトキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングラックの取付ボルトをエンジンメンバー貫通式に変更。メンバーとの隙間にはステンレス削り出しのカラーを使用することで、位置決め、固定強度ともに大幅に引き上げている。

■5800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

TRIAL



ステアリングストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングラックに取り付けることにより最大切れ角を減少させる。245以上の幅広タイヤを取り付けたときに起こりやすいタイヤとボディの干渉を防ぐ。

■3000円
■トライアル ☎072-369-3539

PRS



切れ角アップタイロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリング切れ角をアップするタイロッド。特にドリフト走行時に有効で大幅にスピンを回避できる。小回りも効くようになるので、クルマの取り回しも向上する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED



切れ角アップタイロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングの切れ角を増すとともに、サーキット走行で縁石などに乗り上げた際、タイロッドが折れたり曲がったりというトラブルを未然に防ぐアイテム。

■2万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



ピロボールタイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高調を装着した場合に角度が変わりすぎてしまうタイロッドの角度を修正できるタイロッドエンド。コーナリング時のアッカーマンアングルを適正に調整可能で、コーナリングの安定感向上とブレーキング時のフラつきを抑制。

■3万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



2WAYピロボール タイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウン時のトー変化を適切にアジャスト可能、カラーの入れ替えで2段階の調整が可能になります、軸受にピロボールを使用し剛性も確保。ステアリングレスポンスも向上する。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

R Magic



調整式タイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高ダウン時のタイロッド角変更によるバンプステアを解消するためのタイロッドエンド。調整式により適正角度に設定可能。軸受にはピロボールを使用し滑らかな動きと高い剛性を確保している。

■2万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



強化ゴム　リアサブフレームブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブッシュにゴム硬度約70°の強化ゴムを使用することで、ブッシュの変形によるロスを抑制するとともに耐久性も向上。これによりクルマのリニアな反応などの効果が得られる。

■2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Eg magic



ロールセンターメンバーブッシュ

86/MT BRZ/MT

走りの基部となるリヤメンバーのマウントをリジット化すると同時に、取付け位置を移動することでロールセンターも補正。よりスポーティな走りが可能となる。メンバーの固定をリジット化することによりボディ剛性もアップできる。

■2万9800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CHARGESPEED



リアサブフレームブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ゴム硬度を上げることにより、伸縮変形を抑えたブッシュ。タイヤに受けた力に対してたわむことなくサスペンションを確実に動かし、走行性能を引き出す。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



サブフレームブッシュF

BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングやスロットル操作に対し、シャープかつダイレクトな応答性を実現する強化ブッシュ。なお、日常使用では車体の振動や騒音が大きくなる傾向がある。

■5000円（2個）
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



リヤサスペンション メンバーブッシュ

86/MT 86/AT

純正ゴムブッシュと比較して硬度を上げることで、ブッシュのねじれや変形を抑えてダイレクトな操縦性を実現する。その他の強化ブッシュとともに装着したい。

■2万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

MEMBER MOUNT BUSH

メンバーブッシュ

GP SPORTS



リアリジットメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

メンバーブッシュに挟み込み、メンバーの動きを防止するカラーを更にボディとも固定出来る構造とし、効果を高めたアイテム。強いGがかかった場合でもしっかりとメンバーを保持する。

■2万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアトラクションメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リジットメンバーカラーの機能に加えてトラクションロッドの取付け位置を下方へ移設する事でローダウンに適した角度とし、さらに安定したトラクション性能を引き出す事を可能としたアイテム。

■3万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



フロントリジットメンバーボルト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボルトの首径を太くし、メンバーの固定穴との精度を向上。メンバーの位置決め精度が高まり、また、強い衝撃でのズレ、アライメントの狂いやバラつきも防止できる。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

REVOLUTION



フロントメンバー センターリングボルト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントサスペンションメンバーのセンタリングを正確にするためのボルト。ズレからくる左右のコーナリングの差を矯正可能。ハードなサーキット走行だけでなく、ストリート走行にもオススメ。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

MAX RACING



メンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正メンバーの取り付けボルトとの隙間を埋めるカラー。メンバーが車体に対して正確に装着され、また、強い衝撃が加わった場合もズレを防止。正確に動くサスペンションを実現し、フィーリングもアップする。

■F/R各 5000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

PROVA



クロスメンバーカラー フロント/リア

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クロスメンバーとシャシーの間に挟み込むカラー。締結力を強め余分な動きを防ぎ操舵時のリニアリティを向上。ブッシュ自体は純正のままのため、異音の発生を伴わない。

■F/R各 2万円
■プローバ ☎045-591-5501

MONSTER SPORT



リヤメンバーマウント ソリッドワッシャー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの純正ブッシュと交換するだけで、不要な動きを抑制し高速コーナリング時のよじれを低減し、精度の高いコントロールが可能となる。サーキットのタイムアタックでは必需品。

■1万1500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ProRacer



メンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーのブッシュに挟み込むタイプのアルミ製カラー。ゴールドアルマイト仕上げ。不要な動きを抑制しハンドリング向上。86 RC/BRZ RAは不可。

■1万584円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CUSCO



クスコ・リヤメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボディとリヤサブフレームの接合部のゴムブッシュにアルミ製のカラーを挟み込み、ブッシュのたわみを低減。アライメント変化を抑制し、リヤのトラクションやコントロール性を大幅にアップさせる。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

-BR86Z



サブロック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤサブフレームのブッシュを固定するだけでなく、メインフレームと完全結合させることで相互に剛性も向上。強化ブッシュにありがちなノイズの心配も排除している。

■2万8000円
■カーステーション　マルシェ
☎027-265-6789

EMU'S ENGINEERING



POWERFLEX強化ウレタンブッシュ サブフレーム用

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

剛性感の高いウレタン素材を採用し、余分な動きを抑制。サスペンションがスムーズに動き、ダイレクトなハンドリングが実感できる。写真はイメージ。

■4000円～1万5200円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

IKEYA FORMULA



リアメンバースペーサー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ブッシュに挟み込んで装着することで、ブッシュのゴム部分のたわみを抑制。必要以上のメンバーの動きを抑えて挙動を安定させる。手軽さも魅力。

■2万5000円
■イケヤフォーミュラ
☎0289-64-5652

ARVOU



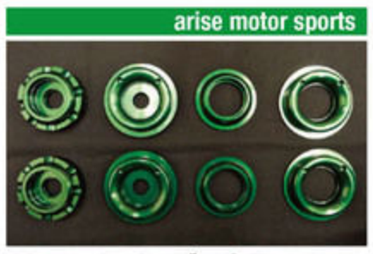
リヤメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーブッシュを挟み込む硬質アルミ製のメンバーカラー。装着することでメンバーの無駄な動きを低減し、大幅なトラクションアップによるリアタイヤのグリップ向上が見込める。固め過ぎないこともポイントの一つ。

■2万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

arise motor sports



Class A メンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正メンバーブッシュの不要な動きを抑制し、コーナーでのターンイン限界性能が向上するメンバーカラー。トラクションも向上し、サスペンションやLSDの動きがシャープに変貌する。アルミ製。

■2万6800円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED



リアフレームリジットカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のサブフレームブッシュを活かしたまま、よりスポーツ走行に適する固定を実現。手軽なことのほか、純正ブッシュを排除しないので、快適性を損なわないのもメリット。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AVO TURBOWORLD



リアメンバーブッシュセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

後部デフやロアアームを支えている4箇所のサブフレームブッシュに装着。コーナリングや加速時のメンバー捩れを抑制し、しっかりした操作性を実現する。

■1万2400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Beatrush



リアメンバースペーサー

86/MT BRZ/MT

純正のリアメンバーブッシュの凹凸に挟み込むだけ、と簡単装着が可能なスペーサー。サスペンション剛性の高まりによって、トラクションやコーナリング性能が向上する。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT



リアメンバーリジットカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のメンバーブッシュを上下から挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。メンバーの無駄な動きを抑え、トラクション性能やサスペンション性能を向上。強化ブッシュに比べ簡単に取付けできる。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

Garage KM1



リアサスメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアサスメンバー部の取り付けブッシュに挟み込むタイプの強化カラー。ジュラルミン材を使用し、不快な音の発生もない。ブッシュ部に発生していたたわみを解消しトラクションアップを実現。

■2万2000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AUTOSTAFF



メンバーリジットアダプター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ブッシュからリジット化できるスチール製のスペーサー。ダイレクトにトラクションを感じることができ、ソリッドな乗り味の変身する。

■1万6500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



セミリジットカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クロスメンバー取り付けブッシュに装着。柔らかな純正ブッシュが外力で変形することを抑え、ジオメトリー変化を減少。セミリジットなため、しなやかさを犠牲にすることなく不要な動きを抑制する。

■1万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STR リアメンバースペーサー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ジュラルミン製のメンバースペーサーで、リアメンバーの動きを抑制してダイレクトなフィーリングを実現。ブルーアルマイト仕上げで、ロールセンターも下がる。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

UNLIMITED WORKS



リアメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアの曖昧な動きの原因となるメンバー固定をセミリジット化。純正ゴムを挟み込むことで、異音や振動を最小限に抑えつつ、メンバーの動きを適度に抑えて、スポーツ性能を向上。

■3万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Arrows



リアメンバーカラーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーブッシュの振れを防いで剛性を高める効果のあるカラーキット。トラクション性能が大幅にアップする。付属するトラクションプレートを使ってトラクション性能の調整も可能。

■2万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

D-Solution



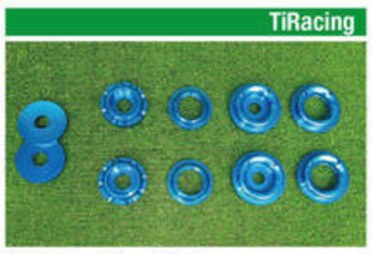
リアメンバー アルミマウント for 86/BRZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの固定精度、強度を高めることで、リアの安定感を向上。コーナリング時にはしっかりしたフィーリングとなり、安定感の高い走りが可能となる。

■2万9400円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

TiRacing



リアメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブルーのアルマイト仕上げで、見た目のオリジナリティも表現しているメンバーカラー。装着することでリアメンバーの動きを抑制し、シャープなフィーリングを実現。

■2万6000円
■TiRACING ☎043-215-5252

W.S.ENGINEERING



リアメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの純正ゴムブッシュに挟み込むカラー。ゴムブッシュの動きを制限するため溝にカラーをはめ、ボルトで圧縮することで余分な動きを無くす。特にハイグリップタイヤ装着時にオススメ。

■2万8000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



リアメンバーサポーター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ゴムブッシュでマウントされているリアメンバーにカラーを入れることで、走行中のアライメント変化を最小限に抑える効果が期待できるアイテム。アルミ製。

■1万1000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale



リヤメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーをセミリジット化するカラー。装着は挟み込むだけの簡単装着だが、メンバーの無駄な動きを無くすことで大幅な操縦性の向上を実現する。

■2万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR



リアメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

メンバー取り付け部に挟み込むタイプのスペーサーカラー。加減速時やコーナリング時の不要な動きを排除しトラクション性能やコーナーでの安定性を高める。ジュラルミン製。

■1万2000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

PRS



強化ゴム　リアメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ではソフト過ぎるリアメンバーブッシュの固定強度を向上。カラーは強化ゴムで製作されており、強度と防振性を両立。ストリートユースでも不便を感じない適度な設定となっている。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



リアメンバーリジットカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーブッシュを上下から挟み込むタイプのカラー。リアの余分な動きを解消し、ダイレクトな操縦桿を的にれることに成功している。美しいブルーのアルマイト仕上げ。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



リヤメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーブッシュを上下から挟み込むタイプのカラー。リジットではないのでリアデフやリアアクスルからの振動も適度に緩和してくれる。トラクションスペーサーで微調整も可能。

■2万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY



メンバーリジットアダプター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの取り付け部をリジット化するスチール製スペーサー。動きを固定することでサスペンションセッティングの追い込みやサーキットでのタイムアタックに効果を発揮する。

■1万6500円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DREAMFACTORY



メンバーサポーター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーブッシュに挟み込むアルミ製のカラー。ブッシュの動きを抑制しトラクションを確保する。全グレードに適合。

■1万2000円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DOG FIGHT PRO



リアメンバーブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ジュラルミンプレートによりボディとリアメンバーをガッチリ固定可能。ダイレクトなフィーリングで正確なドライビングが可能。

■1万5000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

REVOLUTION



強化フロントサスメンバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正をベースに10点のガセット追加と、プレートの溶接増しを実施。補強パーツとしても機能して、飛躍的に剛性が高まる。これにより、とくにターンイン時でのハンドリングと車体の応答性が向上する。

■12万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



セミリジッドセンターリングカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーのブッシュに装着するセミリジットカラー。アライメント変化を抑えサスペンションやブレーキ性能を存分に発揮できる。セミリジットにより、不快な異音が車内に入り込むことも無い。純正サスペンションにもオススメ。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



スーパーリアメンバーロック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーブッシュをリジット化するためのアルミスペーサー。リアまわりの動きをよりリニアに仕上げることができFRらしいハンドリングに仕上げる。ブルーアルマイト仕上げ。

■1万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty



リアメンバーセミリジットカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーブッシュ部に挟み込むタイプのリジットカラー。テーパー形状仕上げにより取り付けも簡単に行える。トラクション性能を引き出すには必須のパーツ。

■1万5000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Maruman mortors



リヤメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

精度が高く、純正ブッシュ形状にジャストフィット。純正ブッシュの優れた防振性などはそのままに、不要な動きをシッカリと抑え込むことが可能。アルミ製でブルーアルマイト仕上げ。

■2万8000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic



リアサブフレームリジットカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サブフレームとシャシーをリジット固定するカラー。たわみやズレを防ぎ足回り性能を向上させる。材質はアルミを採用。鮮やかなピンクカラー。

■1万4000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

AVO TURBOWORLD



フロント：キャンバーボルト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントストラットとナックルの固定に使用。現状に対して約±1°の範囲で調整が可能となるキャンバー調整ボルト。純正ボルトとの交換で装着となる。

■9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

PRS



キャンバー＆ストロークアップアダプター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアサスアームに装着する事で、0〜16㎜の範囲で3段階でキャンバー調整が可能。リアショックストロークも50㎜伸ばす事が可能。ダンパー長の再設定が必要。

■2万9500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

DREAMFACTORY



ロアコントロールアームブラケット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86/BRZの弱点であるサスペンションストローク不足を解消するため、取り付け位置を下げることができるロアアーム。ローダウン時でもストローク量を確保する。

■2万9800円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

AUTOSTAFF



キャンバー＆ストロークアップアダプター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアショックストローク量が50㎜アップし、リアキャンバー3段階で調整ができる、リアロアアームとナックルとのアダプター。純正アームでの装着には一部加工が必要となる。

■2万9500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

PRS



PCD114.3ハブキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ホイールハブをPCD114.3-5Hに変更するキット。ホイールの支持強度が高まり、選択肢も広がる。別途ブレーキローターの準備と加工が必要。ハブボルトは純正長さが付属。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

SUPER LAP



ヒートプロテクターリング

汎

ボールジョイントなどをブレーキローターの熱などから保護する遮熱シート。耐熱クロスにステンレスワイヤーを織り込み、取り付け易さに配慮。リングを開いた帯状のものもあり。各種サイズあり。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

YR-Advance



レベライザー 調整ステー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高ダウン時に下がってしまうライトの光軸をオートレベライザーのアジャストで防止するための調整ステー。車高調でローダウンさせた場合の光軸下がりを解消する。86のRCとBRZのRA不可。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO



オートレベライザー・アジャストロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高ダウン時のライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャストロッド。ターンバックル調整式で装着状態でも調整可能。夜間ライト点灯時の視認性を確保する。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Forest



リア　キャリパーサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアキャリパーのマウントボルト部を利用し、ナックルの剛性を向上。装着は共締めのためボルトオン。

■1万5000円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

Forest



フロント ストラットブレイス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントストラット部とナックル部を結合する補強ブレースパーツ。安定したブレーキングとコーナリングを実現する。ブレーキパッドやタイヤのチョイスでさらに性能が引き出せる。

■2万円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

A.C.E+



フロントロアアーム補強プレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルのフロントロアアームに補強プレートを追加するメニュー。1枚板からボックス形状となることでスポーツ走行時の強度不足を解消。溶接作業が必要なので預かり加工となる。

■5600円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STABILITY PARTS
[剛性パーツ]

■掲載データは 2015年1月7日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

スポーティな走りを支えるしっかりしたボディを造る

スポーティな走行を行うなら、言うまでもなく骨格がしっかりしていることが重要。ということはボディの補強が重要ということになる。86/BRZは新しく、元々スポーティに作られているが、生産状態では万人向けの設定のため、もっと用途を絞るならば改良の余地はあるのだ。バランスよく補強を行ったボディは挙動も把握しやすく、ドライビングにも好影響を与えてくれる。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

CUSCO



アルカーボン・ストラットバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
オーバル断面形状の高剛性アルミシャフトにカーボンを焼付けした2層構造。見た目もレーシーながら剛性もしっかり確保。フロントはブレーキシリンダーストッパー付きタイプも設定有り。

■1万8000円～2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ストラットタワーバー フロントタイプ専用 チタン製 マスターシリンダーストッパー付
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
軽量で剛性が高く、適度なしなりもあるチタンを素材に使用したタワーバー。ブレーキタッチを向上させるマスターシリンダーストッパーも付属。
■6万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー タイプI
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ベーシックな形状で効果の高いオーソドックスなタワーバー。フロント用、リア用ともに素材はスチール製、アルミ製を設定。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■1万2800円～2万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

STI



フレキシブルタワーバー
BRZ/MT BRZ/AT
リンクボールで中央にフレキシブルポイントを設定したタワーバー。路面のギャップなどの外力を適度にいなすことで、乗心地を損なわず、コーナーリング時にはハンドリングを向上する。
■3万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD



フロントストラットタワーバー
86/MT 86/AT
最適な剛性と軽量化を両立させる、20φのカーボンシャフトを採用。サスペンションタワー上部のたわみを規制する。ドレスアップ効果も高い。ブラケットはスチール製。別途セルフロックナットが6個必要。
■2万8000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

STRUT TOWER BAR
ストラットタワーバー

TOM'S



アッパーパフォーマンスロッド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロント周りのボディ剛性を大幅に向上させ、シャープな回頭性を実現。ブラケット部はボックス構造となっており、平板では実現できない高い剛性を確保。シャフトとも一体となっており、効果も高い。

■2万6000円
■トムス ☎03-3704-6161

SUSTEC



STRUT TOWER BAR
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
独自のリブを施したアルミ中空オーバルシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現。ブラケットはスチール製で剛性が高い。テンション調整ができるターンバックル機構を搭載。フロント、リア共に設定あり。
■1万3000円
■タナベ ☎072-728-6700

ProRacer



フロントタワーバー＋トラスバーSET
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロントタワーバーと、純正置き換えのトラスバーのセット。単品購入よりリーズナブルな価格設定。86のRC 、BRZのRAは非対応。
■3万2184円
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

ProRacer



タワーバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
力の逃げが最も少ない丸パイプを使用。スチール素材を使用し、強度が高い。ターンバックル機能でテンションの調整も可能。フロント、リア共に設定あり。86のRC、BRZのRAは非対応。
■F/R各 1万4040円
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

CUSCO



オーバルシャフト ストラットバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ストラットタワーの左右を補強バーで連結し、ボディのねじれ、ゆがみに対する剛性アップ。軽量アルミ製、高剛性オーバルシャフトを採用。

■1万5000円～2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ハイブリッド・ストラットバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
シャフトとブラケットの接合部に特殊制振材を組み込んだモデル。制振材採用により静音性と乗り心地を確保しつつ剛性を向上。コンフォート系ユーザーにも最適。ブレーキシリンダーストッパーも装備。
■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

A.C.E+



リアタワーバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
リアサスペンションアッパー部を連結することによりリア廻りの剛性を上げ、ボディ全体のねじれを解消。コーナーでもスムーズにリアが付いてくるフィーリングを実現。
■1万4800円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



フロントタワーバー/リアタワーバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ダンパー取り付け部の剛性を向上。フロントはコーナーでの回頭性が高まり、リアは車体全体の安定性が向上。リア内張りのカットが必要。
■1万4800円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



ストラッドバー TypeOS
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
オーバル（楕円）中空パイプを使用し、高剛性ながら軽量化を実現。ファッション性も高い。ブラケットはスチール製で剛性を確保している。装着はフロント、リア共にトリム加工が必要。
■1万6000円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

Beatrush



リアストラットタワーバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロアの高さでシャフトを這わせているため、トランクルームにバーが通らない設計。アルミ製オーバルシャフトにスチール製のブラケットの組み合わせ。トランク内の発泡スチロールのベースに加工が必要。
■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバー TYPE-1
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ストラットタワーバーを装着することでボディ剛性を高めて歪みを抑え、サスペンションの動きをスムーズになり、トラクションが向上。アルミ製のシャフトとスチール製のブラケットの組み合わせ。
■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



ストラットタワーバー フロント／リヤ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ねじれ剛性が高いオーバル断面シャフトを使用。アルミ製で軽量。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■F 2万9000円　R 2万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Rocket Dancer



オールチタンタワーバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
強度と重量を考慮し、1.5㎜純チタン材を使用。本体重量は1.7kg。マスターシリンダーストッパー付。オプションでオールチタン製補強バー（0.6kg）も設定あり。
■8万5000円
（オプションバー:3万5000円）
■フジムラオート ☎075-661-9393

W.S.ENGINEERING



トライアングルストラットバー/リアタワーバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロントは強度重視の直線的なデザイン。3本のバーをセットで装着することでトラス形状を形成。飛躍的に剛性をアップする。リア用も設定あり。
■3万8000円
■W.S.エンジニアリング ☎078-969-1550

SLR



タワーバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
左右のサスペンション上部取付け部を結び、ストラットハウスの剛性を向上。ボディのねじれを抑え、ハンドリングフィールを向上。シャフトはアルミ製で軽量。ブラケットはスチールで剛性が高い。
■F/R各 1万6000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

K-one



K-one+1 ストラットタワーバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ストラット部の剛性を向上させるストラットバー。フロント用はブレーキマスターシリンダーストッパーが装備され、ブレーキタッチの向上にも効果を発揮する。アルミ製バーで軽量。
■2万円（フロント）
1万5000円（リア）
■K-one ☎0120-152-596

Kansai SERVICE



リアタワーバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
左右のストラットタワーを直線的に結ぶ設計が多い中、スペアタイヤスペースを回避するデザインを採用。オーバルシャフトを縦方向に使い、リジットに仕上げることで最大限の剛性を確保している。
■2万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



フロントタワーバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
シャフト部はタワーバー定番のアルミ目の字断面オーバルシャフトを使用。通常のオーバルシャフトの3倍の強度を誇り、フロント部の剛性を向上させます。フロントバルクヘッドバーとの併用可。
■1万9000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ProRacer



フロント トラスバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正より剛性を高めており、さらにターンバックル機構で張りを調整が可能。ハイグリップタイヤの高い入力にもしっかり応える強固なフレームを構成する。86のRC、BRZのRAは非対応。
■2万1384円
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

CUSCO



パワーブレース エンジンルーム AJ/RG
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
非調整式のRGと、ターンバックル調整式のAJの2種類。スチール製で強度が高い。タワーバーとの同時装着も可能。

■3万4000円（AJ）
1万2800円（RG）
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



フレームブレース フロント アッパー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
シャフト部はスチール製とアルミ製は20×40mmのオーバルパイプを使用。チタン製31.8φパイプを使用。同社製タワーバーと同時装着も可能。
■1万2800円（スチール）
1万6800円（アルミ）
4万6800円（チタン）
■オクヤマ ☎045-934-5334

TRUSS BAR
トラスバー

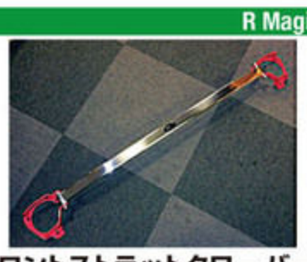
YR-Advance



タワーバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
45φオーバルのジュラルミン製シャフトを使用した高剛性タワーバー。ブラケットはスチール製。フロント用、リア用をそれぞれ設定。リア用は装着時に内装のカットが必要。

■F/R各 1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



フロントストラットタワーバー/リアタワーバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ブラケットは同社ならではのピンク色でドレスアップ効果も高い。シャフトはアルミ製のオーバルシャフトを使用し、軽量かつ高剛性を誇る。
■F/R各 1万6000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Kansai SERVICE



フロントバルクヘッドバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正交換で装着する、高剛性スチールシャフト製のバー。ターンバックル式を採用し、テンションのアジャストが可能。ブレーキマスターシリンダーストッパー機能も盛り込んでいる。

■3万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

A.C.E+



バルクブリッジバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

中空パイプを潰して成形しただけの純正に換えて装着。素材はスチールで変わらないが、太パイプと別体ブラケットの構造で格段に剛性が向上する。横方向、縦方向ともに剛性が向上する。

■1万5800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



モノコックバー A/J Type

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正でも装備されるバルクヘッドとストラットを結ぶバーの強化タイプ。ターンバックル調整式のためテンション調整も可能で効果的にフロント周りを補強できる。ボルトオンで交換できる。

■1万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



モノコックバーリジット Type

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

素材には剛性に有利なスチール製オーバルパイプを使用。力の逃げが無い一体構造で、取り付け部分をBOX形状にすることにより強度を高めている。ボルトオンで純正と交換装着が可能。

■8800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

Beatrush



フロントストラットタワーバー TYPE-2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のブレースバーをより高強度で製作。アルミ製の32φシャフトは一切曲りのない形状で、力を逃がすことなく受け止める。ブラケットもシンプルな形状のスチール製で、抜群の強度を誇る。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



フレームブレース　フロント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

途中にジョイントの無い一体構造で、強い入力があった場合も力を逃がすことなく受け止める。同社のタワーバーとの同時装着では、ベースを共用するためより効果を発揮できる。

■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CARBING



フレームブレース リア

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアの剛性をあげる事により、加速時やコーナーでの立ち上がり時の安定性やテールの滑り出しを把握しやすくし、操縦性を向上させる。取り付けはボルトオンで、なおかつリアバンパーを取外さずに取り付けが行える。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

BODY RAINFORCEMENT PARTS OUTER

ボディ補強パーツ

YR-Advance



フロントトライアングルバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正でも装着されている、バルクヘッド中央からストラットタワーを結ぶバーに置き換えて装着。更に剛性を高めている。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能としている。

■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



トライアングルバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

より強度を持たせた設計で、フロントストラット周りを効率的に補強する。シャフトはアルミ製で軽量。ブラケットはスチール製で、ピンク色の塗装はエンジンルームのドレスアップ効果もあり。

■1万6800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Stradale



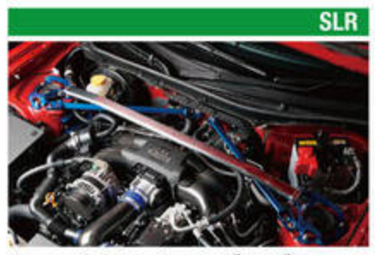
フロントパフォーマンスブレース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンルーム内の純正のブレースと置き換えて装着。純正の斜めのブレースに加えて左右を結ぶ補強バーで構成。トライアングル形状で高い剛性を実現。取り付け部もボックス形状で効果が高い。

■4万2000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR



フロントトライアングルバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正交換ボルトオン装着で更なる剛性の向上を実現。ボックス構造の取り付け部と、オーバル断面形状のシャフトを使用し、調整箇所を設けない溶接一体構造とすることにより高い剛性を確保。

■1万6000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Beatrush



リアフレームエンドバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアバックパネルのフレームエンド両端部をシャフトでジョイントし、よじれに対する剛性を強化。フレームエンド部から専用のブラケットに交換し、高い効果を発揮する。素材はアルミ製のオーバルシャフトを使用。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントフレームトップバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントのメインフレームの先端を強固なシャフトで接続し、コーナーターンイン時のよじれに対する剛性を向上させる。アルミ製で、純正のバーに比べて軽量に仕上がっており、オーバーハングの軽量化にもつながる。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



フレームブレース　リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤ周りのボディ剛性を高め、ボディのねじれを抑えます。リヤのボディー剛性をあげる事により、加速時、コーナーからの立ち上がり時に安定性が増し、テールの滑り出しが把握しやすくなる。

■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TOM'S



ロアボディ強化ブレース・リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シャシー最後部のボディ剛性を向上させ、安心感の増大に貢献。素材はスチールで、オーバルパイプや丸パイプの曲げ材を組み合わせ、あらゆる方向からの入力に対しても高い剛性を確保している。

■1万6000円
■トムス ☎03-3704-6161

TOM'S



アッパーボディ強化ブレース・リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのタワーバーに加え、トランクの上部にもバーを渡し、さらに上下のバーを接続。疑似バルクヘッドを形成し、ボディ剛性を大幅に向上。コーナーリング時のスタビリティーを向上させる。

■3万4000円
■トムス ☎03-3704-6161

CUSCO



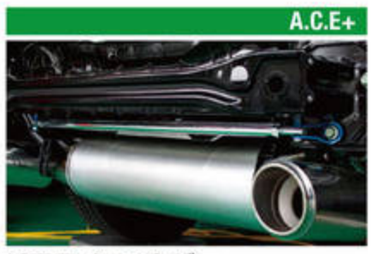
パワーブレース リヤエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤフレームエンドの左右を繋ぎ、剛性を向上。FR車で重要なリアの限界を高め、挙動も安定する。スチール製の一体構造で力が逃げることなく、最大限の効果を発揮する。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

A.C.E+



リアモノコックバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアフレーム後端を結び、リア周りのボディ剛性を向上。トランクルーム外に装着するので外観に変化が無く、収納性や居住性が犠牲になることもないのも魅力。スチール製。

■9200円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STRトランクバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

トランク内の上面に取り付け、リアバルクヘッドまわりを補強。異音の軽減効果もある。アルミ製のターンバックル式シャフトを使用し、軽量ながら効果も高い。装着はボルトオン。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING



STRピラーバー

86/MT BRZ/MT

内装の一部取り外しのみで、Bピラーのシートベルトアンカー部にボルトオン装着が可能。アルミ製のターンバックル式シャフトを採用。シートベルトブラケットの可動も妨げない。AT車未確認。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



モノコックバーリアエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのフレーム末端左右を繋ぐことで剛性を向上。リア周りがしっかりすることで、安定感の高い操縦性を実現する。バンパーを装着したままので取り付けが可能。

■1万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

MAS



トランクモノコックバー

86/MT BRZ/MT

トランクルームの上側に取り付け。リアバルクヘッドに相当する部分を補強することでリア周りの剛性を向上。シャフトとブラケットが別体でターンバックル機構もあり、取り付けやすい。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



フロントインナーブレース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フェンダー内部への装着でフロントフレームの歪みを抑えて剛性を向上。コントロール性、接地感、コーナリングの限界が高まり、ダイレクト感のあるハンドリングを実現。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SLR



リアモノコックバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

モノコック内のトランク上部を補強することにより車体剛性を向上。コーナリング時に発生するボディのねじれを抑え、ハンドリングフィールを向上させる。アルミ製で軽量。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Kansai SERVICE



リアエンドバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアバンパー内のフレームエンド部左右にスチールシャフトを追加。車両後方の剛性を上げボディに対する負担を軽減。歪みやねじれに対する剛性も向上し、安定感ある走りを実現。

■1万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

AGRESS



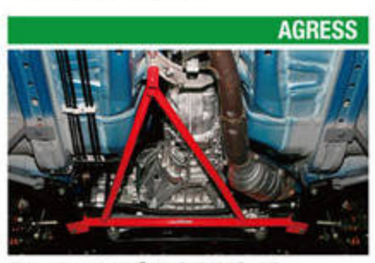
リアセッションサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのクラッシャブルゾーン左右を接合し、フレームエンドを強化することによって車体全体の一体感を向上。パイプもねじれに強い配置となっており、効果の高さを感じさせる。スチール製。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ミッションデルタサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントメンバーとミッションマウントを三角形状でつなぎ、ミッショントンネルの部分をトラス形状で補強。ヨジレやネジレを抑えることでダイレクト感の向上やシフト抜けの軽減に効果を発揮。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



トライアングルサポート・フロント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントバルクヘッド近辺のフロア部分を補強。「フロント」と「キャビン」が接合する部分の補強により、コーナリング時の剛性感が高まり、初期の応答性も向上する。スチール製。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロアサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

室内のシートレールフレームとボディを繋ぐことで車体のセンター部分を補強する。純正シートに対応。社外シート用は開発中。オプションで4点シートベルト用フックを2か所取付可。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

R Magic



リアエンドモノコックバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのホースメント部に装着してボディ剛性を向上。アルミ製のシャフトの採用で軽量に仕上がっており、重量増は気にならないレベル。ターンバックル式で張りの調整も可能。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

NAMS



ガッチリサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドアのヒンジ上下部分とフロントフレームショックアッパー付近を三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い剛性アップ効果をもたらすアイテム。フェンダーを外さず装着が可能。

■3万2800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

D-Solution



リーンホースメントバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

重量のある純正リーンホースメントに換えて装着。マウント部からすべて交換し、約2kgのフロント軽量化も可能。フレームの剛性も向上し、フロントの安定感も高まる。取り付けはボルトオン。

■2万1800円
■ディーランゲージ
☎03-6807-1557

W.S.ENGINEERING



フレームエンドバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フレーム末端部の左右を繋ぎ、剛性を高めることでボディ全体のネジレを軽減。サスペンションがよりスムーズで確実に動くようになり、シャープなハンドリングを体感できる。

■1万2000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

W.S.ENGINEERING



トランクアッパーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

トランクルーム上部のリアストラットアッパーの延長線上に装着。サスペンションからの入力に対しての剛性を向上させ、安定した挙動を実現する。アルミの中空パイプシャフトの採用で軽量。

■1万5000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SLR



リアフレームバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアフレームの左右を結合しボディー剛性を向上。コーナリング時に発生するボディーのたわみを抑えリアの挙動が安定。そのため、FRらしいハンドリングを高い次元で体感できるようになる。

■1万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MEMBAR RAINFORCEMENT PARTS

メンバー補強パーツ

STI



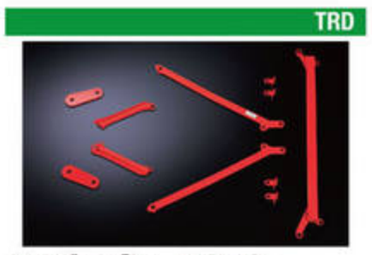
フレキシブルドロースティフナー

BRZ/MT BRZ/AT

車体とクロスメンバー間に設置。適度なテンションをかけることで走行中のシャシーのしなりを補正し、機敏な初期操舵としなやかな乗心地を両立。

■5万6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



メンバーブレースセット

86/MT 86/AT

リヤサスペンションメンバー、フロントロアアーム、ステアリングラックとボディーを繋ぐ形で装着するブレース。よじれや曲げに強いスチールプレートを使用し、ボディー下面の無駄な動きを規制。

■5万6000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

YR-Advance



リヤエンドバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤのエンドプレートを補強。車両の端部分の補強なので効果も高い。スチール製ブラケットとジュラルミン製ターンバックルシャフトの組み合わせ。リアバンパーを着脱せず装着できるので、DIYも可能。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



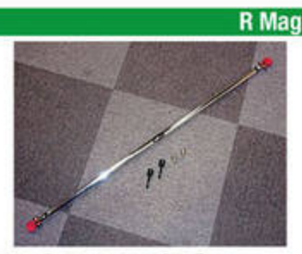
リヤトランクバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

トランク内にある、上部のフレームを補強。リア周りの安定性を高める。アジャスト式でテンションの調整も可能。素材はスチール製のブラケットと、ジュラルミン製のシャフトを使用し、剛性と軽量性を両立している。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



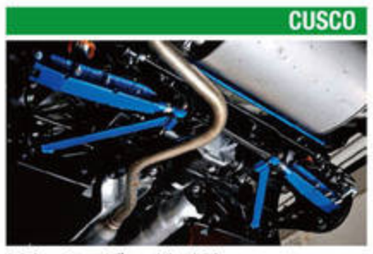
トランクモノコックバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リア廻りのボディ剛性を高める事により、加速時やコーナーでの立ち上がり時の安定性を高め、滑り出しを把握しやすくし、操縦性を向上させられるアイテム。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

CUSCO



リヤメンバーサイド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバー前側のマウントボルトとロワアームのメンバー側取り付け部を結ぶブレースバー。サスアームと併せて、同じ高さで三角形を構成することで、足まわりの高い剛性を実現している。スチール製で装着はボルトオン。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



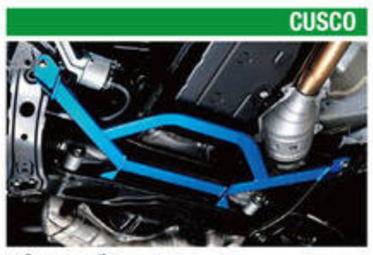
パワーブレース リヤメンバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの抑えを強化するブレース。後ろ側のマウントボルトと共締めで装着する。素材はスチールで溶接による一体構造。シャフトはオーバルパイプを使用し、高い剛性を実現している。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントメンバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントメンバー部を4点で押さえることで剛性を向上。メンバー本体の剛性があがるのはもちろん、ステアリングラックの保持強度も上がることで、シャープなステアフィールも実現。地上高も確保。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



メンバーブレース リア Ver.2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバー前側とロワサスアームの各マウントボルト部を接続。アームのマウント位置を強固に保持し、ハードな走行でも狙い通りの動きを実現させる。同社のロワアームバーと、メンバーブレースリアVer.1との同時装着可能。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



メンバーブレース リア Ver.1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの後ろ側マウントボルトに共締めでブレースを装着。わだちでの車線変更時に起きる不安定感や、コーナリング中に起きるふらつき感も軽減される。スチール材の溶接一体構造で強度も高い。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



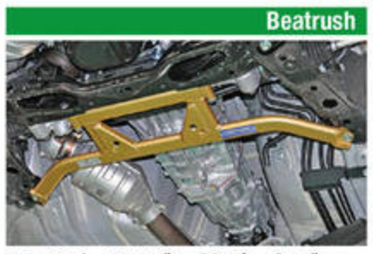
メンバーブレース フロント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントサスペンションメンバーを3点支持で結合させる事で、荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制させ、コーナーリング時はもちろんのこと、直進安定性も格段にアップ。純正アンダーカバーは無加工で装着可能。

■1万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush



フロントメンバーサポートバー

86/MT BRZ/MT

フロントのメンバー部分のサスペンションアームとフロアをジョイント。急激なブレーキングや加速時にメンバーの動きを抑えトラクションを向上。アルミパイプ材を使用し、軽量に仕上がっている。MT車のみ適合。

■1万7000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



メンバーブレース　フロント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンルームからトランスミッションを配置するトンネルハウジングにかけての開口部を補う形で補強。メンバー自体も押さえることでアライメントの変化も防止する。

■1万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TOM'S



サスペンションメンバー 強化ブレース・リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤサスペンションメンバーとボディを繋ぐように装着。取付け剛性を大幅に高めることによりジオメトリー変化を減少させ、リヤのスタビリティーを向上させる。素材はスチール製。

■2万3000円
■トムス ☎03-3704-6161

TOM'S



サスペンションメンバー 強化ブレース・フロント No.2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントメンバーの後ろ側の固定強度を向上。ステアリングラック近辺も接続されるため、ステアリングフィールやインフォメーション性も向上する。素材はスチール製。

■2万円
■トムス ☎03-3704-6161

TOM'S



サスペンションメンバー 強化ブレース・フロント No.1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントサスペンションメンバーの前方の取付け剛性を大幅に向上させることにより、大きな入力があった際でもジオメトリー変化を減少。ステアリングレスポンスを向上させる。スチール製。

■2万1000円
■トムス ☎03-3704-6161

ProRacer



リア メンバーサイドバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーを縦方向に強化できるブレースバー。ロワアームの支点が動くことを防止し、リアのスタビリティを向上させる。取り付けは純正ボルトで共締め。86のRCとBRZのRAは未確認。

■1万2960円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

AVO TURBOWORLD



フロントアンダーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントのフレーム、ロアアームの付根部分とステアリングギヤボックスをつなぐ形でフレーム部分を全体的に補強。ステアリングの操作感も重量を感じるしっかりしたフィーリングを実現する。

■2万3000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

MAS



リアメンバーモノコックバー A/Jタイプ

86/MT BRZ/MT

リアメンバーの剛性を向上させることで、リア周りの安定感を向上。積極的にスロットルでマシンコントロールをできる、FR車ならではの走りを引き出せるパーツ。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



リアメンバーブレース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クルマの根幹となるリアメンバーを補強するアイテム。メンバーの歪みを抑えることでサスペンションをしっかりと動かし、無駄な挙動を抑制できる。

■8500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RST



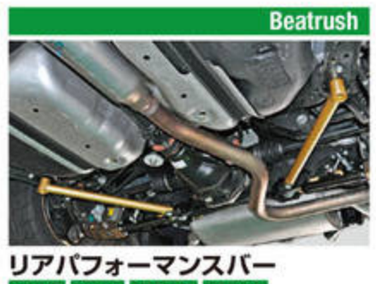
サブフレームスティフナー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サブフレーム取り付けボルトの左右を繋ぐことで強度をアップ。ブッシュの無駄な動きも抑えてリア周りがしっかりした楽しいハンドリングと、乗り心地の向上を実現している。

■1万4352円
■RST
☎046-279-4350

Beatrush



リアパフォーマンスバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロアからリアメンバーのロアアーム取付点間をシャフトでジョイントし、急加速&急減速時のメンバーの動きを抑制。トラクションの向上を実現している。素材は軽量32φアルミオーバルシャフトを使用している。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアメンバーサポートバー

86/MT BRZ/MT

リアメンバーの固定ボルトの歪みを抑え、リアメンバーの動きを抑制。リアメンバーのマウントを強化している車両にも最適。アルミパイプ材を使用し、軽量なことも魅力。MT車のみ適合。

■8000円
■レイル ☎045-824-1835

AGRESS



リアメンバーサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの取り付け剛性を向上。スチール製で力の逃げが無い構造とし、効果を高めている。リアサスペンションの根幹の部分だけに効果が高い。

■2万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロントテンションサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントメンバーとフレームを接続。エンジン周辺で負担が大きいフロントセクションのヨジレやタワミを抑え、回頭性アップに貢献。メンバーの位置決め精度も高まり、アライメントも安定する。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+



リアメンバーブレース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロア下部の剛性を強化し、より安定感のある走りを実現。リアメンバーをよじれや曲げに強いパイプで繋ぎ、ムダな動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出します。スチール製。

■1万1000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STRリアメンバーブレースバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアサスペンションの基部、リアメンバーのマウントボルト後ろ側の左右を繋ぐバー。ボルトの固定力が上がり、よりしっかりとした安定感を実現する。テンション調整も可能。シャフトはアルミ製。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING



STRロアブレースバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントメンバーとフレームを接続し、メンバーの動きやズレを抑制。フロントまわりの動きにダイレクト感を得られる。装着はボルトオン。（サイドプロテクター装着車は小加工が必要）

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



モノコックバー リアメンバーリジット Type

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

加速時やコーナーの立ち上がりなどのリア荷重時の安定感と操縦性を向上させる。ボルトなどによる継ぎ目が無いリジットタイプで力の逃げもない。

■1万1000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

SLR



リアメンバーリジットバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバー取り付け部を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを抑制。メンバー自体の強度も向上するため、ハイグリップタイヤにも負けない確実なアライメント保持能力を実現。

■1万1000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Kansai SERVICE



リアメンバーブレスバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバー取り付け部左右を、軽量かつ高剛性なアルミ目の字仕様のオーバルシャフトで結合。リアメンバーに生じるネジレの力を抑制して、トラクションやコントロール性を向上させる。

■1万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



フロントロアブレスバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントメンバーを4点で接続し、フロントセクションの剛性を大幅に向上。走行安定性能をアップ。コストパフォーマンスの高いスチールシャフトを採用。ノーマルアンダーカバーも取付可。

■2万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

-BR86Z



メンバーすじがねくん

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントメンバーの剛性を圧倒的に向上。すじがね君の開発ノウハウを盛り込み、追加による補強と異なり、クロスメンバー周りをトラス構造に置き換えることで大幅な強化を実現。

■1万8000円
■カーステーション　マルシェ
☎027-265-6789

AGRESS



トライアングルサポート・リア

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのメンバーのマウントボルトとメンバー本体、ロワアームマウント部分を三角につなぐことにより剛性を向上。重要な3点の位置関係の保持力を高める、トラクション性能も向上する。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアテンションサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フレームとメンバーを強固なバーによって直結することにより、車体各部の運動性が向上。リアがしっかりとし、一体感のあるシャープな挙動を生み出してくれる。剛性の高いスチール製。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MAS



フロントロアアーム強化ガセット

86/MT BRZ/MT

ロワアームの取り付け強度を高める補強アイテム。強い入力がかかった際も支点が負けて動いてしまうことを防ぎ、確実なサスペンションの作動を実現。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

FRONT LOWER ARM SUPPORT

フロントロワアームサポート

YR-Advance



リヤメンバーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤメンバー取り付け部の左右を接続し、剛性を向上。ジュラルミンのシャフトを使用し、高剛性かつ軽量。ターンバックル機構でテンションの調整も可能としている。装着はボルトオン。

■1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



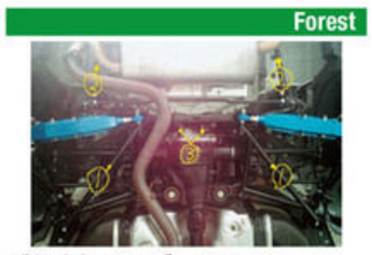
リアメンバーモノコックバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアサスペンションをマウントするリアメンバー本体の剛性を向上。サスペンションがよりしっかりと動くようになり、スタビリティが向上する。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Forest



どんよりメンバー？NO！ シャキッとメンバー３点セット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーまわりを効果的に補強する3点のアイテム。

■2万5000円（トラクションバー）
2万円（リアテンションバー・デフサポートバー）
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

W.S.ENGINEERING



メンバーサポートバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバー固定部の左右を接続。メンバー自体を挟み込む事でヨレを防止。リア周りの安定感が高まるとともにシャープな運動性も得られる。取り付けはボルトオン。

■1万2000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SLR



フロントロアアーム補強プレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ロアアーム取り付け部の剛性を高める事が可能なプレート。取り付け部の捻れやたわみを抑え、ブレーキやコーナリング時の安定性が向上。スチール製。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

MONSTER SPORT



ロワアームサポートブレース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フレームと車体下のけん引ブラケット、ロワアームブッシュの3点支持で、フロントロワアームの取り付け剛性を向上。スチール製でキズに強い静電粉体塗装仕上げ。

■1万4800円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO



パワーブレース フロントロワアームプラス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロワアーム支点部とその左右をつなぎ、剛性を大幅にアップ。フロントのアライメント変化を抑え、直進安定性やハンドリングフィールを向上させられる。

■1万4500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントロワアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

メンバーとフロントロワアームの前側ピボットを接続。アームの支点をしっかり保持することでサスペンションの動きを正確にし、ロードホールディングを高める。クスコロゴのカッティングがにくい。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



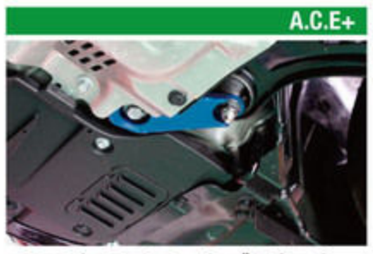
ロワアーム サポート ブレース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ロワアームの付け根部のねじれを抑えることにより、ブレーキング時やコーナリング時での安定性や操縦性が向上。アライメントの変化をも抑制。取り付けはボルトオン。ホワイトのカラーはキズに強い粉黛塗装による。

■1万4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+



フロントロアアームブラケット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロアアームの取付部の補強をするためのブラケット。アーム稼動時のメンバーの捻れを抑制。無用なアライメント変化を抑制し、ハンドリングに正確さが加わる。材質はスチール製。

■1万1000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MONSTER SPORT



ロアアームバー　リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアサスペンションアームの取付ポイントの左右を結合することで、シャシー横方向の剛性を増大。サスペンションメンバーの余計な動きを軽減し、アライメントの変化を抑制。

■1万1000円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

CARBING



ロワアームバー リア タイプⅠ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サスペンションメンバーの余計な動きを抑えると共に、アライメントの変化も抑制。シャフトとブラケット部を溶接し一体化構造により、さらなる軽量化と強度を追求している。取り付けはボルトオン。キズに強い粉黛塗装済み。

■1万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

LOWER ARM BAR

ロアアームバー

YR-Advance



フロントロワアーム補強プレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

無加工で取り付け可能な補強プレート。フロントロアアームの付け根とシャシーを結ぶ箇所を強化することによって剛性やハンドリングを向上させる。

■1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



フロントモノコック強化ガセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車体とフロントロワアーム前側のピボットを接続。サスアームの保持強度が向上し、サブフレームのズレや動きも防止。ハードな走行でも確実なフロントまわりの反応を実現。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

W.S.ENGINEERING



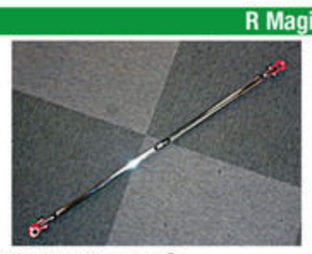
フロントメンバーアンダープレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

箱型に製作することで高い強度を持たせたプレートを使用。メンバー取付ボルトと隣接フレームを繋ぎ、メンバー本体を挟み込む形で固定し、ヨレを抑えてコーナリング時のハンドリングを向上。

■1万3000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

R Magic



リアロアアームバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

左右のピボットを結ぶことで横Gなどによる歪みやたわみを防止している。リアサスペンションがしっかり動き安定感が高まることで、アクセルによる車体のコントロールがしやすくなる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

W.S.ENGINEERING



ロアアームバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアロワアームの付け根、左右を接続。サスアームの基部を強固に保持することでサスペンションが設計通りに動きロードホールディング性が向上。コーナリング時の安定性が向上する。

■1万5000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SLR



リアロアアームバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアロアアームの取付部の左右を結合し、サスペンションメンバーの剛性を向上。コーナリング時の横Gで発生するメンバーのたわみを抑え、ジオメトリーを強固に保持。

■1万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Kansai SERVICE



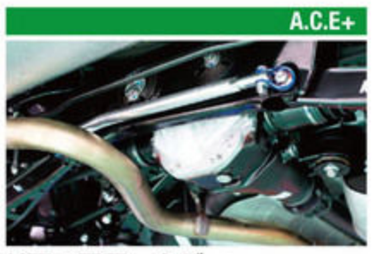
リアロアアームバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのロアアーム・トレーリングアームの支点を繋ぐことにより走行中に発生するアライメント変化を最小限に抑制。安定した挙動を生み出し、車体のコントロール性も高まる。

■2万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

A.C.E+



リアロアアームバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サスペンション下部の補強を行い、横Gに対する車輌の歪みなどをガッチリとサポート。タワーバーとの同時装着でサスペンション上下の補強が完成し、更に効果を引き出せる。

■9200円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



リヤロアアームバー

86/MT BRZ/MT

リアロワアーム支持部の左右を繋ぎ、ハイグリップタイヤなどの強い入力にも負けずジオメトリーを維持する。ターンバックル機構を搭載し、取り付けがしやすいほか、テンションをかけるセッティングも可能としている。MT車専用。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

汎

サイドシルに発泡ウレタンを充填し、補強を行うキット。ウレタン材のほか、施工に必要な計量カップなど、必要となるものがすべて入っているDIYキット。

■3万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

CUSCO



クイックリリースレバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社製オーバルシャフトストラットバーのシャフトを、工具を使わずに脱着できるようにするアイテム。作業時やトランクスペースを確保したい時など、ワンタッチでシャフトの取り外しが可能となる。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SYMS Racing



COX Body Damper

BRZ/MT BRZ/AT

ヤマハパフォーマンスダンパーをBRZ専用にセッティング。車両前後の最適なポイントに装着する事でボディの変形や振動を素早くかつ穏やかに整え、安定感の高い走行性を実現する。

■11万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

TRD



ドアスタビライザー

86/MT 86/AT

ドアストライカー部分の隙間を埋めることでドアも剛性部材として使用。車両の応答遅れを低減し、クイックなレスポンスを実現。接触面にスライディング機能を持たせ隙間は自動調整される。

■1万4000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

RAINFORCEMENT PARTS OTHER

補強パーツその他

YR-Advance



リヤロワアームバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアロワアームの取り付けボルトとの共締めで装着。リアメンバーの剛性を向上させ、車体の安定性の向上に効果を発揮する。シャフトはジュラルミン製で、ターンバックルアジャスト式。テンションの調整もできる。

■1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

SAFETY21



ASN公認タイプロールケージ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

国際ラリーに参戦する際に必要な、FIAの公認を受けている競技用ロールケージ。フル溶接取り付けタイプで安全性、剛性ともに高い効果を発揮。販売、装着にはノウハウが必要なため、要メーカー問合せのこと。

■21万8400円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



FIA J項ボルトオンタイプ ロールケージ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FIA J項およびJAF規則をクリアしている、競技用ロールケージ。安全性の高さは折り紙つき。ボルトオンのため全溶接タイプとは異なり比較的簡単に取付が可能。

■24万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



SAFETY21 ロールケージ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ストリートからJAF競技規定対応まで、使用目的に合わせオールラウンドに使用できるφ40スチール製ロールケージ。4点式～ワークスタイプの13点式まで豊富なバリエーションでボディ剛性の向上と乗員保護に貢献。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコ D1 クロモリロールケージ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

一般的なスチール素材より約33%軽量なクロームモリブデン鋼を使用したロールケージ。パイプ径は40φで4点式～8点式まで幅広く設定があり、ボディ剛性の向上と乗員の保護に貢献。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH/CARBING



ASN公認ロールバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

国際ラリーなどに参加する際に必要となるレギュレーションを満たした19Pロールバー。究極ともいえる安全性と剛性の向上が可能。定員は2名となる。公認の都合により販売と取付けは指定店のみ。

■49万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



国際モータースポーツ競技 16P 2名乗車 貫通ロールケージ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

国際モータースポーツ規則のグループNラリーレース車両規定に適合。6Pにフロントサイドクロスバー、メインクロスバー、ルーフ補強V字型バー、ガゼットまで入り、強固なフレームを構成。

■23万8500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE PARTS
[ブレーキ]

■掲載データは 2015年1月7日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

シチュエーションに合ったバランス良いチューニングが重要

86/BRZのブレーキまわりで注意したいのは、姿勢制御を始めとする電子デバイスが装備されているという事。これらのデバイスは、ブレーキなどを使って制御を行っているため、現状に見合わないほどの制動力だったり、前後バランスだったりすると、クルマ本来の制御が余計に不安定な挙動を生んでしまうこともあるのだ。そのことを踏まえてオーバースペックにも気を付けてバランス良いセットアップを施したい。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

PFC



Racing

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

SUPER GTのGT500マシンやフォーミュラニッポンで9割以上のチームが使用している信頼のレーシングパッド。

■F 3万6000円/R 3万2000円
■PFCジャパン ☎048-836-4412

材 カーボンメタル 温 100～1000℃
走 サーキット 攻 中

ACRE



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正プラスαの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮する800C。

■アクレ ☎042-516-9600

スーパーファイター	¥F/R各 6000円 温 常温～450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万6000円 温 常温～700℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～サーキット	攻 小
ZZC	¥F/R各 2万3000円 温 常温～800℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～サーキット	攻 小

STI



ブレーキパッドセット

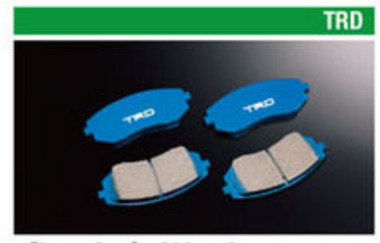
BRZ/MT BRZ/AT

ワインディングから市街地まで、様々な状況下においてブレーキフィーリングを向上させることを主眼としたパッド。

■F 2万8000円/R 2万7000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

材 セラミック+カーボンメタリック
温 非公開 走 ストリート 攻 中

TRD



ブレーキパッドセット

86/MT 86/AT

ストリートでの扱いやすさを最優先に開発。制動性能と、鳴きやブレーキダストなどのコンフォート性を両立させている。

■F 1万5000円/R 1万3000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

材 -- 温 0～500℃
走 ストリート～ワインディング 攻 小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝ローター攻撃性

IDI



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。

■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温 0～800℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	攻 小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温 0～850℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	攻 小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温 50～900℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中

IDI



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

ストリート対応のモデルはタウンユースに適した効きとダストの少なさが魅力のD300から、本格サーキット走行までもカバーするD750までをラインアップ。競技用には、摩材を選択できるD-0Xを設定。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円～/R 1万2000円～ 温 0～450℃	材 ノンアスベスト（ノンスチール） 走 ストリート	攻 小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～ 温 0～500℃	材 ノンアスベスト（ノンスチール） 走 ストリート	攻 小
D500 Standard	¥F 1万8000円～/R 1万7000円～ 温 0～600℃	材 ノンアスベスト（ロースチール） 走 ストリート～ミニサーキット	攻 小
D700 Sports	¥F 2万3000円～/R 2万2000円～ 温 50～750℃	材 カーボンメタル（ロースチール） 走 ストリート～サーキット	攻 中
D750 Super sports	¥F 2万5000円～/R 2万4000円～ 温 50～800℃	材 カーボンメタル（ロースチール） 走 ストリート～サーキット	攻 中
D-0X	¥F/R 2万5000円～ 温 材質による	材 選択式 走 サーキット	攻 --

ARMA



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F/R各 8000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	温 常温～400℃	走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	温 常温～450℃	走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	温 常温～500℃	走 ストリート	攻 小

ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F/R各 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	温 常温～600℃	走 ストリート～サーキット	攻 小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R各 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	温 常温～700℃	走 ストリート～サーキット	攻 中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R各 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	温 常温～750℃	走 ストリート～サーキット	攻 中

SFIDA



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットなどでも確実なコントロールを実現するKG-1115。

■インギング APP事業部
☎042-513-3307

AP-5000	¥F/R各 5000円 温 0～400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温 0～500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温 50～800℃	材 カーボンメタルル 走 ストリート～サーキット	攻 中

WedsSport



REVSPEC PRIMES

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追及している。

■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

材 ノンアスベスト 温 0～450℃
走 ストリート 攻 小

ENDLESS



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ストリートモデル	コストパフォーマンスに優れ、ダストも少なめな純正交換仕様パッド。				
SNP	¥F/R各 9800円	材 ノンアスベスト	温 0～400℃	走 ストリート	攻 小
ストリート・ワインディングモデル	ストリートでブレーキの効きのみに特化したSSY。初期タッチの効きを高めながら、鳴きを抑えた最新モデルのSSS。ダストフリーを実現したオールラウンダーなNS97。超低ダストでブレーキを踏み足せるコントロール性の良いSSM。				
Super Street Y-sports	¥F/R各 1万4000円	材 ノンアスベスト	温 0～400℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
Super Street S-sports	¥F/R各 1万6000円	材 ノンアスベスト	温 0～480℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
NS97	¥F/R各 1万8000円	材 ロースチール	温 0～500℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
Super Street M-sports	¥F/R各 2万3000円	材 ノンアスベスト	温 0～530℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
ストリート～サーキットモデル	踏力にリニアに応える抜群のコントロール性を持つTYPE R。ストリートを重視しながらも走行会などでのサーキット走行にも対応するMX-72。ストリートからサーキットまで幅広く対応するMXRS。				
TYPE-R	¥F/R各 2万3000円	材 ロースチール	温 50～650℃	走 ストリート～サーキット	攻 小
MX-72	¥F/R各 2万4000円	材 セミメタリック	温 50～700℃	走 ストリート～サーキット	攻 中
MXRS	¥F/R各 2万5000円	材 セミメタリック	温 50～700℃	走 ストリート～サーキット	攻 中

GLANZ



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。

■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7620円 温 常温～450℃	材 ノンスチール 走 ストリート		攻 小
SPEC-C	¥F/R各 1万1435円 温 常温～650℃	材 カッパーグラファイト 走 ストリート～ワインディング		攻 小

GLAD



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。

■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温 0～500℃	走 ストリート	材 ノンアスベスト 攻 小	
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温 0～850℃	走 ワインディング～サーキット	材 カーボンメタル 攻 中	
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 温 300～900℃	走 サーキット	材 カーボンメタル 攻 中	

ADVICS



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

自動車メーカー純正装着品にも採用されるメーカーならではのクオリティが魅力。純正の扱いやすさをベースに、シチュエーション別の2タイプを設定。BRZのグレードR及びRAのパフォーマンスパッケージ車を除く。86のGT、BRZのSのリアは適合なし。

■S&Eブレーキ ☎0120-100-419

SS	¥F/R 1万5000円 走 ストリート～ワインディング	材 ノンスチール 攻 中	温 常温～500℃	
CS	¥F/R 2万2000円 走 ストリート～サーキット	材 ノンスチール 攻 中	温 常温～800℃	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZONE



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
元レーシングドライバーの田中実選手が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

80M 82J 86A 88B 89R	¥F/R各 1万7000円～ 温常温～400℃/450℃	材NAO 走----	攻--
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥F/R各 2万6000円～ 温常温～600℃/650℃/680℃	材ロースチール 走----	攻--
53C 55A 58D	¥F/R各 2万9000円～ 温200～680℃/300～750℃	材ハイスチール 走----	攻--

BRIG



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他多数のラインアップを誇る。
■ブロンコバスター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥F/R 1万4040円 走ストリート	材ノンアスベスト 攻小	温50～450℃
VS-Z	¥F/R 1万7280円 走ストリート～サーキット	材ノンアスベスト 攻小	温0～650℃
VS-R	¥F/R 2万3760円 走ストリート～サーキット	材ノンアスベスト 攻小	温0～850℃

R Masters



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ストリートモデルでは扱いやすさ、サーキットモデルでは耐フェード性と高温での効きなど、走行シーンに適した制動力を発揮。表記以外にも多数ラインアップあり、どのモデルもコントロール性に優れるのも魅力的。
■制動屋 ☎059-373-5871

SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 走ストリート～サーキット	材カーボンセミメタル 攻中	温50～700℃
RM551+	¥F/R各 2万5000円 走ストリート～サーキット	材カーボンセミメタル 攻中	温0～800℃
RM550	¥F/R各 2万5000円 走ワインディング～サーキット	材カーボンセミメタル 攻中	温100～800℃

PROVA



スポーツブレーキパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
耐フェード性能と優れたコントロール特性を兼ね備え、スポーツパッドとしての使い易さも追求。ダストの低減も図っている。

■F 1万6000円/R 1万4000円
■プローバ ☎045-591-5501

材ノンアスベストレジン 温0～400℃
走ストリート～ワインディング 攻小

AUTOSTAFF



ブレーキパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
コントロール性に優れた特性を持ち、フロントブレーキに適するXタイプ。ストリートからサーキットまで対応するハイパフォーマンスモデルのVタイプ。独自のセミメタル材で、高温域まで常に安定した制動力を発揮するR1タイプ。
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Xタイプ	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
Vタイプ	¥F 3万円/R 2万8000円 温0～650℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中
R1タイプ	¥F 3万2000円 温50～750℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中

DIXCEL



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
■ディクセル ☎072-654-0121

ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたES。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01を設定。他、86/BRZレースのためのパッドを開発。サーキット走行での最適なタッチを求め、ABSの介入を極力排除。前後バランスの最適化にこだわり、同社初の前後セット販売を基本としている。単品もあり。ワンメイク用とN1用の2種類あり。

ES (ExtraSpeed)	¥F 8000円/R 6000円 温0～600℃	材ノンアスベスト（オーガニック） 走ストリート～ワインディング	攻小
M	¥F/R 1万6000円 温0～500℃	材ノンスチール（セラミックファイバー） 走ストリート～ワインディング	攻小
Z	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
RA	¥F 2万5000円 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中
86/BRZ レース用パッド	¥F/Rセット4万8000円～ 温----	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中

MONSTER SPORT



ブレーキパッド Type-S

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正より制動力を約20%アップ。快適さはそのままにワインディングロードなども気持ちよく走れる特性を持たせている。
■F/R各 1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

P.MU



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

ストリートシリーズ

ダストとノイズを更に低減させ、環境にも配慮したNS-ZERO。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したモデル。

NS-ZERO	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小
TYPE NS	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小
M SPEC	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート	攻小

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

レーシングパッドシリーズ

サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中

JURAN



Brake Pads

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。
■タニダ ☎052-871-3741

HP60	¥F/R 2万3000円 走サーキット	材ロースチール 攻中	温常温～600℃	
SP2	¥F/R 2万円 走ストリート～サーキット	材ロースチール 攻中	温常温～750℃	
HP90	¥F/R 2万7000円 走サーキット	材ハイスチール 攻大	温100～700℃	

RACING GEAR



POWER BRAKE PAD

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温150～700℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻大

SARD



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
TYPE-058は制動能力はそのままに、大幅にダストを低減したストリート向けパッド。TYPE-085は低温域の効きやフィーリングを犠牲にすることなく、サーキット走行で使用できるパフォーマンス持ち合わせている。
■サード ☎0565-53-1166

TYPE-058	¥F/R各 1万2800円 温0～580℃	材ノンスチール・セラミックファイバー 走ストリート	攻小
TYPE-085	¥F/R各 2万6000円 温0～850℃	材グラファイト・メタリック 走ストリート～サーキット	攻中

RST



スポーツパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。

■F/Rセット 2万8380円
■RST ☎046-279-4350

材セミメタル 温0～700℃
走ストリート～サーキット 攻中

RS TAKEDA



RSTオリジナルブレーキパッド CR-020F/021R

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
サーキットやミニサーキットにターゲットを絞ったパッド。耐フェード性能と高い初期制動力を両立。
■F/R各 2万5000円
■RSタケダ ☎052-802-0647

材セミメタリック 温0～850℃
走サーキット 攻小

Biot



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
低ダスト、低ノイズのストリート向けで、ストリートからワインディングのストリートユース向けのenvie。ストリートからサーキットまで幅広い温度域に対応し、コントロール性も高いeffet。
■Biot ☎042-568-0717

envie	¥F/R各 1万3000円 走ストリート～ワインディング	材ノンアスベスト 攻小	温0～500℃
effet	¥F/R各 2万5000円 走ワインディング～サーキット	材カーボンメタル 攻中	温0～750℃

TOM'S



トムスブレーキパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
初期制動を重視したスポーツ。ストリートからワインディングまで、広く安定した性能とダストの少なさを求めたパフォーマ。サーキットでの対フェード製を高めたレーシング。用途に応じて3種類をラインアップ。
■トムス ☎03-3704-6161

スポーツ	¥F/R各 8000円 走ストリート	材ノンアスベスト 攻小	温常温～500℃
パフォーマ	¥F/R各 1万5000円 走ストリート～ワインディング	材ノンアスベスト 攻小	温常温～600℃
HP90	¥F/R各 1万7000円 走ストリート～サーキット	材ノンアスベスト 攻中	温常温～600℃

Battle Bee Racing



BBR Pad

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ストリートからサーキットまで用途別のモデルを用意。コントロール性を重視してテストを重ね。摩材はノンアスとロースチールにすることでローター攻撃性も低く抑え、ダストの排出や摩耗も抑えている。
■タイヤラウンジ野口商会
☎0494-62-0609

StreetSpec	¥F 9000円/R 8000円 温0～300℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
SportsSpec	¥F/R各 1万2600円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ミニサーキット	攻小
CircuitSpec	¥F 2万4000円/R 2万3000円 温50～800℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻中

UNLIMITED WORKS



ブレーキパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
冷えた状態からも十分な制動力を発揮し、ローターの攻撃性も抑えたSPEC-S。初期制動力を高めて安心感を高め、ミニサーキットなどにも対応するSPEC-C。ハードなサーキット走行でも高いパフォーマンスを発揮するSPEC-R。
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SPEC-S	¥F 1万7000円/R 1万5000円 温0～500℃	材ロースチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F 1万9000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-R	¥F 2万6000円/R 2万4000円 温100～850℃	材ハイスチール 走ワインディング～サーキット	攻中

RIGID



ブレーキパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
特にジムカーナ競技に適したラインアップ。コントロール性が高いフロント用モデルから、リアブレーキのロックに至るまでのシビアなコントロールを実現したモデルなどを設定。
■アルファ ☎048-873-6986

フロントパッド／リヤパッド	¥F 2万2000円/R 1万9000円 走ストリート～サーキット、ジムカーナ	材ノンアスベスト	温常温～500℃ 攻中
フロントパッド Gタイプ	¥F 2万2000円 走ジムカーナ	材ノンアスベスト	温常温～450℃ 攻中
リヤパッド メタルタイプ	¥R 2万8000円 走ジムカーナ	材フルメタル	温常温～500℃ 攻大

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RIGID



スーパー・インナーシュー RB615 ISG

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ジムカーナ競技に特化。ロック率を高め、セミレーシングタイヤやスリックタイヤ等の超ハイグリップタイヤを装着した車両でも、自由自在なサイドターン実現を目指して開発。

■2万9000円
■アルファ ☎048-873-6986

GP SPORTS



G-MASTER SCVブレーキパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

低価格ながら優れた初期制動力と高いコントロール性を備える。

■8800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

材 ノンアスベスト　温 50～550℃
走 ストリート～ワインディング　攻 小

URAS



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドリフトで求められるコントロール性を求めたフロント用のスーパーパッド。ドリフトを維持するための高い制動力を持たせ、必要な時の確実なロックを実現する直ドリパッド。どんな速度域でもサイドブレーキによる確実なロックを実現し、リニアなコントロールを実現したスーパーシュー。

■URAS ☎092-558-4111

スーパーパッド	¥F 1万2000円 走 ストリート～サーキット、ドリフト	材 -- 攻 小	温 100～700℃
直ドリパッド	¥R 9800円 走 ストリート～サーキット、ドリフト	材 -- 攻 小	温 70～450℃
スーパーシュー	¥R 1万5000円 走 ストリート～サーキット、ドリフト	材 -- 攻 小	温 --℃

T'z Style



スタイリッシュブレーキパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。更に自分好みのパットを造れるオーダータイプもあり。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

ストリート	¥F/R各 1万8000円 温 0～600℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小
スポーツ	¥F/R各 2万8000円 温 0～800℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング～サーキット	攻 中
オーダーメイド	¥F/R各 3万3000円 温 ----℃	材 自由 走 ----	攻 ----

ENDLESS



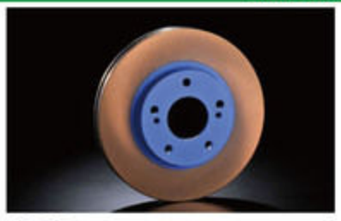
BASIC SLIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

価格と性能のバランスの両立を実現。ヒートクラックを防止する特殊熱処理を施し、制動力と耐久性を十二分に両立。カーブスリットを刻む。

■F/R各 1万4500円～（1枚）
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄　SLIT 6本

ENDLESS



BASIC

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。低価格設定も魅力的。

■F/R各 2万1000円～（1枚）
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄　SLIT なし

SFIDA



ブレーキローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

一般的なFC材に特殊な添加剤を配合することで耐摩耗性、耐クラック性を向上させている。

■F 1万6000円/R 1万8000円（16インチ） F/R 2万2000円（17インチ）
■インギング APP事業部 ☎042-513-3307
材 FC鋳鉄　SLIT なし

ACRE



ブレーキローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

日本製のFC250材を採用し、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮。スリットの有無を選択できる。

■F 1万7000円～（スリットなし）
2万4000円～（スリットあり）
■アクレ ☎042-516-9600
材 FC250材　SLIT なし/6本

IDI



ブレーキローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ハードユースを前提とし、国産素材で安定した品質を確保。車種別のベンチレーテッド形状で冷却性を確保。

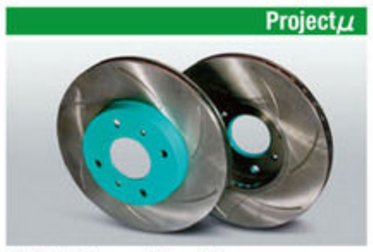
■3万5000円
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050
材 鋳鉄　SLIT なし

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材＝ローター材質
SLIT＝スリットなし / あり（本数）

Project μ



SCR PurePlus6

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クリーニング効果の高いラウンド形状スリットを採用。塗装済みと無塗装を設定。

■F/R各 2万5000円（無塗装）
3万円（塗装済み）
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
材 FC鋳鉄　SLIT 6本

DIXCEL



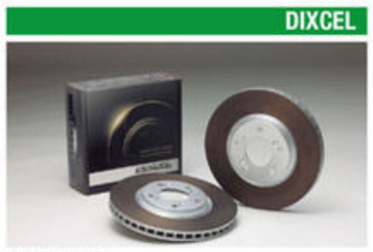
FP/FS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボンの含有率を向上させ、強度を向上。FSはスリット入りタイプ。一部リア未設定。

■2万3000円～3万9000円（FP）
3万1000円～4万7000円（FS）
■ディクセル ☎072-654-0121
材 FC鋳鉄　SLIT なし/6本/12本

DIXCEL



HD/HS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

熱処理を施し、ひずみやゆがみを防止。高い安定性と耐久性を持たせている。HSはスリット入り。一部未設定あり。

■2万6000円（HD）
3万4000円（HS）
■ディクセル ☎072-654-0121
材 FC鋳鉄　SLIT なし/6本

DIXCEL



PD/SD

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

添加剤で素材の強度を増した、ベーシックなPD。PDをベースにリバースのスリット加工を施したSD。

■1万5000円～2万6000円（PD）
2万円～3万2000円（SD）
■ディクセル ☎072-654-0121
材 FC鋳鉄　SLIT なし（PD）/6本（SD）

GLANZ



ブレーキローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

熱処理を施し、耐久性を向上。スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリットもあり。

■F 2万666円～/R 2万3333円～
■グラン ☎0791-64-8015
材 FC鋳鉄　SLIT なし/6本

ENDLESS



E-SLIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クリーニング効果に優れるカーヴィングスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーション。ジャダーの発生も防止。

■F/R各 3万3000円～（1枚）
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄　SLIT 5本

PRS



スバル車用 フロントブレーキローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

独自の逆ベンチ形状で冷却性能向上。純正293㎜ローター車に適合。

■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687
材 FC28　SLIT なし

BE FREE



ブレーキディスクローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正と同等以上の性能を誇りながらリーズナブル。スリットなしとスリット入りの2種類を設定。

■1万800円～（スリットなし）
1万5800円（スリットあり）
■BE FREE ☎06-6324-0405
材 ネズミ鋳鉄　SLIT なし/6本

DOG FIGHT PRO



CVローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

プレーン、焼入れ済み、スリット入りなど様々な種類をラインアップ。素材の耐久性も高めている。

■F 1万5000円～/R 1万8000円～
■ドッグファイト ☎0795-32-2348
材 CV鋳鉄　SLIT なし

K-one



ブレーキロータースポーツシリーズ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レース用でもシェアの高いマウンテン社製。綾目模様のスリットが安定したブレーキ性能を引き出す。

■F 3万円/R 3万2000円
■K-one ☎0120-152-596
材 スチール　SLIT 12本

Biot



2Pローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正交換ながら、2ピース構造とすることで圧倒的な放熱性を実現。よりハードなレーシングユースにも対応する。

■F 7万2000円
■Biot ☎042-568-0717
材 鋳鉄　SLIT 8本

SARD



BRS Disc Rortor

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドットとストレートラインを組み合わせたオリジナルスリット『Ram Slit』を採用。大幅な軽量化も実現。素材はカーボン配合の特殊スチール材で、耐久性も高い。

■F 3万円/R 2万円
■サード ☎0565-53-1166
材 特殊耐熱鋼材

GLOBAL



フロントビッグローターキット 316φ（ストリート用）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ECR33スカイラインの4POTキャリパーを流用するキット。ローターはスバル純正の316φを使用。キャリパー別売。

■4万円
■グローバル ☎0480-24-2417

AVO TURBOWORLD



フロントビッグブレーキキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

22Bインプレッサ純正の対抗4POTキャリパーを使用する、フロントブレーキ強化キット。キャリパー本体は別売。

■8万1900円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

TRD



サーキットブレーキキット

86/MT 86/AT

厚みを約2㎜増し熱容量を向上したローターとパッドのセット。径は純正サイズ。GTおよびGT-Limitedに適合。

■10万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

el SPORT



Brake Rotor

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純国産の素材にこだわり、初期から安定した性能を発揮する精密研磨仕上げを施したローター。スリットはバランスを考えてあえて前後で異なっている。

■3万500円～3万4700円
■ラック ☎0561-63-0101
材 鋳鉄　SLIT F 6/R 3

MAROYA



APMレーシング 1ピース 逆ベンチローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

逆ベンチ形状とし、特殊なCスリットを刻んだハイスペックローター。16インチブレーキ車に適合。

■F 4万2000円
■MAROYA ☎027-215-7870
材 FC鋳鉄　SLIT Cスリット

PRS



リアビッグローターキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアローターを330φに大径化することで絶対的な容量を引き上げ効きを向上。ソリッドディスクブレーキ車に対応。

■R 8万円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

Biot



ブレーキオフセットキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正キャリパーに組み合わせる大径2ピースローターとオフセットステーのキット。キャリパーが純正のため、消耗部品の入手性が高いのが大きな魅力。

■F 13万円～13万5000円/
R 9万円～15万円
■Biot ☎042-568-0717

Forest



16インチローターセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正15インチローター車を16インチローター化し、より耐久性を高めることができるキット。ローター面にはスリット加工を行うことも可能。

■2万510円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト ☎093-434-0077

GLOBAL



リアビッグローターキット 316φ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

GRBインプレッサのリア用ブレンボキャリパーを装着するキット。GRB用を加工して使用。フロントのブレンボとのマッチングは抜群。キャリパーは別売。

■5万7000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



リアビッグローターキット 316φ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キャリパーはGDAインプレッサかニッサン2POTを選択とし、GRBインプレッサのローターと組み合わせるリア用キット。キャリパーは別売だが入手性が高い。

■各 5万7000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



フロントビッグローターキット 315φ（スポーツ用）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

32GTRのスミトモ4POTキャリパーを流用するキット。ローターは加工を行ったST205セリカ用で315φ。キャリパー別売。

■4万5000円
■グローバル ☎0480-24-2417

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CALIPER KIT

キャリパーキット

POT＝ピストン数
ROTOR＝ローター径 / 構造

TRD



モノブロックブレーキキット

86/MT 86/AT

ブレンボ製のモノブロックキャリパーを使用したキャリパーキット。前後ともにバランスよく制動力を向上できる。マスターシリンダーとの相性も考えており、タッチの悪化もない。付属のホースはゴム製。純正ホイールや、TRD製のTF6ホイールは装着不可。SF2ホイールで装着確認済み。

■80万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

POT F 6/R 4　ROTOR F 355φ R 345φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキライン

BFM FULL BLAST



ブレンボ流用ブラケット リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

GDBインプレッサ純正のリヤブレンボキャリパーを流用し、316φのローターと組み合わせるブラケット。アルミ削り出しで剛性も高い。

■R 4万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

KIT/Amaruq



リア 2POTキャリパーブラケット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スバル純正リア2POTキャリパーを装着するためのブラケット。ローターはレガシィターボ用を使用。大径化も図れ、制動能力も大幅に向上できる。

■4万円
■KITサービス ☎0276-26-0381

MAROYA



ブレーキインチアップキット

86/MT BRZ/MT

フロントの純正15インチブレーキ車を16インチ化するためのブラケットとローターのセット。ローターは特殊スリット入り。

■5万円
■MAROYA ☎027-215-7870

ENDLESS



6POTシステムインチアップキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

最大で355φのローターにまで対応する、高性能6ピストンキャリパー。ローターの大径化、パッド面積の拡大で制動力が大幅に向上。ピストンは異径タイプでパッドの変摩耗を防止しており、パッド容量の拡大で制動力とパッドのロングライフ化を向上している。

■F 36万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

POT 6　ROTOR 純正・294φ・326φ・370φ/1P・2P
キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

ENDLESS



チビロク キャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コンパクトな設計の6ピストンキャリパーキットを使用。剛性が高いマルチピストンキャリパーのしっかりとしたフィーリングを手軽に味わえる純正ローターを使用するブレーキキット、純正サイズの2Pローターを使用するシステムキット。2Pの大径ローターを使用するシステムインチアップキットの3タイプ。

■F 23万3000円～36万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

POT 6　ROTOR 純正・294φ・326φ/1P・2P
キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

APP



ブレーキキャリパーkit

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキット走行を前提に、各構成パーツの剛性や重量に徹底的にこだわった。キャリパーボディはアルミ鍛造、パッドは3種類から選択ができる。標準色のブルーのほかチタンカラーのオプションあり。

■23万8000円（300φ）
　29万8000円（332φ）
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

POT 4　ROTOR 300φ・332φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキライン

ENDLESS



RacingMONO4&4r システムインチアップキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントにはモノブロックのMONO4 、リアはRacing4キャリパーを組み合わせたキット。GTマシンにも使用されたレーシングキャリパーで、これ以上ない高い信頼性を実現している。

■F/Rセット 99万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

POT F 4/R 4　ROTOR F 345φ/2P　R 330φ/3P
キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

ENDLESS



6POT&Racing4 システムインチアップキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキシステムをトータルでチューンアップするキャリパーセット。前後のブレーキバランスを保ったまま制動力を大幅に向上させる。リアルなサーキットシーンでも余裕のあるブレーキングを実現する。

■F/Rセット 70万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

POT F 6/R 4　ROTOR F 345φ/2P　R 330φ/3P
キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

ENDLESS



Racing MONO4システム インチアップキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

GTレースの現場の実戦で開発された、完全モノブロックキャリパー。厳選した素材を鍛造製法で成型し、高い剛性を実現している。コンパクトな設計で、ホイールの選択肢も幅広い。フロント用、リア用ともに2ピースの大径ローターを組み合わせるシステムインチアップキットでの設定。

■F/R各 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

POT 4　ROTOR F 345φ/2P　R 330φ/3P
キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

ENDLESS



S2　システムインチアップキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ENDLESS初の鍛造2POTキャリパー。CAE解析技術により強度や剛性を落とすことなく、大胆な軽量穴を空け極限まで軽量化を実現。車重の軽い車でも負担を増やさず安定した高い制動力を実現する。リアの使用に最適なスペックとなる。

■R 23万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

POT 2　ROTOR 316φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

ENDLESS



M4　システムインチアップキットII

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リーズナブルなM4キャリパーを使用し、大径ローターを組み合わせたキット。レーシング仕様の2ピースローターをセットした本格派キットで、サーキットなどの過酷な環境下でも安定したブレーキングを可能とするキャパシティを実現できる。

■F 35万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

POT 4　ROTOR 326φ～/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

ENDLESS



M4　システムインチアップキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

構成部品を減らすことで軽量化、低価格を実現したモデル。セットされるローターは1ピースとすることでキット価格もリーズナブルに抑えている。ブレーキローター径を大径化する「システムインチアップ」のキット。

■25万5000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

POT 4　ROTOR 326φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

R Masters



フロントキャリパーKIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

制動力の向上はもちろんのこと、剛性感のあるペダルタッチやリリース性の良さにも注目して開発。ドライバーの行う動作に対してリニアな反応を実現し、正確なブレーキングを実現する。ホイールは17インチ以上から対応する。

■28万5000円（324φ）
　31万円（332φ）
■制動屋
☎059-373-5871

POT 4　ROTOR 324φ・331φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット・ボルト

ENDLESS



M4&S2 システムインチアップキットII

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量かつリーズナブルなM4キャリパーとS2キャリパーを組み合わせた前後フルセット。組み合わせるローターは放熱性に優れ、軽量なジュラルミンベルハウジングの2ピースタイプのレーシングモデルで、トータルで高いパフォーマンスを発揮する。

■F/Rセット 57万1000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

POT F 4/R 2　ROTOR F 326φ/2P・R 316φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

ENDLESS



M4&S2 システムインチアップキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車重の軽い86/BRZに対して、余分に足回りの重量を増すことなく装着できるブレーキキャリパーキット。使用キャリパーは対向のM4とS2 。ローターは1ピースでリーズナブルながらインチアップしたことで制動力も向上。前後セットでブレーキシステムを完成させられる。

■F/Rセット 47万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

POT F 4/R 2　ROTOR F 326φ/1P・R 316φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

AP RACING



Formula Brake Kits フロント4POT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ライトチューン車に最適な4POTのキット。APならではのクオリティはそのままに、ローター厚は26㎜。熱容量を確保しつつ、軽量にも仕上がっている。スリットはカーブの12本とJフックの2タイプ。キャリパー色はブラックとレッドを設定。

■F 68万円
■ニコル・レーシング・ジャパン
☎044-511-3322

POT 4　ROTOR 332φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース・パッド・ライン

D2 RACING SPORTS



D2キャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キャリパーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■F/R 23万8000円～59万8000円
■D2 JAPAN
☎022-779-6512

POT 4・6・8　ROTOR 286～421φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト

R Masters



リア 2POTキャリパーKIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントのビッグキャリパーに合わせてリアも強化できるキャリパーキット。フロント、リアのトータルで制動力を強化することでより理想的なブレーキバランスと耐久性を実現。よりハイレベルなドライビングを実現する。

■18万円
■制動屋
☎059-373-5871

POT 2　ROTOR 316φ/1P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット・ボルト

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Project μ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons SLIM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

中軽量車向けにバネ下重量の増加を極力抑えたコンパクトかつスリムなモデル。パッドはコンベンショナルな2枚仕様。カラーオーダーにも対応。

■F 27万3000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

POT 4 ROTOR 300φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

AP RACING



Formula Brake Kits リア 4POT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントの強化にあわせてリアのバランスを向上できるキット。駆動輪をしっかり制動し、コントロール性も高まる。ローターは24㎜厚で、スリットはカーブの12本とJフックの2タイプ。純正サイドブレーキ機構にも対応。カラーはブラックとレッドを設定。

■R 50万円
■ニコル・レーシング・ジャパン
☎044-511-3322

POT 4 ROTOR 335φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース・パッド・ライン

AP RACING



Formula Brake Kits フロント 6POT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レーシングシーンで圧倒的な信頼持つAPキャリパー。すべてイギリスの自社工場でF1キャリパーと同等のクオリティで製造。ローターは32㎜厚で、熱に対して圧倒的な余裕を持つ。スリットはカーブの12本とJフックの2タイプ。カラーはブラックとレッドを設定。

■F 66万円
■ニコル・レーシング・ジャパン
☎044-511-3322

POT 6 ROTOR 350φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース・パッド・ライン

Project μ



FORGED SPORTS CALIPER 2Pistons REAR

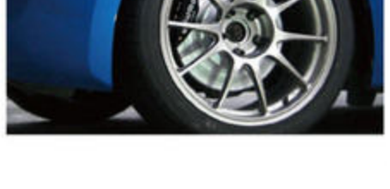
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントブレーキにマルチポットのビッグキャリパーを装着した際のリアブレーキの強化のために開発。表面は硬質アルマイト処理の後にパウダーコートによるカラーリングで美しさをキープする。プロジェクトミューのキャリパーはすべてカラーオーダーも可能。

■R 28万9000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

POT 2 ROTOR 316φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

Project μ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads SLIM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

4ピストン×4パッドのメリットはそのままに、キャリパーボディをスリム化。ホイールとのクリアランスを大きくとることで、よりマッチングの選択肢が広がっている。

■F 29万2000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

POT 4 ROTOR 332・355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

Project μ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

中軽量者向けに開発されたキャリパーキット。コンパクトに仕上げられていて、バネ下重量を極力低減。ボディはアルミ合金を鍛造で仕上げ、パウダーコート塗装を施す。

■F 29万2000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

POT 4 ROTOR 345・355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

「FNSL6」 仕様WILWOOD BRAKE KITをリーズナブルに設定。1ピースローター326φのスポーツスペックと、316φのロードスペックをラインナップし、用途によって選択可能。スリットの有無、及びキャリパーのカラーリング（オプション）が選択可能。

■F 20万4000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

POT 6 ROTOR 315φ/1P
キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・パッド・ローター

A-CUBE



ジュメイラ PFCレーシング ブレーキキット

86/MT 86/AT

リアルレーシングキャリパーとして有名なPFC製のキャリパーとローターを使用したフロントブレーキキット。ストリート用の設定は珍しいが、その実績と信頼性は折り紙つき。付属するパッドもPFC製。

■40万円
■エーキューブ
☎06-6848-8000

POT 4 ROTOR 323φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド

EXZESS



4POTアルミ鍛造キャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルミ鍛造製法のマルチポットキャリパー。付属するパッドは50℃～850℃まで対応し、サーキット走行にも対応できる。リア用は取り付け時にはバックプレートに加工が必要。リア用のステンメッシュホースも付属し、バランスを高めている。

■F 27万3000円/R 33万8000円
■ユニカー工業
☎06-6458-9801

POT F/R 4 ROTOR F 345φ・R 340φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・取付ブラケット・ブレーキパッド・ブレーキホース（リア）

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントの大径化に対応した、サーキットアタック仕様キット。キャリパーはリア専用WILWOOD D-PRO13を使用し、インドラム式サイドブレーキにも対応した3ピース構造のローターを組み合わせる。オプションでキャリパーとローターベルのカラーが選択可能。

■R 26万8000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

POT 4 ROTOR 330φ/2P
キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・パッド・ローター

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

最軽量でコンパクトなリア用WILWOOD POWERLITEキャリパーと1ピースローターを組み合わせたリーズナブルなキット。 ローターは純正比26φの大径化。オプションでキャリパーのカラーリングが選択可能。

■R 14万8000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

POT 4 ROTOR 316φ/1P
キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・パッド・ローター

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量かつスリムなWILWOODレーシングキャリパー「FNSL6」を使用した、サーキットアタック仕様フロントブレーキキット。ローター径は330φ及び355φから選択可。オプションでキャリパーとローターベルのカラーが選択可能。

■F 27万5000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

POT 6 ROTOR 330φ・355φ/2P
キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・パッド・ローター

OUTLAW BRAKE



APレーシング リア 2POT ブレーキキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

APレーシングのリア専用2POTキャリパーと、ガーランド2ピースローターを組み合わせたキット。フロントキャリパー交換時の前後バランスが最適化され、効きの向上はもちろんのこと、最良のブレーキフィールも実現する。

■30万円
■デッキ
☎0561-84-8999

POT 2 ROTOR 330φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

OUTLAW BRAKE



APレーシング フロント 6POTブレーキキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

大容量で効きに余裕があり、コントロール性からロックまでの過渡特性に優れる6POTキャリパー。ローターはガーランド製。よりハイパフォーマンスなCP5555キャリパーのキットの設定あり(+6万円)。パッドはフェロード製DS2500が付属。

■44万5000円
■デッキ
☎0561-84-8999

POT 6 ROTOR 343φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

OUTLAW BRAKE



APレーシング フロント 4POTブレーキキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量コンパクトな車体にベストマッチするように開発されたブレーキキット。キャリパーは世界中のレースシーンで使用されるAPレーシング製を使用。ローターもガーランド製2ピースを採用し、最高のフィーリングを実現。パッドはフェロード製DS2500が付属。

■34万5000円
■デッキ
☎0561-84-8999

POT 4 ROTOR 330φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

brembo



GRAN TURISMO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレンボが培ってきたレーシングノウハウを投入したブレーキキット。キャリパーはもちろんローターもブレンボ製で、内部のベンチフィンの形状までこだわって製作。システム全体を統一して設計しているため、制動力、フィーリングともに理想的なバランスを実現している。

■F 39万9000円/R 21万4000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

POT F 4/R 2 ROTOR F 345φ/2P・R 316φ/1P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステンメッシュライン

BLITZ



Racing Brake System (Front/Rear)

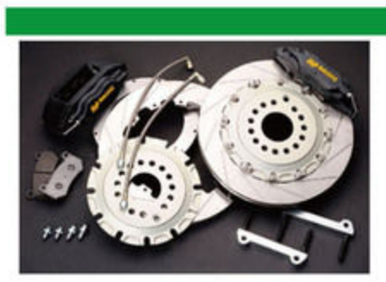
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

タイムアタックよりフィードバックされたブレーキシステム。パッドには耐熱性の高いノンアスセラミック複合材のパッド、ステンメッシュテフロンのブレーキホースをセットし、サーキットでも安心できるスペックを持つ。前後それぞれ設定あり、ステップを踏んで完成度を高められる。

■F 32万8000円/R 24万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

POT F 6/R 4 ROTOR F 355・R 330/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ホース

OUTLAW BRAKE



APレーシング リア 4POT ブレーキキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントに6POTキャリパーを装着した際に最適なバランスとなるように設定されたリア用キャリパーキット。 キャリパーはAPでローターはガーランド製3Pタイプで、パーキングブレーキにも完全対応。パッドはフェロード製DS2500が付属。

■44万5000円
■デッキ
☎0561-84-8999

POT 4 ROTOR 335φ/3P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Biot



brembo 6Pot-Rキャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

圧倒的な剛性の、ブレンボ製モノブロック6ピストンキャリパーのキット。大径ローターと組み合わせることで圧倒的な制動力を安定して発揮。ホイールから見え隠れする迫力のキャリパーボディは、ドレスアップ効果も高い。カラーオーダーにも対応している。

■F 46万円～55万円
■Biot
☎042-568-0717

POT 4　ROTOR F 355･370･380φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキホース（380φのみ）・ボルト類

Biot



brembo F50キャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アフターのキャリパーキットとして実績が多いF50ブレンボキャリパーのキット。ローター径も3種類から選択でき、理想的なバランスにセッティングできる。キャリパー、ベルハウジングのカラーの変更も可能。

■F 35万円～44万円
■Biot
☎042-568-0717

POT 4　ROTOR F 340･355･370φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキホース（370φのみ）・ボルト類

Biot



brembo Modena キャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コンパクトで軽量なモデナキャリパーのブレーキキット。コンパクトながらピストンは異径タイプを採用しているなど、スペック面でも抜かりはない。ホイールの選択肢の広さなどのメリットがある。

■F 28万円～35万円/R 42万円
■Biot
☎042-568-0717

POT 4　ROTOR F 320･330･342･355φ/2P　R 355φ/3P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

UNLIMITED WORKS



ブレンボ 6ポッドモノブロック キャリパーキット

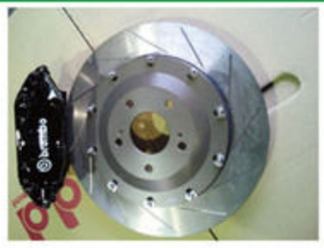
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレンボの新型モノブロック6POTキャリパーを使用したキット。332φローターは17インチホイールに、355φローターは18インチホイールに対応する。ブレーキパッドは付属しない。別途アンリミテッドワークスオリジナルパッドの使用も可能。

■44万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

POT 6　ROTOR 332φ･355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット

UNLIMITED WORKS



ブレンボ 4ポッド 2ピース ローターキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレンボ製4POTキャリパーとRDD製2ピースローターを組み合わせたキット。世界中のレースシーンで使用される有名ブランドの組み合わせで、信頼性も高い。純正リアキャリパーとのマッチングも良好。

■34万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

POT 4　ROTOR 328φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

UNLIMITED WORKS



ブレンボ 4ポッド 1ピース ローターキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレンボ製4POTキャリパーとRDD製1ピースローターを組み合わせ、コストを抑えたキット。リアがノーマルキャリパーのままでも、スポーツパッドでバランスを図ることが可能。アンリミテッドワークスキャリパーは特注カラーなどのオプションも選択可能。

■24万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

POT 4　ROTOR 328φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

ROWEN



High Performance Brake System

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車格に見合ったブレーキ性能を獲得できる、1台分のキャリパーキット。キャリパーカラーはシルバーアルマイトを基本に、別途料金で赤塗装、黒塗装、シャンパンゴールド塗装も対応する。フロントのみのキットもあり。

■75万円
■E･Rコーポレーション
ROWEN事業部
☎0565-52-8555

POT F 6/R 4　ROTOR F 345φ R 330φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキライン

UNLIMITED WORKS



ブレンボ 4ポッドモノブロック リアキャリパーキット

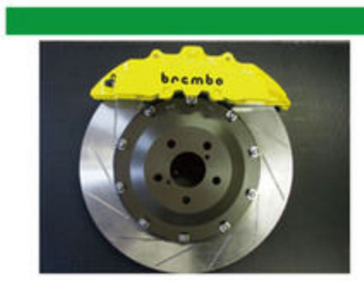
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントの6POTキャリパー、8POTキャリパーとの組み合わせに最適なリア用キット。フロント同様、ブレンボキャリパーとRDD製ローターの組み合わせ。ローターにはインナードラムも装備され、純正サイドブレーキ機構も問題なく機能する。フローティングローターを標準に、リジットマウントも選択可能。パッドは別売。

■41万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

POT 4　ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

UNLIMITED WORKS



ブレンボ 8ポッドモノブロック キャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキットで絶大な信頼のブレンボキャリパーとRDDローターの組み合わせ。ローターはフローティングマウントで放熱性も高い。ブラケットもRDD製の削り出し。360φローターは18インチホイールに、380φローターは19インチホイールに対応。全装備重量は純正より軽量に仕上がっている。

■45万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

POT 8　ROTOR 360φ･380φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット

AUTOFACTORY



J-TECプロデュース PFC フロントレーシングキャリパーKIT

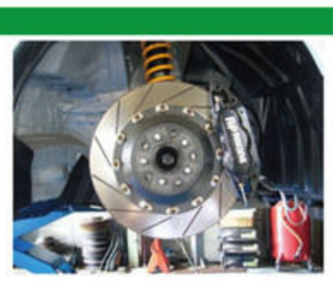
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアルなレースシーンで採用されるPFC製のキャリパーを使用したキット。GTやフォーミュラニッポンで培われた技術力をフィードバック。効きが高いだけでなく、限界域のコントロール性・剛性感も高次元で兼ね備えている。パッドはレーシングとストリートから選択可能。

■45万5000円
■AUTO　FACTORY
☎0550-84-3035

POT 4　ROTOR 326φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット

EMOTION FUKUOKA



AP6Potハイパフォーマンス ブレーキキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

APレーシングのキャリパーとガーランド製ローターを組み合わせ、サーキット走行にも完全対応させたキャリパーキット。ホースジョイントなどもレース仕様の信頼性の高いものを使用し、完成度を高めている。キャリパーの種類の選択も可能。

■48万4920円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

POT 6　ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド

D.T.M SPORTS



BRAKE SYSTEM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキのキャパシティをアップさせるとともに、ドレスアップ時のホイール周りの完成度を高めるためにも効果が高いキャリパーキット。カラーはレッドにホワイトのWALDロゴが入る。F/Rセットとなる。

■75万円
■ヴァルド ☎072-673-3000

POT F 6/R 4　ROTOR F 355/R 330･2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキホース

K-one



alcon 鋳造キャリパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

制動力を大幅に向上させるキャリパーキット。フロント用はモノブロックの4POTとモノブロックの6POT 、リア用は2ピースの4POTをそれぞれ設定し、用途によって最適な構成を行うことができる。

■33万円～42万5000円
■K-one
☎0120-152-596

POT 4･6　ROTOR 343･365φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

-BR86Z



ENDLESS6+340 SPLキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンドレス製の6POTキャリパーをベースに独自のスペックを加えた仕様。キャリパーは放熱性に優れ、耐久性が高まるコーティングを施し、ローターは独自オフセットのベルハウジングを使用。追加スペックの割にリーズナブルな価格設定も魅力。5㎜スペーサーでTSホイールも装着可能。

■37万9630円
■カーステーション　マルシェ
☎027-265-6789

POT 6　ROTOR 340φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・マウント・ブレーキライン・パッド

RUNDUCE



ランデュースブレーキ Kit

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86の楽しい走りを引き出すブレーキキット。軽量なことにもこだわり、高いハンドリング性能をさらに高めている。前後セットでバランスよく性能アップが図れるほか、リーズナブルなことも魅力。

■45万9000円～50万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

POT F 6/R 4　ROTOR F 356φ/2P　R 330φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ブレーキホース・ローター・パッド・他

AP BRAKE KIT CP6600



Ver NULL

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リーズナブルなAPレーシングキャリパーのキット。2ピースの大径ローターを組み合わせており、制動力、放熱性ともに高い性能を持たせ、サーキットなどのハードな走行でも高いパフォーマンスを実現する。

■24万8000円（ブラック）
26万8000円（レッド）
■坂東商会
☎042-734-8861

POT 4　ROTOR 330φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット・ボルト

AP BRAKE KIT CP6600



Ver EINS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リーズナブルなAPレーシングキャリパーのキット。大径ローターを組み合わせながらも1Pローターを採用することで低価格を実現している。キャリパーボディのカラーはブラックとレッドから選択可能。

■15万8000円～（ブラック）
16万8000円～（レッド）
■坂東商会
☎042-734-8861

POT 4　ROTOR 315φ/1P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット・ボルト

AP BRAKE KIT CP7600



Ver ZWEI

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ローターのままボルトオン装着可能なキャリパーキット。リーズナブルな価格を目指して、純正ブレーキホース対応としている。標準はストリート向けパッドが付属するが、サーキットパッドの選択も可能。キャリパーボディのカラーはブラックとレッドから選択可能。86はGTグレード、BRZはSグレードのみ適合。

■13万8000円（ブラック）
14万8000円（レッド）
■坂東商会
☎042-734-8861

POT 4　ROTOR 純正使用
キット内容 キャリパー・パッド・ブラケット・ボルト

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G2S・G2R

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リア用の鋳造モノブロックキャリパーキット。 純正のインナードラム式サイドブレーキにも対応する。1ピースローターのG2Sと、2ピースローターのG2Rを設定。ローター径330mmは17inch以上、345mmは18inch以上に適合。

■R 14万8000円～（G2S）
　21万8000円～（G2R）
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

POT 2　ROTOR F 330・345φ/1P・2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G6S・G6R

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

より強力な制動力を発揮できる6POT仕様。1ピースローターのG6Sと、2ピースローターのG6Rを設定。パッドはウインマックス製。 フロント用で、ローター径330mmは17inchから、355mmは18inch以上に適合。G6Sは355mmのみ。装着にはビッグキャリパー対応ホイールが必要。

■F 32万8000円（G6S）
　37万8000円～（G6R）
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

POT 6　ROTOR F 355φ/1P　330・355φ/2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S・G4R

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

超ジュラルミン鍛造削り出し製法の4POTキャリパー。 リーズナブルな1ピースローターを付属したG4Sと、冷却性に優れ軽量な2ピースローター付属のG4Rを設定。付属するパッドは信頼のウインマックス製。 ローター径330mmは17inchから適合。355mmは18inch以上に適合。ビッグキャリパー対応ホイールが必要。

■F 24万8000円～（G4S）
　30万8000円～（G4R）
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

POT 4　ROTOR F 330・355φ/1P・2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

REVOLUTION



AP4ポッドブレーキキット【フロント・ストリート】

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

AP製のキャリパーを使用したキット。組み合わせるローターはオリジナルの2ピースモデルで、過酷な環境下でも安定した性能を発揮する。ブレーキパッドはProjectμ製が付属する。純正16インチホイール不可。17インチホイールは10～13㎜スペーサーで装着可能。

■30万円
■レボリューション
　☎048-222-4690

POT 4　ROTOR 323φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン

PROVA



ブレーキシステムキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車種特性にベストマッチさせたアップグレードキット。フロントはローターへのパッド追従性を高めるため、パッドを左右各4枚に分割、なおかつ同径ピストンの採用で高次元かつリニアな制動力を実現している。

■59万円（ブラック）　61万円（レッド）
■プローバ ☎045-591-5501

POT F 4/R 2　ROTOR F 355・R332φ/2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S-R・G4R-R

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リア用の4POTモデル。オイルラインを内蔵したインナーループ構造による高い安全性と信頼性を実現。唐突な効きを防ぎ、異径アルミピストンを採用でコントルール性に優れている。インナードラムサイドブレーキにも対応。17inchホイール以上に対応。

■R 26万8000円（1ピース）
　32万8000円（2ピース）
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

POT 4　ROTOR F 330φ/2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【リア】

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントのキャリパーキット装着に合わて使用できるリア用キャリパーキット。リアにも安定した制動力を与えることで挙動の安定も実現。ローターは1ピースでコストパフォーマンスに優れる。キャリパーはAP RACINGのCP5317。

■28万円
■レボリューション
　☎048-222-4690

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・レーシング】

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキットにも対応するブレーキキット。AP RACING製CP5200キャリパーに、レーシングカー同様の2ピースローターを使用。片輪で4kg近い軽量化も実現。付属パッドはプロジェクトμのHC+。

■54万円
■レボリューション
　☎048-222-4690

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・スポーツ】

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

AP RACING社製 CP5200キャリパーに、1ピースローターを組み合わせたスポーツユース向けキット。リーズナブルな価格が魅力的。付属パッドはプロジェクトμのHC+ 。レーシングキットへのアップグレードも可能。

■32万円
■レボリューション
　☎048-222-4690

POT 2　ROTOR 316φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

POT 4　ROTOR 326φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

POT 4　ROTOR 326φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

DIXCEL



サーモラベル

汎

貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリパー向けで、計測温度は150～240℃。使い捨てタイプ。10枚入り。

■2400円
■ディクセル ☎072-654-0121

ACRE



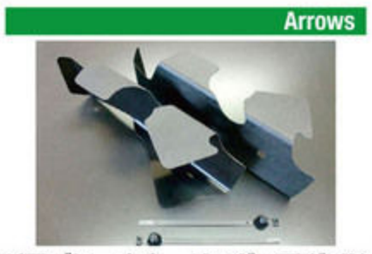
ブレーキマスターシリンダーキャップ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

マスターシリンダーキャップに被せるアイテム。純正よりも手になじむ凹凸をしっかり成形し作業性が向上。エンジンルーム内のドレスアップアイテムとしても効果が高い。

■9800円
■アクレ ☎042-516-9600

Arrows



リアブレーキクーリングエアガイド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアロワアームにガイドを装着。走行風をリアローターへ導き、冷却効果を高められる。ブレーキのみならず、ハブベアリングの寿命も向上できる。

■2万円
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows



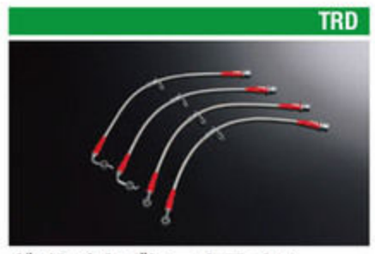
フロントブレーキダクト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントフォグ部分を活用し、ダクトを設置。タイプCはハイテンプフレキシブルダクト仕様。タイプSはアルミダクト仕様。86、BRZ各設定あり。

■2万2000円（TYPE-S）
　3万2000円（TYPE-C）
■Arrows ☎042-379-6911

TRD



ダイレクトブレーキライン

86/MT 86/AT

ダイレクトなブレーキフィールを実現するステンレスメッシュのブレーキホース。膨張や劣化を防ぎ、スポーツドライビングを支えてくれる。

■3万円
■トヨタテクノクラフト
　☎045-540-2121

BRAKE OTHERS

ブレーキその他

A.C.E+

MSプロテクトホルダー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキマスターシリンダーを更にしっかりとホールドするオプション。一部他メーカー品にも使用可能。

■7500円
■オートクラフト京都
　☎0774-64-6466

A.C.E+

マスターシリンダーストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキング時にマスターバックがバルクヘッドごと動き、ダイレクト感が損なわれることを防止。リニアなフィーリングを実現する。

■8800円
■オートクラフト京都
　☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS

マスターシリンダーストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキマスターシリンダーの先端部に装着し余分な動きを防止。ブレーキングのフィーリングがダイレクトになる。

■8800円
■エスアールファクトリー
　☎075-951-1134

Beatrush

ダイレクトブレーキシステム

86/MT BRZ/MT

ブレーキシリンダーの無駄な動きを抑え、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝達。ペダルタッチを改善できる。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

NEOPLOT

マスターシリンダーストッパーNEO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

精度、軽量、高剛性を両立。カラーは、ピンク、シルバー、ブルー。アルミ製。デザイン性の高さも魅力。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO

BCSキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキング時にバルクヘッドが押されて起こる『たわみ』を抑え、ペダルタッチを向上。取り付けはボルトオンで行える。スチール製。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

-BR86Z



ブレーキヒートプロテクター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

マルシェオリジナルENDLESS6+640KIT装着時に、ロワボールジョイントやタイロッドエンドを保護する専用遮熱板。

■8000円
■カーステーション　マルシェ
　☎027-265-6789

YR-Advance



マスターシリンダーストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

マスターシリンダーの動きを防止し、ブレーキフィーリングを向上。色はガンメタリックでエンジンルーム内のカラーマッチングも良い。

■9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



マスターシリンダーストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

マスターシリンダーの不要な動きを止めることで、カチッとしたフィーリングになりブレーキコントロールも容易になる。

■8800円
■PRO STAFF R Magic
　☎042-764-7077

T'z Style



ブレーキマスターシリンダーストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキのタッチを向上。アルミ削り出しの一体成型で剛性や耐久性も十二分に確保し、アルマイト仕上げと併せて高級感も高い。カラーはゴールド、ブルー、グリーン、レッド、パープルの5色。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

W.S.ENGINEERING



マスターシリンダーストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

マスターシリンダーの動きを抑えてブレーキタッチを向上。ブレーキの安定性が高まる。ボルトオンで取り付けも簡単。

■9800円
■W.S.エンジニアリング
　☎078-969-1550

SLR



マスターシリンダーストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキペダルのタッチを向上させるアイテム。マスターシリンダーの動きを抑えてペダルストロークをリニアに油圧に変換する。

■9000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS [エアロパーツ]

■掲載データは 2015年1月7日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

スポーティールックをさらに昇華させる

ノーマルでもかなりスポーティな 86/BRZだが、さらに好みの方向性へ特化するならばスタイリングはもっと突き詰められる。そのバラエティも多種多様で、サーキットなどを意識したもの、ドレスアップを意識したもの、その中でも特に高級感を与えた物など多岐に渡る。また、86 でローダウンの際に問題となるフロントウインカー位置を配慮したモデルも多く、その点でもエアロ装着にはメリットがある。自分ならではの理想のスタイルを作り上げよう。

86/MT ＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT ＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT ＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT ＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎 ＝汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP ➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの（CFRP）がある

STI

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848





スカートリップ



LINE UP	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントアンダースポイラー	4万円(樹脂)	
サイドアンダースポイラー	1万円(硬質ゴム)	
リヤサイドアンダースポイラー	6万5000円(樹脂)	
スカートリップ	3万5000円(樹脂)	
ガーニーフラップ	9450円(ゴム)	

※スカートリップはフロントアンダースポイラーのオプション。ガーニーフラップは純正エアロパッケージ車のリヤスポイラー専用。フロント、サイド、リヤアンダースポイラーはつや消しブラック塗装済み

TRD

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121





LINE UP	86/MT	86/AT
フロントスポイラー	4万円(PPE)	
サイドスカート	4万6000円(PPE)	
リヤバンパースポイラー	4万2000円(PPE)	
リヤトランクスポイラー	3万2000円(PPE)	
リヤディフューザー	1万8000円(ステンレス)	

※リヤディフューザーはTRDハイレスポンスマフラーVer.Sとの同時装着が必要。装着時にはボディへ穴開け加工が必要。一部純正色塗装済みあり

arise motor sports

■arise motor sports ☎079-228-2925

Class A エアロキット

LINE UP	86/MT	86/AT
フロントバンパー	9万8000円(FRP)	
フロントバンパー　カーボンダクトタイプ	12万8000円(FRP+カーボン)	
サイドステップ	7万6000円(FRP)	
GTウィング	14万8000円	





AVEST

■AVEST ☎053-414-5416





LINE UP		LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントエアロバンパー	8万6000円(FRP)	カーボンボンネットフード	9万5000円(カーボン)			
サイドステップ	7万6000円(FRP)	リアウイング	6万4000円(FRP)			16万7000円(カーボン)
リアバンパー	7万7000円(FRP)	フロントデイランプセット	1万3500円			
フロントフェンダー	6万4000円(FRP)					

※フロントエアロバンパーはBRZ非対応。デイランプは別売り。

ROWEN

■E・Rコーポレーション　ROWEN事業部 ☎0565-52-8555





RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントスポイラー	5万2000円(FRP)	6万4000円(カーボン+FRP)
サイドステップ	6万8000円(FRP)	9万5000円(カーボン+FRP)
リヤアンダーエクステンション	4万円(FRP)	6万4000円(カーボン+FRP)
上記3点キット	15万6000円(FRP)	21万9000円(カーボン+FRP)
RRフロントフェンダー	14万2000円(FRP)	17万5000円(カーボン+FRP)
RRレーシングボンネット	12万5000円(FRP)	14万5000円(カーボン+FRP)
リヤウィング	9万6000円(FRP)	12万円(カーボン+FRP)
リヤウィング専用トランクスポイラー	2万8000円(FRP)	4万7000円(カーボン+FRP)

※フロントスポイラー以外、86にも適合可





RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP			86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパー*LEDなし	10万5000円(FRP)	14万5000円(カーボン+FRP)				
フロントバンパー*LEDあり	13万円(FRP)	17万円(カーボン+FRP)				
フロントフェンダーアクセント	3万8000円(FRP)	6万2000円(カーボンクリア塗装済み)				
サイドステップ	6万8000円(FRP)	9万5000円(カーボン+FRP)				
サイドアンダーフラップ	6万5000円	(カーボンクリア塗装済み)				
リアバンパー	11万円	(FRP)			15万円	(カーボン)
リヤウィング	7万6000円	(FRP)			12万円	(カーボン+FRP)
トランクスポイラー	4万8000円	(FRP)			7万8000円	(カーボン+FRP)

※フロントバンパーは86にのみ適合。各種セット価格あり。

WALD

■ヴァルド ☎072-673-3000





SPORTS LINE

LINE UP	86/MT	86/AT
フロントハーフスポイラー	5万8000円(FRP)	
サイドステップ	6万8000円(FRP)	
リアバンパースポイラー	9万8000円(FRP)	
3点キット (F, S, R)	22万円	
エアロボンネット+レインプロテクター	14万3000円(FRP)	
オーバーフェンダー	6万8000円(FRP)	
リアウイング	7万8000円(FRP)	

ings

■イングス ☎0744-42-0611





リアトランクスポイラー



N-SPEC

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパー（86用・専用ウインカー付属）	7万9000円(FRP)	9万5000円(ハイブリットエアロ)		
フロントバンパー（BRZ用）	7万2000円(FRP)	8万8000円(ハイブリットエアロ)		
サイドステップ	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリットエアロ)		
リアマッドガード	4万円(FRP)	4万8000円(ハイブリットエアロ)		
3点セット（86用 フロントバンパー・サイドステップ・リアマッドガード）	17万4000円(FRP)	20万8000円(ハイブリットエアロ)		
3点セット（BRZ用 フロントバンパー・サイドステップ・リアマッドガード）	16万7000円(FRP)	22万8000円(ハイブリットエアロ)		
リアバンパー	6万5000円(FRP)	7万5000円(ハイブリットエアロ)		
3点セット（86用 フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー）	19万9000円(FRP)	23万5000円(ハイブリットエアロ)		
3点セット（BRZ用 フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー）	16万7000円(FRP)	20万1000円(ハイブリットエアロ)		
リアトランクスポイラー	5万8000円(FRP)			
フォグランプアタッチメント（※ingsフロントバンパー専用）	3万円(FRP)			
フロントエアロフェンダー	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリットエアロ)		
エアロボンネット	10万8000円(FRP)	12万8000円(カーボン)		
インテークダクト（ingsフロントバンパー専用）	2万円(FRP)			

※各種セット価格あり。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

GEKISOKU (撃速)

LINE UP	BRZ/MT BRZ/AT
フロントバンパー TYPE-2	8万円(FRP)
サイドステップ TYPE-2	6万円(FRP)
リアバンパー TYPE-2 (専用LEDバックランプ& 専用リアリフレクター付)	9万2000円(FRP)
3点セット	20万円









GEKISOKU (撃速)

LINE UP	B6/MT B6/AT
フロントバンパー TYPE-2 (専用LEDウインカー付)	8万円(FRP)
サイドステップ TYPE-2	6万円(FRP)
リアバンパー TYPE-2 (専用LEDバックランプ& 専用リアリフレクター付)	9万2000円(FRP)
3点セット	20万円

GEKISOKU (撃速)

LINE UP	
フロントバンパー TYPE-1	7万円(FRP)
サイドステップ TYPE-1	5万5000円(FRP)
リアバンパー TYPE-1	7万円(FRP)
上記3点セット	17万5000円(FRP)

LINE UP		BRZ/MT BRZ/AT
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
ボンネット ダクト付	5万5000円(FRP)	11万円(カーボン)
リアウイング3D	7万5000円(FRP)	9万9000円(カーボン+FRP)
リアディフューザー	4万6000円(FRP)	8万5000円(カーボン)
ボンネット レインカバー	1万5000円(FRP)	









GEKISOKU (撃速)

LINE UP		B6/MT B6/AT
フロントバンパー TYPE-1(LEDウインカー付)	7万8000円(FRP)	
サイドステップ TYPE-1	5万5000円(FRP)	
リアバンパー TYPE-1	7万円(FRP)	
上記3点セット	18万3000円(FRP)	

LINE UP			B6/MT B6/AT
ルーフフィン	2万8000円	(FRP)	4万5000円(カーボン)
ボンネット ダクト付	5万5000円	(FRP)	11万円(カーボン)
リアウイング3D	7万5000円	(FRP)	9万9000円(カーボン+FRP)
リアディフューザー	4万6000円	(FRP)	8万5000円(カーボン)

BottomLine

LINE UP		BRZ/MT BRZ/AT
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-2	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)









BottomLine

LINE UP	B6/MT B6/AT
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP) 5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-2	4万円(FRP) 6万3000円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP) 4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-2	9万円(FRP) 15万5000円(カーボン)

BottomLine

LINE UP		BRZ/MT BRZ/AT
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円(FRP)	5万5000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-1	8万9250円(FRP)	15万7500円(カーボン)
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)









BottomLine

LINE UP			B6/MT B6/AT
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円(FRP)		5万5000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)		5万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP)		4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-1	8万5000円(FRP)		15万円(カーボン)
ルーフフィン	2万8000円(FRP)		4万5000円(カーボン)

S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313





LINE UP		
リップスポイラー	2万5000円(FRP)	3万8000円(カーボン)
サイドステップ	6万円(FRP)	
マッドガード	2万8000円(FRP)	
リアウイング	5万8000円(FRP)	6万5000円(FRP+カーボン)

LINE UP		BRZ/MT BRZ/AT
ノーズカバー	1万8000円(FRP)	2万5000円(カーボン)
フェンダーダクト	2万2000円(FRP)	3万円(カーボン)
ドライカーボンボンネット		18万円

※リップ、ノーズカバー以外は86にも適合

DIRect

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744







※下記ショップでも取り扱い
■ダイエーモータース
☎072-654-9512
■ガレージ伊藤
☎072-637-8511

HIGH PERFORMANCE BODY KIT

LINE UP			B6/MT B6/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロントバンパー (For 86)	8万8000円(FRP)		
フロントバンパー (For BRZ)	8万8000円(FRP)		
サイドステップスポイラー	5万8000円(FRP)		
リアバンパー	8万8000円(FRP)		
フロント・サイド・リア・3点セット	20万9524円		
フロントバンパー/サイドステップ用アンダーディフューザー	3万円(FRP)	6万円(カーボン)	
リアバンパー用センターランプキット	1万円		
フロント・サイド・リア・アンダーディフューザー・リアバンパー用センターランプ・5点セット	23万8095円(All FRP)	26万6667円(FRP+カーボン)	
フロントバンパー用3Dカナード	2万5000円(FRP)	5万円(カーボン)	
REAR WINGCollaborationWith(BRZ)	7万8000円		

CS BodySystem

■カーサービス・ダックス　CSボディシステム事業部 ☎019-656-6200





CHROME BODYKIT for TOYOTA86

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
CHROME フロントバンパースポイラー	5万5000円(FRP)
CHROME BRZ用フロントバンパースポイラー	5万8000円(FRP)
CHROME サイドステップ	4万8000円(FRP)
CHROMEリアアンダースポイラー	2万9500円(FRP)
フロント/サイド/リヤアンダー3点セット	13万2500円(86用) 13万5500円(BRZ用)
CHROME リアスポイラー	4万5000円(FRP)
フロント/サイド/リヤアンダー/リヤウイング4点セット	17万7500円(86用) 18万500円(BRZ用)
フェンダーガーニッシュ	1万9800円(FRP)

※BRZ用フロントバンパーには専用のガーニッシュが付属。純正フォグランプの取付けが可能。純正デイライト装着車は、デイライトの取り外しが必要。BRZに取付けする場合、フォグランプベゼルが必要となります。

ST GARAGE

■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150



LINE UP	86/MT 86/AT
フロントハーフスポイラー	3万8000円(FRP)
サイドステップ	4万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー	3万2000円(FRP)
F/S/R 3点キット	11万円

VARY

■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708





LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントリップスポイラー	2万4800円(ウレタン)			
エフェクトボード	1万8000円(FRP)		4万円(カーボン)	
サイドステップ	4万円(FRP)		8万円(カーボン)	
サイドステップパネル	5万円(FRP)			
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)		7万円(カーボン)	
リアディフューザー センターフラップ付き	6万円(FRP)		8万円(カーボン)	
インテークダクト 導入ダクト付き	1万5000円(FRP)		3万円(カーボン)	
移設パネル	4万2000円(FRP)		7万5000円(カーボン)	
ローダウンフェンダートリム	3万5000円(ウレタン)			
リアダクトパネル	2万2000円(FRP)		5万円(カーボン)	

※BRZはフロントリップスポイラー、移設パネル、インテークダクトは取り付け不可。装着時に加工が必要なアイテムもあるので要問合せ。

G-Tec

■ガレージT2 ☎0463-95-9660



LINE UP	BRZ/MT BRZ/AT
リップスポイラー	3万8000円(FRP)
サイドステップ	4万円(FRP)

※RCグレードは適合未確認。

CUSCO

■キャロッセ ☎027-352-3578





Five Axis エアロ

LINE UP	86/MT 86/AT
フロントリップ・サイドステップ・リヤバンパーサイド3点セット	17万8000円(ポリウレタン)
フロントリップ・サイドステップ・リヤバンパーサイド・リヤスポイラー4点セット	19万8000円(ポリウレタン)
リヤスポイラー	4万6000円(ポリウレタン)

※リヤスポイラーはBRZにも適合

GARAGE YAWATA

■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660





LINE UP	86/MT 86/AT
フロントリップ	2万8000円(FRP)
サイドステップ	6万8000円(FRP)
リアマッドガード	4万8000円(FRP)
クールエアボンネット	9万4000円(FRP)
リアスポイラー	4万8000円

LINE UP	86/MT 86/AT
ワイドボディキット	39万8000円

フロントバンパー・フロントフェンダー・リアフェンダー・サイドステップのセット

CLEiB

■クレイブ ☎093-471-1311





クレイブオリジナルエアロ

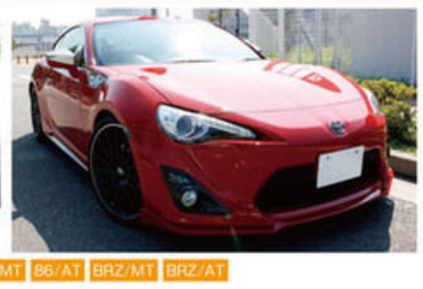
LINE UP		
フロントリップ(BRZ)	5万7000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
フロントリップ (86)	5万7000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
サイド	5万2000円(FRP)	6万5000円(カーボン)

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT	
アンダーディフューザー	7万1000円(FRP)	9万5000円(カーボン)
カーボンドアミラーカバー		1万6000円(カーボン)

Grazio & Co.

■Grazio & Co. ☎045-929-6520





SPORTDESIGN

LINE UP	86/MT 86/AT	BRZ/MT BRZ/AT	
フロントスポイラー	3万3000円(素地)	4万6000円(カラード)	
サイドステップ	4万2000円(素地)	7万円(カラード)	
リヤマッドガード	2万3000円(素地)	3万2000円(カラード)	
3点セット	9万6000円(素地)	14万6000円(カラード)	
トランクリップスポイラー	2万8000円(素地)	3万8000円(カラード)	
リヤルーフスポイラー	2万8000円(素地)	3万8000円(カラード)	
リヤフェンダーガーニッシュ	1万3000円(素地)	2万3000円(カラード)	
フロントターンランプガーニッシュ	2万2000円(素地)	2万5000円(マットブラック)	3万円(カーボンルック)

※フロントスポイラー、ターンランプガーニッシュは86専用。

SARD

■サード ☎0565-53-1166





GT1 PERFORMANCE AERO KIT

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロントバンパーダクト（穴開けなし）	10万円
フロントバンパーダクト（穴開けあり）	10万5000円
LEDデイランプキット（オプション）	3万円
サイドステップダクト（穴開けなし）	6万5000円
サイドステップダクト（穴開けあり）	6万8000円
リアバンパー	7万5000円
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア）ダクト穴開けなし	27万円
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア）ダクト穴開けあり	27万8000円

※86G/RC/RACINGとBRZは86純正フォグランプの購入が必要となる

SILKBLAZE

■ケースベック ☎0566-54-0335





GLANZEN

LINE UP	
フロントバンパー（LEDデイライト無）	9万0000円(FRP)
フロントバンパー（LEDデイライト有）	10万8000円(FRP)
サイドステップ	5万5000円(FRP)

LINE UP	86/MT 86/AT
リアバンパー	8万6000円(FRP)
リアウィング	4万円(FRP)

※製品はすべて未塗装

AERO PARTS CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

J-NEXT

■J-NEXT ☎03-6459-5630





エアロキット

LINE UP	86/MT 86/AT
フロントリップスポイラー	2万7000円(ポリウレタン)
リアボトムエクステンション	1万4000円(ポリウレタン)

※サイド部分のエアロパーツとトランクスポイラーは製品イメージで、商品化はされておりませんのでご了承ください。

GIALLA

■ジアラ ☎045-590-0311



CORSA エアロキット

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパースポイラー	9万8000円			(FRP)
サイドシルスポイラー	7万円			(FRP)
リアバンパースポイラー	9万5000円			(FRP)
FSR3点セット	25万3000円			
3wayデイライトウインカー	2万6000円			

※3wayデイライトウインカーは86装着時に必要。



C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000









LINE UP				
フロントハーフスポイラー	4万5000円(FRP)	5万7000円(FRP+カーボン)	7万2000円(カーボン)	3万5000円(ABS)
サイドステップ	4万8000円(FRP)	7万円(FRP+カーボン)	9万5000円(カーボン)	4万2000円(ABS)
リアハーフスポイラー	5万2000円(FRP)	7万5000円(FRP+カーボン)	9万円(カーボン)	3万8000円(ABS)
3点セット	11万5000円(ABS・塗装済み)			

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
リアスポイラー	3万6000円(ABS)
GT WING ALUMINIUMU II	4万8000円～

※価格は86とBRZで共通。
ABS製は塗装済み

JUN

■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165





LINE UP	86/MT BRZ/MT
カーボンフロントリップスポイラー	6万8000円(カーボン)
カーボンサイドディフューザー	9万円(カーボン)
カーボンリアサイドディフューザー	4万8000円(カーボン)

j.blood

■j.blood ☎025-524-5066





LINE UP			86/MT 86/AT
リップスポイラー	3万7000円(FRP)	7万円(カーボン)	8万7000円(カーボンクリア塗装)
サイドステップ	5万5000円(FRP)	9万8000円(カーボン)	11万8000円(カーボンクリア塗装)
リアアンダースポイラー	2万7000円(FRP)	4万3000円(カーボン)	5万8000円(カーボンクリア塗装)

ZELE

■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668









LINE UP			86/MT 86/AT
フロントリップスポイラー	4万1100円(FRP)	6万1100円(カーボン・FRP塗装済み)	
サイドスカートセット	4万5900円(FRP)	7万5400円(カーボン)	7万2500円(FRP塗装済み)
リアアンダースポイラーセット	3万5400円(FRP)	5万600円(カーボン)	4万6800円(FRP塗装済み)
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円(FRP)	7万9200円(FRP塗装済み)	
フロントディフューザー	3万8200円(FRP)	5万600円(カーボン)	5万8200円(FRP塗装済み)
リアウィング	5万5400円(FRP)	8万4900円(カーボン)	7万5400円(FRP塗装済み)

LINE UP			BRZ/MT BRZ/AT
フロントリップスポイラー	4万1100円(FRP)	6万1100円(カーボン・FRP塗装済み)	
サイドスカートセット	4万5900円(FRP)	7万5400円(カーボン)	7万2500円(FRP塗装済み)
リアアンダースポイラーセット	3万5400円(FRP)	5万600円(カーボン)	4万6800円(FRP塗装済み)
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円(FRP)	7万9200円(FRP塗装済み)	
リアウィング	5万5400円(FRP)	8万4900円(カーボン)	7万5400円(FRP塗装済み)

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991





86VANTAGE

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロントバンパー＆グリル	14万8000円(FRP)
リアバンパー	8万4000円(FRP)
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円(FRP)





LFT-86

LINE UP	
フロントバンパー	7万3000円(FRP)
サイドスカート	4万8000円(FRP)
リアバンパー+トリプルマフラー	18万7000円(FRP)
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)

※リアバンパーの装着には、専用マフラーが必要

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円(ウレタン)
専用センター3本出しマフラー	12万円
4点キット（3点キット+マフラー）	28万5000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TAMON DESIGN

■TAMON DESIGN ☎059-245-0794





GT3シリーズ

LINE UP		
フロントリップ	4万8600円(FRP)	7万600円(カーボン)
サイドステップ	5万8600円(FRP)	7万8600円(カーボン)
リアディフューザー	7万8600円(FRP)	11万8600円(カーボン)
ブレーキダクト	2万8600円(FRP)	4万1860円(カーボン)

LINE UP	86/MT 86/AT	
フェンダーダクト	2万8600円(FRP)	4万1860円(カーボン)
リアサイドパネル	2万8600円(FRP)	3万8600円(カーボン)
ダックテール	4万8600円(FRP)	5万8600円(カーボン)

DAMD×PROVA

■ダムド ☎0120-53-9991







86/BRZ BlackEdition

LINE UP	
フロントアンダーリップ 86用	5万2000円(FRP)
フロントアンダーリップ BRZ用	5万2000円(FRP)
サイドアンダーステップ	6万5000円(FRP)
リアアンダーディフューザー	6万円(FRP)

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT	
3点キット（フロント・サイド・リア）		15万8000円
トランクスポイラー		4万8000円(FRP)
フロントフェンダーガーニッシュ		2万8000円(ウレタン)
センターアップエキゾースト		12万2000円

TOM'S

■トムス ☎03-3704-6161





LINE UP	86/MT 86/AT	
フロントスポイラー	4万5000円(ABS・ブラックガーニッシュ)	5万8000円(ABS・カーボンガーニッシュ)
サイドステップ	4万8000円(ABS・ブラックガーニッシュ)	8万4000円(ABS・カーボンガーニッシュ)
リヤアンダースポイラー	4万5000円(ABS)	

VERTEX

■ティーアンドイー ☎045-944-2221





LINE UP	86/MT 86/AT	
フロントリップスポイラー		3万円(FRP)
サイドステップ		4万円(FRP)
リアプロテクター		2万8000円(FRP)
上記　3点キット		9万5000円(FRP)

GReddy

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy×ROCKETBUNNY エアロキットワイドボディー Ver.

LINE UP	
フロントアンダースポイラー	4万5000円(FRP)
サイドスカート	7万4000円(FRP)
リアアンダースポイラー	4万5000円(FRP)
フロントフェンダー	4万8000円(FRP)

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT	
リアフェンダー		4万8000円(FRP)
リアウイング		23万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー		4万5000円(FRP)

※フロントアンダースポイラーとフロントフェンダーはBRZ装着不可







GReddy エアロキット スタンダード Ver.

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT	
フロントアンダースポイラー		4万5000円(FRP)
サイドスカート		6万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー		3万5000円(FRP)
リアウイングスポイラー		4万8000円(FRP)

※フロントアンダースポイラーはBRZ装着不可



DROO-P

■ドルービー ☎0865-66-4564





DAREDEVIL86

LINE UP	86/MT 86/AT
	48万円

※フロント片側70mm、リア片側80mmワイド。全長、全幅が変わるため、構造変更が必要。各部単品販売あり。

TRIAL

■トライアル ☎072-369-3539

86/BRZ TRY-FORCEエアロ

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロントバンパー	8万6000円(FRP)
フロントダウンフォースプレート	3万3000円(FRP)
フロントデイライト	2万円(FRP)
サイドステップ	7万6000円(FRP)
リアバンパー	9万6000円(FRP)
リア　GTスポイラー	18万6000円(FRP)





LX-MODE

■バックアップデザイン ☎077-516-4388





LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
LXカーボンフロントスポイラー	7万円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロント フェンダーガーニッシュ	3万8000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアバンパーボトム	6万5000円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントバンパー ガーニッシュ	4万2000円(カーボン+FRP)
LXフロントバンパー LED内蔵エクステンション	5万円(FRP)
LXカーボンリア フェンダーガーニッシュ	3万8000円(カーボン+FRP)
LXカーボンルーフパネル	9万8000円(カーボン)
LXカーボンリア ガーニッシュカバー	2万8000円(カーボン)
LXカーボントランクスポイラー	4万8000円(カーボン+FRP)

※フロントスポイラー、フロントバンパーガーニッシュ、バンパーエクステンション、リアガーニッシュはBRZ非対応

hachiroku

■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137





LINE UP	86/MT 86/AT
フロントバンパー	23万8000円
サイドスカート	14万6000円
リアバンパー＆エグゾーストシステム	32万8000円

※エグゾーストシステムはTOM'S製をベースに専用のテールエンドを装備。エアロは各純正色塗装済み。フロントウインカー位置は上方へ移設。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VARIS

■バリス ☎042-689-2939





ARISING-Ⅱ

LINE UP		
フロントバンパー	9万8000円（FRP）	
サイドスカート	7万2000円（FRP）	9万円（FRP+カーボン）
リアバンパー	9万5000円（FRP）	12万円（FRP+カーボン）

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパー用リップガード			1万7000円（カーボン）	
フロントバンパー用リップカバー			1万7000円（カーボン）	





ARISING-Ⅰ

LINE UP		86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントスポイラー（86用）	5万5000円（FRP）			8万円（カーボン）	
フロントスポイラー（BRZ用）	5万5000円（FRP）			8万円（カーボン）	
サイドスカート	6万2000円（FRP）			8万8000円（カーボン）	
リアマッドガード	4万8000円（FRP）			6万5000円（カーボン）	
フロントグリル	4万6000円（FRP）				
フェンダーガーニッシュ	4万2000円（FRP）			6万2000円（カーボン）	
ライトウェイトボンネット	8万9000円（カーボン）				
ライトウェイトトランクフード	8万6000円（カーボン）				
GT-WING for Street1400	15万5000円（カーボン+FRPステー）			18万3000円（オールカーボン）	



※フロントスポイラーとフロントグリルは86にのみ適合

BANDOH

■坂東商会 ☎042-734-8861





LINE UP		86/MT	86/AT
フロント　リップスポイラー	3万9800円（FRP）	5万9800円（カーボン）	
サイドステップ	6万4800円（FRP）	8万9800円（カーボン）	
リヤサイドパネル	2万9800円（FRP）	3万9800円（カーボン）	
リヤディフューザー	8万9800円（FRP）	12万9800円（カーボン）	
リヤトランクスポイラー	4万9800円（FRP）	5万9800円（カーボン）	

※フロントリップとリアディフューザー以外はBRZにも適合





WIDE BODY FULL KIT

LINE UP		86/MT	86/AT
フロントバンパー+ワイドアンダーリップ（FULL KIT A/B）	56万円	（FULL KIT A）	
フロントバンパー+フロントディフューザー（FULL KIT C/D）	67万円	（FULL KIT B）	
フロントフェンダー+フロントエクステンションカバー	77万円	（FULL KIT C）	
フロントフェンダーフィンセット	85万円	（FULL KIT D）	

※FULLKIT Aはフロントがリップ形状のFRPモデル。FULLKIT Bはフロントがリップ形状のFRP+カーボンモデル。FULLKIT Cはフロントがディフューザー形状のFRPモデル。FULLKIT Dはフロントがディフューザー形状のFRP+カーボンモデル。

PRO COMPOSITE

■プロコンポジット ☎0120-848-480



LINE UP	
FRONT LIP SPOILER	4万2000円（GFRP） 7万3500円（HYBRID CFRP） 9万4500円（CFRP）
Option BRAKE DUCT	2万1000円
SIDE STEP	7万3500円
REAR BUMPER	8万5000円（GFRP） 11万5000円（GFRP+DUCT）

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
FENDER TRIM KIT	8万9250円			
FENDER CANARD with WINKER	5万400円（GFRP） 6万9300円（CFRP）			
HYBRID DRY CARBON BONNET	9万2400円（CFRP STANDARD） 11万8650円（CFRPダクト付き） 18万9000円（DRY CARBON STANDARD） 21万5250円（DRY CARBONダクト付き）			

First Molding

■ファーストモールディング ☎0595-83-0133





LINE UP					86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントリップスポイラー センターピース	2万8000円	（FRP）	3万8000円	（カーボン）				
フロントリップスポイラー サイドピース	4万7000円	（FRP）	5万6000円	（カーボン）				
サイドステップ	7万円	（FRP）	8万8000円	（カーボン）				
トランクスポイラー	4万7000円	（FRP）	5万6000円	（カーボン）				
フェンダーガーニッシュ	5万7000円（カーボン）							
スーパーボンネット	9万円	（FRP）	12万4000円（カーボン+FRP）		19万3000円（フルカーボン）			
レインプロテクター	1万7000円							
アルミネット	1万7000円							

※フロントリップスポイラーは86のみ適合

Rocket Dancer

■フジムラオート ☎075-661-9393





LINE UP		86/MT	86/AT
フロントバンパースポイラー	9万8000円（FRP）	13万8000円（FRP+カーボン）	
サイドフリッパー	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）	
リアディフューザー	6万8000円（FRP）	8万8000円（FRP+カーボン）	
専用ウインカー&カバー	2万円		





LINE UP		86/MT	86/AT
フロントバンパースポイラー	9万8000円（FRP）	13万8000円（FRP+カーボン）	
サイドフリッパー	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）	
リアディフューザー	6万8000円（FRP）	8万8000円（FRP+カーボン）	
専用ウインカー&カバー	2万円		

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277





オーバーフェンダー（フロント）



オーバーフェンダー（リア）



AERO SPEED R-Concept

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパースポイラー			12万円（FRP）	
サイドステップ			10万円（FRP）	
リアディフューザー（マフラーセット）			24万円（FRP）	
オーバーフェンダーキット F/R			20万円	
オーバーフェンダーキット F/R フルキット			27万円	

※86（ZN6）へのフロントバンパー装着の際は、ウインカーの移設が別途必要（専用ヘッドライト加工あり：12万6000円）。エアロ3点とGTウイングは車検対応品。
※オーバーフェンダーはフロント40㎜ワイド、リア60㎜ワイド。フルキットはフロントカナードとサイドステップ用のサイドスパッツが付属。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PROVA

■プローバ ☎045-591-5501

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントアンダーリップ	5万9000円(FRP)			
サイドアンダーステップ	7万4000円(FRP)			
リアアンダーディフューザ	6万8000円(FRP)			
フロントフェンダーエンブレム	2万8000円			

※フロントフェンダーエンブレムは純正色塗装済み。

※86





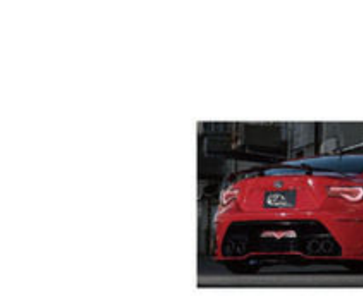


BORDER

■ボーダー ☎042-557-7304

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパー	7万8000円(FRP)			
サイドステップ	5万8000円(FRP)			
リアサイドディフューザー	3万8000円(FRP)			





R Magic

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077





LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパースポイラー	8万6000円(FRP)			
サイドステップ	7万6000円(FRP)		11万4000円(FRP+カーボン)	
リアアンダーハーフスポイラー	6万円(FRP)			
リアウイング	8万8000円(FRP)		12万8000円(カーボン)	

※フロントバンパーのみ86専用品

URAS

■URAS ☎092-558-4111







GT-Body Kit S

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
GTリップスポイラー	2万8000円(FRP)		3万8000円(カーボン)	
サイドステップ	4万8000円(FRP)		8万6000円(カーボン)	
リアマットガード	3万8000円(FRP)		4万8000円(カーボン)	
トランクスポイラー	3万8000円(FRP)		5万8000円(カーボン)	

※リップスポイラーは86のみ適合

Buddy club × Take × AIMGAIN

■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008





LF-SPORT AERO Type86

LINE UP		LINE UP	86/MT	86/AT
FRONT BUMPER	12万円(FRP)	TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)	
SIDE STEP	6万8000円(FRP)	ROOF SPOILER	3万円(FRP)	
REAR BUMPER	9万円(FRP)	FRONT WIDE FENDER(30mmWIDE)	6万5000円(FRP)	
FB/SS/RB 3点KIT	25万円(FRP)	REAR WIDE FENDER(50mmWIDE)	6万5000円(FRP)	

※ワイドフェンダーは、フロント30㎜、リア50㎜ワイド

KUHL RACING

■KUHL（クール）名古屋 ☎052-693-9805

クールレーシングエアロキット 02R-SS

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントリップスポイラー	5万2000円(レギュラー)		7万1000円(ハイグレード)	
サイドステップVer2	5万7000円(レギュラー)		7万6000円(ハイグレード)	
リアバンパーVer2	6万2000円(レギュラー)		8万1000円(ハイグレード)	
リアディフューザーVer2	3万8000円(レギュラー)		4万7000円(ハイグレード)	
スワンネックGTウイング	11万円(FRP)		14万2000円(カーボン)	
マフラーリング	1万円			







クールレーシングエアロキット 01R-GT

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパー Ver1	6万6000円(レギュラー)		8万5000円(ハイグレード)	
フロントディフューザー Ver1	2万8000円(レギュラー)		3万8000円(ハイグレード)	
サイドステップ Ver1	5万7000円(レギュラー)		7万6000円(ハイグレード)	
リアバンパー Ver1	5万7000円(レギュラー)		7万6000円(ハイグレード)	
リアディフューザー Ver1	3万8000円(レギュラー)		4万7000円(ハイグレード)	

※ハイグレードタイプはガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様

LEG SPORT

■レッグ ☎082-823-5888





クラブスポーツ エアロ

LINE UP	86/MT	86/AT
フロントエアロバンパー	8万6000円 (FRP)	
サイドステップ	5万6000円 (FRP)	
リアデュフューザーバンパー	8万6000円 (FRP)	
エアロボンネット	9万円 (FRP)	11万8000円 (カーボン)
ダックエンドスポイラー	3万5000円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)

Baruta

■リベラル ☎044-753-0180





LINE UP	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパースポイラー（BRZ用）	12万円(ABS)	
フロントバンパースポイラー（86用）	14万円(ABS)	
フロントリップスポイラー	3万8000円(ABS)	
サイドステップ	5万円(ABS)	
リアバンパースポイラー	6万5000円(ABS)	

※フロントバンパーには専用3連デイライトを付属。86用にはウィンカーレンズを付属。フロントリップはバンパースポイラーに合わせた専用品。フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーは塗り分け部選択可。塗装済価格設定あり。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BODY PARTS

ボディパーツ

材=材質

DataSystem



BRZ用フロントバンパースポイラー

材 FRP

BRZ/MT BRZ/AT

ユーロスポーツテイストのエレガントさのなかにも力強い走りを予感させるデザインを目指して製作されたバンパー。

■8万5000円
■データシステム ☎03-5369-4137

C-WEST



フロントバンパー

材 FRP・PFRP

BRZ/MT BRZ/AT

BRZ専用にデザインされた攻撃的なフロントマスク。純正フォグランプ、純正デイライナーに対応し、不要な場合はその部分をカットして冷却ダクトなどとして利用できる。

■8万8000円～9万円
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST



フロントバンパー

材 FRP・PFRP

86/MT 86/AT

大きな開口部の中は、上部へエアーを引き込めるような仕切りも設ける。フォグの有り無しを選択でき、フォグなしはブレーキダクトを設ける。フォグは15mm上方へ移設される。

■8万8000円～9万円
■C-WEST ☎072-726-7000

SYMS Racing



BRZフロントバンパー

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フォグを25mm上方へ移設し、車高を下げても保安基準に抵触しない。ノーズに吸気用ダクトを設け、付属の蓋で開閉が可能。デイライトにも対応。

■7万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing ☎0276-25-1055

TOM'S



フロントバンパー

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ウィンカー&フォグユニットを約15mm上部に移動し、ローダウンの余裕を確保。全色塗装済み設定ながらリーズナブルな価格も魅力。

■8万6000円（ブラックリップ）
　11万円（カーボンリップ）
■トムス ☎03-3704-6161

STR WAKAIENGINEERING



STRフロントリップスポイラー

材 FRP

BRZ/MT BRZ/AT

純正バンパーの形状を損なわない形状で、フロントのダウンフォースをしっかりと発生させる形状を開発。装着の手軽さも魅力。

■2万4800円
■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

AVO TURBOWORLD



BRZ　純正フロントバンパー用　リップスポイラー

材 FRP

BRZ/MT BRZ/AT

高速走行で威力を発揮するリップタイプのスポイラー。ダウンフォースの向上を狙ったサイズとなっており、ダウン量10㎜、突出し量100㎜。

■5万2500円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

WASTE



86用フロントアンダーディフューザー for ストリート

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドライカーボン製フロントアンダーディフューザーをFRP化してストリートで使用しやすいデザインにモディファイ。純正バンパーに対応。

■7万8000円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

WASTE



オリジナル・フロントアンダーディフューザー

材 カーボン

86/MT 86/AT

高いダウンフォースを発生。アンダーディフューザーは10mmのハニカム材を使用し高強度を実現。純正バンパーへの取付けが前提のデザイン。

■35万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

REVOLUTION



フロントバンパースポイラーFRP

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のシンボルマシン、TA-2のデザインを踏襲。センターをアップスイープ形状にしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る形状。効果を体感できる機能部品として設計されている。

■9万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

VLESS



バンパースポイラー

材 FRP

86/MT 86/AT

空力を強く意識した形状のフルバンパー。大型の開口部はもちろん、ダウンフォースを発生させるエアスクープと、サイドダクトを配置している。

■5万6000円
■VLESS ☎072-349-7353

A.C.E+



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86/MT 86/AT

ダウンフォースとドレスアップを両立。リップ左右にはタイヤに風を当てないストレーキを装備。

■4万1000円（FRP）
　7万8000円（カーボン）
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

O・Z



フロントスポイラー

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT

職人の手で1つ1つ手作りされる高級アイテム。経年劣化による黄ばみを除去するメンテナンスメニューなどのアフターサービスもあり。

■17万5000円
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

APR Performance



Carbon Front Airdam（BRZ）

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

プリプレグカーボンを使用。バンパー下部へ流れ込む走行風をコントロールし、空力特性を向上させる。アメリカ製。

■8万5000円
■エニーズインターナショナル ☎079-284-7555

APR Performance



Carbon Front Airdam（86）

材 ドライカーボン

BRZ/MT BRZ/AT

プリプレグカーボンを使用し、美しい織り目が所有欲を高めるアイテム。純正のラインを延長するようなデザインでスマートに仕上がる。

■8万5000円
■エニーズインターナショナル ☎079-284-7555

ESPRIT



フロントハーフスポイラー

材 FRP　ハイブリッドFRP

86/MT

純正バンパーのイメージを変えることなくより攻撃的なフェイスに変貌させるアイテム。ハイブリッドは柔軟性に優れた素材。

■6万5000円（FRP）
　7万8000円（ハイブリッド）
■エスプリ ☎059-370-8080

S.P.I



フロントスポイラー

材 PP

86/MT 86/AT

オーストラリア輸出仕様の純正エアロパーツ。フロントフォグの下部周辺に装着されるボディ同色のスポイラーと、更に下部にレイアウトされるリップからグリル内部パーツの構成。純正塗装済み。

■7万2000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

RacingDesign



フロントスポイラー

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

中央部が持ち上がった形状により、正面からの空気を上下に整流。左右の端部でダウンフォースを得るデザインを採用。

■8万円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

GLANZEN



フロントリップスポイラー

材 FRP

86/MT 86/AT

大口径ホイール装着時の車高が気になったり、フルバンパーよりもライトなエアロが欲しいユーザーに最適。約13mmのダウンとなる。

■3万8000円（FRP）
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.



SPORTDESIGN フロントスポイラー

材 FRP

BRZ/MT BRZ/AT

BRZ特有のメリハリの利いたプレスラインとエッジを活かし、86との差別化を図ったデザイン。

■3万3000円（素地）
　4万6000円（カラード）
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



SPORTDESIGN フロントスポイラー

材 FRP

86/MT 86/AT

シャープなエッジと穏やかなカーブを両立。取り付け箇所を増やすことで高い強度を誇る。

■3万3000円（素地）
　4万6000円（カラード）
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE



カーボンフロントリップ

材 カーボン

BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルバンパーの物足りなさをシンプルかつ上品に補う。使い勝手や一体感を考慮した小ぶりなデザインながら、整流効果も高い。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



カーボンフロントリップ

材 カーボン

86/MT 86/AT

ノーマルバンパーの物足りなさをシンプルかつ上品に補うデザイン。ストリートでの使い勝手やバンパーとの一体感を考慮し、小ぶりながら、整流やダウンフォースにもこだわっている。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

LX-MODE



LXカラードフロントスポイラー（ツートン塗装）

材 FRP

86/MT 86/AT

特徴的な造形に加え、ツートンカラーで個性をアピール。開口部はボディカラーで、両端ウイング部はユーザーの好みで色を選択することが可能だ。

■6万円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LSD



RDX

86/MT 86/AT

ウインカー問題で車高の落とせない86を、バランスよく低く見せる効果を持つ。一般的な被せタイプではなく、流行のDTMタイプとのコンビーネーション。

■6万3000円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

GReddy



フロントリップスポイラー BRZ

材 ウレタン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

BRZのマスクに物足りなさを感じているユーザーに最適。柔軟で耐衝撃性に優れたウレタンを採用しているので、割れや擦れなどに強く、街乗り派からサーキット派まで使える。

■1万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



フロントリップスポイラー 86

材 ウレタン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドレスアップのファーストアイテムにピッタリのリップスポイラー。見た目のスポーティさはもちろん、高速走行時の操縦安定性アップにも大きな効果を発揮してくれる。

■1万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

JULIUS



フロントセンターリップ

材 FRP・カーボン

86/MT 86/AT

同社のフロントスカートに装着可能なセンターリップ。いっそうレーシーなスタイルを求めるユーザーにオススメで、素材はFRPとカーボンから選択。

■2万6000円（FRP）
　3万6000円（カーボン）
■ジュリアス ☎046-297-7673

JULIUS



フロントスカート

材 FRP・カーボン

86/MT 86/AT

86らしさを追求したシャープかつ戦闘的なデザインを実現。センターリップと合わせれば、さらに視覚的効果を高めることが可能だ。車検対応。

■3万8000円（FRP）
　5万8000円（カーボン）
■ジュリアス ☎046-297-7673

S.P.I



サイドステップ

材 PP

86/MT 86/AT

オーストラリア輸出仕様の純正エアロパーツ。フロントスポイラー、リアアンダー同様、下部をブラックアウトしたサイドステップ。純正塗装済み。

■13万5000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

REVOLUTION



フロントスポイラー

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT

同社のタイムアタックマシンをモチーフにデザイン。センター部分をアップスイープ形状にしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る形状。

■3万8000円（FRP）
　6万8000円（カーボン）
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS



BRZ GT-LIP

材 FRP　カーボン

BRZ/MT BRZ/AT

大型サイズのため、リップタイプながらバンパースポイラーに迫る大迫力を実現。手軽にGTルックのマスクを手に入れたい人に。

■2万8000円（FRP）
　3万8000円（カーボン）
■URAS ☎092-558-4111

PRO COMPOSITE



FRONT AERO DYNAMIC BUMPER

材 GFRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スーパーカーを含むサーキットレースに携わってきた経験によりデザインされた、空力を意識した独特なデザインが魅力的。

■11万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding



フロントリップスポイラー サイドピース

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT

純正バンパー両サイドに取り付けるタイプ。同社のセンターピースだけでは物足りないユーザーを満足させるアイテム。

■4万7000円（FRP）
　5万6000円（カーボン）
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

First Molding



フロントリップスポイラー センターピース

材 FRP　カーボン+FRP

86/MT 86/AT

フロントバンパーのセンター部分のみのスポイラーとする事により、純正のラインを活かす上品なデザインに仕上げている。

■2万8000円（FRP）
　3万8000円（カーボン）
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REAR SPOILER & WING

リアスポイラー&ウイング

材=材質

S.P.I



リアアンダースポイラー

材PP

86/MT 86/AT

オーストラリア輸出仕様の純正エアロパーツ。フロントスポイラー、サイドステップ同様、下部をブラックアウトした、ディフューザー形状のリアアンダースポイラー。純正塗装済み。

■5万6000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

SYMS Racing



BRZ86リヤバンパー

材FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バンパーサイドにスリットタイプのダクトをデザイン。ワイド感を演出し、安定したリアビューを実現している。社外4本出しマフラーにも対応している。

■7万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

CHARGESPEED



リアディフューザーカウル

材FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正リアバンパーに追加。車高の低さを演出するとともに、ブラックフィニッシュで、スタイリング全体を引き締める効果も持つ。

■4万円（FRP）
7万8000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

VLESS



サイドスポイラー

材FRP

86/MT 86/AT

GTマシンにもみられる、積極的にサイドにエアを流し、ドラッグを低減させる2段デザインを採用。写真の製品は塗り分けを施している。

■5万円
■VLESS ☎072-349-7353

Kansai SERVICE



カーボンサイドステップ

材カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のシェイプが入る形状に対し、フラットにデザイン。スタイリッシュさとスポーティさを両立。空力面でも有効な形状としている。

■8万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

APR Performance



Carbon Side Rocker Extensions

材ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サイドステップ下に装着する、サイドディフューザー形状のアイテム。プリプレグカーボン製なので、乗降時の引っかけにも強い。

■9万8000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

CARSMO DESIGN



Rear Spoiler

材FRP

86/MT 86/AT

アメリカの新興チューナー、CARSMOデザインによるアイテム。一見シンプルだが、3D形状の採用で奥が深いデザインとなっている。

■4万円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

JULIUS



リヤディフューザー

材カーボン

86/MT 86/AT

純正と同サイズながら、よりレーシーで迫力あるリアビューを演出してくれるアイテム。フロントやサイドのエアロを装着したら、ぜひ欲しい一品だ。素材はカーボン製。

■6万8000円
■ジュリアス ☎046-297-7673

GLANZEN



リアディフューザー

材FRP

86/MT 86/AT

リアビューを引き締めるほか、純正バンパーでは加工が必要となる4本出しマフラーの装着にも対応しており、パーツ選択の幅が広がる。

■4万0000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kansai SERVICE



カーボンリアサイドスポイラー

材カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントリップからサイドステップに流れるデザインを完成させるアイテム。コーナーエッジが強調されることでワイド感もUP。

■4万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

APR Performance



Carbon Rear Bumper Skirts

材ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サイドから繋がるラインを引き継ぎ、シャープな印象を高める。サイドからの空気の流れを後方へスムーズに流す効果もある。

■4万8000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

First Molding



トランクスポイラー

材FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボディーと一体感があり、上品にカスタム出来るダックテールの形状のトランクスポイラー。カーボン目の美しさも魅力。

■4万7000円（FRP）
5万6000円（カーボン）
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

TOM'S



トランクリッドスポイラー

材FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

全景はウイングレスのスマートなスタイルながら、リアスタイルを引き締める。各純正色塗装にも対応。86のGT、GTリミテッド不可。BRZのSは非対応。

■1万6000円（FRP）　3万2000円（カーボン）　2万5000円（FRP塗装済み）
■トムス ☎03-3704-6161

SARD



GT1 リアスポイラー

材FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボディラインを活かしながらもリア周りをスタイリッシュに仕上げるトランクスポイラー。

■5万円（FRP）
7万5000円（カーボン平織/綾織り）
■サード ☎0565-53-1166

Kansai SERVICE



カーボンリアリップ

材カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

綾織カーボンが美しいの3ピース構成。デザイン性を高めるだけでなく、車両後方の整流効果を向上させ、高速域での走行安定性を向上させる。

■6万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

O・Z



リアウイング

材ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

職人の手によって製造される高級アイテム。経年劣化による黄ばみを除去するメンテナンスメニューも設定されている。

■14万円
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

STR WAKAIENGINEERING



STRリアスポイラー

材FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正トランクの形状を損なわない形状で、リアにダウンフォースをしっかり発生させる。3分割形状で、トランクの開閉も問題なし。取り付けは貼り付けで、加工は不要。

■2万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

S.P.I



リアウイング

材ABS

86/MT 86/AT

オーストラリア輸出仕様の純正エアロパーツ。ニュルブルクリンク耐久に参戦した86を彷彿させる大柄なデザインが特徴。純正色塗装済み。

■15万9000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

ROWEN



リヤウイング専用トランクスポイラー

材FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のウイングをよりスタイリッシュに見せるアイテム。純正ウイング穴の目隠しにもなる。

■2万8000円（FRP）　4万7000円（カーボン）　3万8000円（FRP塗装済み）
■E・Rコーポレーション　ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



リヤウイング

材FRP　カーボン+FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車体と一体化する上品なデザインが魅力。ウイング部分はカーボンとFRPから選べる。

■7万6000円（FRP）
12万円（カーボン+FRP）
■E・Rコーポレーション　ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



リアウイング（ストレートメインウイング）

材FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ウイングとしての効率に優れるストレート翼を採用。翼面のみ、FRP製とカーボン製から選択可能。

■7万円（FRP）　9万5000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアウイング（3Dメインウイング）

材FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ルーフからの走行風を確実に捉えてダウンフォースに変換する3Dウイング。翼端板部分はFRP製。

■7万5000円（FRP）
9万9000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LEG SPORT



ダックエンドスポイラー

材FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ヨーロピアンスポーツを彷彿させるスタイル。しっかり跳ね上げで抜群の存在感ながら、後方視界も妨げない高さに抑えている。

■3万5000円（FRP）
4万8000円（カーボン）
■レッグ ☎082-823-5888

R Magic



リアウイング

材FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボンのウイング+FRPベース仕様と、フルFRP仕様の2種類。取り付けは穴あけ加工不要。

■8万8000円（FRP）
12万8000円（カーボン）
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

TRIAL



リア リーガル スポイラー

材FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のGTスポイラーと同じデザインながら、ストリートユースも考えて保安基準適合サイズ内に納めたデザインにリファインしたアイテム。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

DataSystem



BRZ/86用テールエンドスポイラー

材FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オーストラリア仕様純正オプションのニュルウイング装着時の台座部分の段差を埋めたデザインを採用。純正スポイラーを外した際の穴も塞ぐことができる。

■3万6800円
■データシステム ☎03-5369-4137

C-WEST



ZN6/ZC6 リアスポイラー（ハイマウントストップランプ付き）カラード

材ABS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ストリートに向けに特化したデザイン。ABS中空成型により驚くほど軽量な仕上がり。保安基準にも適合。装着は純正ウイング取付穴を利用する。

■3万6000円
■C-WEST ☎072-726-7000

SARD



LSR ウイング

材カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クルマのシルエットになじむ柔らかな曲線で構成されたハイマウントウイング。オプションで耐候性ウレタンクリア塗装もあり。

■10万8000円
■サード ☎0565-53-1166

A.C.E+



リアウィング

材FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

派手すぎない車検対応ウイングを求める声で開発。フラップは6段調整式。

■9万8000円（FRP）
14万8000円（カーボン）
11万5000円（カーボンフラップ）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

DIRect



3D GT-WING

材FRP　カーボン　幅1350mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステー位置は写真のセンターマウントのほか、ワイドマウントあり。ダイエーモータースとガレージ伊藤でも取り扱っている。

■9万8000円（FRP）
11万8000円（カーボン）
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

ings



Z-POWER WING

材ウエットカーボン　ドライカーボン　幅1350・1400・1500・1600mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

低ドラッグ&ハイダウンフォースウイング。高さは、レギュラーマウントとローマウントの2種類あり。専用マウント付属。

■13万8000円～15万8000円（ウエットカーボン）　27万8000円～29万8000円（ドライカーボン）
■イングス ☎0744-42-0611

Arrows



カーボン製GTウイング

材カーボン　幅1445mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

保安基準適合範囲内で86/BRZに合わせた、ロードラッグ&ハイダウンフォース仕様ウイング。安定感向上に高い効果を発揮する。

■15万6000円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports



Class A GTウィング

材カーボン　幅1400mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86/BRZ専用設計のGTウイング。保安基準適合範囲内でダウンフォースとドラッグをバランスしている。独特なエンドプレート形状が特徴。

■14万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

STI



ドライカーボンリヤスポイラー

材ドライカーボン　幅1240mm

BRZ/MT BRZ/AT

高速走行時のダウンフォースを効果的に高め、走行シーンによって2段階に角度調整可能。トランクスポイラー未装着車のみ対応。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

rasty



3Dリアウィング

材FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

独自の3D翼端版デザインを残しつつ従来のGTウイングより小型化し、新フラップで抵抗を軽減。トランクに穴あけ加工せず取り付け可能。

■6万6500円～8万5600円
■ラスティー ☎047-441-6226

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KUHL RACING



スワンネック GTウイング ミドルタイプ

材 カーボン FRP 幅 1330mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

吊り下げ式のスワンネック型ステーを採用。ボディラインに沿った流麗なデザインが特徴のウイング。

■9万5000円（FRP未塗装） 14万円（カーボン） 11万5000円（FRP塗装済み）
■KUHL（クール）名古屋
☎052-693-9805

A.C.E+



カーボン 3D GTウィング

材 カーボン 幅 1445mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86/BRZ専用設計。トランク端へのマウントで、ダウンフォースによる加重が掛かった場合でもゆがみを防ぎ、加重を確実に伝える。角度調整可能。

■14万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



カーボン 3D GTウィング

材 カーボン 幅 1510mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

独自の3D形状により絶大なダウンフォースを発揮し、トラクションに変換してくれる。角度調整機構も搭載している。

■14万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

ESPRIT



GTウイング 052

材 FRP カーボン ドライカーボン 幅 --

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

タイムアタックでも活躍してきた、湾曲の強いハイダウンフォースタイプのウイング。

■17万円（FRP）
20万円（カーボン）
29万円（ドライカーボン）
■エスプリ ☎059-370-8080

ESPRIT



GTウイング 262

材 FRP カーボン ドライカーボン 幅 --

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86に合わせた独特な形状が魅力。取り付けやすさと強度を両立した設計となっている。

■13万円（FRP）
16万円（カーボン）
25万円（ドライカーボン）
■エスプリ ☎059-370-8080

BLOOD SPORTS



3Dカーボン GTウイング

材 カーボン 幅 1500mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキット走行時などでの安定性の向上に欠かせないGTタイプのリアウイング。質感が高くて軽量、高剛性なカーボン製。

■14万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

C-WEST



GT-WING I

材 カーボン 幅 1400～1700mm

汎

超軽量を目指し、フラップ内部をトラスト構造としたほか、ラダー部やベース部にカーボンを使用。強度と超軽量化を両立。フラップ角は無段階調整でセッティングが可能。

■19万5000円
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST



GT WING NEO

材 カーボン 幅 1300・1400・1500・1600mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

GT-WING ALMINIUMⅡをベースにフラップと翼端板をCFRP化し、約70%の軽量化を実現。ラダーで7段階、ダブルタイプではフラップで更に3段の調整が可能。

■6万9000円（シングルフラップ）
7万9000円（ダブルフラップ）
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST



GT WING ALMINIUM Ⅱ

材 アルミ 幅 1300・1400・1500・1600mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

実戦で開発されたウイング。写真のダブルタイプのほか、シングルタイプもあり。アルミニウムウイングからカーボンウイングへのアップグレードも可能。

■6万9000円（シングルフラップ）
7万9000円（ダブルフラップ）
■C-WEST ☎072-726-7000

SARD



GT-WINGO14

材 カーボン 幅 1400mm 1500mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

最新のレースシーンのトレンドのスワンネックステーを採用。翼下面にステーが無いため、高い効率でダウンフォースを発生させられる。

■18万円～（1400mm）
18万7000円（1500mm）
■サード ☎0565-53-1166

SARD



車種別専用GTウイング

材 カーボン 幅 1410mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86/BRZ専用に設定されたGTウイング。羽端板も専用形状。角度調整は10段階。本体と台座は特殊ボルトで固定しており、盗難なども防止している。

■13万5000円
■サード ☎0565-53-1166

KUHL RACING



スワンネック GTウイング ロングタイプ

材 カーボン・FRP 幅 1490mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

従来のスワンネックウイングを延長した、存在感あるデザイン。

■10万5000円(FRP未塗装） 15万円(カーボン） 12万5000円(FRP塗装済み)
■KUHL（クール）名古屋
☎052-693-9805

BLITZ



カーボン GTウイング

材 カーボン 幅 1440mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

BRZでの筑波タイムアタックからフィードバックされたデータで仕上げられたウイング。適切なダウンフォース量で走行安定性を向上。

■22万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BE FREE



3Dカーボンフェイク GTウイング

材 FRP 幅 1430・1550mm

汎

リーズナブルな価格ながら3D形状にデザインされたウイング。その他、アルミのストレート形状やローマウントなどのラインアップもあり。

■2万9800円（1430mm）
3万2800円（1550mm）
■BE FREE ☎06-6324-0405

VARIS



GT-WING HYPER NARROW

材 カーボン 幅 1360mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

標準ボディに合わせて製作されたGTウイング。法規制の中で確実にダウンフォースを発生させる。

■12万円（カーボン+FRPステー）
14万円（オールカーボン）
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



GT-WING EURO EDITION1580

材 カーボン 幅 1580mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

GTウイングとしてはスマートなデザイン。同社ワイドボディ専用サイズ。専用マウントブラケットとトランク補強プレート付属。

■18万円（カーボン+FRPステー）
27万円（オールカーボン）
■バリス ☎042-689-2939

C-WEST



GT-WING Ⅲ

材 カーボン 幅 1400～1600mm

汎

400psオーバーのハイパワーチューニングマシンまで対応するように開発。ロードラッグとスーパーハイダウンフォースを実現している。フルチューンマシンの安定した走りを支える逸品。

■18万5000円
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST



GT-WING ⅡS

材 カーボン 幅 1400mm 1450mm

汎

ルーフからの風を効率よくフラップへ引き込むGTウイングⅡの基本コンセプトを継承しつつ、さらにフラップの厚みを抑え、より低ドラッグ仕様に仕上げられている。

■14万7000円（特注 16万5000円）
■C-WEST ☎072-726-7000

MAX RACING



GTウイング

材 カーボン 幅 1400mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車検に対応するサイズ内で、より多くのダウンフォースを実現するための3D形状にデザイン。高速コーナーでの安定性が高まる。専用ブラケットで確実な固定を実現。

■9万8000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

VOLTEX



GTウイング TYPE3

材 FRP ウエットカーボン ドライカーボン 幅 1350/1400/1500mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

保安基準内の寸法で最高のダウンフォースを得ることを目的に開発。3D形状のダブルウイングが強い存在感を主張。その他ラインアップあり。

■15万4000円～35万円
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE1&2

材 FRP ウエットカーボン ドライカーボン 幅 1350～1700mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のラインアップで最もベーシックなモデル。ドラッグとダウンフォースのバランスが良い。素材やスペックが豊富に選べるのも大きな魅力。

■12万5000円～27万円
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE 1S

材 FRP ウエットカーボン ドライカーボン 幅 1430mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

GTウイングの機能を損なうことなく保安基準に合致し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発された形状。高い質感も魅力的。

■オープン価格
■ボルテックス ☎059-375-7792

PRO COMPOSITE



GT Wing

材 GFRP・CFRP 幅 --

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステーのベースを専用で設計し、トランクのRやリップ部分の形状にピッタリ沿うように製作。ウイングが発生したダウンフォースを逃すことなく車体に伝える。

■8万9250円（GFRP）
14万1750円（CFRP）
■プロコンポジット ☎0120-848-480

VLESS



GTウイング

材 カーボン 幅 1400-1710mm

86/MT 86/AT

付属するウイングベースは左右のステーに渡る一体で、車体のラインに沿って成形。広い面積で押さえるためトランクの歪みも起こり辛く、しっかりとダウンフォースを受け止める。

■13万4000円～17万4000円
■VLESS ☎072-349-7353

ROWEN



RRレーシングボンネット

材 FRP・FRP+カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アグレッシブな造形が特徴で、デザイン性と機能性を両立。ダクト裏側にはカバーが装着され、雨対策も施されている。

■12万5000円（FRP）
14万5000円（FRP+カーボン）
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

BONNET & TRUNK

ボンネット &トランク

材=材質

REVOLUTION



VM GTウイング

材 カーボン 幅 1400mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

独特なバーチカルマウントのカーボンGTウイング。裏側に取り付ける補強パーツも付属する。純正ウイングとの併用も可能。保安基準にも適合している。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Carbon Square Wing

材 カーボン 幅 1420mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ストレートウイングと3Dウイングのメリットをバランスさせたウイング。マウントも専用設計で確実で強度の高い取り付けを実現している。重量は5.4kg。

■17万5000円（素地）
19万6000円（クリア塗装済み）
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



3D GTウイング

材 ABS 幅 1380-1560mm

汎

車体の形状にマッチしたデザインが魅力的。控えめな高さが一体感ある取り付けを実現。別途、車検対応翼端板を使用することで車検対応可能。

■5万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

URAS



3次元カーボン風ウイング

材 FRP 幅 1430-1550mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リーズナブルな3Dウイング。表面はカーボンルックの処理を施しており、高級感も高い。ハイマウントやローマウント、ブラックバージョンもある。

■2万4800円
■URAS ☎092-558-4111

DataSystem



カーボンボンネット

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クルマの前方、高位置の重量を軽減できるカーボン製ボンネット。運動性の向上が期待できる。ダクトなどを設けておらず、純正の外観を維持したチューニングが行える。

■6万8000円
■データシステム ☎03-5369-4137

VERTEX



ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正形状のカーボンボンネット。T&Eならではのクオリティの高さで、美しい仕上がりを見せている。ドライカーボン製のため、強度と軽量性を高次元で両立する。

■38万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

TiRacing



ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

超軽量なドライカーボン製ボンネット。表面のみならず裏骨までドライカーボンで仕上げ、高い強度を誇る。クリア塗装も可能。

■38万円
■TiRACING ☎043-215-5252

j.blood



カーボンボンネット

材 カーボン

86/MT 86/AT

型を真空にして成型するインフュージョン製法で製作。軽量かつ精度に優れ、重量は5kgで純正形状、ストライカーも使用可能。

■13万円
■j.blood ☎025-524-5066

GARAGE YAWATA



クールエアーボンネット

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

センターに加えて左右にもにダクトをデザイン。エンジンルーム内の熱気を効率的に排出し、冷却性能を向上。ダクトカバーも付属。

■9万4000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

BLOOD SPORTS



カーボンボンネット

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

1枚物のカーボンクロスをラミネートし、面の継ぎ目は無し。紫外線吸収剤入りクリアゲルコートを使用。レインプロテクターとアルミネットのオプションあり。

■12万4000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

First Molding



スーパーボンネット

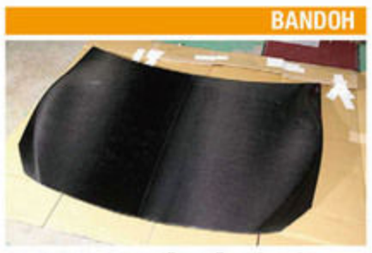
材 FRP　カーボン+FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボン製は一枚物のカーボンクロスを使用。レインプロテクタあり。

■9万円（FRP）
12万4000円（カーボン+FRP）
19万3000円（フルカーボン）
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

BANDOH



MA86 カーボンボンネット

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正形状ながら、大幅な軽量化を実現するカーボンボンネット。違和感無く装着でき、運動性も高まる。

■25万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE



カーボンボンネット

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドライカーボンを使用した高品質なボンネット。タテ2列に配置された大型ダクトで熱気を強力に排出。レーシングVerはボンピンが必要。

■36万8000円（ストリート）
32万8000円（レーシング）
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0151

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-2

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

より高いクーリング性能を持たせたボンネット。ダクトカバーが付属し、雨水の侵入も防止。

■12万5000円（FRP）
17万円（カーボン）
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-1

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

大型のエアアウトレットでエンジンルーム内の熱気を積極的に排出。冷却性能を向上させる。一枚もののカーボンクロスを使用し、美しい仕上がりを実現。

■10万5000円（FRP）
14万5000円（カーボン）
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



LIGHT WEIGHT BONNET

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正形状のまま大幅な軽量化を実現するボンネット。表面のカーボン目が美しく、裏面の骨まで丁寧に作り込まれており、クオリティも高い。

■8万9000円（カーボン）
■バリス ☎042-689-2939

CHARGESPEED



エアロトランク

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リア周りの大幅な軽量化を実現。リアスポイラーとトランクフィニッシャーも一体で成形されている。

■4万5000円（FRP）
8万6000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



トランク

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボンで製作されたトランクフード。リアのオーバーハング部の、高い位置に存在するパーツが軽くなることで運動性の向上にも効果を発揮。

■8万円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

URAS



エロボン　TYPEⅡ

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

センター部分の配置された大型エアアウトレットが、ラジエターを通過した熱気を排出。エンジンルーム内の温度を効果的に低減してくれる。

■1万4800円
■URAS ☎092-558-4111

MAROYA



カーボンボンネット

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

美しい仕上がりの綾織ウエットカーボンを使用。同社のボンネットダンパーとのセットもあり。リーズナブルな価格も魅力。

■7万8000円（ボンネット単品）　8万3000円～8万8000円（ボンネット+ダンパーセット）
■MAROYA ☎027-215-7870

PRO COMPOSITE



HYBRID DRY CARBON BONNET

材 CFRP・DRY CARBON

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正形状とダクト付き、カーボン製とドライカーボン製の計4タイプがあり、ダクト付きは後方に成形された独特のデザインでエンジンルーム全体の熱気を吸い出してくれる。

■9万2400円～21万5250円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS



カーボンボンネット

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

大幅な軽量化を実現する樹脂製ボンネット。ウォッシャーノズル穴は装備されていない。純正形状で違和感もない。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



軽量強化トランク

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量化と同時にGTウイング取り付け時の強度を確保したトランク。重量は約5kgと軽量で、運動性能の向上が期待できる。

■6万円（FRP）　8万円（カーボン）
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BANDOH



MA86 カーボントランク

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正の8.1kgから3.9kgへ、4.2kgもの軽量化を実現。オーバーハング部に位置するため、運動性向上にも大きな効果を発揮する。

■20万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS



LIGHT WEIGHT TRUNK HOOD

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアオーバーハングを軽量化できるトランクフード。カーボン製の場合、純正は8.1kgのところ、3.9kgまで減少できる。

■8万6000円（カーボン）
■バリス ☎042-689-2939

VERTEX



ドライカーボントランク

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

大幅な軽量化を実現し、パーツとしての強度も高いドライカーボン製。表面の仕上がりはT&Eならでは。純正の構成パーツは使用可能。

■28万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

j.blood



カーボントランク

材 カーボン

86/MT 86/AT

表面が美しい綾織りカーボンを使用。型を真空にして成型するインフュージョン製法で精度も高い。重量は約3.0kg。GTウィング仕様の設定もあり、重量約4.0kg。

■9万3000円（GT仕様:11万円）
■j.blood ☎025-524-5066

S.P.I



海外仕様リアウィング用専用トランクリッド

材 ----

BRZ/MT BRZ/AT

オーストラリア仕様の輸出仕様純正リアウィングを装着する為の取り付け穴が開いた専用トランクリッド。専用強化ダンパーの設定もあり。

■6万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

TRD



フェンダーエクステンション

材 ABS

86/MT 86/AT

フェンダーのリップ部分に装着し、空力を向上。取り付けは両面テープと穴あけによるボルト止め。片側約7mmワイド。

■4万2000円（素地）
4万6000円（塗装済み）
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

FENDER

フェンダー

材=材質

REVOLUTION



カーボントランク

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

単品重量は約4.7kgで純正品に対して約2.6kg軽量。裏面もカーボンを使用し強度向上と軽量化を両立。同社製のVMGTウイング取り付けに対応する補強済み。

■15万円
■レボリューション ☎048-222-4690

MAROYA



カーボントランク

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正トランクとの交換で、約3kgの軽量化を実現。綾織りカーボンの目の美しさも魅力。純正パーツは移植できるが、一部に調整が必要。

■7万5000円
■MAROYA ☎027-215-7870

PRS



ダックテールカーボントランク

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ダックテールスポイラーを一体成型したカーボン製トランク。写真のカーボンガーニッシュは別売りで、純正ガーニッシュの取り付けも可。

■11万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ



ドライカーボン トランク

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

表面から裏面まですべてカーボンで成形した超軽量トランク。軽量ながら純正キャッチなども使用可能。

■28万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

C-WEST



フロントフェンダー

材 ABS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正比で+10mmワイドとし、保安基準にも適合。純正インナーライナーも使用でき、ライナーをカット加工すればタイヤハウスのエア抜き効果も引き出せる。

■9万2000円（FRP）
18万円（PFRP）
■C-WEST ☎072-726-7000

ROWEN



RRフロントフェンダー

材 FRP・FRP+カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

斬新なデザインながら車幅は純正と同サイズのため車検もOK。フィン部分は別体で、素材を選べる。

■14万5000円（FRP）
17万5000円（FRP+カーボン）
■E・Rコーポレーション　ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



オーバーフェンダー

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正バンパーに対応するワイドフェンダーキット。フロント片側20mm、リア片側30mmワイドとなる。

■4万9000円（FRP）
8万4000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CLUB MOTION



リアフェンダーガーニッシュ

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアフェンダーの絞り部分に装着し、フェンダーギリギリのワイドタイヤを装着した際でも保安基準に適合させるアイテム。取付けは純正のクリップとビス2箇所で固定。

■2万2000円
■アクレ ☎042-516-9600

PRO COMPOSITE



FENDER TRIM KIT

材 GFRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フェンダーリップ部分に装着し、純正フェンダーギリギリのタイヤを装着した際の余裕を設けられる。フロント用、リア用それぞれ設定あり。

■8万9250円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

VARY



ローダウンフェンダートリム

材 ウレタン

86/MT 86/AT

フェンダーアーチをカバーするように装着し、フェンダー小さく見せることでロー感を演出。ウレタン製で出幅は8mm、下方へ15mm延長される。

■3万5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

AMUSE



カーボンドア

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高品質ドライカーボンを素材に用いた軽量ドアパネル。大幅な軽量化を実現しながら、純正のパーツを取り付け可能で利便性も損なわない。

■75万円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0151

VERTEX



ドライカーボンドア

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オートクレーブ製法により製作した軽量ファイバー製ドア。片側で、純正が19.5kgに対して3.5kgまで軽量化できる。内装などは純正を装着可能。販売は片側単位。

■40万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ESPRIT



カーボンドア

材 ウエットカーボン　ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

大幅な軽量化を行え、ドライカーボンでノーマル比-16.3kgを実現。純正パーツ取り付け可。

■12万円（ウエットカーボン・片側）
20万5000円（ドライカーボン・片側）
■エスプリ ☎059-370-8080

DOOR

ドア

材=材質

URAS



オーバーフェンダー

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

よりワイドなタイヤを履けるようになるワイドフェンダー。ブリスタータイプながら、車体のラインにマッチした取り付けを可能としている。

■10万円
■URAS ☎092-558-4111

TRIAL



フロントエアロフェンダー

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ウイング形状のガーニッシュでダウンフォースが増加。エアダクトからエンジンルームの熱気を排出。純正幅で車検も問題なく、インナーライナーなどの取り付けも可能。

■9万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

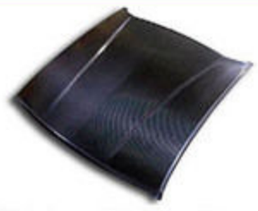
ROOF

ルーフ

材=材質

J-TECカーボンルーフ

AUTOFACTORY



材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ルーフの5.7kgに対して1.98kgまで軽量化できるカーボン製ルーフ。記載変更を行うことで、保安基準にも適合する。

■18万円
■AUTO　FACTORY
☎0550-84-3035

ドライカーボンルーフ

ESPRIT



材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

低重心化を促進し、運動性能を向上。見た目もシャープな印象を与えられる。オプションでクリア塗装仕上げもあり。純正比約-4.6kg。

■18万5000円
■エスプリ ☎059-370-8080

カーボンドア

REVOLUTION



材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正の20kgに対し、約4.5kgまで減量。純正装備品はすべて対応。記載変更により車検取得が可能。2枚セット。

■36万円
■レボリューション ☎048-222-4690

ドライカーボン ドアセット

BLITZ



材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

大幅な軽量化を実現するカーボンドア。純正の22kgに対して8kgまで軽減。純正パーツ類の取り付けも可能。受注生産品。

■70万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

MA86 カーボンドア

BANDOH



材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

左右合わせて30kg以上の軽量化を可能とするカーボンドア。ドライカーボン製なので強度も高く、度重なる開閉に際しても耐久性が高い。

■50万円（左右セット）
■坂東商会 ☎042-734-8861

HALF CARBON ROOF

PRO COMPOSITE



86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

プレスラインを境に貼り付けるカーボン製アイテム。フィンのモールドで整流効果も持たせている。

■6万900円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

DRY CARBON ROOF

PRO COMPOSITE



材 ドライカーボン

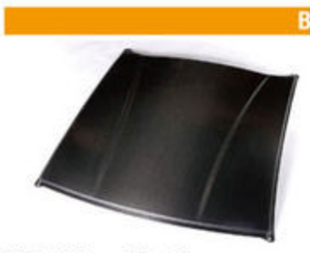
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量かつ強度の高いドライカーボン素材で製作されたルーフ。ロール方向はもちろん、ブレーキング時や加速時の動きも減少する。素地での販売のため、クリア塗装がおススメ。

■18万9000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

ドライカーボンルーフ

BLITZ



材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

究極の軽量化アイテムと言えるカーボンルーフ。装着に際し板金加工などの手間が必要だが、大幅な低重心化を実現する。

■20万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

MA86 カーボンルーフ

BANDOH



材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマル6.5kgから2.0kgへ、1/3以上の軽量化を実現。ロールの慣性モーメントを抑え、数字以上の効果が体感できる。

■18万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

ドライカーボンルーフ

VERTEX



材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

その重量の軽さはもちろんのこと、車体のもっとも高い場所を軽量化できることで大幅な運動性能の向上も期待できる。装着には板金作業が必要となる。

■22万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ドライカーボンルーフ

TiRacing



材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

完全ドライカーボンで成形された超軽量ルーフ。クルマの重心を下げる効果があり、運動性の向上が望める。施工は板金作業が必要。

■20万4000円
■TiRACING ☎043-215-5252

リヤサイドスポイラー

TRD



材 PPE

86/MT 86/AT

サイドを流れてきたエアを整流し、リア周りの安定感を高める。レクサスLFAにも採用されるアイテム。未塗装もあり。

■1万円（素地）
　1万4000円（塗装済み）
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

カラードフロントフェンダーフィン

TRD



材 ABS

86/MT 86/AT

純正色塗装済としたフェンダーエアロフィン。さり気ない装着が可能。未塗装もあり。

■2万円（素地）
　2万4000円（塗装済み）
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

フロントフェンダーエアロフィン

TRD



材 カーボン

86/MT B6/AT

フェンダーのガーニッシュ部に装着。ボディサイドを流れる空気を利用し、直進、コーナー問わず安定性を向上させてくれる。

■4万8000円（カーボン）
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

BODY PARTS OTHERS

ボディパーツその他

材=材質

Dry Carbon Roof

el SPORT



材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

大幅な軽量化が見込めるカーボン素材製のルーフパネル。ボディのうち最も高い位置の重量を削減できるため、ロール、ピッチとも軽減されて運動性が高まる。

■18万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

ドライカーボンルーフ

REVOLUTION



材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オートクレーブ成形のドライカーボン製ルーフ。純正ルーフを取り去り、鈑金施工にて装着。記載変更により車検取得が可能。

■27万円
■レボリューション ☎048-222-4690

カーボンカナード

CLEiB



材 カーボン

BRZ/MT BRZ/AT

フォグカバーもスムージングすることで大型のカナードの装着を可能としている。取付けは穴あけ加工を行い、ボルトでの装着となる。

■5万3000円
■クレイブ ☎093-471-1311

フロントカナード

A.C.E+



材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT

純正バンパー用。ダウンフォースの発生とともにフェンダー内の空気を引き出し、ブレーキの冷却効率も高まる。

■1万2000円（FRP）
　1万5000円（カーボン）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

汎用フロントカナード

ROWEN



材 FRP　カーボン

汎

サイドにはダミーダクトを配し、右側には「ROWEN」エンブレムが着く。汎用品。

■2万8000円（FRP）
　5万6000円（カーボン）
■E・Rコーポレーション　ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ルーフフィン

CHARGESPEED



材 カーボン　FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ルーフからの空気を整流し抵抗を軽減。突起は空気の渦を作り出し、ウイングの効果も高める。アプライドAB用/C用あり。

■2万8000円（FRP）
　4万5000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

リヤウインドウルーバー

TRD



材 AES樹脂

86/MT 86/AT

視界を大きく遮ることなく室内への太陽光の侵入を抑えてくれるアイテム。過去にあったミッドシップ車のような印象も与えてくれる。

■9万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

エアロスタビライジングカバー

TRD



材 PPE

86/MT 86/AT

リアガラスとトランクの間の隙間を埋め、エアの流れをスムーズにするアイテム。リアスポイラーの効果も高まりスタビリティが向上する。

■1万6000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

オイルクーラー用ダクト

-BR86Z



BRZ/MT BRZ/AT

フロントバンパー内右側にオイルクーラーをマウントした時の導風を目的としたダクト。ガーニッシュのハニカム部を超精密カットで加工した綺麗な仕上がり。

■5600円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

Carbon Brake Cooling Ducts (86)

APR Performance



材 ドライカーボン

86/MT 86/AT

カーボン製でシャープな印象を高める。ダクト部は裏にエアホースの接続も可能。

■4万6000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

ブレーキダクト

CHARGESPEED



材 FRP　カーボン

BRZ/MT BRZ/AT

BRZのバンパーにデザインされる左右のダクト部に装着し、ブレーキダクトとして活用するアイテム。裏側からフレキシブルダクトを接続することもできる。

■2万8000円（FRP）　4万円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ブレーキダクト

CHARGESPEED



材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT

フロントウインカー下部にダクトを設けられるアイテム。裏側からダクトを接続することでブレーキを効果的に冷却できる。

■2万8000円（FRP）
　4万2000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

フロントバンパーディンプル

rasty



材 FRP

86/MT 86/AT

純正フロントバンパーサイドに装着することで空気の流れを整流し、抵抗を軽減。TRD製フロントハーフとの組み合わせも可。

■1万2000円（塗装済み:1万7000円）
■ラスティー ☎047-441-6226

湾曲カーボンカナード

DOG FIGHT PRO



材 カーボン

汎

汎用品のため、好きな位置、自由な角度で装着可能。自身で加工が必要だが、理想の取り付けが可能となる。3D形状で高い存在感も発揮してくれる。

■1万3650円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

Multi Deflector

JURAN



材 ウレタンゴム

汎

ウレタンゴム製の汎用スポイラー。適度な硬度があり自由にカット可能なので、ユーザーのアイデア次第でさまざまな場所に使うことができる。DIY派にオススメだ。2.5m1本入り。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

Garny Flap

JURAN



材 ウレタンゴム

汎

リアウイング上面に貼り付け、手軽にガーニーフラップを形成できるアイテム。柔軟性があるので3D形状部分でも貼り付けができる。長さ2.0m。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

グランドエフェクターGE1（フロント用）

DCUATRO



材 -

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボディ下面を流れる走行風を整流し、ダウンフォースを発生。接地性を高めるエアロパーツ。車体の中央付近で作用するため、バランスよく操縦性を安定させる。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

エアーフラップ

ARC



材 -

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正からの角度と形状の変更により、フロントボトムの整流効果を高め、ダウンフォース発生量も増加。ロードノイズの減少、燃費向上にも効果を発揮する。

■1万2800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

サイドディフューザー

URAS



材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サイドステップ下部に取り付ける板状のパーツ。サイド部での走行風の巻き込みを防ぎ、リフトなどの発生を防止する。

■2万9800円
■URAS ☎092-558-4111

汎用フロントディフューザー

JUN



材 FRP

汎

フロントから導入した走行風を整え、エアポケットでダウンフォースを発揮。高速安定性が高まり、操縦性が安定する。汎用品のため取り付けには加工が必要。

■4万4000円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

EXTERIOR&INTERIOR
[エクステリア&インテリア]

■掲載データは 2015年1月7日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ドレスアップの「あと少し」を完成させる

ドレスアップを行っていくと「ここをあともう少し……」というケースは良くある。そんな時はここに紹介するアイテムの出番。細かなアイテムだが使い方次第で個性あるメイキングを補完してくれること間違いなしだ。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

EXTERIOR PARTS
エクステリアパーツ

MA86



フロント フォグカバー
86/MT 86/AT
フォグライトを外した際のカバー。ブレーキへのエアダクトも装備する。
■2万9800円（FRP）
4万4800円（カーボン）
■坂東商会 ☎042-734-8861

JULIUS



フォグカバー
86/MT 86/AT
ローダウン時のウインカー最低地上高を確保できるよう、ウインカーの下部を約3cm覆ったデザイン。
■3万8000円
■ジュリアス ☎046-297-7673

Grazio & Co.



フロントターンランプカバー
86/MT 86/AT
ウインカー部のカバー。グレード別のフォグあり/なしがあり、フォグなし用のメッシュ部はマット仕上げ。
■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AXCENT



フォグカバー
86/MT 86/AT
ウインカーをヘッドライト内へ移設した際に使用。ランプ穴なしもあり。
■1万9000円（FRP）
2万8000円（カーボン）
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

Kansai SERVICE



カーボンフロントバンパープロテクター
BRZ/MT BRZ/AT
純正のイメージを変えることなく、カーボンでスポーティなイメージを付与。
■2万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ROWEN



フロントフェンダーアクセント with LED
86/MT 86/AT
エンブレム部が発光。発光色は4色。
■4万円（FRP）
6万4000円（カーボン）
■E·Rコーポレーション　ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

CHARGESPEED



フェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT
フェンダーガーニッシュ部のワンポイントアクセント。
■1万7000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

PRO COMPOSITE



HEADLIGHT AERO DYNAMIC
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロントマスクのイメージを手軽に変えることができるライトガーニッシュ。
■5万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding



アイガーニッシュ
86/MT 86/AT
ヘッドライトを鋭く演出。リアルカーボン製で両面テープによる貼り付け。
■2万8000円
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

SecondStage



テールライトガーニッシュ
86/MT 86/AT
テールランプ周りをひきしめるカーボン調パーツ。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



ヘッドライトガーニッシュ
86/MT 86/AT
ヘッドライト周りを引き締めるカーボン調パーツ。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

NICO style



サイドパネル用カーボン調フィルムシート
86/MT 86/AT
エンブレム部のドレスアップアイテム。カーボン調とシルバーカーボン調を設定。
■6800円（左右セット）
■サムライ ☎0466-49-5010

SARD



フェンダーダクト
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正ガーニッシュ部分をエアダクト形状に変貌させるアイテム。FRP製。
■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Grazio & Co.



カーボンルック フェンダーガーニッシュSET
86/MT 86/AT
カーボンで仕上げられたスポーティなフェンダーガーニッシュ。
■2万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



クロームメッキフェンダーガーニッシュセット
86/MT 86/AT
クロームメッキ仕上げが美しい、高級感あるガーニッシュ。
■5万5000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

CUSCO



クスコ・カーボンフェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT
極薄設計で装着も違和感無い装着が可能。強力両面テープで簡単貼り付け。
■2万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

APR Performance



Carbon Fender Vents
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。エンブレムは別売。
■3万円
■エニーズインターナショナル ☎079-284-7555

hachiroku



hachiroku 西陣織 フロントフェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT
京都の西陣織りのカーボンを使用したフェンダーガーニッシュ。
■12万6000円
■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

DROO-P



リアルカーボンフェンダーサイドカバー
86/MT 86/AT
リアルカーボンで質感が高く、レーシーな雰囲気を高める。
■1万5000円
■ドルーピー ☎0865-66-4564

GReddy



YU-TENドライカーボンフェンダーベント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ドライカーボン製のフェンダーベント。
■2万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

VERTEX



フェンダーマーカー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
LED内蔵。特殊加工を施したプレートを間に挟み込む事で、均等な発光を実現。発光色は全3色の設定。
■9500円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

DAMD



フロントフェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ダクト部にはパンチングメタルを採用。エクステリアの質感を向上している。純正色塗装済み。
■2万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SecondStage



フェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT
フェンダーのダクト部分をカバーするカーボン調アイテム。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

PRO COMPOSITE



FENDER CANARD with WINKER
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
LEDウインカー付きフェンダーカナード。
■5万400円（GFRP）
6万9300円（CFRP）
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PROVA



フロントフェンダーエンブレム
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正フェンダガーニッシュと交換するフロントフェンダーエンブレム。
■2万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

First Molding



フェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
内側はカーボンで目隠しし、アルミネットを装着。FRP+カーボン製。
■5万7000円
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

MA86



フェンダーダクト
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
GTでのフェンダーからのエアダクトをイメージしたドレスアップアイテム。
■2万9800円（FRP）
4万4800円（カーボン）
■坂東商会 ☎042-734-8861

LX-MODE



LX LEDフェンダーガーニッシュトリム
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
同社のフェンダーガーニッシュ被せるアイテムで、カラードとメッキを用意。
■8600円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LX-MODE



LX LEDフェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アンバーとブルーのLEDを内蔵し、アンバーはウインカーに連動する。
■3万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

ZELE



カーボンドアミラーカバーセット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ヴァレンティ製ドアミラーウインカーに装着可能なミラーカバー。
■2万2000円
■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

SecondStage



ドアミラーカバー
86/MT 86/AT
カーボン調でドレスアップできるドアミラーカバー。
■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

atc sport



86ドアミラーカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
リアルカーボンを使用し、高い品質で成形できるヒートプレス製法で製作したドアミラーカバー。
■1万5600円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO



クスコ·カーボンドアミラーカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
超極薄リアルカーボン製で後付け感のない綺麗なフィッティングを実現。取り付けは両面テープ。
■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Grazio & Co.



ドアミラーカバーSET
86/MT 86/AT
高度な水転写技術でカーボン調加工が施されたミラーカバー。
■2万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST



トヨタ86(ZN6)スバルBRZ 本物カーボンドアミラーカバー　艶無モデル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
カーボンを特殊コート。艶無マットと艶有りクリア有り。
■1万4800円
■AVEST ☎053-414-5416

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

INTEC



カーボンフェーエルリッドパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量、高強度のドライカーボンを用い立体的なデザインを実現。両面テープで簡単装着。

■8000円
■インテック ☎072-782-0145

LX-MODE



LXカーボンドアミラーベース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ミラーのベースに被せるカーボン製のアイテム。

■1万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

YR-Advance



カーボンドアミラーカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボン製で、純正ドアミラーに貼り付けるだけで施工が可能なドアミラーカバー。

■1万3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

URAS



カーボンミラーカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レーシーで締まった雰囲気を醸し出すカーボン製カバー。

■1万5000円
■URAS ☎092-558-4111

MAROYA



カーボンミラーカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

厚み1㎜のドライカーボン製。後付け感のほとんど無い美しい仕上がりが魅力。

■1万8000円
■MAROYA ☎027-215-7870

DROO-P



リアルカーボンドアミラーカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルカーボンで質感が高く、レーシーな雰囲気を高める。

■1万4000円
■ドルービー ☎0865-66-4564

hachiroku



hachiroku トランクリッドガーニッシュ

86/MT 86/AT

西陣織りのカーボン製。「hachiroku」のエンブレム付き。純正色から選択。

■2万2000円
■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

Grazio & Co.



リヤガーニッシュ

86/MT 86/AT

トランクガーニッシュをカーボン調でブラックアウトし、シャープな雰囲気を実現する。

■1万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE



カーボンリアガーニッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアルカーボン製。標準状態ではエンブレムは取外しになるが、本体の穴あけ加工により併用可能。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

APR Performance



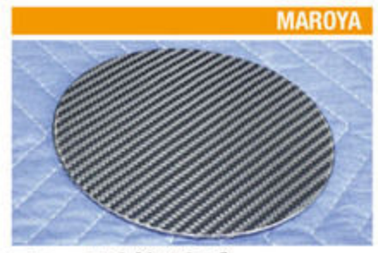
Carbon Trunk Garnish

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。純正と交換装着。

■3万4000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

MAROYA



フューエルドアカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

付属の両面テープで貼るだけでレーシーなルックスを手に入れられる。

■8800円
■MAROYA ☎027-215-7870

GReddy



ARTドライカーボンフューエルキャップカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

台湾のACTION RACING TECHNOLGY社製。外装のアクセントと高級感を高める。

■9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



クスコ・カーボンドアハンドルプロテクター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

常に触り小傷が付きやすいドアハンドル部を守るカーボン製カバー。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CHARGESPEED



ドアハンドルアンダーカウル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ツメなどでキズを付けてしまうドアノブ奥を保護できるカウル。

■9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LX-MODE



LX カラードリアフェンダーガーニッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スポーティさを強調するインテークダクト風ガーニッシュ。塗装済みだ。

■3万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

JULIUS



リヤバンパー　サイドダクト

86/MT 86/AT

純正バンパーに装着することで迫力感がアップ。リヤバンパーダクトとセットで装着したい一品だ。

■3万6000円
■ジュリアス ☎046-297-7673

JULIUS



リヤ　バンパーダクト

86/MT 86/AT

よりスポーティかつレーシーなリアビューを演出するカーボン製アイテム。取り付けには穴開け加工が必要。

■4万8000円
■ジュリアス ☎046-297-7673

MAROYA



トランクガーニッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

厚み1mmのドライカーボン製。後付け感のほとんど無い美しい仕上がり。エンブレムの移植が必要。

■9800円
■MAROYA ☎027-215-7870

Grazio & Co.



ウインドゥフレームガーニッシュ

86/MT 86/AT

ウインドゥ周囲に装着し、高級感を高める。鏡面加工と見間違うほど磨きこまれて製作されている。

■5万円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

j.blood



カーボンバイザー

86/MT 86/AT

綾織りカーボン製のバイザー。紫外線に強いゲルコート仕上げ。

■2万8000円
■j.blood ☎025-524-5066

SecondStage



クォーターパネル

86/MT 86/AT

Bピラー部分をドレスアップするカーボン調アイテム。

■5000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

LX-MODE



LXカーボンドアハンドルカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のドアハンドルを部分的にカーボン化し、高級感を演出。

■9000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Grazio & Co.



コンビドアハンドルユニット

86/MT 86/AT

純正色とクロームメッキの組み合わせで、程よい高級感を実現。タッチセンサーにも対応する。

■2万6000円～3万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



ドアハンドルユニット

86/MT 86/AT

クロームもしくはブラッククロームでメッキ。タッチセンサー付き/無し各設定あり。

■2万2000円～（センサーあり）
9000円～（センサーなし）
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

YR-Advance



リヤバンパー補強ステー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアバンパー下部のブレを抑えるための補強ステー。ステンレス製で、無加工で取り付けることが可能だ。

■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



ナンバーステー

BRZ/MT BRZ/AT

フロントナンバーを純正より15㎜、もしくは30㎜アップして装着できる。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Grazio & Co.



リヤナンバーベース

86/MT 86/AT

リアナンバープレートの周りを囲うカーボン調アイテム。取り付けは両面テープで行う。

■2万円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



カラードナンバーベース

86/MT 86/AT

純正色で仕上げたナンバーベース。ナンバープレート周りをより自然にスッキリと仕上げられる。

■F 1万円/R 1万5000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE



カーボンフロントナンバーベース

86/MT 86/AT

純正よりもスタイリッシュな角度に修正。綾織りカーボン製。TRD製フロントスポイラー装着車は併用不可。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Baruta



3Dプラステンモールディング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

窓枠をドレスアップする高級ステンレス製モール。装着は両面テープ。鏡面仕上げタイプもあり。

■6万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

SILKBLAZE



HELICAL SHARK ANTENNA

86/MT 86/AT

純正に被せて装着するシャークフィン形状アンテナ。設置面にはゴムモール施工済み。

■9000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



HELICAL SHORT ANTENNA

汎

純正交換のショートタイプのアンテナ。スーパーショートの設定あり。

■2400円（ブラック）
2800円（カーボンカラー）
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



クスコ・ショートアンテナ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ヘリカル構造の採用で感度も抜群。ショートタイプでスタイリッシュになる。カラーはブラックのみ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

INTEC



カーボンアンテナ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量かつ高強度のドライカーボンに、高感度のフィルムアンテナをドッキング。簡単装着も嬉しい。

■1万8000円
■インテック ☎072-782-0145

MAROYA



ガルウイングキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

溶接不要、配線延長加工不要のガルウイングキット。

■13万8000円
■MAROYA ☎027-215-7870

LSD



LAMBO STYLE DOOR

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ガルウィングキット。専用品の為、加工は最小限。TUV規格認定品。

■25万1000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

Baruta



カーボンアンテナカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アンテナベースをカバーする、リアルカーボン製カバー。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.



カラードルーフアンテナカバー

86/MT 86/AT

シャープなABS樹脂成型のボディを純正色で塗装。アンテナの感度も損なわず一体感ある仕上がりを見せる。

■1万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Baruta



カーボンショートアンテナ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボン製のショートアンテナ。フレキシブル構造で折れにくい。

■6500円
■リベラル ☎044-753-0180

LX-MODE



LXカラードルーフアンテナ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ルーフ上でスタイリッシュなフィンタイプのアンテナ。14年6月までに適合。

■1万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

TOM'S



シャークフィンアンテナ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

空力特性に優れ、純正と同等の受信感度を保つシャークフィンタイプアンテナ。

■1万8000円
■トムス ☎03-3704-6161

T'zStyle Racing



スタイリッシュロングアンテナ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

類を見ないロングタイプのアンテナで目立ち度は抜群。純正品クオリティで感度もアップする。長さ77㎝。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RacingDesign



テールフィニッシャー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

101φのポリッシュとチタンカラーの2種類。左右2個セット。

■2万8000円（チタンカラー）
2万4000円（ステンレスカラー）
■ジェイルート ☎03-3676-5651

KITservice



マフラーエンドプレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正マフラーカッターに装着できるドレスアッププレート。RC/RAグレードにも純正カッター使用で装着可。

■1万4000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

柿本改



ExhaustFinisher

BRZ/MT

ステンレスの90φと100φ、100φチタンフェイスの3種類。BRZはRAのみ適合。

■1万円～1万6000円（1個）
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

AGRESS



デュアルマフラーカッター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

チタニウムブルー仕上げの100φのステンレス製マフラーカッター。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

FUJITSUBO



Bumper Cover

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

片側出しマフラー装着時に開いてしまうバンパー切り欠き部を埋めるカバー。左右設定あり。バンパーに穴あけ必要。

■8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

AVEST



カーボンエンジンヘッドカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボン目が美しいヘッドカバー。エンジンルーム内を手軽にドレスアップできる。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

JURAN



Grille Net

汎

アルマイト処理で耐候性に優れ、樹脂製純正ネットよりも軽量。ドレスアップ効果だけでなく、機能性も高い。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Fender Arch Mole

汎

片側9.5㎜のワイド化を実現する汎用モール。ウレタン製で、取り付けは両面テープで行う。2.5m1本入り。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

BE FREE



チタンテールチップ

汎

本物のチタン製。115φは長さ150ミリ、100φと90φは長さ100ミリ。

■6800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

REVOLUTION



マフラーカッター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正マフラー用マフラーカッター。ポリッシュしたステンレスにチタンコートを施す。すべてのグレードに装着可能。

■2万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LX-MODE



マフラーカッター Ver.86

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正と交換で装着。光沢感のあるバフ仕上げ。口径は101φ。

■2万4000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

ZELE



チタンテールマフラーカッター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアバンパーからの突き出し具合をフレキシブルに調整可能。

■1万8600円
■ゼルパフォーマンス
☎045-253-8668

CRYSTALEYE



LEDウインカー内蔵CCFL イカリングヘッドライト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ポジションONでイカリング+8連LEDポジションが点灯。ブラック/クローム2色。

■5万6900円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Valenti Japan



JEWEL HEAD LAMP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デイランプとウインカーが標準装備。ウインカーはヘッドライト内に移動。

■オープン価格
■ヴァレンティジャパン
☎0120-670-677

INTEC



フル LEDユーロヘッドライト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

すべてのランプにLEDを採用し、ウインカーは独自の流れる点滅パターンで個性を演出。保安基準適合品。

■18万～19万円
■インテック ☎072-782-0145

LAMP ASSY

ランプアッセンブリー

SILKBLAZE



AERO GUARDⅡ

汎

地面からの衝撃を緩和させるためのPVC製アイテム。3m1本で、ブラックとホワイトの2色をラインアップする。

■各2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



AERO GUARD

汎

エアロ下面に貼り付けて破損を防止。合成ゴム製でブラックとホワイトの2色。

■各 2500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.



フロントターンランプセット

86/MT 86/AT

写真のブラックオニキスと、ブラッククリスタルの2色。フロントマスクを精悍にする。

■2万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST



チューブLEDフロントウィンカー

86/MT 86/AT

LEDウインカーとホワイト発光するLEDチューブを採用。レッド、ブラック、クロームを用意し、好みで選べる。

■2万3500円
■AVEST ☎053-414-5416

REVOLUTION



ウインカー リロケーション加工

86/MT 86/AT

ヘッドライトケース内にウインカーをリロケートし、ポジションライトはエンジェルアイを採用した加工。RCは不可。

■6万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BLITZ



RACING HEAD LIGHT

86/MT 86/AT

ヘッドライト内へのウインカー移設加工。作業要件は要問合せ。加工は現物の先預かりとなる。

■12万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

DAZZ fellows



PREMIUM LED HEAD LAMP/流れる LEDウィンカー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

存在感抜群なウインカー。本体カラーは2色。ハロゲン車不可。

■5万7000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

CRYSTALEYE



LEDライトバーヘッドライト V2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

13連LEDウインカーと高輝度LEDライトバー搭載。ブラック/クロームの2タイプあり。純正HID車用。

■4万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

BlanBallen



PERFORMANCE LED TAIL LENS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レッドとスモークの2色。リアビューをユーロスタイルに変貌。

■3万9800円
■ヴァルド ☎072-673-3000

INTEC



フル LEDテールランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高輝度LEDを採用し、圧倒的な明るさと長寿命を実現。カプラーオンで装着可。

■5万5000円（カーボン）
3万5000円（ボディカラー）
■インテック ☎072-782-0145

ROWEN



LEDテールランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

LEDのシャープな発光が魅力。ValentiとROWENのコラボアイテム。

■4万7000円
■E･Rコーポレーション　ROWEN事業部
☎0565-52-8555

AVEST



LEDテールランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フルLEDテール。アクリルチューブの発光でライトバースタイルを演出。レンズ色は3タイプ有り。

■3万9800円
■AVEST ☎053-414-5416

B-BLOOD



86 90mm車高ウィンカーキット

86/MT 86/AT

ローダウンの妨げになるウインカー位置対策のキット。リフレクターは2色。グレードにより要件あり。

■4万1000円
■ユニカー工業 ☎06-6458-9801

LX-MODE



LXフロント LEDウインカー

86/MT 86/AT

ポジションランプに連動してLEDが発光。LEDのカラーはホワイトとブルー。

■3万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

CRYSTALEYE



86/BRZ クリスタルアイ バルカンファイバーLEDテール

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ファイバーLEDとバルカン仕様のブレーキランプのデザイン。

■3万3100円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Grazio & Co.



カラードテールレンズ

86/MT 86/AT

写真のレッド×ブラックオニキスと、レッド×ブラッククリスタルの2色。

■6万円～（完成品）　2万円～（加工）
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

C-FRS



LEDクリアテール

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3本のチューブLEDのラインに加えてリフレクターを赤色に光らせ、アメリカンな雰囲気を演出するテールランプ。

■3万8000円
■CAR工房 ☎042-777-8133

S.P.I



USA テールランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

USA輸出仕様の純正テールランプ。

■7万6000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

ST GARAGE



LEDテールレンズ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フルLEDのテールランプ。ターンランプはシャープで均一な発光が美しい。

■4万6000円
■エスティ・ガレージ
☎055-986-9150

Valenti



JEWEL LED TAIL LAMP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

全112発のLEDを使用したフルLEDランプ。

■4万3200円
■ヴァレンティジャパン
☎0120-670-677

VERTEX



LED TAIL（3TUBE LINE）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3本の発光チューブの他、多数のLEDを使用した印象的なデザイン。クリアとスモークの2種類。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

VERTEX



LED TAIL

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ラウンドしたチューブが光る、インパクトあるデザイン。3種類の発光カラーのバリエーションあり。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ZERO/SPORTS



クリスタル LED ブルーテールランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

LED片側30個採用のLEDライトバー。保安基準適合。1年間の保証付き。

■5万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SARD



リアテールレンズ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のイメージから大幅に変化させるテールランプ。FRP製。

■7万5000円
■サード ☎0565-53-1166

SHARK



チューブテールランプ フル LED

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

4タイプのカラーバリエーションを用意。後続車へのアピール度は抜群だ。

■3万5000円
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

SHARK



TYC LEDライトニング スポーツテール スモーク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正とは違う発光デザイン。スモークの他、レッドと、ミラークロームもあり。

■3万3600円
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Valenti Japan



JEWEL LED BACK FOG LAMP
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
スモークブラッククローム、ハーフレッドクローム、クリアレッドクローム、クリアクロームの4色。
■2万7000円～3万2400円
■ヴァレンティジャパン ☎0120-670-677

ROWEN



LEDバックフォグランプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
レンズがライトスモーク、インナーハウジングがレッドクロームの組み合わせ。
■3万円
■E･Rコーポレーション　ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

AVEST



チューブ LEDバックフォグ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
LEDバーを搭載したバックフォグ。レッド、クローム、ブラックの3タイプがラインアップされる。
■2万7000円
■AVEST ☎053-414-5416

DAZZ fellows



PREMIUM LED TAIL LAMP/流れる LEDウィンカー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
スモーク/レッドとクリア/レッドを設定。保安基準に基づいた設計となる。
■3万8000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

Buddy club



BC 86LED Tail Lamp Kit
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ウインカーは点灯と流灯との切替えで二種類の点滅が選択可能。
■6万8000円
■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008

TOM'S



LEDテールランプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
LEDチューブの特徴ある発光で、高い視認性を実現。ブラキッシュレッドとクリアタイプの2種類を設定。
■3万8000円
■トムス ☎03-3704-6161

B-BLOOD



バックフォグ＆バックランプ フル LED
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
オールLED化され、グレードによっては光らなかったバックフォグも発光可能。
■2万3000円～
■ユニカー工業 ☎06-6458-9801

VERTEX



Lighting System
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
日本仕様には無いバックフォグが点灯。ラインアップ4種類で、発光パターンは3種類。専用ハーネス付き。1年保証。
■2万3000円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ZERO/SPORTS



クリスタル LEDブルーバックランプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
レンズ部がブルーのLEDバックランプ。LED片側30個LEDを使用。保安基準適合。1年間の保証付き。
■3万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SHARK



チューブバックランプ フル LED
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
クロームとクロームスモークをラインアップ。レッド部分はLED18個使用する。
■3万円
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

CRYSTALEYE



ファイバーLEDバックフォグ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ダイヤモンド型に点灯することで後続車に存在感をアピール。リアビューのワンポイントに。
■2万4800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Grazio & Co.



バックランプユニット
86/MT 86/AT
レッド&クリスタルと、写真のブラッククリスタルの2色。
■1万9000円～（完成品）
7000円～（加工）
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



サイドターンランプセット
86/MT 86/AT
通常のオレンジに加えてブラックオニキスと、写真のブラッククリスタルの3色のラインアップ。
■1万3000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

FT STYLE



LEDサイドマーカーランプ
86/MT 86/AT
純正交換タイプのLEDサイドマーカーで、アンバーとクリアをラインアップ。
■8000円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

S.P.I



USA フロントサイドマーカーランプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
北米仕様純正パーツのフロントサイドマーカーランプ。
■1万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

Valenti Japan



JEWEL LED SIDE MARKER
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
クローム、アンバークリア、スモークブラッククロームの3種類。
■8640円
■ヴァレンティジャパン ☎0120-670-677

INTEC



カーボンサイドマーカーランプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロントフェンダーを引き締めるドライカーボンを採用。ウインカーと連動して点滅する。
■3万2000円
■インテック ☎072-782-0145

AVEST



サイドコーナーマーカーウインカーLED
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
高拡散LED12灯が眩しく点灯するフェンダーサイドウインカー。クリア・スモークの2色の設定あり。
■8700円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED



LEDウインカー付ドアミラー（LEDデイライト&LEDウエルカムランプ付）
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
各純正色塗装済み。
■2万9800円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

REVOLUTION



フラットサイドマーカー　オレンジ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
レンズ面がフラットなサイドマーカーで、カラーはオレンジのみ。86/BRZともに、ボルトオン装着が可能だ。
■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS



LEDウインカー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
LEDのシャープな点滅が魅力。スモークとクリアの2色の設定。
■9800円
■URAS ☎092-558-4111

LX-MODE



LXサイド LEDウインカー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アンバーレンズとクリアレンズを設定し、好みで選択することが可能だ。
■8600円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

VERTEX



LEDサイドマーカー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
LEDを12個使用したサイドマーカー。レンズはクリアとスモークの2種類。
■9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

COLIN PROJECT



サイドマーカー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アンバー・クローム・スモークの計3色を設定。
■1万1000円
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

GARAX



HID FOGLAMP KIT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
H16バルブ規格のフォグランプを、H11規格HIDへ変更するキット。
■4万5000円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

CRYSTALEYE



スーパーLEDフォグランプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
3Wのハイパワー LEDを8発仕様したLEDフォグランプ。専用抵抗付属。
■2万8300円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE



ハイパワーLEDフォグ＆デイライト
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
1つのフォグボディでLEDフォグランプとデイライトの機能を両立。
■3万7900円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CATZ



LED Reflex FOG コンバージョン キット　(CLC02)
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
業界最高水準の明るさと配光を実現。
■1万9000円
■アサヒライズ エフィーティー ☎027-280-8001

AVEST



インナーメッキドアミラーウインカー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
2本のLEDライトバーがスタイリッシュ。デイランプは2色。純正色塗装可。限定つや消し黒あり。
■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



LSデザインドアミラーウインカー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
LSルックのチューブ式LED。デイランプは白と青の2色。フットランプ搭載。未塗装も有。限定つや消し黒あり。
■2万8500円
■AVEST ☎053-414-5416

Valenti Japan



LEDバーデイタイムランプ
汎
イグニッション連動。ショート、ロングそれぞれにホワイトとブルーを設定。輝度は2段階選択式。
■1万260円
■ヴァレンティジャパン ☎0120-670-677

MONSTER SPORT



LEDフォグランプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ユニットごと交換するLED仕様のフォグランプ。
■2万8000円
■モンタースポーツ ☎0538-66-6761

BELLOF



トヨタ 86・スバル BRZ専用 H.I.Dフォグランプキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
HIDのフォグ本体と必要なアイテムのオールインワンパッケージ。
■6万3000円～7万9000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

ZERO-1000



フォグライトユニット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フォグランプを熱に強いガラスレンズのボディにするキット。86のGT 、BRZのSに適合。その他必要パーツあり。
■1万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000



オールインワン HIDフォグライトキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
86のGTおよびBRZのSに適合。ワンタッチで取り付け可能なハーネスが付属。
■3万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

GIALLA



LEDフォグデイライトキット
汎
純正フォグをLEDデイライト化するキット。オプションのストロボスイッチで、LEDのフラッシングが可能。
■1万3800円
■ジアラ ☎045-590-0311

ZELE



ハイマウントストップランプ移設キット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
視認性が高まり、競技専用のZELEリヤウイングも保安基準適合となる。
■3万円
■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

INTEC



ハイマウントストップランプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正ハイマウントランプを取り外し、ウインドウ上部に本製品を装着することでクリアな後方視界を確保。
■1万2000円
■インテック ☎072-782-0145

Valenti Japan



ジュエルルームランプ レンズ＆インナーリフレクター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
LEDの光を反射、拡散し、明るい照射を実現。
■オープン価格
■ヴァレンティジャパン ☎0120-670-677

BELLOF



デイタイムランニングランプ トヨタ 86
86/MT 86/AT
86専用のオリジナルガーニッシュにデイタイムランニングランプをインストール。
■2万8620円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

GARAX



LED DAYTIME RUNNING LIGHT KIT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
16mmと20mmの2サイズを設定。
■2万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

Valenti Japan



LEDデイタイムランプ APS
汎
APS内蔵で車内配線の必要を排除。ラインアップと輝度はバーデイタイムランプと同様。
■1万260円
■ヴァレンティジャパン ☎0120-670-677

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VARY



移設パネル

86/MT 86/AT

ウインカー位置を45㎜アップ。装着にはバンパーのカットが必要。

■4万2000円（FRP）
7万5000円（カーボン）
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+



フロントウィンカーカバー

86/MT 86/AT

ウインカーを20㎜アップし、車高ダウン幅を確保。フォグ穴はダクトとしても使える。

■2万5000円（FRP）
3万5000円（カーボン）
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

LAMP OTHERS

ランプ類その他

EARTH



ドアカーテシランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ホワイトLEDと点滅するアンバーLEDで後方からの安全性を向上させたバルブ。

■6800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

GARAX



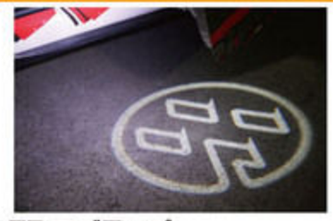
LED COURTESY LAMP

汎

高照度で後続車からの視認性がアップ。片側8個のLEDを使用する。

■3500円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

FT STYLE



LEDロゴランプ

86/MT 86/AT

ドア下に86ロゴを照らし出す。ブラックとホワイトの2種類。AREA86店での取り扱い。

■1万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

OGS



ウィンカー ポジション リレー・2

汎

ウインカーのポジション化やLEDのハイフラを防止。ウインカーとハザードの点滅を別々に設定できる。

■6800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

OGS



ウィンカー アジャストメント リレー

汎

ウインカーとハザードの点滅を自在に操れる。LEDバルブ使用時のハイフラ防止もOK。純正アンサーバックにも対応。

■5800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

Valenti Japan



ユーロウィンカーリレー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ウインカーレバー1回のクリックでウインカーを3回フラッシュさせる。ハイフラ防止機能あり。

■4320円
■ヴァレンティジャパン
☎0120-670-677

CATZ



Lutia LEDウインカー用抵抗キャンセラーセット（ALL92B）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

LEDウインカーのハイフラを防止。

■2000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

LX-MODE



LXアンバーデカール

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バンパーサイドウインカーをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。

■2000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE



LX USマーカーデカール

86/MT 86/AT

ヘッドライトのサイドをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。

■4000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

PWR



i-Signal

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

急ブレーキ時にテールランプを高速点滅させ、安全性を高めるアイテム。

■9000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

ZERO-1000



PSX24W-H11変換ハーネス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のPSX24Wフォグライトバルブを、H11バルブが接続できるようにする専用変換ハーネス。

■5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

siecle



S608completeⅡ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カプラー取付により車両ウインカー全てをポジション化させることが出来るキット。純正復帰機能付き。

■9500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



S808LW

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ウインカーの点滅速度や、点灯と消灯の比率を可変できるウインカーリレー。

■4800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GARAX



DOUBLE BLINK EURO WINKER CONTROL KIT

汎

ウインカーの点灯タイミングなどをコントロール。ハイフラ防止機能も搭載。

■1万4000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Grazio & Co.



LED DRL SYSTEM Performanced by SKIPPER

86/MT 86/AT

純正ポジションランプをそのままデイライト化する配線キット。

■2万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

FT STYLE



ブルーワイドミラー

86/MT 86/AT

R800の光学ブルー鏡の採用で広い視界と夜間の優れた視認性を確保。

■9500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

PRO COMPOSITE



GT MIRROR

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

小型で空気抵抗が少なく、軽量なサーキット仕様のサイドドアミラー。カーボン製で見た目も美しい。

■6万4000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

craft square



ツーリングコンペティションミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

GTレースなどで実際に使用される超軽量カーボン製ミラー。保安基準適合。

■5万2000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

MIRROR

ミラー

BELLOF



ウインカーコントロールユニットプラス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ウインカー機能をカプラー接続で自由自在にコントロール。LEDバルブもセット。

■2万7000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

PWR



i-Signal+G

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

i-Signalの機能に加えて車体にかかるGも表示可能としたモデル。

■オープン価格
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

DAMD



ブレッドミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ミラー表面のLEDウインカー機能・ミラーヒーター機能内蔵のブルーレンズを使用。純正交換装着型。

■1万4000円
■ダムド ☎0120-53-9991

Blue Wide Mirror.com



エクストラブルーワイドミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

防眩効果の高いブルーレンズ。600R凸面鏡でワイドな視界。3年保障付き。

■1万円
■ブルーワイドミラードットコム
☎042-674-0012

EARTH



オプティカルワイドドアミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

防眩処理を施した800Rワイドレンズのブルーミラー。取り付けは両面テープで貼りつけ。

■9030円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.



サンプロテクトブルーレンズFRPドアミラー

86/MT 86/AT

薄いスカイブルー色でサングラスをかけたようなクリアな視界を確保。

■5400円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

GARUDA



BL LEDミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

1000Rのワイドミラーを採用し、鏡面にはLEDウインカーを内蔵。LEDなしも有り。

■1万2800円（LED付き）
1万円（LEDなし）
■GARUDA ☎042-736-2725

SUPERGRID



ブルーワイドミラー

86/MT 86/AT

夜間でも見やすい光学ブルー鏡を採用。表面はR800の曲面仕様。

■1万1000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

YR-Advance



ブルードアミラーレンズ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ドアミラーにはめるだけのブルーレンズ。ヒーテッドミラー対応品も設定あり。

■9000円（標準）
1万円（ヒーテッドミラー）
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ワイドドアミラーレンズ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

R800の曲面鏡で純正よりも視野角が広がる。レンズはライトブルーで視認性も向上。寒冷地仕様にも対応。

■9000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta



ワイドサイドミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ワイドな視界を得られるサイドミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic



広角ももいろ鏡・あおいろ鏡

86/MT 86/AT

後方視界をワイドにするミラーレンズ。

■1万6500円（あおいろ）
1万9500円（ももいろ）
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PROVA



カラードワイドミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

防眩効果の高いブルーミラー、コントラストが高まるイエローミラーの2タイプ。ワイドレンズ採用。

■1万円
■プローバ ☎045-591-5501

Top Fuel



カラードミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

全5色を設定するワイドミラーレンズ。オリジナルロゴ入りなどの特注も対応。別途親水加工も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Baruta



ワイドサイドミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ワイドな視界を得られるサイドミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.



サンプロテクトブルーレンズFRPルームミラー

86/MT 86/AT

スカイブルーの着色で光の反射を抑え、防眩効果も高い。

■4800円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

ZOOM ENGINEERING



エアロルームミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

幅205㎜の楕円でコンパクトなルームミラー。ブルーミラーを使用。

■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

綾織カーボンの美しいボディ。ワイドな視界のブルーミラーを使用。

■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

乗員の写りこみを抑える形状。1400Rのブルーミラー使用。サイズ違いの2種類。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ベンタミラー190

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コンパクトで5角形状。1400Rのブルーミラーで防眩効果とワイドな視界を確保。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

INTERIOR PARTS
インテリアパーツ

SILKBLAZE



PUSH STARTER BUTTON&RING
86/MT 86/AT
高級時計をモチーフに作られたプッシュスターターボタン。ブラックとホワイトの2色。
■2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

RitoRun



プッシュスタートスイッチ 86×RitoRun（Tメッシュタイプ）
86/MT 86/AT
カラー7色。GTグレード適合。
■4860円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

STI



プッシュエンジンスイッチ
BRZ/MT BRZ/AT
チェリーレッドのボタン部に、中央にはSTIロゴを入れスポーティを演出。
■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



プッシュスタートスイッチ
86/MT 86/AT
TRDロゴの入った、レーシーな赤いプッシュスタートスイッチ。
■1万4000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

REVOLUTION



ワイドルームミラーレンズ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ライトブルー色で視認性も向上、視野角も広く設定。フレームレスミラー用。Revolutionのロゴ入り。
■7600円
■レボリューション ☎048-222-4690

Arrows



エアコンダイヤルカラーキャップ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
カラーアルマイトでチタン、ブルー、オレンジ、レッドの4色。オートエアコン用。マニュアルエアコン用の設定あり。
■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

CLUB MOTION



マニュアルエアコンダイヤルリング
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
エアコンダイヤルまわりを明るく演出。ブルーのアルミ製3点セット。マニュアルエアコン用。
■9800円
■アクレ ☎042-516-9600

CLUB MOTION



オートエアコンダイアルリング
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
オートエアコン装備車用。カラーはシルバーとブルー、レッド、オレンジの4色。RCとRAは非対応。
■8600円
■アクレ ☎042-516-9600

TOM'S



プッシュスタートボタン
86/MT 86/AT
TOM'Sロゴ入りプッシュスタートボタン。ボタンのみの交換で、取り付けやすくリーズナブル。86のGTのみ適合。
■2800円
■トムス ☎03-3704-6161

GARAX



PUSH STARTER ILLUSION SCANNER
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
14種類のLED発光パターンを搭載。
■9800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

SILKBLAZE



PUSH STARTER BUTTON&RING TYPE WATCH2
汎
時計を模したスタータボタン。カラーはブラックもしくはホワイト。
■3800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

BFM FULL BLAST



エアコンダイヤルリング
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ローレット加工で操作性も向上。全6色のラインアップ。マニュアルエアコンとオートエアコンそれぞれ別設定。
■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

LX-MODE



LX エアコンノブリング
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
味気ないエアコンダイヤルに装着するリング3個セット。カラーは4色用意。
■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

NIGHT-PAGER



エアコンダイヤルリング
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
カメラレンズ鏡筒を作る技術と同じ製法を取り入れて製作。アルミ製。
■1万2800円
■ナイトペイジャー
info@night-pager.net

DAMD



プレミアム・エアコンダイヤルカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アルミ削り出しの硬質な質感と、C面ダイヤカット加工による美しい輝き。オートエアコン車のみ適合。
■1万5000円
■ダムド ☎0120-53-9991

W.S.ENGINEERING



エアコンダイヤルリング
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
エアコンの操作ダイヤルをドレスアップするアルミ製リング。86はGT、BRZはSグレードに適合。
■8600円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

Stradale



エアコンダイヤルカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
オートエアコンの操作ダイヤルに取り付けるカバー。質感がアップし、操作性が向上する。86のGT、BRZのSに適合。
■8600円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

RSW



インテリアをよりレーシーかつスポーティに仕立ててくれるカーボン製パネル。ACコントロールパネルやシフトパネルなど多彩なラインアップを誇り、平織りのほか、綾織りやシルバーカーボンも設定されている。

カーボンインテリアパネル
■RSW ☎0721-93-1560
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アイテム	価格		
	カーボン平織	カーボン綾織	シルバーカーボン
カーボンステアリングパネル	1万2800円	1万4800円	1万4800円
カーボンACコントロールパネル（オートAC用）	1万4800円	1万6800円	1万6800円
カーボンACコントロールパネル（マニュアルAC用）	1万4800円	1万6800円	1万6800円
カーボンウィンドウスイッチパネル	1万2800円	1万4800円	1万4800円
カーボンオーディオパネル	1万4800円	1万6800円	1万6800円
カーボンシフトパネル	1万4800円	1万6800円	1万6800円
カーボンセンターベンチレーターパネル	1万2800円	1万4800円	1万4800円
カーボンダッシュパネル	1万4800円	1万6800円	1万6800円
カーボントランクオープナーパネル	4800円	5800円	5800円

Grazio & Co.



エクセーヌ・インテリアピラー
86/MT 86/AT
東レ製エクセーヌ生地を使用したインテリアピラー。レクサスのようなクオリティで製作されている。
■4万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

HOLOGRAM



エアコンダイヤル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
タイヤのトレッドパターンをモチーフに一つ一つ削り出して製作。全5色の設定。86のRC、BRZのRAは非対応。
■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Maruman mortors



エアコンダイヤルリング
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アルミ製ローレット加工済。オート用はシルバーとレッド、マニュアル用はシルバーポリッシュ。 ■8600円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

INTEC



ドライカーボンインテリアパネル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
高い質感と優れたフィッティングが特徴で、表面はUVカットクリア塗装済み。装着は両面テープで行うので、取り付けも非常に簡単。
■インテック ☎072-782-0145

アイテム	価格
メータークラスター	1万9000円
センターコンソール	2万円
オーディオサイド	2万6000円
オートAC	1万4000円
ACコントロールサイド	1万2000円
シフトベゼル	1万2000円
スタータースイッチ	1万円
センタールーバー	8000円
サイドルーバー	8000円
ステアリングベゼル	1万円
ドアグリップ	1万8000円
ウインドウスイッチ	R/L各 6000円
メーターフード	1万6000円
ドアアッパー	3万円
スカッフプレート	2万2000円

CHARGESPEED



インテリアカウル各種
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
コクピットをレーシーな雰囲気にドレスアップできるカーボン製パネル。フィッティングも優れる。
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

アイテム	価格
ドアグリップカウル	1万5000円
ドアハンドルカウル	1万2000円
シフトカウル	1万1000円
ステアリングカウル	9500円

CLUB MOTION



エアコンベゼル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
エアコン吹き出し部のベゼルを飾る。アルミ製。カラーはレッド、ブルー、シルバー、オレンジ。3点セット。
■2万3800円
■アクレ ☎042-516-9600

CLUB MOTION



ギアシフトパネル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
シフトまわりを明るく演出するアルミ製ワンポイント。カラーはレッド、ブルー、シルバー、オレンジ。
■2万3800円
■アクレ ☎042-516-9600

CUSCO



クスコ・カーボンステアリングベゼル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ステアリングをレーシーに彩る。純正またはクスコ・スポーツステアリングに対応
■1万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコ・カーボンシフトパネル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
高精度、超極薄のリアルカーボン製で綺麗にフィット。深みのある艶と美しいカーボン繊維が魅力。
■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

A.C.E+



オーディオパネルカーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
メーターパネルと材質を合わせた貼付けタイプのオーディオパネル。
■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

ANY'S INTERNATIONAL



内装張り替え
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
高級感の高い素材を使用し、内装を張り替えるメニュー。
■要問合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

GT-DRY



カーボンインテリアパネル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
東レ製の綾織りカーボン素材使用のドライカーボンインテリアパネル。艶消し/艶有り選択可。紫外線防止処理済み。

■エスクラフト ☎049-259-7313

アイテム	価格
メーターフード	1万3800円
スイッチパネル	1万2600円
フロントエアコンパネル	1万2800円
エアコンパネルオンダッシュ	7800円
エアコン口カバー	6800円
シフトカバー	1万3800円

DAMD



プレミアムインテリア パッケージ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アルカンターラに赤いダブルステッチが入ったインテリアパネルとシフト&パーキングブレーキブーツのセット。単品あり。
■10万6000円
■ダムド ☎0120-53-9991

atc sport



86インテリアパネル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
複雑な形状ながらヒートプレス成型により、高い質感を実現。リアルカーボンの持つレーシーな雰囲気が存分に楽しめるインテリアパネルだ。
■ジェイルート ☎03-3676-5651

アイテム	価格
86ナビパネル	1万3800円
86フィニッシャーパネル	1万5400円
86エアコンパネル	1万6000円
86シフトゲートパネル	1万3800円
86コンソールピラー	1万5600円
86ドアアームレストパネル	2万円
86ドアスイッチパネル	1万7000円
ステアリングホイールジャケット	1万4800円

Grazio & Co.



カーボンルックインテリアパネル
86/MT 86/AT
室内を高級感あるカーボンルックパネルでドレスアップできるアイテム。純正品を加工しているためにフィッティングもばっちり。
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

アイテム	価格
メータークラスター	2万4000円
ステアリング・オーナメント	1万4000円
モニターフレーム	1万8000円
ダッシュガーニッシュ	2万円
センターレジスターASSY	1万9000円
サイドレジスターベゼル	9000円
センターコンソールトリムSET	1万8000円
シフトベゼル	1万8000円
ウインドウSWベースSET	2万6000円
ドアグリップ・オーナメントSET	2万4000円
フルコンプリートKIT	18万4000円

Grazio & Co.



ベゼル 3点セット
86/MT 86/AT
シフトベゼルとレジスターベゼルSETの、計3点のセット。インテリアを統一してコーディネートできる。
■3万6000円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GReddy



ドライカーボンインテリアパネル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

内装にアクセントを加え、高級感とレーシーさを演出するアイテム。独特な表面を持つドライカーボン製で、レーシーなイメージを与えられる。

■トラスト ☎0479-77-3000

アイテム	価格
ARTドライカーボン ギアノブフレーム	1万6000円
ARTドライカーボン ダッシュボードパネル	3万8000円
ARTドライカーボン ハンドルカバー	2万8000円
ドライカーボン エアコンカバーSET	1万8000円
ドライカーボン ステアリング ホイールカバー	9000円

VERTEX



ドライカーボンエアコンカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロント、オンダッシュ、サイド2点セットの3種類。取り付けは純正の上に貼り付け。グロスとマットの2種類。

■7480円～7900円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

VERTEX



ドライカーボンシフトカバー
86/MT BRZ/MT

純正パネルへ貼り付けるドライカーボンパネル。質感の違う、グロスとマットの2種類。

■1万5200円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

SecondStage



インテリアパネル
86/MT 86/AT

インテリアのドレスアップパネル。カーボン調でブラック、レッド、ブルー、オレンジの4タイプをラインアップ。

■セカンドステージ ☎053-485-6722

アイテム	価格
PWスイッチパネル	6000円
センターパネル2Pセット	1万円
シフトパネル	8000円
センターダクトパネル	5000円
メッキダクトリング	7000円
エアコンサイドパネル (オートAC専用)	6000円

MAROYA



カーボンドアグリップ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドアグリップにかぶせて装着するだけでレーシーにドレスアップ。1㎜のドライカーボン製でフィット感も抜群。

■1万8900円
■MAROYA ☎027-215-7870

PROVA



インテリアパネル フロックド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ダークグレーのフロックド（植毛）加工を施したインテリアパネルの3点セット。

■3万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

BFM FULL BLAST



サイドレジスターベゼル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サイドのエアコン吹き出し口をドレスアップ。アルミ製。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

hachiroku



hachiroku 内装セット
86/MT 86/AT

内装をより高級感のある仕上がりへ変貌させる内装張り替えメニュー。

■46万8000円
■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

hachiroku



hachiroku 西陣織ダッシュボードパネル
86/MT 86/AT

京都の西陣織りを使用したカーボン製パネル。価格は工賃込み。

■10万円
■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

DataSystem



86/BRZインテリアキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

9色のウルトラスエード生地と15色の縫い糸から選べる。細部までこだわった製法で高級感を向上。

■1万6800円～7万1429円
■データシステム ☎03-5369-4137

Grazio & Co.



インサイドドアハンドル SET
86/MT 86/AT

インテリアに高級感を与えるインナードアハンドル。ブラッククロームとブラックオニキスの2色。

■1万円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Baruta interior



インテリアパネル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

インテリアの各パネルをリアルカーボン化。レッドとブラックを用意し、部位によってはアルカンターラをあしらったアイテムもある。

■リベラル ☎044-753-0180

アイテム	価格
フロントパネルセット	6万8000円
センターオーナメントパネル	2万円
シフトパネル	2万2000円
スタータースイッチパネル	1万2000円
ウィンドウスイッチパネル	1万6000円
ドアグリップ	2万円
ステアリングベゼル	1万8000円
エアコンパネル	3万2000円

MAROYA



カーボンシフトリング
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

1㎜のドライカーボン製とすることで、後付け感がほとんどない仕上がり。精度が高くフィットも抜群。

■1万4800円
■MAROYA ☎027-215-7870

MAROYA



カーボンセンターパネル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3Dスキャニングにより正確な形状を再現したカーボンパネル。取り付けは両面テープ。

■1万7800円
■MAROYA ☎027-215-7870

MAROYA



カーボンダッシュパネル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

1㎜のドライカーボン製とすることで、後付け感のほとんどない仕上がり。かぶせ装着、単品装着どちらも対応。

■1万7800円
■MAROYA ☎027-215-7870

NETZ SPORT



オリジナルメーターフード
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

素材、カラー、ステッチ色の組み合わせ多数。要純正下取り。

■1万8000円～
■ネッツトヨタ千葉株式会社　シュボルト店 ☎043-241-7632

VERTEX



ドライカーボンメーターフード
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正パネルへ貼り付け。ドライカーボンの独特な質感が魅力。

■1万3440円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

atc sport



メータールーフカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルカンターラを使用した、防眩効果の高いメーターカバー。

■2万2000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.



エクセーヌ メーターフード
86/MT 86/AT

高級感が高く光の反射も抑えるエクセーヌ表皮を使用したメーターフード。ステッチはレッド。

■1万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

WALD



Leather Meter Cover
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レッドのPVCレザーで仕上げたメーターカバー。インテリアを高級かつ華やかに演出する。

■1万2800円
■ヴァルド ☎072-673-3000

YR-Advance



メーターフード
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

通常目に入る純正メーターフードをドレスアップ。合皮レザー製の赤ステッチ。装着は貼り付けるだけ。

■1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

DAMD



センターアームレスト
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

多機能で収納が多く設けたデザイン。肘置きは最大50㎜スライド。角度調整可能でシガーソケットも使用可。

■1万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

TOM'S



アームレスト
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアルレザーの使用とレッドステッチの採用により、標準インテリアを尊重しつつ更なる高級感を演出。

■2万5000円
■トムス ☎03-3704-6161

TOM'S



ニーレスト
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

携帯を入れられる小物入れポケットもあり、利便性も高いドライビングサポートパーツ。

■8800円
■トムス ☎03-3704-6161

TRD



ニーパッド
86/MT 86/AT

ドライバーの膝が当たる部分に装着するニーパッドで、左右1セット。

■1万8000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

Baruta interior



インナーメーターバイザー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正メーターバイザーの表側のパネルをリアルカーボン化したアイテム。

■4万円
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior



アウターメーターバイザー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正メーターバイザーの外側のバイザーにダークグレーのアルカンターラを貼り付け加工したアイテム。

■3万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

GENIC



サイドブレーキグリップ S-line
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

本革とアルミを組み合わせたサイドブレーキグリップ。装着も簡単だ。

■1万7000円
■ベルコデザイン info@genic-jpn.com

UNLIMITED WORKS



サイドブレーキグリップ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ひと回り太いドライカーボンで作成し、操作性を向上させたグリップ。

■1万5000円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

BFM FULL BLAST



センターコンソールポケットプレート
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

センタコンソールのポケットを保護。片面艶あり、片面つや消しの仕様。

■1800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Stradale



ドライカーボンプレート
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

傷つきやすいセンターコンソールの小物入れをスタイリッシュに保護するプレート。

■1500円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Arrows



センタートレイカーボンパネル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

センタートンネルのキズを防止できるドライカーボンパネル。

■1500円
■Arrows ☎042-379-6911

S.P.I



センターコンソールアームレスト
86/MT 86/AT

英国仕様の純正アクセサリー。センターコンソール上部に装着し、レッドステッチが上質感を演出する。

■3万9800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

Artina



SPORT SEAT COVER
86/MT 86/AT

素材はPVCレザーとスエードの2タイプ。カラーは多数。GTリミテッド不可。

■2万0000円～4万6000円（PVCレザー）
2万3000円～5万5000円（スウェード）
■ケーススペックインテリア ☎0566-54-2855

SILKBLAZE



GLANZEN SEAT COVER
86/MT 86/AT

一部に本革を使用し高級感が高い。ブラック×レッドステッチとアイボリー×ブラウンステッチの2色。

■5万1000円
■ケーススペック ☎0566-54-0335

ANY'S INTERNATIONAL



シートカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社の内装張り替えメニューと合わせたデザインのシートカバー。

■要問合せ
■エニーズインターナショナル ☎079-284-7555

SEAT COVER & BOOTS

シートカバー＆ブーツ類

Baruta interior



サイドブレーキレバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正サイドレバーをリアルカーボン、本革、アルカンターラ等でリメイク。オーダーメイド可。

■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180

GENIC



サイドブレーキグリップ F-line
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レッドとブラックのコントラストが特徴的で、本革とアルミをドッキング。

■1万5000円
■ベルコデザイン info@genic-jpn.com

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Baruta interior



シートカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

一見本革に見えるエンボス加工された最高級の生地を使用して製作。カラーの変更も可能。

■8万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

CABANA×INGING



CABANA Classic

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

2000GTをイメージさせるレトロデザイン。ファブリックとPVCレザーを使用。

■8万6000円（フロントのみ:5万1000円）
■インギング86CABANA係（トップセレクション内）☎03-6659-2631

CABANA×INGING



CABANA Racing

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カバーながら高いホールド性が特徴。カラーはオレンジ、ブルー、レッドの3色。

■5万8600円（フロントのみ:3万7000円）
■インギング86CABANA係（トップセレクション内）☎03-6659-2631

CABANA×INGING



CABANA Sport

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボンブラック×ホワイトに、レッドのアクセントが、スポーティなシートカバー。

■6万8600円（フロントのみ:4万2600円）
■インギング86CABANA係（トップセレクション内）☎03-6659-2631

SARD



SEAT COVER RED/BLUE

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高級ソフトPVCレザー製。エアバッグやシートバックポケットなども使用可能。前後セット。レッドとブルーの2色。

■4万3000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



SARD Racing SEAT COVER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブラックPVCレザー製でレッドWステッチを施したシートカバー。前後セット。

■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

BFM FULL BLAST



シフトブーツ

86/MT BRZ/MT

アルカンターラにオリジナルパーフォレーション加工（丹後ちりめん）を施し、スポーティ感と高級感を両立。

■9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

NETZ SPORT



本革シフトブーツ&サイドブーツ

86/MT BRZ/MT

約50色の高級本革と10色のステッチから組合せ可能。純正下取り。

■1万8000円～
■ネッツトヨタ千葉株式会社 シュポルト店 ☎043-241-7632

DOG FIGHT PRO



カーボンルックシフトブーツカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正と交換するだけ。光沢のあるブラックカーボンが室内をレーシー変貌。

■1万700円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

Stradale



アルカンターラー サイドブレーキブーツ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブラックアルカンターラ&赤ダブルステッチ仕上げ。基本は純正下取り。

■1万3000円（ブーツのみ9000円）
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



アルカンターラーシフトブーツ

86/MT BRZ/MT

ブラックアルカンターラ&赤ダブルステッチ仕上げシフトブーツ。MT車用。

■7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Grazio & Co.



エクセーヌ インテリアブーツ SET

86/MT 86/AT

ルックス、手触り共に良いエクセーヌ素材のシフトブーツとサイドブーツセット。単品販売あり。

■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

BONFORM



カーボンレザー86 サンバイザーカバー

86/MT 86/AT

カーボンレザーサンバイザーカバー。

■2649円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

LEG SPORT



レッドステッチシフトブーツ リアルカーボンレザー

86/MT BRZ/MT

ノーマルブーツと交換するだけで、インテリアにワンポイントを与える。

■7000円
■レッグ ☎082-823-5888

Baruta interior



サイドブレーキブーツ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブラックアルカンターラにレッドステッチ仕上げの高級感あるブーツ。

■1万6000円
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior



シフトブーツ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブラックアルカンターラにレッドステッチ仕上げの高級感あるブーツ。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

VLESS



サイドブレーキブーツ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サイドブレーキブーツをカラーオーダー可能。カラー:赤、青、緑、紫、ピンク、茶など。要純正下取り。

■1万2000円
■VLESS ☎072-349-7353

VLESS



シフトブーツ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シフトブーツを好みに合わせてカラーオーダーが可能。カラー:赤、青、緑、紫、ピンク、茶などから選べる。

■1万2000円
■VLESS ☎072-349-7353

SARD



PREMIUM FLOOR MAT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

耐摩耗性の強いPP素材を採用し、上質かつソフトでありながらスポーツ走行にもマッチするマットのセット。

■2万7000円
■サード ☎0565-53-1166

SILKBLAZE



GLANZEN FLOOR MAT

86/MT 86/AT

シンプルながら上質感があり、インテリアをシックに演出。グレンツェンのロゴプレートが付属。

■1万9000円～3万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina



FLOOR MAT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スタンダード、カジュアル、プレミアム、ロイヤルの4種類で配色も豊富。

■9000円～2万6000円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

Kansai SERVICE



フロアマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験にも問題の無い素材を使用。フック穴と裏面には滑り止めが付く。

■F 1万6800円　F/Rセット 2万4800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

INTERIART



Floor Mat

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

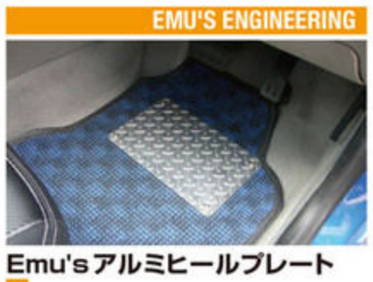
7㎜パイル表皮のドルチェと、9㎜パイル表皮のハンディの2種類。

■4万9000円（ドルチェ）
　3万8000円（ハンディ）
■ヴァルド ☎072-673-3000

FLOOR & TRUNK MAT

フロア&トランクマット

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付けるだけで、擦れ易いかかとの部分を補強。滑り止めエッジ付。取付はボルトによる固定。日本製。

■4800円
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

YR-Advance



フロアマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

全16色を設定し、好みのカラーを選べる。プラス2500円で縁糸の色変更可能。

■7000円～1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT



フロアマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

運転席にはヒールパッドを備え、機能・耐久性を向上。消臭・抗菌・遮音機能も高い。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

LX-MODE



LXカラードフロアマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

全16種類のカラーバリエーションを設定。

■2万1000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

VERTEX



LUXURY FLOOR MAT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブラック+グレーベースのマットにホワイト・レッド・イエロー・ブルー・グリーンの5色を設定。

■3万8000円～
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ZERO/SPORTS



ハイクオリティフロアマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スポーツドライブ時の踵をホールド。純正同様のストッパーホールのほか、マット裏側にスパイク加工ラバーマットを採用。

■2万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

KITservice



3Dサイレントマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

吸音効果を高め、マフラーのこもり音やロードノイズを低減。

■1万6000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

YR-Advance



STトランクマット / 背もたれマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

後部座席背もたれ部とトランク用のフロアマット。色はブラックとワインレッド。

■7000円（トランクマット）
　6500円（背もたれマット）
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



背もたれマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

後部座席の背もたれの背面に使用。トランクスルーにした際に効果を発揮。全16色を設定。

■1万円～1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



トランクマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

トランクルームの汚れを防止できるマット。受注生産で納期は約1週間。全16色を設定。

■1万2000円～1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT



ラゲッジマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

トランクルームのフロアを保護。フロアマットと同デザインで仕上げられている。

■1万1000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



アルミヒールプレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

マットの擦り切れを防止。穴あけとバーリング加工によりすべり止め、強度を両立。カラーは3色。ボルト固定。

■5700円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

DataSystem



サイドカメラキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

左フェンダーのホイール付近の死角を監視できるカメラキット。

■1万8858円～
■データシステム ☎03-5369-4137

DataSystem



エンブレムリアカメラキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアエンブレムの位置にスマートに取り付けられるリアカメラキット。トヨタマーク、スバルマークそれぞれあり。

■2万762円～
■データシステム ☎03-5369-4137

YR-Advance



フェンダー緩衝剤

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントフェンダー内に装着すると、ロードノイズを吸収して静粛性がアップ。快適性を向上させたい人に。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



ドアプロテクトフィルム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

外からドアを閉じる際に押してしまうノブ上部を保護するクリアフィルム。ドアハンドル部を含めた4枚セット。製品は透明。

■5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

NICO style



ガードフィルム

86/MT 86/AT

耐久性の高い透明フィルムでキズを防止。

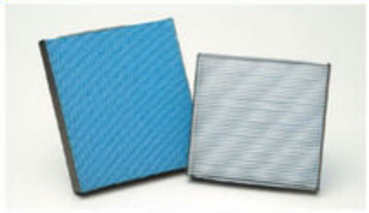
■2000円（ドアエッジ）　3000円（ドアノブ）　4000円（トランクゲート）　5000円（フットステップ）　1万2000円（セット）
■サムライ ☎0466-49-5010

CONVENIENCE PARTS

便利系パーツ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



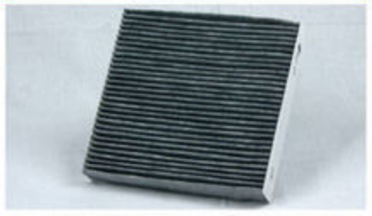
HYBRID AIRCON FILTER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

光触媒の採用で消臭機能に優れ、強力にホコリやチリ、ウイルスや花粉をキャッチ。水洗いメンテナンスも可能。

■5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

400



カーエアコン用カーボンフィルター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

独自の3層構造フィルターで空気をクリーンにし、においも除去。車内を快適に保つ。

■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

BLITZ



TV JUMPER DV

汎

走行中に同乗者がテレビやDVDを閲覧できる、テレビキャンセルキット。ディーラーオプションナビ用。

■1万9800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ULTRA



ミラーサポートシステム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バック時にミラーが自動で下向きにセットされるアイテム。設定位置の学習機能なども搭載。

■2万6800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

siecle



オートミラーキットタイプⅡ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

タイプⅠの機能に加えてロービームを自動点灯させるキット。こちらもカプラーオンで取り付けも簡単。

■1万2800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



オートミラーキットタイプⅠ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正キーレスに連動してドアミラーを開閉させるキット。車種専用カプラーで取付も簡単。

■9800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

YR-Advance



シートストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

助手席ウォークインスライドのストッパー。加工無しで取り付け可能。

■1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



センターコンソール小物入れ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

センターコンソールのくぼみに貼るだけでOKな小物入れ。シートヒーター付き車は不可。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Baruta



コンソールスライダー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

センターコンソールをスライド式に変え、ユーティリティ性が向上。2タイプあり。

■4万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

FT STYLE



iPhoneホルダー

86/MT 86/AT

86エンブレムと同じデザイン。アルミ製。6Plusは非対応。

■1万8600円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

TOM'S



ドリンクホルダー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

汎用品では成し得ない高いフィッティングレベルと、従来品には無い高級感と質感を実現。

■8500円
■トムス ☎03-3704-6161

CABANA×INGING



ドライビングアシストパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

上質な低反発素材を採用し、シートとドライバーのマッチングをアップ。

■4900円
■インギング86CABANA係（トップセレクション内） ☎03-6659-2631

AVEST



ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車体への加工は一切不要で取り付け可能なボンネットダンパー。

■9800円
■AVEST ☎053-414-5416

Sonic Design



ソニックプラス SP-861 スピーカーパッケージ

86/MT 86/AT

高性能ユニットでクリアサウンドを実現したスタンダードモデル。

■3万5000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design



ソニックプラス SP-862 スピーカーパッケージ

86/MT 86/AT

本格セパレート2ウェイ構成の標準モデル。純正6スピーカー車用。

■5万5000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design



ソニックプラス SP-862M スピーカーパッケージ

86/MT 86/AT

音の緻密さを極めた86専用ハイグレードモデル。純正6スピーカー車用。

■9万9000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design



SUBARU BRZ 4スピーカーセット

BRZ/MT BRZ/AT

小口径ユニットとエンクロージュアー体構造。クリアでキレの良いサウンドを実現。スバル販売店で取り扱い。

■5万2000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design



ソニックプラス SP-86L スピーカーパッケージ

86/MT 86/AT

ハイエンドスピーカーと装着キットのパッケージ。

■18万6000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

GReddy



エンジンフードリフター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正にロックステーを使わずボンネットオープンにでき、整備性が向上。

■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高圧式ガスダンパーにより、ボンネットの開閉をよりスムーズに補助。

■1万8000円
■トムス ☎03-3704-6161

atc sport



ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボンネットをダンパーで支え、開閉を楽にするとともに作業性を向上。

■1万4800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CS BodySystem



ボンネットフードリフター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

DIYでも取り付け可能なボンネットダンパー。シャフト部分はカーボン柄。

■1万1800円
■カーサービス・ダックス　CSボディシステム事業部 ☎019-656-6200

FT STYLE



ボンネットダンパー

86/MT 86/AT

スムーズな操作感が魅力。ボンネットステーの併用も可。AREA86店での取り扱い。

■1万2500円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

SYMS Racing



BRZ&86 ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高圧式ガスダンパー&専用キットによりしっかりと固定できる。

■1万9800円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing ☎0276-25-1055

LEG SPORT



フードダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボンネットフードの開閉が楽になるダンパー。整備性も向上。

■1万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

MAROYA



ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スタンダード、ブラックカーボン、シルバーカーボンの3タイプ。

■1万3800円～1万9800円
■MAROYA ☎027-215-7870

R Magic



ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボンネットロッドが不要なうえにボンネットの開く角度を大きく取り、作業性も向上。

■1万6000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

VARIS



BONNET DAMPER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボン仕様でレーシーなボンネットダンパー。カーボンボンネット、純正ボンネット共に使用可能。

■2万8000円
■バリス ☎042-689-2939

LX-MODE



LXボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボンネットロッドを使用することなく、ボンネットオープン状態をキープできる。

■1万7000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

DROO-P



ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブラックスチールとブラックカーボンの2種類を設定。

■9000円（ブラックスチール）
　1万4000円（ブラックカーボン）
■ドルーピー ☎0865-66-4564

SCHROTH



TOWING STRAP

汎

ヨーロッパで使用されはじめたベルトタイプの牽引ベルト。車体をキズつけにくい。

■4500円
■タニダ ☎052-871-3741

CARBING



アンダーパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車両下部をフラット化して適切なダウンフォースを獲得。また、ルーバーを設けることで冷却効果も向上する。

■3万8000円～5万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



アンダーガード（各種）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

路面との接触や飛び石によるダメージを防止。エンジン、フロア、タンク、デフ用などあり。

■確認
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS



ランプポット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スーパーラリーH9スポット×2とドライビングランプ×2がセットになったランプポット。ハーネスも付属。

■14万円
■ALEX ☎03-3906-6111

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

REVOLUTION



ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボンネットの開閉をアシスト。軽くスムースな開閉可能となり、ロックステー不要で整備性も向上。

■1万4800円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



アクリルガラス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アクリルを成形した純正交換タイプ。一台分で約3.7kgの軽量化が可能。

■8万円（ドア）　6万円（リア）
　2万8000円（クォーター）
■レボリューション ☎048-222-4690

MA86



アクリルガラス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3㎜アクリルで軽量化。ポリカ素材も可。

■6万円（ドア）　4万6000円（リヤ）
　2万円（クォーター）
　1万7000円（三角）
■坂東商会 ☎042-734-8861

LEG SPORT



カメラアングルバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

チャイルドシート用のロックを使用し、車載カメラのマウントを容易にする。クランプ型のヘッドが使用可。

■1万4000円
■レッグ ☎082-823-5888



汎用リアシートボード

汎

リアシートを取り外した後のトランク部分との隔壁。カーボン製の汎用品。

■3万円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165



リアバルクヘッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤシートを取外した時にトランクとキャビンを仕切るパネル。

■2万円（シルバー）
　2万6000円（ブラック）
■オクヤマ ☎045-934-5334

ESPRIT



R/オーバースプレッドシート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

完璧な2シーター仕様にする際に使用。カーボン製で3.2Kg。

■6万2000円（FRP）
　7万4000円（ウエットカーボン）
■エスプリ ☎059-370-8080

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVING POSITION PARTS
[ドライビングポジション系パーツ]

■掲載データは 2015年1月7日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

クルマとドライバーが接する重要なポイント

ここに紹介するアイテムは、クルマを操作するドライバーが運転しやすい環境を造るもの。ある意味パワー系やハンドリング系よりも重要なチューニングアイテムともいえる。ぜひ自分に合ったポジションを作ってほしい。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

ASM



SP-JC ASM LIMITED
汎 COLOR ブラック
クールレザー表皮にシートヒーター、電動リクライナー、除湿ファンを搭載。
■26万6000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby
汎 COLOR ブラック
表皮にEDEL本革とアルカンターラ、シャイニングメッシュ生地を組み合わせたASMモデル。■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905

BRIDE



STRADIA Ⅱ REIMS
汎
COLOR ブラック&ブラック、ブラック&レッド、ブラック&ブルー
高級スエード調生地で質感アップ。
■15万3000円
■ブリッド ☎052-689-2611

STI



スポーツシート
BRZ/MT BRZ/AT
COLOR ブラック
座面にはアルカンターラを採用。
■33万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD



スポーツシート
86/MT 86/AT
COLOR ブラック×レッド
日常の使い勝手も考慮しながらホールド性を向上。レールセット含む。
■18万4000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

RECLINING SEAT
リクライニングシート

COLOR＝カラーラインアップ

TRD



フルバケットシート
86/MT 86/AT
COLOR ブラック
高剛性、超軽量シェルを採用し、ハードな走行にも対応。レールセット含む。
■13万2500円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

FULL BUCKET SEAT
フルバケットシート

COLOR＝カラーラインアップ

PARANOIA



PARANOIA BRIDE STRADIA
汎 COLOR ブラック
表皮はケミカルレザー仕様。フルバケ並みの深さながらリクライニング可能。
■16万円
■カーステーション　マルシェ ☎027-265-6789

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅡ+C SPORT
汎 COLOR ブラック
ブリッドベースのCUSCOロゴ入りのオリジナルモデル。オールブラック仕様。
■12万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート EUROSTERⅡ+C
汎 COLOR ブラック×グレー
ブリッドベースのCUSCOロゴ入りのモデル。ブラック×グレーカラー。
■8万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート DIGOⅡ+C
汎 COLOR ブラック
ブリッドベースのCUSCOロゴ入りのオリジナルモデル。オールブラック仕様。
■7万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

K-one



K-one+1 Seat
汎
COLOR ブラック・ブラック×レッド
86のインテリアにマッチするカラーコーディネート。BRIDE製。
■8万8000円
■K-one ☎0120-152-596

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート VIOSⅢ+C
汎 COLOR ブラック
CUSCOロゴ入りブリッドシート。ブラック×ブラックBRIDEロゴ仕様。
■6万9000円～15万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅢ+C
汎 COLOR ブラック
ブリッドベースのCUSCOロゴ入りモデル。ブラック×BRIDEロゴ仕様。
■6万9000円～16万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JURAN



Racing Bucket Seat GTX100
汎
COLOR ブラック
ゆとりあるホールド感ながらディープニーサポートで腰回りを強力にサポートする。
■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby
汎 COLOR ブラック
EDEL本革とアルカンターラ、シャイニングメッシュ生地を組み合わせたモデル。
■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905

BRIDE



VIOS Ⅲ REIMS
汎
COLOR ブラック&ブラック・ブラック&レッド・ブラック&ブルー
表皮はスエードを使用した高級モデル。
■8万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ROWEN



Original Steering（カーボン）
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正エアバッグを移植しての交換。
■6万5000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN



Original Steering（アルカンターラ）
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正エアバッグを移植しての交換。
■5万7000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

AVEST



ブラックカーボン コンビハンドル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ブラックカーボンとレザーのコンビで、握りやすいガングリップタイプを採用。純正ハンドルと同径で車検対応。
■4万7500円
■AVEST ☎053-414-5416

STEERING
ステアリング

exmotion



ATHLETE'S ORANGE バケットシート"ナロー/ワイド" 汎
COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック
体格や用途に合わせて選べるモデル。
■12万3762円
■コムドライブ ☎0297-20-0500

exmotion



ATHLETE'S ORANGE バケットシート"エクストラディープ" 汎
COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック
深いサイドサポートで圧倒的なホールド。
■12万8524円
■コムドライブ ☎0297-20-0500

ATC



ZoneRスポーツステアリングホイール
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
直径を350㎜とし位置を20㎜手前に補正されている。グリップはレザー。
■6万円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

ATC



ZoneRスポーツステアリングホイール
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
直径を350㎜とし位置を20㎜手前に補正されている。グリップはレザー。
■5万8000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.



フラットボトム・ステアリング
86/MT 86/AT
35.5φとわずかな小径化を施し下部をフラットにしたことでスポーティな操作とルックスを両立。
■4万円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



巧-TAKUMI-　プレミアムライン
86/MT 86/AT
レクサスと同等のセミアニリンレザーを採用し、スポーツグリップで仕上げている。黒と赤の2色。
■16万円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

CUSCO



クスコ・スポーツステアリング
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
リム全体にディンプル加工を施したパンチングレザーを採用。径も350φに縮小し、操作性を向上。
■4万9000円～5万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

WALD



Steering
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アルカンターラとナッパレザーを組み合わせた、手触り、高級感ともに高いステアリング。
■8万5000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

DAMD



SS358Z Carbon
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ステアリングトップに35層仕上げのブラックカーボンを採用。レッドステッチのアクセントもポイント。小径な358φ。
■5万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z FORMULA
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ブラックのパンチングレザーとレッドレザーによるカラーコーディネートが特徴。直径は358φで操作性を向上。
■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z レッドステッチ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
立体的で太めのグリップ形状が、クイックかつリニアな操作性を実現。レッドステッチがアクセント。小径な358φ。
■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

ZERO/SPORTS



スポーツステアリング forBRZ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
専用設計のグリップ径とグリップ形状が特徴直径は約10㎜小径化。純正エアバッグを使用する。
■5万4000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

KEY'S RACING



86AIRBAG STEERING WHEEL
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
クイックでタフなイメージでデザイン。20㎜ディープで拘りの350×345㎜径。
■5万3000円
■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

ATC



ZoneRスポーツステアリングホイール
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
直径を350φで位置を20mm手前に補正。グリップはアルカンターラ。
■7万8000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REAL



F4 オールレザーステアリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

グリップをすべてナッパレザーで仕上げた高級モデル。まとまりあるデザインが魅力。純正エアバックを移植して装着。

■4万3000円
■REAL（レアル） ☎052-625-9994

Baruta interior



カーボンステアリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ステアリングをベースにリアルカーボンと本革、ステッチなどを選びオーダーメイドで製作。86のRC、BRZのRAは適合未確認。

■6万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

TOM'S



ステアリング・カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアルカーボンの使用と、ガングリップ形状により、スポーティーなルックスと操作性を実現。小径な358φ。

■6万8000円
■トムス ☎03-3704-6161

TOM'S



ステアリング・レザー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

パンチングレザーの使用とガングリップ形状で、スポーティかつ操作性に優れたグリップを実現。小径な358φ。

■4万8000円
■トムス ☎03-3704-6161

DataSystem



ステアリングオーダーメイド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ステアリングを巻き換えるメニュー。33種類の本革や9種類アルカンターラなど、縫い糸も選べる。Web限定。

■2万4572円～（Web注文限定）
■データシステム ☎03-5369-4137

DAMD



SS358Z FORMULA Cabon

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FORMULAに35層仕上げのブラックカーボンを採用した、LFAを彷彿とさせるフラッグシップモデル。直径は358φ。

■5万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

PRS



スポーツパドルシフト

86/AT BRZ/AT

純正に被せる形で使用。操作感と質感が向上。カラーラインアップは多数設定。

■3万4000円（特別色:3万6800円）
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

speedHeart



ShiFTER

86/AT BRZ/AT

シフトパドルを大型化し操作性を向上。カラーはブラックとシルバーの2色。

■3万4800円（特注カラー:+2000円）
■キューズプランニング ☎0587-55-1125

SHIFT PADDLE & KNOB

シフトパドル&シフトノブ

REAL



F4-OCTAGON アルカンターラステアリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オクタゴン（八角形）形状のアルカンターラ仕様ステア。純正エアバッグを移植。

■5万8000円
■REAL（レアル） ☎052-625-9994

REAL



F4-OCTAGON オールレザーステアリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

切れ角がわかりやすいオクタゴン（八角形）デザイン。グリップはナッパレザー。

■5万5000円
■REAL（レアル） ☎052-625-9994

REAL



F4 レッドカーボンステアリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

35層クリア仕上げのレッドカーボンと牛本革の組み合わせ。若干の小径化で操作性を向上させている。純正エアバックを移植。

■5万8000円
■REAL（レアル） ☎052-625-9994

CARBING



ハイグリップシフトノブ

86/MT BRZ/MT

ローレット加工でグリップを向上。素材はブラックのみジュラコン製で70g。その他はアルミ製で120g。全5色。

■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



シフトノブ

86/MT BRZ/MT

熱の影響が出にくいジュラコン素材を採用。手になじむ45φの球形状を採用。重量は70g。色は白のみ。

■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ARVOU



オリジナルシフトノブ

86/MT 86/AT

形状、バランスを何度も見直して86/BRZ専用設計に開発。ジュラコン製で、シフトパターンシール付き。

■7000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

RIGID



リジット　ディープタイプ シフトノブ　N6M122

86/MT BRZ/MT

リバースシフト部をカバーする専用設計品。細身で軽量なジュラコン製。

■4000円
■アルファ ☎048-873-6986

TRD



本革シフトノブ

86/MT 86/AT

86専用設計のmomo製シフトノブ。高さが低くリバースレバーの操作性も向上。

■1万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

Baruta interior



パドルシフト

86/AT BRZ/AT

シフトパドルをリアルカーボンで製作。86のRCとBRZのRAグレードは未確認。

■1万8000円（ブラック）
　2万3000円（レッド）
■リベラル ☎044-753-0180

VERTEX



シフトノブ　プロプリウス

86/MT BRZ/MT

絶妙なホールディング性と触感で素早く正確な操作を実現。メタル部分にT&EとVERTEXのロゴを刻印している。

■1万2000円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

JURAN



WR Grip/GT Grip Shift Knob

86/MT BRZ/MT

直径は43φ。ジュラコン素材で熱を帯びにくい。カラーはブラックのみ。シフトパターンステッカー付属。

■4000円（WR）　5300円（GT）
■タニダ ☎052-871-3741

Battle Bee Racing



BBR シフトノブ

86/MT BRZ/MT

リバースリングの操作性にも配慮。素材はジュラルミンかジュラコン。50φ。

■4500円
■タイヤラウンジ野口商会 ☎0494-62-0609

KEY'S RACING



86CARBON SHIFT KNOB

86/MT BRZ/MT

45φで110gに設定。カーボン素材でセンター部はレッドアルマイトパーツを配置。

■1万3000円
■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

atc sport



カーボンシフトノブ

86/MT BRZ/MT

操作性の高いボール形状のシフトノブ。カーボン製で軽く、レーシーな雰囲気も魅力的。

■1万2000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO



スポーツシフトノブ

86/MT BRZ/MT

温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。どの向きからも握りやすい44φの球形状で操作性は抜群。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GENIC



シフトノブ F-line

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アバンギャルドなテイストで仕上げ、車内の雰囲気をより深化したスポーティな空間へ変化させる。AT用あり。

■1万6000円
■ベルコデザイン info@genic-jpn.com

GENIC



シフトノブ S-line

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

自動車用レザーとアルミを使用。革とアルミの使い方に工夫を施し斬新なモチーフをシンプルにまとめている。AT用あり。

■1万8000円
■ベルコデザイン info@genic-jpn.com

R Magic



デルリンシフトノブ

86/MT BRZ/MT

全長を伸ばした設計で、軽いフィーリングでのシフトが可能。デルリン素材で手触りも良い。

■4800円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

BFM FULL BLAST



ジュラコンシフトノブ

86/MT BRZ/MT

球形状に近い樽型でどんなスタイルでも扱いやすい。ブラックのジュラコン製で熱を帯びにくく、手触りもやさしい。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

VARIS



カーボンシフトノブ Ver.2

86/MT BRZ/MT

本物のカーボンを使用。直径は48φ。ブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色。

■9800円（カラーは1万5000円）
■バリス ☎042-689-2939

NIGHT-PAGER



ミサイルシフトノブ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

汎用スイッチを内蔵したシフトノブ。リバーストリガーアダプターも付属。

■1万3800円～1万5800円
■ナイトペイジャー info@night-pager.net

Beatrush



シフトノブ タイプ BRZ

86/MT BRZ/MT

86/BRZ専用設計で正確なシフトを追求。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂製。シフトパターン刻印入り。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

Baruta interior



カーボンシフトノブ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のシフトノブをベースに、高級感溢れるリアルカーボンにてリメイク。オーダーメイドも可能。

■2万2000円（ブラック）　3万円（カラー）
■リベラル ☎044-753-0180

HOLOGRAM



シフト TOP＋LOW

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のシフトノブのトップ部分とロア部分をアルミビレットの削り出しで製作。気軽に純正シフトノブのカスタマイズが可能。全5色。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

MONSTER SPORT



シフトノブ Cタイプ

86/MT BRZ/MT

熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすいジュラコンを採用。手になじみやすい42φの球型タイプ。

■4400円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

SUPER LAP



チタンシフトノブ Ver.2/アルミシフトノブ Ver.2

86/MT BRZ/MT

チタン製はブルーグラデーション仕様。

■2万6000円（チタン）
　7000円（アルミ）
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUPER LAP



チタンシフトノブ Ver.1/アルミシフトノブ Ver.1

86/MT BRZ/MT

高さの微調整が可能。アルミ製はブラック仕上げ。

■2万6000円（チタン）　7000円（アルミ）
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

CUSCO



クスコ・スポーツアクセルペダル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは専用ブラケットでボルトオンのため、安全性も高い。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

REVOLUTION



ドライカーボンシフトノブ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ジュラルミンにカラーアルマイトを施し、中央にはドライカーボンをあしらった逸品。カラーは4色有り。

■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



レーシーシフトノブ

86/MT BRZ/MT

センターにドライカーボンを挟み、ブルーアルマイトで仕上げたジュラルミン製シフトノブ。

■1万2000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



アルミシフトノブ タイプ E

86/MT BRZ/MT

握りやすいシンプルなデザインのアルミ製シフトノブ。シフトパターンステッカーが付属で、重量は約130g。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



シフトノブ タイプ Q45-BRZ

86/MT BRZ/MT

リバースレバーに対応した45φ球タイプ。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂製。シフトパターンステッカー付属。

■2800円
■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Beatrush



ペダルセット
86/MT BRZ/MT
専用の取り付けキットによるボルト止めで、加工無しながら確実な取り付けができる。ブラックの設定あり。
■8800円
■レイル ☎045-824-1835

DASH



ペダルセット
汎
滑り止めのディンプル加工を施し、的確な操作が可能。色は全5色で、ATの設定もあり。穴あけのボルト止めとなる。
■6500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RIGID



アクセルペダルカバー PA601
86/MT BRZ/MT
ブレーキ寄りの形状でヒール&トー操作がしやすくなる。4mm厚のジュラルミン製で、穴あけ加工のボルト止め。
■4800円
■アルファ ☎048-873-6986

MONSTER SPORT



スポーツドライビング ペダルカバーセット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
確実なペダルワークを助ける。
■9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

NEOPLOT



アクセルペダル NEO
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。
■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

BANDOH



アクセレーターペダル
86/MT BRZ/MT
ペダル位置を調整する事によって、ブレーキペダルとの間隔を最適化。ヒールアンドトゥーなどの操作性を向上。
■1万6800円
■坂東商会 ☎042-734-8861

Beatrush



ドライバーフットレスト
86/MT BRZ/MT
ディンプル加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。ボルトオン。ブルーとブラックの2色を設定。
■4000円
■レイル ☎045-824-1835

DASH



ドライバーフットレスト カーペット有り / カーペット無し
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
踏み位置を30mm高め幅も拡大。内装あり用はボルトオン交換可能。
■各 5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト
86/MT BRZ/MT
スポーツ走行時など安定したポジションを保つことで、正確なペダル操作を実現するフットレスト。
■8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

KR×NEOPLOT



KRフットレストバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
PVDチタンコーティングが施された特別仕様。佐々木孝太選手のブランド、KRとNEOPLOTロゴプリント済。
■1万1000円(MT用)　1万5000円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



フットレストバーNEO
86/MT BRZ/MT
フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。
■9500円(MT用)　1万3800円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

JURAN



High Lift Pedal Cover
86/MT BRZ/MT
クラッチペダルの踏面高さを約20mm高くできる。強化ゴム製で取り付けは純正ペダルベースにはめ込むだけ。
■1800円
■タニダ ☎052-871-3741

RIGID



クラッチストッパー
86/MT BRZ/MT
クラッチの切れ位置が約10mm手前に移動し、操作性を向上。純正との交換で、穴開け無しで簡単に装着出来る。
■2800円
■アルファ ☎048-873-6986

Maruman mortors



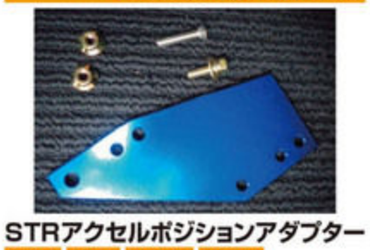
アクセルペダルオフセットプレート
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アクセルペダルの位置をダウン。MT/AT関わらずアクセル操作性が高まる。
■6000円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



アクセルペダル移動プレート
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アクセルペダルの位置を下げ、ヒール&トゥーをより行いやすく変更できるマウント。ダウン量は2か所から選択。
■7500円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

STR WAKAIENGINEERING



STRアクセルポジションアダプター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アクセルペダルを30mmもしくは45mmダウンさせ、ヒール&トゥの操作性を向上。ジュラルミン製で強度も安心。
■6800円
■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

Arrows



アクセルペダルオフセットプレート
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アクセルペダルの操作性しやすい配置に変更。ダウン量は30mmと45mmの2箇所から選択できる。
■5400円
■Arrows ☎042-379-6911

DASH



ヒールアジャストプレート
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
内装除去後の運転席フロア高さを調整し、ペダル操作をサポート。専用設計で取付けはビス止め。アルミ製。
■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

REVOLUTION



リバースギアトリガー
86/MT BRZ/MT
樹脂製からジュラルミンに変更、質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。カラーはレッドとシルバーの2色。
■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



リバースギアノブ
86/MT BRZ/MT
シフト回りをドレスアップできるシルバーアルマイト仕上げのアイテム。シフト周りをグレードアップできる。
■5000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



リバースノブ
86/MT BRZ/MT
純正のリバース・ノブと交換する簡単装着。アルミ削り出しのアルマイト処理で高級感がある。全5色を設定。
■4500円
■レイル ☎045-824-1835

RacingDesign



リバースギアトリガー
86/MT BRZ/MT
純正のリバースギアトリガーと交換するアルミのレッドアルマイト仕上げ品。質感が向上する。
■5500円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

UNLIMITED WORKS



リバースシフトノブ
86/MT BRZ/MT
リバースノブをアルミのアルマイト仕上げで製作。レーシーな雰囲気を与える。
■5000円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

OTHERS

その他

JURAN



Spin Turn Knob
汎
サイドブレーキレバーをフリー状態にするアイテム。アルミ製で、レッド、ブルー、シルバーの3色をラインアップ。
■1800円
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



スピンターンノブ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
サイドブレーキのロックをフリーにするアイテム。ロックはボタンを押しだせばOK。シルバー、ブルー、レッドの3種類有り。
■2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KITservice



チェンジシフトハーネス
86/AT BRZ/AT
AT車のスポーツシフト操作を前後逆転させ、自然なスポーツ感を実現できるハーネス。
■8000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

NIGHT-PAGER



パドルシフト
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正ステアリングに両面テープで取付出来る小型パドルシフト。
■1万2800円
■ナイトペイジャー info@night-pager.net

NIGHT-PAGER



パドルシフター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
手元にスイッチを設けてアイディア次第で活用。汎用ボスに対応。
■1万4800円
■ナイトペイジャー info@night-pager.net

WORKSBELL



パドルシフターNEO
86/AT BRZ/AT
アフターのステアリングに交換した際もパドルシフトを使用可能にするアダプタ。ベースは20mm厚となる。
■3万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

LEG SPORT



アンカー&キャンセラーセット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
スポーツ走行等でフルハーネスを装着するためのアンカーと、ベルト非装着の警告音を消すダミープラグのセット。
■9800円(アンカーのみ:7600円)
■レッグ ☎082-823-5888

SCHROTH



B23B
汎
アイボルトが取り付けにくい場合に使用しやすいシートベルトブラケット。曲げ加工で角度調整可能だ。
■2000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Ancher Bolt
汎
固定方法や位置などに合わせてショートやロング、カラー付き、ストレスプレート付きなどもあり。JAF基準に適合。
■2300円～3000円
■タニダ ☎052-871-3741

ALPHA



アイボルトキット 4点式用/5点式用
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ベルトハーネス用アンカーキット。専用当て板やカラーも付属。
■4900円～6700円
■アルファ ☎048-873-6986

SCHROTH RACING



Profi Ⅱ-6
汎
6点式のほか、4点、5点、8点式など、様々なラインアップがあり。FIA公認モデルやストリート用モデルの設定あり。
■要問合せ
■タニダ ☎052-871-3741

Beatrush



スピンターンノブ
86/MT BRZ/MT
サイドブレーキの自動ロックを解除。。材質には熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂を採用。
■1200円
■レイル ☎045-824-1835

YR-Advance



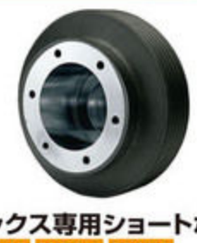
光るシフトパターン
86/MT BRZ/MT
シフトベゼル部に配するシフトパターンを、更に発光するようにしたモデル。高級感を強調できる。
■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



シフトパターン
86/MT BRZ/MT
シフト後方のスイッチの空きスペースを利用した純正のようなマッチングが魅力。ステンレス製。ロゴあり/なしの2タイプ。
■600円
■YR-Advance ☎042-581-7135

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ラフィックスを装着した際に、ポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。
■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



キーロックシステム
汎
ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。キーにはピッキングされにくいシリンダーを採用。
■8800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ボールロックシステムラフィックス 2
汎
ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパー(6090円)などのオプションも揃う。
■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステムラフィックス GTC
汎
車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。
■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

METER [メーター]

■掲載データは2015年1月7日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

クルマの状態や自分の運転を把握する

クルマ好きなら自分のクルマのことはしっかり把握しておきたい。メーターを装着して管理すれば、特にエンジンまわりなどのトラブルの兆候を事前に知れることも少なくない。また近年では様々なデータロギング機能を持ったアイテムも存在。これらはメーターの表示を後から確認できるだけでなく、自身のドライビングも記録して見直せる物もある。クルマの状態を知りながらドライビングを高めることも可能なのだ。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

ANALOG METER

アナログメーター

CUSCO



クスコ・レーシングメーター

汎

競技シーンでの実用性を追求。シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。

■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

TRD



スポーツメーターキット

86/MT 86/AT

2DINのオーディオスペースに装着する専用マウントキットと、アナログメーターのセット。フィッティングも抜群で走行中の脱落などの心配も無用。DINスペースを使用するオーディオやナビゲーションとの同時装着は不可。

■10万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲
水温	電	60φ	50～150℃
油温	電	60φ	50～150℃
油圧	電	60φ	0～1000kpa

Shadow Meter



Black Face/Clear Face/White Face

汎

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。

■シャドウメータージャパン ☎045-805-5007

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	80φ	0～9000rpm	1万円
水温	電	60φ	20～120℃	1万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	1万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	1万6000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	1万3000円
ターボ	電	60φ	+100～+200kpa	1万3000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	1万6000円
電圧	電	60φ	8～18V	9000円

SARD



STACK φ52 METER SERIES

汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。

■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ	40～120℃	2万1000円
油温	電	52φ	40～140℃	2万1000円
油圧	電	52φ	0～7.0bar	3万1000円
A/F	電	52φ	6.0～20.0	5万5000円
時計	電	52φ	12H	1万6000円
ブースト	電	52φ	-1.0～+2.0bar	3万1000円

BLITZ



RACING METER SD

汎

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	電	52φ/60φ	-100～0kpa	2万円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
電圧	電	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

FreePower



Advance II Gauge

汎

高品質長寿命LEDバックライトを採用し、6段階の照度調整が可能なスポーツメーター。スイッチ操作で簡単にフェイスカラーを変更することも可能。ブラック文字盤とホワイト文字盤のほか、イグニッションONで文字盤が浮かび上がるブラックフェイスモデルも設定。

■タニダ ☎052-871-3741

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	60φ	20～120℃	1万4000円
油温	電	60φ	50～150℃	1万4000円
油圧	電	60φ	0.0～10.0bar	2万1000円
ブースト	電	60φ	-1.0～3.0bar	1万8000円

Defi



ADVANCE C2

汎

Defi-LinkADVANCEシステム採用の最新モデル。近年の純正メーターに採用されるホワイト/ブルーと、可愛さのあるホワイト/ピンクの2種類の新デザイン文字盤を採用。専用のシルバーコーティングベゼル付属。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	80φ	0～11000rpm	2万2000円
水温	電	60φ	20～120℃	2万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	2万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	電	60φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	電	60φ	-100～+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

※特定グレードタコメータ取付不可

Defi



RacerGauge

汎

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
温度	電	52φ	30～150℃	1万5000円
圧力	電	52φ	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	電	52φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	電	52φ	10～15V	1万2600円
ブースト	電	52φ	-10～+200kpa	1万9000円

Defi



ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万9000円
水温	電	60φ	20～120℃	2万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	2万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	電	60φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	電	60φ	-100～+200kpa	2万4000円
LOWターボ	電	60φ	-100～+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

※特定グレードタコメータ取付不可

Defi



ADVANCE RS

汎

Defi-LinkADVANCEシステムの新アイテムの中で、硬派なモデルとしてデザイン。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンの2色を切り替え可能。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ	20～120℃	2万1000円
油温	電	52φ	50～150℃	2万1000円
油圧	電	52φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	電	52φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	電	52φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	電	52φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	電	52φ	-100～+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

※特定グレードタコメータ取付不可

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FT STYLE



3連メーターパネル with iphoneホルダー

86/MT 86/AT

水温、油温、油圧の専用3連メーターパネルに、86エンブレムのデザインで仕上げたiPhoneホルダーを装着。センサー取付けアタッチメント付属。USBコネクタ付き。

■11万5000円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

FT STYLE



↓表示項目	表示範囲
水温	30～150℃
油圧	0～1000kpa
油温	30～150°

3連メーター

86/MT 86/AT

自車の状態を知るために特に必要となる水温、油温、油圧のメーターをオールインワンにし、1DINスペースに装着可能にしたパネル。メーターはセンターコンソールの照明色に合わせたレッド色、文字盤は専用のTメッシュを採用。センサー取り付け用のアタッチメントも付属する。

■6万円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

Defi



ADVANCE CR

汎

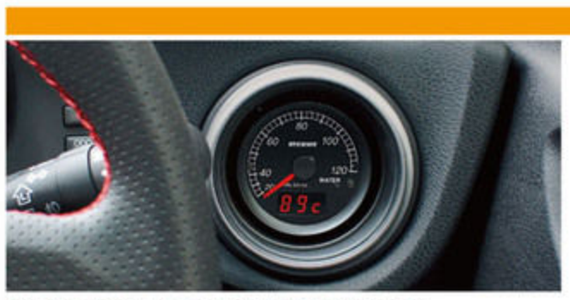
瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万5000円
水温	電	52φ/60φ	20～120℃	1万7000円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
インマニ	電	52φ/60φ	-100～+20kpa	2万1000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～600kpa	2万4000円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
ターボ	電	52φ/60φ	-100～+200kpa	2万1000円
LOWターボ	電	52φ/60φ	-100～+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

※特定グレードタコメータ取付不可

PIVOT



↓表示可能項目
・アナログ表示
水温
・デジタル表示
油温
吸気温

DUAL GAUGE DXW-R/DXW-W

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86/BRZ専用に設定され、専用ホルダーで送風機能を生かしたままダッシュボードのドア側の吹き出し口にマウント可能な60φメーター。視認性も高く、基礎的な車両情報を的確に入手できる。

■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091

Defi



↓表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル車向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Defi



↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0～9000rpm/ 0～11000rpm

Racer Gauge Tachometer

汎

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

TOMEI POWERED



PLX DM-6 空燃比計

汎

ボッシュ製高精度O2センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボス、プラグが全て付属する。

■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

DIGITAL METER

デジタルメーター

BLITZ



↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

FLD METER

汎

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



↓表示可能項目
・アナログ表示
タコメーター
・デジタル表示
水温
電圧
油圧※
※別途センサーが必要

DUAL GAUGE DXT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アナログのタコメーターにデジタルディスプレイをビルトインした60φメーター。デジタル表示は3種類の項目を切り替えて表示可能。配線も故障診断コネクターへのカプラーオン。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5091

TOMEI POWERED



RACEPAK IQ3ダッシュデータロガー ベーシックキット

汎

多機能ダッシュロガーシステム。8つの入力情報を4つのページに任意で表示可能、GPSを標準装備でどこに行っても走行軌跡とラップタイムも計測可能。別売りのセンサーの追加で、表示情報を追加可能。

■20万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

↓表示可能項目
・標準
車速
エンジン回転数
走行軌跡
速度比較
バッテリー電圧
周回距離
シフトポジション
シフトタイミング
・オプション
縦・横・垂直G
温度（水温・油温など）
圧力（油圧・燃圧・ブーストなど）
その他

HKS



OB-LINK TYPE FA20

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車両の各種情報をBluetooth通信でAndroid端末に表示可能とするアダプタ。装着はOBDコネクタへのカプラーオン。使用にはAndoroid端末に専用アプリのインストールが必要。

■2万1800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目		
車速	吸入空気量	噴射時間
エンジン回転数	エアフロ	アクセル開度 or アクセル電圧
水温	インマニ圧	エンジン油温
点火時期	吸気温	T/M油温
AF補正値	スロットル開度 or スロットル電圧	シフトポジション
AF学習値	O2センサ1	故障コード

A'PEXi



DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示項目
温度1
温度2
圧力

Defi



↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※
※別途センサーが必要

ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Defi



↓表示可能項目
・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

GReddy



インテリジェント・インフォメーター・タッチ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示

COSWORTH



アライブドライブ -S パフォーマンスデータレコーダー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

インカーで撮ったビデオ画像にエンジン回転、スピード、スロットルペダル、ブレーキペダル、ステアリング角、ギアポジションをオーバーレイ表示させられるデータロガー。録画データはPCで再生したり、専用のソフトの使用で、Microsoft Bing Maps上で走行軌跡を表示できる。ビデオデータレコーダ、モニターは付属しない。

■近日発売予定
■ルマン ☎0550-88-5550

BLITZ



Smart-B.R.A.I.N.

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

OBDコネクターへカプラーオンの接続で、最大26項目の車両情報を取得。スマートフォンとの接続により最大12項目の情報を表示可能なモニター。さらにオービスレーダー機能を搭載。スマートフォンとのBluetooth通信で最新データに無料で更新可能。

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転
車速
点火時期
スロットル開度
水温
油温
吸気温度
外気温
インマニ圧
吸入空気量
バッテリー電圧
パワー
トルク
距離

BLITZ



Touch-B.R.A.I.N.

汎

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギア位置
パワー
燃費
空燃比
※その他最大50項目を表示

PWR



i-Shift
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
LED発光によるタコメーターとシフトランプ、ギアポジション表示をオールインワン。シフトポイントは任意で設定可能。CVT車にも装着可能。サイズは56×47mm。

■1万8000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

ULTRA



シフトインジケーター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
現在のギアポジションを表示し、シフトアップポイントの設定やシフト予告表示機能も搭載。表示色は赤LEDと青LEDの2色。別途CAN-BUSアダプターが必要となる。

■1万4000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

AVO TURBOWORLD



ノッキングモニター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
エンジンのノッキングを感知してLEDランプで表示。ランプはブルー・グリーン・レッドで、大きなノックを感知した場合は明るく点灯して、ワーニングを通知してくれる。

■3万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

PIVOT



PMC（パワーモニター）
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
故障診断のコネクターに差し込むだけで、0-100km/hタイムや水温、電圧を表示。さらに、水温は最高値を、電圧は最低値を表示するピークホールド機能付き。本体は14㎜の薄型なので、取り付け場所も選ばない。

■1万4800円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT



デジタルモニターDMC
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
3項目を切り替えて表示可能。サイズは50×34×14mmで装着場所にも困らない。接続はカプラーオン。表示色はレッドとグリーンの2タイプ。

■1万2000円
■ピボット ☎0263-46-5091

DAMD



プレミアム・メーターパネルキット type-SB
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ブラック×レッドの本格スポーツデザインのtype-SB。ステンレス製（SUS304）ヘアラインメタルパネルと、アルミ削り出しダイヤカット加工タコメーターリング付き。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



プレミアム・メーターパネルキット type-LS
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ラグジュアリースポーツデザインのtype-LS。プレミアム感を一層高めるステンレス製ヘアラインメタルパネルと、アルミ削り出しダイヤカット加工タコメーターリング付き。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

CYBERSTORK



ゲージパネル 86 コラボレーション　GT
86/MT 86/AT
GT用のメーターに対応したドレスアップ用パネル。86ロゴとTメッシュデザインのコラボレーション。GTグレード専用。AREA86店での取り扱い。

■8191円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

CYBERSTORK



ゲージパネル 86 コラボレーション　G/RC
86/MT 86/AT
86ロゴマークを配し、トヨタアイデンティティの Tメッシュをあしらった専用デザイン。 貼り付けの装着。G/RC用。AREA86店での取り扱い。

■8191円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

ST GARAGE



ELダッシュメーターパネル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
通常時はカーボン調ホワイトパネルだが、ライトONでELバックライトが発光。発光色はアクアブルーとオパールグリーンの2通り。自由に調光可能なディマー機能付き。

■1万2600円
■エスティ・ガレージ
☎055-986-9150

METER DRESS-UP PANEL

純正メーターパネル

A.C.E+



3連メーターパネル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
助手席パネル部に60φの追加メーターを取付ける為のパネル。ドライバー側へオフセットして取付でき、視認性も高い。左ハンドル用もあり。

■1万5000円（FRP）
2万8000円（カーボン）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

METER HOLDER

メーターホルダー

Baruta



メーターズジャケット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正メーターをカーボン調フィルムでカスタマイズ。透明両面テープによる装着で、取り外しも可能。カラーはブラック、シルバー、レッド、ブルー、イエローカーボンの全5色。装着に針の取り外し不要。

■1万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

Phoenix's Power



デイライトメーター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ヘッドライトオフでは発光していないメーターを、常時点灯させるメニュー。様々なシチュエーションでも高い視認性を誇る。減光も可能。

■4万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

Phoenix's Power



カラーLEDメーター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正メーターパネルのイルミネーションを交換するメニュー。バリエーションは、ライトブルー・ブルー・グリーンで、今後追加予定あり。

■3万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

DAMD



プレミアム・メーターパネルキット type-SW
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ホワイトメーター×スポーツフォントの本格スポーツデザインのtype-SW。ステンレス製ヘアライン・メタルパネルとアルミ削り出しダイヤカット加工タコメーターリング付き。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

ZERO-1000



プレッシャーアダプター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
バキューム計などを取付ける場合のインマニ圧を取り出すアダプター。ホースなどを切断する必要がないため、安全にかつ簡単に装着できる。レッド、ブルーの2色を設定。

■8800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

DIXCEL



サーモラベル
汎
貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリパー向けで、計測温度は149～260℃。10枚入り。

■2400円
■ディクセル ☎072-654-0121

METER OTHERS

メーターその他

YR-Advance



カーボン Aピラーフード
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アフターパーツメーカー製の各種60φメーターをマウントするためのパネル。Aピラーに装着することで走行中も視認性が高い。カーボン製で、両面テープとタッピングネジでの取り付けとなる。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



メーターステー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
小さな四角いメーター類を純正メーターフードの左右に取り付けられるステー。左右それぞれ設定あり。取り付けは両面テープによる貼り付け。

■2800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

BLITZ



RACING METER PANEL
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
助手席ダッシュボードに60φメーターを装着可能な専用パネル。ブラックとシルバーの2色を設定。また、RACING METER SDの温度計2つと圧力計、専用アタッチメントをセットにしたパッケージも設定あり。

■2万円（セット:7万2000円）
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AUTOSTAFF



オイルセンサーサンドイッチスペーサー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
油温や油圧などのオイル周りのセンサーを取り付けるために必要となる、オイルフィルターサンドイッチタイプのアダプター。シンプルな丸型形状で装着箇所もスッキリとする。

■3200円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

BLITZ



WATER SENSOR ATTACHMENT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
86/BRZのラジエターアッパーホース部に水温センサーを装着するためのアタッチメント。86/BRZの純正ホースに対応する38φ。センサー取り出し口径は1/8PTを1箇所用意。

■2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

DOG FIGHT PRO



ショートアタッチメント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
通常のオイルセンサーアタッチメント約半分の全高。軽量なため緩みにくく、激しい走行時の振動から来るオイルフィルターの緩みや脱落を防止できる。

■7000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

JURAN



Water Temp. Sensor Attachment
汎
水温計を装着する際のセンサーを、ラジエターアッパーホースに装着するアタッチメント。ストレートのほかカーブも設定。センサー穴は1/8PTもしくはM16×P1.5。

■2800円
■タニダ ☎052-871-3741

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



水温センサーアタッチメント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ラジエターホースを切断することなく、水温センサーを取り付けることが可能なアタッチメント。水漏れの心配をすることなく、スマートに水温計を装着することができる。

■6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

SYMS Racing



BRZ/86 水温センサー取付ユニット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
専用設計の水温センサー取り付けアダプター。スマートに水温センサーを取り付けられる。ラジエターキャップはカルソニックタイプ（GRBなど）へ交換が必要。

■2万2000円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

Defi



Defi-Lnik ADVANCE UNIT
汎
DefiのADVANCE BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールする。

■1万3800円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

MONSTER SPORT



オイルセンサアタッチメント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
コンパクトな形状を追求した軽量、薄型な油温・油圧センサー取り付け用サンドイッチブロック。3ホール式で装着品によって異なる周辺部品レイアウトにも柔軟に対応する。

■9400円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ



OILSENSOR ATTACHMENT TypeHS
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
オイルフィルター部に、圧力と温度センサーを取り付けるアタッチメント。FA系エンジンに対応するように、高さを出した専用設計。センサー取付けは1/8PTが3箇所。

■8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

JURAN



Oil Sensor Attachment
汎
側面を絞り込んだ新デザインを採用。86/BRZのエンジンルームにもマッチングが優れる。センサー取り付けネジは1/8PTが2穴。パッキンのOリングは純正基準品を使用し、高い信頼性を確保している。

■7000円
■タニダ ☎052-871-3741

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2015年1月7日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ドレスアップとともに走行性能もアップ！

ホイールは、ローダウンはせずとも交換はする人も居るほどメジャーなカスタマイズ。ドレスアップはもちろん、軽量なモデルを選べば走行性能を高めることもできる、お得なアイテムなのだ。装着の際はインチアップなどのセットアップも考えたい。ノウハウのあるショップと相談してチョイスを行なおう。

鋳＝鋳造製法　鍛＝鍛造製法　SSF＝半溶融鍛造製法　MAT AMF＝鋳造ベースの高強度製法　1P＝1ピース構造　2P＝2ピース構造　3P＝3ピース構造

※純正ホイール&タイヤサイズ

グレード	ホイールサイズ	タイヤサイズ
GT・G(86)　R・S(BRZ)	17×7.0　48	215/45-17
RC(86)　RA(BRZ)	16×6.5　48	205/55-16

WHEEL
ホイール

WedsSport



SA-60M　AMF　1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR マットブラックマシニング・ブラックブルーマシニング（+3150円）

■4万4000円（17×7.5）
4万7000円（18×7.5）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R　AMF　1P

SIZE F/R 16×7.0 48　F 17×7.0 48　18×7.5 45　R 17×7.5 48　18×8.5 45

COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII（+1万5000円・17x7.5、18インチ以上のみ）

■2万3000円(16×7.0)　2万6000円(17×7.0)　2万6500円(17×7.5)　2万9000円(18×7.5)　3万円(18×8.5)

■ウェッズ ☎03-5753-8201

STI



ホイールセット　鋳　1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR PTシルバー・ガンメタリック・ブラック

■3万9000円（17×7.5）
4万2000円（18×7.5）

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD



TRD TF6　鋳　1P

SIZE F/R 18×7.5 46

COLOR ダイヤモンドカットシルバー

※TRDモノブロックブレーキキット非対応

■3万8000円

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TRD



TRD SF2　鍛　1P

SIZE F/R 18×7.5 46

COLOR ブラック

※TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

MAVERICK



709M　鋳　2P

SIZE F 18×8.0 45　R 18×8.5 50

COLOR マットガンメタリック・プレミアムシルバー（+1000円）

■6万1000円（18×8.0）
6万2000円（18×8.5）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

MAVERICK



710S　鋳　2P

SIZE F 18×8.0 45　R 18×8.5 51

COLOR ブラックポリッシュ・シャイニングブロンズポリッシュ

■6万1000円（18×8.0）
6万2000円（18×8.5）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



TC105N　AMF　1P

SIZE F/R 17×8.0 42・18×8.0 42

COLOR TSチタン

■4万8500円（17×8.0）
5万6500円（18×8.0）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-10R　AMF　1P

SIZE F/R 17×7.5 48　F 18×7.5 45　R 18×8.5 48

COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム（+1万5000円・18インチのみ）

■2万5500円（17×7.5）　2万8000円（18×7.5）　2万9000円（18×8.5）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-15R　AMF　1P

SIZE F/R 17×7.5 45　F 18×7.5 45　R 18×8.5 48

COLOR ガンメタリックブラッククリアー・ブルーライトクローム（18インチのみ）

■2万5500円（17×7.5）　2万8000円（18×7.5）　2万9000円（18×8.5）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-55M　AMF　1P

SIZE F/R 18×7.5 48

COLOR マットグレイマシニング・ブラックブルーマシニング（+3150円）

■4万4000円（18×7.5）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

ENKEI PerformanceLine



PF07　MAT　1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 45　R 18×9.0 40

COLOR キアロシルバー・SBC

■3万9000円（18×7.5）
4万円（18×8.0）
4万2000円（18×9.0）

■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF03　MAT　1P

SIZE F/R 17×7.0 50

COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■3万4000円（17×7.0）

■エンケイ ☎053-522-5245

MAVERICK



315F　鋳　2P

SIZE F 18×8.0 46　R 18×8.5 46

COLOR シルバーポリッシュ・ブラックポリッシュ（+1050円）

■5万9000円（18×8.0）
6万円（18×8.5）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

MAVERICK



405S　鋳　2P

SIZE F 18×8.0 42　R 18×8.5 42

COLOR ブラックポリッシュ・シャイニングブロンズポリッシュ

■6万1000円（18×8.0）
6万2000円（18×8.5）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

MAVERICK



508S　鋳　2P

SIZE F 18×8.0 44　R 18×8.5 44

COLOR ブラックポリッシュ・シャイニングブロンズポリッシュ

■6万1000円（18×8.0）
6万2000円（18×8.5）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

MAVERICK



605S　鋳　2P

SIZE F 18×7.5 46　R 18×8.0 46

COLOR シャイニングブロンズポリッシュ・マットガンメタリック

■6万円（18×7.5）
6万1000円（18×8.0）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

RacingRevolution



RS05RR　MAT　1P

SIZE F 18×8.5 42/50・R 18×8.5 50・18×9.0 40・18×9.5 43

COLOR スパークルシルバー・ダークガンメタリック

■5万6000円（18×8.5）　5万8000円（18×9.0）
6万円（18×9.5）

■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing



RSM9　MAT　1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35/48・18×7.5 48・18×8.0 48・19×7.5 48

COLOR プラチナシルバー・ピアノブラック

■5万1000円（17×7.5）　5万2000円（17×8.0）　5万6000円（18×7.5）　5万7000円（18×8.0）　6万5000円（19×7.5）

■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing



RS05　MAT　1P

SIZE F/R 17×7.5 35・17×8.0 48・18×8.0 48

COLOR キアロシルバー・SBC

■5万3000円（17×7.5）
5万4000円（17×8.0）
6万円（18×8.0）

■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing



GTC01　MAT　1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35・18×7.5 48・18×8.0 35/48・19×7.5 48・19×8.0 45

COLOR ハイパーシルバー

■4万7000円（17×7.5）　4万8000円（17×8.0）　5万2000円（18×7.5）　5万3000円（18×8.0）　6万3000円（19×7.5）　6万4000円（19×8.0）

■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing



RPF1　MAT　1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35/45・18×7.5 48・18×8.0 35/45・19×8.0 48

COLOR シルバー・マットブラック（サイズ限定）

■4万1000円（17×7.5）　4万2000円（17×8.0）　4万6000円（18×7.5）　4万7000円（18×8.0）　5万8000円（19×8.0）

■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF01　MAT　1P

SIZE F/R 17×7.5 38/45・17×8.0 35/45・18×7.5 38/45

COLOR スパークルシルバー・マットブラック（サイズ限定）

■3万5000円（17×7.5）　3万6000円（17×8.0）　3万8000円（18×7.5）

■エンケイ ☎053-522-5245

O・Z



SUPERTURISMO-GT　鋳　1P

SIZE F/R 17×7.0 38

COLOR グリジオコルサ・マットブラック

■4万8000円（17×7.0）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z



SUPERTURISMO GT-EVO　鋳　1P

SIZE F/R 17×7.0 48　17×7.5 48　18×7.5 48

COLOR シルバー・ゴールド

■4万2000円（17×7.0）
4万8000円（17×7.5）
5万1000円（18×7.5）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z



LEGGERA-HLT　鍛　1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 45・18×8.0 45・19×8.0 43

COLOR グリジオコルサ・レースゴールド

■6万1020円（17×7.5）　6万1560円（17×8.0）　7万8300円（18×8.0）　9万5580円（19×8.0）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z



Italia150　鋳　1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR マットレースシルバーポリッシュ・マットダークグラファイトポリッシュ

■4万8000円（17×7.5）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z



Formula-HLT　鋳　1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 47・18×8.0 48

COLOR グリジオコルサ・マットブラック（それぞれサイズ限定）・レースゴールド

■5万3000円（17×7.5）　5万4000円（17×8.0）　6万8000円（18×7.5）　6万9000円（18×8.0）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z



ALLEGGERITA-HLT　鋳　1P

SIZE F/R 17×7.5 48　18×7.5 48

COLOR マットブラック

■5万7500円（17×7.5）
5万9000円（17×8.0）
7万3000円（18×7.5）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

sparco wheels



TERRA 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 48

COLOR ホワイト・レースゴールド

■3万6500円（17×7.5）

■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

sparco wheels



TARMAC 鋳 1P

SIZE F/R 18×8.0 48

COLOR ガンメタル

■4万7000円（18×8.0）

■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z



Adrenalina 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR マットブラックポリッシュ

■3万8000円（17×7.0）

■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z



ULTRALEGGERA 鋳 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マット ブラック（一部サイズのみ）・マット グラファイトシルバー（一部サイズのみ）

■4万6000円（16×7.0） 5万1000円（17×7.5） 5万2000円（17×8.0） 6万5000円（18×7.5） 6万6000円（18×8.0）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z



TORINO 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR マットブラック・ハイパーシルバー

■3万8000円（17×7.0）

■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z



SUPERTURISMO-LM 鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 48　18×8.0 48

COLOR マットレースシルバー・マット ブラック（一部サイズのみ）

■6万4000円（18×7.5）
6万6000円（18×8.0）

■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

GT



GTV03 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■3万6000円（17×7.0）
4万円（18×7.5）

■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTV02 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■3万6000円（17×7.0）
4万円（18×7.5）

■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTV01 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■3万6000円（17×7.0）
4万円（18×7.5）

■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTF01 鍛 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・F 18×8.5 44・R 18×9.5 44

COLOR セミグロスガンメタ・フラットブラック（16インチはセミグロスガンメタのみ）

■6万5000円（16×7.0） 7万3000円（17×7.5） 8万3000円（18×8.5） 8万5000円（18×9.5）

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

INPERIO SPORTS



RS-I 鋳 1P

SIZE F/R 18×8.0 45

COLOR マットブロンズ・ディマーグレイ

■3万8880（18×8.0）

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

sparco wheels



PRO CORSA 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 48

COLOR マットダークチタニウム

■3万6500円（17×7.5）
4万7000円（18×8.0）

■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

SSR



Professor MS3/MS3R 鋳 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・シルバー・フラットブラック他、オプションカラー9色

■6万4000円（17×7.5） 7万2000円（18×7.5） 8万1000円（19×7.5）

■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

SSR



Professor MS1/MS1R 鋳 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR グレイシルバー・ブラック（ホワイト・フラットブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3150円）（スーパーブラックコート:+1万3650円）

■6万3000円（17×7.5） 7万1000円（18×7.5） 8万円（19×7.5）

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Professor SP4/SP4R 鋳 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック他、オプションカラー9色

■6万4000円（17×7.5） 7万2000円（18×7.5） 8万1000円（19×7.5）

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Professor SP3/SP3R 鋳 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・シルバー・フラットブラック他、オプションカラー9色

■6万3000円（17×7.5） 7万1000円（18×7.5） 8万円（19×7.5）

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Professor SP1/SP1R 鋳 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・（ホワイト・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3150円）（スーパーブラックコート:+1万3650円）

■6万3000円（17×7.5） 7万1000円（18×7.5） 8万円（19×7.5）

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Professor TF1/TF1R 鋳 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック（ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円）（スーパーブラックコート:+1万3000円）

■6万3000円（17×7.5） 7万1000円（18×7.5） 8万円（19×7.5）

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

BBS



RG-R 鍛 1P

SIZE F/R 17×7.0 42　17×7.5 45/48　18×7.5 45/49

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット・シルバーダイヤカット・ゴールドダイヤカット

■7万3500円（17×7.0） 7万5500円（17×7.5） 9万3500円（18×7.5）

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

Buddy club



P-1Racing Type86 鋳 1P

SIZE F/R 18×8.0 43

COLOR ブラック・ブロンズ

■3万円（18×8.0）

■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部
☎082-830-2008

TWS Motorsport



T66-F 鍛 1P

SIZE F/R 16×7.0 48（ワンメイクレース用）・17×8.0 42・18×8.0 44・18×8.5 42・18×9.0 44・18×9.5 45

COLOR フラットゴールド・グロスシルバー・グロスガンメタ

■5万8000円（16×7.0） 6万8000円（17×8.0） 7万6000円（18×8.0） 7万7000円（18×8.5） 7万8000円（18×9.0） 7万9000円（18×9.5）

■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117

SSR



Formula MK-III NEO 鋳 3P

SIZE F/R 19×7.5 43

COLOR FMシルバー・フラットガンメタリック（FMゴールド・ホワイト・ブラック・フラットブラック・ガンメタリック・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・レッド・オレンジ:+3000円）

■8万3000円（19×7.5）

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Formula MESH 鋳 3P

SIZE F/R 19×7.5 43

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック（ホワイト・ブラック・フラットブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・レッド・オレンジ・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3150円）

■8万3000円（19×7.5）

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

WERFEN



GT-03 SSF 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR サーチライトシルバー

■8万5000円（18×7.5）
9万5000円（19×7.5）

■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

BBS



RS-GT 鍛 2P

SIZE F/R 17×7.5 48　18×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

■8万7500円（17×7.5）
9万7500円（18×7.5）

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS



LM 鍛 2P

SIZE F/R 18×7.5 49　19×7.5 48

COLOR ゴールド×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット（+4000円～5000円）

■9万5500円（18×7.5）
12万円（19×7.5）

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS



RE-V 鍛 1P

SIZE F/R 18×7.5 40/50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■9万7500円（18×7.5）

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS



RE-L2 鍛 1P

SIZE F/R 16×6.5 47　17×7.0 48

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■4万5000円（16×6.5）
4万7600円（17×7.0）

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS



RF 鍛 1P

SIZE F/R 17×7.0 48　17×7.5 48　18×7.5 48　18×8.0 45　R 18×9.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■5万7500円（17×7.0） 5万9500円（17×7.5） 8万4500円（18×7.5） 8万6500円（18×8.0） 9万500円（18×9.0）

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS



RG-F 鍛 1P

SIZE F/R 16×6.5 38/47　16×7.0 48

COLOR ゴールド・シルバー・ブルーブラックダイヤカット（+2500円）・ダイヤモンドブラック（+2500円）

■5万5800円（16×6.5）
5万6800円（16×7.0）

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

FABULOUS



PANDEMIC LW-10 MONO BLOCK 鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 48　19×8.5 45

COLOR マットブラック・マットシルバー

■4万2000円（18×7.5）
4万8000円（19×8.5）

■ファブレス ☎06-6656-5555

FABULOUS



PANDEMIC LM-8 MONO BLOCK 鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 48　19×7.5 48

COLOR マットブラックサイドポリッシュ・ブラックポリッシュ（センターキャップ：ブラック・レッド・イエロー　3150円/1個）

■3万8000円（18×7.5）
4万2000円（19×7.5）

■ファブレス ☎06-6656-5555

FABULOUS



PANDEMIC LW-8 MONO BLOCK 鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 48　19×7.5 48

COLOR マットブラックサイドポリッシュ・ブラックポリッシュ（センターキャップ：ブラック・レッド・イエロー　3150円/1個）

■3万8000円（18×7.5）
4万2000円（19×7.5）

■ファブレス ☎06-6656-5555

BBS



RE-L2 Year model 鍛 1P

SIZE F/R 16×6.5 47　17×7.0 48

COLOR ガンメタダイヤカット

■5万円（16×6.5）
5万3600円（17×7.0）

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS



RF Special Edition 鍛 1P

SIZE F/R 17×7.0 48　17×7.5 48　18×7.5 48　18×8.0 45　R 18×9.0 45

COLOR ブラックミラー

■6万2500円（17×7.0） 6万4500円（17×7.5） 8万9500円（18×7.5） 9万1500円（18×8.0） 9万5500円（18×9.0）

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS



LM Anniversary Edition 鍛 2P

SIZE F/R 18×7.5 49　19×7.5 48

COLOR ディスク：ブラックミラー
リム：シルバーダイヤカット

期間限定商品：4月末受付まで

■10万6500円（18×7.5）
13万3000円（19×7.5）

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



BRW Profile 08
鋳 1P

SIZE F/R 18×8.0 38

COLOR マットブラック

■4万円（18×8.0）
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Prodrive



GC-012L
鍛 1P

SIZE F/R 17×7.5 51　18×7.5 51　19×8.0 50

COLOR ブリティッシュシルバー・フラットブラック・ブリティッシュブラック・ブリティッシュホワイト・ブリティッシュレッド

■6万7000円（17×7.5）　7万3000円（18×7.5）
8万7000円（19×8.0）
■ブリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6926

Prodrive



GC-05N
鍛 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・18×7.5 46　F 19×8.5 43 R 19×9.5 43（19インチは突出注意）

COLOR ブリティッシュブラック・ブリティッシュホワイト・フラットブラック・ブリティッシュシルバーマシーンドリム・マイスターブラックマシーンドリム・ブラッシュドフィニッシュ（+1万4000円）

■5万6000円〜9万5000円
■ブリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6926

Prodrive



GC-05K Cast&Spining Model
鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 45　18×7.5 45　19×8.0 48

COLOR フラットブラック・マイスターブラック/マシーンドリム・ブリティッシュシルバー/マシーンドリム・ブライトクローム（+8400円）

■3万7000円（17×7.0）　4万円（18×7.5）
5万円（19×8.0）
■ブリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6926

Prodrive



GC-05K
鍛 1P

SIZE F/R 17×7.5 50　18×7.5 50　19×8.0 50

COLOR マイスターブラック・ブリティッシュシルバー（19inchのみ）・ハイパーブリティッシュシルバー（+2000円 17・18inchのみ）

■7万円（17×7.5）　7万7000円（18×7.5）
9万1000円（19×8.0）
■ブリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6926

FABULOUS



PANDEMIC LW-10 2PIECE
鋳 2P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR DISK:マットブラック・マットシルバー・ガンメタ・ブロンズ RIM:アルマイト・カットアルマイト　オプション（RIM:ブラックアルマイト・ブラックカットアルマイト・マットブラックアルマイト・ブロンズアルマイト・ブロンズカットアルマイト）+2万4150円

■9万2000円（19×8.5）
■ファブレス ☎06-6656-5555

ADVAN



ADVAN Racing RG-D
鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 50・18×7.5 50

COLOR マットブラック・ゴールド・レーシングハイパーシルバー（+2000円）

■4万7000円（17×7.5）
5万5000円（18×7.5）
■横浜ゴム ☎03-3431-9981（YFC）

ADVAN



ADVAN Racing RS-D
鋳 1P

SIZE F/R 17X7.5 50・17X8.0 47・18X7.5 48・18X8.0 45・19X7.5 50・19X8.0 47

COLOR マシニング&ブラック（+3000円）・マシニング&シルバー（+3000円）・マットブラック・ブライトクローム（+8000円）

■4万7000円（17×7.5）〜6万3500円（19×8.0）
■横浜ゴム ☎03-3431-9981（YFC）

ADVAN



ADVAN RACING RZ
鋳 1P

SIZE F 16×7.0 45　R 16×8.0 48　F/R 17×7.5 50・17×8.0 47・18×7.5 50・18×8.0 47・19×8.0 50

COLOR ダークガンメタリック・ブロンズ・レーシングハイパーシルバー（+4000円）

■3万8500円（16×7.0）〜6万9000円（19×8.0）
■横浜ゴム ☎03-3431-9981（YFC）

ADVAN



ADVAN Racing RSII
鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 50・18×7.5 50・18×8.5 45　F 17×8.0 48・18×8.0 48・19×8.0 47　R 17×9.0 52・18×9.0 52・19×9.0 50

COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーブラック（+4000円）・レーシングハイパーシルバー（+4000円）

■5万円（17×7.5）〜6万8500円（19×9.0）
■横浜ゴム ☎03-3431-9981（YFC）

ADVAN



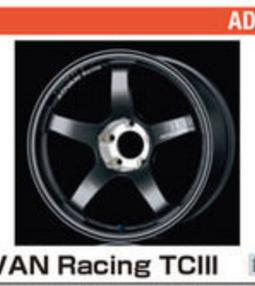
ADVAN Racing RGIII
鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 50〜18×8.5 45・F 18×8.0 47・19×8.5 45・R 18×9.0 52・19×9.5 45

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングハイパーブラック（+4000円）・レーシングゴールドメタリック（一部設定なし）

■4万9000円（17×7.5）〜6万7000円（19×9.5）
■横浜ゴム ☎03-3431-9981（YFC）

ADVAN



ADVAN Racing TCIII
鋳 1P

SIZE F 18×8.5 45　R 18×9.5 45

COLOR ダークガンメタリック・レーシングハイパーシルバー（+2000円）

■5万6500円（18×8.5）
5万7500円（18×9.5）
■横浜ゴム ☎03-3431-9981（YFC）

VOLK RACING



TE37SL
鍛 1P

SIZE F 17×8.5 45・18×8.5 45　R 17×9.5 45・18×9.5 45

COLOR プレスドグラファイト・プレスドダブルブラック

■6万3000円（17×8.5）　6万5000円（17×9.5）　7万円（18×8.5）
7万2000円（18×9.5）
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28RT
鍛 1P

SIZE F/R 17×8.5 44・17×9.0 45・18×9.0 43

COLOR バーニングレッド/リムフランジDC

■6万6000円（17×8.5）
6万7000円（17×9.0）
7万4000円（18×9.0）
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



G2 Progressive Model
鍛 1P

SIZE F 17×7.0・F/R18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジMCDC・マーキュリーシルバーII/リムエッジMCDC（受注生産）

■6万3000円（17×7.0）　7万1000円（18×7.5）　7万2000円（18×8.0）
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



G25
鍛 1P

SIZE F 18×7.5 48・18×8.0 45・R 18×8.5 44

COLOR マーキュリーシルバーII+リムエッジDC・フォーミュラシルバー+ブラッククリアー+リムエッジDC（+2100円）

■7万3000円（18×7.5）　7万4000円（18×8.0）　7万5000円（18×8.5）
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



ZE40
鍛 1P

SIZE F 18×7.5 48・18×8.0 45・18×8.5 45・R 18×9.0 40・18×9.5 43・18×10.0 40

COLOR アルマイトブロンズ・マットブルーガンメタ（-2100円）

■7万5000円〜8万8000円
■レイズ ☎06-6787-0019

ADVAN



ADVAN Racing GT
鍛 1P

SIZE F 18X8.0 48・18X8.5 45・19X8.5 42　R 18X9.0 52・18X9.5 45/40・19X9.5 45

COLOR マシニング&レーシングメタルブラック（18インチのみ・+4000円）・セミグロスブラック・レーシングホワイト（一部設定なし）・マシニング&レーシングハイパーブラック（+5000円）

■7万円（18×8.0）〜8万6000円（19×9.5）
■横浜ゴム ☎03-3431-9981（YFC）

Gram Lights



57FXX
鋳 1P

SIZE F 18×7.5 50・R 18×8.5 45・F/R 19×8.0 50

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング（+6300円）

■4万5000円（18×7.5）
4万7000円（18×8.5）
5万3000円（19×8.0）
■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights



57C6
鋳 1P

SIZE F/R 17×9.0 40（突出注意）・18×7.5 50

COLOR マットグラファイト・蛍光ピンク（+5000円）・マットグラファイト/マシニング（+8000円）・ヴェルヴェットマリン（+8000円）

■3万9000円（17×9.0）
4万円（18×7.5）
■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights



57GETTER
鍛 1P

SIZE F 18×7.5 50・18×8.5 45・19×8.5 45　R 19×9.5 43

COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト

■4万5000円（18×7.5）　4万7000円（18×8.5）
5万4000円（19×8.5）　5万6000円（19×9.5）
■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights



57Valkyrie
鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・F 18×8.5 45・R 18×9.5 40

COLOR サンライトシルバー・ブラック+ラインダイヤモンドカット+ブラッククリア（+3000円）

■4万5000円（18×7.5）　4万7000円（18×8.5）　4万9000円（18×9.5）
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37RT
鍛 1P

SIZE F/R 17×9.5 40（突出注意）

COLOR バーニングレッド+リムフランジDC

■6万8000円（17×9.5）
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37TTA progressive model
鍛 1P

SIZE F 18×8.0 45　R 18×9.0 45（全サイズ突出注意）

COLOR ダブルブラック+FDMCリム

■7万6000円（18×8.0）
7万8000円（18×9.0）
■レイズ ☎06-6787-0019

WORK EMOTION



D9R
鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム（+3150円）

■4万円（17×7.0）　4万2000円（18×7.5）　4万8000円（19×8.5）
■ワーク ☎048-688-7555（東日本）
☎06-6746-2859（西日本）

WORK EMOTION



T7R
鋳 1P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー（+3000円）

■6万6000円（19×8.5）
■ワーク ☎048-688-7555（東日本）
☎06-6746-2859（西日本）

RACING SERVICE Watanabe



New RS8
鋳 2P

SIZE F/R 17×7.0 40

COLOR シルバーメタリック　シルバーメタリック/リムシルバー　ゴールド メタリック　ゴールドメタリック/リムシルバー　ブラック　ブラック/リムシルバー　（その他特色あり）

■6万3000円（17×7.0）
■レーシングサービスワタナベ ☎0120-811-562

RACING SERVICE Watanabe



EIGHT SPORKE
鋳 1P

SIZE F/R 16×6.5 35・16×7.0 40・17×7.0 40
※86のRC、BRZのRAは15インチ不可

COLOR シルバー　シルバーメタリック　ゴールド　ゴールドメタリック　（その他特色あり）

■4万3000円（15×6.5）　5万2000円（16×7.0）
5万9000円（17×7.0）
■レーシングサービスワタナベ ☎0120-811-562

Gram Lights



57Xtreme CJ spec
鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 50F 18×8.5 45R 18×9.5 40

COLOR ブルージャパネスク（ダイヤモンドカットサイドブラック/ブルークリア）・ブラックジャパネスク（ブラックマシニング+リムエッジDC-5000円）

■4万5000円（18×7.5）　4万7000円（18×8.5）　4万9000円（18×9.5）
■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights



57Xtreme
鋳 1P

SIZE F 18×7.5 40・19×8.5 45　R 18×8.5 45・19×9.5 43（全サイズ突出注意）

COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング（+8400円・SP SPEC）

■4万円（18×7.5）　4万2000円（18×8.5）　4万9000円（19×8.5）　5万9000円（19×9.5）
■レイズ ☎06-6787-0019

MEISTER



S1 3P
鋳 3P

SIZE F/R 18×7.5 41・19×8.0 42

COLOR ホワイト・シルバー・バフフィニッシュ（+1万5000円）

■7万7000円（18×7.5）
8万8000円（19×8.0）
■ワーク ☎048-688-7555（東日本）
☎06-6746-2859（西日本）

MEISTER



S1R
鋳 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR ファインハイトシルバーII・マットブラック・マットブロンズ（+2000円）・バフフィニッシュ（+1万5000円）

■5万8000円（17×7.0）　6万9000円（18×7.5）　8万円（19×8.0）
■ワーク ☎048-688-7555（東日本）
☎06-6746-2859（西日本）

MEISTER



M1R
鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR ファインハイトシルバーII・マットブラック・マットブロンズ（+2100円）

■6万9000円（18×7.5）
8万円（19×8.0）
■ワーク ☎048-688-7555（東日本）
☎06-6746-2859（西日本）

MEISTER



M1
鋳 3P

SIZE F/R 18×8.0 38

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン

■7万8000円（18×8.0）
■ワーク ☎048-688-7555（東日本）
☎06-6746-2859（西日本）

WORK EMOTION



CR Kiwami
鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー（+3150円）・ワークメタルブライト（+1万7850円）

■4万2000円（17×7.0）　4万6000円（18×7.5）
■ワーク ☎048-688-7555（東日本）
☎06-6746-2859（西日本）

WORK EMOTION



11R
鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47

COLOR マットチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム（+3150円）・ワークメタルブライト（+1万7850円）

■3万8000円（17×7.0）　4万2000円（18×7.5）
■ワーク ☎048-688-7555（東日本）
☎06-6746-2859（西日本）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Schmieden



RR
鍛 1P

SIZE F 18×8.0 45　R 18×9.0 45

COLOR フラットハイパーガンメタ

■6万8000円（18×8.0）
7万円（18×9.0）

■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

Grazio & Co.



EDITION-I
鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 48　F 19×7.5 43
R 19×8.0 43·19×8.5 43

COLOR マットブラック&ポリッシュ　カーボン&ポリッシュ

■3万7000円（18×7.5）　4万3000円（19×7.5）　4万4000円（19×8.0）
4万5000円（19×8.5）

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

ings



TS06
鍛 1P

SIZE F/R 18×8.0 43

COLOR クロームシルバー・ガンメタリック・ゴールド

■7万6000円（18×8.0）

■イングス
☎0744-42-0611

ZEAST



ST1
鋳 2P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR ブラッシュド・トランスグレーポリッシュ（+5000円）・マットブラック（+1万5000円）

■7万4000円（19×8.0）

■ワーク ☎048-688-7555（東日本）
☎06-6746-2859（西日本）

XSA



04C
鋳 2P

SIZE F/R 17×7.0 42·18×7.5 42·19×8.0 45

COLOR クリスタルシルバー・ブラックカットクリア（+2100円）

■5万4000円（17×7.0）　5万8000円（18×7.5）　6万8000円（19×8.0）

■ワーク ☎048-688-7555（東日本）
☎06-6746-2859（西日本）

M.C.O RACING



TypeCS
鋳 1P

SIZE F/R 18×8.0 47

COLOR ホワイト・ブラッディーレッド・マットブラック

■5万1000円（18×8.0）

■ワーク ☎048-688-7555（東日本）
☎06-6746-2859（西日本）

CST



ZERO-1 HYPER
鋳 1P

SIZE F/R 18×8.0 43

COLOR ブロンズ・フラットブラック（蛍光グリーン・蛍光ピンク・蛍光オレンジ・蛍光イエロー：+1万500円）

■3万4000円（18×8.0）

■ドゥオール CST事業部
☎03-5725-3637

GIALLA



Gtune Forged NR-X2
鍛 3P

SIZE F 17×8.0 32　R 17×9.0 32

COLOR ディスクカラー：ブラック・マットブラック・マシーンポリッシュ・ホワイト・ゴールド・アルマイトブラック（+1万2600円）　リムカラー：ブラック（+6300円）　マットブラック（+6300円）　ピアスカラー：ゴールド（+5250円）

■7万4000円（17×8.0）　7万6000円（17×9.0）

■ジアラ ☎045-590-0311

GIALLA



GtuneForged Type219
鍛 2P

SIZE F 19×8.5 45　R 19×9.5 45

COLOR ブラッシュドアルマイト・ブラッシュドクリア

■11万2000円（19×8.5）
11万4000円（19×9.5）

■ジアラ
☎045-590-0311

WALD



M13 MAHORA 3PCS
鋳 3P

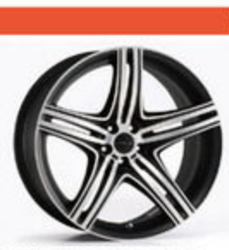
SIZE F 20×8.0 33·20×8.5 39
R 20×9.0 32·20×9.5 39

COLOR ブラックポリッシュ×アルマイト・シルバーポリッシュ×ヘアライン・マットブラック×ブラックアルマイト

■12万8000円～（20×8.0）　13万1000円～（20×8.5）
13万4000円（20×9.0）　13万7000円（20×9.5）

■ヴァルド ☎072-673-3000

WALD



M11C MAHORA 1PC
鋳 1P

SIZE F 19×8.5 39·R 19×9.5 28

COLOR マットブラック×ポリッシュ

■7万4000円（19×8.5）
7万7000円（19×9.5）

■ヴァルド ☎072-673-3000

WALD



R12 RENOVATIO 2PCS
鋳 2P

SIZE F 19×8.0 38·20×8.5 39
R 19×9.0 38·20×9.5 39

COLOR シルバーポリッシュ×アルマイト・ブラックポリッシュ×ブラックアルマイト・マットブラック×ブロンズアルマイト

■8万3000円～（19×8.0）　8万7000円～（19×9.0）
9万1000円～（20×8.5）　9万5000円～（20×9.5）

■ヴァルド ☎072-673-3000

VERTEX



VERTEX×RAYS コラボレーションホイール glamlights 57xtreme SP SPEC
鋳 1P

SIZE F/R 19×8.5 44

COLOR マットブラック×サイドマシニング

■5万6700円（19×8.5）

■ティーアンドイー
☎045-944-2221

K-one



K-one+1 Wheel
鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 42·18×7.5 50

COLOR ブロンズ

■4万2000円（17×7.0）
4万7000円（18×7.5）

■K-one
☎0120-152-596

ST GARAGE



SA-10R RLC.ver
AMF 1P

SIZE F 18×7.5 45·18×8.5 45/R 18×9.5 45

COLOR RLC（レッド）

■4万3000円（18×7.5）　4万4000円（18×8.5）　4万5000円（18×9.5）

■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

TOM'S



IGETA
鍛 1P

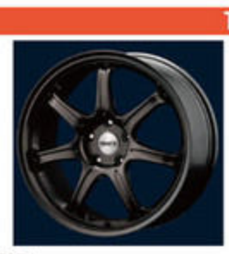
SIZE F/R 18×7.5 46

COLOR シルバー　マットブラック

■7万5000円（18×7.0）

■トムス
☎03-3704-6161

TOM'S



TM-03
鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 50

COLOR マットガンメタ

■2万8000円（18×7.5）

■トムス
☎03-3704-6161

Algernon



Fenice TT-1
鋳 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マッドブラックポリッシュ（オプションでアルミプレートあり）

■4万4000円（19×8.0）

■ドゥオール アルジェノン事業部
☎03-5725-3625

STI



ホイールナットセット
BRZ/MT　BRZ/AT

STIロゴ入りの細身ラグナットセット。最上部にはレーザー刻印をクリアコートしたSTIロゴ入り。トップのカラーはブルー、ゴールド、ブラックの3色。※スチールホイール不可

■2万円

■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



ラグナットセット
86/MT　86/AT

TRDロゴの入ったマックガード社製ホイールナットセット。スプライン形状により、簡易セキュリティー機能も備える。専用アダプター付属。ブラッククロームのみ。

■2万円

■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

OTHERS

ホイール周りその他

rasty



TE37SL rastyリミテッド
鍛 1P

SIZE F/R 18×9.0 45·18×9.5 45

COLOR レーシングホワイト

■7万1000円（18×9.0）
7万2000円（18×9.5）

■ラスティー
☎047-441-6226

hachiroku



hachiroku オリジナルホイール（TWS Exspur-EX-f B）
鍛 1P

SIZE F/R 19×8.0 40/45

COLOR ブラック・ゴールド・ガンメタ

■28万6000円（19×8.0·4本）

■ネッツトヨタ兵庫
☎078-371-3137

hachiroku



hachiroku オリジナルホイール（TWS T66-F）
鍛 1P

SIZE F/R 18×8.0 44

COLOR ゴールド

■23万400円（18×8.0·4本）

■ネッツトヨタ兵庫
☎078-371-3137

S.P.I



アルミホイールセンターキャップ
86/MT　86/AT

86の北米仕様SCION FR-Sの純正パーツ。SCIONマークのセンターキャップのみ4つのセット。86のGTとGグレードの純正ホイールに適合。

■1万4800円

■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

STI



バルブキャップセット
BRZ/MT　BRZ/AT

トップ部分にチェリーレッドのSTIロゴを入れ、細部までこだわるユーザーに最適。本体は六角のトップに加えてローレット加工を施し、キャップ脱着時の作業性も高めている。

■3900円

■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

ZERO-1000



レーシングホイールナット
汎

見る角度によって色が輝いて変化するパールグラデーションを施したレーシングナット。高強度のクロームモリブデン鋼（SC440）を採用し、ストリートからサーキットまで安心して使用できる。全長45㎜の貫通タイプ。20本入り。

■1万5800円

■ZERO-1000 ☎052-365-3007

MONSTER SPORT



軽量ヘプタゴンホイールナット（20個セット）
汎

作業時に専用アダプタが必要なヘプタゴン（7角形）形状で、盗難防止効果を持つ。クロムバナジウム鋼で、耐久性も高い。ヘッド部分にモンスタースポーツのロゴが入る。

■1万円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

JURAN



Racing Nut PRO
汎

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも緩みやカジリを防止できる。長さ35㎜と48㎜の2種類。ブラックのみ。

■2200円（4本）

■タニダ ☎052-871-3741

M2



クロモリレーシングナット（ショート）
汎

強度が高く、サーキットなどで頻繁にタイヤ交換をする際も安心。全長48㎜でインセットの深いホイールでも扱いやすい。

■1667円（ショート·4個）
1852円（ロング·4個）

■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

RIGID



ヘビーデューティータイヤカバー
汎

タイヤを室内に積む際などにしっかりとカバーすることができる専用カバー。防水製の高いナイロン製で、濡れたタイヤでも安心。タイヤ自体の保管時の劣化防止にも役立つ。

■1900円

■アルファ ☎048-873-6986

DIGICAM



PCD CHANGE SPACER
汎

P.C.D.を、100から114.3に変換できるホイールスペーサー。ホイールの選択肢が大幅に広がる。スペーサーとしての厚みは15㎜。2枚セット。

■9500円

■ケースペック ☎0566-54-0335

SARD



P.C.D. CHANGER
86/MT　86/AT　BRZ/MT　BRZ/AT

P.C.D.を、100から114.3に変換。ボア部は純正のハブにぴったりで、ブレも起きにくい。厚みは15㎜で、足元が落ち着くブラックフィニッシュ。4枚セット。

■3万8000円

■サード ☎0565-53-1166

DOG FIGHT PRO



強化ロングハブボルト
86/MT　86/AT　BRZ/MT　BRZ/AT

スペーサーを使用したトレッドセッティングなどの際の調整幅を広く取れるロングボルト。10㎜または20㎜ロングの2種類。製品は下の2本。使用には圧入が必要。

■600円（1本）

■ドッグファイト ☎0795-32-2348

JURAN



Long Hub Bolt
汎

ボルト先端をテーパー形状としたことでナットホールにも入れやすく、ナットのかかりも向上。ホイール着脱の作業性が向上する。ロングタイプとなっている。

■3000円（4本）

■タニダ ☎052-871-3741

Garage KM1



GTスペーサー
汎

ホイールのセンターハブ部分で結合し、取り付け剛性と安定性を向上。 厚さ5mm,10mm,15mm,20mmを設定。装着にはロングハブボルトが必要。別途ハブリングあり。

■1万4000円

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

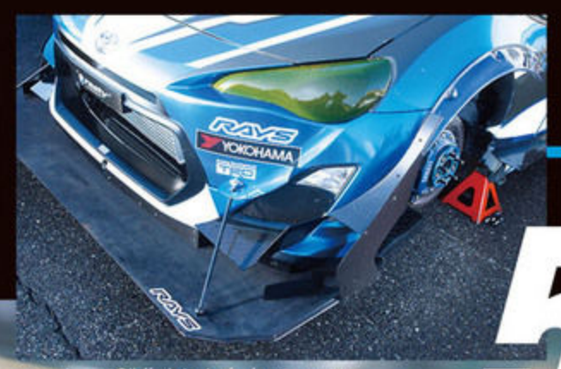
※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

86/BRZ 筑波最速決戦
TSUKUBA SUPER BATTLE

8657史秒の壁を軽々と打ち破り上最速の56秒6を記録！



オリジナルのローコンプ鍛造ピストンとI断面コンロッドで強化したエンジンに、ギャレットのGTX3076タービンを組み合わせる。アタック時はVPレースガスをハイオクに混合させ、ブースト圧2.0kg/㎠の600ps仕様を予定していた。



ワンオフで製作された空力パーツは、有田代表が各種のレースマシンを参考にしながら製作したもの。フェンターカットや導風板の追加など、アタック直前までモディファイが行われていた。

rasty 86

Best Time **56.629**

Driver 織戸 学



2013年はいわば「何でもアリ」タイムはなんと56秒629。86&BRZとしては、初の56秒台へ突入させた。

2013年はいわば「何でもアリ」状態のライバルマシンを向こうにまわし、フル内装にエアコン装備という独自に設けたルールの範囲で57秒972をマークして86オープンクラスを制したラスティー。2014年は徹底的な軽量化と、大型ディフューザー類の追加で空力特性を強化。HKSが更新した57秒114の新レコードを打ち破り、再び最速の座を奪取すべく準備を進めてきた。

タイムアタック当日は、前日に降った雨の影響で路面はハーフウェット状態。そこで1本目のアタックは回避し、2本目に勝負をかけてコースイン。アタッカーのマックス織戸がワンチャンスをしっかりものにして、叩き出したタイムはなんと56秒629。86&BRZとしては、初の56秒台へ突入させた。

驚愕のタイムをたたき出したラスティーだが、実はシーケンシャルミッションが間に合わず、さらに新品ローターの当たりがイマイチだったなど、想定外なトラブルも起きていたという。そんな状況でもしっかりと結果を残したことで「もっと上が狙えそう」と、トラブルを悲観することなく、さらに上を目指そうとする有田代表。

つまり、ラスティーにとってチューンド86最速記録の奪取はあくまで通過点にすぎないのだ。〝完璧な走りを目指す〟というチューナーとしてのプライドが自身の記録を塗り替える日は近いだろう。



センターメーターが特徴的なインテリア。ダッシュまわりは骨までムキ出しに、ウインドウは全てアクリル化するなどで徹底的な軽量化が行われている。一時は1030kgまで車重を落としたが、エアロ追加でアタック当日は1080kgだった。

SPECIFICATION
POWER 520ps TORQUE 60kgm
▶ラスティー・ローコンプ鍛造ピストン、I断面コンロッド、EXマニ、フロントパイプ、チタンマフラー／GCG・GTX3076タービン ほか

ラスティー　千葉県白井市冨士51-4
☎047-441-6226　http://www.rasty.tv

過激なチューンばかりが目立つラスティーだが、実際はそのマシンの可能性を最大限に追求している言わば実験的な要素が強い。その証拠にラスティーではタイムアタック号の他にNA仕様やスーパーチャージャー仕様といった様々なデモカーを所有。日々研究開発を行い、ユーザーへフィードバックを行っている。「極限を知るからこそ、どんな要望にも応えられる」それこそがラスティーの本当の魅力であり、多くのユーザーから信頼を得ているプロショップと称えられる姿なのだ。

様々な角度から研究&テストを行い開発されたのがNA用の「GTラムBOX」。HKSのレーシングサクションにも対応でき、高効率な吸気を実現する。





ラスティーではMAX織戸プロデュースの本格派レーシングシミュレーターを導入。マシンメイクはもちろんのこと、オーナーのドライビングスキルまでもサポートしてくれる。

数々のマシンが最速の座を狙いここ筑波で凌ぎを削ってきた
86/BRZもまた登場以来、名だたるメーカーやショップが挑み続け
当初は難しいとされた86/BRZでの1分切りも
いまでは多くのマシンが達成
そして現在、そのトップを行くマシンたちは
まさに異次元の速さを見せつける
ここでは昨年行われた“筑波スーパーバトル2014”において
驚異の速さを見せつけた2台の86を紹介
86チューンの最先端をご覧入れよう

D Language 86

Best Time **57.539**

Driver **番場 琢**



HKSの2.1ℓキットにギャレットGTX3076タービンをセット。ブースト圧1.6kg/㎠時に520psという仕様だが、直前のテストで痛恨のブロー。急遽製作しなおした新エンジンは、シャシダイでの慣らしのみという状態であった。



タイムを削り取るためのスパルタンな室内。シーケンシャルミッションは多くのマシンが採用するホリンジャーではなく、ニュージーランド製のものを装着。ブレーキライン新造に伴い、前後バランス調整用のPバルブを設置した。



サスペンションはオーリンズベースのオリジナルスペック。悩まされていたフロントブレーキロックの対策として、ブレーキラインを新規で製作してABSをキャンセルした。ブレーキパッドはアクレのSPLパッドを使用している。



SPECIFICATION
POWER 520ps
TORQUE 63kgm
▶HKS・2.1ℓキット／GCG・GTX3076タービン／TTI・シーケンシャルミッション／ディーランゲージ・オリジナルサスペンション ほか

2.1ℓの新エンジンを投入して自己ベストタイムをさらに更新!

実際の所、多くのの有力ショップがひしめく中、最速タイムをたたき出したラスティー撃破の最右翼と目されていたのがディーランゲージだ。

HKSの2・1ℓキットで排気量アップされたFA20エンジンは、GTX3076タービンとの組み合わせでパワーアップ。昨年11月のシェイクダウン時のブースト0・8kg／㎠から、徐々にブーストを高めながらセットアップが進められたが、直前のテストで1・6kg／㎠設定としたところでまさかのエンジンブロー。急きょ同仕様のエンジンを新たに作り直して、アタックに臨むことになった。

しかもテスト時に問題となっていたブレーキフィーリング改善のために、アタック直前にブレーキ配管も新規で製作。ABSレスのシステムとし、室内には前後バランス調整用のPバルブをセットしてきた。

「トラブル続きでアタックできただけでも驚きといった状態でしたけど、クルマのバランスは今までで一番よかった。苦しんでいたフロントブレーキのロック症状も改善したし、パワーも十分。トラクションもしっかりかかるので出口で踏んでいけました」と、ドライバーの番場選手も確実な手応えを感じるアタックを敢行。

惜しくもトップの座を奪取することは出来なかったが、その可能性は十分に見せつける結果だ。今後はさらにマシンメイクに磨きを掛けて再び筑波に挑む。ディーランゲージの86から目が離せない状況は続きそうだ。

ディーランゲージ　東京都足立区皿沼3-24-11
☎03-6807-1557　http://dlanguage-z.com



ディーランゲージではハードなチューニングだけではなく、オイル交換やメンテナンスなども気軽に受け付けてくれる。また、タイミングが合えば有名プロドライバーに会うことも珍しくないので、思いがけず貴重なアドバイスをもらうこともできるかもしれない。

チーフメカニックの大原健さんはラリーやフォーミュラ、ジムカーナといったカテゴリーで活躍した重鎮。また、双子の兄の大原康さんもWRCをはじめ数々のモータースポーツにおいて活躍したエンジニアだ。こうした一流のメカニックがいるというのもディーランゲージの魅力だ。

ユーザーのレベルアップの道しるべとなることを事業目的としているというディーランゲージ。ガレージには一流のメカニックを常駐させ、時にはプロドライバーも待機するなど、業界でもひときわ異彩を放つショップだ。定期的に行われる走行会ではメカニックとプロドライバーのふたりの視点から、マシンの特性はもちろんオーナーのスキルまで加味した内容でサポート。現状のマシン限界をオーナー自身に引き出させた上で、そこに足りない部分や適切なセッティングを提案するというスタイルは多くの86/BRZユーザーから厚い信頼を獲得している。

[ハイパーレブ] 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.190

トヨタ86&スバルBRZ No.5

2015年4月13日発行
発行人●鈴木賢志　編集人●渡辺文緒
発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011
広告部☎03-6897-4622
販売部☎03-6897-4611
FAX048-988-7651

雑誌66726-40 SAN-EI SHOBO Publishing Co., Ltd.
PRINTED IN JAPAN/凸版印刷株式会社

トヨタ86&スバルBRZ No.5
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

vol.190

86&BRZ No.5

円熟の時は来た

有力ショップの技は必見!

今こそ最新アイテムを手に入れろ!

パーツメーカーのトレンドを網羅

驚愕のマシンメイクが続出

完全保存版!

総数3000オーバーのアイテムを一挙掲載

チューニング&ドレスアップカタログ

ここが新しい! 動く中古市場