トヨタ86&スバルBRZ No.6
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2015年10月14日発行

vol.196

86&BRZ

潜在能力は無限大 No.6

最新パーツが続々登場!

最高峰
チューニードが集結
DEMOCAR COLLECTION

過給器チューンから
排気量アップ、エンジンスワップまで!?

モアパワー獲得で走りはもっと面白くなる!

完全保存版!!
総数3000オーバーのアイテムを一挙掲載

チューニング&ドレスアップカタログ

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

HYPER REV
HYPER REV Vol.196

TOYOTA 86 & SUBARU BRZ No.6

CONTENTS 01

14》 メーカー直系チューンドの魅力を探れ!
86&BRZ 注目コンプリート試乗
TRD 14R-60／14R
STI SUBARU BRZ tS

18》 最速を目指す規格外のモンスター達
UNLIMITED ENGINE TUNE
EJ26 ENGINE SWAP／D Language
FA20改2.3ℓ+GTS7040L／RUNDUCE

22》 3車3様の特性を乗り比べ!
FA20ボルトオン過給機 3大チューンブランド一気乗り!!

24》 チューニングメーカーの最新動向
MOVEMENT OF MAKERS
TRUST／BLITZ／HKS／CUSCO／SARD

37》 渾身の最新チューンを隅々まで見よ!
DEMOCAR COLLECTION
TOM'S／COSWORTH／SYMS／SuperAutobacks TOKYO BAY SHINONOME
PRO COMPOSITE／ZELE PERFORMANCE／AMUSE／PIT ROAD M
TIRE PROSHOP Arena／Ti RACING／CAR STATION MARCHE
MARUMAN MOTORS／HAS RALLY／T'z Style／D.C.FOREST
YR-Advance／BOZZ SPEED／SuperAutobacs HAMAMATSU

66》 足元を飾る最新プロダクツを厳選
The Recommend WHEELS
VOLK RACING - ZE40 17inch／gramLIGHTS - 57Transend／TWS - TWS Motorsport T66-F
YOKOHAMA WHEEL - ADVAN Racing GT -Premium Version-／Prodrive - GC-0100S

78》 まばゆい光を身につけろ
LIGHTNING CUSTOM PARTS Pick Up!
Valenti／CRYSTAL EYE／COPLUS JAPAN／Dazz Fellows

86》 個性をアピールするエアロをCHECK!
EXTERIOR TUNE GALLERY
DATA SYSTEM R-SPEC／FUJIMURA AUTO Rocket Dancer／First Molding 86AERO
S-craft BRZ AERO／NRF Tifaria AERO

96》 **GoodYear**
熱すぎる思いが導き出した
渾身の86専用タイヤの真実

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

HYPER REV

HYPER REV Vol.196

TOYOTA 86 & SUBARU BRZ No.6

CONTENTS 02

98》 86&BRZを飾る厳選パーツを紹介
Special Parts Selection
Sonic Design／BILSTEIN／KYB／PLOT／Power Craft／AVEST／REAL／SECOND STAGE
D2 JAPAN／D Language／ENDLESS／PROJECT μ／DIXCEL／FUJITSUBO／KW／ACRE／CABANA
ATS／HPI／OZ／TRD Engine Oil

129》 **POTENZA presents**
最新86&BRZパーツ
体感&研修会レポート

136》 パーツメーカーのコラボが生み出す
“86 My Style”という提案

140》 **乗り比べてわかった TRD 14Rの魅力**

142》 二人のドライビングマスターが語る
RE-71Rが人気の理由

174》 **掲載メーカー&ショップLIST**

184》 走行イベントもミーティングイベントも全てが大規模!
86&BRZ EVENT REPORT
Kuhl名古屋走行会 in 鈴鹿ツインサーキット／SARD CIRCUIT CHALLENGE in OKAYAMA
Fuji 86Style with BRZ 2015

194》 86&BRZを120%楽しむためのノウハウ
HOW TO ENJOY TUNED 86&BRZ
Kuhl名古屋／AUTO CRAFT／Kansai SERVICE

201》 頼れるプロショップを探そう!
Special Shop Report
LUCK／SCREEN／RS TAKEDA／OK JIDOUSHA／TIRE SELECT URAWA/KITAMOTO／TWO SYSTEM
RASTY／ARMS／t-get／arise motor sports／esprit／AUTO CRAFT／Eg magic／COCKPIT 56
HKS KYUSYU SERVICE／Dream Factory／NAUGHTY-BEAR／MANSAKU JIDOUSHA／MOTORING SEED

223》 収録点数3000オーバー!
Tuning & Custom Parts CATALOG

300》 走れる&買える&集まれるイベント
HYPER MEETING

ライバルに差をつける特別な1台
メーカー直系チューンドの魅力を探れ!

自動車メーカーと密接な関係を持ち、ベース車の素性を活かした“特別なモデル”を作りあげるワークスチューナー。そんなワークスチューナーが作り上げた86とBRZの特別なモデルをターザン山田がレポートするゾ!

86&BRZ 注目コンプリート試乗

PHOTO：宮門秀行

ダンパーシリンダー径をアップすることでオイル容量もシッカリ確保しているというビルシュタイン製の倒立式ダンパー。ロールスピードが適度にコントロールされているから、乗りやすくて気持ち良く走ることができる。

2代目となるBRZ　tSにはフレキシブルVバーを装備。これは入力方向によって荷重を受け止めたり、いなしたりすることができるSTI自慢のアイテムで、ストラットタワーとバルクヘッドが離れているBRZでは絶大な効果を発揮する。

スバルテクニカ
インターナショナル
http://sti.jp

STI SUBARU BRZ tS

充実装備とこだわりの作り込み BRZがより上質な乗り物へと進化!

限定300台の幸せ 今ならまだ間に合う!

年次改良によりシャシーに補強が入れられたD型をベースとして新たに開発されたのが、この2代目BRZ tS。今回のマシンもSTI独自のノウハウでハンドリングをキッチリと磨き上げてきたという注目の1台。

乗ってみたイメージはさすがSTIってといったところで、ステアリングに対して正確に反応してくれるのがイイ。グイグイ曲がるけどリヤがシッカリとしているから、土砂降りの中での試乗だったにもかかわらず緊張で手に汗握るなんてことはないのが素晴らしいね。

こういうフィーリングだったら多くのひとが安心して踏んでいけるだろうし、ウデを磨くのに最適じゃないかな? オレが思うに、こういう上質な乗り味って特定のパーツのおかげってワケじゃないと思う。各部に装着されているオリジナルパーツのクォリティが高く、それらがお互いによく調和している証拠だと思うんだよね。

さらにサポート感バッチリのレカロシートや、踏力に対してリニアに反応してくれるブレンボ製ブレーキなどもセットになって約400万円でしょ。たしかに大きな金額ではあるけど、その内容から考えるとかなりお買い得だと思う。

見ためこそ決してハデじゃないけど、充実した中身が魅力の1台と言えるんじゃない?

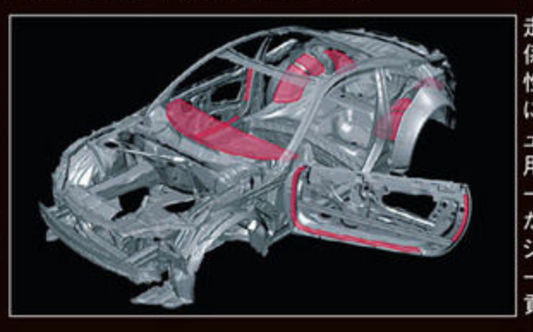
ちなみに、このBRZ tSは300台のみの限定モデルとなっているけど、まだ購入することができる(2015年7月現在)ってうわさ。興味のあるひとは売り切れちゃう前に、急いでディーラーに行ってみよう!

ステアリング操作と挙動の一体感を高めていく上で採用されたのがピロボールブッシュ・リヤサスリンク。走りにこだわるSTIならではの装備だ。

ブレンボ製ブレーキはコントロール性の高さも魅力。パッド素材のチョイスにもこだわりがありそうだ

サイドエアバッグ付きのレカロ製リクライニングバケットシートを標準装備。このシートだけでもかなりのお値打ちモノだろう。

STI製の7.5J×18インチホイールに、ミシュラン・パイロットスポーツ(225/40ZR18)という組み合わせ。気持ちよくて楽しめる乗り味の実現には、タイヤとシャーシのマッチングを入念に煮詰めたことも効いているハズだ。



走りには直接関係ないが、静粛性を高めるために専用のインシュレーターも採用。雑味のあるロードノイズを抑えたことも、このマシンの上質なイメージ作りに大きく貢献している。

BRZ tS 専用架装品

STI製チューニングフロントストラット&コイルスプリング/チューニングリヤダンパー&コイルスプリング/フレキシブルタワーバーフロント/フレキシブルドロースティフナーフロント/ピロボールブッシュ・リヤサスリンク/ブレンボ製17インチブレーキ/大径ドライブシャフト/専用VDC/ 専用スポーツメーター/専用フロントシート/専用サイドシルプレート/カーボン調インパネパネル/ STIオーナメント/フロントフェンダーガーニッシュ/フロントアンダースポイラー/18インチ×7 1/2Jアルミホイール(シルバー塗装)　他

価格：**399万円**(MT車)～**407万1000円**(AT車)

空力性能を大幅にアップしている86。ストリートを気持ちよく楽しむことができるセッティングとなっているぞ。車両価格は6MTが376万7237円だ。

過激なイメージをそのままにストリートへ最適化した1台

グリフォン・コンセプト014や、14R-60で培ったエアロダイナミクス技術を惜しげもなく注ぎ込んだのが14R。グリフォン・コンセプトのものを踏襲したフロントバンパーや、センター出しマフラーなどを装備しているのが特徴だ。

さらに、14Rは多くの専用架装が盛り込まれたベースモデルに対し、エアロパーツや補強パーツ、ブレーキシステムなど、数多く用意されているオプションパーツを追加して自分好みの1台を作り上げるというシステムを採用。今回試乗したマシンはオプションとして用意されている専用GTウイングやサスペンションなどを装着していて、アグレッシブな雰囲気に仕上げられていたぞ。

実際に乗ってみるとルックスこそ14R-60とそっくりだけど、こちらはストリートにもマッチするオールマイティな仕立てになっているのがよくわかる。まさにロードゴーイングレーサーといった16R-60とは違って、今日みたいな最悪の路面コンディションの中でも難なくドライビングすることができるのが嬉しい。やはりストリート中心に考えると、これくらいの懐が深いセッティングになっていてくれないと困るってものだ。

まさに特別な1台といった雰囲気がムンムンの14R。TRDの手によって仕立て直された正統派チューニングマシンは、走りはだけじゃなく所有する満足度も格別じゃないかな？

14R 空力性能を突き詰めた良血コンプリートマシン!

メーカーオプションのGTウイングが装着されていることもあって、まさに特別な1台といったオーラが漂っている14R。その強烈なインパクトはライバルへのアピール度満点だ。

モノブロックキャリパーは前後セットで54万円。ストッピングパワーとコントロール性の高さは大きな魅力といえるだろう。

専用のハイレスポンスマフラーは14Rの専用装備品。専用のリヤディフューザーとセンター出しのルックスは迫力満点だ。

メーカーオプションとして設定されているGTウイング。前後のダウンフォースバランスを考えてこちらフロントアンダーリップとセットとなっている。価格は38万8800円となっているぞ。

サイドステップの造形もスーパーGTマシンを代表とするレーシングマシンのノウハウを投入し、車両側面のエアフローを整えることでダウンフォース増加やリヤの設置性を向上させる狙いがある。素材はバンパーなどと同様のPPE製だ。

ノーマルホイールに比べて3kgもの軽量化に成功した専用の18インチ鍛造ホイールを採用。タイヤはブリヂストンS001の225/40R18を装備している。

14R 専用架装品

フロントスポイラー/フロントアンダーリップ/フロントホイールフェアリング/カラードフロントフェンダーエアロフィン/サイドスカート/リヤバンパー&ディフューザー/センター出しデュアルマフラー/専用エンブレム/ロアアームカバー/フロアアンダーカバー/LEDクリアランス付プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ/225/40R18タイヤ&鍛造アルミホイール　他

価格：**376万7237円**(MT車)～**384万9710円**(AT車)

TRD

トヨタ テクノクラフト
☎045-540-2121
http://www.trdparts.jp

スパルタンな2シーター仕様。シャシー各部にはそう簡単には施すことができないであろう補強なども盛り込まれているのだ。

TRDが威信をかけて開発したロードゴーイングレーサー!

14R-60

空力の見直しはもちろん、ルーフを始めとした各パーツをドライカーボン化することで軽量化にも余念がない。

筑波サーキットで58秒407というタイムを叩き出し、86チューニング界に衝撃を与えた『TRDグリフォン・コンセプト014』に注ぎ込まれたノウハウが余すところなく投入されているのが14R-60というマシンなのだ。

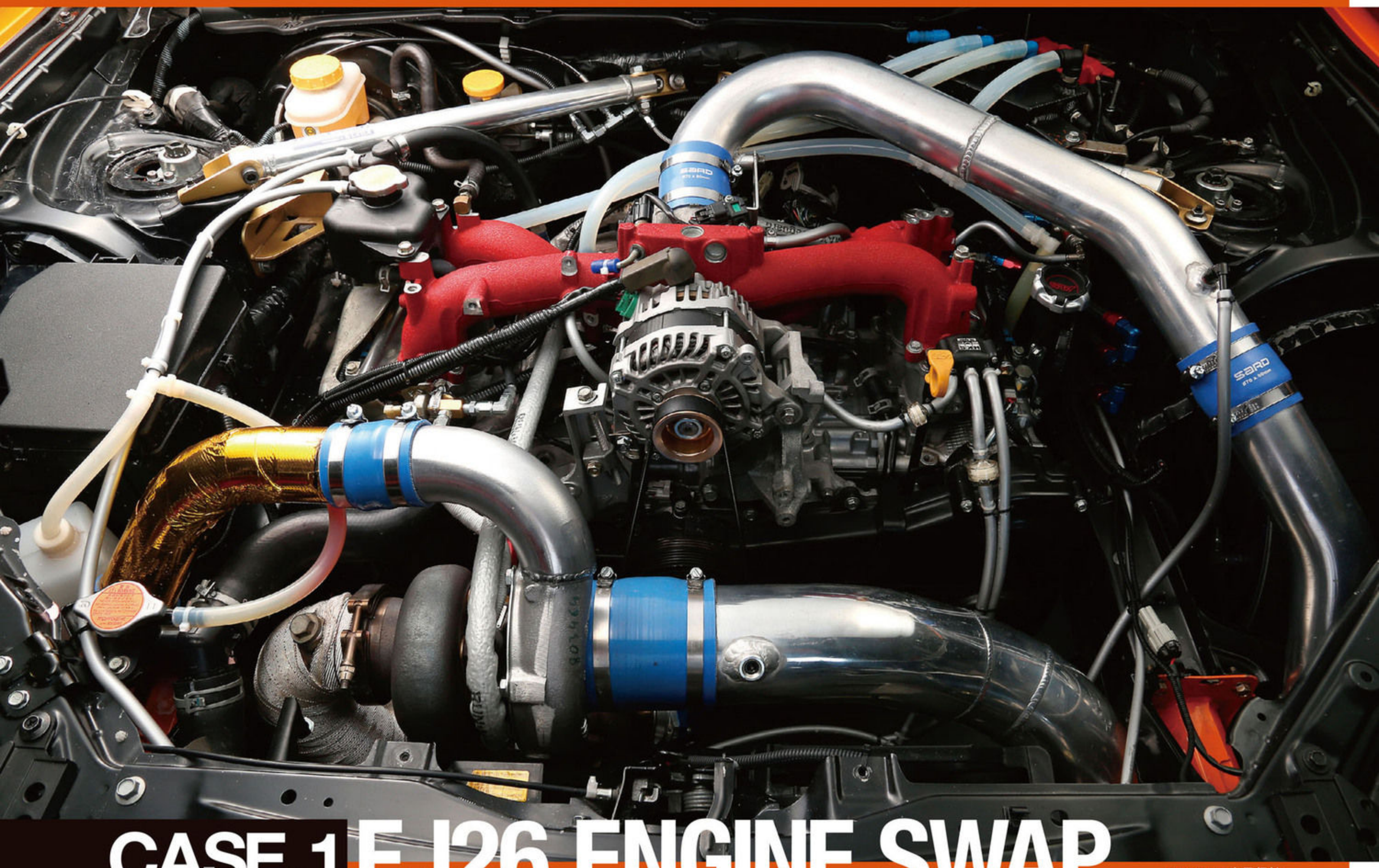
重量増を最低限に抑えながら可能な限りボディ剛性をアップ。さらに徹底的に煮詰められたサスペンションや、専用開発されたタイヤなどを装備しているのが昨年の12月に100台限定で発売された14R-60だ。

正直、コイツは今日みたいな雨のワインディングで楽しむもんじゃないよ。ビンビンに研ぎ澄まされたシャープなハンドリングはドライ路面でこそ活きるってもの。ヘビーウェット路面で調子に乗ったら、必ず痛いしっぺ返しを喰らうこと間違いナシだ。

すでに完売しちゃっているらしいけど、手に入れることができた幸運なオーナーはドライ路面、それもサーキットで存分にその走りを楽しんでほしいな。

UNLIMITED ENGINE TUNE

日々進化を遂げている86&BRZのチューニングシーン。特にエンジンパートでは吸排気系からターボやスーパーチャージャーといった過給機など、パワーアップに関する製品の開発は活況だ。このクラスのスポーツカーとしては非力と言われる86&BRZ。モアパワーを求めるユーザーが多いのも頷ける。比較的パーツも出そろった感のある現在だが、もちろんその最前線では規格外のチューンが施されたマシンも存在する。ここではそんな既存の枠を超えたエンジンチューンをご覧に入れよう。



CASE.1 EJ26 ENGINE SWAP

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎俊英

「じつはこれまで、アタック本番に本気で全開できたことはなかったんですよね。テストで順調にブーストを上げながらセットアップをしていっても、本番用のブーストにするとかならずブローしてしまう。問題はブロック。考えられる対策はすべてやってきたけど、もうあとはコンクリでも詰めるしかないって感じ（笑）」というのは、ディーランゲージのタイムアタック86のエンジンチューンを担当する長南メカだ。

筑波サーキットコース2000のタイムアタックで、ついに56秒台に突入した86／BRZ。本年末の筑波スーパーバトルでは、56秒前半から55秒台突入も期待される。トップクラスのマシ

EJ25エンジンとFA20用ミッションは基本的にそのまま装着が可能。ただしセルスターターの取り付けが左右逆になるので、取り付け部の穴加工が必要だ。

エンジンマウントはEJ用を使用して搭載。EJ25もFA20エンジンも搭載位置は誤差程度でほとんどと変わらないので、周辺への干渉などもない。

D Language

問 ディーランゲージ　東京都足立区皿沼3-24-11
☎03-6807-1557　http://dlanguage-z.com

560psのEJ25改2.6ℓエンジンを手に入れ目指すはただひとつ、86／BRZ最速の座

ンはどれも最高出力500psオーバーとなっており、まさに一か八かの綱渡り状態でのアタックとなっている。

ディーランゲージではこれまでのテストを通じて、FA20エンジンは500psを超えるとブロックの耐久性が著しく落ちると考えている。その対策としてシリンダーライナーに2度の焼き入れを施したり、ウォータージャケット内にスリーブ補強用の柱を仕込みもした。それでも530psを超えると、あっけなくイッてしまうのだ。

そこで白羽の矢を立てたのが、EJ25エンジン。これはディーランゲージの4WDクラスタイムアタックマシンであるGRBインプレッサが、一昨年まで積んでいたエンジン。新たな活躍機会をうかがって、ファクトリー内で眠っていたものだ。

東名製キットによる2・6ℓ仕様で、ヘッドはノーマルカムながら吸排気とも1㎜オーバーサイズのバルブで充填効率を向上。GCG・GTX3582タービンを組み合わせ、ブースト1・8kg／㎠で560psを発揮していたものである。ミッションや補器類は、基本的にこれまで86で使っていたものをそのまま使用する予定となっている。そして注目したいのが、新たに導入することになったオーストラリアEMtron（EMトロン）社の高性能フルコンKV8だ。

現状はエンジンの搭載を完了したところで、配線作業の真っ最中。近日中にエンジン始動となり、セッティング作業が始まる予定だ。気は早いかもしれないが、シェイクダウンでどんな結果がでるのか楽しみで仕方がない。

「FR駆動に合わせたエンジンの特性変更などは必要だと思うけど、耐久面では折り紙付きのEJエンジン。車重もGRBより100kg以上軽いとなれば、55秒も見えてくると思うよ」と、大原 健メカはニヤリと笑った。

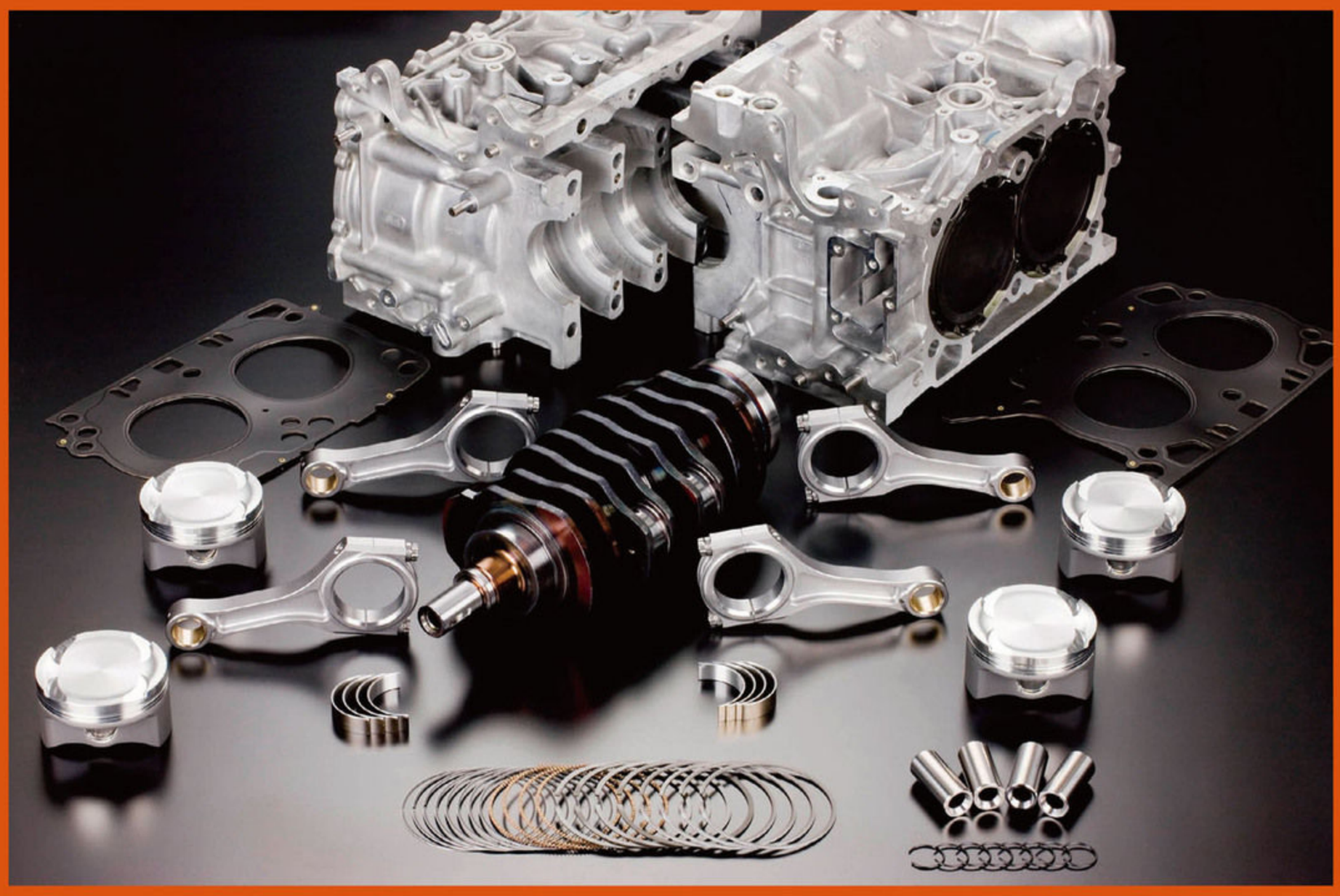
今回新たに導入されるフルコンは、オーストラリアEMtron社製のKV8。最大8気筒までの燃料、点火のコントロールはもちろん、2系統の空燃比制御やノックコントロールも可能。CAN制御へ介入できるのも大きな特徴だという。

鍛造アルミボディのKV8内部には3軸ジャイロセンサーと64MBメモリーを内蔵しており、データロガーとしても高い性能をもっている。そのためユニットは水平に装着しなければならない。

86のタイムアタックでは毎回トラブルに泣かされていたからね。だったらGRB用のスペアエンジンとして余っていたこの2.6ℓを載せてみようということになったわけ。2WDに合わせて若干高圧縮低ブースト化に仕様変更も検討してるけど、耐久性は実証済みだし86はGRBより100kgも軽いから、うまくいけば55秒台も狙えるはず。ぜひ期待してください。

ディーランゲージ
大原 健さん

これまではEJエンジンに換装をすると動かないとされていた電動パワステだが、ユニットに回転信号を入れれば問題ないことが判明。そのために純正ECUを残している。



開発車両兼デモカーとして導入する86では、「FRスポーツはパワーを持て余して乗るくらいがちょうど良い」と、早い段階で過給機チューンを選択。「回せば回すほどパワーが盛り上がるフィーリングは、痛快なNAスポーツとして企画された86のキャラクターにもリンクする」として、当初から遠心式スーパーチャージャーであるHKS・GTS7040Lを使い、パワーアップを重ねてきた。

目的が"パワーの追求"とはっきりしていたため、強度に不安のあったピストンとコンロッドはイチ早く強化品へと交換した。ピストンはオリジナルの鍛造で後に製品化。コンロッドはターボ版であるFA20DIT純正を流用し、オリジナルピストンとセットでの販売も行っている。

ボアやストロークに変更はなく、これで2ℓ強化エンジンが出来あがった。これをベースにポート研磨などのヘッドチューン、プーリーの小径化、リストリクターの撤去、インジェクターの容量アップ、大容量インタークーラーへの交換、パイプ径やパイプレイアウトの見直しといったアレンジを幾度にも渡って重ね、ついに456・1psを発生するに至る。

この頃にはすでに増大するパワーとトルクにノーマルミッションが耐え切れず、シンクロ式を継承しながら強度アップを図ったスーパークロスミッションが組み込まれていた。ところが、これよりさらにパワフルな500psオーバーを目指すとなると、これまで使ってきた強化ピストン&コンロッドもいよいよ耐えられなくなると判断。さらなる強化と排気量アップを図ったのが、FA20改2・3ℓである。

これまでにランデュースが2ℓ強化で培ってきたデータやノウハウを活かしながら、主要構成パーツは過給機チューンを前提としたハイパワー用2・3ℓキットとして、戸田レーシングと共同で開発。ピストン、コンロッド、クランクの強度アップとバランス取りを徹底しながらも、86㎜スクエアのノーマルに対し、89・2φ×90㎜と、ボア×ストロークともに拡大。過給機との組み合わせでもノッキングが抑えられるようにと、圧縮比は11・0に程よくローコンプ化される。

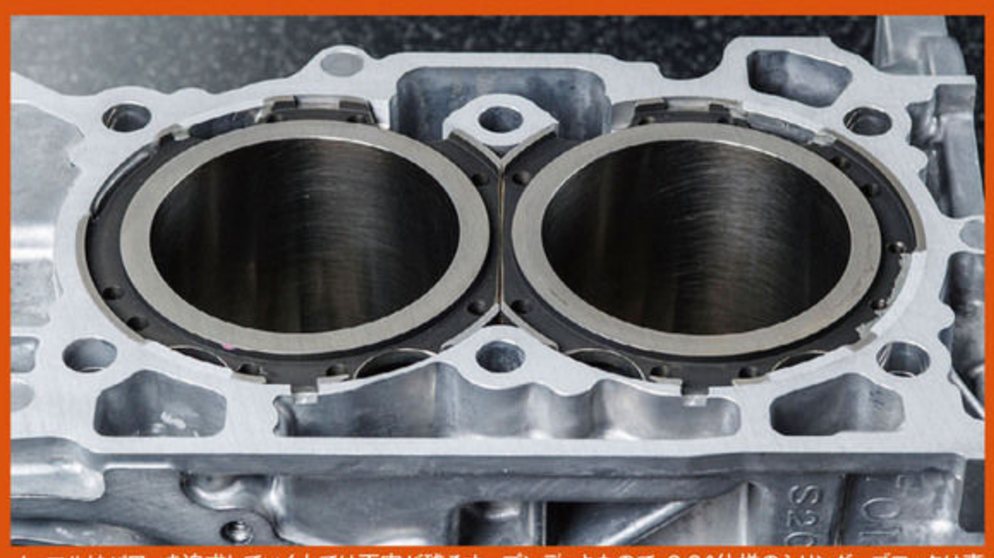
こうしてランデュース86は、1・6～1・8kg／㎠を過給し、ついに500psを軽々と超える、522・1psを絞り

CASE.2 FA20改2.3ℓ＋GTS7040L

PHOTO：南井浩孝／戸田レーシング
REPORT：正松本 宏

456.1psを達成するまではFA20DIT純正コンロッドを使っていたが、ターボ用とはいえ、純正としてはかなりの強度を備えていることがわかった。ただし、500ps、さらには600psオーバーと、予測不能な領域に踏み込んでいくのに伴い、コンロッドも頑強な鍛造品を採用。クランクもバランス取りを施した90㎜ストロークの鍛造品だ。

高強度を確保しながら、軽量化も追求した89.2φアルミ鍛造ピストン。モリブデン処理が施され、ピストントップはビッグバルブやハイカムの導入を想定したリセス形状を取り入れている。



ノーマルはパワーを追求していく上では不安が残るオープンデッキなので、2.3ℓ仕様のシリンダーブロックは専用のライナーを新設してクローズデッキ仕様へと発展させ、圧倒的な強度の確保とボア径拡大を実現している。

UNLIMITED ENGINE TUNE

名門、戸田レーシングとタッグを組み
過給機対応の強化2.3ℓを開発

RUNDUCE

㊐ オリジナルランデュース　岡山県倉敷市三田118-1
☎086-464-0606　http://www.runduce.com

Sタイヤを装着して走った富士では1分50秒955をマーク。一方、ラジアルでのアタックにこだわり続けている筑波では1分0秒928が自己ベスト。ラジアルのまま、どうしても1分を切りたくて、次なるチューニング目標を600psに設定したのだ。

522.1psを発生するFA20改2.3ℓ+GTS7040L。ブーリーの小径化とリストリクターカットなどにより、ブースト圧は1.6〜1.8kg/㎠に到達。腰下は強化と排気量アップが実施されたが、ヘッドは2ℓ強化仕様のままで、カムもノーマルだ。

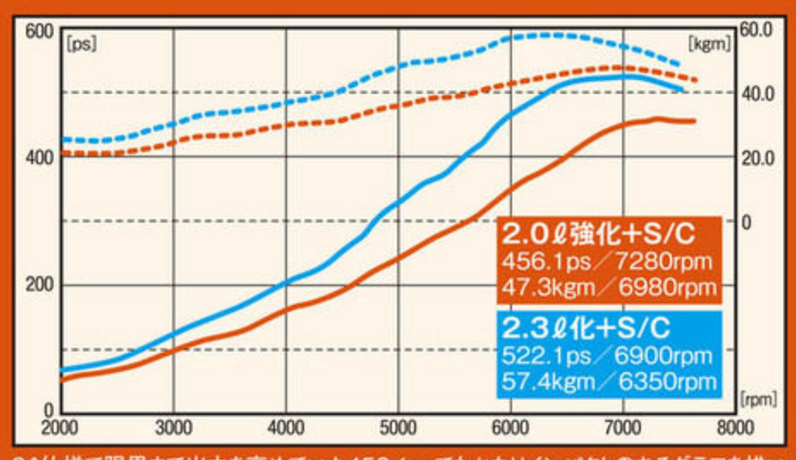
ヘッドボルトもシール性を向上させるための締め付け強化に対応するべく、強化タイプのスタッドボルトに変更。ワッシャーも厚みが増し、フラットな面が採用され、シール性が格段に高められている。

2ℓ強化仕様では耐久性とシール性の向上を狙い、HKSの過給機用ガスケットを使用していたが、2.3ℓ仕様ではさらにシール性が高められた戸田レーシング製の1.0㎜専用ストッパータイプが使われている。

ポン付け仕様から使用しているGTS7040Lは、2.3ℓ仕様と組み合わせることで結果的に522.1psまで引き出すことができた。目標馬力を600psオーバーに変更した現在は、GTS7040Lと同じHKSのGTS8565LかGTS8555へと置き換えるつもり。なお、駆動ベルトは過酷なアタックに備え、3倍の強度を与えたSPLだ。

2.3ℓ仕様も第一段階の522.1psではノーマルカムを使っていたが、目標を600psオーバーに設定したのを機に、HKS製へと交換する。作用角は純正のIN255度／EX252度に対してIN260度／EX266度、リフト量はIN／EX11.0㎜に対してIN／EX11.7㎜となる。

この86ではエンジンもミッションもやり尽くしました。すでに一般ユーザーからは異次元の領域に突入していますが、あくまでもデモカーではチューニングシーンでの次のトレンドを掘り起こすためだと割り切り、先行開発しています。現在取り組んでいる2.3ℓ仕様も、いずれはハードユーザーの選択肢のひとつになると信じて試行錯誤を重ねています。



2ℓ仕様で限界まで出力を高めていた456.1psでもかなりインパクトのあるグラフを描いているが、522.1psとなった2.3ℓ+GTS7040L仕様では全域で2ℓ仕様を圧倒。強烈なパンチと伸びを発揮する高出力ユニットへと発展した。

出す。しかし、さらなる高みに導くため、また新たなエンジンのアップグレードを模索。ビッグバルブやハイカム、燃焼室形状の見直しなど、ヘッドも本格的に作り込むつもりだ。

そして、遠心式スーパーチャージャーにはこだわり続けるが、長く使ってきたGTS7040Lのキャパシティはさすがに限界だと考え、サイズアップを決意。今のところ、GTS8565LかGTS8555が候補に上がっているが、いずれにしても想定しているのは600psオーバー。すべてはラジアルタイヤを装着して筑波で1分切りを成し遂げるためなのである。

3大チューンブランド 一気乗り!!

FA20ボルトオン過給機

HKS BLITZ TRUST

BIG3 TUNING BRAND
BOLT ON TURBO CHARGER & SUPER CHARGER
Special Impression

日本が世界に誇れる高性能パーツサプライヤーのHKS、トラスト、ブリッツが各社それぞれのチューンコンセプトで開発したボルトオン過給機キット レーシングドライバー青木孝行が3社のデモカーを一気に試乗し パワー&トルク特性やフィーリングの違いをズバッとチェックしてみた!

PHOTO：金子信敏／岩島浩樹／小林克好
REPORT：川崎俊英

TRUST

GReddy 86/BRZ TURBO KIT

価格：44万円～
問 トラスト ☎0479-77-3000 http://www.trust-power.com

過給機タイプ
ターボチャージャー

ターボらしい加速感が低回転から味わえる

燃料系ノーマルのままで大幅なパワーアップが獲得できるボルトオンターボキットのパイオニアが、トラストのターボキット。タービンはアクチュエーター式のT517Z-10㎠で、専用EXマニやインタークーラー、サクション類ほか、装着に必要なハードパーツがセットとなる。メタルキャタライザー付きのタイプなら、車検対応となり安心だ、

そして、さらなるパワーを求める人のために追加されたのがT620Z-10㎠ターボキット。より大容量となったタービンは、エンジン強化や燃料系アップ、専用ECUなどを組み合わせれば450psを狙うことも可能。過給圧0.8kg/㎠以下設定なら燃料系ノーマルでも対応できる。T517Z装着車のアップグレード用にT620Zタービン単体（21万8000円）も設定されている。

DRIVER'S VOICE

ターボチャージャーでありながら、とにかく低回転から使える特性となっているのが大きな特徴で、3000rpm～6000rpmまで、ターボらしい加速感が味わえる。3、4速へシフトアップしても低回転からビンッとトルクが立ち上がるので、まわしきらなくても十分にターボを追加した楽しさと満足感が得られるはず。ずばり、ストリートで威力を発揮するキットだ。

トラスト 高橋さん
いち早く開発に着手し、きびしいスペースの中で車検対応パーツとしてまとめ上げたのがトラストのターボキット。よりパワーが狙えるT620Zも追加され、ますます幅広いニーズに対応できるようになりました。

BLITZ
TURBO SYSTEM 86/BRZ

価格：37万円～

問 ブリッツ　☎0422-60-2277　http://www.blitz.co.jp

過給機タイプ
ターボチャージャー

レベルを問わず誰もが味わえるターボ感

プロジェクトのスタートから1年半の期間を経て、今年ようやくリリース開始となったのがブリッツターボシステム。86&BRZ用としては最後発となるため、性能も価格も超戦略的な設定となっている。

キットはアクチュエーター式メタルフロータイプB03-380Rタービンに、インタークーラー、エアクリーナー、パイピング、ショートパーツをセットとした「チューナーズキット」、チューナーズキットに専用ECU書き換えを加えた「スタートアップキット」、さらにブーストコントローラーSBCタイプSを加えた「フルキット」を用意している。

フルキット以外の過給圧は、専用強化アクチュエーター（標準0.5kg/㎠）による設定。ダウンパイプにはメタルキャタライザーが含まれており、排ガス規制値をクリアすることも可能だ。

DRIVER'S VOICE

4000rpm前後からトルクが盛り上がり、6500rpmで若干の頭打ちを感じるまで、「過給機付いてるぜ!」というフィーリングを満喫できる。実馬力よりも体感馬力が大きいので、ビギナーがドライブしてもターボ仕様のわくわく感が味わえるんじゃないだろうか。サーキット走行でも、ドライバーをその気にさせてくれる面白さがあるね。

ブリッツ 小林さん

タイムアタックプロジェクトで蓄積したノウハウを活かして開発したのがブリッツのターボシステム。大変長い間お待たせさせてしまいましたが、そのぶん納得してもらえる性能と価格設定に自信をもっています。

HKS
NEW GT SUPERCHARGER SYSTEM GTS7040L Pro kit

価格：38万円

問 エッチケーエス　☎0544-29-1235　http://www.hks-power.co.jp/

過給機タイプ
遠心式スーパーチャージャー

フラットに立ち上がる違和感皆無のパワー感

FA20エンジン用のボルトオンチャージャーとしていの一番に登場したのが、HKSのGTS7040Lスーパーチャージャーキットだ。ターボと同じ高速型の遠心式コンプレッサーを持つユニットは、シャフトに取り巻くよう配置された3個のローラーが圧着力を変化させながら、トラクションフルードを介して非接触でコンプレッサーホイールを加速させる構造となっている。

さらなるパワーアップと使い勝手の向上を目指して昨年リニューアルしたのが、「プロキット」。スロットル周りの配管変更やインタークーラー大型化による高効率化と、ノーマルエアクリーナの使用により静粛性が向上している。オプション設定の「フューエルアップグレードキット」を追加すれば、300psオーバーを狙うことも可能だ。

DRIVER'S VOICE

パワーバンドは4000rpm～7500rpmまでで、もっとも高回転まで使える特性となっている。なにしろフラットなパワー特性が真骨頂という感じのフィーリングは、ゾクゾクするような加速の面白さという点ではターボチャージャーに遅れをとるかもしれない。反面トルク変動の少ないフラットな特性なので、サーキットでタイムアップを目指すには有効だ。

HKS 近藤さん

HKSが開発したトラクションドライブ遠心式スーパーチャージャーは、低中速のレスポンスと高回転の伸びが特徴。チューン次第で大幅なパワーアップも可能な拡張性の高さも魅力ですよ。

MOVEMENT OF MAKERS

86&BRZのチューニングシーンは今後ますます面白くなっていくことが予想される。それは続々と登場するパーツメーカー開発動向を見ても明らかだ。ここからは日本を代表するチューニングパーツメーカーの最新アイテムを中心に、新たなムーブメントの兆しを考察する!

日本のみならず、世界のチューニングシーンをリードする存在として、その動向から目が離せないトラスト。もちろん86&BRZのチューニングでもそれに変わりはなく、マシンがデビューしてからの約3年間で、数多くのパーツをリリースしてきているのは知っての通り。

なかでもまず思い浮かぶのが、他に先駆けて開発&リリースを果たしたターボキット。きびしいスペースの制約の中でターボのレイアウトに成功しただけでなく、保安基準にも適合するタイプをラインアップ。安心して楽しめるターボの加速が、ボルトオン過給機チューン導入への敷居を大きく引き下げることに貢献したと言えるだろう。

ほかにも吸排気や冷却系、サスペンションなどハードな走りを支える機能パーツから、圧倒的な個性を追加できるエアロパーツまで多岐に渡ってラインアップを拡充してきた。しかしトラストの86&BRZ開発は、まだまだ現在進行形で加速中なのである。

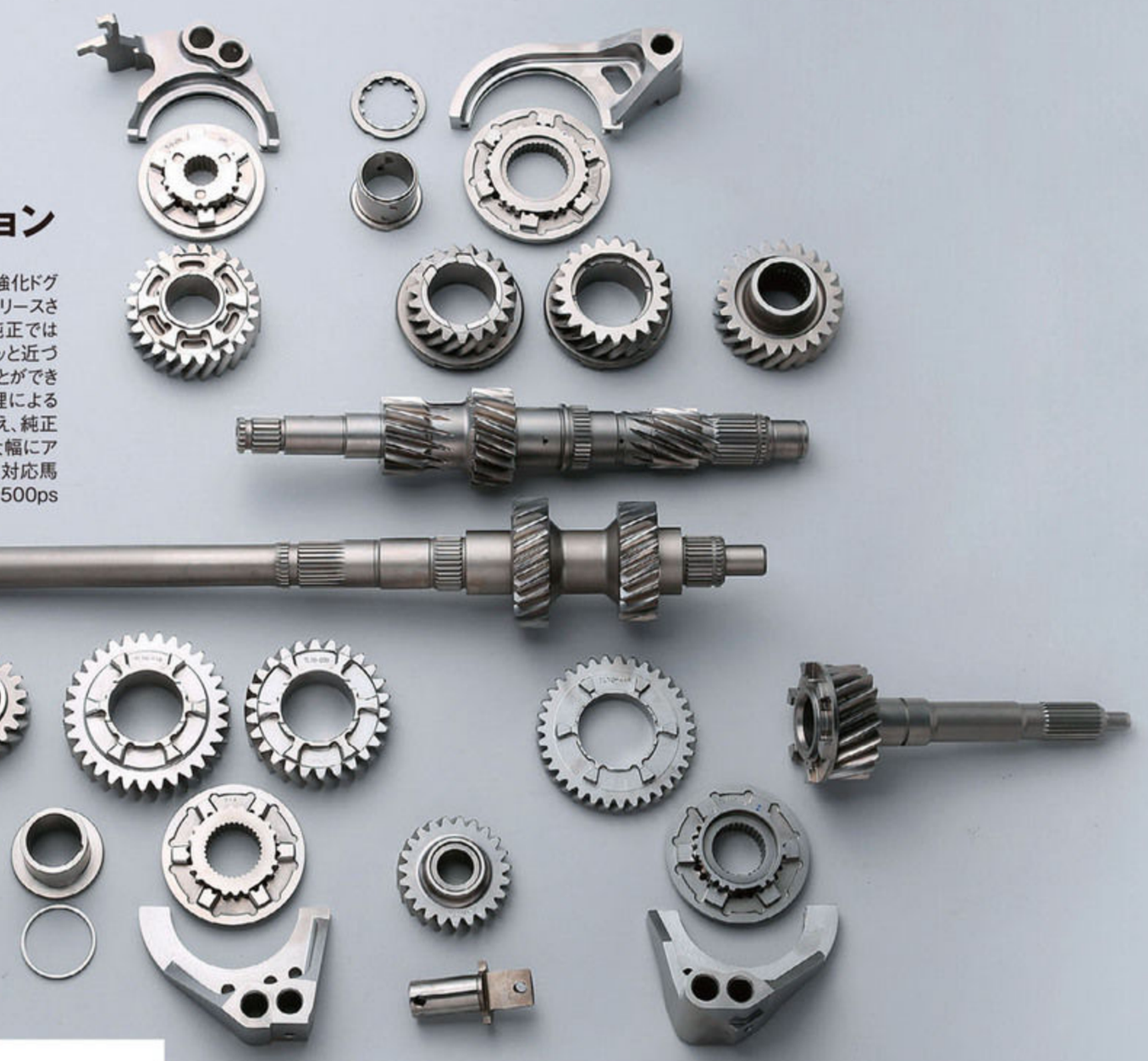
そろそろ初期型は初回の車検を迎え、中古車市場での流通はいよいよこれからが本番。そうした状況の中で、今後はますますチューンの多様化とハイパワー化が進むことが予想される。

そこでトラストではさらなるパワー

純正6MTの弱点である4速ギヤの対策としてギヤの厚みを確保するために、隣り合わせのリバースギヤの厚みを減らした。ギヤやシャフトには、強度と摺動性が30%以上向上するAP-EXμという新しい表面処理を採用する。

左が歯が飛んでしまっているノーマルの4速ギヤ、右がグレッディ強化ドグミッションの4速ギヤ。ドグ歯なので山は大きく肉も厚くできる。強度の違いは一目瞭然だ。

350ps前後が限界といわれているノーマル6MTでは、ほとんどの場合トラブルは4速ギヤに発生する。ベアリングがないため負荷が集中するのが、原因として考えられている。



GReddy
強化ドグミッション
価格：120万円

ノーマルミッションケース対応の強化ドグミッションが、まもなくトラストからリリースされる。6速フルクロスタイプで、純正ではワイドな2→3速間のギヤ比をグッと近づけ、回転のつながりを向上することができる。構造的には素材や表面処理によるギヤやシャフトの強度アップに加え、純正の弱点である4速ギヤは厚みを大幅にアップしてベアリングも入れている。対応馬力はハイグリップラジアル装着で500ps前後を想定している。

TRUST

問 トラスト　☎0479-77-3000　http://www.trust-power.com

PHOTO：金子信敏　REPORT：川崎英俊

今後のハイパワー化をにらんでついに登場
本邦初公開の500ps対応
強化ドグミッション

アップへの対応を、着々と準備を進めている最中。手始めとしてターボキットは、従来のT518Z-10㎠よりもさらに大容量のT620Z-10㎠を追加。燃料系やエンジン強化との組み合わせで、最高出力450ps、最大トルク51kgmも射程に収めた。

そんなパワーアップの流れにブレーキをかける弱点となっているのが、純正6MTミッション。強度的には350psが限界といわれ、トラストでもタイムアタック時に数多くのミッションブローを経験してきた。構造上、とくに4速ギヤが破損しやすいのだ。

もちろんトラストが、そうした状況を静観しているはずはない。これまで極秘裏に開発を進めてきた強化ドグミッションが、いよいよリリース決定。本誌でついに本邦初公開となった。

ノーマルミッションケース対応の6速フルクロスタイプは、シャフトやギヤを始めとした各パーツの素材から厳選。さらに表面硬度を高めるために、AP-EXμと呼ばれるこれまでとは違う表面処理を施しているのが特徴だ。

ほかにも軽量アルミプーリーキットやカーボンサクション、オイルパンバッフルプレートなどもリリース開始。トラストの86&BRZの完全包囲体制は、まだまだ加速していくだろう。

ATFは今が替え時!?
～スポーツ走行には高性能ATFが必須～

意外な感じもするが、86&BRZの走りをATで楽しんでいる人もかなりたくさんいるようだ。ところが純正指定のATFであるキャッスルオートフルードWSは、省燃費性能重視でとくに粘度が柔らかいため、スポーツ走行では油温上昇による劣化や油膜切れによるトラブルが懸念される。そこでお勧めなのがトラストの「ATFプロ　タイプJ1」。変速特性や快適性への影響は一切なしで、過酷な高温域でも効果適にAT機構を保護することができる。初回は5万㎞まで、以降2万㎞毎の交換を推奨する。

トラスト 穐本さん

自動車メーカーの省エネ性能強化の流れは、ATも例外ではなく、低粘度化が進む純正指定ATFでのスポーツ走行には危険が潜んでます。トラブルが発生して泣きをみる前に、ぜひ高性能なATFへの交換をお勧めします。

GReddy
オイルパン バッフルプレート
価格：1万5000円

ハードな過減速やコーナリング中に発生しやすいエンジンオイルの片寄りを防止すると同時に、オイルパンへのスムーズなリターンも実現したシャークダクト付きのバッフルプレート。

GReddy
アルミプーリーキット
価格：7万円（6点キット）

エンジンのレスポンスアップに貢献してくれるジュラルミン総削り出し、アルマイト仕上げの軽量アルミプーリーキット。オルタネーター、ウォーターポンプ、テンショナー、アイドラー×3の6点がセットとなる。

GReddy
カーボンサクション
価格：3万8000円

エアクリーナボックス出口からスロットルまでをつなぐ、カーボンタイプのサクションパイプ。圧力によるサクション変形の対策だけでなく、エンジンルームのアクセントとしても効果的。サウンドクリエーターは非対応。

BLITZ

問 ブリッツ　☎0422-60-2277　http://www.blitz.co.jp

PHOTO：金子信敏
REPORT：渡辺大輔

発売から3年が経過した86&BRZ。久々のFRスポーツとしてデビュー前から注目度が高かったこともあり、すでに各メーカーからはひと通りのチューニングパーツがラインアップされ、市場も多いに盛り上がっている。さらに好調な販売台数の伸びとともに、早くも中古車市場にも流れ始めチューニングニーズも高まりつつある。

ブリッツもそんな現状を踏まえて、エアロパーツを始め、サスペンション、電子パーツ、さらにターボキット…と、またさにフルラインアップともいえる盤石の体制を敷いている。特にターボキットは、タイムアタックに参戦することでノウハウを蓄積して、満を持してリリースに至った経緯がある。

「現状はボルトオン過給機まで手を加えている方は、86&BRZオーナー全体から考えるとごくわずかです。しかし当社としては、常にパフォーマンスアップを主軸としたサプライヤーであり続けることが命題と言えます。最近では乗り換えや保証期間が過ぎた3年目を境に、色々な問い合わせが増えてきています。その問い合わせに対しても、ライトチューンからハードチューンまでパーツが揃っていることによって、様々な対応ができるというわけです。パーツの新規開発も当然ですが、これまで培ってきたノウハウをもとに、ユーザーのお手本となるようなマシンメイクを提案していくことも必要ではないでしょうか」とはブリッツ広報担当の小林さん。

黎明期から成長期に移り変わる市場において、チューニングパーツサプライヤーとしての立場だけでなく、さらに広い視野で86&BRZを見続けるブリッツ。ハードなチューニングだけでなく、スタイリングから快適性まで86&BRZを楽しみたい全ての人に向け、さらにパーツの充実を目指していくというから今後も注目したい！

MOVEMENT OF MAKERS

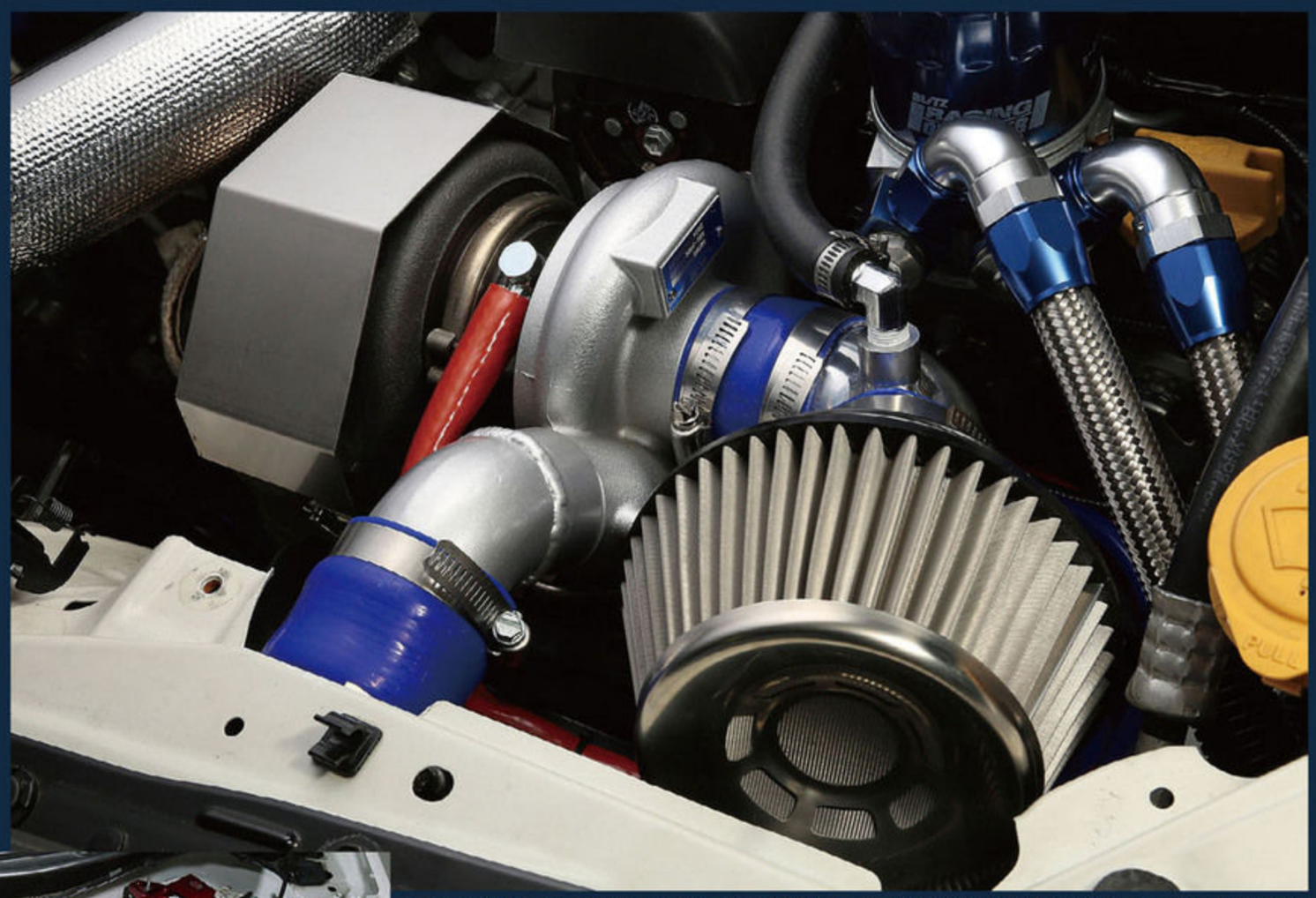
タイムアタックマシンで性能を鍛え上げた、86&BRZ専用のレーシングブレーキシステム（F：32万8000円／R：24万8000円）。ストリートでジャダーや異音などを抑えた快適性も兼ね備える。抜群の制動力と操作性は、サーキットだけでなく街乗りでも安心できるスペックだ。

DAMPER ZZ-R
価格：15万8000円

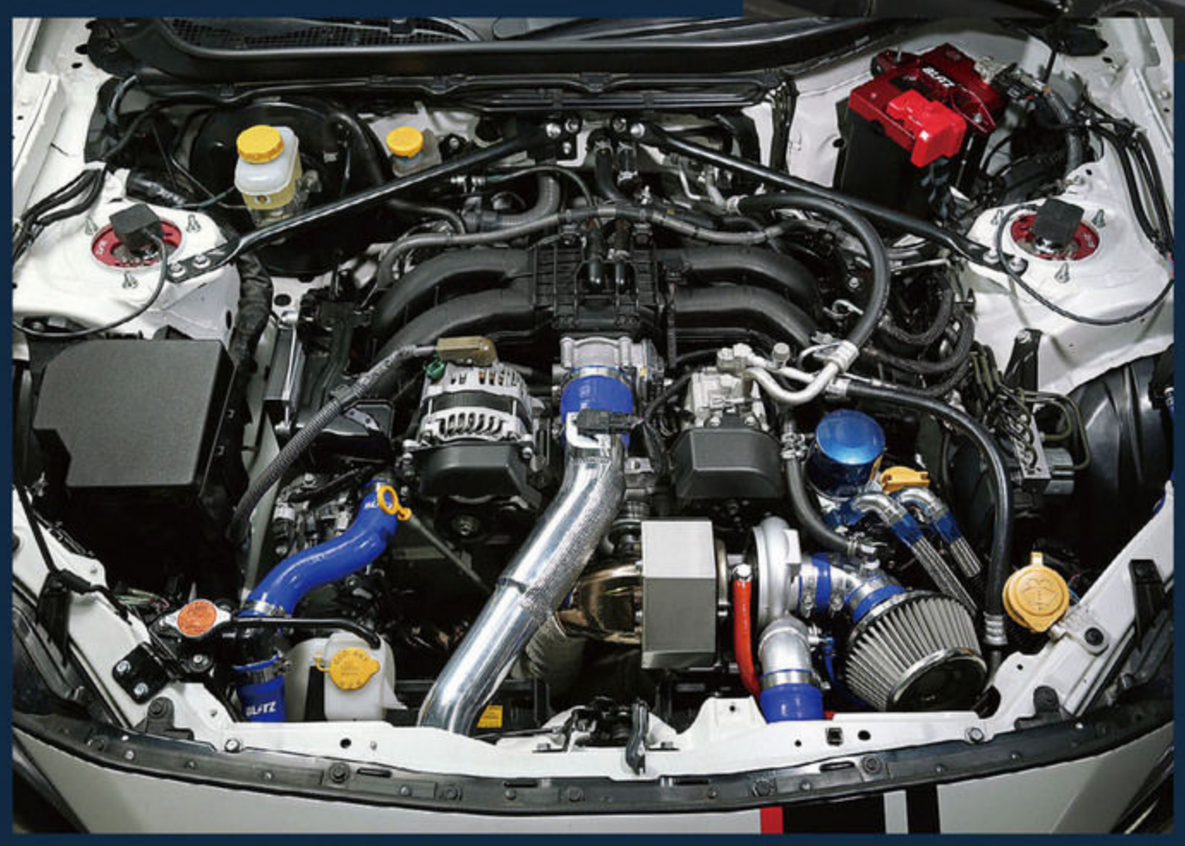
ストリートでもサーキットでも、チューニングの基本と言えるのがサスペンション。ブリッツではコンフォートスペックのZZ-Rをはじめ、車内から減衰力調整が可能なZZ-RスペックDSC（22万3000円）、別体タンクによる大容量オイルで乗り心地とセッティングの幅を持たせたZZ-RスペックC（25万8000円）と3タイプをラインアップ。スタイリングとコストパフォーマンスを重視する人から、サーキットでのパフォーマンスを重視する人までフルサポート。

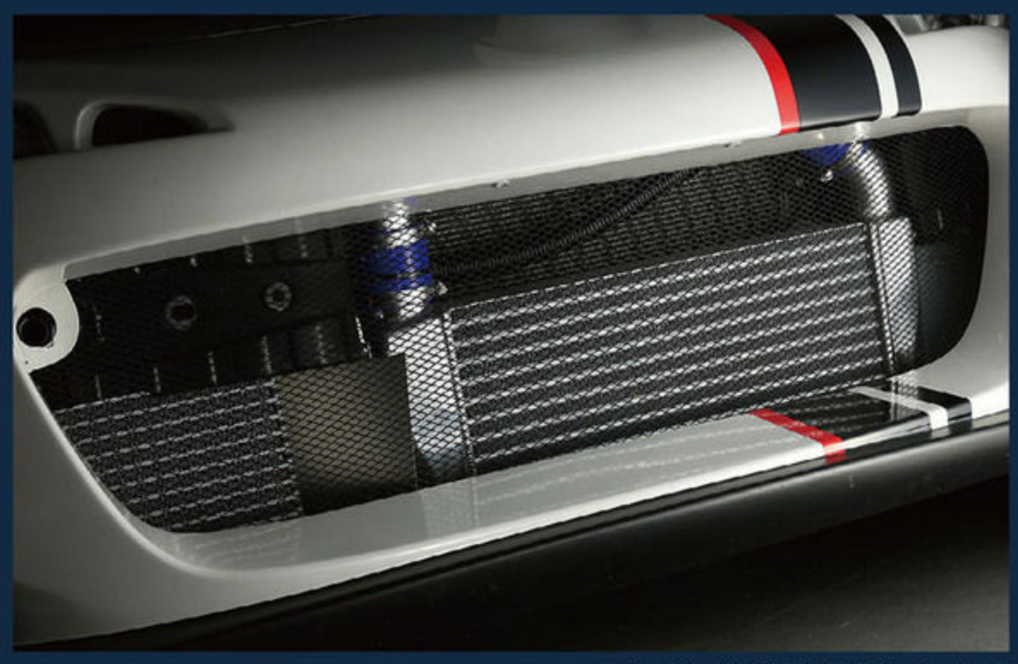
60φメーターを3連で装着できる、ダッシュボード取り付けタイプのメーターパネルは、86／BRZチューンでは定番品。レーシングメーターSD（水温度、油温、油圧）とのセットは、センサーアタッチメントや電源ハーネスも付属（2万円／レーシングメーターパネル、7万2000円／メーターセット）。

電子パーツを得意とするブリッツだけあって、自動車用のリチウムイオンバッテリー（7万円）はスマッシュヒットアイテム。デモカーが装着している容量15Ahタイプは重量が2.8kgで13.2Vの高電圧を安定して出力してくれる。



スッキリと収まるターボシステムは、タービンやエアクリーナーの位置をミリ単位の調整が繰り返してレイアウトを決定したもの。使用するタービンはB06-380R。380ps程度の出力に対応する風量をもっているが、標準過給圧はノーマル燃料系に対応する0.5kg/㎠に抑えられ、約320psを発生させる。（37万円〜）



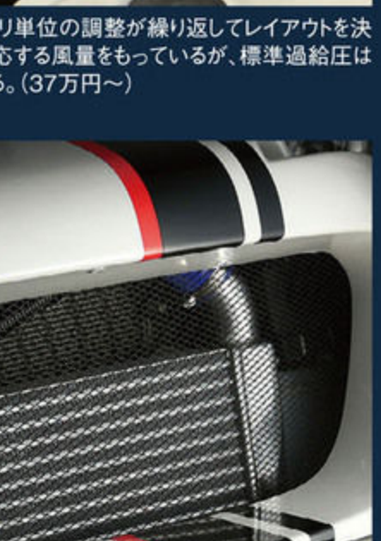


ターボキットに組み合わせるインタークーラーはNコアが付属。標準となるスタートキットではこの他にエアクリーナーやエキマニ、ダウンパイプなどの専用パーツがセットになる。

ユーザーの幅が広がっていく 86&BRZに対し 新たなチューニングスタイルの 提案で盛り上げる!

耐久性の高いステンレスのメインパイプに、チタンテールを組み合わせたニュルスペックC-Tiクアッド（24万円）。86&BRZ用には専用リヤディフューザーがセットとなっているため、チューニングとドレスアップともに希望が叶う。

OBDⅡ端子と接続することで、最大26項目の車両情報をスマホで表示できるスマートB.R.A.I.N.（4万9800円）。各種情報のモニタリング機能だけでなく、高精度GPSによるレーダー機能も搭載するなど、普段から使える機能も満載。



ブリッツ
小林さん

86&BRZにはあるていど年配の方も多く乗っていらっしゃるので、派手なエアロより、車高を落とす程度でシックに乗りこなしている方も多いですね。そんな方達にもパーツの選択肢を広げてもらうためには、サーキットだけでなく幅広いユーザーに対応できるようにパーツ開発にも力を入れていきます。

HKS

問 エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1235　http://www.hks-power.co.jp

PHOTO：平野　陽
REPORT：渡辺大輔

スーパーチャージャーキットをはじめ、86&BRZに対するハードなチューニングパーツをいち早くリリースし、チューニングシーンをリードしているHKS。ストリート向けのチューニングパーツに加え、昨年まではD1GPへ参戦することで86のポテンシャルを探るなど、ハイパフォーマンスチューンの可能性を示し続けている。

特にコンペティションな場で、勝てるマシン造りのためには圧倒的なパフォーマンスが必要となる。搭載されるFA20の性能をどこまで引き出せるかはHKSにとっても大きなテーマと言えるのだ。「もともとパワーが足りないと言われているFA20ですが、スーパーチャージャーと燃料系のチューニングで、300ps程度までは比較的簡単に上げることができます。しかし今現在ならその程度でも大丈夫ですが、今後チューニングニーズが加熱して、さらにパワーを求めるとなると様々な問題が起こりえるはずです。そのためにはまず、何をどこまでやらなければならないかを検証する必要があるわけです。D1車両は直噴を殺して580psまでパワーを上げていましたが、ストリートに対応させるならそれではダメ。もっと一般にもフィードバックできる技術の開発と検証は引き続き継続していきます」と語るのはHKSの近藤さんだ。

確かに現在はスーパーチャージャーを組み合わせ、フラッシュエディターでセッティングするのが最も手軽かつ確実な手法として認知されている。しかしさらにハイパワーを求めると、制御

MOVEMENT OF MAKERS

HKS
GT SUPER CHARGER PRO KIT
価格：38万円

装着することで出力は約35%、トルクは約45%アップするGTスーパーチャージャーキット。さらに燃料系をアップグレードすることによって300psオーバーも実現可能と、86&BRZのパワーチューンの定番となるほどすでに広く定着している。

HKS
FLASH EDITOR
価格：7万円

純正ECUを手軽に書き換えることができるフラッシュエディターは、NAはもちろんスーパーチャージャー化に対し、セッティングを最適化するのに必須のアイテム。ライトチューンに対応する2種類のデータもインストール済みな上に、プロショップによる現車セッティングも可能とし、幅広いニーズに対応する。

モアパワーと利便性を追求して86&BRZチューンがさらに加速する!

エッチ・ケー・エス
近藤さん

足回りから吸排気、過給機、キャパシティアップなど、HKSとしてまずは考えられる一通りのパーツのリリース完了した感じですね。もちろんこれで終わりではなく、今後はもっと性能アップするパーツを開発するために、86&BRZをさらに研究していきます。

HKS
F-CON V PRO Ver.3.4
価格：14万円

HKS
F-CON V PRO Ver.4
価格：24万円

300ps程度までなら純正コンピュータの書き換えでも十分に対応するものの、さらに上のパワーを求めるとコンピュータはFコンVプロが必要になる。とはいっても装備品の制御が行えなくなるため、現状ではサーキット専用マシン以外推奨していない。

HKS
HYPER MAX Ⅳ SP
価格：19万円

86&BRZオーナーの間で既に定番のサスペンションといえば、スポーツ走行とストリートでの乗り心地を両立するハイパーマックスⅣSP。新形状のニードルを採用することで微低速領域での減衰特性を向上させコントロール性を高めているため、日常からワインディング、サーキットまで幅広く楽しめる設計だ。

HKS
CAPACITY UPGRADE KIT
価格：38万円

鍛造ピストンやロングストローク化されたクランクシャフトなど、D1GPや筑波タイムアタックで培ったノウハウをもとに、2.1ℓに排気量を拡大。550psオーバーにも対応し、本格的なチューニングを望むオーナーに向けたアイテムだ。

系は純正コンピューターでは役不足になるため、さらに細かくセッティングできるFコンVプロとの組み合せが必要になってくる。しかし、FコンVプロでは純正の機能を制御できない部分もあり、結果としてストリートカーとしての快適性が犠牲になってしまう。より多くのオーナーに理想の86&BRZを楽しんでもらうには、さらなる研究が必要というわけだ。

日本を代表するチューニングサプライヤーとして考える次のアクションは、86&BRZをさらに上のステージへと引き上げること。そのために新たに86をベースにしたタイムアタックマシンの製作を検討しているとの情報もある。HKSの86&BRZ開発ストーリーはすでに第2章へと進んでいる。

MOVEMENT OF MAKERS

CUSCO

問 キャロッセ ☎027-352-3578 http://www.cusco.co.jp

PHOTO：金子信敏／岩島浩樹／小林克好
REPORT：川崎俊英

86&BRZのパーツをチェックするなら、まずはここから。定番のサスペンションまわりや各種補強パーツ、駆動系はもちろん、オリジナルエアロキットやオーディオのグレードアップシステムまで、多種多様なパーツで86&BRZのチューンをバックアップしているのがクスコだ。競技車両も含めてなんと合計8台もの86&BRZを用意して様々な仕様を提案しているが、今回ピックアップするレッドの86で注目すべきは、やはりスーパーチャージャーシステムといえるだろう。

システムの核となるスーパーチャージャー本体は、オーストラリアのスプリンテックス社製。特許技術のヘリカルツインスクリュー構造によるリショルムタイプで、一般的なルーツ式はもちろん、タービンをも上回る過給効率を実現しているとまるで3ℓエンジンにスワップしたかのような、自然なフィーリングのパワー特性が特徴だ。

またスーパーチャージャーシステム用の専用フラッシュメモリーシステムも、近日リリースを目指して現在最終確認テスト中。これはOBDに接続するだけでECUマップデータを書き替えられるもので、スーパーチャージャーキットのオプションパーツ設定となる予定だ。

そのほかクスコが力を入れているのが、オリジナルサスペンション。86&BRZへは競技専用モデルからノーマル形状のストリートモデルまで全7タイプをラインアップして、ユーザーの細かな希望に対応している。

この86が装着しているのは、複筒式ショックアブソーバーを採用するストリートシリーズの頂点に位置付けられている「ストリート ゼロ エー」。減衰力は40段調整式で、全長調整式やフロントキャンバー調整式ピロアッパーマウントなどフルスペックを持ちながら、価格を抑えているのが特徴。スプリングシートとロックナットにはアルミ素材、スチール製ケースの表面にはサビに強いメッキ処理を施すなど耐久性も徹底的に配慮。もちろんオーバーホールにも対応している。

また、手軽ながら効果が高いと好評のボディ補強パーツ「パワーブレース」も、まだまだアイテム数を拡大中。新たにステアリングラックのブレを抑える補強ステー、シートレールに装着してキャビンの横剛性を高めるシートレールプラスも追加。フロントからリヤまで、気になる箇所をピンポイントで補強できる。

Dシェイプのカーボンステアリングやヒール&トゥがしやすい形状のスポーツアクセルペダルや追加メーター、ジュラコン製シフトノブなど、操作性と質感を向上させるインテリアパーツも多数ラインアップする。

ついにリリース開始となったOEMオーディオプラスクスコエディション。ドアスピーカとツイーター、リヤスピーカー、タワーバー対応のアンプ内蔵サブウーファー、DSPアンプのセットでダイナミックなサウンドを実現。

CUSCO SPEC

■エンジン：クスコ・スーパーチャージャーキット、レデュースドリードバルブ、ハイプレシャーラジエーターキャップ、オイルキャッチタンク、水冷式オイルクーラー、バッテリーステー、IGキャパシタ ■ドライブトレイン：クスコ・タイプRS スペックF LSD、4.1ファイナル、ミッションマウントカラー、容量アップデフカバー ■サスペンション：クスコ・ストリートゼロエー（FR5kg／㎜）、e-con2、スタビライザー（前後） ■ブレーキ：エンドレス・キャリパーシステムインチアップリミテッド ■エクステリア：クスコ・Five Axisエアロキット ■インテリア：クスコ・スポーツステアリング、スポーツアクセルペダル、レーシングメーター（油温、油圧）、スポーツシフトノブ、OEMオーディオプラスクスコエディション／ブリッド・ストラディア・REIMS ■タイヤ：ブリヂストン・ポテンザRE-71R（FR225/40R18） ■ホイール：プロドライブ・GC-012L（FR8.5J×18 +45） ■その他：クスコ・ストラットバー（前後）、パワーブレース（エンジンルーム、フロントロワアーム、フロントメンバー、リヤメンバーサイド、リヤメンバー）、可倒式牽引フック

定番のボディ補強&サスペンションパーツからS/C、オーディオまでトータルコーディネイト

大容量4000kcal/hの冷却コアを採用した水冷式オイルクーラーは、サーキット走行の必須パーツ。冷却水ルートの見直しにより、要望の多かったAT車にも取り付けできるようになっている。

排気量アップをしたような自然で太いトルク感が魅力のスーパーチャージャーキットは、高効率なスプリンテックス社製リショルム方式ブロアを採用。ATとのマッチングも非常に優れている。

全長調整式車高調「ストリート　ゼロ　エー」は、減衰力40段調整式複筒式ダンパーと前後5kg/㎜スプリングの組み合わせ。スプリングはレート変更にも対応。減衰力140%アップのスポーツエディションも用意される。

インテークサクションに接続されているのは、レデュースリードバルブ。クランクケース内のブローバイを適正に制御することで負荷を軽減し、レスポンスやトルクが向上する。

メーカー純正のような収まりをみせる、スーパーチャージャー仕様のエンジンルーム。クスコ得意のストラットバーやパワーブレースで剛性向上も抜かりない。ショック上のボックスは減衰コントローラーe-con2のソレノイドだ。

SARD GT3 PERFORMANCE AERO

GT1フロントバンパー	10万~10万5000円
GT1サイドステップ	6万5000~6万8000円
GT1リヤバンパー	7万5000円
（※GT3キット装着には上記パーツが必要）	
GT3フロントフェンダー	12万~12万5000円
GT3リヤフェンダー	12万~12万5000円
GT3フェンダー用ウインカー	8000円
GT3フェンダー用給油口（鍵付き）	6000円
GTウイング014	18万~18万8000円

SARD

問 サード ☎0565-53-1166 http://www.sard.co.jp

PHOTO：内藤正美
REPORT：高橋陽介

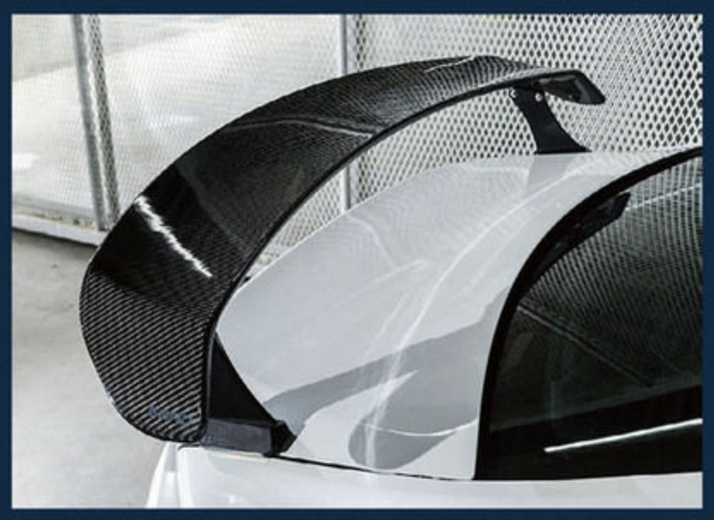
ワイド化によりリヤビューも迫力あるスタイリングに変身。上向きに付いたフィラーリッドも全幅の広さをより一層強調させている。ちなみに足回りはKWをベースとしたサードの車高調を装着。

ボルトオン装着で大幅なパワーアップを可能とする、プレミアムEFRターボキット。ボン付けでブースト0.6kg/cm²の状態で270psオーバーを発揮。ポンプ、インジェクターなど燃料系強化を前提とした、400ps程度のチューニングにも耐え得るキャパシティを持つ。

GT3キットはGT1キットが装着されていることが前提。純正バンパーにGT3キットの装着は不可となっている。

スワンネック形状のステーを採用した最新型GTウイング。ウイング下部に多量のエアを流すことで、強力なダウンフォースを生み出す。

こちらはNAチューニングが施されたGT1パフォーマンスエアロ仕様車。こちらと比較するとGT3キットがどれほどワイド化されたかが分かるだろう。



GT1仕様車に装着されていたLSRウイング。特性的にはローダウンフォース向きで、4段階の角度調整機能付き。

サードというと、パワーユニットや足回りなどメカニカルなパーツばかりのメーカーという印象が強い人もいるかも知れない。しかし同社では、これまで過酷なレース現場で得たノウハウを活かした高機能で高品質なエアロパーツも多数手掛けている。86についても左右に広がる大型ダクトが特徴的な「GT1パフォーマンスエアロ」を既にリリース済みだが、このGT1パフォーマンスエアロの持ち味をさらに高めると共に、86の基本フォルムを極限まで引き出してくれるボディキットとして、新たに登場したのが「GT3パフォーマンスエアロ」だ。

このキットはGT1エアロ装着車を前提に、フェンダーを前後ともに片側55㎜ワイド化。特筆すべきは、派手さをあえて抑えたナチュラルな造形としている点。写真からもわかるように、縦長に開いたテールエンドのエアアウトレット部を見て、初めて「ワイドボディだ！」と気づかせるほど純正フォルムとのマッチングが図られている。

7月18日、岡山国際サーキットで開催された「サード・サーキットチャレンジ」のパドックに現れたデモカーはアグレッシヴなワイドボディにふさわしく、ボルグワーナーEFR6258タービンを使用したサードのボルトオンターボキットを装着。スーパーGTで同社チームのドライバーを務める平手選手によるデモ走行も行なわれた。チタンマフラーからの快音を響かせながら走り去るその姿は、レーシングカーそのもの。

見る人に衝撃的なインパクトを、そしてオーナーにはワンランク上の所有する満足を与えてくれそうなGT3パフォーマンスエアロ。カリカリのスポーツ派はもちろんだが、ストリートでも栄えるファッション派でも大いにアピールできるだろう。

卓越したデザインとクオリティで86&BRZのポテンシャルを昇華

86のベースフォルムと見事に融合したワイドフェンダー。登場から3年以上が経過したこともあり、「そろそろルックス的なリフレッシュを」と考えているユーザーにもピッタリだ。

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

プロショップ渾身の最新チューン
そのメイキングを細部までお届け

DEMOCAR COLLECTION

日々進化を続ける86&BRZチューニングは
メーカーやプロショップの独創的なアイディアや
まだ日の目を見ていない最新パーツの宝庫
そのメイキングを見ていけば
次なるチューニングのヒントが見つかるハズだ!

収録メーカー／ショップ

TOM'S／COSWORTH／SYMS／SuperAutobacks TOKYO BAY SHINONOME／PRO COMPOSITE／ZELE PERFORMANCE／AMUSE／PIT ROAD M／TIRE PRO SHOP Arena／Ti RACING／CAR STATION MARCHE ／MARUMAN MOTORS／HAS RALLY／T'z Style／D.C.FOREST／YR-Advance／BOZZ SPEED／Super Autobacs HAMAMATSU

TOM'S

㊐トムス　0120-846-036　http://www.tomsracing.co.jp

SPECIFICATION

■エンジン：ハイパーコンプレッサーキット、エキゾーストシステム・トムスバレルWチタンテール、エアクリーナー・スーパーラムⅡ、エンジンオイルクーラーキット、ハイプレッシャーラジエターキャップ　**■サスペンション**：アドヴォクス　**■ブレーキ**：ブレーキシステム、ブレーキライン　**■ドライブトレイン**：ハイパーLSD　**■インテリア**：アームレスト、ドリンクホルダー、ニーレスト、ショルダーパッド、プッシュスタートボタン、スマートキーポケット、トムステアリング・カーボン、フロアマット、エアコンダイヤルリング　**■ボディ補強**：サスペンションメンバー強化ブレース　フロントNo.1、サスペンションメンバー強化ブレース　フロントNo.2、サスペンションメンバー強化ブレースリヤ、ロワボディ強化ブレースリヤ、アッパーボディ強化ブレースリヤ　**■ホイール**：IGETA（Ⓕ18×7.5J+46）　**■エクステリア**：フロントバンパーカーボン、サイドステップカーボン、リヤアンダースポイラー、トランクリッドスポイラーカーボン、LEDテールランプ、HIDホワイトバルブ、LEDフォグランプバルブ、クロームウインカーバルブ、シャークフィンアンテナ、TOM'Sエンブレム

ルーツ式を採用したコンプレッサーは、電磁クラッチ制御による省燃費性や静粛性にも優れている。インタークーラーは水冷式を採用しており、環境変化に左右されない安定した性能を発揮してくれる。ATとの相性も良く、クルマが軽くなったような加速を手に入れることが可能だ。長時間のベンチテストや実走行によるストレステストに裏打ちされた耐久性など、信頼性の高さも特徴。

3ℓNAエンジン並の動力性能を与えるハイパーコンプレッサーキットを核としたエンジンルーム。吸排気系の高効率化パーツもリリースされており、純正交換式エアクリーナー「スーパーラムⅡ」や機能とスタイリングを両立したマフラー「トムスバレル」が装着されている。視覚的にも大幅なパフォーマンスアップを予感させてくれる。

スーパーチャージャーのトルクが実用域の扱いやすさを引き出す

DRIVER'S VOICE

青木孝行

このデモカーはAT車なんだけど、極低回転からもりもりトルクの立ち上がるスーパーチャージャーは、本当に相性がバツグンだね。足回りもすごくしなやかなんだけど、コーナリング中に腰砕けになるような印象はなくて、どしっとした安定感を感じるよ。サーキットで目を三角にして攻めるのではなくて、景色のキレイなワインディングをリズミカルに走りたくなる仕上がりだと感じたよ。

リヤビューのアクセントにもなる左右4本出しテールのトムスバレル。ルックスはもちろんながらパイプ径やサイレンサーの大きさなど、全ての要素を86に最適化しており、ジェントルな心地よい排気音はドライブを楽しくしてくれる。装着にはトムスのリヤアンダースポイラーか、専用ガーニッシュの装着が必要となる。

街中での乗り心地も快適でワインディングでは安定感のあるスポーツドライビングを楽しめるアドヴォクスは、トムスが培ったレース経験をフル投入した傑作。あえて減衰力0の状態から開発を行っているというダンパー特性は、全ての速度域で適正な減衰力を発揮してくれ、86の走りを輝かせてくれる。

ノーマルカタログスペックで200psという86のパワーを、物足りないと感じる人は少なくはない。現在各メーカーからボルトオン過給機が数多くリリースされているのも、やはり非力という印象が拭えないからに他ならない。特にチューニングカーに乗ったことのある人からすると体感的にもそれは明らかだろう。

トヨタのオフィシャルチューナーであるトムスからも、2014年5月に『ハイパーコンプレッサーキット』というスーパーチャージャーキットが発売になっており、多くのユーザーから支持を集めている。だが、トムスのハイパーコンプレッサーキットが狙ったのは、チューニングカーライクの刺激的なピークパワーではなく、あくまでも実用域でのトルク増大による乗りやすさの向上だ。

その特性は、街乗り領域である3600rpm時に最大トルク28.4kgmを発生するという低中回転重視の味付け。トムスの社内テストで確認された吸排気チューン仕様のノーマルエンジンのピークトルクは、20.9kgm／6600rpmとなっていることから、より低回転域で10kgmにも迫るトルクが上乗せされていることがわかる。約3000rpmで約30kgmのトルクは3ℓNAエンジンと同程度の数字。街乗りでどれだけ乗りやすくなるかは想像にたやすい。

増大したパワーを受け止める足回りには、車高調整式サスペンションの『アドヴォクス』を設定。ダンパー性能を徹底的にテストすることによって、しなやかに動きながらも圧倒的な接地感を実現している。街中は心地よい乗り味を発揮しながらも、ひとたびワインディングロードへ行けば荷重移動を使ったスポーティな走りを楽しむ事ができるのだ。

また、86にインパクトを与えるエアロパーツも人気。特にフロントバンパーはルックスだけではなく、空力性能や冷却性能も入念にテストされた機能面を持ち合わせている。

ホイールではAE86時代に人気を博した『IGETA』をリバイバルして話題となったが、新たなコンセプトで製作された『TM-05』もリリース。オフィシャルチューナーらしいハイクオリティな製品群はパワーチューンだけでなくスタイリングに拘るオーナーにも満足できるはずだ。

サイドステップはシンプルな形状でありながら、カーボンのアクセントパーツやダクトを加えることでボディサイドを引き締める。スタイリングは引き締められるものの、下方への延長量は約20㎜で高い実用性も確保されている。

リヤアンダースポイラーはWチタンテールのトムスバレルとの組み合わせを前提にした形状となっている。アンダーディフューザーやフィンを配置するなど、スポーティさを引き出す造形も随所に盛り込まれており、86のリヤビューをよりスポーティに演出することが可能だ。小ぶりながらその存在を主張するトランクリッドスポイラーや、LEDチューブを盛り込んだテールランプもオリジナルアイテムだ。

V6エンジンを搭載し東京オートサロンに展示された『N086Vコンセプト』と同じ形を採用したフロントバンパー。エッジの効いたデザインだが、冷却性能や空力性能にも配慮した設計となっている。ウインカー部のガーニッシュは約15㎜上方へ移動されており、ローダウン時のウインカー問題も解消されている。

最新アルミホイール

『TM-05』登場!

鋳造素材を引き延ばして成型する“フローフォーミング製法”により、鍛造並みの剛性を実現。リムまで伸びたY字スポークは、サイズ以上の大径感を与えてくれるとともに、軽量化にも寄与している。86用には7.0J×17+48を設定。さらに大径の8.0J×19+40までをラインアップしている。

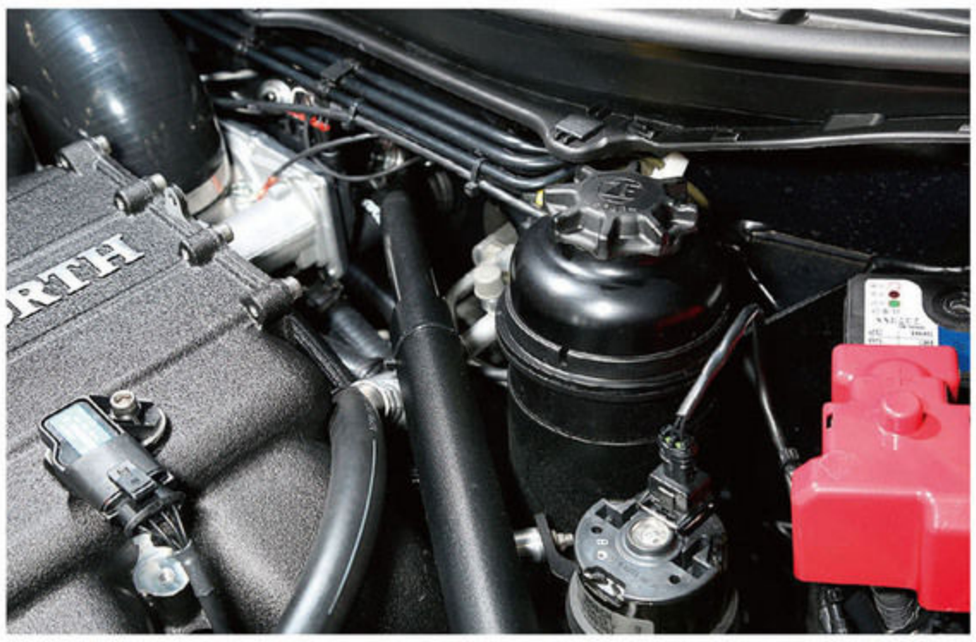
PHOTO：市健治／岩島浩樹／TOM'S

COSWORTH

問 ルマン　☎0550-88-5550　http://www.lemans.co.jp

SPECIFICATION

■エンジン：コスワース・スーパーチャージャーキット、エアフィルター、サーモスタット、キャリブレーションファイル　**■サスペンション**：ビルシュタイン・BSSキット（Ⓕ5kg/㎜　Ⓡ6kg/㎜）　**■ブレーキ**：;コスワース・F6ポットキャリパー、355φ2ピースローター　**■インテリア**：アライブドライブ（データレコーダー）　**■タイヤ**：グッドイヤー・イーグルRSスポーツ（ⒻⓇ225/40R18）　**■ホイール**：OZ・ウルトラレッジェーラ（ⒻⓇ8.0J×18 +45）



スーパーチャージャーやインタークーラー用の冷却水は、エンジンクーリングとは独立した専用の循環経路をもつレイアウト。そのためのポンプとリザーバータンクも付属。

純正のような収まりをみせるスーパーチャージャーシステム。エアクリーナーからの吸気はリア側から過給機に入り、加圧されたエアがインマニを通じてエンジンへ送り込まれるレイアウト。インマニには最大380ps対応の水冷式インタークーラーが内蔵されている。

熱ダレを防いでスーパーチャージャーによる高出力を安定的に得られるようにデザインされたのが、システム専用の大容量の4パスタイプ高効率ラジエターだ。

ステージ方式のチューニングシステムがFA20エンジンの潜在能力を解放する

DRIVER'S VOICE
青木孝行

まるで3.5ℓのNAエンジンという感じの自然なフィーリング。どの回転域からでも加速にムラはなく、フラットに吹け上がっていく。しかもけっこうパワーもあるんだよね。たぶん純正スーパーチャージャー仕様があったらこんな感じ?と思うくらいの完成度の高さは、さすがコスワースというところだ。

専用キャリブレーションファイルは、スイッチング方式の4モードを選べるのが特徴。モード1は95オクタン仕様、モード2は98オクタンハイオク対応で、ギヤごとにレブリミット設定を変更。モード3はモード2にフラットシフトとオートブリップ機能を加えたサーキット走行向け。モード4はさらにローンチコントロールとスロットルマップを変更した内容となっている。

1958年の創業以来、50年以上にわたってレースエンジニアリング分野で世界をリードし続けているコスワース。F1史上に残る通算155勝を記録した名機コスワースDFVエンジンをはじめとして、インディカーやチャンプカー、WRCなど最先端のレースシーンで数々の伝説を刻んできている。

また我々にとってコスワースといえば、エンジンのパフォーマンスアップに欠かせない、パーツメーカーとしてなじみ深い。F1用と同様の手法で製造されている高性能なピストンやコンロッド、クランクシャフトなどは、多くのチューナーから支持を集めているものだ。

そうしたレースからの豊富なデータをフィードバックして、ストリートマシン向けのパフォーマンスアップのためにリリースされたのが「コスワース・パワーパッケージ」。様々な候補車種を押しのけて第1弾として選ばれたのが、FA20エンジンを搭載する86&BRZなのだ。

パワーパッケージは欧米のチューニングシーンで一般的な、ユーザーが望むエンジンパワーに合わせてメニューを選択できるステージ方式。先に装着したパーツをムダにすることなく、ステップアップが図れるのもメリットだ。

FA20パワーパッケージの基本となるのが、ステージ1.0。内容は純正交換タイプの高効率エアクリーナーとローテンプサーモスタット、そしてエンジンパフォーマンスをフルに引き出す「キャリブレーションファイル」と呼ばれるECU書き替えデータとなっている。これらにより、ステージ1.0では約15psのパワーアップとなる。

そして、さらなるパワーを求めるハードユーザーのためのステップアップメニューとして用意されるのが、ステージ2.0のスーパーチャージャーシステムだ。

キットには米イートン社製のスーパーチャージャー本体と、水冷式インタークーラーを内蔵した専用インマニや高効率ラジエター、そのほかパイプ類など装着に必要なパーツをすべてセット。もちろんステージ2.0用のECUキャリブレーションデータもセットとなっており、排気系がノーマルのままでも60ps以上のパワーアップが可能となっている。

このほかコスワースではFA20用にアルミ削り出しオイルフィラーキャップやシリコン製のクーラントホース、インテークホースなどもラインアップ。今後も順次追加される予定なので、大いに期待したいところだ。

こちらはコスワースのaliveDRIVEデータレコーダーの画面。カメラで録画した走行中映像に速度、エンジン回転、Gフォース、ラップタイムなど各種データを集積でき、専用ソフトで解析が行える。モニターは別売り。

デモカーの排気系は、現在あえてフルノーマルの状態でスーパーチャージャーとのマッチングをテスト中。触媒もフル装備ながら、約60psのパワーアップとなっている。

フロントはコスワースの6ポットキャリパー&大径ローターを装備。ホイール&タイヤは、OZウルトラレッジェーラとグッドイヤーイーグルRSスポーツの組み合わせ。サスペンションはビルシュタインBSS。

PHOTO：金子信敏／小林克好
REPORT：川崎英俊

BRZ

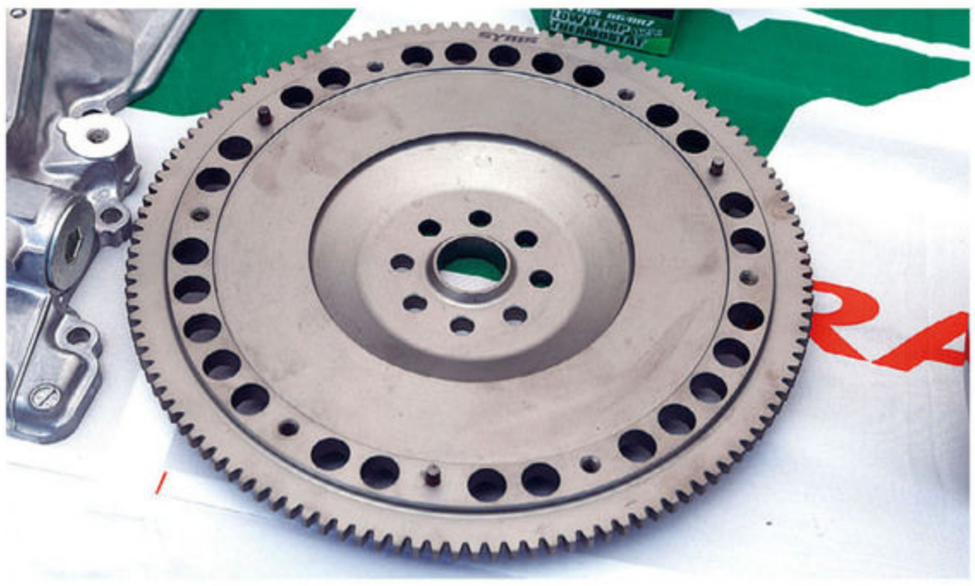
SYMS

㈱ シムスレーシング　群馬県太田市本町43-15　☎0276-25-1055　http://www.syms.jp

SPECIFICATION

■エンジン：シムス・インダクションボックス、試作エキマニ、マフラー、フライホイール、クラッチ、バッフルプレート／AVOターボワールド・インテークホース／オートファクトリー・電動ウォーターポンプ／セトラブ・14段オイルクーラー／オカダプロジェクツ・プラズマダイレクト&スパーク／ECUTEK・シムスVer　**■ドライブトレイン**：クスコ・1&2速クロスミッション、ハイブリッド1.5ウェイLSD、4.8ファイナル　**■サスペンション**：シムス・ザックスベース車高調、ボディダンパー、Fショートスタビリンク、Rアジャスタブルオフセットスタビリンク、タイロッドエンド／ハイパコ・スプリング（Ⓕ12.5kg/㎜　Ⓡ10.7kg/㎜）／各マウントリジット化、リヤロールセンター変更　**■ブレーキ**：シムス・ブレンボブレーキシステム、ブレーキホース　**■タイヤ**：アドバンネオバAD08R（ⒻⓇ265/35R-18）　**■ホイール**：ボルクレーシングTE37RT（ⒻⓇ10J×18+44）　**■エクステリア**：シムス・フルエアロ、カーボントランク、フロントフェンダー／el SPORT・カーボンウイング　**■インテリア**：レカロ・フルバケ

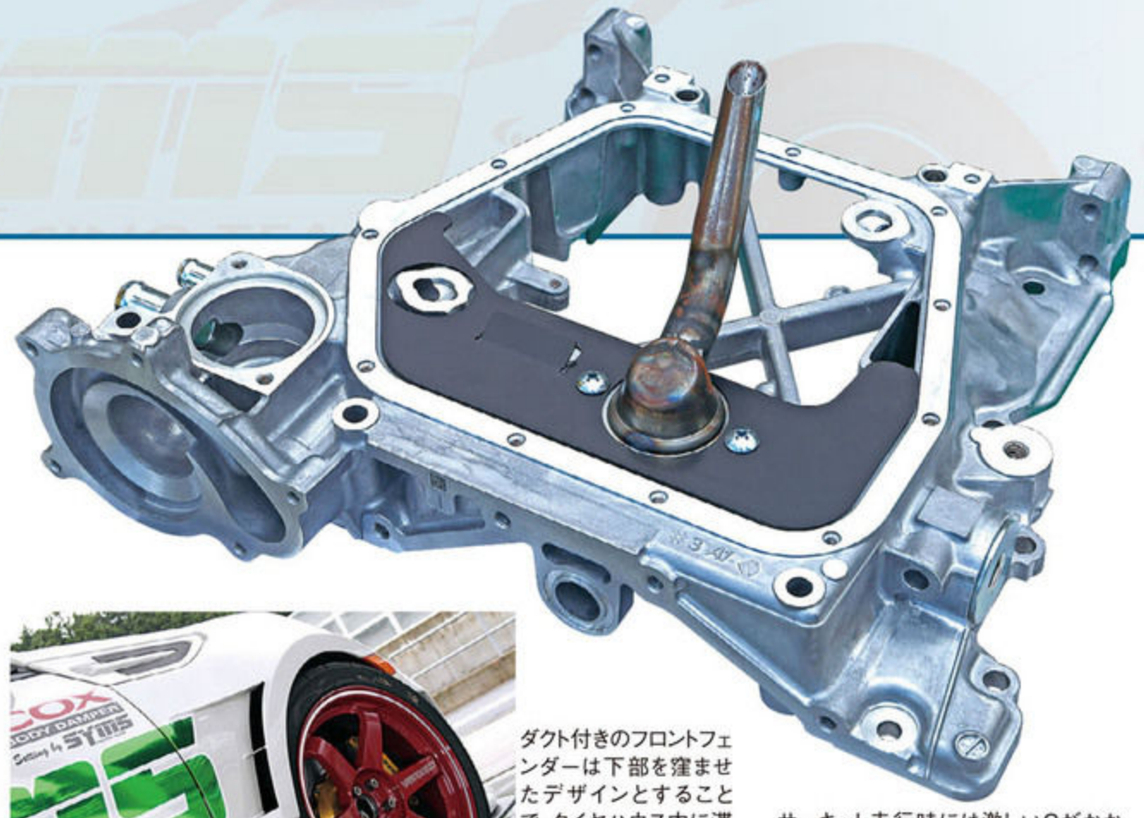
ユーザーのお手本的仕上がりともいえるこのデモカーでは、エキマニ&マフラー交換により排気のストレスを取り除く。コックスのボディダンパーを車体前後にセットすることで、不快な振動や路面からの突き上げ感も抑制した。



慣性の影響が大きい外周部分を肉抜きすることで、鋭い吹け上がりとアクセルレスポンスを実現した軽量フライホイールもオリジナル。アイドリングに悪影響が出ない範囲で最適化しているので、街乗りでもストレスはなし。

純正より吸入口を広げたことでスムーズな吸気を促進するカーボンインダクションボックスは、約8psアップの効果を実証済み。4000rpm前後のトルクの谷がなくなり、街乗りもしやすくなる。クリーナーは純正交換タイプを採用する。

NAのままで速さを徹底追求！バランスを重視した孤高のデモカー！



ダクト付きのフロントフェンダーは下部を窪ませたデザインとすることで、タイヤハウス内に滞留するエアをスムーズに後方へと排出する。車体のリフト（浮き上がり）を抑制し、スタビリティを高めることが可能。

サーキット走行時には激しいGがかかるためオイルの片寄り症状が出て、メタル焼き付きなどのトラブルを引き起こす。その対策品としてシムスでは、前後横Gに対応する3種類のバッフルプレートを用意。走りに応じて選べる。

過給機に頼らずに、NAのままで速さを追求し続けているシムス。パーツ開発車両としての役割も担うこのデモカーは、地道なアップデートにより着実なタイムアップを果たしてきた。筑波サーキット・コース2000のベストは1分3秒3。ラジアルタイヤ（アドバン・ネオバAD08R）でこのタイムというのだからその速さはホンモノだ。

気になるエンジンは、内部のバランス取りやクリアランスの最適化こそはしたものの、排気量はノーマルのまま。オリジナルのエアインダクションボックスやエキマニ&マフラーで吸排気環境を整え、ECUTEKで現車合わせセッティングを施した。

ミッションは1、2速をクロス化した上でファイナルを4.8にローギヤード化し、加速力を向上。さらに電動ウォーターポンプの導入により高回転域でのロスを低減するなど、限られたパワーを最大限に活かすための工夫を積み重ねる。車重の軽さもそのひとつで、エアコンのほかリヤシートや内装まわりなどを撤去することで1080〜1090kgまで絞り込んだ。

そして、このデモカーの速さの要ともいえる足回り。トラクションを稼ぐべく、リヤができるだけなめらかに動くようセッティングしたという車高調はザックスベースのオリジナルで、これにハイパコのスプリングを組み合わせる。フロント12.5kg/㎜、リヤ10.7kg/㎜と高めのレートを採用しながら、不快な突き上げ感は一切なし。さらに効きがマイルドなクスコのハイブリッドデフを選択することでタイトコーナーでの抵抗（引きずり）を減らすなど、スムーズなコーナリングを実現するための努力にも余念はない。

そのほか走行中のボディのねじれを抑制するコックスボディダンパーや、オイルの安定供給を実現するバッフルプレート付きオイルパンなど、こだわりアイテムが満載のこのBRZ。今後はさらなるタイムアップを目指してシーケンシャルドグミッションの投入を予定しているというから、ますます目が離せそうにない。

ザックスベースのオリジナルダンパーは、リヤをスムーズに動かすことを重点に開発された。全長調整式でフロントは減衰力18段、リヤは伸び側のみ無段階調整を可能とすることで、充分なリバウンドストロークを確保している。

車高を下げるとスタビライザーが突っ張り、足回りのスムーズな動きをスポイルしてしまう。そこで用意されたのがリヤの調整式スタビリンク。これにより適正化することで、サスペンション本来の動きを取り戻せる。

ドライカーボン製のトランクは、純正7.1kgに対して3.1kgという軽さを実現。裏骨までカーボン化することで十分な強度を確保したのもポイントで、GTウイングもそのままセットできる優れものだ。

TUNER'S VOICE

遠山さん

パワー的にも限られるNAなので、それを活かすためのチューンを実践しています。軽量化はもちろん、空力系の強化もそのひとつ。アンダーパネルやリヤディフューザーの追加により、高速コーナーでの安定性を高めました。そうしたトータルチューンにより、BRZの潜在能力を引き出しています。このデモカーでテストしたパーツは、随時市販化していきますのでご期待ください。

REPORT：石川大輔
PHOTO：岩島浩樹／牛原陽彦／小林克好

SUPER AUTOBACS TOKYO BAY SHINONOME

BRZ

㊐ スーパーオートバックス東京ベイ東雲　東京都江東区東雲2-7-20　☎03-3528-0357　http://www.sa-tokyobay.com

SPECIFICATION

■エンジン：トラスト・T518Zタービンキット、Profecブーストコントローラー、エアクリーナー、エキマニ、パワーエクストリームマフラー、インタークーラー、オイルクーラー／HKS・M50HLプラグ／DELTABOX・現車合わせコンピューター　**■パワートレイン**：HKS・LAクラッチ／クスコ・RS1.5WAY LSD　**■サスペンション**：HKS・ハイパーマックスMAX IV東雲オリジナル（Ⓕ Ⓡ10kg/㎜）　**■ブレーキ**：エンドレス東雲オリジナルキット（Ⓕ6ポット／Ⓡ4ポットキャリパー&332φ／328φローター　**■タイヤ**：アドバンネオバAD08R（Ⓕ Ⓡ255/35-18）　**■ホイール**：ボルクレーシングTE37SL（Ⓕ Ⓡ18×9J+45）　**■エクステリア**：グラージオスポーツデザイン・フロントスポイラー、サイドステップ、リヤスカート

エンドレスのキャリパーは内側に入るタイプを採用。ホイールとの干渉がしにくくなるのでホイール選択の幅も広がる。ちなみにローターサイズは前332φ／後328φ。スポークの逃げ幅の大きいTE37との組み合わせでは、安心のクリアランスだった。

様々なブランドのサスキットを試していき、HKS製に落ち着いた。現在はつるしではなく、仕様変更を繰り返したオリジナルものでセットアップを進めている。このオリジナル仕様は同店で購入可能な"コラボ商品"のひとつ。フロントのキャンバー角を4度半設定にすると「よく曲がりますよ」と自信をみせる。

各社とのコラボレーションアイテムからノウハウをフィードバックする開発車両

いわゆる量販店でありながら、ECUの現車合わせに対応しているのが特徴。S／C、ターボと過給機装着車への経験も豊富で、完備するシャシーダイナモを駆使してきめ細かなセッティングができるのが強みだ。86&BRZは“コンピュータチューンが効く”だけに、これは注目しておきたい。

DRIVER'S VOICE

山田英二

サーキット向けでもバランスに優れている、というのが第一印象。足回り、デフ、空力パーツなど走行でデータを取って良い部分を強調していったって感じだね。エンジンも3500rpmあたりから比較的幅広くパワーが出てきている。ブレーキはタッチや剛性感、コントロール性も良いね。ストリートだけが対象というわけではなく、こうした一歩踏み出した本気仕様をオートバックスが作るというのも面白いよね。

様々なニーズのオーナーが来店する量販店にして、スバル車を中心にチューニングを提案し続けるスーパーオートバックス東京ベイ東雲。86&BRZに関しては、HKSやエンドレスなど様々なブランドとコラボし、さらに独自にコンピューターセッティングを行うなど力を入れている。

ここで紹介するデモカーはユーザーへフィードバックすることを目的として製作されたマシン。車検対応でワンランク上の走りを目指して製作。現在はトラストのターボキットを組んでいるが、2年前まではスーパーチャージャーが搭載されていてデータ取りするなど、ユーザーがどちらの過給機をチョイスしても対応できるだけのノウハウも蓄積されている。

現時点では“サーキット寄り”の仕上げが施されており、HKSの車高調はスプリングレートが高められ、フロントキャンバー角もアッパー＋ロワのボルトで4度半付けるなど、攻めたセットアップとなっている。昨年末の時点で、スタッフのドライブにて筑波を1分5秒台で周回するなど、進化のペースも順調なようだ。

過給機については「コスパはS／Cの方が良いかもしれませんが、ターボのパワーの出方やサウンドが好きな方も多いですね」とSA東雲の田中さん。

また、スポーツ走行の要となるブレーキはエンドレス製をチョイスし、ホイールはビッグキャリパーが収まるTE37をセレクト。こちらは17インチから装着可能となっているのでメリットも大きい（各製品とのマッチングは、ショップに要問合せ）。「筑波を本気で走る」ために磨き上げたマシンではあるが、“多くのユーザー”のことを忘れないのはスーパーオートバックスらしいと言えるのではないだろうか。

86&BRZはECUによる伸びしろが大きいと聞かれることもあるが、そこはやはりNAなのでパワーアップにも限界がある。そこでSA東雲ではS／Cやターボなどの過給機チューンに着目。同社が得意とするECUの現車合わせで、迫力の加速と高回転域での伸びを獲得する。このクルマはトラストのT518Zタービンキットを採用している。

330ps仕様のエンジンに合わせ、255幅のタイヤ装着を念頭に置きTRD製フェンダーモールをセット。エアロパーツはトヨタ車向けにアイテムを展開するグラージオとコラボしたBRZ用を装着する。

PHOTO：市 建治／小松ひろ
REPORT：小松ひろ

PRO COMPOSITE

㊟ プロコンポジット　静岡県御殿場市東田中1301-1　☎0120-848-480　http://www.pro-composite.jp

SPECIFICATION

■エンジン：パワークラフト・EXマニホールド、ハイブリッドEXシステム **■サスペンション**：ブリッツ・ダンパーZZ-RスペックC（Ⓕ12kg/㎜ Ⓡ8kg/㎜） **■ドライブトレイン**：東名パワード・LSD **■ブレーキ**：ブリッツ・Ⓕ6ポット+330φローター　Ⓡ4ポット+330φローター **■ホイール**：エンケイ・RS05RR（ⒻⓇ9.5J×18+43） **■タイヤ**：ブリヂストン・ポテンザRE-71R（ⒻⓇ255/35R18） **■エクステリア**：プロコンポジット・フロントリップ、フェンダートリム、リヤバンパー、フェンダーカナード、ボンネット、トランク、リヤウイング、ハーフカーボンルーフ、ヘッドライトエアロダイナミクス、GTミラー **■インテリア**：ブリッツ・追加メーター（油温、油圧、水温）／ブリッド・シート／TRS・シートベルト／ATC・ゾーンRステアリング

テールエンドにメタルハニカムが内蔵されているマフラーは、パワークラフトのハイブリッドエキゾーストマフラーシステム。リモコン操作が可能なバイパスバルブ装備で、シチュエーションに応じた音量調整が可能だ。

車高調はブリッツのサブタンク付き「ダンパーZZ-RスペックC」。フロントにはキャンバー、キャスター調整式の試作ピロアッパーが装着されている。ブレーキもブリッツのキャリパー&ローターでパフォーマンスアップ。

#88のこのマシンは、なんとAT仕様のレース車。ワイドなギヤ比設定に苦しみながらも、表彰台に上るまでに仕上がってきた。視認性の高い追加メーターとパネルはブリッツ製だ。

FA20エンジンには手を入れることなく、排気系の変更のみという仕様。EXマニホールドはパワークラフト製のステン4-2-1タイプ。テストを重ねたレイアウトで排気効率がアップする。

ワンメイクレースの実戦で鍛え上げたハイクオリティエアロパーツの実力

片側10㎜オーバーの設定で、255サイズのタイヤをフェンダー内に収められるフェンダートリムも、TRDバンパー&サイドステップ専用モデルを追加。前後セットで8万5000円。

熱烈な要望に応じてリリースすることになった新製品が、専用デザインで見事なマッチングをみせるTRDバンパー用のリップスポイラー。FRP製で価格は3万7000円。

86&BRZはヘッドライト中央部とボディーの段差がかなりある。そこでフラットサーフェース化を図って空力特性をアップさせるのが「ヘッドライトエアロダイナミクス」。価格は3万8000円。

その母体となっているのは、GT300マシンの外装を手がけているレーシングマニファクチャー。ドライカーボン成形用のオートクレーブを備えて、ハイクオリティなストリートモデル向けのエアロパーツをリリースしているのがプロコンポジットだ。

「レースマシン用の外装はとにかく軽量であることが求められますが、ストリート用は満たさなければならない要素が非常に多いのでまったく別の難しさがあるんです」というのは、プロコンポジットの伊東代表だ。

それまでランボルギーニやフェラーリなどスーパーカーのパーツを手がけてきたプロコンポジットにとって、86&BRZは始めて手がける国産車。パーツの開発にあたっては、JAF公認の合法ナンバー付きチューニングカーレース「8beat」へ2台のマシンを送り込み、性能をテストしてきた。

ゼッケン88番を付けているこの86が、まさにそのうちの1台。AT仕様でどこまで戦えるかをコンセプトにセッティングを進めてきた結果、ついに表彰台に上るまでの実力までになっているのだ。

エンジンは基本的に、パワークラフト製排気パーツへの変更のみ。エキマニは4-2-1タイプで、メタル触媒との組み合わせで保安基準適合。マフラーはリモコン式のバイパスバルブを備えたハイブリッドシステムを搭載したモデルで、S耐マシンも装着しているメタルハニカム内蔵のテールが圧倒的なインパクトを与えている。

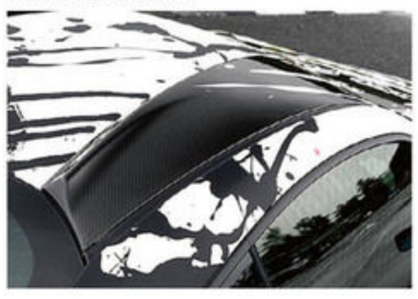
そして、きびしいレギュレーションのワンメイクレースで前に出るためのポイントとなっているのが、保安基準適合の範囲で高性能を追求したエアロパーツ。フロントまわりは要望に応えて追加リリースとなった、TRDバンパー対応のリップスポイラー。255サイズのタイヤをフェンダー内に収めるためのフェンダートリムも、TRDバンパー&サイドステップに合わせて新たな造形を採用している。

さらに注目すべきは、ロードラッグタイプの新型リヤウイング。最高速を落とさずにダウンフォースを獲得するために、翼端板を小型化しているのが特徴。ハーフカーボンルーフやエアの抜けを徹底的に追求したリヤバンパーなどと合わせて、最高速アップの効果を生むというから驚きだ。

またサーキット走行で上昇しやすい油温、水温の安定に、バツグンの効果を発揮するのがハイブリッドドライカーボンボンネット。負圧効果を最大限に生かせるアウトレット配置で、エンジンルームの熱を一気に排出できるデザインとなっている。

エアロパーツに機能性を求めるのであれば、実走テストで磨き抜かれたプロコンポジットを要チェックだ。

ルーフに沿って流れる空気を効果的に剥離させて抵抗を軽減させるのが、左右2分割のハーフカーボンルーフ。ノーマルルーフに張り付けるタイプなので装着も簡単。ウエットカーボン製で5万8000円。



表面をカーボン、裏面がFRPのハイブリッドタイプとすることで、コストパフォーマンスアップを実現。独自の裏骨構造により、エンジンルーム内の熱気を効果的に排出するとともに、レインカバー不要で雨水を前方に流す。ウエットカーボン11万3000円、ドライカーボン20万5000円。

最高速を落とさずに最大のダウンフォースを得るために開発されたのが、ロードラッグリヤウイング(7万5000円〜)。概ね200ps以上だと、従来型のほうがいいという。軽量なハイブリッドタイプトランクは19万円。

サイド部で4㎝、センター部では10㎝もハネ上げ形状となっているのが特徴のリヤバンパー。レインフォース部以外のほとんどがネット装着のダクトタイプとなっており、走行風の抜けを追求。FRP製で10万円。

DRIVER'S VOICE
ターザン山田

ギヤ比がロングなAT仕様なんだけど、ロスなく走れるね。特徴的なマフラーは音がすごく良くて、NAらしいレスポンスやアクセルコントロール性能を引き出している感じ。サスやブレーキのセッティングも、ターンインでしっかりとノーズが入るようになっている。空力面はさすがにこのコースとヘビーウェット路面では評価のしようがないけどね。

PHOTO：市 健治
REPORT：川崎英俊

ZELE PERFORMANCE

㊟ ゼルパフォーマンス　神奈川県横浜市西区久保町2-32　☎045-253-8668　http://www.zeleperformance.com

SPECIFICATION

■エンジン：ゼルパフォーマンス・チタンテールFzマフラーType2　**■ドライブトレイン**：ゼルパフォーマンス・リヤデフオイルクーラー　**■サスペンション**：ゼルパフォーマンス・Fz車高調整式スポーツサスペンション（Ⓕ6kg/㎜　Ⓡ5kg/㎜）　**■ブレーキ**：PFC・パッド／TRD・ブレーキホース　**■タイヤ**：ダンロップ・ディレッツァZⅡ（ⒻⓇ255／35-18）　**■ホイール**：ボルクレーシングTE37SL（ⒻⓇ18×9.0J +45）　**■エクステリア**：ゼルパフォーマンス・フロントリップ、カーボンフロントディフューザー、カーボンサイドスカート、リヤアンダースポイラー、カーボンリアウイング、オーバーフェンダーカバーセット、ハイマウントストップランプ移設キット、カーボンドアミラーカバー　**■インテリア**：レカロ・SR-7ラシック

ワイド&ロースタイルを強調してくれるサイドスカートは、ステップ部が張り出したフレア形状となっている。ボディサイドの整流効果も期待できるゼルパフォーマンス伝統のデザインだ。こちらもカーボン製となっている。

エッジの利いたデザインとなるカーボンドアミラーカバーにはLEDが内蔵されており、スモールランプ点灯時は2本のホワイトマーカーを、ウインカー点灯時には5つのオレンジLEDを光らせることが可能になっている。

車検への対応を考慮し、片側13㎜ワイドとしたオーバーフェンダーカバーセットにより、さりげないワイドルックを演出。ホイールはボルクレーシングTE37SLの18インチで、255／35サイズのタイヤがラクに収まる。

純正バンパーに追加するリップスポイラー&ディフューザーはカーボン製となる。洗練された印象ながら、十分なダウンフォースを獲得できる計算尽しのデザインだ。バンパー形状が異なるBRZには、専用のリップスポイラーを用意する。

都会でも映えるそのルックス 高品質を追求した大人の86&BRZ

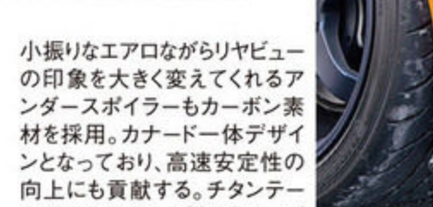
DRIVER'S VOICE

青木孝行

とにかくカッコいい! カーボンのツートン仕様でオシャレに決まっているし、エアロもやり過ぎ感がなくていい感じ。欲しいランキングでは上位に入るよね。実際に走ってみてもコンセプト通りのデキで気持ちよく走れる。クルマはよく曲がるし、滑らせてみてもコントロールしやすかった。ハイグリップラジアルを履いていたけど、タイヤはもっとラグな方向に振ってもいいんじゃないかな。峠はもちろんドライブも楽しめる、そんな1台に仕上がっていたよ。

ウイング本体のみならず、ステー部にまで惜しみなくカーボンを使用したリヤウイングもハイクオリティな仕上がり。このウイング装着時に車検に対応させるため、ハイマウントストップランプをルーフ後方に移設するキットも用意する。

純正エンブレムの上から被せて両面テープで貼るだけで、メタリック感が際立つカーボンハイブリッドエンブレムカバーは86専用品。ライセンスプレートフレームと併せて装着すれば、さりげないドレスアップを楽しめる。



洗練された都会の街並みが似合う大人のスポーツカー。ゼルパフォーマンスがプロデュースするこのコンプリートは、そんな装いを具現化したハイクオリティな仕上がりをみせる。緻密なラインにより構築されるエアロフォルムに、スポーティ感を強調するカーボンマテリアル、そして空力や冷却にまで配慮した高い機能性と、そのすべてがこだわりに満ちているのだ。

一貫して国内生産にこだわり、一切の妥協も許さない。"世界標準"をコンセプトに掲げ、海外からの引き合いも多い。自社ブランドに強いプライドを持っているからこそ、品質の高さやフィッティングのよさを追求してきた。

まずフロントから見てみると、軸となるのはリップスポイラー。30㎜前方に延長することで精悍さを演出するこのスポイラーはダウンフォースの向上はもちろん、センターダクトへのスムーズな空気流入まで考慮した。さらにスポイラー下部に追加できるフロントディフューザーまで用意され、いっそう高い空力効果を得ることもできる。ユーザーの走りや好みに応じてアレンジできるのも、このエアロパーツの魅力だ。

また、フロントから流れるようなフォルムを構築するサイドスカートは、ボディに厚みを持たせるデザイン。さらに片側13㎜のワイド化を実現するオーバーフェンダーカバーまでセットすれば、いっそうの迫力も演出できる。もちろんリヤビューのビジュアルアップにも抜かりはなく、リヤアンダースポイラーやリヤウイングまで用意される。心地の良いサウンドを奏でるチタンマフラーも、スポーティ度を引き上げるためには欠かせないアイテムといえるだろう。

それらすべてが、まるでオリジナルであるかのごとく自然な仕上がりをみせる。コンプリートカーとして手に入れることも可能だし、パーツ単品も然り。さりげなく個性を主張したい大人の86&BRZ乗りにとって見逃せない1台であるに違いない。

街乗りからサーキットまで幅広く使えるオリジナル車高調はしなやかな味付け。減衰力は16段調整式で、調整式ピロアッパーマウント付きだ。ちなみに同社ではパーツ取付けはもちろん、アライメント調整にも対応する。

小振りなエアロながらリヤビューの印象を大きく変えてくれるアンダースポイラーもカーボン素材を採用。カナード一体デザインとなっており、高速安定性の向上にも貢献する。チタンテールのFZマフラーと併せてコーディネイトしたい。

新車ベースのNCコンプリートのほか、高品質な中古車ベースのUCコンプリート、自分が乗っているクルマをベースとするOCコンプリートの3タイプの選択肢を用意。好みのパーツを選べ、オンリーワンのスタイルを構築することも可能だ。

REPORT：石川大輔
PHOTO：岩島浩樹／小林克好

ワンメイク参戦も念頭に入れ きめ細かなセットアップで戦闘力向上

AMUSE

PHOTO：岩島浩樹
REPORT：川崎英俊

㊟ パワーハウスアミューズ　千葉県木更津市桜井新町2-2-1　☎0438-30-0055　http://www.webamuse.co.jp/

DRIVER'S VOICE 青木孝行

いやあ、このクルマは楽しいね。軽くて剛性感のあるボディと路面追従性の高いサスペンションのお陰ですごくよく曲がるし、コーナリング限界も高い。クルマがドライバーに「タイムアタックをしようぜ!」と訴えかけてくる感じだ。サーキット向きの味付けだけど、しなやかさを兼ね備えているのもいい。

SPECIFICATION

■**エンジン**：アミューズ・R1チタンマフラー、R1フロントパイプ、R1チタンエキマニ、オイルクーラー、ハイテックロム　■**ドライブトレイン**：ORC・メタルシングルクラッチ／クスコ・RSベースアミューズセッティングLSD　■**サスペンション**：アミューズ・ハイテックダンパー（Ⓕ10kg／㎜・Ⓡ9kg／㎜）／　■**ブレーキ**：エンドレス・モノブロックキャリパー　■**ホイール**：BBS・IR-A（ⒻⓇ10J×18+45）　■**タイヤ**：ポテンザ・RE-71R（ⒻⓇ265／35R18）　■**エクステリア**：アミューズ・FRPボンネット、トランク　■**エクステリア**：アミューズ・フルスポット増し、ロールケージ、OBDモニター／レカロ・SP-A

ユーザーレベルからかけ離れることなく、半歩先を行くチューニングの積み重ねでデータを蓄積していくのが、アミューズのデモカー作りの基本ポリシー。もちろんここで紹介する86も同様で、なんとも画期的なコンセプトに沿って、コツコツとセットアップを行ってきた。

「レースカーって何がすごいのかを知ろうってのがテーマなんです。レースマシンとストリートマシンの最大の差であるボディだけをフルチューンしてみたら、どんな走りをして、どんなパーツが本当に必要になるのかを探ってみようと思ったんですよね」と、松井代表は説明する。

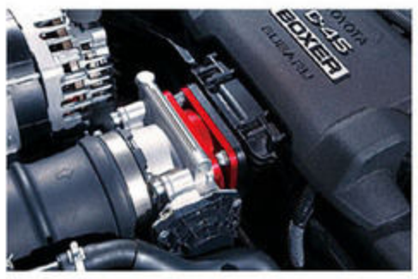
そこでボディは、フルスポット増しに溶接止めタイプのロールケージで剛性を向上。走行テストを繰り返しながら、約1年半をかけて必要なパーツをひとつずつ追加してきた。

ほぼ完成形となった現在は、エンジンは排気系を中心にハイテックロムで制御を最適化。車高調はエナペタル製のオリジナルで、前後スタビ、リヤロワアームを変更。

駆動系も試行錯誤を繰り返してきた部分で、とくにLSDは作動方式やセッティングなどをいろいろ試した結果、それまでとは異なるメーカーの1.5ウェイタイプに行き着いた。

じつはアミューズにはもう1台、ストリート仕様としてボディには極力手を入れずに開発を進めてきた86がある。サーキットの楽しさを目指して真逆のベクトルからチューンを施した2台から得たノウハウは、ユーザーのマシン作りにしっかり還元されるのだ。

コンセプトに沿って、エンジンチューンは控えめ。基本的にはアミューズが得意とする排気系パーツの変更とハイテックロムによる制御の最適化という内容。



拡大加工したビッグスロットルには、段差修正用のスペーサーを組み合わせ。ハイテックロムによる電子スロットルの制御と合わせ、優れた吸気効率を実現する。

車高調はアミューズオリジナルセッティングのエナペタル。サブタンクを装備した減衰力3ウェイ調整が可能なタイプで、きめ細かくセッティングを行っている。

マフラーは軽量で耐久性もバツグンのR1チタンエクストラSTTI。耐熱チタンSTTIを使用した試作の4-2-1タイプ等長EXマニも装着して、排気効率を大幅に向上させている。

完全にホワイトボディ化したボディにフルスポット増しを施し、ロールバーは溶接止めと完全なレーシングカー状態。なんとエアジャッキまで装着されている。

個性的なストリート仕様ながら基本となるスポーツ性は堅守

PHOTO：水川尚由
REPORT：正松本 宏

PIT ROAD M

㊐ ピットロードM　兵庫県姫路市安富町安志912　☎0790-66-3359　http://www.pitroadm.com

SPECIFICATION

■エンジン：HKS・エアフィルター／柿本改・センターパイプ／ピットロードM・ECUチューン　**■サスペンション**：ブリッツ・ダンパーZZ-R（Ⓕ6kg/㎜・Ⓡ4kg/㎜）　**■ブレーキ**：D2・ブレーキキャリパー、356φローター　**■タイヤ**：ポテンザ・RE−11A（ⒻⓇ225／40R18）　**■ホイール**：エンケイ・PF01（ⒻⓇ7.5J×18J+38）　**■エクステリア**：ディレクト・フロントバンパー／イングス・サイドステップ／AVEST・リヤバンパー

この86はATモデルを中古で手に入れたユーザーのリクエストに応えながら、ピットロードMが二人三脚で仕上げてきた一台。通勤をはじめ、デートやロングドライブにも使える快適オールラウンドスポーツを目指した。

まず、パワー系は帰宅が夜中になっても近所迷惑とならないように、リヤマフラーは純正を残しセンターパイプのみを柿本改へと変更。音量を抑えながら、音質の改善を図っているのがポイント。現状でも、ピッドロードMのオリジナルデータをインストールしたECUを装着しているが、いずれはエキマニなども交換するつもり。本格的な現車合わせセットアップは、そこから煮詰めていくという。

足回りはデートカーとして活躍する必要もあるため、乗り心地とスポーツ性のハイバランスを狙ってブリッツのダンパーZZ-Rをチョイス。突き上げがなく、しなやかで扱いやすいと好評だ。

そして、現仕様で最大の目玉となるのがブレーキチューン。ホイールを交換するとチープなブレーキがよく見えてしまうことが気になったため、インパクト重視で選んだのがなんとゴールドの8ポットキャリパー。しかも、いざキャリパーを装着してみると「ゴールドのキャリパーにはダーク系のホイールが似合うんじゃない?」と盛り上がり、早くも2セット目のホイールとして、プレスドダブルブラックのTE37SLをオーダー済みという決断の早さも見える。「とにかくカッコよく仕上げたい」というオーナーの希望を取り入れているが、走りに対しても妥協のないパーツセレクトであるのは見逃せない。サーキットを走っても不安を感じることなく楽しめてしまうだけのパフォーマンスが、この86には潜んでいるのだ。

ECUはECU-TEKでセットアップを行ったピットロードMオリジナルスペック。エキマニやリヤマフラーはノーマルだが、センターパイプのみを柿本改に入れ換え、静粛性を悪化させることなく、音質の向上を図っている。

シートベルトはM-SPLブランドで展開するピットロードMのオリジナル。カラーはピンクのみの設定だが、他にはないインパクトが支持されヒット商品となっている。もちろんFIA公認の6点式で、肩と腰のハーネスは3インチの太さとなっている。

D2のブレーキシステムは、フロントが8ポット、リヤが4ポットキャリパーの組み合わせ。ローターは前後とも356φをチョイス。ゴールドカラーは全世界で3セット限定という超希少モデルだ。車高調は手頃な価格で多機能&高性能であることを重視して、ブリッツのダンパーZZ-Rを選択した。

現在はエンケイのPF01に225/40R18のポテンザRE-11Aを組み込み、軽快感を重視したセッティングを行っている。しかし、すでに9J×18+45のTE37SLを発注済みなので、タイヤもワイドタイヤに発展させる予定だ。

ATでオールラウンドに使えるスポーツメイクに挑んでいるオーナーの日村さん（写真左）。まだまだ発展途上だが、とりあえず車高調を組み込んだことでノーマルの落ち着きのない乗り味が払拭され、「素直に動くし、むしろ乗り心地が良くなった」と感じているそうだ。写真右はマシンメイクを行うピットロードMの代表ブルース森下さん。

DRIVER'S VOICE

和田 久

かなり低い車高なのにサーキットでも初期から足が柔軟に動き、しなやかで硬さや唐突感は全くない。だからといって頼りなさもなく、ある程度の剛性感が保たれているので、サーキットでも十分に振り回して楽しめるね。8ポットのブレーキは期待どおり、どんなシチュエーションでもきっちりと止まってくれるので、ATのこのクルマにはとても心強い。また、ECUチューンの効果も明確に表れていて、とくに中間域の軽快感を強く感じたよ。

TIRE PROSHOP Arena

PHOTO：水川尚由
REPORT：正松本 宏

㊟ タイヤプロショップアリーナ　愛知県津島市神守町字古道46　☎0567-28-8830　http://arena-by-emc.com

ピーキーさを抑えて粘りを強調 安定性と扱いやすさが最優先!!

「快適性を損なわないスポーツメイクの提案」をテーマにデモカー製作に取り組むタイヤプロショップアリーナ。楽しさの追求が速さにつながるセッティングを模索するため、アタックシーズンには筑波でのタイムバトルにも挑戦を続けている。

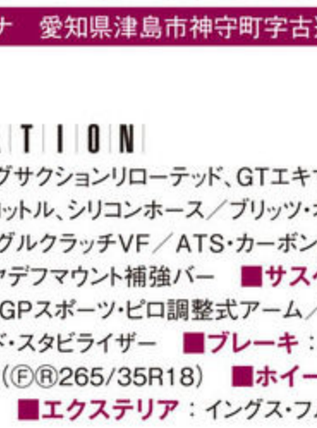
タイムアップのカギを握る足回りは、「ピーキーさを抑え、限界域でのもうひと伸びを狙ったセッティング」だという。車高調はHKSのマックスⅣ GTで、ダンパーはツルシだが、スプリングはベステックスのフロント10kg／㎜、リヤ8kg／㎜に変更。フロント7インチ、リヤ8インチを選んだ自由長が大きなポイントになっていて、リヤを中心にたっぷりとストロークを確保し、ゆったりと動かそうという考え。マイルドかつ挙動変化をわかりやすくすることで、安定性とコントロール性の向上を狙った。

パワー系はHKSのエキマニ、柿本改のストレートパイプ、オリジナルビッグスロットルなどで吸排気を高効率化。フラッシュエディターはオリジナルデータへと変更し、低中回転域でのトルクを確保しながら、トップエンドでの伸びと軽快感を演出する。

筑波での自己ベストは1分5秒8なので、当面の目標は5秒切り。リヤは接地性の確保を中心にかなり煮詰めてきたが、まだフロントは煮詰める余地があると感じている。とりあえず現状は若干アンダーステア傾向なので、もっとフロントを動かしてタイヤを活かすため、まずはブッシュの強化や、ジオメトリーの適正化を兼ねたアームの交換から着手しようと目論んでいる。

DRIVER'S VOICE

和田 久



フライホイールの軽量化を実施していることもあり、ビンビンのレスポンスを感じるね。中間域からよどみなく加速していき、レブリミットがなければまだまだ回りそうな勢いで軽快に吹け上がる。フットワークは進入でスムーズに回頭して、クリップポイントから立ち上がりにかけてトラクションが高まっていくので、カンタンに安定した姿勢作りができるよ。タイトなコースはややアンダーだけど、中高速コースでは高いコントロール性を発揮すると思う。

SPECIFICATION

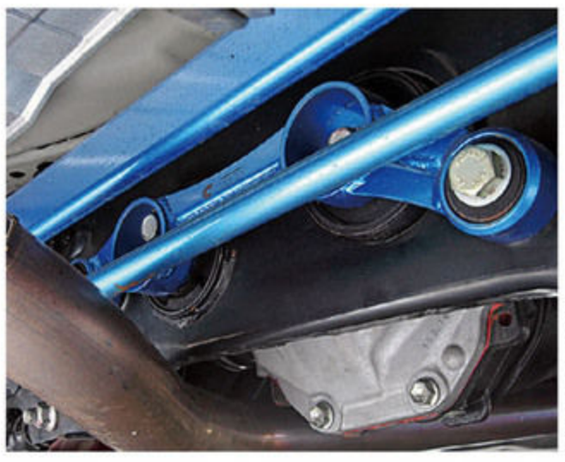
■エンジン：HKS・レーシングサクションリローテッド、GTエキマニ、スペックLマフラー、フラッシュエディター／Arena・ビッグスロットル、シリコンホース／ブリッツ・オイルクーラー　**■ドライブトレイン**：エクセディ・ハイパーシングルクラッチVF／ATS・カーボンLSD（1.5WAY）／レボリューション・4.8ファイナル／クスコ・リヤデフマウント補強バー　**■サスペンション**：HKS・マックスⅣ GT（Ⓕ10kg/㎜・Ⓡ8kg/㎜）／GPスポーツ・ピロ調整式アーム／Arena・スタビリンク、メンバーカラー／スプーン・リジカラ／サード・スタビライザー　**■ブレーキ**：エンドレス・モノブックキャリパー　**■タイヤ**：ポテンザRE-71R（ⒻⓇ265/35R18）　**■ホイール**：ワーク・M.C.Oレーシングタイプ CS（ⒻⓇ9.5J×18+42）　**■エクステリア**：イングス・フルエアロ／ボルテックス・GTウイングタイプ1S

エキマニはHKSのGTスペックで、フラッシュエディターはオリジナルデータを構築してセットアップ。また、純正スロットルをベースにバタフライ径拡大、シャフトカットといった加工を施し、約15%の吸入空気量アップを図ったビッグスロットルもオリジナルだ。

HKSのマックスⅣ GTはスプリングをベステックスに変更し、標準のフロント6kg/㎜、リヤ4kg/㎜からフロント10kg/㎜、リヤ8kg/㎜にレートアップ。ストリートとのバランスを考えると、このあたりが限度となりそうだ。

低車高を維持しながらストロークアップを図るため、ダンパーの取り付け位置を35㎜引き下げたGPスポーツのリヤロアアームを導入。同じくGPスポーツのリアトラクションメンバープレートを用いて、テンションロッドの取り付け位置も見直す。

前後に9.5J×18+42のワークM.C.Oレーシングタイプ CSをチョイス。265/35R18サイズのポテンザRE-71Rを組み込む。ブレーキはテストでハードに走り込むことも考え、高剛性を誇るエンドレスのモノブロックキャリパーを奢る。



デフまわりの強化ツールとして、クスコのリヤデフマウント補強バーを装着。デフマウントと共締めすることで、比較的ローコストで強化マウントに近い効果を発揮し、デフの揺れを抑制してくれる。

最低限のメニューで最大の効果を発揮！計算尽しのセットアップで速さを引き出す

TiRACING

PHOTO：小林克好
REPORT：石川大輔

㊐ イヅチエンジニアリング　千葉県千葉市稲毛区長沼町209-4　☎043-215-5252　http://www.tiracing.com

「無駄のないチューニング」を提唱するTiレーシング。86&BRZのほかロータス・エリーゼやRX-7のチューニングでも有名な同店では、最低限のメニューで最大限の速さを引き出すべく、サーキットでのノウハウを蓄積してきた。

注目したいのは、井土代表が自ら走り込みを重ねて仕上げてきたこちらの86。吸排気チューンながらコーナリング性能を高めることで、筑波サーキットコース2000で1分3秒8、袖ヶ浦フォレストウェイで1分15秒0という好タイムをマークしている（いずれもラジアルタイヤ）。

その速さの要となるのがエナペタルベースのオリジナル車高調だ。こちらは伸び側の減衰力をゆるやかに発生させることで、路面への追従性を向上。コーナー出口でアクセルを踏み込んでいった際も、しっかりと荷重が残りトラクションが抜けないように味付けた。

また、純正ブッシュをフルピロ化することで、クルマの挙動を掴みやすくしているのもポイント。「ピロ化というと乗り心地の悪化を気にするユーザーさんもいらっしゃいますが、ちゃんとしたダンパーならそんなことはありません。足回りがキチンと動くようになることで、むしろ乗り心地がよくなるほどですよ」と井土さん。

コントロール性を重視したというブレーキは、Biotの2ピースローターにエンドレス・タイプRの組み合わせ。これはバネ下重量の軽減を重視しているためで、ローターもあえて純正サイズにこだわった。

さらに慣性重量の大きいボンネットやルーフをドライカーボン化して運動性能を高めるなど、計算尽しのメイキングが光るTiレーシングの86。サーキットを走りたいユーザーのお手本的仕上げといっても過言ではないだろう。

SPECIFICATION

■**エンジン**：Tiレーシング・ビッグスロットル、ECU-TEK現車合わせ／ネッツ千葉・鬼マニ／トラスト・オイルクーラー　■**ドライブトレイン**：OS技研・1ウェイLSD／4.545:1ファイナル　■**サスペンション**：エナペタル車高調（Ⓕ10kg/㎜、Ⓡ8kg/㎜）／Tiレーシング・フルピロキット、タイロッドエンド、リヤショートスタビリンク、リヤメンバーカラー、ディスタンスピースカラー、デフマウントカラー　■**ブレーキ**：Biot2ピースローター／エンドレス・タイプR　■**タイヤ**：クムホV700（ⒻⓇ265/35R18）　■**ホイール**：ボルクレーシングZE40（ⒻⓇ18×9.5J+43）　■**エクステリア**：Tiレーシング・ドライカーボンボンネット、ルーフ、GTウイング

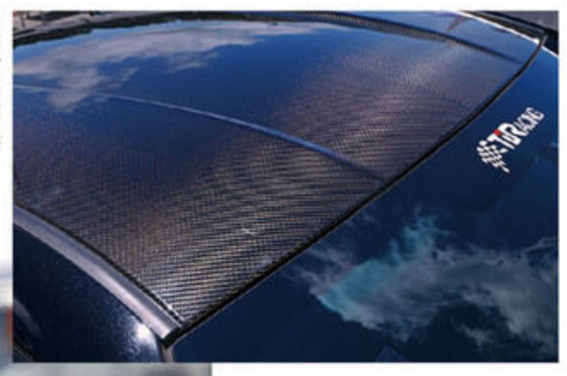
軽量プーリーによりエンジン負荷を減らしてレスポンスアップに繋げている。ビックスロットルは高回転域の吸入空気量に差が出る。ECUセッティングと併せて導入すれば特に効果的だ。純正と同形状となるサクションパイプは膨張が抑えられるシリコン3層構造。

軽量化のためエアコンこそ撤去したものの、内張りは残すなどストリートでの使用を意識した。ミッションはノーマルだが、ファイナルは4.5に変更し、コーナリングの立ち上がりで鋭い加速力が得られるようにしている。

トラクションを重視したエナペタル車高調はF：10kg/㎜、R：8kg/㎜のスプリングを組み合わせる。タイヤはクムホV700の265／35-18。こだわりのアライメントはリヤキャンバーの付けかたに速さの秘密あり!?

排気系はネッツ千葉の鬼マニとアミューズのR1チタン。ECUTEKで現車合わせセッティングを実施し、ダイナパックで205psをマークする。トルクをいかに維持できるかが速さと扱いやすさに影響してくるそうだ。

GTウイングは車検対応のギリギリとなる1430㎜幅を採用。これによりブレーキングが安定するようになった。そのほかオリジナルのデフマウントカラーやリヤメンバーカラーを装着して無駄な動きを抑制。コントローラブルな挙動を手に入れている。



ボンネットやルーフなど、ボディ上面を中心にドライカーボン化を進める。これらは慣性モーメントが大きいパートなだけあって、その軽量化効果は意外に侮れない。運動性能の向上に繋がっている。

DRIVER'S VOICE
青木孝行

とにかく軽快に走るし、足回りやボディも剛性感があるよね。すべてがカチッとしているので、狙ったラインをトレースしたくなるし、限界まで攻めてみたくなる。このコースではちょっと跳ねる感じもあったけど、減衰力調整でアジャストできる範囲。これならタイムも出るだろうなって印象。それでいてコントローラブルだから走っていても凄い楽しいんだ。ファイナル変更のおかげが加速もいいし、バランスよくまとまっているよ。

MARCHE

㊐ カーステーションマルシェ　群馬県前橋市亀里町1224番地　☎027-265-6789　http://cs-marche.com

PHOTO：市 建治
REPORT：小松ひろ

BRZ

オリジナルパーツで要所を押さえたパワーとハンドリングと突き抜けた1台

「ノーマル車でもすごく乗りやすいし、バランスも取れている」と86&BRZを評したのはマルシェ代表であり、現役のラリードライバーでもある石田さん。しかしハイグリップタイヤを履かせたら、すべてが狂ってしまったという。グリップが高まるとブッシュのたわみが気になり、サスもやわに感じるし、ブレーキも効かない。また、ボディ剛性はしっかりしているので過給機をつけても破綻はしないが、うまくセッティングする必要もあるとのこと。

マルシェのBRZで肝になるのが、リヤサブフレームをガッシリ固定することでブッシュのヨレをなくす「サブロック」。リヤセクションのヨレをなくすことでコーナリング時の違和感を払拭。ギヤチェンジ時の“ゴン”という打撃音もなくなったとか。剛性感を高めたことで、スタビライザー等のチューニングも活きてきた。このマシンは純正比で2㎜太いタイプのスタビを採用しているが、コレもシッカリ体感できるのはやはりリヤの剛性あってこそだ。テンダースプリング採用で常に路面をとらえ続けるサスキットとも相まって、優れたコーナリング性能を実現させている。

さらに、同社の新製品にも注目しておきたい。まず「ワイドアングルアッパーマウント」はプラスαのキャンバー角を獲得し、セッティング幅を広げてくれる。次に、このクルマのようにHKS製S／Cキット装着車でモアパワーを求めるならば「47φオリジナル仕様リストリクター」がお勧め。高回転域での伸びが良くなるマルシェ自慢の逸品だ。他にもお馴染みの補強パーツ「メンバー筋金くん」を筆頭に様々なオリジナルパーツをリリース。このように86&BRZの走りを一変させる各種パーツがマルシェには揃っているのだ。

DRIVER'S VOICE

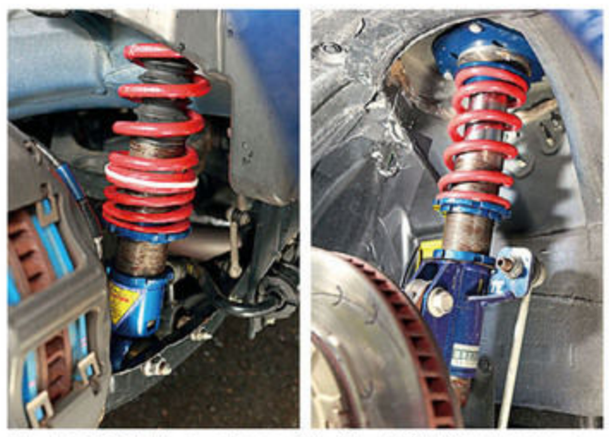
山田英二

S／Cなのにターボっぽいよね。上がとにかく回るんだ。5000rpmくらいからどんどん伸びていく感覚だね。5000～7000rpmをキープして走れる状況だったら、すごいパフォーマンスを発揮すると思う。S／Cもキットそのままではなく、リストリクターを換えている効果が出ているんだろうね。もちろんS／Cだから、ドッカンではなくスムーズなパワー感なので扱いやすい。ブレーキもデフもひと通りやっていて全体のバランスもいい。もっとパワーを味わいたかったけど今回はウェットの路面だったので、今度はドライで乗ってみたいね。

SPECIFICATION

■**エンジン**：HKS・GTS7040Lスーパーチャージャー KIT、スーパーマニホールドwithキャタライザー、ハイパワーSPEC-Lマフラー／ECU-TEKコンピューター　■**パワートレイン**：HKS・LAクラッチ／クスコ・RS　LSD　■**サスペンション**：エンドレス・スーパーファンクション　マルシェスペック（Ⓕ Ⓡ10kg/㎜）／マルシェ・トリプルエフェクトブッシュ、メンバー筋金くん、リヤキャンバー調整カム加工、サブロック　■**ブレーキ**：エンドレス・モノブロック　4POTキャリパー　■**タイヤ**：ダンロップ・ディレッツァZ1（Ⓕ Ⓡ255/35-18）　■**ホイール**：レイズ・ボルクレーシングTE37SL（Ⓕ Ⓡ18×9.5J+45）　■**エクステリア**：VARIS・フロントスポイラー、サイドスカート、カーボンウイング、クーリングボンネット　タイプ2、トランクフード

開口部を内側にオフセットさせたマルシェオリジナルのアッパーマウントは、さらなるキャンバー角を付けるための必須アイテム。現在、キャスター角が付くタイプもテスト中だというから、今後の動向にも注目だ。



ジールの車高調をベースに、スプリングレートは前後ともに10kg/㎜に変更したマルシェスペック。フロントスタビはノーマルだが、リヤは「サブロック」で固めたことでチューニングの余地ができ、現在は純正比で2㎜太いスタビをセットしている。

フロントロワアームのブッシュ部にセットする「トリプルエフェクトブッシュ」。3段階の調整が可能で、アンチダイブ効果やターンイン性能をチューニングすることができる。

リヤスタビライザーはメンバーに固定されている。純正状態だとメンバーそのものが動いてしまい、スタビ効果をフルに発揮させられないのだ。「サブロック」でメンバーをリジッド化することで、スタビライザーの効果を引き出すことが可能となる。

HKSのS／Cキットを装着。同キット標準のリストリクターは39φ。オプションで43φとなるが、マルシェではモアパワーを求めて47φを開発。「これで20psは上がったんじゃないかな」と話しており、S／Cらしからぬ高回転域での“伸び”を手に入れた。

「200㎞／h領域だとボンネットが浮き上がってしまった」とのことからバリス製のボンネットを導入。エアの抜けが良く冷却性能もアップしたことから、リストリクター変更等によるパワーアップにもチャレンジできたというわけだ。

デモカーに装着されているのはエンドレス製のモノブロック仕様だが、コストパフォーマンスを求めるならば、マルシェオリジナルのエンドレス製キットという選択肢も用意されている。6POTキャリパー&340φ2ピースローター仕様で、デザインによっては17インチホイールにも対応できる。ブレーキパッドはフロント用、リヤ用ともに豊富なラインアップを取り揃えている。

MARUMAN MOTORS

㊟ マルマンモーターズ　北海道石狩市花川南10条1-1-5　☎0133-77-6886　http://www.maruman-motors.com

PHOTO：岩島浩樹
REPORT：渡辺大輔

北海道の環境を考慮して考えられたユーザーライクなチューニング術

北海道という土地柄、ハードなモディファイばかりでなく、パーツの耐久性にも気を配ったチューニングを心掛けているマルマンモーターズ。この86デモカーでもそのスタンスは貫かれ、「極限のパフォーマンスではなく、一般ユーザーが安心して真似ができるクルマ」をコンセプトに製作されている。

降雪地だけに、ブレーキの選択はチューニングの肝となる。というのも、純正ホイールが入らない大径ブレーキに交換すると、冬期のスタッドレスでもインチアップが必要となりコストが増大してしまうから。そのため純正、もしくはインチダウンが可能なサイズかつ、純正ブレーキ以上の制動力を確保することが重要。そこで、リヤブレーキにGDB用のリヤブレーキを流用できるブラケットをオリジナルで製作。フロントとともにGDB用を流用しているのだ。

アーム類は耐久性や耐候性を考慮し、フロントにTRDの強化ブッシュを、リヤはピロブッシュのSTIのサスペンションアームに変更。試作品のスタビライザーと組み合わせることで、直進時はもちろんコーナーでの安定感は格段にアップしている。

さらにデモカーにはOEMオーディオのスピーカーユニットをセット。ストリートでの快適空間を作り上げるのもまた、現代の86チューンの方向性。「より安心して日常を楽しめるクルマ造り」もまた、マルマンモーターズの考えるチューニングのコンセプトというわけだ。

エアクリーナーはアメリカAEM製をセット。純正のインテークを活用してエアを取り入れることができるため、北海道の土地柄にもマッチしている上に、純正以上の効率化が図れる。マルマンモーターズで取り扱い中だ。

フロントブレーキはボルトオンで流用できるものの、リヤはキャリパーをオフセットするスペーサーが必要。そのためオリジナルパーツとして移植用ブラケットをリリース。耐久テストも行って安心して取り付けられる強度を確保している。

耐候性を考慮してブッシュ類をピロ化したいということで、リヤのアーム類はSTI製に変更。フロントはTRDの強化ブッシュに打ち換え、直進性とハンドリングのレスポンスアップを図る。

足下はボルクレーシングTE37RTにディレッツァZⅡスタースペックを組み合わせる。サスペンションはクスコ・ゼロスリーにハイパコのスプリングをセット。冬期は車高をアップしてスタッドレスに組み替えている。

あくまでもユーザーのお手本として考えているため、使うパーツも市販品を基本としている。排気系にはトラスト・スーパーストリートチタンをセット。

快適な車内空間を作り上げるため、OEMオーディオのスピーカーキットを装着。純正交換タイプながらも専門店並みの高音質が楽しめる86&BRZオーナー必見のアイテムだ。

快適なストリート仕様として、実用性とファッション性を兼ね備えたインテリア。エクステリアのエンブレムから、エアバッグまでサイオン・FR-S仕様に変更しているのもポイント。

TUNER'S VOICE

マルマンモーターズ 萬年さん

自分で体験して説明できることでなければ、お客さんにオススメできないじゃないですか。だから派手なチューニングこそしていませんが、その効果は自信を持ってオススメできるメニューばかりです。これから86&BRZをチューニングしたいという人には参考になるスペックだと思いますよ。

ワンメイク参戦も念頭に入れきめ細かなセットアップで戦闘力向上

BRZ

PHOTO：市 建治
REPORT：川崎英俊

GRB型インプレッサでインターラリーに参戦する萩原代表が率いるHASラリーは、競技車両の事故車買い取り、中古パーツを使用した競技車両の修理や改造などを行っているモータースポーツお助けショップ的存在。その看板娘(?)としてコツコツとセットアップしてきているのが、レアなBRZ　RAレーシングをベースとしたこのマシンだ。

オーナーいわく「通勤快速仕様」ということだが、ほぼ週イチでサーキットを走り込んでいる状態。いずれはワンメイクレースへの参戦もにらんでいるため、限られた範囲内の変更でパフォーマンスアップを目指している。

エンジンはレイル製のインテークキットに、HKS製EXマニホールド&マフラーの吸排気チューン。ECUTEKによりきめ細かにデーターの最適化を図ったECUセッティングも、HASラリーが力を入れているもののひとつだ。

サスペンションはオリジナル減衰力設定のオーリンズダンパーに、アイバッハスプリングの組み合わせ。アーム類もしっかりと要所をピロボール化や調整式タイプに変更し、マシン挙動のダイレクト感とアライメントセッティングの幅を広げている。

そしてHASのイチ押しが、スバル純正のフロント4ポット&リヤ2ポットキャリパー装着に必要なパーツをフルキット化した「ブレーキ性能向上キット」。新たにプロジェクトミュー製のブレーキパッドと、スリット入りローターを組み合わせたセットを追加設定。より強力なストッピングパワーをお得な価格で手導入できると同時に、見た目のインパクトもさらに向上する。

価格：25万9700円(税込)

キット内容：スバル純正4POT赤キャリパー、スバル純正2POT赤キャリパー(ショートパーツ付)／リヤ用キャリパーサポート／プロジェクトμ B-SPECパッド／プロジェクトSCR Pure Plus6ローター／キノクニブレーキライン1

ブレーキ性能向上キット・プロジェクトμパッド・ローターset

DRIVER'S VOICE

山田英二

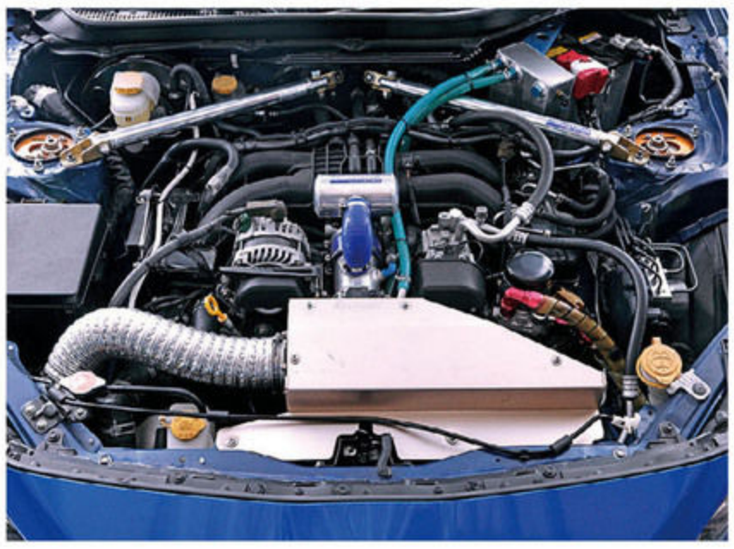
土砂降りのヘビーウェットコンディションでの試乗となったが、マシンの挙動は弱アンダー傾向で、リヤをコントロールしながら攻めていける好バランス。今回新たに導入したというLSDもセッティングがいい感じで、しっかりクルマを前に進めてくれる。17インチタイヤも、個人的には攻めて走るなら18インチよりベターな選択だと思うな。

HAS RALLY

㊐ ラリーパーツショップHAS　☎03-3854-5579　http://has-rally.com

SPECIFICATION

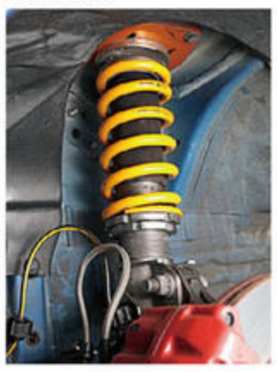
■エンジン：HAS・オリジナルECUTEKセッティング／レイル・インテークキット／HKS・スーパーマニホールドRスペック、ハイパワースペックLマフラー　**■ドライブトレイン**：クスコ・サーキットスペックLSD タイプRSスペックF／オートファクトリー　4.3ファイナル　**■サスペンション**：オーリンズ　BTO車高調(アイバッハⒻ9kg／㎜　Ⓡ7kg／㎜)クスコ　ピロブッシュ、GRB用ラテラルリンク／STI・トレーリングリンク　**■ブレーキ**：HAS・ブレーキ性能向上キット　**■タイヤ**：ダンロップ　ディレッツァZⅡスタースペック(ⒻⓇ215／45-17)　**■ホイール**：アドバンレーシングRZ(ⒻⓇ7.5J×17+50)　**■エクステリア**：STI・フロントアンダー、サイドステップ、サイドアンダー、リヤサイド／純正オプション・アンダーディフューザー／プロコンポジット・GTウイング　**■インテリア**：レカロ・SP-GT2／タカタ・シートベルト／ナルディ・ステアリング



レイルのサブチャンバー付きインテークシステムが目を引くエンジンルーム。吸排気の効率アップに合わせて、ECUはECUTEKによるオリジナルデータへリセッティングされている。

アドバンRZホイールに組み合わせているディレッツァZⅡスタースペックは、外径ダウンによるコーナー立ち上がり加速の向上を狙って、それまでの18インチから17インチへ変更した。

サスペンションは減衰力オーダーのオーリンズBTO全長調整式車高調をチョイス。アイバッハ製のスプリングは、フロント9kg／㎜、リヤ7kg／㎜の組み合わせだ。



街乗りでの快適性とトラクション性能の向上を両立させるためにHASのオリジナルセッティングを施したクスコRS 1.5ウェイLSDと4.3ファイナルも新たに導入している。

T'Z STYLE

PHOTO：水川尚由
REPORT：真鍋裕行

㊐ ティーズスタイル　岐阜県岐阜市日野南9-2-21　☎058-248-5852　http://www.tzstyle-racing.com

オリジナルパーツを巧みに使いながらスタイル重視でまとめ上げる

SPECIFICATION

■エンジン：ティーズスタイル・オリジナルCPUセッティング／アミューズ・R1チタンマフラー　**■サスペンション**：ティーズスタイル・オリジナルサスペンション　**■ブレーキ**：ティーズスタイル・4POTブレーキキャリパー　**■エクステリア**：バリス・ワイドボディキット／ティーズスタイル・スタイリッシュロングアンテナ／クリスタルアイ・バルカンファイバーLEDテール、ファイバーLEDフォグランプ、LEDライトバーヘッドライトV2　**■インテリア**：ティーズスタイル・シート張り替え、オリジナルステアリング

「86&BRZは、まだライトなカスタマイズが中心となっているので、エクステリアとインテリアを中心にルックスを重視した提案を行なっています」というティーズスタイル代表の棚橋さん。

デモカーの86は、迫力あるバリスのワイドボディをまとい、フロントやリヤのランプ類はクリスタルアイの鮮やかなLEDアイテムで彩られている。だが、そのままアフターメーカーのパーツを組み込むだけではなく、フロントバンパーにはオリジナルのデイライトをセットするなど独自の演出も忘れていない。

インテリアに目を移すと、純正を上手く使ったアイテムが目を引く。シートは表皮をスエードとレザーに張り替え、カラーリングもチェンジ。見た目だけでなく、シート内部のサポートにも手を加えているのがポイント。さらにスポーツ走行でも身体が動かないように腰を中心にホールド性も高めている。純正の良いところは活かして、コストを掛けずに改良するという棚橋さんの拘りが現れている部分だ。ステアリングも同様で、グリップ感を高めつつも色鮮やかな張り替えを行なっている。

しかし実のところ、ディーズスタイルはこのような小技を効かせたカスタマイズだけではなく、ハードな仕様を求めるオーナーには、レースカーを作り上げてきたノウハウも提供している。過去には自社でスーパー耐久のレース車両を製作し、エントリーしてきた経験も持っている。そのためサーキット走行やパワーを求めたい人にも的確なアドバイスも行っている。

エクステリアはバリスのワイドボディキットで統一。加工が必要でハードルの高いワイドボディだが、抜群の存在感をかもし出せる

エンジンまわりはノーマルのままとなっているが、コンピュータはティーズスタイルで現車合わせでセッティングを行なっている

ステアリングもシートと同様に張り替えることでカラーコーディネートしている。好みによってカラーのオーダーは可能

純正シートをベースに表皮を張り替えている。シート内部のウレタンにも手を加えることで、ホールド性を高めているのもポイント

ルーフにはオリジナルのロングアンテナを装着。シャークフィンタイプが流行するなかで、独自性を出せる人気のアイテムとなる

足回りとブレーキもティーズスタイルのオリジナルパーツで統一される。車高を低くしつつも乗り心地も損なっていないセッティングとなる

TUNER'S VOICE

ティーズスタイル 棚橋さん

86&BRZのオーナーは、まだドレスアップ系が多いので、純正を活かしたモディファイなどを勧めています。ですが、富士スピードウェイで開催されている86Racer'sをサポートしていることもあり、ハードな思考の人にも応えられるノウハウは持っています。コストパフォーマンスにたけた提案を行なっていますので、ご相談下さい。

BRZ

全国どこのサーキットでもタイムが出せるマルチなパフォーマンスを合法メイク！

PHOTO：岩島浩樹／小林克好／石川大輔
REPORT：石川大輔

D.C. FOREST

㊐ドライバーズカフェ・フォレスト　福岡県京都郡苅田町京町1-4-5　☎093-434-0077　http://d-c-forest.jp

「大小を問わず全国どこのサーキットでもオールマイティに楽しめるクルマ」をコンセプトに、まさに全国各地のサーキットで走り込みを重ねているフォレスト。その仕様は日々進化し続け、もともとはNAで走りを煮詰めていたが、現在ではその非力さを補うためにターボ仕様とすることで約270psまで戦闘力を向上させている。この出力アップに合わせ、足回りやブレーキのセッティングを変更し、万能さに磨きをかけている。

特に足回りはこれまでインプレッサ用だったキャンバーアームを、調整幅の広い専用パーツに変更。ハイパワー化によってコーナーで横方向に力が逃げてしまっていたものを、キャンバー調整によって力を逃さず前方向にトラクションがかかるようにリセッティングされた。これによって今まで以上にコーナリングスピードと安定性を手に入れているのだ。さらにブレーキは周回を重ねると熱によるタレが起こるスバル純正4ポットから、エンドレスのブレーキキットに変更。スタンダードなフロント4ポット&326φ、リヤ2ポット&316φの組み合せで、従来よりも格段に安心感が得られる仕様へとアップデイトしている。

加えて今回のように、タイトコーナーが連続するコースでは、減衰力調整によりロールを調整している。チューニングの基本がしっかりとこなされているため、コースに合わせた微調整程度で十分に速く楽しめるクルマに仕上がっている。もちろん、これらのチューニングはすべて合法で行われているため、ストリートを含めたオールラウンドプレーヤーと言うことができるだろう。

DRIVER'S VOICE

青木孝行

ノーマルと比べるとターボ化による中間からのパワーアップは効果的です。ラグもあまり感じられなかったので、パワーだけでなく乗りやすさといった面も大きなアドバンテージになっています。サスペンションはマイルドな中にも芯があるため、路面に吸い付くような安心感がありますね。強いて言えばボディがちょっと重いように感じられました。快適装備付きのストリートカーですから仕方ないんですが、逆にこの仕様で軽量化すればもっと面白いクルマに仕上がるんじゃないかって期待感が膨らみますね。

SPECIFICATION

■**エンジン**：サード・プレミアムEFRターボキット、メタルキャタライザー／トラスト・パワーエクストリームR／DRL・デュアルコアラジエター対／フォレスト・結晶塗装インマニ　■**ドライブトレイン**：クスコ・メタルクラッチ／サード・軽量フライホイール、トルセンタイプレーシングLSD　■**サスペンション**：クスコ・ゼロスリー（フォレストスペック）、フロントロアアーム補強／GPスポーツ・リヤロアアーム、クスコ・サスペンションアーム　■**ブレーキ**：エンドレス・ブレーキキット（Ⓕ4POT／Ⓡ2POT）　■**タイヤ**：グッドイヤー・イーグルRSスポーツ（ⒻⓇ265/35R18）　■**ホイール**：エンケイ・PF-07（ⒻⓇ9.0J×18+40）　■**エクステリア**：Sクラフト・フロントバンパー、サイドステップ、リヤバンパー／サード・スワンネックGTウイング／ガレージ八幡・クールエアボンネット

サードのEFRタービンキットを核にパワーアップを図るエンジンは270psにセッティングされ、ひとまずは様子見。結晶塗装が施されたインマニなど、視覚的にも華やかな演出は見た目のためだけでなく、吸気温度の低減にも貢献している。

スバル純正を流用していたブレーキは、エンドレスのキットにアップデイト。サスペンションはクスコ・ZERO-3をベースにオリジナルセッティングを施す。今回のコースに合わせて減衰力を調整し、若干ソフトな仕様に変更されている。

ロールケージやフルバケットシートなど、サーキット走行に必要なパーツをセットする一方、ストリートでも快適に使えるようにエアコンやナビなどの装備もしっかりと備える。まさに街乗りからサーキットまでオールラウンドで楽しめる仕様となっている。

リヤキャンバーアームはGPスポーツの86／BRZ用をセット。これまではインプレッサ用の調整式を流用していたが、GPスポーツのリヤキャンバーアームならば調整幅が広げられるので、コーナーでのトラクション性能を大幅にアップさせることができた。

装着するエアロキットはSクラフト。リヤウイングはサードのスワンネックGTウイングと、スタイリングも美しくまとめられている。マフラーはトラスト・パワーエクストリームRをセット。ユーザーのお手本となるよう、市販パーツを使って組み上げられているのも特徴だ。

ボンネットはガレージ八幡のクールエアボンネットをセット。ターボ化によって起こる水温上昇はDRLのデュアルコアラジエターで対応し、ボンネットも放熱を考えたパーツに変更されている。

BRZ

ユーザー視点で開発されたお手軽系アイディアパーツに注目

PHOTO：小林克好／市 建治
REPORT：石川大輔

YR-Advance

㊟ YRアドバンス　東京都日野市旭が丘3-3-19　☎042-581-7135　http://www.yr-advance.com

SPECIFICATION

■エンジン：YRアドバンス・ビッグスロットル、インテーク、ECUTEK現車合わせ／プレミアムジャパン・オイルクーラー／ブリッツ・ニュルスペックC-Tiマフラー　**■サスペンション**：YRアドバンス・車高調（Ⓕ8kg/㎜　Ⓡ7kg/㎜）／リヤスタビリンク　**■ブレーキ**：ディクセル・ローター／エンドレス・MX72／GRB純正キャリパー／ワコーズ・SR-R　**■タイヤ&ホイール**：イーグルRSスポーツ（ⒻⓇ235/40R18）／ボルクレーシングG25（ⒻⓇ9.0J×18+45）　**■エクステリア**：バリス・フロントスポイラー、サイドステップ、リヤスポイラー／YRアドバンス・カーボンドアミラーカバー　**■インテリア**：YRアドバンス・メーターフードカバー

アルミのサクションパイプのほか、サムコ製ホースを使用したラジエタホースキットやサウンドクリエーターホースもラインナップ。エンジンルームをカラフルに彩れる。ワンタッチでロックの解除ができるオイルレベルゲージフックは3000円というお手頃プライスだ。

純正メーターフードに被せるカバーは赤ステッチのレザー仕様で高級感もたっぷり。また、Aピラーカーボンメータフードも人気のアイテム。60φの追加メーターをさりげなくインストールできる。カーボン調転写の施工も可能だ。

センターコンソールに設置する小物入れ（3500円）や、シフトノブ後方にある空きスペースに貼り付けるシフトパターン（600円）なども、とにかく手頃な価格設定。シフトパターンはLED発光タイプ（1万円）も用意される。

街乗りメインのユーザーが多いという『YRアドバンス』は、スバル&三菱車用を中心に、バラエティに富んだオリジナルパーツを展開している。86&BRZ用についても多彩なアイテムを揃えるが、それらをチェックしてみると、かゆい所に手が届くものが多いことに気付く。それもそのはず、山下代表はデモカーのBRZを日常のアシとして使用。ユーザー視点でアイディアを練り、自分が欲しいアイテムを商品化しているのだ。

たとえば、シフトパネル後方に設置する小物入れ。収納スペースが少ない86&BRZでは意外に重宝するアイテムで、タバコ&100円ライターがぴったり収まる。これが愛煙家を中心に好評を博しているという。また、ローダウン時にズレてしまう光軸を補正できる『オートレベライザー調整ステー』や、助手席の背もたれを前方に倒しっぱなしにできる『シートストッパー』、シフトノブを交換した際に便利な『シフトパターンプレート』など、オーナーには見逃せないアイテムのオンパレード。しかも、そのどれもが気軽に購入できる価格帯な上に、DIYで取り付けできるものばかりで工賃も掛からないのだから人気が出るのも頷ける。

もちろん本格的なチューニングについても抜かりなく、車高調やビッグスロットル、サクションキットなどのパーツも、自ら走り込みを重ねて作り込む。ECUチューンにも精通し、ECUTEKを使用した現車合わせセッティングもお任せだ。

というわけで、小物グッズから本格アイテムまで幅広く対応するYRアドバンス。あくまでオーナー目線を忘れずに、カスタマイズの楽しさを提案する。そんな姿勢に共感を覚えるユーザーは決して少なくはないはずだ。

純正シートレールに無加工で取付けられるシートストッパー（1万2000円）は、助手席を前方にスライドさせた状態のまま固定するためのアイディア商品。後部座席に荷物を積み降ろしする際にあると便利だ。

DRIVER'S VOICE

木下みつひろ

ハンドリングが凄くいい！　ラジアルタイヤとのマッチングがキチンと取れているのかな。狙ったラインを外さずに、意のままにクルマを走らせられるんだ。ただ、ちょっと気になったのが、タイヤに対してブレーキの効きが強すぎること。これがもったいないと感じた。エンジンの吹け上がりも軽いし、ストリート仕様としては狙い通りの仕上がりといえるんじゃない。

BRZ

ユーザー目線で提案する注目のコストパフォーマンス仕上げ

PHOTO：金子信敏／小林克好／岩島浩樹
REPORT：村田純也（四馬力）

BOZZ SPEED

問 ボズスピード　埼玉県三郷市天神1-127-1　☎048-952-8586　http://www.bozz.co.jp

ランエボやインプでのサーキットアタックで名高いボズスピード。そんな実力派チューナーが手がけるBRZは、これまでのデモカーとは一転してユーザー目線のコストパフォーマンス仕様だ。もちろん、コストパフォーマンス=チューニングへの妥協というわけじゃない。実際、NAのままではFRスポーツとしての魅力がスポイルされると考えて、HKS・GTスーパーチャージャーキットのステップ2を投入。ブースト0.6kg/㎠時に302psと大幅にポテンシャルアップさせた後に、各部をバランスさせてきた。

さて、今回注目しておきたいのは、その周辺セットアップ。一般的に過給機チューンとくればポテンシャル高さを受け止めるべく各部がオーバースペックな方向へと進みがちだが、それではチューニングのコストも高まるばかり。そのため、ボズスピードではクラッチやブレーキといった部分は限界領域の見極めも兼ねてノーマル＋αでのセットアップを展開し、トラクションを大きく左右する足回りやLSDといったフットワークメニューへの拘りを注いでいる。

なお、気になる完成度は筑波サーキットで1分2秒というハイレベルなもの。スーパーチャージャー化で300psオーバーとはいっても必要最低限の市販パーツのみ投入した状態であることを考えれば、いかにトータルバランスが整えられているかがわかるだろう。

ちなみに、今後は限界領域に近いクラッチの強化、痛快シフトを演出するクロスミッション投入を予定しているとのこと。すでに86&BRZの要となるトラクションは万全となっているだけに、次なるステップアップの効果も十二分なはず。ストリートとスポーツを最短距離で欲張りたいユーザーにとって、コイツは今後の動向を見逃せない一台だ。

ノーマルのままではどうしても挙動が乱れがちとなるが、GTウイングだとストリートで大げさなものとなってしまう。そうした考えからシンプルスポーティに仕上げられるトラストのリヤウイングをマッチングさせて、リヤのダウンフォースを強化した。

DRIVER'S VOICE

青木孝行

NAだったかな？と思うぐらいスムーズかつマイルドな吹け上がりでいて、ノーマルとは比較にならないパワフルさを楽しめるエンジンフィール。そのポテンシャルを不安なく引き出していける好バランスなフットワークやLSDセッティングが与えられているから、ドライビングレベル問わず非常に扱いやすい一台だね。各部もキレイに作り込まれているし、どのようなステージに持ち込んでも高い満足度が得られる見本的なチューニングだよ。

SPECIFICATION

■**エンジン**：HKS・GTスーパーチャージャーキット、HKS・マフラー/EXマニ/フラッシュエディター、ブリッツ・エアクリーナー/ラジエター、トラスト・オイルクーラー　■**ドライブトレイン**：OS技研・デュアルコアLSD、トラスト・大容量デフカバー、4.1ファイナル　■**サスペンション**：HKS・ハイパーマックスⅣSP（Ⓕ Ⓡ8kg/㎜）、クスコ・タワーバー　■**ブレーキ**：IDI・ブレーキローター/ブレーキパッド　■**タイヤ**：ポテンザRE-71R（Ⓕ Ⓡ265/35-18）　■**ホイール**：プロドライブ・GC-012L（Ⓕ Ⓡ9.5×18・45）　■**エクステリア**：STI・フロントリップスポイラー、トラスト・リヤウイング　■**インテリア**：ブリッド・ビオスⅢ、ブリッツ・タッチブレイン、モモ・コンペ35φ

価格面では敷居が高くなってしまうものの、ステージ問わずにストレスフリーのポテンシャルが得られると判断してGTスーパーチャージャーを投入。パワー志向のステップ2で302psとしているが、耐久性チェックからノーマルのままとしているクラッチはサーキットでもギリギリ通用している。

タイヤ組み込み後のバランス調整でウエイト不要なこともあるほど高精度で剛性面も高いことからプロドライブGC-012Lをチョイス。コスト抑制でローター&ブレーキパッドのみ交換したが、ハイグリップラジアルでスポーツ走行を積極的に楽しむならキャリパーキット投入がベストと判断している。

減衰力やスプリングなど仕様変更すればユーザーが真似しづらくなると考え、ハイパーマックスⅣ SPをキット状態のままセットアップ。スーパーチャージャー化したことでリヤの沈み込みが大きくなることから、高速コーナーでも挙動が乱れないようにリヤ減衰力を引き締め気味とした。

誰もが扱いやすいマイルドな効き味ながらトラクションの欲しいシーンでは文句なしの性能という部分でOS技研のデュアルコアLSDをチョイス。同時作業での工賃節約、スポーツ走行時の安心度向上を考えてトラストの大容量デフカバーで油量も引き上げた。

DEMOCAR COLLECTION

SuperAutobacs浜松

PHOTO：水川尚由

㊟ スーパーオートバックス浜松　静岡県浜松市小豆餅4丁目16-1　☎053-476-2180　http://www.autobacs.com

オリジナルパーツで86の良さを伸ばす気持ちよく乗れる万能型マシン

SPECIFICATION

■エンジン：HKS・GTS7040L、GTスペックエキマニ、ハイパワースペックLマフラー、オイルクーラー、オリジナルデータフラッシュエディター　**■ドライブトレイン**：ATS・メタルシングルクラッチSA浜松スペック、カーボンLSDSA浜松スペック　**■サスペンション**：テイン・FLEX-A　SA浜松スペック（Ⓕ Ⓡ6kg/㎜）／SA浜松・リヤ用ショートスタビリンク、メンバーカラー　**■ブレーキ**：アクレ・4ポットキャリパーキット、ステンメッシュブレーキライン／SA浜松・スポーツブレーキパッド　**■ホイール**：ボルクレーシングTE37SL（Ⓕ Ⓡ9.5J+445）　**■タイヤ**：ハンコック・ベンタスR-S3（Ⓕ Ⓡ255／40-17）　**■インテリア**：レカロ・RS-Gスーパースターク、SR-7スーパースターク／デフィ・メーター（油温／油圧／水温）、サイバーストーク・メーターパネル／リベラル・カーボンナビパネル／SA浜松・カーボン3連メーターパネル　**■エクステリア**：AVEST・フロントバンパー、サイドステップ、リヤバンパー、リヤウイング、LEDテール、カーボンドアパネル／TRD・フロントフェンダーエアロフィン／アクレ・リヤフェンダーガーニッシュ

スーパーオートバックスといえば、アクセサリーグッズからGTパーツまでを幅広く揃えた大型量販店。その中において、スーパーオートバックス浜松（以下、SA浜松）は、ストリートからサーキットをターゲットに性能の向上はもちろん、ドライブフィーリングを重要視したパーツ開発までも行っている。

このデモカーではHKSのGTスーパーチャージャーにフューエルアップグレードキットを装着し、フラッシュエディターを用いたオリジナルセッティングで味付け。最高出力は約300psとし、アクセル操作に対してリニアなスロットル作動で、意のままにパワーを引き出せる特性を獲得している。

足回りは、ノーマルよりもしなやかに動くことを目指して開発されたテインFLEX-AのSA浜松スペックを装着。しなやかな特性を狙ったサスペンションは、快適な乗り心地とスポーティなハンドリングの両方を楽しむ事ができ、オリジナルデータを使用したEDFCアクティブプロとの組み合わせで、場面や状況に合わせたセッティングを実現する。

また、ATSと共同開発したメタルクラッチは回転方向の重量低減を重視しシフトフィーリングを改善。さらにカーボンLSDを装備し、高めのイニシャルトルクでリニアな特性を引き出す。そのため、シフトチェンジやコーナーを抜けるたびに、ノーマルでは味わえないしっかりとした気持ちいいグリップ感を味わうことができる。

このSA浜松のデモカーは、店頭にあればいつでも体感試乗が可能。買い物やオイル交換、パーツの取り付けなどでお店に行った時は、スポーツコーナーへ試乗の相談にも行ってみてほしい。

GTスーパーチャージャーによって増したパワーは、オリジナルセッティングのスロットル制御でその性能を最大限に引き出す。ノーマルでは50%アクセルを踏んだだけで全開になってしまうスロットルを、踏み込んだ量に応じて細かく制御しているのだ。

排気系はHKSパーツで統一。ストリートにふさわしい心地よい排気音と高い排気効率を両立。LEDバックフォグやLEDテールをはじめ、エアロパーツなどのエクステリアはタッグを組むアベスト製をチョイス。

ホイールは軽さと高性能を実現するTE37SLをチョイス。タイヤはベンタスR-S3で、タイヤハイトの厚みでコントローラブルな特性を狙った17インチサイズを装着する。ブレーキはアクレのキャリパーキットで強化。

SA浜松ではオリジナル仕様のサスペンションを2種類設定。ハードな走行を許容するオーリンズDFV SA浜松スペックと、このデモカーが装着しているテインFLEX-A SA浜松スペックだ。FLEX-Aはストリートは快適に、しかもサーキットでも走りたいというオーナーの要望を満たしてくれる。

各所にカーボンアイテムを投入することで、シックでスポーティな装いに仕上げたインテリア。ステアリングコラム上にはEDFCアクティブプロを装着する。EDFCは高速度域での制御を最適化したオリジナルデータ入り。

DRIVER'S VOICE

和田 久

これまでに乗ったS／C仕様とは違って、低回転で良好なピックアップを見せてから7000rpmまでタレることなくフケていくのに驚いた。しかも、パワーがアクセル操作に対してリニアについてくるから、どんな場面でも乗りやすくて速い！　足回りはよく動いてくれるから、荷重移動のコントロールがしやすくて、特にミニサーキットとの相性はバツグンだね。クラッチの効果は、特にシフトを抜く瞬間が顕著で、軽い力で抜けるから次のギヤへの操作が楽。このフィーリングはすごく気持ち良かったよ。

鍛え抜かれた
高性能を足元に奢る
The Recommend
WHEELS

RAYS

問レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

VOLK RACING
ZE40 17inch

PHOTO：南井浩孝／金子信敏
REPORT：正松本 宏

「軽さも重要だが、進化が著しい高性能タイヤのパフォーマンスを活かすのも、チューニングパーツとしてのスポーツホイールの使命である」と、突出した"タフさ"をアピールするZE40。ボルクレーシングが世界に誇る最先端の解析技術に基づき、高度な鍛造1ピース製法を駆使することで、異次元の高剛性を獲得した超ストロングモデルである。

ラインアップは18インチからスタートし、その後19インチを追加。86&BRZに装着が可能な5H100モデルでも、チューニングシーンをリードするべく、攻撃的なチューナーサイズを積極的に組み込んできた。

一方で、ライトウエイトスポーツやコンパクトなど、様々なジャンルやカテゴリーでも次世代のスタンダードモデルとして期待されるZE40の注

INCH	SIZE	FACE	INSET	PRICE(without tax)
17	7.0J	FACE-1	48	¥67,000 ／ ¥69,000
	7.5J	FACE-1	44	¥68,000 ／ ¥70,000
	8.0J	FACE-2	48	¥69,000 ／ ¥71,000
	9J	FACE-3	45	¥71,000 ／ ¥73,000
	9.5J	FACE-4	40	¥72,000 ／ ¥74,000

カラー：BR＝ブロンズ、㎜＝ダイヤモンドダークガンメタ、GB＝マットブルーガンメタ
※価格は㎜カラー&GBカラー／BRカラーの順。
※上記サイズ表は5H-PCD100モデルの17インチのみを抜粋したもの。

カスタマイズの幅を拡大する17インチが待望の追加設定

目度が高まってきたこともあり、17インチモデルのリリースが決まった。

86&BRZについても「洗練されたデザインは複雑に組み合わされたZE40との相性も良く、カスタマイズも本格的に盛り上がってきた」と判断し、17インチの投入を機に、5H100モデルのサイズを拡充。成熟した17インチ市場には様々なニーズが存在することを十分に理解し、セーフティサイズとして7・5J+44、ローダウンした車高で収まるスポーツサイズは8J+48、かなりアグレッシブなチューナーサイズなら9J+45か9・5J+40といったように、多彩なバリエーションを揃えている。

また、この17インチの追加と同時に、これまでは受注生産扱いだったダイヤモンドダークガンメタを標準カラーへと格上げ。精悍で凝った印象のスポーク形状をより強調するべく、艶と光沢感を突出。フレークを少し多く配合するなど、走行時にも映えることも意識したカラーであるのが特徴だ。

もちろん、ボルクレーシング鍛造1ピースの伝統を受け継ぐブロンズ、マットなテイストを提案するマットブルーガンメタといった超個性派カラーも健在。製法、造形、サイズ設定などでストイックに機能性を追求するだけでなく、ホイール選びの重要な要素となるカラーにもこだわっている。

1.解析技術を駆使することで、強度や剛性の確保に影響しないパートを徹底的にカットしていった結果、スポークサイドを大胆に削り取った凝った造形が生まれた。機能性を追求しながらも、デザイン性にも優れた、ZE40を象徴するポイントのひとつと言える。

2.センターパートはヨレやタワミの原因となる開口部でもあるため、剛性確保の観点からはなるべく小径に抑えたい。ところがそれでは肉付きが増え、重量増となってしまう。そこで、センタークリフ形状と呼ぶ張り出しを残し、駄肉は徹底的にカットしながらも、剛性を確保しているのだ。

3.ブランドロゴはステッカーではなく、マシニングで刻み込むのも強いこだわり。金属の質感を強調してメカニカルなテイストを高めるとともに、“メイド・イン・ジャパン”製品の技術力や品質の高さをこういった細かな部分でもアピールする狙いがある。

4.アウターリムの外周部はリブ形状を取り入れたリムフランジを採用することで、軽量化と強度&剛性確保を高次元でバランスさせ、リムのヨレを抑制する。一方、インナーリムのリムフランジにも適度な厚みが設けられ、路面からの強い衝撃にも耐える強度を与えている。

RAYS

問 レイズ ☎06-6787-0019 http://www.rayswheels.co.jp

gramLIGHTS 57Transcend

PHOTO：岩島浩樹／金子信敏

INCH	SIZE	FACE	INSET	PRICE(without tax)
18	7.5J	FACE-1	40,50	¥48,000
	8J	FACE-1	45	¥49,000
	8.5J	FACE-1	45	¥50,000
	9J	FACE-1	45	¥51,000
	9.5J	FACE-2	39	¥52,000
19	8J	FACE-1	50	¥56,000
	8.5J	FACE-1	45	¥57,000
	9J	FACE-1	45	¥58,000
	9.5J	FACE-2	40	¥59,000

カラー：スーパーダークガンメタ／リムエッジDC
※上記サイズ表は5H-PCD100モデルのみを抜粋したもの。

The Recommend WHEELS

軽量と剛性をストイックに追求した鋳造スポーツホイールの革新

最先端の鋳造技術を駆使することによって、高性能かつ個性的なスポーツホイールを数多く展開しているグラムライツ。その中でも正統派スポーツモデルとして企画され、突出したスポーツ性能の獲得を目指したのが『57トランセンド』である。

最大のトピックは驚異的とも言える軽量設計にある。グラムライツの従来モデルに対して、1本あたり数100gから、なんとサイズによっては約1kgもの軽量化を実現しているというから驚くしかない。

その軽さを生み出すためにディスクデザインは、5Hモデルとのバランスが良く、軽さを追求しやすい10本スポークを選出。そして、軽さを極める切り札として、『DSS(デルタセクションスポーク)』と呼ぶスポーク形状を採用している。これはスポークサイドの傾斜角を2段階で変化させることにより、デルタ型の断面形状を創出。無駄を排除し、従来よりも少ない断面積で、同等以上の強度を確保できるのが強みだ。

そして、軽さの探究は製法にまで及んだ。第2世代へと進化したフローフォーミング技術により、リムの成型工程において、頑強で粘りのある金属組織を形成。タフで軽いホイール作りに大きく貢献する。解析技術をフルに活用してインナーリムの形状もイチから見直し、ハードユースに耐えられるだけの強度と剛性を獲得している。

もちろん、ハイセンスなスポーツスタイルを確立するのがグラムライツのポリシーだ。57トランセンドでも2種類のフェイスタイプが用意され、それぞれのサイズで最大限のコンケイブを構築。さらにスポークサイドにはメーカーロゴと一体になったラインを彫り込むことで、躍動的なラウンドを一層引き立てる。

グラムライツのブランド名に相応しい軽量設計。性能がカタチとなり、そのフォルムが86&BRZの足元を飾る。飽きの来ない機能美を体感したいなら、この超硬派ホイールを手に入れてもらいたい。

1,2.DSS(デルタセクションスポーク)は、三角形の断面形状を取り入れた新意匠のスポーク。解析技術を駆使することで、軽量化のために断面積を縮小しても強度と剛性が維持できる形状を導き出したのだ。

3.スポークサイドにマシニングロゴを採用するというホイール初の試みがなされた。しかもライン一体のデザインとして、スポーク形状に沿って刻印することで、視覚的なコンケイブ感を増幅させている。

4.フェイス設定は2タイプ。フェイス1でもかなりのコンケイブが味わえる、深度のあるデザインが57トランセンドの魅力だ。ストイックに性能を追求するだけでなく、装備したクルマを美しく飾ることについても抜かりはない。

TWS

TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117 http://www.tws-forged.com

The Recommend WHEELS

SIZE	INSET	Weight(kg)	PRICE(without tax)
16×7.0J	48	4.82	¥58,000
17×8.0J	42	6.32	¥68,000
18×8.0J	44	6.70	¥76,000
18×8.5J	42	6.90	¥77,000
18×9.0J	44	7.10	¥78,000
18×9.5J	45	7.17	¥79,000

カラー：フラットゴールド、グロスシルバー、グロスガンメタ

TWS Motorsport T66-F

PHOTO：金子信敏／TWS

世界屈指のレース用ホイールサプライヤー、TAN-EI-SYA。『TWSモータースポーツ』は、同社が手掛けるレース直系ブランドである。そして、存在する市販アルミホイールの各サイズにおいて「最軽量であること」に拘り開発したのが、この『T66-F』だ。

最軽量を実現するに当たって採用したのが、TWSオリジナルのアルミ鍛造材『6T66』である。硬度が高く粘り強さにも優れるこの素材は、強度と剛性という現代のスポーツホイールが重視する要件にとって非常に有利。だからこそ、サーキットでの速さに直結する「軽量」に特化させることが可能なのである。

もちろん、6T66材だけがT66-Fのトピックだけではない。素材のメリットをより引き出すべく、強度解析シミュレーションを重ねて辿り着いたデザインによって、強度と剛性を犠牲にすることなく徹底的に贅肉が削ぎ落とされている。

さらに、サーキットユースを大前提としているからこそ、レースメカニックのアイディアも取り入れられた。スムーズなタイヤ交換が行えるよう持ちやすい形状であること、ナットホール

1.センターサークル部も徹底的に軽量化されており、実物を見るとその肉厚のなさに驚くはずだ。86&BRZ専用モデルでは100ピッチ専用デザインを採用して、さらに小型化が図られている。

2.スポークサイドやスポーク付け根など、最新の解析シミュレーターによりテーパー加工やボールエンドミル加工を駆使して軽量化。強度や剛性を確保した上で極限まで贅肉が削ぎ落とされている。

3.タイヤビードとホイールの密着度を高めるために、ローレット加工がアウターリム、インナーリムともに施される。また、レース中に接触してもエア漏れが発生しにくいゴムバルブを標準装備するなど、サーキットで戦うための高機能が盛り込まれている。

3

2

1

86&BRZ専用サイズを設定する 6T66採用の最高峰鍛造モデル

は工具が使いやすい径であること…など、現場の声が細部にまで反映されているのだ。

そして、86&BRZオーナーにとって魅力となるのが専用サイズのラインアップ。86&BRZワンメイクレース用の16インチに加え、サーキットでのニーズが急増しているワイドリムやビッグキャリパー対応サイズも設定。また、センターパートも130ピッチにまで対応するレギュラーモデルに対し、専用モデルでは100ピッチに合わせて小型化を実施。これにより専用モデルではロングスポーク化が行われ、レギュラーモデルよりもスタイリッシュなイメージに進化させつつ、さらなる軽量化も実現している。

その上、取り付けバランスやガタつきの抑制までも徹底的に追求し、センターボアも86&BRZ専用サイズを採用。市販ホイールでありながら、もはやスペシャリティと言える専用モデルの存在。86&BRZオーナーであれば、積極的に選びたくなる逸品だ。

YOKOHAMA WHEEL

問 YFC ☎03-3431-9981 http://www.yokohamawheel.jp

ADVAN Racing GT
—Premium Version—

PHOTO：南井浩孝

The Recommend WHEELS

SIZE	INSET	RIM	PRICE(without tax)
18×8.0J	45	C1	¥75,000
18×8.5J	45	C2	¥76,500
18×9.5J	45	C3	¥79,500
	40	C4	
19×8.5J	42	S	¥87,000
19×9.5J	45	M	¥91,000

カラー：レーシングチタニウムブルー+マシニングロゴ
※上記サイズ表はH5-PCD100サイズのみを抜粋したもの。
※オリジナルバージョンには他サイズも設定あり。

1.86&BRZ用としてはオリジナルバージョンを含み、18インチに5サイズ、19インチで2サイズを設定。主流である18インチでは、C-1からC-4まで4タイプのスポークコンケイブが選択できる。なお、ランデュースデモカーは前後に9.5J×18+40のC-4をセットしている。

2.GTのオリジナルバージョンではステッカー仕様となるスポークロゴだが、プレミアムバージョンではマシニング加工による彫り込みで表現。その立体的な演出が特別色と相まって、装着する86&BRZをプレミアムスポーツへと昇華する。

3.86&BRZ用の全サイズにおいて、STIブレンボキャリパーを後付することを想定したキャリパークリアランスが確保されている。もちろん、社外のビッグキャリパーに対する適応度は抜群だ。過熱する86&BRZでのサーキットアタックでGTが高い装着率を誇る理由がここにある。

走りのパフォーマンスに拘るアドバンレーシングブランド。そのフラッグシップとなるのが『アドバンレーシングGT』だ。そのシンプルで力強いデザインは発売以来、数多くのチューニングカーファンを虜にしている。

この5本スポークデザインは、先行して発売された『アドバンレーシングTCⅢ』を基軸としたもの。TCⅢは18インチ専用としてSタイヤとビッグキャリパーの装着を想定し、サーキットにおける性能を追求したハードモデルだ。このコンセプトを引き継ぎ、R35GT-Rのサーキットアタック専用モデルとして、金型鍛造製法で20インチから企画された超硬派スポーツホイールがGTである。

鍛造ならではの強度と剛性の高さに加えて、タイムアタックマシンへの装着を前提とした設計も武器となる。そのコンケイブ形状は、ブレーキシステムを強化したビッグキャリパー装着車とのマッチングを図るために

より硬派に5本の力感を表現するレーシングチタニウムブルーの煌めき

デザインされたものだ。もちろん、このスポークコンケイブはGTが持つヴィジュアル上の魅力でもあり、幅広なリムほど深いものが選べ、迫力あるセッティングに対応する。

そして、これまで20インチにのみ設定されていた『プレミアムバージョン』が18インチにも追加された。プレミアムバージョンは、スポークロゴをマシニング加工によって彫り込み、本来のレーシーな持ち味に高級感を融合させたものである。

また、専用カラーとして『レーシングチタニウムブルー』が新設定された。それは華やいだブルーではなく、黒く奥深いディープブルー。チタンマフラーをイメージしてほしい。鮮やかな青に焼けたテールにはファッショナブルな印象を持つのに対し、黒く深い青に焼けたテールには、リアルな走りを連想するだろう。そんな渋い青の上に艶のあるグロス・クリアを重ねることで、走りのマインドを刺激する独特な高級感を持つブルーを調色。超硬派なスペックに相応しいカラーが与えられている。

走りの刺激を求めてチューニングを施している86&BRZオーナーであれば、このアドバンレーシングGTのコンセプトは直撃のはず。さらに、このレーシングチタニウムブルーの煌めきは、イメージをより高みへと導いてくれるはずだ。

Prodrive

問 ブリヂストンリテールジャパン　0120-036710　http://www.prodrive-japan.com

GC-0100S

PHOTO：金子信敏

SIZE	INSET	PRICE(without tax)
19×8.0J	50、40	¥92,000 ／¥106,000
19×8.5J	48、40	¥93,000 ／¥107,000
19×9.5J	43	¥95,000 ／¥109,000
20×8.5J	45	¥126,000 ／¥140,000
20×9.5J	45	¥127,000 ／¥141,000

カラー：MB＝マイスターブラック、
AG＝オルタナティブゴールド、
BF＝ブラッシュドフィニッシュ
※上記サイズ表はH5-PCD100サイズのみを抜粋したもの。
※価格は、MBカラー&AGカラー／BFカラーの順。
※価格は、MBカラー&AGカラー／BFカラーの順。

エクステンションパーツが描く10本スポークの革新的な意匠

プロドライブのラインアップに約10年前に設定され、同ブランドの代名詞的な存在となった『GC-010E』。剛性面で有利な10本スポークをリムエンドにまで延ばして大口径感を表現するとともに、他社に先駆けてT字リブ付きスポークを採用することで強度を犠牲にすることなく軽量化も徹底的に追求。鍛造製法とは思えない繊細なデザインは、プロドライブホイールのイメージを決定づけたと言える名作である。その後継モデルとしてついにデビューしたのが『GC-0100S』である。

より繊細さを増した10本スポークデザイン。その最大の見所となるのが、リムエンドに装備する別体のエクステンションパーツ「Pリンカー」だ。プロドライブが5スポークモデルの『GC-05N』で確立したPリンカーだが、スポーク長をより長く見せる効果を発揮する。しかも、1ピースホイールとしての高精度と、スポーツモデルとしての高剛性と高強度を一切オミットすることなく、マルチピースホイールのような立体感と高級感を生み出してくれる。

防錆性を考慮した結果、Pリンカーは脱着不可になっているものの、1日に数本しか生産できないこだわりの加工形状は、所有する喜びをさらに高めてくれるはずだ。また、フラットフェイスやコンケイブフェイスをサイズ別に揃えるなど、豊富なバリエーションから愛車にジャストフィットするデザインを選ぶ楽しみもプロドライブホイールならではと言える。

もちろん、スポーツホイールとしてのスペックは申し分ない。性能の追求は高強度の鍛造素材を採用するところから始まり、設計面でも軽量化と高剛性を両立する「プロドライブリブ」は引き続き搭載。ハブ接合面に採用したホイールナットの緩みを防止するスプリングバック形状など、随所に高機能が盛り込まれているのだ。

オトナのスポーツカーとして、愛車を洗練していきたい86&BRZオーナーには打って付けと言える一本。19インチと20インチのみの設定となっているため、装備するにはローダウンを含めてクルマを作り込む必要があるが、品格と艶やかさを兼ね備える「スペシャリティ」に生まれ変わらせることができるだろう。

The Recommend WHEELS

1.プロドライブの代名詞的存在であるGC-010Eの進化版として、スポークのサイドにリブを付けて断面形状が逆T字になるデザインを採用。通称「プロドライブリブ」がシャープなスポークデザインの中に力強さを感じさせる。

2.アルミ削り出しのリムエンドエクステンション『P-linker』。まるでピアスボルトを備える3ピースホイールのような高級感と立体感を、高精度なスポーツモデルである1ピースホイールで演出する。なお、荷重が加わってリムがたわんだ際に、P-linkerとホイールが接触しないよう絶妙なクリアランスが設けられている。

3.ハブとの接合面にもひと工夫があり。ハブボルト穴のまわりを少しだけ彫り込む"スプリングバック"という形状を採用している。このような形状にすることで、ホイールナットが緩みにくくなる。

LIGHTNING CUSTOM PARTS Pick Up!

ナイトシーンでの存在感を左右するのがヘッドライトやテールランプなどの光モノアイテム。ハイクオリティなデザインやトレンドを盛り込むことで、ノーマルとは一線を画したルックスが手に入る。ここでは、86&BRZに向けた最新のライティングパーツをピックアップ。より魅力的なスタイルを手に入れるための手助けになるだろう。

光モノパーツのパイオニアが新アイテムを続々とリリース

Valenti

問 ヴァレンティジャパン ☎058-322-6700 http://valentijapan.com

点灯パターン

全点灯 / ウインカー / ロービーム / デイライト / 無点灯

JEWEL HEAD LAMP

カラー：クリア／クローム、クリア／ブラッククローム
価格：オープンプライス

LEDバーのポジションライブ、デイライト、ウインカーを内蔵したヘッドライト。片側8個のLEDを使用したウインカーは、スイッチ操作でフローアクションウインカー（流れるウインカー）機能へ切り替えることができる。HIDの灯体は純正を移植する。

JEWEL LED TAIL LAMP

カラー：クリア／クローム、クリア／レッド、ハーフレッド／クローム、ライトスモーク／ブラッククローム
価格：オープンプライス

すでに86&BRZオーナーにとっては定番アイテムとなった感もあるジュエルLEDテールランプ。片側50個以上のLEDを配置することで、圧倒的な光量とデザイン性を併せ持っている。カラーラインアップも豊富なので、ボディーカラーに合わせてベストマッチを選びたい。

点灯パターン

全点灯 / 無点灯

JEWEL LED BACK FOG LAMP

カラー：クリア／クローム、クリア／レッド、ハーフレッド／クローム、ライトスモーク／ブラッククローム
価格：オープンプライス

36個のLEDと鮮やかな発色のライトバーを採用したジュエルLEDバックフォグランプ。純正でバックフォグが装備されていないモデルにも対応している。写真は全点灯した状態となっている。

HEAD LIGHT HEIGHT CONTROLLER

価格：オープンプライス

ローダウンによって照射が下向きになってしまったヘッドライトの照射範囲をドライバーがコントロール。夜のドライブも安心して楽しめる。

純正ヘッドライトの配線に割り込ませることで、照射範囲の調整が可能となるデバイス。小型のスイッチを運転席まわりに設置すれば、運転しながらでも照射範囲の調整が可能だ。

JEWEL LED TAIL LAMP Revo（開発中）

大人気のジュエルLEDテールランプの第2弾モデルがRevo。LEDバーが特徴的だった現行モデルに対して、シンプルかつ大人びたイメージを採用する。現在誠意開発中とのことなので、早期のリリースに期待しよう。

LEDテールランプやカスタムヘッドライト、室内灯などの光モノアイテムのトレンドを牽引し続けているヴァレンティ。特に洗練されたデザインのヘッドライトやテールランプは商品名に共通して与えられている"ジュエル"の名前が示すとおり、点灯時も非点灯時も宝石のような輝きを放つことで、86&BRZユーザーの人気も高い。

デザイン面とは別にヴァレンティが多くのユーザーに支持されているひとつの理由が、商品に1年間の保証が付いていること。万が一トラブルが起こった場合も、新品に交換してもらえるのはこういった電装部品では大きな安心感につながる。

もちろん保安基準にも適合していて、海外製造の商品ではあるものの、厳しい品質チェックにより点灯不良などのトラブルが少ないということも、信頼性をより高める要因となっている。

光モノカスタムは同類の製品が続々と発売されるなど競合他社や新規の参入も相次いでいる。ヴァレンティではそうした競合他社に負けないためには、高いデザイン性は維持しながらも常に新たなプロダクトを展開する必要があると考えているという。

そして今回、86&BRZ用としては第2弾となるLEDテールランプの開発や、ドライバーが任意にヘッドライトの照射角度を調整できるヘッドライトコントローラーをリリース。このようにデザインと機能性を併せ持つ光モノアイテムを続々と生み出す予定だ。今後もヴァレンティから新たなトレンドが巻き起こることは間違いなさそうだ。

CRYSTAL EYE

問 クリスタルアイ ☎0745-88-9054 http://www.crystal-eye.jp

LEDバーがアピールするクリスタルアイのヘッドライト&灯火パーツ群

リーズナブルな価格設定ながらもスタイリッシュ且つスポーティなデザインが好評なクリスタルアイの商品群。一昨年にリリースされた「バルカンファイバーLEDテール」は、欧州のプレミアムメーカーがこぞって採用しているファイバーLEDを取り入れることで高級感を演出すると同時に、スポーティな印象を高める丸型のバルカンLEDをストップランプに使うなど、独自のエッセンスを盛り込み、86&BRZオーナーの心を捕らえている。

そして、LEDアイテムの第2弾としてリリースされたのがLEDバーが組み込まれるデザインのヘッドライト。撮影したデモカーには2タイプのラインアップのうち「LEDライトバーヘッドライトV2」が装着されているが、V2はポジションランプとして点灯するライトバーがヘッドライトを囲うようなデザインでインストールされ、強い眼力をと躍動感を感じさせてくれる。

また、新製品の「LEDバックフォグランプ」も注目のアイテムで、こちらもテールやヘッドライトと同様でLEDのライトバーを取り入れたもの。センターのリヤフォグ部分はクリスタルアイのロゴマークをモチーフにしたデザインにされているなど、遊び心も忘れていない。

これら、すべてのパーツがデザイン性に長けているのはもちろん、最新のトレンドを取り入れながらスポーティさを強調することで、86&BRZのエク

バルカンファイバーLEDテール

カラー：ブラック（新色限定）、クリア、スモーク、レッド
価格：3万3100円

丸型のバルカンテールがスポーツカーの印象を強めているLEDテール。デザインのキモとなるサークル部分は12個のLEDで構成される。ファイバーやサイドマーカーなど他にはない発光方法が人気の一因となっている。

テールランプの点灯パターン

ポジション点灯

ブレーキ点灯

全点灯

ウインカー点灯

LEDライトバーヘッドライトV2

カラー：ブラック、クローム
価格：4万7400円

吊り上がった純正ヘッドライトのデザインをより強調するライトバーを装備した「LEDライトバーヘッドライトV2」。ウインカー部分には左右合計で26個の高輝度LEDを採用している。ヘッドライトは純正のHIDを移植する必要があるので、ハロゲンモデルは加工が必須となる。

ヘッドライトの点灯パターン

ロービーム点灯

ポジション点灯

全点灯

ウインカー点灯

ステリアチューンに高いファッション性を持たせてくれるのはクリスタルアイならではのセンスによるものだろう。

それでいて、注目のヘッドライトでもアッセンブリータイプで5万円を切る定価設定となっていることも、オーナーとしては嬉しいところ。製品が飛ぶように売れているというのにも納得だ。

もちろん、低価格だからといってLEDの光量や輝度が劣るということは一切なし。ライトバーを均一に光らせるためのノウハウは独自に磨かれたもので、それぞれのLEDチップもしっかりとした基準の元で生産された製品が使われている。

灯火類の変更によるドレスアップは今やカスタムシーンの常識のようなもの。愛車の86&BRZをスタイリッシュに輝かせたいなら、クリスタルアイのLEDパーツ群を選べば間違いのないところだろう。

バックフォグランプの点灯パターン

バック点灯

ファイバーLED バックフォグランプ

カラー：レッド、ブラック、クリア
価格：2万4800円

左右をつなぐライトバーと12個の高輝度LEDが配置されたセンターのダイヤモンド型のリアフォグが特徴的なデザイン。センターのダイヤモンド型は実はクリスタルアイのロゴをモチーフにしているという。バルカンファイバーLEDテールとセットでデザインされているので、合わせて装備して欲しいパーツだという。

全点灯

ブレーキ点灯

スーパーLEDバルカンフォグランプ

価格：3万9800円

バルカンフォグは、米CREE社製の3WハイパワーLEDを片側8個装備、強力な発光を実現する。純正フォグランプのスペースにピッタリとはまるボルトオン設計も嬉しいポイントだ。

COPLUS JAPAN

問 コプラスジャパン ☎052-569-2795 http://coplusjapan.co.jp

86／BRZを魅力的に彩る最先端のフルLEDヘッドライト&テールランプ

輸入プレミアムや高級スポーツカーメーカーで採用が始められているフルLEDのヘッドライト。安定した光量の確保や、光軸の収束性を持たせることなどには、高い技術や相応のコストが掛かることもあり、まだまだ純正採用されていない車種がほとんどで、86&BRZにも残念なことに純正採用には至っていない。

そんな中、86&BRZ用としてフルLEDヘッドライト（&テールランプ）のデリバリーを行なっているのが、コプラスジャパン。同社オリジナルのフアントムブランドでデリバリーされる「プラチナLEDヘッドランプ+テールランプキット」は、業界初のオールLEDのヘッドライト&テールランプのキット。ヘッドライト&テールランプともに、ユニットごと交換するアッセンブリータイプのため、そのデザイン性も高いのが特徴だ。

特にヘッドライトに関しては、LEDであることに加え流行のスクエア形状のプロジェクターが採用されているこもあり、消灯時でさえも精悍な顔つきが演出される。さらに、ヘッドライト内に組み込まれるウインカーは、流れるタイプと流れないタイプの設定があり選択が可能となっている。

キモとなる発光部分、LEDに関しては、自動車メーカーも採用してい

PLATINUM LED HEAD LAMP+ TAIL LAMP SET

価格：12万9999円

ヘッドライトとテールレンズの単体ではなく、セットのみでの販売となる。ヘッドライトは2色3種（マッドブラック-流れるウインカーのみ／ガングレーメタリック-流れるウインカーor流れないウインカー選択）、テールレンズ樹脂ベゼル部分は全14色の純正ボディカラーから選択することができる。ボディと同色か、あえて異なるカラーを選びツートーンにするのもおもしろいかもしれない。その組み合わせパターンは全42通りとなる。

PHOTO：水川尚由　REPORT：真鍋裕行

ヘッドライトにはハイスペックLEDを採用

前照灯となるハイビームとロービーム、それぞれに高価なハイスペックLEDを採用。LEDのヘッドライトに関しては必要な光量を確保し、適切な光軸と光の収束性を持たせるのに高い技術力が必要とされる。

るドイツのオスラム社のチップを採用することで高い品質のヘッドライトをユーザーに届けることを可能にしている。

LEDテールランプに関しては周辺部分をボディ色に染めた樹脂製のベゼルで形成、スーパーカーを彷彿とさせる丸形2テールのシンプルでスポーティなデザインとなるのが特徴的だ。ベゼル部分に関しては、全14色の純正色が用意されているので、購入してから塗装の必要がないのもうれしい。

これら、製品の機能やビジュアル面で魅力を追求するだけでなく、販売する製品に対して徹底した品質管理を行うことで、製品に高い安心感を持たせることもコプラスが力を注いでいるポイント。それでいて、LEDヘッドライト&テールランプのセットが13万円を切る魅力的な価格でデリバリーされている。

製品の交換に関しても、アッセンブリー交換なので比較的容易に行えるはず。最先端のLEDヘッドライトとテールレンズを装備することで、さり気なく86／BRZの魅力をアップさせるのは楽しいカスタマイズになること は間違いない!!

ヘッドライトの点灯パターン

全点灯

ハイビーム点灯

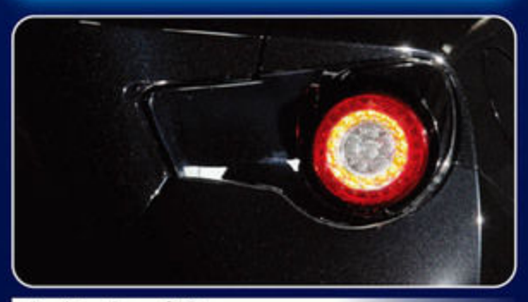
ロービーム点灯

ポジション点灯

デイライト点灯

ヘッドライトにはHi／Loそれぞれにハイスペックを採用。ウインカーやポジションなどと合せると、左右合計で合計64個のLEDからユニットが構成される。

テールランプの点灯パターン



ウインカー点灯

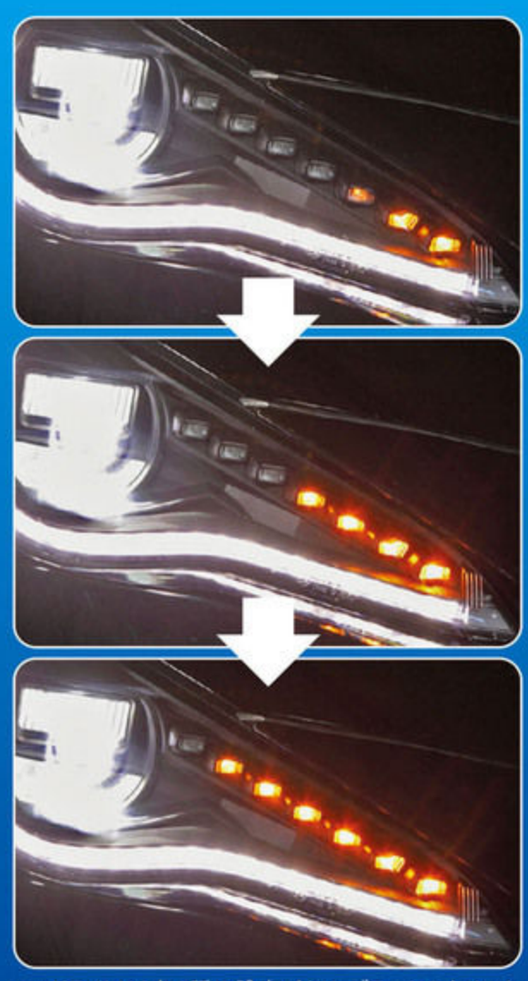
バック点灯

ポジション点灯

ブレーキ点灯

全点灯

流れるウインカーの選択可



ヘッドライトは2色3種の設定があり、ブラックのウインカーは流れる設定、ガングレーメタリックのウインカーは流れる／流れないの選択が可能。内側から外側に掛けてウインカーが流れる様子は、プレミアムカーを思わせる。

テールランプは各種点灯用に片側46個のLEDを配置し構成される。丸形テールの最外周はブレーキランプ、その内側がウインカー、中心がバックランプになっている樹脂ベゼルとLEDランプのシンプルな丸テールでスポーツカーらしいイメージながら、個性的な86／BRZのリヤビューを演出できる。

Dazz Fellows

㈱フォーピース　☎0586-85-8527　http://www.dazzfellows.com

最新ユーロテイストを彷彿とさせる流れるウインカーで注目度アップ

昨年の法改正によって規制が緩和された連鎖式点灯だが、それの流れるウインカーをいち早く取り入れたのがダズフェローズだ。しかし、現在はあくまでも"容認"であるため地域によっては車検でNGとなるエリアも存在する。そのためダズフェローズの製品では制御用の配線で"流れる"と"流れない"の2系統を任意で設定可能となっていて、全てのユーザーが合法で使うための工夫が施されている。

点灯パターンもさることながら、そのデザイン性は純正の野暮ったさを払拭し、シャープなイメージを与えてくれる。LEDをレイアウトすることはもちろん、ブレーキランプにLEDファイバーを組み合わせるなど、現行ヨーロッパ車のテイストを取り入れているのも特徴。ヘッドライトに関しても、デザインはもちろんインナーハウジングのカラーを2種類用意することで、イメージやボディカラーに合わせてチョイスできるのも見どころだ。

ヘッドライトやテールランプのデザインは、スタイリングを決めるうえで重要なアイテム。ノーマルとは違ったデザインや発光パターンを手に入れれば、それだけで自分だけの1台に近付くはずだ。

PREMIUM LED TAIL LAMP

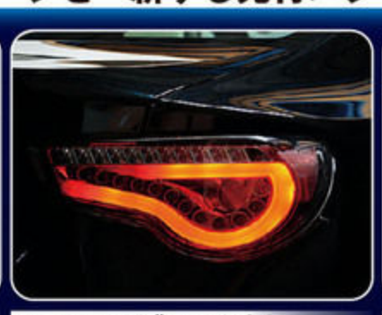
価格：3万7260円

ノーマルからデザインを大幅に変更するレイアウトは、LEDやLEDファイバーの組み合せ。レンズカラーはスモークとクリアの2色をラインアップ。取り付けはカプラーオンのため、DIYでも容易に装着できるのもメリットだ。

流れる状態と通常の発光パターンの切り替えはカプラーの繋ぎ替えで行う。クルマ側のサービスホールを使えば、テールランプを取り外すことなく変更が可能だ。

イメージを一新する発行パターン!

スモール点灯



スモール／ブレーキ点灯

ウインカー点灯

PREMIUM LED HEAD LAMP

価格：6万1560円

※純正ハロゲン車は装着不可

ウインカーのLED化で起こるハイフラを防止するために、専用の抵抗ユニットを同梱。テールランプ同様に完全カプラーオン設計ではあるものの、テールランプと比較すると交換作業は若干ハード。DIYで行うなら事前の作業チェックをしておこう。

LEDデイライトやイカリングといったデザイン性はもちろん、流れるウインカーを組み合わせているため、ドレスアップ性の高さは抜群。インナーハウジングはブラックとシルバーの2色を用意しているため、ボディカラーとのコーディネイトで印象も激変する。

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

EXTERIOR TUNE GALLERY

エアロパーツは個性をアピールするには最も効果の高いアイテム。さらに、近年では空力や冷却といった機能性も求められるため、多くのメーカーはそういった部分にも研究開発をおこたらない。ここからはそんな拘りが詰まったエアロパーツばかりをピックアップ。各社のコンセプトや特徴を知る事で、自分らしいスタイリングを完成させる手助けとなるはずだ。

DATA SYSTEM
R-SPEC

問 データシステム
☎086-445-1617
http://www.datasystem.co.jp

PHOTO：金子信敏
REPORT：渡辺大輔

カーライフをサポートするIAVをはじめとした、快適な電子パーツや、セーフティパーツをリリースするデータシステム。現代のクルマには欠かすことのできないこれら電子パーツを主軸に、BRZ用にはエアロパーツやインテリアパーツを積極的にリリース。スタイリングから実用性まで、トータルプロデュースを行っているというわけだ。

エクステリアの特徴といえるフロントバンパーは、純正に対して80㎜のロングノーズ化が図られ、ロングノーズ&ショートデッキのイメージを強調。加えてライト周りの造形をシャープにすることで、エレガントなスタイリング造りに貢献。さらにボンネットはカーボン素材を採用することで、高級感とスポーティさをプラス。ユーロスポーツを彷彿とさせるフォルムを作り上げている。

このデザイン性はフロントセクションだけでなくリアセクションにも及んでいる。既に定番とされる輸出仕様純正の「ニュルウイング」に合わせたテールエンドスポイラーは、〝かゆいところに手が届く〟パーツとして大人気を博しているアイテム。純正ウイングの取り付け穴や段差を隠しながら、自然なフォルムを作る効果は、常にユーザー目線でパーツ開発を行っているデータシステムならではと言えるだろう。

エクステリアに加えてインテリアパーツの充実も見どころのひとつ。特にシンプルすぎるダッシュボードの印象を激変させるインテリアキットは、カラーコーディネイトとともに質感アップを実現。そのラインアップもドアパネルからダッシュボード、さらにステアリングやシフトノブなどあらゆるポイントに至るため、トータルカスタムが楽しめるというわけだ。

もちろんデータシステムお得意の電子パーツのラインアップも抜かりなし。ドアミラー下の死角部分をサポートするサイドカメラキットをはじめ、エンブレムと一体式のバックカメラなど86／BRZを安全&快適に楽しむアイテムも盛りだくさん。86／BRZは、まさに都市型RスペックBRZオーナー理想の形といえるのだ。

エレガントなスタイリングを表現したフロントバンパーは、ノーマルよりも延長することでボディとのバランスを適正化。派手さを抑えたデザインによって、欧州スポーツをイメージさせるフォルムに仕上がっている。

スタイリングのアクセントとしても活用できるカーボンボンネットは、敢えてダクトなどを設けないノーマル形状。素材感を楽しむ大人のチューニングパーツとしてラインアップされている。

ニュルウイングにプラスするテールエンドスポイラーは純正スポイラーの取り付け穴を隠すとともに、ニュルウイングのマウント部との凹凸を滑らかにする役割を持つ。

都市型オーナーがBRZに求めるのは快適性とエレガントなスタイリング

助手席ドア下の死角をカバーできるサイドビューカメラは、ドアミラーに取り付けることで後付け感を減らしたアイデア品。ツヤ消し塗装が施されるほか、バリエーションはLEDの有無で2タイプ用意される。

バックカメラをスマートに取り付ける画期的アイテムがエンブレムカメラキット。エンブレム部に取り付けるため、クルマのセンターにカメラをマウントできることができるのもメリット。86用とBRZ用の2タイプがラインアップ。

モニターレス車でもカメラの映像を表示できるように、5インチの専用モニターもラインアップ。バックカメラとの切り替えも自動で行えるため、このモニター1枚でサイドもリヤもフルカバーできるというわけだ。

PRICE LIST »»

フロントバンパー	8万5000円
テールエンドスポイラー	3万6800円
カーボンボンネット	6万2000円
サイドカメラキット	1万8858円
エンブレムカメラキット	2万5524円
バスターユーロマフラー	9万3334円
スーパースリムモニター	1万2800円
インテリアキット	
メーターフード	1万8858円
センターパネル	1万6000円
パッセンジャーパネル	1万6000円
センターコンソールサイドパネル(左右セット)	2万5524円
ドアアッパーパネル(左右セット)	3万2191円
プルハンドル(左右セット)	1万8858円
ステアリングオーダーメイド	2万4572円〜
シフトノブオーダーメイド	1万2191円〜

インパネ周りの他、ドアにはアッパーパネルセットやプルハンドルが用意される。難燃性かつ耐候性に優れた素材を使用しているため、経年での退色などの心配もほとんどない。

ドア開閉時に意外と目に入るダッシュボード側面のパネルは参考アイテム。普段は目に留まらないものの、隠れたオシャレとして注目。今後のリリース情報はホームページをチェック!

樹脂パーツを多用したシンプルなインテリアは、上質なウルトラスエードを使ってコーディネイト。カラーバリエーションは9色を用意するほか、ステッチは15色から選択可能。ステアリングやシフトノブなどとコーディネイトすれば鮮やかなインテリアにイメージチェンジ!

FRP×カーボンの組み合せで塗り分けを行うことで、スポーツカーらしい精悍なフォルムが際立つ。撮影車両は86のため、フロントウインカーを装着しているが、別体パーツとして構成されているため、ウインカーレスでBRZへ装着することも可能。

86用に別売りされているウインカー&カバーキットは、通常時はデイライトとして発光し、ウインカー表示時にはアンバーのLEDが点滅する2in1仕様。

FUJIMURA AUTO

Roket Dancer

問 フジムラオート　☎075-661-9393
http://www.fujimura-auto.co.jp

PHOTO：岩島浩樹　REPORT：渡辺大輔

スト リートにこだわり続け、「速く」「かっこよく」「快適に」をキーワードとしたマシンメイクを行うフジムラオート。そのコンセプトを元に開発されるエアロブランド『ロケットダンサー』は、サーキットだけを速く走るのでなく、普段の街乗りでの使い勝手やファッション性を重視したデザインが特徴となっている。

その特徴のひとつが、約100㎜延長されたフロントバンパー。ロングノーズ化することでスポーツカーらしい「ロングノーズ／ショートデッキ」のフォルムを強調しているのだ。デザインはもちろんその素材もFRPに加え、FRP＋カーボンクロスの2パターンを用意し、塗り分けによるイメージチェンジにも対応。軽量化などを目的としているのではなく、あくまでもデザインありきでのカーボン仕様は、スタイリングを重視する藤村さんのこだわりのひとつでもある。

もちろんエアロパーツのリリースだけでなく、オールチタン製のエキマニをはじめとした排気系や、タワーバー＆補強バーといった機能パーツの充実も見どころ。特に排気系には出口100φの2本出しと70φの4本出しを、オールステンレスとオールチタンの2タイプ、計4モデルをラインアップ。見た目だけでなく重量や音質、排気効率まで考えたバリエーションとなっている。

「乗っているだけでワクワクできる、バイクみたいなフィーリングを目指した」というだけあってサウンド面はもちろん、ダイレクトなハンドリングを楽しめる仕様に仕立てられている。ストリートで楽しむ視覚的なかっこよさに加え、感性にも訴えかけるチューニングが施されているのだ。

エアロフォルムから始まり、吸排気やボディ補強で留めるライトチューンはコンマの世界でタイムを競い合うのではなく、気持ちよく86を楽しむための必勝法。普段から何となく乗りたくなる、そんなクルマ造りこそフジムラオートが考える86の完成形なのだ。

街乗り、時々サーキットをコンセプトに スタイリングと機能性を融和させる

EXTERIOR TUNE GALLERY

純チタンを素材として使用することで本体重量を1.7kgと超軽量に仕上げたタワーバーは、マスターシリンダーストッパーも付属する高機能。タワーバーからバルクヘッドへと渡される補強バーも0.6kgと軽量さが際立つ。

ボディサイドにはシンプルなサイドフリッパーを装着。シンプルな形状ながらもボディサイドから起こる風の巻き込みを抑えるなど、空力的にも考えられたアイテムだ。フロントバンパー同様にFRPとカーボン仕様がそれぞれラインアップされる。

PRICE LIST »»

フロントバンパー	(FRP)	9万8000円
	(一部カーボン)	13万8000円
サイドフリッパー	(FRP)	4万8000円
	(カーボン)	6万8000円
リヤディフューザー	(FRP)	6万8000円
	(カーボン)	8万8000円
オールチタンタワーバー		8万5000円
オールチタン補強バー		3万5000円
オールチタンエキマニ		35万円
ジェントルサウンドマフラー	(ステンレス100φ×2)	15万円
	(ステンレス70φ×4)	16万円
	(オールチタン100φ×2)	28万円
	(オールチタン70φ×4)	30万円

大幅に軽量化が図れるオールチタン製エキマニを筆頭に、排気系はパイプ径からレイアウトまで考慮された本格派。ハンドメイドで製作されるマフラーに関しては、メイン60φから45φデュアルとすることで音量を抑えつつ排気効率も高められた大人の仕様。

アンダーフロアをフラットにすることでダウンフォースも狙うリヤディフューザーは、ボディのアクセントとしても存在感が高い。ストリートでのドレスアップ性だけでなく、サーキットやワインディングでの機能性にも優れているのも、ロケットダンサーブランドの特徴だ。

純正ボディのエッジを強調して よりスポーティな86を 作り上げる

First Molding

First Molding 86AERO

問 ファーストモールディング
☎0595-83-0133 http://www.firstmolding.com

PHOTO：渡辺大輔

純正バンパーの形状を活かしながら張り出し量を増やすことで、よりスポーティなフェイスデザインとすることができるリップスポイラー。アイガーニッシュは小さな部品ながら、切れ長な目とすることで精悍な顔立ちを演出することができる。

ベース形状は純正同等ながら、左右対の4連ダクトがスポーティさを演出するスーパーボンネット。レインガードはプラスチックリベットで固定するため、ツールレスで脱着が可能。フェンダーガーニッシュもダクト形状となっている。

プのエアロパーツ。しかし、本体価格に加えボディ色への塗装も考慮すると、装着にかかる費用の負担は大きい。そこで、リップスタイルのエアロや、ボディのワンポイントとなるパーツを中心に開発したのがファーストモールディングだ。

特徴的なフロントフェイスを作り上げているのは、リップスポイラーとアイガーニッシュ。純正フロントバンパーが持っているエッジをさらに強調する形状は、さりげなく、それでいてしっかりとその存在をアピールしてくれる。アイガーニッシュはヘッドライト前方のくぼみに両面テープで装着するワンポイントアイテム。この部分がカーボンルックになることで、目ヂカラは大きくアップ。

クルマの印象を大きく変えてくれるフルバンパータイプのエアロパーツ。しかし、本体価格に加えボディ色への塗装も考慮すると、装着にかかる費用の負担は大きい。そこで、リップスタイルのエアロや、ボディのワンポイントとなるパーツを中心に開発したのがファーストモールディングだ。

特徴的なフロントフェイスを作り上げているのは、リップスポイラーとアイガーニッシュ。純正フロントバンパーが持っているエッジをさらに強調する形状は、さりげなく、それでいてしっかりとその存在をアピールしてくれる。アイガーニッシュはヘッドライト前方のくぼみに両面テープで装着するワンポイントアイテム。この部分がカーボンルックになることで、目ヂカラは大きくアップ。

また、リヤビューの大きな特徴となっているのが、ダックテール形状のトランクスポイラー。ノーマルトランクのラインを延長する形状のため、違和感なく収まりつつもインパクトを与えてくれる。

ちなみに、左右に大型ダクトを設けたスーパーボンネットは、オプションが多数用意されている。エンジンルームへ水の進入を防ぐレインプロテクターは、ストリートマシンの実用性を考慮したうれしいアイテム。裏側は補強用のリブをしっかりと配置した上、純正ストライカーの受け部分は面積の広いベースプレートで挟み込むため、ボンネットピンを装着しなくても実用可能な強度が確保されているのだ。

ファーストモールディング代表の安藤さんが『純正のボディ形状のなかで唯一気に入らない部分』と語ったサイドステップ形状。エッジを加えるのではなく、ヒネリを加えながら下方向へ面を広げることで、適度なボリュームアップを果たしている。

リヤビューのみならず、サイドビューにものびやかな印象を与えるトランクスポイラー。トランクの面構成を継承することで、後付け感なく装着することができるのが特徴だ。ボディ同色に塗装すれば、一体感も演出できるだろう。

PRICE LIST »

フロントリップスポイラー センターピース（※86専用品）		
	（カーボン）	3万8000円
	（FRP）	2万8000円
フロントリップスポイラー サイドピース（※86専用品）		
	（カーボン）	5万6000円
	（FRP）	4万7000円
サイドステップ	（カーボン）	8万8000円
	（FRP）	7万円
トランクスポイラー	（カーボン）	5万6000円
	（FRP）	4万7000円
スーパーボンネット	（フルカーボン）	19万3000円
	（カーボンFRP）	12万4000円
	（FRP）	9万円
レインプロテクター		1万7000円
アルミネット		1万7000円
綾織り仕様		+1万2000円
アイガーニッシュ	（カーボン）	2万8000円
フェンダーガーニッシュ	（カーボン）	5万7000円

S-craft

S-craft BRZ AERO

問 エスクラフト ☎049-259-7313
http://www.frp-craft.com/
PHOTO&REPORT：渡辺大輔

GDBをイメージしたリヤウイングは人気が高く、大型のオプションウイングを組み合わせるとサーキット走行でダウンフォースを稼げる仕様に変更可能。スタンダードタイプは車検にも対応するため、シーンによって使い分けることも可能だ。

多くの86&BRZ用アイテムをラインアップしているエスクラフト。中でも「スポーツカーらしい派手さ」をコンセプトに製作されたエアロパーツは多くのBRZユーザーから注目を集める逸品。もちろん、派手に飾るためのドレスアップパーツではなく、性能にまでしっかり考慮した作り込みが施されている。

特にサーキット走行で水温上昇などが起こりやすく、熱対策が必須といわれる86&BRZ。そのためフロントバンパーの開口部を大きくとることは、デザインとしてだけでなく冷却効率を左右する重要なポイント。さらに過給機を装着してインタークーラーを前置きタイプに交換するなどチューニングを考えるなら、NA以上に冷却性能を考慮する必要がある。

そこでバンパースポイラーには前面に大型のエアインテークダクトを採用。さらに両サイドにもインテークを設けることで、オイルクーラーを追加してもしっかりと走行風を当てられるよう設計されているのだ。これらのデザインも机上論だけではなく、デモカーにスーパーチャージャーを搭載し、導風から冷却効果までしっかり検証されていることも専門メーカーならではの開発技術。

また、取り付けに関しても純正ボルト位置を使用するため、加工などは一切不要。デザインはもちろん、装着のしやすさも考慮されているところも高品質の証。全てにおいて妥協を許さないのがエスクラフトのエアロパーツへの拘りなのだ。

従来からラインアップされるサイドステップは、フロントバンパー／リヤバンパーと合わせることで、ボトムラインを強調するとともに、ボディサイドを流れる空気を整流する効果が得られる。

86&BRZの特徴でもあるフェンダーダクトは、立体造形することでアクセントとして効果的に活用。両面テープで貼付けるだけの簡単装着は、手軽にイメージチェンジを楽しめる。

スタイリングはもちろん、機能的にも純正を大きく上回ることを目的に開発されたフロントバンパー。冷却効率までしっかりと考えられたデザインは、走行風を積極的に取り入れるエアインテークをレイアウトすることで、過給器装着時も抜群の冷却性能を得ることができる。

エクステリアだけでなくインテリアをスポーティに彩ってくれるGT-DRYカーボンシリーズも盛りだくさん。エアコン吹き出し口からシフトカバーなど、カーボン柄で引き締め効果も期待通り。

ノーマルとはまったく違ったスポーティなリヤビューを作り上げつつも、塗り分けによって86/BRZらしさはキープするリヤバンパー。チューニングカーらしいハードな印象を与えてくれる。

ドライカーボンの軽量さとファイバーのコストパフォーマンスを融合したオリジナルカーボンボンネット。軽量化はもちろん廃熱効果を狙ったダクトによって、冷却性能は格段にアップ。雨水の侵入を防ぐダクトカバーも付属。

追加メーターをスマートにレイアウトしたいオーナー必見の追加メーターパネル。φ60メーターを3連で装着できるうえ、角度の適正化や反射対策のひさしも付いているため、いざという時に光って見えないなんて心配もナシ。

PRICE LIST

フロントバンパー	7万8000円
サイドステップ	6万円
リヤバンパー	7万6000円
ドライカーボンボンネット	18万円
リヤウイング	5万8000円（カーボン水平翼仕様は6万5000円）
オプションウイング	7万5000円
追加メーターパネル	1万5000円
GT-DRYシフトカバー（MT用）	1万3800円
GT-DRYエアコン吹き出し口カバー	6800円
GT-DRYエアコンパネルオンダッシュ2点セット	7800円
GT-DRYフロントエアコンパネル	1万2800円
GT-DRYスイッチパネル2点セット	1万2600円
GT-DRYメーターフード	1万3800円

ハイチューンにも対応するデザインはスバル専門メーカーならではの拘り満載

空力を強く意識したデザインは、フォーミュラカーのノーズデザインを連想させるもの。中央下部がカーボン仕上げのバージョンでは、塗り分けを楽しむ事もできそうだ。86に向けてはLEDウインカーが付属しており、ローダウンにも対応させることができる。

単純な面構成とするのではなく、GTマシンのように複数のラインを組み合わせつつダクトを配置してスポーティな形状に仕上げる。迫力のあるフロントフェンダーとのマッチングも考慮されている。

ルーフエンドに個性を付与するルーフスポイラーは、走行風を整流させながらクルマをスタイリッシュに演出してくれる。純正色のほかに、旧車的な雰囲気を持つマットブラックでの塗装にも対応する。

“空気との共存”に主眼を置いた機能性を秘めたスタイリッシュエアロ

ブランド名である『ティファーリア』は、イタリア語で共存を意味する”ティファーレ“と空気を意味する”アーリア“を組み合わせた造語。ナカムラレーシングファクトリーの自社エアロは、ブランド名が表すように空力性能を第一に考えた造形を採用。その結果生み出されるデザイン性、つまり機能美が狙われているのだ。

これまでにも86＆BRZ用としては”ティファーリアユーロ“エアロをリリースしていたが、あくまでもストリートをオシャレに走るためのデザインとされていた。そこで、すでにRX-8用エアロなどで具現化されている、走りを意識した新バージョンの開発が進められ、このほど完成の形となった。

大きく開口部を開いたフロントバンパーは、フォーミュラカーのノーズに着想を得たデザイン。冷却性能はもちろんのこと、空力性能をも狙ったアンダースポイラー形状が採用されている。また、取り込んだ空気を抜くことにも配慮して、フロントフェンダー後方には大きな排出ダクトを設定。リヤバンパーも一部を大胆に切り抜いてタイヤハウス内の正圧解消を狙うなど、”入れる“と”抜く“が効率的に行えるのが特徴だ。

また、フロントバンパー下部の一部にカーボンを採用した仕様もラインアップしていたり、リヤバンパーにはアンダースポイラーをオプション設定するなど、ベースからさらにスポーツイメージを高める仕掛けが用意されている。

今後は、このエアロを纏った車両でワンメイクレースの参戦を予定しており、GTウイングや足回りなどの機能パーツ開発も予定されているなど、いよいよ86に対して本気を示そうとしているナカムラレーシングファクトリー。今後の動向からも目が離せない状況は続きそうだ。

NRF Tifaria AERO

問 ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125　http://www.tifaria.com

PHOTO&REPORT：小松ひろ

タイヤより後ろをはね上げるなど、レースカーライクなダイナミックなスタイルを創出。フェンダー後部にはタイヤハウス内のエアを排出する大型ダクトを設けている。車幅はノーマルと変わらないため、車検時のわずらわしさも心配無用だ。

リヤタイヤ後方を大胆に切り欠くことで、タイヤハウス内のエアを排出するとともに、後続車にトレッド面を見せるスタイルを採用。リヤウイングはトランクラインをベースとしながら、翼端板で抑揚を演出しているのがポイントだ。

PRICE LIST »

フロントバンパー	(FRP／カーボン)	14万3000円
	(FRP)	11万5000円
サイドステップ	(FRP)	7万8000円
リヤバンパー	(FRP)	9万5000円
(リヤバンパーオプション)アンダースポイラー	(カーボン)	4万3000円
(リヤバンパーオプション)アンダースポイラー	(FRP)	2万5000円
GTフロントフェンダー	(FRP)	9万5000円
ルーフスポイラー	(FRP／未塗装)	4万9000円
ルーフスポイラー	(FRP／純正色orマットブラック塗装)	6万4000円
リヤウイング	(FRP／未塗装)	6万9000円
リヤウイング	(FRP／純正色塗装)	8万4000円

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

GOODYEAR

EAGLE RS Sport 86S-SPEC

熱すぎる思いが導き出した渾身の86専用タイヤの真実

路面に接する唯一の部品となるタイヤ。そのためタイヤの性能はドライビングに大きな影響を与えることは言うまでもない。しかし使うタイヤによってはサーキットでのグリップ力や街中での乗り心地、さらにはウエット性能など安全性や快適性を大きく左右する。そのため使用目的に合わせたタイヤ選びは、慎重に考えなければならない課題ともいえる。

さらに理想を求めるなら使用目的に合わせるだけでなく、究極はクルマの特性に合わせたタイヤを選びたい。キャラクターにマッチしたタイヤを選択すれば、クルマの性能は100%発揮できるといっても過言ではないからだ。

グッドイヤーが今年発売を開始した『イーグルRSスポーツ 86Sスペック』。そのネーミングに"86"と名付けられていることからも分かるように、まさに86のためだけに専用開発されたモデルだ。リニューアルされたRSスポーツSスペックをベースに、86のためだけに内部構造の大幅な変更が行われているという。

「従来からあるRSスポーツは2008年に投入しましたが、その頃は性能基準となるクルマが86ではありませんでした。そのため今回のSスペックへのリニューアルに合わせ、改めて86に合わせた性能基準で再設計したのがこの86Sスペックになります」とは開発担当の鈴木さん。

ベースとなるSスペックは昨年までのRSスポーツに比べ、コンパウンドもグリップを高める配合へ進化。加えて86Sスペックではコンパウンドの改良を考慮した上で86に適した内部構造へと最適化させ、トレッド面の剛性を高めているという。

「剛性をアップすると、特に横方向の力に強くなりますから、コーナーリング性能は大幅に向上しています。もちろん剛性を高めるだけではゴツゴツして乗り心地が悪化しますので、同時にサイドウォールの設計も見直し、街乗りでの快適性を確保するよ

取材協力：日本グッドイヤー　☎0120-609-188　http://www.goodyear.co.jp

PHOTO：金子信敏　REPORT：渡辺大輔

細部まで最適化を施し86のポテンシャルを引き出す！

うに調整されています」とのこと。

このサイドウォールの見直しは、乗り心地だけでなくコーナーリング時にはたわみを持たせることで接地面を拡大できるというメリットもある。また、開発においては専門のラボでのデータを検証、さらに実走テストではドライバーの評価をもとに、86の特性を極限まで突き詰め、よりコーナーを気持ちよく楽しめるタイヤに仕上げているのだ。

86に対するグッドイヤーの本気度は、昨年のGR86／BRZレースにおける怒濤のリニューアルラッシュをみても理解できる。勝てるタイヤ造りのために1年の間に4回ものリニューアルを行い、この短期間で一気にデータを蓄積。その蓄積されたデータを元に、ウエット性能や耐摩耗性まで最適化されたタイヤが86Sスペックなのだ。

モータースポーツ性能を高次元で備えながらも、ストリートでの扱いやすさも備えるSスペック。そして、そこから86への最適化を図り、86の真のポテンシャルを引き出す86Sスペック。まさにグッドイヤーの情熱と技術力が生み出した最高峰の傑作タイヤだといえるだろう。

日本グッドイヤー
開発担当 鈴木さん

86のためだけに作られた真価を引き出す究極の選択

EAGLE RS-SPORTS 86S-SPEC

イーグル アールエス スポーツ ハチロク エス スペック

215／45R17	87W
215／40R18	85W
225／40R18	88W

価格：オープン

純正サイズを基準に3サイズのみで展開しているのも86Sスペックの特徴。サイズラインアップを増やすのではなく、あくまでも86専用を踏まえた上でサイズによる最適化も考えられている。

サイドウォールには86スペックの刻印が施されるのが視覚的な特徴。とはいっても目に見えないサイドウォールの構造は専用に設計され、通常のRSスポーツより柔らかく作られている。

パターンは通常のRSスポーツSスペックをそのまま踏襲するため、ウエット性能は通常通り。とはいっても内部の構造は専用に86Sスペック設計されているため、性能的にはまったくの別物だ。

究極を求めるならコレ！

EAGLE RS-SPORTS V-SPEC

イーグル アールエス スポーツ ブイ スペック

205／55R16	91V

価格：オープン

GR86／BRZレース用に大胆なトレッドパターンへと改良された『RSスポーツVスペック』。昨年のリリースラッシュではRスペック、R2スペック、R3スペック、R4スペックと1年間で4回のリニューアルを行った。その後継モデルとして満を持して投入されたニューモデルだ。高速走行時の操縦安定性やウエット性能を実現しながら、GR86／BRZレースで勝てるタイヤを目指した究極のモデルだ。レギュレーションを満たすため市販されているというものの、ライフサイクルを考えるとサーキットで楽しむ使い方がベストといえるだろう。

サイズから選ぶならコレ！

EAGLE RS-SPORTS S-SPEC

イーグル アールエス スポーツ エス スペック

185／60R14	82H
195／50R15	82V
195／55R15	84V
205／50R16	87V
225／50R16	92V
205／55R16	89V
215／40R17	83W
235／40R17	90W
245／40R17	91W
255／40R17	94W
215／45R17	87W
225／45R17	90W
235／45R17	93W
255／35R18	90W
265／35R18	93W
225／40R18	88W
235／40R18	91W
245／40R18	93W

価格：オープン

スポーツユーザーから高い評価を得ているRSスポーツにグリップ強化剤を新配合し、よりスポーツ性能を向上させているのが『RSスポーツSスペック』。グリップ力を強化しつつも耐摩耗性は以前のRSスポーツと同等。安心してサーキットからストリートまで使用することができる。86Sスペックよりサイズレンジが広いため、太いタイヤを履きたいならこちらも選択肢に加えておきたい。

Special Parts Selection

チューンドベースとして類い希な素質を持つ86&BRZ。リリース直後から様々なパーツが開発され、もはやカスタマイズすることは、このクルマを所有する醍醐味のひとつとなっている。もちろん個性や性能、快適性などを向上させるには、まずは自分の好みに合ったパーツ選びが重要。そこで、ここからは確かな性能とあらゆる理論に裏付けされたアイテムを厳選して紹介していこう。

PHOTO：岩島浩樹
REPORT：渡辺大輔

Sonic Design

問 ソニックデザイン ☎043-209-1777 http://www.sonic-design.co.jp

GTドライバー荒聖治が選ぶソニックデザインそのこだわりと魅力を語る

「僕がソニックデザインと出会ったのは、4年ほど前にあった某イベント会場での試聴でした。実際にクルマの中で効いたその音は想像していた以上にクリアで、正直驚いたというのが最初の感想でしたね。もちろん自動車メーカーで用意したパッケージでも十分にいい音だと思っていましたが、さらにその上の音質で、特に女性ボーカルなどの高音の響きは衝撃的だったんです」。

スバルの純正オプションとしても採用されるソニックデザイン。ディーラーでの新車購入時の装着率は非常に高く、対応車種が着実に増えてきていることからもそのクオリティと人気の高さは十分に想像できるだろう。もちろん、スバルディーラーだけでなく、荒選手のようにイベント会場でソニックデザインと出会う人も多い。イベント会場での試聴なら愛車との違いが鮮明に判断できるため、そこでも多くの人が選んでいるという。ソニックデザインのサウンドはそれだけのインパクトを備えているというわけだ。

「レーシングドライバーは普段から乗るクルマにもパフォーマンスを求めると思われがちですが、僕の場合はゆったりとくつろいで移動したい方なんです。しかも、基本的にプライベートで乗るクルマは何も改造したくないのですが、この3年間で乗り継いだ5台のクルマには、すべてソニックデザインを取り付けています。というのも、取り付けに関しても切った貼ったでカスタムインストールするのではなく、純正スピーカーとそのまま交換できるんです。クルマを痛めることなく、最高の音が聞けるのは僕の心をグッと掴みましたね」。

荒選手。同じクルマに乗るといっても、クルマと接する時間が人一倍長いレースでの張りつめた緊張感と、普段のドライブではクルマに求める考え方が180度違ってくるのは当然。プライベートでのドライブでは、移動空間としてリラックスしたいというのがホンネだという。そんな荒選手にとって、ソニックデザインの奏でるサウンドとパッケージングは理想そのもの。ドライビングを楽しむのではなく、空間そのものを楽しむためのスピーカー。まさにクルマの"プロ"が選ぶ理由がそこにあるのだ。

SonicPLUS 86L

価格：18万6000円

スバルの純正オプションとして選択できるBRZに対して、86ではオプションとしての選択肢がないのが現状。そのため86向けのラインアップとしてソニックプラスから合計4アイテムが用意されている。中でも最高峰の限定モデルがソニックプラス・86L。プレミアムラインで使用されるハイエンドなウーファーや、専用のアルミ削り出しブラケットなどを備える。全国86名限定のみにデリバリーされるソニックプラス史上最高音質モデル。

純正のスピーカーマウントにキッチリと収まる反面、視覚的にその違いが分からないのがソニックザインの特徴。86Lには専用のオーナメントが用意されているため、視覚的にもその違いを楽しむことができる。

SP-862
価格：5万5000円

SP-861
価格：3万5000円

6スピーカー装着車専用に開発されたスタンダードモデルの862は、高性能のドームトゥイーターとハイパス／ローパス独立式ネットワークを備えた2ウェイ方式により、高品質なサウンドを再現。2スピーカーシステム車用に開発されたのが861は、トゥイーターを除いた77㎜ウーファーユニットのみをパッケージング。

SP-862M
価格：9万9000円

86専用シリーズのハイグレードモデル。クロスマイクロファイバー振動板を採用した77㎜ウーファーユニットを筆頭に、プレミアムラインと同等のアルミ鋳造ダイキャスト製バッフルを備える。専用チューニングのネットワークによって上質かつダイナミックなサウンドを表現してくれる。

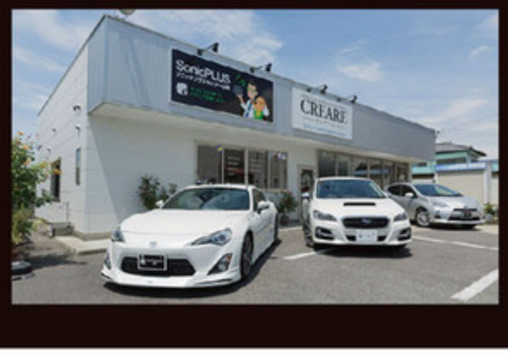
荒 聖治
スーパーGTをはじめル・マンなど世界のレースで活躍するレーシングドライバー。2015年度はBMWスポーツトロフィーチームスタディから、GT300クラスに参戦。ラウンド3（タイ）では見事3位表彰台を獲得。

ソニックプラスセンター山梨
http://sonicpluscenter-yamanashi.info/
山梨県甲府市上今井町2449-6 ☎055-241-2570
営業時間：AM10:00～PM7:00
定休日：水曜日

車種別専用スピーカーパッケージ"SonicPLUS"専門店として全国に展開するソニックプラスセンター。インターネットで注文&予約をして、指定日に店に行くだけで即日取り付けが可能な利便性や、作業時間も定められているので工賃も事前に明示してくれる安心感も魅力。全国イコールのサービスを提供してくれる専門店は、現在6店舗を展開中。

専門店でのネット注文&取り付けにも対応!

ソニックプラスセンター山梨
窪田さん



ソニックデザインの高音質はそのエンクロージュア形状が秘訣。アルミダイキャスト製バッフルと特殊樹脂製バックチャンバーを強固に結合することで、共振や籠り音を抑制。理想的な音場を造ることができるというわけだ。また、車外への音漏れを大幅に軽減できるのもポイント。

リヤも純正形状を採用するものの、モノチューブ構造に変更することで管径を拡大。オイル容量をアップしながら独自のセッティングで、低速時から高速時までしなやかな動き。

純正サスペンションからリプレイスメントとして使用できるため、取り付けに加工など必要なし。アッパーマウントも走行中の異音を防ぐため、純正のゴムマウントを流用する。

BILSTEIN

問 阿部商会　☎03-3233-2213　http://www.bilstein.co.jp

欧州スーパースポーツやサルーンをはじめ、各国の自動車メーカーに品質を認められているビルシュタイン。純正採用されるダンパーだけでなく、モータースポーツシーンにおいても評価が高く、様々なレースマシンへのサポートも積極的に行っている世界的ブランドだ。そのビルシュタインが手がける86用純正形状サスペンションがB12シリーズだ。

日本国内においても、数々のスポーツパッケージ車に純正ダンパーを提供しているほか、ヨーロッパでもワンメイクレースが盛んな86をサポート。その為品質や乗り心地には絶対の自信をもってリリースしているという。

その特徴は倒立モノチューブ構造の採用やブラケットより下部を40㎜延長することで、内部のオイル容量を拡大。さらにストローク量はノーマル同等に設定しながら硬さを変更することで操作性や乗り心地を大幅にアップしている。もちろんスプリングレートや減衰力などは、ストリート走行を前提としているため、ビルシュタインが思い描く最適なものに固定。細かい調整を必要としないため、取り付けたらすぐにビルシュタインスペックを体感できるのも嬉しいポイントだ。

ラインアップはユーロスペックとコンフォートスペックの2タイプを用意。ユーロスペックはドイツで開発されるスポーティ仕様で、主に高速道路を楽し

BILSTEIN B12

価格：16万8000円（ユーロスペック）／17万円（コンフォートスペック）
税別

世界が認める絶対品質で提供する大人に向けたコンフォートスペック

DRIVER'S VOICE

青木孝行

出だしから嫌な硬さがまったく感じられず、ソフトな乗り心地なのはコンフォートスペックならではといった味付けだね。もちろん単にソフトなだけでなく、走り出したらハンドルの反応も良く、ロールが少ないため安心感も抜群だよ。スタビライザーの効果もあると思うけど、これだけしっかりと路面を捉えてくれるなら、ミニサーキットでタイムアタックができるレベルだね。

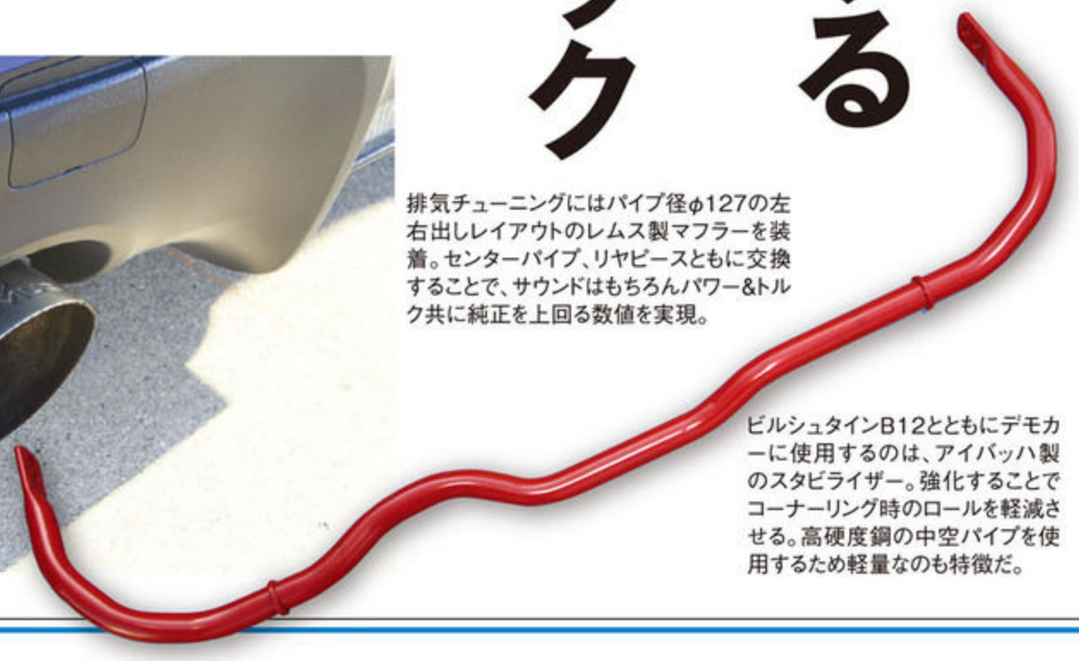
純正形状を採用するB12シリーズは、乗り心地と快適性を重視した設計のため、スプリングレートや減衰力は固定される。絶対的な自信を持つビルシュタインならではの乗り心地を十分に堪能できる設計だ。

フロントはナックルブラケット以下をノーマルより40㎜延長することで、ストローク量を拡大。もちろんオイル容量なども増えるため、ノーマルより格段に滑らかな動作をサポート。

く走れるセッティング。サーキットは走らないまでも、休日のツーリングを楽しむには最適。また、コンフォートスペックは日本で企画されたシティユースモデル。低速域やストップ&ゴーを多用する街乗りで、しなやかな動きを実現してくれる。双方ともに10㎜のローダウンというマイルドなセッティングも、快適性を重視する大人に向けたアイテムだからこそ。

デモカーにはアイバッハ製のスタビライザーやレムス製のマフラーをセットし、よりスポーティな味付けをプラス。ヨーロッパでも人気の高い86だからこそ、上質なユーロブランドでチューニングすることも可能というわけだ。

排気チューニングにはパイプ径φ127の左右出しレイアウトのレムス製マフラーを装着。センターパイプ、リヤピースともに交換することで、サウンドはもちろんパワー&トルク共に純正を上回る数値を実現。



ビルシュタインB12とともにデモカーに使用するのは、アイバッハ製のスタビライザー。強化することでコーナーリング時のロールを軽減させる。高硬度鋼の中空パイプを使用するため軽量なのも特徴だ。

スポーツカーはもちろんミニバンからセダンまで、多彩な車種を取り扱う老舗のサスペンションブランドとして知られるKYB。なかでも86&BRZについては特に力が入っており、純正形状ダンパーの『ニューSRスペシャル』のほか、減衰力固定のノーマル形状サスキットである『ローファースポーツ』、さらに減衰力32段調整の車高調キットである『リアルスポーツダンパー・スペックTR』など、幅広いラインアップを取り揃えている。

そして、今回クローズアップするのは、純正形状サスキットの最高峰モデルといえる『エクステージ』。街乗りがメインで年1〜2回ほどサーキットを楽しむ…というユーザーをターゲットに開発したもので、「乗り心地はそれなりに確保しつつ、ハンドリングを向上させたい」というニーズに応えるモデルとなっている。

その特徴は、複筒式となるダンパーに前後36段の減衰力調整機構を設けていること。シチュエーションに応じて、自分好みの乗り心地になるよう調整できるのが大きなメリットといえる。

「開発にあたっては、袖ケ浦フォレストウェイで走り込みを重ねました。86&BRZのバランスのよさを活かすべく、ターンイン時のタイヤの接地感とコーナリング中の前後ロールバランス、そして切り返しのスムーズさなど、細かなフィーリングにこだわってセッティングしました」とはKYBエンジニアリングアンドサービスの朝比名さん。

スプリングレートについても机上で数値を導き出すだけでなく、何通りものパターンをテストして仕様を決定している。そんな苦労の甲斐もあって、225／40R18のアドバンネオバADO8Rを履いた社内テストでは、同社の車高調モデルであるリアルスポーツダンパーの0・5秒落ちというタイムをマークしたというから、そのスポーツ性能についても侮れない。

となると気になるのはダウン幅は、前後とも約15㎜ダウンとほどよく車高が下がっているなという印象。これくらいの落ち幅なら下回りを擦る心配もなく安心して乗れるはずだ。まさに違いがわかる大人のための純正形状スポーツサスキット。上質な走りを求めている86／BRZユーザーにとって、気になる存在であるに違いない。

車高は前後とも15㎜ダウン。これ位の低さなら日常の使い勝手にも影響はないはずだ。ちなみに保安基準でウインカー下端の高さは地上から350㎜以上と決まっているため、スプリング&サスキットはBRZ用のみ車検対応となる。

DRIVER'S VOICE

木下みつひろ

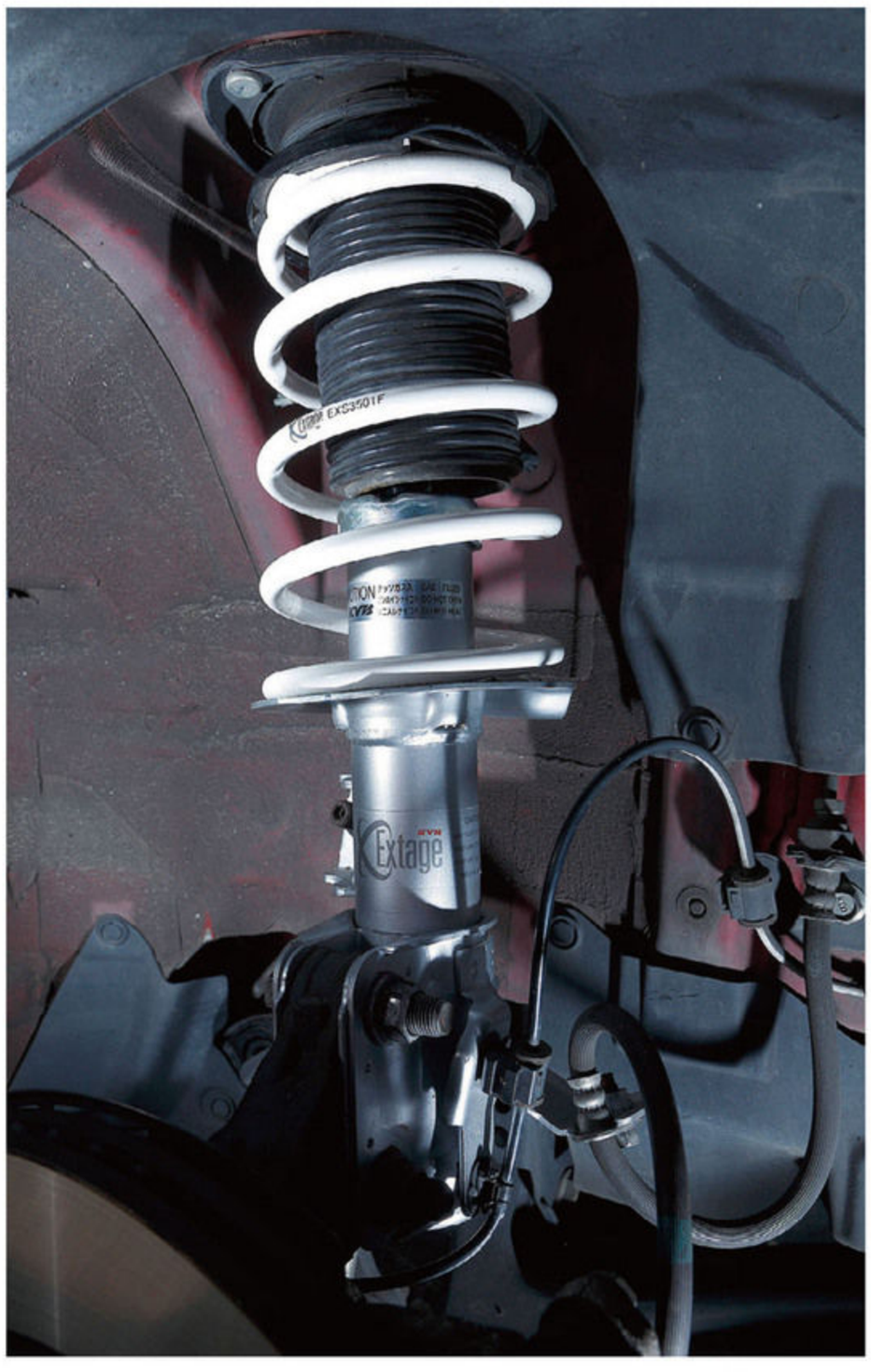
柔らかめのバネでもダンパーの減衰力でしっかりとロールスピードを抑え込んでいる感じがする。ステアリングレスポンスも凄くいいよね。キビキビと走ってくれる。あえていえば、回り込むようなコーナーではちょっと硬さも感じたかな。これは32段中8段と減衰力を硬めにセッティングしていたのが原因。減衰力の変更で十分にアジャストできる範囲といえる。路面のギャップで跳ねたりもしないし、さすがはKYBといった純正サスキットに仕上がっていると思うよ。

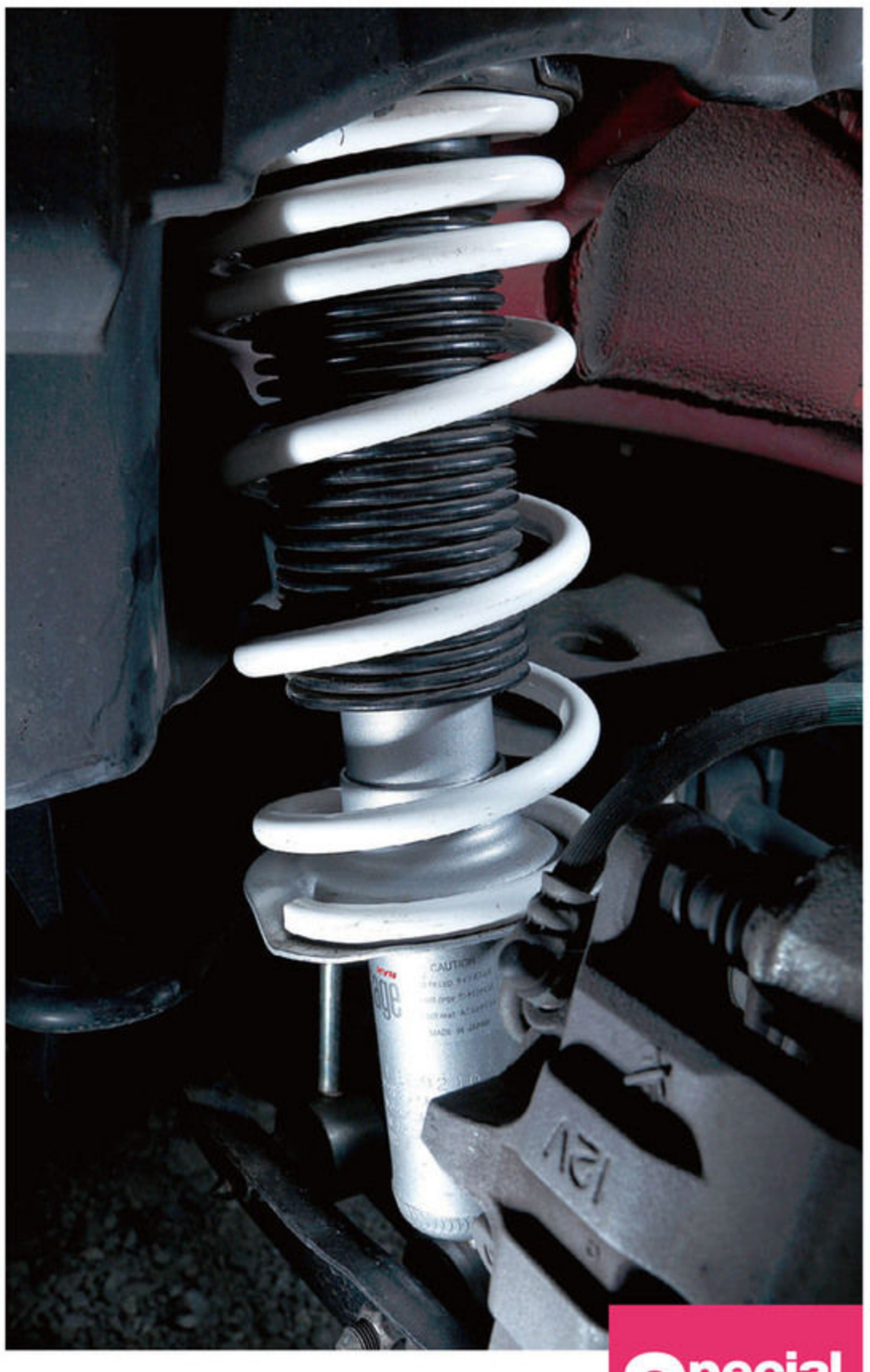
KYB

問 KYBエンジニアリングアンドサービス　0120-707-513
http://www.kyb.co.jp/

PHOTO：小林克好/岩島浩樹/牛原陽彦
REPORT：石川大輔

上質な乗り味とスポーティな走り 違いが分かる大人の純正形状サス





Special Parts Selection

テスト車両のタイヤは225/40-18のアドバンネオバAD08R。一般道や高速道路での走行チェックを重ねて決定したというスプリングレートは、ノーマル比でフロント100%、リヤ105%。ダンパーとのマッチングも絶妙で、スポーティな走りと快適な乗り心地を見事に両立している

乗り心地を確保しやすい構造といえる復筒式ダンパーを採用。減衰力調整幅は32段式と細かく変更できるので、ステージに応じて自在にセッティングを変えることが可能。アッパーマウントは純正のゴムマウントを使用するタイプとなる。

こちらも要チェック！

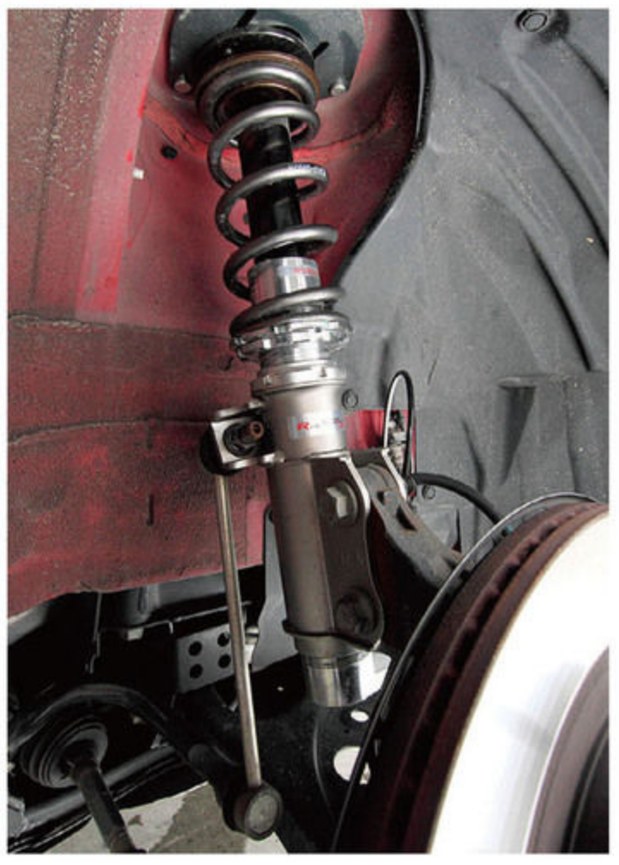
リアルスポーツダンパー・スペックTR

価格：26万5000円

よりスポーツ指向が強いユーザーにオススメなのが『リアルスポーツダンパー スペックTR』。ロッドやシリンダーにDLC（ダイヤモンドライクカーボン）加工を実施することで低フリクション化。路面からの入力に対してリニアに反応する、しなやかな走りを実現した。フロントは倒立式モノチューブ（単筒式）、リヤはツインチューブ（復筒式）を採用し、本格的なサーキット走行にも対応する。

ロッドやシリンダーの摺動部に独自のDLCコーティングを施すことで、フリクションを徹底的に抑え込んだ。スプリングはフロント6kg/㎜、リヤ7kg/㎜を採用し、リヤ側のみバンプラバーも組み込まれる。

ストロークに影響なくローダウンできる全長調整式を採用。さらに幅広いステージに対応するべく32段式の減衰力調整機能を搭載するなど、細部まで妥協のない本格車高調キットに仕上がっている。



PLOT

問 プロト　☎0566-36-0456　http://www.plotonline.com

PHOTO：岩島浩樹
REPORT：渡辺大輔

BRAKE

SWAGE-LINE ステンレスメッシュブレーキホース

価格：3万円

純正ホースと比べて膨張率が低いため、ダイレクトなブレーキタッチを実現するステンメッシュホース。スウェッジラインは純正同等のカシメ方式を採用しつつ、さらにカシメ部分が保護される形状のため、よじれて切れてしまう心配もなし。

SUSPENSION

KR ダンパーキット

価格：30万円
適合車種：スバル・BRZ、BRZ tS（ZC6）

フロント7kg/㎜、リヤ6kg/㎜のアイバッハ製スプリングは、自由長やストローク時のレート特性まで選び抜かれたチョイス。このスプリング特性に合わせてダンパー性能もテストを重ねて理想的なセッティングが施される。アッパーマウントは快適性を考慮してのゴム仕様。また、30段階の減衰力調整は組み合わせるタイヤとの相性もあることから、市街地向け減衰値を20段階と広く振り分けている。

NEOPLOT マスターシリンダーストッパー NEO

価格：1万5000円

ブレーキング時に不要な動きを発生するマスターシリンダーをガッチリと抑え込むストッパーに、造形美をプラスした注目アイテム。アルミ削り出しのアルマイト仕上げで、エンジンルームを美しく飾ってくれる。

秘めた性能を引き出すアイテム群は高いクオリティでデザイン性も追求

Special Parts Selection

クルマの性能はエンジンのパワーだけで測れるものではなく、その操作性やフィーリングによっても大きな違いが生まれてくる。例えばドライビングポジションの適正化。どんなにハイチューンなマシンであっても、ドライバーにとって乗りにくいポジションでは、そのクルマ本来の性能を発揮することはできない。

もともとは2輪用削り出しパーツを製造するプロト。その削り出し技術を活かしてリリースされる数々のパーツは、いかに各部の機能が適正化されるかを重視したラインアップばかり。特に軽量なアルミプーリーなどは、レスポンスを向上させるアイテムとして認知されている。もちろん機能性だけでなく、硬質アルマイト処理を施すなど外見の美しさにも拘りを見せる。

さらに前述の通りドライバーにとってポジションの適正化は性能を引き出す基本。そのためにはシートやハンドルの他に、ペダル類の配置にも気を配りたいところ。そこで開発されたのがアクセルペダルとフットレストの2アイテム。既に多くの86&BRZオーナーからも好評を得ているという、この2アイテムはまさに隠れた定番品となっている。

こういった削り出しアイテムのほか、レーシングドライバー・佐々木孝太選手とコラボした『KRダンパーキット』もリリース。「ストリートは乗り心地

PULLEY

NEOPLOT クランクプーリーNEO

価格：2万7000円

オプションウエイトforクランクプーリー

価格：8000円

オルタネータープーリーNEO

価格：7000円

ウォーターポンププーリーNEO

価格：2万2000円

プーリークリアカバー（オルタネーター）

価格：2500円

ノーマル比1／3以下の重量となるクランクプーリーを筆頭に、軽量かつ高強度なジュラルミン仕上げでエンジンの負担を軽減するライトウエイトプーリーシリーズ。ピンク、シルバー、ブルーの3色をラインアップし、エンジンルームのドレスアップにも役立つ。

DRIVER'S VOICE

木下みつひろ

街乗りを想定した減衰力の設定ということだけど、フリクションも少なく上質な乗り心地だね。安定感があるからもっと踏みたくなる楽しさがあって、タイヤがラジアルでなかったらもっと攻め込めたかも。本来の用途とは違うんだろうけど、ハイグリップタイヤに変えてサーキット用のセッティングにしても楽しめるだろうね。ブレーキとアクセルの位置関係やフットレストの感じも良好。こういった細かい部分をじっくりと煮詰めているのは、エンジンチューニング以前に重要なポイントだよ。

PEDAL

NEOPLOT アクセルペダルNEO

価格：1万8000円

フットレストバーNEO

価格：9500円（MT）／1万3800円（AT）

ドライビングポジションの適正化を狙って生み出された、フットレストバー&アクセルペダル。アクセルペダルは純正と比較して下方が延長されているため、ヒール&トゥの操作性を劇的に向上させてくれる。フットレストバーは左足の踏ん張りが効くようになる優れモノ。

良く、サーキットでは安心してアクセルを踏み込んでいける安定感を引き出す」という理想を形にしているのだ。乗り心地とリバンプストロークを確保するために自由長200㎜のアイバッハスプリングをチョイス。さらにテストにテストを繰り返して減衰特性を煮詰めた専用ダンパーは出荷段階からノーマル比20㎜ダウンの市街地向け推奨値で組み上げられている。設定車高の関係から適合車種をBRZ、またはBRZ tSに絞り込んでいることからも、その拘りが並大抵のものではないことが覗える。

体感性能、楽しさ、美しさといった3つのキーワードをコンセプトに、数々のアイテムをリリースする姿勢は、舌の肥えた86&BRZオーナーもきっと納得できるはずだ。

ENGINE OIL

NEOPLOTEX Fエンジンオイル

価格：9500円（4.5ℓ）／2700円（1ℓ）

ボクサーエンジン専用に新開発したエンジンオイル。C60フラーレンを配合する化学合成油は、粘度を7.5W-40に設定し省燃費性能はもちろん高回転高負荷時のエンジン保護性能までこだわった作り。オイルフィルター交換時に5.4ℓ必要なFA20に合わせて、4.5ℓ缶を設けているのも専用設計ならではのポイント。

新色「PVDチタンコーティング」でさらに高まるドレスアップ性!

機能だけでなくデザインにも拘るプロトだからこそ、そのカラーリングにも拘りを見せている。従来は硬質アルマイトで色づけしていた各パーツを、より耐久性を高めつつドレスアップ性を高めるためにPVDチタンコートの採用を検討中。従来品よりも表面硬度が高くなるものの、その耐久性を確認するため現在はテストを行っている最中。フットレストバーのみオプション品としてリリースが開始されているが、その他のパーツに関しては随時デリバリーを開始予定。その製法上、同じ色合いはふたつとして出来上がらないというニューカラー。まさに世界にひとつだけの自分だけのアイテムとなるわけだ。

Special Parts Selection

POWER CRAFT

問 パワークラフト ☎0120-809-099 http://www.power-craft.jp

PHOTO：服部真哉／市健治

HYBRID EXHAUST SYSTEM

価格：23万円

ハイブリッドエキゾーストシステム
（チタンテール仕様）

排気経路の切り替えにはワイヤレスリモコンを使用する。バルブは全開か全閉かの二択となっていて、排気効率重視か静粛性重視かを切り替えることができる。パワーが必要なく静かに走りたい高速巡航や住宅街などはバルブを全閉にして走ればいいだけとカンタン。

場面に応じた音量調整機能は性能と静音性を両立する新潮流

過給機装着やエンジン本体の強化など、ハードチューンメニューも出揃ってきた86&BRZにおいて、排気効率を高めることは必要不可欠なチューニング。だが、排気効率を高めるとどうしても排気音量も増大してしまい、デイリーユースには不都合も出てきてしまう。

パワークラフトのハイブリッドエキゾーストシステム最大の特徴は、排気ガスの流路を2系統設け可変バルブアクチュエーターを装着することで、マフラーの特性を自在に変更することができるのがポイント。その制御にはワイヤレスのリモコンを使用するため、運転席にいながらいつでも変更することができる。

2種類設けられている経路は、排気効率を極限まで追求したストレートレイアウトと高い静粛性を誇るサイレンサーを通す経路となる。ストレート経路は排気抵抗となる要素を極限まで排除。FA20とは思えない高周波サウンドを奏でてくれる。バルブで経路を切り替えることで効果を発揮するサイレンサーは、パンチン

サイレンサーは排気の流入口と排出口に90度の角度が付いたレイアウト。内部に搭載されているパンチングパイプで排気が衝突することで、容量以上の静音効果を発揮する。また、そのレイアウトは見たときの美しさも兼ね備えている。

ハイブリッドエキゾーストシステムの核となるバルブには、エンジンの負圧をソレノイドバルブでコントロールするものを搭載。静音モードとエキサイティングモードもスムーズに切り替えることができる。バルブ本体はマフラー上側に配置されるため、下から覗き込んだ時の美観を損なわないようになっている。

まもなく発売の最新製品!

トルネードエキゾーストシステム Version2

価格：14万5000円

ハイブリッドエキゾーストシステムのレイアウトを踏襲しながら、保安基準に適合させるためサイレンサー経路のみとしたトルネードエキゾーストシステム　Ver.2。ストレートに近いレイアウトを採用しているため、保安基準の範囲内で極めて高い排気効率を持たせているのが特徴だ。

テール部分にはバンパーなどのエアロに合わせて出面を微調整可能なスライド機構を搭載している。仕上がりが美しいマフラーだけに、エアロときっちり合わせることで、より美しいリヤビューを作ることができるだろう。

センターパイプとテールピースの接続部分には、一般的なフランジではなく差込タイプを採用する。軽量化に繋がるうえ、デフ下など低い部分の地上高を確保することもできる。

車検対応マフラーと組み合わせれば高性能エキマニも合法仕様に!

エキゾーストマニホールド&メタル触媒セット

価格：22万5000円

限りなく等長に近いパイプ長と拘りの集合部形状が、低中回転域のトルクや高回転域でのレスポンスを向上するエキマニと、純正の第2触媒部のサイレンサーを組み合わせて使用することで保安基準にも適合するメタル触媒のセット。このエキマニとメタル触媒を装着することで、純正マフラーはもちろん、車検対応マフラーへ交換しても保安基準に適合させることができる。

メタル触媒は、純正第2触媒と一体化しているサブサイレンサーと組み合わせて装着する形状。純正のパイプを切断し差し込んで固定するという加工が必要となるが、合法的に高効率のエキマニやメタル触媒を使用できるという効果は大きい。

通常のチタンテールに加えて設定されているのが、スーパーメタルハニカムテール仕様だ。そのルックスはレーシーかつ特徴的で、多くの人の注目を集めることができるだろう。しかし、ルックスだけではなく排気をより効果的に引き抜く効果を発揮する実用パーツでもあるのだ。価格は29万円。

いるだけでなく、テールエンドにハニカムを装着した『スーパーメタルハニカムテール仕様』を設定している。レースシーンでは触媒として採用されているテールエンドのハニカムだが、これは水道蛇口の整流板と同様の効果を発揮し、排気が勢いよくストレートに排出されることに繋がっている。

フルチューン車両にも対応する高い性能と、深夜の住宅街でも気兼ねなく走れる静粛性。相反する性能を備え持ったまさに理想的なマフラーなのだ。

また、このハイブリッドエキゾーストシステムのレイアウトを踏襲し、アレンジした新たなマフラーも近日登場。こちらはトルネードエキゾーストシステムのバージョン2で、高い排気効率と保安基準に適合する性能を備えた製品となっている。シンプル化されたことで価格もリーズナブルになっているので、新たなマフラーを狙っているという人は、こちらもオススメだ。

グパイプと吸音材、そして排気の反響を利用して消音している。内部の絞りや隔壁は設けていないので、サイレンサー経路を使っても排気効率は極端に低下しない設計だ。

そしてもうひとつの特徴がテールデザイン。高級感溢れるチタンテールを採用して

TOYOTA 86
AERO BODY KIT

フロントバンパー：8万6000円
10連 LEDデイランプキット：1万7500円
サイドステップセット：7万6000円
リヤバンパーセット：7万7000円
フロントフェンダーセット：6万4000円
カーボンボンネットフード：9万5000円
リヤウイングセット：6万4000円
カーボンリヤウイングセット：16万7000円
カーボン調リヤゲートガーニッシュ：6000円

AVEST

問 AVEST ☎053-414-5416 http://avestparts.jp

PHOTO：小林克好／渡辺大輔　REPORT：渡辺大輔

サイドステップはフラットなボトムラインとは別に、中央部を削り込むことでボリューム感をアップ。フラットになりがちなサイドにデザインアクセントを取り入れている。

立体的な造形を持たせたフロントバンパー。広く開けられたインテーク部に3次元のフィンを取り入れることで、冷却性だけでなくデザインのアクセントとしても効果的。塗り分けによる効果も大きく、スピンドルグリル風な印象も持たせている。

通常のリヤウイングは1枚の板を組み合わせるものの、左右を筒状に造形することで立体的なイメージを演出。ハンドメイドの限界に挑戦する複雑な形状は、GTウイングとは違った大人のテイストだ。

性能とデザインを高次元で両立した自動車メーカーオリジナルの機能美

ドレスアップという言葉が一般化している現在、エアロパーツの役割は空力や冷却性能といった機能だけでなく、デザイン性も選択基準として大きな要素を占めるようになった。もちろん、機能に優れているものは、必然的にデザインも伴ってくる。そんな機能美を強烈にアピールできるエアロパーツブランドが、AVESTだ。

ひとことでエアロデザインといっても、そこには規則性や法則といった理論が存在する。そのためエアロデザインは社内で行うのではなく、三菱自動車でエクステリアデザイナーを務めた大熊栄一氏を迎える本気っぷり。自動車メーカー同等のデザインクオリティを取り入れているのが特徴といえる。

特に複雑な形状を持つフロントバンパーは、デザインとともにエアインテークを広くレイアウトすることで冷却性も考慮。サイド、リヤともに個性を際立たせつつ、機能性を取り込んでいる。実際にスーパーオートバックス浜松のデモカーにも採用され、チューニングカーへのマッチングも実証済みだ。

さらにエアロパーツだけでなく、軽量化とデザイン性を兼ね備えるドア内張りも見どころ。カーボンを使用しつつ純正ドアにピッタリフィットする形状。そしてパワーウインドウスイッチやスピーカーマウントが開けられるディテールなど、ストリートカーへの取り付けを前提にしたバリエーションを展開している。

これらボディパーツに加え、イメージチェンジに効果を発揮するランプ類もラインアップ。フロントバンパーに合わせたウインカー&デイライトやテールランプ、ドアミラーウインカーなど、その印象を大きく変えるアイテムが盛りだくさん。機能性とデザイン性を併せ持つアイテムは、86&BRZをさらにハイスペック&ハイセンスに彩ってくれること間違いなしだ。

フルカーボン製のインナードアパネル（17万2000円～）。ボルトオン装着が可能で約2kgの軽量化を実現するだけではなく、ステンレス製のドアハンドルを装備することで実用性も兼ね備える。ドアスイッチやスピーカーホールが開けられたバリエーションも設定する。

カーボン×レザーのコンビネーションで、スポーティさと操作性を高めるステアリング（4万7500円）。もちろん純正エアバッグの取り付けが可能なため、安心してスポーツステアリングを手に入れることができる。

AVESTフロントバンパーに合わせて製作されたウインカー&デイライトキット。標準装着パーツはウインカー部がウエッジ球で、デイランプ部のデザインも違うため、同じエアロでもさらに差を付けたいオーナーは必見。

スモール部分にファイバーをレイアウトしたフルLEDチューブテール（3万9800円）が、リヤビューを引き締める。レンズカラーはレッドとスモーク、さらにインナーブラックモデルの3バリエーションを設定する。

デイランプとしても発光させることができるLSデザインドアミラーウインカー（2万8500円）。ミラーシェルごと交換するため、後付け感が一切ないのも特徴のひとつ。ドア開閉時にはフットランプ機能も備えている。

Special Parts Selection

LEDとファイバーをミックスしたリヤフォグ／バックランプ（2万7000円）もオリジナルアイテム。ノーマルのカットレンズ仕様と比べるとその印象は現代的にアップデイトされる。

リヤバンパーはノーマルボディながらワイド感を演出する3段のダクトを左右に配置。フロントバンパーのインパクトを受け継ぎ、リヤセクションもスポーティなイメージを強調している。

LEDメイクの定番といえるナンバー灯は、片側8発のLEDを組み込むことで広い面積を効率的に照射可能なアイテム。ルームランプやバニティミラー、トランクランプなどがセット（6800円）となっている。

REAL

問 レアル　☎052-625-9994
http://www.real-s.biz
PHOTO：金子信敏／REAL

F4ステアリング プレミアムシリーズ

価格：4万3000円~5万8000円

常に手に触れる部分だからこそステアリングには拘りを込めたい

F4カーボン3Cのレッドカーボンモデルを装着した室内のイメージ。運転席回りに入っている赤ステッチともよくマッチしており、シンプルな86&BRZの車内に華やかさを演出することができる。ノーマルからわずかに小径化された358φの外径は、ここちよいステアリングレスポンスを楽しむのに最適なサイズとなっている。

F4 CARBON 1C（ブラックカーボン）

価格：5万8000円

3Cはステアリング下部にもカーボンを採用した部分があるが、1Cは上半分のみがカーボンとなるモデル。ナッパレザーとカーボンの比率が変わるだけだが、見た目の印象は大きく変わってくる。スポーティさと大人な落ち着きを両立したい人には1Cモデルがオススメだ。

F4 CARBON 3C（レッドカーボン3C）

価格：5万8000円

運転中には常に目に触れ手に触れる場所がステアリング。その外径やグリップの太さ、形状はドライブフィールを大きく左右し、そのルックスはインテリアのムードにも影響を与える。さらに、近年では安全性能を高めるためのエアバッグが全てのクルマに標準装備されているため、スポーツステアリングに交換すると「エアバッグはどうなるの？」といった不安を感じる人も多いだろう。

ステアリング専門メーカーであるレアルでは、求められる全ての要素を満たしたスポーツステアリングを販売している。86&BRZに関しても86専門のブランド『F4』を立ち上げるなど、レアルは86&BRZに向け強固な体制で展開している。

リアルカーボンが使われているグリップ部分。本物だけが持っているきめ細かな繊維の立体感は見る人が見れば違いがわかるポイントだろう。色褪せやキズからカーボンを守るクリア層は、硬皮膜クリア塗装を35層にも塗り重ねているという。独特の深い奥行き感は、幾重にも塗り重ねられたクリア層が引き出しているものだ。

こちらはガングリップモデルのオールレザータイプ。上半分も高品質なナッパレザー張りとなり、ステアリング中央上部にはセンターマークの代わりとなるレッドステッチが入れ込まれる。車載映像などを撮る人なら、映像でステアリング操作を確認するための目安となるセンターマークは大切となる。

F4 OCTAGON LEATHER（オールレザー）

価格：5万5000円

その製品は形状によって大きくふたつのラインアップに分かれているのが特徴だ。まず一般的なDシェイプとなる『ガングリップ』と、他に類を見ない8角形形状の『オクタゴン』を設定。特にオクタゴンは回転位置を視覚ではなく、感覚的に捉えるためにデザインされたという形状。手に握ってみると、角の位置によってステアリングを見ずとも、どの位置を握っているかがわかるだろう。

また、表皮に使われているのはアルカンターラと高級牛革であるナッパレザーだ。ナッパレザーは本来手袋や衣料品に使われる高級素材で、柔軟性もあるため握った時のフィット感がバツグンなのだ。ガングリップタイプでは全てのカラーリングでグリップ部分にこの素材が使われているほか、全周ナッパレザーが施されたタイプも設定。オクタゴンタイプでは全周ナッパレザーと、全周アルカンターラのタイプが設定されている。

一方、ガングリップタイプには転写プリントではない本物のカーボン素材が使用されているタイプも設定。カーボン部分のカラーリングも黒と赤の2種類がある。よりスポーティに室内を仕上げたいなら、レッドカーボンは魅力的な選択肢となるだろう。

さらに、F4ブランドのもうひとつの特徴として挙げられるのが、純正互換の金属フレームを使用すること。そのため、純正エアバッグに完全対応しているので安全性を気にするオーナーでも、安心してステアリング交換ができる。もちろん、厳しい強度試験をパスしているなど信頼性の高さも特筆もので、カーボン部分の色褪せやひび割れに関しても1年間の品質保証が設けられているほどだ。

高い品質とデザイン性、スポーティな走りにも応えてくれる形状、そして本物の素材が持っている高級感など、あらゆる面で高い満足度を発揮してくれるレアルのステアリング。純正ステアリングに飽きてしまったというオーナーはぜひチェックしておきたい。

ガングリップ、オクタゴンともにステッチカラーは赤がチョイスされている。縫い上げは1本1本熟練の職人が手作業で行っており、高度な縫製方法はよりステアリングの高級感を際立たせてくれる。

F4 OCTAGON ALCANTARA（アルカンターラ）

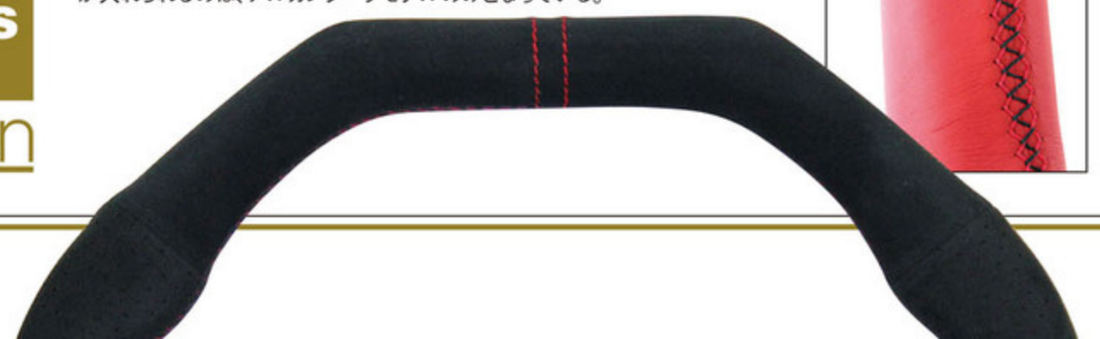
価格：5万8000円

全周を肌触りの良い起毛素材であるアルカンターラでカバーしたモデル。スーパースポーツカーにも採用されるアルカンターラの素材感は、ナッパレザーモデルよりもスポーティな装いとなっている。ステアリング下部は赤い生地を使用することで、よりスポーツマインドを刺激するものとなっているのがポイントだ。

F4オクタゴンのアルカンターラモデルは、そのマットな質感がインテリアにマッチ。ステッチとステアリング下部に差し色として入れられた赤は、ドライバーはもちろん、社外から室内を覗き込んだ人の目も引きつけてくれること間違いナシ。上部が曲がった8角形形状だがメーターの視認性には配慮されており、不便を感じる場面はないだろう。

Special Parts Selection

オクタゴンタイプの最大の特徴となるのが、8角形となるステアリング形状。目で見て意識しなくても、握っていればステアリングがどこを向いているかわかる形状は、快適なドライビングの助けともなってくれる。センターマークの赤ステッチが入れられるのは、アルカンターラモデルのみとなっている。



SECOND STAGE

Special Parts Selection

㊐ セカンドステージ　☎053-485-6722　http://www.stage2.co.jp

PHOTO：岩島浩樹
REPORT：渡辺大輔

樹脂成型メーカーとしての技術が内外装に深みのある色と柄を生み出す

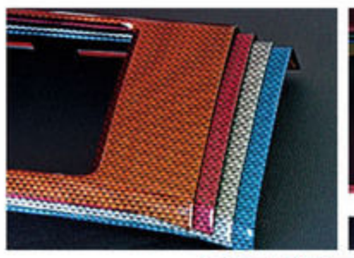
豊富なパーツが揃う86&BRZはチューニングだけでなく、カスタマイズも存分に楽しめるベース車としての人気も高い。特にインテリアは、ノーマルがシンプルすぎるデザイン／配色のため、手を加えれば加えただけ満足度は高まるというもの。各社からセンターパネルをはじめエアコン吹き出し口やシフトパネルなど、多彩なパーツがリリースされていることからも、ニーズの高さが伺えるはず。

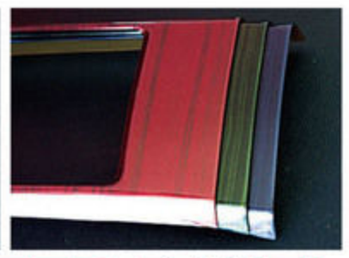
そんなインテリアを鮮やかに彩るパーツをラインアップするのがセカンドステージ。もともと樹脂成型メーカーとして30年のキャリアを持つことから、成型技術はもちろんディテールのこだわりも納得のクオリティ。型の成型から着色まで一貫して自社で生産を行っている純国産パーツだ。その品質は一部ディーラーでも取り扱っていることでも証明されている。

アイテムはパーツとして安っぽくならず、かつ貼付けた時に後付け感を出さない厚さ15㎜に設定。素材にはゴム樹脂を配合したアクリルを使用することで、曲がり強度を確保していることは大きなポイント。樹脂成型メーカーだからこそこだわった品質というわけだ。さらに着色は、素材をクリアなアクリルとしながら裏面からフィルムによって施工。そのため表面からはクリア層を挟んだ奥行きのある深いツヤが産まれる上、表面の傷つきによって色が剥がれる心配もなし。インテリアをさらに上質に彩ってくれるため、取り付けただけで満足度も格段にアップさせることができる。

INTERIOR

インパネの大部分を占めるセンターパネルはカラーチェンジによって印象を大きく変えられる最大のポイント。ラインアップはカーボン柄に4色（カーボン、レッド、ブルー、オレンジ）と、新色のゴールドメタリックシリーズ3色（レッド、ブルー、グリーン）の計7色。ゴールドメタリックシリーズは光が当たるとメタリックが際立ち、影になると木目が浮かび上がるシック&ゴージャスな逸品。写真の他にもステアリングオーナメントやエアコンサイドパネル、ダクトリングなどもラインアップ。



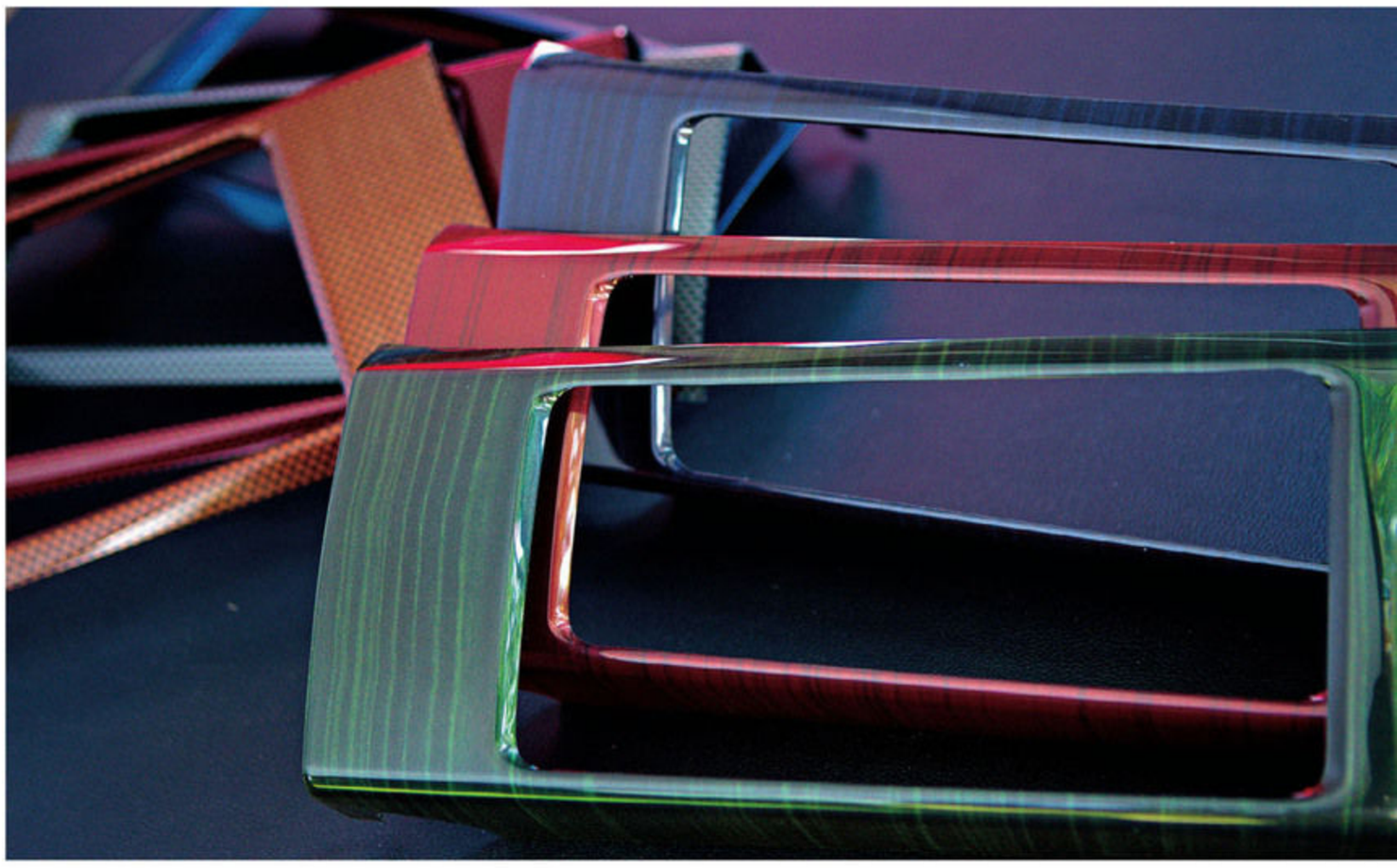


CENTER PANEL
価格：1万円

SHIFT PANEL
価格：8000円

PW SWITCH PANEL
価格：6000円（左右ペア）

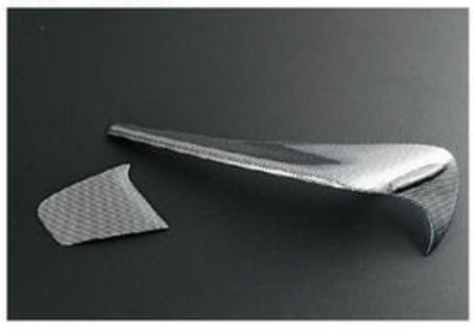
CENTER DUCT PANEL
価格：5000円



EXTERIOR

エクステリア用にラインアップされるアイテムは、カーボン柄を使用することでスポーティ感が楽しめるものばかり。フェンダーガーニッシュをはじめ全て両面テープで貼付ける手軽さは、ディテールのアクセントとしても活用度が高い。

TAIL LIGHT GARNISH
価格：1万円



QUARTER PANEL
価格：5000円

FENDER GARNISH
価格：8000円

セカンドステージ
伊代田さん

真空成型によるパネル製造だけでなく、86&BRZ用にフロアマットやフロントサンシェード、スマートキーカバーといったアイテムもラインアップしています。特にスマートキーカバーはカラーやデザインも豊富に揃っていますから、好みに合わせたドレスアップキーを造ることも可能ですよ!

D2 JAPAN

問 ☎022-779-6512　http://www.d2japan.com

PHOTO＆REPORT：加藤敬二

世界規模で製作・展開されるからこその高い品質と両立可能なコストパフォーマンス性

BRAKE SYSTEM

旧モデルの2ピースと比べて約200g軽量化される、アルミ鍛造モノブロックキャリパーを採用する。踏み込んだ瞬間の効きではなく、奥まで踏み込んだ時のコントロール性を重視して設計されており、ロックさせにくくビギナーにも扱いやすい特性を狙っている。カラーバリエーションも多く、ホイール内側のドレスアップ目的で装着するユーザーも多いという(チタンフィニッシュは特別色で+4万円)。なお、6ポットと8ポットのキャリパーサイズは共通。

フロント用
ストリート6ポット　価格：28万8000円(330㎜)、30万8000円(356㎜)
ストリート8ポット　価格：39万8000円(380㎜)、48万8000円(400㎜)
53万8000円(421㎜)

リヤ用
4ポット　価格：28万8000円(330㎜)、30万8000円(356㎜)
6ポット　価格：39万8000円(380㎜)
8ポット　価格：48万8000円(400㎜)

※カッコ内はローター径、価格はすべて税抜き

SUSPENTION SYSTEM

ストリート　価格：13万8000円
スポーツ　価格：17万8000円
ドリフト　価格：17万8000円
サーキット　価格：17万8000円
スーパースポーツ　価格：31万8000円
スーパーレーシング　価格：39万8000円

各シチュエーションに合わせてセッティングされたD2車高調は、すべて減衰力36段調整のフルタップ式になっている。また、別タンク式のスーパーレーシングの減衰力は伸び側36段、縮み側がハイスピード/ロースピードでそれぞれ18段の3WAY調整式(スーパースポーツは伸び側36段/縮み側24段の2WAY)となっている。写真はストリート用で、バネが樽型に巻かれているのがポイント。直巻より長く作る事で乗り味のしなやかさを実現する。

86&BRZの場合、D2ブレーキシステムのローター径が330㎜だと10㎜ワイドトレッドスペーサー装着で、純正17インチホイールにも使用可能となる。たとえば、雪国で冬場に純正ホイールにスタッドレスタイヤを装着する街乗りユーザーにうってつけだ。なお、ワンサイズ上の356㎜ローターキットとの価格差を2万円と少なめに設定しているので、D2ジャパンへのオーダーの比率は半々に分かれるという。

DTMなど欧州レースシーンでの知名度が高いD2は、台湾に生産拠点を置くサスペンション&ブレーキのグローバル企業である。その日本代理店であるD2ジャパンは日本車のパーツ開発拠点としても活動していて、86&BRZ用も日本のサーキットで開発が進められた製品だ。

最近ではサーキットユーザーに限らずストリートユーザーにも人気となっていて、特に東北のプロショップを中心に取り扱いが増えている。その人気の要因をD2ジャパン月崎さんに訊ねると「手頃な価格と高品質でしょう」という回答だった。

ブレーキシステムを例にとると、軽量かつ高剛性のアルミ鍛造モノブロック6ポットキャリパーのキットが28万8000円からと、かなり魅力的な価格設定になっている。その手頃さには「ソレっていわゆるアジアン系メーカーだからじゃないの?」と勘ぐる人もいるだろう。

だが、その価格設定にはきちんとした裏付けがあることを知って欲しい。D2には輸入車を含む幅広い車種ラインアップがあり、マーケットが世界規模である事。そして車種ごとの専用設計部分の他、共通パーツを多用する事が、製品コストを抑えられる理由なのだ。

86&BRZの場合、アメリカ市場もターゲットとなるため生産数も大きく、すでに日本の倍以上の販売実績があるという。そして生産数が多ければ多いほど、単純に1セットあたりのコストが抑えられるのは自明の理である。

そして、台湾工場の技術力の向上も見逃せない。「D2ジャパンとしてスタートする前のテスト段階では、製品の不具合や性能面で物足りない部分はいくつかありました。しかし、こちらが出す要望に対して本国の対応が非常に素早く、製品改善のレスポンスも良好でした」と、月崎さんは創業当時を振り返る。

開発と製作、ふたつの国をまたいだ現場による"カイゼン"が生み出した高品質。アジアン製品につきまとう「安かろう悪かろう」というネガティブなイメージは、少なくともD2においては、すでに古い先入観でしかない。

D2ジャパン
月崎さん

日本独自の"シャコタン"は欧州にはない文化なので、車高を下げられるサスの製作にはなかなか理解を得られない苦労もありますね。でも、最近はルックス重視のキャリパーも含めて、性能とスタイルの両立の重要性も伝わるようになりました。

D-Solution SUSPENSION KIT

価格：26万円

D Language

問 ディーランゲージ　☎03-6807-1557
http://dlanguage-z.com

PHOTO：金子信敏　REPORT：川崎英俊

コストパフォーマンスの高さも魅力 本物のオールラウンドサスペンション

昨年末にリリース開始されるとその評判が口コミで広がり、現在はバックオーダーを抱えるほどの人気を集めているのが、ディーランゲージのテインベース特注サスペンションキット。先発のオーリンズベースの高い性能はそのままに、できるだけリーズナブルな価格で提供し、多くの86&BRZオーナーに本物の足を味わってもらうことを目指して開発された。

ベースモデルとして選ばれたのは、テインのMONO SPORT（モノスポーツ）だが、中身はディーランゲージの完全オリジナル。ピストンとシムの組み合わせなどを細かく指定して、目指す減衰力特性としている。また組み合わせているスプリングもオリジナルで、ショックの優れた減衰力特性を引き出すためのリニアなレート特性となっているのだ。

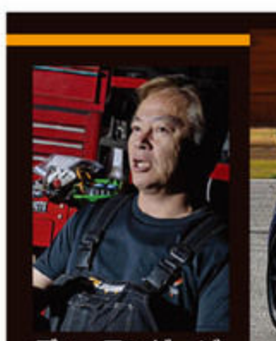
ディーランゲージがストリート用サスペンションに求めているのは、街乗りからサーキットまでのあらゆる場面で不都合のないこと。ディーランゲージのドライバー全員がOKを出すまでのサーキットテストに加え、コースまでの往復を自走して街乗りで不都合がないかも徹底的にチェックした。

「うちのナンバー付きアタック車も基本的にこの足ですが、265サイズのタイヤでアタックできるスペックで仕上げてます。減衰調整もプラス・マイナス2クリックの範囲でほぼすべてのステージをカバーできるはず。プロが作った本物の足をぜひ味わってほしいですね」と、開発の指揮を執った大原康メカも自信を持って勧めている。

Special Parts Selection

ナンバー付き仕様のデモカーにも装着され、タイムアタックを行うなど徹底したテスト重ねて開発。ワイドな265サイズのタイヤ装着を前提に開発を行っているため、純正サイズならセッティングも不要で即アタックが可能なほどの実力だという。

リニアなレート特性追求して開発したオリジナルスプリングは、フロント12.5kg/㎜、リヤ11.6kg/㎜の設定。デモカーはフロントスプリングが13kg/㎜となっている。



ディーランゲージ
大原 康さん

ナンバー付きのクルマ用で、ストリート用とかサーキット用ってのはおかしな話。自走でサーキットに走りに行って不都合のない足がこれです。違いはテスト車を試乗してもらえばすぐにわかるはずですよ。

フロントのキャンバー調整式ピロアッパーマウントはベースのMONO SPORTと同様。減衰力は前後とも16段調整だが、基本設定から±2クリックでほとんどの走行ステージをカバーできる特性になっている。

86&BRZのネックとされるリヤサスは、最大限のストロークを確保した結果ヘルパースプリングを追加した構成になっている。スプリングの遊び防止が目的なので、特性には一切影響のないものだ。

ENDLESS

㊐ エンドレスアドバンス　☎0267-68-6888　http://www.endless-sport.co.jp

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊

Special Parts Selection

M4&S2システム インチアップキット

価格：47万3000円

コストパフォーマンスに優れたフロント用鍛造4ポットM4とリヤ用鍛造2ポットS2のセット。1ピースタイプローターはフロント326φ、リヤ316φ。キットにはパッド（選択可）やホース、ブラケットも含まれている。

S耐マシンで鍛え上げられた高性能ブレーキシステム

1987年にF3000用ブレーキパッドで衝撃的なデビューを飾ったのが、エンドレスのブレーキシステムのスタート。それ以来一貫して「速く走るための高性能ブレーキシステム」を目指し、独自に研究開発した高性能ローターやキャリパー、フルードまで、トータルなラインアップを完成させてきている。

エンドレスは2013年から、86でスーパー耐久ST4クラスに参戦中。過酷なレースで蓄積したデータをフィードバックして、マシンのチューンレベルや走行ステージに応じたブレーキパーツを用意している。

なかでもイチ押しなのが、M4&S2システムインチアップキット。国産スポーツカーにベストマッチするリーズナブルなキャリパーとして開発されたもので、パワー的にはノーマルからボルトオンスーパーチャージャー程度に対応。走行ステージはストリートからサーキットまでで、高い剛性感とドレスアップ効果が得られる。フロント用のM4とリヤ用のS2を組み合わせることで、ベストバランスが得られるようになっている。

このほかにもエンドレスでは、86&BRZ用に最高峰のレーシングモノ4キャリパーを核としたキットから、純正ローター対応のチビロクブレーキキットまで16タイプを用意。それぞれのブレーキパッドは走行ステージに合わせて選択するシステムなので、その組み合わせは数え切れないほど。あらゆる要望に対応できるに違いない。

Racing MONO4 システムインチアップキット

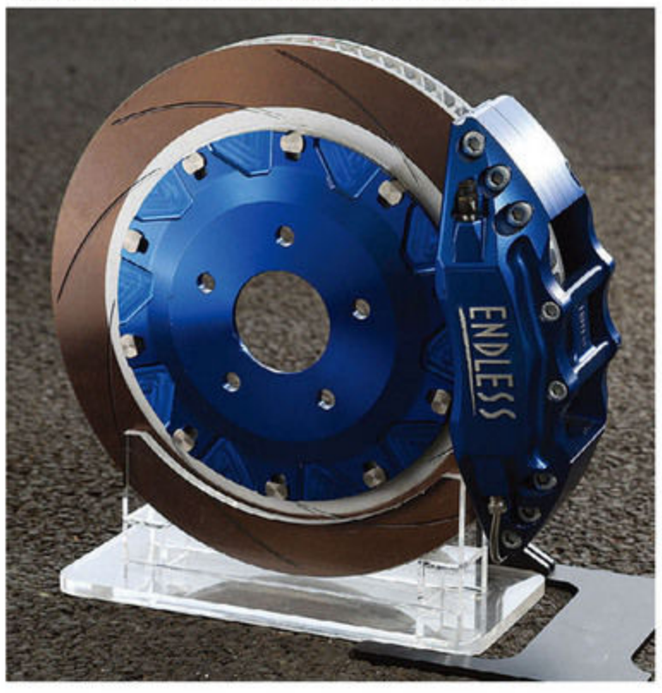
価格：51万8000円

86&BRZ用の最高峰システムが、多くのトップクラスタイムアタックマシンが採用する鍛造モノブロックキャリパーと345φ2ピースローターのセット。リヤ用のレーシングモノ4rと330φローターとのセットは99万8000円。

6ポット システムインチアップキット

価格：36万8000円

リーズナブルな価格設定ながら345φの大径ローターを組み合わせ、ハイパワーマシンにも対応できるのが6ポットシステムインチアップキット。リヤ用4ポットのレーシング4を組み合わせたキットは70万円。



R-0540エンジンオイル

価格：9800円（4ℓ）

RG-75120ギヤオイル

価格：4800円（1ℓ）

エンドレスでは、高性能なオイルやケミカル類もラインアップ。FA20エンジンにお勧めなのは、2種類の100%化学合成油をブレンドした5W-40のR-0540。ギヤオイルのRG-75120はS耐マシンにも採用されているものだ。

エンドレスのブレーキキャリパーは、すべてが耐久性と耐熱性に優れた鍛造アルミ製。剛性感あふれるタッチを生み出す秘密のひとつだ。キャリパーカラーは標準のブルー以外に、8タイプのカラーオーダーも可能だ。

ブレーキパッド各種

価格：9800円～

ブレーキチューンの基本となるブレーキパッドも、純正交換タイプからサーキット対応タイプまで様々なタイプを用意。なかでもお勧めが、ストリートでの快適性と走行会まで対するセミメタ摩材採用のMX72だ。

Special Parts Selection

最大で約70℃もブレーキキットを冷却できるサーキットユースには欠かせないアイテム

PROJECT μ

問 プロジェクト・ミュー　0120-443-688　http://www.project-mu.co.jp

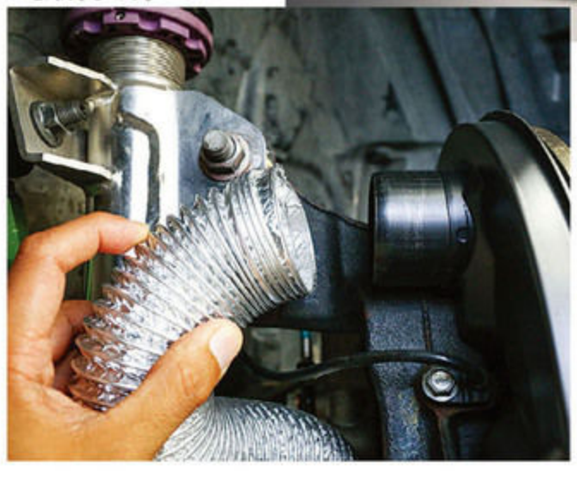
PHOTO：益田和久
REPORT：真鍋裕行

BRAKE COOLING BACK PLATE

価格：1万9000円

ブレーキクーリングバックプレートは、純正のバックプレートから型を取っているので、抜群のフィッティングを誇る。素材はスチールで、つや消しブラックの塗装を施している。純正の17インチと16インチモデルの両ブレーキローターに対応。

バックプレートには、エアを引き込む導入口が装備されている。ここのバンパー側から引いてきたダクトを差し込むことで強制的にブレーキローターを冷却させる。



純正のバックプレートは、スチール製の簡易的なものになる。目的が飛び石などからブレーキローターを守ることなので、クーリングに関しては考慮されていない。

ブレーキの制動力をアップさせるには、ブレーキパッドの材質を変更することやブレーキシステム自体を交換することが挙げられるが、どちらも効きはアップする反面、熱量が増えてしまう。いくら耐フェード性が高いブレーキパッドを装着しても対応温度域を超えてしまっては、効きがアップするどころかブレーキが抜けてしまい危険な思いをすることになる。

サーキット走行などのハードユースも多い86&BRZは、制動力をアップすることと同時にクーリング対策を施す必要があるのだ。実際にプロジェクト・ミューでは、サーキットテストを行ない、純正の性能をチェックしてきた。

ブレーキを多用するサーキットだと

1日走っているとキャリパー内のシールが焼き付くというトラブルが発生。ブレーキシステム自体が熱に耐えられずに起こった結果だ。つまり、いくら高性能なブレーキパッドやローターをセットしても、熱対策を行なわないとこのような結果になってしまうということだ。

そこで、プロジェクト・ミューでは、純正のバックプレートと交換するタイプの「ブレーキクーリングバックプレート」を開発。バックプレートの裏側に導風口を設けて、バンパー側からダクトを引くことでフレッシュエアをローターに直接当てて冷やすシステムだ。

開発テストを行なったサーキットでブレーキシステムの温度を測ると、ブレーキクーリングバックプレートを装着することで約70℃の温度下降が確認できたという。

86／BRZレースで使用しているナンバー付きのワンメイク車両にも、ブレーキシステムを冷やすクーリング機能は装備されている。それだけメーカーとしても86&BRZのブレーキが高温になってしまうということを理解しているのだ。

さて、このブレーキクーリングバックプレートだが、取り付けには若干の加工が必要となりAREA86のような専門店やチューニングショップでの装着を想定している。そして、ブレーキクーリングバックプレートは86豊田土橋店の協力を得て、加工方法や取り付けに必要部品、値段などを紹介してもらった。

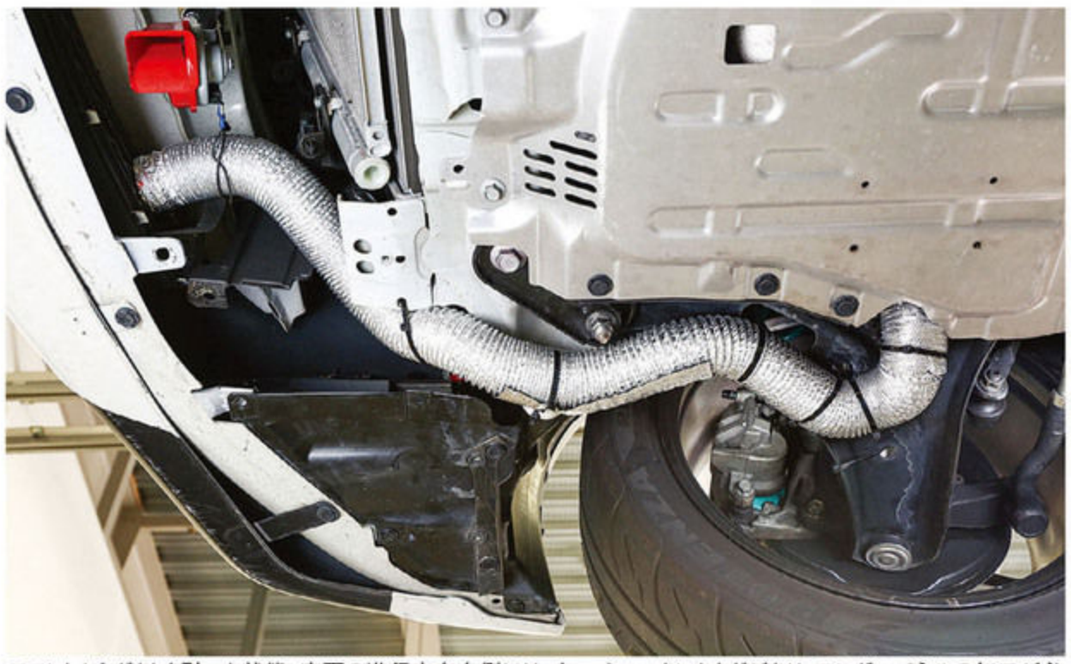
取り付けの作業時間は2時間ほどで、AREA86豊田土橋店での工賃は1万8000円程度。ダクトやファンネルなどの取り付け部品の価格と工賃、製品本体を含めても6万円でおつりがくる設定となっている。

メーカーでもサーキットを走るならばクーリングの必要性はあると考えているほど、熱に弱い86&BRZのブレーキシステム。ハードユースを想定しているオーナーは、ぜひブレーキクーリングバックプレートの装着を検討してほしい。

プロジェクト・ミュー
寺田さん

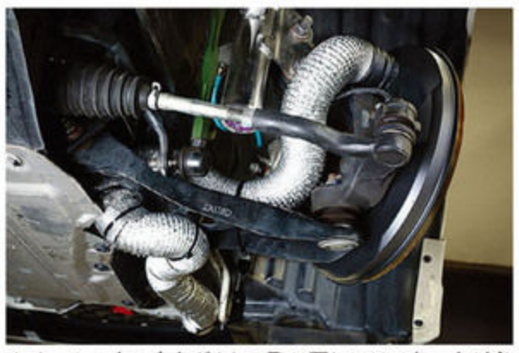
ブレーキシステムは、効きをアップさせるとともに冷却対策を施すことで最大限の効果を発揮することになります。ブレーキクーリングバックプレートは、効果的にブレーキシステムの温度を下げることができるので、サーキットユースなどには最適なパーツだと考えています。

取り付けには専門店のノウハウが必要



フロントからダクトを引いた状態。車両の進行方向右側には、ウォッシャータンクなどがあり、アンダーパネルの加工が必要になる。

右側のダクトに関しては、樹脂製のラジエターアンダーカバーとスチール製のラジエターアンダーシュラウドを加工して装着している。



ホイールハウス内もダクトの取り回しにはノウハウが必要。闇雲にダクトを通してしまうとホイールと干渉する恐れがあるからだ。

フロントグリルにファンネルを設置するパターンの他に、フォグランプ非装着車であればその位置に取り付ければ後付け感が出ない。

撮影車両は、純正フォグランプ付きだったためファンネルはフロントグリルに設置している。ファンネルの場所は好みで決めて欲しい。

名古屋トヨペットAREA86豊田土橋店

☎0565-28-5161
http://www.ntp.co.jp/special/area86/
営業時間：9:30～19:00
定休日：月曜日

モータースポーツのサポートやサーキット走行会の企画と運営などAREA86の中でも高い技術力と豊富なカスタマイズの経験を持っているAREA86豊田土橋店。ブレーキクーリングバックプレートの装着実績も多数。設置方法やダクトの取り回しのノウハウも完璧だ。AREA86豊田土橋の加藤さんによると「ホイールや地面との干渉などダクトの設置方法については、様々な検討をしました。法規内に収っている仕様のクルマであれば、現状の取り付け方で問題なく装着し、走行することが可能です」とのことだ。

ブレーキクーリングバックプレートの取り付け実績トップクラスのAREA86

AREA86豊田土橋
加藤さん

DIXCEL

PHOTO：金子信敏
小林克好
岩島浩樹
REPORT：村田純也（四馬力）

問 ディクセル ☎072-654-0121 http://www.dixcel.co.jp

ユーザーニーズへ応える充実のアイテム群はワイドレンジのストッピングパワーが魅力

サーキットでのスポーツ走行はもちろん、ストリートをのんびりとクルージングするような場合でも、86&BRZを楽しむためには必須となるのがブレーキチューン。ノーマルのままでは効きやタッチに不安を感じるシーンも多々あるが、ディクセルが用意する豊富なアイテム群を早い段階で投入しておけば走りの要となるストッピングパワーでストレスは感じない。

もちろん、ブレーキチューンといってもステージによって要求される性能や温度域は異なるが、ディクセルではアイテムチョイスに悩みがちなブレーキパッドをワイドレンジ対応で明快化。ブレーキダストでホイールが汚れるのを避けたいストリート派なら0～50度の温度域対応でローダスト&コントローラブルな効きに仕上げたMタイプ、ストリートとサーキットでのスポーツ走行を両立したい欲張り派なら0～850度もの超ワイドレンジ仕上げで安定した制動力と高い耐フェード性能を持つZタイプを選んでおけばOKといったシンプルさとなっている。

なお、モータースポーツへと精力的に取り組むディクセルは、86／BRZレース参戦で得た走行データをもとにNゼロレース用パッドセットもラインアップ。コイツはフロント寄りの配分となっているノーマルのブレーキバランスをリヤ寄りへとチューニングし、電子制御の介入も含めてリヤの接地感を重視したアイテムとなっているので、FRスポーツとしての魅力を引き出していきたいスポーツユーザーへぜひ味わってもらいたい逸品だ。

今回はブレーキパッドをクローズアップしたが、パッドの相方となるブレーキローター、高温下でも安定した踏力を引き出すブレーキフルードもラインアップは万全。ワイドレンジ仕上げならではの懐深いストッピングパワーを愛車へ注入し、質の高い走りを手に入れよう。

86／BRZレースに参戦しているディクセルでは走行データをフィードバックし、攻めの走りに最適なリヤ寄りで仕上げたNゼロレース用（前後セット4万8000円）とN1レース用（前後セット5万1000円）を用意。サーキットでのタイムアタックをサポートする。

DRIVER'S VOICE

青木孝行

86/BRZレースではリヤ寄りのブレーキ配分に仕上げていくのがセオリーなんだけど、その仕様だと軽くブレーキングしてもリヤがロックしやすくなるんだよね。でも、コイツはリヤ寄りとしているのに絶妙な前後バランスでロック症状が出ない。制動力やコントロール性高さはいうまでもなく、ハードに攻め込んでABSが介入してきた場合でもフロントがしっかりと入っていくから、サーキット派にとって頼もしいブレーキパッドだよ。

ブレーキチューニングビギナーに向けて用意されるストリート向けエントリーモデル。ローダスト重視ならECタイプ、制動力や耐熱性重視ならESタイプをチョイスしよう。いずれもフロント8000円、リヤ6000円とリーズナブルプライスだ。

EC type／ES type

価格：8000円（フロント）／6000円（リヤ）

M type

価格：1万6000円（フロントリヤともに）

ホイール汚れの元となるブレーキダストを抑制しつつ、ストリートから軽くワインディングを流すレベルのスポーツ走行までカバーするコンフォートアイテムがMタイプ。耐摩耗性やローター攻撃性、鳴きまで含めてノーマルをトータルで上回る。

Z type

価格：2万5000円（フロント）／23000円（リヤ）

スポーツ走行を楽しむならコイツで迷わずOKのオールラウンドアイテムがZタイプ。ダスト量やローター攻撃性はノーマル同等付近ながら、0～850度の超ワイドレンジで安定した制動力を発揮する。低温域からのリニアな効きで市街地走行もコントローラブルだ。

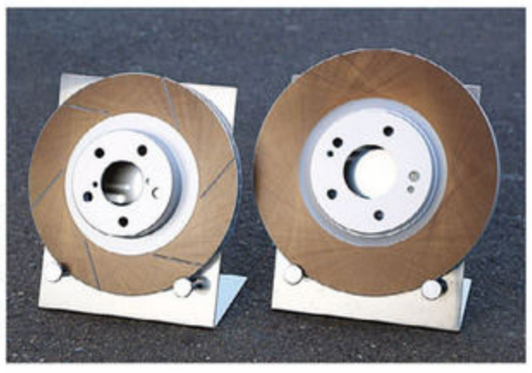
HD type

価格：2万6000円

HS type

価格：3万4000円

純正交換タイプで用意するスポーツローターはプレーン&スリットの2タイプを用意。制動力と安定性を求めるのであれば熱処理加工済みモデルを選びたい。ドレスアップ派に向けてオプション設定されるカラードローターも要チェック!



Special Parts Selection

FUJITSUBO

Special Parts Selection

AUTHORIZE V

価格：15万6000円（1本出し）／15万9000円（2本出し）

速度に応じてバルブが自動開閉！静音と排気効率を両立する電脳マフラー

問 藤壺技研工業 ☎055-998-0130 http://www.fujitsubo.co.jp
PHOTO：金子信敏
REPORT：村田純也（四馬力）

性能はもちろんサウンドやルックスといった具合に、高い装着満足度が味わえるスポーツマフラー。ただ、ストリート派が抱える悩みはJQR認証アイテムでも時に気になる深夜帰宅などの音量だった。

そこで、そうした悩みを解消すべく老舗マフラーメーカーであるフジツボによって開発されたのが、オーソライズVだ。コイツはGPSで速度感知し、45㎞／hを境にバルブの自動開閉を行ってくれるという優れモノ。その静音性はバツグンでアイドリング時はノーマルマフラー同等となる61dB（シングルタイプは63dB）となり、レーシングスポーツスペックとして人気のオーソライズRMが67dBであることを考えれば深夜帰宅も苦にならない仕上がりだとわかるだろう。

もちろん、静音性だけへ特化するのではなく、スポーツ走行時の排気効率も追求。45㎞／h以上からはバルブ全開となっているので、心地よいサウンドとともにFA20のポテンシャルもしっかり引き出せる。可動機構を与えた場合に心配なトラブルに関しても、バルブ全開＆全閉のみのシンプル構造に加えて専用GPSでの単独制御で対策されているため安心だ。

なお、今回紹介したデモカーはスタンダードな左右出しモデルだが、コイツが採用しているラウンドスラッシュテールはチタンライクな色合いを楽しめるバーニング・グラデーション発色加工が利用OK。片側1万円のオプションメニューとなるため本体価格＋2万円にはなるものの、リヤビューが俄然スポーティに仕上げられるのでオーダー時には忘れず追加しておきたい。

静音と排気効率という相反した要素の両立、さらには鮮やかなテール発色までオプション設定する注目の電脳マフラー。市街地走行が多いストリートユーザーならけっして見逃せない注目アイテムだ。

音量面や排気効率だけでなく、最低地上高やリヤセクションとのボリュームバランスまで徹底的に吟味して仕上げられたオーソライズV。チタン＋カーボンで6kg弱の軽量ぶりを誇るオーソライズRMにはさすがに敵わないが、バルブ開閉ユニットまで持つ左右出し仕様ながらもノーマルより400g軽量な17.5kgとなっている。

オーソライズVは117φラウンドスラッシュテールを左右に配置した左右出しモデル以外に、100φスラストインナーフィニッシュを右出しとするシングルモデルを用意。オプションのバーニング・グラデーション発色加工は左右出しモデルのみに対応している。

バルブユニットは耐久性を重視して開発した専用品。開発段階では細やかに開度変化させるバリアブル仕様もテストされたが性能や音量に大差はでなかったため、全開・全閉のみのシンプル仕様でトラブル発生率を引き下げた。

バルブ開閉する45㎞/hを感知して制御信号を発するのは、小ぶりなGPSユニット。コスト面だけを考えればノーマルの車速センサーへの接続という選択肢もあったが、万が一トラブルが発生した際に生じる影響の大きさを考えて専用品とした。

Special Parts Selection

KW

問 橋本コーポレーション ☎075-761-7351
http://www.h-c.co.jp
PHOTO：金子信敏／岩島浩樹
REPORT：村田純也（四馬力）

先進技術で アプローチする 欧州発信の高品質フットワーク

自動車メーカー、チューナー、そしてモータースポーツへ密接に関わるだけでなく、最新鋭の7ポストリグまで駆使して高品質なフットワークをデリバリーするドイツのKW。海外メーカーということでインポートカーが主軸のラインアップといったイメージを持たれがちだが、86&BRZにはモデルデビュー直後からアイテム開発へと着手しており、国内での愛用ユーザーを着々と増やしてきた。

なお、気になるラインアップはストリート主体のユーザーに向けて減衰力固定のバージョン1、伸縮別調整のバージョン3、サーキット主体のユーザーに向けて伸縮別調整のクラブスポーツ2ウェイ、低速域、高速域の縮みを個別調整可能としたクラブスポーツ3ウェイの4アイテムだ。コンマ一秒を削るタイムアタック派にはフラッグシッププモデルとなるクラブスポーツに人気が集まるものの、ストリートとサーキットを楽しむといった使い方であればストリートにウエイトを置いている場合でもバージョン3でハイレベルに対応できる。

ちなみに伸縮同時調整が一般的となるダンパーキットの中でKWが採用している伸縮別調整は最初戸惑うかもしれないが、積極的にセットアップしていけばトラクションを稼ぐためのリバンプ調整やストリートでの乗り心地を高めるバンプ調整といった具合にKWの誇る懐深さが手放せなくなっていく。安価な車高調は10万円未満となる時代にバージョン3で36万4000円という価格設定は高く感じるかもしれないが、多彩なステージへ対応可能な走りから考えるとコストパフォーマンスはバツグンだ。

乗り心地や応答性など、走りの魅力を大きく左右するのがダンパーキット。FRスポーツとしての魅力引き出すなら、ワールドワイドに活躍するKWの高品質フットワークをぜひ愛車に注いでもらいたい。

Version-3

価格：36万4000円

縮み側12段階、伸び側16段階の伸縮別減衰力調整が楽しめるバージョン3。ストリート重視のコンフォートタイヤから高いグリップレベルを誇るスポーツラジアルタイヤまで、減衰力調整で楽々カバーリングする懐深さが魅力のアイテムだ。

KWの持つ魅力は積極的な減衰力調整で引き出されていく。縮み側をハード方向にアジャストしてロールを抑制しつつ、伸び側はソフトにアジャストして路面を捕らえて放さないといったセットアップもダイヤル操作のみで実現できる。

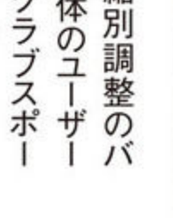
ダンパーケースは過酷な環境に晒されるタイヤハウス内でもタフネスさを誇り、軽量なステンレス仕上げ。もちろん、剛性面も高く、サーキットをハードに攻め込むようなシーンでも高い安心感が得られるのだ。

軽量化と耐腐食の両面で採用されるポリアミド合成樹脂シートを調整部に投入。スプリングをセットしたままでもイージーに調整できる台形ネジ式となっているので、伸縮減衰力調整とあわせて幅広いセットアップを楽しめる。

KWの魅力を手軽に味わえる リーズナブルなモデルを設定!

価格面からKW導入を悩んでいたユーザーに朗報! 基本構造は変えることなくショートパーツ変更やスチールケース採用でコストダウンさせた新ブランド"ST"がKWから新しくデビューしたのだ。気になるラインアップと価格は減衰力固定のXが11万7000円、伸び側減衰力無段階調整のXTAが17万5000円と非常にリーズナブルなものとなっている。KW・バージョン3のような伸縮別調整ではないが、まずはここからKWの持つポテンシャルを味わってみてもいいだろう。

DRIVER'S VOICE



青木孝行

外観はノーマル然としているのに、いざ走らせてみると剛性感あるフットワーク。剛性感といっても硬くてストロークしないといったものじゃなく、積極的にストロークさせながら動きを引き締めているもので、限界領域でも不安を感じないほど好バランスだったよ。だから多少ラフな走りをしてもコントロールしやすいし、テールがスライドし始めるタイミングもつかみやすい。〝粘りあるフットワーク〟という言葉がぴったりな仕上がりで、非常に好印象だった。

ACRE

問 アクレ ☎042-516-9600 http://www.acre.co.jp

PHOTO：岩島浩樹
REPORT：渡辺大輔

モータースポーツでの実績に裏付けられた高性能ながら低価格を実現する製品群

BRAKE&SUSPENSION PARTS

リヤSTDディスクローター

価格：2万2000円

使う素材を見直すことで、リーズナブルな価格帯でも性能を大幅にアップさせた、純正リプレイスメントタイプ。重量などは純正品と変わらないものの、耐熱、耐クラック性がアップすることで、ハードなブレーキングにも耐えられる品質を獲得している。

ローターやパッド、さらにブレーキホースといった制動系を専門に開発するアクレブレーキ。その実績はスーパー耐久やタイムアタックなど様々なジャンルのモータースポーツで活躍することでも証明されている。さらにアクセサリーを中心とするクラブモーションや、独立した別ブランドとしてサスペンションを開発するスピリットなど、アクレでは3ブランドを擁することで、86をパーフェクトにコーディネイトしてくれる。

そんなアクレブレーキが86&BRZ用に新たにラインアップしたのが、純正リプレイスタイプのリヤブレーキローター。もちろん純正リプレイスといっても、その性能は純正パーツを遥かに凌ぐことは言うまでもない。純正ではFC180～200材といった鋼材を使用するものの、アクレではFC250材を使用することで、リーズナブルな価格にしてスポーツ走行にも対応する強度や耐熱性、耐クラック性を実現。高価なブレーキキットまでは手が届かないという人にも、純正より数段上の性能を手軽に実現することができるというわけだ。

また、デモカーに装着しているブレーキパッドは、ストリートからサーキット向けパッドとしてラインアップするフォーミュラシリーズをチョイス。フロントはフォーミュラ700C、リヤはフォーミュラ800Cを組み合せ、若干リヤの効きを強めてコントロール性をアップする味付けは特徴のひとつ。ブレーキング時の安定感を高めるセッティングは、速く走るだけでなく安全にスポーツ走行を楽しむ秘訣というわけだ。

フォーミュラ700C

価格：3万2000円（1台分）

低温時から優れたコントロール性を発揮するフォーミュラシリーズは、ストリートからスポーツ走行まで安心して使えるオールラウンドモデル。確実な制動力とコントロール性をバランスさせたコストパフォーマンスの高さも魅力。

ラジエターホース

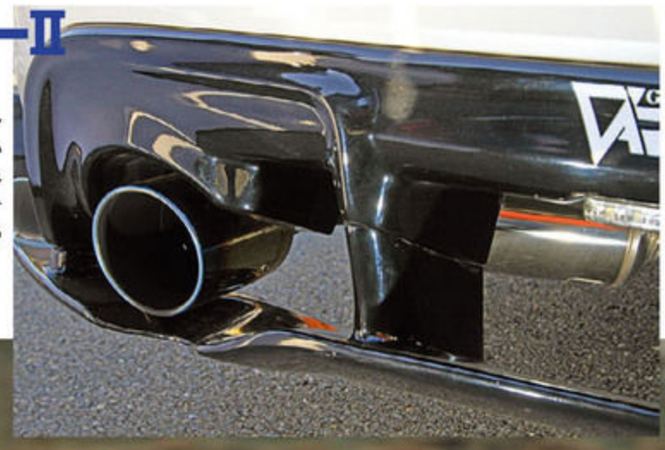
価格：1万9000円

ノーマルのラバーホースと比較すると、高音や高圧といった環境でも抜群の耐性を発揮するシリコンラジエターホースもラインアップ。アッパー／ロアがセットとなるため、冷却系のスペックアップ時にも便利。

ヴォルコンマフラーII

価格：12万8000円

腹下の重量を大幅に削減する軽量ステンレスのヴォルコンマフラー2は車検対応の乾いたサウンドが特徴。メインφ60、テールφ114のレイアウトは排気効率をアップさせるにも十分。テールの突き出し量を20㎜スライドさせることができるため、スタイリングも思いのまま。



Special Parts Selection

SPIRIT スペックS

価格：28万8000円

“タイムが出せる足回り”をコンセプトに置くスピリット製車高調のサーキット用「スペックS」。ピストンサイズや減衰力といった性能基準をキッチリと煮詰めるうえ、使用するステージに合わせてスプリングレートも変更。完全オーダーメイドのため、使用するサーキットなどに合わせたピンポイントセッティングにも対応してくれる。

街乗りだけでなくたまにサーキットを走る人には純正ローターでは物足りなさを感じるといった声が多くありました。そのため今回は純正リプレイスながら、より高性能なローターの開発を行いました。ローター自体の強度がアップしているため、スポーツ走行などでガンガン使ってもらえる上、手軽に交換してもらえるプライスを実現しています。

アクレ
濱田さん

装着車両はカバナの14R-60。さらなるスポーツパーツ開発のために導入したデモカーだ。ブルーをあしらった特徴的なカラーリングのほか、プロジェクトμのブレーキパッドも装着されている。

CABANA

問 トップセレクション　☎03-6659-2631
http://www.top-selection.co.jp/

PHOTO：小林克好／CABANA
REPORT：ゴリ奥野

Special Parts Selection

SPORTS SEAT COVER

価格：未定
対応：14R-60用(プロトタイプ)

ブルーのスエード調生地を内側にプラス。デモカーのカラーリングとコーディネイトしている。市販化の折には、材質やカラーも選べるようになるだろう。

走りにこだわるCABANAがフルバケ用シートカバーを開発

「シートカバーは雰囲気を楽しむドレスアップアイテム」というイメージに、風穴を開けたカバナ。国内一貫生産による優れたフィッティング性と、グリップ性の高い素材を採用することにより、スポーツ走行に適した〝スポーツシートカバー〟という独自のジャンルを確立。特に走りを楽しむ86やMINIオーナーなどから、熱い支持を受けている。

そのカバナが新たに開発したのが14R-60の純正フルバケ用シートカバー。14R-60は2014年秋に発売され、大きな話題を呼んだTRDのコンプリートカーだ。表皮の材質は高グリップが特徴のPVCレザー。お家芸の精密な型取り技術により、フルバケの繊細なディテールにも合うようにフィッティングされている。また、職人の手による美しい縫い目は、カバナシリーズ共通のアイコン。欧州車のレザー張りのような、高いクオリティを実現している。

座り心地も自然で、フルバケのホールド感もアップする。さらにフルバケで乗り降りを繰り返すと、膝の当たる部分が徐々に擦れていってしまうが、生地も丈夫なので耐久性の心配もない。フルバケへのシートカバー装着は、機能とルックスを両立した新たなアップデートの方法と言うことができるだろう。

現在はカバナが所有する14R-60用のみのプロトタイプだが、反響が大ければ市販の可能性もあるという。他のフルバケ用のリリースも含めて市販化を期待したい。

スポーツマインド溢れるCABANAのラインナップ

CABANA Racing

価格：5万8600円（全席）
価格：3万7000円（フロント2席）
カラー：オレンジ／レッド／ブルー

スポーティな配色のスポーツ。シート表皮はPVCカーボンで、センターには86ロゴのエンボス加工が施される。取り付けはロープとマジックで固定するだけ。ネックパッドは別売り。

鮮やかな配色が目を引くレーシング。シートバックと座面がTメッシュPVC、サイド部分およびカラー部分がPVCレザーを使用。3色あるのでボディカラーとのコーディネイトも楽しい。

CABANA Sports

価格：6万8600円（全席）
価格：4万2600円（フロント2席）
カラー：ブラック×ホワイト×レッド

ワンオフのシートカバーで自分専用の1台を仕立てる

アフターパーツメーカーがコラボして立ち上げた86 My Style(P136参照)。カバナは立ち上げ当時からこのプロジェクトに参加。シートカバーのワンオフ製作に対応し、差別化を図るユーザーのサポートを行っている。写真の例はあくまでサンプルだが、全く同じデザインを注文することはもちろん、カラー変更や全く新しいデザインを注文するといったシートカバーのオーダーメイドも受け付けている。また、86ロゴのエンボス加工や86モノグラムといった加工も可能だ。

ブラウンを用いた欧州プレミアムスポーツのような高級感あふれるインテリア。シート背中部分に本革パンチングを使用し、センターにはエンボス加工された86のロゴも見える。ネックパッドもMy Style専用。価格は要問い合わせ。

CABANA Classic

価格：8万6000円（全席）
価格：5万1000円（フロント2席）
カラー：ブラック

上質な中にもレトロな空気が漂うクラシック。名車トヨタ2000GTの純正シートをモチーフに、デザインしている。TメッシュPVCという通気性の高い素材をセンターと座面に使用。

CABANA Racing with P.MU
GAZOO Racing 86／BRZ Race初優勝!

オートポリスで行われたGAZOOレーシング86/BRZレースの第5戦で、山野直也選手が2013年以来の優勝を飾った。CABANA Racing with P.MUにとっては地元九州でうれしい初優勝。2014年から初代チャンピオンの山野直也選手を擁し同レースに参戦。昨年は本領を発揮できずにいたが、86のセットアップが進んだことにより、ポールポジションとファステストラップも獲得するパーフェクトウィンを達成。こうしたモータースポーツフィールドでの活躍が、カバナのものづくりにも役立っているのだ。

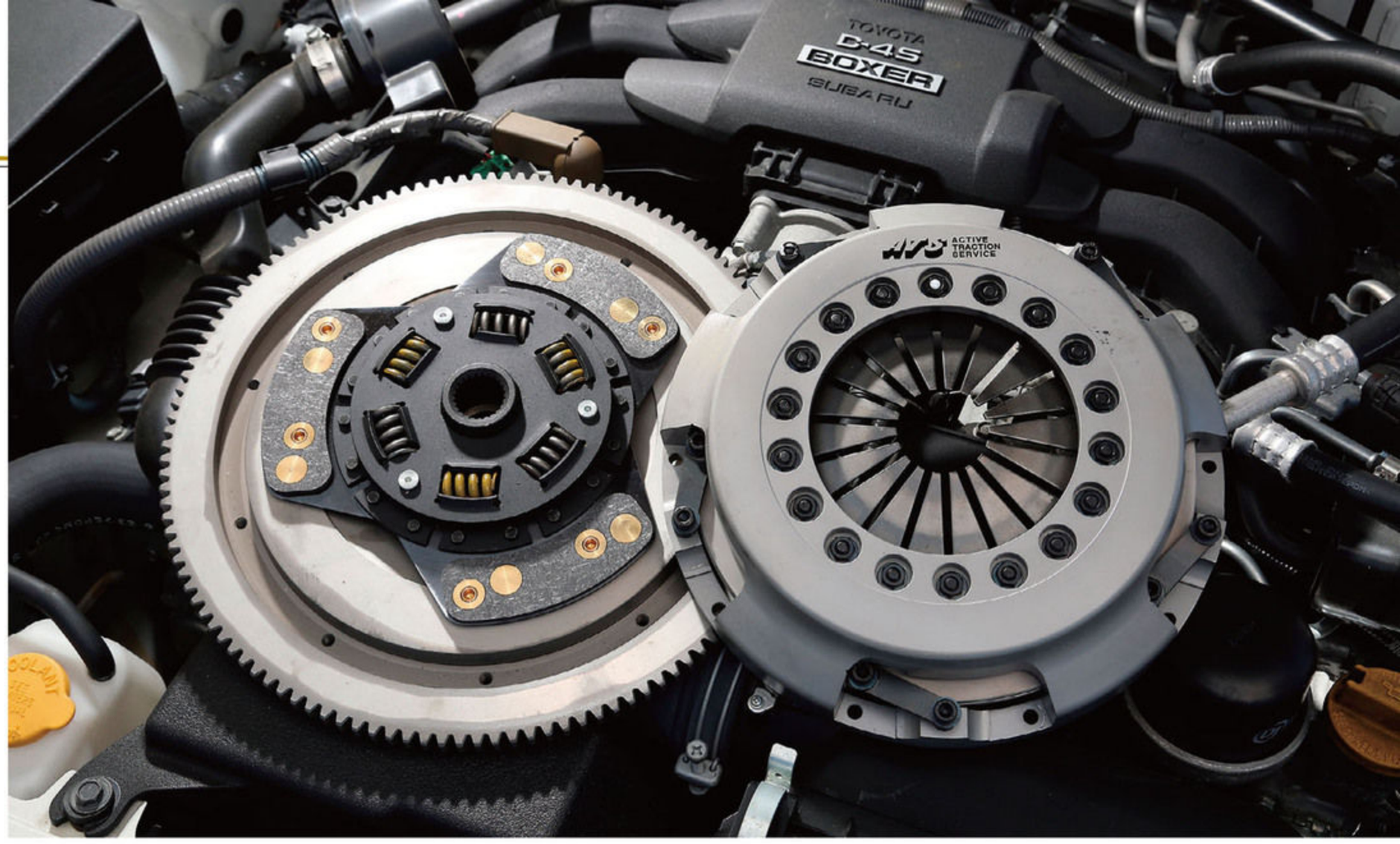
チェッカーを受けた直後、喜びを爆発させる山野選手(右)とカバナの安藤代表(左)。これまで苦労を重ねてきた二人だけに、喜びもひとしお。

イニDとのコラボグッズ

頭文字Dトートバック
価格：5500円

頭文字D Tシャツ
価格：4500円（特製缶ケース付き）

「新劇場版 頭文字D Legend2 闘争」の公開を記念した、イニシャルDコラボグッズが発売になった。グッズは写真の商品の他、『頭文字Dボクサーパンツ(3500円)』、『頭文字Dワンストック(1000円)』まで含めた計4点。欲しい人はカバナのウェブサイトをチェックしよう。



ダンパー付きのカーボンディスクで快適スポーツクラッチ！

Special Parts Selection

ATS

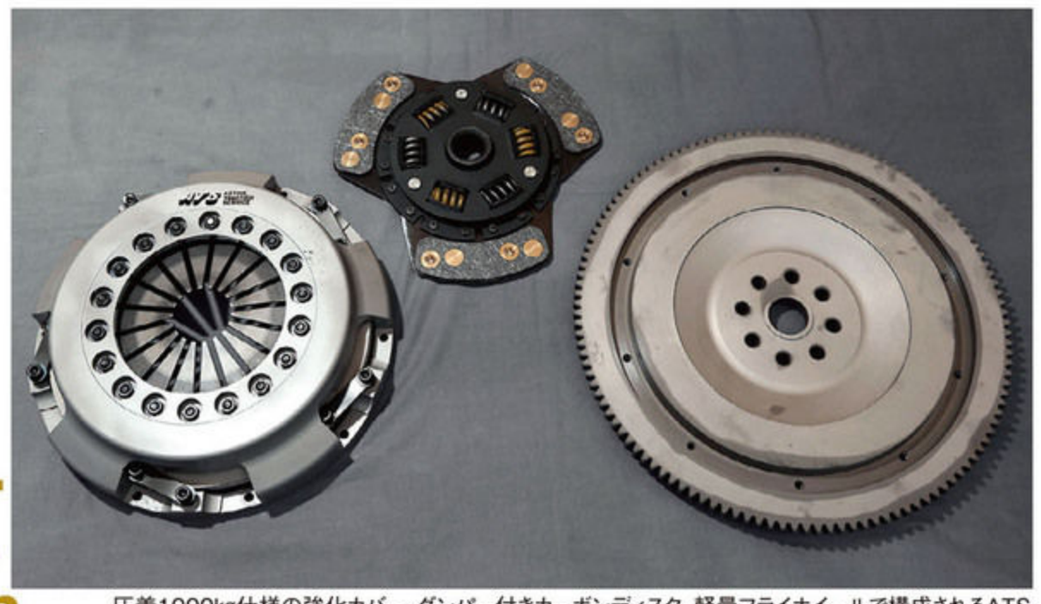
問 エイティーエス ☎086-286-9331 http://www.a-t-s.co.jp
PHOTO：金子信敏 REPORT：村田純也（四馬力）

MTモデルでチューニングを進めていくと必須になってくるのが、圧着力や伝達性能を高めたスポーツクラッチ。ただ、性能アップを求めていけばペダル踏力の重さや扱いづらさなどといったデメリットも現れてくるため、ストリートユースが主体のユーザーにとってはアイテムチョイスが悩ましい部分もあった。

そこで今回注目したいのは、ストリートユーザーに配慮した快適性&ローコストをコンセプトにリリースされたATSのスーパーブレードだ。コイツはダンパー付きカーボンディスクを主軸に強化カバー&軽量フライホイールを与えたものとなっていて、踏力はノーマル以下ながらカーボンならではの高い耐フェード能力や伝達能力、扱いやすさ、耐摩耗性を発揮。また、それだけの高性能を誇りながら、三枚羽根仕様としたことで一般的なメタルクラッチの価格に迫る13万8000円と、リーズナブルプライスを実現している部分が見逃せない。

なお、気になる伝達能力は驚くほどの快適性を実現しつつも、最大トルク35kgmへ対応。過給機チューンでもなんら問題ないスペックだが、カバー圧着をスタンダードの1000kg仕様から1300kg仕様へと変更することで最大55kgm対応とすることが可能なアップグレードメニューまで用意されている。

仮に吸排気などフルノーマル状態であっても軽快な吹け上がりとキレの良いクラッチフィールがノーマル同等の扱いやすさで楽しめ、将来的なステップアップチューンにも楽々と対応してくれる画期的なスポーツクラッチ。高い耐摩耗性を持つカーボンの特長も踏まえれば、文字通り末長く愛用できるコストパフォーマンスアイテムだ。

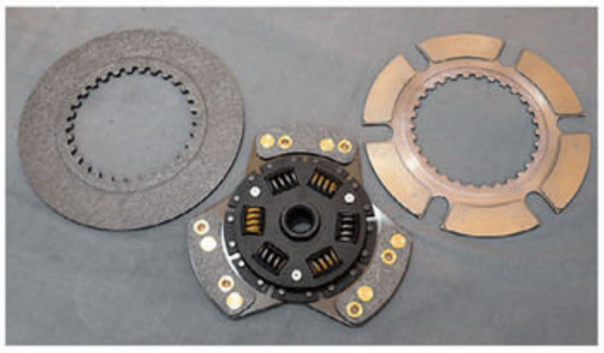


Super Blade Clutch

価格：13万8000円

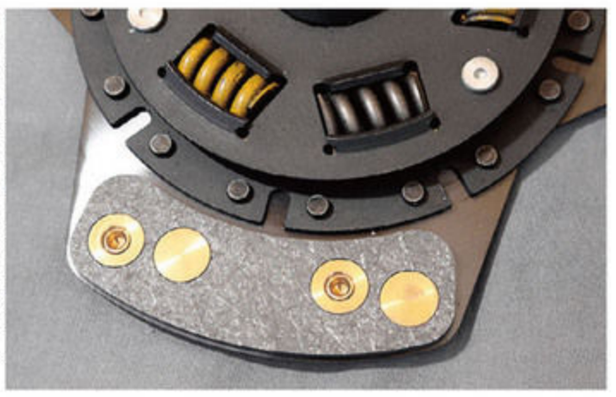
圧着1000kg仕様の強化カバー、ダンパー付きカーボンディスク、軽量フライホイールで構成されるATSのスーパーブレード。これまで4枚羽根のダンパー付きカーボンディスクをノーマル置き換えでラインアップしていたが、優れた快適性と高い伝達性能を求めてキットアイテムの開発へと取り組んだ。

左から通常モデルのカーボンディスク、スーパーブレードのダンパー付きカーボンディスク、メタルディスク。スーパーブレードでは低騒音・低衝撃となるダンパーを与えて快適性を引き出しつつ、伝達能力を犠牲としない3枚羽根でコスト面を引き下げた。



専用カバーは1000kg仕様でMAXトルク35kgm。ユーザー人気の高いHKS・GTスーパーチャージャーがポテンシャル重視のステップ2でもピークトルク32.2kgmなので、過給機チューンでも伝達能力は心配無用だ。余裕を持たせるなら、MAX55kgm対応となる1300kg仕様にアップグレードしてもいい。

使用用途に応じて最適なカーボン材を投入するATSは、クラッチだけでなくLSDにもカーボンアイテムをラインアップ。メタル、カーボンの特性を巧みに引き出したハイブリッド仕様もあるため、求める伝達性能を気軽に相談してみて欲しい。



カーボンは接着材での貼り付けが不可能なため、ディスクにはリベットで固定されている。当然、接触面への攻撃性やカーボン摩耗時にも配慮した真鍮製テーパー仕様となっていて、トラブル不安は皆無。

DRIVER'S VOICE

青木孝行

ノーマルと変わらない踏力なのに、シフトがスムーズで気持ちいい。86&BRZのノーマルクラッチはペダルを踏んでいったラストに軽くなってしまうけど、コイツはフィーリングも変わらず少しストロークが短くなっているから速いシフト操作も確実で楽だね。あと、クラッチミートに関してもペダルとリニアじゃないノーマルイメージが皆無。それでいてカーボン特有のじわっとしたミート感だから、スポーティに走らせてもミッションへのダメージは少ないはず。快適性は犠牲とせずにスポーツも楽しみたいユーザーにうってつけのアイテムだよ。

HPI

問 エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551
http://www.hpi.co.jp

PHOTO：金子信敏　REPORT：川崎英俊

トラブルを未然に防ぐには高性能クーリングパーツが欠かせない

ノーマルでも、スポーツ走行で油温や水温が上昇しがちな86&BRZ。安心してサーキットを走るには、冷却系の強化が必須項目。高性能クーリングパーツで知られるHPIでは、走行シーンやチューンレベルに応じて選べる様々なパーツを用意して、スポーツ走行を支えてくれる。

その最新パーツが、コストパフォーマンスが魅力のドロンカップタイプのエンジンオイルクーラーキット。コアチューブ内にオフセットフィンを設置したHPIオリジナル設計により、優れた冷却効率でありながら圧力損失を低減しているのが特徴だ。

サンドイッチブロックはサーモスタッド内蔵タイプとなっており、冬場のオーバークルールを防止しながら安定した油温をしっかりと確保。10段タイプのコアはラジエター前にレイアウト。車種別専用設計により、バンパーなどへの穴開けなどの加工も一切不要なので、エアロパーツの変更など仕様変更でも安心だ。

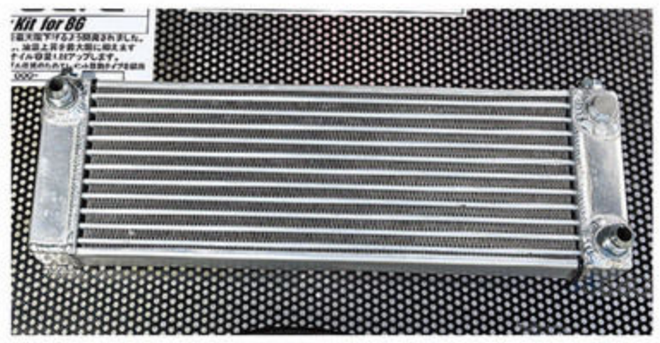
ラジエターも、HPIの豊富なノウハウが凝縮された自信のパーツ。86&BRZ用には、サイドタンク式ダブルターン機構を採用したマルチフローイプを設定。アルミワイドチューブの2層コアと独自のマイクロアウターピッチフィンにより、驚きの冷却効率を実現している。

そのほかにも、よりハイチューンに対応するサイドタンクタイプのエンジンオイルクーラーや、ミッション&デフクーラーもラインアップ。トップクラスデモカーへの装着率の高さが、HPIの信頼の証だ。

EVOLVE オイルクーラーキット

価格：5万円（予価）

サーキットエントリーモデルとして開発された、ドロンカップタイプエンジンオイルクーラー。10段コアにサーモ内蔵ブロック、ホース、フィッティング、ステー類までのフルキットでお得な価格設定を実現している。



EVOLVEサイドタンク式 高性能オイルクーラーキット

価格：12万8000円

独自のフィン設計技術を採用し、軽量、コンパクト、低圧損、優れた冷却効率を実現したサイドタンク式高性能オイルクーラーキット。86&BRZ用はL500×H150×W50の大型コアを採用し、オイル容量も1.2ℓアップする。

EVOLVEラジエター マルチフローモデル

価格：8万5000円

限られた面積で熱交換時間を長時間維持できる、マルチターン構造を採用したサーキットモデル。クーラント内に発生する気泡を効果的に除去できる、スワールタンクも標準装備している。

エキゾーストマニホールド匠シリーズ

価格：15万2000円

パイプが美しい曲線を描く、熟練の匠による手曲げ方式のエキゾーストマニホールド。パイプ素材はSUS304材で、パイプ径は42.7φのほかよりハイパワーに対応する45φもあり。第1触媒は排除されるレイアウト。

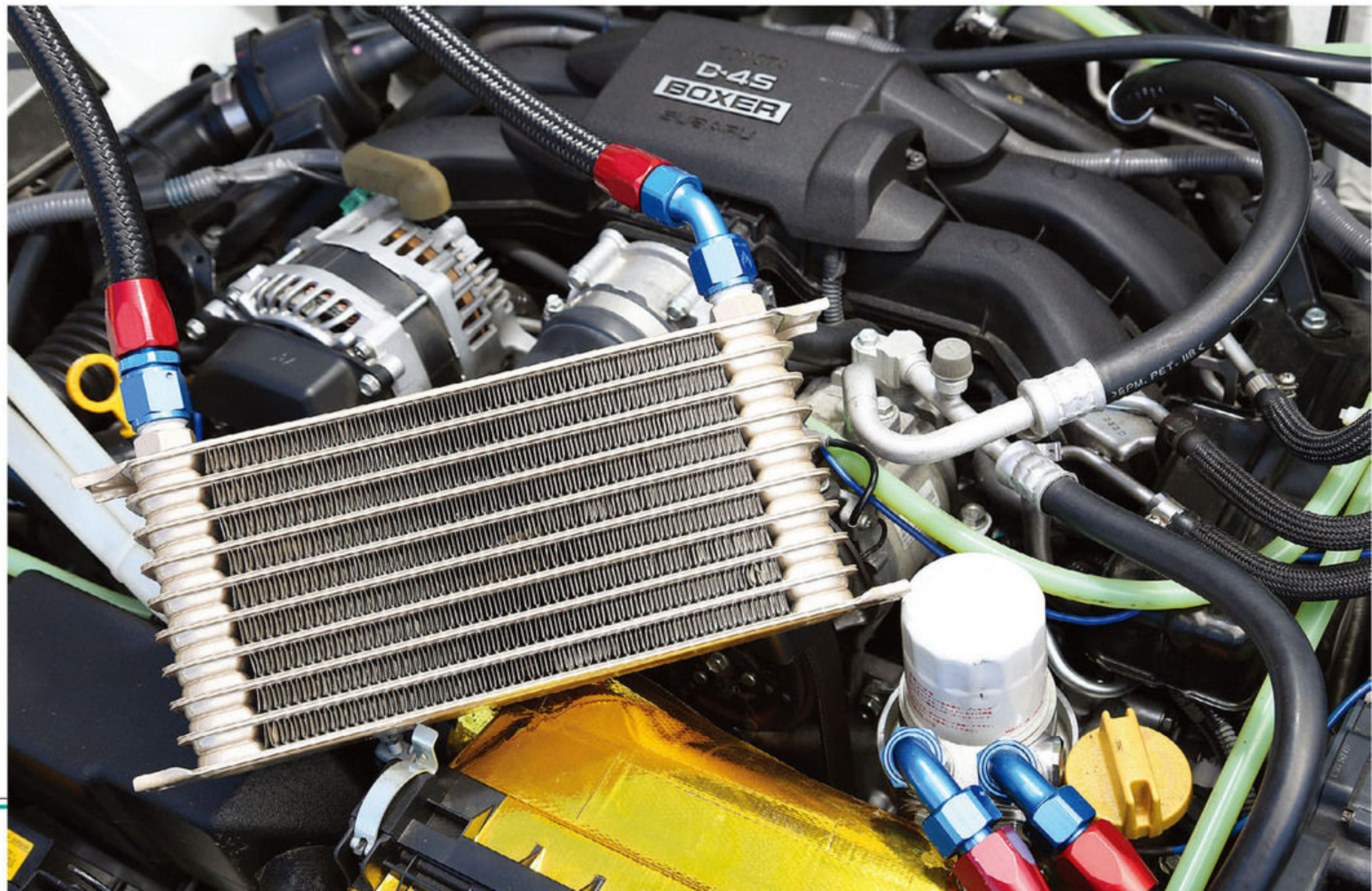
EVOLVE汎用サイドタンク ミッションデフクーラーキット

価格：8万8000円

オイル容量を確保するとともに、高い冷却性能と低圧損を実現した最高峰の性能を持つミッション&デフクーラー。コアサイズはL230×H140×W50で、高性能なオイルポンプやフィルターも付属するフルキット。

コンペティションギアもラインアップ！

HPIでは多くの人が気軽にサーキット走行を楽しめるように、高性能なレーシングギアを低価格で提供している。86&BRZ用のベルトタイプ牽引フックは1万2000円。9色から選べる4点式レーシングハーネスは2万9800円。



油温や水温計に気を奪われながらの走行は楽しくないばかりか危険なので、しっかり冷却系のパフォーマンスアップを図ってもらいたいです。コンペティションギヤにはレーシングスーツやグローブもありますので、ぜひチェックしてみてください。

HPI
金居さん

F1用デザインをフィードバックした“6ペアデザイン”採用スポーツモデル

OZ

ウルトラレッジェーラは2009年までのF1用に採用されていた2×6スポークの“6ペアスポーク”デザインを採用。ぜい肉を極限までそぎ落とした細身のスポークで軽量性も追求。デモカーに装着するサイズは、前後ともに8J×18+45。カラーはマットブラックのほかに、クリスタルチタン、レースゴールド、マットグラファイトシルバーがある。

問 オーゼットジャパン ☎053-469-5011 http://www.oz-japan.com

ULTRALEGGERA

SIZE	INSET	PRICE
16×7.0J	35、48	4万6000円
17×7.5J	35、48	5万1000円
17×8.0J	35、48	5万2000円
18×7.5J	48	6万5000円
18×8.0J	35、48	6万6000円

カラー：クリスタルチタン、マットグラファイトシルバー、レースゴールド、マットブラック

上記サイズ表は5H-PCD100の86&BRZ推奨サイズのみ抜粋したもの
カラーはサイズによって設定の有無があります

OZはアフターマーケット用とレース用がほとんどという、めずらしいホイールメーカーです。イタリアの本社が来年45周年を迎えるのを機に鍛造ホイールを強化し、16年には新規に国産ユーザー待望の18インチを投入予定ですので、期待してください。

オーゼットジャパン
内山さん

Special Parts Selection

OZの技術と美学の結晶させたスポーツホイールが登場!

LEGGERA-HLT

価格：5万6500円～

SIZE	INSET	PRICE
17×7.5J	35、48	5万6500円
17×8.0J	45	5万7500円
18×8.0J	45	7万2500円
19×8.0J	43	8万8500円

スポーツホイールでありながら洗練されたデザインが与えられたレッジェーラ-HLT。フローフォーミング製法採用の鋳造1ピースで、カラーはシルバー系のグリジオコルサブライトとレースゴールドの2タイプを設定する。

粘りのある強度と剛性、高速回転時の優れたバランス、軽量性を実現させる“5オープンスポーク”は、二股に分かれたスポークベース部にボルトホールを配した特徴的なデザイン。

1971年、イタリア北部のヴェネト州でシルバノ・オゼッラドーレとピエトロ・ゼンの2人の若者が送り出したミニクーパー用ホイールからスタートしたOZ。それからわずか14年後の1985年には、F1用ホイールの開発・生産を開始。以降WRCやWECDTMなどあらゆるトップカテゴリーレースへ挑戦を続ける、他に類を見ないホイールブランドへと飛躍した。

今回紹介する「ULTRALEGGERA（ウルトラレッジェーラ）」は、ドイツのGT86カップの指定ホイールとして採用されているもの。F1マシンの過酷な走行条件をクリアして、勝利するためのデザインとして生まれた“6ペアスポーク”を受け継いだ、リアルサーキットデザインが特徴だ。

鋳造1ピース構造による軽量・高剛性な性能は、OZ独自のバイアクシアル・テスティングマシンで開発されたもの。これは世界中のサーキット走行をシミュレーションできるもので、ホイール性能を飛躍的に向上させるポイントのひとつとなっている。

そして個性的な5オープンスポークデザインを採用した「LEGGERA-HLT（レッジェーラHLT）」には、鋳造製法で鍛造ホイールと同等の強度を生み出す、独自のフローフォーミングテクノロジーを採用。トップクラスのスポーツ性能を身につけながら、躍動美あふれるフォルムを両立。サーキットからストリートまで、あらゆるシーンにもマッチするハイパフォーマンスホイールとなっているのだ。

TRD Engine Oil PERFORMANCE 0W30を選ぶべきこれだけの理由

86&BRZのオーナーなら気持ち良い走りを実感し続けるための基本メンテナンスにもこだわりたいところ。水平対向エンジンに適した性能を持つエンジンオイルを使って好調をキープしていくことが、マイカーへの最低限の優しさと考えたい

「86やBRZのオーナーの方は、実際にサーキットでカリカリに攻めたりする人の割合はまだまだ低い。どちらかというと、ロングツーリング派の方がかなりいるように見受けます」と越智さん。ただ、さすがレース経験豊富なだけに面白い分析をしてくれた。「高速道路で移動すると、アベレージ100km/hくらいの速さで1時間や2時間走り続けること、ままありますよね？　まして気温が40度近くなるなかでのその走行は、知らない間にレースに匹敵するぐらいの負荷をエンジンにかけているんです。高性能エンジンオイルで大事なFA20を守ってあげてほしいですね」。と越智さん。

この夏、気温計で40度以上という酷暑のなか、300kmノンストップで富士スピードウェイまで移動した……などというツワモノ、意外と多そうである。しかも往復で……。そんなオーナーさんは、こうした話を聴くと、まっさきにエンジンオイルを交換したくなるのではないか!?

そんなユーザーにお薦めしたいのが、『トヨタワークス』であるTRDが発売している、水平対向エンジンを搭載している86&BRZにピッタリなエンジンオイル、『パフォーマンスOW30』である。

この『パフォーマンス』、スーパーGTのGT300クラス参戦車両にも実際に使用されていたという超高性能オイルである一方、全国のトヨタディーラーでも交換可能な商品だ。

『パフォーマンス』の粘度はOW30という数値。「エコカー用?」というほどの低粘度だ。しかし、心配はご無用。想像を絶するほどの厳しく長期間の開発過程を経ているのだ。たとえば耐久テスト。エンジンベンチで200時間以上の高負荷テストが行われ、その途中でもオイル成分を数回チェック。その間、オイル交換は実施しない。そして、オイルパン内の油温、オイル消費量、劣化状態の確認やピストンリング、バルブ、シリンダーヘッド、カムシャフト、ピストンスカート、ロッカーアームなどの汚れの確認、カム、ランクメタル、ジャーナル、コンロッドメタル等の磨耗の確認など厳しい条件で耐久テストを実施している。こうしたテストの結果、耐久性はもちろん、省燃費性能や排ガス中の有害物質削減などの環境性能も高レベルでクリアし、ヨーロッパ自動車工業会（ACEA：アセア）の規格を取得しているのだ。

ひと昔前までは考えられなかった柔らかさと、摩擦低減分子採用により全回転域において優れたエンジンレスポンスを発揮することはもちろん、省燃費性能も確保されている。

「『パフォーマンスOW30』は低温時の流動性にも優れていますので、エンジン始動時から滑らかさを実感できると思います。日常使用にも適したオイルですね」と越智さん。

競技から日常使用域まで幅広く対応してくれるエンジンオイル。86&BRZオーナーならぜひ採用を検討してほしい。

スーパーGTやスーパーフォーミュラをはじめ、様々なレース活動を行っているINGINGグループの山口トヨペット。MSの越智さんも毎週のように全国のサーキットを訪れ、メカニックやレース運営にと大活躍だ。それだけに、スポーツパーツ選択においてはより具体的かつ実践的なアドバイスを得られるとあって、山口トヨペットAREA86には全国から多くのユーザーが訪れることでも有名だ。

㊐山口トヨペット AREA86
山口県山口市維新公園3-12-25 TEL083-923-1111

山口トヨペットAREA86
マスタースタッフ越智弘之さんが語る

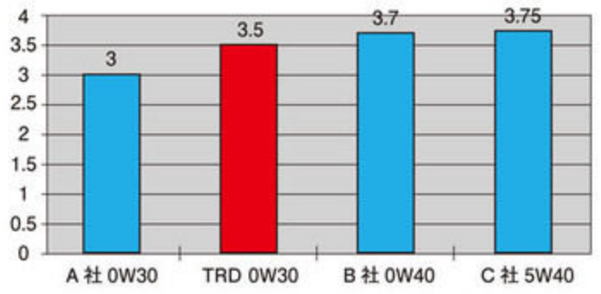
高性能エンジンオイルおススメ論

もちろん山口トヨペット AREA86でもTRDの『パフォーマンス』は購入可能。マスタースタッフの越智さんいわく、「ウチはハードチューンというよりはドライブを楽しむライトなユーザーが多いです。最初はそこまでハイパフォーマンスなオイルを必要としてないユーザーでも、対話している中でオイル交換のタイミングでコレ試してみたら？　なんていいうふうにステップアップすることは良くありますね。うちはレースを本当にたくさんやっていて、実際半端なく過酷なエンジンの使い方をしていますから、エンジンのメンテナンスや耐久性に関しては、実体験としてお話できます。なんでも聞いてください」とのこと。

0W-30の省燃費性能と5W40相当の保護性能を両立した高性能オイルTRDエンジンオイル『PERFORMANCE 0W30』。シリンダーが真横に寝ているFA20エンジンこそ、特に油膜保持性能は必須であり「水平対向エンジン最適」と言っても差し支えないオイルと言える。

◆TRD ENGINE OIL PERFORMANCE 0W30
PAOベース100%化学合成
ACEA規格：A3 ／ B3　SAE粘度：0W-30
価格：1ℓ 2500円　4ℓ 8000円　20ℓ 3万5000円（税別）

高温時の油膜特性（HTHS粘度比較）



一般的な0W30オイルよりも約17%高温時の油膜が厚く、さらに他ブランドの0W40、5W40と同等の高温時の油膜がある。高温時に安定した油膜特性が必要なターボ車も安心して使用が可能だ。また、フリクションが極めて少ないベースオイル特性により、低回転から高回転まで優れたエンジンレスポンスを発揮する。

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

全国からAREA86マスタースタッフが集合!

POTENZA presents

最新86&BRZパーツ体感&研修会レポート

本誌の刊行に合わせて、86&BRZオーナーの良きカスタマイズアドバイザーである全国のAREA86マスタースタッフにお集まりいただき、最新カスタマイズパーツの体感会を実施している。3回目となる今回は、ブリヂストンにサポートいただき、富士スピードウェイドリフトコースで開催。45メーカーの最新パーツに、全国42拠点から集まったマスタースタッフ&トヨタディーラースタッフが熱き情報交換を繰り広げたのだ!

山野哲也が異次元の走り&RE-71Rへの熱き思いを披露!

マスタースタッフも愛車で激走!

86 MyStyleの注目度大!

乗ってわかった!!
最新アフターパーツの魅力

PHOTO：金子信敏、岩島浩樹、小林克好、ゴリ奥野　TEXT：ゴリ奥野、HYPER REV

86&BRZが登場してから早いもので3年半が経過しようとしている。真っ先に購入・納車されたユーザーの皆さんが続々と車検入庫されているという声を聞く。一方、手放したという声は思ったよりも聞かれず、嬉しい限りである。

小誌ハイパーレブも86&BRZのデビュー当時から、その様々なカルチャーを追いかけてきた。カスタマイズ、そしてAREA86とマスタースタッフの動きについては特に注目してきたつもりであるし、多くのユーザーと一緒に、今後も大いに関わらせていただきたいと思っている。

そんな前置きはともかく、相変わらず86関連のアフターパーツ業界の動きは活発だ。カスタマイズ好きの皆さんは、本誌をくまなく読みながら、またネットを駆使しながら最新情報を手に入れていることと思う。

特に、この先はますます車検での入庫が増えると同時に、ずっと迷っていたパーツ装着の決断の時でもある。そんなみなさんに、正確かつ活きた情報を伝えていただくべく、今号の本誌取材機会を利用して、全国のAREA86マスタースタッフの皆さんに最新パーツを体感していただいた。実施後のアンケートでは、「実際に乗ってみてサスペンションの乗り味の違いが分かった」とか、「○○社製スーパーチャージャーのスムースな加速に驚いた」など、まさに最新パーツの凄さを実感したという意見が多く、主催者冥利に尽きる。

今回参加してくれたスタッフだけが、最新パーツのことを理解しているというわけでは決してないが、次の見開きからご紹介する参加スタッフの皆さんの多くは、注目の最新パーツを実車体感されていることは間違いない。ユーザーの皆さんがこれから直面するパーツ選びの際、良きアドバイザーに必ずなってくれるはずだ。そんなAREA86にぜひ訪問し、パーツを体感した生の声を聞き、本誌とともに、パーツ選びの参考にしていただきたい。

最後に、当研修会の趣旨にご理解いただき、デモカーでの体感及び最新パーツ出展にご協力いただいたパーツメーカー及びショップの皆様に、心より感謝申し上げます。（本誌プロデューサー）

TRDのコンプリートカー、14Rを実際に運転できる体感試乗会を開催。TRDスタッフによる座学講習会も行われ、試乗会ではマスタースタッフが行列をつくった。

今回から86／BRZ以外のトヨタ車の出展(パーツメーカー)もOKになった。レクサスやヴォクシーなどの展示も見受けられた。カスタマイズの選択肢が広がるのは大歓迎！

マスタースタッフは朝から大忙し

パーツへの理解を深める

興味のあるパーツやクルマについて、メーカー担当者から直接説明を受ける。お客様に自分の言葉で伝えるために理解を深める。

まずは名刺交換から

研修会のお約束と言えばマスタースタッフとパーツメーカーによる名刺交換。86を通じて生まれた新たな出会いが、カスタマイズをより身近にする。

乗る・乗る・乗る

運転可能なデモカーと助手席で体感できるデモカーがあり、マスタースタッフは1日中ヘルメットをかぶって乗りっ放し。休憩時間も惜しいほど。

〆はフリー走行

クルマ持ち込みの希望者を対象としたフリー走行が行われ、疲れ知らずの多くのマスタースタッフが参加した。長い1日もようやくフィナーレ。

講習会に出席

走行の合間にはブリヂストンと86 My Style、TRDの14Rについての座学がそれぞれ行われた。ビジネスチャンスを逃すまいと熱心にメモをとる姿も。

乗ってわかった!!　最新アフターパーツの魅力

長野トヨペット
中山敬彦さん

トヨタカローラ栃木
新井 努さん

AREA86マスタースタッフが個人車orデモカーで走行

閉会式後にAREA86マスタースタッフ持ち込み車両による走行枠が設けられ、それぞれのマスタースタッフが個人車or試乗車を含むデモカー（計13台）で走行した。パーツメーカーのデモカー試乗を終えた直後だけに、自分が普段乗っている86との比較は非常に効果的なはず。気になる感想はぜひ近所のお店で聞いてみよう。

トヨタカローラ中京
橋本章宏さん

愛知トヨタ
外杉保 和行さん

ネッツトヨタスルガ
井原徹也さん

長野トヨペット
高橋健一さん

トヨタカローラ京都
浪江呂和さん

滋賀トヨペット
井上正司さん

三重トヨペット
西川泰広さん

ネッツトヨタ名古屋
齊藤哲也さん

参加パーツメーカーは過去最多の49社

参加メーカー
AVO TURBOWORLD JAPAN
ACRE & SPIRIT
A.M.S
AREA86 CUSTOMIZE PARTY
AVEST
BLITZ
BOZZ SPEED
CABANA
COSWORTH
CUSCO
DIXCEL
DRIVER'S CAFE FOREST
ENDLESS
FUJITSUBO
grace
HASHIMOTO CORPORATION
(KW st SPEEDHUNTERS cpm)
HPI
KYB
LYZER
MOTUL
M'z SPEED
OZ Racing
REAL
ROJAM CO., LTD
SYMS Racing
TEIN
TiRACING
TRUST
VALENTI
YR-Advance
Zele Performance
阿部商会
ウェッズ
エイティーエス
エッチ・ケー・エス
エンケイ
サード
セカンドステージ
ソニックデザイン
データシステム
パワーハウス・アミューズ
不二WPC
フジムラオート 京都
ブリヂストン
ブリッド
プロジェクト・ミュー
プロト/NEOPLOT/SWAGE-LINE
レイズ
LED字光式ナンバープレート用照明器具 AIR

※アルファベット・五十音順

トヨタカローラ愛媛
松本 徹さん

奈良トヨペット
島岡裕人さん

ネッツトヨタ兵庫
田中宏明さん

ブリヂストンが研修会をバックアップ

研修会の開催をブリヂストンが全面サポート。POTENZA史上最強との呼び声も高いRE-71Rや、AdrenalinRE003の展示をはじめ、RE-71R開発ドライバー・山野哲也選手の商品説明会を開催。さらに山野選手と、TOYOTA GAZOO Racingで活躍する蒲生尚弥選手によるRE-71R同乗試乗会も行われ、プロドライバーの走りと人気のスポーツタイヤのポテンシャルを体感した（詳しくは142ページを参照）。

TOYOTA GAZOO Racingで活躍する若手ドライバー、蒲生尚弥選手も参加。マスタースタッフを助手席に乗せてRE-71Rの体感走行を行った。

山野選手によるPOTENZA RE-71R商品説明会の様子。RE-71Rの開発に3年かかったことや、トレッド面のパターン決めに苦労した裏話も披露され、マスタースタッフたちは真剣に聞き入った。

POTENZA presents

最新86&BRZパーツ体感&研修会レポート

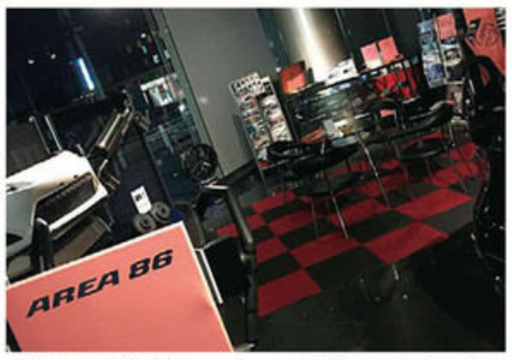
最新パーツ研修会 参加全AREA86情報!!

研修会に参加した全42社のスタッフからカスタマイズに関する意見や気になるパーツ、所属AREA86のPRコメントをゲット。ユーザーの皆さんには、ぜひ今後の86&BRZカスタマイズの参考に、また、全国AREA86巡りの参考にしていただきたい!

茨城トヨペット
水戸千波店 AREA86

住所:　茨城県水戸市千波町2028-1
TEL:　029-241-1121
定休日: 月曜日

高橋雄大さん／白石和也さん



茨城トヨペット水戸千波店のショールームに併設されるAREA86は、営業の白石さんとサービススタッフ高橋さんが運営する。「小さな相談や『今さら聞けない』ことまでなんでも答えさせてください。パーツがどういったものなのか？ 取り付けは？ 車検は？ など、悩んだらAREA86水戸千波店までぜひお越しください！」(高橋さん)

トヨタカローラ南茨城
つくば店 AREA86

住所:　茨城県つくば市西郷1
TEL:　029-850-1400
定休日: 月曜日

斎藤健太さん

つくば市にあるショールーム。筑波サーキットはもちろん、ドライブも楽しい筑波山から程近く、ぜひ気軽に立ち寄ってみたい。年1回のミーティングを今年も計画中。「86は熱狂的ファンが多いクルマ。店とお客様としてだけではなく、一緒に楽しんでいける場所がAREA86だと思います。これからも86をかわいがってあげてください」と斎藤さん。

トヨタカローラ栃木
宇都宮上横田店 AREA86

住所:　栃木県宇都宮市上横田町798
TEL:　028-658-2224
定休日: 月曜日

新井努さん

ユーザーカーにターボ装着車が2台あり、研修会ではクラッチ系パーツの商談を実施したというカローラ栃木の新井さん。乗りやすいカーボンクラッチが見つかったそうだ。また、ユーザーの間ではスポイラー系への関心が高く、これも大いに参考になったそう。車検が増加する今後に向けて準備万端だ。店舗では11月くらいにジムカーナイベントを予定しているという。

ネッツトヨタ群馬
G Spice

住所:　群馬県前橋市鶴光路町143-8
TEL:　027-290-3311
定休日: 年中無休(G Spice)

(上)有賀勇介さん／星野智広さん／(下)井上尚也さん／村田高志さん

スポーツカスタマイズに積極的なネッツトヨタ群馬。G Spiceは2000年からレース活動に参戦。今季もVitzと86のワンメイクに参戦している。「普通のディーラー店舗では技術面等で扱えないカスタマイズパーツなどもお客様と一緒に検討できるマッチングショップです。パーツ販売を中心のイベントを10月10～11日に予定です」と星野さん。

ネッツトヨタ千葉
ネッツシュポルト店AREA86

住所:　千葉県千葉市美浜区新港70-1
TEL:　043-241-7632
定休日: 月曜日

加藤隼人さん／鬼崎弘さん

大好評“鬼マニ”でおなじみネッツ千葉。硬派なイメージがあるが「ノーマルのお客様にクルマを走らせる楽しさを知っていただきたいですね」と鬼崎さん。10月にはディーラー社員にもっとクルマ好きになってもらおうという目的でインナー向け走行会を主催するという。9/27にはユーザー向け走行会も袖ヶ浦で予定している。本誌P140～141の鬼崎さんによる『14Rインプレッション』企画も必読!

山形トヨタ
CUSTOMIZE FACTORY

住所:　山形県山形市南一番町11-24
TEL:　023-632-6186
定休日: 月曜日

井上勝英さん

県内外各地へのツーリングオフなどのイベントを積極的に開催している山形トヨタAREA86。「専任スタッフが常駐し、お客様のニーズにオールマイティに応えられるお店を目指しています。トヨタ車はもちろん、その他車種でも内外装・足回り等のカスタマイズを丁寧にご相談いただけます。ぜひ一度ご来店ください！」と井上さん。FJクルーザーのカスタマイズにも積極的だ。

トヨタカローラ福島
郡山店 AREA86

住所:　福島県郡山市川向61
TEL:　024-945-0202
定休日: 月曜日

吉田信也さん

各メーカーとドライバーの技術が勉強できるとともに、じっくり担当者とパーツ情報を聞けたというマススタッフの吉田さんは自らも積極的にクルマとの関わりを楽しむ積極派。「今回の研修は、今後に活かすことができる内容でした。今後も少しずつではありますが、福島県内の86&BRZを盛り上げていきますので待っていてください！」とうれしいコメント。

ネッツトヨタ郡山
AREA86 本社緑町店

住所:　福島県郡山市緑町17-8
TEL:　024-927-5885
定休日: 月曜日

鴨原一徳さん

86オーナーであるマススタッフ鴨原さんみずから、剛性パーツやマフラー、車高調等のライトチューンを実施。まさにユーザーの参考になる仕様だという。「乗ってみたいというお客様には試乗もしていただいています」(鴨原さん)とのこと。AREA86カスタマイズパーティの商品を中心に、ユーザーの要望にそって幅広くパーツをお薦めしているという。

ネッツトヨタノヴェルふくしま
AREA86 こおりやま並木店

住所:　福島県郡山市並木3-2-5
TEL:　024-923-3211
定休日: 年中無休

伊藤秀明さん

年中無休で86の試乗やメンテナンスサービスに積極的なネッツトヨタノヴェル福島。「私の86には色々なパーツを装着していますが、すべて効果を確認しながら行っています。使用感を交えながらお話が可能です。今後、イベントも企画しています。試乗もできるので、これから86に乗ってみたいという方もぜひご来店ください！」と伊藤さん。

PARTS TRAINING TOPICS ①

今回注目度の高かったパーツは!?

全参加者からアンケートを実施し、『最も印象に残ったパーツもしくはデモカー』に関する意見を伺いました。結果をご紹介しましょう。

◆第1位～過給器関連(ターボチャージャー／スーパーチャージャー／過給器装着デモカー等)……45%
◆第2位～サスペンション／車高調関連……20%

この2種がダントツでした。マススタッフさん自身の関心の高さももちろんですが、車検を控えたお客様からの要望が高いという実情を反映しています。

過給器も車高調も、いくつかのデモカーを体感したうえで、あるメーカーのパーツが最も印象深かったという意見がほとんど。また、皆さん事前にみっちり下調べをされてから来場されたという印象です。

※販社表記は『株式会社』を省略させていただきました。

POTENZA presents 最新86&BRZパーツ体感&研修会レポート

最新パーツ研修会参加全スタッフに直撃!

ネッツトヨタ富山

本店 AREA86

住所:　富山県富山市新庄本町3-3-33
TEL:　076-451-2980
定休日: 月曜日

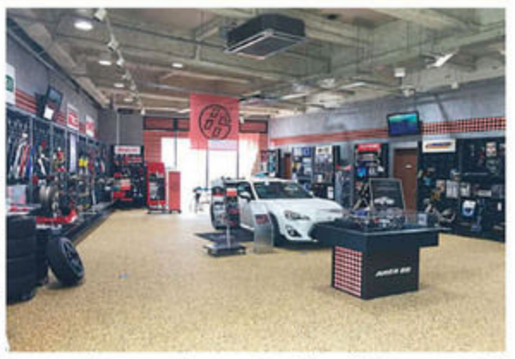
大上達也さん／渡邊謙太郎さん

「クルマを操る喜び」や「見る楽しさ」を広げるため、毎年春と秋に地元サーキットで子どもから大人まで楽しめるイベントを実施しているネッツ富山。ワンメイクレース（86プロクラス）やTRDラリーチャレンジ（Vitzクラス）に参戦している。「ネッツトヨタ富山はこれからも北陸・富山からモータースポーツを発信します」と渡邊さん。

ネッツトヨタ東京

HUB PORT若林 AREA86

住所:　東京都世田谷区若林3-13-1
TEL:　03-3410-2386
定休日: 火曜日



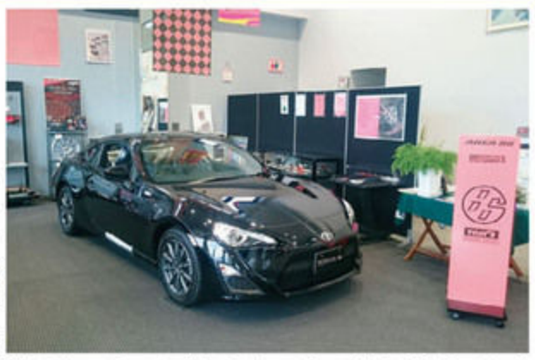
米津昇平さん／二方治さん／秋山征一郎さん

田ヶ原章蔵選手や塚本奈々美選手の86/BRZワンメイクレース参戦をサポートをするネッツ東京。「レース参戦に関する問い合わせが多くなっています。86は1台をメンテナンス、Vitzでは3台のユーザーカーと一緒に参戦しています」と二方さん。カスタマイズにも積極的で、9月から毎月一度、ネッツ東京のいずれかの店舗でカスタマイズイベントを実施するという。

山梨トヨペット

国母店 AREA86

住所:　山梨県甲府市国母7-10-32
TEL:　055-226-1131
定休日: 火曜日



松浦大さん／森一光さん／山村功さん

TOM'Sエアロ＆マフラーを装着した86を試乗車として用意している。また、ご当地スタンプもある山梨トヨペット。「最近、お話をさせていただくユーザー様から『山梨のディーラーは盛り上がってないね』と言われてしまうことがありますが、『山梨も盛り上がってきたね』と言われるように頑張ります！」と森さん。

ネッツトヨタ多摩

T'S Factory

住所:　東京都福生市武蔵野台1-27-3
TEL:　042-539-2486
定休日: 火曜日

秋山真一さん

お買い物5～10% OFFや抽選でレース観戦招待またはカート大会参加などの特典を受けられる『T'S Factoryメンバー』（入会金・年会費無料）を募集中というネッツトヨタ多摩T's Factory。TEAM Net'z withトムス86スーパーチャージャーの試乗も可能だ。「G'sシリーズの試乗車も用意してお客様のご来店をお待ちしております！」と秋山さん。

長野トヨペット

松本店 AREA86

住所:　長野県松本市平田東2-2-7
TEL:　0263-58-3200
定休日: 月曜日

高橋健一さん／中山敬彦さん

来店するユーザーの約25%が女性という長野トヨペット。初心者やこれから86オーナーになろうというユーザーには心強い存在だ。「ライトカスタマイズを得意としていますが、変化を必ず体感いただく自信があります。使用状況にベストなクルマとカスタマイズをご提案します。なんでもご相談ください。一生懸命お話させていただきます」と中山さん。

トヨタカローラ横浜

戸塚下倉田店 AREA86

住所:　神奈川県横浜市戸塚区下倉田町140
TEL:　045-869-1221
定休日: 月曜日・火曜日

花香正樹さん／西村美彦さん

「当店で86を購入していないお客様が来店されて『こんな部品を装着してほしい』と相談されることが多いですね」とはカローラ横浜戸塚下倉店ARAE86の西村さん。年に一度、神奈川トヨタグループが合同で富士スピードウェイ・ドリフトコースでイベントを実施しており、モータースポーツにも積極的なトヨタディーラーなのである。

静岡トヨタ自動車

AREA86 T's Advance

住所:　静岡県静岡市駿河区中村町320-1
TEL:　054-281-7277
定休日: 月曜日

村岡忠さん／朝比奈徹さん

AREA86と併設でカスタマイズショップ『T's Advance』を運営する静岡トヨタ東名店。ライトからハードまでをこなす総合カスタマイズショップだ。「東名高速静岡ICを下りてすぐの当店なので、遠方からのお客様も多数いらっしゃいます。"あの人"とは違うクルマに仕上げたいというオーナーさん、ぜひご相談ください。幅広くサポートします！」（村岡さん）

ネッツトヨタ湘南

藤沢店 AREA86

住所:　神奈川県藤沢市石川5-10-1
TEL:　0466-87-8881
定休日: 月曜日・火曜日

斉藤純一郎さん／梅沢誠さん／北島直樹さん

富士スピードウェイが近く、サーキット走行やドリフトもこなすスタッフがいるというネッツ湘南。86ワンメイクレースへのサポートやVitzレースにも力を入れている。「AREA86として大きくはありませんが、様々なお客様と"クルマ"を楽しんでおります。他店舗でご購入されたお客様も多くご来店されています」と梅沢さん。

トヨタカローラ静岡

清水中央店 AREA86

住所:　静岡県静岡市清水区相生町4-5
TEL:　054-378-8141
定休日: 月曜日

新村昌也さん／山本慎一郎さん

常にAREA86スタッフが勤務しており、店舗スタッフひとりひとりが86の知識を高め合いユーザーに対応しているというカローラ静岡。研修会では各社のデモカーに試乗し、その経験をユーザーにぜひ提供したいという。「『ちびまる子ちゃん』の街、清水にあるAREA86です。ぜひ一度ご来店いただきたいです！」（新村さん／山本さん）

富山トヨペット

富山トヨペット AREA86

住所:　富山県富山市五福末広町1238
TEL:　076-431-8119
定休日: 月曜日

栗林直史さん／石山優仁さん／江尻清峰さん／松本和也さん

ユーザーそれぞれのニーズに合わせた商品提案を心がけているという富山トヨペット。最近、クルマを語り合うイスがクルマ好きのユーザーで満席になることが多いそうだ。86/BRZワンメイクレースにも参戦中。展示パーツも増えそうだという。「4年目を迎えた86。まだまだワクワクするパーツがたくさん出てきます。ぜひ皆さんの86を進化させて楽しんでください」と栗林さん。

PARTS TRAINING TOPICS ②

ミニバン系のカスタマイズも◎

「86と一緒にミニバンのパーツもPRしたい」というメーカーの要望にお応えして、今回は86だけでなく、アルファード／ヴェルファイアやノア／ヴォクシー等に関するカスタマイズの提案を各メーカーが実施しました。ブリヂストンはPOTENZA Adrenalin RE003を装着したヴェルファイアを試乗車として投入。「音が静かでとても良い印象だった」という声が口々に聞かれました。また、主要パーツメーカーもミニバンのデモカーを投入。特に車高調の乗り味に対する高評価が印象的でした。

トヨタカローラ富山

ティアラステージとやま AREA86

住所:　富山県富山市田中町3-1-60
TEL:　076-433-0860
定休日: 月曜日

吉崎宏介さん

クルマ好きはもちろん、ディーラーに行くのはちょっと……というようなユーザーでも気軽に入りやすいAREA86を目指しているトヨタカローラ富山。86&BRZとともに新しくできた店舗だ。「女性向けのワークショップも定期的に開催しています。ぜひ皆さんと一緒にこの店も成長していきたいと考えています。一度ご来店ください」と吉崎宏介さん。

トヨタカローラ名古屋
AREA86 日進竹の山
住所:　愛知県日進市竹の山1-101
TEL:　0561-74-7586
定休日: 月曜日

寺尾裕矢さん／服部雅也さん

美浜サーキットでの周年イベント、ジムカーナレッスン＆BBQなど、イベント運営を積極的に行うAREA86日進竹の山。9月26～27日と11月にはワンメイクレース応援オフを富士スピードウェイで開催予定だ。「サーキットを走行できるイベントやオーナー様向けのオフ会も開催しています。ぜひ参加してみてください！」と寺尾さん。P190～191の関連記事も必読 !!

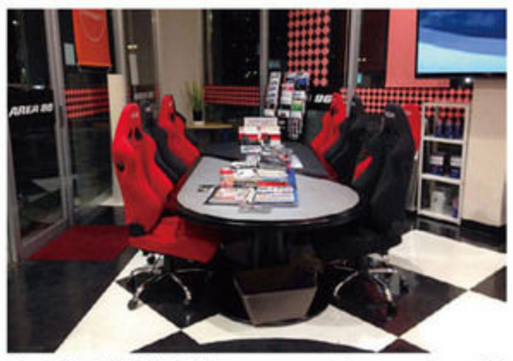
ネッツトヨタするが
AREA86 NUMAZU
住所:　静岡県沼津市東間門1-2-3
TEL:　055-951-2020
定休日: 月曜日

井原徹也さん

MOONEYESとコラボしたデモカーや、ニュル仕様のリアウイングの販売、またオーストラリア仕様のエアロキット販売といった、他店とは一味ちがった攻めた展開が持ち味のAREA86 NUMAZU。秋には3周年記念イベントも企画中だという。「今後、もっと皆さんに喜んでいただけるようなコラボのデモカーを制作予定です！」と井原さん。

ネッツトヨタ名古屋
AREA86
住所:　愛知県名古屋市笹塚町2-90
TEL:　052-521-4486
定休日: 月曜日

齋藤哲也さん／森木英司さん



86/BRZワンメイクレース、Vitzワンメイクレース、インタープロトシリーズなどへのレースサポートで年中大忙しのマスタースタッフ齋藤さん。実践で培われたパーツ選択にまつわる話は説得力大だ。AREA86ではレースカーが展示されていることもあり、斎藤さんとレース談義に花を咲かせてみるのもおもしろいかも。

ネッツトヨタ静浜
AREA86 ASK
住所:　静岡県浜松市浜北区平口5821
TEL:　053-585-8312
定休日: 火曜日

鈴木一行店長／村上行信さん

86/BRZ登場時からユーザーの拠点となっているAREA86 ASK。11月のトヨタガズーレーシングフェスティバルへの参加、そして毎年12月半ばに開催している「N.A.C.F（ネッツ静浜ASKカスタマイズフェア）の開催とイベントが盛りだくさん。「オリジナルのプッシュスタートボタンがカスタマイズのまさに第一歩として喜ばれていますよ」と鈴木店長。

ネッツトヨタ東名古屋
錦町店 AREA86錦町
住所:　愛知県豊田市錦町2-57
TEL:　0565-85-0086
定休日: 年中無休

加藤英司さん

クルマで安全に走る＆楽しく遊ぶをモットーに、ユーザーと会話しながらクルマづくりのサポート役としてのAREA86を目指しているAREA86錦町。広く綺麗な店舗には雑誌陳列も豊富だ。「もっとクルマを知って、もっとクルマで遊んでつくって、クルマってこんなに楽しいんだということを自分の生活の中に取り入れてほしいです」と加藤さん。

愛知トヨタ自動車
T-tune高辻 AREA86
住所:　愛知県名古屋市昭和区高辻町5-1
TEL:　052-883-7401
定休日: 月曜日・祝日

河島弘己さん

今春リニューアルした愛知トヨタ T-tune高辻AREA86。美しく生まれ変わった店舗をぜひ見に行きたい。また、あると便利な愛知トヨタオリジナル商品も販売している。「86のデザイナーである古川氏の婦人が経営する“ジゅんベリーCafe”の“86ブレンドリミテッド”でおもてなしさせていただいております。スタッフ一同、お待ちしております」と河島さん。

ネッツトヨタ中京
AREA86 小牧店
住所:　愛知県小牧市大字村中字井領14-1
TEL:　0568-75-3171
定休日: 月曜日

橋本達宏さん／森田泰宏店長

86やVitzのワンメイクレース参戦を通してレース活動に力を入れるネッツトヨタ中京。店舗すべてがAREA86として機能し、試乗車は86はもちろんG's シリーズをすべて取り揃えている。「当店のマスタースタッフは4名。これからレースを始めたい、カスタマイズを始めたい方に、的確なアドバイスができると思います」と森田店長。

名古屋トヨペット
豊田土橋店 AREA86
住所:　愛知県豊田市土橋町2-5
TEL:　0565-28-6124
定休日: 月曜日

竹口誠さん／城殿将浩さん

トヨタ自動車本社至近の名古屋トヨペット 豊田土橋店 AREA86。走る楽しさを伝えるFTD(Fun To Drive) 活動を実践しており、各種レース＆ラリー活動をはじめ、鈴鹿やスパ西浦等のサーキットを貸し切っての名古屋トヨペットグループ走行会などを定期的に開催している。AREA86でも頻繁にイベント開催しているので、一度訪問してみたい。

三重トヨペット
AREA86 鈴鹿
住所:　三重県鈴鹿市神戸地子町300-1
TEL:　059-382-3211
定休日: 月曜日

西川泰広さん／市川信行さん

マススタースタッフの西川さんみずからが「サーキット走行中毒者」（本人談）ということで、走り系パーツのお薦めや、サーキット走行の基本などをレクチャーしてもらえるという心強いAREA86だ。「発売から3年が経過し、ノーマルで乗るのにも飽きてきたころだと思います。そろそろ自分色にカスタマイズしてみませんか？」と西川さん。

トヨタカローラ中京
AREA86 AOI
住所:　愛知県名古屋市東区葵1-2-13
TEL:　052-933-1260
定休日: 月曜日

坂本大さん／橋本章宏さん

スポーツのみならず、エアロやオーディオのカスタムも相談できるオールジャンルの専任スタッフが在籍するAREA86 AOI。「茶谷MSのオーバーフェンダー＆エアサス仕様に加え、Style Cb、そして橋本MS所有のSURUGA SPEED号も仲間入りしました。様々な仕様を一気に見ることができるAREA86 AOIにぜひ遊びに来てください！」と橋本さん。

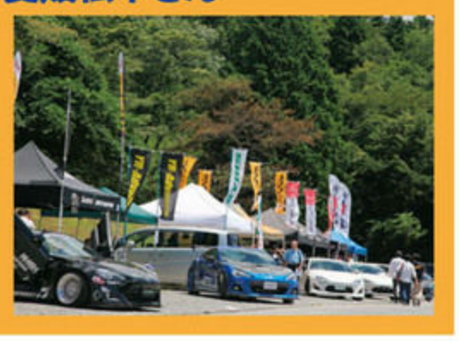
トヨタカローラ三重
AREA86 四日市日永
住所:　三重県四日市市日永3-2-10
TEL:　059-345-5231
定休日: 月曜日

山下博崇さん／西田洋輔さん

鈴鹿ツインサーキットや鈴鹿サーキットでの走行会や、谷口信輝選手のトークショーを開催するなど、イベント活動にも積極的なカローラ三重AREA86。「お客様と個別にカスタマイズ相談しやすい関係づくりを心がけております。86のUCARや展示車（14R）等も増え、色々な86を見比べることができます！」（西田さん／山下さん）

PARTS TRAINING TOPICS ③
遠来賞は山形トヨタ井上さんとカローラ愛媛松本さん

遠路はるばる研修会にお越しいただき大感謝です。代表して遠来賞のおふたりの感想をご紹介。「パーツメーカー様を一同に会した研修会を開催していただき、本当にありがたかったです。体感できる試乗会等、お客様へ説明する際に役立つと思っております」とは、FJクルーザーのカスタマイズにも積極的な山形トヨタ井上さん。DIXCELの展示方法が印象に残ったそうだ。カローラ愛媛の松本さんは、これまで3回開催された研修会の全てに参加。今回はトラストのターボチャージャーの中速トルクの太さ、そしてTRD14R60の印象が良かったという。「今回はキャンギャルがいなかったので、車両に集中できて良かった」そうです。素直なご意見ですね（笑）。



POTENZA presents 最新86&BRZパーツ体感&研修会レポート

最新パーツ研修会参加全スタッフに直撃!

ネッツトヨタ兵庫
AREA86 名谷

住所:　兵庫県神戸市垂水区名谷町字寺池1464-3
TEL:　078-704-3550
定休日: 火曜日

田中宏明さん／有本達也さん

86誕生以前よりNE-STYLEでお客様のカスタマイズ要望に応えてきたネッツ兵庫。オリジナルパーツも豊富だ。86勉強会も実施中。「イベントで知り合ったお客様同士も仲が良く、クラブチームを作って走行会に参加したり、ツーリングやふらっとご飯を食べに行ったりと、ゆる〜い活動もしています。ぜひ一度ご参加ください!」と田中さん。タイムアタック情報はP192〜193へ!!

滋賀トヨペット
ウエルコム栗東

住所:　滋賀県栗東市大橋7-3-17
TEL:　077-552-4151
定休日: 火曜日

西田兼造さん／井上正司さん

名神高速栗東ICに近く交通至便の店舗はレクサス店のような落ち着いた雰囲気の滋賀トヨペットAREA86。ご当地スタンプ、オリジナルステッカー等あり。「最近はBRZのお客様も増えました。もっと多くの方に立ち寄っていただけるような店舗を作っていきます。私自身がサーキット走行好きなので、皆さんに走る楽しさをお伝えしたいです」と井上さん。

和歌山トヨタ自動車
AREA86 小雑賀

住所:　和歌山県和歌山市中島210-2
TEL:　073-436-1371
定休日: 火曜日

井窪英仁さん／佐竹幹也さん／浦田暢之さん

全国初の86 My Styleイベントを開催した和歌山トヨタ。TRD、TOM'Sのマスターショップでもあり、マスタースタッフ以外の知識も意識も高い。ユーザーのスタイルに合ったカスタムを提案することをモットーとしている。「86はカスタムするのに最高の素材。パーツひとつでカッコいいにもカワイイにも変化します。自分のスタイルでオリジナルの86を!!」とは若きMS佐竹さん。

トヨタカローラ京都
AREA86 吉祥院

住所:　京都府京都市南区吉祥院石原上川原町22
TEL:　075-661-3271
定休日: 水曜日

浪江呂和さん

「86&BRZは運転とカスタマイズを楽しむことができるクルマ。その楽しみを応援・協力できるのがAREA86吉祥院です」とは、愛車86のカスタマイズに累計500万円をつぎ込んだと噂のマスタースタッフの浪江さん。年に2〜3回のサーキット走行会やサーキット走行できる場を提供するとともに、ドライビングやカスタマイズの希望に応えられる店舗だ。

奈良トヨペット
Safety Station AREA G's

住所:　奈良県奈良市中登美ケ丘6-8-3 3F
TEL:　0742-55-0580
定休日: 月曜日

島岡裕人さん

「安全運転のヒント」を知り、「クルマを操る楽しさ」を感じることができる空間を演出している奈良トヨペットSafety Station AREA G's。「クルマとは『安全で楽しい乗り物』だということを皆様へお伝えしています。きっとスポーツカーに対するイメージが変わります。ぜひ86とG'sに触れてみてください。ご来店お待ちしています!」と島岡さん。

ネッツトヨタニューリー北大阪
豊中店 AREA86

住所:　大阪府豊中市稲津町2-4-1
TEL:　06-863-6501
定休日: 火曜日

永岡佑規さん／井手順一さん

SARDレーシングチームとコラボして、MS井手さんはスーパー耐久にエンジニア研修として参戦。モータースポーツにも力を入れているネッツニューリー北大阪である。「S耐では良い経験をさせていただいています。少しずつですが走行会等モータースポーツ活動をしていますので、気軽に来店ください。スタイルCbの試乗車もあります!」と井手さん。

岡山トヨペット
AREA86 倉敷

住所:　岡山県倉敷市中島668
TEL:　0120-16-0567
定休日: 水曜日

外山敬敏さん

フロントスタッフの外山さんと、レース&整備現場担当の新谷さんの名コンビで、岡山県外からも多数ユーザーが集まる岡山トヨペットAREA86倉敷。阪口良平選手とともにトップ争いを繰り広げている86/BRZワンメイクレース活動とともに、独立店舗はカスタマイズ派ウェルカムな雰囲気で86/BRZオーナーをお迎えしている。

兵庫トヨタ自動車
AREA86 西宮

住所:　兵庫県西宮市神祇官町5-5
TEL:　0798-63-7222
定休日: 火曜日

坊池昇さん

カスタマイズやメンテナンスについてユーザーとじっくり話し合い、可能な限り理想の実現をモットーとする兵庫トヨタ西宮店AREA86。「カスタマイズ環境は整っていますが、いかにかっこ良く、いかに速く、いかに乗りやすくと方向性はたくさんあります。明確な方向性が見つかれば、また新しい86ライフを楽しめますよ」と坊池さん。

トヨタカローラ愛媛
中央通店 AREA86

住所:　愛媛県松山市中央1-16-5
TEL:　089-922-3321
定休日: 水曜日

松本徹さん（松本さんは今治店に所属）

愛媛から富士スピードウェイまではるばるご来場のカローラ愛媛マススタースタッフ松本さん。「ただいま社屋を絶賛建て替え中です。来年秋に完成予定です。なんでもご相談に乗らせていただきますので、ぜひご連絡ください!」（松本さん）。本州の86&BRZユーザーも、しまなみ海道をわたってぜひ松本さんに会いに行ってみよう!!（写真は中央通店 AREA86）

神戸トヨペット
AREA86 御影

住所:　兵庫県神戸市東灘区御影中町3-2-5
TEL:　078-846-3450
定休日: 火曜日

奥村和夫さん／今井彩乃さん

谷口信輝選手を起用して86/BRZワンメイクレース2014年度チャンピオンに輝き、今年もタイトル争いをリードしている神戸トヨペット。AREA86御影は広い展示スペースと豊富なデモカー&パーツ展示でカスタマイズ派ウェルカムな雰囲気だ。レース現場でも店舗でも大活躍の奥村さんと、気品ある笑顔が素敵な今井さんが研修会に参加してくれた。

PARTS TRAINING TOPICS 4

開催場所決定は苦渋の決断なんです。。。

実に多くのトヨタディーラースタッフにご来場いただいき、主催者としては本当にうれしいかぎりです。けれども、読者の皆様に誤解してほしくないのは、今回ご来場いただいたAREA86や販社様"だけ"が通うべきAREA86ではないということ。「今回も絶対に来たかったのだけど出張が重なった」とか、「遠すぎて会社の許可が下りなかった……」ということで、ご来場できなかった方が多数いるのも実情なのです。なるべく多くの皆様にお集まりいただけるよう、工夫していこうと思います。同時に、今後はユーザーの皆さんにも体感していただけるような機会を作りたいとも思っています。今後の展開にぜひともご期待ください。

トヨタカローラ神戸
AREA86 西宮171

住所:　兵庫県西宮市青木町5-13
TEL:　0798-71-1601
定休日: 火曜日

山口拓也店長

日本ではなかなか出会えない北米SCION FR-Sグッズ やKEN Gushi選手のサイン入りTシャツを展示するカローラ神戸AREA86。「ライフスタイルに合ったカスタマイズを提案し、お客様と一緒に、お客様にピッタリなMy86を作っていきたいです。お気軽にマススタースタッフにお声がけください」とは、足回りパーツへのこだわりが特に強い山口店長。

“86 My Style”という提案

パーツメーカーがコラボして立ち上げた“86 My Style”。異なるヨーロッパテイストを持つ3台のデモカーを製作し、トヨタディーラーでのイベントを中心に展示を行っている。ユーザーはこのデモカーをお手本に好みのカスタマイズをオーダーできるという。あなたの考える86 My Styleはどんなスタイル?

PHOTO：金子信敏、小林克好　REPORT：ゴリ奥野

AREA86カスタマイズパーティ　☎03-3472-5015　http://area86customize.jp

86 My Style
オフィシャルブランド

BARUTA
CABANA
HATTORI MARKING
LX-MODE
SECOND STAGE

※アルファベット順
※CABANA、HATTORI MARKING、SECONDSTAGEはワンオフ製作に対応

ITALIAN STYLE
スクリーンから飛び出したハンサム・ガイ

前後のシートカバーは高いフィッティング性で好評のカバナ製。イタリアンスタイルということで、鮮やかなレッドをセレクト。無数の86モノグラムが背中の部分に張りこまれている

3台に共通して入っている「86モノグラム」。例えて言うならルイ・ヴィトンのロゴのような、斬新なデザインだ。イタリアンスタイルとフレンチスタイルのコンセプトにはトヨタ自動車ZRの岸　宏光氏もアドバイスしている

高まるカスタマイズニーズに対応した86 My Style
自分らしさのヒントがこの中に

FRENCH STYLE
女性が似合うさわやかコーデ

ホワイトとブルーのコントラストが涼しげなシート。イタリアンスタイルと同じくカバナ製だ。セカンドステージのシフトパネルでコーディネイトされている

ホイールは8本スポークのミニライト。86のホイール＝スポーツホイールという常識を覆す、マイスタイルならではのチョイスだ

愛車を自分好みの物に変えた瞬間、「愛着がさらに高まった」という経験を持つ人は多いだろう。どんな些細な部分でも、カスタマイズできるという可能性は、何ものにも代えがたい喜びを与えてくれるものだ。

「86マイスタイル」は、そんなカスタマイズビギナーを対象に、パーツメーカー5社（右ページ参照）がコラボして立ち上げた新しいコンセプトだ。3台のデモカーを製作し、トヨタディーラーのイベントを中心に展示を行っているので、見たことがある人も多いだろう。

コンセプトのキモは「自分らしさ」で、それぞれにヨーロッパテイストを盛り込んでいるのが特徴だ。

「ブリティッシュスタイル」は、ブラウン内装を取り入れたスポーツカーの王道スタイル。86のデザイナーであるトヨタ自動車の古川高保氏がデザインしたことでも知られている。また「フレンチスタイル」はパステルカラーでラッピングされ、洗練された雰囲気を演出している。そして「イタリアンスタイル」は、ブラックとレッドの鮮やかなコントラストが、ミラノの伊達男のような、彫りの深い表情を作り出している。

すべてヨーロッパテイストでまとめているのは、BMWミニやフィアットをはじめとするユーロカスタムの流行を取り入れ、新しい86のスタイルを提案するためだ。

実際に86マイスタイルのカスタマイズを行うには、イベント時に注文するか、AREA86カスタマイズパーティに問い合わせれば対応してくれる。ちなみに、この3台の派手なデモカーはあくまで参考事例で、カスタマイズのヒントを見つけるためのいわばお手本のような存在。

ユーザーが実際に依頼する場合は、3台をヒントに様々なオーダーが可能。愛車を自分好みの1台に仕上げていくサポートを担う、それが86マイスタイルの真骨頂なのだ。

BRITISH STYLE
大人の王道的スポーツカー

すぐにでもできそうな純正ホイールのペインティング。手軽に個性を出すのにピッタリの手法だ。ゴールドとマットブラウンとの相性もピッタリ

ハットリマーキングのラッピング（マットブラウン）で塗り分けられたボンネット部。86の純正色とは全く異なるイメージに仕上がっている。飽きたら剥がして元に戻せるのもポイント

乗った!

カスタマイズショップとして長い歴史を誇るネッツシュポルトの熱血店長。カスタマイズにも積極的で、鬼崎さん入魂のオリジナルパーツ「鬼マニ」(エキマニ)はあまりにも有名。愛車は86で、モータースポーツ経験も豊富

乗り比べてわかった

TRD 14R(イチヨンアール)の魅力

大きな話題を呼んだTRDのコンプリートカー、14R-60のストリートバージョンとして、今年2月に発表された14R。その14Rと14R-60を試乗し、比較する機会を得た。インプレッションドライバーを務めるのは、ネッツシュポルト(ネッツトヨタ千葉)の熱血店長、鬼崎さん。プライベートでも86を所有する鬼崎さんの口から出た言葉は?「最新パーツ体感&研修会」の現場からレポートする。

PHOTO:岩島浩樹/小林克好/ゴリ奥野
REPORT:ゴリ奥野
取材協力:ネッツシュポルト、トップセレクション

問い合わせ先:トヨタテクノクラフト TRD ☎045-540-2121 http://www.trdparts.jp

買いやすくなった14Rの気になる中身

348万8182円!

※架装メーカー希望小売価格(MT、税抜)

ドアスタビライザーやプッシュスタートスイッチ、専用フロアマットなど、小物中心に追加されたインテリア。ステアリングやシートなどは純正で、自分で選ぶ楽しさが味わえる。シフトレバーやサイドブレーキブーツは社外品。

ホイールは14R-60と同デザインの鍛造タイプ。ガンメタリックのカラーは専用で、18×8.0インセット48のサイズも専用。ノーマルのアルミホイールに比べて3kgの軽量化を達成。カナードは販売店装着オプションのTRD市販品。

フロントはノーマルバンパー+専用フロントスポイラーの組み合わせ。空気をスムーズにサイドへ流し、リップでダウンフォースを発生。フロントタイヤの接地性を高める。

リヤバンパー、ディフューザー、ハイレスポンスマフラーは14R-60と共通。トランクスポイラーはTRDの市販品を標準装備(GTウイングは架装メーカーオプション)。14Rのロゴがナンバープレート横に入る。

14R-60と同様、エンジンはノーマル。TRDのロゴ入りインテークマニホールドが装着されている。TRDの車高調を装着しているので、アッパーマウントはピロアッパーになっている。

GTウイングは14R-60と共通で、36万円(税抜)のオプション。流行のスワンネックを採用し、ウイング下の空気をスムーズに流す。専用のアンダーリップをフロントに装着し、前後の空力バランスを図る。

14R、14R-60、標準車に

インプレッション by鬼崎店長

まずはカバナさんの14R-60から。14R-60のベースはC型なので、ボディ改良が施されたD型ベースの14Rと比べてボディ剛性の面で不利なはずですが、車体がガッチリ、カッチリしています。トランクスルーを廃止した割り切った2シーター仕様の作りや、ブレースによる補強などで、D型に負けないボディになっていますね。とっても高額なクルマですが、腕が上がって、サーキットをガンガン走りたいという人には、非常に良いクルマだと思います。

では14Rはどうかというと、14R-60に勝てるはずはないですが、今回のようなコース（富士スピードウェイ・ドリフトコース）を走る分には14Rでも十分いける。TRDの車高調で、キャンバーを付けていた影響もありますが、よく曲がります。あとD型ベースなので、エンジンのフィーリングが力強いのもポイント。このクルマは相当おもしろいクルマです。

車体価格プラス100万円でするべきことがされていて、架装部分の保証も受けられる14Rは、とっても魅力的な選択。86の購入や買い替えを検討している人にオススメです。現行86オーナーは、パーツの単品販売を期待して待ちましょう。何を隠そう、私も単品発売を心待ちにしている86オーナーのひとりですから。

取材は7月14日に行われた「86&BRZパーツ体験研修会」の場で行われた。鬼崎店長をはじめ、多くのトヨタディーラースタッフが14Rのステアリングを握り、高い完成度を確認した。

14Rは完成されたクルマ
+100万でやるべきことができている

14R

14RはATモデルの購入も可能で、価格は356万4546円（税抜）。ボディカラーも標準車と同じく7色から選ぶことができる。本文中にあった架装部分の保証は1年または2万㎞走行まで。今回の試乗車はネッツシュポルトからお借りしたので、14R標準車と仕様は若干異なる。

14Rのベースは最新のD型。助手席側ドア開口部のプレートで確認できる。購入を検討しているオーナーにとって特に気になるポイントだ。

標準車

すごく乗り心地がイイ ボディ剛性も 改善されている

2015年2月に発表された一部改良で、電動パワステのフィーリングやボディ剛性が改善された。「ノーマルの足は相当良くなっています。減衰力も変わっているし、初期のA型とD型を比べると足の収まりや乗り心地も全然違います」と鬼崎店長。

14R-60

ボディがガッチリ、カッチリ ブレーキもとんでもなく効く

14R-60の販売はすでに終了していて、試乗車はカバナのデモカー。カバナのシートカバー（プロトタイプ）が純正フルバケットシートに装着されているほか、プロジェクトμのブレーキパッドなども装着済み。「ブレーキもとんでもなく効く。スピード落としすぎと思ったくらい」と鬼崎店長。

AREA86マスタースタッフの助手席インプレッション付き

レーシングドライバー
山野哲也選手

スーパーGT3年連続チャンピオン（GT300クラス）、全日本ジムカーナで15回のチャンピオンを獲得した“ドライビングマジック”。RE-71Rの開発を担当。

レーシングドライバー
蒲生尚弥選手

TOYOTA GAZOO Racingのドライバーとして、ニュル24時間レースやGAZOO Racing 86/BRZ Raceで活躍。スーパーGT・GT300クラスにSLSで参戦中。

Photo/ 金子信敏、小林克好、ゴリ奥野
Text/ ゴリ奥野

二人のドライビングマイスターが語る

RE-71Rが人気の理由

「最新パーツ体感&研修会」会場内で人気のRE-71Rに関する数々のプレゼンテーションが行われRE-71Rの秘めたポテンシャルにあらためて驚かされた。スポーツタイヤの常識を打ち破るタイヤと言って間違いない

ブリヂストンタイヤジャパン
消費財商品企画第1部
長島庸介さん

ドライバーの感覚と一致するステアフィールが手に入ります

タイヤが路面に接している状況を可視化し、山野選手による実走テストを繰り返しました。トレッドパターンと形状、コンパウンドを最適化しているので、ドライバーの感覚と一致するステアフィールが手に入ります。

２０１５年２月の発売以来、ポテンザRE-71R（以下71R）が人気を集めている。セールス状況は想定を上回る水準を維持し、事実上の86／BRZラジアルタイヤ最速決戦であるGAZOO Racing 86/BRZ Race（クラブマンクラス）では、大きなシェアを獲得している。「POTENZA史上最速」を謳ったTENZAのコンセプトが、わかりやすいコンセプトが、走りにこだわるドライバーに受け入れられているからだが、それを支えているのが、ブリヂストンが新たに投入したテクノロジーの数々。71Rが人気を集めている理由を、開発ドライバーを務めた山野哲也選手のコメントを交えつつ、紹介していこう。

一番の理由は、ドライバーや路面コンディションを選ばないグリップ力。ブリヂストンの独自技術である「アルティメット・アイ」でタイヤと路面の接地面を可視化。山野選手がスリック状態から実走テストを繰り返し、溝の深さから位置、本数や形状、コンパウンドなどを決定している。

「速度域を問わず、最もバランス良くグリップとタイムが出た形状にしました。レース用タイヤのようにグリップするレンジが狭いと速度域でバランスが変わり、ドライバーは不安になる」と山野選手。

また、冷えた状態から走り出しても、すぐにグリップするのも人気の理由。従来品と比べてより広い面積で接地する「RE-71R専用ハイグリップコンパウンド」を採用しているが、山野選手が筑波サーキット（コース２０００）でR34GT-Rを駆り、トップクラスの58秒台をマークした際、「ピットに入ってトレッド面を触ると冷たかった」（山野選手）というから、その性能は本物。結果として高いウエット性能を備えたのも見逃せない。

さらに山野選手の助手席で71Rを体感したAREA86マスタースタッフもコメントしているように、荷重変化が起きた時の4輪の接地バランスが良いのもポイント。「いつもどこかのタイヤが浮こうとしているんだけど、71Rは浮こうとしないタイヤになっている」と山野選手。筑波サーキットの最終コーナーのように、横Gが長くかかるコーナーで荷重がどんどん変化するようなシーンでも、アクセルを踏みながら安心してコーナリングできるというわけだ。

欠点のないタイヤなんてあるわけないと思いがちだが、山野選手が「魔法のタイヤ」と言うぐらい、欠点が見当たらないのが71Rの特徴。これまでのスポーツタイヤにありがちだった気難しさを排除し、誰でも気負うことなく速く走れるのだから、ヒットするのも当たり前というところだろう。

POTENZA RE-71R

山野哲也の証言
ウェットでも2〜3秒速い魔法のタイヤです

安心して速く走れるタイヤを作ろうと、ゼロからスタートし、開発に３年かけました。まずはスリック状態からタイヤ全体のラウンド形状を決め、それから構造、タテとヨコの溝などを決めていきました。タテ溝の主な役割は排水ですが、ハンドリングにものすごく影響するので、位置決めには相当時間をかけました。また、トレッドパターンは横からストレスが入った時に、きちんと面が出るようなパターンにしました。コンパウンドにもこだわっていて、グリップ発生が早いのも特徴。ミクロの世界でゴムがアスファルトの粒々をつかみにいっているようなイメージで、ウェットでも従来品に比べて２〜３秒速くなりました（筑波サーキット・コース2000）。自分でもビックリするぐらいの性能で、魔法のタイヤですね。

舵角の初期からグリップが発生誰でもすぐに感じられます

蒲生尚弥の証言

これまでと違うのが、ハンドルを切り込んでいった時。従来品は舵角の最後で効くような感じだったけど、RE-71Rは舵角の初期からフロントにグリップが発生します。一般の人が乗ってもすぐにグリップの良さを感じられると思います。ライフについては、今日１日ずっと走っていてもグリップの低下を感じることもなく、高いレベルにあると思います。スポーツ走行１セッション（15分〜20分）走りっぱなしでも、全然問題ないですね。

AREA86マスタースタッフが助手席でRE-71Rを体感

蒲生選手のドライブで体感

トヨタカローラ京都
浪江呂和さん

ブロックの戻りが素直 扱いやすそうな印象

私の想定以上のGでコーナーに進入したのですが、クルマは安定していて、振り返しの際のブロックの戻りもすごい素直。キュルッではなくジワッと戻ってくれます。扱いやすそうな印象を受けました。純正サイズを選んでも純正タイヤとの差をしっかり感じられると思います。

トヨタカローラ愛媛
松本 徹さん

滑ってもちゃんとグリップしてくれる 今まで履いてきたタイヤより上かも

やっぱりプロドライバーはうまいね（笑）。RE-71Rの印象は、腰が強いというか、コーナリング中に滑っていてもちゃんと止まってグリップしてくれる。今までいろいろなタイヤを履いてきましたが、上かなという感じです。タイヤの限界が高い雰囲気で、とっても良かったです。

トヨタカローラ神戸
山口拓也さん

グリップ力が今までと違う ブレーキングでもよく止まる

グリップ力が今までのタイヤとは違いますね。安心して乗れて止まれると思いました。雨の日も安心ということなので、お客様にオススメできるタイヤだと思います。フル加速からのブレーキングであれだけ止まれるのはRE-71Rならでは。コーナーでも踏ん張ってくれます。

山野選手のドライブで体感

兵庫トヨタ
坊池 昇さん

グリップを感じるまでの時間が早い 路面に張りついて走っているよう

ブレーキングからのターンイン時、グリップを感じるまでの時間が早いと感じました。タイヤが鳴ってからグリップが回復するまでの時間も早く、クルマが路面に張りついて走っているような感覚でした。タイヤがたわんだ後の戻りスピードも早く、自分でも走ってみたいですね。

山形トヨタ
井上勝英さん

タイヤが浮いてもグリップ感がある 安全走行にもってこいのタイヤ

荷重のかかっていない方のタイヤを意識しながら乗ってみました。タイヤが浮き気味でもグリップが感じられ、コーナーの先を見られるような、安全走行にもってこいのタイヤだと思いました。ステアリングもスッと戻り、素直な印象。自分で乗っても同じイメージで乗れますね。

トヨタカローラ栃木
新井 努さん

昔のSタイヤのようなグリップ感 純正サイズでも十分いける

プロドライバーのドライブにビックリ。２周目はタイヤに意識を集中して乗ってみました。タイヤが路面にかじりつきアンダーが出にくそうで、良い印象を受けました。昔のSタイヤに似ていて、グリップを求めるお客さんにもってこいのタイヤです。純正サイズでも十分いけますね。

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

EVENT REPORT

速さ＋燃費で勝負するエコレース

86グリーンカップ参戦のススメ

全国各サーキットで開催されている86グリーンカップ。色々な媒体やパーツメーカー、AREA86マスタースタッフの皆さんが参戦しているので、一度参加してみたいと思っているオーナーさんのために、このレースの魅力をお伝えしよう。

PHOTO：堤 晋一

ハイパーレブはもちろん、レブスピード、ニューモデル速報、クリッカーといった弊社の自動車媒体に所属する編集者が何度か出場させていただいている86 GREEN CUP。2015年の筑波戦では、レブスピード&ハイパーレブ連合チームが周囲の空気をまったく読まずに優勝をしてしまいました。いやぁ、大変申し訳ありません…。

「けっきょく燃費が良けりゃいいんだろ？」なんていう退廃的な声も聞かれるなか、実際のところは順位ポイントも重要であり、『速くかつ燃費の良い走り』がなにより必要です。

「できるだけ車速を落とさずにコーナーリングし、アクセルワークはじわっと…」とは、空気を読まずに優勝をかっさらったドライバーのひとり、元レブスピード編集長の佐藤イケマル。「そんなことじゅうじゅうわかっているし、それができないから大変なんじゃないか」と、皆さんの代わりに言っておきましたが、実は大きなウェイトを占めているらしいのが、燃費。具体的なことを書いてしまうと今後の皆さんの探究心に水を差すことになりかねないので割愛させていただきますが、弊誌チームにしても「じつはあの時あのタイヤを履いていたのもあって、ああじゃないこうじゃないとまって頑張ったんだけどねぇ」なんていう話も…。

とはいえ、グリーンカップは誰でも出られるということころが最大の特徴であり、面白さだと思います。勝ちだけがすべてではないと、あえて言わせていただきます。86&BRZ乗りの仲間が集まって、ああじゃないこうじゃないと言いながらそれぞれの目標を目指して頑張る。そういうことも大切なことだと思います。勝ってはもちろん、負けてもみんなで笑い、負けた充実感に自然と笑顔があふれる。そんなレース、なかなかありません。

今後もこのレースがさらにたくさんのユーザーの皆さんに参加していただけるよう、我々も協力していきたいし、参加する皆さんも、安全に気をつけながらどんどん楽しんでいただきたいと思います。ライセンスも不要です。全国のAREA86マスタースタッフの方々も積極的に参戦していらっしゃいますので、相談してみると良いでしょう。

蛇足ではございますが、会場によって運営にばらつきがあるのがちっと気になっています。これは、結果的に参加者満足に影響すると思うので、なんとか改善していただいたほうが良いのではないかと思います。参加者の皆さんのために、オーガナイザーさん、何卒よろしくお願いいたします！

大人げない戦いを披露し、筑波ラウンドで優勝してしまったレブスピード関係者

2015年グリーンカップの予定

今年は以下のイベントが予定されている。参加受付中なので、86/BRZグリーンカップのHPを今すぐチェックしてみよう!

http://www.motorgames.jp/86brz-greencup/

ただいま参戦受付中

9月12日	10月31日
鈴鹿ツインサーキット	岡山国際サーキット

参加マスタースタッフの声

茨城トヨペットAREA86
マススタースタッフ　白石和也さん

ユーザーのみなさんと出ようという話になり、今年は筑波と富士に参戦しています。グリーンカップはスピードだけではないレースなので、(サーキット走行)初心者でもとっつきやすくてよいと思います。誰でも出られます。そこがまずは魅力ですね。ひとそれぞれ違う楽しみ方でOK。また、参加費も安く、お客様をお誘いしやすいですね。これからの希望を言うとすれば、今のグリーンカップの次のステップアップクラスのレースができると面白いかもしれませんね。
(写真は筑波戦に参戦したマススタースタッフの面々)

長野トヨペットAREA86
マススタースタッフ　中山敬彦さん

ユーザーさんと話すなかで、「誰の86を使う!?」とか「人の86だと気が引ける」という声がありました。そんな方々の参加を促すという意味で、ワタシが所有する86を使って参加することを決め、サーキットを走ってみたいと思っている方にお声がけしました。こんな楽しいことをもっとみんなやらないんだろうと常々思っているからなんです。エコですが、そうは言ってもレースなので、レースの緊張感や駆け引きも楽しめます。それぞれに目的を持って、まずは参加して見て欲しいと思っています。
(写真前列右側が中山さん)

モータースポーツジャーナリスト

はた☆なおゆきの 86/BRZワンメイクレース雑感

PHOTO：眞鍋裕行

2000年にヴィッツレースが始まってからというもの、レース界の常識は大きく変化しました。何せ、その前はナンバーなし車両でしかレースできなかったんですから。それが多方面の尽力によって、ナンバー付き車両でもレースができるようになった。これは素晴らしいこと。いきなり人気レースになって、次の年からは地方シリーズに分化し、ヴィッツレースは全国のレースシーンを盛り上げ、支え続けています。

そして、思い続けていたのはヴィッツレース、すなわちナンバーつきレースというのは、入門にも適したレースだと。確かに小排気量、ローパワーゆえの難しさもあり、それを「奥の深さ」と言いますが、魅せられて長くやり続けている人たちは壁であり、良きアドバイザーでもあり続けているんですね。

ナンバー付きレースは入門にも適したレース!?

なかなか86／BRZレースの話にたどり着きませんが、もう少々お待ちください。そういう背景があるから、私自身、ナンバーつきレースに、いい意味でステイタスなんて必要ないと思っていました。実際、ヴィッツレースの始まりとほぼ同じ頃、マーチカップもスタートして、そっちはナンバーなしのN1仕様。しっかり軽量化して、足も固めて、車高も下げて……。より本格的な走りを求める人のためのレースとして、同じ小排気量車を使用していても、私はマーチカップの方が格上だと思っていましたの当時。

だから、86／BRZレースができると聞いた時、これは面白そうだと思いました。ですが、始まりが近くなるにつれ、出場を予定しているドライバーがひとり、またひとりと明らかになるにつれ、「むむむ……」と感じるようになりました。この面子じゃ、入門に適するとは言い難いぞ、と。それでも1年目にはヴィッツレース同様コンソレーションが、2年目にはBレースも設けられましたが、あまりのプロドライバーの多さに、ビギナーが胸を借りるとか、同じ土俵で戦うなんていうのは、限りなく不可能になっていました。ですから私は、ライセンスを持っている方なら必ずお読みになる「JAFスポーツ」誌に、昨年までは「入門には適さない」とはっきり書いていたものです。

ただ、今年からはクラブマンシリーズができましたから、ようやく「適してもいる」と書くことができました。

86／BRZワンメイクレースの驚くべきステイタス性

回りくどくなってしまいましたが、86／BRZレースが、ナンバーつきレースでありながら、これだけステイタスを持つなんて想像もできなかった、というのが偽らざる本音でして。そんなこと思っているのは私だけかもしれないし、考え方が古いと言われるかもしれませんが、そりゃもう仕方ない。実際に古い人間なんですからね。聞けば、近年はナンバー付きレースの方がスポンサーはつきやすいとも。公道も走れるから、目に触れる機会が多い？　そんなわけはないですよね。上位ほど積載で移動するでしょうし……。

前述のマーチカップ車両と対照的に、レーシングカーとして完全形態でないのに、これだけのプロドライバーを引き寄せたというのは、すごいなぁとは思います。それでも、見ていて面白いのだから、走っていても面白いのだろうな、とも思うんですよ。だけど、これがN1車両で争われたら、もっと迫力あるバトルが繰り広げられただろうな……と想像すると、ちょっと残念。昔はC／SGCとかSGCという、AE86やKP61スターレットによる、エンジン改造が可能な、オーバーフェンダーもついていたワンメイクレースをやっていました。

プロシリーズについてはもうとことんやっちゃえば!?

まぁ、とにかく良くも悪くも、今の86／BRZワンメイクレースは、いろんな近年のセオリーを覆しちゃったレースではあります。ワンメイクレースでありながら、これだけプロドライバーを集めたってこと、タイヤ戦争を容認したってこと。あと、使えるパーツにも制限があるということも。

もっとも、タイヤ戦争に関してクラブマンシリーズの方は、ラベリングタイヤに限定し、ほぼ全員が購入しているでしょうから、ワンメイク状態になったのは仕方ないというか、悪くないこと。入門にも適したレースですからね。一方、プロフェッショナルシリーズに関しては、当初「そこまでやるか」感が強かったのですが、今となっては「とことんやっちゃえば」という感じ。安全面さえ、最大限に配慮してもらえれば……が大前提ですけどね。突然の雨に、スピンやコースアウト続出なんてレベルにまでなったら、その時は声を大にしたいと思っています。

でも、やっぱり、この面子がN1車両で競ったら、もっともっと面白そうだな……。メカニックも製作にあたって技術を向上できるし、パーツを規制しなければ、メーカーから協賛受けられて費用負担も減るし。いずれプロフェッショナルシリーズがそうなって、クラブマンシリーズはナンバーつきのまま、っていうのが私の理想ですが、まぁ無理でしょう（笑）。

86/BRZプロクラスは“N1”レースに……ならないかな～

著者プロフィール
はた☆なおゆき

モータースポーツジャーナリスト。とはいえ、派手なトップカテゴリーというよりも、F3以下のフォーミュラレースやスーパー耐久以下のワンメイクレースや育成カテゴリーといった草の根レースに強い関心と愛情を持ち、長年取材執筆を続けている、まさに重鎮だ。オートスポーツ、レーシングオン、JAF SPORTSなどに執筆。

株式会社小野印房
代表取締役
小野洋平

86の登場とほぼ同時にオレンジ色のモリゾー号86が全国各地のAREA86やイベントに出没したためそちらの知名度がやたら高いが、このオーナーこそ小野印房代表取締役の小野洋平氏なのである。よく見れば、両ドア下部に『小野印房』と入っている。ご存じないかたのために説明すると、全国のAREA86スタンプの制作をするとともに、実印にもなる『八六印鑑』を考案・発売しているのである。八六印鑑が売れまくっている…かどうかは定かではないが、86登場以来やたらと羽振りが良くなったと岡崎界隈の飲み屋さんの間では噂されているらしい。本当に売れまくっているかどうかはわからないが、やたらとユニークな印章・印鑑を制作されていることは確かだ。ぜひとも小野印房のホームページをチェックされたし。

http://www.ono-inbo.jp/

小野印房4代目作家デビュー
86ご当地スタンプ判盛記

各地のAREA86に設置されている『86ご当地スタンプ』の製造シェア99.9%を締める独占企業・小野印房4代目小野洋平代表取締役が本誌にコラムニストとして初登場。初回（続くのか!?）となる今回は、ご当地スタンプ立ち上げの謎について、あることないことを綴っていただいた。

REPORT／PHOTO／印鑑：小野洋平

現在、全国の様々なエリアで置いて頂いている『86ご当地スタンプ』は当初、エリア86への新たな来店機会創出のために、静浜ASK鈴木店長を始めとする有志で立ち上げた、小さな活動でした。もともと八六印鑑を扱っていた弊社にお話を頂けたのは、大変嬉しい限りです。

「名所名物を86と共に、スタンプに配したら面白いのでは?」という鈴木店長のご提案に、「是非やりましょう!」と答えさせて頂いたのですが、その回答の語尾に被せて、「店長決裁は少ないので1万円以下で、86だから8600円（税込）にしましょう。イヤー良かった良かった」とひと息に吐き出し、まだ半分以上残っているコーヒーの伝票を手にレジに立っている店長。恐らくこの呼吸法で、アクアを月100台以上売っているのでしょう。コトが決定してからの有無を言わぬ押し切り。販社の底知れぬ力を垣間見た一面でした。

さて、鈴木店長の呼び掛けにより、ありがたいことにスタートから多くのエリア86に参加して頂けました。当初は「日本は観光立国。名所なんか腐るほどあるぜ!チョロい」などと高を括っていたのですが、「富山名物…フンドシかホタルイカですかね…フフッ…」と、消え入るように呟く富山トヨペットのマススタッフ石山さんを前に、「なるほど、この涙の泣き落としでSAIを月100台以上売りまくっているんだな」と、妙な納得と、前途の大いなる多難さを感じたのでした…結局、立山連峰に落ち着きましたが。

また、これもありがたい事に、エリア86だけではなく色々なプロショップやパーツメーカー、じゅんべりーカフェや岸さん多田さんまで、86に関係する多くの方々に、スタンプをお持ち頂いております。勿論、三栄書房さまにも専用スタンプがあり、イベント等で捺印が可能なのですが、ご担当の渡辺さんという方が、よく会社のデスクに忘れるとのことで、首から下げられるお洒落ストラップを開発中です。

昨年の86GreenCUP岡山戦では、なんとレジェンド3名がモリゾー号86をドライブ

スタンプを作っていて思ったのですが、86というクルマは、本当にスタイリッシュなデザインだと思います。どの角度からでも、ひと目で86とわかる個性を持っています。よく、トヨタ車というと「退屈・つまらない・白物家電」等々、あのイギリス人を筆頭に、それはそれは酷い言われようで、実際自分もそのようなイメージを持っていたのですが、86を通して開発者の方々や、ディーラー、ユーザーの方々に触れ、また自分でハンドルを握ってみると、こんなに面白くて情熱的なクルマが今の世の中に出たことに、本当に驚きました。こんな素晴らしいクルマに、末席の隅っこの角番ながら関わる事が出来、また多くの素晴らしい方々にお会い出来たことに関して、この86という存在に感謝しています。そして、今後もマイペースでスタンプを増やしていきたいと思いますので、よろしくお願い申し上げます。

※文中、鈴木店長や石山さんが車を売りまくっているという印象を受けがちなフレーズ等がございますが、個人の感想であり、成績や何かを確約するものではございません。また、本文に登場する人物は実在の人物とは関係ない感じでお読みください。

EVENT REPORT

86S in 清水PA with第7回86熱MTG

in ぷらっとパークNEOPASA清水　2015.5.16〜17

クルマ好き、チューニング好きの必読書『頭文字D』の映画化、公開に合わせて催された『86S in 清水PA』。同時に86大好きオーナーたち『86熱』のミーティングも開催。一般の来場者も多く、賑やかなイベントとなった!

PHOTO&REPORT：小松ひろ

「ワンハンドステア」などドラテクを取り上げたトークショーも実施。タカラトミーのパトカー仕様車の前ではコスプレ姿で写真撮影するお子様も!

新東名高速清水PAに併設されたNEOPASA清水の駐車場にて映画『新劇場版「頭文字D」Legend2-闘走』とコラボしたイベントが開催された！　映画のプロモーションはもちろんのこと、トヨタが86のラリーカーなどを、グッドイヤー、カバナなどお馴染みのブランドもブースを展開して場を盛り上げた。さらに2日目には『86熱』のミーティングが実施されるなど、様々な企業、オーナーたちとのコラボイベントとなったのだ。

今回の最大の特徴は、NEOPASA清水で行われた点だろう。つまり、NEXCO中日本とのコラボイベントでもあった。会場へは一般道からアクセスできるとともに、高速PA側からの参加も可能。だから偶然清水PA側から立ち寄り、イベント会場へとやってくる人も多かった。その結果、会場は常に人がいっぱい。トミカが持ち込んだパトカー仕様の86には子供が集まるなど、大賑わいだったのである。

もちろん、イベント内容も充実。番場彰選手をはじめとしたレーサー、コドライバーたちのトークショー、豪華賞品をかけたじゃんけん大会は大盛り上がり。コスワースやリベラルがデモカーを持ち込んだり、カバナが限定アイテムを販売したり…。当イベントでしか手に入らない貴重品もあったのである。

多くの関係者のコラボにより実現したこのイベントは、86&BRZ乗りはもちろんそうでなくても見どころ満載、内容充実だった。11月に発売されるブルーレイとともに、頭文字Dの展開から目が離せない！

PA全体が『頭文字D』一色！　フードコートのトレイに敷かれたペーパーも“頭文字D仕様”。ウォークラリーも開催するなど、誰もが参加でき、楽しめるイベントだった。

『86熱』のミーティングも同時開催 約80台の86・BRZが集結!

チューニングにこだわった2台の注目度二重丸の86

森下68さん（右）とGoさん（左）

“走れる”車高にこだわり、TRD製品を中心にチューニングに積極的な森下68さん（右）。チューニングに関しては、「ドライビジョンのコンピュータ。ものすごく変わる。いれなきゃ損!」とGoさん（左）。

DIYをも駆使して愛車を一新!

まっくろVITZさん（静岡・浜松）

「目立ちすぎる」ということでボディカラーは前車と同じ黒を選択。メーターのEL化、LED打ち替えを自分でやっていたのも特徴。

通勤の足からサーキットまで活躍!

かるちょさん（静岡・藤枝）

AE86に乗っていた経験もあるというかるちょさん。当車は通勤のほか、2〜3ヵ月に1度ほどのペースでのサーキットランでも活躍。

箱根を走ってからイベントに参加

Gドラゴンさん（神奈川・綾瀬）

プリウスを見に行って、隣にあった86に一目惚れ。この日は「朝、箱根をひとっ走りしてきた」と、86の走りを満喫しているようだ。

顔は特徴的だが中身もスゴイ!

あさとしさん（神奈川・川崎）

「FT86に惹かれた」というあさとしさん。アクシデントを機に着けたダムドのバンパーも迫力だが、コンピュータ、エキマニなど中身もスゴイ!

86&BRZ情報館

VIDEO

86&BRZ チューニングAtoZ 9月2日発売!

ますます盛り上がる86＆BRZのチューニングについてしっかり&楽しく見て学べるDVDが、本誌発売直後の9月2日に発売される。その名も、“ビデオオプション特別編集『86＆BRZ チューニングAtoZ』”。本誌取材班との共同取材も実施しており、一部本誌に登場するマシンが動画でも楽しめる。ご購入は全国の書店または三栄書房ホームページで。

価格：2200円+税
発行・発売：三栄書房
編集：サンプロス

GOODS

広島8.20土砂災害復興支援商品『デコヘラ』発売中!

2014年8月20日、広島市は集中豪雨で多大なる被害を受けた。その復興支援商品として『デコヘラ』が発売されている。このデコヘラは、広島お好み焼きに欠かせないヘラ・コテのミニチュアアクセサリーに、一つ一つ注文後にデザインを加工している大変手の込んだ商品。86オーナーは、ぜひとも『86』入り(1200円・税別)をゲットしたい。

問 デコショップ広島TGC　http://www.hiroshimatgc.com/
☎082-855-4652

RALLY

全日本ラリー選手権最終戦 新城ラリーは10月30日～11月1日開催!

86/BRZのデビュー以来、日本最大のラリーイベントに成長した全日本ラリー選手権の最終戦『新城ラリー』が10月30日～11月1日に愛知・新城市で開催される。競技はもちろん、車両の展示やトークショー等でも楽しめるこの大会。今年はトヨタのWRC復活宣言以来最初のトヨタ自動車お膝元での大会となる。昨年はMIRAIのゼロカーが走ったこともあり、どんなサプライズが待っているのか、今から楽しみである。

RACE

GAZOO 86/BRZワンメイクレース オートポリスラウンドでフォレスト小笠さん なんとプロクラスに参戦!

ハイパーミーティング筑波や富士スピードウェイでのイベントにも、遠く北九州から駆けつけてくれるドライバーズカフェ・フォレスト小笠代表が、彼らの地元オートポリスで開催された86/BRZワンメイクレースに参戦した。それも、ツワモノ揃いのプロクラスにである。「JAF戦に参戦して本当のレースカーづくりをしっかり学び、ストリートのチューニングに活かしたいと思って参戦しました。九州を盛り上げたいですからね」と小笠さん。とはいえ、スポットで参戦して上位争いに食い込めるほど簡単なレースではない。予選は28番手と振るわず。決勝は良いスタートを決めてジャンプアップしたものの、24番手スタートのまんさく自動車井上選手に追突してしまった。「井上選手には大変申し訳なく思っています」と小笠さん。厳しいレースの世界での戦いからどのような結果とノウハウを蓄積していくのか。フォレストレーシングの今後の戦いに注目したい。

車両の整備はもちろん、パドック内のオイル処理もフォレストのスタッフが率先して実施する姿が印象的だった。

EVENT

レブスピード走行会 下半期の予定が続々決定!

全国各地のサーキットとコラボして、若干リーズナブル&初心者にも優しい走行会として人気の高いレブスピード走行会。2015年後半の日程が発表となった。長らくTBNだった岡山国際サーキットは10月3日(土)。毎回初心者クラスを設定しているので、86&BRZオーナーの皆さんはサーキットデビューの最良の機会だ。皆様お誘い合わせのうえ、ぜひエントリーしてみてはいかがだろう!?

2015年	9月3日(木)	富士スピードウェイ REVSPEEDドラテク教習
	10月3日(土)	岡山国際サーキット　REVSPEED走行会
	10月12日(月)	十勝スピードウェイ 秋のクルマの大運動会with REVSPEED
	11月21日(土)	オートポリス AUTOPOLIS REVSPEED Party
	12月2日(水)	富士スピードウェイ　REVSPEEDオールスタイルミーティング
	12月22日(火)	REVSPEED鈴鹿サーキットミーティング
2016年	2月23日(火)	REVSPEED鈴鹿サーキットミーティング

EVENT

ネッツサーキットチャレンジ セントラルサーキットで開催!

一般ユーザーのためのサーキットイベント『ネッツサーキットチャレンジ』が、路面が改修され、まさに今が走りどきの兵庫・セントラルサーキットで開催される。前回は、86限定の初心者向けの練習走行も実施されている。実施日は9月20日。詳細は主催のネッツトヨタ兵庫NE-STYLE田中さんまで。

問 ☎078-920-2775

ネッツ兵庫デモカーのタイムアタックが見られるかも!?

EVENT

関東工業自動車大学校の学園祭に 頭文字Dカラーのワンメイク車両86& シルエイティとともに塚本奈々美が登場!

自動車業界での活躍を目指す学生が多数学ぶ埼玉・関東自動車大学校の学園祭が7月25日に開催され、2015年に新装となった実習棟『ORANGE　LABO(オレンジ・ラボ)』を中心に、多くの車両や研究成果の展示や実習内容のロールプレイングが実施された。また、協賛企業や自衛隊のブース出展なども。そんな一角に、頭文字Dのイラストがペイントされた86とシルエイティが。実は、関東工業自動車大学校は、この2台のマシンの制作、つまり塚本奈々美選手が乗る86/BRZレース参戦マシンとD1SLレディースリーグに参戦マシンの制作・メンテナンス協力をしていることから、今回の展示と塚本選手の参加となったということだ。「学生の皆さんが本当に一生懸命やってくれるので、レースにもD1にも気合が入りますね」と塚本選手。テレビ等各メディアへの露出が急激に増えた塚本選手と関わることができる学生たちのモチベーションも、俄然高まっているようだ。

多田86チーフエンジニアが地元FMの公開収録に出演!

6月13日~14日

トヨタカローラ栃木 カスタマイズフェア2015

トヨタカローラ栃木 上横田店
宇都宮市上横田町798　☎028-658-2224

6月13日~14日、トヨタカローラ栃木の宇都宮上横田店で「カスタマイズフェア2015」が開催された。カスタマイズに関するコンテンツが豊富に用意され、大きな盛り上がりを見せたが、目玉はなんと言っても地元FMによる86チーフエンジニア・多田哲哉さんのトークショー公開収録。栃木県を中心に全国から詰めかけた熱心なファンの前で、多田さんは何を語ったか?　イベントの模様と共にトークショーの内容をお届けする。

PHOTO&REPORT：ゴリ奥野

多田86チーフエンジニアが語った50分超のロングトーク

公開収録終了後、みんなで記念撮影。86を愛する者同士、最高の時間を過ごした。公開収録は14日の日曜日に行われ、収録された内容はすでにRADIO BERRY(FM栃木)で放送済み。

「クルマ離れが加速していく中、なんとかクルマ好きを増やそうと2007年の最初の頃に始まったのがこのプロジェクトです。最初はいろいろな検討をしていましたが、お客様自らカルチャーを作り、何年も楽しんでいるAE86は理想的なクルマでした。

こだわった部分はすべてで、開発チームのメンバーには、どこの部品をとってもうんちくを30分ぐらい話せるようにと言いました。例えばルームミラー。規格に応じて決まりますが、専用のミラーを開発しました。レクサスでもそんなことはしません。86はアンバランス満載のへんなクルマです。普段から乗ってくれている人が非常に多く、稼働率は世界ナンバーワンだと思います。

86がどう進化するのか、気になっている人が多いと思います。新しいのを買い替えてもらうのが普通なのですが、それでは最初に買ってくれた人たちにあんまりだと思っています。だから部品を買ってアップデートできるようにしてきましたが、そろそろ根本的に変えることも含めて86のリニューアルを考えています。現行オーナーも3年乗って、いろいろな方向が出てきました。素晴らしいと思うアフターのパーツもあり、開発者はプレッシャーを受けています。

86が生まれて3年。多くの人にかわいがってもらい、クルマを楽しむカルチャーが戻ってきたような気がします。トヨタは盛り上がるとすぐやめるという心配をしている人が多いですが、このカルチャーが続くようにできる限りのことをしていきます。絶対やめないということを宣言し、みなさんへの恩返しの言葉にしたいと思います」。

※抜粋。一部表現や順序を変更しています

トークショーはなんと全席指定!　トヨタカローラ栃木のお客さんを大事にする姿勢が伝わってくる。立ち見OKで、上の写真の通り大盛況。

トークショーの後はサイン会を開催。あっという間に行列は伸び、出口まで達しそうな状況に。多田さんはひたすらファンサービスに徹していた。

カスタマイズフェア2015

トヨタカローラ栃木
新井 努さん(左)
林 徳彦さん(右)

「カスタマイズフェアはセリカなどで続けてきて今年で14回目。トヨタカローラ栃木のファンを増やすのがイベントの目的で、86登場後はさらに盛大になりました」と新井さん。AREA86のマスタースタッフを務める。

ラジオパーソナリティとグッドイヤーエンジェルが場内のテントをまわり、出展メーカーとトークを繰り広げるアピールタイムも行われた。

取り付け可能なパーツについては、敷地内のピットで作業が行われた。それ以外のパーツは後日。ピットは86で埋め尽くされた。

会場は本社に隣接する宇都宮上横田店で行われた。普段展示している新型車をすべて移動してカスタマイズカー34台を展示する力の入れよう。

モデリスタやTRD、グッドイヤーの展示も行われ、ショールーム内はまさにカスタマイズ一色。アクアやプリウスなど、86以外の車種も多数展示。

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

掲載メーカー&ショップ問い合わせ住所録

HYPER REV Vol.196 トヨタ86&スバルBRZ No.6

※この本に掲載している情報は2015年8月1日現在のものとなります。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止などもあります。
※この本に掲載している情報の中には競技専用のものも含まれています。特にパーツや用品のご購入に際しては商品の特徴、取り付け方法、価格など事前によくお確かめください。
※この本に掲載している情報や特徴、性能などのデータはいずれもメーカー発表値となっています。

K-MAX SPEED ☎086-456-4440
岡山県倉敷市中畝1-6-2
http://www.k-maxspeed.com

KTC　京都機械工具 ☎0774-46-3700
京都府久世郡久御山町佐山新開地128
http://ktc.co.jp/index.html

KRF ☎0270-75-4885
群馬県伊勢崎市下触町226-3
http://krf.jp

KITサービス ☎0276-26-0381
群馬県太田市上小林町128-2
http://www.kit-service.com

K&G ☎059-388-8897
三重県鈴鹿市寺家町1140-5
http://www.k-g-racing.com

ケースペック ☎0570-064-348
愛知県高浜市論地町3-9-57
http://www.kspec.co.jp

KYBエンジニアリングアンドサービス ☎03-6895-1260
東京都港区芝公園1-6-7 住友不動産ランドマークプラザ
http://www.kybclub.com

K-one ☎0120-152-596
愛知県名古屋市熱田区三本松町2-18
http://www.k-one.to

神戸トヨペット ☎078-576-5007
兵庫県神戸市兵庫区水木通2-1-1
http://www.kobetoyopet.com

コーヨー ☎03-5658-5615
東京都江戸川区船堀7-18-3
http://www.koyorad.co.jp

コーリンプロジェクト ☎092-957-0811
福岡県糟屋郡須恵町佐谷1245-1
http://www.wheel.co.jp

5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005
大阪府八尾市上之島町北6-5
http://www.5zigen.co.jp

コクピット56 ☎089-973-0056
愛媛県松山市保免西3-12-20
http://56.cockpit-shop.jp

コプラスジャパン ☎052-569-2795
愛知県名古屋市西区牛島町6-1 ルーセントタワー40F
http://coplusjapan.co.jp

コムドライブ ☎0297-20-0500
茨城県守谷市本町3205-1
http://comdrive.biz

さ

サード ☎0565-53-1166
愛知県豊田市若林東町上外根50
http://www.sard.co.jp

Cyber Engineering ☎072-710-6500
大阪府箕面市小野原東1-4-34
http://www.cyber-engineering.co.jp

サムライ ☎0466-49-5010
神奈川県藤沢市葛原2507
http://www.t-samurai.com

サンラインレーシング ☎086-209-1000
岡山県岡山市南区古新田1198-1
http://sunline-racing.com

ジアラ ☎045-590-0311
神奈川県横浜市都筑区中川中央2-3-12
http://www.gialla.co.jp

C-WEST ☎072-726-7000
大阪府箕面市小野原東1-4-34
http://www.c-west.co.jp

シーバスリンク ☎03-5315-2366
東京都調布市仙川町3-16-11　センチュリー仙川102号
http://www.seabass-link.co.jp

ジーピースポーツ ☎0256-36-7773
新潟県三条市須頃3-161
http://www.gpsports.co.jp

ジェイ・アイ・シー ☎045-532-9996
神奈川県横浜市青葉区鉄町1733-1
http://www.jic-magic.co.jp

j.blood ☎025-524-5066
新潟県上越市上箱井51
http://www.j-blood.com

ジェイルート ☎03-3676-5651
東京都江戸川区谷河内1-1-6
http://www.j-luth.co.jp

ジェイ・ロード ☎03-5746-0720
東京都大田区北馬込1-22-2ハイツ大橋201
http://www.siecle.co.jp

シェルエンジニアリング ☎052-409-9700
愛知県清須市春日鳥出4
http://shell-eng.com

シャドウメータージャパン ☎045-800-3157
神奈川県横浜市泉区上飯田町2509-2F
http://www.shadowpro.jp

ジュリアス ☎046-297-7673
神奈川県厚木市金田471-1
http://www.teamjulius.com

シルクロード ☎0744-34-1155
奈良県磯城郡田原本町味間310-1
http://www.silkroad-jp.com

ズームエンジニアリング ☎042-670-8555
東京都八王子市南陽台2-31-2
http://zoom-eng.com

スーパーオートバックス東京ベイ東雲 ☎03-3528-0357
東京都江東区東雲2-7-20
http://www.sa-tokyobay.com

スーパーオートバックス浜松 ☎053-476-2180
静岡県浜松市中区小豆餅4-16-1
http://www.autobacs.com

ブルーワイドミラードットコム ☎042-674-0012
神奈川県相模原市中央区田名4061-1
http://bluewidemirror.com

スクリーン ☎022-348-3761
宮城県黒川郡富谷町成田9-1-17
http://www.screen-powers.net

ステラファイブ ☎0120-957-500
http://www.stellarfive.jp

ストラダーレ ☎0572-21-5805
岐阜県多治見市下沢町3-3-1
http://www.stradale.co.jp

オクヤマ ☎045-934-5334
神奈川県横浜市都筑区池辺町4539
http://www.carbing.co.jp

小倉クラッチ ☎0270-63-7236
群馬県桐生市相生町2-678
http://www.ogura-racing.com

OSAMU-FACTORY ☎0774-34-1800
京都府京田辺市三山木西荒木29-1
http://www.osamu-factory.jp

オリジナルランデュース ☎086-464-0606
岡山県倉敷市三田118-1
http://www.runduce.com

か

カーケアオフィス ☎059-370-5590
三重県鈴鹿市住吉2-19-8
http://homepage2.nifty.com/carcareoffice

CAR工房 ☎042-777-8133
神奈川県相模原市南区下溝3054-1
http://www.carkoubou.co.jp

カーサービス・ダックス CSボディシステム事業部 ☎019-656-6200
岩手県盛岡市上堂4-6-24
http://www.csbodysystem.com

カーステーション・マルシェ ☎027-265-6789
群馬県前橋市亀里町1224
http://cs-marche.com

カーツ ☎086-942-1111
岡山県岡山市西大寺五明387-1
http://www.kaaz.co.jp

カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017
埼玉県川口市南鳩ケ谷1-25-3
http://www.kts-web.com

カキモトレーシング ☎072-265-8411
大阪府堺市西区浜寺船尾町東1-111
http://www.kakimotoracing.co.jp

GARUDA ☎042-736-2725
東京都町田市小野路町1996-1
http://www.garuda.ws

ガレージKM1 ☎0533-72-5084
愛知県豊川市宿町白山159
http://www.garagekm1.com

ガレージシンシア ☎011-787-0044
北海道札幌市東区東苗穂5条3丁目3-33
http://sincere.ftw.jp

ガレージT2 ☎0463-95-9660
神奈川県伊勢原市歌川2-2-10
http://www.garaget2.net

ガレージディフェンド ☎052-409-9200
愛知県清須市春日鳥出7
http://www.defend.co.jp

ガレージ・ベリー ☎048-469-1708
埼玉県和光市下新倉5-18-21
http://www.vary.co.jp

ガレージ毎熊 ☎0957-38-6469
長崎県雲仙市吾妻町古城名116-4

ガレージ八幡 ☎0569-26-1660
愛知県半田市上浜町10-20
http://streetspecial.ico.bz

ガレージよしだや ☎082-927-3836
広島県広島市佐伯区利松2-121-3
http://garage-yoshidaya.com

カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852
東京都足立区平野1-12-16
http://czj.jp

Kansaiサービス ☎0743-84-0126
奈良県奈良市小倉町1080
http://www.kansaisv.co.jp

キャロッセ ☎027-352-3578
群馬県高崎市新保町1664-1
http://www.cusco.co.jp

キューズプランニング ☎0587-55-1125
愛知県江南市前飛保町寺町43-1
http://www.speed-heart.com

京都トヨペット ☎075-351-8131
京都府京都市下京区朱雀正会町1-2
http://www.kyoto-toyopet.jp

Kuhl名古屋 ☎052-693-9805
愛知県名古屋市緑区大根山2-503
http://ruf-gt.co.jp

クールナッツ ☎045-800-3157
神奈川県横浜市泉区上飯田町2509-2F
http://www.cool-nuts.com

グラージオ・シーオー ☎045-929-6520
神奈川県横浜市都筑区川和町1603-2
http://www.grazio-co.com

グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195
東京都大田区大森北3-42-8
http://www.glad-japan.com

クラフトスクエア ☎03-3488-7463
東京都狛江市和泉本町1-34-16
http://www.craftsquare.co.jp

グラン ☎0791-64-8015
兵庫県たつの市揖西町竹原965-312
http://www.glan.co.jp

クリスタルアイ ☎0745-88-9054
奈良県宇陀市榛原澤978-2
http://www.crystal-eye.jp

グループ・エム ☎048-450-2911
埼玉県朝霞市幸町 3-12-24
http://www.gruppem.co.jp

クレイブ ☎093-471-1311
福岡県北九州市小倉南区上曽根新町13-10
http://www.cleib9012.com

グローバル ☎0480-24-2417
埼玉県久喜市樋ノ口494
http://www.global-z.com

ケイエスロム ☎0797-57-5580
兵庫県宝塚市旭町3-2-16-D
http://www.jttk.zaq.ne.jp/ksrom

エーキューブ ☎06-6848-8000
大阪府豊中市原田中1-17-21
http://a-cube.pro

AVO TURBOWORLD ☎042-549-1296
東京都昭島市武蔵野2-13-13
http://avoturboworld.jp

エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138
大阪府寝屋川市木田元宮1-1-1
http://www.exedy-racing.com

エスアールファクトリー ☎075-951-1134
京都府長岡京市下海印寺方丸47-3
http://www.srfactory.jp

S&Eブレーキ ☎0120-100-419
兵庫県伊丹市昆陽北1-1-1　アドバンス・スクエア刈谷5F
http://www.advicsaftermarket.co.jp/index.html

エス クラフト ☎049-259-7313
埼玉県入間郡三芳町北永井520-2
http://www.frp-craft.com

STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156
茨城県竜ヶ崎市姫宮町7870-4
http://www.str-w.jp

エスティ・ガレージ ☎055-986-9150
静岡県駿東郡長泉町納米里201-1
http://www.st-garage.com/index.html

エス・ビー・アイ ☎072-261-3839
大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-542-5
http://south.ne.jp/spiosk/wp

SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015
東京都品川区東大井1-4-20
http://www.spk-cuspa.jp

エスプリ ☎0593-70-8080
三重県鈴鹿市住吉3-19-1
http://www.esprit.to

エスペリア ☎0942-32-2700
福岡県久留米市本町17-19オーシャン本町ビル1F
http://www.espelir.co.jp

エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235
静岡県富士宮市上井出2266
http://www.hks-power.co.jp

HKS九州サービス ☎093-931-6910
福岡県北九州市小倉南区蜷田若園3-12-15
http://www.hks-kyusyu.co.jp

HKSテクニカルファクトリー ☎048-421-0508
埼玉県戸田市美女木5-2-8
http://www.hks-tf.co.jp

B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328
愛知県尾張旭市東山町2-14−8
http://www.ennepetal.co.jp

エニーズ・インターナショナル ☎079-284-7555
兵庫県姫路市北八代1-9-21
http://strosek.jp

エフケーテック ☎0827-45-2002
山口県岩国市御庄104-6
http://www.fktec.net

エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700
長野県佐久市大字小田井1119
http://winmax.jp

エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560
兵庫県尼崎市水堂町4-17-18
http://www.emus-eng.co.jp

エム・ツー販売 ☎03-3704-2272
東京都世田谷区等々力2-1-2-301
http://www.m2-hanbai.com

エモーションフクオカ ☎092-504-2242
福岡県大野城市中1-2-20
http://www.emotion-fuk.com

エルドオートサービス ☎042-678-7325
東京都 八王子市 鑓水 83-1
http://www.eld-as.jp

エンケイジャパン ☎053-522-5245
静岡県浜松市中区板屋町111-2　アクトタワー26F
http://www.enkei.co.jp

エンドレスショールーム ☎0267-67-6888
長野県佐久市三河田522-3
http://www.endless-sport.co.jp/buy/showroom/index.html

エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
長野県佐久市横和1012-1
http://www.endless-sport.co.jp

オーエス技研 ☎086-277-6609
岡山県岡山市沖元464
http://www.osgiken.co.jp

OK自動車 ☎053-422-5151
静岡県浜松市東区下石田町1856
http://www.okracing.jp

オージーシステム ☎0277-70-6063
群馬県桐生市相生町2-316-1
http://ogs-japan.com

オーゼットジャパン ☎053-469-5011
静岡県浜松市中区佐藤2-35-20
http://www.oz-japan.com

オートクラフト京都 ☎0774-64-6466
京都府京田辺市大住大峯1-7
http://www.auto-craft.net

オートスタッフ ☎046-244-1315
神奈川県厚木市上依知2760-1
http://www.auto-staff.jp

AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905
神奈川県横浜市新山下2-4-7
http://autobacs-asm.com

AUTO FACTORY ☎0550-84-3035
静岡県御殿場市萩原1440-1
http://www.autofactory.jp

オートプロデュースA3 ☎072-479-2760
大阪府岸和田市稲葉町216-5
http://www.apa3.jp

OKADA PROJECTS ☎044-822-3341
神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5　山竹マンション1F
http://www.okadaprojects.com

岡山トヨペット ☎086-897-1000
岡山県岡山市南区古新田1233-2
http://www.oktp.jp

あ

アームズ ☎026-252-5220
長野県長野市北尾張部382-1
http://www.arms.ne.jp

RSタケダ ☎052-802-0647
愛知県日進市赤池5-1405
http://www.rstakeda.com

RSW ☎0721-93-1560
大阪府南河内郡河南町大宝4-9-15
http://www.rsw.ne.jp

RST ☎046-279-4350
神奈川県大和市代官1-15-10 B-1
http://www.rst-cs.com

アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050
東京都昭島市緑町2-13-18
http://www.idijp.com

AQUA（チューニングショップ） ☎0795-30-6161
兵庫県多可郡多可町八千代区仕出原699-9

アクレ ☎042-516-9600
東京都武蔵村山市学園3-19-2
http://www.acre.co.jp

アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001
群馬県前橋市西善町2004
http://www.fet-japan.co.jp

アスピレーション ☎0859-56-1155
鳥取県市米子市淀江町佐陀702-3
http://aspiration-r.info

アドバンススタッフ ☎0761-20-2521
大阪府豊中市夕日丘1-13-7
http://www.chargespeed.com

阿部商会 ☎03-3233-2213
東京都千代田区神田美土代町3
http://abeshokai.jp

AVEST ☎053-414-5416
静岡県浜松市中区高丘北3-22-20
http://avestparts.jp

Apex ☎0544-65-5061
東京都八王子市松木9-1
http://www.apexi.co.jp

アミューズ ☎0438-30-0055
千葉県木更津市桜井新町2-2-1
http://www.webamuse.co.jp

arise motor sports ☎079-228-2925
兵庫県姫路市広畑区西夢前台6-5
http://arise-sports.com

アルファ ☎048-873-6986
埼玉県さいたま市緑区松木2-4-5
http://www.ms-alpha.co.jp

ARVOU ☎0288-27-1888
栃木県日光市小代292-1
http://www.arvou.jp

アレックス ☎03-3906-6111
東京都北区上十条3-28-3
http://www.alex-motorsports.co.jp

アローズ ☎042-379-6911
東京都稲城市大丸2285-33
http://www.arrows-japan.com

アンリミテッドワークス ☎045-719-2116
神奈川県横浜市瀬谷区北町44-8
http://www.green.dti.ne.jp/unlimitedworks

E・Rコーポレーション　ROWEN事業部 ☎0565-52-8555
愛知県豊田市堤本町山畑7
http://www.rowen.co.jp

E・M・Cタイヤショップアリーナ ☎0567-28-8830
愛知県津島市神守町字古道46
http://arena-by-emc.com

イージーマジック ☎0561-86-0933
愛知県瀬戸市美濃池町72-1
http://www.parts.ne.jp/eg_magic

インギング APP事業部 ☎042-513-3307
東京都福生市熊川1115-26
http://www.app-top.jp

インギング86CABANA係（トップセレクション内） ☎03-6659-2631
東京都墨田区緑4-4-6
http://www.top-selection.co.jp

イングス ☎0744-42-0611
奈良県桜井市忍阪289-1
http://www.ings-net.com

インテック ☎072-782-0145
兵庫県伊丹市岩屋1-5-44
http://www.intecjapan.co.jp

ヴァルド ☎072-673-3000
大阪府高槻市京口町10-13
http://www.wald.co.jp

ヴァレンティジャパン ☎058-322-6700
岐阜県羽島市福寿町平方4-43
http://www.valentijapan.com

ウエストスポーツ ☎084-981-5061
広島県福山市新涯町4-2-46
http://www.waste.co.jp

ウェッズ ☎03-5753-8201
東京都大田区大森北1-6-8ウィラ大森ビル6F
http://www.weds.co.jp

エアロテックジャパン ☎072-838-7744
大阪府寝屋川市点野3-20-27
http://www.aero-tech.co.jp

エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551
東京都江戸川区松江2-10-20
http://www.hpi.co.jp

エイティーエス ☎086-286-9331
岡山県岡山市北区富吉3201
http://a-t-s.co.jp

エーアールシーブレージング ☎0545-32-0525
静岡県富士市依田橋239-3
http://www.arc-brazing.co.jp

エー・アール・ティ　SYMS Racing ☎0276-25-1055
群馬県太田市本町43-15
http://www.syms.jp

ベルコデザイン ☎045-413-6800
横浜市神奈川区片倉1-13-12
http://www.bellco-design.com

ベロフジャパン ☎03-3482-5461
東京都世田谷区千歳台4-30-11　ACTスクエア3F
http://www.bellof.co.jp

ボーダー ☎042-557-7304
東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木807-1
http://www.border-racing.com

ボルテックス ☎059-375-7792
三重県鈴鹿市住吉町6729-9
http://www.voltex.ne.jp

ま

マイスター（一宮店） ☎0586-64-9852
愛知県一宮市西島町3-37
http://www.meister930.jp

マインズ ☎046-857-3313
神奈川県横須賀市林5-7-25
http://www.mines-wave.com

マスカレード ☎0795-42-6681
兵庫県加東市喜田1-2-12
http://masque-rade.jp

MAX RACING ☎072-920-6886
大阪府八尾市太田新町7-217-1
http://www.maxracing.co.jp

マツ.ショウ ☎048-935-1130
http://www.ganador.co.jp

丸田小屋 ☎0946-42-1658
福岡県朝倉郡筑前町東小田1118-7
http://www.maruta-goya.com

マルカサービス ☎052-746-7000
愛知県名古屋市港区潮凪町1-3
http://www.marukaservice.com

マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886
北海道石狩市花川南10条1-1-5
http://www.maruman-motors.com

MAROYA ☎027-215-7870
群馬県前橋市南町3-10-5-1F
http://www.maroya.jp

まんさく自動車 ☎058-380-5461
岐阜県各務原市蘇原古市場町1-7
http://www.mansaku.jp

ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888
東京都世田谷区等々力2-1-2スクウェアビル3F
http://www.billion-inc.co.jp

ムーンフェイス ☎0566-75-4455
愛知県安城市上条町西荒井24
http://www.moonface.co.jp

モータリングシード ☎0120-84-0894
愛知県知立市谷田町本林2-14-1
http://www.motoring-seed.co.jp

モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008
広島県広島市安佐南区八木1-11-12
http://www.buddyclub.jp

モンスタースポーツ ☎0538-66-6761
静岡県磐田市竜洋稗原665
http://monster-sport.com

や　ら　わ

URAS ☎092-558-4111
福岡県大野城市仲畑2-11-17
http://www.uras.co.jp

ユニカー工業 ☎06-6458-9801
大阪市北区大淀南3-6-10
http://www.unicar-k.co.jp

横浜ゴム（YFC） ☎03-3431-9981
東京都港区新橋5-36-11
http://www.yokohamawheel.jp

ラスティ ☎047-441-6226
千葉県白井市富士51-4
http://www.rasty.tv

ラック ☎0561-63-0101
愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
http://www.luck.co.jp

Rush Fuctory ☎070-1313-0070
神奈川県伊勢原市歌川2-2-10
http://www.rushfactory.jp

リベラル ☎044-753-0180
神奈川県川崎市高津区千年792-1 青木ビル2F
http://liberal-aero.com

レアル ☎052-625-9994
愛知県名古屋市緑区大高町巳新田103-1　2F
http://www.real-s.biz

レイズ ☎06-6787-0019
大阪府東大阪市長田西2-4-7
http://www.rayswheels.co.jp

レイル ☎045-824-1835
神奈川県横浜市戸塚区平戸町335
http://www.laile.co.jp

RG-O（レーシングガレージ大住） ☎075-491-6719
京都府京都市北区大宮西山ノ前町7-2
http://www.geocities.jp/rgohsumi

レーシングサービスワタナベ ☎0120-811-562
神奈川県横浜市鶴見区元宮1-2-21
http://www.rs-watanabe.co.jp

レクソン ☎042-740-0351
神奈川県相模原市南区麻溝台1-2-5
http://www.lexon.co.jp

レッグモータースポーツ ☎082-823-5888
広島県広島市安芸区船越南 3-18-13
http://www.leg-sport.com

レボリューション ☎048-222-4690
埼玉県川口市東領家1-1-10
http://revo-tune.jp

ワーク ☎048-688-7555（東日本） ☎06-6746-2859（西日本）
大阪府東大阪市長田西4-1-13
http://www.work-wheels.co.jp

ワークスベル ☎0266-70-1477
長野県茅野市玉川8507
http://www.worksbell.co.jp

YRアドバンス ☎042-581-7135
東京都日野市旭が丘3-3-19
http://www.yr-advance.com

萩原オートサービス ☎03-3854-5579
東京都足立区谷在家1-1-20
http://has-rally.com

橋本コーポレーション ☎075-761-7351
京都府京都市左京区二条通川端東入難波町209
http://www.h-c.co.jp

HSR（長谷川整備レンタル） ☎079-240-5080
兵庫県姫路市四郷町明田19-1
http://www.hsr.co.jp

バックアップデザイン ☎077-516-4388
愛知県名古屋市南区菊住2-18-3
http://www.lx-mode.jp

バリス ☎042-689-2939
神奈川県相模原市緑区牧野8420
http://www.varis.co.jp

パワーエンタープライズ ☎0545-30-9111
静岡県富士市中里69-1
http://www.power-enterprise.co.jp

パワークラフト ☎0120-809-099
静岡県御殿場市東田中1301-1
http://www.power-craft.jp

ハンズトレーディング ☎048-844-3322
埼玉県さいたま市南区内谷7-2-3
http://www.hans.co.jp

坂東商会 ☎042-734-8861
東京都八王子市小野路町1059
http://www.bandohracing.com

BN SPORTS ☎0296-30-5201
茨城県下妻市加養3803-1
http://www.bn-sports.co.jp

BFMフルブラスト ☎0288-21-8670
栃木県日光市芹沼1763-1
http://www.bfm-fullblast.ecnet.jp

PFCジャパン ☎048-836-4412
埼玉県さいたま市南区辻6-2-7
http://www.pfcjapan.com

ビートソニック ☎0561-73-9000
愛知県日進市藤枝町庚申472-5
http://www.beatsonic.co.jp

BBSジャパン ☎0120-57-4433
東京都中央区日本橋久松町9-9-4F
http://www.bbs-japan.co.jp

BE FREE ☎06-6324-0405
大阪市東淀川区東中島 2-11-10
http://www.befree.sh

Biot ☎042-568-0717
東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木808-1
http://www.biot.co.jp

ビットロードM ☎0790-66-3359
兵庫県姫路市安富町安志912
http://www.pitroadm.com

ピボット ☎0263-46-5091
長野県松本市岡田下岡田87-3
http://pivotjp.com

ファーストモールディング ☎0595-83-0133
三重県亀山市安知本町1858-15
http://www.firstmolding.com

ファブレス ☎06-6656-5555
大阪府松原市南新町4-48
http://www.fabulous.co.jp

フェニックスパワー ☎0776-67-2980
福井県坂井市丸岡町朝陽2-317
http://www.phoenixs.co.jp

フォーピース（ダズフェローズ） ☎0586-85-8527
愛知県一宮市木曽川町玉ノ井稲荷浦88-1
http://www.dazzfellows.com

藤壺技研工業 ☎055-998-0130
静岡県裾野市須山1220-12
http://www.fujitsubo.co.jp

フジムラオート ☎075-661-9393
京都府京都市南区上鳥羽卯ノ花65
http://www.fujimura-auto.co.jp

brado（ブラード） ☎072-744-3888
兵庫県伊丹市岩屋1-5-44
http://brado.jp

ブリヂストン 0120-39-2936
東京都中央区京橋3-1-1
http://www.bridgestone.co.jp

ブリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6572
東京都中央区京橋1-12-2
http://www.bridgestone.co.jp/brj

ブリッツ ☎0422-60-2277
東京都西東京市新町4-7-6
http://www.blitz.co.jp

ブリッド ☎052-689-2611
愛知県東海市東海町1-11-1
http://www.bride-jp.com

プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687
岐阜県大垣市大井4-44-1
http://www.prs.jp

VLESS ☎072-349-7353
大阪府大阪狭山市池之原2-1024-1
http://www.vless.jp

プレミアムジャパン ☎042-513-9281
東京都西多摩郡瑞穂町箱根ケ崎東松原2-6
http://www.premium-jp.com

プローバ ☎045-591-5501
神奈川県横浜市都筑区早渕3-30-8
http://www.prova.co.jp

プロコンポジット 0120-848-480
静岡県御殿場市東田中1301-1
http://www.pro-composite.jp

プロジェクト・ミュー 0120-44-3688
埼玉県入間市根岸東狭山80
http://www.project-mu.co.jp

PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077
神奈川県相模原市中央区田名3530-1
http://www.rmagic.net

プロト ☎0566-36-0456
愛知県刈谷市井ケ谷町桜島5
http://www.plotonline.com

プロドライブ 0120-036710
東京都中央区京橋1-12-2（ブリヂストンリテールジャパン）
http://www.prodrive-japan.com

ブロンコバスター ☎048-577-0606
埼玉県大里郡寄居町赤浜1903
http://www.brig-bb.co.jp/jp

データシステム ☎086-445-1617
東京都新宿区新宿1-18-2
http://www.datasystem.co.jp

デッキ ☎0561-84-8999
愛知県瀬戸市紺屋田町22-4
http://www.deck-japan.co.jp

寺本自動車商会 ☎072-875-8088
大阪府大東市諸福8-4-22
http://www.teramoto.biz

ドゥオール CST事業部 ☎03-5725-3637
東京都目黒区碑文谷5-20-1
http://www.doall.jp

ドゥオール アルジェノン事業部 ☎03-5725-3625
東京都目黒区碑文谷5-20-1
http://www.doall.jp

東京発条製作所 ☎03-3732-4112
東京都大田区蒲田4-27-3
http://www.tohatsu-springs.com/swift/swift-springs

東名パワード ☎042-795-8411
東京都町田市鶴間1737-3
http://www.tomei-p.co.jp

トタルルブリカンツ ☎03-5562-5930
東京都港区赤坂4-2-19 赤坂シャスタ・イースト 8F
http://www.total-lub.jp

戸田レーシング ☎0866-83-1202
岡山県小田郡矢掛町中640-1
http://www.toda-racing.co.jp

ドッグファイトプロ ☎0795-32-2348
兵庫県多可郡多可町中区森本64-3
http://dogfightpro.com

トップセレクション（カバナ） ☎03-6659-2631
東京都墨田区緑4-4-6
http://www.top-selection.co.jp

トップフューエル ☎0598-56-5880
三重県松阪市中道町500-1
http://www.topfuel.info

トップラインプロダクト ☎04-7190-1391
千葉県柏市高柳1147-2
http://www.tpl.co.jp

トムス 0120-846-036
東京都世田谷区等々力6-13-10
http://www.tomsracing.co.jp

トムススピリット ☎042-556-0911
東京都西多摩郡瑞穂町石畑1590-15
http://www.tomsspirit.co.jp

トヨタカローラ中京 ☎052-931-1171
愛知県名古屋市東区葵1-2-13
http://www.corolla-chukyo.co.jp

トヨタカローラ名古屋 ☎052-331-7171
愛知県名古屋市中区松原1-6-2
http://www.c-nagoya.co.jp

トヨタテクノクラフト TRD ☎045-540-2121
神奈川県横浜市港北区師岡町800
http://www.toyota-ttc.co.jp

トライアル ☎072-369-3539
大阪府堺市美原区丹上87-1
http://www.trial.co.jp

ドライバーズ・カフェ・フォレスト ☎093-434-0077
福岡県京都郡苅田町京町1-4-5
http://forestracing.web.fc2.com

ドライヴィジョン ☎045-325-7315
神奈川県横浜市南区南吉田町1-1-3
http://www.drivision.jp

トラスト ☎0479-77-3000
千葉県山武郡芝山町大台3155-5
http://www.trust-power.com

ドリームファクトリー ☎092-574-5591
福岡県南区弥永5-18-18
http://www.dream-factory.co.jp

ドルーピー ☎0865-66-4564
岡山県笠岡市生江浜346
http://www.droo-p.com

な

ナイトペイジャー info@night-pager.net
東京都大田区本羽田2-12-1
http://www.night-pager.net

永井電子機器 ☎044-877-2441
神奈川県川崎市高津区下作延2-31-1
http://www.nagaidenshi.co.jp

NRF（ナカムラレーシングファクトリー） ☎0745-83-2125
奈良県宇陀市大宇陀拾生11-8
http://www.team-nrf.com

ナギサオート ☎072-762-4198
大阪府池田市住吉2-14-18
http://www.nagisa-auto.com

名古屋トヨペット ☎052-683-2111
愛知県名古屋市熱田区尾頭町2-22
https://www.ntp.co.jp

ニコル・レーシング・ジャパン ☎044-511-3322
神奈川県川崎市幸区戸手2-5-7
http://www.nicole.co.jp

日本グッドイヤー 0120-609-188
東京都港区赤坂1-9-13三会堂ビル
http://www.goodyear.co.jp

日本精機 Defi ☎03-3835-3639
東京都台東区台東2-27-3NSKビル2F
http://www.nippon-seiki.co.jp/defi

ネッツトヨタ千葉株式会社 シュポルト店 ☎043-241-7632
千葉市美浜区新港70-1（ネッツタウン新港内）
http://netzsport.com

ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3131
兵庫県神戸市中央区栄町通7-1-3
http://www.netzhyogo.jp

ネッツトヨタ福島 ☎024-535-1251
福島県福島市松浪町4-21
http://netzfukushima.com

ノーティーベアー ☎058-248-1033
岐阜県羽島郡岐南町平成3-147

は

バイパーオートセキュリティ ☎0569-26-0088
愛知県半田市花園町6-28-10
http://www.kato-denki.com

スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848
東京都三鷹市大沢3-9-6
http://www.sti.jp

スピリットパフォーマンス ☎042-516-9550
東京都武蔵村山市学園3-19-2
http://www.spirit-shocks.jp

スルガスピード ☎045-542-2746
神奈川県横浜市港北区新羽町574-1
http://www.suruga-speed.co.jp

制動屋 ☎059-373-5871
三重県鈴鹿市庄野羽山4-21-12
http://www.seido-ya.com

セカンドステージ ☎053-485-6722
静岡県浜松市西区大久保町1325-12
http://www.stage2.co.jp

ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668
神奈川県横浜市西区久保町2-32
http://www.zeleperformance.com/jp

ゼロスポーツ ☎058-380-2828
岐阜県各務原市大野町6-101-2
http://www.zerosports.co.jp

ZERO-1000 ☎052-365-3007
愛知県名古屋市中川区高杉町318
http://www.zero1000.com

ソニックデザイン ☎043-209-1777
千葉県千葉市中央区南町2-6-18
https://www.sonic-design.co.jp

た

タイヤセレクト浦和 ☎048-811-3322
埼玉県さいたま市緑区原山1-12-17
http://shop.dunlop.co.jp/shop/syousai/index.php?id=358884

タイヤセレクト北本 ☎048-511-7030
埼玉県北本市深井5-123
http://shop.dunlop.co.jp/shop/syousai/index.php?id=358810

タイヤプロショップアリーナ ☎0567-28-8830
愛知県津島市神守町字古道46
http://arena-by-emc.com

タイヤラウンジ野口商会 ☎0494-62-3488
埼玉県秩父郡皆野町皆野3236-16
http://www.arena-koyu.com

大和産業 市場開発営業部 ☎03-5748-7485
東京都大田区池上8-18-9
http://www.axisworld.co.jp

大和ラヂエーター製作所（DRL事業部） ☎082-509-0663
広島県広島市西区三篠北町1-34
http://www.daiwaracinglabo.jp

辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620
東京都葛飾区西新小岩3-8-4
http://www.tmy-net.co.jp

田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165
東京都練馬区関町北3-1-7
http://www.junauto.co.jp/machineshop

タナベ ☎072-728-6700
大阪府箕面市小野原東1-4-15
http://www.rd-tanabe.com

タニダ ☎052-871-3741
愛知県名古屋市昭和区鶴舞2-3-17
http://www.tanida-web.co.jp

W.S.エンジニアリング ☎078-969-1550
兵庫県神戸市西区岩岡町古郷301-28
http://www.wseg.jp

ダムド 0120-53-9991
神奈川県大和市下鶴間45-2
http://www.damd.co.jp

TAMON DESIGN ☎0598-37-2266
三重県多気郡多気町五桂1475-3
http://www.tamondesign.com

チームルマン ☎0550-88-5550
静岡県御殿場市保土沢1157-340
http://www.teamlemans.co.jp

チコ ☎086-292-6688
岡山県岡山市撫川1497-3
http://www.chicoclimax.com

チャージスピード ☎06-6848-6488
大阪府豊中市夕日丘1-13-7　1F
http://www.chargespeed.com

ツーシステム ☎0187-66-1696
秋田県大仙市大曲字以与谷地93
http://www.twosystem.com

TiRACING（イヅチエンジニアリング） ☎043-215-5252
千葉県千葉市稲毛区長沼町209-4
http://www.tiracing.com

ティーアンドイー ☎045-944-2221
神奈川県横浜市都筑区大熊町 882
http://www.t-and-e.co.jp

ティー・ゲット ☎048-554-1345
埼玉剣行田市藤原町3-1-2
http://www.t-get.com

ティーズ スタイル ☎058-248-5852
岐阜県岐阜市日野南9-2-21
http://www.tzstyle-racing.com

TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY（TWS） ☎0766-86-0117
富山県射水市新堀34-5
http://www.tws-forged.com

D2 JAPAN ☎022-779-6512
宮城県黒川郡富谷町成田9-1-18
http://www.d2japan.com

ディーランゲージ ☎03-6807-1557
東京都足立区皿沼3-24-11
http://dlanguage-z.com

ティエムシー 0120-826-644
大阪府豊中市今在家町18-10
http://www.rs-r.co.jp

ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546
山梨県南都留郡富士河口湖町船津4613-4
http://tmworks-web.jp

ディクセル ☎072-654-0121
大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13
http://www.dixcel.co.jp

テイン ☎045-810-5501
神奈川県横浜市戸塚区上矢部町3515-4
http://www.tein.co.jp

テクノイル・ジャポン　（モチュール） ☎0466-89-0371
神奈川県藤沢市大庭5224-6
https://www.motul.com/jp/ja

HYPER REV

ニューズムック
HYPER REV
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
Vol.196「トヨタ 86&スバルBRZ No.6」

AD CONTENTS

アームズ……158
RSタケダ……147
阿部商会……35
AVEST……177
アライズモータースポーツ……158
E・M・C タイヤプロショップアリーナ……154
Egマジック……153
イヅチエンジニアリング……148
ヴァレンティ……179
HKS九州サービス……160
エスクラフト……162
OK自動車……150
オートクラフト……151
オリジナルランデュース……169
カーステーションマルシェ……149
キャロッセ……12-13
Kuhl名古屋……6-7
クリスタルアイ……303
KYBエンジニアリングアンドサービス……36
コクピット56……171
コプラスジャパン……139
シムスレーシング……62
スーパーオートバックス東京BAY東雲……144
スーパーオートバックス浜松……171
セカンドステージ(リビナハマニ)……200
ゼルパフォーマンス……63
ソニックデザイン……138
タイヤセレクト浦和／タイヤセレクト北本……156
ツーシステム……152
ティー・ゲット……157
T'z STYLE……162
TWS……表3見開き
D2 JAPAN……77
ディーランゲージ……145
データシステム……65
トタル・ルブリカンツ・ジャパン……64
トップセレクション……128
トムス……17
トラスト……表4
ドライバーズカフェフォレスト……169
ドリームファクトリー……170
ナカムラレーシングファクトリー……193
日本グッドイヤー……10
NaughtyBear(ノーティーベアー)……172
バリス……192
パワークラフト……178
ピットロードMマシンファクトリー……193
ファーストモールディング……200
フジムラオート……155
ブリッツ……2-3
ブリヂストン……8
プロジェクトミュー……34
プロコンポジット……93
プロト……76
プロドライブジャパン……85
マルマン・モーターズ……159
まんさく自動車……172
モータリングシード……161
横浜ゴム……4-5
ラスティ……146
ラック……94
ラリーパーツショップ HAS……160
ルマン……95
REAL……302
レイズ……表2見開き、16
YRアドバンス……170

●発行人：鈴木 賢志
編集人：渡辺 文緒
●発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集 TEL 03-6897-4635
受注センター TEL 048-988-6011
FAX 048-988-7651
広告 TEL 03-6897-4622
販売 TEL 03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082 東京都江東区新木場1-14-5
TEL 03-3522-6733
●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

STAFF

●Chief Editor
永元辰雄

●Editorial Staff
小口 剛
鍵市篤史
志岐貴浩

松本和之
赤坂太一
加藤文晶

Rino Creative
木内一行
島田吉穂

●Writing Staff
川崎英俊
正松本 宏
村田純也
加藤敬二
渡辺大輔
石川大輔
小松ひろ
高橋陽介
堀　辰也
奥野大志
真鍋裕行

●Photographer
西野キヨシ
水川尚由
澤田優樹
吉見幸夫
服部真哉
金子信敏
南井浩孝
平野　陽
小林克好
岩島浩樹
市　健治
内藤正美
益田和久

●Illustrator
加藤浩哉

●Designing Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田　忍

●Cover Illustration
加藤浩哉

●Cover Designe
デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff
菅野正則

●Supervisor
加地伸康

●Producer
渡辺文緒

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

第3回Kuhl名古屋ミーティング in鈴鹿ツインサーキット

第3回 Kuhlサーキットミーティング
開催日：2015年7月18日（土）　開催地：鈴鹿ツインサーキット

今年も7月の第3土曜日に開催されたクール名古屋の走行会イベント“Kuhlサーキットミーティングin鈴鹿ツインサーキット”。このイベントに86で参加していた人達のなかから、特に個性あふれるチューニングを施していた18台の車両をチェックしてみよう。

PHOTO：水川尚由
REPORT：石井健之（OFFICE i）

取材協力：クール名古屋　愛知県名古屋市緑区大根山2-503　☎052-693-9805　http://ruf-gt.co.jp

50台もの86&BRZが集結! 注目のオーナーマシンをチェック

»86GT »安藤雄祐

同じホイールだけどカラーリングを変えることで、左右でここまで見た目の印象が変わる良い例。左側はコールドディスクにブラックピアスで派手系に仕上げ、右側はブラックディスクにゴールドピアスという組み合わせで落ち着いた雰囲気に仕上げてある。他の人とはセンスが違う技アリな1台だ。

SPEC▶ 1 HKS・フラッシュエディター／ボーラ・不等長エキマニ／ブリッツ・マフラー 2 ブリッツ・車高調 3 ワークマイスターS1（Ⓕ Ⓡ9.5J）／ART SPORT（Ⓕ225／35R19 Ⓡ235／35R19） 4 Kuhl・フルエアロ／ダズフェローズ・ヘッドライト／アベスト・ウインカー

»86GT »壁谷貴之

壁谷さんの一番のお気に入りはボンネットのグラインダータトゥ。これを中心にブラックとレッドでカラーリングを統一。見た目の完成度は抜群だ。今後はホイールのサイズ変更と追加ラッピングを施したいとのこと。まだまだ進化は続きそうだ。

SPEC▶ 1 ZERO-1000・パワーチャンバー／Kuhl・4本出しマフラー 2 ブリッツ・車高調 3 シュバード・SC2ブラックレッドライン（Ⓕ Ⓡ8J）／ニットーNT555（Ⓕ Ⓡ225／35R19） 4 Kuhl・Ver.2フロントバンパー、サイドステップ、リヤバンパー、グラインダータトゥ加工ボンネット、サイドラッピング／ヴァレンティ・ヘッドライト、テールランプ、バックランプ

※スペックの見方　1 エンジン&吸排気系　2 足回り&ブレーキ　3 ホイール&タイヤ　4 エクステリア&インテリア

»86GT »中島大地

「ターボ化した時は『こんなに変わるのか!』と思うくらいパワーが出て楽しいクルマになりました」と言うのはオーナーの中島さん。パワー的にはターボ化で満足なので、今後はドレスアップをさらに煮詰めていきたいとのこと。狙っているのはKuhlのVer.2リップスポイラーだそうだ。

SPEC▶1トラスト・T518Zターボキット／柿本改・マフラー／ガレージ八幡・オイルクーラー／クスコ・強化クラッチ／戸田レーシング・フライホイール **2**HKS・車高調／ショートスタビリンク **3**ワーク・ジーストST1／ナンカン・NS-Ⅱ（ⒻⓇ225／35R19） **4**モデリスタ・フロントスポイラー、サイドステップ／TRD・リヤバンパー／Kuhl・ヘッドライト加工

»86GT »田上信

HKSのスーパーチャージャーキットを装着して、やっと86がおもしろいクルマに変わったという田上さん。街中で気になっていた低回転のトルク不足も解消し、しかも高回転では簡単にホイールスピンするようになったそうだ。パワーが出てくると、LSDが欲しくなっちゃうのはFR乗りの証だね。

SPEC▶1HKS・S／Cキット、オイルクーラー／ROWEN・チタンマフラー **2**ブリッツ・車高調 **3**ウェッズスポーツSR-15（Ⓕ7.5J Ⓡ8.5J）／ATR SPORT（Ⓕ225／40R18 Ⓡ235／40R18） **4**ROWEN・フルエアロ

»86GT »hichi

吸排気系チューニングとドレスアップを上手にまとめているhichiさん。その流れから今後はエキマニやECUチューンなどで仕上がりを煮詰めていきたいという。ワンオフのヘッドライトは、LEDのイカリングを埋め込んだ部分がポイントだ。

SPEC▶1ブリッツ・エアクリーナー／フジツボ・オーソライズtypeSマフラー **2**ブリッツ・車高調／アリーナ・ショートスタビリンク／TRD・ドアスタビライザー／レイル・タワーバー **3**ウェッズスポーツSA-10R（FR7.5J）／ナンカン・ルッチーニブオーノスポーツ（ⒻⓇ225／40R18） **4**モデリスタ・フルエアロ／Kuhl・カスタムヘッドライト／ヴァレンティ・LEDテールライト

»86GT »諏訪智裕

ブラックのボディにレッドのラインを入れる人は多いけど、ブラックとレッドの間にゴールドをあしらっているのが諏訪さんの愛車の特徴。人とは違う雰囲気を出したいために、自分でゴールドデーブを貼っていったそうだ。ちなみにバンパー中央のKUHL Racingのステッカーは、カラーリングに合わせるために自作したそうだ。

SPEC▶1HKS・S／Cキット、スペックLマフラー、オイルクーラー／クスコ・LSDスペックF、ファイナル4.556 **2**HKS・車高調 **3**グラムライツ57Xtreme（Ⓕ7J Ⓡ8.5J）／ニットー・NT555（ⒻⓇ235／35-19） **4**Kuhl・Ver.2エアロ／ヴァレンティ・ヘッドライト、テールレンズ、バックライト／AXCENT・フォグカバー／自作ステッカー（レッドライン、ゴールドメッシュ）

»86GT »樋口利之

オーナーの樋口さんのこだわりは、ボディのラッピングをレッドとブラックにするだけではなく、グラデーション化して美しい仕上がりにしていること。特にリヤスポイラーの部分はラッピングではなく、塗装でグラデーションを再現しているというから驚きだ。

SPEC▶1HKS・フラッシュエディター／ブリッツ・エアクリーナー／Kuhl・マフラー **2**HKS・車高調 **3**ワーク・デュランダル（ⒻⓇ9J）／ケンダ・カイザー（ⒻⓇ235／35R19） **4**Kuhl・フルエアロVer.2、シート／グラデーション／ストッキングライト

»86G »八木悠介

「リヤは何度キャンバーが付いてるのぉ!?」と言いたくなってしまうのが、八木さんの86。なんとシルクロードのロワアームなどを使って、9.5度もキャンバーがついているそうだ。基本的に外観はこれで完成。今度は内装をUS系に仕上げていきたいとのこと。

SPEC▶1ボーラ・不等長エキマニ／柿本改・Regu.06&Rマフラー **2**ブリッツ・車高調／シルクロード・ロワアーム、テンションロッド **3**ワークマイスター（Ⓕ9.5J Ⓡ10.5J）／ナンカン（Ⓕ225／35R19 Ⓡ235／35R19） **4**イングス・フルエアロ

»86GT »nene

エアロ装着して納車されたばかりで、ホイールは吟味中というneneさん。ただ、約50台もの86が参加する今回の走行会で様々なホイールを見て、自分がいいなと思うデザインのホイールを見つけたとのこと。この外観でホイールも変われば、より一層映えるクルマに仕上がりそうだ。

SPEC▶4 Kuhl・フルエアロVer.1／Rowen・リヤウイング／ダムド・フェンダーガーニッシュ／ヴァレンティ・テールランプ、リヤフォグ／エアロ塗り分け

»86GT »村上佳祐

エビ管が見える巻きまくったマフラーが村上さんのお気に入り。試しにエンジンを空吹かししてもらうと「おぉ、すげーいい音がするじゃん!」って言ってしまうくらい、86らしからぬ乾いたエキゾーストノートを奏でる。ターボ車とは思えない心地の良いサウンドだったね。

SPEC▶1トラスト・T518Zタービンキット、オイルクーラー／Kuhl・ワンオフマフラー／HKS・LAクラッチ **2**トラスト・車高調／エンドレス・ブレーキパッド **3**ワーク・D9R／ヨコハマ・Sドライブ（ⒻⓇ225／40R18） **4**Kuhl・フルエアロ、スワンネックロング／バーディクラブ・テールランプ／モモ・ステアリング／レカロ・シート／Defi・3連メーター

»86GT »アツシ

外観はKuhlのフルエアロで決め、エンジンはHKSのスーパーチャージャー仕様と、ひと通り手の入ったアツシさんの86。ただ、細部を見るとエキマニやLSD、ブレーキキットを取り付けたいなど、理想の86に仕上げるにはもう少しチューニングが必要とのこと。完成したらデモカー級の1台になりそうだ。

SPEC▶ 1HKS・S／Cキット、オイルクーラー／ブリッツ・マフラー 2ブリッツ・車高調／クスコ・リヤサイドメンバー、タワーバーBCS付き／ディクセル・タイプZパッド 3ワークエモーションCR極（ⒻⓇ9.5J）／ART SPORT（ⒻⓇ235／35R19） 4Kuhl・フルエアロ／ブリッツ・追加メーター

»86GTリミテッド »北原翔太

台風通過中に姫路から下道（高速道路は通行止め）で5時間ちかくかけて参加した北原さん。クルマに被害もなく無事にたどり着いたのは何より。お気に入りはなんと言ってもボンネットのグラインダータトゥ。今後はルーフをカーボンラッピングしたいそうだ。

SPEC▶ 1ブリッツ・エアクリーナー／Rマジック・エキマニ／ROWEN・マフラー 2HKS・車高調 3ボルクレーシングG25（ⒻⓇ8J）／ポテンザS001（Ⓕ225／35R19 Ⓡ235／35R19） 4Kuhl・フロントバンパー、サイドステップ、グラインダータトゥボンネット／ROWEN・リヤバンパー／イングス・フェンダー

»86GT »しー&みつ

HKSのS／CキットVer.2のなかでも、一番のフルチューンとなる燃料系の強化キットを日本で最初にAT車へ取り付けた、しーさんとみつさんの86だ。当時はHKSでもMT車用のデータしかなく、ATとのマッチングをテストしながらセッティングしていったとのこと。今後は強化ATやオーバーフェンダー装着を計画している。

SPEC▶ 1HKS・S／CキットVer.2、フューエルアップグレードキット、マフラー／クスコ・オイルクーラー 2HKS・車高調／モンスタースポーツ・タワーバー 3ワーク・デュランダル 4TRD・フロントバンパー、サイドステップ／C-WEST・リヤバンパー／Kuhl・スワンネックウイング

»86GT »えるす

青いラインの入ったホイールを履いてみたら、「意外とオレンジと合うな」っと感じてオレンジとブルーのコーディネイトを追求しはじめたのが、えるすさん。ドアサイドやフューエルリッドのブルーのカッティングシートや、マフラー出口などをうまくマッチングさせている。今後はブレーキキットを装着して、さらに完成度を高めていきたいそうだ。

SPEC▶ 1ブリッツ・エアクリーナー、マフラー／ボーラ・エキマニ 2ブリッツ・車高調／TRD・タワーバー、メンバーブレース 3ラグジーヘインズ・LH-013（Ⓕ8.5J Ⓡ9.5J） 4モデリスタ・フロントバンパー、サイドステップ／Kuhl・リヤバンパーVer.2

»86GTリミテッド »三歩一翔

パッと見「おぉ!! キャリパーキットを入れているの?」と思ったら、これは純正キャリパーに装着して対向キャリパールックが構築できるキャリパーカバーだったりする。「大径ホイールを入れたらブレーキのプアさが目立っちゃって…」というだけに、コストを抑えながら見栄えのバランスを整える作戦だ。

SPEC▶ 1TRD・ハイレスポンスマフラーVer.R 2ラルグス・車高調 3ワーク・デュランダル（Ⓕ8J Ⓡ9J） 4ヴァレンティ・LEDヘッドライト、HIDバルブ、ドアミラーウインカー、LEDテールランプ

»86GT »諫山伸也

車高調とLSDとスタビライザーにハイグリップタイヤという、生粋の走り屋の組み合わせは諫山さん。そのスペック通りチューニングは必要最小限でまとめ、走りのテクニックを追求することに熱心。鈴鹿ツインだけでなく、スパ西浦モーターパークを走ってみたいそうだ。

SPEC▶ 1TRD・LSD 2TRD・車高調、スタビライザー 3チームデイトナ／ディレッツァZⅡ 86スタースペック（ⒻⓇ215／45R17）

»86GT »スギケン

HKSのS／Cキットを装着しているものの、まだ300psの壁を越えきれていないというスギケンさん。燃料系やマフラーまわりに手を入れて、300psオーバーを達成するのが目標だ。また、外観はモノトーンに仕上げているところが特徴。ヴァレンティのリヤフォグなどを取り付けたいと言う。

SPEC▶ 1HKS・S／Cキット／クスコ・カッパーシングルクラッチ／戸田レーシング・クロモリフライホイール 2TRD・車高調、スタビライザー／ARMA・ブレーキキット 3グラムライツ57FXX（Ⓕ Ⓡ8.5J） 4Kuhl・フロントバンパーVer.1、サイドステップ、リヤバンパーVer.2／バリス・クーリングボンネット、GTウイング

»86GT »桑田和重

なんと前後に10Jリムを履かせた、迫力満点の桑田さんの86。フロントはトライアルのステアリングストッパーを使ってなんとかハンドルが切れるように工夫しているという。今後はこのルックスに美経ったパワーを得るために、ターボ化したいそうだ。

SPEC▶ 1ROWEN・マフラー／トラスト・オイルクーラー 2オーリンズ・車高調／クスコ・スタビライザー、ロワアーム、ブレース／ランデュース・ブレーキキット／トライアル・ステアリングストッパー 3ボルクレーシングZE40（Ⓕ Ⓡ10J）／ポテンザRE-71R（ⒻⓇ255／35R18） 4ROWEN・フルエアロ／オートクラフト・GTウイング／SRファクトリー・カーボンボンネット／マスタードラン・カッティングシート／ベロフ・フォグ／ヴァレンティ・テールランプ／ワンオフ・ヘッドライト

第3回Kuhl名古屋ミーティング
in鈴鹿ツインサーキット

86はもちろんプリウスも参加OK!
サーキットを まるごと楽しむ走行会

鈴鹿ツインサーキットで開催されたクール名古屋の走行会『Kuhlサーキットミーティングin鈴鹿ツインサーキット』。タイトルを〝ミーティング〟としている通り、サーキット走行をしつつ、クルマ好き同士、同じ車種に乗る者同士の交流をメインに考えているところが、このイベント最大の特徴だ。

そのため参加車両は、普段のサーキット走行会ではあまり見かけないプリウスやミニバン、ワゴン車なども多数参加。「サーキットのタイムをあと何秒詰めたい…」という人より、公道では踏み切れないアクセルを、サーキットで全開走行してみる、という趣旨の参加者が多かったりする。

ちなみに、今回の参加車両は約170台。そのうち86が約50台だから、いかにスポーツ系のクルマだけでなく、様々な車種のオーナーが集まっているか分かるだろう。

また、鈴鹿ツインサーキットはコースを2分割できることもあって、午前中はグリップ走行とドリフト走行を2コースに分けて同時に開催。どちらの走行スタイルでも同乗走行を設けていて、うまい人の走りを体感できるようにしていることもこのイベントの特徴だ。

この他にパドック内では様々なチューニングのミーティングが開かれていたり、メーカーがブースを出展していたりと、ショップが開くイベントとしてはかなり大がかり。これだけの規模で開催できるイベントだったら、来年もまた開催されるはず。「気楽にサーキットを楽しめるんだったら、来年は行ってみたい」という人は、クール名古屋の動向をチェックしておきたい。

グリップとドリフトを同時開催!

コースを分割できる鈴鹿ツインサーキットの特徴を活かし、グリップ走行とドリフト走行を同じ時間帯で開催。そのため走行時間も多く、たっぷり走れる走行会になっている。

恒例のジャンケン大会も人気!

イベントの最後には、様々な景品が用意されたジャンケン大会もあったぞ。参加者だけでなく、同伴者も参加できるとあって、最後まで盛り上がる形でイベントを楽しんでいた人がほとんどだった。

ブース出展も多数アリ!

ドレスアップも得意とするクール名古屋のイベントだけあって、ホイールメーカーやエアロメーカーを中心にブースを出展。最新のホイールやエアロは現物がチェックできて、詳しい説明が受けられる。

同乗走行も大人気!

このイベントの特徴のひとつでもあるのが、同乗走行の多さ。ドリフトもグリップも同乗走行があり、走行に参加した人はもちろん、同伴者も同乗走行で楽しめるイベントになっているのだ。

SARD CIRCUIT CHALLENGE in OKAYAMA

2015年7月18日
岡山国際サーキット

PHOTO：内藤正美
REPORT：高橋陽介

初夏の“岡山国際サーキット”で86&BRZのポテンシャルを解き放つ!!

大型台風なんてどこへやら？ 当日は、時折青空も顔を出す、絶好のイベント日和に恵まれた。参加者の皆さんは、日頃の行いがとってもイイ？（笑）。

岡山国際サーキットに、86&BRZをメインとしたサーキットフリークが一挙集結！　ただ走るだけではなく、ショップブースやレーシングシミュレーターなども設けられ、パドックエリアも大賑わい!

サード主催のユーザー参加型イベント「サード・サーキットチャレンジ・in岡山」が、岡山国際サーキットにおいて”無事”開催された。というのも、中国地方に接近中の大型台風の進路の影響により、前々日まで開催の可否に関する検討が行なわれていたからだ。しかし、最終決定ギリギリのタイミングで、イベント前夜には中国地方を通過するとの予報が出され、どうにか開催にこぎ着けることができたというワケだ。この天候不良への懸念もあり、エントラント台数は当初予定より少なくなってしまったが、パドックには地元の岡山からだけではなく広島、四国、九州など遠方からも続々とマシンが集結！

ドライビングのスキルに合わせたクラスごとサーキットランの他、アクセス社のレーシングシミュレーター試乗会やGT500ドライバー平手晃平選手の同乗走行＆岡山国際サーキット攻略講座も行なわれるなど、コンテンツも盛りだくさん！　ユーザーやその家族も含めて大盛り上がりの一日となった。

イベントを締めくくるパレードランにはご覧の通り、数えきれないほどの86／BRZが参加。オーナー同士の交流も活発に行なわれていた。

86&BRZユーザーカーCHECK!!

遠路、愛知県から参加の上谷サン&ひろみサン。サードの大ファンで、GT1エアロの他にも吸排気系などサードパーツを多数装着。グラデーションのメーターもカッコイイ!

暑さの中、リジットラックを掛けて純正マフラーから自作のスポーツ走行用マフラーへの換装を行なっていた青木さん(写真左から2番目)。ネッツトヨタ兵庫のクラブ仲間達と。

SARDレーシングチームの2015年キャンギャル、水瀬きいチャン。汗だくになりながらもファンとの記念撮影に気軽に応じていた。

ロールケージが組まれたワンメイクレース用車両を持ち込んだ石川さんは、広島からの参加。GTグレードからの乗り替えという熱き86フリークなのだ。

86&BRZファン&SARDファンが大集合!!

岡山のエリア86を拠点とする、四国86/BRZ友の会のみなさん。台風の影響を心配して、この日はパレードランのみに参加。

愛知から参加の山岸さん。サードのインテークパイプやガレージT2の車高調、メンバーカラーなどを装着。当日は気温の高い中、自己ベストより3秒のタイムアップを達成!

東広島から参加の岡村さんの86は最新のD型というのが自慢。プロジェクトμのパッドやフジツボのオーソライズR・タイプSマフラーなど、各部をファインチューン。

オフィシャルサポート、サーキット攻略レクチャー、同乗走行のドライバーと、大車輪の活躍を見せていたフォレスト小笠さんのアグレッシブな走り。

アクセス社製7軸レーシングシミュレーター試乗会も人気。操作系や画面のリアルさに驚きの声が多数聞かれた。

GT500ドライバー、平手選手による贅沢な岡山国際攻略講座。オブザーバーとして福岡県のチューニングショップ"ドライバーズカフェフォレスト"の小笠さんも同席。参加者からは活発な質問が寄せられた。

86&BRZが富士スピードウェイを完全ジャック！

走る 見る 参加するが一体のフェスティバル

今回で6回目となる夏の風物詩「86スタイル with BRZ」が、今年も富士スピードウェイで盛大に開催された。全国から86&BRZが集まるこのイベント。レースから体験走行、さらにカーショー&トークショーと「走って、見て、参加できる」まさに86&BRZ好きにとってアミューズメントパーク状態。パーツメーカーのブースも数多く出展されていることから、欲しかったあのパーツが思わぬプライスでGETできるなんてサプライズも満喫できる、充実の1日となった。

さらに今年は限定車『イエローリミテッド』（9月30日まで受注）の実車も展示されるなど、現オーナーだけでなくこれから86を購入しようと考えている人にも見どころ満載。

スーパーバイザーを務めたドリキン土屋圭市氏の言うように「気軽にカスタマイズできる環境が整い始めた」86&BRZ。今後も回数を重ねるごとに、さらにカスタマイズの多様化や参加者の拡大が期待できるはずだ！

Fuji 86Style with BRZ 2015

02.AUG.2015 FUJI SPEEDWAY

PHOTO：岩島浩樹
REPORT：渡辺大輔

特別限定色のサンライズイエローを纏い、7月13日から受注を開始したGTイエローリミテッド。その実車が本会場で初お披露目され、多くのファンから注目を集めていた。中でもGTイエローリミテッドに追加できるエアロパッケージFTは、専用のエアロパーツやBBS製鍛造18インチアルミ、ザックス製のサスペンションが搭載された豪華パッケージ。新たに86の購入を考えているのであれば、このプレミアムな仕様を見逃す手はない!
車両本体価格：385万2200円(6MT)

イエローリミテッド共通の内装は、本革×アルカンターラを使用する専用スポーツシート。ステアリングやシフトブーツ、サイドブレーキなどにもシート同様のイエローステッチが施される。

『GT Yellow Limited』がお披露目!

標準のGTイエローリミテッド(車両本体価格：316万7200円／6MT)は専用ボディカラーとブラックアウトされた17インチホイールを装着。同時にドアミラーもブラックアウトされた精悍なスタイリング。

エアロパッケージの装備に加え、エアロパッケージFTには専用の18インチ鍛造ホイールを組み合わせるほか、タイヤもポテンザと共同開発した専用品をセット。サスペンションやブレーキパッドなども専用品が装備され、ワンランク上の走りを楽しめる仕様となっている。

エアロパッケージ(車両本体価格：339万7200円／6MT)にはフロントスポイラー、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー、リヤウイング、フロアアンダーカバーなどの空力パーツが装着される。

全国から愛車自慢が大集結! 最優秀賞に輝いたのはこの3台

スーパーバイザー土屋圭市氏に加え、トヨタ86チーフエンジニアの多田哲哉氏、STIチーム総監督の辰己英治氏といった豪華審査員によって、最優秀賞に選ばれたのが3台。86部門ではディズニー映画『カーズ』のマックイーンをモチーフに、デカールで細かいポイントまで再現。BRZ部門はP.C.D.100のまま20インチを収めたラグジュアリー仕様。そしてAE86部門では古さを感じさせないほどコンディションをキープしたトレノが選ばれた。

メイン会場ではアフターパーツメーカー各社のブースとともにデモカーもディスプレイ。86やBRZはもちろん、AE86と新旧すべての86が会場を埋め尽くした。さらに駐車場エリアではオーナーズミーティングが行われるなど、86三昧の1日となった。

スーパーバイザーを務めるドリキンこと土屋圭市をはじめ、土屋武士、飯田章、荒聖治、竹内浩典など有名ドライバーが勢揃い。ステージイベントや同乗走行など様々なコンテンツで大活躍していた。

フォーミュラドリフトを戦うチームRS★R GT86は、TRDの5.8ℓV8を搭載するモンスターマシン。最大800psのスペックに加え、ストラットごとオフセットさせるワイドトレッド化など、86オーナーでなくても見どころ満載。本物のドリフトマシンは終始人だかりが途切れないほど大人気。

AREA86が各販売店に設置されてから3年が過ぎ、各店舗ともに独自の施策を行なうことで特色が見えてきている。そんな中でもAREA86日進竹の山は、数多くのイベントを開催したりオリジナルグッズを販売するなど、ユーザーの86ライフを魅力あるものにしている

充実したイベントを多数開催し

86ライフを存分に愉しませてくれる

トヨタカローラ名古屋　AREA86日進竹の山

トヨタカローラ名古屋
AREA86日進竹の山
愛知県日進市竹の山1-101
TEL0561-74-7586
http://www.c-nagoya.jp/AREA86/index.html
営業時間:10:00～18:30
定休日:月曜日

豊富なアフターパーツやデモカー、販売車を展示するなど、実際に商品とクルマを眺められる数少ないAREA86。スタッフの平川さん、服部さん、寺尾さん、今井さん(左から)は、AREA86専任で知識が豊富なのも心強い

年に4回の大規模なイベント開催やオリジナルグッズの販売などで、多くの86オーナーに支持されているのが「AREA86日進竹の山」だ。

5月と7月に美浜サーキットで実施されたイベントは、サーキット走行とジムカーナのドライビングレッスンがメインとなっていて、多くのオーナーが参加していた。両イベントともにプロドライバーがレクチャーを行なうというもので、走り方からセッティングなどどんな項目にも的確に、そして気軽に応えてもらえるのが最大の特徴になる。ただ真剣に走るだけではないのがAREA86日進竹の山のイベントで、レンタルカートでのレースやバーベキューなども催され、和気あいあいとした雰囲気となっている。

その他のイベントとしては、初年度から参戦している86／BRZワンメイクレースの応援ツアーやAREA86での販売会など、常にオーナーを楽しませてくれるプログラムを用意。

AREA86としては珍しく専任のスタッフが4名も常駐しているので、いつ訪れてもすぐに対応してもらえるのがAREA86日進竹の山の特徴でもある。もちろん車両購入からパーツ取り付け、メンテナンス作業などどんな相談でも可能。特にアフターパーツは、販売価格が安価に押さえられていることもあり、購入するオーナーが多いそうだ。

86ライフを充実させてくれるイベントや親身な対応など、オーナーに支持されるAREA86日進竹の山から今後も目が離せない。

オリジナルZIPPO
価格:8600円(税別)
86BRZレースに参戦しているレースカーのイメージを削り出しで表現したZIPPO。ブラックは限定86個で売り切れ間近。シルバーは9月1日発売予定だ

オリジナル灰皿(クリスタル)
価格:8600円(税別)
オリジナルグッズの第2弾として販売されるのが高級感あふれるクリスタルの灰皿。現在、予約を受け付けているそうだ。詳細は店舗にて聞いてみよう

手軽にサーキット走行ができるプログラムが満載

AREA86日進竹の山3周年記念 in美浜サーキット

2015.5.31

試乗会で用意されていた車両のなかには、なんとAE86もラインナップ！　新旧の86を比較体験できるのも、このイベントならでは

マイカーでの走行のみならずTRD 14Rでの試乗ができるというのも今回の走行イベントの面白さ。来場者は、スポーツカスタマイズの大いに参考になったはず

レンタルカートを使った耐久レースは、表彰式も実施。AREA86日進竹の山から豪華な記念品とトロフィーが贈呈された

愛車の86からレンタルカートに乗り換えて競われた耐久レース。プロドライバー顔負けの強者もいて、熱戦が繰り広げられた

AREA86日進竹の山の3周年を記念したイベントが美浜サーキットで開催された。プログラムは、86オーナーが自らのクルマを走らせる「サーキットレッスン」、TRD 14RやG's モデルの試乗体験に加えて、レンタルカートを使ったチーム制の耐久レースと盛りだくさん。愛車やカートなどで、一日中サーキット走行を楽しめる内容だった。

サーキットレッスンは、全日本ジムカーナ選手権に参戦しているプロドライバーからのドライビングレクチャーや同乗走行などにより、オーナーは確実にタイムアップを果たしていた。

ジムカーナレッスン&バーベキュー in美浜サーキット

2015.7.25

走行前には、コースを歩くことによって走行するイメージを作る。どのラインを通るかなどを現役のジムカーナドライバーが解説

まずは、86BRZレースに参戦している車両を使ってデモランが行なわれた。プロドライバーの美しい走りに、参加者の目は釘付けだ

昼食の腹ごしらえに用意されていたのは、バーベキュー。参加者同士のコミュニケーションの場としても一役買っていた

希望者には、プロドライバーが助手席に乗ってアドバイスをする逆同乗走行も行なっていた。ドラテクの上達には打って付けだ

3周年記念イベントと同様に美浜サーキットを使って開催された「ジムカーナレッスン&バーベキュー」。プログラムの内容がジムカーナレッスンだったので、ホームストレート上にはパイロンが置かれ、即席のジムカーナコースを作り上げていた。

午前中は、ウォーミングアップを含めた練習走行で、昼食のバーベキューを挟んで、午後はタイムアタックが行なわれた。サーキットレッスンと同様に、希望すれば全日本ジムカーナ選手権に参戦するプロドライバーによる同乗走行やドライビングレクチャーを受けられるようになっていた。

イベント情報 -EVENT INFORMATION-

その1 86/BRZワンメイクレース応援オフ会を今年も開催!

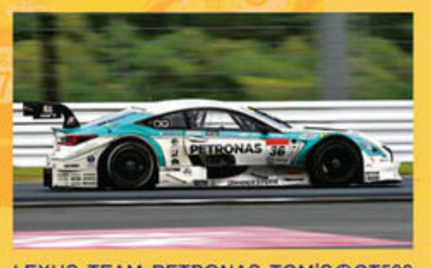
GAZOO Racing 86／BRZ ワンメイクレースに出場しているカローラ名古屋は、9月26（土）～27日（日）富士スピードウェイの第7戦、そして11月7日（土）～8日（日）鈴鹿サーキットの第8戦でオフ会を開催します! レースの応援はもちろん、昨年の富士戦ではスターティンググリッドでの記念撮影やレースチームとの懇親会を実施。鈴鹿戦ではレース後にマイカーでのパレードランも!「レースの応援はもちろんですが、一緒にサーキットを楽しみましょう!」とマスタースタッフの寺尾さん。詳細はお電話（TEL0561-74-7586）かご来店時にお問い合わせを!

2014年はスターティンググリッドで記念撮影!

カローラ名古屋のタオルの花が開いた昨年の集合写真

その2 9月12日(土)～13日(日)には店舗イベントを開催!!

9月12日(土)～13日(日)の2日間、カローラ名古屋AREA86日進竹の山では、店舗イベントを開催します。12日には、スーパーGT500クラスにLEXUS TEAM PETRONAS TOM'SからPETRONAS TOM'S RC Fで参戦しているレーシングドライバーの伊藤大輔選手が来場してトークショー等を実施します。また、LEXUS TEAM PETRONAS TOM'Sをサポートするジェームスのレースクイーン『ガレージガールズ』のふたり（高比良渚さん／吉江幸貴さん）も12日に来場します。さらに各デモカーが10台以上が展示されるとともに、この2日間だけの特別価格となるパーツ即売会を実施します。13日にはキッズエンジニア体感会もあり、ご家族連れでも楽しめるイベントとなること間違いなし。皆様お誘い合わせのうえご来店を!!　イベント詳細は店舗に直接来店またはお電話（TEL0561-74-7586）にてお問い合わせください。



LEXUS TEAM PETRONAS TOM'SのGT500マシンも展示予定（写真はイメージです）

タイムアタックから学ぶ

クルマづくりの哲学

フィロソフィー

**ネッツトヨタ兵庫
NE-style**

**86の登場以前から積極的なカスタマイズを展開するネッツトヨタ兵庫。
そのネッツ兵庫が展開するプロショップ『NE-style』はいま
86のタイムアタックマシン開発を着々と進めている。
一発勝負の厳しい世界に乗り込んだその意義とは!?**

マスタースタッフの田中宏明さん。NE-styleでは、走り系からドレスアップまで、車種を問わず相談に乗ってくれる頼りになる存在だ。86登場からは、走り系に対する思い入れも深く、自ら86でサーキットランを楽しみながら、お客さんを牽引してくれている。

関西圏のサーキットで開催される走行会取材に出かけると、よくお目にかかるのが、ネッツトヨタ兵庫のマスタースタッフ田中宏明さんと有本達也さんだ。サーキットでは、多くのユーザーさんのケアーをしながら自らも86のステアリングを握りコースイン。走行が終わればユーザーカーをチェックし、色々なアドバイスをするのがいつもの姿だ。

しかし、7月某日、岡山国際サーキットで出会った田中さんの様子はなにか違った。聞けば、「実は、今日はタイムアタックするんですよ。1分50秒切りが目標タイムなんです」と、熱く語ってくれた。ヴィッツや86／BRZワンメイクレースに参戦するトヨタディーラースタッフに出会ったのは初めてだ。

その日は、30℃以上となった気温やタイヤコンディションの影響もあり目標タイムには届かなかったようだ

岡山国際でのタイムアタックドライバーとなった田嶋聡氏。ドライビングのみならず、マシンのセットアップについても貴重な助言を受けているという。

が、テストドライバーを起用してまでのタイムアタックである。改めて田中さんに、その目的と意義を聞いてみた。

「うち(NE-style)は、そもそもカーオーディオのインストールやドレスアップを中心としたディーラー直営のプロショップだったのですが、86が出てカスタマイズ展開を進めたところ、走り系のお客様が実は多かった。そこで、ちゃんと走れるデモカーをつくろうということになったのが発端なんです」と田中さん。サードのフルエアロをまとった86のGグレードをネッツトヨタ兵庫が所有していたことから、それをNE-styleで譲り受け、開発がスタートした。2014年秋のことである。しかし、そこからの道程は平坦ではなかった。

「まずは車高調を装着し、車高と減衰調整し、セントラルサーキットで井入(宏之)さんに乗っていただいたのですが……」

「部品つけただけやな」と、一蹴されたという。

「実はほぼシェイクダウン状態のクルマでした。だから、本気でタイムアタックできるレベルではなかったです。自分がいじったクルマを『人に乗ってもらうことの重み』をこのときに知りました」と田中さん。パーツを装着したクルマを自分で乗って見極めた上でプロにインプレッションしてもらい、さらに進化させる。そうしたセオリーの大切さをそのとき改めて思い知らされたという。しかし、本人としてはこうした恥ずべき経験をしたからこそ、進むべき方向性が明確に定まったようだ。

「速く走れるクルマとは、きちんと曲がること、止まることが出来るクルマ。つまり、安全に走れるクルマだと思っています。なので、きちんと動く足を用意することが必要だと考え、まずは足まわりを中心に開発していきます。そして、装着するパーツはお客様が普通に手に入れることができるものを採用し、それで、岡山国際で1分50秒を切りたいと思っているんです」と田中さん。現在は、AE86で岡山国際サーキットのレコードを持つ田嶋聡氏のアドバイスを受けながら、着々とプロジェクトは進行している。「アンダーだったらどのコーナーのどこでどのような挙動が出るのか。そうした状況だからどのパーツをどう調整するべきか……といったセッティングアップをとことん勉強させてもらってますよ」と、意気揚々と語る田中さん。

ここはレーシングファクトリーか、はたまたタイムアタックを得意とするチューナーかと聞き間違えるほどの会話が展開するNE-styleでのひとときであった。

タイムアタックプロジェクトを進めることで、安全なクルマ作りのノウハウが実体験として蓄積される。それと同時に、走り系クルマ作りの確固たるフィロソフィーが田中さんに、そしてNE-styleには形成されていっているように見受けられる。こうした経験は、確実にお客様に必ずフィードバックされる。ユーザーとしても、これはうれしい話である。

NE-styleタイムアタック86マシン主な仕様

①エアロはSARD GT1。リアウイングはSARD LSR EDITION。限りなくタイムを追求するのであればオーバーフェンダーを装着して太いホイール＆タイヤ選択という手もあるが、あくまでも普段乗りを犠牲にせずにタイムアタックを追求する仕様である。一般ユーザーの方も必ず参考になるはずだ。②ホイールは前後ともにTWS T66F(18/8Jインセット44)。③NE-styleオリジナルのドライカーボンボネットを装着。純正7.6kgから4.5kgへの軽量化を実現。もちろん市販されている。④車高調は、レース界でユーザーの多い渡海自動車のトレースダンパー。ブレーキはキャリパーをGTグレードからの移植。パッドは制動屋のワンメイクレース用。⑤マフラーはSARDチタンマフラー。LSDはSARDトルセン。ファイナルは4.566に変更。⑥エンジンルームを見ても、極めてユーザーライクな仕様だ。SARDカーボンインテークパイプとSARDオイルクーラーを装着。エキマニはネッツ千葉『鬼マニ』。タワーバーを装着していないのは「補強の必要性を認識してからの作業としたい」から。

ネッツトヨタ兵庫　NE-style

兵庫県神戸市西区平野町中津字重長876-2
TEL078-920-2775
http://www.ne-style.com/

ユーザーに『Netz Entertainment Style』そして『New Enjoying Style』を提供するためのディーラー直営のサウンドプロショップとして2000年に誕生した『NE-style』。その設立理念の根底には、「お客様に選んでもらえる会社になりたい」という思いが込められているという。86誕生以来、スポーツカスタマイズ分野にも積極的なのは読者の皆さんがご存知の通り。車検対応・法令遵守というトヨタディーラーとしての絶対的なスタンスを守りながら、顧客満足を高める活動を続ける、業界内外でも注目度の高い存在だ。

NE-styleに戻ったマシンのメンテはマススタッフの田中宏明さんと有本達也さんが担当。「これまでクルマはまっすぐが速ければ偉いと思っていましたが(笑)、タイムアタックに関わるようになって考え方ががらりと変わりました」と有本さん。自らの知識＆技能向上に役立っているという。

HOW TO ENJOY TUNED 86&BRZ

86&BRZは所有して、チューニングして、走って楽しいクルマである。しかし、その方法や選び方を間違えてしまっては、せっかくの楽しい86&BRZライフも回り道になってしまうかもしれない。そこでここでは、クルマの入手方法から、ECUチューニングやマシンメイクに渡って、プロショップがオススメする秘策を伝授していこう。

KUHL名古屋

問 クール名古屋　愛知県名古屋市緑区大根山2-503　☎052-693-9805　http://ruf-gt.co.jp

PHOTO&REPORT：小松ひろ

中古車ベースのコンプリートはこんなにおトク!

新車の販売価格と比較して、3年落ち走行距離1万～1万5000km程度の中古車は、150万円～200万円と約100万円程度安くなる。さらにパーツ代や工賃までをオートローン（クール名古屋では金利3.9%～）でまとめることができるのが魅力。あとからチューニングする場合、一般のローンを利用すると年利15%からとなるので、支払総額を比較すると大きな差が生まれることとなるのだ。

車体価格	339万0000円
頭金	0円
支払い回数	120回
実質年率	3.9%
ボーナス加算	0円
第1回目支払額	4万1288円
2回目以降支払額	3万4100円

左ページプラン1の車両を頭金なし、ボーナス加算なしの120回払いにすると、月々の支払額は約3万4000円となる。月々3万円少々でフルチューンの86&BRZが手に入るとすると、ぐっと身近なものに考えられる。頭金やボーナス加算を利用すればもっとリーズナブルに手に入れることも可能。

クール名古屋のプランには最初からナビが含まれている。しかし、多くの中古車にはナビが装着済みなので、もし変更の必要がなければさらにコストカットを図ることができる。このように柔軟にプランを変更することができることも、クール名古屋のプランの特徴だ。

ベース車両価格をぐっと安く抑えることができれば、過給機装着といった本格的なチューニングを行うことも可能だ。これらの費用も金利の安いオートローンに含めるということが、コンプリートプランの大きな魅力となる。

程度の良い個体が増えている今こそおトクにチューンドを手に入れる好機!

デビューして3年を超えた86&BRZは、初回の車検を迎える時期にさしかかり、中古車市場もにわかに活況づいている。しかしそんな中、中古車をベースに作り上げるコンプリートカーが今、注目を集めている。

「中古車の流通量は日に日に増えてきている状況ですね。色、グレード、ミッションも、比較的自由に選べると考えていいと思います。」と、新車や中古車をベースとしたコンプリートカーを数多く製作、販売しているクール名古屋の高橋さんは、現状の86&BRZ

中古車価格は、やはりATよりもMTの方が高値となる傾向。そこで、手軽に86&BRZを楽しみたいという人はパドルシフト付きのAT車が意外と狙い目だったりする。ただし、買い取り金額もMT＞ATとなってしまうことには注意したい。

中古車をベースにコンプリートカー。好みの仕様を作るメニュー

の中古車市場についてそう話してくれた。

さらに、現在中古車として流通しているクルマは、発売初期に年齢層の高いオーナーが購入した車両が多く、低走行で程度も良好なものが多いという。今なら自動車メーカーの延長保証を付けることができるなど『今このタイミングだから』と言えるメリットも多いのだとか。

そして、そのメリットを最大限に活かしてくれるのがクール名古屋がプロデュースする中古車ベースのコンプリートカーだ。すでに製作され、店頭に並んでいる車両もあるが、ベース車選びからスタートして、エンジン、足回り、インテリア、エクステリアと自分好みの仕様を製作することも可能となっている。

さらに魅力なのは、部品代や取り付け工賃までを金利の低いオートローンにまとめられること。また、一度に作業することで工賃も安く抑えることができるのもメリットだ。

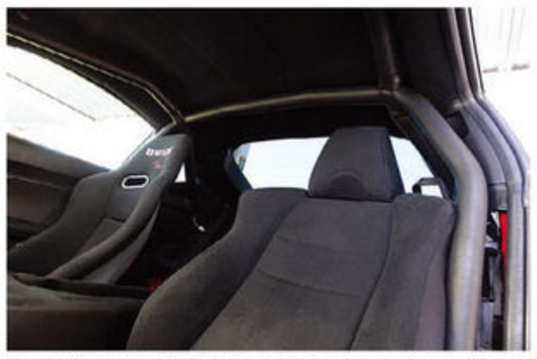
新車でのコンプリート化も行っているが、中古車ベースなら車体価格も安価となる。仕様によっては、ノーマルの新車を購入すると同等の価格でフルチューン仕様を手に入れることも夢ではない。しかも、ディーラーと同等の低金利なので最大120回までの分割払いも可能。

もちろん中古車だからといって不安を感じる必要はない。クール名古屋では低走行、程度が良好であることに加えて、実際にスタッフが現車を目の前にして独自の基準でコンディションをチェックしているため、ベースマシンは極上の状態であることが前提となっているからだ。

このように様々なメリットを抱えている中古ベースのコンプリートカーは、コストパフォーマンスに優れているため、若いオーナー達にも大人気なのだという。これから86&BRZを手に入れようと考えている人にとっても、乗り換えのタイミングを伺っているという人にとっても、中古車ベースのコンプリートカーは実に魅力のある選択肢だと言えるだろう。

中古車の不安を払拭する内装への拘りポイント

クール名古屋が拘っているのが、仕入れ車両の質。中古車に対して不安に感じる人も少なくないため、上質のクルマを仕入れることでその不安要素を減らしているのだ。走行距離が少なく程度も良好な車両が多い86&BRZでは、特に内装類に拘る。そこで、クール名古屋が質を判断する内装のポイント2点を紹介しよう。



クール名古屋では禁煙車しか仕入れない。それは、臭いはごまかすことはできても消すことはできないからだ。実際にスタッフがその鼻で臭いを確かめることで、全ての人に受け入れられる上質な中古車を仕入れているという。

特に86の内装でヘタりの出やすい部分がシートのサポート部分。頻繁に乗り降りしていたクルマの場合は、特にサポート右側の生地が傷んでくる。こんな細かなポイントからも、前のオーナーがどのように扱っていたかがわかるのだ。

クール名古屋
高橋さん

最初の車検を迎える今は、86&BRZの中古車が豊富に流通しています。その多くが程度良好なので、手に入れるタイミングとしてはベストと言えるでしょう。2度目の車検を迎える2年後には、流通量自体は増えると思いますが、良い車両の割合は低くなっているのではないかと思います。当店のコンプリートカー製作は、ベース車両から装着パーツまで全てを希望に添った形で実現できます。走りを重視する人なら『車高調、LSD、補強パーツのみ』といったプランも可能ですので、まずはご相談ください。

PLAN1

KUHL RACINGコンプリート 02R-SS

コンプリート価格：339万円

ベース車両：GT（6MT）　H25年式　走行1万5000㎞

- KUHL RACING 02R-SSキット（5点）
- KUHL RACING スワンネックGTウイング
- KUHL RACING スラッシュ4テールマフラー
- BLITZ ダンパーZZ-R
- WORK デュランダルDD5.2 19インチ
- VALENTI LEDテール&バックフォグ
- CARROZZERIA 地デジナビ

純正テイストを残したハーフエアロを装着したプラン。人気のGTをベースとした魅力あるモデルだ。

PLAN2

KUHL RACINGコンプリート 01R-GT

コンプリート価格：285万円
（オプション総額160万円分込み）

ベース車両：G（6MT）　H24年式　走行2万1000㎞

- KUHL RACING 01R-GTキット（5点）
- KUHL RACING スワンネックGTウイング
- BLITZ NUR-SPEC C-Tiマフラー
- BLITZ ダンパーZZ-R
- WORK EAST ST1 19インチ
- VALENTI LEDテール&バックフォグ
- CARROZZERIA 地デジナビ

オプション　カスタムボンネットペイント、ARMAブレーキキット、カスタムヘッドライト、BLITZターボキット

お買い得なGグレードベースのモデル。フルバンパータイプのエアロやターボキットを装着してもこの価格となる。

PLAN4

KUHL RACING デモカー コンプリート 01R-GT

コンプリート価格：329万円

ベース車両：GT（6MT）
H24年式　走行1万6000㎞

- KUHL RACING 01R-GTキット（5点）
- BLITZ NUR-SPEC C-Tiマフラー
- HKS ハイパーMAXⅣ GT
- WORK エモーション CR Kiwami 19インチ
- VALENTI LEDテール&バックフォグ
- CARROZZERIA 地デジナビ
- ラッピング（ボンネット・ルーフ・トランク）
- カスタムヘッドライト

プラン2をベースにさらなるカスタマイズを施したデモカー仕様。装備満載かつラッピングやヘッドライトカスタムまで施した完成度の高い1台だ。

PLAN3

TOM'sコンプリート

コンプリート価格：289万円
（オプション85万円分込み）

ベース車両：GT（6AT）
H24年式　走行2万3000㎞

- TOM'S エアロキット
- TOM'S トムスバレルマフラー
- BLITZ ダンパーZZ-R
- RAYS 57エクストリーム 18インチ
- CARROZZERIA 地デジナビ

人気のトムスエアロをフル装着したプラン。エアロや足回り、ホイールなどは好みによってチョイス可能だ。AT車ベースなので価格もお手頃。

AUTO CRAFT

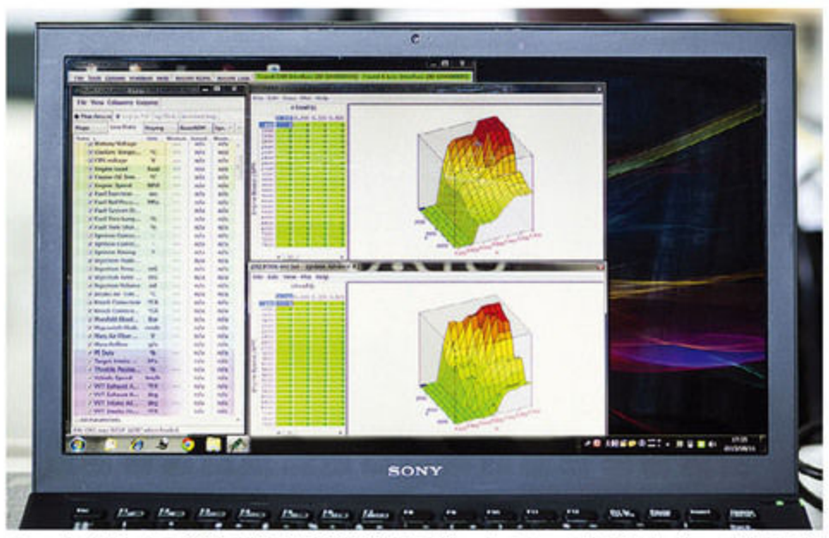
問 オートクラフト　京都府京田辺市大住大峯1-7　☎0774-64-6466　http://www.auto-craft.net/
PHOTO：南井浩孝　REPORT：正松本 宏

大径スロットルとのセットプランもECUセッティングメニュー展開する

HOW TO ENJOY TUNED 86&BRZ

ADVACE ECU ラインアップ

Light	**7万200円（税込）**
各種リミッターの変更を行うライトなプラン	
Standard	**14万400円（税込）**
広範囲まで緻密な書き替えを行う充実プラン	
70φアダプターセット	**17万8200円（税込）**
70φスロットルと専用アダプターがセットのお買い得プラン	



チューンドデータの構築で重要な役割を握るのが、ベースマップ3面＋サブマップ1面で構成する点火マップ。また、86&BRZでは吸排気とも可変バルタイ機構が搭載されるのも大きなポイント。データ構築を進める上で、様々な組み合わせが可能になってくるのだ。

純正65φスロットルに対し、オリジナルの専用アダプターを使って70φスロットルボディを流用。アクセルのツキなどが明確に変化するほか、吸入空気量が大幅に増大することで、高回転域でのピークパワーの引き上げに直結する。

ダイナパックでの計測と実走行を繰り返し、スペックごとにベストなデータを構築してきた。また、『アドバンスECU』ではあらかじめ導き出したオリジナルデータへの入れ替えが基本となるが、オプションで現車合わせをオーダーすることもできる。

86&BRZのコンピューターチューンでは、『アドバンスECU』として、書き替えツールのECUTEKを用いたプランを展開するオートクラフト。

基本となるのは、A／F学習補正、可変バルタイ制御の適正化、点火ベースマップ&サブマップの適正化まで踏み込む『ベーシック』。機能をリミットや電動ファン作動ポイントの変更に絞ることで価格を抑えた『ライト』もラインアップする。いずれもOBDⅡポートからの書き替えだけでなく、直接ユニットに書き込むことが可能。そのため、純正ユニットを送り、データ変更後に送り返してもらうこともできる。

このチューンデータの構築において、最も重視するのが点火マップの適正化。86&BRZの場合、3面のベースマップと1面のサブマップで構成されているが、それぞれをリンクさせてひとつの点火マップとしてセッティングを進める必要があるという。

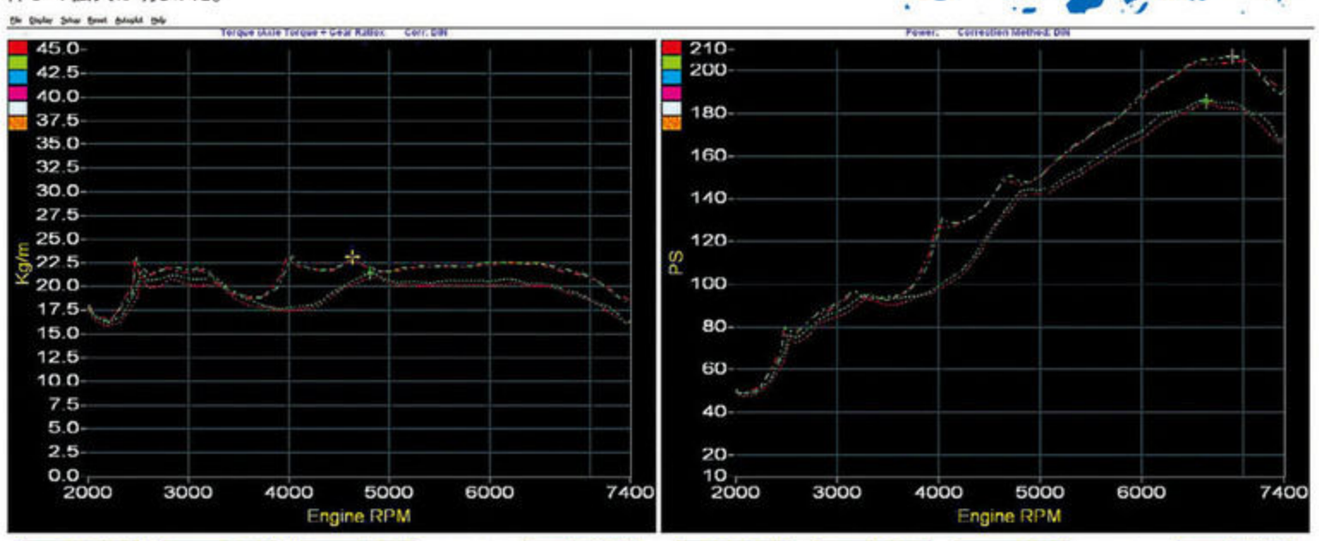
また、86&BRZには3000～4000rpmの領域にトルクの谷が存在することはよく知られているが、その解消にも点火マップの書き替えが大きく貢献。可変バルタイの変更を行った上で、変化した流入空気量に合わせて点火マップをリンクしてセッティングを煮詰めていくのだ。

また『アドバンスECU』の決定版として、『70φアダプターセット』も用意。大径70φスロットルのほか、このスロットルを流用するためのオリジナルアダプターやガスケットまでセットにした割安なプランだ。スロットル径の拡大によって流入空気量が増大し、それに合わせて点火マップや可変バルタイのデータを適正化していくことで、全域での出力アップを実現。ちなみに社内テストでは、20ps以上のパワーアップを確認している。

もちろん、ノーマルエンジンの可能性を広げるだけではなく、ターボやスーパーチャージャーといった過給機チューンにも有効。実際に2ℓ強化＋EFR7670タービンで武装したデモカーにもこのプランを組み込み、500psオーバーを達成。幅広い適応性と可能性の高さを証明した。

データ構築を左右するのはメイン&サブの点火マップ

このテストデータでは、オートクラフトのエキマニ、マフラー、ジョイントパイプに変更した状態で185.6ps、21.4kgmをマーク。これに70φスロットルへの変更とECU書き替えを実施することで、出力は20ps以上の206.8psに発展。トルクも23.1kgmに増大している。グラフからも中間域の厚みと高回転域の伸びの拡大は明らかだ。



23.121	86.1	4635	ratio	4.9830	206.817	128.0	6892	ratio	4.9830
Kg/m	km/h	rpm	tcf	1.15	PS	km/h	rpm	tcf	1.15
21.434	109.0	4804	delta	1.687	185.665	150.6	6633	delta	21.152

オートクラフト
白髭さん

86&BRZでは純正のベースマップも何度かバージョンアップされています。そのため、まずは純正データのアップデータを行ってから、チューンドデータのインストールを行っています。また、点火、可変バルタイ、燃調などはもちろんですが、アクセルオンでのシフトアップが可能になるフラットフットシフト、適正回転数でのロケットスタートを演出するローンチコントロール、シフトダウン時の回転数調整を行うオートブリッピングなど、特殊機能の搭載も可能です。

Kansai SERVICE

問 カンサイサービス　奈良県奈良市小倉町1080　☎0743-84-0126　http://www.kansaisv.co.jp

PHOTO：南井浩孝　REPORT：正松本 宏

普段使いを犠牲にしない オールラウンドなサーキットメイク

タイムだけに突出せず、乗り心地や使い勝手といった日常性も確保しながら、サーキット走行もセーフティに楽しめるオールラウンドなスポーツメイクを提唱するカンサイサービス。一言でオールラウンドと言っても、様々な価値観やアプローチが存在するのも事実。チューニングをスタートさせる前に、まずは目指す方向性を明確にしたい。

そのキャラクターを決定付ける主要ツールとなるのが足回り。HKSのラインアップでは、スポーツ性を強調させるならハイパーマックスMAXⅣ-SP、あくまでも街乗りが主体であればMAXⅣ-GTをベースにしたレート変更がオススメ。もっとサーキットに特化させたいなら、Kansai-スペックもオーダーが可能だ。

そして、足回り以上にキャラクターを左右するのがタイヤ選びだろう。特にサイズは悩みどころで、軽快感を重視するなら純正サイズから225幅まで。回頭性と4輪接地性のハイバランスを狙うなら235幅がベター。ある程度のパワーアップを見据えているなら、最小限の加工でインストール

ストリートとサーキットを両立させるには、ロールを活かし、リヤを積極的に接地させるセッティングが有効。ただし、純正アームではアライメントの調整幅に限界があるため、デモカーでは調整式アームを積極的に活用。リヤのトラクションアップに大きく貢献している。

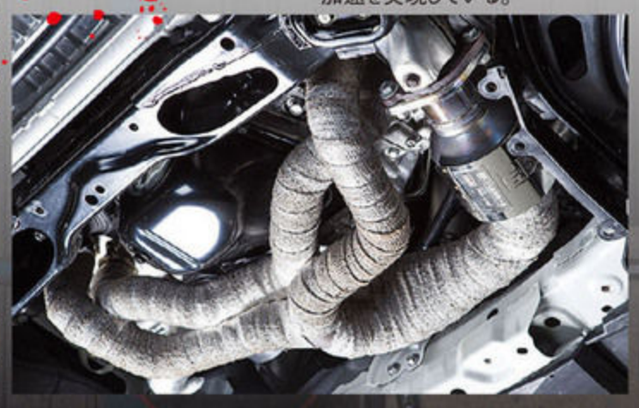
ローダウンやレートアップを図り、さらにサーキットで酷使するとなると、ボディへの負担も増える。いきなりハードに固めていく必要はないが、まずは前後タワーバーあたりのライトなボディ補強からスタートしたい。とりあえずこの仕様で走ってみて、コースやドライビングスキルに応じて、必要であれば足していけばいい。

高回転を常用することになるサーキットでは発熱量が増大し、油温を中心にヒート傾向が強まる。水温や油温の管理に欠かせないメーター類を装備した上で、オイルクーラーを追加して油温の安定を図りたい。また、バンパーを外した際にKansaiカーボンエアダクト&クーリングパネルも装着しておけば、水温の安定と吸気効率アップが期待できる。

コーナー立ち上がりでの安定性確保に欠かせないLSDだが、効かせすぎはNG。パワーが食われてオーバーステア傾向に陥るので、カンサイサービスではスリップしない程度の低イニシャルで組み直している。好みにもよるが、デモカーでは1.5WAYを選び、アクセルオフでも少し効きを残し、前後の接地性や安定性をバランスさせている。

NAメイクのキモ

ローコストで絶大な効果が発揮できるのは、エキマニとフラッシュエディターによるセットアップで構成する『エキゾースト+ECUパッケージ』。カンサイサービスではさらにオリジナルデータでのセットアップを進め、中間域の出力の谷を払拭。中間域以上での力強くスムーズな加速を実現している。



走りを極めるNAメイク

HOW TO ENJOY TUNED 86&BRZ

できるワイドサイズとして人気を集める255／35R18がイチ押しだ。ただし、ステアリングを限界まで切るとインナーフェンダーに干渉するので、スペーサーで切れ角を抑制するのがセオリー。こうしておくことでサーキットでは抜群のグリップ性能を発揮させながら、車庫入れなどの普段使いでは干渉のリスクを避けることができるのだ。

また、サーキット走行を意識したスポーツメイクでは、パワー系のチューニングも速さに大きな影響を与える。マフラーやエアクリといった吸排気が定番だが、86&BRZでは第一触媒の高効率化とパイプレイアウトの見直しが図れるエキマニ交換の効果が絶大。その中でもHKSが展開する『エキゾースト&ECUパッケージ』は、かなり抑えられた価格設定が魅力。トルクフルでスムーズな加速の演出にも定評がある。

ここまでが2ℓNAノーマルエンジンのトータルメイクで考えられる概略だが、ある程度まで仕上がると、コーナーの立ち上がりやストレートエンドの伸びでアドバンテージを稼ぐために「もっとパワーが欲しい」という欲求も出てくるはず。

こういったリクエストに対しても、2・1ℓ化＋カム、ボルトオンターボなど、様々なアプローチが確立されている。これらの中から「NAらしさを残したパワーアップに適している」と、カンサイサービスの向井さんが厳選するのはHKSの遠心式スーパーチャージャーだ。ポン付けで済ませてしまうのではなく、万全の冷却対策や断熱処理、ノッキングに注意した緻密なセッティング、ベルトの微調整など、要所を押さえたチューニング&メンテナンスを施すことで、300psのスーパーチャージャー仕様でもトラブルリスクを大幅に抑えることができる。

ターボも含め、過給機を搭載した車両のセッティングでは、最大トルクが発生する付近でノッキングが出ないように、緻密にセッティングを進める必要がある。ノッキングが出ると直噴インジェクターのオイルシールが飛びやすくなるので要注意だ。

スーパーチャージャー仕様ではベルトが長くなるため、当然ながらベルトが脱落するリスクも増える。個体差にも配慮して、アクセルのオン／オフを繰り返してもベルトがぶれることなく、スムーズに駆動するように、こまかな微調整が必要だ。ベルトをまっすぐ適正に張ることで、ベルトの脱落を防ぐことができる。

これまでスーパーチャージャー仕様でテストを繰り返してきたカンサイサービス向井さんからアドバイス。サーキットではコーナーで大きなGがかかり、ガソリンが片寄ってエアを吸い込む可能性もある。ガソリン残量が1/3以下にならないように気をつけたい。

カンサイサービス
向井さん

モアパワーの欲求を満たすため、過給機のリクエストに応える場合も、あくまでもNAのフィールを残したパワー&トルクの増大を提案しています。中間トルクが急激に増大すると、ミッションへの負担も増え、荷重変化が過剰になり、挙動のコントロールもシビアになってしまいます。とくにストリートとサーキットを両立させるには、扱いやすい素直なパワー特性を目指すべきだと思いますよ。

ボルトオン過給機メイクのキモ

HKSのGTスーパーチャージャーでは、唐突感がなく、スムーズな加速が演出できる遠心式コンプレッサーを採用。ポン付けで260psを発生し、リストリスターの調整やインジェクターの容量アップで300psへのステップアップも可能。力強い加速と痛快な伸びを両立させたエンジンフィールが一番の魅力だ。

ローリスクで楽しめるS／C仕様

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

Special Shop Report

86&BRZライフを楽しむ上で頼れるプロショップが集結!

LUCK●P202
P204●SCREEN
RS TAKEDA●P205
P206●OK JIDOUSHA
TIRE SELECT URAWA/KITAMOTO●P207
P208●TWO SYSTEM
RASTY●P209
P210●ARMS
t-get●P211
P212●arise motor sports
esprit●P213
P214●AUTO CRAFT
Eg magic●P215
P216●COCKPIT 56
HKS KYUSYU SERVICE●P217
P218●Dream Factory
NAUGHTY-BEAR●P219
P220●MANSAKU JIDOUSHA
MOTORING SEED●P221

LUCK

PHOTO：澤田優樹

全日本ラリーで数多くの勝利を獲得し、かつてはイギリスのRACラリーにも参戦するなど、モータースポーツにおいて豊富なマシンメイクの経験を持つラック。86では市販開始と同時に全日本ラリーにデビューさせ、デビューイヤーでいきなりシリーズチャンピオンも獲得している。また、ラックではその経験を活かして開発されたオリジナルパーツも展開。『エルスポーツ』ブランドから機能パーツを中心にリリースしている。

そのラインアップではラリー経験から生まれたハンドリングパーツも多いが、ストリートやサーキットでも重宝するアイテムも多い。つまりレギュレーションの枠にとらわれないアンリミテッドなチューンも得意としているのだ。

ここで紹介するユーザーカーも、ストリートを気持ちよく速く走ることができるようにとチューニングされた1台。チャージスピードのフロントバンパーやイングスのエアロパーツ、ボルテックスのウイングで飾られたエクステリアが目を惹くが、その心臓部はHKSのGTスーパーチャージャーキットを装着して約350psまで出力が高められている。

エンジンはHKSの2.1ℓキットが奢られているほか、強化スリーブを挿入し、ブロック強度を高めるためにフルクローズド加工が行われるなど、まさにフルチューンと言える仕様。さらなるハイパワーを引き出すことも可能だが、ノーマルベースミッションの強度限界を考慮した上で、最高出力は350ps程度に抑えているという。

また、かねてよりインプレッサのチューニングを数多くこなしてきているラック。そのため、おなじ水平対向のFA20エンジンにもそのチューニングやメンテナンスのノウハウが活かされている。それだけにユーザーの声に対して懐の深い対応が可能なのだ。

ちなみに広いショールームには所狭しにチューニングパーツが並べられており、ピットには多数のリフトを設置。ピットにはサポートする競技車両が入庫していることもあり、チューニングフリークのみならず、モータースポーツファンも見学がてら訪れてみるのもいいだろう。

SHOP DATA

ラック

愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
☎0561-63-0101　http://www.luck.co.jp
営業時間：9:00～20:00（平日）
9:00～19:00（日曜祝日）
定休日：水曜日、第1、3火曜日

広い敷地には広大な駐車場、明るく居心地の良いショールーム、リフトを数多く設置したピットを備える。また、店舗前には86やインプレッサなどのレースマシンが常時展示されていて、間近で見ることができる。立地も東名高速道路の長久手ICからクルマで5分程度とアクセスも良好だ。

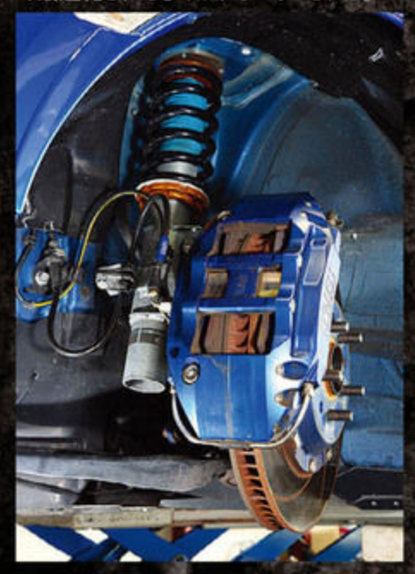
ラック 若杉さん

長年のモータースポーツ参戦で培ったノウハウや技術を、全てのクルマにフィードバックできるのがラック最大の強みです。それは、オイル交換といった軽作業にももちろん反映されていますので、ぜひ日常的なメンテナンスから気軽にお越しください。競技車両のマシンメイクも得意ですが、ボルトオン過給機の装着やワンオフパーツの製作、鈑金塗装までクルマに関することならなんでもご相談下さい。

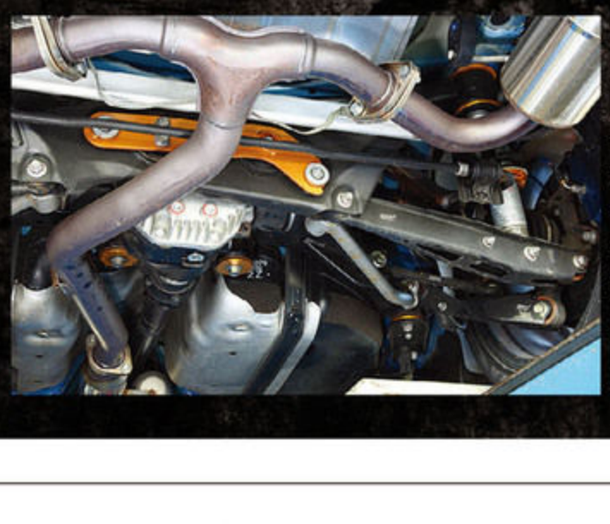
モータースポーツの経験をオリジナルパーツ開発やストリートチューンに色濃くフィードバック

LUCK製作のユーザーカーをCHECK!

装着するのは完全オーダーメイドとなるエルスポーツサスペンションキットV1。その特性はラリーフィールドで鍛え上げられており、走るステージやオーナーの好みのハンドリング特性、そしてチューニング内容などに合わせて最適化されたものがデリバリーされる。



ナックルとフロントサスペンション締結部の剛性を高めることができるのが、エルスポーツナックルブレース。ゆがみを抑えることで、ステアリング操作に対するフロントタイヤの応答性を高めることができるアイテムだ。価格は2万9800円。



リヤメンバーの動きを抑えることで、サスペンションの性能を引き出すリヤメンバーリジッドカラーや、デフを強固に固定することで駆動ロスを減らすデフリジッドカラー、デフマウントサポートを装着。手軽に装着することもでき、コーナリング性能やトラクション性能の違いを体感できることで人気の高いオリジナルパーツだ。

競技車両とはちがって自由にチューニングできるストリートマシンなので、パイパワーを狙ってHKSのスーパーチャージャーを装着。エンジン本体は2.1ℓに排気量を拡大しながら、ブロック剛性を強化している。現在はミッションの強度を考慮して350ps程度としているが、そのポテンシャルは400ps以上を発揮させることも可能。

SPECIFICATION

■エンジン：HKS：2.1ℓキット、GTS7040L、フューエルアップグレードキット、ハイカム、エキマニ、マフラー、レーシングサクション改、フラッシュエディター、FコンiS、インタークーラー、オイルクーラー／ラック・強化スリーブ挿入、ブロックフルクローズド加工　■駆動系：ORC・メタルクラッチ／クスコ・クロスミッション／ラック・ミッション内部部品WPC・DRL加工　■サスペンション：ラック・エルスポーツサスペンションキットV1、ナックルブレース、ステアリングラックリジットキット、リヤメンバーリジットカラー、デフリジットカラー、デフマウントサポート　■ブレーキ：エンドレス・キャリパー（F：6ポット・R：4ポット）、ローター（F：345φ・R：332φ）　■ホイール：アドバンレーシングRGⅢ　■タイヤ：ポテンザRE-71R（FR:255／35R18）　■インテリア：レカロ・TS-G、SR-7　■エクステリア：チャージスピード・フロントバンパー／イングス・サイドステップ、リヤバンパー、フロントフェンダー／ボルテックス・リヤウイング

確かな性能を誇る

オリジナルパーツ群

エルスポーツ ビッグスロットル
価格：5万6000円（純正下取）

口径をテーパー形状に拡大するだけではなくセンターシャフトをフラット加工することによって、吸入面積を純正の115%にまで拡大することができるビッグスロットル。その加工には純正並の精度が追求されており、閉じた時の密着性にも優れている。極低回転域から全域でパワーアップを体感することができる。

エルスポーツ エンジンオイルクーラー
価格：5万円

ラリーを始めとしたあらゆるシチュエーションでテストが行われた水冷式オイルクーラー。暖気が早く冬場のオーバークールも防げるなど、1年を通じて安定した油温で走行できるのが大きな魅力だ。装着は完全ボルトオン設計となっており、加工が一切必要ないのもうれしい。

エルスポーツ エアバッグ対応ステアリング
価格：5万8000円〜7万円

ノーマルのエアバッグが装着可能なスポーツステアリングは、ノーマル位置から20㎜手前にオフセットする設計となっている。サイズは純正からわずかに小径となるヨコ350㎜×タテ340㎜。ノーマルと比べてドライビングポジションが適正化され、ステアリングを気持ちよく操作することができる。

LUCK流 86&BRZのオイル選び

LUCKおすすめオイル
万能型でストリートマシンに最適
MOTUL 300V（0W-40）
価格：3600円／ℓ

極限のレスポンスを追求するなら
FORTEC HYPER REV TUNE（0W-20）
価格：4200円／ℓ

エンジンオイルはエンジンを保護するだけでなく、粘度や性質によって性能をも左右する。86&BRZが搭載するFA20エンジンに最適なエンジンオイルをラックに聞いてみたところ、通常のストリートマシンにはモチュール300V（0W-40）を使用するのが一般的だという。エンジン保護性能と低フリクション性のバランスが高く、NAから過給機装着車まで使う事ができる万能高性能オイルだ。しかし極限の戦いを強いられる競技車で使用するのは、フォルテックのハイパーレブチューン（0W-20）がおすすめ。こちらは低粘度ながらエンジンもしっかりと保護してくれ、NAエンジンのレスポンスを最大限まで引き出してくれる。走行会など"ここぞ"という場合にフォルテックオイルを使用すれば、タイムアップに貢献してくれるだろうとのこと。

PHOTO&REPORT：加藤敬二

信頼できるプロショップならではの きめ細かいメンテナンスが86ユーザーに大好評

SHOP DATA

プロショップ スクリーン
宮城県黒川郡富谷町成田9-1-17
☎022-348-3761
http://www.screen-powers.net
営業時間：10:00～19:00
定休日：火曜、第3水曜

スクリーン 千葉さん
オイルはやや固めの5W40でも問題なく回せるエンジンですから、耐久性を考えるなら最低でもこれくらいは入れたいところ。メーカーによって性能が全然違うので、オイル選びは重要ですよ。

すべてをノーマルのままで乗り続けられるほど、86&BRZは刺激の少ないクルマではない。発売当初の車両だとすでに3年6万kmの一般保証期間を終えた時期にさしかかり、これまでノーマルに近い状態で我慢してきたユーザーたちのチューニング熱が加速し始める頃だろう。

宮城県のスクリーンでは、サスペンションやブレーキキットによるフットワーク強化や、ターボ&スーパーチャージャーによる過給機チューニングなどを数多く手がけている。そしてノーマルに物足りなさを感じたユーザーたちの動向もあり、そのニーズは増え続けている。

特にエンジン面ではECUTEKを使ったロムチューンが人気で、スクリーン千葉さんが独自にセットアップしたデータをインストールする事で、エンジンのポテンシャルを大きく引き出せる。さらに、吸排気系に合わせた現車セッティングを行えば、別物と言えるほどの変化を体感できるはずで、86&BRZの新たな一面に触れる事ができる。

こうしたチューニングと並行するように、最近は「ディーラーでやってたメンテナンスも、うちに依頼されるお客様が増えて来ましたね」と、客層の幅がさらに広がりつつあるという。本来ならチューニング専門のプロショップというイメージが強いのだが、よりレベルの高いメンテナンスを受けたいという86&BRZユーザーの意識の高さが、こうしたニーズも生み出した要因なのだろう。

特に「うちでオススメしたオイルに病み付きになっちゃう方も多いですよ」と、メーカー指定の油脂類とはひと味違う、チューニングショップならではの視点で選んだオイルにハマるユーザーが続出しているそうだ。それはたとえ街乗りだけのユーザーであっても、フィーリングの変化に「やはり良いオイルは良い!」と納得してしまうほどだとか。

スポーツカーに乗る以上、エンジンを高回転で回したい衝動を抑え続ける事は不可能。そんなクルマであるからこそ、日常メンテにもこだわりと信頼のあるプロショップを選ぶべきだろう。

HKSプレミアムサクションキット、スーパーマニフォールド、キャタライザーに加えて、スクリーンオリジナルのチタンマフラーで吸排気系をまとめる。足回りはD2ジャパン・スーパーレーシングサスペンションとブレーキキットを装着している。

店内に展示されている86&BRZのチューニングパーツの数々は、デモカーで実際にテストされて好結果を生み出している物ばかり。ターボキットやスーチャーキットの装着実績も豊富で、別次元のパワーはさらなるステップアップを求めるユーザーに最適なアイテムだ。

レカロとコラボしたイベントを開催するなどスクリーンではレカロシートの販売にも力を入れていて、86ユーザーの装着率も高まっている。高級スポーツシートゆえの優れたホールド性能と安全性。街乗りからサーキットまで幅広いラインアップがあるこのシートには、オススメするだけの理由がある。

デモカーの86はエンジン本体ノーマルのままECUTECKによるオリジナルデータSTEP2に書き換えられて、ダイナパック計測でノーマル149.9psから168.8psへと約19psのパワーアップ。トルクもノーマル17.5kgmから19.4kgmにアップして、全域においてノーマルを上回っている。

RS.TAKEDA

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

SHOP DATA

RS.TAKEDA

愛知県名古屋市天白区荒池2-1315
☎052-802-0647　http://www.rstakeda.com
営業時間：10:00～19:00
定休日：第一火曜日･水曜日

チューニングやメンテナンスはもちろん、車両販売にも力を入れているRSタケダ。86／BRZオーナーはもちろん、これから86／BRZを手に入れてチューニングを楽しみたいという人にとっても、トータルカーライフを相談できるのが頼もしい。定期的にサーキット走行会も開かれているため、まずは問い合わせてみることからスタートしてみよう!

RS.TAKEDA 武田さん

オリジナルのコンピュータは走り始めからトルクの増大が体感できるうえ、レスポンスも大幅にアップさせています。学習機能を持たせているため現車合わせのセッティングとは違い、遠方の方でもボルトオンでこの性能を実現できますよ。

クリーンで広々とした新店舗から発信する86／BRZチューニングの秘訣!

ジムカーナからダートトライアル、ラリーと日本はもとより世界を舞台に戦い続けているRSタケダ。その蓄積された技術と経験から、スペシャルなマシンを作り上げ、多くの勝利を獲得する名門として広く知られている。そんなRSタケダが今年の4月、新店舗へと移転しさらに万全のサービスを開始した。

広く明るい店内は女性にも優しい空間がコンセプト。カップルや家族連れでも立ち寄れるカフェのような気軽さは、チューニングショップのイメージを覆してくれる。もちろんセキュリティも万全のため、愛車のチューニングオーダーも安心してお願いできるのは嬉しいところだ。

店舗だけでなく86&BRZに対するチューニングメニューも見どころのひとつ。特にオリジナルで開発したEUC『スペック-RCネオ』は、全日本ラリーやサーキットトライアルで培ったデータをフィードバックしたストリートモデル。一部のマップを書き換えるのではなく、全てのデータを変更することによって、ノーマルとはまったく違ったフィーリングが体感できる仕様になっている。さらにECUの学習機能を強化することで、マフラー交換などのチューニング内容に合わせて自動的にリセッティングを行ってくれるという優れた頭脳を搭載する。

コンピュータの他にも、厳密なレギュレーションで固められたレースにおいて、勝つためのセッティング技術も忘れてはならない。サスペンションやLSDなど、熟練のスタッフによる仕様変更を受ければ、同じパーツでもその動きは見違えるほど向上する。パーツを取り付けるだけでなく、そのパーツを活かすセッティングを施せる。これこそが本当の意味でのチューニングショップと言えるのではないだろうか。

サスペンションとLSDを除いてほとんどがレギュレーションで制約される全日本ジムカーナ選手権だけに、大きな変更点はない。そんな中でもシートやステアリングなど操作系の変更はポジションの最適化を図る重要なパート。

全日本ジムカーナ選手権にも出場しているBRZには、エナペタルのレーシングダンパー『SPEC-RACING』をチョイス。スプリングレートや減衰力をはじめとしたセッティングはオーダーに応じることができる。33万4000円（減衰力固定式）／35万4000円（減衰力調整式）

86／BRZ用に開発されたオリジナルECU『スペック-RCネオ』。独自のチューニングデータのインストールはもちろん、純正の通信機能が残されているため、ディーラーでの診断にも対応している。価格15万円

今年の4月にオープンした新店舗。白を基調としたクリーンなショールームでリラックスできる空間となっている。ソファでくつろいだり、ガラス張りの席で愛車の作業を眺めることも可能だ。

OK RACING

PHOTO&REPORT：真鍋裕行

多くの実検証で得たノウハウを元に繊細なコンピューターセッティングに対応

OKレーシングはオリジナルパーツの設定こそないが、各社がリリースしているアフターパーツを何種類も取り付けては実走を繰り返し、満足いくものだけをユーザーに提案するという、真摯なスタイルで信頼されているショップ。

同社のデモカーには当初からターボを装着し、精力的にテストを行なってきた。また、マフラーやラジエター、デフなども数多くの比較を行ない、現在の仕様に固まったという。的確な効果がなければユーザーには勧められないという思いが強いので、ここまでテストを重ねているのだ。

そんなOKレーシングがお勧めしているのがコンピューターセッティング。デモカーでテストをしてきたターボはもちろん、NAも自信を持つ。コンピューターセッティングの方法は純正の書き替えとなり、データのみの変更ならばパワーチェック込みで12万円。仕様にもよるが、パワーで約30ps、トルクで3.0kgmはアップするという。

さらに現車セッティングでさらにきめ細かい調整も依頼可能。例えば、中間トルクを厚くしたい場合や、高回転の伸びが欲しいなどの要望にも応えてくれる。

また、コンピューターセッティング以外では持ち込みパーツの取り付け依頼も増えていて、マフラーやサスペンションなどの機能部品が多いそうだ。きめ細かいセッティングや最適なパーツの提案、持ち込みパーツの取り付けなど、86BRZオーナーには心強いショップであることは間違いない。

SHOP DATA

OKレーシング

静岡県浜松市東区下石田町1856
☎053-422-5151
http://www.okracing.jp/
営業時間：9:00～18:30(土日祝10:00～)
定休日：年末年始

OKレーシング 山本さん

コンピューターセッティングの相談から、持ち込みパーツの取り付けなど86&BRZのことならどんなことにも対応します。価格も手ごろとなっているので、ぜひご来店ください。

デモカーのエンジンはターボ仕様となっていて、純正コンピューターで制御。NA用のコンピューターセッティングも得意としている。

ファイナルギアやデフのテストも行なってきた。ファイナルギアは多くのサーキットでも対応できる4.5で、LSDはOS技研を装着。

マフラーも多数のメーカーを試した結果、現在はパワーとトルクが出るということでトラスト製をチョイスしている。

TYRE SELECT URAWA

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

タイヤ交換からハードチューンまで理想を実現してくれる信頼の技術

ダンロップタイヤの販売店としてタイヤ選びのサポートはもちろん、チューニング&ドレスアップといったニーズにも対応するタイヤセレクト浦和。同チェーンの中でも特に86&BRZに強いため、タイヤのみならず足回りのセッティングや過給機チューンといった、チューニングショップに匹敵するメニューも積極的に取り入れているのが特徴だ。

「チューニング専門店ではありませんから、お店側からハードすぎるチューニングの提案をしているワケではありません。お客さんそれぞれのニーズを聞いたうえで、理想のクルマ造りをサポートするのが浦和店のコンセプトですね」とは主任の笹川さん。足回りなど部品をストックしている場合は、即日取り付けも可能だ。

この足回りや補強関連の機能パーツは、ハンドリングやトラクションのかかり方にも大きく影響を与える。タイヤのスペシャリストだからこそ、タイヤ本来の性能を活かすためのセッティング術にも余念がない。

製作例として今回用意してくれたのは、吸排気からターボ化といったメニューが組み込まれたユーザー車。こちらもお客さんの希望を聞いたうえで、タービンの装着や排気系のセットアップが完了したばかり。まさにタイヤセレクト浦和のノウハウを証明する1台と言えるだろう。

店内の一角には86&BRZ用のパーツコーナーも設置される。車高調などの機能パーツからホイール、ライト関連まで多彩なアイテムがディスプレイされるうえ、即日取り付けにも対応してくれるのは同店の強み。

SHOP DATA

タイヤセレクト浦和
埼玉県さいたま市緑区原山1-12-17
☎048-811-3322
http://shop.dunlop.co.jp/shops/36606/
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日

タイヤセレクト浦和 笹川さん
デビューの頃から自分も注目していたので、浦和店では86&BRZを強力にプッシュしています。そのため他車と比べるとストックしているパーツの数も多く、ハードなチューニングにも対応できるように常に勉強しています。タイヤ専門店ですが、チューニングやドレスアップを含めたカーライフをサポートしていきますよ!

エンジンはもう少しパワーが欲しいというオーダーから、ブリッツのターボチャージャーキットをセット。オーナーの野口さんいわく、「スポーツカーはやっぱりスーパーチャージャーではなくターボでしょ!」との意見がそのまま形となっている。

各部の熱対策はトラブルを未然に防ぐため徹底的に行われている。エンジンチューンだけでなく、フロアバーなど効果的に補強を加えることで、シャープなハンドリングを作り上げている。

TYRE SELECT KITAMOTO

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

タイヤセレクト浦和／北本発 86&BRZオススメタイヤはコレ!

タイヤのスペシャリストタイヤセレクト浦和／北本が、口を揃えて86&BRZにおすすめするのがこの2本。ストリートでキビキビ走りたい人からサーキットでタイムを狙う人まで、それぞれのニーズに合わせた特性は使って納得。グリップ力はもちろん、耐摩耗性やウエット性能などを見極めたタイヤ選びもまた、86&BRZチューンの肝となるはずだ。

for CIRCUIT
DIREZZA ZII STAR SPEC86
スポーツ走行からタイムアタックまで確かなグリップ力とハンドリングをサポートしてくれるスタースペック。「86」の名の通り、専用にリファインされた特性は、サーキットで最強の武器になること間違いなし。

for STREET
DIREZZA DZ102
ウエット性能や耐摩耗性、そして静粛性も兼ね備えたスポーツラジアル。グリップ力と並行して快適性能を高めたキャラクターは、スポーティに86&BRZを楽しみたいオーナーにピッタリの1本。

SHOP DATA

タイヤセレクト北本
埼玉県北本市深井5-123　☎048-511-7030
http://shop.dunlop.co.jp/shops/36619/
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日

タイヤセレクト北本 山崎さん
86&BRZはまだストリートユースの方が多いため、アライメントを重視している方は多くありません。しかしノーマルであってもアライメント調整を行えば安定感や乗り心地も大きく変わりますよ。

ラリーやジムカーナといった競技への参戦経験を活かし、足回りのセットアップに定評があるタイヤセレクト北本。多くのスバル車ユーザーが集まる同店が勧めるチューニングメニューは、何をおいてもまずアライメントの適正化。86&BRZは特にリヤサスの挙動にクセがあることから、直進安定性やハンドルレスポンスなどのネガティブ要素を解消するにはアライメント調整が効果的だそうだ。チューニング車両はもちろん、ノーマル車であっても調整前後では挙動が体感できるほど激変するため、86&BRZの性能を楽しみたいなら、チューニングはここから始めてみるのもいいだろう!

86／BRZのハンドリングは適正なアライメントで激変する!

TWO SYSTEM

PHOTO&REPORT：加藤敬二

HKSのスーパーチャージャーやD2の車高調&ブレーキキットを装着して今年富士スピードウェイに持ち込み、佐々木雅弘選手のドライブ、アドバンA050（265/35-18）装着で1分53秒台をマークしたツーシステムのデモカー。元は戸嶋さんが街乗り用に購入した車両でもあり、実はATだったりする。

SHOP DATA

ツーシステム
秋田県大仙市大曲字以与谷地93
☎0187-66-1696
http://www.twosystem.com
営業時間：10:00〜19:00
定休日：水曜

ツーシステム 戸嶋さん
86はまだ新しいクルマなので、常に発見があって自分も勉強になりますね。お客様からも感想や意見を伝えていただき、ドライバー目線の楽しいクルマ作りを心がけています

日常の使いやすさに重点を置いて ATチューニングも意欲的にチャレンジ

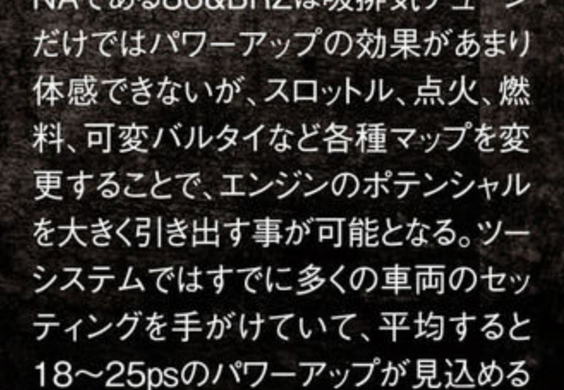
スポーツカーを所有する背景には、地域性が色濃く反映されるものだ。国内屈指の豪雪地帯である秋田県では、当然冬の間はサーキットはおろか街乗りもできず、雪解けした春になると除雪作業で荒れた路面に悩まされ、スポーツカーユーザーにとってシビアな環境にある。

「それだけに、街乗りでの快適さを重視したセットアップを求めるお客様が多いですね」とはツーシステム戸嶋さん。この地域では86&BRZをファーストカーとして所有するユーザーがほとんどで、常に乗り続けるクルマである以上、軽快な走りや乗り心地といった“運転する気持ち良さ”を提供している。

特にオススメしているのが、以前から力を入れて取り組んでいたECUTEK（エクテク）によるECUチューンだ。NAである86&BRZは吸排気チューンだけではパワーアップの効果があまり体感できないが、スロットル、点火、燃料、可変バルタイなど各種マップを変更することで、エンジンのポテンシャルを大きく引き出す事が可能となる。ツーシステムではすでに多くの車両のセッティングを手がけていて、平均すると18〜25psのパワーアップが見込めるという。書き替え工賃はノーマルエンジンの場合10万8000円（税別）だ。

もちろん、単なるピークパワーを狙ったセッティングではない。「全開にする場面の少ない街乗りにとって、アクセルを踏む量を減らしたり、シフトアップする回転数までの到達時間が短くなれば、さらに気持ちよくドライブできると思います。毎日乗るクルマなんだから、常に楽しく心地よく乗りたいですよね」と語るように、日常で触れる機会の多い街乗りユーザーのニーズを最優先とする。

その基本は低〜中回転域での扱いやすさの向上にある。アクセルを軽く踏んだ時のレスポンスの良さ、トルクの素早い立ち上がりといった、リニアな加速感を得られるトルク重視のデータにより、86&BRZはより楽しいクルマへと進化する。そして、その変化に対する驚きと喜びの声をユーザーから報告される度に、戸嶋さんもまた喜びを感じるのだという。



ATユーザーも少なくないだけに、スーパーチャージャー搭載でサーキットアタックもこなすデモカーの存在は心強いだろう。トルコン強化などないまま約3年経過しているが、現時点でATのトラブルは一切ない。なお、デモカーにはオリジナルのAT用シフトノブが装着されている。

アルミ複合板を使ってフロアをフラットボトム化して空力性能をアップ。マフラーの仕様に応じて自分でカットして使えるキット化も検討中とのこと。最後部中央のデフオイルクーラーは、LSD装着によって120度まで上昇したデフオイルの油温安定のために装着した。

ECUTEKセッティングによりブースト圧0.9kg/cm²時に358ps、トルク37.9kgm/6883rpmを発揮。「回転数に応じてフラットにトルクが立ち上がるしエンジンにも優しい」と戸嶋さんが言うように、スーパーチャージャーと86&BRZの相性は良いようだ。

RASTY

SHOP DATA

ラスティ
千葉県白井市冨士51-4
☎047-441-6226
http://www.rasty.tv
営業時間：11:00～19:30
定休日：火曜日

56秒629と筑波最速の86をデモカーに持つ実力派チューニングショップ。FA20に関しては、ターボ、スーパーチャージャー、NAなど、さまざまなバリエーションのチューニングをこなし、ECUセッティングのノウハウも豊富。

ラスティ 有田さん

NAチューン、スーパーチャージャー、ターボ、垣根なくオーナーさんがチューニングを楽しんでいるのが86&BRZの特徴ですね。NAやスーパーチャージャーではエキマニ交換がキモとなるほどフィーリングを高めるので理想の形状をオリジナルで作りました。エアロの完成にも期待して下さいネ!!

ストリートカーにもバッチリ似合い 空力効果の高いエアロキットを鋭意開発中!!

昨シーズンの筑波タイムアタックシーンでは、56秒629の圧倒的な速さを見せたラスティ。昨年までネックとなっていた駆動系も、TTIのシーケンシャルドグを投入したことで解決、さらなるタイム更新を狙ってリメイクを重ねている。

そして、その秘策として現在製作しているのがタイムアタックで有利に戦えるフロントバンパー。それというのも、これまで純正バンパーをベースにアンダーボード、カナードなどを追加してきたが、大きな開口部を持つバンパーは高速域でどうしてもフロントリフトを起こしがちだったという。つまり、それらの問題を解決するバンパーが必要となったというわけだ。

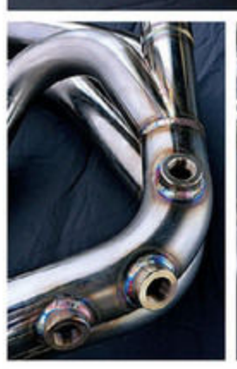
細部は暫定的とのことだが、開口部を狭めにし、ノーズを前方に延ばしてリップを車枠いっぱいまで張り出させた形状となっている。また、アンダーボードの追加もしやすいボトムラインにするなど、タイムアップに繋がるアイデアが多数盛り込まれている。もちろん、ストリートでの装着も考慮され、使い勝手やデザイン性にも拘っている。

さらにフロントバンパーに続いてはリヤバンパーやサイドステップにも着手、既存のGTウイングなどと合わせ、カッコいいスタイリングでさらに機能を発揮するエアロキットにしたいと意気込んでいる。

ラスティでは86&BRZの持ち味を生かしたNAチューンから、ダイナミックに過給器チューンを楽しみたいなど、ユーザーのどんな要求にも応えられる体制も万全。タイムアタックや数々のテストで得たノウハウを活かしたチューニング技術でサポートしてくれる。

ストリートでの使用を前提としてデザインされているが、下面へのアンダーボードやカナードの追加のできるデザイン。大きな開口部はフロントリフトを誘発する要因となるため開口部はノーマルの形状を踏襲しながら小型化している。ノーズを5cm伸ばしたこと、そのサイズで左右リップに張り出しを持たせたことなどは、空力的に大幅な機能向上をもたらす。細部の意匠に関してはまだ暫定的なものということだ。

NAやスーパーチャージャー仕様の86／BRZで大きなポイントとなるのがエキマニの効率化。燃費向上を優先した結果発生する中速域の段付トルクの解消につながり、フィーリングが大きくアップ。エキマニ交換+ECUセッティングでFA20本来のポテンシャルが引き出せるのだ。エキマニは4-2-1構造（42.7φ→54φ）、素材はSUS304（1.5㎜厚）、左右バンクのパイプは差し込み式、純正のA／F計とO_2センサーに加え、セッティング時に使うA／F計用のボスもついた親切設計で12万8000円。



アイドリングや街乗り時の静音化のため、可変バルブサイレンサーを採用したVRマフラー。アクセル開度とバルブが連動するため、高回転時の抜けも快音サウンドも自慢の逸品。

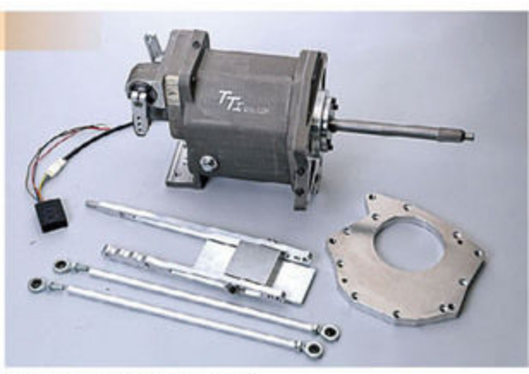
HKSのレーシングサクションの性能をさらに引き出すアイテムがGTラムボックス。カーボンの蓋を外すと内部にはパワーフローが収められる。大型の吸気ダクトをバンパー開口部に追加することで、ラム圧効果で高回転域で大幅なレスポンス向上を果たすし、アイドリング域の吸気温安定にも貢献する。この構成で4万8000円はお値打ち!!（レーシングサクションは別売）

ハイパワーターボでのアタックも安心!!

TTIシーケンシャルドグミッション

価格：4SPEEDギアボックスASSY　98万円
5SPEEDギアボックスASSY　124万8000円
6SPEEDギアボックスASSY　124万8000円

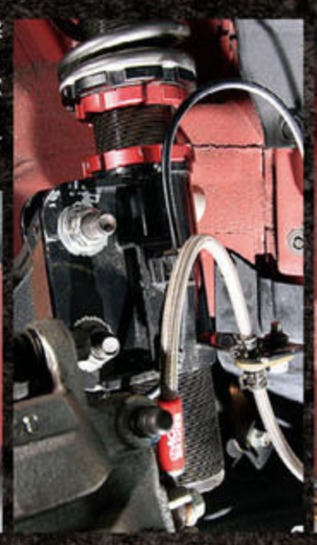
ラスティが筑波タイムアタックを重ねる中で行きついたのがTTIのシーケンシャルドグミッション。ラスティの場合はステージが筑波限定、軽量化を追求するため4速仕様を選択しているが5速・6速仕様の設定もあり、ギヤ比の選択肢も幅広い。キットにはインジケーターやシフトレバー類も付属し、車種別のベルハウジング取り付けアダプターは別売りとなる。メインシャフトは各エンジン用の設定があるため、クラッチは市販の強化品を使うことが可能だ。比較的リーズナブルで小型な設計のため、国産車にも搭載しやすくなっている。



※エンジン別取り付けアダプタープレート&ベルハウジング　5万8000円～9万8000円（1JZ・2JZ、FA20、1UZ、RB（FR）、SR、13B、F20C・F22C他設定あり）
※為替レートにより価格が変動する場合があります。

ARMS

PHOTO&REPORT：渡辺大輔



現在テストを行っているサスペンションは正立式を採用。ケース長を延長しストローク量を確保している。倒立式と比べて剛性不足が指摘されることを考慮し、シャフト径を通常の14㎜から22㎜にまで拡大。現在は"乗り心地とセッティング幅の広さを両立させる仕様"としてセットアップを煮詰めている最中だ。

快適なハンドリングマシンを目指し技ありオリジナルパーツを開発中!

タイムアタックやドリフトマシンといった多彩なステージで結果を残しているアームズ。S15シルビアを得意としていた同店が、満を持して86のチューニング&オリジナルパーツの開発をスタートした。これまで同様に「快適に楽しく走るクルマ造りには何が必要か」を検証するため、時間をかけてノーマルの特性を研究。その上でプロドライバーの木下みつひろ氏とともに、最高のパーツを作り上げていく。その第1弾といえるアイテムが、このミッションオイルキャッチタンクとオリジナルサスペンションキットだ。

ミッションオイルキャッチタンクは、S15シルビアの6MTで好評を得ていたものをベースに86用に調整したもの。ミッション内のブローバイを逃がすだけでなく、内圧も下げられるためミッションの入りがスムーズになるなど、既にその効果は実績がある。しかも、本来ならフィラープラグ以上はミッションオイルを注げないものの、フィラープラグ部にキャッチタンクのリターンパイプを接続するため、オイル容量を約800㎖ほど増量できるのも魅力のひとつだ。

サスペンションに関しては現在テストを行い、ダンパーオイルや減衰力調整幅などのセッティングを煮詰めている最中とのこと。特に純正ダンパーは短く、リヤのストローク量が絶対的に足りないため、乗り心地はゴツゴツしている。そのネガを打ち消しつつ普段の街乗りでは快適に、ワインディングやサーキットまでカバーできるワイドレンジな仕様を狙っているという。

他にもLSDやクラッチ、排気系といったパーツからオイルに至るまで、満足度の高い高性能パーツを続々とリリースしていく予定というから楽しみだ。

減衰力はモーターによって車内から調整可能なシステムを採用予定。乗り心地の良さだけでなく、使う人の利便性まで考慮することで、常に快適に楽しんでもらえる仕様を目指している。

86定番の問題点「ローダウン時のウインカー処理」は、ヘッドライトを交換したうえで通常のウインカーをフォグに、フォグランプを取り外しエアダクトに変更。今後オイルクーラーを取り付けるスペースとして活用できる。

ARMS
ミッションオイルキャッチタンク
2万5000円

S15純正同様にアイシン製6速ミッションを搭載する86に対し、オイル容量を増加させ油温上昇を防ぐ効果を持たせるのがこのミッションオイルキャッチタンク。走行中にオイルが吹いた場合も、タンクで受けながらミッションに戻すため油量の減少防止にも役立つ。

SHOP DATA

ARMS

長野県長野市北尾張部382-1
☎026-252-5220　http://www.arms.ne.jp
営業時間：10:00～20:00
定休日：火曜日・祝日

日常的なメンテナンスからチューニングまで幅広い作業に対応してくれるアームズ。タイムアタックなどで好成績を残していることからも、各所のチューニング&セットアップはもちろん、開発するオリジナルパーツへの信頼性は高い。ユーザーを対象にしたドライビングレッスンなども定期的に行っているため、クルマのチューニングと合わせて自信のスキルアップを狙うオーナーは一度足を運んでみてもらいたい。

ARMS 丸山さん

パーツの開発はもちろん、この86は今後タイムアタックマシンとして、スーパーチャージャーを組み合わせて300ps前後のパフォーマンスを狙っていきます。S15同様、今後は86を速く快適なマシンになるように研究していきます!

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

SHOP DATA

ティーゲット
埼玉県行田市藤原町3丁目1-2
☎048-554-1345
http://www.t-get.com
営業時間：10:00〜20:00
定休日：月曜日

日本を代表するチューニングショップグループ「RH9」のメンバーとして、GT-Rをはじめ数々のチューニングカーを作り上げてきた実力派ショップ。ドラッグマシンの製作はもちろん、D1マシンへのサポートも行うなど幅広いジャンルでその実力を発揮している。

ティーゲット 境さん

86&BRZに力を入れているスーパーオートバックス熊谷のデモカーのチューニングを担当しています。HKSのスーパーチャージャーキットをはじめ、D2ジャパンのサスペンションなど、オススメアイテムも装着されるデモカーはS.A.熊谷で随時試乗ができますよ!

街乗りを快適にするライトチューンのコツはパーツ交換だけでなくコンピュータも見直すべし!

これまで多くのメーカーやショップが86&BRZを手がける中、口を揃えるネガティブポイントが「4000rpmでの谷間」。この谷間は体感できるほどパワーの落ち込みが大きく、大げさな表現をするとアクセルを踏んでいても失速するほど。本来なら気持ちよく加速していきたいシーンで、もたついてしまうと気持ち良さは半減してしまう。

それを解消するために、吸排気チューンを行う人も多くいる。しかしここで勘違いしがちなのが、パーツを交換すれば解消できると思ってしまうこと。実際には吸排気、特にエキマニを交換したうえでコンピュータのセッティングを行わなくてはならない。

「昔のクルマと違って86&BRZは制御系がしっかりしているため、パーツを交換しただけではパーツの性能どころか、クルマ自体のポテンシャルを引き出すことはできません。そのためパーツ交換と合わせて点火時期やバルブタイミング、インジェクターなどをそれらに合わせる必要があります。コンピュータのセッティング次第で4000rpmの谷間も消せますし、さらにパワーを引き出すこともできますよ。セッティングはHKSのフラッシュエディターを使用しますが、現車合わせでしっかりと行いますよ!」とはティーゲットの境さん。

もちろん気持ちよく街乗りをするならNAもいいが、もう少しパワーが欲しいという人は、スーパーチャージャーも検討したいところ。低速トルクも大幅にアップするため、ストップ&ゴーを多用する街中でのアクセルワークも楽になること間違いなしだ。楽しめるクルマ造りにも定評のあるティーゲットだけに、愛車の性能をより引き出したい人はぜひ訪れてみてほしい。

NAのままでも吸排気とコンピュータのセッティングで約20psほどのパワーアップは可能。さらにスーパーチャージャーを装着すれば、そこから約50ps前後をプラスできる。装着するパーツにもよるものの、NA+吸排気で30〜40万円、スーパーチャージャーを加えると+50万円ほどのコストでさらに快適な走りが楽しめる。

もっと走りを楽しみたい人必見
オススメパーツはコレ!

D2 JAPAN ブレーキシステム(φ330)

境さんのイチオシはコストパフォーマンスに優れたD2ジャパンのアイテム。特に足回りは「ストリートでのマイルドさに加え、サーキットでも使える幅広さが理想的」とまで断言するほど。さらにブレーキはフロント6pot、リヤ4potの組み合せでも純正ホイールも使えるφ330がラインアップされるため、純正ホイールをスタッドレスで活用したい人にはオススメだ。

D2 JAPAN サスペンションシステム

さらに300psオーバーのパワーが必要なら、スーパーチャージャーだけでなくインジェクターや燃料ポンプといったパーツにも手を加える必要がある。これらのコストはパーツ代を含め+20万円ほど。

ティーゲットの経験上、HKS製のエキマニを使ってセッティング取りを行えば100%の割合で4000rpmの谷間を消すことができるという。既にパーツを取り付けている人も、セッティングのみでも対応してくれるため相談してみるといいだろう。

arise motor sports

PHOTO&REPORT：石川大輔

SPECIFICATION

■エンジン：アライズモータースポーツ・クラスAエアインテークパイプ、クーラントライン、ECU／TRD USAエアクリーナーボックス／パワークラフト・エキマニ／DRL対／ORCライトクラッチ　■サスペンション：アライズモータースポーツ・オーリンズベース車高調キット（F：10kg／㎜・R：12kg／㎜）　■ブレーキ：ap5200ブレーキキャリパー、2ピースローター（350φ）　■ホイール：ボルクレーシングTE37SL（FR：18×9.5J+45）　■タイヤ：アドバンネオバADD08（FR：265／35R18）　■インテリア：ブリッド・フルバケットシート　■エクステリア：アライズモータースポーツ・クラスAフロントバンパー、サイドステップ、GTウイング

SHOP DATA

アライズモータースポーツ

兵庫県姫路市広畑区西夢前台6-5
☎079-228-2925　http://www.arise-sports.com
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日

姫路バイパスの姫路西インター近くに位置するアライズモータースポーツは、86&BRZのほかRX-8やS2000、Z33／34などの国産FRスポーツに乗るユーザーが多い。アットホームな雰囲気なので気軽に訪問できる。

アライズモータースポーツ　近藤さん

86&BRZは元々のポテンシャルが高く、その素性を活かすセットアップは決して簡単ではありません。同社でも試行錯誤を繰り返し、ようやく納得ができるアシに仕上がりました。街中での快適性を残しつつ、タイムアタックにも使える懐の深さを備えたモデルになったと自負しています。もちろんセッティングのご相談も承りますので、お気軽にご相談ください。

サーキットを楽しく走るノウハウが豊富 エアロキットや足まわりパーツも好評だ

サーキット派のユーザーが多いというアライズモータースポーツ。86についても発売当初からデモカーを導入し、岡山国際サーキットや鈴鹿サーキットを走らせることで、そのノウハウを蓄積してきた。オイル交換をはじめとするメンテナンスにせよ、足回りセッティングやパワーアップといったチューンにせよ、豊富な経験に基づいた的確なアドバイスをできるのが同店の強みといえる。

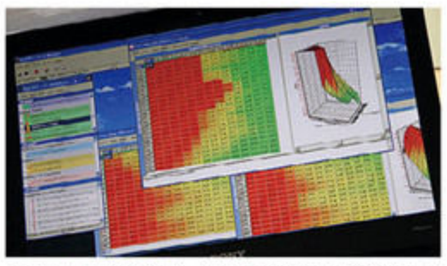
当然ながら、オリジナルパーツも拘りをもって開発された実践的なものばかり。なかでもイチ押しというエアロパーツは、冷却性や空力といった機能面まで考え抜かれた逸品で、走りのポテンシャルを底上げできると好評を博している。

「GTマシンのデザインを取り入れるなど、細部までこだわって造形しました。FPRベースですが、ダクトをカーボン仕様にしたタイプも選べます」とは近藤代表。現状はフロントバンパー&サイドステップのみの設定となるが、今後はエアロボンネットやリヤバンパーについても開発を進めていくという。

もちろん走りをブラッシュアップするアイテムも豊富に取り揃え、apキャリパーやオリジナル2ピースローター&パッドを採用したビッグキャリパーキットも設定。

「片押しの純正キャリパーは絶対的な容量不足で、サーキットでは高熱ですぐにダストブーツがやられてしまいます。ダクトを設けて冷却ホースを引いても厳しい。頻繁に走りに行くようなら、キャリパー交換をお勧めします」とのこと。前後バランスまで最適化したこのブレーキキットを導入すれば、本格コースも安心して走れるようになる。もちろん峠や高速で飛ばしたいというストリートメインのユーザーにもオススメだ。

サーキットでの安心感を底上げするap4ポットキャリパーキットは、ブレーキに過酷な岡山国際でも根を上げないタフさと高いコントロール性を兼ね備える。350φの2ピース・スリットローター、メッシュホース、専用スポーツパッドも同梱。価格は32万円～。



「エキマニを装着した上で、可変バルタイ含めてまでキッチリとセッティングすると非常に効果的」というECUチューン。3500rpm前後のトルクに谷もなくなりフラットな吹け上がりを味わえる。リプログラミングにも対応する。価格は9万8000円。

オーリンズベースの車高調は、ストラットゆえに出がちな、突っ張るような動きを抑えたのがミソ。ショートストローク化したうえで減衰力などの見直しを実施した。また、余分な動きが多いコンプライアンスブッシュをピロ化すれば、しなやかな動きが手に入る。

あえてノーマルの印象を払拭したというクラスA 86エアロキットは、随所にダクトをちりばめた複雑な造形でこれも冷却性のアップに繋がっている。積極的にダウンフォースを稼ぐべく、下部に張り出しを持たせたのも特徴的だ。GTウイングも設定する。

PHOTO：水川尚由

SHOP DATA

エスプリ

三重県鈴鹿市住吉3-19-1
☎0593-70-8080 http://www.esprit.to
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜、第2火曜日

1979年に創業してから30年以上にわたってチューニング業界の最前線を走り続けているエスプリ。ハイパワーを引き出す過給機チューンを得意としているイメージだが、NAチューンや足回り、空力チューンにも精通している。サーキットマシンのみならず、ストリートマシンにとっても頼れるプロショップと言えるだろう。

エスプリ
北村さん

長い間開発を行ってきたツインチャージャー仕様が、いよいよ走り出すことになります。従来の過給機仕様よりも、もっと全域でのパワーとトルクのアップが達成できると思います。もちろん、同様の仕様も製作ですので、もし魅力を感じた方は相談しにきてみてくださいね。

いよいよ動き出すツインチャージャー仕様 2015年冬のタイムアタックへ掛ける!

86&BRZの発売直後からサーキットでのタイムアタックに精力的に挑戦しており、その経験から得られたデータをユーザーへと還元しているエスプリ。これまでにもGTⅡタービンを装着したターボ仕様やGTスーパーチャージャー仕様など、過給機チューン車両で限界のタイムへ挑んできている。

そんなエスプリが、製作を行ってきた新たなタイムアタック号がついに完成。そのエンジンルームには、2.1ℓにキャパシティアップされたFA20を直列ツインで過給するツインチャージャー仕様が収められている。

その配置はエアクリーナー側となる上流側にGTⅡタービン、そしてインタークーラー直前の下流側にHKSのGTS7040Lをセット。このレイアウトは、ターボのブースト圧が立ち上がりにくい低回転域をスーパーチャージャーで過給し、高回転域ではさらにGTⅡタービンで過給した吸気を押し込むことを狙ったものだ。

これによって全域での効率のよい過給が実現でき、最大パワーはGTⅡタービン仕様のデモカーを大きく上回る530ps程度を発揮するという。

すでにシステム全体は完成し、エンジンもかかる状態となっているツインチャージャー86。現在はセッティングなどの最終調整段階を迎えており、全開走行できる日もそう遠くない。これまでにアタックしてきたデモカーによって足回りなどのデータは蓄積済みのため、エスプリのツインチャージャー仕様は、デビューイヤーから各地のサーキットで大暴れしてくれること間違いないだろう。

ちなみに、このマシンメイクで培ったノウハウはユーザーカーへのフィードバックも可能。スーパーチャージャーのコンプレッサーがエアコンユニットの位置にマウントされるため、エアコンは取り外さなければならないものの、エンジン本体の強化とともに、500ps以上というハイパワーは絶対的な魅力を持つもの。唯一無二の力を手に入れたい人は、ぜひエスプリに相談してみてほしい。

現在製作が最終段階にさしかかっているのが、新たなタイムアタックマシンとなるツインチャージャー仕様。目標出力は530psで、ハイパワー化が進む86&BRZのタイムアタックのライバル車とも同等以上に戦うことが目指されている。すでにセッティングが終わればすぐにでも走り出せる状態ということだ。

現在開発中の最新アイテムはコチラ!

フロントアンダースポイラーと合わせて装着したいのが、86&BRZ専用に開発されたGTウイング052。ウイングの素材はドライカーボン、ウェットカーボン、FRPと3タイプを設定。ウイング052はコーナリング時に最適なダウンフォースを生み出してくれるため、フロントとのバランスを取るのにも最適なアイテムだ。

エスプリがラインアップするオリジナルアイテムの中には、ドライカーボン製のエアロパーツもある。フロントの汎用アンダースポイラー（価格：28万円）は、フロア下に流れこむ空気を制限しつつ、フロントの接地性を高める空力アイテムだ。このアンダースポイラーを86&BRZの純正フロントバンパーにスマートに装着するためのジョイントスポイラーを開発中だ。近日中に価格など決定するそうなので、純正バンパーにワンポイントを加えたいオーナーは最新情報をチェックしてほしい。

GTⅡタービンで過給した吸気をGTS7040Lでさらに過給してエンジンに送り込む、直列ツインシステム。低回転はスーパーチャージャーが、高回転はターボが効率的に過給する。高回転域ではターボ側が主となって過給するが、スーパーチャージャーのコンプレッサーが邪魔になることはないという。

AUTO CRAFT

PHOTO：南井浩孝／REPORT：正松本 宏

フロントリップスポイラーの開発で求めたのは接地感。そのために十分な張り出しを与えてダウンフォースを獲得。その一方で、両サイドに独自のフィン形状を取り入れるなど、フロントタイヤのトレッド面に走行風がダイレクトに当らないようにする配慮も忘れない。

SHOP DATA

オートクラフト
京都府京田辺市大住大峯1-7
☎0774-64-6466
http://www.auto-craft.net
営業時間：10:00～20:00
定休日：水曜日

オートクラフト 白髭さん

86&BRZというクルマは様々な楽しみ方が考えられる、可能性を秘めた素材だと思います。当社でもできるだけ多くのニーズに応え、さらに新しい提案を行いたいと、数多くのオリジナルパーツをリリースしてきました。その一方で、日頃のメンテナンスやトラブルシューティングについても豊富なノウハウを持っていますので、まずはオイル交換から気軽にお立ち寄りください。

デモカー開発で培ったノウハウはユーザーカーのメンテナンスにも反映

オートクラフトが理想に掲げるのは、ユーザーからのあらゆる悩みやリクエストに応えられる懐の深いショップ。自信を持ってパーツセレクトやチューニングプランの提案を行うため、デモカーの86では様々なサーキットイベントに参加。その限界を知るために、500psオーバーまで発展させた。その過程では数々のトラブルや困難に遭遇し、それを乗り越えるために新たなパーツを生み出し、トラブルシューティング術を確立してきた。

オリジナルパーツは吸排気、足回り、駆動系、補強パーツ、エアロなど多岐に渡り、その中には強化ピストンや強化ドライブシャフトといったハードパーツも含まれる。一方で、メーターパネルやオーディオパネルなど、ライトなパーツのヒット作も多い。いずれにしても、必ずデモカーに装着して耐久性などを十分に検証してからリリースしており、長い期間を費やして開発した自信作が揃っている。

また、デモカー製作やサーキットアタックで培ったデータやノウハウは、オイル交換などのメンテナンスにも積極的に反映。油温のヒート傾向が高い86&BRZではどのようなオイルを選び、いかに遮熱対策をすればいいのかなど、ユーザーから日頃の使い方などをヒアリングし、実際の車両も確認した上で、適切なアドバイスを行っている。最近ではハードに走り込んだり、ハードチューンに移行したりするユーザーも多く、ミッションや駆動系のトラブル相談も増えているそうだ。

これまでに各地のコースでタイムバトルやサーキットバトルに挑んできたオートクラフトの86。可能な限り代表の白髭さんが自分でステアリングを握るのがポリシー。そうすることで、各部の限界点の見極めなどが行いやすく、新たなパーツを導入する判断なども下しやすくなる。

ダッシュボードのパネルに追加メーターを3連装するためのメーターパネル。60φメーターに対応し、デフィメーターとのセット販売も行っている。FRPとカーボンをラインアップし、同じ質感で設計したオーディオパネルも用意している。

GTウイングも展開しているが、「ストリートスタイルを活かせるウイングが欲しい」という声に応えたリヤウイングも開発した。ボリュームは最小限に抑えながらも、3D形状のフラップや6段階の角度調整機構など、機能性の充実にこだわった。FRP、FRP+カーボン、フルカーボンの3タイプが揃う。

ターボ化やスーパーチャージャー化で極限のパワーアップを狙うハードメイクに対応した強化ドライブシャフト。シャフト径拡大のほか、ジョイント部の強度アップが実施され、600psのパワーと100kgmのトルクにも耐えることができる。

吸気効率の高い乾式フィルターとしてだけでなく、付属のエアフィルターオイルを塗布することで、集塵効果に優れた湿式フィルターとしても使えるハイフローエアフィルター。メンテナンスに使用する専用クリーナーもセットになっている。

ラジエターに多くの走行風をダイレクトに送り込み、冷却効率を高めるために設計されたGTコンデンサー。純正に比べてコンデンサー面積を35%カットしながらも、サブタンクを搭載することでガス容量を維持しているのがポイントだ。

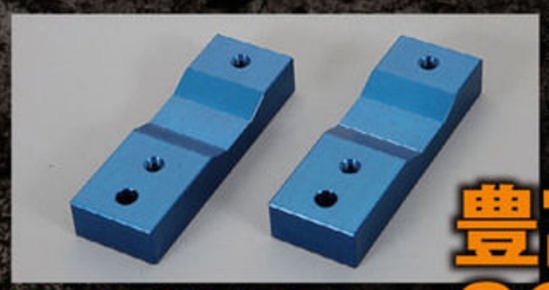
Eg magic

PHOTO：水川尚由／金子信敏

SPL仕様N1ダンパー
価格：39万6360円
オリジナルサスペンションは、アペックスのN1ダンパーをベースにスプリングレートをフロント10kg/㎜、リヤ12kg/㎜とした仕様。スプリングはエンドレスのXコイルズ-Rで、ヘルパースプリングでリバウンドストロークも確保する。減衰力を調整すればストリートも快適に走ることができる。

ロールセンター リヤメンバーブッシュ
価格：2万9800円
リヤメンバーの取り付けをリジッド化するとともに、取り付け位置の変更でロールセンター補正機能も備えるアイテム。取り付け穴径も小径化することで、メンバーをボディ剛性アップパーツとしての機能も持たせることができる。

スーパーダイレクト クラッチライン
価格：1万800円
クラッチマスターとレリーズシリンダー間を結ぶステンメッシュホース。ホース径が拡大していることに加え、純正の複雑で長い経路を最短距離で結ぶことができるため、ダイレクトなフィーリングを手に入れることができる。



リヤスタビ移設ブラケット
価格：2万7000円
純正状態でもリンクに無理がかかっているスタビライザーの取り付け位置をアップ、かつ後退させることでリヤスタビの作動をスムーズに。スタビリンクが長いままでも修正できるため、大きく作動しても角度の振れが少なくて済むのだ。

SHOP DATA

Egマジック
愛知県瀬戸市美濃池町72-1
☎0561-86-0933
http://www.eg-magic.jp
営業時間：10:00～20:00
定休日：木曜日、レース日

名古屋市内からもアクセスの良い瀬戸市に位置するEgマジック。軽作業はもちろんのこと、エンジンオーバーホールなどの重作業もおまかせだ。井島さん自身が長年スポーツカーをドライブしているので、走行アドバイスもしてくれるなど、86&BRZオーナーにとって頼れるショップだ。

Egマジック 井島さん
自分が86で走っている時に感じた問題点を解消するためのパーツを中心に開発していますね。その中で、セットアップに関してもノウハウを蓄積していますし、特にECUチューンはS耐車両及びデモカーで多くのテストを重ねています。現車合わせならどんな仕様でも対応可能なので、ぜひ相談してみてほしいですね。

豊富な実走経験から導き出される 86&BRZの走りを変えるパーツ群

かつては先代となるAE86やEP82／91のスターレットなど、トヨタ系スポーツカーのチューニングを得意としてきたEgマジック。代表の井島さんも自らステアリングを握り、愛知県内のサーキットはもちろん、鈴鹿サーキットなども走り込んでいるドライバーでもある。

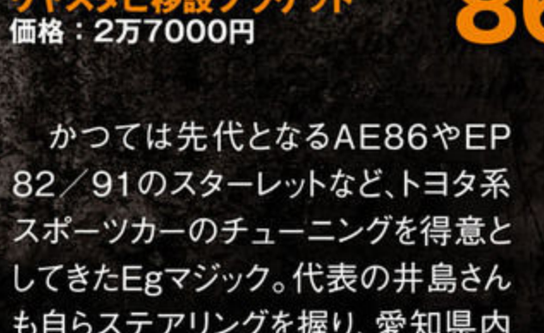
現在デモカーとして各地のサーキットを走り込んでいる86は、スーパー耐久参加ドライバー用の練習マシンとして作り込まれた1台。N1レギュレーションという限られたチューニング範囲の中でも、得意とする足回りとECUのチューニングのセットアップで、NAながら筑波サーキットコース2000では1分2秒382というタイムを残している。

オリジナルパーツのラインアップにも、そのデモカーでのパーツ開発がぞんぶんに活かされている。オリジナル仕様でセッティングしたN1ダンパーは、サーキット走行での速さを引き出すことに特化。ハイレートのスプリングを合わせ減衰力をセットアップすることで、不要なストロークを排除しているが、減衰力を調整することでストリートも走ることができる。

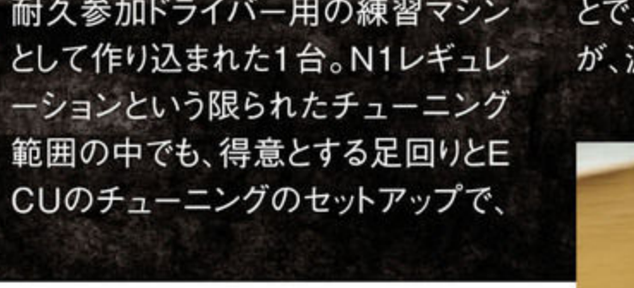
また、それ以外にも、バンプ時のトー変化を抑制することで回頭性を高めるバンプステア修正キットや、リヤスタビの位置を改善する移設ブラケットなど、サスペンションセッティングに役立つアイテムが取りそろえられている。

ECUチューンに関しては、デモカーで集積したデータをフィードバック。ECUTEKを使った精密な現車合わせメニューのほかに、吸排気チューンに対応した基本インストールデータも設定される。テストや実走を繰り返して完成したデータは、アクセルレスポンスや出力特性を大きく改善することができるものだ。

86&BRZをピュアスポーツカーと位置づけ、コンマ1秒の速さを引き出してあげたいと考えているオーナーは、Egマジックへマシンメイクの相談に行ってみよう。井島さんが持つノウハウや経験量は、深く話し込むことで教えてもらえるハズだ。



バンプステア修正キット
価格：4万8600円（forサーキット）、5万1840円（forストリート）
フロントロワアームの支点位置とステアリングラック取り付け位置を変更することで、バンプ時のトーアウトを修正することができる。車高ダウン時の偏摩耗も軽減可能だ。写真はストリート用で、サーキット用はステアリングラックブッシュをリジッド化して、よりレスポンスを追求した仕様となる。



ROMデータ書き替え／ECUTEK現車合わせ
価格：8万6400円（ROMデータ書き換え）、17万2800円（現車合わせ）
基本インストールデータに書き換えるメニューは、吸排気チューンに対応。装着しているエキマニに合わせたバリエーションも設定している。だが、エンジンパフォーマンスを最大限引き出すことができるのは、現車合わせセッティングメニュー。バツグンのレスポンスとパワーを引き出すことができる。

COCKPIT 56

PHOTO&REPORT：堀 辰也

OBリンクで必要な情報をスマホに表示し、さらにそれをサイバーナビでも表示可能にしている。スマホアプリのラップタイムレコーダーを使えば、サーキットでのラップタイムも表示させることができる。

ジムカーナ競技参加時は取り外さなければならないが、それ以外の場面ではピボットのスロットルコントローラーでアクセルレスポンスを細かく調整している。街乗りメイン時々サーキットというオーナーへの提案装備のひとつ。

路面状況やコース設定に合わせて細かくセッティングができるよう、32段階の減衰調整機構を持つKYBのスペックTRダンパーを採用。タイヤの性能を引き出すためのコクピット56スペシャルセッティングが施されている。

エンジンや足回りはもちろん、ボディ補強に至るまで厳しいレギュレーションが設けられている国内ジムカーナのPNクラス。改造できる範囲が狭いため多額のチューニング費用を投じなくても上位入賞を狙うことができる。一方、数少ない改造箇所のバランスをいかにチューニングするかが、勝敗に直結する難しさも兼ね備えている。

そんな国内ジムカーナのPNクラスに参戦しているのが、四国エリアに2カ所しかないコクピット店のひとつ、コクピット56だ。その狙いは、ただパーツを投入するのではなく、バランスを考えたチューニングを提案することで、少ない費用でも楽しめるモータースポーツを多くの人に感じてもらうこと。「街乗りメインだけど時々スポーツ走行を楽しみたいという人にとっては、PNクラスは絶好の競技であり目標になりますよ」と、コクピット56の三好店長は語る。

オープン当初からモータースポーツファンや、走りに一家言を持つオーナーが多数来店しているコクピット56。現在でも月に2回ほど、地元の瀬戸内海サーキットや美川スポーツランドで練習走行会を開催している。過去に全日本ジムカーナへ参戦していたドライバーから、若い頃にダートラなどをやっていた“返り咲き”組、そして若年層の初心者まで幅広い人が参加して、クルマを走らせる楽しみを体感しているのだ。

パーツの販売やチューニングを提供するだけではなく、手軽に楽しめるモータースポーツの魅力を伝えることが、コクピット店の使命と考える三好店長。もちろん、これまでの競技経験から得られたパーツチョイスは的確でいて実践的なもの。チューニングの方向に迷ってしまった時には、ぜひアドバイスをもらいに訪れてみてもらいたい。

また、同店では今後も体験型のイベントを積極的に開催していく方針なので、日常の街乗りでは体験できない86&BRZの走りを味わいたいというオーナーは、イベントスケジュールも要チェックだ。

SHOP DATA

コクピット56

愛媛県松山市保免西3-12-20
☎089-973-0056　http://56.cockpit-shop.jp
営業時間：10:00～19:00
定休日：火曜日

1986年にオープンして、まもなく30周年を迎えるコクピット56。ストリート仕様から本格的な競技参戦車両まで、幅広い車両のメンテナンスを行っている。モータースポーツを楽しみたい、クルマを速くしたいという全てのオーナーから厚い信頼を寄せられているタイヤ&ホイールのプロショップだ。

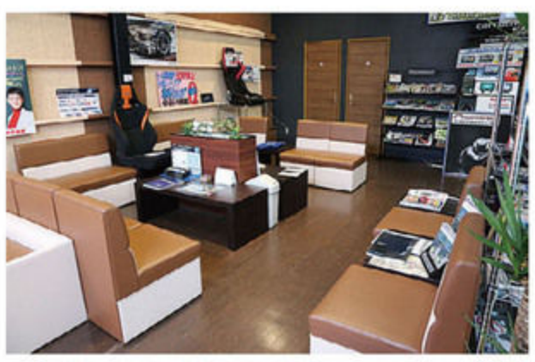
コクピット56 三好さん

私自身、20代で始めたラリーがきっかけでこの店に通うようになり、そのまま入社したという経歴を持っています。モータースポーツに関することなら、いろいろな角度から様々なジャンルのご提案ができますよ。また、私を含め3人のプロスタッフが、タイヤ選びからナビ選びまでをサポートいたしますので、愛車の楽しみをもっと広げたいという方は、お気軽にご来店ください。

タイヤは“ポテンザ史上最速タイヤ”と名高いRE-71Rをチョイス。ABSの介入をできるだけ抑えるため、フロントのブレーキパッドにはリジッド製を装着。ややマイルドな効き味に調整されている。

気軽に楽しむモータースポーツをデモカーと走行会を通じて提案

コクピット56のピットには3基のリフトに、最新型タイヤチェンジャーやバランサーなどを完備。ポテンザシリーズをはじめとしたスポーツタイヤからコンフォートタイヤまで在庫も豊富に揃えられている。



店内にはレカロシートをはじめとして、モータースポーツ用のサスペンションやオイル類などを展示。通常の接客テーブル以外には、タイヤや足回り、モータースポーツについてじっくり相談できる特設スペースも準備されている。

SPECIFICATION

■サスペンション：KYB・スペックTRダンパーキット（SPLセッティング）　■駆動系：クスコ・RS LSD 1.5WAY（SPLセッティング）／レイル・デフマウントスペーサー（競技時取り外し）　■ブレーキ：リジッド・ブレーキパッド／ブリッグ・インナーシュー　■ホイール：ボルクレーシングVR-G2（8.0J×17 +45）　■タイヤ：ポテンザRE-71R（F：215／45R17・R：225／45R17）　■インテリア：レカロ・RS-G／HKS・OB-LINK／pivot・スロットルコントローラー（競技時取り外し）　■エクステリア：HPI・トーイングハーネス

HKS KYUSYU SERVICE

PHOTO：内藤正美／REPORT：高橋陽介

よりパフォーマンスにこだわるならコンピュータはFコンSがおすすめ。セッティング範囲の幅広さに加え、車載状態での調整が可能というメリットを持つ。

吸気温度など、熱対策は86&BRZの必須項目。HKS九州サービスではスポーツ走行派ユーザーへのオイルクーラーの装着を勧めている。

NA派には実測200psを可能とするNAスペシャルパッケージがお勧め。専用エキマニ、マフラー、フラッシュエディター込みで27万8000円から。

SHOP DATA

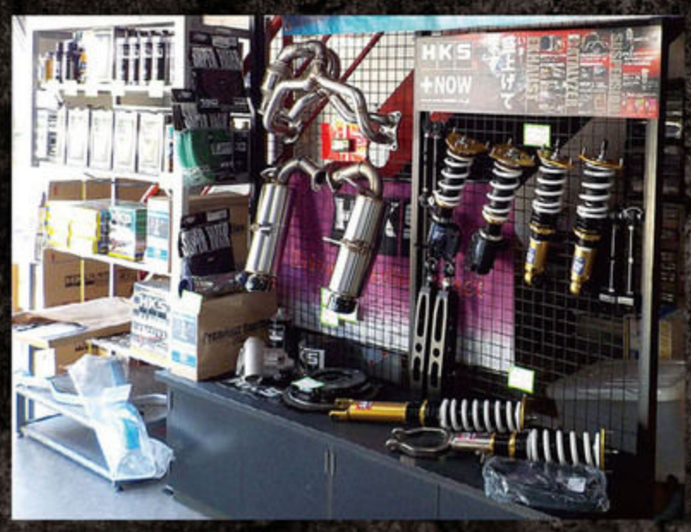
HKS九州サービス

福岡県北九州市小倉南区蜷田若園3-12-15
☎093-931-6910
http://www.hks-kyusyu.co.jp（facebookも開設中）
営業時間：9:00～18:00
定休日：木曜日

HKS九州サービスの技術力は、ハイエンドのコンペティブ仕様となるチューニングカーから、ノーマル車と変わらない使い勝手で快適に走れるチューニングカーまで、各種自在にコーディネイトをすることができる。86&BRZにおいては、そのチューニングバリエーションの豊富さもあって、必ずや希望の一台を製作してくれることだろう。

HKS九州サービス 竜円さん

過給機に抵抗がある方もいらっしゃるかも知れませんが、HKSのGTスーパーチャージャーは低速から全域でリニアな反応を可能としています。実際に試乗して頂ければそのメリットがお分かり頂けると思いますヨ。



店内には足回り、クリーナーをはじめ、86&BRZパーツを多数ストック。シャシーダイナモでのパワーチェックも受け付けている（要電話予約）。

創業31年と、チューニング業界全体の中でも圧倒的なキャリアを持つHKS九州サービス。同社が最も得意としているのが、NA車をベースとしたボルトオンターボ&スーパーチャージャー仕様。その対象はスポーツカーのみならず、セダン、コンパクトカー、ミニバンにまで及び「チューニングカー＝扱い難い」という先入観を打破したフレキシブルかつパワフルなクルマ作りは、いわゆるマニア層以外からも絶大な支持を得ている。

86についても発売直後に導入。NAチューンからターボ、スーパーチャージャーまで、これまで蓄積してきたデータは膨大な数に登る。これらのプロセスを経て、現段階におけるベストとして推奨しているのがHKS製スーパーチャージャーキットとの組み合わせだ。ポン付けでも240ps以上のパワーが得られるが、そこは長年のノウハウを持つ九州サービス。フラッシュエディターに加え、FCON-iSを使用することで、約280psのパワーを実現。さらにデモカー（ホワイトの車両）はサクションの取り回しやインタークーラー、オイルクーラーの変更などにより310ps以上の実測パワーを発揮している。このように基本キットの仕様に留まることなく、ユーザーニーズへの細やかな対応を可能としているのが頼もしい。

もちろんNA派も大歓迎。86&BRZはノーマルではシャシダイ実測で180ps＋αというスペックだが、フラッシュエディターや吸排気チューンによる実測200psメニューも用意されているので、こちらもぜひチェックしてみてほしい。

群を抜く開発力と信頼性の高さで多彩なユーザーニーズをフォロー

HKS GTスーパーチャージャーキットをベースに、サクションの取り回しやインタークーラーなど効率を最大限に追求した「バージョンR」仕様。実測310psオーバーの走りは過激！　試乗も可能なので、ぜひその強大なパワーをお試しあれ！

現行のGTスーパーチャージャーキットはノーマルエアクリーナー対応だが、こちらは後々の発展性を考慮し、あえて初期型キットを採用。現段階で280psのパワーを余裕を持って発揮する。

DREAM FACTORY

PHOTO：西野キヨシ／REPORT：高橋陽介

お勧めの足回りはHKSハイパーマックス。デモカーはMAX Ⅳ GTをベースにスプリングを変更。サーキットテストを繰り返しながら、様々なデータを収集している。

真ちゅう製のシフトフォークカラー。ミッション1基につき、5個使用する。ミッション本体の脱着分解を伴うが、オーバーホールとセットでオーダーすれば、プラス4万円にて打ち込み作業を行なってもらえる。

もともとリヤ側ストロークが不足気味の86&BRZ。ドリームファクトリーではGPスポーツのアームキットを使用し、ローダウン状態におけるセッティング幅を広めている。写真はメンバーカラーにより取り付け位置が変更されたトラクションロッド。

福岡県の老舗チューニングショップ、ドリームファクトリー。RBや2Jベースのハイパワーチューニングを得意とする一方、高精度タービンバランサーを用いたオリジナルタービンの製作およびオーバーホールや、乗り手のスタイルに合わせたコンピュータセッティングなど様々なユーザーニーズに対応している。

86&BRZチューニングについてはインパクト重視路線をあえて避け、一般ユーザーの目線に立って「ココにもう少し手を加えれば」というように、地道ながらも着実なフィーリングアップに有効なメニューの提案を行なっている。その中のひとつがミッション用カラー。すでに登場から3年以上が経過した86&BRZだが、比較的タフなエンジンに対し、ミッションに関するトラブルがチラホラと聞かれるようになっている。その多くは、シフトフォーク間のガタ付きによるシフトミス。サーキット走行会などハードな使用を続けると、純正の材質ではどうしても劣化が激しく、車によってはギアの入りが渋くなる場合もある。そこでドリームファクトリーではオリジナルのシフトフォークカラーを製作。ミッションオーバーホール時に同時交換を勧めている。

エンジンについては、当面はNAメインでの開発を続けるとのことだが、インマニやコンピュータ、さらに足回りなど、より実用的かつ実効性の高い手法を模索中とのこと。手軽なFRスポーツの走りに磨きをかける、“ドリファク”独自のアプローチに、是非とも期待したい。

デモカーのエンジンルーム。HKSのインテークパイプやオイルクーラーを追加した他、フラッシュエディターによるセッティングでNAならではの俊敏なレスポンスを追求している。

エアコンガスの補充とラインのクリーニングを行なうスナップオンのエアコンサービスステーション。年式的にはまだまだ新しい86&BRZだが、新車でも補充ガス量のバラツキは珍しくなく、ライン洗浄はフリクションの低下にも有効なので試してみる価値はアリ（参考費用：2万円前後）。

SHOP DATA

ドリームファクトリー
福岡市南区弥永5丁目18-18
☎092-574-5591
http://www.dream-factory.co.jp
（facebookも開設中）
営業時間：9:30～20:00
定休日：日曜日

NA&ターボ車のチューニングカー製作だけでなく、車検からエアコン等の各種メンテナンスからタービンのオーバーホールまで幅広くカーライフをサポートしてくれるドリームファクトリー。大切な愛車を任せるんだからトータルで任せられるショップというのは心強いね。

ドリームファクトリー 梁井さん

仕様があまり変わってないように思えるかも知れませんが、地道に進化しています。特に足回りに関しては街乗りにサーキットと、様々なデータを揃えています。もちろんオイル交換など日常的なメンテナンスについてもお気軽にお声がけ下さい!

店舗隣接のメインピット脇に併設されたレンタルガレージも好評。マンション住まいなど、作業場所に苦労しているDIY派ユーザーにはありがたい設備だ。

基本性能のブラッシュアップを第一に毎日でも乗りたくなるクルマ作りを提案

NAUGHTY-BEAR

PHOTO：水川尚由／REPORT：真鍋裕行

SHOP DATA

ノーティーベアー
岐阜県羽島郡岐南町平成3-147
☎058-248-1033
営業時間：9:00～18:00
定休日：日曜日、第2、4月曜日

ノーティーベアー 熊崎さん

ノーティーベアーは、「足まわりの現車合わせ」をモットーに、ドライバーやクルマに合せたアライメントセッティングを行なっています。ハードに走るだけではなく、乗り心地を重視する人でも適切なアライメントはあります。これまでに蓄積してきた豊富なデータがあるので、足まわりに関する相談は、何でも対応できます。

「足回りの現車合わせ」をモットーにアライメント調整に特化した専門医

巷では「○○の専門店」といわれるショップも多いが、ノーティーベアーほど足回りとアライメントに特化してるショップは少ない。

平均して1日3台はアライメント調整を行なっていて、年間では600台以上のクルマが入庫するという。メーカー系の大きなタイヤショップでもこれほどの台数のアライメント調整は行なっていないので、どれほどの台数がノーティーベアーを訪れるかが分かるはずだ。

近県のショップの多くがデモカーのアライメント調整をお任せしていることや、ユーザーでは関東などから訪れる人もいるという。なぜ、そこまで厚い支持を受けるのかというと、代表の熊崎さんがショップを立ち上げる前から長年に渡り足回りを専門にしてきたからだ。

86&BRZはもちろん、レーシングカー、輸入車のスーパースポーツ、ミニバンなど、それぞれの目的にあったセッティングを施している。しかも、タイムを伸ばしたい、ドリフトで走りやすくしたい、乗り心地を良くしたいなど、細かい要望に応じて適切な施工をする。そのセッティングのクルマに乗ると、他のショップの調整では満足いかなくなるからこそ、多くの支持を集めているのだ。

このように幅広く対応できるのだが、86&BRZではドリフト系の提案を行なっていきたいという。ドリフトマシンのベースにしづらいといわれている86&BRZだが、適切なセッティングによって大会などでシルビアにも匹敵する戦闘力を保持できるそうだ。

乗り心地や足回りに疑問を感じているユーザーがいたら、ぜひ訪れてみたいショップといえる。

デモカーはドリフト仕様に仕上げられた86。熊崎さんが自らステアリングを握り、各地のサーキットで走り込んでいる。

SPECIFICATION

■エンジン：シムス・エアインダクションボックスレデューサー／ECU現車セッティング／ワンオフマフラー■ドライブトレイン：オグラクラッチ・ライトクラッチ／カーツ・LSD 2WAY　■サスペンション：KW・ver3サスペンション／スウィフト・スプリング（F10kg/㎜・R12kg/㎜）／アイコンセプト・強化タイロッド／フリーダムパーツプロジェクト・ファイターナックル／クスコ・リアピロラテラル、トレーリングロッド／GPスポーツ・リアトラクションメンバーカラー、リアデフマウント強化バー

デモカーのサスペンションはKW ver3をベースにオリジナルセッティングを施している。スプリングレートはテストを繰り返し、現在のフロント10kg/㎜、リヤ12kg/㎜に行き着いたそうだ。

MANSAKU JIDOUSHA

PHOTO：水川尚由／REPORT：真鍋裕行

SHOP DATA

まんさく自動車
岐阜県各務原市蘇原古市場町1-7
TEL058-380-5461
営業時間：10:00～19:00
定休日：日曜日、祝祭日
http://www.mansaku.jp

まんさく自動車の車検プラン

①まんさくeco車検
ベーシックな45項目の点検
車検代行料：9450円

②まんさくecoプラス
60項目の点検
24ヶ月法定点検ステッカー付き
手洗い洗車
車検代行料+8400円

③まんさくパーフェクト車検
85項目の点検
24ヶ月法定点検ステッカー付き
手洗い洗車
室内清掃
車検代行料+1万5750円

レースなどのハードな使い方をするとミッションの入りが悪くなることが多い6MT。特に3～5速のシンクロにウィークポイントを持つ。不具合が起こる前にチェックしておきたい。

2012年の4月に発売が始まった86&BRZ。初年度に購入したモデルは、今年で3年目となり初回の車検を受けることになる。多くのクルマがワンオーナーのはずで、車検はディーラーにお任せすることが多いだろう。しかしセカンドオーナー以上だと、どのショップに車検に出すかを迷っている人もいるのではないだろうか。

GAZOO Racing 86/BRZレースに初年度から参戦している「まんさく自動車」では、車検と合わせてメンテナンスやパーツの取り付けを行なうプランを提案してる。3年に渡るレース参戦で、86&BRZのウィークポイントは知り尽くしたという井上代表が的確なアドバイスを送ってくれるのだ。

まずは愛車に長い期間乗り続けたいなら壊れやすい箇所を徹底的に点検し、車両の状況を知る必要がある。高負荷が掛かるレースで壊れる箇所は、街乗りだけの乗り方でもいつかはトラブルになる可能性が高い。そのウィークポイントを知っているからこそ、最適な対処方法を提案できるのだ。

また、3年間乗ってきて乗り味や機関系に不満が出てくることもあるはず。そこはアフターパーツなどに変更して、自分の方向性に合わせた仕様にするのもいいだろう。

徹底したメンテナンスをお願いするにも、新たなパーツを付けるにも車検と同時に行なうことで、作業料などの費用を抑えることもできる。しかも、まんさく自動車では車検代行料を安価に設定しているので、販売店よりは確実に費用は安くなるという。それでいて、86&BRZの専門的なノウハウをしっかりと持っているので、安心して任せられるのだ。

まんさく自動車 井上さん

初年度に登録した86&BRZは、今年で車検を迎えることになります。まんさく自動車では車検代を抑えているので、同時にメンテナンスやパーツの取り付けを行なっても安価なコストで仕上げることができます。約10万円ほどで車検にプラスαの作業が付け加えられます。ご希望の内容をお伝えください。

代表の井上さんは、初年度からGAZOO Racing 86/BRZレースに参戦。クルマに厳しい環境となるレースフィールドで86を走らせることで、多くのウィークポイントや対策方法を学んできた。そのノウハウが、車検時やメンテナンスに活かされている。

車検時にデフマウントのブッシュを強化することも提案のひとつだという。純正ではよれがあり、強化することで駆動力がアップする。

ウィークポイントを全面的に知り尽くし的確な車検と点検整備を実施できる

ドライブシャフトも劣化するパーツのひとつ。グリスアップすることでフリクションを低減し、トラクションが向上する。

初期モデルのコイルは熱により点火不良を引き起こし、チェックランプが点灯する可能性が高いという。純正品でもすでに改良されているので、不安であれば交換しておこう。

PHOTO&REPORT：小松ひろ

タイヤ&ホイールはもちろんのこと足回りのことなら任せて安心!

SHOP DATA

モータリングシード知立店
愛知県知立市西丘町西丘23
☎0566-81-0894

SEED RE 三好店
愛知県みよし市三好町西荒田91-5
☎0561-33-2035

モータリングシード東刈谷店
愛知県知立市谷田町本林2-14-1
☎0566-81-1175

モータリングシード東海店
愛知県東海市中央町6-36-1
☎0562-85-3271

https://www.motoring-seed.co.jp
営業時間：10:00〜19:00
定休日：水曜日

「ハイパーレブ見たよ」で特典も!

モータリングシード知立店
青山さん（写真左）
武市さん（写真右）

タイヤ&ホイールのことはもちろん、アライメント調整もおまかせください。楽しく走れる車だからこそ、定期的にチェックしてもらいたいですね。また、タイヤ&ホイール&サスペンションを交換していただいた方は、「ハイパーレブを見た」と言ってくれればアライメント調整をサービスします!

　タイヤ&ホイールのスペシャリストにして、足回りのセットアップやエアロ加工などのカスタマイズも積極的に引き受けてくれるのが、愛知県内に4店舗を展開するモータリングシード。86&BRZのオーナーも多く訪れていて、そのほとんどが「純正のままではつまらない!」と、脱ノーマルの相談なのだという。「86&BRZのオーナーさんは一概に走りを楽しむという趣向だけではなく、ドレスアップも楽しんでいる人も多いという印象ですね」とは知立店の武市さん。そうした声に真摯に耳を傾け、様々なタイプのカスタムを手がけてきたという。

　そして、モータリングシードのもうひとつの特徴が“いつでも特別価格”を設定していること。製品を常にリーズナブルで提供し、チューニングビギナーでも安心してパーツを購入できるよう配慮している。もちろん、取り付けやセットアップまでをサポート。しかもスペシャリストが作業するのだから安心だし、初心者には難しいセットアップに関しても的確なアドバイスをくれるので心強いことこの上ない。

　ちなみに、現在モータリングシードでの人気パーツはブリッツの『ダンパーZZ-R』とのこと。高い性能を持ちながらリーズナブルな価格設定であることから、指名買いの人も多いという。もちろんこちらも特価設定だ。

　また、先にも述べたようにモータリングシードはタイヤ&ホイール、パーツの販売だけを行っているわけではなく作業も一流で設備も充実。ピットにはCCDカメラによる3次元画像処理を利用した最新式のアライメントテスターを設置。ローダウン車やエアロ装着車でも、精密にきめ細かなセッティングを施してくれる。

　楽しく走ることはもちろん、カッコいいクルマを仕上げることも応援してくれるモータリングシード。次なるワンステップを目指している86&BRZオーナーは、一度足を運んで愛車に求める理想を相談してみてはどうだろうか。

店内には1階、2階とホイールがずらりと並んでいる。実物でカラーリングやデザインをチェックできれば、具体的なイメージも作りやすい。また、タイヤ交換のノウハウも豊富で、最大で30インチまでのタイヤ組み込みに対応してくれる。

タイヤチョイスにも拘り!

POTENZA Adrenalin RE003

拘りのホイールを装着するなら、タイヤにも拘って欲しいというモータリングシードのオススメタイヤが、ポテンザの最新ストリートタイヤ『アドレナリン RE003』。スポーツカーらしい走りの楽しさと、コンフォート性能を高次元でバランスしたタイヤだ。

楽しく走るために、そして魅せる足回りに実用性を持たせるためのアライメント調整にも力を入れている。4店舗中3店舗にアライメントテスターを導入しており、きめ細かなセッティングも可能となっている。

86&BRZにオススメ! 人気ホイールをピックアップ!

from MOTORING SEED

HOMURA 2×7

リムまで伸びた7組のクロススポークデザインが特徴のプレミアムスポーツモデル。コンケイブシルエットなど現代風のデザインが多く盛り込まれている。ボディカラーを問わずにクルマにマッチしてくれるだろう。

Professor SP3

ミリ単位でインセットのオーダーができるため、自分仕様の足元を実現することができる3ピースホイール。ベタベタの車高短に組み合わせながら、流行のスタンススタイルを実現することもできる。

MAVERICK 710S

シャープなスポークモデルだが、ディスクにはブロンズを採用するなど細かな拘りが魅せる足下へとつながる。19インチなど大径サイズを履きこなしてアピールしたい。

VOLKRACING TE37SL

スポーツ派オーナー向けの鉄板モデル。鍛造製法による軽さと高い剛性のバランスに加え、個性的なカラーラインアップなど、スタイルに拘る人にもオススメできる一本だ。

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは 2015年7月24日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

吸排気系はトータルのセットアップで効果が倍増する

吸排気系チューニングは、手軽なパワーアップの手段としてメジャーなことは以前から変わりない。ただし、86/BRZは純正の完成度も高いうえに高度な制御も行われているため、昔のようにどこか一カ所を変更しただけでは性能をフルに引き出すことが難しい。吸気から排気まで、マッチング良くパーツチョイスを行うことで各パートが相互に性能を引き出し合い、大きな性能アップを実現できるのだ。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

FUJITSUBO

AUTHORIZE S

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:117φ×2
トータルバランスを優先し開発された軽量・スタイリッシュなマフラー。低〜中回転気のトルクを意識して開発。リアピースのみ交換。受注生産にてBG発色テール仕様への変更も可能。
■8万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE V

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
GPSユニットが付属し、速度によってバルブをコントロール。低速での静音性と、高速域でのスポーティーなサウンドを両立。受注生産にてBG発色テール仕様への変更も可能。
■15万9000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE V

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
GPSユニットが付属し、速度によってバルブをコントロール。低速での静音性と、高速域でのスポーティなサウンドを両立している。BRZ ts 2.0（DBA-ZC6改）にも適合。スポーティな片出しモデル。
■15万6000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

STI

スポーツマフラー

車検 音:3

BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:--φ　テール:120φ×2
スラッシュカットテールパイプを採用した左右2本出しタイプのスポーツマフラー。サイレンサーを前後に2つ配し、落ち着きのあるサウンドが魅力。
■15万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD

ハイレスポンスマフラー Ver.R

車検 音:3

86/MT 86/AT

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:86φ×2
音質にこだわった左右デュアル出しマフラー。TRDリアバンパースポイラーとの同時装着により迫力のリアビューを演出する。保安基準適合品。
■12万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

MUFFLER

マフラー

材＝材質
径＝パイプ径

車検 ＝ 車検対応
競 ＝ 競技用
音 ＝ 音量の目安。3が96db（保安基準適合）レベルで、1が最小、5が最大

A'PEXi

RSエボリューション エクストリームマフラー

車検 音:2

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:123φ×2
ヒートグラデーション加工されたチタンテールが美しいNAエンジンに特化して開発されたマフラー。メインサイレンサーのみでレスポンスとサウンドをチューニング。
■12万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

CLUB MOTION

ヴォルコンマフラーII

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
軽量と音質、加えてヴィジュアルに拘わり何度も作り直し完成。あくまでも車検対応に拘る中の音量と音質の高次元バランスがテーマで開発されている。

■12万8000円
■アクレ ☎042-516-9600

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン
径 メイン:60.5-70φ　テール:85.7φ
パフォーマンスはもちろん、サウンドと重量にまでこだわったチタンマフラー。テールエンド部にカーボンを採用したレーシーなルックスが魅力。BRZ ts 2.0（DBA-ZC6改）にも適合。
■24万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE R TypeS BGテール

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
独自のBG=Burning Gradation（焼色グラデーション）処理を施し、スポーティなルックスを与える。触媒以降を交換するタイプ。BRZ ts 2.0（DBA-ZC6改）にも適合。
■14万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE R TypeS

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
パフォーマンスとサウンドに特化したハイトーンサウンドが特徴のタイプS。触媒以降のセンターパイプから交換するタイプで、高い性能を実現。BRZ ts 2.0（DBA-ZC6改）にも適合。
■12万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE S LIMITED

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:117φ×2
AUTHORIZE Sをベースに、テールエンドをスポーティな焼き色グラデーションに着色。COCKPITやタイヤ館などのブリヂストン系列店舗の専売商品。

■8万6000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS

スーパーエキゾーストシステム

車検 音:3

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:94φ×2
エキマニ、HKS触媒採用のスーパーマニホールドRスペック、Hi-Power SPEC-Lがセットとなっている。
■29万8000円（単品）
32万8000円
（フラッシュエディターセット）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

Hi-Power SPEC-L

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:94φ×2
純正比50%の軽量化に成功した新世代スポーツマフラー。テールエンドにカーボンを巻きレーシーなルックスを演出。中間パイプとサイレンサーのセット。

■12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

LEGAMAX Sports (W-TAIL)

車検 音:2

BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:80φ×4
専用バンパーガーニッシュとのセット品にすることで、スタイリッシュな4本出しスタイルを実現。S-TAIL同様の低騒音、低排圧設計で高性能を実現。
■18万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

LEGAMAX Sports (S-TAIL)

車検 音:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:100φ×2
こもり音を抑えるチューニングを施し、低中回転域では純正同等の静粛性を実現。チューニングも視野に入れた低排圧設計で350psオーバーまで対応。
■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

LEGAMAX Premium

車検 音:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:124φ×2
大迫力のスリット入りテールを採用したスポーツマフラー。低速トルクを確保し、純正からのステップアップにも対応。テールピースのみ、フルセットの2タイプ。
■12万8000円
（メインのみ:9万8000円）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi

N1evolution EXTREME

車検 音:3

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス
径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2
排気効率を最重視したストレートレイアウト構造にあわせ、ハイブリッドサイレンサーの消音機能の1つでもある共鳴効果を用いたレゾネーターを搭載。

■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

SILKBLAZE

シルクブレイズマフラー

車検 音:3

86/MT 86/AT

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×4
グレンツェンエアロ専用デザインの車検対応マフラー。迫力の100φテール4本出しの、リアピースのみ交換タイプ。テールはチタンタイプとシルバーカラーの2種類を設定。
■13万8000円〜
■ケースペック ☎0566-54-0335

SuperFactory&Works

SuperFactory オリジナルマフラー

競 音:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2
柿本改のアンテナショップオリジナルマフラー。サブタイコレス、メインサイレンサー内部はパンチングパイプφ64㎜のストレート構造の競技用マフラー。
■9万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

Regu.06&R

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:90φ×2
チューニングマフラーの役割を再考し、確実なパワーアップを目指して開発された砲弾形状のサイレンサー採用モデル。チャンバーを設けることでトルクも確保されている。
■13万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

Class KR

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:96φ×4
2重ディフューザーテールが特徴の柿本サウンドをTRDバンパーに装着可能としたモデル。TRDバンパーガーニッシュ装着車両にも適合する。

■16万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

Class KR

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
従来よりも厳しい新規制に対応しながら、音量はもちろん同社の音質基準もクリアして開発されたスポーツマフラー。二重ディフューザーテールによる柿本サウンドは継承されている。
■10万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

GT1.0Z Racing

競 音:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
コンマ何秒を競うために開発された競技用マフラー。パイプレイアウトをストレートに近づけ徹底的な軽量化が図られている。豊富な補修パーツも用意されており常に性能を維持できる。
■7万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RacingDesign

パフォーマンスマフラー

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

センターパイプの中間部分にチャンバーを設け中低速のトルクを確保したスポーツマフラー。触媒以降を交換するタイプでチタンとステンレスが組み合わされている。

■16万円

■ジェイルート ☎03-3676-5651

SARD

Ti-Z MUFFLER

車検 ◀:2

86/MT BRZ/MT

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

排気効率と軽量化を重視したY字型レイアウトを採用。左右4本出しのテール部はエアロパーツに合わせた長さ調整が可能。86A/T用は2015年に適合予定。

■29万8000円

■サード ☎0565-53-1166

SARD

Su-Z MUFFLER

車検 ◀:2

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

出幅を調整可能なスライド式テールエンド。チタンコーティングされた2重構造内カールタイプテールが特徴。SARD GT1・TRDリアバンパー・TRDマフラーガーニッシュに無加工で取付可能。

■12万8000円

■サード ☎0565-53-1166

ProRacer

ProRacer ZZ

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

JASMA認定品のスポーツマフラー。オールステンレスで触媒以降を交換するタイプ。86/BRZの全グレードに適合する。

■12万6300円

■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

5ZIGEN

5ZIGEN SP（ブルーモデル）

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

トヨタディーラーの「AREA86」のみで取り扱われる専売モデルにブルーモデルが追加された。メーカーも認める高い消音性能を持つ。

■8万1000円

■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

5ZIGEN

5ZIGEN SP

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

トヨタディーラーの「AREA86」のみで取り扱われる専売モデル。メーカーも認める消音性能を持ちながらも、高回転域では気持ちの良いアクセルフィールを実現する。

■7万200円

■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

TOMEI POWERED

EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-60S

競 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:105φ

全回転域でのパワー向上を実現し、性能と音量、音質をバランスさせたスポーツモデルの軽量マフラー。抑えられた音量で普段使いもしやすい。

■11万5000円

■東名パワード ☎042-795-8411

DataSystem

BasterEuro TYPE Ⅶ

車検 ◀:2~3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114φ×2

最新の騒音基準をクリアする高品質車検対応マフラー。SUS304ステンレスを採用し、高い耐久性を誇る。ユーロの名の通り、スポーティかつエレガントなリアビューを演出するモデル。

■9万8000円

■データシステム ☎03-5369-4137

Medalion

TOURING GA

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:120φ

青い焼き色が目を引くインコネルテールを採用したフルステンレスマフラー。パイプの材料に1.2㎜厚の薄板を採用したり、ステーを中空にするなど、軽量化も怠らない。

■12万2000円

■タナベ ☎072-728-6700

ZERO/SPORTS

ワールドリーガーtW

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:93φ×2

ツインサイレンサー形状と異径ダブルテールが特徴のスポーツマフラー。キレのある水平対向サウンドと低回転域からのスムーズなアクセルレスポンスを実現。

■18万円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SURUGA SPEED

PFSリアマフラー（ver.S）

車検 競 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:選択式

新設計の独自レイアウトと4つの特殊消音器の効果で、こもり音を排除しながら特に中～高回転域でのトルクが大幅にアップ。テールピースのみ。テールは7種類から選択できる。

■15万円～19万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED

PFSループサウンドマフラー

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 ー

心地良い澄んだ音色と造形美を兼ね備えた最高級マフラー。低速からのトルクアップを実現。テールは5種類からの選択式。

■27万円～31万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

TOM'S

エキゾーストシステム・トムスバレル 4テール

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:120φ×4

トムス製リアアンダースポイラーの形状に合わせた4本出しオーバルテールを採用。装着にはアンダースポイラーもしくは専用ガーニッシュが必要。

■13万8000円～

■トムス ☎03-3704-6161

TOM'S

エキゾーストシステム・トムスバレル 2テール

車検 ◀:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

TOM'S エキゾーストシステム・トムスバレル2テール標準バンパーでの使用を前提としたオーソドックスなルックスのステンレスマフラー。リアピースのみの交換となる。

■10万5000円

■トムス ☎03-3704-6161

TODA POWER

TODA ハイパワーマフラー（共鳴管付）Twin

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

スポーツ性能を追求したストレート構造ツインサイレンサー仕様。共鳴管でアクセルオフのこもり音も低減した独特のサウンド。近日発売予定。

■15万2000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

TODA ハイパワーマフラー（共鳴管付）Big Single

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

大容量シングルサイレンサーと共鳴管を組み合わせ、消音効果と排気効率のバランスを追求。テールはチタン材を使用する。近日発売予定。

■15万5000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED

EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-80

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:80φ　テール:115φ

メインパイプに80φ径を採用することで、過給器の装着への対応も可能にした大容量、軽量レーシングモデル。

■11万5000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED

EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-60R

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:105φ

一切の無駄と妥協を廃し、排気効率と軽量化を徹底追及したフルチタン製レーシングモデルマフラー。

■11万5000円

■東名パワード ☎042-795-8411

Power Craft

トルネードエキゾーストマフラーシステム

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステン+チタン

径 メイン:60.5-50.8φ×2　テール:ー

径を絞ったサイレンサーを使用せず、管長を長く取ったことで、レスポンスやパワーフィールへの悪影響を最小限に抑えながら消音効果を得ている。

■18万9000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Buddy club

86 MUFFLER BC-3W/BC-3S

車検 ◀:3

86/MT 86/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ×4

シングル出し（BC-3S）と左右出し（BC-3W）からチョイスできる86専用マフラー。いずれのモデルも保安基準適合品。

■9万円（BC-3W）　6万5000円（BC-3S）

■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008

GReddy

スーパーストリートチタン

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60-50×2φ　テール:115φ×2

定評のあるストレート構造の採用で高いパフォーマンスを追求するのはもちろん、国産が可能にする高い品質にもこだわっている。チタンならではの色も魅力。

■29万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

パワーエクストリーム R

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:70-60φ　テール:115φ×2

消音方式にはサイレンサー内部の絞りやインナーサイレンサーなどの排気抵抗になる方式を用いず可能な限りのストレート構造を実現。高い排気効率を実現。

■13万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

コンフォートスポーツ GTS ver.2

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

メインパイプからデュアル化を図り、パイプレイアウトのストレート化を実現した性能重視のマフラー。ヒートグラデーションが美しいテールエンドも特徴的。

■14万6000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

コンフォートスポーツ GTS

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

オールステンレス&バフ仕上げによる美しいルックスと、ストレート構造を採用したサイレンサーによるスポーティなサウンドを得た耐久性に優れるマフラー。

■9万2000円

■トラスト ☎0479-77-3000

BLITZ

NUR-SPEC C-Ti Quad with Diffuser

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステン　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×4

NUR-SPEC C-Tiをベースに左右独立サイレンサー4本出しスタイルを採用。専用ディフューザーとのセット。

■24万円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC C-Ti

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

チタンテールとステンレスボディの組み合わせにより、レーシーなリアビューと高い耐久性を持たせたリーズナブルなスポーツマフラー。

■10万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC VS

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×4

上質なテールフェイスとニュルスペックシリーズの技術を注いだ大人のマフラーシリーズ。磨きこまれたステンレステールがエレガント。左右2本出しの他、4本出しの「Quad Model」も設定。

■9万8000円～

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC R

競 ◀:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ

サーキット走行を焦点に合わせ開発されたオールステンマフラー。レーシーなシングル出しスタイルとリーズナブルか価格が魅力。

■8万5000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

Power Craft

ハイブリッドエキゾーストシステム ハニカムテール仕様

競 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステン

径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2

テールエンドにメタルハニカムを装備。排気をストレートに排出する構造とし、流速を落とさない、効率の良い排気を可能としている。

■29万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

ハイブリッドエキゾーストマフラーシステム

競 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステン　テール:チタン

径 メイン:60.5　テール:--

リモコンでバルブを開閉することによりサイレントとエキサイティングの2つのモードを選択できる。

■23万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

UNLIMITED WORKS

4本出しフルチタンマフラー

車検 音:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:60φ×4

パイプ内部の絞りが一切ないオールチタンマフラー。純正から9.4kgの軽量化を実現している。中間パイプにサブタイコを設けたバージョンもある(29万8000円)。

■26万5000円

■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

ARVOU

titan-ex Blade-S

車検 音:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:120φ×2

チタン材の使用で、走りに最も影響するオーバーハング部分を大幅に軽量化。細部まで拘った美しい仕上がり、スポーティーなサウンドをスポイルする事無く安心して楽しめる。

■28万円

■ARVOU ☎0288-27-1888

GANADOR

GDE-404T

車検 音:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:112φ×2

オールチタンで構成されたリアピース交換タイプのスポーツマフラー。純正から6.9kgの軽量化と、5.7psアップを実現する。

■23万円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR

GDE-404

車検 音:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:112φ×2

独自のP.B.S機構を搭載しておりエンジン出力向上だけでなく燃費もアップ。ポリッシュテールとブルーテールの2種類。

■9万4000円(ポリッシュ)
10万8000円(ブルー)

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

PROVA

スポーツエキゾースト パッケージ

車検 音:2~1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:70φ×2

センターアップタイプのテールデザインを採用したスポーツマフラー。センターパイプとリアアンダーディフューザーのセット。JQR事前認証制度取得品。

■23万円

■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ

NUR-SPEC F-Ti

車検 音:3

86/MT BRZ/MT

材 チタン

径 メイン:60.5-70φ　テール:120φ

メインパイプからサイレンサーまでフルチタン化し、総重量4.7kgを実現したシングルマフラー。車検対応モデルとなる。

■19万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

ROWEN

PREMIUM01TR Version3 『HEAT BLUE TITAN』

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

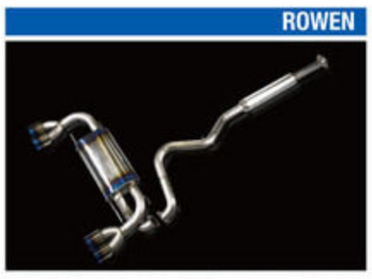
径 メイン:70φ　テール:100φ×4

重量は7.0kg。装着は純正バンパーをカットする必要があるが、同社のエクステンション装着で綺麗に仕上げられる。

■22万8000円～

■E·Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』 HARD SYSTEM

車検 音:3/競 音:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2/100φ×4

リアピースとセンターパイプのセット。4本出し仕様は同社エアロ専用。

■25万円(2本出し)
30万8000円(4本出し)

■E·Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』φ100×4

車検 音:3/競 音:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ×4

同社エアロ専用のデュアル出し仕様。チタン特有のサウンドが手に入る。純正の12kgに対し7kg。ステンレス製あり。

■22万8000円

■E·Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』φ120×2

車検 音:3/競 音:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2

青く焼かれたヒートグラデーションが印象的なスポーツマフラー。保安基準適合品と競技用から選べる。

■17万円

■E·Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01S φ100×4

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステン(テール:チタン)

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

同社のリアバンパー専用にデザインされた4本出しマフラー。チタンテールを選択することで、レーシーなリアビューを実現。

■12万3000円(フルステン)
14万3000円(チタンテール)

■E·Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

UNLIMITED WORKS

左1本出しフルチタンマフラー

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

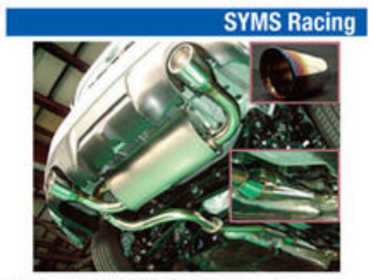
径 メイン:60φ　テール:115φ

高品質チタンで制作されたシングル出しマフラー。純正から13.3kgの軽量化を達成。サイレンサー付きも有り。

■20万8000円
(サブタイコ付き:22万6000円)

■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SYMS Racing



BRZ/86 リヤマフラー&EXチャンバーセット

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステン　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

同社のリアマフラーと、センターパイプのセット。センターパイプはチャンバー構造を採用している。

■16万円

■エー·アール·ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

SYMS Racing

BRZ/86 リヤマフラー

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステン　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

サイレンサー外筒部にチタンを採用したステンレスとのハイブリッド素材マフラー。低回転域の力強さと高回転域での抜けの良さが特徴。

■12万円

■エー·アール·ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

DIRect

サーキットスペック　115φ Titanテールエンドマフラー

競 音:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

コンペティションユース用に開発。リアのタイコを外して大幅軽量化を実現。チタン製スラッシュカールエンドテールを採用。

■2万4000円

■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

Eg magic

φ70ステンレスマフラー

競 音:4

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール90φ

高回転に向かってNAのフィーリングが楽しめる競技用マフラー。大容量サイレンサーのため、競技用としては音量は控えめに仕上がっている。

■12万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

ROWEN

PREMIUM01TR Version2 『HEAT BLUE TITAN』 HARD SYSTEM 100φ×4

競 音:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:70.0φ　テール:100φ×4

PREMIUM01TR Version2の性能はそのままの、迫力の4本出しモデル。

■30万8000円

■E·Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR Version2 『HEAT BLUE TITAN』 HARD SYSTEM 120φ×2

競 音:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:70.0φ　テール:120φ×2

メインパイプ径を70φに拡大することで、ハイパワー車両に対応する設計。

■25万円

■E·Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

A.C.E+

サーキット Specマフラー

競 音:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

FA20エンジンの性能を最大限に発揮するために作られた競技用のオールステンレスマフラー。リアピース交換タイプでレスポンス向上が実感できる仕上がり。

■7万6000円

■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+

GTスポーツマフラーTi

競 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

ノーマルと同等のアイドリング音量ながら、高回転域での排気効率も向上させた左右出しマフラー。ノーマルバンパーにもマッチする控えめルックスが特徴。

■12万5000円

■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING

STR Rspecフルチタンマフラー

— 音:—

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ

シングル出しフルチタンを採用した軽量マフラー。重量3.6kgと、ノーマルから14kgもの軽量化を実現する。ブルーの焼き色が入ったテールもレーシー。

■15万8000円

■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

Slip-ON EX

競 音:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

可能な限りのシンプルな構造で、大幅なテールエンドの軽量化と排気効率を向上。純正リアピースとの交換装着タイプで取り付けも簡単。左側シングル出しとなる。

■2万3900円

■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS

オールステンレスマフラー

競 音:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

排気の抜けを重視し、極限に曲りが少ないレイアウトに設計。さらにクローズドコース専用に割り切り、排気音量は大きいがスポーツ性能を最大に高めたモデル。

■7万6000円

■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD

マフラーキット

競 音:2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:65φ　テール:94φ×2

メインパイプ径を65φと、一般的なものより太めに設定。抜けの良さを求めたスポーツマフラー。心地良い低音の効いたサウンドが特徴。

■9万5000円

■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

C-FRS

Aggressive チタンテールマフラー

競 音:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:90φ×2

スポーツ走行時のサウンドを重視したスポーツマフラー。チタン素材で軽量に仕上がっている。テールのスライド機構付き。中間膨張管付きの設定あり。

■7万9800円

■CAR工房 ☎042-777-8133

C-FRS

Aggressiveマフラー

競 音:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ×2

スポーツ走行時のサウンドを重視した所有欲の高いスポーツマフラー。チタンテールバージョンもラインアップしており好みのリアビューをチョイス可能。

■5万9800円

■CAR工房
☎042-777-8133

AGRESS

デュアルエキゾーストシステム

車検 音:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:42.7φ×2　テール:100φ×2

触媒以降をデュアルパイプ化したマフラーシステム。パイプ径は42.7φを採用し地上高も確保。トルク向上とレスポンスの向上を実現。JQR認定品。

■18万円

■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AUTOFACTORY

スーパー耐久スペック J-TECチタンマフラーシステム

競 音:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:非公開

よりサーキットに特化した高回転型の特性を狙い、口径、曲げ、材質を見直した競技向けモデル。

■18万円

■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

オートファクトリー エキゾーストシステム FUJI

競 音:4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:50φ×2

サーキット走行における性能を追い求めて制作されたオールステンレスマフラー。86のMTのみ車検対応。

■13万3000円

■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+

サーキット Specマフラー (リアピースのみ)

競 音:5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ

マフラーエンドのみを交換するタイプのシングル出しサーキット専用マフラー。サイレンサーレスで1.2kgと超軽量化を実現する。

■2万8000円

■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CLEiB

クレイブ オリジナルマフラー

競 4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

ドルフィン形状のテールエンドが特徴的なステンレスマフラー。競技専用品でメインパイプ径は60φ、テール径は80φを採用している。

■7万5000円

■クレイブ ☎093-471-1311

GARAGE YAWATA

チタンテールマフラー

— —

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:ーφ　テール:ーφ

チタン独特の、ブルーの焼け色が美しく、リアビューを引き締めてくれる。純正のイメージを損なわない左右2本出しでジェントルな雰囲気も持ち合わせる。

■12万8000円

■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

Garage KM1

フルチタンマフラー（ストレートタイプ）

競 5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:110φ

車検非対応の競技用マフラー。触媒後交換タイプで重量がなんと3.4kgと脅威の軽さを誇る。サーキットでタイムアタックするオーナーにオススメ。

■20万円

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

Garage KM1

フルチタンマフラー（サブサイレンサー付き）

競 2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:110φ

メインパイプからサイレンサー、フランジやステーに至るまですべてチタン製のスポーツマフラー。競技専用品であるが静粛性に優れたモデル。

■23万円

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

CS BodySystem

CHROME POWER Exhaust System Racing Edition

競 4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ×2

レーシングサウンドが特徴の車検非対応左右出しマフラー。インナーサイレンサーは別売（1万290円）。

■7万8000円

■カーサービス・ダックス　CSボディシステム事業部 ☎019-656-6200

CS BodySystem

CHROME POWER Exhaust System PerformanceEdition

競 3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ×2

レーシングエディションと比べ音量を抑制し、音質とトルク感を重視したスポーツモデル。

■9万4000円

■カーサービス・ダックス　CSボディシステム事業部 ☎019-656-6200

GP SPORTS

競技用リアマフラーS1

競 5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:54φ×2

排気効率とコストダウンを追及したシンプルな競技用マフラー。純正マフラーと比べて5kg以上の軽量化にも貢献。純正マフラーカッター装着可能。

■3万4000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

EXAS EVO Tuneマフラー

車検 3

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2

サウンドと排気効率を追求し、デュアルパイプレイアウトを採用。砲弾サイレンサーの採用でスポーティーなリアビューも演出している。

■14万8000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR

GTspec 70RS Silent TiTAN

競 3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

太いパイプ径の設定で排気効率の高い同社の70RSをベースに、音量を抑えてストリートでも扱いやすくしたモデル。

■32万円

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR

GTspec 70RS TiTAN

競 4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

60RSシリーズの性能はそのままに過給機チューニングを視野に入れたメインパイプ70φモデル。メインパイプにもチタンを採用し軽量化にも貢献する。競技専用品。

■28万円

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR

GTspec 60RS Silent

競 3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

GTspec 60RSのルックスはそのままに、静粛性を求めるユーザーに向けたサイレントモデル。センターパイプにサイレンサーを追加し音量を抑えている。

■14万2000円（ステン）
26万円（チタン）

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR

GTspec 60RS

競 4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス　チタン

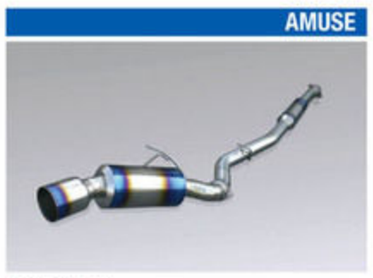
径 メイン:60φ　テール:115φ×2

スムーズな排気のためパイプレイアウトにこだわったスポーツマフラー。テールエンド部には二重構造のチタンを使い高級感を演出。ステンレス製とチタン製の2種類を設定。

■13万円（ステン）　26万円（チタン）

■SunLine Racing ☎086-209-1000

AMUSE



R1000

競 5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ

R1TITANシリーズ最軽量モデル。ノーマルより約13kgも軽量な5.2kgを実現。太めのパイプのフルストレート構造のため、過給器付きにもマッチングが良い。

■19万8000円

■パワーハウス・アミューズ ☎0438-30-0055

AMUSE

R1TITAN EXTRA STTI

車検 3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:120φ×2

耐熱チタン合金を採用したハイスペックチタンマフラー。グラスウールにはアドバンテックスを採用し耐久性に優れる。8.2kgの軽量化も実現。

■25万8000円

■パワーハウス・アミューズ ☎0438-30-0055

TRIAL

ダブルサウンドマフラー

競 4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

排気バイパスバルブを採用し、付属のリモコンで操作が可能。走行のステージによりサイレントモードとサーキットモードの切り替えて楽しめる。

■19万円

■トライアル ☎072-369-3539

VERTEX

Legerfort Full Titan Muffler センターパイプ付き左右出しマフラー

競 3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:115φ×2

フルチタン製でセンターパイプから交換することで、純正の半分以下の9kgまで軽量化を実現。左右出しとすることで迫力あるリアビューを演出する。

■11万円～25万8000円

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ZELE

チタンテール Fzマフラー

競 4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

高回転型でパワー重視のType-1 。ストリート向けに吹け上がりと中低速のトルクアップを実現したType-2を設定。

■7万4400円（Type1）
9万2400円（Type2）

■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

GP SPORTS

競技用リアマフラーS2

競 5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:50φ　テール:54φ

排気効率とコストダウンを追及したシンプルな競技用マフラー。左側片出しとしたことで、純正より10kg以上の軽量化も実現している。

■1万5000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

R Magic

チューンドサイレンサー４本出し

車検 3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130mm×4

発売予定のリアバンパー、TRD製リアバンパー、マフラーガーニッシュに装着可能とした専用マフラー。

■16万3000円

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

R Magic

チューンドサイレンサー

車検 3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130mm×2

チタンテールとステンレスパイプを採用した触媒以降を交換するタイプのスポーツマフラー。保安基準適合品でAT、MT問わず加速騒音試験をクリアー。

■13万8000円

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

Rocket Dancer

ジェントルサウンドマフラー（４本出し）

競 3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:70φ×4

心地よい音量で最上の音質＆最高の排気効率を求めて開発。ハンドメイドで見た目にもこだわっている。メイン60φ→45φ×2のデュアルレイアウト。

■16万円（ステンレス）　30万円（チタン）

■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer

ジェントルサウンドマフラー（２本出し）

競 3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

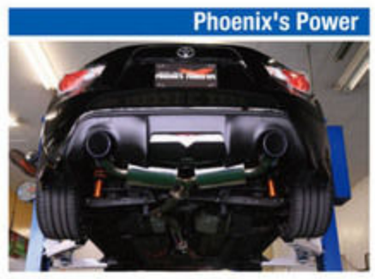
径 メイン:60-45φ×2　テール:100φ×2

心地よい音量で最上の音質＆最高の排気効率を求めて開発。ハンドメイドで見た目にもこだわっている。メイン60φ→45φ×2のデュアルレイアウト。

■15万円（ステンレス）　28万円（チタン）

■フジムラオート ☎075-661-9393

Phoenix's Power



DEPARTURE Z6

車検 3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:123φ×2

排気干渉の少ないY字レイアウト採用の左右出しステンマフラー。チタンテールがスポーティなリアビューを演出。

■13万8000円

■フェニックスパワー ☎0774-48-1157

BE FREE

オールステンマフラー左右出し

競 4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

リアピース交換タイプで、手軽に装着が可能。純正同様の左右出しながら、口径を115φとしたことでドレスアップ効果も高めている。

■3万8000円

■BE FREE ☎06-6324-0405

LEG SPORT

クラブスポーツ ストリートマフラーセット

車検 3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

新しい保安基準に適合させたストリート向けのマフラー。純正タイコスペースを上手く活用し、ストレートながらタイコの容量を稼いでいる。テールはシングル左出し。

■8万6000円

■レッグ ☎082-823-5888

RG-O

カットベント EXシステム

競 4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

1.0tステンレス素材を使用し、レースマシン用マフラーと同じ工法で製作。高い機能美や音質を持ち、超軽量をも実現している。

■17万8000円

■RG-O（レーシングガレージ大住） ☎075-491-6719

KUHL RACING

クールレーシング スラッシュ4テールマフラー

車検 3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

ヒートグラデーションが美しい輝きを放つ、スラッシュカットしたテールエンドを採用。さらに左右20度の傾斜レイアウトがインパクトあるルックスを実現。

■12万円

■KUHL（クール）名古屋 ☎052-693-9805

Baruta

Vallo Exhaust System

車検

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:89×94スクエア

Wスクエアタイプのテールを採用したエキゾーストシステム。マフラーチップ部が前後左右に30mm可動し、バンパーにフィットする。

■18万円

■リベラル ☎044-753-0180

rasty

VRマフラー

競 3~4

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:113φ

付属する自動可変サイレンサーをコントロールする事により、トルクや音量を自在に操ることができる。シングル出しレイアウトを採用した競技用となる。

■17万6000円

■ラスティー ☎047-441-6226

MAX RACING

RS-specマフラー

車検 2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ×2

消音材に一般的なグラスウールを使用しないことで、NAエンジンならではの乾いた高い排気音を実現。加速騒音も近時音量規制はクリア。車検対応試験申請中。

■9万8000円

■マックスレーシング ☎072-920-6886

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

A'PEXi

SUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLD

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60(外径)

専用触媒の採用で、1つの触媒で規制値をクリアする浄化性能を実現。パイプは4-2-1のうちの2段目が途中で50φから54φに広がるデザイン。純正マフラーとの組み合わせのみ保安基準適合。

■25万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

FUJITSUBO

SuperEX BasicVersion

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-54-60.5φ

FUJITSUBOの優れた加工技術により排気効率を向上させたエキゾーストマニホールド。設計は同社のsuperEXを踏襲しながら最終研磨工程を省き低価格化。BRZ ts 2.0(DBA-ZC6改)適合。

■24万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

EXHAUST MANIFOLD WITH CATALYZER

キャタライザー付エキマニ

材=材質
径=パイプ径
レイアウト=集合形状

REVOLUTION

Tiコンポジットチャンバーマフラー

車検 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

サイレンサーの筒部にチタンを採用したステンレスマフラー。触媒以降から交換するタイプでセンターパイプにはチャンバー構造を採用。トルクアップを実現している。

■16万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

クラブスポーツ スポーツエンドマフラー

競 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

競技用のリアピースマフラー。排気管長を稼ぎ、理想的な性能を実現。近接排気騒音は約92dbに抑えている。

■5万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT

クラブスポーツ スポーツマフラーセット

競 ◀:3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

サーキットユーザーにオススメの競技用マフラーセット。センターチャンバーパイプとのセットで性能を引き出している。近接排気騒音は約96db。

■9万円
■レッグ ☎082-823-5888

Power Craft

エキゾーストマニホールド& メタル触媒セット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-54.0φ

純正第二触媒の純正サイレンサーを使用することで、他社製マフラーとの組み合わせでも騒音試験を受けることなく装着使用することが可能。

■23万6250円
■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy

スポーツキャタライザーEXマニ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-60φ

ノーマルで起こる中回転域のトルクの落ち込みを解消するエキマニ。レスポンスの良さにも配慮し、NAエンジン車ならではの楽しみも追及。車検対応。

■20万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD

Advanced EXAUST SYSTEM (SPORTS CATALYZER)

86/MT

材 ステンレス

径 76.3φ

コアには耐熱温度1200℃・200cpsiの国産大径セルを採用、メインパイプはハイパワー対応の76.3φ設定。同社製品と組み合わせることで保安基準適合となる。

■39万8000円
■サード ☎0565-53-1166

HKS

ボクサースペック ECUパッケージ

BRZ/MT BRZ/AT

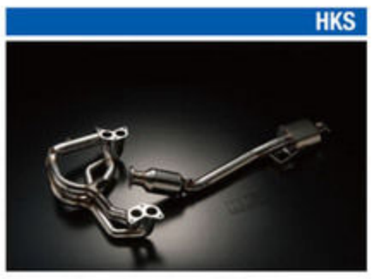
材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50.8-60.0φ

専用のフラッシュエディターとエキマニのセット。エキマニの性能とエンジンセッティングを最適化し、出力アップとボクサーサウンドを両立。触媒も搭載し、BRZは車検対応。

■19万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーマニホールド Rスペック

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.0φ

第1触媒部分をストレート化したエキマニとHKS触媒を装備した第2フロントパイプのセット。

■19万8000円(単品)
22万8000円
(フラッシュエディターセット)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

スーパーマニホールド GTスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.0φ

等長等爆4-2-1レイアウトを採用したスポーツ触媒付きエキマニ。

■12万8000円(単品)
15万8000円
(フラッシュエディターセット)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD

フロントパイプ:2次触媒

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 65φ

スポーツメタル触媒を装備したフロントパイプ。排気抵抗を低減することができるため、コンピュータチューンと併せると大幅なパフォーマンスアップを実現する。

■5万5600円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

GReddy

スポーツキャタライザー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

径 ーφ

T518ZターボKITやなど、純正触媒を外したチューニングを施した場合でも、保安基準に適合させられる、触媒の単品。GTとSグレードのみ適合。

■6万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CATALYZER

キャタライザー

材=材質
径=パイプ径

R Magic

エキマニ& スポーツキャタライザーセット

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50-54φ

純正第二触媒のサイレンサーを使用する事で騒音試験を不要とし、組み合わせるマフラーは、単体で車検に適合する物であればそのまま車検対応となる。実用新案出願済。

■22万5000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

NETZ SPORT

鬼マニ

86/MT 86/AT BRZ/MT

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-54φ

150セルのスポーツ触媒を搭載しながらも、鬼マニのみ交換で実測10馬力アップを実現。マフラーとの組合せで更なるポテンシャルアップが見込める。保安基準適合品。

■17万円
■ネッツトヨタ千葉株式会社　シュボルト店
☎043-241-7632

AUTOFACTORY

J-TECメタルキャタ& エキマニ 2点SET

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

同社のエキゾーストマニホールドに高効率メタルキャタライザーをセット。実用新案出願済みで、マフラー単体で保安基準適合であればどの社外品を装着しても保安基準適合となる。

■22万5000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

GReddy

サーキットスペック EX マニフォールド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-50φ

スポーツキャタライザーEXマニホールドの触媒をストレートにしたモデル。ノーマルで発生する中間域でのトルクの落ち込みを解消する。

■14万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER

86/BRZ_Exhaust Manifold

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ

パイプレイアウトが厳しい水平対向エンジンながら、等長なパイプ長とトルクの特性にこだわって製作した競技向けモデル。TODA2.3ℓ向けモデルもリリース予定あり。

■15万円(予価)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED

EXPREME EXHAUST MANIFOLD (不等長タイプ)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

レイアウト 4-1　径 42.7-60.5φ

同社のノウハウで、集合部までの距離、角度、そしてパイプ径を最適化。低回転域からのレスポンスとトルクを重視した不等長モデル。ボクサーらしいサウンドも魅力。

■7万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED

EXPREME EXHAUST MANIFOLD (等長タイプ)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ

エンジンパーツメーカーとしてノウハウで、集合部までの距離、角度、そしてパイプ径を最適化。ピークパワーを重視した等長モデル。

■7万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

匠シリーズ

エキゾーストマニホールド

86/MT 86/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50.0-54.0φ

焼き曲げ製法による手作りエキマニ。第1触媒レスの競技専用品。A/F計センサー取り付け用のボス付き。

■15万2000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質
径=パイプ径
レイアウト=集合形状

Eg magic

ハイパワーエキマニ 4-1

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 45.0-70.0φ

同社がサポートするスーパー耐久での活動をフィードバックしたアイテム。点火順序と集合順序をあわせることで集合部の負圧効果を最大限に利用。高回転の伸びが良く、音質が高音になる。

■1万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

オリジナルエキマニ

86/MT BRZ/MT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45.0-60.0-70.0φ

スーパー耐久にて行われたテストデータから商品化されたエキマニ。集合部の造りに拘って設計。サポートパイプ部もセット。O_2センサーの移設が必要。

■16万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush

エキゾーストマニホールド for サーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 60-45-42.7φ

キャタライザーレスとしてパフォーマンスを求めたエキマニ。同社のサポートパイプと組み合わせて、25.3ps/1.9kgの出力アップを実現。触媒付きのストリートも開発中。

■14万円
■レイル ☎045-824-1835

Ace Header

86BRZ用 4-1 3点セット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.3-63.0-73.0φ

ACEヘッダー、オーバーパイプ、フロントパイプのセット販売品。トータルでセットアップすることで最大の効果を発揮させる。ガスケットは別売となる。

■17万円
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

Ace Header

86BRZ用 4-2-1Type

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 開発中

4-2-1の中のダブル部分の長さを取り、低速トルクとピックアップを重視したモデル。オーバーパイプは専用となるため、セットでのみの販売となる。現在テスト中。

■価格未定
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

Ace Header

86BRZ用 4-1Type

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.3-63.0φ

日本、アメリカ、台湾で同時に発売を開始。パワーを求めやすい4-1の等長レイアウトを採用。表面温度を下げるための表面処理加工を施している。重量は4.22kgを実現。車検適合認可済み。

■12万円
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Rocket Dancer

オールチタンエキマニ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 チタン
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.5φ
素材に耐熱チタン合金t=1.2を使用したオールチタン製。重量わずか2.5kg。（純正9.5kg）

■35万円
■フジムラオート ☎075-661-9393

BFM FULL BLAST

エキゾーストマニホールド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-48.0-54.0φ
パイプ長を等長に設定し、高い排気効率を実現。高回転までスムーズに吹け上がり、FA20エンジンの特性を活かしながら性能を高める。触媒レス仕様。
■14万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

AUTOFACTORY

スーパー耐久スペック J-TECエキゾーストマニホールド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 非公開
口径や集合長を見直す事によりサーキット向けに特化した回転・高出力タイプのエキゾーストマニホールド。
■16万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

J-TECエキゾーストマニホールド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ
純正の中間トルクの落ち込みに着目し開発。低速から高回転域までスムーズにパワーをつなげる。メタルキャタライザーとセットで保安基準適合となる。
■14万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+

エキゾーストマニホールド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-45.0-60.5φ
排気管長を最適化したエキゾーストマニホールド。低中速トルクを犠牲にせず最大で9psアップを実現している。
■12万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS

オールステンレス エキゾーストマニホールド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-45.0-54.0φ
大幅な中高速のレスポンス向上とパワーアップを体感できる。競技専用部品。
■9万8000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

Ace Header

86BRZ用　オーバーパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 63.0φ
63φのパイプと、排気流速を落とさないために最小限の曲がりで製作した高効率オーバーパイプ。純正エキマニやフロントパイプにも対応。
■3万5000円
■HSR（長谷川整備レンタル）
☎079-240-5080

TOMEI POWERED

EXPREME JOINT PIPE
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 チタン　径 60.5φ
純正より大径化した60.5φの設定で、排気効率の向上と絶妙なクリアランスに設定。TOMEIエキゾーストマニホールドとの併用でより効果が高まる。

■2万4000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works

SuperFactoryオリジナル エクステンションパイプ
86/MT BRZ/MT
材 ステンレス　径 60φ
エキマニとフロントパイプの交換時、間に入るパイプ系を揃えるためのエクステンションパイプ。排気抵抗の低減にマストなアイテムといえる。
■4万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-5050

EXTENSION PIPE

エクステンションパイプ

RG-O

ハンドベント EX
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-54.0φ
パイプのつぶれを防ぎ、極限まで高い排気効率を実現。完全等長で排気干渉を無くし、抜けの良さを高める。
■14万8000円
■RG-O（レーシングガレージ大住）
☎075-491-6719

rasty

ハイパワー エキゾーストマニフォールド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-60.5φ
パワー重視のエキゾーストマニホールド。割れに強い差込パイプ式を片バンクに採用。軽量化も実現している。
■12万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

FK-TEC

エキゾーストジョイントパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 --φ
エキゾーストマニホールドとフロントパイプをダイレクトに直結し、排気効率を向上。触媒を廃するためのアイテム。

■2万5800円
■エフケーテック ☎0827-45-2002

BLOOD SPORTS

No.1 エクステンションパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 60φ
EXマニホールドの第一触媒から、第二触媒との間に入るパイプ。細部に渡るまで排気の詰まりの要因を排除し、高い排気効率を実現する。
■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD

クロスオーバーパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 65φ
エキゾーストマニホールドから第2触媒をつなぐ箇所をリプレイスするパイプ。エキマニ集合部直後の排気効率を高めることでフィーリングが向上。
■4万800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic

φ70サポートパイプ
86/MT BRZ/MT
材 ステンレス　径 70φ
同社のエキマニとセット品の単品販売用に設定された70φのサポートパイプ。エンジンマウントは強化型を推奨。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush

エキゾーストマニホールド・サポートパイプ
86/MT BRZ/MT
材 ステンレス　径 60φ
輪切りパイプを繋げる手法で、曲げ加工で起こるパイプの円の潰れを防止。排気効率を高めたオーバーパイプ。

■3万円
■レイル ☎045-824-1835

Power Craft

サポートパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 60φ
エキマニと触媒の間を交換。短いパイプごとに曲げ加工を施し、つなぎ合わせて製作。高い精度で製作される。フランジも厚く、ジョイント部の密着性も良い。

■3万5700円
■パワークラフト ☎0120-809-099

BANDOH

MA86 ダウンパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 60φ
エキマニと触媒とのジョイント部を交換。ノーマルの50φから60φに拡大する事により、排気をよりスムーズにし、レスポンス&トルク向上を実現する。

■3万1500円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE

70φエクステンションパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 チタン　径 70φ
構造上、径を太くすることが困難な部位ながら、70φ径を実現。過給器付とのマッチングも良い。材質は耐熱チタン合金。保安基準適合。
■6万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

AMUSE

60φエクステンションパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 チタン　径 60φ
エキマニと第二触媒に挟まれるエクステンションパイプ。60φストレートにすることで中間域のトルク向上に貢献。耐熱チタン合金STTI製。保安基準適合。
■6万2000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

Stradale

チタンエクステンションパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 チタン　径 53φ
エキマニ～フロントパイプ間をつなぐチタンパイプ。53φ径を採用し、排気抵抗低減に効果がある。美しい溶接痕もポイント。

■6万4000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

AUTOFACTORY

スーパー耐久スペック J-TECサポートパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 70φ
性能を徹底的に追求し、市販サイズには無いパイプ径に設定。専用治具から作成し、職人が1本1本手作業で製作している逸品。
■4万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+

エキゾーストジョイントパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 60.5φ
エキマニと触媒とのジョイント部を変更するパイプ。ノーマルの50φから60.5φ径に拡大することでスムーズな排気を実現する。
■3万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SURUGA SPEED

センターマフラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 ー
ノーマルのリアマフラーを使用する前提の新コンセプトマフラー。音量・音質はノーマルと同等ながら排気効率向上を実現した高性能エキゾーストパイプだ。

■9万5000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SuperFactory&Works

SuperFactory オリジナルセンターパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 60φ
サイレンサーなどを排した完全ストレートのセンターパイプ。トータルでエキゾーストチューニングをする場合の必須パーツ。フランジ位置は純正と同様。
■3万円
■カキモトレーシング ☎072-265-5050

SuperFactory&Works

SuperFactory オリジナルフロントパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 60φ
柿本改のアンテナショップ「SuperFactory&Works」のオリジナルフロントパイプ。ストレートパイプ形状で触媒レスとなる。最高の排気効率向上を望める。
■2万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-5050

FRONT& CENTER PIPE

フロント&センターパイプ

REVOLUTION

エキゾースト Sパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 60φ
約50φの純正から大径化することで、チューニングが進んだクルマや高回転で更なるパワーを望むユーザーに最適。車検も問題なく通過できる。

■3万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Phoenix's Power

60φジョイントパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 60φ
60φパイプを採用したエキマニ～キャタライザー間のエキゾーストパイプ。ノーマルの50φに対して排気効率が向上する。

■4万3000円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

ESPRIT

センターパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 60φ
1mm厚ステンレスパイプを採用したセンターパイプ。第2触媒をストレート化し6psアップを実現。重量は2.0kg。

■4万1000円
■エスプリ ☎059-370-8080

STR WAKAIENGINEERING

STR Rspec チタンフロントパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 チタン　径 60φ
第2触媒部をストレート化し、排気効率の向上を実現している。重量も純正の1/5まで軽量に仕上がっている。
■4万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

No.2エクステンションパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 60φ
第二触媒を取り外した際に使用するエクステンションパイプ。SUS409材の採用で錆びにくく、ハードな使用の高温環境下での耐久性も高い。
■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLITZ

EXHAUST DIFFUSER
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 70φ
オールステンレス製の第2触媒アダプター。ノーマルマフラーへの装着も可能なレイアウトを採用している。オールステンレス製。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Ace Header

86BRZ用　フロントパイプ（競技専用品）
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 ステンレス　径 76φ
同社アイテムとの組み合わせで高回転でのパワーを引き出す。表面は温度を下げる特殊処理済み。
■3万5000円
■HSR（長谷川整備レンタル）
☎079-240-5080

TOMEI POWERED

EXPREME Ti TITANIUM STRAIGHT PIPE
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材 チタン　径 60.5φ
ストレート構造により、レスポンス、出力の向上を可能とする。チタン素材により軽量に仕上がっており、ノーマル比で4.1kgもの軽量化を実現。
■3万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Stradale

ストレートフロントパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材チタン 径60φ
純正の第２触媒部をストレート化するためのチタン製フロントパイプ。パイプ径は60φを採用し、重量は1.1kgとノーマル比でマイナス4.5kgの軽量化にもなる。競技専用部品。
■5万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

GP SPORTS

競技用フロントパイプ V1
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材ステンレス 径60φ
第2触媒をストレート化し、排気効率とコストダウンを追及した競技用フロントパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。

■2万3000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

競技用センターパイプ C1
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材ステンレス 径60φ
排気効率とコストダウンを追及したシンプルな競技用センターパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。

■3万4000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR

触媒ストレート
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材ステンレス チタン
径60φ（チタン:60φ・70φ）
ステンレスを採用することにより耐久性と低価格化を実現。60φと70φからチョイスできるチタン製もラインアップ。
■2万6000円（ステン）
7万6000円～（チタン）
■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB

レーシングフロントパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材ステンレス 径60φ
第2触媒パイプとリプレイスするストレート形状のフロントパイプ。SUS304ステンレス材を使用し高い耐久性を誇る。高回転の伸びも体感できる。

■2万4000円
■クレイブ ☎093-471-1311

GARAGE YAWATA

ストレートパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材ステンレス 径60φ
エキゾーストマニホールドとマフラーをつなぐ部分のストレートパイプ。排気抵抗を低減し、レスポンスの向上が見込める。

■2万8000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

LEG SPORT

クラブスポーツ センターチャンバーパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材ステンレス 径60.5φ
排気効率を高めるチャンバーを採用。高い耐久性とスポーツサウンドが楽しめる。パーシャルからのアクセルのレスポンスアップが実感できる。
■3万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

RG-O

ハンドベント Fパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材ステンレス 径60φ/57φ
ハンドベント工法で製作し、パイプのつぶれを防止。パイプの真円を保ち、高い排気効率を実現。パイプ径は2タイプを設定している。
■4万8000円
■RG-O（レーシングガレージ大住）
☎075-491-6719

BE FREE

中間ストレートパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材ステンレス 径60φ
純正交換タイプの中間パイプ。純正を含む好みのテールピースと組み合わせてセットアップができる。タイコ付き。

■2万8800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

第２触媒ストレート
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材ステンレス 径60φ
純正交換タイプの第2触媒のストレートパイプ。抵抗を限りなく取り除き 排気効率を追求し、エンジンが本来持つのスポーツ性能を生み出す。

■1万8000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

AMUSE

R1TITAN No.2 ストレート STTI
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材チタン 径70φ
第2触媒をストレート化する競技用パイプ。同社のマフラーと最高のマッチングを見せる。保安基準には適合しない。
■7万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

FT STYLE

86用スポーツエアフィルター
86/MT 86/AT
材不織布 乾
濾過効率を向上させる広面積不織布により、吸気・排気を高効率化させる純正交換タイプのエアフィルター。純正エアボックスのメリットを更に高められる。
■3900円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

HKS

スーパーハイブリッドフィルター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材ポリウレタンフォーム+不織布 乾
2種類のフィルター素材を合わせたハイブリッドタイプの純正形状エアフィルター。低い吸入抵抗とロングライフを実現している。別売の交換フィルターが用意されておりフレーム部は再使用が可能。
■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi

パワーインテークフィルター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材密度勾配型繊維層フィルター 乾
ワンタッチで交換可能かつ高性能を誇るエアフィルター。特殊新素材「密度勾配型繊維層フィルター」を採用。内側に向かって密度が高まる新素材が、低い吸入抵抗と高いダストキャッチ性能を発揮。
■4200円
■Apex ☎0544-65-5061

STI

エアクリーナーエレメント
BRZ/MT BRZ/AT
材不織布 乾
濾材には通気抵抗の低さを重視して不織布を使用。空気をスムーズかつクリアにして通過させる。レスポンスの向上とスポーツ走行時の信頼性が高まる。
■9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

スポーツエアフィルター
86/MT 86/AT
材フルファブリック 乾
レーシングエンジンの技術が投入された低抵抗・高洗浄性能を持つエアフィルター。TRDハイレスポンスマフラーVer.Rとの組み合わせで吸入・排気を最適化する。
■9000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

AIR CLEANER

純正交換エアクリーナー

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

PROVA

スポーツエアフィルタ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材コットン 乾
エアフロセンサーへの影響を考慮した乾式エアフィルター。フィルター部に高効率不織布、変形に強いリップ部形状を採用。通気抵抗の低いスポーツタイプエアフィルターだ。
■7500円
■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ

SUS POWER AIR FILTER LM
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材特殊繊維フィルター+ステン 乾
フィルター部にステンレスと特殊繊維フィルターを採用し、集塵効果と負圧による強度を確保した純正形状エアクリーナー。ステンレスを採用することにより高い耐久性を実現している。
■3900円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

AIRINX-GT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材繊維フィルター 乾
フィルターに高性能フィルターを採用した純正交換タイプのエアクリーナー。全てのグレードに適合し、社内テストにおいては5psアップというデータを記録している高効率モデル。
■4800円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S

スーパーラム II
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材3層ポリウレンタンフォーム 乾
フィルター材にポリウレタンフォームを使用した場合に問題となる「セル膜」の完全除去に成功したろ材を採用したエアフィルター。特殊3層フォームを使用し高い集塵性を発揮する。
■5400円
■トムス ☎03-3704-6161

SARD

EX-ion Filter
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材不織布 乾
簡単装着可能の純正形状エアフィルター。不織ろ材の採用で吸入抵抗を大幅に低減する。マイナスイオン効果による吸入効率の向上と、燃焼状態をグレードアップ。排ガスのクリーン化に貢献。
■6300円
■サード ☎0565-53-1166

K&N

REPLACEMENT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材コットン 湿
純正のエアクリーナーボックスの形状を最大限に活かしながら、リプレイスするだけで吸入効率のパフォーマンスアップが可能なエアフィルター。メンテナンスキットで再生できロングライフ。
■1万円
■グループ・エム ☎048-450-2911

GARUDA

BMC 純正交換用エアフィルター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材コットン 湿
空気流量を増やすと同時に効率的な濾過を可能にする高性能濾材を使用。洗浄しオイルを塗布するメンテナンスで常に良い状態を維持できる。

■9600円
■GARUDA ☎042-736-2725

AVO TURBOWORLD

パネルエアーフィルター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材ステンレスメッシュ 乾
洗浄が可能で繰り返し使用できるエアーフィルター。吸入抵抗による圧力損失も抑制されているため、エンジンのレスポンスアップも実現。
■6500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing

三層エアフィルター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材スポンジ 乾
フィルタのスポンジは三層。集塵効果と吸入効率に優れた純正形状タイプ。中性洗剤によるクリーニングも可能でコストパフォーマンスも高い。
■7500円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

RIGID

リジット エアーフィルタ RE-602
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材不織布 乾
純正形状ながら吸入抵抗を低減し、エンジンレスポンスの向上を図る。リーズナブルな価格もうれしいポイント。

■2800円
■アルファ ☎048-873-6986

RST

アブソルート パワーエアフィルター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材ドライペーパー 乾
純正と比べて大幅な吸入抵抗の低減を実現。クリーニングによる再使用も可能でコストパフォーマンスに優れる。

■4287円
■RST ☎046-279-4350

POWER FILTER

PFX300-TD18
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材不織布 乾フィルター
同社のオープンタイプフィルターと同じろ材（210NR）を使用した純正交換タイプのエアクリーナー。ノーマル形状による交換作業のしやすさと高性能を両立。
■4500円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

HKS

レーシングサクションリローデッド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材ポリウレタンフォーム 湿
エアフロアダプター一体型サクションパイプ、ヒートインシュレーターが封入されたインテークキット。フィルターからスロットルまでの距離を最短で結び、高回転域での伸びとレスポンスを向上。
■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ARC

スーパーインダクションボックス
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材スポンジ 乾
内部にファンネル効果を持たせたエアクリーナーボックスキット。 クリーナーとインテークマニホールド間に発生する負圧を防ぎ、レスポンスアップを実現。
■5万4800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

AIR CLEANER

スポーツタイプエアクリーナー

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

R Magic

トリプルパイパークリーナー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材ポリウレタンフォーム 乾
吸気効率の向上でエンジンレスポンスとパワーが向上。排気系チューニング時のマッチングも良い。水洗いでメンテナンス可能。
■6500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

Intake Catalyst“光フィルター”
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材光触媒 乾
フィルターを光触媒化することによりフレッシュエアをより燃えやすくする効果のあるエアフィルター。燃費向上や出力アップに効果がある。
■7800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ZERO/SPORTS

N1 エアクリーナー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材不織布 乾
純正エアクリーナーボックスを活かしながら流入空気量をアップしトルク・パワー向上を実現するエアクリーナー。ドライタイプ採用で吸入流速低下を防ぎ、アクセルレスポンスアップ。
■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ

SUS POWER AIR CLEANER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレスメッシュ 乾

オールステンレスボディと吸入面積を最大にできる円錐型ボディが特徴。洗浄により半永久的に使用でき、ステンレスメッシュによるレーシーなサウンドが楽しめる。

■3万6800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER CORE TYPE LM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 特殊繊維フィルター+ステン 乾

フィルターはステンレスメッシュと特殊繊維フィルター材を採用したコアタイプのエアクリーナー。フィルター部は取替可能でレッドとブルーからチョイス可能。

■2万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

サクションキット ZN6・ZC6

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 スポンジ 乾

スロットル部までを最短で結ぶサクションパイプとフィルター、導風板、専用データ入りeマネージがセットになったインテークキット。eマネージレス仕様も用意される。

■9万8000円
（4万9800円:eマネージレス）
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

AIRINX-Bセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 スポンジ 乾

高回転域の伸びと迫力ある吸入サウンドを実現。 多くのフレッシュエアを取り込めるよう導風板を付属。ラジエターの熱気遮断効果もあり、吸気温度上昇を抑える。交換フィルタは1800円。

■3万1800円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

GTサクションキット

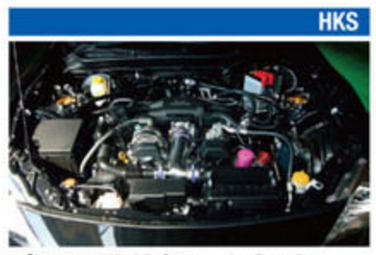
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ポリウレタンフォーム 湿

バタフライによる可変機構を搭載し、ノーマル時の静音とレーシングサクション時の強音を両立。 走行用途により切替えが可能なインテークシステム。専用バルブコントローラー付属。

■8万6000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



プレミアムサクションキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ポリウレタンフォーム+不織布 乾

純正のサクションホースをアルミパイプに置き換えるキット。ノーマルの樹脂製と比べて負圧による変形を抑制しレスポンス向上を図る。アルミパイプによる主張で存在感を増している。

■3万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ZERO-1000

パワーチャンバータイプ 2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 コットンペーパー 乾

高効率のエアクリーナーとカーボンチャンバー、アルミサクションがセットになったインテークキット。高回転域でのエンジンフィールを楽しめる。フィルター色はレッドとライトブルーの2色。

■3万7800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

K-one

インダクションボックス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ポリエステルフォーム 湿

ファンネル効果を持たせたインダクションボックス。吸気を整流することによりエンジンのレスポンスアップを実現。フィルター部はトップカテゴリーで使用される「itg」製。

■7万2000円
■K-one ☎0120-152-596

GARAGE YAWATA

エアクリーナー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレスメッシュ 乾

パイピングを延長し、エアクリーナー本体をラジエターの前に配置。エンジンルームの熱気に左右されることなくフレッシュなエアを吸気することが可能で、パワーダウンを防ぐ。

■5万8000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

Beatrush

インテークキット

86/MT BRZ/MT

材 乾式密度勾配繊維層フィルター 乾

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発されたインテークシステム。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。

■5万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

PFX400 インテークキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 不織布 乾

オープンタイプのクリーナーPFX400とカーボンインダクションボックスのキット。エア開口部を増加させフレッシュエアを積極的に導入する。

■12万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ

ADVANCE POWER AIR CLEANER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ステンレスメッシュ 乾

アルミ製のクーリングシールドが特徴。吸入効率と集塵効果の向上を実現可能。シールド部がエンジンの放射熱から吸気温度の上昇を防ぐ。

■4万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

rasty

GTラムボックス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

HKS製のレーシングサクションリローデッドと、サード製ラジエターリザーバータンクを併用して装着。エアダクトからの吸気量を増やし吸気温の上昇を抑制する。

■4万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

AVO TURBOWORLD

エアーボックスキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のターボキット装着時専用の、パワーフィルター&ダクトキット。吸入空気の大きなインテークダクトと、エンジンルームの熱に影響されないボックスが特徴。

■5万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing

BRZ&86 エアインダクションボックス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正の形状を見直し成形されたインダクションボックス。純正ECU対応で、吸入効率の向上を実現。チャンバーの有無を選択可能。

■7万9800円～
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

INTAKE PARTS

インテークパーツ

REVOLUTION

カーボンインダクションボックス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 ペーパー 湿

吸気温度で敏感にエンジン出力が変わりやすい86/BRZ用に開発されたインテークキット。外気を積極的に導入する形状で吸気温度の低下を図る。70φのエアフロアダプター付。

■16万円
■レボリューション ☎048-222-4690

brado

ハイパーチャンバーエアーインテークシステム 86BRZ

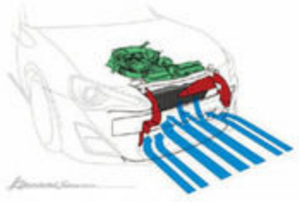
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材 コットンペーパー 乾

吸気性能向上はもちろん、吸気音、リアルカーボンによる美しい外観、アルミパイプ採用による軽量化を兼ね備えている。交換フィルタは4500円。

■3万8000円
■インテック ☎06-4867-3725

Kansai SERVICE



カーボンエアダクト & クーリングパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バンパーとのフィッティング性を高めた専用設計のクーリングパネルを開発。さらに走行風が確実に取り込める環境を存分に活かすため専用エアダクトもプラスし、冷却・吸気性能ともに向上させている。

■5万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

PROVA

エアインテークダクト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アンダーグリルから入るフレッシュエアを効率良く導風するダクト。滞留しがちなエアの圧力を無駄無く利用するため開口部は下向きに設けられている。高速走行時に威力を発揮する。

■3万2000円
■プローバ ☎045-591-5501

GReddy

ダイレクトエアインテーク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

グリルからエアボックスに至るダクトを設置し、外部からフレッシュエアを積極的に取り込ませることでエンジンの熱ダレを防止。同社のAIRINX-Bと同時使用することで、より高い効果を望むことができる。

■1万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

A'PEXi

INTAKE D Plus

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正レゾネータボックスの一部を吸気管路に置き換え、エアクリーナボックスへの吸入空気量を向上。45φのアルミ製パイプのバフ仕上げ。装着には若干の加工が必要。

■1万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

HKS

エアインテークダクト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正置換タイプの高効率エアダクト。エア取り入れ口の面積を純正よりも拡大し、吸気効率を高める。純正エアクリーナーボックス、むき出しタイプのレーシングサクションリローデッド共に併用可能。

■1万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

JUN

カーボンエアインテークボックス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スポーツタイプエアクリーナを大容量のボックスで囲い、純正ダクトで外気を導入。熱気の吸入をシャットアウト。クリーナーはトラスト製エアインクスBを使用。

■10万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

CUSCO

86&BRZ専用 サクションパイプキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のパイプ形状を見直し、吸入効率を向上。美しいアルミ製のバフ仕上げで、シリコンホースなどのフィッティングパーツも全てキット化。サウンドクリエーター有り、無しともに対応。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

サクションキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正に比べて緩やかなレイアウトを採用したサクションパイプ。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップを実現。ボルトオンで装着可能。サウンドクリエイターあり、無し共に設定あり。

■2万8000円
（サウンドクリエータなし:2万6000円）
■オクヤマ ☎045-934-5334

LEG SPORT

ハイパーインテーク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

NAに欠かせないフレッシュエアーを強制的に導入させるためのダクト。チャンバー形状の採用により、充填効率を高めレスポンスアップと吸気温度低下による出力の安定化を実現する。

■2万3000円
■レッグ ☎082-823-5888

MAX RACING

ラムエアーインテーク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バンパー開口部からエアクリボックスへ空気を導くダクト。走行風によるラム効果によりターボのような過給効果を発揮。パワーアップを実現している。

■2万円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

DAMD

エアインテークダクト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のエアインテークダクトと交換し、効率よくエアクリーナーにフレッシュエアを導入するオリジナル形状のダクト。走行中にフロントアンダーグリルから流れこむ空気を効率良く導風可能。

■3万2000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SLR

ラムエアーインテーク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バンパー開口部からフレッシュエアを取り込めるエアダクト。FRPとカーボンから選択可能で、エアクリーナーボックスへの雨の侵入を防ぐレイントラップも装備。レーシングサクションとのセットあり。

■2万8000円（FRP）
3万8000円（カーボン）
■SunLine Racing ☎086-209-1000

寺本自動車商会

サクションチャンバー86/BRZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サクションパイプにチャンバー形状を採用し、吸気効率を最大限に引き出すことで、中回転域からのトルク感を向上。レースシーンでも使われるテクノロジーをストリートにフィードバックしたアイテム。スロットルスペーサーとの相性も良い。

■2万4000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

ZERO/SPORTS

エアインテークパイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ジャバラ形状であるノーマルインテークホース内で起こる空気の乱流をスムーズに変えるインテークキット。吸入効率が向上することによりアクセルレスポンスも鋭くなる。

■2万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SURUGA SPEED

エアーコントロールチャンバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステンレス製のサクションパイプ。チャンバー構造で吸気効率を高められる。純正のサウンドクリエーターはキャンセルするスタイル。エンジンのレスポンスアップに効果がある。

■5万5000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SARD

CARBON INTAKE PIPE TYPE-Ⅱ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

CARBON INTAKE PIPEからサウンドクリエイターバイパス部を排除し、より低抵抗化を実現したモデル。カーボン製ならではの剛性やレーシーなルックスも魅力的。

■4万2000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD

CARBON INTAKE PIPE

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

素材にカーボンを使用したインテークパイプキット。純正のゴム製から置き換えることで変形に強く、圧力損失を防ぎ吸入効率を高める。内部形状も純正のジャバラ形状と比べ滑らかな内壁で抵抗を減らしている。

■4万3000円
■サード ☎0565-53-1166

ProRacer

インテークパイプキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステンレスを使用したインテークパイプキット。ノーマルからの置き換えでエンジンのレスポンスを向上させる。エンジンルーム内のドレスアップ効果も高い。

■2万8944円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AVO TURBOWORLD

シリコンインテークホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
繊維が縫い込まれたシリコン製のインテークホース。吸入抵抗を軽減しエンジンのレスポンスアップに繋げる。赤・青・黒の3色からチョイス可能。

■1万3000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

arise motor sports

Class A エアインテークパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
金属よりも熱に強いファイバー繊維とシリコンラバーの多重構造を採用したインテークホースキット。変形に強く吸入抵抗を軽減できる。
■2万1000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

MONSTER SPORT

シリコンインテークホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
スムーズなパイプ形状採用で、ノーマルのジャバラ型と比較し効率アップが望めるインテークホース。アクセルレスポンスが高まる。シリコンを使用し変形にも強い。
■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ

SUCTION KIT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正のサクションパイプ形状を見直し吸入効率をアップさせたサクションパイプ。サウンドクリエーター部のキャンセル用プラグも付属。着脱も簡単に出来る設計を採用している。

■1万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO

インダクションホースキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
耐圧、耐熱、耐久性に優れた高性能シリコンラバーで成形されたインダクションホース。サウンドレゾネーター対応と非対応、それぞれ設定あり。
■2万6000円（レゾ無し）
6万円（レゾ付き）
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

GReddy

パフォーマンスサクションパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正サクションの形状を見直し、吸入抵抗を軽減。吸入効率アップでパワーアップを図れるアイテム。素材はFRPとカーボンの2種類から選択できる。サウンドクリエーターには非対応となっている。

■未定
■トラスト ☎0479-77-3000

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

インテークサクションパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで吸気抵抗を大幅削減。全域でパワーやレスポンスが向上する。

■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale

チタニウムサクションパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
チタン製の仕上がりが美しいサクションパイプ。サウンドクリエーターは取外して使用する。パイプの自然なつなぎ合わせが吸入効率をアップさせる形状。競技専用品。

■4万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR

レーシングサクション
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ノーマルのジャバラ形状パイプから交換するだけで吸入抵抗を低減できる。FRPとカーボンから選択可能。サウンドクリエーター対応モデルあり。ラムエアインテークとのセットもあり。
■2万4000円（FRP）
3万円（カーボン）
■SunLine Racing ☎086-209-1000

VARY

インテークパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
カーボン材による成形で、滑らかな曲面で構成されたチャンバーを一体成型。シャーシダイナモでは平均2.5ps、最大で8psもの出力アップを実現している。

■2万5000円（FRP）
5万円（カーボン）
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

STR WAKAIENGINEERING

STRサクションパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
エアボックスからスロットルまでの経路をスムーズにすることで吸気の脈動を防止。レスポンスが向上する。純正エアクリーナーボックス対応。取り付けはボルトオン。アルミ鋳造製。
■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

インテークチューブ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
剛性、耐熱性ともに高く吸気によるホースのつぶれなどを防止。サウンドクリエーターレスで、エキゾーストノートとエンジン本体の音を楽しめる。純正パイプとの交換タイプ。
■1万2800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

LEG SPORT

ハイパーシリコンサクション
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ノーマルのジャバラ形状のホースを置き換えるシリコン製サクションパイプ。滑らかな内壁の効果で吸入効率が向上しレスポンスアップを実現。カラーはブルーでドレスアップ効果も高い。

■2万1000円
■レッグ ☎082-823-5888

MAX RACING

ハイフローインテーク
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正のジャバラパイプから交換することにより吸気効率を向上。5層のシリコンホースで強度も高い。鮮やかなブルーでエンジンルームでのドレスアップ効果も発揮。
■1万6000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic

イカすインテークチャンバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
チャンバー効果によりアクセルを踏み返した際のツキやトルクが向上。最大8ps、平均で約2.5psの向上を実現している。
■2万5000円（FRP）
5万円（カーボン）
4万5000円（ピンク）
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

SCカットインテークチャンバー（シルバー/ブルー）
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正のサウンドクリエーターをキャンセルしスムーズな吸気を実現するチャンバー形状のインテークパイプ。ブルーとシルバーアルマイトの2種類。
■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

インテークパイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正ジャバラ形状ゴムホースを内部抵抗の少ないパイプに交換する事で、吸入抵抗を低減と吸気効率を向上。カーボンとFRPから選択可能。パイプ径は80φ。

■4万2000円（カーボン）
2万8000円（FRP）
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TiRacing

インテークホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正の蛇腹形状による吸気抵抗を削減。より多くのフレッシュエアをスムーズに導入し、パワーやレスポンスなどを向上できる。サウンドクリエーターレス仕様となる。

■1万7800円
■TiRACING ☎043-215-5252

RacingDesign

サウンドクリエーター キャンセラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
吸気サウンドを車内に伝えるサウンドクリエーターの吸気音をカットするアイテム。ブラックアルマイトされたアルミ削り出し。2ピース入りで全グレードに適合する。

■6000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Arrows

サウンドクリエーター キャンセラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
コクピットへ吸気サウンドを伝えるサウンドクリエーターをキャンセルするキット。車内への騒音を低減したいオーナーにオススメ。撤去することによって軽量化にもつながる。
■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AGRESS

サウンドクリエーター移設キット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
サウンドクリエーターを吸気管の近くに移設するキット。管長の変更によりアクセルレスポンスの向上とさらに心地良いエンジンサウンドを引き出す。全グレードに適合する。
■4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

TRD

サウンドチェンジャー
86/MT 86/AT
サウンドクリエーターの吸気サウンドをチューニングできるキット。3種類から選択でき好みのサウンドを選択可能。音量はノーマル、グリーン、レッドの順で上がり、ブルーは純正を下回る。3種類セット。
■2800円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

EXHAUST OTHERS
吸排気系その他

YR-Advance

サクションキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アルミ製のサクションパイプとサムコ製ホースのキット。サウンドクリエーターのキャンセル用フタも付属。サウンドクリエーターレス仕様もラインアップしている。

■1万6000円（標準）
1万5000円（レス仕様）
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

サウンドクリエイターキャップ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
サウンドクリエーターをキャンセルし、室内で聞こえる吸気音を遮断。レスポンスもアップし、エンジンルームのドレスアップにも貢献。インテークパイプ側とサウンドクリエータ側の2点構成。

■5600円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

サウンドクリエーター レスキャップ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ノーマルのサウンドクリエーターを撤去し、純粋にエキゾーストノートを楽しむためのキャップ。ブルーアルマイト仕上げでワンポイントアクセントにもなる。

■5600円
■レッグ ☎082-823-5888

AVO TURBOWORLD

インテークチョーク栓
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
サウンドクリエーターを取り外した際に使用するアイテム。インテークホース側に空いてしまう穴を塞ぐ。アルミ製で強度が高く、確実な気密性を保つ。ブラックアルマイト仕上げ。
■3900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

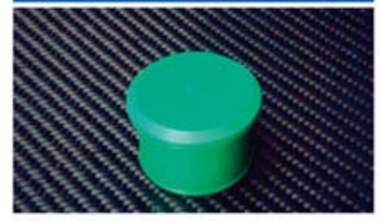
Maruman mortors

サウンドクリエーター キャンセラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
サウンドクリエーターを外した時にの穴を塞ぐプラグ。精度が良いためしっかりと収まり、高い気密性も確保。信頼性が高まり、無用なトラブルなども防止。
■8600円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST

サウンドクリエイター キャンセラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
オリジナルのサウンドクリエーターをキャンセルして自然なエンジンサウンドを楽しむためのキット。ジュラコン製のキャップで蓋をする。室内側のキャップも付属し、ユニットを取り外せる。
■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

W.S.ENGINEERING



サウンドクリエーター キャンセラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
車内はなるべく静かにしたいというオーナーにピッタリ。キャップ状のパーツで蓋をする方式。WSオリジナルカラーのプラスティック製。
■7800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

Baruta

エキゾーストアースキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
排気系のポイントを完全にアースし、バッテリーのマイナス端子まで伸びるキット。排気脈動で起こるパイプ内の静電気を抑制し、低速レスポンスが改善する。タイラップも付属。

■8000円
■リベラル ☎044-753-0180

A'PEXi

アンダーパネル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
同社のN1エボリューションマフラーもしくはFULL EXHAUST SYSTEM装着車専用アイテム。マフラーデザインにより中央部分が空間となったリアアンダーを引き締める。スバル純正ディフューザー装着不可。
■2万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

C-FRS

R-EVC
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
リモコンにより開閉できる排気のバルブ。室内からコントロールできるため、手軽にシチュエーションに合わた調整が可能。ワイヤレス式のため、取り付けも行いやすい。

■4万8000円
■CAR工房 ☎042-777-8133

siecle

レスポンスリング
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
特許技術を使用し、エアクリーナーダクトに装着するだけで吸入流速を早め、低中速のトルクとエンジンレスポンスを向上。流速の異なるセット品の設定もあり。剥き出しタイプのエアクリーナー装着車は現車確認が必要。
■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

YR-Advance

サウンドクリエーターホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
YR-Advance製および社外サクション用のサウンドクリエーターホース。信頼のSAMCO製。レッドとブルーの2色をラインアップする。サクションホースとのセット販売もあり。

■1万円（セット:2万4000円）
■YR-Advance ☎042-581-7135

AVO TURBOWORLD

シリコンサウンドホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
繊維が縫い込まれたシリコン製のサウンドクリエーターにつながるホースキット。インテークホースとの組み合わせがオススメ。赤・青・黒の3色からチョイス可能。

■7000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE PARTS
[エンジンパーツ]

■掲載データは2015年7月24日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

耐久性を高めて大きなモアパワーを実現する

86/BRZが搭載するFA20エンジンは正に現代のエンジンらしく、スポーツ性と環境性能を両立した特性を持つ。そのため、純粋にパワー志向で仕上げたい場合には、強度面などで適さない点も存在する。そんな場合はここに紹介するアイテムの出番。エンジン内部の強度を高めたり、更なるパワーが得られたりするようになるのだ。ただし、エンジンチューンはどんな場合でもバランスが大切。信頼できるショップでよく相談して実行したい。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

TODA POWER

FA20ハイカムシャフト
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンパワーを引き出せるハイカムシャフト。GTエンジンなども手掛ける戸田レーシングならではのノウハウで、その性能の高さは期待が大きい。IN/EX各2タイプをラインアップ。前期仕様のロッカーアームへ対応。近日発売予定。

■24万円（予価）
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS

カムシャフト（IN/EXセット）
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ロッカーアームの解析により、加速度の高い、ピックアップの良い設計を実現。NA、過給機ともに対応可能で高回転域の圧倒的な伸びを実現する。HKS FA20 2.1ℓキットとの併用が前提。

■17万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TODA POWER

FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT（Low comp）
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

圧縮比10.9（ガスケット0.6t時）に設定されたローコンプ用キット。ボア×ストロークは89.2mm×90.0mm。コンロッド、クランク、ベアリングなどがセット。近日発売予定。

■50万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT（NA）
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

NA用のボア89.2mm×90.0mmのストロークのキット。鍛造ピストン、コンロッド、クランク、ベアリングなどがセット。圧縮比は0.6tガスケットで13.2:1。全回転域で大幅なパワーの底上げを可能にする。

■50万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS

FA20 2.1ℓキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

D1や筑波タイムアタックで培ったノウハウをフィードバックした排気量アップキット。ボアはノーマル同様86φのまま、ピストン、コンロッド、クランクを専用設計することでフリクションを低減。コンロッドはI断面形状。完全メイドインジャパン。

■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE PARTS
エンジンパーツ

RUNDUCE

強化鍛造ピストン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボアサイズ86～87φに対応した鍛造ピストン。直噴エンジンに合わせたピストン形状で製作され、圧縮比なども自由に設定可能。過給機チューニングなどのパワーアップ時にオススメ。

■16万円
■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

A.C.E+

強化鍛造ピストンKIT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レースエンジンでも使用される米国CP-Carrillo社のピストンキット。アメリカ国内で鍛造されたアルミ鍛造素材を用い、精密機械加工により高剛性、超軽量に製作。圧縮比9.0と10.0の2タイプ。

■14万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

PRS

チタンバルブリテーナー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FA20用のチタン製バルブリテーナー。ノーマルよりも軽量化されエンジンレスポンスが向上する。バルブの追従性も高くなり高回転化にも対応。ハイカム導入時にも効果絶大。

■3万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

REVOLUTION

ビッグバルブセット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

インテーク側を2.5mm、エキゾースト側を2.0mm拡大したビッグバルブ。エンジン内部のチューニングと併せることで、大幅なパワーアップが見込めるようになる。

■4万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

強化バルブスプリングセット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高回転域でバルブとの追従を向上させ、スポーツ走行重視や、レブリミットを上げたセッティングのエンジンに対応するバルブスプリング。ノーマルリテーナーのまま、最適なセット荷重が得られる設計。

■6万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TODA POWER

FA20 強化バルブスプリング リテーナー＆シート set
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高回転使用時のバルブのジャンプを防いだり、ハイカムシャフト装着時の追従性を高められるスプリングとリテーナーのセット。装着することでエンジントラブルの可能性を抑えることができる。

■5万5000円（予価）
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

GARAGE YAWATA

H断面コンロッド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高い強度を実現する、H断面構造でデザインされたコンロッド。製法にもこだわり、最新の製法で製造。ターボやスーパーチャージャーを含むハイチューニング時のトラブルも防ぐ。

■24万8000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

TODA POWER

FA20 2.3ℓ パワーライナーKIT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社の2.3ℓKIT（89.2mmボア）に対応するための専用ライナーKIT。マシニングセンターにて加工、更にダミーヘッド付高精度ボーリング/特殊ホーニングも施される。

■30万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

rasty

ターボ鍛造ピストン（圧縮10.0）
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ターボチューニング時に不安となるエンジン内部の強度不足に対応した強化型の鍛造ピストン。500psにも対応するほどの強度を有する。圧縮比は10.0に設定される。

■13万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN

鍛造アルミピストンキット Rシリーズ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

JUNの設計で英コスワース社で製造。洗練された形状とプロフィールにより、軽量ながら高剛性を実現。高いレスポンスを実現する。

■16万円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

GARAGE YAWATA

ターボ用鍛造ピストン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ターボやスーパーチャージャー装着時に有効な専用ピストン。圧縮比は9.0に設定し、高強度化で耐久性を向上するとともにトラブルを大幅に低減する。

■10万円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

RUNDUCE

強化鍛造ピストン＋強化コンロッドセット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

過給機チューニングなどで増大するエンジンパワーに向けて開発された鍛造ピストンと強化コンロッドのセット。直噴エンジンに最適なデザインのピストンとI型断面のコンロッドでエンジン内部を強化。

■18万8400円
■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

TODA POWER

FA20 強化オイルポンプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

総切削で製作したオイルポンプギア。高回転時などにオイルポンプが割れるトラブルを防止。リーズナブルな価格だが、オイル潤滑の停止はエンジン全損に直結するため、費用対効果の高いアイテムだ。近日発売予定。

■3万5000円（予価）
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

TODA FA20 Metal Head Gasket for Power Liner KIT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

TODAパワーライナーキットを装着した際のウォータージャケットパターンに対応。厚みは0.6mm/0.8mm/1.0mmを設定。ストッパータイプの他グロメットタイプも設定。近日発売予定。

■1万5000円～1万8000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

FA20 ハイストッパーメタルヘッドガスケット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボアφ90.5のストッパータイプのメタルヘッドガスケット。様々なチューニングに対応。厚さは、0.6/0.7/0.8mmの3種類のラインアップ。価格は左右セット。近日発売予定。

■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS

メタルヘッドガスケット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正よりも高いボアシール耐力を持つFA20エンジン用のメタルヘッドガスケット。NAにオススメなt0.5タイプは300ps前後まで対応。t0.7およびt1.0タイプは過給機による600psまで対応可能。

■2万7000円～3万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

rasty

I断面コンロッド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高い強度を持たせられるI断面形状を持つコンロッド。過給機装着時の安全性を高める高強度タイプ。同社の鍛造ピストンと併用で効果的に耐久性を向上させられる。

■14万9000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN

I断面コンロッド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽さと強さを追求するためI断面形状を採用。SCM440材を総削り出しで製作するため無駄のない形状に設計でき、バランス取りを必要としない最適重量となっている。

■13万2000円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

TOM'S

ハイパーコンプレッサーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

実用多用域の3600rpmで最大トルクを発生する中低速トルク型とし、極低回転域よりリニアで力強い加速を実現。安定した温度管理が可能な水冷インタークーラーで吸気温度を抑え、安定した性能を発揮。

■68万円
■トムス ☎03-3704-6161

ZERO/SPORTS

スーパーチャージャーシステム for BRZ
86/MT BRZ/MT

高効率ヘリカルツインスクリュー方式を採用したスーパーチャージャーとZERO/SPORTSオリジナルECUのセット。過給効率が高くリニアな加速感を実現している。

■49万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO

クスコ・スーパーチャージャーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルの乗り味はそのままに、NA大排気量エンジンのような特性を実現。高効率ツインスクリュー方式のコンプレッサーを採用した、完全ボルトオンキット。コンピューターのデータ書き替えが必要。

■39万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS

GTスーパーチャージャーProキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルまわりの配管変更やインタークーラーの大型化出力で最大35%、トルクで最大45%の性能向上を果たしたキット。純正エアクリーナーボックスを使用することで静粛性を向上。

■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TURBO & SUPER CHARGER KIT
ターボ&スーパーチャージャーキット

T'z Style Racing

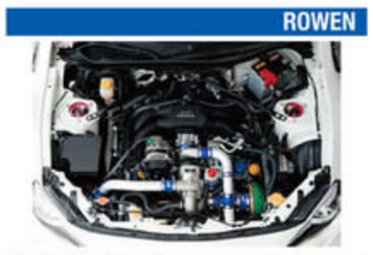
N1スタイルエンジン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

水平対抗特有の弱点を見つけ研究して問題をクリアーした自信作。各部バランス取りを行い、量産エンジンでは出来ない精度で組み上げ。街乗り～サーキットも対応。不意な破損も予防出来る。

■60万円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ROWEN



PREMIUM Special Package

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

HKS GT スーパーチャージャーキットをベースにSARD製エキマニとスポーツキャタライザー、ROWEN製PREMIUM 01TR『HEAT BLUE TITAN』Hard System2本出しマフラーのセット。

■138万8100円(装着セッティング込み)
■E·Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

BLITZ

TURBO SYSTEM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

B06-380Rアクチュエーター式メタルフロータービンを採用したボルトオンターボキット。最大で260ps/300Nmを発揮。専用キャタライザーを含むキットから、専用ECU付属、SBC Type-S付属などのラインアップもあり。

■37万円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD

PREMIUM EFR TURBO KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

BORGWARNER社の最新タービンであるEFRターボを採用。400psを狙える容量ながら立ち上がりピックアップが良く扱いやすい。専用オイルパンも付属。別途専用ECUあり(15万8000円)。

■64万円
■サード ☎0565-53-1166

COSWORTH

FA20 STAGE 2.0 SUPERCHARGER KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

Positive displacement S/C キット。本体の他、水冷インタークーラー用のラジエターやパイピング類も付属。FA20 Stage1.0との併用でStage2.0のファイルに書き替えが可能。

■112万円
■ルマン ☎0550-88-5550

GReddy

T620Zターボキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルエンジンでは最大330PS、各種チューニングにより450PSも実現可能。燃料系容量アップをせずに、T518Zターボキットからのアップグレードも可能な、自由度の高いターボキット。

■52万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

T518Zターボキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマル+100psに迫るパワーアップで、3500rpm付近から30kgを越えるトルクを発生させる。ECUは専用ECUTEK(16万5900円)もしくはその他フルコンピュータが必要となる。GTとSグレードのみ適合。

■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO

ビッグスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットル径を純正比で2㎜アップさせたビッグスロットル。吸入効率アップによりアクセルレスポンスの向上、トルクもアップする。ノーマルECUに対応。純正品の下取りは無い。

■12万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

THROTTLE

スロットル

GReddy

強化アクチュエーター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

Profecとの併用で、鋭いブーストの立ち上がりと高回転でのブースト圧の低下を防止。素材も吟味している。ターンバックル式ロッドで取り外さずにセット圧の微調整が可能。86のGT、BRZのSに適合する。

■3万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AVO TURBOWORLD

ターボキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

タービンやパイピング、ショートパーツなど、ボルトオンで装着に必要なパーツが全て用意されているターボキット。ECUセッティングは別途必要となる。

■38万円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AMUSE

AMUSEターボキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

大幅なパワーアップを実現できるターボキット。サーキット走行のノウハウの多い同社ならでは、よりスポーツ走行を楽しめるアイテムとして開発されている。

■84万5000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

TRIAL

スーパーチャージャー300PSキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

HKSのS/Cキットを使用して、燃料系の大容量化、フラッシュエディターでの現車合わせセッティングで300PS/32Kgを狙う。必要なパーツを含むオールインワンパッケージ。

■76万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

K-one

CCBT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シャフトの加工とバタフライ径を変更し、吸入空気量をアップ。中低速域のレスポンスとパワー感を向上させる。

■6万8000円(下取りあり)
10万8000円(下取りなし)
■K-one ☎0120-152-596

KITservice

KITスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルのスロットル径から2㎜拡大し、通気面積を拡大。吸気効率を大幅にアップさせる。そのため、トルク、パワー、レスポンスの向上を実現する。

■7万9750円
■KITサービス ☎0276-26-0381

ASM

ビッグスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

壁面を逆R形状に切削して空気の流れをスムーズにし、入口径72φ、バタフライ径68.5φ、出口径68.5φに拡大し、センターシャフト2.3㎜切削+低頭ネジにより吸気面積を大径化している。

■8万8000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

A.C.E+

ビッグスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットル径を拡大し、さらにバタフライ取付ボルトのフラット化されたビッグスロットル。高回転域における吸入空気量の増大と、吸入抵抗軽減で全域でパワーアップを果たしている。

■4万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

TODA POWER

ビッグスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FA20エンジンのノーマルスロットル径65㎜に対して68㎜まで拡大されたビッグスロットル。先端部分は72㎜でスムーズなテーパー形状に加工される。空気流量の確保による性能向上を実感できる。

■8万7000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

ビッグスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルを大径化し吸入空気の流量をアップ。レスポンスアップを体感できる。ノーマルの預かり加工を基本とし、別途費用で新品スロットルでの加工にも対応。

■4万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

BFM FULL BLAST

ビックスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

外径80φ、内径70φのスロットルボディー。ボルトオンでの装着が可能。新品アッセンブリーとなるので、下取りなどは不要。

■4万3000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL

TRIAL　ビッグスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルバルブ径を標準の65㎜から68㎜に変更。スロットルボディー先端は72㎜となるようにバルブからテーパー形状に整形。標準品に比べより多くの流量を確保する。

■8万7000円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel

ビッグスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルのスロットル径を大きくすることで吸気効率の向上を図るビッグスロットル。高効率のエアクリーナーと併用することでさらに効率アップ。純正下取りor現物加工。

■3万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

DOG FIGHT PRO

電子ビッグスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

電子スロットルの欠点であるレスポンスの悪さを解消し、全域でトルクアップを実現するビッグスロットル。バタフライバルブや内面に鏡面加工を施し、バルブ取付ネジまで削り込んだ匠の一品。

■3万2000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

TiRacing

ビッグスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルスロットルの口径を拡大し、さらにセンターシャフト片面をフラット化。さらなる吸気効率の向上を図ったビッグスロットル。純正下取りが基本。

■4万8000円
(下取りなし:+3万6000円)
■TiRACING ☎043-215-5252

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

BIGスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルのバタフライ径拡大とセンターシャフトのフラット化によりノーマル比115%の吸入空気量を確保。電スロの欠点であるレスポンスの悪さを改善する。

■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

YR-Advance

ビッグスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正を預かり加工するタイプのビッグスロットル。ノーマルと比べて約10%の吸気効率アップを実現。ノーマルECUにも対応。価格は加工料のみで、納期は1週間ほどで完了。

■4万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

ビッグスロットル 70キット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルの65φから70φに拡大されたビッグスロットル。ECUはノーマルからチューンドまで幅広く対応。レッドアルマイトされた装着アダプターとのセット。下取り不要。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Big Throttle

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ポート形状をテーパーに、センターシャフトをフラットに加工し、スムースな空気の流れを生み出すビッグスロットル。吸入面積は115%アップを果たしている。

■5万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic

ビッグスロットル加工

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルのボア拡大とセンターシャフト片面のフラット加工が主なメニュー。吸気量と吸気効率のアップにより全回転域でのトルクとレスポンスがアップする。

■6万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

VLESS

ビッグスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正スロットルよりも内径を2㎜拡大することで吸気効率を向上。吸気抵抗をより少なくしたレーシングシャフト仕様(33000円)も設定有り。純正スロットルの下取り必要。

■2万6000円
■VLESS ☎0721-21-1240

PRS

ビッグスロットル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルのスロットル径を65φから67φに拡大加工したビッグスロットル。ハイレスポンス化を実現する。純正下取りと、下取りなしの2パターンから選べる。

■2万9800円(下取りあり)
7万8000円(下取りなし)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

IGキャパシタ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バッテリーへの電気負荷の低減と、イグニッションコイルへの安定した電力供給するキャパシターキット。エンジン回転全域でのトルク感の向上、電装品使用時のパワー低下を抑制する。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OKADAPROJECTS

PLASMA DIRECT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ダイレクトイグニッション専用のハイパワーコイル。点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせる事によりエンジン出力の向上を図る。全グレードに適合。アプライドABとCDそれぞれ別品番。

■9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ELECTRIC

電気系

寺本自動車商会

スロットルスペーサー　86/BRZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルボディとサージタンク間に装着し、発進時やスロットルの極低開度でのレスポンスの鈍さを解消するスロットルスペーサー。数多くのテストを経て決定された断面積形状により、鋭いスロットルレスポンスを実現。リニアな加速を実現。

■1万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

ASM

スロットルスペーサー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のスロットルなど、大径化したスロットルを装着した際、出口側と純正インマニの間に生じる段差を解消しつつ、インマニ容量を稼いで吸気性能を向上させるパーツ。実用新案登録済み。

■1万1400円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

A.C.E+

φ70スロットルアダプター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

70φのスロットルボディを装着可能とする変換アダプタ。内部はテーパー形状となっており、吸入空気の流速を高めている。スロットルは別売で、使用するスロットルは説明書に記載。

■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

T.M.WORKS

Ignite MS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

1/1000秒の間に最大3回のスパークを発生させる事により、燃焼効率の向上を果たす画期的なスパークシステム。取り付けは、別売のIgnite MSI専用ハーネスが必要となる。

■3万4000円
■ティ. エム. ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Ignite VSD alpha CI

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。Ignite VSD alpha 16Vとの同時装着により、超低回転域から高回転域までのさらなるレスポンスの変化を実感できる。

■1万5000円
■ティ. エム. ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Ignite VSD alpha16v

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

点火コイルの入力電圧を12Vから16Vまで昇圧させ、電気負荷時においても電圧を下げることなく安定した電圧を点火コイルのみに供給する。異常時には自動で12Vに切り替わる安全回路も内蔵。

■2万6000円
■ティ. エム. ワークス
☎0555-72-0546

RST

ダイレクトハーネスキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バッテリーからイグニッションコイルへダイレクトに繋ぐハーネスキット。点火プラグの着火能力が向上する。テストでは14.2Vまで上昇する結果が得られている。

■9260円
■RST ☎046-279-4350

RST

ダイレクト Ci

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

イグニッションのプラス側を強化するハーネス。着火能力を向上させ、キャパシタで安定化。高回転まで確実なスパークを発生させます。パワー、トルク、レスポンスの全てを向上できる。

■2万3797円
■RST ☎046-279-4350

CUSCO

ダイレクトイグニッションコイル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

電圧のバラつきを抑え高電圧を維持。ノーマルコイルに比べて安定した強力な点火を実現。高回転域で起こりうる失火も抑制。取り付けは純正交換で簡単。

■8万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PWR

バッテリーセーブ君

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バッテリーを監視し続け、エンジン始動に必要な電力が無くなる前にバッテリーをカットオフ。どこで起こるか分からないバッテリー上がりを完全防止するツール。

■9000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

T.M.WORKS

SE Pulser

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

装着する事によりバッテリーの劣化を抑制するアイテム。エンジンの始動を感知して作動を開始し、サルフェーション現象を除去・防止することでバッテリーを常に最良の状態に保つ。

■7600円～
■ティ. エム. ワークス
☎0555-72-0546

Baruta

アーシングキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のアースポイントの他に6点のポイントを追加。より電気の流れをスムーズにし、電気系パーツの性能を引き出してくれる。バルータカラーのワイヤーでドレスアップ効果もあり。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

ULTRA

パワーアース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

取付けやすさと確実な通電性を追求したターミナルブロックを開発。表面には24金メッキを施し、通電性、耐候性を大幅に向上。電気機器の効率アップに効果を発揮する。

■2万3000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

CUSCO

アースハーネスシステム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

各電装品の搭載位置やノーマルの電位差を考慮し専用設計されたアースキット。電力や電気信号の供給・伝達を最適化しエンジンレスポンスアップや、ヘッドライトの照度もアップする。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RST

ハイパーシールド／ハイパーシールド AT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FA20エンジン用に設計されたダイレクトアースとスロットルアースのセット。点火プラグの着火性能向上によるパワー、トルク、レスポンスの改善とスロットルのレスポンス向上も実現。

■1万5556円（AT用:1万7408円）
■RST ☎046-279-4350

ALPHA

2輪用バッテリー端子アダプタ&ステー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

2輪用軽量バッテリーを装着する際に必要となる銅削り出しの端子変換アダプタと、ジュラルミン製ステーセット。細端子用A、太端子用B各種設定あり。

■1400円（端子単品）
2900円（端子+ステーセット）
■アルファ ☎048-873-6986

Arrows

SHORAIバッテリー&ホルダーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

851gと超軽量なSHORAIバッテリーと専用マウントのセット。端子アダプターもセットされており、固定、配線共に確実に行える。純正に比べて約7kgの軽量化を実現。

■3万円
■Arrows ☎042-379-6911

BLITZ

Lithium-ion Battery Spec Li-Fe

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

最新の「LiFePO4」を採用した自動車用リチウムイオンバッテリー。重量は15Ahモデルで約2.8kg。安定した高出力で電装系の能力を最大限に引き出す。安全装備も備える。

■7万円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

DMS technologies

Varley Redtop 30

汎

軽量で振動に強く、置き方を選ばないドライバッテリー。始動性にも優れモータースポーツ用に数多く採用される。リチウムバッテリーのモデルも設定あり。

■4万7000円
■タニダ ☎052-871-3741

BRAILLE

Advanced AGM

汎

軽量密封型ドライバッテリー。縦横どちらのレイアウトにも対応したステンレス製のターミナル。温度や振動に強いカーボンケース。超軽量長寿命タイプもあり。ターミナルは別売。

■要問合せ
■タニダ ☎052-871-3741

D-COM

ドライバッテリー

汎

クランキング電流の立ち上がりの速さが魅力のドライバッテリー。軽量コンパクトな設計によりフロント部の軽量化に繋がる。別途、専用ステーの設定あり。

■9260円（バッテリー本体）
2408円（ステー）
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

TODA POWER

テンショナー&アイドラーオプションセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量フロントプーリーのオプションパーツとして設定されたテンショナー3個とアイドラー1個のセット。S/Cなどベルトの加重が増加している仕様に適する。近日発売予定。

■6万2000円（予価）
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

軽量フロントプーリー フルKIT（エアコン付タイプ）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

テンショナーとアイドラーの軽量プーリーを含めたプーリーフルセット。素材にはA-7075材ジュラルミンを採用し、更に硬質アルマイトを施し耐久性も確保。近日発売予定。

■11万円（予価）
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

軽量フロントプーリーKIT（エアコン付タイプ）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

A7075ジュラルミン材を硬質アルマイト加工したプーリー3点キット。軽量化と高耐久性を実現したほか、プーリー比もエンジンの負担を減らす方向へリファインされ加速性能が向上した。ベルト付。

■5万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

ZERO/SPORTS

WRCクランクプーリーFA/FBエンジン用

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ジュラルミンを高精度で削りだした軽量なクランクプーリー。純正の約1/4の重量でエンジンのレスポンスアップとフロントオーバーハングの軽量化を実現。耐久性にも優れている。

■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO

アルミプーリーセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高精度なアルミ製で、クランク、オルタネーターのプーリーを純正比1/3、ウォーターポンププーリーを1/2の重量に設定。スロットルレスポンスが向上する。クスコブルーアルマイト仕上げ。

■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PULLY

プーリー

NEOPLOT

オルタネータープーリーNEO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量・高強度なジュラルミン製のオルタネーター用プーリー。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。重量は約86g。

■7000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

ウォーターポンププーリーNEO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量・高強度なジュラルミン製のウォーターポンプ用プーリー。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。重量は約366g。

■2万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

オプションウェイト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のクランクプーリーNEOに追加装着するためのステンレスウェイト。装着することで慣性重量を調整でき、シチュエーションによって使い分けられる。大型サーキット走行にオススメ。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

クランクプーリーNEO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正比約1/4の軽量化を果たしたジュラルミン製のクランクプーリー。街乗りから楽しめるエンジンレスポンスが魅力。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。重量は約556g。

■2万7000円
■プロト ☎0566-36-0456

Buddy club

P-1 Racing CRANCK PULLY KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正から約2.1Kgもの軽量化。レスポンスが向上する。鍛造アルミ素材を削り出し、表面処理は超硬質タフラム処理を施す。交換に必要な専用工具も付属する。

■4万2800円
■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008

GReddy

アルミプーリーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ジュラルミン総削り出しで製作し、アルマイト仕上げを行った軽量なアルミプーリーキット。スロットルレスポンスが向上する。オルタネーター、ウォーターポンプ、テンショナー、アイドラー2点の全6点セット。

■未定
■トラスト ☎0479-77-3000

K-MAX SPEED

軽量プーリーKIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルミ製の軽量プーリーの7点セット。クランクプーリーは純正径と、より高回転での使用に適した小径タイプがある。軽量化により、レスポンスアップ、ドレスアップに効果的。

■12万円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

Garage KM1

スーパーライトウエイトプーリー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のクランクプーリーと比較して約1/4の重量の554gまで軽量化されたオリジナルプーリー。回転部分の慣性が減ることによりアクセルレスポンスが向上する。アルマイト仕上げで耐久性も高い。

■1万9000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

KTS

SC PULLEY SYSTEM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量なアルミ製のため慣性モーメントが減少し、エンジンレスポンスを向上。ブルーアルマイトでエンジンルームのドレスアップ効果もあり。

■6800円（ウォーターポンプ）
3500円（オルタネーター）
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

AUTOSTAFF

FA20用軽量プーリー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FA20エンジン用の軽量プーリー3点セット。アルミ化することでノーマル時より合計で約1983gの軽量化を実現。回転部品だけに、レスポンスアップに効果が高い。ブラックアルマイト仕上げ。

■4万円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Arrows

軽量アルミプーリースタンダードキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

慣性モーメントの減少によりエンジンレスポンスアップが体感できる、オルタネーター、クランク、ウォーターポンププーリーの3点セット。7点セットも設定あり。

■3万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

RST

スーパーレスポンスプーリー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

超々ジュラルミン鍛造品の軽量・高剛性クランクプーリー。重量は595g。大幅な軽量化によりエンジンのピックアップとレスポンスが向上する。

■1万8797円
■RST ☎046-279-4350

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TiRacing

クランクプーリー

ウォーターポンププーリー

テンショナープーリー

軽量プーリー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンレスポンスの向上に高い効果を発揮する軽量プーリー。使用される7つすべてを設定し、クランクプーリーは約1.9kg、その他も約半分の重量に軽量化を実現する。セットでの割引販売もあり(10万円)。

■TiRACING ☎043-215-5252

↓LINE UP	価格
軽量クランクプーリー	1万4000円
軽量ウォーターポンププーリー	1万4000円
軽量テンショナープーリー	1万8000円
軽量テンショナープーリーS	1万8000円
軽量アイドラプーリー	2万円
軽量オルタネータープーリー	7000円

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

軽量プーリー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量プーリー3点セット、回転慣性の低減でレスポンスアップに効果絶大。ウォーターポンプのプーリー比も変更されているので高回転でのキャビテーションも防止。

■3万9800円
■タイヤプロショップアリーナ ☎0567-28-8830

Stradale

軽量プーリーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルミ製軽量プーリー7点セット。回転系の軽量化によりエンジンレスポンスがより高まる。レッドのアルマイト仕上げ。単品販売もあり。

■12万円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale

オルタネータープーリー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルミ製のオルタネーター用プーリー。純正よりも軽く設定されておりクランクへの負担も軽減する。鮮やかなレッドカラーがエンジンルームのドレスアップにも効果的だ。

■8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

el SPORT

Alumi Pulley Set

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

重量のある純正クランクプーリーとオルタネータープーリーをリプレイスする軽量プーリーのセット。超々ジュラルミンA7075を採用し、超硬質アルマイト処理することでベルトとの摩擦による摩耗を防いでいる。

■3万1500円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS

アルミオルタネータープーリー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンレスポンスの向上に効果がある、オルタネーター用アルミ製の軽量プーリー。アルマイト仕上げで腐食に強く、シルバーとブルーの2色。ドレスアップ効果もあり。

■7000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

PRS

アルミウォーターポンププーリー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

超ジュラルミン削りだしのウォーターポンププーリー。純正と同形状ながら軽量化を実現。カラーはシルバーアルマイトとブルーアルマイトの2種類。重量は188g。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

PRS

アルミクランクプーリー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量なアルミ製。回転軸の慣性を低減することでレスポンスの向上につながる。シルバーアルマイトとブルーアルマイトの2種類からチョイス可能。純正は約2200gに対し、プレジャー製は約930g。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

86BRZ軽量プーリーSET

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

NAエンジンに有効な、回転系の慣性モーメント低減に効果のある軽量プーリー。鮮やかなオレンジでドレスアップ効果も期待できる。バラ売りの設定あり。86のATは未確認。

■10万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL

軽量プーリーKIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量化されたクランク、オルタネーター、ウォーターポンプのプーリーキット。軽量化されたことによるエンジンのレスポンスが向上する。オルタネーターのプーリー比も変更され負担も低減されている。

■5万2000円
■トライアル ☎072-369-3539

CHARGESPEED

強化エンジンマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のエンジンマウントに対してゴム硬度だけではなく、形状などもイチから見直し適切なマウント形状、ゴム硬度に設定することで、エンジンによって発生する振動を制御。

■4万3000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CUSCO

強化エンジンマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ゴム高度をアップし、加減速やコーナリング時のエンジン本体の動きを抑制。エンジンパワーを駆動系に効率よく伝達。アクセルレスポンス、シフトフィールともに向上する。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI

エンジンマウント

BRZ/MT BRZ/AT

エンジンを固定するラバーマウントの硬度を高め、動きを抑制。パワーやトルクの伝達ロスを低減し、よりシャープなアクセルコントロールも実現。

■1万2000円(片側)
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD

エンジンマウント

86/MT

ゴム硬度を上げエンジンの動きを規制することで、特にスポーツ走行時のトラクション性能向上やミッションの入りづらさを改善。

■3万9000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

REVOLUTION

ライトウエイトプーリーセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルミ製で軽量・高剛性のプーリーセット。単純に軽量なだけでなく、重量バランスの最適化をすることで飛躍的にレスポンスとトルクが向上。表示の価格はセットだが、単品での購入も可能。

■6万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

SLR

強化エンジンマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正と同形状の強化型エンジンマウント。加速時のエンジンの揺れを抑え、ダイレクト感が増しアクセルレスポンス向上につながる。またシフトフィーリングアップも実現する。

■3万1500円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

G-Tec

強化ゴムエンジンマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

JAF競技などでも使用できる完全純正形状のエンジンマウント。やみくもに固めておらず、ストリート走行でもバランスの良いフィーリングを得られる。

■1万6000円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660

AUTOSTAFF

エンジンマウント

86/MT BRZ/MT

純正のゴムブッシュに比べて40%の硬度アップに設定。的確にエンジンの動きを抑え込み、ロスなくパワーやトルクを伝達。トラクション性能も高まる。

■3万1500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

強化エンジンマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンの振動や動きを抑えることで、トラクション性能が高まりシフトフィーリングも向上。強化ラバーを採用のため、不快な振動をゴムで吸収遮断し、静粛性や乗り心地も高次元で維持しています。

■3万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

MAS

強化エンジンマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のエンジンマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入したタイプの強化エンジンマウント。エンジン出力を駆動系にダイレクトに伝達する。全グレードに装着可能。

■3万8000円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID

強化エンジンマウント Y-5050EM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

適度な硬度の強化ゴムを採用したエンジンマウント。極端な振動が室内に伝わらないように配慮されている。アクセルオンオフでのエンジンの余分な動きを規制し、リニアなレスポンスを実現。

■1万9000円
■アルファ ☎048-873-6986

YR-Advance

オイルレベルゲージフック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オイルレベルゲージの不意な抜けを防止するためのフック。ワンタッチでロックでき、ゲージによる点検時も邪魔にならない。サーキット走行時などエンジン内部が高圧になる場面でのトラブルを防ぐ。

■3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO

レベルゲージストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レースでは必須となっている、オイルレベルゲージのストッパーを扱いやすい形状で設定。アルミ削り出しのブルーアルマイト仕上げで、エンジンルームのドレスアップにも最適。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OIL PART

オイルまわり

SECTION

エンジントルクダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スプリング式ダンパーにより、アクセルワークなどで発生するエンジンの揺れを効果的に抑制。パワーロスやシフトミスの低減、スロットルによる車体姿勢のコントロールにも効果を発揮する。

■3万5000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

R Magic

強化エンジンマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ラジアルタイヤでの使用を前提に、適切な硬度に設計。固め過ぎによるエンジンへの負担を防止し、自然なフィーリングを実現している。

■1万6000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

PRS

強化エンジンマウント (2ps1set)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

硬度約70の強化ゴムを採用。揺れを抑え込み、レスポンス、トラクションともにアップする。純正形状のため、各種モータースポーツレギュレーションにも対応できる。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

A.C.E+

オイルパンバッフルプレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高速コーナー走行時のエンジンオイルの偏りを防止し、空吸いによる油圧の低下やトラブルを防止。装着はオイルパンを外してストレーナー組付けボルトと共締め。車載状態でも装着可能。

■8000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

SYMS Racing

オイルパン& バッフルプレートセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキットなどの高G環境下で起こる、エンジンオイルの偏りで起こる油圧低下によるトラブルを防止。油温センサー用1/8PTボス付き。

■3万2000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing ☎0276-25-1055

BLITZ

加工済オイルパン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

BLITZ TURBO SYSTEM 86/BRZ装着時に必要となる加工が施されたオイルパン。純正に、溶接による加工を行っている。作業時間の短縮はもちろん、確実な取り付けが可能となっている。

■2万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

オイルパンバッフルプレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

加減速、横Gに対してのエンジンオイルの片寄りを制御し、オイルパン内部のストレーナーのオイル吸引を安定化させるバッフルプレート。オイルの落下性と片寄り防止をバランスさせたシャークダクトを設ける。

■1万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AUTOFACTORY

J-TEC強化 シリンダーヘッドプレート RR

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正では鉄製のため、高温時に膨張率の違いでシール性が低下するシリンダーヘッドプレートの対作品。アルミ材とOリングによるシール構造に変更し、オイル漏れを防いでいる。

■1万2000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

Arrows

オイルストッパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フィルター&フィラーキャップストッパーとレベルゲージストッパーの2点セット。サーキットなどでのスポーツ走行時、振動などに起因するトラブルを防止できる。

■5000円
■Arrows ☎042-379-6911

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HPI

オイルキャッチタンクキット

86/MT

カーボン×アルミ製ストリート用キャッチタンクキット。ブローバイガス中のオイルを確実に分離し、インテークへのオイル進入を防ぎ、燃焼効率の低下を防止。

■1万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

GP SPORTS

ブローバイキャンセラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブローバイホースに割り込ませるだけで、クランクケースからのオイルを効果的に分離。インテーク側のオイル汚れを防ぎ、エンジンコンディションをキープする。

■1万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

寺本自動車商会

T-REV α ビルトイン キャッチタンクフルキット 86/BRZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

T-REVを内蔵したオイルキャッチタンク。ブローバイガスをタンクで留めることで油圧の安定や燃焼効率のアップなどの効果がプラスされる。

■5万9000円（34B19R用）
　6万6000円（55D23R用）
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

REVOLUTION

オイルパンバッフルプレート ver.2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

従来品よりオイルの落下を優先させた設計。レースエンジンビルダーも採用する耐熱ラバー製のシャッターバルブを装備し、走行中の揺れやGにも強い構造になっている。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

MARCHE

アクティブバッフル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コーナリングスピードの高い86、BRZでの、スポーツ走行時のオイルの片寄りを解消するバッフルプレート。テフロン製バルブを備え、頻繁に1Gを超えるような条件でも確実に偏りを防止する。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
　☎027-265-6789

AUTOFACTORY

J-TECレーシング オイルパンバッフル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

通常の板材とフラップで構成されるバッフルプレートの構造に変えて、特殊パンチング材を採用。オイル収集と拡散防止を実現したシステム。

■1万9800円
■AUTO FACTORY
　☎0550-84-3035

SARD

車種別専用 OIL CATCH TANK

86/MT 86/AT

取付場所を選ばないコンパクト設計のオイルキャッチタンク。取付に必要なホースやクランプ類が付属しているキットとなっている。オールアルミ製の美しいタンクがエンジンルームを彩る。

■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO

オイルキャッチタンク・セパレートタイプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

内部はセパレート構造になっており分子間引力フィルターによりブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物を確実に分離。クリーンなガスのみインテークに戻せる。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ストリートオイルキャッチタンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンヘッドに溜まる有害なブローバイガスをサクションパイプに戻すことなく留めておくためのキャッチタンク。吸気経路をクリーンに保ちエンジンオイルのロングライフ化も計れる。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

0.6ℓ オイルキャッチタンク 86/BRZ専用

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

タンク内をセパレートを構造とし、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物とを確実に分離させる。アルミ製でドレンボルト標準装備でオイル抜きも簡単。容量は0.6ℓ。

■1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AUTOSTAFF

専用オイルキャッチタンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車種別専用設計で、マウント類も付属。タンクはバッテリー横にスマートに設置可能。容量は2ℓでJAF公認レースでも使用できる。ホースなしのセットもあり。

■3万円（ホースなしは2万5000円）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

ARC

オイルキャッチタンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FA20エンジンの弱点である、スポーツ走行時にエアクリーナーへオイルが回ってしまう現象を防止。タンクは700ccの容量を確保している。

■3万9800円
■エーアールシープレージング
　☎0545-32-0525

BLITZ

RACING OIL FILTER B-8203

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ハイプレッシャーかつ、水平対向のNAエンジンで高回転を多用する86/BRZ専用のオイルフィルター。フィルター自体の持つろ過性能を最大限に引き出す大容量専用設計。JIS規格インパルス耐久試験における規定以上の耐久性能を実現。

■2500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

REVOLUTION

ドライカーボンキャッチタンクキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドライカーボンとジュラルミンを組み合わせたキャッチタンク。同梱されるSHORAIバッテリーと併せて約5kgの軽量化を実現。容量は2000ccで公認競技でも使用可能。レッドとシルバーの2色。

■9万6000円
　（バッテリーレス:5万4000円）
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

オイルキャッチタンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スマートな取り付けを実現したキャッチタンク。専用のフィッティング付属でボルトオン装着できる。オデッセイのドライバッテリーを共にマウントできるキットもあり。単品からの拡張も可能。

■2万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Beatrush

オイルキャッチタンク

86/MT BRZ/MT

オイルフィラーキャップからもブローバイガスを抜く事が出来るオイルキャッチタンクキット。クランクケース内の圧力を減らし摺動部の抵抗を軽減。タンク内部のバッフルによりオイル戻りも抑制。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

0.6ℓ オイルキャッチタンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

タンク内にセパレーターを設け、ブローバイガスと、オイル、スラッジ、カーボンといった不純物を確実に分離するキャッチタンク。サーキット走行時の強い横Gに有効。86/BRZ専用設計。

■1万9000円
■モンスタースポーツ
　☎0538-66-6761

D-Solution

オイルキャッチタンク or86/BRZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブローバイが多めの86/BRZのために開発されたオイルキャッチタンク。エンジン保護とオイルのロングライフ化のための必需品。オレンジのタンクがエンジンルーム内のワンポイントにもなる。

■2万9800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

BANDOH

バッテリーホルダー

86/MT 86/AT BRZ/MT

削り出しで作られたバッテリーホルダー。剛性が高いため確実な締め付けられ、しっかりとした固定を可能としている。固定しづらいオデッセイ製などのバッテリーにも対応。

■8400円
■坂東商会 ☎042-734-8861

NEOPLOT

バッテリーホルダーNEO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルミ総削りだしのバッテリーホルダー。B型、D型両方のサイズに対応している。固定には、別売りの全長が長く設定されたバッテリーロッドが必要。

■8000円（Bサイズ）
　9000円（Dサイズ）
　500円（バッテリーロッド）
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO

クスコ・バッテリーステー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クスコ・ストラットバーをイメージしたバッテリーステー。シャフト部はストラットバーと同じ部材を使用しアルミ製オーバルシャフトのブルーアルマイト仕上げ。

■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI

バッテリーホルダー

BRZ/MT BRZ/AT

フレキシブルタワーバーをモチーフとしたユニークなデザイン。確かなホールド性はもちろんエンジンルーム内を鮮やかに彩る。D型バッテリーにも対応する。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
　☎0422-33-7848

TRD

バッテリークランプ

86/MT 86/AT

TRDのカーボン製ストラットタワーバーをモチーフとしたバッテリークランプ。シャフト部はTRDロゴ入りのリアルカーボンを使用。寒冷地仕様車は不可。

■9000円
■トヨタテクノクラフト
　☎045-540-2121

ENGINE OTHERS

その他

CUSCO

オルタネーターベルトカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高精度、アルミ削りだし製、クスコブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着で、エンジンルームのドレスアップにも最適。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY

直噴強化インジェクターシール

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正でまれに起こるインジェクターシールの密着不足を改善。シール材質の調合を変更し耐久性を飛躍的に向上させ、万が一のトラブルを防止している。

■6000円
■AUTO FACTORY
　☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

J-TECバキュームポンプレスエアタンク Kit

86/AT BRZ/AT

AT車に装備されるバキュームポンプを廃するエアタンクキット。FA20エンジン本来が持つ、MT車同様のトルクやレスポンスを実現する。

■3万2000円
■AUTO FACTORY
　☎0550-84-3035

T'z Style Racing

プレッシャーコントロールバルブ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジン内部の圧力を適正化して、空気抵抗を減らすことでエンジンレスポンスを高めるアイテム。限りあるエンジンパワーを有効活用するためのアイテム。

■5万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

寺本自動車商会

T-REV αシステム　86/BRZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

特殊構造のワンウェイバルブでエンジン内部の圧力の増減をコントロール。ポンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現。燃費の向上効果も期待できる。

■5万1000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

CUSCO

レデュースリードバルブ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブローバイガスによって上昇してしまうクランクケース内の圧力を、ワンウェイバルブを設けて制御。減圧させることで回転抵抗を低減し、レスポンスやトルクを向上させる。

■5万6800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KUHL RACING

エンジンカバー Ver1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンルーム内をドレスアップできる専用カバー。全5色のラインアップで個性に合ったコーディネートが可能。

■2万5000円
■KUHL（クール）名古屋
　☎052-693-9805

PRO SHOP SCREEN

チタンプーリーカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オルタネータープーリー&エアコンプーリー用チタンカバー。ボルトオンの手軽な装着で、手軽にエンジンルームをドレスアップ出来る。過給機付き車は不可。

■4万2000円
■スクリーン ☎022-348-3761

SLR

カーボンベルトカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルのオルタネーターカバー、エアコンベルトカバーと交換するカーボン製のカバー。エンジンルームをレーシーに演出することが可能。

■2万8000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

NEOPLOT

プーリークリアカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カラフルなNEOPLOTオルタネータープーリーNEOの存在感を高めるために設定。素材は強度に優れ、透明度を長期に維持できるポリカーボネートを使用。

■2500円
■プロト ☎0566-36-0456

AUTOSTAFF

チタンオルタネーター／エアコンプーリーカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

チタン製のプーリーカバー。チタンのためにサビず、独特の発色処理済みでエンジンルームのドレスアップにも効果を発揮。

■1万5000円（オルタ）
　2万5000（エアコン）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

CUSCO

エアコンベルトカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高精度、アルミ削りだし製、クスコブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着で、エンジンルームのドレスアップにも最適。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CONTROL PARTS
[コントロール系アイテム]

■掲載データは 2015年7月24日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エンジン制御を司りパワーフィールを決定づける

エンジンはコンピュータによって制御を行われており、特にち密な制御が行われている86/BRZでは、チューニングの完成度の半分はコンピュータによって決定づけられると言っても過言ではないほど。ハード面を引き出すコンピュータセッティングが重要だ。現在はそのクルマ個体に装着されてるメインコンピュータそのものの書き換えが主流のため、クルマごとショップへ持ち込む必要がある事が多い。また、スポーツ走行の際には不要となるTRCやVSCのみの解除や、電子スロットルのフィーリング変更など、特定の機能のみの持つ、手軽なサブコンピュータのラインアップもある。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

BLITZ

B-EMU
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
オリジナルのセッティングデータをインストールするタイプのチューニングECU。ライトなST-01、吸排気パーツに対応するST-02の2種類ラインアップ。さらなるデータ変更にも対応。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

ECUTEK-GReddy NAライトデータ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
変更内容はスピードカット、レブリミット変更、電動ファン作動ポイント変更の3項目に絞ることでリーズナブルな価格を実現。GReddy 86festa専売品。

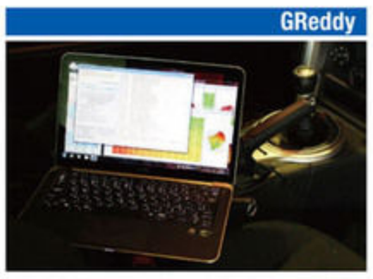
■6万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

ECUTEK-GReddy NAフルデータ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
チューニングによって変化する燃調や点火タイミングに対して、プログラムの最適化を行なうことで本来のパフォーマンスを発揮させる。GReddy 86festa専売品。

■13万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ECUTEK-GReddy バージョン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
同社のT518Zターボキットを装着した際に、純正ECUユニットのまま対応するため必要となるメニュー。ECUTEKにより純正ECUそのものを書き替える。86はGのMTとGTのみ。BRZはSのみに適合。

■15万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

フラッシュエディター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
OBD2コネクターを介して純正ECUのリフラッシュを行えるツール。異なるチューニング内容に応じた2つのモードに加えて、パワーライター店での現車合わせに対応する。

■7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE COMPUTER
エンジンコンピュータ

RS TAKEDA

アールエスタケダオリジナル ECU SPEC-RC NEO
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
全日本ラリーやジムカーナなどでの、長年に渡るモータースポーツ活動のノウハウでセットアップされたストリート仕様のECU。乗りやすさとパフォーマンスを両立した特性に仕上げられている。

■15万円
■RSタケダ ☎052-802-0647

COSWORTH

FA20 Stage1.0 パワーパック
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
エンジンの名門、コスワース社製のエンジンECUデータキット。データの他、サーモスタット、エアフィルター、COSWORTHエンブレムのセット。AT車にはROM内のモードは非対応。

■14万7000円
■ルマン ☎0550-88-5550

MONSTER SPORT

フルレンジスポーツコンピュータ
86/MT BRZ/MT
燃調・点火時期・バルタイ・スロットルなど多くのパラメーターの変更で、全域パワーアップを実現する純正書き替えECU。

■15万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TOM'S

チューニングコンピュータ T.E.C.II
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正ECUベースのため、純正ECUのみが把握できる各種センサーの情報を活用し、より緻密な制御を可能にしている。レブリミット+200rpmに設定し、燃料マップも変更している。

■10万円
■トムス ☎03-3704-6161

ZERO/SPORTS

EURO
86/MT BRZ/MT
スピードリミッターを解除するECUメニュー。サーキット走行時に180km/h以上で走行する場合に有効となる。

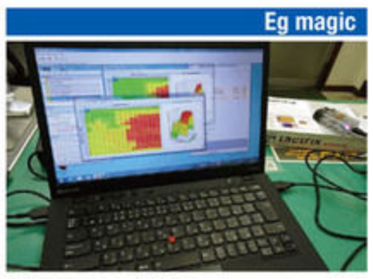
■2万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS

ZERO PLUS
86/MT BRZ/MT
MT車両に対応した実用回転域の使い勝手を向上させるECUメニュー。さらに高負荷時においては安全マージンを意識したセッティングとなる。

■7万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Eg magic



純正ROM書換え
86/MT BRZ/MT
スーパー耐久の86のECUセットアップで培ったデータをベースに、様々なユーザーが扱えるようにマージンを取った仕様。純正エアBOXにエアインテークダクト、排気系パーツの変更を行った仕様に適した内容となっている。

■8万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

ECUセッティング
86/MT BRZ/MT
各リミッター解除に加え、点火時期調整、燃料噴射制御、バルブタイミング、スロットルなど各マップデータ変更を現車合わせで行う。

■16万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows

ハイパフォーマンス ECU
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
装着された吸排気系パーツに応じて、燃調・点火時期・電スロ制御・バルブタイミングを最適化、さらにスピード&回転リミッターの解除がメニューとなる。

■13万円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports

Class A rom
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
点火、燃調、各種リミッター解除など、各項目をクルマそれぞれのチューニング内容に合わせ最適化を行う現車合わせのチューニングロム。

■9万8000円
■arise motor sports ☎079-228-2925

ASPIRATION

ハイパフォーマンス ECU
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
各種リミッター解除、点火時期調整、燃料噴射制御、バルブタイミング、ファンコントロールなど幅広いセッティングに対応したメニュー。過給機にも対応。

■12万円
■アスピレーション ☎0859-56-1155

AQUA

ECU
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ECUTEKシステムをベースとしたノーマル書替えECU。シャシダイにて現車合わせセッティングされる。価格はセッティング費用込み。

■14万8000円
■AQUA ☎0795-30-6161

A.C.E+

ADVANCE ECU (Light)
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ノーマルの快適性能を犠牲にしないライトな仕様のECU書き替えメニュー。スピード&回転リミッター解除、電動ファン作動温度の変更などがメニューとなる。

■6万5000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

EMOTION FUKUOKA

ハイパフォーマンス ECU
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
中高回転域のレスポンスアップを実現する純正書換ECU。燃調・点火時期・スロットル制御・バルブタイミング・電動ファン制御などを最適化。

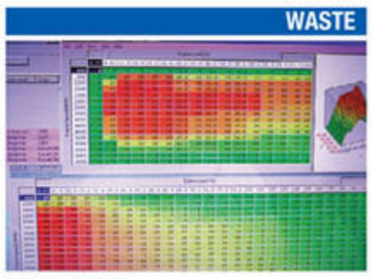
■13万2000円
■エモーションフクオカ ☎092-504-2242

BLOOD SPORTS

Bloodsports ECU
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
現品ECUを書き換えるメニュー。スピードリミッターの書き換えのみのStage.1と、Stage.1に加えてレブリミット、水温補正、燃料プログラム、点火時期プログラムの変更を行うStage.2の2タイプ。

■4万5000円（Stage.1）
10万8000円（Stage.2）
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

WASTE



ECU-TEK
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
燃調・点火時期の最適化、各種リミッター類変更を行い、街乗りやクルージング時のアクセルレスポンス向上にも注力。よりスポーツ性の高い特性を実現。ダイナパックにて信頼性の高いセッティングを行う。

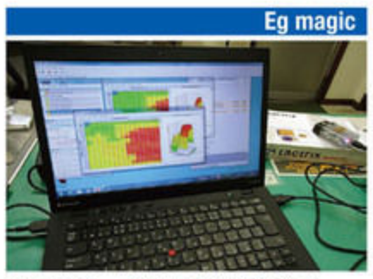
■16万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

D.T.M SPORTS

ECU TUNING
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
燃調や点火時期、カムタイミング、レブリミッターなどの主要ECUプログラムを変更し、純正比10hp向上。クルマの仕様に合わせての実車セッティングも可能。注文時には純正CPUが必要。

■14万8000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

Eg magic



リミッター&ファン設定変更
86/MT BRZ/MT
純正ROMの書換えでスピードリミッターとファン設定温度を変更するメニュー。サーキットなどのフィールドで速度が制限される煩わしさを排除し、冷却性能も高められる。使用にはROM番号の確認が必要。

■5万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

K-MAX SPEED

SPORTS ECUスペック1～3

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

各種リミッターカットなど入門向けのスペック1からフラットシフトなど高度な制御を可能とするスペック3まで細やかな対応で応えてくれるチューニングECU。

■3万2400円～13万8240円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

KSROM

コンピュータチューニング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

点火や燃料マップの変更をはじめ、スピードやレブリミッターなどのオリジナルデータ入りの純正置き換えタイプECU。装着も純正との置き換えるだけと簡単に行えるので手軽に楽しめる。

■2万9800円
■ケイエスロム ☎0797-57-5580

Kansai SERVICE

スポーツ ECU

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

各リミッター値を拡張し、中間トルクの落ち込みを抑えた仕様のチューニングECUメニュー。スロットルレスポンスが改善し、扱いやすさが向上する。

■7万4000円～
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AUTOFACTORY

J-TECオリジナルプログラム ECU System2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

各マッピングに幅広く対応するECUメニュー。サーキットを走りこんでセットアップされたデータで、高い最高速の伸びとトルクを実感できる。

■16万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

J-TECオリジナルプログラム ECU System1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルのマッププログラムを元に、連続するスポーツ走行に安全に対応することを主眼としたメニューのECU。吸排気パーツ変更にも対応する。

■6万6000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+

ADVANCE ECU (Standard)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スポーツ走行を視野に入れたチューニングECU。純正書き替えにより、Light仕様に加えA/F学習補正・バルブタイミングなど多数の項目に渡り変更される。

■13万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

Top Fuel

Hi-Per ROM オプション追加機能

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

Hi-Per ROM用のオプション追加機能。フラットシフトやオートブリッピング、ローンチコントロール機能といった機能を追加できるメニュー。サービスはそれぞれのメニューごととなる。

■1万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Top Fuel

Hi-Per ROM フルスペック/ライトスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レブリミッターやスピードリミッター、スロットル制御マップ最適化を行うライトスペックと、点火マップと燃料マップ、可変バルブタイミングマップ最適化を追加したフルスペックを設定。

■13万円（フル）
6万円（ライト）
■トップフューエル ☎0598-56-5880

T'z Style Racing

スタイリッシュECU

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スピードリミッターを解除する「リミット」、ストリートからサーキットまで気持ちよさを向上させた「ライト」、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」を設定。

■1万8000円～22万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

Battle Bee Racing

LapBeeECU（Fullspec版）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

幾多のテストで安全性を考慮したECU。4000回転付近のトルクの谷も払拭。速度リミッター解除と回転リミッターの変更さらにスロットルマップも最適化。

■13万3500円
■タイヤラウンジ野口商会
☎0494-62-0609

PRO SHOP SCREEN

オリジナルコンピューター STEP1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマル比23psアップも可能なオリジナルセッティングの書き替えECU。スロットルマップのリセッティングを重視しレスポンスアップを実現。

■8万円
（初回のみ登録料：+4万5000円）
■スクリーン ☎022-348-3761

East Cloud

DELTA BOX

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルマップ、バルブタイミング、燃料、点火、スピードリミッター解除を主にリセッティング。ターボ・スーパーチャージャーにも対応。現車セッティングは別途。86のRCは適合外。

■6万円～10万円
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲
☎03-3528-0357

PRS

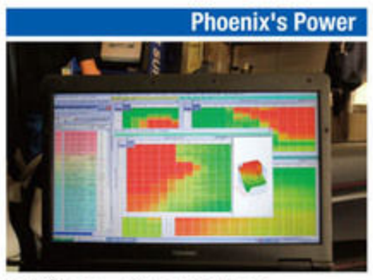
エンジンマネージメントシステム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

1台ずつ違う仕様に合わせデータをリセッティングしていくオーダーシステムECU。ノーマルからフルチューンまであらゆる内容に対応する。

■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Phoenix's Power



アプリケーション CPU

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

中高回転域のレスポンスアップを実現し、10ps以上の出力向上が可能なオリジナルECU。大幅な吸排気系チューニングにも対応する。

■16万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BFM FULL BLAST

スポーツ ECU

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

NA、スーパーチャージャー、ターボなど各仕様に適合するデータで、最適なセッティングが可能。現車合わせにも対応しているスポーツECU。

■8万8000円～
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BANDOH

BANDOH CPU ver GT

86/MT BRZ/MT

ノーマルマフラーから社外マフラーまで20種類以上のデータに対応する書き替えECU。注文時に使用マフラー、エアフィルター、エキマニを記入して注文。

■14万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE

ハイテック ROM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ダイナパックにて変更部品に対応したデータが用意されたECU。ノーマル比10psアップを達成する。現車セッティングによりさらに完成度を増す（要予約）。

■9万8000円～
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

TRIAL

TRY FORCE ECU

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

燃料噴射、点火時期、バルブタイミングなどの各種マップや回転、スピードリミッターの変更が主なメニューの書き替えECU。仕様に合わせた現車セッティングもOK。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

REVOLUTION

REVO-TECライト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

速度、回転リミッターを変更するライトな内容のECUメニュー。電動ファンの作動ポイント変更で、水温上昇による熱ダレを抑制する。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

REVO-TEC

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

速度・回転リミッター、電動ファン制御の変更に加え、燃料、イグニッションマップ、可変カム、電子スロットル制御を中心に現車セッティングするメニュー。

■11万円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty

フラッシュEVO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

燃料調整、点火時期、スロットル制御、バルブタイミング、MAPスケール、電動ファン制御を最適化するECU。スピードとレブリミッター、電動ファン、スロットル制御の変更のみのeasyもあり。

■12万円（easy:6万円）
■ラスティー ☎047-441-6226

MAX RACING

チューンナップ CPU

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スピードとエンジン回転リミッターの解除のみのBASIC。加えて燃料、点火時期、バルタイ、スロットルマップなどを最適化したADVANCEを設定。

■4万8000円（BASIC）
9万8000円（ADVANCE）
■マックスレーシング
☎072-920-6886

MINE'S

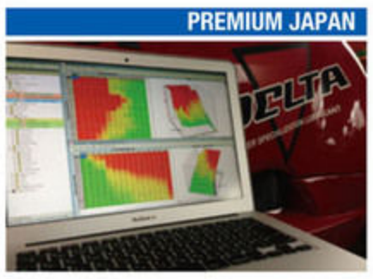
VX-ROM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FA20エンジンを安全マージンを考慮した上で、パワーアップ&レスポンスを向上。燃調、点火時期の変更、スピード、REVリミッターの拡大、各部制御において最適化をすることで高い性能を引き出す。

■13万6000円
■マインズ ☎046-857-3313

PREMIUM JAPAN



PRE-COM Flash（プレコン フラッシュ）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キー不要により価格を抑えたECUチューン。仕様により4種類のデータを設定。ステップアップ、リプロ（別料金）も対応。

■4万8000円～14万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

PWR

CAMCON EX

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

VVT-iを制御するサブコンピュータ。バルブタイミング最適化でパワーと燃費を向上する。表示部はバルタイの補正度数、燃料補正率などをリアルタイムで表示。

■3万8000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

ProRacing JAPAN

ProRacing OBD2 TUNING BOX

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

OBDⅡポートに接続し、CAN通信機能に割り込むことで、主に空燃比を変更。特に低中速域でのパワーとトルクを向上し、シャープでトルクフルな走りが可能となる。装着後は学習機能でプログラムが最適化される。

■3万3000円
■ティ. エム. ワークス
☎0555-72-0546

siecle

MINICON-F5A

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

セッティング済データが入ったサブコン。中低速を重視するミニサーキットに最適なデータ内容となっている。エンジンの出力も向上する。

■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

REVOLUTION

REVO-TEC スピードリミッターカット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スピードリミッターのみを解除し、富士スピードウェイなど高速サーキットに対応させるメニュー。施工は現品を書き替え。バージョンアップも可能。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

REVO-TEC レブリミッターカット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レブリミッターを変更するメニュー。基本は400rpmアップの7800rpmとし、相談で任意の数字に変更が可能。施工は現品を書き替え。差額のみバージョンアップも可能。

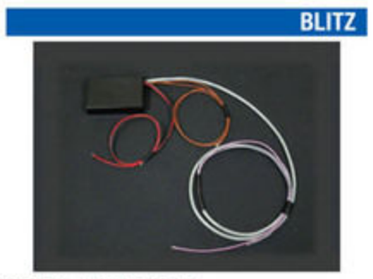
■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VSC/TRC CANCELLER

VSC/TRCキャンセラー

BLITZ



VSC JUMPER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

簡単な操作で純正のVSC、TRCを完全カット可能なキャンセラー。サーキット走行時の不自然な純正制御を無くし、ドリフト走行も可能になる。操作は純正スイッチ操作で、後付けスイッチなどは不要。

■1万8800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

OGS

VSC&TRCキャンセラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ABSの制御は効かせたまま、スポーツ走行の妨げとなる「VSC」機能と「TRC」機能をワンプッシュでキャンセル。作動は水温85℃以上、エンジン始動後30秒以内と条件を設けてあり誤作動を防ぐ。

■1万9800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

SARD

CUVUリミッターカット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コンパクトなボディで取り付け場所に困らないスピードリミッター解除ユニット。専用のカプラーとハーネスが付属し純正配線を無加工で装着可能。

■5万円
■サード ☎0565-53-1166

HKS

VAC

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スピードリミッターを解除する装置。MT、AT両方に対応する。カプラーオンで装着可能なため、純正ECUのバージョンアップを行なっても機能が無効にならない。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

PWR

P-MAP ST

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正コンピュータとリンクしてエンジンを制御。ノーマルコンピュータのメリットを活かしたまま出力向上を実現している。ロギング機能など多機能が魅力的。

■9万5000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

el SPORT

VSC&TRC キャンセラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボタン一つでVSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付も一部をカプラーオンとすることで作業時間の短縮を実現している。

■1万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

TiRacing

VSC・TRC パーフェクトキャンセラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボタン長押しでも完全にキャンセルできないVSCやTRCを完全にキャンセルできるコントローラー。シビアなドライビングには欠かせないパーツ。

■1万6000円
■TiRACING ☎043-215-5252

Battle Bee Racing

ビークルスタビリティコントロールキャンセラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正では制御が残ってしまうスイッチによるVSCのOFFが、スイッチ一つでVSC、TRC、LSDを完全に解除。エンジンをOFFしても状態記憶される親切設計。取付けはカプラーオン。

■3万8000円
■タイヤラウンジ野口商会
☎0494-62-0609

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

LSDキャンセラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正では制御が残るVSC&TRCをスイッチ操作で完全カットすることを可能にしたアイテム。サーキット走行やドリフトなど、積極的な姿勢変化を求める走行には欠かせない。

■1万6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

AUTOFACTORY

TRC-VSC パーフェクトカットシステムプレミアム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

TRC・VSC完全OFFでき、整備モードの設定を簡単に行えるアイテム。オプションの純正スイッチを追加すれば装着もスマートに行える。

■1万6000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

OGS

TC-VersionS　86Limited

86/MT 86/AT

86純正ボディーカラーをラインアップした専用データ入りスロットルコントローラー。速度上限のないオートクルーズ機能も搭載。車種別専用ハーネス込み。

■2万9800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

OGS

TC-VersionS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

急発進防止やブレーキ優先など安全機能まで搭載。速度上限のないオートクルーズ機能は純正クルコンレバーでも操作可能。小型モニターで装着しやすい。

■1万9800円
（専用ハーネス:4500円）
■オージーシステム ☎03-3438-4113

OGS

TCメッセンジャー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

扱いやすい音声ガイダンス機能に、急発進防止やブレーキ優先、盗難防止といった安全機能まで搭載。制御モードは全9種類。速度上限のないオートクルーズ機能も搭載。

■1万9800円
（専用ハーネス:4500円）
■オージーシステム ☎03-3438-4113

AVO TURBOWORLD

ドライバイワイヤーコントローラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

電子制御のスロットルを手元で調整できるコントローラー。エンジンレスポンスの向上に効果がある。低燃費モードも備え合計で13通りのセッティングが可能。

■1万8000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

A'PEXi

スマートアクセルコントローラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シンプルな小型のスロットルコントローラー。低燃費「ふんわりモード」採用でエコにも配慮。全域でアクセル開度出力が高い「ハイスロモード」も装備。

■1万2000円
（専用ハーネス:4500円）
■Apex ☎0544-65-5061

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

PIVOT

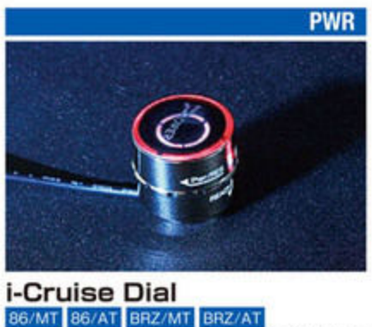
スロットルコントローラー COMPACT THC

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ピボットのなかではシンプルな機能をもつモデル。スロットル制御の多彩さは上級機種と遜色ない。その名の通りコンパクトな筐体設計で取付も簡単。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PWR



i-Cruise Dial

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オートクルーズの安定性を極限まで求めたクルーズコントローラー。上質なレスポンスとブレーキオーバーライドまで搭載し安全面にも配慮されている。

■2万8000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-52-0123

TOM'S

電子スロットルコントローラ L.T.S.II

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ペダルとスロットル開度を同調させ電子スロットル特有のもたつき感を解消するコントローラー。6つのモードでシーンに適した理想のレスポンスを実現。

■4万円
■トムス ☎03-3704-6161

RaceChip

アクセルレスポンスコントロール

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

手元のリモコンを使用し電子スロットルの制御を行えるアイテム。ECO、スポーツ。スポーツ+の3つのモードそれぞれ各2段階とノーマルを選択可能となる。

■3万2000円
■ティ. エム. ワークス
☎0555-72-0546

GARAX

S.D.i.MINICON

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

停止から発進時などのエンジン低回転域でのアクセルレスポンスを良好にする。モードは3種類から選択可能。専用ハーネスを使用することで本体を車内に設置し操作することが可能。12.04～適合。

■1万3200円（本体）
2000円（ハーネス）
7800円（レスポンスリング）
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

CUSCO

クスコ・スロットルコントローラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

電子スロットルのプログラムを自動化する事でレスポンスアップ。街乗り、ワインディングからスポーツ走行まで4つのモードで楽しむ事が出来る。

■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BLITZ

THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO PLUS for 86/BRZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スロットルコントローラーフルオートプラスに、86/BRZ専用のクルーズコントロール、ブレーキオーバーライド、ヒール&トゥレスポンス機能を追加した、車種専用設計モデル。

■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO LIGHT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フルオートプラスと同等の機能を残しながら、10モードに厳選されたライトモデル。カプラーオンで取り付け可能。操作もオンオフのみとシンプル。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT

ブリッピング機能付き スロットルコントローラーBLP

86/MT BRZ/MT

シフトダウン時のオートブリッピング機能を搭載。動作時間や動作する最低速度を調整でき、加速中など不要なタイミングで作動しない安全設計。

■2万9000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

オートクルーズ付き スロットルコントローラー3DR

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リモートスイッチで加速、減速、復帰ができるオートクルーズを備えるスロットルコントローラ。 オートクルーズは30～140Kmで設定可能。装着には別途専用ハーネスが必要。

■3万2000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

クルーズコントロール付き スロットルコントローラー3DA

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ピボット製品共通のスロットル制御メニューをベースとし、オートクルーズの加速・減速・復帰・解除をスイッチで制御できる最上級モデル。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

スロットルコントローラー FLAT THF2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

本体が14㎜厚とラインアップの中では最薄モデル。THCと同様、3モード12段階のスロットル制御機能が可能。アクセル開度表示でエコドライブもバッチリ。

■2万3000円
■ピボット ☎0263-46-5091

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLING PARTS
[冷却系]

■掲載データは2015年7月24日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エンジン温度を低く保ってポテンシャルを引き出す

エンジンのポテンシャルを引き出すには温度を適正に保つことがポイント。しかし、純正状態のままでスポーツ走行を行うとすぐに温度が上がり過ぎてしまうことがほとんど。そんな場合は冷却系の強化を考えたい。ラジエターの交換では水温を低く抑えられるほか、オイルクーラーの導入では油温が抑えられ、潤滑性能の低下も防止できる。ただし、必要以上のスペックのものはオーバークールの可能性もあるため、適したアイテムを選択したい。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

RADIATOR
ラジエター

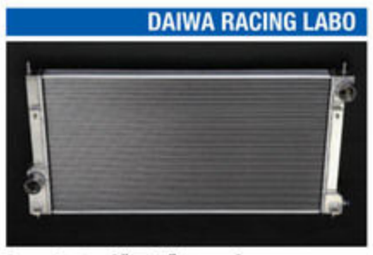
材＝コア材質
層＝コア層数

RACING GEAR

POWER RADIATOR
86/MT BRZ/MT
材アルミ 層2(ワイド)
新設計のアウターフィンを備え放熱性に優れるラジエター。渋滞時など風の当たりにくい状況下での放熱性も高い。

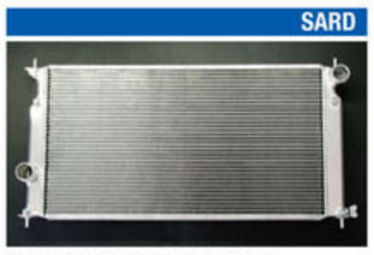
■6万4900円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター
86/MT BRZ/MT
材アルミ 層2
レース車輌にも搭載実績を持つ競技用ラジエーター。放熱効果を向上させながらも軽量化を実現。部品設計から製作まで職人たちの技が注ぎ込まれた純国産品。
■13万6000円
■大和ラヂエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0663

SARD



RACING RADIATOR
86/MT BRZ/MT
材アルミ 層2
オールアルミ製のスポーツ走行に適したラジエター。ボルトオン装着可能でノーマルシュラウドも取り付け可能。軽量化にも貢献。

■12万8000円
■サード ☎0565-53-1166

EVOLVE

ラジエターキット
86/MT
材アルミ 層2
独自のワイドチューブコアを採用したアルミ製ラジエター。冷却効果を高めるスワールタンクとエア抜きニップルが標準で装備される。

■8万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

KOYORAD

タイプ M
86/MT BRZ/MT
材アルミ 層2
86用に専用設計されたオールアルミラジエター。ラジエター専門メーカーならではのノウハウで、抜群の冷却性能でハイパワーチューニングエンジンの発する熱量にも対応する。
■6万4900円
■コーヨー ☎03-5658-5615

C72

ラジエーター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材アルミ 層2
コア幅を48㎜とし、サイドタンクの容量アップも行ったアルミラジエーター。優れた冷却性能でストリートからサーキットまで幅広く使用可能。

■12万8000円
■K&G ☎059-388-8897

Kansai SERVICE

アルミラジエター
86/MT BRZ/MT
材アルミ 層2
走行風の抜けを考慮した2層式で、冷却効率とエアフローの絶妙なバランスにより優れた効果を発揮してくれる。コア厚は48㎜で、無加工で装着可能。キャップは1.3kgを装着。
■12万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AVO TURBOWORLD

アルミラジエター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材アルミ 層2
純正交換タイプながら、コア厚30㎜を確保したオールアルミ製大容量ラジエター。サーキットをガンガン走るならぜひとも欲しいアイテムで、絶大な安心感が得られるはずだ。
■8万8000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing

BRZ/86 SYMSアルミラジエータ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材アルミ 層2
アルミ2層のスポーツラジエター。38㎜厚のコアを採用し、サイドタンクもアルミ製により高い冷却効率を実現している。
■11万4000円(水温センサー取り付けユニット付属:13万4000円)
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

BLITZ

RACING RADIATOR TypeZS
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材アルミ 層2
オールアルミ製で42㎜厚コアを採用しつつも低価格を実現したレーシングラジエター。水温センサー用のサービスホールも付属。

■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

TW-Rラジエター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材アルミ 層2
コア厚36㎜のオールアルミ2層ラジエターで、ワイドチューブコアを採用。純正よりも大容量とし、街乗りからサーキットまで幅広く対応する。冷却チューンの第一歩に。
■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

CARBING

シリコンラジエターホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
3プライ構造を採用し高い耐久性をほこるシリコン製ラジエターホース。鮮やかなブルーのホースがエンジンルームのドレスアップにもなる。ホースバンド付。

■2万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

COOLANT LINE
ラジエターホース

Top Fuel

アルミラジエター
86/MT BRZ/MT
材アルミ 層2(ワイド)
2層のワイドチューブ式のレーシングラジエター。48㎜の厚型タイプコアに加えて最適化されたフィン形状を採用。高い放熱性を確保している。

■12万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

DOG FIGHT PRO

強化アルミラジエーター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材アルミ 層2(ワイド)
ワイドチューブ2層38㎜厚コアを採用したオールアルミ製ラジエター。優れた放熱性と車体の軽量化にも貢献している。

■7万円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

T'z Style Racing

スタイリッシュラジエーター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材アルミ 層2
オールアルミ製のコア厚36㎜で、ボルトオン装着が可能。ストリートからサーキットまで対応するオールラウンダーで、サーキットの連続走行でも安定した水温を維持できる。
■6万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

C72

オイルクーラー内蔵ラジエーター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材アルミ 層2
サイドタンク内にオイルクーラーを装着したラジエター。水温の低減はもとより、特に油温を効果的に抑えられる。装着時は若干のシュラウド加工が必要となる。

■16万8000円
■K&G ☎059-388-8897

arise motor sports

Class A クーラントライン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ファイバー繊維とシリコンラバーが多重構造になった高い耐久性を誇るラジエターホース。鮮やかなグリーンがエンジンルームをドレスアップ。

■1万9000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

MONSTER SPORT

シリコンラジエターホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
耐圧性と耐熱性を高め、スポーツ走行時でも、安心して使用できる性能を実現。専用の強化ホースバンドもセットされており、確実な固定を実現している。

■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BILLION

スーパーソリッドクーラントライン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
強化素材"SEPゴム"を採用したラジエターホース。2層からなるSEPゴムの間に補強材をサンドイッチしたトリプルレイヤー構造。膨らみや潰れ、ともに防止する。

■2万1000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BLITZ

RACING RADIATOR HOSE KIT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
耐食性/耐圧性に優れた3層ブルーシリコン製で、耐熱温度180℃、耐圧性400KPaの高いスペックを誇る。ステンレスホースバンドも付属しており、無加工で取り付け可能だ。エンジンルームのワンポイントにも。
■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO

クーラントホースキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正と手軽な置き換えが可能なラジエターホース。各部に耐腐食コーティングを施しクーラント液による侵食も心配ない。最大180℃の耐熱性を誇る。

■2万5000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Cool Nuts

7層ラジエターホースセット
86/MT BRZ/MT
3プライ7層構造、ひし形ネット、高品質シリコンにより耐熱温度170℃、耐圧15kg/㎠を実現。高次元の製造テクノロジーでヘビーデューティーな仕上がり。

■1万5000円
■クールナッツ ☎045-800-3157

YR-Advance

ラジエターホースキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
シリコンホースで実績の高いサムコ製ホースを使用。カラーはレッドとブルーの2色で、ボディカラーなどのイメージに合わせて選択可能。ホースバンド付属。

■2万2800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

DOG FIGHT PRO

強化ラジエターホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
高強度を誇り耐久性にも優れたラジエターホース。膨張や熱ダレによる硬化も少ない。ストリートからサーキットまで必須のパーツ。

■2万2000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

TiRacing

ラジエターホース Set
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
3プライ構造の高い耐久性を持つラジエターホースセット。耐圧性にも優れ、連続したサーキット走行などのようなシビアな状況に耐える。

■1万6000円
■TiRACING ☎043-215-5252

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

シリコンラジエターホース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
サーキットやドリフトなど、高負荷の掛かるスポーツ走行にも対応するシリコン製のラジエターホース。耐熱性と耐圧性が高められており、抜群の信頼性を誇る。

■1万5000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

M2

D-LINE ラジエターホースセット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
4.5mm厚のトリプルレイヤー構造の耐圧ブルーシリコンを採用し、耐圧性、耐久性に優れる。信頼のトライドン製ホースバンドもセットになり、リーズナブルな価格も魅力。

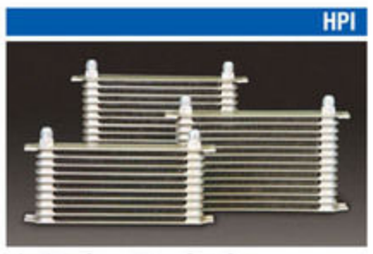
■6945円
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

AVO TURBOWORLD

シリコンラジエターホース 3点セット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
急激なアクセルのオン/オフによって発生する冷却水の気泡を抑制。ロアホースは潰れにくいよう、ワイヤー入りとなっている。カラーはレッド、ブルー、ブラックを設定。
■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HPI



オイルクーラーキット
86/MT
段10
サンドイッチタイプの10段コアを使用した、スタンダードなオイルクーラーキット。アタッチメントはサンドイッチタイプでサーモスタットを内蔵してオーバークールを防止。ラジエター前装着タイプ。
■5万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

EVOLVE

オイルクーラーキット
86/MT
段12
幅広のサイドタンク式のコアをラジエターセンター部にレイアウトする専用設計オイルクーラーキット。エレメントは移動タイプを採用し、トラブルを低減。

■12万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

el SPORT

水冷式オイルクーラー
86/MT BRZ/MT
全日本ラリーの車両でテストされてきたアイテム。オーバークールの心配が無く、暖機が早く済むメリットも持ち合わせている。構造がシンプルなためトラブルフリーなのも魅力。

■5万円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO

水冷式エンジンオイルクーラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
クーラントで熱置換するために、現在のエンジンの状況に合わせた温度管理がしやすいメリットもある。ボルトオン設計のためコアの設置もスマート。

■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARC

ヒートエクスチェンジャー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ラジエタークーラントを利用して熱交換を行うタイプのオイルクーラー。ピーク時で20～30℃の冷却効果を持つ。オーバーハングに設置しないため、運動性能への影響もなし。
■29万8000円
■エーアールシーブレージング ☎0545-32-0525

ENGINE OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

段=コア段数

EMOTION FUKUOKA

GDBspec-C流用 オイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
段13
GDB/Spec-Cの純正部品を流用することで、耐久性を高めたオイルクーラーキット。リーズナブルな価格も魅力的。
■6万6000円
■エモーションフクオカ ☎092-504-2242

BLITZ

RACING OIL COOLER KIT RD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
段12
リーズナブルなドロンカップ式を採用しながら専用エアガイドなどの効果で、高い冷却効果を発揮。オイルセンサーアタッチメントは専用品が付属。

■8万4000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

オイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
段10
サーキット走行などで油温が厳しい86/BRZの為に開発されたオイルクーラーキット。コアはラジエターの影響が少ないフロントバンパー内右側に配置。
■7万9000円（スタンダード）
8万9000円（サーキットスペック）
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S

エンジンオイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
段12
ドロンカップ式を採用し、サーキット走行などでの油温上昇を抑制。安定したエンジン性能をキープしてくれる。本体のほか、アタッチメントやパイピングもキットに含まれる。
■10万8000円
■トムス ☎03-3704-6161

SARD

OIL COOLER
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
段11
ドロンカップ式コアを採用し、低価格を実現。オイル量は純正比26%アップの6.8ℓとなる。センサー用サービスホール付き（M14-MPT1/8×2）。無加工で取付可能。
■7万8000円
■サード ☎0565-53-1166

HKS

車種別オイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
段15
完全車種別のオイルクーラーキットで、専用エアガイドやブラケットも付属される。ラジエター前タイプと、右フェンダー内タイプを設定する。
■7万8000円（NA用）
8万6000円（S/C用）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

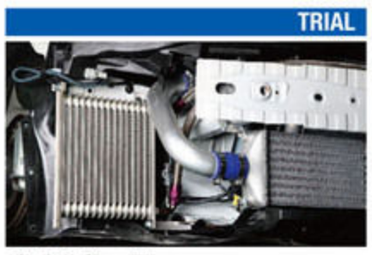
R Magic

オイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
段7
コアに前面Uターン方式を採用したオイルクーラーキット。オイルを横方向に流動させ流路を長くとり、冷却効率を向上させている。ボルトオン設計。
■12万8000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

PREMIUM JAPAN

TWINONE オイルクーラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
段7
背面から前面のUターン方式を採用。従来型コアと比べ15～20％も冷却効率がUP。横方向に流動させる事で、負荷低減と効率の向上を実現している。
■12万8000円
■プレミアムジャパン ☎042-513-9281

TRIAL



オイルクーラー
86/MT 86/AT
段15
ラジエター前に配置するタイプのオイルクーラーキット。 サーキット走行時の油温上昇を抑える。装着に必要なフィッティングなども同梱される。

■8万円
■トライアル ☎072-369-3539

GARAGE YAWATA

OILクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
段10
エンジンオイルの温度を効果的に低下させる。オイルフィルター移動式のため取り付け作業もしやすく、整備性も向上する。

■5万9800円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

MARCHE

フラットマウント　オイルクーラーキット WITHダクトアーマー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
段10/13
コアをバンパー下部に水平マウントし、専用のダクトで導風。オイルクーラーレスやダクトアーマー単品の設定も有り。
■8万7000円（10段）　9万7000円（13段）
■カーステーション マルシェ ☎027-265-6789

AUTOFACTORY

J-TECエンジンオイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
段非公開
純正とボルトオン交換で装着できる専用アンダーパネルでマウントされたオイルクーラー。ラジエターへの導風を遮らず、高い冷却性能を発揮する。
■12万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

SARD

AT COOLER KIT
86/AT
ATFの温度上昇を抑え、トランスミッションを保護。車両本体に無加工で取付可能。コアは20㎜厚で、車両の仕様に合わせやすいようサイズ280㎜×175㎜のMと、280×130㎜のSの2種類を設定する。
■2万9000円（S）　3万2000円（M）
■サード ☎0565-53-1166

ZELE

リアデファレンシャル オイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
段8
デフオイルを冷却し、デフの効きを安定させる。ステーは導風板も兼ねる形状で冷却効果を高めている。ステーはアルマイト処理済みで、劣化にも強い。
■16万円
■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

CUSCO

ミッションオイル& デフオイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
段9
ミッションもしくはデフオイルの温度上昇を抑えるクーラー。過酷な条件下でもオイルの劣化を防ぎ、駆動系トラブルを防止できる。ポンプなども付属する。
■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MT/DIFF OIL COOLER

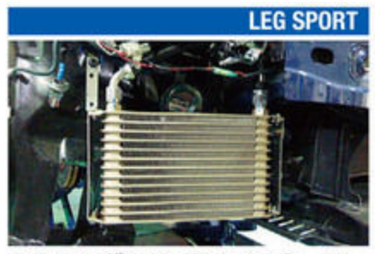
ミッション&デフオイルクーラー

段=コア段数

REVOLUTION

Vマウントオイルクーラーキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
段12
専用アンダーパネルがセットで、コアを通過した熱気はフロア面に排出させ、ラジエターに影響を防止。サーモスタット付属でオーバークールも防止。取り付けはバンパーも外さずボルトオン可能。
■12万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



CS シングルサイドオイルクーラー
86/MT BRZ/MT
段13
フロント右側ウィンカー裏にマウントするタイプ。標準では10～15℃の油温低下だが、フォグランプを外すことで更に5～10℃下げることができる。

■6万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

SARD

車種別専用RESERVE TANK
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
コンパクトな円筒タイプのタンクで、狭いエンジンルームにも装着しやすいリザーブタンク。タンク内にはクーラントの偏りを抑制するバッフルプレートを設置。

■1万5800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO

リザーバータンク
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
キャビテーションをスムーズに分離することで放熱効果低減を防止し、エンジンを保護。さらにウォーターライン最上部からジョイントで接合しているので、冷却水交換時のエア抜きも効率よく行える。

■2万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SYMS Racing

ローテンプサーモスタッド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
エンジンポテンシャルの低下を防ぐため、開弁温度を82℃に設定したサーモスタット。早期からクーラントを流し冷却効率向上、熱ダレによる性能ダウンを防止する。
■7000円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing ☎0276-25-1055

BILLION

スーパーサーモ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
冷却水を早めに循環させるローテンプサーモスタット。水温が上がりきる前に冷却を開始、水温上昇によるパワーの低下やオーバーヒートを抑制する。

■7500円
■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

SARD

COOLING THERMO
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
開弁温度をFA20エンジンに最適な82℃に設定したサーモスタット。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防止してエンジンを保護する。夏場のスポーツ走行には必須のアイテムだ。
■7500円
■サード ☎0565-53-1166

COOLING OTHERS

冷却その他

CUSCO

ラジエターキャップステー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ラジエターキャップのベース部分を固定するマウントをアルミ削り出しで製作。強度も高く、割れなども皆無。クスコブルーのアルマイト仕上げでエンジンルームのドレスアップにも最適。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION

スポーツコンデンサー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
面積を狭め、ラジエターへの導風に配慮したエアコンコンデンサー。エアコンの効きを落としすぎない容量は確保している。重量も約700gの軽量化が可能。下取りは不要。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

C72

放熱コーティング剤
汎
エンジンなどあらゆる熱源に塗布することで温度上昇を抑えられる。スプレータイプとリキッド（塗布）タイプあり。耐熱温度は900℃。
■1万5000円（スプレー）
7500円（液状50cc）
1万5000円（液状100cc）
■K&G ☎059-388-8897

Shadow Meter

電動ファンコントローラー
汎
温度センサーが2つ付属するので、水温/油温どちらでも制御が可能。また、水温/油温メーターとしての機能のほか、電圧を表示することもできる。アラームの設定も可。視認性に優れるデジタルLEDを採用。
■1万円
■シャドウメータージャパン ☎045-805-5007

CUSCO

電動ウォーターポンプ EWPキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ウォーターポンプを電動にすることで、ポンプ駆動によるエンジンパワーのロスを防止。冷却水の流量も安定するため、冷却性能も高い次元で安定する。純正交換のボルトオン装着。競技専用部品。

■11万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GReddy

汎用プリーザータンク
汎
クーラントラインに接続し、ラジエタークーラントの内に発生するエアーを除去することで最大限の冷却効果を維持。スポーツ走行などでもオーバーヒートを防ぐ。

■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVE TRAIN
[駆動系]

■掲載データは2015年7月24日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

スロットルでの姿勢制御にはダイレクトな駆動系が必須

スポーツFRマシンの特権は、スロットルでのマシンコントロール。それをより楽しむためには、アソビが少なくてダイレクト感の高い駆動系が欲しくなる。完全にスポーツ向けのセットアップとするならばL.S.D.やクラッチも必要となるが、まず手軽なのはマウント類の強化。これだけでも想像以上にダイレクトさが増すのだ。また、シフト操作の感触をよりしっかりさせるようなアイテムも存在。ドライビングが楽しくなるチューニングを施そう。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

ATS

メタル LSDサイレントタイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1.5/2 トルク 7～10kg
運転のし易さはそのままに、チャタリング音の出ない適度なイニシャル設定で静粛性を高めた。ユーザーの好みに合わせ45度と60度でカム角度変更も可能。ローファイナル用も設定あり。
■12万3000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

メタル LSDシリーズ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1.5/2 トルク 12～14kg
ノウハウを凝縮したオイルスロースループレートを採用。チャタリング音を極限まで抑え、スムーズな挙動も実現。ローファイナル用や、イニシャルを抑えてチャタリング音ををを消したサイレントも設定。
■11万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボン LSD
カーボンハイブリッド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材カーボン&メタル WAY 1.5/2
トルク 10～20kg
カーボンとメタルのメリットを両立。受注生産で、カーボンとメタルの比率変更も可能。ローファイナル用あり。
■要問合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボン LSDスペック 1～4
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材カーボン WAY 1.5/2
トルク 10～20kg
従来スペックの扱いやすさと静粛性をそのままに、イニシャルトルクを高める事で鋭いレスポンス性能を実現。ローファイナル用も設定あり。
■16万6000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

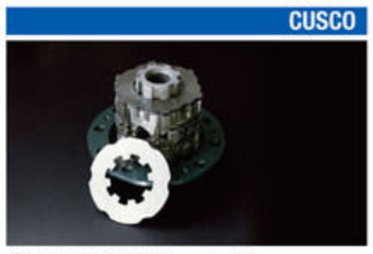
TRD

機械式2way L.S.D.
86/MT 86/AT
材メタル WAY 2 トルク 6～8kg
加速、減速両方向で車体を安定させる2WAY式LSD。最適化されたカム角によりアクセル操作にダイレクトに作動する。チャタリング音も抑制されている。
■12万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

CUSCO

プロアジャスト LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1～2
トルク 8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
コンペティションシーンでの使いやすさを考えたLSD。チップの組み換えで全ての作動方式をカバーし、作動タイミングも自在にセッティング可能。
■15万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコ LSD Spec-F
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1・1.5・2
トルク 7～9kg（RS） 10～12kg（MZ）
フラットフリクションディスクを採用したマイルドな効きのLSD。TYPE-RS、TYPE-MZにそれぞれ設定あり。
■11万4000円（RS）
11万3000円（MZ）
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコ LSD Type-MZ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1・1.5・2
トルク 10～12kg
ケース外側のコーンプレートでイニシャルトルクを発生させるメタルLSD。オーソドックスな仕様で唐突感のないマイルドな差動が特徴。
■11万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコ LSD Type-RS
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1・1.5・2 トルク 8～10kg
低イニシャル作動タイプのメタルLSD。特殊精密RSスプリングにより、安定した作動と耐久性を実現したモデル。1wayもしくは1.5wayから2wayへの変更も可能。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAAZ

SOLID LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1.5/2 トルク 8.0～10.0kg
クラッチプレートの容量を最大限に確保し・安定した差動を求めたメタルLSD。2WAYと1.5WAYを選択可能。オプションにてクラッチプレートをWPC処理した特別仕様も有り。
■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

OS GIKEN

スーパーロック LSD
86/MT BRZ/MT
材メタル WAY 1.5 トルク --
熱ダレによるイニシャルの低下を起こりにくくしたスムースな挙動が特徴のメタルLSD。SPEC-Sと、ドリフトやレースに向いたSPEC-X（1万500円UP）も用意。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

SARD

TORSEN Type Racing
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材-- WAY-- トルク--
トルセンの特許を持つJTEKTとの共同開発。トルセン特有のイニシャルトルクを持たないロック構造を持つ。2ウェイ相当の効果を生み、街乗りからサーキットまで対応。
■18万円
■サード ☎0565-53-1166

TOM'S

ハイパーLSD・スポーツ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1.5 トルク 非公開
純正LSDと同等のスムーズな作動が特徴のLSD。雪道など不安定な路面でのトラクション性能を発揮する。作動音やタイヤの引きづりも可能な限り低減。
■15万円
■トムス ☎03-3704-6161

TOMEI POWERED

TECHNICAL TRAX ADVANCE Type-TGA
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 2 トルク 非公開
高イニシャルトルク、大容量ディスクによりサーキットでのタイムアップのほか、ドリフトコントロールも容易になる。
■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO

QUAIFE ATBヘリカル LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材-- WAY-- トルク--
イギリス、クワイフ社製の強化型ヘリカルLSD。クラッチ式のようなロックを求めず、純正+αのフィーリングで確実にトラクションを高める。メンテナンスフリーも魅力。
■18万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ハイブリッドデフ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1 トルク 2～4kg
AT車とのマッチングにこだわり、専用チューニングを施した超低イニシャル仕様。抵抗感やチャタリングは排除しながらも、高速走行やワインディングでの安定感が向上。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

スーパーローファイナル専用LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1・1.5・2
トルク 8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
トヨタ純正4.875、5.125ファイナルギヤに対応。RSやMZ、Spec-Fやプロアジャスト各種に設定あり。スペーサー式と違いトラブルの心配も少ない。
■14万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TiRacing

OS技研製TiRスペック LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1.5 トルク 非公開
86/BRZ特有の電子デバイスとのマッチングを考慮した独自のセッティングを施したLSD。本来の姿勢制御システムを邪魔することなくLSD効果で高いトラクションを実現している。OS技研製ベース。
■14万円
■TiRACING ☎043-215-5252

exmotion

exmotion LSD BRZ/86 Special
86/MT BRZ/MT
材メタル WAY 1.5 トルク 5～15kg
BRZで全日本ジムカーナを戦う山野哲也氏のノウハウでセットアップされたLSD。コムドライブでの組み付けにより、ドライバーごとの細かな対応も魅力。
■要問合せ
■コムドライブ ☎0297-20-0500

Eg magic

SPLデュアルコア LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1.5 トルク 0kg
カム角や内部スプリングレートなどデモカーのテストによって開発。オープンデフのような印象だが、トラクションの抜けは皆無だ。
■15万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

RIGID

クスコαスペック LSD AGL602R
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1 トルク 8.0kg
クスコ製LSDをベースにアルファオリジナルセッティングが施されたジムカーナ用LSD。単に数値だけに現れないセットアップが魅力。
■11万3000円
■アルファ ☎048-873-6986

arise motor sports

オリジナルセッティング・カーツ LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1.5 トルク 6.5kg
KAAZ製LSDをベースに、オリジナルセッティングが施されたアライズスペシャル。チャタリング音が抑えられている。
■10万9000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

RS TAKEDA

RSTオリジナル LSD（SPEC-RC）1WAY
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1 トルク 非公開
BRZで全日本ジムカーナを戦っているノウハウでセットアップ。専用フリクションプレートを使用し、トラクションとコントロール性を高める。
■12万円
■RSタケダ ☎052-802-0647

TRD

クラッチディスク（メタルフェーシング）
86/MT
材メタル
各構成パーツを強化し、伝達力、耐摩耗性、耐熱性に優れる特殊合金パッドを採用。ダイレクトなフィーリングを実現。
■3万3000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD

クラッチディスク（スポーツフェーシング）
86/MT
材ノンアスベスト
強化プレートと優れた耐久性を誇るフェーシングパッドで、常に安定した性能とフィーリングを発揮。TRDクラッチカバーとのセット使用を推奨。
■3万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

CLUTCH

クラッチ

材＝クラッチプレート材質
枚＝プレート数
圧＝圧着力
トルク＝イニシャルトルク

el SPORT

CARBON LSD/METAL LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 1.5 トルク 非公開
ミニサーキットから高速サーキットまで使えるオールマイティな仕様。メタルは極限までチャタリング音を抑えてストリートでも快適。RSとMZから選択可。
■16万6000円（カーボン）
11万3000円～14万円（メタル）
■ラック ☎0561-63-0101

PRS

ギアドライブ LSD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材-- WAY-- トルク--
トルク感応式のギア式LSD。クラッチ式と違いヘタリが無いためオーバーホール不要でメンテナンスコストも抑えられる。差動音のない自然なフィーリング。
■12万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BANDOH

J.K.L.S.D
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
材メタル WAY 2 トルク 10kg
ハイグリップタイヤからSタイヤまで対応する2wayLSD。高強度鋼を使用したピニオンギアとサイドギアの採用によって高い強度を誇る。
■8万9000円
■坂東商会 ☎042-734-8861

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXEDY RACING CLUTCH

Sメタルクラッチセット
86/MT BRZ/MT
材メタル 圧6000Nm
厚型ながら軽量なメタルディスクの採用により耐熱性が飛躍的に向上。ストリートスポーツから競技ユーザーまで対応。ディスクとカバーのセット。
■6万3800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

ウルトラファイバークラッチセット
86/MT BRZ/MT
材ノンアスベスト 圧6000Nm
高強度ファイバーを使用し、高回転強度と耐熱性に優れる。半クラッチも純正並の扱いやすさで、ストリートからスポーツ走行まで対応。
■6万800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

RIGID

リジット・クラッチカバー RC-603
86/MT BRZ/MT
圧620kg
激しい走りに耐えるための競技用クラッチカバー。伝達力向上によりハードなアクセルワークにも対応し、確実なマシンコントロールが可能となる。
■3万7800円
■アルファ ☎048-873-6986

RIGID

リジット・クラッチディスク RD-603/RD-603M
86/MT BRZ/MT
材ノンアスベスト/メタル
モータースポーツに求められる伝達性能を確保。純正並みの扱い易さのノンアスベストと、ダイレクトで素早いシフトが可能なメタルを設定。
■2万9800円(ノンアス) 3万3800円(メタル)
■アルファ ☎048-873-6986

ATS

カーボンブレードクラッチ
86/MT BRZ/MT
材カーボン
クラッチに求められる性能を高次元で実現するカーボン摩材ディスクを純正互換で実現。他社製フライホイールなどとの組み合わせも可能。86/BRZはダンパー付ディスクのみ設定。
■4万2500円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TRD

クラッチカバー
86/MT
圧600kg
クラッチディスクの性能を最大限に引き出すために、圧着力ほか各部を強化。確実なパワー伝達を実現。TRDクラッチディスクとのセット使用を推奨。
■3万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

RIGID

リジット・クラッチディスク／セット RCD-603M
86/MT BRZ/MT
材メタル 圧620kg
半クラッチ時の扱いやすさと高い伝達性能を持つ競技用メタルフェーシングを採用したクラッチセット。
■6万3800円(セット)
3万3800円(ディスク単品)
■アルファ ☎048-873-6986

RIGID

リジット・クラッチディスク／セット RCD-603
86/MT BRZ/MT
材ノンアスベスト 圧620kg
扱いやすさを主眼に置いたノンアス強化シングルクラッチ。強化クラッチディスクと強化カバーのセット。
■6万800円(セット)
2万9800円(ディスク単品)
■アルファ ☎048-873-6986

MONSTER SPORT

リアルスポーツクラッチセット
86/MT BRZ/MT
材メタル 圧610kg
メタル製ディスクと圧着力を大幅に高めたカバーにより、駆動伝達ロスを徹底的に低減。スポーツ走行メインのユーザーにどうぞ。
■6万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ストリートスポーツクラッチセット
86/MT BRZ/MT
材ノンアスベスト 圧610kg
優れた半クラッチフィーリングを持ち、ストリートからドリフトなどのスポーツ走行まで対応。ディスクはノンアスベストとなる。

■6万800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO

メタルセット
86/MT BRZ/MT
材メタル 圧620kg
耐摩耗性に優れたメタルフェーシングにより、過酷な使用状況でも滑りを解消。高い伝達力で純正品に近いコントロール性能を発揮する。

■6万3900円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

カッパーシングルセット
86/MT BRZ/MT
材カーボン+銅 圧620kg
銅線とカーボンを独自製法でモールドしたシングルクラッチ。熱によるディスクの反り・滑りに対し高い耐久性を発揮する。

■5万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ATS

メタルクラッチ Spec1,2
86/MT BRZ/MT
材メタル 枚1/2/3
圧1000～1350kg
大径230㎜ディスクで伝達能力を高め、ラセン溝センタープレートでジャダーを抑制。クッショニングディスクとセンターハブで操作性も高い。
■11万8000円～17万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

スーパーブレードクラッチ
86/MT BRZ/MT
材カーボン 枚1 圧1300kg
ダンパー付きのカーボン摩材ディスクで、低騒音、低衝撃かつ半クラッチ性にも優れたマイルドなクラッチフィールを実現。長寿命なうえに無料点検制度もあり、安心して使用できる。
■13万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボンツイン・トリプルクラッチ
86/MT BRZ/MT
材カーボン 枚2/3
圧1100/1350kg
独創のカーボンテクノロジーにより、ストリートからレーシングマシンまで対応するフィーリングと伝達可能トルクを得たカーボンクラッチ。
■24万3000円～32万5000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボンシングルクラッチシリーズ
86/MT BRZ/MT
材カーボン 枚1
圧1300/1600/2200kg
純正なみの非常に穏やかな操作性を実現。超軽量設計でレスポンスアップとパワーロスの低減に効果的。
■要問合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

DOG FIGHT PRO

メタルクラッチ／カッパーミックスクラッチ
86/MT BRZ/MT
材メタル/カッパー 圧--kg
ノンアス系の扱いやすさと、食いつきの良いメタルの良いとこどりが特徴のカッパークラッチ。よりダイレクトなメタルもあり。
■6万2000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

SYMS Racing

BRZ&86 クラッチ&カバーセット
86/MT BRZ/MT
材メタルファイバー 圧6000Nm
独自のメタルファイバーで高回転強度と耐熱性に優れる。スポーツ走行にも対応しつつ、半クラッチ性も高い。
■5万9000円(セット)
2万9000円(ディスク単品)
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

HKS

LAクラッチキット
86/MT BRZ/MT
材メタル&グラファイト 枚1
圧非公開
過給機チューニングにも対応できる許容トルクに設定。軽量設計で素早いシフト操作が可能。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ORC

ライトクラッチ
86/MT BRZ/MT
材ノンアスベスト 枚1 トルク390Nm
スポーティかつ扱いやすい半クラッチ性能を持つ軽量クラッチ。超軽量設計により軽快でスピーディなシフトが可能。

■10万円
(ダンパー付:10万3000円)
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

レーシングコンセプト
86/MT BRZ/MT
材メタル 枚1 トルク340Nm
レースで勝つ為に開発されたレーシングクラッチ。フライホイールも極限まで軽量化されている。よりダイレクトな操作性を求めるオーナーにオススメ。

■15万6000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

メタルクラッチ(シングル/ツイン)
86/MT BRZ/MT
材メタル 枚1･2 トルク340Nm･630Nm
ライトチューニング向けのメタルクラッチ。衝撃トルクを40%減らしたクッショニング機構を採用し、優れたトルク伝達力と半クラッチフィーリングを実現。軽量タイプあり。
■10万6000円～18万1000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

OS GIKEN

Street Master
86/MT BRZ/MT
材メタル 枚1 圧非公開
新技術の「フローティング・プレッシャー・システム」を組み込み、スポーツ走行時の強力なパワー伝達と、一般走行時のスムーズなクラッチミートを両立。対応馬力により2種類を設定。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH

ハイパーシングルVF
86/MT BRZ/MT
材ノンアス+メタル 枚1 圧7500Nm
ディスク部にウルトラファイバーとメタルを組み合わせた複合構造。純正なみの半クラッチ特性と高耐熱性を両立。

■14万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

SYMS Racing

BRZ&86軽量フライホイール&クラッチセット
86/MT BRZ/MT
材メタルファイバー 枚1 圧6000Nm
エンジン回転にバラつきの起こらない重量の軽量フライホールと、扱いやすさが特徴のメタルディスクのセット。
■10万8000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

TOM'S

ハイパークラッチキット
86/MT BRZ/MT
材オルガニック 枚1 圧非公開
強化クラッチカバー、専用ディスク、軽量フライホイールをセット化したクラッチキット。専用の小径ディスクにより慣性モーメントの低減と軽量化に成功。エンジンレスポンスも高まる。
■11万8000円
■トムス ☎03-3704-6161

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&クラッチ KIT
86/MT BRZ/MT
材メタル 枚1 圧6000Nm
高い動力伝達性能やダイレクト感、耐熱性を持ち、軽量なメタルディスクのセット。フライホイールはエンジンチューナーならではのノウハウで加工される。
■11万5600円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&クラッチ KIT
86/MT BRZ/MT
材ノンアスベスト 枚1 圧6000Nm
同社のレース実績に培われたノウハウで開発された超軽量フライホイールとクラッチディスクのキット。ダイナミックバランサーによる調整済。
■11万1600円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

シングルスポーツクラッチキット
86/MT BRZ/MT
材ノンアス/メタル 枚1 厚612kg
フライホイールまでセットになったクラッチキット。ディスクはノンアスベストとメタルを用意し、愛車の仕様によって選べる。

■10万4000円～11万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SARD

SPORTS CLUTCH SET
86/MT BRZ/MT
材オルガニック 枚1 圧非公開
扱い易さに優れたオルガニック素材のディスクを採用。高い伝達能力ながら、シフトチェンジ時における衝撃トルクが少なく、ソフトなシフトチェンジフィールを実現。

■11万8000円
■サード ☎0565-53-1166

TRD

フライホイール
86/MT
材クロムモリブデン鋼 重6.0kg
純正フライホイールに比べ、約40%の軽量化をすることで、慣性モーメントを低減。優れたエンジンレスポンスとシャープな吹け上がりを実現。
■4万3000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

el SPORT

Carbon Clutch
86/MT BRZ/MT
材カーボン 枚1･2 圧非公開
クラッチミート時のジャダー抑える。軽量なためシフト速度も上がり、ミッションへの負担も減少。対応馬力は600psを誇る。シングルとツインの2タイプ。
■16万円(シングル)
24万3000円(ツイン)
■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT

METAL CLUTCH
86/MT BRZ/MT
材メタル 枚1･2 圧非公開
ORC製のメタルクラッチをベースとした扱いやすさが特徴のクラッチ。フライホイールは通常タイプと軽量タイプから選択でき、シングルとツイン、計4種類。
■10万6000円～(シングル)
18万1000円(ツイン)
■ラック ☎0561-63-0101

PRS

カーボンブレードクラッチシステム
86/MT BRZ/MT
材カーボン 枚1 圧非公開
ATS製カーボンブレードクラッチディスク、PRS軽量フライホイール、強化クラッチカバーの3点セット。乗り易く、余裕のトルク伝達性能を発揮する。
■12万6000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AVO TURBOWORLD

強化クラッチキット
86/MT BRZ/MT
材-- 圧830kg
クラッチ接続時のジャダーが発生しづらい9プレートを採用。カバーのプレッシャー圧は830kgで、チューニングエンジンにも対応。
■12万1500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 5.0kg

全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させた超軽量クロモリフライホイール。軽量化によりエンジンレスポンスが向上。

■4万4000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

鍛造クロモリフライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 5.9kg(STD) 4.7kg(HS)

クロモリ鍛造素材を旋削加工。過酷な条件下に十分耐えうる強度を持たせた上で不要な部分を削り取っている。

■4万2000円（スタンダード）
　4万9000円（ハイストリート）
■田中工業（ジュンマシンショップ）
　☎03-3920-4165

SARD

純正クラッチ対応フライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 5.5kg

純正クラッチに組み合わせが可能な軽量フライホイール。慣性モーメントの低減により、鋭いエンジンレスポンスと吹け上がりの軽快感が増す。

■5万5000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO

超軽量クロモリフライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 4.8kg

回転ムラの起こらない限界設計と精密加工により徹底的に軽量化を追求。NAエンジンならではの高いレスポンスに更に磨きをかけ、コントロール性も高まる。

■5万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN

純正カバー用軽量フライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 5.37kg

重量を軽量化することで慣性マスが低減し、エンジンの回転数の変化を抑制する力が小さくなり、回転数上昇にかかる時間が短縮。アクセルに対するエンジンのレスポンスが向上する。

■4万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH

レーシングフライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 6.0kg

軽量化及び低イナーシャ化でレスポンスを向上させながら、熱容量を犠牲にせず、安定したフィーリングを実現。低速トルクと高速域のレスポンスを両立。

■4万3800円
■エクセディ アフターマーケット部
　☎072-824-7138

PRS

クロモリ軽量フライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 6.53kg

エンジンレスポンス、トルクの向上、さらに燃費性能のアップにも効果を発揮。重量も異音の発生を防ぐ最適なところで設定される。

■4万8000円
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

DOG FIGHT PRO

クロモリフライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 5.7kg

シャープな回転上昇とアクセルワークのツキの良さを実現する軽量フライホイール。強度を落とさないように軽量化には細心の注意が払われている。

■5万5000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

SYMS Racing

ライトウェイトフライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 5.06kg

エンジン回転にバラつきが起こらない最適な重量を計算して設定されたフライホイール。中回転域から高回転域でのレスポンスが向上する。

■5万3000円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
　☎0276-25-1055

Arrows

軽量フライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 5.6kg

ノーマルクラッチとの組み合わせで使用できる軽量フライホイール。慣性力が低減されることでエンジンレスポンスが向上。加速感も軽くなり、コントロール性も向上する。

■4万円
■Arrows ☎042-379-6911

MONSTER SPORT

軽量フライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 6.0kg

これまでの軽いだけのフライホイールとは異なり、低速トルクを犠牲にすることなく高速域のレスポンスとパワーをアップさせる。

■4万3800円
■モンスタースポーツ
　☎0538-66-6761

TOM'S

ライトウェイトフライホイール

86/MT BRZ/MT

材 クロモリ鋼　重 5.8kg

ノーマルクラッチの使用を前提とした軽量フライホイール。純正比で約40％の軽量化により、エンジンレスポンスが向上する。

■4万8000円
■トムス ☎03-3704-6161

MONSTER SPORT

強化ファイナルギヤセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.555

ノーマルのファイナル比4.100から、ローギアード化したファイナルギアセット。ギヤ比の変更だけではなく、WPC加工により大幅にギヤ強度をアップ。

■9万円
■モンスタースポーツ
　☎0538-66-6761

CUSCO

4.556ファイナルギヤセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.556

ノーマルよりもローギアードに設定されたファイナルギア。鋭い加速を実現しサーキット走行におけるコーナー出口の脱出スピードを高めることができる。

■7万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION

クロスミッションセット

86/MT BRZ/MT

レシオ 1st:2.906　2nd:1.988

1、2速のギア比をクロス化し、加速重視のセッティングに変更できるギアセット。パワーバンドを外さない走行が可能となり、ストリートでは気持よく、サーキットではタイム短縮に効果がある。

■16万円
■レボリューション ☎048-222-4690

MONSTER SPORT

1-2速MSクロスギヤ

86/MT BRZ/MT

レシオ 1st:2.9917　2nd:2.0625

1、2速のギア比をクロス化するためのギアセット。ワインディングからサーキットまで加速重視のパワーバンドに載せたドライビングが可能。

■19万8000円
■モンスタースポーツ
　☎0538-66-6761

CUSCO

クロスミッション

86/MT BRZ/MT

レシオ 1st:2.946　2nd:2.011

1、2速ギアとカウンターシャフトの3点セット。1、2速のギア比をアップし、3速に近づけてクロスレシオ化。パワーバンドを有効に利用した走りができる。

■19万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MT/FINAL GEAR

ミッション / ファイナルギア

レシオ＝ギア比
※純正MTギア比　1st：3.626
　2nd：2.188
※純正ファイナルギア比　4.100

TRIAL

ファイナルギアセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.3・4.5

ノーマルよりも加速重視のファイナル比に設定したギアセット。2種類から走行するステージに合わせて選択可能。MT・AT両方に適合する。

■7万円
■トライアル ☎072-369-3539

GARAGE YAWATA

4.5/4.3ファイナルキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.5

ローギヤードにすることで加速を向上させられる。ミニサーキットなどでの低速からの鋭り出しが良くなり、より軽快な走りを実現する。

■6万8000円（4.3）
　6万5000円（4.5）
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

AUTOFACTORY

4.8or5.1ファイナルギア・スペーサーSET

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.875・5.125

トヨタ純正のファイナルギアを使用。ボルトオン装着可能にするためのスペーサーとのセット。

■7万1670円
■AUTO FACTORY
　☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

4.3or4.5ファイナル SET

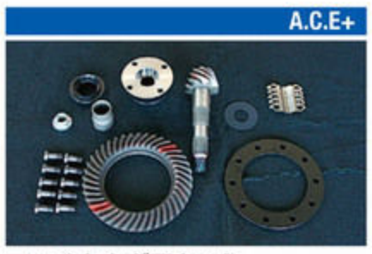
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.3・4.556

ファイナル比を4.300と4.556の2種類からチョイスできるギアセット。純正デフからアフターメーカーのLSDまでボルトオンで装着できる。

■4万3730円
■AUTO FACTORY
　☎0550-84-3035

A.C.E+



ファイナルギアセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 5.1・4.5・4.3・4.1・3.9・3.7

ファイナル比を6種類設定し、走行ステージに合わせて細かく選択できるファイナルギアセット。ハイギアードも選択できるため、燃費向上も可能。

■4万100円～
■オートクラフト京都
　☎0774-64-6466

Arrows

ファイナルギアセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.300・4.556

ファイナル比を4.300と4.556の2種類からチョイスできるギアセット。いずれもノーマルのファイナルよりローギアードで、サーキットの規模で最適なファイナルを選択できる。

■7万円
■Arrows ☎042-379-6911

el SPORT

ファイナルギア　4.8　5.1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.8・5.1

大幅なローギヤード化を実現するギアセット。CUSCO製専用LSDとの組み合わせで使用する。STD、Ver1、Ver2の3種類を設定。

■7万5100円～11万4000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty

ファイナルギアセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 3.7・3.9・4.1・4.3・4.5・4.8・5.1

MTとAT両方に対応したファイナルギアキット。選択できるギア比は7種類だが、4.8と5.1はクスコ製LSD装着で使用可能となる。

■4万100円～
■ラスティー ☎047-441-6226

PRS

ファイナルギア　4.44/4.67

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.44/4.67

ノーマルのファイナルから、モータースポーツに最適なギア比に変更できるローギアードファイナルキット。パワーバンドを外さない走りが可能となる。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

4.3/4.555 強化ファイナルギヤ KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.3・4.555

プロペラシャフト部のスプライン径を27.6㎜から29.8㎜に拡大し強度を向上。取り付け精度にもこだわって製作。

■5万5000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BFM FULL BLAST

4.875/5125 ファイナルギヤ KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.875・5.125

ファイナル比をローギアード化し、鋭い加速を得られる。スチール製スペーサー付きで平行度と強度を兼ね備えている。

■6万9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Forest

ファイナルセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.3・4.5

ノーマルよりも加速重視にセッティング可能なファイナルギアセット。競技者向けに4.8や5.1の設定あり。

■6万4570円（4.3）
　6万1210円（4.5）
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
　☎093-434-0077

CHARGESPEED

デフマウントブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ゴム硬度を上げることにより、伸縮変形を抑制。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減し、スロットル操作に対してシャープな応答性を実現。トラクションも向上する。

■2万2000円
■アドバンススタッフ
　☎0761-20-2521

STI

デフブッシュ

BRZ/MT

アクセルコントロールに対するトラクション性能を高められる、強化タイプのデフブッシュ。駆動力の伝達ロスも防止し、シャープなコントロール性を実現。

■1万円（片側）
■スバルテクニカインターナショナル
　☎0422-33-7848

TRD

リヤディファレンシャル マウントクッション

86/MT 86/AT

純正より硬度を高めることで、デフキャリアの動きを抑制。トルクの逃げが減少し、トラクションやコントロール性が高まる。ゴム製のため耐久性も高い。

■2万円
■トヨタテクノクラフト
　☎045-540-2121

DIFF MOUNT

デフマウント

REVOLUTION

ファイナルギアセット　4.5

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.555

ボルトオンで取り付け可能な4.555のファイナルギアセット。他のラインアップと合わせて走行のステージに合わせたセットアップを可能としている。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

ファイナルギアセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レシオ 4.8・5.1

ファイナル変更キット。ローギアード化により加速時のエンジンの吹け上がりが早くなる。2種類のレシオを設定し、サーキットの規模により選択可能だ。

■8万円
■レボリューション ☎048-222-4690

DREAMFACTORY

デフウレタンマウント / リジットマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフケースの動きを抑え、駆動力をダイレクトに伝達させる強化マウント。性能重視のスチール製と、快適性を残したウレタン製の2タイプ。単品販売あり。

■3万2000円（ウレタン）
　2万8000円（リジット）
■ドリームファクトリー ☎092-574-5591

AUTOSTAFF

デフウレタンマウント / リジットマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

柔軟性を残したウレタン素材製と、完全リジットなスチール製の2種類。デフの動きを抑制してトラクションを高める。写真はウレタン製。

■3万2000円（ウレタン）
　2万8000円（リジット）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

強化ウレタンハイマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

強化マウントの機能はそのままに、デフケース位置を10mm上方へ補正。ローダウンで悪化するドライブシャフトの角度を緩和しベアリングの負担を減少。耐久性も向上させる。

■1万4000円
■オートクラフト京都
　☎0774-64-6466

A.C.E+

強化ウレタンデフマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

隙間の大きい純正デフマウントからの変更でデフの無駄な動きを抑制できる。ウレタンの圧入で強化されたマウント。ダイレクト感が増しトラクション性能が向上する。

■3万2000円
■オートクラフト京都
　☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD

デフマウントブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフケースの固定力を高めることで、チャタリングを抑える。LSDの動きがスムーズになりと、トラクションのかかりも向上する。ポリウレタン製。

■9800円
■AVO TURBOWORLD
　☎0425-49-1296

MAS

強化デフマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のデフマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入した強化型マウント。デフケースの余計な動きを抑制し、動力を効率良く路面に伝える。

■1万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

Beatrush

リアデフマウントスペーサー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正デフメンバーブッシュの凹凸にあわせ挟み込むタイプのスペーサー。動きを抑制することでアクセルオンオフに対する無駄な動きを無くしトラクション性能を高める。ウレタン製。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

デフマウントソリッドワッシャー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフマウントに挟み込むタイプのワッシャーカラー。アクセルのオンオフによるデフキャリアの揺れを抑制しトラクションが向上する。ハイグリップタイヤや強化クラッチ装着時に効果あり。

■7100円
■モンスタースポーツ
　☎0538-66-6761

ProRacer

デフカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフの余分な動きを抑制するアルミ製のリジットカラー。アクセルの操作に対して車がダイレクトな動きに変わる。アルマイト仕上げで耐久性も向上。

■8100円
■5ZIGENインターナショナル
　☎072-995-8005

CUSCO

リヤデフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフキャリアの前側ブッシュ部に、高強度スチール製カラーを挟み込むことでリジット化。デフキャリアの振動、動きを抑制し、トラクション性能が大幅に向上させる。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS

強化ゴム　デフマウントブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ゴム強度約70の強化デフマウントブッシュで、トラクション性能やステアリングのダイレクト感が向上する。なお、リアサブフレームへの圧入が必要になる。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

デフウレタンマウントブッシュ フロント / リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

材質にウレタンを使用。ダイレクト感としなやかさを両立し、ストリート走行での快適性も失わない。86のRCは未確認。

■1万6000円（フロント）
　1万9000円（リヤ）
■BFMフルブラスト
　☎0288-21-8670

W.S.ENGINEERING

デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロント側の純正デフマウントブッシュを挟み込むタイプのカラー。ブッシュのたわみや動きを制限しトラクションと回頭性の向上を図る。

■1万2000円
■W.S.エンジニアリング
　☎078-969-1550

Stradale

デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

挟みこむだけで取り付けられるタイプのアルミ製デフマウントカラー。デフケースの余分な動きを無くしアクセルレスポンスの向上を実現。鮮やかなレッドカラー。

■1万2000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

UNLIMITED WORKS

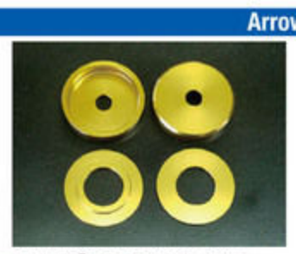
デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフマウントをセミリジット化。異音、振動を抑えつつトラクションやコントロール性能をアップさせる。フルリジットではないため、ストリートユースなどでの快適性も確保。

■2万2000円
■アンリミテッドワークス
　☎045-719-2116

Arrows



フロントデフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

装着することによりデフキャリアの無駄な動きを抑え、トラクション性能をアップさせるスペーサー。デフマウントのゴムの寿命を伸ばす効果もある。

■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports

class A デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正デフブッシュに挟みこみで装着。デフの無駄な動きを抑制しアクセルレスポンスやトラクション性、コントロール性を向上させる。

■1万1500円
■arise motor sports
　☎079-228-2925

CHARGESPEED

デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のデフメンバーブッシュの上下の凹凸に合わせたブッシュを挟み込んでデフメンバーの動きを抑制。 アクセルON/OFF時の無駄な動きを無くしトラクション性能を高める。

■1万2000円
■アドバンススタッフ
　☎0761-20-2521

URAS

デフメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

強化ウレタンを使用したデフマウント部に挟み込むタイプのカラー。金属パーツほどハード過ぎず、しっかり感を向上させる。ストリートでのダイレクト感を得たいオーナーにピッタリ。

■9800円
■URAS ☎092-558-4111

Maruman mortors

デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ブッシュ形状にジャストフィットする精密な仕上げで、挟み込みタイプながら効果が高い。アルミ製のブルーアルマイト仕上げで耐蝕性も高い。

■1万2000円
■マルマン・モーターズ
　☎0133-77-6886

R Magic

アルミデフマウントカラー（前側）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のゴムを使用したデフマウントブッシュを挟み込むためのカラー。装着することにより、純正ブッシュだけでは揺れるデフケースの動きを抑制し、トラクションを向上させる。

■7000円
■PRO STAFF R Magic
　☎042-764-7077

VLESS

デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

装着にデフの無駄な動きを抑えトラクション性能を向上。挟み込み装着ながらマウント全体を包み込む構造のため、よりリジッドマウントに近い効果が得られる。

■1万4000円
■VLESS ☎0721-21-1240

BFM FULL BLAST

デフブッシュカラー フロント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正デフフロント側のブッシュ部に挟み込むタイプのカラー。余計な動きを抑制しダイレクト感ある走りに変貌する。装着も挟みこむだけ、と簡単に行える。

■1万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TiRacing

デフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフマウントを上下から挟み込んで強化し、余分な動きを防止。アクセル操作に忠実に駆動力が伝わり、コントロール性やトラクションの向上に効果がある。

■1万1000円
■TiRACING ☎043-215-5252

DOG FIGHT PRO

デフマウントサポーター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

強化ウレタンブッシュとスチール製サポーターで、リアメンバーとリアデフをガッチリ固定する。デフケースの動きを抑制し、トラクション性能の向上を実現。

■1万3000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

CHARGESPEED

リアデフマウントサポートバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアデフマウント部をスチール製バーで補強することで、デフキャリアの動きを大幅に抑制。 ハードな走行でも確実な動力伝達を実現し、コントロール性も高められる。

■1万7000円
■アドバンススタッフ
　☎0761-20-2521

CUSCO

リヤデフマウント補強バー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤデフマウントブッシュとメンバーを補強バーで連結し、デフキャリアの動きを大幅に抑制。動力を路面に無駄なく伝え、トラクション性能が大幅にアップ。装着はボルトオン。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush

リアデフマウントサポートバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアデフマウントとメンバーを結合するバータイプの剛性アップパーツ。ブッシュ交換の必要が無く、追加するだけでジャダーを防止できる。ゴールドに塗装されたスチール製マウントに硬質ウレタンブッシュを組み合わせる。

■1万2000円
■レイル ☎045-824-1835

REVOLUTION

セミリジッドデフマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正マウントを活かしつつ、デフの余分な動きを抑制させるセミリジット方式のカラー。ジュラコンとジュラルミンを採用し、ダイレクト感の向上と不快な音の発生を最大限に抑制する。

■2万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Diff Rigid Collar

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

強い入力で駆動ロスが発生するゴム製純正マウントを強化。挟み込み装着でたわみが抑えられ駆動ロスを減少。駆動輪のトラクションが向上する。素材はジュラルミン（A2107）&硬質ウレタン。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

RIGID

強化ミッションンマウント Y-5031AM

86/MT BRZ/MT

強化タイプのゴムを採用したミッションマウント。アクセル操作によるミッションの余分な動きを抑制しリニアなレスポンスが得られる。強化ゴムにより振動が室内に伝わらないように配慮。

■1万1150円
■アルファ ☎048-873-6986

CHARGESPEED

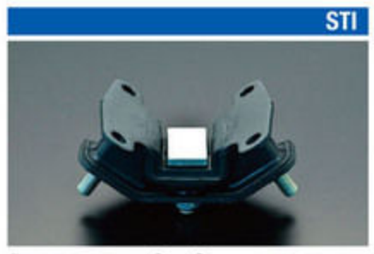
強化ミッションマウント

86/MT BRZ/MT

ミッションの揺れを防止する強化タイプのマウント。 駆動トルクによるミッションの動きを抑制し、駆動力を確実に伝達するほかシフトの揺れによるミスも防止できる。

■2万4000円
■アドバンススタッフ
　☎0761-20-2521

STI



ミッションマウント

BRZ/MT

ミッションを支えているマウントブッシュの強化版。 ハードな走行時でもミッションの揺れを防止。パワーをロスなく伝えるほか、シフトミスも大幅に減少できる。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
　☎0422-33-7848

TRANSMISSION MOUNT

トランスミッションマウント

el SPORT

Diff Mount Support

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアデフマウントとメンバーを結合するバータイプサポート。ボルトオン装着するだけで、ジャダーを防止しエンジンのパワーを路面に無駄なく伝えることが可能。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS

リアデフマウントサポートメンバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアデフマウントリア側とメンバー結ぶブレースで保持力を強化。ダイレクト感が増し車体コントロール性を向上。装着も簡単で効果も体感しやすい。

■1万4800円
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRS

強化ミッションマウント

86/MT BRZ/MT

硬度約70に設定した強化ゴムのミッションマウント。純正形状のため、公認のモータースポーツ競技でも使用できる。

■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

DOG FIGHT PRO

強化エンジンミッションマウントキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

強化ゴムブッシュを使用したエンジンマウント。回転変動によるエンジンの振れからくるトルクロス、シフトフィーリングの悪化、加速のもたつきを解消する。

■3万9000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

SLR

ミッションマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

強化ゴムを使用した純正形状タイプのミッションマウント。加減速時のミッションケースの動きを抑えシフトフィーリングを向上させる。

■1万5000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

AUTOSTAFF

ミッションマウント

86/MT BRZ/MT

純正ゴムブッシュの約40％の硬度アップ。ミッションの揺れを防止し、シフトフィーリングが向上する。ゴム製のため必要な柔軟性は残っており、快適性も犠牲になっていない。

■1万4000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

強化ミッションマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

トラクション性能やシフトの入りを向上。動きを抑え込む保持力と、防振や音の伝えにくさなどのストリートでの快適性を両立する素材を使用している。

■1万4000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS

強化ミッションマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のミッションマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入したミッションマウント。ダイレクト感が増えたシッカリとしたフィーリングで確実なシフトワークが可能となる。

■1万1200円
■ALEX ☎03-3906-6111

G-Tec

純正ミッションマウント改強化ゴムアダプター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ミッションマウントに挟み込んで装着するアダプター。純正では入りづらい1～3速のギアの入りも良くなる。リーズナブルな価格も魅力的。強化ゴム製で程よい硬度を実現。

■4800円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660

AVO TURBOWORLD

ミッションマウントブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のブッシュの隙間を埋める形で装着。コーナリング時のミッションの揺れを抑制して、ギヤの入りがスムーズになる。ポリウレタン製。

■4800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

UNLIMITED WORKS

ミッションマウントカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ミッションマウントに挟み込んで装着。スポーツ走行で起こる過度な振動を防止し、小気味良いシフトフィールを実現。純正マウントベースのため、固めすぎないのも魅力。

■5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Beatrush

ミッションマウントスペーサー

86/MT BRZ/MT

ジュラコン製削り出しスペーサー。ミッションマウントの隙間に取付け、動きを抑制。エンジン・ミッションの動きを抑えアクセルレスポンスやトラクションを大幅に向上。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

ミッションマウントカラー

86/MT BRZ/MT

ミッションの動きを適度に規制することで、不快な音や振動を抑えつつギヤの入りにくさを解消。サーキット走行などでも、スムーズなシフト操作が可能になる。

■4800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO

ミッションマウントカラー

86/MT BRZ/MT

純正ミッションマウントの空洞部を埋めるアルミ製カラー。たわみを抑制し余計な動きを抑える働きをする。シッカリしたシフトフィーリングに変わり確実な操作を実現する。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

シフタースプリング

86/MT BRZ/MT

強化スプリングを用いることで、横Gのかかるコーナリング時の操作性や正確性がアップし、シフトフィールが向上。取り付けは簡単で純正品と交換するだけ。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI

ギヤシフトレバー

BRZ/MT

レバー比が変更されたスポーツシフトレバー。前後のレバーストロークを4㎜減らしクイックシフト化されている。ダイレクト感が増すため、スポーツドライビングに最適。

■3万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

クイックシフトレバーセット

86/MT

シフトストロークを純正に比べて約20％減となる前後8mmのショート化。Gの大きなスポーツ走行など過酷な環境下でも素早く確実なシフトチェンジを実現する。

■3万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

DRIVETRAIN OTHERS

駆動系その他

REVOLUTION

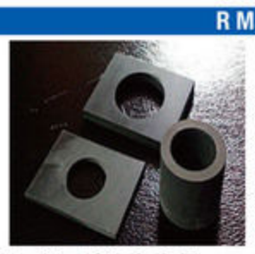
セミリジッドミッションマウントカラー

86/MT BRZ/MT

セミリジット構造を採用し、振動や騒音に配慮されたミッションマウントカラー。ジュラルミンを採用し、加減速時のミッションのブレを防ぐ。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



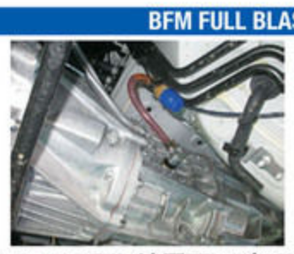
ミッションマウントカラー（強化ゴム製）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ミッションが揺れる事によるシフトの入りの悪さを解消。シフトアップ、ダウンともに明らかな効果を発揮する。デメリットとして振動音の増加がある。

■4800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

BFM FULL BLAST



ミッション OIL 油量アップ KIT

86/MT BRZ/MT

純正のミッションオイルより1～1.5ℓ多く入れることが可能となり、ギヤの保護やシフトフィーリングの向上に効果的。サーキットユーザーにオススメだ。

■1万2800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

GReddy

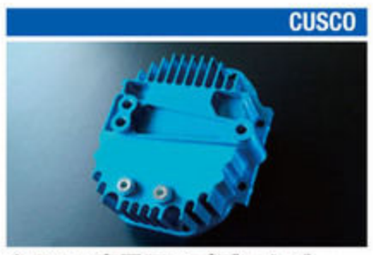
大容量デフカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デフオイル容量を純正の約1150ccから更に750ccアップ。専用バッフルプレートを採用し加速、減速、横Gに対してオイルの片寄りも防止し、確実な潤滑を実現。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



クスコ・容量アップデフカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スポーツ走行時に有効な、デフオイルの容量を増やすためのデフカバー。500ccのオイル容量アップを実現する。冷却性能の高いアルミ製で、オイルクーラーホース取り付けも可能。カラーはブルーとシルバーの2色。

■6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION

シフトレバーガイドアームブッシュ

86/MT BRZ/MT

ガイドアームをマウントするブッシュをアルミ製で製作することで、独特なシフトレバーの曖昧な感触を補正。シャキッとしたフィーリングを実現する。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

GP SPORTS

ダイレクトシフトアダプター

86/MT BRZ/MT

シフトレバーリテーナーカラーも同時に交換する事で、シフトレバーの遊びを減少。より安定したシフト操作が可能とする。リーズナブルな価格も魅力。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO

シフトレバーリテーナーブッシュ

86/MT BRZ/MT

シフトレバーリテーナーとミッションの接続部のブッシュの強化品。シフトレバーの不要な動きを抑えフィーリングが向上。よりダイレクト感が増し、確実なシフトチェンジが可能。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TiRacing

Bigレリーズシリンダー

86/MT BRZ/MT

純正に比べてピストン径を8％拡大。ペダル踏力を約16％低減。踏力が必要な強化クラッチはもちろん、純正クラッチでも更に操作性を向上させられる。

■1万3800円（下取り加工）
1万8800円（下取り無し）
■TiRACING ☎043-215-5252

BFM FULL BLAST

ドライブピニオンカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ファイナルギアの組み付け時、プレロードをシム調整式に変更することが可能なカラー。日産純正のアジャストワッシャーを別途用意する必要がある。

■6800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TiRacing

ディスタンスピースカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正では「つぶれ」によってバックラッシュを決めているパーツを、カラーとシムによる調整方法へ変更。高負荷時のトラブルを防止する。デフ作業時の同時装着がおススメ。

■6500円
■TiRACING ☎043-215-5252

CUSCO

デファレンシャルドライブピニオンディスタンスカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正では「潰しタイプ」となるカラーをシム調整タイプにするアイテム。より正確かつ狂いの無いバックラッシュ調整を実現。トラブルを防ぐ。

■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD

GEAR OIL CATCH TANK

汎

トランスミッション・デフ共に使用可能なギアオイル用キャッチタンク。タンク容量は0.35ℓ。タンク内部はバッフルプレートが設けられ、オイルと空気を確実に分離させる。

■1万2800円
■サード ☎0565-53-1166

ARMS

ミッションオイルキャッチタンク

86/MT BRZ/MT

ミッションオイルの注入量を増やすことができ,油温の上昇による油膜切れなどのトラブルを防止。装着後はエンジンルームに設置したタンクからオイルの注入作業が行えるなど、メンテナンス性も向上。

■2万5000円
■アームズ ☎026-252-5220

REVOLUTION

カーボンプロペラシャフト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のプロペラシャフトが約12㎏なのに対し、5.5㎏と半分以下の軽量化を実現。1ピース構造で、MT車用とAT車用をラインアップする。なお、競技用パーツ扱いで受注生産品となる。

■25万円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+

カーボンプロペラシャフト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

米国APCT社製のカーボンプロペラシャフト。純正比約半分の5㎏の軽量化を実現しレスポンスが向上する。強度も高く、過給機チューニングのクルマにも対応。

■32万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+

強化ドライブシャフト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シャフト径を純正の28φから30φに拡大し、ジョイント部も大トルクに耐えられるよう高剛性の等速ジョイントを採用。600馬力、100㎏/m以上のトルクに対応する。

■23万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

PRS

強化ピボット

86/MT BRZ/MT

クロモリ鋼削り出し製の強化クラッチフォークピボット。強化クラッチ使用時やハードなクラッチワークが必要な際など、トラブルの防止ができる。

■3000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

REVOLUTION

クラッチレリーズフローティングキット

86/MT BRZ/MT

クラッチレリーズシリンダに熱が伝わらないようフローティングマウントするキット。熱による作動不良を防止し、安定したクラッチワークを実現する。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

クラッチビッグレリーズ

86/MT BRZ/MT

強化クラッチキットを付けた車両向けのアイテム。シリンダーを大径化することでクラッチペダル踏力を20％ほど軽減させる。半クラッチ時の操作性も向上する。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION
[サスペンション]

■掲載データは 2015年7月24日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

スポーティなハンドリングを引き出すためには必要不可欠

86/BRZは名実ともにスポーツ FRマシン。そのハンドリングはドライブしているだけで楽しくなるものだ。その長所をさらに引き出すためにはサスペンションまわりのチューニングが有効だ。ダンパーのチョイスはメジャーなメニューだが、それ以外もブッシュの強化や調整式サスアームでの適正なアライメントの実現などを併せれば効果は倍増する。サスペンション全体を仕上げて更に楽しいドライビングを実現したい。

86/MT ＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT ＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT ＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT ＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎 ＝汎用商品

TEIN

FLEX Z
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート
STREET FLEXのスペック&品質を受け継ぎながらも、シールド構造の新構造の採用で国産ながらリーズナブルな価格を実現。
■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 6.0	16段	9万8000円

KYB

Real Sports Damper TR
BRZ/MT BRZ/AT
走 ワインディング～サーキット O 仕
タイムを削るための徹底したセッティングが可能なフルスペック車高調。現在開発中。
■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
BRZ	F 6.0/R 7.0	32段	26万5000円

OHLINS

DFV 全長調整式車高調 TypeHAL リアラバーブッシュ仕様
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート～サーキット O 仕
DFVバルブにより、快適な乗り心地と高いコントロール性を併せ持つ。リアはピロブッシュ式の設定あり。
■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 9.0/R 7.0	20段	34万8000円

ENNEPETAL E-12

PREMIUM RACING
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート～サーキット（オーダー） O 仕
世界中で絶大な信頼を集めるダンパー。スプリングレートは選択可能。オプションでピロアッパーも用意される。
■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 4.0～8.0/ R 4.0～6.0	12段	35万4000円

TRD

全長調整式サスペンションセット
86/MT 86/AT
走 ストリート～ワインディング
全長調整式採用によるストロークの確保で、ストリートからワインディングまで対応する幅広い守備範囲を実現。
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 54.7Nm/ R 57.3Nm	40段	24万円

全長調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

A'PEXi

N1 DAMPER evolution
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート～ワインディング O 仕
大径46φのエボリューションピストン採用。減衰調整の幅も広く、ストリートからワインディングのみならず、サーキット走行もこなしてしまう幅がある。
■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 10.0/R 8.0	25段	28万8000円

SPIRIT SHOCKS

SPEC-Sダンパー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 オーダー O 仕
セミオーダーシステムを採用した車高調キット。使用するタイヤや走行条件を想定したオーダーに対応する。標準スプリングにはKYBを採用。
■スピリットパフォーマンス ☎042-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 10.0	20段	28万8000円

SPIRIT SHOCKS

SPEC-Nダンパー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート～サーキット O 仕
乗り心地を確保しながらサーキット走行までも楽しめる欲張りなモデル。
■スピリットパフォーマンス ☎042-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
ラバー	F 6.0/R 8.0	20段	19万9000円
ピロ	F 6.0/R 8.0	20段	22万4000円

TEIN

SUPER RACING
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 サーキット O 仕
レース技術がフィードバックされた競技モデル。伸縮別の減衰調整機構でセッティング幅も広い。EDFCシリーズの装着にも対応。
■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10.0/R 12.0	16×16段	36万6000円

TEIN

MONO SPORT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート O 仕
スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながら、しなやかさも兼ね備える。減衰力調整でストリートユースも問題なく使用できる。
■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 9.0	16段	17万8000円

TEIN

FLEX A
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート
過酷なモータースポーツ由来の新機構、ハイドロ・バンプ・ストッパー（H.B.S.）を搭載。高いコンフォート性と操縦安定性を実現。
■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 6.0	16段	14万8000円

ENDLESS ZEAL

FUNCTIONプラス 7/10
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート～ワインディング O 仕
不快な振動を軽減する特殊ラバースプリングシートが特徴。スポーツ向けのラバー厚7㎜と快適性重視の10mmの2タイプ。
■エンドレスアドバンス ジール事業部 ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 7.0	30段	28万8000円

ENDLESS ZEAL

SUPER FUNCTION
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 サーキット O 仕
「X COILS R」スプリングを採用。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としている。サブタンク追加も可能。
■エンドレスアドバンス ジール事業部 ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
全	別売	30段	32万5000円

ENDLESS ZEAL

FUNCTION-Xプラス
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート～サーキット O 仕
「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発したモデル。スプリングレート違いで「SOFT」と「HARD」の2種類を用意。
■エンドレスアドバンス ジール事業部 ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 7.0	30段	23万円

HKS

HIPERMAX MAXⅣ SP
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ワインディング～サーキット O 仕
ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。ドライバーの直観に訴えるストレートなフィーリング。2年or4万キロの保証付き。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 8.0	30段	19万円

HKS

HIPERMAX MAXⅣ GT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート～ワインディング O 仕
ストリートユースを追求しながら、減衰力の調整によりサーキットでも楽しめるマルチユースダンパー。フロントにはピロアッパー装備でキャンバー調整可能。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 4.0	30段	18万円

HPI

DG-5 HPIスペック
86/MT 86/AT
走 ストリート～サーキット O 仕
DG-5をベースに完成させたHPIオリジナルモデル。スウィフト製スプリングを標準装備。ラジアルタイヤでストリートを快適に走る事を主眼に置いている。
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 8.0/R 6.0	32段	25万8000円

CUSCO

Competition ZERO-3
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 サーキット O 仕
Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

CUSCO

Sport ZERO-3S
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート～サーキット O 仕
大容量の単筒式ショックを採用し、ストリートからサーキットまで幅広く対応。万全の防錆対策も施されている。1年1万km保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円

CUSCO

Street ZERO A スポーツエディション
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート～サーキット O
"Street ZERO A"をベースに、スポーツ走行向けにセットアップ。e-con2対応。1年1万km保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 8.0	40段	17万5000円

CUSCO

Street ZERO A
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート～サーキット O
40段調整+全長調整システムを組み合わせた最上級モデル。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整することも可能。ピロアッパー仕様+2万円。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0	40段	16万円

CUSCO

Street ZERO
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート～サーキット O
乗り心地に定評がある複筒式構造と、低圧ガスショックアブソーバーを採用し、ストロークとロータウンを両立する全長調整式。1年1万km保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0	固定	14万8000円

KTS

SC DAMPER SYSTEMβ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート～サーキット O
倒立式38φ、正立式44φという大容量ピストンの採用で懐の深い動きを実現した。単筒式ショック。
■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 8.0	15段	7万1300円

SUSTEC

PRO Z40
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ワインディング O
KYBが開発した最新の制御システムを導入。1クリックでハッキリわかる減衰調整を実現。フロントアッパーはキャンバー調整式を装備する。
■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0	40段	15万6000円

RACING GEAR

ZXダンパー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート～サーキット O
フロントはアッパーだけでなくブラケットでもキャンバーセッティングが行え、ネガキャン時のキングピン角調整も可能。
■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 5.0	16段	16万4000円

SARD

ADVANCED SUSPENSION
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ストリート～サーキット
KW社製のキットをベースにしたサードオリジナル車高調。減衰力調整は伸縮独立の2WAY方式。
■サード ☎0565-53-1166

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 7.0/R 8.0	縮 12段/ 伸 無段階	34万8000円

JIC

FLT-TAR
BRZ/MT BRZ/AT
走 ワインディング O
スムーズな動き出しで高い乗り心地を実現している。キャンバー調整可能なピロアッパーが標準装備。
■キョウワコーポレーション JIC事業部 ☎045-532-9996

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 7.0	15段	17万円

CUSCO

ZERO-3G ジムカーナ / グラベル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 ジムカーナ/グラベル O 仕
競技で勝つことを目的としたコンペモデル。ジムカーナ・ターマック用と、ラリー/ダートラ・グラベル用がある。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ジムカーナ	別売	24段	21万8000円
グラベル	別売	24段	28万8000円

CUSCO

Competition ZERO-3X
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
走 サーキット O 仕
ZERO-3をベースに別タンク採用で容量アップ。伸び側24段・圧側低速24段・圧側高速24段の3WAY調整が可能なサーキットスペシャルモデル。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 12.0/R 10.0	24段×3	41万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OUTLAW BRAKE

ダンパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 フルオーダー　O 仕

あらゆるシチュエーションにおいて最高の質感を追求した車高調。豊富なテストデータから、ストリートやサーキットまで広い範囲に合わせたオーダーに対応。

■デッキ ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 10.0	固定	34万円

RS★R

Black ☆i

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ショーモデル

「リムツラ」「ベタ落ち」をコンセプトにし、究極のローダウンを実現。86用とBRZ用があり、専用チューニングが施される。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円
BRZ	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円

RS★R

Sports ★i

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート

車種別の繊細なセッティングで、ストリートで快適な乗り心地を実感できる仕様。別途ピロアッパー仕様あり。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	19万8000円
BRZ	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	19万8000円

D2 RACING SPORTS

D2サスペンションシステム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート/サーキット　O

伸縮別の減衰調整を搭載したモデル。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパーレーシング	F/R 14.0	36×18×18段	39万8000円
スーパースポーツ	F 9.0/R 7.5	36×24段	31万8000円

D2 RACING SPORTS

D2サスペンションシステム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート/サーキット　O

ストリート・ドリフト・サーキットの3種類を用意する全長調整式ショック。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.5/R 6.0	36段	13万8000円
サーキット	F/R 14.0	36段	17万8000円
ドリフト	F 12.0/R 10.5	36段	17万8000円

SUSTEC

PRO Z1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング　O

減衰力固定式とし、セッティングの煩雑さや耐久性の低下を防止。フラットな乗り味に仕上げている。粉体塗装（ブラケット部）により耐久性も高い。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0	固定	14万円

Biot

trois

86/MT 86/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

大径46φピストン、特殊ショックオイルなどの採用で、減衰力設定が幅広い。薄肉スチールシリンダーはアルミ同等の軽量化と、数倍の耐久性を誇る。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円

Buddy club

PRO SPEC DAMPER

86/MT B6/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

数々のレースシーンで培ったノウハウを活かし、妥協を許さないレーシングテクノロジーを細部にまでインストール。

■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	20段	13万8000円

GReddy

パフォーマンスダンパータイプ S

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

サーキットテストを繰り返して開発されたダンパー。ストリートからサーキットまでを想定し、バネレート違いの3タイプをラインアップしている。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 6.0~10.0	23段	18万8000円

TOM'S

コイルダンパーユニット・Advox

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

シングルチューブとツインピストン採用のフラットな乗り味が特徴の車高調。レーシングカーからのフィードバックで生まれたハイスペックモデル。

■トムス ☎03-3704-6161

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 2.4/R 3.8	固定	28万円

Aragosta

Type-S/Type-E

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

スポーティなType-Sと、乗り心地優先のType-E。別途アッパーマウント選択可。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
Type S(86)	F 7.0/R 5.0	20段	29万3000円~
Type S(BRZ)	F/R 7.0	20段	29万3000円~
Type E	F 6.0/R 4.0	20段	23万円~

FIGHTEX

DA/DA-G

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

フロントロワブラケットに3段階のキャンバー調整機能を装備。DA-Gはジムカーナを含めたサーキット走行に特化。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 6.0/R 5.0	18段	28万6000円
DA-G	F 7.0/R 8.0	18段	30万6000円

el SPORT

elSPORT Damper V2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 オーダー　O 仕

完全オーダーメイドの全長調整式ダンパー。V2モデル独自のプリロード調整が可能なモデルであるためセッティングの幅が広い。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R オーダー	固定	26万8800円
全	F/R オーダー	24段	29万4100円

KR×NEOPLOT

KRダンパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

佐々木孝太選手がNEOPLOTとコラボレートしてプロデュースしたスバルBRZ/BRZtS専用品。街乗り7：サーキット3の比率で開発している。

■プロト ☎0566-36-0456

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 7.0/R 6.0	30段	30万円

NEOPLOT

DDPサスペンション NEO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング～サーキット　O 仕

グリップ志向の弱アンダーステア特性と、クイックなハンドリングでドリフト志向な弱オーバーステアの2つの特性を、前後のスプリングを入れ替えることで実現する。

■プロト ☎0566-36-0456

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10.0/R 8.0	30段	30万円

BLITZ

DAMPER ZZ-R SpecDSC

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

全長調整式、単筒式、電子制御による最大96段階減衰力調整を採用。車内のコントローラーから減衰力を自在に変更可能で、より細かいセットアップを実現。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 4.0	96段	22万3000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R Spec-C

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット

伸び側、縮み側をそれぞれ32段階に独立して減衰力調整を行うことで、最大1024通りものセットアップが可能で、幅広いシーンに対応する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 7.0	32段	25万8000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O

リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 4.0	32段	15万8000円

ARVOU

ARVOU E-12

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

ピロアッパーマウントとフルスペックによるサーキット走行対応キット。速さを追求しながらも移動時の快適性も考慮。用途別に3タイプをラインアップ。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0~8.0	12段	40万2000円

arise motor sports

Class A サスペンションキット PRO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング～サーキット　O 仕

オーリンズをベースに、サーキットで最高のパフォーマンスを発揮できるようにチューニングされたサスペンションキット。ビギナーからエキスパートまで対応可能。

■arise motor sports ☎079-228-2925

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10.0/R 12.0	20段	39万8000円

AQUA

サスペンションキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

ストリートからワインディングまでをステージとしたエナペタルE-12ベースの車高調。ここをベースにオーダーで様々な要望に対応する事も可能。

■AQUA ☎0795-30-6161

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 5.0/R 4.0	12段	35万4000円

RS TAKEDA

SPEC-RACING E-12

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 サーキット　O 仕

ビッグサーキットから各種競技まで対応可能なプロスペック。モータースポーツユーザーのあらゆるオーダーに対応する。

■RSタケダ ☎052-802-0647

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R オーダー	12段	37万円

el SPORT

V2&V1HYBRID

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 オーダー　O 仕

リアのストローク不足対策に、フロントはV2、リアに全長固定のV1のアシストスプリング仕様を組み合わせたモデル。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R オーダー	固定	26万4800円
全	F/R オーダー	24段	29万4600円

el SPORT

V1-LS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 オーダー　O 仕

V1にアシストスプリングをセット。固めのバネレートを選択した際のストローク不足を解消し、接地性をアップさせる。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R オーダー	固定	26万600円
全	F/R オーダー	24段	30万4600円

D.T.M SPORTS

ALUMINUM DAMPER -Zahes Beine-

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート　O

アルミニウム鍛造素材をふんだんに使用し、超軽量に仕上げたダンパー。表面処理にもこだわり耐久性も確保。

■ヴァルド ☎072-673-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

brado

ハイパフォーマンスサスペンションシステム　86BRZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

32段階減衰力調整機能付きでトータルバランスに優れ、街乗りからワインディング、ハイウェイまで幅広く対応。

■インテック ☎06-4867-3725

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 8.0	32段	14万円

Eg magic

オリジナルサスキット N1 サーキット SPL

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 サーキット　O 仕

N1ダンパーとエンドレスX-COILS Rスプリングを組み合わせ、サーキット専用セッティングを施す。ヘルパースプリング併用でストローク長を最適化。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 12/R 14	25段	36万7000円

Eg magic

オリジナルサスキット N1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

高速サーキットにも対応するオリジナルセッティングのN1ダンパー。Sタイヤにも対応。スプリングはハイパコ。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 9.8/R 11.6	25段	32万5000円

UNLIMITED WORKS

オーリンズ DFV　アンリミ Ver

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング　O 仕

オーリンズDFVをベースにハイパコスプリングを組み合わせたアンリミテッドワークスバージョン。バネレートや減衰力はオーダーメイド可能。

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 11.6/R 8.0	20段	34万1000円

ARVOU

junior spec

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

リーズナブルながら上級モデルに引けを取らない運動性を実現。フロントピロアッパーマウントを採用。オリジナルバルブ採用で街乗りも快適。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0~7.0	20段	16万円

FK-TEC

Reaction Damper

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

車両やドライバーに合わせて1台ずつダンパーを製作・セッティング。

■エフケーテック ☎0827-45-2002

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	15段	19万8000円
スポーツ	F/R 10.0	15段	19万8000円
サーキット	F 12.0/R 14.0	15段	19万8000円

STR WAKAIENGINEERING

STR Sspec車高調

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット

ストリートからタイムアタック、ドリフトまで幅広く使える。フロントはピロアッパーマウント付きで、スタビリンクも付属される。

■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R--	32段	9万8000円

BLOOD SPORTS

BloodSports Spirit　車高調 TypeS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

ハイグリップラジアル対応のオールラウンドモデル。

■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 10.0	20段	27万8000円

SYMS Racing

SYMS SACHS RACING DAMPER SYSTEM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 サーキット　O

精巧なパーツを使用した高精度ダンパー。

■エー・アール・ティ　SYMS Racing ☎0276-25-1055

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 12.5/R 10.7	F 18段/R 無段階	57万円

DIRect

HIGH PERFORMANCE SUSPENSION KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

ストリートからサーキットまで4種類から選べ、バネレートはオーダー可。ダイエーモータースとガレージ伊藤でも取扱い可。

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R オーダー	24段	15万円

WASTE

WASTE Aragosta

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

サーキット、ワインディングでのレスポンスと、路面追従性、安定感、街乗りでの乗り心地を高次元で両立したオリジナルセッティング。

■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 7.0/R 5.0	20段	33万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MARCHE

HKS HIPERMAX MAXⅣ マルシェスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

HKSのMAXⅣをベースに225以上のタイヤ装着を想定したマルシェスペシャル。

■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10.0/R 8.0	30段	26万円

MARCHE

ENDLESS SUPER FUNCTION マルシェスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

エンドレススーパーファンクションベースのマルシェスペック。

■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 10.0～14.0	30段	32万5000円～

RUNDUCE

SSD(スーパーストリートダンパー) Pro

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

別体タンクを装備し伸縮の減衰力調整が完全独立で行える最上級モデル。

■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	25段	28万円

RUNDUCE

SSD(スーパーストリートダンパー)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

「快適な攻めの足」をコンセプトに、ランデュースのこだわりを注入。乗り心地を確保しながら、タイムアップも約束する車高調だ。

■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 9.0	20段	35万4000円

AUTOFACTORY

オリジナル PCRダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

測定用仮想ダンパーで計測し、完全オーダーメイドで製作される高品質ダンパー。

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.0/R 8.0	30段	42万円
ワインディング	F 8.0/R 10.0	30段	42万円
サーキット	F 9.0/R 12.0	30段	42万円

A.C.E+

アラゴスタサスペンション (A.C.E+スペック)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

アラゴスタTYPE-Sをベースにアイバッハスプリングを採用した車高調。ハイグリップラジアルに最適化されている。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 14.0/R 8.93	12段	32万円

K-one

CUSCO+1 DAMPER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O

クスコ製ダンパーをベースにノーマルアッパーマウントを使用し、乗り心地重視のセッティングも可能な全長調整式車高調。減衰力は40段階で調整できる。

■K-one ☎0120-152-596

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R--	40段	17万8000円

K-one

OHLINS+1 DAMPER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O

街乗りからハイウェイクルーズまで楽しめる、しなやかな乗り味をイメージして開発。ベースはオーリンズで、仕様変更やオーバーホールは自社で対応可能。

■K-one ☎0120-152-596

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R--	20段	35万8000円

KIT/Amaruq

Amaruq-Spirit

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング～サーキット　O 仕

セミオーダーに対応した幅広いシチュエーションに対応するスピリットベースのオリジナルショック。スプリングレートも変更可能。

■KITサービス ☎0276-26-0381

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	20段	27万8000円

G-Tec

GTec エリアスポーツダンパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

ストローク量を大きく取り、ジムカーナやミニサーキットに適した特性とともに快適な乗り心地も実現。エリアスポーツと共同開発。オーダータイプとなる。

■ガレージT2 ☎0463-95-9660

対応分類	バネレート	段数	価格
全	オーダー	25段	24万8000円

G-Tec

GTec N1 ダンパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 サーキット　O 仕

アペックスN1ダンパーをベースにオリジナルチューンを施す。サーキット走行に適したショートストロークタイプの、ガレージT2オリジナル仕様に仕上げている。

■ガレージT2 ☎0463-95-9660

対応分類	バネレート	段数	価格
全	オーダー	20段	22万8000円

Garage KM1

TRダンパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 フルオーダー　O 仕

減衰力、バネレートなど全てオーダー可能で、ユーザーに最適な仕様を導き出す。キャンバー調整可能なフロントピロアッパーも標準装備。

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

対応分類	バネレート	段数	価格
全	オーダー	30段	34万円

TiRacing

車高調

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

ストリートで高い乗り心地はそのままに、サーキットでタイムを出せるダンパーを目指して開発。信頼のエナペタルベース。ピロアッパー付属。

■TiRACING ☎043-215-5252

対応分類	バネレート	段数	価格
全	オーダー	12段	39万4000円

Battle Bee Racing

BBR RS Damper

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

高剛性&高精度のダンパーにこだわり、街乗りでの不快感も低減したままサーキットまで対応する。画像は別車種用。

■タイヤラウンジ野口商会
☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 5.0	32段	28万1000円

ZELE

Fz車高調整式スポーツサスペンションキット Black Edition

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

独自開発のダンパーピストン採用により、微低速域から減衰力を発生する高品質車高調キット。

■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 5.0	16段	16万円

GP SPORTS

G-MASTERサスペンション KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット

大径ピストン採用の単筒式ショックを採用。ブラケット形状にこだわり、純正スタビリンクでローダウンに対応する。リアはロアブッシュをピロとし、剛性アップ。

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 7.0	32段	18万8000円

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキット Spec C-A

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

exmotionダンパーのエントリーモデルとしての位置づけ。ストリートからワインディングに最適な仕様となる。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 4.0	20段	23万3334円

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキット Spec A

86/MT BRZ/MT

走 ワインディング～サーキット　O 仕

山野哲也プロデュースのオリジナルセッティング車高調。シャープなハンドリングと限界付近でのコントロール性が向上。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 7.0/R 9.0	20段	40万円

PRS

SUSPENSION KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

STREET MIDIUM HARDの3種類から選択可能な車高調キット。オーダーも可。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 6.8.10～	24段	17万円～19万円

Top Fuel

ブルーダンパーZ1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

ストリートでのローダウン重視からサーキットタイムアタックまで、あらゆる要望に対応するオーダーメイド車高調キット。「おまかせオーダー」も可能。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
全	オーダー	30段	24万円

CST

SUSPENSION SYSTEM TypeVettel

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

単筒式を採用し、放熱性を向上。長時間の走行でも特性の変化を抑えている。ピロアッパーマウント付属。

■ドゥオール CST事業部 ☎03-5725-3637

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	15段	8万8800円

D-Language

Dlanguage Spec サスペンションキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング～サーキット

リアはあえてプリロード調整式としストロークを確保。安定感のある挙動を実現している。オーリンズベースとなる。

■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 11.0/R 8.0	20段	34万8000円

T'z Style Racing

ハイパフォーマンスダンパー スプラッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

高い速度域でも車体の安定感を高め、スポーティなハンドリングを実現。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 10.0	10段	32万8000円
サーキット	F 10.0/R 12.0	10段	36万8000円

VERTEX

車高調整KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

チューニングショップSUI:VAXとのコラボレーションモデル。乗り心地を重視したストリート&サーキットスペック。

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 6.0	15段	10万8000円

REVOLUTION

アラゴスタサスキット REVOLUTION SPEC

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

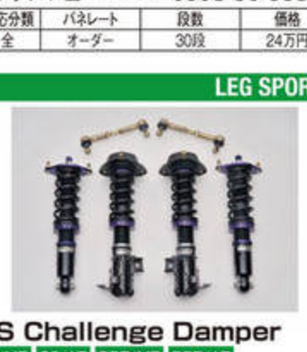
走 ワインディング～サーキット　O 仕

アラゴスタTYPE-Sをベースにスイフトスプリングをマッチングさせたオリジナルセッティングのダンパーキット。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 8.0	20段	36万円

LEG SPORT



CS Challenge Damper

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

ワインディングから初めてのサーキット走行まで、を主眼に開発された車高調。ノーマルアッパーマウントで異音の心配も無い。乗り心地と快適性重視。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0	30段	13万8000円

rasty

GT SPEC 車高調

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

オーダー式で、用途や使用タイヤを考慮してセットアップするのが最大の特徴。数々のサーキットでレコードタイムを持つノウハウが生かされる。

■ラスティー ☎047-441-6226

対応分類	バネレート	段数	価格
全	オーダー	16段	28万5000円

MAX RACING

N1-R車高調

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

ストリートからサーキットまで楽しめる仕様。専用ブラケットでストロークを確保し、ハードレートながら乗り心地も確保。フロントはキャンバー調整可能。

■マックスレーシング ☎072-920-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 10.0	30段	15万8000円

R Magic

オーリンズDFVオリジナルセッティング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

安全に楽しむ事をテーマに開発されたオーリンズDFVベースのオリジナルモデル。スプリングはアイバッハのERSを採用している。

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.93/R 6.7	20段	36万4000円

PROVA

OHLINS DFV KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O 仕

専用開発された“OHLINES DFV”をベースに、減衰力をリセッティング。Hypercoスプリングを組み合わせた、スポーツサスペンションキット。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.9/R 8.0	26段	40万円

ENNEPETAL

ENNEPETAL PREMIUM COMFORT E-12 EVO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング　O 仕

前後12段階減衰力調整で街乗りからミニサーキットまで最適に調整可能。

■B.S.C.エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 2.57/R 3.14	12段	24万8000円

ENNEPETAL E-12

PREMIUM SPORTS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット（オーダー）　O 仕

スプリングレートが選択可能。キャンバー角はブラケット部で-1°に設定。オプションでピロアッパーも用意。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 4.0～8.0/R 4.0～6.0	12段	30万4000円

BILSTEIN

B16 PSS10

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット　O

減衰力調整の幅が広く、ストリートでの快適性とサーキットでのシャープなハンドリングを両立できる。

■阿部商会 ☎03-3233-2213

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 2.5～4.5/R 3.0～7.0	10段	30万4000円

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

YR-Advance

YR-SS・Edition

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート　O

放熱性に優れる単筒式ショックを採用。アッパーマウントはフロントはピロが標準。リアはリジットかピロから選択。リアピロボール仕様は+5000円。

■YR-Advance ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 7.0	15段	17万5000円

REVOLUTION

D2サスキット REVOLUTIONスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ワインディング～サーキット　O 仕

D2製のダンパーがベースにノウハウをトッピング。フロントはD2に通常ラインナップがない倒立式を採用し剛性を確保。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 12.0/R 10.5	36段	25万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KW

Clubsport
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

固いだけのサスペンションではなく、荷重移動を第一に路面をしっかり捉えることを重視したセッティング。減衰力調整は、伸び側16段、縮み側12段の2ウェイ式。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 7.0	16×12段	52万7000円

KW

Version 1
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

減衰力固定ながら、スポーツ走行での操作性の良さと乗り心地の良さを高次元で両立。より気軽にしなやかなKWを体感できるベーシック仕様の車高調だ。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 4.0/R 5.0	固定	21万2000円

KW

Coilover Suspension Version 3
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O

減衰力調整を伸び側16段、縮み側12段の2way方式を採用。高いスピードレンジで必要な高い減衰と、低速域の快適さも兼ね備えている。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 4.0/R 5.0	16×12段	36万4000円

H&R

コイルオーバー（車高調）キット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット

独自設計の革新的なモノ・チューブ構造による高圧ガスショックが、高いスポーツ性能と快適性を両立する。

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
全	非公開	固定	21万円

CUSCO

Street A
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

走行ステージに合わせて乗り心地を変えられる、減衰力40段調整式＋ネジ式車高調整サスキット。e-con2対応（別売り）。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 4.5/R 5.0	40段	12万8000円

TEIN

STREET ADVANCE
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート O 仕

ZTコートという耐久性に優れる表面処理とADVANCEニードルを採用。大幅な進化したモデルながらリーズナブルに抑えている。減衰調整は伸/縮同時。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 5.0	16段	8万8000円

Arrows

サスペンションキット TYPE-S/TYPE-C
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

減衰力固定式のTYPE-Sと、BESTEXバネ採用でオーダー仕様のTYPE-Cの2種類。

■Arrows ☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	F/R 5.0	固定	28万円～
TYPE-C	オーダー	12段	39万2000円

ALPHA

αspecジムカーナ サスペンションキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ジムカーナ O 仕

スーパーオーリンズベースのジムカーナ向けオリジナルショック。JAF-PN規定適合の為、アッパーは純正を使用する。

■アルファ ☎048-873-6986

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 5.8/R 5.8	20段	34万6000円

RS TAKEDA

E-12プレミアムスポーツ サスペンションキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

ノーマル特有の突き上げ感を解消した乗り心地のエナペタルベースのダンパー。

■RSタケダ ☎052-802-0647

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	12段	31万円

el SPORT

elSPORT Damper V1
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 オーダー O 仕

完全オーダーメイド仕様。減衰力は固定式と24段調整式から選択可能。マウントは純正とピロに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R オーダー	固定	24万600円
全	F/R オーダー	24段	27万5100円

MONSTER SPORT

MONSTER OHLINS サスペンション
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 サーキット O 仕

ストロークを確保し高い接地性を発揮する車高調キット。街乗りに必要な乗り心地とスポーツ走行時のハンドリング性能を高次元で両立。

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R---	20段	34万2000円

KW

Clubsport 3way
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O

CLUBSPORTをさらに進化させ、減衰力調整をよりきめ細かく調整できる、伸び、縮み、縮み別のハイスピードの3WAY調整。あらゆる路面やドライバーに対応する。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 6.0/R 7.0	16×6×14段	77万6000円

Cリング式& 純正形状

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

BFM FULL BLAST

フルブラストオリジナルセッティング車高調KIT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

テインスーパーレーシングをベースにオリジナルセッティングを施した車高調キット。

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10～12 /R 10～14	16段	39万円

AMUSE

86&BRZ ハイテックダンパー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

ノーマル車両からのステップアップに最適なダンパー。ハイグリップラジアルタイヤへの変更にマッチング。+2万円で12段の減衰力調整機構も装着できる。

■パワーハウス・アミューズ ☎0438-30-0055

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R 8.0	固定	32万8000円

Stradale

サスペンションキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

ビルシュタインベースのストリートからサーキットまで対応したサスペンションキット。オプションで全長調整式への変更と、リアのピロアッパーも用意。

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 8.0/R 6.0	固定	32万8000円

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキット Spec B
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

山野哲也プロデュースの、減衰力固定式のミドルクラスモデル。ワインディングや高速道路を快適に走行できるフィール。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 7.0/R 9.0	固定	31万4286円

Eg magic

オリジナルサスキット ENP
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

サーキット走行向けにストロークやレート減衰力に拘って開発。スプリングはアイバッハでオリジナルピロアッパー付属。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F 10.71/ R 11.61	12段	40万7000円

STI

ダンパーキット
BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

ビルシュタイン社と共同開発したSTIオリジナルセッティングダンパー。走行安定性の向上はもとより、余裕のあるステアリング操作が可能。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	段数	価格
全	F/R--	固定	19万8000円

TRD

TRD Sportivo サスペンションセット
86/MT 86/AT

走 ストリート～ワインディング

運動性能と乗り心地の良さを高次元で両立させたキット。ダウン量は約10mm。

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 3.0/R 6.0	F/R -10m	9万円

el SPORT

elSPORT Damper VO
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 オーダー O 仕

Cリングによる車高調を可能とした純正形状ショック。オーダーメイドで自分仕様のサスペンションが出来上がる。純正スプリングからローダウンサスに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F/R 別売	固定	17万円

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキット Spec C-B
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

コーナリング時の安定性を高めつつ、ローフォルムのスタイルも犠牲にしないサスキット。軽快なハンドリングが特徴。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 3.2/R 3.6	- -	23万3334円

ENNEPETAL E-12

PREMIUM COMFORT SPORTS
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート（オーダー） O 仕

減衰力を固定式と調整式から選択可能。車高は純正スプリング使用時の標準で20mmダウン。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F/R 別売	F/R -20	19万円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

PREMIUM COMFORT SPORTS
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート（オーダー） O 仕

純正スプリングの使用ながら、ローダウンを実現。突き上げ感を取り除いたしなやかさが特徴。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F/R 別売	F/R -20	17万円

KYB

NEW SR SPECIAL
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

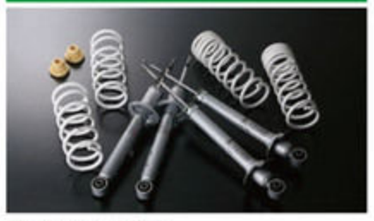
走 ストリート～ワインディング

純正の特性に準じながらも、浮き上がりの姿勢を重点的に押さえ込み、大きな違和感なく安定性を向上。RCとRAは不可。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	別売	--	6万7200円

KYB



Extage KIT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

KYBの先進技術を惜しみなく注ぎ込んで開発。高品質スプリングで、スタイリッシュなローダウンフォルムを実現。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	11万3500円
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	11万3500円

SHOWA TUNING

SPORTS Evolution -極-
86/MT BRZ/MT

走 ストリート～サーキット

機械的に減衰力を切り替える「SFRD」により、快適さとスポーツ性を両立。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
MT	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円
AT	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円

SHOWA

SHOWA TUNING COMFORT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート

ロングドライブも快適に過ごせるよう、よりしなやかなセッティングとしている。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 21/ R 35.5Nm	純正同等	8万6000円

SHOWA

SHOWA TUNING SPORTS
BRZ/AT 86/AT

走 ストリート～ワインディング

AT車専用に設定されたダンパー。スポーツ性とコンフォート性を融合している。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
AT用	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円

SHOWA

SHOWA TUNING SPORTS
86/MT BRZ/MT

走 ストリート～ワインディング

微小ストローク領域でのフリクション特性を適正化し、乗り心地を向上。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円
BRZ	F 3/R 42Nm	F -10/R -15	8万9000円

STI

コイルスプリング
BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルダンパーと最適なマッチングを実現したスポーツコイル。ローダウンスタイルとさらなる低重心化により、操縦安定性の向上を図る。価格は1本単位。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
R-S	F/R 非公開	F/R -15	1万円（1本）

SPRING

スプリング

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

CUSCO

Touring A
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

車高はそのままで、状況に応じて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式。MAXハード時で純正比140%アップ、各種ローダウンスプリングにも対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	別売	--	7万8000円

KONI

SPORT KIT 1140
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～サーキット O 仕

ローダウン特有の突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味。減衰力調整は伸び側のみ。装着に一部加工が必要。

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	非公開	F/R -25mm	16万円

KONI

SPORT ショックアブソーバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング O 仕

コーナリング時のインリフトを抑え、低重心を保ち、安定した姿勢でトラクションロスを最小限に抑える。

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	別売	--	12万9000円

KYB

Lowfer Sports KIT
BRZ/MT BRZ/AT

走 ストリート～ワインディング

実用性を損なわない範囲での程よいダウン量に設定。姿勢を重点的に押さえ込み、違和感なく安定性を向上させたキット。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 2.43/R 4.3	F -20/R -15	7万9000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

5ZIGEN

Super Loweeing

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

徹底したクオリティー管理の元で開発されたダウンスプリング。86/BRZのハンドリング性能を研究し専用設計されている。86のRC、BRZのRAは非対応。

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 2.9/R 3.7	F/R -15~-20	3万7800円

KYB

Extageスプリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のエクステージショックアブソーバーにマッチするよう開発されたスプリング。ダウン量は前後とも15㎜で、適度なローダウンとしなやかな走りを実現する。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	4万4000円
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	4万4000円

ENNEPETAL

ENNEPETAL PREMIUM COMFORT SPRING

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

前後バネレートを最適化することで、しなやかな乗り心地を実現。車高は純正ショックに取り付けた場合-15㎜。

■B.S.C.エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 2.57/R 3.14	F/R -15	4万8000円

ESPELIR

SuperDOWNSUS GT

86/MT

86専用に開発した、ノーマルよりもバネレートを高めに設定したダウンサス。別売で専用バンプラバー（6372円）も設定あり。86のRC非対応。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT/G	F 3.2/R 5.0	F/R -10~-15	3万6000円

CHUHATSU PLUS

マルチロード

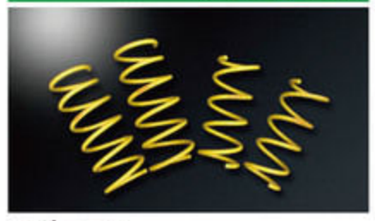
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高アップする事で適正なアーム角を確保し、直進性、操縦安定性、乗り心地を向上させる事に成功。荒れた道の走破性も向上。特許技術「SASC」を用いて製造される。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F/R 非公開	約F/R +15~20	4万2000円

CHUHATSU PLUS



スポーティ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

特許技術「SASC」を用いた専用ローダウンスプリング。安心感の高いしなやかな乗り心地と、硬すぎない心地よいレートにセッティングされている。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F/R 非公開	約F -6/R -9	4万2000円

RS★R

TI2000 SUPER DOWN

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT-RC	F 3.16/R 4.49	F -30~-25/ R -35~-30	4万7900円
G	F 3.16/R 4.49	F -25~-20/ R -30~-25	4万7900円
S (フォグ付)	F 3.16/R 3.88	F -30~-25/ R -35~-30	4万7900円

RS★R

Ti2000 DOWN

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

-30㎜クラスの超ローダウンを実現。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -15~-5	4万7200円
BRZ-R (フォグ有)	F 3.16/ R 3.62-3.88	F/R -15~-10	4万7200円
BRZ-R (フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -30~-25	4万7200円

RS★R

RS★R SUPER DOWN

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT-RC	F 3.16/R 4.49	F -30~-25/ R -35~-30	3万4000円
G	F 3.16/R 4.49	F -25~-20/ R -30~-25	3万4000円
S (フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F -30~-25/ R -35~-30	3万4000円

RS★R

RS★R DOWN

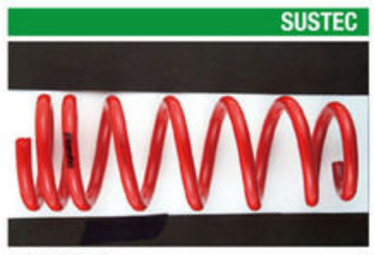
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のダウンサスのベーシックモデル。86、BRZともに変速機別による適合あり。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -15~-5	3万3800円
S (フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F/R -15~-10	3万3800円
R (フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -30~-25	3万3800円

SUSTEC



GF210

86/MT 86/AT

ノーマル比で20~30%アップのスプリングレートを採用したローダウンサスペンション。ストリート向けのセッティングで程よい車高ダウンが特徴。手軽にスポーツ走行を楽しみたいオーナー向け。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT	F 2.8/R 4.7	F -11/R -15	2万9000円

RACING GEAR

LowForm Revolution

86/MT 86/AT

ストリートでのしなやかな乗り心地と、シャープなハンドリングを実現したローダウンサスペンション。最高級材に特殊熱処理をかけたこだわりの逸品。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 2.9/R 3.7	F/R -20	1万5500円

HYPERCO

HYPERCO

汎

精度の高さと耐久性に定評のあるネジ式車高調専用スプリング。ストローク中のレート変化を最小限に留めた高性能が最大の特徴。

■2万8000円~（メインスプリング）
1万6000円（ヘルパースプリング）
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

rana

rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足回りセッティングを容易にする。さまざまなダンパーに対応する直巻きタイプ。

■1万円（1本）
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift

Swift Racing SPRING

汎

専用材高強度鋼線H5S・TWを使用した高耐久・軽量な直巻きスプリング。内径から自由長、レートと豊富なバリエーションからチョイス可能。2本1セット。

■2万1000円~2万5000円
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

PROVA

ローダウンスプリング プライム/オプション

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ダンパーとのマッチングを徹底的に研究。乗り心地を優先のプライムと、スポーティなオプションの2タイプ。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全	F 3.05/R 4.15	F -15/R -10	4万円

ZERO/SPORTS

強化ダウンサス

BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルダンパーを最大限に活かすために開発されたローダウンスプリング。ストローク量を確保し、乗り心地とハンドリングの両立を実現している。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
BRZ	未定	未定	4万円

TEIN

HIGH.TECH

86/MT BRZ/MT

乗り心地・異音・ヘタリに対する3大保証を採用したローダウンスプリング。バナジウムを配合したSAE9254材を使用し、軽量化も図られている。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.8/R 4.8	F/R -15	4万3000円
BRZ	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	4万3000円

Beatrush

ピロボールトップマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

プレートの厚みを従来品の2倍に設定し、剛性をアップさせたピロボールマウント。フロントは直巻と純正形状スプリング使用可能。リアは純正形状スプリング用と直巻用の2種類設定あり。

■2万5000円（リア純正形状は3万円）
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

ピロアッパーマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ハードなショックやスプリングの装着を前提としたピロアッパーマウント。NMB製スフェリカルベアリングを採用し、ダンパーとボディをダイレクトに固定する。ベースはレッドアルマイトされたジュラルミン製。

■F/R 各2万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

JIC

マルチアジャスタブルアッパーマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キャンバーとキャスター双方を調整可能としたアッパーマウント。ショックのストロークも30㎜延長でき、車高ダウン時でもショックの性能を確保しやすい。

■4万5800円（予価）
■キョウワコーポレーション　JIC事業部
☎045-532-9996

TRD

ピロアッパーセット

86/MT 86/AT

アッパーサポートのゴムブッシュを金属製ピロボールにすることで、ステアリングの応答性がアップ。全長調整式サスキットおよび直巻きスプリングとの同時装着が必要となる。

■6万3000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD

フロントアッパーサポート

86/MT 86/AT

フロントアッパーマウントのゴム硬度を上げることで、ショックアブソーバーとスプリングの性能をフルに引き出す。ステアリングレスポンスの向上に効果大。

■9000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

DUMPER PARTS OTHERS

ダンパー関係パーツ

HYPERCO

PERCH

汎

スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートでも乗り心地を大きく改善。直巻きバネ用。

■5万6000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

RIGID

スプリングマウントシート スラストタイプ SSB-601

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

直巻きスプリングのスムーズな動きを確保しつつ、スプリングから発生する異音を防止。純正アッパー対応。

■1万6500円（フロント）
1万3000円（リア）
■アルファ ☎048-873-6986

Maruman mortors

リフトアップスペーサーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルサスペンションのアッパーマウントにスペーサーを取付することにより車高をアップさせるアイテム。悪路や雪道走行時に威力を発揮します。オプションでフロント+5㎜スペーサーも設定あり。

■5万9800円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

NEOPLOT

ピロアッパーマウント SET

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

NEOPLOT DDPサスペンションNEO専用のピロボールアッパーマウントSET。取り付け部の剛性が上がることでより正確でしっかりしたハンドリングを実現。フロントはキャンバー調整式となる。

■F 3万円/R 2万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

el SPORT

Pillow Ball Upper Mount

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントとリアそれぞれに設定されたピロアッパーマウント。ピロボールにはNMB製の無潤滑・重荷重タイプを採用する。フロントはキャンバー調整機能装備。

■F/R各 2万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

Eg magic

ハイキャスター ピロアッパーマウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キャスター角が増加するように取付位置を変更し、キャンバー角はスライドで調整が可能なピロアッパーマウント。車高調専用設計。ピロナット、ピロカラーは変更可能で様々なダンパーに対応。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CHARGESPEED

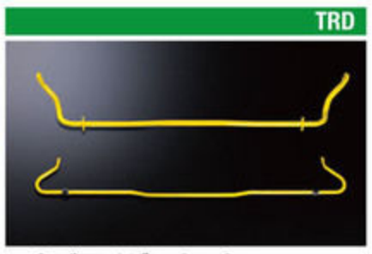
フロント/リアスタビライザー（専用スタビブッシュ付）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

乗り心地を変えずにロール量を抑えてハンドリングを向上。フロントは純正比237%の25.4φ、リアは221%の19φ。スタビリンク付きもあり。

■2万4000円~（リンク付き:4万円~）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD



スタビライザーセット（フロント・リヤ）

86/MT 86/AT

TRD全長調整式サスペンションセットに合わせてチューニングされている前後スタビライザーのセット。しなやかな動きを目指し適度なロールを与えられている。

■7万5000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

STABILIZER

スタビライザー

TEIN

EDFC ACTIVE

汎

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラーのモーター操作をワイヤレスにしたバージョン。取付作業の簡略化と、G感応自動調整モードなど積極的な減衰コントロールを実現。オプションのGPSキットで機能拡張できる。

■4万7500円~
■テイン ☎045-810-5501

TEIN

EDFC Ⅱ

汎

車内からの減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。走行しながら、手軽にセッティングを行うことができる。従来よりリーズナブルになった価格も魅力的。

■2万9500円~
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO

e-con2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のSTREETシリーズに対応する電調式減衰力コントローラー。車内から減衰力調整が可能となる。スリムなコントローラーで取り付けも簡単。オプションのGセンサーで前後左右方向のGをモニタリング可能。

■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRS

中空スタビライザー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正比で前237%、後221%という高剛性の中空スタビライザー。ねじれを抑制し、走行時の安定感をアップ。パイプ径は前25.4φ、後19φ。

■2万8000円（フロント）
2万5000円（リア）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SUSTEC

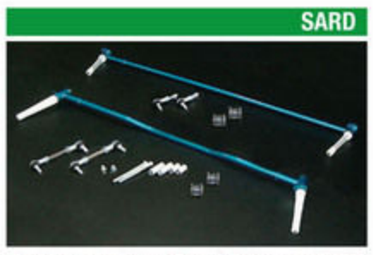
STABILIZER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ロールを抑えコーナリング時の安定性を向上させるアルミ製スタビライザー。前後の設定あり。中空オーバル形状採用によりしなやかさも確保している。86はGT、BRZはSのみ適合確認済み。

■F 2万3000円/R 2万円
■タナベ ☎072-728-6700

SARD



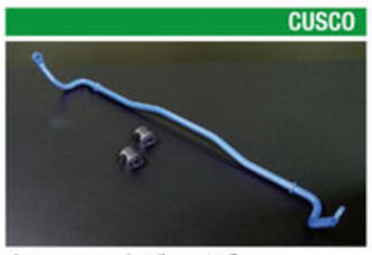
Adjustable Stabilizer SET

86/MT 86/AT

GTマシンなどと同じシステムである可変ブレード調整式を採用。車両に装着したままの状態でも素早く調整が可能で、調整幅も広いためレーシングシーンにも対応。スタビリンクも調整式が付属。

■F/Rセット 18万8000円
F 10万8000円/R 9万8000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



クスコ・スタビライザー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コーナリング時のロールを抑えるスタビライザー。フロント20φでノーマル比174%。リアは16φでノーマル比168%。ラリー・ダート用の設定もあり、フロント16φでノーマル比79％。リアは14φでノーマル比73%の設定。

■F 2万2000円/R 2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE

アンチロールバー

86/MT 86/AT

純正の径に対し、プラスとマイナスそれぞれ1φのサイズを設定し、セッティングを可能としている。フロント用は19φと17φ、リヤ用は15φと13φとなる。

■F 2万1000円/R 1万9000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVO TURBOWORLD

スタビライザーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

剛性の高い棒材を使用し、ねじれを抑え、スタビライザーの効果を最大限に発揮。パイプ径は前21φ、後18φ。

■4万8000円（セット）
2万4700円（F/R各）
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing

リヤアジャスタブルオフセットスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スタビライザーの角度を調整し、効きはじめのポイントを変更。よりスムーズなフィーリングを実現。全長調整でローダウンにも対応。

■1万8000円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

ARVOU

リヤショートスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高ダウンした際のスタビの角度の悪化を補正。突っ張り減少も防止でき、スムーズなサス動作になることと併せて本来の性能を発揮させられる。ピロボール式で反応も良くなる。長さ調整式。

■1万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

ARVOU

フロント調整式スタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高を下げた場合にスタビライザーの角度が悪化し、本来の機能を発揮しなくなるため、長さを適正化して補正できるアイテム。装着でコーナリング性能、乗り心地ともに向上する。

■2万4000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

CHARGESPEED

調整式スタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車体のわずかな動きに合わせて正確にスタビライザーを作動させることができるため、コントロール性やハンドリング性能が向上。強化ブッシュとピロボールを用意。

■F 1万5000円 R 1万9000円（ブッシュ）
2万5000円（ピロ）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CLUBMOTION

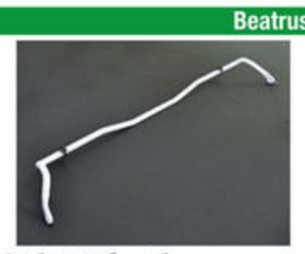
調整式リアスタビライザーリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高を変化させた際のスタビライザーの角度を調整できる全長調整式スタビリンク。ターンバックル式でダウン量に合わせた細かなセッティングを可能としている。

■F 1万8000円/R 2万4800円
■アクレ ☎042-516-9600

Beatrush



スタビライザーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ロール方向の剛性を高めることで高速走行でのフラツキを抑え、安定感を高められる。純正比+1mmと-1mmの2種類を設定し、細かなハンドリングのセッティングもできる。

■F 2万2000円/R 2万円
■レイル ☎045-824-1835

TiRacing

リアショートスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高を下げたことで起こる、リアスタビライザーの突っ張りを抑えるアイテム。装着することでサスペンション本来の動きが可能となり、ドライブフィールもアップ。

■1万7000円
■TiRACING ☎043-215-5252

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

リアスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウンにより角度が付いてしまうと、機能が損なわれるスタビライザー。その状態を適正値に調整するリンクで、スタビ本来の機能を発揮。ピロで確実な作動が得られる。

■8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

AUTOFACTORY

J-TECリヤショートスタビリンク＋プラス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スタビ側、ロワアーム側ともにカラー長を最適化。ローダウン時にもスタビを適正な位置とすることで、サスペンション性能として重要なスタビ本来の性能を引き出す。

■1万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOSTAFF

ピロスタビリンク（リア用）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウンした際に必要となる、調整式のスタビライザーリンク。ピロボールを採用することで、スタビライザーの性能をフルに発揮することが可能となる。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

ピロボールリアスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高を落とした際に、スタビライザーとリンケージロッドアーム角が適正値外になってしまった際の補正が可能。調整式で、調整次第では純正よりも一回り高い効果も発揮させられる。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD

リアスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ポリウレタンブッシュとピロリンクの組み合わせでリアスタビライザーの作動を確実にするリンク。調整機能により車高ダウンした際の補正も可能。

■1万3000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

rasty

リアスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウンした際のスタビへの過剰入力を、調整により解消できるピロリンク。さらに効きを調整することも可能で乗り心地などスタビライザーへのセッティングの幅が広がる。

■1万8000円（ピロ）
1万5000円（ブッシュ）
■ラスティー ☎047-441-6226

MAX RACING

ハチロク（ZN6）リアショートスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウン時におこるスタビライザーの角度の変化を、適正化させるためのショートタイプリンク。左右セットで、全グレードに装着することが可能だ。

■1万5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic

調整式リアスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高を下げた時のスタビライザーの角度を本来の位置に修正する事で、サスペンションの作動域を確保。サス動作に対する無理な力を排除され、乗り心地が向上する。

■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

リアスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

約-10㎜～+10㎜の範囲で長さ調整が可能。ジョイント部分はピロ式とゴムブッシュ式の2タイプがあり、使用用途に合わせて選択ができる。

■1万4800円（強化ゴム）
1万9800円（ピロ）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

NAMS

調整式スタビライザーリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウン等によって起こるスタビライザーの角度の変化を適正に調整し、乗り心地の向上、ロール量の減少などの効果を発揮。調整幅はフロントは全長で245～305mm、リアはノーマルから±0～-20mm。

■F 1万9800円　R 2万4800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

TRIAL

リアピロボール スタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウンした際に起こるリアスタビライザーの角度の不具合を補正。アーム側・スタビライザー側ともに取り付けカラーの長さにまでこだわって製作している。

■1万8000円
■トライアル ☎072-369-3539

AVO TURBOWORLD

ポリウレタンスタビブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スタビライザーバーの位置と作動を確保にすることで、スタビライザーの効きをより確実にする。前は18㎜と21㎜、後は純正14㎜と社外対応の18～21㎜までを用意する。

■F/R各4400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TRD

リヤスタビライザーリンクブッシュ

86/MT 86/AT

リアスタビライザーのブッシュをより硬度の高い本製品に交換することで、スタビライザーの反応がアップ。トータルでサスペンションチューンをするには必須。

■8200円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

YR-Advance

スタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

長さ調整式でフロントは260㎜～320㎜、リアはネジ間距離で85～90㎜に設定可能。ダウン量15～40㎜に適合。スタビライザーの機能を設計通りに取り戻し、走行安定性を向上させる。

■F/R各 1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

リアショートスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高ダウン時に機能性が損なわれるリアスタビライザーの動きを適正化できるスタビリンク。ピロボールによる確実な動作と、車高ダウン対応のショート化を実現。乗り心地の向上にも効果がある。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

フロントアジャスタブルスタビリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高ダウンで機能を失っているスタビライザーの性能を取り戻すアイテム。走行性能の向上はもちろん、インフォメーション性や乗り心地まで向上する。様々なダンパーに対応できる2タイプを設定。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

リアスタビショートリンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

信頼性バツグンのNMB製ピロを採用したオリジナルショートリンク。ローダウンでリアスタビが突っ張る事を抑制し、リニアに動かすことができる。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

TRD

ロワーアームブッシュ

86/MT 86/AT

ゴムの硬度をアップさせることで、剛性感の高いダイレクトなハンドリングを実現する。とくに、スポーツ走行時に大きな効果をもたらしてくれるはずだ。

■1万5600円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

SUSPENSION BUSH & SUS ARM

サスペンションブッシュ&アーム

R Magic

リアスタビブラケット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアスタビライザーブラケット部を強化する剛性アップパーツ。固定強度の向上により、スタビライザー本来の動きを実現し、ハンドリング性能の向上につながる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

AVO TURBOWORLD

リアスタビ強化マウント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正スタビマウント部に補強する形で装着するスタビライザー強化マウント。しっかりした固定によりスタビライザー本来の動きを取り戻す。リア周りの補強にもなる剛性パーツだ。

■1万2000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic

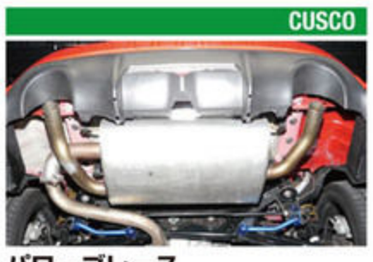
リヤスタビ移設ブラケット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤスタビ取付位置を約20㎜アップさせ、リヤ方向へも移動。ローダウンで角度が悪くなったリヤスタビの取り付け状態を改善し、効果を最大限に発揮させる。スタビステーとメンバーマウントワッシャの加工が必要。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO



パワーブレース リヤラテラル・スタビ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤスタビブラケット部を丈夫なスチール板とパイプで補強することで、ブラケットのねじれを抑制、スタビライザー本来の性能を発揮させるアイテム。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CHARGESPEED

フロントロアアームブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ダイレクトなハンドリングを約束してくれるロアアームブッシュ。前側と後側があり、それぞれに強化ブッシュタイプとピロボールタイプがラインナップされる。

■6500円～9800円（ブッシュ）
1万9000円～3万4000円（ピロ）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TEIN

POLYURETHANE BUSH
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サスペンションの動きをより正確に、よりスムースにするスポーツ走行用のブッシュ。抵抗の少ないポリウレタンを採用し、純正ブッシュ特有の引っ掛かりのある動きを排除する。1台分。

■12万5500円
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO

ピロボールブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

絶えず負荷の掛かるサスペンション接続部を強化するピロボールブッシュ。ねじれやたわみに負けない高精度ピロボールでサスペンション本来の動きを発揮する。アライメントの変化も抑制する。

■1万8000円～4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

強化ゴムブッシュ ロワアームフロント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルよりゴム硬度をアップしたフロントロワアームのフロント側ゴムブッシュ。ゴム部分のたわみを抑制し、シャープでリニアなハンドリングを実現。よりダイレクトなステアリングコントロールが可能になる。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOSTAFF

ピロブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロワアーム、リヤアッパーアーム、リヤラテラルリンク、トレーリングアーム、リヤナックルのブッシュを置き換えるピロボール製ブッシュ。ゴムブッシュよりもサスペンション性能を引き出してくれる。

■5万2000円（Fロワ）
9万3000円（リア）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

TRD

リヤサスペンションアームブッシュ
86/MT 86/AT

硬度の高いブッシュをリアサスペンションアームに採用することで、リニアな動きとダイレクト感の高いフィーリングが手に入る。スポーツ走行派の必須アイテムだ。

■4万4400円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

DREAMFACTORY

ピロブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアサスペンションに使用されているゴムブッシュをピロボール化するためのブッシュセット。剛性の高いピロボールがダイレクトフィールを実現。

■5万2000円（Fロワ）
9万3000円（リア）
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

MARCHE

トリプルエフェクト・ブッシュキット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ピロ並の剛性を持った特殊ゴム採用のフロントロアアームブッシュ。厚さの違うカラーを組み替えることでノーズダイブ量をコントロール可能。異音の心配も無く限界特性をマイルドに変える。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

A.C.E+

ロアアームピロブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高負荷にさらされるフロントロアアームのブッシュをピロボール化。アライメント変化を軽減しコーナリング性能や直進安定性に効果を発揮する。純正のたわみが無くなる分、ハンドリングレスポンスが向上する。

■5万2000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

EMU'S ENGINEERING

POWERFLEX 強化ウレタンブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ヨーロッパのパワーフレックス社製。フロント、リア各部を単品で設定。フロントはキャンバーおよびキャスターの調整が可能。写真はイメージ。

■9240円～2万8600円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

EMU'S ENGINEERING

POWERFLEX BLACKシリーズ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

パワーフレックス製強化ブッシュの中で、サーキット用とされるブラックシリーズ。硬度の高いウレタン製で、ダイレクトなハンドリングが体感できる。

■4840円～2万8600円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

AVO TURBOWORLD

ロアアームブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロワアームのポリウレタン製強化型ブッシュ。前側用はノーマル形状と写真のオフセット型があり、ジオメトリーの変更によるセッティングも可能。

■1万8500円（前側）
7200円（後側）
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

PRS

フロントロアアームブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ゴム硬度をアップさせたフロントロアアーム用強化ブッシュ。前後に設定がありハンドリングの剛性を高め気持ちのよいコーナリングと直進安定性を高める。強化ゴム採用により異音の心配も少ない。

■9800円（前側）　5000円（後側）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot

サスペンションピロブッシュ
86/MT 86/AT

硬質、高精度のピロボールカラーに、無給油タイプのステンレス製ピロボールジョイントを採用。16ピースのフルキットと12ピースのリアキットが用意される。

■15万5000円（フルキット）
13万円（スタンダードキット）
■Biot ☎042-568-0717

BFM FULL BLAST

フロントロワアームピロブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブッシュのよじれによるロワアームの位置変化で、アライメントが動くことを防止。ハンドリングがダイレクトになり、応答性が向上する。フロントロワアーム用。

■5万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TiRacing

フロントロワアーム用

リアトレーリングアーム用

リアアッパーアーム前側

リアナックル用

サスアームピロ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サスアームの取り付け基部のブッシュと置き換えるピロボール。位置がズレることなくスムーズに動くことで、サスペンションが設計、セッティング通りに動き、ダイレクトでシャープな挙動を実現する。

■1万2000円～3万円
■TiRACING ☎043-215-5252

↓LINEUP	価格
フロントロアアームピロ（大）	3万円
フロントロアアームピロ（小）	1万2000円
リアロアアームピロ	1万2000円
リアアッパーアームピロ（後）	1万2000円
リアアッパーアームピロ（前）	1万2000円
リアトーコンリンクピロ	2万円
リアトレーリングアームピロ	1万2000円
リアナックル部ピロ	1万2000円

A.C.E+

ロールセンターアジャスター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高を下げることでロールセンターが狂い、ロールしやすい特性になってしまう事を補正。スムーズなコーナーリングを可能とする。高剛性、高耐久の国産ピロボールを使用し、ダストブーツも付いている。

■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

CHARGESPEED

ロールセンターアジャスター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルでは下向きだったロワアームが、車高ダウンによって上向きになることを防止。純正に近いタイヤ接地状態を作り出し、高いロードホールディングを実現する。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION

サスアームピロブッシュセット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

たわんでしまいタイヤからの入力が逃げてしまうゴムブッシュからリプレイスするピロボールブッシュ。高傾斜に対応したピロボール採用で、軸の向きの違いに対応したセットとなっている。

■5万円（フロントセット）
3万円（リア各部）
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Pillow Ball Bush
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤトレーリングアーム、ラテラルリンク（フロント側）、ラテラルリンク（リヤ側）のブッシュを変更するピロボールブッシュ。サスペンション本来の動きを取り戻しドライビングに正確さが加わる。耐久性向上のためのラバーブーツ付き。

■6万3000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty

フロントピロブッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロアアームの剛性不足を補うピロボールブッシュ。コーナリング時にブッシュがよれる事で発生するアンダーステアを抑制する。ダイレクトな操舵感を味わえる。

■5万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

PRS

フロントロアアームピロブッシュセット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロアアームの支持部4点のピロボールブッシュセット。最も負担がかかる部位をピロボール化する事で効果を体感しやすい。不要なアライメント変化を抑える。

■3万9800円（前側のみ:2万8000円）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

STI

ラテラルリンクセット
BRZ/MT BRZ/AT

ピロボールブッシュ付きラテラルリンク4本セット。内側のゴムブッシュをピロボールに変更し、キャンバー剛性アップとフリクション低減を実現。コーナリングがシャープに変身する。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

ラテラルリンクセット
86/MT 86/AT

ラテラルリンクのゴムブッシュ部分を金属製のピロボールに交換することで、クイックかつシャープなハンドリングを実現。サスペンションの剛性アップも見込める。

■5万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

el SPORT

ロールセンターアジャスター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高ダウン時に起こるロワアームの角度の変化を適正化し、ロールセンターのずれを補正。サスペンションの本来の動きを取り戻し、サスペンションの性能をより引き出す。補正値は15㎜の設定。

■3万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

SUPER LAP

RCジョイント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウンによって狂ったロールセンターを補正することで、サスペンションを正常に機能させることが可能。ステアリング特性や、トラクションの向上に効果大。

■1万9000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

PRS

ロールセンターアジャスター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウンで位置が下がってしまったフロントのロールセンターを上方に移動させる事で、ロールしづらいジオメトリに修正。ニュートラルでスポーティなステアリング特性を実現する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Buddy club

P-1Racing EXTENDED BALL JOINT
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロアアームのノーマルボールジョイントと交換することで、ローダウン時のロールセンターを約12㎜補正。いっそうベストなロードホールディングを実現する。

■2万円
■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部
☎082-830-2008

SUPER LAP

RCアーム
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ロールセンターを適正値へ補正することにより、サスペンションジオメトリーを最適化。86/BRZのフットワークチューンを極めるなら、必須アイテムといえるだろう。

■5万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

TEIN

サスペンションアーム ASSY
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サスペンションの動きをより正確かつスムーズにするための、スポーツ走行用ポリウレタンブッシュ。フロント　ロワコントロールアーム、リアロワコントロールアーム、リアトーコントロールアームなど、各種を用意する。

■1万8000円～
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO

リヤトレーリングロッド
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ピボットを高剛性なピロボール化することでアライメントの動きを防止。リアタイヤの前後方向の動きを抑え、ジャダーも防止する。ターンバックル機能で、装着したままキャスター角の調整が可能。

■3万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

リヤピロラテラルリンク フロント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアタイヤのトー角を決めるラテラルリンクを高剛性化。特に体感しやすいトー角の設定がしっかりすることで走行安定性が高まる。ターンバックル調整式で装着したままで調整が可能。

■4万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

リヤピロラテラルリンク リヤ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アーム剛性を高め、ピボットを高剛性ピロボール化することで、リヤタイヤのアライメントのズレを防止。接地性がアップし走行安定性が向上する。ターンバックル調整付きで、装着したままキャンバー角のセッティングも可能。

■4万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI

トレーリングリンクセット
BRZ/MT BRZ/AT

ゴムブッシュをピロボールに変更することで、リンクの作動をよりスムーズにするアイテム。リアサスペンションの追従性やトラクション性能のアップを実現する。

■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

el SPORT

Rear Lateral Link

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアキャンバー調整を可能としたラテラルリンク。個体差の多い86/BRZのキャンバー問題を解決できる。ローダウンに対応するため取付穴も2箇所用意。ナックル側のピロボールにはダストカバー付き。

■4万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

Buddy club

P-1Racing REAR LOWER CONTROL ARM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウンでの使用を目的に徹底的に追及開発した多機能ロアアーム。ピボットはピロボールで、ターンバックルで全長が調整可能。

■4万3800円
■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008

Buddy club

P-1Racing FRONT LOWER CONTROL ARM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

硬度を25%アップしたブッシュでたわみを防止し、シャープなステアリングを体感できる。ロールセンターを補正する15㎜のエキステンションボールジョイントも装備。

■4万6800円
■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008

SECTION

リアロワアーム

リアトーロッド

サスペンションアーム / ロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ロッドエンドはブーツ付きの純国産製品を使用するなど、全ての構成部品を国産素材で製作。設計から梱包まで一貫した社内生産で高品質、高耐久性で低価格を実現。テンションロッドは純正レイアウトのほか、強度に優れるストレートタイプあり。ストレートタイプは純正ショック装着不可。

■シルクロード ☎0744-34-1155

テンションロッド（標準）

テンションロッド（ストレート）

↓LINEUP	価格
リアサスペンションアームNo.2（ロアアーム）	4万円
リアトーロッド	3万4000円
リアテンションロッド（標準タイプ）	3万8000円
リアテンションロッド（ストレートタイプ）	3万円

NAMS

調整式フロント・ピロロアアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

新しいレーザー加工製法で16mmのステンレス・スチール材を加工、制作。シム式のキャンバー調整機能を設け、セッティングの簡素化を図るとともに再現性も高い。キャスター、ロールセンターも調整可能。

■14万8000円
■ナギサオート ☎072-762-4198

D-Solution

リアトーリンク for 86

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのトーを細かく調整することができるアルミ製アーム。アライメントを適正にすることが可能で、トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■7万9800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

BLOOD SPORTS

リアトーロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ターンバックル式のため、トー調整が行いやすくなる。また、ボディ側取り付け部がピロボール化されることによって剛性が大幅にアップ。アライメントの保持力も向上し、走行安定性も高まる。

■3万4000円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

BLOOD SPORTS

リアテンションロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キャンバーやトーを調整した場合の、ブッシュのよじれを防止することができる。ピロボールを採用することにより剛性が上がり、動きもスムーズになる。純正ショックや純正長ショックは装着不可。

■3万円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

BLOOD SPORTS

リアサスペンションアーム（ロアアーム）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キャンバーの調整が可能になり発進時のトラクションやコーナーリング時のグリップが向上。剛性も大幅にアップ。強度検討書と破壊検査書が付属する。

■4万円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

el SPORT

テンションロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアタイヤのジャダーを抑え、トラクションを向上。長さも-17㎜から+13㎜まで調整でき、キャスターの調整も可能。ピボットはダストカバー付きピロボールで耐久性も考慮。構造変更対応書類付き。

■3万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

A.C.E+

強化フロントロワアーム

アジャスタブルフロントアーム

サスペンションアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキットなどの走行に向けたサスアーム。フロントロワアームは、純正改の強化型、強化型のピロボール仕様、新たに作り直したアジャスタブルなど豊富な設定で、チューニングに合わせて最適なアイテムをチョイスできる。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

リアロワアーム

トラクションアーム

↓LINEUP	価格
強化フロントロアアーム	6万7000円
強化フロントロアアーム・ピロ仕様	10万5000円
アジャスタブルフロントロアアーム	17万4000円
リアロアアーム	4万円
トーコンアーム	3万4000円
トラクションアーム	3万円

CHARGESPEED

フロントロアアーム

リアラテラルリンク（R側・50㎜ダウン）

サスペンションアーム / リンク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

足まわりを強化し、耐久性を高めるとともによりスポーティな走行を実現するアイテム。ピボット部にはピロボールを使用し、無用なアライメント変化を抑制。全長などの調整機能搭載でアライメント設定の自由度も高い。リアアームはローダウン用あり。

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

リアラテラルリンク（F側）

リヤトレーリングアーム

↓LINEUP	価格
調整式フロントロアアーム	9万9000円
調整式リヤラテラルリンク（リヤ側）	5万4000円
調整式リアラテラルリンク（ピロボール）（リア側）（20/40mmローダウン仕様）	6万2000円
調整式リヤラテラルリンク（フロント側）	3万8000円
リヤトレーリングアーム	3万円
調整式リアトレーリングアーム（ピロボール）	3万5000円

GP SPORTS

リアトーコントロールロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ピロボールは高精度・高耐久性のミネベア製を使用。ターンバックル式を採用したことでリアのトー角を調整することができ、きめ細かなセッティングが可能。

■4万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

リアトラクションロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのキャスター角が調整可能なオリジナルトラクションロッド。高精度・高耐久のミネベア製ピロボールを採用し、ダイレクト感あふれるステアフィールを実現する。

■3万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

リアロアアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

独自のアーム形状により、ショックの取り付け位置を下げ、最大約35㎜ものストロークを確保。また、ターンバックル式により細かなアライメント調整にも対応する。

■6万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

KTS

調整式リアロアアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

取り付けをピロボールにすることでサスペンションの動きを確実なものとする。ターンバックル調整機能を採用し、純正では対応できなかった細かなアライメント調整が可能。

■2万4800円
■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

KTS

リアトレーリングロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアタイヤの前後の動きを抑制するロッド。加減速時の安定した姿勢維持に効果を発揮。キャスター角の微調整も可能。ピボットはピロボールを使用。

■1万5800円
■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

KTS

リアトーアジャスタブルロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのトー角を決定するリンク。ピボットはたわむことが無いピロボールを使用することで設定したアライメントを強固に保持する。調整幅も広く大きなローダウンにも対応。

■1万4800円
■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

TRD

ステアリングラックハウジングブッシュ

86/MT 86/AT

ステアリングラックハウジングのゴムブッシュの硬度をアップすることで、ダイレクトなステアフィールが得られるアイテム。ステップアップを目指すユーザーに。

■8000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

STEERING PARTS

ステアリングまわり

REVOLUTION

調整式リアピロロアアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キャンバー調整が可能なリアロアアーム。軸受にはピロボールを採用したことで動きがスムーズで剛性アップも実現。要純正アーム下取り。

■4万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty

ピロリアトーロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローダウン時の純正トーロッドでは足りない調整幅を補うピロ採用の調整式トーロッド。支点部にピロボール採用で滑らかな作動を実現。強度検討書が付属する。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty

スーパーリアロアアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ショック取り付け位置6ヵ所、スタビリンク取り付け位置3ヵ所、ナックル取り付け位置を2ヵ所設定し、足回りのセッティングの幅が大幅に広がる。

■7万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty

2WAYロアアームリア

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シルクロード社との共同開発で完成したロアアーム。ナックル側の取付穴を標準と-20㎜の2ヵ所用意し、セッティングの幅を広げることを可能とした。支持部はピロブッシュを採用し剛性を確保。

■4万円
■ラスティー ☎047-441-6226

Eg magic

バンプステア修正キット for サーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バンプステア修正キットのサーキット用強化版。ブッシュをジュラルミン削り出しで製作しリジット化。ストリート用よりも剛性感が向上し、更にシャープな特性になっている。

■4万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

バンプステア修正キット for ストリート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントのアンチダイブジオメトリーと、コーナリング中の強いバンプアウトによって起きるフロントノーズの逃げや、車高ダウン時に起きるフロントタイヤの極端な内側のみの片減りの抑制に効果が期待できる。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO

ステアリングラック補強ステー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングラックとフロントクロスメンバーを強固に固定することで、不要なゆがみやズレを抑え、よりダイレクトなステアリングコントロールが可能となる。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

el SPORT

ステアリングラック リジットキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングをマウントしているブッシュをアルミ化。純正のゴムブッシュでは発生するたわみを排除し、確実な固定を実現。ステアフィール、インフォメーションの伝達性ともに高まる。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD

ステアリングマウントブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングギアボックスの固定をより強固にすることでハンドルの遊びを減少させ、よりスポーティなハンドリングを実現。ハンドルを切った分だけ曲がるような特性を実現する。

■9800円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

CUSCO

ステアリングラックブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングラックのマウントブッシュを純正のゴムからウレタン製に交換することでラックの動きを防止し、シャープなハンドリングを実現。軽快なステアフィールを実現できる。ラックを外さず交換可能な専用工具の設定有り（3150円）。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MEMBER MOUNT BUSH

メンバーブッシュ

R Magic

調整式タイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高ダウン時のタイロッド角変更によるバンプステアを解消するためのタイロッドエンド。調整式により適正角度に設定可能。軸受にはピロボールを使用し滑らかな動きと高い剛性を確保している。

■2万9000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

PRS

スーパータイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

タイロッドエンド部をピロボール化し、支点を下げることで、ロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑制。また、シャープなステアフィールも実現する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

NAMS

スーパータイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シャフト部は2017Sアルミ材を削り出し、アルマイトで仕上げる。ナックルと接続するテーパーシャフトは45Cクロモリ材を使用。強度にも優れる。

■3万8000円
■ナギサオート ☎072-762-4198

TiRacing

タイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

NMB製のピロボールを採用した、3ピースのタイロッドエンド。剛性感の高いダイレクトなフィーリングを実現し、サーキット走行などで強い味方になってくれる。

■2万円
■TiRACING ☎043-215-5252

CHARGESPEED

強化タイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

剛性アップを施した強化タイプのタイロッドエンド。剛性感のステアフィールが得られ、同社の切れ角アップタイロッドと併用すると、その効果はいっそう高まる。

■2万5000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

Eg magic

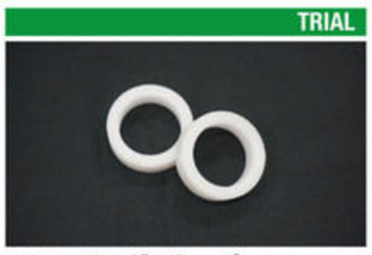
ステアリングラックボルトキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングラックの取付ボルトをエンジンメンバー貫通式に変更。メンバーとの隙間にはステンレス削り出しのカラーを使用することで、位置決め、固定強度ともに大幅に引き上げている。

■5800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

TRIAL



ステアリングストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングラックに取り付けることにより最大切れ角を減少させる。245以上の幅広タイヤを取り付けたときに起こりやすいタイヤとボディの干渉を防ぐ。

■3000円
■トライアル ☎072-369-3539

PRS

切れ角アップタイロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリング切れ角をアップするタイロッド。特にドリフト走行時に有効で大幅にスピンを回避できる。小回りも効くようになるので、クルマの取り回しも向上する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

CHARGESPEED

切れ角アップタイロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングの切れ角を増すとともに、サーキット走行で縁石などに乗り上げた際、タイロッドが折れたり曲がったりというトラブルを未然に防ぐアイテム。

■2万円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

REVOLUTION

ピロボールタイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高調を装着した場合に角度が変わりすぎてしまうタイロッドの角度を修正できるタイロッドエンド。コーナリング時のアッカーマンアングルを適正に調整可能で、コーナリングの安定感向上とブレーキング時のフラつきを抑制。

■3万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty

2WAYピロボール タイロッドエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ロータウン時のトー変化を適切にアジャスト可能、カラーの入れ替えで2段階の調整が可能になります、軸受にピロボールを使用し剛性も確保。ステアリングレスポンスも向上する。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

PROVA

クロスメンバーカラー フロント/リア

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クロスメンバーとシャシーの間に挟み込むカラー。締結力を強め余分な動きを防ぎ操舵時のリニアリティを向上。ブッシュ自体は純正のままのため、異音の発生を伴わない。

■F/R各 2万円
■プローバ ☎045-591-5501

PRS

強化ゴム　リアサブフレームブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブッシュにゴム硬度約70°の強化ゴムを使用することで、ブッシュの変形によるロスを抑制するとともに耐久性も向上。これによりクルマのリニアな反応などの効果が得られる。

■2万5000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

Eg magic

ロールセンターメンバーブッシュ

86/MT BRZ/MT

走りの基部となるリヤメンバーのマウントをリジット化すると同時に、取付け位置を移動することでロールセンターも補正。よりスポーティな走りが可能となる。メンバーの固定をリジット化することによりボディ剛性もアップできる。

■2万9800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CHARGESPEED

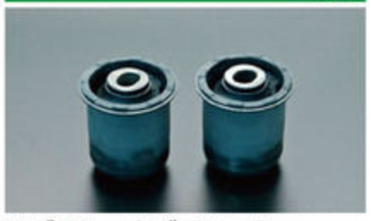
リアサブフレームブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ゴム硬度を上げることにより、伸縮変形を抑えたブッシュ。タイヤに受けた力に対してたわむことなくサスペンションを確実に動かし、走行性能を引き出す。

■3万円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

STI



サブフレームブッシュF

BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングやスロットル操作に対し、シャープかつダイレクトな応答性を実現する強化ブッシュ。なお、日常使用では車体の振動や騒音が大きくなる傾向がある。

■5000円（2個）
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD

リヤサスペンション メンバーブッシュ

86/MT 86/AT

純正ゴムブッシュと比較して硬度を上げることで、ブッシュのねじれや変形を抑えてダイレクトな操縦性を実現する。その他の強化ブッシュとともに装着したい。

■2万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

EMU'S ENGINEERING

POWERFLEX強化ウレタンブッシュ サブフレーム用

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

剛性感の高いウレタン素材を採用し、余分な動きを抑制。サスペンションがスムーズに動き、ダイレクトなハンドリングが実感できる。写真はイメージ。

■4400円～1万6720円
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

GP SPORTS

リアリジットメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

メンバーブッシュに挟み込み、メンバーの動きを防止するカラーを更にボディとも固定出来る構造とし、効果を高めたアイテム。強いGがかかった場合でもしっかりとメンバーを保持する。

■2万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

リアトラクションメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リジットメンバーカラーの機能に加えてトラクションロッドの取付け位置を下方へ移設する事でローダウンに適した角度とし、さらに安定したトラクション性能を引き出す事を可能としたアイテム。

■3万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

フロントリジットメンバーボルト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボルトの首径を太くし、メンバーの固定穴との精度を向上。メンバーの位置決め精度が高まり、また、強い衝撃でのズレ、アライメントの狂いやバラつきも防止できる。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

REVOLUTION

フロントメンバー センターリングボルト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントサスペンションメンバーのセンタリングを正確にするためのボルト。ズレからくる左右のコーナリングの差を矯正可能。ハードなサーキット走行だけでなく、ストリート走行にもオススメ。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

MAX RACING

メンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正メンバーの取り付けボルトとの隙間を埋めるカラー。メンバーが車体に対して正確に装着され、また、強い衝撃が加わった場合もズレを防止。正確に動くサスペンションを実現し、フィーリングもアップする。

■F/R各 5000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

Beatrush

リアメンバースペーサー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のリアメンバーブッシュの凹凸に挟み込むだけ、と簡単装着が可能なスペーサー。サスペンション剛性の高まりによって、トラクションやコーナリング性能が向上する。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT

リアメンバーリジットカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のメンバーブッシュを上下から挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。メンバーの無駄な動きを抑え、トラクション性能やサスペンション性能を向上。強化ブッシュに比べ簡単に取付けできる。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

MONSTER SPORT

リヤメンバーマウント ソリッドワッシャー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの純正ブッシュと交換するだけで、不要な動きを抑制し高速コーナリング時のよじれを低減し、精度の高いコントロールが可能となる。サーキットのタイムアタックでは必需品。

■1万1500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ProRacer

メンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーのブッシュに挟み込むタイプのアルミ製カラー。ゴールドアルマイト仕上げ。不要な動きを抑制しハンドリング向上。86 RC/BRZ RAは不可。

■1万584円
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

CUSCO

クスコ・リヤメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボディとリヤサブフレームの接合部のゴムブッシュにアルミ製のカラーを挟み込み、ブッシュのたわみを低減。アライメント変化を抑制し、リヤのトラクションやコントロール性を大幅にアップさせる。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE

サブロック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤサブフレームのブッシュを固定するだけでなく、メインフレームと完全結合させることで相互に剛性も向上。強化ブッシュにありがちなノイズの心配も排除している。

■2万8000円
■カーステーション マルシェ ☎027-265-6789

UNLIMITED WORKS

リアメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアの曖昧な動きの原因となるメンバー固定をセミリジット化。純正ゴムを挟み込むことで、異音や振動を最小限に抑えつつ、メンバーの動きを適度に抑えて、スポーツ性能を向上。

■3万円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

Arrows

リアメンバーカラーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーブッシュの振れを防いで剛性を高める効果のあるカラーキット。トラクション性能が大幅にアップする。付属するトラクションプレートを使ってトラクション性能の調整も可能。

■2万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

ARVOU

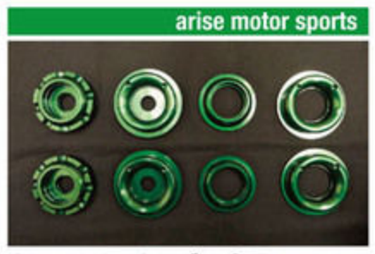
リヤメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーブッシュを挟み込む硬質アルミ製のメンバーカラー。装着することでメンバーの無駄な動きを低減し、大幅なトラクションアップによるリアタイヤのグリップ向上が見込める。固め過ぎないこともポイントの一つ。

■2万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

arise motor sports



Class A メンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正メンバーブッシュの不要な動きを抑制し、コーナーでのターンイン限界性能が向上するメンバーカラー。トラクションも向上し、サスペンションやLSDの動きがシャープに変貌する。アルミ製。

■2万6800円
■arise motor sports ☎079-228-2925

CHARGESPEED

リアフレームリジットカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リジットマウント化する事によって、たわみやズレがなくなりアライメント変化を抑制することで、パワーやトルクなどの伝達ロスを低減しコントロール性能、トラクション性能を向上させます。

■3万円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

AVO TURBOWORLD

リアメンバーブッシュセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

後部デフやロアアームを支えている4箇所のサブフレームブッシュに装着。コーナリングや加速時のメンバー捩れを抑制し、しっかりした操作性を実現する。

■1万2400円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Stradale

リヤメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーをセミリジット化するカラー。装着は挟み込むだけの簡単装着だが、メンバーの無駄な動きを無くすことで大幅な操縦性の向上を実現する。

■2万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR

リアメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

メンバー取り付け部に挟み込むタイプのスペーサーカラー。加減速時やコーナリング時の不要な動きを排除しトラクション性能やコーナーでの安定性を高める。ジュラルミン製。

■1万2000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

Garage KM1

リアサスメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアサスメンバー部の取り付けブッシュに挟み込むタイプの強化カラー。ジュラルミン材を使用し、不快な音の発生もない。ブッシュ部に発生していたたわみを解消しトラクションアップを実現。

■2万2000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AUTOSTAFF

メンバーリジットアダプター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ブッシュからリジット化できるスチール製のスペーサー。ダイレクトにトラクションを感じることができ、ソリッドな乗り味の変身する。

■1万6500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

セミリジットカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クロスメンバー取り付けブッシュに装着。柔らかな純正ブッシュが外力で変形することを抑え、ジオメトリー変化を減少。セミリジットなため、しなやかさを犠牲にすることなく不要な動きを抑制する。

■1万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING

STR リアメンバースペーサー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ジュラルミン製のメンバースペーサーで、リアメンバーの動きを抑制してダイレクトなフィーリングを実現。ブルーアルマイト仕上げで、ロールセンターも下がる。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

DREAMFACTORY

メンバーサポーター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーブッシュに挟み込むアルミ製のカラー。ブッシュの動きを抑制しトラクションを確保する。全グレードに適合。

■1万2000円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DOG FIGHT PRO

リアメンバーブッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ジュラルミンプレートによりボディとリアメンバーをガッチリ固定可能。ダイレクトなフィーリングで正確なドライビングが可能。

■1万5000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

D-Solution

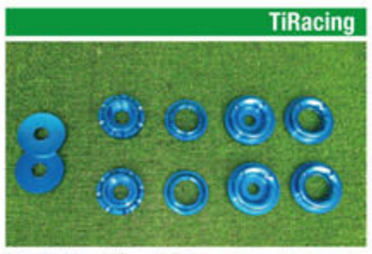
リアメンバー アルミマウント for 86/BRZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの固定精度、強度を高めることで、リアの安定感を向上。コーナリング時にはしっかりしたフィーリングとなり、安定感の高い走りが可能となる。

■2万9400円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

TiRacing



リアメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブルーのアルマイト仕上げで、見た目のオリジナリティも表現しているメンバーカラー。装着することでリアメンバーの動きを抑制し、シャープなフィーリングを実現。

■2万6000円
■TiRACING ☎043-215-5252

W.S.ENGINEERING

リアメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの純正ゴムブッシュに挟み込むカラー。ゴムブッシュの動きを制限するため溝にカラーをはめ、ボルトで圧縮することで余分な動きを無くす。特にハイグリップタイヤ装着時にオススメ。

■2万8000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

リアメンバーサポーター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ゴムブッシュでマウントされているリアメンバーにカラーを入れることで、走行中のアライメント変化を最小限に抑える効果が期待できるアイテム。アルミ製。

■1万1000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Maruman mortors

リヤメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

精度が高く、純正ブッシュ形状にジャストフィット。純正ブッシュの優れた防振性などはそのままに、不要な動きをシッカリと抑え込むことが可能。アルミ製でブルーアルマイト仕上げ。

■2万8000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic

リアサブフレームリジットカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サブフレームとシャシーをリジット固定するカラー。たわみやズレを防ぎ足回り性能を向上させる。材質はアルミを採用。鮮やかなピンクカラー。

■1万4000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

強化ゴム　リアメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ではソフト過ぎるリアメンバーブッシュの固定強度を向上。カラーは強化ゴムで製作されており、強度と防振性を両立。ストリートユースでも不便を感じない適度な設定となっている。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

リアメンバーリジットカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーブッシュを上下から挟み込むタイプのカラー。リアの余分な動きを解消し、ダイレクトな操縦桿を的にれることに成功している。美しいブルーのアルマイト仕上げ。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

リヤメンバーカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーブッシュを上下から挟み込むタイプのカラー。リジットではないのでリアデフやリアアクスルからの振動も適度に緩和してくれる。トラクションスペーサーで微調整も可能。

■2万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY

メンバーリジットアダプター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの取り付け部をリジット化するスチール製スペーサー。動きを固定することでサスペンションセッティングの追い込みやサーキットでのタイムアタックに効果を発揮する。

■1万6500円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

PRS

PCD114.3ハブキットセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ホイールハブをPCD114.3-5Hに変更するキット。ホイールの支持強度が高まり、選択肢も広がる。別途ブレーキローターの準備と加工が必要。ハブボルトは純正長さが付属。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

REVOLUTION

強化フロントサスメンバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正をベースに10点のガセット追加と、プレートの溶接増しを実施。補強パーツとしても機能して、飛躍的に剛性が高まる。これにより、とくにターンイン時でのハンドリングと車体の応答性が向上する。

■12万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

セミリジッドセンターリングカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーのブッシュに装着するセミリジットカラー。アライメント変化を抑えサスペンションやブレーキ性能を存分に発揮できる。セミリジットにより、不快な異音が車内に入り込むことも無い。純正サスペンションにもオススメ。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

スーパーリアメンバーロック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーブッシュをリジット化するためのアルミスペーサー。リアまわりの動きをよりリニアに仕上げることができFRらしいハンドリングに仕上げる。ブルーアルマイト仕上げ。

■1万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty

リアメンバーセミリジットカラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーブッシュ部に挟み込むタイプのリジットカラー。テーパー形状仕上げにより取り付けも簡単に行える。トラクション性能を引き出すには必須のパーツ。

■1万5000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Forest

フロント ストラットブレイス／リア キャリパーサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キャリパー固定ボルトと共締めし、アップライトを補強するアイテム。剛性の向上で安定感が高まる。F/R各設定あり。

■F 2万円／R 1万5000円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

AVO TURBOWORLD

フロント：キャンバーボルト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントストラットとナックルの固定に使用。現状に対して約±1°の範囲で調整が可能となるキャンバー調整ボルト。純正ボルトとの交換で装着となる。

■9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

DREAMFACTORY

ロアコントロールアームブラケット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86/BRZの弱点であるサスペンションストローク不足を解消するため、取り付け位置を下げることができるロアアーム。ローダウン時でもストローク量を確保する。

■2万9800円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

PRS

キャンバー＆ストロークアップアダプター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアサスアームに装着する事で、0～16㎜の範囲で3段階でキャンバー調整が可能。リアショックストロークも50㎜伸ばす事が可能。ダンパー長の再設定が必要。

■2万9500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AUTOSTAFF

キャンバー＆ストロークアップアダプター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアショックストローク量が50㎜アップし、リアキャンバー3段階で調整ができる、リアロアアームとナックルとのアダプター。純正アームでの装着には一部加工が必要となる。

■2万9500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

REVOLUTION

ハブリジッドボルト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントのハブとアップライトを固定しているボルト。ボルト径を見直すことでアップライトとの間のクリアランスを狭め、固定強度を高めている。ブレーキやコーナーリング時の安定性が向上する。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

YR-Advance

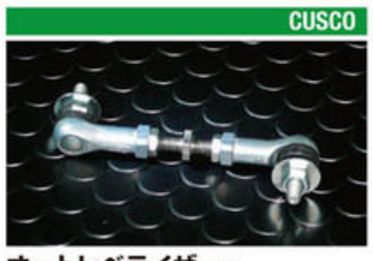
レベライザー 調整ステー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高ダウン時に下がってしまうライトの光軸をオートレベライザーのアジャストで防止するための調整ステー。車高調でローダウンさせた場合の光軸下がりを解消する。86のRCとBRZのRA不可。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO



オートレベライザー・アジャストロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車高ダウン時のライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャストロッド。ターンバックル調整式で装着状態でも調整可能。夜間ライト点灯時の視認性を確保する。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SECTION

ロアアーム補強プレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロアアームに溶接して装着する補強プレート。飛躍的にロアアームの剛性を高められるため、ハイグリップタイヤ装着時でもたわんだりすること無く、サスペンションの性能を引き出すことが可能。

■5600円
■シルクロード ☎0744-34-1155

A.C.E+

フロントロアアーム補強プレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルのフロントロアアームに補強プレートを追加するメニュー。1枚板からボックス形状となることでスポーツ走行時の強度不足を解消。溶接作業が必要なので預かり加工となる。

■5600円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

escalation

キャリパー＆ナックルサポート

86/MT 86/AT

ストラット部分の補強により、路面からの入力をしっかりショックへ伝達し、ダンパー性能を引き出す。取り付けはボルトオンで可能。F/R各設定あり。

■F/R各 2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

el SPORT

ナックルブレース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントナックルのハブ固定部とストラット接続部を繋ぐアイテム。ねじれ剛性が高まり、ステアリング操作への応答性が高まり、アライメントの保持力も向上する。専用ボルトも付属する。

■2万9800円
■ラック ☎0561-63-0101

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STABILITY PARTS
[剛性パーツ]

■掲載データは2015年7月24日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

まさに骨格となる剛性感の高いボディを造る

ハンドリングが良い86/BRZにとって、ボディ補強は大きな意味を持つ。なぜなら、ハンドリングはサスペンションだけで決まるのではなく、それを支えるボディにも大きく左右されるからだ。純正状態ではサスペンションとボディのバランスは取られているが、いざ足まわりを固めたりした場合には、それを支えるためにより剛性の高いボディが必要となるのだ。ここに紹介するアイテムを効果的に活用し、サスペンションの性能を引き出すボディを造りたい。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

CUSCO

アルカーボン・ストラットバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オーバル断面形状の高剛性アルミシャフトにカーボンを焼付けした2層構造。見た目もレーシーながら剛性もしっかり確保。フロントはブレーキシリンダーストッパー付きタイプも設定有り。

■1万8000円～2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

ストラットタワーバー フロントタイプ専用　チタン製 マスターシリンダーストッパー付

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量で剛性が高く、適度なしなりもあるチタンを素材に使用したタワーバー。ブレーキタッチを向上させるマスターシリンダーストッパーも付属。

■6万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

ストラットタワーバー タイプI

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ベーシックな形状で効果の高いオーソドックスなタワーバー。フロント用、リア用ともに素材はスチール製、アルミ製を設定。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■1万2800円～2万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

STI

フレキシブルタワーバー

BRZ/MT BRZ/AT

リンクボールで中央にフレキシブルポイントを設定したタワーバー。路面のギャップなどの外力を適度にいなすことで、乗心地を損なわず、コーナーリング時にはハンドリングを向上する。

■3万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD

フロントストラットタワーバー

86/MT 86/AT

最適な剛性と軽量化を両立させる、20φのカーボンシャフトを採用。サスペンションタワー上部のたわみを規制する。ドレスアップ効果も高い。ブラケットはスチール製。別途セルフロックナットが6個必要。

■2万8000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TOWER BAR & TRUSS BAR

タワーバー&トラスバー

TOM'S

アッパーパフォーマンスロッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロント周りのボディ剛性を大幅に向上させ、シャープな回頭性を実現。ブラケット部はボックス構造となっており、平板では実現できない高い剛性を確保。シャフトとも一体となっており、効果も高い。

■2万6000円
■トムス ☎03-3704-6161

SUSTEC

STRUT TOWER BAR

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

独自のリブを施したアルミ中空オーバルシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現。ブラケットはスチール製で剛性が高い。テンション調整ができるターンバックル機構を搭載。フロント、リア共に設定あり。

■1万3000円
■タナベ ☎072-728-6700

ProRacer

フロントタワーバー＋トラスバーSET

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントタワーバーと、純正置き換えのトラスバーのセット。単品購入よりリーズナブルな価格設定。86のRC 、BRZのRAは非対応。

■3万2184円
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

ProRacer

タワーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

力の逃げが最も少ない丸パイプを使用。スチール素材を使用し、強度が高い。ターンバックル機能でテンションの調整も可能。フロント、リア共に設定あり。86のRC、BRZのRAは非対応。

■F/R各　1万4040円
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

CUSCO

オーバルシャフト ストラットバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ストラットタワーの左右を補強バーで連結し、ボディのねじれ、ゆがみに対する剛性アップ。軽量アルミ製、高剛性オーバルシャフトを採用。

■1万5000円～2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ハイブリッド・ストラットバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シャフトとブラケットの接合部に特殊制振材を組み込んだモデル。制振材採用により静音性と乗り心地を確保しつつ剛性を向上。コンフォート系ユーザーにも最適。ブレーキシリンダーストッパーも装備。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE

フロントタワーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シャフト部はタワーバー定番のアルミ目の字断面オーバルシャフトを使用。通常のオーバルシャフトの3倍の強度を誇り、フロント部の剛性を向上させます。フロントバルクヘッドバーとの併用可。

■1万9000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

A.C.E+

フロントタワーバー／リアタワーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ダンパー取り付け部の剛性を向上。フロントはコーナーでの回頭性が高まり、リアは車体全体の安定性が向上。リア内張りのカットが必要。

■F/R各 1万4800円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS

ストラッドバーTypeOS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オーバル（楕円）中空パイプを使用し、高剛性ながら軽量化を実現。ファッション性も高い。ブラケットはスチール製で剛性を確保している。装着はフロント、リア共にトリム加工が必要。

■1万6000円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

Beatrush

リアストラットタワーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロアの高さでシャフトを這わせているため、トランクルームにバーが通らない設計。アルミ製オーバルシャフトにスチール製のブラケットの組み合わせ。トランク内の発泡スチロールのベースに加工が必要。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントストラットタワーバー TYPE-1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ストラットタワーバーを装着することでボディ剛性を高めて歪みを抑え、サスペンションの動きをスムーズになり、トラクションが向上。アルミ製のシャフトとスチール製のブラケットの組み合わせ。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

ストラットタワーバー フロント／リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ねじれ剛性が高いオーバル断面シャフトを使用。アルミ製で軽量。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■F 2万9000円　R 2万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

R Magic

フロントストラットタワーバー／リアタワーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブラケットは同社ならではのピンク色でドレスアップ効果も高い。シャフトはアルミ製のオーバルシャフトを使用し、軽量かつ高剛性を誇る。

■F/R各 1万6000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

Rocket Dancer

オールチタンタワーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

強度と重量を考慮し、1.5㎜純チタン材を使用。本体重量は1.7kg。マスターシリンダーストッパー付。オプションでオールチタン製補強バー（0.6kg）も設定あり。

■8万5000円
（オプションバー:3万5000円）
■フジムラオート ☎075-661-9393

W.S.ENGINEERING

トライアングルストラットバー／リアタワーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントは強度重視の直線的なデザイン。3本のバーをセットで装着することでトラス形状を形成。飛躍的に剛性をアップする。リア用も設定あり。

■3万8000円
■W.S.エンジニアリング ☎078-969-1550

SLR

タワーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

左右のサスペンション上部取付け部を結び、ストラットハウスの剛性を向上。ボディのねじれを抑え、ハンドリングフィールを向上。シャフトはアルミ製で軽量。ブラケットはスチールで剛性が高い。

■F/R各 1万6000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

K-one

K-one+1 ストラットタワーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ストラット部の剛性を向上させるストラットバー。フロント用はブレーキマスターシリンダーストッパーが装備され、ブレーキタッチの向上にも効果を発揮する。アルミ製バーで軽量。

■2万円（フロント）
1万5000円（リア）
■K-one ☎0120-152-596

Kansai SERVICE

リアタワーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

左右のストラットタワーを直線的に結ぶ設計が多い中、スペアタイヤスペースを回避するデザインを採用。オーバルシャフトを縦方向に使い、リジットに仕上げることで最大限の剛性を確保している。

■2万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MONSTER SPORT

フレームブレース　フロント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

途中にジョイントの無い一体構造で、強い入力があった場合も力を逃がすことなく受け止める。同社のタワーバーとの同時装着では、ベースを共用するためより効果を発揮できる。

■1万9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ProRacer

フロント トラスバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正より剛性を高めており、さらにターンバックル機構で張りを調整が可能。ハイグリップタイヤの高い入力にもしっかり応える強固なフレームを構成する。86のRC、BRZのRAは非対応。

■2万1384円
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

CUSCO

パワーブレース エンジンルーム AJ/RG

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

非調整式のRGと、ターンバックル調整式のAJの2種類。スチール製で強度が高い。タワーバーとの同時装着も可能。

■3万4000円（AJ）
1万2800円（RG）
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

フレームブレース フロント アッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シャフト部はスチール製とアルミ製は20×40mmのオーバルパイプを使用。チタン製31.8φパイプを使用。 同社製タワーバーと同時装着も可能。

■1万2800円（スチール）
1万6800円（アルミ）
4万6800円（チタン）
■オクヤマ ☎045-934-5334

STI

フレキシブル Vバー

BRZ/MT BRZ/AT

ストラットタワーに入力される力を受け止めつつも、組み込まれたボールジョイントで不必要な剛性をカットし、しなやかな乗り味を確保。BRZ tSの2015モデルに装備されるアイテム。

■5万2000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

YR-Advance

タワーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

45φオーバルのジュラルミン製シャフトを使用した高剛性タワーバー。ブラケットはスチール製。フロント用、リア用をそれぞれ設定。リア用は装着時に内装のカットが必要。

■F/R各 1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BODY RAINFORCEMENT PARTS OUTER

ボディ補強パーツ

Stradale

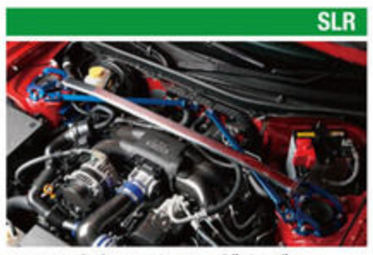
フロントパフォーマンスブレース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンルーム内の純正のブレースと置き換えて装着。純正の斜めのブレースに加えて左右を結ぶ補強バーで構成。トライアングル形状で高い剛性を実現。取り付け部もボックス形状で効果が高い。

■4万2000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR



フロントトライアングルバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正交換ボルトオン装着で更なる剛性の向上を実現。ボックス構造の取り付け部と、オーバル断面形状のシャフトを使用し、調整箇所を設けない溶接一体構造とすることにより高い剛性を確保。

■1万6000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

Kansai SERVICE

フロントバルクヘッドバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正交換で装着する、高剛性スチールシャフト製のバー。ターンバックル式を採用し、テンションのアジャストが可能。ブレーキマスターシリンダーストッパー機能も盛り込んでいる。

■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

A.C.E+

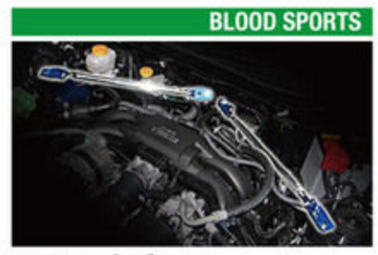
バルクブリッジバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

中空パイプを潰して成形しただけの純正に換えて装着。素材はスチールで変わらないが、太パイプと別体ブラケットの構造で格段に剛性が向上する。横方向、縦方向ともに剛性が向上する。

■1万5800円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



モノコックバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ターンバックル式のA/Jとオーバルパイプ一体型のリジットタイプあり。純正より剛性を向上させている。

■1万6000円（A/J）
8800円（リジット）
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

Beatrush

フロントストラットタワーバー TYPE-2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のブレースバーをより高強度で製作。アルミ製の32φシャフトは一切曲りのない形状で、力を逃がすことなく受け止める。ブラケットもシンプルな形状のスチール製で、抜群の強度を誇る。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO

パワーブレース シートレールプラス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

キャビンの左右横方向の剛性が向上し、車体のねじれ剛性もアップする。アンカーも装備しており、4点式以上のベルトハーネス取り付けなどに使用可能。左右セット。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース リヤエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤフレームエンドの左右を繋ぎ、剛性を向上。FR車で重要なリアの限界を高め、挙動も安定する。スチール製の一体構造で力が逃げることなく、最大限の効果を発揮する。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

フレームブレース リア

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアの剛性をあげる事により、加速時やコーナーでの立ち上がり時の安定性やテールの滑り出しを把握しやすくし、操縦性を向上させる。取り付けはボルトオンで、なおかつリアバンパーを取外さずに取り付けが行える。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

YR-Advance

フロントトライアングルバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正でも装着されている、バルクヘッド中央からストラットタワーを結ぶバーに置き換えて装着。更に剛性を高めている。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能としている。

■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

トライアングルバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

より強度を持たせた設計で、フロントストラット周りを効率的に補強する。シャフトはアルミ製で軽量。ブラケットはスチール製で、ピンク色の塗装はエンジンルームのドレスアップ効果もあり。

■1万6800円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

CHARGESPEED

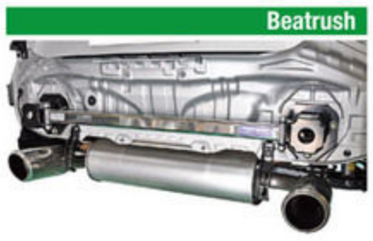
フロントインナーブレース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フェンダー内部への装着でフロントフレームの歪みを抑えて剛性を向上。コントロール性、接地感、コーナリングの限界が高まり、ダイレクト感のあるハンドリングを実現。

■2万5000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

Beatrush



リアフレームエンドバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアバックパネルのフレームエンド両端部をシャフトでジョイントし、よじれに対する剛性を強化。フレームエンド部から専用のブラケットに交換し、高い効果を発揮する。素材はアルミ製のオーバルシャフトを使用。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントフレームトップバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントのメインフレームの先端を強固なシャフトで接続し、コーナーターンイン時のよじれに対する剛性を向上させる。アルミ製で、純正のバーに比べて軽量に仕上がっており、オーバーハングの軽量化にもつながる。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

フレームブレース　リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤ周りのボディ剛性を高め、ボディのねじれを抑えます。リヤのボディー剛性をあげる事により、加速時、コーナーからの立ち上がり時に安定性が増し、テールの滑り出しが把握しやすくなる。

■9800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TOM'S

ロアボディ強化ブレース・リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シャシー最後部のボディ剛性を向上させ、安心感の増大に貢献。素材はスチールで、オーバルパイプや丸パイプの曲げ材を組み合わせ、あらゆる方向からの入力に対しても高い剛性を確保している。

■1万6000円
■トムス ☎03-3704-6161

TOM'S

アッパーボディ強化ブレース・リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのタワーバーに加え、トランクの上部にもバーを渡し、さらに上下のバーを接続。疑似バルクヘッドを形成し、ボディ剛性を大幅に向上。コーナーリング時のスタビリティーを向上させる。

■3万4000円
■トムス ☎03-3704-6161

AGRESS

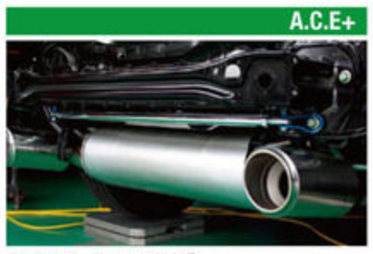
フロアサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

室内のシートレールフレームとボディを繋ぐことで車体のセンター部分を補強する。純正シートに対応。社外シート用は開発中。オプションで4点シートベルト用フックを2か所取付可。

■2万2000円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760

A.C.E+



リアモノコックバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアフレーム後端を結び、リア周りのボディ剛性を向上。トランクルーム外に装着するので外観に変化が無く、収納性や居住性が犠牲になることもないのも魅力。スチール製。

■9200円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING

STRトランクバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

トランク内の上面に取り付け、リアバルクヘッドまわりを補強。異音の軽減効果もある。アルミ製のターンバックル式シャフトを使用し、軽量ながら効果も高い。装着はボルトオン。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING

STRピラーバー

86/MT BRZ/MT

内装の一部取り外しのみで、Bピラーのシートベルトアンカー部にボルトオン装着が可能。アルミ製のターンバックル式シャフトを採用。シートベルトブラケットの可動も妨げない。AT車未確認。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

モノコックバーリアエンド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのフレーム末端左右を繋ぐことで剛性を向上。リア周りがしっかりすることで、安定感の高い操縦性を実現する。バンパーを装着したままので取り付けが可能。

■1万円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

MAS

トランクモノコックバー

86/MT BRZ/MT

トランクルームの上側に取り付け。リアバルクヘッドに相当する部分を補強することでリア周りの剛性を向上。シャフトとブラケットが別体でターンバックル機構もあり、取り付けやすい。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

SLR

リアフレームバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアフレームの左右を結合しボディー剛性を向上。コーナリング時に発生するボディーのたわみを抑えリアの挙動が安定。そのため、FRらしいハンドリングを高い次元で体感できるようになる。

■1万円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR

リアモノコックバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

モノコック内のトランク上部を補強することにより車体剛性を向上。コーナリング時に発生するボディのねじれを抑え、ハンドリングフィールを向上させる。アルミ製で軽量。

■1万2000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

Kansai SERVICE

リアエンドバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアバンパー内のフレームエンド部左右にスチールシャフトを追加。車両後方の剛性を上げボディに対する負担を軽減。歪みやねじれに対する剛性も向上し、安定感ある走りを実現。

■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AGRESS

リアセッションサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのクラッシャブルゾーン左右を接合し、フレームエンドを強化することによって車体全体の一体感を向上。パイプもねじれに強い配置となっており、効果の高さを感じさせる。スチール製。

■2万8000円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760

AGRESS

ミッションデルタサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントメンバーとミッションマウントを三角形状でつなぎ、ミッショントンネルの部分をトラス形状で補強。ヨジレやネジレを抑えることでダイレクト感の向上やシフト抜けの軽減に効果を発揮。

■2万8000円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760

AGRESS

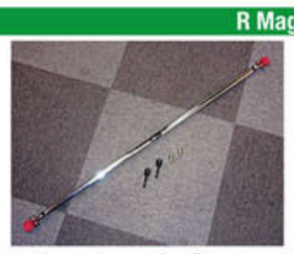
トライアングルサポート・フロント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントバルクヘッド近辺のフロア部分を補強。「フロント」と「キャビン」が接合する部分の補強により、コーナリング時の剛性感が高まり、初期の応答性も向上する。スチール製。

■2万6000円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760

R Magic



トランクモノコックバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リア廻りのボディ剛性を高める事により、加速時やコーナーでの立ち上がり時の安定性を高め、滑り出しを把握しやすくし、操縦性を向上させられるアイテム。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

R Magic

リアエンドモノコックバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのホースメント部に装着してボディ剛性を向上。アルミ製のシャフトの採用で軽量に仕上がっており、重量増は気にならないレベル。ターンバックル式で張りの調整も可能。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

NAMS

ガッチリサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドアのヒンジ上下部分とフロントフレームショックアッパー付近を三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い剛性アップ効果をもたらすアイテム。フェンダーを外さず装着が可能。

■3万2800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

D-Solution

リーンホースメントバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

重量のある純正リーンホースメントに換えて装着。マウント部からすべて交換し、約2kgのフロント軽量化も可能。フレームの剛性も向上し、フロントの安定感も高まる。取り付けはボルトオン。

■2万1800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

W.S.ENGINEERING

フレームエンドバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フレーム末端部の左右を繋ぎ、剛性を高めることでボディ全体のネジレを軽減。サスペンションがよりスムーズで確実に動くようになり、シャープなハンドリングを体感できる。

■1万2000円
■W.S.エンジニアリング ☎078-969-1550

W.S.ENGINEERING

トランクアッパーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

トランクルーム上部のリアストラットアッパーの延長線上に装着。サスペンションからの入力に対しての剛性を向上させ、安定した挙動を実現する。アルミの中空パイプシャフトの採用で軽量。

■1万5000円
■W.S.エンジニアリング ☎078-969-1550

MEMBAR RAINFORCEMENT PARTS

メンバー補強パーツ

CARBING

メンバーブレース フロント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントサスペンションメンバーを3点支持で結合させる事で、荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制させ、コーナーリング時はもちろんのこと、直進安定性も格段にアップ。純正アンダーカバーは無加工で装着可能。

■1万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

STI

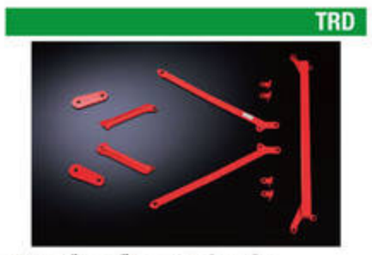
フレキシブルドロースティフナー

BRZ/MT BRZ/AT

車体とクロスメンバー間に設置。適度なテンションをかけることで走行中のシャシーのしなりを補正し、機敏な初期操舵としなやかな乗心地を両立。

■5万6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



メンバーブレースセット

86/MT 86/AT

リヤサスペンションメンバー、フロントロアアーム、ステアリングラックとボディーを繋ぐ形で装着するブレース。よじれや曲げに強いスチールプレートを使用し、ボディー下面の無駄な動きを規制。

■5万6000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

YR-Advance

リヤエンドバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤのエンドプレートを補強。車両の端部分の補強なので効果も高い。スチール製ブラケットとジュラルミン製ターンバックルシャフトの組み合わせ。リアバンパーを着脱せず装着できるので、DIYも可能。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

リヤトランクバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

トランク内にある、上部のフレームを補強。リア周りの安定性を高める。アジャスト式でテンションの調整も可能。素材はスチール製のブラケットと、ジュラルミン製のシャフトを使用し、剛性と軽量性を両立している。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

ProRacer

リア メンバーサイドバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーを縦方向に強化できるブレースバー。ロワアームの支点が動くことを防止し、リアのスタビリティを向上させる。取り付けは純正ボルトで共締め。86のRCとBRZのRAは未確認。

■1万2960円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CUSCO

パワーブレース リヤメンバーサイド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバー前側のマウントボルトとロワアームのメンバー側取り付け部を結ぶブレースバー。サスアームと併せて、同じ高さで三角形を構成することで、足まわりの高い剛性を実現している。スチール製で装着はボルトオン。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

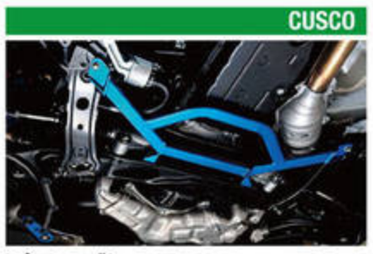
パワーブレース リヤメンバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの抑えを強化するブレース。後ろ側のマウントボルトと共締めで装着する。素材はスチールで溶接による一体構造。シャフトはオーバルパイプを使用し、高い剛性を実現している。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントメンバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントメンバー部を4点で押さえることで剛性を向上。メンバー本体の剛性があがるのはもちろん、ステアリングラックの保持強度も上がることで、シャープなステアフィールも実現。地上高も確保。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

メンバーブレース リア Ver.2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバー前側とロワサスアームの各マウントボルト部を接続。アームのマウント位置を強固に保持し、ハードな走行でも狙い通りの動きを実現させる。同社のロワアームバーと、メンバーブレースリアVer.1との同時装着可能。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

メンバーブレース リア Ver.1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの後ろ側マウントボルトに共締めでブレースを装着。わだちでの車線変更時に起きる不安定感や、コーナリング中に起きるふらつき感も軽減される。スチール材の溶接一体構造で強度も高い。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush

フロントメンバーサポートバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントのメンバー部分のサスペンションアームとフロアをジョイント。急激なブレーキングや加速時にメンバーの動きを抑えトラクションを向上。アルミパイプ材を使用し、軽量に仕上がっている。MT車のみ適合。

■1万7000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

メンバーブレース　フロント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンルームからトランスミッションを配置するトンネルハウジングにかけての開口部を補う形で補強。メンバー自体も押さえることでアライメントの変化も防止する。

■1万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TOM'S

サスペンションメンバー 強化ブレース・リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤサスペンションメンバーとボディを繋ぐように装着。取付け剛性を大幅に高めることによりジオメトリー変化を減少させ、リヤのスタビリティーを向上させる。素材はスチール製。

■2万3000円
■トムス ☎03-3704-6161

TOM'S

サスペンションメンバー 強化ブレース・フロント No.2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントメンバーの後ろ側の固定強度を向上。ステアリングラック近辺も接続されるため、ステアリングフィールやインフォメーション性も向上する。素材はスチール製。

■2万円
■トムス ☎03-3704-6161

TOM'S

サスペンションメンバー 強化ブレース・フロント No.1

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントサスペンションメンバーの前方の取付け剛性を大幅に向上させることにより、大きな入力があった際でもジオメトリー変化を減少。ステアリングレスポンスを向上させる。スチール製。

■2万1000円
■トムス ☎03-3704-6161

SUSTEC

UNDER BRACE

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ロアアーム支持部とボディを連結することでコーナリング時のボディのネジレを抑えるアイテム。材質は目の字断面構造のアルミ中空パイプとし、軽量化と高剛性を両立している。

■1万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

AVO TURBOWORLD

フロントアンダーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントのフレーム、ロアアームの付根部分とステアリングギヤボックスをつなぐ形でフレーム部分を全体的に補強。ステアリングの操作感も重量を感じるしっかりしたフィーリングを実現する。

■2万3000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

MAS

リアメンバーモノコックバー A/Jタイプ

86/MT BRZ/MT

リアメンバーの剛性を向上させることで、リア周りの安定感を向上。積極的にスロットルでマシンコントロールをできる、FR車ならではの走りを引き出せるパーツ。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED

リアメンバーブレース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クルマの根幹となるリアメンバーを補強するアイテム。メンバーの歪みを抑えることでサスペンションをしっかりと動かし、無駄な挙動を抑制できる。

■8500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RST

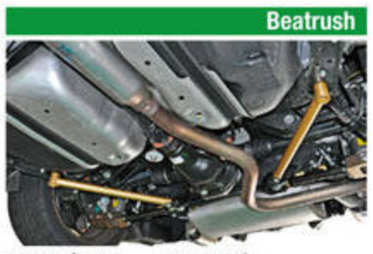
サブフレームスティフナー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サブフレーム取り付けボルトの左右を繋ぐことで強度をアップ。ブッシュの無駄な動きも抑えてリア周りがしっかりした楽しいハンドリングと、乗り心地の向上を実現している。

■1万4352円
■RST
☎046-279-4350

Beatrush



リアパフォーマンスバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロアからリアメンバーのロアアーム取付点間をシャフトでジョイントし、急加速&急減速時のメンバーの動きを抑制。トラクションの向上を実現している。素材は軽量32φアルミオーバルシャフトを使用している。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

リアメンバーサポートバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの固定ボルトの歪みを抑え、リアメンバーの動きを抑制。リアメンバーのマウントを強化している車両にも最適。アルミパイプ材を使用し、軽量なことも魅力。MT車のみ適合。

■8000円
■レイル ☎045-824-1835

AGRESS

リアメンバーサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーの取り付け剛性を向上。スチール製で力の逃げが無い構造とし、効果を高めている。リアサスペンションの根幹の部分だけに効果が高い。

■2万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

フロントテンションサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントメンバーとフレームを接続。エンジン周辺で負担が大きいフロントセクションのヨジレやタワミを抑え、回頭性アップに貢献。メンバーの位置決め精度も高まり、アライメントも安定する。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+

リアメンバーブレース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロア下部の剛性を強化し、より安定感のある走りを実現。リアメンバーをよじれや曲げに強いパイプで繋ぎ、ムダな動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出します。スチール製。

■1万1000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING

STRリアメンバーブレースバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアサスペンションの基部、リアメンバーのマウントボルト後ろ側の左右を繋ぐバー。ボルトの固定力が上がり、よりしっかりとした安定感を実現する。テンション調整も可能。シャフトはアルミ製。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING

STRロアブレースバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントメンバーとフレームを接続し、メンバーの動きやズレを抑制。フロントまわりの動きにダイレクト感を得られる。装着はボルトオン。（サイドプロテクター装着車は小加工が必要）

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

モノコックバー リアメンバーリジット Type

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

加速時やコーナーの立ち上がりなどのリア荷重時の安定感と操縦性を向上させる。ボルトなどによる継ぎ目が無いリジットタイプで力の逃げもない。

■1万1000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

SLR

リアメンバーリジットバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバー取り付け部を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを抑制。メンバー自体の強度も向上するため、ハイグリップタイヤにも負けない確実なアライメント保持能力を実現。

■1万1000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Kansai SERVICE

リアメンバーブレスバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバー取り付け部左右を、軽量かつ高剛性なアルミ目の字仕様のオーバルシャフトで結合。リアメンバーに生じるネジレの力を抑制して、トラクションやコントロール性を向上させる。

■1万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Kansai SERVICE

フロントロアブレスバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントメンバーを4点で接続し、フロントセクションの剛性を大幅に向上。走行安定性能をアップ。コストパフォーマンスの高いスチールシャフトを採用。ノーマルアンダーカバーも取付可。

■2万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

MARCHE

メンバーすじがねくん

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントメンバーの剛性を圧倒的に向上。すじがね君の開発ノウハウを盛り込み、追加による補強と異なり、クロスメンバー周りをトラス構造に置き換えることで大幅な強化を実現。

■1万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

AGRESS

トライアングルサポート・リア

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのメンバーのマウントボルトとメンバー本体、ロワアームマウント部分を三角につなぐことにより剛性を向上。重要な3点の位置関係の保持力を高める、トラクション性能も向上する。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

リアテンションサポート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フレームとメンバーを強固なバーによって直結することにより、車体各部の運動性が向上。リアがしっかりとし、一体感のあるシャープな挙動を生み出してくれる。剛性の高いスチール製。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION RAINFORCED PARTS

サスペンション補強パーツ

MAS

フロントロアアーム強化ガセット

86/MT BRZ/MT

ロワアームの取り付け強度を高める補強アイテム。強い入力がかかった際も支点が負けて動いてしまうことを防ぎ、確実なサスペンションの作動を実現。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

YR-Advance

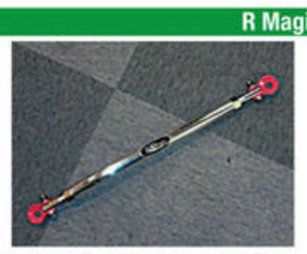
リヤメンバーバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤメンバー取り付け部の左右を接続し、剛性を向上。ジュラルミンのシャフトを使用し、高剛性かつ軽量。ターンバックル機構でテンションの調整も可能としている。装着はボルトオン。

■1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



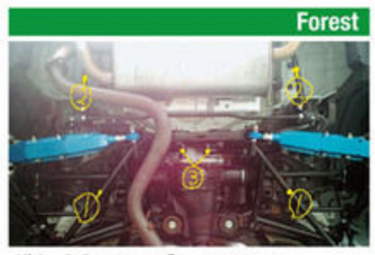
リアメンバーモノコックバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアサスペンションをマウントするリアメンバー本体の剛性を向上。サスペンションがよりしっかりと動くようになり、スタビリティが向上する。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Forest



どんよりメンバー？NO！ シャキッとメンバー３点セット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバーまわりを効果的に補強する3点のアイテム。

■2万5000円（トラクションバー）
2万円（リアテンションバー）
2万円（デフサポートバー）
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

W.S.ENGINEERING

メンバーサポートバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアメンバー固定部の左右を接続。メンバー自体を挟み込む事でヨレを防止。リア周りの安定感が高まるとともにシャープな運動性も得られる。取り付けはボルトオン。

■1万2000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SLR

フロントロアアーム 補強プレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ロアアーム取り付け部の剛性を高める事が可能なプレート。取り付け部の捻れやたわみを抑え、ブレーキやコーナリング時の安定性が向上。スチール製。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

MONSTER SPORT

ロワアームサポートブレース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フレームと車体下のけん引ブラケット、ロワアームブッシュの3点支持で、フロントロワアームの取り付け剛性を向上。スチール製でキズに強い静電粉体塗装仕上げ。

■1万4800円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO

パワーブレース フロントロワアームプラス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロワアーム支点部とその左右をつなぎ、剛性を大幅にアップ。フロントのアライメント変化を抑え、直進安定性やハンドリングフィールを向上させられる。

■1万4500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース フロントロワアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

メンバーとフロントロワアームの前側ピボットを接続。アームの支点をしっかり保持することでサスペンションの動きを正確にし、ロードホールディングを高める。クスコロゴのカッティングがにくい。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

ロワアーム サポート ブレース

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ロワアームの付け根部のねじれを抑えることにより、ブレーキング時やコーナリング時での安定性や操縦性が向上。アライメントの変化をも抑制。取り付けはボルトオン。ホワイトのカラーはキズに強い粉黛塗装による。

■1万4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+

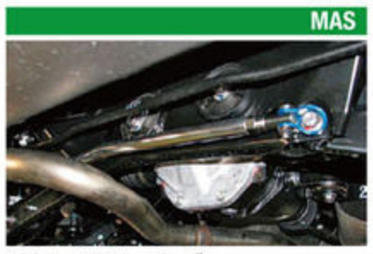
フロントロアアームブラケット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロアアームの取付部の補強をするためのブラケット。アーム稼動時のメンバーの捻れを抑制。無用なアライメント変化を抑制し、ハンドリングに正確さが加わる。材質はスチール製。

■1万1000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



リヤロアアームバー

86/MT BRZ/MT

リアロワアーム支持部の左右を繋ぎ、ハイグリップタイヤなどの強い入力にも負けずジオメトリーを維持する。ターンバックル機構を搭載し、取り付けがしやすいほか、テンションをかけるセッティングも可能としている。MT車専用。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

MONSTER SPORT

ロアアームバー　リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアサスペンションアームの取付ポイントの左右を結合することで、シャシー横方向の剛性を増大。サスペンションメンバーの余計な動きを軽減し、アライメントの変化を抑制。

■1万1000円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

CARBING

ロワアームバー リア タイプⅠ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サスペンションメンバーの余計な動きを抑えると共に、アライメントの変化も抑制。シャフトとブラケット部を溶接し一体化構造により、さらなる軽量化と強度を追求している。取り付けはボルトオン。キズに強い粉黛塗装済み。

■1万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

YR-Advance

フロントロワアーム補強プレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

無加工で取り付け可能な補強プレート。フロントロアアームの付け根とシャシーを結ぶ箇所を強化することによって剛性やハンドリングを向上させる。

■1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

フロントモノコック強化ガセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車体とフロントロワアーム前側のピボットを接続。サスアームの保持強度が向上し、サブフレームのズレや動きも防止。ハードな走行でも確実なフロントまわりの反応を実現。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

W.S.ENGINEERING

フロントメンバーアンダープレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

箱型に製作することで高い強度を持たせたプレートを使用。メンバー取付ボルトと隣接フレームを繋ぎ、メンバー本体を挟み込む形で固定し、ヨレを抑えてコーナリング時のハンドリングを向上。

■1万3000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

YR-Advance

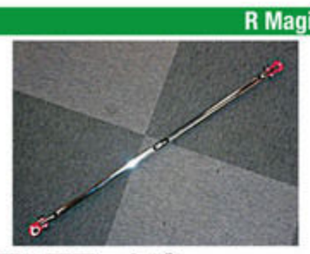
リヤロワアームバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアロワアームの取り付けボルトとの共締めで装着。リアメンバーの剛性を向上させ、車体の安定性の向上に効果を発揮する。シャフトはジュラルミン製で、ターンバックルアジャスト式。テンションの調整もできる。

■1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



リアロアアームバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

左右のピボットを結ぶことで横Gなどによる歪みやたわみを防止している。リアサスペンションがしっかり動き安定感が高まることで、アクセルによる車体のコントロールがしやすくなる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

W.S.ENGINEERING

ロアアームバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアロワアームの付け根、左右を接続。サスアームの基部を強固に保持することでサスペンションが設計通りに動きロードホールディング性が向上。コーナリング時の安定性が向上する。

■1万5000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SLR

リアロアアームバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアロアアームの取付部の左右を結合し、サスペンションメンバーの剛性を向上。コーナリング時の横Gで発生するメンバーのたわみを抑え、ジオメトリーを強固に保持。

■1万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Kansai SERVICE

リアロアアームバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアのロアアーム・トレーリングアームの支点を繋ぐことにより走行中に発生するアライメント変化を最小限に抑制。安定した挙動を生み出し、車体のコントロール性も高まる。

■2万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

A.C.E+

リアロアアームバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サスペンション下部の補強を行い、横Gに対する車輌の歪みなどをガッチリとサポート。タワーバーとの同時装着でサスペンション上下の補強が完成し、更に効果を引き出せる。

■9200円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

JUN

サイドシル発泡ウレタン 充填キット

汎

サイドシルに発泡ウレタンを充填し、補強を行うキット。ウレタン材のほか、施工に必要な計量カップなど、必要となるものがすべて入っているDIYキット。

■3万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

CUSCO

クイックリリースレバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社製オーバルシャフトストラットバーのシャフトを、工具を使わずに脱着できるようにするアイテム。作業時やトランクスペースを確保したい時など、ワンタッチでシャフトの取り外しが可能となる。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SYMS Racing

COX Body Damper

BRZ/MT BRZ/AT

ヤマハパフォーマンスダンパーをBRZ専用にセッティング。車両前後の最適なポイントに装着する事でボディの変形や振動を素早くかつ穏やかに整え、安定感の高い走行性を実現する。

■11万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

escalation

TOYOTA 86 アッパーサポート　フロント

86/MT 86/AT

ストラットアッパー部分の補強により、路面からの入力を押さえてショックの性能を引き出す。取り付けはアッパーマウント取り付けボルトとの共締め。

■2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

TRD

ドアスタビライザー

86/MT 86/AT

ドアストライカー部分の隙間を埋めることでドアも剛性部材として使用。車両の応答遅れを低減し、クイックなレスポンスを実現。接触面にスライディング機能を持たせ隙間は自動調整される。

■1万4000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

RAINFORCEMENT PARTS OTHER

補強パーツその他

SAFETY21

ASN公認タイプロールケージ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

国際ラリーに参戦する際に必要な、FIAの公認を受けている競技用ロールケージ。フル溶接取り付けタイプで安全性、剛性ともに高い効果を発揮。販売、装着にはノウハウが必要なため、要メーカー問合せのこと。

■20万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21

FIA J項ボルトオンタイプ ロールケージ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

FIA J項およびJAF規則をクリアしている、競技用ロールケージ。安全性の高さは折り紙つき。ボルトオンのため全溶接タイプとは異なり比較的簡単に取付が可能。

■24万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21

SAFETY21 ロールケージ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ストリートからJAF競技規定対応まで、使用目的に合わせオールラウンドに使用できるφ40スチール製ロールケージ。4点式～ワークスタイプの13点式まで豊富なバリエーションでボディ剛性の向上と乗員保護に貢献。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコ D1 クロモリロールケージ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

一般的なスチール素材より約33%軽量なクロームモリブデン鋼を使用したロールケージ。パイプ径は40φで4点式～8点式まで幅広く設定があり、ボディ剛性の向上と乗員の保護に貢献。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH/CARBING

ASN公認ロールバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

国際ラリーなどに参加する際に必要となるレギュレーションを満たした19Pロールバー。究極ともいえる安全性と剛性の向上が可能。定員は2名となる。公認の都合により販売と取付けは指定店のみ。

■49万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

国際モータースポーツ競技 16P2名乗車 貫通ロールケージ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

国際モータースポーツ規則のグループNラリーレース車両規定に適合。6Pにフロントサイドクロスバー、メインクロスバー、ルーフ補強V字型バー、ガゼットまで入り、強固なフレームを構成。

■37万円（ジョイントタイプ）　38万円（溶接タイプ）
■オクヤマ ☎045-934-5334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE PARTS
[ブレーキ]

■掲載データは2015年7月24日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

クルマの姿勢コントロールを重視したセットアップが重要

ブレーキのチューニングを考えると、どうしてもその制動力を求めてしまいがち。しかし、ブレーキの役割は止めるだけではない。クルマの姿勢を制御する事も大きな役割なのだ。そのため、走行する環境に見合わないような特性であったり、前後の片方だけを極端に効かせたりなどのバランスを崩すようなセットアップはご法度。バランスとコントロール性を重視してセットアップを行えば、86/BRZの美点である優れたハンドリングが引き立つことも間違いなしだ。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

PFC

Racing

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

SUPER GTのGT500マシンやフォーミュラニッポンで9割以上のチームが使用している信頼のレーシングパッド。

■F 3万6000円/R 3万2000円
■PFCジャパン ☎048-836-4412

材カーボンメタル 温100～1000℃
走サーキット 攻中

ACRE

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正プラスαの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮する800C。

■アクレ ☎042-516-9600

スーパーファイター	¥F/R各 6000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万6000円 温常温～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻小
ZZC	¥F/R各 2万3000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻小

STI

ブレーキパッドセット

BRZ/MT BRZ/AT

ワインディングから市街地まで、様々な状況下においてブレーキフィーリングを向上させることを主眼としたパッド。

■F 2万8000円/R 2万7000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

材セラミック+カーボンメタリック
温非公開 走ストリート 攻中

TRD

ブレーキパッドセット

86/MT 86/AT

ストリートでの扱いやすさを最優先に開発。制動性能と、鳴きやブレーキダストなどのコンフォート性を両立させている。

■F 1万5000円/R 1万3000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

材-- 温0～500℃
走ストリート～ワインディング 攻小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝ローター攻撃性

IDI

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。

■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

IDI

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

ストリート対応のモデルはタウンユースに適した効きとダストの少なさが魅力のD300から、本格サーキット走行までもカバーするD750までをラインアップ。競技用には、摩材を選択できるD-0Xを設定。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円～/R 1万2000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト（ノンスチール） 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト（ノンスチール） 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F 1万8000円～/R 1万7000円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト（ロースチール） 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F 2万3000円～/R 2万2000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル（ロースチール） 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F 2万5000円～/R 2万4000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル（ロースチール） 走ストリート～サーキット	攻中
D-0X	¥F/R 2万5000円～ 温材質による	材選択式 走サーキット	攻--

ARMA

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F/R各 8000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～400℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～450℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～500℃	走ストリート	攻小

ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～600℃	走ストリート～サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～750℃	走ストリート～サーキット	攻中

SFIDA

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットなどでも確実なコントロールを実現するKG-1115。

■インギング APP事業部 ☎042-513-3307

AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中

WedsSport

REVSPEC PRIMES

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追及している。

■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート 攻小

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

ENDLESS

ストリートモデル	コストパフォーマンスに優れ、ダストも少なめな純正交換仕様パッド。				
SNP	¥F/R各 9800円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート	攻小
ストリート・ワインディングモデル	ストリートでブレーキの効きのみに特化したSSY。初期タッチの効きを高めながら、鳴きを抑えた最新モデルのSSS。ダストフリーを実現したオールラウンダーなNS97。超低ダストでブレーキを踏み足せるコントロール性の良いSSM。				
Super Street Y-sports	¥F/R各 1万4000円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-sports	¥F/R各 1万6000円	材ノンアスベスト	温0～480℃	走ストリート～ワインディング	攻小
NS97	¥F/R各 1万8000円	材ロースチール	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-sports	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温0～530℃	走ストリート～ワインディング	攻小
ストリート～サーキットモデル	踏力にリニアに応える抜群のコントロール性を持つTYPE R。ストリートを重視しながらも走行会などでのサーキット走行にも対応するMX-72。ストリートからサーキットまで幅広く対応するMXRS。				
TYPE-R	¥F/R各 2万3000円	材ロースチール	温50～650℃	走ストリート～サーキット	攻小
MX-72	¥F/R各 2万4000円	材セミメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
MXRS	¥F/R各 2万5000円	材セミメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中

GLANZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。

■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7620円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小	
SPEC-C	¥F/R各 1万1435円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小	

GLAD

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。

■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小	
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中	
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 温300～900℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中	

ADVICS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

自動車メーカー純正装着品にも採用されるメーカーならではのクオリティが魅力。純正の扱いやすさをベースに、シチュエーション別の2タイプを設定。BRZのグレードR及びRAのパフォーマンスパッケージ車を除く。86のGT、BRZのSのリアは適合なし。

■S&Eブレーキ ☎0120-100-419

SS	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻中	
CS	¥F/R 2万2000円 温常温～800℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻中	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZONE

ZONE LTD 86/BRZ for circuit

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

「サーキットでラップタイムを削り取れるブレーキパッド」をコンセプトに、田中ミノル氏が様々な仕様の86/BRZをサーキットに持ち込み、徹底的に合わせ込みを実施。強力なストッピングパワーを必要とする86/BRZ専用摩材を採用。一部適合外グレードあり。

■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

ZONE LTD 86/BRZ for circuit フロント	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZONE LTD 86/BRZ for circuit リア	¥R 3万円 温200～480℃	材フルメタル 走サーキット	攻中

ZONE

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

80M 82J 86A 88B 89R	¥F/R各 1万7000円～ 温常温～400℃/450℃	材NAO 走----	攻--
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥F/R各 2万6000円～ 温常温～600℃/650℃/680℃	材ロースチール 走----	攻--
53C 55A 58D	¥F/R各 2万9000円～ 温200～680℃/300～750℃	材ハイスチール 走----	攻--

R Masters

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ストリートモデルでは扱いやすさ、サーキットモデルでは耐フェード性と高温での効きなど、走行シーンに適した制動力を発揮。表記以外にも多数ラインアップあり、どのモデルもコントロール性に優れるのも魅力的。

■制動屋 ☎059-373-5871

SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 温50～700℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551+	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM550	¥F/R各 2万5000円 温100～800℃	材カーボンセミメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

PROVA

スポーツブレーキパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

耐フェード性能と優れたコントロール特性を兼ね備え、スポーツパッドとしての使い易さも追求。ダストの低減も図っている。

■F 1万6000円/R 1万4000円
■プローバ ☎045-591-5501

材ノンアスベストレジン 温0～400℃
走ストリート～ワインディング 攻小

DIXCEL

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

■ディクセル ☎072-654-0121

ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたES。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01を設定。他、86/BRZレースのためのパッドを開発。サーキット走行での最適なタッチを求め、ABSの介入を極力排除。前後バランスの最適化にこだわり、同社初の前後セット販売を基本としている。単品もあり。ワンメイク用とN1用の2種類あり。

ES (ExtraSpeed)	¥F 8000円/R 6000円 温0～600℃	材ノンアスベスト（オーガニック） 走ストリート～ワインディング	攻小
M	¥F/R 1万6000円 温0～500℃	材ノンスチール（セラミックファイバー） 走ストリート～ワインディング	攻小
Z	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
RA	¥F 2万5000円 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中
86/BRZ レース用パッド	¥F/Rセット4万8000円～ 温----	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中

BRIG

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他多数のラインアップを誇る。

■ブロンコバスター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥F/R 1万4040円 温50～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
VS-Z	¥F/R 1万7280円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
VS-R	¥F/R 2万3760円 温0～850℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小

MONSTER SPORT

ブレーキパッド Type-S

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正より制動力を約20%アップ。快適さはそのままにワインディングロードなども気持ちよく走れる特性を持たせている。

■F/R各 1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

P.MU

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

ストリートシリーズ NS-ZEROの後継で、ダストとノイズを更に低減させ環境にも配慮したNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したシリーズ。

NS-C	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小
TYPE NS	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小

ストリートスポーツシリーズ コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

レーシングパッドシリーズ サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中		
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小		
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温150～700℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻大		

SARD

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

TYPE-058は制動能力はそのままに、大幅にダストを低減したストリート向けパッド。TYPE-085は低温域の効きやフィーリングを犠牲にすることなく、サーキット走行で使用できるパフォーマンス持ち合わせている。

■サード ☎0565-53-1166

TYPE-058	¥F/R各 1万2800円 温0～580℃	材ノンスチール・セラミックファイバー 走ストリート	攻小		
TYPE-085	¥F/R各 2万6000円 温0～850℃	材グラファイト・メタリック 走ストリート～サーキット	攻中		

AUTOSTAFF

ブレーキパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コントロール性に優れた特性を持ち、フロントブレーキに適するXタイプ。ストリートからサーキットまで対応するハイパフォーマンスモデルのVタイプ。独自のセミメタル材で、高温域まで常に安定した制動力を発揮するR1タイプ。

■オートスタッフ ☎046-244-1315

Xタイプ	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中		
Vタイプ	¥F 3万円/R 2万8000円 温0～650℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中		
R1タイプ	¥F 3万2000円 温50～750℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中		

Biot

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

低ダスト、低ノイズのストリート向けで、ストリートからワインディングのストリートユース向けのenvie。ストリートからサーキットまで幅広い温度域に対応し、コントロール性も高いeffet。

■Biot ☎042-568-0717

envie	¥F/R各 1万3000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小		
effet	¥F/R各 2万5000円 温0～750℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中		

TOM'S

トムスブレーキパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

初期制動を重視したスポーツ。ストリートからワインディングまで、広く安定した性能とダストの少なさを求めたパフォーマ。サーキットでの対フェード製を高めたレーシング。用途に応じて3種類をラインアップ。

■トムス ☎03-3704-6161

スポーツ	¥F/R各 8000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小		
パフォーマ	¥F/R各 1万5000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小		
HP90	¥F/R各 1万7000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中		

JURAN

Brake Pads

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。

■タニダ ☎052-871-3741

HP60	¥F/R 2万3000円 温常温～600℃	材ロースチール 走サーキット	攻中		
SP2	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中		
HP90	¥F/R 2万7000円 温100～700℃	材ハイスチール 走サーキット	攻大		

UNLIMITED WORKS

ブレーキパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

冷えた状態からも十分な制動力を発揮し、ローターの攻撃性も抑えたSPEC-S。初期制動力を高めて安心感を高め、ミニサーキットなどにも対応するSPEC-C。ハードなサーキット走行でも高いパフォーマンスを発揮するSPEC-R。

■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SPEC-S	¥F 1万7000円/R 1万5000円 温0～500℃	材ロースチール 走ストリート	攻小		
SPEC-C	¥F 1万9000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小		
SPEC-R	¥F 2万6000円/R 2万4000円 温100～850℃	材ハイスチール 走ワインディング～サーキット	攻中		

RIGID

ブレーキパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

特にジムカーナ競技に適したラインアップ。コントロール性が高いフロント用モデルから、リアブレーキのロックに至るまでのシビアなコントロールを実現したモデルなどを設定。

■アルファ ☎048-873-6986

フロントパッド／リヤパッド	¥F 2万2000円/R 1万9000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット、ジムカーナ	攻中		
フロントパッド Gタイプ	¥F 2万2000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ジムカーナ	攻中		
リヤパッド メタルタイプ	¥R 2万8000円 温常温～500℃	材フルメタル 走ジムカーナ	攻大		

RST

スポーツパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。

■F/Rセット 2万8380円
■RST ☎046-279-4350

材セミメタル 温0～700℃
走ストリート～サーキット 攻中

RS TAKEDA

RSTオリジナルブレーキパッド CR-020F/021R

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキットやミニサーキットにターゲットを絞ったパッド。耐フェード性能と高い初期制動力を両立。

■F/R各 2万5000円
■RSタケダ ☎052-802-0647

材セミメタリック 温0～850℃
走サーキット 攻小

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

URAS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ドリフトで求められるコントロール性を求めたフロント用のスーパーパッド。ドリフトを維持するための高い制動力を持たせ、必要な時の確実なロックを実現する直ドリパッド。どんな速度域でもサイドブレーキによる確実なロックを実現し、リニアなコントロールを実現したスーパーシュー。
■URAS ☎092-558-4111

スーパーパッド	¥F 1万2000円 温100～700℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト　攻小
直ドリパッド	¥R 9800円 温70～450℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト　攻小
スーパーシュー	¥R 1万5000円 温--℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト　攻小

T'z Style Racing

スタイリッシュブレーキパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。更に自分好みのパットを造れるオーダータイプもあり。
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

ストリート	¥F/R各 1万8000円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング　攻小
スポーツ	¥F/R各 2万8000円 温0～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット　攻中
オーダーメイド	¥F/R各 3万3000円 温----℃	材自由 走----　攻----

Battle Bee Racing

BBR　Pad

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ストリートからサーキットまで用途別のモデルを用意。コントロール性を重視しテストを重ね。摩材はノンアスとロースチールにすることでローター攻撃性も低く抑え、ダストの排出や摩耗も抑えている。
■タイヤラウンジ野口商会
☎0494-62-0609

StreetSpec	¥F 9000円/R 8000円 温0～300℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング　攻小
SportsSpec	¥F/R各 1万2600円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ミニサーキット　攻小
CircuitSpec	¥F 2万4000円/R 2万3000円 温50～800℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット　攻中

IDI

ブレーキローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ハードユースを前提とし、国産素材で安定した品質を確保。車種別のベンチレーテッド形状で冷却性を確保。

■3万5000円
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050
材鋳鉄　SLITなし

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし / あり（本数）

RIGID

スーパーインナーシュー ハーフセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
86/BRZのスパーインナーシューにハーフセットを設定。補修用途のほか、純正シューとの組み合わせで効きの調整やバックプレートの破損防止効果も発揮できる。
■1万5000円
■アルファ ☎048-873-6986

RIGID

スーパー・インナーシュー RB615 ISG

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ジムカーナ競技に特化。ロック率を高め、セミレーシングタイヤやスリックタイヤ等の超ハイグリップタイヤを装着した車両でも、自由自在なサイドターン実現を目指して開発。
■2万9000円
■アルファ ☎048-873-6986

BRAKE SHOE

ブレーキシュー

GP SPORTS

G-MASTER SCVブレーキパッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
低価格ながら優れた初期制動力と高いコントロール性を備える。

■8800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773
材ノンアスベスト　温50～550℃
走ストリート～ワインディング　攻小

GLANZ

ブレーキローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
熱処理を施し、耐久性を向上。スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリットもあり。

■F 2万666円～/R 2万3333円～
■グラン ☎0791-64-8015
材FC鋳鉄　SLITなし/6本

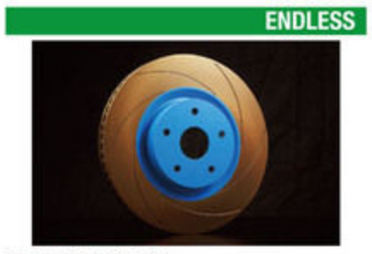
ENDLESS

E-SLIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
クリーニング効果に優れるカーヴィングスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーション。ジャダーの発生も防止。

■F/R各 3万3000円～（1枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材FC鋳鉄　SLIT5本

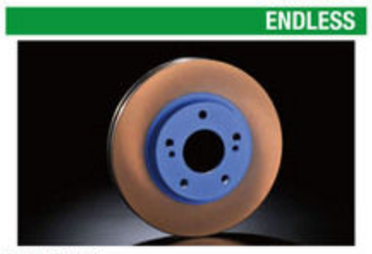
ENDLESS



BASIC SLIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
価格と性能のバランスの両立を実現。ヒートクラックを防止する特殊熱処理を施し、制動力と耐久性を十二分に両立。カーブスリットを刻む。
■F/R各 1万4500円～（1枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材FC鋳鉄　SLIT6本

ENDLESS



BASIC

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。低価格設定も魅力的。
■F/R各 2万1000円～（1枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材FC鋳鉄　SLITなし

SFIDA

ブレーキローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
一般的なFC材に特殊な添加剤を配合することで耐摩耗性、耐クラック性を向上させている。
■F 1万6000円/R 1万8000円（16インチ）　F/R 2万2000円（17インチ）
■インギング APP事業部
☎042-513-3307
材FC鋳鉄　SLITなし

ACRE

ブレーキローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
日本製のFC250材を採用し、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮。スリットの有無を選択できる。
■F 1万7000円～（スリットなし）
2万4000円～（スリットあり）
■アクレ ☎042-516-9600
材FC250材　SLITなし/6本

Biot

2Pローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正交換ながら、2ピース構造とすることで圧倒的な放熱性を実現。よりハードなレーシングユースにも対応する。

■F 7万2000円
■Biot ☎042-568-0717
材鋳鉄　SLIT8本

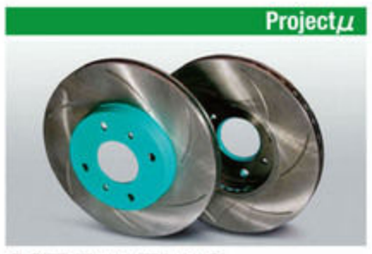
SARD

BRS Disc Rortor

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ドットとストレートラインを組み合わせたオリジナルスリット『Ram Slit』を採用。大幅な軽量化も実現。素材はカーボン配合の特殊スチール材で、耐久性も高い。

■F 3万円/R 2万円
■サード ☎0565-53-1166
材特殊耐熱鋼材

Project μ



SCR PurePlus6

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
クリーニング効果の高いラウンド形状スリットを採用。塗装済みと無塗装を設定。

■F/R各 2万5000円（無塗装）
3万円（塗装済み）
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
材FC鋳鉄　SLIT6本

DIXCEL

FP/FS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
カーボンの含有率を向上させ、強度を向上。FSはスリット入りタイプ。一部リア未設定。

■2万3000円～3万9000円（FP）
3万1000円～4万7000円（FS）
■ディクセル ☎072-654-0121
材FC鋳鉄　SLITなし/6本/12本

DIXCEL

HD/HS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
熱処理を施し、ひずみやゆがみを防止。高い安定性と耐久性を持たせている。HSはスリット入り。一部未設定あり。

■2万6000円（HD）
3万4000円（HS）
■ディクセル ☎072-654-0121
材FC鋳鉄　SLITなし/6本

DIXCEL

PD/SD

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
添加剤で素材の強度を増した、ベーシックなPD。PDをベースにリバースのスリット加工を施したSD。

■1万5000円～2万6000円（PD）
2万円～3万2000円（SD）
■ディクセル ☎072-654-0121
材FC鋳鉄　SLITなし（PD）/6本（SD）

el SPORT

Brake Rotor

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純国産の素材にこだわり、初期から安定した性能を発揮する精密研磨仕上げを施したローター。スリットはバランスを考えてあえて前後で異なっている。

■3万500円～3万4700円
■ラック ☎0561-63-0101
材鋳鉄　SLIT F 6/R 3

MAROYA

APMレーシング 1ピース 逆ベンチローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
逆ベンチ形状とし、特殊なCスリットを刻んだハイスペックローター。16インチブレーキ車に適合。

■F 4万2000円
■MAROYA ☎027-289-9161
材FC鋳鉄　SLIT Cスリット

PRS

スバル車用 フロントブレーキローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
独自の逆ベンチ形状で冷却性能向上。純正293㎜ローター車に適合。

■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
材FC28　SLITなし

BE FREE

ブレーキディスクローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正と同等以上の性能を誇りながらリーズナブル。スリットなしとスリット入りの2種類を設定。

■1万800円～（スリットなし）
1万5800円～（スリットあり）
■BE FREE ☎06-6324-0405
材ネズミ鋳鉄　SLITなし/6本

DOG FIGHT PRO

CVローター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
プレーン、焼入れ済み、スリット入りなど様々な種類をラインアップ。素材の耐久性も高めている。

■F 1万5000円～/R 1万8000円～
■ドッグファイト ☎0795-32-2348
材CV鋳鉄　SLITなし

K-one

ブレーキロータースポーツシリーズ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
レース用でもシェアの高いマウンテン社製。綾目模様のスリットが安定したブレーキ性能を引き出す。

■F 3万円/R 3万2000円
■K-one ☎0120-152-596
材スチール　SLIT12本

GLOBAL

リアビッグローターキット 316φ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
キャリパーはGDAインプレッサかニッサン2POTを選択とし、GRBインプレッサのローターと組み合わせるリア用キット。キャリパーは別売だが入手性が高い。

■各 5万7000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL

フロントビッグローターキット 315φ（スポーツ用）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
32GTRのスミトモ4POTキャリパーを流用するキット。ローターは加工を行ったST205セリカ用で315φ。キャリパー別売。

■4万5000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL

フロントビッグローターキット 316φ（ストリート用）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ECR33スカイラインの4POTキャリパーを流用するキット。ローターはスバル純正の316φを使用。キャリパー別売。

■4万円
■グローバル ☎0480-24-2417

AVO TURBOWORLD

フロントビッグブレーキキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
22Bインプレッサ純正の対抗4POTキャリパーを使用する、フロントブレーキ強化キット。キャリパー本体は別売。

■8万1900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TRD

サーキットブレーキキット

86/MT 86/AT
厚みを約2㎜増し熱容量を向上したローターとパッドのセット。径は純正サイズ。GTおよびGT-Limitedに適合。

■10万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KIT/Amaruq

リア 2POTキャリパーブラケット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スバル純正リア2POTキャリパーを装着するためのブラケット。ローターはレガシィターボ用を使用。大径化も図れ、制動能力も大幅に向上できる。

■4万円
■KITサービス ☎0276-26-0381

MAROYA

ブレーキインチアップキット

86/MT BRZ/MT

フロントの純正15インチブレーキ車を16インチ化するためのブラケットとローターのセット。ローターは特殊スリット入り。

■5万円
■MAROYA ☎027-289-9161

PRS

リアビッグローターキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアローターを330φに大径化することで絶対的な容量を引き上げ効きを向上。ソリッドディスクブレーキ車に対応。

■R 8万円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

Biot

ブレーキオフセットキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正キャリパーに組み合わせる大径2ピースローターとオフセットステーのキット。キャリパーが純正のため、消耗部品の入手性が高いのが大きな魅力。

■F 13万円～13万5000円/R 9万円～15万円
■Biot ☎042-568-0717

Forest

16インチローターセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正15インチローター車を16インチローター化し、より耐久性を高めることができるキット。ローター面にはスリット加工を行うことも可能。

■2万510円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト ☎093-434-0077

GLOBAL

リアビッグローターキット 316φ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

GRBインプレッサのリア用ブレンボキャリパーを装着するキット。GRB用を加工して使用。フロントのブレンボとのマッチングは抜群。キャリパーは別売。

■5万7000円
■グローバル ☎0480-24-2417

TRD

モノブロックブレーキキット

86/MT 86/AT

ブレンボ製のモノブロックキャリパーを使用したキャリパーキット。前後ともにバランスよく制動力を向上できる。マスターシリンダーとの相性も考えており、タッチの悪化もない。付属のホースはゴム製。純正ホイールや、TRD製のTF6ホイールは装着不可。SF2ホイールで装着確認済み。

■80万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

POT F 6/R 4　ROTOR F 355φ R 345φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキライン

TRD

モノブロックブレーキキット

86/MT 86/AT

圧倒的な剛性で高い効きとフィーリング、余裕を実現するモノブロックキャリパー。キャリパー本体はコンパクトな4POTと2POTの組み合わせる。ローター径も大径化されており、制動力の余裕も大きくなっている。

■80万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

POT F 4/R 2　ROTOR F 345φ R 330φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキライン

CALIPER KIT

キャリパーキット

POT=ピストン数
ROTOR=ローター径/構造

BFM FULL BLAST

ブレンボ流用ブラケット リヤ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

GDBインプレッサ純正のリヤブレンボキャリパーを流用し、316φのローターと組み合わせるブラケット。アルミ削り出しで剛性も高い。

■R 4万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

ENDLESS

チビロク キャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コンパクトな設計の6ピストンキャリパーキットを使用。剛性が高いマルチピストンキャリパーのしっかりとしたフィーリングを手軽に味わえる純正ローターを使用するブレーキキット、純正サイズの2Pローターを使用するシステムキット。2Pの大径ローターを使用するシステムインチアップキットの3タイプ。

■F 23万3000円～36万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

APP

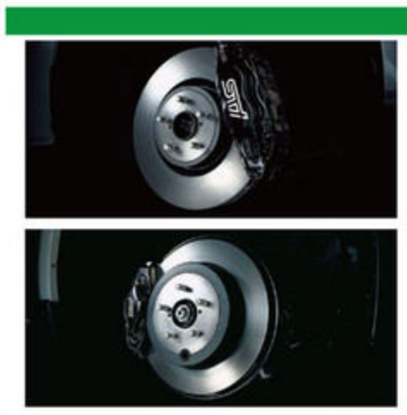
ブレーキキャリパーkit

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキット走行を前提に、各構成パーツの剛性や重量に徹底的にこだわった。キャリパーボディはアルミ鍛造、パッドは3種類から選択ができる。標準色のブルーのほかチタンカラーのオプションあり。

■23万8000円（300φ）
29万8000円（332φ）
■インギング APP事業部 ☎042-513-3307

STI



ブレーキキット

BRZ/MT BRZ/AT

BRZの理想的な姿勢コントロールと制動性を追及し、専用設計されたブレンボ製キャリパーキット。ピストン径やブレーキパッドの摩擦材を最適化することで、ダイレクトな制動力を発揮。ABS及びVDCの機能を活かしたまま、ブレーキ性能を向上させられる。

■60万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

POT 6　ROTOR 純正・294φ・326φ/1P・2P

キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

POT 4　ROTOR 300φ・332φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキライン

POT F 4/R 2　ROTOR F 326φ R 326φ/1P

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・パーキングブレーキ・ブレーキホース・etc

ENDLESS

6POT&Racing4 システムインチアップキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキシステムをトータルでチューンアップするキャリパーセット。前後のブレーキバランスを保ったまま制動力を大幅に向上させる。リアルなサーキットシーンでも余裕のあるブレーキングを実現する。

■F/Rセット 70万円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

ENDLESS

Racing MONO4 システムインチアップキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

GTレースの現場の実戦で開発された、完全モノブロックキャリパー。厳選した素材を鍛造製法で成型し、高い剛性を実現している。コンパクトな設計で、ホイールの選択肢も幅広い。フロント用、リア用ともに2ピースの大径ローターを組み合わせるシステムインチアップキットでの設定。

■F/R各 51万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

ENDLESS

6POT システムインチアップキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

最大で355φのローターにまで対応する、高性能6ピストンキャリパー。ローターの大径化、パッド面積の拡大で制動力が大幅に向上。ピストンは異径タイプでパッドの変摩耗を防止しており、パッド容量の拡大で制動力とパッドのロングライフ化を向上している。

■F 36万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

POT F 6/R 4　ROTOR F 345φ/2P　R 330φ/3P

キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

POT 4　ROTOR F 345φ/2P　R 330φ/3P

キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

POT 6　ROTOR 純正・294φ・326φ・370φ/1P・2P

キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

ENDLESS

S2 システムインチアップキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ENDLESS初の鍛造2POTキャリパー。CAE解析技術により強度や剛性を落とすことなく、大胆な軽量穴を空け極限まで軽量化を実現。車重の軽い車でも負担を増やさず安定した高い制動力を実現する。リアの使用に最適なスペックとなる。

■R 23万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

ENDLESS

M4 システムインチアップキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

構成部品を減らすことで軽量化、低価格を実現したモデル。リーズナブルな1Pローターのモデルと、サーキットに対応する2Pローターの仕様がある。ブレーキローター径を大径化する「システムインチアップ」タイプのキット。

■F 35万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

RacingMONO4&4r システムインチアップキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントにはモノブロックのMONO4、リアはRacing4キャリパーを組み合わせたキット。GTマシンにも使用されたレーシングキャリパーで、これ以上ない高い信頼性を実現している。

■F/Rセット 99万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

POT 2　ROTOR 316φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

POT 4　ROTOR 326φ～/1P・2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

POT F 4/R 4　ROTOR F 345φ/2P　R 330φ/3P

キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

R Masters

リア 2POTキャリパーKIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントのビッグキャリパーに合わせてリアも強化できるキャリパーキット。フロント、リアのトータルで制動力を強化することでより理想的なブレーキバランスと耐久性を実現。よりハイレベルなドライビングを実現する。

■24万円
■制動屋 ☎059-373-5871

R Masters

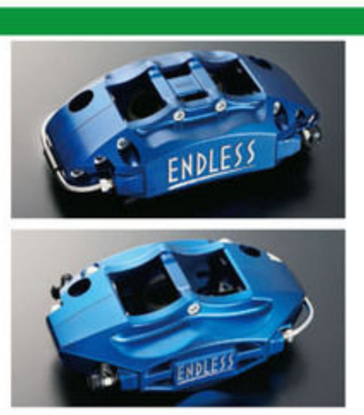
フロントキャリパーKIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

制動力の向上はもちろんのこと、剛性感のあるペダルタッチやリリース性の良さにも注目して開発。ドライバーの行う動作に対してリニアな反応を実現し、正確なブレーキングを実現する。ホイールは17インチ以上から対応する。

■28万5000円（324φ）
31万円（332φ）
■制動屋 ☎059-373-5871

ENDLESS



M4&S2 システムインチアップキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車重の軽い86/BRZに対して、足回りの重量を増すことなく装着できるキャリパーキット。使用キャリパーは対向のM4とS2。リーズナブルな1ピースローターモデルと、ハイスペックな2Pローターのモデルの2タイプを設定。ローターをインチアップしたことで制動力も向上。前後セットでブレーキシステムを完成させられる。

■F/Rセット 57万1000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

POT 2　ROTOR 316φ/1P

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット・ボルト

POT 4　ROTOR 324φ・331φ/2P

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット・ボルト

POT F 4/R 2　ROTOR F 326φ/1P or 2P・R 316φ/1P or 2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AP RACING

Formula Brake Kits フロント6POT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レーシングシーンで圧倒的な信頼持つAPキャリパー。すべてイギリスの自社工場でF1キャリパーと同等のクオリティで製造。ローターは32㎜厚で、熱に対して圧倒的な余裕を持つ。スリットはカーブの12本とJフックの2タイプ。カラーはブラックとレッドを設定。

■F 66万円
■ニコル・レーシング・ジャパン
☎044-511-3322

POT 6 ROTOR 350φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース・パッド・ライン

AP RACING

Formula Brake Kits フロント4POT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ライトチューン車に最適な4POTのキット。APならではのクオリティはそのままに、ローター厚は26㎜。熱容量を確保しつつ、軽量にも仕上がっている。スリットはカーブの12本とJフックの2タイプ。キャリパー色はブラックとレッドを設定。

■F 68万円
■ニコル・レーシング・ジャパン
☎044-511-3322

POT 4 ROTOR 332φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース・パッド・ライン

D2 RACING SPORTS

D2モノブロックブレーキKIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

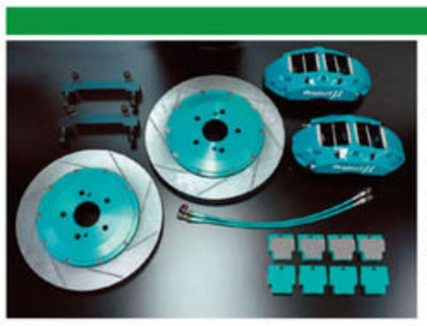
キャリパーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■F/R 23万8000円～62万8000円
■D2 JAPAN
☎022-779-6512

POT 4・6・8 ROTOR 286～421φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト

Project μ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

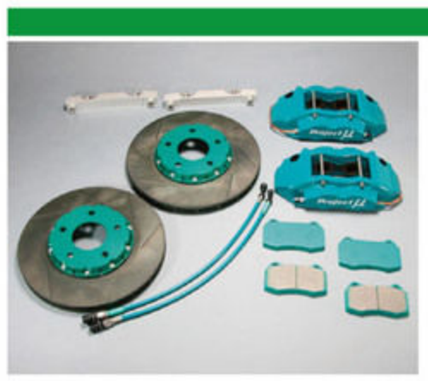
中軽量車向けに開発されたキャリパーキット。コンパクトに仕上げられていて、バネ下重量を極力低減。ボディはアルミ合金を鍛造で仕上げ、パウダーコート塗装を施す。

■F 29万2000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

POT 4 ROTOR 345・355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

Project μ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons SLIM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

中軽量車向けにバネ下重量の増加を極力抑えたコンパクトかつスリムなモデル。パッドはコンベンショナルな2枚仕様。カラーオーダーにも対応。

■F 27万3000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

POT 4 ROTOR 300φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

AP RACING

Formula Brake Kits リア4POT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントの強化にあわせてリアのバランスを向上できるキット。駆動輪をしっかり制動し、コントロール性も高まる。ローターは24㎜厚で、スリットはカーブの12本とJフックの2タイプ。純正サイドブレーキ機構にも対応。カラーはブラックとレッドを設定。

■R 50万円
■ニコル・レーシング・ジャパン
☎044-511-3322

POT 4 ROTOR 335φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース・パッド・ライン

EXZESS

4POTアルミ鍛造キャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルミ鍛造製法のマルチポットキャリパー。付属するパッドは50℃～850℃まで対応し、サーキット走行にも対応できる。リア用は取り付け時にはバックプレートに加工が必要。リア用のステンメッシュホースも付属し、バランスを高めている。

■F 27万3000円/R 33万8000円
■ユニカー工業
☎06-6458-9801

POT F/R 4 ROTOR F 345φ・R 340φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・取付ブラケット・ブレーキパッド・ブレーキホース（リア）

Project μ

FORGED SPORTS CALIPER 2Pistons REAR

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントブレーキにマルチポットのビッグキャリパーを装着した際のリアブレーキの強化のために開発。表面は硬質アルマイト処理の後にパウダーコートによるカラーリングで美しさをキープする。プロジェクトミューのキャリパーはすべてカラーオーダーも可能。

■R 28万9000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

POT 2 ROTOR 316φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

Project μ

FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads SLIM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

4ピストン×4パッドのメリットはそのままに、キャリパーボディをスリム化。ホイールとのクリアランスを大きくとることで、よりマッチングの選択肢が広がっている。

■F 29万2000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

POT 4 ROTOR 332・355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

最軽量でコンパクトなリア用WILWOOD POWERLITEキャリパーと1ピースローターを組み合わせたリーズナブルなキット。ローターは純正比26φの大径化。オプションでキャリパーのカラーリングが選択可能。

■R 15万円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

POT 4 ROTOR 316φ/1P

キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・パッド・ローター

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

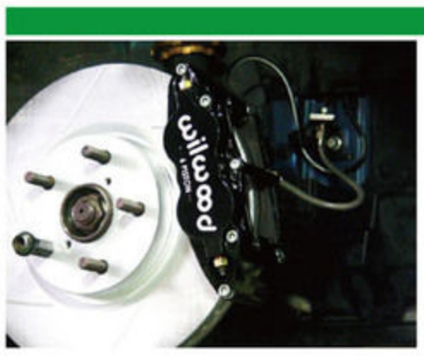
軽量スリムかつ強靭なWILWOODレーシングキャリパー「FNSL6」を使用した、サーキットアタック仕様フロントブレーキキット。ローター径は330φ及び355φから選択可。オプションでキャリパーとローターベルのカラーが選択可能。

■F 28万5000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

POT 6 ROTOR 330φ・355φ/2P

キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・パッド・ローター

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

「FNSL6」仕様WILWOOD BRAKE KITをリーズナブルに設定。1ピースローター326φのスポーツスペックと、316φのロードスペックをラインナップし、用途によって選択可能。スリットの有無、及びキャリパーのカラーリング（オプション）が選択可能。

■F 21万4000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

POT 6 ROTOR 315φ/1P

キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・パッド・ローター

OUTLAW BRAKE

APレーシング フロント6POTブレーキキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

大容量で効きに余裕があり、コントロール性からロックまでの過渡特性に優れる6POTキャリパー。ローターはガーランド製。よりハイパフォーマンスなCP5555キャリパーのキットの設定あり（+6万円）。パッドはフェロード製DS2500が付属。

■44万5000円
■デッキ
☎0561-84-8999

POT 6 ROTOR 343φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

OUTLAW BRAKE

APレーシング フロント4POTブレーキキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量コンパクトな車体にベストマッチするように開発されたブレーキキット。キャリパーは世界中のレースシーンで使用されるAPレーシング製を使用。ローターもガーランド製2ピースを採用し、最高のフィーリングを実現。パッドはフェロード製DS2500が付属。

■34万5000円
■デッキ
☎0561-84-8999

POT 4 ROTOR 330φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントの大径化に対応した、サーキットアタック仕様キット。キャリパーはリア専用WILWOOD D-PRO13を使用し、インドラム式サイドブレーキにも対応した3ピース構造のローターを組み合わせる。オプションでキャリパーとローターベルのカラーが選択可能。

■R 27万6000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

POT 4 ROTOR 330φ/2P

キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・パッド・ローター

BLITZ

Racing Brake System (Front/Rear)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

タイムアタックよりフィードバックされたブレーキシステム。パッドには耐熱性の高いノンアスセラミック複合材のパッド、ステンメッシュテフロンのブレーキホースをセットし、サーキットでも安心できるスペックを持つ。前後それぞれ設定あり、ステップを踏んで完成度を高められる。

■F 32万8000円/R 24万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

POT F 6/R 4 ROTOR F 355・R 330/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ホース

OUTLAW BRAKE

APレーシング リア4POTブレーキキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントに6POTキャリパーを装着した際に最適なバランスとなるように設定されたリア用キャリパーキット。キャリパーはAPでローターはガーランド製3Pタイプで、パーキングブレーキにも完全対応。パッドはフェロード製DS2500が付属。

■44万5000円
■デッキ
☎0561-84-8999

POT 4 ROTOR 335φ/3P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

OUTLAW BRAKE

APレーシング リア 2POT ブレーキキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

APレーシングのリア専用2POTキャリパーと、ガーランド2ピースローターを組み合わせたキット。フロントキャリパー交換時の前後バランスが最適化され、効きの向上はもちろんのこと、最良のブレーキフィールも実現する。

■30万円
■デッキ
☎0561-84-8999

POT 2 ROTOR 330φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Biot

brembo F50 キャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アフターのキャリパーキットとして実績が多いF50ブレンボキャリパーのキット。ローター径も3種類から選択でき、理想的なバランスにセッティングできる。キャリパー、ベルハウジングのカラーの変更も可能。

■F 35万円～44万円
■Biot
☎042-568-0717

POT 4 ROTOR F 340･355･370φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキホース（370φのみ）・ボルト類

Biot

brembo Modena キャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コンパクトで軽量なモデナキャリパーのブレーキキット。コンパクトながらピストンは異径タイプを採用しているなど、スペック面でも抜かりはない。ホイールの選択肢の広さなどのメリットがある。

■F 28万円～35万円/
R 42万円～43万円
■Biot
☎042-568-0717

POT 4 ROTOR F 320･330･342･355φ/2P R 355φ/3P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

brembo

GRAN TURISMO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

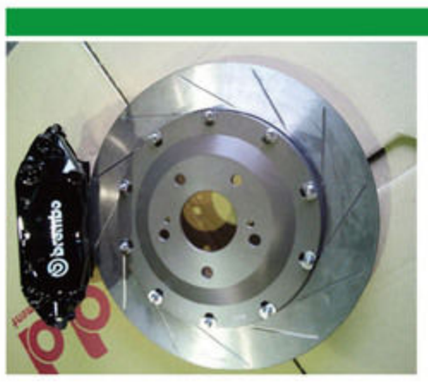
ブレンボが培ってきたレーシングノウハウを投入したブレーキキット。キャリパーはもちろんローターもブレンボ製で、内部のベンチフィンの形状までこだわって製作。システム全体を統一して設計しているため、制動力、フィーリングともに理想的なバランスを実現している。

■F 39万9000円/
R 21万4000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

POT F 4/R 2 ROTOR F 345φ/2P･R 316φ/1P

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステンメッシュライン

UNLIMITED WORKS



ブレンボ 4ポッド 2ピース ローターキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレンボ製4POTキャリパーとRDD製2ピースローターを組み合わせたキット。 世界中のレースシーンで使用される有名ブランドの組み合わせで、信頼性も高い。純正リアキャリパーとのマッチングも良好。

■34万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

POT 4 ROTOR 328φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

UNLIMITED WORKS

ブレンボ 4ポッド 1ピース ローターキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレンボ製4POTキャリパーとRDD製1ピースローターを組み合わせ、コストを抑えたキット。リアがノーマルキャリパーのままでも、スポーツパッドでバランスを図ることが可能。アンリミテッドワークスキャリパーは特注カラーなどのオプションも選択可能。

■24万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

POT 4 ROTOR 328φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

Biot

brembo 6Pot-R キャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

圧倒的な剛性の、ブレンボ製モノブロック6ピストンキャリパーのキット。大径ローターと組み合わせることで圧倒的な制動力を安定して発揮。ホイールから見え隠れする迫力のキャリパーボディは、ドレスアップ効果も高い。カラーオーダーにも対応している。

■F 46万円～55万円
■Biot
☎042-568-0717

POT 4 ROTOR F 355･370･380φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキホース（380φのみ）・ボルト類

UNLIMITED WORKS

ブレンボ 4ポッドモノブロック リアキャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントの6POTキャリパー、8POTキャリパーとの組み合わせに最適なリア用キット。フロント同様、ブレンボキャリパーとRDD製ローターの組み合わせ。ローターにはインナードラムも装備され、純正サイドブレーキ機構も問題なく機能する。フローティングローターを標準に、リジットマウントも選択可能。パッドは別売。

■41万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

POT 4 ROTOR 355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

UNLIMITED WORKS

ブレンボ 8ポッドモノブロック キャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキットで絶大な信頼のブレンボキャリパーとRDDローターの組み合わせ。 ローターはフローティングマウントで放熱性も高い。ブラケットもRDD製の削り出し。360φローターは18インチホイールに、380φローターは19インチホイールに対応。全装備重量は純正より軽量に仕上がっている。

■45万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

POT 8 ROTOR 360φ･380φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット

UNLIMITED WORKS

ブレンボ 6ポッドモノブロック キャリパーキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

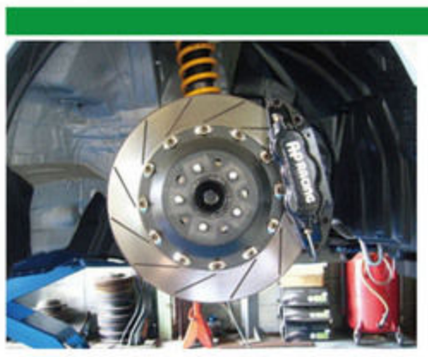
ブレンボの新型モノブロック6POTキャリパーを使用したキット。332φローターは17インチホイールに、355φローターは18インチホイールに対応する。ブレーキパッドは付属しない。別途アンリミテッドワークスオリジナルパッドの使用も可能。

■44万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

POT 6 ROTOR 332φ･355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット

EMOTION FUKUOKA



APレーシング6Potハイパフォーマンス ブレーキキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

APレーシングのキャリパーとガーランド製ローターを組み合わせ、サーキット走行にも完全対応させたキャリパーキット。ホースジョイントなどもレース仕様の信頼性の高いものを使用し、完成度を高めている。キャリパーの種類の選択も可能。

■48万4920円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

POT 6 ROTOR 355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド

D.T.M SPORTS

BRAKE SYSTEM

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキのキャパシティをアップさせるとともに、ドレスアップ時のホイール周りの完成度を高めるためにも効果が高いキャリパーキット。カラーはレッドにホワイトのWALDロゴが入る。F/Rセットとなる。

■75万円
■ヴァルド
☎072-673-3000

POT F 6/R 4 ROTOR F 355/R 330･2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキホース

ROWEN

High Performance Brake System

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車格に見合ったブレーキ性能を獲得できる、1台分のキャリパーキット。キャリパーカラーはシルバーアルマイトを基本に、別途料金で赤塗装、黒塗装、シャンパンゴールド塗装も対応する。フロントのみのキットもあり。

■75万円
■E･Rコーポレーション
ROWEN事業部
☎0565-52-8555

POT F 6/R 4 ROTOR F 345φ R 330φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキライン

MARCHE

ENDLESS6+340 SPLキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンドレス製の6POTキャリパーをベースに独自のスペックを加えた仕様。キャリパーは放熱性に優れ、耐久性が高まるコーティングを施し、ローターは独自オフセットのベルハウジングを使用。追加スペックの割にリーズナブルな価格設定も魅力。5㎜スペーサーでTSホイールも装着可能。

■37万9630円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

POT 6 ROTOR 340φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・マウント・ブレーキライン・パッド

RUNDUCE

ランデュースブレーキ Kit

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86の楽しい走りを引き出すブレーキキット。 軽量なことにもこだわり、高いハンドリング性能をさらに高めている。前後セットでバランスよく性能アップが図れるほか、リーズナブルなことも魅力。

■45万9000円～50万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

POT F 6/R 4 ROTOR F 356φ/2P R 330φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ブレーキホース・ローター・パッド・他

AUTOFACTORY

J-TECプロデュース PFCフロントレーシング キャリパーKIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアルなレースシーンで採用されるPFC製のキャリパーを使用したキット。GTやフォーミュラニッポンで培われた技術力をフィードバック。効きが高いだけでなく、限界域のコントロール性・剛性感も高次元で兼ね備えている。 パッドはレーシングとストリートから選択可能。

■45万5000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

POT 4 ROTOR 326φ/2P

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット

AP BRAKE KIT CP6600

Ver EINS/Ver NULL

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リーズナブルなAPレーシングキャリパーのキット。ローターは純正より大径化。リーズナブルな1Pローターを採用するVer EINSと、放熱性の高い2Pローターを採用するVer NULLの2タイプ。カラーはブラックとレッドから選択可能。

■16万8000円～（EINS･ブラック）
18万8000円～（EINS･レッド）
25万8000円（NULL･ブラック）
28万8000円（NULL･レッド）
■坂東商会
☎042-734-8861

POT 4 ROTOR 315φ/1P（ENIS） 330φ/2P（NULL）

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット・ボルト

AP BRAKE KIT CP7600

Ver ZWEI

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ローターのままボルトオン装着可能なキャリパーキット。リーズナブルな価格を目指して、純正ブレーキホース対応としている。標準はストリート向けパッドが付属するが、サーキットパッドの選択も可能。キャリパーボディのカラーはブラックとレッドから選択可能。86はGTグレード、BRZはSグレードのみ適合。

■14万8000円（ブラック）
16万8000円（レッド）
■坂東商会
☎042-734-8861

POT 4 ROTOR 純正使用

キット内容 キャリパー・パッド・ブラケット・ボルト

K-one

alcon 鋳造キャリパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

制動力を大幅に向上させるキャリパーキット。フロント用はモノブロックの4POTとモノブロックの6POT、リア用は2ピースの4POTをそれぞれ設定し、用途によって最適な構成を行うことができる。

■33万円～42万5000円
■K-one
☎0120-152-596

POT 4･6 ROTOR 343･365φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G2S・G2R

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リア用の鋳造モノブロックキャリパーキット。純正のインナードラム式サイドブレーキにも対応する。1ピースローターのG2Sと、2ピースローターのG2Rを設定。ローター径330㎜は17inch以上、345㎜は18inch以上に適合。

■R 14万8000円～（G2S）
　21万8000円～（G2R）
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

POT 2　ROTOR F 330・345φ/1P・2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G6S・G6R

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

より強力な制動力を発揮できる6POT仕様。1ピースローターのG6Sと、2ピースローターのG6Rを設定。パッドはウインマックス製。フロント用で、ローター径330㎜は17inchから、355㎜は18inch以上に適合。G6Sは355㎜のみ。装着にはビッグキャリパー対応ホイールが必要。

■F 32万8000円（G6S）
　37万8000円～（G6R）
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

POT 6　ROTOR F 355φ/1P　355φ/2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S・G4R

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

超ジュラルミン鍛造削り出し製法の4POTキャリパー。リーズナブルな1ピースローターを付属したG4Sと、冷却性に優れ軽量な2ピースローター付属のG4Rを設定。付属するパッドは信頼のウインマックス製。ローター径330㎜は17inchから適合。355㎜は18inch以上に適合。ビッグキャリパー対応ホイールが必要。

■F 24万8000円～（G4S）
　30万8000円～（G4R）
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

POT 4　ROTOR F 330・355φ/1P・2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

REVOLUTION

AP4ポッドブレーキキット【フロント・ストリート】

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

AP製のキャリパーを使用したキット。組み合わせるローターはオリジナルの2ピースモデルで、過酷な環境下でも安定した性能を発揮する。ブレーキパッドはProjectμ製が付属する。純正16インチホイール不可。17インチホイールは10～13㎜スペーサーで装着可能。

■30万円
■レボリューション
　☎048-222-4690

POT 4　ROTOR 323φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン

PROVA

ブレーキシステムキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車種特性にベストマッチさせたアップグレードキット。フロントはローターへのパッド追従性を高めるため、パッドを左右各4枚に分割、なおかつ同径ピストンの採用で高次元かつリニアな制動力を実現している。

■59万円（ブラック）
　61万円（レッド）
■プローバ
　☎045-591-5501

POT F 4/R 2　ROTOR F 355・R332φ/2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S-R・G4R-R

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リア用の4POTモデル。オイルラインを内蔵したインナーループ構造による高い安全性と信頼性を実現。唐突な効きを防ぎ、異径アルミピストンを採用でコントロール性に優れている。インナードラムサイドブレーキにも対応。17inchホイール以上に対応。

■R 26万8000円（1ピース）
　32万8000円（2ピース）
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

POT 4　ROTOR F 330φ/2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

REVOLUTION

AP2ポットブレーキキット【リア】

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントのキャリパーキット装着に合わせて使用できるリア用キャリパーキット。リアにも安定した制動力を与えることで挙動の安定も実現。ローターは1ピースでコストパフォーマンスに優れる。キャリパーはAP RACINGのCP5317。

■28万円
■レボリューション
　☎048-222-4690

POT 2　ROTOR 316φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

REVOLUTION

AP4ポットブレーキキット【フロント・レーシング】

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

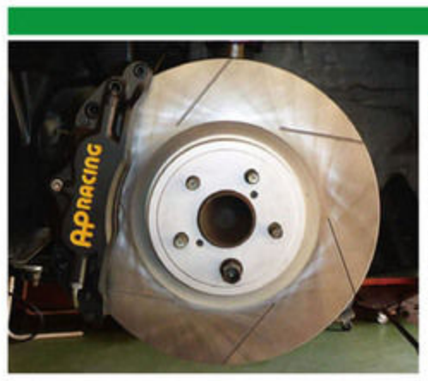
サーキットにも対応するブレーキキット。AP RACING製CP5200キャリパーに、レーシングカー同様の2ピースローターを使用。片輪で4kg近い軽量化も実現。付属パッドはプロジェクトμのHC+。

■54万円
■レボリューション
　☎048-222-4690

POT 4　ROTOR 326φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・スポーツ】

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

AP RACING社製 CP5200キャリパーに、1ピースローターを組み合わせたスポーツユース向けキット。リーズナブルな価格が魅力的。付属パッドはプロジェクトμのHC+。レーシングキットへのアップグレードも可能。

■32万円
■レボリューション
　☎048-222-4690

POT 4　ROTOR 326φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

Top Fuel

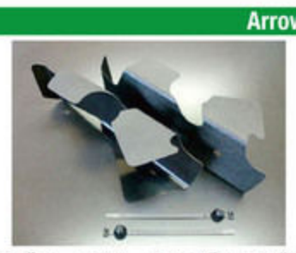
クーリングバージボード

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントロアアームに装着し、走行風をブレーキに導いて冷却するアイテム。車体下部の空気をホイールハウスから排出し、車体のリフトを抑える効果もあり。ドライカーボン製。

■4万2000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Arrows



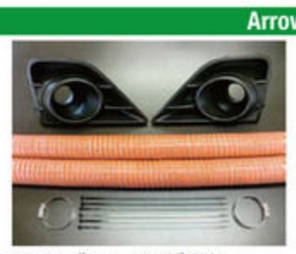
リアブレーキクーリングエアガイド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアロワアームにガイドを装着。走行風をリアローターへ導き、冷却効果を高められる。ブレーキのみならず、ハブベアリングの寿命も向上できる。

■2万円
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows



フロントブレーキダクト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントフォグ部分を活用し、ダクトを設置。タイプCはハイテンプフレキシブルダクト仕様。タイプSはアルミダクト仕様。86、BRZ各設定あり。

■2万2000円（TYPE-S）
　3万2000円（TYPE-C）
■Arrows ☎042-379-6911

BRAKE OTHERS

ブレーキその他

REVOLUTION

AP2ポッドブレーキキット【リア・レーシング】

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントキャリパーの大型化に対応できる、サーキット向けリア用キャリパーキット。AP RACING製CP5317キャリパーに2ピース軽量ローターを組み合わせ、バランス良く制動力を向上できる。パーキングブレーキにも完全対応している。

■54万円
■レボリューション
　☎048-222-4690

POT 2　ROTOR 330φ/2P

キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・ローター・ステンメッシュホース

A.C.E+

MSプロテクトホルダー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキマスターシリンダーを更にしっかりとホールドするオプション。一部他メーカー品にも使用可能。

■7500円
■オートクラフト京都
　☎0774-64-6466

A.C.E+

マスターシリンダーストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキング時にマスターバックがバルクヘッドごと動き、ダイレクト感が損なわれることを防止。リニアなフィーリングを実現する。

■8800円
■オートクラフト京都
　☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS

マスターシリンダーストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキマスターシリンダーの先端部に装着し余分な動きを防止。ブレーキングのフィーリングがダイレクトになる。

■8800円
■エスアールファクトリー
　☎075-951-1134

Beatrush

ダイレクトブレーキシステム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキシリンダーの無駄な動きを抑え、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝達。ペダルタッチを改善できる。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

NEOPLOT

マスターシリンダーストッパーNEO

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

精度、軽量、高剛性を両立。カラーは、ピンク、シルバー、ブルー。アルミ製。デザイン性の高さも魅力。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO

BCSキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキング時にバルクヘッドが押されて起こる『たわみ』を抑え、ペダルタッチを向上。取り付けはボルトオンで行える。スチール製。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ACRE

ブレーキマスターシリンダーキャップ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

マスターシリンダーキャップに被せるアイテム。純正よりも手になじむ凹凸をしっかり成形し作業性が向上。エンジンルーム内のドレスアップアイテムとしても効果が高い。

■9800円
■アクレ ☎042-516-9600

YR-Advance

マスターシリンダーストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

マスターシリンダーの動きを防止し、ブレーキフィーリングを向上。色はガンメタリックでエンジンルーム内のカラーマッチングも良い。

■9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

マスターシリンダーストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

マスターシリンダーの不要な動きを止めることで、カチッとしたフィーリングになりブレーキコントロールも容易になる。

■8800円
■PRO STAFF R Magic
　☎042-764-7077

T'z Style Racing

ブレーキマスターシリンダーストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキのタッチを向上。アルミ削り出しの一体成型で剛性や耐久性も十二分に確保し、アルマイト仕上げと併せて高級感も高い。カラーはゴールド、ブルー、グリーン、レッド、パープルの5色。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

W.S.ENGINEERING

マスターシリンダーストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

マスターシリンダーの動きを抑えてブレーキタッチを向上。ブレーキの安定性が高まる。ボルトオンで取り付けも簡単。

■9800円
■W.S.エンジニアリング
　☎078-969-1550

SLR

マスターシリンダーストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブレーキペダルのタッチを向上させるアイテム。マスターシリンダーの動きを抑えてペダルストロークをリニアに油圧に変換する。

■9000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS
[エアロパーツ]

■掲載データは 2015年7月24日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

純正のデザインをさらにスタイリッシュに！

86/BRZのスタイリングはノーマルで十分にスタイリッシュだが、やはり街乗りを含む万能性を持たせたもの。目的とする走行シチュエーションなど、方向性を定めた場合にはさらにチューニングを行う余地がある。その場合はここに紹介するエアロパーツの装着を考えたい。空力を意識したものや、エレガントな高級車のデザインを取り入れたものなど多数存在し、走行性能の向上や、誰もが振り向くようなスタイルを実現できるのだ。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP　➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの（CFRP）がある

TRD

■トヨタテクノクラフト　☎045-540-2121

LINE UP	86/MT 86/AT
フロントスポイラー	4万円（PPE）
サイドスカート	4万6000円（PPE）
リヤバンパースポイラー	4万2000円（PPE）
リヤトランクスポイラー	3万2000円（PPE）
リヤディフューザー	1万8000円（ステンレス）

※リヤディフューザーはTRDハイレスポンスマフラーVer.Sとの同時装着が必要。装着時にはボディへ穴開け加工が必要。一部純正色塗装済みあり

STI

■スバルテクニカインターナショナル　☎0422-33-7848

スカートリップ

LINE UP	BRZ/MT BRZ/AT
フロントアンダースポイラー	4万円（樹脂）
サイドアンダースポイラー	1万円（硬質ゴム）
リヤサイドアンダースポイラー	6万5000円（樹脂）
スカートリップ	3万5000円（樹脂）
ガーニーフラップ	9450円（ゴム）

※スカートリップはフロントアンダースポイラーのオプション。ガーニーフラップは純正エアロパッケージ車のリヤスポイラー専用。フロント、サイド、リヤアンダースポイラーはつや消しブラック塗装済み

arise motor sports

■arise motor sports　☎079-228-2925

Class A エアロキット

LINE UP	86/MT 86/AT
フロントバンパー	9万8000円（FRP）
フロントバンパー　カーボンダクトタイプ	12万8000円（FRP+カーボン）
サイドステップ	7万6000円（FRP）
GTウィング	14万8000円

AVEST

■AVEST　☎053-414-5416

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロントエアロバンパー	8万6000円（FRP）
サイドステップ	7万6000円（FRP）
リアバンパー	7万7000円（FRP）
フロントフェンダー	6万4000円（FRP）
カーボンボンネットフード	9万5000円（カーボン）
リアウイング	6万4000円（FRP）　16万7000円（カーボン）
フロントデイランプセット	1万3500円

※フロントエアロバンパーはBRZ非対応。デイランプは別売り。

ROWEN

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部　☎0565-52-8555

RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP		BRZ/MT BRZ/AT
フロントスポイラー	5万2000円（FRP）	6万4000円（カーボン+FRP）
サイドステップ	6万8000円（FRP）	9万5000円（カーボン+FRP）
リヤアンダーエクステンション	4万円（FRP）	6万4000円（カーボン+FRP）
上記3点キット	15万6000円（FRP）	21万9000円（カーボン+FRP）
RRフロントフェンダー	14万2000円（FRP）	17万5000円（カーボン+FRP）
RRレーシングボンネット	12万5000円（FRP）	14万5000円（カーボン+FRP）
リヤウィング	9万6000円（FRP）	12万円（カーボン+FRP）
リヤウィング専用トランクスポイラー	2万8000円（FRP）	4万7000円（カーボン+FRP）

※フロントスポイラー以外、86にも適合可

RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP		
フロントバンパー*LEDなし	10万5000円（FRP）	14万5000円（カーボン+FRP）
フロントバンパー*LEDあり	13万円（FRP）	17万円（カーボン+FRP）
フロントフェンダーアクセント	3万8000円（FRP）	6万2000円（カーボンクリア塗装済み）
サイドステップ	6万8000円（FRP）	9万5000円（カーボン+FRP）

※フロントバンパーは86にのみ適合。各種セット価格あり。

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT	
サイドアンダーフラップ	6万5000円（カーボンクリア塗装済み）	
リアバンパー	11万円（FRP）	15万円（カーボン）
リヤウィング	7万6000円（FRP）	12万円（カーボン+FRP）
トランクスポイラー	4万8000円（FRP）	7万8000円（カーボン+FRP）

WALD

■ヴァルド ☎072-673-3000

SPORTS LINE

LINE UP	86/MT	86/AT
フロントハーフスポイラー	5万8000円（FRP）	
サイドステップ	6万8000円（FRP）	
リアバンパースポイラー	9万8000円（FRP）	
3点キット (F, S, R)	22万円	
エアロボンネット+レインプロテクター	14万3000円（FRP）	
オーバーフェンダー	6万8000円（FRP）	
リアウイング	7万8000円（FRP）	

ings

■イングス ☎0744-42-0611

リアトランクスポイラー

N-SPEC

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパー（86用・専用ウインカー付属）	7万9000円（FRP）		9万5000円（ハイブリットエアロ）	
フロントバンパー（BRZ用）			7万2000円（FRP）	8万8000円（ハイブリットエアロ）
サイドステップ	5万8000円（FRP）		6万8000円（ハイブリットエアロ）	
リアマッドガード	4万円（FRP）		4万8000円（ハイブリットエアロ）	
3点セット（86用 フロントバンパー・サイドステップ・リアマッドガード）	17万4000円（FRP）		20万8000円（ハイブリットエアロ）	
3点セット（BRZ用 フロントバンパー・サイドステップ・リアマッドガード）			16万7000円（FRP）	22万8000円（ハイブリットエアロ）
リアバンパー	6万5000円（FRP）		7万5000円（ハイブリットエアロ）	
3点セット（86用 フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー）	19万9000円（FRP）		23万5000円（ハイブリットエアロ）	
3点セット（BRZ用 フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー）			16万7000円（FRP）	20万1000円（ハイブリットエアロ）
リアトランクスポイラー	5万8000円（FRP）			
フォグランプアタッチメント（※ingsフロントバンパー専用）	3万円（FRP）			
フロントエアロフェンダー	5万8000円（FRP）		6万8000円（ハイブリットエアロ）	
エアロボンネット	10万8000円（FRP）		12万8000円（カーボン）	
インテークダクト（ingsフロントバンパー専用）	2万円（FRP）			

※各種セット価格あり。

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

GEKISOKU（撃速）

LINE UP	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパー　TYPE-2	8万円（FRP）	
サイドステップ　TYPE-2	6万円（FRP）	
リアバンパー　TYPE-2（専用LEDバックランプ&専用リアリフレクター付）	9万2000円（FRP）	
3点セット	20万円	

GEKISOKU（撃速）

LINE UP	86/MT	86/AT
フロントバンパー　TYPE-2（専用LEDウインカー付）	8万8000円（FRP）	
サイドステップ　TYPE-2	6万円（FRP）	
リアバンパー　TYPE-2（専用LEDバックランプ&専用リアリフレクター付）	9万2000円（FRP）	
3点セット	21万円	

GEKISOKU（撃速）

LINE UP		BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパー TYPE-1	7万円（FRP）		
サイドステップ TYPE-1	5万5000円（FRP）		
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）		
上記3点セット	17万5000円（FRP）		
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
ボンネット　ダクト付	5万5000円（FRP）	11万円（カーボン）	
リアウイング3D	7万5000円（FRP）	9万9000円（カーボン+FRP）	
リアアンダーディフューザー	4万6000円（FRP）	8万5000円（カーボン）	
ボンネット　レインカバー	1万5000円（FRP）		

GEKISOKU（撃速）

LINE UP		LINE UP		86/MT	86/AT
フロントバンパー TYPE-1（LEDウインカー付）	7万8000円（FRP）	ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
サイドステップ TYPE-1	5万5000円（FRP）	ボンネット　ダクト付	5万5000円（FRP）	11万円（カーボン）	
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）	リアウイング3D	7万5000円（FRP）	9万9000円（カーボン+FRP）	
上記3点セット	18万3000円（FRP）	リアアンダーディフューザー	4万6000円（FRP）	8万5000円（カーボン）	

BottomLine

LINE UP		BRZ/MT	BRZ/AT
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-2	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	

BottomLine

LINE UP			86/MT	86/AT
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）		
サイドボトムライン TYPE-2	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）		
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）		
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）		

BottomLine

LINE UP			BRZ/MT	BRZ/AT
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）		
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）		
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）		
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）		
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）		

BottomLine

LINE UP			86/MT	86/AT
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）		
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）		
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）		
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）		
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）		

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313

LINE UP		
フロントバンパー	7万8000円（FRP）	
サイドステップ	6万円（FRP）	
リアバンパー	7万6000円（FRP）	
リアウイング	5万8000円（FRP）	6万5000円（FRP+カーボン）

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT		
オプションウイング	7万5000円（FRP+カーボン）		
フェンダーダクト	2万2000円（FRP）		3万円（カーボン）
ドライカーボンボンネット			18万円

※リップ、ノーズカバー以外は86にも適合

DIRect

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

※下記ショップでも取り扱い
■ダイエーモータース
☎072-654-9512
■ガレージ伊藤
☎072-637-8511

HIGH PERFORMANCE BODY KIT

LINE UP		86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロントバンパー（For 86）	8万8000円（FRP）	
フロントバンパー（For BRZ）	8万8000円（FRP）	
サイドステップスポイラー	5万8000円（FRP）	
リアバンパー	8万8000円（FRP）	
フロント・サイド・リア・3点セット	20万9524円	
サイドステップ用アンダーディフューザー	3万円（FRP）	
リアバンパー用センターランプキット	1万円	
フロント・サイド・リア・アンダーディフューザー・リアバンパー用センターランプ・5点セット	23万8095円（All FRP）	26万6667円（FRP+カーボン）
フロントバンパー用3Dカナード	2万5000円（FRP）	5万円（カーボン）
REAR WINGCollaborationWith(BRZ)	7万8000円	

G-Tec

■ガレージT2 ☎0463-95-9660

LINE UP	BRZ/MT BRZ/AT
リップスポイラー	3万8000円（FRP）
サイドステップ	4万円（FRP）

※RCグレードは適合未確認。

CS BodySystem

■カーサービス・ダックス CSボディシステム事業部 ☎019-656-6200

CHROME BODYKIT for TOYOTA86

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
CHROME フロントバンパースポイラー	5万5000円（FRP）
CHROME BRZ用フロントバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
CHROME サイドステップ	4万8000円（FRP）
CHROMEリアアンダースポイラー	2万9500円（FRP）
フロント/サイド/リヤアンダー3点セット	13万2500円（86用） 13万5500円（BRZ用）
CHROME リアスポイラー	4万5000円（FRP）
フロント/サイド/リヤアンダー/リヤウイング4点セット	17万7500円（86用） 18万500円（BRZ用）
フェンダーガーニッシュ	1万9800円（FRP）

※BRZ用フロントバンパーには専用のガーニッシュが付属。純正フォグランプの取付けが可能。純正デイライト装着車は、デイライトの取り外しが必要。BRZに取付けする場合、フォグランプベゼルが必要となります。

GARAGE YAWATA

■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

LINE UP	86/MT 86/AT
フロントリップ	2万8000円（FRP）
サイドステップ	6万8000円（FRP）
リアマッドガード	4万8000円（FRP）
クールエアボンネット	9万4000円（FRP）
リアスポイラー	4万8000円

LINE UP	86/MT 86/AT
ワイドボディキット	39万8000円

フロントバンパー・フロントフェンダー・リアフェンダー・サイドステップのセット

VARY

■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT	
フロントリップスポイラー	2万4800円（ウレタン）	
エフェクトボード	1万8000円（FRP）	4万円（カーボン）
サイドステップ	4万円（FRP）	8万円（カーボン）
サイドステップパネル	5万円（FRP）	
トランクスポイラー	3万5000円（FRP）	7万円（カーボン）
リアディフューザー センターフラップ付き	6万円（FRP）	8万円（カーボン）
インテークダクト 導入ダクト付き	1万5000円（FRP）	3万円（カーボン）
移設パネル	4万2000円（FRP）	7万5000円（カーボン）
ローダウンフェンダートリム	3万5000円（ウレタン）	
リアダクトパネル	2万2000円（FRP）	5万円（カーボン）

※BRZはフロントリップスポイラー、移設パネル、インテークダクトは取り付け不可。装着時に加工が必要なアイテムもあるので要問合せ。

Grazio & Co.

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

SPORTDESIGN

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT	
フロントスポイラー	3万3000円（素地）	4万6000円（カラード）
サイドステップ	4万2000円（素地）	7万円（カラード）
リヤマッドガード	2万3000円（素地）	3万2000円（カラード）
3点セット	9万6000円（素地）	14万6000円（カラード）
トランクリップスポイラー	2万8000円（素地）	3万8000円（カラード）
リヤルーフスポイラー	2万8000円（素地）	3万8000円（カラード）
リヤフェンダーガーニッシュ	1万3000円（素地）	2万3000円（カラード）
フロントターンランプガーニッシュ	2万2000円（素地）	2万5000円（マットブラック） 3万円（カーボンルック）

※フロントスポイラー、ターンランプガーニッシュは86専用。

CUSCO

■キャロッセ ☎027-352-3578

Five Axis エアロ

LINE UP	86/MT 86/AT
フロントリップ・サイドステップ・リヤバンパーサイド3点セット	17万8000円（ポリウレタン）
フロントリップ・サイドステップ・リヤバンパーサイド・リヤスポイラー4点セット	19万8000円（ポリウレタン）
リヤスポイラー	4万6000円（ポリウレタン）

※リヤスポイラーはBRZにも適合

SILKBLAZE GLANZEN

■ケースベック ☎0566-54-0335

GLANZEN

LINE UP	
フロントバンパー（LEDデイライト無）	9万0000円（FRP）
フロントバンパー（LEDデイライト有）	10万8000円（FRP）
サイドステップ	5万5000円（FRP）
リアバンパー	8万6000円（FRP）

LINE UP	86/MT 86/AT
リアウィング	4万円（FRP）
F/S/R 3点セット（LED無し）	22万4000円
F/S/R 3点セット（LED付き）	24万4000円

※製品はすべて未塗装

CLEiB

■クレイブ ☎093-471-1311

クレイブオリジナルエアロ

LINE UP		
フロントリップ（BRZ）	5万7000円（FRP）	6万8000円（カーボン）
フロントリップ（86）	5万7000円（FRP）	6万8000円（カーボン）
サイド	5万2000円（FRP）	6万5000円（カーボン）

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT	
アンダーディフューザー	7万1000円（FRP）	9万5000円（カーボン）
カーボンドアミラーカバー		1万6000円（カーボン）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GIALLA

■ジアラ ☎045-590-0311

CORSA エアロキット

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパースポイラー	9万8000円（FRP）			
サイドシルスポイラー	7万円（FRP）			
リアバンパースポイラー	9万5000円（FRP）			
FSR3点セット	25万3000円			
3wayデイライトウインカー	2万6000円			

※3wayデイライトウインカーは86装着時に必要。

SARD

■サード ☎0565-53-1166

GT1 PERFORMANCE AERO KIT

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパーダクト（穴開けなし）	10万円			
フロントバンパーダクト（穴開けあり）	10万5000円			
LEDデイランプキット（オプション）	3万円			
サイドステップダクト（穴開けなし）	6万5000円			
サイドステップダクト（穴開けあり）	6万8000円			
リアバンパー	7万5000円			
FULL KIT（フロントLED付き、サイド、リア）ダクト穴開けなし	27万円			
FULL KIT（フロントLED付き、サイド、リア）ダクト穴開けあり	27万8000円			

※86G/RC/RACINGとBRZは86純正フォグランプの購入が必要となる

j.blood

■j.blood ☎025-524-5066

LINE UP	86/MT	86/AT
リップスポイラー	3万7000円（FRP）	7万円（カーボン） 8万7000円（カーボンクリア塗装）
サイドステップ	5万5000円（FRP）	9万8000円（カーボン） 11万8000円（カーボンクリア塗装）
リアアンダースポイラー	2万7000円（FRP）	4万3000円（カーボン） 5万8000円（カーボンクリア塗装）

J-NEXT

■J-NEXT ☎03-6459-5630

エアロキット

LINE UP	86/MT	86/AT
フロントリップスポイラー	2万7000円（ポリウレタン）	
リアボトムエクステンション	1万4000円（ポリウレタン）	

※サイド部分のエアロパーツとトランクスポイラーは製品イメージで、商品化はされておりませんのでご了承ください。

ZELE

■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

LINE UP	86/MT	86/AT
フロントリップスポイラー	4万1100円（FRP）	6万1100円（カーボン・FRP塗装済み）
サイドスカートセット	4万5900円（FRP）	7万5400円（カーボン） 7万2500円（FRP塗装済み）
リアアンダースポイラーセット	3万5400円（FRP）	5万600円（カーボン） 4万6800円（FRP塗装済み）
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円（FRP）	7万9200円（FRP塗装済み）
フロントディフューザー	3万8200円（FRP）	5万600円（カーボン） 5万8200円（FRP塗装済み）
リアウィング	5万5400円（FRP）	8万4900円（カーボン） 7万5400円（FRP塗装済み）

LINE UP	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントリップスポイラー	4万1100円（FRP）	6万1100円（カーボン・FRP塗装済み）
サイドスカートセット	4万5900円（FRP）	7万5400円（カーボン） 7万2500円（FRP塗装済み）
リアアンダースポイラーセット	3万5400円（FRP）	5万600円（カーボン） 4万6800円（FRP塗装済み）
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円（FRP）	7万9200円（FRP塗装済み）
リアウィング	5万5400円（FRP）	8万4900円（カーボン） 7万5400円（FRP塗装済み）

TAMON DESIGN

■TAMON DESIGN ☎059-245-0794

GT3シリーズ

LINE UP		
フロントリップ	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）
サイドステップ	6万円（FRP）	8万円（カーボン）
リアディフューザー	8万4000円（FRP）	
ブレーキダクト	3万円（FRP）	5万円（カーボン）

LINE UP	86/MT	86/AT
フェンダーダクト	3万円（FRP）	5万円（カーボン）
リアサイドパネル	3万円（FRP）	4万円（カーボン）
ダックテール	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）

JUN

■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

LINE UP	86/MT	BRZ/MT
カーボンフロントリップスポイラー	7万4000円（カーボン）	
カーボンサイドディフューザー	9万6000円（カーボン）	
カーボンリアサイドディフューザー	5万2000円（カーボン）	

TOM'S

■トムス ☎03-3704-6161

LINE UP	86/MT	86/AT
フロントスポイラー	4万5000円（ABS・ブラックガーニッシュ）	5万8000円（ABS・カーボンガーニッシュ）
サイドステップ	4万8000円（ABS・ブラックガーニッシュ）	8万4000円（ABS・カーボンガーニッシュ）
リヤアンダースポイラー	4万5000円（ABS）	

VERTEX

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

LINE UP	86/MT	86/AT
フロントリップスポイラー	3万円（FRP）	
サイドステップ	4万円（FRP）	
リアプロテクター	2万8000円（FRP）	
上記 3点キット	9万5000円（FRP）	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

86VANTAGE

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパー&グリル	14万8000円（FRP）			
リアバンパー	8万4000円（FRP）			
トランクスポイラー	4万8000円（FRP）			
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円（FRP）			

LFT-86

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパー	7万3000円（FRP）			
サイドスカート	4万8000円（FRP）			
リアバンパー+トリプルマフラー	18万7000円（FRP）			
トランクスポイラー	4万8000円（FRP）			

※リアバンパーの装着には、専用マフラーが必要

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円（ウレタン）			
4点キット（3点キット+マフラー）	28万5000円			
LFT-86専用　ニュルバージョンタイプフロントスポイラー	3万8000円（FRP）			
LFT-86専用　ニュルバージョンタイプカナード	1万9000円（FRP）			

TRIAL

■トライアル ☎072-369-3539

86/BRZ TRY-FORCEエアロ

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパー	8万6000円（FRP）			
フロントダウンフォースプレート	3万3000円（FRP）			
フロントデイライト	2万円（FRP）			
サイドステップ	7万6000円（FRP）			
リアバンパー	9万6000円（FRP）			
リア　GTスポイラー	18万6000円（FRP）			

DAMD×PROVA

■ダムド ☎0120-53-9991

86/BRZ BlackEdition

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントアンダーリップ 86用	5万2000円（FRP）			
フロントアンダーリップ BRZ用	5万2000円（FRP）			
サイドアンダーステップ	6万5000円（FRP）			
リアアンダーディフューザー	6万円（FRP）			

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
3点キット（フロント・サイド・リア）	15万8000円			
トランクスポイラー	4万8000円（FRP）			
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円（ウレタン）			
センターアップエキゾースト	12万2000円			

GReddy

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy×ROCKETBUNNY エアロキットワイドボディーVer.

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントアンダースポイラー	4万5000円（FRP）			
サイドスカート	7万4000円（FRP）			
リアアンダースポイラー	4万5000円（FRP）			
フロントフェンダー	4万8000円（FRP）			

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
リアフェンダー	4万8000円（FRP）			
リアウイング	23万5000円（FRP）			
リアアンダースポイラー	4万5000円（FRP）			

※フロントアンダースポイラーとフロントフェンダーはBRZ装着不可

GReddy エアロキット スタンダードVer.

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントアンダースポイラー	4万5000円（FRP）			
サイドスカート	6万5000円（FRP）			
リアアンダースポイラー	3万5000円（FRP）			
リアウイングスポイラー	4万8000円（FRP）			

※フロントアンダースポイラーはBRZ装着不可

NRF Tifalia

■ナカムラレーシングファクトリー ☎0745-83-2125

※Tifalia Rバンパー

※Tifalia Fバンパー

※EUROシリーズエアロ

LINE UP	
EURO Fバンパー	9万8000円（FRP）
EURO サイドスポイラーセット	5万円（FRP）
EURO サイドスポイラーリア	3万円（FRP）
EURO Rバンパーダクト	3万8000円（FRP）
Tifalia Fバンパー	11万5000円（FRP）
Tifalia サイドステップ	7万8000円（FRP）

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
Tifalia Rバンパー	9万5000円（FRP）			
GTフロントフェンダー	9万5000円（FRP）			
Rウィング	6万9000円（FRP）			
ルーフスポイラー	4万9000円			
カーボントランクガーニッシュ	9000円（カーボン）			

※GTフェンダー、Rウイングは両シリーズ共通品。その他商品の内容はP92もご参照ください

DROO-P

■ドルーピー ☎0865-66-4564

DAREDEVIL86

LINE UP	86/MT	86/AT
	48万円	

※フロント片側70mm、リア片側80mmワイド。全長、全幅が変わるため、構造変更が必要。各部単品販売あり。

LX-MODE

■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
LXカーボンフロントスポイラー	7万円（カーボン+FRP）			
LXカーボンフロントフェンダーガーニッシュ	3万8000円（カーボン+FRP）			
LXカーボンリアバンパーボトム	6万5000円（カーボン+FRP）			
LXカーボンフロントバンパーガーニッシュ	4万2000円（カーボン+FRP）			
LXフロントバンパーLED内蔵エクステンション	5万円（FRP）			
LXカーボンリアフェンダーガーニッシュ	3万8000円（カーボン+FRP）			
LXカーボンルーフパネル	9万8000円（カーボン）			
LXカーボンリアガーニッシュカバー	2万8000円（カーボン）			
LXカーボントランクスポイラー	4万8000円（カーボン+FRP）			

※フロントスポイラー、フロントバンパーガーニッシュ、バンパーエクステンション、リアガーニッシュはBRZ非対応

hachiroku

■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

LINE UP	86/MT	86/AT
フロントバンパー	23万8000円	
サイドスカート	14万6000円	
リアバンパー&エグゾーストシステム	32万8000円	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VARIS

■バリス ☎042-689-2939

ARISING-Ⅱ

LINE UP			
フロントバンパー	9万8000円（FRP）		
サイドスカート	7万2000円（FRP）	9万円（FRP+カーボン）	
リアバンパー	9万5000円（FRP）	12万円（FRP+カーボン）	

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパー用リップガード	1万7000円（カーボン）			
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円（カーボン）			

ARISING-Ⅰ

LINE UP		86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロントスポイラー（86用）	5万5000円（FRP）	8万円（カーボン）
フロントスポイラー（BRZ用）	5万5000円（FRP）	8万円（カーボン）
サイドスカート	6万2000円（FRP）	8万8000円（カーボン）
リアマッドガード	4万8000円（FRP）	6万5000円（カーボン）
フロントグリル	4万6000円（FRP）	
フェンダーガーニッシュ	4万2000円（FRP）	6万2000円（カーボン）
ライトウェイトボンネット	8万9000円（カーボン）	
ライトウェイトトランクフード	8万6000円（カーボン）	
GT-WING for Street1400	15万5000円（カーボン+FRPステー）	18万3000円（オールカーボン）

※フロントスポイラーとフロントグリルは86にのみ適合

BANDOH

■坂東商会 ☎042-734-8861

LINE UP	86/MT	86/AT
フロント　リップスポイラー	3万9800円（FRP）	5万9800円（カーボン）
サイドステップ	6万4800円（FRP）	8万9800円（カーボン）
リヤサイドパネル	2万9800円（FRP）	3万9800円（カーボン）
リヤディフューザー	8万9800円（FRP）	
リヤトランクスポイラー	4万9800円（FRP）	5万9800円（カーボン）

※フロントリップとリアディフューザー以外はBRZにも適合

WIDE BODY FULL KIT

LINE UP			86/MT 86/AT
フロントバンパー+ワイドアンダーリップ（FULL KIT A/B）	56万円（FULL KIT A）	3万8000円（カーボン）	
フロントバンパー+フロントディフューザー（FULL KIT C/D）	67万円（FULL KIT B）	5万6000円（カーボン）	
フロントフェンダー+フロントエクステンションカバー	77万円（FULL KIT C）	8万8000円（カーボン）	
フロントフェンダーフィンセット	85万円（FULL KIT D）	5万6000円（カーボン）	
フェンダーガーニッシュ	5万7000円（カーボン）		
スーパーボンネット	9万円（FRP）	12万4000円（カーボン+FRP）	19万3000円（フルカーボン）
レインプロテクター	1万7000円		
アルミネット	1万7000円		

※FULLKIT Aはフロントがリップ形状のFRPモデル。FULLKIT Bはフロントがリップ形状のFRP+カーボンモデル。FULLKIT Cはフロントがディフューザー形状のFRPモデル。FULLKIT Dはフロントがディフューザー形状のFRP+カーボンモデル。

PRO COMPOSITE

■プロコンポジット ☎0120-848-480

LINE UP	
FRONT LIP SPOILER	4万2000円（GFRP） 7万3500円（HYBRID CFRP） 9万4500円（CFRP）
Option BRAKE DUCT	2万1000円
SIDE STEP	7万3500円
REAR BUMPER	8万5000円（GFRP） 11万5000円（GFRP+DUCT）

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
FENDER TRIM KIT	8万9250円
FENDER CANARD with WINKER	5万400円（GFRP） 6万9300円（CFRP）
HYBRID DRY CARBON BONNET	9万2400円（CFRP STANDARD） 11万8650円（CFRPダクト付き） 18万9000円（DRY CARBON STANDARD） 21万5250円（DRY CARBONダクト付き）

First Molding

■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

LINE UP			86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロントリップスポイラー センターピース	2万8000円（FRP）	3万8000円（カーボン）	
フロントリップスポイラー サイドピース	4万7000円（FRP）	5万6000円（カーボン）	
サイドステップ	7万円（FRP）	8万8000円（カーボン）	
トランクスポイラー	4万7000円（FRP）	5万6000円（カーボン）	
フェンダーガーニッシュ	5万7000円（カーボン）		
スーパーボンネット	9万円（FRP）	12万4000円（カーボン+FRP）	19万3000円（フルカーボン）
レインプロテクター	1万7000円		
アルミネット	1万7000円		

※フロントリップスポイラーは86のみ適合

Rocket Dancer

■フジムラオート ☎075-661-9393

LINE UP			BRZ/MT BRZ/AT
フロントバンパースポイラー	9万8000円（FRP）	13万8000円（FRP+カーボン）	
サイドフリッパー	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）	
リアディフューザー	6万8000円（FRP）	8万8000円（FRP+カーボン）	
専用ウインカー&カバー	2万円		

LINE UP			86/MT 86/AT
フロントバンパースポイラー	9万8000円（FRP）	13万8000円（FRP+カーボン）	
サイドフリッパー	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）	
リアディフューザー	6万8000円（FRP）	8万8000円（FRP+カーボン）	
専用ウインカー&カバー	2万円		

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP	86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フロントバンパースポイラー	12万円（FRP）
サイドステップ	10万円（FRP）
リアディフューザー（マフラーセット）	24万円（FRP）
オーバーフェンダーキット F/R	20万円
オーバーフェンダーキット F/R フルキット	27万円

※86（ZN6）へのフロントバンパー装着の際は、ウインカーの移設が別途必要（専用ヘッドライト加工あり：12万6000円）。
※オーバーフェンダーはフロント40㎜ワイド、リア60㎜。

BN SPORTS

■BN SPORTS ☎0296-30-5201

LINE UP	86/MT 86/AT
FRONT HALF	5万8000円
SIDE STEP	8万8000円
REAR MUD GUARD	4万8000円
3-SET	18万6000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PROVA

■プローバ ☎045-591-5501

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントアンダーリップ	5万9000円（FRP）			
サイドアンダーステップ	7万4000円（FRP）			
リアアンダーディフューザ	6万8000円（FRP）			
フロントフェンダーエンブレム	2万8000円			

※フロントフェンダーエンブレムは純正色塗装済み。

※86

BORDER

■ボーダー ☎042-557-7304

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパー	7万8000円（FRP）			
サイドステップ	5万8000円（FRP）			
リアサイドディフューザー	3万8000円（FRP）			

R Magic

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパースポイラー	8万6000円（FRP）			
サイドステップ	7万6000円（FRP）	11万4000円（FRP+カーボン）		
リアアンダーハーフスポイラー	6万円（FRP）			
リアウイング	8万8000円（FRP）	12万8000円（カーボン）		

※フロントバンパーのみ86専用品

URAS

■URAS ☎092-558-4111

GT-Body Kit S

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
GTリップスポイラー	2万8000円（FRP）	3万8000円（カーボン）		
サイドステップ	4万8000円（FRP）	8万6000円（カーボン）		
リアマットガード	3万8000円（FRP）	4万8000円（カーボン）		
トランクスポイラー	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）		

※リップスポイラーは86のみ適合

Buddy club×Take×AIMGAIN

■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008

LF-SPORT AERO Type86

LINE UP	
FRONT BUMPER	12万円（FRP）
SIDE STEP	6万8000円（FRP）
REAR BUMPER	9万円（FRP）
FB/SS/RB 3点KIT	25万円（FRP）

LINE UP	86/MT	86/AT
TRUNK SPOILER	3万5000円（FRP）	
ROOF SPOILER	3万円（FRP）	
FRONT WIDE FENDER（30mmWIDE）	6万5000円（FRP）	
REAR WIDE FENDER（50mmWIDE）	6万5000円（FRP）	

※ワイドフェンダーは、フロント30㎜、リア50㎜ワイド

KUHL RACING

■KUHL（クール）名古屋 ☎052-693-9805

クールレーシングエアロキット 02R-SS

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントリップスポイラー	5万2000円（レギュラー）	7万1000円（ハイグレード）		
サイドステップVer2	5万7000円（レギュラー）	7万6000円（ハイグレード）		
リアバンパーVer2	6万2000円（レギュラー）	8万1000円（ハイグレード）		
リアディフューザーVer2	3万8000円（レギュラー）	4万7000円（ハイグレード）		
スワンネックGTウイング	11万円（FRP）	14万2000円（カーボン）		
マフラーリング	1万円			

クールレーシングエアロキット 01R-GT

LINE UP	86/MT	86/AT	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパー Ver1	6万6000円（レギュラー）	8万5000円（ハイグレード）		
フロントディフューザー Ver1	2万8000円（レギュラー）	3万8000円（ハイグレード）		
サイドステップ Ver1	5万7000円（レギュラー）	7万6000円（ハイグレード）		
リアバンパー Ver1	5万7000円（レギュラー）	7万6000円（ハイグレード）		
リアディフューザー Ver1	3万8000円（レギュラー）	4万7000円（ハイグレード）		

※ハイグレードタイプはガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様

LEG SPORT

■レッグ ☎082-823-5888

クラブスポーツ エアロ

LINE UP	86/MT	86/AT
フロントエアロバンパー	8万6000円（FRP）	
サイドステップ	5万6000円（FRP）	
リアデュフューザーバンパー	8万6000円（FRP）	
エアロボンネット	9万円（FRP）	11万8000円（カーボン）
ダックエンドスポイラー	3万5000円（FRP）	4万8000円（カーボン）

Baruta

■リベラル ☎044-753-0180

LINE UP	BRZ/MT	BRZ/AT
フロントバンパースポイラー（BRZ用）	12万円（ABS）	
フロントバンパースポイラー（86用）	14万円（ABS）	
フロントリップスポイラー	3万8000円（ABS）	
サイドステップ	5万円（ABS）	
リアバンパースポイラー	6万5000円（ABS）	

※フロントバンパーには専用3連デイライトを付属。86用にはウィンカーレンズを付属。フロントリップはバンパースポイラーに合わせた専用品。フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーは塗り分け部選択可。塗装済価格設定あり。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FRONT BUMPER

フロントバンパー

材=材質

PRO COMPOSITE

FRONT AERO DYNAMIC BUMPER

材 GFRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スーパーカーを含むサーキットレースに携わってきた経験によりデザインされた、空力を意識した独特なデザインが魅力的。

■11万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

VLESS

バンパースポイラー

材 FRP

86/MT 86/AT

空力を強く意識した形状のフルバンパー。大型の開口部はもちろん、ダウンフォースを発生させるエアスクープと、サイドダクトを配置している。

■5万円
■VLESS ☎0721-21-1240

DataSystem

BRZ用 フロントバンパースポイラー

材 FRP

BRZ/MT BRZ/AT

ユーロスポーツテイストのエレガントさのなかにも力強い走りを予感させるデザインを目指して製作されたバンパー。

■8万5000円
■データシステム ☎03-5369-4137

SYMS Racing

BRZフロントバンパー

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フォグを25mm上方へ移設し、車高を下げても保安基準に抵触しない。ノーズに吸気用ダクトを設け、付属の蓋で開閉が可能。デイライトにも対応。

■7万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing ☎0276-25-1055

TOM'S

フロントバンパー

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ウィンカー&フォグユニットを約15mm上部に移動し、ローダウンの余裕を確保。全色塗装済み設定ながらリーズナブルな価格も魅力。

■8万6000円（ブラックリップ）
　11万円（カーボンリップ）
■トムス ☎03-3704-6161

escalation

TOYOTA 86 フロントスポイラー

材 FRP・カーボン

86/MT 86/AT

カナード風に立上がった両サイドと開口部下2つの突起がアグレッシブ。センターより左右2分割となっている。

■6万4800円（FRP）
　8万1000円（カーボン）
■エルドオートサービス
　☎042-678-7325

S-craft

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

BRZ/MT BRZ/AT

ダウンフォースの向上を狙ったデザインとサイズを考え、ダウン量10㎜、突出し量100㎜となっている。高速走行で威力を発揮してくれる。

■2万5000円（FRP）
　3万8000円（カーボン）
■エスクラフト ☎049-259-7313

WASTE

86用フロントアンダーディフューザー for ストリート

材 FRP

86/MT 86/AT

ドライカーボン製フロントアンダーディフューザーをFRP化してストリートで使用しやすいデザインにモディファイ。純正バンパーに対応。

■7万8000円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

WASTE

オリジナル・フロントアンダーディフューザー

材 カーボン

86/MT 86/AT

高いダウンフォースを発生。アンダーディフューザーは10mmのハニカム材を使用し高強度を実現。純正バンパーへの取付けが前提のデザイン。

■35万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

FRONT LIP SPOILER

フロントリップスポイラー

REVOLUTION

フロントバンパースポイラーFRP

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のシンボルマシン、TA-2のデザインを踏襲。センターをアップスイープ形状にしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る形状。効果を体感できる機能部品として設計されている。

■9万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

APR Performance

Carbon Front Airdam(86)

材 ドライカーボン

BRZ/MT BRZ/AT

プリプレグカーボンを使用し、美しい織り目が所有欲を高めるアイテム。純正のラインを延長するようなデザインでスマートに仕上がる。

■8万5000円
■エニーズインターナショナル
　☎079-284-7555

ESPRIT

フロントハーフスポイラー

材 FRP　ハイブリッドFRP

86/MT

純正バンパーのイメージを変えることなくより攻撃的なフェイスに変貌させるアイテム。ハイブリッドは柔軟性に優れた素材。

■6万5000円（FRP）
　7万8000円（ハイブリッド）
■エスプリ ☎059-370-8080

S.P.I

フロントスポイラー

材 PP

86/MT 86/AT

オーストラリア輸出仕様の純正エアロパーツ。フロントフォグの下部周辺に装着されるボディ同色のスポイラーと、更に下部にレイアウトされるリップからグリル内部パーツの構成。純正塗装済み。

■7万2000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

STR WAKAIENGINEERING

STRフロントリップスポイラー

材 FRP

BRZ/MT BRZ/AT

純正バンパーの形状を損なわない形状で、フロントのダウンフォースをしっかりと発生させる形状を開発。装着の手軽さも魅力。

■2万4800円
■STRワカイエンジニアリング
　☎0297-61-3156

I.S.Design

フロントエアロウィング

材 WET-CF

86/MT 86/AT

全長+20㎜／最低地上高-3㎜に収めつつ、フラット化された純正アンダーパネルを活かしてホイールハウスから空気を抜く効果も持つ。

■9万円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
　☎045-629-0905

AVO TURBOWORLD

BRZ　純正フロントバンパー用 リップスポイラー

材 FRP

BRZ/MT BRZ/AT

高速走行で威力を発揮するリップタイプのスポイラー。ダウンフォースの向上を狙ったサイズとなっており、ダウン量10㎜、突出し量100㎜。

■5万2500円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

Grazio & Co.

SPORTDESIGN フロントスポイラー

材 FRP

86/MT 86/AT

シャープなエッジと穏やかなカーブを両立。取り付け箇所を増やすことで高い強度を誇る。

■3万3000円（素地）
　4万6000円（カラード）
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE

カーボンフロントリップ

材 カーボン

BRZ/MT BRZ/AT

ノーマルバンパーの物足りなさをシンプルかつ上品に補う。使い勝手や一体感を考慮した小ぶりなデザインながら、整流効果も高い。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE

カーボンフロントリップ

材 カーボン

86/MT 86/AT

ノーマルバンパーの物足りなさをシンプルかつ上品に補うデザイン。ストリートでの使い勝手やバンパーとの一体感を考慮し、小ぶりながら、整流やダウンフォースにもこだわっている。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

A.C.E+

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86/MT 86/AT

ダウンフォースとドレスアップを両立。リップ左右にはタイヤに風を当てないストレーキを装備。

■4万6000円（FRP）
　9万2000円（カーボン）
■オートクラフト京都
　☎0774-64-6466

O・Z

フロントスポイラー

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT

職人の手で1つ1つ手作りされる高級アイテム。経年劣化による黄ばみを除去するメンテナンスメニューなどのアフターサービスもあり。

■17万5000円
■オーゼットジャパン
　☎053-469-5011

APR Performance

Carbon Front Airdam (BRZ)

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

プリプレグカーボンを使用。バンパー下部へ流れ込む走行風をコントロールし、空力特性を向上させる。アメリカ製。

■8万5000円
■エニーズインターナショナル
　☎079-284-7555

GReddy

フロントリップスポイラー 86

材 ウレタン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドレスアップのファーストアイテムにピッタリのリップスポイラー。見た目のスポーティさはもちろん、高速走行時の操縦安定性アップにも大きな効果を発揮してくれる。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

JULIUS

フロントセンターリップ

材 FRP・カーボン

86/MT 86/AT

同社のフロントスカートに装着可能なセンターリップ。いっそうレーシーなスタイルを求めるユーザーにオススメで、素材はFRPとカーボンから選択。

■2万6000円（FRP）
　3万6000円（カーボン）
■ジュリアス ☎046-297-7673

JULIUS

フロントスカート

材 FRP・カーボン

86/MT 86/AT

86らしさを追求したシャープかつ戦闘的なデザインを実現。センターリップと合わせれば、さらに視覚的効果を高めることが可能だ。車検対応。

■3万8000円（FRP）
　5万8000円（カーボン）
■ジュリアス ☎046-297-7673

RacingDesign

フロントスポイラー

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

中央部が持ち上がった形状により、正面からの空気を上下に整流。左右の端部でダウンフォースを得るデザインを採用。

■8万円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

SILKBLAZE GLANZEN

フロントリップスポイラー

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT

大口径ホイール装着時の車高が気になったり、フルバンパーよりもライトなエアロが欲しいユーザーに最適。約13mmのダウンとなる。

■3万8000円（FRP）
　6万6000円（カーボン）
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.

SPORTDESIGN フロントスポイラー

材 FRP

BRZ/MT BRZ/AT

BRZ特有のメリハリの利いたプレスラインとエッジを活かし、86との差別化を図ったデザイン。

■3万3000円（素地）
　4万6000円（カラード）
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

PRO COMPOSITE

FRONT LIP SPOILER

材 FRP

86/MT 86/AT

TRDリップスポイラーにさらに追加で装着するアイテム。より空力効果を高めるとともにサーキットなどでの高い速度域での車体の安定性の向上に高い効果を発揮する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding

フロントリップスポイラー サイドピース

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT

純正バンパー両サイドに取り付けるタイプ。同社のセンターピースだけでは物足りないユーザーを満足させるアイテム。

■4万7000円（FRP）
　5万6000円（カーボン）
■ファーストモールディング
　☎0595-83-0133

First Molding

フロントリップスポイラー センターピース

材 FRP　カーボン+FRP

86/MT 86/AT

フロントバンパーのセンター部分のみのスポイラーとする事により、純正のラインを活かす上品なデザインに仕上げている。

■2万8000円（FRP）
　3万8000円（カーボン）
■ファーストモールディング
　☎0595-83-0133

LX-MODE

LXカラードフロントスポイラー（ツートン塗装）

材 FRP

86/MT 86/AT

特徴的な造形に加え、ツートンカラーで個性をアピール。開口部はボディカラーで、両端ウイング部はユーザーの好みで色を選択することが可能だ。

■6万円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LSD

RDX

86/MT 86/AT

ウインカー問題で車高の落とせない86を、バランスよく低く見せる効果を持つ。一般的な被せタイプではなく、流行のDTMタイプとのコンビーネーション。

■6万3000円
■橋本コーポレーション
　☎075-761-7351

GReddy

フロントリップスポイラー BRZ

材 ウレタン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

BRZのマスクに物足りなさを感じているユーザーに最適。柔軟で耐衝撃性に優れたウレタンを採用しているので、割れや擦れなどに強く、街乗り派からサーキット派まで使える。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SIDE STEP

サイドステップ

I.S.Design

サイドエアロスポイラー

材 WET-CF・CFRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

側面の空気が床下に巻き込まれることによる空力の悪化を軽減。オートクレーブ成形のドライカーボン製。重量は約0.92kg。

■11万円（WET-CF）
26万円（CFRP）
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

APR Performance

Carbon Side Rocker Extensions

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サイドステップ下に装着する、サイドディフューザー形状のアイテム。プリプレグカーボン製なので、乗降時の引っかけにも強い。

■9万8000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

S.P.I

サイドステップ

材 PP

86/MT 86/AT

オーストラリア輸出仕様の純正エアロパーツ。フロントスポイラー、リアアンダー同様、下部をブラックアウトしたサイドステップ。純正塗装済み。

■13万5000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

REVOLUTION

フロントスポイラー

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT

同社のタイムアタックマシンをモチーフにデザイン。センター部分をアップスイープ形状にしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る形状。

■3万8000円（FRP）
6万8000円（カーボン）
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS

BRZ GT-LIP

材 FRP　カーボン

BRZ/MT BRZ/AT

大型サイズのため、リップタイプながらバンパースポイラーに迫る大迫力を実現。手軽にGTルックのマスクを手に入れたい人に。

■2万8000円（FRP）
3万8000円（カーボン）
■URAS ☎092-558-4111

REAR PART

リアまわり

S-craft

リアマッドガード

材 FRP

BRZ/MT BRZ/AT

同社のサイドステップのデザインをリアまで完成させられるアイテム。バンパー左右部分のみの装着のため、手軽なこともメリット。ロー&ワイドなスタイルを与えてくれる。

■2万8000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

SYMS Racing

BRZ86リヤバンパー

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バンパーサイドにスリットタイプのダクトをデザイン。ワイド感を演出し、安定したリアビューを実現している。社外4本出しマフラーにも対応している。

■7万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

CHARGESPEED

リアディフューザーカウル

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正リアバンパーに追加。車高の低さを演出するとともに、ブラックフィニッシュで、スタイリング全体を引き締める効果も持つ。

■4万円(FRP)　7万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

VLESS

サイドスポイラー

材 FRP

86/MT 86/AT

GTマシンにもみられる、積極的にサイドにエアを流し、ドラッグを低減させる2段デザインを採用。写真の製品は塗り分けを施している。

■4万8000円
■VLESS ☎0721-21-1240

Kansai SERVICE

カーボンサイドステップ

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のシェイプが入る形状に対し、フラットにデザイン。スタイリッシュさとスポーティさを両立。空力面でも有効な形状としている。

■8万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

JULIUS

リヤディフューザー

材 カーボン

86/MT 86/AT

純正と同サイズながら、よりレーシーで迫力あるリアビューを演出してくれるアイテム。フロントやサイドのエアロを装着したら、ぜひ欲しい一品だ。素材はカーボン製。

■6万8000円
■ジュリアス ☎046-297-7673

SILKBLAZE GLANZEN

リアディフューザー

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT

リアビューを引き締めるほか、純正バンパーでは加工が必要となる4本出しマフラーの装着にも対応しており、パーツ選択の幅が広がる。

■4万円（FRP）
7万5000円（カーボン）
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kansai SERVICE

カーボンリアサイドスポイラー

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントリップからサイドステップに流れるデザインを完成させるアイテム。コーナーエッジが強調されることでワイド感もUP。

■4万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

APR Performance

Carbon Rear Bumper Skirts

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サイドから繋がるラインを引き継ぎ、シャープな印象を高める。サイドからの空気の流れを後方へスムーズに流す効果もある。

■4万8000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

S.P.I

リアアンダースポイラー

材 PP

86/MT 86/AT

オーストラリア輸出仕様の純正エアロパーツ。フロントスポイラー、サイドステップ同様、下部をブラックアウトした、ディフューザー形状のリアアンダースポイラー。純正塗装済み。

■5万6000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

O・Z

リアウイング

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

職人の手によって製造される高級アイテム。経年劣化による黄ばみを除去するメンテナンスメニューも設定されている。

■14万円
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

STR WAKAIENGINEERING

STRリアスポイラー

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正トランクの形状を損なわない形状で、リアにダウンフォースをしっかり発生させる。3分割形状で、トランクの開閉も問題なし。取り付けは貼り付けで、加工は不要。

■2万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

escalation

TOYOTA86　トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86/MT 86/AT

クォーターパネルまでかかるアーチ状のデザインでファッション性を向上。小振りながらどの角度から見ても存在感ある形状を実現している。

■3万2400円（FRP）
3万8880円（カーボン）
■エルドオートサービス ☎042-678-7325

CARSMO DESIGN

Rear Spoiler

材 FRP

86/MT 86/AT

アメリカの新興チューナー、CARSMOデザインによるアイテム。一見シンプルだが、3D形状の採用で奥が深いデザインとなっている。

■4万円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

STI

トランクスポイラー（マットブラック）

材 PPE

BRZ/MT BRZ/AT

実車での風洞実験をへて開発されたアイテム。高速走行時に流れる空気を整流し、トラクション確保に効果的なダウンフォースを確実に発揮する。

■4万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRUNK SPOILER

トランクスポイラー

材＝材質

LEG SPORT

ダックエンドスポイラー

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ヨーロピアンスポーツを彷彿させるスタイル。しっかり跳ね上げで抜群の存在感ながら、後方視界も妨げない高さに抑えている。

■3万5000円（FRP）
4万8000円（カーボン）
■レッグ ☎082-823-5888

First Molding

トランクスポイラー

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボディーと一体感があり、上品にカスタム出来るダックテールの形状のトランクスポイラー。カーボン目の美しさも魅力。

■4万7000円（FRP）
5万6000円（カーボン）
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

TOM'S

トランクリッドスポイラー

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

全景はウイングレスのスマートなスタイルながら、リアスタイルを引き締める。各純正色塗装にも対応。86のGT 、GTリミテッド不可。BRZのSは非対応。

■1万6000円（FRP）　3万2000円（カーボン）　2万5000円(FRP塗装済み)
■トムス ☎03-3704-6161

j.blood

リアスポイラー

材 FRP

86/MT 86/AT

リア周りの印象を大きく変えられるスポイラー。面積も大きく取り、ガーニーフラップ形状も取り入れることで、空力面での性能も確保されている。

■3万円
■j.blood ☎025-524-5066

SARD

GT1 リアスポイラー

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボディラインを活かしながらもリア周りをスタイリッシュに仕上げるトランクスポイラー。

■5万円（FRP）
7万5000円（カーボン平織/綾織り）
■サード ☎0565-53-1166

vKansai SERVICE

カーボンリアリップ

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

綾織カーボンが美しいの3ピース構成。デザイン性を高めるだけでなく、車両後方の整流効果を向上させ、高速域での走行安定性を向上させる。

■6万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S.P.I

リアウイング

材 ABS

86/MT 86/AT

オーストラリア輸出仕様の純正エアロパーツ。ニュルブルクリンク耐久に参戦した86を彷彿させる大柄なデザインが特徴。純正色塗装済み。

■15万9000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

ROWEN

リヤウイング専用トランクスポイラー

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のウイングをよりスタイリッシュに見せるアイテム。純正ウイング穴の目隠しにもなる。

■2万8000円（FRP）　4万7000円（カーボン）　3万8000円(FRP塗装済み)
■E･Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN

リヤウイング

材 FRP　カーボン+FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車体と一体化する上品なデザインが魅力。ウイング部分はカーボンとFRPから選べる。

■7万6000円（FRP）
12万円（カーボン+FRP）
■E･Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED

リアウイング
（ストレートメインウイング）

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ウイングとしての効率に優れるストレート翼を採用。翼面のみ、FRP製とカーボン製から選択可能。

■7万円(FRP)　9万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

リアウイング（3Dメインウイング）

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ルーフからの走行風を確実に捉えてダウンフォースに変換する3Dウイング。翼端板部分はFRP製。

■7万5000円（FRP）
9万9000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REAR WING SPOILER

リアウイングスポイラー

TRIAL

リア リーガル スポイラー

材FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のGTスポイラーと同じデザインながら、ストリートユースも考えて保安基準適合サイズ内に納めたデザインにリファインしたアイテム。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

DataSystem

BRZ/86用 テールエンドスポイラー

材FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オーストラリア仕様純正オプションのニュルウイング装着時の台座部分の段差を埋めたデザインを採用。純正スポイラーを外した際の穴も塞ぐことができる。

■3万6800円
■データシステム ☎03-5369-4137

SARD

LSR ウイング

材カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クルマのシルエットになじむ柔らかな曲線で構成されたハイマウントウイング。オプションで耐候性ウレタンクリア塗装もあり。

■10万8000円
■サード ☎0565-53-1166

A.C.E+

リアウィング

材FRP・カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

派手すぎない車検対応ウイングを求める声で開発。フラップは6段調整式。

■11万円（FRP）
1万3500円（カーボン）
18万円（カーボンフラップ）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

S-craft

オプションウイング

材FRP

BRZ/MT BRZ/AT

同社のリアウイング専用のアイテム。標準のメインウイングを外しての装着となり、GTウイング並みの効果を発揮できる。サイズ面から競技用となる。

■7万5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft

リアウイング

材FRP・カーボン

BRZ/MT BRZ/AT

WRX-STIなどをイメージさせる大型のリアウイング。ウイング部分はFRPとカーボンの2タイプあり。ウイングレス車は穴あけの必要あり。

■5万8000円（FRP）
6万5000円（FRP+カーボン）
■エスクラフト ☎049-259-7313

Arrows

カーボン製GTウイング

材カーボン 幅1445mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

保安基準適合範囲内で86/BRZに合わせた、ロードラッグ&ハイダウンフォース仕様ウイング。安定感向上に高い効果を発揮する。

■15万6000円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports

Class A GTウィング

材カーボン 幅1400mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86/BRZ専用設計のGTウイング。保安基準適合範囲内でダウンフォースとドラッグをバランスしている。独特なエンドプレート形状が特徴。

■14万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

STI

ドライカーボンリヤスポイラー

材ドライカーボン 幅1240mm

BRZ/MT BRZ/AT

高速走行時のダウンフォースを効果的に高め、走行シーンによって2段階に角度調整可能。トランクスポイラー未装着車のみ対応。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

GT WING

GTウイング

rasty

3Dリアウィング

材FRP カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

独自の3D翼端版デザインを残しつつ従来のGTウイングより小型化し、新フラップで抵抗を軽減。トランクに穴あけ加工せず取り付け可能。

■6万6500円～8万5600円
■ラスティー ☎047-441-6226

R Magic

リアウイング

材FRP カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボンのウイング+FRPベース仕様と、フルFRP仕様の2種類。取り付けは穴あけ加工不要。

■8万8000円（FRP）
12万8000円（カーボン）
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

A.C.E+

カーボン 3D GTウィング

材カーボン 幅1510mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

独自の3D形状により絶大なダウンフォースを発揮し、トラクションに変換してくれる。角度調整機構も搭載している。

■14万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

ESPRIT

GTウイング 052

材FRP カーボン ドライカーボン 幅--

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

タイムアタックでも活躍してきた、湾曲の強いハイダウンフォースタイプのウイング。

■17万円（FRP）
20万円（カーボン）
29万円（ドライカーボン）
■エスプリ ☎059-370-8080

ESPRIT

GTウイング 262

材FRP カーボン ドライカーボン 幅--

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86に合わせた独特な形状が魅力。取り付けやすさと強度を両立した設計となっている。

■13万円（FRP）
16万円（カーボン）
25万円（ドライカーボン）
■エスプリ ☎059-370-8080

BLOOD SPORTS

3Dカーボン GTウイング

材カーボン 幅1500mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サーキット走行時などでの安定性の向上に欠かせないGTタイプのリアウイング。質感が高くて軽量、高剛性なカーボン製。

■14万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

DIRect

3D GT-WING

材FRP カーボン 幅1350mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステー位置は写真のセンターマウントのほか、ワイドマウントあり。ダイエーモータースとガレージ伊藤でも取り扱っている。

■9万8000円（FRP）
11万8000円（カーボン）
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

ings

Z-POWER WING

材ウエットカーボン ドライカーボン 幅1350 1400 1500 1600mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

低ドラッグ&ハイダウンフォースウイング。高さは、レギュラーマウントとローマウントの2種類あり。専用マウント付属。

■13万8000円～15万8000円（ウエットカーボン） 27万8000円～29万8000円（ドライカーボン）
■イングス ☎0744-42-0611

SARD

GT-WING014

材カーボン 幅1400mm 1500mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

最新のレースシーンのトレンドのスワンネックステーを採用。翼下面にステーが無いため、高い効率でダウンフォースを発生させられる。

■18万円～（1400mm）
18万7000円（1500mm）
■サード ☎0565-53-1166

SARD

車種別専用GTウイング

材カーボン 幅1410mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86/BRZ専用に設定されたGTウイング。羽端板も専用形状。角度調整は10段階。本体と台座は特殊ボルトで固定しており、盗難なども防止している。

■13万5000円
■サード ☎0565-53-1166

KUHL RACING

スワンネック GTウイング ロングタイプ

材カーボン FRP 幅1490mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

従来のスワンネックウイングを延長した、存在感あるデザイン。

■10万5000円(FRP未塗装) 15万円(カーボン) 12万5000円(FRP塗装済み)
■KUHL(クール)名古屋
☎052-693-9805

KUHL RACING

スワンネック GTウイング ミドルタイプ

材カーボン FRP 幅1330mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

吊り下げ式のスワンネック型ステーを採用。ボディラインに沿った流麗なデザインが特徴のウイング。

■9万5000円(FRP未塗装) 14万円(カーボン) 11万5000円(FRP塗装済み)
■KUHL(クール)名古屋
☎052-693-9805

I.S.Design

リヤエアロウィング

材CFRP 幅

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ウィングからステーまで全て6気圧オートクレーブ成形で製作したドライカーボン製。重量約2.36kgと驚異的。空力的にも優れた形状を実現している。

■34万円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

A.C.E+

カーボン 3D GTウィング

材カーボン 幅1445mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86/BRZ専用設計。トランク端へのマウントで、ダウンフォースによる加重が掛かった場合でもゆがみを防ぎ、加重を確実に伝る。角度調整可能。

■14万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

PRO COMPOSITE

GT Wing

材GFRP・CFRP 幅--

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステーのベースを専用で設計し、トランクのRやリップ部分の形状にピッタリ沿うように製作。ウイングが発生したダウンフォースを逃すことなく車体に伝える。

■8万9250円（GFRP）
14万1750円（CFRP）
■プロコンポジット ☎0120-848-480

VLESS

GTウイング

材カーボン 幅1400-1710mm

86/MT 86/AT

付属するウイングベースは左右のステーに渡る一体で、車体のラインに沿って成形。広い面積で押さえるためトランクの歪みも起こり辛く、しっかりとダウンフォースを受け止める。

■13万4000円～17万4000円
■VLESS ☎0721-21-1240

BLITZ

カーボン GTウイング

材カーボン 幅1440mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

BRZでの筑波タイムアタックからフィードバックされたデータで仕上げられたウイング。適切なダウンフォース量で走行安定性を向上。

■22万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BE FREE

3Dカーボンフェイク GTウイング

材FRP 幅1430 1550mm

汎

リーズナブルな価格ながら3D形状にデザインされたウイング。その他、アルミのストレート形状やローマウントなどのラインアップもあり。

■3万800円（1430mm）
3万3800円（1550mm）
■BE FREE ☎06-6324-0405

VARIS

GT-WING HYPER NARROW

材カーボン 幅1360mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

標準ボディに合わせて製作されたGTウイング。法規制の中で確実にダウンフォースを発生させる。

■12万円（カーボン+FRPステー）
14万円（オールカーボン）
■バリス ☎042-689-2939

VARIS

GT-WING EURO EDITION1580

材カーボン 幅1580mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

GTウイングとしてはスマートなデザイン。同社ワイドボディ専用サイズ。専用マウントブラケットとトランク補強プレート付属。

■18万円（カーボン+FRPステー）
27万円（オールカーボン）
■バリス ☎042-689-2939

URAS

3次元カーボン風ウイング

材FRP 幅1430-1550mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リーズナブルな3Dウイング。表面はカーボンルックの処理を施しており、高級感も高い。ハイマウントやローマウント、ブラックバージョンもある。

■2万4800円
■URAS ☎092-558-4111

MAX RACING

GTウイング

材カーボン 幅1400mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車検に対応するサイズ内で、より多くのダウンフォースを実現するための3D形状にデザイン。高速コーナーでの安定性が高まる。専用ブラケットで確実な固定を実現。

■9万8000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

VOLTEX

GTウイング TYPE7 SWAN NECK

材FRP ウエットカーボン ドライカーボン 幅1600mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

最新のレーシングマシンのトレンド、スワンネック形状のステーを実現。ダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率が向上する。

■16万8000円（ウエットカーボン）
3万円（専用ベース&トランクプレート）
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX

GTウイング TYPE3

材FRP ウエットカーボン ドライカーボン 幅1350 1400 1500mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

保安基準内の寸法で最高のダウンフォースを得ることを目的に開発。3D形状のダブルウイングが強い存在感を主張。その他ラインアップあり。

■15万4000円～35万円
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX

GTウイング TYPE1&2

材FRP ウエットカーボン ドライカーボン 幅1350～1700mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のラインアップで最もベーシックなモデル。ドラッグとダウンフォースのバランスが良い。素材やスペックが豊富に選べるのも大きな魅力。

■12万5000円～27万円
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX

GTウイング TYPE1S

材FRP ウエットカーボン ドライカーボン 幅1430mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

GTウイングの機能を損なうことなく保安基準に合致し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発された形状。高い質感も魅力的。

■オープン価格
■ボルテックス ☎059-375-7792

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BONNET

ボンネット

材=材質

BLOOD SPORTS

カーボンボンネット

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

1枚物のカーボンクロスをラミネートし、面の継ぎ目は無し。紫外線吸収剤入りクリアゲルコートを使用。レインプロテクターとアルミネットのオプションあり。

■12万4000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

ROWEN

RRレーシングボンネット

材 FRP　FRP+カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アグレッシブな造形が特徴で、デザイン性と機能性を両立。ダクト裏側にはカバーが装着され、雨対策も施されている。

■12万5000円（FRP）
14万5000円（FRP+カーボン）
■E·Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

REVOLUTION

VM GTウイング

材 カーボン　幅 1400mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

独特なバーチカルマウントのカーボンGTウイング。裏側に取り付ける補強パーツも付属する。純正ウイングとの併用も可能。保安基準にも適合している。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Carbon Square Wing

材 カーボン　幅 1420mm

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ストレートウイングと3Dウイングのメリットをバランスさせたウイング。マウントも専用設計で確実で強度の高い取り付けを実現している。重量は5.4kg。

■17万5000円（素地）
19万6000円（クリア塗装済み）
■ラック ☎0561-63-0101

rasty

3D GTウイング

材 ABS　幅 1380·1560mm

汎

車体の形状にマッチしたデザインが魅力的。控えめな高さが一体感ある取り付けを実現。別途、車検対応翼端板を使用することで車検対応可能。

■5万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

TiRacing

ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

超軽量なドライカーボン製ボンネット。表面のみならず裏骨までドライカーボンで仕上げ、高い強度を誇る。クリア塗装も可能。

■38万円
■TiRACING ☎043-215-5252

j.blood

カーボンボンネット

材 カーボン

86/MT 86/AT

型を真空にして成型するインフュージョン製法で製作。軽量かつ精度に優れ、重量は5kgで純正形状、ストライカーも使用可能。

■13万円
■j.blood ☎025-524-5066

GARAGE YAWATA

クールエアーボンネット

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

センターに加えて左右にもにダクトをデザイン。エンジンルーム内の熱気を効率的に排出し、冷却性能を向上。ダクトカバーも付属。

■9万4000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

AUTOFACTORY

スーパー耐久スペック J-TECクーリングボンネット

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社のスーパー耐久マシンでも使用。ダクト位置はラジエターとエンジンの間に設定し、雨水によるトラブルを防いでいる。

■16万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

I.S.Design

エアロボンネット

材 FRP·CFRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

排熱ダクトは、裏骨を雨どいとして活用することで、雨天駐車でもダクトカバー不要。ドライカーボン製で約5.4kgを実現。

■14万円（FRP）　32万円（CFRP）
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

S-craft

カーボンボンネット

材 FRP

BRZ/MT BRZ/AT

表面にドライカーボン、裏面にグラスファイバーを使用する事によりコストダウン。ダクトでエンジンルームの温度も低減される。雨水防止カバーも付属する。

■18万円
■エスクラフト ☎049-259-7313

AMUSE

カーボンボンネット

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドライカーボンを使用した高品質なボンネット。タテ2列に配置された大型ダクトで熱気を強力に排出。レーシングVerはボンピンが必要。

■要問合せ
■パワーハウス·アミューズ
☎0438-30-0055

VARIS

COOLING BONNET HOOD SYSTEM-2

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

より高いクーリング性能を持たせたボンネット。ダクトカバーが付属し、雨水の侵入も防止。

■12万5000円（FRP）
17万円（カーボン）
■バリス ☎042-689-2939

VARIS

COOLING BONNET HOOD SYSTEM-1

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

大型のエアアウトレットでエンジンルーム内の熱気を積極的に排出。冷却性能を向上させる。一枚もののカーボンクロスを使用し、美しい仕上がりを実現。

■10万5000円(FRP)　14万5000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS

LIGHT WEIGHT BONNET

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正形状のまま大幅な軽量化を実現するボンネット。表面のカーボン目が美しく、裏面の骨まで丁寧に作り込まれており、クオリティも高い。

■8万9000円（カーボン）
■バリス ☎042-689-2939

DataSystem

カーボンボンネット

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クルマの前方、高位置の重量を軽減できるカーボン製ボンネット。運動性の向上が期待できる。ダクトなどを設けておらず、純正の外観を維持したチューニングが行える。

■6万8000円
■データシステム ☎03-5369-4137

VERTEX

ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正形状のカーボンボンネット。T&Eならではのクオリティの高さで、美しい仕上がりを見せている。ドライカーボン製のため、強度と軽量性を高次元で両立する。

■38万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

URAS

エロボン　TYPEⅡ

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

センター部分の配置された大型エアアウトレットが、ラジエターを通過した熱気を排出。エンジンルーム内の温度を効果的に低減してくれる。

■1万4800円
■URAS ☎092-558-4111

MAROYA

カーボンボンネット

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

美しい仕上がりの綾織ウエットカーボンを使用。同社のボンネットダンパーとのセットもあり。リーズナブルな価格も魅力。

■7万8000円（ボンネット単品）
8万3000円～8万8000円
（ボンネット+ダンパーセット）
■MAROYA ☎027-289-9161

PRO COMPOSITE

HYBRID DRY CARBON BONNET

材 CFRP·DRY CARBON

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正形状とダクト付き、カーボン製とドライカーボン製の計4タイプがあり、ダクト付きは後方に成形された独特のデザインでエンジンルーム全体の熱気を吸い出してくれる。

■9万2400円～21万5250円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS

カーボンボンネット

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

大幅な軽量化を実現する樹脂製ボンネット。ウォッシャーノズル穴は装備されていない。純正形状で違和感もない。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

First Molding

スーパーボンネット

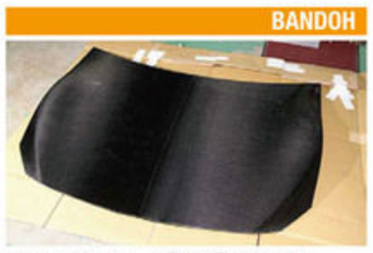
材 FRP　カーボン+FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボン製は一枚物のカーボンクロスを使用。レインプロテクタあり。

■9万円（FRP）
12万4000円（カーボン+FRP）
19万3000円（フルカーボン）
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

BANDOH



MA86 カーボンボンネット

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正形状ながら、大幅な軽量化を実現するカーボンボンネット。違和感無く装着でき、運動性も高まる。

■25万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

j.blood

カーボントランク

材 カーボン

86/MT 86/AT

表面が美しい綾織りカーボンを使用。型を真空にして成型するインフュージョン製法で精度も高い。重量は約3.0kg。GTウィング仕様の設定もあり、重量約4.0kg。

■9万3000円（GT仕様:11万円）
■j.blood ☎025-524-5066

I.S.Design

ドライカーボントランク

材 CFRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

大幅な軽量化を実現し、しかも高い強度を誇るオートクレーブ成形のドライカーボン製。純正比で約4.2kg軽量化できる。純正形状。

■25万円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

S.P.I

海外仕様リアウィング用 専用トランクリッド

材 ----

BRZ/MT BRZ/AT

オーストラリア仕様の輸出仕様純正リアウィングを装着する為の取り付け穴が開いた専用トランクリッド。専用強化ダンパーの設定もあり。

■6万4800円
■エス·ピー·アイ ☎072-261-3839

CHARGESPEED

エアロトランク

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リア周りの大幅な軽量化を実現。リアスポイラーとトランクフィニッシャーも一体で成形されている。

■4万5000円（FRP）
8万6000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

トランク

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボンで製作されたトランクフード。リアのオーバーハング部の、高い位置に存在するパーツが軽くなることで運動性の向上にも効果を発揮。

■8万円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRUNK

トランク

PRS

ダックテールカーボントランク

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ダックテールスポイラーを一体成型したカーボン製トランク。写真のカーボンガーニッシュは別売りで、純正ガーニッシュの取り付けも可。

■11万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ

ドライカーボン トランク

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

表面から裏面まですべてカーボンで成形した超軽量トランク。軽量ながら純正キャッチなども使用可能。

■28万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BFM FULL BLAST

軽量強化トランク

材 FRP　カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量化と同時にGTウイング取り付け時の強度を確保したトランク。重量は約5kgと軽量で、運動性能の向上が期待できる。

■6万円（FRP）　8万円（カーボン）
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BANDOH

MA86 カーボントランク

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正の8.1kgから3.9kgへ、4.2kgもの軽量化を実現。オーバーハング部に位置するため、運動性向上にも大きな効果を発揮する。

■20万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS

LIGHT WEIGHT TRUNK HOOD

材 カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアオーバーハングを軽量化できるトランクフード。カーボン製の場合、純正は8.1kgのところ、3.9kgまで減少できる。

■8万6000円（カーボン）
■バリス ☎042-689-2939

VERTEX

ドライカーボントランク

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

大幅な軽量化を実現し、パーツとしての強度も高いドライカーボン製。表面の仕上がりはT&Eならでは。純正の構成パーツは使用可能。

■28万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FENDER
フェンダー
材=材質

LX-MODE

LXオーバーフェンダー
材FRP
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
マットブラック塗装済みで、サイドのイメージを大幅に変貌できる。片側7mm拡大で車検にも対応。加工は不要で両面テープとビスにて取付け純正形状サイドマーカーのみ対応。
■4万円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

VARY

ローダウンフェンダートリム
材ウレタン
86/MT 86/AT
フェンダーアーチをカバーするように装着し、フェンダー小さく見せることでロー感を演出。ウレタン製で出幅は8mm 、下方へ15mm延長される。
■3万5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

TRD

フェンダーエクステンション
材ABS
86/MT 86/AT
フェンダーのリップ部分に装着し、空力を向上。取り付けは両面テープと穴あけによるボルト止め。片側約7mmワイド。
■4万2000円（素地）
4万6000円（塗装済み）
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

REVOLUTION

カーボントランク
材カーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
単品重量は約4.7kgで純正品に対して約2.6kg軽量。 裏面もカーボンを使用し強度向上と軽量化を両立。同社製のVMGTウイング取り付けに対応する補強済み。
■15万円
■レボリューション ☎048-222-4690

MAROYA

カーボントランク
材カーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正トランクとの交換で、約3kgの軽量化を実現。綾織りカーボンの目の美しさも魅力。純正パーツは移植できるが、一部に調整が必要。
■7万5000円
■MAROYA ☎027-289-9161

TRIAL

フロントエアロフェンダー
材FRP
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ウイング形状のガーニッシュでダウンフォースが増加。エアダクトからエンジンルームの熱気を排出。純正幅で車検も問題なく、インナーライナーなどの取り付けも可能。
■9万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

ROWEN

RRフロントフェンダー
材FRP・FRP+カーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
斬新なデザインながら車幅は純正と同サイズのため車検もOK 。フィン部分は別体で、素材を選べる。
■14万5000円（FRP）
17万5000円（FRP+カーボン）
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED

オーバーフェンダー
材FRP カーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正バンパーに対応するワイドフェンダーキット。フロント片側20mm 、リア片側30mmワイドとなる。
■4万9000円（FRP）
8万5000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CLUB MOTION

リアフェンダーガーニッシュ
材カーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
リアフェンダーの絞り部分に装着し、フェンダーギリギリのワイドタイヤを装着した際でも保安基準に適合させるアイテム。取付けは純正のクリップとビス2箇所で固定。
■2万2000円
■アクレ ☎042-516-9600

PRO COMPOSITE

ENDER TRIM FRONT & REAR Set
材GFRP
86/MT 86/AT
従来は純正サイドステップのみに対応だった同社のフェンダートリムを、TRD製サイドステップでも使用できるようにしたアイテム。
■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

FENDER TRIM KIT
材GFRP
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フェンダーリップ部分に装着し、純正フェンダーギリギリのタイヤを装着した際の余裕を設けられる。フロント用、リア用それぞれ設定あり。
■8万9250円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

DOOR
ドア
材=材質

BANDOH

MA86 カーボンドア
材ドライカーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
左右合わせて30kg以上の軽量化を可能とするカーボンドア。ドライカーボン製なので強度も高く、度重なる開閉に際しても耐久性が高い。
■50万円（左右セット）
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE

カーボンドア
材カーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
高品質ドライカーボンを素材に用いた軽量ドアパネル。大幅な軽量化を実現しながら、純正のパーツを取り付け可能で利便性も損なわない。
■要問合せ
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

VERTEX

ドライカーボンドア
材ドライカーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
オートクレーブ製法により製作した軽量ファイバー製ドア。片側で、純正が19.5kgに対して3.5kgまで軽量化できる。内装などは純正を装着可能。販売は片側単位。
■40万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ESPRIT

カーボンドア
材ウエットカーボン ドライカーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
大幅な軽量化を行え、ドライカーボンでノーマル比-16.3kgを実現。 純正パーツ取り付け可。
■12万円（ウエットカーボン・片側）
20万5000円（ドライカーボン・片側）
■エスプリ ☎059-370-8080

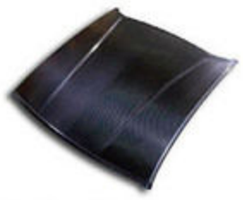
URAS

オーバーフェンダー
材FRP
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
よりワイドなタイヤを履けるようになるワイドフェンダー。 プリスタータイプながら、車体のラインにマッチした取り付けを可能としている。
■10万円
■URAS ☎092-558-4111

ROOF
ルーフ
材=材質

TiRacing

ドライカーボンルーフ
材ドライカーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
完全ドライカーボンで成形された超軽量ルーフ。クルマの重心を下げる効果があり、運動性の向上が望める。施工は板金作業が必要。
■20万4000円
■TiRACING ☎043-215-5252

AUTOFACTORY


J-TECカーボンルーフ
材カーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正ルーフの5.7kgに対して1.98kgまで軽量化できるカーボン製ルーフ。記載変更を行うことで、保安基準にも適合する。
■18万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

ESPRIT

ドライカーボンルーフ
材ドライカーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
低重心化を促進し、運動性能を向上。見た目もシャープな印象を与えられる。オプションでクリア塗装仕上げもあり。純正比約-4.6kg。
■18万5000円
■エスプリ ☎059-370-8080

REVOLUTION

カーボンドア
材カーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正の20kgに対し、約4.5kgまで減量。純正装備品はすべて対応。記載変更により車検取得が可能。2枚セット。
■36万円
■レボリューション ☎048-222-4690

BLITZ

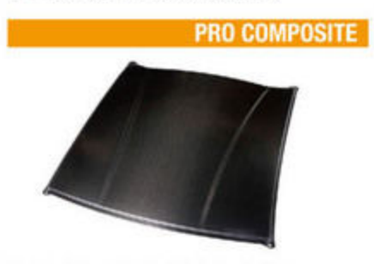
ドライカーボン ドアセット
材ドライカーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
大幅な軽量化を実現するカーボンドア。純正の22kgに対して8kgまで軽減。純正パーツ類の取り付けも可能。受注生産品。
■70万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

REVOLUTION

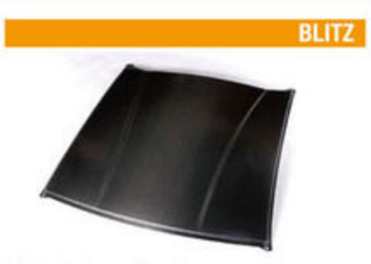
ドライカーボンルーフ
材ドライカーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
オートクレーブ成形のドライカーボン製ルーフ。純正ルーフを取り去り、鈑金施工にて装着。記載変更により車検取得が可能。
■27万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE

HALF CARBON ROOF
材カーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
プレスラインを境に貼り付けるカーボン製アイテム。フィンのモールドで整流効果も持たせている。
■6万900円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE


DRY CARBON ROOF
材ドライカーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
軽量かつ強度の高いドライカーボン素材で製作されたルーフ。ロール方向はもちろん、ブレーキング時や加速時の動きも減少する。素地での販売のため、クリア塗装がおススメ。
■18万9000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BLITZ


ドライカーボンルーフ
材ドライカーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
究極の軽量化アイテムと言えるカーボンルーフ。装着に際し板金加工などの手間が必要だが、大幅な低重心化を実現する。
■20万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BANDOH

MA86 カーボンルーフ
材ドライカーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ノーマル6.5kgから2.0kgへ、1/3以上の軽量化を実現。ロールの慣性モーメントを抑え、数字以上の効果が体感できる。
■18万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VERTEX

ドライカーボンルーフ
材ドライカーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
その重量の軽さはもちろんのこと、車体のもっとも高い場所を軽量化できることで大幅な運動性能の向上も期待できる。装着には板金作業が必要となる。
■22万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

OTHER AERO PARTS
エアロパーツその他

DOG FIGHT PRO

湾曲カーボンカナード
材カーボン
汎
汎用品のため、好きな位置、自由な角度で装着可能。自身で加工が必要だが、理想の取り付けが可能となる。3D形状で高い存在感も発揮してくれる。
■1万3650円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

CLEiB

カーボンカナード
材カーボン
BRZ/MT BRZ/AT
フォグカバーもスムージングすることで大型のカナードの装着を可能としている。取付けは穴あけ加工を行い、ボルトでの装着となる。
■5万3000円
■クレイブ ☎093-471-1311

A.C.E+

フロントカナード
材FRP カーボン
86/MT 86/AT
純正バンパー用。ダウンフォースの発生とともにフェンダー内の空気を引き出し、ブレーキの冷却効率も高まる。
■1万4000円（FRP）
1万8000円（カーボン）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

ROWEN

汎用フロントカナード
材FRP カーボン
汎
サイドにはダミーダクトを配し、右側には「ROWEN」エンブレムが着く。汎用品。
■2万8000円（FRP）
5万6000円（カーボン）
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

el SPORT

Dry Carbon Roof
材カーボン
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
大幅な軽量化が見込めるカーボン素材製のルーフパネル。ボディのうち最も高い位置の重量を削減できるため、ロール、ピッチとも軽減されて運動性が高まる。
■18万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DCUATRO

グランドエフェクターGE1（フロント用）

材 --

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボディ下面を流れる走行風を整流し、ダウンフォースを発生。接地性を高めるエアロパーツ。車体の中央付近で作用するため、バランスよく操縦性を安定させる。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

ARC

エアーフラップ

材 --

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正からの角度と形状の変更により、フロントボトムの整流効果を高め、ダウンフォース発生量も増加。ロードノイズの減少、燃費向上にも効果を発揮する。

■1万2800円
■エーアールシーブレージング ☎0545-32-0525

URAS

サイドディフューザー

材 FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サイドステップ下部に取り付ける板状のパーツ。サイド部での走行風の巻き込みを防ぎ、リフトなどの発生を防止する。

■2万9800円
■URAS ☎092-558-4111

JUN

汎用フロントディフューザー

材 FRP

汎

フロントから導入した走行風を整え、エアポケットでダウンフォースを発揮。高速安定性が高まり、操縦性が安定する。汎用品のため取り付けには加工が必要。

■4万4000円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

rasty

フロントバンパーディンプル

材 FRP

86/MT 86/AT

純正フロントバンパーサイドに装着することで空気の流れを整流し、抵抗を軽減。TRD製フロントハーフとの組み合わせも可。

■1万2000円（塗装済み:1万7000円）
■ラスティー ☎047-441-6226

PRO COMPOSITE

FENDER CANARD TypeⅢ

材 FRP

86/MT 86/AT

TRDリップスポイラーにさらに追加で装着。同社のフェンダートリム装着に対応し、リップから繋がるデザインでカナード形状を形成しながら、トリムへの自然なラインが完成する。

■
■プロコンポジット ☎0120-848-480

TRD

カラードフロントフェンダーフィン

材 ABS

86/MT 86/AT

純正色塗装済としたフェンダーエアロフィン。さり気ない装着が可能。未塗装もあり。

■2万円（素地）
　2万4000円（塗装済み）
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TRD

フロントフェンダーエアロフィン

材 カーボン

86/MT 86/AT

フェンダーのガーニッシュ部に装着。ボディサイドを流れる空気を利用し、直進、コーナー問わず安定性を向上させてくれる。

■4万8000円（カーボン）
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

BODY PARTS OTHERS

ボディパーツその他

材=材質

JURAN

Under Spats

材 ウレタンゴム

汎

主に車体下面に使用するアイテム。風の巻き込みを防ぎ、車体の安定性を高める。その他自由に使用可能。ウレタンゴム製で固定は両面テープもしくはビス止め。長さ2.5m。

■1万2000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Multi Deflector

材 ウレタンゴム

汎

ウレタンゴム製の汎用スポイラー。適度な硬度があり自由にカット可能なので、ユーザーのアイデア次第でさまざまな場所に使うことができる。DIY派にオススメだ。2.5m1本入り。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Garny Flap

材 ウレタンゴム

汎

リアウイング上面に貼り付け、手軽にガーニーフラップを形成できるアイテム。柔軟性があるので3D形状部分でも貼り付けができる。長さ2.0m。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

Kansai SERVICE

カーボンフロントバンパープロテクター

材 カーボン

BRZ/MT BRZ/AT

純正ではブラック樹脂の部分をカーボンで仕上げるアイテム。美しいカーボン目でレーシーかつスタイリッシュに仕上げられる。

■2万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S-craft

ノーズカバー

材 FRP カーボン

BRZ/MT BRZ/AT

純正グリル上部のブラック樹脂部分に被せ、スタイリッシュに仕上げる。ナンバープレートは純正位置よりダウンか、オフセットでの対応となる。

■1万8000円（FRP）
　2万5000円（カーボン）
■エスクラフト ☎049-259-7313

CHARGESPEED

ルーフフィン

材 カーボン FRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ルーフからの空気を整流し抵抗を軽減。突起は空気の渦を作り出し、ウイングの効果も高める。アプライドAB用/CD用あり。

■2万8000円（FRP）
　4万5000円（カーボン）
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

TRD

リヤウインドウルーバー

材 AES樹脂

86/MT 86/AT

視界を大きく遮ることなく室内への太陽光の侵入を抑えてくれるアイテム。過去にあったミッドシップ車のような印象も与えてくれる。

■9万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TRD

エアロスタビライジングカバー

材 PPE

86/MT 86/AT

リアガラスとトランクの間の隙間を埋め、エアの流れをスムーズにするアイテム。リアスポイラーの効果も高まりスタビリティが向上する。

■1万6000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TRD

リヤサイドスポイラー

材 PPE

86/MT 86/AT

サイドを流れてきたエアを整流し、リア周りの安定感を高める。レクサスLFAにも採用されるアイテム。未塗装もあり。

■1万円（素地）
　1万4000円（塗装済み）
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

Grazio & Co.

フロントターンランプカバー

材 FRP

86/MT 86/AT

純正ウインカーを移設した際に使用するカバー。グレード別でフォグ有り/無しが設定される。フォグなし用はマット調のメッシュ仕上げとなる。

■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AXCENT

フォグカバー

材 FRP カーボン

86/MT 86/AT

ウインカーを移設した際に、純性のウインカーを隠せるアイテム。フォグランプの穴無しもあり。GとRCグレードは別途GTのカバーが必要。

■1万9000円（FRP）
　2万8000円（カーボン）
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

MARCHE

オイルクーラー用ダクト

材 --

BRZ/MT BRZ/AT

フロントバンパー内右側にオイルクーラーをマウントした時の導風を目的としたダクト。ガーニッシュのハニカム部を超精密カットで加工した綺麗な仕上がり。

■5600円
■カーステーション マルシェ ☎027-265-6789

APR Performance

Carbon Brake Cooling Ducts (86)

材 ドライカーボン

86/MT 86/AT

カーボン製でシャープな印象を高める。ダクト部は裏にエアホースの接続も可能。

■4万6000円
■エニーズインターナショナル ☎079-284-7555

CHARGESPEED

ブレーキダクト

材 FRP カーボン

BRZ/MT BRZ/AT

BRZのバンパーにデザインされる左右のダクト部に装着し、ブレーキダクトとして活用するアイテム。裏側からフレキシブルダクトを接続することもできる。

■2万8000円（FRP）　4万円（カーボン）
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED

ブレーキダクト

材 FRP カーボン

86/MT 86/AT

フロントウインカー下部にダクトを設けられるアイテム。裏側からダクトを接続することでブレーキを効果的に冷却できる。

■2万8000円（FRP）
　4万2000円（カーボン）
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

SecondStage

テールライトガーニッシュ

材 樹脂

86/MT 86/AT

テールランプ周りをスタイリッシュに引き締めるアイテム。カーボン調仕上げで高級感も高い。装着は、製品に施工済みの両面テープで貼るのみ。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage

ヘッドライトガーニッシュ

材 樹脂

86/MT 86/AT

ヘッドライトとウインカーを覗かせる形状にデザインしたヘッドライトカバー。カーボン調でスタイリッシュな印象を与えてくれる。

■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

MA86

フロント フォグカバー

材 FRP カーボン

86/MT 86/AT

フォグライトを外した際に、バンパー周りをスタイリッシュに仕上げるカバー。ブレーキへのエアダクトも装備し、機能性も高い。

■2万9800円（FRP）
　4万4800円（カーボン）
■坂東商会 ☎042-734-8861

LX-MODE

LXフォグランプガーニッシュ（LED内蔵）

材 ABS

86/MT 86/AT

フォグランプ部に張り付けることでワイド感を強調。片側5発の白色LEDがポジション連動で点灯。ブラック塗装仕上げ。

■5万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LX-MODE

LXフォグランプガーニッシュ（LEDなし）

材 ABS

86/MT 86/AT

純正フォグランプ外側から下側にかけてのボディカラー部に張り付け、ワイド感を強調。ツヤ有りブラック塗装仕上げ。

■3万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

JULIUS

フォグカバー

材 FRP

86/MT 86/AT

純正ウインカーの下部を約3㎝覆い、ローダウン時に障害となるウインカー最低地上高を確保できるデザイン。シャープな雰囲気も得られる。

■3万8000円
■ジュリアス ☎046-297-7673

JURAN

Fender Arch Mole

材 ウレタンゴム

汎

片側9.5㎜のワイド化を実現する汎用モール。ウレタン製で、取り付けは両面テープで行う。2.5m1本入り。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

SILKBLAZE

AERO GUARDⅡ

材 PVC

汎

地面からの衝撃を緩和させるためのPVC製アイテム。製品は3mお1本入りで、ブラックとホワイトの2色をラインアップする。

■各 3200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

AERO GUARD

材 合成ゴム

汎

エアロ下面に貼り付けて破損を防止。合成ゴム製でブラックとホワイトの2色。

■各 2500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

AVEST

AVEST フロントバンパー用10連 LEDデイランプキット

材 --

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

AVESTフロントバンパー専用のデイランプキット。左右で10連となるLEDが鋭い発光でアピールを行う。純正バンパーは取り付け不可。

■1万7500円
■AVEST ☎053-414-5416

PRO COMPOSITE

HEADLIGHT AERO DYNAMIC

材 GFRP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ヘッドライトを、ウインカー部とライト部に分離したデザインとし、大きなイメージチェンジを行えるアイテム。

■5万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding

アイガーニッシュ

材 カーボン

86/MT 86/AT

ヘッドライトを、より鋭い切れ長なデザインに演出。高級感高いリアルカーボン製。装着は両面テープによる貼り付けのみで手軽に行える。

■2万8000円
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR
[エクステリア&インテリア]

■掲載データは 2015年7月24日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

ドレスアップの細部を完成させる

ドレスアップやチューニングの完成度を高めるには細部までこだわる事が大切。ここに紹介するようなアイテムを活用し、細かな部分まで理想的に仕上げることで他車との差別化が図れ、まさに「愛車」を仕上げられるのだ。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

EXTERIOR PARTS
エクステリアパーツ

CUSCO

クスコ・カーボンフェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT
極薄設計で装着も違和感無い装着が可能。強力両面テープで簡単貼り付け。
■2万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

APR Performance

Carbon Fender Vents
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。エンブレムは別売。
■3万円
■エニーズインターナショナル ☎079-284-7555

ROWEN

フロントフェンダーアクセント with LED
86/MT 86/AT
エンブレム部が発光。発光色は4色。
■4万円（FRP）
6万4000円（カーボン）
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

AVEST

フェンダーガーニッシュ チューブ LED
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
チューブLEDが発光。カーボン調でスポーティー。LEDは白と青から選択。
■2万6500円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED

フェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT
フェンダーガーニッシュ部のワンポイントアクセント。
■1万7000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

SecondStage

フェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT
フェンダーのダクト部分をカバーするカーボン調アイテム。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

j.blood

フェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT
エアダクト風のデザインで仕上げたフェンダーガーニッシュ。
■2万6000円（FRP）
3万5000円（カーボン）
■j.blood ☎025-524-5066

NICO style

サイドパネル用カーボン調フィルムシート
86/MT 86/AT
エンブレム部のドレスアップアイテム。カーボン調とシルバーカーボン調を設定。
■6800円（左右セット）
■サムライ ☎0466-49-5010

SARD

フェンダーダクト
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正ガーニッシュ部分をエアダクト形状に変貌させるアイテム。FRP製。
■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Grazio & Co.

カーボンルック フェンダーガーニッシュSET
86/MT 86/AT
カーボンで仕上げられたスポーティなフェンダーガーニッシュ。
■2万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

クロームメッキフェンダーガーニッシュセット
86/MT 86/AT
クロームメッキ仕上げが美しい、高級感あるガーニッシュ。
■5万5000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

LX-MODE

LX LEDフェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ウインカーに連動してアンバーのLEDが点灯する純正交換ガーニッシュ。
■3万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

hachiroku

hachiroku 西陣織 フロントフェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT
京都の西陣織りで製作されたカーボンを使用したフェンダーガーニッシュ。
■12万6000円
■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

DROO-P

リアルカーボンフェンダーサイドカバー
86/MT 86/AT
リアルカーボンで質感が高く、レーシーな雰囲気を高める。
■1万5000円
■ドルーピー ☎0865-66-4564

GReddy

YU-TENドライカーボンフェンダーベント
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ドライカーボン製のフェンダーベント。
■2万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

VERTEX

フェンダーマーカー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
LED内蔵。特殊加工を施したプレートを間に挟み込む事で、均等な発光を実現。発光色は全3色の設定。
■9500円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

DAMD

フロントフェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ダクト部にはパンチングメタルを採用。エクステリアの質感を向上している。純正色塗装済み。
■2万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

LX-MODE

LXヘッドランプアンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT
ヘッドランプ下をブラックアウトすることでライト部をワイドに演出。
■2万6000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

PRO COMPOSITE

FENDER CANARD with WINKER
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
LEDウインカー付きフェンダーカナード。
■5万400円（GFRP）
6万9300円（CFRP）
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PROVA

フロントフェンダーエンブレム
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正フェンダガーニッシュと交換するフロントフェンダーエンブレム。
■2万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

First Molding

フェンダーガーニッシュ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
内側はカーボンで目隠しし、アルミネットを装着。FRP+カーボン製。
■5万7000円
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

MA86

フェンダーダクト
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
GTマシンのフェンダーからのエアダクトをイメージしたドレスアップアイテム。
■2万9800円（FRP）
4万4800円（カーボン）
■坂東商会 ☎042-734-8861

LX-MODE

LX LEDフェンダーガーニッシュトリム
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
同社のフェンダーガーニッシュ被せるアイテムで、カラードとメッキを用意。
■8600円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

SecondStage

ドアミラーカバー
86/MT 86/AT
カーボン調でドレスアップできるドアミラーカバー。
■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

atc sport

86ドアミラーカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
リアルカーボンを使用し、高い品質で成形できるヒートプレス製法で製作したドアミラーカバー。
■1万5600円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO

クスコ・カーボンドアミラーカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
超極薄リアルカーボン製で後付け感のない綺麗なフィッティングを実現。取り付けは両面テープ。
■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Grazio & Co.

ドアミラーカバーSET
86/MT 86/AT
高度な水転写技術でカーボン調加工が施されたミラーカバー。
■2万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST

トヨタ86（ZN6）スバルBRZ 本物カーボンドアミラーカバー 艶無モデル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
カーボンを特殊コート。艶無マットと艶有りクリア有り。
■1万4800円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST

ドアミラー ブルーレンズ防眩ミラー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
高級車では一般的な、ブルーレンズ仕様に手軽にグレードアップ。
■6万3000円
■AVEST ☎053-414-5416

LX-MODE

LXカーボンドアミラーベース
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正ミラーのベースに被せるカーボン製のアイテム。
■1万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

YR-Advance

カーボンドアミラーカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
カーボン製で、純正ドアミラーに貼り付けるだけで施工が可能なドアミラーカバー。
■1万3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

URAS

カーボンミラーカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
レーシーで締まった雰囲気を醸し出すカーボン製カバー。
■1万5000円
■URAS ☎092-558-4111

MAROYA

カーボンミラーカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
厚み1㎜のドライカーボン製。後付け感のほとんど無い美しい仕上がりが魅力。
■1万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

DROO-P

リアルカーボンドアミラーカバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アルカーボンで質感が高く、レーシーな雰囲気を高める。
■1万4000円
■ドルーピー ☎0865-66-4564

ZELE

カーボンドアミラーカバーセット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ヴァレンティ製ドアミラーウインカーに装着可能なミラーカバー。
■2万2000円
■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Kansai SERVICE

カーボンリアガーニッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアルカーボン製。標準状態ではエンブレムは取外しになるが、本体の穴あけ加工により併用可能。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AVEST

カーボン調 リア ゲート ガーニッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スポーティなカーボン調のリアゲートガーニッシュ。貼り付けタイプ。

■6000円
■AVEST ☎053-414-5416

APR Performance

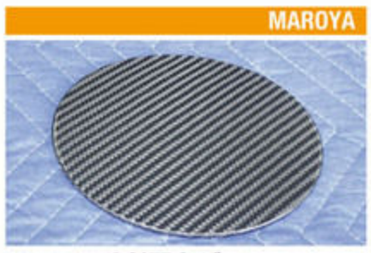
Carbon Trunk Garnish

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。純正と交換装着。

■3万4000円
■エニーズインターナショナル ☎079-284-7555

MAROYA



フューエルドアカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

付属の両面テープで貼るだけでレーシーなルックスを手に入れられる。

■8800円
■MAROYA ☎027-289-9161

GReddy

ARTドライカーボンフューエルキャップカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

台湾のACTION RACING TECHNOLGY社製。外装のアクセントとし高級感を高める。

■9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

INTEC

カーボンフェーエルリッドパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量、高強度のドライカーボンを用い立体的なデザインを実現。両面テープで簡単装着。

■8000円
■インテック ☎06-4867-3725

CHARGESPEED

ドアハンドルアンダーカウル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ツメなどでキズを付けてしまうドアノブ奥を保護できるカウル。

■9000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

LX-MODE

LX カラードリアフェンダーガーニッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スポーティさを強調するインテークダクト風ガーニッシュ。塗装済みだ。

■3万3000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

JULIUS

リヤバンパーダクト/サイドダクト

86/MT 86/AT

純正バンパーに装着することで迫力をアップ。リアルカーボン製。

■4万8000円（バンパーダクト）/ 3万6000円（サイドダクト）
■ジュリアス ☎046-297-7673

MAROYA

トランクガーニッシュ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

厚み1mmのドライカーボン製。後付け感のほとんど無い美しい仕上がり。エンブレムの移植が必要。

■9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

hachiroku

hachiroku トランクリッドガーニッシュ

86/MT 86/AT

西陣織りのカーボン製。「hachiroku」のエンブレム付き。純正色から選択。

■2万2000円
■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

Grazio & Co.

リヤガーニッシュ

86/MT 86/AT

トランクガーニッシュをカーボン調でブラックアウトし、シャープな雰囲気を実現する。

■1万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

j.blood

カーボンバイザー

86/MT 86/AT

綾織りカーボン製のバイザー。紫外線に強いゲルコート仕上げ。

■2万8000円
■j.blood ☎025-524-5066

SecondStage

クォーターパネル

86/MT 86/AT

Bピラー部分をドレスアップするカーボン調アイテム。

■5000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

LX-MODE

LXカーボンドアハンドルカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のドアハンドルを部分的にカーボン化し、高級感を演出。

■9000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

Grazio & Co.

コンビドアハンドルユニット

86/MT 86/AT

純正色とクロームメッキの組み合わせで、程よい高級感を実現。タッチセンサーにも対応する。

■2万6000円～3万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

ドアハンドルユニット

86/MT 86/AT

クロームもしくはブラッククロームでメッキ。タッチセンサー付き/無し各設定あり。

■2万2000円～（センサーあり） 9000円～（センサーなし）
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

CUSCO

クスコ・カーボンドアハンドルプロテクター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

常に触り小傷が付きやすいドアハンドル部を守るカーボン製カバー。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Grazio & Co.

リヤナンバーベース

86/MT 86/AT

リアナンバープレートの周りを囲うカーボン調アイテム。取り付けは両面テープで行う。

■2万円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

カラードナンバーベース

86/MT 86/AT

純正色で仕上げたナンバーベース。ナンバープレート周りをより自然にスッキリと仕上げられる。

■F 1万円/R 1万5000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE

カーボンフロントナンバーベース

86/MT 86/AT

純正よりもスタイリッシュな角度に修正。綾織りカーボン製。TRD製フロントスポイラー装着車は併用不可。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

LX-MODE

LXルーフモール

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

手軽にSUVスタイルを演出。艶有りブラックまたはシルバー塗装仕上げ。

■5万円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

Baruta

3Dプラステンモールディング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

窓枠をドレスアップする高級ステンレス製モール。装着は両面テープ。鏡面仕上げタイプもあり。

■6万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.

ウインドゥフレームガーニッシュ

86/MT 86/AT

ウインドゥ周囲に装着し、高級感を高める。鏡面加工と見間違うほど磨きこまれて製作されている。

■5万円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

INTEC

カーボンアンテナ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

軽量かつ高強度のドライカーボンに、高感度のフィルムアンテナをドッキング。簡単装着も嬉しい。

■1万8000円
■インテック ☎06-4867-3725

T'z Style Racing

スタイリッシュ ドライカーボンショートアンテナ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドライカーボン製。衝撃吸収構造内蔵。ヘリカルコイル内蔵で感度も高い。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

MAROYA

ガルウイングキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

溶接不要、配線延長加工不要のガルウイングキット。

■13万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

LSD

LAMBO STYLE DOOR

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ガルウィングキット。専用品の為、加工は最小限。TUV規格認定品。

■25万1000円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

YR-Advance

リヤバンパー補強ステー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアバンパー下部のブレを抑えるための補強ステー。ステンレス製で、無加工で取り付けることが可能だ。

■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

ナンバーステー

BRZ/MT BRZ/AT

フロントナンバーを純正より15㎜、もしくは30㎜アップして装着できる。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

TOM'S

シャークフィンアンテナ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

空力特性に優れ、純正と同等の受信感度を保つシャークフィンタイプアンテナ。

■1万8000円
■トムス ☎03-3704-6161

T'z Style Racing

スタイリッシュロングアンテナ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

類を見ないロングタイプのアンテナで目立ち度は抜群。純正品クオリティで感度もアップする。長さ77㎝。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

SILKBLAZE

HELICAL SHARK ANTENNA

86/MT 86/AT

純正に被せて装着するシャークフィン形状アンテナ。設置面にはゴムモール施工済み。

■各 9500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

HELICAL SUPER SHORT ANTENNA

汎

ヘリカルショートより更に短いアンテナ。

■2800円（ブラック） 3100円（カーボン）
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

HELICAL SHORT ANTENNA

汎

純正交換のショートタイプのアンテナ。スーパーショートの設定あり。

■2600円～（ブラック） 3100円（カーボンカラー）
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO

クスコ・ショートアンテナ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ヘリカル構造の採用で感度も抜群。ショートタイプでスタイリッシュになる。カラーはブラックのみ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Baruta

カーボンアンテナカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アンテナベースをカバーする、リアルカーボン製カバー。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.

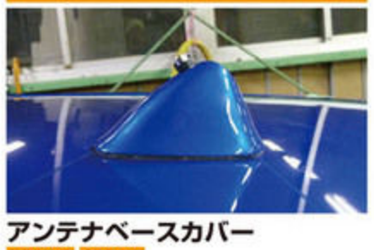
カラードルーフアンテナカバー

86/MT 86/AT

シャープなABS樹脂成型のボディを純正色で塗装。アンテナの感度も損なわず一体感ある仕上がりを見せる。

■1万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

S-craft



アンテナベースカバー

BRZ/MT BRZ/AT

アンテナの台座に被せるカバー。エアロアンテナカバーと併用し、ボディカラーに塗装すれば一体感が高まる。

■3000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft

エアロアンテナカバー

BRZ/MT BRZ/AT

ブレードウイング形状のアンテナカバー。空気抵抗も減少する。FRP製のゲルコート仕上げ。

■5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

Baruta

カーボンショートアンテナ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボン製のショートアンテナ。フレキシブル構造で折れにくい。

■6500円
■リベラル ☎044-753-0180

LX-MODE

LXカラードルーフアンテナ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ルーフ上でスタイリッシュなフィンタイプアンテナ。14年6月のモデルまでに適合。

■1万円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

RacingDesign

テールフィニッシャー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

101φのポリッシュとチタンカラーの2種類。左右2個セット。

■2万8000円（チタンカラー）
　2万4000円（ステンレスカラー）
■ジェイルート ☎03-3676-5651

KITservice

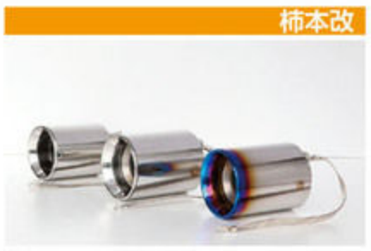
マフラーエンドプレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正マフラーカッターに装着できるドレスアッププレート。RC/RAグレードにも純正カッター使用で装着可。

■1万4000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

柿本改



ExhaustFinisher

BRZ/MT

ステンレスの90φと100φ、100φチタンフェイスの3種類。BRZはRAのみ適合。

■1万円～1万6000円（1個）
■カキモトレーシング
　☎072-265-8411

AGRESS

デュアルマフラーカッター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

チタニウムブルー仕上げの100φのステンレス製マフラーカッター。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
　☎072-479-2760

FUJITSUBO

Bumper Cover

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

片側出しマフラー装着時に開いてしまうバンパー切り欠き部を埋めるカバー。左右設定あり。バンパーに穴あけ必要。

■8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

AVEST

カーボンエンジンヘッドカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボン目が美しいヘッドカバー。エンジンルーム内を手軽にドレスアップできる。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

SILKBLAZE

GUARD FILM

汎

塗装面などをひっかき傷などから保護するシート。貼り付けるだけで施工できる。W1200×H15/4本入り。

■1980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

LINE TAPE

汎

エクステリアのアクセントとして使用することで個性を演出できるアイテム。色はレッドのみ。

■1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN

Grille Net

汎

アルマイト処理で耐候性に優れ、樹脂製純正ネットよりも軽量。ドレスアップ効果だけでなく、機能性も高い。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

REVOLUTION

マフラーカッター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正マフラー用マフラーカッター。ポリッシュしたステンレスにチタンコートを施す。すべてのグレードに装着可能。

■2万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LX-MODE

マフラーカッター Ver.86

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正と交換で装着。光沢感のあるバフ仕上げ。口径は101φ。

■2万4000円
■バックアップデザイン
　☎077-516-4388

ZELE

チタンテールマフラーカッター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアバンパーからの突き出し具合をフレキシブルに調整可能。

■1万8600円
■ゼルパフォーマンス
　☎045-253-8668

Valenti Japan

JEWEL HEAD LAMP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

デイランプとウインカーが標準装備。ウインカーはヘッドライト内に移動。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部
　☎058-397-0303

COPLUS

PLATINUM LED HEAD LAMP+ TAIL LAMP SET

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

イメージを大きく変える、こだわりのランプASSY。保安基準適合。

■12万9999円
■コプラスジャパン ☎0586-52-7000

INTEC

フル LEDユーロヘッドライト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フル高輝度LEDを採用し、ウインカーは流れる点滅パターンでECE型式認証を取得。インナーカラー2種類。

■18万～19万円
■インテック ☎06-4867-3725

LAMP ASSY

ランプアッセンブリー

SILKBLAZE

AERO GUARD Ⅱ

汎

地面からの衝撃を緩和させるためのPVC製アイテム。製品は3mの1本入りで、ブラックとホワイトの2色をラインアップする。

■各 3200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

AERO GUARD

汎

エアロ下面に貼り付けて破損を防止。合成ゴム製でブラックとホワイトの2色。

■各 2500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

AVEST

チューブLEDフロントウィンカー

86/MT 86/AT

LEDウインカーとホワイト発光するLEDチューブを採用。レッド、ブラック、クロームを用意し、好みで選べる。

■2万3500円
■AVEST ☎053-414-5416

REVOLUTION

ウインカー リロケーション加工

86/MT 86/AT

ヘッドライトケース内にウインカーをリロケートし、ポジションライトはエンジェルアイを採用した加工。RCは不可。

■6万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BLITZ

RACING HEAD LIGHT

86/MT 86/AT

ヘッドライト内へのウインカー移設加工。作業要件は要問合せ。加工は現物の先預かりとなる。

■12万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

DAZZ fellows

PREMIUM LED HEAD LAMP/ 流れる LEDウィンカー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

存在感抜群なウインカー。本体カラーは2色。ハロゲン車不可。

■5万7000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

CRYSTALEYE

LEDライトバーヘッドライト V2

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

13連LEDウインカーと高輝度LEDライトバー搭載。ブラック/クロームの2タイプあり。純正HID車用。

■4万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE

LEDウインカー内蔵CCFL イカリングヘッドライト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ポジションONでイカリング+8連LEDポジションが点灯。ブラック/クローム2色。

■5万6900円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

BlanBallen

PERFORMANCE LED TAIL LENS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レッドとスモークの2色。リアビューをユーロスタイルに変貌。

■3万9800円
■ヴァルド ☎072-673-3000

INTEC

フル LEDテールランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高輝度LEDを採用し、圧倒的な明るさと長寿命を実現。カプラーオンで装着可。

■5万5000円（カーボン）
　3万5000円（ボディカラー）
■インテック ☎06-4867-3725

AVEST

LEDテールランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フルLEDテール。アクリルチューブの発光でライトバースタイルを演出。レンズ色は3タイプ有り。

■3万9800円
■AVEST ☎053-414-5416

B-BLOOD

86 90mm車高ウィンカーキット

86/MT 86/AT

ローダウンの妨げになるウインカー位置対策のキット。リフレクターは2色。グレードにより要件あり。

■4万1000円
■ユニカー工業 ☎06-6458-9801

LX-MODE

LXフロント LEDウインカー

86/MT 86/AT

ポジションランプに連動してLEDが発光。LEDのカラーはホワイトとブルー。

■3万円
■バックアップデザイン
　☎077-516-4388

Grazio & Co.

フロントターンランプセット

86/MT 86/AT

写真のブラックオニキスと、ブラッククリスタルの2色。フロントマスクを精悍にする。

■2万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

CRYSTALEYE

86/BRZ クリスタルアイ バルカンファイバーLEDテール

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ファイバーLEDとバルカン仕様のブレーキランプのデザイン。

■3万3100円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Grazio & Co.

カラードテールレンズ

86/MT 86/AT

写真のレッド×ブラックオニキスと、レッド×ブラッククリスタルの2色。

■6万円～（完成品）　2万円～（加工）
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

C-FRS

LEDクリアテール

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3本のチューブLEDのラインに加えてリフレクターを赤色に光らせ、アメリカンな雰囲気を演出するテールランプ。

■3万8000円
■CAR工房 ☎042-777-8133

S.P.I

USA テールランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

USA輸出仕様の純正テールランプ。

■7万6000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

ST GARAGE

LEDテールレンズ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フルLEDのテールランプ。ターンランプはシャープで均一な発光が美しい。

■4万6000円
■エスティ・ガレージ
　☎055-986-9150

Valenti

JEWEL LED TAIL LAMP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

全112発のLEDを使用したフルLEDランプ。

■4万3200円
■コラント ヴァレンティ事業部
　☎058-397-0303

VERTEX

LED TAIL

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ラウンドしたチューブが光る、インパクトあるデザイン。3種類の発光カラーのバリエーションあり。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ZERO/SPORTS

クリスタル LED ブルーテールランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

LED片側30個採用のLEDライトバー。保安基準適合。1年間の保証付き。

■5万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

East Cloud

SA東雲オリジナルテールレンズ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

Grazio&Co製レンズを、SA東雲特注のオバール色で塗装。現品加工もあり。

■7万円（現物加工:3万円）
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲
　☎03-3528-0357

SARD

リアテールレンズ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のイメージから大幅に変化させるテールランプ。FRP製。

■7万5000円
■サード ☎0565-53-1166

SHARK

チューブテールランプ フル LED

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

4タイプのカラーバリエーションを用意。後続車へのアピール度は抜群だ。

■2万8000円（参考売価）
■コーリンプロジェクト
　☎092-957-0811

SHARK

TYC LEDライトニング スポーツテール スモーク

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正とは違う発光デザイン。スモークの他、レッドと、ミラークロームもあり。

■2万9000円（参考売価）
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ROWEN

LEDバックフォグランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レンズがライトスモーク、インナーハウジングがレッドクロームの組み合わせ。

■3万円
■E･Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

AVEST

チューブ LEDバックフォグ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

LEDバーを搭載したバックフォグ。レッド、クローム、ブラックの3タイプがラインアップされる。

■2万7000円
■AVEST ☎053-414-5416

DAZZ fellows

PREMIUM LED TAIL LAMP/流れるLEDウィンカー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スモーク/レッドとクリア/レッドを設定。保安基準に基づいた設計となる。

■3万6000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

Buddy club

BC 86LED Tail Lamp Kit

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ウインカーは点灯と流灯との切替えで二種類の点滅が選択可能。

■6万8000円
■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部
☎082-830-2008

TOM'S

LEDテールランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

LEDチューブの特徴ある発光で、高い視認性を実現。ブラキッシュレッドとクリアタイプの2種類を設定。

■4万5000円
■トムス ☎03-3704-6161

VERTEX

LED TAIL (3TUBE LINE)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3本の発光チューブの他、多数のLEDを使用した印象的なデザイン。クリアとスモークの2種類。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

VERTEX

Lighting System

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

日本仕様には無いバックフォグが点灯。ラインアップ4種類で、発光パターンは3種類。専用ハーネス付き。1年保証。

■2万3000円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ZERO/SPORTS

クリスタル LEDブルーバックランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レンズ部がブルーのLEDバックランプ。LED片側30個LEDを使用。保安基準適合。1年間の保証付き。

■3万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SHARK

チューブバックランプ フル LED

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クロームとクロームスモークをラインアップ。レッド部分はLED18個使用する。

■1万9000円（参考売価）
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

CRYSTALEYE

ファイバーLEDバックフォグ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ダイヤモンド型に点灯することで後続車に存在感をアピール。リアビューのワンポイントに。

■2万4800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Grazio & Co.

バックランプユニット

86/MT 86/AT

レッド&クリスタルと、写真のブラッククリスタルの2色。

■1万9000円～（完成品）
7000円～（加工）
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Valenti Japan

JEWEL LED BACK FOG LAMP

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スモークブラッククローム、ハーフレッドクローム、クリアレッドクローム、クリアクロームの4色。

■2万7000円～3万2400円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-397-0303

FT STYLE

LEDサイドマーカーランプ

86/MT 86/AT

純正交換タイプのLEDサイドマーカーで、アンバーとクリアをラインアップ。

■8000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

S.P.I

USA フロントサイドマーカーランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

北米仕様純正パーツのフロントサイドマーカーランプ。

■1万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

Valenti Japan

JEWEL LED SIDE MARKER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

クローム、アンバークリア、スモークブラッククロームの3種類。

■8640円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

INTEC

カーボンサイドマーカーランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントフェンダーを引き締めるドライカーボンを採用。ウインカーと連動して点滅する。

■3万2000円
■インテック ☎06-4867-3725

AVEST

サイドコーナーマーカー ウィンカーLED

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アクセサリーLED付きサイドコーナーマーカー。クリアとスモークあり。

■8700円～1万2800円
■AVEST ☎053-414-5416

B-BLOOD

バックフォグ & バックランプ フル LED

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オールLED化され、グレードによっては光らなかったバックフォグも発光可能。

■2万3000円～
■ユニカー工業 ☎06-6458-9801

CHARGESPEED

LEDウインカー付ドアミラー（LEDデイライト&LEDウエルカムランプ付）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

各純正色塗装済み。

■2万9800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION

フラットサイドマーカー　オレンジ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レンズ面がフラットなサイドマーカーで、カラーはオレンジのみ。86/BRZともに、ボルトオン装着が可能だ。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS

LEDウインカー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

LEDのシャープな点滅が魅力。スモークとクリアの2色の設定。

■9800円
■URAS ☎092-558-4111

VERTEX

LEDサイドマーカー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

LEDを12個使用したサイドマーカー。レンズはクリアとスモークの2種類。

■9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

COLIN PROJECT

サイドマーカー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アンバー・クローム・スモークの計3色を設定。

■8700円（参考売価）
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

Grazio & Co.

サイドターンランプセット

86/MT 86/AT

通常のオレンジに加えてブラックオニキスと、写真のブラッククリスタルの3色のラインアップ。

■1万3000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

GARAX

HID FOGLAMP KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

H16バルブ規格のフォグランプを、H11規格HIDへ変更するキット。

■4万8800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

CRYSTALEYE

スーパーLEDフォグランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3Wのハイパワー LEDを8発仕様したLEDフォグランプ。専用抵抗付属。

■3万9800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE

ハイパワーLEDフォグ & デイライト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

1つのフォグボディでLEDフォグランプとデイライトの機能を両立。

■3万7900円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CATZ

LED Reflex FOG コンバージョン キット　(CLC02)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

業界最高水準の明るさと配光を実現。

■1万9000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

AVEST

インナーメッキドアミラーウインカー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

2本のLEDライトバーがスタイリッシュ。デイランプは2色。純正色塗装可。限定つや消し黒あり。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST

LSデザインドアミラーウインカー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

LSルックのチューブ式LED。デイランプは白と青の2色。フットランプ搭載。未塗装も有。限定つや消し黒あり。

■2万8500円
■AVEST ☎053-414-5416

Valenti Japan

LEDデイタイムランプ APS

汎

APS内蔵で車内配線の必要を排除。ラインアップと輝度はバーデイタイムランプと同様。

■1万900円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

Valenti Japan

LEDバーデイタイムランプ

汎

イグニッション連動。ショート、ロングそれぞれにホワイトとブルーを設定。輝度は2段階選択式。

■1万260円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

MONSTER SPORT

LEDフォグランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ユニットごと交換するLED仕様のフォグランプ。

■2万8000円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

ZERO-1000

フォグライトユニット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フォグランプを熱に強いガラスレンズのボディにするキット。86のGT 、BRZのSに適合。その他必要パーツあり。

■1万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000

オールインワン HIDフォグライトキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86のGTおよびBRZのSに適合。ワンタッチで取り付け可能なハーネスが付属。

■3万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

GIALLA

LEDフォグデイライトキット

汎

純正フォグをLEDデイライト化するキット。オプションのストロボスイッチで、LEDのフラッシングが可能。

■1万3800円
■ジアラ ☎045-590-0311

FT STYLE

LEDロゴランプ

86/MT 86/AT

ドア下に86ロゴを照らし出す。ブラックとホワイトの2種類。AREA86店での取り扱い。

■1万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

ZELE

ハイマウントストップランプ移設キット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

視認性が高まり、競技専用のZELEリヤウイングも保安基準適合となる。

■2万5000円
■ゼルバフォーマンス
☎045-253-8668

INTEC

ハイマウントストップランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ハイマウントランプを取り外し、ウインドウ上部に本製品を装着することでクリアな後方視界を確保。

■1万2000円
■インテック ☎06-4867-3725

Valenti Japan

ジュエルルームランプ レンズ & インナーリフレクター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

LEDの光を反射、拡散し、明るい照射を実現。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

BELLOF

デイタイムランニングランプ トヨタ 86

86/MT 86/AT

86専用のオリジナルガーニッシュにデイタイムランニングランプをインストール。

■2万8620円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

GARAX

LED DAYTIME RUNNING LIGHT KIT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

16mmと20mmの2サイズを設定。

■2万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

LX-MODE

LX USマーカーデカール

86/MT 86/AT

ヘッドライトのサイドをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。

■4000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

VARY

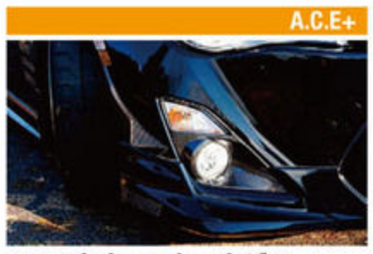
移設パネル

86/MT 86/AT

ウインカー位置を45㎜アップ。装着にはバンパーのカットが必要。

■4万2000円（FRP）
7万5000円（カーボン）
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+



フロントウィンカーカバー

86/MT 86/AT

ウインカーを20㎜アップし、車高ダウン幅を確保。フォグ穴はダクトとしても使える。

■2万3000円（FRP）
4万1000円（カーボン）
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

LAMP OTHERS

ランプ類その他

EARTH

ドアカーテシランプ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ホワイトLEDと点滅するアンバーLEDで後方からの安全性を向上させたバルブ。

■6800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

GARAX

LED COURTESY LAMP

汎

高照度で後続車からの視認性がアップ。片側8個のLEDを使用する。

■3980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Grazio & Co.

LED DRL SYSTEM Performanced by SKIPPER

86/MT 86/AT

純正ポジションランプをそのままデイライト化する配線キット。

■2万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

OGS

ウィンカー ポジション リレー・2

汎

ウインカーのポジション化やLEDのハイフラを防止。ウインカーとハザードの点滅を別々に設定できる。

■6800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

OGS

ウィンカー アジャストメント リレー

汎

ウインカーとハザードの点滅を自在に操れる。LEDバルブ使用時のハイフラ防止もOK。純正アンサーバックにも対応。

■5800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

Valenti Japan

ユーロウィンカーリレー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ウインカーレバー1回のクリックでウインカーを3回フラッシュさせる。ハイフラ防止機能あり。

■4500円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

CATZ

Lutia LEDウインカー用抵抗キャンセラーセット（ALL92B）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

LEDウインカーのハイフラを防止。

■2000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

LX-MODE

LXアンバーデカール

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バンパーサイドウインカーをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。

■2000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

PWR

i-Signal+G

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

i-Signalの機能に加えて車体にかかるGも表示可能としたモデル。

■オープン価格
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

PWR

i-Signal

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

急ブレーキ時にテールランプを高速点滅させ、安全性を高めるアイテム。

■9000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

ZERO-1000

PSX24W-H11変換ハーネス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のPSX24Wフォグライトバルブを、H11バルブが接続できるようにする専用変換ハーネス。

■5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

siecle

S608completeⅡ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カプラー取付により車両ウインカー全てをポジション化させることが出来るキット。純正復帰機能付き。

■9500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle

S808LW

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ウインカーの点滅速度や、点灯と消灯の比率を可変できるウインカーリレー。

■4800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GARAX

DOUBLE BLINK EURO WINKER CONTROL KIT

汎

ウインカーの点灯タイミングなどをコントロール。ハイフラ防止機能も搭載。

■1万4000円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

FT STYLE

ブルーワイドミラー

86/MT 86/AT

R800の光学ブルー鏡の採用で広い視界と夜間の優れた視認性を確保。

■9500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

PRO COMPOSITE

GT MIRROR

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

小型で空気抵抗が少なく、軽量なサーキット仕様のサイドドアミラー。カーボン製で見た目も美しい。

■6万4000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

craft square

ツーリングコンペティションミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

GTレースなどで実際に使用される超軽量カーボン製ミラー。保安基準適合。

■5万2000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

MIRROR

ミラー

Valenti

ジュエルLEDルームランプセット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

SMDを採用し、明るさに優れるランプ球。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

BELLOF

RIGEL X3 H9/H11

汎

純正フォグの明るさを高めるHIDバルブ。色温度は3タイプ。バルブと専用レンズのセットとなる。

■8万円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

DAMD

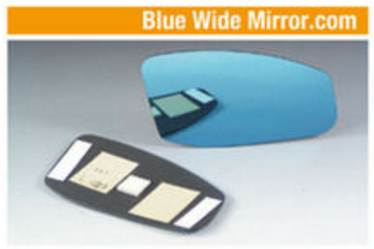
ブレッドミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ミラー表面のLEDウインカー機能・ミラーヒーター機能内蔵のブルーレンズを使用。純正交換装着型。

■1万4000円
■ダムド ☎0120-53-9991

Blue Wide Mirror.com



エクストラブルーワイドミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

防眩効果の高いブルーレンズ。600R凸面鏡でワイドな視界。3年保障付き。

■8500円
■ブルーワイドミラードットコム
☎042-674-0012

EARTH

オプティカルワイドドアミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

防眩処理を施した800Rワイドレンズのブルーミラー。取り付けは両面テープで貼りつけ。

■9030円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.

サンプロテクトブルーレンズFRPドアミラー

86/MT 86/AT

薄いスカイブルー色でサングラスをかけたようなクリアな視界を確保。

■5400円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

GARUDA

BL LEDミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

1000Rのワイドミラーを採用し、鏡面にはLEDウインカーを内蔵。LEDなしも有り。

■1万2800円（LED付き）
1万円（LEDなし）
■GARUDA ☎042-736-2725

SUPERGRID

ブルーワイドミラー

86/MT 86/AT

夜間でも見やすい光学ブルー鏡を採用。表面はR800の曲面仕様。

■1万1000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

YR-Advance

ブルードアミラーレンズ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ドアミラーにはめるだけのブルーレンズ。ヒーテッドミラー対応品も設定あり。

■9000円（標準）
1万円（ヒーテッドミラー）
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

ワイドドアミラーレンズ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

R800の曲面鏡で純正よりも視野角が広がる。レンズはライトブルーで視認性も向上。寒冷地仕様にも対応。

■9000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta

ワイドサイドミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ワイドな視界を得られるサイドミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic

広角ももいろ鏡・あおいろ鏡

86/MT 86/AT

後方視界をワイドにするミラーレンズ。

■1万6500円（あおいろ）
1万9500円（ももいろ）
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PROVA

カラードワイドミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

防眩効果の高いブルーミラー、コントラストが高まるイエローミラーの2タイプ。ワイドレンズ採用。

■1万円
■プローバ ☎045-591-5501

Top Fuel

カラードミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

全5色を設定するワイドミラーレンズ。オリジナルロゴ入りなどの特注も対応。別途親水加工も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Baruta

ワイドサイドミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ワイドな視界を得られるサイドミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.

サンプロテクトブルーレンズFRPルームミラー

86/MT 86/AT

スカイブルーの着色で光の反射を抑え、防眩効果も高い。

■4800円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

ZOOM ENGINEERING

エアロルームミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

幅205㎜の楕円でコンパクトなルームミラー。ブルーミラーを使用。

■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

TSミラー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ワイドな視界のブルーミラーを使用。ボディは綾織カーボンとFRP製の2種類。

■1万8000円（カーボン）
1万6000円（ホワイト）
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

モナコミラー240/203

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

乗員の写りこみを抑える形状。1400Rのブルーミラー使用。サイズ違いの2種類。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

ペンタミラー190

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コンパクトで5角形状。1400Rのブルーミラーで防眩効果とワイドな視界を確保。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ

SILKBLAZE

PUSH STARTER BUTTON&RING TYPE WATCH

86/MT 86/AT

高級時計がモチーフ。2種類のデザインそれぞれにブラックとホワイトを設定。

■2800円～3800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

RitoRun

プッシュスタートスイッチ 86×RitoRun（Tメッシュタイプ）

86/MT 86/AT

カラー7色。GTグレード適合。

■4860円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

STI

プッシュエンジンスイッチ

BRZ/MT BRZ/AT

チェリーレッドのボタン部に、中央にはSTIロゴを入れスポーティを演出。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD

プッシュスタートスイッチ

86/MT 86/AT

TRDロゴの入った、レーシーな赤いプッシュスタートスイッチ。

■1万4000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

REVOLUTION

ワイドルームミラーレンズ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ライトブルー色で視認性も向上、視野角も広く設定。フレームレスミラー用。Revolutionのロゴ入り。

■7600円
■レボリューション ☎048-222-4690

AVEST

エアコンダイヤルリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正エアコンダイヤルへ被せるだけでドレスアップ。カラーは5色。別途マニュアルエアコン用設定有り。

■7500円
■AVEST ☎053-414-5416

CLUB MOTION

マニュアルエアコンダイヤルリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エアコンダイヤルまわりを明るく演出。ブルーのアルミ製3点セット。マニュアルエアコン用。

■9800円
■アクレ ☎042-516-9600

CLUB MOTION

オートエアコンダイアルリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オートエアコン装備車用。カラーはシルバーとブルー、レッド、オレンジの4色。RCとRAは非対応。

■8600円
■アクレ ☎042-516-9600

CUSCO

スターターリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スターターボタンまわりに貼付けるリング。アルミ製ブルーアルマイト仕上げで、アクセントに最適。

■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TOM'S

プッシュスタートボタン

86/MT 86/AT

TOM'Sロゴ入りプッシュスタートボタン。ボタンのみの交換で、取り付けやすくリーズナブル。86のGTのみ適合。

■2800円
■トムス ☎03-3704-6161

GARAX

PUSH STARTER ILLUSION SCANNER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

14種類のLED発光パターンを搭載。

■1万1000円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

LX-MODE

LX エアコンノブリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

味気ないエアコンダイヤルに装着するリング3個セット。カラーは4色用意。

■8600円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

NIGHT-PAGER

エアコンダイヤルリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カメラレンズ鏡筒を作る技術と同じ製法を取り入れて製作。アルミ製。

■1万2800円
■ナイトペイジャー info@night-pager.net

DAMD

プレミアム・エアコンダイヤルカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルミ削り出しの硬質な質感と、C面ダイヤカット加工による美しい輝き。オートエアコン車のみ適合。

■1万5000円
■ダムド ☎0120-53-9991

W.S.ENGINEERING

エアコンダイヤルリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エアコンの操作ダイヤルをドレスアップするアルミ製リング。86はGT、BRZはSグレードに適合。

■8600円
■W.S.エンジニアリング ☎078-969-1550

Stradale

エアコンダイヤルカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オートエアコンの操作ダイヤルに取り付けるカバー。質感がアップし、操作性が向上する。86のGT、BRZのSに適合。

■8600円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Arrows

エアコンダイヤルカラーキャップ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カラーアルマイトでチタン、ブルー、オレンジ、レッドの4色。オートエアコン用。マニュアルエアコン用の設定あり。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

RSW

インテリアをよりレーシーかつスポーティに仕立ててくれるカーボン製パネル。ACコントロールパネルやシフトパネルなど多彩なラインアップを誇り、平織りのほか、綾織りやシルバーカーボンも設定されている。

カーボンインテリアパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

■RSW ☎0721-93-1560

アイテム	価格		
	カーボン平織	カーボン綾織	シルバーカーボン
カーボンステアリングパネル	1万2800円	1万4800円	1万4800円
カーボンACコントロールパネル（オートAC用）	1万4800円	1万6800円	1万6800円
カーボンACコントロールパネル（マニュアルAC用）	1万4800円	1万6800円	1万6800円
カーボンウィンドウスイッチパネル	1万2800円	1万4800円	1万4800円
カーボンオーディオパネル	1万4800円	1万6800円	1万6800円
カーボンシフトパネル	1万4800円	1万6800円	1万6800円
カーボンセンターベンチレーターパネル	1万2800円	1万4800円	1万4800円
カーボンダッシュパネル	1万4800円	1万6800円	1万6800円
カーボントランクオープナーパネル	4800円	5800円	5800円

HOLOGRAM

エアコンダイヤル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

タイヤのトレッドパターンをモチーフに一つ一つ削り出して製作。全5色の設定。86のRC、BRZのRAは非対応。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Maruman mortors

エアコンダイヤルリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルミ製ローレット加工済。オート用はシルバーとレッド、マニュアル用はシルバーポリッシュ。

■8600円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST

エアコンダイヤルリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ローレット加工で操作性も向上。全6色のラインアップ。マニュアルエアコンとオートエアコンそれぞれ別設定。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

AVEST

カーボン シフトパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

さりげなくレーシーな仕上がりとなる、リアルカーボン製シフトパネル。取り付けは両面テープ。

■1万6700円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST

カーボン インナードアパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドア内張りをフルカーボン化できるパネル。純正比で約2kgの軽量化も実現できる。

■17万8000円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED

アイテム	価格
ドアグリップカウル	1万5000円
ドアハンドルカウル	1万2000円
シフトカウル	1万1000円
ステアリングカウル	9500円

インテリアカウル各種

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

コクピットをレーシーな雰囲気にドレスアップできるカーボン製パネル。フィッティングも優れる。

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CLUB MOTION

エアコンベゼル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エアコン吹き出し部のベゼルを飾る。アルミ製。カラーはレッド、ブルー、シルバー、オレンジ。3点セット。

■2万3800円
■アクレ ☎042-516-9600

CLUB MOTION

ギアシフトパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シフトまわりを明るく演出するアルミ製ワンポイント。カラーはレッド、ブルー、シルバー、オレンジ。

■2万3800円
■アクレ ☎042-516-9600

GT-DRY

アイテム	価格
メーターフード	1万3800円
スイッチパネル	1万2600円
フロントエアコンパネル	1万2800円
エアコンパネルオンダッシュ	7800円
エアコン口カバー	6800円
シフトカバー	1万3800円

カーボンインテリアパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

東レ製の綾織りカーボン素材使用のドライカーボンインテリアパネル。艶消し/艶有り選択可。紫外線防止処理済み。

■エスクラフト ☎049-259-7313

ANY'S INTERNATIONAL

内装張り替え

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高級感の高い素材を使用し、内装を張り替えるメニュー。

■要問合せ
■エニーズインターナショナル ☎079-284-7555

INTEC

アイテム	価格
メータークラスター	1万9000円
センターコンソール	2万円
オーディオサイド	2万6000円
オートAC	1万4000円
ACコントロールサイド	1万2000円
シフトベゼル	1万2000円
スタータースイッチ	1万円
センタールーバー	8000円
サイドルーバー	8000円
ステアリングベゼル	1万円
ドアグリップ	1万8000円
ウインドウスイッチ	R/L各 6000円
メーターフード	1万6000円
ドアアッパー	3万円
スカッフプレート	2万2000円

ドライカーボンインテリアパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高い質感と優れたフィッティングが特徴で、表面はUVカットクリア塗装済み。装着は両面テープで行うので、取り付けも非常に簡単。

■インテック ☎06-4867-3725

AVEST

エアコンダクトベゼル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エアコンダクトリングへ被せるだけのドレスアップアイテム。レッド・ブルー・オレンジ・シルバーの4色。

■1万9800円
■AVEST ☎053-414-5416

Grazio & Co.

エクセーヌ・インテリアピラー

86/MT 86/AT

東レ製エクセーヌ生地を使用したインテリアピラー。レクサスのようなクオリティで製作されている。

■4万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

アイテム	価格
メータークラスター	2万4000円
ステアリング・オーナメント	1万4000円
モニターフレーム	1万8000円
ダッシュガーニッシュ	2万円
センターレジスターASSY	1万9000円
サイドレジスターベゼル	9000円
センターコンソールトリムSET	1万8000円
シフトベゼル	1万8000円
ウインドウSWベースSET	2万6000円
ドアグリップ・オーナメントSET	2万4000円
フルコンプリートKIT	18万4000円

カーボンルックインテリアパネル

86/MT 86/AT

室内を高級感あるカーボンルックパネルでドレスアップできるアイテム。純正品を加工しているためにフィッティングもばっちり。

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

CUSCO

クスコ・カーボンステアリングベゼル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステアリングをレーシーに彩る。純正またはクスコ・スポーツステアリングに対応

■1万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコ・カーボンシフトパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高精度、超極薄のリアルカーボン製で綺麗にフィット。深みのある艶と美しいカーボン繊維が魅力。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

A.C.E+

オーディオパネルカーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

メーターパネルと材質を合わせた貼付けタイプのオーディオパネル。

■2万2000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAMD

プレミアムインテリア パッケージ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルカンターラに赤いダブルステッチが入ったインテリアパネルとシフト&パーキングブレーキブーツのセット。単品あり。

■10万6000円
■ダムド ☎0120-53-9991

atc sport

86インテリアパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

複雑な形状ながらヒートプレス成型により、高い質感を実現。リアルカーボンの持つレーシーな雰囲気が存分に楽しめるインテリアパネルだ。

■ジェイルート ☎03-3676-5651

アイテム	価格
86ナビパネル	1万3800円
86フィニッシャーパネル	1万5400円
86エアコンパネル	1万6000円
86シフトゲートパネル	1万3800円
86コンソールピラー	1万5600円
86ドアアームレストパネル	2万円
86ドアスイッチパネル	1万7000円
ステアリングホイールジャケット	1万4800円

Grazio & Co.

ワイヤレス LED スカッフエクステンション

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

本体を延長し、より高い完成度を実現。シルバーとブラックの2色。

■1800円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

ワイヤレス LED スカッフプレート STD-A/B

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボタン電池内蔵でワイヤレスでイルミネーションを実現。デザインは2種類。

■1万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

ベゼル 3点セット

86/MT 86/AT

シフトベゼルとレジスターベゼルSETの、計3点のセット。インテリアを統一してコーディネートできる。

■3万6000円〜
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

GReddy

ドライカーボンインテリアパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

内装にアクセントを加え、高級感とレーシーさを演出するアイテム。独特な表面を持つドライカーボン製で、レーシーなイメージを与えられる。

■トラスト ☎0479-77-3000

アイテム	価格
ARTドライカーボン ギアノブフレーム	1万6000円
ARTドライカーボン ダッシュボードパネル	3万8000円
ARTドライカーボン ハンドルカバー	2万8000円
ドライカーボン エアコンカバーSET	1万8000円
ドライカーボン ステアリング ホイールカバー	9000円

VERTEX

ドライカーボンエアコンカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロント、オンダッシュ、サイド2点セットの3種類。取り付けは純正の上に貼り付け。グロスとマットの2種類。

■7480円〜7900円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

VERTEX

ドライカーボンシフトカバー

86/MT BRZ/MT

純正パネルへ貼り付けるドライカーボンパネル。質感の違う、グロスとマットの2種類。

■1万5200円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

SecondStage

インテリアパネル

86/MT 86/AT

インテリアのドレスアップパネル。カーボン調でブラック、レッド、ブルー、オレンジの4タイプをラインアップ。

■セカンドステージ ☎053-485-6722

アイテム	価格
PWスイッチパネル	6000円
センターパネル2Pセット	1万円
シフトパネル	8000円
センターダクトパネル	5000円
メッキダクトリング	7000円
エアコンサイドパネル（オートAC専用）	6000円

MAROYA

カーボンドアグリップ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ドアグリップにかぶせて装着するだけでレーシーにドレスアップ。1㎜のドライカーボン製でフィット感も抜群。

■1万8900円
■MAROYA ☎027-289-9161

PROVA

インテリアパネル フロックド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ダークグレーのフロックド（植毛）加工を施したインテリアパネルの3点セット。

■3万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

BFM FULL BLAST

サイドレジスターベゼル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サイドのエアコン吹き出し口をドレスアップ。アルミ製。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

hachiroku

hachiroku 内装セット

86/MT 86/AT

内装をより高級感のある仕上がりへ変貌させる内装張り替えメニュー。

■46万8000円
■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

hachiroku

hachiroku 西陣織ダッシュボードパネル

86/MT 86/AT

京都の西陣織りを使用したカーボン製パネル。価格は工賃込み。

■10万円
■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

DataSystem

86/BRZインテリアキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

9色のウルトラスエード生地と15色の縫い糸から選べる。細部までこだわった製法で高級感を向上。

■1万6800円〜7万1429円
■データシステム ☎03-5369-4137

Grazio & Co.

インサイドドアハンドル SET

86/MT 86/AT

インテリアに高級感を与えるインナードアハンドル。ブラッククロームとブラックオニキスの2色。

■1万円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Baruta interior

インテリアパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

インテリアの各パネルをリアルカーボン化。レッドとブラックを用意し、部位によってはアルカンターラをあしらったアイテムもある。

■リベラル ☎044-753-0180

アイテム	価格
フロントパネルセット	6万8000円
センターオーナメントパネル	2万円
シフトパネル	2万2000円
スタータースイッチパネル	1万2000円
ウィンドウスイッチパネル	1万6000円
ドアグリップ	2万円
ステアリングベゼル	1万8000円
エアコンパネル	3万2000円

MAROYA

カーボンシフトリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

1㎜のドライカーボン製とすることで、後付け感がほとんどない仕上がり。精度が高くフィットも抜群。

■1万4800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MAROYA

カーボンセンターパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3Dスキャニングにより正確な形状を再現したカーボンパネル。取り付けは両面テープ。

■1万7800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MAROYA

カーボンダッシュパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

1㎜のドライカーボン製とすることで、後付け感のほとんどない仕上がり。かぶせ装着、単品装着どちらも対応。

■1万7800円
■MAROYA ☎027-289-9161

Baruta interior

アウターメーターバイザー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正メーターバイザーの外側のバイザーにダークグレーのアルカンターラを貼り付け加工したアイテム。

■3万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

VERTEX

ドライカーボンメーターフード

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正パネルへ貼り付け。ドライカーボンの独特な質感が魅力。

■1万3440円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

atc sport

メータールーフカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アルカンターラを使用した、防眩効果の高いメーターカバー。

■2万2000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.

エクセーヌ メーターフード

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高級感が高く光の反射も抑えるエクセーヌ表皮を使用したメーターフード。ステッチはレッド。

■1万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

WALD

Leather Meter Cover

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レッドのPVCレザーで仕上げたメーターカバー。インテリアを高級かつ華やかに演出する。

■1万2800円
■ヴァルド ☎072-673-3000

YR-Advance

メーターフード

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

常に目に入る純正メーターフードをドレスアップ。合皮レザー製の赤ステッチ。装着は貼り付けるだけ。

■1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

S.P.I

センターコンソールアームレスト

86/MT 86/AT

英国仕様の純正アクセサリー。センターコンソール上部に装着し、レッドステッチが上質感を演出する。

■5万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

DAMD

センターアームレスト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

多機能で収納が多く設けたデザイン。肘置きは最大50㎜スライド。角度調整可能でシガーソケットも使用可。

■1万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

TOM'S

アームレスト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアルレザーの使用とレッドステッチの採用により、標準インテリアを尊重しつつ更なる高級感を演出。

■2万5000円
■トムス ☎03-3704-6161

TOM'S

ニーレスト

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

携帯を入れられる小物入れポケットもあり、利便性も高いドライビングサポートパーツ。

■8800円
■トムス ☎03-3704-6161

TRD

ニーパッド

86/MT 86/AT

ドライバーの膝が当たる部分に装着するニーパッドで、左右1セット。

■1万8000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

Baruta interior

インナーメーターバイザー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正メーターバイザーの表側のパネルをリアルカーボン化したアイテム。

■4万円
■リベラル ☎044-753-0180

ANY'S INTERNATIONAL

シートカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

同社の内装張り替えメニューと合わせたデザインのシートカバー。

■要問合せ
■エニーズインターナショナル ☎079-284-7555

SEAT COVER& BOOTS

シートカバー&ブーツ類

Baruta interior

サイドブレーキレバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正サイドレバーをリアルカーボン、本革、アルカンターラ等でリメイク。オーダーメイド可。

■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180

GENIC

サイドブレーキグリップ F-line

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

レッドとブラックのコントラストが特徴的で、本革とアルミをドッキング。

■1万5000円
■ジェニック info@genic-jpn.com

GENIC

サイドブレーキグリップ S-line

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

本革とアルミを組み合わせたサイドブレーキグリップ。装着も簡単だ。

■1万7000円
■ジェニック info@genic-jpn.com

UNLIMITED WORKS

サイドブレーキグリップ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ひと回り太いドライカーボンで作成し、操作性を向上させたグリップ。

■1万5000円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CABANA×INGING

CABANA Racing

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カバーながら高いホールド性が特徴。カラーはオレンジ、ブルー、レッドの3色。

■5万8600円（フロントのみ:3万7000円）
■インギング86CABANA係（トップセレクション内）☎03-6659-2631

CABANA×INGING

CABANA Sport

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボンブラック×ホワイトに、レッドのアクセントが、スポーティなシートカバー。

■6万8600円（フロントのみ:4万2600円）
■インギング86CABANA係（トップセレクション内）☎03-6659-2631

SARD

SEAT COVER RED/BLUE

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高級ソフトPVCレザー製。エアバッグやシートバックポケットなども使用可能。前後セット。レッドとブルーの2色。

■4万3000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD

SARD Racing SEAT COVER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブラックPVCレザー製でレッドWステッチを施したシートカバー。前後セット。

■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Artina

SPORT SEAT COVER

86/MT 86/AT

素材はPVCレザーとスエードの2タイプ。カラーは多数。GTリミテッド不可。

■2万0000円～4万6000円（PVCレザー）
2万3000円～5万5000円（スウェード）
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

SILKBLAZE GLANZEN

GLANZEN SEAT COVER

86/MT 86/AT

一部に本革を使用し高級感が高い。ブラック×レッドステッチとアイボリー×ブラウンステッチの2色。GTLimitedは適合不可。

■5万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

DOG FIGHT PRO

カーボンルックシフトブーツカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正と交換するだけ。光沢のあるブラックカーボンが室内をレーシー変貌。

■1万700円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

Stradale

アルカンターラー サイドブレーキブーツ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブラックアルカンターラ&赤ダブルステッチ仕上げ。基本は純正下取り。

■1万3000円（ブーツのみ9000円）
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale

アルカンターラーシフトブーツ

86/MT BRZ/MT

ブラックアルカンターラ&赤ダブルステッチ仕上げシフトブーツ。MT車用。

■7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Grazio & Co.

エクセーヌ インテリアブーツ SET

86/MT 86/AT

ルックス、手触り共に良いエクセーヌ素材のシフトブーツとサイドブーツセット。単品販売あり。

■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Baruta interior

シートカバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

一見本革に見えるエンボス加工された最高級の生地を使用して製作。カラーの変更も可能。

■8万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

CABANA×INGING

CABANA Classic

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

2000GTをイメージさせるレトロデザイン。ファブリックとPVCレザーを使用。

■8万6000円（フロントのみ:5万1000円）
■インギング86CABANA係（トップセレクション内）☎03-6659-2631

Baruta interior

サイドブレーキブーツ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブラックアルカンターラにレッドステッチ仕上げの高級感あるブーツ。

■1万6000円
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior

シフトブーツ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブラックアルカンターラにレッドステッチ仕上げの高級感あるブーツ。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

VLESS

サイドブレーキブーツ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

サイドブレーキブーツをカラーオーダー可能。カラー：赤、青、緑、紫、ピンク、茶など。要純正下取り。

■1万2000円
■VLESS ☎0721-21-1240

VLESS

シフトブーツ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

シフトブーツを好みに合わせてカラーオーダーが可能。カラー：赤、青、緑、紫、ピンク、茶などから選べる。

■1万2000円
■VLESS ☎0721-21-1240

BFM FULL BLAST

シフトブーツ

86/MT BRZ/MT

アルカンターラにオリジナルパーフォレーション加工（丹後ちりめん）を施し、スポーティ感と高級感を両立。

■9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

NETZ SPORT

本革シフトブーツ&サイドブーツ

86/MT BRZ/MT

約50色の高級本革と10色のステッチから組合せ可能。純正下取り。

■1万8000円～
■ネッツトヨタ千葉株式会社 シュポルト店 ☎043-241-7632

Kansai SERVICE

フロアマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験にも問題の無い素材を使用。フック穴と裏面には滑り止めが付く。

■F 1万6800円　F/Rセット 2万4800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ASM

KAROマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材ベースあり。

■3万9000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905

INTERIART

Floor Mat

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

7㎜パイル表皮のドルチェと、9㎜パイル表皮のハンディの2種類。

■4万9000円（ドルチェ）
3万8000円（ハンディ）
■ヴァルド ☎072-673-3000

FLOOR & TRUNK MAT

フロア&トランクマット

BONFORM

カーボンレザー86 サンバイザーカバー

86/MT 86/AT

カーボンレザーサンバイザーカバー。

■2649円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

LEG SPORT

レッドステッチシフトブーツ リアルカーボンレザー

86/MT BRZ/MT

ノーマルブーツと交換するだけで、インテリアにワンポイントを与える。

■7000円
■レッグ ☎082-823-5888

MONSTER SPORT

フロアマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

運転席にはヒールパッドを備え、機能・耐久性を向上。消臭・抗菌・遮音機能も高い。

■1万6000円
■モンススポーツ ☎0538-66-6761

LX-MODE

LXカラードフロアマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

全16種類のカラーバリエーションを設定。

■2万1000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

ZERO/SPORTS

ハイクオリティフロアマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スポーツドライブ時の踵をホールド。純正同様のストッパーホールのほか、マット裏側にスパイク加工ラバーマットを採用。

■2万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SARD

PREMIUM FLOOR MAT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

耐摩耗性の強いPP素材を採用し、上質かつソフトでありながらスポーツ走行にもマッチするマットのセット。

■2万7000円
■サード ☎0565-53-1166

SILKBLAZE GLANZEN

GLANZEN FLOOR MAT

86/MT 86/AT

シンプルながら上質感があり、インテリアをシックに演出。グレンツェンのロゴプレートが付属。

■1万9000円～3万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina

FLOOR MAT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スタンダード、カジュアル、プレミアム、ロイヤルの4種類で配色も豊富。

■9000円～2万6000円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

YR-Advance

トランクマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

トランクルームの汚れを防止できるマット。受注生産で納期は約1週間。全16色を設定。

■1万2000円～1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT

ラゲッジマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

トランクルームのフロアを保護。フロアマットと同デザインで仕上げられている。

■1万1000円
■モンススポーツ ☎0538-66-6761

ASM

トランクマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材ベースあり。

■3万6000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905

MONSTER SPORT

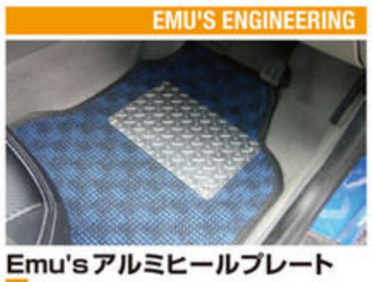
アルミヒールプレート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

マットの擦り切れを防止。穴あけとバーリング加工によりすべり止め、強度を両立。カラーは3色。ボルト固定。

■5700円
■モンススポーツ ☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付けるだけで、擦れ易いかかとの部分を補強。滑り止めエッジ付。取付はボルトによる固定。日本製。

■4800円
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

YR-Advance

フロアマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

全16色を設定し、好みのカラーを選べる。プラス2500円で縁糸の色変更可能。

■7000円～1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

ドアプロテクトフィルム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

外からドアを閉じる際に押してしまうノブ上部を保護するクリアフィルム。ドアハンドル部を含めた4枚セット。製品は透明。

■5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

NICO style

ガードフィルム

86/MT 86/AT

耐久性の高い透明フィルムでキズを防止。

■2000円（ドアエッジ）　3000円（ドアノブ）　4000円（トランクゲート）　5000円（フットステップ）　1万2000円（セット）
■サムライ ☎0466-49-5010

CONVENIENCE PARTS

便利系パーツ

KITservice

3Dサイレントマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

吸音効果を高め、マフラーのこもり音やロードノイズを低減。

■1万6000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

YR-Advance

STトランクマット / 背もたれマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

後部座席背もたれ部とトランク用のフロアマット。色はブラックとワインレッド。

■7000円（トランクマット）
6500円（背もたれマット）
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

背もたれマット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

後部座席の背もたれの背面に使用。トランクスルーにした際に効果を発揮。全16色を設定。

■1万円～1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FT STYLE

スマートフォンホルダー

86/MT 86/AT

86ロゴを使用したスマートフォンホルダー。iPhone5系用と汎用あり。

■1万8600円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

ULTRA

ミラーサポートシステム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バック時にミラーが自動で下向きにセットされるアイテム。設定位置の学習機能なども搭載。

■2万6800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

siecle

オートミラーキットタイプⅠ/Ⅱ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正キーレスに連動してドアミラーを開閉させるキット。車種専用カプラーで取付も簡単。

■9800円(Ⅰ) 1万2800円(Ⅱ)
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

DataSystem

サイドカメラキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

左フェンダーのホイール付近の死角を監視できるカメラキット。

■1万8858円～
■データシステム ☎03-5369-4137

DataSystem

エンブレムリアカメラキット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアエンブレムの位置にスマートに取り付けられるリアカメラキット。トヨタマーク、スバルマークそれぞれあり。

■2万762円～
■データシステム ☎03-5369-4137

YR-Advance

フェンダー緩衝剤

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

フロントフェンダー内に装着すると、ロードノイズを吸収して静粛性がアップ。快適性を向上させたい人に。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Sonic Design

ソニックプラス SP-862M スピーカーパッケージ

86/MT 86/AT

音の緻密さを極めた86専用ハイグレードモデル。純正6スピーカー車用。

■9万9000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design

SUBARU BRZ 4スピーカーセット

BRZ/MT BRZ/AT

小口径ユニットとエンクロージャー一体構造。クリアでキレの良いサウンドを実現。スバル販売店で取り扱い。

■5万2000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design

ソニックプラス SP-86L スピーカーパッケージ

86/MT 86/AT

ハイエンドスピーカーと装着キットのパッケージ。

■18万6000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

YR-Advance

シートストッパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

助手席ウォークインスライドのストッパー。加工無しで取り付け可能。

■1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

センターコンソール小物入れ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

センターコンソールのくぼみに貼るだけでOKな小物入れ。シートヒーター付き車は不可。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Baruta

コンソールスライダー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

センターコンソールをスライド式に変え、ユーティリティ性が向上。2タイプあり。

■4万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

SYMS Racing

BRZ&86ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高圧式ガスダンパー&専用キットによりしっかりと固定できる。

■1万9800円
■エー・アール・ティ SYMS Racing ☎0276-25-1055

AVEST

ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車体への加工は一切不要で取り付け可能なボンネットダンパー。

■9800円
■AVEST ☎053-414-5416

BONNET DUMPER

ボンネットダンパー

CUSCO

OEM AUDIO+ CUSCO エディション

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86&BRZの車内音響特性に合わせて最適化されたアンプ、スピーカーのセット。

■28万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Sonic Design

ソニックプラス SP-861 スピーカーバッケージ

86/MT 86/AT

高性能ユニットでクリアサウンドを実現したスタンダードモデル。

■3万5000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design

ソニックプラス SP-862 スピーカーバッケージ

86/MT 86/AT

本格セパレート2ウェイ構成の標準モデル。純正6スピーカー車用。

■5万5000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

GReddy

エンジンフードリフター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正にロックステーを使わずボンネットオープンにでき、整備性が向上。

■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S

ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

高圧式ガスダンパーにより、ボンネットの開閉をよりスムーズに補助。

■1万8000円
■トムス ☎03-3704-6161

atc sport

ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボンネットをダンパーで支え、開閉を楽にするとともに作業性を向上。

■1万4800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CS BodySystem

ボンネットフードリフター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

DIYでも取り付け可能なボンネットダンパー。シャフト部分はカーボン柄。

■1万1800円
■カーサービス・ダックス CSボディシステム事業部 ☎019-656-6200

SUPERGRID

ボンネットダンパー

86/MT 86/AT

高品質、高性能を誇るスタビラス製ガスダンパーを採用。ボルトオン。

■1万3800円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

FT STYLE

ボンネットダンパー

86/MT 86/AT

スムーズな操作感が魅力。ボンネットステーの併用も可。AREA86店での取り扱い。

■1万2500円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

LEG SPORT

フードダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボンネットフードの開閉が楽になるダンパー。整備性も向上。

■1万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

MAROYA

ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スタンダード、ブラックカーボン、シルバーカーボンの3タイプ。

■1万3800円～1万9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic

ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボンネットロッドが不要なうえにボンネットの開く角度を大きく取り、作業性も向上。

■1万6000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

VARIS

BONNET DAMPER

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

カーボン仕様でレーシーなボンネットダンパー。カーボンボンネット、純正ボンネット共に使用可能。

■2万8000円
■バリス ☎042-689-2939

LX-MODE

LXボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボンネットロッドを使用することなく、ボンネットオープン状態をキープできる。

■1万7000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

DROO-P

ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブラックスチールとブラックカーボンの2種類を設定。

■9000円(ブラックスチール) 1万4000円(ブラックカーボン)
■ドルーピー ☎0865-66-4564

SCHROTH

TOWING STRAP

汎

ヨーロッパで使用されはじめたベルトタイプの牽引ベルト。車体をキズつけにくい。

■4500円
■タニダ ☎052-871-3741

CARBING

アンダーパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車両下部をフラット化して適切なダウンフォースを獲得。また、ルーバーを設けることで冷却効果も向上する。

■3万8000円～5万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

アンダーガード(各種)

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

路面との接触や飛び石によるダメージを防止。エンジン、フロア、タンク、デフ用などあり。

■要問合せ
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS

ランプポット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

スーパーラリーH9スポット×2とドライビングランプ×2がセットになったランプポット。ハーネスも付属。

■14万円
■ALEX ☎03-3906-6111

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

REVOLUTION

ボンネットダンパー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ボンネットの開閉をアシスト。軽くスムースな開閉可能となり、ロックステー不要で整備性も向上。

■1万4800円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

アクリルガラス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アクリルを成形した純正交換タイプ。一台分で約3.7kgの軽量化が可能。

■8万円(ドア) 6万円(リア) 2万8000円(クォーター)
■レボリューション ☎048-222-4690

MA86

アクリルガラス

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3㎜アクリルで軽量化。ポリカ素材も可。

■6万円(ドア) 4万6000円(リヤ) 2万円(クォーター) 1万7000円(三角)
■坂東商会 ☎042-734-8861

LEG SPORT

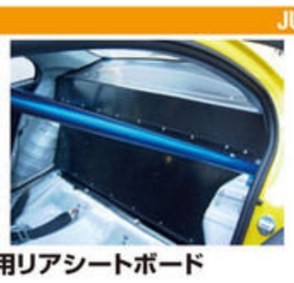
カメラアングルバー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

チャイルドシート用のロックを使用し、車載カメラのマウントを容易にする。クランプ型のヘッドが使用可。

■1万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

JUN



汎用リアシートボード

汎

リアシートを取り外した後のトランク部分との隔壁。カーボン製の汎用品。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

DASH

リアバルクヘッド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リヤシートを取外した時にトランクとキャビンを仕切るパネル。

■2万円(シルバー) 2万6000円(ブラック)
■オクヤマ ☎045-934-5334

ESPRIT

R/オーバースプレッドシート

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

完璧な2シーター仕様にする際に使用。カーボン製で3.2Kg。

■6万2000円(FRP) 7万4000円(ウエットカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVING POSITION PARTS
[ドライビングポジション系パーツ]

■掲載データは 2015年7月24日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

クルマとドライバーの接点となるアイテム

良い運転をするには、クルマの状態をしっかり感じ取り、的確な操作をすることが大切。そのためには個々のドライバーにマッチした環境が重要だ。オールマイティに作られてる純正を脱却して「自分の」コクピットを作り上げよう。

86/MT＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎＝汎用アイテム

RECLINING SEAT
リクライニングシート

COLOR＝カラーラインアップ

ASM

SP-JC ASM LIMITED
汎 COLOR ブラック
クールレザー表皮にシートヒーター、電動リクライナー、除湿ファンを搭載。
■26万6000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905

ASM

RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby
汎 COLOR ブラック
表皮にEDEL本革とアルカンターラ、シャイニングメッシュ生地を組み合わせたASMモデル。
■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905

BRIDE

STRADIA Ⅱ REIMS
汎
COLOR ブラック&ブラック、ブラック&レッド、ブラック&ブルー
高級スエード調生地で質感アップ。
■17万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

STI

スポーツシート
BRZ/MT BRZ/AT
COLOR ブラック
座面にはアルカンターラを採用。
■33万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD

スポーツシート
86/MT 86/AT
COLOR ブラック×レッド
日常の使い勝手も考慮しながらホールド性を向上。レールセット含む。
■18万4000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

BRIDE

VIOS Ⅲ REIMS
汎
COLOR ブラック&ブラック・ブラック&レッド・ブラック&ブルー
表皮はスエードを使用した高級モデル。
■9万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

TRD

フルバケットシート
86/MT 86/AT
COLOR ブラック
高剛性、超軽量シェルを採用し、ハードな走行にも対応。レールセット含む。
■13万2500円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

FULL BUCKET SEAT
フルバケットシート

COLOR＝カラーラインアップ

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIA Ⅱ+C SPORT
汎 COLOR ブラック
ブリッドベースのCUSCOロゴ入りのオリジナルモデル。オールブラック仕様。
■14万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート EUROSTER Ⅱ+C
汎 COLOR ブラック×グレー
ブリッドベースのCUSCOロゴ入りのモデル。ブラック×グレーカラー。
■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート DIGO Ⅱ+C
汎 COLOR ブラック
ブリッドベースのCUSCOロゴ入りのオリジナルモデル。オールブラック仕様。
■8万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

exmotion

ATHLETE'S ORANGE バケットシート"エクストラディープ"
汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック
深いサイドサポートで圧倒的なホールド。
■14万3419円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

K-one

K-one+1 Seat
汎
COLOR ブラック・ブラック×レッド
86のインテリアにマッチするカラーコーディネート。BRIDE製。
■8万8000円
■K-one ☎0120-152-596

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート VIOS Ⅲ+C
汎 COLOR ブラック
CUSCOロゴ入りブリッドシート。ブラック×ブラックBRIDEロゴ仕様。
■7万9000円～17万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETA Ⅲ+C
汎 COLOR ブラック
ブリッドベースのCUSCOロゴ入りモデル。ブラック×BRIDEロゴ仕様。
■7万9000円～18万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JURAN

Racing Bucket Seat GTX100
汎
COLOR ブラック
ゆとりあるホールド感ながらディープニーサポートで腰回りを強力にサポートする。
■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

ASM

RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby
汎 COLOR ブラック
EDEL本革とアルカンターラ、シャイニングメッシュ生地を組み合わせたモデル。
■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905

WALD

Steering
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アルカンターラとナッパレザーを組み合わせた、手触り、高級感ともに高いステアリング。
■8万5000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

ROWEN

Original Steering (カーボン)
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正エアバッグを移植しての交換。
■6万5000円
■E·Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN

Original Steering (アルカンターラ)
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正エアバッグを移植しての交換。
■5万7000円
■E·Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

AVEST

ブラックカーボン コンビハンドル
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ブラックカーボンとレザーのコンビで、握りやすいガングリップタイプを採用。純正ハンドルと同径で車検対応。
■4万7500円
■AVEST ☎053-414-5416

STEERING
ステアリング

exmotion

ATHLETE'S ORANGE バケットシート"ナロー/ワイド"
汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック
体格や用途に合わせて選べるモデル。
■13万8889円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

ATC

ZoneR スポーツステアリングホイール
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
直径を350φで位置を20mm手前に補正。グリップはアルカンターラ。
■7万8000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

ATC

ZoneR スポーツステアリングホイール
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
直径を350㎜とし位置を20㎜手前に補正されている。グリップはレザー。
■6万円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

ATC

ZoneR スポーツステアリングホイール
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
直径を350㎜とし位置を20㎜手前に補正されている。グリップはレザー。
■5万8000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.

フラットボトム・ステアリング
86/MT 86/AT
35.5φとわずかな小径化を施し下部をフラットにしたことでスポーティな操作とルックスを両立。
■4万円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

巧-TAKUMI- プレミアムライン
86/MT 86/AT
レクサスと同等のセミアニリンレザーを採用し、スポーツグリップで仕上げている。黒と赤の2色。
■16万円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

CUSCO

クスコ・スポーツステアリング
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
リム全体にディンプル加工を施したパンチングレザーを採用。径も350φに縮小し、操作性を向上。
■4万9000円～5万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DAMD

SS358Z FORMULA Cabon
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
FORMULAに35層仕上げのブラックカーボンを採用した、LFAを彷彿とさせるフラッグシップモデル。直径は358φ。
■5万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

SS358Z Carbon
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ステアリングトップに35層仕上げのブラックカーボンを採用。レッドステッチのアクセントもポイント。小径な358φ。
■5万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

SS358Z FORMULA
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ブラックのパンチングレザーとレッドレザーによるカラーコーディネートが特徴。直径は358φで操作性を向上。
■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

SS358Z レッドステッチ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
立体的で太めのグリップ形状が、クイックかつリニアな操作性を実現。レッドステッチがアクセント。小径な358φ。
■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

ZERO/SPORTS

スポーツステアリング forBRZ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
専用設計のグリップ径とグリップ形状が特徴直径は約10㎜小径化。純正エアバッグを使用する。
■5万4000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

KEY'S RACING

86AIRBAG STEERING WHEEL
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
クイックでタフなイメージでデザイン。20㎜ディープで拘りの350×345㎜径。
■5万3000円
■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REAL

F4 オールレザーステアリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

グリップをすべてナッパレザーで仕上げた高級モデル。まとまりあるデザインが魅力。純正エアバックを移植して装着。

■4万3000円

■REAL（レアル） ☎052-625-9994

Baruta interior

カーボンステアリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ステアリングをベースにリアルカーボンと本革、ステッチなどを選びオーダーメイドで製作。86のRC、BRZのRAは適合未確認。

■6万5000円

■リベラル ☎044-753-0180

TOM'S

ステアリング・カーボン

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

リアルカーボンの使用と、ガングリップ形状により、スポーティーなルックスと操作性を実現。小径な358φ。

■6万8000円

■トムス ☎03-3704-6161

TOM'S

ステアリング・レザー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

パンチングレザーの使用とガングリップ形状で、スポーティかつ操作性に優れたグリップを実現。小径な358φ。

■4万8000円

■トムス ☎03-3704-6161

T'z Style Racing

スタイリッシュオリジナル オーダーハンドル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ハンドルを現物加工。デザインは打ち合わせで自由に決められる。

■3万8000円

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

DataSystem

ステアリングオーダーメイド

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正ステアリングを巻き換えるメニュー。33種類の本革や9種類アルカンターラなど、縫い糸も選べる。Web限定。

■2万4572円～（Web注文限定）

■データシステム ☎03-5369-4137

RIGID

リジット　ディープタイプシフトノブ N6M122

86/MT BRZ/MT

リバースシフト部をカバーする専用設計品。細身で軽量なジュラコン製。

■4000円

■アルファ ☎048-873-6986

TRD

本革シフトノブ

86/MT 86/AT

86専用設計のmomo製シフトノブ。高さが低くリバースレバーの操作性も向上。

■1万円

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

SHIFT KNOB & PADDLE

シフトノブ&シフトパドル

REAL

F4-OCTAGON アルカンターラステアリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オクタゴン（八角形）形状のアルカンターラ仕様ステア。純正エアバッグを移植。

■5万8000円

■REAL（レアル） ☎052-625-9994

REAL

F4-OCTAGON オールレザーステアリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

切れ角がわかりやすいオクタゴン（八角形）デザイン。グリップはナッパレザー。

■5万5000円

■REAL（レアル） ☎052-625-9994

REAL

F4 カーボンステアリング

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

35層クリア仕上げのカーボンと牛本革の組み合わせ。カラーはレッドもしくはブラック。小径化で操作性を向上。要純正エアバッグ移植。

■5万8000円

■REAL（レアル） ☎052-625-9994

atc sport

カーボンシフトノブ

86/MT BRZ/MT

操作性の高いボール形状のシフトノブ。カーボン製で軽く、レーシーな雰囲気も魅力的。

■1万2000円

■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO

スポーツシフトノブ

86/MT BRZ/MT

温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。どの向きからも握りやすい44φの球形状で操作性は抜群。

■3800円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

ハイグリップシフトノブ

86/MT BRZ/MT

ローレット加工でグリップを向上。素材はブラックのみジュラコン製で70g 。その他はアルミ製で120g。全5色。

■4800円

■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

シフトノブ

86/MT BRZ/MT

熱の影響が出にくいジュラコン素材を採用。手になじむ45φの球形状を採用。重量は70g。色は白のみ。

■4800円

■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS

86/BRZ用 ALEXチタンシフトノブ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86/BRZ専用に開発したシフトノブ。STIシフトパターンバッジが付属。

■1万4800円

■ALEX ☎03-3906-6111

ARVOU

オリジナルシフトノブ

86/MT 86/AT

形状、バランスを何度も見直して86/BRZ専用設計に開発。ジュラコン製で、シフトパターンシール付き。

■7000円

■ARVOU ☎0288-27-1888

VARIS

カーボンシフトノブ Ver.2

86/MT BRZ/MT

本物のカーボンを使用。直径は48φ。ブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色。

■9800円（カラーは1万5000円）

■バリス ☎042-689-2939

NIGHT-PAGER

ミサイルシフトノブ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

汎用スイッチを内蔵したシフトノブ。リバーストリガーアダプターも付属。

■1万3800円～1万5800円

■ナイトペイジャー info@night-pager.net

VERTEX

シフトノブ　プロプリウス

86/MT BRZ/MT

絶妙なホールディング性と触感で素早く正確な操作を実現。メタル部分にT&EとVERTEXのロゴを刻印している。

■1万2000円

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

JURAN

WR Grip/GT Grip Shift Knob

86/MT BRZ/MT

直径は43φ。ジュラコン素材で熱を帯びにくい。カラーはブラックのみ。シフトパターンステッカー付属。

■4000円（WR）　5300円（GT）

■タニダ ☎052-871-3741

Battle Bee Racing

BBR シフトノブ

86/MT BRZ/MT

リバースリングの操作性にも配慮。素材はジュラルミンかジュラコン。50φ。

■4500円

■タイヤラウンジ野口商会 ☎0494-62-0609

KEY'S RACING

86CARBON SHIFT KNOB

86/MT BRZ/MT

45φで110gに設定。カーボン素材でセンター部はレッドアルマイトパーツを配置。

■1万3000円

■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

SUPER LAP

チタンシフトノブ Ver.2/ アルミシフトノブ Ver.2

86/MT BRZ/MT

チタン製はブルーグラデーション仕様。

■2万6000円（チタン） 7000円（アルミ）

■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUPER LAP

チタンシフトノブ Ver.1/ アルミシフトノブ Ver.1

86/MT BRZ/MT

高さの微調整が可能。アルミ製はブラック仕上げ。

■2万6000円(チタン)　7000円(アルミ)

■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

GENIC

シフトノブ F-line

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アバンギャルドなテイストで仕上げ、車内の雰囲気をより深化したスポーティな空間へ変化させる。AT用あり。

■1万6000円

■ジェニック info@genic-jpn.com

GENIC

シフトノブ S-line

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

自動車用レザーとアルミを使用。革とアルミの使い方に工夫を施し斬新なモチーフをシンプルにまとめている。AT用あり。

■1万8000円

■ジェニック info@genic-jpn.com

R Magic

デルリンシフトノブ

86/MT BRZ/MT

全長を伸ばした設計で、軽いフィーリングでのシフトが可能。デルリン素材で手触りも良い。

■4800円

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

BFM FULL BLAST

ジュラコンシフトノブ

86/MT BRZ/MT

球形状に近い楕型でどんなスタイルでも扱いやすい。ブラックのジュラコン製で熱を帯びにくく、手触りもやさしい。

■8600円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

LEG SPORT

レーシーシフトノブ

86/MT BRZ/MT

センターにドライカーボンを挟み、ブルーアルマイトで仕上げたジュラルミン製シフトノブ。

■1万2000円

■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush

シフトノブ タイプ Q45-BRZ

86/MT BRZ/MT

リバースレバーに対応した45φ球タイプ。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂製。シフトパターンステッカー付属。

■2800円

■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

シフトノブ タイプ BRZ

86/MT BRZ/MT

86/BRZ専用設計で正確なシフトを追求。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂製。シフトパターン刻印入り。

■4000円

■レイル ☎045-824-1835

Baruta interior

カーボンシフトノブ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のシフトノブをベースに、高級感溢れるリアルカーボンにてリメイク。オーダーメイドも可能。

■2万2000円(ブラック)　3万円(カラー)

■リベラル ☎044-753-0180

HOLOGRAM

シフト TOP＋LOW

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正のシフトノブのトップ部分とロア部分をアルミビレットの削り出しで製作。気軽に純正シフトノブのカスタマイズが可能。全5色。

■1万5000円

■リベラル ☎044-753-0180

MONSTER SPORT

シフトノブ Cタイプ

86/MT BRZ/MT

熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすいジュラコンを採用。手になじみやすい42φの球型タイプ。

■4400円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO

クスコ・スポーツアクセルペダル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは専用ブラケットでボルトオンのため、安全性も高い。

■3800円

■キャロッセ ☎027-352-3578

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

Baruta interior

パドルシフト

86/AT BRZ/AT

シフトパドルをリアルカーボンで製作。86のRCとBRZのRAグレードは未確認。

■1万8000円（ブラック）
2万3000円（レッド）

■リベラル ☎044-753-0180

PRS

スポーツパドルシフト

86/AT BRZ/AT

純正に被せる形で使用。操作感と質感が向上。カラーラインアップは多数設定。

■3万4800円（特別色:3万6800円）

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

speedHeart

ShiFTER

86/AT BRZ/AT

シフトパドルを大型化し操作性を向上。カラーはブラックとシルバーの2色。

■3万4800円（特注カラー:+2000円）

■キューズプランニング ☎0587-55-1125

REVOLUTION

ドライカーボンシフトノブ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ジュラルミンにカラーアルマイトを施し、中央にはドライカーボンをあしらった逸品。カラーは4色有り。

■1万2000円

■レボリューション ☎048-222-4690

DRIVING POSITION PARTS CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Beatrush

ペダルセット
86/MT BRZ/MT
専用の取り付けキットによるボルト止めで、加工無しながら確実な取り付けができる。ブラックの設定あり。
■8800円
■レイル ☎045-824-1835

DASH

ペダルセット
汎
滑り止めのディンプル加工を施し、的確な操作が可能。色は全5色で、ATの設定もあり。穴あけのボルト止めとなる。
■6500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RIGID

アクセルペダルカバー PA601
86/MT BRZ/MT
ブレーキ寄りの形状でヒール&トー操作がしやすくなる。4mm厚のジュラルミン製で、穴あけ加工のボルト止め。
■4800円
■アルファ ☎048-873-6986

MONSTER SPORT

スポーツドライビング ペダルカバーセット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
確実なペダルワークを助ける。
■9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

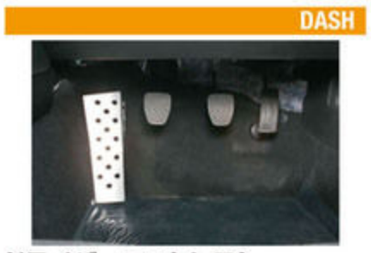
NEOPLOT

アクセルペダル NEO
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。
■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

BANDOH

アクセレーターペダル
86/MT BRZ/MT
ペダル位置を調整する事によって、ブレーキペダルとの間隔を最適化。ヒールアンドトゥーなどの操作性を向上。
■1万6800円
■坂東商会 ☎042-734-8861

DASH



ドライバーフットレスト カーペット有り/カーペット無し
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
踏み位置を30mm高め幅も拡大。内装あり用はボルトオン交換可能。
■各 5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT

スポーツフットレスト
86/MT BRZ/MT
スポーツ走行時など安定したポジションを保つことで、正確なペダル操作を実現するフットレスト。
■8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

KR×NEOPLOT

KRフットレストバー
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
PVDチタンコーティングが施された特別仕様。佐々木孝太選手のブランド、KRとNEOPLOTロゴプリント済。
■1万1000円(MT用) 1万5000円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

オプションフットバーPVD
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
フットレストバーNEOのオプション。ゴールドとチタンの2色で、耐久性が高い。
■3000円(70mm)
3300円(90mm)
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

フットレストバーNEO
86/MT BRZ/MT
フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。
■9500円(MT用) 1万3800円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

JURAN

High Lift Pedal Cover
86/MT BRZ/MT
クラッチペダルの踏面高さを約20mm高くできる。強化ゴム製で取り付けは純正ペダルベースにはめ込むだけ。
■1800円
■タニダ ☎052-871-3741

Maruman mortors

アクセルペダルオフセットプレート
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アクセルペダルの位置をダウン。MT/AT関わらずアクセル操作性が高まる。
■6000円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST

アクセルペダル移動プレート
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アクセルペダルの位置を下げ、ヒール&トゥーをより行いやすく変更できるマウント。ダウン量は2か所から選択。
■7500円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

STR WAKAIENGINEERING

STRアクセルポジションアダプター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アクセルペダルを30mmもしくは45mmダウンさせ、ヒール&トゥの操作性を向上。ジュラルミン製で強度も安心。
■6800円
■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

Arrows

アクセルペダルオフセットプレート
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
アクセルペダルの操作性しやすい配置に変更。ダウン量は30mmと45mmの2箇所から選択できる。
■5400円
■Arrows ☎042-379-6911

DASH

ヒールアジャストプレート
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
内装除去後の運転席フロア高さを調整し、ペダル操作をサポート。専用設計で取付けはビス止め。アルミ製。
■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush

ドライバーフットレスト
86/MT BRZ/MT
ディンプル加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。ボルトオン。ブルーとブラックの2色を設定。
■4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

リバースノブ
86/MT BRZ/MT
純正のリバース・ノブと交換する簡単装着。アルミ削り出しのアルマイト処理で高級感がある。全5色を設定。
■4500円
■レイル ☎045-824-1835

RacingDesign

リバースギアトリガー
86/MT BRZ/MT
純正のリバースギアトリガーと交換するアルミのレッドアルマイト仕上げ品。質感が向上する。
■5500円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO

リバースハンドル
86/MT BRZ/MT
リバースギヤに入れる際に操作するノブをアルミ製削り出しで製作。クスコブルーのアルマイト仕上げ。
■4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITED WORKS

リバースシフトノブ
86/MT BRZ/MT
リバースノブをアルミのアルマイト仕上げで製作。レーシーな雰囲気を与える。
■5000円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

OTHERS

その他

RIGID

クラッチストッパー
86/MT BRZ/MT
クラッチの切れ位置が約10mm手前に移動し、操作性を向上。純正との交換で、穴開け無しで簡単に装着出来る。
■2800円
■アルファ ☎048-873-6986

NIGHT-PAGER

パドルシフト
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純正ステアリングに両面テープで取付出来る小型パドルシフト。
■1万2800円
■ナイトペイジャー info@night-pager.net

NIGHT-PAGER

パドルシフター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
手元にスイッチを設けてアイディア次第で活用。汎用ボスに対応。
■1万4800円
■ナイトペイジャー info@night-pager.net

WORKSBELL

パドルシフターNEO
86/AT BRZ/AT
アフターのステアリングに交換した際もパドルシフトを使用可能にするアダプタ。ベースは20mm厚となる。
■3万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

AVEST

サイドブレーキノブアルミ削り品
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
サイドブレーキの自動ロックを解除し、サイドターンを行いやすくするノブ。アルミ削り出しで高級感が高い。
■1750円
■AVEST ☎053-414-5416

REVOLUTION

リバースギアトリガー
86/MT BRZ/MT
樹脂製からジュラルミンに変更、質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。カラーはレッドとシルバーの2色。
■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

リバースギアノブ
86/MT BRZ/MT
シフト回りをドレスアップできるシルバーアルマイト仕上げのアイテム。シフト周りをグレードアップできる。
■5000円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT

アンカー&キャンセラーセット
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
スポーツ走行等でフルハーネスを装着するためのアンカーと、ベルト非装着の警告音を消すダミープラグのセット。
■9800円(アンカーのみ:7600円)
■レッグ ☎082-823-5888

SCHROTH

B23B
汎
アイボルトが取り付けにくい場合に使用しやすいシートベルトブラケット。曲げ加工で角度調整可能だ。
■2000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Ancher Bolt
汎
固定方法や位置などに合わせてショートやロング、カラー付き、ストレスプレート付きなどもあり。JAF基準に適合。
■2300円~3000円
■タニダ ☎052-871-3741

ALPHA

アイボルトキット 4点式用/5点式用
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ベルトハーネス用アンカーキット。専用当て板やカラーも付属。
■4900円~6700円
■アルファ ☎048-873-6986

SCHROTH RACING

Profi Ⅱ-6
汎
6点式のほか、4点、5点、8点式など、様々なラインアップがあり。FIA公認モデルやストリート用モデルの設定あり。
■要問合せ
■タニダ ☎052-871-3741

KITservice

チェンジシフトハーネス
86/AT BRZ/AT
AT車のスポーツシフト操作を前後逆転させ、自然なスポーツ感を実現できるハーネス。
■8000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

YR-Advance

光るシフトパターン
86/MT BRZ/MT
シフトベゼル部に配するシフトパターンを、更に発光するようにしたモデル。高級感を強調できる。
■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

シフトパターン
86/MT BRZ/MT
シフト後方のスイッチの空きスペースを利用した純正のようなマッチングが魅力。ステンレス製。ロゴあり/なしの2タイプ。
■600円
■YR-Advance ☎042-581-7135

WORKSBELL

ラフィックス専用ショートボス
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
ラフィックスを装着した際に、ポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。
■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

キーロックシステム
汎
ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。キーにはピッキングされにくいシリンダーを採用。
■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

ボールロックシステムラフィックス 2
汎
ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパー(6090円)などのオプションも揃う。
■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL&NIGHT PAGER

ボールロックシステムラフィックス GTC
汎
車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。
■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER [メーター]

■掲載データは 2015年7月24日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

クルマの状態を数値で把握する

誰でも愛車の状態は好調を維持したいのは当然。しかし、状態を把握したくても純正状態ではメーターは水温計しかなく、その他は自分の感覚に頼らざるを得ない。そんな不満を解決するのがここに紹介するメーターたちだ。純正には無い部位の計測ができるだけでなく、その数値も正確かつ幅広い。そのため、現在の状態の把握だけでなくトラブルの兆候なども早期に察知できるようになる。近年では、アナログメーターだけでなく、1つのボディに多彩な機能を盛り込んだモデルや、過去の数値の変動を記録できるものもあるので、理想に合うモデルを探してみよう。

86/MT ＝TOYOTA86のMT車に適合
86/AT ＝TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT ＝SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT ＝SUBARU BRZのAT車に適合
汎 ＝汎用アイテム

ANALOG METER

アナログメーター

CUSCO

クスコ・レーシングメーター

汎

競技シーンでの実用性を追求。シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。

■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

TRD

スポーツメーターキット

86/MT 86/AT

2DINのオーディオスペースに装着する専用マウントキットと、アナログメーターのセット。フィッティングも抜群で走行中の脱落などの心配も無用。DINスペースを使用するオーディオやナビゲーションとの同時装着は不可。

■10万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲
水温	電	60φ	50～150℃
油温	電	60φ	50～150℃
油圧	電	60φ	0～1000kpa

Shadow Meter

Black Face/Clear Face/White Face

汎

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。

■シャドウメータージャパン ☎045-805-5007

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	80φ	0～9000rpm	1万円
水温	電	60φ	20～120℃	1万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	1万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	1万6000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	1万3000円
ターボ	電	60φ	+100～+200kpa	1万3000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	1万6000円
電圧	電	60φ	8～18V	9000円

SARD

STACK φ52 METER SERIES

汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。

■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ	40～120℃	2万1000円
油温	電	52φ	40～140℃	2万1000円
油圧	電	52φ	0～7.0bar	3万1000円
A/F	電	52φ	6.0～20.0	5万5000円
時計	電	52φ	12H	1万6000円
ブースト	電	52φ	-1.0～+2.0bar	3万1000円

BLITZ

RACING METER SD

汎

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	電	52φ/60φ	-100～0kpa	2万円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
電圧	電	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

FreePower

Advance II Gauge

汎

高品質長寿命LEDバックライトを採用し、6段階の照度調整が可能なスポーツメーター。スイッチ操作で簡単にフェイスカラーを変更することも可能。ブラック文字盤とホワイト文字盤のほか、イグニッションONで文字盤が浮かび上がるブラックフェイスモデルも設定。

■タニダ ☎052-871-3741

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	60φ	20～120℃	1万4000円
油温	電	60φ	50～150℃	1万4000円
油圧	電	60φ	0.0～10.0bar	2万1000円
ブースト	電	60φ	-1.0～3.0bar	1万8000円

Defi

ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万9000円
水温	電	60φ	20～120℃	2万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	2万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	電	60φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	電	60φ	-100～+200kpa	2万4000円
LOWターボ	電	60φ	-100～+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

※特定グレードタコメータ取付不可

Defi

RacerGauge

汎

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
温度	電	52φ	30～150℃	1万5000円
圧力	電	52φ	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	電	52φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	電	52φ	10～15V	1万2600円
ブースト	電	52φ	-10～+200kpa	1万9000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FT STYLE

3連メーターパネル with iphoneホルダー

86/MT 86/AT

水温、油温、油圧の専用3連メーターパネルに、86エンブレムのデザインで仕上げたiPhoneホルダーを装着。センサー取付けアタッチメント付属。USBコネクタ付き。

■11万5000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

FT STYLE

3連メーター

86/MT 86/AT

自車の状態を知るために特に必要となる水温、油温、油圧のメーターをオールインワンにし、1DINスペースに装着可能にしたパネル。メーターはセンターコンソールの照明色に合わせたレッド色、文字盤は専用のTメッシュを採用。センサー取り付け用のアタッチメントも付属する。

■6万円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

↓表示項目	表示範囲
水温	30～150℃
油圧	0～1000kpa
油温	30～150℃

Defi

ADVANCE CR

汎

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万5000円
水温	電	52φ/60φ	20～120℃	1万7000円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
インマニ	電	52φ/60φ	-100～+20kpa	2万1000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～600kpa	2万4000円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
ターボ	電	52φ/60φ	-100～+200kpa	2万1000円
LOWターボ	電	52φ/60φ	-100～+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

※特定グレードタコメータ取付不可

PIVOT

↓表示可能項目
・アナログ表示
水温
・デジタル表示
油温
電圧

DUAL GAUGE PRO DPW

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

故障診断コネクタに差し込むだけの簡単取付けでアナログで水温、デジタルで油温、電圧を表示できる60φメーター。照明はレッドとホワイトの切り替えが可能。エアコン吹き出し口に装着できるインサートホルダーを付属。

■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091

Defi

DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターをビルトイン。右ハンドル車向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

Defi

Racer Gauge Tachometer

汎

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0～9000rpm/ 0～11000rpm

ULTRA

シフトインジケーター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

現在のギアポジションを表示し、シフトアップポイントの設定やシフト予告表示機能も搭載。表示色は赤LEDと青LEDの2色。別途CAN-BUSアダプターが必要となる。

■1万2800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

PIVOT

PMC（パワーモニター）

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

故障診断のコネクターに差し込むだけで、0-100km/hタイムや水温、電圧を表示。さらに、水温は最高値を、電圧は最低値を表示するピークホールド機能付き。本体は14㎜の薄型なので、取り付け場所も選ばない。

■1万4800円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

デジタルモニターDMC

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3項目を切り替えて表示可能。サイズは50×34×14㎜で装着場所にも困らない。接続はカプラーオン。表示色はレッドとグリーンの2タイプ。

■1万2000円
■ピボット ☎0263-46-5091

DIGITAL METER

デジタルメーター

BLITZ

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※

※別途センサーが必要

FLD METER

汎

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

TOMEI POWERED

RACEPAK IQ3ダッシュデータロガー ベーシックキット

汎

多機能ダッシュロガーシステム。8つの入力情報を4つのページに任意で表示可能、GPSを標準装備でどこに行っても走行軌跡とラップタイムも計測可能。別売りのセンサーの追加で、表示情報を追加可能。

■20万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

↓表示可能項目
・標準
車速
エンジン回転数
走行軌跡
速度比較
バッテリー電圧
周回距離
シフトポジション
シフトタイミング
・オプション
縦・横・垂直G
温度（水温・油温など）
圧力（油圧・燃圧・ブーストなど）
その他

HKS

OB-LINK TYPE FA20

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

車両の各種情報をBluetooth通信でスマートフォンなどの端末に表示するアダプタ。装着はOBDコネクタへのカプラーオン。使用にはAndroid/iOS端末に専用アプリのインストールが必要。

■2万1800円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

↓表示可能項目		
車速	吸入空気量	噴射時間
エンジン回転数	エアフロ	アクセル開度 or アクセル電圧
水温	インマニ圧	エンジン油温
点火時期	吸気温	T/M油温
AF補正値	スロットル開度 or スロットル電圧	シフトポジション
AF学習値	O2センサ1	故障コード

A'PEXi

DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示項目
温度1
温度2
圧力

Defi

ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※

※別途センサーが必要

Defi

AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

GReddy

インテリジェント・インフォメーター・タッチ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー

※その他最大53項目を表示

COSWORTH

アライブドライブ -S パフォーマンスデータレコーダー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

インカーで撮ったビデオ画像にエンジン回転、スピード、スロットルペダル、ブレーキペダル、ステアリング角、ギアポジションをオーバーレイ表示させられるデータロガー。録画データはPCで再生したり、専用のソフトの使用で、Microsoft Bing Maps上で走行軌跡を表示できる。ビデオデータレコーダ、モニターは付属しない。

■近日発売予定
■ルマン ☎0550-88-5550

BLITZ

Smart-B.R.A.I.N.

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

OBDコネクターへカプラーオンの接続で、最大26項目の車両情報を取得。スマートフォンとの接続により最大12項目の情報を表示可能なモニター。さらにオービスレーダー機能を搭載。スマートフォンとのBluetooth通信で最新データに無料で更新可能。

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転
車速
点火時期
スロットル開度
水温
油温
吸気温度
外気温
インマニ圧
吸入空気量
バッテリー電圧
パワー
トルク
距離

BLITZ

Touch-B.R.A.I.N.

汎

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギア位置
パワー
燃費
空燃比
※その他最大50項目を表示

CYBERSTORK

ゲージパネル 86コラボレーション G/RC

86/MT 86/AT

86ロゴマークを配し、トヨタアイデンティティのTメッシュをあしらった専用デザイン。貼り付けの装着。G/RC用。AREA86店での取り扱い。

■8191円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

ST GARAGE

ELダッシュメーターパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

通常時はカーボン調ホワイトパネルだが、ライトONでELバックライトが発光。発光色はアクアブルーとオパールグリーンの2通り。自由に調光可能なディマー機能付き。

■1万2600円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

METER DRESS-UP PANEL

純正メーターパネル

PWR

i-Shift

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

LED発光によるタコメーターとシフトランプ、ギアポジション表示をオールインワン。シフトポイントは任意で設定可能。CVT車にも装着可能。サイズは56×47㎜。

■1万8000円
■パワーエンタープライズ ☎0545-30-9111

AVO TURBOWORLD

ノッキングモニター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

エンジンのノッキングを感知してLEDランプで表示。ランプはブルー・グリーン・レッドで、大きなノックを感知した場合は明るく点灯して、ワーニングを通知してくれる。

■3万900円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

TOMEI POWERED

PLX DM-6 空燃比計

汎

ボッシュ製高精度O2センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボス、プラグが全て付属する。

■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

Phoenix's Power

デイライトメーター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ヘッドライトオフでは発光していないメーターを、常時点灯させるメニュー。様々なシチュエーションでも高い視認性を誇る。減光も可能。

■4万円
■フェニックスパワー ☎0774-48-1157

Phoenix's Power

カラーLEDメーター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正メーターパネルのイルミネーションを交換するメニュー。バリエーションは、ライトブルー・ブルー・グリーンで、今後追加予定あり。

■3万円
■フェニックスパワー ☎0774-48-1157

DAMD

プレミアム・メーターパネルキット type-SW

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ホワイトメーター×スポーツフォントの本格スポーツデザインのtype-SW。ステンレス製ヘアライン・メタルパネルとアルミ削り出しダイヤカット加工タコメーターリング付き。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

プレミアム・メーターパネルキット type-SB

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ブラック×レッドの本格スポーツデザインのtype-SB。ステンレス製（SUS304）ヘアラインメタルパネルと、アルミ削り出しダイヤカット加工タコメーターリング付き。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

プレミアム・メーターパネルキット type-LS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ラグジュアリースポーツデザインのtype-LS。プレミアム感を一層高めるステンレス製ヘアラインメタルパネルと、アルミ削り出しダイヤカット加工タコメーターリング付き。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

CYBERSTORK

ゲージパネル 86コラボレーション GT

86/MT 86/AT

GT用のメーターに対応したドレスアップ用パネル。86ロゴとTメッシュデザインのコラボレーション。GTグレード専用。AREA86店での取り扱い。

■8191円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

YR-Advance

カーボン Aピラーフード

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

アフターパーツメーカー製の各種60φメーターをマウントするためのパネル。Aピラーに装着することで走行中も視認性が高い。カーボン製で、両面テープとタッピングネジでの取り付けとなる。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

メーターステー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

小さな四角いメーター類を純正メーターフードの左右に取り付けられるステー。左右それぞれ設定あり。取り付けは両面テープによる貼り付け。

■2800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

BLITZ

RACING METER PANEL

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

助手席ダッシュボードに60φメーターを装着可能な専用パネル。ブラックとシルバーの2色を設定。また、RACING METER SDの温度計2つと圧力計、専用アタッチメントをセットにしたパッケージも設定あり。

■2万円（セット:7万2000円）
■ブリッツ ☎0422-60-2277

A.C.E+

3連メーターパネル

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

助手席パネル部に60φの追加メーターを取付ける為のパネル。ドライバー側へオフセットして取付でき、視認性も高い。左ハンドル用もあり。

■1万7000円（FRP）
3万3000円（カーボン）
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

METER HOLDER

メーターホルダー

Baruta

メーターズジャケット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

純正メーターをカーボン調フィルムでカスタマイズ。透明両面テープによる装着で、取り外しも可能。カラーはブラック、シルバー、レッド、ブルー、イエローカーボンの全5色。装着に針の取り外し不要。

■1万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

JURAN

Water Temp. Sensor Attachment

汎

水温計を装着する際のセンサーを、ラジエターアッパーホースに装着するアタッチメント。ストレートのほかカーブも設定。センサー穴は1/8PTもしくはM16×P1.5。

■2800円
■タニダ ☎052-871-3741

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

水温センサーアタッチメント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ラジエターホースを切断することなく、水温センサーを取り付けることが可能なアタッチメント。水漏れの心配をすることなく、スマートに水温計を装着することができる。

■6000円
■タイヤプロショップアリーナ ☎0567-28-8830

SYMS Racing

BRZ/86 水温センサー取付ユニット

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

専用設計の水温センサー取り付けアダプター。スマートに水温センサーを取り付けられる。ラジエターキャップはカルソニックタイプ（GRBなど）へ交換が必要。

■2万2000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing ☎0276-25-1055

ZERO-1000

プレッシャーアダプター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

バキューム計などを取付ける場合のインマニ圧を取り出すアダプター。ホースなどを切断する必要がないため、安全にかつ簡単に装着できる。レッド、ブルーの2色を設定。

■8800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

DIXCEL

サーモラベル

汎

貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリパー向けで、計測温度は149～260℃。10枚入り。

■2400円
■ディクセル ☎072-654-0121

METER OTHERS

メーターその他

Defi

Defi-Lnik ADVANCE UNIT

汎

DefiのADVANCE BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールする。

■1万3800円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

DOG FIGHT PRO

ショートアタッチメント

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

通常のオイルセンサーアタッチメント約半分の全高。軽量なため緩みにくく、激しい走行時の振動から来るオイルフィルターの緩みや脱落を防止できる。

■7000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

AUTOSTAFF

オイルセンサー サンドイッチスペーサー

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

油温や油圧などのオイル周りのセンサーを取り付けるために必要となる、オイルフィルターサンドイッチタイプのアダプター。シンプルな丸型形状で装着箇所もスッキリとする。

■3200円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

BLITZ

OILSENSOR ATTACHMENT TypeHS

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

オイルフィルター部に、圧力と温度センサーを取り付けるアタッチメント。FA系エンジンに対応するように、高さを出した専用設計。センサー取付けは1/8PTが3箇所。

■8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

JURAN

Oil Sensor Attachment

汎

側面を絞り込んだ新デザインを採用。86/BRZのエンジンルームにもマッチングが優れる。センサー取り付けネジは1/8PTが2穴。パッキンのOリングは純正基準品を使用し、高い信頼性を確保している。

■7000円
■タニダ ☎052-871-3741

BLITZ

WATER SENSOR ATTACHMENT

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

86/BRZのラジエターアッパーホース部に水温センサーを装着するためのアタッチメント。86/BRZの純正ホースに対応する38φ。センサー取り出し口径は1/8PTを1箇所用意。

■2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2015年7月24日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

手軽にドレスアップとともに走行性能も向上

ホイール交換の効果は大きく2つ。1つ目はドレスアップ。デザインによってクルマのイメージを変えられる。2つ目は走行性の向上。軽量モデルは運動性能が上げるし、サイズの調整でもハンドリングなどに変化を与えられる。ぜひ積極的にセットアップアイテムとしてホイールを活用してみてほしい。

鋳＝鋳造製法　SSF＝半溶融鍛造製法　1P＝1ピース構造　3P＝3ピース構造
鍛＝鍛造製法　MAT AMF＝鋳造ベースの高強度製法　2P＝2ピース構造

※純正ホイール&タイヤサイズ

グレード	ホイールサイズ	タイヤサイズ
GT・G(86)　R・S(BRZ)	17×7.0　48	215/45-17
RC(86)　RA(BRZ)	16×6.5　48	205/55-16

WedsSport

SA-60M AMF 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48
COLOR マットブラックマシニング・ブラックブルーマシニング(+3150円)
■4万4000円(17×7.5)
4万7000円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-72R AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45
COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17x7.5、18インチ以上のみ)
■2万3000円(16×7.0)　2万6000円(17×7.0)　2万6500円(17×7.5)　2万9000円(18×7.5)　3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

STI

ホイールセット 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48
COLOR PTシルバー・ガンメタリック・ブラック
■3万9000円(17×7.5)
4万2000円(18×7.5)
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD

TRD TF6 鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 46
COLOR ダイヤモンドカットシルバー
※TRDモノブロックブレーキキット非対応
■3万8000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TRD

TRD SF2 鍛 1P

SIZE F/R 18×7.5 46
COLOR ブラック
※TRDモノブロックブレーキ対応
■8万2000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

1PIECE WHEEL

1ピースホイール

ENKEI PerformanceLine

PF07 MAT 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 45・R 18×9.0 40
COLOR キアロシルバー・SBC
■3万9000円(18×7.5)
4万円(18×8.0)
4万2000円(18×9.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine

PF03 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.0 50
COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック
■3万4000円(17×7.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

WedsSport

TC105N AMF 1P

SIZE F/R 17×8.0 42・18×8.0 42
COLOR TSチタン
■4万8500円(17×8.0)
5万6500円(18×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-10R AMF 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・F 18×7.5 45・R 18×8.5 48
COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム(+1万5000円・18インチのみ)
■2万5500円(17×7.5)　2万8000円(18×7.5)　2万9000円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-15R AMF 1P

SIZE F/R 17×7.5 45・F 18×7.5 45・R 18×8.5 48
COLOR ガンメタリックブラッククリアー・ブルーライトクローム(18インチのみ)
■2万5500円(17×7.5)　2万8000円(18×7.5)　2万9000円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-55M AMF 1P

SIZE F/R 18×7.5 48
COLOR マットグレイマシニング・ブラックブルーマシニング(+3150円)
■4万4000円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

RacingRevolution

RS05RR MAT 1P

SIZE F 18×8.5 42/50・R 18×8.5 50・18×9.0 40・18×9.5 43
COLOR スパークルシルバー・ダークガンメタリック
■5万6000円(18×8.5)　5万8000円(18×9.0)
6万円(18×9.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing

RSM9 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35/48・18×7.5 48・18×8.0 48・19×7.5 48
COLOR プラチナシルバー・ピアノブラック
■5万1000円(17×7.5)　5万2000円(17×8.0)
5万6000円(18×7.5)　5万7000円(18×8.0)
6万5000円(19×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing

RS05 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 35・17×8.0 48・18×8.0 48
COLOR キアロシルバー・SBC
■5万3000円(17×7.5)
5万4000円(17×8.0)
6万円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing

GTC01 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35・18×7.5 48・18×8.0 35/48・19×7.5 48・19×8.0 45
COLOR ハイパーシルバー
■4万7000円(17×7.5)　4万8000円(17×8.0)
5万2000円(18×7.5)　5万3000円(18×8.0)
6万3000円(19×7.5)　6万4000円(19×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing

RPF1 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35/45・18×7.5 48・18×8.0 35/45・19×8.0 48
COLOR シルバー・マットブラック(サイズ限定)
■4万1000円(17×7.5)　4万2000円(17×8.0)　4万6000円(18×7.5)　4万7000円(18×8.0)　5万8000円(19×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine

PF01 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 38/45・17×8.0 35/45・18×7.5 38/45
COLOR スパークルシルバー・マットブラック(サイズ限定)
■3万5000円(17×7.5)　3万6000円(17×8.0)
3万8000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

O・Z

SUPERTURISMO-LM 鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 48
COLOR マットレースシルバー・マット ブラック(一部サイズのみ)
■6万4000円(18×7.5)
6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z

ULTRALEGGERA 鋳 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 48
COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マット ブラック(一部サイズのみ)・マット グラファイトシルバー(一部サイズのみ)
■4万6000円(16×7.0)　5万1000円(17×7.5)　5万2000円(17×8.0)　6万5000円(18×7.5)　6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z

LEGGERA-HLT 鍛 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 45・18×8.0 45・19×8.0 43
COLOR グリジオコルサ・レースゴールド
■5万6500円(17×7.5)　5万7500円(17×8.0)　7万2500円(18×8.0)　8万8500円(19×8.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z

Italia150 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 48
COLOR マットレースシルバーポリッシュ・マットダークグラファイトポリッシュ
■4万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z

Formula-HLT 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 47・18×8.0 48
COLOR グリジオコルサ・マットブラック(それぞれサイズ限定)・レースゴールド
■5万3000円(17×7.5)　5万4000円(17×8.0)
6万8000円(18×7.5)　6万9000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z

ALLEGGERITA-HLT 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48
COLOR マットブラック
■5万7500円(17×7.5)
5万9000円(17×8.0)
7万3000円(18×7.5)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

sparco wheels

TERRA 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 48
COLOR ホワイト・レースゴールド
■3万6500円(17×7.5)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

sparco wheels

TARMAC 鋳 1P

SIZE F/R 18×8.0 48
COLOR ガンメタル
■4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z

Adrenalina 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 48
COLOR マットブラックポリッシュ
■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z

TORINO 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 48
COLOR マットブラック・ハイパーシルバー
■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z

SUPERTURISMO GT-EVO 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・17×7.5 48・18×7.5 48
COLOR シルバー・ゴールド
■4万2000円(17×7.0)
4万8000円(17×7.5)
5万1000円(18×7.5)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z

SUPERTURISMO-GT 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 38
COLOR グリジオコルサ・マットブラック
■4万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TWS Motorsport

T66-F 鍛 1P

SIZE F/R 16×7.0 48(ワンメイクレース用)・17×8.0 42・18×8.0 44・18×8.5 42・18×9.0 44・18×9.5 45

COLOR フラットゴールド・グロスシルバー・グロスガンメタ

■5万8000円(16×7.0) 6万8000円(17×8.0) 7万6000円(18×8.0) 7万7000円(18×8.5) 7万8000円(18×9.0) 7万9000円(18×9.5)

■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117

GT

GTV03 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

GT

GTV02 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

GT

GTV01 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

GT

GTF01 鍛 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・F 18×8.5 44・R 18×9.5 44

COLOR セミグロスガンメタ・フラットブラック(16インチはセミグロスガンメタのみ)

■6万5000円(16×7.0) 7万3000円(17×7.5) 8万3000円(18×8.5) 8万5000円(18×9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

sparco wheels

PRO CORSA 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 48

COLOR マットダークチタニウム

■3万6500円(17×7.5) 4万7000円(18×8.0)

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

BBS

RE-V 鍛 1P

SIZE F/R 18×7.5 40/50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■9万7500円(18×7.5)

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RE-L2 鍛 1P

SIZE F/R 16×6.5 47・17×7.0 48

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■4万5000円(16×6.5) 4万7600円(17×7.0)

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RF 鍛 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・17×7.5 48・18×7.5 48・18×8.0 45・R 18×9.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■5万7500円(17×7.0) 5万9500円(17×7.5) 8万4500円(18×7.5) 8万6500円(18×8.0) 9万500円(18×9.0)

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RG-F 鍛 1P

SIZE F/R 16×6.5 38/47・16×7.0 48

COLOR ゴールド・シルバー・ブルーブラックダイヤカット(+2500円)・ダイヤモンドブラック(+2500円)

■5万5800円(16×6.5) 5万6800円(16×7.0)

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RG-R 鍛 1P

SIZE F/R 17×7.0 42・17×7.5 45/48・18×7.5 45/49

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット・シルバーダイヤカット・ゴールドダイヤカット

■7万3500円(17×7.0) 7万5500円(17×7.5) 9万3500円(18×7.5)

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RI-A 鍛 1P

SIZE F 18×8.5 43・R 18×9.5 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・マットグレイ

■7万8000円(18×8.5) 8万2000円(18×9.5)

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

Prodrive

GC-05N 鍛 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・18×7.5 46・F 19×8.5 43・R 19×9.5 43(19インチは突出注意)

COLOR ブリティッシュブラック・ブリティッシュホワイト・フラットブラック・ブリティッシュシルバーマシーンドリム・マイスターブラックマシーンドリム・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■5万6000円～9万5000円

■ブリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6926

Prodrive

GC-05K Cast&Spining Model 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 45・18×7.5 45・19×8.0 48

COLOR フラットブラック・マイスターブラック/マシーンドリム・ブリティッシュシルバー/マシーンドリム・ブライトクローム(+8400円)

■3万7000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) 5万円(19×8.0)

■ブリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6926

Prodrive

GC-05K 鍛 1P

SIZE F/R 17×7.5 50・18×7.5 50・19×8.0 50

COLOR マイスターブラック・ブリティッシュシルバー(19inchのみ)・ハイパーブリティッシュシルバー(+2000円 17・18inchのみ)

■7万円(17×7.5) 7万7000円(18×7.5) 9万1000円(19×8.0)

■ブリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6926

FABULOUS

PANDEMIC LW-10 MONO BLOCK 鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・19×8.5 45

COLOR マットブラック・マットシルバー

■4万2000円(18×7.5) 4万8000円(19×8.5)

■ファブレス ☎06-6656-5555

FABULOUS

PANDEMIC LM-8 MONO BLOCK 鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・19×7.5 48

COLOR マットブラックサイドポリッシュ・ブラックポリッシュ(センターキャップ:ブラック・レッド・イエロー 3150円/1個)

■3万8000円(18×7.5) 4万2000円(19×7.5)

■ファブレス ☎06-6656-5555

FABULOUS

PANDEMIC LW-8 MONO BLOCK 鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・19×7.5 48

COLOR マットブラックサイドポリッシュ・ブラックポリッシュ(センターキャップ:ブラック・レッド・イエロー 3150円/1個)

■3万8000円(18×7.5) 4万2000円(19×7.5)

■ファブレス ☎06-6656-5555

ADVAN

ADVAN Racing RGIII 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 50～18×7.5 45・F 18×8.0 47・18×8.5 45・19×8.5 45・R 18×9.0 52・18×9.5 45・19×9.5 45

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングゴールドメタリック(一部設定なし)

■4万9000円(17×7.5) ～6万7000円(19×9.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN

ADVAN Racing TCIII 鋳 1P

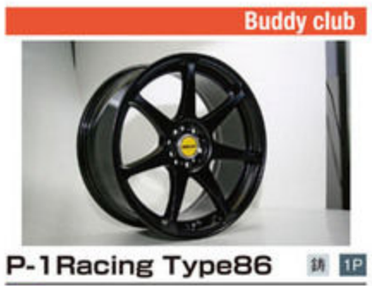
SIZE F 18×8.5 45 R 18×9.5 45

COLOR ダークガンメタリック・レーシングハイパーシルバー(+2000円)

■5万6500円(18×8.5) 5万7500円(18×9.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

Buddy club



P-1Racing Type86 鋳 1P

SIZE F/R 18×8.0 43

COLOR ブラック・ブロンズ

■3万円(18×8.0)

■モーデックスアルファ・バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008

G-games

77REBOOT 鋳 1P

SIZE F 18×7.5 48・R 18×8.5 43

COLOR セミグロスブラック+リムDC

■4万3000円(18×7.5) 4万4000円(18×8.5)

■マルカサービス ☎052-746-7000

BROCKEN

ES01 鋳 1P

SIZE F/R 17×8.0 48

COLOR ハイパーシルバー

■3万7000円(17×8.0)

■マルカサービス ☎052-746-7000

Prodrive

GC-012L 鍛 1P

SIZE F/R 17×7.5 51・18×7.5 51・19×8.0 50

COLOR ブリティッシュシルバー・フラットブラック・ブリティッシュブラック・ブリティッシュホワイト・ブリティッシュレッド

■6万7000円(17×7.5) 7万3000円(18×7.5) 8万7000円(19×8.0)

■ブリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6926

ADVAN

ADVAN Racing GT 鍛 1P

SIZE F 18×8.0 48・18×8.5 45・19×8.5 42・R 18×9.0 52・18×9.5 45/40・19×9.5 45

COLOR マシニング&レーシングメタルブラック(18インチのみ・+4000円)・セミグロスブラック・レーシングホワイト(一部設定なし)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■7万円(18×8.0) ～8万6000円(19×9.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN

ADVAN Racing RG-D 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 50・18×7.5 50

COLOR マットブラック・ゴールド・レーシングハイパーシルバー(+2000円)

■4万7000円(17×7.5) 5万5000円(18×7.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN

ADVAN Racing RS-D 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 50・17×8.0 47・18×7.5 48・18×8.0 45・19×7.5 50・19×8.0 47

COLOR マシニング&ブラック(+3000円)・マシニング&シルバー(+3000円)・マットブラック・ブライトクローム(+8000円)

■4万7000円(17×7.5) ～6万3500円(19×8.0)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN

ADVAN RACING RZ 鋳 1P

SIZE F 16×7.0 45 R 16×8.0 48 F/R 16×7.0 48・17×7.5 50・17×8.0 47・18×7.5 50・18×8.0 47・19×8.0 50

COLOR ダークガンメタリック・ブロンズ・レーシングハイパーシルバー(+4000円)

■3万8500円(16×7.0) ～6万9000円(19×8.0)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN

ADVAN RACING RZII 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 50/45・17×8.0 45・18×7.5 50・F 18×8.0 48・18×8.5 45・19×8.0 47・R 18×9.0 52・18×9.5 45・19×9.0 50

COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万円(17×7.5) ～6万8500円(19×9.0)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN

ADVAN Racing RSII 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 50・18×7.5 50・18×8.5 45・F 17×8.0 48・18×8.0 48・19×8.0 47・R 17×9.0 52・18×9.0 52・19×9.0 50

COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングハイパーシルバー(+4000円)

■5万円(17×7.5) ～6万8500円(19×9.0)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

VOLK RACING

TE37RT 鍛 1P

SIZE F/R 18×10.0 44(突出注意)

COLOR バーニングレッド+リムフランジDC

■7万6000円(18×10.0)

■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37TTA progressive model 鍛 1P

SIZE F 18×8.0 45・R 18×9.0 45(全サイズ突出注意)

COLOR ダブルブラック+FDMCリム

■7万6000円(18×8.0) 7万8000円(18×9.0)

■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37SL 鍛 1P

SIZE F 17×8.5 45・18×8.5 45 R 17×9.5 45・18×9.5 45

COLOR プレスドグラファイト・プレスドダブルブラック

■6万3000円(17×8.5) 6万5000円(17×9.5) 7万円(18×8.5) 7万2000円(18×9.5)

■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

G25 鍛 1P

SIZE F 18×7.5 48・18×8.0 45・R 18×8.5 44

COLOR フォーミュラシルバー+ブラッククリアー+リムエッジDC・マーキュリーシルバーII+リムエッジDC(-2000円)

■7万3000円(18×7.5) 7万6000円(18×8.0) 7万8000円(18×8.5)

■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

ZE40 鍛 1P

SIZE F 18×7.5 48・18×8.0 45・18×8.5 45・R 18×9.0 40・18×9.5 43・18×10.0 40

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ(受注生産)・ブロンズ(+2000円)

■7万5000円～8万2000円

■レイズ ☎06-6787-0019

ADVAN

ADVAN Racing GT -Premium Version- 鍛 1P

SIZE F 18×8.5 45・19×8.5 42・R 18×9.5 45/40・19×9.5 45

COLOR レーシングチタニウムブルー

■7万円(18×8.0) ～8万6000円(19×9.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HOMURA

2x5s
鋳 1P

SIZE F 18×8.0 43・19×8.0 48・R 18×9.0 43・19×8.5 45

COLOR ダイヤモンドカットサイドダークガンメタ+ブラッククリアー

■4万1000円（18×8.0） 4万3000円（18×9.0） 5万1000円（19×8.0） 5万2000円（19×8.5）

■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA

2x8GTS
鋳 1P

SIZE F 18×8.0 43・19×8.5 43・R 18×9.0 43・19×9.5 43

COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

■4万1000円（18×8.0） 4万3000円（18×9.0） 4万7000円（19×8.5） 4万9000円（19×9.5）

■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights

57Transcend
鋳 1P

SIZE F 18×7.5 50・R 18×8.5 45・F/R 19×8.0 50

COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

■4万8000円（18×7.5） 5万円（18×8.5） 5万6000円（19×8.0）

■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights

57Xtreme
鋳 1P

SIZE F 18×7.5 40・19×8.5 45 R 18×8.5 45・19×9.5 43（全サイズ突出注意）

COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング（+8000円・SP SPEC）

■4万円（18×7.5） 4万2000円（18×8.5） 4万9000円（19×8.5） 5万1000円（19×9.5）

■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights

57FXX
鋳 1P

SIZE F 18×7.5 50・R 18×8.5 45・F/R 19×8.0 50

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング（+6000円）

■4万5000円（18×7.5） 4万7000円（18×8.5） 5万3000円（19×8.0）

■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights

57C6
鋳 1P

SIZE F/R 17×9.0 40（突出注意）・18×7.5 50

COLOR マットグラファイト・蛍光ピンク（+5000円）・マットグラファイト/マシニング（+8000円）・ヴェルヴェットマリン（+8000円）

■3万9000円（17×9.0） 4万円（18×7.5）

■レイズ ☎06-6787-0019

WORK EMOTION

11R
鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47

COLOR マットチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム（+3150円）・ワークメタルブライト（+1万7850円）

■3万8000円（17×7.0） 4万2000円（18×7.5）

■ワーク ☎048-688-7555（東日本） 06-6746-2859（西日本）

WORK EMOTION

D9R
鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム（+3150円）

■4万円（17×7.0） 4万4000円（18×7.5） 4万8000円（19×8.5）

■ワーク ☎048-688-7555（東日本） 06-6746-2859（西日本）

WORK EMOTION

T7R
鋳 1P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー（+3000円）

■5万円（19×8.5）

■ワーク ☎048-688-7555（東日本） 06-6746-2859（西日本）

RACING SERVICE Watanabe

EIGHT SPORKE
鋳 1P

SIZE F/R 16×6.5 35・16×7.0 40・17×7.0 40※86のRC、BRZのRAは15インチ不可

COLOR シルバーメタリック ゴールドメタリック（その他特色あり）

■4万3000円（15×6.5） 5万2000円（16×7.0） 5万9000円（17×7.0）

■レーシングサービスワタナベ ☎0120-811-562

VERSUS

V.V.10S
鋳 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR ビコログリージオ・ブラックマシニング(+2000円)

■5万3000円（19×8.0）

■レイズ ☎06-6787-0019

VERSUS

V.V.10M
鋳 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR ブラックエングレービング・スパッツォラート（+2000円）

■5万3000円（19×8.0）

■レイズ ☎06-6787-0019

WALD

M11C MAHORA 1PC
鋳 1P

SIZE F 19×8.5 39・R 19×9.5 28

COLOR マットブラック×ポリッシュ

■7万4000円（19×8.5） 7万7000円（19×9.5）

■ヴァルド ☎072-673-3000

Schmieden

RR
鍛 1P

SIZE F 18×8.0 45 R 18×9.0 45

COLOR フラットハイパーガンメタ

■6万8000円（18×8.0） 7万円（18×9.0）

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

Grazio & Co.

EDITION-I
鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・F 19×7.5 43・R 19×8.0 43・19×8.5 43

COLOR マットブラック&ポリッシュ カーボン&ポリッシュ

■3万7000円（18×7.5） 4万3000円（19×7.5） 4万4000円（19×8.0） 4万5000円（19×8.5）

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

ings

TS06
鍛 1P

SIZE F/R 18×8.0 43

COLOR クロームシルバー・ ガンメタリック・ゴールド

■7万6000円（18×8.0）

■イングス ☎0744-42-0611

M.C.O RACING

TypeCS
鋳 1P

SIZE F/R 18×8.0 47

COLOR ホワイト・ブラッディーレッド・マットブラック

■5万1000円（18×8.0）

■ワーク ☎048-688-7555（東日本） 06-6746-2859（西日本）

WORK EMOTION

CR Kiwami
鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー（+3150円）・ワークメタルブライト（+1万7850円）

■4万2000円（17×7.0） 4万4000円（18×7.5）

■ワーク ☎048-688-7555（東日本） 06-6746-2859（西日本）

TOM'S

TM-05
鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR シルバーメタリック

■1万9800円（17×7.0）

■トムス ☎03-3704-6161

Algernon

Fenice TT-1
鋳 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マッドブラックポリッシュ（オプションでアルミプレートあり）

■4万4000円（19×8.0）

■ドゥオール アルジェノン事業部 ☎03-5725-3625

Algernon

Fenice TW1
鋳 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マッドブラックポリッシュ

■4万6000円（19×8.0）

■ドゥオール アルジェノン事業部 ☎03-5725-3625

Algernon

Fenice MX1
鋳 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マッドブラックポリッシュ

■4万6000円（19×8.0）

■ドゥオール アルジェノン事業部 ☎03-5725-3625

Algernon

Fenice MG1
鋳 1P

SIZE F 19×8.0 43/R 19×8.5 43

COLOR マッドブラックポリッシュ

■4万6000円（19×8.0） 4万7000円（19×8.5）

■ドゥオール アルジェノン事業部 ☎03-5725-3625

CST

ZERO-1 HYPER
鋳 1P

SIZE F/R 18×8.0 43

COLOR ブロンズ・フラットブラック（蛍光グリーン・蛍光ピンク・蛍光オレンジ・蛍光イエロー:+1万500円）

■3万4000円（18×8.0）

■ドゥオール CST事業部 ☎03-5725-3637

K-one

K-one+1 Wheel
鋳 1P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 50

COLOR ブロンズ

■4万2000円（17×7.0） 4万7000円（18×7.5）

■K-one ☎0120-152-596

ST GARAGE

SA-10R RLC.ver
AMF 1P

SIZE F 18×7.5 45・18×8.5 45/R 18×9.5 45

COLOR RLC（レッド）

■4万3000円（18×7.5） 4万4000円（18×8.5） 4万5000円（18×9.5）

■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

hachiroku

hachiroku オリジナルホイール (TWS Exspur-EX-f B)
鍛 1P

SIZE F/R 19×8.0 40/45

COLOR ブラック・ゴールド・ガンメタ

■28万6000円（19×8.0・4本）

■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

hachiroku

hachiroku オリジナルホイール (TWS T66-F)
鍛 1P

SIZE F/R 18×8.0 44

COLOR ゴールド

■23万400円（18×8.0・4本）

■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

TOM'S

IGETA
鍛 1P

SIZE F/R 18×7.5 46

COLOR シルバー マットブラック

■7万5000円（18×7.0）

■トムス ☎03-3704-6161

TOM'S

TM-03
鋳 1P

SIZE F/R 18×7.5 50

COLOR マットガンメタ

■2万8000円（18×7.5）

■トムス ☎03-3704-6161

MAVERICK

709M
鋳 2P

SIZE F 18×8.0 45・R 18×8.5 50

COLOR マットガンメタリック・プレミアムシルバー（+1000円）・サムライゴールド（+1500円）

■6万1000円（18×8.0） 6万2000円（18×8.5）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

MAVERICK

710S
鋳 2P

SIZE F 18×8.0 45・R 18×8.5 51

COLOR ブラックポリッシュ・シャイニングブロンズポリッシュ

■6万1000円（18×8.0） 6万2000円（18×8.5）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

MULTI PIECE WHEEL

2/3ピースホイール

rasty

TE37SL rastyリミテッド
鍛 1P

SIZE F/R 18×9.5 45

COLOR レーシングホワイト

■7万2000円（18×9.5）

■ラスティー ☎047-441-6226

VERTEX

VERTEX×RAYS コラボレーションホイール glamlights 57xtreme SP SPEC
鋳 1P

SIZE F/R 19×8.5 44

COLOR マットブラック×サイドマシニング

■5万6700円（19×8.5）

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

INPERIO SPORTS

RS-I
鋳 1P

SIZE F/R 18×8.0 45

COLOR マットブロンズ・ディマーグレイ

■3万8880（18×8.0）

■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

SSR

Professor SP1/SP1R 鋳 3P

SIZE F/R 17×7.5 43·18×7.5 43·19×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・(ホワイト・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円) (スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万3000円 (17×7.5)　7万1000円 (18×7.5)　8万円 (19×7.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR

Professor TF1/TF1R 鋳 3P

SIZE F/R 17×7.5 43·18×7.5 43·19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック (ホワイト・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円) (スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万3000円 (17×7.5)　7万1000円 (18×7.5)　8万円 (19×7.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

MAVERICK

315F 鋳 2P

SIZE F 18×8.0 46·R 18×8.5 46

COLOR シルバーポリッシュ・ブラックポリッシュ (+1050円)

■5万9000円 (18×8.0)
6万円 (18×8.5)

■ウェッズ ☎03-5753-8201

MAVERICK

405S 鋳 2P

SIZE F 18×8.0 42·R 18×8.5 42

COLOR ブラックポリッシュ・シャイニングブロンズポリッシュ

■6万1000円 (18×8.0)
6万2000円 (18×8.5)

■ウェッズ ☎03-5753-8201

MAVERICK

508S 鋳 2P

SIZE F 18×8.0 44·R 18×8.5 44

COLOR ブラックポリッシュ・シャイニングブロンズポリッシュ

■6万1000円 (18×8.0)
6万2000円 (18×8.5)

■ウェッズ ☎03-5753-8201

MAVERICK

605S 鋳 2P

SIZE F 18×7.5 46·R 18×8.0 46

COLOR シャイニングブロンズポリッシュ・マットガンメタリック

■6万円 (18×7.5)
6万1000円 (18×8.0)

■ウェッズ ☎03-5753-8201

SSR

Formula MESH 鋳 3P

SIZE F/R 19×7.5 43·18×7.5 43

COLOR FMシルバー・FMゴールド (ホワイト・ブラック・フラットブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・レッド・オレンジ・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)

■8万3000円 (19×7.5)　7万4000円 (18×7.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

WERFEN

GT-03 SSF 3P

SIZE F/R 18×7.5 43·19×7.5 43

COLOR サーチライトシルバー

■8万5000円 (18×7.5)
9万5000円 (19×7.5)

■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

SSR

Professor MS3/MS3R 鋳 3P

SIZE F/R 17×7.5 43·18×7.5 43·19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・シルバー・フラットブラック (ホワイト・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円) (スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万4000円 (17×7.5)　7万2000円 (18×7.5)　8万1000円 (19×7.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR

Professor MS1/MS1R 鋳 3P

SIZE F/R 17×7.5 43·18×7.5 43·19×7.5 43

COLOR グレイシルバー・ブラック (ホワイト・フラットブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円) (スーパーブラックコート:1万3000円)

■6万3000円 (17×7.5)　7万1000円 (18×7.5)　8万円 (19×7.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR

Professor SP4/SP4R 鋳 3P

SIZE F/R 17×7.5 43·18×7.5 43·19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック (ホワイト・シルバー・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円) (スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万4000円 (17×7.5)　7万2000円 (18×7.5)　8万1000円 (19×7.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR

Professor SP3/SP3R 鋳 3P

SIZE F/R 17×7.5 43·18×7.5 43·19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・シルバー・フラットブラック (ホワイト・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円) (スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万3000円 (17×7.5)　7万1000円 (18×7.5)　8万円 (19×7.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

MEISTER

M1R 鋳 2P

SIZE F/R 18×7.5 42·19×8.0 45

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ (+2100円)

■6万9000円 (18×7.5)
8万円 (19×8.0)

■ワーク ☎048-688-7555 (東日本)
06-6746-2859 (西日本)

MEISTER

M1 鋳 3P

SIZE F/R 18×8.0 38

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン

■7万8000円 (18×8.0)

■ワーク ☎048-688-7555 (東日本)
☎06-6746-2859 (西日本)

FABULOUS

PANDEMIC LW-10 2PIECE 鋳 2P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR DISK:マットブラック・マットシルバー・ガンメタ・ブロンズ RIM:アルマイト・カットアルマイト　オプション (RIM:ブラックアルマイト・ブラックカットアルマイト・マットブラックアルマイト・ブロンズアルマイト・ブロンズカットアルマイト)+2万3000円

■9万2000円 (19×8.5)

■ファブレス ☎06-6656-5555

BBS

RS-GT 鍛 2P

SIZE F/R 17×7.5 48·18×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

■8万7500円 (17×7.5)
9万7500円 (18×7.5)

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

LM 鍛 2P

SIZE F/R 18×7.5 49·19×7.5 48

COLOR ゴールド×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット (+4000円～5000円)

■9万5500円 (18×7.5)
12万円 (19×7.5)

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

SSR

Formula MK-III NEO 鋳 3P

SIZE F/R 19×7.5 43

COLOR FMシルバー・フラットガンメタリック (FMゴールド・ホワイト・ブラック・フラットブラック・ガンメタリック・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・レッド・オレンジ:+3000円)

■8万3000円 (19×7.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

WALD

M13 MAHORA 3PCS 鋳 3P

SIZE F 20×8.0 33·20×8.5 39·
R 20×9.0 32·20×9.5 39

COLOR ブラックポリッシュ×アルマイト・シルバーポリッシュ×ヘアライン・マットブラック×ブラックアルマイト

■12万8000円～(20×8.0)　13万1000円～(20×8.5)
13万4000円 (20×9.0)　13万7000円 (20×9.5)

■ヴァルド ☎072-673-3000

WALD

R12 RENOVATIO 2PCS 鋳 2P

SIZE F 19×8.0 38·20×8.5 39
R 19×9.0 38·20×9.5 39

COLOR シルバーポリッシュ×アルマイト・ブラックポリッシュ×ブラックアルマイト・マットブラック×ブロンズアルマイト

■8万3000円～(19×8.0)　8万7000円～(19×9.0)
9万1000円～(20×8.5)　9万5000円～(20×9.5)

■ヴァルド ☎072-673-3000

ZEAST

ST1 鋳 2P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR ブラッシュド・トランスグレーポリッシュ (+5000円)・マットブラック (+1万5000円)

■7万4000円 (19×8.0)

■ワーク ☎048-688-7555 (東日本)
☎06-6746-2859 (西日本)

XSA

04C 鋳 2P

SIZE F/R 17×7.0 42·18×7.5 42·19×8.0 45

COLOR クリスタルシルバー・ブラックカットクリア (+2100円)

■5万4000円 (17×7.0)　5万8000円 (18×7.5)　6万8000円 (19×8.0)

■ワーク ☎048-688-7555 (東日本)
☎06-6746-2859 (西日本)

MEISTER

S1 3P 鋳 3P

SIZE F/R 18×7.5 41·19×8.0 42

COLOR ホワイト・シルバー・バフフィニッシュ (+1万5000円)

■7万7000円 (18×7.5)
8万8000円 (19×8.0)

■ワーク ☎048-688-7555 (東日本)
☎06-6746-2859 (西日本)

MEISTER

S1R 鋳 2P

SIZE F/R 17×7.0 42·18×7.5 42·19×8.0 45

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ (+2000円)・バフフィニッシュ (+1万5000円)

■5万8000円 (17×7.0)　6万9000円 (18×7.5)　8万円 (19×8.0)

■ワーク ☎048-688-7555 (東日本)
☎06-6746-2859 (西日本)

M2

クロモリレーシングナット

汎

強度が高く、サーキットなどで頻繁にタイヤ交換をする際も安心。全長48㎜でインセットの深いホイールでも扱いやすい。

■1667円 (ショート・4個)
1852円 (ロング・4個)

■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

STI

ホイールナットセット

BRZ/MT　BRZ/AT

STIロゴ入りの細身ラグナットセット。最上部にはレーザー刻印をクリアコートしたSTIロゴ入り。トップのカラーはブルー、ゴールド、ブラックの3色。スチールホイールには使用不可。

■2万円 (20個)

■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

ラグナットセット

86/MT　86/AT

TRDロゴの入ったマックガード社製ホイールナットセット。スプライン形状により、簡易セキュリティー機能も備える。専用アダプター付属。ブラッククロームのみ。

■2万円 (20個)

■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

OTHERS

ホイール周りその他

GIALLA

Gtune Forged NR-X2 鍛 3P

SIZE F 17×8.0 32·R 17×9.0 32　※18インチあり

COLOR ディスクカラー:ブラック・マットブラック・マシーンポリッシュ・ホワイト・ゴールド・アルマイトブラック (+1万2600円)　リムカラー:ブラック (+6300円)　マットブラック (+6300円)　ピアスカラー:ゴールド (+5250円)

■7万4000円 (17×8.0)　7万6000円 (17×9.0)

■ジアラ ☎045-590-0311

GIALLA

GtuneForged Type219 鍛 2P

SIZE F 19×8.5 45·R 19×9.5 45

COLOR ブラッシュドアルマイト・ブラッシュドクリア

■11万2000円 (19×8.5)
11万4000円 (19×9.5)

■ジアラ ☎045-590-0311

DIGICAM

PCD CHANGE SPACER

汎

P.C.D.を、100から114.3に変換できるホイールスペーサー。ホイールの選択肢が大幅に広がる。スペーサーとしての厚みは15㎜。2枚セット。

■1万2800円

■ケースペック ☎0566-54-0335

SARD

P.C.D. CHANGER

86/MT　86/AT　BRZ/MT　BRZ/AT

P.C.D.を、100から114.3に変換。ボア部は純正のハブにぴったりで、ブレも起きにくい。厚みは15㎜で、足元が落ち着くブラックフィニッシュ。4枚セット。

■3万8000円

■サード ☎0565-53-1166

STI

バルブキャップセット

BRZ/MT　BRZ/AT

トップ部分にチェリーレッドのSTIロゴを入れ、細部までこだわるユーザーに最適。本体は六角のトップに加えてローレット加工を施し、キャップ脱着時の作業性も高めている。

■3900円

■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

ZERO-1000

レーシングホイールナット

汎

見る角度によって色が輝いて変化するパールグラデーションを施したレーシングナット。高強度のクロームモリブデン鋼 (SC440) を採用し、ストリートからサーキットまで安心して使用できる。全長45㎜の貫通タイプ。

■1万5800円 (20個)

■ZERO-1000 ☎052-365-3007

MONSTER SPORT

軽量ヘプタゴンホイールナット (20個セット)

汎

作業時に専用アダプタが必要なヘプタゴン (7角形) 形状で、盗難防止効果を持つ。クロムバナジウム鋼で、耐久性も高い。ヘッド部分にモンスタースポーツのロゴが入る。

■1万円 (20個)

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

JURAN

Racing Nut PRO

汎

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも緩みやカジリを防止できる。長さ35㎜と48㎜の2種類。ブラックのみ。

■2200円 (4個)

■タニダ ☎052-871-3741

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

走れる&買える&集まれるイベント
ハイパーミーティングに86オーナーも大集合

ハイパーミーティングというと、4月の筑波サーキット開催のイメージが強いが、ここ数年は九州・オートポリスサーキットや仙台・スポーツランドSUGOでの開催などじわじわと全国展開されている。今後はみなさんの地域での開催もあるかも!?

EVENT REPORT

絶賛全国展開中の ハイパーミーティングがアツい!

毎年4月中旬に筑波サーキットで開催されているハイパーミーティング。元々はランエボとインプレッサユーザーのためのイベントだったのだが、徐々に対象車種のバリエーションが増え86&BRZの登場以来、参加者が増え、もはや主役を奪おうとする勢いとなっている。

そんな流れと同様に、昨年からハイパーミーティングは筑波サーキットのみならず、九州・オートポリス、東北・スポーツランドSUGOでの開催を実現した。今後、北海道・中部・関西地区での開催したいという野望を実行委員会は持っているので、全国の86&BRZオーナーの皆さんにはぜひとも期待していただきたい!

そもそもハイパーミーティングってhttp://www.hypermeeting.jp/

バンパーのストライプにSTIも注目!?

Calenさん／ZC6

バンパーの蛍光ストライプがお気に入りのCalenさん。後のSTIモデルにも同イメージのものが装着され「狙いは間違っていなかったとちょっと自己満足」。複数のパーツを組み合わせて製作したリアディフューザーも個性的。

「攻めたサイズのアドバンRGIIIを見切りで買いました」とBR-N(監督)さん。ホイールサイズはFが19×8.5(45)、Rが19×9.5(45)、タイヤサイズはF235、R245をチョイス。フェンダーにも当たらず、仕上がりには満足。

ギリギリまで攻めた19インチを装着

BR-N(監督)さん／ZC6

スバル車のようにカスタマイズ

小松崎健瑠さん／ZN6

「あちこちにスバルのマークがあり、トヨタ車とは思っていません」と小松崎さん。STIのエンブレムやGC8のキャリパーなど、スバルのパーツを流用。とどめにボーラの非等長エキマニを装着しボクサーサウンドを奏でる。

RCベースのド派手チューニングカー

片平自動車さん／ZN6

「どうせ外すなら初めから付いていない86を」と、RCを購入した片平自動車さん。フェンダーを外に出してワイド化したり、リアウイングをボディに直付け(会場内で取り付け)したりと、ド派手な自力カスタマイズが目を引く。

「86購入時にTRDのエアロを一緒に取り付けました」とサクさん。エアロやマフラーはもちろん、サンシェードやエアロフィンなどもTRDというヘビーユーザー。狙い通りのシンプルなスタイルを作り上げている。

エアロもマフラーもサンシェードもTRD!

サクさん／ZN6

親子でつくった300psSC仕様

ryo-86さん／ZN6

HKSのスーパーチャージャーを装着し、300psを発揮(ダイノパック、補正なし)するryo-86さんの86。「親父がクルマ好きで、プラモ感覚で一緒にクルマイジリをしています」。エキマニやマフラーもHKSで統一している。

86&BRZ オーナーカーSNAP!!

@ハイパーミーティング in 筑波サーキット 2015.4.12

毎年筑波サーキットで開催されている"元祖"ハイパーミーティング。2012年の86&BRZ登場以来、専用のオフミエリアが設定され、徐々に86&BRZオーナーの恒例行事となってきたようにみえる。個性的なカスタマイズ派オーナーも増え、今後の展開が益々楽しみなイベントだ!

刈田智久さん／ZN6

SUGOで45秒切りが目標

菅生がメインサーキットの刈田さん。「C-WESTのリアウイングを装着したら思った以上にアンダーが出た」のでフロントにカナードを装着。鋭意セッティング中だという。

今野豊さん／ZN6

正常進化を続ける赤い86

C-WESTのリアウイングが目立つ今野さんはZesty Racingでチューン。月1でサーキット走行を楽しんでいるそうだ。「次はブレーキか、いやウデか!?（笑）」と今野さん。

鈴木祐子さん／ZC6

ピカピカのワンメイク仕様で登場!

1月に納車してちょうど慣らしが終わったBRZのワンメイクレース仕様でで走行の鈴木さん。インプレッサを乗り継いでいるスバル党だ。

筑波→SUGOのハイパミリピーターも登場!

筑波ではオフミエリアにいらっしゃった3台の86が、SUGOでは走行会にエントリー! 地元東北の精鋭ということで、86のサーキットカルチャーをますます盛り上げていただきたい!

ryo-86さん
「フロントのセッティングが課題ですね」とryo-86さん

サクさん/ZN6
「今日は自己ベストが出ました!」とお喜びのサクさん。

片平さん/ZN6
「0.7秒タイムを短縮出来ました」という片平さん。

86&BRZ オーナーカーSNAP!!

@ハイパーミーティング in SUGO 2015.7.15

初開催となったスポーツランドSUGOでのハイパーミーティング。走行会には86&BRZのオーナーさんも参加。攻めがいのあるSUGOのフルコースを存分に楽しんでくれたようだ。次回もぜひ参加していただきたい!

何? というユーザーの皆さんにお教えしよう。ハイパーミーティング（略してハイパミ）とは、スポーツカー好きのオーナーのためにサーキットを一日貸し切って、走行会で走りたい人、出展ショップ&パーツメーカーの商品を買いたい人（アウトレット商品が出品されることも多く、実は買い物メインという方が多い）、出展社のデモカーによる模擬レースやタイムアタックを見たい人（これがけっこうガチで面白い）、そして、同じ車種で集まってワイワイ楽しみたい人のための、いわばお祭りイベントなのだ。

読者の皆さんの近隣で開催された暁には、ぜひともご来場を! 開催情報は、ハイパーミーティングのHPで!（http://www.hypermeeting.jp/）

ハイパミ筑波のグランドスタンド裏は、86&BRZ WORLDとして多くのユーザーカースペースとなっている。

ハイパミSUGOではドレコンも開催。大賞はピンクにオールペンされた86に輝いた。

ハイパーミーティング in オートポリス

2015年9月27日（日）開催!

2014年9月に続き、今年もオートポリスでのハイパミ開催が決定した! 従来どおり、走れて体感できて見れて買えるコンテンツが盛りだくさん。特に86&BRZユーザーの皆様をおもてなしするスペースも確保する予定だ。出展メーカー&ショップも続々確定しており、昨年以上の盛り上がりを見せることは間違いない! チケットやミーティング等コンテンツの詳細は、HPで発表するのでお見逃しなく!

SAN-EI SHOBO Publishing Co., Ltd.

PRINTED IN JAPAN/凸版印刷株式会社

販売部 ☎03-6888-7660 FAX03-6888-7651
広告部 ☎03-6888-7670
受注センター ☎048-960-1122

2015年10月14日発行
発行人●鈴木貴志　編集人●渡辺文緒
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集☎03-6888-7670

[ハイパーレブ] 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.196
トヨタ86&スバルBRZ No.6

トヨタ86&スバルBRZ No.6
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

vol.196

86&BRZ

潜在能力は無限大 No.6

最新パーツが続々登場!

モアパワー獲得で
走りはもっと面白くなる!

完全保存版!
総数3000オーバーのアイテムを一挙掲載

チューニング&ドレスアップカタログ