マツダRX-8 No.5
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV
ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
2015年11月13日発行
vol.197

RX-8 No.5

唯一無二の存在を高次元で体感しろ

オーナー必見!!
純正パーツ
プライス
リスト

プロショップの極上カスタム術を大公開!

基本性能の高さを再確認
歴代モデル徹底検証

秘められた性能を呼び起こす
新世代ロータリーチューン

新規購入から乗り換えまで
RX-8は今が買い!

完全保存版!!
総数1000オーバーのアイテムを一挙掲載
チューニング&ドレスアップカタログ

HYPER REV
ハイパーレブ Vol.197

MAZDA RX-8 No.5

38 DEMO CAR COLLECTION

CONTENTS

4
RX-8 on the 2015
唯一無二のスポーツカーRX-8を改めて感じる

8
Archive of RX-8
RX-8と進化の歴史

14
RX-8の足回りに込められた開発者の情熱を紐解く
Special Interview
―― 元シャシー実験部主任　小田 昌司 氏 ――

18
パターン・部位別　RX-8チューニングのノウハウ
HOW TO ENJOY TUNED RX-8

38
プロショップによる最新RX-8チューンの見本!
DEMO CAR COLLECTION
R-magic／LEG MOTOR SPORT／PAN SPEED／OVER DRIVE／NRF／HSR／arise motor sports

55
今が『買い』のRX-8を賢く入手せよ!
BUYER'S GUIDE

70
RX-8に取り入れたい最新パーツが集結
Special Parts Selection

81
知っていると意外と便利!
SE3P 前期／後期
純正パーツ品番&プライスリスト

97
確かな技術と豊富なノウハウを持ったプロショップ
Special Shop Report

108
最新の造形と輝きを見よ
The Recommend WHEELS
RAYS VOLKRACING ZE40／WEDS WedsSport SA-72R

115
最新ホイールをRX-8に疑似装着!
NEWEST WHEEL
VIRTUAL MATCHING GUIDE

123
収録パーツ1000オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog

170
リアルなユーザーマシンをお届け
RX-8 Mid Night Meeting

172
母なる大地にマツダ車が集結した日
三次試験場50周年 マツダファンミーティング

14 Special Interview

70 Special Parts Selection

RX-8 on the 2015

唯一無二であり誇り高き孤高のマシン

現時点においては、最後のロータリーエンジン搭載車として今なお多くのファンのハートを掴み続けるRX-8。あらためて最終モデル「スピリットR」のMTモデルと向き合ってみた。

PHOTO：小林克好
REPORT：工藤貴弘

それは新世代のスポーツカーだろうか？　それともセダンの突然変異種なのだろうか？

今さら言うまでもないが、RX-8はとても変わったクルマだ。グローバリゼーションの時代と叫ばれて久しいが、世界を見渡すと世界中のクルマが個性を失ったように感じる。たとえば「Cセグメント」と呼ばれるミドルサイズのハッチバックはドイツ車だけでなくフランス車も日本車もすべてゴルフに準じたサイズとプロポーションになってしまった。また、頑なにエンジンとFRにこだわっていたBMWは、いまや電気自動車もあればFFだってラインアップする。3列シートのミニバンだってある。「ブランドの個性」が声高に叫ばれるのに反して、実は同じような方向を向いた商品ばかりが氾濫しているのがいまの自動車界だ。

しかしRX-8はどうだろうか？　販売当時、世界唯一のロータリーエンジン搭載車である。ドアは4枚で純粋なクーペではない。最近流行のクーペ風セダンでもない。しかもドアは観音開きで、後部ドアも開くとBピラーレスの大開口部となる。

唯一無二。ほかのどのクルマとも似ていない心臓とパッケージングが、このクルマを孤高の存在に立たせた。

「RENESIS（レネシス）」と呼ばれる（現時点においては）最終世代のロータリーエンジンは、ターボでドーピングしたRX-7のように有り余るほどのパワーはない。しかし、まるでモーターのように心地よく吹け上がる

感覚はレシプロエンジンでは絶対に味わえないものだ。レブリミットである9000回転まで突き抜けるように回る感覚は、現代の市販車ではほぼお目にかかれない快感でもある。このフィーリングを味わえるオーナーは、なんと幸せなことだろう。

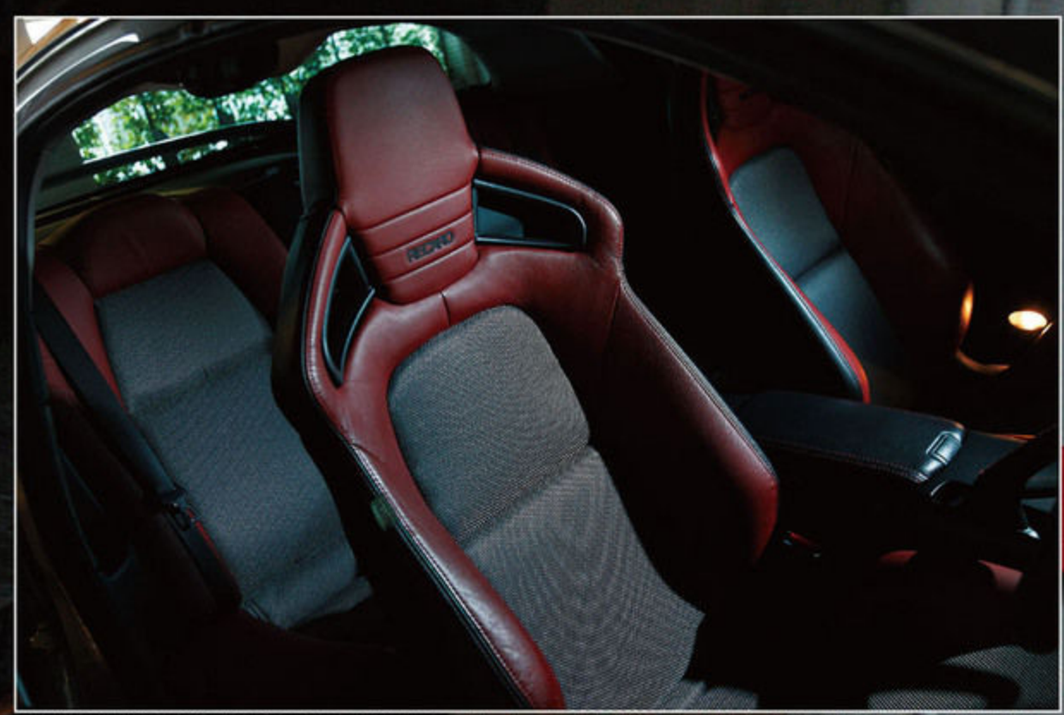
クーペに比べればアクセスしやすく、広いとはいかないまでも実用的なリヤシートを備えているので、パッケージングはその気になればファミリーユーザーだって所有できるもの。しかし、ひとたび運転席に収まればそこはコックピット。着座位置こそやや高い(とはいえミニバンや普通のセダンに比べれば十分に低い)が、ドライバーを包み込むようなコックピットレイアウトとスポーティなデザインのメーターが走りへのマインドを盛り上げてくれる。

物理特性は、クルマの挙動に大きな影響を与える。その特性上コンパクトに作れるロータリーエンジンをフロントミッドシップに納めたこのメリットは、街中で、それこそ交差点を曲がっただけでも感じることができる。自分を中心にフロントがスッと向きを変える動きは、重心が車両の中心に近いミッドシップの後輪駆動ならではと言えるだろう。今回の撮影では久々にRX-8を楽しんだが、そのハンドリングの魅力がまったく色あせていないことに驚いた。

コーナーに入る。減速と同時にヒール・アンド・トゥでシフトダウンする。今どきの燃費重視のスロットル特性と違いアクセルにリニアに反応するエンジンと優れたペダルレイアウトのおかげで、回転あわせは気持ちいいほどバッチリ決まる。さすがである。

もはや、新世代のスポーツカーなのか、それともセダンの突然変異種か?というプロファイルなんてどうでもいい。RX-8はRX-8以外の何者でもないのだから。

13Bの最終進化形ともいえる13B-MSPはRX-8への搭載にあたって自然吸気を前提に全面的に新設計され、サイド吸気化などさまざまな改良を施して「RENESIS」というサブネームが付いた。重量バランスを最適化するために前輪の車軸より後方へ置かれたフロントミッドシップレイアウトは、スポーツカーの命である運動性能の向上に大きな役割を果たす。エンジンは、RX-7最終型(FD3S)に比べて40㎜低く、60㎜後方に積まれている。



あまりの狭さゆえに荷物置き場以上の役割は与えられないようなリヤシートではなく、きちんと役割をこなす後席を持つことがRX-8の実用性を高めている。後席はセンターコンソールにより左右が分断された2人がけとはいえ、そのメリットは計り知れない。「スピリットR」をはじめ「タイプRS」系の前席は、その高いコーナリング性能を誇示するかのごとく強靭なホールド性を誇るレカロ製フルバケットシートが組み込まれる。

随所にローターをモチーフにした三角デザインがあしらわれたインストルメントパネル。「心地よい包まれ感」をテーマに、ダイナミックかつ素材感を生かした気分を高揚させる空間を目指している。

改めてRX-8を感じる

後ろ側へ開くリヤドアを持つのは、市販車としては珍しい。フロントドアを開けてからでないと開かないなど一般的な4ドアに比べると使いにくい部分もあるが、後席へ荷物を代入れする状況やチャイルドシートに子供を座らせるようなシーンではきわめて有用だ。

Archive of RX-8

変則的な4ドアボディ。そして何よりほかに搭載車がいないロータリーエンジンの採用。RX-8のキャラクターは世界的にも類を見ないものだ。ここでは、そんなRX-8の進化と特別モデルをチェックしていこう。

進化を止めなかった、孤高のスポーツカー

大きなステップは3回。
よりロータリーらしく、
さらにスポーツカーらしく

ドライバーを中心に考えたコックピットレイアウトはスポーツカーそのもの。ヒップポイントはやや高いと感じるが、そのぶん視界が優れている。

SPECIFICATION

RX-8 Type S (2003)	
全長	4435㎜
全幅	1770㎜
全高	1340㎜
ホイールベース	2700㎜
トランスミッション	6速MT
エンジン	直列2ローター
最高出力	184kW(250PS)/8500rpm
最大トルク	216Nm(22.0kgm)/5500rpm

RX-8 DEBUT

2003年04月09日
デビュー

RX-8の歴史がはじまった

新世代ロータリーエンジン搭載車としてデビューしたRX-8。その個性はエンジンだけでなくパッケージングにも及んでいた。スポーツカー然としたスタイリングではあるが、それまでロータリーエンジン搭載車として存在したRX-7がピュアスポーツカーとして尖った、ある意味割り切ったパッケージングだったのに対しRX-8は実用性も盛り込まれた。この違いの持つ意味は、決して小さくない。

スポーツカーらしいシャープなフロントマスクではあるが、キャビンは後席もしっかりと実用的。そしてなによりも、2ドアではなく小さいながらもリヤドアを持つ4ドアであることが、使い勝手を高めていたのだ。

マツダが目指したのは、新世代のスポーツカー。コンパクトであるロータリーエンジンの特徴を活かしてエンジンを前輪よりも後方に置いたフロントミッドシップを実現し、駆動方式はもちろんFR。躍動感あふれるスタイリングは、ほかのどのクルマにも似ていないオリジナリティあふれるものだ。

それでいて4シーターで、後席にも大人が座れる居住性がもたらされているから少しだけ無理をすればファミリーユーザーだって所有できる。そんなRX-8が目指したのはもちろん「フラッグシップスポーツカーとしての運転する楽しさ」である。

搭載するロータリーエンジンは、RENSIS(レネシス)とネーミングされた13B-MSP、自然吸気&吸排気サイドポート仕様。「スタンダード仕様」と呼ばれる210ps(4ポート)と「ハイパワー仕様」と呼ばれる250ps(6ポート)が用意されていた。

車体後方を軸に開く小さなリヤドアで観音開きを実現。珍しいBピラーレスの開口部を持つボディもロータリーエンジンと並ぶRX-8の特徴だ。

エンジンにも手を入れた「マツダスピードバージョン」

発表日　2003年12月24日
限定車登場

エキセントリックシャフトまわりのバランス調整や専用PCMなど、部品を取り付けるだけではなくファインチューニングを施したスペシャルモデル。ベースは「Type S」だ。サスペンションはマツダスピード製で、モノチューブのショックアブソーバーに20㎜ローダウンのスプリングを組み合わせて一段とスポーティな味付け。ボディカラーは、サンライトシルバーメタリックのほか専用の「ストラトブルーマイカ」も用意された。限定300台。360万円。

装備内容

- ●専用フレッシュエアダクト
- ●専用スポーツマフラー&キャタリスト
- ●専用スパークプラグ
- ●エキセントリックシャフトまわりのバランス調整
- ●専用PCM(パワーコントロールモジュール)
- ●専用外装色「ストラトブルーマイカ(25E)」

以下、マツダスピード製パーツ

- ●軽量フライホイール
- ●オイルクーラー追加
- ●アーシングキット
- ●スポーツスプリングセット
- ●ショックアブソーバー
- ●ブレーキパッドセット
- ●フロント/リヤストラットタワーバー
- ●パフォーマンスバー
- ●フロント/リヤスタビライザーバー
- ●エアロパーツ

2004年08月20日
小変更

リトラクタブルキーを採用 小変更を受け型式が変更される

「平成17年排出規制適合車」となったことで型式をLA-SE3PからABA-SE3Pへと変更。ただしエンジンや補機類などに変更はない。装備面は、イモビライザーとリトラクタブルタイプキーを全車標準装備化したほか、MTのシフトブーツなどが変更を受けている。グレード構成は変わらない。

変更内容

- ●平成17年度排出ガス規制に伴う車両型式変更
- ●イモビライザーを全車標準装備
- ●リトラクタブルタイプキーを全車標準装備
- ●撥水ガラスをすべてのオプションに含む
- ●MT車シフトブーツの縫製を変更（4枚革から3枚革へ）
- ●外装色に「ストラトブルーマイカ（25E）」を追加

見た目が洗練されていることと、鍵先を折ってケース内に格納することでコンパクトにして携帯できるのがリトラクタブルキーのメリット。

「マツダスピードバージョンII」は車高調整式サスペンションを装備

装備内容

- ●専用フレッシュエアダクト
- ●専用スポーツマフラー&キャタリスト
- ●専用スパークプラグ
- ●エキセントリックシャフトまわりのバランス調整
- ●専用PCM（パワーコントロールモジュール）
- ●ハイパフォーマンスサスペンションキット
- ●マツダスピードバージョンII専用ステッカー

以下、マツダスピード製パーツ

- ●軽量フライホイール
- ●オイルクーラー追加
- ●アーシングキット
- ●スポーツスプリングセット
- ●ショックアブソーバー
- ●ブレーキパッドセット
- ●フロント / リヤストラットタワーバー
- ●パフォーマンスバー
- ●フロント / リヤスタビライザーバー
- ●エアロパーツ

発表日　2004年08月20日
特別仕様車　登場

好評だったマツダスピードバージョンがさらに進化して再び登場した。基本的な特別装備内容は2003年12月に発売した「マツダスピードバージョン」とほぼ同じだが、専用PCMは新たにセッティングし直されている。注目はサスペンション。前仕様から変更され、車高調整式&減衰力4段階調整式ショックアブソーバーにスポーツスプリングをセット。よりシャープなハンドリングに味付けている。ボディカラーは「ストラトブルーマイカ」とし、価格は365万円（消費税抜き）。限定180台。

上質、かつ走りを磨いた「Sports Prestige Limited」

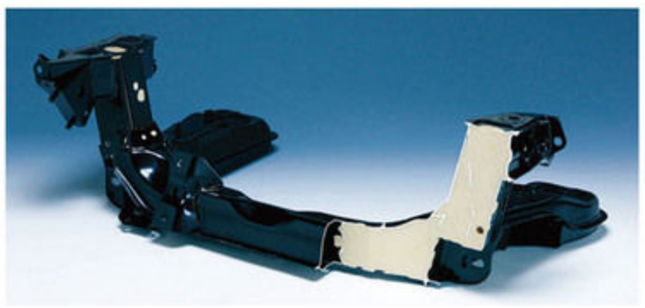
発表日　2004年11月24日
特別仕様車登場

インテリアはベージュにWステッチを組み合わせたレザーシートと、同じ素材のドアトリムでコーディネート。運転席にはパワーシートを備え、シート上部のベゼルにはセミグロスメッキ塗装が施されている。

ステアリングホイールは、全体を1枚革で覆ってダークブラウンのステッチを入れたほかピアノブラックのステアリングスイッチ（6MT車のみ）を採用。

専用色の「ラディアントエボニーマイカ」は深みがあり、上質感を印象付ける。

エレガントな内外装を身につけ、走りも磨いたスペシャルなモデル。ベージュのレザーシートの専用内装をコーディネートしたほか、専用チューンドサスペンションや強化ブレーキ、ボディ剛性アップなど走行性能面も磨いている。ベースは6MTの「Type S」と4ATの「Type E」だが、「Type E」のカタログモデルには設定のない18インチタイヤを装着していることにも注目したい。ボディカラーは「チタニウムグレーメタリックII」「ブリリアントブラック」に加え専用色の「ラディアントエボニーマイカ」も用意。315万円（消費税込み）。



剛性向上のため、フロントメンバーには発泡ウレタンを注入した「リジッド・フォームド・サスクロスメンバー」を採用。左右のフロントピラー上部をつなぐフロントヘッダー部の補強、リヤダンパートップ部のスポット増しなどボディにも手が入っている。

装備内容

- ●専用レザーシート
- ●運転席電動パワーシート&電動ランバーサポート
- ●専用ドアトリム
- ●専用黒革ステアリングホイール
- ●専用ピアノブラックステアリングスイッチパネル（6MT車）
- ●専用革巻きパーキングブレーキレバー
- ●専用革巻きフロント&リヤコンソールボックスリッド
- ●専用6MTシフトノブ
- ●アルミペダル
- ●ピアノブラック調コンソールサイドバー
- ●セミグロスメッキパーツ（インテリア）
- ●インダッシュ6連奏CDチェンジャーキット
- ●セミグロスヘッドランプベゼル&リヤコンビランプベゼル
- ●ダークシルバー高輝度塗装アルミホイール
- ●リップタイプリヤスポイラー
- ●フロントフォグランプ
- ●専用外装色「ラディアントエボニーマイカ（28W）」
- ●225/45R18 タイヤ&アルミホイール
- ●大径ブレーキ
- ●専用チューンドサスペンション
- ●ボディ剛性強化
- ●撥水機能付フロントガラス / フロントドアガラス / ドアミラー
- ●マツダリトラクタブルタイプキー（2本標準装備）

アドバンストキーが採用された

発表日　2005年10月18日
小変更

インテリアをリファインし新たなキーシステムと2色のボディカラーを新採用。メカニズム面での大きな変更はない。

携帯するだけでドアロック開錠やエンジン始動ができる「アドバンストキーレスエントリー」をオプション採用。キーはカード型で機械キーも内蔵している。

変更内容

- ●インテリア質感の向上
- ●アドバンストキーレスエントリーシステムのメーカーオプション設定
- ●外装色に「ギャラクシーグレーマイカ」と「ファントムブルーマイカ」を採用

「Sports Prestige Limited」が再登場

Archive of **RX-8**

発表日　2005年10月18日
特別仕様車登場

前モデル同様、ステアリングホイールも一枚革で覆った専用タイプ。ステアリングスイッチもピアノブラック化して質感を向上。

大好評だった「Sports Prestige Limited」の新バージョンとして登場した「Sports Prestige Limited Ⅱ」。基本的な要素は2004年登場モデルと同じだが、内装の素材にアルカンターラ（カラーはサンドベージュ）を採用するなど雰囲気が若干異なる。ボディカラーは専用色「カッパーレッドマイカ」のほか「スノーフレイクホワイトパールマイカ」「ギャラクシーグレーマイカ」「ブリリアントブラック」の4色を設定。6MTと4ATが選べ、価格はいずれも315万円（消費税込み）。

専用ボディカラーの「カッパーレッドマイカ」。ヘッドランプ&テールランプのベゼルも変更が加えられている。

インテリアはアルカンターラのシート表皮は前モデルとの大きな違い。運転席にはパワーシートを備え、シート上部のベゼルにはセミグロスメッキ塗装が施されている。

装備内容

- ●専用本革&アルカンターラシート
- ●運転席電動パワーシート&電動ランバーサポート
- ●専用ドアトリム
- ●専用黒革ステアリングホイール
- ●専用ピアノブラックステアリングスイッチパネル（6MT車）
- ●専用革巻きパーキングブレーキレバー
- ●専用革巻きフロント&リヤコンソールボックスリッド
- ●専用6MTシフトノブ
- ●アルミペダル
- ●ピアノブラック調コンソールサイドバー
- ●セミグロスメッキパーツ（インテリア）
- ●インダッシュ6連奏CDチェンジャーキット
- ●セミグロスヘッドランプベゼル&リヤコンビランプベゼル
- ●ダークシルバー高輝度塗装アルミホイール
- ●リップタイプリヤスポイラー
- ●フロントフォグランプ
- ●専用外装色「カッパーレッドマイカ（32V）」
- ●225/45R18 タイヤ&アルミホイール
- ●大径ブレーキ
- ●専用チューンドサスペンション
- ●ボディ剛性強化
- ●撥水機能付フロントガラス / フロントドアガラス / ドアミラー
- ●アドバンストキーレスエントリー（キーを2枚標準装備）

インテリアにはピアノブラック調のコンソールサイドバー、セミグロスメッキパーツ（空調ダイヤル、エアベントベゼルリング、シフトベースリング、メーターリング、センターベンチルーバーノブ）などを組み合わせる。

専用ボディカラーとブラックレザー内装の「True Red Style」

モデル名の「レッド」を象徴する特別塗装色「トゥルーレッド」。

発表日　2006年03月02日
特別仕様車　登場

本革巻パーキングブレーキや黒革巻きステアリングを採用。6MT車のステアリングスイッチにはピアノブラックパネルを採用。

インテリアは、本革シート（運転席は電動）と合成皮革のドアトリムをコーディネート。スポーティ感を強調している。

装備内容

- ●ブラックレザー内装（4AT車はベース車に標準装備）
- ●本革パーキングブレーキ
- ●黒革巻きステアリング
- ●セミグロスメッキヘッドランプベゼル
- ●セミグロスリヤコンビネーションランプベゼル
- ●225/45R18タイヤ（6MT車はベース車に標準装備）
- ●18インチアルミホイール（6MT車はベース車に標準装備）
- ●大径フロントブレーキ（6MT車はベース車に標準装備）
- ●スポーツサスペンション（6MT車はベース車に標準装備）
- ●アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム
- ●撥水機能（フロントガラス / フロントドアガラス / ドアミラー）
- ●特別塗装色「トゥルーレッド（A4A）」

❻ MTの「Type S」と4ATの「Type E」をベースに、鮮やかな赤でボディを塗ったモデル。装備内容はMTもATも共通だが、ベース車に対しての特別装備内容は異なるのがポイント。MT車にはブラックレザー内装を、AT車には18インチタイヤ&ホイールとブレーキ、サスペンションなど「Type S」用の走行メカニズムを採用しているのだ。つまりATモデルの「Type E」でも「Type S」と同様のスポーツ性能になっているというわけである。MT車309万7500円、AT車303万4500円（消費税込み）。

トランスミッションを変更し第二世代へ進化

発表日　2006年08月22日
一部改良

この改良ではメカニズム面が大きく変化した。最大の変更はAT車で、「SJ6A-EL」と呼ぶ新しいATユニットを積んで、従来の4速から6速化している。そして従来は6MT車のみだった6ポートハイパワー型エンジンをAT車にも搭載したのも大きなトピックだ（出力は215ps）。4ポートスタンダードパワー型エンジンは、5MT車への搭載のみになった。

変更内容

- ●ATの6速化
- ●ATモデルに6ポートエンジンを採用（215ps）
- ●サンドベージュレザーパッケージのオプション設定
- ●外装色に「ストーミーブルーマイカ（35J）」を追加
- ●外装色に「クリスタルホワイトパールマイカ（34K）」を追加

I型→II型への変化のポイント カスタマイズの留意点は？

POINT!

- ●変更はATとATモデルのエンジンのみ
- ●MTモデルは変更点がない
- ●エクステリア/インテリアに関しては共通

I型からII型への変更でメカニズムはどの程度変わったか？端的に言ってしまえば、違いはAT車に限られる。2006年8月の一部改良において、トランスミッションが新型に切り替わり従来の4速から6速へと変更。同時に、AT車のエンジンが従来の4ポートタイプ（スタンダードパワー）から6MT車と同じ6ポートタイプ（ハイパワー）に切り替わっている。メカニズム面に関していえば、変更点はそれだけなのだ。

つまりII型のバリエーションを再確認すると、4ポートのスタンダードパワー仕様は5MT車だけとなり、6MT車と6AT車はハイパワー仕様のエンジンを搭載、となる。

多くのチューニングのベース車両となるであろう6MT車に関しては変更がないので、I型とII型を意識することなくパーツ選びが可能。また、エクステリアやインテリアに関しても変更がなく、ドレスアップの場合もI型とII型を意識することなくパーツをセレクトしていいだろう。

気になるのは、I型とII型で何モデルかが登場した特別仕様車や限定車の存在。光輝タイプのホイールやセミグロス仕上げのヘッドライト&テールランプなどはプチドレスアップパーツとして流用が可能だ。そしてサスペンションなど機能パーツにも流用が可能なものもある。

究極の流用パーツといっていいのはエンジン。「マツダスピードバージョン」や「40thアニバーサリー」などに積むバランス取りを施したエンジンは非常に魅力的だ。

ロータリー誕生40周年記念車「40th ANNIVERSARY」

足回りも特別な仕様になっている。RX-8としてはじめてビルシュタイン製のダンパーを採用。

ブラックとライトシルバーを組み合わせた内装は、コスモスポーツの雰囲気をモチーフにアレンジしたものだ。

フェンダーに装着した専用オーナメントが誇らしい。

発表日　2007年08月08日
限定車　登場

1967年に発売したマツダ最初のロータリーエンジン搭載車「コスモスポーツ」をモチーフに、ロータリーエンジン車発売40周年を記念したメモリアルモデル。ベースは6MTの「Type S」と6ATの「Type E」で、価格はいずれも315万円（消費税込み）。限定200台。

装備内容

- ●セミグロスメッキランプベゼル（ヘッドランプ&リヤコンビランプ）
- ●ロータリーエンジン40周年記念専用オーナメント
- ●ダークシルバー高輝度塗装18インチアルミホイール
- ●フロントフォグランプ（ブルーリフレクタータイプ）
- ●本革ブラック&センター材アルカンターラシート（電動式）
- ●専用ドアトリム
- ●グレーステッチ付専用黒革シフトノブ（MT車）
- ●アルミペダル&フットレスト（AT車。MTはベース車に標準装備）
- ●アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム
- ●撥水機能（フロントガラス / フロントドアガラス / ドアミラー）
- ●特別塗装色「マーブルホワイト（A5M）」
- ●専用ロータリーエンジン
- ●専用エンジンカバー
- ●ビルシュタイン社製ダンパー
- ●発泡ウレタン充填フロントサスクロスメンバー
- ●大径ブレーキ（AT車。MTはベース車に標準装備）
- ●225/45R18 タイヤ（AT車。MTはベース車に標準装備）

そして、ビッグマイナーで第三世代へ

❷ 008年3月のマイナーチェンジは非常に規模が大きい。ひとめでわかるエクステリアだけでなく、サスペンション、車体剛性、そしてエンジンと細かく手が入っているのだ。

エクステリアは前後のバンパーやヘッドライトだけでなくフロントフェンダーまで変更。エンジンは潤滑系を中心に大幅なリファイン、サスペンションもジオメトリーを変更、ボディに関しては一部の板厚まで変更するなど、初のマイナーチェンジは大掛かりなものである。見た目だけの変更ではなく細かい部分まで大幅に手を入れたトータルでの性能アップが図られていること、そしてマツダの意気込みを読み取れる。

また、もっともスポーティなモデルとして「Type RS」が追加されたのも大きなニュースだ。見た目は19インチタイヤやより大胆なエアロが特徴的だが、それだけでなく専用のサスペンションやフロントサスクロスメンバーを採用するなど、他のグレードよりもワンランク上の走行性能を実現している。

車両型式は、6MT車と6AT車がABA-SE3P。平成17年基準排出ガス50%低減レベルに適合した5MT車のみCBA-SE3Pとなる。

発表日　2008年03月10日
マイナーチェンジ

ボディにも手が入り、板厚アップやストラットタワーバーの変更などで剛性をアップ。前期型に対して105%のねじり剛性を、109%の曲げ剛性を実現している。

インパネの形状もリファインされ、メーカーオプションのナビ（写真は非装着車）は、ディスプレイがインパネ頂上の開閉式からインパネ中央の固定式に変更された。

「Type RS」にはRECARO社製バケットシートを標準装備。市販車とは思えない強靭なホールド性能を誇る。

よりスポーツ性を追求したモデルとして新しく導入されたグレードの「Type RS」。専用デザインのバンパーなどエアロパーツを組み合わせ、19インチのタイヤを履く。ビルシュタイン社製のダンパーも標準採用。

変更内容

●エクステリアのリファイン
新デザインのフロントバンパーとヘッドランプを採用
新デザインのアウトレットを持つフロントフェンダーを採用
全面をボディ同色にした新デザインのリヤバンパーを採用
テールパイプ大径化
LED丸型4灯タイプのテールランプを採用
アルミホイールのデザインを一新。「Type RS」には19インチを採用
ボディカラーに「スパークリングブラックマイカ」
「ダイアモンドグレーメタリック」「オーロラブルーマイカ」を採用

●インテリアのリファイン
インパネ中央部のデザインを変更
カーナビをセンターパネル一体型に変更
ステアリング形状を変更
メーター文字板の照明を白色に変更
メーター書体変更。タコメーターの文字盤にシルバー塗装を追加
本革巻きステアリング/パーキングブレーキレバーに革素材を変更
ドアアームレストにパッドを追加
リヤコンソールリッドの素材を変更
新デザインのシートを採用
「Type E」はシート中央にパンチングを施した本革素材を採用
「Type E」のシートカラー選択肢を拡大（ブラック、レッド、ベージュ）
本革シートにメモリー機能、電動運転席前倒機能、シートヒーターを追加
ナビゲーションシステムのメディアをHDDへ変更。Bluetoothにも対応

●エンジンの変更
潤滑系を全面変更。電磁式メタリングオイルポンプ（E-MOP）の採用
インジェクター本数・容量変更
燃料セッティングの見直し
ノックセンサーのツイン化
ツインオイルクーラー化（ハイパワー仕様）

●トランスミッションの変更
6MTの変更（アイシン製→マツダ社内製）。ギヤ比の見直し
6ATにダイレクトモードを採用。Dレンジのままステアリングスイッチ操作が可能に

●ボディの変更
フロントストラット周辺のパネル板厚を変更（1.4㎜→1.6㎜）
フロントエプロンのパネル板厚を変更（0.65㎜→0.75㎜）
フロントドア開口部のヒンジピラー結合にスポットウェルドボンドを追加
台形のストラットタワーバーを採用（MT車）

●サスペンションのリファイン
リヤサスペンションのジオメトリー変更
リヤサスペンション後部アッパーアームの取り付け位置を変更（7.5㎜上方へ移動）
ダンパー/スプリング/スタビライザー/ブッシュの特性を最適化

●その他
エクステリアデザインの変更、フロントタイヤディフレクターの拡大、
アンダーカバー設定などにより空力特性を改善。Cd値は0.30

●「Type RS」の新設定
専用エアロパーツを採用
19インチタイヤ&鍛造アルミホイールを採用
RECARO社製バケットシートを採用（前席）
赤ステッチ入り本革巻ステアリング、シフトレバー、パーキングブレーキレバーを採用
ハードサスペンションの採用。ダンパーはビルシュタイン社製
発泡ウレタン充填のフロントサスクロスメンバーを採用

POINT!

Ⅱ型→Ⅲ型への変化のポイント カスタマイズパーツの流用状況は？

●エクステリアに関してのⅠ型&Ⅱ型からの共通パーツは少ない
●サスペンションやブレーキはⅠ型&Ⅱ型から共用できるパーツも多い
●エンジン関連のパーツに関しては共用できるものもある
●パワートレインに関しては、6MT車はほぼ共用できる

■エンジン
型式こそ「13B-MSP」と共通だが、Ⅱ型からⅢ型への変更で大きく変わったエンジン。冷却系や潤滑系を中心に大幅に手が入っているのでラジエターなど冷却系アイテムに関しては流用不可となる。また、バンパー形状のリファインなどによるレイアウトの変更から、マフラーなどの互換性もない。ただし、エアクリーナーなどの吸気系、それから6MT車のエキマニなどはⅠ型やⅡ型用のアイテムが装着可能だ。

■ボディ
Ⅲ型への進化に伴い、板厚アップや接合方法の変更などボディ構造の一部が変更された。加えて、形状が変わった機関系部品もあるので、一部のⅠ型&Ⅱ型用ボディ補強パーツは装着が不可能となっている。たとえばオートエグゼのパーツを例にとると、互換性があるのは、リヤ用のフロアクロスバー、リヤ用ロアアームバーなど。フロントのストラットタワーバーは、エンジンカバーを外せば装着可能だ。それ以外のボディ補強パーツは、互換性がない。

■エクステリア
前後バンパーはもちろん、フロントフェンダーも新規部品となるⅢ型。ヘッドライトとテールランプのデザインも変更されている。バンパーに関しては、ライトやフェンダーと接するラインが異なるのでⅠ型&Ⅱ型とⅢ型の間に互換性はない。ただし、ボンネットフードやリヤスポイラーに関しては流用することができる。ヘッドライトやテールランプは、バンパーと接するラインがⅠ型やⅡ型と異なるので互換性はない。

■インテリア
シートやインパネ、そしてステアリングやメーターパネルもⅢ型では新しくなっている。なかでもポイントとなるのは、インパネセンター部分の形状変更だろう。カーナビディスプレイの位置を頂上から中央部に移動したことでエアコン吹き出し口や空調ダイヤルの位置までレイアウトが全面変更されていて、互換性はまったく無い。

そして、最後の一部改良 ファイナルモデルへ

2009年05月25日
一部改良

変更内容
- ●装備の充実（以下の装備を全車に標準化）
  レインセンサーワイパー（フロント）
  オートライトシステム／撥水機能（フロントドアガラス／ドアミラー）
  アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム
- ●ボディカラーに「アルミニウムメタリック」と「メトロポリタングレーマイカ」を追加
- ●グレードの見直し（ベース仕様を「Type G」に変更）
- ●オーディオレス仕様を全車で標準化

主な変更点は装備の見直しで、メカニズムに関する変更は特にアナウンスされていない。この変更をもってRX-8の通常モデルはファイナル仕様となった。

Archive of RX-8

そして、最終モデルが登場「SPIRIT R」

2011年10月07日
特別仕様車

2011年10月、ついにRX-8の生産終了がアナウンスされた。生産を終了するのは2012年6月。そして同時に、それを記念するファイナルモデルにふさわしい特別仕様車が発表された。それが「SPIRIT R（スピリットR）」だ。

ベースグレードは「RX-8 Type RS」（6MT）および「RX-8 Type E」（6AT）。インテリアのオーナメントなどはどちらも共通だが、MTモデルはレカロ社製のバケットシートを装着しているのが特徴。ATモデルはブラック+赤ステッチの専用インテリアを採用するほかスポーツサスペンションや大径ブレーキの装着によりベースグレードに対してさらなる運動性能向上が図られている。

当初は1000台を生産する予定だったが、好評を受けて追加でさらに1000台、計2000台が生産された。

特別装備内容

SPIRIT R（6MT車 6EC-AT車）共通装備
- ●SPIRIT R専用オーナメント
- ●フロントヘッドランプ&フロントフォグランプ&リアコンビランプ（ブラックベゼル）
- ●フロント/リヤ　ブレーキキャリパー（レッド塗装）
- ●センタートンネルトリム（ピアノブラック）
- ●SRSエアバッグシステム（カーテン&フロントサイド）

<SPIRIT R（6MT車）専用装備>
- ●SPIRIT R専用　RECARO社製バケットシート
- ●225/40R19 89Wタイヤ&19インチアルミホイール（ブロンズ塗装）

<SPIRIT R（6AT車）専用装備>
- ●シート材質本革（ブラック+赤ステッチ）
- ●ステアリング本革巻（ブラック+赤ステッチ）
- ●パーキングブレーキレバー本革巻（赤ステッチ）
- ●センターコンソールボックスアームレスト付（前席）&
- ●リヤコンソールボックス（リッド付）合成皮革（赤ステッチ）
- ●スポーツサスペンション、大径ブレーキ
- ●225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール（ガンメタ塗装）

<ボディカラー>
- ●アルミニウムメタリック
- ●スパークリングブラックマイカ
- ●クリスタルホワイトパールマイカ

専用カラーのインテリアを採用。差し色としたレッドが特別な印象を与える。

MTモデルはブロンズ塗装、ATモデルはガンメタ塗装の19インチアルミホイールを履く。

巻頭スペシャル企画

MAZDA RX-8 開発者インタビュー

The Reminiscence ［回顧録］

PHOTO：桧山行由
REPORT：川崎英俊

エイトを鍛え上げたトップガンが振り返る スポーツハンドリングのメカニズム

紆余曲折を経て生み出された"奇跡のシャシー"

久々に握るRX-8のステアリングに、思わず笑顔になる小田昌司さん。元マツダのシャシー実験部主任で、歴代RX-7やロードスターなどスポーツモデルのサスペンション&シャシーを調教してきた、マツダのトップガン（テストドライバー）のひとりである。氏がキャリアの集大成として力を注いだのが、2003年にデビューしたRX-8だ。

「エイトの良さをもっとも体感できるのは、コーナリングでステアリングを切った瞬間だと思います。ロールのオーバーシュートがないので、狙ったラインにピッタリ行ける。誰が乗っても速

く走れちゃうんですよね(笑)」

1995年の東京モーターショーに展示されたプロトタイプRX-01の市販版として、RX-8開発プロジェクトはスタートした。次期RX-7との呼び声通り、当初は2シータースポーツとして企画されていたのだが、それが突然、鶴の一声で4シータースポーツへと路線を変更することとなったのだ。

「上は言うだけですけど、2ドアから4ドアじゃ、別のクルマを作れというような話です。そこでまずは一般的な4枚ドアの試作車を作ったのですが、今度は『観音開きにせい』ってなり、とどめが『BMWのM3と同じ数値までホイールベースを拡大』という指示でした。ボディ剛性や運動性能に関わる根本的な部分がここまで大きく変更になったんですから、そりゃあ大騒ぎですよ。

エンジンも、当初はターボエンジンを載せる予定で開発は進んでいたんですよ。そう、4ドアの最初の試作までですね。しかしエンジンの担当から『スペースがきつくてターボは入らん』と泣きが入って断念することになりました」

2ドアから4ドアへ、ターボからNAへ…。こうした急展開を経て生まれたのが、RX-8が誇る奇跡のシャシーなのである。

鍛え抜かれたボディが生む無敵のコーナリング性能

目指したのは「トップアスリート」。競技を問わず世界の一流アスリートに共通しているのは、動作をピタッと止めて次の動作に備えることのできる強靭な筋力。それを実践しているのが、RX-8のサスペンションシステムだ。

「スポーツカーで大切なのは、ヒステリシスがない動きなんです。スラローム走行のような切り返し時をイメージするとわかりやすいと思いますが、ハンドルを戻した時にオールの揺り戻しがあると次の動作が遅れてしまいますよね。この遅れて発生する反応(挙動)がヒステリシス。エイトのサスペンションの特徴をひと言で表すとすれば、ヒステリシスを極力抑えるために『常にゼロの位置に戻ろうとする』特性ということになるのではないでしょうか」

そのために採用されたのが、フロントダブルウィッシュボーン、リヤマルチリンク方式。同様の形式をもつクルマは少なくないが、前述の〝ゼロ〟特性を実現させるために各アーム長やレバー比などさまざまな要素を徹底的に追求。そうして完成させたサスペンションシステムは、小田昌司さんが筆頭発明者となっている特許取得の技術なのである。

いうまでもなくそうしたサスペンションの性能を支えているボディ剛性の高さも、RX-8の大きな特徴のひとつだ。

「エイトはNC型ロードスター用ボディの先行開発の役目も担っていましたので、オープンカーとしても十分な剛性を持っています。それをハードトップとして使っているわけですから、シャシー性能が完全にエンジンを上回っている状態なんですね。じつは開発終盤の役員試乗で『オンザレール』すぎてつまらないという意見が出たので、仕方なく限界を下げるために一部のブッシュ硬度を落としているんですよ」

直進安定性はいいし、空力も悪くない。高速コーナーでは抜群の安定感だし、タイトコーナーの連続するワインディングなら無敵。その性能は今回改めてドライブしても、一線級だと小田さんは言う。

「ただしストレート区間があったら……(笑)。市販車レベルの操安性を維持して楽しめる、ベストバランスは300psかな。まだまだパワーを受け止める余力は十分に残ってますよ」と言って、小田さんは微笑んでいた。

元株式会社マツダ
シャシー実験部主任

小田昌司さん

おだ まさし

マツダが誇る最高ランクテストドライバーとして、歴代RX-7やロードスターのシャシー開発の最前線で長年に渡って活躍してきた。マツダ退社後は、光岡オロチのシャシー開発にも携わっている。現在は広島自動車大学校で教鞭をとり、後進の育成に尽力している。

巻頭スペシャル企画
MAZDA RX-8
開発者インタビュー

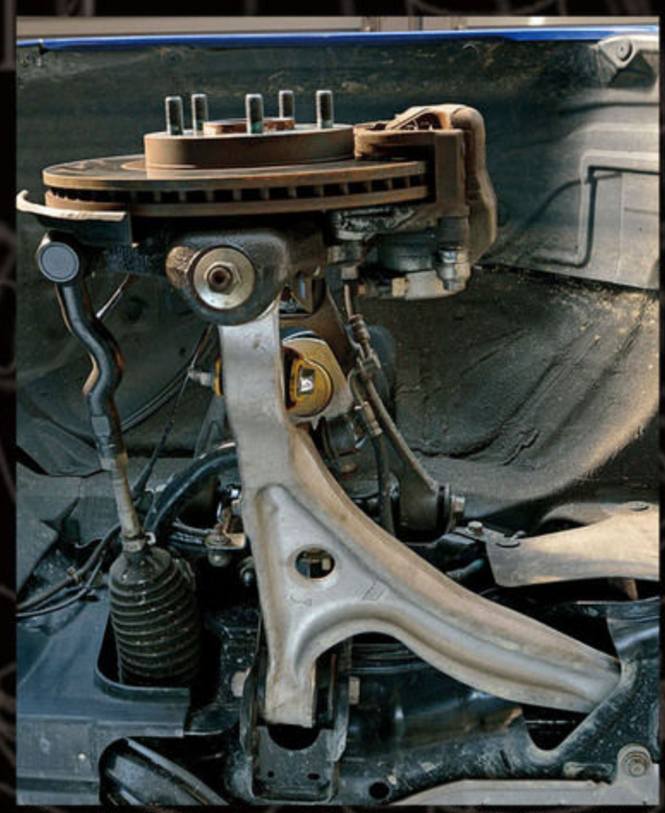
The Mechanism［解説］

RX-8に採用された革新技術というと、
まず最初に思い浮かぶのがRENESISエンジンだが、
実はシャシーにも多数のエポックメイキングが隠されている。
シャシー開発を担当した小田さんが心血を注いだ特許取得の
サスペンションのメカニズムをチェックしてみることにしよう。

FRONT
フロントサスペンション
Suspension

50:50の重量バランスを実現するために、エンジンをフロントミッドシップ搭載としているRX-8。そのためステアリングギヤユニットは、ダブルウィッシュボーンサスペンションの前方に配置されている。いうまでもなく走行時に理想とされるサスペンション作動時のジオメトリー変化は、トーはイン方向、キャンバーはネガティブ方向。そこでトーアウト傾向になりやすいステアリングギヤユニットのアッカーマンアングルを、ロアアームブッシュで規制している。
そのほかのブッシュ類も予圧縮（＝プリロード）をかけることで、理想のジオメトリー変化となる設計としている。またアッパーアームは前上がりの固定位置とすることで、アンチリフトジオメトリーを実現。メンバーは当初はサブメンバーを介した固定を想定して6点止めとしたが、騒音等の要件を満たしたためにリジッド固定となっている。

フロントアッパーアームの取り付け位置が前上がりとなっているのに注目。ロアアーム角度との組み合わせで決まるピッチングセンターを車両重心より下方・後方に設定することでアンチリフトジオメトリーとしている。

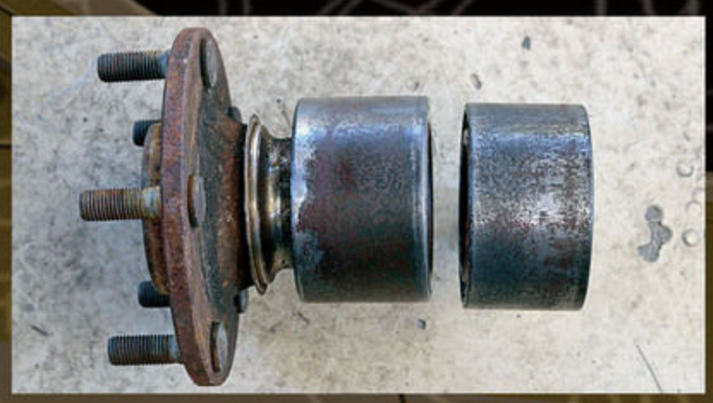


ブレーキング時やストローク時にトーアウト傾向になりやすい、サス前配置のステアリングギヤボックスに対応して、ロアアームブッシュにトーイン方向の予圧縮をかけている。

サスペンションメンバーは一般的な左右4点止めに対し、RX-8は6点止めなので締結剛性は150%アップとなる。ロアアームの固定も通常なら1枚のプレートとなりそうなところを、強固な2ピース構造としている。

TUNING POINT

ハブのユニットベアリングは、後期モデルで厚みがないものに変更されて剛性ダウンしている。その対策として効果的なのがナックルサポート。NCロードスター用のパーツがボルトオンで流用できる。

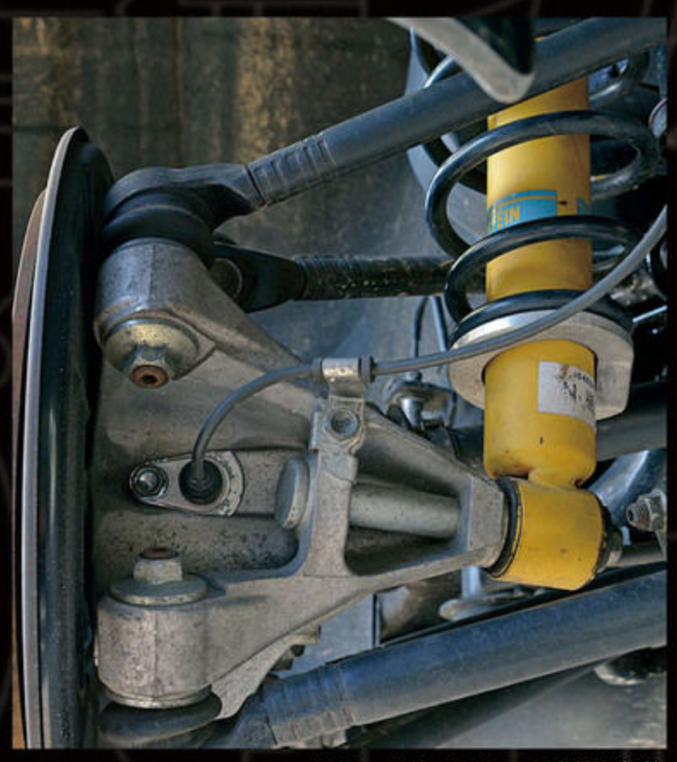


Shock Absorber ショックアブソーバー

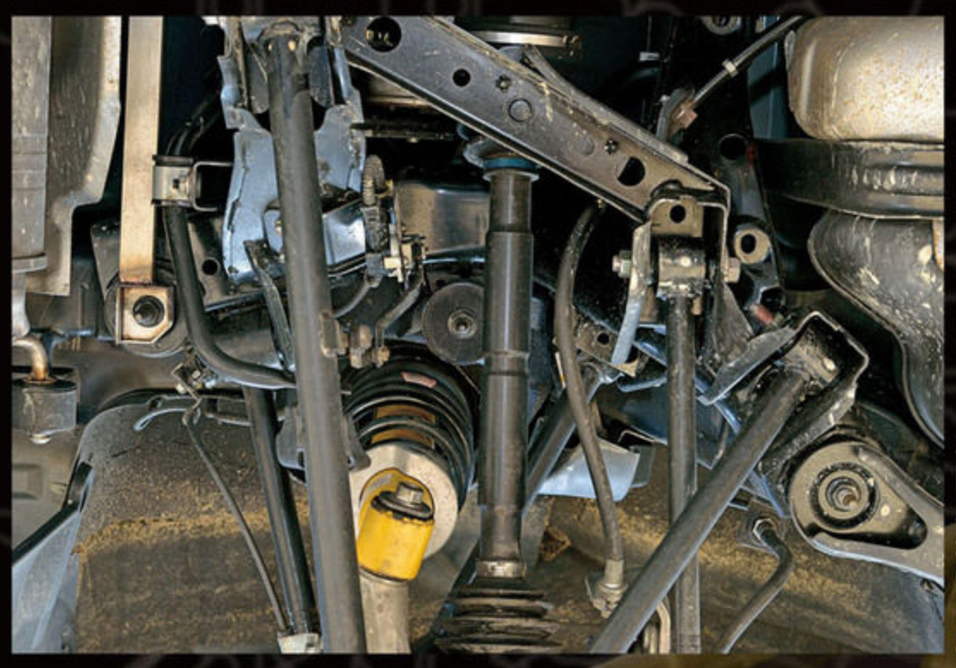
前期型に採用されているトキコ製のモノチューブダンパーも、小田さんが徹底的にこだわり抜いて開発したものだ。一般的な国産ダンパーが"低フリクション"を合い言葉に低粘度のダンパーオイルを採用するなか、専用ブレンドの粘度の高いものを開発したのだ。また前期の限定車に採用されたビルシュタイン製ダンパーも、小田さんの指示によりヨーロッパからオイルを取り寄せて組み上げたスペシャルセッティングなのだ。

Power Steering パワーステアリング

非常にナチュラルなフィーリングをみせるパワーステアリングも、RX-8の特徴のひとつだと感じている人は多いはず。それもそのはず、RX-8ではステアリングギヤを直接モーターで駆動させる、ダイレクトドライブ方式の電動パワステを採用しているのだ。外力に強く、ダイレクト感があるのがメリットで、マニュアルステアリングのような反力が路面から伝わる感覚を実現した。また前期型はABSスイッチの7秒押しでDSCの完全カットという、裏モードも備えていた。これも「デバイス類は任意にカットできるべき」という、小田さんのスポーツカー作りのポリシーが反映された部分である。



サスペンションのロア側固定位置をハブセンターよりも内側かつリヤ側にオフセットすることで、ストローク時に自動的にトーイン、ネガキャンバー傾向のモーメントが発生。アーム設定と合わせて特許を取得している。



車内への振動や騒音の進入を防止するために、メンバーはゴムブッシュを介して固定しているが、ブッシュは非常に硬度の高いものを採用しているうえに6点固定方式で、一般的な4点止めよりも1.5倍の強度を誇る。

REAR Suspension

リヤサスペンション

スポーツハンドリングを実現させる重要な要素となる、ヒステリシスのないシャープな動きを実現させるためのノウハウが凝縮しているのがリヤサスペンション。5本のIリンクで構成されるマルチリンク方式は、ブッシュ固定をすると自由度が高い反面剛性が低下し、予期せぬアライメント変化を起こしやすい傾向にある。その対策としてピロボール化すると、剛性感や応答性は高まるが、反面振動や騒音の発生が問題となる。

そこでRX-8では、ボディ側ブッシュに1.6t／mmというゴム硬度のものを採用し、さらに予圧縮を加えて組み付け。独自のダンパー取り付け位置と合わせて、ストローク時のジオメトリー変化を強制的にネガキャンバーかつトーインとすることで、コーナリングフォースの発生を早めることができるのだ。またアーム角度はアンチダイブジオメトリーとなっているので、下りコーナーやブレーキング時に自動的にリヤを路面に押しつける。

メンバーはセダン的な要素を満たすためにゴムマウントとしているが、ブッシュは左右400kg/mm、前後800kg/mmと非常に変形が少ないうえ、6点止めとしている。

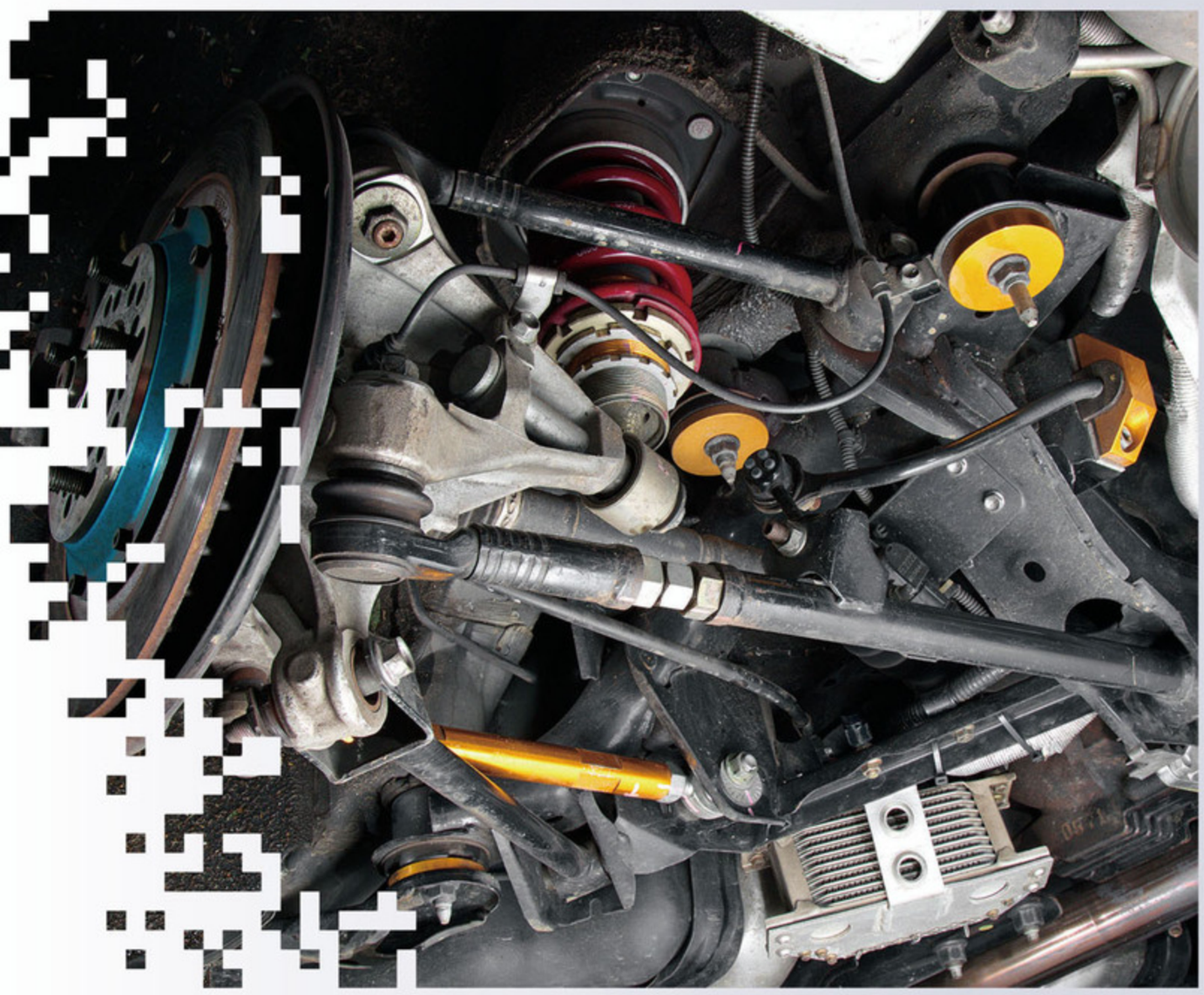
TUNING POINT

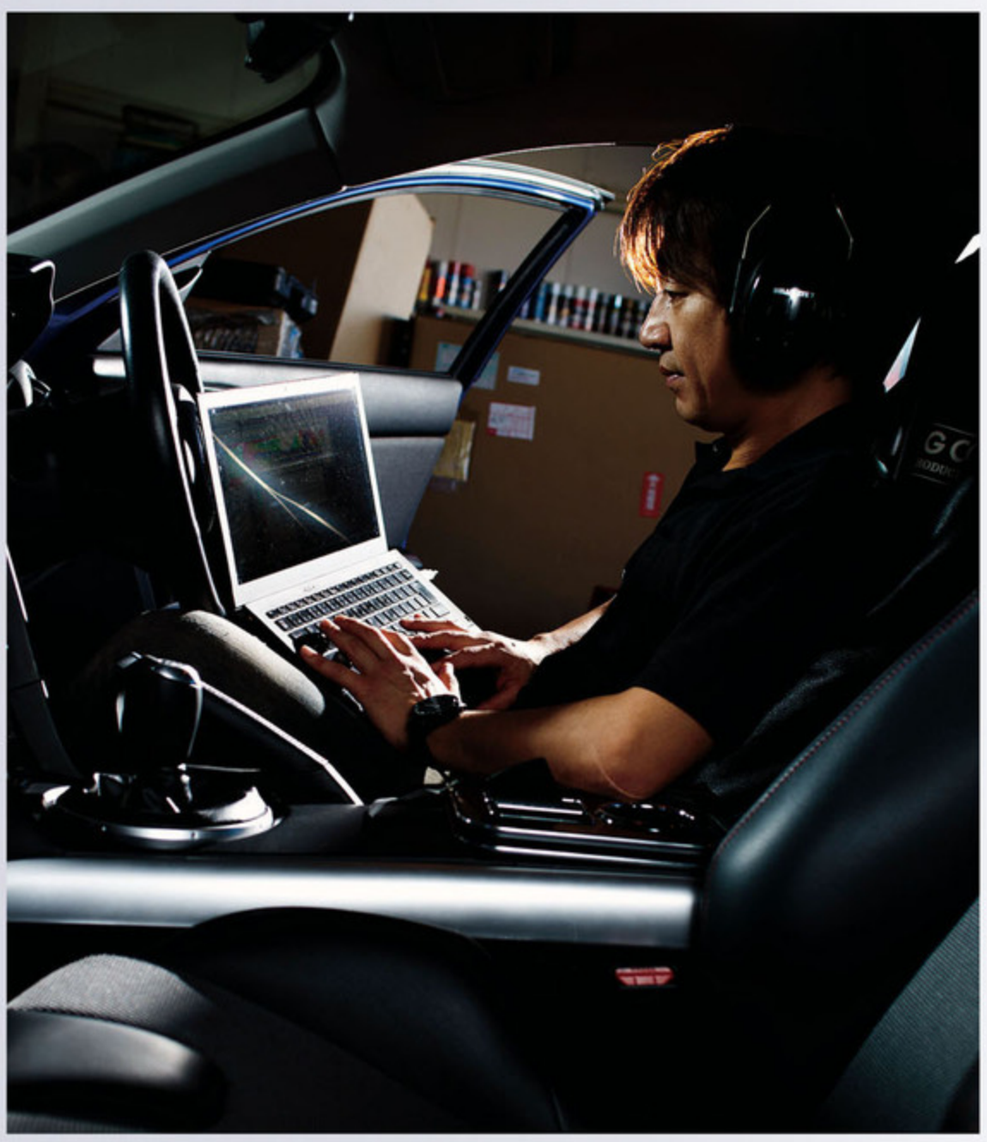
NAエンジンに合わせたマシン挙動作りの理由でデチューンされたのが、リヤ側ロアアームのメンバーブッシュ。偏芯ブッシュを交換するのは難しいので、左右のクロスメンバーをつなぐことで、本来の性能を取り戻せる。

RX-8 TUNING MANUAL

神髄を極めれば可能性は無限大 ポテンシャルを引き出す秘訣がここに!

ロータリー搭載車の現在最終形態として根強い人気を誇るRX-8。ロータリーならではのエンジンフィールはもちろん、サスペンションからボディ剛性まで、基本性能の高さは間違いなく一級品。そのいっぽうで、パワーやメンテナンス性といった部分では、ネガティブなイメージを持たれていることが多いのも事実だ。ここでは、そんなRX-8のネガティブなイメージを払拭し、さらにはチューニングによるポテンシャルアップの可能性を示すべく実力派ショップの卓越したメイキング術を紹介していく。





R Magic MAINTENANCE

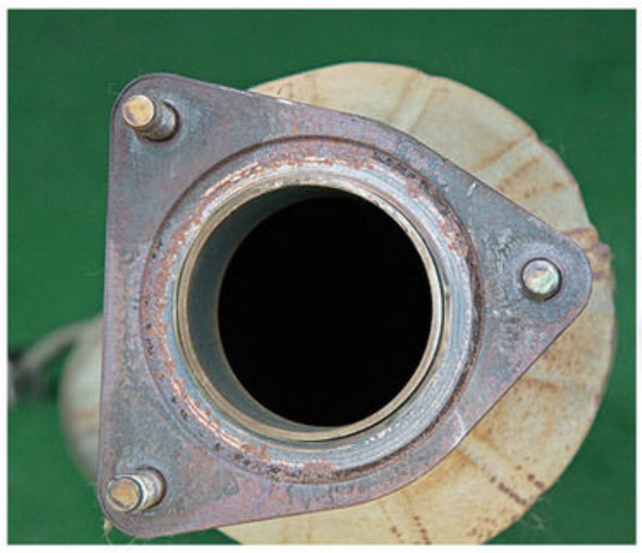
PHOTO：岩島浩樹
REPORT：川崎英俊

㊐ プロスタッフ アールマジック　神奈川県相模原市中央区田名3530-1　☎042-764-7077　http://www.rmagic.jp

スポーツ性能を維持するための走行距離に応じたメンテナンスガイド

高回転まで気持ちよくまわる自然吸気の13B-MSPエンジンにスポーツハンドリングを突き詰めた高性能サスペンション。RX-8でしか味わえない走りを長く楽しむためには通常メンテナンスだけでなく、定期的なチェックが欠かせない。ここでは走行距離を目安に、RX-8特有のメンテポイントを紹介していく。

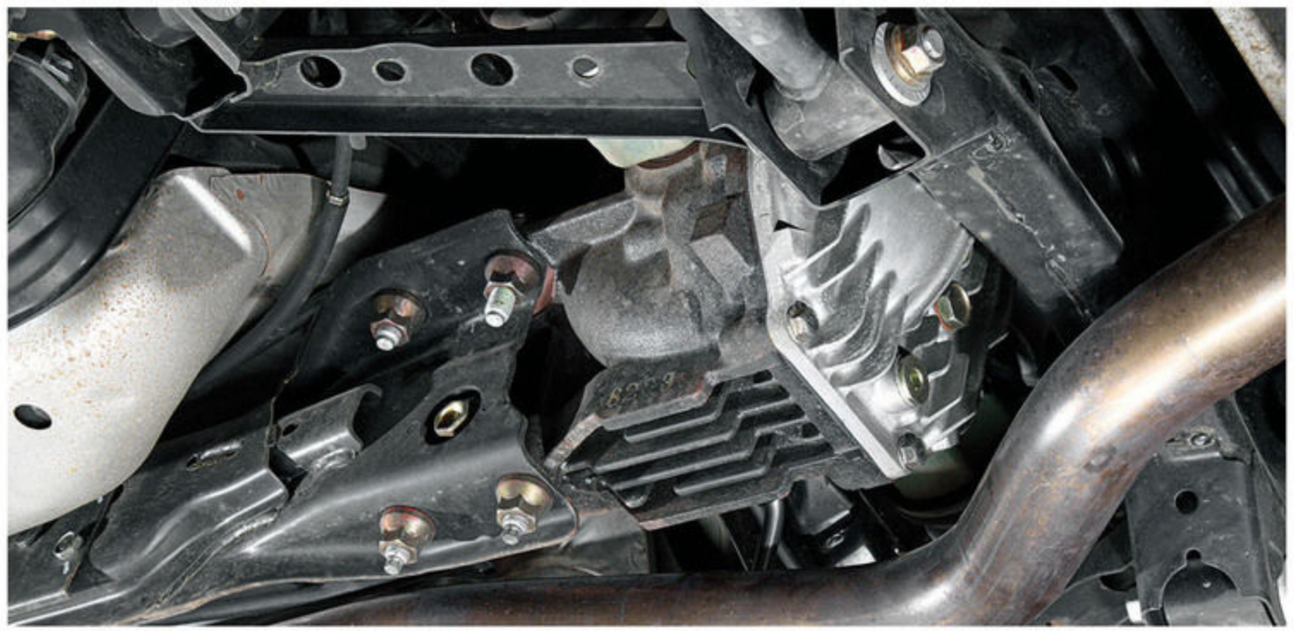
R Magic



純正キャタライザーは熱と排ガスにより激しく劣化する。5万kmも走れば、内部のハニカムがなくなってストレート状態のものもざら。排気音が変化したらチェックしておきたい。補修を兼ねたチューニングとしてお勧めなのが車検対応のサイレントスポーツキャタライザーだ。

エンジンマウントはカラーとメンバーのすき間が、左右のマウントで均等かどうかを目視でチェック。見た目が問題なさそうでも、走行時に振動や異音が発生する場合は内部が切れていることもあるので交換だ。

デフマウントの劣化は目視で確認できる。リフトアップした状態でデフを真後ろから見て、左に傾いているようならアウト。走りにも関わる部分なのでしっかり対策しておきたい。

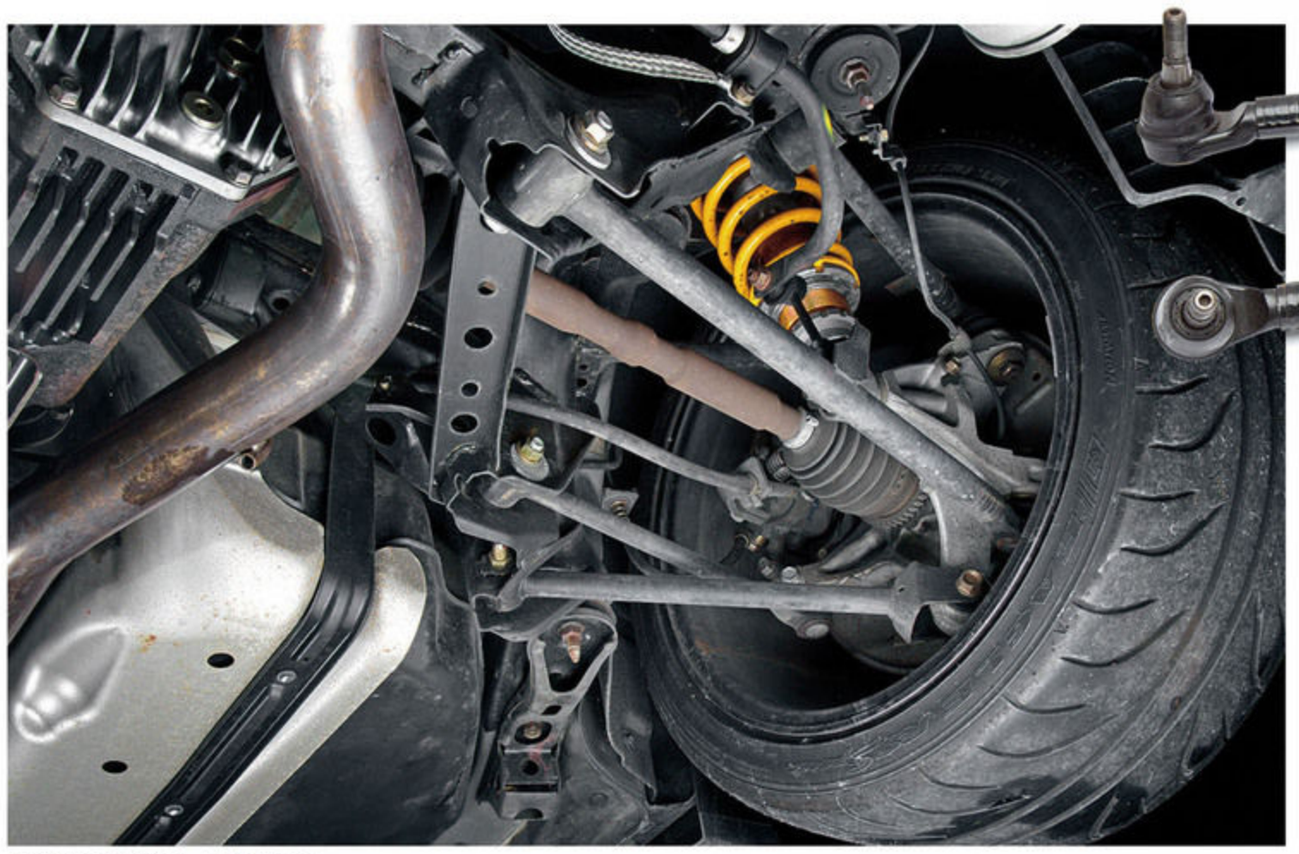


走行距離 50,000km

主要チェックポイント

- デフマウント
- エンジンマウント
- キャタライザー

走行距離5万km程度というと、まだまだ新車の雰囲気も十分に残っていて、ようやくこれから本調子というイメージもあるかもしれないが、サーキット走行などを楽しんでいると確実にボディの各部に負荷が蓄積し、音を上げるパーツが出始める。RX-8の場合、まずチェックしたいのがデフマウント。固定箇所が少ないのでブッシュがへたりやすいのだ。またエンジンマウントも劣化の進みやすい部分。意外なところでは、純正のキャタライザーも5万km程度でアウトとなっていることが多いという。ほかにも前期型では、点火コイルの不良がメジャーなトラブルとして知られていて、純正品番は対策品に統合されている。



RX-8ならではのシャープなハンドリングとコーナリングに陰りがみえてきたら、サスペンションアームブッシュの劣化が原因。片ピロ片ブッシュの純正アームはAssy交換なので、サーキット仕様車ならピロ化を検討するのもアリだ。

走行距離8万km前後で燃料ポンプにトラブルが発生し、コーナー時に失火症状を引き起こす。ポンプはセンタートンネルの左右にある燃料タンクの助手席側に装着されている。症状が出たら、しっかり対処しておきたい。

走行距離 80,000km

主要チェックポイント

- サスペンションアームブッシュ
- 燃料ポンプ

走行距離も8万km程度となると、ボディ全体に疲労がたまり始め、ドライブしていても新車当時のシャキッとしたフィーリングが感じられないようになってくる。そこで交換しておきたいのがサスペンションアームのブッシュなのだが、RX-8の場合は純正部品にブッシュのみの設定はなく、アームアッセンブリーとなっている。サーキット走行を頻繁に楽しんでいる車両なら、ショップと相談してピロ化というのも悪くない選択肢だ。またRマジックに入庫するRX-8の中には、まれに燃料ポンプにトラブルが発生していることもある。コーナリング時に横Gがかかると失火したような症状があるなら、ポンプを疑ってみるといい。

走行距離 100,000km

主要チェックポイント

- エンジン
- ラジエター

自然吸気のRENESISも、そのほかのロータリーと同様に10万kmがオーバーホールを検討する目安となる。RX-8でも前期型は10年が経過し、これからオーバーホールの依頼が増加していくことが予想される。FD3Sと比較するとRX-8オーナーは、高回転・高負荷での連続運転といった使われ方は少ないが、ロータリーの場合は回さないとカーボン付着の不安もある。またRENESISはオイルポンプジェットが絞られているので、アイドリングや低回転を多用していると油幕切れにより焼き付きを発生することもあるようだ。またラジエターは熱や紫外線で樹脂製のアッパータンクが劣化する。とくに細いリザーバーホース取り付けパイプは、触っただけでポロリ…ということもザラだ。

RENESIS用ローターはかなり精度が高いといわれているが、それでも数十グラム単位で重量のバラツキがある。Rマジックでは多数のストックのなかから重量差5g以内のローターを選び、さらにバランス取りを行っている。

自然吸気のRENESISだからこそ、フリクション低減や各部のバランス取りによる効果は大きい。Rマジックでは潤滑性能の向上によるフリクション低減と耐久性向上を狙って、アペックスシールやサイドシールにWPC加工を施している。写真のアペックスシールは上が純正、下がWPC加工品。表面に無数のディンプルが形成されることにより、オイル保持性が向上するわけだ。

エキセントリックシャフトはバランス取りに加えて、ジャーナル部にはWPCで油滑性能を向上。シャフト部には表面硬度を高めるDLC加工を施している。

REのための"Racing Energy"

Racing Energy for MT/6MT

低温時から高温時まで変わらない、スポーツマシンらしいシフトフィールの実現と同時に、ギヤやシンクロをしっかりと保護するミッションオイル。75W-90は5MT用、75W-120は、オイル容量の少ない6MT専用に開発されたものだ。

Racing Energy for NA

ロータリーエンジンの最大の敵といえるのが、デトネーション発生の原因となるエンジン内のカーボン。ロータリーエンジン専用に開発したエンジンオイルは、カーボンの原因となる粘度指数向上剤(ポリマー)を配合せずに、ベースオイル性能で高い潤滑能力を発揮している。RX-8には0W-30がお勧め。オイルフィルターは2種類の濾紙で性能を向上。

Racing Energy WATER PG

環境を配慮して、主成分に毒性の低いプロピレングリコールを採用し、F1エンジンの冷却水として使われる純水と独自の添加剤を配合した高性能クーラント。エンジンを冷やすのではなく、適正温度に保つことを目指した特性が特徴になっている。

Racing Energy for LSD

不純物を徹底して取り除いたVHVIと耐熱特殊エステルをブレンドすることで、抜群のフィーリングと効きを両立させる高性能デフオイル。耐熱性や耐久性も高く、長期間にわたってLSDの安定した効きを確保。プレッシャリングなど内部パーツの保護性能も高い。

Rマジック　箕輪さん

RX-8を中古で手に入れたオーナーの中には、ロータリーをあまり理解していない人も多く、レシプロ感覚で乗りっぱなしというケースも見受けられます。定期的なオイル交換と点検をしっかり行って、RX-8ならではの走りを長く楽しんでもらいたいですね。

RX-8 メンテの落とし穴!?

プラグキャップの緩み

プラグの状態を定期的にチェックするのはいいことだが、プラグキャップがしっかりと刺さっていないことが多い。手の入りづらいリヤの下側はとくに注意。緩んでいると雨水で端子がさびて、点火不良を引き起こすのだ。

スタビリンクブッシュ

車高調を装着して車高ダウンさせていると、1Gでのアーム角度が変化するためスタビリンクへの負荷が高くなりやすい。ベタベタの車高短設定ではとくにブッシュが劣化しやすいので、定期的にチェックしたい。

バックスイッチ

これは前期のアイシン製6MT搭載モデル限定のトラブルなのだが、バックスイッチの取り付け位置がマフラーと非常に接近しているため、熱によりコネクター部が溶けてしまうことがあるという。

ERC POWER RECIPE

PHOTO：市 健治
REPORT：川崎英俊

㈱ エリートレーシングコーポレーション　埼玉県朝霞市上内間木692-19　☎048-456-3627　http://www.erc-rotary.com

RX-8の可能性を広げる ERC流パワーチューンレシピ

RX-8に搭載される13B-MSPエンジン・通称RENESISは、時代が求める省エネ性能を満たすために自然吸気とし、ロータリーエンジンのそれまでの常識を破るために生まれた。吸排気サイドポートレイアウト採用による低速トルクと高回転性能の両立は、技術的には世界のエンジン史に残る名機のひとつと言えるだろう。

しかしチューニングベースとしては、パワー不足感は否めないというのが本当のところ。サーキット走行会での対ライバル車との戦いになると、ストレート区間ではひたすら耐え、コーナー区間でジワジワと差を詰めていくというのが、RX-8の悲しい現実なのだ…。

ボディやサスペンションの性能は、FD3Sと比べても遥かに高いレベルにあるRX-8。そのポテンシャルを解放し、真のスポーツマシンに仕上げるために注目したいのが、ターボキットをはじめとしたパワーアップチューニングメニューだ。

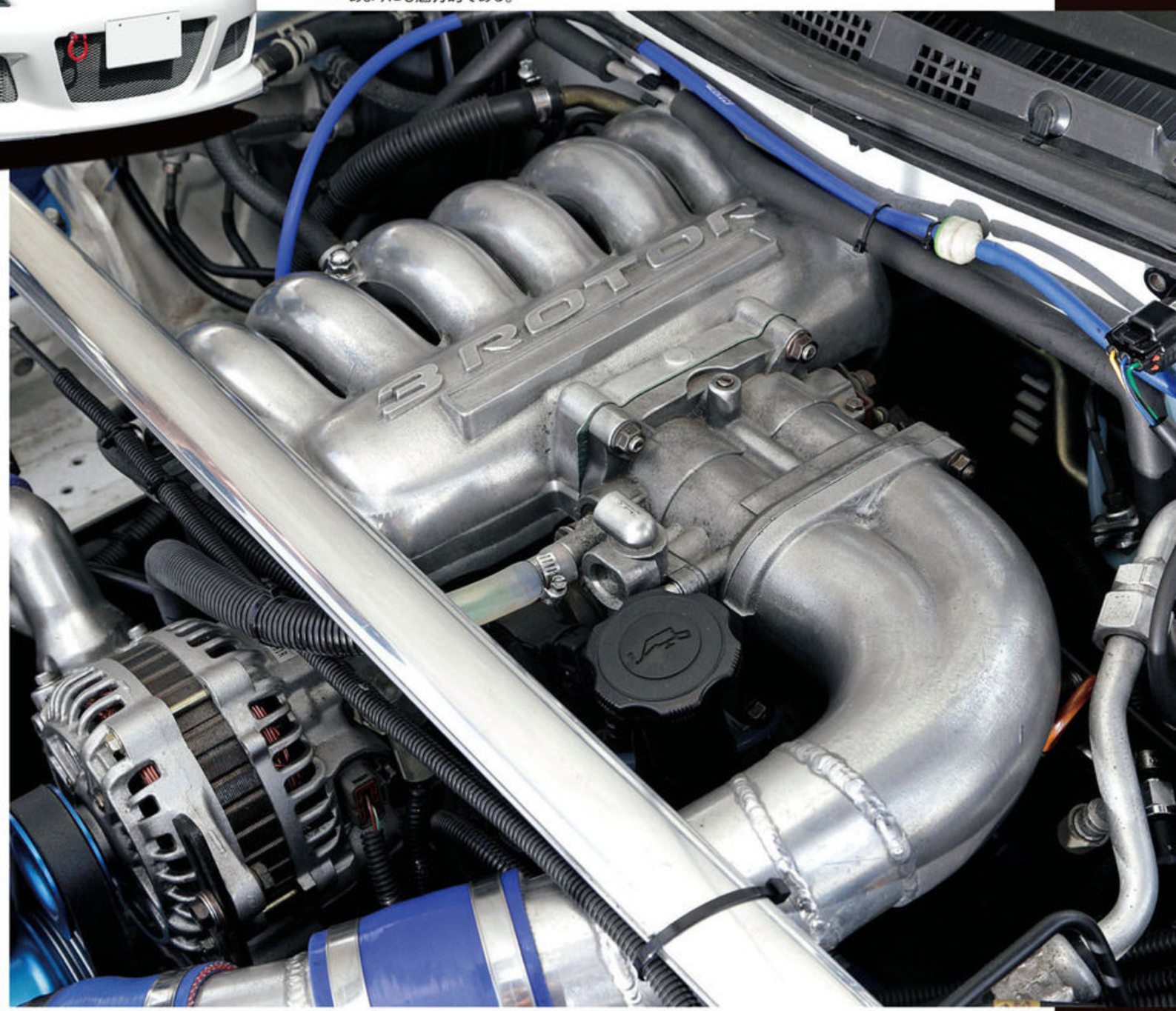
ここではERCが実際に製作してきたバラエティに富んだパワーアップメニューを見ながら、その特徴をチェック。RENESISベースの2タイプのターボ仕様と、FD3Sの13B-REWスワップ、3ローターの20Bスワップメニュー、それぞれの魅力を紹介していく。

中古車市場では、前期型が今が底!?のお値打ち価格状態。チューン費用を加えてもコストパフォーマンスはバツグンなので、ベース車として再注目が集まるはず。RX-8のチューニングは、これからが熱くなる!

ERC　佐藤さん

RX-8に潜む無限大のポテンシャルを引き出すために、ERCでは好みや予算に応じたさまざまなエンジンチューンメニューを用意しています。中古車店との連携により、優良ベース車のコンプリートカー製作も可能です。エイトのことなら何でも問い合わせてください。

ボンネットを開けた際のインパクトは圧倒的。搭載するためにはマウントや配線類をすべてワンオフで対応。機械式スロットル用にワイヤーの取り回しも必要。それら苦労を差し引いても……あまりにも魅力的である。



CASE 1
20Bスワップ

参考TUNE費用 応談（お問い合わせ下さい）

フェラーリやランボルギーニなどにも引けをとらない、迫力のエンジンサウンドと存在感を目指して作り上げられたのが20B仕様のRX-8だ。数々の伝説を作り上げたマツダのグループCカー757の遺伝子を引き継ぐ3ローターエンジンが放つオーラは圧倒的で、まさに究極の仕様といえるだろう。

20BエンジンはERCの手によりサイドポート加工が施され、ローターはFC3S NA用（輸出用）の9.7圧縮を選択。アペックスシールにはDLC加工も施されるなど、最新技術も取り入れられている。エンジン制御はFコンVプロで行っている。

当然ながらRX-8に20Bエンジンを搭載する作業は、一筋縄ではいかないものだ。また搭載後も20B用の純正パーツはほとんど廃番となっているため、好調を維持するためのメンテナンスにも苦労するはずだ。なお20B仕様で公認取得をするには、識別記号LAの前期型以外は排ガス検査をクリアできないと思ったほうがいいだろう。

キット付属のインタークーラーは、マウント用ステーを加工して上方にオフセット。ラジエターに直接あたる走行風の量を増やすことで水温の安定化を狙っている。

ターボキット装着時にはバッテリーも移設が必要。4シーターの使い勝手を維持するために、室内移設ではなく助手席側バルクヘッドにバッテリーを設置。小型のリチウムイオンバッテリーだから可能となるワザである。

純正のラジエターリザーバータンクは、ターボキット装着時には移設するのが一般的だが、このマシンでは汎用タンクで新設。オーバーヒートの原因となるキャビテーション防止用タンクも追加している。

CASE 2
RENESIS+ターボ
ノーマルマウント

参考TUNE費用 70万円～

RX-8のパワー面のハンデを一気に解消してくれる救世主となるのが、トラストのT618Zボルトオンターボキット。ストリートをメインにした走行なら、キットをそのまま装着しても存分に加速を楽しむことができるが、サーキットを走るとノーマルでもきびしい油温、水温がさらに上昇しやすくなる。そこで純正位置のラジエターのまま、サーキット連続走行を目指したのがこの仕様。インタークーラーを上方にオフセットさせて、ラジエターへの走行風を確保。水温センサーの取り付け位置をアッパーホース側に変更して、ファン作動を適正化させるなど、細かなアイデアを積み重ねていった結果、サーキット走行でも水温110℃で収めることに成功した。

CASE 3

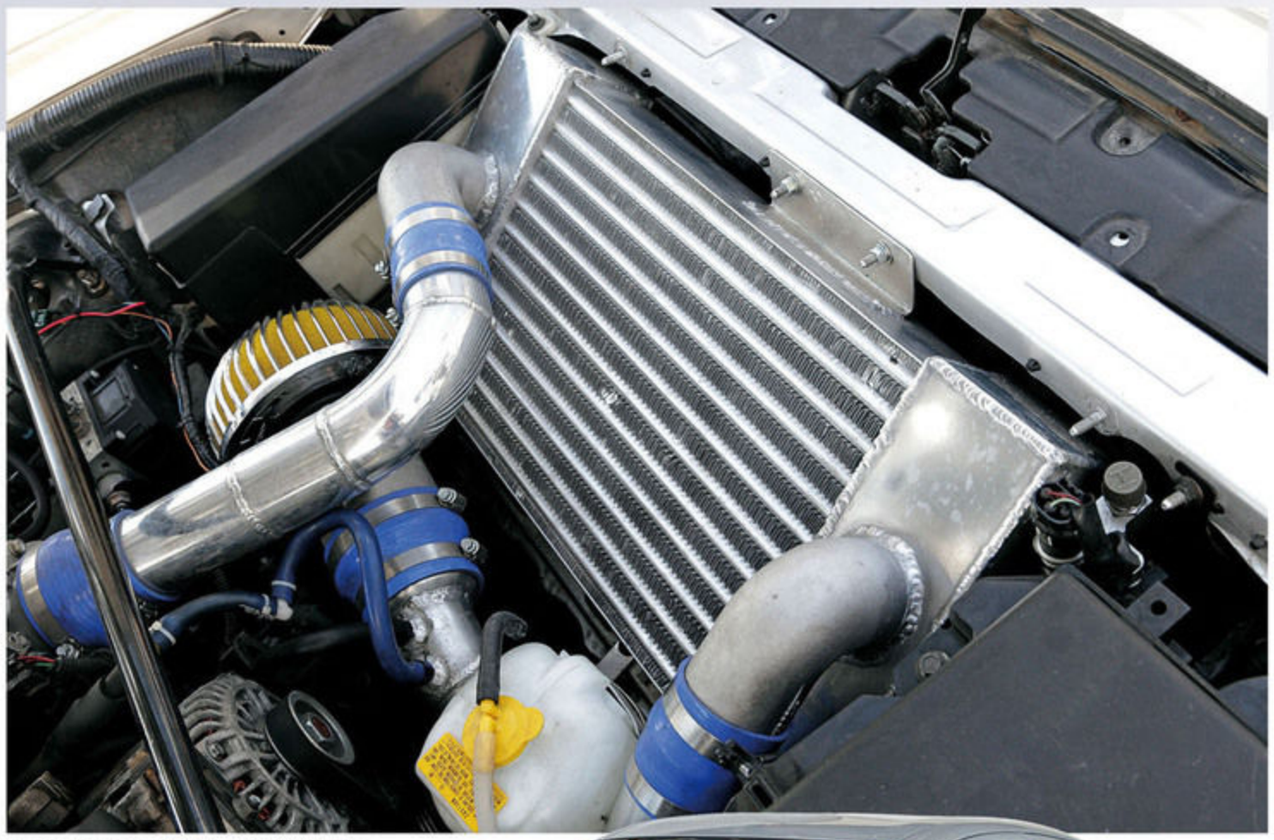
RENESIS+ターボ

Vマウント

参考TUNE費用 120万円～

RE搭載車のもっとも効果的な冷却システムとして、FD3Sではすっかり定番となっているVマウント。ラジエターとインタークーラーをV字型に配置することで、それぞれに走行風を直接あてることができるシステムだ。こちらのマシンは、トラストT618Zターボキットをベースにマウント化したもの。インタークーラーの加工やサクションパイプの製作、ラジエターとACコンデンサーの移設など作業は大がかりとなるが、それに見合ったメリットもしっかりと得られる。冷却面ではサーキット走行でも水温は105℃で安定するし、サクションをあえて細めの60φとすることで、低中速域のパワーの立ち上がり特性を向上させることにも成功している。

ラジエターとACコンデンサーを水平マウントとするために、ステー類はワンオフ製作。ラジエターホースやACガスの配管も、新規にワンオフ。手間もカネもかかるVマウント化だが、やはり冷却効果は非常に高い。



エイト用のVマウントキットは当然存在しないので、インタークーラーはサイドタンクを加工。サクションパイプもワンオフ製作している。当然バッテリーやリザーブタンクは移設が必要となる。

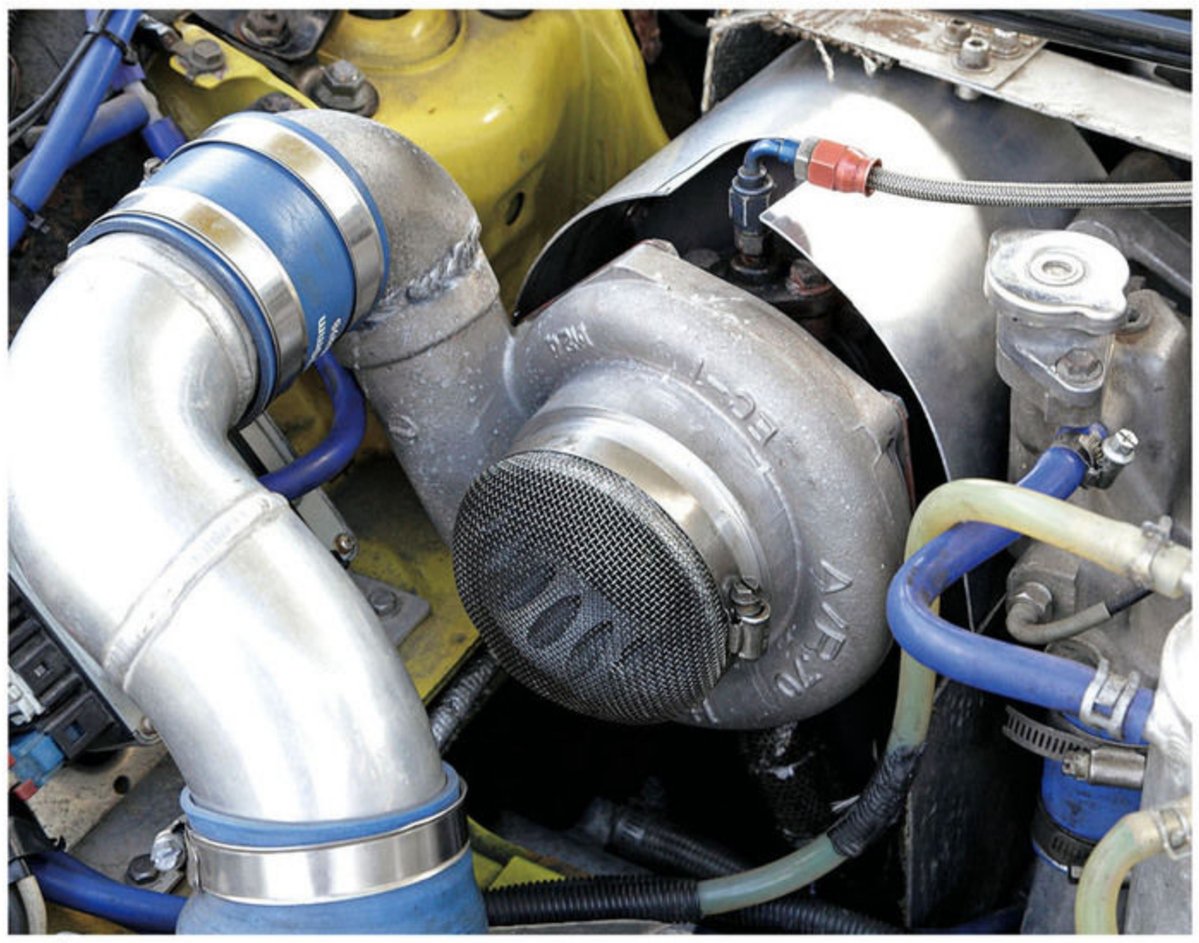
CASE 4

13B-REWスワップ

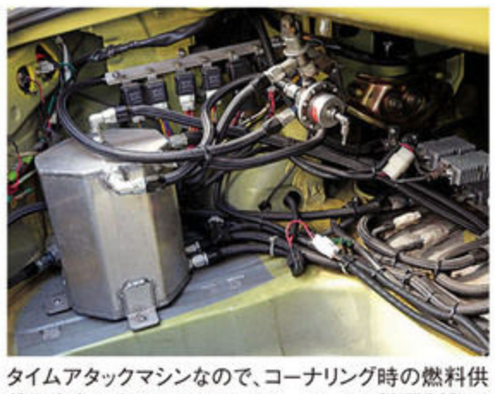
Vマウント

参考TUNE費用 300万円～

RX-8をFD3Sキラーへと変貌させる飛び道具(!?)が、13B-REWのスワップだ。同じ心臓部を手に入れさえすればパワー面のハンデは一気に解消、コーナリング限界の高さを活かして一気にぶっちぎれるという寸法だ。おなじみERCのサーキット仕様では、違和感皆無の収まりをみせているが、エンジン換装には現車合わせのマウント加工のほか、Vマウント用にインタークーラーの加工やサクションパイプの製作を行っている。また細かなところではエンジンをフルコン制御とすると純正電動パワステが作動しなくなるので、その対応も必要となる。しかし元々ターボエンジンとしてデザインされた13B-REWのメリットは非常に大きいもの。デモ車ではサイドポート加工にTO4Rタービンの組み合わせにより、ブースト1.5kg/㎠設定で約500psを発揮。ブーストアップの350ps前後でも非常にバランスがよさそうなので、汎用マウントなどの登場でより低コストで13B-REW化が可能となることを期待せずにはいられない。



タービンはFD3Sでは定番のTO4Rで、ブースト1.5kg/㎠で約500psという仕様。そのパワーを受け止めているミッションは、RX-8後期のマツダ製6MT。なんと500psにも対応できるほどの強度をもっているのだ。



タイムアタックマシンなので、コーナリング時の燃料供給を確実にするためのコレクタータンクや燃圧制御のレギュレーターもしっかりと装備。スポーツランド菅生を中心に走りながら、エイトの楽しさを発進し続けている。

インタークーラーのVマウント化で居場所を失ったバッテリーは、トランク内に移設されている。サーキットマシンとして、前後の重量配分も考慮している。バッテリー横に並ぶのは燃料ポンプと点火系のCDIだ。

ENGINE TUNING

RSPANTERA

REPORT：小松ひろ

問 佐藤商会　静岡県富士宮市北山5220-2　☎0544-58-4837　http://rspantera.com

RX-8ハイパワー化の可能性を探る ロータリースペシャリストの挑戦

低重心で旋回性が高く、サーキットにおいても好タイムが狙えるほど高い潜在能力を備えるRX-8。ロータリーのスペシャリストであるRSパンテーラの佐藤さんもRX-8をそう高く評価する。「それでもRX-7なんかと勝負したときには悲しくなるよね」と言葉を続ける。その原因は、ずばり非力なエンジン。

しかし、ことチューニングカーにとってパワーアップはそれほど難しい問題ではない。特にNAでパワーが足りなければ過給機を搭載すればいいだけの話なのだから。しかし、ノーマルエンジンではメーカーの想定を超えた領域に踏み込むと、そのパワーに耐えきれずに壊れてしまう部分が出てくる。これはRX-8が搭載している13B-MSPも例外ではない。

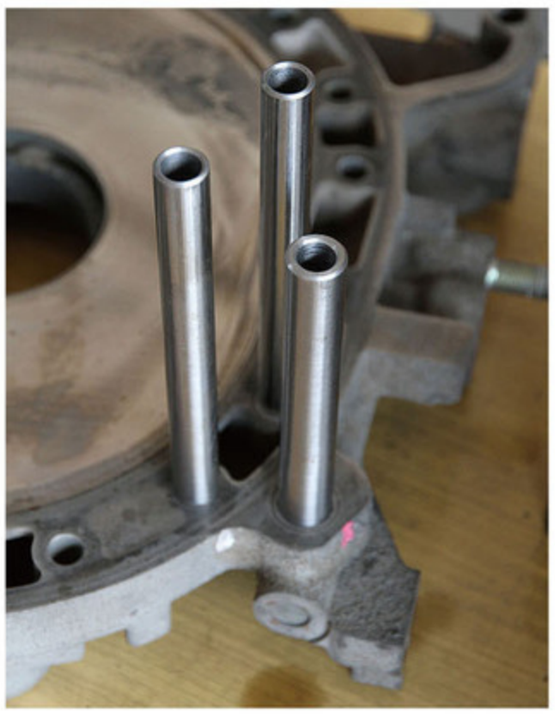
実のところノーマルの13B-MSPは300ps程度が限度と言われている。RSパンテーラでも13B-MSP改スーパーチャージャー仕様のテストを積極的に行っていて、実際にその過程で350psを超えようかという出力を発揮させた時にはトラブルが発生したという。

具体的には最初に強度不足によって破損したのがフロントハウジング。エンジンの前後に入れられ、ハウジングの位置合わせや捩れを防いでいるダウエルピンを挿入する穴付近に亀裂が発生したという。この部分はオイルの

フロントハウジングの亀裂防止策

ローターの回転力をそのまま駆動力としているロータリーエンジンは、ローターの回転に合わせてエンジン自体がしなろうとする力が働く。フロントハウジングのダウエルピン穴の亀裂は、その力が肉厚の薄い部分にかかることで発生してしまう。目安としてエンジン出力が300psを超えたところから発生する頻度が高くなるということなので、NAのままチューンしたり、過給機を装着してもブースト圧を高めなければ発生する心配はない。ただ、この部分の強化を行わないと350psを超えるようなハイパワー化は難しい。そんなボトルネックを解消するためのメニューなのだ。

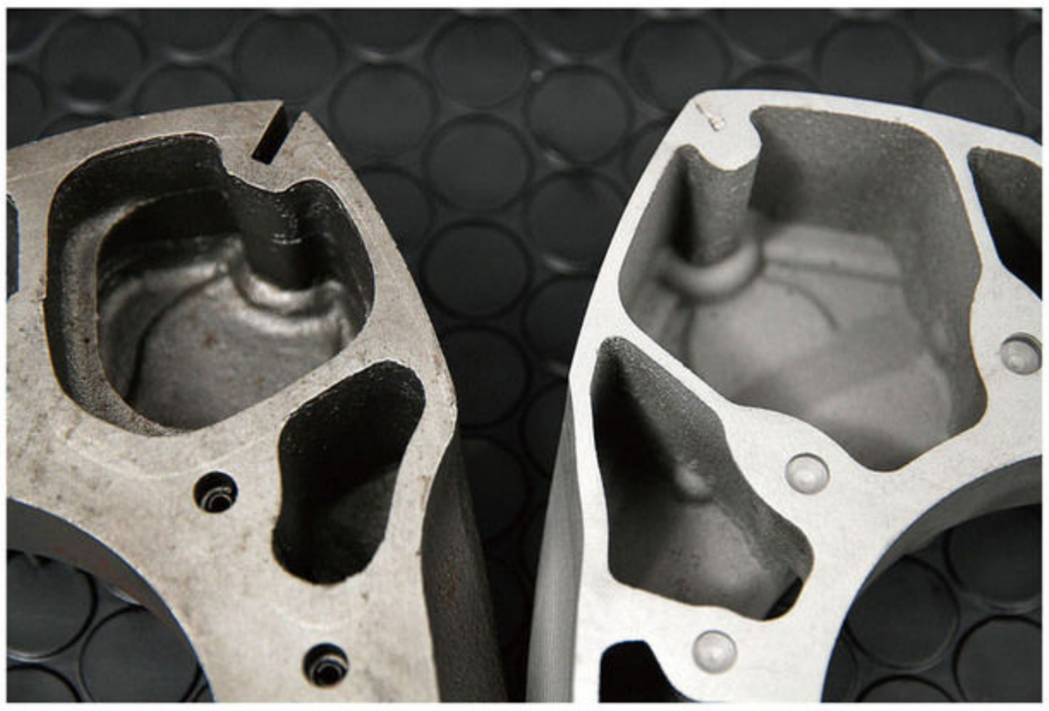
ダウエルピンが収まる穴の外側部分が亀裂が発生しやすい部分。他の部分と比べても肉厚が薄くなっていることがわかる。写真のフロントハウジングにはすでに亀裂が入っていることがわかる。



RSパンテーラの強化メニューは、1本のダウエルピンで支えている部分に対して2本のピンを追加するというもの。本数が増えることで1本にかかる負荷を分散する効果を発揮する。加えて、従来のダウエルピンには段付き加工を施し、追加の2本はよりクリアランスを詰めたピン径と穴径に設計することで、外力に対する強さも備えさせている。

点火時期を誤るとローターも破損する

もともとNA用として開発されている13B-MSPのローターは、13B-REW用とは違い強度的な不利を持ち合わせている。ハイパワー化を進めて燃焼圧力が高まれば、ローター自体へのダメージも大きくなっていくが、さらにそこで点火時期のセッティングを誤ってしまうと、燃焼室ではない側面部分が陥没してしまうこともあるという。ローター自体の強度を高める方法はオリジナルで製作するしかなく現実的ではないが、このトラブルは緻密なセッティングによって回避したいところ。



NAで高回転まで回るエンジンとするために、13B-MSP用のローターは13B-REW用と比べて軽量化が行われている。しかし、その分強度が犠牲になっていると考えられ、ローター自体が変形してしまう可能性がある。RSパンテーラではローターをスライスし内部構造や肉厚についても検証が行われている。

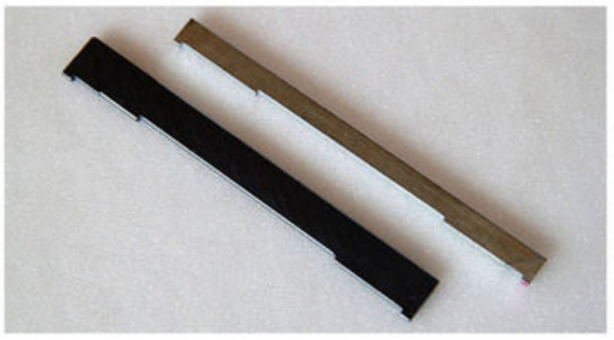
エアフロは純正でもハイパワーに対応する

開発車両であり、同店デモカーであるスーパーチャージャー仕様のRX-8は、R35用エアフロを流用している。とはいえ、純正エアフロも300ps程度なら許容する容量を持っており、さらにそれ以上の領域でも演算による吸気量の算出が可能なため、エアフロ交換の必要性はないと佐藤さんは睨んでいる。R35用エアフロを使用しているのは、演算でも対応が難しいほどハイパワー化が進んだときに対する備えのため。だが、日産車のエアフロはマツダ車用とは異なる特性を持っているため、日産用以外のエアフロのテストも検討しているという。

開発車両という側面ももっているため、デモカーのエアフロ部分にはコネクターをふたつ用意している。現在使用しているのがR35用エアフロで、未使用のコネクターは純正エアフロ用だ。どのエアフロを使用したとしても、RSパンテーラでは純正ECUのVQマップを変更することで対応が可能となっている。

アペックスシールの耐久力を増す

13B-MSPでハイパワーを引き出そうとした場合、アペックスシールのハイトが短いため大きな燃焼圧力によって吹き抜けが起こってしまうという。また、ローター側の溝が浅いためにアペックスシールに過負荷がかかって折れてしまうといったケースも。そのため、RSパンテーラでは、ローターの溝をより深く加工して、高い強度を誇る13B-REW用のアペックスシールを流用することで、この吹き抜けに対応している。



アペックスシールのハイトが高く、よりローター側に深く刺さることで燃焼圧力に負けることなくシール性を保つことができる。そのため、ローターには溝をより深くする加工を施した上で、強度に優れる13B-REW用アペックスシール流用やオリジナルの2分割アペックスシールを投入。吹き抜けを防ぐためのアペックスシールの加工は、RX-8でハイパワーを目指すためには必須の対策となる。

流路に極めて近いため、亀裂が入るとオイル漏れを引き起こしてしまう。

そこで、RSパンテーラではダウエルピンに段付き加工を施した上で、さらに2本のピンを追加できるようにハウジングを加工。1本のピンにかかる負荷を分散することで、亀裂の発生を防ぐといった対策が考案された。

また、その他にも大幅なパワーアップによってアペックスシールの寸法や強度による破損、攻めすぎた点火タイミングによるローターの陥没など様々な課題はあったが、かつてRX-7でドラッグレースに参戦していた経験などを元に、現在ではこれらの課題の解決策もすでに準備済みなのだという。

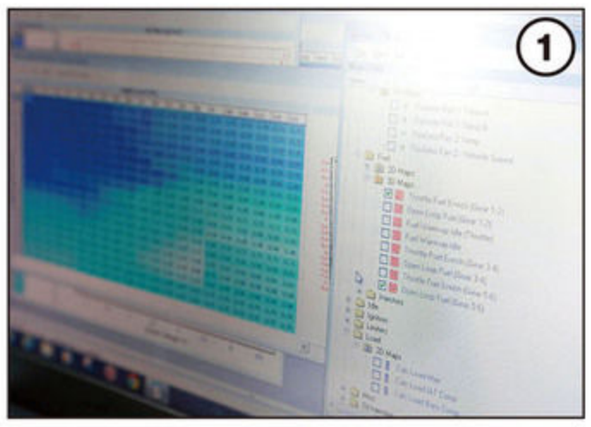
例えばアペックスシールは、ローター側に加工を施した上で13B-REW用を流用。点火タイミングに関しては、高い処理能力を持つ純正ECUのデータを最適化しながら書き替えるといった具合だ。

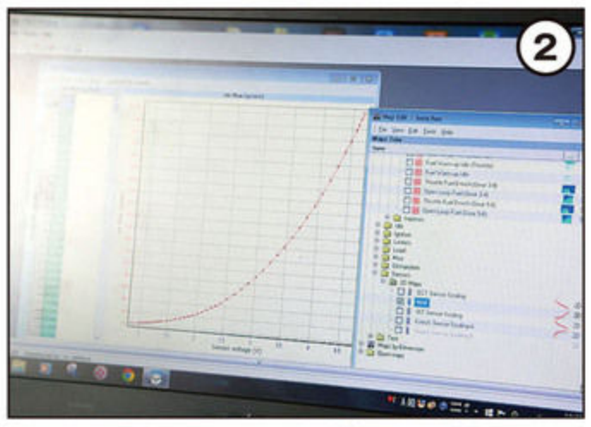
『RX-8でもっとサーキットを速く走りたい』。そんな佐藤さんの思いと、経験に裏打ちされたトライ&エラーの数々が、高過給ハイパワー13B-MSPを現実のものとしようとしている。今、まさにRX-8チューニングは新たな局面を迎えようとしているのだ。

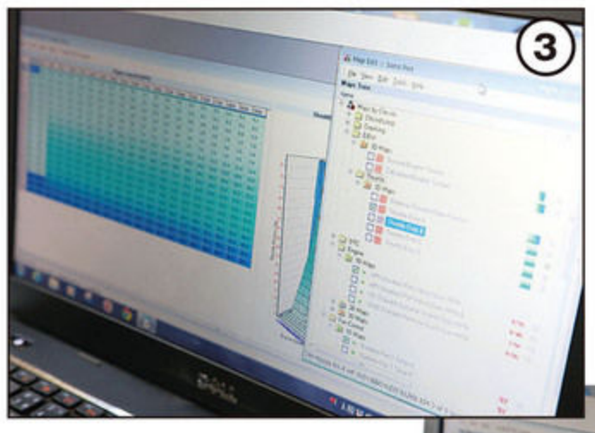
RSパンテーラのデモカー兼開発車両は、約3年前からスーパーチャージャー装着によるハイパワー化を試みている。しかし、出力向上によるエンジンの強度不足への対策を同時進行しているため、いまだ完成には至っていない状態。現状では6000rpmまでのセッティングが終了しており、今後9000rpmまできっちり回した時には350ps以上を発揮するRX-8となる計画だ。

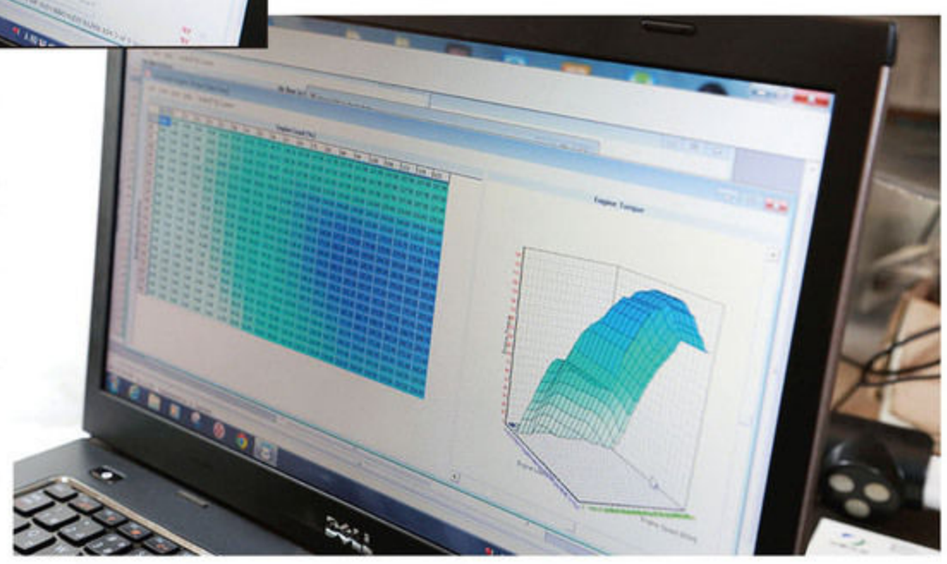
RSPANTERA

ハイパワーRX-8を実現する鍵は純正ECUの緻密な制御を活かしきること









純正ECUのデータを編集するPCには、多岐にわたる項目がずらっと列挙される。プライマリーとセカンダリーの各インジェクターの燃料噴射量や、リーディングとトレーリングの各点火時期などを独立調整することも可能だ。①は各ギヤごとに燃料噴射量を補正するためのマップ、②はエアフロで計測する吸気量のマップ、③は電子制御式スロットルの開度を決定するマップとなっている。これらの項目をフルに活用することが、速さと信頼性を両立したハイパワーユニット実現へと繋がっている。

現在、ハイチューンエンジンの制御にはアフターパーツメーカーのフルコンが使われることが多い。そして、もう少しライトなチューニングに向けては、サブコンや純正ECU書き替えといったメニューが設定されている。しかし、RSパンテーラの佐藤さんが今注目しているのは純正ECUの書き替えによる制御だ。

RX-8の世代ともなると、純正ECUの性能はアフターパーツを凌駕するほど高性能化している。さらに、当然RX-8専用に開発されている純正ECUは、おおよそ13B-MSPを制御するために必要な緻密かつ多岐にわたる項目が全て用意されている。これらの制御項目をフル活用することが、ハイパワーエンジンにおいても、使い勝手を悪化させることなく信頼性を高めることに繋がるのだ。

また、データを編集できる範囲も極めて広範囲にわたっている。インジェクターやエアフロの交換に対応させることができるほか、各ギヤごとの補正マップや電子制御式スロットルを司る項目なども用意されているなど、チューニングに対する対応幅も備えている。

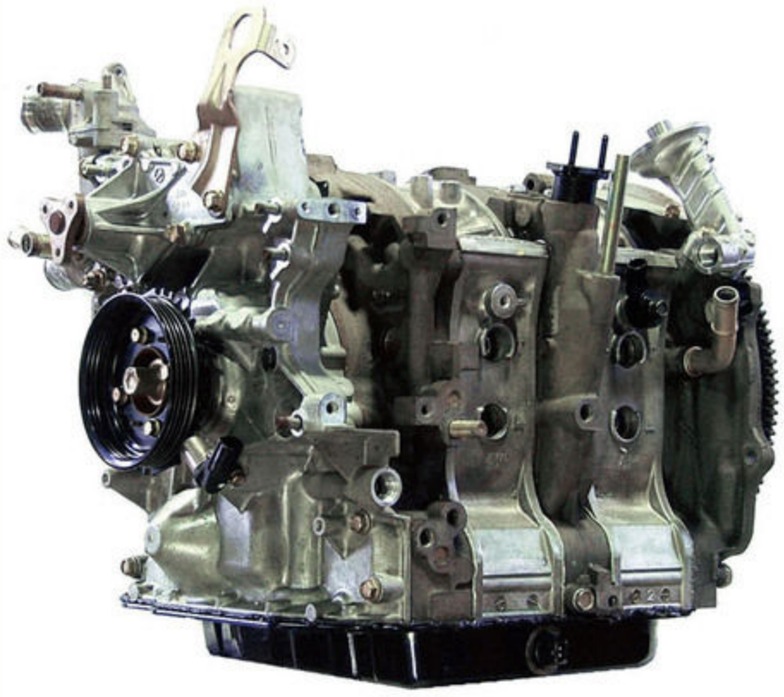
これらの項目を全て理解し、さらに適切にセッティングするための知識や経験が必要になる。RSパンテーラではロムチューン時代からセッティング経験を積みかさねており、今なお新たなツールへの研究熱意も熱い佐藤さんにかかればお手の物だ。

純正ECUの性能を最大限引き出すことも、13B-MSPでハイパワーを引き出すための大きな要素のひとつとなるだろう。

手軽にハイパワーな13B-MSPを楽しむ大好評のコンプリートエンジンも発売中

レネシスハイチューンエンジン

価格：57万9000円（5MT／AT）
58万9000円（6MT）



RSパンテーラがレース等で培ってきたノウハウを惜しみなく投入したコンプリートエンジン。ローター重量合わせやサイドシールのカット調整、インテークポートの研磨処理など必要とされる加工は全て行われている。エンジン載せ換え前後で30psの出力向上を実現した例もあるなど、その名の通りの"ハイチューン仕様"。オプションでインマニの段付き修正や、エキセントリックシャフトのDLC加工などの追加工も可能だ。

PAN SPEED

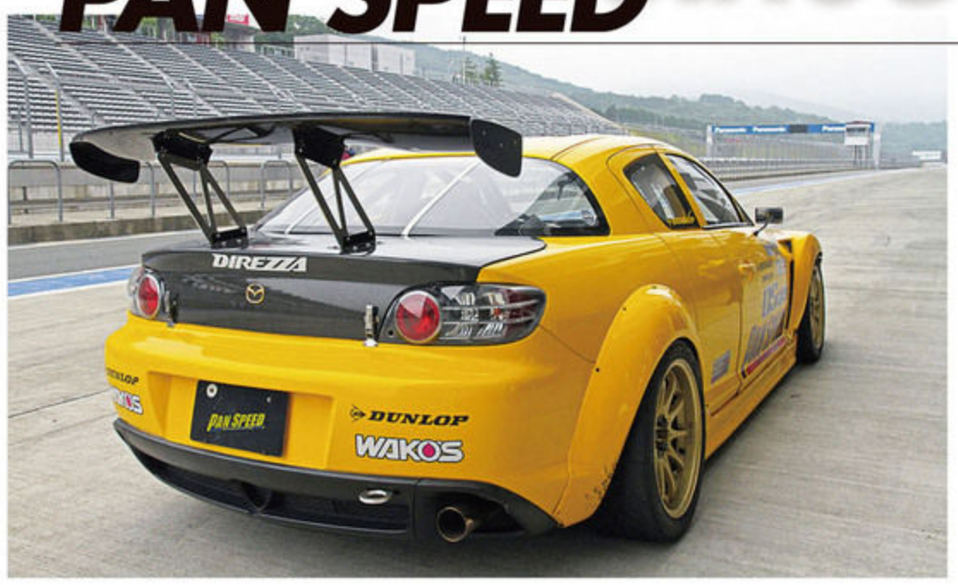
CIRCUIT MACHINE MAKE

PHOTO：金子信俊／編集部　REPORT：石川大輔

㊐ パンスピード　埼玉県蓮田市関山2-7-8　☎048-764-2040　http://www.panspeed.jp

3ローターペリフェラルポート仕様のRX-8究極のサーキットマシン

2012年8月、オーストラリアで開催されたWTACに参戦したパンスピードのSE3P。世界中の強豪マシンが集うこのタイムアタックの世界大会で、プロクラスとしては唯一のNA車両としてエントリー。ライバルは1000ps級のモンスターマシンばかり。そんな無謀ともいえるチャレンジをしたのは“RX-8はNAでないと意味がない”という、パンスピードの強いこだわりがあったからにほかならない。そして心臓部に収められたのは、ペリフェラルポート仕様の3ローターユニット。ここでは、そのまさにワールドクラスのマシンメイクの神髄を探っていこう。



SPECIFICATION

■エンジン：20B改（430ps／8800rpm・車重1140kg）／ペリフェラルポート　オリジナル3分割アペックスシール／FC3S輸出用9.7ローター／ワンオフエキゾーストマニホールド／インテークマニホールト／マフラー／海外製汎用スロットルボディ（45φ×3）／モーテックM800／ダッシュロガー／インジェクター1000cc×3+550cc×2／ワンオフツインオイルクーラー／HPI・ラジエター　■ドライブトレイン：OS技研・ツインプレートクラッチ／ヒューランド・レース用6速シーケンシャルミッション／スーパーロックLSD（2ウェイ）　■サスペンション&ブレーキ：パンスピード・オリジナルザックス車高調（F：18kg/㎜、R：16kg/㎜）／ブレンボキャリパー　■タイヤ：ディレッツァ03G（F・R：265/35R18）　■エクステリア：オリジナル・フルエアロ／ワイドフェンダー

筑波サーキットでRX-8最速！圧巻のメカニズムに迫る

左ハンドル化&バルクヘッド大加工で実現した3ローターペリのフロントミッドシップ仕様！

青空に響き渡る、3ローターペリフェラルポートの高周波サウンド。それを聴くだけで、周囲にこのマシンがただ者ならぬ存在であることを知らしめる。タイムアタックにこだわり続けてきたパンスピードが、RX-8の可能性を模索するべく製作したデモカーだ。「もともとは2ローターのサーキット仕様として製作に着手しました。NAペリで300psほどのスペックだったのですが、ひとつの目標であった筑波1分切りを意外にあっさりとクリアしてしまった。そこで、さらなる可能性を求めて3ローター化に着手したんです」とはパンスピードの佐藤さん。

フルスポット増しされたボディに積み込まれたのは、ペリフェラルポート仕様の3ローターエンジン。コスモ用の20B用ハウジングに、FC3S輸出用の圧縮9・7ローターやオリジナルの3分割アペックスシールを組み込み、最高出力を約430psまで引き上げた。

COCKPIT

ステアリングラックがエキマニなどと干渉するため、左ハンドル化。キャビンに食い込む形でエンジンが搭載されるため、それを避ける形でバケットシートやステアリング機構も後方へと移設された。ラックはFD3S輸出用、ペダルはレース用に変更して対応している。

GTマシンなどにも使用されるヒューランドのシーケンシャル6速ミッションを搭載。ダッシュボードやコンソールはドライカーボンでワンオフ製作した。スイッチ類はドライビングの邪魔にならないようにシフト脇に配置。

エンジンマネージメントはモーテックのM800、ダッシュロガーも併せてセットすることで、走行後のロガー解析も迅速かつスムーズにできる。これがトラブル予防に繋がるし、セッティングの武器にもなる。

FOOTWORK

足回りの取付け位置については、ほぼノーマルのまま。車高調はザックスベースのオリジナルで、スプリングはスウィフト製。スタビライザーはフロントのみ調整式で、リヤは柔らかめにしているとか。キャリパーは前後ともブレンボで、ブレーキバランサーも備える。

295幅のタイヤが履けるように、フェンダーは片側40㎜ほどワイド化。カナードやアンダーリップの追加により、フロントまわりのダウンフォースも獲得する。当然ながら、カーボン製のGTウイングもセットされる。

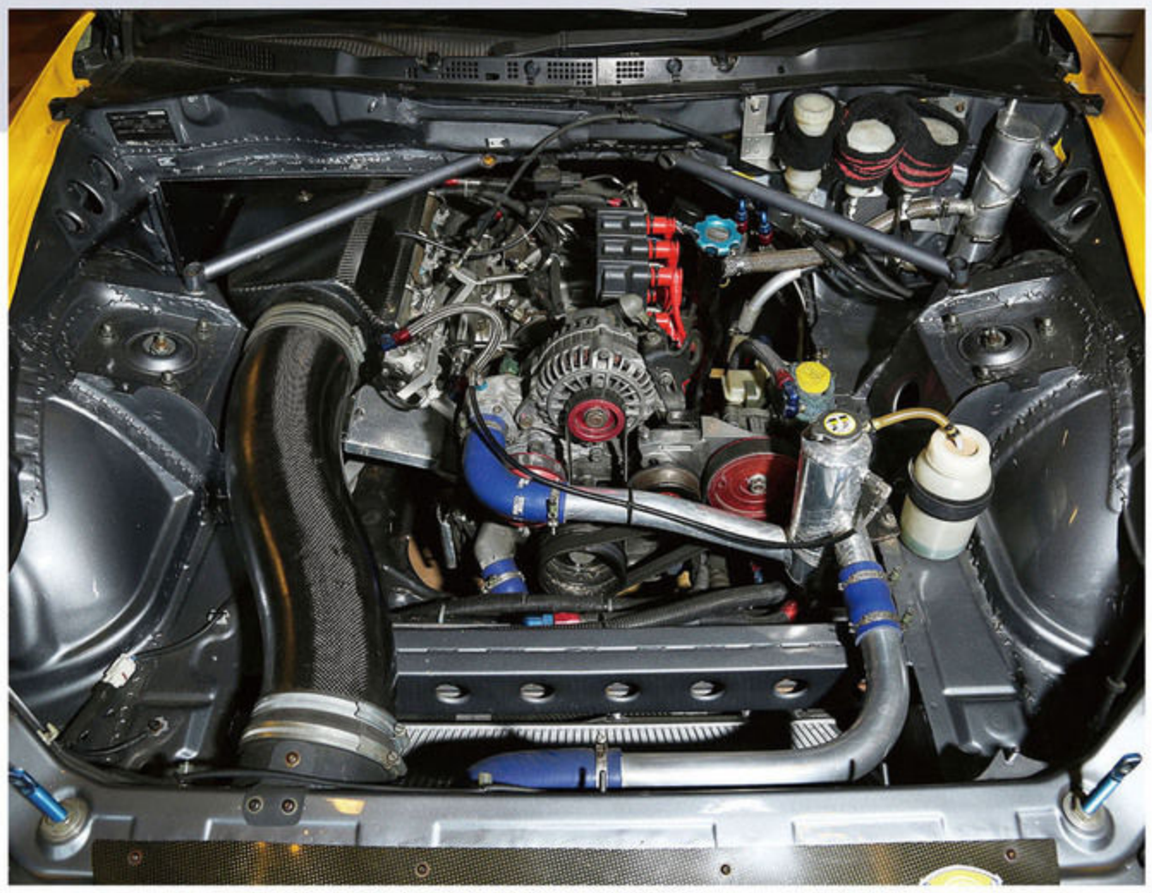
EXTERIOR

ポリカーボネイト製のウインドウやドライカーボンのドアなど、外装パーツのほとんどは交換済み。しかし、3ローター化されていることもあってか車重は1140kgとこの手のタイムアタック仕様としてはそれなりの重量を持つ。

ENGINE

3ローターの20Bユニットは、できるだけ低く、後方にマウントすることで、車重バランスを適正化。これを実現するためにバルクヘッドを大胆にカットするなど、大掛かりな加工を行なっている。バイクのような吹け上がりをみせるペリフェラルポート仕様の20Bユニットは、最高出力430psをマークする。

カーボン製のサクション&インダクションボックスにより吸気経路を独立させることで、エンジンルームの熱を遮断できるほか、走行中に空気を押し込むラム圧効果も期待できる。アルミラジエターは斜めにマウントした。また、オイルクーラーもツイン装着される。



ワンオフのインマニに海外製のスロットル&ファンネルをドッキング。ファンネル長を変更することで、トルクバンドをアレンジすることも可能となっている。レブリミットは9000rpmだ。

また、エンジンを搭載するにあたり、重量配分にも拘りを見せる。その理由は、全長がある3ローターエンジンをそのまま載せると、フロントオーバーハング部分が重くなり、RX-8の美点であるハンドリング性能に悪影響が出てしまうからだ。

そこでプーリーの位置を変えずにエンジンをフロントミッドシップマウント化することに決定。搭載スペースを確保するためにバルクヘッドをブチ抜いた上で、3ローターエンジンと干渉するステアリングラックやマスターバックを避けるため、なんと左ハンドル化までを行っている。

まさに圧巻の作り込みだが、意外なのは走りの要ともいえる足回りがノーマル然としていること。ローダウンした車高に合わせてアームの取付け位置こそは若干変更したものの、基本的にはノーマルのまま。ジオメトリーについてもノーマルを踏襲するという。

「RX-8の基本パッケージは非常に優れているため、特にイジる必要がなかったというのが正直な所です。足りないのはパワーだけということは2ローターペリ仕様の頃から分かっていたので、足回りにはあまり手を加えていません」と佐藤さん。それほどベース車としてのポテンシャルが高い証拠ともいえるだろう。

実際に、3ローターペリを積み込んだパンスピードのRX-8は、WTACでは上位に絡めなかったものの、筑波サーキットでのタイムアタックでは、NA最速にわずか0・5秒以内に迫る57秒0をマーク。「条件さえ整えば56秒台中盤は射程距離」というほどの速さを披露している。ちなみに筑波のNAレコードは冨吉レーシングのNSXが記録した56秒4だ。

「大掛かりな仕様変更は考えていませんが、もちろんNA最速の座は狙っています」とパンスピードの佐藤さん。そう遠くない将来、その記録が塗り替えられる日が来るかもしれない。今後の動向に注目したい。

PAN SPEED
RX-8 [SE3P]

ECU SETTING

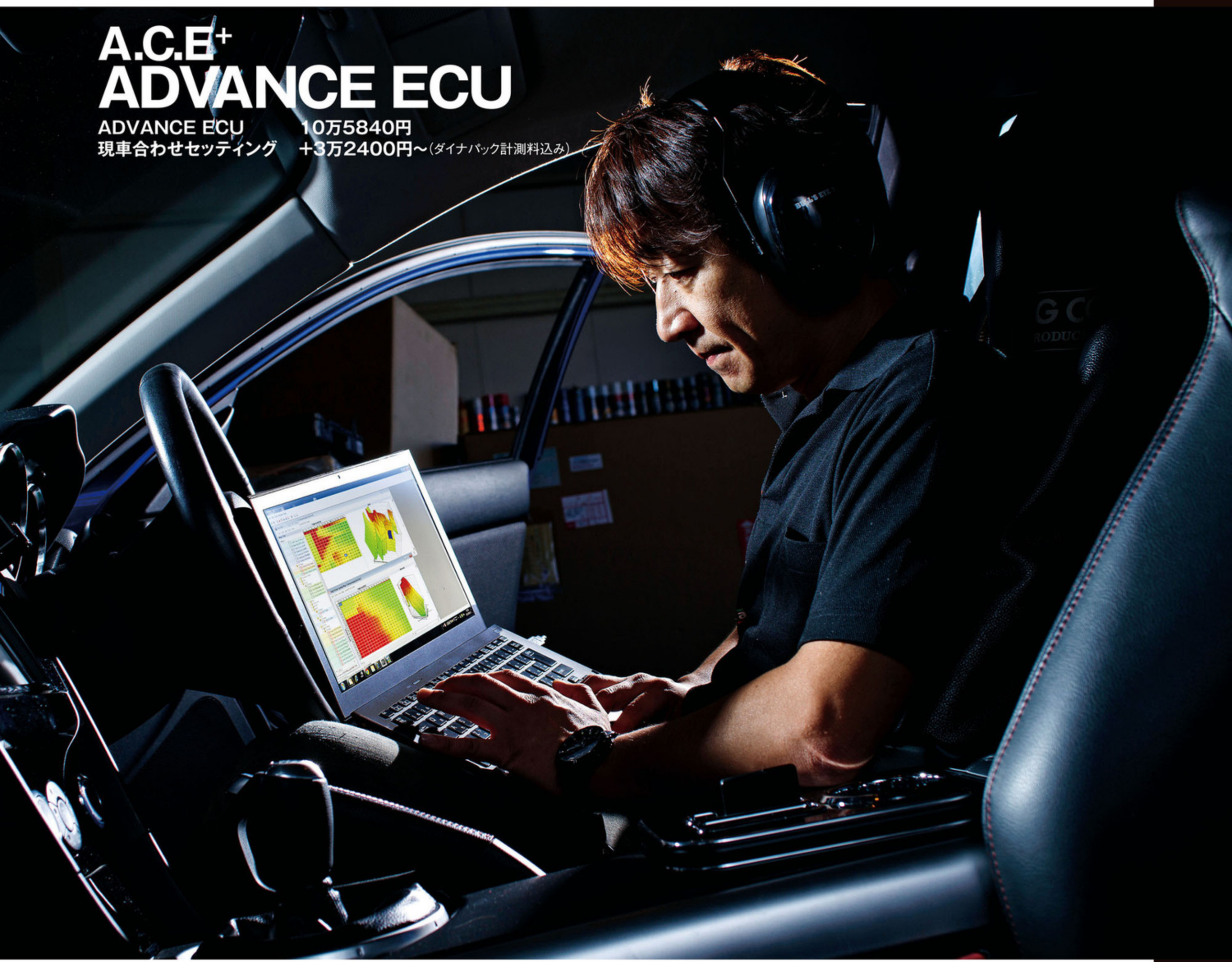
AUTO CRAFT

PHOTO：南井浩孝
REPORT：正松本 宏

㊐ オートクラフト　京都府京田辺市大住大峯1-7　☎0774-64-6466　http://www.auto-craft.net

A.C.E+ ADVANCE ECU

ADVANCE ECU　10万5840円
現車合わせセッティング　+3万2400円～（ダイナパック計測料込み）



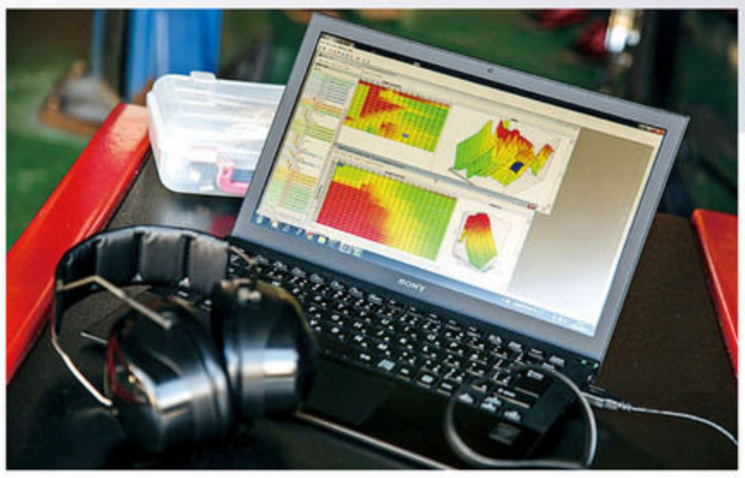
NAのRX-8では、ターボ車のようにECUデータの書き替えだけで劇的にパワーが上がる期待はできない。しかし、カムにはじまり、ピストン、クランク、コンロッドなど、パーツの変更によって大幅なポテンシャルアップを図る余地が残されているレシプロエンジンに対し、ロータリーはエンジン内部パーツの変更がほとんどできないからこそ、少しずつ積み重ねていくことが非常に重要だと言える。

アドバンスECUを展開するオートクラフトの場合、RX-8のデータ構築で心掛けているのは「全開域のパワーだけでなく、微妙なアクセルワークに対して、いかにリニアに反応させるか、ですね」と語るのは代表の白髭さん。ペダルのわずかな踏み替えや踏み足しに対する加速やレスポンスの反応にまでこだわり、マップを作り込む。

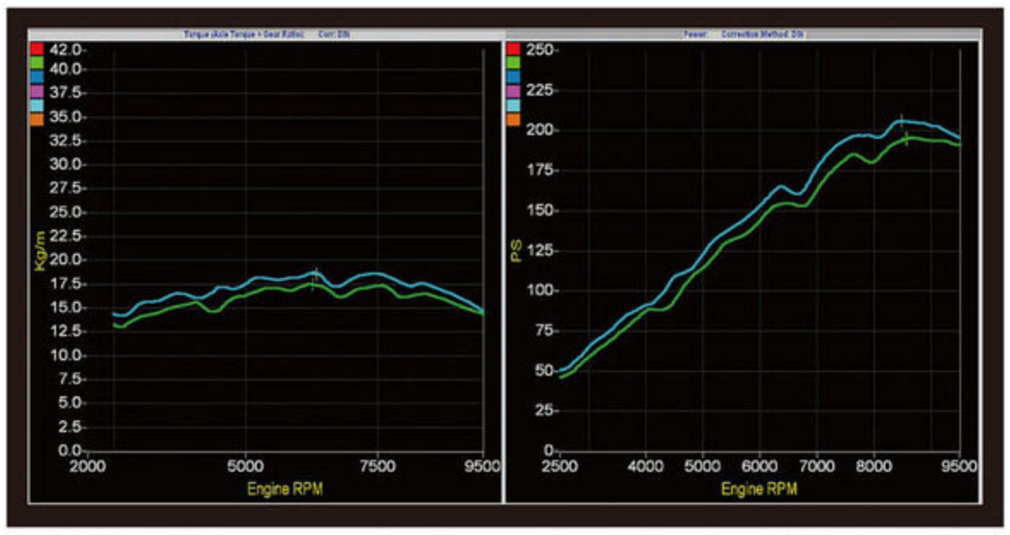
具体的には加速増量マップやスロットル電圧補正マップを駆使したマップ構築を重視していて、点火時期や燃調をリンクしてセッティングを進める。アクセルのオン／オフを多用するシチュエーションでの重要度は高く、セッティングを失敗すると峠では楽しさが損なわれ、サーキットではタイムアップにつなげる機会を逸してしまう。

特に点火マップではトレーリング側とリーディング側の時間差を考慮しながら、完全燃焼に近づけることができる点火時期を模索していく。バルブの切り替えポイントで発生しやすいトルクの谷の解消に向けて、セッティングを詰めていくのが理想だ。

また、RX-8に限らず、エアフロで吸入空気量を計測して燃料噴射量に反映するLジェトロでは、エアフロの電圧マップによる、変化した流入空気量に合わせた適正化が大きなポイントとなる。しかも、ポートチューンなどのハードチューンはもちろんのこと、比較的ライトな吸気チューンによる変化



NAのRX-8では「ピークパワーを狙ったマップの構築よりも、加速増量マップやスロットル電圧補正マップなどを用いて、細かなアクセルワークに対してリニアな反応を追求する方が、楽しさを表現しやすく、サーキットでのタイムにも反映すると思いますよ」と、オートクラフトの白髭さん。



吸排気を交換した車両で、ノーマルECUデータとチューンドデータで比較したグラフ。中間域から厚みに明らかな差が生まれているが、トップエンドでの吹け上がりとパンチも鋭さを増している。最高出力も194.9psから206.2psへとパワーアップを果たしている。

サイドポートなどのポートチューン車はもちろん、ノーマルポート車両のセットアップも大歓迎。エアクリなど、吸排気パーツの変更のみといったライトな仕様でも、変化した吸入空気量に見合ったベストセッティングを見つけ出してくれるはずだ。

パワーやトルクの測定だけでなく、セットアップには積極的にダイナパックを用いる。実走行によるセッティングを併用することもあるが、登坂の環境などを設定できるロードモードに注目。様々なシチュエーションを想定してセッティングできるのがメリットだ。

手頃な価格で適正化を図るベースプランから アレンジの自由度が高い現車合わせまで充実

にも対処することができる。

なお、RX-8用アドバンスECUは、店頭でOBDⅡポートに接続して書き替えを実施するのが基本となる。主要スペックをヒアリングした上で、あらかじめ仕様ごとに構築しておいたデータをインストールしていく。

その一方で、多様なニーズに合わせて、現車合わせや一部仕様変更では、各項目の書き替えを実施する。車両のスペックや個体差、フィーリングの好みなどに応じたセットアップが可能。点火時期、燃調、スロットルのほか、各種リミット、電動ファンの作動ポイント、さらにはギヤ別燃料マップまで調整できる。例えば「3-4速はパワー志向を強めて、5-6速は省燃費を重視して欲しい」といった細かなリクエストにも応えてくれるのだ。

オートクラフト　白髭さん

RX-8も用途や目的によって、変更が必要となる箇所やアプローチも大きく異なるのが現状です。ストリート、サーキットといったステージの違いによって、パワーを求めることも省燃費を追求することもできます。スロットルの制御であれば、好みや使い方に合わせて、アクセルレスポンスを重視するのか、リニアさを徹底するのか、なども変わります。できれば現車合わせや一部仕様変更を活用し、自分のライフスタイルにあったデータを構築して欲しいですね。

SUSPENSION SETTING

arise motor sports

REPORT：渡辺大輔

㊐ アライズモータースポーツ　兵庫県姫路市広畑区西夢前台6-5　☎079-228-2925　http://www.arise-sports.com

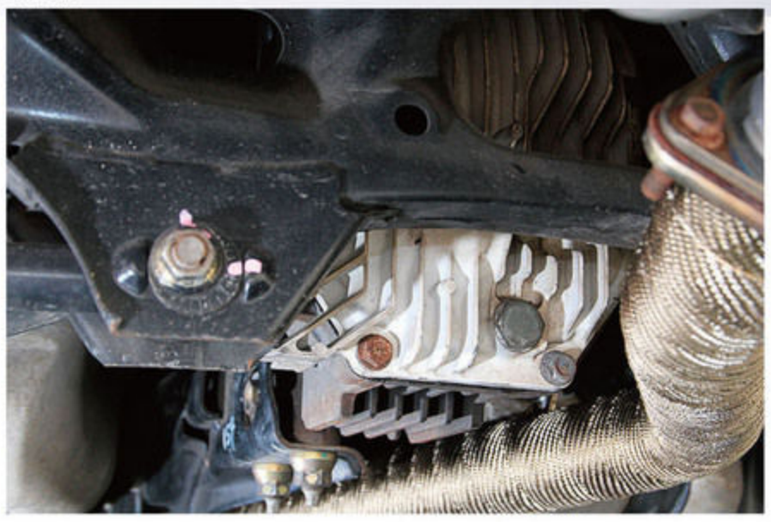
同じロータリーエンジン搭載車でも加速性能に優れたFD3Sとは違い、加速フィーリングの良さとコーナリング性能の高さに特化しているSE3P。そのためサーキット走行を目的にしたチューニングを行う場合も、FD3Sとは違ったアプローチが必要になってくる。もちろんエンジン本体へのチューニングも有効ではあるものの、街乗りでの扱いやすさも考慮するなら"曲げやすい"クルマを作るのがベスト。そこでアライズモータースポーツが提案するのが、足回りに重点を置いたチューニングプランだ。

コーナリング性能を高めるためには、セッティングの自由度が高い車高調への入れ替えはもちろん、ストローク量の適正化も考慮したい。SE3Pの場合はリヤ側のストローク量が少なく、コーナリング中の安定感に欠けてしまうことがある。そのためリヤ側のストロークを十分にとる工夫が必要になってくる。オリジナルの車高調で

RX-8を曲げるための第1段階がサスペンションワーク。曲がることに特化させるのなら、サスペンションは調整幅が広く品質の高いものをチョイスしたい。アライズモータースポーツは、オーリンズをベースにセットアップを行ったオリジナルサスペンションをラインアップする。

サスペンションとLSDの味付けでコーナリング性能をもっと高める！

足回りのセッティングが適正化できれば、次はLSDの仕様変更が効く。イニシャルを低くすることで、SE3Pの限られたパワーをロス無くタイヤに伝えることができるのだ。LSDに関しても、カーツをベースに仕様変更を施したオリジナルのLSDをラインアップしている。



足回りをしっかりと動かすにはボディ剛性の向上も必要。リヤメンバー部でフロアを繋ぐ補強バーは、フロアを一体化することでリヤサスの接地性をアップさせる。ローダウン時の最低地上高にも影響が出ない薄型設計もポイント。

元々優れたジオメトリーと旋回性能を持っているが、ハイグリップタイヤを履いて高い旋回速度に達すると、リヤのリバウンドストロークが足りなくなってしまう。そこで、直巻きスプリングを使った自由度の高いセッティングを行うため、オリジナルのアッパーマウントをリリースしている。

は、フロントはダンパーのショート加工を施しているものの、リヤ側はしっかりとストロークを確保する長めの設計としている。

また、リヤ側はスプリングのアッパーマウントもオリジナルアイテムを設定。直巻きスプリング＋ヘルパースプリングを装着できるようにすることで、リヤのリバウンドストロークをたっぷりと確保。スプリングの選択肢も大幅に広げることができるので、コースや走り方、狙うステアリング特性に合わせてスプリングでセッティングを変えることができるようになっている。

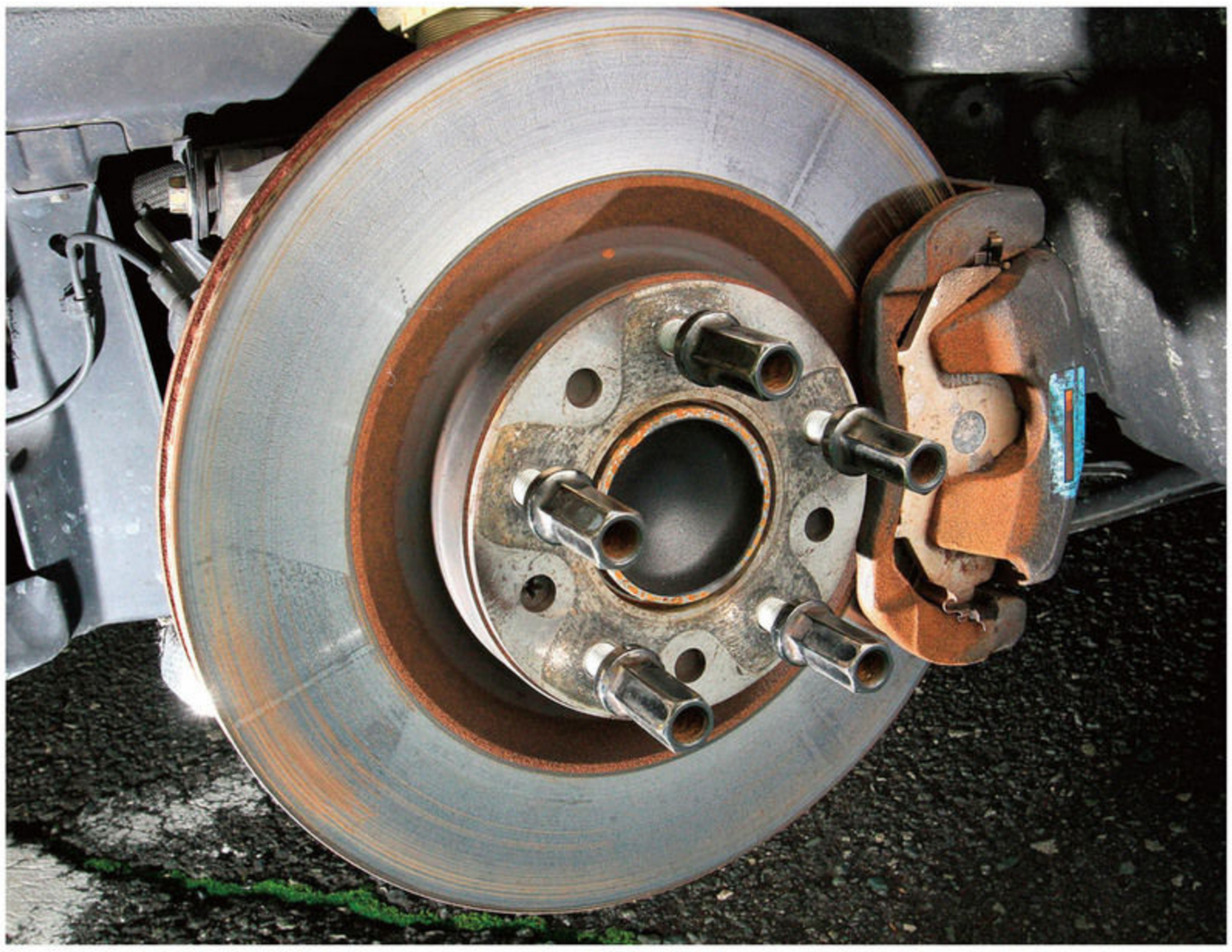
そして、4輪がしっかりと接地させる足回りを構築できたら、次に見直したいのがLSD。大きなロールが起こったときにもリヤの内輪が接地していれば空転は起こりにくくなり、必然的にLSDは高いイニシャルトルクが不要となる。リヤの両輪に効率的に駆動力を伝達することができるようになる上、ストリートでの快適性も格段に向上させることができるのだ。

この先は、よりサスペンションを適正に動かすためにフロア補強や、ブッシュの強化や適正化といったアップデートも効果的。しかし、これらはあくまでも4輪が正しく接地する足回りが完成した後の領域。まずは、アライズモータースポーツのように経験豊かなプロのアドバイスのもと、車高調やLSDの適正化から、コーナーが楽しいSE3P作りをスタートしてみよう。

足回りの見直しとしてブッシュ類のリフレッシュもオススメ。劣化したゴムブッシュではバンプ時のアライメント変化も大きくなってしまううえ、サスペンション本来の働きを阻害してしまう。強化ブッシュなどを活用すればより効果的。

アライズモータースポーツ 近藤さん

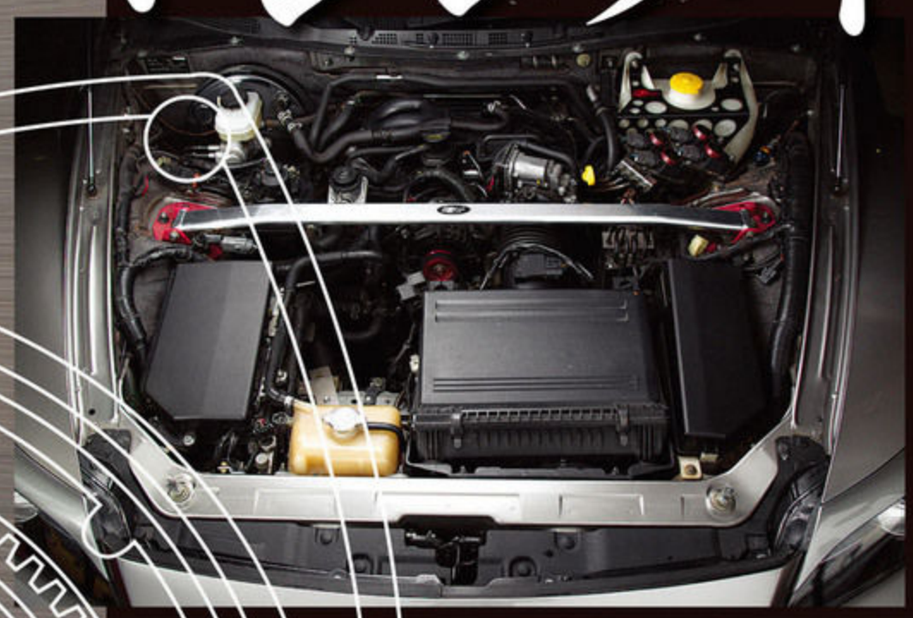
サーキットユーザーが多いため、これまでRX-8に対してはエンジンから足回りまで多くのセッティング経験があります。中でも特に足回りでの効果が大きかったため、ハンドリングマシンであることを前提にしたチューニングをおススメしますね。しっかりと接地する足とデフの使い方ひとつで、RX-8はもっと楽しいマシンに仕上がりますよ。

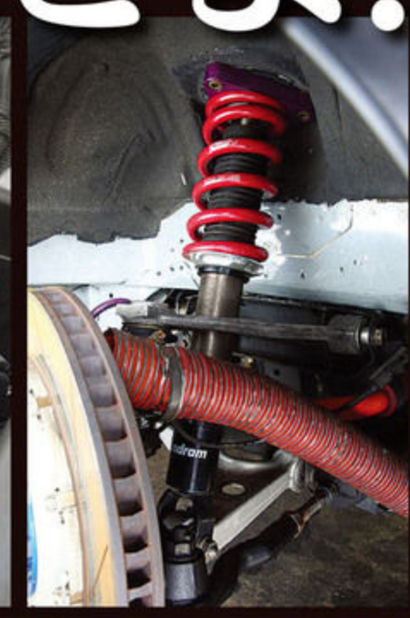


RX-8にとってハブベアリングは鬼門のひとつ。特に後期モデルに採用されるハブベアリングは、前期モデルと比較して小型化によって強度が落ちているため、ハイグリップタイヤを使ってサーキットを走るとすぐにガタがでてしまう。この部分は消耗品と割り切り、定期的な点検と交換で対処するしかない。

至高のロータリーチューンドが集結

実力派ショップのマシンメイクを考察せよ!



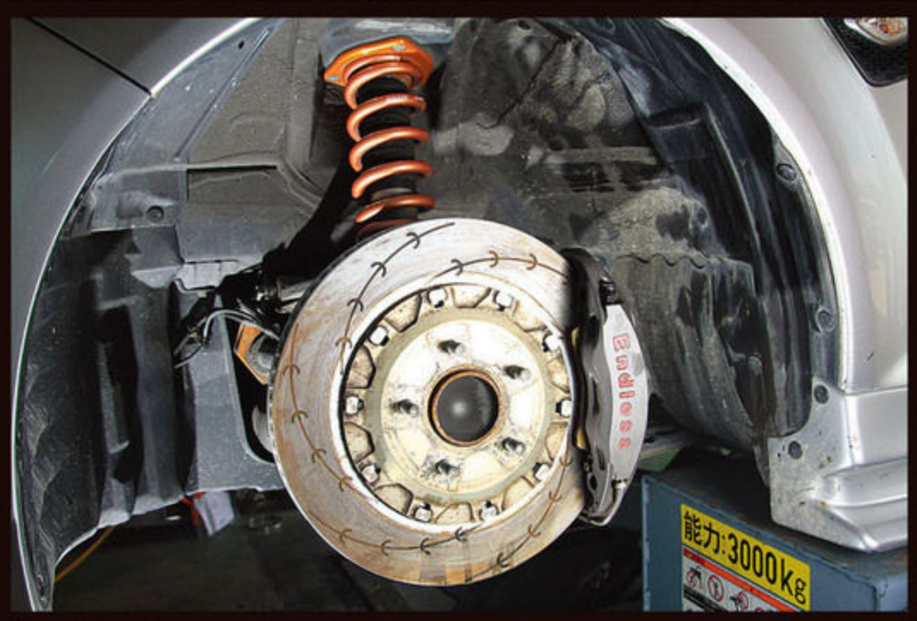


RX-8が持つポテンシャルは非常に高い。
生粋のスポーツカーとは言えないにしても至高のロータリーエンジンを搭載し、
基本性能の高いサスペンションやボディを持つこのクルマは

COLLECTION

チューニング次第でその性能を大きく進化させることができる。
ここではそんなRX-8の進化した姿を具現化したプロショップのデモカーを紹介。パワーチューンはもちろん、
サスペンションセッティングからスタイリングまで、各マシンには独自の技術が投入されている。
そこには参考になるメイキング術が必ずあるはずだ。

DEMO CAR


能力:3000kg

PAUL SPEED

Tifuria
SPECIALE
AGUD MOBILE RX-P004

二代目・銀八
FEDERAL
ENDLESS

Rmagic

問 プロスタッフ アールマジック
神奈川県相模原市田名3530-1　☎042-764-7077　http://www.rmagic.jp

PHOTO：岩島浩樹　REPORT：川崎英俊

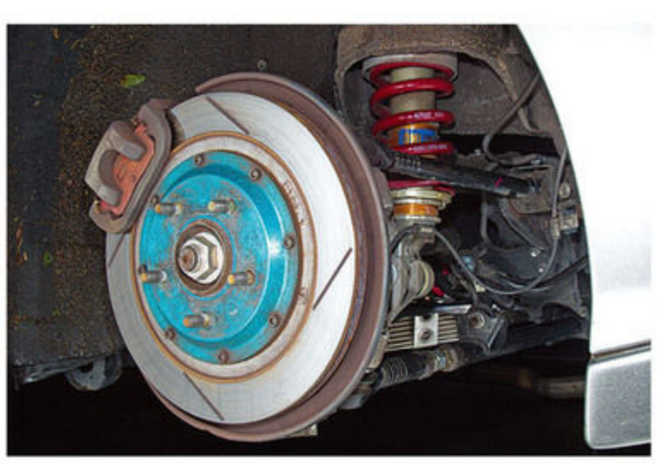
SPECIFICATION

■エンジン：Rマジック・サイドポート加工、ビッグスロットル、セミリジッドエンジンマウント、EXマニ、スポーツ触媒、マフラー、マフラーアース、ECUチューン、プラズマダイレクト、エアクリーナーダクト、エアクリーナー、ラジエター、ラジエターホース　■サスペンション：Rマジック・オリジナルオーリンズ（アイバッハF14kg/mm　R15kg/mm）、各種ピロアーム、リヤサブフレームリジッドカラー、FRスタビライザー　■ドライブトレイン：Rマジック・クラッチライン、クラッチエア抜きキット、オリジナルATSカーボンLSD、5.125ファイナル／エクセディ・カーボンシングルクラッチ　■ブレーキ：Rマジック・ブレーキキット　■エクステリア：Rマジック・フロント、サイド、リヤ、ボンネット、リップスポイラー、アンダーパネル、可変式リヤウイング、アイライン、イカリングLED、リヤサイドマーカー点灯キット、ウインカープレート／クラフトスクエア・エアロミラー　■インテリア：Rマジック・デルリンシフトノブ、LEDスカッフプレート、エアコンフィルター／アペックス・メーター（水温、油温、排気温）／ブリッド・ZETAⅢ　■タイヤ：フェデラル・595RS-R（FR265/35R18）　■ホイール：レイズ・VR.G2（F9.5J×18 +35　R9.5J×18 +43）

一見ノーマル風ながら、しっかりと各部まで手が加えられているエンジンルーム。エンジンはサイドポート加工で純正加工のビッグスロットルを装着。高効率ラジエターの装着などで冷却系も強化されている。

純正クリーナーボックスに付属のステーで取り付けるエアインテーク「ラムプレッシャーダクト」。高速走行時の吸入量が大幅に向上するため、燃調をはじめとしたECUのリセッティングとセットとなっている。

体感できるほどの効果を発揮するのがプラズマダイレクト「極～Kiwami～」。高効率コイルとスプリットファイアー製Vチャージャープラグコードの組み合わせ。限定再生産品が残り数セット。ほしい人は急げ!



オーリンズベースのオリジナル車高調に組み合わされるアイバッハ製スプリングは、フロントよりもリヤのレートが高いのが特徴。パーフェクトブレーキキットもリヤローターが純正より13mm拡大の設定となっている。

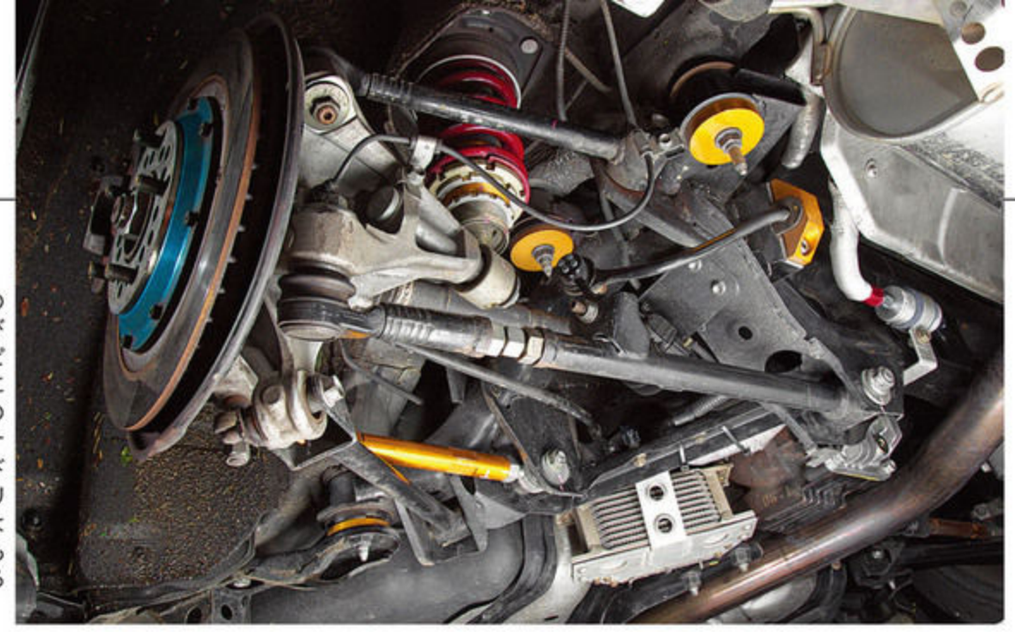
Tuner's Voice

Rマジック　大原さん

コーナリングマシンとしての素質は、FD3Sよりもはるかに高いレベルにあるのがRX-8。Rマジックではその特性をさらに引き延ばす方向でサスペンションをはじめとしたパーツを開発しました。ストリートからサーキットまで楽しく走れますよ。

コーナリング性能に磨きをかける独自理論に基づくリヤ周りセッティング

オリジナルエアロは、サーキットテストやタイムアタックで性能を磨き上げた形状。ダウンフォースと空気抵抗、クーリング性能などハードな走りで必要となる要素を兼ね備えている。アイラインやLEDイカリングなどドレスアップ系パーツも各種ラインアップしており、好みに合わせた個性的なRX-8に仕上げることが可能だ。



サスペンションのアーム類は、遊びのないソリッドなピロブッシュタイプに変更。メンバーのマウントもオリジナルカラーでリジッド化を図っている。リヤスタビは純正よりも効きの弱いものに変更しているのも特徴。

4本出しのチタンテールが迫力のマフラーは、新基準対応の後期用車検対応「チューンドサイレンサーチタンテール4本出し」。EXマニと150セル触媒内蔵のサイレントスポーツキャタライザーとの組み合わせで排気効率が向上。

ショップの看板役としてはもちろん、高性能で個性的なオリジナルパーツの開発車としても重要な役割を担っているのが、おなじみRマジックのデモカー。RX-8だけでもこれまでに5台のデモカーが製作され、それぞれに親しみを込めた愛称が与えられてきた。今回紹介するのは「二代目・銀八」と名付けられた後期型ベースだ。

「FRレイアウトのマシンは、どれも基本的に駆動輪であるリヤのセッティングが重要なんですが、とくにRX-8の場合はマシンセッティングのキモと言っても過言ではないと思います。発表時にリヤアームの長さを見て『これはすごいぞ』って期待しましたが、まさにその通りでしたね」と語るのは、大原代表だ。

RX-8が持って生まれた、天性のコーナリングマシンとしての素質を徹底的に高めてやるのが、二代目・銀八に与えられた使命。そのためにフロント、リヤの各アーム類はムダな動きを発生させないピロボールタイプに変更。リヤのラテラルロワリンクは延長タイプに変更されている。

そしてオーリンズDFVをベースにした車高調は、トラクション重視のオリジナルセッティング。アイバッハ製のスプリングは、テストを重ねた結果フロント14kg/mm、リヤ15kg/mmの設定で、リヤ側のレートのほうがハードとなっているのが特徴だ。ほかにもリヤのスタビライザーはロール剛性のバランスを図るために、ノーマルよりも細くて柔らかいものをチョイスしている。

オリジナルの「パーフェクトブレーキキットも」、RX-8を速く走らせるためにRマジックならではの理想を具現化したもの。こだわったのは、コーナリングのきっかけとなるブレーキング時の姿勢。ハードブレーキでもリヤブレーキをしっかり効かせてフラットな姿勢となるように、リヤローターを拡大。フロントのブレーキパッドもコースに合わせて使い分けている。

もちろんエンジンもNAのまましっかりとファインチューン。高効率な吸排気パーツに加えて、REでは重要な点火系も強化。なかでも純正クリーナーボックスと組み合わせる高効率インテーク「ラムプレッシャーダクト」とオリジナルECUの組み合わせは、サーキットで最高速とタイム向上効果が確認されたものなのだ。

LEG MOTORSPORT

㊐ レッグモータースポーツ　広島市安芸区船越南 3-18-13　☎082-823-5888
http://www.leg-sport.com

PHOTO：桧山行由　REPORT：川崎英俊

SPECIFICATION

POWER：225ps／8500rpm
TORQUE：21.2kgm／5500rpm

■エンジン：レッグモータースポーツ・サイドポートチューン、チタンシングルテールマフラー、キャタライザー、パワーエキマニ50、ラジエター　■サスペンション：レッグモータースポーツ・ハイスペックカップダンパープラス（アイバッハ F14kg/㎜　R12kg/㎜）、Fロアアームピロ、Fアッパーアームピロ　■ドライブトレイン：レッグモータースポーツ・LSD／ATS・カーボンシングルクラッチ　■ブレーキ：レッグモータースポーツ・ホース／エンドレス・F4ポット／Biot・ローター（F345φ　R324φ）／制動屋・パッド　■エクステリア：レッグモータースポーツ・フルエアロ（フロント、サイド、リヤ）、ボンネット、FRフェンダー、カーボンルーフ、GTウイング　■インテリア：トラスト・インフォメータータッチ／レカロ・RS-G／ウイランズ・シートベルト／ナルディ・34φステアリング　■ホイール：ウェッズスポーツ・SA-15R（FR9.5J×18　+25）／グッドイヤー・イーグルRSスポーツ（FR265/35R18）

エンジンはオリジナルサイドポートチューンに高効率な吸気パーツと新型の50φパイプ採用のEXマニからキャタ、マフラーまでの排気系をフルに変更。タイムアタックシーズンに向けて、新エンジンに変更の予定だ。

サーキット仕様とはいえ、内装類のフル装備がレッグモータースポーツ流。トラストの多機能メーター インフォメータータッチを収めているホルダーは、スマホホルダーとしても使えるオリジナルアクセサリーだ。

右側シングル出しの100φチタンテールが迫力の、クラブスポーツTiシングルテールマフラーGT-3。メインパイプは70φで曲がりを極力抑えたストレート形状となっている。

サーキット走行の必須装備となるオイルキャッチタンクと、ウォッシャータンクを一体化した画期的な商品がこのオイルキャッチ&ウォッシャータンク。各2ℓの大容量タイプで、ウォッシャーモーターはノーマルを使う。

総走行距離16万kmを超えてもまだまだ発展途上のタイムアタッカー

タイムアタックマシンとして長年活躍し続けているこのRX-8は、レッグモータースポーツがエイトのデビューと同時に導入した第1号のデモ車。平成15年式で、現在の走行距離はなんと15万㎞オーバーという。

「それまではFD3Sで独自のチューニングを展開していたのですけど、どこへ持っていってもロータリーチューンの大御所のところのマシンだと思われるんですよね。そこにちょうど登場したのがエイト。同じスタートラインに立って勝負ができる絶好の機会だと思って、速攻で購入しました」と、RX-8チューンのきっかけを振り返ってくれたのは、レッグモータースポーツの倉迫代表だ。

チューンのコンセプトとして追求しているのは「ストリートでカッコよく、サーキットで安全に速く走って楽しめるマシン」。それを実現するための核となるのが、どこから見ても一目でわかるオリジナルエアロと、足回りのセッティングだ。

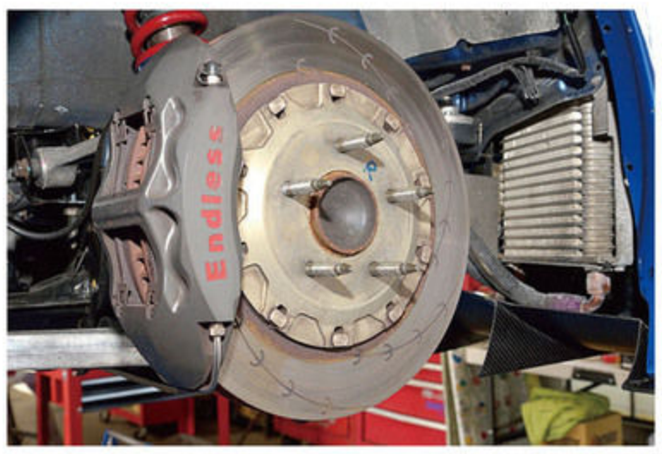
クラブスポーツシリーズのエアロパーツは、立体感のある造形でエイトにボリューム感を追加するデザインが特徴。サーキットをはじめとしたさまざまなステージでテストを繰り返し、空力など機能面にも磨きをかけている。一部を除き、基本的に保安基準適合の合法パーツとしているのもポイントだ。

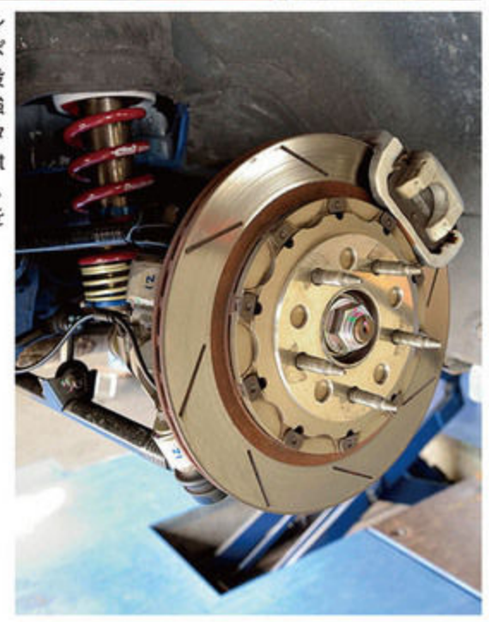
こだわりのサスペンションキットは、ストリート用からサーキット用まで走行ステージに合わせた3タイプをラインアップしているが、このマシンが装着しているのはその頂点に位置する「カップダンパープラス」。ここのところ頭打ち状態だったタイムを打開するために、再度煮詰めの最中だ。

フロントはアライメントの見直しで、リヤはダンパーの高速側減衰力の変更やヘルパーを追加など大幅に手が入れられた。その結果ブレーキング時のリヤの安定性が向上し、ドライビングに集中できるようになったという。

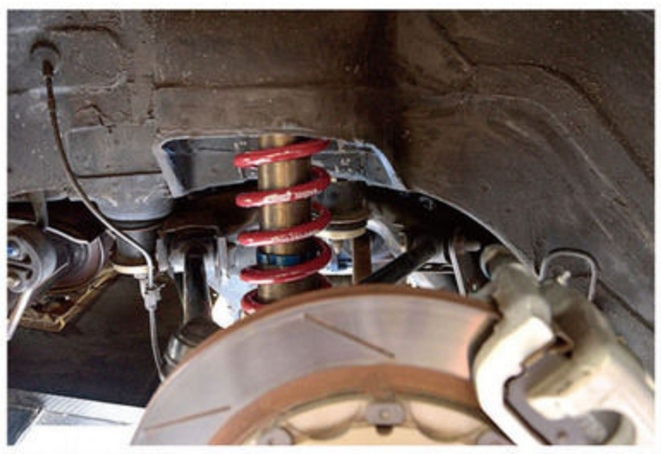
今後は冬のタイムアタックシーズンに向けて、新エンジンを製作して搭載の予定。エンジンパーツにはWPCやDLC加工なども採用してフリクションを低減、吸排気系には新開発のパーツを投入してパワーアップを目指すという。

一時はハコ替えも検討したというが、足回りの見直し効果が現れたためにまだまだ現役続行。ユーザーヘノウハウをフィードバックするためにも、日本一の過走行エイト(!?)の活躍を期待したい。





フロントにエンドレスモノブロック4ポットキャリパーを投入し制動力を強化。ブレーキローターは前後ともBiotの2ピースタイプ。パッドは制動屋をチョイスしている。



最終テストは鈴鹿サーキットという、エイトで遊ぶためのオリジナル車高調が「カップダンパープラス」。アイバッハ製スプリングはフロント14kg/㎜、リヤ12kg/㎜で、ワイドトレッドに合わせてリヤには1.5kg/㎜のヘルパーを追加。フロントロアアームとアッパーアームはピロタイプとしている。

リム内のブルーカラーが目を引く15本スポークのウェッズSA-15と組み合わせているのは、グッドイヤーイーグルRSスポーツ。前後とも265サイズで高いコーナリング性能を生み出している。

Tuner's Voice

レッグモータースポーツ　倉迫さん

エイト登場と同時に導入したマシンですが、リヤを中心とした足回りのリセッティングでまだまだ伸びしろがありそうな手応えを感じています。タイムアタックシーズンに向けて製作する新エンジンに合わせて、新型の吸排気系パーツも開発しています。順次市販予定ですので、期待して待っていてくださいね。

人気のクラブスポーツエアロパーツは、フロントからバンパーとGTカーボンリップ、サイドステップ、リヤディフューザーバンパーの組み合わせ。エアロボンネットに前後フェンダー、カーボンルーフも装着している。GTウイングはスワンネックステータイプの新型だ。

PAN SPEED

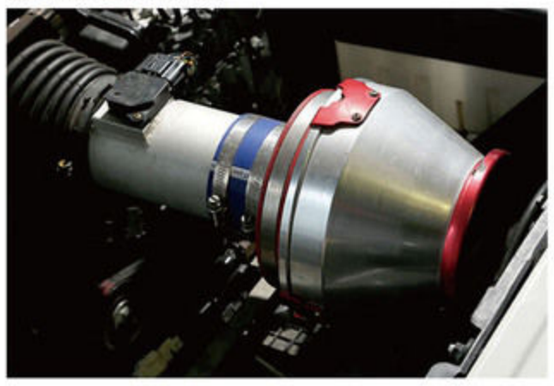
㊐ パンスピード　埼玉県蓮田市関山2-7-8　☎048-764-2040
http://www.panspeed.jp

PHOTO：金子信敏　REPORT：石川大輔

SPECIFICATION

■エンジン：13B-MSP改（約240ps、レブリミット9000rpm）　パンスピード・サイドポート加工、エキゾーストマニホールド／スポーツキャタライザー／マフラー／ブリッツ・SUSパワー／タッチブレイン／リチウムイオンバッテリー／DRL・アルミラジエター　■ドライブトレイン：エクセディ・強化クラッチ／パンスピード・軽量フライホイール／OS技研・スーパーロックLSD（2ウェイ）／ファイナル4.7　■サスペンション：パンスピード・SACHSベースオリジナル車高調（F：10kg/㎜・R：8kg/㎜）　■ブレーキ：プロジェクトμ・HC+ブレーキパッド　■ホイール：ボルクレーシングZE40（FR：10.0J×18+39）　■タイヤ：ダンロップ・ディレッツァZⅡスタースペック（FR：285／30R18）　■エクステリア：パンスピード・試作リップスポイラー／サイドステップ／リヤウイング

遮熱効果があるシールド付きのブリッツSUSパワーは、メッシュタイプなので吸気効率も非常に高い。さらに、メンテナンスフリーで使えるというのも、ユーザーにオススメできる大きな理由のひとつとなっている。



中間トルクを重視したサイドポート仕様のエンジンは、オーバーホールのタイミングでちょっとだけポートの面積を拡大している。フライホイールを軽量化している恩恵もあり、軽快な吹け上がりをみせる。レブリミットは9000rpmに設定されている。

後期純正バンパーに追加したリップスポイラーは近日発売予定のニューアイテム。純正フォルムを崩さないデザインながら、空力面にもこだわった。アングル追加によりダウンフォースがかかっても脱落しないようガッチリと固定される。

内装フル装備にエアコン付きで街乗りも快適に走ることが可能。現車合わせセッティングのオリジナルECUでは、電動ファンの始動温度も変更される。DRLアルミラジエターを装着していることもあり、サーキットでの連続走行時も水温は80℃中盤で安定。

排気系はオリジナルの3-1集合エキマニとスポーツキャタライザー、左右出しのマフラーをセット。大型タイコを採用することで、優れた排気効率とジェントルなサウンドを両立した。エンジン回転の上昇と連動して、心地のいいエキゾーストノートを奏でる。

約4.5kgという軽さを誇るブリッツのリチウムイオンバッテリースペックLi-Feは、重量配分まで考慮してバルクヘッド側に移設。NAなだけに意外に侮れない軽量化効果を発揮する。

誰にでもマネできるクルマ作りがコンセプト 速さと快適性を両立した匠のパーツ選択術！

絶対的なグリップ力を考えると太いほうが有利というタイヤは、ディレッツァZⅡスタースペックの285／35サイズ。これに軽量&高剛性なボルクレーシングZE30を組み合わせる。フェンダーは前後ともツメ折り済み。

リヤサスペンションは十分なストロークが確保されており、抜群のトラクションを誇る。ブッシュはあえて純正のままだが、今後はウレタン製の強化ブッシュの開発も睨む。機械式LSDは効きがマイルドなOSスーパーロックLSDを選択した。

街乗りからサーキットまで使える懐の深さを備えたザックスベースのオリジナル車高調は34万円。ラジアルタイヤでの使用を前提に仕様が煮詰められ、フロント10kg/mm、リヤ8kg/mmのスウィフト製スプリングが組み込まれる。

Tuner's Voice　パンスピード　佐藤さん

「やる気になれば、誰にでもマネできる仕様がコンセプト。だからエアコンもあるし、軽量化もしません。ブッシュはノーマルで、追加メーターもタッチブレインのみ。タイム狙いならやりたいことは山ほどありますが、このクルマはあくまで現実的なスペックでまとめてみました。予算を抑えつつも楽しく走れるクルマに仕上がるので、こんな仕様にしたいひとは気軽に相談してくださいね」

老舗のロータリーショップとして、様々なカテゴリーで名を馳せてきた埼玉県蓮田市のパンスピード。RX-8メイクにも意欲的に取り組み、3ローターNAペリフェラルポートエンジンを搭載するタイムアタック仕様を製作するなど、そのチューニングの可能性を模索してきた。

そんな同店が新たに製作したのは、意外にもストリート仕様のライトチューン。これまで培ってきたノウハウを元に、自信を持ってオススメできる市販パーツのみでまとめあげたのが見どころ。

「このデモカーでは街乗りでの快適性を損ねずに、週末のサーキットも楽しめるような1台に仕上げました」と語るのは、パンスピードの佐藤さん。エンジンはO／H時にサイドポート加工こそ実施しているものの、あとはブリッツのエアクリーナーやオリジナルの排気系パーツを装着したくらいという、現実的なスペックでまとめられている。

「ポートについても、高回転を伸ばすのではなく、あえて中間トルクの向上を狙った形状にしています。ECUの現車合わせセッティングと併せることで最高出力は約240psほどです」と続ける。

過給機付きのような刺激はないが、ピークよりも中間トルクを重視したというエンジン特性はサーキットでも強みとなっており、軽量化なし&ラジアルタイヤ装着で、筑波サーキット・コース2000を1分4秒台でラップする。しかも、DRLラジエターの装着により、連続周回もなんなくこなせる。費用対効果を考えると、十分なポテンシャルといえるだろう。

気になる足回りは、ザックスサスペンションをベースとしたオリジナルモデルを装着。街乗りでの快適性を確保しつつ、段差や縁石に乗り上げても跳ねずにストンと収まるしなやかさも併せ持つ。さらに乗り心地を考えて、ブッシュもあえてノーマルのままというから、そのコンセプトに合わせたマシンメイクは徹底している。

そのほか、ブリッツのリチウムイオンバッテリーをバルクヘッド寄りに移設して軽量化&重量配分の適正化をはかるなど、ツボを押さえたメイキングが光るこのデモカー。バランスよくチューンされたその仕上がりは、RX-8乗りにとって参考にすべき点が多いはず。また、今後の進化も楽しみな1台といえる。

後期型をベースにファインチューン。最低限のメニューで最大の効果が得られるようにパンスピードのノウハウを注入したこのマシン。快適性を維持しつつも、筑波サーキット1分2秒台をターゲットに進化させていく予定だ。

OVER DRIVE

㊐ オーバードライブ　大阪府八尾市太田新町7-216　☎072-920-6888
http://www.odula.com

PHOTO：澤田優樹　REPORT：正松本 宏

SPECIFICATION

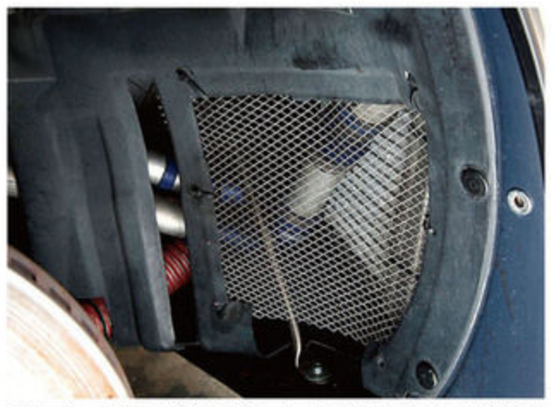
■エンジン（256ps／8500rpm　22kgm／5800rpm）：オーバードライブ・サイドポート加工／odola・チューンアップCPUアドバンス、ビッグスロットル、エキマニ、N1-70Rマフラー、ラジエタープラス　■ドライブトレイン：エクセディ・クラッチ／OS技研・スーパーロックLSD　■サスペンション：odola・蹴脚レーシング（F18kg/㎜・R14kg/㎜）、スタビライザー、トーコンキャンセルブッシュ、タワーバープラス　■ブレーキ：ブレンボ・F50キャリパー＋332φローター（F）／制動屋・ブレーキパッド（FR）　■タイヤ：ディレッツァZⅡスタースペック（FR265／35R18）　■ホイール：ボルクレーシングZE40（FR 10J×18＋39）　■エクステリア：odula・フルエアロ、GTウイング

熱害の影響を遮断し、なおかつ大幅な吸気効率アップを図るために開発されたレーシングラムエアボックス。ボックス内部には吸気抵抗の少ない表面処理が施され、大径ファンネルを搭載する。なお、デモカーではボックスが断熱材で覆っているが、本来は美しいカーボン仕上げとなっている。

13B-MSPは全吸気ポートに拡大加工を施したサイドポート仕様。増大する吸入空気量に対し、排気ポートも大幅に広げ、スムーズな排気を演出。256psの最高出力を絞り出す。なお、エンジンへのダメージを抑制するため、むやみに高回転志向を強めず、パワーとトルクのハイバランスを追求するのがオーバードライブの方針。また、サーキット走行時にはガソリンに適量のエンジンオイルを混ぜ、アペックスシールの潤滑性を高めることも忘れない。

クァンタムベースのオリジナルダンパーとアイバッハのスプリングで構成する蹴脚（しゅうきゃく）レーシング。完全車検対応化によって、これまでよりも車高が高くなるため、鈴鹿仕様ではフロント20kg/㎜、リヤ14kg/㎜と、フロントのスプリングレートをやや高めに設定。ただし、セントラルサーキットは高速コーナーが存在せず、スピードレンジが低いので、鈴鹿よりは若干マイルドな設定だ。

ブレーキは純正キャリパーでも制動力に問題はないが、スピードレンジが上がると発熱量が増え、キャリパーへの負担も増大する。そこで、フロントにはF50ブレンボキャリパーと332㎜ローターを導入。キャリパー容量が拡大すると効きがマイルドなパッドの使用が可能となり、発熱量が減ってキャリパーの寿命が延びるのだ。



ラジエタープラスは純正ラジエターに追加することで、冷却性能を大幅に向上させるサブラジエター。水温の上昇を抑え、結果的に油温のヒート抑制にも貢献する。なお、前期型であれば、ラジエターは前期純正よりもコアが7㎜厚い後期純正に交換したい。

最低地上高90㎜をクリアした完全車検対応のタイムアタック仕様

Tuner's Voice

オーバードライブ　**武地**さん

サーキット志向を強めると、おのずと低車高化や空力パーツの巨大化がエスカレートする傾向にあります。それではユーザーの感覚と大きくズレてしまうので、“ユーザー目線のクルマ作り”に回帰し、完全車検対応のマシンメイクに取り組んでいます。

片側20㎜のワイド化を実現し、ワイドタイヤの装着やトレッド幅の拡大などを見据えて製品化されたフロントワイドフェンダー。後方にはスリット状の開口部を備え、タイヤハウス内の空気をスムーズに排出し、フロントリフトを抑制する役割も担う。

フチには安全性を高めたRを備え、フラップ幅やラダーの高さも車検対応の枠内で設計されたカーボンGTウイング。一方、フロントはアンダーボードの張り出し量を減らし、カナードも取り外したため、車高バランスを見直し、前後荷重の適正化を図った。

ボルクレーシングZE40は18×10J+39を選択し、265/35R18のディレッツァZⅡスタースペックを履く。以前はフロント15㎜、リヤ5㎜のスペーサーを装着していたが、現在はフロントに3㎜を使うのみで、フェンダーからのハミ出しは一切ない。

サイドポート加工のエンジンは256psを発生し、前後とも265／35R18のワイドタイヤを履きこなすオーバードライブのRX-8。岡山国際や鈴鹿をホームコースとするタイムアタック仕様に仕立てるが、近年はタイムの飛躍とともに、低車高やトレッドの拡大、ダウンフォースの追求などがエスカレートし、「スポーツ走行とタウンユースを両立したい」というユーザーのニーズから掛け離れたものになりつつあった。

そこでオーバードライブは「RX-8は4ドアスポーツなのだから、ストリートでの扱いやすさを優先すべき」と、ハイスペックを維持しながら、街乗りでの快適性や乗り心地を犠牲にしないストリートチューンへの原点回帰を宣言。

具体的にストリート仕様の大前提として掲げたのが、完全車検対応であること。90㎜の最低地上高をクリアする車高に見直すほか、スペーサーの追加で最大限まで拡大していたトレッド幅をセーフティサイズへと是正。空力パーツでも大きく張り出したアンダーパネルを大幅に短縮し、フロントバンパーに装備していたカナードも撤去。完全な車検対応仕様へと改めた。

ただし、オーバードライブRX-8のような完成されたサーキット仕様の場合、車高を高くすると、タイトなコーナーでは柔軟性が増すなどの恩恵が生まれることもあるが、デメリットの方が圧倒的に多い。実際に単純に70㎜だった最低地上高を90㎜に上げて走っただけでは、前後の荷重移動が極端になってABSの介入領域が増えてしまう他、コーナーでのロール量が増えピッチングの発生も激しくなってしまった。

こうした弊害に対して、ロールを抑制し、ダイレクト感を少し高めるため、鈴鹿仕様ではフロント18kg/㎜、リヤ14kg/㎜だったスプリングを、フロントのみ20kg/㎜へとレートアップ。リヤは乗り心地の悪化を避けるため、14kg/㎜をキープしている。

また、車高を高くすると低車高で獲得できていたキャンバーの傾斜角が減るため、キャンバー角の見直しにも着手。フロントは偏心ピロを用いて4度に、リヤも純正調整機構の調整範囲内で4度に再設定する。

なお、ユーザー目線であることを意識して、ロングライフで楽しめるマシン作りも提唱。サブラジエターの追加で水温や油温の上昇を抑制。給油時にはガソリン20ℓにつき100ccの割合でオイルを配合し、アペックスシールの潤滑性を高めている。

RX-8のスポーツ性を大胆に表現するカッティングエッジデザインエアロ

シャープなルックスが特徴のRX-8だが、ノーマルエアロのエクステリアにはすでに見慣れてしまった感も強い。スポーティかつ過激な印象に一変してくれるティファーリアのエアロは、イメージチェンジとエアロボディ実現を目指すオーナーなら必見のアイテムだ。

PRICE LIST

バージョン1フロントバンパー	10万2600円
フロントGTフェンダー	10万2600円
キャッツアイ	1万2960円
バージョン3サイドステップ&ドアパネル	12万9600円
サイドアンダースポイラー(カーボン)	5万1840円
スペックRリヤバンパー(可変式ディフューザーセット)	16万920円
GTウイング(CFRP)	16万7400円

この春デビューしたタイプRリヤバンパーを前期用にリニューアル。ハーフバンパースタイルにディフューザーをプラスしたレーシングデザインは、RX-8のスポーツ性を強調するには最適。ディフューザーは前後方向に調整可能なため、走るステージやスタイリングに合わせたセッティングが行える。

ヘッドライトのラインやサイドウインカーなど前期用にリファインされたVer.1フロントバンパー。センターにデザインされたインテークは、冷却コアへと効率的に走行風を導くことができるうえ、左右のダクトはオイルクーラー追加を考慮したサイズとなっている。

サーキット走行でダウンフォースを稼ぐGTウイングは、3Dデザインにより効率的な空力を獲得する自信作。定番のハイマウントタイプに加え、スタイリッシュなローマウントタイプもバリエーションとして展開している。

リヤドア部にフィンデザインを追加することで、往年のユーロチューナー的イメージを取り入れているのが、Ver.3サイドステップ&ドアパネル。従来からあるバージョン1／2のシンプルさとは違ったデザイン性が楽しめる。

RX-8独特のコークボトルラインを大きく変えるGTフロントフェンダーは、このクルマのハイライト。かなりワイドに見えるが全幅はノーマル同等で、デザインのアレンジによる効果となっているのだ。

Tuner's Voice

ナカムラレーシングファクトリー　**中村**さん

「デザインはもちろんですが、エアロパーツはサーキットでの性能こそ重要といえます。そのため空力や冷却性能までしっかり考えて製作しています。ワイド風フェンダーもダクトによって滞留する熱気を抜くことができるので、実は機能パーツとしての役割も大きいんですよ。」

Tifaria

問 ナカムラレーシングファクトリー　奈良県宇陀市大宇陀拾生11-8
☎0745-83-2125　http://www.tifaria.com

PHOTO／REPORT：渡辺大輔

RX-8特有の丸みを帯びたフェンダーラインを、ワイド感溢れる独特のスタリングでリファインさせているティファーリアレーシング・RX-8。

もっとも注目が集まるであろうワイドに見えるフェンダーラインも、実際の幅はノーマルフェンダーと同サイズ。にもかかわらず、視覚的にワイドな印象を与えるヒミツは、フロントフェンダーの頂点から後端部をストレートに造形し、ドアと段差を設けたことにある。これによってGTマシン風のフェンダーダクトを作り出しているというわけだ。もちろん純正からサイズ変更はないため、記載変更などの手続きも一切必要なし。そのインパクトを良い意味で裏切る手軽さこそが、人気を集める理由といえるだろう。

そんなティファーリアレーシング・RX-8は、もともと後期専用のエアロパーツとしてラインアップされていたもの。そのためヘッドライト形状が異なる前期オーナーからも、発売を熱望する声が多く寄せられていた。その期待に応え新たに登場したのが、従来モデルと同じコンセプトを採用しながら前期型に対応させた形状のエアロパーツ群だ。

そのデザインは冷却性能と空力性能を重視しつつもケーニッヒスタイルを彷彿とさせるなど、基本的には後期型と同じ形状。さらに、前期型のデモカーには、2015年春に登場した最新モデル『Rスペックバンパー』を装着している。このRスペックバンパーは、エア抜きの穴を設けることでパラシュート効果を防ぎながら、ディフューザーによってダウンフォースを得ることが狙われているアイテムだ。

とはいえ、『ストリートマシンには過激過ぎる…』という人はバージョン1リヤバンパーをチョイスしてみよう。こちらも、新たに前期用が登場しているので、前後期問わず全てのオーナーが装着できるようになっているのだ。大幅にイメージを変えることができる形状のエアロだけに、対応の幅が広がったのはうれしいポイントだ。

PRICE LIST

バージョン1フロントバンパー	10万2600円
フロントGTフェンダー	10万2600円
キャッツアイ	1万2960円
バージョン3サイドステップ&ドアパネル	12万9600円
サイドアンダースポイラー(FRP)	3万4560円
バージョン1リヤバンパー	10万2600円
バージョン2リヤウイング(FRP)	7万200円

フロントバンパー、サイドステップ、フロントフェンダーは前期型デモカー同様のアイテムを装着している。だが、後期型車体形状に合わせてフロント回りなどの細部はリファインされている。

後期デモカーのリヤバンパーはバージョン1をセット。バンパーにはスリットを設けるなど、走行時の空力性能向上にも配慮されている設計。デザインと性能を兼ね備えたアイテムといえるだろう。

ストリートでのファッション性も高いリヤウイングは、純正ウイングやマツダスピード製ウイングの取り付け穴を活用できる形状。控えめなサイズながらも3次元的な曲線で描かれるラインは、RX-8のリヤフォルムを美しくまとめる。

arise×HSR RX-8

㊐ 長谷川整備レンタル　兵庫県姫路市四郷町明田19-1　☎079-240-5080
http://www.hsr.co.jp

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

フロントバンパーから取り入れられた走行風を積極的に抜き出すクーリングボンネットは、一連の冷却工程を締めくくる重要なパーツ。特にサーキットユースではボンネットの冷却ダクト有無によって水温や油温に大きな差が出るため、優先順位の高いチューニングアイテムともいえる。

足元はサーキットで必要なクリップ力はもちろん、普段の街乗りでも使えるライフ性能を持つポテンザRE-71Rと、ボルクレーシングRE40の組み合せ。サーキットと街乗りを併用するRX-8オーナーにはオススメ。

スポーツカー然としたスタイリングはもちろん、冷却コアへの導風も考慮したフロントバンパーは、サーキットでのテストを繰り返して作り上げた力作。純正オイルクーラーでも十分に能力を発揮できるように計算されたダクト形状は、油温や水温の上昇に悩むオーナーには必見のアイテムといえる。

ボディサイドに流れる空気を整流するサイドステップは、空力パーツとしての役割を最大限に発揮できるデザイン。スタイリングとしてもボトムラインを低く見せてくれる。

リヤバンパーもダクトを積極的に取り入れて、タイヤハウス内やリヤバンパー内の空気が抜けるように設計。バンパー下部にディフューザー形状を採用して、スポーツ走行時に有利に働くダウンフォース獲得も狙われている。

アライズとHSRのノウハウを凝縮した設計でサーキットアタックに必要な数々の性能を実現

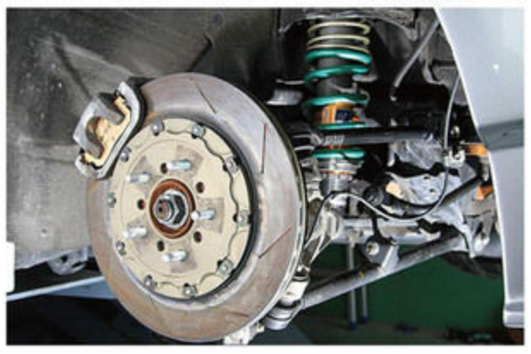
Tuner's Voice

長谷川整備レンタル　**長谷川**さん

「せっかくエアロパーツを装着するなら、デザインだけでなく機能的にも向上するものを選びたい。そんな気持ちからアライズとコラボレーションで、オリジナルエアロを製作しました。特に冷却性能にはこだわり、見えないアンダーパネル部分まで作り込んでありますので、見た目だけではない本物のエアロを試してみてください」

サスペンションはオーリンズをベースにオリジナルセッティングが施されたもの。減衰力調整によって普段の街乗りからサーキットでのタイムアタックまで、幅広いシーンでイメージ通りの性能を実現してくれる。ブレーキもサーキット走行に合わせ、前後ともローター径を上げ、フロントキャリパーはエンドレスのモノブロックにアップグレードしている。

トラブルの不安なく連続周回を可能とするため、エンジンノーマル。一発のタイムは平凡かもしれないが、冷却効率の高いエアロとの組み合わせで水温や油温を気にせず楽しく走ることができる。



ロータリーエンジンのウィークポイントといえば発生する熱量。チューンドはもちろんノーマル車であっても、サーキットを走るとなるとオイルクーラーの追加は必須。実際に輸出仕様や後期の上級グレードでは、純正でもオイルクーラーをデュアルで装着していることからわかる通りだ。

そして、ラジエターやインタークーラーに対しても、走行風を積極的に導き冷却する効果は高い。そのためRX-8でエアロパーツを選ぶ時には、デザイン性だけではなく、冷却性能に関しても優れたデザインであることを考慮して欲しい。

そんなRX-8の特性に合わせ、空力と冷却性を重視したアイテムがこの「アライズ」と「HSR」のコラボモデルのエアロパーツ群。その性能は実際にサーキットを走り込み、水温や油温の変化をテストしながら、最適な導風効果を得られるダクト形状を決定したという本格派。導風性能を決定付ける工夫として、バンパー底面の後端をメンバー付近まで伸ばし走行風を車体下に逃がさないようにするなど本格的なものとなっている。そして、冷却コアまで風の道筋をしっかりと作り上げることで、効率的な冷却を行えるように設計されている。

バンパーから得られた走行風は、冷却コアを通過し、そのままクーリングダクトを設けたボンネットで解放される。ボンネット内に導いた走行風を積極的に抜き出すことで、高い放熱性能を発揮するよう考えられていることも注目したい。徹底的に冷却、廃熱することでオーバーヒートなどを防ぐ上に、長期的にも蓄熱が要因となる樹脂パーツなどの劣化が防止される。

エアロパーツに加え、サーキットで抜群の追従性を発揮するサスペンションも見どころ。オーリンズをベースに、減衰力やスプリングレートを最適化することで、街乗りからサーキットでのアタックまで幅広く対応する。ストローク量の少ないリヤに関してはアライズのアッパーブラケットを利用し、ストローク量を確保しているところもポイントだ。

「アライズ」と「HSR」のコラボモデルのエアロパーツを装着したデモカーは、シャープなスタイリング見た目に美しいのはもちろん、RX-8の特性に合わせた各種アイテムによって、走りを楽しみたいオーナーを満足させる性能がしっかりと盛り込まれていることは間違いなしというわけだ。

PRICE LIST

フロントバンパー（後期用）	12万9600円
サイドステップ（前／後期）	8万2080円
リヤバンパー（後期用）	12万1500円
エアロボンネット（FRP）	14万400円
エアロボンネット（カーボン）	16万2000円
オーリンズオリジナルセッティングVer.1	42万円
スタビライザーリンク（フロント）	1万6500円
スタビライザーリンク（リヤ）	1万6500円

BLAST ENGINEERING

㊐ ブラストエンジニアリング　広島県福山市神辺町川南808-1　☎084-960-5441
http://www.blast-eng.com

PHOTO：桧山行由　REPORT：川崎英俊

SPECIFICATION

■エンジン：ブラストエンジニアリング・サイドポートチューン、チタンマフラー／HKS・エアクリーナー、F-CONVpro／FAMスピード・サージタンク／キムラエンジニアリング・EXマニ／DRC・ラジエター／レボリューション・オイルクーラー　■サスペンション：ブラストエンジニアリング・はにまるスペックダンパーキット（F16kg/㎜　R12kg/㎜）／レーシングビート・スタビライザー　■ドライブトレイン：OS技研・カーボンツインクラッチ、スーパーロックLSD　■ブレーキ：エンドレス・F6ポット＋355φローター　R335φローター　■エクステリア：ブラストエンジニアリング・ドライカーボンフェンダー、カーボンルーフ／セイボン・ボンネット、トランク／ナイトスポーツ・フロントバンパー／サード・GTウイング　■インテリア：トラスト・インフォメータータッチ／ブリッド・シート／シュロス・シートベルト／ナルディ・34φステアリング　■ホイール：アドバンレーシングRZ-DF（FR10.0J×18 +35）　■タイヤ：グッドイヤー・RSスポーツ（FR265/35R18）

ロータリーエンジンのためにブラストレーシングがオイルメーカーと開発したエンジンオイルが「ルブロス」。カーボンの付着とススが発生しにくいよう鉱物油ベースにこだわった。RX-8には5W-50がお勧めだ。

サーキット走行など高負荷、高回転を常用するオーナーに、エンジンブロー防止の保険的な意味で勧めているのが、オリジナルのミクスチャーオイル。ガソリン満タン時に200cc注入する。

オリジナルフルチタンマフラーは、70φメインパイプに80φテールの組み合わせ。排気分岐部の抵抗を嫌って、左側からのシングル出したタイプとしている。シングル出しは軽量化面でも大きなメリットとなる。

13B-MSPエンジンは、オリジナルサイドポートチューニング。チタンの輝きが美しいサクションパイプは80φ→90φの口径設定となっている。ファムスピード製のサージタンクは、インマニとオグジュアリーポートへのパイプを製作して装着している。エンジン制御はFコンVプロによるものだ。

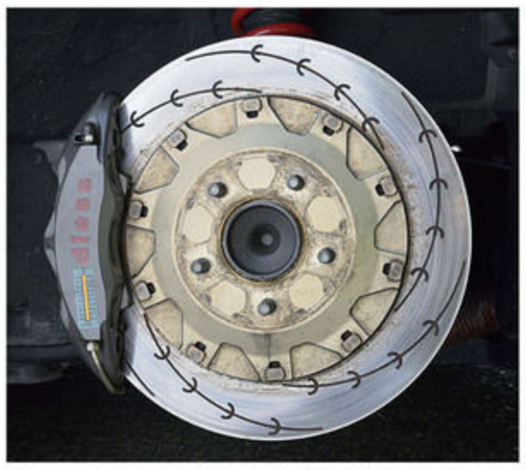
足回りメインのファインチューンで岡山国際サーキット1分45秒を目指す

Tuner's Voice

ブラストエンジニアリング　**松川**さん

「RX-8も前期型はオーバーホールでの入庫が増えてきましたが、ディーラーのキャンペーンでオイルを無料交換サービスを受けたクルマは、カーボンロック寸前のものもあるので注意。前期型は4.7ファイナル化もで加速力を高めるメニューも人気です」

車高調はオリジナルの「はにまるスペックダンパーキット」で、スプリングレートはフロント16kg/㎜、リヤ12kg/㎜。高いトラクションを得られるよう、ストロークの長い倒立式リヤダンパーを採用している。



サーキット仕様らしく制動力の強化も抜かりなし。フロントはエンドレスのモノブロックキャリパーに大径2ピースローター、リヤはノーマルキャリパーでスリットタイプローターに変更している。パッドは前後IDI製を選択。

ホイールはアドバンレーシングブランドでは初となる鍛造モデルのRZ-DFで、サイズは前後とも10J×18 +35。グッドイヤーイーグルRSスポーツタイヤは、現在の265サイズから295サイズへの変更を模索中だ。

ドライカーボン製のオリジナルフェンダーは片側重量1kgで、ノーマル比1.5kg軽量。同じくドライカーボン製ルーフはノーマルよりも6kg軽量。チェックカーボン柄のGTウイングはサード製で、ウイング幅は1700㎜だ。

ライトチューンから超ヘビーチューニングまで、オーナーの要望に高い技術力で対応するのが、広島県福山市のブラストエンジニアリング。代表の松川さんは最初の愛車にFC3Sを選んで以来、ロータリーに乗り続けている根っからのファンのひとりだ。

そんなブラストエンジニアリングのRX-8は、サーキット仕様として手を加えてきたもの。メインターゲットとしているのは、岡山国際サーキット。中国地方の走りのメッカとなっているテクニカルコースを攻略するために、足回りを重視したセットアップでRX-8のポテンシャルを引き出すことを目指している。

車高調整式サスペンションは、オリジナルの「はにまるスペックダンパーキット」。RX-8の特性を考慮して、リヤが必要以上にスライドせずに高いトラクションが得られるようにセッティングしている。

特徴的なのはリヤダンパーで、マルチリンク式としてはめずらしい倒立タイプを採用し、かなり長めのストローク量を確保している。またブッシュ類はソリッドな挙動を目指してフルピロ化。スプリングレートはフロント16kg/㎜、リヤ12kg/㎜。スペック的にはガチガチのサーキット専用車をイメージするかもしれないが、ストリートユーズにも十分に対応できる。

また軽量化の追求も注目したいところ。外装類はオリジナルフェンダーとルーフに加え、トランク、ボンネットもドライカーボンタイプに変更。オリジナルチタンマフラーをあえて1本出しのレイアウトとしているのも、軽量化面で有効となっているのだ。

「ベース車は平成24年式の最終型RS。後期型は重たいので、運動性能のアップに軽量化が有効なんです。オリジナルフェンダーは左右で3kg、カーボンルーフは6kgほど純正より軽くなっています。このマシンはパワーを補うために、以前はNOSも搭載していました」というのは、松川代表だ。

これから始まるタイムアタックのシーズンに向けてさらなるタイムアップを目指し、現在改めてのセットアップを開始したところ。そのための第1弾として導入されたのが、翼長1700㎜のGTウイング。目標タイムをクリアするためには、アンダーパネルやカナードも装着して空力面を向上させるほか、さらなる軽量化と295幅タイヤの導入も検討されている。目標はずばり、岡山国際サーキット1分45秒台だ。

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

RX-8 BUYER'S GUIDE

RX-8は今が買い!

新規購入から乗り換えまで賢い戦略的購入術を伝授

購入に際して“アタリ”“ハズレ”が多いと言われるRX-8。エンジン単体でも個体差が大きく、ましてや中古市場に出回っている個体では前オーナーのメンテナンス能力によってもその違いは大きく異なる。しかもそのコンディションをチェックするのは一般的なクルマと比較してもかなり難しく、実際問題トラブルを抱えたまま販売されている車両も多いという。そこでここからはRX-8の賢い買い方を紹介。安心して購入する術を多角的に見ていこう!

RX-8 BUYER'S GUIDE

後期にもマッチするオリジナルキットで

RX-8はロータリーエンジンながらもFD3Sまでに搭載されていたエンジンとは、コンセプトから目標地点まで全く別モノとして作られている。ロータリーらしい軽快なフィーリングや軽量というメリットは残されたものの、燃費や排ガス浄化性能といったロータリーエンジンのネガを打ち消すことを重視した結果、ターボとその絶対的なパワーは失われてしまった。軽快で楽しいけど"それほど速くないクルマ"と言われる理由はここにあるというわけだ。

そんなレネシスエンジンをターボ化したいというオーナーは実に多いことだろう。実際、トラストのターボキットはRX-8デビュー直後からリリースされ、物足りなさを感じていたオーナーの間では定番アイテムとなっている。しかし、後期モデルではオイルパンの形状などの変更からマッチングが外れてしまい、ハイパワー化への道が閉ざされてしまっているのが現状。

そこで後期モデル用にも対応するよう、オリジナルでターボキットをリリースしたのがロータリーのスペシャリストであるファムスピードだ。「最近は値段もこなれてきたことから、前期型から程度の良い後期型に乗り換える人も多くなってきています。特に後期型でのチューニングニーズは急激に増加しています。そこで前期型でしかリリースされていなかったターボキットを、オリジナルのメニューとして製作し

FAM SPEED

㊐ ファムスピード　神奈川県平塚市田村8-18-10　☎0463-55-0688　http://www.famspeed.co.jp

PHOTO／REPORT：渡辺大輔

ターボ仕様のコンプリートカーが手に入る！

たわけです」とはファムスピードの佐藤さん。

また、ファムスピードでは中古車の販売も行っていることもあり、同店でRX-8を購入する時にこのターボキットをオーダーする人も多いという。メリットとしては、REの老舗ショップだけに基本メンテナンスやチューニングスキルも高いので安心して購入できること、さらにチューニング費用も含めてローンを1本化できることも大きい。つまりターボ仕様のコンプリートカーを気軽に手に入れられる環境ができあがっているのだ。

ちなみに後期用のターボキットはタービンがトラストのT618Z、制御系はFコンVプロでオリジナルセッティングが施される。また後期用はハーネスなどの加工も必要となるが、これらの作業もすべてキットに含まれているとのこと。さらにMTやATといったミッションの違いに対しても対応する。

今後ターボ化をしたいというオーナーはもちろんのこと、これからRX-8に乗りたいという人や前期型から後期型に乗り換えを検討している人にとっても、ファムスピードのターボ化メニューは要注目。スペシャルなRX-8を手に入れたければ、まずは相談してみることをお勧めしたい。

FAM SPEED

後期モデル（5AT）

後期ATもターボ化で乗りやすさ抜群！街乗りからワインディングもコレ1台で大満足

制御系に関してはFコンVプロのバージョン3.4を使用。ハーネスは前期MT用にしかラインアップされていないため、ファムスピードによって加工が施されセッティングが行われる。

普段の街乗りを基本にするオーナーのために、程度の良い後期モデルのATをベースにオリジナルターボキットを装着したのがこちら。特に低回転からのトルクを重視したセッティングによって、ロータリー特有の走り始めのもたつき感を解消しているのがポイント。

メニューとしては、エンジン本体はコンディションを整えたノーマルのままでオリジナルの後期ターボキットに加え、冷却系や吸排気系をプラス。ブースト圧は0・45kg／㎠に合わせ約300psの設定となっている。もちろんセッティングは現車合わせで行われるため、ATに合わせたパワーの立ち上がり方なども煮詰められていることも抜かりなし。

単純にピークパワーを求めるのではなく、乗りやすさを重視したセッティングは、RX-8に求められるニーズのひとつ。ネガティブさを解消できれば、日常でもより快適にチューンドロータリーを楽しめるというわけだ。

FAM SPEED COMPLETE TURBO KIT

サンプル価格（後期6MTの場合）

ターボおよびFコンVプロキット一式（ハーネス加工および純正CP内容変更含む）	87万6500円
インジェクター類および点火系一式	9万3090円
容量アップオイルパン加工ほか一式	9万3170円
EVCおよびショートパーツ一式	11万3000円
現車セッティングA／F	13万20000円
TOTAL	130万7760円（税別）

左記はあくまでもキット単体のサンプル価格。前後期、AT／MTや車両状態によっても多少価格が異なるとのこと。また、ターボ化に伴い排気系や冷却系のアップデイトが必要となる場合もある。ファムスピードでは、こういった大がかりなメニューも詳細に提示してくれるので、安心してオーダーができるのだ。

6MTへの装着はもちろん、ATで楽しみたいオーナーにもターボキットの装着は可能。取り付けだけでなくATに合わせた出力特性など、ロータリー専門店ならではのノウハウによって最適な仕様を実現してくれる。

前期モデル（6MT）

RX-8 BUYER'S GUIDE

前期にはトラスト製キットをベースにオリジナルセッティングで完璧仕上げ

トラストからポン付けタービンキットがリリースされている前期モデルでは、キットをベースに制御系をFコンVプロに変更しているのが、ファムスピードのオリジナルメニュー。

このRX-8は7万km走行の中古エンジンをベースにターボ化された1台。ノーマルの状態ではカタログスペックでは250psのパワーも、実測値では194psだったという。

そんなベース車のターボ化は、街乗りからサーキットまで楽しめる仕様を目指し、ブースト圧は0・45kg／㎠を基本に最大で0・8kg／㎠までで使用している。その結果、最大出力は約313psまで引き上げられ、低回転から高回転まで満遍なくパワーアップを果たしている。トルクに関しても29・3kgまで引き上げられ、ノーマルのトルク不足を補うことにも成功している。実測で120ps、10kgのパフォーマンスアップを実現しているのが大きな見どころだ。

パイピングやインタークーラーなどのパーツはトラストのキットを使用。前期用にラインアップされたキット商品のため、取り付けに関しては難なく完了するが、ハイライトはFコンVプロを使用したセッティングにある。

ファムスピード
佐藤さん

RX-8のポテンシャルは非常に高いです。中古価格もこなれてきたこともあり、チューニングニーズが高まってきていることもその現れでしょうね。ただし、ロータリーは特殊なエンジンですから、ウィークポイントをしっかりと熟知したところで行わないと、思わぬトラブルに発展しかねません。私どもではオーナーに長く快適に乗り続けていただけるよう万全のサポート体制を整えています。まずは気軽に相談しにきてください。

TOTAL SEVEN

RX-8 BUYER'S GUIDE

問 トータルセブン　愛知県春日井市大留町5-7-3　☎0568-53-0707　http://www.total7.jp

PHOTO：澤田優樹／トータルセブン　REPORT：石川大輔

どこまでも回っていくような軽快な吹け上がりが魅力のロータリーエンジン。その独特なフィーリングはファンの心を掴んで放さない。一度ハマると、後には戻れなくなるというほどだ。

とはいえ、はじめてRX-8を所有しようと思っているひとにとっては、少なからず不安もあるはず。扱いがシビアといわれるロータリーだけに、それも止むを得ない所であろう。

発売から10年以上が経過した初期型はなおさらで、コンディションが良好とはいいがたい中古車がチラホラ出回っているのも確か。

「4ドアのRX-8はファミリーカー代わりに購入したユーザーさんが増えたせいか、メンテナンスが疎かになっているクルマも見掛けますね。しっかりと点検・整備をしてやらないとトラブルが出る原因になります」とトータルセブンの瀧原サン。

一般的な中古車販売店では、不調を抱えているのに気がつかずにお客さんにそのまま売却してしまうこともある。ロータリーに対する知識が豊富な販売店を選ぶことが肝心だ。

それでは具体的にどんなことに気をつければいいのか？　これは普通車にも共通していえるのだが、必ず試乗させてもらうこと。実際に動かしてみて各部がキッチリと機能しているかを確認することが重要といえる。車検が残っているのに、試乗を断るような販売店は、避けておいたほうが無難だろう。

それから整備工場が併設されているかもチェックしておきたい。特殊なメカニズムを採用するRX-8では、それを理解したうえでメンテナンスを行なう必要がある。ロータリーに精通したメカニックがいることも肝心だ。

そういった意味では、ロータリー用の圧縮テスターなどの専用ツールを完備しているかも、信頼できる販売店であるかを見極めるための判断材料になる。RX-8はデリケートなクルマなだけに、クルマを買った後も末長く付き合えるお店を探したいものだ。

POINT 1

まずはエンジンを掛けてみるのが肝心

何はともあれエンジンを掛けてみること。すんなり始動しないなら何かしらトラブルを抱えている可能性もある。アイドリングが不安定ではないか？　異音がしないかをチェック。また、試乗をするのも肝心。実際に乗ってみて、エンジンの吹け上がりやクルマの振動、足まわりの異音も確認したい。試乗を断るようなお店は避けたほうが無難だ。

POINT 2

ファンベルトのヒビ割れや劣化もチェック！

エンジンルーム内で常に高熱に晒されるベルト類。ゴム系のパーツは熱害により硬化し、ひび割れや劣化してしまう。アイドリング時や低回転域でキュルキュルと音がするようなら、いよいよ怪しい。ベルトが切れると動けなくなってしまうので、早めの交換を心掛けたい。走行距離が伸びたクルマや年式が古い前期型などは入念にチェックすべし。

スタッフは全員クルマ好きなこともあって、とにかくアットホームな雰囲気の『トータルセブン』。常時50台近くのロータリー車を在庫している同店では、ノーマル～ライトチューンの低走行&無事故車を中心に揃えており、予算やニーズに合ったモデルが見つかる。

トータルセブン 店長 瀧原さん

安心して、長く乗ってもらいたいので、納車前のメンテナンスには特に力を入れています。一般的な中古車屋さんではトラブルが多い初期型のRX-8を扱うのを嫌がる傾向があるのですが、ウチではシッカリと整備してから販売しているので、安心して乗っていただけますよ。

チューニングの相談も大歓迎で、様々なメーカーのアイテムを取り扱う。納車時に自分好みのパーツを付けてもらうことも可能。また、お客さんがロータリーを楽しめる環境作りにも力を入れており、年に2回サーキット走行会を開催している。

ロータリー専門のユーズドショップが直伝 RX-8のウィークポイントとその対策術!

POINT 6 電動パワステの不調を引き起こすアース不良

走行中にステアリングが引っ掛かるような感じがしたり、急に重さが変わるなどの違和感を覚えたら、電動パワーステアリングのアース不良が怪しい。ここのアース線は非常に細いうえに、雨水に晒されやすい場所にあるため通電不良を起こしがち。バッテリーから直接、太い線でアースを引き直せば、そうしたトラブルを未然に防ぐことができる。

POINT 3 前期テールの雨漏り対策がされているか?

前期テールは内部に水が溜まってしまうケースも多い。対策品のウレタンパッキンを組込めば水の浸入を防ぐことができ、曇ってしまうことはなくなる。ちゃんとリペアしてあるクルマであるかを簡単に判断できる部分だ。テールに水が溜まったままだとリフレクターの腐食やショートを起こす恐れもあるので、確実に直してあるクルマを選びたい。

POINT 7 エンジン周辺からの異音はマウントが怪しい

経年劣化でブッシュが痩せたり、ひび割れることもあるエンジンマウント。クルマが動き出す際に、カタカタと異音がするようなら怪しい。マウント内部に封入されたグリスが漏れ出している可能性も考えられる。ちなみに写真は不具合が出ていた中古(左)と新品(右)を比較したもの。ゴムが縮んでしまっているのをハッキリと確認できる。

POINT 4 エンジン始動性の悪さは初期モデルにありがち

初期型のセルモーターは容量が小さいためエンジンの掛かりが悪い。経年劣化によりトルクが落ちてしまい、やがてはエンジンを始動できなくなってしまう。容量が大きい対策品に交換すればトラブルは予防できる。大型のセルモーターに交換されていてエンジンの掛かりが悪いようなら、それ以外の部分に不調の原因があると考えられる。

POINT 8 距離が伸びたらブレーキのリフレッシュ

安心を買う意味でも、走行距離10万kmを超えるクルマはブレーキをリフレッシュしておきたい。キャリパー内部のシールやダストブーツなどゴムパーツは高熱の影響で劣化が進んでいる恐れがある。これはブレーキタッチの悪化にも繋がりかねない。キャリパーO/Hついでに自分好みのカラーにペイントすれば、ドレスアップ効果もテキメン。

POINT 5 プラグコードの劣化は失火にも繋がりかねない

プラグコードの金属部はゴムキャップで覆われているが、エンジンの高熱の影響や経年劣化により、先端がだんだん広がってしまう。キャップにすき間ができると、湿気や雨水の浸入により内部の金属を錆びさせてしまうのだ。これは通電不良の原因になり、様々な弊害を引き起こす。プラグコードとプラグは定期的に新品に交換しておきたい。

安心して乗れるRX-8を選ぶために知っておきたいリフレッシュポイント

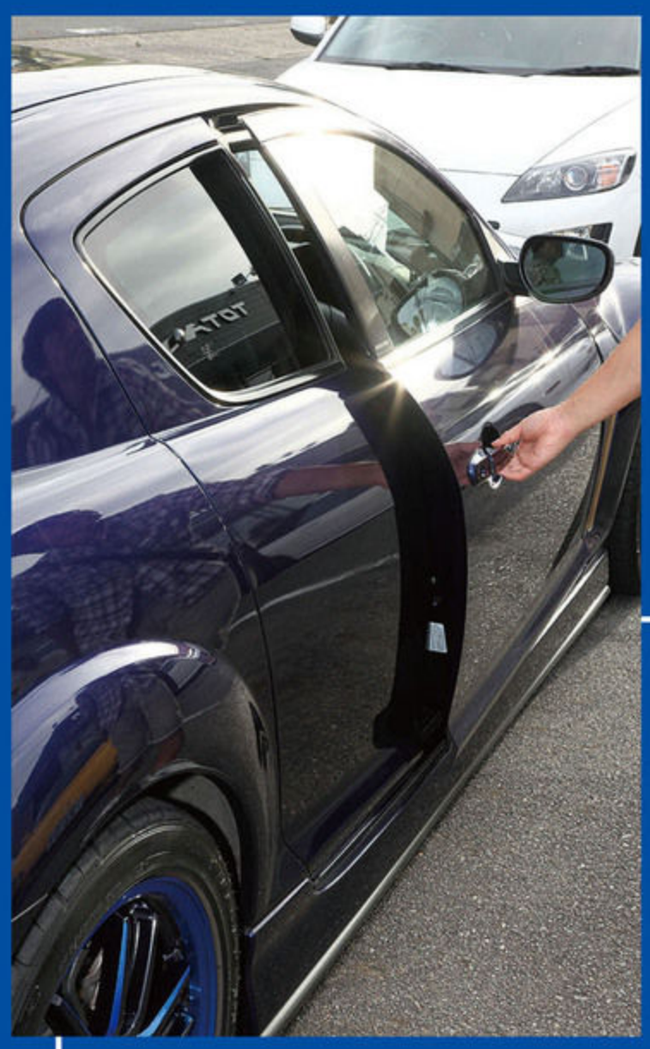
前期型のRX-8はトラブルが少なくないため、中古車販売店でも取り扱いを避けたがるというほど。しかし、ちゃんとした知識を持ってメンテナンスすればそうそう壊れることはない。トータルセブンでは納車前の整備をきっちり行なうことで、安心して乗れるRX-8をユーザーに提供している。

具体的にはファンベルトやプラグコード、そしてバッテリーやエアフィルターなどの消耗品はすべて新品へと交換する。使用限度に達していなくてもこれらをリフレッシュすることで調子が回復するし、トラブルに見舞われるリスクが少なくなる。もちろんエンジン&ミッションオイルやクーラント液についても、キッチリと交換することは言うまでもない。

また、劣化しがちなポイントについても、ロータリーに精通したメカニックがしっかりと点検して、対策を施す。数多くのRX-8を扱ってきたノウハウがあるので、作業は確実かつスピーディ。たまにしかロータリーを扱わない中古車店でこのような対応をするのは難しいというのが現実だろう。

そこまで手間を掛けて整備するから、トータルセブンの中古車は、初期型でも不安なく乗れる。もちろん試乗もオッケーだし、圧縮の計測にも対応してくれる。安心して乗れるロータリーをお客さんに届けたいと願う、専門店ならではの拘りとプライドがそこにある。

メンテナンスからハードチューンまで対応できる自社工場も完備。ショールーム以外のストックヤードにも数多くの在庫を揃えるなど、充実した態勢を整える。クルマを買ったあとも末長く付きえるのも同店の魅力といえる。



POINT 9 ボディの歪みはドアの閉まりで判断

ボディ剛性が高いといわれるRX-8だが、観音開きドアを採用していることもあり、足回りを強化したり、サーキットなどでハードに使用されたクルマでは歪みが生じる可能性も否めない。ドアがスムーズに開閉するかもシッカリと確認しておきたい。また、事故を起こしたクルマはフェンダーのチリが合っていないこともあるので要注意だ

RX-8 BUYER'S GUIDE

POINT 11 コイルの焼けはリークしている証拠

イグニッションコイルがリークすると熱の影響でコイルカバー上部に焼け跡が残る。これは内部の接点が劣化している証拠。こうなると電流がちゃんと流れないため、プラグかぶりや高回転での失火を起こす。被害が拡大する前に新品に交換して修理しておこう。意外に高価な部品なので、中古車を買う際は必ず確認しておきたいポイントといえる。

POINT 10 リザーバータンクは対策品に交換しているか?

初期モデルにありがちなトラブルが、クーラント液のセンサーエラー。冷却水がちゃんと規定量まで入っているにも関わらず、水量が足りないというチェックランプが点灯してしまうのだ。これはリザーバータンクに設けられているセンサー不良が原因。対策品に交換することで問題は解決する。キチンと交換されているかチェックしておきたい。

ロータリーを長く楽しんでもらいたいから トータルセブンでは納車整備に力を入れる

エンジンO／Hをはじめとする重作業にも対応。ロータリー専門店ならではの豊富な知識を武器に、楽しいカーライフをフルサポートしてくれるのだ。

お客さんとスタッフという垣根を超えて付き合えるのも同店の魅力。工場内もオープンにしており作業を見ることも可能。ロータリー好きの憩いの場になっている。

一般の中古車店では手を付けないような箇所までシッカリと整備してくれるので、ユーザーとしても安心して購入できる。納車時にはバッテリーやプラグコード、プラグ、フィルターなどはすべて新品に交換するというから驚きだ。セルモーターやリザーバータンクなど故障が多いパーツは、常時ストックしているのも心強い。

RE専門店厳選!
オススメ中古車をチェック

トータルセブン
住所：愛知県春日井市大留町5-7-3
電話番号：☎0568-53-0707
定休日：月曜日
営業時間：9:00～20:00
http://www.total7.jp

2003年式　タイプS

検：28.6　走行距離6万9800km
6MT　修復歴なし　RE雨宮フルエアロ
HKS車高調
価格：108万円

2003年式　タイプS

検：なし　走行距離7万4500km
6MT　修復歴なし
マツダスピードフルエアロ
価格：88万円

2003年式　タイプS

検：28.8　走行距離4万7700km
6MT　修復歴なし
マツダスピードフルエアロ
価格：118万円

2006年式　タイプS

検：29.3　走行距離4万9700km
6MT　修復歴なし　マツダスピードフルエアロ
アドバン18インチAW
価格：138万円

2004年式　タイプS

検：なし　走行距離5万600km
6MT　修復歴なし
マツダスピードエアロ
価格：118万円

2008年式　タイプRS

検：なし　走行距離5万8700km
6MT　修復歴なし　後期型
ナイトスポーツマフラー
価格：198万円

2007年式　ベースグレード

検：28.3　走行距離3万2700km
6AT　修復歴なし
マツダスピードエアロ
価格：98万円

POINT 12
ブローバイが多いクルマは要注意

初期型はブローバイが多く、酷いクルマだとインテークまわりのパイピング内部にオイルがたっぷり付着していることも…。これがエアフロメーターやエアクリーナーを汚してトラブルを引き起こす。またブローバイガスはチャンバー内部など溜まりがちなのでシッカリと洗浄しておきたい。対策としてオイルキャッチタンクを追加するのも有効。

POINT 13
純正DVDナビは意外に不評なのだ

中古車市場では純正ナビ装着車が人気だが、RX-8についてはこれが当てはまらない。DVDナビのため性能がイマイチなうえにモニターの暗さや表示トラブルが不評の原因。モニターを閉じたままにして走っているオーナーも少なくないほど。社外ナビへの交換には専用パネルが必要なこともあり、はじめから社外ナビ装着車を選ぶひとも多い。

POINT 14
フィルターは定期的に交換したい

ちゃんとメンテナンスされてきた車両かどうか?　を見極めるためのひとつの判断材料となるのがフィルター類。エアフィルターがブローバイで汚れているようなクルマは、整備が行き届いていない可能性も。また、エアコンフィルターが汚いと不快な臭いの原因にもなりかねない。いずれのフィルターも定期的に新品に交換してやりたい。

POINT 15
触媒がフン詰まるといろいろな弊害が…

常に高熱に晒されている触媒は、内部セルが崩壊すると排気が詰まった状態になり、吹け上がりが悪くなるなど、様々な問題を引き起こす。またエンジンへの負担も増加し、シールの劣化を進める要因に…。その対策としてスポーツ触媒に交換するのもひとつの手。排気効率がアップして出力向上にも繋がる。ただしECUセッティングは必須だ。

GARAGE R

PHOTO：小松ひろ／日岐まほろ／ガレージR
REPORT：小松ひろ

RX-8 BUYER'S GUIDE

専門店だから揃う高品質な中古車と他店に負けない買い取りにも自信アリ！

RX-7やRX-8といったロータリーエンジン搭載車を専門的に取り扱い、車両販売からメンテナンス、チューニングまでをカバーしている『ガレージR』。店舗は東京都江戸川区の東京店と埼玉県三郷市の三郷店の2店舗を構えている。

そんなガレージRの特徴は、専門店ならではの豊富なノウハウの蓄積だ。副店長の最首さんも「これまで様々なトラブルを見てきましたので、その対策やアドバイスなどもしっかりと提案することができますよ」と話すように、初めてRX-8を手に入れようという人にとっても頼りがいのある店なのだ。

店頭に並んでいる在庫車両は、その全てが独自に定められた『ガレージR基準』をクリアしており、高品質であることが魅力。「オークション会場でも現車を厳しくチェックしていますが、コンプレッションチェックなどはできないんです。そのため、仕入れてみたものの、実際に圧縮比を測ったら低すぎて在庫車両にできないこともあります」と言うほど、品質への拘りは強い。

また、もうひとつガレージRが力を入れているのが、ロータリー車の買い取り。一般的な買い取り店ではロータリーは低い評価が下されがち。しかしガレージRではロータリーやチューニングカーであっても、クルマがキレイに仕上がっていれば全てプラス査定の要素として加点してくれるのだ。一般的な買取相場だけではなく、コンディションやチューニングの完成度まできちんと評価してくれる。

高品質の車両販売からチューニングやメンテナンスと行った作業、そしてチューニングカーの買取まで、RX-8のことなら最初から最後まで全てをカバーしてくれる。ガレージRはまさにそんなショップなのだ。

ガレージR東京店

東京都江戸川区松島1-44-21　☎03-5662-7000
http://www.garage-r.co.jp

ガレージR三郷店

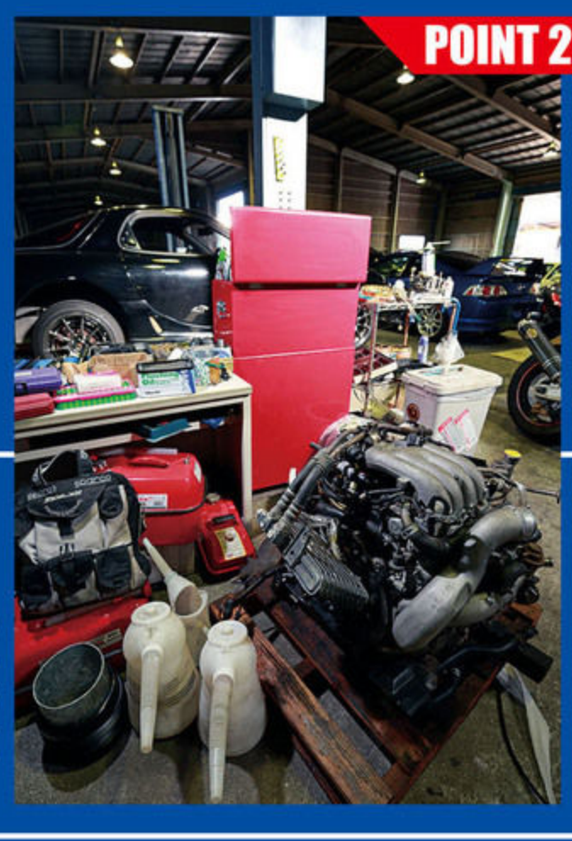
埼玉県三郷市上彦名267-1　☎048-957-9000
http://www.misato-garage-r.com

東京都江戸川区と埼玉県三郷市に2店舗を構えるガレージR。東京店にはRX-7やRX-8といったロータリーマシンを大量に展示している。三郷店はロータリー車を中心としながらも、ほかの魅力的なスポーツカーも並べられている。どちらの店でも極上の愛車を見つけることができるハズだ。

高品質車を揃える秘密はココにアリ
ガレージRの特徴を紹介!

数多くのRX-8を仕入れ、整備、販売、買い取りしている経験があるため、クルマの状態を見抜く目は確かなもの。そんなガレージRの拘りをここで少し紹介しよう。クルマの購入はもちろん、メンテナンスやチューニングの相談にだって乗ってくれるぞ!

POINT 2



メンテナンスやチューニングもOK!

東京店も三郷店も、店舗には車両の作業を行うためのピットスペースを完備。オイルやタイヤの交換といった一般的なメンテナンスから、エンジンオーバーホールといった重作業までどんな要望にも応えてくれる。また、効率よくメンテナンスを行えるセットプランも用意されているので、まずは相談してみてほしい。

POINT 3

販売車両は全て圧縮測定済み!

オークションなどで仕入れた車両は徹底的なチェックを欠かさず行っている。特に走行性能を大きく左右するエンジンのコンプレッションは全車もれなく測定済み。仕入れた車両でも、圧縮を測定し結果が悪ければ、店頭に並べず売却することもあるという。それだけ"質"にこだわっているのである。

POINT 1

豊富な知識とノウハウはプロショップ並!

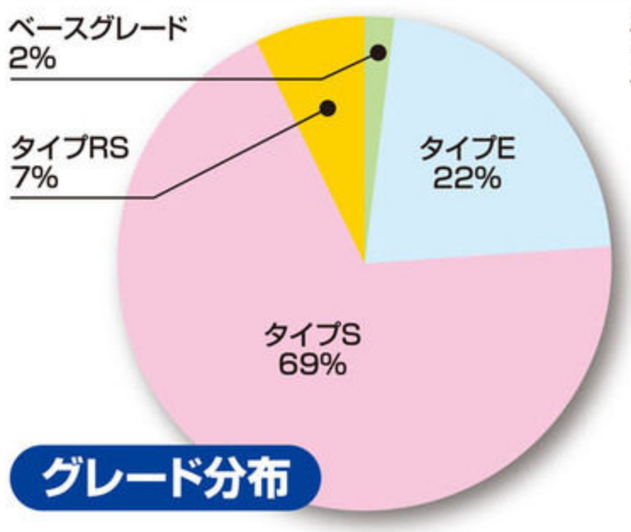
1995年以来、ロータリー専門店として20年間RX-7やRX-8を取り扱ってきているガレージR。そのため、ウィークポイントやその対策などのノウハウも豊富。販売車両に関しても、走行距離や年式といった一般的な車両情報以上に、長く安心して楽しむためのアドバイスをくれる。

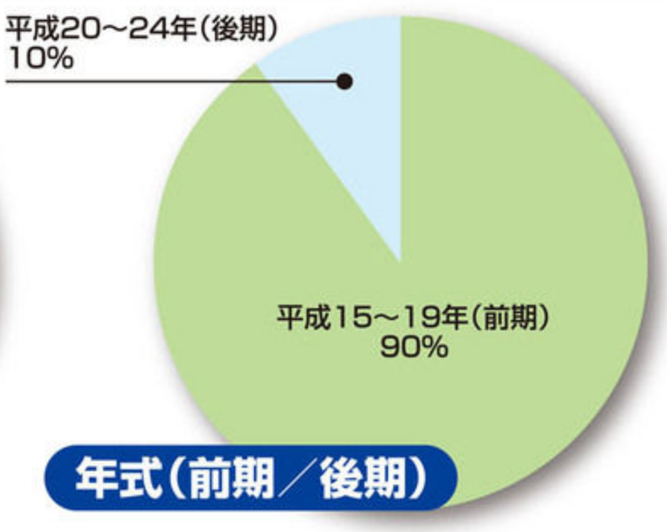
「特にRX-8に関して注意してもらいたいのがスターターですね。スターターが不調だとエンジンがかかりにくくてカブってしまい、さらにエンジンがかかりにくくなるという悪循環を呼んでしまいます」と最首さんは語る。交換にかかる費用は3万円程度で、もちろんガレージRでも作業を行ってくれる。

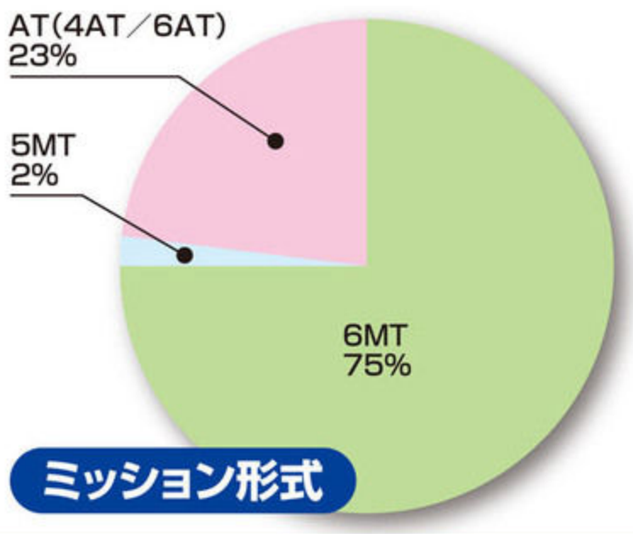
ガレージR三郷店発!

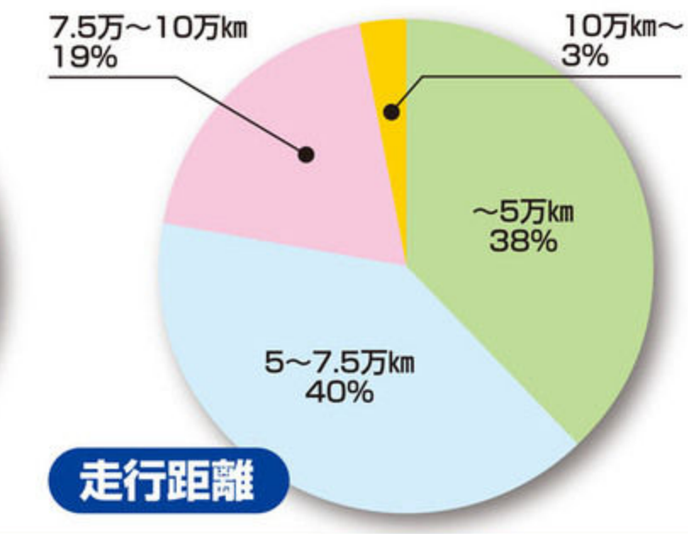
販売実績から見るRX-8中古車の傾向

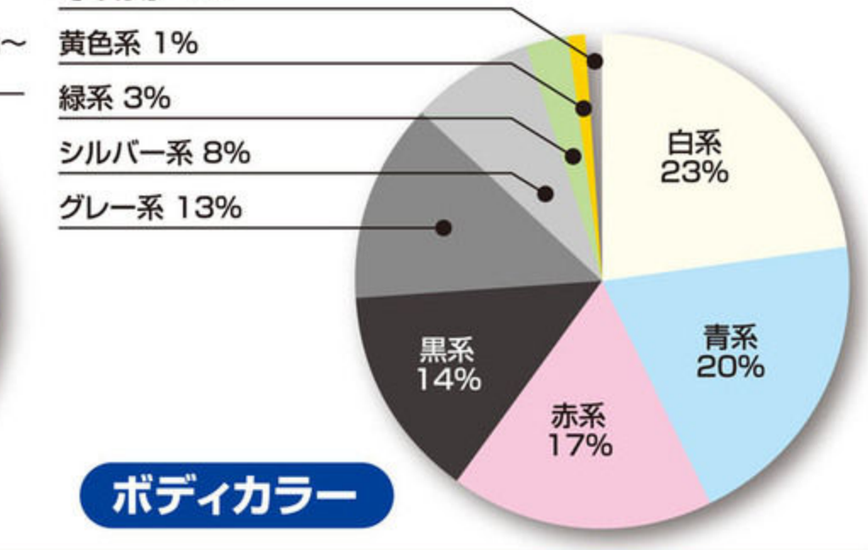
「価格が安い前期と年式が新しい後期はどっちが売れてるんだろう?」「AT車に乗りたいんだけど、タマ数って少ないの?」「どの色を買えば目立てるのかな?」など、中古車に関するちょっと気になる情報を、ガレージR三郷店に提供してもらったデータから分析! ここで多数を占める車両はタマ数が多い=価格が低めといった分析にも役立つだろう。











平成16年式　7.3万km　**88万9000円**

RX-8 BUYER'S GUIDE

GARAGE R

こんな車両が販売されることも!? 要注目販売車両ピックアップ!

長年ロータリーを見てきたプロが厳選したRX-8だけに、どれもこれも気になる車両ばかり!　最初から手が入っている車両もあり、高年式の限定車なんて掘り出し物もある。マメにチェックして次なる愛車候補を見つけていこう。

前期モデルなら極上車も安い!

平成4年の前期モデルで、走行距離も年式相応となる7万kmオーバーの車両。だが、6速MT車でホイール以外はフルノーマルと、ベースマシンに最適だ。ボディ色は人気のブラックで、各部もピカピカの状態ながら90万円を下回る価格はお買得!

エンジンもフルノーマルでコンプレッションチェックも無事に通過している。樹脂パーツがピカピカで"新しい感"を感じさせる程度の良い1台だ。

ホイールはシュナイダーの18インチ。走りとドレスアップを両立するRX-8のジャストサイズといえる。しかし、この車両でモディファイされているのはココくらい。

平成24年式　3.1万km　**267万9000円**

最終限定車をトータルチューン!

ベースはRX-8の最終限定車である『スピリットR』。さらにエアロや吸排気チューンが施された車両だ。スピリットRの中古車はまだタマ数が少なく価格も高止まりしているが、リセールバリューを考えれば決して損な買い物ではない!

エアクリやエキマニに加えてECUまで交換済み。ボンネットを中心とした迫力溢れるエクステリアを見ても、こだわりを持って仕上げられたことが伺える。

スピリットR限定の本革ステアリングや専用のレカロシートも汚れや痛みが少ない極上状態。キレイに乗り続ければ、買い取り価格は下がりにくい車両だ。

from 東京店
平成16年式　8.6万km　**88万8000円**

フルエアロ、19インチホイールが迫力のタイプSプレステージリミテッドⅡ。渋いボディーカラーも魅力だ。

from 東京店
平成16年式　7.9万km　**58万8000円**

5MTを搭載するベースグレードに、マツダスピード製車高調を装着。チューニングベースに最適

from 東京店
平成15年式　10.8万km　**53万3000円**

手ごろな価格の前期型車両。ホイールやGTウイングを含むエアロパーツなど、このままでもカッコよく走れそう。

from 三郷店
平成21年式　8.1万km　**188万9000円**

エンドレスのキャリパーまで装着したフルチューンの後期型。走行が8.1万kmと多めなので190万円を下回るプライス。

from 三郷店
平成16年式　11.8万km　**48万8000円**

マツダスピードエアロにOdulaマフラー、車高調、18インチホイール、6点式ロールバーまで入って前期型なら50万円切り!

from 三郷店
平成16年式　4.9万km　**78万9000円**

18インチホイールとフルエアロでルックスを仕上げたAT車両。イージードライブで街を優雅に流したい。

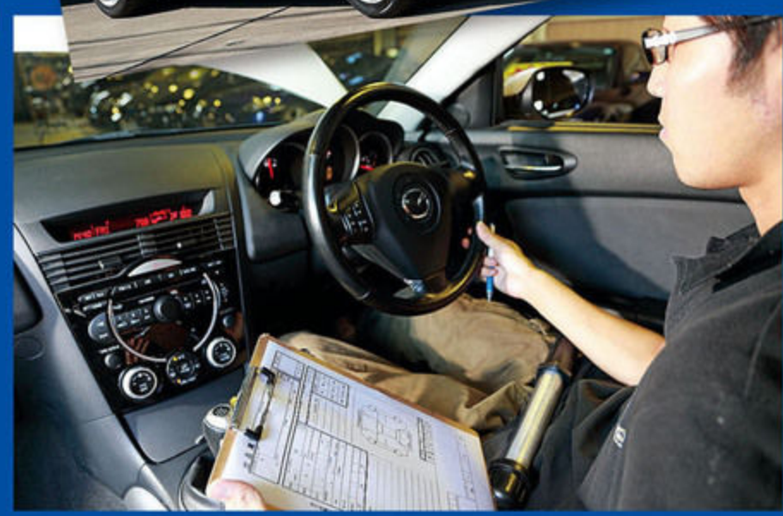
サンプルマシンを使って
買取査定のポイントをチェック!

チューニングに詳しい専門店だからこそ車両売却の強い味方にもなってくれる!

ディーラーや一般的な買い取り専門店では、チューニングしていたりワイドフェンダーなど大がかりなエアロモディファイしている車両は断られたり、マイナス査定を受けたりすることがある。"それを求める人"がいるにも関わらず、"改造はマイナス"と、通り一遍の対応をされるわけだ。

しかし、ガレージRは違う。もちろんチューニングによって不調をきたしていたりボロボロになっていればダメだが、「イイものは売れますから。直販できるのもメリットですね。だから基本的にはプラス査定にしています」と最首さんは言う。前ページの在庫車を見てもらえば判る通り、チューニングカーをきちんと評価してくれるのだ。

もちろん、買取査定時には厳しいプロのチェックが入る。エンジンの具合や外装のチェック、照明を使用しての下まわり確認は当たり前。ドアまわりのウェザーストリップやトランク内のカーペットをめくってボディの状況を調べるなど、クルマの状態を把握したうえで相場を加味して金額を提示してくれる。そのうえ、ガレージRは"買い取り強化中"につき、査定金額を頑張ってくれる可能性は高い!?



年式と走行距離

最初に車検証とメーターで年式や走行距離も調べる。一般的な買取査定の場合、年式と距離であらかた相場が決まってしまい、あとは状態によってマイナス査定されていくのが普通だが、ガレージRの場合は、ここからチューニング内容に応じてプラス査定されていく、ということもありうる。

POINT1

ボディの状態

POINT2

ボディのコンディションは照明を当てながらクルマ全体をチェック。細かなキズや凹みも見極めて、その内容をオーナーに説明する。また、ボンネット内のフェンダー取り付けボルトなどもチェック。純正フェンダーなのに外された形跡があると、なんらかの要因で脱着があったことが推察されるのだ。

POINT3

エンジンの状態

エンジンルームの目視から始まり、実際にエンジンをかけアイドリング、ふけ上がりを確認する。RX-8はリフトアップしないとコンプレッションチェックは難しいので、査定時には経験の豊かなプロが音や吹け上がりでエンジンの状態を判断する。

RX-8買い取り額の目安

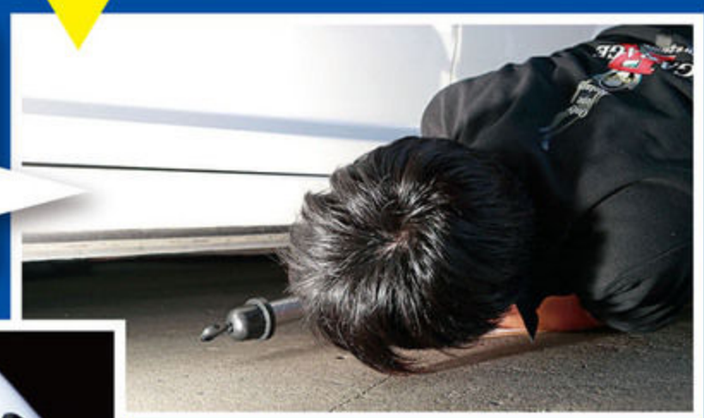
・前期モデル	60~70万円 (走行6~8万km程度の場合)
・後期モデル	150~200万円 (走行5万km程度の場合)

RX-8の大まかな買取価格の目安は次の通り。ただし、これはあくまでも目安なので、走行距離や車両の状況によって評価額は上下する。センス良くカスタムされていて、パッと見ただけでカッコいい車両は買い取り額が高くなることも!?

POINT4

下回りの状態

車両の下回りを覗き込んで、ジャッキアップポイントや足回り、フロアなどを全体的にチェック。普段見ることの少ない部分だけに、下回りにはそのクルマがどう扱われていたかが表れるという。



POINT5

チェック要素は専用用紙へ

このような細かなチェックで見つかったプラス要素(マイナス要素も)は、チェックシートへ細かく記載されていく。厳しいことを言われることもあるかもしれないが、チューニングへの理解も深いので、自分の拘りをぶつけてみよう。

ガレージR 三郷店 最首さん

ロータリー車専門店ですので、中古車を買っていただく時も売っていただく時も、納得できる金額を提示できるようにがんばっています。納車時には追加のメンテナンスやチューニングといったことも可能なので、ぜひご相談ください。また、納車は全国どこでもOKですのでお気軽にご連絡ください。

走行会イベントも定期的に開催中! ガレージRでは手に入れた愛車で参加可能な走行会イベントを定期的に開催している。どんなクルマでも誰でも楽しめるジムカーナを中心としているので、開催情報はウェブサイトからチェックしてみてね。

熟成の域に到達したRX-8のチューニングシーンだが、
マシンを進化させるための研究開発は現在進行形だ。
まだまだ発展の余地は大きく残されている。
ここからは、そんなRX-8チューニングを加速させる
注目パーツを厳選して紹介していこう。

Special Parts Selection

AUTO CRAFT

問 オートクラフト　京都府京田辺市大住大峯1-7　☎0774-64-6466　http://www.auto-craft.net

PHOTO：南井浩孝
REPORT：正松本 宏

A.C.E+ VERSION II AERO + WIDE FENDER

スタンダードにない刺激と洗練を追求
走りとともに進化するワイドプログラム

ボディラインとの調律が生む ファッショニスタの高機能エアロ

R

X-8のエアロシステムでは、各部の造形に走りのイメージを色濃く反映させたバージョンⅠに対し、バージョンⅡは一転して、デザイン性を強調した洗練度の高いフォルムを採用するオートクラフト。

当初は、すでに販売していた前期モデル用エアロをベースに一部手直しを行い、後期モデル用もラインアップする予定だった。ところがノーマルのシルエットもマイナーモデルチェンジでシャープさが強まり、洗練度が高まっていた。ベースデザインの良さを活かすためにも、前期用はバージョンⅠと位置づけ、後期用はバージョンⅡとして全く異なるアプローチで企画を進めることにしたのだ。

開発段階では代表の白髭さんだけでなく、スタッフ全員で意見を出し合い、アイデアをスケッチに残しながら、少しずつ造形を組み立てていった。とくに後期モデルのシルエットは細部まで計算して調和されている。そのバランスをいちど崩し、いかに違和感なく再構築するか、幾度も議論を重ねた。

こうして"機能性と革新的でハイセンスなデザインの調和"をテーマに、バージョンⅡエアロが完成。象徴的な後期フォグを軸に大開口のメイン&サブダクトを配置し、ラジエターやオイル

水温、油温ともにヒート傾向が強いRX-8だけに、ラジエターやオイルクーラーに少しでも多くの走行風を送り込みたいところ。そこで、無骨になりすぎないように細心の注意を払いながら、大開口を確保。とくにサブダクトはオイルクーラーのコア面積を基に、最大限の走行風が取り込める形状や開口面積が導き出された。

ナローボディにフィットするサイドステップVer.I。シンプルでありながらも、グラマラスな前後純正フェンダーの迫力と美しさを引き立てるため、程よいボリュームとキャラクターラインが与えられている。シルエットに統一感を生み出し、メリハリを演出するためには欠かせないパーツである。

より鮮烈な印象を魅せることで人気を集めるリヤバンパー。適度にシェイプアップされ、別売のオーバル4テールマフラーを装備したリヤビューが、スポーツカーらしいシャープさを創出する。さらにパラシュート効果を抑制し、軽快感を演出するため、開口部を積極的に取り入れているが、フィンと絶妙に組み合わせることで洗練度を高めている。

付属するダクトネットにも強いこだわりを持っている。サーキット仕様のチューニングカーであれば問題はないが、ストリートカーで大開口のバンパーを装着するとスカスカなバンパー内部が丸見えになり、チープな印象を与えてしまう。そこで、付属のアルミネットには内部を隠すように傾斜させたフィンを取り入れているのだ。

純正後期ウイングのハイマウント化を実現するため、専用のウイングベースを開発。約100㎜の底上げと約10度の傾斜が可能になる。ノーマルの意匠を活かしながら、ローコストで、スペシャリティであることをアピールできるパーツとして見逃せない。

Special Parts Selection

クーラーに大量の走行風を送り込む。また、リップ部の張り出し感を強調し、ダウンフォース効果を最大限まで高めるべく、無駄な部分は徹底的にカットしてシェイプアップを進め、メリハリのある造形を生み出した。

そして、バージョンⅡと並行して開発を進行させたのが、ワイドフェンダーセットだ。RX-8はもともとオーバーフェンダー風のフェンダーラインを採用してグラマラスな雰囲気に仕上げられていることもあり、「ノーマルのボディラインを活かしたワイドボディがあれば、格段にカッコ良くなるはず」と、白髭さんは確信していた。タイヤやホイールの選択肢を広げる上でも有意性があると判断したのだ。

このワイドフェンダーはバージョンⅡエアロに対応するが、アタッチメントが用意され、ナローボディからワイドボディへと発展させることが可能。前後とも純正プレスラインをそのまま外側にオフセットさせたイメージでデザインされ、フロントは片側30㎜、リヤに至っては50㎜という超ワイド化を実現する。タイヤの銘柄やステージによっても選択するサイズは異なるが、前後に305／30R18サイズを履き、タイムアタックを行ったこともある。

セッティングやパーツチョイスの自由度を広げるツールとして、サーキット派の注目を集めるワイドフェンダーセットだが、最近は北米を中心に海外からのオーダーが急増。美しい京都の街並みを活かしてロケを行った動画がYOUTUBEで発信され、「クールなKYOTOスタイル」として世界中で支持層を増やしている。

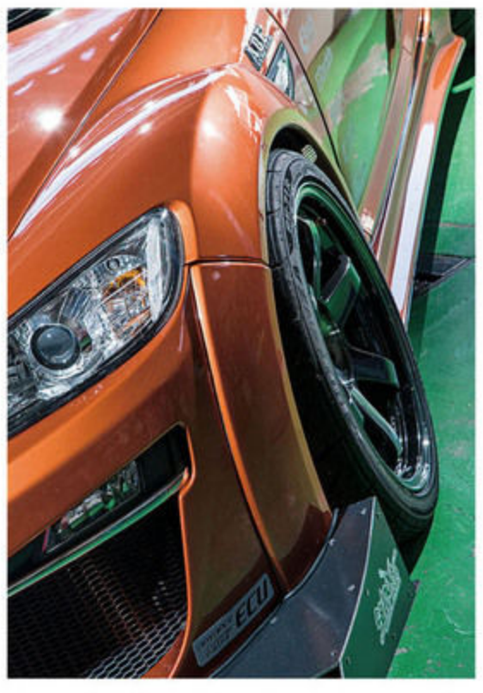
エアロボンネットVer.Ⅱはエンジンルーム内の熱と空気を効率よく排出するアウトレットダクトを左右に配置。センターにはバルクヘッド付近からフロアトンネルに向けて外気を送り込むインレットダクトも搭載。ミッションケースの放熱性を高め、アンダーフロアを流れる空気の流速アップにも貢献する。

A.C.E+ VERSION Ⅱ AERO + WIDE FENDER

PRICE LIST (tax in)

フロントバンパーVer.Ⅱ	9万5040円
サイドステップ(ナローボディ用)	5万6160円
リヤバンパー	9万5040円
フロントワイドフェンダーセット	15万1200円
リヤワイドフェンダーセット	12万960円
サイドステップVer.Ⅱ(ワイドボディ用)	7万200円
エアロボンネットVer.Ⅱ	10万3680円
リヤウイングベース	3万4560円

純正プレスラインを踏襲し、なおかつリヤドアとのスペース的な制約の中で片側50㎜のワイド化を実現したリヤワイドフェンダー。ワイドボディ専用のサイドステップVer.Ⅱを設定し、ステップも含めてデザインすることで、限られたスペースの中で圧倒的な張り出し感を演出している。



ノーマルのフェンダーラインを外側に30㎜延長するイメージで製作されたフロントワイドフェンダー。パネル面積が増えて単調さが増すのを防ぐため、アクセントとしてダクトデザインを採用。結果的にタイヤハウス内の空気とオイルクーラーを通過した熱を排出する役割も担っている。

チューンドへの適合に特化した前期モデル用のエアロシステム

A.C.E+ VERSION Ⅰ AERO

PRICE LIST (tax in)

フロントバンパー	7万3440円
サイドステップ	5万6160円
リヤバンパー	9万5040円
エアロボンネットVer.1	7万5600円

ラグジュアリースポーツとしてのイメージも重視したVer.2に対し、前期用にラインアップするVer.1エアロでは、より走りに特化したチューニングスタイルを提唱。フロント開口部を大きく設けることで、フレッシュエアを大量に取り込めるデザインを採用したフロントバンパーがその軸となっている。

岡山国際や鈴鹿といった中高速サーキットを中心にセットアップを行い、タイムアタックに挑んでいるオートクラフト。高速コーナーの進入で反応がやや遅れることがあったので、初期の回頭レスポンスを高めるため、デモカーのフロントバンパーには試験的にワンオフのアンダーパネルが装備されていた。

RX-8オーナーからの要望をカタチにしたのが「オリジナルマフラーハイブリッドバージョン」。切り替え式のふたつのサイレンサーを装備しているのが特徴で、SUS304素材のフルステンレス製だ。

左右2本出しのテールは、真円形状のスラッシュカットタイプ。SUS304の美しい光沢をもつシンプルなデザインで、ノーマルバンパーにも違和感なくマッチしそうだ。

ERC
オリジナルマフラー ハイブリッドバージョン

価格：24万円

問 エリートレーシングコーポレーション
☎048-456-3627　http://www.erc-rotary.com

PHOTO：市 建治
REPORT：川崎英俊

Special Parts Selection

オーナーの要望をカタチにした音量切り替えバルブ付きスポーツマフラー

4 ドアスポーツクーペという独特のスタイルをもつRX-8は、通常はファミリーカーとして、たまの休日にスポーツ走行を楽しむという2足のわらじ的な使われ方をしている場合が意外に多い。

そのために苦労するのが、パフォーマンスアップのためのパーツ選び。本来ならば性能面だけを重視したいところを、パッセンジャーへの配慮で妥協を余儀なくされることもしばしばだ。

その代表格といえるのが、マフラー選びということになるだろう。特に自然吸気ロータリーエンジンを搭載するRX-8の場合は、排気効率の高いマフラーは音量がどうしても大きくなりがちなのである。

そこでエンジンパワーをフルに引き出す排気効率と静粛性、相反する性能の両立というオーナーの望みを実現したのが、ERCが新たにリリースした「オリジナルマフラーハイブリッドバージョン」だ。排気経路にバイパスバルブを設け、TPOに応じて音量を切り替えられるのが最大の特徴。

メインパイプ口径は76・3φで、ふたつのサイレンサーを持つレイアウト。バイパスバルブが開いた状態のパワーモードでは、排気はほぼストレート構造の第1サイレンサーだけを通過。バイパスバルブが閉じた場合には、第1サイレンサー通過後に消音ウール入りの第2サイレンサーに排気が導かれるレイアウトとなっている。

開発でもっとも苦労したのは、完璧に排気をコントロールするためのバルブシステム。当初は一般的なバタフライタイプで開発したが、それでは完全に排気をシャットアウトできないことがわかり、半円状の2枚のシャッターを駆動させる独自のバルブ機構を開発しているのだ。

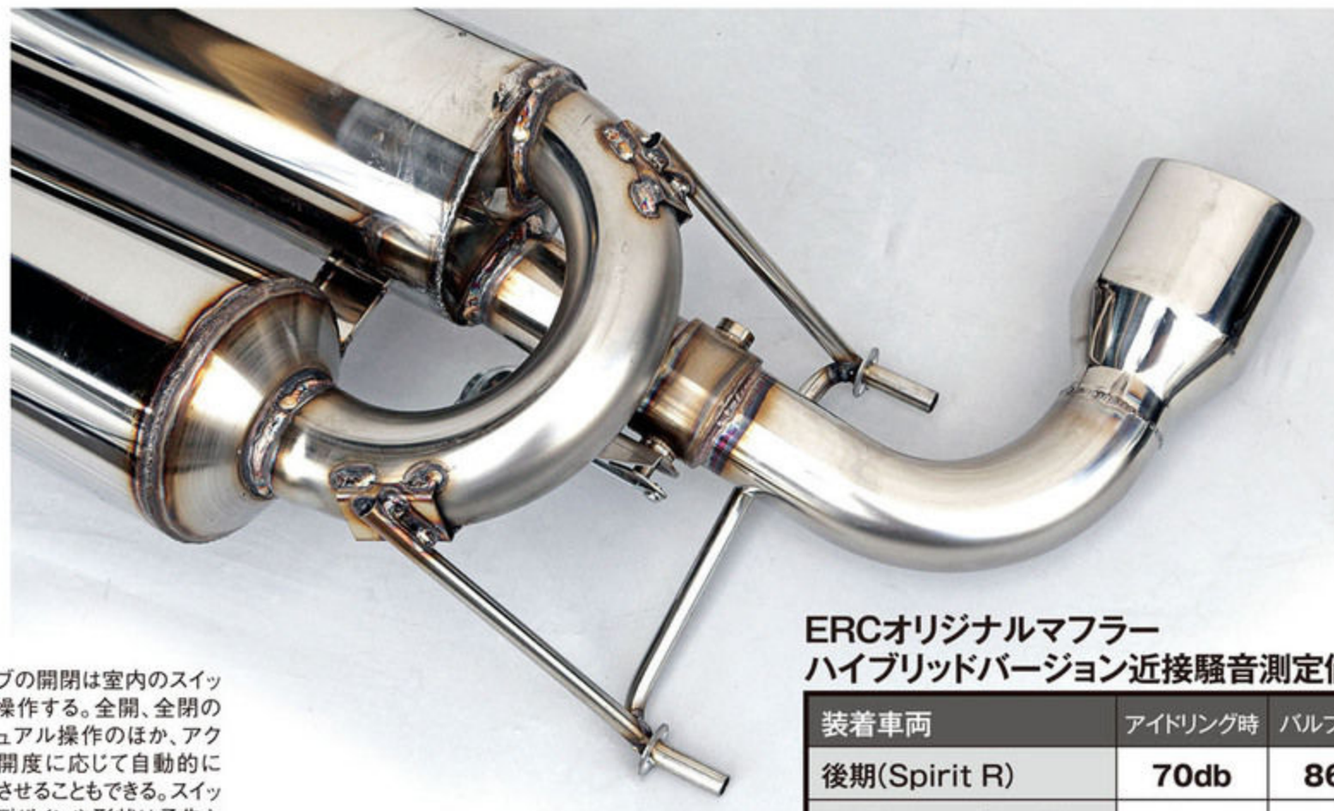
バルブの開閉もマニュアル操作だけでなく、負圧制御による自動開閉も可能。「静粛」と「興奮」を思いのままに使い分けられる、RX-8と同様の2面性を兼ね備えたマフラーに仕上がっている。

排気経路を切り替えるバルブは、負圧制御のアクチュエーターで駆動する。マニュアル操作による強制的な開閉だけでなく、アクセル開度に応じた自動開閉も可能だ。

バイパスバルブは同様のシステムで多く採用されるバタフライ方式ではなく、半円形状の2枚のシャッターを駆動させる方式を独自に開発。シールと合わせて排気モレを徹底的に排除している。

ERC
佐藤さん

私も平成16年式のRX-8を所有しており、家族を乗せて日常の足として使いながら、サーキット走行も楽しんでいます。新作のハイブリッドバージョンマフラーは、そんな使い方をしているオーナーのために開発しました。



第1サイレンサーの内部は若干のパンチングがあるだけのほぼストレートパイプ。第2サイレンサーはグラスウール入りの消音性能の高いもの。排気経路を切り替えることで音量が可変する機構だ。

バルブの開閉は室内のスイッチで操作する。全開、全閉のマニュアル操作のほか、アクセル開度に応じて自動的に開閉させることもできる。スイッチのデザインや形状は予告なく変更する可能性もある。

ERCオリジナルマフラー ハイブリッドバージョン近接騒音測定値

装着車両	アイドリング時	バルブ全閉時	バルブ全開時
後期(Spirit R)	70db	86db	103db以上
前期(ベースグレード)	69db	87db	103db以上

空力効果を高めるエアロパーツと高性能吸排気パーツを続々リリース予定

2

003年のデビューと同時に、いち早くRX-8を導入しサーキットアタックやパーツの開発に着手したのがレッグモータースポーツ。オリジナルパーツはどれも、筑波コース2000や富士スピードウェイ、鈴鹿サーキット、岡山国際サーキットといった国内主要コースでのタイムアタックを通じてのテストで性能に磨きをかけたものばかり。

前期型の登場から12年、生産終了から3年が経過したRX-8だが、チューニングシーンではまだまだ旬が続いている状況で、レッグモータースポーツでは、現在進行形でパーツの開発が進められている。

今回、新たにラインアップに加わった「パワーエキマニ50」のほかにも、本年末のリリースを目指しているのが、スワンネックタイプステーを採用したGTウイングやタイムアタックマシンの必須アイテムになってきた大型アンダーディフューザー、新型の高効率エアインテークシステムなどだ。

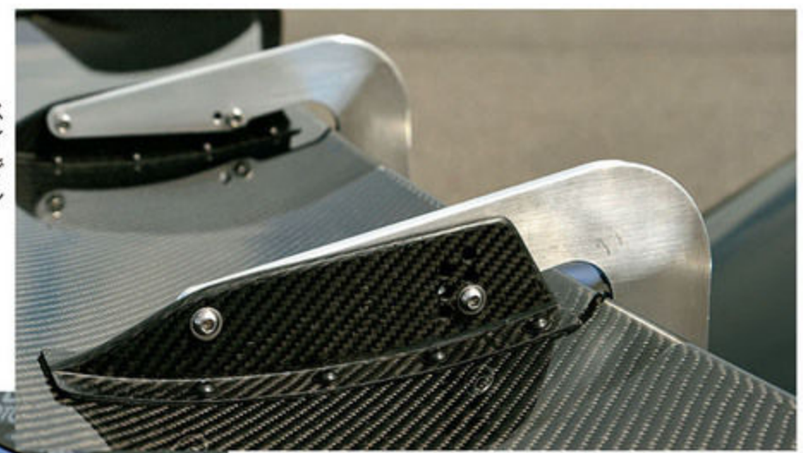
というわけで、RX-8オーナーなら気にせずにはいられないその内容を、どこよりも早くお届けしよう。しっかりとチェックして、チューニング計画に役立ててほしい。

PHOTO：桧山行由
REPORT：川崎英俊

Special Parts Selection

スワンネックタイプ新型GTウイング

価格：未定



美しい曲線を描くスワンネックタイプのステーによる吊り下げタイプの新型GTウイング。もちろん、取り付け穴位置の変更で角度調整が可能。製品ではステーにアルマイト加工が施される予定となっている。

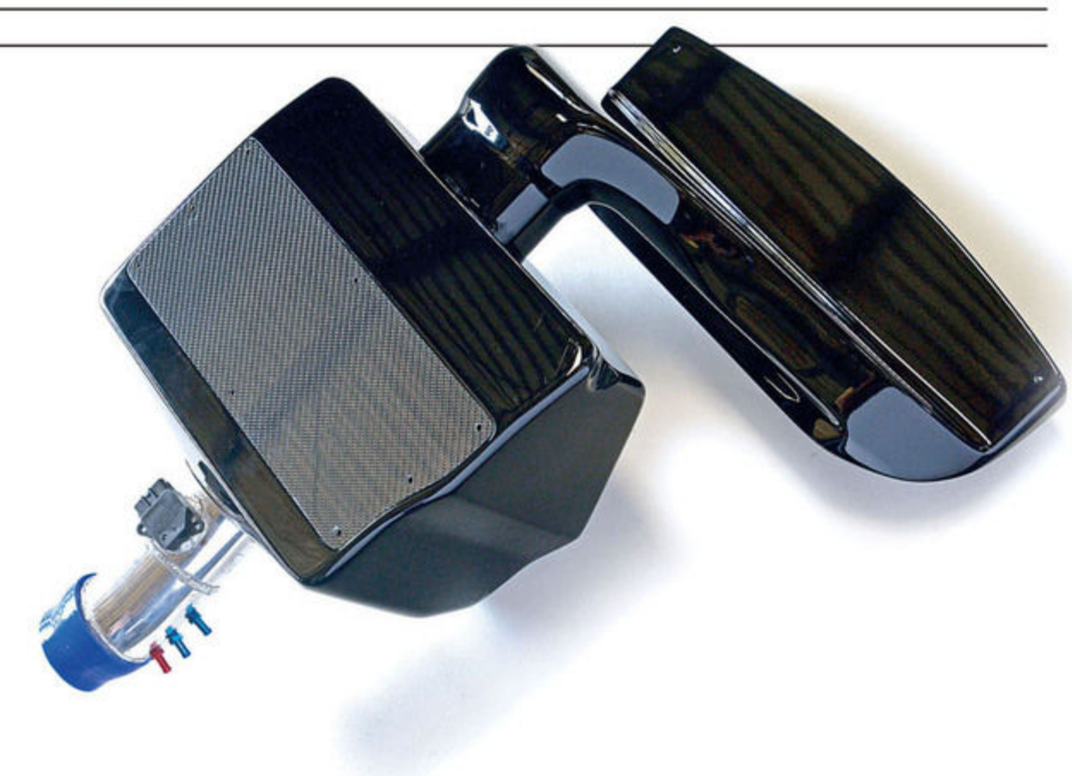
RX-8のトランクのラインに合わせてデザインされた専用マウントベースにより、完璧なフィッティングをみせる。ウイング後端部はクラブスポーツバンパーのラインと合わせ、車検対応としている。

GTウイングの新たな流れとなっている、吊り下げタイプのセンターマウントウイング。RX-8のリヤビューをこれまでにはないスタイルに仕上げることができる。

ウイング本体は定評のあるボルテックス製で、ウイング幅は1400㎜。RX-8専用にスワンネックタイプのウイングステーとマウントベースを製作することで、汎用タイプとは一線を画すフィッティングとなっている。

価格は未定だが近日発売の予定だ。

SPORT

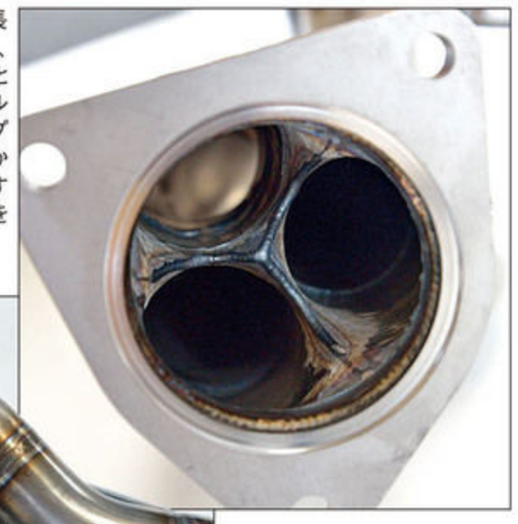


クラブスポーツ パワーエキマニ50

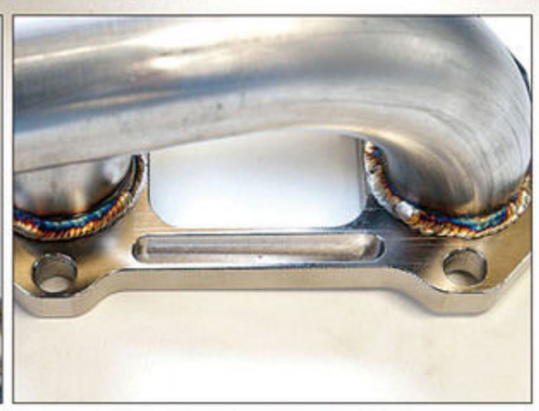
ストリートからサーキットまでさまざまなシチュエーションでテストを行った、性能アップパーツの「Hi-Spec」シリーズのラインアップに新たに加わったのが、クラブスポーツ　パワーエキマニ50。

パイプ径を周辺パーツと干渉しないギリギリの50φとし、排気の抜けの良さを追求している。

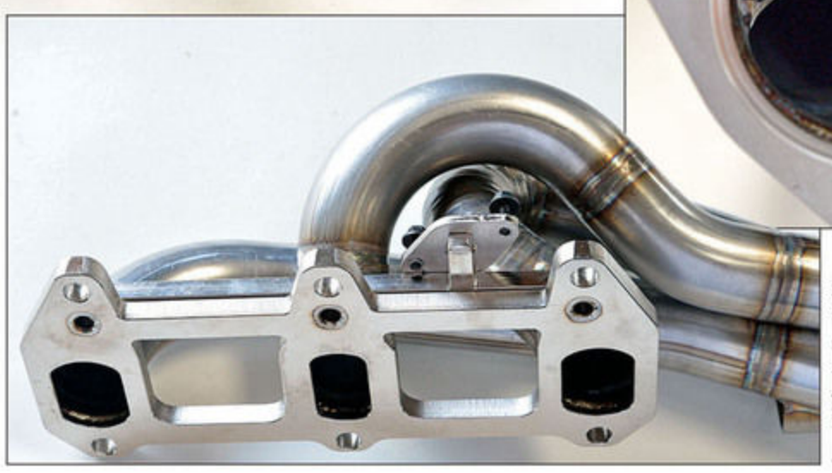
集合部は76.3φで、レッグスポーツのスポーツキャタライザーとぴったりフィットする設計だ。価格は14万8000円。



大径50φパイプの等長レイアウトとするために、複雑なパイプ取り回しとなっている。曲げアールがきつい部分のパイプは輪切りのパイプを細かく組み合わせて溶接する、手間のかかる方法を採用して性能を追求。



ロータリーエンジンが発する高熱で反りが発生しないように採用された12㎜厚のスチール製フランジは、軽量化のためにギリギリまで肉抜き加工が施されている。



3-1集合部のフランジ内部も、排気効率の高そうな美しい仕上がりとなっている。集合部のパイプ口径は76.3φで、触媒内蔵のフロントパイプのクラブスポーツキャタライザーと段差なく組み合わせられる。

ドライカーボン アンダーディフューザー

今やサーキットでのタイム短縮に欠かせないパーツとなっているのが、マシンのボトム部分に装着する空力パーツ。現在開発中のアンダーディフューザーは、マクラーレンGT-3用をモチーフとしたデザインが特徴で、フロア下を流れる走行風の速度を上げることで、高いダウンフォースを獲られるのだ。

そして、圧力をしっかりと受け止めるために、素材にドライカーボンを採用。基本的にはクラブスポーツバンパー用だが、汎用性も高そうだ。20万円前後の価格を目標に、11月頃のリリースを予定している。

速度の上昇に比例して、アンダーディフューザーへの負荷も増加するため、アンダーディフューザーはフレームから延長されるステーで取り付けられる。ディフューザー自体も、強度の高いドライカーボン製としている。

アンダーフロア部分を流れる走行風をコントロールしてダウンフォースやドラッグの低減、クーリング効果のアップなどをもたらすアンダーディフューザー。タイムアタックマシンの必須パーツのひとつとして注目されている。

タイヤ前から取り入れられる走行風は、ブレーキ冷却効果を発揮。タイヤハウス内に導かれたエアは、レッグオリジナルのクラブスポーツフェンダーのダクトから排出されるデザインとなっている。

アンダーディフューザーはクラブスポーツバンパーへはもちろん、リップ装着車にも装着可能なデザイン。マクラーレンGT3をモチーフにした突き出し具合がこだわりだ。アンダーディフューザーは競技専用部品となる。

LEG MOTOR

問 レッグモータースポーツ　広島県広島市安芸区船越南3-18-13　☎082-823-5888　http://www.leg-sport.com

クリーナーボックスとスロットルをつなぐサクションパイプは、専用品が付属する。圧力によるパイプの変形がなく強度に優れたアルミ製を採用しエアフロメーターも移設できる。

新型ハイパーインテーク

ノーズ部のマツダエンブレムをエアインテークとして利用する、好評のハイパーインテークを越えるフレッシュエアを取り込むことを目指して開発しているのがこの新型。

ノーマルクリーナーボックスと交換するタイプで、大容量のクリーナーボックスと専用の大型インテーク、アルミサクションパイプのセットとなる。

純正形状クリーナーは上部のサービスホールから交換できるので、メンテナンス性の向上効果も注目すべきポイントだ。年内リリース予定だ。

吸入効率アップの決め手となるのが大型の専用エアインテーク。バンパー開口部にセットされるので、熱気をおびる前の冷えたフレッシュエアを取り込みこめる。

純正クリーナーボックスのスペースで、最大限の容量となるようにデザインされた新型ハイパーインテークのクリーナーボックス。上部のカーボンカバーを外せば、クリーナーを交換できる。

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

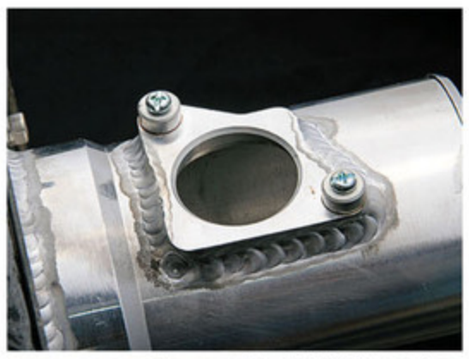
Odula
レーシングラムエアボックス

価格：7万8000円

問 オーバードライブ　大阪府八尾市太田新町7-216　☎072-920-6888　http://www.odula.com

インテークボックスの中は乾式タイプのエアクリーナーが納められている。このクリーナー部分は交換用フィルターもラインアップされているため、汚れたら手軽に取り替えることができる。

バンドで固定されているエアフィルターを取り外せば、その中にはファンネル形状のインテークが顔を出す。これによって吸気部の流速が高まり、より多くのフレッシュエアをエンジンに送り込むことができる。



インテークパイプはアルミ製で吸気抵抗を最小限に抑えている。純正のエアフロセンサーを取り付けられるようにブラケットが取り付けられている。

OVER DRIVE
武地さん

吸気温度が1℃上がると1ps落ちると言われていますし、上昇するとノッキングへの限界も低くなります。それだけ吸気温度は重要なもので、エアクリーナーはエンジンルームから独立した隔壁の中に納めることが効果的です。ラムエアボックスにラムエアインテークを組み合わせれば、走行風を効率的に取り入れられるため、高回転域でのパワーに大きな違いがでますよ!」

パワーアップにもフィーリングの向上にもNAだからこそ吸気への拘りが効果アリ！

NAのロータリーエンジンを搭載するRX-8にとって、いかに大量の空気を送り込めるかはチューニングの要。そのため表面積の広いダイレクトタイプのエアクリーナーへ交換することはひとつの手段として取り上げられている。そして、吸気効率と同様に注意すべきなのが吸入空気の温度。エンジンルーム内の熱気を拾ってしまっては、パワーダウンを余儀なくされてしまう上、エンジン内部でのトラブルにもつながりやすく、いかに冷たい空気を吸気できるかにも着目する必要があるのだ。そこでOdulaが作り上げたのがこのレーシングラムエアボックス。

従来から純正ボックスに取り付けるラムエアインテークに着目してきた同ブランドだが、その考え方の基本となるのは、まずエンジンルーム内とエアクリーナーを隔離すること。専用ボックス内にエアフィルターをセットする構造を採用しているのは熱気をシャットアウトするため。このフィルターをセットするインテークは、大口径のファンネル形状とすることで、流入空気量と流速を向上させるというわけだ。この構造によって6000～8000rpmでのパワーアップを確認済みと、"レーシング"の名が示す通りのパフォーマンスを実現している。

もちろん純正の吸気ダクトとのセットも可能だし、Odula製ラムエアインテークシリーズとの組み合せることで最大のパフォーマンスを発揮。フロントバンパーからより新鮮な走行風を積極的に取り込むことで、速くて壊れにくいRX-8を構築していくことができるというわけだ。

さらに組み合わせれば理想的な吸気環境が整う!

Odula ハイフローインテーク

価格：1万6000円

エアボックスとスロットルを繋ぐインテークパイプは、純正品の場合ジャバラ形状となっている。そのため通気側をスムースにしたハイフローインテークを組み合わせれば、より効率的な吸気を促進してくれるのだ。

チューンドエンジンやスポーツ走行のリスクを低減させる転ばぬ先の杖

R Magic

Rezept

価格：2000円（200㎖）

㊐ プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077　http://www.rmagic.jp

PHOTO：岩島浩樹
REPORT：川崎英俊

レツェプトはタンクに注入するだけの簡単施工。1年に1回、または1万㎞ごとに注入するのがお勧め。比較的エンジンを回していないRX-8にはとくにお勧めだ。

「Rezept（レツェプト）」とは、ドイツ語で処方箋の意味。ロータリーエンジンをはじめとした、スポーツエンジンのコンディションを維持するための"処方薬"として開発された、高性能ガソリン添加剤だ。

サーキット走行を楽しんでいるRX-8ユーザーにとってもっとも不安なのは、エンジンを高回転、高負荷状態で駆使した結果のエンジンブロー。しかしブロー経験者の多くは水温、油温のチェックはしていたというが、見落とされがちなのが吸気温度と燃料温度。一般的に吸気温度は70℃、燃料温度は52℃を超えるとノッキングを起こしやすい状況になってくる。

そこでRマジックが総合オイルメーカーのSUNOCO（スノコ）と共同開発したのがレツェプト。追求したのはチューニングエンジンの高負荷運転にも対応する、耐ノッキング性能だ。

レツェプトの主成分は、定評のあるスノコのレース用ガソリンGTプラスにも配合されている有機マンガンMMT。これはもっとも効果のあるアンチノック剤として知られるもので、燃料ホースやゴム製パーツへの攻撃性がないのが特徴だ。

またロータリーエンジンへの使用でうれしいのは、洗浄性能の高さ。レツェプトには高濃度の洗浄剤アルキル・アミンが配合されているので、ポートや燃焼室内溜まりやすいカーボンやスラッジを強力に除去。インジェクター内の堆積物も低減してくれる。ほかにも耐金属摩耗効果により、アペックスシールをはじめとした各シール類の耐久性向上にも効果的なのだ。

レツェプトの高い効果を維持させるためには、1年に1度もしくは1万キロ毎に、160ℓのガソリンに4本を注入するのがお勧め。「しまった、忘れてた！」ということがないように、専用販売サイトでは会員登録を受け付けており、注入のタイミングをメールで知らせてくれる。

Rマジックとスノコの共同開発によるガソリン添加剤がレツェプト。ノッキング防止のほか、スラッジの除去や金属摩耗の防止に高い効果を発揮する。

RX-8へのレツェプトの注入は、まず2本を注入してガソリンを満タンに。ガソリンが半分になったら1本追加で給油を繰り返して計4本を注入するのがお勧めです。エンジンへの保険として、ぜひ検討してください。

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

知っていると意外と便利!

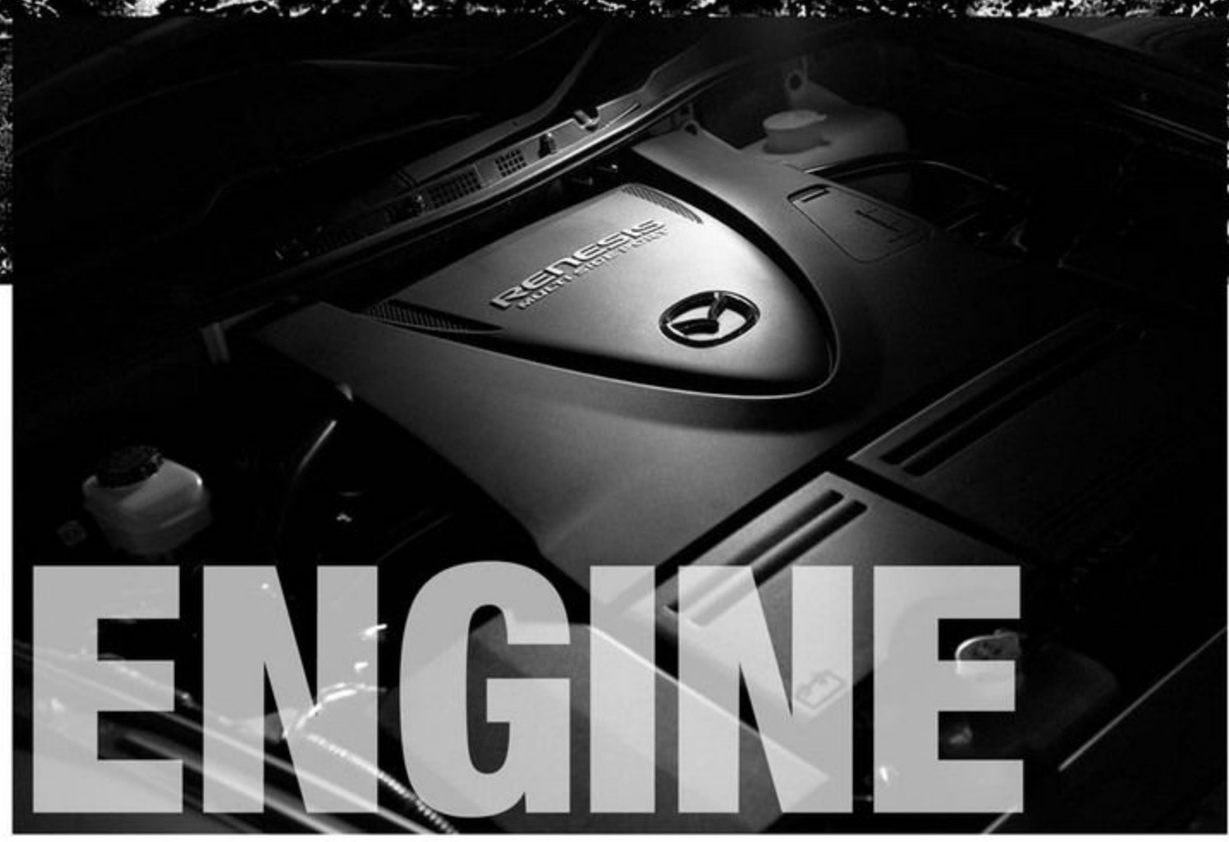
SE3P前期／後期 純正パーツ品番&プライスリスト

いつまでもRX-8をキレイに保つために劣化しやすい部品の情報をチェックしよう!

エンジン回り
マウンティング&駆動系
サスペンション&ブレーキ
電装系
インテリアパーツ
エクステリアパーツ

万が一愛車の部品にトラブルが発生してしまった時、その機会により高性能な社外パーツへ交換するものいいけど、案外アフターパーツが設定されていない部品も多い。そんな時にはやっぱり純正パーツが必要となる。ここでは、そんな純正部品の購入の際に便利な部品番号や参考価格を紹介しよう。万が一に備えるもよし、前期改後期または後期改前期(!?)仕様作りにも役立つかも!

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。複数の品番が設定されているアイテムは、特定の1品番のみ掲載しています。部品番号や価格は変動や刷新、廃止となる場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。



エンジン回り

エアクリーナーのフィルターなどは定期的に交換が必要なアイテムだが、それ以外にも長い期間で考えるとラジエター本体やマフラーなどの排気系回りも劣化に備えておきたい。また、電動ファンの効率低下によって冷却性能が低下するというケースもあるようだ。より効率や性能を高めた社外パーツも豊富にラインアップされているので、こちらを活用するのもいいだろう。

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。複数の品番が設定されているアイテムは、特定の1品番のみ掲載しています。部品番号や価格は変動や刷新、廃止となる場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

エンジン回り	前期(2003/02-)		後期(2008/02-)	
部品名	品番	価格	品番	価格
ローターフロントハウジング	N3H1-10-B10C	45100	N3R1-10-B10	45200
インターメディエートハウジング	N3H3-10-D00A	34600	N3R1-10-D00A	33900
フロントローター	N3Z1-11-B10C	39200	N3Z1-11-B10C	39200
リヤローター	N3Z1-11-B50C	39200	N3Z1-11-B50C	39200
アペックスシール	N3H1-11-C00J	3320	N3H1-11-C00J	3320
サイドピース	N3H1-11-C02F	640	N3H1-11-C02F	640
コーナーシール	N3H1-11-C2XE	560	N3H1-11-C2XE	560
サイドシール	N3Z1-11-C10D	930	N3Z1-11-C10D	930
エキセントリックシャフト	N3H3-11-D00A	44000	N3H3-11-D00A	44000
リヤハウジング	N3H3-10-C50	27900	N3R1-10-C50	28100
メータリングオイルポンプ	N3H1-14-600C	53200	N3R1-14-600	24300
フューエルインジェクター(NO.1)	N3H1-13-250A	9800	N3R1-13-250	5980
フューエルインジェクター(NO.2)	N3H3-13-250A	9800	N3R2-13-250	5980
フューエルポンプ	N3H1-13-35ZG	-	N3R1-13-35Z	26300
W/ポンプ&オルタネータVベルト	N3H1-18-381A	2500	N3R1-18-381	2500
エアコンVベルト	N3H1-15-908A	1700	N3R1-15-908A	1700
エアクリーナーエレメント	N3H1-13-Z40	5500	N3H1-13-Z40	5500
インレットマニホールド	N3J1-13-100B	131000	N3R1-13-100	132000
インレットマニホールドガスケット	N3H6-13-112	390	N3H3-13-111A	7730
V.D.I.バルブシャッター	N3H6-20-160B	14800	N3H6-20-160B	14800
エアーポンプ	N3H1-13-81XD	32000	N3R1-13-81X	36500
エアーコントロールバルブ	N3H1-13-990D	14900	N3H1-13-990D	14900
エグゾーストマニホルド	N3H3-13-450G	54000	N3H3-13-450G	54000
EXマニホールドガスケット	N3H1-13-461C	5120	N3H1-13-461C	5120
オイルクーラー	N3H1-14-700D	3510	N3R1-14-700	34500
ラジエター	N3H1-15-200C	42000	N3R1-15-200B	54000
エレクトリックファン	N3H1-15-025F	25000	N3R1-15-025A	25000
コンバーター	N3H1-20-55XM	-	N3R3-20-55X	140000
ミドルパイプ	N3R1-40-600	10600	N3R1-40-600	10600
メインサイレンサー	N3H1-40-100H	60500	N3R1-40-100	55000
ハンガーラバー	N3H2-40-061A	720	N3H2-40-061A	720

知っていると意外と便利!
SE3P 前期／後期
純正パーツ品番&
プライスリスト

MOUNTING&
DRIVE TRAIN

マウンティング&駆動系

マウンティング&駆動系	前期(2003/02-)		後期(2008/02-)	
部品名	品番	価格	品番	価格
エンジンマウントブラケット	F185-39-021	4610	F185-39-021	4610
エンジンブラケット(L)	F185-39-031	4500	F185-39-031	4500
エンジンマウントラバー(R)(AT)	FE01-39-040A	8190	FE01-39-040A	8190
エンジンマウントラバー(R)(MT)	FE05-39-040A	8190	FE05-39-040A	8190
エンジンマウントラバー(L)(AT)	FE01-39-050A	8400	FE01-39-050A	8400
エンジンマウントラバー(L)(MT)	FE05-39-050A	8400	FE05-39-050A	8400
パワープラントフレーム(AT)	FE92-39-710B	25200	FE92-39-710B	25200
パワープラントフレーム(MT)	F151-39-710K	25200	F151-39-710K	25200
フライホイール(6MT)	N3Z3-11-50XA	19100	N3Z3-11-50XA	19100
クラッチディスク(6MT)	N318-16-460C	21000	N318-16-460C	21000
クラッチカバー(6MT)	N318-16-410B	16800	N318-16-410B	16800
クラッチレリーズカラー(6MT)	FE62-16-510C	4200	LF01-16-510	4200
クラッチレリーズフォーク(6MT)	N317-16-520	1520	N317-16-520	1520
ピボットピン(6MT)	F202-16-102A	760	F202-16-102A	760
インナージョイントセット(MT/AT)	MA02-22-520A	27900	MA02-22-520A	27900
アウタージョイントブーツセット(AT)	MA01-22-530	6620	MA01-22-530	6620
アウタージョイントブーツセット(MT)	MA02-22-530	7190	MA02-22-530	7190
インナージョイントブーツセット(AT)	MA01-22-540	5520	MA01-22-540	5520
インナージョイントブーツセット(MT)	MA02-22-540	5520	MA02-22-540	5520
ドライブシャフト(R)(AT)	MA01-25-50XA	35700	MA01-25-50XA	35700
ドライブシャフト(R)(MT)	MA06-25-50X	40700	MA06-25-50X	40700
ドライブシャフト(L)(AT)	MA01-25-60XA	35700	MA01-25-60XA	35700
ドライブシャフト(L)(MT)	MA06-25-60XA	40700	MA06-25-60XA	40700

MT車のクラッチは走行距離がかさむことで消耗していくもの。ディスクが摩耗して交換時期を迎えたら、カバーやフライホイールなども一式で交換しておくと安心感が高い。また、マウント類やドライブシャフトブーツなどのゴム系も経年によって劣化していくポイント。重大なトラブルとなる前に定期的に点検して、早期交換するとクルマが長持ちする。

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。複数の品番が設定されているアイテムは、特定の1品番のみ掲載しています。部品番号や価格は変動や刷新、廃止となる場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

走行中は常に路面からの入力を受け止めている足回りは、経年劣化が表れやすいパート。経年劣化の定番であるゴム系はブッシュやブレーキキャリパーのダストブーツなどに存在。ブッシュは単体で設定されておらず、アームassyでの交換となる部分もあるので、計画的なリフレッシュがオススメだ。

サスペンション&ブレーキ

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。複数の品番が設定されているアイテムは、特定の1品番のみ掲載しています。部品番号や価格は変動や刷新、廃止となる場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

サスペンション&ブレーキ	前期(2003/02-)		後期(2008/02-)	
部品名	品番	価格	品番	価格
フロントダンパー	FE91-34-700A	13800	F190-34-700A	10100
フロントコイルスプリング	F157-34-011C	4740	F191-34-011C	5360
フロントロアーアーム(R)	F151-34-300B	-	F189-34-300A	18900
フロントロアーアーム(L)	F151-34-350B	-	F189-34-350A	18900
ストップラバー	F151-34-471	290	F151-34-471	290
フロントラバーブッシング	F189-34-470	1960	F189-34-470	1960
リヤーラバーブッシング	F151-34-460	1780	F189-34-460	1480
ホイールハブ	F151-33-04X	24600	F189-33-04X	22700
FR.パッドレスキャリパー(R)	F1Z7-33-98Z	32400	F1Z7-33-98Z	32400
FR.パッドレスキャリパー(L)	F1Z7-33-99Z	32400	F1Z7-33-99Z	32400
フロントキャリパーパッドサブセット	F1Y1-33-28ZB	10500	F1Y4-33-28Z	10900
フロントシール&ブーツセット	B2YD-33-26Z	2800	B2YD-33-26Z	2800
リヤーダンパー	FE87-28-700	11500	F190-28-700A	11500
リヤーコイルスプリング	FE02-28-011	4140	F195-28-011A	4390
UPスプリングシート	F151-28-340C	5670	F189-28-340	5670
UPスプリングシート	F151-28-34XC	5670	F189-28-34X	5670
トーコンリンク	F151-28-45XC	4630	F189-28-45XA	4630
トレーリングリンク(R)	F151-28-D00B	5250	F189-28-D00A	5250
トレーリングリンク(L)	F151-28-D10B	5250	F189-28-D01A	5250
トレーリングリンク	F151-28-200A	2370	F189-28-200A	2370
ラテラルリンク(R)	F151-28-500B	6480	F189-28-500A	6480
ラテラルリンク(L)	F151-28-550B	6480	F189-28-550A	6480
リヤーサイドラテラルリンク(R)	F151-28-600A	5650	F189-28-600A	5650
リヤーサイドラテラルリンク(L)	F151-28-650A	5650	F189-28-650A	5650
サブフレーム	F151-28-80XM	74000	F151-28-80XM	74000
RRパッドレスキャリパー(R)	FEZ5-26-98Z	22800	FEZ5-26-98Z	22800
RRパッドレスキャリパー(L)	FEZ5-26-99Z	22800	FEZ5-26-99Z	22800
リヤーブレーキパッドセット	F1Y1-26-48Z	6500	F1Y1-26-48Z	6500
リヤーシール&ブーツセット	F1Y1-26-46Z	3060	F1Y1-26-46Z	3060

SUSPENSION&BRAKE

ELECTRIC 電装品

電装品	前期(2003/02-)		後期(2008/02-)	
部品名	品番	価格	品番	価格
イグニッションコイル	N3H1-18-100B	6660	N3H1-18-100B	6600
ハイテンションコードセット	N3H1-18-140B	5800	N3R1-18-140A	6090
オルタネーター	N3H1-18-300B	66500	N3R1-18-300	64000
スターター(MT)	N3H1-18-400A	45000	N3R3-18-400	41000
スターター(AT)	N3H2-18-400B	53000	N3R2-18-400	60400
パワートレインコントロールモジュール	N3YF-18-881	79400	N3R3-18-881N	56400
クランクアングルセンサー	N3A1-18-221A	6890	N3A1-18-221A	6890
ウォーターテンプ,センサー	B593-18-840A	2440	B593-18-840A	2440
02センサー	N3H3-18-861B	10000	N3R1-18-861	10500
ノックセンサー	N3H1-18-921A	4120	N3H1-18-921A	4120
ヘッドランプユニット(R)	FE31-51-0K0E	62000	F189-51-031C	53400
ヘッドランプユニット(L)	FE31-51-0L0E	62000	F189-51-041C	53400
サイドターンランプ(R)	F151-51-120E	2510	F189-51-120D	2200
サイドターンランプ(L)	F151-51-130E	2510	F189-51-130D	2200
フロントフォグランプ(R)	F152-51-680G	18000	F189-51-680C	16400
フロントフォグランプ(L)	F152-51-690G	18000	F189-51-690C	16400
リヤコンビネーションランプセット(R) Assy	F151-51-170M	18800	F189-51-150J	32500
リヤコンビネーションランプセット(L) Assy	F151-51-180N	18800	F189-51-160J	32500
マウントストップランプ	F151-51-580D	5260	F151-51-580D	5260
ライセンスランプ	F152-51-270A	2680	F189-51-270B	3210
スピードメーター	F161-55-471A	63300	F195-55-471B	60900

ライト類から各種センサーなど様々な電装アイテムを搭載しているRX-8だが、特にオルタネーターやスターターなど、エンジン回りの電装品に要注意。熱の影響や経年劣化によって性能が低下していることが多いのだ。特に初期の車両で無交換の場合は要注意。現在の品番は耐久性に優れた対策品となっている。

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。複数の品番が設定されているアイテムは、特定の1品番のみ掲載しています。部品番号や価格は変動や刷新、廃止となる場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

INTERIOR インテリア

インテリア	前期(2003/02-)		後期(2008/02-)	
部品名	品番	価格	品番	価格
フロントシートバック(R)(前期：クロスシート/後期：STAタイプ)	F185-88-130A80	-	F190-88-130E02	-
フロントシートクッション(R)(前期：クロスシート/後期：STAタイプ)	F162-88-100 74	-	F190-88-110A02	-
フロントシートバック(R)(前期：本革/後期：STBタイプ)	F185-88-130A80	-	F192-88-130E02	-
フロントシートクッション(R)(前期：本革/後期：STBタイプ)	F162-88-100 74	-	F192-88-110A02	-
フロントシートバック(R)(前期：マツダスピード/後期：STCタイプ)	F231-88-119A	84400	F197-88-130E02	-
フロントシートクッション(R)(前期：マツダスピード/後期：STCタイプ)	F231-88-1J9A	8960	F197-88-110A02	-
フロントシートバック(L)(前期：クロスシート/後期：STAタイプ)	FE31-88-180 02	-	F190-88-180E02	-
フロントシートクッション(L)(前期：クロスシート/後期：STAタイプ)	F184-88-160 80	-	F190-88-160A02	-
オーディオパネル	F151-66-9H0	29300	F189-55-210E02	-
グローブボックス	F151-64-030B02	-	F151-64-030B02	-
UPパネル	FF05-64-430	-	F189-64-430B02	-
アッシュトレー	F151-64-610C02	-	F189-64-620C	7730
ベンチレーショングリル	F184-64-730A	5260	F184-64-730A	5260
デミスターグリル(R)	F151-60-160	460	F151-60-160	460
デミスターグリル(L)	F151-60-170	460	F151-60-170	460
ドアートリム(R)	FE52-68-420K02	-	F189-68-420 02	
ドアートリム(L)	FE52-68-450B02	-	F189-68-450 02	
アウタースカーフプレート(R)	F151-68-730C02	-	F151-68-730C02	-
アウタースカーフプレート(L)	F151-68-740C02	-	F151-68-740C02	-

運転中常に目に付く内装類は、劣化するとその機能の低下以上に見た目のボロさから愛着が薄れてしまうことも。自分の身の回りだけに、常にキレイな状態を維持しておきたい。また、インテリアアイテムは内装色によって品番が異なったり価格が異なったりするので、購入時には確認して欲しい。

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。複数の品番が設定されているアイテムは、特定の1品番のみ掲載しています。部品番号や価格は変動や刷新、廃止となる場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

知っていると意外と便利!

SE3P 前期／後期 純正パーツ品番&プライスリスト

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。複数の品番が設定されているアイテムは、特定の1品番のみ掲載しています。部品番号や価格は変動や刷新、廃止となる場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

エクステリア

EXTRIOR

走行や不意のアクシデントで傷ついてしまう外装類。リペアによって美しさを復活させることもできるが、万が一に備えて新品部品の情報を知っておくと安心だ。外装のボディ部品は基本的に塗装が必要なものとなるので、装着や塗装には別途費用が必要となる。

エクステリア	前期(2003/02-)		後期(2008/02-)	
部品名	品番	価格	品番	価格
フロントバンパー	F1Y1-50-03XABB	-	F1Y7-50-03XB16	-
フロントバンパー（前期：マツダスピード/後期：大型スポイラーなし）	QSE1-50-020 X1	-	F1Y9-50-03XBBB	-
フロントフェンダーパネル（R）（サイドスポイラー付き）	-	-	FFY2-52-100	26000
フロントフェンダーパネル（R）	FEY2-52-100	26000	FFY4-52-100	26000
フロントフェンダーパネル（L）（サイドスポイラー付き）	-	-	FFY2-52-200	26000
フロントフェンダーパネル（L）	FEY2-52-200	26000	FFY4-52-200	26000
リヤバンパー	F152-50-221BBB	-	F189-50-221DBB	-
ボンネット	FEY1-52-31X	58400	FEY1-52-31X	58400
ボンネットインシュレーター	F151-56-681A	4030	F151-56-681A	4030
カウルグリル（R）	F151-50-7R0B	5460	F151-50-7R0B	5460
カウルグリル(L)	F151-50-7S0D	5460	F151-50-7S0D	5460
ウインドシールドガラス（撥水なし／レインセンサー付き）	-	-	F189-63-900	66500
ウインドシールドガラス（撥水／レインセンサー付き）	-	-	F190-63-900	82500
ウインドシールドガラス（撥水なし／レインセンサーなし）	F151-63-900H	63000	F191-63-900	63000
ウインドシールドガラス（撥水なし／レインセンサー）	F152-63-900H	79000	F192-63-900	79000
バックウインドガラス（カーナビ付き）	F152-63-930K	60000	F151-63-930K	60000
バックウインドガラス（カーナビなし）	F154-63-930K	60000	F153-63-930K	60000
フロントウインドーUPモール	F151-50-601B	4710	F151-50-601B	4710
ロアバックウインドーモール	F151-50-614	1670	F151-50-614	1670
リヤウインドーモール	F151-50-611B	2080	F151-50-611B	2080
ウエザーストリップダム	F151-50-899	410	F151-50-899	410
ドアウエザーストリップ（R）	F151-58-760C	4380	F151-58-760C	4380
ドアウエザーストリップ（L）	F151-59-760C	4380	F151-59-760C	4380
ウエザーストリップ（R）	F151-72-760N	6180	F151-72-760N	6180
ウエザーストリップ（L）	F151-73-760N	6180	F151-73-760N	6180
クォーターウェザーストリップ(R)	F151-72-7G1J	1500	F151-72-7G1J	1500
クォーターウェザーストリップ(L)	F152-73-7G1G	1500	F152-73-7G1G	1500
キャブサイドウエザーストリップ（R）	F151-72-771F	4150	F151-72-771F	4150
キャブサイドウエザーストリップ（L）	F151-73-771F	4150	F151-73-771F	4150

ニューズムック
HYPER REV
ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.197
マツダ RX-8 No.5

発行人：鈴木 賢志
編集人：渡辺 文緒
発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461　東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア　7F
編集　TEL 03-6897-4635
受注センター　TEL 048-988-6011
FAX 048-988-7651
広告　TEL 03-6897-4622
販売　TEL 03-6897-4611

編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082
東京都江東区新木場1-14-5
TEL 03-3522-6733
印刷：凸版印刷株式会社

STAFF

Chief Editor
永元辰雄

Editorial Staff
小口 剛
鍵市篤史
志岐貴浩
松本和之
赤坂太一

Rino Creative
木内一行
島田吉穂

Writing Staff
川崎英俊
正松本 宏
渡辺大輔
石川大輔
小松ひろ

Photographer
水川尚由
澤田優樹
吉見幸夫
金子信敏
南井浩孝
小林克好
岩島浩樹
市 健治
桧山行由

Illustrator
加藤浩哉

Designing Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田 忍

Cover Illustration
加藤浩哉

Cover Designe
デザインスペース・ゼロ

Advertising Staff
菅野正則

Supervisor
加地伸康

Producer
渡辺文緒

AD CONTENTS

Rマジック……表3
アライズモータースポーツ……92
ERC……92
ウェッズ……表4
HSR……93
オートクラフト……94
オーバードライブ……91
ガレージR……68
佐藤商会……90
トータルセブン……54
ナカムラレーシングファクトリー……80
パンスピード……88
ファムスピード……89
ブラストエンジニアリング……93
レッグモータースポーツ……69
レイズ……表2見開き

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

SPECIAL SHOP REPORT

**専門知識と豊富なノウハウを持った
RX-8ライフの力強い味方だ!**

P98 LEG MOTOR SPORT

P100 RS PANTERA

P102 PAN SPEED

P104 OVER DRIVE

P105 Nakamura Racing Factory

P106 HSR

P107 arise morot sports

PHOTO:桧山行由／REPORT：川崎英俊

広大なスペースを誇るファクトリー内の車両保管エリアに並んでいるのは、ほとんどがエイト。広島県内はもちろん、九州や近畿など遠方からも整備やチューンに多くのエイト乗りがやってきている。

LEG MOTOR SPORT

レッグモータースポーツ

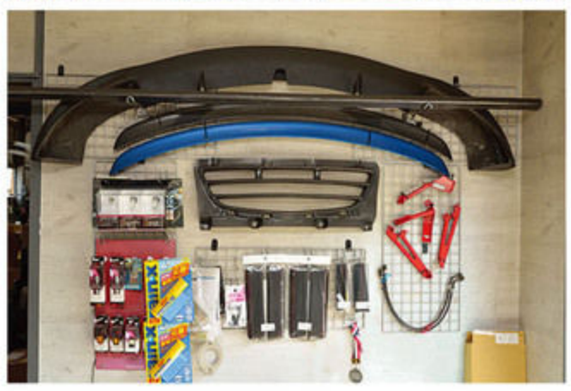
高い技術力と豊富なオリジナルパーツでRX-8のパフォーマンスとスタイルを向上

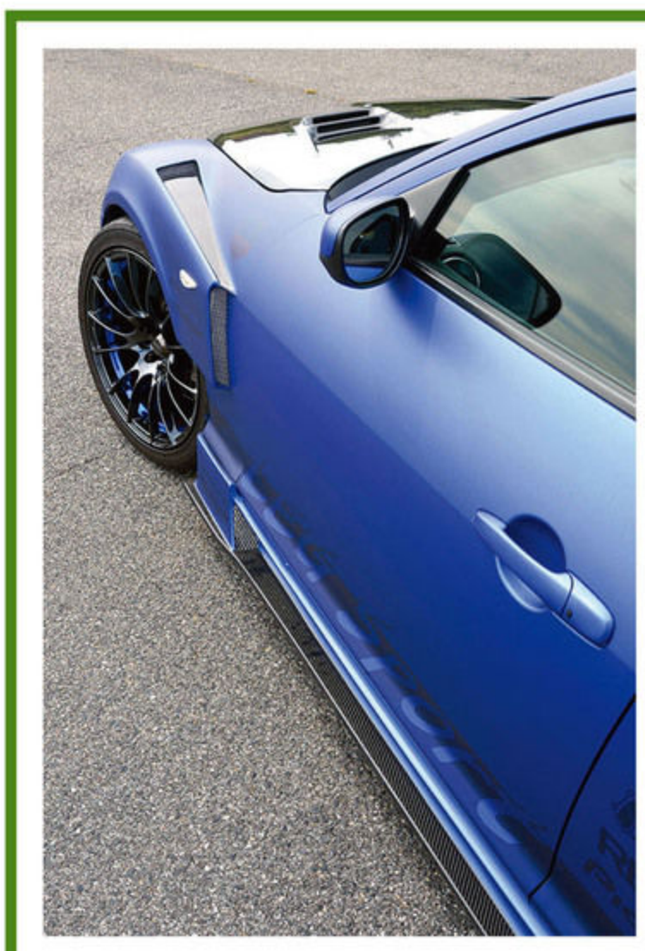
レッグモータースポーツでは高性能なオリジナルパーツのほか、各メーカーのホイールやパーツを取り扱う。明るい雰囲気のショールームで、ゆっくりとチューニングの相談に乗ってもらえる。

SHOP DATA
広島市安芸区船越南3丁目18-13
☎082-823-5888
http://www.leg-sport.com
営業時間：10:00～19:00（平日）
10:00～17:00（日曜祝日）
定休日：不定

レッグモータースポーツ
倉迫さん

ノーマルサスの完成度が高いので、あまりお金をかけずに走りを楽しめるのがRX-8の魅力です。とはいえ前期型は10年を超えて、いろいろトラブルが出始めています。「アレ?」と思ったら、ノウハウの豊富なレッグまで問い合わせてみてください。





LEGのDNAを凝縮したコンプリートマシン製作も受付中!

走行ステージに合わせた車高調サスペンションとクラブスポーツエアロの前後バンパーとサイドステップ装着がコンプリートの基本となるメニュー。予算や好みに合わせて、カーボンリップやボンネット、ウイングなどを自由に追加していける。デモカーのようなフルラッピングだって可能だ。このマシンと同じ仕様とする場合は、トータルで350～400万円くらいの費用となる。

さまざまな雑誌やメーカーカタログを飾っている、レッグモータースポーツのデモカーと同様のプロセスで製作されるのが、オリジナルコンプリートマシン。オーナーの希望や予算に合わせてベース車探しから依頼することもできるし、今乗っているマシンを持ち込んでのコンプリート化も可能。基本となるのはサスペンションキットとエアロパーツで、オリジナルペイントやラッピングにも対応。望むのであれば、2015オートサロンに出展した「NEW8マンConcept」とまったく同仕様のレプリカも自分のモノにできるのだ。

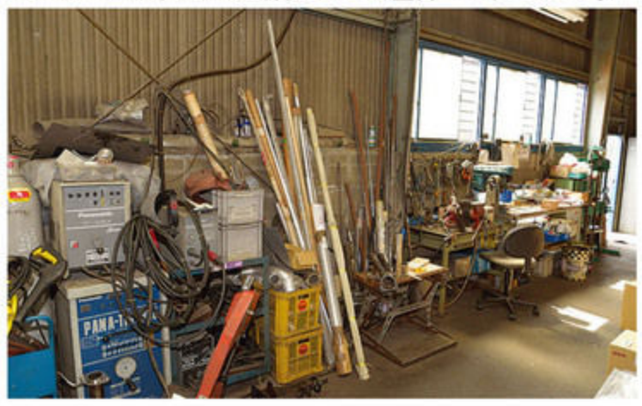
NEW8マンConcept SPECIFICATION

●エンジン：レッグ・クラブスポーツTiシングルテールマフラー、クラブスポーツエキマニ、クラブスポーツスポーツキャタライザー、オイルクーラー／サード・ラジエター　●サスペンション：レッグ・カップダンパープラス（F14kg/㎜　R12kg/㎜）、フロントロワピロブッシュ、スーパーリヤメンバーロック、トーコンロックブッシュ　●駆動系：レッグ・トラクションLSD、4.777ファイナル／ORC・ライト200クラッチ　●ブレーキ：エンドレス・Fチビ6／Biot・2ピースローター／制動屋・RM551＋パッド　●エクステリア：レッグ・フロント、サイド、リヤ、ボンネット、フェンダー、カーボンルーフ、GTウイング　●インテリア：レッグ・エクセーヌシフトブーツ、エクセーヌひじガード／レカロ・RS-G／デフィ・メーター（水温、油温、油圧）／ナルディ・340φ　●ホイール：ウエッズ・SA-60M（FR10.0J×18　+36）／グッドイヤー・イーグルRSスポーツ

RX-8を生み出したマツダのお膝元広島市内にショップをオープンしてから、21年目を迎えるのがレッグモータースポーツ。「乗って楽しい! ながめて楽しい!」をコンセプトに、こだわりのオリジナルパーツと高い技術力を生かしたチューニングやメンテナンスを行っている。

なんといってもレッグモータースポーツの特色は、入庫車のうちの8割以上という圧倒的なRX-8比率。さながらエイト専門店ともいえるほどで、当然そのノウハウも他の追随を許さぬものとなっている。「創業当時はホンダ車のお客さんもいましたが、今は99%がマツダ車。しかもそのうちの8割がエイトなんです。デビューと同時に真っ先にエイトのデモ車を製作し、長年に渡りコツコツと開発を続けている姿勢が、ここにきて評価されてきたのかな。うれしいですね」というのは、レッグモータースポーツ代表の倉迫さん。

ショップ名を「LEG＝足」としているように、力を入れているのが足回り。RX-8用には、走行ステージに合わせて選べる3タイプのサスペンションキットをラインアップ。ピロブッシュタイプのアームやメンバーロック、トーコンロックを組み合わせることで、走りの限界性能を大幅にアップさせる。



ファクトリー内にはリフトやタイヤチェンジャーなどに加え、各種工作機械や溶接機も完備。パーツの加工やワンオフ製作にも対応できる。エンジンパーツやミッションなど、純正パーツも豊富にストックしている。

そしてレッグモータースポーツを代表するもうひとつのパーツが、個性を演出するエアロパーツの「クラブスポーツ」。サーキットでのテストを繰り返して開発されたスタイルは、基本となる前後バンパーとサイドステップに、フェンダーやボンネット、ディフューザーなどさまざまなパーツを組み合わせられるのが魅力となっている。

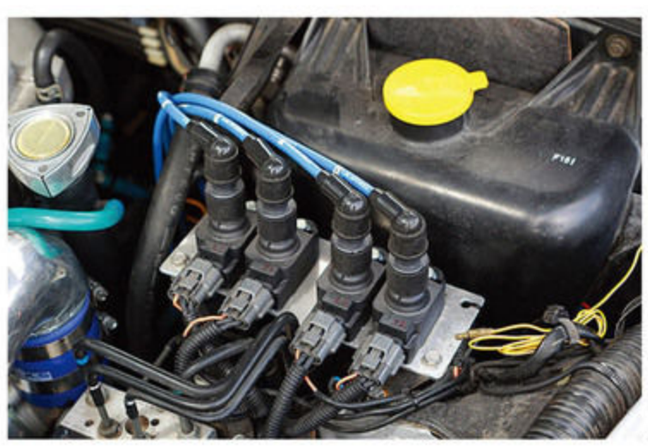
RX-8も初期型は10年以上が経過しており、そろそろ各部にトラブルが発生しはじめている。エイトのことを隅々まで知り尽くしているレッグモータースポーツでは、エンジンやミッションなどのオーバーホールにも高い技術力とノウハウでしっかりと対応。もちろんハードなチューニングばかりでなく、通常のメンテや点検、車検まで、安心して任せることができるのだ。

PHOTO＆REPORT：小松ひろ

RS PANTERA

ＲＳパンテーラ

RX-8トップステージに引き上げる ロータリーのスペシャルショップ



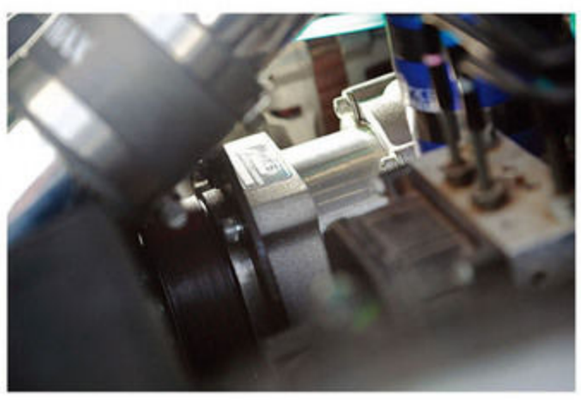
パイピングのために、コイルを移設。しかし、バッテリー搭載位置は変えていないなど、変更点は極力少なくしている。誰でもできるスーチャー仕様を目指しているのだ。

レネシスでは300ps以上のパワーアップを図ろうとすると、エンジンの強度という壁にぶつかる。そこでRSパンテーラではハウジングを固定するピンを追加して強化。対応馬力をぐんと押し上げることに成功している。

制御は純正コンピュータの書き替えで対応。社外品でなく純正書き替えを選んだのは、セッティングできる項目が純正書き替えの方が多いから。チューニングデータは現在進行形で開発しているのだが、これが仕上がれば、"しっかり走れる350ps仕様"が完成する。

サージタンクは、純正の樹脂製から鋳物のオリジナル品に換わっている。配管のレイアウトを考慮し、スロットル取り付け部の角度も純正品とは異なっている。

エンジンの注目ポイントは、やはりスーパーチャージャーを追加したコト。チャージャー自体はHKS製で、鋳物のサージタンク、配管はオリジナル。エンジンの強化が完了し、現在ECUチューニングを探っている段階だ。コレが完成すれば、次はターボ化にも着手するという。



コンピュータセッティングを煮詰める際に欠かせないダイノパックなど、充実の設備が整うファクトリー。車両購入、チューニングに加え、メンテナンスまで総合的に任せることができるショップだ。

チューニング、メンテナンスに加え車両販売にも注力!

RSパンテーラは、チューニングやメンテナンスといった面に注目が集まりがちだが、車両販売にも力を入れている。実際にオフィス前には車両がずらりと展示されており、当然コンディションは抜群。もちろん購入時にチューニングすることも可能だ。現在RX-8は比較的安いというから、これから車両購入を考えている人は、一度相談してみてはいかがだろう。

マツダスピード製のロールケージを装備。現在カタログ落ちしているドライカーボン製のルーフ、トランクを装着していることもあり、ロールケージを装着していても純正車よりも車重は軽くなっているとか。

フェンダー後方のくぼみをなくすことで、走行風を整流するとともにダウンフォース獲得も狙ったフェンダーフィン。カーボン製、FRP製の2種類をラインアップ。

マフラーはワンオフ品。テールエンドにはドライカーボン製のフィニッシャーが着く。エキマニもオリジナル品(生産停止)が付くなどスーパーチャージャーだけでなく、排気系までトータルでセットアップされている。

ロータリーチューンのスペシャリストとして知られるRSパンテーラ。メンテナンスはもちろん、足回りのセットアップや過給機チューン、コンピュータセッティングに至るまで、様々な要求に対応してくれるショップだ。

当然RX-8にも力を入れていて、同店代表の佐藤さんも「そもそもRX-8は低重心でスポーツ性にも優れています。それだけにエイトをさらに上のステージに上げたいんです」と、その意気込みも半端ではない。

「トレッド、ホイールベースを考えればFD3Sよりも速く走れる素質があり、その上ベース車も安く手に入る。実に一生懸命やりたくなるクルマなんですよ」とも語ってくれた。実際そういった背景もあり、RX-8のチューニングニーズはますます高まりつつある。

しかし、RX-8で速さを狙う際に壁となるのがエンジンパワー。手っ取り早くパワーを稼ぐにはやはり過給機チューンとなるが、RX-7ほどのエンジン強度がないRX-8では限界がすぐにきてしまう。そこでRSパンテーラではエンジン強化プログラムを開発。それを自社のデモカーに組み込み(同社デモカーはスーチャー仕様)、ECUまで含めてチューニングを進化させているのだ。

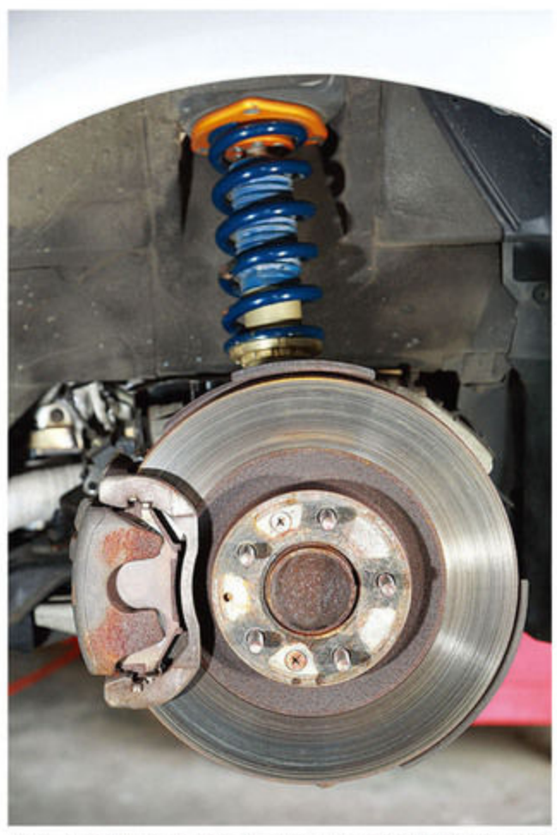
いっぽう足回りもフロントが軽いRX-8の特徴を加味した車高調を開発。着実にRX-8の完成形へ近づけている。「俺が乗って、富士で2分を切ることが目標ですね」と明確な到達点も見据えている佐藤さん。

目標を掲げ、それに向けた開発を続けるRSパンテーラの姿勢はRX-8オーナーにとっても心強い存在と言えるだろう。

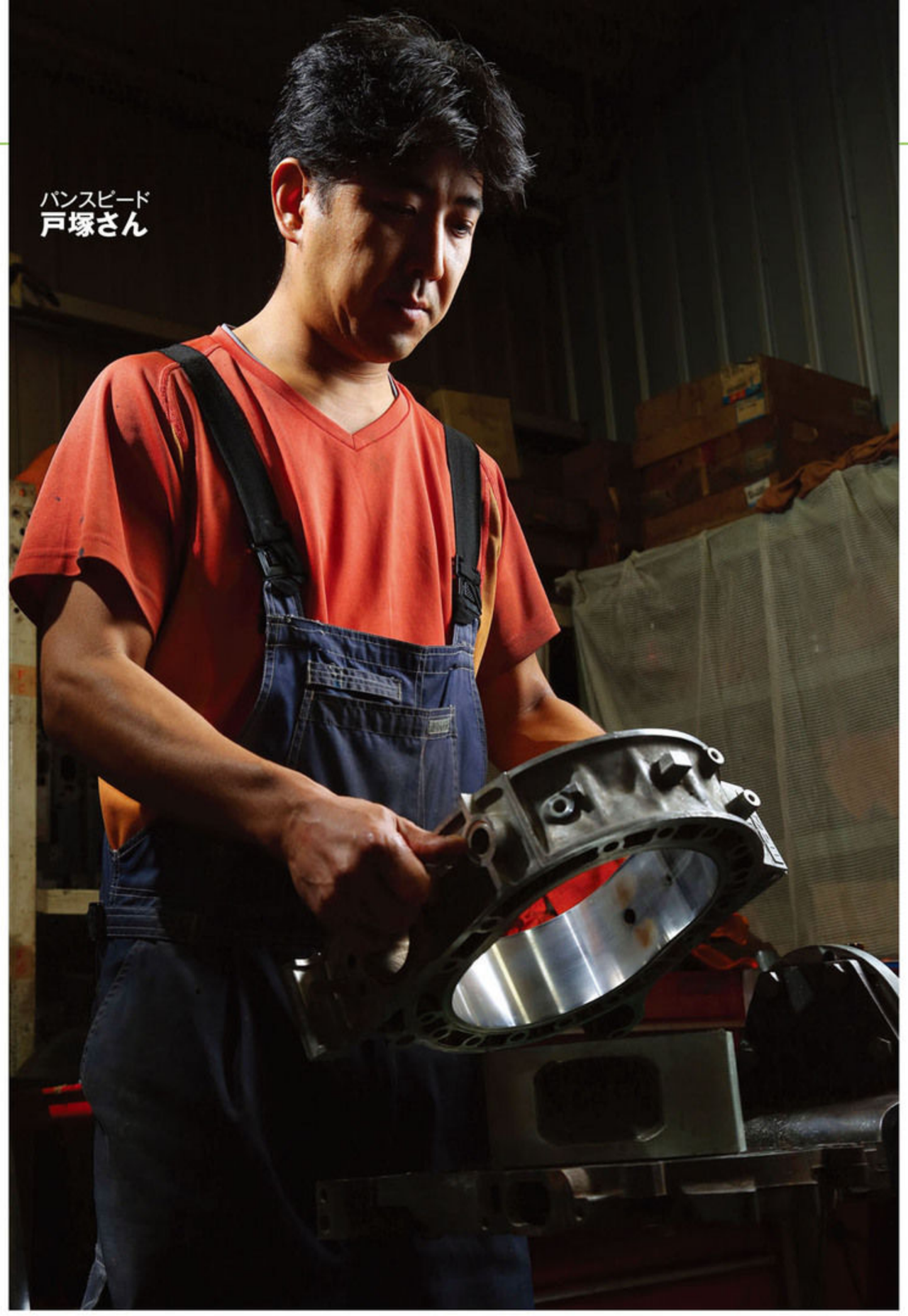
SHOP DATA
佐藤商会
静岡県富士宮市北山5220-2
☎0544-58-4837
http://rspantera.com/
営業時間:9:00~20:00(平日)
9:30~18:30(日曜日)
定休日:第2土曜、レース開催日

佐藤商会
佐藤さん

RX-8のポテンシャルは非常に高いと思います。パワー不足だとよく言われますが、それを補ってあまりある運動性能を秘めているのがこのクルマの面白いところでもあります。もちろん、それにパワーが加わればトップクラスのスポーツカーとなり得るでしょう。RX-8をより楽しみたいという方は、まずは気軽に相談しにきてください。



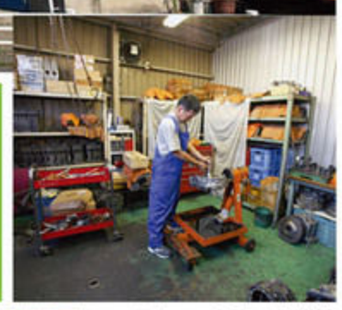
スポーツ走行くらいならスポーツパッドへの交換だけでも許容できるというが、おすすめはオリジナル強化ローターの装着。サーキットでの喰いつきがイイとのこと。RSパンテーラのロングセラー品でもある。


パンスピード
戸塚さん

PHOTO：金子信俊／REPORT：石川大輔

PAN SPEED

パンスピード



SHOP DATA
埼玉県蓮田市関山2-7-8
☎048-764-2040
http://www.panspeed.jp
営業時間：10:00～20:00
（日曜祝日は13:00～20:00）
定休日：毎週月曜日、第2火曜日

メンテナンスや乗り方次第でコンディションが大きく変わるというRX-8。2000～3000rpm程度でトロトロと走るような状況では、排気の流速も遅いためカーボンが溜まりやすい。たまにエンジンを回して、スラッジを吹き飛ばしてやるのも肝心だ。またオイル交換をはじめとするメンテナンスも重要。パンスピードではワコーズをはじめ各種オイルを取り揃え、ユーザーの使用用途に合わせた銘柄選びもサポートしてくれる。

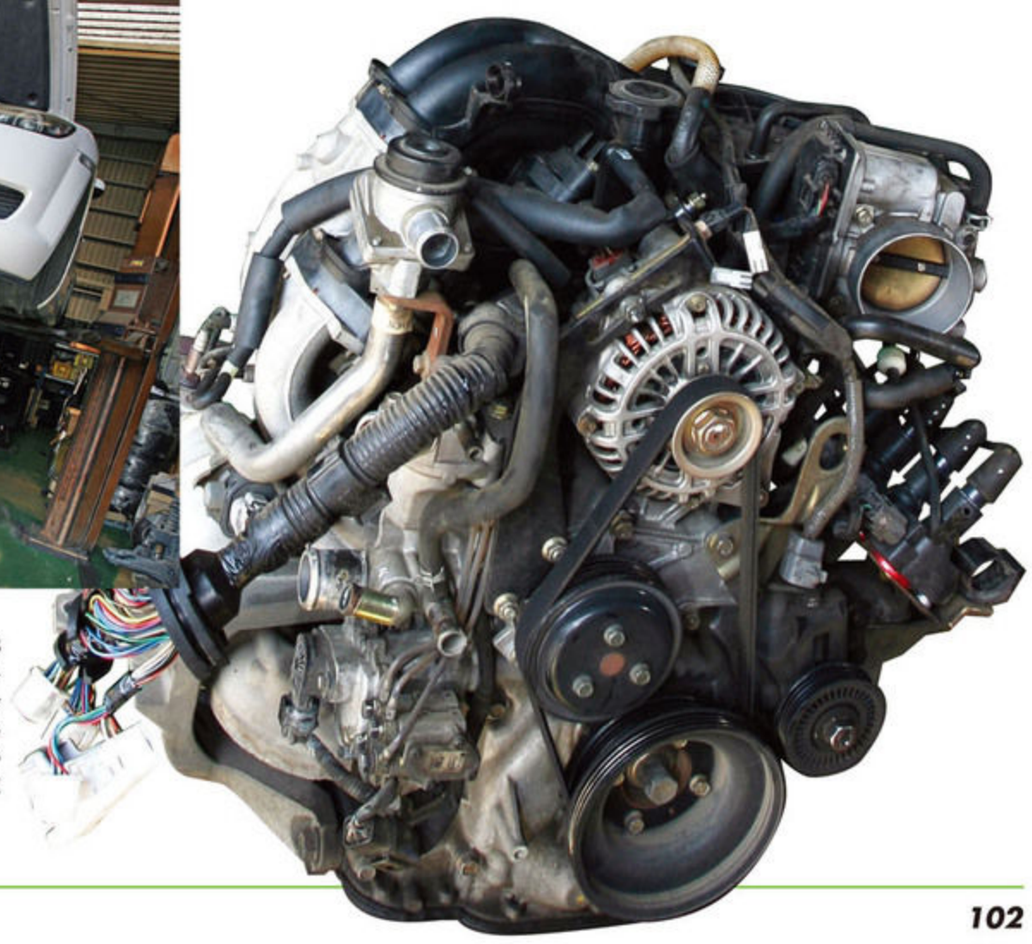
圧縮測定も含む、愛車点検プランも実施中！早めのエンジンO／Hで本来の調子を取り戻す

メーカーが定める圧縮の限度値は6.8なのに対し、パンスピードでは7.5程度をひとつの基準としている。これは早めのリフレッシュで被害の拡大を防げるから。結果としてO／H費用を抑えることにつながるのだ。

ロータリーに精通したメカニックが、エンジンや下回りをくまなくチェックしてくれる愛車点検メニューは5000円（2ローター車）。圧縮測定やセンサーチェックも実施するので、コンディションがマル分かりだ。

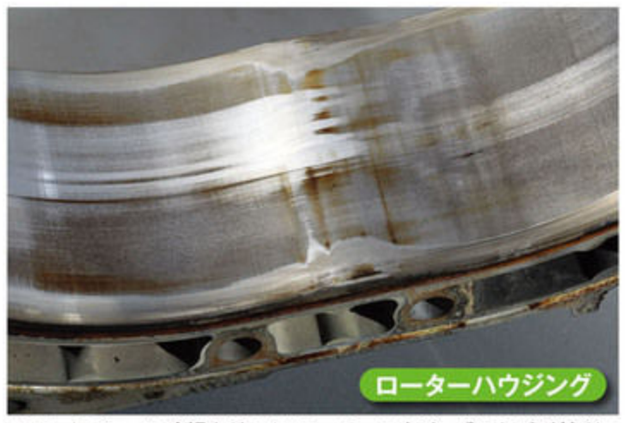
圧縮が落ちると、明らかにパワー感がなくなる。ブローには至らなくても、大幅に出力が落ちている車両は意外に多い。とりあえずエンジンは掛かるので、そういう状態でも普通に中古車店で販売されているそうだ。パンスピードでは、シャーシダイナモによるパワーチェックも行なっている（別途費用が必要）。

パンスピードが圧縮7.5を限度値と考えるその理由は？



距離が伸びるほど、カーボンが溜まりやすいのは13B-MSPの宿命。サイド排気となっているためポート形状が複雑になのがその原因だ。だからこそ、エンジンを回してスラッジを吹き飛ばすのが肝心。ちなみに渋滞が多い都内とアクセルを踏める機会が多い北海道では、カーボンの付着する度合いが全然違うそうだ。

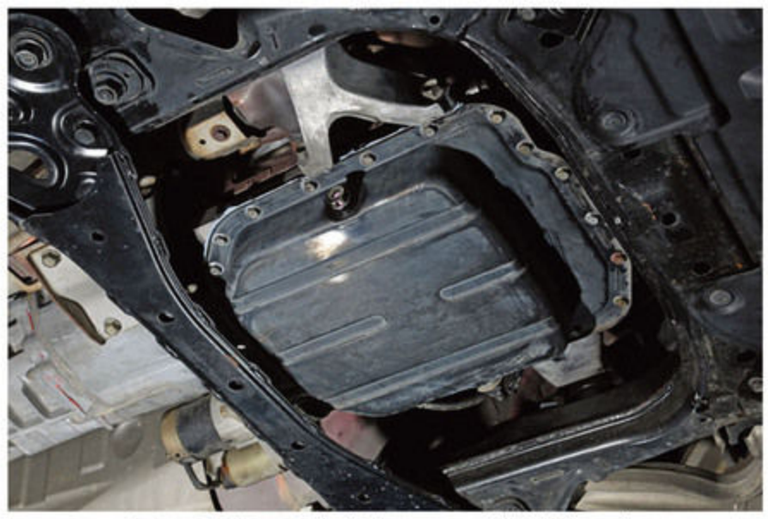
走行距離が伸びた13B-MSPの中身とは?



アペックスシール破損などによりローターハウジングにキズが付くと、再使用できなくなる。ハウジングの価格が高騰しているなかそのコストは意外に侮れない。そうなる前のO／Hがオススメというわけだ。

熱膨張によりアペックスシールが反って、偏摩耗したり、ポートに引っ掛かってパキンと割れるケースもありがち。こうなると正常な圧縮を保てないばかりかエンジンが全損に至ることも。ちなみにパンスピードでは、熱にも反りにくいオリジナルの3ピースシールも用意する。

メタリングオイルポンプからミスト状に噴射されるオイルにより潤滑を行なっているロータリー。燃焼しきれずに残ったミストはスラッジやカーボン化して、排気ポートなどに蓄積される。写真を見比べてもらえば、ポートの右端が完全に塞がれていることが分かるだろう。実際に触ってみると、石のように硬く固着していた。これにより排気ポートの面積が小さくなりパワーダウンに繋がる。



オイルパンの容量不足が否めない初期型のRX-8。実際に後期モデルではオイルパン形状が変更され、0.5〜0.7ℓほど多くオイルが入るようになった。ちなみに純正ECUも前期型の途中まではかなり燃料が濃いセッティングとなっており、それもカーボンが蓄積しやすい理由になっている。

触媒の内部セルが崩壊すると、排気がフン詰まりの状態になり、エンジンが熱を持ちやすくなる。その影響でアペックスシールが反ってしまい、やがてはポキッと折れてしまうことも。スポーツ触媒などに交換して対策したい。

吸排気ともにサイドポートを採用する レネシスは過酷な状況に晒されている

厳しい排ガス規制に対応するため吸排気ともにサイドポートを採用した13B-MSP。オーバーラップをゼロにすることで完全燃焼を促し、クリーンな排気や燃費向上を目指している。

しかし、エンジン内に熱溜まりができやすくなったのも事実。ターボ仕様の13B-REWよりも過酷な状況…といえば、どれだけ厳しいかもご想像いただけるはず。初期型の発売から早10年以上、距離が伸びた車両が増えたことで、そうした高熱による弊害が浮き彫りになってきた。

「中古車でRX-8を買ったユーザーさんだと、NAだからこれくらいのパワー感かなと思ってしまうのですが、本来の調子が出ていないクルマは意外に少なくないですね」と語るのは、パンスピードの戸塚さん。

その理由は、第一に圧縮の低下。高熱によりシールが劣化し、エンジンこそは掛かっているもののトルク不足に陥るクルマが増えているという。

また、オイル交換をはじめとするメンテナンス不足が原因で、排気ポートにカーボンが溜まっているケースもある。ポートの一部を塞いでしまうと出力ダウンに繋がるのはもちろん、なおさら熱を持ちやすくなり、シールにダメージを与えるというからやっかいだ。

「街乗りメインで距離を伸ばしてきたクルマは、スラッジが溜まりやすいですね。メタリングポンプによりエンジン内に供給されたオイルの燃えかす(スラッジ)を、吹き飛ばせないのがその理由です」と戸塚さん。

また、街中で多用するハーフスロットル領域は燃調も薄くなっているので、排気温度が上がりがち(エンジン内を燃料で冷やせないため)。触媒がダメージを受けているケースも多いそうだ。

このように理由は様々だが、初期型を中心に問題を抱えるRX-8は確実に増えている。走行条件にもよるが、走行距離が8万kmを超えてくるとなるといよいよ怪しい…。

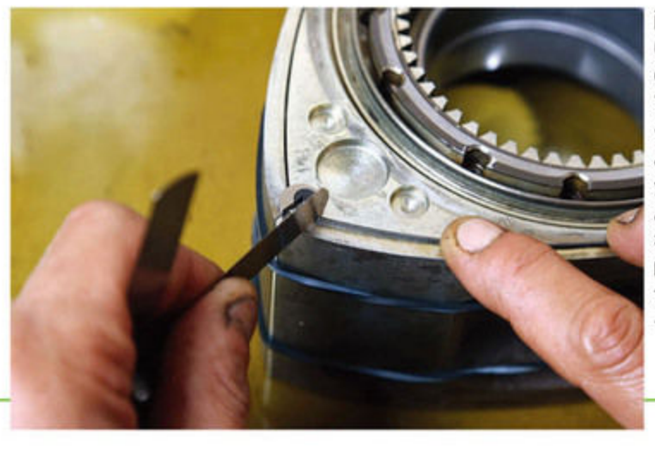
そんな症状に思い当たる節があるユーザーにオススメなのが、パンスピードが実施する愛車診断メニューだ。ロータリーに精通するメカが愛車をくまなく点検してくれるこのプランでは、専門ツールを使用した圧縮測定や各センサーチェックなども実施。コンディションを把握して、的確なアドバイスをしてくれる。

もちろん圧縮が落ちているならO／Hの検討が必要。パンスピードではこれまでのデータから圧縮7.5を基準として早めのリフレッシュを推奨している。というのも、メーカーが限界値とする6.8まで圧縮が落ちた状態では各部の摩耗が激しいから。エンジンパーツのほとんどが再使用できず、逆に出費が高く付きがちとか。

確かに、ローターハウジングが5万7500円、サイドハウジングが3万5600円(各1枚・8月現在)と高騰するなか、早めのエンジンO／Hで先手を打つのは、末長くRX-8と付き合っていくために非常に有益な選択といえそう。その判断をするためにも、トルク不足や燃費の悪化を感じているユーザーは、まずは愛車点検に行って見ることをオススメしたい。

エンジンO／Hの基本価格は35万円〜。これには脱着工賃や各シール類などの費用も含まれる。ただし、ハウジングやローターなどの摩耗が限界値を超えていて再使用できない場合は、そのパーツ代は加算される。「O／H時にガスケットやOリング、ホースやハーネス類まで新品にするのがベストです。これらはいずれ寿命を迎えるものだし、一緒に作業したほうが工賃を浮かせることができますから」と佐藤さん。

初期型の純正ECUは燃調マップが非常に濃い設定となっている。ただし、アメリカで出力に関する訴訟が起きたあたりから、かなり燃調を薄くしてパワーを稼ぐ方向に変更されているとか。いずれにせよ、吸排気チューンをしたらセッティングするのがベスト。



耐久性の高いロータリーに仕上げるべく、シール類の組み付けは独自のクリアランスにて行なう。100分の1単位までこだわることで、スムーズに回るエンジンに仕上がるのだ。ちなみに走行距離が10万kmを超えると燃料ポンプも吐出量が落ちる。内部のフィルターリフレッシュにもつながる。

PHOTO／REPORT：渡辺大輔

OVER DRIVE

オーバードライブ

サーキットアタックマシンはもちろん エンジンOHまでオマカセのマツダ専門店

SHOP DATA
大阪府八尾市太田新町7-216
☎072-920-6888　http://www.odula.com
営業時間：10:00～20:00
定休日：祝祭日

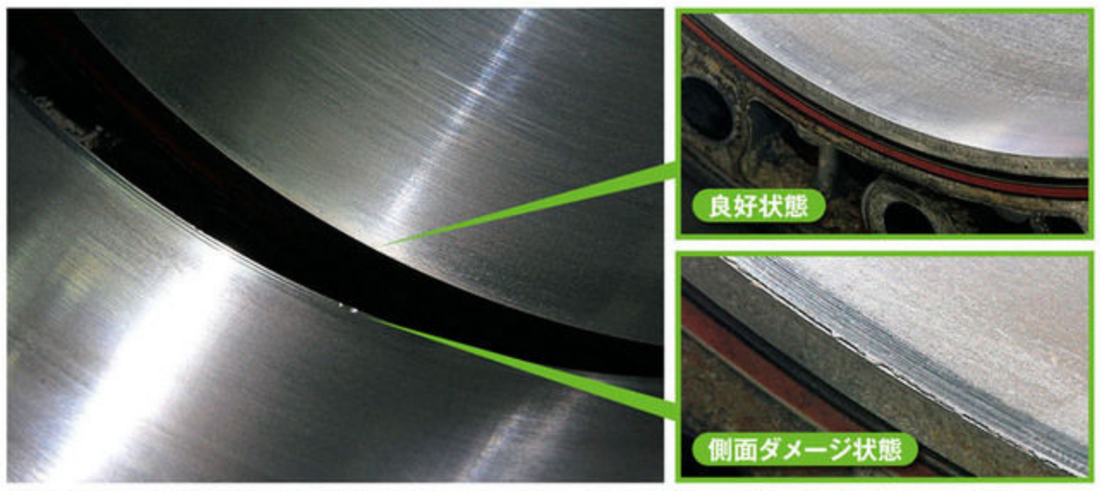
ストリートからサーキットまで、仕様を問わず幅広くRX-8オーナーの悩みを解決してくれるオーバードライブ。サーキット派も納得のオリジナルパーツも豊富に揃え、ハードなチューニングにも定評がある。「調子良く長くREを楽しむためにはリスクを抑えたチューニングが必要ですよ」とは代表の武地さん（中央）のコメント。

マツダ車専門店としてレシプロはもちろん、これまで多くのロータリーマシンを手がけてきているオーバードライブ。中でもロータリーマシンに関してはFD3Sをはじめ、今もデモカーのSE3Pでサーキットアタックを続けていることからも、そのひと際強い拘りが理解できるだろう。そんなオーバードライブではSE3Pの走りを高める多くの機能パーツをリリースするほか、車齢の高いクルマが増えてきたことからメンテナンスやオーバーホールにも力を入れている。

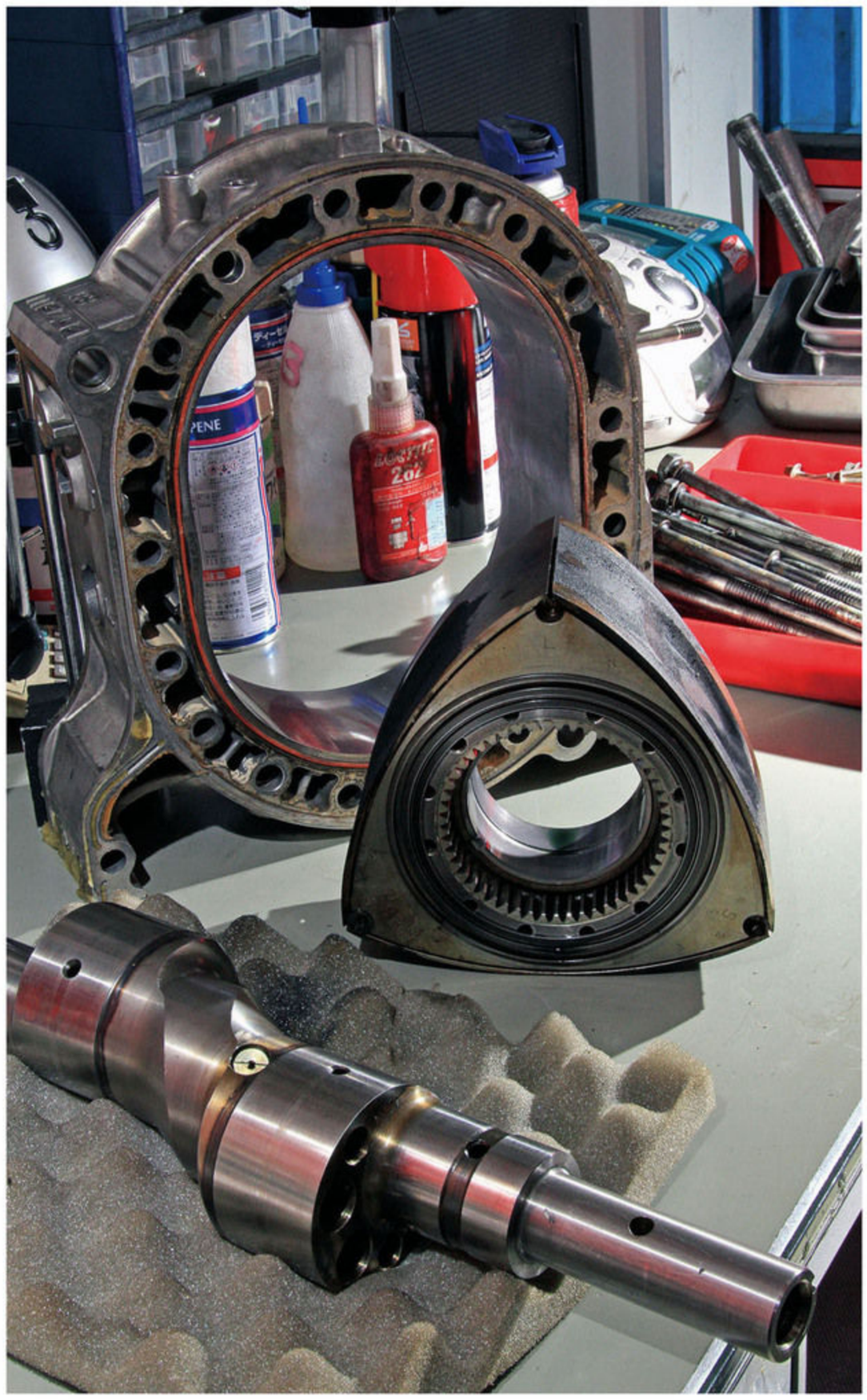
ご存じの通り、ロータリーエンジンはローターの潤滑を行うためメタリングポンプを使って燃焼室にオイルを送り込んでいる。このオイルが燃料とともに燃焼するため、燃えカスのカーボンスラッジが発生し、カーボンロックを引き起こすことが有名なトラブルポイントとなる。

さらに、13B-MSP前期モデルの場合は、燃焼室にオイルを送り込むメタリングポンプが左右にしか配置されていないため、どうしてもアペックスシールの両側と中央部分ではオイル被膜の厚みに違いがでてしまう。この被膜の違いは潤滑性能の差となりアペックスシールが変形、圧縮抜けの原因となるうえにローターハウジングの偏摩耗にまで発展していることもあるという。もちろん、このトラブルに対する策もすでに豊富な実戦から導き出されている。

特別な機構を持つロータリーエンジンだからこそ、そのメンテナンスやオーバーホールは確かな知識と経験を有するショップにお願いしたいところ。技術はもちろんトラブルの原因まで解決し得るノウハウは、ハードなチューニングだけでなく、長くロータリーエンジンを楽しみたいオーナーにはもってこいというわけだ。



前期モデルのレネシスエンジンで特に多いのがローターハウジングの偏摩耗。ハウジング内に噴射されるオイルが左右2カ所のみのため、アペックスシール中央部分が熱を持ってしまい歪みが発生するのが主な原因。歪みによってハウジングが偏摩耗するのはもちろん、圧縮抜けなどエンジン不調の原因となっている。後期モデルからは左右に加え中央にもポートが増えているため、こういったトラブルは激減しているというから、前期モデルオーナーはチェックしておきたい情報だ。



オリジナルパーツも盛りだくさん!

メンバーカラー（フロント用／リヤ用）
1万円／各

メンバーを固定するボルトとメンバーとのクリアランスを埋めることで、メンバーの余計な動きを抑制するカラー。メンバーが正位置で固定されるため、サスペンションの挙動を正確にドライバーへ伝えることができるようになる。

エキゾーストマニホールド
8万8000円

等長レイアウトで理想的な排気効率を作り上げるオリジナルエキマニ。中間域でのパワーを高めるだけでなくピークパワーは7psアップするため、ストリートからサーキットまで様々なステージで威力を発揮。サウンド面も軽快さアップ。

RX-8チューンナップCPU
4万8000円（ベーシック）／**9万8000円**（アドバンス）

純正書き換えで対応するチューンナップCPU。ベーシックタイプはスピード／レブリミッターの解除や電動ファンの作動温度の変更を行う。アドバンスタイプはさらに本格的なチューニングに対応するように燃料系から点火系、スロットルマップなどあらゆる制御がバージョンアップされている。

アペックスシールの歪みを軽減するテクニックのひとつが、ガソリンに少量のエンジンオイルを添加する方法。これだけで燃焼室全体にオイルが広がるため、均一に潤滑させる予防策として効果的なのだという。混ぜるオイルはエンジンオイルでOK。もちろん、既に圧縮がない場合などはオーバーホール後に試してもらいたい。

後期型ベースNRFコンプリート　198万円～

前期型ベースNRFコンプリート　120万円～

前期・後期やミッション形式などの選択はもちろん、エアロパーツの取り付けからエンジンチューン、オールペンまでオーダー可能。ベース車が入庫したらエンジンをオーバーホールしながら、クラッチやミッションなどのドライブ系も総チェックするため安心感が高い。納車後すぐにロータリー本来のフィーリングを存分に楽しめるのだ。

エンジンオーバーホールの際にはポート加工などのチューニングも同時に行うことができる。もちろん、ポート形状に合わせた吸排気パーツなども、オーダー時に相談すれば使い勝手に合わせた最適な組み合わせを提案してくれる。

取材日に製作が行われていたコンプリートマシンは、オーナーからの要望でワイドボディ化とオールペンが行われていた。NRFでは自社製エアロを使ったり自社内でチューニングやペイントを行うことで、リーズナブルにチューニングやカスタムが行えるのだ。もちろん、好みに合わせた他社製品の取り付けなども大歓迎。

NRF
中村さん

前期型は車体価格が安くなってきていますので、前期型ベースならかなり手頃にエンジンオーバーホール済み車両を製作可能です。シャシーや足回りなどは10万㎞を超えても問題が起こりにくいので、エンジンさえしっかりリフレッシュしていれば安心して乗ることができますよ。もちろん、車両持ち込みでの対応も可能なので、まずはご相談ください。

SHOP DATA
奈良県宇陀市大宇陀拾生11-8
☎0745-83-2125
http://www.tifaria.com
営業時間：9:00～18:00
定休日：不定休

ストリートからサーキットマシンまで幅広いチューニングを手がけるほか、オリジナルエアロやカスタムペイントなども得意とする。車検整備やオートオークションを利用した中古車の購入など、カーライフに関することならなんでも相談できる懐の深いプロショップだ。

Nakamura Racing Factory

ナカムラ　レーシング　ファクトリー

乗り換え組からロータリー初心者まで大注目!
エンジンオーバーホール済みのコンプリート車発売中

レシプロエンジンと比較するとライフが短いと言われるロータリーエンジン。特にRX-8が搭載している13B-MSPはその傾向が顕著で、エンジンオーバーホールの経験がない中古車に至っては、ほぼ全車が圧縮比の低下が見られると言われるほど。

そのため、一般的な中古車のような年式や走行距離よりも、前オーナーのオイル管理をはじめとしたメンテナンス歴がエンジンの寿命を左右する最たるファクターだったりする。とはいえ、中古車店での購入となるとそういった情報を得にくいため、どの車両が『ハズレ』なのかは乗ってみないとわからないことも多い。

そんなRX-8の中古車につきまとう不安感を一掃するために、ナカムラレーシングファクトリーが着手しているのがオーバーホール済みエンジンを中心としたコンプリートメニューだ。

「車体価格が安いからといっても、購入後にエンジン載せ替えが必要になるとそれだけで50万円以上のコストが必要になります。いつ壊れるかとヒヤヒヤしながら乗っているのでは、RX-8の楽しさは体感できませんよね」とは、代表の中村さん。

特にこのメニューをオススメしたいのが、スポーツカー経験の少ない若年層のオーナーだ。ターボで出力を底上げできるRX-7（FC3S、FD3S）とは違いエンジン単体の出力が問われるRX-8だが、いろいろなクルマに乗ったことがなければ圧縮抜けによって速さがスポイルされていることにも気付きにくい。せっかくRX-8を購入しても、その真の速さを知らずに過ごしてしまうことになってしまうだろう。

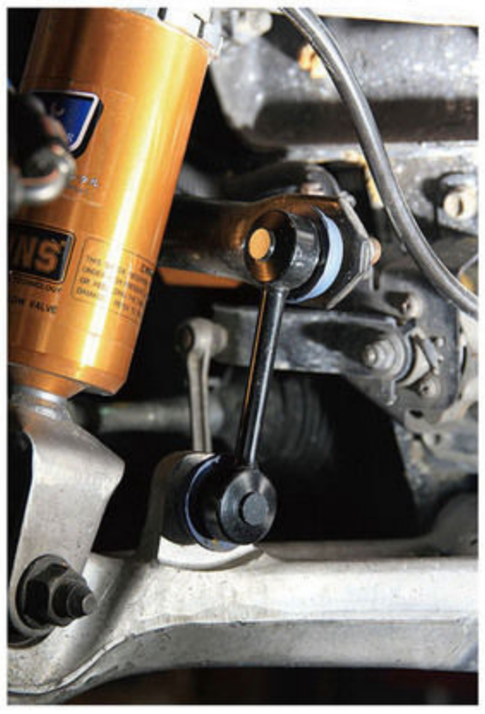
エンジンオーバーホール済みのコンプリートマシンなら、誰でも安心してロータリーを楽しみ尽くせるというわけだ。さらに、ポート加工をはじめとしたチューニングから、エアロパーツやオールペンといったカスタムまでオーダーOKだし、後々にローンを組み直すよりオートローンで1本化したほうが金利的にもおトク。安心に加え理想のスタイルも手に入る。これこそ今ドキの賢いRX-8の買い方だ。

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

スタビリンク（フロント／リヤ）

1万6500円／各

車高を下げるとスタビライザーに捻れがおこるため、プリロードがかかりっぱなしの状態になってしまう。そのためシャコタン化とともに行っておきたいのがスタビリンクの短縮化。オリジナルで20㎜短くなっているため、適正な状態をキープできるというわけだ。



センタートレイ

価格未定（年内発売予定）

RX-8で不評のポップアップ式DVDナビを外し、トレイとして活用できるオリジナルアイテム。上面の横幅はタブレットも載せられる設計とされていて、ロガーの設置はもちろんナビのアップグレード用としても活用できる。

NAロータリー専用オイル

1万6740円（5W-50／0W-30　5ℓ）
5076円（ギヤオイル　1ℓ）

RX-8のためにブレンドされたオリジナルオイルは、5W-50に加え0W-30のバリエーションもリリース。季節や使用するシチュエーションに合わせて選ぶのはもちろん、これらをブレンドすることでオリジナルの粘度に調整することも可能。

HSR
長谷川整備レンタル

ガラスコーティング施工キット

8800円～

本来はコーティング専門店で扱うガラスコートキットは、同ピットにてDIYで行う人限定で提供する裏メニュー。プロ仕様の溶剤なだけに、メンテナンス次第では最長5年は継続するという艶と撥水効果が実現する優れモノだ。「ハイパーレブを見た」の合い言葉で、限定5名様のみのスペシャルプライス!

オーリンズオリジナルセッティング バージョン1

42万円

サーキット走行から普段の買い物まで、マルチに活用しているデモカーでテストを重ねたオリジナルセッティングは、サーキットでの扱いやすさとストリートでの快適性を兼ね備えた逸品。オーリンズをベースに減衰力を最適化しつつ、スウィフト製のスプリングを組み合せる品質の高さも特徴のひとつ。「奥さんのお墨付き」をもらえる乗り心地は、RX-8のキャラクターにピッタリと言えるだろう。

まるで先輩のガレージで クルマいじりを楽しんでいる そんな懐かしい記憶を甦らせるレンタルピット!

サーキット走行などを考えた時、クルマのチューニングはもちろんのこと、基本となる整備も忘れてはいけない。サーキット走行に合わせて行きつけのショップにオマカセするのは間違いないものの、自分でも作業してみたいという欲求は誰にでもあるはず。そんな欲求を満たしてくれる異色の存在がHSRだ。

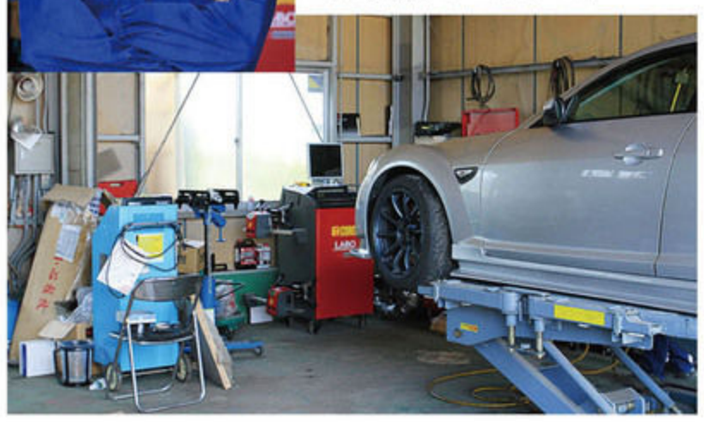
HSRの特徴は、オリジナルパーツの開発や販売こそ行っているものの、チューニングや整備に関してのサービスは提供しないということ。チューニングショップではなく、パーツメーカーが展開する、いわゆるレンタルピットとしての営業形態なのだ。もちろん代表の長谷川さんがRX-8でサーキット走行を楽しんでいることから、RX-8でサーキットを走るためのセッティング術などアドバイスをもらうことも可能。より実践的なセッティングを自分でも行えるというわけだ。

レンタルピットとしては、充実した設備も見逃せないポイント。大型トラックの整備も行える広いスペースには、リフトやエンジン&ミッションジャッキ、アライメントテスター、溶接機と至れり尽くせり。普段のオイル交換からエンジン載せ替えまであらゆる作業を行えるというわけだ。これだけ設備が充実していながら、お店は先輩のガレージといった雰囲気も特徴のひとつ。クルマいじりを楽しむ原点を思い出させてくれるはず。みんなでクルマいじりを楽しめるのも、HSRのメリットともいえるのだ。

SHOP DATA
兵庫県姫路市四郷町明田19-1
☎079-240-5080　http://www.hsr.co.jp/
営業時間：10:00～17:00
定休日：土曜日、日曜日

長谷川整備レンタル
長谷川さん

最新鋭のアライメントテスターまで揃うピットは、5000円／半日という格安な料金設定。大型トラックの整備も行うことから、クレーンや溶接機といった機器も作業の幅を広げてくれる秘訣。「クルマの仕上げ方はもちろんドライビングテクニック講座なども開いていますから、もっとRX-8を楽しみたい人はこちらも参加してみてくださいね」



PHOTO&REPORT：渡辺大輔

arise motor sports

アライズモータースポーツ

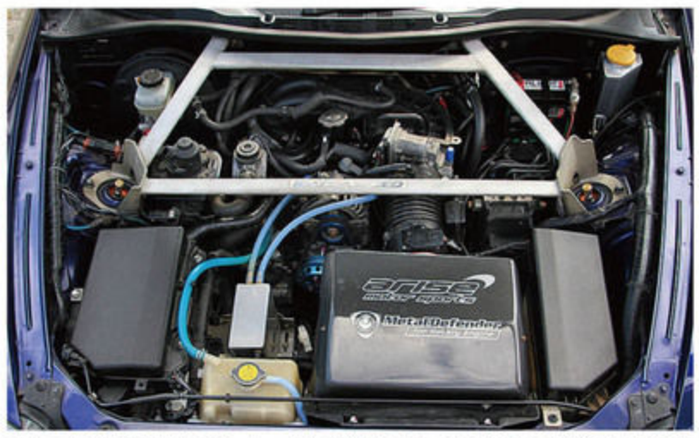
足回りはもちろんエンジンチューンまで RX-8で全ての道を楽しむためのメイキング

前期モデルをベースに、街乗りもこなしながらもひとたびサーキットに行けば軽快に走れることを目指して製作されたデモカー。エアコンやナビなどの快適装備は一切省くことなく、筑波サーキットを1分5秒台で周回する実力を持っている。

近隣に岡山国際やセントラルサーキットが位置することから、サーキットユーザーが多く訪れるアライズモータースポーツ。そのためチューニングに関するノウハウの蓄積も増え、様々なニーズやユーザーの好みに合わせたチューニングの提案に長けている。

そんなアライズモータースポーツのデモカーは“サーキットは速く、街乗りは快適”仕様を目指した1台。まさにRX-8オーナーが求めるパッケージングを、ストレートに表現しているというわけだ。そのためチューニングメニューは、内装や快適装備をしっかりと残しつつ市販パーツを組み合わせるなど、一般オーナーが手を出せるレベルに抑えられているのも特徴。そのうえで各部の加工やセッティングといった技術面で差別化を図り、デモカーとしてアピールできるように仕上げられているのだ。

特にRX-8のハンドリング特性に合わせ、足回りのセッティングは旋回性を最重視。安定したコーナリングを楽しめるよう、自らが走り込んだデータを元にオリジナルダンパーをリリースするなど、そのセッティング術には絶対の自信を持っている。もちろんエンジンのオーバーホールからポート加工など、ハードな作業も得意メニュー。メンテナンスからオーバーホールと多彩なサポートもまた、RX-8オーナーからアライズモータースポーツへの信頼が高まる理由のひとつなのだ。



クルマとエンジンは15万kmオーバーを走行しているものの、エンジンは定期的なオーバーホールによりトラブルフリー。ポート加工によるファインスペックは街乗りを犠牲にすることなく、サーキットで必要な高回転のパワーも十分引き出している。

熱量の多いロータリーだからこそサーキット走行にはオイルクーラーのアップグレードは必須。フロントバンパー内にはDRLのオイルクーラーをツインで装着し油温対策は万全。合わせてラジエターもDRL製を組み合せている。

SHOP DATA
兵庫県姫路市広畑区西夢前台6-5
☎079-228-2925　http://www.arise-sports.com
営業時間：10:00～17:00
定休日：水曜日、イベント日

『I'sFactory』として2010年にオープン、2012年に現在の店舗へ移転し店名を『アライズモータースポーツ』へ変更。サーキットを元気に走るお客さんが多く、代表の近藤さんも足繁くサーキットに通うなど、レースやスポーツ走行へ向けたノウハウに長けている。店内には広々としたショールームや応接用カウンターが設置されている。

追加メーターを装着しているものの、ノーマル然とした室内。ファミリーカーとして、スポーツカーとして、様々な使い方をするRX-8オーナーには理想的な仕上げ方と言えるだろう。

アライズモータースポーツ 近藤さん

RX-8チャレンジといったワンメイクレースイベントや、タイムアタックに参加するお客さんのサポートやマシンメイクを得意としています。ただ、私自身もRX-8で街乗りをするので、割り切ったマシンメイクだけではなく、マルチな使い方ができる『RX-8らしい』チューニングも任せてほしいですね。また、現在は近日発売予定のRX-8用のAPレーシングキャリパーキットもテスト中です。

ハンドリングマシンとしてはタイヤの選択も重要なポイント。デモカーにはグッドイヤーのイーグルRSスポーツを装着しているものの、最近では高いグリップ力を誇るポテンザRE-71Rにも注目。タイヤに合わせたサスペンションセッティングを行うなど、足回りをトータルで考えるのもアライズ流だ。

オリジナルのサスペンションは、オーリンズをベースにフロントにはハイパコスプリング、リヤにはスウィフトスプリングを組み合わせる。リヤにはヘルパースプリングを組み込み、伸び側のストロークを確保しているのがミソ。

RAYS

The Recommend **WHEELS**

問 レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp
PHOTO：吉見幸夫　REPORT：正松本宏
取材協力：オーバードライブ　☎072-920-6888　http://www.odula.com

VOLK RACING ZE40

鍛え抜かれた
ホンモノを履く悦び

SIZE	HOLE/P.C.D	INSET	PRICE
17×7J	5/100	48	6万7000円／6万9000円
	5/114.3	42、48	
17×7.5J	5/100	44	6万8000円／7万円
	5/114.3	43、48	
17×8J	5/100	48	6万8000円／7万1000円
	5/114.3	38、48	
17×8.5J	5/114.3	30、45	7万円／7万2000円
17×9J	5/100	45	7万1000円／7万3000円
	5/114.3	40、45、61	
17×9.5J	5/100	40	7万2000円／7万4000円
	5/114.3	25、40	
18×7.5J	5/100	48	7万5000円／7万7000円
	5/114.3	48,43	
18×8.0J	5/100,5/114.3	45	7万6000円／7万8000円
18×8.5J	5/100	45	7万7000円／7万9000円
	5/114.3	50,42,35	
18×9.0J	5/100	40	7万8000円／8万円
	5/114.3	45,35,25	
18×9.5J	5/100	43	7万9000円／8万1000円
	5/114.3	45,30,22	
18×10.0J	5/100	40	7万9000円／8万1000円
	5/114.3	39,35,20	
18×10.5J	5/114.3	24,15	8万1000円／8万3000円
18×11.0J	5/114.3	15	8万2000円／8万4000円
18×12.0J	5/114.3	20	8万4000円／8万6000円
19×8.0J	5/100,5/114.3	45,38	8万3000円／8万5000円
19×8.5J	5/100	40	8万4000円／8万6000円
	5/114.3	38,33	
19×9.5J	5/100	43	8万6000円／8万8000円
	5/114.3	40,33,31,22	
19×10.5J	5/114.3	22,15	8万8000円／9万円
19×11.0J	5/114.3	15	8万9000円／9万1000円
19×12.0J	5/114.3	20	9万1000円／9万3000円

カラー：ダイヤモンドダークガンメタ（MM）、マットブルーガンメタ（GB）、ブロンズ（BR）
※価格はMMカラー&GBカラー／BRカラーの順。

TUNER'S VOICE

テクノロジーを感じる造形とベストサイズの存在がうれしい

by オーバードライブ　武地孝幸

「補強するところと抜くところのメリハリが造形にしっかりと表れているところに、レーシングテクノロジーを感じますね。とくにダイヤモンドダークガンメタはストリートでも映えて、カッコイイですよ。性能的にはハードに攻め込んでもビクともせず、タイヤのグリップ性能を100%引き出せます。例えば鈴鹿なら、ダブルヘアピンなどでも積極的に前に進む力に変えていけます。サイズはスポーツ走行がメインなら18×10J+39がイチ押しです。RX-8にドンピシャのサイズで、F40純正ブレンボ+332㎜ローターぐらいならスペーサーなしでもクリアランスが確保できますよ」

10年先もチューニングシーンをリードするホイールとして誕生したZE40。最大のアドバンテージは、すべてのテクノロジーを結集して手に入れた高剛性にある。その強さは進化が著しい高性能タイヤのグリップ性能にも決して負けることがない。そして、それはサーキット、ワインディング、ストリートと、ステージを問わず愛機のポテンシャルアップに大きく貢献してくれるはずだ。

The Recommend WHEELS

名作TE37にはじまり、CE28N、RE30と、高度な鍛造技術を駆使して生み出す高性能1ピースモデルが充実するボルクレーシング。その中でも突出した高剛性を追求して企画されたのがZE40である。"10年後もレースフィールドやチューニングシーンの最前線で活躍できるほどのタフさ"を開発テーマに掲げた。

RX-8のチューニングシーンにおいても、サーキット仕様では265／35R18といったワイドサイズがスタンダードとなりつつあり、高性能ラジアルのグリップ性能も革新的なスピードで進化している。サイドポート加工などのポートチューンも浸透し、パワーウォーズも激化している。

これだけハイグリップ化とハイパワー化がエスカレートすると、スポーツホイールには軽さだけでなく、そのパフォーマンスを活かせるだけの強さも求められるようになる。そこでZE40では、形状を根本的に見直した新設計のリムを開発。応力を絶妙に分散し、高剛性を維持しながらも無駄を極限まで削った独自のスポークデザインも創出した。これらの実現には、解析技術や鍛造製法などの最先端のテクノロジーのほか、国内外のレース活動を通じて蓄積してきた数々の

剛性を高めてホイールのタワミを抑えるには、センターパートはなるべく小径にして開口面積を縮小するのが理想。しかし、それでは肉付きが増えて重量増の原因となってしまう。そこでセンタークリフ形状と呼ぶ張り出しを与えることで、駄肉をカットしながらセンターパートの小径化を実現している。

ロゴステッカーは採用せず、マシンニングによってブランドロゴなどを刻み込む。金属の質感を表現してメカニカルなテイストを強調すると同時に、メイド・イン・ジャパンの技術力や品質の高さをアピールし、コピーガードに貢献する意味合いもある。

サーキットユースでは限られた時間で素早くタイヤの内圧調整を行う必要があるため、ハイスピードエアコントロールバルブを標準採用。ダイヤモンドダークガンメタではレッド、それ以外のカラーではブラックのバルブが用意される。

スポークは強度を保ちつつ極限まで細くしながら華奢に見えないようデザインが施された。凹んでいる部分や出っ張っている部分が混在する、有機的な3Dデザイン形状に仕上がっている。

最先端のテクノロジーを結集し高剛性を極める

経験とノウハウが存分に反映されているのだ。

サイズは17～19インチまで、幅広く展開するが、サーキットユースに特化したRX-8ユーザー向けサイズとしては、18×10J＋39を設定。純正フェンダーで265／35R18のワイドタイヤが履きこなせるチューナーサイズと位置づける。

その一方で、「愛車を大切に維持管理し、長く付き合っていきたいと考えるストリート派にも、高剛性なストロングモデルを選ぶメリットは大きいはず」と、セーフティサイズの充実にも力を入れる。18インチであれば7・5J、ビジュアルを重視するなら大径19インチの8Jといった選択が面白い。こうした手頃なサイズが出揃うことで、ノーマルやライトチューン車でも"ホイールのタワミを感じさせないダイレクトな挙動"をストリートで気軽に体感できる環境が整ったのだ。

アウターリムの外周部には、リブを取り入れたリムフランジを取り入れている。余分な肉付きを排除しながら、リムのヨレを抑制することができ、軽量化と強度&剛性の確保に大きく貢献する。

RAYS VOLK RACING ZE40

そうしたスタンスはカラー設定にも表れていて、タウンライドからサーキットまで、オールマイティに使えるダイヤモンドダークガンメタを標準カラーとして用意する。"コンペティションすぎず、ストリートシーンでも映える色調"を目指し、フレークの量を多めに配合。精悍さと艶感が共存するカラーに仕上げられている。

センターに向かってラウンドしたコンケイブフェイスも、ZE40にカッコ良さを感じるポイントのひとつ。サイズごとにベストなフェイスが設定されているが、このフェイス3あたりになると深く鋭い落ち込みが表現されていて、かなり立体感が強まってくる。

インナーリムがたわむとテコの原理が作用して、アウターリムやディスク部にまで応力が及んでしまう。高性能タイヤのグリップ性能に対応するためには、インナーリムの強度を高めてタワミを抑え、ホイール全体の剛性を引き上げる必要があるのだ。

カラーは、ボルクレーシング1ピースモデルの伝統色でもあるブロンズ、マットなテイストを取り入れた受注生産カラーのマットブルーガンメタなどが揃うが、注目はダイヤモンドダークガンメタ。フレークを多く配合し、艶感と光沢感を強調したパンチの効いたカラーとなっている。

WEDS

The Recommend WHEELS

問 ウェッズ ☎03-5753-8201 http://www.weds.co.jp
PHOTO：金子信敏／桧山行由／吉見幸夫

SE3Pの立体感を強調する有機的なスポークデザインとコンケイブ

Street Advantageの頭文字を取り、そして7本のダブルスポーク形状から『SA-72R』と名付けられたウェッズスポーツのブランニュー。「ストリートユースに向けたリーズナブルさで、かつ軽量化を追求する」というコンセプトの元にデザインされたホイールだ。

そのポイントはスポーク形状にある。フランジから伸びるスポークは、センター付近にくびれを作ることでスポークの細さを強調。スポーク断面が凹んだ台形になるような3D形状を採用し、立体感のあるシルエットを構築しているのだ。

また、リム幅によってコンケイブの度合が変わるデザインも魅力。最大サイズ18×10・5Jのフェイス『RR』では、センターをかなり落とし込んだ形状となる。それ以外のフェイスでもギリギリまで攻めたコンケイブデザインを採用。前後で異なるコンケイブを組み合わせれば、RX-8のグラマラスなボディラインをより強調したイメージに仕立てられるだろう。

なお、カラーバリエーションは標準モデルの『HBC(ハイパーブラッククリア)』に加え、イメージカラーとしてブルーをリムの一部に配色した『BLCⅡ(ブルーライトクロームツー)』の2種類をラインアップ。どちらも4層の塗装を施して独特の質感を持たせつつ、3D形状が分かりやすくなるよう演出も施している。

WedsSport SA-72R

SIZE	IN SET	FACE	PRICE(without tax) HBC	BLC Ⅱ
17×7.0J	48	FF	¥26,000	—
17×7.5J	45	FR	¥26,500	¥41,500
18×7.5J	35、45	F	¥29,000	¥44,000
18×8.0J	55	F	¥29,500	¥44,500
18×8.5J	35、50	F	¥30,000	¥45,000
18×9.5J	38、45	R	¥31,000	¥46,000
	12	RR		
18×10.5J	25	RR	¥32,000	¥47,000

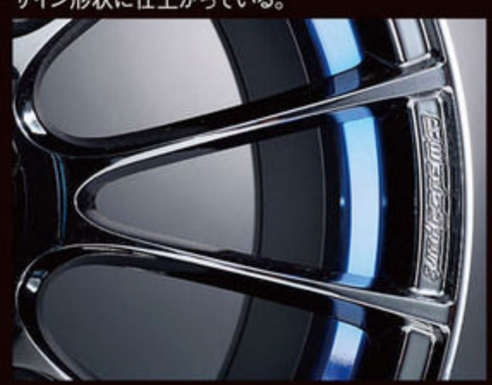
カラー：HBC＝ハイパーブラッククリア／BLCⅡ＝ブルーライトクロームツー

AMF製法を用いることで、リムの強度を高めつつ軽量化も実現。性能もヴィジュアルも、抜群のコストパフォーマンスで手に入れることができる、最強のコンケイブホイールと言っていい。

カラーはハイパーブラッククリアのほか、ウェッズスポーツのアイデンティティとも言えるブルーライトクロームⅡの2色。カラークリアを吹き付けてから各部を切削することで、SA-72Rの立体感がさらに強調される。

ブレーキキャリパーの逃げを考慮しながら、リムからセンターまでの落差を大きくとるコンケイブデザイン。リム幅に応じた落差になるため、幅の広いホイールほど傾斜のあるコンケイブになっている。

スポークは強度を保ちつつ極限まで細くしながら華奢に見えないようデザインが施された。凹んでいる部分や出っ張っている部分が混在する、有機的な3Dデザイン形状に仕上がっている。



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

NEWEST WHEEL
VIRTUAL MATCHING GUIDE

イマドキのRX-8メイクに欠かせない最旬ホイールのマッチングをチェック!

クルマにとってホイールは性能とスタイリングを決定づける重要装備のひとつ。そして常にその技術は進化し、トレンドも日々移り変わっている。ここではCG合成で最新ホイールをRX-8にインストール。装着時の雰囲気を擬似的に再現したので、ホイール選びに役立ててほしい。

YFC(アドバン/AVS)
☎03-3431-9981
http://www.yokohamawheel.jp

ブリヂストンリテールジャパン(プロドライブ)
☎0120-036710
http://www.prodrive-japan.com/

レイズ
☎06-6787-0019
http://www.rayswheels.co.jp

ワーク
☎06-6746-2859
http://www.work-wheels.co.jp

純正装着
ホイール&タイヤサイズ

SE3P(ベースグレード&TYPE-E)	SE3P(TYPE-S)	SE3P(後期TYPE-RS/スピリットR)
FRONT 7.5J×16 +50 / 255/55R16	FRONT 8.0J×18 +50 / 225/45R18	FRONT 8.0J×19 +47 / 225/40R19
REAR 7.5J×16 +50 / 255/55R16	REAR 8.0J×18 +50 / 225/45R18	REAR 8.0J×19 +47 / 225/40R19

ADVAN Racing GT

細部にまでこだわりが詰まるチューニングカー専用品

スタンダードな5本スポーク&ディープリムデザインは、金型鍛造1ピースのチューニングカー向けクオリティ。タイヤとリムの周方向のズレを防ぐローレット加工などディテールも注目。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×18 +45 (C-2)
REAR 9.5J×19 +45 (C-3)

ADVAN Racing RGⅢ

ロングスポーク&コンケーブで作られる最新フォルム

RGⅡの進化版として誕生したRGⅢは、デザイン性を高めるためにスポーク長を長く設計しながら、センターを落とし込むコンケイブデザインでリニューアル。スポークサイドのカットも正統進化の証。

推奨サイズ
FRONT 8.0J×18 +45
REAR 9.0J×19 +45

ADVAN Racing RS-DF

チューニングカー御用達の伝統デザインに鍛造という絶対の性能をプラス!

チューニングカーとの相性が良い10本スポークデザインのRSをベースに、ディープリムを加えたRS-D。その鍛造モデルとしてバリエーションにくわえられたのがRS-DF。センターには3次元マシニングでロゴが彫刻される。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×19 +47 (S)
REAR 9.0J×19 +45 (M)

マッチング画像はCGで作成されています。実際には個体差または車高・アライメントなどによっては干渉、はみ出し等の可能性があります。装着の際は専門店での相談をおすすめいたします。

ADVAN Racing RS-D

定番のRSを
ディープリムデザインでフィニッシュ

チューニングカーの足下にフィットする10本スポークのRSをベースに、ディープリムデザインとしてバリエーションを増やしたRS-D。スタンダードディープとエクストラディープをラインアップ。

推奨サイズ
FRONT **8.0J×18 +45**
REAR **10.0J×19 +35**

ADVAN Racing RSⅡ

アドバンレーシングを代表する
スタンダードデザイン

ディテールを見直してコンケイブデザインを採用し、RSから一層の迫力を増したRSⅡ。フローフォーミング製法によるメリットに加え、スポーク側面には機械加工によるサイドカットを施すなど質実剛健の作り。

推奨サイズ
FRONT **8.0J×18 +45**
REAR **9.5J×18 +45**

ADVAN Racing RZ-DF

アドバンレーシング初の鍛造製法を採用した
スタンダードデザイン+ディープリム

シャープなツインスポークデザインでも強度を保つRZシリーズのディープリム仕様。Fはアドンバンレーシング初の鍛造製法を採用することで、サーキットでの活用を考えるユーザーにも最適なアイテム。

推奨サイズ
FRONT **8.0J×18 +45**(S)
REAR **9.0J×18 +45**(M)

ADVAN Racing RZⅡ

2つのデザイン性をクロスオーバーした
アドバンレーシング最新アイテム

ツイン5本スポークと均等10本スポークが融合したクロスオーバーデザイン、RZの進化バージョン。ツインスポークの広角側にはスポーク側面を継ぎ目無くえぐり加工を施す、アドバンスド・サイドカットを採用している。

推奨サイズ
FRONT **8.5J×18 +45**
REAR **9.5J×18 +45**

NEWEST WHEEL VIRTUAL MATCHING GUIDE

AVS MODEL F50

AVSブランド待望の最新モデルは伝統のツイン5本スポークをリファイン

AVS MODEL T5の後継としてリニューアルされた新作。ツインスポークのスプリット角を大胆に広げ、広角スプリット側のスポーク側面のみサイドカットを施す。ツイン5本スポークの「AVS VS5」から数えて4代目モデル。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×19 +43 (F-1)
REAR 9.0J×19 +50 (F-2)

NEWEST WHEEL VIRTUAL MATCHING GUIDE

POTENZA RW006 RS

前作R5から約16年ぶりに復活したRE-71Rに相対するコンペティションホイール

鍛造製法による軽量化と強度の両立を追求しつつ、RE-71Rのセブングルーブにインスパイア?された3本のシングルスポークと3本のツインスポークを掛け合わせたアグレッシブなスポーティデザインを採用する。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×19 +45
REAR 8.5J×19 +35

NEWEST WHEEL VIRTUAL MATCHING GUIDE

POTENZA ADRENALIN SW005

軽量化と強度解析を繰り返すとともにスポーティな走りをスタイリングでサポート

スポーツホイール定番のツイン5本スポークデザインながら、エッジを立たせすぎないように配慮された上品さを兼ね備えたモデル。鋳造スピニングリム製法に加え背面は軽量化のために無駄な部分を削ぎ落とすなど、作り込みもハイレベル。

推奨サイズ
FRONT 8.0J×18 +40
REAR 8.5J×18 +42

NEWEST WHEEL VIRTUAL MATCHING GUIDE

Prodrive GC-05N

性能と美しさを兼ね備える機能派5スポークデザイン

最大の特徴はスポークをリムエンドまで延長するエクステンション「p-linker」。2ピースホイールのような奥行き感と、1ピースの大口径感を併せ持つことで、スタイリングを大幅にアップデイトしてくれる。

推奨サイズ
FRONT 8.0J×18 +38
REAR 8.5J×18 +40

マッチング画像はCGで作成されています。実際には個体差または車高・アライメントなどによっては干渉、はみ出し等の可能性があります。装着の際は専門店での相談をおすすめいたします。

Prodrive GC-012L

使用する素材にまでこだわって作られた パフォーマンス派納得の12本スポーク

インポートカーをはじめハイエンドなマシンオーナーから高い支持を得ているプロドライブ。GC-012Lは高強度鍛造素材を採用することで、シンプルなデザインの中にも高い機能性を備えている。

推奨サイズ
FRONT 8.0J×18 +40
REAR 8.5J×18 +42

RAYS・GRAM LIGHTS 57Xtreme

インセットごとにフェイスが変わるから 自分だけのスタイリング造りが実現する

鋳造ホイールとしては異例の30パターンオーバーとなるフェイスデザインを用意しているエクストリームモデル。レイズ伝統の6スポークをベースに、軽量感のあるツインスポークとして仕上げることで、スポーティさを際立たせる。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×18 +45
REAR 8.5J×18 +45

RAYS・GRAM LIGHTS 57Trancend

「デジタルセクションスポーク」で 強度と軽さを両立する最新モデル

スポーツホイールとしての基本性能はもちろん、デザイン性にも優れた10スポークデザイン。初の試みとなるスポーク縦壁2面へのマシニング加工は、ホイールをより立体的に見せてくれる。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×18 +50
REAR 8.5J×18 +50

RAYS・VOLK RACING TE37SL

チューニングマシンの足下を飾るTE37に さらに軽量化というチューニングを施す

レーシングホイール直系のTE37をワイドトレッド化するとともに、最新の剛性解析技術を用いて400gの軽量化を実現。専用カラーのプレスドグラファイトを纏い、最軽量TEを主張するスポークステッカーも用意されている。

推奨サイズ
FRONT 9.0J×18 +45
REAR 9.0J×18 +45

NEWEST WHEEL VIRTUAL MATCHING GUIDE

RAYS・VOLK RACING ZE40

進化した現代のハイグリップタイヤのために応力分散を可能とした最新10スポーク

サーキットマシンをコンマの世界で戦うマシンからも高い支持を得られる最強ホイール。これまで培った解析技術によって、形状の見直しを重ねた最強の形状は美しさも兼ね備える理想的なアイテム。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×18 +42
REAR 8.5J×18 +42

NEWEST WHEEL VIRTUAL MATCHING GUIDE

RAYS・VOLK RACING G25

最旬のコンケーブデザインをレーシングパフォーマンスに投影

パフォーマンスと美しさの両立を求めた、ボルクレーシングのアプローチが開花した1本。大径感を持たせる伸びやかなシルエットには、無駄な肉を削ぎ落とすことでシャープさと軽量スペックを獲得している。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×18 +50
REAR 8.5J×18 +50

NEWEST WHEEL VIRTUAL MATCHING GUIDE

SSR EXCUTOR EX05

SSR USAが独自マーケティングで生み出したスレンダー・エレガンスな最新アイテム

日本のクラフトマンシップを世界に発進するために誕生したエグゼキューター。ハイパフォーマンスとハイクオリティをコンセプトに、エッジを際立たせたデザインや、インセットのバリエーションを最大限に引き出す2ピース構造もみどころ。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×18 +55
REAR 9.5J×18 +55

NEWEST WHEEL VIRTUAL MATCHING GUIDE

SSR Formula MESH

伝統のメッシュデザインを現代流に大径化してアップグレード

ネオクラシックムーブメントに対して、伝統のSSRフォーミュラメッシュを現代に甦らせた定番モデル。サイズバリエーションは18インチと19インチに進化し、RX-8へのマッチングも理想的。カラーはゴールドとシルバーの2色。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×18 +43
REAR 9.5J×18 +55

マッチング画像はCGで作成されています。実際には個体差または車高・アライメントなどによっては干渉、はみ出し等の可能性があります。装着の際は専門店での相談をおすすめいたします。

SSR GTV01

レーシングコンセプトを鋳造で再現する安定の5スポークデザイン

サーキットでのパフォーマンスを開発コンセプトに位置づけるSSR・GTシリーズ。GTV01は定番の5本スポークをベースに、リムフランジまでスポークを伸ばすことで大径感も演出。ストリートでのファッション性も兼ね備える。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×18 +48
REAR 8.5J×18 +48

SSR GTV02

機能性とデザインをこの1本に凝縮したGTシリーズ随一のライトウエイトフォルム

シャープなイメージを与えるリムは、リップ部分にカール処理を施すことで視覚的に2ピース並みの高級感を演出。細く延びたスポークと組み合わせることで、実サイズ以上の大口径感を生み出している。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×18 +48
REAR 8.5J×18 +48

SSR GTV03

強度と剛性を確保しながら軽量化も果たす全ての性能を求める真のパフォーマンスモデル

スポーツモデルとして必要な軽量性は、無駄を最小限に抑えるとともに細身のスポークY字カットの切れ込みを加えることで限界までシェイプ。この形状を保ちつつ強度と剛性も確保されることも、スポーツ性を物語っている。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×18 +48
REAR 8.5J×18 +48

SSR Formula MK-Ⅲ NEO

ネオクラシックアプローチを楽しめる第2の革新的リバイバルモデル

フォーミュラメッシュとともに往年の名ホイールとして名高いMK-Ⅲを、現代的にアレンジしたMK-Ⅲネオ。大径化とともにスポーク長などを最適化することはもちろん、19インチモデルにはステップリムを採用し、オールドスクールな印象を強める。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×19 +55
REAR 9.5J×19 +55

NEWEST WHEEL VIRTUAL MATCHING GUIDE

SSR Professor TF-1

スポーツ3ピースに必要な性能を捉えながら最新のルックスを作り上げるデザインホイール

スタイリングを作り上げる核となるデザインホイールながら、大型ブレーキシステムとのマッチングを考えた4種類のディスクをラインアップ。機能性を兼ね備えることで、ストリートからサーキットまで幅広くスタイリッシュさを手に入れられる。

推奨サイズ
FRONT 8.5J×18 +43
REAR 9.5J×18 +55

NEWEST WHEEL VIRTUAL MATCHING GUIDE

TSW Bathurst RF

イマドキのストリート感を楽しむならカリフォルニア発の最新スタイルに注目

軽快な印象を与えるシャープな10本スポークデザインは、実際の軽量化にも大きく貢献。ロータリーフォージングテクノロジーによる製造技術も、強度と軽量化を果たす。サイズバリエーションは17～20インチをラインアップ。

推奨サイズ
FRONT 8.0J×19 +35
REAR 9.5J×19 +35

NEWEST WHEEL VIRTUAL MATCHING GUIDE

TSW Portier

2015年のニューモデルとして追加された芸術的な造形を持つスタイリッシュモデル

モンテカルロサーキットのセクションにちなみ、ポルティエと名付けられたU字5本スポークデザイン。鍛造と鋳造双方のメリットを取り入れたマルチピース構造に加え、耐久性を高めるために溶接で接合する手間の掛け方も見事。

推奨サイズ
FRONT 8.0J×19 +35
REAR 9.5J×19 +35

NEWEST WHEEL VIRTUAL MATCHING GUIDE

TSW Rouge

エッジ際立つV字5本スポークデザインはスタイリッシュなフォルムを作り上げる鍵

シルバー×ミラーカットフェイスと、ガンメタ×ミラーカットフェイスの2色で展開するルージュ。配色の違いによっても印象は大きく変わり、シンプル&スタイリッシュな仕上げから、エレガントな装いまで使い方は様々

推奨サイズ
FRONT 8.0J×19 +35
REAR 9.5J×19 +35

マッチング画像はCGで作成されています。実際には個体差または車高・アライメントなどによっては干渉、はみ出し等の可能性があります。装着の際は専門店での相談をおすすめいたします。

Weds Sports SA-72R

コンケイブ感を楽しめる3つのフェイスは ディテールにこだわるRX-8にもジャストフィット

スポーツホイールにも関わらず柔らかな印象与える14本スポークデザインが決め手のSA-72R。インセットとフェイスデザインの組み合せ次第で、より深みのあるコンケイブデザインを取り入れることができ、足元をサポートする。

推奨サイズ
FRONT 7.5J×18 +45
REAR 8.5J×18 +50

WORK EMOTION D9R

ディープリムの迫力を極める 圧倒的なデザインと存在感

スポーツホイールブランドとして人気の高い、ワークエモーションシリーズ随一のリム深度を誇るD9R。深いリムとシャープな9本スポークとの対比は、スポーティかつ重厚感を持たせるシルエットを作る。

推奨サイズ
FRONT 7.5J×18 +38
REAR 8.5J×18 +47

WORK EMOTION T7R

引き締められた7スポークデザインを スポーティなフォルムに昇華する

スタンダードな7本スポークをディープコンケイブで深化させることで、現代的なスポーティさをアップさせたT7R。リムエンドまで長く延びたスポークは安定感のあるフォルムを造り上げている。

推奨サイズ
FRONT 7.5J×18 +38
REAR 8.5J×18 +45

WORK EMOTION極

最旬最強を物語るデザインとカラー ディープコンケーブシルエットの先駆け

スポーツホイールにデザイン性という価値観をプラスした、ワークエモーションシリーズの意欲作。ツインスポークデザインに、ディープコンケイブを組み合わせることで、深リムとは違ったワイルド感を表現。

推奨サイズ
FRONT 8.0J×17 +47
REAR 9.0J×17 +38

マッチング画像はCGで作成されています。実際には個体差または車高・アライメントなどによっては干渉、はみ出し等の可能性があります。装着の際は専門店での相談をおすすめいたします。

EXHAUST&INTAKE
[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは 2015年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-8

高品質なサウンドがエイトのキャラ作りをするコツ

どんなスポーツカーでも最初に手を入れたい吸排気系だが、エイトは年式からいっても2本目のマフラーを検討しているユーザーも多いというのが実情だろう。長く乗っていると「今度はもう少しジェントルな音量で」、という風に趣向が変わってきたりするものだ。また、吸気温度を下げることのできるインテーク系パーツも、メンテナンスの一環として導入すれば、エンジンへのダメージを少なくすることができるので、ドライバビリティ向上と好調を維持させるために検討してみたいところ。

S＝TYPE-S･TYPE-RSに適合
E＝TYPE-Eに適合
8＝標準車・TYPE-Gに適合
前＝前期(～08年2月)に適合
後＝後期(08年3月～)に適合
汎＝汎用アイテム

MUFFLER

マフラー

材＝材質
径＝パイプ径
車検＝車検対応
競＝競技用
音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

RE Amemiya

RX-8/Super Dolphin Tail "TITAN" Muffler [MC前]

車検 音3

S E 8 前
材 チタン
径 メイン:70φ　テール:90φ×2
RE雨宮の代名詞でもあるドルフィンテールマフラーのフルチタンバージョン。受注生産品で仕様変更に対応。
■32万8000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

RE Amemiya

RX-8/Super Dolphin Tail "TITAN" Muffler [MC後]

車検 音3

S E 8 後
材 チタン
径 メイン:70φ　テール:90φ×2
2重カール形状のスーパードルフィンテールマフラーのフルチタンバージョン。チタンの素材感が所有欲を満たす。
■34万8000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

FUJITSUBO

RM-01A

車検 音3

S E 8 前
材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ　テール:99φ
モータースポーツを戦う車両の為に排気効率はもちろん、軽量化にも力が注がれたモデル。シングル出しで、重量が純正比で約半分と超軽量を実現。
■8万6000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO

Legalis R

車検 音3

S E 8 前
材 ステンレス
径 メイン:76.3-60.5φ　テール:90φ×2
フジツボが誇る高品質スタンダードモデル。ノーマルエンジンからチューニングエンジンまで対応。低中回転域のトルクアップを実現する。
■11万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE R

車検 音3

S E 8 後
材 ステンレス
径 メイン:76.3-60.5φ　テール:94φ×2
2010年4月からの新基準に対応したサウンド＆高効率重視のモデル。純正マフラーも製造する同社ならではの高い品質は折り紙つき。
■12万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

RacingBeat

REV8 Exhaust System

車検 音3

S E 8 前
材 ステンレス
径 メイン:76φ　テール:100φ×2
古くからマツダ車のアフターパーツを造るレーシングビート社製。ノーマル比で3.5psの出力向上を実現。
■18万1092円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RacingBeat

REV8 Exhaust System - Twin Tips

競 音3

S E 8 後
材 ステンレス
径 メイン:76φ　テール:70φW×2
左右4本出しテールが特徴的な、老舗レーシングビート製マフラー。装着することで3.5psの出力向上が見込める。
■19万2076円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RacingBeat

REV8 Exhaust System - Single Tip

競 音4

S E 8 前
材 ステンレス
径 メイン:76φ　テール:76φ
前期モデルに適合する軽量レーシングマフラー。車検には非対応だが、音量は92dBに抑えられている。
■13万8457円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RacingBeat

REV8 Exhaust System - Single Tip

競 音3

S E 8 前
材 ステンレス
径 メイン:76φ　テール:100φ×2
SUS304ステンレスを採用した車検対応マフラー。ノーマル比で3.5psの出力向上を実現する。後期モデルに対応。
■18万1092円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RE WING

フルチタンマフラー

車検 音3

S E 8 前
材 チタン
径 メイン:70-60φ　テール:90φ×2
総チタンで開発されたオリジナルマフラーは8.1kgと、ノーマルの半分以下の重量を実現。出力もノーマル比で5～10ps向上。マイナー前モデル専用。
■24万8000円
■RE WING
☎059-364-1225

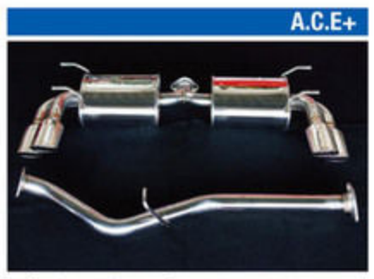
RE Amemiya

RX8 NEW ULTIMATE-SILENT MUFFLER After

車検 音2

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:100φ×2
耐久性・サウンド・性能と全てにおいて「究極」を目指したモデルがリニューアル。6MTのみ適合する。
■14万8000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

A.C.E+



プレミアムスポーツマフラー

車検 音2

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:110φ×2
A.C.E+リアバンパーにマッチングされたオーバル4本出しモデル。ストレート構造採用によって、排気効率と消音効果の両立を果たしている。
■14万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

AutoExe

プレミアテールマフラー

車検 音1

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ
テール:110×95オーバル×2
ストリートでの静粛性と心地よい音質を目指しつつ、扱いやすいトルク特性にチューニングされた贅沢なモデル。
■10万5000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

ERC

オリジナルマフラー(Hybrid)

競 音1～4

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ　テール:89.1φ×2
静粛性と出力をコントロールできる可変バルブ機構を採用。車内から操作が可能。音量はバルブ閉で86dBと、保安基準を下まわる。
■24万円
■エリートレーシングコーポレーション
☎048-456-3627

HKS

LEGAMAX

車検 音3

S E 8 前
材 ステンレス
径 メイン:65φ　テール:100φ×2
HKSが誇る新世代のスタンダードマフラー。排気効率を追求しつつ、現代のトレンドとなった「静粛性」も獲得している。
■11万2000円
■エッチ･ケー･エス
☎0544-29-1235

A'PEXi

ハイブリッドエボリューションマフラー

車検 音2

S 8 前
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:105φオーバル×2
A'PEXが特許をもつ「ハイブリッドサイレンサー」を採用し、音質にこだわりつつ消音と耐久性にも優れている。
■11万5000円
■アペックス
☎0544-65-5061

RacingBeat

Race Exhaust System

競 音4

S E 8 前
材 ステンレス
径 メイン:76φ　テール:76φ
下向きのテールエンドが特徴的。サーキットを走るため装飾を排したレースマフラー。重量も11.5kgと、ノーマルから比較しても大幅な軽量化を実現。
■14万623円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

GReddy

CS-GTS

車検 音3

S 8 前
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:102φ×2
コンフォートスポーツの名が示すとおり、心地よいサウンドとパフォーマンスを追求した2本出しマフラー。2010年3月までのMT車両に対応する。
■10万3000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GP SPORTS

EXAS EVO Tuneマフラー

車検 音3

S 後
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70→60φ×2　テール:90φ×2
青い焼色のチタンテールが特徴的な車検対応マフラー。サウンドデザインは音質とボリュームをベストポイントでバランスさせている。後期のMTに適合。
■11万4000円
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

ProRacer

A-SPEC

車検 音3

8 前
材 ステンレス
径 メイン 60.5φ　テール89.1φ
青く輝くプロ仕様。メインパイプに耐腐食性が高いSUS436材、サイレンサーにはSUS304材に耐熱性に優れたインコネルのテールエンドを採用。
■15万円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

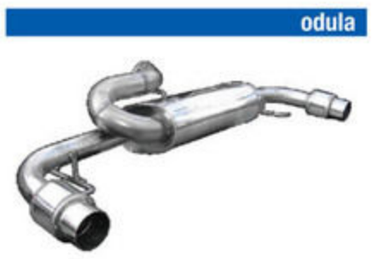
ProRacer

ZZ

車検 音3

8 前
材 ステンレス
径 メイン 60.5φ　テール89.1φ
車検対応でありながらも、爽快なサウンドを出力するステンレスマフラー。確実に中高速域でのトルクアップを体感できる特性も実現している。
■11万3000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

odula



RS-specマフラー

車検 音3

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:80φ×2
「音」にこだわりを持って開発されたオリジナルマフラー。乾いた快音を響かせるために、独自のサイレンサー構造を採用している。
■9万8000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

odula

N1-70Rマフラー

車検 音3

S E 8 前
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:80φ
重量と排気効率にこだわり、サイドポート加工エンジンの性能を引き出すためにデザインされたマフラー。リアピース交換タイプとなる。
■9万8000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

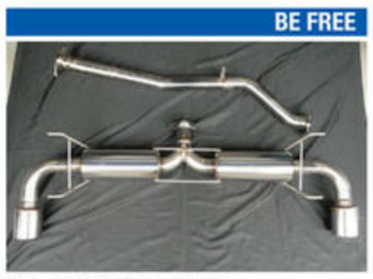
BE FREE

オールステンマフラー 直管

競 ◀:5

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ×2
中間パイプからテールエンドまで、出来る限りストレート構造に近づけた競技用直管マフラー。インナーサイレンサー別売り。前期用と後期用有り。
■3万円
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE



オールステンマフラー タイコ付き

競 ◀:4

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ×2
排気効率を考え出来る限りパイプの曲げを抑えストレート構造に近づけた競技用マフラー。前後期用に設定有り。
■4万8000円
■BE FREE
☎06-6324-0405

PAN SPEED

マフラー

車検 ◀:3

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:76.3φ×2
保安基準適合の静粛性の高いマフラー。テールエンド形状はカールタイプを採用している。メインパイプ径は太めでチューニングエンジンにも対応。
■12万円
■パンスピード
☎048-764-2040

amuse

R1 TITAN EXTRA STTI（後期）

車検 ◀:3

S E 8 後
材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×2
後期専用で、09年以降の保安基準に対応する"09テール"の設定あり。テールのインナーパイプ60φ仕様も製作可。
■25万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0151

amuse

R1 TITAN EXTRA STTI（前期）

車検 ◀:3

S E 8 前
材 チタン
径 メイン:70φ　テール:90φ×2
保安基準適合ながらアクセルの開度により大き目なスポーツサウンドが特徴。焼き入れパターンを選択可能。
■20万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0151

KNIGHT SPORTS

リーガルスポーツマフラー

車検 ◀:2

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ　テール:101.5φ×2
平成22年4月以降に生産された車両にも適合する静粛性の高いスポーツマフラー。前後期用がラインアップ。MT/ATそれぞれに設定されている。
■14万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

R Magic

チューンドサイレンサー

車検 ◀:3

S E 8 前 後
材 ステンレス・ステンレス+チタン
径 メイン:65φ　テール:90φ×2
パワー・トルク共に出力向上しながらも、サウンド面もチューニングされたこだわりのマフラー。保安基準適合で高い耐久性も魅力的な一本。
■11万9000円～12万6000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

R Magic

サウンドチューンマフラー（左1本出し）

車検 ◀:2

S E 8 前
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70φ　テール:101φ
左出しシングルレイアウトを採用したシンプルモデル。サイレンサーはシングル化に伴いパイプ径を70φに設定。
■7万8000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

BLITZ

NUR-SPEC C-Ti

車検 ◀:3

S 8 前
材 ステンレス
径 メイン:60.0φ　テール:101.6φ
テールに超軽量チタニウム合金を採用し、アピアランス効果も高いモデル。青い焼色を帯びたルックスがレーシー。前後期のMTモデルに適合する。
■14万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

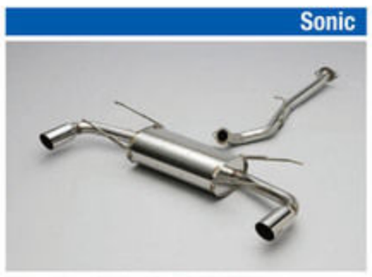
BLITZ

NUR-Touring

車検 ◀:3

S 8 前
材 ステンレス
径 メイン:60.0φ　テール:104.5φ
パワーの向上と高音質の両面から開発されたオーバルサイレンサー形状の車検対応モデル。前期モデルのMT車両に適合する。
■10万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Sonic



Sonic SR-8 Ⅱ（後期）

車検 ◀:3

S E 8 後
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:94φ×2
前期モデル同様にバイパスパイプ構造を採用し、全域においてトルクと出力がアップするマフラー。高回転時のサウンドも心地良い快音モデル。
■13万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

Sonic

Sonic SR-8（前期）

車検 ◀:3

S E 8 前
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ×2
車検対応でありながら、10psの出力向上を実現したパワーモデル。アイドリング時はノーマル並の音量とストリート派にも嬉しい高性能。
■13万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

LEG

Hi-Spec パワーエキマニ 50

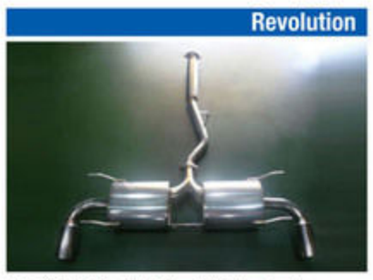
S 前 後
材 ステンレス
径 50-70φ
出来る限り出力を稼ぐために50φパイプを使用して開発されたエキゾーストマニホールド。マフラー側のフランジもスポーツキャタライザーとジャストフィットする仕様。MT車両に適合する。
■14万8000円
■レッグ
☎082-823-5888

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質
径=パイプ径

Revolution



サイレントスポーツマフラー

車検 ◀:2

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ×2
タイプSでおよそ10psアップを得られる高音質マフラー。テール部にカール形状を採用して新保安基準に適合。前後期両方に設定あり。
■16万円
■レボリューション
☎048-222-4690

Revolution

スポーツマフラー

車検 ◀:2

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ×2
バージョン5を迎えたステンレスマフラーは新保安基準に対応するカールエンドを採用。2010年4月～の加速騒音規制には非対応。
■13万円
■レボリューション
☎048-222-4690

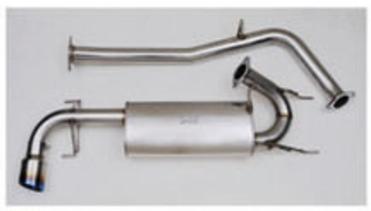
LEG

クラブスポーツ Tiテールマフラー Ver.2

車検 ◀:3

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ×2
センターチャンバーとのセットで販売される保安基準適合マフラー。迫力の100φチタンテールが印象的。
■12万円
■レッグ
☎082-823-5888

LEG



クラブスポーツ Tiシングルテールマフラー　GT-3

競 ◀:4

S 前
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:100φ
チタンテール採用のシングル出しマフラー。熱源であることも考慮され給油口の逆側となる右側にレイアウト。
■10万円
■レッグ
☎082-823-5888

LEG

Hi-Spec クラブスポーツ EXマニ

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 45-70φ
全回転域において乾いたロータリーサウンドが得られるスポーツエキマニ。完全等長タイプで、製品化までに多くの時間が費やされた自信作。
■9万5000円
■レッグ
☎082-823-5888

odula

エキゾーストマニホールド

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 45-70φ
中回転域以上のパフォーマンスアップを狙い開発されたマニホールド。最大で7psの出力向上が見込める。フランジ接合部は割れを防止するため、手作業により段付修正されている。
■8万8000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

RacingBeat

Exhaust Header

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 --
SUS304ステンレス採用の車検対応マニホールド。4psほどの出力向上データが記録されている。NAであるRENESISエンジンのパフォーマンスを最大限に発揮するマニホールド。
■10万3550円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

M-BIT

EXマニホールド

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 45-68φ
低中速域のトルクを重視。等長でまとめられたレイアウトにより、向上したトルクが高回転まで続く。06年以降のAT車は不適合となる。
■13万8000円
■マキシムワークス
☎048-584-6430

AutoExe

エグゾーストマニホールド

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 45-68φ
完全等長レイアウト採用、さらに管長のロング化と、合流部の角度を最適化されたエキゾーストマニホールド。パイプ部とフランジの接合部も段付き修正済みで、排気効率を追求している。
■13万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

KNIGHT SPORTS

スポーツ・マニフォールド インディペンデント

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 42.7×2 & 38.0-70φ
300㎜以上の排気管長でレイアウトされたマニホールド。サイド排気システムのパフォーマンスを最大限に発揮するために設計され、トルクアップを実現。
■12万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

FEED

50φ等長ステンレス EXマニホールド

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 50φ
チューンドRENESIS専用ステンレスエキマニ。排気抵抗を最小限にとどめ、NAエンジンの気持ちよいレスポンスとサウンドが味わえる。
■13万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

R Magic

M/C後 エキゾーストマニホールド

S E 8 後
材 ステンレス
径 45φ×2&42.7→70φ
後期専用にレイアウトされたエキゾーストマニホールド。トルクアップによる乗りやすさが魅力。集合部には1/8PTのボスが取り付けられている。
■11万4000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

R Magic

エキゾーストマニホールド

S E 8 前
材 ステンレス
径 45φ×2&42.7→70φ
前期用にリリースされているステンレス製エキマニ。前後ハウジングの排気ポート部のパイプ径は45φ、インターミディエイトハウジング部で42.7φとあえて異径の設定としている。
■10万9000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

Revolution

エキゾーストマニホールド

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 45φ
オールステンレス製の等長エキゾーストマニホールド。職人が手曲げにより製作しているハイクオリティアイテム。タイプSでは約8psアップを記録する。
■12万円
■レボリューション
☎048-222-4690

RE Amemiya

ステンレス エキゾーストマニホールド

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 45φ
燃焼室内温度を下げるため管長を長くレイアウトした設計が特徴的。5～10psの出力アップを記録している。
■11万円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CATALYZER

キャタライザー

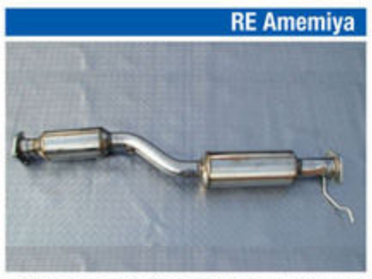
材=材質
径=パイプ径

ERC

触媒ストレート(中間パイプ)

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 76.3φ
触媒部分をストレート化するための中間パイプ。形状は純粋なストレートではなく、2つのタイコを採用することにより排気効率とサウンドにまで考慮されている。タイコ1個仕様もあり。
■5万5000円
■エリートレーシングコーポレーション
☎048-456-3627

RE Amemiya



RX-8 SPORTS CATALYZER

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 45φ
排気効率を実現した保安基準適合のスポーツキャタライザー。前後期の6MT車両と、前後期のAT車両にも適合させた。高い消音効果を実現しつつ、出力向上も手に入る排気系パーツ。
■9万3000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

RacingBeat

Resonated Race Pipe

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 --
レース用触媒ストレートだが、もう少し音量を下げたいというオーナーには最適なセンターパイプ。2つの共振器で音量を抑制し、さらに音質にまで配慮された構造を採用している。
■8万325円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

AutoExe

エグゾーストチャンバーキット

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 60.5φ
「吸い出し効果」を狙ったチャンバー形状をもつセンターパイプ。同社のプレミアムテールマフラーとステンレスマフラーデュアルのそれぞれに専用品で対応する。チャンバー部は90φ。
■5万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

CENTER PIPE

センターパイプ

材=材質
径=パイプ径

RacingBeat

Catalytic Converter Replacement Pipe

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 --
文字通り触媒部分を変更するストレートパイプ。コンペティションエンジン用パーツ。SUS304ステンレス製で重量は4.5kgと軽量化にも繋がる。
■5万1975円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Revolution

スポーツキャタライザー

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 --
仕様変更でバージョン2となったサイレンサー付きのスポーツキャタライザー。メインサイレンサーサイズを30㎜アップさせ、さらに入り口パイプからキャタまでのパイプ径も変更された。
■10万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

LEG

Hi-Spec クラブスポーツキャタライザー

S E 8 前 後
材 ステンレス
径 --
車検対応のスポーツ触媒。200cpsiのセルを採用しているSARD製がベースとなっている。繰り返しおこなわれたテストにより高い耐熱・耐久性を獲得。
■12万8000円
■レッグ
☎082-823-5888

R Magic

サイレントスポーツキャタライザー ADT

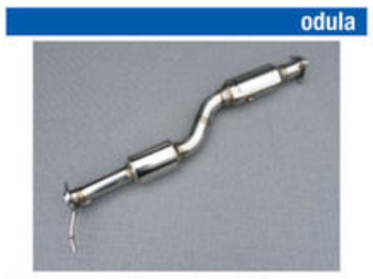
S E 8 前 後
材 ステンレス
径 --
消音用グラスウールにアドバンテックスを使用し耐久性に優れたスポーツキャタライザー。純正触媒よりも排気抵抗を大幅に低減し高い浄化性能を獲得。
■11万5000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

SARD

SPORTS CATALYZER

S 前 後
材 ステンレス
径 --
高い排気効率を誇る大径セルを採用しながらも、保安基準を大幅に下回る浄化性能を誇るスポーツキャタライザー。パワーアップと環境性能を両立する。保安基準適合書類も付属する。
■12万8000円
■サード
☎0565-53-1166

odula



レーシングキャタライザー

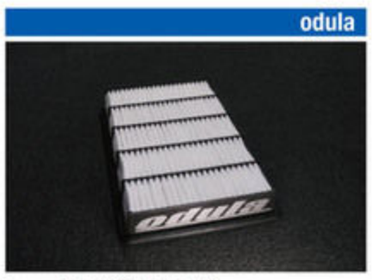
S 前 後
材 ステンレス
径 70φ
サーキットでのテストの末にベストな性能を手に入れたスポーツキャタライザー。6MTに対応する。保安基準に適合しており、車検の不安もない。
■12万8000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

K&N

REPLACEMENT

S E 8 前 後
材 コットン 湿
純正エアクリーナーケースの特性を最大限に活かし、パフォーマンスアップを実現。専用のメンテナンスキットで洗浄することが可能で、繰り返し使用することができる。コストパフォーマンスに優れている。
■1万3900円
■グループ・エム
☎048-450-2911

odula



レーシングフィルター

S E 8 前 後
材 ペーパー 乾
紙フィルターを採用した乾式タイプの純正置換タイプエアフィルター。純正比で20%の吸入抵抗減少を実現し効率アップ。

■6800円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

AutoExe

エアフィルターリプレイスメント

S E 8 前 後
材 不織布 乾
純正交換タイプのエアクリーナー。エアフロセンサーへの影響が少ない乾式タイプ。フィルター部にはステンメッシュが採用されており、吸入時の圧力による変形にも強く、確実なフレッシュエアの導入を実現している。
■7500円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

HKS

スーパーハイブリッドフィルター

S E 8 前 後
材 スポンジ 湿
3重構造フィルターを採用し、それぞれの素材が確実なダストの分別・吸着、吸気効率の確保によるエンジンレスポンスの確保を確実に行う。変形に強い高剛性フレーム採用し、高流量にも対応する。
■7000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

RacingBeat

K&N Air Filter Element

S E 8 前 後
材 不織布 乾
ノーマルと置き換え交換するだけで吸入抵抗を低減するエアフィルター。K&Nの純正交換タイプを採用している。専用のメンテナンスキットで洗浄することが可能。繰り返し使用することができ、コストパフォーマンスも高い。
■1万3098円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

NORMAL TYPE AIR FILTER

純正交換エアフィルター

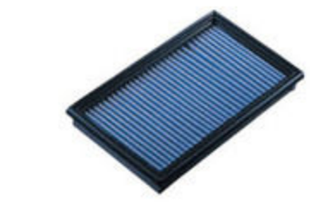
材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

R Magic

バイパークリーナー

S E 8 前 後
材 ポリウレタンフォーム 乾
バイパークロス社製の3層多孔質ポリウレタンフォーム採用の純正タイプエアフィルター。圧力損失の原因となるセル膜を除去するポリウレタンフォームが高い吸気効率を確保し、さらに水洗いもOK。
■7000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

BLITZ

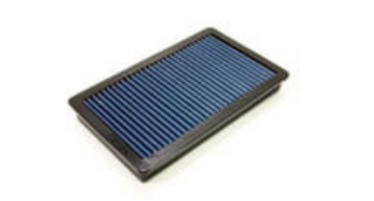


SUS POWER AIR FILTER LM

S E 8 前 後
材 ステンレスメッシュ 乾
素材の一部にステンレスを採用し高い耐久性と強度を実現。特殊二重構造で確実な集塵効果の向上、鮮やかなブルーのフィルター部は特殊ペーパーを採用し吸入効率もアップさせている。

■8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

KNIGHT SPORTS



スポーツエアフィルター ノーマルリプレイス

S E 8 前 後
材 ---- 湿
湿式タイプのフィルターを採用し、高い集塵効果を発揮。別売りのクリーニングオイルでメンテナンスすることができ、経済性にも優れている。

■1万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

GReddy

AIRINX-GT

S E 8 前 後
材 特殊高性能繊維フィルター 乾
フィルター部にはスチールネットラミネート構造採用により、純正交換タイプ形状ながら確実な吸気効率の向上を実現。ラバーフレームも確実なシール性能を発揮する。

■5800円
■トラスト
☎0479-77-3000

itg

itgプロフィルター

S E 8 前 後
材 ポリエステルフォーム 湿
フィルター部に難燃性トリフォームを採用し、細かい粉塵まで吸着しつつも吸気抵抗の増加が少ないエアフィルター。汚損状態でもパフォーマンスの低下を最小限に留める。

■1万7000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

BLITZ

ADVANCE POWER AIR CLEANER

S E 8 前
材 ステンレスメッシュ 乾
ブリッツ独自のステンレスメッシュフィルターと、アルミ製クーリングシールドにより、吸入効率と集塵効果を両立させたコアタイプエアクリーナー。シャープな吸気音も魅力的。
■5万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

FEED

エアクリーナー

S E 8 前 後
材 コットン 乾
抜群の吸気音と吸入効率の大幅アップを実現するコアタイプのエアクリーナーキット。鏡面仕上げのフィルターカバーはエンジンルームのドレスアップにもバッチリ。

■4万4800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

GReddy

AIRINX-B

S 前
材 3次元網状構造フィルター 湿
高効率2層フィルターを使用したコアタイプのエアフィルター。パイプ径などはRX-8専用の設計となっている。前期のMT車両に適合し、純正フォグランプ装着車は取付不可。

■2万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000

AutoExe

スポーツインダクションボックス

S E 8 前 後
材 不織布 乾
純正のエアクリーナーボックスを利用するタイプ。エアクリーナーボックスの先端をむき出しとするフィルタースタイル。K&N製フィルターを使用し、セットの有無を選択可能。
■2万6000円(フィルターなし)
3万2000円(フィルター付き)
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

HKS

レーシングサクションリローデッド

S E 8 前
材 スポンジ 湿
スーパーパワーフローとアルミ製サクションパイプを組み合わせた総合吸気システム。熱気を遮るヒートインシュレーター付属で隔壁効果をもたせ、熱気によるパワーロスを最大限抑制。出力とレスポンス向上を実現。
■7万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

SPORTS AIR CLEANER

スポーツタイプエアクリーナー

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RacingBeat

REVi Intake & Ram Air Duct Combo

S E 8 前 後
材-- 乾
ボックスタイプのエアクリーナーキットにラムエアダクトがセットとなったキット。フレッシュエアが取り込めるのはもちろん、エアダクトの吸気管長も緻密な計算で設計されている。
■6万6709円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RE Amemiya

RX-8 Super INTAKE BOX Set

S E 8 前 後
材コットン 湿
エアクリーナーをボックスで覆いエンジンルーム内の熱気を遮断し、フレッシュエアを導入するボックス。フィルター本体はK&N製。吸気温度が下がりエンジン出力が約7ps向上する。
■6万8000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

INTAKE KIT

インテークキット

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

Revolution

スーパークリーナーKIT

S E 8 前 後
材コットン 湿
M'sの100φのスーパークリーナーを装着するエアクリーナーキット。ヒートプレートも付属し、エンジンルーム内の熱気からの隔離と整流も行われる。さらにラジエターのクーリングエアの開口部も拡大し冷却効率が向上。
■7万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

BLITZ

SUS POWER CORE TYPE LM

S E 8 前
材ステンレスメッシュ 乾
リーズナブルプライスが魅力のコアタイプのエアクリーナー。特殊2層構造のフィルターは交換が可能。カラーも2色（ブルー・レッド）から選択可能でドレスアップ効果も高い。
■3万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER AIR CLEANER

S E 8 前
材ステンレスメッシュ 乾
円錐型ボディを採用し吸入面積を稼いだコアタイプのエアクリーナー。オールステンレスボディにより、洗浄すれば半永久的に使用可能なエコモデルでもある。
■4万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

RacingBeat

REVi Ram Air Duct

S E 8 前 後
「冷たい空気」を吸入できるラムエアーダクト。「冷たい空気」と「ラムエア圧」の相乗効果により、パフォーマンス向上を達成している。
■2万7812円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

INTAKE DUCT

インテークダクト

Doable

itg Maxogen system

S E 8 前 後
材トリフォーム 湿
itg製のスポーツフィルター「maxogen」を使用したエアクリーナーシステム。ヒートインシュレーターによりラジエターからの熱気を防ぐ。フィルターも洗浄に対応し繰り返し使用可能。
■7万3000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

odula

レーシングラムエアボックス

S E 8 前 後
材-- 乾
ラムエア効果を生むFRP製エアボックスを採用。6000～8000rpmといった高回転域にて出力向上を体感できる。ファンネル形状のフィルターアタッチメント部も効率を追求したサイズに設定されている。
■7万8000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

A.C.E+

ラムエアーインテーク

S E 8 前 後
材繊維フィルター 乾
前後期に対応したラムエアシステム。フレッシュエアの取り入れ方向を進行方向と正対させることにより、吸入量を増大させパワーやトルクの向上を図る。別売りの交換用フィルターは8400円。
■6万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

AutoExe

ラムエアインテークシステム

S E 8 前 後
材コットン 湿
発熱量の多いロータリーエンジンの熱気の影響を受けない構造でデザインされたラムエアボックス。台形の大型フィルターを採用し、走行風を積極的に導入し吸入効率の向上を実現する。ラジエターからの熱も耐熱マットで遮熱。
■11万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

odula

レーシングファンネル

S E 8 前 後
純正のエアクリーナーボックス内部のファンネルを交換することで、吸入空気量を増大させパワーアップを実現する。適合車種は要確認。
■1万2000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

odula

ハイフローインテーク

S E 8 前 後
前後期対応のインテークパイプ。ノーマルの蛇腹とリプレイスする事でスムーズな吸入を実現。内壁の滑らかさと、強度アップによる変形を抑制することで、吸気抵抗を減らす事に成功しているインテークパーツとなっている。
■1万6000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

odula

ラムエアインテーク RS

S E 8 前 後
複数のラムエアシステムをリリースしているオーバードライブのもっともパワーを重視したモデル。外気温に近い吸気温度でパワーダウンを最小限にとどめる事に成功している。
■2万円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

AutoExe

インテークサクションキット

S E 8 前 後
吸入抵抗の高い純正のジャバラ状のインテークパイプをリプレイスするキット。硬質FRPを採用し、効率の為のデザインを追求。ジョイント部は3層ポリスターシリコンホースを使用。
■2万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

RE Amemiya

RAM AIR INTAKE for SUPER INTAKE

S E 8 前 後
同社のスーパーインテークボックス専用のインテークダクト。走行時のラム圧を利用し吸入効率を上げる。ラジエターの前部にダクトを設け更なるパワーアップを実現する。
■3万8000円（FRP）
4万8000円（カーボン）
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

RacingBeat

REVi Intake & Ram Air Duct Combo

S E 8 前 後
ボックスタイプのエアクリーナーキットに走行風を取り入れるラムエアダクトがセットとなったシステム。フレッシュエアが取り込めるのはもちろん、エアダクトの吸気管長も緻密な計算にて測定、設定がなされている。
■11万846円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RacingBeat

RX-8 Engine Carburetor/ Manifold Adapter Plate Renesis 13B 4-Port Intake Engine

S E 8 前 後
レネシスの4ポートエンジンにWeber Intake Manifoldを取り付けるためのアダプタープレート。
■6万2195円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RacingBeat

RX-8 Engine Carburetor/ Manifold Adapter Plate Renesis 13B 6-Port Intake Engine

S E 8 前 後
レネシスの6ポートエンジンにWeber Intake Manifoldを取り付けるためのアダプタープレート。
■6万2195円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

OTHERS

その他

LEG

Hi-Specハイパーインテーク WC

S E 8 前 後
フロントバンパーのマツダエンブレムがインテークダクトになっているマニア心をくすぐるインテークパーツ。最前面よりフレッシュエアを取り込む事が可能となる。ウェットカーボン製。
■1万9000円
■レッグ
☎082-823-5888

R Magic

ラムプレッシャーダクト& MC後 CPU8FIL-PRO

S 8 後
ラムエアダクトとオリジナルセッティングデータが入ったCPUのセットが後期にも対応して発売。増大する吸気量に対応したCPUセッティングデータが必要となるのでセット販売される。サーキットタイム向上も実証済み。
■5万円～14万5000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

KNIGHT SPORTS

スーパーインテークシステム エアグルーヴ

S E 8 前 後
フロントグリル裏に大型の吸気ダクトを配置し、走行時に発生するラムエアを大容量のチャンバー型ボックスに導く吸気システム。熱気に触れないフレッシュエアが吸気温度を下げ、エンジン出力の安定化に貢献する。
■13万2000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

BILLION

スーパーレーシング エアファンネル

汎
同社のスーパーレーシングエアダクトに装着するファンネル。ブルーアルマイトのアルミ製とカーボンがあり、サイズはφ100/75/50㎜と3サイズ有り。
■2500円～3500円（アルミ丸型）
5000円～7000円（カーボン丸型）
8000円（カーボン角型）
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION

スーパーレーシング エアダクト

汎
ブレーキキャリパーなどに確実に導風するためのダクトパイプ。グラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性を発揮する。アイデアと施工スタイル次第で、様々な箇所にフレッシュエアを導入することができる。
■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION

バンテージプロテクター BT1500

汎
エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。巻き付けたバンテージに吹き付け、表面に膜を形成し断熱効果を向上させる。ほつれ等を防止し寿命アップに貢献。内容量は100㎖。
■3000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION

スーパーサーモバンテージ

汎
耐久性と圧倒的な強度を備えたシリカファイバー製耐熱ベルト。耐熱温度は、「100」が1650℃、「90」が1260℃でセラミックファイバー製。950℃の「70」はグラスファイバー製といった商品ラインアップ。
■4800円～2万2000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

JURAN

Exhaust Jacket Bio Fiber

汎
排気管に巻くことで熱害を防止できるテープ型のバンテージ。1000℃以上の超高温域にも対応可能な性能を有する。発がん性ゼロを実証している新素材で構成される。ステンレスワイヤーを織り込み引っ張り強度にも優れている。ステンレスタイラップが付属。
■4500円～
■タニダ
☎052-871-3741

R Magic

マフラーアース

S E 8 前 後
マフラーと車体間の電位差を無くし、排気効率の向上を実現する。静電気を除去することにより、防錆効果を得られる。アーシングシステムとの併用でエンジンレスポンスもアップする。
■3600円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE PARTS
[エンジンパーツ]

■掲載データは2015年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

永く乗り続けるためのノウハウを投入したい

生産終了から久しく、前期モデルであれば大規模リフレッシュも考える時期でもあるだろう。ロータリーエンジンは構造が単純なため、本体以外はほとんど電装系や燃料系のパーツなのが特徴で、命綱。逆に言えば、そこを押さえておけば良いコンディションを維持しやすいとも言える。ショップとも相談し、ノウハウも同時に投入すれば、まだまだ一級のパフォーマンスを持続できるのだ。

S＝TYPE-S・TYPE-RSに適合
E＝TYPE-Eに適合
8＝標準車・TYPE-Gに適合
前＝前期（～08年2月）に適合
後＝後期（08年3月～）に適合
汎＝汎用アイテム

RE Amemiya

Iannetti CERAMICS APEX SEAL 2mm 2PC

S E 8 前 後

米イアンネッティ社製の2㎜厚2ピース仕様のアペックスシール。軽量に出来ており耐久性も高い。アペックスシールとスプリングシールのセットとなる。

■39万円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

REAL-TECH

プレシジョンRE

S E 8 前 後

商品名が示すとおり、精密に計測されたシール調整や組み付けにて制作させるショートエンジン。オプションでポート形状変更、ローターのランド加工、バランス調整などにも対応する。

■42万円～
■リアルテック
☎0296-43-4077

DO-ENGINEERING

リフレッシュエンジン

S E 8 前 後

ローターハウジング・アペックス・コーナー・サイド・オイルの各シール、オイルフィルターを新品交換し、組み上げられるコンプリートエンジン。

■48万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

RS PNATERA

ハイチューンエンジン

S E 8 前 後

前後ローターの重量差をゼロにしスムーズなエンジン回転を実現。車検対応内で加工を施したチューニングエンジン。同社のジャストサイドシールを使用する。エンジン要下取り。

■57万9000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

odula

RENESISコンプリートエンジン

S E 8 前 後

ロングサイドシールを採用し、本来の性能を発揮するよう組み上げられるRENESISコンプリートエンジン。エンジン下取りが前提となる。

■40万円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

ENGINE & ENGINE PARTS
エンジン&エンジンパーツ

KNIGHT SPORTS

スーパーチャージャーキット ハイパーブースター

S 前 後

ROTREX製コンプレッサーを使用したスーパーチャージャーキット。最大出力は50psアップ、エンジン回転と同調するパワーカーブが特徴的である。

■75万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

GReddy

GReddyターボキット

S E 8 前

T618Zタービンを使ったボルトオンターボキット。インタークーラーや、セッティング済のe-マネージアルティメイトなどが含まれたフルキット。

■46万円
■トラスト
☎0479-77-3000

CHARGER KIT
過給機キット

Revolution

プロトスペックサイドシール

S E 8 前 後

エンジン組み付け時にクリアランス調整が可能な長さに設定されているサイドシール。ノウハウの必要な箇所だけに、クリアランスをプロの手によって設定できるのは魅力的。

■5000円
■レボリューション
☎048-222-4690

RS PNATERA

ジャストサイドシール

S E 8 前 後

カットして調整することを前提とし、ジャストサイズを実現したサイドシール。使用にはノウハウと技術を必要とするプロユースアイテム。

■3万1000円（12本）
2700円（1本）
■佐藤商会
☎0544-58-4837

RacingBeat

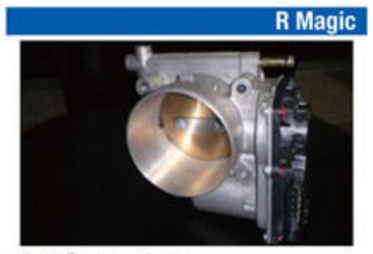
RX-8 Lightened Rotor Assembly

S E 8 前 後

軽量な前後のローターとバランスウェイトのセットで、10000rpmまで対応する。ローターギアにはスナップリング加工がされ、トラブルを防いでいる。

■47万2708円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

R Magic



ビッグスロットル

S E 8 前 後

純正スロットルボディーを加工するメニュー。ボアを2mm拡大する事によって、アクセルレスポンスが向上する。加工にはRマジックへの発送が必要。

■6万5000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

FEED

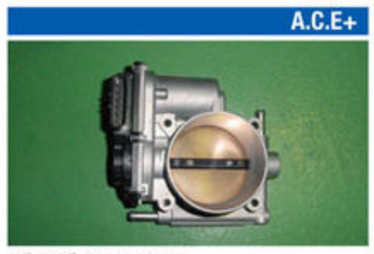
ビッグスロットル

S E 8 前 後

ノーマルスロットルと比べて2mmのボア径拡大により、エアの流入量が増大しアクセルに対するレスポンスも向上する。ノーマルの預かり加工が必要となる。

■3万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

A.C.E+



ビッグスロットル

S E 8 前 後

スロットルファンネル・バタフライ共に大径化し、吸気抵抗を低減。装着によりほぼ全回転域でパワーアップ。ピークパワーで7～10psアップを実現する。

■3万6000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

RacingBeat

TWM IDAタイプ50φ インジェクションスロットルボディー

S E 8 前 後

各ハウジングそれぞれにスロットルを設け、高いレスポンスを実現するキット。写真の一式キットのほか、各パーツ単品での販売もあり。

■9万1700円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

INTAKE ITEM
吸気系アイテム

FAM speed

RX-8ターボキット

S E 8 前 後

RENESISエンジンとのマッチングが良い素直なパワー感が特徴のタービンを採用したボルトオンターボキット。フルコンまで含まれたキット構成でセッティングも安心。

■58万6500円
■ファムスピード
☎0463-55-0688

A.C.E+

ハイパワープラグコード

S E 8 前 後

抵抗値164Ω/mと驚異的な性能が与えられたプラグコード。より強力な火花を発生させ、エンジン本来のパワーを効率よく引き出す事が可能となる。

■1万6000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

AutoExe

スポーツプラグコード

S E 8 前 後

低抵抗トリプル構造芯線というオリジナル構造を採用し、効率と他の電子機器への影響という相反する問題を解決したプラグコード。力強い加速が手に入る。

■1万7000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

Anniversary,LLC

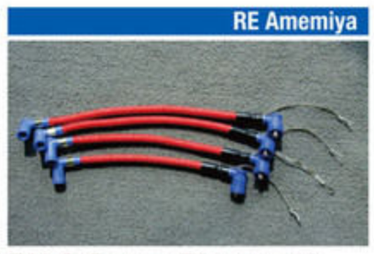
Oder Made Plug Cord Set

S E 8 前 後

自社内で車種別にテストされたデータを元に、最適な抵抗値を設定したプラグコード。イリジウムプラグにベストマッチング。標準は90°のキャップだが希望により120°も対応可能。

■1万2700円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RE Amemiya



RX-8 Super Plug cord

S E 8 前 後

高性能な電磁フェライト採用で高いシールド効果を発揮しつつ、強力な着火を実現するプラグコード。電磁波輻射防止設計により他の電子機器にも配慮されている親切設計。

■1万9800円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

PLUG CORD
プラグコード

RS PNATERA

アルミチャンバーパイプ

S E 8 前 後

過給機対応用のインマニ。ノーマルの樹脂製からアルミ製のチャンバーに交換することにより、高過給な仕様や溶接による加工を可能にする。追加インジェクターホール付き。

■5万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

A.C.E+

強化オルタネーター

S E 8 前 後

ノーマル100Aから130Aへの大容量化と低抵抗化により、パワーアップ、燃費向上を実現。電気的負荷の大きいロータリーエンジンには効果大。

■7万円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

ELECTRIC ITEM
電気系アイテム

Revolution

プラグコードグランドシステム

S E 8 前 後

アーシングシステム付きプラグコードのセット。ステンメッシュで覆われたプラグコードが低中速域での火花を強化する。タイプSでは約5psもの出力アップを記録する。

■3万4800円
■レボリューション
☎048-222-4690

R Magic

ハイスパークプラグコード

S E 8 前 後

芯線の抵抗値が0.8kΩ/mと低抵抗を実現したプラグコード。強力な点火により、出力向上はもちろん、カブリやデトネーションにも強くなる。

■1万6000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

FEED

レーシングプラグコード

S E 8 前 後

素材にネオシリコンを使用することにより高い耐熱性を誇るプラグコード。接点部分には金メッキが採用されており効率化が図られている。さらなる出力アップに貢献。

■2万3000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

ULIRA

ブルーポイントプラグコード

S E 8 前 後

コバルトブルーが目にも鮮やかなプラグコード。最新のイリジウムプラグの特性も考慮された導通設計により、高効率を発揮する設計となっている。

■1万4800円
■永井電子機器
☎044-877-2441

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

T.M.WORKS

Ignite VSDalpha 16v

S E 8 前 後

点火コイルへの入力電圧を16Vまでブーストアップし、電気負荷時においても電圧を16Vから下げることのない安定した電圧を供給する。別途専用ハーネスVH033（8000円）が必要。

■2万6000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Direct Power Harness kit

S E 8 前 後

ダイレクトイグニッション車両のイグニッションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、常に安定したバッテリー電圧をイグニッションコイルに供給するためのハーネスキット。

■1万2000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

CUSCO

IGキャパシタ

S E 8 前 後

バッテリーへの電気負荷の低減効果やイグニッションコイルへの安定した電力供給が可能なキャパシター。全域でのトルク感向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制に効果あり。

■1万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

OKADA PROJECTS

PLASMA　DIRECT

S E 8 前 後

装着することにより点火エネルギーを増大させるダイレクトコイル。点火回数もマルチスパークさせる事により、より燃焼効率を高め、出力向上を実現する。

■9万5000円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

odula

I/Gコイル延長ハーネス

S E 8 前 後

イグニッションコイルを移動するハーネスキット。エンジンの真上にあるノーマル位置から移動する事により、エンジンの熱気の影響を最小限に留めることが可能となる。

■8000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

FEED

ブラックオルタネーター

S E 8 前 後

130Aの発電量を発揮するオルタネーター。より強い点火、燃焼が約束される。エンジンパワー面だけでなく、ハイワッテージなオーディオ機器を搭載するユーザーにも最適。

■6万1000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

ALPHA

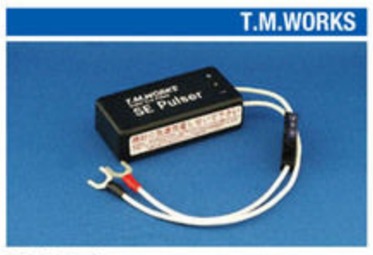
軽量バッテリー端子アダプタ BTC

汎

軽量化に有効な軽量バッテリーにありがちな小さな端子に対応する端子アダプター。装着するだけで端子の加工なくバッテリー選択の自由度が広がる。

■2500円
■アルファ
☎048-873-6986

T.M.WORKS



SE Pulser

S E 8 前 後

装着することにより、サルフェーションの発生を抑制しバッテリーの性能維持と性能劣化を復元。エンジンの始動を感知して動作し、バッテリーを常に最良の状態に維持してくれる。

■8600円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

R Magic

アーシングシステム

S E 8 前 後

アースを増設、および線材を太くすることにより電力を安定させるアーシングキット。始動性向上やトルクアップに効果を発揮する。

■1万2000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

ULIRA

パワーアース

S E 8 前 後

24金メッキを端子に施し、銅合金のターミナルブロックで構成されたアースキット。始動性の向上や、低速域のトルクアップが期待できる。

■2万2000円
■永井電子機器
☎044-877-2441

R Magic

プラズマダイレクト

S E 8 前 後

点火時のエネルギーを約2倍まで引き上げ、複数回のスパークを発生させることで力強い着火を実現したコイルパーツ。燃費や出力といったエンジンパフォーマンスが向上。

■9万5000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

FEED

Vパワー

S E 8 前 後

オルタネーターとバッテリーを直接つなぐことによりバッテリー電圧をアップ。車両全体から発生する逆起電力をプラス電気に変換させる機能をもつ。

■3万2800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

ATTAIN

中型ポンプインコレクタータンク

汎

スポーツ走行時のGによる燃料タンク内のガソリンの偏りを防ぐタンクキット。本体はアルミ削りだしで容量は1.8ℓ。競技用部品となる。

■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

Revolution

ツインポンプコレクターキット

S E 8 前 後

コーナリングGによって発生する燃料タンク内の空吸いによる燃欠を回避するポンプキット。ロータリーエンジンでは致命的となるガス欠を防ぎ、エンジンブローを予防するために有効。

■12万円
■レボリューション
☎048-222-4690

PWR

大容量インジェクター

S E 8 前 後

パワーアップに必要な大容量インジェクター。650ccと800ccの2種類をラインアップしている。加工無しのボルトオンで装着可能。

■1万5000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

PWR

大容量フューエルポンプ

S E 8 前 後

ノーマルと同一形状に設計されたフューエルポンプ。少ない消費電流と、カプラーオンのボルトオン装着で簡単に装着可能。容量は2種類を設定。

■2万2000円（245ℓ/h）
　2万4000円（155ℓ/h）
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

FUEL PART

燃料系アイテム

BLITZ

Lithium-ion Battery Spec Li-Fe

S E 8 前 後

最新の蓄電池技術「LiFePO4」を採用した自動車用リチウムイオンバッテリー。重量約2.8kgという超軽量化を実現。オートシャットダウン機能も搭載。

■7万円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

LEG

Hi-Specオイルキャッチ&ウォッシャータンク

S E 8 前 後

ブローバイガス用のキャッチタンクとウォッシャータンクを合体させたキット。容量は共に2ℓを確保。エンジンルームのドレスアップ効果も高い。

■3万8000円
■レッグ
☎082-823-5888

RacingBeat

Oil Line Set

S 8 前 後

ステンメッシュホース、アダプターなど必要なパーツが全てセットになっている組立済のオイルラインキット。オイルラインを単純化し、トラブルを防止。

■8万2681円～8万4273円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Revolution

大容量オイルパン

S E 8 前 後

スポーツ走行時に気になる油温上昇だけでなく、コーナリングGによる油圧不足にまで配慮された大容量オイルパン。オイル増量分は600cc。

■4万5000円
■レボリューション
☎048-222-4690

OIL PART

潤滑系アイテム

ATTAIN

超小型コレクタータンク（650ccタイプ）

汎

ポンプ込み状態での内容量が650ccの小型コレクタータンク。小型なので取り付け場所もトランクやエンジンルームなど自由度が高い。

■2万9800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

大型コレクタータンク

汎

燃料タンク内のガソリンの偏りによるトラブルを防ぐ為に開発されたコレクタータンク。エンジン出力が大きい車両用に内容量は5ℓに設定されている。

■4万9800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

IFS

ショートオイルフィルターMg

S E 8 前 後

マツダ純正の3分の2の高さで開発されたショートタイプオイルフィルター。マグネットを追加する事により濾過性能を向上させた。

■2000円
■アイ・フィーリン
☎045-825-9781

RE Amemiya

GT OIL FILTER

S E 8 前 後

フィルター紙に新開発の密度勾配型ろ材を採用し、オイル内に発生するカーボンスラッジを確実に吸着除去。細微なスラッジも逃さない高性能モデル。

■1600円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

OIL FILTER

オイルフィルター

Anniversary,LLC

OilBlock

S E 8 前 後

厚さ22mmに設定されたオイルブロック。オイルフィルター部に油温計などのセンサーを取り付けることが可能となる。材質はアルミ製。

■9800円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

SUPER LAP

MAGドレンボルト Type2

S E 8 前 後

オイルフィルターでは除去できないオイルパンに沈殿した鉄粉を吸着するドレンプラグ。アルマイト処理によるドレスアップ効果も見逃せない。

■1500円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

CARBING

0.6L オイルキャッチタンク

汎

0.6ℓのタンク内をセパレートを構造とし、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物とを確実に分離してくれるキャッチタンク。アルミ製。

■1万5800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

RE Amemiya

RX-8 ALUMI ENGINE RIGID MOUNT

S E 8 前 後

スポーツ走行時に気になるエンジンの動きを抑制するリジットマウント。ダイレクトにエンジン出力を駆動系に伝える。全年式適合。

■2万4800円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

R Magic

Racing Energy オイルフィルター

S E 8 前 後

オイル経路の注入側に粗層、注出側に密層という2種のろ紙で高性能を実現したオイルフィルター。全高も低く、追加メーター用のオイルブロックに対応。

■1200円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

PWR

マグパワーⅡオイルフィルター

S E 8 前 後

耐熱性に優れるネオジウムマグネットを採用することにより、高磁力を発揮し、オイル内に発生する鉄粉を確実に捉えることが可能なオイルフィルター。

■2000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

CUSCO

クスコ・スポーツオイルフィルター

S E 8 前 後

高磁力マグネットキャッチャーを採用し、金属粉をとらえるオイルフィルター。強化フィルターネットが、ろ紙の変形を防ぐ構造で耐久性も高い。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

AutoExe

スポーツオイルフィルター

S E 8 前 後

強力マグネットと高効率濾材を使用したオイルフィルター。油圧により懸念される濾材の変形もバックアップネット採用により抑制される。

■2800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LEG

Hi-Specセミリジッドエンジンマウント

S E 8 前 後

純正と同形状の高硬度マウント。液体封入のハイドロリック式であるノーマルから、硬度を65へアップさせたソリッド式へ変更しダイレクト感を追求。

■4万2000円
■レッグ
☎082-823-5888

R Magic

セミリジットエンジンマウント

S E 8 前 後

完璧なリジットではなくウレタン素材を採用し、ストリート走行に影響する低速走行時の振動といった快適性能も考慮されたエンジンマウント。シフトミスを減らす効果もある。

■4万円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

odula

強化エンジンマウント

S E 8 前 後

サーキットだけではなく、ストリート走行まで考慮し、強化ゴムにて開発されたエンジンマウント。ゴム硬度は純正比で1.5倍に設定される。振動を効果的におさえつつダイレクト感が向上。

■4万2000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

AUTOSTAFF

RX-8ウレタンエンジンマウント

S 8 前 後

純正ゴムブッシュよりも高い硬度のウレタンを採用し、エンジンの振動を抑制。シフトワークも快適に、かつ正確に行えるようになる。

■3万2000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

A.C.E+

強化エンジンマウント

S E 8 前 後

純正エンジンマウントと比べて硬度を130%アップさせた強化マウント。硬すぎない強化ラバーを採用することで、振動吸収・静粛性の面でも優れている。

■3万2000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

Anniversary,LLC

Hard Engine Mount

S E 8 前 後

材質に耐疲労性に優れたポリペンコアセタールを採用した強化エンジンマウント。純正のエンジンマウントを加工流用する。熱や振動に強く長期の使用に耐えることが可能。

■2万8000円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

R Magic

Racing Energy オイルフィラーキャップ

S E 8 前 後

アルミ削りだしのオイルフィラーキャップ。キャップのトップにはローター形状がデザイン、カラーアルマイトでエンジンルームのワンポイントに。

■7000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

SUPER☆NOW

世界最軽量! オイルフィラーキャップ

S E 8 前 後

重量38グラムと、驚異的な軽さを実現したオイルフィラーキャップ。オイルシールも付属している。

■7000円
■スーパーナウエンジニアリング
info@supernow.co.jp

RacingBeat

Rotor Oil Filler Cap

S 8 前

ローター形状のオイルフィラーキャップ。RacingBeatロゴは調整可能。キャップを閉めた状態で正対の位置に表示させる工夫が盛り込まれている。

■9271円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RE Amemiya

NEW ALUMI OIL FILLER CAP Ver.2

S E 8 前 後

ノーマルのエンジンオイルフィラーキャップをリプレイスすれば、エンジンルームのドレスアップに。NEWロゴ採用。後期モデルには対応していない。

■6800円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

OIL FILLER CAP

オイルフィラーキャップ

Revolution

セミリジッド エンジンマウントカラー

S E 8 前 後

純正マウントのクリアランス部に挟み込み、エンジンが傾き始めた時のみリジットとなる設計で、アイドリングの振動が増加しない。ジュラコン製。

■1万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

Revolution

レゾネーターキャップ

S E 8 前 後

エアフロとスロットル間のパイプに設けられているレゾネーターを除去するためのキャップ。高負荷時に起こりやすいブローバイガスのオイル溜まりを防止することができる。

■3800円
■レボリューション
☎048-222-4690

odula

レゾキャン（レゾネーターキャンセラー）

S E 8 前 後

純正レゾネーターを撤去し、取り付け部のホールにフタをするかたちで取り付けるキャンセラー。装着する事によって抵抗が低減し吸入効率が向上する。

■4505円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

R Magic

Racing Energy V belt

S E 8 前 後

ベルト本体に、アラミド繊維配合特殊ゴムを採用することにより純正品寿命の3倍の耐久性を実現しているVベルト。前後期ともに適合。オリジナルロゴ入り。

■7300円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

A.C.E+

強化Vベルト

S E 8 前 後

耐老化性・耐酸化性・耐水性・耐オゾン性等に優れたEPDM（エチレンプロピレンゴム）を使用。エアコン用とダイナモ用がラインアップされている。

■4800円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

Revolution

シーケンシャルアルミプーリー

S E 8 前 後

純正ベルトも使用可能なアルミ削り出しのプーリー。低回転での圧送容量を増やしたストリートスペックと、高回転で流量を抑えたレーシングスペックの2種類を用意している。

■1万円
■レボリューション
☎048-222-4690

OTHERS

その他

odula

バッテリー移動キット

S E 8 前 後

バッテリーをバルクヘッド側に移動し、運動性能の向上と水温低下を実現。ウォッシャータンク付き。ステンレス製でバッテリー液による腐食にも対応している。

■3万円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

A.C.E+

バッテリー移設キット

S E 8 前 後

バッテリーを従来のウォッシャータンクの位置に移動するキット。重量物がエンジンルーム前方から中心に近づく事によって、運動性能が向上する。

■3万2000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

RE Amemiya

RX-8バッテリー移設キット

S E 8 前 後

バッテリーをノーマルのウォッシャータンク位置まで移設するキット。バッテリーステーの他に、専用のウォッシャータンクとオイルキャッチタンクが付属するのでノーマル感覚で使用可能。

■3万4800円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

LEG

Hi-Specライトバッテリーブラケット

S E 8 前 後

軽量な小型バッテリーを装着するためのブラケット。約9kgの軽量化とスペース拡大による空気経路が冷却にも効く。変換用ターミナルも付属。

■1万2000円
■レッグ
☎082-823-5888

FEED

レーシングプラグ

S E 8 前 後

高回転での失火を防止し、確実な点火を約束。熱値設定はトレーリング側No10・11、リーディング側No9・10の2種類が選択できる。

■5600円（1本）
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

RS PNATERA

ハイスピードセルモーター

S 前

ドライブギアの枚数を1枚増やし、さらにモーターの出力をアップすることで始動時の回転速度を飛躍的にアップさせたセルモーター。

■2万9000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

Anniversary,LLC

Idemitsu Racing

S E 8 前 後

燃料混合タイプのガソリン添加剤。250～300：1の割合で混合し、カーボン・スラッジを抑制し、潤滑を保つ。ノーマル状態では足りないメタリングオイルポンプの補佐的役割を担う。

■2100円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RE Amemiya

OCTANE BOOSTER 300ml

S E 8 前 後

ガソリンに配合するタイプの添加剤で投入する事により、オクタン価を上げることが可能。ロータリーには大敵のノッキングを抑制し、エンジンも保護。

■2800円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

Revolution

ODYSSEYドライバッテリー移設キット（オイルキャッチタンク、ウォッシャータンク付）

S E 8 前 後

ODYSSEYの“PC680”専用のバッテリー移設キット。ステーにはオイルキャッチタンクとウォッシャータンクがマウントされている。

■8万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

Revolution

ODYSSEYドライバッテリー移設キット（ウォッシャータンク付）

S E 8 前 後

ODYSSEYのドライバッテリー“PC680”専用のバッテリー移設キット。ステーにウォッシャータンクがマウントされ、11kgの軽量化を実現。

■7万2000円
■レボリューション
☎048-222-4690

DASH

バッテリーボックス

汎

車室内やトランクにバッテリーを移設した際にバッテリーを収納するケース。バッテリー固定用のプレートもセット。移設により、重量バランスの適正化が実現可能となる。

■3万円～3万6000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

R Magic

バッテリー移設キット

S E 8 前 後

重量物であるバッテリーをトランクに移設するキット。使用できるバッテリーはODYSSEYのLB925（別売）。移設することで重量バランスを適正化することが可能となる。

■7万1000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

REAL-TECH

RT-01/RT-02

S E 8 前 後

5W-40の「01」と0W-20の「02」の2種類をラインアップするロータリー専用オイル。カーボンの発生を抑制し高い耐熱性というREに要求される性能が盛り込まれている。ブレンドも可能。

■3750円（1ℓ）
■リアルテック
☎0296-43-4077

odula

RENESIS専用オイル PR40

S E 8 前 後

オイルメーカーであるオメガとの共同開発により完成したRENESIS専用エンジンオイル。低音流動性に優れ、カーボンスラッジの発生も最小限に留める。粘度は10W-40。

■1万2000円（4ℓ）
■オーバードライブ
☎072-920-6888

REAL-TECH

RT-plus Oil Additive

S E 8 前 後

超高性能エステルを贅沢に使用したエンジンオイル添加剤。添加してすぐにトルク向上と燃費アップが体感でき、次のオイル交換まで効果が続く。オイル4～6ℓに1本の割合で使用。

■5000円
■リアルテック
☎0296-43-4077

RS PNATERA

RSファイヤー・燃料添加剤

S E 8 前 後

オクタン価向上成分が配合された燃料添加剤。パワーアップを実現し、ここ一発が必要なシチュエーションにピッタリ。お得な4本売りの設定もあり。

■2700円（1本）
1万500円（4本）
■佐藤商会
☎0544-58-4837

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CONTROL PARTS
[コントロール系アイテム]

■掲載データは 2015年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

クルマのフィーリングを司る重要なアイテム

クルマの様々な部位を制御するコントロール系アイテムは、そのセッティング次第でクルマの性格を変えられるほどの効果を持つ。最もメジャーなのはエンジンコンピュータ。純正では大きな安全マージンを設けられているため、パワーやフィーリングには改善の余地が多くあるのだ。そのチューニング内容や方法も多岐に渡るため、自分に最適な内容のものを探したい。また、手軽なものではスロットルコントローラーも体感しやすいアイテムだ。これらを活用し、気持ち良いドライビングフィールを実現しよう。

S＝TYPE-S･TYPE-RSに適合
E＝TYPE-Eに適合
8＝標準車・TYPE-Gに適合
前＝前期(～08年2月)に適合
後＝後期(08年3月～)に適合
汎＝汎用アイテム

ENGINE COMPUTER

エンジン ECU

RE Amemiya

Redom mini Ver.2 A-TYPE(M/C後)

S E 8 後

後期用のチューニングECU。スピードリミッター解除、電動ファンの作動温度の変更。電子スロットル制御マップ変更に伴う加速補正・非同期噴射のテーブル変更。サイドポートエンジンは5万円増しで現車セッティングを行う。

■9万8000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

RE Amemiya

Redom mini RX8 A-TYPE Ver.2

S E 8 前 後

「Redom mini LIGHT RX8 Ver.2」の内容に加えて、吸排気系パーツの変更に対応した各補正に対応。サイドポートエンジンにも対応し、5万円増しで現車セッティングを行う。

■9万8000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

RE Amemiya

Redom mini LIGHT RX8 Ver.2

S E 8 前 後

スピードリミッターカットと電子スロットル制御マップ変更に伴う加速補正に加えて、フルコンなどでしかできなかった非同期噴射のテーブルを変更。純正CPU書き換えにて対応できることもメリット。

■6万8000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

GReddy

E-マネージアルティメイト

S E 8 前 後

純正のECUを活かしたまま、燃料や点火のマップなど、様々なデータをセッティング可能なサブコンピュータ。パソコン上でセッティングできるため手軽ながら、ほぼフルコンに匹敵する制御を実現し、実戦でも高い評価を得ている。

■6万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

HKS

F-CON V Pro

S 8 前 後

NAからターボチューニングまで、ノーマルの制御方式に関わらず様々な仕様のセッティングが可能なフルコンピュータ。パワーライター店にて現車合わせセッティングが必要。MT車のみ適合する。

■14万円
■エッチ･ケー･エス
☎0544-29-1235

RS PNATERA

T-ROM

S E 8 前 後

各グレードに対応し、それぞれ各リミッターや点火時期、燃調、スロットル、ファンコントロールに加えてAPVやVDI、ADVまでも変更。プラスオーダーにも応じてくれる。

■7万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

KSROM

コンピュータチューニング

S E 8 前 後

点火や燃料マップの変更をはじめ、スピードやレブリミッターなどのオリジナルデータ入りの純正置き換えタイプECU。装着も純正と置き換えるだけと簡単に行えるので手軽に導入できる。

■7万8000円
■ケイエスロム
☎0797-57-5580

odula

CPU

S E 8 前 後

BASICとADVANCEの2種類の設定が用意されたCPU。電動ファン作動温度変更、スピード・REVリミッター解除のBASICをベースとし、さらにADVANCEでは燃調、点火、VDI、APVのポイントを最適化している。

■4万8000円(BASIC)
9万8000円(ADVANCE)
■オーバードライブ
☎072-920-6888

A.C.E+

ハイパフォーマンスECU

S E 8 前 後

ノーマルから大幅にエンジンレスポンスを向上。効率も高まることでさらに燃費も向上するセッティングのオリジナルCPU。低速域も扱いやすくなるため、ストリート派にもオススメできる。

■9万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

arise motor sports

class A ROM

S E 8 前 後

点火、燃調、各種リミッター解除、クーリングファン作動温度、メタボン制御など、各項目をクルマそれぞれのチューニング内容に合わせ最適化を行う現車合わせのチューニングロム。各ポートの加工内容により、VDI等の作動ポイント変更も行う。

■9万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

RE Amemiya

Redom mini LIGHT Ver.2 A-TYPE(M/C後)

S E 8 前 後

ライトチューンのクルマや、ECUチューニングの体験程度のユーザーの向けたライトな内容のECU。スピードリミッターの解除に加えてピックアップの向上を中心としたセッティングで、純正+αのパフォーマンスを実現。

■6万8000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

R Magic

CPU-8FIL 2

S E 8 前 後

CPU-8LIMのメニューに加え、燃調補正・点火時期補正・VDIなどのバルブ類の作動ポイント変更作業が追加され、より緻密なセッティング内容となる。6速MT車および6速AT車に適合。

■9万5000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

R Magic

CPU-8LIM

S E 8 前 後

スピードリミッター解除・電動ファン作動温度設定・レブリミッター変更がメニューとなったCPU。Rマジックに現物を発送しデータ入力。6速MT車および6速AT車に適合。

■4万5000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

PAN SPEED

CPU

S E 8 前 後

リミッターカットのみ、リミッターカットプラス燃料セッティングと柔軟に対応するCPUメニューが用意されている。最上級モデルでは全域でフィーリングが向上し、5～10psアップを実現する。

■4万8000円～18万円
■パンスピード
☎048-764-2040

KNIGHT SPORTS

スポーツロム・4BEATベーシック

S E 8 前 後

スピードリミッター、レブリミッター、電動ファン作動温度変更に加え、燃料マップや空燃費マップ、点火時期マップが適正化されているCPU。メータリングオイルポンプのマップデータ変更にも対応している。

■9万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

Doable

PCM

S E 8 前 後

エンジン仕様に合わせた現車合わせにも対応したオリジナルセッティングCPU。純正のセッティングを底上げし、使いやすくも全域において性能改善を目指したコンピュータとなっている。

■12万円
■ドゥー･エンジニアリング
☎0550-78-3200

RS PNATERA

アダプトロニック

S 8 前

電子スロットルの制御を可能にしたフルコンピュータ「アダプトロニック」。圧力センサーとノックアンプまで内蔵され、過給制御にも対応している。自社制作の始動までのデータ入り。後期対応未確認。

■16万8000円～
■佐藤商会
☎0544-58-4837

LEG

Hi-Spec クラブスポーツ Lightフラッシュ

S 8 前 後

各リミッター、電動ファン作動ポイント、回転レブ調整データがインストール。その名の通りライトチューニングの内容でセッティングされたコンピュータ。MT車のみ適合。

■4万8000円
■レッグ
☎082-823-5888

REAL-TECH

REAL-ize MASTER

S E 8 前 後

燃料マップ、点火マップ、各バルブ開閉タイミング、各リミッター、電動ファン作動、MOP制御を現車セッティングにて適正化し、エンジンパフォーマンスを最大限に引き出す。スロットルマップも変更可能でスロットルのドライバビリティも改善される。

■8万8000円
■リアルテック
☎0296-43-4077

REAL-TECH

REAL-ize SPEED

S E 8 前 後

スピードリミット設定変更のみを行ったモデル。MASTERやENTRYへの変更も可能。スピードリミッターが効いてしまう高速サーキットで、ストレスなくパフォーマンスを発揮できる。

■2万4000円
■リアルテック
☎0296-43-4077

REAL-TECH

REAL-ize COOL

S E 8 前 後

電動ファン作動温度の設定変更のみを行ったモデル。MASTERやENTRYへのアップグレードも可能。ストリートでの渋滞時、サーキット走行共に水温上昇を抑え、オーバーヒート対策に威力を発揮する。

■2万4000円
■リアルテック
☎0296-43-4077

REAL-TECH

REAL-ize ENTRY

S E 8 前 後

スピードリミット、レブリミット、電動ファン作動温度の設定変更を行ったコンピュータチューンのエントリーモデル。サブコンピュータを併用した場合の相性も高い。上位モデルのMASTERへのアップグレードも可能。

■3万8000円
■リアルテック
☎0296-43-4077

R Magic

CPU8FIL-PRO 2

S E 8 前 後

アールマジック製ラムプレッシャーダクト装着時に合わせた、専用プログラムをインストール済としたモデル。既にCPU-8LIMや、CPU-8FILを使用しているユーザーのアップグレードに対応する。

■5万円～14万5000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUB COMPUTER
サブコンピュータ

siecle

マップコントローラー
S E 8 前 後
エンジンルームのエアーフローセンサーに接続するだけでプラス/マイナス5%の燃調補正が可能。操作はダイヤルを回すだけ。フルコンなどに追加しての補正にも使用可能。取付には別途取付ハーネス（3800円）が必要。

■1万2000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

HKS

VAC
S E 8 前 後
CAN通信を採用し、解除が難しいとされるRX-8用スピードリミッター解除装置。他の通信機器に影響を与えずリミッター解除が可能。ノーマル復帰も取り外すだけで可能となる。06年10月以降のAT車は適合不可。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

Revolution

RX-8オリジナルCPU
S E 8 前 後
2種類の設定が用意されたオリジナルセッティングCPU。A-TYPEはリミッターカットのみで、B-TYPEはさらに現車セッティングにて燃料・点火マップを適正化し、タイプSでは約25psの向上が見込める。
■4万5000円（Aタイプ）
9万5000円（Bタイプ）
■レボリューション
☎048-222-4690

LEG

Hi-Spec　クラブスポーツ EVOフラッシュ
S 8 前 後
実走行テストで丁寧にセッティングされたコンピュータ。Lightフラッシュの内容に加えて燃料マップ・点火マップが調整されたチューニングデータがインストールされたEVO仕様。MT車のみ対応。
■9万8000円
■レッグ
☎082-823-5888

THROTTLE CONTROLLER
スロットルコントローラ

PIVOT

スロットルコントローラー COMPACT THC
S E 8 前 後
シンプルながら十分な機能を持たせたモデル。スロットル制御の多彩さは上級機種と遜色ない。その名の通りコンパクトな筐体設計で取り付け場所にも困らない。
■1万8000円
（車種別専用ハーネス:4980円）
■ピボット
☎0263-46-5901

siecle

レスポンスブースター
S E 8 前 後
有機EL搭載のコントローラー本体。パワー特性に重視した電子スロットルコントローラー。俊敏なアクセルレスポンスを重視する方におすすめ。取付には別途取付ハーネス（5500円）が必要。
■2万5500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

OGS

Throttle Contorol Messenger
S E 8 前 後
ブレーキ優先システム、急発進防止システム、盗難防止機能など、安心安全な機能に加え、便利なオートクルーズ機能も搭載。音声ガイダンス付きなので初心者にも扱いやすい。別途車種別ハーネス（5500円）が必要。
■1万9800円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

OGS

Throttle Contoroller VersionS
S E 8 前 後
ブレーキ優先システム、急発進防止システム、盗難防止機能など、安心安全な機能に加え、便利なオートクルーズ機能も搭載。コンパクトな表示部なので取付場所にも困らない。別途車種別ハーネス（5500円）が必要。
■1万9800円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

A'PEXi

スマートアクセルコントローラー
S E 8 前 後
シンプルな小型スイッチ型のスロコン。独自の低燃費制御「ふんわりモード」を採用し、エコにも配慮されている。全域でアクセル開度出力が高い「ハイスロモード」も装備し、マシンパフォーマンスも引き出せる。
■1万2000円
（専用ハーネス:4500円）
■アペックス
☎0544-65-5061

BLITZ

THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO LIGHT
S E 8 前
フルオートプラスと同等の機能を残しながら、10モードに厳選されたライトモデル。カプラーオンで取り付け可能。操作もオンオフのみとシンプルをきわめる。

■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO PLUS
S E 8 前
アクセルレスポンスを自在に操るスロットルコントローラー。24種類のモードを採用し、さらにオートモードを自分好みにカスタマイズできる多機能モデル。前期モデルに適合。

■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PIVOT

クルーズコントロール付き スロットルコントローラー 3DA
S E 8 前 後
ピボット独自の制御メニューをベースとし、加速、減速、復帰、解除をスイッチで制御できる最上級モデル。ステアリングなどに装着できる別売りのリモートスイッチにも対応。
■2万6000円
（車種別専用ハーネス:4980円）
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

クルーズコントロール付き スロットルコントローラー THA
S E 8 前 後
スロットル制御に加え、オートクルーズ機能を盛り込んだ上級仕様。リモートスイッチで乗り心地の良いオートクルーズが可能。急加速が抑えられた上質な制御で燃費にも配慮。
■2万953円
（車種別専用ハーネス:4980円）
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

マルチモニター付き スロットルコントローラー 3DX
S E 8 前 後
ラインアップの中で唯一のマルチモニター搭載モデル。コントローラーのスリム化と、表示機能の多彩さが特徴。アクセル開度、水温、エンジン回転数、電圧などの表示が可能。
■2万8000円
（車種別専用ハーネス:4980円）
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

スロットルコントローラー FLAT THF2
S E 8 前 後
本体の薄さが14㎜と、ラインアップ中の最薄モデル。機能はTHCと同様、3モード12段階のスロットル制御機能を有する。アクセル開度表示でエコドライブモニタリングもバッチリ。
■2万3000円
（車種別専用ハーネス:4980円）
■ピボット
☎0263-46-5901

COOLING PARTS
[冷却系]

■掲載データは 2015年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

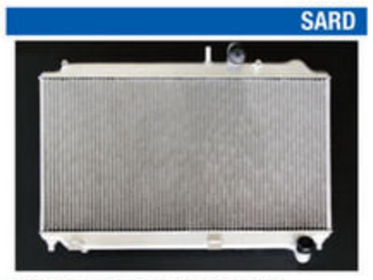
熱に厳しいロータリーエンジンは対策が必須

少ない排気量で大きなパワーを発揮するロータリーエンジンは発熱量も大きい。もちろん、街乗りならそう大きな問題は出ないものの、スポーティーな走行を行えば、水温、油温ともにたちまち厳しくなってくる。そんな場合は対策を行いたい。まずはラジエターキャップや導風板などのライトなものから始め、必要に応じてラジエターやオイルクーラーも考えていきたい。また、熱量の多さから、周辺機器への熱害の対策も重要。遮熱アイテムも上手に使う事が完成度を高めてくれる。

S＝TYPE-S・TYPE-RSに適合
E＝TYPE-Eに適合
8＝標準車・TYPE-Gに適合
前＝前期（～08年2月）に適合
後＝後期（08年3月～）に適合
汎＝汎用アイテム

RADIATOR
ラジエター

SARD



RACING RADIATOR
S 8 前
材 アルミ　層 2層
冷却性能の向上はもちろん、オールアルミ製のため、軽量化にも効果を発揮。種別設計なのでノーマルシュラウドの使用も可能で、走行風を逃さず冷却効果を高められる。MT車のみ適合。

■13万8000円
■サード
☎0565-53-1166

KOYORAD

TYPE-F
S 8 前 後
材 アルミ　層 2層
アルミ製で軽量な48㎜厚のコアで軽量化しながらも、放熱性能をさらにアップさせたフラッグシップモデル　コーヨーのレーシングラインアップ中で最高の冷却性能を誇る。

■8万3600円
■コーヨー
☎03-5658-5615

KOYORAD

TYPE-M
S 8 前
材 アルミ　層 2層
薄型ながら冷却性能を高めた36㎜厚コアを採用。オールアルミ製で重量も軽く、車体重量に影響も与えない。装着はボルトオンが可能で、導入しやすい。

■6万4900円
■コーヨー
☎03-5658-5615

KOYORAD

TYPE-R
S 8 前
材 銅　層 3層
ハイチューニングエンジンにも対応しているハイパフォーマンスモデル。コアは自己放熱性に優れる銅を素材としストリートのような低速域でも冷却性が高い。タンクは真鍮製。

■14万9600円
■コーヨー
☎03-5658-5615

KOYORAD

TYPE-S
S E 8 前
材 銅　層 2層
気軽に容量をアップさせたいライトチューン向けの銅2層タイプラジエター。タンクは樹脂製でコストパフォーマンスを高めている。完全純正互換で簡単に交換が可能。

■7万3700円
■コーヨー
☎03-5658-5615

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EVOLVE

アルミラジエター
S 8 前
材 アルミ　層 2層
圧力損失の少ない50㎜コアと、純正とは異なるサイドタンクレイアウトを採用。冷却水がコアの中を通る経路を長くとれるトリプルターン式の採用で放熱性を高めている。

■5万円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

RE Amemiya

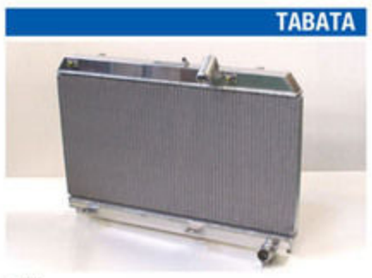
RX-8 ALUMI BIG RADIATOR
S E 8 前 後
材 アルミ　層 2/3層
サーキット派ユーザーは装着しておきたい大型アルミラジエター。各モデルに合わせたラインアップがある。
■10万8000円（前期MT車）
11万円（後期MT車）
12万6000円（後期AT車）
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

GReddy

ラジエター TWR
S E 8 前 後
材 アルミ　層 2層
オールアルミ製のワイドチューブコアを採用。容量もノーマルラジエターよりも大きくし、冷却効率を大幅にアップ刺せている。コア厚は40㎜。軽量なことも大きなメリット。

■3万5800円
■トラスト
☎0479-77-3000

TABATA



S²
8 前
材 アルミ　層 2層
MT車両に対応したスポーツラジエター。放熱製にすぐれたアルミ製で冷却効率を向上。エア抜き穴やフィラーネックなども装備し、クーラント交換などのメンテナンス製が高いことも特徴的。
■9万8000円
■田畑ラヂエーター
☎045-383-1814

DAIWA RACING LABO

レーシングラジエーター
S 8 前 後
材 アルミ　層 2層
レース車両にも搭載実績を持つ競技用ラジエーター。放熱効果を向上させながらも軽量化を実現。部品設計から製作まで職人たちの技が注ぎ込まれた純国産品。コア厚は36㎜。
■14万8000円
■大和ラヂエーター製作所
（DRL事業部）
☎082-509-0666

SUGITA RADIATOR WORKS

3層ビックラジエター
S 8 前
材 銅　層 3層
ハイパワーエンジンの大きな発熱にも対応した大型ラジエター。使用を経ての補修も可能で長く使うことができる。同社では純正ラジエターの2層化加工などの相談も可能。

■9万6120円
■スギタラジエターワークス
☎0568-71-1611

R Magic

真鍮3層ラヂエター（MT用）
S 8 前 後
材 真鍮　層 3層
自己放熱性が高い真鍮を素材に使用し、渋滞時など走行風が流れづらいシチュエーションでも高い冷却効率を発揮するハイパフォーマンスラジエター。MT車用の設計となっているのも魅力。

■9万円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

R Magic

アルミ3層サイドタンク式ラジエター
S E 8 前 後
材 アルミ　層 3層
サイドタンク式のレイアウトを採用し、冷却水の流れるチューブ長を長くとることで冷却効率を向上させたモデル。3層コアは圧力損失が高くなることも防いでいる。
■14万8000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

FEED

アルミ大容量ラジエーター
S 8 前 後
材 アルミ　層 2層
同社の従来モデルがアルミ製に進化。容量アップとともにサイドフロータイプにすることで冷却性能を高め、ハイチューンエンジンでも水温を安定させる。

■13万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

RACING GEAR

POWER RADIATOR
S E 8 前 後
材 銅　層 3層
純正から大幅に増した水流量と放熱量で、ハードな走りでも冷却性を確保する。チューンドエンジンにも対応できる性能を発揮する。コア厚は41㎜。AT車用は+1万2000円。

■7万3700円
■辰巳屋興業
☎03-3696-0620

A.C.E+

フルアルミラジエター
S 8 前 後
材 アルミ　層 3層
コア厚は純正の約2倍である50㎜厚を採用し冷却効率を大幅アップ。MT車のみ適合。追加メーター用のセンサー取り付け穴（1/8PT）も付属する。

■12万円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

AutoExe

スポーツラジエター
S 8 前
材 アルミ　層 2層
すべての部材にアルミを採用し、軽量かつ放熱性を高めたラジエター。ピッチが拡大された特殊フィン形状により通風量を増大し冷却効率が向上。後期は適合未確認。

■5万9000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

RacingBeat

Silicone Hose Kit
S E 8 前 後
4プライ5レイヤーのシリコンホースセット。高圧にも耐え、負圧がかかっても潰れにくく、本来の冷却水の流量を確保している。セット構成はアッパーホース、ロアーホースのほか、ホースバンドも付属する。

■1万9207円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

CHARGESPEED

ラジエターホース
S E 8 前
強化メッシュを織り込んだEPDMゴムを採用。頻繁にサーキット走行を行うなどの過酷な環境下でも長期に渡って柔軟性を維持する強化ホース。純正比で1.5倍の強度を実現している。ホースバンドも付属している。

■1万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RADIATOR HOSE
ラジエターホース

odula

ラジエタープラス
S E 8 前 後
材 アルミ
純正のラジエターに追加して装着するサブラジエター。水温の低減に大きな効果を持つのももちろん、ツインオイルクーラー仕様などの際に油温が水温を下回る症状も解決する。

■7万5000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

LEG

Hi-Spec　クラブスポーツ ラジエター
S E 8 前 後
材 アルミ　層 2層
ロアタンクに独自の構造を用いる事で36㎜の薄型コアながら高い冷却効率を実現。テストを繰り返し、パフォーマンスとコストのバランスを高めている。

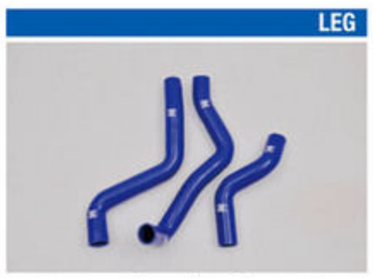
■8万8000円
■レッグ
☎082-823-5888

R Magic

真鍮3層ラヂエター（AT用）
S E 8 前 後
材 真鍮　層 3層
AT車両専用に設計されたハイパフォーマンスラジエター。ストリート使用の多いAT車に対して、自己放熱性の高い真鍮材の採用で、速度の低い街乗りでも高い冷却性能を実現している。

■11万円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

LEG



Hi-Spec クラブスポーツ クーラントホース
S E 8 前 後
ブルーシリコン製のクーラントホース。耐熱性、耐圧性が高いため、チューニングを施したエンジンの信頼性も大幅に高められる。LEGロゴ入りでエンジンルームのドレスアップにも効果を発揮する。
■2万2000円
■レッグ
☎082-823-5888

BILLION

スーパーソリッドクーラントライン
S E 8 前 後
強化素材「SEPゴム」製の強化ラジエターホース。ストロングネットコンストラクションをSEPゴムにサンドされたトリプルレイヤー構造で、スポーツ走行時の高圧による膨らみや潰れに強い。

■1万5000円～1万8000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

R Magic

RX-8 高耐圧・耐久ラジエターホース
S E 8 前 後
純正ゴムホースの性能を凌駕するポリエステルシリコン製のラジエターホース。ゴムホースに比べ耐熱、耐膨張、耐腐食性に優れ、過酷なスポーツ走行にも対応する。常用耐熱温度は180℃を誇る。
■3万円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

SAMCO

クーラントホースキット
S E 8 前 後
高温に達するエンジンルームでも信頼品質を持続する優れた耐熱性、耐久性、高強度を実現。純正形状を忠実に再現することで純正同等の信頼性を実現している。オプション含めて全15色のカラーラインアップを設定する。車体番号126620～に対応。
■4万7000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

A.C.E+

クーラントホース
S E 8 前 後
耐熱と耐圧性能に優れたシリコン製のラジエターホース。熱気の溜まりやすいエンジンルームで劣化しやすいパーツのため、メンテナンスアイテムとしても使用できる。

■2万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

BLITZ

ATF COOLER
E 8 前
段 12段
ATF温度の上昇を防ぎ、変速不良や滑りを防止し、ミッション本体の耐久性を高めるATF専用オイルクーラーキット。コアにはドロンカップタイプを採用。前期の4速ATに適合する。

■4万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

ATF COOLER
ATFクーラー

Revolution

オイルクーラーキット（Ver.3）
S E 8 前 後
段 16段
純正比約2倍の冷却効率を実現した純正交換装着タイプのオイルクーラーキット。純正サーモスタットは活かす設計のため、オーバークールも防いでおり、ウォームアップ性と冷却性を両立している。
■14万2000円
■レボリューション
☎048-222-4690

A.C.E+

追加オイルクーラーキット
E 8 前 後
段 10段
オイルクーラーを追加して装着するためのパーツのセット。油温に厳しく、その上昇がシビアなロータリーエンジンを効果的に保護するアイテム。純正クーラーはそのまま使用する。MT車のみ適合する。
■6万4000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

RE Amemiya

E/G OIL COOLER
S E 8 前
段 13段
前期型のMT車両に対応したオイルクーラー。純正のクーラーはそのままに、反対側に追加で装着する配置となっている。一般道やサーキットなど、環境を問わずに高い冷却効果を発揮している。
■4万9800円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

ENGINE OIL COOLER
エンジンオイルクーラー

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BILLION

テーピングクロス

汎

様々なアイテムを熱から守る耐熱布。裏面の粘着剤で張り付けて装着できるため使用しやすい。厚み0.2㎜もしくは0.4㎜で5㎝×5mのグラスファイバータイプと、厚み1.8㎜で5㎝×5mのカーボンから選択できる。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION

スーパーサーモクロス

汎

エンジンルームのパーツを熱害から守るためのクロス。表面は特殊アルミで、裏面は耐熱グラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種を用意。シートタイプで様々な厚みやサイズを設定し、用途に合わせて選択できる。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

JURAN

Thermo Block

汎

熱を90%以上ブロックし、さまざまな場所の熱害を防止できる。アルミ箔転写済みガラスクロスで、粘着シート仕様も用意される。サイズバリエーションが豊富なので、使う場所によってチョイスできる。

■2600円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741

odula

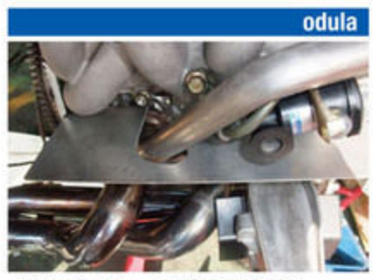
メタボンヒートプロテクター

S E 8 前

エキゾーストマニホールドから発される熱から、メータリングオイルポンプを守るヒートプロテクター。オイルホースへの熱害も減らす事ができ、油温の上昇も防止できる。

■5250円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

odula



インマニヒートプロテクター

S E 8 前 後

インテークマニホールドをエキゾーストマニホールドの熱から守る為のプロテクター。社外エキゾーストマニホールドに交換した際に、純正の遮熱版が使用できなくなってしまう事の対策ができる。

■6000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

HEAT SEALD ITEM

ヒートシールドアイテム

CARBING

リザーバータンク

汎

クーラントに発生する気泡を除去してくれるリザーバータンク。A5052アルミを採用し、耐久性にすぐれる。1.3kg/㎠のラジエターキャップが標準装備されている。

■2万円(ホースタイプ)
2万2000円(フィッティングタイプ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

KNIGHT SPORTS

ラジエターレイアウト変更キット

S 8 前

ラジエターを透過したエアーをエンジンルーム下方に滞り無くしっかりと排出。ラジエターの性能を最大限に発揮させ、冷却効果を高めるキット。ブラケットとパイピングのキット。

■7万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

A.C.E+

クーリングマウントキット

S 8 前 後

エアコンコンデンサーを水平方向にレイアウトし、ラジエターに直接走行風が当たるようにし、冷却効率をアップさせるキット。エアコンコンデンサーには専用ファンが追加されエアコンの効きも確保される。MT車のみ適合。

■5万6000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

OTHERS

その他

BILLION

スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

各種ホースや配線を熱や振動から保護するためのチューブ型断熱材。ガラス繊維・アルミ箔・断熱素材によるトリプルコート。長さは50㎝と1mが用意され、口径は4種を設定する。カラーはホワイト。

■2400円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION

スーパーサーモヒートシールド

汎

レーシングマシンの隔壁にも使われる耐炎カーボン繊維の断熱材。シート形状なのでハサミやカッターで容易に加工することができ、粘着加工済みで施工も簡単。使用用途に応じて選べる3種のサイズを用意。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

odula

クーリングコンデンサー

S E 8 前 後

エアコンコンデンサーを加工し、下方1/3を開けたコンデンサー。コンデンサーの裏にあるラジエターへ直接風が当たるようになり、冷却効率が向上。水温の低下も実現。

■4万5000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

RE WING

あげっち

S E 8 前 後

ボンネット本体とボンネットヒンジの間に挟み込むスペーサー。ボンネット後端を浮かせることで空気の抜け道を作り、エンジンルーム内の換気を促進。冷却性を高める。適合は純正ボンネットを基本とする。

■3500円
■RE WING
☎059-364-1225

LEG

Hi-Specクーリングキット

S E 8 前 後

フロントバンパー開口部内にシュラウドを設け、導入した走行風を逃がすことなくラジエターに導風。ラジエターの性能を最大限に発揮させ、冷却効率を向上させる。リーズナブルな価格も魅力的。

■9000円
■レッグ
☎082-823-5888

NRF

サーマルエフェクター

S E 8 前 後

ラジエターの通った空気をエンジンルームの下部へ導くことにより、エンジンルーム内のこもった熱をエフェクト効果により強制的に抜くパーツ。副産物としてフロア下の空気の流れを早くしダウンフォース効果も期待できる。

■1万9000円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

CUSCO

ラジエタークーリングプレート

S E 8 前 後

ラジエター上部とフロントグリルをふさぎ、ラジエター本体に当たる風を増加させるプレート。素材はブルーアルマイト仕上げの軽量アルミ製。ボルトオン装着可能。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SAN-AI WORKS

スーパー冷却銀次郎

S E 8 前 後

ウォーターポンプが回転する事で発生してしまう気泡を取り除き、水温を安定させるためのキット。冷却性能が高まるとともに、エンジンの長寿命化にもつながる。

■4万9000円～
■サンアイワークス
☎043-298-0078

RE Amemiya

RADIATOR CAP

S E 8 前 後

開弁圧が0.9barに設定された雨宮ロゴ入りのラジエターキャップ。消耗品なので定期的に交換しておきたいパーツのひとつ。

■1500円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

RADIATOR CAP

ラジエターキャップ

BILLION

スーパーエレクトリックファン

汎

ラジエターやオイルクーラーに後付けする電動ファン。ブレードやモーターの形状を可能な限り薄型とし、狭いエンジンルームにも取り付け可能。サイズは7、8、10、12、14、16インチの6種類あり、それぞれにプルタイプとプッシュタイプが用意される。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

Shadow Meter

電動ファンコントローラー

汎

電動ファンを好みの温度で作動させることができるコントローラー。温度センサーが二つ付いているので、水温計のほか、油温計としても使用可能。デジタルLED表示で視認性に優れ、アラーム機能も備える。

■1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157

odula

ラジエターホースアダプター

S E 8 前 後

ラジエターホースに挟み込むスタイルで取り付ける事によって後付けの水温センサーを取り付けられる。サイズはφ36、センサー取り出し1/8インチ。

■3000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

HSR

小型クーラーコンデンサー

S E 8 前 後

クーラーコンデンサーを小型にすることによりラジエターに直接風を当てることを可能とし、冷却性能を高めるアイテム。コンデンサーも再設計しているため、エアコンの効きの低下も最小限に抑えている。現在開発中。

■要問合せ
■長谷川整備レンタル
☎079-240-5080

R Magic

Racing Energy ラチエターキャップ

S E 8 前 後

作動弁圧を純正よりも0.1kg/㎠高い、1.0kg/㎠に設定されたラジエターキャップ。弁圧の設定をやみくもに高めず、ラジエターやホース類への負担を抑えて耐久性も考えた仕様としている。

■2000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

PWR

ハイプレッシャー ラジエターキャップ

S E 8 前 後

ノーマルの0.9kg/㎠から1.3kg/㎠に引き上げ、冷却水の沸騰を防止。特にサーキット走行や夏場のオーバーヒート対策に効果を発揮する。

■2000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

CUSCO

ハイプレッシャー ラジエターキャップ

汎

主圧力弁スプリングを強化し、密着度の高いシリコンパッキンを採用。冷却水の沸点を上昇させ気泡が発生することを防止し、冷却性能を高めている。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING

ハイプレッシャー ラジエターキャップ

汎

開弁圧を1.3kg/㎠に設定。純正の0.9kg/㎠よりも高く設定することで冷却水の沸点を上げ、気泡の発生を抑制。冷却性能の安定化が図れる。

■2800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AUTOSTAFF

ラジエターキャップ

S 8 前 後

開弁圧を1.1kg/㎠に設定。パッキン部にはシリコンを採用し、耐熱・密着性・温度変化に優れる。1.3kg/㎠モデルもあり。MT車で適合確認済み。

■2000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVETRAIN
[駆動系]

■掲載データは2015年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

FRらしいスロットルによるマシンコントロールを楽しむ

貴重なFRスポーツマシンのRX-8。スポーティなドライビングを望むなら、スロットルによるマシンコントロール性を高めない他はない。そのためには、ダイレクト感が高い駆動系が大切になる。まずは、静粛性も重視されているマウント類を強化したい。そして欠かせないのがL.S.D。パワーを上げているならクラッチも視野に入ってくる。必要な仕様を見極めてチューニングを行おう。

S＝TYPE-S･TYPE-RSに適合
E＝TYPE-Eに適合
8＝標準車・TYPE-Gに適合
前＝前期(～08年2月)に適合
後＝後期(08年3月～)に適合
汎＝汎用アイテム

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

OS GIKEN

スーパーロックLSD【SPEC-S】
S 8 前 後
材メタル WAY 1.5/2 トルク 10kg
レスポンスが高く、熱ダレによるイニシャルの低下も起こりにくい。スムーズな挙動が特徴のメタルLSD。
■13万6000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

ATS

メタルLSD サイレントタイプ
S E 8 前 後
材メタル WAY 1.5/2 トルク 7～10kg
運転のし易さはそのままに、チャタリング音の出ない適度なイニシャル設定で静粛性を高めたモデル。
■13万3000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

ATS

メタルLSD NEW Type-R
S E 8 前 後
材メタル WAY 1.5/2
トルク 12～15kg
冷間時と温間時のロック性能の差が小さくフィーリング変化が少ないため、初心者でも扱いやすい特性を持つ。
■12万4000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

ATS

カーボンLSDカーボンハイブリッド
S E 8 前 後
材カーボン WAY 1.5/2
トルク 10～15kg
カーボンとメタルのメリットを両立。受注生産のため、カーボンとメタルの比率を変更して自在なセッティングが可能。
■要問合せ
■エイティーエス
☎086-286-9331

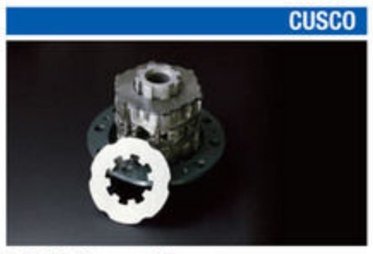
ATS

カーボンLSDシリーズ
S E 8 前 後
材カーボン WAY 1.5/2
トルク 10～20kg
従来スペックの扱いやすさと静粛性をそのままに、イニシャルトルクを高める事で鋭いレスポンスを実現。
■15万9000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

α Spec

CUSCO αSpec L.S.D AGL-302R
S 8 前 後
材メタル WAY 1.5/2
トルク 12～15kg
CUSCO製LSDをベースに、ジムカーナ走行を意識して組み上げられたLSD。
■11万3000円
■アルファ
☎048-873-6986

CUSCO



LSD Spec-F
S E 8 前 後
材メタル WAY 1/1.5/2
トルク RS:7～9kg MZ:11～13kg
フラットフリクションディスクを採用したマイルドな効きのLSD。
■11万4000円(RS)
11万3000円(MZ)
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

プロアジャストLSD
S E 8 前 後
材メタル WAY 1/1.5/2
トルク RS:8～10kg MZ:12～14kg
チップの組み換えで全ての作動方式をカバーし、作動タイミングも自在にセッティング可能としたプロモデル。
■15万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

LSD TYPE-MZ
S E 8 前 後
材メタル WAY 1/1.5/2
トルク 12～14kg
ケース外側のコーンプレートでイニシャルトルクを発生。唐突感のないマイルドな差動が特徴。
■11万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

LSD TYPE-RS
S E 8 前 後
材メタル WAY 1/1.5/2
トルク 8～10kg
低イニシャル作動タイプのメタルLSD。特殊精密RSスプリングにより、安定した作動と耐久性を実現したモデル。
■11万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KAAZ

SOLID LSD
S E 8 前 後
材メタル WAY 1.5/2
トルク 15～17kg
クラッチプレートの容量を最大限に確保。標準で1.5WAYを採用しているが、仕様変更により2WAYも対応可能。
■10万9000円
■カーツ
0120-073330

LEG

Hi-SpecトラクションLSD/Cup LSD
S E 8 前 後
材メタル WAY 1 トルク 8kg
CUSCO type-RSベースにオリジナルセッティング。CupはPRO ADJUSTがベースで、幅広いセッティングが行える。
■12万円(LSD) 16万円(Cup LSD)
■レッグ
☎082-823-5888

REAL-TECH

REAL-SPEC LSD
S E 8 前 後
材メタル WAY 1.5 トルク 非公開
オリジナルセッティングにより、スムーズで素早いロックを実現。サーキットで最大限のトラクションを発揮しながら、チャタリングも最小限に抑える。
■12万円
■リアルテック
☎0296-43-4077

R Magic

オリジナルセッティングATS カーボンLSDタイプ4
S E 8 前 後
材カーボン WAY 2 トルク 20kg
レーシングドライバーによるテストで煮詰められたLSD。高イニシャルだが、スムーズな作動も実現している。
■20万8000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

R Magic

オリジナルセッティングATS メタルLSD
S E 8 前 後
材メタル WAY 2 トルク 約7kg
ATSのメタルLSDをベースにRマジックオリジナルセッティングが施されたスペシャルモデル。
■12万2850円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

FEED

スペシャルカーツ2ウェイ L.S.D.
S E 8 前 後
材メタル WAY 2 トルク 非公開
KAAZ製LSDをベースにディスク枚数を増やし、トルクを下げたモデル。マイルドな効きながらも高ロック率を実現。
■9万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

AutoExe

リミテッドスリップデフ
S E 8 前 後
材メタル WAY 1.5 トルク 4～5kg
CUSCOとの共同開発で完成したオリジナル仕様のLSD。専用のデフオイルが付属し、チャタリング音を極限まで抑えている。
■11万8800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

Anniversary,LLC

SuperSportsMetalDisk
S 前 後
材メタル
カーボンコーティングされたメタルディスクで、ジャダーの発生を抑え、フライホイールやカバーへの攻撃性を低減している。標準車とTypeRSは未確認。
■2万6800円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC

SportsMetalDisk
S 前 後
材メタル
後負荷のサーキット走行で定番のメタルクラッチディスク。3枚羽タイプで軽量なため、シフトのレスポンスも向上。標準車とTypeRSは未確認。
■2万6800円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC

SuperSportsDisk
S 前 後
材カーボンカッパー
摩材にカーボンと銅をブレンドし、扱いやすさと高い摩擦性能を実現したモータースポーツ対応のクラッチディスク。標準車とTypeRSは未確認。
■2万6800円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC

LightSportsDisk
S 前 後
材ノンアスベスト
純正+αの伝達能力を持たせ、スポーツ走行でも安心できるダイレクト感を実現している。マイルドな特性で扱いやすい。標準車とTypeRSは未確認。
■1万6800円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

EXEDY RACING CLUTCH

ウルトラファイバークラッチディスク
S 前 後
材ノンアスベスト
高強度ファイバーを使用し、高回転強度と耐熱性に優れる。半クラッチも純正並の扱いやすさで、ストリートからスポーツ走行まで対応可能。
■2万8800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

CLUTCH DISC&COVER

クラッチプレート&ディスクカバー

材＝クラッチプレート材質
圧＝圧着力

ATS

スーパーブレードクラッチ
S 8 前 後
枚 1/2/3 材カーボン 圧 1000kg
フェードやバーストの無いカーボン摩材のクラッチ。ダンパー付きでマイルドかつ、純正よりも軽いペダル操作を実現している。無料点検も行っている。
■10万8000円～15万8000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

CLUTCH SET

クラッチセット

材＝クラッチプレート材質
枚＝プレート数
圧＝圧着力

Anniversary,LLC

SportsCluchCover
S 8 前 後
圧 850kgf
圧着力を高め、伝達力を高めて大パワーに対応させたスポーツクラッチカバー。純正クラッチ構成パーツに対応している。
■3万6800円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

EXEDY RACING CLUTCH

強化クラッチカバー
S 前 後
圧 8900N
圧着力を純正比40%以上アップさせ、伝達力を向上。プレッシャープレートはダクタイル材を採用。全ての温度域でバースト強度が向上。
■3万3800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

RacingBeat

Sport/Race Disc -6 Puck
S 8 前 後
材メタル
よりダイレクトなダンパーなしタイプディスク。6枚羽の240㎜径のディスクに焼結銅材の摩材を組み合わせている。
■2万9404円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RacingBeat

Sport/Race Disc -6 Puck
S 前 後
材カッパー
6速ミッション用のダンパー付き強化クラッチディスク。純正のフライホイールとクラッチカバーが使用可能。
■3万2706円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXEDY RACING CLUTCH

ハイパーシングルVF
S 前 後
枚1 材メタル&ノンアス 圧9800N
オルガニック材とメタル材を組み合わせ、それぞれの長所を融合。快適性を保ちつつ、連続したスポーツ走行にも対応する耐久性を持つ。
■14万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

ハイパーシングル
S 前 後
枚1 材メタル 圧11800N
コストパフォーマンスに優れた高バランスモデル。ディスクの小径＆軽量化によりレスポンスを高く、またメタル材ならではのダイレクトな伝達力が魅力。
■13万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

カーボンDシングル
S 前 後
枚1 材カーボン 圧10800N
カーボンならではの操作性そのままに快適性を徹底的に追求。センターハブをダンパー化し、ギアノイズを大幅に低減。ペダル操作も軽い。
■17万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

ウルトラファイバークラッチセット
S 前 後
枚1 材ノンアス 圧8900N
新素材ウルトラファイバーの採用により、高耐熱性と高摩擦性能を実現。純正同等の半クラッチ性能も併せ持つ。
■5万5800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

ATS

カーボンクラッチ Spec1,2
S 8 前 後
枚1/2/3 材カーボン
圧1100～1600kg
安定した伝達力と半クラ特性を実現。スペック2は、高い圧着力を誇りながらも純正より軽いペダル踏力を実現。
■15万8000円～31万1000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

ATS

メタルクラッチ Spec1,2
S 8 前 後
枚1/2/3 材メタル
圧1100～2200kg
大径な230㎜ディスクで伝達能力を高め、ラセン溝センタープレートでジャダーを抑制。操作性も高い。
■10万8000円～15万8000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

ORC

メタルクラッチ ORC-309D-05Z
S 前 後
枚1 材メタル 圧----
高いトルク伝達性能と良好なクラッチ操作性を高次元でバランス。優れたコントロール性で扱いやすい。
■9万6000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

ORC

ライトクラッチ ORC-250L-HP-MZ0303
S 前 後
枚1 材オルガニック 圧----
軽やかなエンジンレスポンスと、扱いやすい半クラッチ性能を備えたモデル。純正並みの扱いやすさを実現している。
■10万円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

OS GIKEN

多板式レーシングクラッチ (TS2BS)
S 8 前 後
枚2 材メタル 圧1000kgf
ディスクを極力小径に設定し慣性重量を低減。カバーは2種類の材質を設定。別途スリーブベアリングが必要。
■14万円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN

多板式レーシングクラッチ (TS2B)
S 8 前 後
枚2 材メタル 圧1000kgf
高圧着力カバーながらもペダル踏力が軽い。トルク重視のクルマに最適。別途専用スリーブベアリングが必要。
■14万3000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN

ストリートマスター シングル
S 8 前 後
枚1 材メタル 圧非公開
高い伝達力はそのままに、半クラッチ領域を広く持たせたストリートモデル。ダンパー付きディスクと、独自の板バネによりマイルドなつながりを実現。
■13万6000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN

スーパーシングル
S 8 前 後
枚1 材メタル 圧非公開
軽い踏力でスムーズな操作が可能なシングルプレートクラッチ。NAのチューニングした車両用に開発されたモデル。
■9万9800円(プレスカバー)
10万9800円(アルミカバー)
■オーエス技研
☎086-277-6609

RacingBeat

Flywheel - Aluminum
S 8 前 後
材アルミニウム 重3.6kg
アルミ素材を使用した超軽量フライホイール。エンジンレスポンスの向上やシフトの入りの良さが特徴。ディスク接触面はスチール製別パーツ。
■7万9870円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC

Super Sports Flywheel
S 8 前 後
材クロームモリブデン鋼 重3.8kg
ノーマルクラッチ対応の軽量フライホイール。穴あけ加工で軽量化されているが、高周波焼き入れ加工により耐久性も高めている。
■3万9800円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

FLY WHEEL
フライホイール

材=材質
重=重量

KNIGHT SPORTS

シングルクラッチキット DFX
S 8 前 後
枚1 材メタル 圧----
ボールベアリング内蔵のクラッチカバーと専用ディスクがハードな使用にも応えるクラッチ。独自のデュアルフリクション構造が高い操作性を生む。
■8万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

AutoExe

スポーツクラッチセット
S 8 前 後
枚1 材ノンアスベスト 圧900kgf
配合する銅線の比率を高め伝達能力をアップ。純正と同等の扱いやすさも実現。ディスクとカバーの2Pセットのほか、単品設定もあり。6MTに適合。
■5万5800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

CUSCO

カッパーシングルセット
S 前 後
枚1 材カッパー 圧900kgf
銅線とカーボンを独自製法でブレンドしたシングルクラッチ。ダンパー採用で各部への負担も軽減。6MT車のみ適合。ディスクとカバーの2Pセット。
■5万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

LEG

Hi-Spec ULTRAフライホイール42
S 8 前 後
材クロームモリブデン鋼 重非公開
クロモリ製軽量フライホイール。カウンターウエイトとボルトもセット。6MT用だが、別途パーツで5MTにも対応。
■7万円
■レッグ
☎082-823-5888

FEED

フライホイール
S 8 前 後
材クロームモリブデン鋼 重5.3kg
NAエンジンならではのレスポンスを向上。重量バランスを最適化するカウンターウェイトセット(1万500円)あり。
■4万9000円
(カウンターウェイトセット:1万円)
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

NRF

軽量フライホイール
S 8 前 後
材クロームモリブデン鋼 重非公開
バランスを最重要視し、幾度となくテストを繰り返されて出来上がった一品。6MT用だが、パーツの組み合わせで5MTも装着可。
■7万5000円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

KNIGHT SPORTS

アルミニウム・フライホイール
S 前 後
材アルミニウム 重3.6kg
軽量タイプのアルミ製フライホイール。特に8000～9000rpmの高回転域での吹け上がり軽くなり、パワー感も向上。加速も向上する。
■7万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

AutoExe

スポーツフライホイール
S 8 前 後
材クロームモリブデン鋼 重5.5kg
慣性モーメントを純正比で28%低減し、エンジンレスポンスの向上をねらったフライホイール。軽量化による操作性の悪化は最小限に抑えている。
■4万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

Revolution

6速ギヤ(クロス)
S E 8 前 後
レシオ0.862
前期タイプS用の6速クロスギア。ノーマルの0.843から0.862とショート化し、ロングストレートでも6速での高回転域が使用できるようになる。
■4万7000円
■レボリューション
☎048-222-4690

FEED

4.777ファイナルギアセット
S E 8 前 後
レシオ4.777
NA特有のトルク不足による低回転域のもたつきを解消するファイナルギア。最終減速比が最適化され、各ギアのつながりも向上する。
■6万5000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

RacingBeat

Ring and Pinion Gear Set - 5.125 Ratio
S 8 前 後
レシオ5.125
最終減速比を大きく低められるファイナルギア。力強い加速を必要とするサーキット走行にマッチする。
■35万7731円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

KNIGHT SPORTS

ファイナルギアセット, 4.777
S 8 前 後
レシオ4.777
ローギヤード化により加速ピックアップが大幅に向上。より低速でパワーバンドが使用できるようになり、ミニサーキットなどに適した特性となる。
■7万5000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

A.C.E+

ファイナルギア　各種
S E 8 前 後
レシオ3.909・4.100・4.300・4.444・4.777
ギア比を4種類から選択可能なファイナルギアセット。走行ステージに応じてのセッティングが可能となる。
■11万3800円～12万8800円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

GEAR
ギア

レシオ=ギア比

ERC

強化デフマウント
S E 8 前 後
イニシャルトルクを上げた機械式LSDを装着した車両には特に効果が高く、同時装着したい強化型のデフマウント。パワープラントフレームのクラック防止にも効果も発揮する。
■1万5000円
■エリートレーシングコーポレーション
☎048-456-3627

RIGID

強化デフマウント SE-001
S 8 前 後
モータースポーツ専用特殊配合ゴムを使用した強化タイプのゴムブッシュ。ブッシュ自体も小型化し、デフの動きを適切に抑え込むことで、トラクション性能が向上する。MT車用。
■1万4000円
■アルファ
☎048-873-6986

RE Amemiya

DIFF RIGID MOUNT ALUMI
S E 8 前 後
純正のデフマウントをアルミ製に交換することによりデフケースの余分な動きを抑制。ダイレクトなフィーリングが得られる。サーキット専用品。
■1万5000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

DIFF/ MISSON MOUNT
デフ/ミッションマウント

Revolution

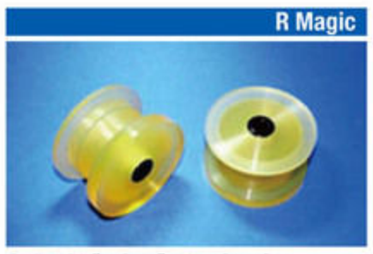
クロスギアセット
S E 8 前 後
レシオ1st:3.014・2nd:2.062・6th:0.862 or 0.795
1、2速のクロス化が標準で、オプションで6速ギアもクロスとロングの2種類から選択可能。前期の6速ミッション用。
■18万5000円
■レボリューション
☎048-222-4690

Revolution

6速ギヤ(ロング)
S E 8 前 後
レシオ0.795
前期タイプS用の6速をロング化するギア。ノーマルの0.843から0.795となりエンジン回転数を下げられるので、長距離クルージングに向いている。
■2万5000円
■レボリューション
☎048-222-4690

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

R Magic



セミリジットデフマウント

S E 8 前 後

ウレタン素材を採用した、セミリジット構造を持つデフマウント。スポーツ走行時に発生するノーマルマウントのよじれを解消し、よりダイレクトなスロットルコントロールを実現する。

■2万円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

odula

ウレタンデフマウント

S E 8 前 後

ゴムブッシュより硬度のあるポリウレタン素材を採用し、デフキャリアの動きを抑制。純正のゴムブッシュよりもアクセルワークにダイレクト感がでる。ノーマルのダルな部分を改善する。

■1万8000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

AUTOSTAFF

RX-8デフリジットマウント

S 8 前 後

ジュラルミン素材を採用した、リジット式デフマウント。完全リジット化される事によって、純正マウントで発生している動きを封じ、トラクションアップが望める。MT車両に適合。

■1万4000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

AUTOSTAFF

RX-8デフウレタンマウント

S 8 前 後

その名の通り、ウレタン素材を使用したデフマウント。装着することによりデフマウントの動きを抑制し、トラクションが向上する。装着には加工作業が必要となる。

■1万8000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

A.C.E+

リジットデフマウント

S E 8 前 後

純正のゴムブッシュから交換することにより、デフキャリアでの駆動の逃げを完全に防止しトラクションを稼ぐ。曖昧な挙動を減らす事ができる。

■1万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

A.C.E+

強化ウレタンデフマウント

S E 8 前 後

硬度が純正比130%アップのウレタン素材を採用。強いトルクでデフケース自体が不用意に動いてしまう事を防ぎつつ、細かな振動などは吸収。乗り心地もある程度確保されている。

■2万2000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

RE Amemiya

RX-8 CLUTCH HOSE SET

S 8 前 後

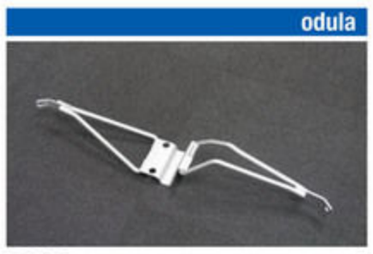
高い圧力伝達力を持つステンレスメッシュホースを採用したクラッチホース。膨張に強い強化タイプなので、特に半クラッチのコントロール時のダイレクト感が高まる。

■1万800円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

CLUTCH HOSE

クラッチホース

odula



TUF（トラクションアップフレーム）

S E 8 前 後

デフとサスペンションのブッシュ部を繋いで補強し、デフの動きを抑制。RX-8特有のミッション揺れも抑制し、快適なシフトチェンジも実現する。

■2万円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

A.C.E+

ミッションサポートフレーム

S E 8 前 後

ミッションケースの動きを抑制し駆動のダイレクト感が高まる。シフトワークの操作性も向上する。ボルトオン装着が可能で、取り付け部にはウレタンブッシュを使用し、振動も抑制する。

■2万4800円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

LEG

Hi-Spec セミリジットデフマウント

S E 8 前 後

デフから発生するジャダーを最小限に抑える硬度に設定。トラクションが高まり、サーキット走行でパフォーマンスも向上し、挙動も感じ取りやすくなる。

■1万8900円
■レッグ
☎082-823-5888

Revolution

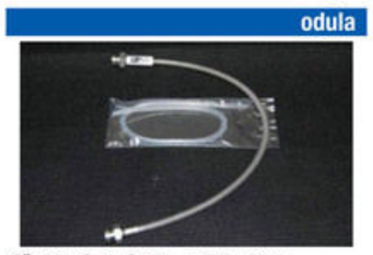
セミリジッドデフマウントカラー

S E 8 前 後

4シーター車としての快適性を犠牲にしない事を主眼に置いて開発。テストを経てMCナイロン素材を採用。純正ブッシュに挟み込み動きを抑えることでスロットルのダイレクト感を高める。

■5000円
■レボリューション
☎048-222-4690

odula



ダイレクトクラッチライン

S 8 前 後

ステンレスメッシュを使用したクラッチホースで、ダイレクトなクラッチフィールを実現。樹脂コーティングにより熱気などによる影響にも配慮。エア噛みも防止している。

■6800円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

AutoExe

スポーツクラッチライン

S 8 前 後

ステンレスメッシュホースにPVCコーティングを施したクラッチホース。油圧による膨張を抑え込み、ダイレクトなクラッチ操作フィーリングを実現。コーティングのため耐久性も高い。

■8500円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

HPI

クラッチライン

S 8 前

よりシャープなフィーリングを実現。通常のスチールフィッティングと、錆に強いステンレスフィッティングの2種類を設定。ホース保護のためにクリアスモーク被覆を採用。耐圧検査済み。

■6500円～9500円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

APP

ダイレクトクラッチライン

S 8 前 後

ステンレスメッシュを採用したクラッチライン。純正では膨張して逃げる圧力をダイレクトに伝え、より確実で安定したクラッチ操作が可能となる。

■7800円
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

RacingBeat

Stainless Steel Clutch Line

S 8 前 後

ステンレスメッシュホースを採用したクラッチライン。クラッチの操作感が改善される。強化クラッチを装着している車両にも最適。

■6449円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC

StainlessMesh CluchLine

S 8 前 後

純正からの置き換え交換を行う事により、ペダルフィーリングが改善される。一本一本丁寧に圧力検査を行っているので、信頼性も高い。

■4400円（スチール）
6000円（ステンレス）
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

R Magic

クイックスポーツシフター

S 8 前

レバーのストロークをショート化し、小気味良いシフトチェンジが楽しめる。素材が異なる3種類の樹脂ブッシュが配され、防振性やフィーリングにもこだわっている。6速MT車のみ適合。

■3万9900円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

OTHERS

その他

Revolution

オールステンクラッチライン

S 8 前 後

ステンレスメッシュホースに、ステンレス素材のホースアタッチメント、フィッティングを使用したクラッチホース。クラッチ操作の切れや、半クラッチの感覚がつかみやすくなる。

■1万円
■レボリューション
☎048-222-4690

MOCCHI RACING

アールズ改クラッチホース

S 8 前 後

信頼性の高いアールズ製のホースを採用したオリジナル仕様のクラッチホース。ステンレスメッシュの外側には被服コートを行い、さらに高い耐久性を確保している。

■6000円
■モッチレーシング
☎042-733-4516

R Magic

クラッチライン

S 8 前 後

高い油圧でもほとんど膨張を防ぐステンレスメッシュコーティングのテフロンホースを採用。クラッチフィーリングにダイレクト感を生み、高圧着クラッチの操作性も高まる。

■1万円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

KNIGHT SPORTS

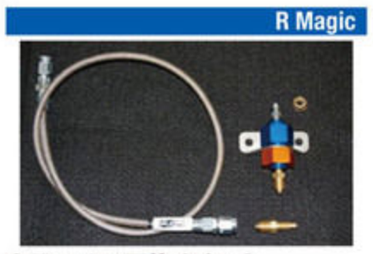
レーシング・クラッチライン

S 8 前 後

フィッティングとホースをカシメ方式でジョイントし、高い安全性を実現。油圧を逃さず伝えることでリニアなペダルラッチを実現。フィッティングは耐蝕性に優れるステンレスを採用。

■1万2000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

R Magic



クラッチエア抜きキット

S 8 前 後

クラッチライン内にエアが発生した際など、メンテナンスに便利なエア抜きキット。奥まった場所にあるレリーズシリンダーのニップルを引き出すことにより作業性を向上させている。

■2万5000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

R Magic

ビッグレリーズシリンダ

S 8 前 後

強化クラッチ装着時のペダルの重さを解消するための大型レリーズシリンダー。踏力は純正品の約8%減で、新品ベースと下取り対応からチョイス。

■2万800円（新品）
1万7000円（下取りあり）
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

FEED

クラッチビッグレリーズ

S 8 前 後

クラッチを強化した場合にペダルの重さを解消できる大型レリーズシリンダー。ホースはステンメッシュが付属。

■2万9800円（セット）
1万9800円（レリーズ単品）
1万2600円（ホース単品）
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

SARD

GEAR OIL CATCH TANK

汎

トランスミッション、デフ共に使用可能なギアオイル用キャッチタンク。タンク容量は0.35ℓ。タンク内部はバッフルプレートが設けられ、オイルと空気を確実に分離させる。

■1万2800円
■サード
☎0565-53-1166

Revolution

高剛性デフカバー

S E 8 前 後

慢性的なデフオイルの油温問題に着眼。油量を750ccアップさせ、フィン形状の採用で油温を低く安定させる。LSDの安定した効きと、オイルのロングライフ化が見込める。

■3万5000円
■レボリューション
☎048-222-4690

RS PNATERA

強化クラッチペダル

S 8 前 後

スポーツ走行などの激しい操作で不安のある、純正の脆弱な部分を強化したクラッチペダルASSY。トラブルを防ぎ、安定したクラッチワークが可能となる。

■1万1500円（5速車）
1万4500円（6速車）
■佐藤商会
☎0544-58-4837

SUPER LAP

軽量フィラーボルト Type4

S E 8 前 後

軽量ジュラルミン製のボルトはアルマイト処理がなされ、耐食性・耐摩耗性にも優れる。アルマイト仕上げで車体下のドレスアップ効果も期待できる。

■1600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP

MAGドレンボルト Type4

S E 8 前 後

4000ガウスという強力な磁場を発生するシールドタイプのマグネットを採用し、オイル中の鉄粉を強力に吸着するドレンボルト。アルマイト仕上げの六角ヘッドが所有欲を満たす。

■1800円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

R Magic

スーパードレンボルト

S E 8 前 後

強力マグネット付きのドレンボルト。マニュアルトランスミッションとデフに使用可能。半永久的に使用できるので、オイル交換のついでに交換がオススメだ。

■2000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

ATS

マグネットドレンボルト

S E 8 前 後

強力な磁力をもつネオジウムマグネットを採用し、オイル内にの鉄粉などの不純物を吸着。エンジン、マニュアルトランスミッション、デフの各所に使用可能。

■1780円
■エイティーエス
☎086-286-9331

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION
[サスペンション]

■掲載データは 2015年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

低重心な車体が持つ高いハンドリングを更に引き出す

RX-8の車体は搭載するロータリーエンジンの恩恵もあり、純正状態で驚くほど低重心に仕上がっているのが特徴。ということは、スポーツマシンとして優れた素性を持っているのだ。となれば、その特徴を活かさない手は無い。ぜひハンドリングを高めるチューニングにチャレンジしたい。その場合は、素性が優れるだけに「ダンパーキットだけ」など、一か所だけに手を入れるのではなく、サスアーム周りやブッシュも併せてトータルでセットアップを行うことで、低重心を活かした極上のハンドリングを余すことなく味わえること間違いなしだ。

S＝TYPE-S･TYPE-RSに適合
E＝TYPE-Eに適合
8＝標準車・TYPE-Gに適合
前＝前期（～08年2月）に適合
後＝後期（08年3月～）に適合
汎＝汎用アイテム

全長調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm（特に表記がある場合を除く）

TEIN

SUPER RACING

S E 8 前 後
走 サーキット　O 仕
レースシーンの経験と技術をフィードバックして開発。伸/縮別の減衰力調整で細かなセッティングが可能。オートヘッドライトレベリング装着車は取付不可。伸縮それぞれ個別にEDFC対応。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 12.0/R 10.0	16×16段	33万2000円

TEIN

MONO SPORT

S E 8 前 後
走 ストリート～ワインディング　O
新構造「ストロングチューブ正立式」を採用。「ADVANCE M.S.V.」の搭載により減衰力調整範囲を大幅に拡大しつつ、優れたステアレスポンスと路面追従性も実現。EDFC対応。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 10.0/R 7.0	16段	14万8000円

TEIN

FLEX Z

S E 8 前 後
走 ストリート～ワインディング　O
低価格ながらフルスペックのストリート向けダンパー。同社横浜工場での生産で品質も安心。「リプレイスメントサービス」でショックアブソーバ部分のみの新品交換対応も行う。EDFC対応。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 7.0/R 5.0	16段	8万3000円

OHLINS

ROAD&TRACK Type HAL DFV

S E 8 前 後
走 ストリート～サーキット　O 仕
伸縮ともに初期から確実な減衰力を立ち上げるDFVバルブで、実用的な乗り心地とより軽快なフットワークを実現。ショック単品やスプリングなしもあり。
■カロッツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 8.0/R 5.0	20段	28万8000円

SPIRIT PERFORMANCE

SPIRIT SHOCKS

S E 8 前 後
走 オーダーメイド　O 仕
ユーザーに合わせて製作されるセミオーダー仕様。スプリングはKYBを基本に、オプションでハイパコスプリング仕様もあり。レート変更も可能。
■アクレ
☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 12.0/R 8.0	20段	25万8000円～

CUSCO

CUSCO street ZERO A

S E 8 前
走 ストリート～サーキット　O
40段のワイドな減衰力調整幅で、普段の街乗りからワインディングでのスポーティーな走行にまで対応する。安心な1年、1万km保証付き。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ゴムアッパー	F 7.0/R 5.0	40段	15万円
ピロアッパー	F 7.0/R 5.0	40段	18万円

CUSCO

CUSCO street ZERO

S E 8 前
走 ストリート～ワインディング
ストロークを確保できる全長調整式に、マイルドな乗り味に定評がある複筒式構造、低圧ガスショックアブソーバーを採用。快適な乗り心地を実現。1年、1万km保証付き。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 7.0/R 4.0	固定	12万8000円

ZEAL

FUNCTION-X PLUS

S E 8 前 後
走 ストリート～サーキット　O 仕
同社XCOILSスプリングの使用を前提に、相乗効果による高い性能を実現した。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
全車（SOFT）	F 8.0/R 6.0	30段	24万円
全車（HARD）	F 10.0/R 8.0	30段	24万円

HKS

MAXⅣ GT

S E 8 前 後
走 ストリート～ワインディング　O 仕
新開発のピストンとシリンダーシャフト、可変ポートシステムを採用。的確な減衰力の発生を実現し、さらに高次元の操縦性と乗り心地を可能としている。写真は他車種用。
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 9.0/R 5.0	30段	17万8000円

Aragosta

TYPE-E

S E 8 前 後
走 ストリート～ワインディング　O 仕
街乗りでの扱い易さに重点を置き、ワインディング走行までの、公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。アッパーマウントはピロアッパーが付属する。
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 10.0/R 4.0	12段	28万円

Aragosta

TYPE-S

S E 8 前 後
走 ストリート～サーキット　O 仕
軽量アルミシリンダーや特殊コーティング等のアラゴスタ最高峰のスペックを盛り込んだモデル。スポーツ性を重視したセッティングを施している。アッパーマウントはピロ仕様となる。
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 11.0/R 4.0	12段	32万円

Biot

trois

S E 8 前 後
走 ストリート～ワインディング　O 仕
スポーツ走行を目的に開発。強度と軽量の両立をめざし、薄肉のスチールシリンダーを採用している。リアには専用のアウターアッパーシートを採用。
■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 11.0/R 8.0	12段	27万8000円

Biot

evolition de leger

S E 8 前 後
走 ストリート　O 仕
ストリートでのスポーティな走りを求めて開発。あえてラバーアッパーマウントを使用することで異音の発生を防ぎつつ、細かな振動を吸収してしなやかさと高い乗り心地を実現。
■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 10.0/R 7.0	12段	22万8000円

RS★R

Sports★i

S 8 前 後
走 ストリート
ストリートでのしなやかな乗り心地を目指して開発。TYPE-GとRSで適合確認済み。リアの減衰調整を容易にするフレキシブルアジャスターも設定。
■ティエムシー
0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
15/4～18/7	F 7.0/R 5.0	36段	17万8000円

D2 RACING SPORT

Suspension System

S E 8 前 後
走 ストリート～サーキット　O
細部まで高品質に拘ったモデル。EUの安全規格にも適合し、ストリートモデルは1年間の保証が付属する。
■D2 japan
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 9.8/R 9.0	36段	15万8000円
ラリー	F 12.0/R 9.0	36段	20万8000円
ドリフト	F 9.8/R 9.0	36段	19万8000円

RACING GEAR

HS DAMPER

S E 8 前 後
走 ストリート～サーキット
街乗りとサーキット走行を両立して楽しむ為のハイブリッドダンパー。フリクションロスが少なく、ストロークを確保しやすい複筒式ショックアブソーバーを採用している。
■辰巳屋興業
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 10.0/R 9.0	15段	12万8000円

JIC

FLT-TAR

S E 8 前 後
走 ワインディング～サーキット　O
単筒式を採用したスポーツモデル車高調。熱ダレを防止し、さまざまなシチュエーションで安定して性能を発揮してくれる。フロントはピロアッパー仕様で取り付け剛性も確保している。
■キョウワコーポレーション ジェイ・アイ・シー
☎0456-931-1117

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 8.0/R 5.0	15段	14万9000円

RE Amemiya

DG5 雨宮spec DAMPER KIT

S E 8 前 後
走 ストリート～サーキット　O 仕
DG5ダンパーをベースに、ダンパー本体の仕様に合わせてスプリングのレート、長さなどまでもテスト。純正以上の乗り心地も実現している。
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 12.0/R 5.0	32段	31万8000円

BuddyClub

PRO SPEC DAMPER

S E 8 前
走 ストリート～ワインディング　O
数々のレースシーンで培ったノウハウを活かし、妥協を許さないレーシングテクノロジーを細部にまでフィードバック。リアアッパーマウントは純正を使用。～05/09までの車体に適合。
■モーデックスアルファ・バーディークラブ
☎082-830-2008

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 10.0/R 6.0	20段	13万8000円

PRS

PRS SUSPENSION SYSTEM

S E 8 前 後
走 ストリート～サーキット　O 仕
3段階のプリセッティングのほか、オーダーメイドも可能。
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 8.0/R 6.0	24段	17万円
MIDIUM	F 10.0/R 8.0	24段	18万円
HARD	F 12.0/R 10.0	24段	19万円

BLITZ

DAMPER ZZ-R Spec-C

S E 8 前 後
走 ストリート～サーキット　O
ZZ-Rダンパーをベースに別体タンクを装備。オイル量の増大により安定感が高く、完全伸縮別の減衰力調整を実現。リフレッシュはダンパーカートリッジの交換対応なので、安易に行える。
■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
前期	F 10.0/R 7.0	32段	25万8000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R Spec DSC

S E 8 前 後
走 ストリート～ワインディング　O
DAMPER ZZ-Rをベースに4輪独立での電子制御式減衰力調整を採用。減衰力は車内のコントローラーから自在に変更可能で、段数もダンパー本来の32段のほか、64段と96段から選択可能。
■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 8.0/R 6.0	96段	20万5000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R

S E 8 前 後
走 ストリート～サーキット　O
単筒構造でフリクションを低減。ストローク初期から減衰力を立ち上げることで、コントローラブルかつしなやかな乗り心地を実現。ダンパーカートリッジ交換によるリフレッシュが可能。
■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
前期	F 8.0/R 6.0	32段	14万5000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

A.C.E+

コンパチブルダンパーキット

S E 8 前 後

走 ストリート〜ワインディング　O 仕

ストリートからミニサーキットを、ハイグリップラジアルタイヤで走ることを目的としたキット。ストリートでの大きなギャップもしなやかにいなし、乗り心地も高次元で確保している。

■オートクラフト
☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 12.0/R 12.0	12段	28万円

AutoExe

アルティメットスポーツサス・キット

S E 8 前 後

走 ストリート〜ワインディング　O

ストリートで許される限界レベルに挑んだ究極のスポーツモデル。ハードに引き締められ、スピードレンジを問わずコントローラブルな乗り味を提供。

■オートエクゼ
☎03-3531-8151

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 88.2Nm/ R 58.2Nm	固定	32万円

AutoExe

ストリートスポーツサス・キット KIJIMA-SPEC

S E 8 前 後

走 ストリート〜ワインディング

元マツダエンジニアの貴島孝雄氏の理論に基づき、純正のバランスのまま、運転を楽しむ要素を盛り込んでいる。

■オートエクゼ
☎03-3531-8151

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 38.2Nm/ R 29.4Nm	固定	15万8000円

ERC

サスペンションキット

S E 8 前 後

走 ストリート〜サーキット　O 仕

サーキットやドリフトシーンで開発されたオリジナルダンパーをベースに、ユーザーの目的に合わせてオーダーで製作されるダンパーキット。

■エリートレーシングコーポレーション
☎048-456-3627

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 9.0〜20.0/ R 7.0〜16.0	15段	19万円〜

arise motor sports

class A サスペンション PRO

S E 8 前 後

走 サーキット　O 仕

オーリンズをベースにサーキットで最高のパフォーマンスを発揮できるようにチューニング。仕様によりバネレート、アッパーマウントが変更される。

■arise motor sports
☎079-228-2925

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	オーダー	20段	33万円

AFFECT

AFFECT-CR

S 前 後

走 ストリート〜サーキット　O 仕

セミオーダーシステムを採用し。ユーザー個人個人の使用用途、ドライビングスタイルに合わせたセッティングが可能。タイプSに適合。

■アイ・フィーリン
☎045-825-9781

対応分類	バネレート	段数	価格
タイプS	F 10.0/R 6.0	30段	39万円

KNIGHT SPORTS

スーパースポーツ・セッティング・ダンパー

S E 8 前 後

走 ストリート〜サーキット　O 仕

更なる快適性と、スポーツ走行における操作性をレベルアップすべく、レスポンスの高いモノチューブ式を採用。フロントはピロアッパー付属。

■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 16.0/R 14.0	33段	19万8000円

KNIGHT SPORTS

アラゴスタ・サスペンション SPEC2

S E 8 前 後

走 ストリート〜サーキット　O

有名ジャーナリストを開発ドライバーに迎え、徹底的にセッティングを煮詰めたモデル。高い運動性、コントロール性、そして快適性も備えている。

■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 12.0/R 4.0	F 20/R 12段	30万8000円

RS PNATERA

HKS HIPERMAX4 GT RSPT

S E 8 前 後

走 ワインディング〜サーキット　O 仕

ハイパーマックスⅣをサーキット向けにオリジナルでセットアップ。バネレートは抑えてあるため、ストリートの快適性も確保されている。

■佐藤商会
☎0544-58-4837

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 10.0/R 6.0	30段	18万7000円

KTS

SC DAMPER SYSTEM β

S E 8 前 後

走 ストリート〜サーキット　O

高性能・多機能ながら、手を出しやすいロープライスを実現したスタンダードモデル。幅広いシチュエーションをカバー。アッパーマウントはフロントがピロ、リアがラバーとなる。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 10.0/R 7.0	15段	7万1300円

odula

車高調 蹴脚

S E 8 前 後

走 ワインディング〜サーキット　O

確実に路面をとらえてトラクションを稼ぐべく開発。フロント、リア共に自由長200㎜のスプリングを組み合わせることにより、ストロークを確保してマイルドな乗り心地を実現している。

■オーバードライブ
☎072-920-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 10.0/R 6.0	30段	15万8000円

A.C.E+

Aragostaサスペンション (A.C.E+Spec)

S E 8 前 後

走 ストリート〜ワインディング　O 仕

アラゴスタダンパーをベースに走りこんで開発。ストリートからサーキットまで、ドライバーの要求に応えるセッティングを実現している。

■オートクラフト
☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 11.0/R 4.0	12段	33万8000円

R Magic

R Magicオーリンズ DFVサーキットスペック　木下みつひろSPL

S E 8 前 後

走 サーキット　O 仕

木下みつひろ選手を開発ドライバーに迎え、サーキットにおける性能を追求。オーリンズDFVダンパーをベースにリセッティングしたモデル。

■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 14.0/R 15.0	20段	35万6000円

R Magic

オーリンズ　DFV車高調キット (オリジナルセッティング)

S E 8 前 後

走 ストリート〜サーキット　O 仕

リアの減衰力を大幅に変更。突き上げ感を大幅に抑え、乗り心地とトラクションを向上。サーキットにも対応する高い基本性能を備える。

■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 8.0/R 5.0	20段	30万円

BLAST

はにまるスペックダンパーKIT

S E 8 前 後

走 ストリート〜サーキット　O 仕

リアは超大径のメインスプリングとヘルパースプリングを組み合わせ、ストローク量とその質を徹底的に向上。圧倒的なトラクションを実現。室内から減衰調整するためのケーブルも付属。

■ブラストエンジニアリング
☎084-960-5441

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 16.0/R 12.0	20段	29万8000円

FEED

車高調サスペンションキット F02-8 2012スペック

S E 8 前 後

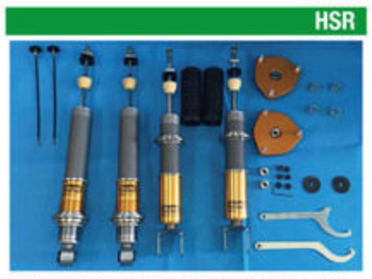
走 ストリート〜サーキット　O 仕

定評あるダンパーキットが2012年モデルに進化。リアにはテーパースプリングを使用してストローク量を確保。高いトラクションを誇る。

■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 8.0/R 6.0	30段	22万8000円

HSR



HSRサーキットサスペンション Ver.2

S E 8 前 後

走 ストリート〜サーキット　O 仕

オーリンズダンパーをベースにリセッティング。リアのアッパーマウントは純正下取りとなる。スプリングはSWIFT製を使用する。

■長谷川整備レンタル
☎079-240-5080

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 14.0/R 12.0	15段	48万円

NRF

QUANTUM NRF SPL RX-8専用サスペンションキット

S E 8 前 後

走 オーダー　O 仕

使用ステージを問診し、最適な仕様に仕上げる。低圧ガス式で細かな振動を抑え、高いバネレートで踏ん張りを実現。オールマイティ性にも優れている。

■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	オーダー	無段階	38万円

Revolution

サスペンションシステム

S E 8 前 後

走 ストリート〜サーキット　O 仕

サーキットやワインディングで、ハイグリップラジアルタイヤの性能を引き出すことを目的にセットアップ。突き上げ感の少ない乗り味も魅力的。

■レボリューション
☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 12〜18/ R 7〜10	無段階	29万6000円

LEG

Cup Damper PLUS

S E 8 前 後

走 ストリート〜サーキット　O 仕

近年のタイヤの性能アップに合わせて鈴鹿サーキットでセッティング。バネレートを合わせこみ、より細かなセットができるよう、30段の減衰調整を採用している。

■レッグ
☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 14.0/R 12.0	30段	34万8000円

LEG

Cup Damper Kit

S E 8 前 後

走 ストリート〜サーキット　O 仕

ZEALのファンクションAをベースに、サーキットをより楽しみたいユーザー向けに開発。ストリートから高速コースまでフレキシブルに対応する。

■レッグ
☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 14.0/R 10.0	6段	32万円

LEG

Sport Damper Kit

S E 8 前 後

走 ストリート〜ワインディング　O 仕

減衰力調整のみで、乗り心地重視のストリートセッティングから、キビキビとワインディングを走れるスポーティなセッティングまでをカバー。

■レッグ
☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 10.0/R 8.0	6段	26万円

REAL-TECH

スピリット・サスペンションシステム

S E 8 前 後

走 ストリート〜サーキット　O 仕

希望のステージや走り、好みに合わせてフルオーダーメイドで製作。スペシャルピストンを使用し、ケースなどの寸法までにも渡って調整を行う。

■リアルテック
☎0296-43-4077

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 10〜18/ R 6〜14	20段	28万8000円

夢工房

夢工房SPLダンパー

S E 8 前 後

走 ストリート〜サーキット　O 仕

アラゴスタダンパーをベースに、マシンコントロールを楽しめるセッティングを煮詰めたモデル。吸排気フルノーマルでも筑波サーキットを楽しめる自慢の仕上がり。

■夢工房
☎048-994-2225

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 14.0/R 12.0	12段	34万8000円

RE Amemiya

QUANTUM RE雨宮spec

S E 8 前 後

走 サーキット　O 仕

高性能ダンパーとして知られるクアンタムをベースに開発。フロントは正立式ながらリアは倒立式を採用している。スプリングはスイフトをチョイス。

■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 14.0/R 10.0	無段階	46万4100円

TEIN

STREET BASIS

S E 8 前 後

走 ストリート〜ワインディング　O 仕

ストリートユース向けモデル。サビに強い表面処理を施しており、長期間にわたって性能を維持できる。マイナーチェンジ後は適合未確認。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
前期	F 5.0/R 4.0	固定	5万9000円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

ETS KIT タイプHA

S E 8 前 後

走 ストリート　O 仕

46φの大径ピストンを使用し、安定した減衰力を発生。ストリートをメインにしたセッティング。リアスプリングのラバーシートに加工が必要となる。

■BILSTEIN SERVICE CENTER エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F 6.0/R 3.0	固定	27万6000円

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ESPELIR

SuperDOWNSUS GT

S E 8 前

スーパーGTや、D1グランプリなどの実戦から得た技術をフィードバック。耐へたり性に優れている。バネレートを高めに設定し、RX-8のスポーツ性を引き出す。

■エスペリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
前期	F 3.8/R 2.7	F -20～-25/ R -20～-30	3万4000円

SPRING

スプリング

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

AutoExe

スポーツダンパー

S E 8 前 後

走 ストリート

形状こそ純正ながら、内部は微低速から減衰を発生させるバルブを搭載。ショック吸収性に優れる純正形状バネと組み合わせることで高い安定性を実現。

■オートエクゼ
☎03-3531-8151

対応分類	バネレート	段数	価格
全車	F --/R --	固定	7万2000円

KONI

SPORT KIT 1140

S E 8 前 後

走 ストリート～サーキット　O 仕

同社のSPORTダンパーに、ドイツH&R社のスプリングをセット。約45mmのローダウンスタイルとともにスポーティかつバランスの高い乗り味を実現する。

■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
前期	非公開	無段階	14万6000円
後期	非公開	無段階	14万9000円

KONI

SPORT

S E 8 前 後

走 ストリート～サーキット　O 仕

スポーティな走りながら乗り心地を損なわず、突き上げ感をおさえたなめらかな乗り味が特徴。減衰力は最大で2倍の可変量を持つ。単品販売あり。

■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
前期	別売	無段階	11万7000円
後期	別売	無段階	11万8000円

純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

R Magic

ローフォルムスプリング

S E 8 前 後

乗り心地の良さは純正並みをキープしつつも、バネレートの向上によりロールを抑えてスポーティなハンドリングを実現する。ローダウンによるスタイリッシュなフォルムも手に入れられる。

■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
全車	F 3.5/R 2.5	F/R -15～-20mm	4万円

AutoExe

ローダウンスプリング

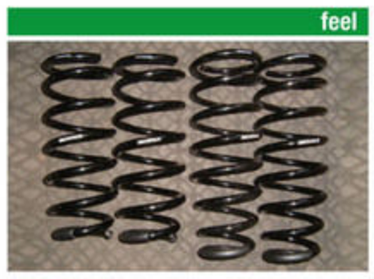
S E 8 前 後

ローダウンによるスタイリングの向上だけでなく、バネレートの強化によりコーナリング時のロールも減少しスポーツ性能も向上する。前期用と後期用がそれぞれ別設定となる。

■オートエクゼ
☎03-3531-8151

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
前期	F 37.2Nm/ R 25.5Nm	F/R -20mm	3万1000円

feel



RX8スプリング

S 前 後

あえて車高は純正値をキープしたままで、純正状態よりさらに操縦安定性を向上させることに主眼を置いて開発されたストリート向けスプリング。タイプSグレードのみ適合する。

■アイ・フィーリン
☎045-825-9781

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
タイプS	非公開	F/R ±0mm	4万9800円

RacingBeat

Spring Set

S E 8 前 後

純正ダンパーで徹底的にテストされ、抜群のマッチングを誇る。適度な車高ダウンと、純正比+20%のバネレート設定で、乗り心地を悪化させぬまま軽快なハンドリングを実現。

■アニバーサリー
☎04-2946-0916

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
前期	F/R +20%	F/R -12.7mm	6万2729円

RS★R

Ti2000 DOWN

S E 8 前 後

チタンを配合した新素材を採用。車検ギリギリのダウン量を実現。ヘタリに対する永久保証付き。MT車に適合。

■ティエムシー
0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
15/4～ 18/7	F 3.34/R 2.18	F -30～-15/ R -20～-15	3万5100円
20/3～	F 3.87/R 2.40	F -20～-15/ R -20～-15	3万9800円

RS★R

RS★R DOWN

S 8 前 後

長年のデータとノウハウで車検ギリギリのローダウンを実現。ヘタリに対する3年5万キロ保証も付属。MTに適合。

■ティエムシー
0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
15/4～ 18/7	F 3.34/R 2.18	F -30～-15/ R -20～-15	2万6200円
20/3～	F 3.87/R 2.40	F -20～-15/ R -20～-15	3万1800円

arise motor sports

class A アッパーマウント

S E 8 前 後

リアのダンパーを社外品へ交換した際にID70の直巻スプリングを使用する為のアッパーマウント。スペーサーを使用せず、極限まで薄くし、ローダウン幅、ストローク幅を確保できる。価格はノーマル下取り時の価格。

■5万円（要下取り）
■arise motor sports
☎079-228-2925

DAMPER PARTS

ダンパーまわりパーツ

HYPERCO

HYPERCO

汎

ストローク中のレート変化が極めて小さくリニアなのが特徴。追従性と耐久性も高レベルを誇る。メインスプリングのほか、ヘルパーやテンダー、付随するパーツなど多数ラインアップ。レースシーンでも大きな支持を持つ。

■2万8000円～（メインスプリング）
1万6000円（ヘルパースプリング）
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

rana

rana Spring

S E 8 前 後

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足回りセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。さまざまなダンパーに対応する直巻きスプリング。

■1万円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

swift

RACING SPRING

S E 8 前 後

耐疲労性・耐へたり性に優れる高強度鋼線H5S・TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富なスプリングレートはもちろん、内径や自由長も多数設定している。

■2万1000円～2万5000円/2本
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

TEIN

CUSTOM MADE SPRING

S E 8 前 後

過去にカタログモデルとしてラインアップしていたローダウンスプリングを受注生産するサービス。バネレートやダウン量などのスペックは当時のカタログの数値を継承するが、+2万円で車高の変更も可能としている。

■5万5000円
■テイン
☎045-810-5501

TEIN

EDFC ACTIVE

S E 8 前 後

モーターとの接続をワイヤレスにし、取付作業を簡略化したモデル。G感応調整モードなどを搭載し、自動で積極的な減衰力のコントロールを実現。オプションのGPSキットで速度による制御も可能としている。

■4万7500円（本体セット）
6600円（GPSキット）
■テイン
☎045-810-5501

TEIN

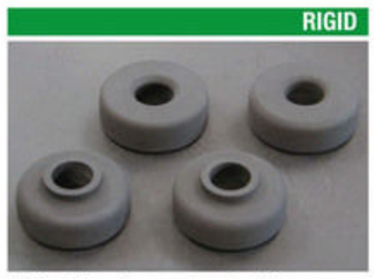
EDFCⅡ

S E 8 前 後

対応する同社のダンパーに装着し、室内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。走行ステージに合わせてその場で手軽にセッティング変更が可能。リアの減衰調整ダイヤルが隠れるRX-8には特に有効。

■2万9500円（本体セット）
6600円（GPSキット）
■テイン
☎045-810-5501

RIGID



強化ダンパーマウントブッシュ NC-001

S E 8 前 後

ダンパーの取り付け剛性をアップすることでダンパーの動きが向上し、トラクションやステアリングレスポンスの向上が狙える。過酷な条件に耐えるモータースポーツ専用特殊配合ゴムを採用し、耐久性と硬度のバランスを実現。

■8000円
■アルファ
☎048-873-6986

HYPERCO

PERCH

汎

スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートなスプリングを使用した際でも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング専用。ID58、60、65の3種類。

■5万6000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

RIGID

スプリングマウントシート スラストタイプ SSB-312

S E 8 前 後

スプリングマウントシートにスラストシートをセットする事で、スプリングのストロークによるねじれを吸収し、スムーズな動きの確保と異音を防止する。外径～95mmの直巻きスプリング用。リア用。

■F 1万4700円/R 1万6800円
■アルファ
☎048-873-6986

RIGID

スプリングマウントシート SS-312

S E 8 前 後

内径65φの直巻スプリングを、ノーマル形状アッパーマウントを使用して取り付ける際の、フィッティング用スプリングマウントシート。外径が91mmまでのスプリングに使用できる。

■F/R各 8000円
■アルファ
☎048-873-6986

ULTRA RACING

スタビライザー

S E 8 前 後

マレーシアで、数多くの車種のボディ補強パーツなどを製作している「ウルトラレーシング」製のスタビライザー。フロント29φリア19φの設定。クロモリ鋼の中実タイプでパイプ材とは違うフィーリングを実現している。

■F 3万6750円/R 2万8350円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

RacingBeat

Sway Bar - Front&Rear

S E 8 前 後

フロント32φ、リア19φと太めの径で製作。効果的にロールを抑制する。肉厚なパイプだが中空タイプの為それほど重量増にはならない。前後セットでバランスも取れると共にセット購入の方がリーズナブルな設定になっている。

■F 4万2172円/R 3万1591円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

AutoExe

スポーツスタビライザー

S E 8 前 後

純正より強化でロールを抑制。フロントは中空タイプ28φ2段調整式、対純正比は1段目が142%、2段目が122%。リアは中実タイプ17φ2段調整式、対純正比は1段目が147%、2段目が116%となる。

■F 3万円/R 2万5000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

CUSCO

スタビライザー

S E 8 前 後

ロールの動きを減少させ、コーナリングの安定性や高速での直進性を向上。フロントはノーマル26.5φから28φとして対純正比130%。リアはノーマル16φから18φとして対純正比143%となる。乗り心地を悪化させないのもメリット。

■F 3万円/R 2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STABILIZER

スタビライザー

TEIN

EDFC ACTIVE PRO

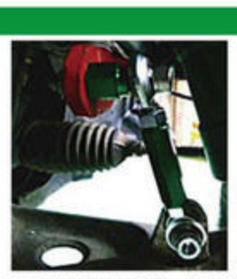
S E 8 前 後

内蔵のGセンサで減衰力を自動調整。通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて自動で減衰力を4輪個別に調整することも可能。GPSキットの追加で速度による制御も追加できる。

■6万7500円（本体セット）
6600円（GPSキット）
■テイン
☎045-810-5501

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NRF



RX-8 スタビライザーリンク
S E 8 前 後
車高の変更に対応し、スタビライザーの角度を調整し、効率よくリニアに作動させるパーツ。調整式で車高毎に細かく調整ができる。ピロボールの採用でスムーズかつあそびのない動きを実現。

■F/R各 2万5000円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

odula

ショートスタビリンク
S E 8 前 後
車高を変更した際に変わってしまうスタビライザーの角度を補正し、スタビライザーの効果が発揮するようになる。調整式では無いが、車高を落とした車両に最適になる長さになっている。

■F/R各 1万円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

Anniversary,LLC

アジャスタブルピロスタビエンドリンク
S E 8 前 後
スタビライザーの作用角度を補正し、本来の性能を発揮。部品構成を見直すことでコストダウンを図っているが、アップグレードパーツの設定もあり、カスタマイズを行うことも可能。単品販売あり。
■F 7600円～/R 7200円～
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

AutoExe

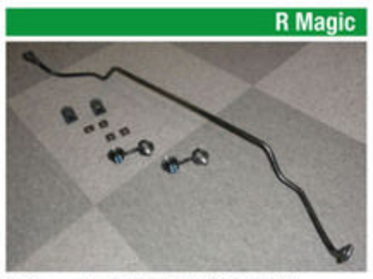
アジャスタブルスタビライザーリンク
S E 8 前 後
ターンバックルでリンク長を調整する事が可能。ローダウンした時に最適なようにリンクの長さを調整する事で、スタビライザーのアーム角を適正化し、本来の機能を十分発揮させる。

■F/R各 2万円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

Revolution

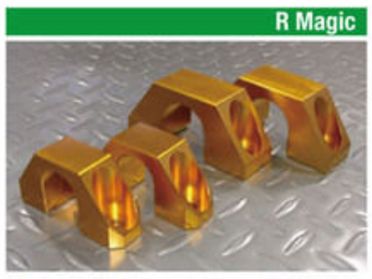
RX-8ワイドレンジブレードスタビライザー
S E 8 前 後
ブレード側を回転させることで、スプリングレートをおよそプラス30%～マイナス30%に可変できるレーシングアイテム。実際のピュアレーシングマシンでも使われる形式で、素早くセッティングができるのもメリット。
■8万円
■レボリューション
☎048-222-4690

R Magic



低レートリヤスタビライザーセット
S E 8 前 後
「R MagicオーリンズDFVサーキットスペック　木下みつひろSPL」のオプションパーツとして考えられており、この組み合わせでベストになるような設定。純正よりもレートが下げられている。
■2万2000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

R Magic



スタビブラケットフロント・リアセット
S E 8 前 後
スタビライザーを固定しているプレス成形のブラケットを、アルミ削り出しのブラケットに変更。剛性の向上でスタビの効果をより引き出し、ステアリングのダイレクト感を向上させる事ができる。
■1万9000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

FEED

スタビライザーブラケット
S E 8 前 後
数多くの実戦からフィードバックされたデータから設計。ブラケット部を強化する事によりスタビライザーの動きのヨレを無くし、コーナリング性能を飛躍的にアップさせる事が出来る。

■F/R各 1万6800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

one's

強化スタビライザーブラケット
S E 8 前 後
スタビライザーを支持するブラケット部分の強度を向上。強化スタビライザー装着時などには反力も強くなるため、たわみや歪みをしっかり押さえることで、本来の性能をしっかり発揮されるようにできる。

■1万5000円
■テクニカルオート ワンズ
☎027-230-3457

Revolution

ショートスタビリンクキット
S E 8 前 後
サスアームとスタビライザーを連結するリンクをショートにし、ピロボール化する事で低負荷時からリニアに作動するようになる。コーナリングが安定するとともに姿勢変化が分かりやすくなる。

■3万円
■レボリューション
☎048-222-4690

SUPER LAP

ショートスタビリンク
S E 8 前 後
リンク全長を短くする事で、ローダウンの際にスタビライザーの機能が妨げられないポジションへ修正する。業界初のアルミ鍛造ケースを採用し、軽量化、高剛性に加えて耐久性も大幅にアップしている。

■F/R各 2万4000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

R Magic

ショートスタビリンク
S E 8 前 後
車高を下げるとにより変わってしまうスタビライザーの可動域。ショートスタビリンクを使用することで正しい位置に修正し、スタビライザー本来の動きを取り戻す事が可能にするアイテム。

■F/R各 1万4000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

SUPER☆NOW

フロントロアーアーム偏芯ピロ
S E 8 前 後
フロントのロワサスアームの前側ブッシュと置き換えるピロボール。センター位置を偏芯させているため、純正では実現できないキャンバー角の設定を可能としたアイテム。装着には圧入が必要となる。

■2万5000円
■スーパーナウエンジニアリング
info@supernow.co.jp

odula

トーコンキャンセルブッシュ
S E 8 前 後
リアサスペンションのトー変化を抑えるアイテム。純正では柔軟性のあるゴムブッシュを使用しているが、ウレタン素材のブッシュに変更し、たわみを抑制している。より芯を感じる安定感を実現する。

■1万2000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

AUTOSTAFF

RX-8サスペンションピロブッシュ
S 8 前 後
サスペンションの22カ所をピロボール化するキット。よりダイレクトな操作感が得られるようになる。よりキャンバーを付けたセッティングを実現するハイキャンバー仕様もある。
■21万5000円(標準)
22万2000円(ハイキャンバー仕様)
■オートスタッフ
☎046-244-1315

RE WING

サスペンションピロセット
S E 8 前 後
足回りのブッシュ類全22カ所を、ピロボールに交換する事で、最大限スムーズでたわみのない保持を実現。純正ポジションのほか、より強いキャンバー角を実現するバージョンも設定あり。

■21万5000円(ノーマルポジション)
23万1000円(ハイキャンバー)
■RE WING
☎059-364-1225

RE Amemiya

FRONT LOWER ARM PILLOW BALL BUSH
S E 8 前 後
高い負荷が掛かるロアアームブッシュをピロボール化する事で、ゴムブッシュには無いダイレクト感を得る事が可能。サスアームの動きが良くなるためロードホールディングが増し、ステアリング操作などもスムーズになる。
■2万6800円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

SUSPENSION BUSH & ARM
サスペンションブッシュ&アーム

LEG

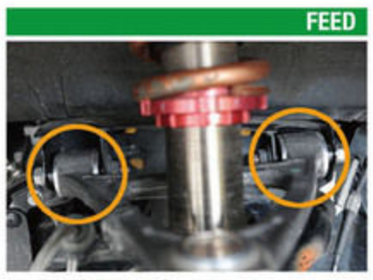
Hi-Spec フロントピロブッシュ
S E 8 前 後
フロントロアアームを支持するゴムブッシュをピロボール化。純正はその柔らかさでコーナリング中にキャンバーが起きてしまい、アンダー気味になる傾向を防止。保持力の向上でキャンバー角を安定させられる。
■2万9000円(ロワアーム前側)
5万8000円(アッパーアーム)
■レッグ
☎082-823-5888

LEG

Hi-Spec トーコンロックブッシュ
S E 8 前 後
リアサスペンションのトーコントロールアームのブッシュを、より硬度が高素材で製作。純正で設定されるコーナリング中のトー変化を減少させ、リニアな操作性を実現してくれる。

■1万2000円
■レッグ
☎082-823-5888

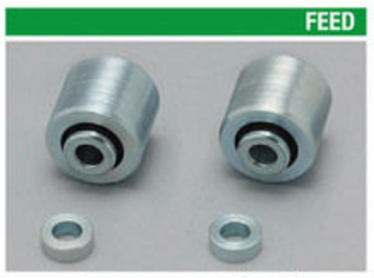
FEED



フロントアッパーアームピロブッシュ
S E 8 前 後
純正ではゴムブッシュの部分をピロボール化。フロントまわりの無駄な動きを抑制し、しっかりとしたハンドリングを実現。ダストシール付きでメンテナンスフリー。

■6万4800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

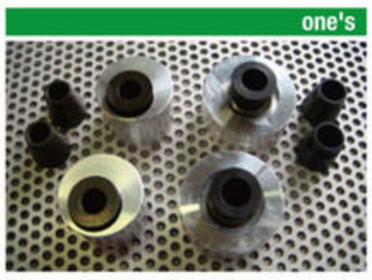
FEED



フロントロアアームピロブッシュ
S E 8 前 後
フロントロアアームの取り付け剛性を大幅アップ。求められる方向のみに正確にサスペンションをストロークさせ、持つ性能を引き出す。ロードホールディングが高まり、よりシャープなハンドリングを実現する。

■3万2800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

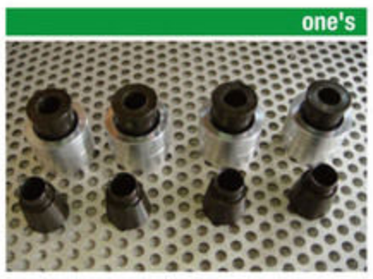
one's



FULL CAM BUSCH
S E 8 前 後
フロントロアアームの前後ブッシュを偏芯タイプにする事で、ノーマルでは実現不可能なキャンバーやキャスター角の設定を可能としている。サーキットなどで効果が発揮される。

■4万円
■テクニカルオート ワンズ
☎027-230-3457

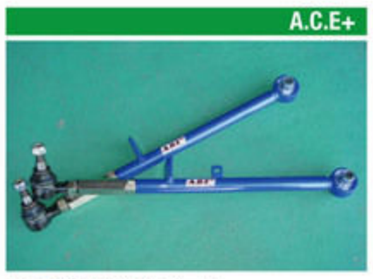
one's



フロントアッパーアームピロブッシュ
S E 8 前 後
NMB製ピロボールを使用したアッパーアームのピロボール。サスペンションからの入力に対し、アームを必要な方向のみにスムーズに動かす事でサスペンション全体の性能を活かす。

■2万4000円
■テクニカルオート ワンズ
☎027-230-3457

A.C.E+



リアピロロアアーム
S E 8 前 後
全長調整式で、純正の調整カムを使用せずにキャンバー調整をする事が可能。ブッシュ部分はピロボール化しており、無駄なたわみみよる動きを抑制し、挙動を安定させ、コーナリング性能も高まる。

■3万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

A.C.E+

リアピロアーム(各種)
S E 8 前 後
純正のブッシュ部分をピロボール化する事によりアームの無駄な動きを無くし、サスペンション本来の性能を引き出す事ができる。長さ調整式で、アライメント調整も行いやすい。リアの各アームをラインアップし、組み合わせるとより効果が高まる。
■1万9800円～2万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

RacingBeat

Energy Suspension Rear Lateral/Trailing Arms
S E 8 前 後
リアラテラルリンクとトレーリングアームのブッシュを、高密度ウレタン製に交換。無駄な動きのみを規制し、安定感を高める。柔軟性も残しているため、ピロボールより乗り心地が確保されるのが特徴。
■2万9022円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RacingBeat

Energy Suspension Front Control Arms Bushing Kit
S E 8 前 後
純正ブッシュよりもハードで、ピロボールより柔軟性のある高密度ウレタン材を使用したフロントサスペンション用のブッシュ。サスの動きが高まり、高いダイレクト感を発揮しつつも、細かな振動などは吸収してくれる。
■2万9626円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Revolution

RX-8トーコントロールブッシュ
S E 8 前 後
リアハブ下側にあるゴムブッシュを、ポリペンコ+アルミ材に置き換えるアイテム。無駄なヨレや動きを無くす事で、リアサスペンションの剛性を向上させることが可能になり、ハイグリップタイヤの力もしっかり受け止める。

■1万2000円
■レボリューション
☎048-222-4690

Revolution

フロントアームピロブッシュセット
S E 8 前 後
フロントのアッパー&ロアアームを全てピロボール化するセット。アッパーアームの取り付け位置を変更できる仕様の為、キャスター角をプラス側マイナス側それぞれに約1.2度調整する事が可能な仕様となっている。
■16万円
■レボリューション
☎048-222-4690

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUPER☆NOW

延長ラテラルロアリンク

S E 8 前 後

ターンバックルによる全長調整式で、純正のカム式のアライメント調整幅よりも大きく調整可能。延長していることで初期状態でのキャンバー値も大きく、サーキットなどに向けた設定となっている。前期と後期で別設定となる。

■6万4000円
■スーパーナウエンジニアリング
info@supernow.co.jp

KTS

フロントアッパーアーム

S E 8 前 後

フロントのアッパーアームを、より剛性の高いパイプ材で製作。取り付け部のピロボール化と併せて、ハイグリップタイヤ装着時でもたわみなどの起こさずにしっかりと保持。走行性能を高める。

■2万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS

リアトレーリングロッド ロア側

S E 8 前 後

全長調整式で、ブッシュ部をピロボールに変更したロワ側トレーリングアーム。よりアライメントの保持能力が向上し、リアサスペンションの性能を引き出す。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS

リアトレーリングロッド アッパー側

S E 8 前 後

全長調整式で、ブッシュ部をピロボールに変更したアッパー側トレーリングアーム。よりアライメントの保持能力が向上し、リアサスペンションの性能を引き出す。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS

リアラテラルアッパーリンク

S E 8 前 後

全長調整式で、ブッシュ部をピロボールに変更したリアラテラルアッパーリンク。アライメントの調整幅を広く取り、より望むシチュエーションに合ったセッティングを可能とする。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS

調整式リアトーコントロールアーム

S E 8 前 後

全長調整式で、ブッシュ部をピロボールに変更したトーコントロールアーム。リアのトー角の保持能力が向上し、高い安定性を実現。調整も行いやすくなる。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

RE Amemiya

ブレドメ　リア

S E 8 前 後

リアメンバーを保持しているゴムブッシュの固定強度を高めるアイテム。アルミカラーでブッシュを挟み込む事で余計なたわみを抑え、リア周りのスタビリティを向上させる。リジカラと併用すると更に効果的。

■1万7800円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

MEMBER MOUNT

メンバーマウント

Revolution

RX-8リヤトーコントロールリンク

S E 8 前 後

リアトーコントロールリンクのブッシュをピロボール化してリアのコントロールを設計本来の動きのみに固定。ステアリングフィーリングが安定し、リア周りのバタツキ感も抑えられる。高品質のピロボールで耐久性も高い。

■2万6000円
■レボリューション
☎048-222-4690

R Magic

ピロ・トーコントロールリンク

S E 8 前 後

ピロボール化した事によりリアの唐突の滑り出しを防止する事が出来る。付属のカラーの組み合わせで4段階の高さ調整式としており、バンプインの発生を調整できる。ターンバックル式でアライメントを正確に微調整できる。

■4万2000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

KNIGHT SPORTS

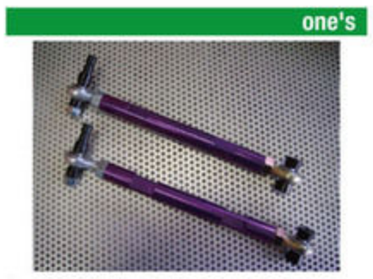
トーコントロール・リダクト・リンク

S E 8 前 後

車高を下げた際に発生するリアサスペンションの「バンプイン」を抑制する事が可能になるトーコントロールリンク。深いロール時にアンダーステアに転じることを抑え、ライントレース性をより高めることが可能となる。

■4万5000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

one's



トーコンリンク

S E 8 前 後

コーナリング中に変化するリアのトー角をしっかりとコントロールする事で、スムーズな走りが可能となる。取り付け部のブッシュはピロボール化し、ダイレクトな動きを提供する。ターンバックル式で調整が可能。

■4万円
■テクニカルオート ワンズ
☎027-230-3457

Revolution

セミリジッドセンターリングカラー

S E 8 前 後

リアメンバーを固定するブッシュの強度を高めるアイテム。乗り心地を重視した柔らかさから、スポーツ走行に適した、高Gでもたわみの無い強度にチューニングできる。メンバーの固定精度や、アライメントの保持力が高まる。

■2万4800円
■レボリューション
☎048-222-4690

Revolution

フロントメンバーセンターリングナット

S E 8 前 後

車体とサスペンションメンバーの取り付け精度を高めるナットセット。フロントメンバーのズレを矯正し、4輪トータルのジオメトリやアライメントの精度を高める。強度を考慮し、クロモリ材で製作されている。

■1万2000円
■レボリューション
☎048-222-4690

LEG

Hi-Spec スーパーリアメンバーロック

S E 8 前 後

純正品の6点ラバーマウントをリジット化する事でリアの動きをリニアにし、FRスポーツを楽しめる。メンバーのセンター出し精度も高まる。車体番号により2タイプあるので確認が必要。

■2万4000円
■レッグ
☎082-823-5888

R Magic

リアサブフレームリジットカラー

S E 8 前 後

サブフレームとボディを繋ぐゴムブッシュを補強するアイテム。スポーツ走行時の高い横Gでたわみやズレが生じることを抑制。リアの足回りのスタビリティを高まるため、挙動が安定したり把握しやすくなる効果も発揮する。

■2万円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

FEED

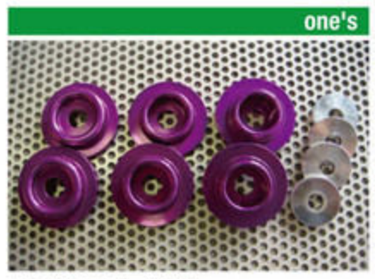
リアメンバーカラー

S E 8 前 後

リアメンバーの揺れやズレなど無駄な動きを、メンバーブッシュにカラーを挟み込む事で抑制。ボディ全体の揺れを抑え、シャープで機敏なハンドリングレスポンスを実現する。フルリジットではないため、振動の吸収効果も発揮する。

■1万6800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

one's



リアメンバーカラー

S E 8 前 後

アルミの中でも高強度な7075材を使用したメンバーカラー。ブッシュの隙間を埋めることでメンバーの余分な動きを消し、サスペンションの動きを正確にフレームへ伝えられ、しっかりとした操縦性を実現する。

■1万5000円
■テクニカルオート ワンズ
☎027-230-3457

NRF

タイロッドエンド（高さ調整式）

S E 8 前 後

車高変化によるタイロッド角度を矯正し、思い通りのステアリングコントロールができる調整式タイロッドエンド。ピロボールの採用でレスポンスアップが図れ、0.01秒を競う為の必須パーツ。

■2万8000円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

AutoExe

スポーツタイロッドエンド

S E 8 前 後

ローダウンした時に上向きに変化してしまうタイロッドを、ボールジョイント部の長さを変更する事で、ローダウン時のタイロッド角度を適正値に補正し、本来のステア特性を復活させる。ホイールは18インチ以上に対応。

■2万円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

OTHERS

その他

R Magic

RX8用　リジットカラー

S E 8 前 後

サブフレームとボディとの隙間にあるボルト穴にカラー挟み込み、締結強度を向上。サスペンションのセンター出しを行う事により、豊かな直進性をもった芯のある走りを実現する事が可能になる。

■2万3800円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

odula

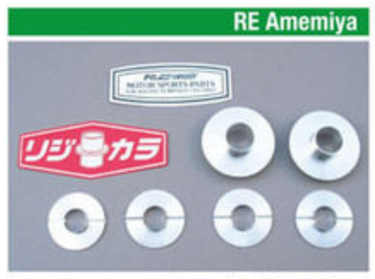
メンバーカラー

S E 8 前 後

メンバーとボディフレームを繋ぐボルトの間に存在する隙間を埋めることで、取り付け精度と強度を向上。サスペンションの基部がしっかりすることでワンランク上のダイレクトでシャープなハンドリングを実現する。

■1万円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

RE Amemiya



RIGID COLLAR（リジカラ）

S E 8 前 後

メンバーの固定ボルトと取り付け穴の隙間を埋め、固定時の精度をと強度を向上させるアイテム。6カ所のうち4か所は割りタイプなので、メンバーを完全に降ろさず、2本のボルトを抜くのみで装着できる。

■2万3800円（フロント）
2万6800円（リア）
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

SUPER LAP

ヒートプロテクターシート

S E 8 前 後

ブレーキの熱からボールジョイントやダストブーツなどを保護し、劣化やトラブルを防止。1600℃にも耐える耐熱アルミクロスを使用。ジョイントを分解せずに装着できるシートタイプで、固定用ワイヤーも通されている。サイズは5種類。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP

ヒートプロテクターリング

S E 8 前 後

ブレーキの熱からボールジョイントやダストブーツなどを保護し、劣化やトラブルを防止。予めリング形状に成形されており、装着後の耐久性が高い。5種類のサイズを設定。固定用ワイヤーも通されている。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

RE Amemiya

ナックル強化ブリッチバー

S E 8 前 後

フロントナックルの剛性を向上させるアイテム。ハードな走行時に頼りなく感じる剛性を補い、ステアリングのフィーリングを向上させる。装着はボルトオンで可能。専用ボルトも付属する。

■2万9800円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

Revolution

ステアリングリジッドブッシュ

S E 8 前 後

ゴムマウントで固定されているステアリングラックブッシュをリジッド化。ステアリングを切った瞬間に感じる、ワンテンポ遅れるようなダルさが解消され、車体のノーズがリニアに反応するようになる。

■1万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

NRF

ステアリングギアボックスリジットカラー

S E 8 前 後

ステアリングギアボックスのゴムブッシュを打ちかえることにより固定強度を向上。ハイグリップタイヤ装着時の強いキックバックにも負けることなくしっかりステアリングを保持できる。

■2万円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

SUPER LAP

バンプアジャストタイロッドエンド

S E 8 前 後

タイロッドの角度を補正し、バンプステアを抑制。ステアリング操作フィーリングが自然になる。大型ボールスタッドを鍛造ケースに組み込み、優れた強度を備えたジオメトリー補正パーツ。

■1万9000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STABILITY PARTS
[剛性パーツ]

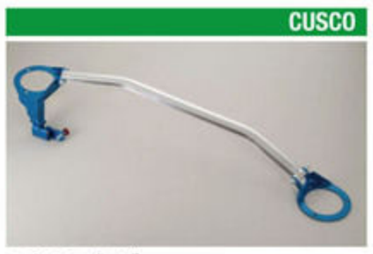
■掲載データは2015年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

開口部の大きな4シーターボディをしっかり補強

RX-8は紛れもなくスポーツカー。しかし、実用性を重視した4シーター観音開きドアは普通のスポーツ車より開口部が大きく、剛性面で若干の不安を感じるユーザーも居るだろう。そんな場合は剛性パーツを考えたい。利便性に優れる室内を活かすにはボディ裏面に装着するアイテムでフレームを補強するのがベストだろう。よりシャッキリした、剛性感のあるハンドリングを実現したい。

S＝TYPE-S・TYPE-RSに適合
E＝TYPE-Eに適合
8＝標準車・TYPE-Gに適合
前＝前期（～08年2月）に適合
後＝後期（08年3月～）に適合
汎＝汎用アイテム

CUSCO



ストラットバー
S E 8 前 後
アルミ、アルミ+カーボンという2種類のマテリアルから選べるタワーバー。フロントの形状は両材質共通で、マスターシリンダーストッパー付きも設定。前後とも装着には加工が必要。
■1万5000円～2万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING

ストラットタワーバー アルミ リア タイプD
S E 8 前 後
アルミ製のリア用タワーバー。アルミの輝きがラゲッジルームのアクセントにも効果を発揮。取り付けには内装の加工が必要になる。
■2万4000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

ストラットタワーバー アルミ フロント タイプI（MCS）
S E 8 前 後
ブレーキのマスターシリンダーの動きを抑えるストッパー付き。ボディ剛性の向上とともにブレーキタッチも向上。アルミ製でフロント用。
■2万6000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AutoExe

フロアクロスバー
S E 8 前 後
リアサスペンションの取り付け部を2ピース構造のスチールパイプで結合。フロアに這うように装着するので、ラゲッジスペースをほとんど犠牲にすることなく剛性アップできる。
■2万1000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

AutoExe

ストラットタワーバー
S E 8 前 後
フロントストラットタワー両側とバルクヘッドの計4点を、ワンピースタイプのスチール製オーバルシャフトで固定。2点式より剛性面で優れる。装着には純正エンジンカバーの加工が必要。
■3万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

STRUT TOWER BAR
ストラットタワーバー

Revolution

アクティブストラットタワーバー
S E 8 前 後
限界付近での穏やかな挙動を引き出す、こだわりのフロントタワーバー。一方のタイヤに急な入力があっても、ボディ全体でショックを吸収させる仕組み。マスターシリンダーストッパー付き。
■4万2000円
■レボリューション
☎048-222-4690

FEED

ストラットタワーバー/リアストラットタワーバーTYPE R-Ⅱ
S E 8 前 後
余計なジオメトリー変化を抑える。前後セット。リア用はトランクスペースを確保したタイプSと、ストレートなタイプRの2種類あり。
■各タイプ 2万3800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

ALPHA

ストラットタワーバー TB-312
S E 8 前 後
リアサスペンション取り付け部に装着する2点式タワーバー。"リジットイエロー"のカラーがラゲッジルームで存在感を放つ。純正パンク修理キット用のマウントブラケットも付属。
■1万2000円
■アルファ
☎048-873-6986

ALPHA

ストラットタワーバー TB-302MS
S E 8 前 後
スチール製オーバルシャフトを採用。内部は中空式とし、軽さと強度を確保。マスターシリンダーストッパー付き。純正エンジンカバーは加工が必要。
■1万7000円
■アルファ
☎048-873-6986

ULTRA RACING

リアストラットバー
S E 8 前 後
2点支持タイプのリア用タワーバー。サスペンション取り付け部両側を可能な限りストレートに連結し、剛性アップ大きな効果を発揮する。ルックスもスポーティ。
■1万5750円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

ULTRA RACING

フロントタワーバー
S E 8 前 後
クォーターマイルが輸入するマレーシアのシャーシチューニングのスペシャリスト、ULTRA RACINGのフロントタワーバー。スチール製のオーバルパイプを使用した2点支持タイプ。
■1万3650円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

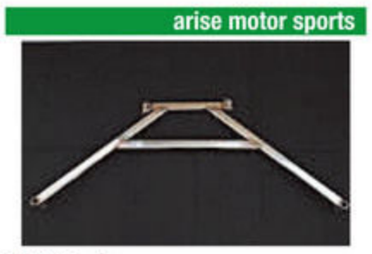
ULTRA RACING

フェンダーバー
S E 8 前 後
フェンダー内部のフレームを、トラス形状で効果的に補強するパーツ。フロントストラット周りの剛性が高まることでサスペンションの性能を引き出し、ステアリングレスポンスが向上する。
■1万8900円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

odula

フロアブレスバー
S 8 前 後
地上高が下がるのを避けるため、あえて左右非対称形状にデザインしたフロアブレースバー。路面とのクリアランスを気にすることなく、ボディフレームの剛性をアップさせることができる。
■4万5000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

arise motor sports



class A リアアンダーブレースバー
S E 8 前 後
燃料タンク部の空洞を繋ぎ、フロア部の剛性を向上。ステンレス製で錆に強く高い強度を実現。地上高に配慮した薄型設計で、重量はわずか2.8kg。
■4万円
■arise motor sports
☎079-228-2925

AutoExe

メンバーブレースセット
S E 8 前 後
フロント1ピース、リア3ピースのブレースバーセット。フロアとメンバー部を広範囲で補強し、フロアの一体化を促進する。材料はスチール製オーバルシャフトを使用。前後セット。
■5万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

AutoExe

タワーブレースセット
S E 8 前 後
エンジンルーム上面を6点式スチールオーバルシャフトで補強。ストラットタワーとバルクヘッドを立体的に補強し、応力を分散させる。リアは4点式。前後セット。取り付けには加工が必要。
■6万2000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

FRAME RAINFORCEMENT PARTS
フレーム補強パーツ

AutoExe

ロアアームバー（フロント）
S E 8 前 後
サスペンション取り付け部のクロスメンバーを、3点固定のスチールバーで効果的に補強。無用なアライメント変化を抑制する。タワーバーとの併用が効果的。
■1万6000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

LOWER ARM BAR
ロワアームバー

JUN

サイドシル発泡ウレタン充填キット
汎
左右のサイドシルなどに発泡ウレタンを注入し、ボディ剛性をアップ。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式をセット。
■3万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

ULTRA RACING

リアロワバー
S E 8 前 後
トランク下部のフレーム左右を連結。リア周りの剛性が高まり、フロントの動きに負けない応答性の高いボディになる。フロントロワアームバーやミドルロワバーとの併用がより効果的。
■1万8900円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

ULTRA RACING

ミドルロワバー
S E 8 前 後
ボディ下の前後左右をフレームで連結。剛性が上がり余分なたわみを抑え込み、ボディに本来の車体の骨格としての仕事をさせることができる。アイテムは写真の左上側となる。
■1万5750円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

ULTRA RACING

フロントロワバー
S E 8 前 後
ハンドリングに影響を与えるフロント下部をフレームで連結。路面からの入力や左右のねじれに対しての強度が上がるので、より一体感のある動きを実現できる。
■1万8900円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

CUSCO

クスコD1ロールバー
S E 8 前 後
ドリフト直系D1スペックのロールケージ。スチールより軽量なクロモリ製の40φパイプを使用。点数、乗車定員、形状など、さまざまなタイプから選ぶことができる。
■4万5000円～10万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SAFETY21

SAFETY21ロールケージ
S E 8 前 後
コンペティションの世界でおなじみSAFETY21ブランドのスチール製ロールケージ。ストリート用からJAF規則対応モデルまで、豊富なラインアップがある。パイプ径は40φ。
■4万円～11万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ROLL CAGE
ロールケージ

CARBING

ロワアームバー フロント・リア セット
S E 8 前 後
フロア下のフロントからリアまで、ストレスのかかる各ポイントをスチールバーで繋いで補強。ボディ下のヨレを低減し、ハンドリングを高める。
■6万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

ロワアームバー リア タイプI
S E 8 前 後
リアサスペンションのロワアーム取り付け部を連結し、剛性アップを果たしてくれるロワアームバー。左右2点で取り付けるタイプ。材質はスチール。
■9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AutoExe

ロアアームバー（リア）
S E 8 前 後
1ピース構造の2点式のスチールバーで、リアクロスメンバーを補強。サスペンションの入力に対しての強度が上がり、カチッとしたハンドリングを楽しめるようになる。
■1万2600円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE PARTS [ブレーキ]

■掲載データは 2015年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ハンドリングを高めるバランス良いチューニングが大切

RX-8のブレーキチューニングは、何より前後バランスとシチュエーションに合わせた特性が一番重要。低重心でスポーティな車体設計のRX-8はハンドリングの良さが売りのひとつ。効き過ぎなどでコントロール性が悪かったり、姿勢を崩してしまうような前後バランスは、そのハンドリングをスポイルしてしまう。ぜひプロショップなどと相談して、最適なセッティングを行いたい。

S＝TYPE-S･TYPE-RSに適合
E＝TYPE-Eに適合
8＝標準車・TYPE-Gに適合
前＝前期(～08年2月)に適合
後＝後期(08年3月～)に適合
汎＝汎用アイテム

ENDLESS

S E 8 前 後
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ストリートモデル
コストパフォーマンスに優れ、ダストも少なめな純正交換仕様パッド。

SNP	¥F/R各 9800円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート	攻小

ストリート･ワインディングモデル
ストリートでブレーキの効きのみに特化したSSY。初期タッチの効きを高めながら、鳴きを抑えた最新モデルのSSS。ダストフリーを実現したオールラウンダーなNS97。超低ダストでブレーキを踏み足せるコントロール性の良いSSM。

Super Street Y-sports	¥F/R各 1万4000円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-sports	¥F/R各 1万6000円	材ノンアスベスト	温0～480℃	走ストリート～ワインディング	攻小
NS97	¥F/R各 1万8000円	材セラミックカーボンメタル	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-sports	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温0～530℃	走ストリート～ワインディング	攻小

ストリート～サーキットモデル
踏力にリニアに応える抜群のコントロール性を持つTYPE R。ストリートを重視しながらも走行会などでのサーキット走行にも対応するMX-72。ストリートからサーキットまで幅広く対応するMXRS。

TYPE-R	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温50～650℃	走ストリート～サーキット	攻小
MX-72	¥F/R各 2万4000円	材セミメタリック	温50～600℃	走ストリート～サーキット	攻中
MXRS	¥F/R各 2万5000円	材セミメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝ローター攻撃性

IDI

S E 8 前 後
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ･ディ･アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

IDI

S E 8 前 後
■アイ･ディ･アイ
☎042-549-0050

ストリート対応のモデルはタウンユースに適した効きとダストの少なさが魅力のD300から、本格サーキット走行までもカバーするD750までをラインアップ。競技用には、摩材を選択できるD-0Xを設定。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円～/R 1万2000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F 1万8000円～/R 1万7000円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト(ロースチール) 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F 2万3000円～/R 2万2000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F 2万5000円～/R 2万4000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D-0X	¥F/R 2万5000円～ 温材質による	材選択式 走サーキット	攻--

SFIDA

ブレーキパッド
S E 8 前 後
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用禁止。

AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円 温100～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

ACRE

S E 8 前 後
純正プラスαの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮する800C。
■アクレ
☎042-516-9600

スーパーファイター	¥F/R各 6000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万6000円 温常温～700℃	材カーボングラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
フォーミュラ800C	¥F/R各 1万9800円 温常温～800℃	材カーボングラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中

ARMA

S E 8 前 後
■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F/R各 8000円 温常温～400℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円 温常温～450℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小

ARMA SPORTS
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F/R各 2万円 温常温～600℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R各 2万円 温常温～700℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R各 2万円 温常温～750℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中

ADVICS

S E 8 前 後
自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性のノウハウに、走りへのこだわりをトッピング。純正の扱いやすさをベースに、シチュエーション別に3タイプを設定。
■S&Eブレーキ
0120-100-419

SS	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻小
WS	¥F/R 1万8000円 温常温～550℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小
CS	¥F/R 2万2000円 温常温～800℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD

S E 8 前 後

高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温150～700℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻大

GLANZ

S E 8 前 後

低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。

■グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7620円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1435円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小

GLAD

S E 8 前 後

純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZR-1。

■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
Type-ZR1	¥F/R各 3万1500円 温300～850℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

DIXCEL

ブレーキパッド

S E 8 前 後

■ディクセル
☎072-654-0121

ダストと経済性を重視したエクストラクルーズ（EC）。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード（ES）。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01、RAと、リア専用のRNタイプ。

EC	¥F 8000円/R 6000円 温0～450℃	材ノンアスベスト（オーガニック） 走ストリート	攻小
ES	¥F 8000円/R 6000円 温0～600℃	材ノンアスベスト（オーガニック） 走ストリート～ワインディング	攻小
M	¥F/R 1万6000円 温0～500℃	材ノンスチール（セラミックファイバー） 走ストリート～ワインディング	攻小
Z	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
R01	¥F 2万5000円/R 2万3000円 温200～900℃	材High Denstiy グラファイト・メタリック 走サーキット	攻中
RA	¥F 2万5000円/R 2万3000円 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中
RN	¥R 1万8000円 温----℃	材ノンアスベスト 走サーキット	攻小

JURAN

Brake Pads

S E 8 前 後

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。

■タニダ
☎052-871-3741

HP60	¥F/R 2万3000円 温常温～600℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
SP2	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中
HP90	¥F/R 2万7000円 温100～700℃	材ハイスチール 走サーキット	攻大

WedsSport

REVSPEC PRIMES

S E 8 前 後

純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追及している。

■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート 攻小

P.MU

S E 8 前 後

■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

ストリートシリーズ

NS-ZEROの後継で、ダストとノイズを更に低減させ環境にも配慮したNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したシリーズ。

NS-C	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小
TYPE NS	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

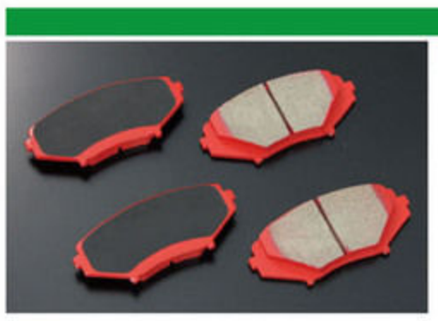
B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

レーシングパッドシリーズ

サーキットを重視。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中

AutoExe



S E 8 前 後

ダストによる汚れを防止し、ストリートでのコントロール性を持たせたストリートプラス。スポーツ走行の高めの温度域でも安定した制動力を発揮するスポーツパッド。スポーツ走行での高い性能を求めながら、ストリートにも対応するカーボンメタルパッド。

■オートエクゼ
☎03-3531-8151

ストリート+ ブレーキパッド	¥F 9800円/R 8800円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
スポーツ ブレーキパッド	¥F 1万8000円/R 1万6000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
カーボンメタル ブレーキパッド	¥F 2万5000円/R 2万1000円 温0～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

ZONE

S E 8 前 後

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

80M 82J 86A 88B 89R	¥F/R各 1万7000円～ 温常温～400℃/450℃	材NAO 走----	攻--
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥F/R各 2万6000円～ 温常温～600℃/650℃/680℃	材ロースチール 走----	攻--
53C 55A 58D	¥F/R各 2万9000円～ 温200～680℃/300～750℃	材ハイスチール 走----	攻--

RIGID

リジッドブレーキパッド

S E 8 前 後

ジムカーナ競技に向けたラインアップ。フロント用のGタイプ。コントロール性と制動力をバランスさせ、自在なリアのコントロールを実現するSMタイプ。サイドターンでの確実なリアロックを目指したフルメタルのMタイプ。

■アルファ
☎048-873-6986

Gタイプ	¥F 2万2000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ジムカーナ	攻小
SMタイプ	¥R 1万9000円 温常温～800℃	材セミメタル 走ジムカーナ	攻中
Mタイプ	¥R 2万8000円 温常温～600℃	材フルメタル 走ジムカーナ	攻中

Anniversary,LLC

S E 8 前 後

■アニバーサリー
☎04-2946-0916

ダストを抑えた純ストリート用から、サーキット用、サーキット耐久レース用に至るまで10種類にも渡る細かなラインアップ。ユーザーそれぞれに最適な特性を手に入れられる。前後各それぞれの単品販売はもちろん、リーズナブルなセット販売もあるのが魅力。

SuperStreet	¥F/R各 8238円 F/Rセット 1万5692円	材ノンアスベスト	温常温～450℃	走ストリート	攻小
SuperDrift	¥R 1万1385円	材セミメタル	温常温～500℃	走サーキット	攻中
LightSports	¥F/R各 9692円・F/Rセット 1万7231円	材ノンアスベスト	温常温～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
LightSports Dustless	¥F/R各 1万6000円・F/Rセット 2万9846円	材ノンアスベスト	温常温～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Sports	¥F/R各 1万3629円・F/Rセット 2万5231円	材カーボングラファイトメタリック	温常温～700℃	走ストリート～サーキット	攻小
SuperSports	¥F/R各 1万6615円・F/Rセット 3万1077円	材カーボングラファイトメタリック	温常温～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
SuperSports LongLife	¥F/R各 1万9077円・F/Rセット 3万6000円	材カーボングラファイトメタリック	温常温～800℃	走ストリート～サーキット	攻小
SuperRacing	¥F/R各 1万9846円・F/Rセット 3万7538円	材カーボングラファイトメタリック	温常温～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
Endurance	¥F/R各 2万769円・F/Rセット 4万円	材カーボングラファイトメタリック	温常温～750℃	走ストリート～サーキット	攻中
SuperEndurance	¥F/R各 2万2308円・F/Rセット 4万3077円	材カーボングラファイトメタリック	温常温～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

RE Amemiya

CIRCUIT SPEC PAD

S E 8 前 後

プロジェクトミューのHC+をベースにコントロール性を向上。サーキット走行時の不意のABSの介入も防ぐ。

■F 2万4800円/R 2万2800円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

材スーパーグラファイトメタリック 温--
走サーキット 攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

R Magic

ブレーキパッド

S E 8 前 後

ストリートでの使い勝手に重点を置き、初期制動力の高さとコントロール性を両立。ダストの発生も少ないSSP。RX-8のブレーキバランスを考え、若干リアの効きを高めたサーキットスペックのCSP。

■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

SSP	¥F/R各 1万8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
CSP	¥F/R各 2万8000円・F/Rセット 5万4000円 温----	材セラミックメタル 走ワインディング～サーキット	攻小

M2 HANBAI

Type スポーツ&ストリート

S E 8 前 後

超低価格を実現しながらも、プロドライバーを迎えて開発。スポーツ走行に必要な特性を考えて開発されている。

■F/R各 5093円
■エム・ツー販売
☎03-3704-2272

材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

BRIG

ダストと鳴きの発生を極限まで抑えながら、純正+αの制動力を備えたSDF。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格かつ高性能なVS-R。よりもさらに踏力コントロール性能を追求したプロ仕様コンパウンドのセミメタリックパッドを採用したVS754。その他多数のラインアップを誇る。

S E 8 前 後
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

Super Dust Free	¥F 2万円/R 1万8000円 温0～350℃	材ノンスチールノンアスベスト 走ストリート	攻小
VS-Z	¥F/R各 1万6000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
VS-R	¥F/R各 2万2000円 温100～800℃	材セミメタリック 走ストリート～サーキット	攻小
VS754	¥F/R各 2万2000円 温50～750℃	材セミメタリック 走ワインディング～サーキット	攻中

ACRE

SLTローター

S 前 後

スタンダードローターをベースにパッドのクリーニング効果を高めるスリットを刻む。スリットは初期ギャップを上げる逆回転方式を採用。価格は2枚。

■F 4万3000円/R 3万2000円
■アクレ
☎042-516-9600
材FC鋳鉄 SLIT6本

ACRE

STDローター

S 前 後

強化ローターの素材として標準的なFC250材ながら、純国産材をこだわって使用。純正並みの厳しい検査基準を経て製品化されている。価格は2枚。

■F 3万4500円/R 2万3500円
■アクレ
☎042-516-9600
材FC鋳鉄 SLIT なし

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし / あり（本数）

REAL-TECH

REAL-SPEC ブレーキパッド

S E 8 前 後

効きの強さとコントロール性の絶妙なセッティングを施したスペシャルコンパウンド。Spec1は絶対的な効きの強さを持たせつつコントロール性も両立。Spec2は前後コンパウンドを微妙に変えることでリニアなコントロール性を実現。

■リアルテック
☎0296-43-4077

Spec1	¥F/R各 2万6000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
Spec2	¥F 2万6000円/R 2万7000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中

DO-ENGINEERING

ブレーキパッドDN2

S E 8 前 後

ツーリング仕様のパッドとしてベストな性能を追求。ストリートで重要な、軽いブレーキング時の制動力を確保。

■F 1万4000円/R 9000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

材ノンアスベスト 温0～400℃
走ストリート～ワインディング 攻小

DIXCEL

SD type

S E 8 前 後

PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェービング効果を高めるリバース回転設定。

■F 2万4000円～/R 2万2000円
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLIT6本

DIXCEL

PD type

S E 8 前 後

リーズナブルな価格設定のベーシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。

■F 1万9000円～/R 1万5000円～
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLIT無し

GLANZ

ブレーキローター

S E 8 前 後

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。

■F 2万3333円～/R 2万1524円～
■グラン
☎0791-64-8015
材FC鋳鉄 SLIT なし/6本

ENDLESS

E-SLIT

S 前 後

パッド表面のクリーニング効果に優れるカーブスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防止できる。

■F 4万8000円/R 3万4000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材FC鋳鉄 SLIT6本

ENDLESS

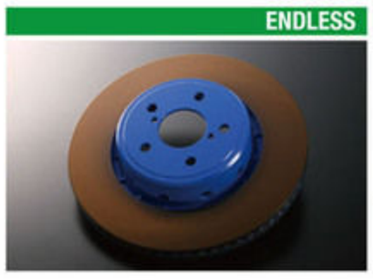
BASIC SLIT

S 前 後

純正形状ローターにスリット処理を施す。スリットはパッド面のクリーニング効果やドライバーのフィーリングを重視したカーブ形状を開発し採用。

■F 1万8000円/R 1万5000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材FC鋳鉄 SLIT6本

ENDLESS



BASIC

S 前 後

純正形状ながら、特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。低価格設定も魅力的。

■F 3万6000円/R 2万2000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材FC鋳鉄 SLIT なし

Biot

gout 2PIECE ROTOR

S 前 後

完全なフローティングの2ピース構造で、冷却性能が高く、熱による歪みにも強い。オプションでベルのカラー変更も可能。フロント17インチ車不可。

■F/R各 9万4000円
■Biot
☎042-568-0717
材FC-R SLIT8本

Biot

ONE PIECE ROTOR

S E 8 前 後

内部のベンチレーテッドフィンをストレートにすることで左右共通にし、コストの低減と冷却効果をバランス。スリットなしとスリットありを設定。

■3万円～4万6000円
■Biot
☎042-568-0717
材FC-R SLIT8本

DIXCEL

FS type

S E 8 前 後

FPをベースとしたスリットローター。スリットはリバースの6本を基本に、オプションで正回転の12本もあり。18、19インチ車のフロントのみ設定。

■F 3万4000円/R 3万2000円
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLIT6本

DIXCEL

FP type

S E 8 前 後

従来のFC材よりカーボンの含有率を20%向上。スポーツユースに最適な強度と硬度でを実現。フロントは18、19インチ車のみ設定。リヤ設定あり。

■F 2万6000円/R 2万4000円
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLIT無し

DIXCEL

HS type

S E 8 前 後

HDをベースにリバース回転のスリットを施し、制動性能も高めている。オプションで12本スリットも選択可。フロントは17インチホイール車のみ適合。

■F 3万6000円
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLIT6本

DIXCEL

HD type

S E 8 前 後

熱処理を施し、ひずみやゆがみを防止。高い安定性と耐久性を持たせてサーキットユースにも対応。フロントは17インチホイール車のみ適合あり。

■F 2万8000円
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLIT無し

BE FREE

ブレーキディスクローター

S E 8 前 後

純正と同等以上の性能を誇りながらリーズナブルな価格を実現。純正形状で、スリットあり/無しの2種類を設定。

■1万800円～（スリットなし）
1万5800円～（スリット入り）
■BE FREE
☎06-6324-0405
材ネズミ鋳鉄 SLIT なし/6本

odula

RX-8 レーシング ブレーキローター

S 前 後

サーキット用パッドとも相性が良く、安定したタッチを実現。ブラックメッキ処理済。17インチブレーキ車に適合。

■F 3万6000円/R 3万4000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888
材特殊耐熱材 SLIT20本

AutoExe

スポーツブレーキローター

S E 8 前 後

耐フェード性、耐クラック性など、強度を高めた2ピース構造。軽量なジュラルミン製ベルの採用で、ハンドリングも向上。フロントは17インチ車不可。

■F 6万6000円/R 6万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151
材CV鋳鉄 SLIT8本

Anniversary,LLC

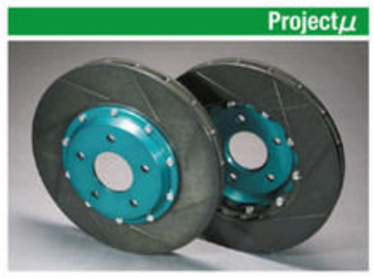
ブレーキローターIHPスリット

S E 8 前 後

純正交換ながら強化素材の使用と表面のスリットでスポーツユースにも適した仕様。03年/5月以降の、18/19インチホイール車のみ適合。

■F 3万1500円/R 2万9900円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916
材鋳鉄 SLIT6本

Projectμ



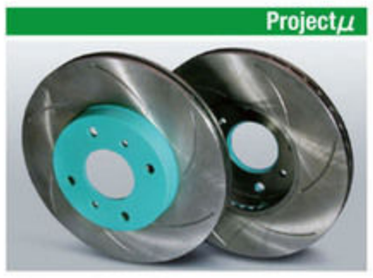
SCR-PRO

S E 8 前 後

耐久性、耐熱性、放熱性に優れ、軽量な2ピース構造。磨耗した際はディスクのみの交換が可能。フロントは18、19インチホイール車のみ適合。

■F/R各 7万5000円
■プロジェクト・ミュー
0120-443688
材高合金FC鋳鉄 SLIT8本

Projectμ



SCR Pure Plus6

S E 8 前 後

純正形状ながら特殊熱処理を行い、ベル部分には耐熱塗装を施す。ヒートクラックやサビを防止し耐久性を向上。

■3万円（塗装済み）
2万5000円（無塗装）
■プロジェクト・ミュー
0120-443688
材高合金FC鋳鉄 SLIT8本

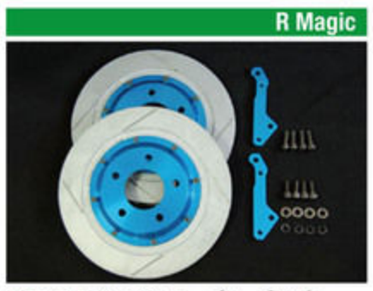
※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

ROTOR＝ローター径／構造

R Magic



リア314mmローターキット

S E 8 前 後

純正では制動力が弱いリアブレーキの特性を根本から改善。ノーマルキャリパー状態はもとより、フロントをビッグキャリパーにした際にも対応できる。

■11万4000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

ROTOR 314φ/2P

GLOBAL

ビッグローターキット 323φ

S E 8 前 後

タイプSグレードの純正ローターを使用し、Z32のNA車用4POTキャリパーと組み合わせるキット。フロント用。

■5万円（セット）
2万2000円（ブラケット単品）
■グローバル
☎0480-24-2417

ROTOR 323φ/1P

GARLAND

ビッグローターキット

S 前 後

リアローターを大型化。余裕を引き上げてフロントキャリパーキットなどにも対応する。キャリパーは純正を使用しコストパフォーマンスに優れる。

■12万5000円
■アウトローブレーキジャパン
☎0561-84-0404

ROTOR 330φ/2P

Biot

リア2ピース ブレーキオフセットキット

S E 8 前 後

純正キャリパーのままリアローターを大径化。ローターはフローティング構造で冷却性が高い。一部加工が必要。

■13万5000円
■Biot
☎042-568-0717

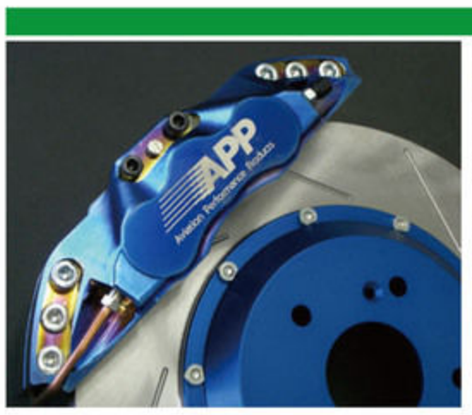
ROTOR 302φ/2P

CALIPER KIT

キャリパーキット

PSITON＝ピストン数
ROTOR＝ローター径／構造

APP



ブレーキキャリパーキット

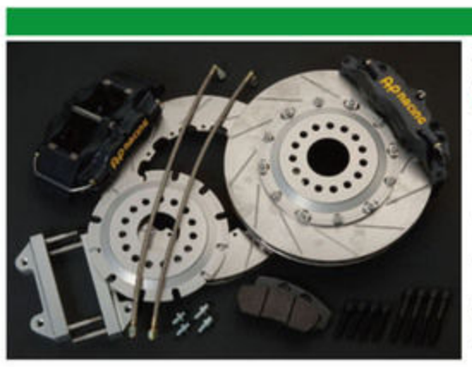
S E 8 前 後

サーキット走行を前提に、各構成パーツの剛性や重量に徹底的にこだわった。キャリパーボディはアルミ鍛造、パッドは3種類から選択ができる。オプションでチタンカラーを選択可能。

■29万8000円～39万4900円
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

PISTON 4/6POT　ROTOR 332φ/2P（4Pot）　355φ/2P（6Pot）
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキライン

OUTLAW BRAKE



AP RACING SYSTEM KIT

S E 8 前 後

APレーシング製キャリパーと、ガーランド製レーシングローター、フェロードのブレーキパッドを組み合わせる。世界中のレースシーンで活躍するブランドを組み合わせた、信頼性の高いキャリパーキット。

■33万5000円
■アウトローブレーキジャパン
☎0561-84-0404

PSITON 4POT　ROTOR 332φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキホース・ショートパーツ

ENDLESS

6POTシステム インチアップキット

S E 前 後

最大で355φのローターにまで対応する、高性能6ピストンキャリパー。ピストンは異径タイプでパッドの変摩耗を防ぐ。容量も大きく耐熱性にも優れ、製動力、コントロール性ともに高い性能を発揮する。

■36万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT　ROTOR 345φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・その他一式

ENDLESS

チビロクシステムキット／システムインチアップキット

S E 前 後

ブレーキ容量を確保するため、コンパクト6POTキャリパーに大径ローターを組み合わせた2種類のキット。制動力、冷却効率に優れている。小柄ながら異型ピストンにより、パッドの安定性、ペダルタッチなど、純正のキャリパーを超える性能を発揮する。

■30万3000円（システムキット）
35万3000円（システムインチアップキット）
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT　ROTOR 323φ/1P 332φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・その他一式

ENDLESS

チビロクブレーキキット

S E 前 後

純正ローターをそのまま利用できるマルチピストンキャリパーキット。剛性の高いマルチピストンキャリパーのフィーリングを体感できる。年季の入ったキャリパーの交換用としても使用できる。

■23万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT　ROTOR 別売（純正使用）
キット内容 キャリパー・ブラケット・パッド・ブレーキライン・その他一式

CAR CARE OFFICE

WILWOOD REAR BRAKE KIT

S E 8 前 後

サイドブレーキ兼用のWILWOOD/4POTレーシングキャリパーを使用した、リア用ボルトオンキット。サイドブレーキは純正同様ワイヤーで動作するため、車検にも対応する。ローターの大径化、軽量化、マルチピストン化を一気に実現。現在開発中。

■27万7000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT　ROTOR 310φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・専用サポート・ローター・付属品・説明書

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

S 前 後

スリムでありながら強靭なWILWOOD「FDPRO6」を使用。リーズナブルに6POTレーシングキャリパーを装着できるキット。ローターは純正を使用。オプションでカラーリングの選択可。純正18インチホイール以上の車両に対応。

■18万4000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT　ROTOR 別売（純正使用）
キット内容 キャリパー・パッド・専用サポート・ローター・付属品・説明書

ENDLESS

Racing MONO4 システムインチアップキット

S E 前 後

1ピース構造の鍛造モノブロック構造を採用し、圧倒的な剛性を誇りながらも軽量性に優れている。ローターは2ピース構造のレーシングアルマイト仕様。通常のキャリパーと比較して圧倒的なペダルタッチ、耐熱性、制動力を発揮する。

■51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT　ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・その他一式

Biot

F360 modena CALIPER KIT

S E 8 前 後

コンパクトな4Potキャリパーを使用した、リア用のキット。フロントの6Potキャリパーなどに合わせて前後のブレーキバランスを最適化できる。ローター径違いの4種類を設定。

■33万円～36万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 320・342・355φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ブレーキライン

D2 RACING SPORT

Brake System

S E 8 前 後

キャリパーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリパーカラーは標準の6色からと、別料金でオプションカラーも選択可能。

■28万8000円～
62万8000円
■D2 japan
☎022-779-6512

PISTON 4・6・8POT　ROTOR 286～380φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト

CAR CARE OFFICE

WILWOOD REAR BRAKE KIT

S E 8 前 後

より強靭な「FNSL6」キャリパーを使用したボルトオンキット。サーキットユースにも耐える。オプションでキャリパーボディとローターベルハウジングのカラーが選択可能でドレスアップ性も高い。リア用。

■28万5000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT　ROTOR 330φ・355φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・専用サポート・ローター・付属品・説明書

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S-330/G4S-355

S E 8 前 後

超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパーのキット。ローターを1ピースとしたことでリーズナブルな価格を実現。ブラケットはクロモリ鋼で剛性が高い。ブレーキパッドはWINMAX製で、数種類から選択可能。18インチホイール以上に適合する。

■24万8000円(330φ)
26万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR 330・355φ/1P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

Biot

6POT TYPE-R CALIPER KIT

S E 8 前 後

圧倒的な剛性の、ブレンボ製モノブロック6ピストンキャリパーのキット。大径ローターと組み合わせることで圧倒的な制動力を安定して発揮する。カラーオーダーにも対応する。

■48万円～50万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 6POT　ROTOR 355・370φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ブレーキライン

Biot

F50 4POT CALIPER KIT

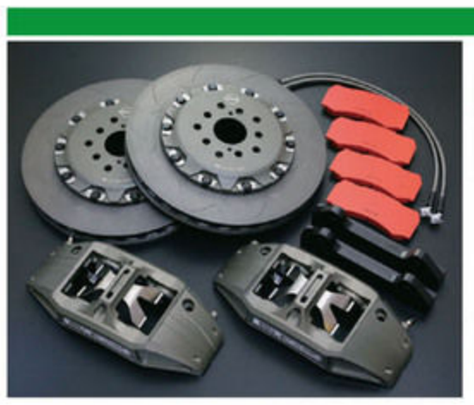
S E 8 前 後

F50ブレンボキャリパーのキット。ブレーキローターは324φが1P、それ以上は2Pを採用。ブレーキラインは純正を利用。キャリパー、ベルハウジングのカラーの変更も可能。

■33万円～40万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 324φ/1P・340・355φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ブレーキライン

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G6R-355

S E 8 前 後

超ジュラルミン鍛造削り出し6POTキャリパーのキット。軽量かつ冷却性に優れる2ピースのフローティングローターを組み合わせた、リアルスポーツ向けモデル。ブレーキパッドはWINMAX製で、数種類から選択可能。18インチホイール以上に適合する。

■37万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT　ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G6S-355

S E 8 前 後

超ジュラルミン鍛造削り出し6POTキャリパーのキット。ローターを1ピースとしたことでリーズナブルな価格を実現。ブラケットはクロモリ鋼で剛性が高い。ブレーキパッドはWINMAX製で、数種類から選択可能。18インチホイール以上に適合する。

■32万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT　ROTOR 355φ/1P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4R-330/G4R-355

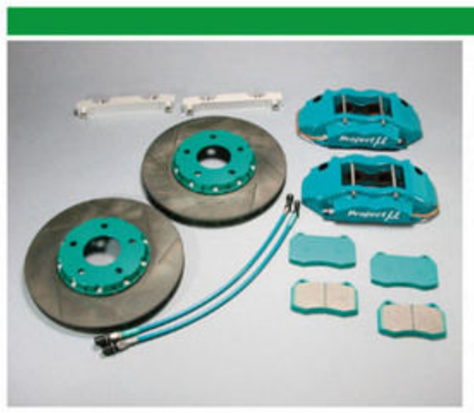
S E 8 前 後

超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパーのキット。軽量かつ冷却性に優れる2ピースのフローティングローターを組み合わせた、リアルスポーツ向けモデル。ブレーキパッドはWINMAX製で、数種類から選択可能。18インチホイール以上に適合する。

■30万8000円(330φ)
32万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR 330・355φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads SLIM

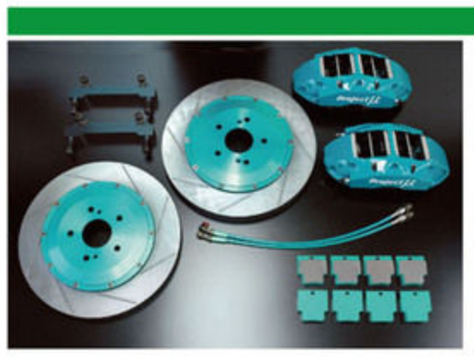
S E 8 前 後

パッドとローターの追従性が高い4ピストン×4パッドのメリットはそのままに、キャリパーボディをスリム化。ホイールとのクリアランスを大きくとることで、よりマッチングの選択肢が広がっている。軽量なことも魅力。表面にはμグリーンのパウダーコート塗装でキズにも強い。

■30万2000円
■プロジェクト・ミュー
0120-443688

PISTON 4POT　ROTOR 345φ・355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads

S E 8 前 後

中軽量車向けに開発されたキャリパーキット。1つのピストンにつき1枚のパッドを装備する4ピストン×4パッド仕様で、追従性が高い。コンパクトに仕上げられており、バネ下重量を極力低減。ボディはアルミ合金を鍛造で仕上げ、表面にはμグリーンのパウダーコート塗装を施す。

■31万2000円
■プロジェクト・ミュー
0120-443688

PISTON 4POT　ROTOR 345φ・355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G6R-380

S E 8 前 後

超ジュラルミン鍛造削り出し6POTキャリパーのキット。ローターは380φの超大径2ピースのフローティングローターを組み合わせ、ハイパワーチューニングにも対応するパフォーマンスを持つ。ブレーキパッドはWINMAX製で、数種類から選択可能。18インチホイール以上に適合する。

■42万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT　ROTOR 380φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

Runduce

ランデュースブレーキKit

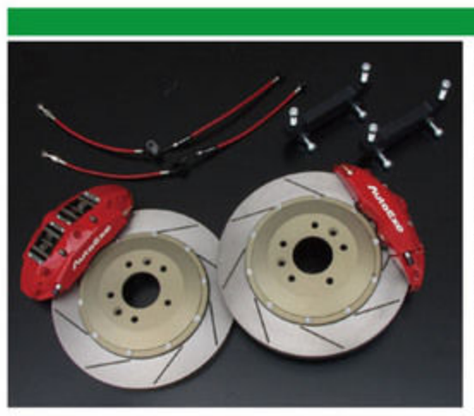
S E 8 前 後

鍛造2ピースボディのキャリパーと、冷却性の高い2ピースローターを組み合わせた前後ブレーキのフルキット。前後合わせて設定することで高いバランスを保ったまま性能を向上できる。キャリパーカラー、ローターサイズ、ロゴカラー、パッドを選択可能。

■25万9000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

PISTON 6POT　ROTOR 345φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキホース・パッド・ブラケット

AutoExe



スポーツブレーキシステム

S E 8 前 後

ブレーキの剛性を大幅に向上。むやみな大径化をせず、純正のマスターシリンダーやABSシステムとの相性を考えた設定を行い、良好なマッチングを実現。17インチホイール車は適合不可。オプションでリア用の2ピースローター（6万7200円）の設定あり。

■29万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

PISTON 4POT　ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・ホース・パッド

arise motor sports

AP RACING AP5200 CaliperKit

S E 8 前 後

AP5200にオリジナルローターを組み合わせたブレーキキット。サーキット走行にも対応する強大な制動力と繊細なコントロール性を実現する。ブレーキパッドは別途料金で変更可能。レッドカラーは1万円UP。

■32万円
■arise motor sports
☎079-228-2925

PISTON 4POT　ROTOR 330φ/1P
キット内容 キャリパー・ブレーキパッド・ローター・ブレーキホース・ブラケット等

AutoExe

マスターバックブレース

S E 8 前 後

マスターシリンダーの前後にブラケットを追加することで取り付け剛性を向上。ペダルのストロークに対してたわみがなくなり、リニアな特性を手に入れられる。

■2万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

OTHERS

その他

R Magic

パーフェクトブレーキキット

S E 8 前 後

フロントの6ポットキャリパーとリアのブレーキオフセットキットをセットにしたキット。キャリパーはエンドレス製チビ6キャリパーを使用し、オリジナルの2Pローターと組み合わせている。

■53万5000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

PISTON 6POT　ROTOR 314φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ブレーキライン

KNIGHT SPORTS

スポーツブレーキキット

S E 8 前 後

RX-8フロント用ブレーキキット。組み合わせるローターは大径もさることながら32㎜厚で耐熱性も高い。キャリパーは重量約4.3kgでバネ下重量を極力低減している。サーキット走行などに向けた、パフォーマンスの高いブレーキシステムを実現してくれる。

■25万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

PISTON 6POT　PRTOR 356φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース・フルード・その他

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE HOSE

ブレーキホース

WedsSport

REVLINE

S E 8 前 後

最高品質のテフロンチューブにステンレスメッシュを被覆し、さらにPVCコートを施したトリプル構造。ホースエンドは永久結合のかしめタイプとし、信頼性と耐久性を高めている。

■3万9000円
■ウェッズ
☎03-5753-8201

APP

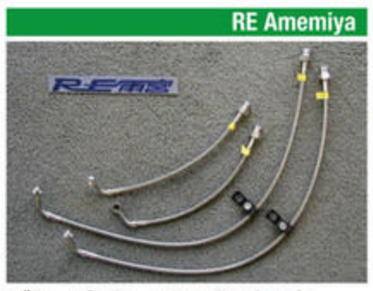
ブレーキライン

S E 8 前 後

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはスチールとステンレスを設定。

■2万8000円(スチールフィッティング)
3万4000円(ステンレスフィッティング)
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

RE Amemiya



ブレーキホースラインセット

S E 8 前 後

ブレーキ液圧の伝達効率向上により、ブレーキのタッチ、コントロール性を向上。車検に必須な、中間固定金具も装備している。

■2万2800円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

KNIGHT SPORTS

ディスクロータースリット加工

S E 8 前 後

現在使用中のローターにスリットを刻むサービス。1枚辺り12本（片面6本）を刻む。炭化したパッドの表面を絶えずフレッシュする効果を発揮。

■1万1000円(1枚)
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

NRF

ブレーキマスターシリンダーストッパー

S E 8 前 後

マスターシリンダーを強固に固定することにより、踏力に応じたリニアなブレーキコントロールを実現する。一部タワーバーは同時装着不可。

■1万2000円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

SWAGE-LINE

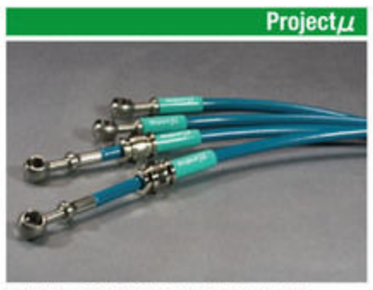
スウェッジライン

S E 8 前 後

保安基準適合のステンレスメッシュホース。ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。また独自のスカート＆ダンパー構造で接合部を保護。

■1万8500円(スチール)
2万6000円(ステンレス)
■プロト
☎0566-36-0456

Projectμ



TEFRON BRAKE LINE

S E 8 前 後

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、ホースカラーはグリーン、クリア、スモークを設定。

■3万2000円(スチール)
3万8000円(ステンレス)
■プロジェクト・ミュー
0120-443688

Biot

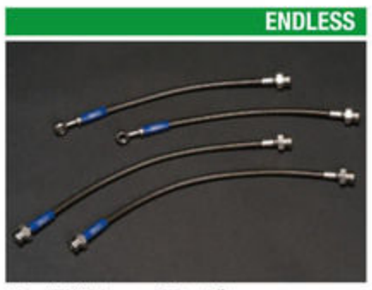
ブレーキライン

S E 8 前 後

ホースとジョイントの接着部分には、プレス圧縮したSUS303ステンレス製カシメジョイントを採用し、耐錆性、耐久性に優れたブレーキホース。

■3万6000円
■Biot
☎042-568-0717

ENDLESS



スイベルレーシング

S E 8 前 後

フィッティングにステンレス製を使用することで、サビに強く耐久性が向上。もちろんスイベルタイプで、ねじれのストレスによるトラブルも防止。

■3万9000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS

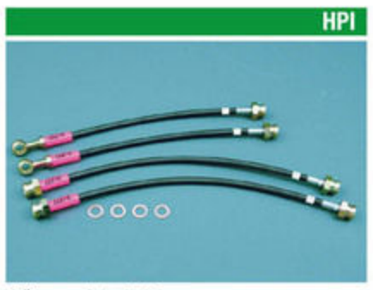
スイベルスチール

S E 8 前 後

ラインのねじれを防止するスイベルタイプのフィッティングを標準採用したステンレスメッシュホース。経年で劣化した場合の交換用としても扱いやすい。フィッティングはスチール製。

■2万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

HPI



ブレーキライン

S E 8 前

ステンレスメッシュホースにすることで、リニアなブレーキフィーリングを実現。フィッティングがフリーでねじれが皆無。外側には保護チューブを備える。スチールとステンレスの2種類。

■2万2000円～2万8500円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

LEG

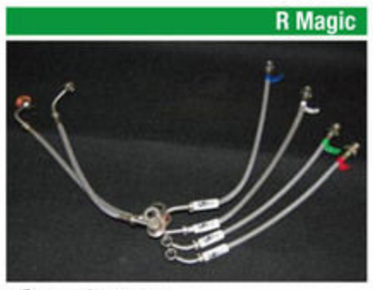
Hi-Spec フレキシブルラインセット

S E 8 前 後

ブレーキライン4本と、クラッチライン1本の5本をセットにした、ステンメッシュ製ホースセット。RX-8はフルードのタンクが一緒のため、効果が高い。

■3万8000円
■レッグ
☎082-823-5888

R Magic



ブレーキライン

S E 8 前 後

ほとんど膨張のないステンレスメッシュラインで、ブレーキタッチを向上させられる。車検に対応する中間固定金具も装備。1年間の保証付き。

■3万8500円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

KNIGHT SPORTS

レーシング・ブレーキライン

S E 8 前 後

フィッティングとホースの接続にはカシメ方式とすることで高い安全性を実現。フィッティングはステンレス製で、車検に対応する純正同様の中間固定金具も装備する。

■3万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

AutoExe

スポーツブレーキライン

S E 8 前 後

ステンレスメッシュPTFE製のラインは、ブレーキフルード圧による膨張を防ぐのはもちろん、熱による劣化も防止。ハードな走行でもダイレクトなブレーキフィールを維持する。

■3万7000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

RacingBeat

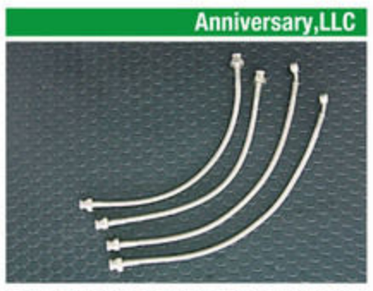
Brake Line Kit

S E 8 前 後

ブレーキのタッチを向上させるステンメッシュ製ホースのキット。各パーツには、信頼性の高いグッドリッチ製のパーツを使用している。

■3万1642円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC



StainlessMeshBrakeLine

S E 8 前 後

ホースエンドとホースをカシメ接続し、引っ張り強度340kg、バースト圧力1200kg/cm2を誇る。フィッティングはスチールとステンレスから選択可能。

■1万6700円(スチール)
2万4100円(ステンレス)
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

ENDLESS

S-FOUR

汎

純正フルードの交換用として、ストリートユースで考えられるあらゆる状況を想定して開発。沸点も高く設定し、スポーツ走行にも対応する。ロングライフなことも魅力的。

■2940円(1.0ℓ)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

AP RACING

R4 Racing Brake Fluid

汎

R4レーシングブレーキフルードは、現存するレーシングブレーキフルードの中で最も高いDRY沸点を誇る。極限のブレーキ温度(環境)において、最高の性能を誇る。DOT規格には非適合。

■9800円(0.5ℓ)
■ニコル・マーケティング
☎044-511-3322

AP RACING

R3 Racing Brake Fluid

汎

F1・WRC・MotoGP等のモータースポーツにおいて、年々高くなるブレーキシステムへの要求を満たす為に開発。過酷な環境下でもブレーキシステムの性能をフルに発揮させてくれる。

■7200円(0.5ℓ)
■ニコル・マーケティング
☎044-511-3322

AP RACING

R2 Racing Brake Fluid

汎

F1のカーボンブレーキシステム用として開発されたフルード。高い沸点性能を確保しながらも、ドライバーの繊細なペダル操作を確実にキャリパーへ伝えてくれる。

■6000円(0.5ℓ)
■ニコル・マーケティング
☎044-511-3322

BRAKE FRUID

ブレーキフルード

Revolution

オールステンブレーキライン

S E 8 前 後

熱や経年劣化に強いステンレスメッシュ被覆のブレーキホース。どんなシチュエーションでも操作に対して正確な制動力を発揮できる。

■2万9800円
■レボリューション
☎048-222-4690

KNIGHT SPORTS

ブレーキフルード　“SP-300”

汎

サーキット走行などに対応する、DOT4規格のブレーキフルード。ドライ沸点は308度、ウエット沸点は1%で260℃、3.7%で202℃と、ストリートユースでの信頼性も高められている。

■3500円(0.5ℓ)
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

Projectμ

G-four355

汎

高沸点化を実現しながらも、耐久性、メンテナンス性にも優れるなど、信頼性が高い。液温が300℃近辺を超えると液体の色がグリーンから無色透明へと変化し、交換の目安となる。

■5000円(1.0ℓ)
■プロジェクト・ミュー
0120-443688

BILLION

ブレーキフルードBB4

汎

通常のDOT4クラスと同価格帯でありながら、ドライ沸点310℃を実現し、スポーツ走行での安定した効きと剛性感あるペダルタッチを実現している。1%ウェット沸点は260℃。

■2940円(1.0ℓ)
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION

スーパーブレーキフルード

汎

「DOT規格」をより進化させ、実用域での性能を重視して開発。サーキットでも安心して使用できる、ドライ沸点330℃と、交換した瞬間から実感できる強靭なペダルフィールを実現。

■1500円(1.0ℓ)
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

ENDLESS

RF-650

汎

F1やWRCといった競技の世界のトップカテゴリで開発。ハイチューンドカー、Sタイヤ使用のハードユーザーでも、高温域まで安心して使用できる。

■3150円(1.0ℓ)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS
[エアロパーツ]

■掲載データは 2015年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

流麗なスタイルに迫力を追加する

RX-8のデザインの特徴は、スポーティさと柔らかな曲線を融合しているところだろう。純正でもエレガントさのある、かなり完成されたデザインではあるものの、もっとスポーツ寄りの雰囲気を求めた場合には更に手を入れる余地がある。ここに紹介するエアロパーツは、そのほとんどがスポーツ走行を前提としたものが多い。純正に追加するリップタイプでも、空力を意識したアンダー部分の張り出しが強い物が多く、フルバンパータイプであればエアの取り込みを重視した大きな開口部のものが見られる。自分の求める走行シチュエーションとスタイルに合わせて、最適なバランスでエクステリアメイクを仕上げてほしい。

S＝TYPE-S･TYPE-RSに適合
E＝TYPE-Eに適合
8＝標準車・TYPE-Gに適合
前＝前期（～08年2月）に適合
後＝後期（08年3月～）に適合
汎＝汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP ➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン（CFRP）➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したものがある

RE Amemiya

■アールイー雨宮 ☎ 0476-90-0007

LINE UP

	S	E	8	前
フロントリップ&カナードスポイラー	6万8000円（FRP）			7万8000円（hi-cf）
サイドディフューザー	7万5000円（FRP）			9万8000円（hi-cf）
ボーテックサイドスポイラー	2万8000円（FRP）			3万6000円（hi-cf）
リアウイングスポイラー	5万8000円（FRP）			8万円（hi-cf）
リアルーフスポイラー	2万8000円（FRP）			3万2000円（CF）
ボンネットスクープ	3万円（FRP）			3万2000円（CF）
ドアミラーカバー	3万2000円			

LINE UP

	S	E	8	前	後
RX8 D1 WIDE BODY KIT					84万8000円

※写真のボンネットとリアウイングはキット外。取り付けは専門工場で行うこと。

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎ 0761-20-2521

撃速

LINE UP

	S	E	8	前
フロントバンパースポイラー	6万5000円（FRP）			
サイドステップ	5万5000円（FRP）			
リアバンパースポイラー	6万円（FRP）			
3点セット	17万円			
フェンダーダクト	2万円（FRP）			3万2000円（カーボン）
ボンネット	8万2000円（カーボン）			

bottom line

LINE UP

	S	E	8	前
フロントボトムライン	3万5000円（FRP）			5万円（カーボン）
サイドボトムライン	3万8000円（FRP）			6万円（カーボン）
リアボトムライン	3万8000円（FRP）			6万円（カーボン）
3点キット	8万5000円（FRP）			15万円（カーボン）
フェンダーダクト	2万円（FRP）			3万2000円（カーボン）
ボンネット	8万2000円（カーボン）			

RacingBeat

■アニバーサリー ☎ 04-2946-0916

LINE UP

	S	E	8	前
RX-8 Type II Front Nose Kit				22万7688円（FRP）
Side Skirts Kit				14万3848円（FRP）
Rear Wing 04-09				8万1119円（FRP）
Bumper Fairings				5万2974円（FRP）
Fog Light Relocation Bracket For Type II Nose				1万480円

Body Kit Package 04-08 RX-8

LINE UP

	S	E	8	前
Type I Front Nose Kit				22万836円（FRP）
Side Skirts Kit				14万3848円（FRP）
Rear Wing 04-09 RX-8				8万1119円（FRP）
Bumper Fairings				5万2974円（FRP）
Fog Light Relocation Bracket For Type I Nose				1万1488円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Abflug

■アブフラッグ ☎ 0550-98-8321

LINE UP　S E 8 後

フロントバンパー&フェンダーアウトレットカバー	8万円（FRP）
サイドスカート	6万5000円（FRP）
リアバンパー&アンダーディフューザー	8万8000円（FRP）
リアスポイラー（High）	6万9000円（FRP）
リアスポイラー（Low）	6万9000円（FRP）

LINE UP　S E 8 前

スパイラルRX-8フロントバンパースポイラー	8万8000円（FRP）
スパイラルサイドスカート	8万8000円（FRP）
スパイラルリアバンパースポイラー	8万8000円（FRP）
リアスポイラー（High）	6万9000円（FRP）
リアスポイラー（Low）	6万9000円（FRP）

※装着のリアスポイラーはLowタイプ

VeilSide

■ヴェイルサイド ☎ 029-838-1104

VS D1-GT MODEL

LINE UP　S E 8 前

フロントバンパー	7万8000円（FRP）	
サイドスカート	6万6000円（FRP）	
リアバンパー	7万8000円（FRP）	
ボンネット	7万8000円（FRP）	11万3000円（カーボン）
タイプ3GTウイング	12万8000円（カーボン）	

ings

■イングス ☎ 0744-42-0611

LINE UP　S E 8 前

フロントバンパー	9万5000円（ハイブリッド）	7万9000円（FRP）
サイドステップ	6万8000円（ハイブリッド）	5万8000円（FRP）
リアマッドガード	4万8000円（ハイブリッド）	4万円（FRP）
3点セット	20万8000円（ハイブリッド）	17万4000円（FRP）
リアトランクスポイラー	5万8000円（FRP）	

A.C.E+

■オートクラフト ☎ 0774-64-6466

LINE UP

フロントバンパーVer.Ⅱ	8万8000円（FRP）	
サイドステップVer.Ⅱ	6万5000円（FRP）	
リアバンパー	8万8000円（FRP）	
エアロボンネット（レインプロテクターなし）	7万円（FRP）	8万7000円（カーボン）
エアロボンネット（レインプロテクターあり）	7万4000円（FRP）	9万1000円（カーボン）
フロントワイドフェンダーセット	14万円（FRP）	
フロントワイドフェンダー	9万9000円（FRP）	

LINE UP　S E 8 前

フロントフェンダーアタッチメント	6万4000円（FRP）
リアワイドフェンダーセット	11万2000円（FRP）
リアワイドフェンダー	6万8000円（FRP）
リアフェンダーアタッチメント	6万5000円（FRP）
リアバンパー用リフレクター	4800円
リアバンパー用LEDリフレクター	9800円

※リアバンパーの装着には専用マフラーもしくはマフラーの加工が必要。リアバンパーはリフレクターの装着で車検対応となる。フロントワイドフェンダーは片側+30㎜、リアワイドフェンダーは片側+50㎜。フェンダーアタッチメントはA.C.E+バンパー専用。

LINE UP　S E 8 前

フロントバンパー	6万8000円（FRP）	
サイドステップ	5万2000円（FRP）	
リアバンパー	8万8000円（FRP）	
エアロボンネット（レインプロテクターなし）	7万円（FRP）	8万7000円（カーボン）
エアロボンネット（レインプロテクターあり）	7万4000円（FRP）	9万1000円（カーボン）
リアバンパー用リフレクター	4800円	
リアバンパー用LEDリフレクター	9800円	

※リアバンパーの装着には専用マフラーもしくはマフラーの加工が必要。リアバンパーはリフレクターの装着で車検対応となる。

odula

■オーバードライブ ☎ 072-920-6888

LINE UP　S E 8 後

フロントリップスポイラー	3万8000円（FRP）	6万円（カーボン）
リアアンダースポイラー	4万8000円（FRP）	7万8000円（カーボン）
カーボンGTウイング	9万8000円（カーボン）	

LINE UP　S E 8 前

フロントバンパー TypeRS	7万2000円（FRP）
サイドステップⅡ	4万8000円（FRP）
リアアンダースポイラー	2万9000円（FRP）
リアスポイラー（Low）	8万8000円（カーボン）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AutoExe

■オートエクゼ ☎ 03-3531-8151

SE-03 Styling kit

LINE UP　S E 8 前

フロントノーズ	7万円（FRP）
リアウイング	8万2000円（FRP）
ボンネットフード	8万9000円（FRP+RTM）

SE-04 Styling kit

LINE UP　S E 8 後

フロントノーズ	7万4000円（FRP）
リアウイング	7万4000円（FRP）

※後期

SE-02S

LINE UP　S E 8 前

カーボンフロントスプリッター	7万2000円（カーボン）
カーボンサイドスプリッターセット	7万4000円（カーボン）
カーボンリアスプリッター	7万2000円（カーボン）
カーボンリアウイング	9万5000円（カーボン）
カーボンボンネットフード	19万8000円（カーボンプリプレグ+FRP）

※前期

SE-03C Styling kit

LINE UP　S E 8 前 後

フロントノーズ	7万8000円（FRP）
リアウイング	7万4000円（FRP）

※フロントノーズは前期用と後期用で別設定。

T&E

■ティーアンドイー ☎ 045-944-2221

VERTEX LANG

LINE UP　S E 8 前

フロントバンパースポイラー	6万5000円（FRP）
サイドステップ	5万円（FRP）
リアバンパースポイラー	6万5000円（FRP）
3点セット	17万5000円
アイラインガーニッシュ	1万5000円（FRP）
カナード	1万8000円（FRP）
ボンネットスポイラー	2万3000円（FRP）
リアスポイラー	2万8000円（FRP）

SE-02

LINE UP　S E 8 前

フロントノーズ	8万4000円（FRP）
サイドエクステンションセット	4万5000円（FRP）
リアバンパー	7万8000円（FRP）
トランクリッド	7万5000円（FRP）
カーボンボンネットフード	19万8000円（カーボンプリプレグ+FRP）

BURNOUT

■ケーエスオート ☎ 0564-82-3568

KD-Ⅳ TYPEⅡ

LINE UP　S E 8 前

フロントハーフノーズKD-Ⅳ TYPEⅡ	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
サイドスカートKD-Ⅳ TYPEⅡ	5万8000円（FRP）	7万8000円（カーボン）
リアアンダーディフレクターKD-Ⅳ TYPEⅡ	2万8000円（FRP）	3万8000円（カーボン）
アイラインKD-Ⅳ TYPEⅡ	1万5000円（FRP）	1万8000円（カーボン）
セット価格	13万9000円（FRP）	19万3000円（カーボン）

KD-Ⅳ

LINE UP　S E 8 前

フロントハーフノーズKD-Ⅳ	2万8000円（FRP）	4万8000円（カーボン）
サイドスカートKD-Ⅳ	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）
リアアンダーディフレクターKD-Ⅳ	2万4000円（FRP）	3万4000円（カーボン）
アイラインKD-Ⅳ	1万2000円（FRP）	1万6000円（カーボン）
セット価格	11万2000円（FRP）	16万6000円（カーボン）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KNIGHT SPORTS

■ナイトスポーツ ☎ 03-5755-1211

LINE UP		S E 8 前
フロントバンパースポイラーTYPE-2	9万円（FRP）	
サイドスカート	6万8000円（FRP）	
リアウイングスポイラー	9万8000円（カーボン）	
アイライン	1万2000円（FRP）	

LINE UP		S E 8 後
フロントバンパースポイラーTYPE-3	10万円（FRP）	
サイドスカート	6万8000円（FRP）	
リアウイングスポイラー	9万8000円（カーボン）	
リアエンドフィニッシャー	12万円（FRP）	
アイライン	1万2000円	

Tifalia

■ナカムラレーシングファクトリー ☎ 0745-83-2125

Ver.2

LINE UP			S E 8 前
フロントバンパー	9万5000円（FRP）		
サイドステップ	7万8000円（FRP）		
リアバンパー	8万8000円（FRP）		
リアウイング	6万5000円（FRP）		
サイドアンダースポイラー	3万2000円（FRP）	5万円（カーボン）	
フロントフェンダー	9万5000円（FRP）		
フロントアンダースポイラー	3万円（FRP）	4万8000円（カーボン）	
リアディフューザー	8万5000円（FRP）		

Ver.1

LINE UP			S E 8 前
フロントバンパー	9万5000円（FRP）	12万3000円（FRP+カーボン）	
サイドステップ	7万8000円（FRP）		
リアバンパー	8万8000円（FRP）		
ボンネットスクープ	3万円（FRP）		
フロントカナード	3万円（カーボン）		
GTウイング	15万5000円（カーボン）		

HSR

■長谷川整備レンタル ☎ 079-240-5080

ARISE×HSRコラボエアロ

LINE UP		S E 8 前 後
フロントエアロバンパー	12万円（FRP）	
エアロサイドステップ	7万6000円（FRP）	
リアエアロバンパー	11万2500円（FRP）	
エアロボンネット	13万円（FRP）	
エアロカーボンボンネット	15万円（カーボン）	

※写真は後期モデル。前期は開発中。前期と後期でデザイン意匠の差異あり。

Ver.3

LINE UP			S E 8 前 後
Fバンパー	9万5000円（FRP）	12万3000円（FRP+カーボン）	
サイドステップ/ドアパネルセット	12万円（FRP）		
Rバンパー	9万5000円（FRP）		
GTフェンダー	9万5000円（FRP）		

PAN SPEED

■パンスピード ☎ 048-764-2040

エアロ

LINE UP		S E 8 前
バンパースポイラー	6万3000円（FRP）	
サイドステップ	4万3000円（FRP）	
GTタイプスポイラー	12万8000円	

GTシリーズエアロパーツ

LINE UP		S E 8 前
GTバンパースポイラー	6万3000円（FRP）	
GTサイドステップ	4万3000円（FRP）	
GT Fワイドフェンダー	8万円（FRP）	
リアオーバーフェンダー	2万5000円（FRP）	
リアダブルウイング	12万8000円	

※リアダブルウイングは競技専用品

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BN Sport

■ビーエヌスポーツ ☎ 0296-30-5201

LINE UP

	S	E	B	前
Front Bumper	6万8000円（FRP）			
Side Step	5万2000円（FRP）			
Rear Bumper	7万2000円（FRP）			
Full Set	18万9000円			
Front Fender	5万6000円（FRP）			
Bonnet	8万8000円（FRP）			

EXTREMOR

■バリス ☎ 042-689-2939

LINE UP

	S	E	B	前
フロントディフューザー	6万2000円（FRP）		8万9000円（カーボン）	
サイドスカート	6万円（FRP）		9万2000円（カーボン）	
リアディフューザー+リアボルテックスジェネレーター	7万8000円（FRP）		10万2000円（カーボン）	
3点キット	18万円（FRP）		25万4000円（カーボン）	
リアスポイラー	4万5000円（FRP）		6万6000円（カーボン）	
ハイパーカナード	1万5000円（FRP）		2万9000円（カーボン）	

R Magic

■プロスタッフ アールマジック ☎ 042-764-7077

LINE UP

	S	E	B	前
ワイドボディキット	59万円			

LINE UP

	S	E	B	前
フロントバンパースポイラー タイプ1	8万5000円			
サイドステップ	5万8000円			
リアアンダーハーフ	4万5000円			
リアウイング	7万5000円			
クーリングボンネット	12万8000円			

Buddy Club

■モーデックスアルファ・バーディークラブ ☎ 082-830-2008

RACING SPEC AERO

LINE UP

	8	前
フロントバンパースポイラー	4万7000円（FRP）	
サイドステップ	4万2000円（FRP）	
リアバンパースポイラー	4万5000円（FRP）	

※05年09月までの標準車で適合確認済み

FABULOUS

■ファブレスジャパン ☎ 06-6656-5555

※フロントバンパーはドライビングランプ別。リアバンパーは純正バックフォグ対応。リアウイングはGTウイング別。

フルエアロ

LINE UP

	S	E	B	前
フロントバンパー スポイラー	6万8000円（FRP）			
サイドステップ	6万4000円（FRP）			
リアバンパー スポイラー	6万8000円（FRP）			
上記3点セット	18万円			
アイライン	1万2000円（FRP）			
フロントダクトカバー	3万8000円（FRP）		6万8000円（カーボン）	
ボンネット	9万8000円（FRP）		12万8000円（カーボン）	
フェンダー ダクトカバー	3万8000円（FRP）		6万8000円（カーボン）	
リアウイング	3万8000円			
ドライビングランプ	5万円			

LEG

■レッグ ☎ 082-823-5888

※GTカーボンリップ

クラブスポーツ　フェンダーセット

LINE UP

	S	E	B	前	後
フロントフェンダー	8万8000円（FRP）				
リアフェンダー	8万8000円（FRP）				
フェンダーセット	15万円（FRP）				

LINE UP

	S	E	B	前	後
GT-A クラブスポーツ	5万5650円				
クラブスポーツバンパー（後期）	8万5000円（FRP）				
クラブスポーツバンパー（前期）	8万3000円（FRP）				
GTカーボンリップ	5万3000円（カーボン）				
サイドステップVer.1	5万8000円（FRP）				
リアデュフューザーバンパー	9万円（FRP）		11万円（HV）		
クラブスポーツエアロボンネット	9万円（FRP）		12万8000円（CFRP）		
ドライカーボンルーフ	16万円（ドライカーボン）				
サイドステップカーボンガーニッシュ	4万7000円（カーボン）				

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RE Amemiya

RX8 FRONT SKIRT

材 FRP・カーボン

S E 8 後

後期RS純正バンパーにボルトオン装着するリップスポイラー。ウイング形状で空力性能を向上させる。FRP製は黒ゲルコート仕上げで、カーボン製はウエットカーボン仕様。

■4万4000円(FRP)　6万円(カーボン)
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

RE Amemiya

ADエイト FACER EVO

材 FRP・カーボン

S E 8 前

ADエイトFACER D1に専用グリルを追加し、さらにシャープに。吸気も効果的に導入。

■8万1900円(グリルなし)
11万3400円(グリル付きFRP)
12万3900円(グリル付きカーボン)
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

RE Amemiya

ADエイトFACER D1 FOG

材 FRP

S E 8 前 後

ADエイトFACER D1のデザインを踏襲し、純正のフォグランプユニットを装着可能としたモデル。開口部の金網が付属する。受注生産でリップセンターのカーボン仕様も可能。

■7万8000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

RE Amemiya

RX8 ADエイトFACER D1

材 FRP

S E 8 後

D1を戦うマシンと同デザインのフロントバンパー。大きな開口部がドリフト時でも十分な空気を取り込む。カナード状のリップとサイドインテーク部でダウンフォースを生む。

■7万8000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

FRONT BUMPER& SPOILER

フロントバンパー&スポイラー

SAN-AI WORKS

フロントバンパー

材 FRP

S E 8 前

ベースのラインを崩さず、フィットするデザインのフロントバンパー。リップはしっかり張り出し、どっしりとした印象。RX-8らしさはそのままにスポーティ度を高めている。

■8万8000円
■サンアイワークス
☎043-298-0078

odula

フロントバンパーTypeRS

材 FRP

S E 8 前

冷却性能、空力性能を両立。オイルクーラーを通過したエアの排出アウトレットもデザインされている。ラジエター類を保護する金網も付属する。専用のカナードも設定あり。

■7万2000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

odula

フロントバンパーTypeGT FaceⅡ

材 FRP

S E 8 前

開口部はラジエター直前までトンネルが伸びる構造。FaceⅡは後期純正のフォグランプを装着可能。ダクトなどのオプションも多数用意されている。空力と冷却性能を両立。

■11万円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

odula

フロントバンパーTypeGT

材 FRP

S E 8 前 後

開口部はラジエター直前までトンネルが伸びる構造のフロントバンパー。別売りにてオイルクーラーダクトや、素材違いのカナードが用意されており、好みでチョイスが可能。

■9万円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

RE Amemiya

RX8 RS FRONT SKIRT

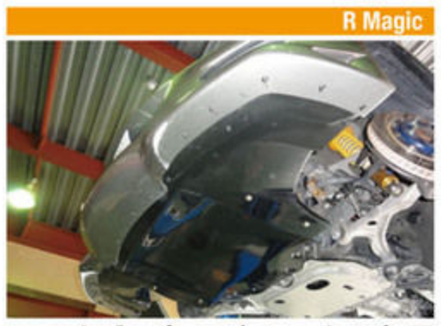
材 FRP・カーボン

S E 8 後

後期のRSグレード純正バンパーにボルトオン装着するリップスポイラー。ADエイトFACER D1のようなリップ形状で、効率的にダウンフォースを発生させる。

■5万円(FRP)　6万8000円(カーボン)
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

R Magic



フロントバンパースポイラータイプ2用 ベンチュリーアンダーパネル

材 FRP

S E 8 前

前期用フロントバンパースポイラータイプ2専用のオプション。リップ部分を超えてフロアに流入する空気の流速をコントロール。

■4万2000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

R Magic

ベンチュリーリップスポイラー R Magicフロントバンパー専用

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

Rマジック製フロントバンパースポイラータイプ1専用のオプションリップスポイラー。

■6万2000円(FRP)
9万8000円(カーボン)
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

R Magic

フロントリップスポイラー

材 ウレタン

S E 8 前

前期純正バンパーにボルトオンで装着可能なリップスポイラー。素材は耐衝撃性を考えたウレタン。純正色塗装済みの設定もあり。

■2万900円(未塗装)
4万6000円(塗装済み)
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

R Magic

フロントバンパースポイラー タイプ2

材 FRP

S E 8 前

開口部を大きくとり冷却性能を向上。迫力のデザインながら、純正車高時と同じ最低地上高130㎜を確保しておりストリートユースにも対応。タイプSの純正フォグを装着可能。

■8万5000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

AFFLUX

フロントカウル

材 FRP

S E 8 前

シンプルながら従来のアフラックスエアロの流れを組むエイト用フロントバンパー。ボディ下部の空気の流速を高め、ダウンフォースを得られるデザイン。

■9万9800円(FRP)
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

RE Amemiya

BOWTECH SIDE SPOILER

材 FRP・hi-cf・カーボン

S E 8 前

前期リアバンパーのアンダー部に装着。タイヤハウスからの空気をとらえて後方へ排出。

■2万8000円(FRP)
3万6000円(hi-cf)
4万4000円(カーボン)
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

RE Amemiya

RX8 AD STEP D1

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

サイドステップと、その下部に装着するプレートのセット。空力性能はもちろん、ストリートでも縁石との接触からボディを守る。

■6万8000円(FRPプレート)
9万8000円(カーボンプレート)
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

SIDE STEP

サイドステップ

Revolution

フロントバンパースポイラー

材 FRP

S E 8 前

純正のデザインから大きく逸脱することなく、かつ最大限に大きな開口部を設定。空力特性と冷却性能を考慮したフロントバンパー。

■8万8000円(FRP)
■レボリューション
☎048-222-4690

LEG

GT-A　フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

S E 8 前

派手すぎない理想のバランスを狙ったリップスポイラー。純正色塗装済みでカーボン製も設定あり。純正OPのリップと同等の高さ。

■4万2000円(FRP)
6万2000円(カーボン)
■レッグ
☎082-823-5888

RE Amemiya

RX8 REAR Bumper D1

材 FRP

S E 8 前 後

2011年のD1マシン用に開発されたリアバンパー。サイドのダクトでタイヤスモークを排出する。ダクト部にはネットが付属。別売でF1ランプあり。前後期それぞれに設定あり。

■9万8000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

REAR BUMPER

リアバンパー

LEG

クラブスポーツ　サイドステップ Ver.2

材 FRP・HV

S E 8 前 後

フェンダー内のエアをサイドへ排出するデザインのサイドステップ。同社のフェンダーとの同時装着でデザインが完成される。

■6万円(FRP)　8万2000円(HV)
■レッグ
☎082-823-5888

AFFLUX

サイドステップ

材 FRP・FRP+カーボン

S E 8 前

同社のフロントバンパーからのデザインを繋げる。空気の流れを強く意識し、車両サイドのエアをコントロールする。

■6万8000円(FRP)
8万8000円(FRP+カーボン)
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

Tifaria

サイドアンダースポイラー

材 FRP

S E 8 前 後

サイドステップよりも下部に配置される”アンダー”スポイラー。パーツ自体は未塗装で、FRPとCFRPの2種類から選べ、他エアロとのセット割引にも対応してくれる。

■4万8000円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RE Amemiya

HOOD D1 DUCT GARNE

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

AD-HOOD D1 BONNETの専用オプション。ダクトにフェンスを設けて空気の流れを跳ね上げ、ダクトから熱気を積極的に引き抜く。

■1万9800円(FRP)
　2万4800円(カーボン)
■アールイー雨宮
　☎0476-90-0007

RE Amemiya

AD-HOOD D1 BONNET

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

スーパーGTのノウハウからのフィードバックで開発。ダクトラインをそろえてキャビンサイドに流すことでリアウイングまでの空力性能を向上。FRP製は白ゲルコート仕上げ。

■9万円(FRP)　13万円(カーボン)
■アールイー雨宮
　☎0476-90-0007

BONNET

ボンネット

R Magic

リアバンパー

材 FRP

S E 8 前 後

大胆な開口部とサイドのウイング形状が特徴のリアバンパー。ドラッグの原因となるエア溜りを発生させず、またマフラーのサイレンサーまわりの熱気も効率的に排出してくれる。

■9万8000円
■プロスタッフ アールマジック
　☎042-764-7077

Tifaria

Racing spec Rバンパー

材 FRP

S E 8 前 後

アンダー部にディフューザー形状の意匠が施されたデザインのリアバンパー。材質はFRP製のみの未塗装状態。これはVer.1だが、セット割引にも対応し他エアロはVer.2でもOK。

■14万9000円
■ナカムラレーシングファクトリー
　☎0745-83-2125

odula

クーリングボンネットTypeI

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

ラジエターを通過した熱気を効率よく引き抜くダクトを装備。裏面は骨組みを配して強度も高い。着脱式の雨水カバーも付属。

■8万8000円(FRP)
　9万8000円(カーボン)
■オーバードライブ
　☎072-920-6888

A.C.E+

エアロボンネットVer.II

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

従来品よりアウトレットの位置は前進、インレットも配置。エアを抜く箇所と取り込むポイントを分けてセンタートンネルまで冷却。

■9万6000円(FRP)
　17万4000円(カーボン)
■オートクラフト
　☎0774-64-6466

A.C.E+

エアロボンネット

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

控えめなダクトだが確実にエンジンルームを換気できる設計。開口部を最小限にすることで雨水などの侵入によるトラブルを回避できる。専用レインプロテクターの設定もあり。

■7万円(FRP)　8万7000円～(カーボン)
■オートクラフト
　☎0774-64-6466

Abflug

Cooling Hood

材 FRP

S E 8 前 後

熱対策に厳しいRX-8を考え、ラジエター部、エンジン部、エンジンルーム後端と効率的な場所にアウトレットを配置。重量も無塗装で5kg台を実現し、軽量化にも貢献する。

■7万8000円
■アブフラッグ
　☎0550-98-8321

IFS

エアロボンネット

材 FRP

S E 8 前 後

ノーマルボンネットの特徴あるデザインを継承しながら、エアアウトレットダクトを配置したエアロタイプボンネット。エンジンルーム内の空気を排出し、冷却性能も向上する。

■12万円
■アイ・フィーリン
　☎045-825-9781

LEG

GT-A クラブスポーツエアロボンネット

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

熱気を排出するアウトレットのほか、インレットを先端に装備。導入された空気はバルクヘッド近辺に導かれ、排気系なども冷却。

■9万円(FRP)　12万8000円(カーボン)
■レッグ
　☎082-823-5888

R Magic

クーリングボンネット

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

大胆な大型エアアウトレットを配し、積極的にエンジンルーム内を換気するエアロボンネット。熱に厳しいRX-8を効果的に冷却する設計。ダクト用の雨水侵入防止カバーも付属。

■11万円(FRP)　13万5000円(カーボン)
■プロスタッフ アールマジック
　☎042-764-7077

AFFLUX

カーボンエアロボンネット

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

熱気の排出はもちろん、軽量化と高速走行時の「浮き」も防止されたデザインのボンネット。FRP製で雨水カバー付も用意される。

■13万8000円(FRP)
　14万8000円(カーボン)
■藤田エンジニアリング
　☎072-258-1313

HSR

エアロカーボンボンネット

材 カーボン

S E 8 前 後

エキマニ付近と燃料系付近からも熱気を抜くように設計されたボンネット。導入についても風の流れを計算しエンジンルーム内を冷却するようにデザインされている。

■15万円
■長谷川整備レンタル
　☎079-240-5080

odula

クーリングボンネットTypeII

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

ダクトの位置を工夫し熱気を効率よく抜きながらも雨水が入ることによる被害を防止。センターのインレットでミッション周りも冷却。

■8万8000円(FRP)
　9万8000円(カーボン)
■オーバードライブ
　☎072-920-6888

Revolution

カーボントランク

材 カーボン

S E 8 前 後

裏面にまでカーボンクロスを使用して成形されており、高い強度を実現したカーボントランク。GTウイングの取り付け部には専用に補強を施す。重量は約3Kgとノーマル比-4kg。

■10万円
■レボリューション
　☎048-222-4690

odula

ドライカーボントランク

材 ドライカーボン

S E 8 前 後

純正トランクの7.5kgに対して3.0kgしかなく、リアオーバーハングを大幅に軽量化。GTウイングの装着にも対応できるよう、強度を求めてセミドライカーボンで製作している。

■14万8000円
■オーバードライブ
　☎072-920-6888

RE Amemiya

DUCK TAIL TRUNK

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

単体でも車体の安定性向上や燃費に効果があるが、リアウイングと組み合わせた場合はウイングの効果の向上も期待できるトランク。

■5万8000円(FRP)
　7万8000円(カーボン)
■アールイー雨宮
　☎0476-90-0007

TRUNK HOOD

トランクフード

Revolution

GTクーリングボンネット

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

スーパーGTで使用されるデザインを元に、冷却効率だけでなく見た目の恰好よさなどにも配慮して製作。着脱式雨除けトレー付属。ウエットカーボンでUVクリアー塗装仕上げ。

■15万円
■レボリューション
　☎048-222-4690

LEG

GT-A　欧州タイプリアスポイラー

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

ヨーロッパ輸出向け車両に標準装備されるリアスポイラーのレプリカ。ルーフから流れる空気とフロアからの巻き上げる空気を整流。

■2万8000円(FRP)
　3万8000円(カーボン)
■レッグ
　☎082-823-5888

R Magic

リアスポイラー「i-Rear」

材 ウレタン

S E 8 前 後

トランク後端に取り付けるリアスポイラー。トランクを延長するような形状で純正のスタイルを崩すことなく整流効果を高める。

■2万5000円(未塗装)
　3万8000円(塗装済み)
■プロスタッフ アールマジック
　☎042-764-7077

SAN-AI WORKS

リアスポイラー

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

さり気ないスタイルを創造する、ヨーロッパ車風のリアスポイラー。スマートなスタイリングに仕上げたい人にぴったりのアイテム。

■4万7000円(FRP)
　6万7000円(カーボン)
■サンアイワークス
　☎043-298-0078

RE Amemiya

RX-8 TRUNK SPOILER

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

トランクにベタ付けタイプのスポイラー。センター部を持ち上げた形状とし、サイド部分との空気の流れを整合。ボン付けタイプ。

■3万6000円(FRP)
　4万6000円(カーボン)
■アールイー雨宮
　☎0476-90-0007

TRUNK SPOILER

トランクスポイラー

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REAR SPOILER

リアスポイラー

RE Amemiya

RX-8 REAR WING SPOILER

材 FRP・hi-cf

S E 8 前 後

ウイング下面に突起を設け、空気の流れを積極的にコントロールし、空力効果を高める。全FRP製と上側表面をカーボンとしたハイブリッドカーボンの2種類。

■5万8000円(FRP)　8万円(hi-cf)
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

RE Amemiya

AD エイト REAR WING RS

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

派手すぎない落ち着いた形状のウイング。後期RSグレードは標準リアウイング穴での完全ボルトオン装着。他グレードは加工が必要。

■6万8000円(FRP)
8万8000円(カーボン)
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

RE Amemiya

RX-8 TRUNK WING SPOILER

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

武骨なGTウイングを装着することなく、効果的にリア周りを整流できるウイングとスポイラーのセット。それぞれの相乗効果で高い効果を発揮する。ウイングは3段階角度調整式。

■10万8000円(FRP)　13万8000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

SAN-AI WORKS

リアルーフスポイラー

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

ルーフエンドにアクセントを設け、スポーティな雰囲気を醸し出すスポイラー。ルーフのラインとなじむように、くぼみも再現。

■4万5000円(FRP)
6万5000円(カーボン)
■サンアイワークス
☎043-298-0078

R Magic

リアウィング(可変式)

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

メインエレメントを可変式とし、ダウンフォースレベルを調整可能。ベース部分はスポイラー形状となっており効率を高めている。

■7万5000円(FRP)
11万4000円(カーボンサイドカバー仕様)
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

AFFLUX

リアスポイラー

材 FRP

S E 8 前 後

GTウィングより、おとなしめのデザインが採用されたリアスポイラー。アフラックスデザインの流れを崩さないエアロパーツとなっている。

■10万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

Tifaria

RウィングVer.2

材 FRP

S E 8 前 後

RX-7の純正ライクな形状が特徴的。ボディとのまとまり感のあるデザインでスタイリングを崩さない。価格は未塗装のもの。他パーツとのセット割引もあり。

■6万5000円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

KNIGHT SPORTS

リア・ウイング・スポイラー for RX-8

材 FRP・カーボン

S E 8 前 後

サーキットでのテストによって決定されたデザインをもつリアスポイラー。専用設計ならではの独特な3D形状が存在感を高めている。

■7万8000円(FRP)
9万8000円(カーボン)
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

odula

カーボンリアスポイラー

材 カーボン

S E 8 前 後

RX-8のトランクラインに合わせた専用設計で、クルマとの一体感を高めている。3次元形状で、ドラッグなどを増やすことなく車体の安定性を高めることができる。

■8万8000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

CUSCO

GTウイング タイプ2

材 アルミ　幅 1320・1420・1470㎜

汎

約10度の範囲で角度調整ができる主ウイングとスライド式で簡単に調整できるサブフラップを持つ複雑構造のGTウイング。本体は組み立て済みで、トランクに穴あけ加工が必要。

■4万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

GTウイング シングル ハイマウントタイプ

材 アルミ　幅 1310・1410・1460㎜

汎

ハイマウント専用の高さ235mmの角度調整式ブラケットを装備したGTウイング。取り付けにはトランク穴あけ加工が必要となる。

■3万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

GTウイング シングル

材 アルミ　幅 1310・1410・1460㎜

汎

スタイルや好みに合わせて3種類のウイング幅と2タイプの取り付けブラケットが選べるGTウィング。また、取付け箇所は4箇所から選択でき、ウイングは角度調整機能付き。

■3万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

odula

GT WING

材 カーボン　幅 --

S E 8 前 後

鈴鹿サーキットや岡山国際サーキットでテストを繰り返し、ダウンフォースとドラッグのバランスを徹底的に追求。形状と高さまで最適なものを開発した。角度調整式。

■9万8000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

GT WING

GTウイング

Tifaria

TifariaRacing RX-8専用GTウィング

材 FRP・カーボン　幅 1400㎜

S E 8 前 後

ウィングの上下を流れる風の速度を変えることで生まれる、本当のダウンフォースを発揮。

■11万5000円(FRP)
15万5000円(カーボン)
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

KNIGHT SPORTS

リアウィングスポイラー, GT-STYLE

材 FRP　幅 1435㎜

S E 8 前 後

ストリートからサーキットまで、幅広いフィールドでテストが繰り返されたGTウィング。剛性感のあるウイングステーは、発生したダウンフォースをしっかり伝達する。

■16万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

SARD

GT WING 020

材 綾織カーボン・平織カーボン・チェックカーボン・カーボンケブラー　幅 1610㎜～1810㎜

汎

最新のGTマシンで採用される、直線基調の3D形状を再現。シンプルな空気の流れで抵抗が少なく、効率よくダウンフォースを発揮。翼端板は2タイプあり。

■15万円～
■サード
☎0565-53-1166

SARD

GT WING fuji spec M / fuji

材 綾織カーボン・平織カーボン・チェックカーボン・カーボンケブラー　幅 1510㎜～1810㎜

汎

高速サーキット向けに、ドラッグを大幅に減少させた「Fuji」。FujiをベースにGTマシンで開発されたウイング底面の起伏を設け、さらに効率を高めた「Fuji spec M」。

■12万5000円～
■サード
☎0565-53-1166

SARD

GT WING PRO

材 綾織カーボン・平織カーボン・チェックカーボン・カーボンケブラー　幅 1510㎜～1810㎜

汎

大胆な3D形状で、ウイング下にも大量の空気を流すことに成功。効率よく高いダウンフォースを生むウイング。さらに翼長が短い「PRO mini」の設定もあり。

■14万円
■サード
☎0565-53-1166

LEG

GT-WING　Ver.2

材 カーボン　幅 1420㎜

S E 8 前 後

翼端板一体型のスタイリッシュなGTウイング。取付けは純正穴、もしくは付属する型紙による穴あけでボルト固定となる。性能テストを経て開発されている実践的なアイテム。

■16万5000円
■レッグ
☎082-823-5888

R Magic

GTウィング

材 カーボン　幅 1410㎜

S E 8 前 後

サーキットなどでの車体の安定性を向上させるための必需品。ステーのカラーを、レッド、ブルー、シルバー、ゴールド、ピンク、パープルの6色のアルマイトから選択可能。

■15万円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

BE FREE

3D カーボンフェイクGTウイング

材 FRP　幅 1430・1550㎜

汎

リーズナブルな価格の3Dウイング。FRP素材にカーボン柄を転写し高級感も持たせている。ステー幅は2段階。

■3万800円(1430㎜)
3万3800円(1550㎜)
■BE FREE
☎06-6324-0405

VARIS

CARBON GT-WING～for street～

材 カーボン・カーボン&FRP　幅 1400・1480・1600㎜

汎

ストリートを前提に開発され、中低速域から十分なダウンフォースを発生する。ステーはカーボン製と、FRPハニカム仕様の2種類を設定。他にユーロ仕様の設定もある。

■10万円～15万1000円
■バリス
☎042-689-2939

Tifaria

ローマウントGTウィング

材 FRP・カーボン　幅 1400㎜

S E 8 前 後

GTウィングながらローマウントとすることで、激しすぎず街に馴染むところを狙って開発された。

■8万円(FRP)
12万円(カーボン)
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VOLTEX

GT WING TYPE7 SWAN NECK

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1600mm

汎

最新のレーシングマシンのトレンド、スワンネック形状のステーを実現。ダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率が向上させている。

■16万8000円～
■ボルテックス
☎059-375-7792

VOLTEX

GT WING TYPE 4

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1500～1900mm

汎

シンプルなスクエア形状で開発されたウイング。薄型、低ドラッグ仕様で、ローパワーマシンにも適する特性を持つ。ダウンフォースの増大はガーニーフラップで対応できる。

■12万円～28万5000円
■ボルテックス
☎059-375-7792

VOLTEX

GT WING TYPE 1S

材 FRP・ウエットカーボン　幅 1430mm

汎

GTウイングの機能を損なうことなく保安基準に合致し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発された形状。連続した曲線で、高い質感も魅力的。

■13万5000円～14万5000円
■ボルテックス
☎059-375-7792

VOLTEX

GT WING TYPE 1/2

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1400～1700mm

汎

VOLTEXのラインアップ中最もベーシックなモデル。低ドラッグながら、必要にして十分なダウンフォースを発揮。タイプ2はタイプ1を大型にしたモデル。

■10万円～26万5000円
■ボルテックス
☎059-375-7792

Revolution

カーボンGTウイングver.2

材 ウエットカーボン　幅 1410mm

S E B 前 後

保安基準適合のGTウィング。従来品よりもダウンフォースが強く発生するように設計されている。取り付け穴は、前期の純正ウィング位置、後期のRSの位置を使用可能。

■15万円
■レボリューション
☎048-222-4690

Revolution

アンダースイープパネル

材 FRP・カーボン

S E B 前 後

純正のエンジン下のアンダーパネルと交換するタイプのアンダーパネル。アンダースイープによるダウンフォースが発生する。

■2万4000円(FRP)
　3万6000円(カーボン)
■レボリューション
☎048-222-4690

REAL-TECH

ドライカーボンアンダーパネル

材 ドライカーボン

S E B 前

マツダスピード製フロントバンパー専用の大型アンダーパネル。ドライカーボンにノーメックスハニカムを挟むことで軽量高強度を誇る。取付ボルトやステーは別途となる。

■18万円
■リアルテック
☎0296-43-4077

R Magic

ベンチュリーアンダーパネル　純正及び社外バンパー装着車用(汎用品)

材 FRP

S E B 前 後

純正バンパーでもダウンフォースの確保を実現。取り付けには加工が必要。バンパー取付け強度がアップするメリットもある。

■4万2000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

RE Amemiya

RX-8 FRONT UNDER SWEEEP CENTER&SIDE SET

材 FRP

S E B 前 後

純正のアンダーパネルと交換するタイプのアンダーパネル。車輌下に流れる空力を向上させる。センターとサイド部で別売設定あり。

■4万6000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

UNDER DIFFUSER

アンダーディフューザー

DCUATRO

グランドエフェクターGE1(フロント用)

材 ----

S E B 前 後

フロントタイヤ後ろのフロア下に装着。流れてくる走行風をサイドに排出させることでダウンフォースを発生させ走行安定性を高める。ウレタン素材で路面との接触にも強い。

■1万5000円
■プロト
☎0566-36-0456

VARIS

汎用ボルテックスジェネレーター

材 カーボン

汎

ディフューザーのオプションパーツで、サイド部分に装着する。リアホイールハウスで発生する乱流を渦状にして車体後方へ排出。ドラッグを低減してくれる。

■5万6000円
■バリス
☎042-689-2939

VARIS

汎用リアディフューザー

材 カーボン

汎

フロア下を流れてくる空気を積極的に引き抜くことでダウンフォースを発揮。750×605㎜のMサイズ、750×705㎜のLサイズの2種。

■5万3000円(Mサイズ)
　5万6000円(Lサイズ)
■バリス
☎042-689-2939

LEG

GT-A リアアンダーデュフューザー

材 FRP

S E B 前

ディフューザー効果を得るためにバンパーをカットしてエアロ効果を追求。フォグランプをカモフラージュするネット処理も施される。

■4万8000円(前期)　5万円(後期)
　(スプリッター:1万8900円)
■レッグ
☎082-823-5888

JUN

汎用フロントディフューザー

材 FRP

汎

フロントフロア下の空気の流れを利用し走行安定性を向上。ベンチュリー部分を設け、負圧によってダウンフォースを発生させる。汎用品のため、装着には加工が必要。

■4万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

FEAST

ウイングラダー

材 ----

S E B 前 後

マツダスピード製リアウイング専用のハイマウントラダー。高さは50㎜アップ、後方に30㎜移動する。スタイリングをシャープに見せ後方の視界も良くなる。車検にも適合。

■1万8000円
■フィースト
☎089-985-0504

A.C.E+

リアウイングベース

材 FRP・カーボン

S E B 前 後

後期の純正リアウイングをハイマウント化するアダプター。約100㎜アップし約10°前傾。前期は後期用ウイングとの併用で装着可能。

■3万2000円(FRP)
　5万7000円(カーボン)
■オートクラフト
☎0774-64-6466

A.C.E+

リアワイドフェンダーSET

材 FRP

S E B 後

ノーマルのフェンダーラインのデザインを活かしたまま、50㎜のワイド化を実現。A.C.E+リアバンパー専用のフェンダーアタッチメントも付属する。車検では記載変更が必要。

■11万2000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

A.C.E+

フロントワイドフェンダーSET

材 FRP

S E B 後

ノーマルのフェンダーラインを活かしたまま、片側30㎜のワイド化。タイヤ後方の乱流を引き抜くエアダクトも装備。フェンダーアタッチメントはA.C.E+バンパー専用。

■14万円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

OTHERS

その他

Revolution

カーボンドア

材 カーボン

S E B 前 後

純正フロントドアの17kgに対して10kg、リアドアでは8.9kgに対して4.0kgと大幅な軽量化を実現。純正の内装、スピーカー、シートベルトなどのパーツはすべて装着可能。

■F 18万円(1枚)　R 12万円(1枚)
■レボリューション
☎048-222-4690

RE Amemiya

REAR SUPER CANARD

材 FRP・カーボン

S E B 後

後期純正バンパーに装着。リアタイヤで乱された空気を捕らえスムーズに後方へ排出する。FRP製は黒ゲルコート仕上げ。

■3万2000円(FRP)
　4万4000円(カーボン)
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

R Magic

フロントカナード

材 カーボン

S E B 前

Rマジック製フロントバンパースポイラータイプ1専用のオプションパーツ。フロントのダウンフォースを高め、接地感が向上する。競技専用部品となる。

■2万5000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

R Magic

オイルクーラーダクト

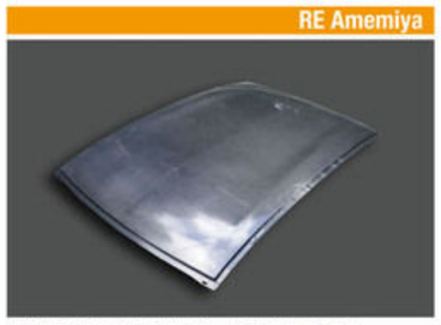
材 FRP・カーボン

S E B 後

後期の純正オイルクーラーダクトをドレスアップ。ネットが装着されており飛び石からの保護効果もある。中央のフィンは着脱式。

■2万9000円(FRP)
　5万8000円(カーボン)
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

RE Amemiya



RX8 DRY CARBON ROOF

材 カーボン

S E B 前 後

純正比で約6kgもの軽量化。ボディ最上部が軽量になるため運動性も高まる。装着には純正ルーフの切除、ガラスの着脱、カーボンルーフの接着による固定が必要。競技専用品。

■21万円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR
[エクステリア&インテリア]

■掲載データは2015年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

カスタマイズの細部を完成させる役立ちパーツたち

カスタマイズを進めていっても、思いのほか「大きな部分」は他人と被っていたりすることは少なくない。そんな場合に差別化が図れるポイントは、ここに紹介するアイテムたちだ。それぞれは細かなアイテムだが、これらを有効に活用することでカスタマイズの完成度は大きくアップ。人とは違う、自分だけのクルマを仕上げるためには必要不可欠なものなのだ。

S＝TYPE-S･TYPE-RSに適合
E＝TYPE-Eに適合
8＝標準車・TYPE-Gに適合
前＝前期(～08年2月)に適合
後＝後期(08年3月～)に適合
汎＝汎用アイテム

EXTERIOR
エクステリア

CHARGESPEED

フェンダーダクト
S E 8 前
前期純正のフェンダーダクト部分に被せて装着し、存在感を高める。FRP製とカーボン製の2種類で、カーボン製は特にレーシーな雰囲気を高められる。
■2万円(FRP)
3万2000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

KNIGHT SPORTS

FENDER DUCT for RX-8
S E 8 前
純正ダクトに、複雑なアールとラインで構成されるフェンダーに見合った奥行き感を与えてくれるアイテム。精度も高くボルトオンで装着。FRP製。
■2万6000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

RacingBeat

Oil Cooler Screen 04-08 RX-8
S E 8 前 後
ラジエターとオイルクーラー用のスクリーンセット。飛び石などがコアを直撃することを防止しコアの寿命を延ばす。各単品販売もあり。
■1万2285円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RE Amemiya

FRONT FOG LAMP EYE LINE
S E 8 後
後期型のフロントフォグランプを覆うアイライン。フロントまわりを引き締める。FRPとカーボンの2種類。
■2万4000円(FRP)
3万2000円(カーボン)
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

RE Amemiya

FRONT GRILLE
S E 8 後
純正バンパーのまま、フェイスのイメージを大きく変える。専用ナンバーステーも付属。別売でネットキットの設定もあり。FRP製とカーボン製あり。
■3万8000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

KNIGHT SPORTS

アイライン for RX-8 ('08/03-)
S E 8 後
RX-8後期型用アイライン。両面テープ固定で手軽ながら、フロントのルックスのインパクトを大きく変貌させる。商品は未塗装FRP白ゲルコート仕上げ。
■1万2000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

KNIGHT SPORTS

アイライン for RX-8 (-'08/02)
S E 8 前
RX-8前期型用アイライン。柔らかなデザインのフロント周りにシャープさを追加できる。未塗装FRP白ゲルコート仕上げ。両面テープによる固定。
■1万2000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

RSW

アイラインガーニッシュ
S E 8 前 後
ヘッドランプ上部をカバーすることで、さらに鋭い目つきに変貌。プレス仕上げで精度も高い。素材は3種類。
■1万円(FRP)
1万8000円(カーボン)
2万円(シルバーカーボン)
■RSW
☎0721-93-1560

R Magic

ウィンカープレート
S E 8 後
後期のフロントフェンダーのサイドウインカーにはめ込むドレスアップアイテム。ステッカー感覚で張れ、ワンポイントアイテムとして使える。素材は耐久性にも優れるSUS304を使用。
■7600円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

RS PNATERA

フェンダーフィン
S E 8 前
フェンダー後端の窪んだ部分に装着。フロントから流れてきたエアの巻き込みを防いでスムーズに後ろへ流し、空気抵抗を低減して空力効果を高める。
■2万8500円(FRP)
3万9900円(カーボン)
■佐藤商会
☎0544-58-4837

A.C.E+

カーボンフェンダーダクト
S E 8 前
ボリューム感あるデザインに対して控えめな印象があるダクトの、存在感を高められるパーツ。リアルカーボン製で高級感も高い。
■3万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

RSW

センターピラーカバー
S E 8 前 後
ピラーに両面テープで貼り付けて、レーシーな雰囲気を実現。プレス成型で厚みも抑えられ、品質が高い。デュポン製クリア仕上げで耐候性にも優れる。
■2万円(カーボン)
2万2000円(シルバーカーボン)
■RSW
☎0721-93-1560

SILKBLAZE

EYE-LINE FILM
S E 8 前 後
貼るだけで簡単にフロントフェイスにアクセントを与える。三次元曲面へ貼りやすい高品質フィルムを使用。ライティングを妨げない透過フィルムを使用している。
■1800円
■ケースペック
☎0566-54-0335

R Magic

アイライン
S E 8 後
後期用のアイライン。塗装済みタイプと未塗装の2種類を用意。素材は柔軟性のあるウレタンを使用。車検への対応は未確認となっている。
■1万3000円(未塗装)
2万円(塗装済み)
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

R Magic

アイライン
S E 8 前
前期用のアイライン。塗装済みタイプと未塗装の2種類を用意。素材は柔軟性のあるウレタンを使用。車検への対応は未確認となっている。
■1万円(未塗装)
1万7000円(塗装済み)
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

Tifaria

アイライン(後期)
S E 8 後
後期型に適合するアイライン。強く湾曲するラインで、ライト発光部を覆ってしまうことなく強く鋭いヘッドライト形状を実現している。FRP製で両面テープによる固定。
■1万2000円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

Tifaria

アイライン(前期)
S E 8 前
前期型に適合するアイライン。単にヘッドライトの目つきを鋭くするだけでなくボンネット先端のラインと揃っているためデザイン的な一体感も高くなる。FRP製で両面テープ固定。
■1万2000円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

KNIGHT SPORTS

ドアミラーカバー, カーボン
S E 8 前 後
純正ミラーに被せるだけで手軽にレーシーなアクセントをプラス。精度の高い仕上がりの為、違和感無くマッチする。固定用両面テープ付属。別途クリア塗装を推奨。
■2万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

RSW

サイドミラーカバー
S E 8 前 後
サイドミラーの上半分、ボディ同色部分をドレスアップするカーボン製カバー。プレス成型の採用でフィッティングも抜群。両面テープの貼り付け。
■1万8000円(カーボン)
2万円(シルバーカーボン)
■RSW
☎0721-93-1560

AutoExe

スポーツサイドバイザー
S E 8 前 後
雨除けや日よけに効果があるサイドバイザー。走行中に指定位置までウインドウを下げるとベンチレーション機能が働き、室内の空気を積極的に排出できる設計が盛り込まれている。
■1万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

FEED

カーボンBピラーガーニッシュ
S E 8 前 後
サイドビューをレーシーに仕上げるカーボン製ガーニッシュ。取り付けは貼り付けるだけ。FEEDのロゴが入る。カーボン製とシルバーカーボン製の2種類を設定している。
■1万2800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

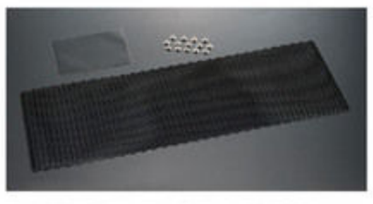
Total7

カーボンBピラー
S E 8 前 後
リアルカーボンで製作されたBピラーをカバーするガーニッシュ。カーボンの織り目も美しく、レーシーかつ高級感の高い雰囲気も実現する。
■1万1800円
■トータルセブン
☎0568-53-0707

odula

カーボンピラー
S E 8 前 後
プリントではなくリアルカーボンを使ったカーボンピラー。表面処理や輝き方などの質感を重視した仕上がりで、本物志向を求めたパーツとなる。
■1万円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

SILKBLAZE



BUMPER DUCT MESH
汎
フロントバンパーのダクト部分に装着するアイテムで、欧州車などに採用されているABS製ハニカムタイプとなるのが特徴。カットしやすい素材のため、加工してイロイロ使用できる。
■5800円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE

AERO GUARDⅡ
汎
主にフロントバンパー下面に張りつけ、地面との接触による衝撃を緩和、吸収させるためのPVC製アイテム。製品は3mの1本入りで、ブラックとホワイトの2色をラインアップする。
■3200円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE

AERO GUARD
汎
急な勾配の坂や荒れた路面でのバンパー裏のキズを防止、バンパーへの衝撃を暖和するアイテム。バンパー両端、中央に装着する3コセット。カラーはホワイトとブラックの2色。
■2500円
■ケースペック
☎0566-54-0335

ARDITO

カラーエンブレム
S E 8 前 後
純正エンブレムにカラード加工をおこなったアイテム。カラーはゴールド、レッド、グリーンをメインにその他多数。セット販売もあり。
■6500円～
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

RSW

アウターハンドルインナーカバー
S E 8 前 後
ドアノブの内側に貼り付けて装着。ツメによるキズも防止できる。表裏2面のプレス成型でフィッティングも抜群。カーボンとシルバーカーボンの2種類。
■1万円(カーボン)
1万円(シルバーカーボン)
■RSW
☎0721-93-1560

MAROYA

カーボンミラーカバー
S E 8 前
サイドミラーに高級感を与えるワインポイントアイテム。カバーすることでミラー本体を飛び石や接触などから保護する効果も期待できる。03年7月登録モデルにて適合確認を実施。
■1万4000円
■MAROYA
☎027-289-9161

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JURAN

Fender Arch Mole

汎

ボディ幅を片側約10㎜ワイドにすることが可能なアイテム。素材はPVC製で、カラーは黒素地仕上げ。両面テープが付属され、長さは2.5mとなる。ウレタンバンパー用塗料での塗装も可能。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

SILKBLAZE

DOOR EDGE GUARD FILM

汎

気を付けていてもコツンと当ててしまうなど、細かいキズが付きやすいドアエッジをガードするフィルム。貼り付けるだけの簡単施工。アイディア次第でその他のキズ防止にも使える。

■1980円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE

DUMMY DUCT TRIM

汎

フェンダーやボンネットなどに装着することで、スポーティさをアップ。ダミーなのでボディ側の加工は必要なく、両面テープ施工済みなので貼るだけ。小振りなので取り付け場所を選ばない。

■2800円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE

CHROME MOLD

汎

クローム、もしくはスモークのメッキを施した、厚みのあるライン状ワンポイントアイテム。幅6mm×厚み3mm×長さ4.5mの汎用アイテム。

■1800円(クローム)
2000円(スモーク)
■ケースペック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE

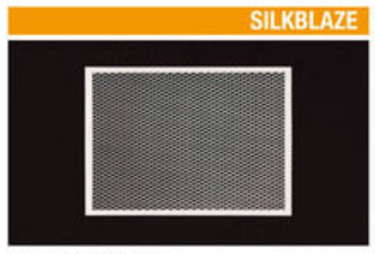
LINE TAPE

汎

バンパーやサイドステップのボトムエンドなど、アイデアとセンスで自由に貼ることができ、手軽に印象を変えられる。アクセントとして使用することで個性を演出できる。色はレッドのみ。

■1800円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE



MESH SEAL

汎

貼るだけの簡単装着でスタイリッシュに演出できるアイテム。柔軟素材を採用しているので切り取りもOK。場所を選ばず曲面にも自由に貼り付けが可能となっているのがポイント。

■1900円
■ケースペック
☎0566-54-0335

R Magic

いかリングLED

S E B 前 後

ヘッドライトまわりにLEDのリングを入れる、通称「いかリング」。ヨーロッパ車のような雰囲気でフロントフェイスのドレスアップに効果的。純正ヘッドライトの下取りが必要となる。

■5万7000円(下取りあり)
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

LAMP

ランプ類

BE FREE

チタンテールチップ

汎

厚みのあるエアロバンパーを装着した際に奥まったマフラーにセットする。3種類の口径と2種類の長さがあり、115φ用は150mm、100φと90φ用は100mmのラインアップとなっている。

■6800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

JURAN

Grille Net

汎

高品質のアルミ製ネット。手軽にファッション性をアップさせられる。アイデア次第でさまざま部分に施工することが可能。カラーはシルバーとブラックを用意。サイズは625×200㎜。

■5800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

Under Spats

汎

主に車体下面に使用するアイテム。風の巻き込みを防ぎ、車体の安定性を高める。その他自由に使用可能。ウレタンゴム製で固定は両面テープもしくはビス止め。長さ2.5m。

■1万2000円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

Multi Deflector

汎

ウイングなどに使用する汎用型のスポイラーで、各エアロパーツの効果をさらに高める。ウレタンゴム製なので自由にカットして使用可能。取り付けは両面テープ。長さ2.5m。

■7800円
■タニダ
☎052-871-3741

GARAX

ハイフラバスター

汎

LEDウインカーバルブ交換時に起こるハイフラッシュ等の異常点灯を防止。コンパクト設計ながらヒューズも搭載。超低発熱で場所を選ばず装着できる。装着用のラバーベルトも付属。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

R Magic

内外装LED化セット

S E B 前 後

内装3ヶ所、外装2ヶ所の電球をLED化するキット。使用するバルブはPIAAの高性能LEDなので品質や耐久性にも優れている。前期用、後期用をそれぞれラインアップする。

■3万4000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

RS PNATERA

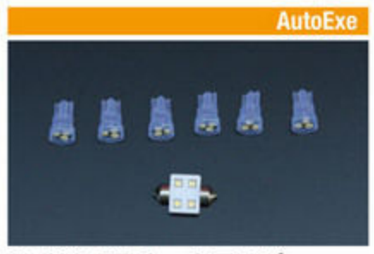
LEDエントリーランプ

S E B 前 後

ドアオープン時に足もとを照らすLEDランプ。照明で同社のロゴが照らし出される仕様。装着時の穴開け加工に使用するホールソーも付属する。

■8800円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

AutoExe



ツインLEDルームランプ

S E B 前 後

高照度のツインLEDを採用したルームランプセット。明るさは純正の約3倍となるが、消費電力は1/5〜1/10と省電力を実現。1台分のルームランプすべてがセットになっている。

■2万1000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

SPI

リアフォグライト

S E B 前

輸出仕様には純正で採用されているリアフォグランプ。純正バンパーに純正で開いている取り付け穴を使用するため、後付け感もなく簡単に取り付けることができる。

■1万2800円
■エス・ピー・アイ
☎072-261-3839

RE Amemiya

RX8 Befor REAR LED TAIL LAMP FINISHER

S E B 前

前期に後期純正LEDテールを移植する場合に使用。全て純正パーツで仕上げる場合に比べて圧倒的に手軽。FRP製。リフレクターの装着で車検にも適合。

■10万円(FRP)　12万円(カーボン)
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

VALENTI JAPAN

LED POSITION LAMP

S E B 前 後

プレミアムホワイト光のLEDポジションランプ。高輝度ハイパワーLED(SMD)と超拡散レンズ搭載でライト全体を輝かせる明るさを実現。

■4320円〜(参考価格)
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

LONG LIFE HID CONVERSION KIT

S E B 前 後

バーナーやバラストを専用設計。ヘッドライト用とフォグランプ用の設定があり、6000Kと2800Kの2種類。安心の3年保証。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

JEWEL LED HEAD & FOG BULB DX3800

S E B 前 後

両側3800ルーメンという圧倒的な明るさは、高輝度20WのLED2つ採用により実現。カプラーオンの簡単取り付け。電動ファン内蔵で放熱性も優れる。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

CATZ

CATZ REFLEX LEDフォグコンバージョンキット(CLC01.CLC03)

S E B 前 後

大光量LEDチップと、高精度設計による優れた配光特性で、業界最高水準の明るさとフォグランプに最適な配光を実現。ホワイトとイエローの2色。

■1万9000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

R Magic

超簡単!リヤサイドマーカー点灯キット

S E B 後

後期のリアサイドマーカーを輸出仕様と同様に発光させるキット。配線を割り込ませるだけで点灯可能としたアイテム。ソケット、電球、配線がセット。

■6000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

siecle

S608P2

S E B 前 後

ウインカーポジションキット。純正復帰、モード切り替え、光量調整などの各種ギミックも搭載。配線方法により全点灯ウインカーポジションも可能としている。LEDランプにも対応。

■6500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

GARAX

HID CONVERSION KIT 3G COVRA

汎

次世代バラスト「GR-X1」を採用した高性能HIDキット。放熱性、防水性も良く「ちらつきゼロ」を実現。立ち上がりも1秒を達成。発光色は2タイプ。

■2万6500円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

TUNING CONVERSION KIT

汎

純正バラストと同等のコンパクトサイズ、かつ簡単取り付けで、62Wクラスの発光が味わえる。高精度バラストとCPU、GRSバーナーで均一に発光。

■4万9800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

VALENTI JAPAN

JEWEL LED CHROME BULB

S E B 前

純正バルブと比較して約3倍の明るさを実現した新LEDバルブ。抵抗機能付きでハイフラを解消。テールランプ交換時に起きる警告灯の点灯も解消。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

JEWEL LED BACK BULB VL

S E B 前 後

バックランプ専用LED。3チップSMDで圧倒的なホワイト光を全体に発光。夜間のバックの安全性が向上。前期車はT20、後期車はT16バルブが適合。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

JEWEL LED WINKER BULB VL

S E B 前 後

T20サイズのウィンカー専用LED。3チップSMDで強烈なアンバー色を発光。キレの良い点滅も魅力。別売のハイフラ防止抵抗で、ハイフラを防止できる。

■1万260円(参考価格)
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

LED POSITION LAMP

S E B 前 後

純正T10バルブと同等サイズの3レイヤーと、明るさ抜群の4レイヤーの2タイプ。クールホワイト光で6000Kクラスの HID装着車とのマッチングが良い。SMDタイプで全体を明るく照らす。

■4320円〜(参考価格)
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

GARAX

LED FOG BULB REVOLUTION

汎

36本のフィンによるラディエーションクーリングシステムで、クーリング性能をアップ。超寿命を実現している。

■2万2000円
■ケースペック・エレクトロニクス
グランツ事業部
☎042-701-3390

GARAX

LED HEAD LAMP BULB REVOLUTION

汎

配光性能、超寿命を追求したLEDバルブ。小型ファン内蔵で吸排気循環を行い、高い冷却性を実現している。

■3万4000円
■ケースペック・エレクトロニクス
グランツ事業部
☎042-701-3390

GARAX

BUMPER BOLT DAYTIME RUNNING RIGHT

汎

純正のバンパー固定ボルトを取り替えるだけの簡単装着。高輝度LEDとクリスタルリフレクター搭載で視認性が大幅に向上。色はブルーとクリアの2色。

■9800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

LED DAYTIME RUNNING LIGHT KIT

汎

高照度LEDと専用レンズで昼間の視認性が大幅アップ。16㎜と20㎜の2種類で、片側最大で6個を取り付け可能。

■2万3800円(10個セット)
4600円(オプション2個)
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

COATING BULB

汎

純正バルブと交換することで、簡単にステルスバルブ化や発光が可能となるバルブ。ヘッドライトやウインカーのレンズ内の見栄えが変わり、大幅にスタイリッシュに変貌する。

■1200円〜1500円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

HIGH LUMINANCE LED BULB

汎

ウェッジバルブ交換のLED。360度の高照射で、従来のバルブ球に比べてワイドに光を拡散。車検対応で3ヶ月の保証付き。ハイフラ防止抵抗もあり。

■3800円〜1万円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZOOM ENGINEERING

リトルミラー

汎

左右非対称のデザインを用いたルームミラー。純正に比べて半分のサイズながら、1400Rのブルーミラーを使用することで、視野を確保している。取り付けは車種別アームを使用。

■1万6000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

コンパクトルームミラー

汎

アルミ削り出しで、ミラー部分は1400Rのブルーミラーを採用。必要最小限のSサイズと、ワイドな視野のMサイズを用意。取り付けは車種別アームによりボルトオン。

■1万6000円～1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

エアロルームミラー

汎

楕円形のコンパクトなルームミラー。ミラー部分は1400Rのブルーミラーを使用。カラーは、リアルカーボン、シルバーカーボン、ホワイトなど6色を用意。取り付けは車種別アームを使用。

■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

エクストラブルーワイドミラー

汎

ガラス表面に特殊処理を施すことで着色では不可能な高い防眩効果を持つ。ガラスは600Rの凸面鏡を仕様しているので、上下左右ともに幅広い視野が得られる。

■8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RE Amemiya

RX8 ブルーコートミラー

S E 8 前 後

後続車のヘッドライトの眩しさを抑制できるブルーコート仕上げのサイドミラー。R800曲面のミラーを採用するため広い視野が確保できる特徴も持つ。

■9800円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

MIRROR

ミラー

FEED

シフトブーツ

S E 8 前 後

カーボン調の柄を用いたシフトブーツ。赤いステッチのワンポイントも入っているので、個性を出せるアイテム。裏側にFEEDのロゴが入っているのも特徴。

■5800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

A.C.E+

カーボンルックシフトブーツ

S 8 後

シフトブーツをカーボン調にすることで、よりスポーティなコクピットを演出。また、劣化しやすい部分なので補修用としても使える。MT車専用アイテム。

■7000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

INTERIOR

インテリア

KNIGHT SPORTS

ドレスアップルームミラー

S E 8 前 後

曲げ角3000Rのレンズを用い、優れた後方認識性を発揮。純正ミラーに両面テープで固定なので、後付けと分からない仕上がり。ブルーレンズで防眩効果も高く、夜間走行も安心。

■8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

ZOOM ENGINEERING

TSミラー

汎

シンプルなフォルムと綾織カーボンの美しい仕上がりが特徴のルームミラー。ミラー部分には1400Rのブルーミラーを使い、純正よりワイドな視野を保持する。取り付けは車種別アームを使用。

■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

モナコミラー240/203

汎

乗員の写り込みを最小限に抑えるデザインを用いたルームミラー。1400Rのブルーミラーを採用することで高い防眩性と広い視野を確保。幅240mmと203㎜の2タイプを設定。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

HSR

フロントパネル

S E 8 前

センターパネルにレーダー探知機やスマホ、メーター類などを貼り付けられるパネル。純正ナビやMSV3連メーター装着車は非対応。近日発売予定。カラーはカーボンとブラックを予定。

■未定
■長谷川整備レンタル
☎079-240-5080

LEG

koneta　ひじガード

S E 8 前

ドア側アームレストに置いた肘をサポートするクッション。デザインは、ノーマルレザーとリアルカーボンの2種類から選べる。左右セットでの販売となる。

■8000円～
■レッグ
☎082-823-5888

FABULOUS

VARIOUS FRONT TABLE

汎

小物を置くのに重宝するフロントテーブル。質感が高くラグジュアリーさも併せ持つ。カラーは、ブラックウッド、ライトウッド、レザーブラックなど多数をラインアップしている。

■2万9800円
■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

odula

センターテーブル

S E 8 前 後

ジュースや小物ホルダーを装備したフロントテーブル。基本カラーはウッド、ホワイト、ブラックで、この他に大理石ホワイトなどの特注カラーの設定も行っている。

■1万2000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

LEG

koneta
レッドステッチシフトブーツ

S E 8 前 後

レッドステッチが入ったシフトブーツ。デザインはシンプルなノーマルレザーとスポーティなリアルカーボンの2種類。補修用としても有効なアイテム。

■6000円～
■レッグ
☎082-823-5888

R Magic

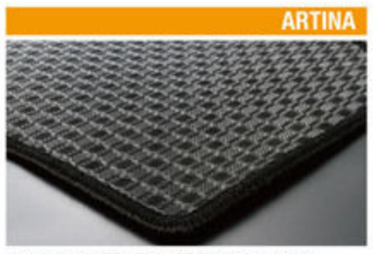
サイドブレーキレバーブーツ&
シフトブーツ

S E 8 前 後

ブラックカーボンデザインを施したサイドブレーキとシフトのブーツ。ステッチはブラック、レッド、ブルー、ベージュの4色から選ぶことができる。

■6500円～9500円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

ARTINA



RUBBER FLOOR MAT

汎

耐熱・耐候性に優れたラバー製フロアマット。高温から低温まで硬度が変化しにくい性質のため、1年を通して安心して使用できる。クッション製も優れており、デザイン面も重視している。

■9800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

ARTINA

FLOOR MAT

S E 8 前 後

カジュアル、スタンダード、プレミアム、ロイヤル の4種類をラインアップ。カラーやパターンが幅広く用意されているので好みのものを選択できる

■1万6000円～2万6000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

RSW

ルームミラーカバー

S E 8 前 後

表裏2面のプレス型を使用した高い品質安定性で、高クオリティを実現。装着は両面テープで純正ミラーに貼り付け。デュポンのクリア塗装仕上げ。

■9800円(カーボン)
　1万800円(シルバーカーボン)
■RSW
☎0721-93-1560

Revolution

サイドブレーキグリップAssy

S E 8 前 後

アッセンブリーで交換するサイドブレーキグリップ。グリップはグレーアルマイト、ボタンはレッドアルマイト加工を施す。操作感も高まる。専用ブーツ付属。要純正下取り。

■2万円
■レボリューション
☎048-222-4690

R Magic

LEDスカッフプレート RX-8用

S E 8 前 後

スカッフプレートにLEDを内蔵させ、ロゴが浮き上がる。基本は、白、赤、青、ピンクの4色で特注色もオーダー可能。下取りあり、なしから選択する。

■5万2000円(新品加工)
　4万円(純正下取り)
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

FEAST

2DINオーディオキット

S E 8 前 後

センターコンソールに2DINサイズのオーディオをセットするアイテム。オンダッシュではなくカーナビをセットすることができるので、後付け感がないのが魅力的。05/9までの車体に適合。

■8万4000円
■フィースト
☎089-985-0504

R Magic

フロアマットの金具

S E 8 前 後

純正では樹脂製のため、先端が折れてしまう事があるフロアマットのストッパーを金属で製作。耐久性が高まり、フロアマットをしっかりと保持してくれる。

■2000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

CONVENIENCE ITEM

便利アイテム

R Magic

Rマット

S E 8 前 後

チェックのデザインが特徴のフロアマット。カラーはグレー×ブラック、イエロー×ブラック、レッド×ブラックを用意。販売単位は、フロント用、リア用、前後セットを設定する。

■1万6000円～3万円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

FABULOUS

ラグジュアリーフロアーマット Ⅲ

汎

ファブレスのエンブレムが付いた高級感のあるフロアマット。カラーは、ブラック×グレーチェッカー、ブラック×レッドチェッカー、ブラックなど多数をラインアップする。

■2万3000円～2万8000円
■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

KNIGHT SPORTS

フロアマット

S E 8 前 後

ブラック/レッドのスポーティスト溢れるデザイン。踏み心地も純正オプション品と変わらない質感を兼ね備える。撥水性・難燃性に優れるポリピロピレン製。品質が安心な国産品。

■2万4000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

RS PNATERA

フロアマット

S E 8 前 後

スポーツカーにマッチする黒を基調に、ワンポイントでロックにアクセントを付ける。滑り止め、ヒールパッドも装備。ロックカラーピンクを標準に、別途500円で20色から変更可能。

■1万5000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

ZOOM ENGINEERING

アイフォーンホルダー
ルーバーフィット

汎

iPhoneをはじめiPod nanoや、スマートフォン、5インチカーナビまで設置できるアルミ製ホルダー。横幅は40～100mmまで、重さは500gまで対応。

■5000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

ボトルホルダー

汎

アルミ製のボトルホルダーなので熱伝導性に優れる。ホルダーの大きさは180ml缶から500mlのペットボトルまで。新設のロングフックによりRX-8の丸型ルーバーにも対応。

■2500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

MAROYA

ボンネットダンパー

S E 8 前

ボンネットの開閉が楽になるダンパー。スタンダード、ブラックカーボン、シルバーカーボンの3タイプのカラーをラインアップする。05年6月登録モデルのTypeSにて適合確認を実施。

■1万5800円～
■MAROYA
☎027-289-9161

R Magic

ボンネットダンパー

S E 8 前 後

高圧ガスを内蔵することでボンネットの開閉を容易に行なうことができるボンネットダンパー。装着はボルトオンのため、加工は不要。車検対応品。

■1万6000円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

AutoExe

ボンネットダンパー

S E 8 前 後

専用設計のボンネットダンパー。ブラケットが専用品なのでボルトオン装着が可能。ボンネットの取り付け部分やフレームへの負荷も極力抑えている。

■2万円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

LEG

koneta　インフォタッチ&
スマフォホルダー

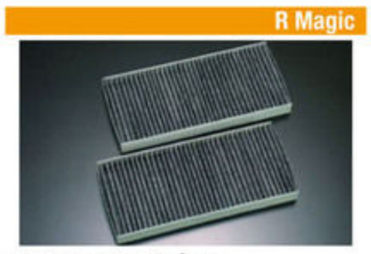
S E 8 前 後

置き場所に困ることが多いスマートフォンをすっきりと装着する便利なアイテム。両面テープを使い固定するタイプなので、簡単に装着できる。

■7000円
■レッグ
☎082-823-5888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

R Magic



エアコンフィルター
S E 8 前 後
純正には無い、活性炭を導入したフィルター。純正に比べ、埃や塵などの集塵性能が高く、匂いも抑えることができる。抗菌作用もアップさせているのが特徴。1年ごとの交換を推奨。
■5500円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

BLITZ

HYBRID AIRCON FILTER
S E 8 前 後
業界初の光触媒を利用したエアコン交換用フィルター。光触媒により匂いや細菌を分解する。水洗いによる再利用が可能なエココンシャスモデル。

■3600円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

TV JUMPER DV / TV-NAVI JUMPER DV
S E 8 前 後
走行中にしか見ることができない、テレビやDVD画面を表示させるキット。TV-NAVIモデルでは走行中でもナビの目的地設定が可能となる。
■1万9800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

ULIRA

ミラーサポートシステム
汎
バックにギアを入れるとサイドミラーが自動的に下向きになり、駐車や停車をアシスト。メモリー機能を装備し、任意の設定を行なうことも可能。

■2万6800円
■永井電子機器
☎044-877-2441

ZOOM ENGINEERING

アイフォーンホルダー ダッシュボードフィットTYPE2
汎
iPhoneや、スマートフォン、5インチカーナビまで対応。専用アームでダッシュボードへ自在な角度で設置可能。横幅は40～100mm、重さ500gまで。
■7800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

A.C.E+

けん引フックブラケット
S E 8 前 後
エアロパーツの形状に合わせて突出する部分の長さを調整できる牽引フック。4種類の長さが選べるので、愛車のバンパー形状によって細かく調整できるのが特徴。
■5800円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

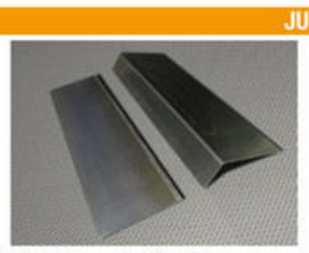
RE WING

けん引フック
S E 8 前 後
純正の牽引フックの位置に装着する、着脱式タイプ。ボールロック付きの可倒式で、走行中のブラつきもない。カラーはレッドとイエローがあり。JAFのレギュレーションに合致。
■1万8000円
■RE WING
☎059-364-1225

FEED

ビデオカメラ取り付けキット
S E 8 前 後
RX-8専用設計のビデオカメラステー。カメラ取付用のアタッチメント（1万290円）とアタッチメントを取り付けるバー（1万5540円）で構成される。
■2万4000円（セット）
1万4800円（バー単体）
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

JUN



汎用リアシートボード
汎
リアシートを取り外したときにトランク部分との隔壁として使用するボード。カーボン製なので軽量で、室内をスポーティに演出する効果もある。

■3万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

Revolution

ポリカーボネイトウインドゥガラス
S E 8 前 後
ポリカーボネイト素材を使用した、フロントドアのウインドゥセット。アクリル製に比べて強度が高く、純正の4kgに対して2kgと、50%の軽量化を実現。競技専用パーツ。左右セット。
■12万円（セット）
■レボリューション
☎048-222-4690

COMPETITION ITEM
競技系アイテム

FEED

牽引フック
S E 8 前 後
サーキットやスポーツ走行には欠かせない牽引フック。エアロバンパー装着車両でも装着できるような長さを確保。先端は可倒式となっている。

■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

KNIGHT SPORTS

新型トラクションフック
S E 8 前 後
トラクションフックの設置位置に応じて、全長の異なる3タイプをラインアップ。フック塗装色は当社のコーポレートカラー仕上げです。フック部内径60φ。
■1万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

RS PNATERA

パンテーラフック
S E 8 前
フック部分はローターを模った形状を採用。デザインと実用機能性を追求したステンレス製。けん引時に使用するスリングベルト付き。前期純正バンパー前後に対応。公認レースは不可。
■2万6500円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

CUSCO

クスコ・トーストラップ
汎
高強度ベルト素材を使用したベルトタイプ牽引フック。特殊な裁縫技術を採用することで、2インチ幅ながら耐荷重3500kgfを実現。カラーはブルーとレッドを用意する。
■3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING

フリップアップトーイングフック
汎
走行中に車体側へ倒れないように、ブランジャーによる固定を採用。固定角度は0°、90°、180°で、緊急時にすぐ可動させる事ができる。カラーはレッド・イエロー・シルバーを設定。
■1万9300円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

トーイングフック
汎
モータースポーツのJAF公認レギュレーションに合致するように設計された牽引フック。材質はスチールで、カラーは赤となる。様々な形状をラインアップ。傷に強い粉黛焼付塗装仕上げ。
■6000円～1万2800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

JURAN

Racing Nut PRO
汎
無駄をそぎ落として軽量化と高剛性を両立した競技車両仕様のクロモリ製ラグナット。アルミ製に比べて耐カジリ性が大幅に向上する。熱膨張率の違いで起こる緩みも防止できる。
■2200円（4本）
■タニダ
☎052-871-3741

AutoExe

ホイールナットセット
S E 8 前 後
エンドキャップにAutoExeのロゴが入ったファッショナブルなホイールナット。形状が7角形で、付属の専用レンチで締め付けを行なうため、盗難防止機能も兼ね備える。
■1万2800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

RIGID

ホイールナット
汎
素材に超々ジュラルミン7075材を使用し、鍛造加工により製造した軽量ホイールナット。全長35mmの標準タイプと全長50mmのロングタイプの2種類。
■3000円（標準5個）
5000円（ロング5個）
■アルファ
☎048-873-6986

WHEEL PART
ホイールまわり

odula

RX-8専用/牽引フック移動ステー
S E 8 前 後
ボリュームのある形状の社外バンパーに交換したときでも牽引フックが利用できるオフセットステー。純正の設置位置よりも120mmオフセットして牽引フックを取り付けられる。
■5000円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

Revolution

RX-8可倒式けん引フック
S E 8 前 後
純正牽引フックに装着するタイプ。フックは可倒式で7段階の調整角度を持つ。固定方法がボールロックなため、しっかりとはめ込むことが可能。カラーは赤と黄色の2タイプ。
■1万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

ATTAIN

レギュラータイプ（Rタイプ）
汎
純正と同様のハブセンターアダプターが付属しているワイドトレッドスペーサー。ホイールの取り付け精度が高まり、ハンドルのブレを最小限に抑える。
■2万4150円（15/20/25㎜）
2万4990円（30㎜）
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

スタンダードタイプ（Sタイプ）
汎
ワイドトレッドを可能にするスペーサー。幅は、15mm、20m、25mm、30mmの4種類を用意。保安基準に適合し、検査合格証も添付されるのが特徴。
■1万9000円（15/20/25㎜）
1万9800円（30㎜）
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R·E·A·L

セミオーダープレートスペーサー
汎
ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5mm～15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。
■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R·E·A·L

ハイクオリティ車種別 ワイドトレッドスペーサー
S E 8 前 後
車種別にスペーサーとハブセンターを削り出しで製作。素材には純国産ジュラルミンを使用し、高強度を保持。
■2万3000円（15/20/25㎜）
2万3800円（30㎜）
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R Magic

17HEXクロモリ軽量ナット
S E 8 前 後
鍛造クロモリ鋼（SCM435）を使用。貫通タイプを採用しているためロングボルトでも使用しやすく、軽量化も考慮している。長さ40mmで、手で仮締めする際にも回しやすい。
■3200円（4本）
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

KNIGHT SPORTS

レーシング・ホイールナット・セット
S E 8 前 後
ピース構造のホイールナット。ホイールに接触する先端部はカラーで緩みを防止。エンド部は樹脂製カバーが装備され、内部のサビも防いでいる。
■3600円（4個）
1万8000円（20個）
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

RIGID

ヘビーデューティータイヤカバー
汎
同社の従来品に対して繊維を3倍にすることで耐久性、耐候性、防水性などをアップさせたタイヤカバー。カラーはオレンジとブラックの2種類を用意。
■1900円～（M～LL）
2100円～（3L）
■アルファ
☎048-873-6986

RIGID

タイヤカバー
汎
素材に傘などで使われる防水ナイロンを使用したタイヤカバー。ブルーとレッドの2色。価格は2枚セット。
■2000円（Mサイズ）
2200円（Lサイズ）
2200円（LLサイズ）
■アルファ
☎048-873-6986

BE FREE

ワイドトレッドスペーサー
汎
ワイドトレッド化やホイールインセットのセッティングに欠かせないスペーサー。厚みは、15mm、20mm、26mmの3種類をラインアップ。
■6800円（15㎜）　7300円（20㎜）
7800円（26㎜）
■BE FREE
☎06-6324-0405

ATTAIN

ハンドルぶれないぞう
汎
ステアリングのブレをなくすことができるホイールリング。ホイールハブ部のボア内径73φの専用品となる。耐腐食性の向上や脱着の作業性をも考えた加工も施される、高精度なアイテム。
■2762円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

アルミ製 ホイルスペーサー（単穴）
汎
アルミ製のホイールスペーサー。ホイールとキャリパーのクリアランスを生み出すときなどに使用する。厚みは1mm、2mm、3mmの3種類。
■1800円/1枚
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

ジュラルミン製 プレートスペーサー（単穴）
汎
ジュラルミン製のプレートスペーサー。厚みは5mmと10mmの2種類を設定している。プレートスペーサーの装着にはロングハブボルトが必要となる。
■4800円/1枚
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVING POSITION PARTS
[ドライビングポジション系パーツ]

■掲載データは 2015年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

自然に運転できる自分だけのコクピットを作る

ドライバーとクルマを繋ぐのはコクピットの各アイテム。クルマの挙動を感じ取り、良い運転をするためにはドライバーそれぞれに適した環境が大切なのは当然だ。しかし、純正の状態では万人に合わせる設計のため、個々のドライバーに合っているとは言いづらい。シートにはじまり、ステアリングやシフトノブなど、それらを自分にマッチしたものに交換し、さらに位置関係なども調整することで、驚くほどリラックスしてドライブできるようになるのだ。ぜひ自分専用のコクピットを仕上げてほしい。

S＝TYPE-S·TYPE-RSに適合
E＝TYPE-Eに適合
8＝標準車・TYPE-Gに適合
前＝前期(～08年2月)に適合
後＝後期(08年3月～)に適合
汎＝汎用アイテム

RECLINING SEAT
リクライニングシート

COLOR＝カラーラインアップ

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート EUROSTERⅡ+C
汎
COLOR ブラック×BRIDEロゴ
座面のウレタンフォームの最適化や座面形状にこだわり、長時間ドライブに対応。無段階リクライナーを採用し、最適なシートポジションを確保。

■8万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート DIGOⅡ+C
汎
COLOR ブラック×BRIDEロゴ
バックレストや座面に高張力ネットを採用し、身体の面圧を均一にして包み込むようなホールドを実現。ショルダーはカーボン素材をイメージしている。

■7万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BRIDE

GAISⅡ
汎
COLOR グラデーションロゴ・ブラック・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ
STRADIA同様のシェル構造を採用。サイドサポートを高めたデザインで、フルバケに変わらないホールド性を実現しているモデル。

■19万9800円～20万3040円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE

STRADIAⅡ
汎
COLOR グラデーションロゴ・ブラック・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ
リクライニングシートながらフルバケ同等のシェル構造を採用し、高いホールド性を実現。サイドサポートは乗降性を考えたデザインを採用している。

■19万9800円～20万3040円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM

RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby
汎
COLOR ブラック
アルカンターラと赤革を黒染めしてパンチング加工を施したEDEL本革を採用。バックレストには通気性の良いシャイニングメッシュ生地を用いている。ASM専売モデル。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

ASM

RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby
汎
COLOR ブラック
RS-Gをベースに、質感、性能、コストを追求して開発されたASM限定販売モデル。黒アルカンターラは手触りや耐久性に優れ、ASMモデルの特長となる赤Wステッチも採用。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT
フルバケットシート

COLOR＝カラーラインアップ

M2 HANBAI

リクライニングシート タイプRS
汎
COLOR ブラック
フィット感向上とローポジション化のために、ハンモック構造を採用したリクライニングシート。ホールド性も高くスポーツドライビングにも最適。

■2万6667円(ブラック)
3万1389円(バックスキン)
■エム·ツー販売
☎03-3704-2272

BE FREE

RS-5リクライニングシート フェイクレザー
汎
COLOR ブラック·レッド
同社のRS-2リクライニングシートのフェイクレザー仕様。機能はRS-2と同様ながら、見た目のラグジュアリーさも兼ね備えている。

■2万9800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE

RS-5リクライニングシート ファブリック
汎
COLOR ブラック·レッド·ブルー
サイドサポートを大きくした設計により、横Gに対して身体をしっかりホールド。身体がブレないことでドライブの疲労を軽減できるのも特徴。

■2万4800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅡ+C SPORT
汎
COLOR ブラック×BRIDEロゴ
フルバケの高いホールディング性能に快適性を高める有段リクライニング機構を搭載したモデル。高強度スチールフレームで高い剛性感も実現している。

■12万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BE FREE

LP-2 フルバケットシート
汎
COLOR ブラック·レッド·ブルー
軽量、高剛性を誇るファイバー製のフルバケットシート。剛性の高いシェル形状なので、ねじれを極力なくして、ドライバーにクルマの挙動を正確に伝えてくれる。

■2万5000円
■BE FREE
☎06-6324-0405

KNIGHT SPORTS

バケットシート, TYPE-RS
S E 8 前 後
COLOR ブラック·グレー·ブルー·レッド·イエロー
レーシングスポーツを意味するRS。ストリートからサーキットまでしっかりとドライバーの体をホールドする。別売の背面カバーで車検にも対応する。別売のシートレールが必要。

■10万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

JURAN

Racing Bucket Seat GTX100
汎
COLOR ブラック·レッド·ブルー
アドバンスショルダーやディープニーサポートを採用し、シェル素材はFRP製とCFRP製を設定。ヘッドレスト部のロゴも2種類から選択することができる。

■7万5000円
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート VIOSⅢ+C
汎
COLOR ブラック×BRIDEロゴ
独自のシートレールイン構造とバックレストの形状を深くしたデザインにより、ゆとりある室内空間とヘッドスペースを確保。「CUSCO」の刺しゅう入り。

■6万9000円～15万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅢ+C
汎
COLOR ブラック×BRIDEロゴ
ブリッドとクスコのコラボレーションモデル。カテゴリーや車種に合わせて選べるようシェル素材は4種類を設定し、サイズも3タイプをラインアップしている。

■6万9000円～16万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SHIFT KNOB
シフトノブ

AutoExe

シフトノブ(カーボン/本革)
E 8 前 後
リアルカーボンとディンプル加工された本革を組み合わせた高級感のあるシフトノブ。ドレスアップと共にスポーティな雰囲気を高められる。AT車専用モデル。

■1万1800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

AutoExe

シフトノブ(スエード調)
S E 8 前 後
本革シフトノブと同じデザインで、スエード素材を使用して製作されたシフトノブ。手触りが良く、寒暖の差にも影響されにくいのもメリット。スポーツ走行時のグローブとの相性も良い。

■9800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

AutoExe

シフトノブ(本革)
S E 8 前 後
手のひらに収まりやすく、上横どちらでも握れる直径42㎜の小径サイズ。体格や好みに合わせて高さを調整可能。ステッチは赤と黒から選択できる。AT用とMT用の設定あり。本革製。

■8800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

RIGID

リジッドシフトノブ 汎用&ディープタイプ
汎
操作性の高さで、素早いシフト操作とシフトミスを防ぐノブ。素材はアルミ製とジュラコン製があり、ノブの長さもSS、S、Lから選べるので、好みにあわせて最適なものを選択できる。

■2500円～4000円
■アルファ
☎048-873-6986

RE Amemiya

RAZO RE雨宮 SHIFT KNOB CARBON 400
S 8 前 後
中央部分をリアルカーボンで巻いているシフトノブ。重量は万人受けのよい400gに設定。ノブの高さは3段階で変更できるので、細かいドラポジ調整が可能。

■8000円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

R Magic

ヘビーウェイトシフトノブ

S 8 前 後

ステンレス製の削り出しシフトノブ。美しい造形と輝きが特徴になる。510gという重さがあるので、シフトが入りやすく、操作性に優れている。MT車専用品。

■4800円
■プロスタッフ アールマジック
☎042-764-7077

VARIS

CARBON SHIFTNOB Version2

汎

「VARIS」の刻印が入ったカーボン製シフトノブ。シフトノブ本体は48φで球体とすることで握りやすさを求めている。軽量で操作性に優れているのが特徴。

■9800円
（カスタムペイント:1万5000円）
■バリス
☎042-689-2939

JURAN

WR Grip/ GT Grip Shift Knob

S 8 前 後

GTはさまざまな握り方に対応する異形タイプで、一方WRは43φの球状としている。どちらもブラックのジュラコン製で、操作性の高さが魅力となっている。写真はWR。

■4000円（WR）　5300円（GT）
■タニダ
☎052-871-3741

RS PNATERA

男の50φシフトノブ

S 8 前 後

操作性を追及した大きめのシフトノブ。気温変化に左右されにくい。デルリン製。カラーはホワイトとブラックがあり、重量のヘビー/ライト。シフトパターンステッカー付き。

■6800円（ライト）　9800円（ヘビー）
■佐藤商会
☎0544-58-4837

CARBING

ハイグリップ シフトノブ

汎

横から握ることを前提に作られたシフトノブ。サイズは、直径30㎜、全長85㎜となっている。カラーは、ガンメタ、シルバー、ゴールドの3種類をラインアップ。MT車用。

■4800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

シフトノブ

汎

握りやすく確実なグリップ感を実現したシフトノブ。素材は白ジュラコンを使用する。5速車に適合する。ノブ上部に5速のパターンが印刷されたモデルと無地モデルが選べる。

■4800円～5500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

WORKSBELL&NIGHT PAGER

ボールロックシステム ラフィックスGTC

汎

タイトに仕上げたコクピットの乗降性が向上するチルトアップ式のステアリングボススペーサー。特許技術のボールロックシステムを採用したことでガタツキを排除。もちろん車検にも対応する。

■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

STEERING BOSS

ステアリングボス

SUPER LAP

チタンシフトノブ Ver.2

S 8 前 後

50φのチタン無垢材から削り出し、長い時間を掛けて手作業で表面処理、焼きいれを行なった逸品。完全ハンドメイドのブルーグラデーションが非常に美しい。

■2万6000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP

チタンシフトノブ Ver.1

S 8 前 後

ひとつひとつ手作業で焼きを入れて、ブルーグラデーションの表面加工を実現したチタンシフトノブ。アジャストボルトが付属しているのでノブの高さを微調整できる。

■2万6000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP

アルミシフトノブ Ver.2

S 8 前 後

操作性を最優先に製作したシフトノブ。人間工学に基づいた3D形状が特徴となる。素材は硬度に優れたジュラルミン合金で、切削加工によって作り上げられた。

■7000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP

アルミシフトノブ Ver.1

S 8 前 後

人間工学に基づく3D形状を採用したアルミシフトノブ。素材には硬度の高いジュラルミン合金を使い切削加工を施す。ノブの高さを調整するアジャストボルト付き。

■7000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

AutoExe

スポーツステアリングホイール（本革）

S 8 前 後

スポーティなフラットボトム形状。握りやすい楕円形断面や、サムグリップなど、ディテールにこだわった仕様。操作性と視認性を重視し量産車同一の370φ。グリップ部はディンプル加工の本革製とスエード調の2種類を設定。

■3万8000円～4万2000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

STEERING

ステアリング

WORKSBELL

ラフィックス専用ショートボス

S E 8 前 後

ラフィックス専用に開発されたショートタイプボス。ラフィックスの厚みのためにステアリングが手前になり過ぎて、ベストなドライビングポジションを得られない場合に有効。アルミ製で、SRSエアバッグ装着車のみ対応可能。

■要問合せ
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL

キーロックシステム

汎

同社のラフィックスに組み合わせることで、ステアリングを装着することができなくなる車両盗難防止アイテム。素材はアルミで、表面はアルマイト処理済み。ピッキングされにくいシリンダー形状となっている。

■1万1800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL

ラフィックス・フリッパー

汎

同社のラフィックスⅡ専用オプション。装着することで、安全ボタンを押さずに2アクションでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう「安全位置」を設定しているなどの配慮もなされている。

■7000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL

ボールロックシステム ラフィックス2

汎

タイトに仕上げたコクピットでも、スムーズな乗り降りを可能にするステアリング脱着式ボス。カラーはレッドのほかにブルーやシルバーなど全5色を設定。車両の盗難防止にも大きく役立つ。

■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL

パドルシフターNEO

S E 8 前 後

純正でATシフトスイッチがステアリングに装備された車両にアフターのステアリングを装着できる後付けパドルシフター。パドルの素材やサイズを変更するなど、あらゆる部分で進化している。ベース部分の厚みは20㎜。AT車専用。

■3万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

OTHERS

その他

JURAN

Rally Steering

汎

ポジションの最適化を実現するディープコーン仕様で、ディンプルタイプとスエードタイプをラインアップ。径はそれぞれに330φと350φが用意されており、オフセット量は45㎜から90㎜まで3種類。

■2万3000円
■タニダ
☎052-871-3741

NARDI

CLASSIC SPORTS TYPE ラリー パンチングレザー ディープコーンタイプ（N755）

汎

スポーツでのコントロール性を重視。スポークをオフセットにすることで、スペーサーを使わずにドライビングポジションを最適化できるディープコーンタイプ。グリップはスウェードとパンチングレザーの2種類。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

NARDI

CLASSIC SPORTS TYPE A パンチングレザー レッドステッチ（N750）

汎

ステアリング径は330φと360φの2タイプ設定。リム全体にディンプル加工を施したパンチングレザーを採用し、グリップ力を高めている。カラーはブラックレザー＆ブラックスポークにレッドステッチ。パドルシフト不可。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

NARDI

CLASSIC パンチングレザー&ブラックスポーク グレークロスステッチ（N344）

汎

360φでは大きく、330φではクイック過ぎるという要望で設定された、絶妙な340φのステアリング。素材はレザー、スエードレザー、ウッドから選択可能。パドルシフトは使用できなくなる。

■3万9000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

ARTINA

HANDLE COVER

汎

ダブルステッチとディンプル加工を施し、フィット感は抜群。汗のべたつきも抑え、デザイン性だけでなく耐久性にも優れています。PVCレザー製。ブラックもしくはベージュ。ステアリング径違いで2種類を設定。

■1880円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

ARTINA

ROYAL CUSTOM NECK PAD

汎

ベースカラー、ツートンカラー15色、ステッチカラー22色からセレクト。ツートン部はパンチング仕様。低反発ウレタンを使用し、優しく首を支え快適なドライブをアシストしてくれる。

■2980円（単品）
5680円（2個セット）
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

ARTINA

NECK PAD

汎

発泡倍率の高い低反発ウレタンを使用し、優しく首を支えて快適なドライブをアシストする。センターの部分はディンプル加工を施し、デザイン性を高めている。シックなイメージの光沢上質レザーを使用。

■2980円（単品）
5680円（2個セット）
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

RE Amemiya

RX-8 BELT ANCHOR STAY

S E 8 前 後

RX-8専用に設計されたアンカーボルト。汎用のアンカーボルトを装着するとシートスライドがしにくいなどの弊害があるが、RX-8専用設計でそれらの悩みを排除している。運転席、助手席用それぞれ設定あり。

■3800円
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

CUSCO

クスコ・レーシングハーネス

汎

FIA規格公認のレーシングハーネス。アルミ鍛造クイックアジャスターは超々ジュラルミン材を採用し、軽さ、剛性、調整しやすさを両立。4点式、6点式それぞれブルーとブラックがあり、6点式にはHANS専用モデルもあり。

■3万6000円（4P）
4万2000円（6P）
■キャロッセ
☎027-352-3578

DASH

ペダルセット

汎

滑り止めのディンプル加工を施し、スポーツ走行時でも的確な操作を可能としたペダルセット。色はシルバー、レッド、ブルーで、AT用の設定もあり。

■6500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

■掲載データは2015年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

愛車の健康状態を知るためには必要不可欠

マイカーを大切に乗る人なら、愛車の状態は気になるもの。エンジンに関してはトラブルになった際の手間がかかり、とりわけパーツの価格が高騰しているロータリーエンジンではなおさら。ここで紹介するメーター類を装着すれば、そんなエンジンの状態を把握することが可能となるのだ。ぜひこれらのメーターを活用し、愛車の健康状態の変化をしっかり把握したい。

S＝TYPE-S・TYPE-RSに適合
E＝TYPE-Eに適合
8＝標準車・TYPE-Gに適合
前＝前期（～08年2月）に適合
後＝後期（08年3月～）に適合
汎＝汎用アイテム

ANALOG METER
アナログメーター

Defi

RacerGauge
汎
Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
温度	電	52φ	30～150℃	1万5000円
圧力	電	52φ	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	電	52φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	電	52φ	10～15V	1万2600円
ブースト	電	52φ	-10～+200kpa	1万9000円

Defi

Racer Gauge Tachometer
汎
視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。
■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0～9000rpm/ 0～11000rpm

Defi

ADVANCE CR
汎
瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、2タイプから選べる。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万5000円
水温	電	52φ/60φ	20～120℃	1万7000円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
インマニ	電	52φ/60φ	-100～+20kpa	2万1000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～600kpa	2万4000円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
ターボ	電	52φ/60φ	-100～+200kpa	2万1000円
LOWターボ	電	52φ/60φ	-100～+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

Defi

ADVANCE BF
汎
イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万9000円
水温	電	60φ	20～120℃	2万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	2万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	電	60φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	電	60φ	-100～+200kpa	2万4000円
LOWターボ	電	60φ	-100～+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

Shadow Meter

Shadow Pro Meter
汎
可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。
■クールナッツ ☎045-800-3157

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	80φ	0～9000rpm	1万円
水温	電	60φ	20～120℃	1万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	1万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	1万6000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	1万3000円
ターボ	電	60φ	+100～+200kpa	1万3000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	1万6000円
電圧	電	60φ	8～18V	9000円

CUSCO

レーシングメーター
汎
シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。
■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

BLITZ

RACING METER SD
S E 8 前
リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	電	52φ/60φ	-100～0kpa	2万円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
電圧	電	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

SARD

STACK φ52 METER SERIES
汎
旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。
■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ	40～120℃	2万1000円
油温	電	52φ	40～140℃	2万1000円
油圧	電	52φ	0～7.0bar	3万1000円
A/F	電	52φ	6.0～20.0	5万5000円
時計	電	52φ	12H	1万6000円
ブースト	電	52φ	-1.0～+2.0bar	3万1000円

ULIRA

シフトインジケーター
汎
MT/AT問わず、現在のギアポジションを表示。シフトインジケーター機能も搭載。LEDのカラーはレッド。装着には別途「Rアンプ」（6300円）が必要。

■1万2800円
■永井電子機器
☎044-877-2441

Shadow Meter

VOLT METER
汎
シガーソケットに差しこむだけで電圧を計測、表示できるアイテム。視認性の高いデジタルLED表示で確実に視認でき、電圧異常によるトラブルを未然に防止できる。
■3500円
■クールナッツ
☎045-800-3157

PIVOT

デジタルモニター DMC
S E 8 前 後
OBDコネクタへカプラーオンで、水温、エンジン回転、電圧を表示可能。モニタ部は50×34㎜で設置場所にも困らない。表示色はレッドとグリーンの2色をラインアップ。
■1万2000円
■ピボット
☎0263-46-5901

DIGITAL METER
デジタルメーター

Defi

↓表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

DIN-Gauge
汎
1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。それぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。
■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GReddy

インテリジェント・インフォメーター・タッチ

E B 前 後

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 水温
- 吸気温
- 点火時期
- スロットル
- エアフロ
- インマニ圧
- インジェクター
- 燃圧
- A/F
- 燃費
- パワー

※その他最大53項目を表示

HKS

OB-LINK TYPE001

S E B 前 後

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS／Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 水温
- 点火時期
- A/F補正値
- A/F学習値
- 吸気温度
- スロットル
- インマニ圧
- O2センサー電圧
- 燃料噴射時間

A'PEXi

DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万5000円
■アペックス ☎0544-65-5061

↓表示項目
- 温度1
- 温度2
- 圧力

BLITZ

R-VIT i-Color FLASH

S E B 前

1/2DINサイズにフルカラー液晶を搭載した、コンパクトなマルチモニター。表示形式も選択でき、最大で6項目までを同時に表示可能。アナログ表示、デジタルも選択可能。接続はOBDコネクタへのカプラーオン。

■4万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
- 速度
- エンジン回転数
- 水温
- 点火時期
- 燃料噴射時間
- エアフロ電圧
- 吸気温度
- A/F
- 電圧
- スロットル開度
- 燃費
- 電動ファン制御
- 外部圧力センサー

※その他最大30項目を表示

BLITZ

Smart-B.R.A.I.N.

S E B 前 後

OBDコネクターへカプラーオンの接続で、最大26項目の車両情報を取得。スマートフォンとの接続により最大12項目の情報を表示可能なモニター。さらにオービスレーダー機能を搭載。スマートフォンとのBluetooth通信で最新データに無料で更新可能。

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
- エンジン回転
- 車速
- 点火時期
- スロットル開度
- 水温
- 油温
- 吸気温度
- 外気温
- インマニ圧
- 吸入空気量
- バッテリー電圧
- パワー
- トルク
- 距離

BLITZ

Touch-B.R.A.I.N.

S E B 前

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 点火時期
- スロットル電圧
- スロットル開度
- 水温
- 吸気温度
- エアフロ電圧
- インマニ圧力
- ギア位置
- パワー
- 燃費
- 空燃比

※その他最大50項目を表示

Defi

AD-Meter／SMART ADAPTER W OBD SET

汎

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、メーターアプリもアンドロイド端末に加えてi-OS端末にも対応としたモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
- エンジン回転数
- 水温
- 油温
- 油圧
- 燃圧
- 排気温度
- 電圧
- ターボ
- スロットル開度
- 吸気温度
- ギアポジション
- 3軸センサ
- 時計
- 計測タイム
- ベストタイム
- 過去タイム
- ログデータ記録

※上記は最大。構成や仕様アプリによって異なる

Defi

AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目

・メーターアプリ
- 車速
- エンジン回転数
- 吸気圧
- 油圧
- 燃圧
- 油温
- 水温
- 排気温
- 電圧
- ギアポジ

・ロガーアプリ
- 上記項目
- 走行軌跡
- 横G
- 前後G

Defi

ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 電圧
- 時計
- 油圧※
- 燃圧※
- 油温※
- 水温※
- 排気温度※

※別途センサーが必要

KNIGHT SPORTS

コクピット・シングル・メーターフード，オフブラック

S E B 前 後

60φの追加メーターを1個、ダッシュボード上にマウントできる専用フード。オフブラックの仕上げなので、乱反射などによる視界への影響も少ない。

■1万5000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

KNIGHT SPORTS

コクピット・メーターフード，カーボン

S E B 前

専用設計のため、純正ナビゲーションシステムを活かしたまま装着できるメーターフード。60φ追加メーターを2個取り付けが可能。

■2万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

A.C.E+

カーボン3連メーターパネル

S E B 前

ダッシュボード上に60φメーターを3連でマウント。センタースピーカー用の開口部も設け、オーディオを邪魔しない設計。ウエットカーボン製。純正モニター装着車は非対応。

■2万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

RacingBeat

3-Gauge Dash Panel

S E B 前

エアコンパネル下の小物入れスペースを活用し、52φアナログメーターを3連マウントするパネル。運転中の視界に影響がないことは大きなメリット。

■2万9263円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RE Amemiya

RX-8 Meter Three ream panel

S E B 前

センタークラスター上段に、60φアナログメーターを3連マウント。一段奥まり、日光などによる見にくさを防止。

■2万4800円（FRP）
2万9800円（カーボン）
■アールイー雨宮
☎0476-90-0007

METER HOLDER

メーターホルダー

JURAN

CompactFittingKit

S E B 前

外径、厚みともにコンパクトなデザインで仕上げたサンドイッチブロックと、高さを抑えたオイルフィルターのセット。合わせて純正フィルターと同等の高さで、スペース効率に優れる。

■8600円
■タニダ
☎052-871-3741

KNIGHT SPORTS

オイル・アウトレット・アダプター

S E B 前 後

RX-8に油温計センサーを取り付けるためのオイルアウトレットアダプター。純正のオイルラインのバンジョーボルトと差し換えなので、手軽かつ確実な取り付けが可能。

■6000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

odula

13B油温圧アダプター

S E B 前

純正のオイルラインのバンジョーボルトと入れ替えることで、簡単に油温と油圧センサーを取り付け可能にしたアダプター。センサー用ネジ穴は4つ。ブラインドボルトも付属する。

■4500円
■オーバードライブ
☎072-920-6888

OTHERS

その他

FEED

3連メーターフードカーボンルック

S E B 前 後

2インチの3連メーターをダッシュボードセンターにセット可能。カーボン調でレーシーな仕上がりとなっている。素材はABS樹脂製。

■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FEED

3連メーターフード

S E B 前

52φの追加メーターを3連でダッシュボード上に装着。ABS製でつやが無いため、映り込みなどの心配も少ない。純正ナビ装着車は非対応。

■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

Defi

Defi-Lnik ADVANCE UNIT

汎

DefiのADVANCEシリーズ、BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールできる。

■1万3800円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639

FEED

水温センサーアダプター

S E B 前 後

ラジエターホースの途中に割り込ませ、社外の水温計のセンサーを装着するアダプタ。専用設計のためステーも付属し、取り付けの完成度も高い。

■1万円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

KNIGHT SPORTS

ホースジョイント・ウォーターテンプゲージ・クリアアルマイト

S E B 前 後

水温計センサーを取り付けるためのホースジョイント。アルミニウム製アルマイト仕上げ。取り付けるセンサーのネジ部の適応サイズは1/8PT。

■3000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

JURAN

Water Temp. Sensor Attachment

汎

水温計のセンサーを、ラジエターホースへ割り込み装着するアタッチメント。センサーネジはPT1/8テーパーネジと、M16×1.5の2タイプがある。

■2800円
■タニダ
☎052-871-3741

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは 2015年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ホイール交換はインセットのセッティングが要となる

RX-8は純正状態で幅広い口径のホイールを履き分けていて、最大では19インチにもなる。なので、ホイールを変える際もインチアップは現実的ではないと言える。となれば、インセット変更による、いわゆる「ツライチ」の具合で絶妙なセットアップを魅せていきたい。キッチリとしたツライチでなくとも純正には無い絶妙なワイド具合は存在するので、ぜひともその点で完成度を高めてほしい。もちろん、大径ホイールではないグレードではインチアップも有効。その場合は、既にメーカーが安全なサイズ情報を公表しているようなものなので、非常にマッチングを行いやすい環境にあるのもRX-8ならではのメリットだ。中には「純正で大径だから、ホイールを交換する意味が無いのでは?」と思うユーザーも居るかもしれない。しかし、アフターのホイールは、特にスポーツモデルであれば純正よりも軽量であったり、剛性が高かったりとクルマの性能を高める要素がたくさん秘められている。ぜひ、これを機会として愛車のホイール交換を行ってみてはいかがだろうか?

鋳 =鋳造製法　MAT AMF =鋳造ベースの高強度製法
鍛 =鍛造製法
1P =1ピース構造　2P =2ピース構造　3P =3ピース構造

純正装着ホイール&タイヤサイズ

ホイールサイズ	P.C.D	タイヤサイズ
16×7.5 50	114.3/5H	225/55-16
17×7.5 50	114.3/5H	225/50-17
18×8.0 50	114.3/5H	225/45-18
19×8.0 47	114.3/5H	225/40-19

MAVERICK

005S 鋳 2P

SIZE F 18×8.0 45・19×8.0 44
R 18×9.0 51・19×9.0 50

COLOR シルバーポリッシュ・ブラックポリッシュ(+1050円)

■5万9000円(18×8.0)
6万1000円(18×9.0)
6万6000円(19×8.0)
6万8000円(19×9.0)

■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport

SA55M AMF 1P

SIZE F 18×8.0 45・R 18×8.5 42

COLOR マットグレイマシニング・ブラックブルーマシニング(+3000円)

■4万5000円(18×8.0)
4万6000円(18×8.5)

■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport

TC105N AMF 1P

SIZE F/R 17×8.0 49
F 18×8.0 42・R 18×8.5 43

COLOR TSチタン

■4万8500円(17×8.0)
5万6500円(18×8.0)
5万7500円(18×8.5)

■ウェッズ
☎03-5753-8201

ings

TS06 鍛 1P

SIZE F/R 18×8.5 43

COLOR クロームシルバー・ガンメタリック

■8万850円(18×8.5 43)

■イングス
☎0744-42-0611

WHEEL

ホイール

PerformanceLine

PF01 EVO MAT 1P

SIZE F/R 18×9.5 45
※Type G,Type E,TypeSで適合確認済み

COLOR マットブラック・パールホワイト(+1000円)・SBK(+5000円)

■4万8000円(18×9.5)

■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine

PF01 MAT 1P

SIZE F/R 18×8.0 45

COLOR スパークルシルバー・マットブラック

■4万円(18×8.0)

■エンケイ
☎053-522-5245

ENKEI Racing

RPF1 MAT 1P

SIZE F/R 18×8.5 40・19×8.5 42

COLOR シルバー

■4万8000円(18×8.5)
5万9000円(19×8.5)

■エンケイ
☎053-522-5245

ENKEI Racing

GTC01 MAT 1P

SIZE F 18×8.0 40・19×8.5 42
R 18×9.0 40・19×8.5 42

COLOR ハイパーシルバー

■5万3000円(18×8.0)
5万5000円(18×9.0)
6万5000円(19×8.5)

■エンケイ
☎053-522-5245

ENKEI Racing

RSM9 MAT 1P

SIZE F 18×8.5 42・19×8.5 42
R 18×9.5 45・19×8.5 42

COLOR プラチナムシルバー・ピアノブラック

■5万8000円(18×8.5)
6万円(18×9.5)
6万7000円(19×8.5)

■エンケイ
☎053-522-5245

sparco wheels

sparco TARMAC 鋳 1P

SIZE F/R 18×8.0 45

COLOR ガンメタル

■4万7000円(18×8.0)

■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

OZ RACING

Ultraleggera 鋳 1P

SIZE F/R 17×8.0 48
F 18×8.0 48・R 18×9.0 55

COLOR クリスタルチタン・レースゴールド・マットブラック・マットグラファイト

■5万2000円(17×8.0)
6万6000円(18×8.0)
6万8000円(18×9.0)

■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

OZ RACING

Leggera-HLT 鋳 1P

SIZE F/R 17×7.5 45・18×8.0 45・19×8.0 45
F 19×8.5 45・R 19×9.5 45

COLOR グリジオコルサブライト

■5万6500円(17×7.5)
7万2500円(18×8.0)
8万8500円(19×8.0)
8万9500円(19×8.5)
9万1500円(19×9.5)

■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

Racing Revolution

GTC01RR MAT 1P

SIZE F/R 18×9.0 40
※Type G,Type E,TypeSで適合確認済み

COLOR マットダークガンメタリック

■6万3000円(18×9.0)

■エンケイ
☎053-522-5245

Racing Revolution

RS05RR MAT 1P

SIZE F/R 18×9.0 40
※Type G,Type E,TypeSで適合確認済み

COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■5万8000円(18×9.0)

■エンケイ
☎053-522-5245

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GT

GTV01
鋳 1P

SIZE F/R 18×8.5 48・19×8.5 38

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■4万2000円(18×8.5)
4万8000円(19×8.5)

■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

GIALLA

GtuneForged NR-X2
鋳 3P

SIZE F 17×8.0 33・18×8.0 32・19×8.5 43
R 17×9.0 32・18×9.0 32・19×9.5 43

COLOR ディスクカラー:マットブラック・ブラック・ホワイト・ゴールド・ガンメタ・マシーンポリッシュ・スモーククリア・ブラッシュド(+1万5000円)・BBF(+1万5000円) リムカラー:バフアルマイト・ブラック塗装(+6000円)・カラーアルマイト(+1万円) ピアスカラー:クロームメッキ・ブラック(+5000円)・ゴールド(+5000円)

■7万4000円(17×8.0) 7万6000円(17×9.0) 9万円(18×8.0)
9万2000円(18×9.0) 11万4000円(19×8.5) 11万6000円(19×9.5)

■ジアラ ☎045-590-0311

GIALLA

GtuneForged Type219
鋳 2P

SIZE F 19×9.0 45・20×9.0 45
R 19×9.0 35・20×9.0 35

COLOR アルマイトブラック・ブラッシュドクリア

■11万3000円(19×9.0)
11万7000円(20×9.0)

■ジアラ
☎045-590-0311

5ZIGEN

ProRacer Z1
鋳 1P

SIZE F 18×8.0 45・R 18×9.0 47

COLOR マットガンメタ

■3万6000円(18×8.0)
3万7000円(18×9.0)

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN

Inperio Sports RS-1
鋳 1P

SIZE F 18×8.0 45・R 18×9.0 45

COLOR マットブロンズ・ディマーグレー

■3万6000円(18×8.0)
3万7000円(18×9.0)

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

Executor

EX03
鋳 2P

SIZE F 18×8.5 55・19×8.5 55
R 18×9.5 55・19×9.5 55
※オーダーメイドインセット可能

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド(+1万3000円)・その他オプションカラー(+3000円・10色)

■5万8000円(18×8.5) 6万円(18×9.5)
6万7000円(19×8.5)
6万9000円(19×9.5)

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Executor

EX02
鋳 2P

SIZE F 18×8.5 55・19×8.5 55
R 18×9.5 55・19×9.5 55
※オーダーメイドインセット可能

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド(+1万3000円)・その他オプションカラー(+3000円・10色)

■5万8000円(18×8.5) 6万円(18×9.5)
6万7000円(19×8.5)
6万9000円(19×9.5)

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Executor

EX01
鋳 2P

SIZE F 18×8.5 55・19×8.5 55
R 18×9.5 55・19×9.5 55
※オーダーメイドインセット可能

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド(+1万3000円)・その他オプションカラー(+3000円・10色)

■5万8000円(18×8.5) 6万円(18×9.5)
6万7000円(19×8.5)
6万9000円(19×9.5)

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

GT

GTV03
鋳 1P

SIZE F/R 18×8.5 48・19×8.5 38

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■4万2000円(18×8.5)
4万8000円(19×8.5)

■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

GT

GTV02
鋳 1P

SIZE F/R 18×8.5 48・19×8.5 38

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■4万2000円(18×8.5)
4万8000円(19×8.5)

■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

Professor

SP4
鋳 3P

SIZE F 18×8.5 43・19×8.5 55
R 18×9.5 55・19×9.5 55

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+3000円・9色)

■7万3000円(18×8.5)
7万5000円(18×9.5)
8万4000円(19×8.5)
8万8000円(19×9.5)

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

SP3
鋳 3P

SIZE F 18×8.5 37・19×8.5 55
R 18×9.5 55・19×9.5 55

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+3000円・9色)

■7万3000円(18×8.5)
7万5000円(18×9.5)
8万4000円(19×8.5)
8万8000円(19×9.5)

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

SP1
鋳 3P

SIZE F 18×8.5 37・19×8.5 55
R 18×9.5 55・19×9.5 55

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+3000円・9色)

■7万3000円(18×8.5)
7万5000円(18×9.5)
8万4000円(19×8.5)
8万8000円(19×9.5)

■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

Executor

EX05
鋳 2P

SIZE F 18×8.5 55・19×8.5 55
R 18×9.5 55・19×9.5 55

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド(+1万3000円)・その他オプションカラー(+3000円・10色)

■6万1000円(18×8.5)
6万3000円(18×9.5)
7万円(19×8.5)
7万2000円(19×9.5)

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Executor

EX04
鋳 2P

SIZE F 18×8.5 55・19×8.5 55
R 18×9.5 55・19×9.5 55
※オーダーメイドインセット可能

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド(+1万3000円)・その他オプションカラー(+3000円・10色)

■5万8000円(18×8.5) 6万円(18×9.5)
6万7000円(19×8.5)
6万9000円(19×9.5)

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Formula

MK-III NEO
鋳 3P

SIZE F 19×8.5 55・R 19×9.5 55

COLOR FMシルバー・FMゴールド・その他オプションカラー(+3000円・9色)

■8万7000円(19×8.5)
9万1000円(19×9.5)

■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

Formula

MESH
鋳 3P

SIZE F 18×8.5 43・19×8.5 55・
R 18×9.5 55・19×9.5 55

COLOR FMシルバー・FMゴールド・その他オプションカラー(+3000円・9色)

■7万6000円(18×8.5)
7万8000円(18×9.5)
8万7000円(19×8.5)
9万1000円(19×9.5)

■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

Professor

TF1
鋳 3P

SIZE F 18×8.5 43・19×8.5 55
R 18×9.5 55・19×9.5 55

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+3000円・9色)

■7万4000円(18×8.5)
7万6000円(18×9.5)
8万5000円(19×8.5)
8万9000円(19×9.5)

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

MS3
鋳 3P

SIZE F 18×8.5 43・19×8.5 55
R 18×9.5 55・19×9.5 55

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+3000円・9色)

■7万4000円(18×8.5)
7万6000円(18×9.5)
8万5000円(19×8.5)
8万9000円(19×9.5)

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

MS1
鋳 3P

SIZE F 18×8.5 37・19×8.5 55
R 18×9.5 55・19×9.5 55

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+3000円・9色)

■7万3000円(18×8.5)
7万5000円(18×9.5)
8万4000円(19×8.5)
8万8000円(19×9.5)

■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FABULOUS

PANDEMIC LW-10 2PIECE 鋳 2P

SIZE F 19×8.0 45・R 19×9.0 45

COLOR ディスク:マットブラック・マットシルバー
リム:アルマイト・カットアルマイト・(ブラック アルマイト・ブラック カットアルマイト・マットブラック アルマイト・ブロンズ アルマイト・ブロンズ カットアルマイト +2万3000円)

■9万1000円(19×8.0)
9万3000円(19×9.0)

■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

FABULOUS

PANDEMIC LW-10 MONO BLOCK 鋳 1P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR マットブラック・マットシルバー

■4万8000円(19×8.5)

■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

FABULOUS

PANDEMIC LW-8 MONO BLOCK 鋳 1P

SIZE F/R 20×8.5 45

COLOR マットブラック・サイドポリッシュ・ブラックポリッシュ

■4万8000円(20×8.5)

■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

FABULOUS

EXPAND RACING 鍛 1P

SIZE F 18×8.0 36・R 18×9.0 48/36

COLOR ゴールド

■9万2000円(18×8.0)
9万4000円(18×9.0)

■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

BBS

RE-V 鍛 1P

SIZE F 18×8.0 43・R 18×9.0 48

COLOR ダイヤモンドブラック(DB)・ダイヤモンドシルバー(DS)・マットグレイ(MGR)

■9万9500円(18×8.0)
10万3500円(18×9.0)

■BBSジャパン
☎03-5643-5090

ADVAN Racing

RS-D 鋳 1P

SIZE F 18×8.0 45・19×8.5 38
R 18×9.0 45・19×9.5 45

COLOR MAT BLACK・MACHING & BLACK(+3000円)・BRIGHT CHROME(+8000円)

■5万5500円(18×8.0)
5万6500円(18×9.0)
6万4500円(19×8.5)
6万6500円(19×9.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RSII 鋳 1P

SIZE F 17×8.0 45/37・18×8.0 45・19×8.5 45/38
R 17×9.0 45・18×9.5 45・19×9.0 45

COLOR SEMI GLOSS BLACK・RACING HYPER SILVER(+4000円)・RACING HYPER BLACK(+4000円)

■5万500円(17×8.0) 5万1500円(17×9.0)
5万8500円(18×8.0) 6万円(18×9.5)
6万7500円(19×8.5) 6万8500円(19×9.0)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

G-games

77REBOOT 鋳 1P

SIZE F/R 18×8.5 43

COLOR セミグロスブラック+リムDC

■4万4000円(18×8.5)

■マルカサービス
☎052-746-7000

BROCKEN

ES01 鋳 1P

SIZE F/R 18×8.5 48

COLOR ハイパーシルバー

■4万3000円(18×8.5)

■マルカサービス
☎052-746-7000

PANDEMIC

LM-5 MULTI PIECE 鋳 3P

SIZE F 19×8.0 46・R 19×9.0 46

COLOR ディスク:ブラックポリッシュ マットブラックポリッシュ マットブラック ブラックポリッシュレッドクリアー リム: ポリッシュアルマイト ブラックアルマイト(+2万1000円) センターカバー:レッド ブラック シルバー

■10万4000円(19×8.0)
10万8000円(19×9.0)

■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

ADVAN Racing

RGIII 鋳 1P

SIZE F 17×8.0 45/38・18×8.0 45/37
19×8.5 45/38・
R 17×9.0 45・18×9.0 45・19×9.5 45

COLOR RACING GLOSS BLACK・RACING GOLD METALLIC・RACING HYPER BLACK(+4000円)

■4万9500円(17×8.0) 5万500円(17×9.0)
5万7500円(18×8.0) 5万8500円(18×9.0)
6万6000円(19×8.5) 6万7000円(19×9.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RZ-DF 鍛 1P

SIZE F 18×8.0 45/38・19×8.5 47/38
20×8.5 38・
R 18×9.0 45・19×9.5 45・20×9.5 45

COLOR MAT BLACK・MACHINING&RACING HYPER BLACK(+4000円:18インチ・+5000円:19インチ)

■7万円(18×8.0) 7万3000円(18×9.0)
8万2000円(19×8.5) 8万6000円(19×9.5)
9万2000円(20×8.5) 9万6000円(20×9.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RZII 鋳 1P

SIZE F 17×8.0 37・18×8.0 45/38
19×8.5 38・
R 17×9.0 45・18×9.5 45・19×9.0 45

COLOR RACING GLOSS BALCK & RING・RACING INDIGO BLUE & RING・RACING HYPER BLACK & RING(+4000円)

■5万500円(17×8.0) 5万1500円(17×9.0)
5万8500円(18×8.0) 6万円(18×9.5)
6万7500円(19×8.5) 6万8500円(19×9.0)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RZ 鋳 1P

SIZE F 17×8.0 37・18×8.0 37・19×8.5 38
R 17×9.0 45・18×9.0 45・19×9.0・45

COLOR DARK GUN METALLIC・BRONZE・RACING HYPER SILVER(+4000円)

■4万7500円(17×8.0) 4万8500円(17×9.0)
5万5500円(18×8.0)
5万6500円(18×9.0)
6万4500円(19×8.5)
6万5500円(19×9.0)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RS-DF 鍛 1P

SIZE F 19×8.5 47/38・R 19×9.0 45

COLOR MAT BLACK・RACUNG HYPER BRONZE(+2000円)・MACHINING&RACING HYPER SILVER(+5000円)

■8万5500円(19×8.5)
8万7000円(19×9.0)

■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

VOLK RACING

ZE40 鍛 1P

SIZE F 18×8.5 42・R 18×9.5 45

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)・マットブルーガンメタ(受注生産)

■7万7000円(18×8.5)
7万9000円(18×9.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

AVS

MODEL F50 鍛 1P

SIZE F 19×8.5 43
R 19×9.0 40・19×9.5 50

COLOR GLOSS BLACK COMBI・PLATINUM BLACK COMBI(+3000円)

■9万2000円(19×8.5)
9万4000円(19×9.0)
9万6000円(19×9.5)

■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

GT -Premium Version- 鍛 1P

SIZE F 18×8.0 45・18×8.5 45/38
R 18×9.0 43・18×9.5 45

COLOR RACING TITANIUM BLUE・RACING GOLD METALLIC

■7万5000円(18×8.0)
7万6500円(18×8.5)
7万8000円(18×9.0)
7万9500円(18×9.5)

■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

GT 鍛 1P

SIZE F 18×8.0 45・18×8.5 45/38・19×8.5 38
R 18×9.0 43・18×9.5 45・19×9.0 45

COLOR SEMI GLOSS BLACK・RACING WHITE・MACHINING & RACING METAL BLACK(+4000円・18インチのみ)・MACHINING & RACING HYPER BLACK(+5000円・19インチのみ)

■7万円(18×8.0) 7万1500円(18×8.5)
7万3000円(18×9.0) 7万4500円(18×9.5)
8万2000円(19×8.5) 8万4000円(19×9.0)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RG-D 鋳 1P

SIZE F 17×8.0 37・18×8.0 38・19×8.5 40
R 17×9.0 45・18×9.0 45・19×9.5 45

COLOR MAT BLACK・GOLD・RACING HYPER SILVER(+2000円)

■4万7500円(17×8.0) 4万8500円(17×9.0)
5万5500円(18×8.0) 5万6500円(18×9.0)
6万4500円(19×8.5) 6万6500円(19×9.5)

■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

gram LIGHTS

57FXX
鋳 1P

SIZE F/R 18×8.5 45

COLOR サンライトシルバー・
ブラック&マシニング(+6000円)

■4万7000円(18×8.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

gram LIGHTS

57C6
鋳 1P

SIZE F/R 18×8.5 45

COLOR マットグラファイト・
マットグラファイト/マシニング(+8000円)・
蛍光ピンク(+5000円・受注生産)・
ヴェルヴェットマリン(+8000・受注生産)

■4万2000円(18×8.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

gram LIGHTS

57Transcend
鋳 1P

SIZE F 18×8.0 45・R 18×9.0 45

COLOR スーパーダークガンメタ/リムエッジDC

■4万9000円(18×8.0)
5万1000円(18×9.0)

■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37SL
鍛 1P

SIZE F/R 18×9.0 45

COLOR プレスドグラファイト・プレスドダブルブラック

■7万1000円(18×9.0)

■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING

G25 D-BK 2015 Limited Edition
鍛 1P

SIZE F/R 18×8.5 44
F 19×8.5 44・R 19×9.5 45

COLOR プレスドブラッククリアー

■8万円(18×8.5)
8万7000円(19×8.5)
8万9000円(19×9.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

VERSUS

VARIANCE V.V.10S
鋳 1P

SIZE F 19×8.0 45・R 19×9.0 45

COLOR ビコログリージオ・
ブラックマシニング(+2000円)

■5万3000円(19×8.0)
5万5000円(19×9.0)

■レイズ
☎06-6787-0019

WALTZ FORGED

S5
鍛 1P

SIZE F 18×8.0 43・R 18×9.0 43

COLOR プレスドブラッククリアー

■6万8000円(18×8.0)
7万円(18×9.0)

■レイズ
☎06-6787-0019

HOMURA

2x8GTS
鋳 1P

SIZE F 18×8.0 43・19×8.5 43
R 18×9.0 43・19×9.5 43

COLOR スーパーダークガンメタ/リムエッジDC

■4万1000円(18×8.0)
4万3000円(18×9.0)
4万7000円(19×8.5)
4万9000円(19×9.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

HOMURA

2x5s
鋳 1P

SIZE F 18×8.0 43・19×8.5 45
R 18×9.0 43・19×9.5 45

COLOR ダイヤモンドカットサイドダークガンメタ/
ブラッククリアー

■4万6000円(18×8.0)
4万8000円(18×9.0)
5万2000円(19×8.5)
5万4000円(19×9.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

gram Lights

57Xtreme
鋳 1P

SIZE F 18×8.5 45・R 18×9.5 45

COLOR マットグラファイト・
サンライトシルバー・
マットグラファイト/マシニング(+8000円～
1万円)

■4万200円(18×8.5)
4万4000円(18×9.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

WORKEMOTION

CR 2P
鋳 2P

SIZE F 18×8.0 36・19×8.5 42
R 18×9.0 42・19×9.5 50

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・
グリミットシルバー(+3000円)

■5万7000円(18×8.0)
5万9000円(18×9.0)
6万6000円(19×8.5)
6万8000円(19×9.5)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

WORKEMOTION

D9R
鋳 1P

SIZE F 17×7.0 38・18×7.5 38・R 17×8.5
42・18×8.5 47・F/R 19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミット
シルバーダイヤカットリム(+3000円)

■4万円(17×7.0)　4万3000円(17×8.5)
4万4000円(18×7.5)
4万6000円(18×8.5)
4万8000円(19×8.5)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

WORKEMOTION

T7R
鋳 1P

SIZE F 17×7.0 38・18×7.5 38・R 17×8.0
45・18×8.5 45・F/R 19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・
グリミットシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)
4万4000円(17×8.0)
4万6000円(18×7.5)
4万8000円(18×8.5)　5万円(19×8.5)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

WORKEMOTION

CR Kiwami
鋳 1P

SIZE F 17×7.0 38・18×7.5 38
R 17×8.0 47・18×8.5 48

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・
グリミットシルバー(+3000円)

■4万5360円(17×7.0)
4万7520円(17×8.0)
4万9680円(18×7.5)
5万1840円(18×8.5)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

BLACK FLEET

V625C
鋳 1P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR ダイヤモンドカット/
サイドヴァリアブルシルバー・
マットブラック/
サイドマシニング(+1万円)

■8万1000円(19×8.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

CCE

オリジナル TWS T66-Fホイール
鍛 1P

SIZE 18×10.5 50/45/40/20
18×11.0 50/40/20

COLOR 未塗装・グロスゴールド・グロスホワイト・グロ
スブロンズ・グロスブラック・グロスガンメタ・
グロスシルバー・フラットガンメタ・フラットシ
ルバー・フラットホワイト・フラットブロンズ・フ
ラットブラック・フラットゴールド

■8万4000円(18×10.5・LIGHT)
8万5000円(18×11・LIGHT HARD)

■CCE ☎048-953-7597

XSA

04C
鋳 2P

SIZE F 17×7.5 42・18×8.0 38・19×8.0 42
R 17×8.5 50・18×9.0 45・19×9.0 50

COLOR クリスタルシルバー・
ブラックカットクリア(+2000円)

■5万5000円(17×7.5)
5万7000円(17×8.5)
5万8000円(18×8.0)　6万円(18×9.0)
6万8000円(19×8.0)　7万円(19×9.0)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

MEISTER

S1R
鋳 2P

SIZE F 18×8.0 38・19×8.0 42
R 18×9.0 45・19×9.0 48

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・
マットブロンズ(+2000円)・
バフフィニッシュ(+1万5000円)

■7万5600円(18×8.0)　7万7760円(18×9.0)
8万6400円(19×8.0)　8万8560円(19×9.0)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

MEISTER

M1R
鋳 2P

SIZE F 18×8.0 38・19×8.0 42
R 18×9.0 45・19×9.0 48

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・
マットブロンズ(+2000円)

■7万5600円(18×8.0)
7万7760円(18×9.0)
8万6400円(19×8.0)
8万8560円(19×9.0)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

MEISTER

M1
鋳 3P

SIZE F 19×8.5 43・R 19×9.0 49

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン

■8万9000円(19×8.5)
9万円(19×9.0)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RX-8 Mid Night Meeting

毎月第2土曜の夜に大阪某パーキングエリアに集まるRX-8。ノーマル車からストリートチューンドやサーキットアタックマシンまでと、その趣向は多種多様。そんな真夜中のミーティングに潜入！バラエティに富んだRX-8をチェックしていこう！

大阪の夏を締めくくるため 真夜中にオーナーが集結！

いちひろさん／2011年式

吸排気+コンピュータのライトチューンで通勤からタイムアタックまで使い倒す！

吸排気やコンピュータを中心にしたチューニングを行っているいちひろさんのマシンは、普段の通勤からサーキットアタックまでこなすマルチユース。インテークはOdulaのラムエアシステムやインテークパイプを組み合わせて、高効率化しているのがポイント。自作アンダーパネルなど空力への配慮はもちろん、ブレーキはサーキットでも不足がないようにプロジェクトμの4ポットに変更し、安全快適に街乗りと使いを楽しんでいる。

ブレーキはプロジェクトμの4ポッドキャリパーとSCRの345φローターに変更。タイヤはサーキット用には265/35を、街乗り用には245／40と使い分ける本格派。

リヤバンパーはNRFのタイプRディフューザーをセット。サーキットでの空力はもちろんデザインの迫力もお気に入りのポイント。マフラーはレボリューションのサイレントスポーツマフラーをセット。

ポムの樹さん／2008年式

特別なチューニングやカスタムはしていないものの、実用的なパッケージングとロータリーフィーリングは、長く乗り続けても飽きないというポムの樹さん。唯一の変更点は友人からもらったGTウイング！　学生時代に購入して乗り続けているということから、そろそろ各部に疲れが見え始めていると言う。そのため今後はリフレッシュを兼ねて手を加えていきたいと検討中。これからも大切に乗り続けていってもらいたい。

ノーマルのスタイリングに満足していたものの、友人からもらったGTウイングは唯一の変更点としてお気に入りのポイント。ボディパーツに関しては今後もノーマルをキープしていく予定。

ウェルカムランプには犬の肉球デザインのランプキットを装着。「ドアオープン時にこんなオチャメさもカワイイでしょ」ということで、彼女からも好印象なアイテムなのだとか。

学生時代から乗り続けて7年目 まだまだ楽しんでいきます！

φミズハ△さん／2003年式

塗り分け&流用チューンでオリジナリティ全開！

エアロパーツはブランドミックスながら、ガンメタをベースにブラックとレッドをアクセントカラーとして取り入れることで、統一感を持たせたφミズハ△さん。エンジンはNRFでオーバーホールとともにブリッジポート加工済み。吸排気や冷却系もしっかりと手を加え、日々の通勤に大活躍しているとか。エボ8純正リヤウイングや自作LEDテールなど、オリジナリティの光るリヤセクションは中でもお気に入り。

LEDテールは純正をベースに自作した逸品。ノーマルでユーロテールデザインのため、社外テールランプが見当たらないRX-8だけに、自作のイメチェン作戦はかなり効果的。

エボ8純正のリヤウイングを流用した個性派フォルム。メーカーから違うパーツにも関わらず、大きな加工を必要としないでも、意外なほどあっさり装着できてしまったという。

yukiさん／2008年式

購入当初はATでもと思っていたものの、納車2日後にはMT熱が急激に高まりそのまま6MTへと載せ換えをオーダーしてしまったというyukiさん。MT化した後は走ることが楽しくなって、当初は予定になかった足回りやエアロパーツ、マフラーの装着と、着実に進化を果たしている。今後はエンジンにも手を加えていき、もっと走って楽しめるRX-8を目指していく予定だ。

純正ステアリングに付くパドルシフトは、ATから6MTへの載せ換えを示す証拠。そのためステアリングはあえて純正を残し、載せ換え車であることをアピールしている。

MTに目覚めて即ミッション載せ換え！今後はエンジンにも手を加えていきたい!!

高木賢昌さん／2008年式

インテリアモールを使ったお手軽ドレスアップでイメチェン！

エクステリアは純正のタイプRSやタイプE用のバンパーやサイドステップの組み合わせに、GTウイングをセットしたシンプルスタイル。アクセントにもなっている赤いピンストライプは、インテリアモールを挟み込むだけのお手軽メイク。インテリアにもモールやELワイヤーを使って、純正プラスαのコーディネイトを楽しんでいる高木さん。ノーマルでも十分に満足できているだけに、ちょっとしたアレンジでアクセント付けを楽しんでいる。

インテリアはセンターコンソールやドア内張りなどにELワイヤーを使ってイメチェン。デザインや機能は純正のままでも十分に満足しているという。

サーキットアタックをもう一度楽しみたい！そんなコンセプトで手に入れたのがRX-8

一応4人乗りの4ドアということで、半ば強引に家族を納得させたと言うのは山川さん。もちろんファミリーカーではなく、サーキット用の遊びグルマがコンセプトのため、吸排気や足回り、補強系はキッチリと入れ換え済み。若い頃は様々なレースに参戦していた経験があるだけに、またサーキットを楽しみたいと復活。子供も大きくなったため家族みんなで乗る機会が減ったことも、購入を決めるきっかけとなったとか。

吸排気やコンピュータ、さらに足回りといった基本に加え、アンダーブレースやリジカラといった補強系も万全。リヤタイヤはワンサイズアップの275／35を組み合わせている。

山川 弘さん／2003年式

吉田純也さん／2006年式

シンプルにRX-8のデザインを楽しむマツダスピード製パーツのコーディネイト

普段の街乗りを快適かつスタイリッシュに楽しむため、エンジンチューンなどではなく、エクステリアを中心にモディファイした吉田さんのRX-8。エアロはマツダスピードをチョイスしつつ、リヤウイングやミラーに至るまでコーディネイト。足回りはOdulaの車高調をセットしつつ足元にはエンケイ·PF01エボをチョイスすることで、マツダスピードコンプリートとはイメージを変えてきている。

普段の街乗りを快適に過ごせるように、エンジンなどには手を加えずにノーマルの好調さをキープし続けているという吉田さん。何よりもこのスタイルに満足しているため、これからも長く乗り続けていきたいという。

100台オーバーの母なる地に集結したマツダ車が

2015.09.20
三次試験場50周年 マツダファンミーティング

参加台数1015台となんとも盛大なマツダファンミーティングがおこなわれた。会場はなんと、広島県にあるマツダが所有する三次テストコース。その盛り上がりの様子をレポートしよう。

PHOTO：工藤貴宏／MAZDA
REPORT：工藤貴宏

50 2015 9.20 The Miyoshi Proving Ground th Anniversary Mazda Fan Meeting

治安維持のためパトカーが出動

…というわけではもちろんなく、広島県警が高速隊のCX-5パトカーを展示。ディーゼルで車内にはスピード違反車両の速度を計測する装置も付いてました（これで取り締まるの?）。隊員によると「加速がいいし、4WDだから走りも安定していて乗りやすい」とのこと。まだ配備されて1年経っていないけど、走行距離はすでに4万キロオーバー!

RX-8の大先輩も勢ぞろい

ロータリーエンジンを最小に搭載したモデル「コスモスポーツ」も多く駆け付けた。写真はそのごく一部。販売台数が1200台弱と言われているけれど、「走れるコスモスポーツがこんなにたくさん残っているんだ!」と驚きました。

三次試験場とは?

1965年5月に広島県三次市に開設した、マツダの車両開発テスト施設。一企業の試験施設としては当時国内最大級の規模で、開所時からローターをおもわせる三角形で全長4.3kmの高速周回路や全長1.8kmの水平直線路などを備えていた。高速周回路の最大バンク角は40度以上あり、もっとも外側のレーンは200km/hまでハンドルをまっすぐに保ったまま走れるという。ちなみに施設内には野生の鶏が生息。年に一度、日本野鳥の会が試験場内に入ってその数をカウントしているとか。

ル・マン優勝車の787Bが駆け抜けた!

甲高い4ローターサウンドを響かせながら787Bが集まったファンの前でデモラン。カメラで撮影している場合じゃないですよ、その速さと快音を目と耳に直接焼き付けておかないと。

マツダの本拠地である広島はマツダ車比率が高いというが、この日の朝、三次インターチェンジに向かう中国自動車ではさらにその割合が高かったはずだ。ロードスターやRX-7、そしてRX-8といったマツダを代表するスポーツカーがやたらと目についたのはもちろん偶然ではない。全国からマツダ車が集結したのだから。

世界の主要自動車メーカーは、車両開発のためのテストコースを所有している。もちろんマツダも例外ではなく、広島市にある本社から60キロほど北東に進んだ三次（みよし）市に「三次試験場」と呼ぶコースを所有し、新型車を生み出すために日々走行試験が繰り返されているのだ。そんな三次試験場の開設は1965年。つまり今年は50周年にあたる。

2015年9月20日。三次インターに近づくに従ってますます増えていくマツダ車は、そのまま車列となって次から次へと吸い込まれるように三次インター近くの三次試験場に入っていた。北は北海道、南は沖縄から集まったクルマはなんと1015台。1864名のマツダファンがこの日、全国から試験場の開所50周年のお祝いに駆け付けたのである。青く澄み渡った秋晴れの天気は、まるで空が50周年を祝いイベントを応援してくれるかのようだった。

速度リミッター領域でバンクの最上部を駆け抜ける

言うまでもないが新型車の開発は極秘で行われる。その拠点となるテストコースも徹底した機密管理下にあり、敷地内に入れるのはたとえマツダ社員といえども許可を得た限られた人のみという関係者以外絶対に立ち入り禁止。禁断の施設なのだ。そんな場所を一般開放するというのだから、なんとも特別なイベント、そしてファンにとってはスペシャルな機会である。

三次試験場はマツダ車にとってい

180km/hでバンクを駆け抜ける非日常体験

バンクを走るっていうだけでも非日常体験なのに、速度はなんと180km/h。そんな超高速域でも全く不安のない、ピタっと安定した走りを体感にみんな驚いたはず。

こんなに近くで記念撮影

ル・マン優勝車の787Bをこんな間近で見られるなんてめったにない機会。みんなが写真を撮りまくっていた。

謎のチューンドFD

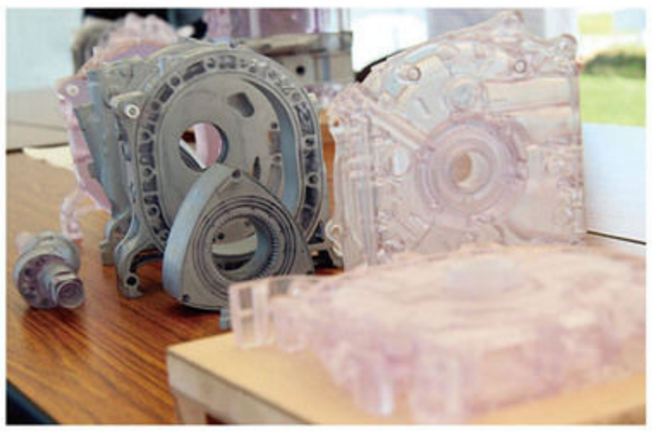
どうやらマツダのサーキットイベントなどで使われる車両っぽいけど、ボンネットフードやドアミラーまで交換してあるし、落ちた車高などちょっとしたチューニングカーの雰囲気。マツダの人も好きですねぇ(笑)

なりきり「Be a driver.」

ここはマツダの企業広告「Be a driver.」に登場する人になりきって記念撮影ができるコーナー。コスプレ用に作業服とかヘルメットまで用意してあるのだから親切だ。

人馬一体アカデミー

マツダが考える理想的なドライビングポジションの作り方を、車両開発者が直接伝える1時間の座学を実施。受講者はみんな真剣。



ロータリーエンジンを組み立てろ!

樹脂製のロータリーエンジンを組み立てる、本当は子供向けだけど参加者のほとんど大人だった(笑)企画も用意。えーと、マツダは現時点ではロータリーエンジンを生産していませんが、そう遠くない時期に復活する予告という解釈でいいんですよね?

歴代モデル勢ぞろい

R360クーペからNDロードスターまで、歴代のマツダ車78台が集結。全て自走できる状態というのにも驚きだ。RX-8はロータリー40周年記念車が展示されていた。

全国のマツダファンがお祝いに駆け付け マツダのスタッフは「お帰りなさい」と歓迎

わば母なる地。イベントのキャッチフレーズである「Welcome Home Mother Miyoshi」とは、「生まれた三次へおかえりなさい」という意味が込められているのだ。

試験場内の見学バスツアー、高速周回路での高速走行体験、そしてあの「787B」のエキシビション走行、さらに高速周回路を使って参加者&参加車が行うパレードなど、プログラムも、特別なイベントにふさわしいものだった。

そのすべてが興味深い体験だったが、もっとも「マツダは凄い!」と感じたのは、高速周回路を使った高速体験だ。正直に言うと「高速といったってどうせ高速道路くらいのスピードで同乗体験をする程度だろう…」なんて事前に予想していたが完全にマツダを甘く見ていた…。

実際に行われたのは、テストドライバーの運転による超高速走行体験。その最高速度はなんと180km/hと"非日常領域"だったのだ。スタートからグングン加速したクルマはそのまま斜度40度を超えるバンクの最上レーンに突入。同乗とはいえテストコースのバンクを走ること自体が貴重な体験だが、一般参加者を乗せて180km/hで駆け抜けてしまうところがなんとも普通じゃない(ついでに言うと秘密の場所なのに走行中も写真撮影までOKというから太っ腹)。そしてなにによりアテンザの超高速走行における安定性を存分に披露した。

試験場内の見学バスツアーも興味深いプログラム。バスは3つ隣のレーンを高速走行体験のクルマが180km/hで駆け抜けていく高速周回路を通った後にインフィールドに向かい、世界各地の路面を模したコースや冠水テスト路、低μ路そしてワインディング路(丘を利用したコースでかなり高低差があることに驚いた)などマツダ車を鍛え上げる秘密基地を車窓から見学。実はマツダ車オーナーの筆者も、ここで愛車が鍛え上げられたかと思うと感無量で、おもわず涙がこぼれそうになったのはここだけの話だ。

ユーザーの近くにいる会社でありたい

涙があふれると言えば、787Bのデモランも胸躍らないわけがない。787Bは言わずと知れたル・マン24時間耐久レース優勝車だが、今回走ったのはもちろんゼッケン55番を付けた優勝車両そのもの。ドライバーを務めた寺田陽次郎氏は、当初予定していた周回数を2周もオーバーし最後はスタッフに制止されるという大サービス。もちろんフルスロットルで、何が素晴らしいかってもちろんそのサウンドだ。4ローターが奏でる甲高いエキゾーストノートのなんと美しいこと。これを聴いて「身震いするな」なんて言うほうが無理ってもんだ。

驚くことに、このイベントを主催したのは会社としてのマツダではない。主催は「三次試験場50周年マツダファンミーティング実行委員会」。実質的に中心となったのは毎年春に行われる「ロードスター軽井沢ミーティング」の事務局、つまり純粋なマツダファン組織なのだ。マツダファン組織が企画し、マツダが全面的にバックアップ。マツダ側からは約500名の社員がボランティアスタッフとして参加しファンと交流した。

「『走る歓び』『Zoom-Zoom』『人馬一体』に代表される、マツダにしかできないモノづくりを実現する大切な拠点のひとつであり、自動車の歴史を彩った数々のマツダ車は、ここを無くしては生まれませんでした。これからも、私たちのDNAである『飽くなき挑戦』を胸に、お客様の魂を震わせるクルマづくりに邁進するとともに、お客さまとの様々な接点を通じて、お客さまの人生をより豊かにし、お客さまとの間に特別な絆を持ったブランドになることを目指していきます」とマツダ取締役会長の金井氏。

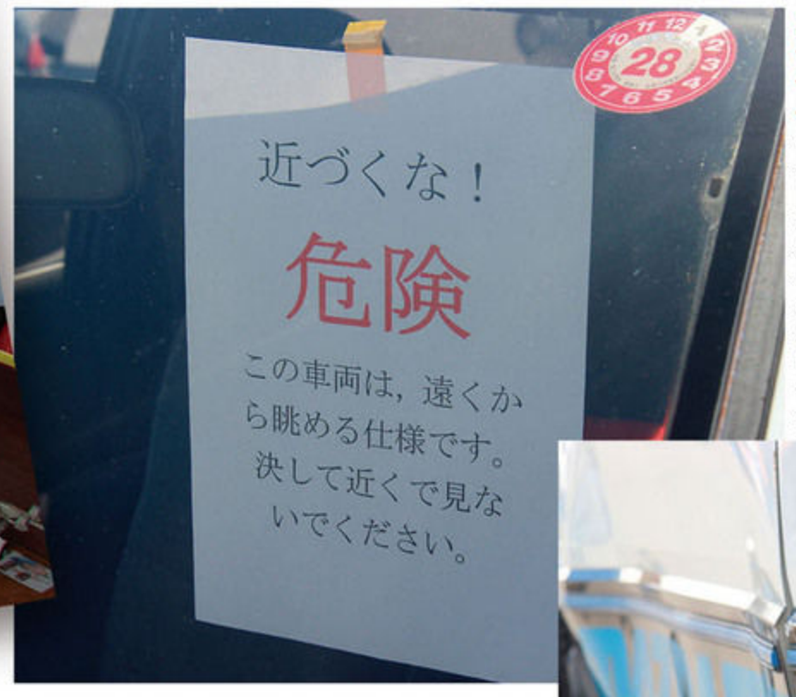
実はこの最近のマツダは、ファンイベ

“全バラ”の新型ロードスター

このロードスターは耐久試験を行い、品質を確認するためにすべての部品を外した試験車両。説明員に走行距離を訪ねてみたら「詳しくは言えないのですが、日本でクルマの基準のひとつになっている10万キロははるかに超えています」とのこと。車体の劣化を調べるために悪路をガンガン走るそうですが、「距離を稼ぐのはやっぱり大変で」とこっそり教えてくれました。

暑くたってオープンです

ロードスターだから屋根を開けるけど、暑いからとりあえず日傘。そんな感じでしょうかね。はじめてロールバーの実用的な使用方法を知った(笑)。



近づくな危険!

とあるクルマに掲げられていた注意書きは「近づくな!危険!この車両は、遠くから眺める仕様です。決して近くで見ないでください。」とのこと。なんのトンチだ? …と思ったけどこの写真を見ればその意味が分かりますよね(笑)

将来はクルマ好きになって!

子供向けのイベントもいくつかあり、そのひとつがペーパークラフト作り。ぜひ立派なクルマ好きに育ってほしい。

ダミーちゃん勢ぞろい

衝突テストにはかかせないダミー人形も展示。思っていた以上にいろんな体格が用意されていて、そして意外に柔らかいことにも驚き。ただ、暗闇では見たくないな…。

ガードレールに記念の落書き

テーブルに置かれていたのは、実際に試験場内で使われているガードレール。イベントの記念に参加者が署名し、クリア塗装を施したうえで元の場所に設置して試験場を見守り続けるという。

こ、これも立派なマツダ車です

「スズキじゃないの?」なんて言ってはいけません。スペーシアのOEMモデル「マツダ・フレアワゴン」です。三次で開発されたのかい?なんて野暮な事は言いっこなし。

開発主査だって気さくに手を振る

会場を後にするクルマに手を振っているのは、NDロードスターの開発主査である山本さん。本当に気さくな人で、暗くなるまで会場を後にするみんなに手を振って見送っていた。

行ってらっしゃい! また今度!

最後のパレードは、スタッフ総出で「行ってらっしゃい!」と手を振ってお見送り。参加者もスタッフも笑顔の1日だった。この日は、50周年のお祝いでもあると同時に、マツダ社員のクルマやユーザーに対する温かい気持ちを実感する日でもあった。またみんなで集まれる日が楽しみ。それにしても、2時間以上も手を振り続けたら翌日は筋肉痛が辛かったのでは?

ントにとても積極的なメーカーになっている。そして素晴らしいのは、開発者が積極的に会場を訪れてファンとの交流を深め、情報交換を行っていることだ。

たとえば新型ロードスターは発売前に各地で多くのファンミーティングを開いて正式発表前のモデルをファンの前に公開したが、そこには山本主査をはじめ多くの開発スタッフが参加。クルマへの想いを解くとともに、ファンの声に耳を傾けていた。同様に、各地で「Be a driver. Experience.」という作り手とファンが触れあうイベントも年間を通じて開催している。

総生産台数は126万台(2014年)と、会社規模でいえばマツダはメジャーな自動車メーカーとしては小さい部類である。しかし、ロータリーエンジン搭載車のRXシリーズやスポーツカーの最量販モデルとしてギネスブックにも認定されたロードスターなど、熱烈なファンが多いのもまた事実。今回のイベントはそのファンの熱気を感じるとともに「ユーザーに近いメーカーでありたい」というマツダの想いが伝わってくるものだった。

実は、2017年は「ロータリーエンジン50周年」、2019年は「ロードスター30周年」、そして2020年は「マツダ100周年」となる。金井会長は閉会式のあいさつで、いずれもファンイベントを開催してくれることを約束してくれた。

「いってらっしゃい!」と最後のパレードでユーザーと車両を見送るマツダ社員スタッフの笑顔は、一生忘れることがないだろう。守衛所の警備員までニコニコで手を振ってくれたんだから。

[ハイパーレブ] 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.197

マツダRX-8 No.5

ニューズムック 2015年11月13日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部☎03-6897-4622
販売部☎03-6897-4611

SAN-EI SHOBO Publishing Co., Ltd.

PRINTED IN JAPAN/凸版印刷株式会社

マツダRX-8 No.5
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

vol.197

RX-8 No.5

唯一無二の存在を
高次元で体感しろ

純正パーツ プライスリスト

プロショップの
極上カスタム術を大公開!

歴代モデル徹底検証

新世代
ロータリー
チューン

RX-8は
今が買い!

総数1000オーバーのアイテムを一挙掲載
チューニング&ドレスアップカタログ