ダイハツ コペン No.5 チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV
ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
2015年12月14日発行
vol.198

COPEN No.5





オーナー必見!!
純正パーツ
プライス
リスト

全てが個性のカタマリ
歴代モデル徹底検証

遊びつくせ!

現行&先代モデルの最新カスタム術満載

プロショップデモカー大解剖

これから長く付き合うための
秘メンテナンスガイド



完全保存版!!
総数1000オーバーのアイテムを一挙掲載

チューニング&ドレスアップカタログ



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

HYPER REV



Vol.198 DAIHATSU COPEN No.5

CONTENTS

7 **HISTORY of COPEN**
進化とバリエーションの遍歴を探る



メーカー&ショップカスタムの最前線をチェック
18 **DEMO CAR COLLECTION**



46 Special **Parts** Selection
コペンライフを充実させる注目パーツを厳選

62 COPEN **HOW TO TUNED**
コペンをより進化させる裏技満載





81 L880K型のメンテナンスポイント

85 知っていると意外と便利!
純正パーツ品番&プライスリスト

98 確かな技術と豊富なノウハウを持ったプロショップを紹介
Special Shop Report

110 **The Recommend WHEELS**
- VOLK RACING G25 16inch Model
- ADVAN Racing RZII

117 収録パーツ1000オーバー
Tuning&Custom Parts Catalog

164 コペンオーナーが大集結
EVENT REPORT



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

ドライブは青い空と…

HISTORY of COPEN

REPORT：工藤貴弘



コペンの進化とバリエーション遍歴を探る

気軽に走りとオープンドライブを楽しめる。そしてリーズナブル。現代に蘇った、僕らの愛すべき軽自動車オープンカーがコペンだ。

初代はエキスパートセンターと呼ぶ少量生産を前提とした工房で、新型はそこを大改良し「コペンファクトリー」と命名した施設で手作りに近い工法で生産されるコペン。初代の月産生産キャパは約500台だったが、発売直後に一気に売れて後はジリ貧となるスポーツカーにありがちな販売推移ではなく、モデル末期まで工場キャパの高い水準をキープしたまま作り続けられた。当初は「2万台を販売すれば黒字化」という計画でプランが練られており、（輸出も含め）6万台以上という総生産台数はダイハツの予想を大きく超えるものであった。





1st GENERATION

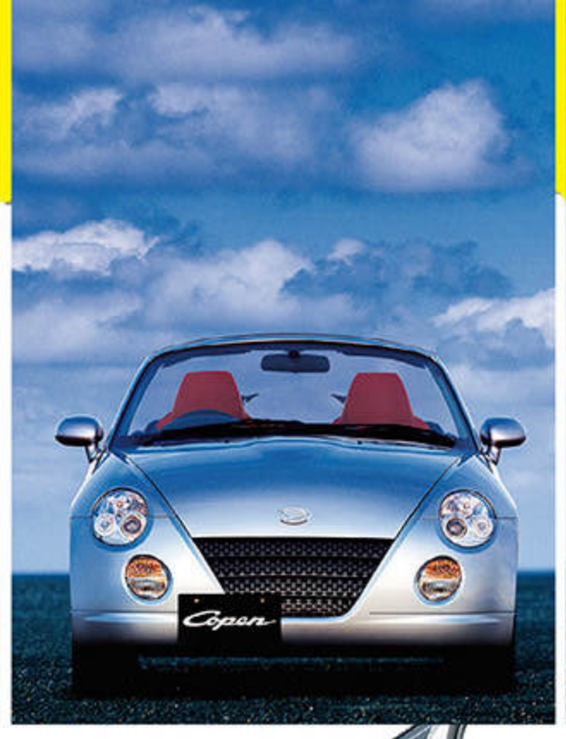
2002-2012

2nd GENERATION

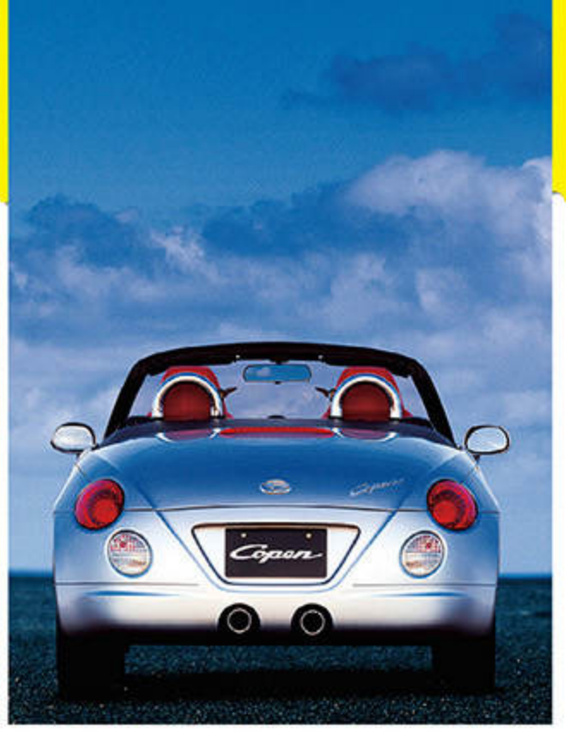
2014-

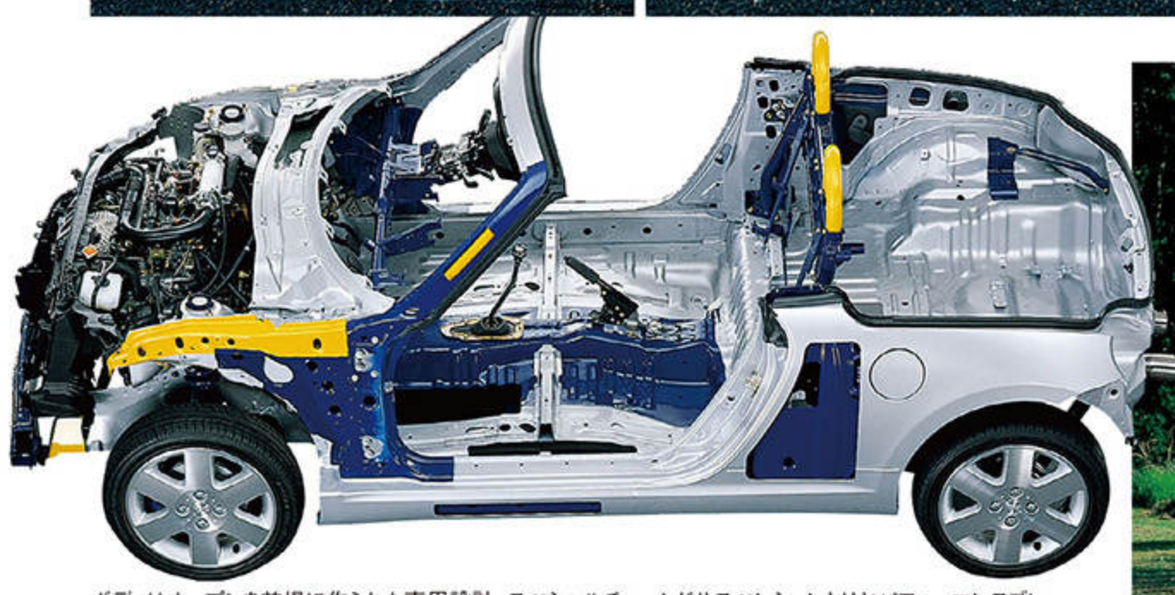














ボディはオープンを前提に作られた専用設計。スペシャルチューンドサスペンションとリヤパフォーマンスブレースなどを採用しハイレベルな走りを実現する仕様「スポーツパック」もオプション設定（デタッチャブルトップには標準装備）されていた。

DEBUT

2002.6.19

それは、誰にもフレンドリーで気軽なオープンスポーツカーだ

が相次いで登場。いずれも専用のプラットフォームを起こした手の込んだモデルで、実用性など無視した2人乗りの後輪駆動だった。そんなクルマを3つの自動車メーカーが同時に発売していたのだから、いい時代である。

しかし、その後のバブル崩壊により取り巻く環境は激変。世の中の流れが「質素」「倹約」「実用主義」となり、浮かれたクルマは徹底的に隅に追いやられた。

「安くて便利だけどつまらない」。そんなクルマばかりが増えていた2002年。ダイハツが大きな決断を下した。実用性をウリとしない、遊び心あふれるオープンボディの2人乗り軽自動車が登場したのだ。その名は『コペン』である。

プロローグは1999年の東京モーターショー。軽＋オープンをもじった『KOPEN』という名前の軽自動車のオープン2シーターモデルが参考出品された。

その時すでに市販化が決まっていたのだろう。2年後の2001年には、あえて軽自動車を意識させない『COPEN』に改名された市販バージョン（一部市販モデルと異なる）が出展されている。

発売されたのは2002年6月。市場が待ち望んでいた待望のモデルとあって発売直後は多くのバックオーダーを抱え、中古車市場では新車より高い車両が話題になるほどだった。

軽自動車といえば実用性が大事。それはバブル時期においても2000年代初頭でも、そしてこれからも変わることのない本筋だろう。しかし、軽自動車マーケットが拡大する中でダイハツが考えていたのは「実用性だけでは楽しくない。他ブランドとの差別化もはかれない」ということ。大量販売や採算性云々はひとまず置き、ダイハツの軽自動車をイメージ付ける何かを求めていたのだ。

21世紀に復活した軽自動車オープン

今にして思えば、バブル経済の好景気に日本全体が浮かれていた1990年前後は、クルマ好きにとって実にいい時代だった。トヨタ・セルシオの初代モデル、ホンダNSX、そして日産からはR32GT-Rと世界のクルマ作りに影響を与え、後の自動車史に名を残すことになる大物が次々とデビュー。いずれも登場するやいなや大量のバックオーダーを抱えたのだから、ユーザーだけでなくメーカーにとっても"この世の春"だったに違いない。

しかもそれは、高額なハイパフォーマンスカーに限った話ではなかった。90年代に入るとスズキから『カプチーノ』、マツダから『AZ-1』、そしてホンダからは『ビート』という遊び心に満ち溢れたオープンボディの軽自動車

電動開閉式ルーフがもたらすメリット

また、「軽自動車」という強みはユーザーにとっても大きなメリットがあった。オープンスポーツカーはクルマ好きの憧れだが、所有することは難しい。しかし軽自動車なら車両価格が（大型のスポーツカーに比べれば）安いだけでなく、税金や保険など維持においても大きなメリットがある。一家に複数のクルマがある地方の家庭なら、大型のスポーツカーを購入するのは無理でも軽自動車のスポーツカーなら父親用に所有することも難しく



サイズこそ小さいものの、ドライバーを取り囲むスポーツカーらしいインパネ造形は他の軽自動車とは一線を画す。チルトはもちろん、テレスコピックステアリングを備えるのも軽自動車では異例だ。

標準仕様はブラックの布シート。「レザーパック」としてレッドの本革シートも選択できた。選ぶとドアトリムもレッドでコーディネートされる。







ない。

車体は専用設計。さすがにバブル期の3兄弟のようには後輪駆動とまではいかなかったが、新開発ターボチャージャーを組み合わせた4気筒エンジンを搭載するなど走行性能面でも"普通の軽自動車"とは差をつけた。もちろんトランスミッションは4速ATのほか5速MTも選択できる。

なにより低く、車体の中心へ周囲に囲まれるようにドライバーが座るパッケージングは他の軽自動車とは一線を画すもの。スポーツカーらしさは十分だ。

そして飛び道具が、「アクティブトップ」と呼ぶ軽自動車初の電動オープントップ。ドイツにあるルーフ開閉機構においての名門であるベバスト社と共同で開発したルーフは、フロントウインドウ上にあるロック操作こそ手動だが、ルーフの開閉自体は完全電動式。開閉にかかる時間は約20秒で、開いたルーフは折りたたまれて後部トランク内に収納される仕掛けになっている。気軽にオープンドライブを楽しめるのだ。

また、ルーフが樹脂製のハードトップというのもユーザーにとってはメリットが多い。閉じてしまえば固定式の屋根を持つ通常のモデルと変わらず、遮音性にも耐久性にも優れている。屋根のない駐車場でも気軽に置けるオープンカーなのだ。

また、ルーフを手動脱着式(格納式ではない!)としたデタッチャブルトップも設定。こちらは利便性が劣るものの軽量なのが特徴で、ストイックに走りを追求したい人向けだ。

発売当初のバリエーションはシンプルで、2タイプのルーフそれぞれにATとMTが選べる計4モデルだった。

専用チューニングを施した4気筒エンジンをフロントに搭載。最高出力64PS、最大トルク110Nm(11.2kgm)のスペックは、小さくて軽いボディのコペンを気持ちよく走らせるのに十分な性能だ。





トランスミッションは5速マニュアルと4速ATをラインアップ。後者には、レバーを前後に倒してマニュアル変速がおこなえる「スーパーアクティブシフト」が備わる。

製造はエキスパートラインで



当初から少量生産として計画されたコペンの製造を担当したのは、車内技能認定制度により認定された水準の高い技能者が集められたエキスパートセンター。かつては「ミゼットII」を作っていたラインで、少量生産にあわせてフレキシブルな生産体制とすべく手作業工程が多いのも特徴だ。このエキスパートセンターは、機械に頼らない作業者のスキルを熟練スタッフから若手に継承する役割も担っている。

1ST ANNIVERSARY EDITION

2003.7.23

初の特別仕様車は英国オープンへのオマージュ



ノスタルジックなタン色のインテリア

オープンスポーツカーといえばやはり本場はイギリスだ。電動式ハードトップを備えるなど新世代のオープンカーであるコペンだが、たとえば初代ユーノス・ロードスターの人気グレード『Vスペシャル』がそうだったように、やはりブリティッシュオープンカーへのリスペクトは欠かせない。そんな思想を具現化したのが、コペン誕生1周年を記念して発売された『1STアニバーサリーエディション』だ。

アクティブトップ仕様をベースにしたこのモデルは、英国のスポーツカーをイメージさせるグリーンのボディカラー（かつて国際レースに出走するイギリス車の車体色にグリーンが割り当てられたことがルーツ）を訴求色とし、タンカラーのレザーシート（シートヒーター付）とタンカラーのドアトリムを採用。ステアリングはMOMO製のウッド&レザーとするなど、クラシカルな英国オープンカーの雰囲気をオマージュしている。

同時に既存グレードはメーカーオプションが拡充され、「レッド／ブラック」もしくは「イエロー／ブラック」のツートンカラーシート（シートヒーター付）を設定。また全車にシートヒーターをオプションで選べるようにした。



タン色のレザーシートが特別装備のハイライト。シートヒーターも組み込まれる。



ウッドを組み合わせたステアリングホイールがクラシカルな雰囲気を創出。

1ST ANNIVERSARY EDITIONの特別装備

- タンカラーのレザーシート
- シートヒーター
- タンカラードアトリム
- MOMO製ウッド&レザーステアリングホイール

2nd ANNIVERSARY EDITION

2004.6.02



2nd ANNIVERSARY EDITIONの特別装備

- レカロシート（ファブリック製レッド/ブラック）
- シートヒーター
- レッドカラードアトリム
- MOMO製本革巻ステアリングホイール
- プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ

2周年記念モデルはスポーティ感がハイライト

レカロ製シートを標準採用

誕生2周年を記念したモデル『2ndアニバーサリーエディション』は、前作が古典的なオープンカースタイルを提供したのとは対照的にスポーティさを強調するもの。アクティブトップ仕様をベースにレカロシートやMOMO製本革巻きステアリングホイールを装着し、レッド&ブラックを基調としたインテリアコーディネートを実施。ディスチャージヘッドランプも組み込んでいる。

既存グレードには「スチールグレーメタリック」と「シャンパンメタリックオパール」の2色のボディカラーが追加され、計9色のラインアップとなった。

なお、1周年記念として発売された特別仕様車『1STアニバーサリーエディション』は、内容そのままで『タンレザーエディション』と名称を変更してカタログモデルに加わっている。また、『2ndアニバーサリーエディション』が加わる1ヵ月ほど前からは排ガス規制の変更に対応し、車両型式が「ABA-L880K」に変わっている。



ホールド性の高いレカロシートがワインディングロードでのドライブをサポート。



インテリアにはレッドがコーディネートされ、走りの楽しさを期待させる。



ULTIMATE EDITION

2006.6.14

アルティメットエディションでは性能面に手が入った

”ビル足“でより次元の高い走りへ

誕生1周年と2周年を記念した従来の特別仕様車がデザイン面のコーディネートを中心に作られたものだったが、3年目の記念モデルとなる『アルティメットエディション』はメニューが大きく異なる。ついに走行性能面にまで手が加わっているのだ。

核となるのはビルシュタイン製ダンパーの装着。世界のスポーツカーが好んで採用するダンパーをついに手に入れ、走りのクオリティが大幅に高まったのである。

そして足元には、モータースポーツの世界での信頼も厚いBBS社製のアルミホイールを装着。インテリアにはアルカンターラ張りのレカロシートをコーディネートと、従来よりもプレミアムな路線を目指したといえる。

「ビルシュタイン」「BBS」「レカロ」「アルカンターラ」、そしてステアリングホイールの「MOMO」。”究極の“を意味する「アルティメット」にふわさしく、このモデルは世界の名だたるブランドのアイテムを取り揃えたことが最大のニュースといえるだろう。

アルティメットエディションの登場と引き換えに『2ndアニバーサリーエディション』は販売が終了したが、レカロシートはメーカーオプションとして設定が残された。

シートやドアトリムには派手すぎないオレンジをコーディネート。



ULTIMATE EDITIONの特別装備

- レカロシート(アルカンターラ張/オレンジ)
- シートヒーター付
- MOMO製本革ステアリングホイール
- 専用ドアトリム(オレンジ)
- ビルシュタイン製ショックアブソーバー
- BBS製　15インチアルミホイール
- ビルシュタイン　テールエンブレム



レカロシートはアルカンターラ張りで手触りも上質だ。

ビルシュタインダンパーはスポーツ走行時の操縦特性を高めるだけでなく、乗り心地も上質に。







MOMO製ステアリングホイールも世界に名高い逸品。まるで手が吸い付くような、こだわりのグリップ形状が特徴だ。



軽量かつ高剛性なのが特徴のBBSホイール。コペンのこだわりを足元で具現化したアイテムといえる。

ULTIMATE EDITION II MEMORIAL

2007.9.10

プレミアム感を引き上げたスペシャルモデル

煌く内外装とレカロシート

2006年6月に登場した特別仕様車『アルティメットエディション』は市場から大歓迎で迎えられた。そこでさらなる装備の向上がはかられ、『アルティメットエディションⅡメモリアル』として新たなスタートをきった。「メモリアル」にはダイハツ創立100周年の意味が込められている。

機能部品に関しては前作『アルティメットエディション』を踏襲。その上で、特別なメッキ部品や専用のランプ類をコーディネートするなど"見せる要素"を加えているのが特徴である。

スポーティなテイストを前面に押し出した『アルティメットエディション』に対し、今回は上質感や特別感まで向上した商品特性といえるだろう。

ボディカラーには、新色として「ダークレッドマイカ」も追加(全グレードで選択可能)。深みと落ち着きのあるこのカラーは、『アルティメットエディションⅡメモリアル』においては特にプレミアム感を強調する役割を果たしている。

『1stアニバーサリーエディション』で示した懐古主義、『2ndアニバーサリーエディション』でのスポーティ感の演出、『アルティメットエディション』での走りのパフォーマンスの向上、そして『アルティメットエディションⅡメモリアル』でのプレミアム感の創出。初代コペンは特別仕様車が登場するたびにその可能性を広げてくれた。

この『アルティメットエディションⅡメモリアル』は、2008年1月からシリアルプレートを廃すると同時に『アルティメットエディションⅡ』と名称を変えて継続販売されることになる。

コペン全体の動きとしては、『アルティメットエディションⅡメモリアル』の発売に先立って2007年3月にメーカーオプション「スポーツパック」が廃止され、2007年9月にはディタッチャブルトップの生産が終了している。



ULTIMATE EDITION Ⅱ MEMORIALの特別装備

- ブラックメッキフロントグリル
- アルティメット専用サイドエンブレム
- クリアボディサイドターンランプ
- クリアクリスタルリヤコンビランプ
- クリアハイマウントLEDストップランプ
- シャインブラックセンタークラスター
- シャインブラックレジスターベゼルリング
- メッキインナードアハンドル
- メッキパーキングブレーキレバーボタン
- ホワイトメーター(メッキリング付)
- シリアルプレート(2007年12月26日注文分まで)

※以下、ULTIMATE EDITIONから継続採用

- レカロシート(アルカンターラ張/オレンジ)
- シートヒーター付
- MOMO製本革ステアリングホイール
- 専用ドアトリム(オレンジ)
- ビルシュタイン製ショックアブソーバー
- BBS製 15インチアルミホイール
- ビルシュタイン テールエンブレム



インテリアは一部をベージュまたはオレンジでコーディネート。光沢のあるセンターパネル、ホワイトメーター、そしてエアコン吹き出し口やシフトパネルのクローム部品が上質感を引き立てる。



ホールド性を高めつつ、身体をしっかり保持することで長時間ドライブにおける快適性も高いレカロシート。アルカンターラ張りで質感も高い。



フロントマスクを引き締める、ブラックメッキのフロントグリル。



テールランプも専用デザイン。クリアクリスタルの透明感が特別感を演出。



足元にはビルシュタインダンパーとBBSホイールを装着し、走りを高次元化。





ロットアンテナを廃止しオープニングカバーを標準化

商品強化のために一部装備が変更された。従来はメーカーオプション設定となっていたオープニングカバーが標準装備となり、リヤフェンダーのラジオアンテナがスタイリングを邪魔しないフィルムアンテナへと切り替わっている。



一部改良

2008.12.17

ULTIMATE LEATHER EDITION

2009.9.1

選ぶシート色でステアリングが異なる

初代コペンのバリエーションにおいてもっともラグジュアリーなモデル。それが2009年9月に特別仕様車として登場した『アルティメットレザーエディション』だ。

カタログモデルに昇格した『アルティメットエディションⅡ』をベースに、本革製のスポーツシートと専用ドアトリムを装着。カラーはブラックとアイボリーの2色が選べ、ステアリングホイールはブラック選択時が本革巻き、アイボリー選択時にはウッド&レザーとインテリアカラーにより異なるのが興味深い。

この特別仕様車の登場とあわせてボディカラーは「スチールグレーメタリック」が廃止され「ブラックマイカメタリック」が登場。また『タンレザーエディション』やメーカーオプションのレザーパッケージが生産を終了している。

ULTIMATE LEATHER EDITIONの特別装備

※ULTIMATE EDITION Ⅱに対して

- 本革製スポーツシート(ブラック/アイボリー)
- シートヒーター
- 専用ドアトリム(ブラック/アイボリー)
- BBS製15インチアルミホイール(ガンメタ)
- MOMO製本革ステアリングホイール(ブラックシート選択時)
- MOMO製ウッド&レザーステアリングホイール(アイボリーシート選択時)



アイボリーの革張りシートはプレミアム感をいっそう強調するアイテム。



アイボリーのシートを選ぶと、ステアリングにはウッドがコーディネートされる。



アイボリーの初登場

レザーシートがグレードを整理し上級グレードでは「選ぶ歓び」も

一部改良&新グレード追加

2010.8.2

シートとステアリングが自由に選べる

装備を変更するなどの一部改良を実施。ベースグレードの『アクティブトップ』はプロジェクター式のディスチャージヘッドランプやイモビライザーシステム、シートヒーターなどが標準装備化されている。

この一部改良のもうひとつのポイントは、グレード構成が刷新されたこと。従来用意されていた仕様は『アクティブトップ』を残して廃止され、上級仕様として『アルティメットエディションS』が追加された。

このグレードは実質的には『アルティメットエディションⅡ』や『アルティメットレザーエディション』の後継モデルとなるが、特徴的なのはシートとステアリングを好みに応じて選択できること。

シートはアルカンターラ張りでキャメル色の「レカロシート」とブラックにレッドステッチを入れた「本革製スポーツシート」を用意。ステアリングはいずれもMOMO製だが「本革ステアリング」もしくは「ウッド&レザーステアリング」をチョイス可能だ。

シートはどちらを選んでも車両価格は同じで、ステアリングは「ウッド&レザーステアリング」のほうが1万円高い設定となっていた。

ULTIMATE EDITION S主要装備

- プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ
- イモビライザーシステム
- シート　ヒーター
- ビルシュタイン製ショックアブソーバー
- BBS製15インチアルミホイール(ガンメタリック)
- キーレスエントリー
- ブラックメッキフロントグリル
- クリアボディサイドターンランプ
- クリアクリスタルリヤコンビランプ
- クリアハイマウントLEDストップランプ
- シャインブラックセンタークラスター
- シャインブラックレジスターベゼルリング
- メッキインナードアハンドル
- メッキパーキングブレーキレバーボタン
- ホワイトメーター(メッキリング付)

【シート選択　】

- レカロシート<アルカンターラ>(キャメル色)

or

- 本革製スポーツシート(ブラック<レッドステッチ>)

【ステアリング選択】

- MOMO製本革ステアリング

or

- MOMO製ウッド&レザーステアリング



ブラックにレッドステッチを入れた本革製スポーツシート。



レカロシートはアルカンターラ張りでキャメルがコーディネートされる。



MOMO製ウッド&レザーステアリングホイール。



MOMO製本革ステアリングホイール。

10th ANNIVERSARY EDITION

2012.4.2





初代コペン最後の特別仕様車

シリアルナンバーが最終仕様車の証

2012年4月2日、ついに初代コペンの生産終了が発表された。同年8月末をもって、10年にわたる歴史が終わることになったのだ。

それと同時に発表されたのが、最後の特別仕様車となる『10thアニバーサリーエディション』。ベーシックグレードのアクティブトップをベースに、『アルティメットエディションS』用のエクステリアパーツやシート、そして「10thAnnyversary」ロゴやシリアルナンバーの入った専用のアルミスカッフプレートカバーなどが組み込まれている。『アルティメットエディションS』とは異なり、ビルシュタインダンパーやMOMO製ステアリングホイールなどは装着されない。

当初計画では月産500台、モデル末期では年間2千～3千台という小規模とはいえ10年という長きに渡り生産が続いた初代コペン。その生産が終了する最大の理由は、2004年に制定された歩行者頭部保護基準。その適応猶予期間が2012年8月までで、これに技術的に適応できないコペンは同年9月以降生産することができないのである。つまりどんな事情があろうとも、生産延長は認められないのだ。

こうして初代コペンは、国内向けに約5万7000台を生産して幕を閉じることになった。

10th Annyversary EDITION主要装備

- アルミスカッフプレートカバー（10thアニバーサリーロゴ、シリアルNo付）
- ブラックメッキフロント　グリル
- BBS製15インチアルミホイール（シルバー）
- 本革製スポーツシート（ブラック）
- メッキインナードアハンドル
- メッキパーキングブレーキレバーボタン



シートは本革張りのブラック。もちろんシートヒーター付だ。



サイドシルにはシリアルナンバーを刻んだアルミスカッフプレートカバーが装着される。これは従来の特別仕様車には採用のなかったアイテムだ。



ベーシックグレードがベースなので、インパネ周りは比較的シンプル。言い換えれば、コペンの素の雰囲気を味わえる。

そして、新しいコペンがデビュー

新世代コペンは着せ替えボディを採用

初代コペンが販売終了よりも前の段階から、ダイハツはコペンの次の姿を模索していたようだ。2007年の東京モーターショーで公開された『OFC-1』は次期コペンを期待させるものだったし、2011年から2012年にかけて「小型オープンのコンセプトカー」として出展された『D-X』や『D-R』は、今にして思えば新型コペンのデザインスタディそのものである。

そして2013年11月。東京モーターショーにて『KOPEN』というモデルが参考出品車として展示された。翌2014年6月に新型コペンとして発売されるモデルである。

先代コペンの生産終了から約2年弱と、空白期間は意外にも短かった。それはすなわち、ダイハツにとってコペンが重要なモデルであることを意味していると考えていいだろう。

ルーフは電動開閉式のハードトップ、駆動方式はFFでエンジンはターボ付き、と車両概要は先代とほぼ同じ。エンジンは4気筒から3気筒に変わっているが、もはや4気筒には最新エンジンがないためである。

プラットフォームはミライースをベースとしているが、オープン化、そしてスポーツカーとして高い次元での走行安定性を高めるために大幅な改良と補強が加わっている。「Dフレーム」と呼ぶ、骨格を有効に活用した構造が特徴だ。

もうひとつの大きなトピックは、「ドレスフォーメーション」と呼ぶ着せ替えボディを採用したこと。ドアやルーフ以外の外販パネルは取り外せる構造で、ライト変更も含めて他のデザインへ着せ替えできる仕掛けとなっているのである。

その特長を生かし、第一のデザインである『コペン ローブ』が登場して約5ヵ月後にはふたつめのデザイン『コペン エクスプレイ』が販売開始。2015年に6月には初代コペンを連想させる丸型ヘッドランプの『コペン セロ』が追加された。

生産を担当するのは、初代同様に少量生産を前提として手作業工程を多く導入し、技能を継承する役割も果たす専用ライン。新型コペンの誕生に伴い、生産の様子が近くで見学できる工場として生まれ変わり「コペンファクトリー」という名称がつけられた。



タイトなドライビング空間も先代同様。テレスコピックステアリング調整は廃止された。

2nd GENERATION DEBUT

2014.6.19 発表 ローブ発売



もちろん、電動開閉式のルーフは受け継がれている。気軽なオープンドライブが、最大のライバルホンダS660に対する強みだ。



SPECIFICATION

コペン ローブ	
全長	3395㎜
全幅	1475㎜
全高	1280㎜
ホイールベース	2230㎜
トランスミッション	5速MT/CVT
エンジン	直列3気筒ターボ
排気量	658cc
最高出力	47kW(64PS)/6400rpm
最大トルク	92Nm(9.4kgm)/3200rpm
車両重量	850kg(MT)



COPEN Robe

キュートな初代からは一転し鋭い目つきとなった新型。正統派スポーツカースタイルの『Robe』は、ヘッドライトから連続する縦長イルミネーションが前後ともバンパーに組み込まれている。





『Robe』のガーニッシュはカーボン調。メーターはブラックリング付のシルバーヘアライン加飾だ。

ガーニッシュはシルバー。メーターはシルバーリング付のレッドグラフィック盤面を採用する。



インテリアにも差別化が図られている

着せ替えボディの特徴を活かし、複数のデザインを用意する2代目コペン。第一弾として発売された『ローブ』が正統派スポーツカースタイルのデザインなのに対し、第二弾の『エクスプレイ』はクロスオーバースタイルに仕立てられている。

『エクスプレイ』は車高がアップしているような印象を受けるが、それはフェンダー周囲をブラックで覆うデザインによる錯覚。実際には外板パネルが異なるのみで、車高を含めてメカニズム面に変更はない。

インテリアは、ダッシュパネルやメーターまわりに差別化が図られている。ダッシュパネルはガーニッシュの仕上げが異なるだけでなく、センタークラスター最上部は別のデザイン。メーターパネルも色使いとスピードメーターを囲むフレームが異なる。

ローブに続いて、エクスプレイが登場

リヤコンビネーションランプは『Robe』と同じデザインだが、バンパーはまったくの別物。ホイールも専用デザインだ。



骨格であると同時にプロテクターを意識させる黒塗装部分を残し、コンセプトの「タフ&アグレッシブ」を具現化。『Robe』とはドアのプレスラインも異なる。



COPEN XPLAY

上級&高性能版の「S」も加わった

2014年12月にはローブの上級グレードとして『ローブS』が追加された。初代の上級仕様である『アルティメットエディション』と同様の位置付けで、レカロシート、MOMO製ステアリング、そしてビルシュタインの足と“三種の神器”を装備。単に装備を追加した豪華仕様とするだけでなく、走りのレベルアップが図られているのがポイントといえる。またCVT車の場合、このモデルだけにパドルシフトが装着される。

2015年月には『エクスプレイS』も登場。こちらも装備内容は『ローブS』に準じている。もちろんセロの上級仕様として『セロS』が追加されるのも時間の問題だろう。



ダイレクト感あふれるハンドリングで操縦安定性を高めると同時に乗り心地も追求したビルシュタイン製ショックアブソーバー。

スエード調の生地を使ったレカロシートはデザインを新しくして採用。ベージュとブラックの2色から選べる。



BBS製のアルミホイールは鍛造にグレードアップ。ただし車両価格を抑えると同時にユーザーの好みに対応できるよう、メーカーオプション設定となった。





ローブS、エクスプレイSの主な装備内容

※ベースグレードに対して

- ●パドルシフト(CVT車)
- ●レカロシート
- ●MOMO製革巻きステアリング
- ●ビルシュタイン製ショックアブソーバー(リヤオーナメント付)
- ●マルチリフレクターハロゲンフォグランプ
- ●メッキ加飾
(ドアインナーハンドル、サイドブレーキボタン、エアコンレジスターノブ)

そして、待望の丸目コペンが姿を現した

COPEN CERO

2015.6.18



丸型ヘッドランプはひとつの光源でハイビームとロービームが切り替え可能なLED式だ。

ファンの声から登場した丸目

初代コペンを愛していた人にとって、コペンといえば〝丸目〟だろう。しかし当初の新型コペンのプランには丸目のモデルはなかったという。その理由に関して「イメージを刷新し、新しさを印象付けたかったため」と開発チーフエンジニアの藤下修氏は語っている。

しかし、丸目コペンを求める多くの声が開発スタッフに届き、開発途中で追加されたのがこの第三のデザイン『コペン セロ』だ。

見てのとおり、デザインはまさに初代コペンの正常進化。ヘッドライトもテールランプも丸く、『ローブ』や『エクスプレイ』とは大きく異なるキュートな姿を作り上げている。

メカニズムは『ローブ』や『エクスプレイ』と同様。コペンには「ドレスフォーメーション」と呼ぶ着せ替えボディが採用されているが、外販を交換できるその着せ替えシステムがあったからこそ、途中から異なるデザインを加えることができたのである。

もっともコペンらしく、先代オーナーが素直に乗り換えやすいデザイン。それが『コペン セロ』だ。



インパネは水平に伸びる骨格をイメージした「ストレートフレーム」。メーターはシルバーリング付のブラック盤面だ。



丸形のリヤコンビランプが先代コペンの面影を感じさせる。



リヤコンビランプは3灯×6本のLEDを放射状に配置し、万華鏡のような美しいきらめきを放つ。



メーカーオプションとしてセロ専用の「レッドインテリアパック」も設定。標準設定はベージュだ。



着せ替えボディも販売スタート

外販はあくまで〝服〟に過ぎず、ドアとルーフを除く11個のパーツとヘッドランプ／リヤコンビランプは他のデザインと交換することが可能。それが新型コペンにおいて世界で始めて採用された「ドレスフォーメーション」と呼ぶ着せ替えボディだ。

ポイントとなるのは、外板を車体構造とは切り離していること。外板が車体剛性を担っていないから、自由に取り外せるのだ。その結果、車両購入後でも「ローブ」のオーナーは「セロ」のデザインを手に入れることができる（もちろんその逆も可能）というわけである。

ローブからセロに変身するパーツ（「ドレスパーツ」と呼ぶ）は「フルセット」が37万4760円、車両前部の「フロントセット」もしくは後部の「リヤセット」がそれぞれ20万6280円となっている（2016年9月までは割安に購入できる特別価格が適用される）。

ドレスパーツとしてローブをベースにセロを手に入れる場合に限り、エクスプレイ専用色「リキッドシルバーメタリック」のボディが手に入るのもポイントだ。





ただし、ドアの外板は簡単に取り外せる構造になっていない。そのためドアに入っているプレスラインが「ローブ」や「セロ」と異なる「エクスプレイ」は他デザインへの着せ替えは不可能である。

また、ボディ全体ではなく一部だけを着せ替えるパーツも今後は発売予定という。ダイハツ純正だけでなくアフターマーケット品も用意されるというから興味深い。そこにはエクスプレイ用のアイテムも加わりそうだ。



DEMO CAR COLLECTION!!

理想のスタイルを具現化させた カスタムCOPENの最前線をチェック!

チューニングからカスタム、
ドレスアップと様々な趣向&スタイルに抜群の適応力を持つコペン。
ここからは、そのキャラクターを知り尽くした
スペシャリストたちにより製作された極上のデモカーを一挙に紹介していく。
これらの最上級のスタイルをチェックすることで、
きっと自分が思い描く理想の完成形が見えてくるはずだ!


D-SPORT
www.Dsport-web.com
DAIHATSU
COPEN
D-SPORT
D SPORT

D-SPORT

PHOTO：岩島浩樹
REPORT：渡辺大輔

問 ディースポーツ ☎03-5460-4560 http://dsport-web.com





D-SPORT
COPEN XPLAY
LA400K

SPECIFICATION

ドレスフォーメーションボディキット（フロントバンパー、フロントバンパースポイラー、フロントフェンダー、ボンネットフード、ロッカー、ドアガーニッシュ、サイドスカート、リヤフェンダー、リヤバンパー、リヤバンパースポイラー、フューエルリッド、トランクフード、ほか、合計17点）	65万円
スポーツマフラーCD feat.5ZIGEN	8万2000円
ミラーカバー	2万9500円
ブルーミラーレンズ	9000円
シフトゲートパネル	6400円
シフトノブ	4500円



ボディサイドもスポイラーやロッカーなどを組み合わせることで、フェンダーのラインを活かした作り。フロントセクション同様にサイドスカートも脱着可能な別体パーツで構成されている。



フロントセクションは大胆なデザイン変更によってエクスプレイの印象を打ち消し、新たなコペンとしてのキャラクターを主張。スポイラーも別体になるため、今後開発される新たなオプションを追加することも可能。発展性に余裕のあるデザインとなっている。



リヤセクションも特徴的なフェンダーやトランクリッドなど、すべてのボディパネルを変更し、シンプルなスタイリングに仕上げている。フロントバンパーが10mmほど延長されているため、リヤバンパーは10mm短縮。軽自動車枠に収まるサイズでロングノーズ化。

XPLAYならではの個性を発展させた ハイパフォーマンスなボディキット

ローブからセロへと着せ替えできるドレスフォーメーションは、コペンが持つ革新的特徴のひとつ。しかしエクスプレイはこのドレスフォーメーションに対応しないため、楽しみの幅が狭まってしまっている。そこで、コペンのスペシャリスト「Dスポーツ」が手がけたのが、先のオートサロンでコンセプトモデルとして出品された「COPEN XPLAY × D-SPORT」DRESS-FORMATION STREET CONCEPT。このコンセプトモデルには多くの反響があり、その声に応える形で遂に発売が決定。

「LA400Kコペンをデザインするにあたって、ローブやセロはドアサイドのキャラクターラインにより、ボディのデザインが制限されますが、エクスプレイはスムースなドアを使用しているため、理想的な形を作ることができました」と語るのはDスポーツの松尾さん。プロダクトデザイナーのやまざきたかゆき氏とともに、思いっきり遊んでみたというスタイリングは、コペン第4のモデルと言っていいだろう。しかもこのキットはダイハツ販売店専売商品としてデリバリーされる。つまりダイハツも認めるボディキットなのだ。

Dスポーツ 松尾さん

現状では理想的なスタイルを構築できているとは思っていますが、これからさらに発展させていきたいとも考えています。例えばリップスポイラーやリヤウイングの追加、ワイドフェンダー化などですかね。とにかくコペンをより楽しめるアイテムをこれからもリリースしていきたいと思っていますので期待していてください。





シフトゲートはオリジナルのカラーパネルで、インテリアにアクセントを追加。さらにシフトノブは人間工学に基づいた、握りやすさと操作性を備えたオリジナルアイテム。スポーティなスタイリングと、実用性を生み出してくれる。



ウインカー付きのミラーカバーはキットには含まれておらず、オプション設定となっている。ミラーは防眩性の高いブルーレンズを装着。コーションやDスポーツのロゴが刻まれたファッション性にも注目。



専用ディフューザーを装着するため、マフラーは別売りのスポーツマフラーCDに変更する必要がある。あくまでも理想のスタイリングを追求するため、センター出しにこだわったエアロデザインが施されているというわけだ。





D-SPORT
COPEN Cero
LA400K

SPECIFICATION

フロントロアスカート	4万1000円（未塗装）
	6万8000円（純正色塗装）
サイドスカート	4万1000円（未塗装）
	8万1000円（純正色塗装）
リヤロワスカート	3万2000円（未塗装）
	5万3000円（純正色塗装）
トランクバー	9500円
ボンネットダンパー	1万4800円
COPEN×D-SPORT スポーツマフラー	8万円



ボサイドスカートはローブ／セロ共通パーツ。純正カラータイプにはセロ専用色のブリティッシュグリーンマイカが追加されている。



ローブと共通のデザインながら、純正バンパーのボトムライン形状が違うため、セロ専用にリファイン。純正カラータイプはセンターをシルバーに塗り分けることでスタイリッシュさを演出。さらに未塗装タイプの2タイプがラインアップされる。



リヤスカートもデザインとしてはローブと共通ながら、セロの純正バンパーに合わせたフィッティングに変更。スプリットタイプのスポイラーで、スポーティなイメージを高めてくれる。



L880Kから引き続き採用されるトランクバーは、サスペンションの性能を引き出すにはもってこいのアイテム。ボルトオンで装着できるため、手軽にクルマの挙動を安定させることができる。

ディテーリングアップでイメージを一新 足回りと剛性アップで走りも向上

急激な方向転換ともいえるLA400Kコペンローブの登場から遅れること1年。待望の丸目デザインとしてラインアップされたセロ。もちろんこのセロに対しても、コペン・スペシャリストであるDスポーツのチューニングは注ぎ込まれている。

基本的な骨格やパワーユニットに関してはローブと共通のため、専用に開発されるのはエアロをはじめとしたボディパーツのみ。そのためローブで定評を得ていたエアロデザインを、セロのバンパーデザインに合わせ再設計したオリジナルエアロをラインアップ。これだけでも十分にセロのイメージを向上する効果は絶大といえる。

もちろん素材は柔軟性に優れたウレタンを採用。さらに保安基準適合範囲内の数値で各部を設計していることは、従来からのDスポーツ製品と同様。ディーラーでも販売されるアイテムだけにそのクオリティは万全というわけだ。

ボディパーツだけでなく、補強系アイテムの充実も見どころ。こちらはローブやXプレイと共通している部分だけに、セロオーナーだけでなくとも注目しておきたいところ。

エアロパーツに関しては、2015年11月下旬に発売を予定している。

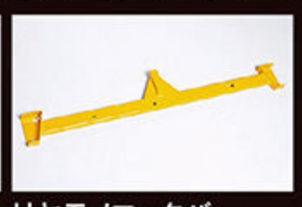
LA400Kの弱点を改善すればもっとドライビングが楽しくなる!



フロントロワブレース
2万4000円



フロアフレームバー
2万4000円



リヤモノコックバー
2万4000円

LA400Kはボディ剛性が格段にあがっているため、補強パーツはそれほど必要ないというものの、ポイントを抑えることでボディやサスペンションの動きは改善される。特にキャビンとトランクの間は、箱形状が重なっているため前後の動きがバラバラに感じることがある。箱同士を補強パーツで繋げることで、ボディを一体化させることができるのだ。さらにフロア下やバンパー内など、クルマの挙動を改善するための補強パーツを続々とラインアップ中。



D-SPORT
COPEN Robe
LA400K

SPECIFICATION

フロントロワスカート	4万1000円(未塗装)／6万8000円(純正塗装)
サイドスカート	4万7000円(未塗装)／8万1000円(純正塗装)
リヤロワスカート	3万2000円(未塗装)／5万3000円(純正塗装)
リヤウイング	6万9000円(FRP)／9万2000円(CFRP)
エアロボンネット	12万5000円(FRP)／13万8000円(CFRP)
フロントストラットタワーバー	1万8000円(アルミオーバル／アルカーボンオーバル)
LSD	8万7000円(1.5WAY)／10万4000円(1WAY)
ストリートマスタークラッチキット	11万5000円
スポーツマフラー	8万2500万円
リクライニングバケットシート	14万円
シートレール	1万7500円
パーキングブレーキグリップ	9500円
シフトブーツ	7500円





サーキットでのスポーツ走行はもちろん、街乗りの快適性も損なわないリクライニングシート。ホールド性はもちろん、ドライブ時のアイポイントを純正から約10㎜下げてくれるため、居住性がアップするのも人気の秘訣。



質感にもこだわった本革を使用するシフトブーツとパーキングブレーキグリップ。デザイン上のアクセントにもなるステッチには、太めの8番手糸を使用し耐久性も高められる。同色でコーディネイトすれば、インテリアを華やかに彩ってくれる。



フロント、リヤとのボトムラインを繋げるサイドスカートは、安定感のあるスタイリングを作る重要アイテム。シンプルながらもスポーティな装いを楽しむには必須といえる。



純正バンパーにポン付けすることで精悍さをアピールするフロントロワスカートに加え、アウトレットをプラスしたエアロボンネットは純正比2割程度の軽量化を達成。またカーボングリルガーニッシュ(3万9000円)を装着することでスタイリングを格段にアップさせている。



新型になって剛性感が高まったコペンではあるものの、オープンボディのため普通車と比べると使用による剛性低下は考えられる。あらかじめタワーバーなどで補強を加えておけば、劣化も抑えられる。



リヤセクションにはロワスカートとトランクスポイラーをラインアップ。特にトランクスポイラーは、純正のスポーティさを強調できると、ローブオーナーから人気のアイテム。ボディ同色でコーディネイトできるFRPモデルと、カーボン地を楽しめるCFRPの2種類が用意されている。

アグレッシブかつスポーティにローブらしさを際立たせるチューニング

LA400Kコペンファミリーの先鋒として、昨年デビューしたローブ。そのイメージは先代の可愛らしさから脱却を図り、よりスポーティな装いへとリニューアル。その一新したキャラクターに合わせ、正攻法でカッコ良さを追求しているのがこの1台。

基本となるアイテムはボディキットをはじめサスペンションや駆動系、さらにボディ補強パーツと多種多様。スタイリングだけでなく、快適性やスポーツ性もアップグレードを果たしている。特にボディパーツに関してはウレタン素材を採用することで、柔軟性と強度を確保。不意の接触などでも割れや欠けが起こらないストリートスペックは魅力のひとつ。さらに、CFRP製ボンネットは、純正と比較しても2割程度の軽量化を実現。外板が樹脂パーツで構成されているコペンにとって、この軽量化は大きなメリットをもたらすはずだ。

チューニング面も軽量フライホイールやレーシングクラッチ、LSDをプラス。街乗りでの軽快さはもちろん、ワインディングでも安心してアクセルを踏み込める安心感も手に入れている。スポーティにローブを楽しみたい。そんなオーナーの期待に応えてくれる、まさにコンプリートチューンというわけだ。



100psオーバーの出力にも対応するレーシングクラッチ。高圧着タイプながらペダルの重さも感じることなく、半クラッチの操作性やコントロール性はノーマルと比較しても遜色はない。摩擦材にメタル素材を使用しているが、クラッチを切った時のシャリシャリ音も低減されている。



スポーティな走りに対応できるように、ホールド性にこだわったフルバケットシートもラインアップ。着座位置も純正シートと比べると20㎜ほど低くなるため、より路面に近いポジションがキープできる。



2本出しのセンタータイプはエンド径がφ89.1の大迫力。中低速域を重視した設計は、レイアウトやパイプ径にまでこだわったアイテム。近接騒音値も92dBに抑えられているため、街乗りでも気を遣わずに楽しめる。





D-SPORT
COPEN
L880K

SPECIFICATION

スポーツフェンダーGTバージョン	7万4000円
エアロカーボンボンネット	8万8000円
フロントグリル	3万7000円
フロントアンダーパネル	1万7000円
牽引フック	4800円
ナンバープレートボルト	3200円
エアバルブキャップ	3500円
レーシングロックナット	8000円
ブレーキローターTYPE R	2万8000円
スポーツブレーキパッド(スポーツ)	9500円
スポーツマフラータイプ2	7万6000円
アルミエンジンカバー	9800円
ラジエタークーリングパネル	7800円
アースイング	2万円
オイルフィラーキャップタイプ2	6800円
スーパーラジエターキャップ	1900円
ローテンプサーモスタット	7000円
フロントタワーバータイプ2(アルカーボンオーバルタイプ)	2万2000円
ブレースバータイプ3(アクティブトップ用)	1万8000円
リヤパフォーマンスバー	2万6000円
クラッチカバー	2万4000円
スーパーノンアスベストクラッチディスク	1万5000円
フライホイール	4万2000円
強化レリーススベアリング	8800円
フルスケールコンビネーションメター	8万8000円
シフトブーツ	7500円
パーキングブレーキグリップ	9500円
自動防眩インナーミラー	1万8000円
LEDトランクランプ(アクティブトップ車専用)	7600円
リヤライトシールド(アクティブトップ車専用)	1万2000円
フルバケットシート	8万8000円



フェンダーもアウトレットがレイアウトされることで、エンジンルーム内にこもりがちな熱を効率的に排出できる。もちろんデザイン的にもスポーティなイメージが高まることから、ドレスアップユースにも最適。



冷却効率とスタイリングの向上を兼ねたフロントグリルや、アウトレットを配置したエアロボンネットはチューニングだけでなく、冷却系の弱いコペンには定番の装備。必要な機能からパーツを開発するDスポーツを物語るアイテムだ。

定番のチューニングパーツによって L880Kコペンの性能をフルに引き出す

今も多くのファンに愛されているL880Kコペン。そのチューニングパーツサプライヤーの筆頭といえば、Dスポーツに他ならない。特に外装などのドレスアップ要素とは違い、性能面や快適性に特化したパーツラインアップは、ストリート派からサーキット派まで満足度の高い物ばかり。よりスポーティにコペンの本質を楽しめるアイテムが盛りだくさんというわけだ。

デモカーにはそんなDスポーツがラインアップする、ほぼすべてのアイテムが満載される。エクステリアではフロントグリルやエアロボンネット、スポーツフェンダーGTバージョンなど、冷却性と視覚効果を持たせた機能パーツをセット。その他にも吸排気系や駆動系、ブレーキ周りといったチューニングパーツ、さらにフルバケットシートやインテリア小物とここだけでは紹介しきれないほど。まさにコペン・スペシャリストと呼ぶに相応しいラインアップだ。

これからL880Kを乗るという人はもちろん、愛車をリフレッシュしたい人にも、ぜひともこれら“定番”と呼ばれるパーツを試してもらいたい。



ブレーキにはオリジナルのブレーキローターやブレーキパッドをセット。ローターはストリート向けのタイプS、サーキットなどスポーツ走行向けのタイプRを設定。パッドもストリート向けのスポーツとサーキット向けのコンペティションがラインアップされる。



ラジエターへ効率的に走行風を取り込むクーリングパネルをはじめ、視覚的にも効率的にもノーマルエンジンでもコペンの持つ性能をフルに発揮させてくれる。さらにタワーバーをはじめとした補強パーツも的確に装着され、ボディ剛性を高めてくれる。

KM-Martin Copen

L880K

コペンをレトロチックに仕上げる クラシックフォルムのエアロ群



特徴的な形状のフロントグリルを備えることで、ノーマルとは全く違ったイメージを作り出す。アルミ製のグリルネットやクロームメッキされたバンパープロテクターやオーバーライダーなど、金属の質感を加えることで醸し出すクラシックテイストが最大の魅力だ。



装着するホイールはクルマのイメージにもピッタリとマッチするフォルテックスのワイヤーメッシュ。こちらのホイールは撮影用に装着したものだ。

SPECIFICATION

クモイモータース・マーチンフロントバンパー、マーチンリヤバンパー、バンパープロテクター（F&R）、グリル&トランクガードタイプI、ボンネットバッジ、マーチン専用マフラー、ヘッドカウル、ステンレスキャリア、φ52メーターケース、センタースクリーン、ドア内張り張り替え、本革シート張り替え、シートベルトガイド、ピラーツイーター、フロアマット、レーシングドアミラー　ほか

KUMOI MOTORS

㊐ クモイモータース　☎059-265-2137　http://www.kumoimotors.jp

PHOTO：澤田優樹
REPORT：渡辺大輔

キュートさとスタイリッシュさを兼ね備えたボディラインに丸いヘッドライト、そして2シーターオープンという非実用的なパッケージングにも関わらず、現代のクルマの中では特徴的なこのスタイリングによって多くのファンを獲得したコペン。そのフォルムを活かしながら、スポーティさを追求するのではなく、クラシカル要素を追加しているのがKMコペンだ。

シリーズとしてはこのマーチンを筆頭に、タイプE、クラシックの3タイプがラインアップされている。中でもこのマーチンは、その名の通りアストンマーチンをモチーフに細部までディテーリング。その品質にもこだわりを持ち、バンパーやバンパープロテクターといったパーツは耐候性も考慮したクロームメッキで仕上げられている。

前後バンパーはもちろん、オプションとして用意されるアクセサリー類もムードを盛り上げてくれる秘訣。ヴィンテージ感溢れるトランクキャリアや砲弾型のドアミラーなど、ブリティッシュスポーツを彷彿とさせるアクセント付けが随所に行われている。さらにインテリアも上質なレザーでコーディネイトされたシートをはじめ、アルミ打ち出しによるセンターパネルなど、高級スポーツを再現する質感にこだわったアイテムがズラリ。

元々がクラシック路線をコンセプトに作られたボディキットだけに、誕生から既に7年の年月が経過しているにもかかわらず、L880Kコペン同様に今もなお色褪せることはない。むしろL400Kがラインアップされた今だからこそ、思い切ってこんなヴィンテージスタイルを纏うことでオリジナリティ溢れる愛車に仕上げることができそうだ。

クモイモータース
雲井さん

KMコペンシリーズは素材の質感にまで拘っているため、コンプリートモデルにすると比較的高額となりますが、これまでにも多くのユーザーさんに愛用いただいています。このクラシックテイストを取り入れた新型コペン用パーツももうすぐ完成予定ですので、楽しみにしていてくださいね。





質感に拘ったインテリアは、シートやドア内張りを上質な革に張り替えている。さらに、ドアポケットやシートベルトガイドはステンレス製を装着することで、メタリックの質感をピンポイントで取り入れている。シートやドア内張りのカスタムは随時受付中とのこと。



細かなポイントではあるが、確実にクルマ全体のイメージを左右するのがドアミラー。オリジナルのレーシングドアミラーは、クラシックカーライクな砲弾型の本体を使用。電動操作はできなくなるが、この雰囲気は純正ミラーでは出すことができないもの。



インテリアパーツには本物の質感を追求したアイテムが満載。メーターケース(クラシックバージョン)には本物のステンレス素材を使用して高級感を演出する。ただ、発売から7年が経過しておりすでに完売しているパーツも多数。気になる人は急いでお問い合わせを!



フロント同様にリヤまわりもクラシックユーロをイメージ。オリジナルのリヤバンパーにはコンパクトなウインカーやバックランプをレイアウトしている。専用にデザインされたマフラーも、ヴィンテージ感を高めてくれるポイントだ。

ヨーロピアンクラシックではおなじみのトランクキャリアも、コペンのボディに合わせて製作される。また、オープン時のリヤビューを引き締めるヘッドカウルは、2分割式カンタンに装着できるのが特徴だ。





TAKE OFF
米田さん



LA400Kがデビューして約1年、ローブに加えてXプレイ、セロと出揃いました。軽自動車専門のパーツメーカーとして、今後もこれらの新しいコペンパーツを開発していきたいと考えています。L880K用のアイテムも随時更新していきます!

TAKE OFF

問 テイクオフ　大阪府大阪市都島区都島本通1-22-15　☎06-6924-0547　http://k-takeoff.com

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

軽カーのエアロパーツをはじめ、チューニングパーツまで幅広くラインアップする老舗パーツメーカーのテイクオフ。その最新アイテムを満載したのがコペン　ローブとコペン　エクスプレイ、そしてL880Kコペンの3台だ。

先行して発売されたコペン ローブには前後のスポイラーからサスペンション、マフラーとすでに豊富なラインアップを取りそろえる。すでにエクステリアカスタマイズもチューニングも、コペン ローブなら自分好みに仕上げられるハズだ。そして、コペン　エクスプレイ用にはエクストリックリヤウイングがお披露目となった。ボディ形状によくなじみ、リヤビューのアクセントとなってくれるウイングは、エクスプレイオーナーなら必見!

さらに、LA400Kコペンのローブ／エクスプレイ用として新たに登場したのがその名も『ちょこっとフェンダー』。これは限られたサイズの中でのホイールチョイスを強いられるコペンの可能性を広げるアイテム。片側8㎜ワイドに設定しているため、車検も問題ナシだ。

エクステリアパーツとともに、テイクオフの見どころはバリエーション豊かな機能パーツにもある。こういったアイテムはローブ／エクスプレイともに共通するため、パフォーマンスアップや実用性の向上にはおおいに役立つはずだ。

もちろん新型ばかりではなくL880Kコペン用アイテムのラインアップは従来通りの幅広さをキープ。シンプルにノーマル重視のコーディネイトを考えた新型と、より過激なフォルムを楽しめる旧型。このクルマの個性に合わせた多彩なパーツラインアップこそが、老舗パーツメーカーの実力なのだ。

L880K



大胆すぎるほど激しく主張するフロントバンパーは、スポーツ派必見のアイテム。拡大されたバンパーのインテークに加え、エアロボンネットやオプションのダクト、アンダースポイラーによって、冷却性や空力性能向上も果たす。



L880Kコペン用アイテムで1番人気(!?)なのがドリンクホルダー。室内に小物やペットボトルを置く場所がないため、このホルダーを装着することで利便性が大幅にアップする。灰皿を外した部分に装着するタイプと、運転席右側小物入れに装着するタイプをラインアップする。



レーシーなフロントセクションに合わせ、ワイド感溢れるリヤバンパーをラインアップ。バンパー下のエクステンションは、このディフューザータイプのほか、フラットタイプも選択できる。



前後バンパーのワイド感に合わせはり出しを持たせたサイドステップも、スポーティなボディラインを作り上げるのに効果的だ。

SPECIFICATION

■エクステリア：クロススタイル・エクストリックフルキット・フロントバンパースポイラー、サイドステップ、リヤバンパースポイラー、エクストリックリヤウイング、リヤウイングエクステンション、エアロボンネット、エアインテーク、ヘッドライトカバー、テールレンズカバー、フロントポジションカバー、リヤポジションカバー、ハイマウントカバー　■エンジン：クロスステージマフラータイプ2、スーパー元気君、パーフェクトドライブ　■サスペンション：C.R.F.車高調　■インテリア：フロアマット、リヤトレイマット、ラゲッジマット、ドリンクホルダー、クロスユーロスタイル660シートカバー、センターコンソールカバー　■その他：ワンタッチキーフリー、車速キャンセラー

CROSS COPEN LA400K
CROSS STYLE Extric Copen L880K

COPEN Robe

リヤウイングはマウントと水平板の間にカーボンのエクステンションをプラスして大型化。テールランプやポジションランプ、ハイマウントランプなどにはスモークのカバーをセットしてちょい悪なスタイリングに。





ローブ専用に設計されるフロントカップスポイラーやエアロボンネットでスポーティテイストを高めることが可能。エアロボンネットにはオプションでボンネットダクトを左右に追加し、エンジンルームの放熱効果を高めている。

COPEN X-PLAY

トランク形状が異なるためリヤウイングはXプレイ専用設計とされていて、独自の形状が与えられている。。ランプ類のカバーやクロスステージマフラーなどのアイテムはローブと共通で使用可能だ。





フロントセクションでXプレイ専用パーツとしてラインアップされるのはカップスポイラーのみ。とはいってもヘッドライトカバーやちょこっとフェンダーなど共通パーツも多いため、気軽にドレスアップを楽しめるはずだ。

LA400K コペン共通アイテム



エンジンルームには手軽にパフォーマンスアップを楽しめるオリジナルパーツが満載。エアフィルターのスーパー元気くんをはじめ、ブーストコントローラーのマジックタンク、ブローオフバルブの『プッシュンRSS』などは、チューニングのファーストステップにも最適なアイテムだ。

コペン　ローブとエクスプレイに適合確認がされているちょこっとフェンダーは、6J×16 インセット40ホイールを装着するためのアイテム。このアイテムを装着すればハミタイを防ぐことができるのだ。サイズは軽自動車規格に収まる8㎜ワイドの設計となっている。





隠れたヒット作といえるナビバイザーは、カーボン柄とダッシュパネルに合わせたシボ柄の2タイプをラインアップ。光の反射を抑えてくれるため、モニターが見やすくなる超実用アイテムだ。

オリジナルの車高調はローダウンスタイルと快適な乗り心地を両立。フロントは全長調整式で、リヤは減衰力15段調整式とし、ピロアッパーも付属するためキャンバー調整も可能。LA400Kすべてに装着可能だ。





L880Kから大人気だったイタリアンデザインのシートカバーは、新型コペン用もラインアップされる。カラーもブラック、ベージュ、ブラウン、ホワイトから選べ、耐久性に優れたPVCレザーが使用されているため質感も高い。

Kカードレスアップの老舗が放つ コペンチューン&カスタムの最新版

COPEN Robe/X-PLAY 共通SPECIFICATION

■エクステリア：ヘッドライトカバー、テールレンズカバー、ハイマウントカバー、ちょこっとフェンダー　■エンジン：マジックタンク、プッシュンR SS、スーパー元気くん／Gフィルター、クロスステージマフラー　■サスペンション：C.R.F.車高調　■ブレーキ：とまるくん2、ローターカバー、ドラムカバー　■インテリア：フロアマット、リヤトレイマット、ラゲッジマット、ナビバイザー　■その他：フロアサポートバー、ガッチリサポート、ワンタッチキーフリー、車速キャンセラー

SPECIFICATION

■エクステリア：カップスポイラー、エクストリックリヤウイング、リヤウイングエクステンション、アイライン、エアロボンネット、ボンネットダクト、カーボンフューエルリッドカバー　■インテリア：クロスユーロスタイル660シートカバー

SPECIFICATION

■エクステリア：カップスポイラー、エクストリックリヤウイング

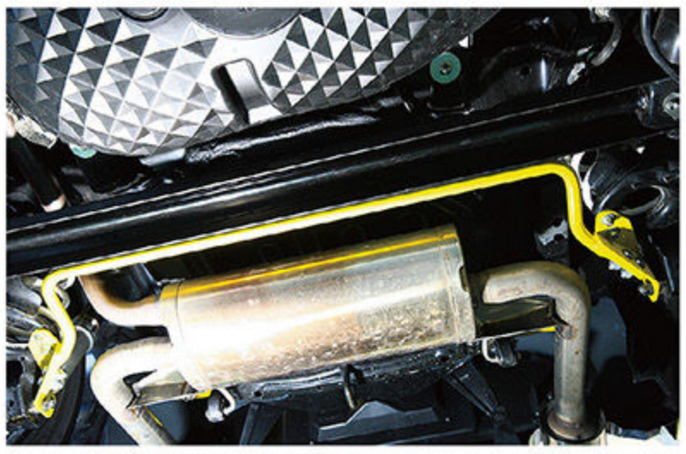
高出力を不安なく操ることができる
完成度の高い100psオーバーを目指す



LA400K
COPEN



LA400Kはボディ剛性が高く、しっかりしているからこそ、ブッシュ交換の効果も表れやすい。デモカーではフロントロワアームにピロボールブッシュを導入。ヨレやコーナーでのトー変化を抑え、ダイレクトなハンドリングを生み出す。



ノーマルには設定されていないリヤにスタビライザーを新設。ロール剛性が高まり、グリップ性能や安定性が格段に向上する。同時に前後のバランスを追求したフロントスタビライザーもリリースしていて、接地性の向上に大きく貢献している。

SPECIFICATION

■エンジン：IHI・RHF3タービン／HALF　WAY・エアクリーナー、試作マフラー／トラスト・eマネージアルティメイト／ヘッド加工一式　■ドライブトレイン：HALF　WAY・LSD／5.9ファイナル　■サスペンション：HALF　WAY・キャットウォークタイプR（F5kg/㎜、R3kg/㎜）、スタビライザー、フロントロアアームピロブッシュ、リヤフレームサポート　■ブレーキ：HALF　WAY・スポーツローター、SR-800ブレーキパッド　■タイヤ：アドバンネオバAD08（FR185/55R15）　■ホイール：ボルクレーシングCE28N（FR15×5.5+45）

HALF WAY

問 ハーフウェイ　兵庫県神戸市西区見津が丘4-9-6　☎078-998-2223　http://www.halfway.co.jp

PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本 宏

デモカーではトライ&エラーを繰り返しながら、つねに様々なアプローチの可能性を模索しているハーフウェイ。100psオーバーのタービン交換仕様へと発展させ、オールステージでこのエンジンのポテンシャルを最大限に引き出すべく、足回りなども含め、トータルで熟成を進めている。

使用するタービンは、LA400K純正のRHF25に対し、ひと回り大きいIHI製RHF3を選出。ただし、このタービンは多くの車種に搭載されているため、それぞれのキャラクターに合わせて様々な特性のモデルが存在する。その中でも今回はノーマルエンジンで100psが狙えるタービンとして、RHF3の中でもとくに大風量を誇るミラX4純正を選んだ。

理想としては、純正ECUを書き替え、タービン交換プランとして展開したいところだが、現時点ではL400K純正ECUの解析やチューニングが確立できていないため、トラストのeマネージアルティメイトを用いたセットアップに取り組んでいる。

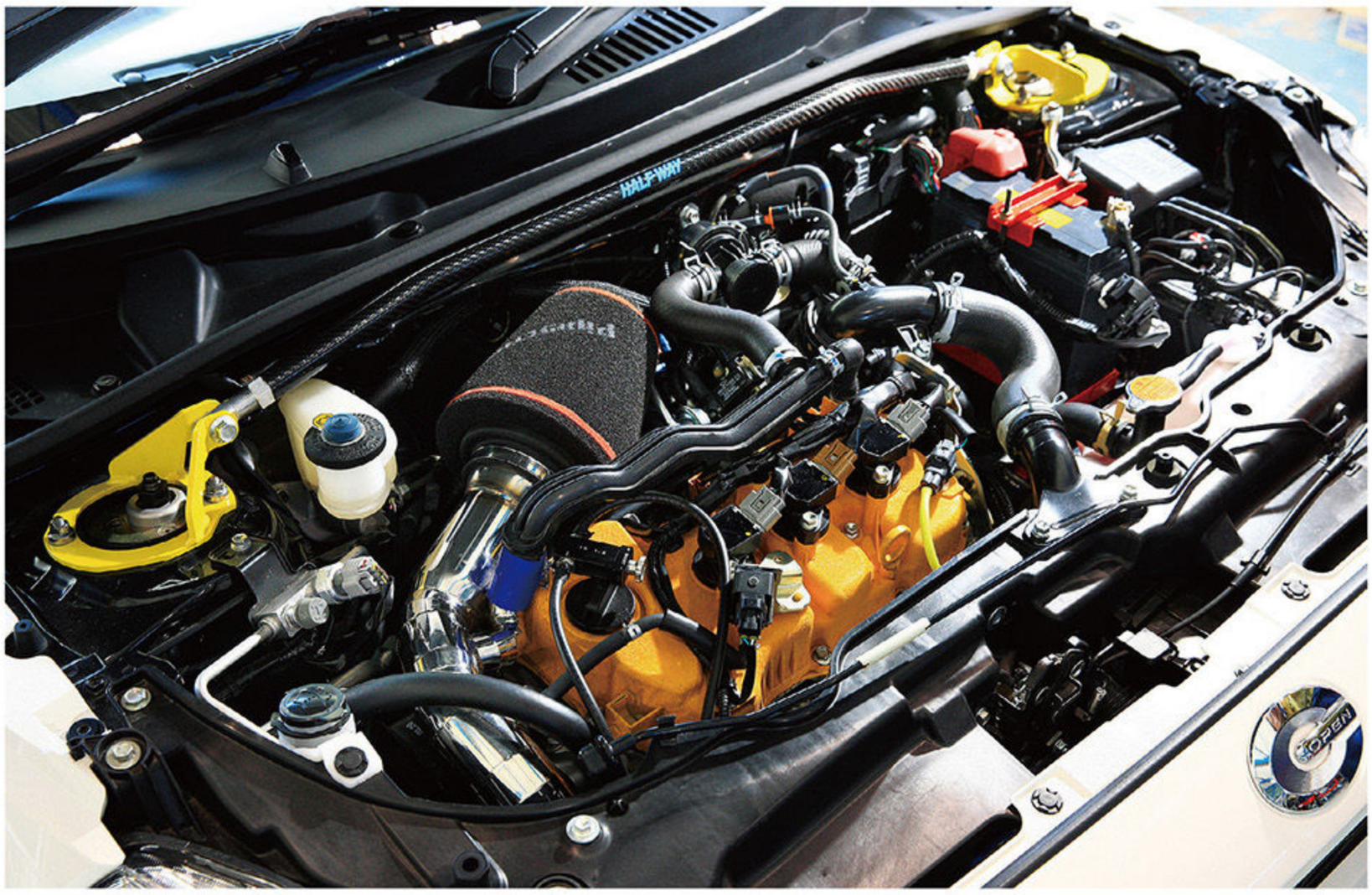
実はオリジナルサブコンのEDP-01でも徹底して煮詰め、すでに100psオーバーを達成している。現在はさらにインジェクターを大容量タイプに交換した仕様への移行を目論み、アイドリング付近や微低速域など、より細かく広範囲までセッティングを行うため、eマネージアルティメイトでも並行してテストしているのだ。

なお、エンジンはノーマルの腰下に対し、燃焼室やポートには加工が施されている。タービンの大型化に伴い、容積比を下げてブーストを上げていくにはどのようなヘッドがベストなのかを探っている段階。その過程で、ヘッド加工を施したエンジンにより多くの燃料を送り込むため、大容量インジェクターとそれを活かすためのセッティングが不可欠となっていたのである。

一方、パワフルなエンジンの能力をフルに発揮させるため、足回りでも革新的なアプローチの開発に取り組んでいる。とくに市販化を目指してテストを重ねているのが、反発する力をコントロールできるスプリング。自由長の状態ではかなり湾曲した形状だが、1G状態で理想の軸上を素直にストロークするように設計されている。

もちろん、製品化が実現すれば、100psオーバーのようなハードメイクだけでなく、街乗りプラスαのようなライトチューン車でこそ、大きな恩恵が得られるようになるはず。低車高でもたっぷりのストロークを確保できるオリジナル車高調との組み合わせにより、穏やかで唐突感がなく、限りなくニュートラルに近いハンドリングを生み出そうと、日々努力を重ねているのだ。

DEMO CAR COLLECTION!!



KF-VETの腰下はノーマル状態を維持しているが、ヘッドは燃焼室やポートに加工が施されている。ヘッドチューンの可能性を探るのが目的で、大容量インジェクターに変更して噴射量が増大したエンジンに相応しい燃焼室形状やポート形状を模索しているのだ。



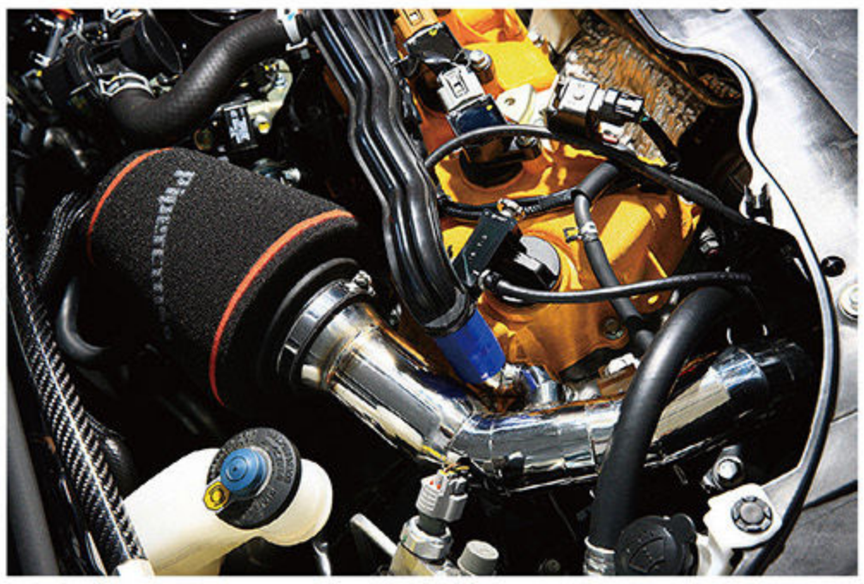
タービンはノーマルのRHF25に対し、ミラX4純正のRHF3を導入する。目標出力を100psオーバーに設定し、様々なバリエーションが存在するRHF3の中でも、タービンホイール、コンプレッサーホイールともに最大級で、とくに風量が大きいモデルを選んだ。



ノーマルインジェクターであれば、タービン交換仕様でもオリジナルサブコンのEDP-01で十分に対応できることを確認しているが、現在は大容量インジェクターを使用しているため、噴射量の大幅な削減にも対応できるeマネージアルティメイトを活用。アイドリング付近や微低速域のセッティングに反映させている。



ダイナパックでの計測では、104.4ps、14.1kgmと、申し分のないパワーとトルクを発揮。しかし、7000rpm付近までなだらかなパワー&トルクカーブが続いているので、高出力にも関わらず唐突感がなく、扱いやすい。



タービン交換に伴い、インテークシステムを再構築。エアクリーナーはパイパークロス社製を選び、限られたスペースの中で、コア径を最大限まで拡大。サクションパイプもステンレスで新たに製作したワンオフ品となっている。

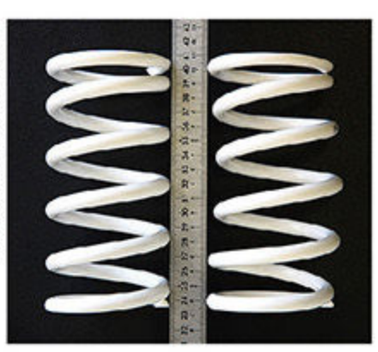
ハーフウェイ
林さん

LA400Kも先代のL880Kと同様、デビュー当初から開発に取り組み、吸気、サブコン、足回り、駆動系、ブレーキ、補強パーツなど、各パートで充実のラインアップを揃えました。現在はコペンにさらなる刺激を求めるニーズに応えるため、100psオーバーでの完成度を煮詰めています。

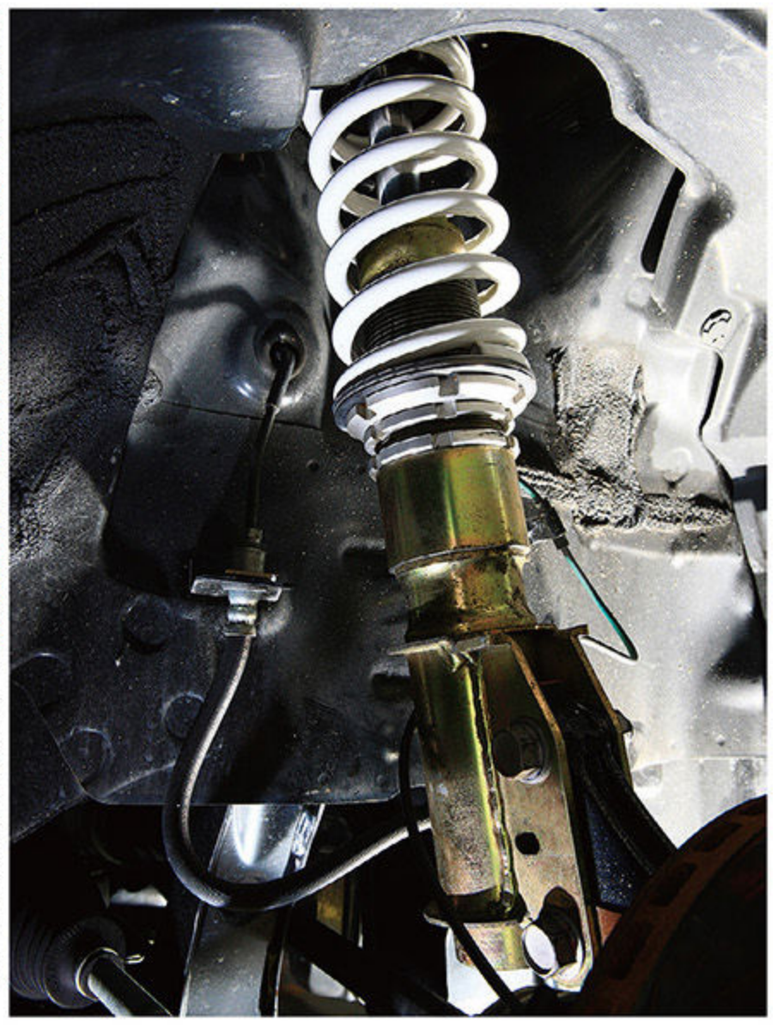




右側が開発を進めている新発想のスプリング。自由長の状態では左の一般的な直巻きスプリングに対し、大きく湾曲しているのがわかる。このいびつな形状が反発する力をコントロールし、1G状態ではロッドにかかる負担を減らして素直にストロークさせる原動力となっているのだ。



LA400Kは低車高でストロークが不足し、限界が低くなる傾向が強い。そこでオリジナル車高調のキャットウォークタイプRでは、全長調整機構を省いてストローク量を確保。ロッドの大径化も実施して剛性アップを高め、あらゆるステージで余裕のある走りができるように細部までこだわる。また、フリクションの大幅な軽減が期待できる新開発のスプリングも導入。バネレートはフロント5kg/㎜、リヤ3kg/㎜に設定する。



PROVILE

㊒ プロバイル　兵庫県佐用郡佐用町宗行41-2　☎0790-83-2238　http://www.provile.co.jp

PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本 宏



50φのステンレスパイプで構築するワンオフのストレートマフラー。エキマニの製作も進めていて、音質には徹底的にこだわり、甲高く、乾いたレーシングサウンドを奏でるフルエキゾーストシステムの完成を目指している。



デモカーではフロントのトレッド拡大とキャンバー角の増大を実現するため、ドライブシャフトとロワアームはストーリア純正を流用。その結果、フロントキャンバー角は2°30′となった。ちなみにタイヤは175/60R14のディレッツァZⅡを選ぶ。

SPECIFICATION

■エンジン：K3-VE2エンジン換装／K3-VE2純正・ECU、インジェクター、フューエルポンプ／PROVILEワンオフ・マフラー、フロントパイプ　■ドライブトレイン：K3-VE2用ミッション換装　■ブレーキ：ディクセル・パッド　■タイヤ：ディレッツァZⅡ（FR175/60R14）　■ホイール：ボルクレーシングTE37（FR14×5.0J+35）　■エクステリア：NRF・レティシアフルエアロ（フロント、サイド、リヤ）

ベース車両にL880Kを選び、クローズドコース専用と割り切り、迫力たっぷりのレーシングサウンドを奏でる本格派サーキット仕様の製作に着手したプロバイル。現在はまだ製作途中で、カーペットや内装が撤去され、かなり雰囲気が出てきているが、最も悩んだのはエンジン。官能的なレーシングサウンドを導き出すには、やはり660ccのターボエンジンでは物足りない。だからといって、KカーのNAではサウンドが良くなったとしても、大幅なスペックダウンは否めない。

そこで、最終的に選択したのが、これまでにも数多くの公認車両を手掛けてきて実績のある、1300ccNAへの換装。使用するのはストーリアに搭載されていたK3-VE2。同じ排気量でもコペン輸出仕様のK3-VEが90psであるのに対し、ヘッドまわりのチューニングやハイコンプ化、ハイオク仕様への変更などで、110psの最高出力を絞り出す。これならJB-DETでネックとなるトルク不足や高回転域での頭打ちが一気に解消でき、ストレートマフラーと組み合わせれば、かなり刺激的なサウンドを奏でるのは間違いないと確信した。

換装には配線の一部加工が必要となるほかは、基本的にポン換えが可能な手軽さが魅力。費用もタービン交換仕様と同程度のコストで製作でき、ノーマルエンジンでパワーとトルクがあるため、トラブルリスクが抑えられる。エンジン特性もNAなので唐突感がなく、タレのない加速と伸びが期待できる。さらに発熱量が減り、ヒート傾向も緩和できるなど、サーキット仕様に仕立てる上でのメリットは多いと言える。

現在は試作マフラーを組み込む程度だが、それでも実際にサーキットで走らせると、痛快なサウンドが堪能できるという。今後はエキマニなども含めてエキゾーストを煮詰め、足回りもボルドワールドの車高調をサーキットスペックとして熟成させていくつもり。代表の竹田さんは「ギャラリーが沸いてくれれば、それだけで満足です」と謙遜するが、果たして岡山国際やセントラルといった地元のコースをどれくらいのタイムで走り抜けるのか、興味津々で完成が待ちきれない。

1300ccNA＋ストレートマフラーで レーシングサウンドを奏でるコペン



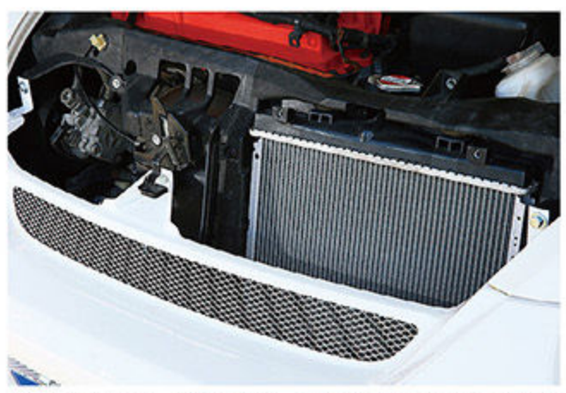
L880K
COPEN

DEMO CAR COLLECTION!!





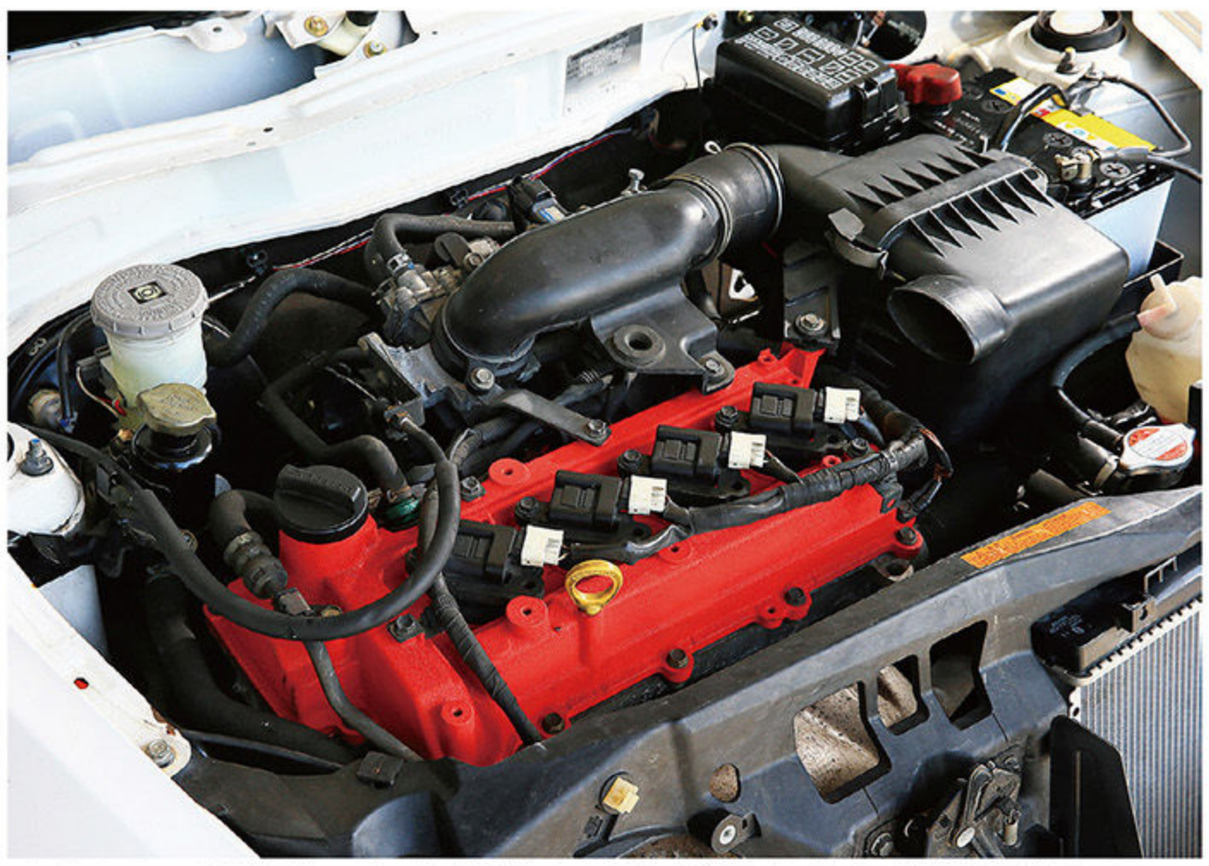
エンジンとともに5速MTもストーリアからスワップ。ファイナルもストーリア純正の4.1だが、中山サーキットでシェイクダウンをしてみると、全体的にもう少しローギヤード化が必要だとわかった。今後、流用ファイナルなどを模索するつもりだ。



大容量ラジエターの搭載スペースを確保するため、輸出仕様のコアサポートを導入。そこに輸出仕様のラジエターを設置する。街乗り仕様であれば、エアコンコンプレッサーなどの設置スペースも確保しやすくなるはずだ。



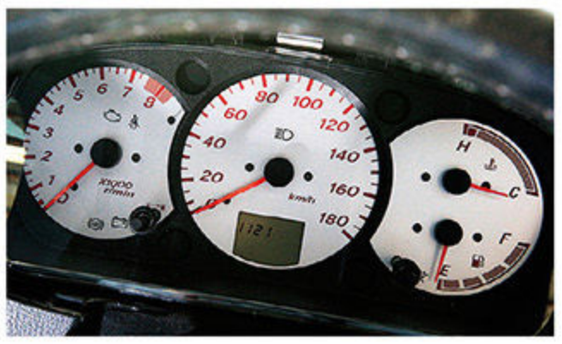
エンジンマネージメントはストーリア純正ECUで制御。いまはノーマルデータだが、エキマニやマフラーなど、フルエキゾーストが構築できれば、ECUチューンにも着手して煮詰めていきたいと考えている。



ストーリアのK3-VE2が換装されたエンジン。ポン換え感覚できるにも関わらず、可変バルブタイミング機構などを搭載した1300ccNAは、想像以上にトルクフルでパンチもある。110psの最高出力と12.8kgmの最大トルクは、コペン輸出仕様を上回る。



内装やカーペットが撤去され、走行会仕様の雰囲気が伝わってくる車内。今後もアンダーコートや電動ルーフシステムなど、走りに関係のない部品の撤去を進め、軽量化を進めていく。ある程度すっきりすれば、ロールケージの構築も予定している。



メーターも180km/hスケールのストーリア純正へと置き換えられる。ストーリア純正ECUで制御しているので、スピードメーターやタコメーターはもちろん、燃料の残量表示なども問題なく作動する。

プロドライブ
竹田さん



デモカーではギャラリーの注目を集めるようなサーキット仕様を目指し、コペンのレーシングメイクを進めています。軽量化などの地道な作業も行っていますが、目玉はやはり1300ccNAに変更したエンジンです。フルエキゾーストシステムの製作にも着手していますので、コペンとは思えない、インパクトのあるサウンドに仕上がると思いますよ。

NRFLetticia Copen

L880K

敢えて今だからこそL880Kに注目!
コペンマイスターが生み出す新作フォルム



様々なワンオフメイクも得意とするNRFはインテリアのカスタムも得意分野のひとつ。シートカバーをはじめ、フロアマットなどのオーダーメイドも可能なうえ、ダッシュ周りのフルカスタムも対応OK。



リヤドラムをディスクブレーキ風に見せるカバーに合わせ、リアルな対向ピストン風ブレーキキャリパーをオリジナルアイテムとしてラインアップ。ディテールでのスポーティアレンジも完璧に行える。

SPECIFICATION

■エクステリア：フロントバンパースポイラー、専用ウインカーキット、サイドステップ、ジェネレーター、リヤバンパースポイラー、専用ウインカーキット、専用バックランプキット、リヤウイング、ガルウイングキット、ドアミラーウインカーカバーキット、クロームメッキワイパー、シートカバー、　ほか

NRF

㊢ NRF　埼玉県川口市西新井宿1150-2　☎048-299-4012　http://www.nrf.co.jp

PHOTO：岩島浩樹
REPORT：渡辺大輔

L880Kのスペシャリストとして、ガルウイングキットをはじめ数々のスマッシュヒットを生み出しているNRF。最新作となるエアロパーツ『レティシア』は、そんなNRFのL880Kに対する集大成とも言えるアイテムだ。

今回のコンセプトは「スーパースポーツ風フォルム」。前作がシンプルなラグジュアリーテイストだっただけに、スポーティなスタイリングで大胆なイメチェンを狙っているという。そのポイントは大型のエアインテークをデザインとして取り入れることに加え、L880Kとして特徴的な丸形ウインカーを取り去ること。専用ウインカーをセットすることで、より精悍なイメージを作り上げているというわけだ。

またサイドセクションは一般的なサイドステップを装着するだけでなく、フロントフェンダー部にジェネレーターをセット。これはフェンダーを丸ごと交換するのではなく、追加パーツによってエッジを効かせたフェンダーダクト風デザインを楽しめるというアイテムだ。このジェネレーターには、専用のフィンもオプション設定されており、フィンの有無によってダクトデザインをアレンジできるように設計されているのも特徴のひとつ。

リヤセクションは3次元的なフォルムを持たせたリヤウイングに加え、ディフューザー形状を活かしたリヤバンパーをラインアップ。特にリヤバンパーは100φまでのマフラーに対応できるように出口形状を設計している。そのため、既製品のマフラーからワンオフマフラーまで対応の自由度が持たされている。

ノーマルではラウンドフォルムが個性的なL880Kゆえに、これまでその特徴を活かしたエアロデザインを心掛けていたという。そんな自らの固定観念を打ち破ったレティシアは、まさにNRFの考える完成形というわけだ。



ボンネットのグラインダータトゥをはじめ、ペイントやエアロの加工といったカスタムワークも得意とするNRF。エアロメーカーとしての立場だけでなく、カスタムショップとしての側面でもコペンオーナーから高い信頼を得ている。

DEMO CAR COLLECTION!!



極厚のベースからリンク機能まですべてをオリジナルで設計したガルウイングキットは、NRFの名をコペンオーナーに知らしめたアイテム。強度確保はもちろん、ほぼ無加工で装着できノーマル復帰も可能なため、爆発的ヒットを飛ばしている。



ヨーロピアンスーパースポーツのイメージを取り入れ、スポーティ路線を表現したNRFの第3弾モデル。開口部を大きくデザインすることで、ラジエターやインタークーラーへ効率的に走行風を当たられるメリットも大きい。



リヤセクションもフロント同様に専用のウインカーキットやバックランプキットで構成するため、ノーマルとは全く違ったシャープな印象を与える。ディフューザー部分を塗り分け方次第でも、さらにイメージを変えることができる。



サイドステップとは別体で構成されるジェネレーターはNRFのアイデアが詰まった商品。通常はフェンダー加工やフェンダー交換が必要なダクトを、デザイン用パネルを加えることで手軽に取り入れることができる画期的アイテムだ。



ただの直線で構成するのではなく、3次元的なラインで造形されたリヤウイングも、攻めのデザインを採用するレティシアシリーズの特徴。スポーティさとファッション性を兼ね備え、コペンをスーパースポーツ風にアレンジしてくれる。



サイドステップも後端部にフィン形状を加えるなど、凝った造形で仕上げられる。比較的ボトムラインを下げられる厚みを持たせているため、エアロでのローダウン効果も狙える。

NRF
利根川さん



エアロパーツ専門メーカーとして20年ほど活動していますが、品質には絶対の自信を持っています。特にフィッティングや表面の仕上がりなど、ひとつひとつ確認してから出荷していますので、きっと満足してもらえるはずです!



Martian Crate

㊒ マーシャンクレート　埼玉県川口市東本郷1-5-27　☎048-456-6760　http://www.martian-crate.com

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊



タイヤはアドバンネオバAD07、ホイールはバナスポーツの1ピース8本スポークタイプのフォーミュラワン。タイヤの選択が増えることと走行性能を考慮して、あえて14インチにインチダウンさせているのがポイント。

SPECIFICATION

POWER：120ps
■エンジン：マーシャンクレート・タービンキット、インテークパイプ、シングル出しマフラー／HKS・インタークーラー、EVC　■ドライブトレイン：Dスポーツ・LSD／ストーリア用メタルクラッチ、フライホイール　■ボディ補強：マーシャンクレート・6点式ロールケージ　■エクステリア：テイクオフ・サイドステップ／不明リヤバンパー、フェンダー　■インテリア：モモ・ステアリング／ピボット・メーター（ブースト、水温、油温）　■ホイール／タイヤ：バナスポーツ・フォーミュラワン（FR5.0J×14 +45）／アドバンネオバ（FR 165/55R14）

入庫するクルマのほぼ100%がL880Kコペンという、他に類をみない専門店がマーシャンクレート。コペンのデビューから参戦し続けているK4GPで得た豊富なノウハウを生かして、オリジナルパーツとチューニングを展開している。

「もともとはOEMを中心にKカー用パーツの開発と製造を行っていたのですが、2002年のL880Kデビューと同時に手に入れてどこよりも早くレース仕様にしました。それ以来コペン一筋って感じです（笑）。マーシャンクレートというとマジョーラカラーのイメージが強いかもしれませんが、こちらはストリート仕様として製作中のデモカーです」と言うのは、江黒代表だ。

日常の足としても使える「外観ノーマル風の快速コペン」をコンセプトとしており、現在はパワー系を中心としたチューニング内容となっている。パワーアップの核となるのが、120psタービンキット。ハウジングサイズは変えずにハイフロータイプのブレードとシングルポート化することで、排圧の小さいJB-DETでレスポンスを犠牲にせずにハイパワーを獲得できるのが特徴だ。

エンジンコントロールは、キット専用の純正書き替え仕様のオリジナルECU。高回転までスムーズな吹け上がりを実現するために、非常に濃い設定になっているノーマル燃調のリセッティングがポイントだという。JB-DET型エンジンは燃料系にかなり余裕があるので、インジェクターやポンプはノーマルのままでも120psに対応できるのだ。

足回りやブレーキはマッチングを確認するために今のところノーマルだが、オープンボディの剛性不足を補うために6点式のロールケージを装着している。また、タイヤ&ホイールをあえて14インチへインチダウンしている点にも注目。「タイヤの選択肢が増えるだけでなく、やはりスポーツ走行での限界はハイトのある14インチの方が高いと思います」と、江黒代表は教えてくれた。

耐久レースで積み重ねたノウハウを オリジナルパーツとチューンにフィードバック



COPEN
L880K

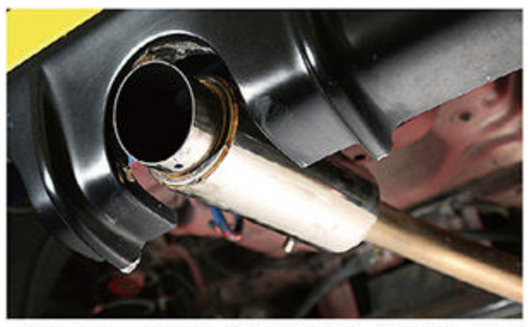


DEMO CAR COLLECTION!!

マーシャンクレート
江黒さん

耐久レースのK4GPで上位を狙うには、パワーと燃費の両立が不可欠です。長年そんなレースに参加しているので、『速いエコチューン』には絶対的な自信がありますよ。新型に関する問い合わせもありますが、対応は今のところ未定ですね。





マフラーはレース用のレイアウトを踏襲した1本出しタイプの「オールステンレスマフラー　タイプ2」。排気効率とサウンド、音量にこだわった自信作だ。アクセルビーム下を通すタイプだが、最低地上高への影響ない設計となっている。



現車合わせで製作するロールケージは、強度と仕上がりに自信。ヘルメット装着時にもバーと当たりにくく、足下のスペースも犠牲にしないレイアウトになっている。デモ車が装着しているのはタイプ2。



排気量660ccの4気筒エンジンではタービンを回す力が弱いので、ビッグタービンはレスポンス悪化につながりやすい。そこでハウジングは純正のまま、ブレード形状とシングルポート化でレスポンスとパワーを両立させている。



インタークーラーはHKS製のコペン用キット。インテークパイプはノーマルよりもエアクリーナー取り付け位置を上側にオフセットさせたオリジナルだ。レインガードを廃止することで吸入効率をアップさせている。



JB-DETエンジン本体には手を入れずに、タービンキットを装着。最大ブースト圧1.4kg/㎠の設定で、120psのハイパワーが獲得できるオリジナルタービンキットだ。燃料系は純正で対応可能。

マーシャンクレートの看板役
耐久レース仕様のマジョーラ号

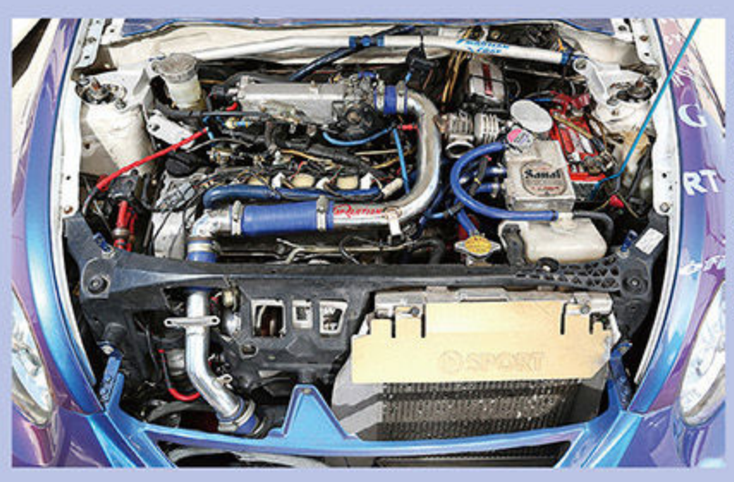




内装類が全て取り外された室内はレーシーそのもの。アンダーコートをはがして100発以上スポットを追加している。ノーマルメーターは残したまま、デフィの大型タコメーターと追加メーターをレイアウトする。

電動アクティブトップを撤去し、FRP製デタッチャブルルーフ化して約30kgの軽量化。ただ、頑丈なスチール製ロールバーの追加でほぼ相殺されているという。内装類の取り外しと合わせても、車重はほぼノーマルと変わりない。





ノーマル排気量ではトップクラスの速さを誇るマジョーラ号。タービンは大型のRHF4で、低速域でのレスポンス向上を狙ってエンジンの圧縮比を8.7へ高めている。ブースト圧1.4kg/㎠時に約140psを発揮する。



Spiegel

㊟ シュピーゲル　埼玉県越谷市大林414-1　☎048-970-2800　http://www.spiegel.co.jp

PHOTO：市 建治
REPORT：川崎英俊

ファンからの大きな期待を集めて、2014年6月にデビューした現行型コペンLA400K。エッジの効いたスポーツカーデザインのローブがまずリリースされ、続いて個性的なエクスプレイが登場。2015年6月に曲面基調のセロが追加になってシリーズ完成。この10月から着せ替え用のボディキットが、ようやく発売になった。

コストパフォーマンスに優れたパーツでKカーの楽しみを広げているパーツブランドのシュピーゲルでは、LA400Kの登場と同時にパーツの開発に着手し、業界最速で足回りをリリースしてきたが、ここへきてついにコペンローブをデモカーとして導入することとなった。

「カスタマイズシーンでの主役はまだ旧型のL880Kなんですが、初期型が車検を迎えるあたりに向けて現行モデルのカスタムは進んでいくと思います。そのための準備として今回ローブを導入しましたが、開発はスタートしたばかりという状況なんです」というのは、テクニカルアドバイザーの逸見さんだ。

さっそくローブに装着されているのは、シュピーゲルがとくに力を入れている車高調整式サスペンションキット。最新フラッグシップモデルの「プロスペックステージⅡ」は、走行性能と乗り心地をより高い次元でバランスさせることを目指して、前後ともに30段式の減衰力調整を採用した。

またスタイルアップのためには、ローダウン化も不可欠な要素。法規や使い勝手などさまざまな制約があるなか、前後とも0～-30㎜という幅広い車高調整を実現させている。もちろん全長調整式なので、車高を落としてもサスペンションストローク量には影響がないのだ。

そのほかにはオープンボディでは重要な剛性アップのために、フロントのストラットタワーバーとリヤのトランクバーを装着。カプチーノやビート用に開発されたオリジナルバケットシートは、LA400Kとのマッチングもばっちり。スーパーダウンシートレールとの組み合わせで、極限までヒップポイントを下げることができるのだ。

今後はより走りに振った車高調や、エアロパーツの開発にも順次着手していくというから、ますますシュピーゲルから目を離せなくなりそうだ。



路面からの入力によるボディの変形を抑制する、ボディ剛性アップの基本となるのがストラットタワーバー。LA400Kには、リブ入りの特殊オーバルシャフトを採用したプログレッシブタイプをラインアップ。



大きな空洞となっているトランクのフロア部に装着することで、リヤまわりの剛性をあぶするのがトランクバー。アクティブトップの作動には影響がないので安心だ。

SPECIFICATION

■サスペンション：シュピーゲル・プロスペックステージⅡ（F6kg/㎜　R4kg/㎜）　■ボディ補強：シュピーゲル・ストラットタワーバー、トランクバー　■インテリア：シュピーゲル・フルバケットシート、スーパーダウンシートレール
■ホイール：ワーク・エモーションT7R（FR6.5J×16 +42）

シュピーゲル
逸見さん



プロスペックステージⅡはミドルグレードのスポーツタイヤ装着で、ワインディングやサーキットを軽く遊ぶ程度を想定して開発しています。よりスポーツ向けのタイプも16年春リリースを目標に開発予定。ノーマルに追加するリップタイプのエアロパーツも作りたいと考えていますのでご期待ください。



新型のオリジナルフロアマットは、ブラックベースにトリム部分が7色から選べる。ドレスアップ用としてはもちろん、コストパフォーマンスの高さで純正交換用としても人気。



カプチーノやビートへも装着できる細身のフルバケットシートは、LA400Kにも完璧なフィットをみせる。カラーはブラックとレッドの2タイプで、ヘッドレストには"Spiegel"のロゴ刺繍入りだ。





前後とも全長調整式でダンパーは放熱性に優れた単筒式を採用するプロスペックステージⅡ。30段の幅広い減衰力調整により、走りと快適性を高レベルで両立させている。フロントにはキャンバー調整式ピロアッパーマウントまで装備のフルスペックながら、10万円を切る驚異の価格設定を実現。ローブ、エクスプレイ、セロの全車に対応。

シュピーゲル製フルバケのほか、レカロやスパルコなど8メーカーに対応するスーパーダウンシートレールには、ロック部の剛性がアップしたダブルロック式を用意。純正比60㎜のローダウンが可能だ。





細身の7本スポークがスポーティなホイールは、ワークエモーションT7R。クリアブルーのボディにホワイトを合わせている。タイヤは純正の165/50R16を装着している。



J works

問 IKD　大阪府東大阪市高井田27-12　☎06-6787-4815　http://www.i-jworks.com

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

吸排気系パーツブランドとして、多くの軽カーユーザーから支持を得ているJワークス。特に、スポーツカーとしての性能に可能性を見いだしたコペンに関しては、吸排気だけでなくオリジナルのエアロパーツ『ワンシーン』もラインアップするなどの充実振りを見せている。

そんなオリジナルエアロキットの中でも、特にフロントバンパーは拘りが詰め込まれた自信作。グリル部分を大胆にカットすることで、ノーマルでは隠れてしまっているインタークーラーやラジエターといったコア類に、効率的に走行風を当てられるように設計されている。この効果は大きく、サーキットなどでは冷却性に大きな差が生まれてくる。

もちろん、機能性の向上も狙われてはいるがストリートでのファッション性も考慮している。例えば張り出し感を抑えたシンプルなボトム形状などは、派手になりすぎないようストリートでの使い勝手もバランスさせている。

また、エアロに加えJワークスの真骨頂と言えば吸排気系パーツのラインアップ。エアクリーナーにはSUSクリーナーボックスを装着し、排気系にはフロントパイプやBillマフラーをセット。マフラーはノーマルバンパーにも合わせられたセンター2本出しで、もちろんオリジナルエアロとのマッチングも完璧。コンパクトな砲弾型サイレンサーは、ストレート構造にパンチングメッシュを使用し、心地よい低音に調律されている。

さらにこのデモカーは、タービンをスズキ純正のHT07に変更しつつ、アウトレットパイプもセット。インタークーラーはエアロを一部切り落としながら、FC3S純正に置き換えることで、省スペースながらも容量を大幅にアップ。パイピングなどもイチから作り替えることで、ストリートでの扱いやすさと、サーキットでのパフォーマンスを両立できるチューニングを施しているのだ。



足元はワークのRSベータに165/50R15のポテンザRE-11の組み合わせ。サーキット走行も考慮したチョイスとなっている。コーナーリングの安定感を高めるため、フロントはキャンバーを寝かしたセッティングとする。



シンプルにまとめられたインテリアはサーキット走行を楽しむためのストイックさの表れ。センターパネル部にはアペックス・スーパーAFCや排気温度計をセットする。

One Scene Copen

L880K

SPECIFICATION

■エンジン：Jworks・アウトレットパイプ、SUSクリーナーボックス、フロントパイプ、Billマフラー、ワンオフパイピング／アペックス・スーパーAFC／HT07タービン／FC3S純正インタークーラー　■ドライブトレイン：ATS・LSD　■エクステリア：ワンシーン・フロントバンパースポイラー、サイドステップ、リヤバンパースポイラー、リヤウイングGTバージョン　■タイヤ／ホイール：ポテンザRE-11（165/50R15）／ワーク・RSベータ（FR6.5J×15 +38）

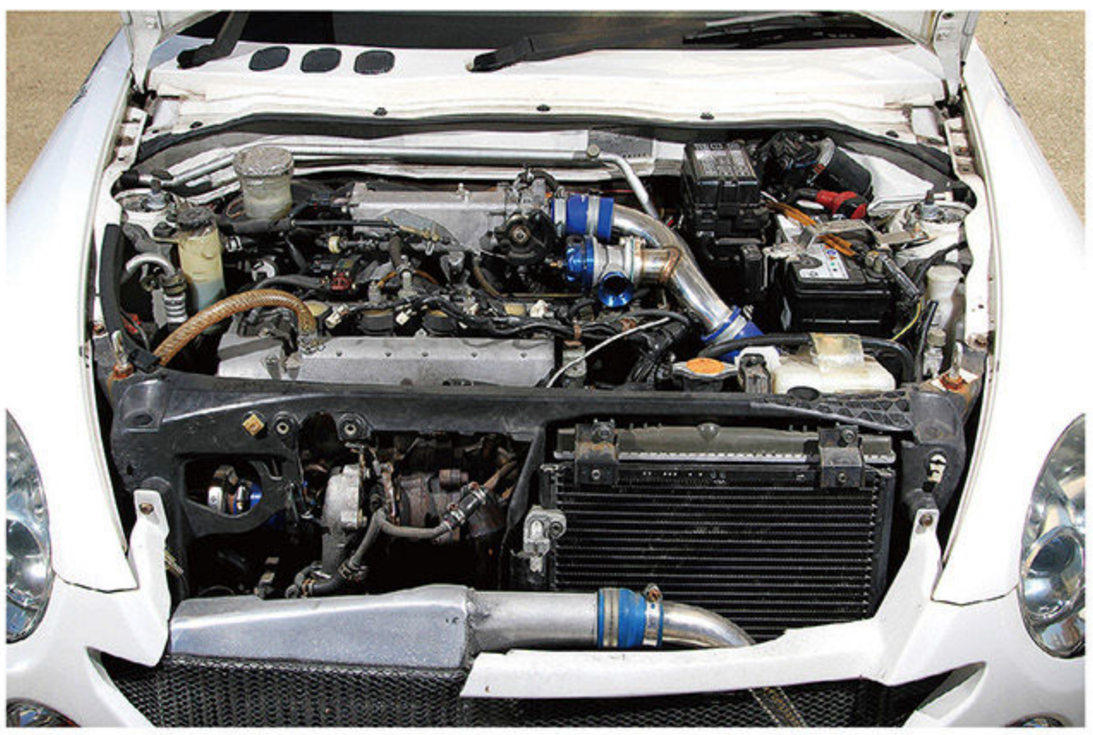
サーキットとストリートが両立できる エアロパーツ＆吸排気のコンプリートチューン





サーキットマシンとしても使用するため、エンジン自体はノーマルながらオリジナルパーツで吸排気の効率を高める。さらにタービン交換による大幅なパワーアップへの対応はアペックスのスーパーAFCによる燃調調整で行っている。

FC3S純正のインタークーラーをセットしても、全面に走行風を当てられるほど大きくデザインされたインテークダクトは、サーキットユーザーには魅力的。両サイドにもダクトが開いていてオイルクーラーなどの増設も容易だ。

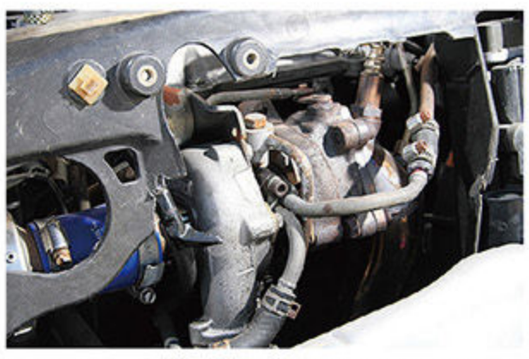




オールステンレスによってスタイリングはもちろん耐久性も考慮されたBillマフラー。センターパイプから交換するタイプで、排気効率はもちろんサウンド面までこだわられている。加えて、フロントパイプも交換すれば排気効率をより高めることができるだろう。



シンプルな形状のサイドステップは、絞り込まれた形状にデザインすることでルーフ開閉時どちらでもシャープなシルエットを作り上げてくれる。



タービンはスズキ純正のHT07をセット。サイズが大幅に大きくなっているため、コアサポートの一部をカットするなど取り付けにも苦労の跡が見られる。



インタークーラーはFC3S純正を流用することで省スペースながら大容量を確保。もちろん、L880KへFC3S用を流用した前例などないため、パイピングはワンオフで合わせ込まれている。



ディフューザー形状に加え左右に配置されたアウトレットによって個性的なスタイリングを作り上げる。マフラーはJワークスオリジナルのBillマフラーをセット。出口形状はワンシーンエアロはもちろん、純正マフラーにもマッチする。

J works
池田さん

基本的に吸排気パーツなどを製造するメーカーですが、金属加工技術を活かして様々なアイテムを取り扱っています。コペンに関しては自分たちも好きなクルマだったため、オリジナルエアロまで開発しました。現在はLA400K用のマフラーなども開発中ですので、新型コペンオーナーの方は期待していてくださいね!

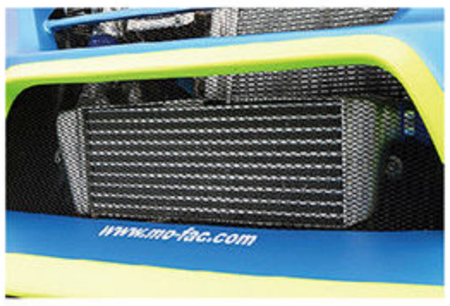


セントラルを1分30秒台でラップする新旧コペンの本格チューンドマシン!





マフラーはフロントパイプからフルチタンで製作された4本出し。排気効率はもちろん軽量化にも貢献。カーボン製のディフューザーはテイクオフのクロススタイルをセットする。



インタークーラーはトラストをベースにサイドタンクなどを加工。タービン容量のアップに加えインタークーラーも大型化することで、より効率的にエアを送り込むことができる。

SPECIFICATION

■エンジン：JB-DET改820cc、も。ファク・オリジナルRHF5タービン、ハイカム、オリジナルパイピング／HKS　FコンVプロ／サードフューエルポンプ、インジェクター（380cc×3）／トラストインタークーラー改　■ドライブトレイン：も。ファク・メタルLSDも。ファクスペック、も。スパンスパンシフター　■サスペンション：も。ファク・も。足、ウィルウッドダイナプロキャリパーキット、ハヤシレーシングアルフィンドラム、リヤSPLアクスルビーム　■エクステリア：も。ファク・フロントウイング、ワンオフワイドフェンダー、も。軽量ドライカーボンミラーキット／テイクオフ・フロントバンパー、サイドステップ、リヤバンパー、カーボンディフューザー／Dスポーツ・カーボンボンネット



サスペンションはもちろん、ブレーキもサーキットアタックに合わせウィルウッドの4ポットキャリパーに変更。ローター径もφ280まで拡大することで、軽カーとしては重量級のボディをしっかりと止めてくれる。

コーナーリングスピードを稼ぐため新たにワイドボディへと進化。オーバーフェンダーは専用に製作しているものの、型を起こしているためニーズがあれば販売も可能だという。





丈夫でチューニングの幅も広いJBエンジンは、ボアとストロークを拡大し820ccまで排気量アップ。タービンの大型化とVプロで制御で最高出力は185psまでアップしている。



オープンカーのコペンでサーキットでのタイムアタックを行う場合、ドライバー保護のためにロールケージは必須の装備といえる。もちろん、ストリートでも万が一の時にあると安心感が高い。

も。ファク
森本さん



も。ファクのコンセプトは乗り手を選ばないクルマ造りです。そのため誰が乗っても速く快適に走れるようにデモカーも仕上げています。ちなみにコペンは軽自動車としては重量級なクルマですから、まずは止まれるように大型ブレーキに入れ替えるのは必須ですよ!

も。ファク

も。ファク　兵庫県川西市東畦野2-1-8　☎072-791-5559　http://www.mo-fac.com

PHOTO：吉見幸夫
REPORT：渡辺大輔

コペン専門のチューニングショップとして全国に名が知られている「も。ファク」。各地のサーキットでコペン最速のタイムを叩き出すその実力に加え、コペトロの主催などコペンでモータースポーツを楽しむユーザーを完全サポート。そんなも。ファクのデモカーとして紹介するのがこのL880KとLA400Kの2台だ。

まずL880Kはも。ファクが大切に育て続けているマシン。排気量はボアとストロークの拡大で820ccまで上げられるほか、タービンはオリジナルのRHF5をセット。もちろん燃料系も増量され、制御系はオリジナルデータでFコンVプロを使用。シャーシダイナモでは係数を掛けない状態で185psを記録している。現在は目下、鈴鹿サーキットフルコースでの2分30秒切りを目指して進化を続けている。

しかし、サーキット専用車ではなくエアコンやオーディオといった快適装備も完備。「お客さんもマネできるマシン造り」をモットーにしているため、ストリートでの快適性も確保しているというわけだ。

対してLA400Kでは当初はタイムを狙ったマシン造りは予定していなかったのだが、吸排気や足回り、制御系にFコンVプロver.4.0を投入していく過程でその秘めたポテンシャルに惹かれ、さらなる可能性を探るために予定を変更したという。特にVプロ化によって電子スロットルやVVT-iの制御、リミッターやトラコンの解除が可能になり、加速的にチューニングが進んだという。

現在はギャレットのGTタービンをセットしつつ、ポート加工によってヘッド周りのチューニングまで着手。セントラルサーキットで1分35秒の好タイムをマークし、今後のステップアップにも期待が持てる仕上がりとなっているのだ。

DEMO CAR COLLECTION!! も。ファク

www.mo-fac.com

営業時間
AM10:00～PM8:00
TEL 072-791-5559

LA400K

L880K

も。ファクCopen



SPECIFICATION

■エンジン：ギャレットGTタービン、ヘッド加工、オリジナルパイピング、HKS FコンVプロ(Ver4.0)、モリモリ管φ60フルエキ　■エクステリア：も。ファク・カーボンボンネット／ブリッツ・エアロスピードRコンセプトフロントバンパー、サイドスカート　■サスペンション：も。ファク・も。足、ウィルウッドダイナプロキャリパーキット、ハヤシレーシングアルフィンドラム　■ドライブトレイン：も。ファク・カーボンLSDも。ファクスペック



フルバケットやロールケージといった装備はサーキットを楽しむ必須品。ストリートでの快適性も考えているため、エアコンやナビといった装備はすべて残して仕上げられている。



助手席の足下に設置されたFコンVプロ ver.4.0がLA400Kチューンの要。リミッターやトラコン、ABSといった電子制御をカットできるほか、電子スロットルや可変バルタイの制御も任意で行えるため、LA400Kの真の性能を引き出すことができる。



オリジナルアイテムとしてでき上がったばかりのローブ用カーボンボンネットは、エンジンの熱を逃がすアウトレット付き。ラインアップにはカーボンのほかFRPも用意されている。

吸排気系に加えギャレットGTタービンとボート加工によって生まれ変わったKF-VETは110psまでパワーアップ。当初はそこまで可能性を感じていなかったが、制御系の変更によって一気にその印象が変わったという。





コペンのチューニングで注力しているのが足回りのセッティング。クラックスベースのオリジナルサスペンションは、タイヤサイズアップを考慮したセッティングとなっている。ブレーキはウィルウッドのキャリパーキットで制動力アップを図る。

POWER HOUSE D.T.M

㊐ パワーハウスD.T.M　兵庫県西宮市大森町3-47　☎0798-65-0200　http://www.powerhousedtm.com

PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本 宏

2代目LA400Kに搭載されるKF-VETについて「先代L880KのJB-DETに比べると、フラットにストレスなく回る」と、一定の評価をするパワーハウスDTM。しかし、スポーツユニットとしては「低速域のレスポンスと高回転域の伸びがもう少し欲しい」と感じるのも事実。

そこで、ノーマルよりもレスポンスがよく、高回転で風量を稼ぎ、パワーとトルクの向上を演出するタービンキットを発表。しかも純正流用タービンを活用して構築することで、ロープライスを実現しているのがうれしい。

構成パーツの軸となるタービンは、LA400K純正のIHI・RHF25から、L175ムーヴやソニカに使われていた同じくIHI製のRHF3に変更。風量アップに加えて、タービンホイールのサイズと形状を見直し、羽根の枚数も8枚から9枚へと増やした。これによってレスポンスアップを図り、なおかつトップエンドでの頭打ちの払拭に成功しているのだ。

また、タービン本体の変更に合わせて、触媒もRHF3純正を導入。ハイフロー加工を施し、スムーズな排気を促す。さらにアクチュエーターも純正改調整式が採用され、ブースト圧の微調整を可能にしている。

そのほかにも排気導入口のポートやエキマニ側のポートを拡大。同時にブーストの立ち上がりが鋭くなることを見越して、ウエストゲートポートも拡大。オーバーシュートの発生を抑制し、ブーストの安定性向上を図る。

なお、基本的にはタービン交換に伴うECUのリセッティングは不要で、約20psのパワーアップが見込める。必要となる加工や加工パーツはすべてメニュー化し、手軽でローコストなボルトオンタービンキットとして展開するのが最大のポイントと言える。

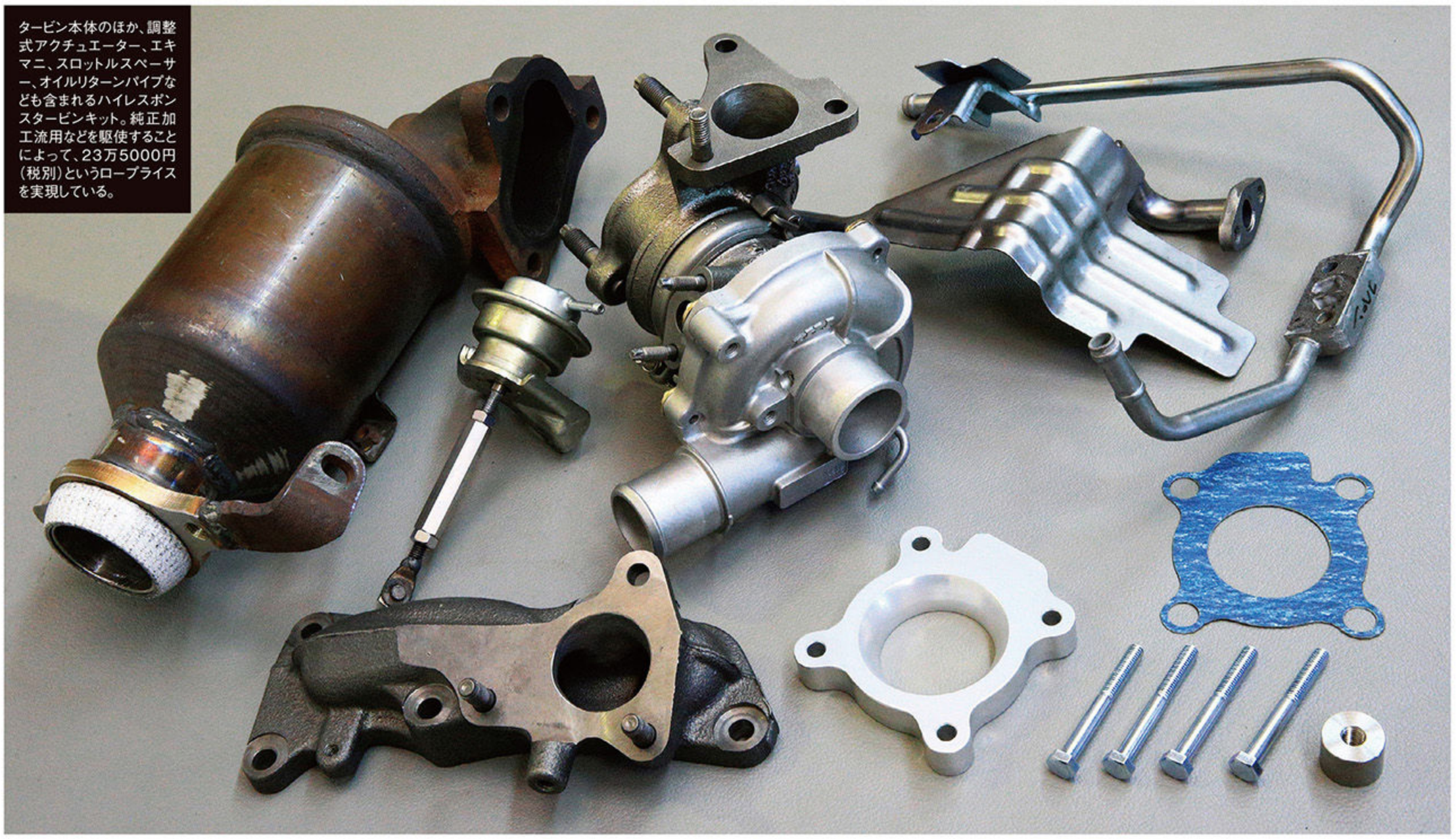
ちなみに触媒のハイフロー加工やオリジナルスロットルスペーサーなど、このキットで採用されているパーツや加工の一部を製品化。ノーマルタービンの車両にも使えるチューニングメニューとしてラインアップしている。

SPECIFICATION

■エンジン：DTM・ハイレスポンスタービンキット（RHF3タービン改、調整式アクチュエーター、ポート加工済みエキマニ、ハイフロー加工済み触媒、ウォーターパイプ、専用オイルリターンパイプ、スロットルスペーサー）、エアインテークパイプ／テイクオフ・スーパー元気くん／ハーフウェイ・EDP-01／フジツボ・マフラー／も。ファク・オイルクーラー　■サスペンション：ダウンスプリング　■タイヤ：DNA Sドライブ（FR165/40R17）　■インテリア：ブリッド・シート、ブリッツ・追加メーター

RHF3タービンキットを構築し 扱いやすさとスポーツ性の両立を狙う





タービン本体のほか、調整式アクチュエーター、エキマニ、スロットルスペーサー、オイルリターンパイプなども含まれるハイレスポンスタービンキット。純正加工流用などを駆使することによって、23万5000円（税別）というロープライスを実現している。



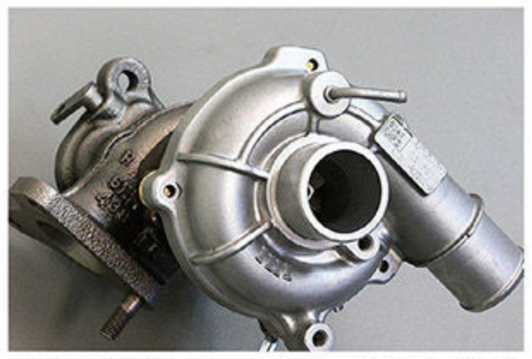
スロットルとインマニ側との段差を解消するため、内壁にテーパー構造を採用したスロットルスペーサー。乱流の発生を抑制し、吸気のスムーズな流入を促す。タービンキットの構成パーツであるが、単品での販売も行っていて、ノーマルタービン車にも効果が期待できる。



触媒はRHF3用をベースにハイフロー加工を実施。具体的には触媒と接合部のあいだのパイプ径を内径35φから42φへと広げることで、スムーズな排気が実現するのだ。



純正をベースに加工を施し、ブースト圧の微調整に対応させた調整式アクチュエーター。0.8kg/㎠の純正ピークブーストに対して、0.9〜1.0kg/㎠へのブーストアップが可能になり、高回転域でのブースト圧の下降を抑制する。



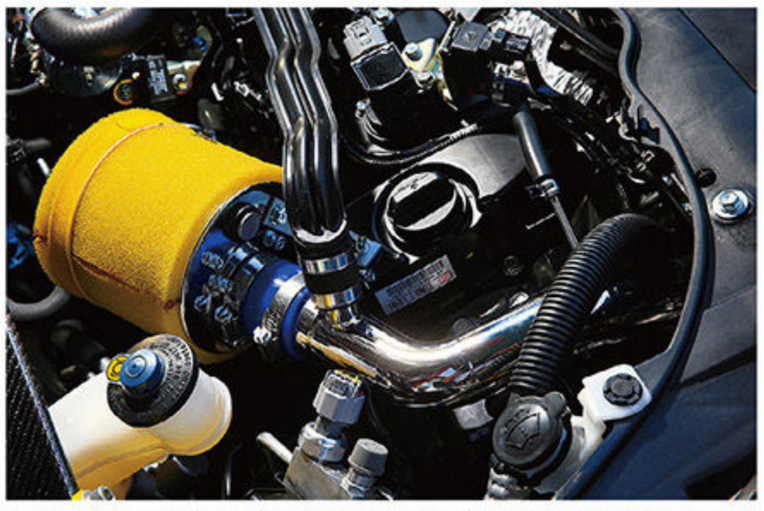
レスポンスを維持しながらサイズアップできるタービンとして、L175ムーヴなどに採用されていたIHI・RHF3を流用。さらに排気導入口のポート拡大、ウエストゲートポートの拡大など、各部の加工も施し、レスポンスアップやブーストの安定性向上を図る。



ハイレスポンスタービンキットを組み込み、ダイノジェットでの計測では修正出力83.47ps（係数1.2）をマーク。全域での底上げを実現している。なお、取材車両のオーナーによると、トルクフルなのでひとつ上のギヤでルーズに運転できるようになり、結果的に燃費も向上しているそうだ。



支点、力点、作用点を見直し、ショートストローク化を実現したSSスポーツシフト。重量の最適化を図ったアルミの専用シフトノブも付属。シンプルな固定式のほか、ニュートラルの位置が調整できるアジャスタブルタイプも用意する。



樹脂製の純正パイプは曲げの角度がきつく、パイプ内径が極端に狭くなっている箇所も多いので、吸気抵抗が大きいと判断。オリジナルのエアインテークパイプでは急激な曲げを避け、ステンレスパイプを用いて、できる限り緩やかな取り回しを目指した。なお、純正クリーナーボックス用はテイクオフ製エアクリーナーへの対応も確認済みだ。

Special Parts Selection

定番モノからニューアイテムまで続々リリースされているコペン用アイテム。しかし、コペンをより楽しむにためには、やはり目的に合わせたパーツのチョイスが重要。ここからは、そんなコペンでのカーライフをより充実させる注目パーツを厳選して紹介していこう。

SHOWA TUNING

問 SPK ☎03-3472-5015 http://www.showa-tuning.com

取材協力：ショーワ
PHOTO：岩島浩樹
REPORT：渡辺大輔



ショーワ 河村さん

コペンは車重も軽くホイールベースが短いため、チューニングはシビアで開発には時間がかかりました。新型コペンでは新開発のオイルやオイルシール、ブッシュといった部品を採用することで、フリクションをコントロールし、乗り心地をさらに向上させています。

日本を代表する油圧機器メーカー「ショーワ」。主に自動車やバイクの純正ダンパーの設計、製造を手がけていることでも知られる世界的な企業だ。なにより、コペンの純正サスペンションを手がけているのもショーワであり、間違いなくコペンのサスペンションをどこよりも熟知している企業だ。

そして、ショーワではアフターマーケット用に「SHOWA TUNING」というブランドを展開。純正よりも開発者の拘りが詰め込まれたアイテムをリリースしている。ちなみにこれは純正パーツが劣っているというわけでなく、純正サスペンションは多種多様な使い勝手やオーナーの趣向を踏まえ「特別なキャラクターを持たせていない」といった表現が正しい。

例えばスポーツ性や快適性といったようにどちらか一方に特化させることとは、他のユーザーを排除してしまうことにもなり得るため、純正採用されるサスペンションには全てを平均的にこなせる性能が与えられているのだ。

一方、アフターパーツではよりスポーティな走りや、さらに快適な乗り心地といったユーザーのニーズが製品基準となるため、必要とされる特性は明確に分かれてくる。そのニーズを的確に汲み取り、製品として完璧に再現しているのがSHOWA TUNINGなのだ。

そして現在、コペン用のサスペンションキットは快適な乗り心地を追求した「コンフォート」とスポーティな味付けが施された「スポーツ」の2タイプがラインアップされている。また、これらのサスペンションキットの特徴は、車高や減衰力が固定された純正形状であること。いわゆる車高調のように車高調節機構や減衰力調整機能は与えず、ショーワが考える理想をベストな状態で形にしているのだ。また、純正メーカーだけに耐久性にも拘っているのも特徴のひとつ。









純正では実現できないアフターブランドでそこを突き詰めた性能の理想を具現化

乗り心地に特化したセッティングに加わる15㎜車高アップの新たな価値観

SHOWA TUNING COMFORT

価格：7万6000円（L880K）／9万5200円（LA400K）

快適性を追求したSHOWA TUNINGの自信作。L880K用では乗り心地を重視するオーナーにとって、もはや定番アイテムとも言える存在。そしてL400K用では新開発のダンパーオイルを採用。また、オイルシールやブッシュも新たに開発し、さらなる乗り心地の向上が図られている。

実際に乗ってみるとノーマルでは気になっていた、細かいコツコツとした突き上げが全くなくなっているのが第一印象。ノーマルと比較すると全体的にソフトな印象ながら、挙動も安定感が高いため、高速走行での不安感も一切なし。特に連続する凹凸に対しては、アイポイントが上下に振られることが少ないため、ハンドルを握っていても安心。路面変化を気にすることなく、快適なドライブが楽しめる。





“硬さ”ではなく“しなやかさ”が生み出すシャープなハンドリングとクイックな回頭性

SHOWA TUNING SPORTS

価格：7万6000円（L880K）
9万5200円（LA400K）

ストリートでの快適性を追求したコンフォートと違い、ワインディングやサーキットのスポーツ走行をターゲットに開発されたスポーツ。とはいってもいわゆるガチガチのスポーツサスではなく、コンフォートの延長線上にスポーツ性をプラスしたキャラクターは、まさに正統派ユーザーにピッタリのアイテム。ダンパーケースはコンフォート同様ながら、スプリングレートアップに合わせたセッティングを行うことで、コーナリングを楽しめるマシンへと進化させてくれる。

特に連続する凹凸への反応も良く、サスペンションが動いているのは体感できるものの、視線が上下に移動しない安定感はコンフォート同様に絶妙。加えてスポーツ走行にも適した素直なハンドリングは、軽快にドライビングを楽しみたいユーザーにはベストな選択肢といえる。





アフターだからコストをかけられる！先進技術を取り入れた最新モデルが登場間近

SHOWA TUNING EVOLUTION －極－

価格：12万8000円（LA400K）

路面の凹凸を波長として読み取り、細かい振動のみをカットすることで乗り心地を改善するのがSFRD。ピストン下にある圧力室で周波数を感知し、バイパス路を開け閉めすることで減衰力を変化させる。高性能ダンパーならでは最新技術の投入によって、コペンの楽しみ方はもっと広がるはずだ。



すでにL880Kでは人気を博しており、もはや定番アイテムともなっているSHOWA TUNINGのサスペンションキット。現在ではLA400K用もリリースされ、コペンを楽しみたい全てのユーザーに絶対の満足度を与えている。



コンフォートやスポーツでも十分にコペンのキャラクターを激変させ、そのパフォーマンスを体感できるが。この度、フラッグシップモデルとも呼ぶべき「EVOLUTION -極-」がラインアップに加わる。その高性能さゆえ、コスト面で純正に採用できなかった技術である「SFRD」を投入し、サーキットスペックでありながら、乗り心地を犠牲にしない究極のサスペンションに仕上がっている。リリースは2015年冬予定!

alpinestars

㈱SPK　☎03-3472-5015　http://www.spk-cuspa.jp/alpinestars

PHOTO：岩島浩樹
REPORT：渡辺大輔

SUPERMONO SHOES
価格：5万9800円

TECH 1-ZX GLOVES
価格：2万3800円

SUPER TECH SUIT
価格：23万4000円

スポーツカーを楽しむための世界品質のレーシングギア

Kカースポーツの中でも高い人気を誇るコペン。特に最近ではサーキット走行を手軽に楽しめるクルマとしても注目を集めている。そこではもちろん、ヘルメットやグローブといった装備の着用は必須。そのため、サーキット走行を行う場合には、あらかじめそれ相応の装備を用意しておかなければならない。もっとも、仲間同士の走行会や一般のフリー走行などなら、本格的なレーシングギアではなく作業用のツナギやワークグローブといったアイテムでも許される場合もあるが、より安全かつスタイリッシュにサーキットを楽しみたいのであれば、一流ブランドを選択したいところ。

イタリアを本拠地としたアルパインスターズは、F1をはじめとした多くのトップドライバーをサポートしているレーシングギアブランド。レーシングスーツをはじめグローブやシューズ、インナーといったFIA(国際自動車連盟)公認ギアを製造し、世界各国のサーキットユーザーに親しまれている。

展開するモデルも様々で、レーシンググスーツひとつをとってもトップドライバー向けの本格スーツから、エントリーユーザーにも手が届きやすいモデル、さらにはカート用のリーズナブルなタイプまで揃えられている。そのため、走行会用として気軽に手に入れたいというニーズにも対応している。

また、グローブやシューズに関しては、サーキット走行を前提とした操作性や各種機能が盛りだくさん。ハンドルやシフト操作のミスが軽減できれば、さらにタイムアップやサーキット走行の楽しみが深まることは間違いない。自分の命を守るためにも、スポーツカーを乗る者のたしなみとしても本物のレーシングギアをそろえておくことは、コペンをより楽しむためのひとつの選択肢と言えるだろう。



本格レーシングスーツのスタートモデル



RACING SUIT

GP START SUIT

価格：5万9900円

難燃性に優れたアラミドアウターレイヤーと、2レイヤー構造による耐熱性を兼ね備えたレーシングスーツのエントリーモデル。ドライビングポジションに合わせた縫製に加え、裾／袖口はリブ状のストレッチ素材を使用することで、乗降時など様々な体の動きに無理なくフィット。FIA公認のためレースなどにも利用可能。

コペンユーザーにオススメのエントリーモデル・コレクション

RACING GLOVES

TECH 1-K RACE GLOVES

価格：6400円

軽量かつ伸縮性のあるポリウレタンを素材に使用することで、レースでの過酷な使用にも高い耐久性を誇る。縫製も立体的に行われるため、フィット感の良さも上位モデル同等。また、ハンドルやシフト操作のミスを最小限に抑えるため、シリコンの滑り止め加工が施されるなど、リーズナブルなモデルながら高い基本性能が与えられている。



走行会にオススメなエントリーモデル



ペダル操作と快適性にこだわったカート用



RACING SHOES

TECH 1-K SHOES

価格：1万7800円

マイクロファイバーメッシュとPUレザーを素材に、軽量化と耐久性、通気性を兼ね備えたカート用モデル。薄型のソールはコンパウンドに特殊素材を採用し、自由度の高いペダルワークを実現してくれるだけでなく、フラット構造とすることで、操作感も高める設計が施される。リーズナブルなプライスに、多彩なカラーバリエーションも魅力。



L880K AERO PARTS

フロントハーフスポイラー：エボリューション2　ダクト付き	2万5000円
サイドスポイラー：アヴァンツァーレ	3万600円
リヤウイング：アヴァンツァーレ	2万9700円
ディフューザー：エボリューション2　大口径マフラー用	3万2000円
フェンダーガーニッシュ改	1万7500円
ボンネットスポイラー	2万6000円
タイプ3フロントグリル	1万8400円
サイドガーニッシュ	1万3000円
リヤロワアヴァンツァーレタイプ1	1万9500円

個性をアピールする ハーフエアロは 製品クオリティの高さも一級品

Kカー専門のエアロブランドとして、幅広いユーザーからの人気を集めるジェイモード。数あるラインアップの中でもコペン用は特に人気ということで、これまでもコンスタントに新作が投入されて来た。さらに新型コペン用についてもいち早く開発をスタート。フロントハーフ、リヤトランク部のスポイラーなど、同社の主力車種である先代コペン（880K）同様、趣向に応じて選択できる2タイプのデザインを設定。先代のクラシカルな佇まいから一転、アグレッシヴなルックスとなったローブの魅力を最大限に引き出すモディファイ効果を発揮している。

ジェイモードのエアロが時代や世代を超え、高い評価をキープし続ける理由はデザインセンス的な部分だけではない。その要因のひとつが、取り付け精度の高さ。全体を交換するフルバンパータイプとは異なり、ハーフはどれだけ純正バンパー面と隙間無く合わせられるかという点が重要となるが、ジェイモードのエアロは片側をバンパーに引っかけ、軽く押し込むだけでジャストフィット。もちろん、両面テープとビスによる固定も必要だが、ガタつきや形状の反り、波打ちなどを排除した仕上がりの美しさは、「後付けのエアロはちょっと苦手」という人も納得の完成度。この卓越したクオリティは、同社代表を務める桑島さん自らの手による、コストと時間を度外視した完全自社生産ならではのものと言える。

フルキットでトータルにキメるもよし、アイラインやフェンダーガーニッシュなどさりげないディテールメイクを行なうもよし。ジェイモードのエアロパーツ群なら好みのスタイルを実現できるだろう。



Jmode

㈲ ジェイモード　☎0978-37-2782　http://www.kc-jmode.com

PHOTO：内藤正美
REPORT：高橋陽介

工房という言葉が似合うジェイモードの本社内で日々開発、製造に取り組む桑島代表。抜群の精度を持った各アイテムは、ここから生まれている。

LA400K
AERO PARTS

フロントハーフスポイラー：スペチアーレBタイプ　2万9700円
サイドスポイラー：スペチアーレAタイプ　5万1000円
リヤウイング：スペチアーレタイプ2　4万4500円
ディフューザー：スペチアーレ　タイプ2　4万1700円
アイライン　9300円
アレッタサイドガーニッシュ　1万3000円
リヤロワスペチアーレタイプ1　2万3200円



純正フォルムの持ち味を活かすシャープ&レーシーなフォルム

つり上がった角型ライトが醸し出す精悍なフロントマスクが印象的なコペンローブ。その純正フォルムの持ち味を損なうことなく、鮮烈なインパクトを発揮させてくれるのがジェイモードのLA400K用エアロパーツ。一見してみても分かるように、LA400K用に対しエッジや立体感をより前面に押し出した造形を採用。

メイン写真の仕様はフロントに小型3連デイライト(別売)の追加を可能とするスペチアーレSタイプを装着。サイドスポイラーはくさび形のダクト形状が刻まれたスペチアーレAタイプを、トランク部分にはシンプルなフィン形状のアレッタトランクスポイラーを備えている。

見た目から受けるイメチェン度は相当なモノだが、エアロのサイズは車検対応の範囲内。純正バンパー/サイドに対する厚みの増加量も最小限に抑えられるなど、段差や取り回しといった実用面にも配慮。商品到着後、すぐに取り付け作業が行えるように、純正カラー塗装仕上げのオーダーも可能となっている(アイライン、サイドガーニッシュ等、一部アイテムは純正塗装済み)。


フロントのボリューム感が少々強過ぎるノーマルのウィークポイントを解消させてくれるのがスペチアーレAタイプのサイドスポイラー。リアバンパーのコーナー部分にはリブが刻まれたリヤロワスペチアーレタイプ1(2万3200円)も備わる。

デイライトの存在を強調させるかのような3つのふくらみを持ったリップ部を特徴とするスペチアーレSタイプ(3万4300円)。別売りのデイライトはジェイモード扱いではないのでご注意を。


純正のダックテール型ラインをより一層際立たせるアレッタトランクスポイラー(3万7100円)。そのキャビン寄りに装着されたアレッタサイドガーニッシュ(1万3000円)は純正塗装済みで販売。


センター部分に段差を付けたスポーティなデザインを持つリヤウイング、スペチアーレタイプ2。写真ではサイズがやや大柄なようにも思えるが、実際は全幅内にきっちり収められている。


ナンバープレート下、バンパーアンダーのみをカバーするディフューザー(2万400円)。写真はタイプ2のリヤロワとの組み合わせ例。純正バンパーでもここまで印象が変わるという好例。


横2段スリットのみのタイプ1に対し、縦方向のカットラインがプラスされたリヤロワスペチアーレタイプ2(2万8800円)。取り付けは純正位置を利用したビスと両面テープを使用。


フィン状のアレッタトランクスポイラー(3万7100円)がボディの伸びやかさを強調。リヤディフューザーはナンバープレートの周囲部までカバーするスペチアーレタイプ2(2万8800円)を装着。



Jmode L880K AERO PARTS

無数のコーディネイトを実現可能 ハイクオリティなパーツ群で

新型の発売後も中古車市場で好調なセールスを続ける初代コペン。ダイハツ自ら初代の面影を漂わせるCEROを追加投入した事実からも分かるように、クルマ好きのツボを押さえた個性的なフォルムは今見ても新鮮だ。

ジェイモードでも初代コペン用アイテムは人気であり、数あるジェイモード製品の中でも屈指のラインアップを展開する。その数はフロントハーフで5種類、リヤアンダーも4種類。ここに2種類のフロントグリル、フェンダーガーニッシュ、サイドスポイラーなどを加えれば、その組み合わせは無数に広がる。カタログを眺めながら理想のスタイルを考える過程もまたドレスアップの醍醐味。ジェイモードのエアロパーツ群はそんな楽しみも与えてくれるのだ。

もちろん、前述したとおり各アイテムフィット感は極めてハイレベル。ここに掲載している画像は1台の車両での脱着作業の繰り返しによるものだが、脱着のスムースさは感動モノだった。最低限の作業スペースと工具さえあれば、DIY初心者や女性でも簡単に取り付けられるはずだ。



斜め上方向に大きくせり上がった迫力のデザインを持つ、エボリューションサイドスポイラー（3万2500円）。



アヴァンツァーレのリヤウイングとサイドガーニッシュを組み合わせれば、一体感のあるテールエンドに仕上げることができる。



ワイパーを目立たなくすることで見た目のスッキリ感を高めると共に、整流効果も期待できそうなボンネットスポイラー（2万6000円）。その両脇にはフェンダーガーニッシュ改を装着。



こちらはフラップ形状を持つフェンダーガーニッシュ集（1万8400円）とボンネットスポイラーを組み合わせた例。



4本のスプリッターがレーシーなディフューザー（1万8100円）。取り付けはリヤアンダー部分の加工が必要。



純正バンパーのコーナー部分に被せるだけで雰囲気を一新させる、リヤロワアヴァンツァーレタイプ3（2万400円）。



エボリューションモデルのサイドスポイラー、リヤウイング、ディフューザー（タイプ2・大口径マフラー用）を組み合わせた例。コペンローブも顔負けのワイルドさだ！

フロントハーフは5タイプ！

シンプルなアヴァンツァーレを筆頭に、5種類のデザインが用意されたフロントハーフ。プライス設定も手頃なため、複数購入して気分によって付け換えを楽しむというテもアリかも？（Sタイプ装着車のグリルはタイプG（2万2100円））



エボリューション Sタイプ
価格：2万8300円（LEDは別売り）



エボリューション2 ダクト付き
価格：2万5000円



エボリューション2
価格：2万400円



エボリューション
価格：1万7600円



アヴァンツァーレ
価格：1万7600円

SPIEGEL

問 シュピーゲル　☎048-970-2800　http://www.spiegel.co.jp
PHOTO：市 建治
REPORT：川崎英俊

Kカーの魅力を余すことなく味わうためのハイクオリティなパーツを、リーズナブルな価格で提供することを目標に商品開発に取り組んでいるシュピーゲル。その多岐に渡るパーツのなかでも、とくに力を注いでいるのが車高調整式サスペンションキットだ。

その理由は、スポーツ走行、ドレスアップ、街乗りなどステージを問わず、チューニングの基本となる必須パーツが車高調だから。そんなシュピーゲルのサスペンションの理想をカタチにした、L880K用の自信作が「プロスペックステージⅡ」だ。

好評だったプロスペックネオ・ワゴンの機能はそのままに、さらに上の性能を目指したリニューアルバージョンがプロスペックステージⅡ。まず注目したいのは前後30段階となり、ますます幅広くなった減衰力調整機能。ほかにもフロントはキャンバー調整式ピロアッパーマウントと、ハンドルを切った際に発生する異音を防ぐベアリングアッパーシートを装備。

ダンパーは放熱性に優れたモノチューブタイプで、前後とも全長調整式の車高調整機能を採用。標準スプリングレートは、フロント6kg／㎜、リヤ4kg／㎜となっている。

一般的にコペンのサスペンションは、

走りと快適性を両立させた車高調は優れたコストパフォーマンスでも注目

走行性能を追求していくと車高設定は高くなりがちだが、プロスペックステージⅡではローダウンを楽しみながらも、サーキット走行会程度までカバーするスポーツ性能を確保している。

このほかにもシュピーゲルでは、車高調の性能をフルに引き出すためのパーツとして、ストラットタワーバーやトランクバーなどを用意。ボディ剛性の向上は、サスペンションの正確なストロークを補助してくれるのだ。

また丸いキュートなデザインのL880Kを、スポーティなイメージに仕上げることが可能なのが、オリジナルエアロの「アルティスタ」。フルバンパータイプのスポイラーは、ポルシェ911GT3 RSイメージを取り入れたデザインで、デモカーは塗装もGT3RS純正色のグリーンとしている。〝小ポルシェ〟感プンプンの存在感が、L880Kの個性を効果的に引き出すことに成功している。



アルティスタ エアロキット

価格：14万2000円（塗装済3点セット）

ポルシェ997GT3RSをイメージさせるデザインを取り入れたフロントバンパースポイラー。専用ウインカーとフォグランプは別売り。リヤはエアアウトレット付きのディフューザータイプとなっている。オプションとしてサイズの異なる大小のカーボンウイングも用意。ほかにノーマルバンパー対応のフロントリップとグリルも用意している。





トランクバー

価格：9800円

トランク内に装着することで、横Gによるボディの歪みやよじれを補強する。オープンボディのコペンでは効果が高く、モノコックバーとの併用でリヤまわりの強化が可能。L880K、LA400K用をラインアップ。



ストラットタワーバー

価格：1万2800円～

走行時の路面からの入力によるボディのねじれやしなりを補強する、手軽で効果的な剛性アップの基本パーツ。L880K用はスタンダードシャフトとプログレッシブシャフト、LA400K用はプログレッシブシャフトを用意。







フロアマット

価格：6648円

ハーフオーダー方式による、フィッティング性の高さが魅力のフロアマット。ブラックベースにフチ色が7色から選べるタイプは新型。スポーティなチェッカーパターンのタイプもある。L880K、LA400Kともに対応。







スーパーダウンシートレール

価格：2万3000円

シュピーゲルオリジナルシートのほか計8メーカーのフルバケットシートに対応するシートレールで、限界までローポジション化が可能。シングルロックタイプに加え、より固定が強固になったダブルロックタイプも追加された。

プロスペックステージⅡ

価格：9万8000円

走行性能と快適性を高い次元でバランスさせた車高調。単筒式ダンパー、全長調整式、フロントピロアッパーなど高級モデルに匹敵する機能を10万円を切る価格で実現。L880K、LA400K用をラインアップ。





牽引フック

価格：8500円～

厚さ6㎜の丈夫なスチール素材の牽引フックは、サーキット走行の必需品。鮮やかなレッドカラーは、ドレスアップのアクセントとしても効果的。可倒式のタイプはLA400Kのフロント用。フロント、リヤ用あり。

吸排気環境を最適に整えることでフラットトルクな乗り味を実現！

古くからチューニングの基本は吸排気の高効率化と言われている。空気は目に見える物ではないが、空気を妨げないための工夫や流路の拡大によってエンジンが呼吸しやすい状態を作り上げるのがその手法だ。例えば、吸気抵抗にならないようにエアフィルターの目を粗いものに変更するとか、パイピングやマフラーを太く、滑らかな曲線で作るというのが一般的だ。

scud INTEGRAL power

問 木村自動車商会　☎052-801-4252　http://scud.jp
CC-sport　http://www.cc-sport.jp
PHOTO：澤田優樹
REPORT：渡辺大輔

COOK-BOA
対応：L880K
価格：5万5000円

低回転域のトルク不足を大幅に改善するインタークーラーパイプ。チャンバー効果によるトルクの立ち上がり向上や脈動緩和に効果を発揮する。スカッド吸気濾過システムとの併用によって78psのピークパワーを実現する。



吸気口となる先端はファンネル形状が採用され、このファンネルを二重構造とすることで吸気口部の流速を高める仕組み。これによって慣性過給効果が生まれて吸気効率を高めているのだ。





フィルター本体はK&N製を使用するため、洗浄メンテナンスを行えば半永久的に継続利用が可能。ケース形状はフィルター周辺を密閉させることで、フィルター面積に左右されない低抵抗を実現している。



吸気抵抗削減のために使用されているむき出しタイプのエアフィルターに、流速をアップさせる構造をプラスしたのがスカッド吸気濾過システム。フィルターに合わせて適正サイズのケースやファンネルを装備することで、低回転域からハイレスポンスな吹け上がりが体感できる。バージョン1は100psまでの車両、バージョン2は100psを超える車両用となっている。

SCUD 吸気濾過システム
対応：L880K、LA400K
価格：6万円（L880K version1、LA400K）
7万3000円（L880K version2）

こういったアイテムの装着によって吸気や排気の効率を高めてくれることは、紛れもない事実といえる。

そんな古くから語られる吸排気のいわば定説と呼べるものに、一石を投じるのがCCスポーツと木村自動車商会が共同で開発する「スカッドインテグラルパワー」シリーズだ。

吸気系からスタートした開発にあたって考えられたのが物理の法則。エンジンの吸う力に合わせた最適径でパイピングを設計するのはもちろん、吸気慣性や脈動効果を効果的に狙った設計が行われている。インテークに関してはシリンダーに流れ込む空気の流速を損なわないようにシステム全体のパイプ長も調整しつつ、脈動を緩和する容積に最適化する。開発担当の木村さんいわく、その狙いは『高効率化ではなく適正化』なのだ。

排気系も同様に、コペンにとっての最適径を割り出しながら排気脈動の抑制や流速の向上を目指している。特にテーパー形状のカーボンテールエンドは3重構造とすることで、排気の整流と流速アップを促進させることが狙われている。いたずらに管径を拡大するのではなく、インテークと同様に適正化を行うことでエンジンの力を引き出している。

実際に開発テストではスカッドの吸気システムとエキゾーストシステムを組み込んだL880Kで、93・6ps／11・7kgmを記録。ノーマルエンジンかつノーマルブーストのままとしては、高い数値と言えるだろう。

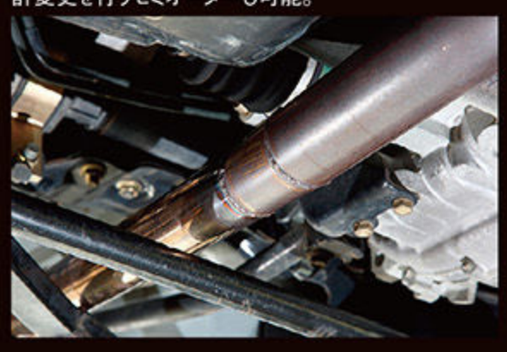
そして特筆すべきはピークパワーではなく2500rpm付近から5000rpmを超えるまで常に10kgmを超えるトルクを維持し続けるという出力特性。街乗りでの乗りやすさが格段にアップするので、日常のドライブから休日のワインディングまで、より快適にコペンを楽しむことができそうだ。



SCUD インテグラル エキゾースト

対応：L880K
価格：16万円

特徴的なカーボンテールエンド部分には三重構造を採用。中央の排気管から出る排気と、外側のパイプを通る空気の流速の違いによって、排気を整流することが狙われた独自構造となっている。その分、テールパイプの直径自体は純正よりも細い設定となっているのだ。





パイプ径自体は非公開ながら、部分によってそれぞれの最適径を採用することによって排気の流速をコントロールしている。さらにチューニング内容によっては部分的に設計変更を行うセミオーダーも可能。



木村自動車商会 木村さん

エンジンに無理をさせるのではなく、エンジンに合わせた吸排気やブーストを設定することで、ライフサイクルも変わってきます。スカッドインテグラルパワーシリーズは、ノーマルエンジンの特性に合わせて最適化したアイテムですから、エンジンを痛めず安心して長く楽しめるはずですよ。もちろんチューンドカーにも対応させることができますので、まずはお気軽に相談してみてくださいね。

ライターナベちゃんの チョイ乗りimpression!

スタートの力強さはリッターカークラス!?

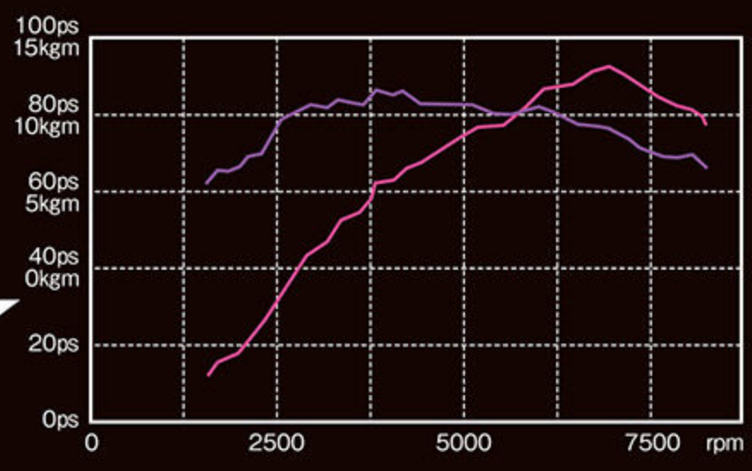


低回転域のトルク不足と言われるコペンだけど、このくらいのトルクがあれば街乗りでも十分。試乗前に2速発進もできると聞いていたから、試しに2速でスタートしてみたけど特に気を遣わなくてもスッと発進できたのはオドロキ。イジワルして1→3速とか2→4速とかのシフトチェンジをしてみても、特に問題なく加速していくんだ。低回転からフラットにトルクが出ているから、ちょっとした坂道もギアを落とさないでもグイグイ登っていけるし、パワーが上がっているぶんアクセルを踏み込んだ時にはしっかりと加速してくれる。イージーな街乗りからワインディングやスポーツ走行といったシーンでも十分に楽しめるはずだね。AT車とのマッチングもきっとバツグンなんじゃないかな!



POWER：93.6ps
TORQUE：11.7kgm

開発車両によるパワーチェックのグラフがこちら。ノーマルタービン、ノーマルブーストにスカッドの吸排気アイテムを装着した車両だ。2500rpm付近から10kgmを超えるトルクを発揮し、そのまま5000rpm超の領域までそのトルクを維持しているのがよくわかる。高回転域での落ち込みも少ないことが、93.6psというピークパワーに繋がっている。



CCスポーツからリヤアンダーディフューザー新発売！



CC-sport
ディフューザーパネル Butt Plate

対応：L880K
価格：3万6000円（FRP）、5万6000円（CFRP未塗装）、6万8000円（CFRP半艶クリア塗装）

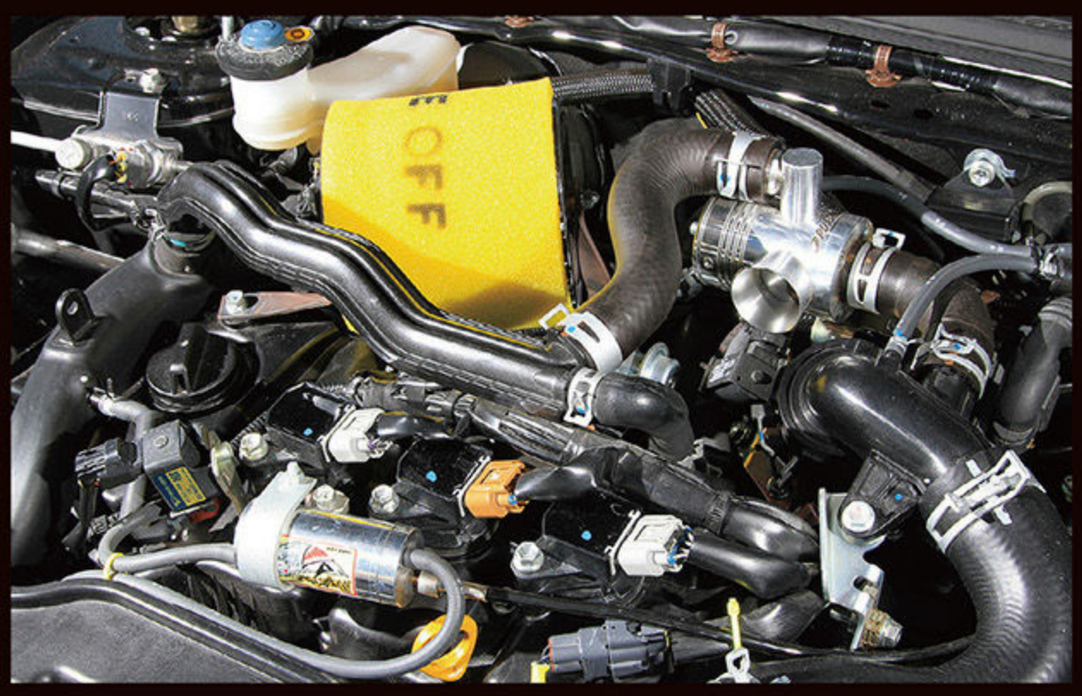
トランク下に取り付けることでリヤリフトを抑えてくれるアンダーディフューザーパネル。フロント側はスタビにU字ボルトを使用するため、簡単に装着できるうえブラケットの新設などは必要ナシ。純正バンパー、純正マフラー、スカッドインテグラルエキゾーストに対応している。

チューニング、ドレスアップから快適性アップまで多彩なパーツ展開で新旧コペンを鮮やかに彩る！



TAKE OFF

㊐ テイクオフ　☎06-6924-0547　http://k-takeoff.com
PHOTO＆REPORT：渡辺大輔



Engine Parts

マジックタンク
対応：L880K、LA400K
価格：1万9000円（L880K）／1万8000円（LA400K）
6000円（アジャスターケーブル）

純正はVSVバルブでブースト圧を制御しているが、作動時に脈動を発生させるためブースト圧が不安定になってしまう。この脈動を抑制しパワーロスを解消するのがマジックタンクだ。タービンの動きを安定させるため、体感できるレベルでパワーアップが望める。また、アジャスターケーブルを使えば、車内からブーストの微調整も可能。



パーフェクトドライブ
対応：L880K
価格：7万8000円



カプラーオンでブーストアップに必要なセッティングを完了させるサブコンピュータ。ブーストコントロールとともに燃料増量などの燃調コントロールも標準で行うため、エンジンブローの心配もナシ。同時にスピードリミッターのカットも行ってくれるため、お手軽チューンにはもってこい！

Gフィルター
対応：L880K、LA400K
価格：2000円

スーパー元気くんのオプションとして用意された脱着式のフィルター。取り付けることで集塵力を高めることはもちろん、スーパー元気くんのステンレスメッシュフィルターが汚れにくくなる。鮮やかな黄色のフィルターはエンジンルームを華やかにしてくれる。



スーパー元気くん
対応：L880K、LA400K
価格：2万8000円（L880K）／2万円（LA400K）

高い集塵力を持たせる特殊ステンレスメッシュを二重構造にすることで、純正フィルターと比較して吸気の効率を大幅にアップ。フィルター部分のステンレスメッシュは、洗浄すれば半永久的に使用が可能。



プッシュンR SS
対応：L880K、LA400K
価格：3万円

ターボの残圧を解放してタービントラブルを防止するブローオフバルブ。純正に比べて高ブースト時の圧縮損失もすくないため、安定したパワーをキープできる。手軽に車検対応化ができるキャップを装備しているため、サーキットなどでは解放音を楽しむことも可能だ。



Dress UP Parts

ブレーキカバー

対応：L880K、LA400K
価格：7200円（ローターカバー）
　　1万1000円（ドラムカバー）

ブレーキローターのベル部分やリヤのドラムに被せることで、ブレーキ周りを鮮やかにドレスアップしてくれる定番アイテム。アルマイトカラーはレッド、ブルー、ゴールドに加え、コペン専用カラーとしてパープルもラインアップされる。

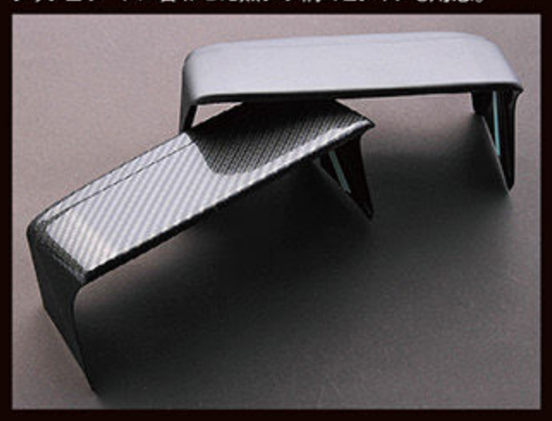




ナビバイザー

対応：LA400K
価格:7500円

ローブ、Xプレイ、セロに共通で装着できるナビバイザー。ルーフを開けた時に差し込む日光をカットするため、ナビ画面が常に見やすくなる技ありアイテム。表面はカーボン柄とダッシュボードに合わせた黒シボ柄の2タイプを用意。



シートベルトガイド

対応：L880K
価格:1万1000円

シートベルトの折れや詰まりを軽減し、簡単にシートベルトを引き出すためのサポートアイテム。腐食に強いステンレス製でミラーポリッシュ加工が施されるため、ドレスアップ効果も高い。純正レカロシートにも使用可能だ。



ドリンクホルダー

対応：L880K
価格：1万円

ドリンクホルダーがセンターコンソール後部に配置されているため、運転中にドリンクを取るのが難しいコペン。穴開け加工など一切なしでドリンクはもちろん、携帯などの小物も置くことができる。写真のセンター用タイプはAT用に設計されているため、MT車の場合は運転席用をチョイスしてほしい。







サーキット派からストリート派まで幅広いオーナーに愛されるコペン。特にチューニング&ドレスアップが定着している L880Kに関しては、これまで多くのメーカーから様々なアイテムが登場している。ハードなチューニングアイテムはもちろん、手軽に自分でも装着できる機能パーツやドレスアップパーツも多く、DIYで自分のコペンをイジることも、コペンを中心としたカーライフの大きな楽しみのひとつだろう。

クロスのほかから様々なブランドを展開するテイクオフも、そんなお手軽パーツを数多くラインアップしているメーカーのひとつ。無加工で装着できるアクセサリーなどの小物系は、通販でも取り寄せることができるため、DIY派の強い味方ともなる。

また、さらに注目したいのがエンジン系パーツの数々。エアクリーナーなど自分でも手軽に取り付けられるアイテムを中心に、見た目と機能を充実させるアイテムが揃う。もちろん、手軽に取り付けが行えるだけでなくその効果と品質にも拘っていて、そのクオリティは確かなものばかり。また、エンジンに負担をかけず安心して試せるアイテムだというのも人気の秘訣と言えるだろう。

モデルチェンジによって新しくなったLA400Kに対しても、その豊富なバリエーションは健在。よりスタイリッシュに、より実用的にコペンを楽しみたいオーナーには、テイクオフ発のアイテムは要チェックなのだ。

Reinforcement Parts

ガッチリサポート

対応：LA400K
価格：3万円

フロントドアヒンジの上下とフロントフレームを結ぶ補強バー。フロントサスを支えるストラット部のたわみを抑制するため、ボディ剛性アップとサスペンションの動きを適正化する効果がある。装着にはフロントフェンダーの脱着が必要なため、若干の作業スキルが必要となる。





テイクオフ
赤石さん（左）
米田さん（右）

手軽にドレスアップできたり快適性を高めるアイテムを数多くラインアップしています。特にブローオフバルブなどは精度にもこだわった日本品質で、30年近く生産し続けています。細かいパーツからエアロなど大物パーツまで、コペンのチューニング&ドレスアップはおまかせください！

Electric Parts

ワンタッチ リモコンルーフキット

対応：L880K、LA400K
価格：2万4000円
　　（L880K、LA400K）

本来は開閉が完了するまでスイッチを押し続ける必要があるルーフ操作を、スイッチを1秒長押しするだけで窓の開閉までオートで行ってくれるキット。付属のリモコンを使用すれば、車外からでもルーフの開閉を行うことができるうえ、ドアロックなどの操作も可能。

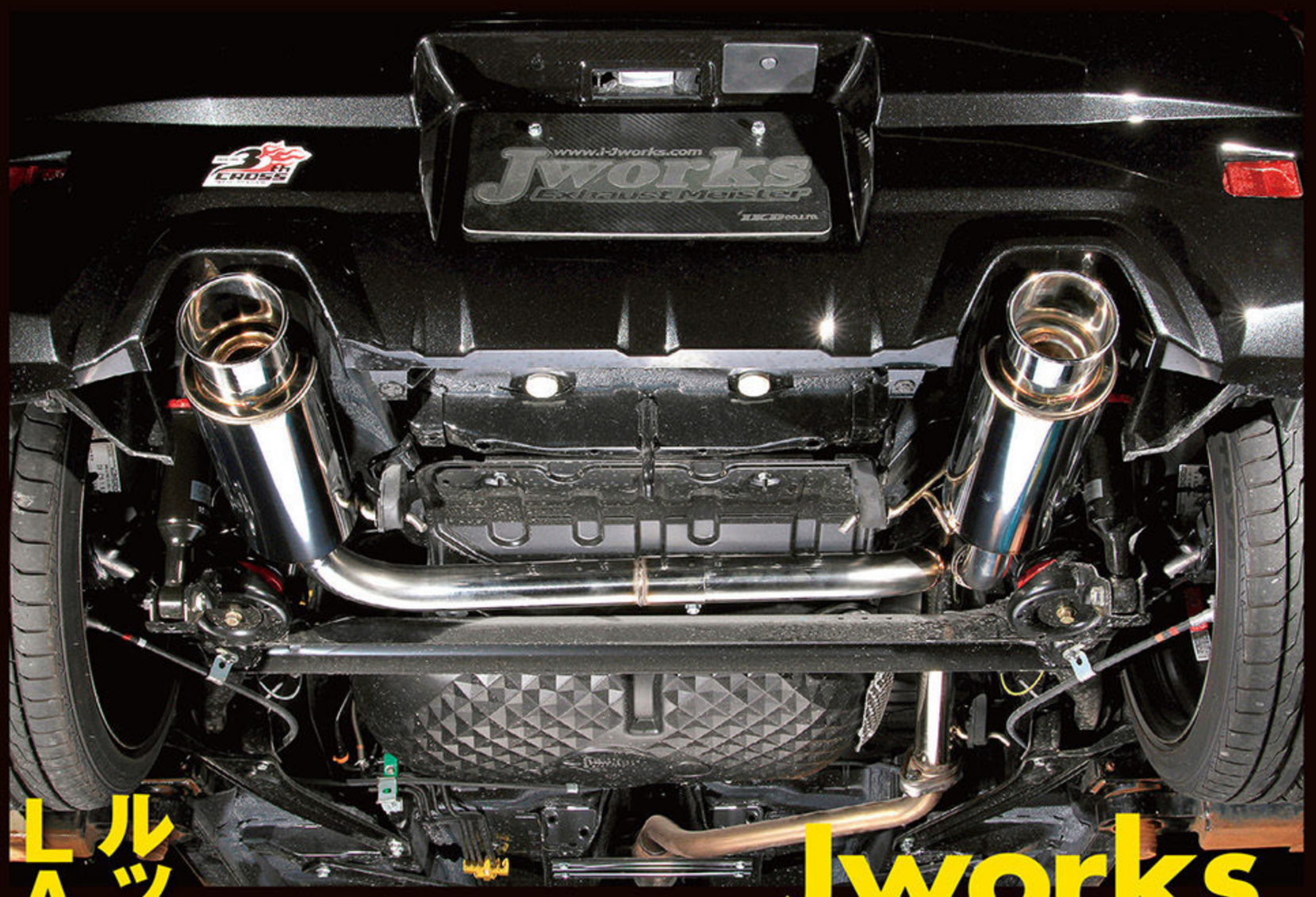




ルーフ開閉 車速キャンセラー キット

対応：L880K、LA400K
価格：9600円
　　（L880K、LA400K）

純正ではルーフの開閉は停止時のみにしか行えないが、このデバイスを装着すれば時速30㎞/h以下の速度なら開閉操作が可能になる。急な雨などで止まれないけどルーフを閉めたい。そんな時にあると便利なアイテムだ。



ルックスとサウンドの迫力を追求したLA400Kエクスプレイ用マフラー登場！

Jworks

Ngeneration N1 Street

問 IKD ☎06-6787-4815 http://www.i-jworks.com
PHOTO：渡辺大輔

対応：LA400K（エクスプレイのみ）
価格：未定

L880Kコペンでは、そのスポーツ性能や運転する楽しさ、チューニングの可能性を感じ、得意とするエキゾーストアイテムはもちろんのこと、オリジナルエアロなどまでを手がけたジェイワークス。そしていよいよLA400Kにおいても製品開発をスタート。

その第1弾アイテムとして11月下旬に発売を予定しているのが、LA400Kエクスプレイ用のNジェネレーションN1ストリートマフラーだ。

その特徴はなんと言っても、砲弾型サイレンサーとテールエンド。リヤビューにおいて迫力あるルックスを実現するための大きさを最優先したという。リヤバンパーからチラ見えした時に注目を集めるために、127φサイレンサーと90φテールエンドを採用。これは通常軽自動車用マフラーに用いられるものよりも、ひとまわり大きなサイズとなっている。

また、そのサウンドにも迫力を与えるため独自のノウハウが投入されている。もちろん、近接排気音や加速走行騒音は保安基準に定められた値をクリアする合法アイテムだが、太いテールエンドから放たれるエキゾーストサウンドは力強さを感じさせる重厚感を感じ取ることができるだろう。

さらにジェイワークスでは、高い金属加工技術を活かしたLA400K用アイテムの開発も計画中。美しく光り輝くメタルアイテムを好むオーナーは、新作アイテムにも期待して欲しい。



リヤバンパーの切り欠きにジャストマッチする90φテールエンドが、このマフラーの異質感を演出する。その奥にチラリと見えるサイレンサーの大きさも、ハイクオリティとハイパフォーマンスを予感させてくれる。



ジェイワークスのLA400K用アイテム第1弾は、テールピースのみを交換するタイプのエクスプレイ用N1ストリートマフラー。保安基準はもちろん、JASMA基準にも完全適合した車検対応仕様だ。素材には美観と耐久性を両立するSUS304を全部位で採用している。



左右のテールを結ぶジョイント部分には、一般的なフランジ形状ではなく差し込みタイプを採用。ロードクリアランスを広く確保することができるほか、重量増を避けることができるというメリットも。

砲弾サイレンサー部の直径は127φ、テールエンドは90φと軽自動車用としては破格の大きさを誇る。サイレンサーはパンチングパイプとグラスウールを使用した消音機構を採用し、内部の絞りも最小限となるように設計。不快なこもり音は低減させながらも、スポーツマインドをかき立てるサウンドを演出する。



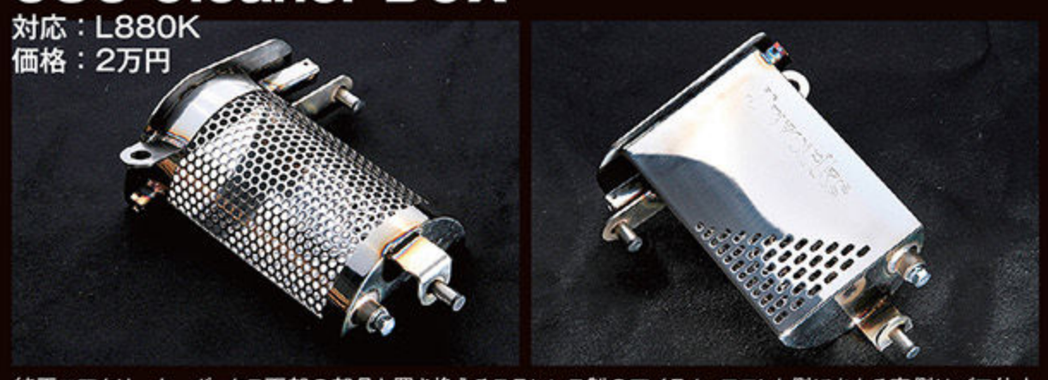
ジェイワークス 池田さん

ジェイワークスは金属加工や自動車マフラー製造を行うIKDのブランドです。L880Kコペンでは吸排気パーツやオリジナルエアロなどのアイテムをラインアップしてきましたが、LA400Kはまさにこれからスタートと言ったところですね。今後も金属の美しい輝きを活かしたアイテムの開発を行っていく予定です。個人的にはエクスプレイが一番のお気に入りなので、エクスプレイ用エアロなども手がけてみたいですね。

L880K用アイテムも要チェック！

SUS Cleaner BOX

対応：L880K
価格：2万円



純正エアクリーナーボックス下部の部品と置き換えるステンレス製のアイテム。フロント側にあたる表側はバフ仕上げとすることで美しい輝きを放つ。また、裏側の全面と表側の一部に穴開け加工を施すことで、吸気効率を高める働きも実現。エアフィールターは純正形状のものを使用する。

Bill Muffler

対応：L880K
価格：6万3000円



フロントパイプから一式で交換することで、排気効率を最適化。低速からトルク感溢れる走りで、幅広い走行ステージに対応するビルマフラー。スポーティーなリヤビューを演出しながらも、美しいカールテールはエレガントな佇まいを実現する。



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

COPEN HOW TO TUNED

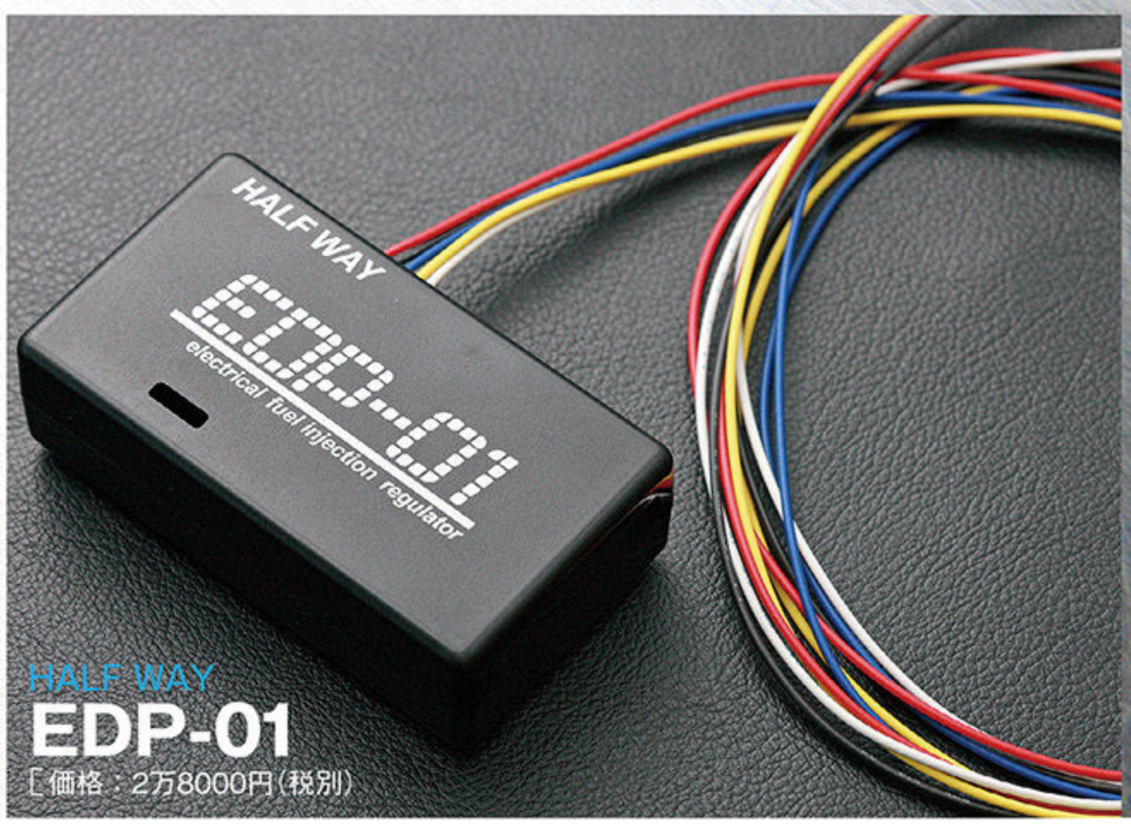
軽自動車でありながらスポーツタイプのオープンカーという特殊なキャラクターを持つコペン。そのためカスタムベースとしての人気は先代型のL880Kはもちろん、新型のLA400Kにおいても非常に高い。ここからはそんなコペンのカスタムシーンにおける最新トピックを中心に、チューニングやドレスアップ、サスペンションセッティングにいたるまで、コペンをより楽しむためのアイテムやテクニックを紹介していこう。



CPU TUNE

HALF WAY

問 ハーフウェイ　兵庫県神戸市西区見津が丘4-9-6　☎078-998-2223　http://www.halfway.co.jp



HALF WAY
EDP-01
［価格：2万8000円（税別）

LA400Kチューンの可能性を広げる高性能かつ低価格なセッティングツール

燃調のほか、点火タイミング、ブースト、ブーストリミットなどの適正化や微調整に対応するハーフウェイのオリジナルサブコン。回転軸ごとに電圧値を変えることで負荷を変化させ、燃料の増減などを行う。例えば燃調の場合、「燃料が濃いので、意図的に低い電圧値を与えて燃料を絞る」といった、かなり緻密なセッティングが可能なのだ。適正化されたデータは、ノーマル用と吸排気チューン用がすでにラインアップ。ストレートマフラーやタービン交換車は、別途現車合わせにも応じてくれる。

LA400Kチューンの救世主
ハーフウェイの簡易型サブコン、EDP-01を徹底解剖！



ハーフウェイ 電子事業部
林 こころさん

神戸市立工業高等専門学校電子工学科を卒業後、富士通テンに入社。エンジンコンピュータの基板設計&開発に携わる。ハーフウェイで紅一点の美人スタッフながら、EDP-01の設計&開発から製作までを担う、バリバリのリケジョでもある。

車種を問わず、エンジンのポテンシャルアップを図る上で欠かせないアプローチのひとつがCPUチューンだ。多くのモデルでは、純正ECUのデータを書き換え、燃調、点火時期、可変バルタイ、電子スロットル制御などの適正化を図るのが主流となっている。

ところが近年のスポーツモデルの中では例外的にLA400Kコペン純正ECUの書き換えによるCPUチューンがまだ確立されていない。これは純正ECUの解析が進んでいないことが要因だが、タービンやマフラーなど、パーツ交換によってエンジンの特性が変化すれば、そのポテンシャルを最大限に引き出すためにセッティング変更は不可欠。

そこでハーフウェイでは、燃調や点火時期の適正化を図るツールとして、オリジナル簡易型サブコンのEDP-01を開発。LA400KではCPUチューンの選択肢が限定されることもあり、空前の大ヒットとなった。

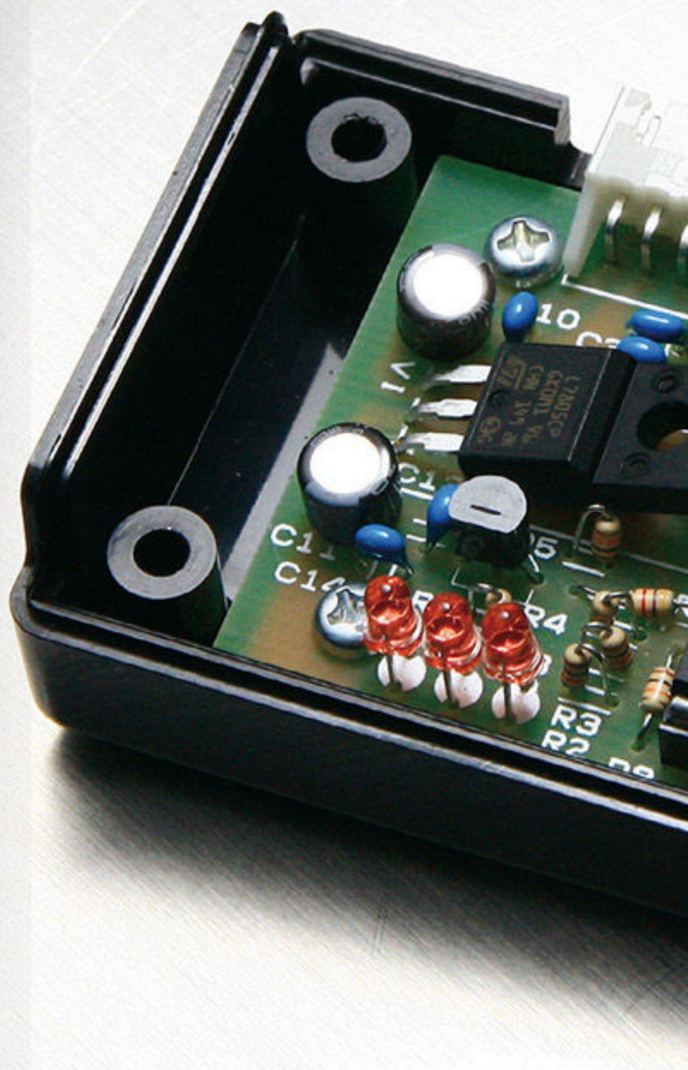
「少しでも手頃な価格で提供したい」との意向から、極めてシンプルな外観が採用されているEDP-01。しかし、その実力は非常に高い。プレッシャーセンサーに割り込んで電圧値を変化させ、各マップのデータを変更しているのだ。一方で、水温、吸気温度、O_2など、プレッシャーセンサー以外のセンサーの情報はノーマルのままなので、普段使いや季節の変化にも順応しやすく、トラブルも起こりにくい。

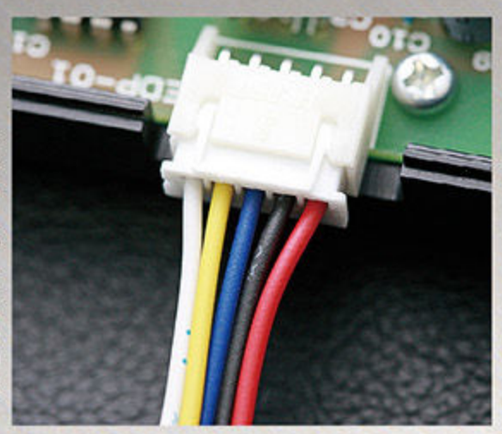
純正ECUのマップの多くは、負荷軸と回転軸で構成されている。この負荷と回転の各軸を分割して制御しているのが、トラストのeマネージアルティメイトなどに代表される一般的なサブコンである。これに対して、回転軸ごとに8ポイントにわけてセッティングすることで、驚異的なロープライスを実現しているのが、ハーフウェイEDP-01なのである。

LA400Kに限らず、Kカーの多くはプレッシャーセンサーの信号を最優先に、燃料の噴射量を決定している。そこで、EDP-01を介して疑似的な電圧値を送ることで、燃料の増減を行う。点火時期のマップについては、負荷が高まるほど、点火タイミングは遅くなる。そのため、電圧値で燃料を絞ることにより、点火タイミングを進めることも可能になる。

同様に過給圧制御バルブもプレッシャーセンサーの電圧値で作動しているので、電圧値を下げることで、若干だがブースト圧を上げることができる。さらにブーストリミッターに対してもリミットポイントを引き上げられる。

以上のように、燃料、点火、過給圧制御バルブ、ブーストリミットなど、プレッシャーセンサーのデータの影響が大きいマップに作用して、セッティングを行うのがEDP-01の特徴。純正ECUチューンが確立されていないLA400Kでは非常に有効で、なおかつコストパフォーマンスの高いアプローチであるのは間違いない。



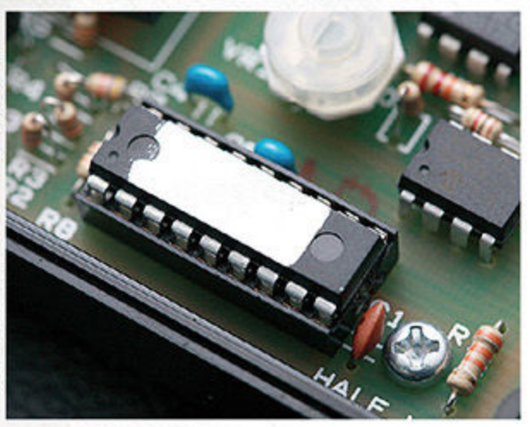


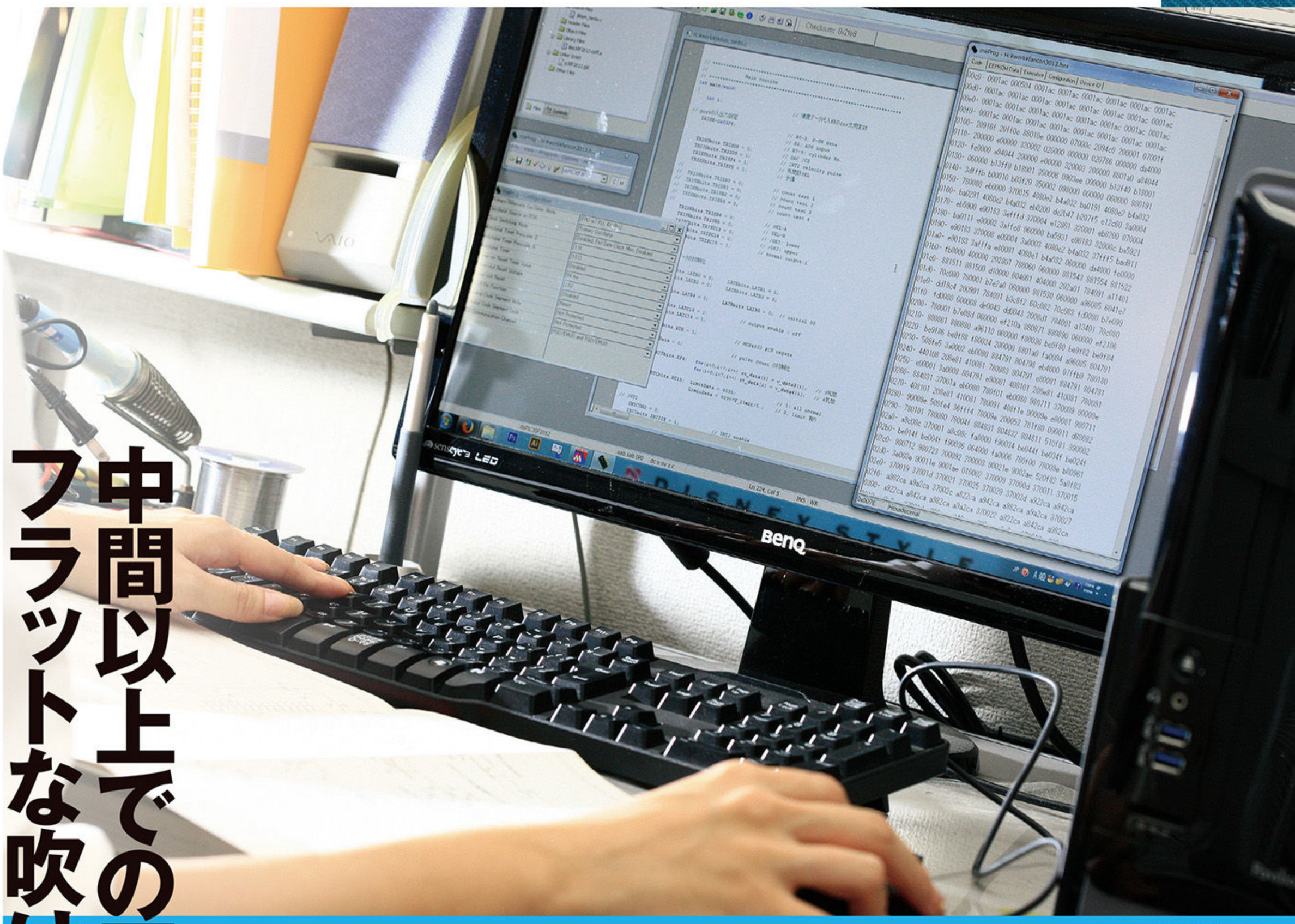
EDP-01の配線は全部で5本存在する。レッド＝プラス電源、ブラック＝マイナス電源、ブルー／イエロー＝プレッシャーセンサー信号、ホワイト＝回転信号となっている。プレッシャーセンサーに割り込み、電圧値を変化させている。



製品本体には3個のLEDが搭載される。2進法で点灯し、8ポイントのうち、「いまはどの回転域を読んでいるのか」がわかる。主に製品出荷前の動作確認の工程で必要となる。

「可変抵抗で調整しているだけなのでは?」と安易に考える人もいるようだが、製品内部にはメモリー内蔵チップが搭載されている。プログラムを書き込み、回転数ごとに電圧をコントロールしているのだ。デジタル制御の採用によって、きめ細かな制御が可能になり、性能のバラツキがなく、環境の変化による影響も少ない。

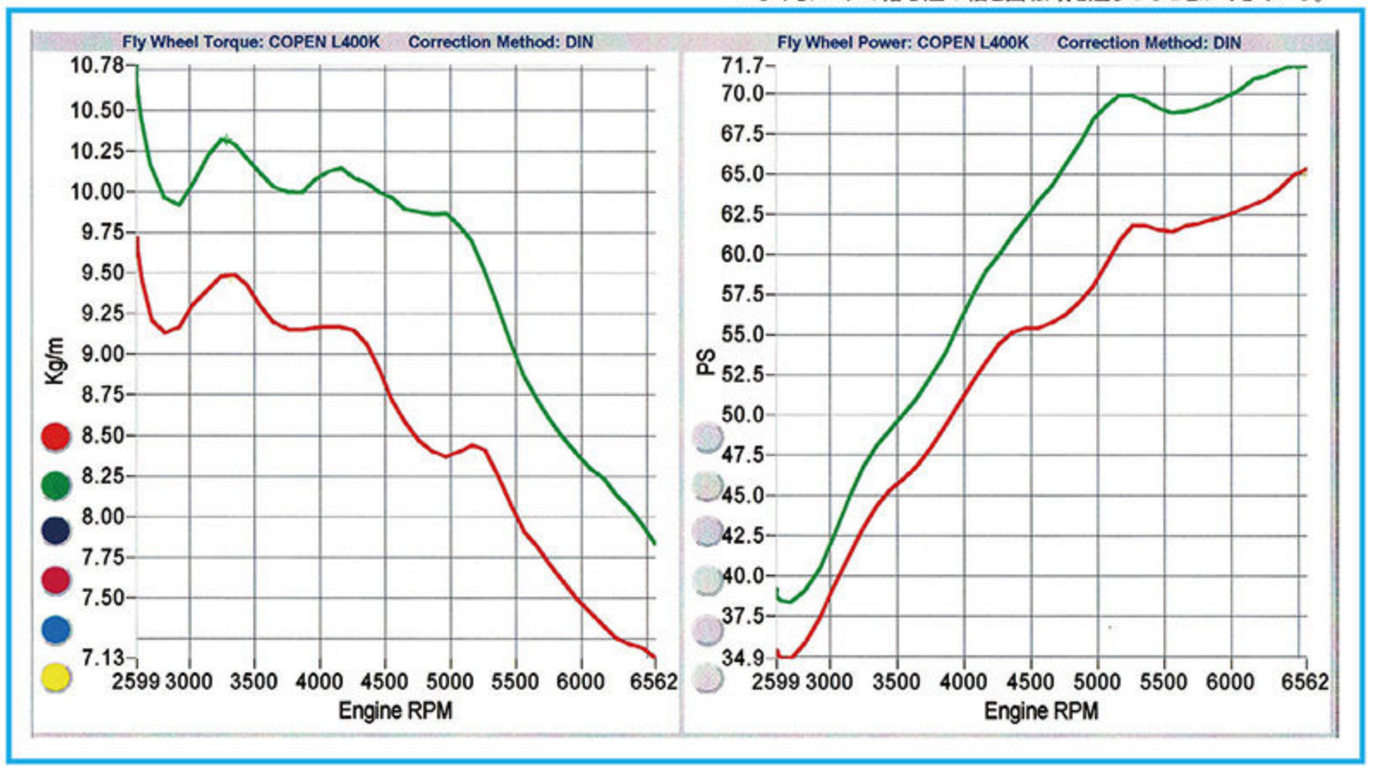




中間以上での厚みが大幅に拡大
フラットな吹け上がりを実現！

CPU TUNE

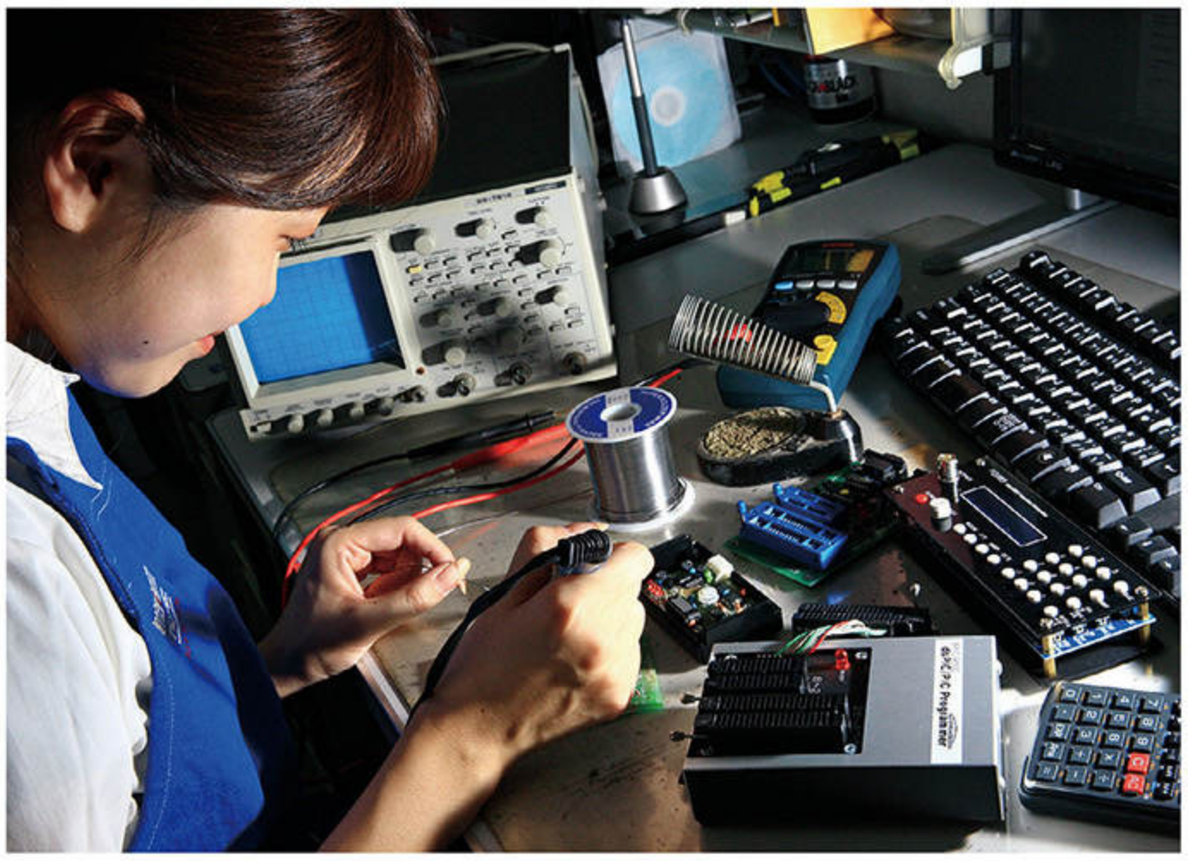
フルノーマルのLA400KにEDP-01のノーマル用を装着し、ダイナパックで計測したグラフ。最高出力は65.1psから6.6psアップの71.7ps、最大トルクは9.5kgmから0.8kgmアップの10.3kgmを達成。しかし、ピーク値以上に注目すべきは中間域の厚み。5000rpmでの比較だと、10psの向上を実現しているのだ。これは実用域での伸びしろが大きいということでもある。また、トルクも低い回転域で発生していて、ノーマルよりもトルクの落ち込み幅と回転域を遅らせることができている。



先代のL880Kに対し、2代目コペンとなるLA400Kは、シャーシ性能が高く、サスペンション構造も大きく進化していて、安定した走りが可能になっている。踏めるポテンシャルが備わっているだけに〝モアパワー〟を求めるニーズも高い。

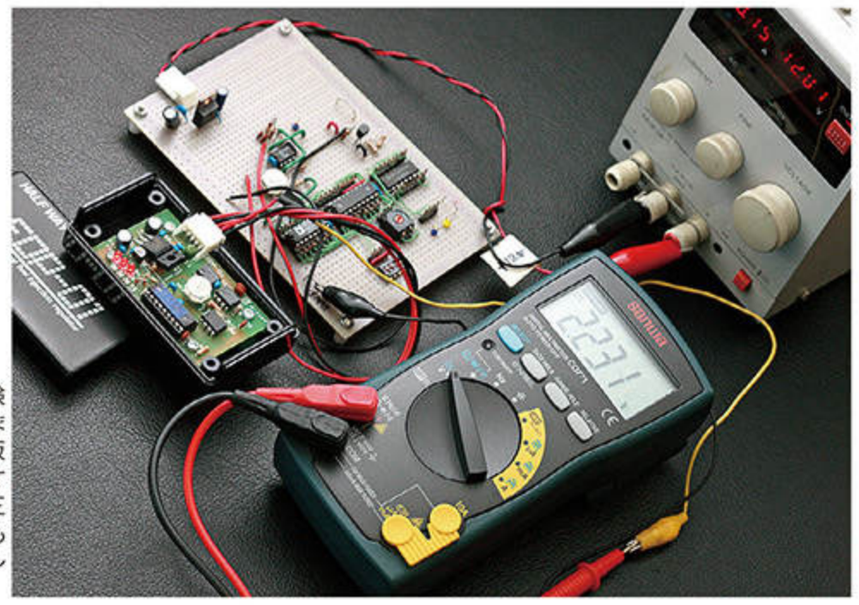
実際に低回転域でのパンチやレスポンスは意外にあるが、中間域以上では「もう少し伸びが欲しい」と感じてしまう。そこで、LA400K用EDP-01では、ピークパワーを引き上げるだけでなく、「いかに中間域の厚みを拡大し、停滞感を払拭するか」を重視したデータが採用されている。トップエンドの出力に偏らず、実用域を強調することが速さに直結し、ストリートでは格段に扱いやすくなるのだ。

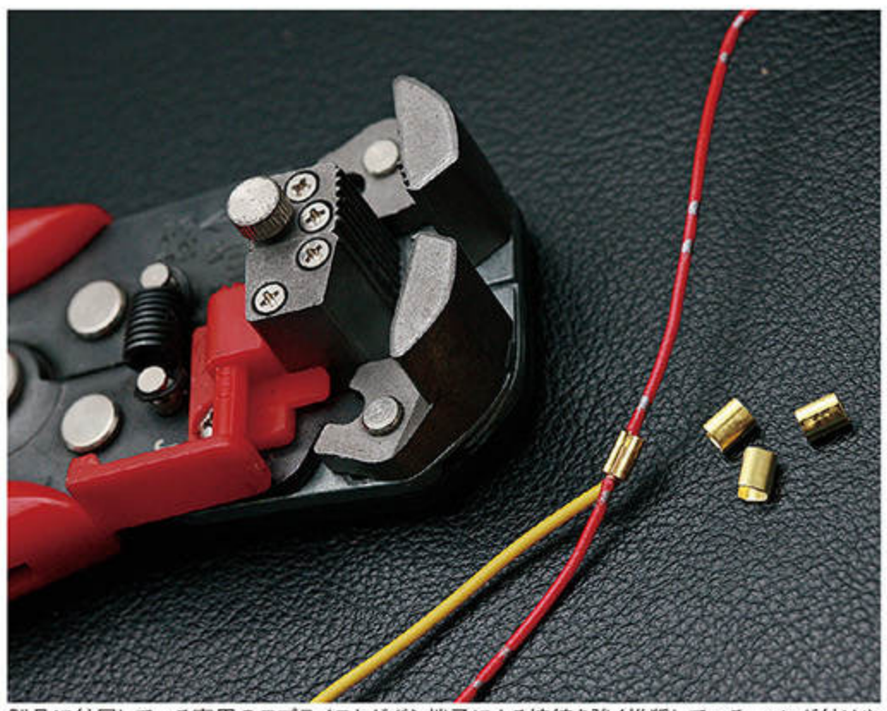
なお、これらのセッティングを行うにも、専用のセッティングツールがある





RHF3タービンに交換し、100psオーバーを達成するデモカーでは、トラストのeマネージアルティメイトによるセットアップもスタート。ノーマルインジェクターであればEDP-01でもカバーできるが、大容量インジェクターを導入したため、より細かく、広い範囲まで調整できるeマネージアルティメイトを試してみることにしたのだ。





製品に付属している専用のスプライスとギボシ端子による接続を強く推奨している。ハンダ付けやエレクトロタップによる接続は、接触不良が発生しやすいので厳禁！　とくにエレクトロタップは、経年劣化による断線のリスクもある。そのため、できれば作業はプロショップに依頼したい。ちなみにハーフウェイでの工賃は6000円（税別）〜。

ハーフウェイでは、EDP-01の検品を行うための専用チェック機まで製作。エンジン回転状態を仮想的に作り出し、動作を確認することができる。回転軸ごとに正常に機能しているかのチェックも行い、この工程で電圧のレベルを微調整してから出荷する。

わけではないので、まずはダイナパックで回転軸ごとに、ノーマルの空燃比と出力特性のデータを割り出していくことからはじめる。膨大な時間と労力が必要となるが、それらのデータが全て揃えば、グラフを見比べながら、「ここの燃料をもう少し絞ろう」といった判断ができるようになる。

その結果、開発段階では様々なデータを作成し、テストも重ねたが、製品版ではノーマル車両用データのほかにも、パーツを交換して空燃比が薄くなった吸排気チューン車用のデータもラインアップ。ストレートマフラーやタービン交換など、これよりも空燃比が大きく変化する場合は、現車合わせによるデータ構築にも対応する。

ところが一方で、タービンをRHF3に交換して100psオーバーを発揮するデモカーでは、オリジナルのEDP-01ではなく、トラストのeマネージアルティメイトを用いたセッティングを展開している。

その理由は、さらにその先のチューニングに対応させるのが狙い。実はデモカーでは新たに燃焼室に加工を施したので、より多くの燃料を送り込むため、大容量インジェクターを導入している。そのため、領域によっては大きく噴射量を減らす必要がある場合が、回転軸に対して燃料の増減を行うEDP-01では、負圧域はECUのノーマルデータに委ね、正圧域のセッティング自由度を高めているので、EDP-01が得意としない領域も存在する。そこで、大容量インジェクターに交換した車両でのセッティング幅を広げるため、eマネージアルティメイトでのテストにも着手。回転軸を8ポイントに分割しているEDP-01に対し、負荷軸でも分割し、なおかつポイント数が多いので、より緻密に広範囲までセッティングすることができる。

ちなみに、RHF3＋ノーマルインジェクターであれば、EDP-01によるセットアップが完了していて、こちらも100psを達成している。現時点で確立されているLA400Kのパワー系チューンのほとんどは、EDP-01での対応が可能なのだ。



EDP-01でチューンドデータを構築するには、回転軸ごとの空燃比や出力特性のデータを揃える必要がある。そのため、まずはノーマルでそれらの膨大なデータをひとつずつ計測していくことからはじめた。それがなければ、セッティングの方向性を見極めることができないのだ。

POWER TUNE

PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本 宏

個性的なオープンスポーカーとして、LA400Kの登場後も多くのユーザーから愛されているL880K。しかし、スポーツカーとしては躍動感に欠けるエンジンに不満を持つユーザーが多いのも事実。そこで今回はハーフウェイの協力を得て、目標馬力別オススメプランを構築してみたので、ぜひ今後のチューニングの参考にして欲しい。

ハーフウェイ直伝 L880Kのパワーアップ手法を目標馬力別で大公開



ハーフウェイ
林 重克さん

パワー系のチューニングでは、どうしても出力が気になりますが、ピークパワーだけにとらわれないことが重要です。用途や目的に応じて、特性や耐久性など、同時に考慮すべき要素がたくさんあります。これから愛車とどう付き合っていくのか、よく考えてから仕様を確定して欲しいですね。

HALF WAY

問 ハーフウェイ　兵庫県神戸市西区見津が丘4-9-6　☎078-998-2223　http://www.halfway.co.jp

スポーツマフラーを活かすための排気経路の見直しとECUチューン

当初、L880Kはマフラー交換の効果が表れにくく、その原因究明に没頭したハーフウェイ。その結果、マフラーよりも前のセクションで排気詰まりを起こしているのが原因だとわかった。

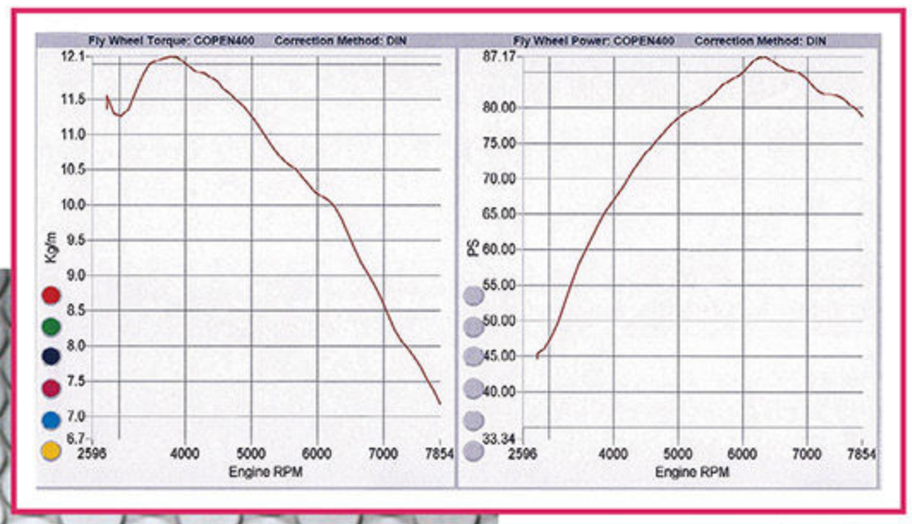
要因はふたつあり、そのひとつがタービンのエキゾーストポート。高回転域でブレードが抵抗となって排圧が上がり、パワーとトルクが下降すると判明。対策としてはブレードへのカットバックも候補に上がったが、立ち上がりが遅くなり、バランスを崩す恐れがある。タービンホイールに手を加えず、その周辺のポートを広げ、排気の逃げ道を作ることで排圧の過度な上昇を防ごうと考えた。

もうひとつが環境の維持に貢献する一方で、抵抗が大きく、スポーツ性をスポイルしている触媒。そこで、流速を落とさずにスムーズな排気を促すべく、オリジナルスポーツ触媒を開発。導入部分には精密鋳造のロストワックス製法を取り入れ、キャタライザー部分には圧力損失が少ない、短くて径が広いコアを採用している。

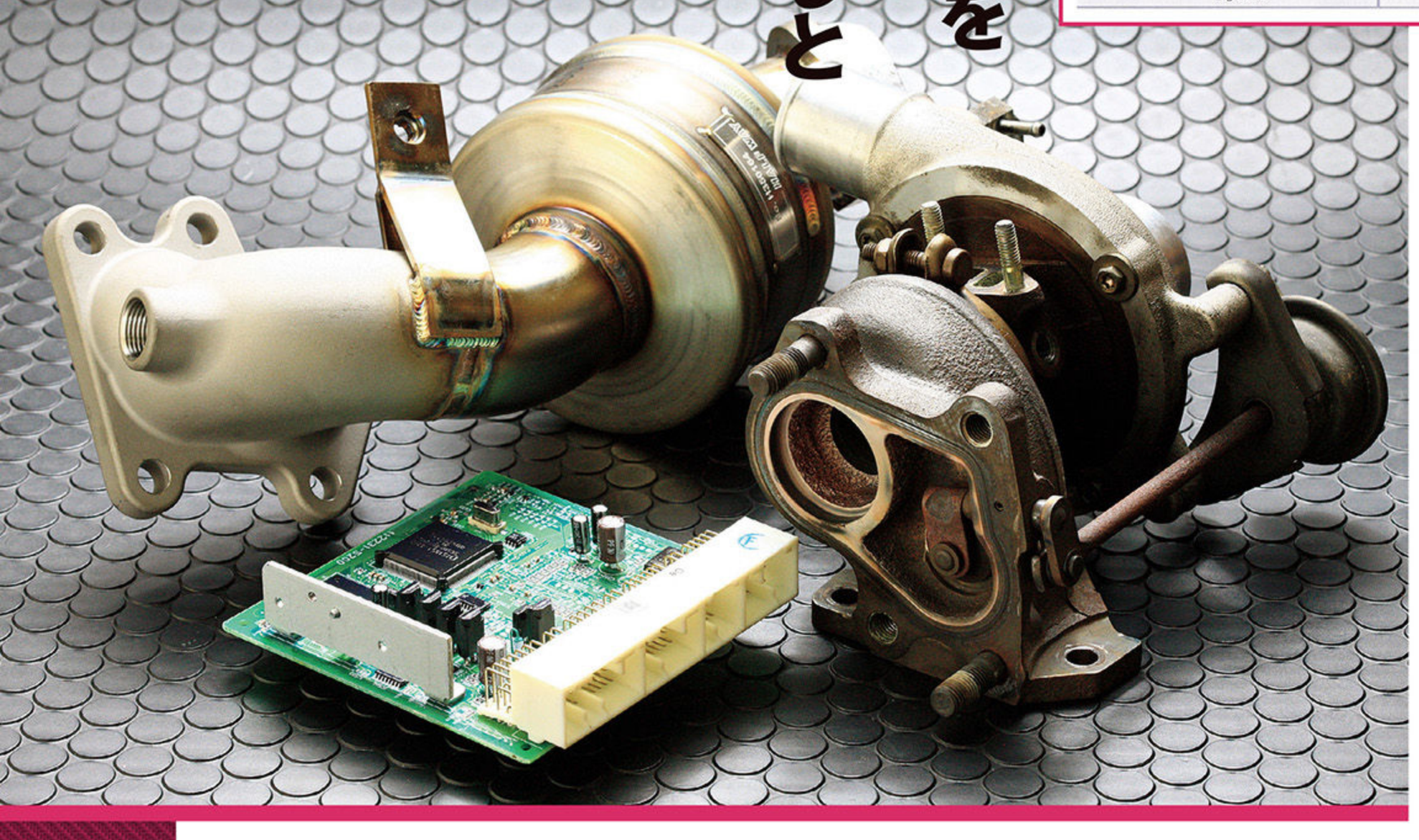
以上のメニューで排圧の著しい上昇を抑えると、マフラー交換の効果がよりやく発揮できるようになる。しかし、特性が大きく変化すると、燃調などの各マップとのズレが出てくる。ノッキングを防ぐためには点火を遅らせたり、燃料を濃くしたりすることもあり得る。燃調や点火などを適正化し、パーツ交換だけでは得られないパワーを手に入れるためにもリセッティングは不可欠だ。

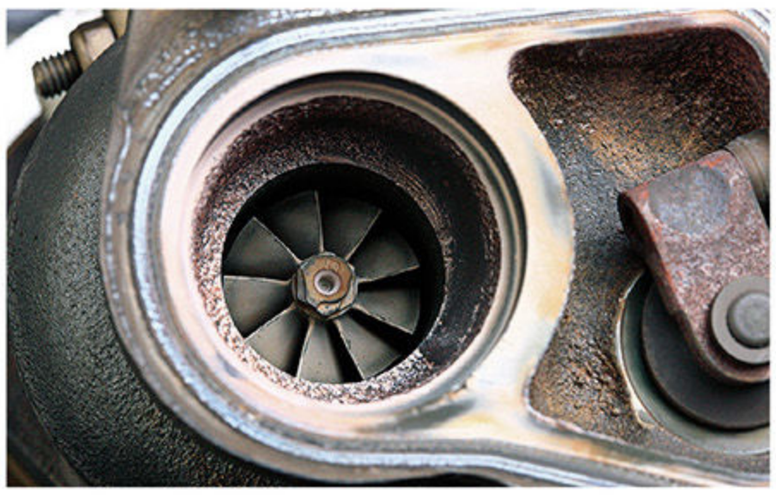
STEP 1 純正タービン加工＋スポーツ触媒

目標馬力 **85ps** 費用の目安 **25万**(税別)～



ノーマルの課題でもある高回転域での頭打ちがかなり緩和され、伸び感が得られるようになる。また、純正タービンに加工を施すことで、タービンを変更せずに85psオーバーが狙えるコストパフォーマンスの高さは見逃せない。





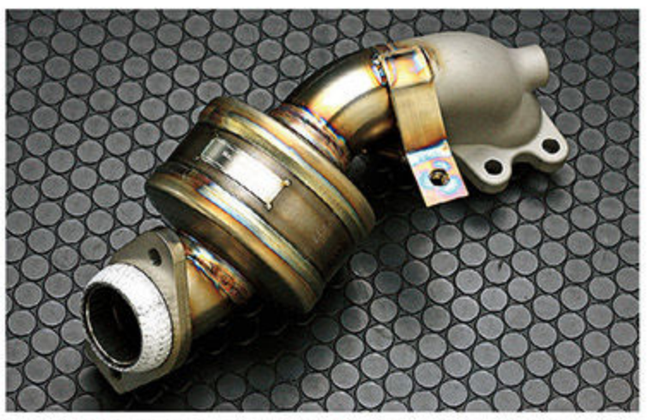
タービンホイール周辺のポートを少しずつ削ってはテストを行い、ベストな加工を確立。ポートを広げればいいというものではなく、ブレードの回転速度を落とさず、抵抗となる余分な排気だけを抜けるクリアランスを追求していった。



出力や特性を大きく左右するパーツや加工を導入したら、ECUチューンによる各マップの修正は必須。なお、ハーフウェイでは純正オリフィスを加工し、なおかつ過給圧制御マップの書き換えを行い、ブーストアップ&ブーストのタレの抑制も図る。



純正クリーナーの吸気口の開口面積は小さいので、パワーを狙うなら純正クリーナーボックスを外してムキ出しタイプに交換したい。吸排気の経路全体で高効率化を考え、トータルチューンを推進することが重要だ。

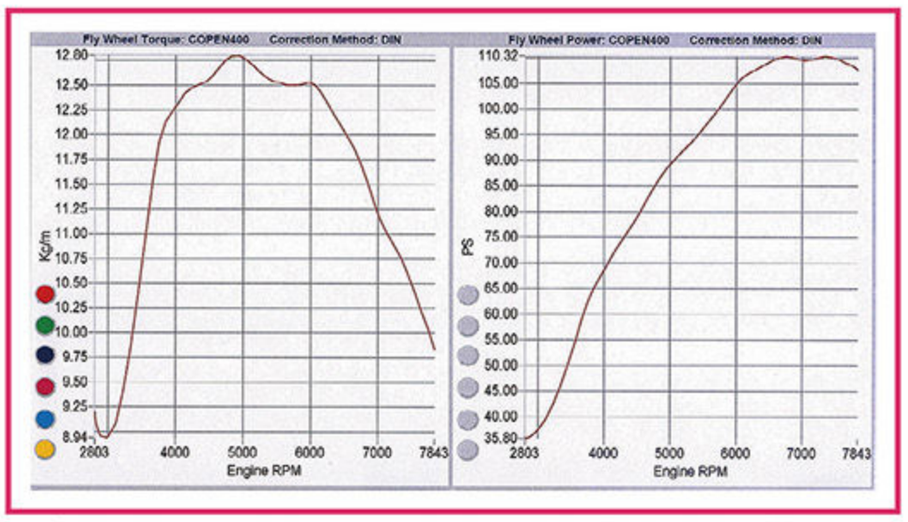


メタルキャタライダーは、太くて短い独特の形状のコアを用いることで抵抗を減らし、浄化性能を維持する。その上で大口径マフラーへの変更を前提に出口径を42φまで拡大。一方、導入口にはロストワックス製法による精密鋳造を採用し、抵抗となる溶接痕を払拭している。

タービン交換で低中速を維持しながらタレがなく、なめらかな吹け上がり

STEP2 ノーマルエンジン＋タービン交換

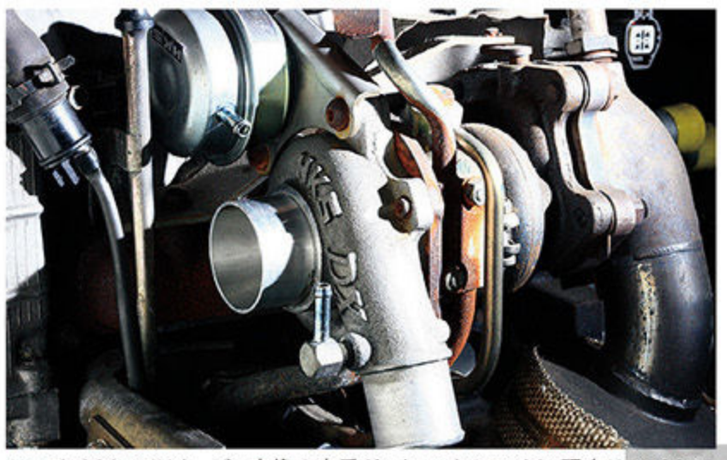
目標馬力 100ps　費用の目安 65万(税別)～



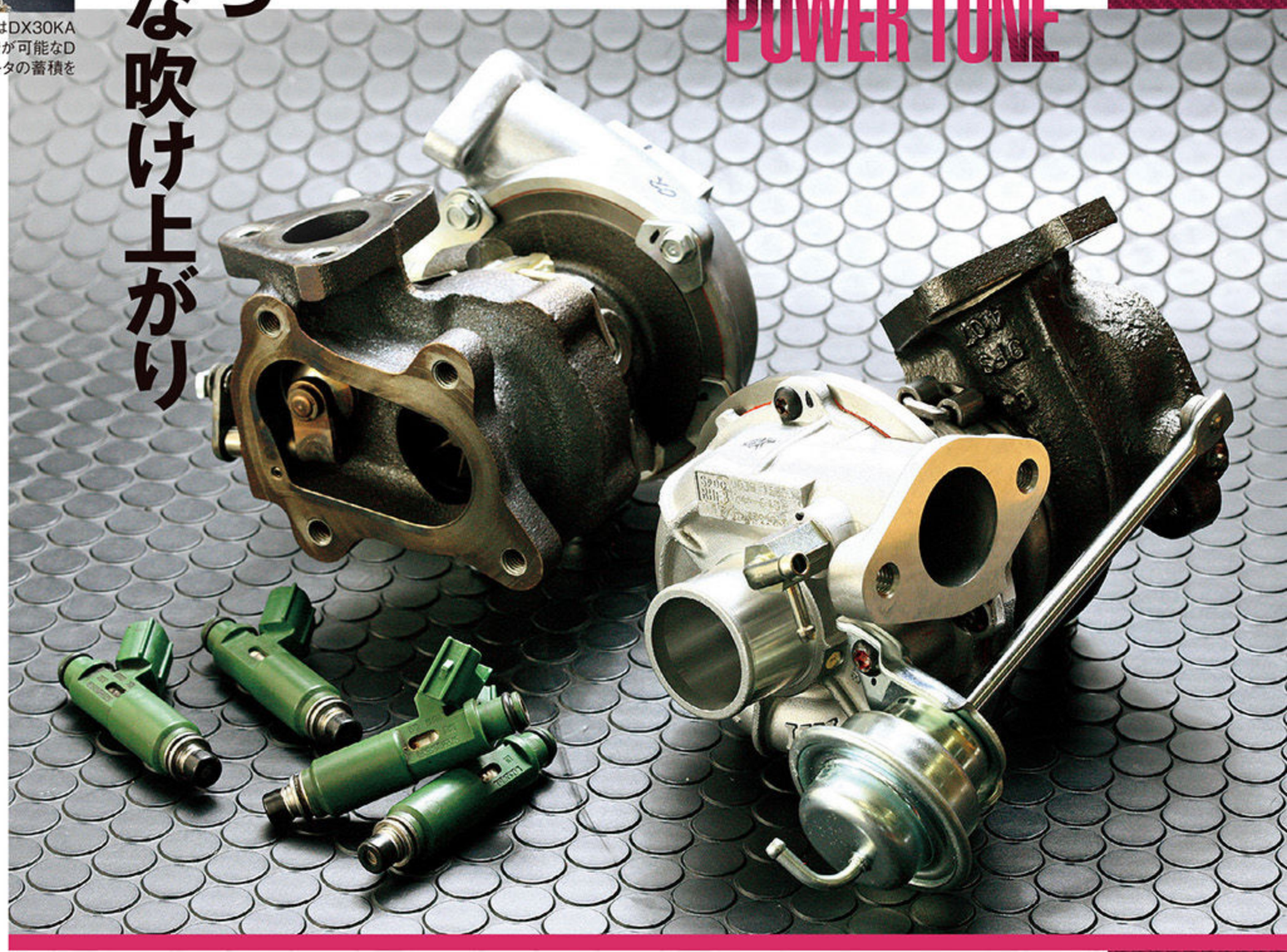
トップエンドまでタレがなく、なめらかな出力の盛り上がりが持続する特性は、タービン交換仕様ならでは。パワーカーブからも唐突している点がなく、扱いやすいことが容易に想像できる。トルクの持続性も高く、全域で余裕のある走りが楽しめるはずだ。



RHF3タービンには様々な種類があるが、その中でも最大クラスの風量を誇るのが、ミラX4純正だ。HKSのDX30に近い特性や出力が得られる。L152ムーヴのエキマニなどを使うことで、L880Kへの流用が可能になる。



かつてL880Kではタービン交換の定番だったHKSのDX30。現在はDX30KAIへと進化し、エキマニやガスケットなどがセットになり、ボルトオン装着が可能なDXスポーツタービンとして販売されている。ハーフウェイでも今後、データの蓄積を進める予定だ。



ステップ1でのパワーにも慣れ、モアパワーと高回転域でのさらなる伸びとパンチが欲しくなれば、目標を100psに設定したタービン交換プランに挑みたい。この段階で使うタービンとしては、以前はHKSのDX30を定番としていたが、廃番になってからは、これと同等の風量と出力が期待できるミラX4純正のRHF3を用いることが多い。パワーカーブも非常に近いそうだ。ただし、現在はHKSから後継となるDX30KAIが発売されているので、今後はテストを行い、データを蓄積していくつもりだ。

なお、このクラスのタービン風量になると、燃料供給が足りなくなるため、インジェクターの大容量化は必須。ハーフウェイでは100psをノーマルインジェクターのリミットとしているため、微妙な領域ではあるが、全噴射で使用するのではなく、80%ぐらいの余裕あるキャパシティで使うのが理想だ。

また、100psに到達すると、さすがにヒート傾向が一気に強まるため、冷却対策は絶対に必要。ストリートチューンだからこそ、トラブルリスクを回避しながら、つねに安定したパワーを発揮させたいものだ。まずはラジエターの交換から着手し、水温の抑制を図るのがセオリー。同時に導風板なども含め、空気の流れを再構築すれば、より高効率な冷却システムに進化させることができる。なお、ATであれば、ハードに走るとATフルードもヒートしやすくなるため、ATFクーラーの装着も考えたい。



L880Kの冷却チューンに対応するため、ハーフウェイでもアルミ3層ラジエターを発売。コアタイプは33㎜と53㎜を用意していて、用途に応じたセレクトを推奨している。なお、MT用だけでなく、AT用もそれぞれラインアップしている。



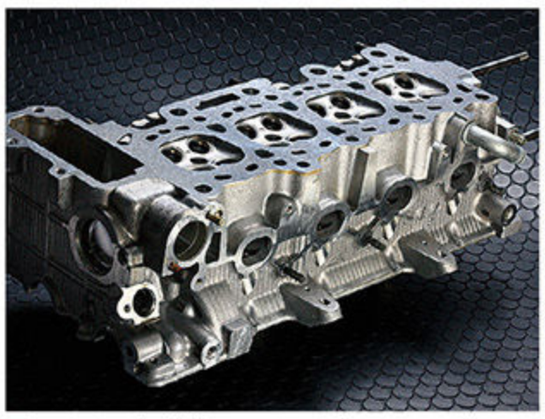
タービン交換に発展させるなら、大容量インジェクターの導入は必須と考えたい。現在はカプラーオンで装着でき、霧化性能に優れたマルチホールインジェクターであるなどの理由から、トヨタ1ZZ用を使っている。

高負荷の環境で酷使することを想定して、プラグの熱価は上げておきたい。ストリートがメインであれば、安定性や信頼性が高いNGKのイリジウムが断トツのオススメ。よく回すなら8番、ATでストリートなら7番が妥当だ。

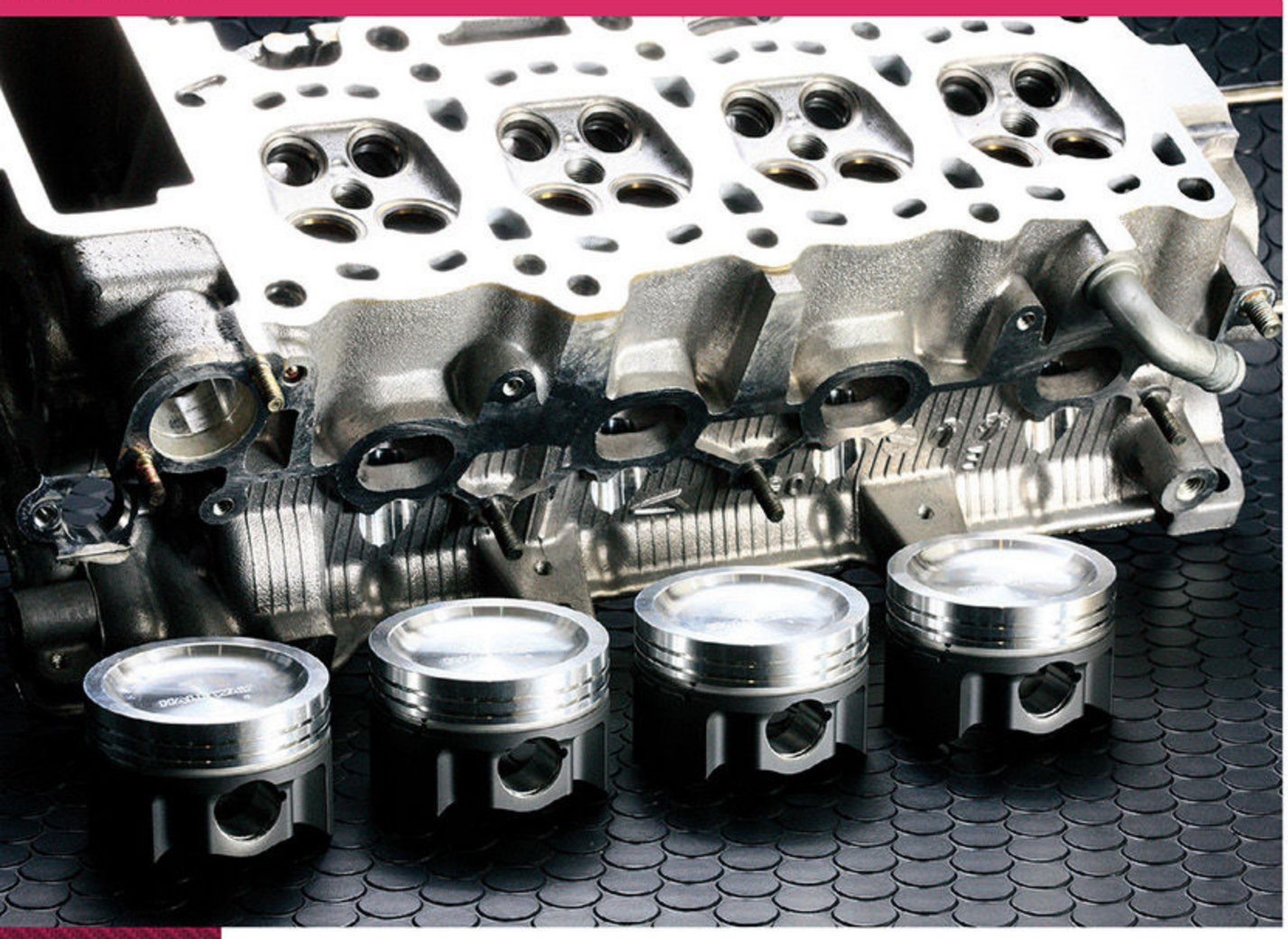


電気式のブーストコントローラーは高性能で一定のブーストを保ちやすく、セッティングもしやすいのが特徴。ただし、設定次第では予期しないトラブルが発生することもある。そのため、メカニカルドラブルが発生しにくい調整式の強化アクチュエーターでブーストアップを図ったり、双方を組み合わせたりすることもある。





戸田レーシングに依頼しているヘッド加工。シリンダーヘッド下面の修正研磨を施すほか、吸気ポートは鋳肌を残す程度に段付き修正を実施。排気ポートは排気脈動を利用して排出したいと考え、あえて手をつけていない。

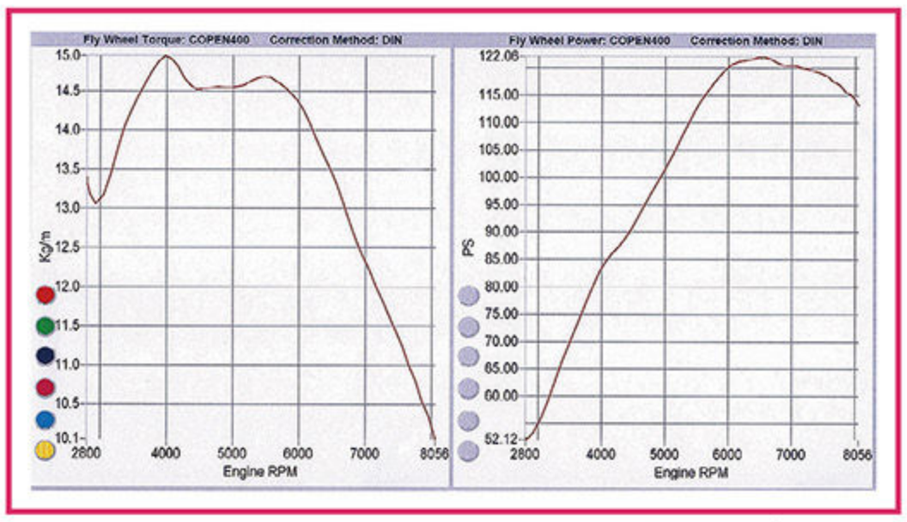


軽量かつ高強度を追求したアルミ鍛造削り出しのオリジナルピストン。耐ノック性を考え、リセスなどは取り入れず、ピストントップの形状はできるだけシンプルに構築。圧縮比は8.2に設定する。レースフィールドでのトレンドを積極的に採用し、ピストンピン周辺のオイル経路などもイチから設計。スカート部には初期始動時の潤滑性を高めるコーティング処理も施されている。



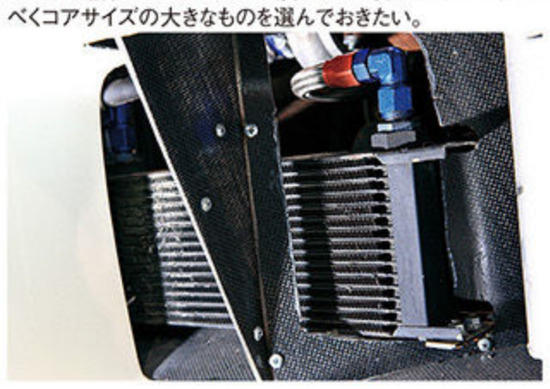
STEP3 750cc +タービン交換

目標馬力 120ps　費用の目安 100万(税別)～



タービンはステップ2と共通ながら、排気量アップの恩恵は明らか。低い回転域から素早く立ち上がり、中間域からトップエンドにかけてもパワー感が持続されていて、鋭い加速とパンチが堪能できるはず。低中回転域でのトルクの底上げにも注目。

ここまで発展させると膨大な量の熱が発生するので、オイルクーラーも追加したい。装着スペースは限られるが、スポーツユースが前提なら理想は110度ぐらいに抑えたいので、なるべくコアサイズの大きなものを選んでおきたい。



コストとのバランスも考えたハイパフォーマンスな排気量アップ

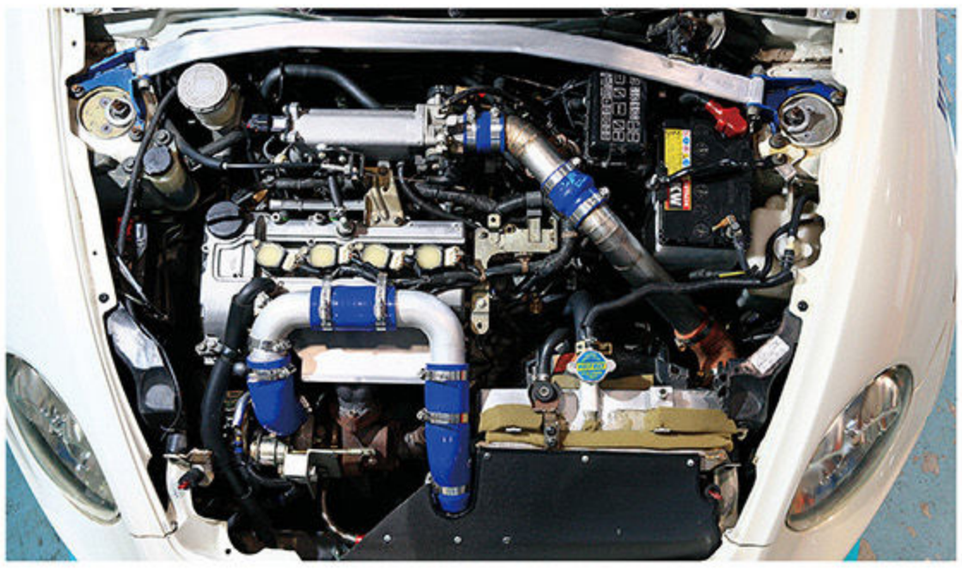
L880Kのデビューが2002年ということもあり、オーバーホールを機に排気量拡大にステップアップするニーズも生まれている。ワイドボディ化と同時に進化させ、白ナンバーで公認を取得するケースも多い。

ハーフウェイでは用途や目的、予算などに応じた様々なプランを用意するが、その中でもイチ押しは、ノーマルクランクでボア径のみを拡大させる750cc。コストとパフォーマンスのバランスは抜群だ。使用するピストンは、こだわりが凝縮された鍛造65・5φのオリジナル。750ccでベストだと思われる圧縮比にするため、オリジナルのトップ形状を採用。ピストントップの熱を素早くリングに逃がすため、トップランドには放熱性を重視した設計を施すなど、耐久性を確保しながら、性能と品質を追求するためのノウハウを詰め込んだ自信作となっている。

ボーリングやヘッド加工は「最高の内燃機加工技術を保有する」と認める戸田レーシングに依頼。とくにボーリングは精度の高いピストンの性能を100%引き出すべく、限りなく真円に近い加工が可能となるダミーヘッドボーリングが実施される。

なお、目標馬力は1・3kg／㎠のブーストで120psに設定するが、ブーストコントロールは電気式のブーストコントローラーとロッド式の調整式アクチュエーターを使いわけている。それぞれに長所と短所があり、時には双方を組み合わせて用いることもあるそうだ。

ステップ3からのさらなるステップアップ



デモカーに搭載されているエンジンは、ステップ3からさらにストロークアップを図り、排気量を820ccに拡大。タービンもTD04-09Bにサイズアップ。ブースト次第では180psが狙える。ノーマルのフィーリングを残すなら、RHF4での150ps仕様も魅力的だ。

DRESSUP

エアロパーツをはじめとした外装系から内装小物まで、大小様々あらゆるパーツがラインアップされているコペン。そんなコペンを賢くドレスアップするなら、どんな予算で何ができるか？　まずはそのボーダーラインを知ることが必要だ。ここではエアロパーツメーカーにしてカスタムのプロフェッショナルであるNRFの利根川さんを講師として迎え、予算別にどんなカスタムが可能かを聞いてみることにした。これを参考に、自分だけのドレスアッププロジェクトを検討してみよう!

NRF

NRF
利根川さん

問 埼玉県川口市西新井宿1150-2　☎048-299-4012　http://www.nrf.co.jp

PHOTO：岩島浩樹
REPORT：渡辺大輔



限られた予算を有効活用するならまずはプロの意見を聞いてみよう！

INTERIOR

予算 ～5万円

ファーストステップは予算を抑えた5万円でインテリアのイメージチェンジがオススメ！

NRFのラインアップやカスタムワークで考えると、5万円あればかなり楽しめますね。特にインテリアはスイッチやノブなどの小さなパーツが多いため、パーツ単価や加工単価は低めですし。例えば純正パーツをイージーグラフィックスなどでカーボンや木目に変更したり、脱着可能なパーツを塗装することが第一歩としては気軽で効果的だと思います。スイッチなどをメッキパーツに交換するというのも可能ですが、複数あるものをひとつだけを交換するわけにはいきませんから、安価であっても数が多い場合は予算と効果のバランスを考えたいですね。とはいっても、5万円あればここにあげた一通りのことができますけどね。



パネルペイント

インテリアカスタムの中で最もリーズナブルに行えるのが、脱着可能な純正パネルをペイントすること。もちろんDIYでも行うことはできるが、好みの色を指定できるうえ、プロの技術で塗ってもらえば失敗もなく、耐久性も得られるというわけだ。





イージーグラフィックス

ペイントに次いでリーズナブルに行えるのがイージーグラフィックス。いわゆる転写シートを使って、純正パネルの色や柄を変更するというもの。カーボンや木目といった柄を選べるため、インテリアのコーディネイトにも役立てることができる。



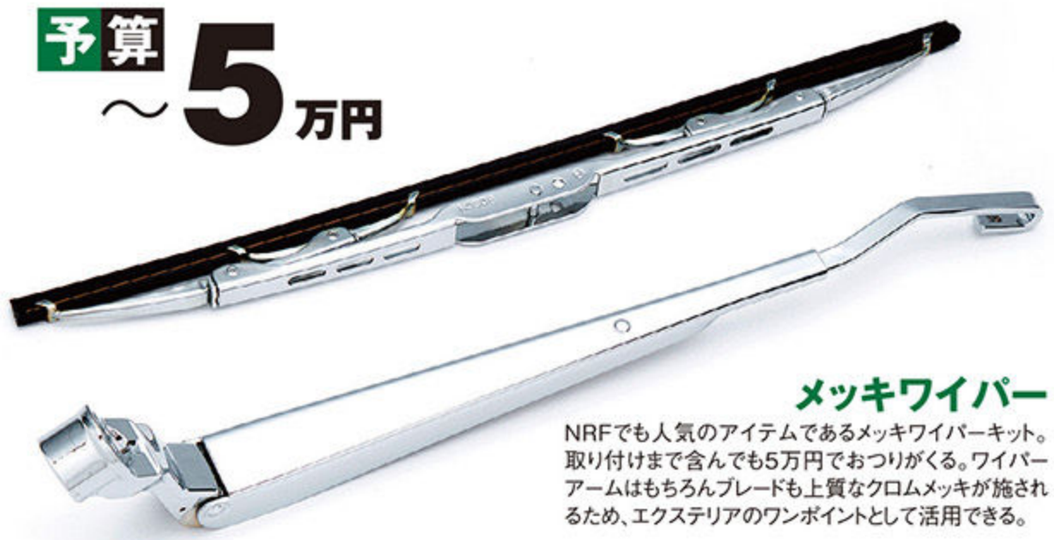


メッキ加工

メッキ加工は金額と時間がかかってしまうが、ドレスアップ効果は抜群。標準的なメッキなら、施工済みの商品もあるため手軽に交換できるものの、さらに手の込んだカラーメッキ仕上げとなると、プライスも時間もグンッとアップする。

EXTERIOR

予算 ～5万円



メッキワイパー

NRFでも人気のアイテムであるメッキワイパーキット。取り付けまで含んでも5万円でおつりがくる。ワイパーアームはもちろんブレードも上質なクロムメッキが施されるため、エクステリアのワンポイントとして活用できる。



ポイントを抑えたリフレッシュプランでディテールの印象がアップデイトできる!

総予算5万円でエクステリアをドレスアップするなら、エンブレムやサイドマーカーといったアイテムを複数交換するのがオススメですね。また、1点集中ならヘッドライトの加工も効果的ですよ。ただし、気をつけなければならないのが商品のプライスや技術料だけでなく、取り付け工賃もかかるということ。コペンはヘッドライトの脱着にはバンパーだけでなく、ボンネットやフェンダーも取り外す必要があります。工賃はショップによっても金額が異なるので事前に相談しておきたいところですね。当社ですと工賃だけで1万3000円程度、ヘッドライトインナーの塗装や加工などを行う場合はカラ割りの工賃が1万円ほどかかります。ただし同時にヘッドライトのくもりを取り除き、かつクリアペイントでの保護などを追加すれば費用対効果は悪くないはずです。



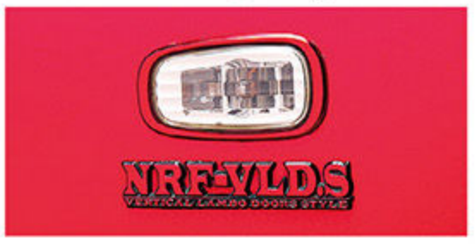
ヘッドライトインナー塗り替え

年式が経過したベースとなると、ヘッドライトの黄ばみが気になってくる。この黄ばみを取り除きつつ、インナーのカラーを変えれば、クルマの印象は断然見違えってくる。工賃をすべて含んだ形でも、左右合わせて5万円弱の予算で可能だ。

サイドマーカー&エンブレム

メッキワイパーなどへの入れ替え後に予算の余裕があればエンブレムやサイドマーカーリングといったアイテムも取り入れやすいところ。





INTERIOR

予算〜15万円

シートやドア内張りをはじめとした大幅なイメチェンは15万円あれば可能！



ドア内張り

シートカバーとのカラーコーディネイトを考えた時に、手軽かつリーズナブルに行えるのがドアトリムの張り替え。ファブリックによっても違いはあるものの、スタンダードな生地で行えばシートカバーとプラスしても15万円あれば余裕で収めることができる。

15万円までの予算を見ているなら、フルカスタムまではいきませんが、ノーマルとは全く違ったイメージを作ることができます。例えばコペンの場合シートカバーは2脚で済みますから、取り付け工賃を含め左右合わせても余裕がありますし、そこにドア内張りの張り替えも合わせることができます。シートとドアの印象が変わればインテリアのイメージは大幅に変わりますから、満足感も高いはずです。もちろんシートカバーと小物系アクセサリーを組み合わせるのもひとつの手段といえますから、予算帯としてはこの辺りが実はお得かもしれませんね。

シートカバー

車内で最も印象を変えられるポイントがシート。ファブリックやカラーリングを変えられるシートカバーは最も手軽なアイテムと言えるため、ある程度予算に余裕があればシートカバーをコーディネイトの核に据えることも可能だ。



NRFイチオシ!



ダッシュボードペイントで純正風非純正インテリア!

内装ペイント

内装ペイントは手法や施工箇所によって価格が大きく変わってくる。特にダッシュボードへ施工するとなると、脱着工賃の割合が大きくなるため、手軽に脱着可能なパーツと比較すると値段はグッと跳ね上がる。さらに塗料に関しても、質感を求めればレザー調や粉体塗装などの特殊ペイントを使用したいところ。とはいっても、オーダーの多いレザー調ペイントを施す場合、脱着工賃を含んでも6万円で施工が可能。粉体塗装とのハイブリッドでも8万円ほどで可能なため、コーディネイト次第ではもっと大胆なインテリアメイクが可能となる。

DRESSUP

INTERIOR

予算∞万円

インテリア フルカスタム

NRFに入庫していたフルカスタム車両では、シートの変更や内装のフル張り替えをはじめ、インパネ周りもフルペイント。極めつけは助手席をつぶしてファイバー処理されたカスタムオーディオをインストールしている。もはやカスタム費用は計算不能な状態だ…。

やはり究極はフルカスタム!? NRFなら唯一無二のマシンも製作可能

ショーカーレベルになれば取り付けているパーツのほとんどがワンオフの一品ものになります。また、インテリアだと張り替えなども素材によって金額は大きく異なります。もちろん、それらを取り付けるための工賃も物によって変わってきますしね。目指すクルマのスタイリングやクオリティにこだわれば、必要なコストは無限大ってことです。大げさかもしれませんが、それくらいの考えを持って取り組まなければ、満足するモノは作れませんし、満足できないのであれば、支払ったコストは無駄になってしまいます。そのため限られたコストをいかに有効活用できるかを考えることは、ドレスアップにおいて必要な要素といえるでしょう。



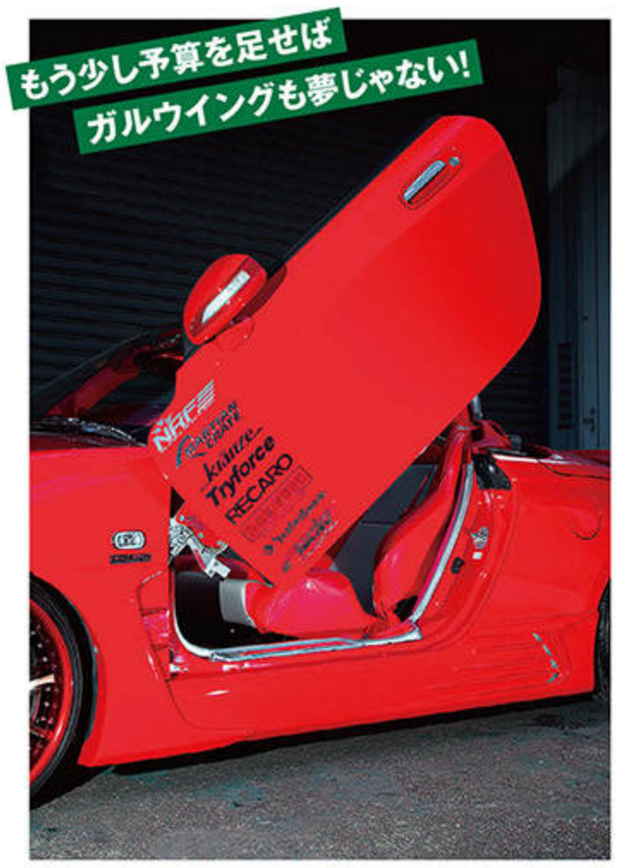
EXTERIOR

予算 ～30万円

予算の確保ができたら外装メイクに着手 ペイントやエアロメイクで大胆に変身

予算30万円となるとかなり高額になりますが、エクステリアメイクで考えるとこのあたりから大きな効果が期待できるはずです。中でも最も満足感が高いはやはりエアロパーツの装着ですね。装着するアイテムにもよりますが、NRFの製品ならエリクサーがピッタリの予算になります。もちろん純正に合わせた塗装から取り付けまでコンプリートできますから、ノーマルから考えればガラッと印象を変えることができます。さらにペイントでいえばボンネットからルーフにかけて塗り分けるハーフペイントが可能です。グラインダータトゥなどカスタムペイントになると値段が変わってきますので、この辺りはお問い合わせください。





ガルウイング

NRFのガルウイングキットはハードなカスタムユースには定番のアイテム。キット自体は29万1600円。ただし、取り付け工賃が8万円ほどかかってしまう。少し予算をプラスしてガルウイング化するというのも、インパクトを求める人にとっては魅力的なカスタムプランだろう。



ボディペイント

安いペイントショップなら30万円もあればオールペンが可能かもしれない。しかしカスタムペイントとなると30万円では収まらない。そこでNRFがオススメするのがボンネットからルーフにかけたハーフペイント。ボディ下は純正塗装のまま、上半分にカスタムペイントを施すプラン。これだけでカスタムムードは一気にアップする。

エアロパーツ

エアロパーツの取り付けは、最もクルマの印象を変えてくれる最強アイテム。もちろん取り付けには塗装や作業工賃も必要なため、製品のプライスと合計して考えることは必須。製品によって価格帯は違うものの、NRFの人気エアロキット「エリクサー」であれば30万円でフルキットが装着可能。(塗装は純正色に限る)



EXTERIOR

予算 ∞万円

エクステリアの場合はインテリアと違い、パーツは既製品を使えばある程度、費用を抑えることはできます。エアロはどこのメーカーにするとか、ホイールはどうする、足回りは何にするといったように、部品ごとに値段はある程度きまっていますから、それらを工賃とともに組み合わせていけば、おおよその金額は算出できますね。とはいってもショーカーレベルのクルマを作るとなると、やはり既製品のパーツでは勝負になりません。そうなるとどんな加工を行うかが重要になってきます。ここからは部材代や作業工賃がコストに加わってきますので、どれだけ凝った作りをするかで予算は決まってきます。造形物だけでなく、ペイントも同様です。塗料の単価は大きく変わることがありませんが、どこまで塗るかやどんな技法を使うかといった技術料が値段に反映されてきます。インテリアと同様にどこまでこだわるかによって、必要なコストは変わってしまいます。



エクステリアフルカスタム

サンプルとなるのはNRFのデモカー。エアロパーツは最新のレティシアを装着し、カラーもオリジナルでオールペン済み。ボンネットからルーフにかけてのラインにはグラインダータトゥでカスタムペイントを施すなど、ペイントワークだけでも、かなりの拘りが詰め込まれている。さらに前後17インチのホイールを組み合せ、サスペンションも走れるシャコタン仕様でセットアップされている。



SUSPENSION SELECT

コペンの乗り心地を高める車高アップという選択肢！

電動格納式ハードトップのユニットを軽自動車の規格に収めるコペン。当然だが、各部の基本設計は通常のクルマ以上に制約が大きくなる。もちろん、このスペースの制約はサスペンションに関しても同様。そのため、乗り心地を向上させるサスペンションパーツのセレクトは慎重に行うべき項目なのだ。

まず、乗り心地を稼ぐためには十分なストローク量が必要になる。しかし前述のとおり、コペンのようなクルマではスペースの問題や純正リヤダンパー自体が短く設計されているなど、限界値が低いのも事実。そのためローダウンなどを目的とした製品では、理想とするストローク量を稼げない場合も多い。つまり、コペンの乗り心地を向上させるためには、どうやってストローク量を確保するかが課題となるのだ。

ここで紹介する3種類のサスペンションは、そんなストローク不足を解消することをコンセプトに開発されたアイテム。どれも結果として車高が若干上がることは共通の設計構造ではあるが、ストローク量の確保だけでなく車高を上げるとロールセンターが重心に近付くため、ロールが抑えられるなど走行性能に直結するメリットも大きいという。

コペンでより快適な走行フィールを確保したいと考えた場合、車高アップもひとつの手段として効果的な選択肢なのだ。



D-SPORT

http://dsport-web.com

スポーツサスの特性をそのままに 乗り心地を高めるため10㎜車高をアップ

スポーツ性 & 走破性

D-SPORTS
X-SPEC

適合：LA400K（Robe S、XPLAY Sは非対応）
価格：2万7200円

純正ダンパーを活用し、よりスポーツ性を高めるDスポーツのスポーツサス。ダンパーのストローク量をアップさせるだけでなく、車高アップによってサスペンションアームの角度を最適化することで、突き上げ感を解消することはメリットのひとつ。スプリングレートはフロント25N／㎜、リヤ27N／㎜に設定し、純正＋αの硬さを持たせている。バナジウムを配合した高応力バネ鋼を素材とするため、経年でのヘタリも最小限に抑えているのも大きな特徴。純正サスと比較すると前後ともに約10㎜の車高アップとなるため、雪道などの悪路走破性も高まる。





SPK

http://www.showa-tuning.com

快適性 & 走破性

スプリングとダンパーとの組み合せで
理想的な乗り心地を提案する

SHOWA TUNING

COMFORT

適合：L880K、LA400K
価格：7万6000円（L880K）、9万5200円（LA400K）

スプリングだけでなく、ダンパーも専用にセッティングすることで、より快適性を高めるサスペンションキット。ダンパーには応答性の向上を狙った大口径ピストンを採用することで、ソフトに衝撃を吸収。さらにダンパー長を純正より長く設計することで、理想的なストローク量を確保。また、リバウンドスプリングを採用することで、シャキッとした挙動を実現している。ダンパーオイルもベースオイルから見直しつつ、摺動部品を全面改良。極限までフリクションを低減させることで、路面追従性を高めつつシャープなハンドリングを手に入れている。





SPK

http://www.chuhatsu-plus.jp

快適性 & 走破性

ソフトな乗り心地を実現する
SASC技術を駆使した純正クオリティ

CHUHATSU PLUS

MULTI ROAD

適合：LA400K
価格：2万7200円

独自の特許技術SASCを採用するチュウハツプラス。SASCとはばね反力線の方向を最適化し、ダンパーのフリクションを低減させる技術。そのため、コペンのストローク量をアップさせつつ、ダンパーの動きもスムーズに制御できるため乗り心地は大幅に向上させる。車高アップは約10㎜に設定され、ロール剛性の向上や操縦安定性にも貢献。またバナジウムを配合する高応力ばね鋼を使用する上、塩害にも強く寒冷地向け車両に純正採用される2コート塗装を施す。耐腐食性も高められることから、雪国での利用にも威力を発揮する。



得意分野の異なる4人がコラボ

プロデューサー

オーナーズクラブ

パーツメーカー

ショップ



異色の“コペン・ユニット”誕生
オーナー目線のトレンドに注目

個性あふれるクルマ業界のプロがユニットを結成
コペンに関するさまざまな遊びの提案を行い
コペン乗りから熱い支持を受けている
ユニットの全貌やいかに？

PHOTO：益田和久、水川尚由
REPORT：ゴリ奥野

カーショップ・ディーノ　愛知県一宮市浅野字下垂22-2　TEL0586-75-4588

愛知県一宮市にお店を構えるカーショップ・ディーノ（以下ディーノ）。このお店を発信源とするトレンドが、コペンオーナーの間で話題になっている。正確な発信源は、ディーノ、プロデューサー、オーナーズクラブ、パーツメーカー4者による異業種ユニット。得意分野の異なる4人がフレキシブルな活動を行い、数々のトレンドを生み出している。

ディーノの代表は永田浩二さん。お店の立ち上げ当初は中古車販売を主体としていたが、現在はコペンをはじめとするKスポーツカーのスペシャルショップ。プロデューサーは、ムライケスピードファクトリー代表の村井恵次さん。もともとはいちクルマ好きだったが、豊富なアイデアを活かしコペン専門のパーツブランド「むら池流」を設立した。オーナーズクラブ代表は「ユルスタイル」（ユルスタ）の“隊長”こと各務（かがみ）玲子さん。コペンオーナーとしてオフ会を主催するうちに規模が拡大。ユルスタを立ち上げた。パーツメーカーはCCスポーツ代表の村上靖信さん。独創性あふれる初代コペンのエアロパーツが、オーナーの間で広く知られている。

コラボがスタートしたのは今からさかのぼること7年前。当時ディーノのお客さんでコペンオーナーだった村井さんがAピラーとロールバーをつなぐ「ピッチングバー」を考案。永田さんの協力で商品化に成功した。手応えをつかんだ二人は、村井さんがアイデアを出し、永田さんが商品化するという役割分担で、次々とパーツを開発。ディーノはKスポーツカー主体の営業へシフトし、村井さんはプロデューサーとして独立。ショップとプロデューサーという現在の関係になった。

その翌年、村井さんが安城市にあるバーデンで行われたオフ会に参加した時に、各務さんと出会う。オフ会の楽しさを知り、オーナーズクラブ立ち上げを考えるようになった各務さんは村井さんに相談。ゆるいスタイルのクラブを目指すなら、ネーミングもそれを表現したものにしようということになり「YURU STYLE（ユルスタイル）」を設立。ショップとプロデューサー、オーナーズクラブが一本の線でつながった。CCスポーツの村上さんが、このユニットに加わったのは、実は最近のこと。それまでは初代コペンのカーボンパーツや機能パーツを開発していたが、ディーノのコペン・ローブに対する熱意に押され、パーツ製作を決意。初代コペンで培ったノウハウを活かし、インテークやマフラーなどの機能パーツを開発した。

このユニット最大の特徴は、全員がコペンオーナーで、自らカーライフを楽しんでいること。当たり前だが、お店もパーツもイベントも、すべてオーナー目線。しかも、各務さんからユルスタメンバーのリクエストやインプレッションがリアルタイムにフィードバックされるので、ユーザーのニーズを素早く形にすることができる。これまでも異業種同士がタッグを組み、特定の車種についてのトレンドを発信することはあったが、全員がオーナーというのはレアケースだろう。また、各務（マーケティング）、村井（開発）、永田（販売）と、4人の役割分担がキレイにわかれていることに驚きを隠せない。まるでコペンオーナーのために出会ったような4人……。熱い支持を集めるのも納得だ。

4人のコラボの成果は次ページ以降で紹介するが、ディーノはもちろん、むら池流のオリジナルパーツ、ユルスタステーションやサーキットフェスタ、CCスポーツの機能パーツなど。どれも1人ではカンタンに実現できないことばかりだが、全員（もしくは複数）で力を合わせることで、ユーザーのニーズにマッチするものを次々と生み出してきた。現在、ユニットでディーノのデモカー（コペン・ローブ）を製作しているのもおもしろい。コペン・ローブは登場してまだ1年足らずで、無限の可能性を秘めている。それぞれの得意分野を詰め込んだデモカーが、今後どのようにカタチを変えていくのか注目だ。また、2016年のK4・GPに初代コペンで参戦することがすでに決まっている。将来的にはオリジナルレーシングカー（現在製作中）で参戦を目指していて、その活動範囲は広がる一方だ。

コペンオーナーによるコペンオーナーのための異色のユニット。カスタマイズシーンに大きな影響を与えるのは間違いないだろう。

オーナー目線の企画を素早く提供 それがこのユニット最大の強み



ショップ

カーショップ・ディーノ

代表 永田浩二さん

16年前に開業。村井さんとの出会いをきっかけに、Kスポーツカーのプロショップへとシフトしていく。現在はデモカー開発と並行しつつ、むら池流パーツの開発や、ユルスタへのさまざまな協力を行っている



プロデューサー

MuRalKe Speed Factory

代表 村井恵次さん

ピッチングバーをきっかけに、むら池流パーツの企画をスタート。現在は約50点のラインナップを誇る一大ブランドに成長している。ディーノの敷地内に工場があり、普段は工場に常駐している



「出世作」（永田さん）となった初代コペン用ピッチングバーのプロトタイプ。ホームセンターで材料を集めてカタチにしただけということもあり、手作り感満載。すべてはここから始まった



ユルスタ代表の各務さんだけではなく、4人全員がコペンオーナーというのが、このユニットの特徴。自分たちが楽しみながらユーザーと遊んでいるのも、支持を受けている理由だろう

オーナーズクラブ

YURU STYLE

隊長 各務玲子さん

ユルスタを主宰する“プロのオーナーズクラブ代表”。ディーノの敷地内にユルスタステーションを構え、イベントの運営やオリジナルグッズの企画＆販売を行っている。現場では“隊長”という呼び名でOK





ディーノ店内はいつも大賑わい。スタッフ、ユーザー分け隔てなく話が盛り上がるのは、コペンを愛する心からか。井戸端会議で生まれた企画をすぐに実行できるのも、ポイント高し

パーツメーカー

CC-sport

代表 村上靖信さん

初代コペンの魅力にとりつかれ「自分の欲しいモノを創り続けてきた」村上さん。コペン・ローブではユニットの強みを活かし、「オーナーが欲しくなる物」を開発。カーボン技術に定評がある





カーショップ・ディーノ
コペン・ローブ

4人の得意分野を詰め込んだデモカー
前例のないユニークな試みに注目



ここからはユニットの活動内容を見ていこう。まず初めに紹介したいのが、ディーノのデモカー。むら池流、ユルスタ、CCスポーツの各アイテムを装着し、走りの質とルックスを高めているが、どのブランドにも共通して言えるのは、みんなで試して効果が確認できたものだけを製品化している点（一部グッズ類をのぞく）。

その代表的なパーツがむら池流のピッチングバー。Aピラーとリアのロールバーを中央でつなぎ、ルーフを補強するパーツだが、考案した村井さんはもちろん、製作した永田さんもステアリングを握り剛性アップの効果を確認。コペンオーナーに自信を持って勧められるものだけを製品化している。また、美しいカーボンが目をひくCCスポーツの吸排気パーツに関しては「効果の出ないものはそもそも売りません」と村上さん。実際にSCUDエアクリーナーとBOAヘッドの効果を体感した村井さんによると「いろいろなエアクリーナーを試したけど最強。下のトルクが出ている」と評価。村上さんの自信を裏付けている。

ユルスタは直接走りに関係するパーツはないが、ユニークなデザインのエンブレムを製作し、デモカーに装着している。「女性ならではの発想でした」と各務さん。男性ではまず浮かばないオシャレ系デザインがグッズショップになっており、誰でも気軽に入ることができるのだ。オーナーズクラブには本拠地がないのが一般的だが、ユルスタはここが本拠地。各務さんもたいてい常駐している。ディーノのお客さんやユルスタのメンバーたちは、ここでコペンについて語り尽くし、人同士つながることで、人生をより豊かにしているのだろう。

コペン好きに端を発し、結成された4人のユニット。コペンのプロになった今もオーナー目線での活動を継続中で、今後も世間をアッと言わせる企画が登場するのは間違いない。



装着パーツリスト

むら池流	
ラジエターキャップ	¥3,611
快速くん	¥300,000
リアキャンマジックⅡ	¥85,000
Brother メッキロールバーキット	¥60,000
ピッチングバー Neo	¥150,000
カーボンメーターケース	¥40,000
カーボンアクセサリーケース	¥40,000
Body Blow Ⅱ	¥90,000
Natural Flow Ⅱ	¥40,000

YURU STYLE	
シフトステッカー	¥1,851
ディフレクター	¥8,333
エンブレム	¥2,500

CC sport	
SCUD エアクリーナー	¥60,000
BOA ヘッド	¥30,000
PAC-3 マフラーパワーアダプター	¥52,000

※価格は税抜



デミオのオレンジにオールペンされたデモカー1号機（初代コペン）。ノーマル排気量＋ノーマルタービンというコンセプトで作られたサーキットマシン。リアアクスルの変更やリアブレーキのディスクブレーキ化など、カスタマイズの内容はコペン・ローブと大きく異なる

「こんなのあったら」を形にオーナーの期待に応える



中央付近に見えるカーボンの吸気パーツがCCスポーツ製。左側が「SCUDエアクリーナー」で、内部の構造により吸気効率をアップ。右側が「BOAヘッド」で、チャンバー効果によりトルクアップを実現。CCスポーツは別ブランドで機能パーツ開発の経験があり、そのノウハウをもとに開発



プラスチックカバーを取り外し、純正ロールバーと交換するむら池流「Brotherメッキロールバーキット」。ピッチングバーNeoとつないで使用するが、ロールバーのみとしても使用可。話題のコペン・セロにもマッチ



ユニットでのパーツ開発のきっかけとなったピッチングバー。現在はむら池流「ピッチングバーNeo」として、コペン・ローブ用も発売されている。Aピラー部への取り付けは、ラッチを固定しているボルトと共締めする



シフトレバー前のスペースを有効活用したむら池流の「カーボンメーターケース」。メーター径は52φで2つのメーターが装着可。製作はCCスポーツ。写真はプロトタイプで細部の仕上がりが変更になる場合がある



トルクアップを狙い出口の径を絞ったCCスポーツの「PAC-3マフラーパワーアダプター」。ノーマルやライトチューン車にピッタリで、アクセルのツキが良くなる。インパクトのあるルックスも魅力的



幅広い走りに対応するむら池流の「快速くん」。サーキットは永田さん、ストリートは村井さんが走り込み、開発を行った。バネレートはF10k、R4kが基本だが、ハイレートの設定を検討中。仕様変更、OH共に可



サウンドにこだわる人のために開発した「Body Blow Ⅱ」。8インチウーハー、ウーハーボード、アンプの3点セット。ウーハーボードは上質なコペン・ローブのインテリアに合わせたフェイクレザー仕上げ

各務さんお気に入りのイギリス国旗とコペンのシルエットをあしらったエンブレム。シフトステッカーと並ぶユルスタの人気アイテムだ。初代用とコペン・ローブ用の2タイプを用意。デザインは各務さんのオリジナル



ユルスタの本拠地“YURUSTA STATION”



赤と緑のコントラストが美しいユルスタステーション。まだ製作途中だが、多くの人たちの協力を得て、2015年春にオープンした。コンテナの端が縁側のようになっていて、仲間同士座って語り合えるのがポイント。中ではユルスタグッズの販売や、中古パーツのオークションを行っている。





シフトステッカーやナンバーフレームなどのユルスタグッズを販売中。イベントの告知にも積極的で、文字通り人が行き交う“ステーション”

オークションはユルスタのウェブサイトでも行っているが、ユルスタステーション限定の中古パーツを展示するなど、特別感を演出している



4人の誓い

みんなで楽しく!!
(自分も楽しく!)

YURUSTA STATION　定休日：火曜日と第1月曜日（ディーノと同じ）　※各務さんの出勤状況はhttp://yurustyle.com/で



ユルスタ☆サーキットフェスタ2015　in YZサーキット東コース





ゆる〜く広がるコペンファンの輪

YURU STYLE
http://yurustyle.com/

PHOTO：水川尚由
REPORT：ゴリ奥野

誰でも気軽に参加できるサーキットイベント「ユルスタ☆サーキットフェスタ 2015」が開催された。当日は約 100 名が来場。グリップ or ドリフトそれぞれのクラスにわかれて、スポーツドライビングを楽しんだ。このイベントの特徴は、走っていない時や、同伴者も楽しめるように、コース以外の企画に趣向を凝らしていること。特に初代コペンを使用したユニークなコンテンツは大盛り上がりで、パドックは常に笑いに包まれていた。ユルスタは今回のフェスタ以外にも「ユルスタキャンプ」などの、ユニークなイベントを開催中。誰でも参加 OK なので、遠慮せずにユル〜く参加してみよう。







サーキットフェスタは、隊長をはじめとするユルスタメンバーの手で運営を行っている。参加者のゼッケン、ケータリング、走行終了後のコース清掃……etc。手作り感イッパイで微笑ましい限り。みんなに楽しんもらいたいというスタッフたちの心意気だ

主催はもちろんユルスタ！





前ページから引き続き登場のユルスタ隊長（各務さん）。前日の夜はキャンプ場に宿泊し、参加者たちと前夜祭を楽しんだ。参加賞のかわいいアクセサリー（左）も隊長プロデュース

ユルスタオリジナルコンテンツ

人間アイサイト





コペン（AT）に乗り、時速 30km/h 以上で走行。決められたゾーン内でブレーキングし、どこまで段ボールに接近できるかを争うゲーム。これが意外なほどの盛り上がりを見せ、ご覧のような人だかりに。優勝は 11cm (!) のまりりんさん。ドライバー以外の来場者も気軽に参加できる

人力ゼロヨン



ドライバーが乗ったコペンを 2 人 1 組で引き、4m のタイムを競うゲーム。トップのタイムが同着になったため、サドンデス決戦が行われ、3 秒 68 でいわた & おぎけんさんが優勝。ギャラリーの表情からも楽しそうなのがわかる

新旧コペンが参加したグリップ走行会







グリップは 32 名が参加。LIAF（爆笑国際自動車連盟）が主催する「コペン走行会 2015」と同時開催で行われた。参加車両の多くは初代コペンだが、中にはコペン・ローブの姿もちらほら。走行は午前、午後各 1 回ずつ行われ、秋晴れの下、みんなで気持ちの良い汗をかいた





グリップのハイライトが、走行枠とは別に午前、午後各 1 回ずつ設けられたタイムアタック。タイム後方の車両から 1 台ずつアタックし、より盛り上がるよう工夫されている。MC を務めるのはディーノの永田さんや、むら池流の村井さん。走りに負けじとトークもヒートアップ

L880K型コペンのメンテナンスポイント

Maintenance Point



取材協力

マーシャンクレート

☎048-456-6760

http://www.martian-crate.com

PHOTO：金子信敏

REPORT：川崎英俊

機関系の耐久性には優れるが各部のシール類や摺動部などの避けられぬ経年劣化を見極めたい！

２００２年から２０１２年まで、約10年間に渡って販売された初代コペンL８８０K。販売期間中に行われた排ガス規制の変更に合わせて類別区分が変わっているが、基本パッケージに大きく手が加えられることはなかった。

累計販売台数は６万台弱。まだまだ中古車のタマ数も豊富なので、新型のＬＡ４００Ｋが登場した現在も、チューニングシーンではいまだＬ８８０Ｋが主役といえる状況が続いている。とはいえ初期型ともなれば、すでに13年落ちなので各部の経年変化が不安になるところだ。

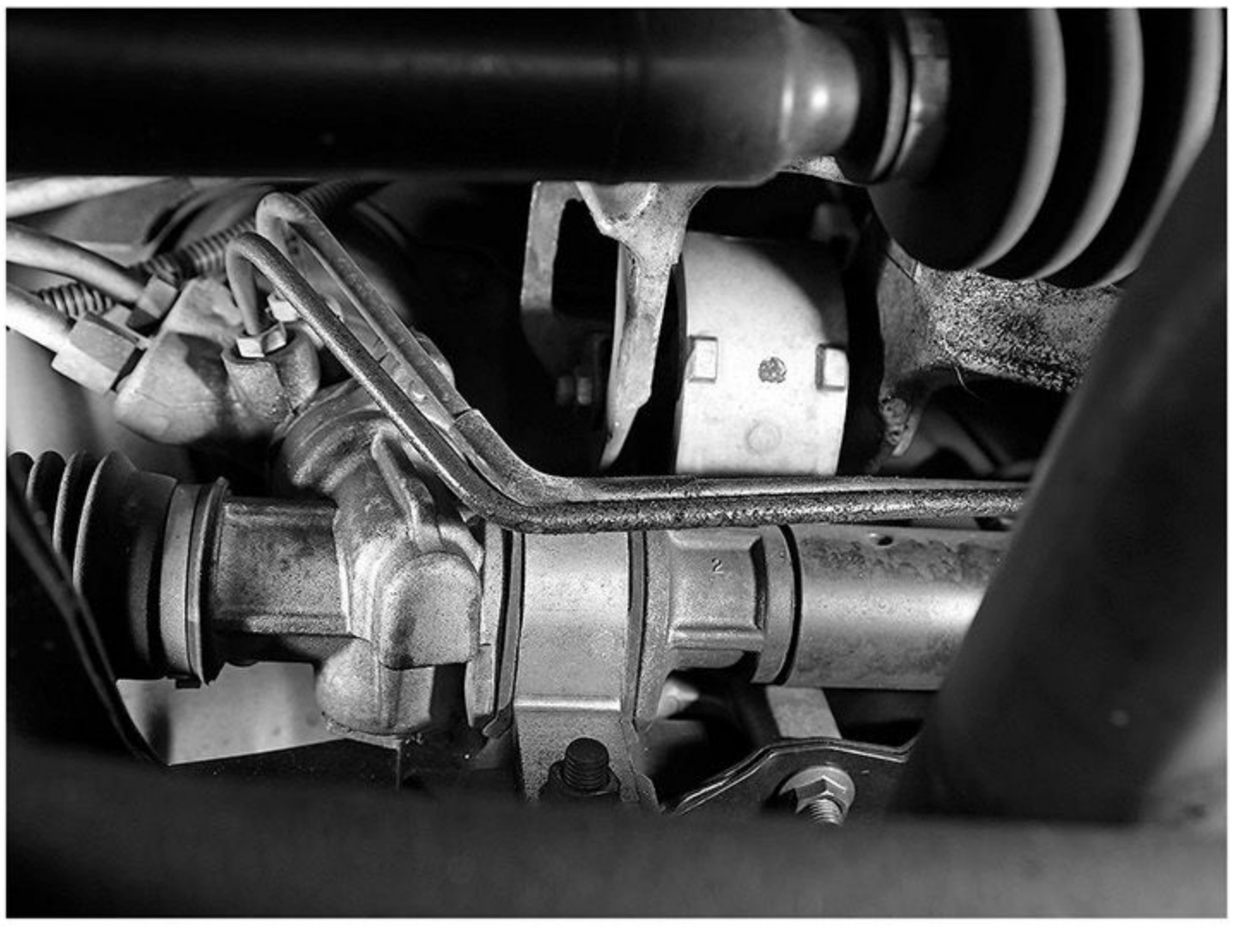
いうまでもなくチューニングの効果をフルに発揮するためには、ベース車のコンディションが重要。というわけでここでは、Ｌ８８０Ｋならではのメンテナンスでのチェックポイントをご紹介。講師役を務めてくれるのは、Ｌ８８０Ｋ型コペンを隅から隅まで知り尽くしている日本唯一の専門店、マーシャンクレートの江黒代表だ。

「コペン（Ｌ８８０Ｋ）は、基本的にはかなり丈夫なクルマだと思います。特定の箇所からのオイル漏れなどいくつか代表的な弱点はありますが、定期的にケアさえしておけば、重大なトラブルに発展することはまずありません。」とのこと。

Ｌ８８０Ｋの魅力のひとつでもあるＪＢ-ＤＥＴ型４気筒エンジンは、チューニングに対する懐の深さも大きな特徴。ストーリアＸ４の７１３ccＪＣ型エンジン（１２０ps）とベースは共通なので、エンジン強度の高さはお墨付き。Ｄジェトロ方式を採用したインジェクションシステムは、タービン交換によって実現する１２０ps仕様でもノーマルポンプとインジェクターで対応できるのだ。

曲線が美しいコンパクトなボディは、まさに１／１サイズのモデルカー。オーナーそれぞれが思い思いのスタイルでチューンやカスタムが楽しめる格好の素材といえるだろう。それでは、メンテナンスポイントをしっかりとチェックして、Ｌ８８０Ｋを大切に乗り続けていってほしい。

POINT



パワステホースのフルード漏れ

パワステホース高圧側のカシメ部分からのフルード漏れは、L880Kではもっともメジャーなトラブルのひとつ。経年劣化によるカシメ部分の密閉性低下がその原因で、走行距離5万～6万㎞くらいから症状が出始めることが多い。下回りを確認したときに液漏れ跡やにじみ跡がある場合や、タンクをチェックしてフルードが減っていたら漏れていると思ったほうがいい。対策はパワステホースAssyの交換のみ。漏れやすい高圧側に加えて、低圧側も同時交換すると安心感が高まる。

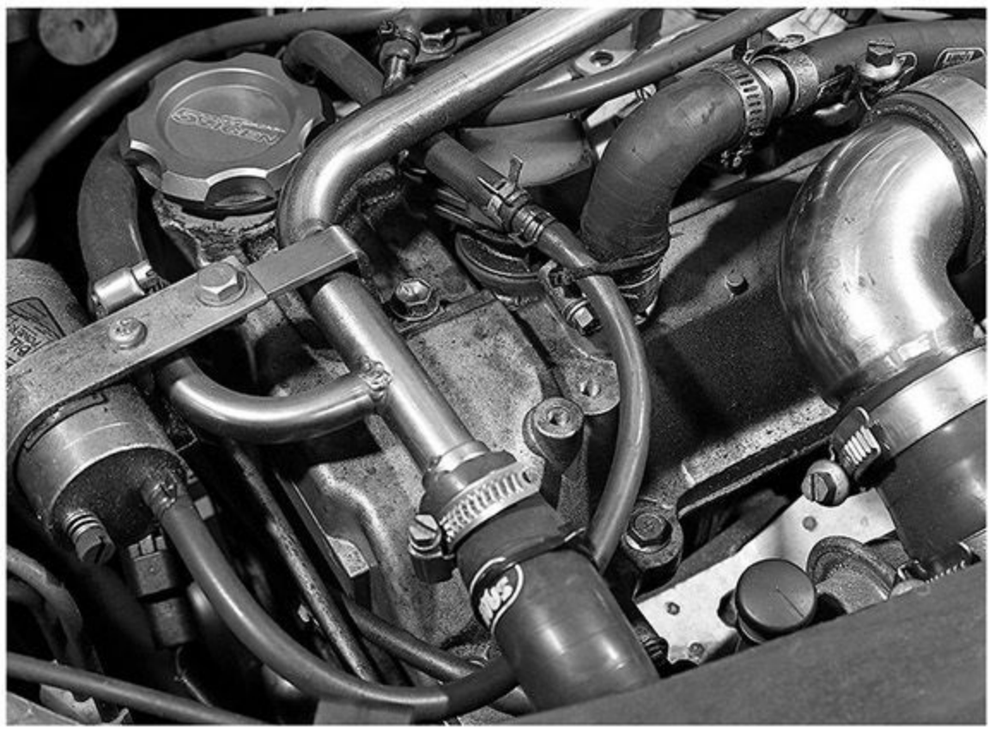


一番手軽にチェックできるのが、エンジンルームにあるフルードのタンク。冷間時にロワーレベルを下回っているようなら、フルード漏れが起こっている可能性大。フルードが短期間で激的に減少することはないため、継ぎ足しながらの使用も可能だが、二次災害を引き起こす可能性もある。

POINT

ヘッドカバー&オイルパンからのオイル漏れ

エンジンまわりではヘッドカバーとオイルパンからのオイル漏れがL880K型コペン定番中の定番トラブル。漏れの有無は目視でチェックすればすぐに判別することができるので定期的にチェックしてあげよう。ヘッドカバーはパッキンの交換で対策でき、パッキン単体も2000円以下で入手可能だ。オイルパンからのオイル漏れは、一度オイルパンを分離させて液体パッキンを塗り直す必要がある。エンジン回りのオイル漏れも5万～6万㎞毎にチェック&対策が必要だ。





エンジン回りからのオイル漏れは、目視によるチェックがカンタンかつ有効。オイリーでテカっているような状態なら、なるべく早くに対策してあげたいところ。

Maintenance Point

POINT

O_2センサーの劣化

L880Kの排気系には2個のO_2センサーが装着されているが、エキマニに装着されているフロント側の劣化が非常に早い。エンジン直後にあるため熱されやすく、さらに走行風で冷却されにくい位置にあることがその原因と予想されている。O_2センサーの劣化は吹け上がりや出力への影響は少ないものの、フィードバック制御が効かなくなるので燃費が悪化する。高価なイメージのあるO_2センサーだが、純正品でも6000円程度なので、消耗品と考えて定期的に交換しておきたい。



POINT

ラジエターキャップの破損

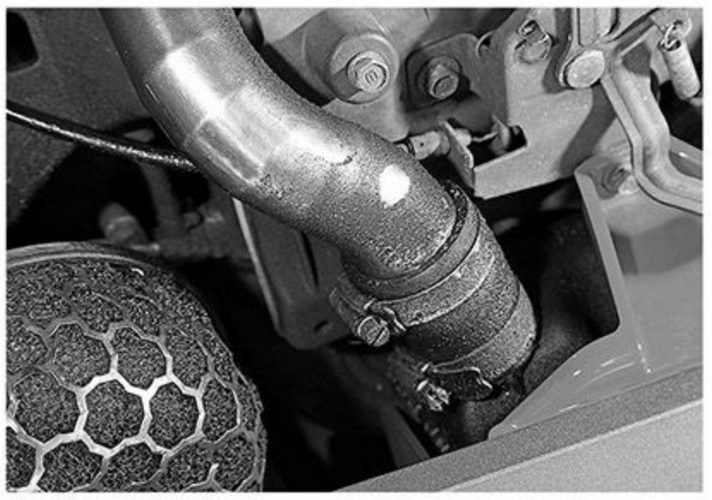


はっきりとした原因はわからないようだが、純正ラジエターキャップのスプリングを固定している樹脂部分が、知らぬ間に破損していることが少なくないという。破損してしまうと水路内が大気圧と同じ圧力状態となってしまうため、冷却水は100度付近でカンタンに沸騰。オーバーヒートしやすくなるうえ、オーバーヒートに達しない領域でも冷却性能が低下してしまう。定期的なチェックとともに、消耗品と考えて2年毎に交換するのがベターだ。

POINT

タービンのシャフトシール劣化

タービンブレードのシャフトに装着されているオイルシールもウィークポイント。早いものでは3万㎞前後で劣化する場合もあり、特にインテーク側にオイルが漏れ出して吸気に混じってしまう。インタークーラーのパイピング部分がオイルで汚れるなどの症状が現れるが、排気側には漏れにくいため、マフラーから白煙が出るといった現象は起こりにくい。タービンブレードの振れが大きくなると、過給不良や最悪タービンブローへと発展する可能性もアリ。解消にはタービンのオーバーホールしか術がない。



POINT

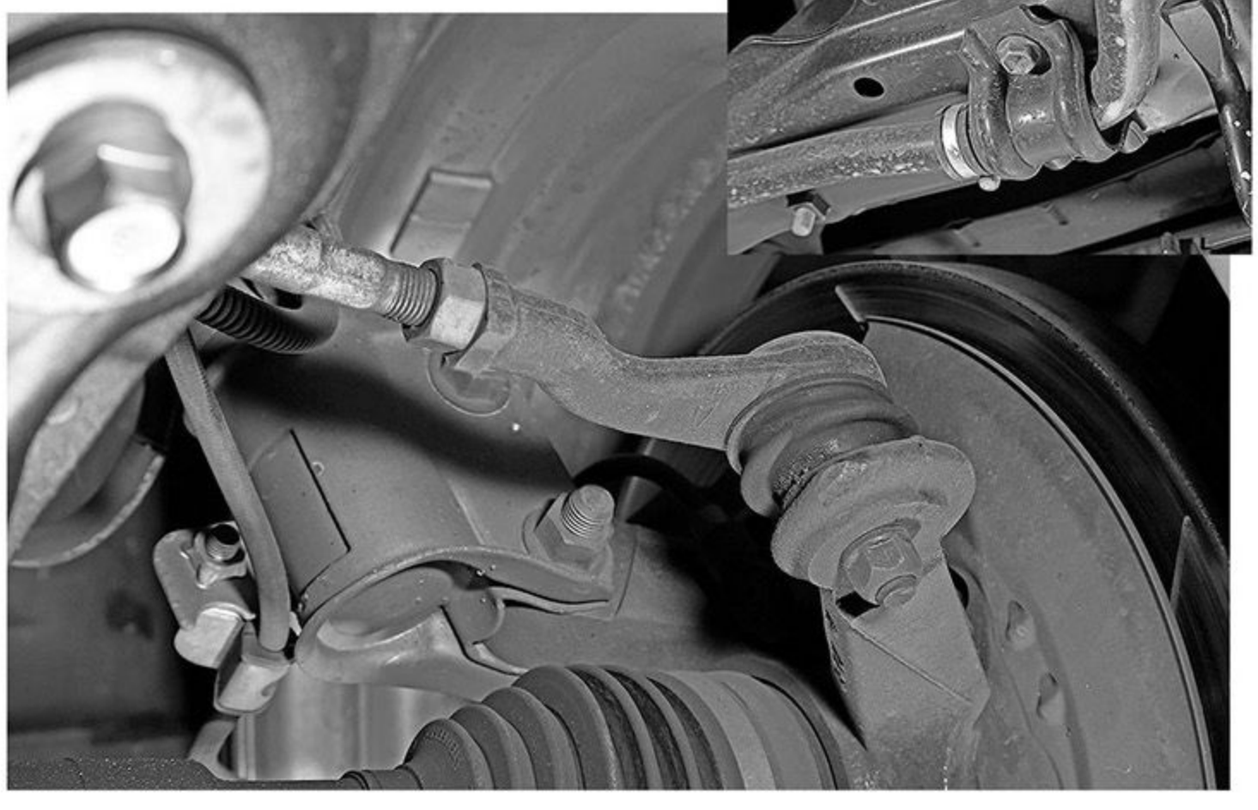
サスペンション回りのゴムブッシュ劣化

軽快な走りを楽しむためには、サスペンション回りのゴム系の劣化を見逃さないことが重要だ。チェックすべきポイントは、ロワアームジョイントとタイロッドエンドのブーツ、そしてロワアームとスタビ締結部分とスタビマウントのブッシュだ。目視でひび割れていたり、ブーツから内部のグリスが漏れ出しているようなら交換が必要だ。目安としてはロアアームジョイントとタイロッドエンドのブーツは7万～8万㎞程度、スタビブッシュが10万㎞程度。劣化を機に強化品に交換するのもオススメだ。

足回りの要チェックポイントその1がスタビブッシュと、ロワアームとの締結部分にあるスタビエンドブッシュ。L880Kコペンの場合は、スタビがテンションロッドの役割を果たしているため、スタビマウント部分のブッシュが変形して位置がずれるとアライメントが狂ってしまう。直進状態でも左右どちらかにクルマが流れてしまったり、左右でホイールベースが合っていないなどといった場合は、スタビ回りのブッシュ類もチェックしてほしい。







POINT

ハブベアリングの交換

リヤのハブベアリングの劣化はかなり早く、中には4万㎞程度でガタが出てしまうケースもあるという。リヤに関しては消耗品と割り切るのが得策のようだ。一方、ユニットベアリングを採用しているフロントは、ベアリング自体は10万㎞超でも問題ない耐久性を持つ。しかし、ドライブシャフト勘合部が固着しやすく、固着してしまうとハブとドライブシャフトを丸ごと交換しなければならないのが厄介。そんな事態を避けるためにも、6万㎞を目処に交換するのがオススメだという。

特に注意したいのがリヤのハブベアリング。走行距離がごく短い状態からでもガタが出てしまうことがあるという。ジャッキアップの際にはタイヤを上下方向に揺すってハブガタが出ていないかをチェックしよう。



POINT

アクティブトップ回りの劣化

コペン最大の魅力である電動アクティブトップも、年数が経つとウェザーストリップの硬化や変形により、悲しい雨漏りが発生してしまう。雨水が浸入しやすいのは可動部などのウェザーストリップの切れ目部分で、室内に雨水が浸入するほかトランクのスペアタイヤスペースが池になっているクルマもあるという。対策には大きな出費が伴うがウェザーストリップの交換しかない。現在は部品の供給に問題はないものの、今後5年10年と経過すると製廃となる可能性もゼロではない。部品が手に入るうちに、リフレッシュしておくのがベターだ。また、ルーフのラッチ部分にもガタが出やすく、ボルトが緩まないようにネジロック剤を塗布して増し締めするなどの対策が効果的だ。

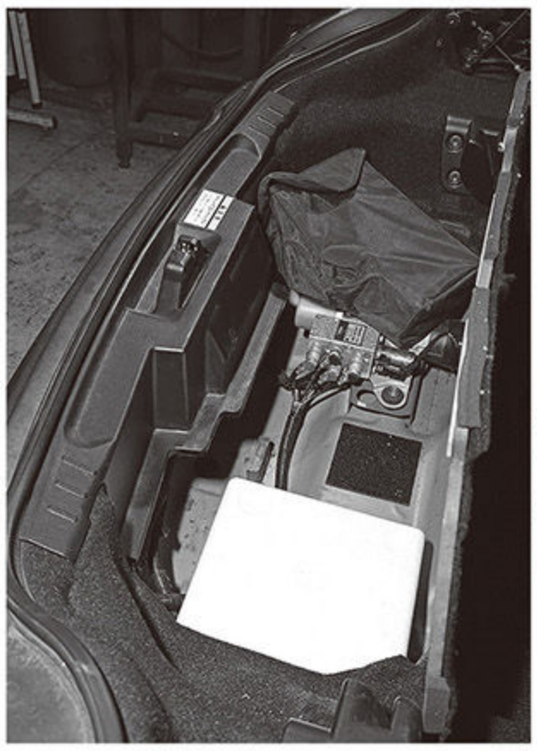


室内やドアのスピーカー部分に水が溜まっていたり、室内がカビ臭いという場合はサイドウインドウまわりのウェザーストリップをチェック。特にフロント側の三角形部分がちぎれていたり変形していたりしていることが多いそうだ。



ルーフのラッチ部分は緩みが発生しやすく、雨漏りや異音の発生源となってしまう。ひどくなるとルーフを閉めている状態でも運転席から空が見えてしまう車両もあるそう。ラッチを固定しているボルトにネジロック剤を塗布した上で増し締めすることで対策が可能だ。







可動するルーフ回りのウェザーストリップは、ダメージが蓄積しやすく、そのぶん雨漏りが起こりやすいポイント。リヤ回りで雨漏りが発生すると、進入した水はスペアタイヤ奥のスペースに溜まっていく。ここには車載工具が収納されているため、工具がサビサビになっている場合も。この袋部分の奥には水抜き用のドレンと思われるキャップが純正から用意されているということは、メーカーもここに水が溜まることを想定していたのか…？

Tips!

リヤブレーキシュー面取りの効果

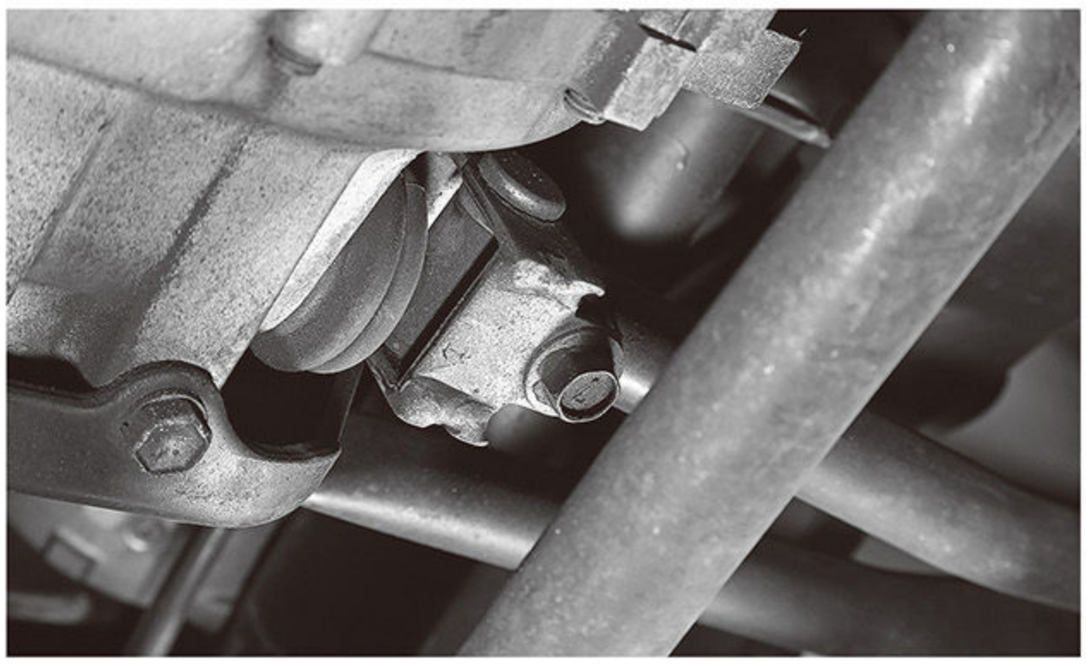


マーシャンクレート江黒さんが、レース車両に施しているというチョイ技が、サイドブレーキシューの面取り。回転方向に対してリリース側の角をサンドペーパーなどで削ることで、ブレーキのリリース性能を高める効果があるのだそう。ただ、これは耐久レースなど連続する高負荷走行でブレーキ温度が高まったときの特性を改善することが狙い。草レースや1走行枠が長い走行会などに参加する人にとっては有効かもしれないぞ。

POINT

ミッションオイルシールの劣化

5速マニュアルミッションのオイルシールも劣化によってオイル漏れが発生するポイント。オイルシールを直接目視でチェックすることはできないが、シフトリンケージのブーツからオイルがにじんでいるようなら疑ったほうがいい。とはいえ、シールを交換するにはミッション脱着（つまりはエンジン脱着）が必要となるので、LSD装着などのついでに対策すれば工賃を節約することができる。



知っていると意外と便利!

L880Kコペン

純正パーツ品番&プライスリスト

エンジン回り
駆動系
サスペンション回り
ボディ外装系
ボディ内装系
電装系

コンディションをキープするためにも
純正部品の情報は要チェックだ!

最初期車であればすでに車齢が13年を超えているL880Kコペン。元気に走るキャラクターから、各部に経年劣化が進行している車両も少なくないだろう。リフレッシュを機に高性能な社外パーツへ交換するものいいけど、案外アフターパーツが設定されていない部品も多い。そんな時に必要なのが純正パーツの情報だ。純正部品を購入する際に知っておくと便利な便利な部品番号や参考価格をここで紹介しよう!

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。複数の品番が設定されているアイテムは、特定の1品番のみ掲載しています。
部品番号や価格は変動や刷新、廃止となる場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

ENGINE エンジン回り

エアクリーナーのフィルターなどは定期的に交換が必要なアイテムだが、それ以外にも長い期間で考えるとラジエターなどの水回りや、各部のガスケット、マウンティングパーツなどの劣化にも備えておきたい。また、カムポジションやO_2などのセンサー類も劣化が進行しているケースがある。より効率や性能を高めた社外パーツも豊富にラインアップされているので、こちらを活用するのもいいだろう。

部品名	品番	価格
エアクリーナフィルタ エレメントSUB-ASSY	17801-97206	5000
ウォーターポンプ	16100-B9330	10600
ラジエータASSY	16400-97220	60400
クーリングファンモータ	16680-97201	16400
ラジエータホース NO.1	16571-97204	1160
ラジエータホース NO.2	16572-97206	2100
サーモスタット	90048-33069	1640
シリンダヘッドカバー ガスケット	11213-97206	1510
インテークマニホルド トゥー ヘッド ガスケット NO.1	17177-97201	810
エキゾーストマニホルド トゥー ヘッド ガスケット	17173-87227	2400
ターボ トゥー エキゾーストマニホルド ガスケット	17278-97202	410
タービンアウトレットエルボ ガスケット	17279-97202	660
エンジンマウンティングブラケットSUB-ASSY RR	12321-97212	4150
エンジンマウンティングインシュレータ RR NO.1	12306-97217	4600
エンジンマウンティングインシュレータSUB-ASSY RH	12305-97212	4950
エンジンマウンティングインシュレータ LH	12373-97207	4250
エンジンマウンティングブラケット FR NO1 RH	12311-97206	3750
カムポジション センサ	19300-97201	4400
オキシジェンセンサ	89465-97221	5200
オキシジェンセンサ NO.2	89465-97205	6100
ベルト V(ファン)	90048-31027	2050
ベルト V(ベーンポンプ)	44318-97202	1160
ベルト V(クーラー)	90048-32095	1570

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。複数の品番が設定されているアイテムは、特定の1品番のみ掲載しています。
部品番号や価格は変動や刷新、廃止となる場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。複数の品番が設定されているアイテムは、特定の1品番のみ掲載しています。
部品番号や価格は変動や刷新、廃止となる場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。



知っていると意外と便利!

L880Kコペン

純正パーツ品番&プライスリスト

部品名	品番	価格
フライホイールSUB-ASSY	13405-87222	23400
クラッチディスクASSY	31250-97210	6500
クラッチカバーASSY	31210-B2031	—
クラッチレリーズベアリングASSY	31230-B1010	2900
クラッチレリーズレバー ヨーク	31223-B2010	1510
クラッチレリーズフォーク レバーSUB-ASSY	31302-97203	1700
クラッチレリーズレバーヨーク ブシュ	90043-86081	330
クラッチレリーズ ケーブルASSY	31340-97403	3250
フロントトランスアクスルケース オイルシール NO.1	90043-11317	680
トランスミッションケース オイルシール	90043-11316	730
シフト&セレクトレバーシャフト オイルシール	90043-11331	350
マニュアルトランスアクスルASSY	30300-97219	133000
フロントアクスル ハブ ベアリング RH	90043-63361	3500
フロントアクスル ハブ ベアリング LH	90043-63361	3500
フロントアクスル ハブ RH/LH	43502-B2010	9000
フロントドライブシャフトインボードジョイント ブーツキット RH/LH	04437-B2250	2450
フロントドライブシャフトアウトボードジョイント ブーツキット RH/LH	08030-K9009	—
ベアリング ラジアル ボール	90043-63012	680
ベアリング ラジアル ボール	90043-63280	650

DRIVE TRAIN

駆動系

走行距離がかさむことで消耗していくMT車のクラッチは、アフターパーツも豊富に用意されているが、ドライブシャフトブーツなどのゴム系やハブベアリングなどは純正パーツによるリフレッシュが必須となるパート。重大なトラブルとなる前に定期的に点検して、早期交換するとコペンの元気な走りを長期間にわたってキープすることができるだろう。

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。複数の品番が設定されているアイテムは、特定の1品番のみ掲載しています。
部品番号や価格は変動や刷新、廃止となる場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

部品名	品番	価格
ショックアブソーバASSY FR RH	48510-97B18	16100
ショックアブソーバASSY FR LH	48520-97B18	16100
フロントコイルスプリング RH/LH	48131-97287	4800
フロントサスペンションサポートSUB-ASSY RH	48603-97202	4200
フロントサスペンションサポートSUB-ASSY LH	48609-97205	4200
フロントサスペンションアームSUB-ASSY LWR NO.1 RH	48068-97203	7200
フロントサスペンションアームSUB-ASSY LWR NO.1 LH	48069-97203	7200
フロントロワーアームブシュ NO.1 RH/LH	48654-87203	590
ロワーボールジョイントダストカバー RH/LH	43345-97201	850
ショックアブソーバASSY RR RH/LH	48531-97293	27500
コイルスプリング RR RH/LH	48231-97260	6800
フロントディスクブレーキ シリンダASSY RH	47730-B1061	18500
フロントディスクブレーキ シリンダASSY LH	47750-B1051	18500
ディスクブレーキ パッドキット FR	04465-B1020	—
ディスクブレーキ シリンダキット FR	04478-B2080	2450
リヤブレーキ シューキット	04495-B2080	3300
リヤホイールシリンダ カップキット	04906-B2010	840
リヤホイール シリンダキット	04474-B2060	1570
ラック&ピニオン パワーステアリング ギヤASSY	44250-B2081	82400
プレッシャフィード ホース	44411-97208	19200
リターン ホース	44430-97211	3050
ステアリングラックハウジンググロメット NO.1	45516-97203	530
ステアリングラックハウジンググロメット NO.2	45517-97202	620
ステアリングラックブーツ NO.1	45535-97203	1780
タイロッドエンドSUB-ASSY RH	45046-B9220	3500
タイロッドエンドSUB-ASSY LH	45047-B9160	3500
ステアリングリンクジョイントダストシール	45479-B2010	640

SUSPENSION

サスペンション回り

路面からの入力やステアリング操作、そして減速と走行中常に作動しているサスペンション回りは、経年劣化が表れやすい。経年劣化の定番であるゴム系はブッシュやブレーキキャリパーのダストブーツなどに存在。また、パワーステアリングホースはカシメの劣化によってフルード漏れを引き起こしやすくなっている。軽快な動きをキープするためにも、劣化が怪しい部分は新品交換がオススメだ。

ボディ外装系

EXTERIOR

コペンのボディにおいて最も劣化による影響が大きいのが各部のウェザーストリップだろう。アクティブトップであるが故、ゴム類の劣化は雨漏りや各部のキシミ音などに直結してしまう。現在では全てのパーツにおいて廃盤になっているという情報はなかったものの、今後5年10年と経過すれば入手が困難になることも予想される。今のうちにリフレッシュしておけば、これから先も安心して乗れるというわけだ。



部品名	品番	価格
フロントバンパ カバー	52119-97240-100	—
ラジエータグリル ガーニッシュ	53141-97213	14600
フードSUB-ASSY	53301-97223	23100
フェンダSUB-ASSY FR-RH	53811-97217	15100
フェンダSUB-ASSY FR LH	53812-97217	15100
リヤバンパ カバー	52159-B2590-100	—
リヤスポイラ	76870-97201-1B4	38500
ウインドシールド アウトサイドモールディング	75533-97210	4900
カウルトップ パネルSUB-ASSY INN	55703-97214	14100
カウルトップ パネルSUB-ASSY OUT	55701-97208	12700
カウルトップベンチレータ ルーバSUB-ASSY	55708-B2210-D001	—
ウインドシールド ガラス	56101-97201	62000
ラゲージコンパートメントドア パネルSUB-ASSY	64401-97204	39400
ラゲージコンパートメントドア ウエザストリップ NO.1	64461-97202	9100
ラゲージコンパートメントドア ウエザストリップ NO.2	64462-97202	14700
ルーフサイドレール ウェザストリップ RH	62381-97202	5400
ルーフサイドレール ウェザストリップ LH	62382-97202	5400
リムーバブルルーフ ウエザストリップ FR	63251-97202	16300
リムーバブルルーフ ウエザストリップ RR	63252-97202	17400
リヤクォータフロントコーナ ウエザストリップ RH	68173-97205	720
リヤクォータフロントコーナ ウエザストリップ LH	68174-97204	720
クォータガラス ウエザストリップASSY OUT ライト	68180-97206	1510
クォータガラス ウエザストリップASSY OUT レフト	86230-97203	1510
フロントドア ウエザストリップ RH	67861-97211	3600
フロントドア ウエザストリップ LH	67862-97211	3600

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。複数の品番が設定されているアイテムは、特定の1品番のみ掲載しています。
部品番号や価格は変動や刷新、廃止となる場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

INTERIOR

ボディ内装系

運転中常に目に付く内装類は、劣化するとその機能の低下以上に見た目のボロさから愛着が薄れてしまうことも。自分の身の回りだけに、常にキレイな状態を維持しておきたいポイントだ。また、特別仕様車や限定車に設定されているカラーバターンなど豊富なバリエーションあるため、ここに品番を掲載しているもの以外にも、様々な種類が存在している。

部品名	品番	価格
フロントドアトリム ボードSUB-ASSY RH	67610-97281-1C0	18100
フロントドアトリム ボードSUB-ASSY LH	67620-97285-5C0	18100
インストルメントクラスタフィニッシュパネルASSY	55410-97201-1C1	3850
インストルメントカバーLWR CTR	55479-97202	1480
インストルメントパネルフィニッシュパネル LWR NO.1	55432-97206-6N1	2600
インストルメントクラスタフィニッシュパネルASSY CTR	55420-97204-4N1	4950
インストルメントパネルボックスASSY	55440-97204-N1	5200
インストルメントパネル	55311-97221-C0	26100
シフティングホールカバーSUB-ASSY	58840-97204-C0	7600
コンソールパネル	58821-97209-C0	5800
コンソールボックスASSY RR	58910-97205-5C0	12400
コンソールカバーUPR	58833-97203-N1	1810
セパレートタイプ フロントシート バックASSY RH	71430-B2170-C0	53300
セパレートタイプ フロントシート クッションASSY RH	71410-97271-1C2	42400
セパレートタイプ フロントシート バックASSY LH	71440-B2300-0C0	53300
セパレートタイプ フロントシート クッションASSY LH	71420-97288-8C2	35200
セパレートタイプ フロントシート バックASSY RH	71430-B2170-C0	53300
セパレートタイプ フロントシート クッションASSY RH	71410-97270-0C2	35200
セパレートタイプ フロントシート バックASSY LH	71440-B2300-0C0	53300
セパレートタイプ フロントシート クッションASSY LH	71420-97289-9C2	42400
フロントシート ショルダベルト ガイド ライト	73187-97202	1160
フロントシート ショルダベルト ガイド レフト	73187-97203	1160
フロントシート アウタベルトASSY RH	73210-B2E20-C0	20400
フロントシート アウタベルトASSY LH	73220-B2840-C0	20400
フロントアッシュリセプタクル ボックス	74102-97204-C0	2500
ラゲージコンパートメントドア カバー	64719-97202-2N1	3550
ラゲージコンパートメント トリム カバー FR	64717-97201-N1	3650
トノカバーASSY	64910-97201-N1	18100



※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。複数の品番が設定されているアイテムは、特定の1品番のみ掲載しています。
部品番号や価格は変動や刷新、廃止となる場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。複数の品番が設定されているアイテムは、特定の1品番のみ掲載しています。
部品番号や価格は変動や刷新、廃止となる場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。



知っていると意外と便利!

L880Kコペン

純正パーツ品番&プライスリスト

部品名	品番	価格
オルタネータASSY	27060-97212	74800
フューエル ポンプASSY	23210-97201	—
スタータ アツセンブリ(0.6kW)	28100-97206	37600
スタータ アツセンブリ(1.0kW)	28100-97206	37600
コイル アツセンブリ,ウイズ イグナイタ	19070-97206	8800
ヘッドランプASSY RH	81110-97274	21300
ヘッドランプASSY LH	81150-97274	21300
フロントフォグ&ターンシグナル ランプASSY RH	81030-97202	11900
フロントフォグ&ターンシグナル ランプASSY LH	81040-97202	11900
サイドターンシグナルランプASSY RH/LH	81730-53010	2080
リヤコンビネーション ランプASSY RH	81550-97246	10900
リヤコンビネーション ランプASSY LH	81560-97246	10900
バックアップ ランプASSY RH	81670-97203	11200
バックアップ ランプASSY LH	81680-97201	11200
ライセンスプレート ランプASSY	81270-97210	1980
センタストップランプASSY	81570-97222	9300
コンビネーションメータASSY	83800-B2011	57600
フューエルインジェクション コンピュータ	89560-97L48	59000
コンデンサASSY(ウィズ レシーバ)	88450-97215	31400
コンプレッサ ASSY NO.2	88320-97217	—
スライディングルーフコントロール コンピュータASSY	89720-97203	26500

ELECTRONICS

電装系

クルマが走るのに必須なのが電気系。オルタネーターやスターターなどはじわじわと劣化が進み突然死してしまうことも。また、エンジンマネージメントを行っているインジェクションコンピューターの他に、ルーフの作動を制御するECUが搭載されているのもコペンの特徴。本体の故障といったトラブルは少ないが、万が一に備えておこう。

DRESS UP

LA400K用 DRESSパーツ 番外編!

Robe→Cero



DRESSパーツ セット内容
フロントセット　17万6000円(2016年9月までの特別価格)
内容：ヘッドランプ(左右)、フード、フロントバンパー、フロントフェンダー(左右)



DRESSパーツ セット内容
フロントセット　17万6000円(2016年9月までの特別価格)
内容：ヘッドランプ(左右)、フード、フロントバンパー、フロントフェンダー(左右)

DRESSパーツ セット内容
フルセット　31万7000円
内容：フロントセット+リヤセット



Color Variation

リキッドシルバーメタリック
※リキッドシルバーメタリックのコペンセロ外板パーツは、ドレスフォーメーション専用色

パールホワイトIII
トニコオレンジメタリック
ブライトシルバーメタリック
ジョーヌイエロー
ブラックマイカメタリック
クリアブルークリスタルメタリック
マタドールレッドパール

まずはRobeをCeroに変身!! メーカー公式コペン着せ替えキット登場!

新骨格構造「D-Frame」と内外装着脱構造「DRESS-FORMATION」により実現した、着替えることのできるクルマ。LA400Kでは、コペンローブ、コペンエクスプレイ、コペンセロという3つのデザインが発売されているが、2015年10月にはコペンローブとコペンセロ間で実際にデザインを取り換えることができる「DRESSパーツ」が発売となった。

DRESSパーツは、フロントセット、リヤセット、そしてフルセットの3タイプが設定されており、クルマのデザインをまるごと交換することができるほか、「フロントとリヤで異なるデザインを纏う」といったことまで可能となっている。

また、ドア形状の違いにより、コペンローブやコペンセロへのデザイン変更が不可能なコペンエクスプレイ用には、Dスポーツから専用のDRESSパーツがリリースされている。

これらのキットは『純正パーツ』でありながら、クルマで遊ぶことができるという魅力的なアイテム。ここで、その価格やキット内容を紹介しておこう。



D-SPORTから コペン エクスプレイ用 DRESSパーツが登場!

コペンローブやコペンセロとはドア形状が異なるために、外装の互換性を持たないコペン　エクスプレイ用に、DスポーツからDRESSパーツが登場。このデザインは東京オートサロン2015に展示した『ストリート仕様』を市販仕様へとリファインしたもの。こちらもルックスの印象を大きく変えることができるだろう。

XPLAY DRESS KIT 65万円(税別)
内容：フロントバンパー、フロントバンパースポイラー、フロントフェンダー(左右)、ボンネットフード、ロッカー(左右)、ドアガーニッシュ(左右)、サイドスカート(左右)、リヤフェンダー(左右)、リヤバンパー、リヤバンパースポイラー、フューエルリッド、トランクフード





三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

ニューズムック
HYPER REV
ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズvol.198
ダイハツ コペン No.5

発行人：鈴木 賢志
編集人：渡辺 文緒
発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集　TEL 03-6897-4635
受注センター　TEL 048-988-6011
FAX 048-988-7651
広告　TEL 03-6897-4622
販売　TEL 03-6897-4611

編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082 東京都江東区新木場1-14-5
TEL03-3522-6733
印刷：凸版印刷株式会社

STAFF

Chief Editor
永元辰雄

Editorial Staff
小口 剛
鍵市篤史
志岐貴浩
松本和之
赤坂太一

Rino Creative
木内一行
島田吉穂

Writing Staff
川崎英俊
工藤貴宏
正松本 宏
渡辺大輔
石川大輔
小松ひろ
高橋陽介

Photographer
澤田優樹
金子信敏
岩島浩樹
市 健治
吉見幸夫
清水良太郎
金秀研吾
内藤正美

Illustrator
加藤浩哉

Designing Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉
AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田 忍

Cover Illustration
加藤浩哉

Cover Designe
デザインスペース・ゼロ

Advertising Staff
菅野正則

Supervisor
加地伸康

Producer
渡辺文緒



AD CONTENTS

IKD……116
エヌ・アール・エフ……61
木村自動車商会……95
クモイモータース……表3
ジェイモード……44-45
シュピーゲル……108
SHOWA TUNING……表2見開き
テイクオフ……109
D-SPORT……表4
News……116
ハーフウェイ……6
プロバイル……93
マーシャンクレート……95
も。ファク……115
レイズ……2-3

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。



SCOOP!!

Brand New Bodykit Coming Soon...!

2016年春 発売予定
予価：70万円前後



COPEN400TDC

LA400KコペンがRESS-FORMATIONを取り入れたDをアピールするべく、東京オートサロン2015にて展開された『コペン・ワールド』。Dスポーツのコンセプト車両やオプション、レブスピードなどのクルマ雑誌がプロデュースするデモカーが展示されていたことは記憶に新しい。

そして、その中でコペン ローブの印象を変化させ、ひときわ個性的なフォルムを実現して話題となっていたのがタモンデザインの手がけるCOPEN400TDCだ。

タモンデザインといえば、RX-7やスープラ、S2000などのコンプリートマシンを生み出し、多くのスポーツカーファンを魅了してきたエアロコンストラクター。庄司多門代表が作り上げるボディキットは全てにおいて独創的で、優美さと個性を持ち合わせた芸術作品とも称されるほど。

ダイハツやDスポーツから着せ替えキットがリリースされ、ドレスフォーメーションが本格始動したこのタイミングで、そのタモンデザインが『COPEN400TDC』を市販化するというビッグニュースが飛び込んできたのだ。

多門さんによると、現在はオートサロンなどに展示したデザインをベースに市販モデルへのリメイクを行っている最中とのこと。2016年春ごろの発売を目標に日夜ブラッシュアップが行われているという。小さなコペンのボディの中に、力強さと美しさが共存するCOPEN400TDC。コペンで新たなスタイルを追求したいというオーナーならタモンデザインの今後の動向から目が離せないはずだ。

COPEN400TDCの特徴は、その複雑な造形に加えて、前後バンパーとフェンダーの接続位置を変更していることにある。この変更によって造形の自由度が増しているほか、パネルラインがよりスポーティな印象を与えている。これもドレスフォーメーションによってリヤフェンダーまでもが交換可能なLA400Kならではのワザであろう。





■キット内容（予定）
- フロントバンパー
- ボンネットフード（+エクステンションパーツ）
- フロントフェンダー（左右）
- サイドステップ（左右）
- リヤフェンダー（左右）
- リヤバンパー
- トランクフード

東京オートサロン2015で注目を集めた話題のボディキットが市販化に向け進行中!



TAMONDESIGN
☎0598-37-2266
http://www.tamondesign.com

2001年に創業し、国産スポーツカーを中心に刺激的なボディキットをリリースしてきたタモンデザイン。代表である多門さんが一貫してデザインからモデリングまでを行うことで、濃密な『デザイナーの魂』を宿した造形がタモンデザインの魅力となっている。

タモンデザイン
庄司さん

ドレスフォーメーションには様々な可能性を感じています。COPEN400TDCでは、奥行き感を意識しながら特にフェンダーのラインなどに拘って造形を行っています。ぜひ市販をご期待ください。



KUMOI MOTORS

Special Shop Report

注目のLA400K用パーツが続々登場!

LA400K型の登場でより活気を増しているコペンチューニングやドレスアップ。それらを100%不安無く楽しむためには、やはりプロショップの知識や経験は強い味方になるもの。ここでは、そんなコペンライフの良きアドバイザーとなってくれるプロショップを紹介。理想とするコペンメイクを相談しに行ってみてほしい。



簡易型カップホルダー（AT専用）

価格：7200円

コンソール後端にあるカップホルダーがあまりにも使いにくいため、シフトゲート後ろに固定できるドリンクホルダーを開発。両面テープで固定するだけのため、手軽に快適性をアップできるのが魅力だ。



1DINオーディオケース

価格：3万8000円

オーディオレス仕様以外、本来はナビ用の2DIN用ブラケットが設置されるため、出っ張りが大きく見た目も煩雑。そこでダッシュボード上に1DINオーディオを設置するための薄型ケースを製作。スッキリとしたダッシュボードを作れるというわけだ。



スポーツエアクリーナー

価格：5万6000円

純正エアクリーナーボックスを取り外し、コンパクトで吸気効率の高いエアクリーナーと交換するためのキット。エアクリーナー本体はK&Nを使用するため、洗浄して繰り返し使用することができる。また、雨除けカバーも付属している。



オーバルマフラーフィニッシャー（左右セット）

価格：3万8000円

純正のマフラーエンドが気に入らないという声に応え、オーバル型のテールエンドをラインアップ。純正テールエンドを切断する必要があるものの、リヤビューのイメージを大幅に変えてくれる注目アイテムだ。



トランクキャリア

価格：3万1200円（キャリアベース）
4万4800円（ステンレスキャリア）

L880Kで大人気だったトランクキャリアをLA400K用にもラインアップ。ファッション的なイメージだけでなく、実際に荷物を積載できるため、トランクの狭さに悩まされている人は要チェック!



カラーセンタースクリーン

価格：7200円

純正のエアデフレクターをカラフルにコーディネイトできるセンタースクリーン。カラーはイエロー、レッド、ブルー、ブラウン、スモークの5色で透過率も確保されているため、後方視認の妨げにもならない。

古くから軽カー専門のエアロ製作をはじめ、カスタムメイクまで幅広く手がけているクモイモータース。人によってはパーツメーカーとしてのイメージが強いかもしれないが、本来はショップとしての営業が母体と言える。そのため、ベースカーの購入からドレスアップの相談、さらに乗り始めてからの車検や整備といったコペンにまつわるすべてをサポートしてくれる。

特にベース車選びに関していえば、ディーラーとしての側面も持っているため、新車から中古車まで希望に添ったベース車のオーダーも可能。さらにオリジナルのエアロキットで組み上げられたコンプリート仕様の中古車なんて出物も、タイミング次第で手に入れることもできるかもしれない。クモイモータースで相談すれば、そうした最高のコペンライフをスタートできる可能性もあるのだ。

もちろんカスタムやドレスアップに関しても、自社でもエアロパーツを開発していることから、そのアドバイスは的確。さらに、実際にパーツを見てから購入したいという人もショールームが完備されているので気軽に訪れることができるのも嬉しいポイントだ。

あのKMマーチンがセロベースで登場予定!





クラシカルなイメージでL880Kのフォルムを一新し、今なおファンを魅了するKMマーチンが、新たにLA400K用のボディキットとして登場予定だ。現在はイメージスケッチのみではあるものの、おなじみのグリルデザインはセロをスタイリッシュに変身させてくれること間違いナシ。フォグランプの有無で2パターンを想定中だ。

パーツ開発からメンテナンス、カスタムワークまでコペンのすべてを任せられる老舗ショップ

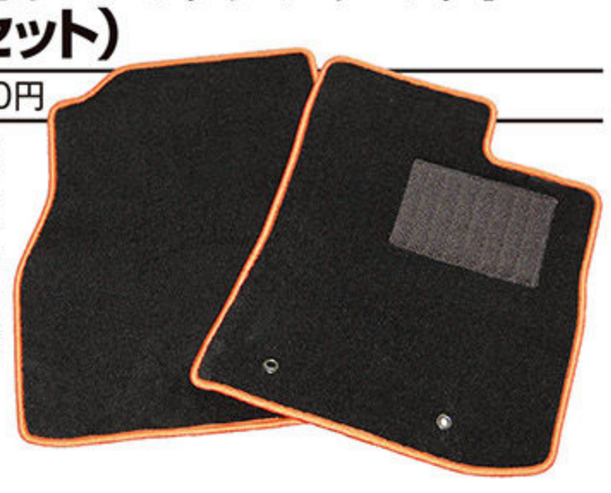
現在はセロをベースにした「マーチンセロ」の開発も行っているので、いち早く実車をチェックしたいという人は作業の進捗状況を確認しがてら、遊びに行ってみるのも楽しいだろう。もちろん、ドレスアップ作業をお願いする時も、他社のパーツであっても気軽に対応してくれる。自分のイメージどおりのスタイルを構築するにあたって必ずや理想的なパートナーとなってくれるはずだ。

また、「コペンの一大イベント「コペン・オブ・ジャパン」の主催者でもあるクモイモータース。そのため常にコペンライフの満喫には欠かせない情報も満載。まさにコペン界の総本山とも言えるショップなのだ。

ボディカラーマッチングマット（左右セット）

価格：8200円

ボディカラーに合わせてエッジのカラーをコーディネイトできるオリジナルフロアマット。カラーバリエーションは純正色に合わせて全8色を用意。マット本体はブラックとなっている。



SHOP DATA

クモイモータース

三重県津市芸濃町椋本5038-1

☎059-265-2137

http://www.kumoimotors.jp

営業時間：9:00～18:00

定休日：水曜日

ショールームにはオリジナルパーツが飾られるほか、商談スペースも完備。雲井社長をはじめアットホームな雰囲気のスタッフが、メンテナンスやカスタムの相談を受け付けてくれるため、気軽に立ち寄ることができるぞ。



SHOP DATA

NRF

埼玉県川口市西新井宿1150-2

☎048-299-4012

http://www.nrf.co.jp

営業時間：10:00〜20:00

定休日：日曜日、第2・4土曜日

コペンはアクセサリーひとつ変えても印象が大きく変わります。それだけにコダワリのある逸品をお届けしたいというのが僕らのスタイルです。カスタムにおいての相談ならどんな些細なことでも受け付けますよ。また、ここにはコペンのカスタムを楽しむ先輩方もたくさんいますので、きっとご自身に合ったスタイルをご提案できると思います。

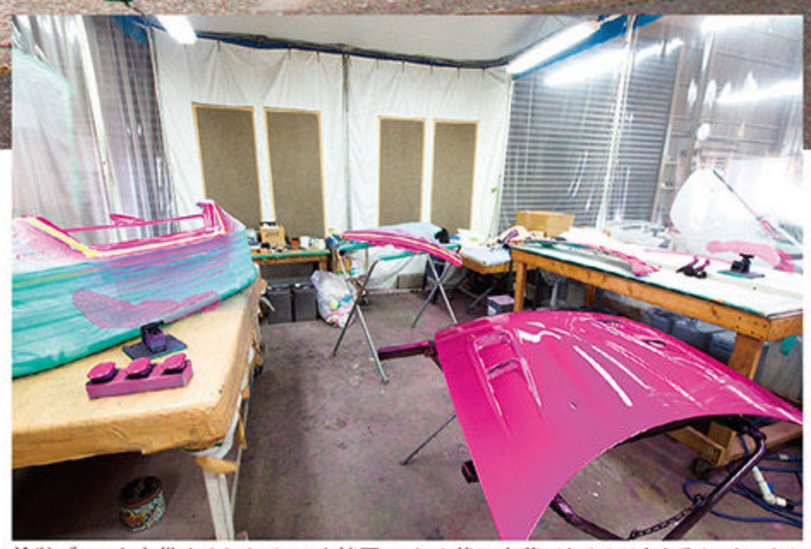


NRF
利根川さん

PHOTO：岩島浩樹
REPORT：渡辺大輔



仕上がったエアロパーツを出荷前にチェックし巣穴などの修正を行う工房は、時としてカスタムパーツの製作も行われる。そのため見た目もパーツメーカーというよりカスタムショップの工房といった雰囲気。



塗装ブースも完備するためパーツを純正ペイント後に出荷できるのはもちろん、カスタムペイントのオーダーにも対応可能。オーダーによってはオールペンまで行ってもらえるため、エアロ装着と一緒に大幅リメイクも可能だ。



ファクトリー内にはオリジナルアイテムも置かれ、訪れたユーザーが商品を直接見ることができる。特にシートカバーなどのインテリアパーツは装着などもその場で行ってもらえるため、遠方からでも来店する人も多いとか。

エアロの開発からカスタムワークまで内外装すべてをコンプリートできる技術がウリ！

コペンのドレスアップを多角的にサポートしているNRF。中でもL880K用のオリジナルガルウイングキットは、その世界ではかなり有名なアイテム。その品質の高さ故に2006年のリリース後、250台以上ものコペンが取り付けているという。その他にも多くのスマッシュヒットアイテムを連発するなど、まさにコペンマイスターと呼ぶべき存在のショップなのだ。

そんなNRFの持つもうひとつの顔が、カスタムショップとしての展開。

そもそもは同社の製品を購入する人に対して取り付けサービスを行うセクションなのだが、ハードユーザーの多くが同社の製品を好むことから、製品取り付けだけに留まらず加工やワンオフといったカスタムワークも手がけるようになったという。

「お客さんが喜んでくれるのがうれしくて、気がついたら本業のパーツメーカーとしてよりも、カスタムの仕事が増えてきちゃって…。それでもカスタムオーダーの仕事も手を抜きたくないのでこのようなスタイルになっちゃいました」と語るのは企画広報を担当する利根川さん。

取材時にもファクトリー内にはコペンのカスタム業界でも有名なマシンのリメイクが行われているなど、その店舗は完全にカスタムショップそのもの。小物パーツのメッキや塗装から、大掛かりな加工に至るまで、ユーザーの思い描いたコペンを形にする技術力は、全国のカスタムユーザーから熱い支持を受けている。さらに独自のエクステリアメイクやペイント技法など、常に新しいスタイルを提案し続ける姿勢もまた多くのファンを獲得している理由なのだ。

ショーカーカスタムもオーダーOK!

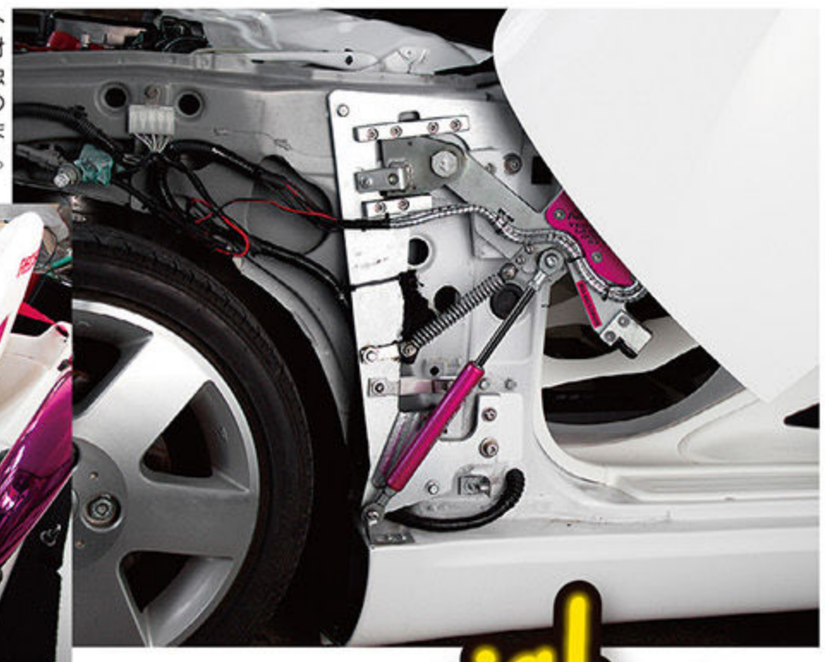


コペンオーナーの間では超が付くほど有名なこのクルマもNRFが長年サポートし続けている。今回はフロント周りのリメイクを行うため、ファクトリーに預けられている。

エアロパーツをはじめとしたファイバー加工だけでなく、インテリアの塗りや張り替えといった作業も得意分野。オーディオに関してはNACKSとコラボしているため、サウンド面の仕上がりは完璧。



スマッシュヒット商品のガルウイングキットは、ベースプレートの形状はもちろん素材や厚みさらにはリンク機構に至るまで独自設計。開閉に必要なダンパーも内部のガス圧を独自に調整するなど、細部にまで安全性と品質にこだわったアイテムだ。



Special Shop Report



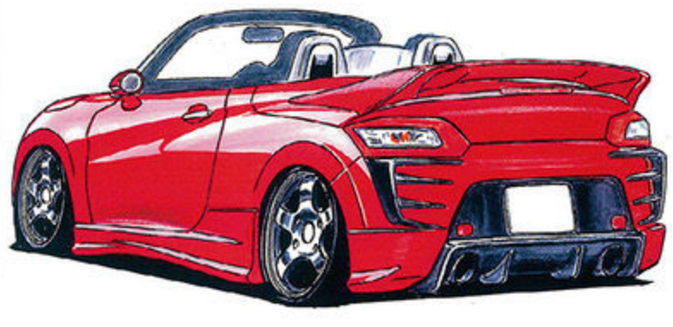




インテリア小物のメッキやカーボン柄の転写なども行っているほか、定番アイテムは商品として在庫されている。さらに外せるパネルはペイントもオーダーできる。

待望のLA400K用エアロは来週発売予定!





LA400K用のエアロパーツに対する問い合わせが増えてきたことから、NRFも遂にオリジナルエアロの製作に着手。ハーフタイプのスポイラーを手始めに順次バリエーションを増強予定だ。



Special Shop Report

圧倒的なパフォーマンスで、コペンのスポーツ性をアピールしているも。ファク。その実力はセントラルサーキットにおいてL880Kで1分30秒、さらにLA440KのMT車でも1分35秒というに好タイムを叩き出している。そんなも。ファクが次なるターゲットを目指して製作しているのがLA400KのAT車だ。

「LA400Kオーナーの大多数はATを選択していると聞いていますから、ATでも速く走れるコペンを作ってみようと思ったんです。もちろんはじめから全てうまくいくわけがありませんから、ここまでたどり着くのにATをぶっ壊したりもしましたね(笑)。」と語るのは代表の森本さん。

とはいえ、そのコンセプトは"街乗りができてサーキットも速いマシン"のため、あまりにカリカリな仕様を作るわけにもいかない。エンジンやタービンはノーマルを使用しながら、吸排気パーツの交換と制御系の変更を中心としたコストパフォーマンスにも優れた仕様を作り上げている。しかし、そんな車両でもセントラルサーキットで1分40秒を記録するなど、コペンチューンの牽引役ならではのパフォーマンスが与えられている。

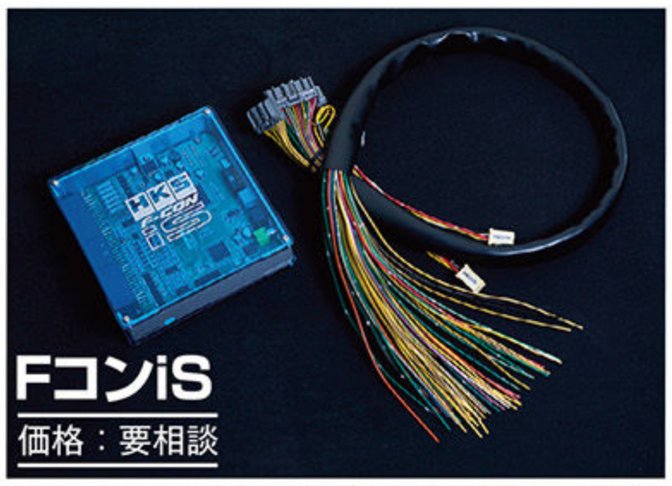
さらに、AT車オーナーが重視するであろうストリートでの快適性とカッコ良さも同時に実現。そのため、オリジナル車高調キットとアクスル加工で17インチのタイヤ&ホイールをセット。サーキット走行もこの仕様で許容すると言うから、AT車オーナーは気になるはず。一見スタイリッシュなドレスアップカーにも見えるが、実際に速く走ることができるマシンこそ、も。ファクのマシンメイクの真骨頂なのだ。



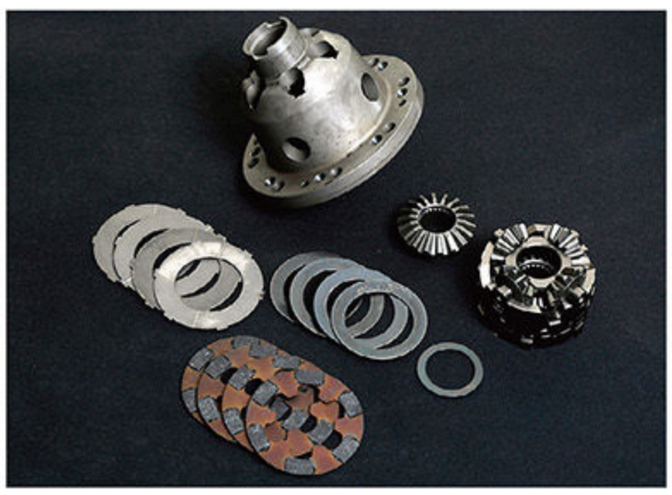
も。足

価格：31万5000円

通常では厳しいタイヤ&ホイールサイズも収めてしまううえ、ストリートからサーキットまで対応するマルチユースなサスペンションキット。信頼のメイド・イン・大阪ブランド!



ATチューンの要となるFコンiSによる現車セッティングメニュー。必要な配線を全て手作業で結線したうえで、クルマの仕様やオーナーの趣向を反映させたセッティングを施してくれる。MT車用にはFコンVプロver.4.0を使用したメニューも設定。



も。オートマコペン専用カーボンLSD

価格：14万1000円

AT車用にATSと共同開発したカーボンLSDはチャタリング音が出ないうえにスラッジ排出量も少ないため、ATのオイルラインを詰まらせる心配もない。これまでに40万㎞以上のテストを行っており、自信を持っておすすめできるアイテムだ。

ノーマルタービンのAT車で セントラルサーキット 1分40秒を叩き出す!



ECUはノーマルをベースにサブコンのFコンiSを追加。当初はMT車と同様にFコンVプロver.4.0を試していたものの、ATの制御と噛み合ずミッションブローの憂き目に。そこで純正ECUを残すことでAT回りの制御を最適化している。



このデモカーはあくまでも開発車両のため、各種情報を取得するためのメーターが所狭しと並んでいる。自社の車両で納得いくまでテストを重ね安心して提供できるプランを構築しているのも、も。ファクに信頼が寄せられる理由のひとつ。



エンジン本体はもちろんタービンもノーマルをそのまま使用。吸排気系はオリジナルアイテムを使いつつ、FコンiSによってオリジナルかつ緻密なセッティングを行っているのが速さの秘密だ。

街乗りは楽々、 サーキットではガンガンに 欲張りオーナーに向けた AT車チューン始動!



ドレスアップマシンさながらのインパクトを与えるホイールは7J×17インチの設定。この車高でもストリートで気軽に使える上、サーキット走行も可能というセッティングに、魅力を感じる人も多いだろう。



SHOP DATA

も。ファク

兵庫県川西市東畦野2丁目1-8

☎072-791-5559

http://www.mo-fac.com

営業時間：10:00〜20:00

定休日：水曜日、年末年始、お盆

サーキットマシンメイクのイメージが強いと思いますが、ここで紹介したLA400Kのようなストリート向けのドレスアップマシン作りも得意なんですよ。ATで街乗りもラクチンなんですが、サーキットに持ち込んでも十分に楽しめる。そんな車両に仕上げたいという人はぜひご相談下さい。



MT車もAT車もLA400Kオーナー 必見アイテム!

L880Kオーナー注目! ブレーキの放熱とハブ強化を両立



ハヤシレーシング アルフィンドラム

価格：7万6000円（L880K用）
3万9800円（LA400K用）

本来はドラムブレーキの冷却性を高めるアイテムだが、L880Kコペンの場合は別の意味でも交換をおすすめしたい。というのも、純正のハブベアリングはベアリングサイズが小さいため、サーキット走行などですぐにダメージを受けてしまうのだ。そのためアルフィンドラムも。ファクバージョンでは、鍛造削り出しハブを採用し、ベアリングも高品質品へ交換。ハブ回りの強度アップとブレーキの放熱性アップを同時に実現できるのだ。



モリモリ管 φ60マフラー

価格：9万8000円
（ステンレスフルEXバージョン）

排気効率を最優先しながら音量規制なども完全クリアした車検対応モデル。吸排気チューンが基本となるコペンだからこそ、パフォーマンスアップには必須のアイテムといえる。



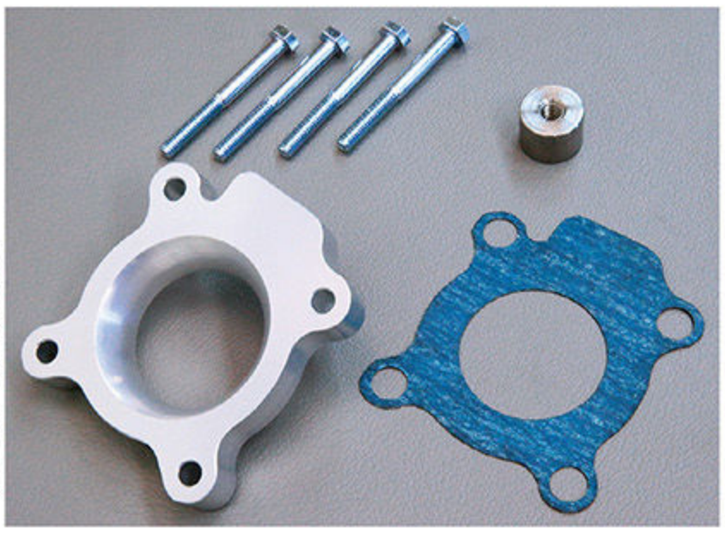
POWER HOUSE D.T.M

手軽な純正加工メニューを中心に多彩なオリジナルパーツ&プランを展開

スロットルスペーサー

価格：1万8000円

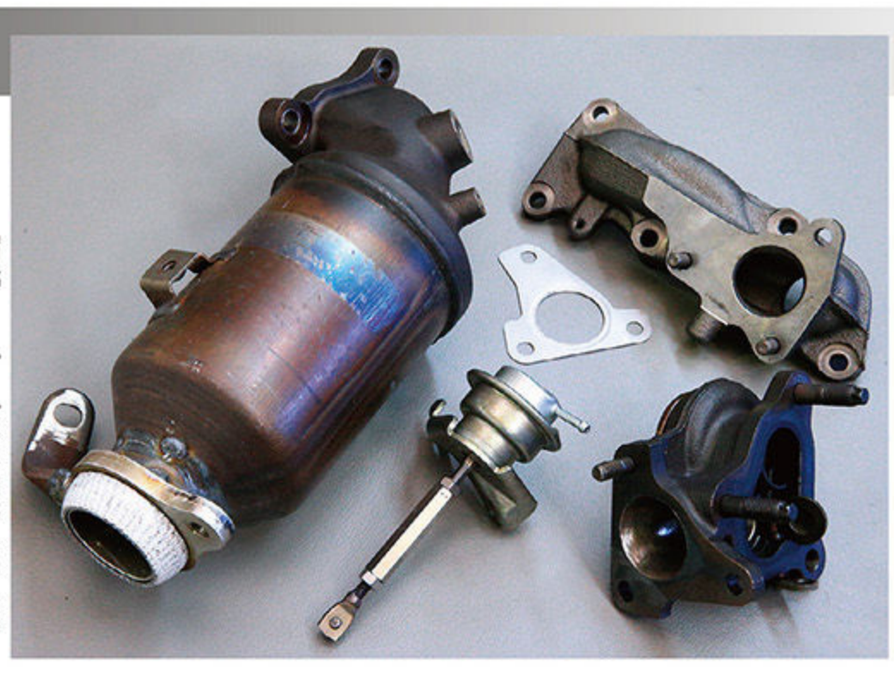
スロットルとインマニの接合部に生じる段差を解消するために開発されたスペーサー。内壁がテーパー構造となっているため、段差の影響を受けて乱流が発生することもなく、大量の空気をスムーズに取り込むことができる。



タービンチューン極タイプA

価格：5万円

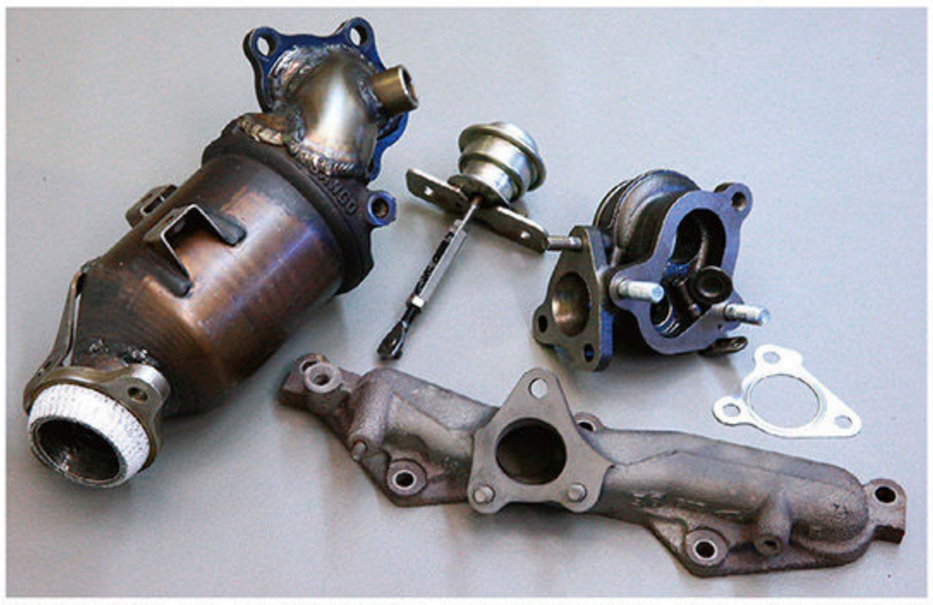
低中回転域でのレスポンスアップを狙ったタービン&エキマニへの加工と、中高回転域での伸びが期待できる触媒ハイフロー加工をセットにした人気のプラン。触媒ハイフロー加工を省略したタービンチューン極タイプBも展開している。



いまが旬!L880Kパワーアッププラン

シングルスクロール コンバージョンキット・タイプB

価格：12万円



純正ツインスクロールタービンをシングルスクロールへと変換させるプラン。エキゾーストハウジング、エキマニ、アクチュエーターへの加工に加えて、純正触媒への加工も実施。触媒への加工を省いたプランや、スポーツ触媒に置き換えるプランなども用意する。

スーパーエアインテーク60



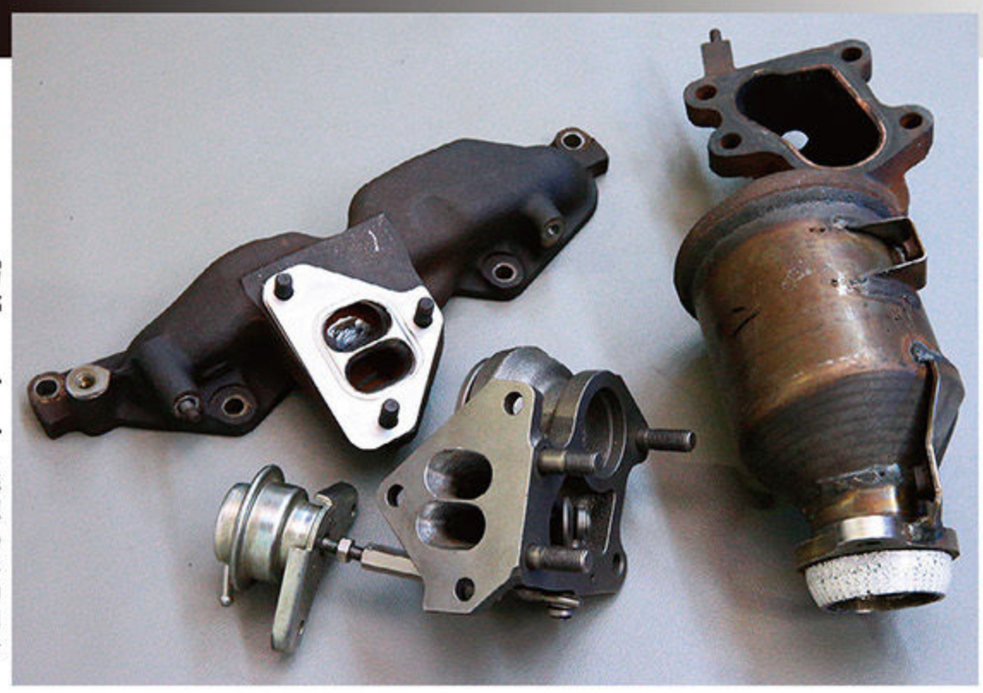
価格：3万1000円

大径60φのステンレスパイプで構築するL880K専用のオリジナルエアインテーク。吸気効率アップの機能面だけでなく、ドレスアップ効果も高い。また、プラグカバーとセットになったフルパッケージなど、バリエーションも豊富だ。

タービン チューン極 タイプA

価格：5万円

純正のタービン、エキマニ、アクチュエーターに加工を施し、低中回転での鋭い加速を演出。さらに純正触媒にもハイフロー加工を施すことによって、中高回転域での伸び感もプラス。LA400K用のプランと同じく、シンプルな構成のタイプAも展開する。

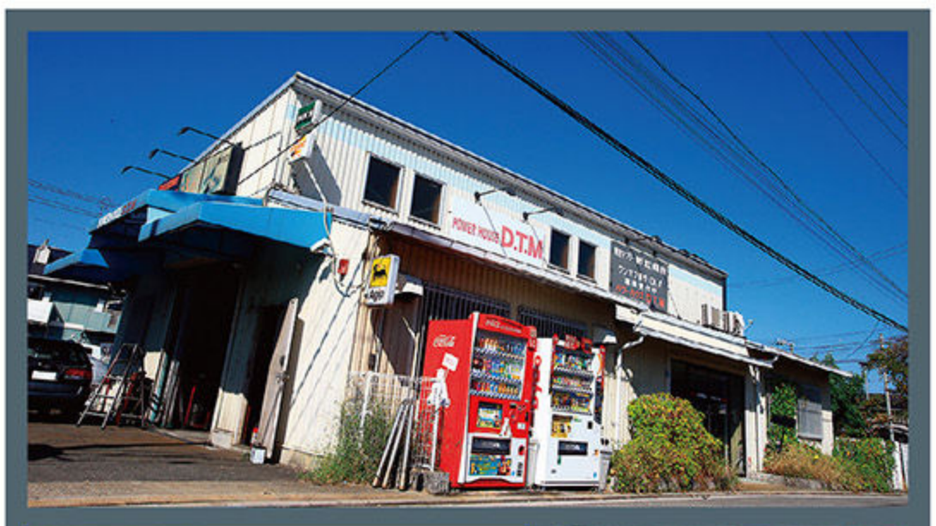


Special Shop Report

機能パーツを中心に、ストリート派、サーキット派を問わず、すべてのコペンユーザーの心に響くスポーツパーツを発信するパワーハウスDTM。とくに先代L880K用パーツ&メニューの充実ぶりが目立つ。車高調、タービンキット、ECUといった定番アイテムから強化コンロッドなどのハードパーツまで、多彩なラインアップを誇る。また、経年による劣化やトラブルが目立つ車両が増えていることもあり、ウォーターポンプ、エンジンマウント、ガスケット、ウォーターホース、フューエルホースなど、広範囲をカバーしたフルリフレッシュプランを用意。チューニングやメンテナンスともに、手厚いサポート体制を整えている。

一方、新旧ともに、コペンで力を入れているのが、『タービンチューン極』として展開するチューニングプラン。タービン加工、純正改調整式アクチュエーター、ハイフロー触媒など、レスポンス&トルクアップを狙った純正加工プランが中心だ。いずれもノーマルCPUでパフォーマンスアップが体感できることを前提にしていて、手軽でローブライスなアップデートプランであるのがポイント。しかも、ひとつのメニューだけで完結せず、エキゾーストハウジングやエキマニのポート拡大、スロットルスペーサーの追加などと、目的や予算に応じて選択できるように、様々な組み合わせのプランやメニューを豊富に揃えているのだ。

純正ECUの解析や書き換えが確立されていないこともあり、やややローステートな印象を受ける2代目LA400Kのチューニングにおいても、『タービンチューン極』のフラッグシップとして、ハイレスポンスタービンキットをリリース。ショートストロークシフト、エアインテークパイプ、強化エンジンマウントなど、比較的気軽に交換できるライトチューンパーツも続々と発表。今後もマフラーやインタークーラーなど、LA400K用オリジナルパーツの拡充に取り組んでいくそうなので、しばらくはパワーハウスDTMの動向から、目が離せそうにない。



SHOP DATA

パワーハウスD.T.M

兵庫県西宮市大森町3-47

☎0798-65-0200

http://www.powerhousedtm.com

営業時間：10:00～20:00

定休日：火曜日／第2、第4水曜日

老舗のKカーチューンショップとして知られるパワーハウスDTM。魅力的なオリジナルパーツを多数展開するほか、メンテナンスやリフレッシュプランも充実。その一方で、マフラーのワンオフ製作など、スペシャルパーツのオーダーにも対応できるテクニカルショップでもある。



パワーハウスD.T.M
郡山さん

トータルバランスを重視した、相乗効果の高い純正加工プランに力を入れています。とくに2代目LA400Kは当社も含めて純正ECUの解析や書き換えがまだ確立できていないので、CPUチューンを実施しなくても高い効果が得られるパーツやメニューの開発を優先しました。

お手軽LA400Kパワーアッププン

エアインテーク パイプ パワーフロー カスタム

価格：3万円

HKSのスーパーパワーフローリローデッドとオリジナルエアインテークパイプをキット化。インテークパイプは純正クリーナーボックス用も展開しているが、パワーフローの性能を最大限に引き出すべく、一部形状を見直している。



PHOTO：内藤正美
REPORT：高橋陽介

SHOP DATA

ニューズ

福岡県福岡市東区下原1-22-24
タイヤ&ホイールズ　☎092-663-8185
カーズ　☎092-663-5460
http://www.new-s.co.jp
営業時間：10:00〜19:00
定休日：毎週水曜日



ニューズ
宮下さん
ここまでのコペンに仕上げることができたのは、オーナーの熱意があってこそ。特にオーディオはガッツリ手間暇かけました。実はこれから来年に向け、さらなるモディファイ計画が進行中だったりします（笑）。



ドレスアップに関するあらゆるニーズに対応 ホイールのストックは九州最大級を誇る



カーオーディオのラインアップも豊富。さらに、サウンドはもちろんワンオフのファイバー加工などを施したハイレベルなインストールもお任せ。



九州最大級のストック量を持つタイヤ&ホイールズ。愛車の横にホイールを並べて雰囲気を確かめられるサービスも好評だ。



国産、輸入車を問わず、バラエティに富んだ車両を扱うカーズ。人気パーツが組み込まれたカスタムカーが並ぶこともあり、お買い得感が高い車両ばかりが並ぶ。





軽自動車クラスにピッタリのホイールサイズも大量にストック。新旧コペンユーザーの来店も少なくない。

後に紹介する（P170）ハイパーミーティング2015 inオートポリスで、見事グランプリを獲得したフルカスタムのコペンを手掛けたのが福岡県にあるニューズだ。

ちなみに、そのコペンはワンオフの上級テクニックがふんだんに盛り込まれた仕様のため、ハイクオリティなマシンばかりを請け負っているイメージがあるかもしれないが、実はクルマ作りの方向性にお悩みのビギナーでも大歓迎。創業21年という実績に加え、豊富な知識と経験を持つ各スタッフが親身になって相談に応じ、様々なスタイルを提案。納得の一台を手に入れることができるショップとして各方面のクルマ好きから愛されているショップでもあるのだ。

また、総面積800坪、駐車可能台数50台という広大なスケールの店舗内には、九州最大級のストック量とローブライスが特徴の「タイヤ&ホイールズ」、カスタムカーやコンプリートカーおよび新・中古車の販売や買い取りを行なう「カーズ」、エアロやオーディオのコーディネイトを行なう「クラフト」という3つの部門を集約。ゆったりとした店内スペースは平日、週末を問わず、自分流の個性を求めるユーザーたちで賑わいを見せている。

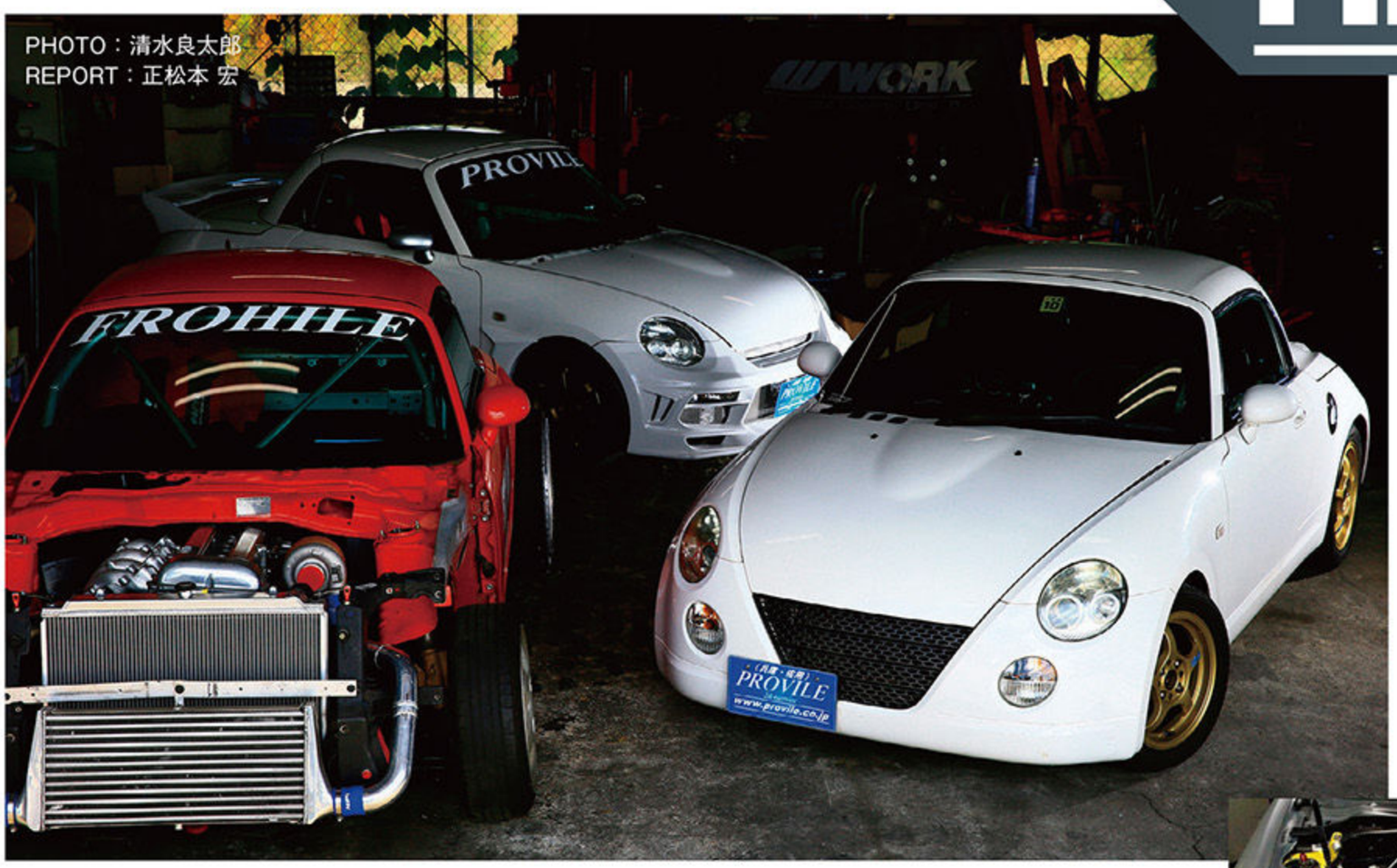
そのほか走りのフィーリングを一新させる3D・4輪アライメントテスターや高品位なボディコーティングなど、カーケアやメンテナンスに関するトータルなサポート体制も万全だ。

Special Shop Report

PROVILE

日常的なメンテナンスを手がける一方で過激なアプローチも続々と発表!!

PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本 宏





愛車と長く付き合っていくためのプランとして、エンジン系リフレッシュプランを用意。オイルシール、パッキン&ホース一式、スタビライザーブッシュ、エンジンマウント、ステアリングラックブッシュなどのリフレッシュを行い、部品代と工賃を合わせて30万円～（税別）で展開している。



専用パイプを製作してインタークーラーの搭載位置を下げ、ノーマルボンネット内にK3ターボを収めることに成功。エンジン&タービンはもちろん、ブーストもノーマルで余裕たっぷりの140psを発生。レギュラーガソリン仕様であるのもうれしい。



日常業務の合間にコツコツと製作を進めているSR20DET仕様。エンジン&ミッションのほか、リヤメンバーごとデフやサスペンション一式もシルビアからごっそりと移植。タービン交換や大容量インタークーラーといったチューニングも施し、400psオーバーのコペンを誕生させようとしている!!

1DINスペースを有効に活用するために考案されたメディアマウンター。各機器を取り付けるためのホルダーをセットすることで、タブレットやスマートフォン、サーキットカウンター、音楽メディアプレーヤーなどが装着でき、多目的に使えるようになる。



LA400K用パーツは車内小物を中心にラインアップを拡大中。インテリアのアクセントとしても役立つドリンクホルダーマットとセンターコンソールマットは、それぞれブラック／レッド、ブラック／ブラウン、ベージュ／ブラウンの3色をラインアップしている。





リヤドラムに被せるダミーローターは、キャリパーカバーの装着を想定した形状を採用する。肉厚のアルミ材を使用し、ヘアライン加工が施された重厚感ある仕上げが特徴。受注生産でカラーオーダーにも対応する。



コペンオーナーのカーライフをバックアップするべく、豊富なデータとノウハウを蓄積するプロバイル。日常的なメンテナンスで利用するユーザーが多く、「長く愛車と付き合っていくための環境作りに貢献できれば」と、リフレッシュメニューをプラン化。パッキン類を新品に入れ替え、経年による劣化が進行しやすいラジエターも純正同等の新品へと交換。要望があれば、ブッシュやマウント類は、強化品へのアップグレードも可能だ。

そういったコペンオーナー支援のプランを充実させる一方で、既存概念にとらわれない、斬新かつ個性的なアプローチのカスタマイズも積極的に提案してきた。その代表作と言えるのが、"FRコペン"。ミラ4WDモデルの車軸を用いてFR化。テリオスキッドから3気筒ターボのEF-DETとメンバーの一部を移植し、タテ置きエンジンレイアウトも実現してしまった。

さらに近年は1300ccのK3エンジンに換装した公認車両の製作も好評だ。K3型にはNAとターボが存在し、どちらも豊富な換装実績があり、それをベースにしたアレンジの相談にも応じている。その中でコストパフォーマンスの高さで注目したいのはK3-VE2だ。コペン輸出仕様の90psよりもさらにパワフルな110psを発生。痛快な吹け上がりが堪能できるNAスポーツへと、コペンが激変する。

そして、いま密かに進行中なのが、シルビアの搭載ユニットとして知られるSR20DETのスワップ。もともとはFRコペンでチューニングをエスカレートさせていくと、出力やトルクに耐えきれず、駆動系のトラブルが多発していた。そのトラブル解消策のひとつとして、シルビア用のデフやミッションを使う案を思いついたが、「それならばエンジンも移植してしまおう」と、2ℓターボであるSR20DETを搭載することにしたのだ。

ちなみにエンジン本体はノーマルながら、タービンはTD06-20Gへと変更し、400psの出力を想定。外装も超ワイドなオーバーフェンダーで武装した過激マシンになる予定だ。

SHOP DATA

プロバイル

兵庫県佐用郡佐用町宗行41-2
☎0790-83-2238
http://www.provile.co.jp
営業時間：9:00～19:00
定休日：日曜日、祝祭日、イベント開催日

FRコペンや4WDコペンといったハードワークで知られるプロバイルだが、実は頼れるメンテナンスショップとして日常的に利用するコペンオーナーが多数派を占める。先代のL880Kでは経年劣化が進んだ車両も増えてきたため、リフレッシュプランも充実させている。



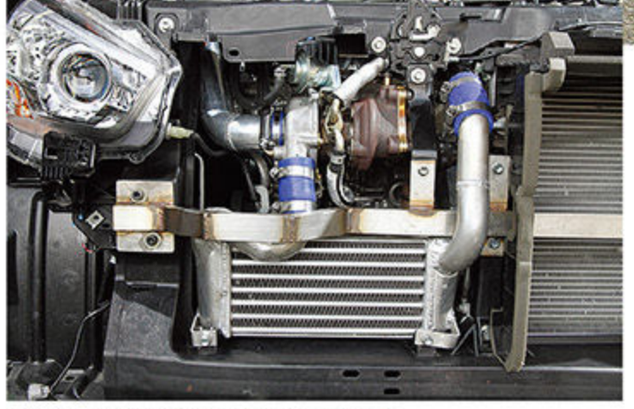
プロバイル
竹田さん

様々な楽しみ方が成立するクルマがコペンだと思っています。そのため、ドレスアップと実用性を兼ねたドリンクホルダーマットのような小物パーツから、FR化やエンジンスワップといった大技まで幅広く手掛けています。これからも柔軟な発想で、斬新なパーツや車両を提案し続けていきますので楽しみにしていてくださいね。

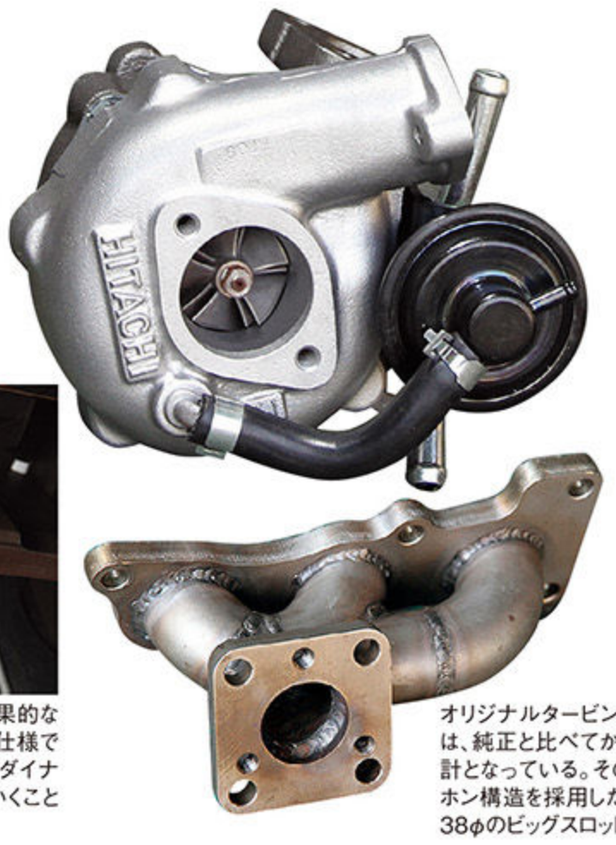
エアクリーナーからタービンキットまで本格的なオリジナルパーツが充実！

PHOTO&REPORT：石川大輔





デモカーに装着されるのはワンオフ対応となるインタークーラー。純正と比べて約3倍という大容量コアを使用することで、大幅な出力向上が期待できる。吸気温度が下がるのでエンジン保護にも繋がる。



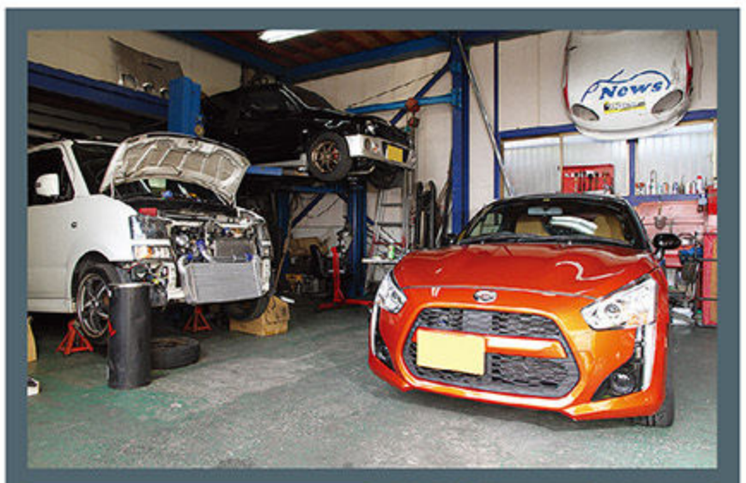
RHF-4タービンは、純正の約2倍という風量を誇り、刺激的な加速が味わえる。ちなみにニュースではポン付けできる純正タービン改ハイフローも開発中で、そちらは年末までの発売を目指している。

オリジナルタービン専用のステンエキマニは、純正と比べてかなり排気効率のいい設計となっている。そのほかメイン50φのメガホン構造を採用したオリジナルマフラーや、38φのビッグスロットルもラインナップ。





吸排気チューンと併せてやると一層、効果的な現車合わせセッティング。ブーストアップ仕様でも約20psの上乗せが期待できるとか。ダイナパックによりジックリとデータを詰めていくことで、完成度の高いデータに仕上がる。

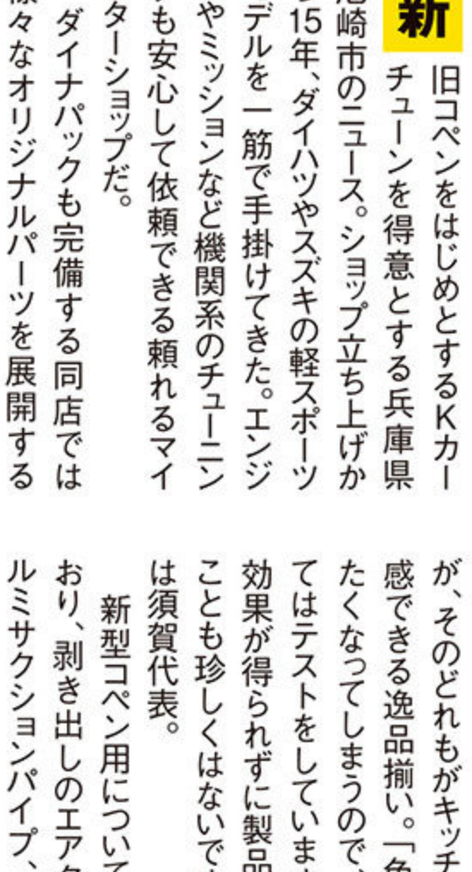




スムーズな抜けを実現するキャタライザーコンバージョンキット。タービンアウトレットと分割構造とすることで、様々な組み合わせで使用できるのも特徴で、競技用のフルストレート仕様ならパワーアップ効果も大きい。



安定した制動力を実現してくれるドリルドローターもオリジナル。もちろん足回りチューンにも対応し、コースや走りにあったセッティングもお任せ。親身になって相談にも乗ってくれる。



トップエンドからも吸入空気を取りこめる形状するなど十分な吸気面積を確保した剥き出しタイプのエアクリーナー（1万8000円）は、フィルター内部にファンネルを仕込んだこだわり設計。フィルターの色は青と赤が用意される。

純正と置き換えできる50φサクションパイプ（2万5000円）は、吸入抵抗の低減を実現する。アルミ製でエンジンルームのドレスアップにも効果的だ。純正エアクリーナーボックスと組み合わせることも可能。

新旧コペンをはじめとするKカーチューンを得意とする兵庫県尼崎市のニュース。ショップ立ち上げから15年、ダイハツやスズキの軽スポーツモデルを一筋で手掛けてきた。エンジンやミッションなど機関系のチューニングも安心して依頼できる頼れるマイスターショップだ。

ダイナパックも完備する同店では様々なオリジナルパーツを展開するが、そのどれもがキッチリと効果を体感できる逸品揃い。「色々と試してみたくなってしまうので、試作品を作ってはテストをしています。狙い通りの効果が得られずに製品化を断念することも珍しくはないですね」と語るのは須賀代表。

新型コペン用についても力が入っており、剥き出しのエアクリーナーやアルミサクションパイプ、ビッグスロットルなど、パワーアップ&レスポンス向上を実現するオリジナルパーツを数多くラインナップ。ダイナパックを使用したECU現車合わせセッティングにも対応し、「ノーマルではパワーがちょっとモノ足りない…」というユーザーから好評を博している。

そんなニュースが新たに提案するのが『RHF-4ターボキット』だ。こちらはステンエキマニやアウトレット、前置きインタークーラーなどにより構成される本格派で、最大ブースト圧1.1kg／㎠時に約110psを発揮。実測で60ps弱というノーマルに対し、約50psものパワーアップを果たしている。「インジェクターや燃料ポンプはノーマルのまま装着できるのも特徴で、そのぶんコストが抑えられます。新型コペンは足回りやブレーキもシッカリとしているので、エンジンを回すのがいっそう楽しいクルマに仕上がりますよ」と須賀さん。

というわけで、ちょっと刺激が足りないとか、普通車にあおられるのが悔しいと感じている新型コペン乗りにとっては気になるメニューであること間違いなしのタービン交換プラン。50万円～で実現可能というから、思い切ってみてはどうだろう？



ニュース
須賀さん

SHOP DATA

ニュース

兵庫県尼崎市田能6-1-1
☎06-6470-3666
http://www.news-gt1.com
営業時間：10:30～20:00
定休日：木曜日

オリジナルのターボキットを装着したデモカーは、最大ブースト圧1.1kg/㎠時に約110psを発生。タービン容量的にはまだまだ余裕がありますが、これ以上を狙うとインジェクターや燃料ポンプの交換が必要になります。ウチではこうしたパワーチューンはもちろん、足回りのセッティングやドレスアップまで、軽自動車のことなら何でも対応できます。お気軽にご相談ください。

Special Shop Report



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.



PHOTO：吉見幸夫
REPORT：渡辺大輔

RAYS

㈱レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

VOLK RACING G25 16inch Model

高い美意識のもとに作られたデザインとスポーツ性能の結晶

卓越したデザインと高い剛性を誇る鍛造ホイールを展開するボルクレーシング。スポーティモデルが取り揃えられるラインアップの中において、スラリと伸びたスポークの美しさが際立つモデルであるG25。これまでは大径サイズのみだったG25に、Kカーにジャストマッチする16インチが登場。シャープな造形と立体感はそのままに再構築されたデザインは、ハイエンドを目指すコペンの足元を美しく彩ってくれるだろう。



TUNER'S VOICE　ハーフウェイ **林 重克**

軽さと剛性を高バランスさせていてストリートでも映えるデザインが魅力ですね

ホイール選びの絶対条件として考えているのが、クルマの動きを左右する軽さと激しいコーナリングにも耐える剛性です。特にコペンは持ちうるパワーの全てをロスなく走行性能に使いたいので、軽さと剛性は絶対に無視できない要素です。さらに、コペンのユーザーさんはサーキット専用車とするわけではなく、ストリートも走るという人が多い。そのため、G25が高い性能に加えて優れたデザインを持っているというのは非常に大きな魅力でしょう。G25であれば、サーキットでホイールを履き替えることなく走ることができるので、ぜひ車高やキャンバー角などクルマ側の環境を整えて6.0Jサイズなどをインストールしてほしいですね。

取材協力：ハーフウェイ　☎078-998-2223　http://www.halfway.co.jp

VOLK RACING G25 16inch Model

SIZE	FACE	HOLE	PCD	INSET	PRICE
16×5.5J	FACE-1	4	100	45	5万4000円
16×6J	FACE-2	4	100	42 36	5万5000円
16×6.5J	FACE-2	4	100	45	5万6000円
	FACE-3			38	

カラー：プレスドブラッククリアー

マシニングやダイヤモンドカットを駆使して作り上げる多彩な表情

RAYS VOLK RACING G25 16inch Model

これまでボルクレーシングブランドの中でKカーに対応するモデルは、TE37とCE28の2モデルが存在していた。スポーツホイールとしての歴史と実績を備えるこれらのモデルは、熱心なサーキットユーザーを中心として定番であり憧れのアイテムとして、常に高い人気を集めている。

しかし、1台のクルマでサーキットとストリートを共有する人にとっては、ストイックすぎるレーシングデザインよりも、もっとファッション性を持たせたホイールに目が行ってしまうこともある。そんなストリートユーザーも納得するデザイン性を持たせつつ、フォージドホイールの確かな性能を併せ持つのがボルクレーシングG25だ。

これまでは大径サイズのみのラインアップとなっていたが、Kカーやコンパクトカーにマッチするサイズと4穴P.C.D.100のセンターパートを採用し、ハブ径までも再設計したのが新登場したG25の16インチシリーズ。

リム径こそコンパクトにリサイズされているものの、G25が持つ高いデザイン性はそのまま維持。ツイン5本スポークのディスクは、サイズに応じてフェイス1〜3を設定。コンケイブデザ



リムウェルにはマシニングによってVOLK RACINGのほか、合計3カ所にデザインを彫り込む。このデザインも大径モデルと同様の特徴を再現したものだ。16インチモデルではカラーの上からブラッククリアが重ねられているため、光の当たり方によってマシニングで彫り込まれたロゴの見え方も変わってくる。



G25シリーズの特徴とも言えるレーシングコンケイブは、16インチモデルでもしっかりと再現されている。ツイン5本スポークに4つのボルトホールを設けるために、16インチモデルではディスクセンター部を大幅にリファインしている。

インによる豊かな立体感は、スポークの長さ以上に伸びやかなルックスを作り出し、クルマをよりスタイリッシュに演出してくれる。

また、16インチモデルではディスクカラーにプレスドブラッククリアーを採用。ディスク天面にダイヤモンドカットを施した上からブラッククリアを塗装することで、素材感を奥に秘めた輝きを放ち、独特の立体感を生み出している。さらに、リムウェルにはマシニングによりボルクレーシングの名を刻むなど、プレミアムホイールにふさわしい贅沢な加工が施されている。こういったひとつひとつの処理が、これまでの定番とされていたボルクレーシングとはひと味違ったプレミアム感を作り上げている。

いわゆるドレスアップホイールや性能を突き詰めたストイックなスポーツホイールとは違った、ワンランク上のホイールを求めるコペンユーザーに、デザインの美しい鍛造ホイールという新たな存在を提案するG25 16インチモデル。愛車がその魅力を手に入れた時に満たされる所有欲は、従来のホイールでは得られないものとなるはずだ。





ディスクカラーは2015年限定モデルで人気を集めているプレスドブラッククリアーを採用。鍛造ならではの美しいアルミ素地をダイヤモンドカットで削り出し、さらにその上からブラッククリアでコーティングすることで、深い艶による立体感を作り上げている。

定番TE37をファインチューン!

数量限定のリミテッドモデル誕生

VOLK RACING TE37KCR REDOT EDITION



マシニングによって描かれたストロボラインに入る赤いペイントが、最新技術『REDOT』によるもの。特定位置にのみ周囲への塗料の飛散もなく塗装できるという技術を活かした、特別な刻印が与えられている。ストロボラインの周囲をマシニングで削り取ることで、より高級感も持たされている。

センターキャップも通常モデルとは異なるブロンズクリアーキャップが標準装備される。深い艶を持つセンターキャップは、ディスクカラーのダイヤモンドダークガンメタとのマッチングも抜群だ。





ベースとなるのはKスポーツにはすでに定番となっているTE37KCR。しかし、塗装はノーマルモデルにはないダイヤモンドダークガンメタを採用し、限定プレミアムモデルにふさわしい雰囲気を漂わせる。



VOLK RACING TE37KCR REDOT EDITION

SIZE	FACE	HOLE	PCD	INSET	PRICE
15×5.5J	FACE-2	4	100	44	4万6000円
16×6.5J	FACE-3	4	100	46	5万1000円

ボルクレーシングの数量限定モデルとして誕生したTE37KCR アールイードットエディション。従来からあるTE37KCRをベースに、ZE40で人気のダイヤモンドダークガンメタでペイント。さらにリムエンドにレイズの最新塗装技術アールイードットとマシニングによるストロボラインを採用。さらにストロボラインの周囲にはボルクレーシングロゴを刻み込むことで、より多くの人の目をぐっと引きつける魅力を身につけた『特別なKCR』となっているのだ。しかし、限定生産モデルかつ大人気アイテムのためすでに入手は困難な状況。もし販売店で見つけたときには迷わず入手することをオススメしたい。

東京オートサロン2016で披露

Kカースポーツをターゲットにした
15&16インチがいよいよ登場!

YOKOHAMA WHEEL

問 YFC ☎03-3431-9981 http://www.yokohamawheel.jp

ADVAN Racing RZⅡ



フランジにはダイヤモンドカットが施される。この処理を行うことでホイールとタイヤの境目がハッキリし、ホイールのデザインとポップなイメージを引き立てる。

The Recommend WHEELS

コペンにベストマッチする正統派レーシングホイール!

”真のスポーツホイール“をコンセプトとする、ヨコハマホイールの『アドバンレーシング』シリーズからビッグニュースが届いたぞ! 17インチから19インチのサイズ設定で、2015年5月に発売となった『アドバンレーシングRZⅡ』に、なんと15インチ、16インチが登場するのだ!!

現在も継続して販売される『アドバンレーシングRZ』も16インチをラインアップしているが、こちらはリム幅7J以上の設定となっているため、いわゆるKカースペックに対応していなかった。だが、新型コペンやS660といったスポーツKカーが相次いで登場してきたことで、アドバンレーシングとしても、Kカースペックを設定しないわけにはいかなくなったというワケ。

そこで選ばれたモデルが『RZⅡ』だ。RZのクロスオーバーデザイン(10本スポークとツイン5本スポークの融合デザイン)を大きく進歩させた精悍なフォルムが支持され、アドバンレーシングシリーズ販売トップモデルの『RSⅡ』をも凌ぐ人気を獲得している。

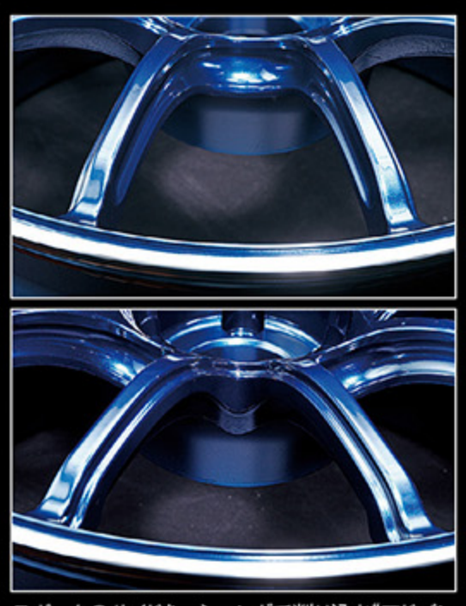
そして、アドバンレーシングの歴史において、初めて設定されるのが15×5Jと、16×5・5Jの幅狭ホイールは、どうしてもデザインが平面的になりがちだが、アドバンレーシングの象徴とでも言うべき、センター下がりのコンケーブフォルムはしっかりと継承!

本格派レーシングホイールを履いて、スポーツ走行を楽しみたいと考えていたコペンオーナーにとっては、まさに待望の1本となるはずだ!

ADVAN Racing RZⅡ 15&16inch 発売予定サイズ

SIZE	PCD	HOLE	INSET
15×5.0J	100	4	45
			38
15×6.0J	100	4	45
			38
16×5.5J	100	4	45
			38
16×6.5J	100	4	45
			38
16×7.0J	100	4	48
			42

※カラーは、17インチ以上と同じ下記3色を予定。
RACING HYPER BLACK & RING
RACING GLOSS BLACK & RING
RACING INDIGO BLUE & RING



スポークのサイドをマシニングで削り込む“アドバンスドサイドカット”。強度解析をきめ細かく行うことで、2本のスポーク間をかなりの深さでざっくりと彫り込まれている。一方、アドバンスドサイドカットと対になるスポークのサイドは、金型での成形技術を駆使したリブ形状を採用。表面と裏面の金型をかみ合わせることでこの形状を生み出すことに成功したのだ。(写真は19インチのもの)



scoooooop!!!!

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは 2015年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

手軽にエンジンフィールを向上してスポーツ性を高める

スポーツ性の高いパッケージのコペン。ルーフをオープンにすれば気持ちの良さも格別だが、純正では軽自動車ならではの若干チープな排気音も気になるところ。そんな場合はマフラーの交換を検討したい。小排気量でもしっかりとしたスポーティサウンドを発揮してくれる。もちろん、マフラー交換は性能アップにも効果がある。高い排気効率でエンジンの吹け上りやレスポンスが向上し、パワーアップも期待できる。これは、吸気系アイテムも同時に装着して吸排気全体でセットアップを図りたい。手軽なアイテムたちだが、コペンのスポーツ性が大きく高まること間違い無しだ。

400K＝LA400K(2代目）に適合
880K＝L880K(初代）に適合
汎＝汎用アイテム

MUFFLER

マフラー

材＝材質
径＝パイプ径

車検 ＝ 車検対応
競 ＝ 競技用
音 ＝ 音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

COPEN×D-SPORT



COPEN×D-SPORTスポーツマフラー feat. 5ZIGEN

車検 音3

400K
材 ステンレス
径 メイン:42.7-50φ　テール:114φ
中間パイプを適正化し、中低速域でのトルクと高回転への伸びを実現。ダイハツディーラー及びコペンサイト専売品。
■8万円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

FUJITSUBO



AUTHORIZE K

車検 音3

880K
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2
性能重視で大口径パイプを使用したスポーツマフラー。排気効率優先で設計することでトルクとパワーを向上。受注にてBG発色加工テールも可能。
■8万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE K（BGテール）

車検 音3

400K
材 ステンレス
径 メイン:40.5-50.8φ　テール:90φ×2
軽自動車に求められる性能を実現した、専用設計を施すモデル。ルックスが美しいBG（ブルーグラデーション）テールエンドを採用。Robeに適合。
■7万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE K（ポリッシュテール）

車検 音3

400K
材 ステンレス
径 メイン:40.5-50.8φ　テール:90φ×2
パフォーマンスとクオリティはもちろん、ビジュアルをも兼ね備えた軽自動車専用シリーズ。Robeに適合。
■7万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM

車検 音3

400K
材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:40.5-50.8φ　テール:100φ×2
軽量で、スポーツでのパフォーマンスを重視したレーシングスポーツスペックモデル。受注生産にてBG発色加工テールに変更可能。Robeに適合。
■19万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

APEXi



ハイブリットエボリューションマフラー

車検 音2

880K
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:105φ×2
特許のハイブリッドサイレンサーを採用。排気音も周波数ごとの処理で静粛性とスポーツ性を両立。3年保証付き。
■8万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

APEXi



N1 evolution MUFFLER

車検 音2

880K
材 ステンレス
径 メイン:50-60φ×2　テール:75φ×2
排気効率を重視したストレート構造と独自のメガホン構造技術により、全域でトルクとレスポンスに優れたフィーリングを実現。3年間の品質保証付き。
■9万7000円
■Apex
☎0544-65-5061

D-SPORT



チタンテール

車検 音2

880K
材 チタン
径 メイン:50.8-45.0φ　テール:90.0φ×2
チタンならではのルックスでリア周りを引き締めるリアピースマフラー。重量は1.46kgと、純正から1.98kgも軽量化に成功。リニアなレスポンスも魅力。
■8万6000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



スポーツマフラーTypeⅡ

車検 音2

880K
材 ステンレス
径 メイン:42.7-48.6-50.8φ
テール:89.1φ×2
徐々にパイプ径を太くする設計で圧損によるパワーダウンを防止。ストリートでも扱いやすい低・中速を重視。
■7万6000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



スポーツマフラーGTバージョンTypeⅡ

車検 音2

880K
材 ステンレス
径 メイン:42.7-48.6-50.8φ
テール:65φ×2
低回転から中速域までを扱いやすく設計されており、全域でレスポンスアップを実現。防錆・防蝕性にも優れている。
■7万6000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



スポーツマフラー

車検 音3

400K
材 ステンレス
径 メイン:38.1-48.6φ　テール:110φ
パイプをストレート形状に近づけ、リアに向けて次第に太くすることで圧損によるパワーダウンを防止。ストリート向けに低中速トルクを重視した設計。
■8万2500円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

5ZIGEN



BORDOR S

車検 音2

880K
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2
車種毎のバンパー形状に合わせたテール形状で設計。テールエンドのインナー部にパンチング構造を採用するなど、こだわりが詰まった一本。
■5万円
■5Zigenインターナショナル
☎072-995-8005

柿本 改



Class KR

車検 音3

400K
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:96φ×2
同社伝統の開発コンセプトを再確認し、徹底的に品質を求めたモデル。音量こそ抑えてあるが、スポーツ感を確実に高めてくれる音質が魅力。Robeに適合。
■9万5000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



GT box 06&S

車検 音3

400K
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:80φ
よりスポーティなフィーリングを考え、低中速のトルクを大切にしつつ高回転側の特性も向上。空いてしまう左サイド用のキャップもあり。Robeに適合。
■4万8000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

HKS



LEGAMAX

車検 音3

880K
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:102φ×2
Advantexグラスウールの採用により高品質を確保。高い排気性能と静粛性を兼備。触媒後交換タイプ。Tig溶接による美しいルックスも魅力。
■7万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



サイレントハイパワー

車検 音3

400K
材 ステンレス
径 メイン:45-50φ　テール:75φ×2
砲弾型シェル、外カールの個性的なテールで、ワイルドな2代目コペンの印象を強調。ストリートでもスポーツ性を感じやすい重低音重視の設計。
■8万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Premium

車検 音2

400K
材 ステンレス
径 メイン:45φ-50φ×2　テール:102φ×2
車種別にリアビューを検証し、インパクトを与えつつもバランスを考えた最適なテール形状を採用。存在感を高め、クルマを上品に演出する。
■6万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

J works



AUTO JUWELL リブレ21マフラー

車検 音3

880K
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:76.3φ×2
ファンネル形状のテールエンドが存在感をアピール。心地よい重低音が特徴的。2010年4月以降の車両は非対応。
■4万2000円
■IKD Jworks事業部
☎06-6787-4815

BLITZ



NUR-SPEC K

車検 音2

880K
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ×2
出力特性の向上と静粛性をバランスさせた専用設計。リアピースのみで、ロードクリアランスを確保したレイアウト。類別型式LA-に適合。
■6万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC C-Ti

車検 音3

400K 880K
材 メイン:ステン　テール:チタン
径 メイン:50φ　テール:90φ×2
スポーティーなサウンドと高い耐久性はそのままに、チタン素材ならではの輝きでリアビューの美しさを実現。880Kは類別型式LA-に適合。
■7万5000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS

車検 音3

400K
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:101.6φ
上質なテールフェイスと、ニュルスペックシリーズの技術を注いで設計。磨きこまれたステンレステールがエレガントなリアビューを演出。
■6万2000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

MEDALION



G-FORDAN

車検 音3

400K 880K
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
パイプの曲げを最小限に抑えたストレート設計を採用。排気効率を極限まで追求したリアピースマフラー。880Kは2010/3までに、400KはRobeのみ適合。
■4万9000円～
■タナベ
☎072-728-6700

5ZIGEN



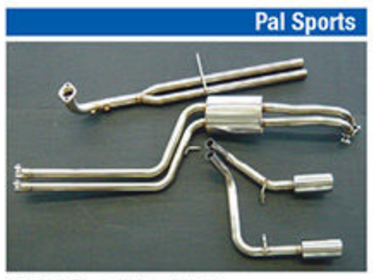
5ZIGEN SP

車検 音2

400K
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:114φ×2
5ZIGENが技術協力して開発したダイハツディーラー店専売商品。D-SPORTとコペンのコラボアイテム。リアピースのみ交換。RobeとXPLAYに対応。
■8万円
■5Zigenインターナショナル
☎072-995-8005

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Pal Sports



フルデュアルマフラー

競技 ◀:3

880K
材ステンレス
径メイン:42.5φ×2　テール:90φ×2
2本出しレイアウトをさらに追求。O^2センサー取り付け部以降からすべてデュアル化する事で高い排気効率を実現。全域で性能向上を実現している。
■12万3000円
■エス・パル
☎019-671-3033

Pal Sports



オールチタンマフラー

競技 ◀:3

880K
材チタン
径メイン:50φ　テール:90φ×2
純正の9.6kgに対して4.9kgと、大幅な軽量化を実現。軽量な点だけでもパワーアップに引けを取らない性能アップを実現。テールの焼き色も魅力的。
■24万8000円
■エス・パル
☎019-671-3033

CC-sport



インテグラルエキゾースト

車検 ◀:3

880K
材ステンレス&カーボン
径メイン:非公開　テール:セミオーダー
排気脈動抑制と流速促進により高排気効率を実現した高レスポンス＆高馬力仕様。ピークで6psアップの実績あり。10年4月以降は車検不可。
■16万円
■イデアックエージェンシー（CC-sport）
☎052-559-0865

J works



Bill works Billチタンマフラー

車検 ◀:3

880K
材チタン
径メイン:50.8φ　テール:100φ×2
オールチタン製で徹底的な軽量化を実現。テールエンドには焼き入れが施され、特有のグラデーションが美しい。2010年4月以降の車両は非対応。
■18万円
■IKD Jworks事業部
☎06-6787-4815

J works



Bill works Billマフラー

車検 ◀:3

880K
材ステンレス
径メイン:50.8φ　テール:76.3φ×2
低速トルクを意識した設計かつ、エレガントな雰囲気を持つマフラー。フロントパイプからのセット。2010年4月以降の車両は非対応。
■6万3000円
■IKD Jworks事業部
☎06-6787-4815

J works



AUTO JUWELL N1ストリート21マフラー

車検 ◀:3

880K
材ステンレス
径メイン:50.8φ　テール:76.3φ×2
ストレート構造で高い排気効率と重低音が魅力。フロントパイプは2種類からチョイス可能。2010年4月以降は不可。
■6万6000円
■IKD Jworks事業部
☎06-6787-4815

CROSS STAGE



CROSS STAGE マフラーType2

車検 ◀:3

880K
材ステンレス
径メイン:50φ　テール:100φ×2
肉厚を持たせたバフ仕上げの二重管タイプのテールで高級感を演出。オーブン状態での耳障りな音域を抑制。
■7万円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

CROSS STAGE



CROSS STAGE マフラー

車検 ◀:3

400K
材ステンレス
径メイン:50.8φ　テール:100φ×2
耳障りな音質領域を無くし、オープン時でも心地よいサウンドを実現。テールのカッター部分は専用品だけでなく、汎用の50.8φタイプも装着可能。
■7万8000円～10万円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

GP SPORTS



EXAS EVO Tune GramLine

車検 ◀:3

880K
材メイン:ステンレス　テール:チタン
径メイン:50φ　テール:100φ×2
カールされたチタンテールにはブルーの焼き色が入り、スライドテールシステムによるバンパーとの位置を調整可能。純正触媒後交換タイプ。
■8万4000円
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

GP SPORTS



EXAS EVO Tune

車検 ◀:3

880K
材メイン:ステンレス　テール:チタン
径メイン:50φ　テール:90φ×2
パワーチャンバーにより車検対応ながらフルストレートマフラーと同等の排気効率を実現。テールエンドはスライドにより最大30㎜延長可能。
■9万8000円
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

KM-COPEN



キャプトンマフラー

車検 ◀:3

880K
材ステンレス
径メイン:50.8φ　テール:50.8φ×2
軽量ステンレスを使用。特に絞り込んだ出口形状による低速トルクの向上が特徴。排気音は独特かつ、大人好みのサウンド。リアピースのみの設定あり。
■8万7400円
■クモイモータース
☎059-265-2137

scud INTEGRAL power



インテグラルエキゾースト

車検 ◀:3

880K
材ステンレス&カーボン
径メイン:非公開　テール:セミオーダー
排気ガスの脈動による反射波を抑制し、効率的な排気を促進。全域でのトルクとパワーのアップを実現。10年4月以降は車検不可。
■16万円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

も。ファク



LA400K モリモリ管60φ マフラー フルEXバージョン

車検 ◀:3

400K
材ステンレス
径メイン:60φ　テール:100φ×2
隔壁タイプのサイレンサーで低速トルクを損なうことなく二次排圧の低減に成功。テールはスライド式となっている。
■9万8000円～
■も。ファク
☎072-791-5559

MARTIAN CRATE



オールステンレスマフラー シングル出し

車検 ◀:3

880K
材ステンレス
径メイン:50.8φ　テール:80φ×2
リアアクスル下を通すレイアウトで、パイプの曲げを極力減少させている。
■6万8000円
（サブサイレンサー付き:8万4000円）
■マーシャンクレート
☎048-456-6760

MARTIAN CRATE

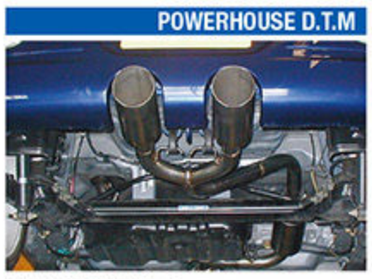


スーパートラップマフラー

車検 ◀:3

880K
材ステンレス
径メイン:50.8φ　テール:80-100φ×2
スタイリッシュなスーパートラップサイレンサーを使用した特徴的なマフラー。音量はやや大きめながら車検には対応している。触媒後以降を交換。
■要問合せ
■マーシャンクレート
☎048-456-6760

POWERHOUSE D.T.M



ワンオフマフラー

車検～競 ◀:1～5

400K 880K
材ステンレス
径オーダー
車検対応から性能重視のレース対応まで、仕様やユーザーの好みに応じて制作するオーダーマフラー。平成22年4月以降生産車の場合は車検適合不可。
■5万円～
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

CLEVER



SPORTS MUFFLER（男前マフラー）

車検 ◀:3

880K
材ステンレス
径メイン:60φ　テール:--φ
大径パイプの採用と、溶接と曲げの箇所を最小限にし、効率を重視。同社のタービンキットにも対応可能。
■9万1000円
■長瀬自動車工業
☎042-584-2040

T.T.WORKS



タイプR マフラー

車検 ◀:3

880K
材ステンレス
径メイン:60φ　テール:90φ
フロントパイプから超大径の設計として排気効率を向上。高回転重視の特性としている。右片出しで、空いた側に装着するけん引フックの設定あり。
■7万2000円
■T.T.WORKS
☎059-265-6631

RICE ROCKET



DiEZオールステンレスマフラー

車検 ◀:3

880K
材ステンレス
径メイン:50φ　テール:90φ×2
右記のRシリーズ同様、純正とは異なるレイアウトを採用。Diezシリーズエアロに最適なマッチングを見せるアイテムだ。
■6万6500円
■ライスロケット
☎092-626-9870

RICE ROCKET



Rシリーズ ステンレスマフラー

車検 ◀:3

880K
材ステンレス
径メイン:50φ　テール:90φ×2
純正とは違い、2本出しレイアウトの左右間隔を広く取ったレイアウト。同社のエアロなどにマッチングし、純正とはひと味違うルックスを実現。
■6万6500円
■ライスロケット
☎092-626-9870

も。ファク



L880Kモリモリ管異径4本出しマフラーKIT

競 ◀:4

880K
材ステンレス
径メイン:60φ　テール:60φ×4
圧倒的なインパクトを持つデザイン。タイコは100/127/150φ/ストレートと4種類から選択可能。テール単品あり。
■9万8000円～
■も。ファク
☎072-791-5559

も。ファク



モリモリ管60φマフラー フルチタン.Ver

車検～競 ◀:1～5

880K
材チタン
径メイン:60φ　テール:100φ×2
モリモリ管60φマフラーのチタンバージョン。ステンレスマフラーと比較して約半分の重量で大幅な軽量化を実現。
■19万円～
■も。ファク
☎072-791-5559

も。ファク



モリモリ管60φマフラー

車検～競 ◀:1～5

880K
材ステンレス
径メイン:60φ　テール:100φ×2
100/127/150φ/ストレートと4種類のタイコから選択可能。テール部分のスライド機構を設け、エアロに合わせたセットアップも可能。
■6万8000円～
■も。ファク
☎072-791-5559

も。ファク



LA400K モリモリ管60φ マフラー（リアEX単品）

車検 ◀:3

400K
材ステンレス
径メイン:60φ　テール:100φ×2
独自の隔壁構造で排気効率が高まる、自信のサイレンサーを採用したテール単品。チタンテールタイプあり。
■7万8000円～
■も。ファク
☎072-791-5559

J works



AUTO JUWELL N1 メタルキャタライザー

880K
材ステンレス
径50.8φ
メタル触媒は熱変化も少なく、過酷な環境でも長期間に渡って性能を維持する。排ガス試験成績証明書と遮熱カバー付き。04年5月までのMT車に適合。
■8万5000円
■IKD Jworks事業部
☎06-6787-4815

News



News キャタライザー コンバーションキット

400K
材ステンレス+スチール
径45φ
純正触媒をセパレートタイプにすることにより、競技等での触媒有りからストレートへの交換が容易にしたアイテム。径も拡大し、排気効率も高まる。
■5万円
■ニュース
☎06-6470-3666

CATALYZER

キャタライザー

材=材質
径=パイプ径

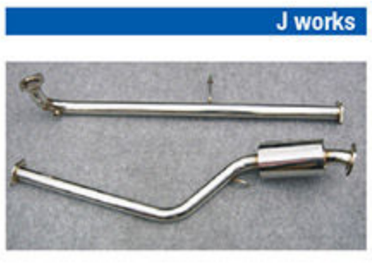
BE FREE



中間ストレートパイプ

880K
材ステンレス
径50φ
触媒後からのリアピース直前までを交換するための中間パイプ。2分割タイプで、さらに抜けを良くして排気効率を向上させたいオーナーにピッタリ。純正同様にセンサー取付穴もあり。
■2万4800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

J works



フロントパイプ

880K
材ステンレス
径50.8φ
リアピースのみのマフラー交換を行っているユーザーのためのフロントパイプ。触媒後以降を交換することで、より排気効率を高める事ができる。ノーマルテールに装着することも可能。
■4万円
■IKD Jworks事業部
☎06-6787-4815

CENTER PIPE

センターパイプ

材=材質
径=パイプ径

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CC-sport



PAC-3マフラーパワーアダプター

880K

純正マフラーの拡管構造を見直し、適切なインナー3rdパイプを追加。常用アクセル開度での低中速トルクアップと高回転でのパワーアップを実現。ライトチューンやノーマルタービン車に最適。純正マフラーに追加装着するタイプ。カーボンフィニッシャーもレーシー。

■3万6000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

CC-sport



PAC-3マフラーパワーアダプター

400K

純正マフラーの拡管構造を見直し、適切なインナー3rdパイプを追加。常用アクセル開度での低中速トルクアップと高回転でのパワーアップを実現。ライトチューンやノーマルタービン車に最適。純正マフラーに追加装着するタイプ。カーボンフィニッシャーもレーシー。

■5万2000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

EXHAUST OTHERS

排気系その他

POWERHOUSE D.T.M



触媒ハイフロー加工

400K 880K

材 純正
径 42φ

純正触媒の出口を純正の36φから42φへ拡大加工する事により、排気ガスの抜けを向上させるメニュー。専用オイルレスリングが付属。純正触媒の下取りが必要となる。

■2万円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

POWERHOUSE D.T.M



シングルポートタービン専用メタルキャタライザー

880K

材 ステンレス
径 --φ

D.T.Mオリジナルのシングルタービンkit、またはシングルポート変換kitを装着した車両の専用品。排ガス試験成績証明書付き。02/6以降に適合。

■9万5000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

HALF WAY



メタルキャタライザー

880K

材 ステンレス
径 42.2φ

溶解温度1200℃を誇るコアを採用。ロストワックス製法の採用で溶接点数を減らし、接合部の割れを防いでいる。排気効率の向上はもちろんだ。22年10月以降の車両は車検非対応。

■10万円
■HALF WAY
☎078-998-2223

BILLION



バンテージプロテクター BT1500

汎

エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。巻き付けたバンテージに吹き付け、表面に膜を形成し断熱効果を向上させる。ほつれ等を防止し寿命アップに貢献。内容量は100㎖。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ

汎

耐久性と圧倒的な強度を備えたシリカファイバー製耐熱ベルト。商品ラインアップは耐熱温度と素材別に、「100」が1650℃、「90」が1260℃でセラミックファイバー製。950℃の「70」はグラスファイバー製となる。

■4800円～2万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

汎

排気管に巻くことで熱害を防止できるテープ型のバンテージ。1000℃以上の超高温域にも対応可能な性能を有する。発がん性ゼロを実証している新素材で構成される。ステンレスワイヤーを織り込み引っ張り強度にも優れている。ステンレスタイラップが付属。

■4500円～
■タニダ
☎052-871-3741

CAD CARS



φ50球面フランジPROキット

400K 880K

純正の球面フランジを50φに交換することで排気効率を高め、トルクアップを可能とする。純正フランジをカットし溶接で取り付けとなる。ステンレス製。フランジボルト径はM10P=1.25。パイプのストレート部の長さは60㎜。

■7000円
■CAD CARS
☎0725-58-1323

scud INTEGRAL power



PAC-3 マフラーアップデートアダプター

880K

純正マフラーの欠点となる拡管構造を排除するアイテム。純正マフラーのテールエンドに圧入することで装着となる。低速のトルクアップ、高回転でのパワーアップで、スロットルのドライバビリティが高まる。

■3万6000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

scud INTEGRAL power



PAC-3マフラーパワーアダプター

400K

最適径に設計されたテールパイプの採用で純正マフラーの性能を向上させるアイテム。テールエンド部分を切断し、差し込みにより装着。全域においてトルクアップし、アクセル開度が減少することで燃費も向上。カーボンテールでルックスも向上。

■5万2000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

D-SPORT



スポーツエアフィルター

400K

材 不織布 乾

濾過抵抗を高めずに濾過速度を速め、濾過効率をアップするフィルターを採用。吸気効率の向上により、マフラー交換等による排気効率の向上に対応し、エンジンパワーの向上も望める。

■5800円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

AIR FILTER

純正交換エアフィルター

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

DOG FIGHT PRO



強化ダウンマフラーブッシュ

汎

社外マフラー交換の際に発生するバンパーやエアロとマフラーの隙間を調整可能なブッシュ。純正位置より2㎝ダウン、4㎝ダウンが可能。向きを変更すると2㎝アップすることもできる多機能なマフラーブッシュ。ノーマル位置での固定も可能だ。

■1200円
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

DOG FIGHT PRO



強化マフラーブッシュ

汎

ノーマルのちぎれやすいブッシュを交換することでコペンにありがちなマフラー下がりを防ぐことができる。激しい走行にも負けない高い耐久性を持たせているので安心。ちぎれてしまう前に交換したいアイテムだ。

■900円
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

JURAN



Muffler Ring

汎

ノーマルに比べ、硬度を20%アップした強化品。マフラーの下がりや干渉、脱落を抑えるだけでなく、マフラーパイプの歪みからくる排気干渉を減らしパワーロスも低減する。他にもエアロパーツとの調整に対応したダウンマフラーリングも設定。

■1800円(強化) 1200円(ダウン)
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO



強化マフラーリング

汎

特殊配合ゴムを使用し、強度、耐久性、耐候性を確保したマフラーリング。ハード走行時におけるマフラーの過大な揺れを抑え、脱落やボディへの干渉等のマフラートラブルを防止。またマフラーパイプの歪みを抑制できるため、スムースな排気に貢献する。

■900円(1個)
■キャロッセ
☎027-352-3578

M's



POWER CLEANER

400K 880K

材 コットン 湿

吸入効率と濾過性能を高次元でバランスさせた、ハイフロースポーツクリーナーキット。フィルターは実績と信頼のあるK&N社製で洗浄、再生が可能。取り付けはボルトオン。

■2万2000円(400K)
2万8000円(880K)
■グループ・エム
☎048-450-2911

HKS



RACING SUCTION Reloaded

880K

材 スポンジ 湿

吸気効率を追求し、サクションパイプの曲がりや長さを車種別で設計。クリーナー側にはファンネル形状を採用し、限られた空間の中でも最大限の吸気効率を発揮する。

■3万6000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



スーパーパワーフローリローデッド

400K

材 スポンジ 乾

面積の大きなエアクリーナーで吸入可能空気量を増大。より高い出力を実現できる。クリーナーがボックスに覆われていないため、鋭い吸気音も聞こえるようになる。交換フィルターは2000円で設定あり。

■1万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

SPORTS INTAKE SYSTEM

スポーツインテークシステム

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

880K

材 特殊繊維+ステンレスメッシュ 乾

同社で実績の高い、独自のフィルターを純正交換形状に採用。ステンレスメッシュを使う事で、高い耐久性と強度を確保。特殊2層構造繊維により高い集塵製と吸入効率を両立している。

■4900円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

D-SPORT



スポーツエアクリーナー

880K

材 不織布 乾

開口部を純正比で約86%拡大すると同時に、インナーチューブのパンチング口径を純正の6φから8φに大径化。エア吸入量の大幅アップを実現。濾材には低濾過抵抗ながら、濾過効率に優れたハイブリッドフィルターを採用。

■6800円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

scud INTEGRAL power



SCUD 吸気濾過システム ver.1

400K

材 コットン 乾

慣性過給力を有するSCUD独自のファンネル構造とファンネルアダプターの整流効果によりスタート時や低速域からトルクが向上。マフラーとのマッチングには注意が必要となる。

■6万円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

CC-sport



エアフィルターシステム "SCUD"

880K

材 コットン 湿

慣性過給力を発揮する独自のファンネル構造により、確実なトルクアップを実現。アクセル開度も抑えられ、燃費面でも好影響を望める。フィルターはK&N製で、洗浄することも可能。

■6万円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

CC-sport



SCUDエアフィルター

400K

材 コットン 湿

シリンダー内への吸気の流速アップに着目し、設計されたカーボンシェルが特徴的。内部はファンネル形状で、中低速のトルクアップはもちろん、ブーストのピックアップも速くなり、ハイレスポンスを実現。

■6万円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

400K 880K

材 ステンレスメッシュ+繊維フィルター
乾

リーズナブルプライスが魅力のコアタイプのエアクリーナー。特殊2層構造のフィルターは交換が可能。カラーも2色(ブルー・レッド)から選択可能でドレスアップ効果も高い。

■1万7800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

400K 880K

材 ステンレスメッシュ 乾

円錐型ボディを採用し吸入面積を稼いだコアタイプのエアクリーナー。オールステンレスボディにより、洗浄すれば半永久的に使用可能なエコモデルでもある。

■1万9800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

400K

材 ステンレスメッシュ 乾

ブリッツ独自のステンレスメッシュフィルターと、アルミ製クーリングシールドにより、吸入効率と集塵効果を両立させたコアタイプエアクリーナー。シャープな吸気音も魅力的。

■2万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

強力馬力自動車屋



スーパー元気くん

400K

材 ステンレスメッシュ　乾

特殊ステンレスメッシュを二重構造化した独自開発のフィルタを採用。走行圧力によりフレッシュエアを直接取り込める形状になっており、クリーンなエアを十分に取り込める。フィルターは洗浄可能で半永久的に使用可能。

■2万8000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

Shuttle



PowerMAX GT

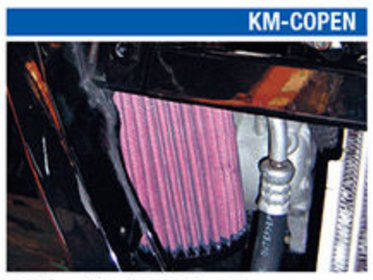
880K

材 ステンレスメッシュ　乾

サクションパイプの曲げ形状の見直しやエアクリーナーの改良などの吸入効率向上により、エンジン性能を最大限に引き出す。完全ボルトオン。雨よけプレート付き。メンテキット（4800円）により半永久的に使用可能。

■2万7500円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

KM-COPEN



スポーツエアクリーナー

880K

材 コットン　湿

本体には高性能、高品質のK&N製エアクリーナーを使用。スポーツ走行や吸気音を楽しみたいオーナーにも最適。雨天時でも安心な専用雨よけカバー付き。別売りのフィルタークリーナーで洗浄し、繰り返し使用可能。

■2万3800円
■クモイモータース
☎059-265-2137

KM



スポーツエアクリーナー

400K

材 コットン　湿

高流量に対応するコットン素材を使用し、エンジンが必要とする空気を十分に吸入する。マフラー交換やチューニングエンジンにも対応する。交換用フィルタは2500円で設定あり。

■5万6000円
■クモイモータース
☎059-265-2137

scud INTEGRAL power



SCUD 吸気濾過システム version2　コペン用(100PS～)

880K

材 コットン　湿

既に100PS以上発生しているチューニング車向け。ビッグタービンでの過給圧立ち上がりの遅れを大幅に改善し、性能を引き出すことはもちろん、ドライバビリティも向上される。

■7万3000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

scud INTEGRAL power



SCUD 吸気濾過システム version1　コペン用(～100PS)

880K

材 コットン　湿

低中速トルクの増大、過給圧の立ち上がり速さとピーク高さ及びタレの少なさを実現。低回転域のトルクは劇的に改善されターボラグが減少する。100PS位までの車輌に適応している。

■6万円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

HALF WAY



エアクリーナーキット

880K

材 多層構造スポンジ　乾

F1,WRC,GTなどのレースシーンで取り入れられている英国itg 社製のフィルターを採用。スポンジ剛性が高いため、低速から高速域まで吸気効率が変化しない。アルミのフィッティングを採用することで軽量化にも配慮。

■3万2000円
■HALF WAY
☎078-998-2223

HALF WAY



ショートエアクリーナーキット

400K

材 スポンジ　乾

レースのトップカテゴリで使用される英国itg社製のフィルターを採用。剛性が高いため、低速から高速域まで吸気効率を維持する。フィッティングの材料にはアルミ材を採用し、軽量化にも配慮。交換フィルタは1万5000円。

■2万5000円
■HALF WAY
☎078-998-2223

News



エアブースター&サクションパイプセット

400K

材 ステンレス+コットン　乾

純正エアクリーナーBOXと純正サクションパイプとの交換タイプ。エンジンルームのレイアウトを変えることなく、取付けが可能としている。LA400Kに最適な吸入面積とパイプサイズに設定。

■4万円
■ニュース
☎06-6470-3666

News



News エアブースター

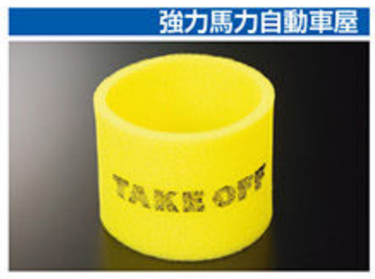
400K

材 ステンレス+コットン　乾

純正エアクリーナーBOX部にぴったり収まるサイズのエアクリーナー。吸気面積等は、エンジンとのバランスを考慮して設計。カラーはブルー・レッドの2色を設定。

■1万8000円
■ニュース
☎06-6470-3666

強力馬力自動車屋



Gフィルター

880K

材 スポンジ　乾

“スーパー元気くん”専用のオプションフィルター。本体に被せるだけで、簡単に集塵効果をアップできる。クリーナー本体の汚れが抑えられるため、通常のメンテナンスはGフィルターの洗浄のみとすることも可能。

■2000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

強力馬力自動車屋



スーパー元気くん

880K

材 ステンレスメッシュ　乾

独自開発の特殊ステンレスメッシュ2重構造により集塵性と強度の向上を実現。吸入抵抗も抑えられているためエンジンパワーを最大限に引き出す。レインプロテクター付き。フィルターを洗浄する事で繰り返しの使用が可能。

■2万8000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

CC-sport



PAC-3スロートファンネル PLUS

400K

純正エアクリーナーボックスの内側に装着。内部の凹凸をスムーズな形状にする漏斗型ファンネルアダプタと整流板のセット。吸気効率が高まり、トルクフィールが向上し、アクセル開度の減少などの効果もある。

■1万8000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

INTAKE OTHERS

吸気系その他

も。ファク



SUSエアクリ

400K 880K

材 ステンメッシュ　乾

絶大な吸気効率とステンメッシュフィルターによるロングライフ、かつシンプルレイアウトでローコストが魅力的。レース現場で開発されたアイテム。LA400Kは同社製エアクリーナー、オイルキャッチタンクとの同時装着推奨。

■2万7000円
■も。ファク
☎072-791-5559

むら池流



バキュームONE

880K

材 ステンメッシュ　乾

タービン直付けタイプのエアクリーナー。競技ユースなどをメインに、レスポンスの高いスロットルフィールを実現する。取付には加工が必要となる。カラーラインアップがあり、ドレスアップ性も高い。

■2万円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

POWERHOUSE D.T.M



インダクションエアクリーナー

880K

材 ステンレスメッシュ　乾

ステンレス製のボディケース自体に整流効果を生み出す形状を持たせているため、抜群の吸気効率を発揮する。コペンで発生しやすい雨水やゴミの侵入は、エアクリーナーを下向きにして装着することで防止している。

■2万5000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

POWERHOUSE D.T.M



エアインテークパイプ パワーフローカスタム

400K

材 スポンジ　乾

エアインテークパイプをパワーフロー用に特化した形状にし、フィルター本体とジョイントホースを付属したキット。付属するフィルターはHKSスーパーパワーフローリローデッド（φ150）。

■3万円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

POWERHOUSE D.T.M



スーパーエアインテーク60 フルパッケージ

880K

スーパーエアインテーク60に、プラグカバーや専用のブローバイリターンパイプ等をセットしたキット。純正エンジンカバーを撤去した事により丸見えになってしまうイグニッションコイル周辺をカバーし、ドレスアップに貢献する。

■4万8000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

POWERHOUSE D.T.M



スーパーエアインテーク60

880K

同社のシングルポート変換キットとの最高のマッチングをみせる専用開発のエアインテークパイプ。60φ径のパイプを使用し安定したエアラインの確保、及びチャンバー効果を発揮。トルクとレスポンスの向上を実現。

■3万1000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

J works



SUSクリーナーBOX

880K

バフ仕上げされたオールステンレス製のエアクリーナーボックスキット。純正クリーナーボックスを一部使用するカタチで装着する。ボルトオン。専用オプションで雨除けカバーあり。4色を設定し、ドレスアップも可能。

■2万円
■IKD Jworks事業部
☎06-6787-4815

scud INTEGRAL power



PAC-3スロートファンネル

880K

エアクリーナーボックスの内壁にある凹凸、直角分部、吸気温度センサーなどによる乱流抵抗を抑制する「漏斗」状アダプター。全域でスムーズなフィールになる。トルクの立ち上がりや高回転域のパワーが向上し、特に常用域においてトルク差を感じることができる。

■1万6000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

scud INTEGRAL power



スロートファンネル+plus

400K

純正エアクリーナーボックス内壁の凹凸などによる乱流抵抗を抑制し、流速を速める漏斗状ファンネルアダプターと整流ガイドのセット。アクセル開度の減少による燃費向上やトルクフィールが改善される。

■1万8000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

CC-sport



PAC-3スロートファンネル

880K

純正エアクリーナーボックス上部の裏にはめこむだけの簡単装着。内壁の凹凸による乱流や抵抗を抑えて吸気性能を向上。常用域トルクの立ち上がりや高回転域のパワーバンドなど全域に渡りスムーズなフィールになる。純正交換タイプフィルターは全て対応する。

■1万6000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

MARTIAN CRATE



インテークパイプ

880K

HKS製パワーフローの取り付け位置を高めに設定し、路面からの水滴等に影響を抑えるアイテム。吸気効率を向上。バンパーによっては純正より大径のパワーフローが取り付け可能で、さらなる効率アップが可能。パワーフローは別売り。

■1万8500円
■マーシャンクレート
☎048-456-6760

POWERHOUSE D.T.M



エアインテークパイプ

400K

純正インテークにある「くびれ」や「潰れた個所」を完全に無くしたうえで、可能な限り曲げ部分を無くし、内径に変化が無い形状で設計。純正エアクリーナーボックス対応。吸入ダクトを固定するための専用ブラケットも付属。

■1万8000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE PARTS
[エンジンパーツ]

■掲載データは 2015年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

非力な660ccエンジンにモアパワーを与えるアイテム

エンジンのチューニングは大きくパワーをアップさせることが可能だ。ノーマル状態では、ターボではあるもののそのパワーは軽の標準的なもの。スポーツ性に優れるコペンの車体には少々物足りなさを感じる点もあるだろう。そんな場合にはエンジンチューニングも考えたい。タービンを変え、+20〜40PSを狙うようなメニューも可能だ。また、エンジンの耐久性を高める方向のチューニングもある。エンジン本体がノーマルであっても、過酷な走行の連続だと劣化は早まる傾向にあるので、その対策として有効なのだ。自分の方向性を見据えて最適なメニューを施したい。

400K＝LA400K(2代目）に適合
880K＝L880K(初代）に適合
汎＝汎用アイテム

HALF WAY



65.5φ鍛造ピストンキット

880K

スーパーGTなどのトップレースカテゴリーで使用されるようなピストンと同じ強度を誇る素材を使用し、総削りで制作される。エンジンレスポンスをさらに高めるべく、徹底的に圧縮比や形状が見直されている。ピストン単体重量は157g。

■12万円
■HALF WAY
☎078-998-2223

Shuttle



強化コンロッド

880K

耐久性と強度を高めた強化コンロッド。JBエンジンのハイパワー化では、コンロッドがネックとなってしまうが、本製品を用いることで更なるパワーアップが望める。オリジナルエンジンを使ったテストではブースト2kg/㎠での対応が確認済み。

■8万5000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

Shuttle



鍛造ピストン

880K

鋳造製の純正に対し、スタンダードサイズのまま鍛造にて製作したピストンキット。強度に優れ高ブーストに対応できるため、ハイパワー化が可能。テストではブースト2kg/㎠の耐用実績がある。ピストン、ピストンリング、ピストンピンのセット。

■19万円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

DOG FIGHT PRO



Dynamicコンプリートヘッド

880K

オーバーホールにより本来の性能を引き出すとともに、定番のNAチューニングを施したシリンダーヘッド。バリ取り、バルブの擦り合わせ、バフ掛け、動弁系の重量バランス、燃焼室加工および研磨等々、オーダーメイドにも対応する。要純正下取り。

■8万円〜
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

HALF WAY



コンプリートエンジン

880K

サーキットでパフォーマンスや耐久性を実証済のチューニングエンジン。65.5φ鍛造ピストンで760cc仕様となり、ダミーヘッドボーリング、シリンダーブロック面研、ヘッド面研が施されているため、ノーマルとは段違いのパワーが楽しめる。競技専用品。

■36万円
■HALF WAY
☎078-998-2223

ENGINE PARTS

エンジンパーツ

Pal Sports



アルミクランクプーリー

880K

軽量なアルミ素材で製作されたクランクプーリー。ノーマルの1230gから約540gへと大幅な軽量化を実現し、フライホイール効果を低減。エンジンのレスポンスアップに効果を発揮する。

■1万4000円
■エス・パル
☎019-671-3033

CAD CARS



ハイカムシャフト

880K

ヘッドやバルブの加工をせずに、ポン付け可能なハイカムシャフト。純正はIN 212°5.9㎜/EX 200°5.2㎜のところをIN 236°6.8㎜/EX 222°6.8㎜の設定となる。要純正下取りで、ノーマルカムシャフトの先送りが必要。

■6万3000円(1本)
■CAD CARS
☎0725-58-1323

CAD CARS



キャレロ コンロッド

880K

キャレロ社製の強化コンロッド。断面形状で軽量かつ強度を最大限に引き出しているため、ハイパワー化チューニングには必須のアイテム。ノーマルピストンピンを使用するブッシュ式フルフローに変更されるため、ピストンには加工が必要となる。全長は純正値。

■20万円
■CAD CARS
☎0725-58-1323

HALF WAY



67.5φヘッドガスケット

880K

HALF WAY製オリジナル鍛造ピストンキットを組み込む際に使用する、0.6㎜厚の67.5φヘッドガスケット。高いシール性を備えているため、排気量アップやハイブースト時のハイパワーにも対応できる。ボアアップピストンにも対応する。

■2万6000円
■HALF WAY
☎078-998-2223

Shuttle



メタルガスケット

880K

ハイパワー化に欠かせない、メタル製強化ヘッドガスケット。厚みはノーマルガスケットの3倍近い1.0㎜厚。エンジンテストにおいてはブースト2kg/㎠でも吹き抜けることなく、シール性を保持することが確認されている。ボアサイズはスタンダード。

■2万3400円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

MARTIAN CRATE



80psタービンキット

880K

タービンと周辺パーツの交換で、高い効果が得られるタービンキット。低回転域からのブーストの立ち上がりが改善され、また適度なパワーアップで、AT車両のマニュアルモードにおいてもMT 車に近いドライビングが楽しめる。レギュラーガソリン仕様。

■24万3000円
■マーシャンクレート
☎048-456-6760

POWERHOUSE D.T.M



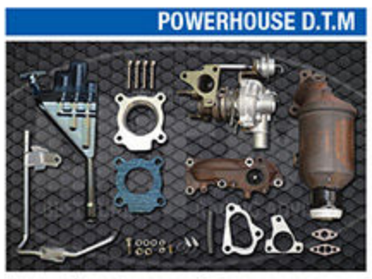
シングルスクロール コンバージョンキット

880K

純正のツインスクロールからシングルスクロールへ変更するキット。4000回転付近からレッドゾーンまでスムーズに吹け上がる。ストリート用からサーキット用まで4タイプを設定。MT車はもちろんAT車との相性も抜群。

■10万5000円〜18万円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

POWERHOUSE D.T.M



タービンチューン極 ハイレスポンスタービンキット

400K

LA400Kコペンの制御特性に合わせて設計した、専用のIHI RHF3型タービンをメインに、補機類一式をセットにしたフルキット。触媒やスロットルスペーサーも付属。純正ECUデータのまま使用でき、約20psのアップを実現。

■23万5000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

HALF WAY



ノーマルタービン加工

880K

純正タービンに加工を施すことで、ノーマル+αのパワー＆トルクを実現する。特にストリートでの走りに欠かせない低回転域をスポイルしないため、街乗りユーザーにも最適。別途、タービン加工用のデータを入れたスポーツCPU（6万900円）が用意されている。

■3万円
■HALF WAY
☎078-998-2223

HKS



DX SPORTS TURBINE KIT

880K

純正ではタービンの性能不足によりサージングの問題を抱え、ブーストアップ等でもタービンブローの事例のあるコペン。新開発の「HKS DXタービンDX30KAI」を使用することでトラブルの要因を排除でき、さらにドライビングを楽しめるパワーを実現できる

■22万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

TURBO KIT

ターボキット

D-SPORT



スーパーインタークーラーTypeⅡ

880K

純正インタークーラーと同じサイズながら、アルミ製コアを採用することにより熱交換率を高めたインタークーラーキット。TypeⅡではフィン形状を変更し、従来のタイプと比較して、フレッシュエアの取り込み優先と、クーラーの抜け優先の2種類。競技用部品。

■9万8000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

INTER COOLER

インタークーラー

CLEVER



RHF3改 ツインスクロール ターボチャージャー

880K

ツインスクロールの弱点である高回転域の排圧上昇を、各部のセッティング見直しにより見直されているフルフローティング式タービン。120ps以上のパワーを狙え、排気系、オイルライン、燃料系の強化が必要となる。

■18万8000円
■長瀬自動車工業
☎042-584-2040

むら池流



Variable Port (ツインポート改)

880K

純正ツインポートタービンにオリジナル加工（バリアブルツイン改）を施したタービン。もう少しパワーが欲しいユーザーに最適。低中回転仕様、中回転仕様、中高回転仕様の3タイプを設定。ハイフロー触媒の設定あり。

■12万円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

むら池流



超百馬力式（シングルポート改）

880K

定番のシングル交換キットに更に加工を施したキットで、各補機類強化とブースト1.25kg/㎠以上の設定で100PSを超える実力を実現できるアイテム。キット内容はタービンアウトレット、エキマニ、ハイフロー触媒、調整式アクチュエーターとなる。

■18万円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

MARTIAN CRATE



100psタービンキット

880K

80psタービンキットの内容に加えてCPUの書き換えを行い、高回転域までストレスのない吹け上がりを実現するターボキット。ブーストコントローラーの装着で1.2kg/㎠まで設定可能で、ハイパワーを望める。ハイオク仕様となる。

■31万2000円
■マーシャンクレート
☎048-456-6760

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

News



RHF3・HT06/07タービン用エキマニ&アウトレットパイプセット

400K

RHF3、HT06、HT07の各タービンへの変更を可能にするアイテムのセット。純正触媒が使用可能なラインアップもある。触媒仕様は純正触媒の下取りが必要。競技専用部品。タービンは別売。

■15万円
■ニュース
☎06-6470-3666

POWERHOUSE D.T.M



タービンチューン極

400K 880K

純正タービン、エキマニ、触媒に加工を施し、純正タービンの持つ性能を最大限に引き出すメニュー。ブースト立ち上がりレスポンスを大幅に向上させ、中〜高回転の伸びを向上。トータルバランスに優れる特性を実現できる。

■3万円〜6万5000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

TURBO PARTS

ターボ周りパーツ

むら池流



Cool Tech(インタークーラー)

880K

純正の2倍の容量を持つハイフロータイプインタークーラー。吸気温度を確実に低下させ、低回転からしっかりとトルクアップを実現できるアイテム。専用のエアクリーナー「バキュームONE」の同時装着が必要。取り付けはボルトオン。

■6万5000円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

HKS



R TYPE INTER COOLER KIT

880K

高性能コアを採用した純正置き換えタイプ。インナーフィンに三角ストレートタイプを採用し、アウターフィンのパターンとサイズを見直すことで、冷却効率の向上と圧力損失の低減を実現。装着の際には別途HKS製レーシングサクションリローデッドが必要。

■8万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ARC



インタークーラー

880K

圧力損失低減を重視し、冷却効果とのバランスを両立した設計。吸気温度の低減でトルクの上昇やレスポンスアップを実現している。オールアルミ製でオーバーハング部を軽量化でき、車体の運動性も高まる。ライトチューンからハードチューンまで幅広く対応可能。

■9万8000円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

強力馬力自動車屋



マジックタンクアジャスターケーブル

400K 880K

マジックタンクに装備されるブースト調整スクリューを車内から操作可能とするアイテム。フレキシブルケーブルを用い、スクリューを延長する。コクピットに座ったまま、随時ブースト圧の調整が可能となる。

■6000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

強力馬力自動車屋



マジックタンク

400K

純正ではシチュエーションによって起こる過給圧の脈動を防ぎ、フィールの悪さやパワーロスを低減。よりスムーズで鋭い加速を実現。VSVバルブの不快な作動音も消すことができる。ブースト圧の調整機能も付属する。

■6000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

強力馬力自動車屋



マジックタンク

400K 880K

ブースト圧を制御している純正のVSVによる脈動を大幅に軽減して、スムースな加速とパワーを得ると同時に不快な作動音を消す。ウェストゲートの動きが安定するためターボの無駄な動きが減り耐久性が向上。

■1万9000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

強力馬力自動車屋



プッシュンR SS

400K 880K

車検対応キャップの装着により残圧を大気解放せずにインテークへ戻すことが可能。その際、タービンのインペラを正規方向へ回すことができるため、ターボのタイムラグを抑えて大幅なレスポンスアップを実現する。

■3万円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

HKS



SUPER SQV

400K 880K

独自のシーケンシャルバルブを備えたブローオフバルブ。差圧式制御システムで、低過給域から高過給域まで幅広く、繊細に圧力制御を行える。リリーフレス作動方式を採用し、安定した作動を確保している。LA400Kに関しては、サクションリターンキットが標準装備。

■2万9800円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

News



RHF4/5タービン用エキマニ&アウトレットパイプセット

400K

HF4、RHF5の各タービンへの変更を可能にするためのアイテムのセット。大幅なパワーアップチューンに対応する。タービン本体は別売。競技専用部品のため一般公道での使用は不可。

■15万円
■ニュース
☎06-6470-3666

むら池流



インタークーラーメッキパイプ

880K

純正のインタークーラーからのパイプの一部をメッキ化し、エンジンルームのドレスアップを行えるアイテム。メッキは3層メッキで深い輝きを実現し、非常に高いクオリティーで仕上がっている。

■1万5000円
■カーショップ・ディーノ
☎0586-75-4588

MARTIAN CRATE



インタークーラーパイプ

880K

ステンレス製のインタークーラーパイプで、吸気抵抗が減少。メインパイプにはブラスト加工でロゴが入っており、ドレスアップにも最適。別設定でインタークーラーアウトレットパイプも設定されている。

■2万9000円(メインパイプ)
1万3500円(アウトレットパイプ)
■マーシャンクレート
☎048-456-6760

SAMCO



ターボホースキット

880K

様々なレースカテゴリでも使用される、高性能シリコンラバーで成形された純正置換用ターボホースキット。耐圧・耐熱・耐久性に優れ変形を防ぎ充填効率を向上させる。豊富なカラー展開でエンジンルーム内のドレスアップ効果も高い。

■1万1000円〜
■トップラインプロダクト
☎0471-90-1391

HKS



I/C PIPING KIT

880K

ブーストアップ時に膨張や劣化による破裂の危険性がある純正の樹脂製パイプからアルミ製に変更。バフ仕上げの美しいアルミパイプと3プライ高耐圧シリコンホースに置き換えることで強度を確保。レイアウトもストレート化出来るため、吸気効率が高まる。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

scud INTEGRAL power



スネークライナー

880K

チャンバー効果を持つスネークヘッドやCOOK-BOAとのマッチングを最大限に高める、専用のインタークーラーパイプ。カーボン製のために剛性に優れており、同社の吸気システムの完成度を高められる。

■2万3000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

CC-sport



スネークライナー

880K

同社の「スネークヘッド」専用のインタークーラーアウトレットパイプ。スネークヘッドやBOAシリーズの特性をより高めるように、34φ〜38φの異形に設定し、スムーズな空気の流動を促進する。

■2万3000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

CC-sport



Boaヘッド

400K

有機的な形状により、チャンバー効果を発揮。低抵抗かつ高効率な吸気を実現している。金属では成形が困難な形状を、カーボンを素材に使用することで実現している。

■3万円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

D-SPORT



アルミインテークパイプキット

880K

純正と同じ外径ながら、内径を広くとったアルミパイプを採用。蛇腹部をストレートとすることで、中高速域での吸気抵抗を大幅に抑え、伸びやかな加速を得ることが出来る。シャンパンゴールドのアルマイト加工がドレスアップにも最適。

■3万8000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

THROTTLE& INTAKE

スロットル&インテークパーツ

CC-sport



ヒートシールド

880K

タービンが発する高熱がインテークパイプに伝わることを防止する断熱プレート。素材には熱伝導率が低いグラスファイバーとカーボンのハイブリッド素材を使用し、断熱性能を高めている。

■1万円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

も。ファク



も。インテークパイプSET

880K

エンジンルームを鮮やかに演出するパイピングキット。プラグカバー、SAMCO製シリコンホース、トライドン製ホースバンド付属。トラスト製のFVブローオフバルブ対応アダプタ付きも設定あり、その他ワンオフの対応も可能。

■3万2000円(ブローオフレス)
3万3500円(ブローオフ付き)
■も。ファク
☎072-791-5559

むら池流



ステンインタークーラーパイプ42

880K

高流量に対応したインタークーラーパイプ。42φステンレス製で内部の空気抵抗も少なく、また圧力による膨張なども防ぎ、しっかりと吸入した空気を流せる。ビックタービン車や全開率の高いレース車両にオススメ。

■2万円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

Airforce



ファンネルスロットルチャンバー

880K

全ての回転域でトルク向上が実感できるアイテム。チャンバー効果による充填効率向上でトルクアップを果たし、燃費向上やクリーンな排気ガスの排出を実現。純正のエンジンカバーも装着できる。

■5万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

scud INTEGRAL power



スネークヘッド

880K

同社のインテークシステムBOAを更にグレードアップするアイテム。純正の蛇腹ホースを異径カーボンパイプに置き換えることで流速アップ、熱源回避、抵抗削減効果を狙い、低速トルクの増大、過給圧立ち上がり速さを体感できる。COOK BOAとのセットあり。

■3万1000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

scud INTEGRAL power



COOK-BOA

880K

低中速トルクの増大、過給圧の立ち上がり速さとピーク高さ及びタレの少なさを実現し、高回転まで澱みない加速が体感できる。通常走行時でもスロットル開度が少なくてもトルクが発生するため燃費向上にも貢献する。リーズナブルな価格も魅力的。

■5万6000円〜8万4000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

scud INTEGRAL power



コペン用インテーク BOAヘッド

400K

有機的なカーボンパイプによりチャンバー効果を発揮。内壁のスムージングと容積アップで合理的な整流と脈動緩和を実現。レスポンスアップや全体的なトルクフィールの改善に寄与する。SCUDエアフィルターとの併用で更なるトルクアップが可能。

■3万円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

CC-sport



スネークヘッド

880K

ボアシリーズのオプションで、微低速〜中速域のトルクアップに効果を発揮。付属の異径45度シリコンホースを使用し、純正インテークパイプの末端部分をアダプターとして使用する。

■3万1000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

CC-sport



インテークパイプBoa

880K

チャンバー効果を生む有機的な形状に設計。空気の溜りなどを無くし、吸気効率をアップさせている。同社のSCUDエアフィルターとの併用で、実用域のトルクとパワーを確実にアップできる。容積や耐ブースト圧違いで3種類を設定。

■5万6000円〜8万4000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DOG FIGHT PRO



ビッグスロットル
880K
入口径の拡大加工、入り口からバタフライにかけてのテーパー加工、バタフライ径の大径化を施したスロットル。レスポンス、トルク、高回転時の伸びが大幅に向上する。ネジ1本の作りにもこだわる匠の手による逸品。

■2万6800円
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

News



BIGスロットル
880K
純正スロットル内径の35φから38φに拡大することにより、より多くの空気をエンジンへ吸気させる事が可能。更なるエンジンパフォーマンスを実現する。拡大量はテストを経て決定。要純正下取りとなる。

■3万円
■ニュース
☎06-6470-3666

POWERHOUSE D.T.M



スロットルスペーサー
400K
サージタンクの容積を拡大し、さらにスロットルとインマニ取付部の段差を解消するベンチュリー形状とする事で吸気流速を向上。スムーズに多くの空気をエンジンに吸入させ、エンジンパワー＆トルクをレスポンス良く発生させる。

■1万8000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

も。ファク



LA400K用も。インテークパイプSET
400K
抜けの起こりにくい取り回しと素材をチョイス。ブーストUPや更なるハイチューンにも対応する。ブローオフバルブはトラストのFZに対応。LA400Kは同社製エアクリーナー、オイルキャッチタンクと同時装着を推奨。

■3万2000円～
■も。ファク
☎072-791-5559

むら池流



インテークパイプ50
880K
50φのアルミ製パイプを素材として作られたインテークパイプ。より多くの空気流量を確保し、よりエンジンのパワーを引き出す。ブローオフバルブの移設も可能としている。

■3万8000円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

News



サクションパイプ
400K
純正エアクリーナーボックスのメリットはそのままに、純正サクションパイプから内径の拡大及び、素材をアルミにすることにより吸気効率を高められるアイテム。純正同様のレイアウトでまとまりも良く、見た目にもこだわって作られたアイテム。

■2万5000円
■ニュース
☎06-6470-3666

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha 16V
400K 880K
イグニッションコイルの電源線に割り込ませるだけで、点火コイルの入力電圧を12Vから16Vまで昇圧。電気的負荷時においても電圧を下げることなく安定した電圧を点火コイルのみに供給する。トラブルが発生しても自動で12Vに切り替わる安全回路を内蔵している。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI
400K 880K
電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。同社のIgnite VSD VSDⅡ alpha 16Vとの同時装着により、VSD効果をさらに高めることができ、超低回転域から高回転域までのレスポンスの変化を実感できる。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Inside Ignite REV
880K
イグニッションコイルに装着することで、未装着時よりも1回のスパーク時間を長くし、同時に強い点火力を備えることで、理想的な燃焼効率を促進する。CO/HCガスが減少し加速時におけるトルクの増大が実現できる。

■2万8000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

OKADA PROJECTS



PLASMA DAIRECT
880K
マルチスパークによる点火エネルギーの増大で、パワーとトルクを向上。ダイレクトイグニッション用のハイパワーチューニングコイル。取り付けも純正コイルとの交換なので手軽にチューニングできる。2010年10月までの車両に対応。

■9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

Pal Sports



MPIS
880K
点火回数をコントロールするマルチパルスイグニッションにより、エンジンのパフォーマンスを向上。トルクアップによる無駄なアクセルワークが減り、燃費向上にも効果がある。万が一のトラブル時にもノーマルに復帰する安全回路が装着されている。

■3万7800円
■エス・パル
☎019-671-3033

ELECTLIC PARTS

電気系パーツ

ULTRA



パワーアース
880K
取付けやすさと確実な通電性を追求したターミナルブロックを開発。表面には24金メッキを施し、通電性、耐候性を大幅に向上。電気機器の効率アップに効果を発揮する。ケーブルもエンジンルームに馴染むスモークのコーティング済み。

■1万9000円
■永井電子機器
☎044-877-2441

HALF WAY



アーシング
880K
フォーミュラマシンにも使用されている、吟味されたアーシングケーブルを採用。排気系のアースを含む構成で、クルマ全体をしっかりカバーする。アーシングケーブル4本と、マフラーアース2本のセット。

■1万4000円
■HALF WAY
☎078-998-2223

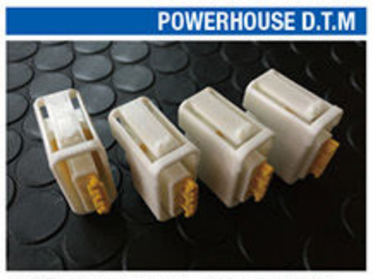
D-SPORT



アースイング
880K
電装系の効率を阻害するスパーク電流をバッテリーのマイナス端子へ戻すアースシステム。アイドリングを安定させるほか、燃焼効率をアップさせることにより燃費向上も期待できる。L400K用は現在開発中。

■2万円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

POWERHOUSE D.T.M



イグニッションコイルコネクター
880K
熱や経年によってプラスチックが劣化してしまい、カプラーのロックが折れやすいイグニッションコイルのコネクターカプラーの補修用アイテム。無駄なエンジンハーネス交換を防げ、最小限の対応を可能とする。価格は4個セットの価格となる。

■2000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

Shuttle



スポーツオルタネーター
880K
古くなるにつれ電圧低下を起こすオルタネーターのリフレッシュする場合にも有効なスポーツオルタネーター。電装部品が増えたチューニング車両から電飾部品が装着されたドレスアップ車両まで対応できる。装着はボルトオン。発電容量は80A。

■8万5000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

Pal Sports



大容量オルタネーター
880K
完全純正互換のボルトオンタイプ。ノーマルの65Aから80Aに容量を引き上げたオルタネーター。電気的な余裕を高め、サーキットなどスポーツ走行時の高回転を多用することによって起こる電圧低下を未然に抑制する。純正の劣化に対する交換用途にも最適。

■6万8000円
■エス・パル
☎019-671-3033

WORKS IZUMI



オイルフィルター移動キット
880K
純正のオイルフィルター位置から移設することで、フィルターの着脱を容易に可能とするキット。オイルブロック部分には油温計や油圧計のセンサーの装着が可能としている。

■4万5000円
■ワークスイズミ
☎0191-23-6334

むら池流



引越くん
880K
ボルトオンタイプのオイルフィルター移設キット。チューニングパーツ装着のスペースの関係やメンテナンス性の向上など、フィルターの移設を行う場合に便利。専用ブラケット付属で確実な取り付けが可能。

■4万5000円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

OIL PART

オイル系パーツ

BLITZ



Lithium-ion Battery Spec Li-Fe
400K
最新の「LiFePO4」を採用したリチウムイオンバッテリー。重量約2.8kgという超軽量を実現。オートシャットダウン機能も搭載。アイドリングストップ付車は動作未確認。純正ステーを広げる加工が必要となる。

■7万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

HALF WAY



RS1バッテリーキット
400K
自己放電を防止し長期間安定した性能が供給できるように設計されています。電解液の希硫酸を特殊セパレータに含浸させ極板容量を大きくすることにより、容量アップと軽量化を実現している。純正に比べて約3.5kgの軽量化を実現する。

■3万6400円
■HALF WAY
☎078-998-2223

D-COM



ドライバッテリー
汎
クランキング電流の立ち上がりの速さが魅力のドライバッテリー。軽量コンパクトな設計によりフロントまわりの軽量化に繋がる。オプションでカーボン製バッテリーケースやバッテリークロス、ステーキットもあり。

■9260円(バッテリー)
2408円(ステー)
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001

SARD



OIL CATCH TANK TYPE-2
汎
ブローバイガスを分離することが出来るオイルキャッチタンク。コンパクトな設計で取り付け場所を選ばない。付属品は確実に固定できるTボルトクランプステーや、装着に必要なホース類などは同梱される。容量は0.72ℓ。

■1万800円
■サード
☎0565-53-1166

KM-COPEN



オイルキャッチタンク
880K
徐々に排出されるブローバイを溜め、吸気をフレッシュに保つ。タンク本体に溜まったオイルの量を確認できるレベルゲージが装備されたオイルキャッチタンク。オイル抜き用のドレンボルトも装備されていてメンテナンスもしやすい。

■2万4000円
■クモイモータース
☎059-265-2137

CARBING



0.6Lオイルキャッチタンク 汎用タイプ
汎
コンパクトな設計で取付け場所の自由度が高いオイルキャッチタンク。内容量は0.6ℓでタンク内にはセパレーターが装備されている。タンク本体にドレンボルトが標準装備されており、オイルの排出も簡単に行える。

■1万5800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

も。ファク



も。オイルキャッチタンク
880K
ブローバイガスを分離しやすく、溜まりやすくするため、本体を右ヘッドライト下に設定したオイルキャッチタンク。タンク下部のドレンコックで排出も簡単に行える。同社製、もしくはHKS製のオイルクーラーとの併設も可能。

■1万6000円
■も。ファク
☎072-791-5559

も。ファク



LA400K用も。オイルキャッチタンク
400K
ブローバイガスによるエアクリーナーやインタークーラーの汚損や樹脂部分のダメージを防止。タンクはブローバイガスが分離し易く溜まり易いよう右ヘッドライト下にレイアウト。ドレンコックで溜まったオイルを排出できる。

■1万6000円
■も。ファク
☎072-791-5559

強力馬力自動車屋



コペン専用オイルキャッチタンク
880K
狭いエンジンルームにピッタリ装着可能なオイルキャッチタンク。エンジンルームの汚れの原因となるブローバイガスが気になるオーナーにオススメ。またエンジンオイルのロングライフ化も見込める。

■1万5000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ATTAIN



超小型コレクタータンク

汎

内容量は単体で800cc、ポンプを入れた場合は650ccの超小型コレクタータンク。コペンなどの小排気量車両のチューニングにオススメ。場所をとらないのでトランクルームやエンジンルームに取付けることも可能。

■2万9800円
■KSPエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



中型ポンプイン コレクタータンク

汎

スポーツ走行時に起こる、燃料タンク内のガソリンの偏りによるガス欠症状を防ぐコレクタータンク。タンク容量は1.8ℓでインポンプ式。本体はアルミ削り出し。ポンプは別売りとなる。

■4万5000円
■KSPエンジニアリング
☎042-569-2930

SARD



FUEL COLLECTOR TANK

汎

スポーツ走行時に燃料タンク内のガソリンが偏ることによるガス欠症状を防ぐコレクタータンク。アルミ製の美しいタンク外観が特徴。バッフルプレートをタンク内に配置することにより、燃料残が1/3でも空吸いを防ぐことが可能。

■2万3000円～4万7800円
■サード
☎0565-53-1166

SARD



FUEL REGULATOR

汎

チューニングカー専用設計で抜群に安定した燃圧コントロール性能を誇るレギュレーター。取り付けも専用のステーが付属。スタンダードタイプと大容量ダイヤフラムを採用したRJタイプの2タイプをラインアップする。

■1万4000円～2万8000円
■サード
☎0565-53-1166

SARD



FUEL PUMP

汎

純正同様のインタンク式ながら、大容量かつコンパクトな燃料ポンプ。車両の仕様に応じて5種類の吐出量から選択可能。燃料フィルターも付属。280ℓ/hタイプ以外は配線用のカプラーと端子が付属する。

■2万円～3万2000円
■サード
☎0565-53-1166

FUEL PART

燃料系パーツ

DOG FIGHT PRO



ショートトップエレメント

880K

純正オイルフィルターの約1/2の高さと重量でありながら、集塵力に関しては純正同等のパフォーマンスを発揮する小型オイルフィルター。軽量化、移動型オイルクーラー装着車、高回転を多用するユーザーに最適。また、軽量なため緩みにくいメリットもある。

■1200円
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

D-SPORT



汎用ハイパフォーマンス オイルフィルター

400K

強力マグネット内蔵で金属摩耗粉を除去しエンジンを保護する。ろ材変形を防止するメッシュフィルター（バックネット）を装備し、油圧が高い状態が続いても確実に異物を除去しつつ流量を確保する。L880Kには装着不可。

■2500円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



ハイパフォーマンス オイルフィルター for COPEN

880K

コペン専用に設計された薄型のオイルフィルター。高機能特殊加工濾材を採用。過酷な条件下でもエンジンを保護し、耐久性&信頼性を向上させる。コペンを大事に乗り続けるために、D-SPORTがこだわって作ったアイテム。

■1800円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

OIL FILTER

オイルフィルター

DOG FIGHT PRO



超小型コレクタータンクKIT

880K

高G時に起こる、燃料の片寄りによるエンジンストールを極力抑えるために、燃料配管の間に設けるもう一つの燃料タンク。超コンパクトな設計で燃料を最後の1滴まで使い切ることができる。

■3万8800円（ポンプレス）
5万8800円（ポンプ付き）
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

MARTIAN CRATE



エアバイパスパイプ

880K

ノーマルの樹脂製ブラックのパイプからクロームメッキ仕上げされたパイプに交換することで、エンジンルーム内のドレスアップが期待できる。同社のインタークーラーパイプとの併用が効果的。

■1万500円
■マーシャンクレート
☎048-456-6760

TERAMOTO



T-REVαシステム コペンLA400K

400K 880K

エンジン内の圧力を効率よく減圧し、クランクシャフト等の高速回転する部位への空気抵抗や撹拌抵抗を減少。レスポンスアップや吹け上りの向上を実現。L880Kは専用キットとなる。

■5万1000円
■寺本自動車商会
☎072-875-8088

OTHERS

その他

MARTIAN CRATE



強化エンジンマウント

880K

エンジンのリア側にあるノーマルマウントと置き換える強化品。エンジンの動きが抑制できるため、強化デフや強化クラッチ使用時のジャダーが低減し操作性が向上する。また、エンジン回転方向の揺れも抑えられ、ブーストアップ時のホース抜けも防げる。

■2万円
■マーシャンクレート
☎048-456-6760

POWERHOUSE D.T.M



強化エンジンマウント

400K

ストリートでの使用も考慮に入れたセミハード仕様。エンジンの揺れを抑え、パワーをロスすることなく路面へ伝達。トラクションも向上する。リア側のマウントのみの交換。純正下取り対応もあり。MT用で、CVT車用も開発予定。

■1万9000円～2万3000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

RICE ROCKET



オイルフィラーキャップ

880K

オールアルミ製の削りだしで製作し、アルマイト加工で仕上げている。カラーはブルー、レッド、ゴールドの3色。2ピース構造で高級感も高く、エンジンルーム内にアクセントを加えてくれる。

■6800円
■ライスロケット
☎092-626-9870

むら池流



オイルフィラーキャップ

880K

ブルーアルマイト仕上げが美しいオイルフィラーキャップ。センターにあるロゴはブラックとシルバーの2色をラインアップし、選択可能。初期型のマグネシウムヘッドには非対応となる。

■6000円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

D-SPORT



オイルフィラーキャップTypeⅡ

400K 880K

エンジンルームをスポーティーに演出するアルミ削り出し製。Mサイズはネジのサイズが$M30mm \times P3.0mm$。Lサイズネジサイズが$M37mm \times P3.0mm$。カラーはアルマイト仕上げのシャンパンゴールド。LA400KはMサイズ、L880KはLサイズが適合する。

■6800円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

むら池流



ブループラグカバーキット

880K

純正のエンジンヘッドカバーに装着されるプラグカバーと交換。エンジンルームを鮮やかに飾り、おしゃれにしてくれる。装着の際はブローオフバルブの移設が必要となる。

■1万2000円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

POWERHOUSE D.T.M



プラグカバー&パイピングキット

880K

エンジンカバーを撤去した際に、丸見えになってしまうイグニッションコイルをカバー。専用のブローバイリターンパイプが付属する。ロゴカラーはホワイトとシルバーから選択可能。

■2万円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

D-SPORT



アルミエンジンカバー

880K

熱を溜めやすいノーマルのエンジンカバーと交換することで、走行風を利用して効率良く熱を排出し、オーバーヒートを抑制。ロゴ入りのシャンパンゴールドカラーがエンジンルーム内に映える。耐腐食性に優れたアルミ製のアルマイト仕上げを採用。

■9800円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

NEOPLOTEX



Fエンジンオイル

汎

ハイスペックエンジン専用に開発されたスポーツオイル。優れたエンジン保護性能と体感できるレスポンスが特徴。粘度は2.5W-40、7.5W-40、10W-50の3種類。

■2830円～3150円（1ℓ）
9975円～1万920円（4.5ℓ）
■プロト
☎0566-36-0456

BLITZ



RACING OIL S2

汎

ストリートからサーキットまで幅広く使用できる、HVIベースの高性能オイル。粘度は5W-30、0W-20、5W-40の3タイプをラインアップし、使用用途やシチュエーション、季節によって使い分けられる。

■4800円（4ℓ）
■ブリッツ
☎0422-60-2277

D-SPORT



D-Blood 5w-40

汎

ベースオイルに強い油膜を作るエステルと、性能低下の少ないPAOを採用。高温高せん断粘度（HTHS粘度）は40番規格の2.9を大きく上回る3.5以上を実現。高回転を多用するサーキット走行においても強い油膜を保持。

■6000円（3ℓ）
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



D-Blood 0w-35

汎

ベースオイルには強い油膜を作るエステルと、性能低下の少ないPAOを採用。粘度0Wは、寒冷時においても始動時からエンジンを保護するとともに、レスポンスのいいエンジンフィールを実現。

■6000円（3ℓ）
■D-SPORT
☎03-5460-4560

DOG FIGHT PRO



鉄粉集めマグネットボルト

880K

エンジンやミッションにダメージを与えてしまうオイル内の鉄粉やスラッジを強力マグネットにより吸着する。オイルをクリーンに保つことトラブルを防ぐ。エンジン用とミッション用の2本セット。

■2600円
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CONTROL PARTS
[コントロール系アイテム]

■掲載データは 2015年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エンジンの制御を司りフィーリングをコントロールする

現代のエンジンは、ほぼすべてがECUでコントロールされていると言っても過言ではない。そのため、エンジンやその周辺のチューニングを行った場合も、それを生かすも殺すもコンピュータのセッティングによるところが大きいのだ。現在のコンピュータチューニングは、大別して純正のECUを書き換える方式と、純正ECUはそのままに外部にコンピュータを追加する2タイプ。また、ブーストコントローラーを使用すれば手軽にパワーアップを図れるのはターボ車ならでは。それぞれにメリットとデメリットがあるので、ショップとよく相談してセットアップする事をお勧めしたい。

400K＝LA400K(2代目）に適合
880K＝L880K(初代）に適合
汎＝汎用アイテム

KM-COPEN



スポーツコンピューター
880K

ノーマルで気になる低回転域のもたつきを改善し、高回転域までフラットなトルクカーブを実現したノーマル書き換えタイプのスポーツコンピューター。ノーマルブースト仕様とハイブースト仕様の2種類が設定されている。

■7万6200円(ノーマルブースト)
9万6400円(ハイブースト)
■クモイモータース
☎059-265-2137

Pal Sports



コンピューター（HKS・DXタービン対応仕様）
880K

HKS製DX27/DX30タービンに対応したECU。補正内容は燃料マップ、点火マップ、スピードリミッター解除、ブースト制御・リミッター変更、加速燃料補正など。専用インジェクターも同梱される。純正イモビライザー対応。

■10万8000円
■エス・パル
☎019-671-3033

Pal Sports



コンピューター（ハイブースト仕様）
880K

同社の標準仕様コンピュータに、別途ブーストコントローラーとの併用で最大1.2kg/㎠まで対応できるセッティングデータが追加されたチューニングECU。純正イモビライザーも対応。純正ECU要下取り。

■8万8000円
■エス・パル
☎019-671-3033

Pal Sports



コンピューター（標準仕様）
880K

ブースト1.0km/㎠仕様のパワフルなエンジンフィールを実現するチューニングコンピュータ。補正内容は燃料マップ、点火マップ、スピードリミッター解除、ブースト制御・リミッター変更、加速燃料補正など多くの機能が変更されている。純正ECU要下取り。

■6万8000円
■エス・パル
☎019-671-3033

D-SPORT



スポーツECU
880K

最高出力80ps/6400rpm、最大トルク11.9kg-m/3600rpmが実現できる。さらに速度リミッター解除、回転リミッター9000rpm、過給圧1.3kPa、設定過給圧は約1.0kPa。熱価7番のイリジウムプラグも同梱。購入時には車体番号情報が必要。

■8万8000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

ENGINE COMPUTER
エンジンコンピュータ

MARTIAN CRATE



チューニングコンピュータ
880K

エアクリーナーとマフラー交換を済ませたライトチューン向けECU。速度&ブーストリミッターの解除、レブリミッターは9200rpmに設定され、全回転域でスムースな吹け上がりを実現している。MT用とAT用が別設定され、それぞれ専用のセッティングが施される。

■7万8500円
■マーシャンクレート
☎048-456-6760

POWERHOUSE D.T.M



オリジナルスポーツECU
880K

レブリミット9000rpm、ブーストリミット約1.4kg/㎠、スピードリミット254km/h、自己学習機能目標値変更、燃調及び点火時期の適正化。MT車両は別料金で現車合わせにも対応。2010年7月の車両までに適合。

■12万円(ECU単体)
17万7600円(インジェクター付き)
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

HALF WAY



スポーツECU
880K

エンジン＆タービンがノーマルで、エアクリーナーやマフラー交換を行っているライトチューンユーザーのためのN1仕様。ダイナパックや実走行テストで得られた豊富なデータを元にしたプログラムで全域パワーアップ。現車合わせは別途7万円～で対応。

■5万8000円
■HALF WAY
☎078-998-2223

Powereffect



パワーエフェクトコンピュータ リミッター解除
880K

スピードリミッターのみを変更するECU。設定を225km/hに設定し実質リミッター解除仕様となっている。燃料はレギュラーガソリン仕様のまま。イモビライザー付きの車両への取り付けはマスターキーが必要となる。

■2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Powereffect



パワーエフェクトコンピュータ フルスペックB
880K

点火時期、燃調を適正化したチューニングECU。ラジエターファンスイッチの変更の設定が無い仕様。ブーストの設定を純正システムで行うオーナー向けの仕様。レギュラーガソリン仕様のため、無用なコスト増も無い。

■6万7000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Powereffect



パワーエフェクトコンピュータ フルスペックA
880K

ブーストの立ち上がりを重視。レギュラーガソリン仕様でありがながら豊かな低・中速トルクと高回転域までのパワフルな加速レスポンスの向上を実感できる。ラジエターファンスイッチの温度設定は適正値に設定されている。

■8万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

siecle



MINICON
400K 880K

セッティング済データ入りのコンパクトサブコン。エンジンルーム圧力センサーにカプラー接続するだけの簡単装着。燃料値と点火時期の補正を行いブーストの立ち上がりが向上する。本体のスイッチでレスポンス、エコ、ノーマルモードの3モード切替可能。

■1万1200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

GReddy



e-manage Ultimate
汎

e-マネージから、さらに緻密にそして幅広くセッティングが可能なモデル。燃調と点火時期も極められる究極のサブコン。USB通信機能を採用し通信速度を高速化。さらに本体にデータロガー機能を備える。コペンへの装着は点火信号アダプター2が必要となる。

■6万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



e-manage
汎

エアフロを回転数の5ポイントにおいて制御することで、エアクリーナー等の交換時におこる燃調のズレを補正できるサブコン。オプションによりPCでリアルタイムセッティングも可能。また別売りのハーネスキットで制御項目を増やす事ができる。

■3万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

HKS



F-CON iS
400K 880K

純正ECUにカプラーオンで接続できるサブコン。iS内部の補正マップを使い、燃料信号や点火タイミングを最適な状態に補正する。また、情報を外部モニターに表示させることも可能。パワーライター店専用商品で、別途専用ハーネス（3万円）とセッティングが必要。

■7万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ENGINE SUB COMPUTER
エンジンサブコンピュータ

も。ファク



コペン覚醒コンピューター
400K 880K

プロチューナー向けに多機能で高度なエンジン制御ができる信頼性の高いフルコンピュータ。サーキットでの実走テストによりコペン本来の性能を解き放つ、も。ファク独自のノウハウでセッティングされる。仕様は要問合せのこと。

■要相談
■も。ファク
☎072-791-5559

HKS



SLD TYPE-1
880K

140km/hに設定されているスピードリミッター機能を解除して、サーキットなどで車両が持っている性能をフルに発揮させることができる。純正コンピューターの情報を書き換える方式ではないため手軽で、ノーマル復帰も容易。

■1万3500円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

も。ファク



L880K も。Fcon-iS入門セット
880K

も。ファク特製オリジナルデータ入りコンピューター。純正タービンでの1.1kg/㎠～1.5kg/㎠のステップブーストUP仕様がある。費用にはHKS製のEVC6取付けとEVCマップのセットまで込み。

■18万8000円～
■も。ファク
☎072-791-5559

HALF WAY



EDP-01
400K

セッティング済みの燃料コントローラー。デジタル制御を用いてきめ細やかなセッティングを可能としている。5000rpm時には10psものパワーアップを実現している。ノーマル車両用のデータと吸排気チューニングデータの2タイプを設定している。

■2万8000円
■HALF WAY
☎078-998-2223

Pal Sports



ADIC-P
880K

燃料値、点火時期、インジェクターの噴射量を変えずに、エンジンパワー、トルク、レスポンスをアップさせるシステム。加速時における燃料噴射の遅れを補正し、トルクフルな走りを実現させる。取付も簡単なワンタッチカプラータイプ。

■2万4800円
■エス・パル
☎019-671-3033

siecle



ADIC-SWA/D
880K

ADIC-SZ4用のオプションパーツ。本機を追加するとADIC-SZ4に内蔵される噴射時期進角大と噴射時期進角小の2モードをエンジン回転数に応じて自動で切り替え可能。切り替えポイントの調整は本機の本体ボリュームで3000～5000rpmの範囲で行う事が可能。

■6500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle



ADIC-SZ4
880K

燃料値や点火時期を変更する事なく燃料の噴射時期を変更するシステム。アクセル踏み込み時の燃料の立ち遅れを解消しトルクフルな走り、さらに霧化状態を良好にすることによりエンジンレスポンスの向上を実現。別売の専用ハーネスの使用でカプラーオンとなる。

■1万4800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

OGS



TCメッセンジャー

400K

ブレーキ優先システム、急発進防止システム、盗難防止機能など、安心安全な機能に加え、便利なオートクルーズ機能も搭載。音声ガイダンス付きなので初心者にも扱いやすい。別途車種別のハーネス（5500円）が必要。

■1万9800円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

強力馬力自動車屋



限界くん

880K

スピードリミッターとブーストカットを同時に解除できるパーツ。ブーストアップによるパワーアップも実現し、サーキット走行で威力を発揮する。ユニット本体がワンタッチハーネスに配線加工されているため、装着も簡単。ハーネス無しの「限界くん2」もあり。

■2万6800円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

Pal Sports



スピード&ブーストリミッターカット

880K

ブーストアップ時の燃料カットを解除するアダプター。同時にスピードリミッターも解除できる。ワンタッチカプラータイプもあり、着脱も簡単に行える。ミッション形式問わず装着可能。サーキット走行などの現場でも簡単装着できるのが嬉しい。

■1万6800円
■エス・パル
☎019-671-3033

Pal Sports



スピードリミッターカット

880K

140km/hで作動するスピードリミッターを解除するためのアイテム。ワンタッチカプラー式もあり、簡単に脱着可能。ストリート走行では外しておき、サーキットに到着してから装着というスタイルがオススメ。ミッション形式問わず装着可能。

■1万2800円
■エス・パル
☎019-671-3033

siecle



SLC214-B

880K

スポーツ走行を楽しむオーナーにとって厄介なスピードリミッターを解除するアイテム。サーキット走行でのスピードリミッター作動は他車への予想外の減速行為や、不用意な挙動を生むなどの悪影響を防いでくれる。MT車両専用。

■6500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

PIVOT



クルーズコントロール付き スロットルコントローラー THA

400K

スロットル制御に加え、オートクルーズ機能を盛り込んだ上級仕様。リモートスイッチで乗り心地の良いオートクルーズが可能。急加速が抑えられた上質な制御で燃費にも配慮。

■2万953円
（車種別専用ハーネス:4980円）
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



ブリッピング機能付き スロットルコントローラー BLP

400K

シフトダウン時のヒール＆トゥ操作を行ってくれるオートブリッピング機能を搭載。動作時間や動作する最低速度を調整でき、加速中など不要なタイミングで作動しない安全設計も搭載。

■2万9000円
（車種別専用ハーネス:4980円）
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



マルチモニター付き スロットルコントローラー 3DX

400K

ラインアップの中で唯一のマルチモニター搭載モデル。コントローラーのスリム化と、表示機能の多彩さが特徴。アクセル開度、水温、エンジン回転数、電圧などの表示が可能。

■2万8000円
（車種別専用ハーネス:4980円）
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



スロットルコントローラーFLAT THF2

400K

本体の薄さが14㎜と、ラインアップ中の最薄モデル。機能はTHCと同様、3モード12段階のスロットル制御機能を有する。アクセル開度表示でエコドライブモニタリングもバッチリ。

■2万3000円
（車種別専用ハーネス:4980円）
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



スロットルコントローラー COMPACT THC

400K

シンプルながら十分な機能を持たせたモデル。スロットル制御の多彩さは上級機種と遜色ない。その名の通りコンパクトな筐体設計で取り付け場所にも困らない。

■1万8000円
（車種別専用ハーネス:4980円）
■ピボット
☎0263-46-5901

OGS



TCバージョンS

400K

ブレーキ優先システム、急発進防止システム、盗難防止機能など、安心安全な機能に加え、便利なオートクルーズ機能も搭載。コンパクトな表示部なので取付場所にも困らない。別途車種別ハーネス（5500円）が必要。

■1万9800円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

APEXi



AVC-R

880K

手軽な操作だけでなく、本格的なセッティングにも対応するブーストコントローラー。目標ブースト圧を500rpm刻みに8つのエンジン回転域で任意に設定できるほか、ギア別の補正機能により状況に応じたセッティングが可能。多彩なデータ表示機能も魅力的。

■5万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

BOOST CONTROLLER & TURBO TIMER

ブーストコントローラー & ターボタイマー

BLITZ



THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO LIGHT

400K

フルオートプラスと同等の機能を残しながら、10モードに厳選されたライトモデル。カプラーオンで取り付け可能。操作もオンオフのみとシンプルをきわめる。モード切替は本体側のロータリースイッチで行う。

■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO PLUS

400K

アクセルレスポンスを自在に操るスロットルコントローラー。24種類のモードを採用し、さらにオートモードを自分好みにカスタマイズできる多機能モデル。本体のモニタにはアクセル開度も表示される。

■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PIVOT



クルーズコントロール付き スロットルコントローラー 3DR

400K

リモートスイッチで加速、減速、復帰ができるオートクルーズを備えるスロットルコントローラ。オートクルーズは30～140Kmで設定可能。装着には別途専用ハーネスが必要。

■2万6000円
（車種別専用ハーネス:4980円）
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



クルーズコントロール付き スロットルコントローラー 3DA

400K

ピボット独自の制御メニューをベースとし、加速、減速、復帰、解除をスイッチで制御できる最上級モデル。ステアリングなどに装着できる別売りのリモートスイッチにも対応。

■2万6000円
（車種別専用ハーネス:4980円）
■ピボット
☎0263-46-5901

HKS



ターボタイマー Type-O

880K

本体とディスプレイ部分をセパレートタイプにすることで、ディスプレユニットの奥行きが短くなるためスペースを有効に使える。アフターアイドル時間はマニュアルで設定するシンプルタイプ。

■9800円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

強力馬力自動車屋



パーフェクトドライブ

880K

面倒な配線作業を行うことなく、ブーストアップチューニングが可能。専用のカプラーでワンタッチ取り付けが可能。スピードリミッター解除、ブーストカット解除、ブーストコントロールなどの各種機能のほか、燃料増量コントロール機能を標準装備。

■7万8000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

BLITZ



SBC i-Coler SPEC R

400K 880K

6万5000色フルカラー液晶を採用した超多機能モデル。パワーやトルクの測定表示の他、別売りのセンサーにより12種類の車両データを最大6個まで同時表示可能。グラフ表示できるデータロガー機能も搭載。シーケンシャルソレノイドバルブを採用。

■6万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



SBC i-D SPEC R

400K 880K

視認性の高い大型液晶画面を採用したブーストコントローラー。希望のブースト圧を入力するだけで、自動的に調整するオートモードを搭載したフルオートブーストコントローラー。ソレノイドバルブはツイン式で高い安定性を発揮。

■5万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



SBC TypeS/TypeR

400K 880K

新開発のソレノイドバルブとコンピューターユニットにより、安定性の高いブーストコントロールを実現。ソレノイドバルブがシングルの「タイプS」と、ツインの「タイプR」を設定。

■3万5000円（TypeS）
4万9800円（TypeR）
■ブリッツ
☎0422-60-2277

HKS



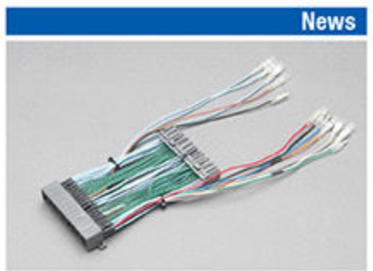
EVC6-IR 2.4

400K 880K

カラー液晶モニターの搭載により、視認性を大幅に向上。操作は4つのボタンでシンプルな設定が可能。補正マップ機能を搭載し、細かなブースト設定を可能としている。ブースト制御は信頼のステッピングモーターを継承。

■6万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

News



eマネージ用 ワンタッチカプラーハーネス

880K

複雑な配線作業を必要とせず、トラスト製のeマネージをワンタッチで取り付け可能とするハーネス。純正ハーネスとECU間の延長ハーネスに、必要となる配線を取り出している。配線は端子取り付け済み。

■1万5000円
■ニュース
☎06-6470-3666

siecle



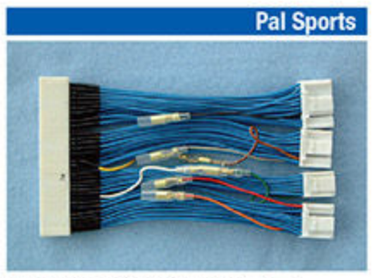
DCC-03

880K

ECUと車両ハーネスの間にカプラーオンで取り付けが可能。サブコンやリミッターカットなど純正ハーネスを傷つけずに装着できるスルータイプのコネクター。各種電子パーツの取り付け時の強い味方。

■1万6800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

Pal Sports



コペン用ワンタッチカプラー

880K

ECUに接続されているハーネスと同形状の延長ハーネス。サブコンピューターやリミッターカットなどを簡単に割り込ませる事が可能。車速、回転、電源、アースなどの信号線を取り出しやすいようにギボシ加工処理されているため、各種パーツが簡単に装着可能。

■1万5000円
■エス・パル
☎019-671-3033

OTHERS

その他

PIVOT



セキュリティオートタイマー SAT

880K

衝撃を感じると強力発光の点滅に切り替わる、セキュリティ機能も搭載。エンジン始動後5～15分は30秒間、45分以上なら3分間といった4つのオートモードと、手動で0.5,1,3,5,7,9分に設定できるマニュアルモードがある。

■5800円
■ピボット
☎0263-46-5901

ULTRA



フルオートターボタイマー

880K

ターボタイマー本来の機能だけを極め、取り付けの容易さや、多重の安全装置などタイマー技術の全てを凝縮したモデル。エンジン回転数や負荷に応じてマイコンがリアルタイムに時間を設定するオートと任意に設定できるマニュアルの2way方式。

■1万4800円
■永井電子機器
☎044-877-2441

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLING PARTS
[冷却系]

■掲載データは 2015年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

熱に厳しいターボエンジンを効率的に冷却する

コペンは元来、熱には厳しい傾向にある。もちろんストリートユースであれば大きな問題はないのだが、ひとたびスポーティーな走行を行えば、その傾向は顕著に表れるのだ。その対策にはここに紹介するアイテムの導入を考えたい。最初はラジエターキャップやエアガイドなどの導入が手軽で効果的だ。さらに走行ペースが上がり、エンジンチューニングなどを進めた場合にはラジエター本体やオイルクーラーの導入などを考えていきたい。また、遮熱アイテムや強化ラジエターホースなどで劣化しやすい部分を前もって対策しておくことも大切なメニューとなる。

400K＝LA400K(2代目）に適合
880K＝L880K(初代）に適合
汎＝汎用アイテム

RADIATOR

ラジエター

材＝コア材質
層＝コア層数

も。ファク



皇帝ペンギンラジエター
880K
材 アルミ　層 2層
水温上昇が深刻なコペンのために開発された、ノーマルの2倍の容量を持つラジエター。純正のエアコンコンデンサーも装着可能。AT車両に装着する際は、別途ATFクーラーが必要。

■5万7000円
■も。ファク
☎072-791-5559

HALF WAY



アルミラジエター
880K
材 アルミ　層 2層
水温が高めなコペンのために開発。2層ながら3層と同等のチューブ厚で、放熱性に優れる。コア厚も36㎜と53㎜の2タイプをラインアップされる。
■8万円(MT/36mm)
9万2000円(MT/53mm,AT/36mm)
10万4000円(AT/53mm)
■HALF WAY
☎078-998-2223

News



GT-1 ラジエター アルミ2層
880K
材 アルミ　層 2層
スポーツ走行向けのクルマに最適。オールアルミ製で軽量なため、クルマの運動性能にも悪影響が無い。チューニングにより急激に温度が上昇しやすいターボ車ならではの特性にも対応する。

■8万8000円
■ニュース
☎06-6470-3666

むら池流



Cool GetterⅢ（ラジエーターキット）
880K
材 銅　層 2層
ブーストアップからタービン交換まで、130ps程度のクルマに対応するラジエター。放熱性の高い銅にブルー色の放熱ペイントを施し、高い冷却性を誇っている。専用ファンも付属する。
■6万8000円
■カーショップ・ディーノ
☎0586-75-4588

SUGITA RADIATOR WORKS



コペン カロリーUPラジエター
880K
材 銅　層 2層
32㎜厚の銅2層コアに、樹脂製のタンクを組み合わせた容量アップラジエター。リーズナブルな価格設定ながら放熱性能に優れたフィン形状を採用しコストパフォーマンスに優れている。AT車用は7000円アップの4万6000円。
■3万9000円
■スギタラジエターワークス
☎0568-71-1611

RADIATOR HOSE

ラジエターホース

Shuttle



シャトルラジエターホース
880K
ラジエターホースの膨張を防ぎ冷却効果を高めるラジエターホース。耐熱、耐摩耗性に優れドレスアップ度も抜群。ホース部分はゴムホース+ステンレスメッシュ仕様、フィッティング部はアルマイト仕上げのフィッティング。

■1万9800円～3万8000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

D-COM



D-LINE ラジエターホースセット
880K
発色が鮮やかな、耐圧ブルーシリコンを採用した強化ラジエターホース。4.5mm厚のトリプルレイヤー構造で、耐圧性、耐久性に優れる。アッパーホース、ロアホース、トライドン製のホースバンドがセット。送料無料。

■6019円
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン
880K
ストロングネットコンストラクションを、2層の強化素材SEPゴムでサンドイッチしたトリプルレイヤー構造。ふくらみやつぶれに強い特性を備えており、厳しい条件下でも安定した性能を発揮する。ホースバンドも付属する。

■1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SAMCO



クーラントホースキット
880K
純正交換の強化ホース。各部に耐腐食コーティングを施しクーラント液による浸食も心配ない。最大180℃の耐熱性を誇る。ブルー、レッド、イエロー等の標準カラーに加え、オプション、特注カラー含め全15色を設定。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

D-SPORT



スーパーラジエターホース TypeⅡ
880K
ノーマルに比べゴム硬度と肉厚をアップした高性能シリコン変性耐熱ゴム（SEP材）を使用したラジエターホース。使用エンジン回転域が高いコペンでも高圧でホースが変形することがない程の強度を持つ。
■1万2000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

OIL COOLER

オイルクーラー

段＝コア段数

も。ファク



LA400K も。納涼OILクーラーKIT(サーモ内臓オイルブロック付)
400K
段 13段
サーキット走行での油温上昇に対応するオイルクーラー。サーモ内蔵ブロックでオーバークールも防止。ノーマルバンパーで最適な位置に装着できるレイアウトで設計されている。
■8万8000円
■も。ファク
☎072-791-5559

も。ファク



納涼OILクーラーKIT
880K
段 10段
190psを叩き出す同社のデモカーに装着され、サーキット走行時でもピーク油温が105℃以下という脅威の性能を持つオイルクーラーキット。オイルフィルターの移動ブロックも同梱されメンテナンス性の向上も実現した。
■11万3000円
■も。ファク
☎072-791-5559

むら池流



Cool Over（オイルクーラーキット）
880K
段 9～13段
ボルトオンタイプで専用ブラケット付のオイルクーラーキット。ブースト圧1.2km/㎠以上、タービン加工仕様に最適な冷却性能を誇る。必要となるパーツすべてがオールインワン。
■8万円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

HKS



OIL COOLER KIT
880K
段 9段
メンテナンス性に優れたオイルフィルター移動タイプの車種専用オイルクーラー。設置場所はフロントバンパー左内部で、冷却効率の向上と、圧力損失の低減を高次元でバランスさせている。走行風を導くエアガイドも装備。
■8万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

Spiegel



シリコンレーシングラジエーターホース
880K
耐熱温度は-60℃～180℃と、寒冷地域からモータースポーツまで幅広く対応。イメージカラーでもある鮮やかなブルーのカラーも特徴で、エンジンルームを明るくドレスアップしてくれる。アッパーとロアの2本組みセット。
■7600円
■Spiegel
☎048-970-2800

AIR GUIDE

エアガイド

CC-sport



クーリングパネル
880K
ラジエターに効果的にエアが当たるようにパネルで囲むことで冷却効果を高める。街乗りでも2～3℃水温を下がることが確認されている。純正バンパー、社外バンパー共に対応。FRP製とカーボン製の2種類の設定あり。
■1万円(FRP)
1万6000円(カーボン)
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

D-SPORT



ラジエタークーリングパネル
880K
走行風を効率よくラジエターに導き、オーバーヒートを抑制するアルミ製パネル。ラジエター上部とフロントグリル間の隙間を塞ぎ、エンジン付近の熱気を遮断。装着は車両側のボルト穴を使用するため、簡単な取付けが可能。

■7800円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



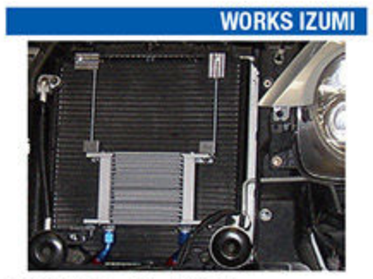
フロントアンダーパネル
880K
エンジンルーム下面を流れる走行風の流れを利用し冷却性能を高めるアルミ製アンダーパネル。スリット状のベンチレーターにより、エンジンルーム内の熱を積極的に引き出し、効果的に排出する。サービスホールも空いており、メンテナンス性も犠牲にしない。
■1万7000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

むら池流



Cool Five（ATFクーラーキット）
880K
段 7～9段
AT車用のATFクーラーキット。ボルトオンタイプで専用ブラケット付。サーキットで走行したいユーザーに最適。油温が下がるため、相乗効果で水温の低下にも効果を発揮する。
■3万円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

WORKS IZUMI



オイルクーラーキット
880K
段 16段/19段
風が当たりやすいラジエターの前側に装着するため、水温に影響を与えないようコンパクトに設計。オイルフィルター移設タイプなので、メンテナンス時のフィルター脱着も簡単。
■9万6000円(16段)
9万9000円(19段)
■ワークスイズミ
☎0191-23-6334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

THERMO STAT

サーモスタット

D-SPORT



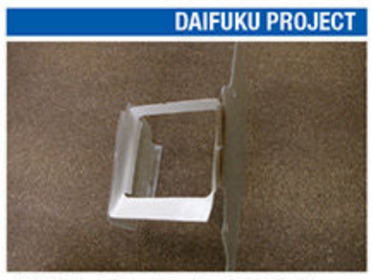
ローテンプサーモスタット

880K

純正のサーモスタットより開弁温度を下げ、スポーツ走行などエンジンが高温になる状況下で冷却水の循環を早め、熱ダレによるエンジンパフォーマンスダウンを防ぐ。開弁温度は68℃になっている。

■7000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

DAIFUKU PROJECT



インタークーラーファンネル

880K

純正インタークーラーの効率を向上させられるシュラウド。走行風を逃さずインタークーラーのコアへ当ててくれる。同社でのテストでは吸気温度が5℃低下したデータも記録されている。FRP製白ゲルコート仕上げ。オプションで純正色塗装もあり。

■1万8000円
■長瀬自動車工業
☎042-584-2040

KM-COPEN



ラジエターシュラウド

880K

走行時にバンパー開口部から入り込む空気を周りに逃さず、確実にラジエターへ導くシュラウド。冷却効率が向上する。特にエンジンに負担がかかるスポーツ走行時には有効なパーツ。

■1万1200円(FRP)
2万2400円(カーボン)
■クモイモータース
☎059-265-2137

CC-sport



ヒートスウィープパネル

880K

渋滞時、低速度域のエンジンルームの排熱を促し、エアコンなどの冷却効率アップをはかるパネル。素材はカーボン（クリア・未塗装の2種）と、未塗装のFRP製をラインアップ。

■2万8500円(FRP)
4万円(カーボン)
4万6000円(カーボンクリア塗装)
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

CC-sport



エアフォースメンバー

880K

エアガイドを設けたことによるラジエターへの導風効果を持たせ、水温低下にも効果がある。カーボン製では純正の2600gから、1000gもの軽量化を実現し、運動性能の向上も期待できる。FRP製とカーボン製の2種類をラインアップ。

■6万5000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

HEATSEALD ITEM

遮熱アイテム

JURAN



Thermo Block

汎

熱を90%以上ブロックし、さまざまな場所の熱害を防止できる。アルミ箔転写済みガラスクロスで、粘着シート仕様も用意される。サイズバリエーションが豊富なので、使う場所によって最適なサイズをチョイスできる。

■2600円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741

SARD



RESARVE TANK

汎

コンパクトな円筒タイプのタンクで、狭いエンジンルームにも装着しやすいリザーブタンク。タンク内部にはLLCの偏りを抑制するバッフルプレートを設置し、高G環境下でも安定した冷却水の循環を実現している。

■1万3800円
■サード
☎0565-53-1166

CARBING



リザーバータンク

汎

冷却水の沸騰によりウォーターラインに混入した気泡を除去するためのタンク。ウォーターラインにバイパスさせる事で気泡を取り除き冷却効率を高めてオーバーヒートを防止する。ハードな走行をする際の必需品。

■2万円(ホースタイプ)
2万2000円(フィッティングタイプ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

RESERVE TANK

リザーバータンク

DOG FIGHT PRO



ローテンプサーモスタット

400K 880K

早いタイミングで冷却水を循環させるため、急激な温度変化によるエンジンやラジエターへの負担を低減するローテンプサーモスタット。強化ラジエターと同時併用することにより効果的なクーリングが可能となる。開弁温度を68℃に設定。

■7350円
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

KM-COPEN



グラスクロス

汎

エンジンからの輻射熱を防ぎ、各種配管や配線を保護する。特にエアコンの効きに不満を持つオーナーにオススメ。エンジンとバルクヘッドの間を通るエアコンの配管が温まってしまうのを防ぐ事ができる。サイズは幅5㎝×長さ3m。

■3500円
■クモイモータース
☎059-265-2137

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

各種ホースや配線を熱や振動から保護するためのチューブ型断熱材。ガラス繊維・アルミ箔・断熱素材によるトリプルコート。長さは50㎝と1mが用意され、口径は4種を設定する。カラーはホワイトのみ。

■2400円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

汎

レーシングマシンの隔壁にも使われる耐炎カーボン繊維の断熱材。シート形状なのでハサミやカッターで容易に加工することができ、粘着加工済みで施工も簡単。使用用途に応じて選べる3種のサイズを用意。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



テーピングクロス

汎

様々なアイテムを熱から守る耐熱布。裏面の粘着剤で張り付けて装着できるため使用しやすい。厚み0.2㎜もしくは0.4㎜で5㎝×5mのグラスファイバータイプと、厚み1.8㎜で5㎝×5mのカーボンタイプから選択できる。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

汎

エンジンルームのパーツを熱害から守るためのクロス。表面は特殊アルミで、裏面は耐熱グラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種を用意。シートタイプで様々な厚みやサイズを設定し、用途に合わせて選択できる。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシング エアダクト

汎

ブレーキキャリパーなどに確実に導風するためのダクトパイプ。グラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性を発揮する。アイデアと施工スタイル次第で、様々な箇所にフレッシュエアを導くことができる。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SAMCO



ヒーターホースキット

880K

耐熱性の高いシリコンラバーで成形した、純正置き換えのヒーターホースキット。耐圧、耐熱、耐久性に優れ、ウォーターライン変形を抑えることで冷却水の循環を妨げない。カラーラインアップも豊富に設定している。

■1万5000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

強力馬力自動車屋



ボンネットスペーサー スキマくん

400K 880K

ボンネットとボンネットヒンジの固定ボルト部に装着し、ボンネット後端にスキマを開けることエンジンルームの熱を車外へ放出し、冷却効果を飛躍的にアップ。夏場のエアコンの効きも向上する。

■3800円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

BILLION



スーパーエレクトリックファン

汎

ラジエターやオイルクーラーに後付けする電動ファン。ブレードやモーターの形状を可能な限り薄型とし、狭いエンジンルームにも取り付け可能。サイズは7、8、10、12、14、16インチの6種類あり、それぞれにプルタイプとプッシュタイプが用意される。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Shadow Meter



電動ファンコントローラー

汎

電動ファンを好みの温度で作動させることができるコントローラー。温度センサーが二つ付いているので、水温計のほか、油温計としても使用可能。デジタルLED表示で視認性に優れ、ワーニングアラーム機能も備える。

■1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157

OTHERS

その他

C72



SUPER COOLING LIQUID

汎

レースの現場で開発された高性能クーラント。高い熱交換能力は当然、キャビテーションの発生も大きく抑えたうえに、ロングライフ化も実現。ストリートから競技まで幅広く使用できる。

■1万2000円(4ℓ)
■K&G
☎0593-88-8897

C72



SUPER COOLING PAINT

汎

ラジエターやエンジンなど、あらゆる熱源の表面に塗布することで放熱性を高め、温度上昇を抑えられる。スプレータイプとリキッド（塗布）タイプあり。耐熱温度は900℃。色はクリア。

■1万5000円(200㎖スプレー)
7800円(50ccボトル)
1万5000円(100ccボトル)
■K&G
☎0593-88-8897

むら池流



ラジエーターキャップ

400K 880K

むら池流ロゴを水温計にアレンジしたデザインのラジエーターキャップ。作動弁圧は107.87kPa（1.1kgf/㎠）で、冷却性能を高めている。880Kと400Kで別設定となる。

■3611円
■YURU STYLE
☎090-5637-6652

D-SPORT



スーパーラジエターキャップ

880K

作動弁圧が127kPa（1.3kgf/㎠）に設定されたラジエターキャップ。主圧力弁スプリングを強化することで、クーラントの沸点をアップ。冷却効率を高めて、オーバーヒートを抑制する。パッキンには熱に強く劣化しづらいシリコン素材を採用している。

■1900円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

BILLION



スーパーレーシング エアファンネル

汎

同社のスーパーレーシングエアダクトに装着するファンネル。ブルーアルマイトのアルミ製とカーボンがあり、サイズは100/75/50φと3サイズ有り。

■2500円～3500円(アルミ丸型)
5000円～7000円(カーボン丸型)
8000円(カーボン角型)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVETRAIN [駆動系]

■掲載データは 2015年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エンジンパワーを余すことなく路面へ伝達する

限られたパワーを有効に使ってスポーツ走行するためには駆動系のチューニングが大切。エンジンパワーをロスなく伝えるセットアップが重要だ。スポーティな走行をするためにはL.S.D.は必須。コーナリングでのタイヤの空転を抑え、パワーを確実に推進力に変換してくれる。ただし、いかにも「効いてる」ようなセッティングだと逆にパワーを喰われてしまう場合もあるので注意が必要だ。パワーアップをしているようなクルマであればクラッチなどの強化も考えたい。その他、シフトの操作環境を向上させるアイテムが多いことも特徴的。自分に適したセットアップを施すことで自然なシフト操作が可能になり、より良いドライビングを実現できるようになる。スポーティなコペンを楽しめるチューニングを行いたい。

400K＝LA400K(2代目)に適合
880K＝L880K(初代)に適合
汎＝汎用アイテム

CUSCO



CUSCO LSD type-RS

400K
材メタル　WAY 1/1.5WAY
トルク 4～5Kg
低イニシャル作動タイプのメタルLSD。特殊精密RSスプリングにより、イニシャルトルクをLSDの作動方向へ発生させるため、低イニシャルながら鋭いレスポンスと安定した作動、耐久性を実現したモデル。Robeに適合。
■10万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ATS



メタルLSDサイレントタイプ

400K 880K
材メタル　WAY 1.5WAY
トルク 7～8kg
LSDの宿命だったチャタリング音を極限まで抑えたモデル。初めてのLSD導入やストリート仕様としても最適。カム角は45度を標準に、60度へ変更可能。パーツ組み換えで競技用並みの効きを求めることも可能。MT車専用。
■10万2000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

ATS



カーボンLSDスペック1

400K 880K
材カーボン　WAY 1.5WAY
トルク 7～8kg
フリーからロックまでの穏やかな過渡特性を持ち、チャタリング音も少ない。購入後の作動方式変更にも対応する。作動角度は45 度と55度から選択可能。高い静粛性と自然なフィーリングが特徴的。MT車専用。
■13万4000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

D-SPORT



L.S.D.

400K 880K
材メタル　WAY 1.5/1WAY
トルク 5～6kg(1.5WAY)　3～4kg(1WAY)
優れた耐久性とレスポンス。ユーザーの用途に合わせて1WAYのカム角35度/0度と、1.5WAYのカム角50度/15度の2種類から選択可能。サイドベアリング組み込み済み。MT車用。
■8万7000円(1.5WAY)
10万4000円(1WAY)
■D-SPORT
☎03-5460-4560

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

も。ファク



メタルLSD も。ファクSPEC

880K
材メタル　WAY 1.5WAY
トルク —kg
メタルプレート間の油膜保持性能と確かなロック性能をもとにオリジナルの味付けを施した。サーキットなどでも結果は実証済みのレーシングLSDだが、ストリートでの扱いやすさも考慮され、対応幅が広い。MT専用。
■10万5000円
■も。ファク
☎072-791-5559

も。ファク



オートマコペン専用カーボンLSD コペトロver/ストリートVer

880K
材カーボン　WAY 1.5WAY
トルク 10kg/5kg
AT車専用に開発。長期テストによって開発され、トラクションの向上はもちろん、路面状態が変化するストリートにもマッチングが良い。コペトロVer.はイニシャルトルクが高い。
■14万1000円
■も。ファク
☎072-791-5559

も。ファク



CVTコペン専用カーボンLSD コペトロver/ストリートVer

400K
材カーボン　WAY 1.5WAY
トルク 10kg/5kg
CVT車用に開発。CVTの特性にマッチングの良いセッティングを求め、積極的なスポーツ走行にも対応する。コペトロVer.はイニシャルトルクを高めてスポーツ性を高めたモデル。
■16万9000円
■も。ファク
☎072-791-5559

HALF WAY



オリジナルLSD

400K 880K
材メタル　WAY 1.5WAY
トルク 7～9kg
絶妙なバランスを求めた「1.16WAY」の作動方式を採用。加速時のトラクションと減速時の安定感を両立。熱ダレが圧倒的に少なく安定したフィーリングを楽しめる。慣らし後はチャタリング音が殆どでない静音設計。
■10万円
■HALF WAY
☎078-998-2223

CUSCO



CUSCO LSD type-MZ

400K
材メタル　WAY 1/1.5WAY
トルク 7～9Kg
コンベンショナルな、ケース外側のコーンプレートでイニシャルトルクを発生させる構造。熟成された構造で、唐突感のないマイルドな差動が特徴。作動方式の変更も可能。Robeに適合。
■10万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

D-SPORT



クラッチカバー

400K 880K
圧 3430Nm
D-SPORT製のスーパーノンアスベスト・クラッチディスクとフライホール、強化レリーズベアリングとのセットで使用する事を前提に設定。圧着力は純正比で40%以上高め、エンジンパワーをロスなく伝達する。

■2万4000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



スーパーノンアスベスト・クラッチディスク

400K 880K
材ノンアスベスト
摩擦材の材料比率を見直す事で、放熱、耐熱性をアップ。万が一フェードしても従来品の7倍以上のリカバリー性を実現し、回復も早い。高回転域でもダイレクトな操作感を備えており、半クラッチ特性にも優れている。
■1万5000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



ストリートマスタークラッチキット

880K
材メタル　圧 5700Nm
ノーマルの2倍以上のパワーにも対応。カバーには放熱性に優れるアルミを採用。従来のスーパーシングルクラッチキットに比べ、半クラッチの操作性、コントロール性を向上。装着には強化レリーズベアリングが必要。
■11万5000円(400K)
9万8000円(880K)
■D-SPORT
☎03-5460-4560

CLUTCH

クラッチ

材＝クラッチプレート材質
圧＝圧着力

も。ファク



コペンMT車用メタルLSD も。ファクSPEC

400K 880K
材メタル　WAY 1.5WAY
トルク 10～14kg
アクセルを踏み込むほどに高まる安定感が魅力。 横風や路面のウネリ、急旋回、フルブレーキング時など車体のフラツキを抑えてくれる。メタルならではのロック特性が魅力。
■10万5000円
■も。ファク
☎072-791-5559

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SHIFT PARTS

シフト周りパーツ

SSスポーツシフト

POWERHOUSE D.T.M



400K

シフトレバーの前後方向の操作ストロークをショート化し、素早いシフトチェンジが可能となる。ガタも減少するためフィーリングも向上する。ショートシフトにありがちな、リンケージへの負担は最小限にとどめる設計。純正下取りによる加工品。

■1万8000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

ハイパフォーマンスシフトパッケージ

POWERHOUSE D.T.M



880K

同社のショートストロークスポーツシフト、シフトリンケージ強化マウント、アジャスタブルシフトロッド、その他取付用パーツをセットにしたバリュープライスパッケージ。シフト周りをトータルでグレードアップさせ、フィーリング及び操作性が向上する。

■3万9000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

アジャスタブルシフトロッド

POWERHOUSE D.T.M



880K

シフトレバーとミッションを繋ぐ調整式のリンケージロッド。長さを調整する事によりシフトレバーの位置を前後左右に調整可能。ドライバーの体格差のほかシートのローポジ化の場合など、シフトレバーの位置に違和感を感じた場合のアジャスト用途に適している。

■1万8000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

ショートストロークスポーツシフト

POWERHOUSE D.T.M



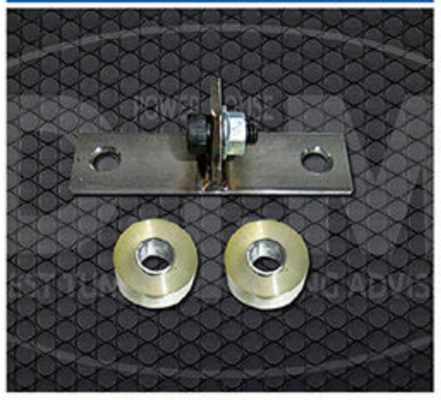
880K

小気味よいシフトフィールを求めるクイックシフト。単なるショートストロークではなく、シフトの先端にレバー比のアジャスター機構を備えているのが特徴で、ストローク量を自分好みに調整できる。取付けにあたっては、年式により専用ボルト（1500円）が必要。

■1万8000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

シフトリンケージ強化マウント

POWERHOUSE D.T.M



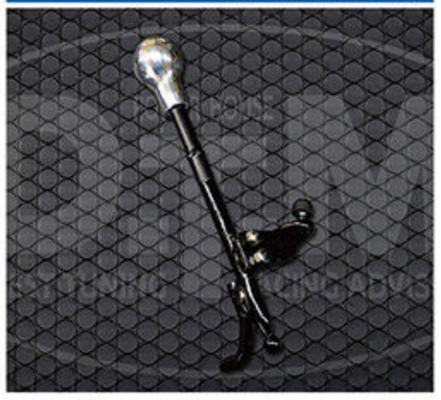
880K

シフト操作時のフィーリングを向上させる強化タイプのシフトリンケージマウント。純正の頼りなさを無くし、カッチリとした剛性感の高い操作フィーリングを実現する。純正のシフト周りのパーツにも対応している。

■5000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

SSスポーツシフト ADJUSTABLE

POWERHOUSE D.T.M



400K

SSスポーツシフトのショートストローク仕様に加え、シフトレバーの位置を前後に調整できるアジャスト機構を追加。ドライバーの体格や好みに合わせて、シフトレバーの前後位置を調整可能。純正下取りの加工品。

■2万2000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

TREC-ATX/D1

siecle



880K

スロットルセンサーにカプラー接続するだけでATの変速タイミングを変更することが出来るATコントローラー。AT車両でのスポーツ走行には特にオススメ。操作も本体ダイヤルを回すだけで、初期設定も不要と簡単に使用可能。

■1万5800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

クロスミッション

Shuttle



880K

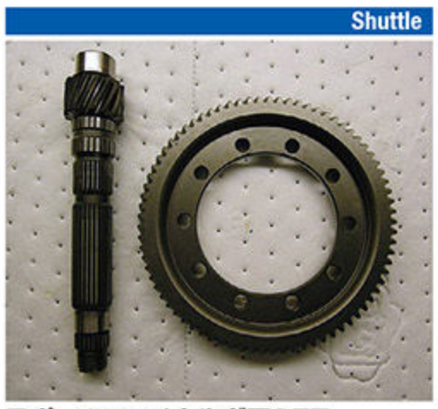
レシオ 要問合せ

ユーザーの希望を聞いて製作されるクロスミッション。ワインディング用、各サーキット用など、細やかな注文に応えてくれる。タイムを追求する上で重要な、ギア比をじっくり相談できるのは嬉しいポイント。価格は仕様により変動するので、要問い合わせ。

■要問い合わせ
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

スポーツファイナルギアSET

Shuttle



880K

レシオ 4.933・5.844・5.923

ファイナルを純正よりもローギア化することで、コペンの弱点ともいえる1、2速でのもたつきを改善。ノーマルミッションでも、エンジンパワーをフルに活かした走りが実現できる。スポーツ走行やジムカーナ、レース等をカバーする3種類のギア比を設定。

■7万6000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

OTHERS

その他

スパンスパンシフター

も。ファク



880K

シフトレバーのレバー比を好みに変更できるクイックシフト。小気味の良いシフトフィールとショートストローク化を図れる。付属品はボルト、ナット、Oリング、ブッシュカラーで、シフトノブは自分でチョイスするスタイル。

■1万2500円
■も。ファク
☎072-791-5559

GEAR OIL CATCH TANK

SARD



汎

ミッションのブリーダープラグから吹いてしまうオイルを溜めるキャッチタンク。円筒状のタンクは装着方向の制約が無く、スペースにあわせて設置可能。バッフルプレート内蔵し、オイルとエアを確実に分離する。ショートパーツ類も同梱されている。容量は0.35ℓ。

■1万2800円
■サード
☎0565-53-1166

強化ドライブシャフト

KC TECHNICA



400K 880K

LSD組み込み時や、スポーツ走行時にドライブシャフトの破損の心配なく踏み込める強化タイプのドライブシャフト。ブーツ内には高粘度、高耐熱、高耐水のオペロンG38グリス使用。ノーマルより大幅に耐久性を向上させている。下取りは不要。

■9万5000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

強化レリーズベアリング

D-SPORT



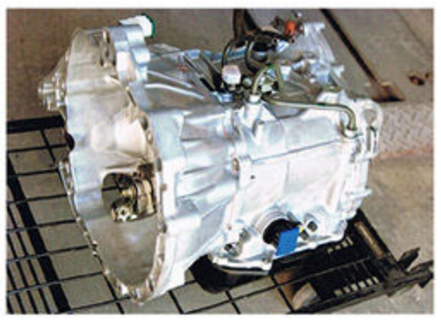
880K

ノーマルレリーズベアリングを強化クラッチに使用した際に発生するトラブルを、専用設計することにより解決。D-SPORT製品のスーパーシングルクラッチキット及びストリートマスタークラッチキット用と強化クラッチカバー用の2種類を設定。

■8800円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

SPORTS A/T

CLEVER



880K

アキュームレーターやクラッチ等を強化しスポーツ走行に対応。注文時に操作フィーリングや、変速ショックなども相談してオーダーできる。同時にLSDの組込みも選べるため、本格的なスポーツ走行が楽しめる。

■23万6250円
■長瀬自動車工業
☎042-584-2040

FLY WHEEL

フライホイール

軽量クロモリフライホイール

JUN



880K

材 クロモリ鋼　重 2.8kg

クロモリ鍛造素材を旋削して造られる軽量フライホイール。過酷な条件下に十分耐えうる強度を持たせた上で、不要な部分を削り取ることにより、回転慣性力を低減。鋭いスロットルレスポンスを発揮する。02/6以降の車両（類別型式LA-）に適合。

■4万円
■田中工業（ジュン・マシンショップ）
☎03-3920-4165

フライホイール

D-SPORT



880K

材 ハイカーボンスチール　重 3.1kg

スポーツ走行時における高回転域のエンジンレスポンスを最重要視し、慣性モーメントを低減した、軽量・高硬度のクロモリ製フライホイール。ノーマル比で約23%軽い3.1kgで、アクセルレスポンスも向上。素早いシフトワークが可能となる。

■4万2000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

材＝材質
重＝重量

■掲載データは 2015年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

車体の軽さを活かしてキビキビ走れる足まわりを造る

コペンは非力な軽自動車ではあるが、車体は軽量でスポーティなテイストで作られているため、キビキビ走れる素性は備えているのだ。欠点といえば、サスのストローク量が少ない事。そのために、装着するダンパーは形状から吟味して質の高い物を選択したい。総じて全長調整式はストロークが短い傾向にあり、純正形状は多い傾向にあるためだ。自分の必要なスペックを考えて最適なアイテムを選択したい。併せてダンパー以外のパーツも有効に組み合わせれば、ワンランク高い完成度を実現できるはずだ。

400K＝LA400K(2代目)に適合
880K＝L880K(初代)に適合
汎＝汎用アイテム

Aragosta



Type-C

880K

走 ストリート〜ワインディング　O 仕

コンパクトスポーツ向けに設定したモデル。ストレートスプリングの車高調でありながらゴツゴツした突き上げ感を排除。減衰力も1クリックから変化を感じられる幅広い調整幅を持つ。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 6.0/R 1.78	20段	23万円

RS★R



Sports☆i

400K 880K

走 ストリート　O 仕

しなやかで快適な乗り心地をコンセプトに開発。サーキットも対応できる懐の深さを持つ。ピロアッパー仕様あり。440KはRobeのMT以外、880Kのディタッチャブルトップ車は未確認。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 4.0/R 3.0	36段	16万8000円
880K	F 4.0/R 2.0	36段	16万8000円

ENDLESS



FUNCTION Xプラス

400K

走 ストリート〜サーキット　O 仕

同社の「X COILS」スプリングのリニアな特性をとのマッチングを図ったサスペンションキット。ストリートからサーキットまでお好みのセッティングが可能、しなやかで剛性感のある走りを楽しめる。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 4.0/R 3.0	30段	25万8000円

HKS



MAX IV GT

400K 880K

走 ストリート〜ワインディング　O 仕

スポーツ走行における操作性とストリートでの乗り心地を両立。シャフトやピストンなどを新規設計し、快適性とハンドリングを高次元で両立。2年4万キロ保証付き。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 3.0/R 2.4	30段	17万8000円
880K	F 3.0/R 2.2	30段	17万8000円

F/R フルタップ式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

OVERTECH



スポーツスペックダンパー

880K

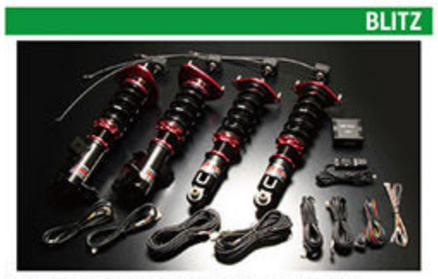
走 サーキット　O

スポーツ走行向けで、ステージに合わせフロントスプリングのレート選択が可能。街乗り復帰に便利なリア用ダウンサスアジャスターを同梱。基準ダウン量はF-65/R-15〜65㎜。

■アクト
☎049-265-8530

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 7.0/R 6.0	15段	12万5000円
880K	F 9.0/R 6.0	15段	12万7000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC

400K

走 ストリート〜ワインディング　O

DAMPER ZZ-Rをベースに4輪独立での電子制御式減衰力調整を採用したモデル。車内のコントローラーから減衰力を自在に変更可能。ステッピングモーターを使用し、最大96段階のより細かいセットアップと乗り心地を実現。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 5.0/R 3.0	32/64/96段	23万1000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

400K 880K

走 ストリート〜ワインディング　O

全長調整式を採用しながらもリーズナブルな価格を実現。スプリング変更なども可能。リフレッシュは待ちの無いカートリッジ先出し式の対応で長く使用できる。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 5.0/R 3.0	32段	15万8000円
880K	F 4.0/R 3.0	32段	14万5000円

GReddy



PS Compact

880K

走 ストリート　O 仕

カッコよさと乗り心地の両立を目指したダンパーキット。ストリートを考えた異音対策や腐食対策などを施すが、調整式ピロアッパーを付属するなど、走行性能面ももちろん抜かりない。1年/1万キロの保証付き。

■トラスト
☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 4.0/R 3.5	15段	10万8000円

Aragosta



Type-S

880K

走 ワインディング〜サーキット　O 仕

ワインディングからサーキットまで、最適な乗り味を実現。スポーティなハンドリングで、安定したトラクションを実現。適度に固められたスペックがドライビングの楽しさを引き出してくれる。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 8.0/R 4.0	20段	29万円

G-effect



DC-PRO

880K

走 ストリート〜サーキット　O 仕

レーシングドライバー木下みつひろ選手プロデュース。専用ブラケットも同時に開発し、コペン特有のリアの突き上げ感を徹底的に解消。ストリートとサーキット走行の両立を実現。フロントは調整式ピロアッパー付属。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 6.0/R 4.0	20段	20万円

C.R.F



C.R.F.車高調

400K 880K

走 ワインディング　O

機敏な運動性能だけでなく、スプリングとアッパーシートの間にラバーシートを採用し、従静粛性を高めて快適なドライビングを実現。880Kはリアショックの取り付け角度を最適化。

■テイクオフ
☎06-6924-0547

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 6.0/R 4.0	15段	13万円
880K	F 6.0/R 4.0	15段	13万円

Spiegel



プロスペックライントレース車高調

880K

走 ストリート〜サーキット　O

レース仕様モデル。リアのロアブラケットはオフセットタイプを採用。貫通タイプで全長の調整幅を拡大。フロントはハイキャスター仕様の調整式ピロアッパー採用。

■Spiegel
☎048-970-2800

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 10.0/R 8.0	30段	12万円

Spiegel



プロスペックステージII車高調

400K 880K

走 ストリート〜サーキット　O

プロスペックネオ・ワゴンの機能はそのままに 幅広いく使える減衰力に設定。ベアリングアッパーシートを標準装備し、スプリングのねじれを解消し、スムーズな動きを実現。

■Spiegel
☎048-970-2800

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 6.0/R 4.0	30段	9万8000円
880K	F 6.0/R 4.0	30段	9万8000円

Pal Sports



フルタップ車高調キットVERSION-S

880K

走 ストリート〜ワインディング　O

ローダウン時のストローク不足を解消し、理想的な走行特性を求めて、全長調整機構と減衰調整機構を盛り込んだダンパー。フロントのアッパーマウントはピロの調整式で、キャンバー角のセッティングが可能。

■エス・パル
☎019-671-3033

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 5.0/R 2.6	15段	11万5000円

LEON



低王車高調キット

880K

走 イベント・競技

車高を最大限落とすためのダンパー。イベント、もしくは競技用のため、一般公道での走行は不可。リアの車高調整はスプリング自体の交換、もしくはカットでのダウンとなる。フロントはキャンバー調整アッパー付属。

■LEON(レオン)
☎048-970-3036

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 5.0/R 6.0	F 30段/R 24段	7万9800円

RICE ROCKET



PRO2 DAMPER

880K

走 ストリート　O

単筒倒立式ショックアブソーバーを使用。フロントは調整式ピロアッパーマウントを装備する。基準ダウン量はF/Rともに60〜70㎜で、大幅なローダウンが可能。

■ライスロケット
☎092-626-9870

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 5.0/R 3.5	15段	14万9000円

も。ファク



LA400用も。足CRUX車高調

400K

走 ストリート〜サーキット　O 仕

コペンで大径タイヤを履きこなすために計算し尽くした高バネレートとアライメント設定。限られたストローク量の中でもシッカリ動いてくれる特性が特徴的。ストリートも快適。

■も。ファク
☎072-791-5559

対応分類	バネレート	段数	価格
全長調整式	別売	30段	38万円
全長固定式	別売	30段	31万5000円

CLEVER



SPORTS SUSPENSION KIT

880K

走 ワインディング〜サーキット　O 仕

リアショックの取り付け角度を最適化するブラケットを付属し、更に特注のダブルスプリングを採用。乗り心地と走行性能を、ともに大幅に向上させたサスキット。フロントはピロアッパー付属。

■長瀬自動車工業
☎042-584-2040

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 7.0or8.0/R 6.0	20段	28万9000円

G-effect



DC-PRO リヤ用

880K

走 ストリート〜サーキット　O 仕

車高を下げても乗り心地の悪化が無い、リアサスキット単品。コペン専用のクローズエンドスプリングやアジャスター、オフセットブラケットなどがすべてセットになっている。ダンパー単品の設定もあり。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	R 4.0	20段	11万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Spiegel



プロスペックネオ車高調キット

880K

走 ストリート〜ワインディング　O

フロントには可動式ピロアッパーマウントを標準装備し、積極的なキャンバー角のセッティングが可能。オプションにてバネレートの変更も可能（F10.0kg/R8.0kg/㎜）。

■Spiegel
☎048-970-2800

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 6.0/R 4.0	F 30段/R24段	8万4800円

TEIN



STREET FLEX

400K

走 ストリート〜ワインディング

乗り心地とローダウンスタイルの両立。減衰力調整時の変化量を大幅に拡大することでストリートでの様々な路面に対応。RobeとXPLAYに対応し、それぞれ個別にダウン量が設定されている。EDFCシリーズ対応。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 5.0/R 3.0	16段	14万8000円

TEIN



FLEX Z

880K

走 ストリート　O

同社の横浜工場製で、高品質ながら圧倒的なローブライスを実現。リプレイスメントサービスでショックアブソーバ部分のみの新品交換が可能で、手軽に性能を維持できる。EDFCシリーズ対応（別途パーツが必要）。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 5.0/R 2.8	16段	10万3000円

F フルタップ/ R プリロード式 ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）

むら池流



快速くん

400K

走 ストリート〜サーキット　O 仕

ストリート〜サーキットまで対応できる、オリジナル車高調。195/50-15タイヤの装着にも対応可能。基準ダウン量はF20〜30㎜/R20㎜。バネレート12kg/4kgもしくは14kg/4kg仕様もあり。

■カーショップ・ディーノ
☎0586-75-4588

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 10.0/R 4.0	8段	30万円

POWERHOUSE D.T.M



オリジナル車高調KIT

880K

走 ワインディング〜サーキット　O

セッティングの幅の広い全長調整式のフロントダンパーと、サーキット走行に照準を合わせた380㎜のショートストロークリアショックを組み合わせたスポーツ向けダンパーキット。

■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 5〜12/R 5.1	F 8段/R 9段	21万円

T.T.WORKS



SPEC-RII車高調

880K

走 サーキット　O

フロントは倒立式の40φシリンダーを採用。剛性を向上させ、スポーツ走行時でも正確なライントレース性を実現。ブラケットで4段階のキャンバー調整を可能としている。

■T.T.WORKS
☎059-265-6631

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F オーダー/R 10	F 16段/R 9段	21万円

Shuttle



シャトルGTSサスKIT

880K

走 ワインディング〜サーキット

低速からスムースに立ち上がる減衰力特製の、高圧ガス封入式単筒ダンパー。フロントには8段階の減衰力調整機能を組み込むことで、幅広いセッティングを実現している。

■KCテクニカ
☎0774-28-5075

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 8.0/R 4.5	F 8段/R 固定	15万円

F フルタップ/ R 純正形状 ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）

も。ファク



も。足

880K

走 ストリート〜サーキット　O 仕

サーキットで開発され、ナローボディのまま195幅のタイヤを使用できるセッティングを実現。ストリートでの乗り心地も配慮。全長調整式のほか全長固定式の設定もあり。

■も。ファク
☎072-791-5559

対応分類	バネレート	段数	価格
全長調整式	別売	30段	38万円
純正形状	別売	30段	31万5000円

CUSCO



CUSCO street A

400K

走 ストリート〜ワインディング　O

マイルドな乗り味に定評のある複筒式に、精密ニードルバルブ式ダンパーで、ストリートから高速道路、ワインディングに至るまで多彩なステージに対応。1年1万㎞保証付き。基準ダウン量はF/Rともに-15㎜。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 4.0/R 2.4	40段	12万3000円

CUSCO



CUSCO street

400K

走 ストリート〜ワインディング

街乗りでの快適性を追求した乗り心地と、ローフォルムのスタイリングをリーズナブルな価格で実現。ダウン量は400Kで-15㎜、880KでF-20㎜/R-15㎜。1年1万㎞保証付き。Robeで適合。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 4.0/R 2.4	固定	10万円
880K	F 5.0/R 3.0	固定	10万円

TEIN



STREET BASIS

400K

走 ストリート

ストリートユース車高調の高品質ベーシックモデル。ZTコートで表面処理を行い、防錆性能を大幅に向上。内部パーツも新設計でグレードアップされている。RobeとXPLAYに適合し、それぞれ基準ダウン量が異なる。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 4.0/R 3.0	固定	7万8000円

F/R プリロード式 ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）

むら池流



俊足くん

880K

走 ストリート〜サーキット　O 仕

オリジナルセッティングを行ったダンパー。サーキット等で俊敏に反応してくれる足まわりのため「俊足くん」と言うネーミングになった。ダウン量はF-20㎜/R-10㎜。バネレートはF12/R6、F14/R7の組み合わせもあり。

■カーショップ・ディーノ
☎0586-75-4588

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 10.0/R 4.0	8段	25万円

むら池流



忍び足

880K

走 ストリート〜サーキット　O 仕

オリジナルセッティングのビルシュタイン。サーキットでライバルの背後から音もなく近づく事の出来る足まわりを目指して「忍び足」のネーミング。ダウン量はF-20㎜/R-10㎜。バネレートはF12kg/R6kgとF14kg/R7kgも設定。

■カーショップ・ディーノ
☎0586-75-4588

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 10.0/R 4.0	12段	40万円

BILSTEIN MOTORSPORT LINE



フロント直切りネジ式 ショックアブソーバー

880K

走 オーダー　O 仕

フルオーダーメイドにより作り上げられる高品質、高機能な車高調ダンパーキット。ドライバーの好みやシチュエーションに最適なセッティングを実現する。

■B.S.Cエナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	オーダー	固定	23万6000円

F プリロード式/ R 純正形状 ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）

HALF WAY



CAT WALK Type-R

400K 880K

走 オーダー　O 仕

ダンパー本来の「減衰力の発生」を追及し、内部構造にもこだわる。安定した減衰性能のモノチューブ式。完全自社製のオーダーメイドなので、細かな要求にも対応可能。

■HALF WAY
☎078-998-2223

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	オーダー	無段階	30万円〜
880K	F 5or6/R 3or4	F 無段階/R 固定	27万円

SUSTEC



PRO CR

400K 880K

走 ストリート

TANABE&KYB共同開発モデル。不快なゴツゴツ感を軽減するノンプリロードバルブを採用したKYB製ショックアブソーバーにTANABE製スプリングを合わせる。400KはRobeのみ適合。

■タナベ
☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 4.0/R 3.0	固定	7万9800円
880K	F 4.0/R 3.0	固定	7万9800円

Cosmic Garage



オーリンズベース特注 ストリートショック

880K

走 ストリート(オーダー)　O 仕

どんなスペックをも実現するフルオーダーメイド対応。リアには別タンクを装備し、スムーズかつしなやかなストロークを実現。フロントの車高調整は8㎜刻みのCリング式。

■コスミック・ガレージ
☎048-261-5862

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	別売	20段	22万8000円

KM-COPEN



ビルシュタインモータースポーツ ショックアブソーバー

880K

走 ストリート〜ワインディング　O

初期の減衰力をソフトにし、後半で粘る特性にセッティング。乗り心地と小気味良いハンドリングを両立。フロントはCリング式で5㎜刻みで-30㎜〜+20㎜の範囲で車高が調整可能。

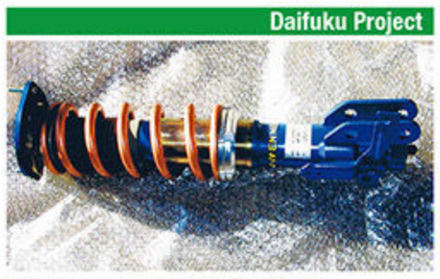
■クモイモータース
☎059-265-2137

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	別売	固定	19万8000円

F Cリング式/ R 純正形状 ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）

Daifuku Project



純正ビルシュタイン改車高調

880K

走 ワインディング〜サーキット　O 仕

純正のビルシュタインショックアブソーバーを改造して製作。ネジ式の車高調整機構を基本に、キャンバー調整式や減衰力の固定化など、様々なオーダーに対応することができる。ピロアッパーも可能。

■長瀬自動車工業
☎042-584-2040

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 8.0/R 2.8	12段	23万8000円

Cosmic Garage



オーリンズベース特注 ネジ式車高調整ショック

880K

走 ワインディング〜サーキット(オーダー)　O 仕

タイヤ、設定車高、想定ステージなどに合わせてスペックを設定し、製作するオーダーメイドダンパー。フロントは細かな車高調整ができるネジ式。別途アッパーシートが必要。

■コスミック・ガレージ
☎048-261-5862

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	別売	20段	25万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS Evolution-極-

400K

走 ストリート〜サーキット

しなやかな乗り心地を犠牲にすることなく、サーキット走行にも対応するスペックに仕上げたハイエンドモデル。ダウン量は約-5〜-10㎜。純正ビルシュタイン車は別途パーツが必要。

■SPK
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 31Nm/R 30Nm	固定	9万5200円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

400K 880K

走 ストリート〜ワインディング

本来の小気味良いスポーツフィールをさらに向上。大容量ダンパーと高められたバネレートが足まわりを引き締める。車高は約-5㎜。純正ビルシュタイン装着車は別途パーツが必要。

■SPK
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 26Nm/R 25Nm	固定	9万5200円
880K	F 45Nm/R 20Nm	固定	7万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING COMFORT

400K 880K

走 ストリート〜ワインディング

ストリートでの乗り心地を重視。ダンパー容量を稼ぎ、あえて車高は+10〜15㎜の設定。懐が深くしなやかな乗り心地を実現。純正ビルシュタイン装着車は別途パーツが必要。

■SPK
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	F 18Nm/R 19.5Nm	固定	9万5200円
880K	F 28Nm/R 13Nm	固定	7万6000円

D-SPORT



スポーツショックアブソーバー Type-S

400K 880K

走 ストリート〜ワインディング

タウンユースはもっと気持ちよく、ワインディングはより楽しく、をコンセプトにプロデュース。よりシャープな特性を実現している。

■D-SPORT
☎03-5460-4560

対応分類	バネレート	段数	価格
400K	別売	固定	6万8000円
880K	別売	固定	7万6000円

F/R 純正形状 ダンパー

走=適用走行ステージ
O=オーバーホール可能
仕=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）

むら池流



ノーマライズ匠

880K

走 ストリート〜ワインディング

車高調までは不要だが、乗り心地を改善し、ワインディングを楽しみたいユーザーに最適。純正アッパーマウントが付属し、10㎜ダウンサスを組込済みのため、特殊工具不要でDIY取り付けも可能。

■カーショップ・ディーノ
☎0586-75-4588

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	F 3.5/R 2.0	4段	13万円

CROSS STAGE



ショックアブソーバー

880K

走 ストリート〜ワインディング

減衰力の調整幅を広く設定し、純正よりも柔らかな設定からスポーツ走行向けのハードなセッティングを行うことも可能。オプションの専用スプリング（1万5000円）と組み合わせることで絶妙なバランスを実現する。

■テイクオフ
☎06-6924-0547

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	別売	F 4段/R 8段	11万円

KYB



SUPERSPECIAL For STREET

880K

走 ストリート〜ワインディング

4段階の減衰調整機能で、ストリートのあらゆる場面に適応。走りとセットアップの楽しさをリーズナブルに味わえる。02年6月〜03年8月のアクティブトップ車で適合確認済み。

■KYBエンジニアリングサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	別売	4段	9万9000円

BILSTEIN MOTORSPORT LINE



ノーマル形状ショックアブソーバー

880K

走 オーダー　O 仕

フロントには横剛性に優れる倒立式を採用し、ハンドリングを向上。リアショックは46φピストンを採用した大容量タイプでしなやかなストロークを実現。全スペックオーダーとなる。写真はプレミアムオーダーライン。

■B.S.Cエナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
880K	別売	固定	19万円

ESPELIR



SuperDOWNSUS

400K

可能な限りバネレートをアップさせた、スポーツ向けハードサスペンション。ワインディングやサーキット走行まで見据えた設定。880Kは「SuperDOWNSUS-GT」で設定。

■エスペリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
400K	F 2.8/R 3.2	F -32〜-37/ R -32〜-37	2万9000円
880K	F 5.0/R 2.4	F/R -7〜-12	2万3000円

CHUHATSU PLUS



MULTI ROAD

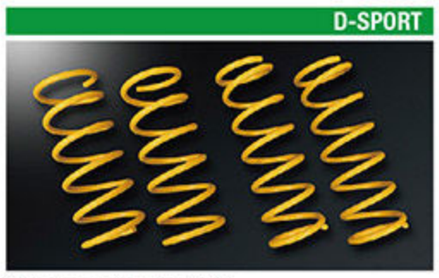
400K

あえて車高をアップすることで、荒れた路面やわだちなどで心配されるボディと路面との接触を避けつつ、走行性能が向上。アーム角も適正化されることで、突き上げも軽減される。純正ビルシュタイン装着車には適合不可。

■SPK
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
400K	F/R 非公開	F/R +10	未定

D-SPORT



X-SPECスプリング

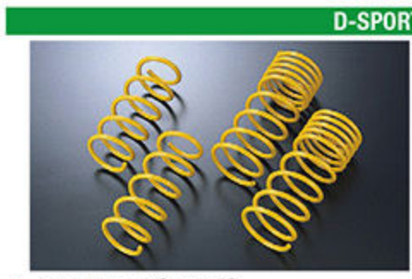
400K

車高アップによりストローク量を多く確保。乗り心地の向上はもちろん、ロールセンターの変化でロール剛性も高まり、コーナリングの安定性を向上できる。悪路や雪道などでの車体と路面の接触対策にも最適。純正ビルシュタイン装着車には適合不可。

■D-SPORT
☎03-5460-4560

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
400K	F 25Nm/R 27Nm	F/R +10	2万7200円

D-SPORT



A-SPECスプリング

400K

純正ショックの性能にマッチさせながらも、しなやかでシャープな乗り心地を実現。プログレッシブレート設計で高い路面追従性を実現。同社ダンパーとのマッチングも良好。

■D-SPORT
☎03-5460-4560

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
400K	F 25Nm/R 27Nm	F/R -5〜-10	2万7200円
880K	F 22.5〜49.0Nm/ R 15.7〜24.5Nm	F/R -10	2万6000円

SPRING

スプリング

バネレート単位=kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）

SUSTEC



GF210

400K

純正ショックに装着することを前提に開発。最適なストローク量と20〜30%アップのバネレートに設定。400KはRobeのみ適合。

■タナベ
☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
400K	F 3.1/R 2.3	F -5〜-10/ R -5〜-15	2万円
880K	F 5.3/R 2.3	F -5〜-15/ R -10〜-20	2万円

RACING GEAR



LowForm Revolution

400K

街乗りでのしなやかな乗り心地と、ノーマルにはないシャープなハンドリングを両立。素材は引張強度200kgf/㎜の最高級材に特殊熱処理を施している。リーズナブルな価格も魅力的。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
400K	F 3.4/R 3.7	F/R -10〜-15	1万1000円
880K	F 5.0/R 2.4	F/R -10	9100円

ZOOM



DOWN FORCE H.G

880K

引っ張り強度の高い新素材を使用し、ローダウンしながらもストロークアップと軽量化を実現。ヘタリはほとんど無いため、永久保証が付属。更にはダウン量の保証まで付いている。

■ズーム
☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
880K	F 2.94/R 1.36	F/R -20〜-25	3万4800円

ZOOM



SUPER DOWN FORCE C

400K

そのままの装着はもちろんのこと、2巻まではカットしても遊びが出ない設計で、ダウン量を調整できる。レートは乗り心地を重視し、ノーマルの5〜10%のアップに設定。

■ズーム
☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
400K	F 2.59kg/ R 1.95kg	F/R -15〜-40	3万9800円
880K	F 4.76/R 1.89	F/R -20〜-45	3万9800円

ZOOM



DOWN FORCE

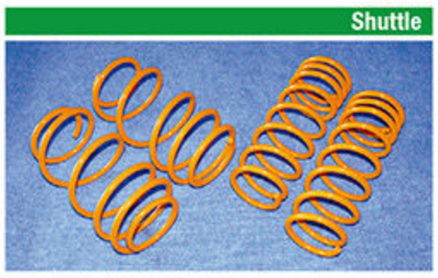
400K

低価格ながらダウン量、乗り心地、コストパフォーマンスを徹底追及した設定。バネレートは純正比で10〜20%アップとしている。安心の3年間のヘタリ保証も付属している。

■ズーム
☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
400K	F 2.73/R 2.74	F/R -15〜-20	3万4800円
880K	F 4.02/R 1.42	F/R -20〜-25	3万4800円

Shuttle



ローダウンスプリング

880K

スタイリッシュなフォルムを実現するダウンサス。ローダウンにより低重心化も図れ、運動性能の向上も期待できる。純正ダンパーにもマッチし、車検にも問題なく対応する。

■KCテクニカ
☎0774-28-5075

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
880K	F 3.0/R 2.8	F/R -25	2万9000円

KC TECHNICA



ローダウンスプリング

400K

快適な乗り心地を実現。純正ショック、純正形状スプリング用ショックとの組み合わせを前提に、スプリングの遊びを無くした車検対応仕様。材質はSAE9254を使用、設計の最適化でヘタリの防止と軽量化を実現。

■KCテクニカ
☎0774-28-5075

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
400K	F 5.0/R 2.5	F -5/R -10	1万9500円
880K	F 5.0/R 2.5	F -5/R -10	1万9500円

KLC



ローライズサスペンション

880K

車種ごとにスタイリッシュに見える絶妙なダウン量を検証し、開発を行ったローダウンスプリング。装着することで重量感と重厚感を両立してくれる。

■KLC
☎0439-88-0450

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
880K	F/R 非公開	F/R -30〜-40	2万8000円

RS★R



Ti2000 DOWN

400K

永年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。チタン配合の新素材の採用で耐久性が高く、ヘタリに対する永久保証が付属する。RobeのMT以外は未確認。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
400K	F 3.08/R 3.47	F -15〜-20/ R -10〜-15	4万4700円

RS★R



RS★R DOWN

400K

400KはRobeのMT以外は未確認。880Kは「RS★R SUPER DOWN」での設定で、ディタッチャブルトップ車は未確認。3年/5万キロ保障付き。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
400K	F 3.08/R 3.47	F -15〜-20/ R -10〜-15	2万7600円
880K	F 5.52/R 2.2	F -20〜-25/ R -25〜-30	2万400円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HALF WAY



リア車高調アダプタ

880K

リアサスにネジ式の車高調整機構を追加装着できるアダプタキット。純正ショックと組み合わせても使用できる。付属するスプリングは3.0kgと4.0kgから選択できる。また、オーダーで他社メーカーのスプリングを使用しての製作も可能。

■4万円
■HALF WAY
☎078-998-2223

C.R.F



リア車高調キット

880K

リアの車高調整を可能にするスプリングアジャスターと、対応する専用スプリングのセット。車高調整機構が付いていないサスキットを選択した際でも、後付けでセッティング幅を広げられる。調整幅は-5㎜〜-35㎜。付属するスプリングのレートは2.3kg。

■2万6000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

CAD CARS



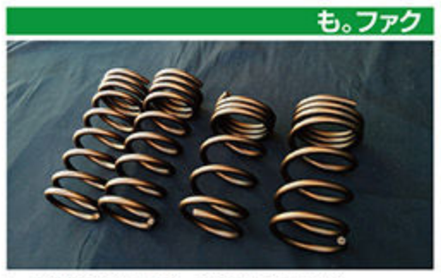
コペン用リヤスプリング

880K

競技での使用を前提に製作。レート違いでセッティング幅を向上。設定レートは6.0kg、8.0kg、10.0kgの3タイプ。自由長は6kgが165㎜、8kgと10kgが135㎜となっている。ショートストロークダンパーとの併用を推奨。

■1万6000円
■CAD CARS
☎0725-58-1323

も。ファク



LA400Kスポーツスプリング

400K

前後とも線間密着部を設けることで、カットすることを可能としている設計。純正値または10㎜ダウンから30㎜以上ダウンまで、好みの車高に調整できるようにした純正交換タイプのダウンサス。

■も。ファク
☎072-791-5559

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
400K	非公開	F/R -10〜-30	1万9800円

CROSS STAGE



クロスステージスプリング

880K

クロスステージショックアブソーバー専用に開発したスプリングで、同時装着で抜群の相性を見せる。強靭で耐久性が高い素材を使用することで、耐へタリ性も向上させている。

■テイクオフ
☎06-6924-0547

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
880K	F 4.6/R 2.8	F/R -10	1万5000円

OVERTECH



レーシングリアサス

880K

スポーツやサーキットユースのリア専用レーシングスプリング。セッティングが難しい別体スプリングながら、線間密着部のカットでダウン量の調整が可能。ノーマル状態では40㎜ダウン、1巻カットで1㎝ダウンで最大4巻のカットが可能。バネレートは6.0kg。

■9800円
■アクト
☎049-265-8530

HYPERCO



HYPERCO

汎

ストローク中のレート変化が極めて小さくリニアなのが特徴。追従性と耐久性も高レベルを誇る。メインスプリングのほか、ヘルパーやテンダー、付随するパーツなど多数ラインアップ。レースシーンでも大きな支持を持つ。

■2万8000円〜(メインスプリング)
1万6000円(ヘルパースプリング)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana



rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足まわりセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。さまざまなダンパーに対応する直巻きスプリング。

■1万円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift



Swift Racing SPRING

汎

耐疲労性・耐へたり性に優れる高強度鋼線H5S・TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富なスプリングレートはもちろん、内径や自由長、テンダースプリング、ヘルパースプリングなども多数設定している。

■2万1000円〜2万5000円
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

STRAIGHT SPRING

直巻きスプリング

G-effect



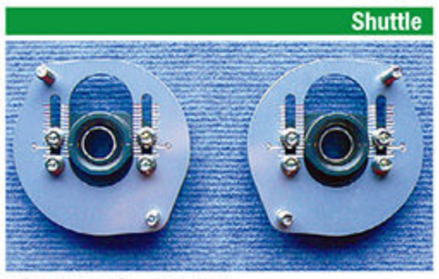
調整式ピロアッパーマウント

880K

フロントサスペンションの剛性を高めることができるピロアッパーマウント。キャンバー角の調整も可能で、セッティング幅も増大。剛性の高い肉厚のアルミ材を使用している。装着の際にはダンパーの全長を約20㎜短縮の必要あり。

■2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Shuttle



ピロアッパーマウント

880K

フロントのキャンバー角を調整可能とするアッパーマウント。ダンパーの保持はピロボール式とすることで、ダンパーの動きもより正確になり、性能を引き出せる。専用レンチも付属する。

■3万2000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

880K

アッパーマウントのピボット部を、純正のゴムからピロボール変更。たわみを無くすことでサスペンション本来の性能を引き出す。キャンバー角も調整可能で、走行シチュエーションに合わせてステアリングの応答性、操舵力のセッティングも可能としている。

■2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

D-SPORT



リヤショックロアサポート

880K

リアショックの下側のマウント部に装着し、ショック自体の取り付け角度を補正。ノーマル状態より立てることでホイールストロークに対する動作量を多くなり、より減衰力をしっかり効かせられるようになり、スタビリティが向上する。ダンパーにより使用不可の場合あり。競技専用部品。

■1万9000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

DUMPER PARTS

ダンパー周りパーツ

HYPERCO



PERCH

汎

スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートなスプリングを使用した際でも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング専用。ID58、60、65の3種類。

■5万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

C.R.F



C.R.F リアバンプラバー

880K

純正比で約20㎜短縮したリアのバンプラバー。ローダウン時の早期のバンプタッチを防ぎ、ショート化されたストロークを有効に使用できるようにする。調整用スペーサーも付属し、高さのセッティングも可能となっている。

■6000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

も。ファク



LA400Kも。足用 リヤハイトアジャスター

400K 880K

リアスプリングにID60（内径60φ）の直巻きスプリングを装着する際に使用するアダプター。細かいサスセッティングや低車高セット時に便利なアイテム。装着には加工が必要。195タイヤ装着時は非対応で、ジュラコン製の固定式が必要となる。

■3万8000円
■も。ファク
☎072-791-5559

CAD CARS



ハイト調整スペーサー

880K

スプリングとボディーの間に挟み込んで装着することで、車高を約20㎜上げる事ができるアイテム。素材はゴム製。厚さ10㎜、内径は95㎜。同社のライドハイトキットとの組み合わせも可能。

■3000円(2枚)
■CAD CARS
☎0725-58-1323

CAD CARS



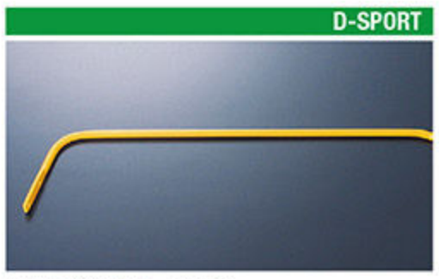
リヤライドハイトキット

880K

車高やプリロードの調整が可能になり、リアサスペンションのセッティング幅が拡大できるアイテム。組み合わせるスプリングの内径は105φ以上に対応。調整幅約50㎜。調整レンチは別途必要となる。

■1万5000円(2個)
■CAD CARS
☎0725-58-1323

D-SPORT



リヤアンチロールバー

880K

乗り心地への影響がほとんどなく、コーナリング時の過度なロールや直進でのふらつき感を減少。リアがしっかりとすることでハンドリングも向上する。純正より2㎜太い16φの中実材を使用し、バネレートは純正比160%アップとなっている。

■1万6000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

STABILIZER

スタビライザー

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

400K 880K

内蔵のGセンサで減衰力を自動調整。通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて自動で減衰力を4輪個別に調整することも可能。GPSキットの追加で速度による制御も追加できる。

■7万8100円〜(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン
☎045-810-5501

TEIN



EDFC ACTIVE

400K 880K

モーターとの接続をワイヤレスにし、取付作業を簡略化したモデル。G感応調整モードなどを搭載し、自動で積極的な減衰力のコントロールを実現。オプションのGPSキットで速度による制御も可能としている。

■5万8100円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン
☎045-810-5501

TEIN



EDFCⅡ

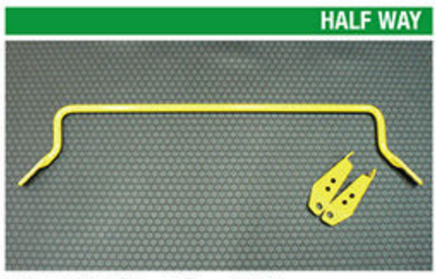
400K 880K

対応する同社のダンパーに装着し、運転席に座ったままで減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。走行ステージに合わせて、即座かつ手軽にセッティング変更が可能。減衰調整ダイヤルが車外に位置するコペンには最適なアイテム。

■4万100円(本体セット)
■テイン
☎045-810-5501

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HALF WAY



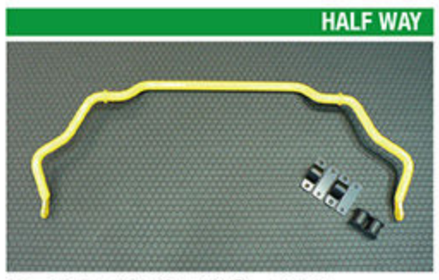
リアスタビライザーφ18

400K

乗り心地を損なわずに、コーナリング時のロール量をコントロール。純正では付いていないリアにスタビライザーを足すことによってリアのロール剛性を高め、グリップはもちろん回頭性も高まる。前後のバランスを考え、18φに設定している。

■3万円
■HALF WAY
☎078-998-2223

HALF WAY



フロントスタビライザーφ24

400K

サーキット走行などに対応する強化スタビライザー。24φの素材を使用し、純正よりもバネレートを強化。ロール量を減少させ、タイヤの接地性を向上。リア用と併せて装着することにより操縦安定性や回頭性をバランス良く高められる。

■3万円
■HALF WAY
☎078-998-2223

CUSCO



クスコ スタビライザー

400K

フロント用の強化スタビライザー。ハイペースな走行時など、車体の過度なロールを抑え込み安定した走行を可能とする。高速道路などでの直進時の安定性も高まる。装着に必要なブラケットやブッシュ、ボルト類なども同梱される。Robeで適合。

■2万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



リヤ追加スタビバー

400K

トーションビームの左右の車軸を連結し、ビーム本体のねじれ剛性を強化。乗り心地を変えずにロールを効果的に抑え、高速走行での安定性を高めながらステアリングレスポンスを高める。Robeで適合。

■2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CAD CARS



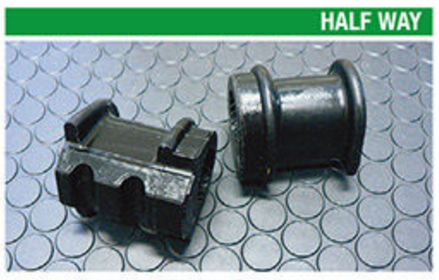
強化リヤスタビライザー

880K

純正より太い19φ素材を使用し、純正比で約130%のレートに設定されたリアスタビライザー。このスタビライザーを上下にツインで装着することができ、更にロール剛性を高めることも可能。その場合は別途パーツが必要。

■3万3000円
■CAD CARS
☎0725-58-1323

HALF WAY



フロントスタビ強化ブッシュ

880K

スタビライザーの支持ポイントのゴムブッシュを強化。ゴム部分で動きが吸収されてしまうことを抑え、より正確にロールを抑制してくれる。素材はポリウレタンで硬度は95に設定。1台分2個のセット。

■5800円
■HALF WAY
☎078-998-2223

強力馬力自動車屋



強化スタビライザーブッシュ

880K

ブッシュのよじれを低減し、サスの動きに対してスタビライザーをより正確に動作させられる。ロールを初期からしっかりとコントロールし、安定感を高められる。硬度は純正の約10%アップで、ストリート走行時での違和感も抑えている。

■1万8200円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

SILK ROAD



フロントスタビライザーブッシュセット

880K

フロントスタビライザーに使用されるブッシュの6点セット。純正ブッシュより約10~15%硬度をアップさせ、スタビの反応が良くなるとともにフロントタイヤの位置決め能力が向上。ジャダーも減少し、トラクションも向上する。

■1万9500円
■シルクロード
☎0744-34-1155

Shuttle



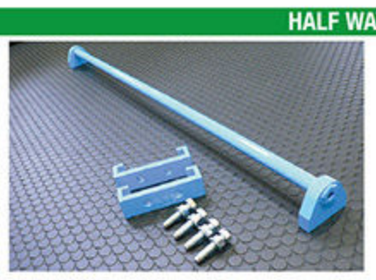
フロントスタビライザー強化ブッシュ

880K

ストリートでの使用も考慮し、純正20%アップのゴム硬度に設定。ストリートでの乗り味を犠牲にすることなくスポーツ走行時の剛性感を向上させている。ブッシュの変形を抑えることでスタビライザー本来の効果を発揮。フロント、リア用すべての1台分セット。

■1万9500円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

HALF WAY



トーションビームロッド

880K

リアのトーションビームに追加装着し、ロール剛性を向上できるパーツ。リアタイヤの接地性が高まり、高速コーナーでの安定感の向上し、旋回性も高まる。ロッドは16φと19φの2種類で、それぞれ交換用の単品の設定もあり。セッティングパーツとして使用できる。

■2万8000円
■HALF WAY
☎078-998-2223

SILK ROAD



フロントスタビレステンションキット

880K

純正ではスタビライザーに依存しているフロントアームの位置決め機能を、純粋なテンションロッド構造にするキット。動作の抵抗が減り、スムーズなサス動作を実現。トラクションや操縦安定性の向上に効果を発揮する。スタビはリア用を流用装着となる。

■3万円
■シルクロード
☎0744-34-1155

D-SPORT



MPピロブッシュ

880K

フロントロワアームのピロボールブッシュ。純正のゴムブッシュで起こる、たわみによるサスペンションの動きのあいまいさを解消し、よりダイレクトな操縦性を実現する。完全無給油のスフェリカルベアリングを使用。競技専用品。価格は1個で、1台分は2個必要。

■6500円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

SUSPENSION PARTS

サスペンションパーツ

MARTIAN CRATE



スタビテンションブッシュ

880K

テンションロッドを兼ねるフロントスタビの取り付けを強化し、加速、減速、旋回時と、それぞれで起こるフロントタイヤの不要な動きを抑え、ダイレクトな操縦性を実現する。

■1万7000円
■マーシャンクレート
☎048-456-6760

HALF WAY



スタビエンド強化ブッシュ

880K

スタビライザーとロアアームの繋がる部分を強化ブッシュに変えることにより直進安定性やスタビリティを向上。微細なアームの動きをしっかりとスタビライザーに伝えることができ、本来の性能を発揮させる。素材はウレタン製で硬度は70。

■1万円
■HALF WAY
☎078-998-2223

むら池流



リアキャンマジックⅡ

400K

キャンバー調整式のリアアクスル。キャンバー角を0~4度まで調整可能とし、走行シチュエーションやクルマの仕様に合わせたセッティングが可能。競技専用部品。純正のリアビームの下取りが必要。

■8万5000円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

SILK ROAD



リアアクスルリジットキット

880K

スポーツ走行時の不要なアクスルブッシュの変形による走行性能の悪化を防止。ボディ側のピボットにはピロボールを使用し、スムースかつ確実な固定を実現。リアダンバーの取り付け角度を2か所から選択でき、セッティング幅も広がっている。

■2万8000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

Spiegel



リアモーションアジャストアーム

880K

リアのトー角変化を抑制して、コーナリング時の挙動を安定させる。リアショックの取り付け位置も後ろへ移動することでより効率的な動きにさせることができ、トータルでリア周りの動きを安定させることができる。

■2万8000円
■Spiegel
☎048-970-2800

T.T.WORKS



トーコンキャンセルスペーサー

880K

純正リアビームに使用されるリアトーコレクトブッシュによる、スポーツ走行に不向きなトーコントロールをキャンセルするアイテム。ブッシュ部分に挟み込んで装着する。現在テスト中で近日発売予定。

■9000円
■T.T.WORKS
☎059-265-6631

CAD CARS



リヤアクスル強化ブッシュ

880K

リアアクスルの支点となっているブッシュを強化する事で、タワミによるアライメント変化を抑制。リア周りの動きにしっかり感が高まり、安定したハンドリング特性を実現できる。

■9000円
■CAD CARS
☎0725-58-1323

DOG FIGHT PRO



キャンバーボルト

880K

フロントストラットを固定しているボルトと交換で装着。最大で3度までキャンバー角を付けることが可能。競技での使用にも対応できる高い強度を実現している。

■1680円
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

Shuttle



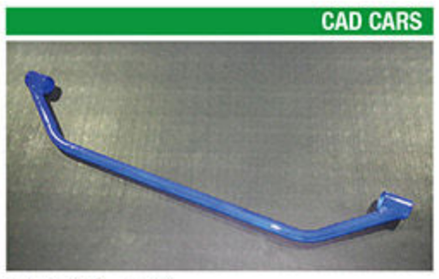
キャンバーカムボルト

880K

ボルトの一部をカム形状にすることで、キャンバー角を調整可能としている。本体は高強度のクロモリ鋼を鍛造で製作することで純正ボルト以上の強度を確保。調整範囲はネガティブ側、ポジティブ側それぞれに3度づつとなる。

■1万2300円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

CAD CARS



リヤサポートバー

880K

リアアクスルの支点、ビームの下部を繋ぎリア周りの剛性をアップ。リアに負荷がかかった際もたわみや歪みを抑え、スタビリティを高める。スチール製。青色の塗装済みで腐食も防いでいる。

■1万3000円
■CAD CARS
☎0725-58-1323

むら池流



リアキャンマジック

880K

880K用のキャンバー調整式リアアクスル。調整範囲は0~約15度と広く、サーキットなどでの走行性能を高めるセッティングから、ドレスアップなどでの極端なものまで対応する。トー角は0度の設定。純正ビームの下取りが基本となる。

■8万円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STABILITY PARTS [剛性パーツ]

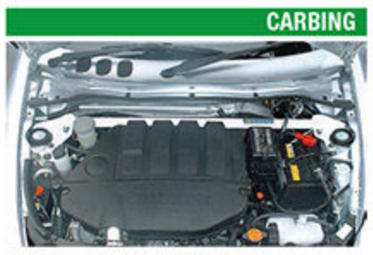
■掲載データは2015年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

オープンボディを補強して剛性感ある乗り味を実現

コペンのボディはコンパクトであるうえに、スポーティなコンセプトだけあって純正でもボディ剛性に配慮されている。しかしサーキット走行を行ったり、経年劣化が進んだ場合は十分とは言い難い。そんな場合は補強アイテムを導入したい。ボディの歪みを抑えてシャキッとしたフィーリングを取り戻せる。また、純正と同じ部位でも軽量なものや強度が高いものもあるので、車体が新しいうちから装着することも、もちろん有効な手段だ。

400K＝LA400K(2代目)に適合
880K＝L880K(初代)に適合
汎＝汎用アイテム

CARBING



Strut Tower Bar

880K

20×40㎜のオーバルシャフトを使用。1.6mm厚のスチール製と3.0㎜厚のアルミ製あり。MT車はエンジンカバーの加工が必要。寒冷地仕様車は装着不可。

■F 3万4000円(スチール)
4万円(アルミ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

D-SPORT



フロントストラットタワーバー plus GTバージョン

880K

アルカーボンシャフトのストラットタワーバーにボンネットダンパーを追加。シャフトの取り回しも変更され、メンテナンス性が向上している。

■2万5500円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



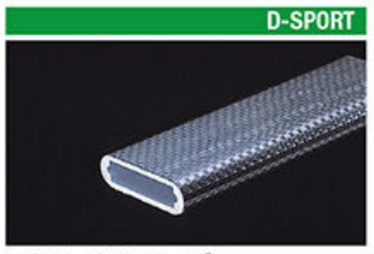
フロントストラットタワーバー タイプⅡ

880K

シャフトはアルミ材にカーボンを焼き付け、強度を向上させたオーバルシャフトを採用。ヒューズボックス移動キット付属。寒冷地仕様車は装着不可。

■2万2000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



ストラットタワーバー アルカーボンオーバルタイプ

400K

アルミパイプにカーボンを巻いて焼き付け、剛性を高めたシャフトを使用。剛性と精悍さをアップ。ブラケットはスチール製。フロント周りを補強する。

■1万8000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



フロントストラットタワーブリッジ

400K 880K

シャフトは32φのパイプ材を使用し、ステーもアルミ製で軽量に仕上がっている。ヒューズボックス移動キット付属。寒冷地仕様車は装着不可。

■1万8000円(400K)
2万2000円(880K)
■D-SPORT
☎03-5460-4560

STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

Spiegel



ストラットタワーバー

400K 880K

一般的な合金シャフトのスタンダードタイプと、オーバルリブ入りアルミシャフトを使用したプログレッシブタイプの2種類を設定。L880はスタンダードタイプのみ設定あり。

■F 1万2800円～1万6000円
■Spiegel
☎048-970-2800

Shuttle



フロントストラットタワーバー

880K

フロント用のタワーバー。シャフトに曲げ加工を施し、バルクヘッド側にオフセットさせることでメンテナンス性などを向上させている。ヒューズBOX移動キットも付属する。

■1万8000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

KM-COPEN



ストラットタワーバー

880K

サスペンションの左右を連結し、コーナリング時のボディーのひずみやアライメントの変化を防止。操舵性を安定させる。アジャスター付きで装着後にテンション調整を可能としている。

■1万7800円
■クモイモーターズ
☎059-265-2137

CC-sport



タワーバー

880K

チタンシャフトとカーボン製ブラケットで重量は570g。軽さと応力分散に拘って製作している。一般的タワーバーの約半分の重量を実現。装着にはヒューズボックスの移動等が必要。

■4万8000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

SUSTEC



SUTRUT TOWER BAR

400K 880K

独自のリブ付きアルミ中空オーバルシャフトを採用。シャフト自体のねじれ剛性も大幅に高めている。フロント用はヒューズボックスの移動ステー付属。400KはRobeのみ適合。

■F/R各 1万3000円
■タナベ
☎072-728-6700

CUSCO



ストラットタワーバーOS

400K 880K

オーバル断面のアルミシャフトを採用。バッテリー台、ヒューズボックス移動ステー付属。寒冷地仕様車、アルティメットエディションは装着不可。

■F 1万5000円(400K)
1万8000円(880K)
■キャロッセ
☎027-352-3578

RICE ROCKET



タワーバー

880K

オールアルミ製でシャフト部分はレッド、ブラケットはオレンジのアルマイト仕上げで美しいルックスを実現。強度に優れるオーバルシャフト使用。ヒューズボックス移設キット付き。

■1万9000円
■ライスロケット
☎092-626-9870

MARTIAN CRATE



マスターシリンダーストッパー付ストラットタワーバー

880K

マスターシリンダーストッパーを一体化。バルクヘッドも押さえられることで、ハードブレーキに耐えるボディとなる。バッテリー移設ブラケット付属。

■3万3000円
■マーシャンクレート
☎048-456-6760

Bodyeffect



ハイテンションタワーバー

880K

寒冷地仕様車でも装着可能ながら、ブラケットの形状を工夫しストレートなシャフトを使用。力の逃げが無い理想的な形状で高い補強効果を実現。ヒューズボックス移動ブラケット付属。

■F 2万7000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

T.T.WORKS



フロントタワーバー

880K

シャフトは32mm幅のアルミオーバルシャフトを使用。ブラケットはリブ補強入りのスチール製でガッチリ補強する。ヒューズボックス移動キット付属。

■2万円
■T.T.WORKS
☎059-265-6631

むら池流



ピッチングバー　Neo

400K 880K

コペンの補強で一番効果的な、ルーフラインに沿った形状のアイテム。L400はメッキロールバーキット「Brother」が別途必要。アルミ製のため軽量で、重心の上昇も気にならない。

■15万円
■カーショップ・ディーノ
☎0586-75-4588

CC-sport



スラッシュブレース

880K

シート後ろのバルクヘッドセンター部分から助手席足元へ取り付け。縦剛性を大幅に向上。足元取り付けはサイドと中央寄りの2か所から選べる。助手席の形状に制約あり。競技専用部品。

■4万6000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

D-SPORT



ブレースバータイプⅢ

880K

スチール製のバーを純正ロールフーブ前方に装着して剛性を向上。ステーはブラックのシボ塗装で、内装とのマッチングも良好。装着には内装の加工が必要。4点ベルト用のアイボルト付属。

■1万8600円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



トランクバー

880K

開口部の大きなトランク内の左右を連結し、ボディ剛性を向上。リア周りの踏ん張り感を向上させる。装着はボルトオンで、アクティブトップの動作やラゲージパネル開閉への影響もなし。

■9500円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



コックスボディダンパー Setting by D-SPORT

880K

ボディの振動や変形を特殊ダンパーによって減衰することで穏やかに整え、乗り心地、操作性ともに向上させる。装着は内装の加工の後ボルトオン。

■6万6000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

RAINFORCEMENT PARTS (INSIDE)

補強パーツ(室内)

Spiegel



トランクバー

400K 880K

大きな開口部を持ち、剛性面では不利となるコペンのリアトランク部を効果的に補強。加速時やコーナリング時など、ボディの歪みを防止し、サスペンションの性能を引き出す。

■9800円
■Spiegel
☎048-970-2800

Spiegel



モノコックバー

880K

トランク内の後部に装着しリアエンドの剛性を向上。コーナリング時の車体のゆがみを防止し、しっかり感のあるドライブフィールを実現する。外観に影響を与えず、トランク容量も確保。

■9800円
■Spiegel
☎048-970-2800

KM-COPEN



リアモノコックバー

880K

リアのボディー剛性を高め、リアサスペンションの性能を向上。ターンバックル式調整アジャスター付きでモノコックバーのテンションを調整することが可能な設計。積載への影響も最小限。

■1万1200円
■クモイモーターズ
☎059-265-2137

KM-COPEN



トランクバー

880K

リアのボディー剛性を高めることで、インフォメーション性が高まり、ドライビングの安心感も増大。緊急パンクキットを脱着可能とするためにはフロアのカバーの加工が必要。

■9800円
■クモイモーターズ
☎059-265-2137

むら池流



「Neo Brother」ピッチングバー・キット

400K

400Kのピッチングバーと、取付に必要となるメッキロールバーのセット。専用の化粧プレートも付属し、装着の完成度も高い。ルーフ開閉も問題なし。

■21万円
■カーショップ・ディーノ
☎0586-75-4588

むら池流



「Brother」メッキロールバーキット

400K

純正ロールバーと交換で装着。縦方向に50㎜高くなり、安全性が向上。美しいメッキ仕上げで耐蝕性も高く、ドレスアップ性も高い。スチール製。

■6万円
■カーショップ・ディーノ
☎0586-75-4588

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

D-SPORT



サイドシル補強バー

880K

フロア下面の両サイドに装着して縦方向を補強。前後サスペンションの動きの連携を高める。同社製フロアフレームバーとの併用で、フロア面全体が補強でき、より効果を発揮できる。

■2万8000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



フロア・フレームバー

880K

フロアセンター部を補強。純正で前後に装着されるクロスビームを排し、一体成型のフレームに置き換えることで剛性を確保している。純正のビームに比べて軽量で、最低地上高も確保。

■6万9800円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



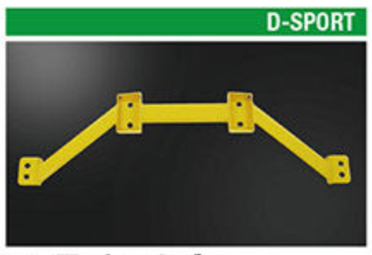
リヤモノコックバー

400K

フレームの構造物が終わるリアエンド部を横方向に補強し剛性を向上。リアサスペンションのスタビリティアップが望める。ダイハツ純正色「ジョーヌイエロー」塗装済み。

■2万4000円(予定)
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



フロアフレームバー

400K

リアタイヤ前フロアへ補強を追加することにより、シャーシ全体の剛性感を向上。特にリア周りのスタビリティ向上が期待できる。ダイハツ純正色の「ジョーヌイエロー」塗装済み。

■2万4000円(予定)
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



フロントロアブレース

400K

フロントアンダーフロアへの追加補強により、フロント回りの剛性感を向上。主にハンドリングの向上が期待できる。ダイハツ純正色の「ジョーヌイエロー」塗装済み。

■2万4000円(予定)
■D-SPORT
☎03-5460-4560

RAINFORCEMENT PARTS (OUTSIDE)

補強パーツ(室外)

SUSTEC



UNDER BRACE

880K

ロアアーム支持部左右を連結してボディ剛性を向上させるアイテム。サスペンションの基部がしっかりすることでハンドリングもシャープになる。400KはRobeのみ適合。

■8500円
■タナベ
☎072-728-6700

CUSCO



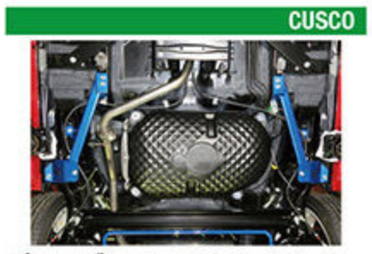
パワーブレース リヤエンド

400K

リアバンパー内のフレーム後端部左右を、ボックス形状の高剛性フレームで連結。車体のゆがみを抑制し、遅れのないスムースな運動性能を実現。リアまわりのヘタリも抑制。Robeで適合。

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



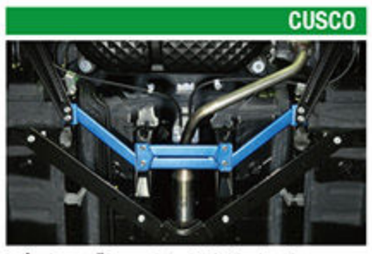
パワーブレース リヤサイド

400K

純正よりパイプ剛性の向上と、取り付け点の追加を行っている。パワーブレース リアセンターと接続可能で、更なる剛性アップと経年変化によるへたりの抑制も期待できる。Robeで適合。

■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



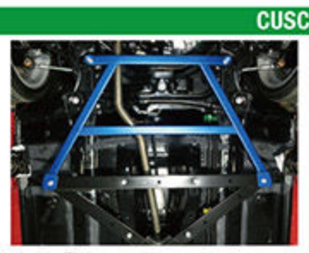
パワーブレース リヤセンター

400K

リアセンター部の純正ブレースと交換。中央部の強度を上げ、さらに左右にブレースを延長し取り付け点を追加して剛性を向上。リアサイドと同時装着で更に効果を高められる。Robeで適合。

■1万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロント

400K

フロントメンバーを含む6点箇所を固定し、剛性を大幅にアップ。車体の一体感が向上し、ステアリングレスポンスもアップ。装着はボルトオンで、最低地上高が変わらない。Robeで適合。

■2万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

D-SPORT



リヤパフォーマンスバー

880K

リアビームの取付部とフロアを繋ぎ、トライアングル形状を形成。サスの動きを正確にすることで本来の性能を引き出す。素材は強度の高いスチールパイプを使用し高い剛性を誇っている。

■2万6000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

Spiegel



フロアーサイドモノコックバー

880K

純正のセンタークロスビームに縦方向のバーを追加し、縦方向を補強。フロントとリアの一体感を向上。ブレーキング時の安定感が向上し、直進安定性も高まる。左右2本のセット。

■1万9000円(2本セット)
■Spiegel
☎048-970-2800

Spiegel



フロアーフロントモノコックバー

880K

純正のセンタークロスビームに追加装着。フロント側、リア側の左右を渡す形でバーを装着することでフレームの横剛性を向上。ターンバックル式でテンションの調整も可能。F/R別設定。

■F/R各 9800円
■Spiegel
☎048-970-2800

Spiegel



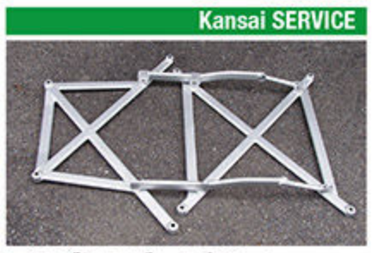
フロントロアモノコックバー

880K

純正のフロントクロスビームに追加する形でメンバーとフレームを縦方向につないで剛性を向上。ブレーキング時の安定性、ステアリングレスポンスの向上などに効果を発揮する。

■1万9000円(2本セット)
■Spiegel
☎048-970-2800

Kansai SERVICE



ロアブレスバー3点Set

880K

フロント、センター、サイドロアブレスバーのセット。フロア全面を効果的に補強することで挙動をしっかりさせる。装着は純正のブレスバーとの交換、および一部加工が必要となる。

■10万円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



リアロアブレスバー

880K

リアサスアームとボディを接続。リアセクションのフロア周りの剛性を確保する。純正フロアフロントコーナーブレース装着車は取り外しが必要。素材はアルミとスチールで重量3.8kg。

■3万9000円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

HALF WAY



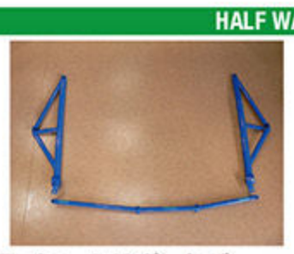
リアフレームサポート

400K

純正の補強バーと交換することによりリアの剛性を向上。材料もバーではなく箱形状のスチール部材を使用することで強度が高い。アンダーステアな特性をニュートラル方向へ導ける。

■2万2000円
■HALF WAY
☎078-998-2223

HALF WAY



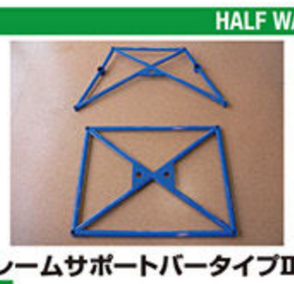
リアフレームサポートバー

880K

フレームサポートバーと同じく、軽量で高剛性なウイングチューブを素材に採用。リア周りの剛性を向上させることでクルマの挙動のドライバーへのインフォメーション性が高まる。

■4万2000円
■HALF WAY
☎078-998-2223

HALF WAY



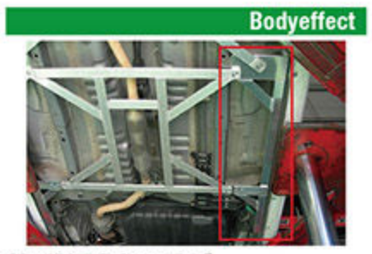
フレームサポートバータイプⅡ

880K

純正と交換で装着する高強度クロスビーム。材料にこだわり、ステンレスより強度の高いスチール製ウイングチューブを使用。リアフレームサポートバーとセット装着でも純正より軽量。

■6万4000円
■HALF WAY
☎078-998-2223

Bodyeffect



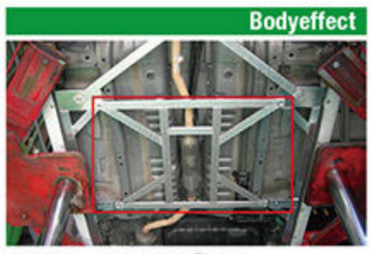
サイドストレッチバー

880K

ボディサイドの補強パーツ。ボディ縦方向の剛性が向上することでサスペンションのレスポンスも向上。材質はアルミのトリプルチューブ材で軽量に仕上がっている。左右セットの販売。

■4万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Bodyeffect



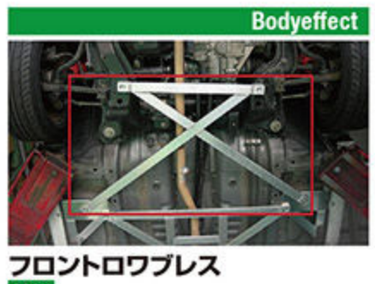
センターフロアブレス

880K

純正のセンタークロスビームと交換。アルミトリプルチューブ材の使用で剛性が向上し安定感の増加に寄与。重量は約-2.65kgで51%軽量化を実現。最低地上高も純正比最大で23㎜増加。

■4万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Bodyeffect



フロントロワブレス

880K

純正のフロントクロスビームと交換。剛性を向上させ、安定感とトラクションを向上させる。素材にはアルミトリプルチューブ材を使用。純正比で約2.3kg軽量。最低地上高も13㎜増加。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

汎

サイドシルに2液混合ウレタンを充填し、発泡させることで補強を行なうキット。ウレタン液のほか、施行に必要なものがすべて入っており、DIYが可能。

■3万円
■田中工業(ジュン・マシンショップ)
☎03-3920-4165

も。ファク



NAMSガッチリサポート

880K

ドアヒンジの上下とフロントフレームのストラットタワー近辺を繋ぎ、トライアングル形状を形成。サスの動きによるフレームの歪みを抑え、ロードホールディング性を高められる。

■2万4000円
■も。ファク
☎072-791-5559

強力馬力自動車屋



ガッチリサポート

400K

ドアヒンジの上下とフロントフレームを結び、GTカーなどが装着しているバルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらす。サスペンションの作動に最も効果的な方向を補強するのが魅力。

■3万円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

むら池流



Box-X Neo

880K

純正クロスバーと交換して使用するロアブレースバー。重量が初代の50%と超軽量な仕上がりで、運動性能も高まる。取り付けはボルトオン。最低地上高の減少も抑えている。

■6万円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

MARTIAN CRATE



リヤ4点式ロールゲージ

880K

リア側のみの4点式ロールケージ。室内空間を犠牲にせず安全性を向上できる。ボルトオンだが、更に穴あけでの固定をすることでボディ剛性の向上も見込める。アクティブトップ車専用。

■3万5750円
■マーシャンクレート
☎048-456-6760

MARTIAN CRATE



6点式ロールケージ

880K

ヘルメット装着も考慮したデザイン。足元のスペースも確保し、ペダル操作も妨げない。ウインドゥディフレクター装着不可。ロールバーパッド付属。アクティブトップ車専用。

■9万9000円
■マーシャンクレート
☎048-456-6760

D-SPORT



ロールバー

880K

ダッシュ逃げの6点式形状。素材は40φで肉厚2㎜のスチールパイプを使用。ホワイトの塗装済み。公道使用時にはロールバーパッドの施工が必要。アクティブトップ車専用品。

■6万円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

DAHS/CARBING



ディタッチャブルトップ車用ロールバー

880K

数少ないディタッチャブルトップ車専用。ロールケージとして効果の高い形状を実現。パイプ径は40φ。6点式。

■9万8000円(スチール)
18万5000円(アルミ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

DAHS/CARBING



アクティブトップ車用ロールバー

880K

フロントケージとメインフープを繋ぐ部分は曲線デザインで、オープン時のルックスにも配慮。40φパイプを使用。

■9万8000円(スチール)
18万5000円(アルミ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

ROLL CAGE

ロールケージ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE PARTS
[ブレーキ]

■掲載データは2015年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

重量のあるコペンを確実に制動する

コペンは軽自動車としては重量のある部類ながら、ブレーキのシステムは軽自動車一般的なもの。もちろん、ストリートユースなら問題ないが、スポーツ走行を視野に入れた場合には役不足な面も見えてくる。そんな場合は強化を考えたい。まずはブレーキパッドから、更なるパフォーマンスが必要となればキャリパーキットも考えられるだろう。どの場合も、自分の必要とする環境に最適なものを選んでチューニングを行いたい。

400K =LA400K(2代目) に適合
880K =L880K(初代) に適合
汎 =汎用アイテム

SFIDA



400K 880K
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。

AP-5000	¥F 5000円 走ストリート	材ノンアスベスト 攻小	温0〜400℃	
AP-8000	¥F 8000円 走ストリート〜ワインディング	材ノンアスベスト 攻小	温0〜500℃	
KG-1115	¥F 1万5000円 走ワインディング〜サーキット	材カーボンメタル 攻中	温50〜800℃	
KG-1204	¥F 1万5000円 走ワインディング〜サーキット	材カーボンメタル 攻中	温50〜800℃	
KG-3309	¥F 1万8000円 走サーキット	材カーボンメタル 攻中	温100〜800℃	

D-SPORT



ブレーキパッド

400K 880K

ノーマルパッドに近いフィーリングながらも1ランク上の制動力でセーフティマージンが得られるスポーツ。本格的なサーキット走行に向けて、コントロール性、耐フェード性、耐摩耗性を追求し、本格的なスポーツ走行まで可能にしたコンペティション。

■D-SPORT
☎03-5460-4560

スポーツ	¥F 9500円 温0〜400℃	材ノンアスベスト 走ストリート〜ワインディング		攻小
コンペティション	¥F 1万6000円 温0〜500℃	材ノンアスベスト 走ワインディング〜サーキット		攻小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
温=適正温度域
走=適用走行ステージ
攻=ローター攻撃性

IDI



400K 880K
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円〜 温0〜800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート〜サーキット		攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円〜 温0〜850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート〜サーキット		攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円〜 温50〜900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート〜サーキット		攻中

IDI



400K 880K
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

ストリート対応のモデルはタウンユースに適した効きとダストの少なさが魅力のD300から、本格サーキット走行までもカバーするD750までをラインアップ。競技用には、摩材を選択できるD-0Xを設定。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円〜 温0〜450℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート		攻小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円〜 温0〜500℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート		攻小
D500 Standard	¥F 1万8000円〜 温0〜600℃	材ノンアスベスト(ロースチール) 走ストリート〜ミニサーキット		攻小
D700 Sports	¥F 2万3000円〜 温50〜750℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート〜サーキット		攻中
D750 Super sports	¥F 2万5000円〜 温50〜800℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート〜サーキット		攻中
D-0X	¥F/R 2万5000円〜 温材質による	材選択式 走サーキット		攻--

ARMA



400K 880K
■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F 8000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温〜400℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F 1万2000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温〜450℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F 1万5000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温〜500℃	走ストリート	攻小

ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温〜600℃	走ストリート〜サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温〜700℃	走ストリート〜サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温〜750℃	走ストリート〜サーキット	攻中

ACRE



400K 880K
純正プラスαの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮する800C。
■アクレ
☎042-516-9600

スーパーファイター	¥F 6000円 温常温〜450℃	材ノンアスベスト 走ストリート		攻小
フォーミュラ700C	¥F 1万6000円 温常温〜700℃	材カーボングラファイトメタリック 走ストリート〜サーキット		攻中
フォーミュラ800C	¥F 1万9800円 温常温〜800℃	材カーボングラファイトメタリック 走ストリート〜サーキット		攻中

GLAD



400K 880K
純正の扱いやすさを維持したままワンランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F 1万5000円 走ストリート〜ワインディング	材ノンアスベスト 攻小	温0〜500℃	
Type CZ	¥F 2万8000円 走ワインディング〜サーキット	材カーボンメタル 攻中	温0〜850℃	
Type ZZ-1	¥F 3万2000円 走サーキット	材カーボンメタル 攻中	温300〜900℃	

ENDLESS



400K 880K
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ストリートでの制動力を保ちながらコストパフォーマンスを低減させたNEW SSY。初期タッチの効きを高めながら、鳴きを抑えたSSS。ダストフリーを実現したオールラウンダーなNS97。踏力にリニアに応える抜群のコントロール性を持つTYPE R。軽自動車専用開発で、ストリートからサーキットまで対応できる軽専用のMX72K。

NEW Super Street Y-Sport	¥F 1万2000円 温0〜400℃	材ノンアスベスト 走ストリート〜ワインディング		攻小
Super Street S-Sport	¥F 1万6000円 温0〜480℃	材ノンアスベスト 走ストリート〜ワインディング		攻小
NS97	¥F 1万8000円 温0〜500℃	材ロースチール 走ストリート〜ワインディング		攻小
TYPE-R	¥F 2万3000円 温0〜650℃	材ロースチール 走ストリート〜サーキット		攻中
MX72K	¥F 1万6000円 温0〜700℃	材セミメタル 走ストリート〜サーキット		攻中

BRIG



400K 880K
ダストと鳴きの発生を極限まで抑えながら、純正プラスαの制動力を備えたSDF。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格かつ高性能なVS-R。
■ブロンコ・バスター
☎048-577-0606

SDF	¥F 2万円 走ストリート	材ノンアスベスト 攻小	温0〜450℃	
VS-Z	¥F 1万6000円 走ストリート〜サーキット	材ノンアスベスト 攻小	温0〜650℃	
VS-R	¥F 2万2000円 走ストリート〜サーキット	材ノンアスベスト 攻小	温0〜850℃	

ZONE



400K 880K
元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

80M 82J 86A 88B 89R	¥F 1万7000円〜 温常温〜400℃/450℃	材NAO 走----		攻--
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥F 2万6000円〜 温常温〜600℃/650℃/680℃	材ロースチール 走----		攻--
53C 55A 58D	¥F 2万9000円〜 温200〜680℃/300〜750℃	材ハイスチール 走----		攻--

GLANZ



400K 880K
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。
■グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F 7620円 温常温〜450℃	材ノンスチール 走ストリート		攻小
SPEC-C	¥F 1万1435円 温常温〜650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート〜ワインディング		攻小

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

M2



Typeスポーツ&ストリート

880K

超低価格を実現しながらも、プロドライバーを迎えて開発。スポーツ走行に必要な特性を考えて開発されている。

■F 5093円
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001

材 ノンアスベスト　温 0～450℃
走 ストリート～ワインディング　攻 小

DIXCEL



400K 880K

■ディクセル
☎072-654-0121

ダストと経済性を重視したエクストラクルーズ（EC）。ノーマルパッドからスポーツ性をワンランクアップさせたエクストラスピード（ES）。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。インチアップした場合などによるブレーキへの負担増に対応した特性と制動力のXタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01。軽自動車でのサーキット走行に照準を当てて開発したSP_K。

EC	¥F 6000円	材 ノンアスベスト（オーガニック）	温 0～450℃	走 ストリート	攻 小
ES	¥F 6000円	材 ノンアスベスト（オーガニック）	温 0～600℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
M	¥F 1万6000円	材 ノンスチール（セラミックファイバー）	温 0～500℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
X	¥F 2万円	材 グラファイトメタリック	温 0～700℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
Z	¥F 2万2000円	材 グラファイトメタリック	温 0～850℃	走 ストリート～サーキット	攻 中
R01	¥F 2万5000円	材 High Denstiy グラファイトメタリック	温 200～900℃	走 サーキット	攻 中
SP_K	¥F 2万4000円	材 グラファイトメタリック	温 50～800℃	走 サーキット	攻 小

WedsSport



REVSPEC PRIMES

400K 880K

純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追及している。

■F 9000円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

材 ノンアスベスト　温 常温～450℃
走 ストリート　攻 小

P.MU



400K 880K

■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

ストリートシリーズ　ダストとノイズを更に低減させ、環境にも配慮したNS-ZERO。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したモデル。

K-STREET	¥F 1万2000円	材 アスベストフリー	温 0～400℃	走 ストリート	攻 小
TYPE NS	¥F 1万2000円	材 アスベストフリー	温 0～400℃	走 ストリート	攻 小
NS-C	¥F 1万3000円	材 アスベストフリー	温 0～400℃	走 ストリート	攻 小

ストリートスポーツシリーズ　コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円	材 アスベストフリー	温 0～500℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 50～800℃	走 ストリート～サーキット	攻 中
TYPE HC+	¥F 2万3000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0～800℃	走 ストリート～サーキット	攻 中

レーシングパッドシリーズ　過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N+	¥F 2万3000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100～800℃	走 サーキット	攻 中
RACING777/999	¥F 2万5000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 200～800℃	走 サーキット	攻 中

JURAN



Brake Pads

400K 880K

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。

■タニダ
☎052-871-3741

HP60	¥F 2万3000円 走 サーキット	材 ロースチール	温 常温～600℃	攻 中
SP2	¥F 2万円 走 ストリート～サーキット	材 ロースチール	温 常温～750℃	攻 中
HP90	¥F 2万7000円 走 サーキット	材 ハイスチール	温 100～700℃	攻 大

RACING GEAR



POWER DISC BRAKE PAD

400K 880K

市街地走行時のペダルタッチ、効きの良さに加えて長寿命を実現したSR。高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力のCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

SR	¥F 8800円 走 ストリート～ワインディング	材 ノンアスベスト	温 100～400℃	攻 小
CS	¥F 1万5000円 走 ストリート～ワインディング	材 ノンアスベスト	温 100～550℃	攻 小
SS	¥F 1万8000円 走 ストリート～ワインディング	材 ノンアスベスト	温 100～650℃	攻 小

ADVICS



880K

自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性のノウハウに、走りへのこだわりをトッピング。純正の扱いやすさをベースに、シチュエーション別に3タイプを設定。

■S&Eブレーキ
☎0566-25-2150

SS	¥F 1万5000円 走 ストリート～ワインディング	材 ノンスチール	温 常温～500℃	攻 小
WS	¥F 1万8000円 走 ストリート～ワインディング	材 ロースチール	温 常温～550℃	攻 小
CS	¥F 2万2000円 走 ストリート～サーキット	材 ノンスチール	温 常温～800℃	攻 中

HALF WAY



SR-800ブレーキパッド

400K 880K

やみくもに制動力を上げるのではなく、あえて抑えたことでコントロール性を徹底的に追求。

■F 2万円
■HALF WAY
☎078-998-2223

材 ノンアスベスト　温 100～800℃
走 ストリート～サーキット　攻 小

Shuttle



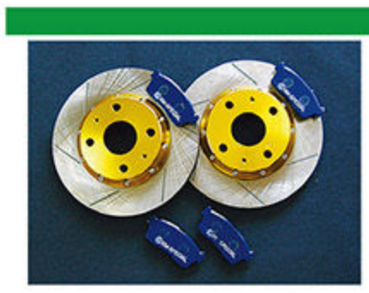
880K

ストリートからワインディングはもちろん、低温から効くのでジムカーナ的な用途にも対応するGTブレーキパッド。高温域での効きや耐久性を高め、サーキットやレースまで対応するGTレーシングブレーキパッド。

■KCテクニカ
☎0774-28-5075

GTブレーキパッド	¥F 1万8000円 走 ストリート～ワインディング・ジムカーナ	材 ノンアスベスト	温 30～550℃	攻 中
GTレーシング ブレーキパッド	¥F 2万9800円 走 レース・ジムカーナ	材 メタルファイバー	温 80～830℃	攻 大

KM-COPEN



スポーツブレーキセット

880K

ダストを極限まで抑えながらも効きを向上させたブレーキパッドと、アルミ製ベルハウジングを使用した軽量2ピースローターのセット。それぞれ単品の設定もあり。

■4万1800円
■クモイモータース
☎059-265-2137

ブレーキパッド	材 ノンスチール 走 ストリート～ワインディング	温 0～530℃	攻 小
ブレーキローター	材 CV鋳鉄	SLIT 6本	

Pal Sports



Kストリートブレーキパッド

880K

初期制動力に優れながらも攻撃性を抑えた、ストリートユースモデル。鳴きやダストも極力抑えた仕様。

■F/Rセット 1万3000円
■エス・パル
☎019-671-3033

材 ノンアスベスト　温 0～420℃
走 ストリート～ワインディング　攻 小

MARTIAN CRATE



880K

■マーシャンクレート
☎048-456-6760

タウンユースのストリート用パッドのノンダストタイプ。カチッとしたペダルタッチが安心感を与えるストリート用ノンアス系。セミメタル材でサーキットレースを見越した制動力と耐熱性、耐久性を持たせたスプリントレース用と耐久レース用。

ストリート用ノンダスト	¥F 1万6000円 温 0～350℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート		攻 小
ストリート用ノンアス系	¥F 1万9000円 温 50～450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット		攻 小
メタル系サーキット用	¥F 2万9000円 温 100～800℃	材 セミメタル 走 サーキット		攻 小
メタル系耐久レース用	¥F 3万2000円 温 200～850℃	材 セミメタル 走 サーキット		攻 中

強力馬力自動車屋



400K 880K

■テイクオフ
☎06-6924-0547

ハードなブレーキングでも高い制動力を発揮し、高い信頼性を誇るT1。低温時の初期から強力な制動力を発揮するT2。メタル成分の含有率を低減させ新素材を採用することで低温での効きとローター攻撃性を改善したTR-R。

T1 （とまるくん1 走行会ジムカーナ仕様）	¥F 1万6800円 温 40～600℃ 攻 小	材 ノンアスベスト 走 ジムカーナ		
T2 （とまるくん2 ストリート仕様）	¥F 9800円 温 40～550℃ 攻 小	材 ノンアスベスト 走 ストリート		
TR-R （とまるくんR-R レース仕様）	¥F 2万円 温 50～750℃ 攻 中	材 ローメタル 走 サーキット		

DIXCEL



400K 880K

ワンメイクレースなどにも投入され、高い耐熱性と、優れたコントロール性を持つRGS。ジムカーナやラリー向けで、初期制動力が高く確実なリアロックを実現しているRGM。

■ディクセル
☎072-654-0121

RGS	¥R 1万3000円（400K） 温 --℃	1万6000円（880K） 走 ストリート～サーキット	材 ノンアスベスト		攻 小
RGM	¥R 1万3000円（400K） 温 --℃	1万6000円（880K） 走 ジムカーナ	材 ノンアスベスト		攻 小

ARMA



400K 880K

フロントの効き向上に合わせたリアシュー。ストリート向けでワンランク制動力をアップしたATS。スポーツ走行に対応する制動力ながら、ドラム特有の急激なロックを防いだAPS。

■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET ATS	¥R 1万2000円 温 常温～350℃		材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート		攻 小
ARMA STREET APS	¥R 1万2000円 温 常温～400℃		材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング		攻 小

BRAKE SHOE

ブレーキシュー

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝ドラム攻撃性

SUPER CONTROL



スーパーコントロール

880K

初期から奥までフラットで安定感のあるコントロール性能。ダストや鳴き対策も考慮されている。

■F 1万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

材 ノンアスベスト　温 常温～500℃
走 ストリート～サーキット　攻 中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

強力馬力自動車屋



TS（とまるくんシュー）

400K 880K

制動力をアップさせたノンアスベスト材を使用し、スポーツ走行に対応させている。

■R 1万2000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

材ノンアスベスト 温0～400℃
走ストリート～ワインディング 攻小

Shuttle



GTブレーキシュー

880K

純正を上回る制動力を持たせつつも、低温時からしっかりと効く特性を持たせている。

■R 1万8000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

材ノンアスベスト 温--℃ 走ストリート～ワインディング・ジムカーナ 攻小

P.MU



400K 880K

制動力を高めるとともにコントロール性も向上させ、サーキット走行にも対応するSPORTS。軽自動車専用に開発され、制動力不足を払拭するK-STREET。耐熱性も高めたことで熱のこもりやすいドラムブレーキでも十分なスポーツ走行を可能としている。

■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

SPORTS REAR SHOE	¥R 1万4000円 走ストリート～サーキット	材ノンアスベスト 攻小	温0～400℃
K-STREET REAR SHOE	¥R 1万円 走ストリート～サーキット	材ノンアスベスト 攻小	温0～400℃

ENDLESS



ランニングシュー

400K 880K

フロントパッドの制動力に合わせて制動力を強化。マイルドな効きで様々なシチュエーションに対応しやすい。

■R 1万1000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材ノンアスベスト 温--℃
走ストリート～ワインディング 攻小

DIXCEL



SD

880K

PDをベースにパッド表面のクリーニング効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェービング効果を高めるリバース回転設定。400KはRobeのみ確認。

■F 1万6000円
■ディクセル
☎072-654-0121

材FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



PD

880K

リーズナブルなベーシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合。純正交換用途にも最適。400KはRobeのみ確認。

■F 1万2000円
■ディクセル
☎072-654-0121

材FC鋳鉄 SLIT なし

GLANZ



ブレーキローター

400K 880K

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。

■F 2万1524円
■グラン
☎0791-64-8015

材FC鋳鉄 SLIT なし/6本

D-SPORT



ブレーキローターType-S

400K 880K

純正比で制動力20%増、パッド摩耗特性20%減、耐クラック性10%増。鳴きや摩耗、ガスの除去効果など考慮した6本スリット入り。

■F 2万円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

材FC鋳鉄 SLIT 6本

D-SPORT



ブレーキローターType-R

400K 880K

カーボンを多く配合し純正比で制動力30%増、パッド摩耗を20%減、耐クラック性30%増を実現。スリットを刻みながらもジャダーを抑制している。

■F 2万8000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

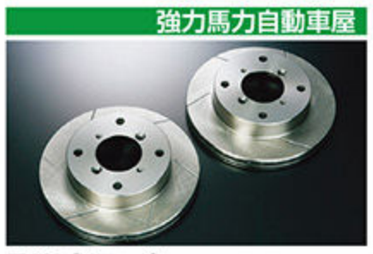
材FC鋳鉄 SLIT 6本

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材＝ローター材質
SLIT＝スリットなし / あり（本数）

強力馬力自動車屋



スリットローター

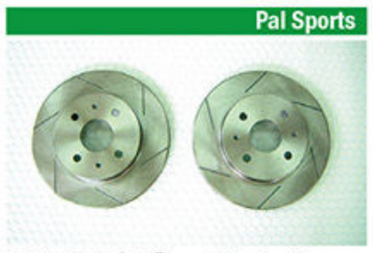
400K 880K

鋳鉄にカーボン等の特殊素材を配合。低価格ながらCV鋳鉄製ローターと同様の耐久性と精度を実現。

■F 2万2000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

材鋳鉄+カーボン&特殊素材 SLIT 6本

Pal Sports



スリット入りブレーキローター

880K

特殊添加剤を配合したねずみ鋳鉄を使用することで、耐熱性を高め、同時に耐久性も向上している。

■F 1万8000円
■エス・パル
☎019-671-3033

材ねずみ鋳鉄 SLIT 6本

Shuttle



GTブレーキローター

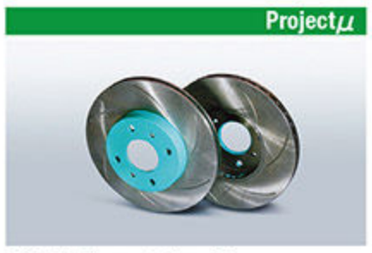
880K

新技術のエフェクティブスリット加工を施したローター。バランスも調整してあり、高速域でのジャダーも防止。

■F 3万9800円（6本スリット）
4万9800円（12本スリット）
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

材CV鋳鉄 SLIT 6本or12本

Projectμ



SCR Pure Plus6

880K

純正形状ながら特殊熱処理を行い、ベル部分には耐熱塗装を施す。ヒートクラックやサビを防止し耐久性を向上。

■F 2万7000円（塗装済み）
2万2000円（無塗装）
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

材高合金FC鋳鉄 SLIT 8本

DIXCEL



FS

880K

FPをベースとしたスリットローター。スリットはリバースの6本を基本に、オプションで正回転の12本もあり。400KはRobeのみ確認。

■F 2万6000円
■ディクセル
☎072-654-0121

材ハイカーボンFC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



FP

880K

従来のFC材よりカーボンの含有率を20%向上。スポーツユースに最適な強度と硬度を実現し、耐久性も高い。400KはRobeのみ確認。

■F 1万8000円
■ディクセル
☎072-654-0121

材ハイカーボンFC鋳鉄 SLIT なし

ENDLESS



Super micro6 ライト

400K 880K

ENDLESSキャリパーラインナップの中で最もコンパクトなモデル。高性能なペダルタッチ、制動力発揮し高いブレーキコントロールを実現する。ボディーは鍛造2ピースタイプ。異型ピストンを標準採用。

■F 27万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 280φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキライン・取り付けステー・専用ブレーキパッド

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON＝ピストン数
ROTOR＝ローター径 / 構造

BE FREE



ブレーキディスクローター

880K

純正と同等以上の性能を誇りながらもリーズナブルに抑えられた価格が魅力的。スリットなしとスリット入りの2種類を設定。

■F 1万800円～
■BE FREE
☎06-6324-0405

材ネズミ鋳鉄 SLIT 6本

HALF WAY



スポーツローター

400K 880K

ベーン開口部の拡大で表面積を増加し冷却性を向上。純正より500g軽量なことも特徴。温度で色が変化するサーモペイント施工済で到達温度も把握できる。

■F 3万円
■HALF WAY
☎078-998-2223

材鋳鉄 SLIT 14本

DOG FIGHT PRO



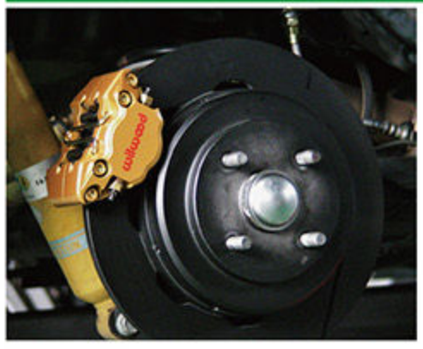
強化ブレーキローター

鋳鉄に特殊添加剤を追加して強度を向上。ジャダーを減少させ、熱変形にも強い。スリット無しの設定もあり。

■F 1万8900円（スリットなし）
2万4150円（スリットあり）
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

材ねずみ鋳鉄 SLIT なし/6本

CAR CARE OFFICE



WILWOOD REAR BRAKE KIT

880K

画期的なリアディスク化キット。キャリパーはリア用WILWOOD 2POTを使用。ブレーキラインをつなぎ換えるだけでドラムとディスクを切替で、ディスク選択時でもサイドブレーキは純正ドラムが作動。オプションで数種のカラーリングが選択可能。

■R 18万8000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 2POT ROTOR 290φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・サポート・パッド・ブレーキライン

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT

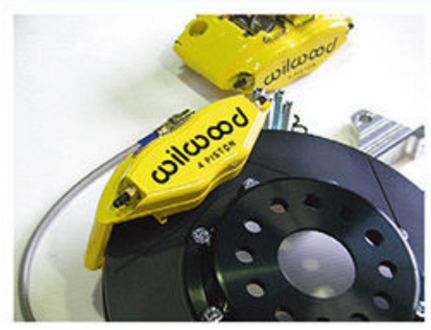
400K 880K

ディープオフセット設計の採用で幅広いホイールサイズが装着可能。オプションでカラーリングが選択可能となっていてドレスアップ性も高い。

■F 14万2000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 280φ・1P
キット内容 キャリパー・ローター・サポート・パッド・ブレーキライン

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 4POT BRAKE KIT

400K 880K

超軽量コンパクトが特徴のWILWOODキャリパー。ホイールに合わせてローター径が選べるほか、ディープオフセット仕様も設定している。キャリパーカラー、ロゴのカラー、ベルハウジングのカラーも選択可能。

■F 17万7000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 270/280φ・2P
キット内容 キャリパー・ローター・サポート・パッド・ブレーキライン

むら池流



2stop（リア2potsキャリパー）

880K

リアブレーキをディスクブレーキ化するキット。ドラムブレーキよりも放熱性が高く、スポーツ走行に適したシステムになる。通常のキャリパーキットと変わらない価格設定も魅力的。

■F 22万円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

PISTON 2POT ROTOR 290φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキホース・マウント・パッド

むら池流



4stop（フロント4potsキャリパー）

400K 880K

willwood製キャリパー使用したキット。制動力の向上はもちろん、連続するハードなブレーキングにも根を上げないタフさを持つ。キャリパーカラーの選択可能。オプションで280φ/2Pローターの設定もあり。

■F 21万円
■MuRalKe Speed Factory
☎052-653-8262

PISTON 4POT ROTOR 280φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキホース・ブラケット・パッド

BORDOR



ブレンボ2pot フロントブレーキキット

880K

純正のマスターシリンダーにも対応できる容量を考慮して設定されたキャリパーキット。対抗ピストンでコントロール性も高く、2Pローターで冷却性も高い。取り付けにはバックプレートの加工が必要となる。

■F 33万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 2POT ROTOR 282φ/2P
キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・ローター・ブレーキライン・ショートパーツ

も。ファク



も。DYNAPRO キャリパーKIT

400K 880K

軽自動車としては重いコペンの弱点を補うアイテム。制動力と連続するハードブレーキングへの耐久性を向上。制動力の前後場バランスも向上する。オプションでキャリパーの塗装なども設定あり。

■F 14万5000円～
■も。ファク
☎072-791-5559

PISTON 4POT ROTOR 275φ/1P・280φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド

も。ファク



DYNAPROキャリパー& 2ピースローター280φ ベースキット

880K

ブレーキの効きやコントロール性能の向上のほか、キャリパー、ローターともに軽量なためバネ下重量の軽量化にも効果を発揮。運動性の向上も見込める。キャリパー塗装やローターベルのカラーアルマイト可能。別途、足回りのセットアップ必須。

■F 19万円～
■も。ファク
☎072-791-5559

PISTON 4POT ROTOR 280φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド

も。ファク



DYNAPROキャリパー& 1ピースローター275φ ベースキット

880K

根本的にブレーキの容量を引き上げ、サーキット走行などの過酷な環境下でも余裕を持った性能発揮させる、マルチポットキャリパーキット。オプションでキャリパーの塗装も可能。別途、足回りのセットアップ必須。

■F 14万5000円～
■も。ファク
☎072-791-5559

PISTON 4POT ROTOR 275φ/1P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド

も。ファク



ハヤシアルフィンドラム

880K

フィンを一体成形し放熱性を高めてたブレーキドラムと、鍛造製法で製作された強化ハブのセット。ベアリングも強化タイプとし、スポーツ走行の際の耐久性を大幅に高めている。

■7万6000円
■も。ファク
☎072-791-5559

も。ファク



LA400K用アルフィンドラム

400K

スポーツ走行時に熱が籠りがちになるドラムブレーキの熱を発散するアルミ製のフィンカバー。アルミ特有の高い冷却効果はもちろん、純正比約半分の重量でバネ下重量を軽減できる。

■3万9800円
■も。ファク
☎072-791-5559

も。ファク



ダルマサンガコロンダー

880K

ハードブレーキング時にバルクヘッドごとマスターシリンダーが動いてしまう事を防止。ペダルのストローク分、正確に踏圧をキャリパーに伝えられ、タッチが向上する。

■1万2500円
■も。ファク
☎072-791-5559

OTHERS

その他

RICE ROCKET



PRO1 BRAKE SYSTEM

880K

美しいアルマイトカラーでドレスアップ性も高いキャリパーキット。対向4POTとすることで剛性感が高く制動力も向上する。300φのローターはホイール内で存在感が強く、高性能をアピールする。カラーはレッドとブルーの2色。

■F 19万円
■ライスロケット
☎092-626-9870

PISTON 4POT ROTOR 300φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・専用ブラケット・ステンメッシュホース・ロングハブボルト

ENDLESS



スイベルレーシング

400K 880K

ステンレス製フィッティングでサビに強い。ホースの接続はカシメ式で高い耐圧性を誇る。リニアなペダルタッチを実現するメッシュホースセット。

■3万5000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



スイベルスチール

400K 880K

しっかりしたブレーキタッチを実現。フィッティングはスチール製で低価格に抑えながらも、ねじれを防ぐスイベルタイプとし、取り回しの自由度を高めている。

■2万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

SFIDA



BRAKE LINE SYSTEM

400K 880K

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。中間固定金具も付属。1本1本耐圧試験を施す。フィッティングはスチールとステンレスを設定。

■1万8000円～2万5000円
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

Shuttle



シャトルブレーキライン

400K 880K

ノーマルゴムホースの圧力の逃げを防止。高いレスポンスの抜群のブレーキフィールを実現。保護チューブでカバーされ、パステルレッドとブラックから選べる。カバーなしもあり。

■1万9800円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

D-SPORT



ステンメッシュブレーキホース

400K 880K

信頼性の高い、デュポン社製ステンメッシュホースを使用。ホースエンドはかしめ接続とし、強度を高めている。JIS規格の厳しいテストをクリアしている。

■1万8500円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

BRAKE HOSE

ブレーキホース

MAXIS



ステンメッシュブレーキライン

880K

航空機にも使われるPTFE 系テフロンチューブを採用し、高い圧力でもホースの膨張を最小限に抑える。ブレーキタッチが向上し、クルマのコントロール性が向上する。

■2万2000円
■ホンダツインカム ヘッドライン事業部
☎03-5347-7001

DOG FIGHT PRO



ブレーキライン

880K

設計から組み付けまで一貫したシステムで行っているため、ローコストながらハイクオリティを実現。ストリートからサーキットまで、幅広く対応できる。

■1万6800円
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

強力馬力自動車屋



ステンレスブレーキホース ビシバシくん

400K 880K

膨張が少なく、ブレーキング時の油圧伝達ロスを抑える。ホースは引き抜き成型のテフロンホースにステンレスワイヤーブレードを被せた高級品を採用。

■2万円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

Projectμ



TEFLON BRAKE LINE

880K

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。PVC被覆で耐久性も高い。フィッティングはスチール製とステンレス製の2タイプ。カラーは3色。

■2万2000円(スチール)
2万9000円(ステンレス)
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

SWAGE-LINE



ステンメッシュブレーキホース

880K

ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。また独自のスカート&ダンパー構造で接合部を保護。ステンレスとスチールの2タイプ。

■1万8500円～2万6000円
■プロト
☎0566-36-0456

Projectμ



G-four355

汎

高沸点化を実現しながらも、耐久性、メンテナンス性にも優れるなど、信頼性が高い。液温が300℃近辺を超えると液体の色がグリーンから無色透明へと変化し、交換の目安となる。

■5000円(1.0ℓ)
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

BILLION



ブレーキフルードBB4

汎

通常のDOT4クラスと同価格帯でありながら、ドライ沸点310℃を実現し、スポーツ走行での安定した効きと剛性感あるペダルタッチを実現している。1%ウェット沸点は260℃。

■2940円(1.0ℓ)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーブレーキフルード

汎

「DOT規格」をより進化させ、実用域での性能を重視して開発。サーキットでも安心して使用できる、ドライ沸点330℃と、交換した瞬間から実感できる強靭なペダルフィールを実現。

■1500円(1.0ℓ)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ENDLESS



RF-650

汎

F1やWRCといった競技の世界のトップカテゴリで開発。ハイチューンドカー、Sタイヤ使用のハードユーザーでも、高温域まで安心して使用できる。

■3150円(1.0ℓ)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



S-FOUR

汎

純正フルードの交換用として、ストリートユースで考えられるあらゆる状況を想定して開発。沸点も高く設定し、スポーツ走行にも対応する。ロングライフなことも魅力的。

■2940円(1.0ℓ)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

BRAKE FLUID

ブレーキフルード

JURAN



BFS

汎

ストリートからスポーツユース、レーシングユースに至るまで幅広く使用できる高性能ブレーキフルード。シール類への攻撃性も最低限に抑える。さらに高温に対応するBFRの設定もあり。

■3500円(1.0ℓ)
■タニダ
☎052-871-3741

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS
[エアロパーツ]

■掲載データは 2015年 10月 1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

独特な純正のボディラインを更にスタイリッシュに昇華させる

400K =LA400K(2代目) に適合
880K =L880K(初代) に適合
汎 =汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP ➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン(CFRP) ➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したものがある

コペンは初代も 2代目も、他には類を見ない丸みを帯びた可愛らしいデザインが特徴的。潜在的にカスタマイズを行いたいユーザーの他にも、そのデザインが“甘すぎる”と感じられる場合もあるだろう。そんな場合はエアロパーツでのカスタマイズを行いたい。丸みの中にもアクセントを設けて、シャープな印象を高めてくれるものが多数ラインアップされている。また、もう一つ特徴的なのは、ヨーロッパの高級スポーツカーのイメージを受け継ぐデザインのものがあること。コペンとは思えないほどのスポーツ感や高級感を手に入れられるのがおもしろい。初代であれば、エクステリアが少々お疲れ気味のクルマも出てきている頃のはず。これらのアイテムを活用して、完成度の高いリフレッシュも行うのもひとつだ。

D-SPORT

■ D-SPORT ☎ 03-5460-4560









LINE UP

フロントロアスカート	4万1000円（ウレタン・未塗装）	6万8000円（ウレタン・塗装済）
サイドスカート	4万7000円（ウレタン・未塗装）	8万1000円（ウレタン・塗装済）
リヤロアスカート	3万2000円（ウレタン・未塗装）	5万3000円（ウレタン・塗装済）
エアロボンネット	12万5000円（FRP）	13万8000円（カーボン）
トランクスポイラー	3万2000円（FRP）	5万3000円（カーボン）

※Robe専用・今秋発売予定品・ボンネット、スポイラーは全て純正色塗装済で、CFRP製とFRP製の2種類を設定

LINE UP

フロントロアスカート	4万1000円（ウレタン・未塗装）	6万8000円（ウレタン・塗装済）
サイドスカート	4万7000円（ウレタン・未塗装）	8万1000円（ウレタン・塗装済）
リヤロアスカート	3万2000円（ウレタン・未塗装）	5万3000円（ウレタン・塗装済）

※Cero専用・今秋発売予定品

ESQUELETO

■ファトラスタイリング ☎ 0550-89-6979



※Robeに適合



ESQUELETO STYLE COPEN Robe

LINE UP

フロントアンダーウィング	3万4000円（FRP）	5万1000円（カーボン）
サイドステップ	4万4000円（FRP）	6万6000円（カーボン）
リアアンダーウィング	3万6000円（FRP）	5万4000円（カーボン）
リアウィング	3万4000円（FRP）	5万1000円（カーボン）
3点セット	10万8000円（FRP）	16万2000円（カーボン）
4点セット	14万円（FRP）	21万円（カーボン）

COPEN × D-SPORT

■ D-SPORT ☎ 03-5460-4560





XPLAY DRESS KIT

LINE UP

[キット内容]Fバンパー・Fバンパースポイラー・Fフェンダー・ボンネットフード・ロッカー・ドアガーニッシュ・サイドスカート・Rフェンダー・Rバンパー・Rバンパースポイラー・フューエルリッド・トランクフード	65万円

※XPLAY用。別売りの専用センター出しマフラー（予価8万2000円）が必要。すべてFRP製

Jmode

■ Jmode ☎ 0978-37-2782



LINE UP

フロントハーフスポイラースペチアーレBタイプ	2万9700円（FRP）
リアロア スペチアーレタイプ2	2万8800円（FRP）
ディフューザー	2万400円（FRP）
アレッタトランクスポイラー	3万7100円（FRP・塗装済み）



※Robeに適合





LINE UP

フロントハーフスポイラースペチアーレSタイプ	3万4800円（FRP）
サイドスポイラースペチアーレAタイプ	5万1000円（FRP）
ディフューザースペチアーレタイプ2	4万1700円（FRP）
リアロアスペチアーレタイプ1	2万3200円（FRP）
リアウイング スペチアーレタイプ2	4万4500円（FRP）
アレッタサイドガーニッシュ（塗装済み品）	1万3000円（FRP）

※Robeに適合

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

J works

■IKD Jworks 事業部 ☎ 06-6787-4815





One Sceneエアロ

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万6000円（FRP）
サイドステップ	3万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万6000円（FRP）
3点セット	14万円
リアウイングGTバージョン	6万円（FRP）

BLITZ

■ブリッツ ☎ 0422-60-2277





AERO SPEED R-Concept

LINE UP

フロントバンパースポイラー デイライトセット	11万円（FRP）
サイドスカート	5万円（FRP）
リアディフューザー	4万円（FRP）
トランクスポイラー	4万5000円（FRP）
NUR-SPEC C-Ti Center Dual（マフラー）	8万5000円
NUR-SPEC VS Center Dual（マフラー）	6万2000円

※リアディフューザーの装着には、専用マフラーの装着が必要

CC-sport

■イデアックエージェンシー（CC-sport）☎ 052-559-0865





Classic

LINE UP

フロントバンパー	8万4000円（FRP）
サイドスカート	5万6000円（FRP）
リアバンパー	8万4000円（FRP）
フォグランプユニット	4万円





savage

LINE UP

フロントバンパー"savage"	7万5000円（FRP） 8万5000円（FRP+カーボングリル）
サイドスカート"savage"	5万6000円（FRP）
リアバンパー"savage"	7万5000円（FRP）

※フロントバンパーはウインカー＆ポジション兼用キット付属。リアバンパーは専用ウインカーとバックランプが付属

NRF

■NRF ☎ 048-299-4012





ELIXIR

LINE UP

フロントバンパースポイラー	6万3000円（FRP）
サイドステップ	4万6000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万6000円（FFR）
上記3点セット	15万5000円
ドアモール	3万8000円
Rバンパー専用リフレクターキット	1万2000円





euphoria

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万3333円（FRP）
サイドステップ	4万952円（FRP）
リアバンパースポイラー	4万9524円（FRP）
3点セット	13万3333円
リアウイング	4万5714円（FRP）
フォグ&ウインカーキット	4万円

KLC

■KLC ☎ 0439-88-0450





Premium Sports DTM Lip Type

LINE UP

フロントリップ	4万円（FRP）	7万円（カーボン）	5万5000円（カラーカーボン）
リアディフューザー	3万5000円（FRP）		
2点セット	7万円（FRPセット）	10万円（カーボンリップ+FRPディフューザー）	
リアウイング	3万円（FRP）		
フロントグリル	3万8000円（FRP）		
LXドアミラーモール	1万2000円（ABS）		

※リアディフューザーはリフレクター付属。フロントグリルは専用エンブレム付属





Letticia

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
サイドステップ	4万4000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
3点セット	15万円
リアウイング	4万8000円（FRP）
ジェネレーター	3万6000円（FRP）
専用ウインカーキット	F/R各 1万3000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GIALLA

■ジアラ ☎045-590-0311





SPORTIVO

LINE UP

フロントバンパースポイラー	3万8880円（FRP）
フロントバンパーガード	2万8080円（FRP）
ウインカー	8640円
3点セット	7万3440円
リアバンパーガード	2万8080円（FRP）

Cosmic Garage

■コスミック・ガレージ ☎048-261-5862







LINE UP

フロントハーフスポイラー	2万3000円（FRP）
サイドステップスポイラー	3万6000円（FRP）
リヤハーフスポイラー	2万3000円（FRP）
上記3点セット	7万8000円
リヤスポイラー	3万9000円（FRP）
上記4点セット	11万円

KM-COPEN

■クモイモータース ☎059-265-2137



KM-COPEN Type-E

LINE UP

フロントバンパー Type-E	10万800円（FRP）
バンパープロテクター Type-E	13万4400円（FRPクロームメッキ）
フロントグリル Type-E	3万1400円（アルミ）
専用ナンバー台座	6100円

※フロントバンパーとバンパープロテクターの同時装着には専用ナンバー台座が必要。



KM-Martin Copen

LINE UP

マーチンフロントバンパー	7万3700円（FRP）
マーチングリル	16万4300円（FRPクロームメッキ）
マーチンリアバンパー	9万7500円（FRP）
フロント&リアバンパープロテクター	22万4000円（FRPクロームメッキ）
グリル&トランクガードタイプ1	11万9800円（FRPクロームメッキ）
専用ナンバー台座	6100円
マーチン専用マフラー	5万3800円

※リアバンパー装着時は専用マフラーが必須。フロントバンパーとフロントプロテクターの同時装着には専用ナンバー台座が必要。トランクキャリアの取り付けにはキャリアベースが必要





KM-COPEN type-E ROADSTAR

LINE UP

フロントバンパー Type-E	10万800円（FRP）
マーチンリアバンパー	9万7500円（FRP）

※写真の車両はモデルノ2&4製クラシカルオーバーライダー（廃版）を装着





KM-COPEN Classic

LINE UP

フロント&リアバンパープロテクター	22万4000円（FRPクロームメッキ）
グリル&トランクガード	11万9800円（FRPクロームメッキ）
ボンネットオーナメント	2万2400円

Jmode

■ Jmode ☎0978-37-2782



LINE UP

フロントハーフスポイラーエボリューション2ダクト付	2万5000円（FRP）
フロントグリルGタイプ	2万2100円（FRP）
フェンダーガーニッシュ改	1万7500円（FRP・塗装済み）
サイドスポイラー エボリューション	3万2500円（FRP）





LINE UP

フロントハーフスポイラーエボリューション	1万7600円（FRP）
サイドスポイラー　アヴァンツァーレ	3万600円（FRP）
ディフューザーエボリューション1	2万5500円（FRP）
リアロア アヴァンツァーレタイプ1	1万9500円（FRP）
リアウイング アヴァンツァーレ	2万9700円（FRP）
フロントグリル　タイプ3	1万8400円（FRP）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STAGE Jack

■ Stage21 ☎ 042-763-0049





LINE UP

フロントハーフスポイラー	1万5000円（FRP）
サイドステップ	2万円（FRP）
リアハーフスポイラー	1万5000円（FRP）

Artista

■ Spiegel ☎ 048-970-2800





Artista Aero

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万5000円（FRP）
サイドステップ	5万円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万円（FRP）
ベースライン（3点セット）	14万2000円
専用ウインカー	1万円

※フロントバンパーは専用ウインカーが必要

FM-AERO

■ファーストモールディング ☎ 0595-83-0133





LINE UP

フロントスポイラー	2万9000円（FRP）	4万円（カーボン）	
リアスカート	2万9000円（FRP）	4万円（カーボン）	
スーパーボンネット	6万7000円（FRP）	11万3000円（カーボンFRP）	16万1000円（フルカーボン）
ローマウント3Dリアウイング	9万円（FRP）	10万1000円（カーボンFRP）	
レインプロテクター	1万7000円		
アルミネット	1万7000円		

※レインプロテクターとアルミネットはスーパーボンネットのオプション

HALF WAY

■ HALF WAY ☎ 078-998-2223





DECORE

LINE UP

フェイスキット	18万円（FRP）	20万5000円（カーボン）
サイドステップ	4万6000円（FRP）	
リアハーフスポイラー	3万4000円（FRP）	
フルキット	24万5000円（FRP）	27万円（カーボン+FRP）

※フェイスキットはフロントスポイラー、ボンネット、フェンダーのセット。ボンネットはカーボンとFRPから選択可能。フロントバンパーは車検対応範囲内で全長が延長される

CROSS

■テイクオフ ☎ 06-6924-0547





CROSS STAGE Extric

LINE UP

フロントバンパー TYPE1	5万円（FRP）		
フロントバンパー TYPE2	5万円（FRP）		
サイドステップ	4万円（FRP）		
リアバンパー	5万円（FRP）		
フロントアンダーフィン	1万円（FRP）	2万円（カーボン）	
リアウイング	5万円（FRP）	7万円（カーボンミックス）	
エアロボンネット	5万円（FRP）	7万円（カーボン）	9万円（フルカーボン）
エアインテーク	1万円（FRP）	2万円（カーボン）	
フロントウインカー（TYPE2バンパー用）	3000円		

※フロントバンパーTYPE1は純正フォグ対応。TYPE2は専用ウインカー仕様。
エアインテークはエアロボンネット用オプション





CROSS STYLE Extric

LINE UP

フロントバンパー	5万8000円（FRP）		
サイドステップ	4万円（FRP）		
リアバンパー+エクステンション	5万7500円（FRPエクステンション）	7万5000円（カーボンエクステンション）	
3点セット	14万8000円（オールFRP）		
フロントアンダーリップ	4万2000円（FRP）		
フロントバンパーエクステンション（TYPE A）	1万2000円（FRP）	2万5000円（カーボン）	
リアウイング	5万円（FRP）	7万円（カーボンミックス）	
エアロボンネット	5万円（FRP）	7万円（カーボン）	9万円（フルカーボン）
エアインテーク	1万円（FRP）	2万円（カーボン）	
デイライトウインカー	5800円		
デイライトウインカー用抵抗キット	2000円		

※フロントアンダーリップとフロントエクステンションはフロントバンパー専用オプション。エアインテークはエアロボンネット用オプション



CROSS COPEN

LINE UP

フロントリップスポイラー	2万4800円（FRP）
サイドステップ	3万9800円（FRP）
リアアンダー	2万4800円（FRP）
上記3点セット	8万8000円
リアウイング	3万8000円（FRP）







CROSS STAGE

LINE UP

フロントハーフスポイラー	2万8000円（FRP）
サイドステップ	4万円（FRP）
リアハーフスポイラー	2万8000円（FRP）
上記3点セット	9万5000円
トランクスポイラー	2万5000円（FRP）
ルーフスポイラー	2万4000円（FRP）

※ルーフスポイラー装着の際は、ルーフの電動開閉不可



CROSS STYLE

LINE UP

フロントバンパー	4万3000円（FRP）
サイドステップ	3万9800円（FRP）
リアバンパー	4万2000円（FRP）
上記3点セット	11万円
リアウイング	3万8000円（FRP）
軽量フロントフェンダーレーシングタイプ	4万円（FRP）
軽量フロントフェンダーノーマルタイプ	3万6000円（FRP）
フロントウインカーType1	3000円
フロントウインカーType2	1万5000円



※写真の車両が装着しているフェンダーはレーシングタイプ。写真のボンネットは現在販売終了

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PANDORA

■パンドラ ☎ 048-798-0397

COPERCHE TYPE887

LINE UP

フロントバンパー	5万3000円（FRP）
サイドスカート	4万5000円（FRP）
リアバンパー	3万円（FRP）
上記3点セット	11万5000円
ターボウイング	5万5000円（FRP）

※フロントバンパーのウインカーは、別途マツダ純正部品が必要







COPERCHE TYPE887 EVO2

LINE UP

フロントバンパー	5万8000円（FRP）
サイドスカート	4万8000円（FRP）
リアバンパー	5万5000円（FRP）
上記3点セット	15万7750円
ターボウイングⅡ	6万5000円（FRP）

※写真の灯火類は別売



COPERCHE TYPE830

LINE UP

フロントバンパー	5万5000円（FRP）
ターボウイング	5万5000円（FRP）
上記2点セット	9万8000円
フロントバンパー専用ウインカー	6700円

EURO TEC

LINE UP

フロントバンパー	4万9000円（FRP）
サイドステップ	4万5000円（FRP）
リアアンダースポイラー	3万円（FRP）
上記3点セット	11万円
フロントバンパー専用ウインカー	5600円
リアスポイラー	3万5000円







1.3LOOK

LINE UP

フロントハーフスポイラー	2万8000円（FRP）
フロントグリル	2万5000円（FRP） 3万8000円（カーボン）





ESQUELETO

■ファトラスタイリング ☎ 0550-89-6979





ESQUELETO STYLE COPEN WAGON

LINE UP

コペンワゴンキット	27万円
バルクヘッドカバー（オプション）	1万9000円
フラットフロア（オプション）	1万4000円
ロワバックトリム（オプション）	2万5000円
ルーフトリム（オプション）	3万2000円
オプション4点セット	8万円
コペンワゴンフルキット	34万円

※キット内容（ルーフ、テールゲート、クォーターガラス、ダンパー、ヒンジ、バックドアロック、ストライカー、締結部品）。純正比-25kg





ESQUELETO STYLE COPEN

LINE UP

フロントリップスポイラー	2万8000円（FRP） 4万2000円（カーボン）
サイドステップ	4万4000円（FRP） 5万4000円（カーボン）
リアリップスポイラー	2万8000円（FRP） 4万円（カーボン）
上記3点セット	9万7000円（FRP） 13万円（カーボン）
フロントグリル	2万6000円（FRP） 4万5000円（デイライト付き・FRP）
リアウィング	2万8000円（FRP） 4万2000円（カーボン）

※アクティブトップ車に適合。

RICE ROCKET

■ライスロケット ☎ 092-626-9870





DiEZ

LINE UP

フロントバンパー	6万円（FRP）
サイドステップ	5万5000円（FRP）
リアバンパー	6万円（FRP）
ボンネット	8万4000円（FRP）
フェンダーパネル	6万円（FRP）
PRO1 WING	6万6000円（FRP）
リフレクター	1万8000円



Rシリーズ

LINE UP

フロントバンパー	5万円（FRP）
サイドステップ	5万円（FRP）
リアバンパー	4万5000円（FRP）
クリスタルウィンカー	1万2000円

D-SPORT



リヤロアスカート

材 ウレタン

400K

Robe専用。左右分割にすることでセンターのブラック部を引き立てる。スポーツマフラーとの相性も良くリアビューをアピールする。

■3万2000円(未塗装)
5万3000円(塗装済)
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



サイドスカート

材 ウレタン

400K

Robe専用。フロントのロアスカートからリアロアスカートに繋がる美しいラインを完成。下部のリップ形状がワイド感を強調する。

■4万7000円(未塗装)
8万1000円(塗装済)
■D-SPORT
☎03-5460-4560

CROSS



CUPスポイラー

材 FRP・カーボン

400K

RobeとXPLAYに適合。純正のフロントバンパーを使用したまま、最小限の追加パーツで迫力を増すアイテム。純正バンパーの路面との接触防止対策などにも活用できる。

■1万円(FRP)　2万5000円(カーボン)
■テイクオフ
☎06-6924-0547

D-SPORT



フロントロアスカート

材 ウレタン

400K

Robe専用ハーフスポイラー。両サイドをカナードウイング状に立ち上げることで、よりアグレッシブなフロントフェイスを演出。

■4万1000円(未塗装)
6万8000円(塗装済)
■D-SPORT
☎03-5460-4560

BODY PARTS For LA400K

LA400K用ボディパーツ

材=材質

Celeb Liner



セレブリップライナー

材 FRP・FRP+カーボン

880K

中央で分割の2ピース構造。FRP製はつや消しブラックの塗装済み。その他純正色塗装や、カーボン製は2液クリア塗装もオーダー可能。

■1万3000円(FRP)
2万8000円(FRP+カーボン)
■Stage21
☎042-763-0049

Artista



カーボンリップ

材 カーボン

880K

フルバンパーまでは抵抗があるユーザーに最適な、ハーフタイプのスポイラー。ハーフタイプながら左右がしっかり張り出したデザインで、見た目の安定感を与えてくれる。

■3万8000円
■Spiegel
☎048-970-2800

むら池流



古典こてん

材 --

880K

コペンをクラシカルなイメージに変貌させるバンパーキット。表面はメッキ仕上げで美しい輝きが持続する。前後セット。専用のナンバー移設キットも付属。

■10万円
■カーショップ・ディーノ
☎0586-75-4588

CC-sport



フロントバンパー Grin

材 FRP+カーボン

880K

コペンのフォルムをより引き立てる有機的デザインが特徴的。カーボン製ハニカムグリルがレーシー。同社のボンネット、タイプNAとの組み合わせ専用デザインとなっている。

■10万円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

BODY PARTS For L880K

材=材質

TOYOSHIMA CRAFT



平織りカーボン フロントハーフスポイラー

材 カーボン

880K

平織りカーボンならではの織り目をアピールしたリップスポイラー。表面はバフ磨き済みで美しい輝きも魅力的。

■3万4000円
■トヨシマクラフト
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

TOYOSHIMA CRAFT



綾織りカーボン製 フロントハーフスポイラー

材 カーボン

880K

綾織りカーボンならではの織り目をアピールしたリップスポイラー。表面はバフ磨き済みで美しい輝きも魅力的。

■3万7000円
■トヨシマクラフト
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

TOYOSHIMA CRAFT



オリジナルフロントハーフスポイラー

材 FRP

880K

純正の丸みを帯びたフロントバンパーに、張り出したカナード形状で力強さを与えるデザイン。取り付けは両面テープやビスなどで行う。1万2000円で純正色塗装も可能。

■1万6800円
■トヨシマクラフト
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

AERO WORKZ



コペン カーボンリップスポイラー

材 カーボン

880K

最小限の大きさながら、ロー＆ワイド感を高めてくれるアイテム。カーボン製のためにルックスもレーシーで、強度も高く、接触などに対しても強い。

■2万5000円
■エアロワークス
☎046-285-4243

AERO WORKZ



コペン 3分割カーボンリップスポイラー

材 FRP+カーボン

880K

センター部はカーボン製、左右両サイドはFRP製の3分割タイプ。カーボンを使用しながらもリーズナブルな価格を実現している。サイドのパーツはつや消しブラック仕上げ。

■1万8519円
■エアロワークス
☎046-285-4243

FM-AERO



サイドステップ

材 FRP・カーボン

880K

サイドステップとしては大柄なデザインで、丸みのあるコペンにしっかりとしたロー＆ワイド感を与えるデザイン。

■6万2000円(FRP)
7万9000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

TOYOSHIMA CRAFT



サイドエアロスパッツ

材 FRP

880K

サイドビューを引き締めるエアロスパッツ。別途1万2000円で純正色塗装も対応可能で、純正然とした取り付けも可能としている。取り付けは両面テープやビスなど。

■1万5000円
■トヨシマクラフト
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

CC-sport



サイドストレイク

材 FRP・カーボン

880K

サイド後方のエアを整流しつつボリュームを増し、デザインを引き締める。綾織りカーボンの目が左右対称になるようこだわっている。

■2万4000円(FRP)
3万4000円(カーボン)
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

KLC



Premium SPORTS エアロバンパー

材 FRP

880K

LEXUS SCを思わせるような、優雅かつレーシーなデザインが特徴のフルバンパー。アッパーグリルと専用ウインカーが付属する。

■7万8000円
■KLC
☎0439-88-0450

MAXIS



フロントバンパー

材 FRP

880K

サーキット走行を中心としたテストを繰り返して完成した、機能重視のフルバンパー。大型のエアダクトが冷却性能を高め、走りの性能をバックアップしてくれる。

■5万8000円
■ホンダツインカム ヘッドライン事業部
☎03-5347-7001

TOYOSHIMA CRAFT



カーボンダックテールトランク

材 カーボン

880K

ダックテール形状を一体成型したトランクフード。樹脂製で軽量ながら、裏面は純正同様の骨組みで安心。純正色塗装も対応可能。

■4万5000円(FRP)
6万3000円(カーボン)
■トヨシマクラフト
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

NRF



オーバーフェンダー

材 FRP

880K

前後ともに約20㎜のワイド化を実現するオーバーフェンダー。別途エアロパーツを装着している場合は加工が必要な場合もあり。

■3万8000円
■NRF
☎048-299-4012

CC-sport



DBフェンダー

材 FRP

880K

純正に比べ50%以下の軽量化と約8㎜のワイド化。デザイン違いで2種類を設定。F/Rあり。同社のエアロとの組み合わせが必須。

■F:9万5000円(Vintage)
F:8万4000円(SPORT)　R:5万8000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

D-SPORT



スポーツフェンダーGTバージョン

材 FRP

880K

フェンダー上部にダクトを配置したスパルタンなデザイン。車幅はノーマルのままGTカー的な雰囲気を実現できる。フロントの軽量化にも貢献。FRPも高強度のものを使用している。

■7万4000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

TOYOSHIMA CRAFT



リアロアスカート

材 FRP

880K

リアビューにワイド感を与えるロアスカート。別途9000円で純正色塗装も可能。白ゲルコート仕上げで、取り付けは両面テープやビスで行う。

■1万6800円
■トヨシマクラフト
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CROSS



Extricリアウイングエクステンション

材 FRP・カーボン

400K

RobeとXPLAYに適合。Extricリアウイングの翼面をハイマウントするためのエクステンションアダプタ。空力にも変化を与えられる。

■2万円(FRP)
5万円(カーボン)
■テイクオフ
☎06-6924-0547

CROSS



Extricリアウイング

材 FRP・FRP+カーボン

400K

RobeとXPLAYに適合。しっかりしたウイング形状ながら、オーブンでもクローズでも似合うデザイン。カーボンMIXは翼面のみカーボン。

■5万円(FRP)
7万円(カーボンMIX)
■テイクオフ
☎06-6924-0547

D-SPORT



トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

400K

Robe専用。ハイマウントストップランプ上面部の照射角度を確保し保安基準にも適合する。視界も遮らない。純正色塗装済み。

■3万2000円(FRP)
5万3000円(カーボン)
■D-SPORT
☎03-5460-4560

REAR SPILER

リアスポイラー

材=材質

TOYOSHIMA CRAFT



平織りカーボントランク

材 カーボン

880K

織り目が独特な平織りカーボンを使用した純正形状トランクフード。ルーフ形式はどちらにも対応。磨き済みで、別途クリア塗装も可。

■5万8000円
■トヨシマクラフト
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

CC-sport



リアスポイラータイプLM

材 FRP・カーボン

880K

同社のラインアップで最も大型なウイング。ローマウントで後方視界を妨げず、車検も問題なし。ロー&ワイド感を演出する。

■4万6000円(FRP)
7万5000円(カーボン)
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

CC-sport



リアスポイラー・タイプF

材 FRP・カーボン

880K

コンパクトな形状で、かつ低い位置に装着し、ワイド感を演出。フルエアロ装着時にさり気なくスタイルのバランスを取れるデザイン。カーボン製はクリア塗装済み。

■3万8000円(FRP)　4万8000円(カーボン)
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

CC-sport



リアスポイラータイプ2

材 FRP+カーボン

880K

エッジにカーボンを使用し、車体との間に隙間を設け、シャープなイメージを実現。タイプ1に比べて薄型でドラッグも低減。純正オプションのスポイラーの取り付け穴を利用。

■5万3000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

CC-sport



リアスポイラータイプ1

材 FRP・カーボン

880K

車体との隙間に発生する流れでダウンフォースを発生。純正オプションのスポイラーの取り付け穴を利用する。カーボン製はクリア塗装済み。

■4万円(FRP)　7万2000円(カーボン)
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

Jmode



アレッタトランクスポイラー

材 FRP

400K

Robeに適合。トランク後端にガーニー形状を追加するアイテム。小ぶりながらしっかりとした存在感があり、スポーティーなルックスを高めてくれる。純正色塗装済み。

■3万7100円
■Jmode
☎0978-37-2782

TOYOSHIMA CRAFT



リアスポイラータイプⅡ

材 FRP・カーボン

880K

純正タイプに比べて、かなり小さめのデザインながら、角度を立てることで存在感を高めている。取り付けは両面テープで行う。

■1万5000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■トヨシマクラフト
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

ESQUELETO



コペン純正リアスポイラー用リップ

材 FRP・カーボン

880K

純正リアスポイラーの後端に追加。純正のまとまったデザインはそのままに、スポイラーの存在感を高めてくれる。

■2万6000円(FRP)
3万6000円(カーボン)
■ファトラスタイリング
☎0550-89-6979

ESQUELETO



コペン用リアウィング

材 FRP・カーボン

880K

スポイラーとウイングの中間のような特徴あるデザイン。装着にはトランクへの穴あけが必要。アクティブトップ専用。

■2万8000円(FRP)
4万2000円(カーボン)
■ファトラスタイリング
☎0550-89-6979

Artista



カーボンリアウィング

材 カーボン

880K

平織カーボンの1枚貼り仕上げ。サイズは2種類で、大は純正同等の大きさで角度控えめ。小は純正より小さく角度を大きく設定。写真は大。

■3万5000円(小)　3万8000円(大)
■Spiegel
☎048-970-2800

Cosmic Garage



リヤスポイラー

材 FRP

880K

センターウイング部分は翼断面形状を採用し、空力性能を高めたスポイラー。取り付けには穴開け加工が不要で、両面テープとコの字形状金具にて行う。

■3万9000円
■コスミック・ガレージ
☎048-261-5862

VARIS



CARBON GT-WING

材 カーボン　幅 1400㎜

汎

低中速域からダウンフォースを発生させるデザイン。ステーまでカーボンのオールカーボン製も設定あり。保安基準には非対応。

■10万5000円～(カーボン)
13万200円～(オールカーボン)
■バリス
☎042-689-2939

FM-AERO



ローワイド3Dリアウイング

材 FRP・カーボンFRP　幅 1130㎜

880K

整流効果の高い3D形状。安定感が向上するため、操縦安定性も向上。最高速のアップや燃費向上などの効果も期待できる。

■10万1000円(FRP)
11万3000円(カーボンFRP)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

J works



One Sceneリアウイング GTバージョン

材 FRP　幅 1185㎜

880K

台座やウイングステーにもこだわり、質感が高い。同社製トランクスポイラーとの併用も可能。取り付けは穴あけによるボルト止め。

■6万円
■IKD Jworks事業部
☎06-6787-4815

GT TYPE REAR WING

材=材質
幅=翼幅

TOYOSHIMA CRAFT



リアウイング

材 FRP・カーボン

880K

コペン独特の丸みを維持したままシャープな印象を追加。取り付けは両面テープを主に、トランクへの穴あけでボルト止めも可。

■1万6800円(FRP)
3万4000円(カーボン)
■トヨシマクラフト
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

CROSS



エアロボンネット

材 FRP・FRP+カーボン・フルカーボン

400K

Robe専用。エンジンルームの熱気を排出するダクトが設けられたスポーティなデザイン。

■5万円(FRP)　7万円(カーボン)
9万円(フルカーボン)　3万円(ダクト・FRP)
4万5000円(ダクト・カーボン)
■テイクオフ
☎06-6924-0547

D-SPORT



エアロボンネット

材 FRP・カーボン

400K

Robe専用。フラットで滑らかな面構成でワイド感を強調。後端を立ち上げ、スポイラー効果と共に排気ダクトとして熱気を排出。

■12万5000円(FRP)
13万8000円(カーボン)
■D-SPORT
☎03-5460-4560

BONNET

ボンネット

材=材質

BE FREE



3Dカーボンフェイクウイング

材 FRP　幅 1430㎜・1550㎜

汎

ドラッグとダウンフォースのバランスに優れる3D形状。カーボン柄の転写でレーシーなルックス。写真は1550㎜のバナナタイプ。

■3万800円(1430㎜)
3万3800円(1550㎜)
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE



アルミカーボンフェイク GTウイング　ローマウント

材 アルミ　幅 1100㎜

汎

高さ50㎜のローマウントタイプウイング。ウイング部分はカーボン柄を転写加工し、レーシーなルックスを実現している。

■2万800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

CROSS



エアロボンネット

材 FRP・FRP+カーボン・フルカーボン

880K

大型エアアウトレットで熱気を効果的に排気。着脱可能なレインプロテクターを標準装備。オプションでエアインテークの増設も可能。

■5万円(FRP)　7万円(FRP+カーボン)
9万円(カーボン)
■テイクオフ
☎06-6924-0547

CC-sport



ボンネットフード・タイプNA

材 カーボン

880K

独特なダクトで、負圧により積極的に熱気を吸い出す。三日月形状の段差で雨水を集めて排出する構造で、レインガードが不要。

■9万2000円(カーボン)
11万円(カーボン塗装済み)
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

CC-sport



ボンネットフード

材 FRP・カーボン

880K

3つのエアアウトレットをデザイン。エンジンルーム内の換気を促し、冷却性が高まる。レインガードが付属し雨水の侵入も防ぐ。

■8万円(FRP)　9万5000円(カーボン)
11万5000円(カーボン塗装済み)
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

D-SPORT



エアロカーボンボンネット

材 カーボン

880K

センター後方のダクトは停止時には排気ダクト、走行時には吸気ダクトとして機能する設計。エンジンルームの熱気をしっかりと排出。同社のレース活動で使用される実績を持つ。

■8万8000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

も。ファク



LA400Kスーパーボンネット

材 FRP・FRP+カーボン・フルカーボン

400K

純正比50%減の軽量化と同時にエンジンルーム内の熱気を効率よく逃がすデザイン。

■6万7000円(FRP)　11万3000円(カーボン/FRP)　16万1000円(カーボン)
1万7000円(レインプロテクター)
■も。ファク
☎072-791-5559

SILK ROAD



フロントディフューザー

材 FRP

880K

フロント下部を流れる空気を整流してダウンフォースを発揮。接地感が高まり、ハンドリングが向上する。メンテナンスハッチも設けられている。ステーやボルト類も付属。

■2万7800円
■シルクロード
☎0744-34-1155

Jmode



ディフューザー

材 FRP

880K

リア周りのルックスをワイド&ローでレーシーな雰囲気にしてくれるアイテム。センター出しに近い純正マフラーとの相乗効果で引き締まったリアビューを演出してくれる。

■1万8100円
■Jmode
☎0978-37-2782

CC-sport



ディフューザーパネル ButtPlate

材 FRP・カーボン

880K

リアのリフトを防止して走行安定性を向上。スタビライザーへ被せる形で装着する。

■3万6000円(FRP)
5万6000円(カーボン)
6万8000円(カーボン塗装済み)
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

CC-sport



ディフューザー

材 カーボン

880K

リアの乱流発生を抑えるディフューザー形状にデザインされたヒートプロテクター。見た目の美しいカーボン製で、バンパーを熱から保護するだけでなく、ルックスも向上。

■3万1000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

UNDER DIFFUSER

アンダーディフューザー

材=材質

JUN



汎用フロントディフューザー

材 FRP

汎

中央部にエアポケットを設け、空気の流速をコントロールすることで効果的にダウンフォースを発揮。取り付けには加工が必要。

■4万4000円
■田中工業(ジュン・マシンショップ)
☎03-3920-4165

DCUATRO



グランドエフェクター

材 ----

880K

ボディ下面を流れる走行風でダウンフォースを発生させることで接地性を向上。ステンレスのベースにウレタン製スポイラーの組み合わせで、腐食、接触も起こりにくい。

■1万2500円
■プロト
☎0566-36-0456

FM-AERO



リアディフューザー

材 FRP・カーボン

880K

リア下まわりをフラット化し、整流効果によりダウンフォースを発生させ車体を安定させられるディフューザー。スポーツマフラー装着時には加工が必要な場合もあり。

■6万7000円(FRP)　9万円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

POWERHOUSE D.T.M



フロントディフューザー

材 FRP

880K

車体下部の空流を整え、車体の浮き上がりを軽減。走行安定性を高めるアイテム。また、エンジンルーム内の熱気を車両下側に引き抜き、冷却効率のアップにも貢献する。

■3万8000円
■パワーハウスDTM
☎0798-65-0200

VARIS



汎用リアディフューザー

材 カーボン

汎

ボディ下面に発生する乱流を強力に引き抜くことでダウンフォースを発生。サイズはMとLの2種類。装着には加工が必要な場合あり。

■5万3000円(Mサイズ)
5万6000円(Lサイズ)
■バリス
☎042-689-2939

KM-COPEN



ヘッドカウル

材 FRP

880K

アクティブトップ用のヨーロピアンカウル。オープン時のエア巻き込みを防止。2分割で簡単に脱着でき、専用バッグに入れトランクに収納可能。ルーフ開閉キャンセル機構付き。

■9万4100円
■クモイモータース
☎059-265-2137

TOYOSHIMA CRAFT



フロントグリル

材 FRP

880K

フィンの角度を水平にすることで、抵抗を最小限に控え、冷却効果を高めている。スポーティーなイメージに仕上げている。取り付けは、純正のグリルを外して交換するだけ。

■2万1000円
■トヨシマクラフト
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

D-SPORT



フロントグリル

材 FRP

880K

最上段のフィンにはフードトップモールと同様の効果を発揮するデザイン。ラジエターへの通気面積を拡大してあり、冷却性能と空力性能を両立。ブラックのゲルコート仕上げ。

■3万7000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

KM-COPEN



バンパープロテクター

材 FRP

880K

コペンをクラシカル&エレガントに仕上げるための前後のバンパープロテクターのセット。FRP製で、特殊3層クロームメッキ処理を施し、深い輝きが長期間に渡り持続する。

■22万4000円
■クモイモータース
☎059-265-2137

OTHERS

その他

材=材質

CROSS



汎用カップスポイラー

材 FRP・カーボン

汎

バンパー下部に装着する、汎用タイプのスポイラー。サイズはSS(約295×135㎜)/S(約325×210㎜)/M(約330×260㎜)/L(約450×360㎜)の4種類の設定。取り付けは両面テープなど。

■1万円～1万4000円(FRP)
2万5000円～3万円(カーボン)
■テイクオフ ☎06-6924-0547

EZ LIP



イージーリップ

材 EPDMフォームラバー

汎

ノーマル、ホワイト、レッド、プロの4種類。フォームラバー(発泡ゴム)製の柔らかいリップスポイラー。両面テープでバンパーなどに貼り付けるだけで手軽に使用できる。

■5800円～9000円
■エニーズ・インターナショナル
☎079-284-7555

DAIFUKU PROJECT



タイプロダクト

材 FRP

880K

純正バンパーに穴開け加工で装着する多目的ダクト。オイルクーラーの装着などに活用できる。アルミ製でメッシュ付き。このダクトを使ったATオイルクーラーの設定もあり。

■9000円(1個)　1万6000円(左右セット)
■長瀬自動車工業
☎042-584-2040

CROSS



エアインテーク

材 FRP・カーボン

880K

ボンネットに装着するインテークダクト。ラジエターフィンへ、流速を高めたエアが真っ直ぐ当たるように設計されている。装着にはボンネットの穴開けが必要。穴開け用型付属。

■1万円(FRP)　2万円(カーボン)
■テイクオフ
☎06-6924-0547

CROSS



カーボンルーフパネル

材 カーボン

880K

アクティブトップに貼り付けるカーボン製のパネル。両端の形状を工夫し雨どいの機能を与えているのも特徴。各部モールと、固定用の強力両面テープが付属している。

■3万5000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

AERO PARTS CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR
[エクステリア&インテリア]

■掲載データは2015年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

カスタマイズの細部の完成度を高めるアイテム類

個性的なカスタマイズは細部にまで手を入れることで完成されるもの。ドレスアップ面も機能面も、これらのアイテムの活用で完成度を高めよう。

400K＝LA400K(2代目)に適合
880K＝L880K(初代)に適合
汎＝汎用アイテム

KM-COPEN





バンパープロテクター

880K

コペンをクラシカル＆エレガントに仕上げるための前後のバンパープロテクターのセット。FRP製で、特殊3層クロームメッキ処理を施す。

■22万4000円
■クモイモータース ☎059-265-2137

KM-COPEN



グリル&トランクガード

880K

クラシカルなムードを高めるオーバーライダー風グリル＆トランクガード。FRP製とは気づけないほどの上質なクロームメッキを施す。前後4個セット。

■11万9800円
■クモイモータース ☎059-265-2137

D-SPORT



フューエルリッドガーニッシュ

400K

RobeとCero専用。両面テープで貼り付けるガーニッシュ。アルミを使用しヘアライン仕上げで高級感を演出。中央部にはリアルカーボン使用する。

■1万3000円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

D-SPORT



カーボングリルガーニッシュ

400K

Robe専用。フロントナンバーベース部のカバー。CFRP製のクリア塗装済みとなる。D-SPORTオリジナルアルペットエンブレム同梱。

■3万9000円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

EXTERIOR PARTS

エクステリアパーツ

KM-COPEN



トランクキャリアー

880K

オープン時の荷物の積載に役立つトランクキャリアー。別途ベースが必要。純正リアスポイラーと同時装着不可。

■4万4800円(キャリアー)
　3万1200円(キャリアーベース)
■クモイモータース ☎059-265-2137

KM-COPEN



トランクキャリアー

400K

Robe専用。トランク上に荷物を固定できるキャリアキット。キャリー部分と、FRP製の土台部分の2ピース構成。

■4万4800円(キャリアー)
　3万1200円(キャリアーベース)
■クモイモータース ☎059-265-2137

KM-COPEN



24インチトランク&革ベルト

880K

リーブス社製牛革ハンドメイドトランク。サイズは8インチ～28インチの7タイプで、トランクキャリアーには24インチがピッタリ。固定ベルトは別途。

■4万4000円
■クモイモータース ☎059-265-2137

KUMOI MOTORS



オーバルマフラーカッター

400K

オーバルマフラーフィニッシャー左右セット　純正テールパイプ、テールフィニッシャー部分を切断して取付ける。車検対応。

■3万8000円
■クモイモータース ☎059-265-2137

KM-COPEN



ライセンスポケットガーニッシュ

880K

目を惹くリアのナンバー周りを華やかに飾るナンバーガーニッシュ。特殊3層クロームメッキ加工でリアビューをより一層クラシカルに仕上げる。

■8万5200円
■クモイモータース ☎059-265-2137

KM-COPEN



ボンネットオーナメント

880K

特殊3 層クロームメッキ加工されたボンネット用アクセント。ニッケルメッキとクロームメッキ、更に銅メッキの仕上げで深みのある光沢を放つ。

■2万2400円
■クモイモータース ☎059-265-2137

NRF



VLD.S

880K

外装、内装はほぼ無加工という条件で開発されたボルトオンガルウィングキット。ドアの内張やフレーム加工が無いため、ノーマルに戻すことも容易。

■27万円
■NRF ☎048-299-4012

ELIXIR



リアバンパー専用ディフューザーリム

880K

リアバンパーを飾るガーニッシュ。FRP、カーボン、メッキ仕上げの3種類。

■1万4000円～2万8000円
■NRF ☎048-299-4012

Euphoria



カウルベント(クロームメッキ)

880K

ワイパー直下の空気導入口にセットするクロームメッキのカウルベント。3個セットで装着するとワンランク上の高級感が手に入る。

■1万2000円
■NRF ☎048-299-4012

CC-sport



フードトップモール

880K

直線的なボンネット先端に被せてグリルのとの調和を図る。導風性も配慮。

■1万2000円(FRP)
　1万6000円(カーボン
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
　☎052-559-0865

CC-sport



ヒートスウィープバルジ

880K

排熱スリットを設けエンジンの熱気を排出。純正形状のボンネットと、同社のCP15ボンネットに対応する。FRP製。

■2万7000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
　☎052-559-0865

CC-sport



ボンネットスポイラー

880K

負圧によりエンジンルームの熱気を効果的に排出。カーボンとFRPの2種類。

■3万円(FRP)
　4万円(カーボンクリア塗装)
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
　☎052-559-0865

JURAN



Grille Net

汎

高品質のアルミ製ネット。手軽にファッション性をアップさせられる。カラーはシルバーとブラックを用意。サイズは625×200㎜。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Under Spats

汎

主に車体下面に使用するアイテム。風の巻き込みを防ぎ、車体の安定性を高める。ウレタンゴム製で固定は両面テープもしくはビス止め。長さ2.5m。

■1万2000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Multi Deflector

汎

ウイングなどに使用する汎用スポイラー。エアロパーツの効果を高める。ウレタンゴム製でカットして使用可能。取り付けは両面テープ。長さ2.5m。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Fender Arch Mole

汎

ボディ幅を片側約10㎜ワイドにすることが可能。素材はPVC製で、カラーは黒素地仕上げ。両面テープが付属され、長さは2.5mとなる。塗装も可能。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

CROSS



フューエルリッドカバー

880K

ワンポイントアクセントでクルマをスポーティに演出。1050円アップでシルバークロス(シルバーカーボン調)の設定もあり。

■5000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

CROSS



フェンダーアーチ

880K

純正フェンダーのプレスラインに両面テープで貼り付ける、モールタイプのワイドフェンダー。幅は片側約1㎝。

■2万5000円(FRP)
　4万5000円(カーボン)
■テイクオフ ☎06-6924-0547

D-SPORT



ナンバープレートボルト

400K 880K

D-SPORTのロゴマークをモチーフにしたナンバープレートボルト。特殊形状のロックボルトを使用し、ナンバーの盗難防止効果も持たせられる。

■3200円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

Spiegel



カーボン調窓枠シート

880K

手軽にドレスアップが楽しめる窓枠に貼るだけのシート。カラーはブラックカーボンルック。左右2枚セット。レーシーな雰囲気を簡単に演出できる。

■2600円
■Spiegel ☎048-970-2800

Spiegel



カーボン調ドアノブシート

880K

手軽にドレスアップが楽しめるカーボン調シート。カラーはブラックカーボンカラー。左右2枚1セット。車両全体を引き締めて見せる効果がある。

■1200円
■Spiegel ☎048-970-2800

KM-COPEN



ドアノブカバー

880K

ドアノブに貼るだけでサイドビューにアクセントができ、ヨーロピアンに仕上がる。取り付けは両面テープで簡単に行える。樹脂メッキ製。左右セット。

■5230円
■クモイモータース ☎059-265-2137

Euphoria



イージーグラフィックカーボンワイパーアーム

400K 880K

ワイパーのアームをカーボン調に見せることで、スポーツ性を強調することができる。1台分セット。

■2万6250円
■NRF ☎048-299-4012

NRF



雨どい

汎

雨天時のウィンドウを開閉の際に、室内に水滴が流れ込むことを解消。換気ができるメリットも大きい。取り付けは両面テープを使用する。

■1万6000円
■NRF ☎048-299-4012

Mars



アルミフロントハブカバー

400K 880K

ベルハウジングをドレスアップするアルミ製のカバー。ディスクローターに被せるだけの簡単装着。1㎜厚のホイールスペーサーとなる。

■7200円
■ビーナス ☎06-6796-1333

CROSS STAGE



ブレーキカバーセット

400K 880K

アルミ製のブレーキローター/ドラムカバー。装着も簡単でホイールの存在感を一層高めてくれる。レッド、ブルー、ゴールドのアルマイト仕上げ。

■1万7000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

NRF



フェイクビッグキャリパーカバー

400K 880K

純正キャリパーにボルトオンで被せるだけで一気に高級感とレーシーな雰囲気が手に入る。ボディ純正色やキャンディカラー、メッキにも対応。

■1万7000円
■NRF ☎048-299-4012

BRAKE COVER

ブレーキカバー

Tryforce



ボンネットヒートシールドセット

880K

カーボンやFRP製のボンネットを装着している車両用の断熱材。ボンネット表面の熱による塗装焼けを防止する。

■1万2000円
■トライフォースカンパニー
　☎0267-31-0751

クルーズ



ライセンスプレート スリムボルト&カラーワッシャー

汎

アルミカラーワッシャーでコーディネートできるボルト。全14色。トルクスボルト採用で盗難も防止。

■3000円
■プロバイル ☎0790-83-2238

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GUMP



ユーロマイクロアンテナ

880K

車検対応の全長280㎜の長さを持つソフトラバー製アンテナ。カラーはつや有りのブラック。受信感度が悪くならないのも特徴。

■8000円
■ガンプ ☎072-782-2200

GUMP



ユーロスパイラルアンテナ

880K

車検対応の全長405㎜の長さを持つソフトラバー製アンテナ。ロッド部分がスパイラル形状で、ネジ式により取り付けも簡単に行える。

■7000円
■ガンプ ☎072-782-2200

NRF



アンテナマウントカバー

400K 880K

アンテナベース部の樹脂製の黒い台座部分に被せる。多数色設定あり。

■6500円(純正色)
7600円(カーボン)
9500円(クロームメッキ)
■NRF ☎048-299-4012

ANTENNA

アンテナ

Mars



アルミリアドラムカバー

880K

リアブレーキドラムに被せるだけでホイール内側のドレスアップを実現するアルミ製カバー。1㎜のハブスペーサーとなる。初代コペン専用設定。

■1万1000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

Mars



アルミリアドラムカバー

400K

リアブレーキドラムに被せるだけでホイール内側のドレスアップを実現するアルミ製カバー。1㎜のハブスペーサーとなる。2代目コペン専用設定。

■1万1000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

GIALLA



SUPER SHORT ANTENNA

880K

全長約82㎜というスーパーショートを実現したアンテナ。全長200㎜のショートアンテナ（3500円）も設定。

■4104円(スーパーショート)
3780円(ショート)
■ジアラ ☎045-590-0311

KLC



LXショートアンテナ

880K

純正アンテナ交換タイプの全長80㎜の小さなアンテナ。小さいながらもクルマをスマートに見せるパーツ。細部にこだわるオーナーにオススメ。

■3000円
■KLC ☎0439-88-0450

CUSCO



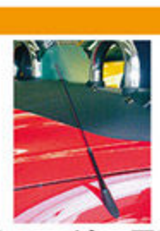
クスコ・ショートアンテナ

汎

スタイリッシュなショートタイプアンテナ。ロッド内部には精密コイルが巻かれているため、高感度を実現している。カラーはブラックのみ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GUMP



EUROミニマイクロアンテナ ベリーショートアンテナ

880K

全長82.5㎜のディンプル模様入りのソフトラバー製で、受信素材は細い銅線を編み込みメッキした素材で構成。

■6000円
■ガンプ ☎072-782-2200

GUMP



アルミルーフトップアンテナ

880K

ノーマルよりもショート化しながらも受信性能を下げないアルミ製ショートアンテナ。全長165㎜と純正から大幅に短くレーシーなルックスが魅力。

■6000円
■ガンプ ☎072-782-2200

GUMP



ヘリカルショートアンテナ

880K

車検対応の全長152㎜の長さを持つヘリカル形状のソフトラバー製アンテナ。弾力のあるソフトな材質のため安全。受信感度は多少落ちる場合がある。

■6000円
■ガンプ ☎072-782-2200

D-SPORT



ブルーミラーTypeⅡ

400K 880K

鮮やかなプレミアムブルー鏡面を採用した防眩ドアミラー。貼り付けるだけの簡単装着だが、よりワイドな視野の確保を実現している。

■9000円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

DOOR MIRROR

ドアミラー

Euphoria



ドアミラーウインカーカバーキット

400K 880K

ウィンカーを内蔵した、スポーティなFRP製ドアミラーカバー。シャープなウィンカーが車両のイメージを演出。

■3万円
■NRF ☎048-299-4012

Euphoria



ドアミラーウインカーカバーキット(クロームメッキ)

400K 880K

リアルな質感が魅力のドアミラーウィンカー。本物の金属かと思うほどの仕上がりを誇る。

■4万7000円
■NRF ☎048-299-4012

D-SPORT



スタイリッシュランプミラーカバー

880K

高輝度オレンジ発色LEDランプ内臓。400K用は純正ドアミラー同色塗装済み、880K用は未塗装となる。

■2万9500円(400K)
4万4800円(880K)
■D-SPORT ☎03-5460-4560

DOOR MIRROR COVER

ドアミラーカバー

KM-COPEN



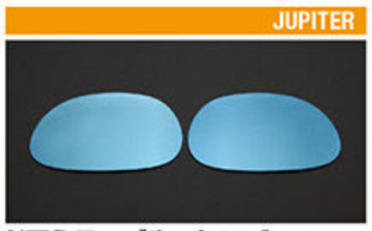
レーシングドアミラー

880K

ステンレス製の高級感のある可倒式ドアミラー。純正穴を使用するボルトオンタイプ。電動ミラー調整機能は使用不可となる。

■3万4800円
■クモイモータース ☎059-265-2137

JUPITER



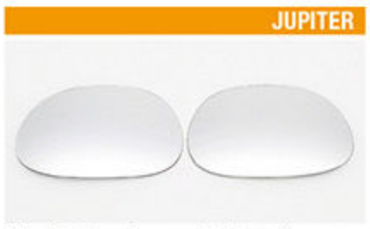
ドアミラーブルーレンズ

400K 880K

マルチ多層コーティングにより夜間走行時の後続車のヘッドライトによる眩しさを大幅に軽減。純正と同じ視野角のスタンダードと、ワイドの2種類。

■6000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

JUPITER



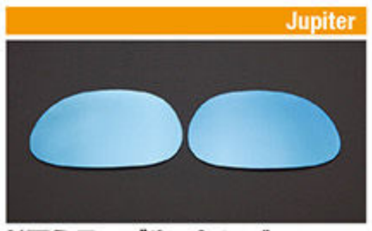
ドアミラークロームレンズ

400K 880K

ワイドな視界で後続車との安全性を向上。カラーレンズでは視界に不安を覚えるドライバーの意見によって生まれた、無色のクロームレンズを採用。

■6000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

Jupiter



ドアミラーブルーレンズ

400K 880K

マルチ多層コーティングにより夜間走行時の後続車から発せられる眩しいヘッドライトの光を軽減。スタンダードレンズ＆ワイドレンズ設定あり。

■6000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

BlueWideMirror.com



エクストラブルーワイドミラー

400K 880K

600Rのブルー曲面鏡を採用し、眩しさを抑えたミラー。着色では得られない深みのあるコバルトブルーを実現。

■8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

GUMP



EUROブルーミラーレンズ

880K

ワイドな視界のミラーレンズ。ブルーミラーの採用で余計な可視光線や紫外線などをカット、また眩惑にも強い。両面テープで簡単に取り付け可能。

■9800円
■ガンプ ☎072-782-2200

CROSS



ヘッドライトカバー

880K

アクリル製のヘッドライトカバー。アクアブルー、イエロー、ダークスモーク、ライトスモーク、ピンクの全5色。両面テープで張り付け取り付け。

■1万円～1万2000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

CROSS



ヘッドライトカバー

400K

RobeとX-PLAY用のヘッドライト、フロントポジションカバー。ダークスモーク・ライトスモーク、ライトブルー、イエロー全4色。両面テープで装着。

■1万2000円～1万4000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

CROSS STAGE



フィルムアイライン グラデーションバージョン

880K

ヘッドライトをドレスアップ。ピンク、レッド、オレンジ、イエロー、グリーン、ブルー、ネイビー、ブラックの全8色。

■2000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

Jmode



アイライン

400K

Robe専用。ヘッドライト上部に貼り付け、より鋭いシャープな顔つきに変貌させられる。純正色塗装済みでそのまま使用できる。

■9300円
■Jmode ☎0978-37-2782

LAMP COVER

ランプカバー

RICE ROCKET



DiEZ エスパーダミラー

880K

空力特性に優れるシャープでスタイリッシュなフォルム。フラットブラック仕上げ。ミラーはブルーミラーで防眩効果も持たせている。

■4万円
■ライスロケット ☎092-626-9870

CC-sport



ハイマウントストップランプカバー

880K

精度と高級感を両立。CC-sport の刻印の有無、カーボンとFRPで計4種類。

■7000円(FRP)
9600円(カーボンクリア塗装済み)
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

RSW



ストップランプカバー

880K

ストップランプに被せることで、スタイリッシュに仕上がる。FRP製未塗装、カーボン、シルバーカーボンの3種類。

■5800円～1万800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

CROSS



F/Rポジションカバー

400K

Robe用のポジションランプカバー。ダークスモーク・ライトスモーク、ライトブルー、イエロー全4色。色味変更のドレスアップ効果を持つ。

■6000円～7000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

CROSS



F/Rウインカーカバー

880K

ウインカーレンズをカバーするアイテム。ライトスモークとダークスモークの設定でスタイリッシュ。キズ防止の効果もあり。前後セット。

■9000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

CROSS



テールレンズカバー

880K

テールレンズをカバーするアイテム。ライトスモークとダークスモークの設定あり。キズ防止の効果もあり。写真の上側、テールレンズ用。

■1万2000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

CROSS



テールレンズカバー

400K

Robe、X-PLAY用のテールレンズカバーと、Robeのリアポジションカバー。ダークスモークとライトスモーク。

■1万2000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

GUMP



DAIHATSU Jewelry サイドマーカーランプ

880K

2重レンズ構造のオールクリアタイプ。車検対応のオレンジバルブ付き。高い信頼性により水滴が入る心配も無い。

■9800円
■ガンプ ☎072-782-2200

GUMP



ジュエリーサイドマーカーランプ EUROハーフスモーク

880K

2重レンズ構造のハーフスモークバージョンのサイドマーカーレンズ。車検対応のオレンジバルブ付き。

■1万2800円
■ガンプ ☎072-782-2200

D-SPORT



セーフティライトガーニッシュ

880K

運転席と助手席ドアのインナートリム下部に装着する照明付きの樹脂製ガーニッシュ。LEDによりD-SPORTロゴが発光し、後方に注意を促す。

■2万8500円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

LAMP

ランプ

CROSS



ハイマウントカバー

880K

ハイマウントストップランプを飾るカバー。ライトスモークとダークスモークの2色で、スタイリッシュなイメージを実現する。

■3000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

CROSS



ハイマウントカバー

400K

RobeとX-PLAY用のハイマウントカバー。ダークスモーク・ライトスモーク全2色。付属の強力透明両面テープで張り付けで固定。

■3000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

S.P.I



英国仕様リアフォグランプ

880K

日本仕様との違いを楽しめ、アクセントをつけることができる。右リアに装着する。悪天候下での追突防止にも効果を発揮する。

■9万円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

VENUS



LEDテールランプ

880K

チューブLED採用のテールランプ。カラーラインアップはライトスモーク、ブラッククローム、インナーレッドの3タイプとなる。

■2万6800円
■ビーナス ☎06-6796-1333

RICE ROCKET



クリスタルウインカー

880K

同社のRシリーズフロントバンパー用のフロントウインカー。同フロントバンパー装着の際には必ず必要になる。

■1万2000円
■ライスロケット ☎092-626-9870

KLC



サイドマーカー（スモーク）

880K

左右のボディ内に組み込むタイプのサイドマーカー。スモークのほかにクリアも設定する。オレンジバルブも付属。

■3500円
■KLC ☎0439-88-0450

KLC



LEDサイドマーカー

880K

片側にLED18 個を使用した純正交換タイプのサイドマーカー。ノーマルとは違う輝きをアピールできる効果のあるウィンカー。

■9400円
■KLC ☎0439-88-0450

KM-COPEN



サイドマーカーアンバー

880K

片側にLED18 個を使用した純正交換タイプのサイドマーカー。ノーマルとは違う輝きをアピールできる効果のあるウィンカー。

■2800円
■クモイモータース ☎059-265-2137

siecle



LFD-HB4W

880K

純正フォグをLEDデイライトにコンバージョンするキット。エンジンのオンオフによる作動電圧で自動点灯、消灯。オプションでストロボ化も可能。

■1万2800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



HB4-6000

880K

純正フォグバルブと交換するだけで簡単にLED 化が行えるキット。発光色は純白色で6000K 相当。5面発光タイプ。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



HB4-6500H

880K

純正フォグバルブと交換するだけで簡単にLED 化が行えるキット。発光色は青みを抑えた青白色。6500K 相当。LEDチップはCree製を採用。

■9800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

D-SPORT



LEDトランクランプ

880K

ノーマルにはないトランクの照明を追加するキット。防水白色LEDランプを採用。夜間の荷物の出し入れが便利になる。アクティブトップ車用。

■7980円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

D-SPORT



LEDルームランプ

400K 880K

ノーマルのスモークレンズからクリア樹脂レンズに変更したLEDルームランプ。純正の光量不足を解消できるベースプレートはブラックアウト。

■5000円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

LAMP BULB

ランプバルブ

siecle



S608C2-00R

880K

カプラーオンにより全てのウィンカーを減光点灯させるキット。またポジション化も可能。純正復帰スイッチと光量調整機能もついている。

■9500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

OGS



ウインカーポジションリレー2キット

880K

ウインカーポジションリレー2とリアキャンセラーのセット。ウインカーをポジション化でき、さらに点滅を自由自在に操れるアイテム。

■9500円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

OGS



リアキャンセラー

880K

ウインカーポジションリレー2でポジション化した際、リアのウインカーだけポジション化をキャンセルさせることができるアイテム。

■3500円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

OGS



ウインカーポジションリレー2

880K

カプラー差し替えと配線1本でウィンカーをポジションランプ化。1回の操作でウインカー点滅作動回数を調整できる。LEDバルブのハイフラも防止。

■6800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

OGS



ウィンカーアジャストメントリレー

880K

ウィンカー操作1回で1〜5回の点滅を可能になる。LEDバルブのハイフラ防止はもちろんキレの良い発光に合わせたタイミングに調整可能。

■5800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

LAMP CONTROL ITEM

ランプコントロールアイテム

Baden



ドアトリム（カーボン製）

400K

Robe用。CC-SPORT製ドアトリムで、インパネを綾織のカーボン柄でグレードアップでき、質感もアップ。

■3万5000円
■カーランド バーデン
☎0566-97-3511

CC-sport



ドアトリム+ダッシュパネル

880K

内装の形状に合わせた3D構造を採用し、位置決めがしやすいパネル。ブランドロゴ入り。綾織カーボン製。

■3万5000円
■イデアックエージェンシー（CC-sport）
☎052-559-0865

RSW



カーボンインナーハンドルカバー

880K

カーボン製カバーでインテリアをレーシーに仕上げられる。

■9800円（カーボン）
1万800円（シルバーカーボン）
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンルームミラーカバー

880K

純正ルームミラーに貼り付けるカーボンのカバー。デュポンのクリア仕上げ。

■9800円（カーボン）
1万800円（シルバーカーボン）
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

Night Pager



エアコンダイヤルリング

400K

カメラレンズ鏡筒を作る技術と同じ製法で製作。A5056材を使用しアルマイト処理後に一部分を切削し高級感も高い。装着は差し込むだけ。

■4980円
■ナイトペイジャー ☎03-6423-9994

INTERIOR ITEM

インテリアアイテム

CARBING



スタイルロールバー

880K

オープンカーのシルエットを引き立たせるファッションロールバー。光沢仕上げのステンレス製。装着時には内装に加工が必要となる。

■3万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

G'BASE



ドリンクホルダーマット

400K

手入れが難しいドリンクホルダー用マット。異音も防止。ブラック×レッド、ブラック×ブラウン、ベージュ×ブラウン、ブラック×ブラック。

■1300円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



インナードアポケット

400K

ドアポケットのカラーを変えられるアイテム。カラーはレッドとブラウン2種類。左右1セット、取付説明書も付属。

■6000円
■プロバイル ☎0790-83-2238

G'BASE



インナードアポケット

400K

重宝されているドアポケットをカラーチェンジ。純正を外して交換。ブラック×レッド、レッド×レッド、ベージュ×ブラウン、ブラウン×ブラウン。

■6000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

KLC



LUXURYパッケージ

880K

メッキのインナードアハンドル、ドアハンドルベゼル、サイドブレーキボタンと、クリアルームランプレンズがセットになったパーツパッケージ。

■1万5000円
■KLC ☎0439-88-0450

KM-COPEN



ドア内装張り替え

880K

ドアの内張をレザーに張り替え高級感溢れる仕様に変更するメニュー。ノーマルの樹脂製のチープさが気になるオーナーにオススメのメニュー。

■1万2800円
■クモイモータース ☎059-265-2137

CC-sport



シフトゲート

880K

綾織カーボンがスポーティ。ブーツの擦れ防止のモールも付属。シルバーリング付きのハイグレードあり。MT車用。

■1万8000円〜2万8000円
■イデアックエージェンシー（CC-sport）
☎052-559-0865

RSW



カーボンセンターパネル

880K

純正センターパネルに両面テープで貼り付けるタイプのカーボンパネル。

■1万4800円（カーボン）
1万7800円（シルバーカーボン）
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンオーディオパネル

880K

デュポンクリア塗装で仕上げ、質感に優れる。純正パネルに貼り付けるだけ。

■1万2800円（カーボン）
1万4800円（シルバーカーボン）
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンATシフトパネル

880K

インテリアを演出。デュポンクリア仕上げ。シフトステッカー付き。

■7500円（カーボン）
8500円（シルバーカーボン）
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

CONSOLE PANEL

コンソール パネル

MARTIAN CRATE



ファッションロールバー

880K

かつてのオープンカーをイメージ。オールステンレス製バフ仕上げで、見た目にも非常に綺麗な仕上がりを実現。

■2万5000円
■マーシャンクレート
☎048-456-6760

CROSS STAGE



センターコンソールカバー

880K

カーボン製のコンソールカバー。簡単な加工で取り付けが可能で、純正コンソールの開けにくさも解消している。

■1万円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

COPEN×D-SPORT



COPEN×D-SPORT シフトゲートパネル

400K

RobeとCeroのAT専用。カーボン調の文字盤を採用。ラインナップは全3色。ディーラー及びコペンサイト専売品。

■6800円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

D-SPORT



D-SPORT シフトゲートパネル

400K

RobeとCeroのAT専用。全6種のカラーバリエーションを設定しドレスアップが可能。同社のメーターパネルとカラーコーディネートが可能。

■6400円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

Baden



シフトパネル

400K

AT車用。表面の反射を抑えたマットのメタリックカラーで、コーディネートと質感アップが可能。全4色。

■9000円
■カーランド バーデン
☎0566-97-3511

むら池流



カーボンアクセサリーケース

400K

ETC、ブーストコントローラーなどをシフト前に自由に埋め込み可能なカーボン製アクセサリーケース。

■4万円
■カーショップ・ディーノ
☎0586-75-4588

CC-sport



センタコンソールリッド

880K

センターコンソールの蓋に被せるだけ。純正キーシリンダーもそのまま使用でき、セキュリティも問題なし。

■1万5000円
■イデアックエージェンシー（CC-sport）
☎052-559-0865

METER HOOD

メーターフード

G'BASE



センターダッシュボードカバー

880K

ダッシュボードにかぶせるだけ。ABS樹脂のフレームに、変色が少ないレザー生地を丁寧に張り合わせた、高級感あるアイテム。全5色を設定。

■1万3000円～1万5000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



センターコンソールマット

400K

純正コンソールの鍵穴を隠し、防犯を兼ねるセンターコンソールマット。異音低減の効果もある。全4色を設定し、イメージに合わせて選択できる。

■1000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



センターコンソールカバー/鍵穴有

400K

純正コンソールカバーに合皮レザーを張ったアイテム。上部は純正同様のトレー形状で純正のカギを移植が必要。

■1万円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



センターコンソールカバー/鍵穴無

400K

純正コンソールカバーに、ウレタンクッションと合皮レザーを張ったアイテム。鍵穴は使用不可となる。

■1万円
■ビーナス ☎06-6796-1333

VENUS



バックボードカバー

880K

マジックテープで簡単装着。オープン時だけでなくクローズ時にも効果がある。

■1万2000円(レッド／タン)
1万4000円(ブラック／シルバー)
2万円(オレンジ／キャメル)
■ビーナス ☎06-6796-1333

NRF



ハーフミラーセンタースクリーン

400K 880K

透過率30%のハーフミラータイプのセンタースクリーン。後ろから照らされてもミラーに反射する光をおさえるので眩しさを抑えてくれる。

■7238円
■NRF ☎048-299-4012

DEFLECTOR

ディフレクター

G'BASE



メーターフードカバー REDライン

880K

880K用メーターフードの新色。ブラックレザーにスポーティなレッドラインをセンターにあしらい、よりアグレッシブなインテリアイメージを演出。

■1万4000円
■プロバイル ☎0790-83-2238

G'BASE



メーターフードカバーREDライン

880K

ABS樹脂のフレームに、レザー生地を張り合わせて製作。ブラックレザーにスポーティなレッドラインをセンターにあしらったデザイン。

■1万4000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



メーターフードカバー

880K

ABS樹脂のフレームに、レザー生地を張り合わせて製作。2枚の生地をWステッチで縫い合わせ、スポーティなイメージを演出。カラーは全8色。

■1万2000円～1万4000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

CC-sport



メーターフード

880K

インテリアをスポーティに一新するメーターフード。クリアとクリアマットの2層塗装で反射を防止。

■3万円
■イデアックエージェンシー(CC-sport)
☎052-559-0865

G'BASE



デビルリアディフレクター

880K

今までにない純正ロールバー形状を利用したファッショナブルなデビルデザイン。夜間ルームミラーで後方車両のヘッドライト光を防眩できる形状設計。

■6000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

D-SPORT



リヤライトシールド

880K

光線透過率35%のスモークにより後続車のヘッドライトの眩しさを軽減する。リアガラスからの日差しや紫外線もカット。アクティブトップ車専用。

■1万2000円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

Spiegel



センタースクリーン

880K

洗練されたリアビューを演出できるセンタースクリーン。ブラウンスモーク、蛍光ピンク、コバルトブルー、レモン、パープルの5色からチョイス可能。

■3500円
■Spiegel ☎048-970-2800

KLC



LXセンタースクリーン

880K

走行風をの巻き込みを防ぎ、ドライブが快適になる。後部バルクヘッド上部に位置してセンターのデザインロゴが目を惹く。ドレスアップ要素も強い。

■7000円
■KLC ☎0439-88-0450

KUMOI MOTORS



カラーセンタースクリーン

400K

Robe専用。純正デフレクターと交換することにより、存在感のある綺麗なリアビューを作り出す。透過率も高く視界も確保。バリエーションも豊富。

■7200円
■クモイモータース ☎059-265-2137

KM-COPEN



センタースクリーン

880K

純正デフレクターを置き換えて使用するカラフルなセンタースクリーン。素材はアクリルで透過率に優れている。存在感のあるリアビュー演出できる。

■7600円
■クモイモータース ☎059-265-2137

ZOOM ENGINEERING



コンパクトルームミラー

400K 880K

アルミ削り出しボディ。S・Mサイズ有り。1400Rのブルーミラーを使用し、Mサイズは純正よりワイドな視界。

■1万6000円～1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー

400K 880K

1400Rのブルーワイド曲面鏡を使用し必要最小限な視界を確保。車種別専用アームによりボルトオン装着可。

■1万6000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

D-SPORT



自動防眩インナーミラー

400K

後続車の光を検知すると自動でブルーに変わり防眩効果を発揮。後続車のヘッドライトの影響を受けやすいコペンに効果的なアイテム。電池式。

■1万8000円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

ROOM MIRROR

ルームミラー

YURU STYLE



ディフレクター

400K 880K

レーザーカットで、『YURU STYLE』のロゴを入れたカラーディフレクター。手軽にドレスアップが可能。

■8333円
■YURU STYLE
☎090-5637-6652

PROVILE



デビルディフレクター

880K

純正ロールバー形状を利用した画期的なデザイン。機能的にも進化したディフレクター。取り付けは加工無で簡単。カラーはスモーク。

■6000円
■プロバイル ☎0790-83-2238

JUPITER



ルームミラーブルーレンズ

880K

初代コペン専用設計。マルチ多層コーティングにより夜間走行時の後続車のヘッドライトによる眩しさを大幅に軽減。純正と同じ視野角を確保。

■3600円
■ビーナス ☎06-6796-1333

JUPITER



ルームミラーブルーレンズ

400K

400Kのミラーにジャストフィット。防眩効果の高いマルチ多層コーティングで、夜間走行時の眩しさを抑えている。純正と同じ視野角で違和感もない。

■3600円
■ビーナス ☎06-6796-1333

CROSS STAGE



ブルーミラー

400K 880K

マルチ多層コーティング仕上げで夜間は後続車からの眩しい光を抑え、日中は紫外線を大幅に低減。付属の強力両面テープで簡単装着。

■3600円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

ZOOM ENGINEERING



エアロルームミラー

400K 880K

楕円でコンパクトなルームミラー1400Rのブルーミラーを使用し、眩しさを感じさせず視界を確保。

■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー

400K 880K

映りこみを最小限に抑える形状にデザイン。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



TSルームミラー

400K 880K

材質にこだわったシャープなシルエット。リアルカーボン、シルバーカーボン、カーボンケブラーの3色。

■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

KLC



LDX colorsフロアマット

880K

足元をポップなカラーで演出。マットはダークカラーという概念を打ち破ったアイテム。同シリーズのシートカバーとコーディネートできる。

■2万8000円
■KLC ☎0439-88-0450

KM-COPEN



フロアーマット

880K

チェック柄のシンプルかつスポーティなマット。黒/グレー、赤/黒、白/黒、青/黒、黄/ 黒の5色。乗り込む度にスポーティな雰囲気を感じられる。

■8600円
■クモイモータース ☎059-265-2137

KUMOI MOTORS



ボディーカラーマッチングマット

400K

縁取りは各純正のボディーカラーから選択可能としており、コーディネートが図れるフロアーマット。

■8600円
■クモイモータース ☎059-265-2137

Kansai SERVICE



フロアマット

880K

純正品と同形状で、裏側に滑り止めついたオリジナル。高級感のある生地を使用。カラーはブラックのみ。

■1万6800円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

NRF



オーダーメイドフロアマット

400K 880K

文字や絵も自由にデザインでき、愛車の写真まで印刷可能とした完全オーダーメイドのフロアマット。使用できるカラーは全16色。

■2万8000円～
■NRF ☎048-299-4012

FLOOR MAT

フロアマット

CROSS STAGE



ラゲッジマット ロング

880K

トランク全体をカバーするロングタイプのマット。さりげなくドレスアップ感をアピール。荷物などの汚れや傷から守り、振動音の防止にも効果的。

■1万円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

CROSS STAGE



ラゲッジマット ショート

880K

トランク後端部分のみのショートタイプマット。さりげなくドレスアップ感をアピール。荷物などの汚れや傷から守り振動音の防止にも効果的。

■5000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

CROSS STAGE



リアトレイマット

400K 880K

座席後部のトレイ部に敷くマット。ルーフ開閉時にズレ落ちないようにマジックテープをベルト状に巻き付けるように縫製してある。

■6000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

CROSS



フロアマット

400K 880K

チェッカータイプのスポーティなフロアマット。カラーはレッド、イエロー、グレー、ホワイトの4種類をラインアップしている。

■7500円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

Spiegel



フロアマット

400K 880K

スポーティなチェッカーフラッグパターン。カラーはブルー×ブラック、レッド×ブラック、グレイ×ブラック、イエロー×ブラックの4色。

■6648円
■Spiegel ☎048-970-2800

KLC



LXフロアマット THIRD LINE

880K

ダイアモンド柄を採用した人気のフロアマット。大人の雰囲気で車内を演出する。カラーはシルバー、ブラック、ゴールド、レッドの4色。

■2万3000円
■KLC ☎0439-88-0450

EXTERIOR&INTERIOR CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SEAT COVER

シートカバー

KM-COPEN



カスタムオーダーシート

400K 880K

座り心地を求めるユーザーにオススメなのがカスタムオーダー。座面や背もたれ部分のクッション量なども調整可能。PVCレザーと難燃素材を使用。

■8万円～(1脚)
■クモイモータース ☎059-265-2137

KM-COPEN



PVCシートカバー

880K

PVCレザーを採用し、KMのロゴマークが入ったシートカバー。汚れにも強くクリーニングしやすい。カラーは全4色。RECAROシート不可。

■5万3800円
■クモイモータース ☎059-265-2137

NRF



純正RECARO専用 セミオーダーシートカバー

880K

アルティメットエディションに装着されている純正RECARO専用。従来のPVCよりソフトなSS-PVC素材を採用。

■3万5200円～
■NRF ☎048-299-4012

FABULOUS



LUXURY FLOOR MATⅢ

880K

ベースは5色から、オーバーロックは12色より選択でき、好みの配色が可能。ファブレスエンブレム付き。

■1万2000円
■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

G'BASE



カーボンルック ラゲッジマット

400K

カーボンルックレザー/レッドステッチカラー。ラゲッジルームの保護効果だけでなく、ロードノイズや排気音などのこもり音を低減しする効果もある。

■9000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

CROSS EURO STYLE



660シートカバー

400K

トリコローレ風デザインをあしらったEURO風シートカバー。まさにコンパクトスポーツを印象付けるアイテムとなっている。

■3万3000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

KLC



LDXネックパッド

880K

シートカバーとの組み合わせで更なる高級感アップが可能なネックパッド。ラメラインとステッチのカラーを4パターンから選択可能。

■1万2000円
■KLC ☎0439-88-0450

KLC



LDX colorsシートカバー

880K

スウェード特有の独特の風合いが特徴。パイピングラインカラーはライトグリーン、ピンク、パープル、ライトブルー、オレンジの5色から選択可能。

■5万7000円
■KLC ☎0439-88-0450

KLC



LDXシートカバー

880K

ブラックのPVCレザー生地がスパルタンな印象。ステッチには黒、白、赤、青の4 色が用意される。背もたれと座面に3本のパイピングデザインが入る。

■5万円
■KLC ☎0439-88-0450

KLC



LXシートカバー

880K

スエードやソフトレザーなど、内外装の生地の組み合わせでバリエーションを持たせたLXシートカバー。ファーストからサードの3グレードを設定。

■4万5000円～7万円
■KLC ☎0439-88-0450

KM-COPEN



本革シート張り替え

400K 880K

本革で張り替えたいというユーザーのための、上質な牛革を使用した張り替えシート。カラーはアイボリー、ワイン、レッド、ブラックの4色。

■10万円～(1脚)
■クモイモータース ☎059-265-2137

G'BASE



オリジナルシートカバー

400K

純正のイメージを崩さずにカスタムしたいユーザーに最適。スマホ用ポケットなども装備し、機能性にも優れる。

■2万円
■プロバイル ☎0790-83-2238

G'BASE



オリジナルシートカバー ブラック&カーボンルック

400K

ブラック×カーボンルックでスポーティかつインテリアのイメージとマッチする。背面とスマホ用のポケットが付く。

■2万円
■プロバイル ☎0790-83-2238

FABULOUS



SUPER IMPACT SEAT COVER

880K

多数の色の組み合わせから選択して作る。本革、レカロシート装着車不可。

■5万9800円
■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

G'BASE



デザインシートカバー

400K

RobeとXPLAY専用。インテリアカラーに合わせ、ブラックを基調とした「ブラック×レッド」とブラウンを基調とした「ブラウン×アイボリー」の2色。

■2万円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



カーボンルックシートカバー

400K

RobeとXPLAY用。インテリアカラーに合わせたブラック×カーボン調を採用。サイドのスマホポケットを、背面には大型ポケットを配置。

■2万円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



デザインシフトブーツ CVT用

400K

CVT車にシフトブーツを装着し、MT車風のイメージを演出する。PUレザー採用で伸縮性に優れており、フィット感も抜群。6色のラインアップ。

■6000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

DOG FIGHT PRO



カーボンシフトブーツ

880K

シックなブラックカーボン調のシフトブーツ。交換するだけで車内がクールに決まる。ボルトオン装着OKと、取り付けも簡単。

■5980円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

KUMOI MOTORS



本革シフトブーツ

400K 880K

高級感を高められる本革を使用したシフトブーツ。400KはMT用とAT用、880KはMT用のみ適合する。カラーラインアップあり。

■4000円
■クモイモータース ☎059-265-2137

RSW



カーボン調シフトブーツ

880K

純正品と交換して装着する2面タイプのシフトブーツ。色は全8色をラインアップし、コーディネートが可能。

■6800円
■アールエスダブリュー ☎0721-93-1560

D-SPORT



シフトブーツ

880K

MT用。素材には質感の高い本革を採用。ステッチはレッドとブルーの2色を設定し、存在感のある仕上がりとした。

■7500円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

BOOTS& COVER

ブーツ&カバー

GUMP



サイドブレーキカバー レザータイプ

880K

カラーは赤、青、黄シルバーのほか、19色から選択可能。サイドブレーキ上面と側面で2色の組み合わせが可能。

■7200円
■ガンプ ☎072-782-2200

GUMP



本革サイドブレーキカバー

880K

サイドブレーキ部分に被せる本革製カバー。インテリアの雰囲気をゴージャスに仕上げてくれる。ステッチカラーは黒、赤、青、シルバーから指定可。

■1万6000円
■ガンプ ☎072-782-2200

RSW



カーボン調サイドブレーキブーツ

880K

純正サイドブレーキに被せるブーツ。色はブラック、シルバー、ガンメタをはじめ全8色をラインアップ。

■6800円
■アールエスダブリュー ☎0721-93-1560

D-SPORT



パーキングブレーキグリップ

400K 880K

本革を使用した、優れた質感を誇るパーキングブレーキグリップ。色は本体がブラックで、ステッチはレッド、イエロー、ブルーの3種類が揃う。

■9500円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

G'BASE



デザイン シフトブーツ

400K

MT車用。純正ブーツと交換することでスポーティな室内を演出。PUレザー採用で伸縮性に優れており、耐久性にもすぐれる。カラーは6種類から選択。

■6000円
■プロバイル ☎0790-83-2238

G'BASE



デザインシフトブーツ MT用

400K

スポーティな雰囲気を高める、ブラックベースにワンポイントカラーを設けたデザイン。6色のラインアップ。

■6000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

KLC



LXグリップカバー

880K

センター×サイド×ステッチそれぞれの組み合わせで2420通りのパターンを実現。ダイアモンドステッチで高級感を演出する。

■9000円
■KLC ☎0439-88-0450

KLC



LXステアリングカバー THIRD LINE

880K

手にしっくりと馴染むボリューム感が特徴。ラグジュアリーフィットなダイアモンドキルトステッチ採用。

■5500円
■KLC ☎0439-88-0450

CC-sport



サイドブレーキノブ

880K

カーボン製で、形状、肌触りまでこだわってデザイン。しっとりとした深い表情を魅せる半艶クリア塗装仕上げ。

■1万7000円
■イデアックエージェンシー(CC-sport) ☎052-559-0865

G'BASE



デザインサイドブレーキブーツ

400K

シフトブーツと同様、6種類のカラーラインアップを誇り、コーディネートが可能。PUレザー製でフィッティングも抜群。スポーティな室内を演出。

■6000円
■プロバイル ☎0790-83-2238

G'BASE



デザインサイドブレーキブーツ

400K

簡単装着でスポーティな室内を演出。PUレザー採用でフィット感や耐久性も抜群。カーボンルックで6タイプのカラーをラインアップしている。

■6000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

KUMOI MOTORS



本革サイドブレーキカバー

400K 880K

インテリアに高級感を与える、本革を使用したサイドブレーキカバー。カラーラインアップも6色設定。シフトブーツとのコーディネートも可能。

■3000円
■クモイモータース ☎059-265-2137

CROSS



ワンタッチキーフリールーフ開閉キット

400K

純正では動作中ずっと操作しなければならないボタンをワンクリック化。30km以下の走行中でも動作可能となる。

■3万円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

CEP



LA400Kコペン専用 車速キャンセラーキット

400K

ルーフ開閉を、30km以下の走行中でも可能とするキット。コネクタ付属。

■1万3200円
■コムエンタープライズ ☎079-230-2323

CEP



LA400Kコペン専用 スマートルーフ

400K

ルーフの開閉がワンクリックになる他、IG電源オフ中やリモコンでの操作も可能。

■3万3000円
■コムエンタープライズ ☎079-230-2323

MAROYA



ボンネットダンパー

880K

スタンダード仕様のほか、ブラックカーボンとシルバーカーボンを設定。

■1万5800円(スタンダード)
1万9800円(ブラックカーボン)
2万1800円(シルバーカーボン)
■MAROYA ☎027-289-9161

D-SPORT



ボンネットダンパー

400K

高品質、高性能なスタビラス社製ガスダンパーを採用。ボンネットサポートロッドが不要になるため、メンテナンス性が飛躍的に向上する。

■1万4800円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

CONVINENCE ITEM

便利系アイテム

PROVILE



タブレットPC車載セット2

400K 880K

1DINスペースを利用してタブレットPCを車載する為のキット。ワンタッチでスマホやドリンクホルダー、追加メーター等のホルダーにも取替可能。

■1万3200円
■プロバイル ☎0790-83-2238

Night Pager



USBプラグ

汎

近年の標準とも言える、電源供給用のUSB端子を設けられるキット。純正のマスクホールなどに埋め込むことができ、自然な仕上がりが魅力。

■3800円～
■ナイトペイジャー ☎03-6423-9994

KUMOI MOTORS



1Dinオーディオケース

400K

Robe専用。1Dinサイズのオーディオやナビをダッシュボード上にスマートにインストールするキット。別途必要社外パーツあり。

■3万9800円
■クモイモータース ☎059-265-2137

むら池流



引張りだこ(ヒッチメンバー)

880K

ヒッチメンバーキット。これにリアキャリアを取り付けて積載性をアップさせるなど、拡張性が高まる。

■12万円
■カーショップ・ディーノ ☎0586-75-4588

CROSS STAGE



ルーフ開閉車速キャンセラー

400K 880K

ノーマルでは停車時しか行えないルーフ開閉操作を、時速30キロ以内で可能とするキット。

■1万2000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

CROSS STAGE



ワンタッチリモコンルーフキット

880K

純正スイッチを1秒間操作するだけでルーフ開閉の一連の動作を行うキット。付属のリモコンでも車外からもルーフ開閉可能とし、動作も楽しめる。

■3万円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

ZOOM ENGINEERING



アルミボトルホルダー

400K 880K

空冷エンジンをモチーフとしたアルミ製のボトルホルダー。専用アームはコペンの丸形ルーバーにも対応。

■2500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

KM-COPEN



格納型カップホルダー

880K

格納可能タイプで、未使用時はスマートな見た目が魅力のカップホルダー。収納の少ないコペンだけに、利便性が大幅に向上する。

■9870円
■クモイモータース ☎059-265-2137

KM-COPEN



簡易型カップホルダー

400K 880K

サイドブレーキレバーの左右にドリンクホルダーを増設するキット。単にドリンクを置く他、アイディア次第で様々な拡張性を考えられる。

■7200円
■クモイモータース ☎059-265-2137

KUMOI MOTORS



簡易型カップホルダー

400K

収納の少ないコペンのコクピット周りの利便性を高める。2個分のドリンクカップホルダーをスマートに装着するキット。400K専用設計。

■7200円
■クモイモータース ☎059-265-2137

むら池流



Natural Flow Ⅱ

400K

ロックフォード製フロントスピーカーとツイーター、インナーバッフルのセット。ツイーターは純正位置へ取付け。

■4万円
■MuRalKe Speed Factory ☎052-653-8262

むら池流



Body Blow Ⅱ

400K

車種専用ウーハーキット。アンプ、8インチウーハー、バックボード類がセット。別途バックボードのBOX化も可能。

■9万円
■MuRalKe Speed Factory ☎052-653-8262

VARIOUS



VARIOUS FRONT TABLE

880K

カップホルダー、携帯ホルダー、タバコ置きを完備した実用性抜群のフロントテーブル。加工無しで装着できる。

■2万4800円
■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

ZOOM ENGINEERING



アイフォーンホルダー ルーバーフィット

400K 880K

iPhoneなどのガジェットをホールドする。丸形ルーバーにも取り付け可能。

■5000円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



アイフォーンホルダー ダッシュボードフィット

400K 880K

iPhoneなどのデジタルガジェットを固定するホルダー。重量は500gまで対応。

■6600円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

PROVILE



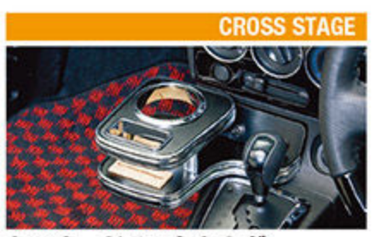
スマホ&ドリンクホルダー 車載セット

400K 880K

1DINスペースを利用して、スマホとドリンクホルダーを車載可能とするキット。オプションのホルダーも装着可能。

■1万5300円
■プロバイル ☎0790-83-2238

CROSS STAGE



センタードリンクホルダー

880K

運転席からも助手席からも使用できるセンタードリンクホルダー。さらに携帯などが置けるホルダーも装備。取り付けは灰皿を外してボルトオン。

■1万円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

CROSS STAGE



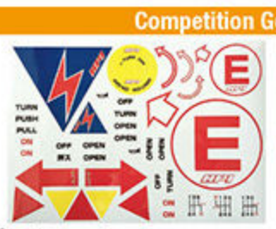
ドリンクホルダー

880K

ドリンクだけでなくボトルタイプの灰皿置きにも最適なドリンクホルダー。取り付けは小物入れに付属の両面テープでかんたん装着。

■1万円
■テイクオフ ☎06-6924-0547

Competition Gear



スパークシート

汎

JAF競技などで必要なステッカーのセット。車検時に必要となるシフトパターンやホーンマークも付属しているので便利。A4シート1枚。

■1800円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

COMPETION ITEM

競技系アイテム

YURU STYLE



KEYエンブレム

880K

コペンの純正KEYをおしゃれに飾る。純正キーのサイズでユルスタとユニオンジャックを合わせたデザイン。

■1481円
■YURU STYLE ☎090-5637-6652

D-SPORT



ブラインドシェード

880K

未使用時は収納ケースにいれてアームレストになるのが特徴。車内温度上昇、冬期の耐寒効果の向上に効果がある。

■1万1800円(ブリーフケース)
1万2800円(レザーケース)
■D-SPORT ☎03-5460-4560

BLITZ



ハイブリッドエアコンフィルター

880K

高い抗菌効果をもつ光触媒を利用。フィルターは水洗い可能。花粉や埃を強力に除去し、強力消臭する。純正エアコンフィルター装着車に適合。

■3200円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

VARIOUS



VARIOUS LUXURY FRONT TABLE

880K

ゴージャスな雰囲気を重視したラグジュアリー版フロントテーブル。全11色。

■2万4800円
■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

DOG FIGHT PRO



ロールバービデオカメラステー

汎

ドライブの記録に欠かせないインカービデオ撮影用ビデオカメラステー。ネジ式で確実にカメラを固定する。ロールバー用、ピラーバー用を設定。

■1万3800円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

DOG FIGHT PRO



平ボンピン

汎

ボンネットの軽量化と安定性確保を図る際のマストアイテム。激しい走行にも耐える。フラットタイプで、盗難防止にもひと役買う。

■3990円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

DOG FIGHT PRO



ボンスト

汎

軽量トランクフードを使う時の必須アイテム。高速走行に耐え、安全性を確保。JAFレースもOK。

■3675円(ゴムフック式／スプリング式)
5250円(カムロック式)
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

DOG FIGHT PRO



SPLカムロック

汎

トランクなどの固定に使用するSPLカムロック。特に競技使用時など、トランクなどが不意に空くことを防ぐ。その他汎用で留め具として使用できる。

■7980円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

DOG FIGHT PRO



ボンピン

汎

軽量ボンネット使用時に必要なボンピン。JAF 戦にも対応する。カラーはブルー、ブラック、レッド、シルバー、ゴールドの5色を設定する。

■3990円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

CUSCO



バッテリーカットアウトスイッチ

汎

改造競技車両に装着される電源切断スイッチ。スイッチ、配線、スパークシートなどのパーツが全て同梱される。

■1万9000円(ターン式)
1万5000円(マグネット式)
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



可倒式牽引フック

400K

溶接無しの丈夫なスチール製牽引フック。チェックボール装備の可倒式で、ブラつきによるバンパーのキズも防止。純正穴へボルトオン。Robeで適合。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

kawaiworks



牽引フック

400K

400KのRobe専用でデザインされた牽引フック。6mm厚のスチール製で強度も抜群。万が一の使用時も安心だ。

■1万円
■カワイ製作所 ☎0745-63-0356

kawaiworks



牽引フック

400K

可倒式で、純正位置に装着するけん引フック。スチール製で実際の使用時も安心の強度を誇る。

■1万1000円
■カワイ製作所 ☎0745-63-0356

Competition Gear



トーイングベルト

汎

接触時の安全性も高いベルトタイプのけん引フック。引張強度1800kgと5000kgの2種類、ベルト長さは10㎝と30㎝の2種類を設定する。

■4000円～
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

TOWING HOOK

けん引フック

DOG FIGHT PRO



ビデオカメラステー

汎

ロールバーの無い車両でもインカービデオを固定可能にする。業務用強力吸盤の採用で、振動やGにも耐える。

■1万8380円(ロールバー用)
2万780円(吸盤式)
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

も。ファク



マッスル牽引フック (可倒式フック)

880K

ビジュアルと機能性の両立を目指した可倒式リア牽引フック。専用ブラケットでボディ補強効果も持つ。

■3万1000円
■も。ファク ☎072-791-5559

も。ファク



マッスル牽引フック (固定式フック)

880K

リア用牽引フック。左右フレームエンドを渡すブラケットを採用し、ボディ補強効果も持ち、強度も高い。

■2万8000円
■も。ファク ☎072-791-5559

HALF WAY



牽引フック

400K

0度、90度に倒れ、固定が可能。スチール素材で溶接なしの高強度設計。純正牽引フック取付穴にボルトオン。 ポップなカラーリングもポイント。

■1万2000円
■HALF WAY ☎078-998-2223

DOG FIGHT PRO



牽引フック

汎

牽引フック本来の性能は確実に確保。万が一のためにも役立つが、ファッション性を重視しているのもポイント。プチカワイイ雰囲気も魅力だ。

■6980円(フロント) 7980円(リア)
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

D-SPORT



牽引フック

880K

イエローにカラーリングされたスチール製牽引フック。ボルトオンで装着可能。レース参戦時には必須アイテム。競技専用品。

■4800円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVING POSITION PARTS
[ドライビングポジション系パーツ]

■掲載データは2015年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

リラックスしてドライビングできる環境を作る

ドライバーが良い運転をするために欠かせないのがコクピット周りのチューニング。コペンのコクピットはスポーティで、タイトめに作られているが、やはり純正では万人向けのもの。より個々に合った環境にすることで、よりドライビングがしやすく、その操作も正確になって行くのだ。メインとなるシートに関しては元々リクライニングの角度調整も狭いため、いっそフルバケットシートを導入してしまうのもひとつだろう。これに合わせてステアリングやペダル、フロア面の位置調整を行えば完璧だ。細かなところまで妥協せず作り上げることが、自分に合った環境を作るポイントだ。

400K＝LA400K(2代目)に適合
880K＝L880K(初代)に適合
汎＝汎用アイテム

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎
COLOR ブラック
RECAROのRS-Gをベースに、質感、性能、コストを追求して開発されたASM限定販売モデル。黒アルカンターラは手触りや耐久性に優れ、ASMモデルの特長となる赤Wステッチも採用。
■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

D-SPORT



フルバケットシート

400K 880K
COLOR イエロー
ストリートはもちろん、スポーツ走行において高いホールド性を実現。ドライバーがよりドライビングに集中することができる環境を作る。ヘッド部にD-SPORTロゴを刺繍し、イエロースステッチを施したオリジナル仕様。
■8万8000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

COLOR＝カラーラインアップ

BRIDE



STRADIAII

400K 880K
COLOR グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ・ブラック
リクライニングシートながらフルバケ同等のシェル構造を採用し、高いホールド性を実現。サイドサポートは乗降性を考えたデザインを採用。ニーサポートが深いGIASIIの設定もあり。
■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

D-SPORT



リクライニングバケットシート

400K 880K
COLOR イエロー
ヘッド部前後にD-SPORTロゴを刺繍し、イエローステッチを施した仕様。フルバケットのようなシェル構造とリクライニング機能を両立し、快適性を損なわずスポーツ走行へ対応。同社シートレールとの組み合わせで保安基準適合。
■14万円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

RECLINING SEAT

リクライニングシート

COLOR＝カラーラインアップ

D-SPORT



スポーツシフトノブ AT

400K 880K
操作性に優れるシフトノブ。人間工学に基づいたデザインを採用し、握りやすさはそのままにノブを横方向から握った際の疲労軽減に配慮。Dマークビドロは高級感あるレッドメタリック×シルバー。ジュラコン製。MT専用。

■4500円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



スポーツシフトノブ MT

400K 880K
人間工学に基づいて設計され、どのような握り方をした場合でも疲れを軽減するデザインが特徴。Dマークビドロは高級感あるレッドメタリック×シルバー。ジュラコン製。AT専用。

■4500円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

SHIFT KNOB

シフトノブ

ESQUELETO



ESQUELETO TYPE-BRC

400K 880K
COLOR ファブリック:黒・赤・青　ウルトラスエード:ブラック・ブルー・ダークグレー・グレー・ベージュ・マスタード・イエロー・レッド・ボルドー・ブラウン
表皮の素材、カラーなどの設定が豊富。シェル形状は根強いファンが多い。
■8万2000円～(FRP)
12万3000円～(カーボン)
■ファトラスタイリング
☎0550-89-6979

Spiegel



フルバケットシート

400K 880K
COLOR ブラック・レッド
Spiege刺繍入りフルバケットシート。スペースの狭いコペンでも不便なく収まるスリムな形状。専用レール(2万3000円)との組み合わせで、純正比35㎜のダウンを実現。助手席にも装着可能で、トータルコーディネートが可能。
■3万5000円
■Spiegel
☎048-970-2800

BRIDE



VIOSIII

汎
COLOR グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ・ブラック
専用のシートレールを併用することで究極のローポジションが完成するローマックスシステム専用のフルバケットシート。ステアリングとのオフセットもゼロに抑えている。
■8万8000円～17万6000円
■ブリッド
☎052-689-2611

NARDI



クラシック 340mm(N341)

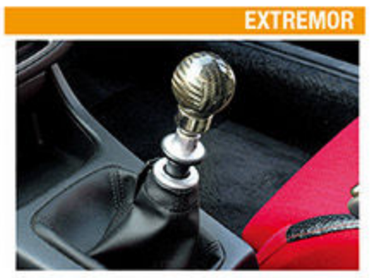
汎
径 340φ
グリップはスムースレザー。上質な本革と職人による伝統の手縫いで、使い込むほどにドライバーの手に馴染む。グリップの素材違いやスポーク色のブラック/シルバーなどラインアップあり。
■3万8000円
■アサヒライズ株式会社
エフイーティー事業部
☎027-280-8001

STEERING

ステアリング

径＝直径

EXTREMOR



CARBON SHIFT KNOB

汎
「VARIS」の刻印が入ったカーボン製シフトノブ。シフトノブ本体は48φで、球体とすることで握りやすさを求めている。軽量で操作性に優れているのが特徴。

■9800円
(カスタムペイント:1万5000円)
■バリス
☎042-689-2939

JURAN



WR Grip/ GT Grip Shift Knob

S 8 前 後
GTはさまざまな握り方に対応する異形タイプで、一方WRは43φの球状としている。どちらもブラックのジュラコン製で、操作性の高さが魅力となっている。写真はWRシフトノブ。

■4000円(WR)　5300円(GT)
■タニダ
☎052-871-3741

DASH



ハイグリップシフトノブ

汎
滑り難いよう表面にローレット加工を施したシフトノブゴールド・シルバー・ブロンズ・アクアブルーはアルミ製。ブラックは熱の影響を受けにくい黒ジュラコンを使用。直径30㎜、全長85㎜の円柱形状。MT車のみ適合。

■4800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



シフトノブ

汎
シンプルな形状で操作性が高い45φの球形状のシフトノブ。ジュラコン素材の採用で熱の影響も出にくい。重量は70g。シフトパターンはシールタイプとプレートタイプがある。MT車のみ適合。
■4800円(無地)
5500円(5速パターン)
■オクヤマ
☎045-934-5334

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステムラフィックス GTC

汎
タイトに仕上げたコクピットの乗降性が向上するチルトアップ式のステアリングボススペーサー。特許技術のボールロックシステムを採用したことでガタツキを排除。もちろん車検にも対応。

■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

STEERING BOSS

ステアリングボス

CROSS STAGE



クロスステージステアリング

880K
径 --
純正のエアバッグに対応するステアリング。ウッド部分はアルティメットエディションのパネルに近似色のピアノブラックを採用。レザー部分は本革ブラックに置き換えている。純正ステアリングの下取りが必要。
■3万8000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

JURAN



Rally Steering

汎
径 350φ
ポジションの最適化を実現するディープコーン仕様で、グリップはディンプルタイプとスエードタイプをラインアップ。径はそれぞれに330φと350φが用意されており、オフセット量は45㎜から90㎜まで3種類。
■2万3000円
■タニダ
☎052-871-3741

NARDI



クラシック スポーツ タイプラリー 340mm(N761)

汎
径 340φ
コントロール性を重視。スポークを75mmオフセットし、スペーサーを使わずにポジションを最適化。グリップはスウェードとパンチングレザーの2種類。
■3万8000円
■アサヒライズ株式会社
エフイーティー事業部
☎027-280-8001

NARDI



クラシック スポーツ タイプA 340mm(N344)

汎
径 340φ
360φでは大きく、330φではクイック過ぎるという要望で設定された、絶妙な340φ。素材はレザー、スエードレザー、ウッドから選択可能。
■3万9000円
■アサヒライズ株式会社
エフイーティー事業部
☎027-280-8001

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DOG FIGHT PRO



ロングボススペーサー

汎

高剛性かつ軽量な、アルミ合金削り出しの一体型のボススペーサー。ステアリングポジションの調整に使用。長さは30㎜、50㎜、75㎜、100㎜の4タイプ。

■6300円～8190円
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

FET SPORTS



ボスキット

400K 880K

安全性・耐久性を考慮し、溶接や肉盛り、加熱加工を一切行わず、車種別専用設計でアルミダイキャスト製法で製作。ネジやネジ穴の精度が高く、ステアリングホイールを確実に固定する。

■1万5000円(400K)
1万円(880K)
■アサヒライズ株式会社
エフイーティー事業部
☎027-280-8001

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

400K 880K

ラフィックス専用に開発されたショートタイプボス。ラフィックスの厚みのためにステアリングが手前になり過ぎて、ベストなドライビングポジションを得られない場合に有効。アルミ製で、SRSエアバッグ装着車のみ対応可能。

■要問合せ
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



キーロックシステム

汎

同社のラフィックスに組み合わせることで、ステアリングを装着することができなくなる車両盗難防止アイテム。素材はアルミで、表面はアルマイト処理済み。ピッキングされにくいシリンダー形状となっている。

■1万1800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



ラフィックス・フリッパー

汎

同社のラフィックスⅡ専用オプション。装着することで、安全ボタンを押さずに2アクションでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう「安全位置」を設定しているなどの配慮もなされている。

■7000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



ボールロックシステム ラフィックス2

汎

タイトに仕上げたコクピットでも、スムーズな乗り降りを可能にするステアリング脱着式ボス。カラーはレッドのほかにブルーやシルバーなど全5色を設定。盗難防止にも大きく役立つ。

■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

DOG FIGHT PRO



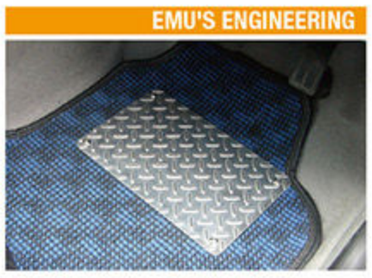
ヒールプレート

汎

特にカーペットを除去した際などに対応し、フロア高を上げてベストなドライビングポジションを実現するヒールプレート。ディンプル加工で滑りにくい。足のサイズの小さなドライバーにも有効。軽量化と剛性アップにも配慮している。

■1万2980円
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付けるだけで、擦れやすいかかとの部分を補強する。材質はアルミ製の縞板で、滑り止めエッジ付き。取り付けはボルトによる固定となる。サイズH170mm×W270mm。

■4800円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

CARBING



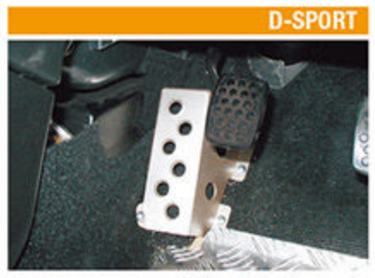
ドライバーフットレスト

880K

表面にディンプル加工を施し、ハードなドライビング時でもドライバーの体をしっかりサポート。アルミ製でカラーはシルバーのみ。MT車のみ適合。取り付けはフロアにビス止めとなる。

■5500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

D-SPORT



ドライバーフットレスト

400K 880K

純正と交換で装着するアルミ製の高剛性フットレスト。滑り止め加工も施され、スポーツ走行でもしっかりと踏ん張ることができ、ドライビングポジションを安定させられる。シャンパンゴールドのアルマイト加工済み。

■4000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



アルミフロアパネル

880K

滑り止め加工を施したアルミ製のフロアパネル。ドライバー側には調整式のヒールストッパーを装備し、ハードなドライビングにも対応している。ロールバーの併用は不可。運転席側、助手席側の2枚セット。

■1万4000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

PEDAL& FOOTREST

ペダル＆フットレスト周り

DOG FIGHT PRO



延長シートベルトアンカー

880K

フルハーネスベルトを装着する際に必要となるアイボルト。ブラケット付きとすることで、アイボルト本体を装着しづらい場所であっても共締めなどで装着できるため固定ポイントの選択肢が広がり、理想的な装着を可能とする。

■1890円
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

CROSS STAGE



シートベルトアンカーブラケット

880K

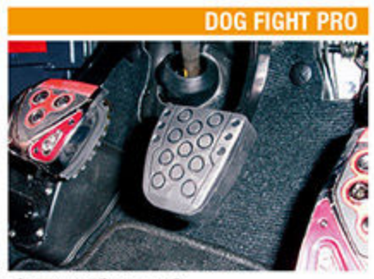
シートベルトの付け根の向きを90度補正するブラケット。向きを補正することで人為的な原因によるシートベルトのねじれを防ぎ安全性を高めている。

■7000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

OTHERS

その他

DOG FIGHT PRO



肉厚ペダルカバー

880K

クラッチペダルとブレーキペダルに使用できるペダルカバー。肉厚の設定でペダル位置をドライバー側へオフセットできるため、ポジションの調整に使用できる。

■1890円
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

DASH



ペダルセットMT用

汎

滑り止めのディンプル加工を施し、スポーツ走行時でも的確な操作を可能としたペダルセット。純正ペダルへ被せ、穴開け加工でボルト止め。色はシルバー、レッド、ブルーの3色のラインアップ。ブレーキペダルの大きなAT専用の設定もあり。

■6500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



パッセンジャープレート

880K

ハードな走行でもパッセンジャーが両足で踏ん張れ、体をサポートすることが可能。剛性の高い3㎜厚のアルミ製で、取り付けは強力ベルクロテープでフロアカーペットに貼り付けるだけ。

■9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

WORKSBELL



パドルシフターNEO

400K 880K

純正でATシフトスイッチがステアリングに装備された車両にアフターのステアリングを装着できる後付けパドルシフター。パドルの素材やサイズを変更するなど、あらゆる部分で進化している。ベース部分の厚みは20㎜。AT車専用だが、アイディア次第で流用できる。

■3万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

Night Pager



パドルシフター

400K 880K

アフターのステアリングに交換した際に、パドル式のスイッチを追加できるアイテム。汎用品なので、アイディア次第で様々な用途に使用できうる。ボススペーサー部分の厚みは20㎜。

■1万9800円
■ナイトペイジャー
☎03-6423-9994

Night Pager



パドルシフト

汎

純正ステアリングに追加装着できるパドル。アイディア次第で様々なスイッチに使用できる。ステアリング裏に両面テープで張り付けて使用する。パドルのストロークも調整可能。AT車用。初代は配線加工あり。エアバッグ線をシフト信号で流用する。

■1万9800円
■ナイトペイジャー
☎03-6423-9994

CROSS



シートベルトパッド

汎

クッション素材で柔らかく緩和してくれるパッド。伸縮性のないシートベルトが身体に触れる際の痛みや違和感をマジックテープによる簡単装着で防いでくれる。2個セット。

■3000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

G'BASE



ショルダーガイド

400K

純正シートベルトショルダーガイドにクロームメッキ加工を施したアイテム。新品の純正部品を使用した商品のため、クオリティも抜群。コペンの車格にあった高級感を実現。運転席用と助手席用セットで販売。カラーは2色。

■6000円
■ビーナス
☎06-6796-1333

CROSS STAGE



シートベルトガイドⅡ

880K

コペンオーナー共通の悩みである、シートショルダーのガイド部でのベルト折れや詰まりを解消。腐食に強いステンレス素材を使用し、ミラーポリッシュ仕上げを施している。ワンポイントドレスアップアイテムとしても使用できる。

■1万1000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

kawaiworks



シートスタンドキット

400K

純正シートを、室内で使用可能とするアイテム。スタンド本体はこの他ロータイプもあり。シートスタンドT-1と専用アダプターのセット。バケットシートの導入で余った純正シートを有効活用できる。

■2万4000円
■カワイ製作所
☎0745-63-0356

G'BASE



マックスダウンシートレール

880K

レカロ製RS-GとTS-Gも装着できるようにサイドステーを改良したシートレール。シートの座面がフロアに接地するギリギリまでダウンさせることが可能。運転席のみの設定。幅400mmまでのフルバケットシートに適合。

■1万8000円
■ビーナス
☎06-6796-1333

G'BASE



ハイブリッドシートレール

880K

コペンには装着が難しいとされていたRECAROのリクライニングタイプのシートを装着可能とするレール。ヘッドクリアランスも十分に確保。推奨シートはレカロSR6/7/11。その他のシートは内装の干渉有り。運転席/助手席各設定あり。

■2万2000円
■ビーナス
☎06-6796-1333

kawaiworks



シートレール

400K

RECARO社製SR6、SR7、SR11、新LX-Fに対応。純正比で-5mmのローポジションとなるシートレール。別途エアバックキャンセラー（2000円）が必要。保安基準適合品。若干干渉に注意。

■2万3000円
■カワイ製作所
☎0745-63-0356

YURU STYLE



シフトステッカー

400K 880K

AT専用のシフトステッカー。チラリと見えるシフトセレクターの内部をおしゃれに飾ってくれるアイテム。カラーバリエーションも豊富にラインアップしている。装着も工具不要で簡単。

■1851円
■YURU STYLE
☎090-5637-6652

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

クルマの健康状態を知ることができるツール

大切に乗っている愛車であれば、自ずと現在の調子は気になるもの。しかし、純正状態では水温計と自分の感覚に頼るしかないのが現状だ。そこで、もっと状態を詳細に知るためには後付けメーターを考えたい。純正よりも多くの項目を正確に表示してくれるため、万が一のトラブルも予兆の段階から知れる事が可能だ。近年は燃費などドライブをサポートしてくれる機能を持ったアイテムも多い。上手に活用して愛車との付き合いを深めたい。

400K＝LA400K(2代目)に適合
880K＝L880K(初代)に適合
汎＝汎用アイテム

ANALOG METER
アナログメーター

Defi



Racer Gauge Tachometer

汎

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0～9000rpm/ 0～11000rpm

D-SPORT



フルスケールコンビネーションメーター(ブラック)

880K

純正交換のブラックのフルスケールメーター。MT車用は220km/h／10000r.p.m.表示、AT車用は200km/h／10000r.p.m.表示となる。ダイハツ新車販売店、D-SPORT特約店専売品。

■8万8000円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

D-SPORT



フルスケールコンビネーションメーター(シルバー)

880K

純正交換のシルバーのフルスケールメーター。MT車用は220km/h／10000r.p.m.表示、AT車用は200km/h／10000r.p.m.表示となる。ダイハツ新車販売店、D-SPORT特約店専売品。

■8万8000円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

D-SPORT



フルスケールコンビネーションメーター(ホワイト)

880K

純正交換のホワイトのフルスケールメーター。MT車用は220km/h／10000r.p.m.表示、AT車用は200km/h／10000r.p.m.表示となる。ダイハツ新車販売店、D-SPORT特約店専売品。

■8万8000円
■D-SPORT ☎03-5460-4560

Defi



ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万9000円
水温	電	60φ	20～120℃	2万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	2万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	電	60φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	電	60φ	-100～+200kpa	2万4000円
LOWターボ	電	60φ	-100～+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

Defi



RacerGauge

汎

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
温度	電	52φ	30～150℃	1万5000円
圧力	電	52φ	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	電	52φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	電	52φ	10～15V	1万2600円
ブースト	電	52φ	-10～+200kpa	1万9000円

CUSCO



レーシングメーター

汎

シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。

■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

Defi



ADVANCE CR

汎

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、2タイプから選べる。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万5000円
水温	電	52φ/60φ	20～120℃	1万7000円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
インマニ	電	52φ/60φ	-100～+20kpa	2万1000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～600kpa	2万4000円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
ターボ	電	52φ/60φ	-100～+200kpa	2万1000円
LOWターボ	電	52φ/60φ	-100～+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

SARD



STACK φ52 METER SERIES

汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。

■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ	40～120℃	2万1000円
油温	電	52φ	40～140℃	2万1000円
油圧	電	52φ	0～7.0bar	3万1000円
A/F	電	52φ	6.0～20.0	5万5000円
時計	電	52φ	12H	1万6000円
ブースト	電	52φ	-1.0～+2.0bar	3万1000円

Shadow Meter



Shadow Pro Meter

汎

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。

■クールナッツ ☎045-800-3157

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	80φ	0～9000rpm	1万円
水温	電	60φ	20～120℃	1万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	1万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	1万6000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	1万3000円
ターボ	電	60φ	+100～+200kpa	1万3000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	1万6000円
電圧	電	60φ	8～18V	9000円

PIVOT



DUAL GAUGE DXT

汎

アナログのタコメーターにデジタルディスプレイをビルトイン。デジタル表示は3種類の項目を切り替えて表示可能。配線も故障診断コネクターへのカプラーオン。本体は60φ。

■2万6000円
■ピボット
☎0263-46-5901

BLITZ



FLD METER

400K 880K

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

BLITZ



RACING METER SD

汎

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	電	52φ/60φ	-100～0kpa	2万円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
電圧	電	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

DIGITAL METER

デジタルメーター

Defi



ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※

※別途センサーが必要

Defi



DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。それぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

PIVOT



DUAL GAUGE DXB

汎

故障診断コネクターに差し込むだけの簡単取付。アナログでブースト、デジタルで水温もしくは電圧を表示する60φメーター。

■2万6000円
■ピボット
☎0263-46-5901

APEXi



i-cruising

880K

多機能燃料計として各種走行データから オド（総距離）/トリップ（区間距離）の各々で燃費、燃料使用量、燃料消費金額を計算して表示。接続はカプラーオン。

■3万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
インジェクター噴射時間
瞬間燃費
燃費（ODO,TRIP）
燃料使用量（ODO,TRIP）
燃料代（ODO,TRIP,TEMP）

A'PEXi



DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万5000円
■アペックス ☎0544-65-5061

↓表示項目
温度1
温度2
圧力

Defi



AD-Meter／SMART ADAPTER W OBD SET

汎

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、メーターアプリもアンドロイド端末に加えてi-OS端末にも対応としたモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
電圧
ターボ
スロットル開度
吸気温度
ギアポジション
3軸センサ
時計
計測タイム
ベストタイム
過去タイム
ログデータ記録

※上記は最大。構成や仕様アプリによって異なる

BLITZ



R-VIT i-Color FLASH

880K

1/2DINサイズにフルカラー液晶を搭載した、コンパクトなマルチモニター。表示形式も選択でき、最大で6項目までを同時に表示可能。アナログ表示、デジタルも選択可能。接続はOBDコネクタへのカプラーオン。

■4万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
速度
エンジン回転数
水温
点火時期
燃料噴射時間
エアフロ電圧
吸気温度
A/F
電圧
スロットル開度
燃費
電動ファン制御
外部圧力センサー

※その他最大30項目を表示

GReddy



インテリジェント・インフォメーター・タッチ

汎

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー

※その他最大53項目を表示

HKS



OB-LINK TYPE001

汎

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS／Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正値
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間

HALF WAY



EDP-04

880K

ファンコントローラー機能付水温計。水温センサーがメインECUに送ったデータを使用し、ユーザーの任意の温度で純正電動ファンをコントロールできる。後付けセンサー不要。

■1万9000円
■HALF WAY
☎078-998-2223

Shadow Meter



VOLT METER

汎

シガーソケットに差しこむだけで電圧を計測、表示できるアイテム。視認性の高いデジタルLED表示で確実に視認でき、電圧異常によるトラブルを未然に防止できる。

■3500円
■クールナッツ
☎045-800-3157

BLITZ



Smart-B.R.A.I.N.

400K 880K

OBDコネクターへカプラーオンの接続で、最大26項目の車両情報を取得。スマートフォンとの接続により最大12項目の情報を表示可能なモニター。さらにオービスレーダー機能を搭載。スマートフォンとのBluetooth通信で最新データに無料で更新可能。

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転
車速
点火時期
スロットル開度
水温
油温
吸気温度
外気温
インマニ圧
吸入空気量
バッテリー電圧
パワー
トルク
距離

BLITZ



Touch-B.R.A.I.N.

400K 880K

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギア位置
パワー
燃費
空燃比

※その他最大50項目を表示

OTHERS

その他

D-SPORT



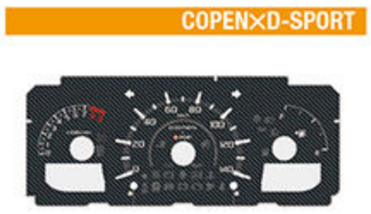
D-SPORTメーターパネル

400K

ラインナップは全6色。MT車用、CVT車用がそれぞれ専用設計。CVT車は、同社のシフトゲートパネルとカラーコーディネートができ、統一感あるドレスアップを実現している。

■9000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

COPEN×D-SPORT



COPEN×D-SPORT メーターパネル

400K

カーボン調の文字盤がレーシー。MT車用、CVT車用それぞれを専用設計で。ラインナップは全3色。ディーラー及びコペンサイト専売品。

■9800円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

ULTRA



シフトインジケーター

880K

MT車、AT車に関わらずギアポジションを表示。シフトアップポイントの設定やシフト予告表示機能も搭載している。表示カラーは赤LEDと青LEDの2色を設定している。

■1万2800円
■永井電子機器
☎044-877-2441

ULTRA



スピードモニタープラス

880K

速度と回転数のほかに1mと100m単位の2通りで走行距離を計測。距離や走行時間なども表示可能。リミッター解除は不可。3000Km、5000Km、10000Kmでオイルワーニング表示が可能。

■1万7000円
■永井電子機器
☎044-877-2441

PIVOT



スピードメーターV

880K

正確なスピードの表示に加え、ゼロヨンオート計測機能とG計測機能も搭載。クルマの動力性能も計ることができる。本体サイズは51×35×22mmで、設置場所にも困らない。

■9800円
■ピボット
☎0263-46-5901

Defi



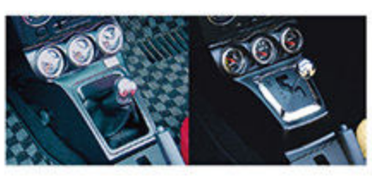
Defi-Lnik ADVANCE UNIT

汎

DefiのADVANCEシリーズ、BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールできる。

■1万3800円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639

KM-COPEN



メーターケース（スポーツ）

880K

純正のコンソールと交換で装着するメーターパネル。52φのメーターを3連でマウント。視認性も考慮し、ドライバー側にオフセットさせている。アクセサリーソケット付きの設定もあり。

■4万6200円
■クモイモータース
☎059-265-2137

KM-COPEN



メーターケース（クラシック）

880K

ステンレス材を使用し、クラシカルなデザインとしたメーターホルダー。52φメーターを3連でマウント。MT車用、AT車用それぞれ設定あり。

■4万7600円（AT）
5万1800円（MT）
■クモイモータース
☎059-265-2137

むら池流



カーボンメーターケース

400K

52φメーターを2個装着可能な、カーボン製のメーターケース。シフト根元の空きスペースを有効活用し、邪魔にならず視認性の高い場所にメーターを配置できる。

■4万円
■カーショップ・ディーノ
☎0586-75-4588

Baden



メーターゲージパネル

400K

表面の反射を抑えたマットなメタリックカラーで、質感高いドレスアップが可能。MT車、CVT車専用設計で、警告灯等が隠れる心配もなし。CVT車はシフトパネルとコーディネートが可能。

■1万2000円
■カーランド バーデン
☎0566-97-3511

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2015年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

サイズアップの余裕が少ない分デザインにこだわる

ホイールハウスの余裕が少ないコペン。インチアップするにも、そのサイズに制限があるのが実情だ。となると、注力するポイントはデザインだ。カラーを含めて自分のマシンメイクと最高のマッチングを見せるアイテムを見つけたい。また、インセット変更によるツライチ化もポイントになるが、こちらもフェンダー内の形状やサスの動き方の問題も考慮しなければならない。完成度の高いカスタマイズを目指すなら、プロショップと相談してセットアップを行いたい。

鋳＝鋳造製法　MAT AMF＝鋳造ベースの高強度製法
鍛＝鍛造製法
1P＝1ピース構造　2P＝2ピース構造　3P＝3ピース構造

400K＝LA400K(2代目)に適合
880K＝L880K(初代)に適合
汎＝汎用アイテム

1PIECE MODEL

1ピースモデル

LEONIS



NAVIA 01 AMF 1P

SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45
COLOR マットガンメタマシニングカット
■2万6500円(15×4.5)
3万円(16×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-15R AMF 1P

SIZE 15×5.0 45
COLOR ガンメタリックブラッククリア
■1万8000円(15×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-10R AMF 1P

SIZE 15×5.0 45
COLOR ゼブラブラックブライト
■1万8000円(15×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R AMF 1P

SIZE 400K/880K:15×5.0 45・16×5.0 45
COLOR ハイパーブラッククリア
■1万8000円(15×5.0)
2万500円(16×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

LEONIS



LV 鋳 1P

SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45
COLOR ハイパーシルバーミラーカットⅡ・パールブラックミラーカット・ブラック/SCマシニングレッド(+2000円)・BMCミラーカット(+6000円)
■2万7500円(15×4.5)
3万1000円(16×5.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

LEONIS



GREILA 鋳 1P

SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45
COLOR ブラックミラーカット/ブラッククリア・ブラック/SCマシニング
■2万7500円(15×4.5)
3万1000円(16×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

LEONIS



NAVIA 04 AMF 1P

SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45
COLOR ダークシルバーミラーカット・マットブラック
■2万7500円(15×4.5)
3万1000円(16×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

LEONIS



NAVIA 03 AMF 1P

SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45
COLOR マットガンメタマシニングカット・マットシルバーマシニングカット
■2万7500円(15×4.5)
3万1000円(16×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

LEONIS



NAVIA 02 AMF 1P

SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45
COLOR マットガンメタマシニングカット・マットブラック
■2万6500円(15×4.5)
3万円(16×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

LEONIS



VX 鋳 1P

SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45
COLOR ハイパーシルバーミラーカット・ブラックミラーカット・BMCミラーカット(+6300円)
■2万6500円～(15×4.5)
3万円～(16×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

LEONIS



WX 鋳 1P

SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45
COLOR ハイパーシルバーミラーカット・ブラックミラーカット・BMCミラーカット(+6000円)
■2万6500円(15×4.5)
3万円(16×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

LEONIS



EX 鋳 1P

SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45
COLOR ハイパーシルバーブラッシュド・ブラックブラッシュド・BMCミラーカット(+6000円)
■2万7500円(15×4.5)
3万1000円(16×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

LEONIS



UC 鋳 1P

SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45
COLOR ハイパーシルバーブラッシュド・パールブラックミラーカット・BMCミラーカット(+6000円)
■2万7500円(15×4.5)
3万1000円(16×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

LEONIS



SL 鋳 1P

SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45
COLOR ハイパーブライトミラーカット・パールブラックミラーカット・BMCミラーカット(+6000円)
■2万7500円(15×4.5)
3万1000円(16×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

PerformanceLine



PF01 MAT 1P

SIZE 880K:15×5.0 45
400K/880K:16×5.0 45
COLOR スパークルシルバー・マットブラック
■2万7000円(15×5.0)
2万8000円(16×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PF07 MAT 1P

SIZE 880K:15×5.0 45
400K/880K:16×5.0 45
COLOR ダークシルバー
■2万7000円(15×5.0)
2万8000円(16×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PF03 MAT 1P

SIZE 880K:15×5.0 45
COLOR ダークシルバー
■2万7000円(15×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

ENKEI Racing



RS+M MAT 1P

SIZE 880K:15×5.0 45
COLOR シルバー
■3万1000円(15×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

ENKEI Racing



RS05 MAT 1P

SIZE 880K:15×5.0 45
COLOR キアロシルバー・SBC
■4万円(15×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ProRacer



FN01R-Cα 鋳 1P

SIZE 16×5.5 45(要ローダウン)

COLOR ブラックレッドライン・ダークシルバー

■2万2000円(16×5.5)

■5Zigenインターナショナル
☎072-995-8005

sparco wheels



sparco DRIFT 鋳 1P

SIZE 15×4.5 43

COLOR マットブラック・マットブラックポリッシュ・マットブロンズ

■2万3000円(15×4.5)

■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z



ADRENALINA 鋳 1P

SIZE 16×5.0 45

COLOR マットブラックポリッシュ

■2万7000円(16×5.0)

■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

ENKEI NeoClassic



ENKEI 92 MAT 1P

SIZE 880K:15×5.0 45

COLOR Gold with Machined Lip·Black with Machined Lip·Silver with Machined Lip

■3万円(15×5.0)

■エンケイ
☎053-522-5245

all



all one MAT 1P

SIZE 880K:15×5.0 45

COLOR マシニングブラック・マシニングガンメタリック・マシニングシルバー・マシニングパールホワイト・マシニングキャンディレッド・マシニングレモンイエロー

■2万8000円(15×5.0)

■エンケイ
☎053-522-5245

ALGERNON



FENICE RX1 鋳 1P

SIZE 400K/880K:16×5.0 45
880K:15×5.0 45

COLOR マットブラック・ホワイト(15inchのみ)

■2万円(15×5.0)
2万3000円(16×5.0)

■ドゥオール　アルジェノン事業部
☎03-5725-3625

Executor



MB01 鋳 1P

SIZE 16×5.0 48

COLOR ハイパーダークシルバー・フラットブラック

■3万2000円(16×5.0)

■タナベ
☎072-728-6700

GTV



GTV02 鋳 1P

SIZE 16×5.0 45

COLOR スレートシルバー・フラットブラック

■2万9000円(16×5.0)

■タナベ
☎072-728-6700

GTV



GTV01 鋳 1P

SIZE 16×5.0 45

COLOR スレートシルバー・フラットブラック

■2万9000円(16×5.0)

■タナベ
☎072-728-6700

ProRacer



DF-V6 鋳 1P

SIZE 16×5.5 45(要ローダウン)

COLOR ブラックマシニング

■3万円(16×5.5)

■5Zigenインターナショナル
☎072-995-8005

FABULOUS



PANDEMIC LW-8 MONO BLOCK 鋳 1P

SIZE 16×5.5 45·17×5.5 45

COLOR マットブラックサイドポリッシュ・ブラックポリッシュ

■2万8000円(16×5.5)
3万2000円(17×5.5)

■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

BBS



RG-F 鍛 1P

SIZE 880K:15×5.5 45·16×5.5 45

COLOR シルバー・ゴールド・ブルーブラックダイヤカット(+2500円)·ダイヤモンドブラック(+2500円)

■4万4800円(15×5.5)
5万4800円(16×5.5)

■BBSジャパン
☎03-5643-5090

BBS



RP 鍛 1P

SIZE 400K:16×5.0 45
880K:16×5.5 45

COLOR ゴールド・ダイヤモンドシルバー(+1000円)·ダイヤモンドブラック(+1000円)

■4万7000円(16×5.0)　4万8000円(16×5.5)

■BBSジャパン
☎03-5643-5090

BBS



RE-L2 鍛 1P

SIZE 880K:15×5.0 45·16×5.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+4000～5000円)

■3万8000円(15×5.0)
4万2000円(16×5.0)

■BBSジャパン
☎03-5643-5090

ALGERNON



FENICE TW1 鋳 1P

SIZE 400K/880K:16×5.0 45
880K:15×5.0 45

COLOR マッドブラックポリッシュ

■2万円(15×5.0)
2万3000円(16×5.0)

■ドゥオール　アルジェノン事業部
☎03-5725-3625

ECO FORME



CRS111 鍛造+鋳造 1P

SIZE 400K/880K:16×5.0 45·880K:15×4.5 45

COLOR ブライトシルバー・ピュアブラック(+1000円)·ブラック塗装後表面切削(+2000円)·ホワイト塗装後表面切削(+2000円)·ブライトクローム(+1万円)

■1万9500円(15×4.5)　2万1500円(16×5.0)

■ブリヂストンリテールジャパン
☎03-3563-6926

ECO FORME



CRS12 鍛造+鋳造 1P

SIZE 400K/880K:16×4.5 45
880K:15×4.5 45

COLOR ルミナスシルバー塗装後表面切削・ガンメタ塗装後表面切削

■1万3000円(15×4.5)　1万4500円(16×4.5)

■ブリヂストンリテールジャパン
☎03-3563-6926

POTENZA Adrenalin



SW005 鍛造+鋳造 1P

SIZE 440K:16×5.5 45
880K:15×5.0 46

COLOR ファインシルバー・グロスブラック

■2万円(15×5.0)　2万5000円(16×5.5)

■ブリヂストンリテールジャパン
☎03-3563-6926

FABULOUS



BARONE MC-8 1PCS 鋳 1P

SIZE 15×5.0 45·16×5.5 45

COLOR ブラックメタリックポリッシュ/リム ポリッシュ・ブラックメタリックポリッシュ/リム ブラック

■2万6000円(15×5.0)
2万9000円(16×5.5)

■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

FABULOUS



PANDEMIC LM-8 MONO BLOCK 鋳 1P

SIZE 16×5.5 45·17×5.5 45

COLOR マットブラックサイドポリッシュ・ブラックポリッシュ

■2万8000円(16×5.5)
3万2000円(17×5.5)

■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

VOLK RACING



TE37KCR REDOT EDITION 鍛 1P

SIZE 15×5.5 44

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ/リムフランジ REDOT

■4万6000円(15×5.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37KCR BZ EDITION 鍛 1P

SIZE 15×5.0 45

COLOR ブロンズ

■4万3000円(15×5.0)

■レイズ
☎06-6787-0019

BROCKEN



Forma S1 鋳 1P

SIZE 16×5.0 45

COLOR ハイパーダークシルバー

■3万円(16×5.0)

■マルカサービス
☎052-746-7000

BROCKEN



ES01 鋳 1P

SIZE 15×4.5 45

COLOR ハイパーシルバー

■2万6500円(15×4.5)

■マルカサービス
☎052-746-7000

G-games



77REBOOT 鋳 1P

SIZE 16×5.0 45

COLOR セミグロスブラック+リムDC

■3万2000円(16×5.0)

■マルカサービス
☎052-746-7000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

gram LIGHTS



57Xtreme CJ SPEC

鋳 1P

SIZE 16×6.5 52

COLOR ブルージャパネスク・ブラックジャパネスク(+5000円)

■3万8000円(16×6.5)

■レイズ ☎06-6787-0019

gram LIGHTS



57C6

鋳 1P

SIZE 15×5.0 45

COLOR マットグラファイト・蛍光ピンク(+5000円)・マットグラファイト/マシニング(+8000円)・ヴェルヴェットマリン(+8000円)

■3万円(15×5.0)

■レイズ ☎06-6787-0019

gram LIGHTS



57FXX

鋳 1P

SIZE 16×6.0 47

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円)

■3万3000円(16×6.0)

■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



G25 16inch MODEL

鍛 1P

SIZE 16×5.5 45

COLOR プレスドブラッククリアー

■5万4000円(16×5.5)

■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28KCR

鍛 1P

SIZE 16×5.5 45

COLOR ブラック/FDMCリム

■4万4000円(16×5.5)

■レイズ ☎06-6787-0019

KC DECOR



A●LAP

鋳 1P

SIZE 14×6.0 45

COLOR マットブロンズ

■1万9000円(14×6.0)

■レイズ ☎06-6787-0019

DAYONA



KCX

鋳 1P

SIZE 15×5.0 48

COLOR ブラック/ダイヤモンドカット・マットブラック・ブラック/ダイヤモンドカット/オレンジクリア(+2000円)・アーバンピンク(+2000円)

■2万9000円(15×5.0)

■レイズ ☎06-6787-0019

VERSUS



BLACK LABEL Epyon

鋳 1P

SIZE 16×5.5 45

COLOR ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア

■3万円(16×5.5)

■レイズ ☎06-6787-0019

VERSUS



STRATAGIA PALLAS

鋳 1P

SIZE 16×5.0 45

COLOR ブラックマシニング・クロモイブリード

■4万2000円(16×5.0)

■レイズ ☎06-6787-0019

gram LIGHTS



57Gainer

鋳 1P

SIZE 16×5.5 48

COLOR ブラック/リムDC・ブラック/リムDC/ブルークリア(+4000円)

■3万2000円(16×5.5)

■レイズ ☎06-6787-0019

WORKEMOTION



11R

鋳 1P

SIZE 400K:16×5.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円)・ワークメタルブライト(+1万5000円)

■3万2000円(16×5.5)

■ワーク ☎06-6784-2859(西日本) ☎048-688-7555(東日本) ☎052-777-4512(中日本)

WORKEMOTION



T7R

鋳 1P

SIZE 400K:16×5.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■3万2000円(16×5.5)

■ワーク ☎06-6784-2859(西日本) ☎048-688-7555(東日本) ☎052-777-4512(中日本)

BALMUNG



BG1 LV

鋳 1P

SIZE 400K:16×5.5 46

COLOR ブラックメタリックカットクリア

■2万8000円(16×5.5)

■ワーク ☎06-6784-2859(西日本) ☎048-688-7555(東日本) ☎052-777-4512(中日本)

RACING SERVICE Watanabe



EIGHT SPORKE

鋳 1P

SIZE 14×5.5 45・15×5.5 40(要ローダウン)

COLOR シルバー・シルバーメタリック・ゴールド・ゴールドメタリック・(ブラック・ツヤ消しブラック・ツヤ有ブラック・マグ色・赤・青・白・黄)

■3万6720円(14×5.5) 4万4280円(15×5.5)

■レーシングサービスワタナベ ☎0120-811-562

Sebring



GEM SURPASS

鋳 1P

SIZE 16×5.5 45

COLOR ダークシャイニングシルバー/リムエンドDC・グロッシーブラック/アンダーカット&リムエンドDC

■3万4000円(16×5.5)

■レイズ ☎06-6787-0019

FABULOUS



BARONE MC-8 2PCS

鋳 2P

SIZE 17×5.5 45

COLOR ブラックメタリックポリッシュ

■6万1000円(17×5.5)

■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

RACING SERVICE Watanabe



New RS8

鋳 2P

SIZE 15×5.5 45・16×5.5 45

COLOR シルバーメタリック・シルバーメタリック/リムシルバー・ゴールド・メタリック・ゴールドメタリック/リムシルバー・ブラック・ブラック/リムシルバー・オプション色(マグ色・レッド・ホワイト・ブルー・イエロー・ツヤ有ブラック・ツヤ消ブラック:+3150円)

■5万220円(15×5.5) 5万9940円(16×5.5)

■レーシングサービスワタナベ ☎0120-811-562

2PIECE MODEL

2ピースモデル

KM-COPEN



RAYS キャルロッティー

鋳 1P

SIZE 14×5.0 40

COLOR シルバー

■1万8900円(14×5.0)

■クモイモータース ☎059-265-2137

WORKEMOTION



CR kiwami

鋳 1P

SIZE 400K:16×5.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)・ワークメタルブライト(+1万5000円)

■3万2000円(16×5.5)

■ワーク ☎06-6784-2859(西日本) ☎048-688-7555(東日本) ☎052-777-4512(中日本)

RIZALTADO



SPOKE

鋳 2P

SIZE 400K:16×5.5 46・17×5.5 46

COLOR マットシルバー・マットブラック・ブラックカットクリア(+2000円)・ブラッシュド(+1万5000円)

■4万4000円(16×5.5) 4万8000円(17×5.5)

■ワーク ☎06-6784-2859(西日本) ☎048-688-7555(東日本) ☎052-777-4512(中日本)

RIZALTADO



MESH

鋳 2P

SIZE 400K:16×5.5 46・17×5.5 46

COLOR マットシルバー・マットブラック・ブラックカットクリア(+2000円)・ブラッシュド(+1万5000円)

■4万4000円(16×5.5) 4万8000円(17×5.5)

■ワーク ☎06-6784-2859(西日本) ☎048-688-7555(東日本) ☎052-777-4512(中日本)

BALMUNG



BG2

鋳 2P

SIZE 400K:16×5.5 46

COLOR カームシルバー・カームシルバーカットクリア/ブラックカットクリア(+3000円)・ブラックスポークマシニング(+6000円)

■4万7000円(16×5.5)

■ワーク ☎06-6784-2859(西日本) ☎048-688-7555(東日本) ☎052-777-4512(中日本)

DURANDAL



DD5.2

鋳 2P

SIZE 400K:16×5.5 46

COLOR カームシルバーカットクリア・ブラックカットクリア・ブラックシャンファーマシニング(+1万円)

■4万9000円(16×5.5)

■ワーク ☎06-6784-2859(西日本) ☎048-688-7555(東日本) ☎052-777-4512(中日本)

DURANDAL



DD10.5

鋳 2P

SIZE 400K:16×5.5 46

COLOR カームシルバーカットクリア・ブラックカットクリア・ブラックシャンファーマシニング(+1万円)

■4万9000円(16×5.5)

■ワーク ☎06-6784-2859(西日本) ☎048-688-7555(東日本) ☎052-777-4512(中日本)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Professor



SP4R
鋳 3P

SIZE 16×5.5 45

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円〜1万2000円)・オプションカラー(8色・+3000円)

■5万3000円(16×5.5)
■タナベ
☎072-728-6700

Professor



TF1R
鋳 3P

SIZE 16×5.5 45

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円〜1万2000円)・オプションカラー(8色・+3000円)

■5万3000円(16×5.5)
■タナベ
☎072-728-6700

Formula



MESH
鋳 3P

SIZE 16×5.5 45

COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー(9色・+3000円)

■5万5000円(16×5.5)
■タナベ
☎072-728-6700

Formula



MK-III NEO
鋳 3P

SIZE 16×5.5 45

COLOR FMシルバー・フラットガンメタリック・オプションカラー(9色・+3000円)

■5万5000円(16×5.5)
■タナベ
☎072-728-6700

3PIECE MODEL
3ピースモデル

Gtune Forged



NR-X2
鍛 3P

SIZE 17×6.0 45

COLOR ディスクカラー:ブラック・マットブラック・ホワイト・ガンメタ・ゴールド・マシーンポリッシュ・アルマイトブラック(+1万2000円) ・リムカラー:マットブラック(+6000円)・ブラック(+6000円)・アルマイトブラック(+1万5000)

■7万5600円(17×6.0)
■ジアラ
☎045-590-0311

Professor



MS1R
鋳 3P

SIZE 16×5.5 45

COLOR グレイシルバー・ブラック・S.B.C(+1万円〜1万2000円)・オプションカラー(9色・+3000円)

■5万3000円(16×5.5)・3500円(センターキャップ)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



MS3R
鋳 3P

SIZE 16×5.5 45

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円〜1万2000円)・オプションカラー(7色・+3000円)

■5万4000円(16×5.5)
■タナベ
☎072-728-6700

Professor



SP1R
鋳 3P

SIZE 16×5.5 45

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万円〜1万2000円)・オプションカラー(8色・+3000円)

■5万3000円(16×5.5)
3500円(センターキャップ)
■タナベ
☎072-728-6700

Professor



SP3R
鋳 3P

SIZE 16×5.5 45

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円〜1万2000円)・オプションカラー(7色・+3000円)

■5万3000円(16×5.5)
3500円(センターキャップ)
■タナベ ☎072-728-6700

M2



クロモリレーシングナット(ロング)
汎

クロモリ鋼を使用した強度に優れるナット。頻繁にホイール交換を行う場合でもカジリなどのトラブルが少ない。全長48㎜のロング仕様で、手締め作業もしやすい。

■1667円(4個)
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001

M2



クロモリレーシングナット(ショート)
汎

クロモリ鋼のナット。35㎜のショートタイプで軽量。インセットの浅いホイールを使用した際でも、ディスク面からナットが飛び出にくいため安全でもある。

■1852円(4個)
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001

D-SPORT



RACING LOCK NUT
400K 880K

7角形のドライブ形状とすることで、通常の工具では回せないため、セキュリティ性能を発揮する。細身に仕上げたことで軽量で、ナットホールが深いホイールにも対応。D-SPORTロゴ入り。材質はクロモリ鋼で強度も高い。

■8000円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

D-SPORT



エアバルブキャップ
400K 880K

D-SPORTのロゴマークをモチーフにしたエアバルブキャップ。ホイールにワンポイントのアクセントをプラスする。全長は14㎜、外形は14φ、オーナメント部は12φというサイズ。

■3500円
■D-SPORT
☎03-5460-4560

WHEEL PARTS
ホイール周りパーツ

R・E・A・L



ハイクオリティープレートスペーサー
汎

プレートスペーサーながら、ハブセンターリングを一体成型。精度の高いホイール装着を実現する。純国産のジュラルミンA2017材を使用し、厚みは5〜15㎜を設定。2枚セット。

■1万8000円
■KSPエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



アジャスタブルスペーサー
汎

15㎜厚のベーススペーサーと3㎜、5㎜、7㎜のプレートスペーサーのセット。組み合わせることで3〜30㎜まで。14通りで多彩なトレッドセッティングを可能とする。

■1万9800円
■KSPエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



ハンドルぶれないぞう
汎

社外ホイール装着時に、ステアリングのブレをなくすことができるホイールリング。ホイールハブ部のボア内径73φの専用品となる。耐腐食性の向上や脱着の作業性をも考えた加工も施される、高精度なアイテム。

■2762円
■KSPエンジニアリング
☎042-569-2930

DOG FIGHT PRO



レーシングナット
汎

細身で軽量かつ、高精度な作りながらリーズナブルな価格がうれしい。アルマイトカラーで、ホイールから少し出る長さに設定され、ドレスアップ効果も高い。

■1480円(4個)
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

JURAN



Racing Nut PRO
汎

無駄をそぎ落として軽量化と高剛性を両立した競技車両仕様のクロモリ製ラグナット。アルミ製に比べて耐カジリ性が大幅に向上する。熱膨張率の違いで起こる緩みも防止できる。

■2200円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

Night Pager



トレッドチェンジャーHC
汎

微妙なトレッド調整を行える、挟み込みタイプの薄型スペーサー。ハブリング付属で取り付け精度が高い。長期間の使用時の固着防止加工済み。3㎜、5㎜、10㎜を設定。

■8000円〜
■ナイトペイジャー
☎03-6423-9994

R・E・A・L



P.C.D.変換スペーサー
汎

ハブボルトのPCDを4Hの114.3に変換できるスペーサー。スペーサー厚は15㎜。ブレを防止のハブリングも付属。ホイールの選択肢が広がる。強度の高い国産のジュラルミンを使用。

■2万5000円
■KSPエンジニアリング
☎042-569-2930

WHEEL CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EVENT REPORT

COPEN OF JAPAN 6th in GEINOU

2015.4.19
会場：津市芸濃総合文化センター駐車場







4月半ばに開催されたコペンオーナーの祭典『COPEN OF JAPAN』。今回で第6回目となるコペン乗り注目必至の定番イベントだ。ガルウイング仕様がいたり、ドリフト仕様がいたりと、様々な“魅せる”“走る”コペンがいたのが特徴で、さらにコペンに力を入れる多くのメーカー&ショップが参加。会場は、コペン限定のプチカーショー状態だったのだ。参加者は中部地区はもちろん、関東など遠方の方も多数いて、さらに新型での参加もチラホラ。新型は今後台数が増えそうで……、「さらにコペンが熱くなる!」と思わせるイベントだった。

PHOTO&REPORT：小松ひろ

個性的なオーナーカーに目移りする!? 新旧約150台が集結したコペン祭り

参加ユーザーチェック!

D'yuwkさん





「憧れのオープンカー」であり、コスト面も◎な軽カーとのコトでコペンを購入。色を増やさずシックにまとめた。

ユーロ志向でモディファイ

Ma-yu(店長)さん





「一時、2台所有していた」ほどコペン好き! 仲間との出会い、娘さんとのドライブなど人との繋がりにも貢献!?

ディーラーの四ツ木店店長も夢中!

いさっちさん

セカンドカーで乗ろうと思ったが…



17インチ、極低車高&リヤネガキャン仕様が迫力。「こういうスタイルが好き」というオーナーは、四国からの参戦!



ゆかコペさん

姿形、チューニングも順調に深化!



「このイベントに合わせて、今年3月にこのカタチにした」というゆかコペさん。まだまだ長く楽しんでいく予定だ!



コペンスフォーマーさん



新規にフロントバンパーに3連ダクトを追加! 「昨日完成した」そうだが、本当は全身黄色にしたかったそう……。



車高調でここまで下げたのがポイント。「切ったり、叩いたり」が必要なほどの低車高だ。

圧倒的低車高&ガルウイングに熱視線

火音さん

ピンクが好きでピンクにこだわった



ラッピングで大胆なイメチェンを実現。「ピンクにこだわった」そうで、ヘッドライト内、ホイールにもピンクが!



ボルドのエアサスをセット。ルーフが開閉できるようにエアサスタンクを設置したのも特徴。

押田直哉さん

こんなのあり!? FRドリフト仕様





ムーヴのリヤアクスルを活用するなど、他車種純正パーツを駆使して後輪駆動化を実現。万一のため、工具も常備!

中川泰三さん

70歳超! 最年長コペンオーナー!?





渋い色へのオールペン、フルエアロ&ワイヤーホイールが個性的! 本物のアストンマーチンのバッジ装着にも注目。

ドアもカラーもインパクト抜群!



らいべるんさん

ポルシェのGT3をモチーフに仕上げた! ガルウイング(周囲もガルウイング車がズラリ)もインパクト絶大だった。



砲弾型マフラー、チューブLED採用のテールランプなどリヤまわりも印象的な仕上げ。

Saiさん

看板屋さんで仕上げた 立体ステッカー





違うメーカーのエアロを組み合わせ、いかに違和感なくまとめるかに注力。立体感あるステッカーに視線くぎ付け!

最新デモカーに最新パーツが盛りだくさん イベントも物欲も盛り上げる出展者のみなさん

































COPEN OWNER's CAR SELECTION





SCENE 01 K4GP COPEN OWNER'S MEETING 2015.8.12

8月12日に富士スピードウエイで行われたK4GPに合わせて行われたコペン・オーナーズ・ミーティング。富士スピードウエイでパレードランも行うなど、全国各地からコペンオーナーが集結。さらに9月20日にはコペン・オブ・ジャパンin NAGAHAMAが開催され、約200台にも及ぶコペンが集合。ここでは、このふたつのイベントで出会ったコペンオーナーたちの愛車をチェックしていこう!





チューニングカーからドレスアップカーまでコペンのビッグイベントで大集結!

17インチで走れる"大人の"シャコタン!



大人なイメージをコンセプトに、ピアノブラックのパネル類やドアトリムなどによって上品なイメージ。純正レカロのアルカンターラに合わせて、細部までコーディネイトされている。



ホイールはワーク・リザルタードメッシュをチョイス。6.5J×17のサイズも、ボディ加工を行うことなくキッチリとフェンダーに収められている。もちろん車高調のため、この状態が走行ハイトだ。



L880K

OWNER 佐藤久幸さん

サスペンションにはシュピーゲルのプロスペックネオを使用して、ホイールは17インチを履きながらシャコタンメイクを完成させている佐藤さん。キーワードは大人のカスタムということで、インテリアは質感にこだわったパーツでシックにフィニッシュ。エアロパーツはNRFのエリクサーをチョイスしつつ、ディテールの加工によってオリジナリティの高いスタイリングに仕上げている。

コペン最速を目指してチューニングをがんばります!

L880K

OWNER 新井智也さん

はじめてのクルマとしてコペンを選んだ新井さん。納車後すぐにエンジンブローを経験し、そのまま家の近所にあったブラックラインでエンジンを積み換えてもらった。しかし今度は物足りなさを感じるようになってしまい、エンジン内部の加工からタービンからコンピュータとよりハードなチューニングに足を踏み入れていったという。他のコペンには負けないパフォーマンスマシンへと仕上げている。



エンジン内から燃料系まで手を加えているため、純正コンピュータではなくFコンVプロを使って制御。とはいっても、デイリーマシンとしても活用しているため、日常でも使えるギリギリのラインを狙ってスペックアップ。



インタークーラーはワンオフの600㎜コアタイプをバンパー下にセット。タービンはHKS製をセットし燃料系もアップグレード。オーバーサイズピストンを組み込むことで、低速からもパンチのある走りが楽しめる。



ATで通勤からコペトロまでがんばってます!





エンジン本体はノーマルながら、吸排気と制御系のアップデイトでパフォーマンスアップ。インタークーラーの大型化やラジエターの変更によって冷却系も見直され、安心して通勤からサーキットまで楽しめる1台に仕上げられている。



もちろんパワーアップだけでなく、ブレーキ周りもフロントはウィルウッドキャリパーを、リヤはアルフィンドラムに変更するなど、セオリー通りのチューニングが施される。

L880K

OWNER 竹内幹子さん

吸排気と冷却系のライトチューンにFコンISでセッティングをおこない、85psまでパワーアップを果たしている竹内さんのコペン。普段は奥さんの通勤車として活用しているものの、コペトロには旦那さんがエントリーするマルチユース。ボディカラーは奥さんが決めたポルシェ純正のリビエラブルーでオールペンし、見た目も鮮やかなスポーツカーに大変身。夫婦ふたりの楽しみを詰め込んだ快速マシンだ。

シンプルにコペンの良さを表現しました



LA400K

OWNER 矢岸泰男さん

セカンドカーとして新型コペンを購入した矢岸さん。気軽に乗れるようにチューニングはほどほどに、まずは内装などのイメージアップを行っている。ベースがローブSのため、専用のレカロシートやMOMOステアリングといったアイテムを活かしつつ、メーター周りやウッドパネルをワンオフで装着するなど、ディテールで上品さとスポーティさを演出している。



チューニングの基本と言える吸排気系はHKSのアイテムでコーディネイト。基本的には街乗りで活用しているため、ノーマルエンジンでも特に不足は感じていないとか。



こだわりのインテリアは、ローブS純正のシートを活かすようにブラウンと、ボディカラーのイエローを挿し色としてコーディネイト。特にウッドパネルはワンオフで製作した自慢の逸品だ。

エアロを新調してドライブに行きたいです!

L880K

OWNER 山下有香さん

本当は通勤にも使いたいけど、車高の低さや諸々の事情で週末のドライブ専用車になっているという山下さんのコペン。チューニングは吸排気とECUで行い、ノーマル+αの元気さ。走りに加えてスタイリングも重視して、エアロはNRFのユーフォリアで統一。ピンストライプをはじめブラックをアクセントカラーでコーディネイト。今後はエアロを新調しながら、長くコペンを楽しんでいきたいという。



吸気系はHKSのレーシングサクションリローテッド、排気系はフジツボのパワーゲッターと、定番のアイテムでライトチューンが施されたエンジン。この仕様でなら週末のドライブも気持ちよく走れるという。



制御はDスポーツ製のスポーツECUで行う。車内のペイントは自分でやっているため、現在作業中のコンソールリッドは未装着。そのおかげでアピールポイントが見せられた。







電子パーツをセットすることで快適性アップを狙っただけあって、ダッシュ下にはEDFCⅡやスロットルコントローラーがセットされる。これだけでもクルマのキャラが変わって十分に効果を楽しめるとか。



購入後すぐに手を加えたのが足回り。ホイールはグラムライツの57C6で5.5Jにサイズアップ。同時にサスペンションもテインのストリートフレックスに変更し、スタイリングをアップデイト。

電子パーツで快適性をアップしてます!

LA400K

OWNER 大澤 亨さん

前はVWポロに乗っていたところ、MTのオープンが欲しくなりLA400Kに乗り替えたという大澤さん。購入後すぐにホイールを入れ換えたり、足回りもテインの車高調に変更。さらにノーマルの力を100%引き出すために、PIVOTのスロットルコントローラーをセット。レスポンスアップしてドライブが楽しくなったとのこと。

100psで快適カスタムカーに仕上げました!

LA880K

OWNER 市川 渉さん

NRFのエアロキットや、グラインダータトゥペイントといったカスタム要素満載のコペンは市川さんの愛車。そのこだわりはスタイリングだけでなく、チューニングにも注がれ、マーシャンクレートのタービンやECUをセットして100psのハイパワー化を果たしているのも特徴のひとつ。街乗りで快適かつカッコいい1台に仕上げられている。





ホイールはワークのイクサ04Cを17インチでセット。もちろんフェンダーなどの加工は行っておらず、足回りのみのセッティングで6.0Jを収めている。



ATながらもタービンやECUの交換によって100psにまでパワーアップ。Dスポーツのクーリングパネルやエンジンカバーを加えて、ドレスアップにも抜かりなし。

全国から集まった総勢200台！日本最大級のオーナーズミーティングに潜入







SCENE 02

COPEN OF JAPAN in NAGAHAMA 2015.9.20

会場：長浜海浜公園



やりたいことを詰め込んだ理想の1台です！

L880K

OWNER 火音さん

バッと見は女の子のクルマと思われがちなピンクメタリックのボディカラーはすべてラッピング。ルーフもソフトトップに見えるようにレザー風のラッピングに、ステッチをプラスする凝りに凝った仕上げ。



Kカーのオープンカーで、しかもハードトップというパッケージングに惹かれ、初任給が出る前に勢いで購入したという火音さん。購入から6年をかけコツコツと仕上げたというスタイリングは、まさに理想の1台といったところ。ただ、荷物が載らないところは難点というものの、大阪から会場の熱海まで彼女と一緒のドライブを満喫。今後は車高をもっと下げられるように、足回りのカスタムを行っていく予定だとか。



タービンはHKSのDX30に変更しつつ吸排気系もコンプリート。制御系はFコンISをセットし点火や燃料系をセッティング。ナンバな見た目でも走りは硬派にキメている！



エアサスでベタベタに落とした車高に加え、ホイールは7.0Jのワークのシーカー CXをセット。もちろんロワアームやドライブシャフトの延長を行い、フェンダー内に収まるようにセッティングされている。



ユーロなイメージでカスタム進行中です！

L880K

OWNER 篠原秀章さん

気軽にオープンカーに乗りたかったことからコペンを購入した篠原さん。所有歴8年の間に様々なカスタムを行い現在の仕様に落ち着いたという。そのコンセプトはズバリ「ユーロスポーツ」。NRFのエアロを中心に加工を加えるだけでなく、7.5Jのホイールを収めるためにフェンダーも加工。この車高でも走れるようにセッティングされているのも見どころのひとつ。今後はオーディオを中心にさらにカスタムを進める予定だ。



リム感にこだわったリヤホイールは7.5J×16のSSR・SP1。すでに絶版サイズを探し出し新品同様にレストアした自慢の逸品。このサイズに合わせフェンダーも自然な形で叩き出し済み。



モノトーンのボディにアクセントカラーとして取り入れるオレンジは、インテリアにも及ぶ。シートはスパルコ・REVを張り替えつつブランド名をオレンジに。シートベルトもオレンジでコーディネイト。

L880K

OWNER 銀コペさん

ハーフウエイ製の790ccエンジンに加え、タービンはATミッションに合わせたHKSのDX27をセット。制御系はeマネージによる現車合わせで行い、100psにまでパワーアップを果たしている。





オープンカーにも関わらずサンルーフを取り付けているのもポイントのひとつ。これなら屋根の開閉だけでなく、トランクに荷物を積んでも気軽にオープンエアを楽しめるというわけだ。

エンジンは760cc化でキビキビ走りますよ！



ハーフウェイのエアロキットでロングノーズ化された銀コペさんのL880K。全長で白ナンバー化かと思いきや、実はエンジンもハーフウェイの790ccに積み換えられているとのこと。排気量アップによって格段にアップした低速トルクは乗りやすさに直結するため、街乗りでのキビキビ感はコペンとは思えないほど。コンパクトクラスのスポーツカーとして考えても、十分に楽しめるようになったという。



前後7.5Jの極太っぷりが自慢デス!

L880K

OWNER | 弓人族さん



ツメ折りとインナーフェンダーの加工、さらにアッパー部の加工によって7.5JのTE37Vをセット。エンドレスのブレーキキャリパーと合わせてフロントセクションはハイライトのひとつ。



ピラーのメーターブラケットはDIYで製作したアイテム。ベース部分は割り箸を重ねて造形しているというものの、仕上がりを見ると割り箸感は一切なし!

足回りのセッティングにこだわったという弓人族さんのコペンは、ノーマルフェンダーながらも7.5Jの極太ホイールをセット。タービン交換でパワーを稼ぎつつ、それに合わせてブレーキもエンドレスの6ポット化。ホイールと合わせて足下のアピールは完ぺきなセッティングというわけだ。今後はリヤのディスクブレーキ化や四輪独立アクスル化など、まだまだ足下のアップデイトは続く予定!

8.0Jディープでシャコタンツライチ!

L880K

OWNER | ぱっつん隊第二隊長さん



見るからにヤンチャなシャコタンっぷりは、ぱっつん隊第二隊長さんのL880K。軽カーとしては驚異の8.0J+25をノーマルボディに収めたスタイルは、コペンの新境地を作り出している。今後はさらに過激な足回りを作り上げるべく、インナーの切り上げやアーチ上げも検討しているとか。



足回りだけでなくインテリアはコンソールのワンオフやロールケージをセット。フルバケットシートを組み合わせるなど、この車高ながら走りを意識したセッティングとなっている。

660から1300にアップグレードしました

L881K

OWNER | 刹那鏈鈴さん



ヘッドライトはイカリングや流れるウインカーをDIYで製作。よく見るとメッキのリフレクター部分に、ジグソーパズルのピースを象ったカッティングシートを貼り込んでデザインアクセントとしている。



もともとは国内仕様のL880Kに乗っていたものの、廃車にしてしまったため、思い切って輸出仕様に乗り替えた刹那鏈鈴さん。思っていた以上に快適な走りは、ノーマルのままでも十分に満足できるレベルだとか。今後はマフラーなどをカスタムし、スタイリング面にも手を加えていく予定だ。

ハヤリのUSDMをコペンで再現しました!

L880K

OWNER | しんたろうさん



15インチで6.0Jの鉄チンホイールを探したところ、見つかったのがこのカローラフィールダー用。車高を下げてもフェンダー内に収まるジャストサイズだ。



学生時代から乗り続けているコペンを、お手軽USDM風メイクでイメージチェンジしたしんたろうさん。ツヤ消し黒バンパーや鉄チンリムなど、コストをかけずに雰囲気を楽しめるパーツ選びは見どころのひとつ。今後はリヤアクスルを変更し、さらに車高が下げられる仕様を目指している。

次は"キャンバー"と"ツラ"を攻めたいです!

LA880K

OWNER | コペンフォーマーさん





インテリアはイエローのアルカンターラを張りつつ、パネル類はホワイトで統一。エクステリアにも負けないフルカスタムが施されている。

オープンカーでかわいいところが購入の決め手となったというコペンフォーマーさん。購入から3年で理想の形に近付いてきているものの、足回りのセットアップはまだまだ進化途中。今後はもっとキャンバー角をつけながら、フェンダーとのツラを合わせて過激なスタイリングを目指している。

やる気スイッチが入っちゃいましたね

LA400K

OWNER | heichanさん



愛車のスバル・WRX STIの過走行を抑えるためにセカンドカーとして購入したというheichanさん。思いがけずにパーツが多く自分好みに仕上げる楽しさを発見し、徐々にチューニングを進めているという。今後はエンジンパーツが出揃ったところで、一気にチューニングを進める予定だ。



チューニングカー乗りらしく、最初にメーターを追加。フルバケットシートも注文しているなど、まずは安心して走れる環境造りからスタートしている。

オシャレに遊べるボロかわいさが自慢で

L880K

OWNER | 中野芸術製作所さん



ロールケージには赤いパーパッドが巻かれ、カラーリングのアクセントとしても活用。今後はタービン加工をはじめレーシーなイメージを作り出していく予定だとか。



ワーク・CR01Rの6J+33に合わせてフェンダーを叩き出している中野芸術製作所さんのコペン。シャコタンで走るためのセッティングはもちろん、自家塗装によるシャーベットグリーンのボディカラーや、自作スピーンターンノブなど、所々でDIY技や繰り広げられている。

HYPER MEETING 2015 IN AUTOPOLIS

GRAND CHAMPION

PHOTO：金秀研吾
REPORT：渡辺大輔

9月27日に行われたハイパーミーティング2015inオートポリス。このカーショー部門で並みいるチューニングカーや旧車を破り、見事チャンピオンに輝いたのがこのコペン。既にコペンオーナーの中では有名なクルマかもしれないが、改めてその詳細をチェックしてみよう。

デビューとともに新車で購入し、13年かけて理想のスタイリングを作り上げ続けている篠原さんのコペン。これだけ長い間、1台のクルマをカスタムし続ける情熱に加えその仕上がりを見れば、ハイパーミーティングでグランドチャンプに輝くことも納得できる。

特に見どころとなるのは、シート後部に備え付けられたエンクロージャー。電動でルーフを格納する構造のため、ただでさえ限られたスペースをいかに有効に活用できるか考えた結果、この形にたどり着いたという。もちろんル



1 コペンならではのスポーティ感を表現しつつ、市販のエアロパーツにはない複雑なライン構成を立体化したフロントバンパー。老舗カスタムショップのニューズとのコラボだからこそ、実現できたフォルムといえるだろう。
2 ランプ周りの光り物チューンも見どころのひとつ。光で演出するだけでなく、ヘッドライトインナーには基盤風のエッチングを施すことで、スチームパンクなイメージを作り上げている。
3 リヤバンパーもフロント同様にニューズでワンオフ製作したアイテム。純正の丸みを帯びた可愛らしさから一転、スポーティな印象を作り出している。今後はNRF製リヤウイングやサイドステップも、オリジナルに交換する予定だ。
4 車高を下げるため新たに17インチからダウンしたホイールは、ヴァルケン・DTMの16インチ。ちなみにこの13年の間にホイールは多数変更しているという。







OWNER：篠原佳子さん

かなり理想の形には近付いてきていますが、まだサイドステップやリヤウイングなど、既製品が残っている部分もあります。このあたりをオリジナルデザインで作り直すのが、とりあえずの目標です。



新車から13年カスタムを続ける唯一無二のショーカーが

ハイパーミーティングのグランドチャンプに輝く！

ーフを閉じるためにはこの出っ張りは邪魔になってしまう。そのためエンクロージャー自体を脱着式として製作しているのは、コペンオーナーならではの画期的アイデア。もちろん見た目だけでなくサウンド面にもこだわりを投入。ガルウイングで立ち上がるドアには、左右それぞれ3枚のスピーカーをセット。さらにアーチ状に造形されたセンターコンソール裏にはアンプとウーファーを埋め込み済み。外向きオーディオでのアピール性と、ドライブ時にも楽しめるエンターテインメント性を兼ね備えた作りとなっているのだ。

もちろんこのオーディオメイクもオーディオカーとして極めるためのセッティングでなく、ショーカーとしてトータルでの仕上がりを考えた時のアクセントのひとつ。

当然、インテリアはフルアルカンターラで張り替えられた上、シートもセカンドアニバーサリー仕様のレカロをベースに、レザー×ダイヤモンドステッチで張り替えトータルコーディネイト。さらにエクステリアにいたっては、NRFのフルエアロだったものを、自分だけの1台を作り上げるためワンオフで製作しているほど。製作を担当したニューズで、ダクトの形状からキャラクターラインの入り方に至るまで細かく打ち合わせを行い、ゼロベースで完成させているのだ。

この情熱とこだわりによって完成した篠原さんのコペン。もちろん完成とは現段階での表現であって、今後さらに過激に進化していくことは確実だ。

1 2 画期的アイデアで誕生したエンクロージャーは、カーショーでのアピール度を重視して外向きにセット。ルーフの開閉に合わせワンタッチで脱着できるシステムで作られている。
3 NRFのキットによってガルウイング化したドアには、ロックフォード製のスピーカーが3連でセットされる。さらにショーアップのために、ライティングなども加えられている。
4 シートバックのスペースにはウーファーとアンプをセット。センターコンソールもワンオフで立体的に造形される上、アルカンターラを使って張り替えるなど、細部にも妥協を許さない作り込み。

















1 ダッシュボードの形状自体は純正のままながら、表面はすべてアルカンターラで張り替えられる。脱着できるパネルはカラーカーボンを転写するなど、レッド×ブラックでフルコーディネイト。
2 エアコンダイヤルをはじめ各部のスイッチ類やエアコン吹き出し口などはカラーメッキが施される。これらの施工はNRFにパーツを送り施工したものを自分で取り付けている。
3 コペンのセカンドアニバーサリー仕様に純正装着されていたレカロをベースに、生地からデザインまでフルオーダーで張り替えている。もちろんシートベルトもイメージカラーに合わせた赤で作り直し。

Car Land Baden

コペンのイメージを覆す“ワル顔”バーデンで買えるパーツのみで製作

コペンスペシャリストとして、その存在を広く知られるカーランドバーデン。量販店としての顔を持つ一方で、約7年前からコペンのカスタマイズをスタート。多くのオーナーとコミュニケーションを図りながら、ノウハウを蓄積してきた。そのバーデンが新型コペンオーナーに新たなカスタマイズを提案すべく作り込んできたのが、写真のローブ。本邦初公開のデモカーには、どんなこだわりが隠されているのだろうか？

デモカー製作にあたり、バーデンが強く意図したのは〝魅せるコペン〟。オリジナルパーツとアフターパーツを組み合わせ、内外装を重点的にカスタマイズ。新型コペンの持つ大人しいイメージを一変させている。

最大のポイントとなっているのが「ヘッドライト&ポジション ブラックアウト加工」。その名の通り、ヘッドライト内部のメッキ部を塗装しブラックアウト化。目力の強い、印象的なフロントマスクを作り出している。また、マットダークグレー+ブラッシュドチタニウムに塗り分けたラッピングの効果も抜群。ノーマルのコペンとはおよそかけ離れた、攻撃的なルックスに仕立てられている。

「新型は内外装に関する問い合わせが多いので、まずは内外装に力を入れることにしました。カスタマイズでここまでイメージが変わることを知ってほしいですね」と坂井さん。

パッと見はワンオフ満載のスペシャルマシンのような雰囲気だが、デモカーに装着されているパーツはすべてバーデンで購入可能。ド派手なラッピングさえ、同じものをオーダーすることができる。ポン付けで最大限の効果を得るカスタムセンスの〝妙〟は、バーデンが長きに渡って培ってきたノウハウの賜物なのだろう。

今後はカーボンステアリングや新色のディフレクターをはじめとするオリジナルパーツの拡充を図り、カスタムトレンドを積極的に牽引していく。新型コペンオーナーにとって目の離せない存在になるのは間違いない。





カーランドバーデン

バーデンは広大な敷地にお店を構える量販店。もともとはコペンのUカー販売からスタートしたが、現在はパーツ販売中心にシフト。店内にはコペンコーナーもあり（スペース拡大中）、パーツを実際に手に取って購入することができる。年１回行うコペンフェスタでは、多くのコペン乗りが集まることで有名。

愛知県安城市尾崎町上大縄１番地
TEL0566-97-3511
水曜定休　http://www.baden.jp



マネージャー
坂井さん（左）
フロアリーダー
一ノ瀬さん（右）

バーデンのコペンプロジェクトを取り仕切る坂井さんと、コペン売り場担当の一ノ瀬さん。一ノ瀬さんはまだ着任したばかりのNEWフェイスなので、積極的に声をかけてみよう

PHOTO：澤田優樹
REPORT：ゴリ奥野

簡単手軽でアピール度抜群
バーデンのイチ押しアイテム





ヘッドライトは一度分解し、メッキ部をブラックで塗装。ライト内部を縦に走るポジションライト(チューブ)周辺のクリアレンズまで塗る徹底ぶりで、オーナーからの評判も上々。ヘッドライト持ち込みで価格は要問合せ

初代コペンからのロングセラーとなっているディフレクター。新型コペン用はミラータイプを含む全8色があり、ロゴありとロゴなしが選べる。ロゴはレーザー彫りで、オリジナルロゴも対応可。写真のようにLEDとセットで取り付けまで依頼することもできる



ディフレクター 3000円~



オリジナルのメーターゲージパネルとシフトゲートパネルを装着。これだけでもコクピットの印象は大きく変わる。外装(ライン)やホイールと同じレッドでコーディネイト。メーターゲージパネルはMT用／CVT用各4色、シフトゲートパネルはCVT用4色を用意。取り付けも簡単なので、カスタマイズの第一歩にオススメ



メーターゲージパネル
1万2000円





シフトゲートパネル
9000円



ホイールはスーパースターのゲミュートで、ディスクカラーはレッド。複雑な段付きリム形状がバーデンのこだわりで、足もとにボリュームを与える。写真の運転席側は光輝リム、助手席側はブラッシュドリムを選び、ユーザーに積極的に提案している



ドア上側にCCスポーツのカーボンドアパネルを装着。さらにドア内張り(赤い部分)には、スエード加工を施す。どちらも純正のような仕上がりで、オーナーでなければ交換していることに気づかないほど。ドア内張りの生地はレザーも選べる

装着パーツリスト

■エクステリア：Badenヘッドライト&ポジションブラックアウト加工／BLITZフロントバンパースポイラーデイライトSET／D-SPORTサイドスカート・トランクスポイラー／エスケレートリアアンダーウイング／TAKE OFFちょこっとフェンダー／CC-SPORTハイマウントストップランプカバー／クルーズライセンスプレート スリムボルト&カラーワッシャー／星光産業ナンバーフレームセット／ビーナスドアミラーブルーレンズ／FET CATZ REFLEXヘッドライトコンバージョンキット■インテリア：Badenドアパネルスエード加工・ディフレクター・フロアマット・メーターゲージパネル・シフトゲートパネル／カーメイトカーボン&アルミノブ■エンジン：フジツボAUTHORIZE RMマフラー／TAKE OFFプッシュンR SS■足まわり：BLITZ DAMPER ZZ-R Spec DSC／AMTECS EZ Cam EX／ヨコハマSドライブ(165／40-17)／スーパースターゲミュート(17×6.0＋39SL)／レデューラレーシング レーシングナット■その他：ラッピング(マットダークグレー×ブラッシュドチタニウム＋オリジナルライン)

COPENユーザーの拠点 カーランド バーデンで イベント開催

Baden Copen Festa 2015
2015.9.5〜6







愛知県岡崎市にあるカーランドバーデンは、タイヤやホイールをはじめ、多彩なカー用品の購入・取り付けができる総合カーショップだ。その品揃えはもちろんのこと、広大な駐車場があることからさまざまなクルマ関連イベントを積極的に開催していることでも有名だ。

熱いユーザーがいることで、バーデンは2008年からコペンのワンメイクイベントを継続的に開催している。マネージャーの坂井さんが「本当にアツいからぜひ見に来て！」とおっしゃるので、9月5日〜6日に開催された「コペンフェスタ2015」にお邪魔した。

「コペンのユーザーさんはみなさんマナーが非常に良いので運営しやすく本当に有難いです。愛車に個性を出したいと積極的なお客様が多く、商品に対する目も肥えていらっしゃるので、出展いただいているショップ様も新商品やお買い得商品をしっかり持ってきていただけるので、出展いただいているショップさん。この日は14社の出展者テントが並んだ。LA400K関連のデモカーやパーツ類の展示・販売点数も増えて、ユーザーがじっくりと品定めしている様子が印象的だった。

また、ユーザーも『ユルスタイル』のメンバーをはじめ、2日間のべ400台以上が来場し、ゆるくも活気ある2日間となった。

「バーデンも新型のデモカーが完成したのでぜひ見に来てください！」と坂井さん。これからも愛知県を訪れた全国のコペンユーザーのオアシスになってくれること間違いなしである。

ユルスタイルはドレコンを開催!

初日にはおなじみユルスタイルによるドレコンが開催された。初代はもちろんだが、カスタマイズの進む新型は、まさにお手本として来場者の参考になったはずだ！



自作加工のヘッドライトにワンオフのマフラー、LED等で目立ち度満点の内装などなど、まさに『オリジナル賞』にふさわしい**カレーのおっさん**号。17×7Jのホイール（ゼウスライン製）も存在感を存分に発揮！



「可愛い、愛らしい、愛を感じるコペン」ということで『ベストLOVE賞』を受賞したのは、**くーまろーぶ**さん。Dスポーツのエアロに TEINのサスペンション、フジツボの排気系、BRIDEのシートとまさにユーザーの参考となる正統派カスタマイズ！



Spiegelのプロスペックネオで調整された車高にNRF ELIXIRフルエアロ、テイクオフのボンネット、WORKリザルタード（16×5.5J+42）がバッチリ決まった**いのえる**号は『DIY賞』。パドルシフトやオートゲージ5連メーターなど内装に隙がない。



エントリーされた全コペンのなかから選ばれた『No1!! コペン賞』は**ちゅらいむ**さんのローブに決定。Dスポーツのフルエアロ、テイクオフのリアウイングのほか、5ZIGENのチタンマフラーなどまさにローブのカスタマイズシーンをけん引する内容だ！



『シンプル賞』は**みのっち**さん。カーボン製を塗り分けしたというエスケレートのフルエアロに黒のRAYS TE37 KCR（16×5.5J +45）を装着し、テイクオフのCRFで無理なく車高もばっちり決めている。リップには“Shikazoku”の主張も忘れない！


三つ子のパパさん


Copan.さん


Seiaさん


コナンkunさん


Takotakoさん


AKIRA-CYBERさん


カリエッティさん


senna-nさん


Koroさん


はじめちゃん&ごっちんさん


コペじいさん


D' yuwkさん


こてっちゃんさん


なっちゃんコペンさん


Boeingさん

カラフルで個性豊かなコペンが勢ぞろい!!

デモカーも多数来場!













■出店ショップ一覧〜D−SPORT／ショーワチューニング／PIVOT／BRIDE／テイクオフ／J−WORKS／ユルスタイル／カーショップ ディーノ／サイバーストーク／ジェイロード／BLESS CREATION／カワイワークス／ビーナス／三河ダイハツ



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

［ハイパーレブ］ 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.198

ダイハツ コペン No.5

2015年12月14日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部☎03-6897-4622
販売部☎03-6897-4611

SAN-EI SHOBO Publishing Co., Ltd.
PRINTED IN JAPAN/凸版印刷株式会社

ダイハツ コペン No.5
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

vol.198

COPEN No.5





純正パーツプライスリスト

歴代モデル徹底検証

遊びつくせ!

現行&先代モデルの
最新カスタム術満載

プロショップデモカー大解剖!

愛メンテナンスガイド



総数1000オーバーの
アイテムを一挙掲載

チューニング&ドレスアップカタログ