

スバル・インプレッサ/WRX No.11
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
2016年1月9日発行

vol.199

IMPREZA WRX No.11

VAB/VAG/GVB/GVF/
GRB/GRF/GDB/GDA/
GGB/GGA/GH8

最新デモカーの進化がすごい!

TUNED VAB/VAG
DEMO-CAR FILE



GR系のチューンがいま熱い!

GR/GV **HYPER TUNED
MACHINES**

GD 弱点克服でまだまだ走れる
Maintenance & Refresh



プレミアム感MAXの
ハイパワーコンセプトカー登場!

S207

2015 各ステージで
圧倒的な強さを発揮
**MOTOR SPORTS
SUMMARY**





IMPREZA/ WRX



CONTENTS

10 S207&S4 SporVita/ 純正ドレスアップパーツのススメ

15 VA系デモカーをくまなくチェック!

TUNED VAB/VAG DEMO-CAR FILE

HKS/CUSCO/ENDLESS/ZERO SPORTS/CARSTATION MARCHE/
D-LANGUAGE/ORIGINAL RUNDUCE/KANSAI SERVICE/ALEX/LAILE/
AQUA/S-carft/YR-Advance/TEX MODIFY/PROVA/BLITZ

45 VA系最新パーツ情報

KAKIMOTO RACING/TOMEI POWERED

50 GR/GV DEMONSTRATION MACHINES&PARTS

SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY/AGGIO CREATE/SACLAM

56 GD系 TUNE&MAINTENANCE

PIT IN CHIBA/AGGIO CREATE

82 足まわり意識調査付き!走行会USERS

88 2015 SUBARU MOTOR SPORTS SUMMARY

114 全国ショップガイド

158 STYLISH IMP WORLD!

LAUN SPORT/CHARGE SPEED/VARIS

164 Attention! COOL WHEELS

RAYS/ENKEI/YOKOHAMA ADVAN

170 IMPREZA/WRX TOPICS

PARTS CATAROG

パーツカタログ

エンジン.....	62	ブレーキ.....	102
吸排気.....	72	駆動&剛性.....	110
冷却.....	79	エアロ.....	129
サスペンション.....	92	エクステリア.....	140
足まわり.....	97	インテリア.....	150



4年振りに登場したSは
最新にして最上の出来

2000年4月に発売されたS
201STバージョンに端を発す
る、インプレッサ／WRXのコン
プリートカー、Sシリーズ。2015年
10月にその最新モデルが発表された。
その「S207」は、究極のロード
ゴーイングSTIを目指し、レー
スカー並みの運動性能を与えたうえに、
内装をはじめ質感にまでこだわ
ったモデルだ。メーカーが「小型スポ
ーツで世界のトップをねらった」
というその仕上がりを見てみよう。
スペックは、ベース車が320馬力
なのに対し、328馬力、トルクが
44.0kgmとなる。ピークパワーの向
上以上に注目なのが、レスポンスアッ
プのために施されたチューンだ。ター
ビンは内部のインペラの羽枚数を減
らして軽量化し、エンジンにはバラ
ンヌ取りが施されるなどして、発進性が
高められている。トルクバンドも広く
とられ、高回転まで気持ちよくまわる

“S”の称号を 与えられた最新最速の ニューコプリートカー



19インチのBBS製アルミ鍛造ホイール。ブラックはイエローエディションの専用色。タイヤは、ダンロップ・スポーツマックスがセットされる。

ブラックのサイドミラーもイエローエディション専用カラー。スポーティなボディカラーとのコントラストがスタイリッシュだ。



S207のエンブレムのほか、3年振りとなるニュルブルクリンク24時間レースでの優勝を記念したエンブレムが装着されている。

歴代インプレッサ／WRXに設定されてきた“S”シリーズ
現行WRXにも、ついにSの称号を与えられたコンセプトカーが登場した
その時代その時代でもっともホットなクルマとして、熱狂を持って受け入れられてきた
コンプリートカー。その最新モデルにはどんなポテンシャルが持たされているのだろう



ニュルブルクリンクに持ち込んでテストを繰り返すなど、長期の開発期間を経て、最高のコンセプトカーを実現した森氏は、「最新にして最上のSを送りだすことができました」と満足げに語ってくれた。

STI商品開発部長 森 宏志さん

SPECIFICATIONS

全長×全幅×全高	4635×1795×1470mm
ホイールベース	2650mm
トレッド	1535/1550mm
車両重量	1510kg
エンジン	EJ20水平対向4気筒DOHCターボ
総排気量	1994cc
最高出力	328ps/7200rpm
最大トルク	44.0kgm/3200~4800rpm
変速機	6MT

価格(消費税込み)

S207	599万4000円
S207 NBR CHALLENGE PACKAGE	631万8000円
S207 NBR CHALLENGE PACKAGE YELLOW EDITION	637万2000円

主な専用装備

エンジン
専用高出力バランスドエンジン
専用ECU
専用ボールベアリング・ツインスクロールターボ
専用低排圧パフォーマンスマフラー(STIロゴ入り) & 専用エキゾーストパイプリア
STI製強化シリコンゴム製インテークダクト
専用クイックステアリングギヤボックス(11:1)
専用VDC
専用アクティブ・トルク・ベクタリング
STI製低圧損エアクリーナーエレメント
STI Performanceオイル(5W-40、MOTUL)

足まわり

専用STI製ビルシュタインフロントストラット&コイルスプリング
専用STI製ビルシュタインリアダンパー&コイルスプリング
STI製BBS 19インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール
※STI製BBS19インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール(ブラック)
専用255/35R19 92Yタイヤ(ダンロップ SPORT MAXX RT)
STI製フレキシブルタワーバーフロント
STI製フレキシブルドローステフナーフロント
STI製サポートフロント
STI製フレキシブルサポートサブフレームリヤ
STI製ピロボールブッシュ・リヤサスリンク
STI製bremboフロント・モノブロック対向6ポットブレーキキャリパー(シルバー塗装、STIロゴ入り)
STI製brembo18インチ2ピースタイプ・ドリルドディスクローター
STI製bremboリヤ・モノブロック対向4ポットブレーキキャリパー(シルバー塗装、STIロゴ入り)
STI製brembo18インチドリルドディスクローター

エクステリア

専用メッシュタイプフロントグリル
専用大型フロントアンダースポイラー
STIエンブレム付サイドガーニッシュ
サテンメッキドアミラー
※※ドアミラー(ブラック)
専用サイドシルモール(金属調)
専用リヤバンパー(チェリーレッドストライプ、エアアウトレットグリル付)
S207リヤオーナメント
UV&IR(赤外線) カット機能付遮音ガラス(フロント)
※専用エンブレム(リヤ)
※専用ドライカーボン製リヤスポイラー(S207ロゴ入り)
※※専用サイドシルプレート(イエロー、S207ロゴ入り)
※※専用サイドシルモール(ブラック)

インテリア

専用ルミネセントメーター(マルチインフォメーションディスプレイ付、STIロゴ入り)
専用マルチファンクションディスプレイ
インパネセンターバイザー(レザー調素材巻+シルバーステッチ)
専用本革巻ステアリングホイール
※専用ウルトラスピード巻ステアリングホイール(シルバーセンターマーク付)
※専用シートベルト(レッド)
STI製プッシュエンジンスイッチ
STI製本革巻MTシフトノブ
専用STI製RECAROバケットタイプフロントシート
専用インパネパネル
専用サイドシルプレート
ドアトリム
金属調センターコンソール加飾パネル
金属調サイドベンチグリル
専用シリアルナンバープレート
フロアマット(遮音強化)

※はS207 NBR CHALLENGE PACKAGE専用装備

※※はS207 NBR CHALLENGE PACKAGE YELLOW EDITION専用装備

仕様になっている。
このエンジンははじめとして、CP
UやSI・DRIVE、足まわりなど
あらゆる部分に専用チューンを施し
て、ベースのWRXよりも1段も2段
もうえの質感が与えられているのだ。
さらに、質感の向上は運動性能の
面だけにとどまらない。インポ
ーツボクサーに對抗するため。シ
ートは、レカロ・スポーツスターをベ
ースにシートヒーターも完備。メー
ターやステアリングなど、ドライバ
ーの目につく個所にも、多くの専
用装備がごられている。

発売されたタイプは3種類。基本
性能は共通で、ベースの「S207」、
カーボンリアスポイラーなどが装
備される「S207 NBR CHALL
ENG PACKAGE」、そしてイ
エローの専用ボディカラーをまと
った「S207 NBR CHALLENGE
PACKAGE YELLOW
EDITION」となっている。

ただし、このS207は400台限
定の受注生産を予定していたが、10
月28日に発表されるやいなや、なんと
即日完売。改めてインプレッサ／WRX
ファンのSシリーズへの熱い思いを
感じることとなった。



エンジンは専用CPUやバランス取りで出力特性をレスポンスのいいものにチューンしたうえ、専用のマフラーとパイプで排気効率も高められる。

レカロ・スポーツスターをベースに、シートヒーターを内蔵した専用シート。速だけでなく、こうした面でも質感の向上が図られているのだ。



赤いバイピングは、ハイブ系を拡大したシリコン製の専用パイプ。外径を変えることなく内径を拡大し、吸気効率を向上させている。



NBR CHALLENGE PACKAGE専用のスピード巻きステアリング。メーターも専用デザインのもの採用されている。

インテリアの 上質感がすごい! 500台限定で発売される 渾身の特別仕様車

2015年秋に開催された東京モーターショー
そこには2台のWRXがお披露目されていた
1台はS207、そしてもう1台が内装にこだわった
特別仕様車であるWRX S4 SporVitaだ

WRX S4 SporVita



スバル デザイン部
赤池宏文さん

すべてこのクルマのために
仕立てた「コーディネート」
世の中がどんどんグローバル化
していく昨今、WRXもBMWやアウ
ディといった輸入車をライバル視す
る時代になってきた。そこでスバル
が着目したのはインテリアだ。WR
Xは、乗ってさえくれば走りのよ
さをわかってもらえる。この特別仕
様車では、走りとは別のところに付
加価値を見いだしたのだ。実際に
SporVitaの内装デザインを
担当した赤池氏に話をうかがった。
「今回は、イタリアのマリオレヴィと
いう革メーカーとコラボレーション
し、インテリアの革についてとことん
こだわりました。同じ革でも、な
めしや縫製など、扱い方ひとつで質感
がまったく変わってしまいます。そこ
の部分で、イタリアで69年の歴史を持
つマリオレヴィと組んでみたのです。
ドアをあけた瞬間に目に飛びこん
でくる鮮やかなタン色のインパクトは、
輸入車に引けを取らない上質感を演
出できていると思います。
運転席に乗ってもらうとわかるの
ですが、前方の視界は運転の邪魔に
ならないよう、黒で統一されています。
しかし、ひとたび車内に視線を
移すと、ステアリングやシフトカバ
ーなどに、鮮やかなタン色が配されて
います。タンもブラックも、このため
に新たに開発したカラーなんですよ。
ステッチも、ひとつひとつ手間かけた
凝った作りになっています。
すべてこのクルマのために仕立て
た、雑味のないコーディネートに仕
上がっていると思います」

文化の違うイタリア人との共同作業は、かなり根気のいるものだったそうだが、「絶対にやりきる。このプロジェクトを成功させて、国産セダンをもう一度盛り上げたい」と、チーム一丸となって取り組んだ意欲作なのだ。

SPECIFICATIONS

全長×全幅×全高	4595×1795×1475mm
ホイールベース	2650mm
トレッド	1530/1540mm
車両重量	1540kg
エンジン	FA20水平対向4気筒DOHC直噴ターボDIT
総排気量	1998cc
最高出力	300ps/5600rpm
最大トルク	40.8ps/2000~4800rpm
変速機	スポーツリニアトロニック

価格(消費税込み)

WRX S4 SporVita	390万9600円
-----------------	-----------

主な専用装備

インテリア
本革巻ステアリングホイール(高質感革タン/ブラック、タンステッチ、ピアノブラック調加飾付)
本革巻シフトレバー(タンステッチ) +ピアノブラック調加飾パネル
シフトブーツ(タン、タンステッチ)
MARIO LEVI製ブラック/タン本革シート(タンステッチ、WRX S4ロゴ刺繍)
インパネセンターバイザー(レザー調素材巻、タンステッチ)
内装ブラック/タンドアトリム(タンステッチ)
パワーウィンドウスイッチピアノブラック調加飾パネル
ピアノブラック調インパネ加飾パネル
フロントコンソール(タンステッチ) +ピアノブラック調加飾パネル
スライド機構付コンソールリッド(タン、タンステッチ)

エクステリア

光輝ウインドウモール
WRXエンブレム付サイドガーニッシュ(高艶ペロアメッキ)
高艶ペロアメッキトランクガーニッシュ
タイヤ&ホイール
245/40R18タイヤ&18インチ×8 1/2Jアルミホイール(ハイルスター塗装)
安全装備
アドバンスドセーフティパッケージ



ボディカラーのラピスブルーとタン色の鮮やかなコンビネーションをおわかりいただけるだろうか。たとえば輸入車乗り継いできたような目の肥えたユーザーにも、鮮烈な印象を与える上質感がうまく演出されている。軽快な走りに加えて、所有欲を満たすような上質なインテリア。まさにS4というクルマが、ベースとしてうってつけの特別仕様車なのだ。



独自の形状となるフロントグリルや小ぶりなリアスポイラー、そしてシックなデザインのホイールなど、エクステリアにもオリジナルのパーツを搭載。内外装ともに付加価値を持たされているのだ。



こちらは参考出品となるが、レガシィB4でもSporVita仕様が展示されていた。S4とは異なる、オリジナルのカラーでコーディネートされた内装は、ひと味違った上質感を醸し出していた。

Genuine Dress-Up Parts

純正のイメージをくずすことなく
安心してドレスアップできるパーツたち



新しい2台のスペシャルなWRXを見てもらったことで
カスタム心に火がついてしまった人にオススメなのが、スバル純正のドレスアップパーツだ
純正ならではのクオリティと安心感、そして何よりスバル純正のイメージをそのままに
ストレスなくドレスアップできるところがポイントなのだ

EXTERIOR



STI フロントアンダースポILER

フロントバンパー下部に装着し、高速時の整流効果でマイナスイフトを発生させる。風洞実験を繰り返して性能が検証された、デザインと機能性を両立するパーツだ。



LEDアクセサリライナー

クリアフィンに4連のLEDをマウントし、カバーは艶のあるブラックに加工されている。LEDフォグランプを付ければ、フロントまわりをLEDでコーディネートすることもできる。



トランクリップスポILER

リアまわりを上品にコーディネートしたいなら、端正なデザインにまとめられたトランクリップスポILERがお薦めだ。後付け感なく、さりげなくスポーティさを演出できる。



エキゾーストフィニッシャー

4本出しのマフラー出口に、さらにステンレスの光沢を加えることができる。さりげないパーツだが、存在感のあるリアビューを演出するには最適だ。

INTERIOR

オススメ!

WRX STI/WRX S4用 スバル純正ドレスアップパーツ

エクステリア	
LEDアクセサリライナー	4万8600円
STI フロントアンダースポILER	4万8600円
ドアミラーカバー	1万4926円
ドアミラーカバーサテンメッキ	4万6440円
ドアハンドル(メッキ)	3万5424円
ボディサイドモールディング	2万2680円
ドアエッジモール	3456円
トランクリップスポILER	5万9400円
トランクガーニッシュ(メッキ)	1万6200円
エアロスブラッシュ リヤ	2万1600円
STI リヤアンダースポILER	4万6440円
エキゾーストフィニッシャー	3万3480円
シャークフィンアンテナ	2万1600円
インテリア	
インテリアLEDセット	1万4904円
フロアカーペット S4/STI	3万6180円
サイドシルプレート	1万7280円
インパネパネル(ピアノブラック)	2万520円
ホイール	
18インチアルミホイール(ブルー/レッド)	14万4720円*S4用
STI 17インチアルミホイール(シルバー/ガンメタ/ブラック)	18万3600円*S4用
STI 18インチアルミホイール(シルバー/ガンメタ/ブラック)	19万6560円

フロアカーペット

レッドとブラックの2色が用意されるフロアカーペットは、質感を上げるだけでなく、ヒール部が強化されて機能性パーツとしても利用できる。



インパネパネル(ピアノブラック)

艶やかな光沢を持つピアノブラックのパネルは、WRXのインテリアをワンランク上の質感に引き上げてくれるだろう。



サイドシルプレート

ドアを開けたときに現れるSUBARUのロゴ入りのステンレスの質感。WRXに乗っているんだ、という所有感を満たしてくれる。

WHEEL



18インチアルミホイール
(ブルー/レッド)

リム部にレッドまたはブルーのラインが入り、個性的な雰囲気を演出するユーロテイストの18インチだ。

STI 18インチ アルミホイール

軽量アルミ鍛造ホイール。カラーは、シルバー、ガンメタ、ブラックの3種類。S4用に17インチの設定もある。



17インチ アルミホイール

リムオーバーのツインスポークデザインを採用。写真のブラックと切削光輝のほか、シルバーのカラーもセレクトできる。



純正のスタイルをくずしたくないけど、ツルシのままなのも面白くない……。そんなユーザーに最適なのが、スバル純正のアフターパーツだ。手軽にディーラーで付けられるし、製品精度も高くフィッティングの心配などはまったく無用。なによりスバルのテイストをそのままに、他車と違いをつけられるのだ。エキステリア、インテリアを問わず、ちょっとしたドレスアップを検討しているなら、ぜひスバルのパーツをチェックしてほしい。

質感も製品精度も高く
取り付けにも不安なし



最新デモカーの進化がすごい！

FILE09		FILE01	
ALEX VAB		HKS VAB	
FILE10		FILE02	
LAILE VAB		CUSCO VAB	
FILE11		FILE03	
AQUA VAB		ENDLESS VAB	
FILE12		FILE04	
S-craft VAB		ZERO SPORTS VAB	
FILE13		FILE05	
YR Advance VAB		CAR STATION MARCHE VAB	
FILE14		FILE06	
TEX MODIFY VAB		D-LANGUAGE VAB	
FILE15		FILE07	
PROVA VAG		ORIGINAL RUNDUCE VAB	
FILE16		FILE08	
BLITZ VAG		KANSAI SERVICE VAB	

2014年の登場以来、各チューニングメーカーやチューニングショップの手でカスタムされてきたWRX STIたち
発売から1年以上がたち、かなりカスタムが進んだモデルも見うけられるようになってきた
現行モデルの進化の方向性を、ここでしっかりとチェックしてもらおう

Photo: 犬塚直樹 / 金子信敏 / 高松 弘 / 鶴身 建 / 吉見幸夫
Text: 塩見 誠 / 高橋明宏 / 村田純也

着実な進化を継続する HKSのWRXチューニング

HKS
LAB



ポイントを押さえて 体感できる効果をねらう

モデルチェンジを経るたびに車両にマッチしたセッティングを施してきたHKS。現行WRX STIに關しても、新車の販売と同時に製品開発をスタートさせ、サスやエキゾーストなどをすでにリリースしている。さらなるチューニングアイテムを待つユーザーにとっては、HKSのチューンドパーツは気になる存在であることは間違いなく、そんな期待を裏切ることなく、着実に進化をさせたパーツ開発は継続されているのだ。

さて、今回登場したのはエンジン系のメタルキャタライザー。これまでのEJ20系でもその効果のほどは証明され、多くの支持を得たパーツだが、WRXでも同様の期待を寄せていい。またメタキャタによって排圧を下げ、タービン負担が軽減したことによってフラッシュエディターも同様に進化。エキゾーストとECUのパッケージも用意され、その効果を存分に発揮できるようシステム化された。純正状態でもエンジンフィールは変化したWRXだが、このパッケージで武装するとさらにシャープな吹け



TUNER'S VOICE

HKS 近藤剛生さん

「インプレッサから継続してきたパーツ開発は、ノウハウも十分蓄積しているので、どのパーツに関しても自信はあります。装着されてしっかりとその効果を体感できるパーツでないとユーザーの期待を裏切ることになりますからね」

と絶妙なアクセラレスポンスを手に入れられる。低速域でのトルク特性も向上させているため、スタートからスムーズな発進が可能。街乗りで使う2000〜3000回転でも不満なく車速に乗せていける。

ブリストが立ち上がればターボパワーは7500回転までストレスなく吹け上がる。その加速は気持ちいいGを感じさせ、ハイグリップのネオパAD08Rでないコーナーの立ち上がりでアクセルをフルオープンするには少し勇気が必要になるほどだ。

このフィーリングはトラクション性能が高められたサスペンションによっても支えられている。正常に進化したスペックAによって路面の凹凸を吸収してフラットな乗り心地を実現。タイヤをしつかりと接地させる絶妙なセッティングが施されている。

その他のパーツ開発も進行中で、現在はインタークーラに着手。これまでのパワーフローは健在だが、オープンタイプではなくカバリングさせて外気を積極的に取り入れるレイアウトを採用する。エンジンルームにインパクトを与えながら、効率を追求した形状で登場する予定だ。今後のパーツ開発にも期待していいだろう。

吸気まわりの新製品開発

インテークも効率を追求して効果を発揮

EJ20型エンジンはこれまでのインプレッサに搭載されているとはいえ、ただ同じパーツをリリースしたのでは研究開発しているとはいえない。もちろん継続して使われるカーボンインテークのようなパーツは効果的であるために採用される予定だが、インテーク系に関してはオープンタイプのレーシングサクシジョンではなく、時代の流れに合わせたフルカバードタイプのレーシングサクシジョンを検討している。純正とはひと味違うインパクトを期待していいだろう。



FOOTWORK

ラリーストの新井敏弘選手のアドバイスによって完成したハイパーマックスIVGTスペックA。峠を攻めるドライバーに安心感を与え、確実にアシストしてくれる高い性能を持ち合わせている。しかも乗り心地も追求され路面の凹凸に対してフラットなのも特徴。価格は20万円(税別)でピロアッパーを採用する。



ENGINE

ハードパーツに関しても開発を行う計画だが、ひとまず純正パーツの性能を引き出すにはECUの書き換えが有効だ。フラッシュエディターは、ノーマルの性能を引き出すフェイズ1とメタキャタに対応するフェイズ2を用意。VABで価格5万円、VAGは6万円(すべて税別)で、すでに装着済みのユーザーにも書き替え対応する



SQVは大樹開放することも可能だが、性能を維持するならリターンを薦める。価格はリターンセットで3万2800円(税別)。



フラッシュエディターOBD IIからECUに接続してデータを書き替える。書き替え後は外すことも可能。パッケージのセットがオススメ。

エキゾーストに関しては、ハイパワースペックLが早々に販売をスタートしているが、現在適合確認を進めているのがスーパーターボマフラー。よりハイパワーにも対応しながら音質を抑えたマフラーには根強いファンも多い。定評のあるメタルキャタライザーは、すでに販売をスタート。排気圧力を下げられることでエンジンやタービンの負担を軽減。純正タービンを使い切れる方向でのセットアップが可能になる必須アイテムだ。



メタルキャタライザーは単品で16万5000円(税別)で販売。フラッシュエディターとセットのパッケージで18万5000円(税別)。



ハイパワーマフラスペックLは、すでにVABユーザーの定番パーツともいえる。価格は12万円(税抜き)で、S4にも適合する。



新たに登場したのがプッシュ式スターターに対応するターボタイマータイプ0。価格は1万9800円で専用ハーネス5000円(すべて税別)が必要になる。サイドブレーキ感知のセーフティ機能などを装備しているのも特徴だ。

SPECIFICATIONS

エンジン	
プラグ	HKS・SUPER FIRE RACING M40HL
CPU	HKS・フラッシュエディター Phase2
吸排気系	
エアクリーナー	HKS・スーパーハイブリッドフィルター
サクシジョンパイプ	HKS・カーボンサクシジョン(プロトタイプ)
ブローオフバルブ	HKS・SQV4キット(リターンキット付)
フロントパイプ&触媒	HKS・(フロントパイプ一体型)メタルキャタライザー
マフラー	HKS・ハイパワー-SPEC-L 94φ
足まわり	
車高調	HKS・MAXIV GT Spec-A F 7kg/mm R 6kg/mm
ブレーキ	
パッド	ENDLESS・ブレーキパッド
キャリパー	STI
タイヤ/ホイール	
タイヤ	ADVAN NEOVA AD08R (265/35-18)
ホイール	ADVAN RACING GT (18×9.5J+45)
インテリア	
ターボタイマー	HKS・type-0



基礎力を底上げすることで 守備範囲の広い速さを実現

CUSCO VAB



WHEEL

ホイールはプロドライブのGC-05N。18インチサイズだがフラットブラックのため引き締まったイメージ。タイヤはタイムが出るといふことで最近人気のポテンザRE71Rをセット。サイズは245/40と標準的だった。

EXTERIOR



可倒式のけん引フックはすでに販売されているが、デイトライトが装備されたフロントバンパーやサイドスカートが目立つリアバンパー、GTタイプのウイングは試作品となっている。もろもろの規制をクリアできるめどが立てば市販もあり得るそうだが、現状ではまだ不明だ。

世界選手権をはじめとしたラリーシーンでもお馴染みのクスコ。開発しているパーツは車高調サスペンションやLSDなど、一般にも知られているものから、ボディ補強パーツやジオメトリ調整を可能とする調整式サスペンションアームなど、地味ではあるがより無駄のない走りをするときに必要となるモノまで、じつに多岐にわたっている。

そんなクスコのVABは、エンジンチューンでパワーを上げて速さをアピールする、というのではなく、ボディやサスペンションをワンランク上のレベルとすることで、だれが乗っても速く走ることができる、自然な操縦性を持ったものだった。

そんな懐の深さはコンペティションで得たノウハウから、市販車用パーツへとフィードバックされることで生まれてくる。クスコがメインフィードバックとしているラリーは、サーキットと比べてボディにかかるストレスや、サスに対する負担が大きい。そんななかで確実にゴールまでクルマを走らせ、しかも速く走ることを考えたときに必要となるものを自社開発していった結果が、現在のアイテムラインアップとなっているわけだ。

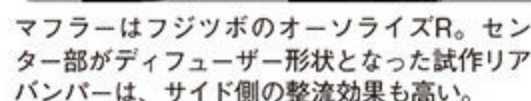
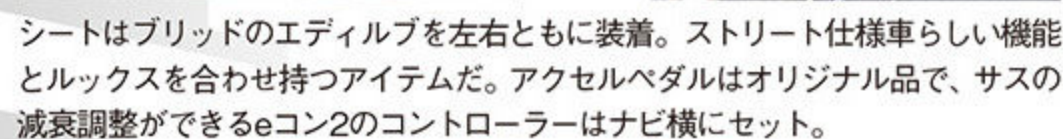
ではこのVABを見ていこう。ボディはフロア下にブレース系をセットすることで補強をし、リアサスアームは調整式のモノに交換することでジオメトリを適正化。サスペンションは全長調整式のストリートゼロAを使い、前後デフもプレート式LSDとしている。エンジンルーム内にはオイルキャッチタンクを装備し、ベルトを回すためのプーリーはアルミ製に交換されている。

これらのアイテムは、ハードチューンをしていく際のベースとしても使えるものばかりだ。実際さまざまなメーカー/ショップのデモカーにも、クスコ製品は使用されている。そのことからクスコ製品の信頼性の高さがわかるはず。ストリート仕様からタイムアタック車まで、クルマの基礎体力アップができるアイテムなのだ。

試作エアロパーツも装着されたストリート仕様車

FILE 02

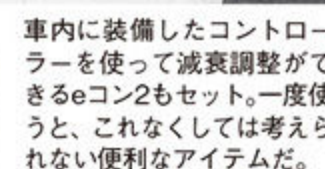
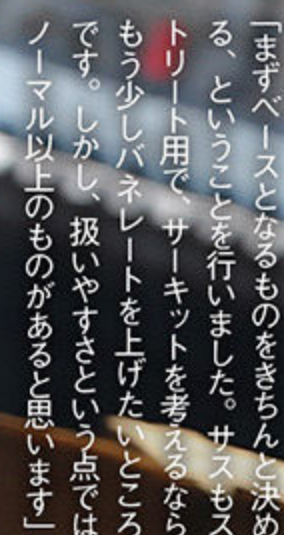
ENGINE



「感覚的にいうと、純正よりも柔らかいんじゃないか、というくらいサスペンションがよく動いていて、それによってトラクションがかかり、4輪で曲がっていくという感覚になっている。普通こういう動きのクルマは、ボディがねじれているように感じがちだが、このクルマはボディがしっかりしていて、そのボディに対して足が動いているのがよくわかる。デフもしっかり効いているので加減速ともに違和感はなく、フルストロークしたときのサスペンションも自然な感じなので、とても乗りやすい。だれが乗っても扱いやすいクルマだと思う」



エンジン	
ブーリー	CUSCO・アルミブーリーセット
オイルフィルター	CUSCO・スポーツオイルフィルター
キャッチタンク	CUSCO・ストリートオイルキャッチタンク
その他	CUSCO・ベルトカバー
吸排気系	
マフラー	FUJITSUBO・AUTHORIZE R
冷却系	
キャップ	CUSCO・ハイプレッシャーラジエーターキャップ
パワートレイン	
クラッチ	CUSCO・メタルディスクセット
デフ	[F] CUSCO・LSD type-RS Ⅱ Ⅲ Ⅳ ON-45度(1WAY)
	[R] CUSCO・LSD type-RS Ⅱ Ⅲ Ⅳ OFF-45度(2WAY)
その他	CUSCO・シフトリンケージブッシュ
足まわり	
車高調	CUSCO・street ZERO A 全長調整式+減衰力40段調整
スプリング	ID65-FH200 [F] 7kg/mm [R] 8kg/mm
スタビライザー	[F] CUSCO・スタビライザー-26φ [R] CUSCO・スタビライザー-22φ
アーム類	CUSCO・リヤラテラルリンク・フロント側 CUSCO・リヤラテラルリンク・リヤ側 CUSCO・トレーリングロッド
その他	CUSCO・電調式減衰力コントローラー「e-con2」 CUSCO・オートレバライザーアジャストロッド
ボディ	
タワーバー	CUSCO・オーバルシャフト・ストラットバー前後
フロントまわり	CUSCO・ロワアームバー Ver.1
下まわり	CUSCO・パワーブレース（フロントメンバー、クロスメンバー、フロントサイド、フロアセンター、リアメンバーサイド、リアメンバー、リアエンド）
その他	CUSCO・BCS（プレーキシリンダーストップバー）
ブレーキ	
パッド	ENDLESS・MX72
タイヤ/ホイール	
タイヤ	BRIDGESTONE・POTENZA RE71R (245/40-18)
ホイール	Prodrive GC-05N フラットブラック (18×8.5J+40)
エクステリア	
フロント	CUSCO・試作
サイド	CUSCO・試作
リア	CUSCO・試作
その他	CUSCO・可倒式牽引フック(前後)
インテリア	
シート	BRIDE・edirb023
ペダル	CUSCO・スポーツアクセルペダル



車高調は全長調整で減衰40段調整のストリートゼロAをセット。バネレートはストリート用のフロント7kg/mm、リア8kg/mmだ。さらに前後スタビライザーもオリジナル化されているので、ボディロールのスピードが緩やかになっている。また、リアサスアームはラテラルリンク前後やトレーリングロッドを調整式に変更。これによってジオメトリを適正化し、タイヤの接地面拡大を実現。それがトラクション向上に効いている。

ボディのねじれを防ぐブレース系はフルに
装備されている。そのうえでスタビやアーム
類も交換。ボディがしっかりしているので足
の動きがよく、しかも適正な角度で動く。

FOOTWORK & BODY

モノブロックキャリパーの ニューアイテム登場!

井尻 薫選手

IMPRESSION!



初期のペダルフィールは最高

「走りはじめてすぐに気がつくのは、初期の段階からペダルタッチがリニアであるということ。MONO6のDNAがそのまま受け継がれている感じではある。またスリットが刻まれたローターも、パッド表面につねに新しい感覚を得られるのもいい。ステップアップには最適かも」

TUNER VOICE

エンドレス
村田信博さん

「レーシングユースではなく、ストリートからサーキットを楽しむユーザーに向けて、モノブロックのペダルタッチを味わってもらうために開発しました。初期からのカチッとした感じは独特ですよ」



ENDLESS VAB

FOOTWORK

最高のペダルフィールを
より身近に感じてほしい

幅広いレースカテゴリーにブレキシステムを供給しているエンドレス。安定したストッピングパワーと高い製品クオリティで、海外からも高く評価されている純国産ブレーキメーカーだ。開発にはCADやCAMといったコンピュータによるシミュレーションシステムを採用するなど、最新技術を導入しての試作を行う。そして、さらに過酷な社内テストをクリアしたものが製品化されるという、非常に厳しい条件下で新たな製品は誕生するのだ。

今回新たに誕生したのは秀逸な製品と高い評価を受けたRacing MONO6やMONO6GTで得たノウハウを惜しみなく投入して完成したMONO6Sportである。

開発コンセプトは「MONO6の足裏に伝わる最高のペダルフィールングを、より多くのユーザーに体感してほしい」というもの。そのため設計を新たに直し、材質を変更することで低価格化を実現した。また、組み合わせるローター口径を変更したり、ピストン口径を変更するなどして、最高のペダルフィールングはそのままに6POTやRacing 6からのステップアップにも対応するブレーキキャリパーとなっている。

WRXに装着されテストを重ねたMONO6Sportは、エンドレスブルーにカラーリング。リヤにもS2を組み合わせてのセットアップ。新たに開発されたローターは、スリットをローターの淵まで刻むことで、パッド表面のクリーニング効果を高められたタイプが採用されている。

レーシングのような洗練の雰囲気ではなく、多くのユーザーに受け入れられやすいデザインを採用しているのも特徴。もちろんその性能やフィリングは折り紙付きである。



SPECIFICATIONS

吸排気系	
マフラー	FUJITSUBO・AUTHORIZE R
足まわり	
車高調	ZEAL・FUNCTION Xプラス 7C
スプリング	X Coils R F 10kg/mm R 8kg/mm
ブレーキ	
パッド	ENDLESS・MX72
キャリパー	F ENDLESS・MONO 6sport(6pot) R ENDLESS・S2(2pot)
ローター	ENDLESS・タバーンローター F 345φ×32 R 316φ×20
ブレーキホース	ENDLESS・ステンメッシュホース
タイヤ/ホイール	
タイヤ	ADVAN・AD08R(245/40-18)
ホイール	ENKEI・PF01(18×9.0J+35)
インテリア	
シート	BRIDE・edirb033

RacingMONO6とは開発コンセプトが異なり、幅広いユーザー層に対応できるコストパフォーマンスを実現したのがMONO6Sport。ローター口径サイズを抑えることで、履かせるホイールの選択幅を広げながらも独特なカチッとしたペダルフィールングを味わえるように設計される。パッド形状も変更しているために専用のパッドを使用する。



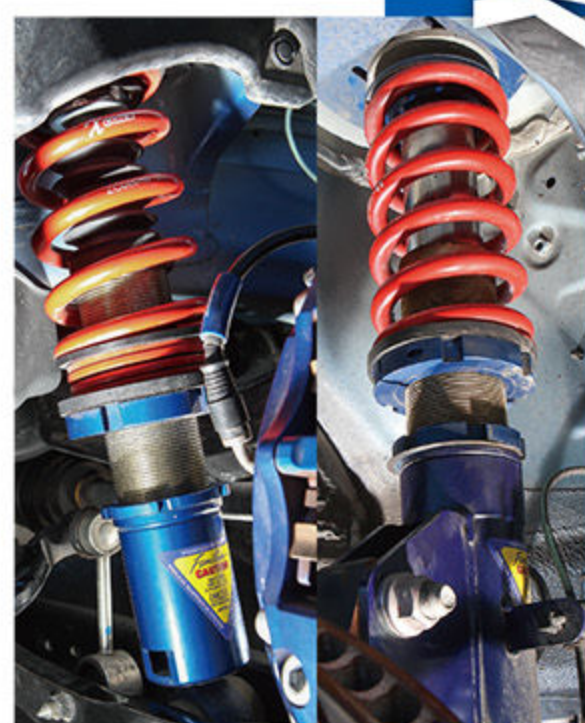
エンドレス初の2ポットキャリパーとして登場したS2にも新たなローターを組み合わせる。システムインチャップキットは23万3000円〜(税別)。

MONO6Sportはエンドレスブルーのほか各色有り。ローターはスリットが淵までつながる。システムインチャップキットで価格は46万8000円〜(税別)。

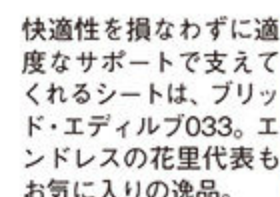


BRAKE

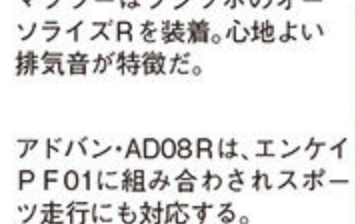
VABに装着されているサスペンションは、ジールファンクションXプラス7というラバースプリングシート7mmタイプの試作。すでに販売は開始されている。プラス7の最大の特徴は、乗り心地をよくするために不快な振動や異音を緩和するように設計された点。快適性を追求しながらスポーツ性能を向上する幅広い性能を持ち合わせている。価格は27万8000円(税別)となっている。



マフラーはフジツボのオーソライズRを装着。心地よい排気音特徴だ。



快適性を損わずに適度なサポートで支えてくれるシートは、ブリッド・エディルP033。エンドレスの花里代表もお気に入りの逸品。



アドバン・AD08Rは、エンケイPF01に組み合わせられスポーツ走行にも対応する。

OTHERS

FILE03

ZERO SPORTS

VAB



ゼロスポーツ
栗本 誠さん

TUNER'S
VOICE

「VABは完成度の高いモデルですが、やはりノーマル状態では走りの痛快さがやや物足りません。ワールドリーガーRRとダイレクトフローシステムZEROを投入することで真価を発揮しますので、ぜひ体感してください」

ゼロスポーツ ☎058-380-2828 <http://www.zerosports.co.jp>



VABの魅力高める 注目パーツ続々！

スバルチューナーとしてスタイリングを高めるエアロパーツからポテンシャルを引き出す各チューニングパーツ、さらには光モノなどまで多岐にわたるアイテムラインアップを誇るゼロスポーツ。VABに関しては完成度高い1台と評価して慎重なアプローチを図っていたが、デビューから1年が経過して主力アイテムはひと通りそろって来た。

なかでも今回注目してもらいたいのは、近日リリースが発表されたワールドリーガーRR。新規制対応モデルでありながら、排気効率と重量低減を突き詰めた左片側出しとなっていて、その重量はノーマル24・65kgに対し10・65kg！マフラー交換だけで、じつに14kgもの軽量化を果たしているのだ。

また、アンテナショップのゼロマックス専売商品となるビッグキャリパーキットも、頼もしい走りを支配下に置く制動力が構築できる要チェックアイテム。ストリートだけでなくサーキットユースも視野に入れて開発されたものとなるため、同じく専売モデルとなるウイニングRRとあわせて投入を検討したい。

センスのよさを感じるマットブルーラッピング、細やかなアイテム開発、VABを楽しむならやはりスバルを知り尽くしたゼロスポーツは注目の存在だ。

SPECIFICATIONS

エンジン	
ブーリー	ZERO SPORTS・WRCクランクブーリー
その他	ZERO SPORTS・ベルトプロテクター ZERO SPORTS・ZERO SP オイルフィルターキャップ
吸排気系	
エアクリナー	ZERO SPORTS・ダイレクトフローシステムZERO
マフラー	ZERO SPORTS・ワールドリーガーRR
冷却系	
サーモスタット	ZERO SPORTS・クールサーモラジエター
ラジエターキャップ	ZERO SPORTS・ラジエターキャップ1.3k
ホース	ZERO SPORTS・強化ラジエターホース
導風板	ZERO SPORTS・クールアクションII
クーラント	ZERO SPORTS・クールLLC II
足まわり	
車高調	ZERO SPORTS・ウイニングRR
ブレーキ	
キャリパー	ZERO SPORTS・ビッグキャリパーキット
タイヤ/ホイール	
タイヤ	YOKOHAMA・NEOVA AD08R (265/35-18)
ホイール	YOKOHAMA・ADVAN Racing RS (18x9J+45)
エクステリア	
ナンバー	ZERO SPORTS・ライセンスプレートボルト
ナンバー	ZERO SPORTS・ライセンスプレートフレーム
バルブ	ZERO SPORTS・クリスタルLEDフォグランプバルブ
カラー	フルラッピング(ブリアントブルーマットメタリック)
インテリア	
メータフード	ZERO SPORTS・シングルメータフード
フロアマット	ZERO SPORTS・ハイクオリティフロアマット
その他	ZERO SPORTS・カーエアコン用カーボンフィルター

ゼロスポーツではEJ20のポテンシャルを引き出すだけでなく、エンジンルームの機能美も追求。スバルブルーと好相性なイメージカラーのブルーをベースに、多種多様なアイテムをリリースしているのだ。右で紹介したアイテム以外にラジエターホースやラジエターキャップ、サーモスタットもラインアップされているゾ。



クールアクションIIと併せてエンジンルームを引き締めるブーリー保護のベルトプロテクター。ヘアライン加工のアルマイト処理で質感も高い。



インタークーラーへの導風を最適化するクールアクションIIも適合完了！ポテンシャルを引き出すだけでなく、エンジンルームのアクセントとなる。



人気のダイレクトフローシステムには専用セッティングされたコンピュータも準備済み。吸排気+コンピュータでEJ20のポテンシャルを引き出す。



アルミ削り出しで2色アルマイト/エッチング/スピン加工を施して繊細に仕上げたオイルフィルターキャップ。細やかな造形がEJ20にふさわしい。



新規制対応モデルではレアな片側1本出しで仕立てられたワールドリーガーRR。中低速トルクと高回転の伸びを考慮し、メインパイプ径は70φを採用。



60φメーターをスマートインストール可能なシングルメータフードは近日リリース開始予定。ニーズに応じたセッティングデータを用意したSPデータは通販やアンテナショップ対応だけでなく、全国の量販店で開催されるイベント時にインストールも行っている。



スバル水平対向エンジン専用オイルとして、「ZERO SP チタニウムエンジンオイル」を用意。LLC IIは冷却効果向上に定評のあるクーラントだ。

マットブルーにラッピングしたボディはアンテナショップにて同様の施工をオーダーすることが可能。またダンパーキットやブレーキシステムもアンテナショップ専売モデルとなるため、一度ゼロマックスへと訪れてみてほしい。



EXTERIOR

INTERIOR

市販パーツのみを採用して タイムアタックにチャレンジ



FOOTWORK & DRIVEABILITY

HKSのハイパーマックスIVGTは市販状態のまま車高や減衰を調整することでタイヤの性能を引き出せるようにセットされる。



オリジナルのクリックシフターはシフトをカッチリとしたフィーリングに向上させ、スムーズな操作を行えるパーツとして人気。



ロワードモーターマウンティングキットはエンジン位置を引き下げることで回頭性をアップさせる。ローコストで効果絶大。



だれでもアプローチ可能
それが開発コンセプト

GD、GRなどインプレッサをベースに、数多くのオリジナルパーツを製作するなど積極的にチューン展開を行ってきたカーステーション・マルシェ。VABに関しても、開発車両を用意してユーザーに還元できるようにノウハウを蓄えている。

今回製作したデモカーの開発コンセプトは、タイムアタック車両を目指しながらも市販パーツ以外は使用しないということ。だれもが同じ車両を製作できるように、それでいて高いポテンシャルを発揮できるようにチューニングを進めている。

パッケージングはあくまで市販車両でありながら、ボルトオンパーツを巧みにセットアップすることでサーキットでのタイムを短縮させることがねらいなのだ。

エンジン関係に関してはHKSのパーツを使用。排気系にはメタルキャタライザーによってエンジンとタービン負担を軽減しながら、ハイパワースペックレマフラーを装着することでスムーズな排気を促す。

リアのロール量をコントロールしてフロントタイヤの接地性を制御。弱アンダーのセットながらアクセルを踏めるセッティング。



ハイパーマックスIVGTをベースに周辺パーツを組み合わせてセッティングすることで、ディレツツアZ IIの性能を引き出すようにセットアップ。ポイントはリアスタビを追加して対角ロールを抑え、フロントタイヤの接地性を高めること。基本は弱アンダーだが、進入時のアンダーを減らすようにフロントタイヤの操作性を高めることをねらってセッティングされている。路面とのコンタクト性が高いHKSの足の性能を、さらに向上させるのがねらいなのだ。

吸気系はHKSのカーボンサクションをベースに、GR用のレーシングガクシヨンを装着。さらにオリジナルのエアボックスを組み合わせることで、新鮮な外気を積極的に取り入れるようにセットアップしている。

これらのパーツだけでは大きな出力向上をねらえるわけではないが、フラッシュエディターとVプロによるリセッティングで、全域でトルク特性を向上。高回転までストレスなく軽く吹け上がるエンジンを実現した。

また、フラッシュエディターだけでなくVプロを追加したのは、よりきめ細やかな燃料や点火時期の設定を行うため。これにより、さらにピックアップが向上して滑らかでシャープな回転特性を得ることができている。

サスはHKSのハイパーマックスIVGTを組み込む。これをベースにリヤメンバークン、22φリヤスタビライザー、ワイドアングルアップパーマウント、リアキャンバー加工調整などオリジナルパーツを組み合わせ、セッティングを煮詰めることで、リニアな操作性と素直なハンドリング特性を得ている。開発途上であっても、そのポテンシャルは相当高い。

井尻 薫選手

IMPRESSION!

無駄がなく乗りやすさが好印象

「タイムアタック車両のため、まず動きに無駄がないというのが第一印象でしたね。タイヤとサスのバランスが絶妙で、ストローク量は少ないように感じながらもしっかりと動いて追従してくれる感じがいい。リアのグリップ感が強く、挙動も安定して押し出しを感じるのでアクセルを入れていける仕上がりです。エンジンはパワフルといった感じではないけど、レスポンスがよくスムーズ。今回タイヤサイズを変更してきたらいいので、このタイヤで少し煮詰めればさらにタイムは短縮できるんじゃないかな」



TUNER'S VOICE

カーステーション・マルシェ
石田正史さん

「ストックのボディに市販のパーツを使ってどこまでタイムを短縮できるかというコンセプトで仕上げました。今回はタイヤサイズを275にアップして、ベストの43.78を記録したのでよかったです。もう少し煮詰めていきたいですね」



SPECIFICATIONS

エンジン	プラグ HKS・SUPER FIRE RACING M40HL
吸排気系	
エアクリナー	HKS・レーシングサクシオン(GR用) & MARCHE・AIR BOX
インテーク	HKS・カーボンインテーク
マフラー	HKS・ハイパワー-SPEC-L
触媒	HKS・メタルキャタライザー
CPU	HKS・フラッシュエディター(現車合わせ)
その他	HKS・スーパー-SQVIV&SQVリターンキット HKS・EVC6IR(ブーストコントローラー)
足まわり	
車高調	HKS・MAXIV GT(オリジナル剛性アップ)
スタビライザー	MARCHE・オリジナルリヤスタビライザー
その他	MARCHE・ワイドアングルアッパーマウント MARCHE・メンバー合体くん
ブレーキ	
パッド	ENDLESS
キャリパー	F ENDLESS・MONO 6sport(6pot) R ENDLESS・S2(2pot)
タイヤ/ホイール	
タイヤ	DUNLOP・DIREZZA ZII STARSPEC(275/35-18)
ホイール	RAYS VOLK RACING ZE40 (F)18×10.0J+39 (R)18×9.5J+45)
エクステリア	
エアロ	VARIS・フロントスポイラー&フロントエクステンションリップ VARIS・フロントフェンダー VARIS・サイドステップ VARIS・リヤディフューザー VARIS・サイドスポイラーフィン VARIS・カーボンヒートシールド VARIS・クーリングボンネット
インテリア	
シート	BRIDE・SUPER SEAT ZETAⅢ
ハーネス	SCHROTH ProfiⅡasm
その他	MARCHE・クイックシフターフルキット MARCHE・イナーシャシフター HKS・サーキットアタックカウンター

EXTERIOR

パリス製のエアロキットで固められたデモカーは、エアロの効果もしっかりと発揮することを確認している。空力はタイムに直結する。



クーリングボンネットは、エンジンの熱を排出ダクトで温度を引き下げ効果のほかに、インタークーラーへのフレッシュエアを取り込む。

ENGINE



エンジン本体はノーマルのままさらに性能を引き出すようにレーシングサクシオンやカーボンインテーク、エアボックスを装備。ストレスなく外気を取り入れることで、タービン性能を引き出す。またメタルキャタライザーやスベックLマフラーによって排気抵抗を減らすことでエンジン負担を軽減。フラッシュエディターとVプロによる緻密なセッティングで、シャープでレスポンスのいいフィールをねらって製作されている。



フラッシュエディターによる基本的な制御を、さらにキメ細やかに燃料と点火をリセッティングするためにVプロを追加する。



カーボンサクシオンは、圧力損失を軽減してタービンが吸い込む空気の抵抗を減らしスラストのトラブルなども防ぐ効果を発揮。



HKSではまだレーシングサクシオンをリリースしていないが、GR用を流用してオリジナルのエアボックスで覆うことで外気を導入。



冷却性能を向上させるために、表面積を増やせるボロンコーティングをインタークーラーとラジエーターに施工している。

BRAKE

タイムアタックでドライバーに安心感を与え、姿勢を自在に制御するために欠かせないのがブレーキシステム。エンドレスの6ポットとS2でバランスを整えることで、高いスピード域からでも安定した減速性能を得ている。さらに周囲を重ねても、温度上昇を抑えてフィーリングの変化を起こさせない要因。オリジナルの冷却デフレクターで強制的に外気を取り込むことも重要だ。



フロントの容量アップに合わせてリアブレーキのバランスを整えることも、コーナリング進入時の姿勢安定に欠かせないセッティングだ。



冷却用のデフレクターで取り込んだ空気を、ハブやローター、キャリパーにダイレクトに当たるため、コーナリング時に追加したい。



ハードなコーナリングでもドライバーをサポートするためにセレクトしたのがブリッドのジータⅢ。操作性の安定も重要なのだ。



タイムアタック車両らしくラップタイムカウンタールとEVCが並ぶ。今回は井尻選手ドライブで本庄でのベスト43.7秒をマークした。

INTERIOR



マットブルーガンメタリックのホイールはボルクレーシングZE40。軽量で高剛性のため、ディレックスZIIの性能を引き出すことが可能。

ユーザーでもできるワザで まとめたタイムアタック車



TUNER'S VOICE



ディーランゲージ
大原 康さん

「ノーマルエンジンでいろいろと試してきましたが、そこからステップアップしていまは2.2Lエンジンでどこまでいけるのかをチェック中です。現在はノーマルインタークーラーですが、もうすぐ前置きにしてテストを試みます」

ひとつずつシビアにまとめることでレベルアップ

数々のタイムアタック車両などでもお馴染みのDランゲージだが、そのWRXを仕上げる時のコンセプトは、あくまでユーザーの立場に沿ったものとなっている。つまり、速いクルマを作るためとはいえ、特殊なワザは使わず、ひとつずつステップアップをしていけば一般のユーザーでも同じ仕様にできる、ということの基本にしているのだ。

このVABも新車を購入するところからはじまり、最初はサスペンションとタイヤホイールのための交換をしていた。その状態での限界をチェックしていた。その後エアクリナーやマフラーを替え、コンピュータチューンによるブーストアップを行った状態でどこまで速くなるかを試し、つぎにサスアームの交換やブレーキのグレイドアップを行って、ノーマルエンジンノーマルタービンでの速さの限界を見極めている。

そこまでやったうえで現在は、HK



ブリッツのリチウムフェライトバッテリーは超軽量というのが特徴。日常で使うことも可能でオーバーハングの軽さに貢献する。

HKSのエアクリンカーボンで作ったオリジナルサクシジョンパイプを組み合わせて、熱気を吸わないようにボックスも製作している。



GT2835をセットしブーストは1.6kg/cmに設定。これで435馬力と52kgmのトルクを発生。現在、この仕様での速さをテストしている真っ最中だ。



乗りやすさがあって シビアではないのがいい

「ひとつずつ確認しながらチューンを進めてきたクルマだけに、こうすればこうなる、というのがわかっています。それが乗りやすさのもとですかね。このクルマは山田選手がセッティングしていますが、ぼくが乗ってもボンとタイムが出せるような、乗り手を選ばないところがあります。乗っていて楽しいな、と感じるクルマです」

もう少し足を詰めると さらなるタイムアップが可能

「ウエット路面でのインプレッションとなってしまうけど、現状は基本はアンダーステア、アクセルを踏むとオーバーステアになる、という感じ。これはセンターデフとリアサスペンションのセッティングを詰めていけば、もっと走りやすくなるはず。エンジンは4000から7000回転までのパワー感がいい。全体にトルクもあっていい感じだ」

FOOTWORK

タイヤをつねに最大面積で接地させるために、調整式のアームを使ってジオメトリーを適正化。ヨレてしまうことで悪影響が出がちなブッシュも打ち換えている。車高調サスキットはオーリンズDFVをベースにリセッティングしたもの。エンジンのパワーアップに合わせてノーマルエンジンのときとはセッティングを変えていて、いまはおいしいところをチェックしている状態。年末に向けての作業が続いている。

リアロアアームの付け根はノーマルブッシュだと動きが大きく、タイヤの接地面が安定しない。ここも強化して正確な動きを実現している。



サスペンションアームを支えるメンバーは、ノーマルブッシュではそれ自体が動いてしまいがち。ここも強化して動きを抑える。

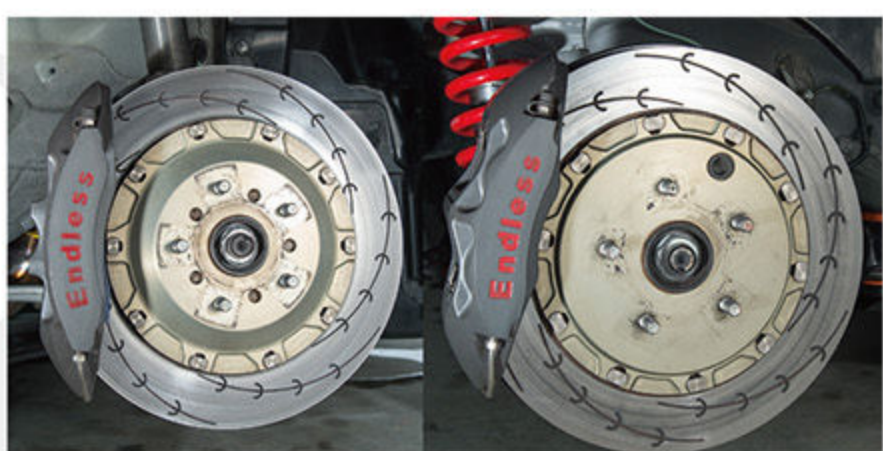


ノーマルアームではキャンバーが足りないため調子式アームに交換。ジオメトリーの適正化によってパワーを無駄なく使っている。



オーリンズベースの車高調サスは、パワーアップやタイヤの変更に合わせてリセッティング。細かな詰めが現在も続いている。

前後ともにキャリパーはエンドレスのモノブロックを採用。ローター径はフロント355φ、リア340φへと拡大されている。タイヤサイズは前後とも265/35だが、キャンバーを付けているためノーマルフェンダーにギリギリ収まっている。



BRAKE INTERIOR

シートはブリッドのフルバケだが、車両情報はブリッツのタッチブレインで表示しているため、全体はすっきりしていてノーマルっぽい感じにまとまっている。タイムアタック車だからハデに、ではなく、あくまで目線は一般ユーザーに近いところにある。



SPECIFICATIONS

エンジン	2.2ℓ化
タービン	HKS・GT2835タービン
バッテリー	BLITZ・リチウムバッテリー
CPU	D-LANGUAGE・オリジナル
ブーストコントローラー	HKS・EVC
吸排気系	
エアクリナー	HKS
マフラー	東名パワード・EXPREME Ti
冷却系	
オイルクーラー	D-LANGUAGE・オリジナルオイルクーラー
パワートレイン	
クラッチ	オグラ
フライホイール	オグラ
デフ	CUSCO・ディーランゲージスペック
足まわり	
車高調	OHLINS・ディーランゲージスペック
スプリング	Eibach(F 14.3kg/mm R 14.3kg/mm)
アッパーマウント	D-LANGUAGE・オリジナル調整式
ロアアーム	D-LANGUAGE・ロアアーム
ブレーキ	
パッド	ENDLESS
キャリパー	ENDLESS・モノブロックキャリパー
ローター	ENDLESS(F 355φ R 340φ)
ブレーキホース	ENDLESS
タイヤ/ホイール	
タイヤ	BRIDGESTONE・RE-71R(265/35-18)
ホイール	RAYS・VOLKRACING ZE40 (F 9.5J×18+45 R 9.0J×18+45)
インテリア	
シート	BRIDE
メーター	BLITZ・タッチブレイン

ちなみにこのクルマは、年末のタイムアタックシーズンに向けて、前置きインタークーラーの装着も予定されている。これによって吸気温度を下げ、吸入気の密度を高めれば、さらなるパワーアップができる。まだまだ進化が止まらないDランゲージV A Bに注目していきたい。

こうやって見ていくとわかると思うが、開発スピードこそやたらと早いものの、しかしやっていることは一般ユーザーがステップアップしていくのと同じ工程を経ている。プロとして、お客さんに無駄遣いや無駄な遠まわりをさせず、楽しさだけを味わってもらえるようにしたい、というDランゲージの考え方が、ここに現れているというわけだ。

Sのパーツを使っている2.2ℓ化と、GT2835タービンをセットしてのパワーアップを実現。ノーマルエンジンよりも100馬力以上大きい435馬力というパワーと、52kgmというトルクを手に入れている。いまはこのエンジンに合わせて、パワーを無駄にしない足まわりのセッティングを行っているところ。

ENGINE & EXHAUST

HKSのパーツを使って排気量を2.2ℓに拡大。排気系はそれに合わせて組み直しているが、エンドマフラーは東名パワードが現在開発しているチタン製のアイテムを引き続き使用している。タービンはHKSのGT2835をセット。制御はエクテックで行っていて、現在のパワーは400馬力オーバー。このあと前置きインタークーラーをセットする予定で、それが実現すればさらなるパワーアップも可能となるはずだ。ちなみにエアクリナーはオリジナルのサクシオンにHKS製品を組み合わせたものとなっている。



東名パワードが市販に向けて開発中のチタン製競技専用部品をセット。ノーマルエンジンのときから使っていて、排気量アップしても問題なし。

必要最小限の手数で引き出す スーパーストリート仕様の速さ



ORIGINAL RUNDUCE F1 VAB

FILE07

走りの楽しさとともに 好タイム樹立をねらう

GDBやGRBといった歴代モデルで、排気量アップやタービン交換など多彩なチューニングへと取り組んできたオリジナルランデュース。そのノウハウを余さず注入すればVABでも速さを引き出すことは簡単なのだが、浅田社長が今回こだわったのはユーザーに近いスーパーストリート仕様での完成度向上だった。

というのも、ランデュースではVABを高剛性なボディと熟成されたEJエンジンが魅力の好ベースな1台と好評価を下している。だからこそ、そのノーマルで備わった持ち味を必要最小限の手数で高め、走りの楽しさとともに速さの証明となる好タイムの樹立をねらう。そして、そこにいたるまでのノウハウをユーザーにフィードバックすることこそが、チューナーの使命と考えたわけだ。さて、そうしたスタンスで取り組まれたVABのセットアップだが、もっとも苦心したのは剛性アップしたボディの影響を受けて、思うように曲がらないフットワークだったそう。

これはリアのトラクション高さをプッシュアンダーが顕著となるため、開発当初はDCCD調整で打開できないかも探ってみたが、根本的な解決にいたらないと判断。最終的にリアに見合ったフロント剛性をオリジナルダンパーキットや強化スタビライザーで確保することで、トラクションと回頭性をバランスさせている。

なお、レベルの高い走りが可能となるほどに痛感するとランデュースが指摘するのは、ブレーキだ。ノーマルのブレンボでもスポーツパッドの投入で一定領域までは対応できるが、やはり旋回性の高さを手に入れた状態でサーキットを周回すると厳しいシリンも生まれてくる。容量を引き上げておけば結果的に消耗レベルも抑制できて経済的なため、スポーツ走行重視なら、パワーチューンでのポテンシャルアップよりもキャリパーキット投入が先決と覚えておきたい。

ちなみに、この仕様でねらっているのは、筑波サーキット1分1秒台。VABの持ち味を巧みに引き出した最小限チューンのポテンシャルがどれほどのものか、アタックシーズンの動向に期待しておこう。





EXTERIOR

ENGINE

スーパーストリートというコンセプトのもとでセットアップを進めてきたため、エアロパーツによるダウンフォース獲得も最小限。パリスのフロントバンパースポイラーが完成した際に投入効果をチェックする予定がある程度だ。



VABの魅力はブーストアップで十分に引き出せると判断し、メタルキャタライザーなどの定番アイテムのみ投入する。これまで培ってきたノウハウを用いれば大幅なポテンシャルアップも可能だが、まずは痛快的ハンドリングで速さを引き出すことが最優先と考えた。



たんにアイテムを組み合わせるだけでなく、性能を引き出すワザを構築するのが命題。クリーナー周囲の遮熱処理も見逃せないポイント。



ユーザーへのフィードバックを重視して、新規制対応アイテムで高効率なHKSのハイパワーマフラー・スベックLをチョイスした。

TUNER'S VOICE

オリジナルランデュース
浅田浩文さん

EJ20チューン自体はノウハウが確立されていますから、VABを理想の一台とする際に最優先課題となるのはフットワーク。ノーマルの完成度高さを味方とすれば、必要最小限のチューニングでも質の高い走りを楽しめますよ。



SPECIFICATIONS

エンジン	
CPU	HKS・フラッシュエディター
ブーストコントローラー	HKS・EVC6iR
吸排気系	
エアクリナー	HKS・レーシングサクシオン
マフラー	HKS・スベックL
足まわり	
車高調	RUNDUCE・SSD pro別タンク伸縮25段調整式(F12kg/mm R10kg/mm)
ブレーキ	
キャリパー&ローター	RUNDUCE・ブレーキkit F/ビッグ8P 356φ R/スモール6P 330φ
タイヤ/ホイール	
タイヤ	YOKOHAMA・NEOVA AD08R(265/35-18)
ホイール	YOKOHAMA・ADVAN Racing GT(18x9.5J+45)
エクステリア	
エアロ	VARIS・フロント/サイド/リア/ボンネット
インテリア	
シート	RECARO・RS-G SK2x2



INTERIOR



軽量化と安定したドラゴジを得られる投入効果は大きいと判断し、レカロ・RS-Gをチョイス。ブーストアップ仕様のエンジンマネージメントにはユーザーの注目度が高いフラッシュエディターを採用し、オリジナルデータへと書き替えた。



速さを引き出すのに効果が大きいと判断したアイテムは積極投入。走りをスポイルするブッシュのヨレの対処やアライメントにもこだわりぬく。

仕上がりレベルの証明としてタイムを重視するが、最重要視しているのは走りの楽しさ。VABに投入したSSDプロは別タンク搭載モデルだが、これはストリートからサーキットまで対応させる自由度を確保するために開発されたユーザーライクなアイテムだ。なお、フロント剛性を高めるため、デモカーはキット設定レートよりも4kg/mmずつアップ。

FOOTWORK

スポーツ走行時の頼もしさを引き出すのに大きな影響を与えるところだ。こだわっているのが、ホイール剛性。重量面と剛性、デザイン性に優れたアイテムへ仕上げられたアドバン・レーシングGTがVABの足もとにふさわしいと考えている。



WHEEL

ブーストアップレベルでは不要と思われるがちなキャリパーキットだが、旋回性能を手に入れたVABでサーキットを周回すれば、ブレンボキャリパーだと負担が想像以上に大きい。そこでランデュースではオリジナルのブレーキキットを使い、フロント8ポット&356φ、リア6ポット&330φへとアップグレード。絶対的安心感とともにブレーキ負担も軽減した。

BRAKE

バランスのよさを 最重要視した シンプルチューニング

VAB攻略の秘訣は 完成度の高さのキープ

新型モデルはいまでもなく、たとえマイナーチェンジレベルでもノーマルの徹底分析から開発をスタートさせることで知られるKansaiサービス。これはノーマルを知ること、チューニングすべきポイントの的確に見極めるためのアプローチなのだ、数々の車両を手がけてきた老舗チューナーをも唸らせたのがVABの完成度の高さだった。

もちろん、腰高な車高やホルド性が高いとは言えないシート、万人向けのセッティングでポテンシャルを引き出しきれていないEJ20といった定番のチューニングポイントは残っている。だが、高剛性なボディと高いトラクション性能を持つVABでは足まわりひとつにしてもむやみに固めてしまえばピーキーなハンドリングとなり、せっかくの完成度の高さをスポイルしかねないと考えたわけだ。そこで、Kansaiサービスが

採った手法は、素材の引き立つシンプルなチューニングだ。とくに走りの心地のよさを生む要と位置づけるフットワークには慎重に取り組み、リアのトラクションの高さから生じるアンダーステアはフロントのダンパーを引き締め方向として対処。また高剛性なボディに甘んじることなく走り込み、動きの感じるポイントを補強パーツの投入で引き締めた。

そのほか、先代モデルで培ったブリストアップ、ホルド性と快適性がバランスされたレカロ・SR7ラシックをセットアップするが、走りを楽しもうとするユーザーにとって見逃せないのはVAB攻略の隠し味としてこだわったというホイール剛性だ。

ボディ剛性やトラクションが格段に高まったVABで走り込むと、先代では感じなかったホイールのヨレを感じたのだ。ユーザーレベルでどれだけのホイール剛性が必要なのか判断はむずかしいが、Kansaiサービスでは剛性と軽量を両立したアドバン・レーシングGTがVABのベストアイテムと評価しているの、迷ったからコレを選べば間違いないだろう。

高級感ある車格、そして完成度の高さをくずさずにストリートからスポーツ走行までこなす1台に仕立てられたKansaiサービスのVAB。リーズナブルながら長く楽しめる理想の仕様となっているため、まずは全力でこの仕様を真似てみたい。

ENGINE



熱の影響を受けずに吸気効率を高めるカーボンエアダクトは、VABでも投入効果絶大。ポテンシャルを引き出すマストアイテムだ。



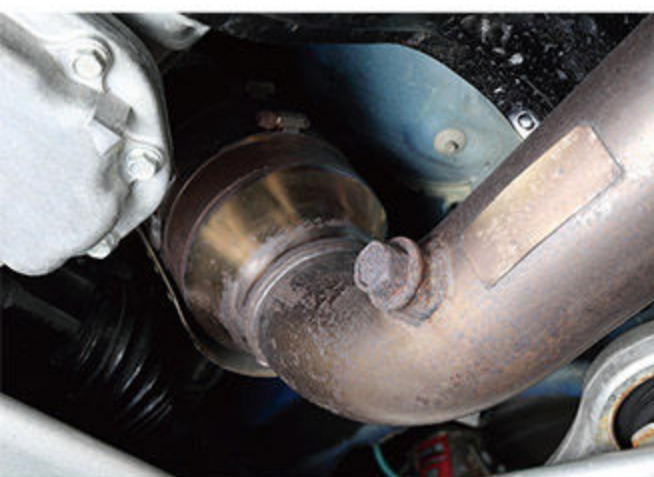
スムーズな足の動きで痛快なハンドリングを生む補強パーツも要チェック。完成度が高いからこそ細かな弱点解消が仕上がリレベルを左右する。



開発当初はトラクションの高さから生じるプッシングアウターの解消に悩まれたが、フロントを引き締めることで完成度の高さをくずすことのないフットワークへと導いた。なお、ボディ剛性が高いためスポーツ走行をメインと考えていても、全体的なセットアップはソフト方向でOKとなり、快適性もキープできるのが魅力だ。それらの理由からストリートからサーキットまでオールラウンドに楽しむユーザーへはセッティング幅の広いハイパーマックスIV SPを推奨している。

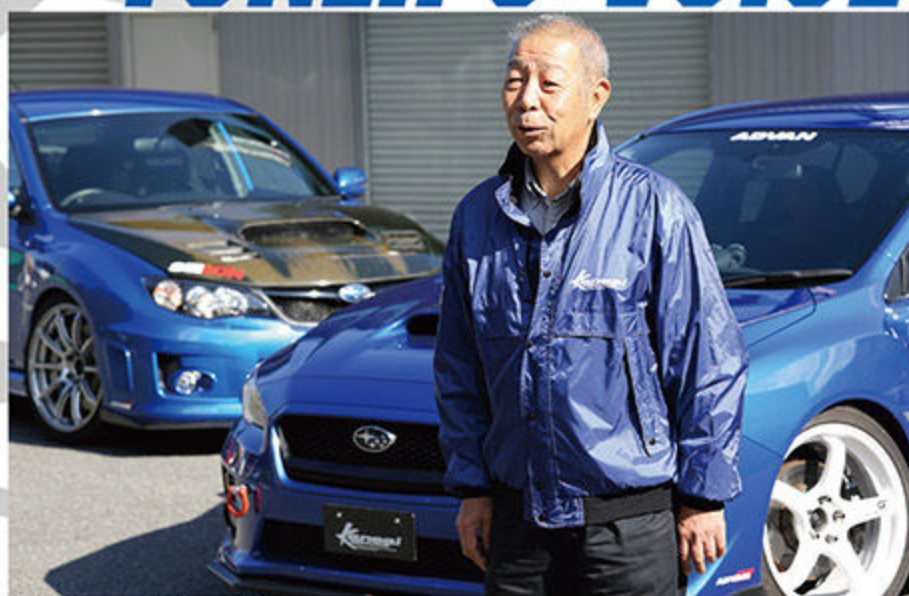


見落としがちな部分だがマッティングアイテムによってハンドリングが大きく変わるホイール剛性。イチ押しはアドバン・レーシングGTだ。



排気効率向上の要となるのは、やはりメタルキャタライザー。ポテンシャルアップだけでなく負荷軽減のためにも早期投入しておきたい。

TUNER'S VOICE



Kansaiサービス 向井敏之さん

「VABは迷わず買い!と断言できるほど完成度が高く、リーズナブルに速さが引き出せる逸材。だからこそ闇雲なパーツ投入はNGで、持ち味をくずすことのない的確なセットアップが要求されると覚えておいてもらいたいですね。」

SPECIFICATIONS

エンジン	
インテーク	Kansai・カーボンエアダクト&HKS RS-RD
オイルクーラー	HKS・エンジンオイルクーラー
CPU	HKS・Flash Editor 42015-AF004
吸排気系	
マフラー	HKS・ハイパワーマフラー SPEC-L 31019-AF030
触媒	HKS・メタルキャタライザー
足まわり&ボディ	
車高調	HKS・ハイパーマックス IV SP
補強	Kansai・フロントタワーバー Kansai・リアタワーバー Kansai・フロントロアアームバー Kansai・リアロアアームバー Kansai・リアメンバープレスバー
ブレーキ	
ローター	Projectμ F:SCR-GT
パッド	Projectμ・HC-CS
タイヤ/ホイール	
タイヤ	ADVAN NEOVA AD08R(245/35-19)
ホイール	ADVAN Racing GT(19×9.0J+45)
エクステリア	
牽引フック	Kansai・フロントフック(可倒式) オレンジ
インテリア	
シート	RECARO・SR-7 LASSIC
フロアマット	Kansai・フロアマット フロント/リアSet
メーター	Defi・アドバンスコントロールユニット Defi・アドバンスBF 油温 水温計

GVB 先代モデルもまだまだ現役! 打倒VABチューンもOK



高評価を受けるVABに悔しい思いをしているGRB&GVBユーザーは多いだろう。そこで、Kansaiサービスでは打倒VABを果たすセットアップメニューを多彩に用意している。ボディ剛性の高さなどから同じ手数だとVABを上まわることはむずかしいが、経年劣化したポイントのリフレッシュも行いつつ、トータルセッティングで、十分な速さを引き出せると考えている。ボディ剛性を高める補強パーツも完備されているので、一度相談してみよう。



速さはエンジンチューンなどのポテンシャルアップで楽々とカバーすることが可能。オーバーホールを兼ねた進化を考えてもいい。



GVB&GRBがVABに勝るポイントは旋回性の高さ。そこを磨き上げるようにニュートラルステアへと仕上げていくのがポイントだ。

EXTERIOR

ダウンフォース獲得というよりもスタイリングアップのためにGTウイングをセット。ノーマルウイングのままでも高い安定性が味わえる。



INTERIOR

高い完成度だからこそホールド性の高さは必要不可欠。リクライニングモデルのSR7ラシックなら、高級感ある車格にもうってつけだ。



ブーストアップとはいっても、実際はブーストの安定化がキープポイント。このあたりのノウハウは従来モデルと同様だ。



マネージメントにはフラッシュエディターをチョイス。ステップアップを楽しむならプリインストールデータからスタートしてもいい。

CONTROL



EJ20に関しては先代モデルから大きく変更されていないため排気量アップやタービン交換なども問題なく楽しめるのだが、Kansaiサービスではコストパフォーマンスの高さと扱いやすさからEJ20のポテンシャルをしっかりと引き出せるブーストアップをチョイス。ちなみに先代モデルと同一仕様であってもエンジンマネージメントの処理速度が向上しているため、走りの痛快さはVABに軍配があがる。スポーツ走行を積極的に楽しむ場合でも、オイルクーラーの追加程度ですむのもポイント。



オールラウンドに楽しめる ストリートスポーツをねらう

街乗り仕様でいながら
攻められるセット

「モータースポーツから得たノウハウを生かしながら、ストリートでも快適に、そして攻めるときにでも楽しめる」を基本のコンセプトに掲げて開発されたのがアレックスのVAB。

ベースマシンのポテンシャルは高いと大谷さんは評価する。しかしながら幅広いユーザー層に対して作りあげた市販車であることには変わりない。そのあいまいな部分をじっくりと煮詰めることで、普段使いでの乗りやすさを損なうことなく、走りを楽しむときにもしっかりと追従させたいとチューニングを開始した。

エンジン本体はノーマルながらも排気系を中心にパーツをセレクト。エキゾーストマニホールドは東名製の試作品。まだ発表前だがテストを兼ねて装着し、排気の流れをコントロール。さらにHKSのメタルキャタライザーとハイパワースペックLを装着することで排気圧力を引き下げ、エンジンやタービンの能力を最大限引きあげている。

これらのパーツの能力を引き上げるために欠かせないのがコンピューターセッティングだ。データを書き替えるソフトを使用して燃料や点火時期だけでなく、スロットル特性やバルブタイミングも適正化。さらにオリジナルのブーストコントロールソレノイドを追加して、ECU内のブーストマップを書き替え、ブーストレスポンスまで向上させている。

サスペンションはKYB製のリアルスポーツダンパーをチョイス。これまでも同社の製品を使用して競技に参加してきた実績もあり、VABに関してもセット。大谷さんは乗り心地を落とすことなく、タイヤの持つグリップ力を引き上げるセッティングにはベストなサスペンションシステムだと評価する。

そのほかにもトレーリングロッドの変更やボディ補強パーツなど、ハードな走りに対応する効果的なパーツをチョイスして、ストリートから峠、サーキットまでコンセプトにマッチした車両を完成させている。

TUNER'S VOICE

FILE 09



アレックス
大谷源太さん

「これまでのインプレッサ系と比較しても完成度の高いVABですが、走りの機能をさらに向上させながら楽しめるようなパーツをセレクトしてセッティングしました。街乗りでも不満なく、攻めた走りでも満足できると思いますよ」



人気のオリジナルカーボントラックスポイラーに、可変式のリアウイングをプラスしてリヤからの印象を大きく変えている。



EXTERIOR



井尻 薫選手

NAのようなハイレスポンス リニアな反応がいいですね

「レスポンスがめちゃいいので、ヒール&トゥがやりやすく低速からの立ち上がりもいい。タイトなコーナーからの立ち上がりも不満はないですね。アクセルに対してリニアに反応するフィーリングは最高ですよ。足に関しては、フロントの入りがよくてクイックに曲がるわりに、オーバーステアは少ない。段差でも乗り心地はいいですよ」

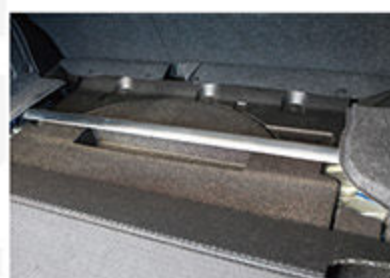
SPECIFICATIONS

エンジン	
プラグ	NGK
CPU	ALEX・オリジナル
ブーストコントローラー	3ポートソレノイドバルブ
吸排気系	
エアクリナー	HKS・スーパーハイブリッドフィルター
エキマニ	東名パワード・試作品
フロントパイプ&触媒	HKS・メタルキャタライザー
マフラー	HKS・ハイパワーマフラー
パワートレイン	
クラッチ	EXEDY
デフ	CUSCO(前後)
足まわり	
車高調	KYB・リアルスポーツダンパーTR(R12kg/mm R11kg/mm)
アーム類	CUSCO・リアトレンギングロッド
タワーバー	CUSCO前後
下まわり	LAILE・ロアアームバー
ブレーキ	
パッド	BRIG
タイヤ/ホイール	
タイヤ	ADVAN NEOVA AD08R(265/35-18)
ホイール	WEDS SPORT・SA10R(9.5J×18+45)
エクステリア	
リヤスポイラー	ALEX・オリジナル
インテリア	
シート	BRIDE
ステアリング	NARDI
シフトノブ	ALEX・オリジナル
メーター	HKS・OBD-LINK

FOOTWORK&BODY



フロントのタワーバーはクスコ製。左右のストラットを支えてハンドリングを高めるには効果的なパーツのひとつ。



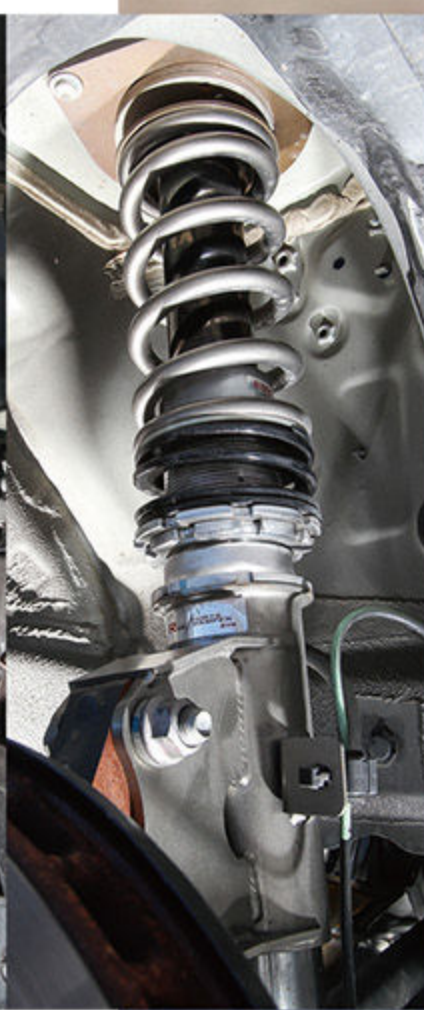
リアのトランクにもクスコ製のタワーバーを装着。リアタイヤの接地性を高めて、ハイスピードコーナーの安定度をアップしている。



リアのトレンギングアームは、車高を落とした際のジオメトリ変化を抑えてタイヤの接地性をアップするには欠かせないアイテム。



フロントメンバーをガッチリと固定するレール製のロアアームバー。サスペンションの動きをリニアにさせるためのパーツだ。



剛性の高いボディでも、さらにポイントを押さえればサスペンションの動きがよりリニアになるということで補強パーツを追加。サスペンションは、KYB製のツインチューブで減衰力の立ち上がりもいいことから、レートアップさ

れたスプリングに追従して路面からの入力をしっかりと受け止める。クスコ製のトレンギングアームは車高を落としてもリアタイヤの接地性を高めるには欠かせないツールとして装着。キビキビとした走りのVABに仕上げています。

BRAKE

もともとVABに装着されている4&2ポットの純正キャリパーは容量が不足し、ノーマルパッドのままでは不安が残る。ハードな走りに対応できないため、BRIG製に交換してペダルタッチを向上し、減速能力を高めている。



WHEEL

ネオバのAD08Rが組み立てられているホイールは、ウェッズのSA10R。ボディカラーとマッチして足もとを引き締め、スポーティさを演出するには十分なディティールだろう。



ENGINE



バッテリーはリチウムイオン。軽量でありながら適切な電圧を確保して安定した電流量を供給できる優れたものだ。



オリジナルのソレノイドバルブを追加してECU内のマップで制御。リニアな立ち上がりや落ち込みを少なくすることで鋭い加速を得ることに成功している。



心地よい排気音を奏でるHKSのスペックLマフラーは、スポーツ走行にベストマッチ。ドライバーの感性を刺激するアイテムのひとつだ。



試作品となっている東名製のエキゾーストマニホールドは、テストを兼ねて装着。タービレスポンスを高めるには効果が高いという。



タービン後の排圧はブーストの立ち上がりや落ち込みにも影響し、ここが悪いとターボの能力を発揮できない。メタキャタは効果的なパーツだ。

パワフルなEJ20のエンジン本体には手を加えることなく、その能力を発揮させるためにセレクトしたのが排気系。ステンレスを耐熱布でカバーしたマニホールドは、排気の流れをスムーズにしてタービンに当てる。タービン後のメタルキャタライザーと

スペックLマフラーは抵抗を軽減し排気を放出。さらにECUによるオリジナルセッティングでアクセルレスポンスを向上させ、シャープな吹け上りを演出。ノーマルのだるさをまったく感じさせないフィールを生み出している。

単純な補強ではなく
より使いやすいように

創業45周年を迎えるレイル。ラリー
ストだった松本代表がラリーシヨッ
プとして立ち上げ、その経験を生かし
てオリジナルパーツを製作する。現在
ではボディ補強をメインとするパー
ツメーカーとして高い知名度を誇り、
多くのシヨップ関係者からユーザー
まで厚い信頼を得ている。

VABに関してもデモカーを導入
して開発がスタート。ノーマルの高い
レベルを超えるべく、考え抜かれたオ
リジナルアイテムを豊富に取りそろ
えている。

レイルのパーツ開発コンセプトは、
単純に補強することだけが目的では
ない。取り付けに関しても、ユーザー
側の目線に立った装着方法や装着位
置を検討して、考え抜かれた手法を用
いて設計がなされているのが特徴だ。

たとえばフロントメンバーサポー
トバーは、単純にバーを装着しただけ
では最低地上高が下がってしまう。路
面や凹凸との接触が増えてしまうこ
ともなるわけだ。車高を下げて走
行性能を高めた車両に装着した場合
は、さらにヒットする確率が高くなっ
てしまう。そのため装着用に新たな専
用ステーを用意して、効果的に補強し
ながらも最低地上高はノーマルと変
わらない位置にセットできるように
設計されているのだ。

また、リアのタワーバーも工夫され
ている。トランクルームのストラット
ケースをつなぐタワーバーは、通常の
装着方法ではバーがフラットなトラ
ンクルームを分断してしまう。そこで
ストラット取り付け位置と装着方法
を工夫して、バーがトランクフロア面
にピッタリと張り付くように設計さ



リニアな走りを追求しながら パーツの利便性にまで配慮

デモカーに装着されているのはバリ
ス製のリヤウイング。洗合さんとし
てはエアロスタイルのデモカーもい
いではと考えている。



フロントのナンバーをオフセットして
装着できる汎用のステーも用意。機能は
もちろんだが、ビジュアルも大切だと考
えている。



ペダル操作を的確に行うために専用の
フロアパネルも開発。2mm厚で、ドライ
バー側にはヒールストッパー付き。滑り
止め加工も施されている。



これまで多くの製品をリリースしてきましたが、可能なか
ぎり妥協せずに、性能向上にプラスになるパーツとして開
発をしてきました。このポリシーは今後も変わることなく
継続していくことが自分たちの役割と考えています



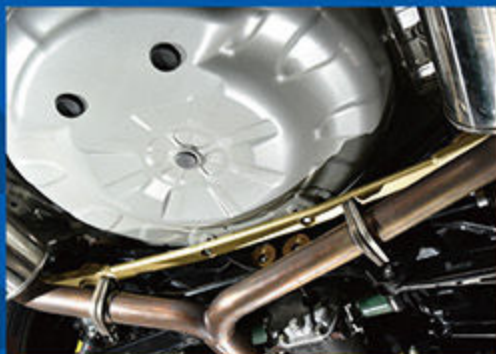
レイル
渋谷幸司さん

TUNER'S VOICE

SPECIFICATIONS

エンジン	Beatrush・エアクリボックス(試作品)
オイルキャッチタンク	Beatrush・オイルキャッチタンク
ブリーカーカバー	Beatrush・アルミブリーカーカバー
シャシー&剛性	
アンダーパネル	Beatrush・アンダーパネル
補強バー	Beatrush・ストラットタワーバー(F/R) Beatrush・フロントフレームトップバー Beatrush・フロントメンバーサポートバー Beatrush・リアフレームエンドバー Beatrush・リアメンバーサポートバー Beatrush・ピッチングコントロールロッド
プッシュ&マウント	Beatrush・エンジンマウントセット Beatrush・ミッションメンバーウレタンプッシュ Beatrush・シフトリンクウレタンプッシュ Beatrush・リアメンバースペーサー Beatrush・デフマウントプッシュ Beatrush・強化デフメンバー
足まわり	
車高調	KYB・リアルスポーツダンパー
ブレーキ	
マスタシリンダーストップ	Beatrush・ダイレクトブレーキシステム D.B.S.
タイヤ/ホイール	
タイヤ	ADVAN NEOVA AD08R(265/35-18)
ホイール	WedsSport SA-15R
エクステリア	
ウイング	VARIS・GTウイング
けん引フック	Beatrush・けん引フック
ナンバー	Beatrush・ナンバーオフセットステー???
インテリア	
ノブ	Beatrush・シフトノブ Beatrush・リバースノブ
足もと	Beatrush・ドライバーフットレスト Beatrush・アルミフロアパネル

豊富な機能パーツがラインナップ



リヤメンバーサポートバー

リヤメンバーの力が加わるポイントに固定して、さらにセンター部分を支持。装着位置もできるだけボディに近い位置にセットできるよう設計される。価格1万9440円



フロントメンバーサポートバー

最低地上高を低くしないように設計され、固定位置も効果を得られるポイントにしながらメンバー剛性をアップ。サスがリニアに動くようになる。価格2万7000円



ストラットタワーバー
リア

アルミのオーバルシャフトはトランク面にピッタリとフィットするように設計され、純正カーペットも加工なしでほぼフラットにセットが可能。価格1万6200円



ストラットタワーバー
フロント

38φのアルミシャフトに剛性を考慮したスチールブラケットを採用。ストラットの変形を抑えてハンドリングを向上するには欠かせないアイテムのひとつ。価格2万1600円



エンジンマウントセット&
ミッションマウントセット

エンジンとミッションの動きを制限してアクセル操作にリニアに反応させるほか、シフトフィールも向上させる。価格1万9440円&1万2960円



リアメンバースペーサー

コーナリングやブレーキングで動くメンバーの動きを制御してアライメント変化を抑える効果を得られる。競技専用部品で、合計で4個所の交換が必要。価格1万4580円



デフマウントブッシュ

メンバー部分にマウントされるブッシュを、専用のウレタンに変更することで動きを規制。デフメンバーと合わせて使うと効果的な競技専用部品。価格1万4256円



強化デフメンバー

リアデフの動きを規制してリニアな操作性を引き出す。剛性を高めたスチール製に硬度90のウレタンブッシュを使用した競技専用部品だ。価格1万4256円



試作エアクリーナーボックス

写真はエアフロメーターのセンサーを正常に作動させるために、空気の流れをコントロールする内部パーツ。これらの開発も同時に行われている。現在開発中



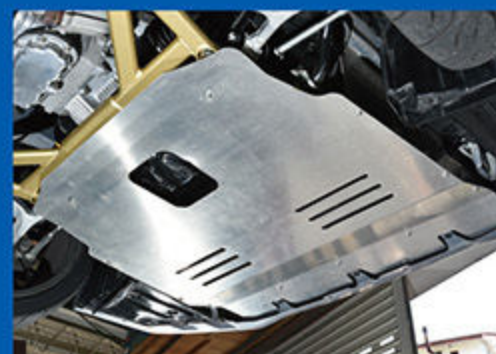
シフトリンクウレタンブッシュ

シフトフィーリングをキャッチリさせ、操作性を向上させるウレタンブッシュ。競技専用部品のため、振動が手に伝わるケースもあるの注意。価格3024円



オイルセンサーアタッチメント

オイルフィルター部分にサンドイッチ状で装着するだけで、油温計のセンサーをボルトオンで装着できるアタッチメント。アルミ削り出しとなる。価格9180円



アンダーパネル&
サイドパネルセット

ボディ板の整流効果と、ベンチレーターによるヒートアップを防ぐ効果を得られるパネルはアルミ製。2mm厚にして重量の増加も防ぐように設計される。価格2万7864円

れている。それでいてガッチリと補強できるところがレイル製パーツの優れている点だ。
そのほかのパーツに関してもひと工夫されてスッキリと装着でき、そのパーツ本来の性能をしっかりと追求している。どのパーツに関しても開発に少しも妥協をしないのである。これが45年の歴史を支えてきた礎のひとつであることは間違いないだろう。

FOOTWORK



KYB製のリアルスポーツダンパーSpecTRを装着。松本代表との関係も深く、製品開発にはレイルのデモカーであるこの車両が使われているのだ。

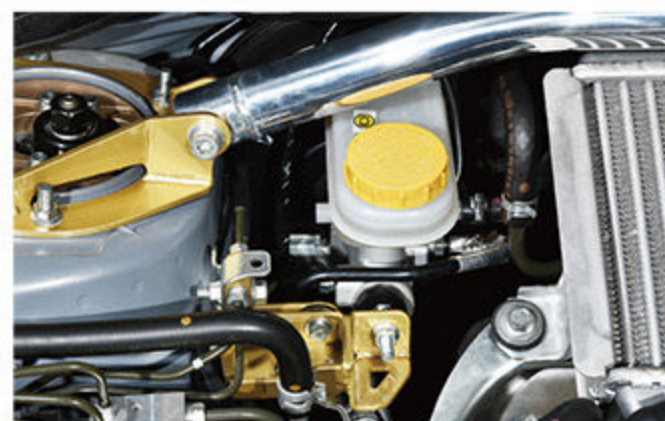


ホイールはウエッズスポーツSA15Rを装着。スポーツ走行にもマッチするように、タイヤはネオパで265サイズをセレクトしている。

ENGINE

アイデア満載で効果抜群のパーツ群

現在開発を進めているのがビートラッシュブランドのエアクリーナーボックス&エアフロ移動キット。HKSのパワーフローを覆うようにしながら、ビジュアルに配慮して、上部はクリア化して内部が見えるようになっている。もちろん外気を積極的に取り入れるような構造も採用して効率も追求している。



剛性のあるストラットタワーバーの下にセットされているのは、ブレーキマスターシリンダーストップバー。ペダルタッチをダイレクトに変化させる。



エンジンルームを華やかに演出するブルーカバーは1.2mm厚のアルミ製を採用。純正を取り外してボルトオンで装着できる。

エンジンルームの味気ないクリーナーボックスをスタイリッシュにイメージカラーのゴールドで覆われ、上部はクリア。このボックスは現在開発中となっている。



オイルキャッチタンクは、スペースを有効活用しバッテリー手前にセットするように工夫した形状。ブローバイガスをフィルターに戻すところも考えられている。

モータースポーツで見極める セットアップポイント



AQUA
VAB

ジムカーナでは VABが不向き？

GCからVABまで歴代モデルのチューニングを手がけつつ、全日本ジムカーナに参戦する西原選手のマシンサポートも行うアクア。現在は吸排気チューンすら認められないPNカテゴリーでVABを走らせているのだが、驚くことにチューニングベースとして高評価を受ける逸材でありながら、苦戦を強いられている。

その理由は車重やホイールベース拡大によってジムカーナの要である旋回性能がスポイルされたことに加え、トラクションの高さや細かく介入してくる電子制御でタイトターンの速さが引き出せないからだ。

もちろん、モータースポーツは結果がすべてのシビアな世界。アクアでもシーズンを通じてセットアップを試行錯誤し、複筒式で初期のリニアさを抑制したりアダプターや伸び側のストローク確保で電子制御介入対策を確立。車高やエア圧、LSDセッティングまで含めて、日々速さを引き出すポイントを探っている。

このような状況は一見ストリートと無縁のように感じるかもしれないが、じつはモータースポーツで培われたノウハウがあるからこそ、ユーザーの走行ステージに最適なコントロール性を最短距離で引き出せる。一例を挙げれば、VABでミニサーキットを楽しむなら縁石またぎやタイトターンは当たり前となるが、そうしたシーンでの電子制御介入を痛感しているアクアならセットアップはお手の物。また、高速クルージングでの安定性を重視するような場合でも、旋回成向上からの応用ワザで対応可能だ。チューニングという部分ではポテンシャルアップばかりに目を向けて



アクア
竹市昌史さん

「スティックにコンマ1秒を競うモータースポーツでの発見が、ストリートでの痛快さを引き出すことに貢献するケースは多いです。走行ステージや予算に応じたフットワークメニューの提案はもちろん、コンディションをチェックしての速さの引き出しやポイントの洗い出しまで、気軽に相談してください。」



FILE11

SPECIFICATIONS

パワートレイン	
クラッチ	EXEDY
デフ	CUSCO・LSDタイプRS
足まわり	
車高調	CUSCO・ZERO-3G
ブレーキ	
パッド	WINMAX
タイヤ/ホイール	
タイヤ	BRIDGESTONE・ポテンザRE-71R(265/35-18)
ホイール	RAYS・VOLKRACING ZE40(10.5J×18+41)
エクステリア	
GTウイング	乱入
インテリア	
シート	BRIDE・マキシスⅢ

ジムカーナの場合、フロントは先代モデル同様のセットアップ。電子制御介入を左右するリアのダンパー・セッティングがキモとなる。



使用タイヤはストリートユーザーからも注目度が高いRE-71R。タイヤ特性、エア圧など熟知したアクアのノウハウが役立つシーンは多いだろう。



試行錯誤で日々進化を遂げるVABの旋回能力

前述のように旋回性で苦労させられているVABだが、リアダンパーへ初期のリニアさを抑えた複筒式の投入&伸び側のストロークを確保することで電子制御介入が緩和できると判明。現在はブレーキバランスや車高、エア圧など多岐にわたる組み合わせでどのように走りが変わるかを細かく探っている最中だ。PNクラスではハイグリップラジアルを使用しているので、ワインディングやミニサーキットを楽しもうと考えているVABユーザーは要チェックな1台だ。



フットワークのセットアップ時はDCCDや前後LSDも含めて煮詰めていく。多彩な組み合わせの走行データがストリートへとフィードバックされるのだ。



PNクラスは吸排気チューンもNGとなる厳しいレギュレーション。それゆえにフットワークセッティングの確かさが速さを左右する。

しまいがちだが、どのような仕様であれ走りの質を左右するのはフットワーク。意のままに愛車を操る喜びを感じたいと考えるなら、アクアが日々積み重ねているセッティングのノウハウは頼もしい味方となるだろう。

GVBで旋回性を引き出すノウハウは豊富だが、ブッシュ類の劣化が走りスポイルしてしまっているケースが多いと指摘。周辺パーツのコンディションキープも重要と考えよう。



SAクラスは吸排気チューンまでとされるが、EJ20チューンは歴代モデルで精力的に手がけてきているためアクアにとってお手のものだ。



SAクラスで使用するのはSタイヤ。ハイグリップラジアルとSタイヤの双方で、豊富に持つセットアップのノウハウはぜひユーザーに還元してほしいところ。



戦いの中で完熟状態に仕上げられたGVBのマシンセットアップも必見!

VABへとマシンスイッチするまで全日本ジムカーナのSAクラスを戦っていたのがこのGVB。コイツは軽量と旋回性の高さを武器として、数々の好成績を収めてきた完熟状態の1台となる。もちろん、培ってきたノウハウはストリートユーザーへと積極的にフィードバック中。経年劣化に注意が必要なポイント、スポーツ走行時に走りをスポイルする弱点への対策方法など、極限領域で戦うモータースポーツならではのセットアップメニューが豊富に用意されているゾ。

ド派手なエアロパーツに加えて ダブルチャージャーで 極太トルクを実現



SPECIFICATIONS

エンジン	
スーパーチャージャー	HKS・スーパーチャージャーキット
CPU	HKS・フラッシュエディター
吸排気系	
エアクリナー	HKS
ブローオフバルブ	HKS
マフラー	HKS
足まわり	
車高調	D2・インプレッサネットオリジナル車高調
ブレーキ	
パッド	D2低ダストタイプ
キャリパー	D2(F8pot R4pot)
ローター	D2(FR各356φ)
ブレーキホース	D2
タイヤ/ホイール	
タイヤ	HANKOK・ベンタス(245/40-18)
ホイール	5ZIGEN・FN01R-C(8.5J×18+48)
エクステリア	
S-craft・フロントバンパー	
S-craft・フロントバンパー専用カナードタイプII	
S-craft・フロントバンパー専用カップスポイラー	
S-craft・サイドステップ	
S-craft・サイドステップ専用グランドエフェクトスポイラー(タイプS)	
S-craft・マッドガード	
S-craft・スプリッターウイング	
S-craft・ルーフベンチバルジ	
S-craft・エンジンルームフェンダープロテクター	
S-craft・ナンバーステー	
GT-DRY・ドライカーボン製フロントエアコンカバー	
GT-DRY・ドライカーボン製エアコンカバー2点セット	
GT-DRY・ドライカーボン製ミラーカバー	
GT-DRY・ドライカーボン製ドアハンドルカバー	

**共同製作で仕上げた
スペシャルなVAB登場**

WRCを思いおこさせるようなエアロパーツを身にまとい登場したこのVAB。そのエアロを開発したのはSクラフトだが、じつはこのクルマ、インプレッサネットがプロデュースをし、Sクラフトやt-get、レビユー、そしてスーパーオートバックス熊谷が協業して造り上げたものとなっている。

具体的には、全体のアイデアをインプレッサネットが起こし、外装関係をSクラフトが担当。スーパーチャージャーとターボチャージャーというツインチャージャーの取り付けやセッティングをt-getとレビユーが担当し、パーツ販売に関してはスーパーオートバックス熊谷が行っている。ではまず、エアロパーツから見ていこう。

装着されているおもなものは、ダウンフォースの増大をねらった前後バンパーとウイングに、ルーフベンチバルジといったもの。全体のイメージはラリーマシンを基本としていて、それがオトナっぽいVABにアグレッシブなテイストを与えている。サイドステップやマッドガードの装着で、視覚的な低さもアピールしているため、ウイングやカナードなしでもスポーティな雰囲気がアピールでき、その点からオーナーのセンス次第でフルキット装着ではない、オリジナルのスタイルも実現しやすい。まだ先のことになるが、ブリスターフェンダーの開発も計画中のことだ。さらに細かいところでは、フロントナンバーステートをオフセットできるステーは、ノーマルボディにもマッチする注目アイテムだ。

エンジン関係は、やはりツインチャージャーに注目したい。狭いスペースの中でボン付けできるような考慮されているこのキットは、HKSの遠心式スーパーチャージャーを採用。低回転をチャージャーで、というのではなく、全般的にスーパーチャージャーとターボチャージャーが相乗効果を生み出すため、トルクフルかつパワフル。排気量アップをしたクルマのような、オトナな走りも可能となるところが特徴となっている。



バンパーにカナードをセットし、サイドステップとマッドガードを組み合わせ。こうやってみるとキット装着したいところだが、センス次第で単品装着でのオリジナル化も可能だ。エンジンルームのフェンダー穴を隠すプロテクターは、空力効果大の製品。



スーパーチャージャーはHKSの遠心式を採用。クランクプーリーを交換して、そこに駆動用のベルトをかけ、たくさんのローラーを使って邪魔なものを逃げながら、チャージャーを回している。サクシオンパイプの取りまわしも苦労をした点のひとつ。エアクリからチャージャー、ターボへとエアが流れる。



相乗効果によって 全体的な底上げができる

ターボではブーストが弱い低回転をチャージャーで、というのではなく、全体的な底上げができるというのが特徴。なのでグラフのカタチは、ターボのみと大きくは変わらない。アクセルオフではブローオフを使って吸気を循環させているので、アクセルの踏み直しでのレスポンスははるかにいい。

ノーマルエンジンにポン付けできるように考慮されたスーパーチャージャーキットは、狭いスペースに加えて、加工なしで装着するための逃げなどに苦労して製作。セッティングはフラッシュエディターを使って行が、それも含めてのキット販売をすでに始めている。もっともむずかしかったのは、ブーストのかけ方。大ブーリーローブーストからテストを始めたがそれではパワーの立ち上がりが遅く、小ブーリーハイブーストすぎるとノーマルエンジンではつらい。現在はそのバランスを取りつつ、相乗効果を得られるところを探りだした。

「加工なしで、ということだったのでスーパーチャージャーを駆動するためのベルトをどう通すかとか、さまざまなノーマル装着されているものを逃げるために、ブラケットをどうやってセットするかなど、取り付けするのが最初のむずかしい点でしたね」



井尻 薫選手 これまで体験したことのないフィーリングだった

「これはすごいね。2500回転や3000回転くらいでもトルクがモリモリあって、3500回転くらいからはグーッとパワーが盛り上がっていく。サウンドも独特で、それも含めてこれまでに体験したことがないフィーリングだった。これならストリートでもラクだろうし、いままでよりひとつ高いギアでも問題なく走れそうだ。サスペンションはナチュラルで動きがよく、ブレーキもバランスがいいしタッチも自然。どこといって扱いにくさはなく、普通に走って速い、という感じだった」



ブレーキはフロントに6ポット、リアに4ポットのD2製キャリパーを装着。ローター径は前後ともに356φとなっている。パッドはストリートを考慮し低ダスト品を装着。

5ZIGENのFN01RCは18×8.5Jサイズ。タイヤは245/40をセットしていた。大径のブレーキローターと対向ピストンキャリパーをセットしているため、内部空間の大きいこのホイールがベストマッチ。

WHEEL



サスペンションはD2がインブレッサネットオリジナルとして製作した車高調をセット。セッティング幅が広いのでストリートユースからワインディング、サーキット走行まで対応できる。もちろんこのクルマのようなハイパワー車でも問題なし。キャンバー調整も生かせば太いタイヤも履くことが可能だ。

INTERIOR



内装は基本的にノーマル状態だが、パネル類にSクラフトのオリジナルパーツをセット。フロントエアコンカバーと左右エアコンカバーはドライカーボン製となっている。



「Sクラフトというところ、このあたりはプリスターフェンダーの開発を予定しています。まずはフロントバンパーのデザインを変え、つぎに前後フェンダーを造ることで、また違うイメージのVABにしていきたいと思っています」



ユーザーフレンドリーな オリジナルパーツ満載で 個性的なストリート仕様に 仕上げる



サムコ製のシリコンホースを純正と同じ形状に。そのため無加工での取り付けが可能となっている。カラーはこのレッドのほかブルーもラインアップ。ホースバンドも付属する。



オイルレベルゲージが圧力によって抜けてしまうのを防ぐためのアイテム。ロックはワンタッチで外すことができるので、使い勝手を損なうことはない。



エンジン本体やタービンはノーマルのままコンピュータチューンによってパワーアップを実現。現在のデータはS#のときにブーストが1.5kg/cm²となるようセッティングされている。しかしこれ、IやS、S#のそれぞれでデータを書き替えることができるそう。そのほかエンジンルームには、オイルレベルゲージを固定でき、ワンタッチでロックを外せるレベルゲージフックやラジエーターホースキット、マグネット付きドレンボルトなど、チューンのベースアイテムとしても使えるパーツが満載している。

新作パッドはノンアス ながら700度対応

ハードなチューンを目指しているのではないストリート系ユーザーに向けて、フレンドリーなアイテムを数多く開発しているのがYRアドバンス。ランエボのイメージが強いかもしれないが、じつはVAB用のアイテムもラインアップしていて、このクルマにはそんなオリジナルパーツが満載されている。

たとえば車高を下げたときの、光軸のズレを是正するレベルライザー調整スレーヤ、オイルレベルゲージが抜けしてしまうのを防ぐフックなどは、ストリートユーザーのみならず、走りを楽しみたい人にとっても便利なもの。ほかにも調整式のリアスタビリンクやピラーメーターフードといったアイテムも、さまざまな用途が考えられるアイテムだ。

そんななかで注目したいのは、オリジナルのECUとブレーキパッドだ。まずECUだが、純粋に速度リミッターをカットしたい、という人向けのモノのほか、チューニングデータが書き込まれたものも用意されている。このデータ入りのほうは、I/S/S#というモードのそれぞれにデータが用意されていて、リクエストに応じて、たとえばS#のみ激しいデータとするといったことも可能。またイグニッションをオンにしたとき、デフォルトではSとなることを、イグニッションオンでIをデフォルトにすることも可能となる。ユーザーの使い勝手や目指すものに合わせたセッティングができるので、まずは相談してみたい。

ブレーキパッドのほうはカーボンメタル材を使ったスポーツパッドも用意されているのだが、気になるのは

YR-ADVANCE VAB

井尻 薫選手

IMPRESSION!

ブレーキパッドは予想以上の安定感あり

「まずブレーキパッドは、3周くらい走るとフェードっぽいかないという感じとなるが、そこで変化が安定して、ずっとそのまま使い続けることができた。前後ともに剛性感があるし、姿勢のコントロールもしやすいから安心感があつた。ストリートメインにしながらたまにサーキット、というならこれひとつで十分だね。サスペンションはバンプ／リバンプともにストロークがあって、リアの追従性もいい。エンジンはレスポンスがよくて、そのおかげでヒールトゥがしやすい。全体的に走りやすいクルマだった」



SPECIFICATIONS

エンジン	
CPU	YR-Advance・オリジナル
その他	YR-Advance・オイルレベルゲージフック YR-Advance・ラジエーターホースキット
吸排気系	
マフラー	BLITZ・NUR-SPEC C-Ti
足まわり	
車高調	YR-SS・Edition (F10kg/mm R8kg/mm)
その他	YR-Advance・スタビリンク
ブレーキ	
パッド	YR-DL(ダストレス)
タイヤ/ホイール	
タイヤ	GOODYEAR・RS-SPORT (265/35-18)
ホイール	RAYS・VOLK RACING G25 (F9.5J×18+35 R9.5J×18+43)
エクステリア	
フロント	VARIS
サイド	VARIS
リア	VARIS
ボンネット	VARIS
その他	YR-Advance・ナンバーオフセットステー YR-Advance・けん引フック
インテリア	
シフトノブ	VARIS
メーター	PIVOT・DPB YR-Advance・ビラーメーターパネル

ワイアール・アドバンス
山下 実さん

「乗っていて、こんなところにこんなパーツがあるといいなという製品をいろいろ用意しているので、ぜひ利用してみてください。WRX用のアイテムについても、これからもどんどん充実させていく予定です」

TUNER'S
VOICE

INTERIOR

ビラーメーターフードは60φのメーターに対応。カーボン製で取り付けは両面テープとタッピングビスを使って行う。そのほか四角いメーターやモニタを純正メーターフードに取り付けるためのステーも用意されている。



外まわりに装着されているのは、可倒式のけん引フックとナンバーオフセットステー、ブルーレンズのドアミラーなど。見えない部分でいうと、調整式のリアスタビリンクやレベライザー調整ステーも装備されていて、ローダウンしたときの不具合が起きないようにしている。ちなみにけん引フックはブルーやレッドなど純正ボディ色に合わせた4色をラインアップ。ナンバーオフセットステーはプレートを上方向に動かすことができ、2段階の高さ調整が可能。そのぶん開口部への空気の流れを邪魔しないので、走りにも効く。



EXTERIOR



フロントは倒立式、リアは正立式で減衰は15段階調整。ピロアッパーはキャンバー調整も可能なので、バネレートを選べばストリートだけではなくサーキット走行、Sタイヤなどにも対応する。

前後ともに15段階の減衰調整機構を持つ、全長調整式車高調。フロントは倒立式となっている。フロントアッパーマウントはキャンバー調整も可能なピロジョイントで、そのフロントにはスタビの調整式リンクも付属している。標準のバネレートはフロント10kg/mm、リア8kg/mmだが、これは購入時に変更も可能。そのためサーキット走行をメインに考えているなら、バネレートを上げておきたい。VAGへの対応は、装着はできるが実走行での乗り味などは未確認。とはいえ、おそらくは問題ないのではないか、ということで、今後テストをしていく予定。

右の表を見てもらうとわかるように、カーボンメタルのスポーツパッドやノンアスのストリートパッドは普通に用意されている。が、注目なのはいちばん上にある、ノンアスだが700度対応となっているSJ1というアイテム。マルチユースということからプライスも高めだが、ではこれが実際の走行をしたときにはどんなフィーリングを持っているのだろうか。そこところはドライバーのインプレッションを見てもらいたい。



商品名	対応温度域	材質	価格
SJ1	~700℃	ノンアス	2万7000円~2万8000円
C2	~800℃	カーボンメタル	1万8000円~2万円
C1	~500℃	カーボンメタル	1万1000円~1万2000円
S1	~350℃	ノンアス	1万円~1万1000円

ダストレスのノンアスベスト材を採用しながら、700度という適応温度を実現したもの。ストリートでの普段遣いではホイールが汚れず、そのままサーキットに走りに行っても問題なしというこのアイテムは、VABはもちろんだがVAGオーナーにとっても気になるものといえるはずだ。



筑波タイム アタックでおなじみの テックスモディファイが VABに着手

ベースの出来がいいので
まずはフライングチューン

これまでインプレッサをベースにタイムアタック車両を造ってきたテックスモディファイ。ハイパーレブ読者のみなさんなら、つくば2000でのタイムアタック、筑波スーパーバトルに参戦しているGDBがおなじみだろう。そんなテックスモディファイが、いよいよVABでも速さを追求すべくプロジェクトをスタートさせた。とはいっても現状は、ノーマルの実力を見極めている段階。現在はどんなふうになっているのか、そこをチェックしてみたい。

このVABがノーマルと違っているところは、265幅のタイヤを無理なく履きこなすための前後オーバーフェンダーの装着とサスペンションの交換、そしてコンピュータチューンといったものだ。

まずオーバーフェンダーだが、前後とも片側25mmのワイド化が可能となっている。またフェンダー形状もフロント10mm、リアは13mm下側に伸び、タイヤに被るようなカタチとなっているため、車高が低く見える効果も

期待できる。取り付けについては純正フェンダーの上から被せるタイプなので、走りという面だけではなく、ドレスアップ面でも注目しておきたいパーツだ。

サスペンションはトラストが開発中のパフォーマンスダンパー・タイプSをセットしている。そのため、ケースなどはこのクルマにセットしているものと市販品では、カラーが変わる可能性がある。現在はセッティングを煮詰めている段階で、この撮影用の走行データも、今後のアタックに向けて生かされていく予定だ。

さらにコンピュータによるセッティングだが、現在はピーク時が1.7kg/cm、通常は1.3kg/cmというブーストで走らせている。これは今後、1.7kg/cmを常用していく予定だ。

筑波スーパーバトル参戦車だけではなく、D1グランプリやドラッグのJDDAでも高い実績を残してきたテックスモディファイ。それだけに、VABについてもとおりいっぺんのチューンで終わることはないはず。速さを意識しているVABユーザーは、これからも同店のチューンに期待しておいてほしい。



パフォーマンスダンパー・タイプSは現在トラストが開発中のアイテム。価格は予価だが18万8000円(税別)。減衰力は32段階調整で前後とも正立式。ケースやシートのカラーは市販品では変更される可能性が高い。このクルマでは265幅のタイヤとハイパワーにマッチするようセッティング中で、今後も走行を重ねてベストなところを見つけていく。そのほか足まわりは、アームも含めてノーマルのままだ。

SPECIFICATIONS

エンジン	
CPU	TEX MODIFY・PROGRESS ROM
フーストコントローラー	TRUST・プロフェックMAP
吸排気系	
マフラー	TRUST・PE-R
足まわり	
車高調	TRUST・パフォーマンスダンパー タイプS試作品 (F8kg/mm R6kg/mm)
タイヤ/ホイール	
タイヤ	ADVAN NEOVA AD08R(265/35-18)
ホイール	ENKEI・PE07(10.0J×18+38)
エクステリア	
オーバーフェンダー	PROGRESS・TYPE-トリムカーボン
インテリア	
メーター	TRUST・インフォメータータッチ

TIME ATTACK MACHINE GDB



エンジンチューンとタービン交換で500psを実現

テックスモディファイのGDBは、排気量は2ℓのまま鍛造ピストンやH断面コンロッドへの交換、カム交換などを行い、タービンはGTX3076Rを使うことで500馬力のパワーを誇っている。サスペンションはVABにも使用しているトラストのパフォーマンスダンパー。素早く向きが変わるようにセッティングしていることから、アクセルを踏むタイミングが早く、それがタイムアップのポイントとなる。ボディの仕上げも含めて完成度の高いクルマだ。



インタークーラーを前置きにし、オイルクーラーを純正インタークーラー位置にセット。排気量は変えず強度の高いパーツを使ってエンジンを組み直し、ハイブリスト仕様とする。

TUNER'S VOICE

テックスモディファイ 小倉祐一さん

「まだチューンをはじめたばかりの段階で、すべてはこれからです。とりあえず265幅のタイヤをセットするためのオーバーフェンダーが、走りドレスアップの両面からオススメ。素性がいいので楽しみです」



井尻 薫選手 IMPRESSION!

エンジンも足も素直な動きが特徴

「エンジンはトルクがあって、つきもよく、とても乗りやすい。サスペンションもそれほどローダウンをしているわけではないので、ストロークがあって、ロール量は大きめだがそのぶんマイルドで動きが自然。タイヤはさすがに265幅ということもあってグリップ力があり、無理しなくてもそこそこの速さで走ることができる。とはいえ、タイムアタック車とは違ってすべてがおだやかなので、乗りにくくはなく、そういう意味でストリートでも使いやすいと思う」



マフラーはトラストPE-Rをセット。70φのメインパイプから60φ×2に分割し、テールは60φパイプの4本出しとなっている。サウンドはジェントルだが排気効率よく、チューンのベースとしても使える。

EXHAUST



ホイールはエンケイのPF07をセット。サイズは18×10JET38で、ここに265/35サイズのAD08Rを履いている。このサイズが無理なく入っているのは、片側25mmワイドのオーバーフェンダーのおかげ。ルックス面でのインパクトアップという部分も含めて、このテックスオリジナルアイテムは、注目しておきたい。

なんとホイールは20インチ! ラグジュアリーな快速ツアラー



PROVO
VAG

S4をベースに 快適さを追求

プロバといえばスバル専門のチューニングメーカーとして、またスパル耐久やニールブルクリンクの24時間耐久などのレース活動も知られるところ。さらにサーキットチャレンジと呼ばれるスポーツドライビング体験イベントの開催などで、スバリストからも絶大な支持を得ている。

チューニングパーツ開発にも積極的。オリジナルの優れた点を生かしながら、個性を引き出しビュポイントをつォロー。人気の製品は多い。

今回持ち込まれたS4は、スーパー耐久のイメージを継承しながらもレースフィールドを意識することなく、ストリートにのびるを絞ってスタイリッシュな方向性を打ち出してきた。それでいてスポーツ走行で不満のない仕上がりは、プロバ流のアプローチといえる仕上がりだ。

エクステリアはスーパー耐久で採用されているDAMD製エアロで統一。空力特性は向上させながら、ノーマルとは違ったボディワークで個性をアピール。デモカーとして多くのユーザーから注目を浴びることを考えたパーツセレクトとなっている。

装着された20インチのホイールもねらいは同じ。VAGにはオーバークヤパシティーであるが、問答無用にカッコいい。オリジナルのオールエイトと245サイズのパイロットスポーツの組み合わせは、フェンダーリアランスも完璧。それでいながら干渉はいっさいなし。サーキットを走らせても不満なく対応するセットアップは、スバルを知り尽くすスペシャリストの技といえる。

これに組み合わせられるサスの絶妙な味付けもポイント。オーリンズをベースに減衰力特性に変更。ハイバコ製のフロント10.7kg/mm、リア8kg/mmのスプリングを組み合わせストロークを制御。サイズの重いホイールでもドタバタすることなく、しなやかな乗り心地を実現する。そのほかにも快適な走りをサポートするパーツを装着して見せる走りを実現させる秀逸の仕上がりとなっている。

EXTERIOR



吉田選手も参戦するスーパー耐久のVABに装着されるのがDAMD製エアロ。前後のバンパーフェイスと専用アンダースポILER、フロントのエアロオーバーフェンダー、サイドステップ&リアエクステンション、レーシングウイングで構成され、スタイリッシュなエクステリアに変身させている。スタイルだけでなく空力特性も考えられ、ダウンフォースを発生させて走りもサポートする。

IMPRESSION!

井尻 薫選手



一見ツアラー仕様のようにけど サーキットでも楽しめる

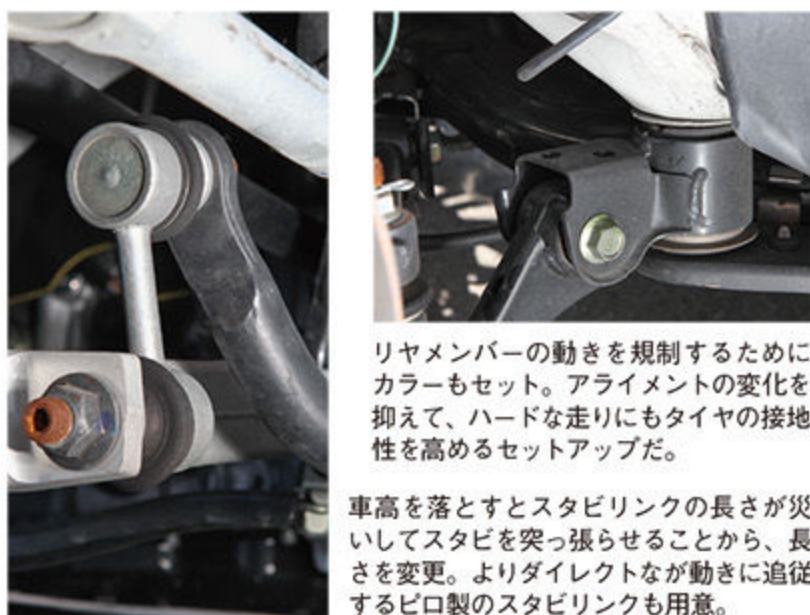
「乗る前のイメージは、ラグジュアリーに高速道路で楽しめる味付けなのかなと思ったんですが、乗り心地はバランスされていて、コーナーでも不満を感じさせない仕上がりですね。20インチのホイールは条件が厳しいと思うんですが、減衰やスプリングのセッティングがいいせいか動きは必要にして十分といった感じ。ブレーキに関してもストリート用のためガツガツ効かないけど、ノーマルのように踏めば十分に安心して減速できる。ソフトなんだけどノーマルとは違ったアドバンテージを感じます」

SPECIFICATIONS

吸排気系	
エアクリーナー	PROVA・純正交換タイプ
インテーク	PROVA・カーボンインテークダクト
ブローオフバルブ	PROVA
マフラー	PROVA
足まわり	
車高調	OHLINS・DFV KIT by PROVA
フロント&リア	PROVA・ピロスタビリンク
ブレーキ	
パッド	PROVA
キャリパー	PROVA
ローター	PROVA
タイヤ/ホイール	
タイヤ	MICHELIN・パイロットスーパースポーツ(245/30-20)
ホイール	PROVA・オールエイト(8.5J×20+44)
エクステリア	
フロント	DAMD
サイド	DAMD
リア	DAMD
ウイング	DAMD
ライト類	VALENTY
インテリア	
シート	RECARO
ステアリング	PROVA

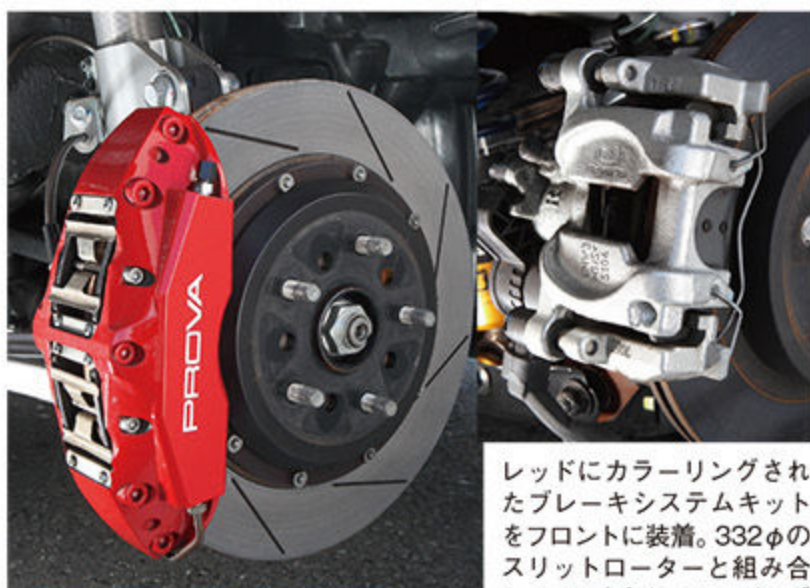


優雅な乗り心地とシャープな走りを両立させるために欠かせないのが、ブローバスペックのオーリンズ製サスペンションシステム。バンプ、リバンプともに低スピード域の減衰を立ち上げ、ハイパコ製スプリングのしなやかな動きに追従するようにセッティング。それでいながらロールスピードを抑え、バネ下重量の増加にも対応して乗り心地を低下させない味付け。数多くのセットアップをこなしてきたブローバだからこそのなせる技といえるだろう。



リヤメンバーの動きを規制するためにカラーもセット。アライメントの変化を抑えて、ハードな走りにもタイヤの接地性を高めるセットアップだ。

車高を落とすとスタビリンクの長さが災いしてスタビを突っ張らせることから、長さを変更。よりダイレクトな動きに追従するピロ製のスタビリンクも用意。



レッドにカラーリングされたブレーキシステムキットをフロントに装着。332φのスリットローターと組み合わせ、確実なストッピングパワーを得る。リアブレーキはパッド交換で対応。

BRAKE



FOOTWORK & BODY



ブローバオリジナルのオールエイトは前後ともに8.5J+44をチョイス。ミシュランのパイロットスポーツの245と組み合わせた20インチでスタイリッシュな足もとを演出。フェンダークリアランスも絶妙。

WHEEL

TUNER'S VOICE



ブローバ
吉田寿博さん

「大きいホイールを履かせても、乗り心地をよくしながらサーキットでも楽しめるようにセットアップした車両です。スタイルだけじゃなくて、攻めた走りにも十分対応できるようにポイントは押さえてありますよ」



INTERIOR

アルカンターラの素材に変更されたオリジナルステアリングにシートはレカロのスポーツスターを2脚装備。腰痛に悩む吉田選手の腰をしっかりとサポートしながら、長距離ドライブにも対応して高速ツアラーとしての機能を充実させるセット。



ENGINE

タービン保護とレスポンスをサポートするハイプレッシャーバイパスバルブも用意される。また、S4用のECUは現在開発中で、フィーリングを高めるために解析を進めている。



ラジエターキャップやオイルフィルターなどメンテナンスパーツも充実。スバルユーザーならショートパーツからのアプローチもいいだろう。

新作エアロも装備した 超快適ストリートツアラー

IMPRESSION!

井尻 薫選手



クセがなくよく動くサスが 純正のバランスを引き上げる

「乗っていてまったくクセを感じず、よく動くサスのおかげでとても乗りやすい。しかしノーマルのように大きくくずれることもないのでサーキットでも走りを楽しむことができ、そういう意味で純正からステップアップする第一歩として最適だと思う。スロコンは自然な感じで鋭くなっていて、シフトアップでの反応もいい。エアクリナーも変わっていたけど吸気音は静かだし、もろもろ替えたことを意識することなく、自然に速く走ることができるね」

TUNER'S
VOICE

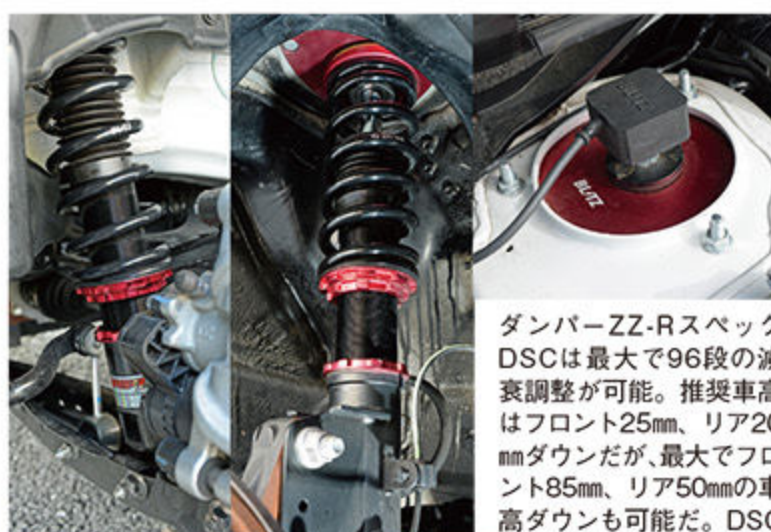
ブリッツ
小林 徹さん

「このVAG用ダンパーZZ-Rは、アッパーをゴムマウントとし、バネレートもVAB用より1kg/mm下げています。VAB用はピロアッパーなので、そのぶんジェントルな乗り味となるわけですが、基本は同じくスポーツ志向にあります」

EXTERIOR

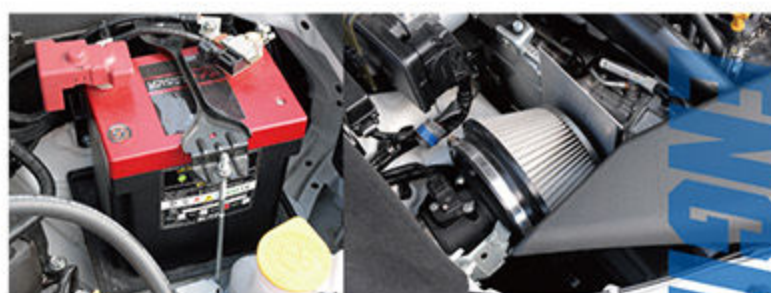


左右のルーバーにデイライトを装備したRコンセプトフロントバンパーは、鋭いデザインが特徴。サイドスカートやリアコーナーディフューザーとともにスポーティさを表現。



FOOTWORK

ダンパーZZ-RスペックDSCは最大で96段の減衰調整が可能。推奨車高はフロント25mm、リア20mmダウンだが、最大でフロント85mm、リア50mmの車高ダウンも可能だ。DSCのモーターはトップ部にセットされ、これを車内のコントローラーを使って動かす。



エンジン本体はノーマルで、エンジンルームにはリチウムフェライトを使用した軽量ドライババッテリーがセットされていた。これはその軽さと信頼性から、さまざまなショッポのタイムアタック車にも使われている優れモノ。

INTERIOR

スマートブレインは車両情報の収集表示のほか、専用アプリをダウンロードすればスマホと通信しての表示、ロギングも可能。次世代の車両情報表示システムだ。

人気ダンパーZZ-Rを
セットしたストリート車

オリジナルのエアロパーツとサスペンション、電子パーツをセットしたブリッツのデモカーはVAG、つまりS4だ。少なからぬS4オーナーにとっても、VAGの速さを目指す仕上がりにも興味はあるだろうが、それ以上に大事なものはS4での走りの楽しさを再現してくれるアイテム。これはそういうユーザーに向けて開発された車両となっている。

またエアロパーツは、デイライトが付属したフロントバンパーにディフューザー、サイドスカートという組み合わせ。車高を低く見せる効果とともに、VAGにも優るとも劣らない鋭さを演出でき、それがS4の走りの鋭さをルックス面から表現できる。

電子パーツはスロットルコントロール・フルオートプラスやスマートブレインをセット。OBDIIポートにつなぐことで車両情報を表示できるほか、ブルートゥース通信によってスマホとも連動ができ、データのロギングも可能となるスマートブレインは、スマートにクルマを使いたいS4のオーナーにこそオススメ。それも加工なしで装備できる、というのもS4オーナーにとってうれしいポイントといえるだろう。

SPECIFICATIONS

エンジン	BLITZ・リチウムイオンバッテリーSベクリーフェ30Ah-L
吸排気系	
エアクリナー	BLITZ・SUS POWER AIR CLEANER
マフラー	BLITZ・NUR-SPEC C-Ti Quad
足まわり	
車高調	BLITZ・ダンパーZZ-R SpecDSC(F/R6kg/mm)
タイヤ/ホイール	
タイヤ	DUNLOP・ディレッツアZIIスタースペック(265/35-18)
ホイール	ENKEI・PF01EVO(9.5J×18+45)
エクステリア	
フロント	BLITZ・AERO SPEED R-CONCEPTフロントバンパーボイラーデイトライトキット
サイド	BLITZ・AERO SPEED R-CONCEPTサイドスカート
リアBLITZ	AERO SPEED R-CONCEPTリアコーナーディフューザー
インテリア	
メーター	BLITZ・スマートブレイン
スロットルコントローラー	BLITZ・スロットルコントローラーフルオートプラス
その他	BLITZ・スクランブルスイッチ

VAB/VAG 最新パーツFILE

KAKIMOTO RACING CLASS KR & REGU.06&R

こだわりの排気チューンで
VABを研ぎ澄ます！

チューニングパーツとして排気効率を追求するだけにとどまらず、ノーマルでモノ足りないサウンドとルックスも妥協なく高めるカキモトレイシングのスポーツマフラー。VABは加速騒音も厳しく制限される新規制対象モデルとなるが、そうしたレギュレーションの範囲でジェントルなイメージのクラスKR、そして走りのポテンシャルを高めたレグ06&Rが生み出されてきた。

まずはノーマルと同様の左右デュアル出しレイアウトへチタンフェイスの二重ディフューザーを与えたクラスKRだが、VABが放つアダルトスポーティなオーラをくずすことな

両アイテムともにステンレスマフラーの光沢感へ虹色グラデーションの美しいチタン焼け色をプラス。特殊コーティング処理されているため、マフラー焼けでの光沢低減効果も高い。

最低地上高確保と理想の排気効率を両立するデュアルセンターピースを、従来リアピースのみの設定だったクラスKRにも投入。EJ20のポテンシャル引き出しとサウンドチューニングにこだわった。

く巧みにサウンドとルックスを洗練。また、GVBのクラスKRはリアピースのみの設定だったが、シンブルに走りの質も高めたいというユーザーニーズを満たすべく、VABでは高い排気効率を発揮するデュアルセンターパイプ付きモデルも新たに追加してきたのが見逃せないポイントだ。

一方、レーシーな砲弾型サイレンサーでスピード感を高めるレグ06&Rは、VABでも満足度の高いポテンシャルを変わらず発揮。重量面や排気効率、サウンドにルックスといったチューニングマフラーとして求められる要素を磨き抜き、こちらもチタンフェイスで引き締めた。

いずれのアイテムも、装着満足度の非常に高い逸品。VABを研ぎ澄ますなら、排気チューンから取り組もう。



カキモトレイシング
☎072-265-8411

<http://www.kakimotoracing.co.jp>



REGU.06&R

Regu.06&R(DUALセンター+リアピース)
価格：17万5000円(税別)

基準	JQR認証
近接排気騒音	92dB(VAB)/87dB(VAG)
材質	オールステンレス
タイコ径	170φ
テール径	96φ(スラッシュ)
出口	左右出し



静止状態でも躍動感を感じる砲弾型サイレンサーでチューニングマフラーとしての存在感を放つレグ06&R。排気効率、サウンド、ルックスといったすべての要素を新規制内で余さず高めてきた。なお、静音重視のユーザーに向けてインナーサイレンサーもオプションで用意する。



CLASS KR

ClassKR(DUALセンター+リアピース)
価格：24万5000円(税別)
ClassKR(リアピースのみ)
価格：16万5000円(税別)

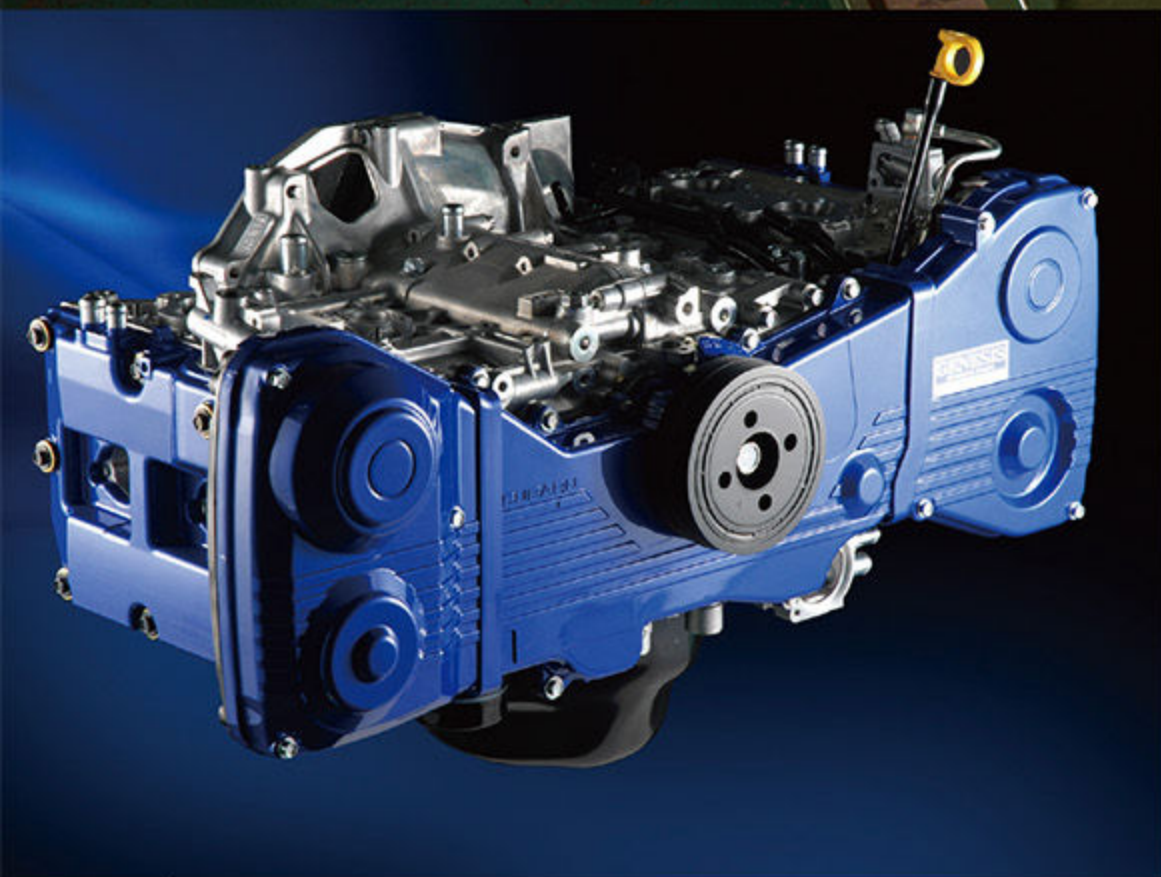
基準	JQR認証
近接排気騒音	92dB(VAB)/90dB(VAG) (DUALセンター+リアピース) 90dB(VAB)/88dB(VAG) (リアピースのみ)
材質	オールステンレス
パイプ径	60-50φ
テール径	96φ(スラッシュ)
出口	左右出し



ノーマルと同様に片側デュアルの4本出しでジェントルイメージに仕立てるクラスKR。バンパーへと及ぶ熱影響をカットするだけでなく、サウンドチューニングにも貢献する。二重ディフューザーテールをチタンフェイスで質感高く際立たせたりアビューがポイントだ。

VABにも使われているEJエンジンの基礎力を高めるためのパーツに注目

GENESIS
コンプリートエンジンシリーズ



2.2と2.5、2.6を用意する 組み立てにもこだわる完成品

3種の排気量とさまざまな仕様を用意する東名パワードのコンプリートエンジンは、用途に合わせて選びたい。丸いものを丸く、四角いものは四角く正確に組み付けるといふ、簡単そうでむずかしいことをクリアしたことでの、高い信頼性がポイントとなっている。また自分のエンジンをチューンしたい、という人向けには、クランクとコンロッド、ピストンをセットにしたストロークキットが人気。こちらは低予算での排気量アップが可能となるアイテム。

TOMEI

ENGINE
PARTS
for EJ

高い信頼性を誇るEJ用のエンジンパーツ



ARMSタービンキット

ツインスクロール：17万8000円(税別)
シングルスクロール：16万8000円(税別)

1次排圧特性をフラットとすることで回転数の上昇とともにスムーズにパワーが立ち上がる、というのが特徴。ねらったパワーに合わせた3サイズが設定されていて、M7760は380ps、M7960は400ps+α、M8265は450ps+αとなっている。



鍛造ピストンキット & H断面コンロッド

鍛造ピストンキット：12万8000円(税別)
H断面コンロッド：8万円(税別)

純正コンロッドは350馬力を超えるパワーとなると、強度的に問題が出がち。そこでタービン交換などでそのくらいのパワーをねらうときには、このH断面コンロッドや鍛造ピストンへの交換も含めた、強度アップをしておきたい。



鍛造強化フルカンター クランクシャフト

価格：14万円(税別)

強度の高さだけではなく、軽量であることや回転バランスが高精度で保たれていること、さらにはカウンターウェイト部分が薄く、オイルの抵抗を受けにくい形状である、というのがポイント。メカチューンの必須アイテムだ。



PONCAM

IN/EX各：4万6000円(税別)

ノーマルタービンでもカム交換をするとエンジンのフィーリングは大きく変わる。しかしEJはカム交換が面倒。このポンカムはノーマルタービンにマッチするプロフィールを持ち、プロカムはハイチューンエンジン用のアイテムだ。



アジャスタブルカムギア

カムギア：1万8000円(税別)
タイミングベルト：1万9000円(税別)
タイミングベルトガイド：4800円(税別)

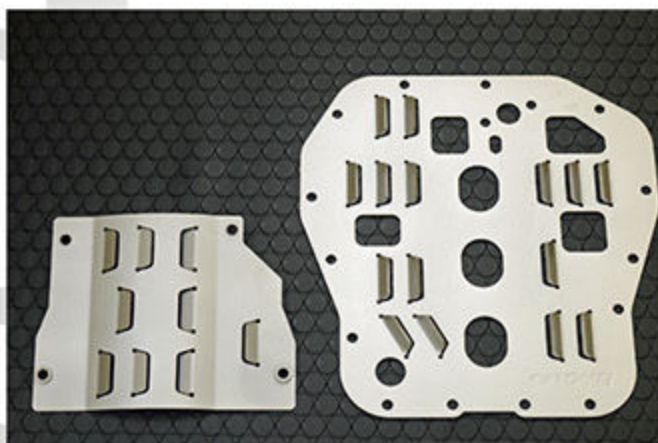
GC8やGDBIに搭載されているシングルAVSCエンジン車用のカムギアは、エキゾースト側のバルブ調整をすることでインテーク側AVSCの効果が増大する。強化ベルトとガイドはノーマルエンジンであっても交換しておきたいアイテムだ。



ヘッドガスケット

価格：2万9000円(税別)

0.7mmから1.8mmまで各種厚さが用意される。設定ブースト圧に適した圧縮比の実現ができるというのはもちろんだが、確実なシール性を持っているという部分も大事なポイント。タービン交換をする場合のマストアイテムだ。



バッフルスティフナー

価格：3万5000円(税別)

サーキット走行など強い横Gがかかったとき、オイルパン内部のオイルは片寄り、ストレーナーの吸い込み不良を起こす場合がある。それを防ぐためのアイテムがこのバッフルスティフナー。走り好きの人はぜひ装備しておきたい。

水平対向エンジンをより高いレベルにしてくれるWRXに使われているエンジンはVABがEJ20型、VAGはFA20型だ。このFA20ターボは、S4のほかレガシィやレヴォーグにも搭載されているし、同じ系統のFB20型は86やBRZに搭載されている。つまり次世代スバルの主力となるであろうエンジン、それがF系統型だ。

さて、それではEJ20のハナシをしていこう。EJ20は長く使われている、優れたエンジンだ。もちろん大きなボアと短いストロークからくる、トルクの細さに代表される弱点というべきものは、ないわけではない。しかしそれは、これまでさまざまなチューナーが数多くのトライを繰り返してきたこともあって、どうすればトラブルに対処できるのかというノウハウが広く知られるようになっていく。

さらにパーツ供給だけではなく、自社でエンジンを組み上げ、コンプリートエンジンとして販売していることも、信頼性向上のポイントといえる。自社のブランドを掲げたエンジンであるからには、高性能であることはもちろんだが、それ以上に信頼性が高くなければならない。徹底したテストと品質管理がそれを可能としていて、だからこそ東名パワードのアイテムは、数多くのチューナーが使用しているのだ。

TUNER'S VOICE

東名パワード
富田明孝さん

「現在スバル純正品の鍛造ピストンは値段が上がっていて、オーバーホールする場合など、弊社のピストンを使っていたとしても、予算面の違いは大きくありません。またバッフルは、無用のトラブルを防ぐ隠れたオススメ品です」



開発中のVAB用チタンマフラー

EXPREME TI EXHAUST SYSTEM

サーキットでの走りを楽しむ人や、タイムアタック車両用として開発中のVAB用チタンマフラー。現在はほぼ仕様が固まった段階で、すでにVAGにセットできるということも確認できている。発売は2016年中ごろとなる予定。

TUNED MACHINES & PARTS



目指すはユーザーの指針となる仕様
完成度はタイムで客観評価しつつ
走りの楽しさを探求!

スーパーオートバックス名古屋ベイ
☎052-693-0020
<http://www.ab-aichi.co.jp>

SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY

SAB名古屋BAY オススメアイテム



水平対向のEJ20のコンディションを左右するのはエンジンオイル。デモカーでも使用しているKITサービスの5W-50が高温特性や油膜保持などでベストアイテムと考える。



スポーツ走行で高回転を多用する車両に推奨しているのが、ケミテックがリリースする冷却水通路のフラッシング剤とスポーツLLCでのリフレッシュ。高年式でも投入効果は高い。



高い吸気効率を熱影響の心配なく得られるKansaiサービスのカーボンインテークダクト。ワンオフ加工でも遮熱はできたが、つねにユーザーが真似しやすい仕様を目指す。



これまでもラジエーターは容量アップしていたが、容量に頼ることなく冷却効率に優れると評判のDRLのラジエーターへとスイッチ。性能を評価して推奨アイテムに位置づけた。



多くのマフラーを扱ってきたなかで、保安基準適合かつ高い排気効率と判断したのがHKS・スーパーターボマフラー。こうしたアイテム評価がユーザーにとってありがたい。



さまざまなセッティングデータをデモカーでテストし、支配下に収めるエンジンマネジメント。ユーザーの好みや仕様、走行ステージに応じて最適化していく。



軽量アイテムとして注目度が高かったブリッツのリチウムイオンバッテリーも、デモカーへいち早く投入。ロングランテストで使い勝手確かめてきた。

まさにEJ20チューンのお手本として仕上げられたブーストアップ仕様。排気量アップやタービン交換のノウハウも十分に持つが、ユーザーの指針となる仕様を目指した。

GVB



ENGINE

扱いやすさ、ポテンシャル、耐久性の三大要素を満たす

ひとくちにブーストアップといっても設定ブーストやマッピングさせるパーツで仕上がりがレベルはさまざま。名古屋ベイでは吸排気の高効率化だけでなく、クーリングなどまでトータルで最適化したうえで、充填効率も考慮した細や

かなブーストコントロールをEVCのマッピングで行っている。もちろん、スロットルマップまでも含めてエンジンマネジメントも最適化しており、走りの楽しさと速さを高次元で引き出してきた。

いよいよ句を迎えた 注目のチューニングベース

GR/GV HYPER

速さよりも楽しさを重視で
GVBの魅力を高める

GCからVABまでモデル問わずにEJ20チューニングを手がける一方、デモカーのGVBでタイムアタックも精力的に行うスーパーオートバックス名古屋ベイ。デモカー、そしてタイムアタックと聞けばユーザーカーとかけ離れた存在に感じるかもしれないが、そのねらいはGVBの魅力を引き出す仕様探求や注目パーツのチェックであり、ここまで刻みできたタイムは客観的に完成度を評価するための一要素に過ぎない。

その揺るがないスタンスは、ニーズの強いブーストアップ仕様を貫き続けているチューニング内容を見ても明らか。誤解がないように説明しておくと、保安基準適合チューニングを厳守するスーパーオートバックスとはいえ、タービン交換はもちろん、公認申請を伴えば排気量アップも問題なくできる。だが、エンジンパワーの大幅な上乗せや極端なサーキットセッティングでタイムアップしたとしても、多くのストリートユーザーにとって有益なデータをフィードバックできないと名古屋ベイでは考えているわけだ。

実際、ユーザーにとって重要なのは走りの楽しさを伴う速さ。それゆえにストリートでの扱いやすさ、サーキットでの痛快さを主軸としたブーストアップで、細やかに煮詰めてきた名古屋ベイのデモカーは目標としやすい存在となり、サーキット走行で評価された注目パーツは愛車への投入判断にも貢献している。

なお、現段階でも筑波サーキット1分2秒0をマークして熟成状態と評価されるGVBだが、今年のアタックシーズンは注目度が高いポテンザRE71Rを投入してどのような効果が得られるか、またセッティング変更の必要性が生じるかを確認予定だ。

最新パーツをデモカーで見極め、それを生かすセッティングアップのノウハウを構築するアブローチ。愛車のステップアップチューンで悩んだ際は、名古屋ベイ・GVBの進化をチェックして参考にすれば間違いないだろう。



市販パーツでバランスさせたノウハウが ユーザーへの好サンプルとなります

「タイムだけをねらっていくのであればタービン交換などのエンジンチューンやフロントLSDといったセッティングへ迷いなく取り組みますが、それではストリートユーザーが楽しむ仕様とはかけ離れたものとなってしまいます。市販パーツを使っのブーストアップ、装着パーツのポテンシャルを発揮できるセッティングを大前提として、デモカーがステップアップ時の指針となれば良いと考えました。新しく投入予定のRE71Rでどのような進化が果たせるかにも期待しておいてください」

スーパーオートバックス
名古屋ベイ
加藤修一さん

デモカーの完成度高さに惚れ込み、同一メニューをオーダーしたユーザーカー。たんにレプリカとしてしまうのではなく、マッドシルバーでラッピングするなど個性も引き出している。



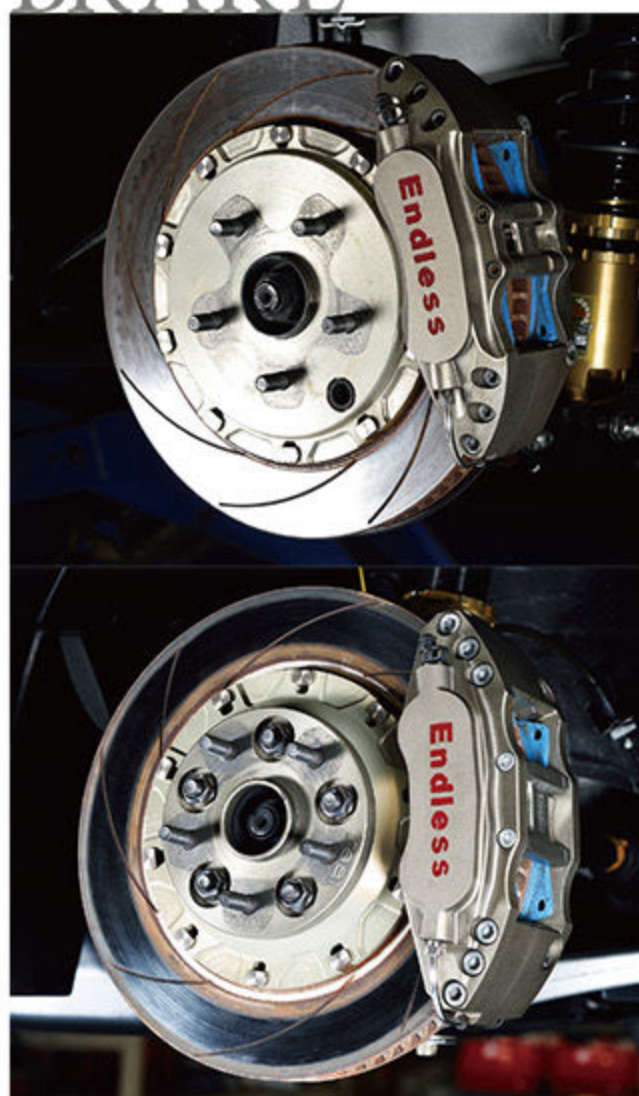
COCKPIT BRAKE

EVCではノーマルインジェクターや充填効率を考慮してブーストを緻密にコントロール。立ち上がりはトルク感を重視して1.6kg/cm²まで高め、最終的に1.1kg/cm²で安定させる。



SPECIFICATIONS

エンジン	
コンピュータ	オリジナル
ブーストコントローラー	HKS・EVC
バッテリー	BLITZ・Li-fe
吸排気系	
エアクリナー	HKS
触媒	HKS・メタルキャタライザー
マフラー	HKS・スーパーターボマフラー
ダクト	KANSAI SERVICE・カーボンインテークダクト
冷却系	
ラジエーター	DRL
オイルクーラー	BLITZ
その他	ZERO SPORTS・クールLLCII&クールサーモ
足まわり	
ショック	HKS・ハイパーマックスIV-GT
スプリング	HYPACO(F:14.3kg/mm R:11.6kg/mm)
ブレーキ	
キャリパー	ENDLESS・6POT
ローター	ENDLESS・2ピース
パッド	ENDLESS
ブレーキホース	ENDLESS
タイヤ/ホイール	
タイヤ	DUNLOP・ディレッツァZII★(F&R:245/40-18)
ホイール	RAYS・TE37SL(F:9.5J×18+35/R:9J×18+45)
エクステリア	
フロント	LIBELAL
サイド	LIBELAL
リア	LIBELAL
インテリア	
シート	RECARO・TS-G A/S/Mリミテッド
メーター	BLITZ



キャパシティアップで得る 安心感とロングライフ

ユーザーが手の届きやすいアイテムをメインに仕立てている名古屋ベイのデモカーだが、ブレーキに関してはキャパシティアップがスポーツ走行時の安心感だけでなく、ダスト低減やパッドのロングライフ化にもつながることをユーザーに提案すべく、エンドレスのキャリパーキットを投入した。なお、パッドチョイスに関してはコントロール性を重視して踏力に応じて制動力が立ち上がるエンドレスのMスポーツやタイプRを推奨する。

FOOTWORK



アライメントに関しても基本はユーザーカーの延長線上でセッティング。ここでもタイムを主軸とするのではなく、ハンドリングの頼もしさを引き出すことをねらっていく。

基本はダンパーセッティングでハンドリングレベルを引き上げていくが、ストリートでも不快感を感じることなく使えと判断してトラクションアップさせるメンバーカラーを投入した。

楽しさを左右するフットワークでも 徹底したデータ収集

サーキット走行でステアリングを握る吉田選手のインプレをもとに、幾度となくセッティングを煮詰めてきたフットワーク。ここでもエンジンチューン同様にアライメントや装着パーツも含めて偏った仕様とせず、ユーザーニーズに応じたフィードバックが即座にできる体制へと導いてきた。LSDに関してもフロントLSD投入でタイムアップにつながることはわかっているが、リヤLSDのみでバランスさせている。

AGGIO CREATE

GRB



アッジオクリエイト
佐藤仁彦さん



2.0+GT3037で いっそうの速さを実現

これまでGT3071タービンをセッティングしていたアッジオクリエイトのGRBだが、今回それをGT3037へと変更してリセッティングを行っている。そのシエイクダウンの場に立ち合うことができた。

タービン交換後のベンチテストでは、ブーストを1.7kg/cmとしたときには4500回転で約60kmという大トルクを発生している。これがコーナりの立ち上がり、脱出速度の速さにもつながっていくはず。ピークパワーは約500馬力だ。

実走ではまずブースト1.5kg/cmでの状態をチェックしていたが、とくに問題はなく走ることができ、今後サスペンションや駆動系のセッティングも含めて、より高いレベルを目指して

いくこととなっている。

ちなみに仕様としては、制御をリンクで行い、インジェクターは800ccに変更。燃料ポンプは275ccのモノを使っている。そのインジェクターはフルに噴射している状態。

駆動系はクラッチにエクセディのメタルツインを、前後デフにはクスコのプレート式LSDを使っている。サスペンションはHKSハイパーマックスIIIをベースにオリジナルセッティングしたものとなっている。

ブレーキはフロント6ポット、リア4ポットのAP製キャリパーだ。またタイヤは265/35サイズのAD08Rを、ノーマルフェンダーをわずかに引っ張って作ったスペースに収めている。新たなステージへと進化を続けているのが、このアッジオクリエイトGRB。これからも注目を集めていくクルマだ。

SPECIFICATIONS

吸排気系	
EXマニホールド	AGGIO CREATE
マフラー	AGGIO CREATE・バリアブルサイレンサーキット
インマニ	COSWORTH・ハイボリュウムインテークマニホールド
フロントパイプ	AGGIO CREATE・ワンオフ
エンジン	
ピストン	COSWORTH・鍛造
コンロッド	COSWORTH・H断面
クランク	東名パワード・強化メタル
カム	東名パワード・ポンカム(IN260° EX256°)
タービン	HKS・GT3037
その他	エンジンオーバーホール/燃料室加工/ARPスタッド式強化ヘッドボルト&シリンダーブロック強化スルーボルト
コンピュータ	Link
インジェクター	HKS
ポンプ	SARD
その他	SARD・燃圧レギュレーター ほか
冷却系	
ラジエーター	SARD・レーシングラジエーター
オイルクーラー	HKS
インタークーラー	トラスト・前置きタイプ
パワートレイン	
クラッチ	EXEDY・COMPE-D
デフ	CUSCO・RS
足まわり	
ショック	HKS・ハイパーマックスIII改
スタビライザー	STI(フロント)/クスコ(リア)
その他	AGGIO CREATE-GRBリジッドバー/CUSCO・フロントロアアーム強化エンジン&ミッドマウント・前後タワーバー/LAILE・リアデフマウント・ピッチングストッパー/PROVA・ピロボールスタビリンク ほか
ブレーキ	
キャリパー	AP Racing・フロント6pot/リア4pot
ローター	APMLレーシング・フロント2ピース&リア1ピース
パッド	IDI・GT1改>1
その他	AGGIO CREATE・ハブ冷却パネル、AGGIO CREATE・ブレーキマスターシリンダー遮熱板
タイヤ・ホイール	
タイヤ	ADVAN・NEOVA AD08R(F&R:265/35-18)
ホイール	アドバンRSII(10J×18)
エクステリア	
フロント	フロントグリル導風板加工
ウイング	AGGIO CREATE・カーボンリアウイング
ボンネット	SEIBON・ドライカーボンボンネット
その他	AGGIO CREATE・ワンオフボンネットダクト/AGGIO CREATE・オリジナル牽引フック前後・フェンダーダクトエア抜き加工 ほか
インテリア	
シート	RECARO・SP-G
ステアリング	SPARCO

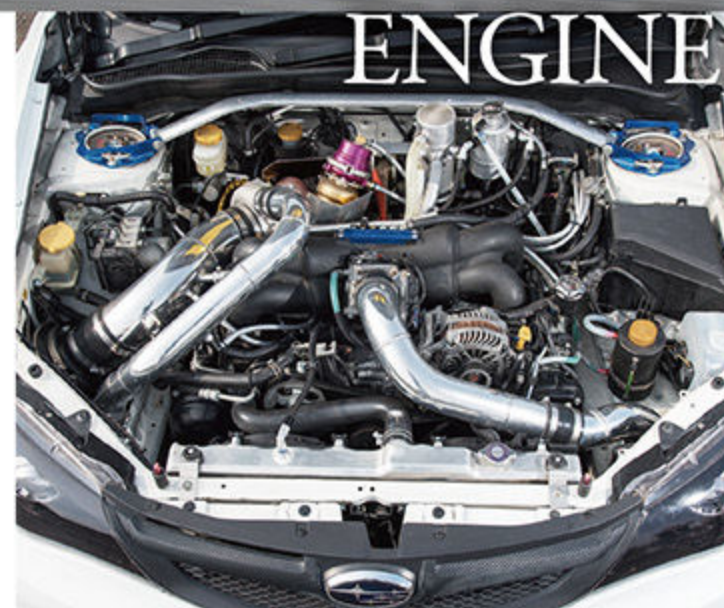
GT3037タービンへと変更してリセッティングを開始。シエイクダウンの今回は1.5kg/cmで走行した。



インテークマニホールドはコスワースのアイテムを使っている。高効率であることから無駄なくパワーを引き出しやすい。



東名パワードのチタン製をベースにテールをオリジナルのチタンバルブ付きとしていた。エキマニもオリジナル品。



インタークーラーはトラスト製置き型に変更。吸気温度の安定化による、パワーの安定という面で効果大。収まりもきれい。

1ステップ上の走りからねらうために
新たにタービン変更しセツトアップを開始



COCKPIT



センターにレースバックのメーターを装着。表示がはっきりしているのを見やすい。しかしきれいにセッティングされているので、雰囲気はスリキリ。



クスコ製アームなどを使ってジオメトリを適正化。フェンダーをわずかに広げたのも、タイヤを収めるためにキャンバーを付けるのではなく、適性キャンバーでタイヤが出ないようにするためのテクニックだ。



キャンバーを適正化することでタイヤの接地面を増大。ハイパーマックスIIIはオーバーホールしてリセッティングした。

SACLAM GVB/GRB用SILENCER KIT

**独自の調律技術で実現
高周波ラテンサウンド!?**

独自の理論で多くのファンを持つ、プレミアムマフラーブランドのサクラムから、ついに待望のスパル用マフラーがリリースされることとなった。その第1弾のターゲットとして選ばれたのは、先代モデルとなってますますチューニングベースとしておしくなってきたGVB/GRB型のWRX STIだ。

開発に約1年かけて鍛え上げられたというサイレンサーキットへの力の入れようは、その外観を見るだけでもうかがえるものとなっている。「エキスポーネンシャルホーン」と名付けられた異径4本出しテールは、国産車のスポーツマフラーとしてはまずお目にかかったことのないタイプの形状となっている。じつはこの形状は、GVB(GRB)用にまったく新たに製作したものなのだ。

もちろん排気効率の向上に加えて、サウンドの調律にまでこだわっているのがサクラム流だ。各サイレンサー間のパイプ長やサイレンサーの内部構造、消音材の素材のセレクトや入れ方、独自のダンピングレゾネーター(共鳴管)などを複雑に組み合わせ、排気サウンドを作り上げていく。まるで楽器を作るかのようなそうしたこだわりが、ファンから「サクラム管」と呼ばれるゆえんなのだ。

サクラムのサイレンサーキットは、付属する加速騒音試験クリアの証明書を提示することで車検対応となる。証明書発行の都合により、初回ロットは限定30台分の販売となる。



サクラム SACLAM
住所: 埼玉県深谷市永田1098



各メーカーが力を注いで開発するエンジンの高い完成度に見合った、高性能な吸気(エアインテーク)と排気経路(エキマニ&マフラー)を開発するサクラム。その高い技術力で、輸入車・国産車のエンジンオーバーホールも行っている。



GVB GRB SILENCER KIT 予価: 23万円前後



**エンジン&排気の
スペシャリストが送る
魅力のサウンドチューン**



装着時の存在感もサクラムのこだわりのひとつ。GVB用にも既存のテールで試作してみたが、どうにも納得できずに新型の「エキスポーネンシャルホーン」を採用することになった。



外見からはわからないが、メインサイレンサー内部もパッシングのサイズや入れ方、消音材の素材などにノウハウが満載。



GVB用の場合、消音の役割はメインサイレンサーとなっており、丸みを帯びたリア側はサウンド作りの要素が大きいという。



素材はSUS304材の1.5mm厚パイプはメインパイプが65φ、分岐後が50φの設定。ブリストアップレベルまでに対応。



エキスポーネンシャルホーンは、ステンレス削り出しタイプとなっている。92φと80φを組み合わせて、異径4本出しに。



テールエンド手前に装着されている特徴的な筒状の突起が、ダンピングレゾネーターと呼ばれる共鳴室。音量や音質の微妙な調整を司る重要なパーツのひとつである。

GD

まだまだ広がるGD系のチューニングシーン HARD CUSTOM & MAINTENANCE

ここからはGD系のチューニングシーンに注目。GD系は車体価格も安くなり、チューニングベースとしてオイシイ時期を迎えているのだ。さらに、疲れたGDを癒す、メンテ&リフレッシュネタもお届けしていこう！

異色のチューンで
ポテンシャルUP!

GDB-F&G

BY PIT IN CHIBA

オリジナルアイテムを使うことで無理なく自然な速さを実現。GDB&EJ20エンジンをベースに、ピットイン千葉独自エンジンとすりゃいいであろう仕上げを実現。これは要注目だ



ポイントはおおきく3つ
どれも見逃せないものだ

さまざまなオリジナルアイテムを開発しているピットイン千葉だが、このGDBには注目すべきアイテムが3つセットされている。

まずひとつ目は水冷式のインタークーラーだ。電動ポンプと専用ラジエターをセットし、エンジン冷却とは独立した経路を持つことで、吸入気温度は走行中で60度以下、ストリートを普通に走っているときにはほぼ外気温と同じ吸入気温度となるこのシステムは、安定した性能の実現に大きく貢献する。セットする車両の状態、エンジンルームの空きスペースに合わせてひとつずつ作る必要があるため、ワンオフ対応となってしまうのがちょっと残念なところだが、それをカバーしてあまりある装着効果が期待できるモノとなっている。

ふたつ目はVマネージネクスだ。これはバルブタイミングをコントロールするために開発したもので、一般的なバルブタイコンとロールとは違い、いわばBMWのバルブトロニックのように、スロットルの動きに合わせて吸気バルブを動かして、ポンピングロスの低減やレスポンスアップを実現する。こうすることでシリンダー内部により多くの空気を送ることができるようになり、それに見合った燃料を噴射すれば、そのぶんパワーやトルクアップが実現でき、タービンの回り方もよくなるのだ。

最後は雷火という点火コイル。コイルそのものの大きさが純正品の約3倍あり、イグナイターは約20倍の大きさのため充填速度が速く、高電圧の火花を飛ばすことができる。そのため燃焼状態もよくなり、パワー面はもちろんレスポンスアップも実現できる。取り付け部の関係からプラグコードを使うことになるので、そのぶんロスが発生するのも事実だが、それを補ってあまりあるコイルの性能を持っているので、そのロスは無視することができ、純正のダイレクトイグニッションと比べて整備性がよくなる、というメリットもある。ノーマルエンジンでも装着効果大のアイテムだ。

長年インプレッサチューンを手がけてきたピットイン千葉ならではの技。まだまだGD系にも伸びしろはあるのだ。

RARE TUNE 02 大型点火コイル



より多くの電気を大量に送り込める

ダイレクトイグニッションは、プラグコードのロスがない代わりに熱の影響を受けやすく、スペースも限られるためコイルの大型化がむずかしい。そこを改善するのがこの雷火。オイルを大型化レギュレーター能力も上げることで、より速くコイルに電力を充填でき、大電力をいっきに放出できるようになった。プラグコードのロスはたしかにあるが、この大電力からするとそれは無視できるレベル、なにより整備性がよくなるというのがうれしい。

RARE TUNE 03 VマネージNEXT



より多くの空気をシリンダーに送り込む

Vマネージのバルタイコントロール機能を使って、ピストンの動きではなくスロットル開度に合わせて吸気バルブをコントロール。それによってバルブトロニックのようにポンピングロスを減らすことができ、空気をより大量にシリンダー内へと送り込めるようになる。価格は8万円(税別)で、年内はそれを6万円とするキャンペーンを開催中。しかし、トラストがVマネージを生産中止としたため、在庫がなくなったら発売中止になってしまう。急げ!

RARE TUNE 01 水冷式インタークーラー



圧倒的な冷えを実現できるところがポイント

その昔にも存在したが、現在BMWのM4やメルセデスベンツのAMGなどが採用していることから、いまの技術なら実現できるかもしれない、ということから開発が決定された。エンジンの冷却とは独立した水路を設けて、そこに電動ポンプで冷却水を循環させることで、つねに安定した吸入気温度を実現できる。また、フロントオーバーハングに設置することになる前置きインタークーラーと比べても重量バランスがいい、という点もメリットだ。コアは装着するクルマのエンジンルームのスペースに合わせて製作するため、製作はワンオフでの対応となる。価格は45万円から。



デモカーにはブーストタンクが装備され、それを避けてコアを製作。キット化した場合はこうしたときにコアが小さくなってしまふ。そのためのワンオフ対応だ。



専用のリザーバータンクもセット。当然キャップによって圧力をかけているので沸点は高い。使用している冷却水自体はエンジン冷却用と同じモノとなっている。



専用ラジエーターはバンパー内にセット。激しくブーストをかけているときでも吸入気温度は60度ほどで安定。そのためセッティングもしやすく、性能も安定する。



さまざまなものをよけつつ極力コアを大きく造るというのが基本。別系統での水冷なので効率がよく、ブーストがかかっていないときの吸入気温度はほぼ外気温と同じ。



ピットイン千葉

千葉市花見川区
朝日ヶ丘1-34-16
☎043-276-1916
<http://www.iacpc.jp>

スバル車をメインにオリジナルアイテムを開発しているピットイン千葉は、アイテムのクオリティにこだわりを持つショップ。水冷インタークーラーも値段は若干高いが信頼性の高い、国内製コアを採用している。

取材
協力



ピットイン千葉 伊藤彰人さん

「いろいろ面白いものを考えていますが、基本は昔のアイデアをいまの技術で生かしていく、というところにあります。水冷インタークーラーもそのひとつです。これからいろいろと面白いものを作っていきますよ」

先生は
この人!

GDメンテ & トラブルシューティング

弱点を知ってしっかり対策しておこう!

パーツやメニューが豊富でも、チューンを施す車体がくたびれていたら効果は半減
もっとも古い車体だと登場から15年がたつGD系だけに、メンテやリフレッシュにも目を向けたい



AGGIO CREATE
代表
佐藤仁彦さん

昨年、大きなファクトリー
に引っ越したことで、作業
効率もアップしたアッジオ
クリエイイト。スバリスト
のあいだで、その実力が知
られている存在だ。



GDB A.B
通称:マル目
デビュー:2000年10月

GDB C~E

通称:ナミダ目
デビュー:2002年11月



GDB F.G

通称:タカ目
デビュー:2005年6月



GDB-C型以降は熟成されてエンジンのパフォーマンスも高い。ただし下
手なチューニングを施された車両は総点検で状態を把握しておくこと。

インプレッサを知り尽くした マイスターに教えを請う!



取材
協力

アッジオクリエイイト

☎04-7137-9953

<http://www.aggiocreate.com>

**弱点は少ないクルマだが
要所はチェックしたい**

2000年にインプレッサの2代目として登場したGD系。GCと比較すれば完成度が高まっており、チューニングに対しての幅も広がったモデルとして現在でも人気は高い。中古車市場でも取り引きされる台数は多く、最終のG型ではいまだ200万円近い相場場で取り引きされることもある。

ただし、進化したモデルとはいえ経年劣化には勝てない。最終モデルでも10年近くの年月が経過しているだけに、弱っているポイントが確実にフォロワーしておきたい。弱点を克服すればまだまだ十分に現役として活躍できるパフォーマンスを持っているのだから。

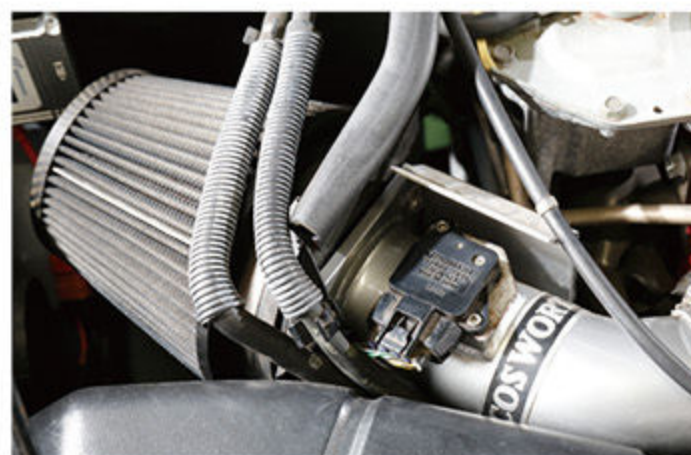
ところで、GDに搭載されるEJ型エンジンは、熟成が進みマイナートラブルも少ない。チューニングしていたとしても、メンテナンスを定期的に行っていたら、壊れる心配はまずないと考えていい。ただし、ノーマルエンジンだとしても当然完璧というわけにはいかない。ウイークポイントをしっかりと押さえて、早めに対処すれば被害は最小限で食い止められる。

長期にわたってインプレッサチューンを展開しているアッジオクリエイイトの佐藤さんは、「トラブルの出るポイントは決まっているから、発生前に交換するとか、すぐに対処すれば以前の状態に戻すことはむずかしい」と語る。それではポイントをチェックしていこう。



チェックはOBDII診断で

センサーやソレノイド類に関しては、最初に診断を受けることを薦める。一般的なトラブルであれば、OBDIIに接続するだけで故障は発見できる。ただし、すべてを診断機に頼るだけではダメだと佐藤さんはいう。やはり数多く見ている経験が必要なのだ。



POINT 01 センサー類

経年変化で影響をもっとも受けやすいのがセンサー類。トラブルが発生していると、不調だけでなくブローにもつながる大切なポイントだ。

CASE 02 O₂センサーの不調



経年劣化を原因とするセンサーの不調はもちろんだが、センサーからの配線が断線してもトラブルの種になる。

燃料補正に関わるセンサー

エンジンで燃焼した排ガスから空気とガソリンの比率を算出してECUに結果を送り、混合気や点火の状態が正常なのかを判断しているO₂センサー。トラブルが発生すると燃料補正が正常に作動しなくなり、エンジン側は正常でも、空燃比を異常と判断すれば燃料を濃くしたり点火リタードの補正が入るため吹け上がりが重いか加速が鈍いといった症状が起こる。新品交換が鉄則。

CASE 04 ラジエーター上部のカシメの緩み



樹脂パーツとアルミパーツのカシメで接続している部分に、クーラントが乾いてきた白い跡が残っているなら要注意だ。目視できるのでチェックしてみよう。

クーラントが減るなら疑ってもいい

純正アルミラジエーターはトップとアンダー部分に強化プラスチックで形成された部品で構成される。この接続はシールとカシメでされているが、経年劣化が起こるケースが多い。とくに温度の高い上部からクーラントがしみ出していたらアウト。クーラントが微妙に減るなら疑ってもいいポイントだ。エアが噛むとガスケット抜けも誘発する。

CASE 05 ラジエーターキャップの圧力に注意



左のリザーバー側は108kpaで、右のラジエーター側は137Kpaと設定圧力値が異なる。設定値を下手に上げないほうがいい。

市販品に交換する場合は注意

インプレッサのラジエーターは、本体とリザーバータンクの2つで構成される。どちらにもキャップが装着されており、液の補充などはリザーバー側で行うようになっている。注意したいのはキャップの設定圧力が異なっていること。ラジエーター側が高く、リザーバー側は低い設定なのだ。佐藤さんは市販品に交換しないほうがいいとアドバイスするが、交換するなら圧力を間違えないように。

CASE 01 エアフロセンサーの不調



日ごろからクルマの面倒を見ているつもりでも、見た目では判断できないのがセンサー類の不調だ。やはりプロの目が必要となる。

初期モデルはトラブルの発生率1位

エンジンに送り込まれる空気量と温度を判断して、燃料や点火時期を決定するエアフロメーター。アイドリングが不安定であるとか、スロットルを開けても反応が悪い、加速中に息をつく症状が出たらまずここを疑う。センサーの汚れで起こるトラブルは少なく、基盤の接触不良や焼けの問題から不調に陥るケースが多い。初期症状ではわからないケースもあり良品と交換をして診断したい。



POINT 02 冷却パーツ

初期症状は発生を見抜きづらく、不調を誘発する要素が大きいため、判断を誤ると重大なトラブルにつながるの注意したい。

CASE 03 インタークーラーのカシメの緩み

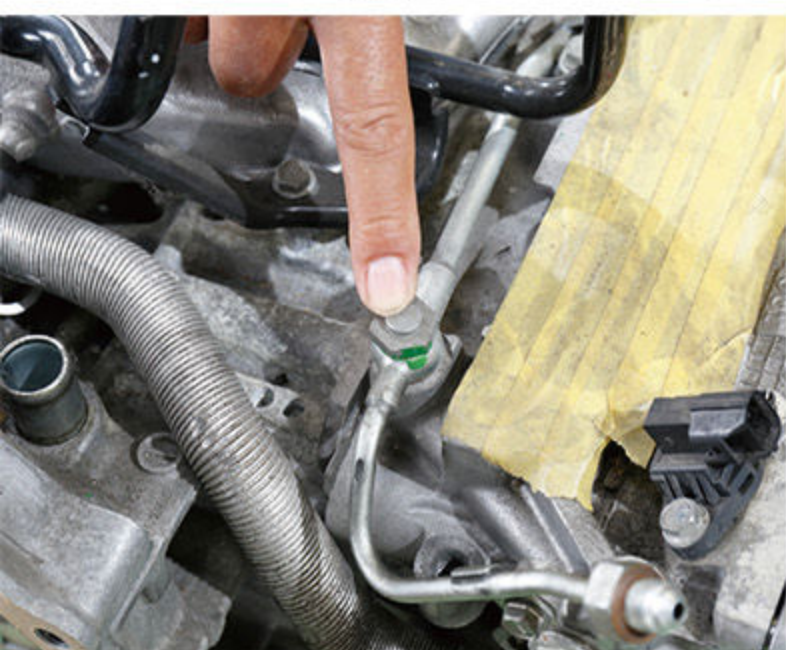


症状が悪化してからトラブルが発見されることも多い。とくに裏側は見ることができないため、発見が遅れてしまうことも。

漏れに気づかないとタービンに被害

エンジン上に設置されるインタークーラーはエンジンの振動を受けやすい。新品ならラバーマウントで振動を吸収するが、このゴムがへたるとダイレクトに力がかかる。そうなるカシメているアッパーとロアのタンクに力がかかり、圧力の高い空気が漏れだす。初期段階ではわかりづらく圧力も上がるが、設定圧力になるまでタービンが働き続けるため、タービン側のトラブルにもつながる。

CASE09 可変バルタイの作動不良 トルク特性がおかしくなったら疑う



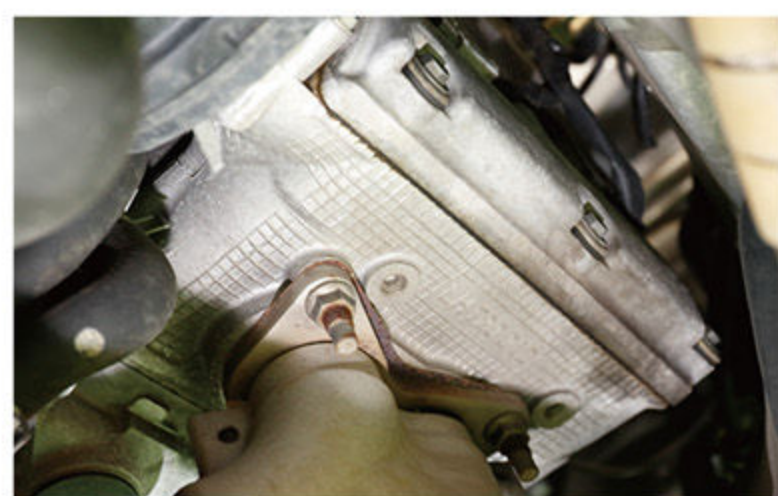
ヘッド側に設置されたセンサーは、カム角を検出してECU側に信号を送る。これが不調になると適切なバルタイに変化しない。



ソレノイドが回転することで油圧経路が変わってカムを固定する。下はストレーナーで写真左上の個所にセットされている。

カムを位相させてトルク特性を最大限に引き出す可変バルタイ。カム角を変えるために油圧経路を変更するのがソレノイドだ。本体の作動不良もあるが、油圧経路内にあるストレーナーの詰まりで油圧不足も起こる。異常が出るとトルクが有効に発生しないなどの不調に陥る。またセンサー異常による作動不良も要チェック。

CASE10 ヘッドカバーからはオイル漏れが 漏れがひどいとエキマニから煙が発生

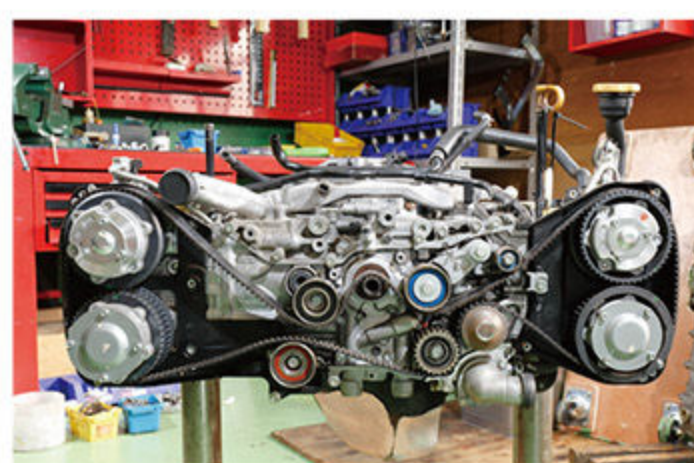


左右にあるシリンダーヘッドのカバーはオイルがにじみやすい。初期の段階では問題ないが、大量に漏れると右バンク下にはエキマニが通っているためここにオイルが垂れる。温度が上がれば白い煙が発生するので発見しやすい。早めに交換しておいたほうが良いだろう。

CASE11 燃料ポンプモジュールの不調もアリ 燃圧変更を左右する電子部品



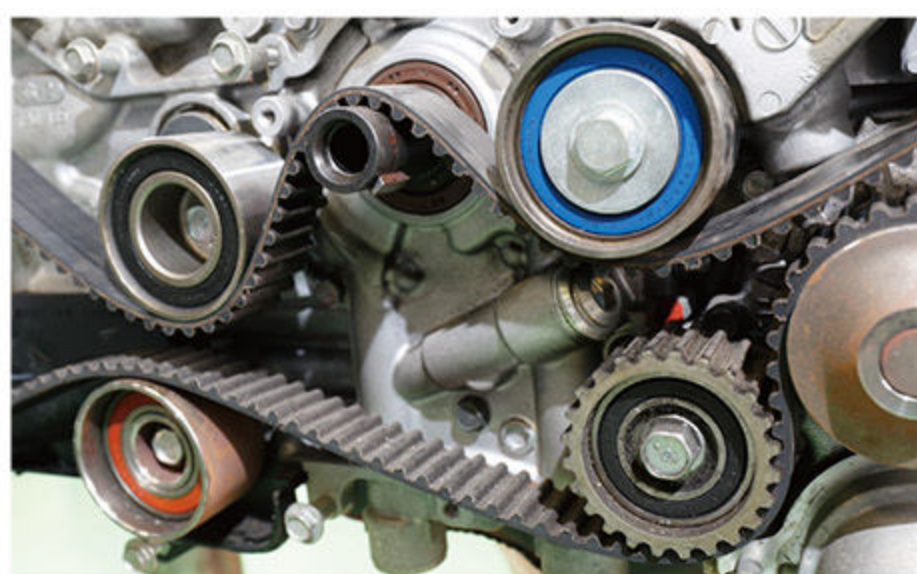
トランク内にセットされている電子部品で、これまでいくつかの異常が発見されたのが燃料ポンプモジュール。回転数やブーストなどの信号を受けてポンプ回転をコントロールする部品だが、これにトラブルが出て燃圧が上がらないなどの不調の原因となっている。



POINT 03 エンジン補機類

エンジン本体のトラブルは、セッティングの不良などがなく発生しにくい。補機類や周辺パーツのトラブルポイントは集中している。

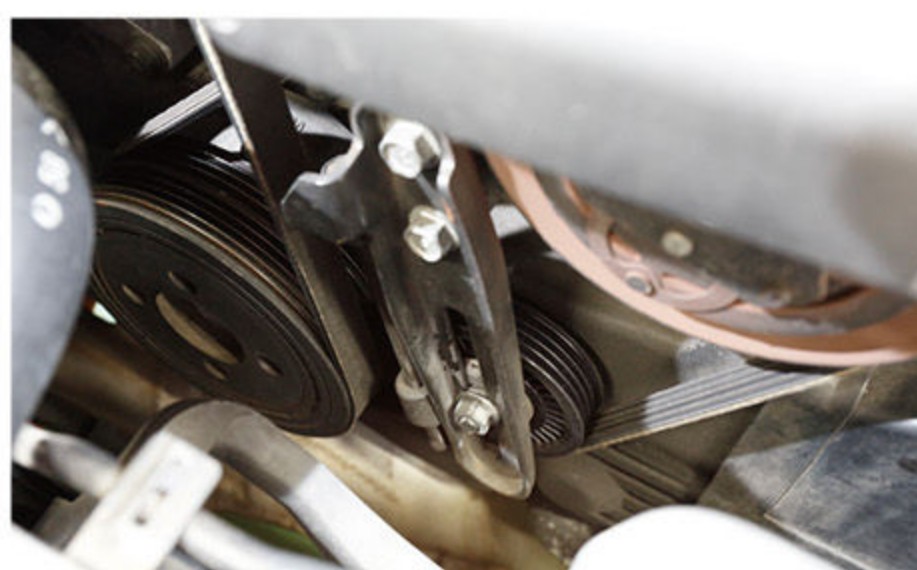
CASE06 やはりタイベルは要注意



10万km内で交換 純正品がもっとも 問題が発生しない

EJエンジンのタイミングベルトは、1本で長い伸びやすい。10万km交換がメーカー指定だが、早めの対応しつつ、同時に交換をしたいのがプリー類だ。状態に関わらず交換するのがベスト。その場合、すべて純正品のほうがほかの部品へのダメージが少ないというのが佐藤さんの見解だ。

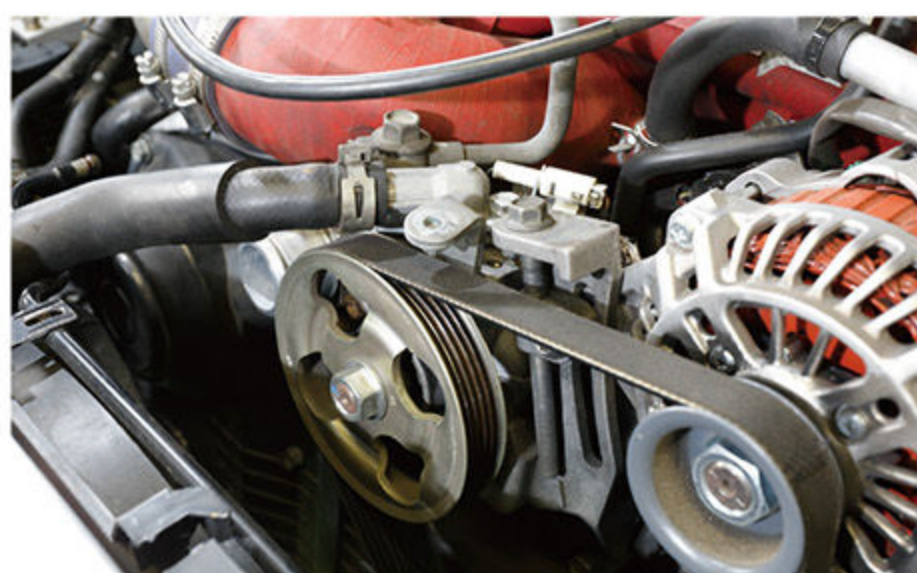
CASE07 テンションプーリーにガタが出る



プリー類は 消耗品と考えて 早めの交換を

エアコンやウォーターポンプといったプリーにかかっているベルトは、テンショナーによって張りが保たれている。このテンショナープリーは消耗が早く、これがベルトのたるみにもつながる。ガタがあるようなら早めに交換しておくことでブローの危険性を回避できる。

CASE08 パワステ本体も注意したい



発見しやすい部分 異音が出ていたら 交換したい

パワーステアリングのポンプは、ダイナモ類と同じように消耗品だ。停止状態で、ステアリングを切り込んだときに異音が発生しているようならポンプ内が消耗している可能性が高い。最終的にはポンプ圧力が低下して、パワステが効かないとかベルトが切れることもあるので注意したい。



ここに力が加わるというところは、リアスポイラーが仕事をしている証拠でもあるのだが、こうなる前に早めにチェックしておきたい。



負担がかかるボディの腐食にも要注意 リヤスポ装着車にはこんなケースも

サビがひどくなるまで気がつかない

発売から10年以上が経過しているボディだけに、サビが発生することは仕方がないが、見えないあだに進行して、ボディを侵食しているポイントがリヤトランクだ。純正スポイラーを固定しているホールがサビるケースがあるが、スポイラーで覆われているために気がつかないうちにひどくなってってしまう。写真のような状態になってしまうと板金修理しかない。

CASE12

ブッシュ・マウント類は消耗品と心得よう 走りがシャキッと大きく変化する

新車でも中古車でも、国産車の場合はブッシュの変化に気づきづらい。もともと大きく変化したように感じさせない設計がなされているからだ。そのため長く乗っていても音が出るわけでもなく、ハンドリングに異常をきたすわけでもないため、オーナーも不満が出ない。ところが、じつは動きが緩慢になっていたり、レスポンスが落ちていることが多いのだ。交換することでシャキッと動くようになるので、足の動きやハンドリングの違いに驚くはずだ。



POINT 04 足まわり&シャシー

徐々に変化するため、長く乗っているほど気づきにくいのがシャシーのブッシュ類の劣化。変形しているケースがほとんどで交換すると効果は大きい。

リヤメンバーマウント



撮影した車両も異常が出ていたが、ボルトの中心からセンターがずれている。これではアライメントを正しても走行中に動いてタイヤが正常に接地しない。

リヤデフマウント



硬化したり割れていると、アクセルに対して車体の動きが鈍くなるといった症状が出る。コーナリング中のアクセルのオン、オフで出やすい。

エンジンマウント



振動よりも、エンジン自体の動きが大きくなりアクセルレスポンスが鈍くなりシフトフィールが落ちる。同時にミッションマウントも交換したい。

スタビライザーブッシュ



コーナリングだけでなく、姿勢変化でつねに荷重のかかるポイントなのでつぶれやすい。撮影車両はピロに交換されていた。ハンドリングにも影響を及ぼす部分。

リアトレーリングアームブッシュ



ブレーキや加速で負担がかかる部分でもあり、変形や硬化をすると動きが大きくなってアライメントの変化量も増える部分。強化してもいいポイントだ。

ロアアームブッシュ



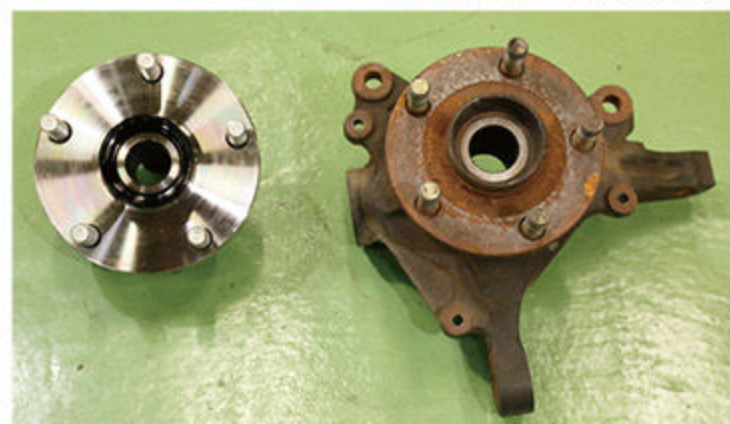
各アーム類にはブッシュが使われているが、もっとも影響が出やすいのはブッシュのサイズ自体が大きい部分。それだけ変形しやすく、負担も大きくなるのだ。

シフトブッシュ



インプの場合はロッドを通じてシフト操作を行うが、ここにもブッシュが入っている。これが劣化するとシフトフィールを落とす。手に伝わる感触が変わる部分だ。

CASE14 ハブベアリングのガタは寿命



2004年のアブライドE型からPCDは114.3に変更されている。ハブベアリングの形状もよくなってガタが出づらくなっている。

PCD100モデルは 注意したい部品

GDも後期モデルのE型からはPCDが100から114.3に変更されている。このモデルではハブベアリングの形状も変わっていてトラブルが発生しにくい。2004年以前のPCD100のモデルはベアリングに負担がかかりやすくガタが出やすいので必ずチェックしたい。

CASE13 ドライブシャフト周辺のオイル漏れ



フロントだけでなく、リアも同じ症状が出る。オイルで濡れていたなら、シールの劣化を疑ったほうがいい。

シールの経年劣化で にじむポイント

フロント、リアに関わらず、ドライブシャフトのスプラインのシールが劣化してくるとオイルがにじんでくる。少量なら問題ないが、ひどくなると周辺にオイルが飛び散ってオイル量が減り、トラブルにもつながってくる。シールの打ち変えで対処できるので交換したい。

ENGINE PARTS CATALOG

エンジン系パーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

TOMEI POWERED 適合車種
● 東名パワード
☎ 042-795-8411
GRB / GRF /
GVB / GVF /
GDB-C~G



コンプリートヘッド EJ20CCH

¥ Phase1:57万円/Phase2:69万円

強化バルブスプリングやオーバーサイズバルブなどを組み込む。フェーズ1はカムシャフトレス、フェーズ2はカムとバルブリフターが付属。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

コンプリートヘッド COMPLETE HEAD

MARCHE 適合車種
● カーステーション・マルシェ
☎ 027-265-6789
全ターボ車



エンジンオーバーホール

¥ 要問い合わせ

豊富なオプションと精密な組み立てで、目的に応じた最適なエンジンを提供。リーズナブルなオーバーホールから、スペシャルな仕上げまで対応。

TOMEI POWERED 適合車種
● 東名パワード
☎ 042-795-8411
GRB / GRF /
GVB / GVF /
GDB-C~G

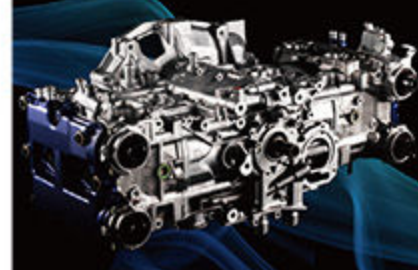


GENESIS EJ22CG コンプリートエンジン

¥ 182万円

東名パワードのパーツをフルスペックで組み込んだコンプリートエンジン。高精度加工、精密組み立てを実施しマルチに対応できるスペックだ。

TOMEI POWERED 適合車種
● 東名パワード
☎ 042-795-8411
全車



コンプリートエンジン アドバンスドスペック/NラインEJ25

¥ 142万円~172万円

EJ25ノーマルストローク、純正強化型とすることで、より広い層のユーザーにお薦めする新たなコンプリートエンジンシリーズ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

コンプリートエンジン COMPLETE ENGINE

JUN 適合車種
● 田中工業(ジュンマシンショップ)
☎ 03-3920-4165
GDB



カスタムキットEX 2.2L

¥ 50万円

仕様:JUNピストンCシリーズ+断面コンロッド+鍛造クランクシャフト 排気量:2123cc

排気量アップに必要なすべての部品を同梱。エンジンの回転バランスや部品の剛性が必要な過酷なレースでの使用に真価を発揮してくれる。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

排気量アップキット CAPACITY UP KIT

JUN 適合車種
● 田中工業(ジュンマシンショップ)
☎ 03-3920-4165
全車



ショートヘッド

¥ 32万6000円(BASIC)/52万円(EX)

純正部品のばらついた精度を補正する最小限の加工を施したBASICタイプと、JUNが勧める加工と部品を組み入れたEXタイプがある。

TOMEI POWERED 適合車種
● 東名パワード
☎ 042-795-8411
GDB-C~G



コンプリートショートブロック

¥ 79万円

鍛造強化フルカウンタークランクなど各パーツをフルスペックで精密に組み立てたショートブロック。純正部品は全部新品。2.2、2.5、2.6の3種。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

コンプリートブロック COMPLETE BLOCK

JUN 適合車種
● 田中工業(ジュンマシンショップ)
☎ 03-3920-4165
GDB



ショートブロック

¥ 51万円(BASIC)/72万円(EX)

純正部品のばらついた精度を補正する最小限の加工を施したBASICと、JUNが必要と考えるすべてを取り入れたEXタイプをラインアップ。

TODA POWER 適合車種
● 戸田レーシング
☎ 0866-83-1202
GDB



ハイパワープロフィール鍛造 ピストンKIT

¥ 10万8000円

ボア:92.5φ

75mmストローク用鍛造ピストンキット。Spec8.7と8.0の2タイプの圧縮比を用意。ピストンスカートは潤滑被膜処理でフリクションを低減。

JUN 適合車種
● 田中工業(ジュンマシンショップ)
☎ 03-3920-4165
EJ20搭載車



鍛造アルミピストンキット

¥ 18万円

ボア:92.5φ

JUNの設計で、英コスワース社で製造されたJUNスーパーピストンキット。洗練された形状とプロフィールで、軽量ながら高剛性を実現。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ピストンキット PISTON KIT

AVO 適合車種
● AVOターボワールド
☎ 042-549-1296
全ターボ車



ショートブロックAssy

¥ 68万円~

US仕様のEJ25エンジンにコスワース製ピストンを組み込んだ、ポピュラーなショートブロック。ロングブロックもラインアップしている。

COSWORTH 適合車種
● AVOターボワールド
☎ 042-549-1296
GRB / GVB /
GDB / GGB /
GDA / GGA /
GH8



2.2リッターキット

¥ 55万円~

EJ20を2.2L化するキット。シリンダーはそのまま、コンロッドやピストンを変更することで排気量アップ。リングやガスケットも付属。

TOMEI POWERED 適合車種
● 東名パワード
☎ 042-795-8411
全車



EJ26キット

¥ 35万2000円

ピストン:鍛造 クランクシャフト:鍛造 コンロッド:鍛造 ボア:99.75 ストローク:83

完全新設計のエンジンキット。パワー、トルク、トータルバランスをすべて手に入る。コンロッドベアリング合わせ済みキットは40万8672円。

JUN 適合車種
● 田中工業(ジュンマシンショップ)
☎ 03-3920-4165
全車



強化コンロッドボルト

¥ 2万6000円

エンジン内で交互に発生する伸張負荷と周期的なたわみを受け止め、ジョイント部に課せられた負荷より強力な締め付け力を持つ。

TOMEI POWERED 適合車種
● 東名パワード
☎ 042-795-8411
GRB / GDB



鍛造H断面コンロッド

¥ 7万6000円

重量を抑えながら高い座屈強度を確保した鍛造H断面コンロッド。EJ20、EJ25、EJ26用をラインアップ。幅広いエンジンを強化できる。

JUN 適合車種
● 田中工業(ジュンマシンショップ)
☎ 03-3920-4165
GRB / GDB



I断面コンロッド

¥ 13万2000円

材質はSCM440を使用し、総削り出しによるムダのない形状に設計製作。応力を分散させ変形を抑止する形状を採用している。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

コネクティングロッド CONNECTING ROD

TOMEI POWERED 適合車種
● 東名パワード
☎ 042-795-8411
全ターボ車



鍛造ピストンキット

¥ 12万8000円

ボア:92.5φ

三次元プロフィールを採用することで首振り量が少なく、フリクションが低減。EJ22、25、26がある。使用には専用クランクシャフトが必要。



カムスライドスプロケット

¥ 4万2000円(IN)・2万円(EX)

カムを替えたときやエンジンチューニングを行ったとき、最適なバルブタイミングに調整するためのパーツ。GDB / AVCS対応。



PROCAM

¥ 4万円(IN、EX側)

開度:IN250~270° / EX256~270°
リフト量:IN9.40~10.6 / 9.6~10.4

エンジンの仕様に合わせて選択ができる、ハイスベックカムシャフト。とくに2.2ℓエンジンやタービン交換にベストマッチする。



PONCAM

¥ 8万円

開度:IN250~260° / EX256°
リフト量:IN9.4~9.6 / 9.55~10.4

GRのエンジン特性やAVCSの特性を完全解析し、すべての領域においてノーマルを上回る性能を実現。そのうえアイドリングも安定している。



ハイリフトカムシャフト

¥ 5万円(IN・EXそれぞれ)

開度:260(IN)・264(EX)
リフト量:10(IN)・10.8(EX)

純正バルブスプリング対応のカムシャフト。AVCSにも対応し、ピンの位置もあらかじめ推奨バルブタイミングになるように調整してある。



ハイリフトカムシャフト

¥ 6万4000円(IN) / 5万円(EX)

開度:256・264・272 リフト量:9・9.5・10.3

待望のAVCSに対応モデル。256のカムはバルタイ調整済みのボルトオンカムシャフト。それ以外は通常のカムシャフトとなっている。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

カムシャフト

CAM SHAFT



メインスタッドボルト

¥ 7万9000円

ネジ山のすべてで締め付けトルクを分担し、強大な締め付け力を発生。強固にクランクベアリングを固定し、厳密なクリアランス確保を実現する。



ヘッドスタッド

¥ 3万9000円

ボルトにはWPC処理を施したSN CM439材を、ナットにはSCM435材を採用。スタッド式採用でシール性が向上。ブロック強度も向上している。



強化ヘッドボルト

¥ 6万4000円

大きな締め付け力により、シリンダーヘッドとシリンダーブロック間の面圧を増し、ヘッドガスケットの気密性向上と接合部の剛性アップに貢献。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ヘッドパーツ

HEAD PARTS



カムスプロケット4個SET

¥ 8万9800円

可変バルブタイミング機能なし

純正をベースに、可変バルタイ機構をレスにする際に依頼したい。可変バルタイ機構を生かしたままスライド機能を持たせる場合は別途製作になる。



アジャスタブルカムギア

¥ 1万8000円

EJシングルのAVCSのEX側用。オールジュラルミンで超軽量タイプ。EX側をバルタイ調整式としたことで、IN側AVCSの効果を増大する。



チタンバルブリテーナー

¥ Type1 4万4000円 / Type2 5万8000円

軽量かつ強度面でも有利なチタン材をリテーナーに使用。Type2は、耐摩耗性を高める特殊表面処理を行い、安定性を格段に向上している。



バルブガイド

¥ 2万4000円

強度と熱電導性に優れるリン青銅製。摺動性能が高いためバルブとのクリアランスを小さくでき、フリクションの低減や精度の向上を実現できる。



強化バルブガイド

¥ 2万8000円

強化バルブガイドは高回転時のバルブの破損防止を考慮して、素材にリン青銅を使うことにより、熱伝導率、強度を向上させた。



オーバーサイズバルブ

¥ 4万4000円

純正比1mmオーバーサイズとなるビッグバルブ。形状の最適化による大流量設計で耐久性や耐熱性にも優れているのでハイパワーに対応。



ARPブロックボルトset

¥ 6万5000円(輸入パーツのため価格変動あり)

腰下ブロック組み付け時の面圧、締め付けトルクを大幅にアップできる、強度の高いクロモリ素材のボルト。エンジンの信頼性アップを実現。



ARPヘッドボルトset

¥ 4万5000円(輸入パーツのため価格変動あり)

8740クロモリスチール材を採用したことで強度が高い。スタッド式のためヘッド合わせ部の面圧を均一化でき、締め付けトルクを向上できる。



鍛造強化フルカウンター クランクシャフトEJ26

¥ 19万9000円

ナイフエッジシェイブ採用の軽量、低抵抗フルカウンタークランクシャフト。ストロークは83mm。2.6ℓ仕様エンジンに対応する。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

クランクシャフト

CRANK SHAFT



ベリリング

¥ 4万円

高回転、高負荷時の冷却性も重要となるのがバルブシート。そこで機械的強度が高く放熱性に優れたベリリウム合金を採用している。



バルブスプリングシート

¥ 800円(8枚1セット)

ロアシートとヘッドの間に入れることでセット荷重のバラツキを整えるためのアイテム。厚みは0.2、0.3、0.5mmを設定している。



EJ207用 チタンバルブリテーナー

¥ 3万8000円

動弁系のパーツを軽量化することで、高回転域でのバルブ追従性を高め、サージングなどのトラブルを防止する。レスポンスアップにも効果的。



チタンバルブスプリング リテーナー

¥ 3万5200円

高回転域でのバルブのジャンプやバウンスを抑え、安定した追従性を実現。それによって動弁系の負担を軽くしてくれるアイテムだ。



大容量オイルポンプ

¥ 9万8000円

オイルポンプ内のギアを新規に設計しオイル送量の増大を図っている。タービンのトラブルや、クランクのトラブルが起きる前に交換したい。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

オイル関連パーツ

OIL PARTS



強化クランクケースボルト

¥ 8万2000円

クランクシャフトの軸受け部を固定しているのがクランクケースボルト。当たりや焼き付き防止のためにもハイパワー車には強化品がおすすめ。



F1ブラックメタル

¥ 2250円~(1枚)

F1で採用の最高級の材質とコーティングが、フリクション低減によるポテンシャルアップとクランク温度低下による耐久性アップを両立。



Crank Shaft

¥ 4気筒50万円~ / 6気筒60万円~

材料を選定し、鍛造・削り出しでワンオフ製作。メタルクリアランスのマーキングが大きいと、軽量のフィードルを実現できる。各種オーダーに対応。



EJ22用鍛造強化 フルカウンタークランクシャフト

¥ 14万円

2.2ℓ用79.0mmストロークの強化クランクシャフト。メタル保護のためバルソナイト処理を施した、フルカウンターウエイトのタイプ。

COSWORTH 適合車種
● ザウィオートスタジオ
☎ 045-929-5903



コスワースオイルパン バッフルプレート

¥ 3万5000円

コーナリング時など、Gによるオイルの片寄りを防止。オイルパン強度も純正より高いため、ブロック剛性のアップにも寄与するアイテムだ。

TOMEI POWERD 適合車種
● 東名パワード
☎ 042-795-8411



バッフルスティフナー

¥ 3万円

強度が高い2重構造で左右のクランクケースを連結し、キャビテーションを防ぎつつケース強度を向上。トラブル防止効果の高いアイテムだ。

AVO 適合車種
● AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



大型オイルパン

¥ 11万5000円

純正オイルパンを取り外して装着。大型化することで、オイル液面の傾きと、オイルによる確実な冷却を適正に行うことができる。

JUN 適合車種
● 田中工業(ジュンマシンショップ)
☎ 03-3920-4165



バッフル付きオイルパン

¥ 4万2000円

オイルパン内に仕切りを作ることで、よりオイルの片寄りを防ぎ、つねに油面をストレーナーの位置に保つことができる。純正とリプレイス装着。

COSWORTH 適合車種
● ザウィオートスタジオ
☎ 045-929-5903



コスワースオイルポンプ

¥ 6万円

ポンプ内部のギアを大型化することで、吐出量を安定化し吐出圧力も20%アップ。オイル潤滑を安定化しトラブルを未然に防止できる。

AVO 適合車種
● AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



大型オイルポンプ

¥ 2万4500円

高出力高回転仕様を目指すとき、オイルポンプの供給量不足を未然に防ぐため装備したいアイテム。サーキット走行車にもセットしておきたい。

Beatrush 適合車種
● レイル
☎ 045-824-1835



オイルキャッチタンク

¥ 2万3000円

通常のキャッチタンク機能に加え、オイルフィルターキャップからもブローバイガスを抜くことができる。バッフルもあるので戻りも抑制できる。

CUSCO 適合車種
● キャロッセ
☎ 027-352-3578



ストリートオイルキャッチタンク

¥ 9800円

ブローバイガスをサクションに戻さず処理するオイルキャッチタンク。専用ステー付きなので取り付けも簡単。ストリート車にもオススメだ。

CARBING 適合車種
● オクヤマ
☎ 045-934-5334



GDBコンビネーションタンク

¥ 3万9000円

1ℓのオイルキャッチタンクと0.5ℓのエア抜きタンクを一体化した省スペース設計が特徴。アルミ製のアルマイト仕上げ。

DASH 適合車種
● オクヤマ
☎ 045-934-5334



オイルキャッチタンク 2ℓ/3ℓ

¥ 2万円～2万7000円

パイプ径は車種に応じて10φと12φ、16φのフリータイプと20φを設定。フリータイプは、取り付けの容易さを考慮し取り付け部が回転する。

CARBING 適合車種
● オクヤマ
☎ 045-934-5334



0.6ℓオイルキャッチタンク

¥ 1万5800円

タンク内のセパレーターによってブローバイガスとスラッジ、オイルを分離。汎用タイプで、ホース口径に10φと15φの2タイプを設定する。

CARBING 適合車種
● オクヤマ
☎ 045-934-5334



0.6ℓオイルキャッチタンク インプレッサ専用

¥ 1万9000円

WRX専用に設計されたオイルキャッチタンクなので、タンクやパイプがじゃまにならないように配置できる。レベルゲージも装備。

JURAN 適合車種
● タニダ
☎ 052-871-3741



Racing Filter

¥ 2400円

純正に対して厚みを抑えた超薄型オイルエレメント。省スペースのため、センサーアタッチメント装着時の車両干渉を軽減できる。

GARAGE KM1 適合車種
● ガレージKM1
☎ 0533-72-5084



マグエレメント

¥ 2000円

強力なマグネットを装備することで、エンジンオイル内の鉄粉など不純物を吸着させ、エンジン内部を保護してくれるアイテム。

POWER ENTERPRISE 適合車種
● パワーエンタープライズ
☎ 0545-30-9111



マグパワー2 オイルフィルタ OF2-06A

¥ 2000円

濾紙材質と面積を見直し、高い濾過性能と低い圧力損失を両立。磁石により鉄粉を吸着。ボクサーエンジンなどの低い装着位置に合わせた専用サイズ。

CUSCO 適合車種
● キャロッセ
☎ 027-352-3578



スポーツオイルフィルター

¥ 2500円

高効率なろ紙を採用することで摩耗粉などを確実にキャッチ。メッシュフィルターが濾紙の変形や破損を防止し、マグネットが鉄粉を除去。

DASH 適合車種
● オクヤマ
☎ 045-934-5334



オイルセンサブロック

¥ 7500円

1/8PTセンサー専用品。油温と油圧のセンサーを3つ装着することができる。取り付け部をまとめることができるため、すっきりと仕上がる。

PROVA 適合車種
● ブローバ
☎ 045-591-5501



オイルセパレータ

¥ 3万2000円

ブローバイに含まれるオイル成分だけをオイルパンへと戻す循環型オイルキャッチアダプター。ガスは純正と同じようにインテークパイプへ還流。

DOG FIGHT PRO 適合車種
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348



マグドレン(E/G)

¥ 1600円

強力マグネット付きの、エンジンオイルドレンプラグ。エンジンを傷つける原因となる鉄粉を、3000ガウスのマグネットで除去する。

SUPER LAP 適合車種
● ムーンフェイス
☎ 0566-75-4455



MAGドレンボルト Type3

¥ 1800円

アルミ合金の切削加工本体に4000 Gauss以上の磁石を装備。ミッションやデフの底に沈殿した鉄粉を吸着。ギアオイルの性能を100%発揮させる。

SARD 適合車種
● サード
☎ 0565-53-1166



Racing OIL FILTER MAG+

¥ 2500円

世界最強の磁石「ネオジウムマグネット」が、ろ材ではキャッチできない金属粉を確実に捕える。スラッジ捕捉能力と圧力損失を両立。日本製。

Beatrush 適合車種
● レイル
☎ 045-824-1835



スーパーオイルフィルター

¥ 1200円

ビートラッシュのスーパーオイルフィルターは高性能な濾紙により流量、濾過効率、低抵抗として高さ50mmの軽量コンパクトを実現している。

DOG FIGHT PRO 適合車種
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348



ショートトップエレメント

¥ 1200円

純正品の約半分となる全長、重量でありながら、純正同等の集塵力を発揮するオイルフィルター。軽いので緩みにくいというのもポイントだ。

JURAN 適合車種
● タニダ
☎ 052-871-3741



Oil Sensor Attachment

¥ 7000円

社外油温／油圧計を装着するためのセンサーフィッティング。FB20エンジンに合わせた専用設計。FA20/EJ20にも使用可能。対応／SAB-4。

BLACKLINE 適合車種
● BlackLine
☎ 049-239-6667



トルクアップ ポンプ配線

¥ 4万5000円～(スイッチ込み)

ポンプコントロールユニットによる燃圧上昇の遅れを排除することでレスポンスアップを実現。ポンプスイッチ装備で燃焼室保護も可能に。

BLACKLINE 適合車種
● BlackLine
☎ 049-239-6667



強化オイルポンプギア

¥ 6万8000円

純正オイルポンプは、衝撃や振動に弱く、クラックが入りやすい。高回転を常用するとトラブルを起こすことも。オイルトラブル解消のための強化品。

YR-ADVANCE 適合車種
● YR-Advance
☎ 042-581-7135

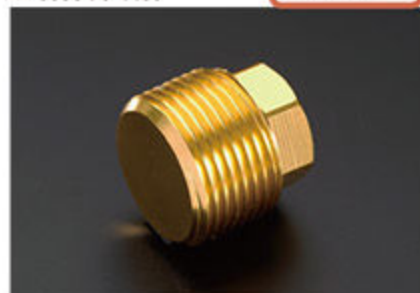


オイルレベルゲージフック

¥ 3000円

エンジンオイルのレベルゲージに取り付けるステー。レベルゲージの抜け防止になる。ワンタッチでロック／ロック解除可能。

SUPER LAP 適合車種
● ムーンフェイス
☎ 0566-75-4455



軽量フィラーボルト Type3

¥ 1600円

軽量・高硬度のアルミ合金から削り出された六角ボルトに、耐食性・耐摩耗性に優れるアルマイト処理を施しているクオリティに高い一品。

ZERO/SPORTS 適合車種
● ゼロススポーツカスタムセンター
☎ 058-380-2828



ZERO SP ジュラルミンマグドレンボルト

¥ 2800円～3800円

400ミリステラのネオジウム強力磁石を内蔵したマグドレンボルト。オイル内の鉄粉を確実にキャッチする。ミッション、デフ用の2種がある。

YR-ADVANCE 適合車種
● YR-Advance
☎ 042-581-7135



マグネットドレンボルト

¥ 2000円

4300Gの強力なマグネットを採用し、オイル内の鉄粉を吸着、エンジンの各パーツを保護する。純正ボルトと交換するだけの簡単装着。

KITSERVICE
適合車種
GDB/GDA/
GGB/GGA
● KITサービス
☎ 0276-26-0381



KITスロットルワイヤー式

¥ 3万3000円

バタフライ径を2mm大径化することで吸入効率が向上。アクセルレスポンスとともに、トルク感やパワー感もレベルアップする。

BAKUBAKU-STUDIO
適合車種
GDB/GGB/
GDA/GGA
● ばくばく工房
☎ 070-5433-5872



ビッグスロットル・スタンダードシャフト(ワイヤー式)

¥ 2万6000円

スロットル径を63mmへと拡大。バタフライバルブは精密加工されたオリジナル品となり、沈頭ビスを使用するなどして通気面積を確保する。

AERO MOTIVE
適合車種
GDB/GDA
● アイエテック
☎ 076-240-8884



エアフロメーターアダプター

¥ 1万2000円

スパル純正品番 22680-AA310のエアフロメーターに適合。アルミパイプなどに溶接してエアフロメーターを取り付けることができる。

AVO
適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF
● AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



フェューエルポンプASSY 245ℓ

¥ 3万9100円

吐出量を純正比で150%増大させ、高回転域でのフェューエルプレッシャー低下を防ぐ。ノッキング防止効果も含め、チューンドエンジンの必需品。

SARD
適合車種
GRB-A~B/
GDB-A~D
● サード
☎ 0565-53-1166



INJECTOR 850cc for GDB/GRB

¥ 5万4000円

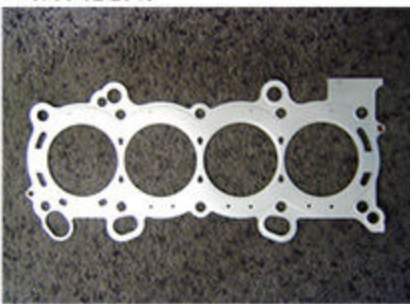
ノーマルのデリバリーパイプにボルトオン装着が可能。取り付けに必要な部品をすべてキット化されている。流量は850ccの設定。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

スロットル&サージタンク

THROTTLE AND SURGE TANK

DOG FIGHT PRO
適合車種
全ターボ車
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348



ハイコンプレッション ガasket

¥ 1万5048円

極薄の厚さを実現しながら、2枚圧着構造とリブ加工を施すことによって、長時間の高圧縮を実現。高回転での耐久性レベルも高い。

POWER ENTERPRISE
適合車種
GVF
● パワーエンタープライズ
☎ 0545-30-9111



ヘビーメタルガスケット

¥ 3万円

グロメットとビードのハイブリッドタイプで、ノッキングなどの瞬間的なガス漏れも完全に防止。ニトリルゴムが高いシール性能を確保する。

TOMEI POWERED
適合車種
全ターボ車
● 東名パワード
☎ 042-795-8411



ヘッドガスケット

¥ 2万9000円

ビード構造と金属グロメットのデュアルシール方式を採用した強力タイプ。専用のリブ設計によって、水まわりのシールド性能も向上している。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ガスケット

GASKET

BAKUBAKU-STUDIO
適合車種
GDB/GGB/
GDA/GGA
● ばくばく工房
☎ 070-5433-5872



ビッグスロットル・スーパーレーシングシャフト(ワイヤー式)

¥ 3万8000円

シャフトの片面を削り、裏面にもレーシングシャフト加工を施すことで大幅に通気面積が向上。バタフライにはリン青銅を採用している。

BAKUBAKU-STUDIO
適合車種
VAB/GVB/
GVF/GRB/
GRF/GH8
● ばくばく工房
☎ 070-5433-5872



ビッグスロットル・スーパーレーシングシャフト(電子式)

¥ 4万円

特殊精密加工を施すことで、バタフライバルブとボディの気密性が高いのがポイント。GR/GVの電制スロットルに対応したアイテムだ。

DOG FIGHT PRO
適合車種
GRB/GH8
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348



電子ビッグスロットル

¥ 3万1048円

入り口径を4φ、バタフライバルブ径は2φ純正スロットルから拡大。鏡面加工のほかネジ山のカットなどをすることで、吸入抵抗を減らしている。

DOG FIGHT PRO
適合車種
全ターボ車
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348



ビッグスロットル

¥ 2万5524円

バタフライを固定するネジの頭をフラット化するなど、極限まで吸入抵抗を減らしている。純正から2φアップの筒内とバルブは鏡面加工済み。

KITSERVICE
適合車種
VAB/VAG/
GVB/GVF/
GDB/GRF/
GH8
● KITサービス
☎ 0276-26-0381



KITスロットル電子式

¥ 3万8000円

電子式独特の、踏み始めのレスポンスが改善できる。バタフライ径はノーマルから2mm拡大。トルク感やパワー感の変化も体感できる。

AVO
適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GDB/GDA/
GGB/GGA/
GH8
● AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



TGVバルブ

¥ 3万9100円

インマニとシリンダーヘッド部のTGV。純正バルブを取り外して装着。インテークパイプの組み込みがしやすく、パワーアップを実現できる。

JUN
適合車種
GDB
● 田中工業(ジュンマシンショップ)
☎ 03-3920-4165



GTサージタンク

¥ 29万5000円

エンジンに要求される性能を最大限引き出すために作られたのが、JUN GTサージタンク。エンジンの特性を大きく左右するパーツ。

BLACKLINE
適合車種
全車
● blackLine
☎ 049-239-6667



bigスロットル加工

¥ 4万4500円

現在使用しているスロットルの内部を切削し、バタフライバルブを新規で製作。仕様に応じた最適なスロットルを手に入れることができる。

PRS
適合車種
GRB/GDB/
GDA/GGB/
GGA
● プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687



ビッグスロットル加工 (63φ)

¥ 2万9800円

大径63φバタフライを採用することで、大幅に吸気効率をアップさせる。それによって全域でトルクやパワーアップ、レスポンス向上を実現。

PRS
適合車種
GDB/GGB/
GDA/GGA
● プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687



スーパースロットル (65φ)

¥ 3万9800円

アルミ削り出しで製作された純正スロットルと置き換えで装着するタイプのアイテム。65φ径なので、大出力にも対応できるようになっている。

AERO MOTIVE
適合車種
GDB/GDA
● アイエテック
☎ 076-240-8884



エアロモチブ 325 ステルスフェューエルポンプ 11165

¥ 3万4500円

米国エアロモチブ社製フェューエルポンプ。世界最強の325ℓ/h、40psi(2.8kg/cm)インタンク式の大容量燃料ポンプ。

AERO MOTIVE
適合車種
GDB/GDA
● アイエテック
☎ 076-240-8884



エアロモチブ 340ステルスフェューエルポンプ 11142

¥ 3万3000円

米国エアロモチブ社製フェューエルポンプ。世界最強の340ℓ/h、40psi(2.8kg/cm)インタンク式の大容量燃料ポンプ。1000馬力対応。

CUSCO
適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GDB/GGB
● キャロッセ
☎ 027-352-3578



大容量燃料ポンプ

¥ 1万7000円~2万6000円

容量アップに使用する大容量燃料ポンプ。米国デッチワークス社製で、255、265、320ℓ/hの3種類を設定。車種別インストールキット付属。

HKS
適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GDB
● エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235



フェューエルアップグレードキット

¥ 6万5000円

インジェクターとフェューエルポンプの容量をアップすることで、ハイブースト時でも安定した燃料供給が可能となる。タービン交換時にはぜひ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

燃料パーツ

FUEL PARTS

SARD
適合車種
GRB-A~B/
GDB-A~D
● サード
☎ 0565-53-1166



INTJECTOR 650cc for GDB/GRB

¥ 7万2000円

ノーマルのデリバリーパイプにボルトオン装着が可能。取り付けに必要な部品をすべてキット化。流量は650ccに設定されている。

CUSCO
適合車種
GVB/GRB/
GDB-F
● キャロッセ
☎ 027-352-3578



大容量インジェクター

¥ 5万8000円~8万2000円

エンジンのハイパワー化に必須の大容量インジェクター。米国デッチワークス社製で、吐出量は650cc、750cc、1000ccの設定をラインアップ。

AERO MOTIVE
適合車種
GDB/GDA
● アイエテック
☎ 076-240-8884



エアロモチブ 調整式フェューエルプレッシャーレギュレーター-15606

¥ 3万2500円

2系統ラインでの燃圧調整にも使用可能。燃料配管はIN側2系統AN6ネジ式コネクターとAN6ポートプラグ。OUT側、AN6ネジ式コネクター。

TOMEI POWERED
適合車種
全ターボ車
● 東名パワード
☎ 042-795-8411



燃圧調整 フェューエルレギュレーター

¥ タイプS 1万2000円/タイプL 1万8000円

大容量ダイヤフラムの採用によって、つねに安定した燃圧を実現。作業性のよさも考慮されているので、確実な燃圧調整が可能となっている。

SARD
適合車種
GRB-A~B/
GDB-A~D
● サード
☎ 0565-53-1166

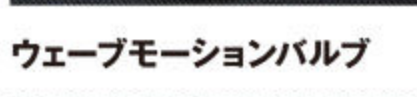


FUEL REGULATOR

¥ 1万6600円~3万2600円

取り付けステーが付属し、バキュームニップルは360°回転式でセットしやすい。安定した燃圧の確保を実現できる、チューニングの必需品。

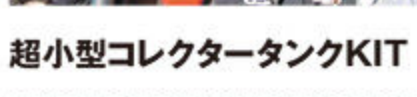
MARCHE
 適合車種
 GDB/GDA/
 GGB/GGA
 ● カーステーション・マルシェ
 ☎ 027-265-6789



ウェーブモーションバルブ

¥ 8000円
 スポーツ走行で起きがちな燃料の片寄りを防止することで、エンジンの息付きやAFがグリーンになるのを防ぐことが可能に。取り付けは簡単だ。

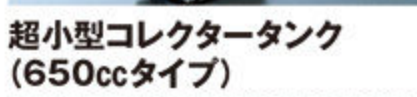
DOG FIGHT PRO
 適合車種
 全ターボ車
 ● ドッグファイト
 ☎ 0795-32-2348



超小型コレクタータンクKIT

¥ ポンプレス3万8800円/ポンプ付き5万8800円
 バッテリーを小型化したことで生まれたスペースにセットできるよう考えられた、超小型のコレクタータンク。ポンプ付きキットも用意する。

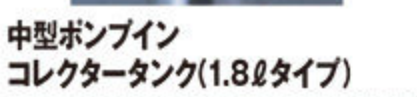
ATTAIN
 適合車種
 全ターボ車
 ● ケイエスピーエンジニアリング
 ☎ 042-569-2930



超小型コレクタータンク (650ccタイプ)

¥ 2万9800円
 S15シルビアやA80系ポンプを内蔵可能。小型なのでトランクルームなどだけではなく、フロア下への取り付けもできるのがうれしい。

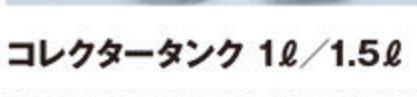
ATTAIN
 適合車種
 全ターボ車
 ● ケイエスピーエンジニアリング
 ☎ 042-569-2930



中型ポンプインコレクタータンク(1.8Lタイプ)

¥ 4万5000円
 A80系やGTRサイズの燃料ポンプを内蔵できるコレクタータンク。チューンドエンジンでのサーキット走行などをする際に有効なアイテム。

DASH
 適合車種
 全車
 ● オクヤマ
 ☎ 045-934-5334



コレクタータンク 1L/1.5L

¥ 2万円～3万円
 フューエルラインへのエア混入を防止し、安定した燃料供給を可能にしてくれるタンク。アルミ製でアルマイト仕上げとなっている。

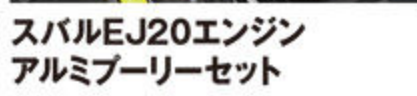
POWER ENTERPRISE
 適合車種
 GRB/GRF/
 GDB/GDA/
 GGB/GGA
 ● パワーエンタープライズ
 ☎ 0545-30-9111



大容量インジェクタ TH800F/TH650F

¥ 1万8000円(1本)
 EJ20エンジン専用、純正交換タイプの800ccおよび650cc。交換の際に必要なコネクタも付属。メーカーによる厳密な品質管理で信頼性も高い。

CUSCO
 適合車種
 VAB/GVB/
 GRB/GDB/
 GGB
 ● キャロッセ
 ☎ 027-352-3578



スバルEJ20エンジンアルミプリーセット

¥ 2万3000円
 クランクプリー910g、オルタネータープリー60gの2点セットで、高精度で軽量なアルミ製、ブルーアルマイト仕上げ。アクセルのつきが向上。

GARAGE KMI
 適合車種
 全車
 ● ガレージKMI
 ☎ 0533-72-5084



スーパーライトウエイトプリー

¥ 2万5000円
 純正プリーの重量2500gに対して、900gとなる超軽量のプリー。エンジンレスポンスの向上を体感できるアイテムとなっている。

ARAI MOTOR SPORTS
 適合車種
 全ターボ車
 ● アライモータースポーツ
 ☎ 0270-20-3085



軽量クランクプリー

¥ 2万5000円
 慣性モーメントの減少を実現するため、ジュラルミン素材を採用。純正の約2.5kgに対して、このアイテムは約0.7kgという軽さとなっている。

RST
 適合車種
 全車(F/A20用)
 ● RST
 ☎ 046-279-4350



スーパーレスポンスプリー

¥ 1万8400円
 超ジュラルミン鍛造製で595gの軽量プリー。レスポンスとハンドリングを向上させる。EJエンジン用は2万8519円となっている。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION
 ベルト&プリー
BELT & PULLEY

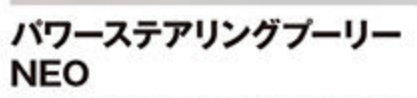
GARAGE KMI
 適合車種
 GDB/GDA/
 GGB/GGA
 ● ガレージKMI
 ☎ 0533-72-5084



マグフィルター

¥ 5500円
 フィルター部分の底面に装着された強力なフェライト磁石の作用により、不純物大量に除去。インジェクターや燃焼室のトラブルを未然に防ぐ。

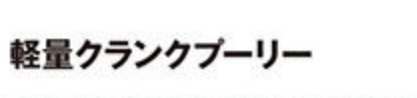
NEOPLAT
 適合車種
 VAB/GVB/
 GVB/GRB/
 GRF/
 GDB-C~G/
 GDA-C~G/
 GGA-C~G/
 GH8
 ● プロト
 ☎ 0566-36-0456



パワーステアリングプリーNEO

¥ 1万9000円
 軽量・高強度なジュラルミン製パワーステアリングポンププリー。クランクプリーNEO、オルタネーターNEOと同時装着がお勧め。

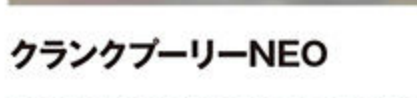
PERRIN
 適合車種
 全車
 ● A/m/s Inc.
 ☎ 042-316-3000



軽量クランクプリー

¥ 1万9440円
 回転マスの軽量化でエンジンレスポンスに貢献するだけでなく、ダンパー入り純正プリーのトラブルを未然に防ぐ効果もある。

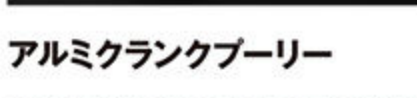
NEOPLAT
 適合車種
 全車
 ● プロト
 ☎ 0566-36-0456



クランクプリーNEO

¥ 2万5000円～2万7000円
 純正のプリーと比べ、約3分の1となる重量を実現したジュラルミン製アイテム。発進時やコーナーからの脱出時に、高レスポンスを体感できる。

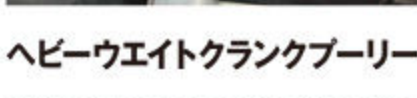
PRS
 適合車種
 全車
 ● プレジャーレーシングサービス
 ☎ 0584-87-0687



アルミクランクプリー

¥ 1万9800円
 超ジュラルミン削り出しの軽量アルミクランクプリー。クランク軸を軽量化により、エンジンレスポンス向上、エンジンブレーキ制動力もUP。

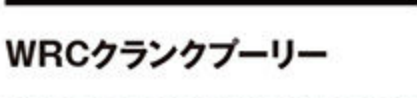
ZOWIE AUTO STUDIOA
 適合車種
 EJ20ターボ/
 EJ25
 ● ザウィオートスタジオ
 ☎ 045-929-5903



ヘビーウエイトクランクプリー

¥ 8万8000円
 ヘビーウエイト化することで点火時期が安定し、高回転時の点火ミスを大幅に減少。インターナルタイプなので重くてもレスポンスがいい。

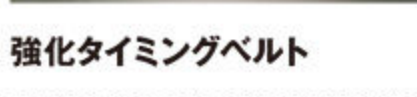
ZERO/SPORTS
 適合車種
 全ターボ車
 ● ゼロスポーツ
 ☎ 058-380-2828



WRCクランクプリー

¥ 2万7000円
 発売以来、十数年の信頼と実績を持ったジュラルミン製軽量クランクプリー。重量は純正の4分の1以下となる約624g。色はシルバーとブルー。

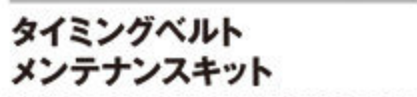
TOMEI POWERED
 適合車種
 全ターボ車
 ● 東名パワード
 ☎ 042-795-8411



強化タイミングベルト

¥ 1万9000円
 純正ベルトのゴム成分とガラス芯線を見直し、高強度化を実現。さらに歯布にはケブラー繊維を採用することで高温時の引っ張り強度を向上。

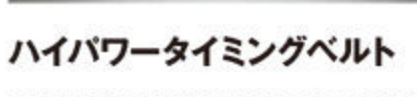
AVO
 適合車種
 全ターボ車
 ● AVOターボワールド
 ☎ 042-549-1296



タイミングベルトメンテナンスキット

¥ 4万5000円
 強化タイミングベルトとベアリング、テンショナーをキット化。伸びに強く、テンションの高いテンショナーで、バルブタイミングを適正化。

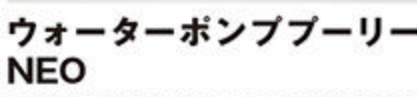
TODA POWER
 適合車種
 GRB/GDB/
 GGB
 ● 戸田レーシング
 ☎ 0866-83-1202



ハイパワータイミングベルト

¥ 1万8000円
 高強度H-NBラバー、高強度特殊細径硝子コードの芯線、アラミド+ナイロン繊維の歯布から成る強化タイミングベルト。ベルトの伸びも解消。

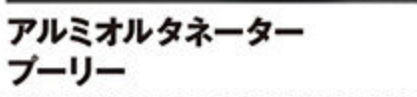
NEOPLAT
 適合車種
 VAG
 ● プロト
 ☎ 0566-36-0456



ウォーターポンププリーNEO

¥ 1万9000円～2万2000円
 軽量で高強度のジュラルミン製とすることでエンジン負荷を軽減。別売のクランクプリーNEOと同時装着で、より完成度の高い軽量化が実現する。

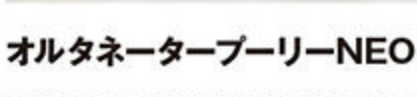
PRS
 適合車種
 GVB/GVB/
 GRB/GRF/
 GDB/GDA/
 GGB-A/GGA
 ● プレジャーレーシングサービス
 ☎ 0584-87-0687



アルミオルタネータープリー

¥ 7000円
 回転体を軽量化することで、エンジンレスポンスの向上を実現。重量は約58g。カラーは、ブルーアルマイト&シルバーアルマイトの2色を用意。

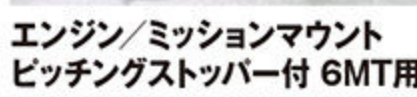
NEOPLAT
 適合車種
 VAB/GVB/
 GVB/GRB/
 GRF/GDB/
 GGB/GDA/
 GGA/GH8
 ● プロト
 ☎ 0566-36-0456



オルタネータープリーNEO

¥ 6000円
 クランクプリーNEOなどと同じく、ジュラルミン製とすることで重量減を実現。同時装着することでよりはっきりレスポンス向上が体感できる。

CHARGESPEED
 適合車種
 GVB-C~E/
 GRB-A~E/
 GDB/GDA
 ● アドバンス・スタッフ
 ☎ 0761-20-2521

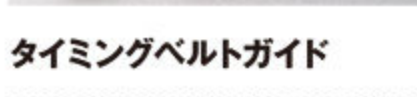


エンジン/ミッションマウント ピッチングストッパー付 6MT用

¥ 2万5000円
 強化ゴム製のエンジンマウントとミッションマウントのセット。ピッチングストッパーも付属したお得なパッケージだ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION
 エンジンマウント
ENGINE MOUNT

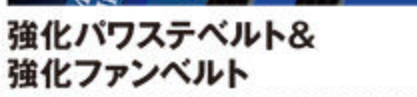
TOMEI POWERED
 適合車種
 全ターボ車
 ● 東名パワード
 ☎ 042-795-8411



タイミングベルトガイド

¥ 4200円
 強度を確保するためアルミ削り出しで製作。ガイド部分はノーマルよりも延長してベルトの巻き付け量を確保することで、確実にベルトを駆動。

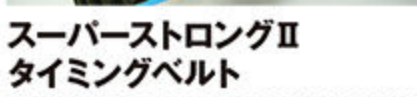
DOG FIGHT PRO
 適合車種
 全ターボ車
 ● ドッグファイト
 ☎ 0795-32-2348



強化パワステベルト&強化ファンベルト

¥ パワステベルト8000円 ファンベルト8000円
 高温環境化での耐久性能は純正の約4倍。低温環境化での耐久性能は約10倍を実現しながら、純正ベルトより約20%軽いというのがポイント。

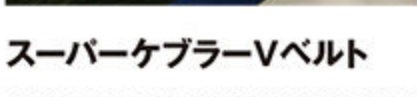
POWER ENTERPRISE
 適合車種
 全車(GVF除く)
 ● パワーエンタープライズ
 ☎ 0545-30-9111



スーパーストロングⅡ タイミングベルト

¥ 1万7800円
 芯線に高強度のガラスコードを用いることで、伸びゼロを実現。ケブラー繊維とナイロン繊維でコートし、歯欠け防止性能を高めている。

POWER ENTERPRISE
 適合車種
 全車
 ● パワーエンタープライズ
 ☎ 0545-30-9111



スーパークエラーVベルト

¥ 2200円～
 歯を純正比10%高くすることで、プリーとの接触面積を増やした。特殊素材ゴムにケブラー繊維を配合することで耐熱性4倍、耐摩耗性2倍だ。

MARCHE

カーセクション・マルシェ
☎ 027-265-6789

ロワードモーター
マウンティングキット

¥ 1万2000円

エンジンの搭載位置を10~15mm下げることが可能に。重心が下がることで、経験したことのない鋭いターンインを味わうことができるようになる。

PRS

プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687



強化エンジンマウントセット

¥ 2万8000円

ゴム硬度約70の強化エンジンマウント。エンジンの揺れを抑え、スポーティさと快適性を高次元でバランスすることに成功した。

Beatrush

レイル
☎ 045-824-1835



エンジンマウントセット

¥ 1万8000円

ウレタン製のエンジンマウントブッシュ。エンジンの動きを抑制することでアクセルレスポンスの向上や、ギア抜けの防止効果が得られる。

DOG FIGHT PRO

ドッグファイト
☎ 0795-32-2348



強化エンジンマウントキット

¥ 2万2000円

強化ウレタン製マウント。エンジンの動きを抑制する効果が大きく、レスポンスの向上やシフトフィールの改善などを実現できるようになる。

CUSCO

キャロッセ
☎ 027-352-3578



強化エンジンマウント

¥ 2万6000円

ブラケットに高硬度ハイパーゴムブッシュを圧入。振動を確実に受け止め、スロットルレスポンスやミッションのシフトフィールが向上する。

NEOPLAT

プロト
☎ 0566-36-0456



オイルフィルターキャップNEO

¥ 8000円

ジュラルミン材を削り出して製造する機能的なデザインのオイルフィルターキャップ。エンジンルームのドレスアップにも貢献する。

ZERO/SPORTS

ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828



オイルフィルターキャップ

¥ 1万円

アルミ削り出しボディにブルーアルマイトを施した高級感と輝きが美しいアイテム。スポーティさのアピールもできるアイテムだ。

SARD

サード
☎ 0565-53-1166



OIL FILLER CAP

¥ 6000円

総アルミの本体が高級感をアピール。緩み止めスプリングが付属していて、装備することで振動によるキャップの脱落を防止できる。

GARAGE KM1

ガレージKM1
☎ 0533-72-5084



オイルフィルターキャップ

¥ 4000円

エンジンルームのワンポイントドレスアップ効果が高いアイテム。握りやすく回しやすいことから、サーキット走行車にも装備しておきたい。

S-CRAFT

エスクラフト
☎ 049-259-7313



オリジナルフィルターキャップ

¥ 4500円

アルミ削り出しで作製された、オイルフィルターキャップ。アルマイト処理されたものに、中央部のロゴはレーザーマーカに刻印されている。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTIONエンジンドレスアップ
ENGINE
DRESS UP

PROVA

プロバ
☎ 045-591-5501



カーボンインテークダクト

¥ 3万8000円

純正品よりも吸気開口面積を持つカーボン製のインテークダクト。機能面の装着効果はもちろん、ドレスアップ面での効果も大きい。

WRC CUSTOM

ラ・アンスポーツ
☎ 0471-24-9199

カーボンエアインテークシェル
(カバー)

¥ 2万1600円~2万5920円

カーボン製のエアインテーク部分のカバー。ブラックのオーナメントバージョンと、ピンクオーナメントバージョンをラインアップしている。

GT-DRY

エスクラフト
☎ 049-259-7313

インプレッサ
[GH/GV/GR]ベルトカバー

¥ 1万3800円

東レ製カーボン素材使用のドライカーボン製。生産が難しいあや織りのカーボン素材を使用した。つやありとつやなしをセレクトできる。

PERRIN

A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000



ブルーリーカバー

¥ 1万2600円

高級車に採用されているような結晶風塗装が、高級感と高い耐久性を実現。エンジンルームの視覚的効果抜群のブルーリーカバー。

PRS

プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687



アルミオイルフィルターキャップ

¥ 4800円

アルミ削り出しの高級感あふれるオイルフィルターキャップ。エンジンルームを華やかに演ずる。シルバーとブルーを用意し、コーディネートできる。

Beatrush

レイル
☎ 045-824-1835



オイルフィルターキャップ

¥ 5800円

機能的なデザインのオイルフィルターキャップ。ワイヤーロック用のサービスホールも設けられている。仕上げは青と金、銀のアルマイト。

CUSCO

キャロッセ
☎ 027-352-3578



バッテリーステアー

¥ 5800円

クスコ・ストラットバーをイメージしたバッテリーステアー。ブルーアルマイト仕上げでCUSCOロゴ入り。バッテリーをガッチリと保護する。

STI

スパルテクニカインターナショナル
☎ 0422-33-7848



バッテリーホルダー

¥ 8800円

フレキシブルタワーバーをデザインモチーフとしたユニークなバッテリーホルダー。エンジンルーム内を鮮やかに彩ることができる。

ZERO/SPORTS

ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828



ベルトプロテクター

¥ 8800円

ブルー部の保護をしている樹脂製カバーをアルミ材へアライン仕上げに。剛性も高く、軽いというのも特徴。シルバーとブルーを用意。

CUSCO

キャロッセ
☎ 027-352-3578



ベルトカバー

¥ 9800円

アルミにクスコブルーのアルマイト仕上げ。純正カバーと交換するだけでエンジンルーム内をドレスアップでき、ベルトカバー効果も発揮する。

Beatrush

レイル
☎ 045-824-1835



アルミブルーリーカバー

¥ 4500円

1.2mm厚のアルミ製ブルーリーカバー。ゴールドアルマイト仕上げで、純正品とボルトオン交換が可能。ドレスアップアイテムとしても使える。

WRC CUSTOM

ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199



カーボンブルーリーカバー

¥ 1万7000円

あや織りカーボンを採用した、美しいカーボン製ブルーリーカバー。オプションでブラックとピンクのオーナメントも用意されている。

T.M.WORKS

ティーエムワークス
☎ 0555-72-0546



Inside Ignite REV

¥ 2万6000円~

スパーク時間がノーマルコイルに比べ、1.8倍と非常に長い。コイル要求電圧も25kVと安定している。完全燃焼をより促進する。

ia Concept

ビットイン千葉
☎ 043-276-1916



雷火(ライカ)

¥ 11万円

純正点火コイルに比べて3倍の容量を持つコイルで、純正比で約10倍のイグナイター能力となる。よりよい点火能力を実現することができる。

CUSCO

キャロッセ
☎ 027-352-3578

ダイレクトイグニッション
コイル

¥ 8万5000円

電圧のバラつきを抑えて高電圧を維持し、ノーマルコイルに比べて安定した強力な点火を実現。高回転域で起こりうる失火も抑制する。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

電装系パーツ

ELECTRIC
PARTS

NEOPLAT

プロト
☎ 0566-36-0456

バッテリーホルダーNEO
(Bサイズ用/Dサイズ用)

¥ 8000円~9000円

アルミ材削り出しのバッテリーホルダー。ピンク、シルバー、ブルーの3色を用意し、フィルターキャップと色を合わせることもできる。

MAS

ALEX
☎ 03-3906-6111



バッテリーステアー

¥ 6000円

38・40サイズのバッテリー用と50サイズのバッテリー用の2タイプをラインアップ。ゴールドアルマイト仕上げのドレスアップアイテム。

T.M.WORKS
 ティーエムワークス
 ☎ 0555-72-0546

適合車種
全車



Ignite VSD alpha CI

¥ 1万5000円～

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。またIgnite VSD、VSD II、alpha 16Vとの同時装着で効果倍増。

T.M.WORKS
 ティーエムワークス
 ☎ 0555-72-0546

適合車種
全車



Hyper Direct Coil

¥ 8万5000円～

火炎核の生成を急速に行えるようになり、より強力なスパークが得られる。最高の燃焼状態を確立し、高回転域での失火も抑制できる。

CUSCO
 キャロッセ
 ☎ 027-352-3578

適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8



IGキャパシタ

¥ 1万6000円

バッテリーへの電気負荷の低減と、イグニッションコイルへの安定した電力供給する。全域でのトルク感の向上、電装使用時のパワー低下を抑制。

ROUTE6
 ルートシックス
 ☎ 03-3690-0600

適合車種
要問い合わせ



ミラクルパワーダイレクト

¥ 1万9800円

コイルの先にセットすることで、コンデンサーの効果によって放電時間を延ばすことができる。トルクアップやパワーアップの体感が可能に。

OKADA PROJECTS
 OKADA PROJECTS
 ☎ 044-822-3341

適合車種
VAB-A / GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8



PLASMA SPARK

¥ 3万8000円

点火そのもののエネルギーを増大させることで、低回転域でのトルクアップを実現できるアイテム。プラスマダイレクトと併用でさらに効果大。

OKADA PROJECTS
 OKADA PROJECTS
 ☎ 044-822-3341

適合車種
V A B - A / VAG-A / GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8



PLASMA DIRECT

¥ 8万5000円～9万5000円

ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパワーコイル。点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせることによりエンジンの出力向上を図る。

RST
 RST
 ☎ 046-279-4350

適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8



N4シールド

¥ 6000円

ハイブリッドシールドと24金メッキのターミナル。ATミッション車専用の、ATアース付きアイテムもラインアップしている。

RST
 RST
 ☎ 046-279-4350

適合車種
全車



ハイパーシールド

¥ 1万8797円

ハイパーシールドは点火能力、スロットレスポンス、CVTシフトレスポンスをすべて改善し、トルクアップと楽しいレスポンスを実現。

RST
 RST
 ☎ 046-279-4350

適合車種
VAB / GVB / GVF / GRB / GRF / GH8



ダイレクトCi

¥ 2万8519円

ダイレクトハーネスに大容量キャパシタをセットしたアイテム。アイドリングからレッドゾーンまで強力で安定したスパークを実現する。

CUSCO
 キャロッセ
 ☎ 027-352-3578

適合車種
VAB / GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8



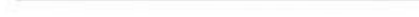
アースハーネスシステム

¥ 1万5000円

各電装品の搭載位置や純正状態の電圧差(電気的なロス)を考慮して緻密に専用設計された、完全ボルトオン装着。エンジンパワーを最大限に発揮。

T.M.WORKS
 ティーエムワークス
 ☎ 0555-72-0546

適合車種
全ターボ車



SE Pulser

¥ 7600円

独自のパルステクノロジーによって、バッテリーに発生するサルフェーション現象を除去、防止する。これによってバッテリーの長寿命化を実現。

T.M.WORKS
 ティーエムワークス
 ☎ 0555-72-0546

適合車種
全車



Ignite VSD alpha 16V

¥ 2万6000円

点火コイルへの入力電圧を、通常の12Vから16Vまで向上させ、安定した電圧を点火コイルに供給する。熱影響を受けにくい耐熱構造。

WRC CUSTOM
 ラ・アンスポーツ
 ☎ 04-7124-9199

適合車種
GDB / GDA / GGB / GGA



ノンクラッチハーネス

¥ 8000円

ノンクラッチスタート車に装着することで、クラッチペダルを踏まずにエンジン始動が可能に。取り付けはケーブルオンと簡単だ。

Beatrush
 レイル
 ☎ 045-824-1835

適合車種
VAB / GVB / GRB / GDB



ピッチングコントロールロッド

¥ 6800円～9800円

ブッシュ部に硬質ウレタンを採用したコントロールロッド。スチール製とアルミ製をラインアップしている。エンジンの動きを抑制する効果大。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

エンジンその他
OTHERS

DOG FIGHT PRO
 ドッグファイト
 ☎ 0795-32-2348

適合車種
全ターボ車



バッテリーカットオフスイッチB

¥ 3800円

電源を完全にカットせず、微弱な電流を流してくれるため、盗難防止はもちろん、バッテリー上がりも防げる。B端子用変換アダプター付き。

RIGID ALPHA
 アルファ
 ☎ 048-873-6986

適合車種
全ターボ車



2輪用軽量バッテリー端子アダプタ&取り付けステーBTS-B

¥ 1400円～2900円

超小型の2輪用バッテリーを軽量化のために搭載する人に向けた、端子を変換するアダプター。タイムアタック車のマストアイテムだ。

RIGID ALPHA
 アルファ
 ☎ 048-873-6986

適合車種
全ターボ車



4輪用軽量バッテリー端子アダプタBTC

¥ 2500円

軽量化の効果が大きい4輪用の小型バッテリーを、大ボールタイプに変換するためのアダプター。軽さを追求する人の必需品といえるアイテム。

WRX/IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

補機類の交換でダイナミックなパワーを手に入れる

TURBO CHARGER PARTS CATALOG

ターボ系パーツカタログ

2代目	3代目	4代目
型式 アプライド 通称 発売 4ドアセダン STUバージョン(280馬力) GDB A B 丸目 2000.8～ GDB C-E 涙目 2002.11～ GDB F.G ツリ目 2005.6～ スポーツワゴン STUバージョン(280馬力) GDB A B 丸目 2000.8～ 4ドアセダンWRX(250馬力) GDA A B 丸目 2000.8～ GDA C-E 涙目 2002.11～ GDA F.G ツリ目 2005.6～ スポーツワゴン(250馬力) GGA A B 丸目 200.8～ GGA C-E 涙目 2002.11～ GGA F.G ツリ目 2005.6～	型式 アプライド 通称 発売 5ドアハッチ STUバージョン(GMT) GRB A B 前期 2007.1～ GRB C 後期 2010.6～ 5ドアハッチ STUバージョン(SAT) GRF B 前期 2009.2～ GRF C 後期 2010.6～ 4ドアセダン STUバージョン(GMT) GVB C 後期 2010.6～ 4ドアセダン STUバージョン(SAT) GVF C 後期 2010.6～ 5ドアハッチ WRX(250馬力) GH8 A B 前期 2007.1～ GH8 C 中期 2009.9～ GH8 D 後期 2010.6～	型式 アプライド 通称 発売 4ドアセダン WRX STI VAB A 現行 2014.8～ 4ドアセダン WRX S4 VAG A 現行 2014.8～

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ブローオフバルブ & アクチュエーター

BLOW OFF VALVE & ACTUATOR

T-GET
 ティーゲット
 ☎ 048-554-1345

適合車種
VAB / VAG / GVB / GVF / GRB / GRF



ダブルチャージャーキット

¥ 50万円～

出力目安:380馬力 キット内容:1KGS-GTS7040スーパーチャージャー、HK3-170-フロア等を含む取り付けに必要な部品すべて

「IMPREZA-NET」発案でカーメイキングレビュー」と共同開発。既存のターボにスーパーチャージャーを追加で装着するキットだ。

AVO
 AVOターボワールド
 ☎ 042-549-1296

適合車種
全ターボ車



AVOボールベアリングタービン

¥ 19万5000円～

対応パワー:320馬力～600馬力

320馬力から600馬力まで、用途に応じて使い分けができる幅広い設定があるのがポイント。立ち上がりガスマーズなボールベアリングを採用。

GReddy
 トラスト
 ☎ 0479-77-3000

適合車種
GDB-AB



タービンキット ウェストゲートタイプ

¥ 37万5000円～39万5000円

タービン:TD06L2 / TD06-25G / T67-25G ウェストゲートタイプ

GC / GDBのA型、B型用のウェストゲートタイプのタービフルキット。低回転重視のTD06L2から、パワー重視のTD06-25Gまでをラインアップ。

TOMEI POWERED
 東名パワード
 ☎ 042-795-8411

適合車種
GDB-AB



ARMS タービンキット M7760 / 7960 / 8265

¥ 14万9000円

対応パワー:380馬力～450馬力オーバー

完全ボルトオン装着できるのがポイント。仕様や用途に合わせて3種類のタービンをラインアップしているの、最適なチューンが可能に。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

タービンキット

TURBINE & SUPERCHARGER KIT

AVO
適合車種
全ターボ車

AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



強化アクチュエーター
¥2万6800円

オーバーブーストによるブーストのたれを抑えることができるため、安定したブースト設定が可能となる。走りを楽しみたい人にピッタリ。

JUN
適合車種
GRB/GDB

田中工業(ジュンマシンショップ)
☎ 03-3920-4165



強化アクチュエーター
¥3万1000円

セット圧力調整式で、1.0~1.3kg/cmの範囲で作動ブースト圧を調整することが可能。ハイブースト・高回転域でのブースト圧低下を防ぐ。

COTO SPORTS
適合車種
全車

Coto Sports
☎ 045-802-6731



純正加工 強化ブローオフバルブ
¥1万3800円

純正ブローオフバルブのリリーフ開始を1.5kg/cm以上へとアップできるお手軽キット。タービンレスポンスが大幅にアップする。車検にも対応。

BLITZ
適合車種
VAB/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA/GH8

ブリッツ
☎ 0422-60-2277



SUPER SOUND BLOW OFF VALVE VD
¥3万3000円~

開放する圧力の違いによって出口が異なるデュアルドライブ制御を採用。大気開放タイプとリターンタイプをラインアップしている。

SARD
適合車種
GRB/GDB/GDA/GGB/GGA

サード
☎ 0565-53-1166



R2D2 BLOW OFF VALVE
¥2万3000円~2万8000円

軽量コンパクトなアルミダイキャストボディを採用。エアジャケット内蔵によって大容量化を実現する。バルブは新開発の高気密性のものだ。

SARD
適合車種
GRB/GDB/GDA

サード
☎ 0565-53-1166



RACING BLOW OFF VALVE
¥3万3000円~3万8000円

高ブースト時のエア漏れをシャットアウト。バルブ式なのでピストンの摩擦による金属粉の進入が起きず、スムーズなエア排出が可能に。

PERRIN
適合車種
全車

A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000



フロントマウント インタークーラー
¥21万6000円

インプレッサ専用設計によるボルトオン取り付けが可能。PERRINロゴによるドレスアップ効果で印象的なフロントマスクを演出できる。

BLITZ
適合車種
GVB/GVF/GRB/GRF/GDB

ブリッツ
☎ 0422-60-2277



INTERCOOLER SE
¥9万8000円~

性能とコストパフォーマンスを高次元でバランスさせ低価格を実現。リーズナブルながらアルミパイプ部分にはフルポリッシュ加工を採用。

GReddy
適合車種
GDB-A~F

トラスト
☎ 0479-77-3000



インタークーラーSPEC-R
¥15万円~15万3000円

高ブースト時に必要な高い冷却性能を持つ、フィンピッチの細かいコアを採用。熱交換率の高い特殊なアルミ素材も含め、高性能を実現。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

インタークーラー
INTER COOLER

RST
適合車種
GH8

RST
☎ 046-279-4350



ワルガキ
¥8000円

I/Cとブローオフの間に挟み、ブーストリリーフを防止するブローオフバルブガスケット。ブーストを安定させ、トルクアップする効果がある。

BLITZ
適合車種
GVB/GRB

ブリッツ
☎ 0422-60-2277



UP GRADE ACTUATOR
¥3万2800円

高回転域でのブースト圧抑制と安定化を実現。ボルトオン装着が可能など、調整が容易なターンバックル式のロッドを採用する。

ROCKET DANCER
適合車種
GDB-C~G

フジムラート
☎ 075-661-9393



GT3037Sセットアップキット
¥14万8000円

GDBにGT28/30タービンを装着する際のサポートキット。対応ウエストゲートはトラストのタイプR/C。フロントパイプやステーも付属する。

PROVA
適合車種
全車

ブローバ
☎ 045-591-5501



ハイプレッシャーバイパスバルブ
¥3万9000円

スプリングレートを変更し、耐圧性能を向上したことでタービンレスポンスがアップする。循環型なのでセンサーエラーが出ないのもポイント。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

その他
OTHERS

IA CONCEPT
適合車種
全車

アイエーコンセプトピットイン工業
☎ 043-276-1916



水冷式インタークーラー
ワンオフ

前置きタイプのインタークーラー並みの冷却性能と、純正以上のレスポンスを実現。渋滞でもサーキットでも安定した吸気温度維持を可能にする。

AVO
適合車種
GVB/GVF/GRB/GRF

AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



トップマウントインタークーラー
¥12万8800円

純正置き換え型のバープレートインタークーラー。ブーストアップやハイパワー化したクルマにも絶大な効果を発揮してくれるはずだ。

AVO
適合車種
GDB/GDA/GGB/GGA

AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



フロントマウントインタークーラー
¥15万5000円

ノーマルインタークーラーと比べ約3.5倍の容量を持っている。振動による外れをなくするため、ジョイントを減らしてパイプラバーを多用。

WRX/IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

エンジンパフォーマンスを向上への最短距離

CONTROL PARTS CATAROG

コンピュータ・制御パーツカタログ

2代目				3代目				4代目			
型式	アプライド	通称	発売	型式	アプライド	通称	発売	型式	アプライド	通称	発売
4ドアセダン	STIバージョン(280馬力)			5ドアハッチ	STIバージョン(6MT)			4ドアセダン	WRX STI		
GDB	A/B	丸目	2000.8~	GRB	A/B	前期	2007.1~	VAB	A	現行	2014.8~
GDB	C~E	涙目	2002.11~	GRB	C~	後期	2010.6~	4ドアセダン	WRX S4		
GDB	F.G	ツリ目	2005.6~	5ドアハッチ	STIバージョン(SAT)			VAG	A	現行	2014.8~
スポーツツゴン	STIバージョン(280馬力)			GRF	B	前期	2009.2~				
GGB	A/B	丸目	2000.8~	GRF	C~	後期	2010.6~				
4ドアセダンWRX(250馬力)				4ドアセダン	STIバージョン(6MT)						
GDA	A/B	丸目	2000.8~	GVB	C~	後期	2010.6~				
GDA	C~E	涙目	2002.11~	4ドアセダン	STIバージョン(SAT)						
GDA	F.G	ツリ目	2005.6~	GVB	C~	後期	2010.6~				
スポーツツゴン(250馬力)				GVB	C~	後期	2010.6~				
GGA	A/B	丸目	200.8~	5ドアハッチ	WRX(250馬力)						
GGA	C~E	涙目	2002.11~	GH8	A/B	前期	2007.1~				
GGA	F.G	ツリ目	2005.6~	GH8	C	中期	2009.9~				
				GH8	D~	後期	2010.6~				

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

EMS
適合車種
全ターボ車

ルートシックス
☎ 03-3690-0600



EMS4424Stinger (ハーネス付き)
¥11万8519円

データロガー付きのコンピュータ。セッティング幅の広さとともに、ロギングによるデータ管理ができるのでよりシビアなセッティングが可能。

EMS
適合車種
全車

ルートシックス
☎ 03-3690-0600



EMS8860(ハーネス付き)
¥16万4815円

競技車にも使われているフルコンピュータ。ハーネス付きなので装着は簡単で、セッティング幅が広いのでどんな仕様の車両にも対応できる。

TS-SUMIYAMA
適合車種
全車

ZEAL by TS-SUMIYAMA
☎ 0568-75-2250



Linkコンピュータ セッティング
¥28万円~

ニュージーランド発のフルコン「LINK G4」を使ったエンジンマネージメント最適化セッティング。燃調や点火、AVCSなどの各種制御ができる。

LINK
適合車種
GDB/GGB/GDA/GGA

AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



フルコンピューターシステム
¥32万円

GDBのデモカーで実証テストを繰り返してデータを収集。最適なセッティングを生み出した。WRCでも使用されているフルコン。

HKS
適合車種
GVB/GVF/GRB/GRF/GDB

エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235



F-CON V Pro Ver.4
¥24万円

燃料や点火時期をフルコン制御するほか、電子制御スロットルや過給圧のコントロールも行える、新世代のフルコンピュータだ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フルコンピュータ
FULL COMPUTER



フラッシュエディター

¥ 5万円

吸排気チューンやブーストアップのデータがプリインストールされた純正コンピュータ書き換えツール。ノーマルデータへの復帰も可能。



IMPREZA-NET 特別仕様版FlashEditor

¥ 7万円(VAG用8万円)

フラッシュエディターを使用し、インプレッサ情報サイト「IMPREZA-NET」オリジナルデータを自分で書き込める。純正に戻すことも可能。



MAP CONTROLLER

¥ 1万5800円

燃調を本体のダイヤルで-5%~+5%まで簡単に補正できるアイテム。専用ハーネスで、エアフロカバーに無加工で取り付けできるのも魅力。



VマネージNEXT

¥ 7万5000円~8万円

トラスト製Vマネージでのコントロール領域を最大限に活用して、バルタイをコントロール。レスポンス&トルクを底上げする。



AFS-L

¥ 18万円~

AFSの機能からフェルマネージを抜いたモデル。低回転では純正フィードバックを使い高回転ではリアルタイムフィードバックを可能に。



ラリーコンセプトECU (for street)

¥ 12万9600円

低中速のピックアップとレスポンスを追求したワインディング最強のECU。アンチラグシステムも付属する本格派。ノーマルタービンに対応。



スポーツECU

¥ 11万5000円~

ディーラーの診断システムにも対応している純正書き換えタイプのECU。ダイナパックを使っての現車合わせセッティングにも対応してくれる。



TOMEI ECU

¥ 4万8000円

エンジンベンチや実車でテストを繰り返し、徹底的に煮詰めたデータをインストールしたECU。確実な性能アップを体感できるアイテムだ。



ZERO PLUS

¥ 7万円

常用域ではレスポンスを、高回転域ではパワーと耐久性をバランスさせたセッティング。純正の学習機能などはそのまま機能している。



EURO

¥ 2万円

スピードリミッター解除でノーマルのポテンシャルを十分発揮させる。純正の学習機能などは機能するので、安全マージン面でも問題はない。



Electric Brain supported by Ecu-Tek JAPAN

¥ 17万2800円~

SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY チューニングブランドにより、街乗りでは快適に運転することができ、サーキット走行でも楽しめる仕様が可能。



コンピュータ 現車合わせセッティング

¥ 13万8240円

各車のチューニング仕様、走行ステージに応じて、燃調や点火、AVCS、各種リミッターなどを最適化。ステップアップ時のリセッティングにも。



X-CORE

¥ 8万円~

速さだけではなく乗りやすさも兼ね備えた、自由度の高いセッティングが可能。K2ギアが熟成させたデータへの書き換えをするバージョンもあり。



KSROM コンピュータチューニング

¥ 6万2640円

リーズナブルなプライスだが、確実なセッティングによって人気を博している。インプレッサ全車でコンピュータチューニングが可能。



ECU現車セッティング

¥ 12万円

各種リミッターの最適化や過剰な安全マージンを適切なレベルにリプログラムして、愛車から本来のポテンシャルを引き出す現車セッティング。



ECU-TEK+ ダイノセッティング

¥ 14万5000円~

ブーストアップから大型タービンまで、予算に応じた対応が可能。可変バルタイ制御やフェルセーフ機能など、純正の機能も生かせる。



TC-ROM(ベーシック)

¥ 10万円

AVCSコントロール、ファン動作タイミング、燃調、点火タイミング、ブースト圧制御、リミッターカット、そのほか多数のデータが最適化される。



DELTABOX

¥ 6万2000円~12万5000円

スロットルマップ、バルブタイミング、燃料、点火、スピードリミッター解除などをリセッティングするオリジナルCPU。現車合わせ代が別途必要。



B-EMU

¥ 13万8000円

純正ECUのデータをブリッツオリジナルのチューニングデータに書き換えるメニュー。各種リミットの引き上げのほか最適なデータへ変更する。



プレジャー エンジンマネジメントシステム

¥ 14万8000円

1台1台、その車両の特性、個性に合わせてデータを交換するオーダーシステム。フルノーマル車からフルチューニング車まで幅広く対応する。



スーパーレスポンスECU

¥ 9万4000円

デュアルAVCSマップやブーストマップ、スロットルマップの最適化で高レスポンスを実現。レプリミッター値の変更など、細やかな対応も可能。



progressROM

¥ 7万9800円

D1チームオレンジGDBで培った技術を惜みなく提供するECUチューン。現車合わせのみ。スピードリミッター変更のみは1万5000円から。



クルーズコントロール付き スロットルコントローラー 3DA

¥ 2万6000円

加速、減速、復帰ができるオートクルーズ付き。電子スロットル車のアクセルレスポンスを、スポーツからエコまで調整できる。



ブリッピング機能付き スロットルコントローラー BLP

¥ 2万9000円

ブリッピングによる回転数は、アクセル開度、時間、作動速度を細かく設定可能。スロコンは、スポーツ7段、エコ5段階に調整できる。



i-Cruise F (アイクルーズ・エフ)

¥ 3万2000円

スロコンで自分好みのアクセルレスポンスに設定できる。ダイヤルを回す・押すの直感操作でスピーディにコントロールできる。



SMART ACCEL CONTROLLER

¥ 1万2000円~

鋭いレスポンスを実現するモードから、低燃費のふんわりモードまで、7つのモードを搭載。リバースでは安全機能としてノーマル制御に復帰。



スロットルコントローラー THROTTLE CONTROLLER



TC-ROM(レーシング)

¥ 13万円

TC-ROMのレーシングタイプは、ベーシックにアンチラグシステムをプラス。GDB、E型、F型はローンチコントロール付き。



BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
VAB/VAG/
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GH8



**THROTTLE CONTROLLER
FULL AUTO LIGHT**

¥1万9800円

フルオートプラス同等のモードも搭載しながら10のモードに厳選し、脅威のコストパフォーマンスを実現。操作はON/OFFスイッチのみ。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GH8



**THROTTLE CONTROLLER
FULL AUTO PLUS**

¥4万2000円

全24モードを搭載しているので、乗り方に合わせた設定が可能。カスタムオートモードなどによって、より精密な制御が可能となっている。

PIVOT
● ビボット
☎ 0263-46-5901

適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GH8



**スロットルコントローラー
COMPACT THC**

¥1万8000円

小型ワンボディタイプで非常にコンパクト。セーフティモード搭載で、過度なスポーツレスポンス設定は自動的にワンランク落としてくれる。

PIVOT
● ビボット
☎ 0263-46-5901

適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GH8



**スロットルコントローラー
FLAT THF2**

¥2万3000円

電子スロットル車のアクセルレスポンスのアップ、ダウンが可能。本体厚さ14mmと薄型で、スマートな装着ができるのも特徴だ。

PIVOT
● ビボット
☎ 0263-46-5901

適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GH8



**マルチモニター付き
スロットルコントローラー 3DX**

¥2万8000円

アクセル開度、水温、エンジン回転、電圧をデジタル表示できるスロットルコントローラー。数値のピーク値をメモリーできる。

PIVOT
● ビボット
☎ 0263-46-5901

適合車種
GVB/GRB



**クルーズコントロール付き
スロットルコントローラー THA**

¥2万953円

電子スロットル車のアクセルレスポンスを任意に設定できるスロコンに、30~140km/hの範囲で設定できるオートクルーズ機能を付け加えた。

AVO
● AVOターボワールド
☎ 042-549-1296

適合車種
全ターボ車



ブーストコントローラー

¥2万8800円

LO/Hi切り替え操作が簡単なブーストコントローラー。よぶんな操作が不要なので、エンジンの仕様に合わせてセッティングが可能だ。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
全ターボ車



SBC TypeS/R

¥3万5000円~

高流量にも対応する新開発の小型高性能ソレノイドバルブを採用。タイプRはツイン、タイプSはシングルソレノイドバルブとなっている。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
全ターボ車



SBC i-D SPEC-R

¥5万9800円

希望するブースト圧を入力するだけでCPUが自動解析し、設定値を自動的にコントロール。大型タービンにも対応できる構造を持っている。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
全ターボ車



SBC i-Color SPEC-R

¥6万9800円

カラー液晶モニターを採用し、各種外部センサーの接続やパワー、回転、スピード表示を可能としつつ、フルオート制御機能も搭載したモデル。

HKS
● エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235

適合車種
全車



EVC6-IR 2.4

¥6万5000円

HKSブーストコントローラーの最新モデル。ブースト制御は信頼のステップインモーターを継承。視認性が高く、細かな設定が可能となっている。

**IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION**

ブーストコントローラー&ターボタイマー

**BOOST
CONTROLLER
& TURBO
TIMER**

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GDB/GDA/
GGA/GH8



Touch-B.R.A.I.N

¥4万8000円

3.5インチタッチパネルを搭載したマルチモニタリングシステム。OBD2コネクタに接続することで、約50種の情報を56通りのパターンで表示。

TOMEI POWERD
● 東名パワード
☎ 042-795-8411

適合車種
全ターボ車



**RACEPAKIQ3
ダッシュデータロガー**

¥23万4300円

多機能・高性能ダッシュロガーシステム。8つの入力情報を4つのページに任意表示。GPS標準装備で走行軌跡が描け、ラップタイム計測もできる。

AVO
● AVOターボワールド
☎ 042-549-1296

適合車種
全ターボ車



ノックリンク

¥3万900円

異常な燃焼によるエンジンのノッキングをドライバーに知らせるランプ。ブルーとグリーン、レッドに光ること、内部の状態を表示する。

HKS
● エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235

適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF



VAC

¥4万2000円

CAN通信によってさまざまな車両データを統括制御している車両のスピードリミッターカット装置。ほかの制御に影響を与えず使用できる。

**IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION**

その他

OTHERS

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
全ターボ車



FATT Advance+

¥1万9800円

従来モデルよりコンパクトで薄さも追求したモデル。オート機能では、最新のアルゴリズムを搭載し、適切なアフターアイドル時間を演算する。

PIVOT
● ビボット
☎ 0263-46-5901

適合車種
全車



デジタルモニターDMC

¥1万2000円

付属のハーネスを故障診断コネクタに差し込むタイプのマルチモニター。簡単取り付けで、回転、水温、電圧をデジタル表示できる。

SHADOW METER
● クールナッツ
☎ 045-800-3157

適合車種
全車



電動ファンコントローラー

¥1万円

温度センサーが2つ付属するので水温と油温どちらでも制御が可能。電圧計としても使える。視認性の高いデジタルLED表示、アラーム設定も可能。

TOMEI POWERD
● 東名パワード
☎ 042-795-8411

適合車種
全車



燃圧計

¥4800円

シンプルで扱いやすく、正確に燃圧を表示するので、確実な燃圧調整が実現する。TOMEIフューエルプレッシャーレギュレーターに直付けも可能だ。

TOMEI POWERD
● 東名パワード
☎ 042-795-8411

適合車種
全車



PLX DM-6 空燃比計

¥3万7100円

タッチスクリーンディスプレイを採用した、ワイドバンド空燃比計。ポッシュ製高精度O2センサーを使用。ショートパーツも付属する。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
全車



FLD METER

¥3万8000円~

故障診断コネクタにカプラーオンの、アナログ型74φメーター。水温、エンジン回転数、スロットル開度、車速などがチェック可能だ。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
全車



Smart-B.R.A.I.N.

¥4万9800円

OBD2コネクタに接続すれば最大26項目の車両情報を表示。レーダー探知機機能も搭載し、スマートフォンとの接続で大幅な機能拡張も可能。

PIVOT
● ビボット
☎ 0263-46-5901

適合車種
全車



**DUAL GAUGE
ブースト計DXB**

¥2万6000円

付属のハーネスを故障診断コネクタに差し込むタイプの60φメーター。アナログでブースト、デジタルで水温、電圧を表示可能だ。



INTAKE PARTS CATALOG

吸気系パーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

2代目

3代目

4代目

型式	アプライド	通称	発売
4ドアセダン	STIバージョン(280馬力)		
GDB	A/B	丸目	2000.8~
GDB	C~E	涙目	2002.11~
GDB	F.G	ツリ目	2005.6~
スポーツワゴン	STIバージョン(280馬力)		
GDB	A/B	丸目	2000.8~
4ドアセダンWRX(250馬力)			
GDA	A/B	丸目	2000.8~
GDA	C~E	涙目	2002.11~
GDA	F.G	ツリ目	2005.6~
スポーツワゴン(250馬力)			
GGA	A/B	丸目	2000.8~
GGA	C~E	涙目	2002.11~
GGA	F.G	ツリ目	2005.6~

型式	アプライド	通称	発売
5ドアハッチ	STIバージョン(6MT)		
GRB	A/B	前期	2007.1~
GRB	C~	後期	2010.6~
5ドアハッチ	STIバージョン(5AT)		
GRF	B	前期	2009.2~
GRF	C~	後期	2010.6~
4ドアセダン	STIバージョン(6MT)		
GVB	C~	後期	2010.6~
4ドアセダン	STIバージョン(5AT)		
GVF	C~	後期	2010.6~
5ドアハッチ	WRX(250馬力)		
GH8	A/B	前期	2007.1~
GH8	C	中期	2009.9~
GH8	D~	後期	2010.6~

型式	アプライド	通称	発売
4ドアセダン WRX STI			
VAB	A	現行	2014.8~
4ドアセダン WRX S4			
VAG	A	現行	2014.8~

ZERO/SPORTS

◎ ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828



ダイレクトフローシステム ZERO

¥ 13万5000円~14万円

乾式 材質:ステンメッシュ

専用エアフロ補正プログラム仕様のスーパーダイレクトフローシステムにゼロボックスをセット。エンジン特性や耐久性、安全マージンも配慮する。

ZERO/SPORTS

◎ ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828



ダイレクトフローシステム

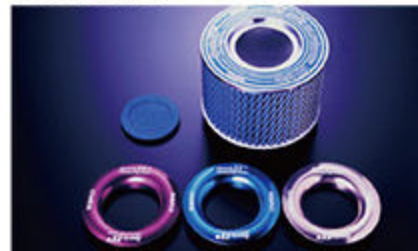
¥ 8万5000円~9万円

乾式 材質:ステンメッシュ

ECUエアフロ補正プログラムとダイレクトフローキットを、スーパーダイレクトにセットしたキット。発進時や加速時のレスポンス向上を実現。

SARD

◎ サード
☎ 0565-53-1166



SPORTS EX+

¥ 2万1000円

乾式 材質:不織布

濾材には吸入抵抗が低く集塵能力の高い乾式不織布を採用。ダートラなど過酷なステージにおいては、集塵能力の高さから愛用者も多い。

M'S

◎ グループ・エム
☎ 048-450-2911



RAM AIR SYSTEM

¥ 8万2000円~8万6000円

湿式 材質:コットン

走行風の力を利用して高い充填効率を実現できるアイテム。車種専用のカーボンダクトは吸入効率アップを最優先に設計されたものだ。

HKS

◎ エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235



レーシングサクション リロードッド

¥ 3万4000円~4万5000円

エアクリーナーにはスーパーパワーフローを採用することで、吸気効率を向上させている。サクション部は専用設計のアルミバイピングだ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

エアクリーナーキット

AIR CLEANER KIT

BLITZ

◎ ブリッツ
☎ 0422-60-2277



CARBON SUCTION KIT

¥ 7万9800円~

乾式 材質:特殊繊維フィルター

走行時のラム圧により吸入効率を向上させ、速度が上がるほど鋭いレスポンスを実現させるキット。フレッシュエアで熱ダレも防ぐ。

Beatrush

◎ レイル
☎ 045-824-1835



エアクリーナーキット

¥ 2万8000円

吸気効率を向上し、吸気温度を最適に保つことで、エンジンパワーやアクセルレスポンスの秘めたポテンシャルを引き出してくれる。

PRS

◎ プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687



カーボンインテークシステム

¥ 5万9800円

インテークダクト、エアクリーナーボックス、サクションパイプを熱の影響を受けにくいカーボンで作製。高効率エアフィルターを組み合わせた。

ROCKET DANCER

◎ フジムラオート
☎ 075-661-9393



ロケットクーラー

¥ 3万4800円~5万4800円

オープンタイプのエアクリーナーを、フレッシュエアが吸い込める位置に移設。吸入量の増大と熱ダレ感のないパワーアップを実現できる。

PERRIN

◎ A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000



コールドエアシステム

¥ 3万6000円

材質:ウレタン・アルミ

フロントからのフレッシュなコールドエアを引き込むことでパワーアップを実現する。エアフローセンサーホルダーもセット。

JUN

◎ 田中工業(ジュンマシンショップ)
☎ 03-3920-4165



アルミサクションパイプキット

¥ KIT A 3万8000円/¥ KIT B 5万円

KIT A:エアクリーナー、エアフロアダプター、ステー KIT B:A+サクションパイプ、シリコンホース、ホースバンド

アルミ製エアフロアダプターとエアクリーナーのセット。むき出し型のクリーナーとアルミアダプターにより1ランク上のパワーを達成する。

BLITZ

◎ ブリッツ
☎ 0422-60-2277



ADVANCE POWER AIR CLEANER

¥ 3万9800円~

乾式 材質:ステンメッシュ

SUSパワーの吸入効率とソニックパワーの耐熱性能を兼ね備えて進化したエアクリーナー。アルミシールドがフィルターの温度上昇を抑える。

M'S

◎ グループ・エム
☎ 048-450-2911



POWER CLEANER

¥ 3万2000円

湿式 材質:コットン

吸入効率と濾過性能を高い次元でバランスさせた、ハイフロースポーツクリーナー。フィルターはK&N社製で取り付けはボルトオン。

M'S

◎ グループ・エム
☎ 048-450-2911



SUPER CLEANER [Carbon Duct]

¥ 4万5000円

湿式 材質:コットン

ダクト部分をカーボン製としたアイテム。レーシーな仕上げにピッタリなイメージをエンジンルームで表現できる。機能性の高さも魅力だ。

M'S

◎ グループ・エム
☎ 048-450-2911



SUPER CLEANER [Alimi Duct]

¥ 4万5000円

湿式 材質:コットン

K&N社製フィルターを採用したダイレクトタイプのエアクリーナーに、熱気を遮断し冷たい空気を吸入できるアルミ製ダクトを装備。

A'PEXI

◎ アペックス
☎ 0544-65-5061



POWER INTAKE

¥ 9000円~1万6000円

吸入部だけではなくトップ部もファンネル形状とすることで、フィルターを通過した空気を整流し、高い吸気効率を誇るエアクリーナー。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

スポーツタイプエアクリーナー

SPORTS AIR CLEANER

STI

◎ スバルテクニカインターナショナル
☎ 0422-33-7848



エアクリーナーエレメント

¥ 1万2000円

乾式 材質:不織布

通気抵抗の低い不織布にメッシュを貼り付けて剛性を上げ、エンジン高回転を多用する走行でも、ろ材の倒れや変形を防ぎ信頼性を高めた。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

純正交換エアフィルター

AIR FILTER

AVO

◎ AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



パワーエアフィルター

¥ 2万5800円

乾式 材質:特殊繊維

洗浄できる特殊素材を採用することで長期間使用可能。純正フィルター比で約50%の圧損低下と、約2倍のフィルター面積を実現している。

RST

◎ RST
☎ 046-279-4350



ハイパーインテークII

¥ 2万7778円

乾式 材質:コットン&ドライベーパー

純正エアクリーナーボックスをチャンバーとして使用することで、パワーやトルク、レスポンスを向上させる。吸入温度も下がって安定する。

BLITZ

◎ ブリッツ
☎ 0422-60-2277



SUS POWER CORE TYPE LM

¥ 1万6800円

乾式 材質:ステンメッシュ/繊維フィルター

リーズナブルなプライスがうれしいアイテム。フィルター部は交換が可能で、ブルーとレッドをラインアップしている。

BLITZ

◎ ブリッツ
☎ 0422-60-2277



SUS POWER AIR CLEANER

¥ 2万1800円~

乾式 材質:ステンメッシュ

ステンレスを採用することで高い耐久性と強度を実現している。特殊2重構造で集塵効率や吸入効率もレベルアップしている。

BLITZ 適合車種 全車
●ブリッツ
☎ 0422-60-2277



**SUS POWER
AIR FILTER LM**
¥ 3900円～
乾式

SUSパワーエアクリナーで実績のあるステンレスを純正交換タイプにも採用。高い耐久性と強度を実現。特殊2重構造で効率も向上している。

ZOWIE AUTO STUDIO 適合車種 全車
●ザウィオートスタジオ
☎ 045-929-5903



**ペーパードライエレメント/
ペーパードライエレメントII**
¥ 4000円
乾式

純正の湿式に対して乾式に変更。吸入効率を向上させながら、ダストキャッチ能力もレベルアップ。ストリートからサーキットまで使える。

CARBING 適合車種 GDB
●オクヤマ
☎ 045-934-5334



サクションキット
¥ 1万8000円

オクヤマ独自の特殊技術によって産み出された美しい曲がり形状が、吸入抵抗を軽減。パワーアップも実現できるサクションパイプだ。

WRC CUSTOM 適合車種 GDB/GDA/GGB/GGA
●ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199



カーボンインテークパイプ
¥ 2万4000円

あや織りカーボンのインテークパイプ。吸気効率の向上はもちろん、エンジンルームのドレスアップ効果も高いアイテムとなっている。

WRC CUSTOM 適合車種 GDB/GDA/GGB/GGA
●ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199



**カーボンインテークインナー
U字パイプ**
¥ 1万8000円

右側フロントフェンダー内にあるレゾネーターを外し、エアインテークダクトからエアクリナーボックスへ直接エアを通すためのパイプ。

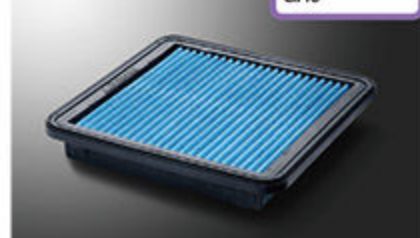
POWER FILTER 適合車種 GDB/GDA/GGB/GGA
●タジマモーターコーポレーション
モンスタースポーツ事業部
☎ 0538-66-6761



パワーフィルター PFX300
¥ 4500円
乾式 材質:ドライコットン

競技用フィルターと同じ素材を使用することで高い集塵効率と低吸気抵抗を実現。実戦でも使用されていて、その性能は結果となって表れている。

K2GEAR 適合車種 GVB/GVF/GRB/GRF/GH8
●K2GEAR
☎ 06-6932-7772



**X-CORE
スポーツエアフィルター**
¥ 4600円
乾式 材質:コットン

専用バックンを採用することでエアクリナーケースと密閉。特殊繊維フィルターが確実に集塵し、エアフロトラブルを起こさない。

**IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION**



**インテークパイプ&ダクト
PIPING
& DUCT**

専用バックンを採用することでエアクリナーケースと密閉。特殊繊維フィルターが確実に集塵し、エアフロトラブルを起こさない。

AVO 適合車種 GVB/GVF/GRB/GRF/GH8
●AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



ハイフローインテークパイプ
¥ 3万8400円

タービンからエアクリナー側へのパイプを、シリコンで大型化。装着することでアクセルレスポンスの向上を実現できる。

WRC CUSTOM 適合車種 GDB/GDA/GGB/GGA
●ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199



カーボンエアインテークダクト
¥ 3万1500円～

エンジンルームをスポーティに演出するカーボン製のエアインテークダクト。あや織りカーボンなのでインパクトも強い。オーナメントは別売り。

POWER FILTER 適合車種 GDB/GDA/GGB/GGA
●タジマモーターコーポレーション
モンスタースポーツ事業部
☎ 0538-66-6761



パワーフィルター 2
¥ 5500円
湿式 材質:ウレタンフォーム

空孔率の高いフォーム素材をベースに容積や3Dフォームのプロフィールを最適化。最高レベルの性能を実現した純正交換タイプのアイテム。

AVO 適合車種 全ターボ車
●AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



パネルフィルター
¥ 6700円
乾式

純正エアフィルターと交換して取り付けるだけの簡単交換アイテム。フィルターは洗浄して繰り返し使えるため、環境にも優しい。

K&N 適合車種 全車
●グループ・エム
☎ 048-450-2911



**REPLACEMENT
(純正交換フィルター)**
¥ 1万2100円～1万2200円
フィルター材質:コットン/湿式

簡単に確実にパフォーマンスアップを実現するK&N純正交換タイプエアフィルター。洗浄、再生することで繰り返し使用できる。

PERRIN 適合車種 全車
●A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000



スーパーインレット
¥ 3万7800円

高回転およびハイブースト時の、ピークパワー時の吸気量を安定的に増やすことができる。出力特性の伸びを実現し、ハイパワーを持続させる。

SYMS Racing 適合車種 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GH8
●SYMS Racing
☎ 0276-25-1055



エアインダクションボックス
¥ 7万9800円(フィルターなし)/8万4800円(フィルター付き)

純正のエアインテークとレゾネーター、エアクリナーロアケースを一体成型することで、より高い吸入効率を実現。フィルターは純正形状だ。

ZERO/SPORTS 適合車種 全ターボ車
●ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828



N1エアクリナー
¥ 5000円
乾式 材質:ドライフィルター

純正エアクリナーボックスを生かしたまま流入空気量をアップする。吸入流速低下を防ぎつつ必要な集塵能力を備えたドライフィルタータイプ。

RIGID 適合車種 GDB/GDA/GGB/GGA
●アルファ
☎ 048-873-6986



リジッド・エアフィルター
¥ 2800円
乾式 材質:不織布

エンジンレスポンスとパワーの向上をねらって吸入効率向上を追求した競技用。濾紙を薄くし、吸入抵抗を軽減した。完全純正交換タイプ。

PROVA 適合車種 全車
●プローバ
☎ 045-591-5501



スポーツエアフィルタ
¥ 7500円
乾式

通気抵抗が小さく、同時に優れた防塵性能を実現。フレームを、密着性を強化したウレタン樹脂製としているので、変形しにくくなっている。

TOMEI POWERED 適合車種 GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA
●東名パワード
☎ 042-795-8411



ターボサクションホース
¥ 3万2000円

吸入抵抗を劇的に低減し、ハイレスポンスとパワーアップを実現。ホース内部はワイヤー補強で耐久性も抜群。簡単ボルトオン装着。色は青、黒の2種。

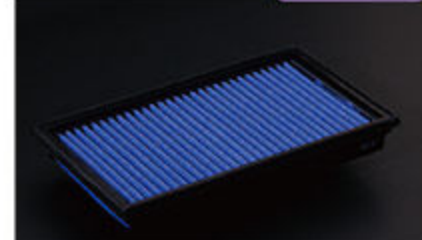
Kansai SERVICE 適合車種 GVB/GRB
●Kansaiサービス
☎ 0743-84-0126



カーボンエアダクト
¥ 6万2000円

ダクト形状を見直し、吸入温度を下げるこにより効率的にパワーとトルクを向上させることが可能。HKSレーシングサクションRD専用品。

SARD 適合車種 GDB/GDA/GGB/GGA
●サード
☎ 0565-53-1166



EX-ion
¥ 4900円
乾式 材質:不織布

マイナスイオン効果で吸気効率をアップ。不織布濾材の採用で、吸気抵抗を大幅に減らし、クリーンで確実なパワーアップを実現する。

RST 適合車種 全ターボ車
●RST
☎ 046-279-4350



アブソルートパワーフィルター
¥ 5000円
乾式 材質:コットン&ドライペーパー

変形防止ステンメッシュで、コットン&ドライペーパーのフィルターを挟んだ。吸入抵抗を大幅低減、パワー&トルクのレスポンスが向上する。

PRS 適合車種 全車
●プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687



**Intake Catalyst
(光フィルター)**
¥ 7800円
乾式

乾式フィルターを採用した純正置き換えタイプのエアクリナー。光触媒化することで、吸入気をより燃えやすい空気にしてくれる。

ZERO/SPORTS 適合車種 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GH8
●ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828



エアインテークホース
¥ 1万5000円

吸気ロスとなるエアの乱流が発生しやすい純正ホースのジャバラ部分をなくすることができる。純正クリーナーボックスおよびECUに対応。

A/m/s 適合車種 GDB/GDA/GGB/GGA
●A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000



カーボンインテークダクト
¥ 2万7000円

エンジンルーム内をカーボンによって大きくイメージアップ。オプションのフェンダー内ダクトは吸気をよりスムーズにする効果がある。

HKS 適合車種 全ターボ車
●エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235



スーパーハイブリッドフィルター
¥ 3900円～4500円
乾式

不織布とポリウレタンフォームのハイブリッドフィルターが、優れた集塵力と吸気効率を両立。フレームは再使用可、交換フィルターは別売りあり。

ARAI MOTOR SPORTS 適合車種 全車
●アライモータースポーツ
☎ 0270-20-3085



RQA エアフィルターI
¥ 5000円
乾式 材質:不織布

不織布をメッシュで挟み込んで剛性を確保することで、高回転域を多用するスポーツ走行時の濾材倒れや変形を防ぎ、レスポンスアップを実現。

SYMS Racing 適合車種 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GH8
●SYMS Racing
☎ 0276-25-1055



三層エアフィルター
¥ 7500円
乾式 材質:スポンジ

純正エアクリナーケースを使用する純正交換タイプ。削り出しスポンジの3層構造により、吸入気の高い濾過性能と、低吸気抵抗を実現。

ZERO/SPORTS 適合車種 GDB/GDA/GGB/GGA
●ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828



エアインテークパイプ
¥ 1万5000円

純正パイプのジャバラ部分をなくすることで乱流の発生を防止、鋭いアクセラレスポンスを生み出す。純正エアクリナーボックスおよびECUに対応。

PRS 適合車種 GRB/GDB/GDA/GGB/GGA
●プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687



インテークパフォーマンス
¥ 3万9800円

インマニ下の吸気経路を極限まで大きく、まっすぐにするこで、タービンへの吸入にボリュームを実現。それにより余裕のある特性を体感可能。



アンシェラリーホースキット

¥ 5万3000円～

従来のホースキットではカバーしきれない、エンジン周辺セクションのホース類をキット化。車種専用設定により抜群のフィッティングを実現。



ターボホースキット

¥ 2万1000円～

吸気管を高強度・高効率に仕上げた専用舗ホースキット。複雑なパイプ形状ながら内部はフラット。積層構造で高ブースト時も変形や膨張を防止する。



Air Duct Funnel

¥ 2700円～3300円

エアダクトホースと組み合わせることで、エアクリナーへ新鮮な空気を導入する。サイズは50、75、100mm。カラーはレッド、ブルー。アルミ製。



AIRBOX-RAM

¥ 2万円

HKSレーシングサクション専用で、クリナーを熱気から遮断。ボックス形状で純正ダクトを併用し、純正の空気導入配分を崩さない。



AIRBOX/3

¥ 1万9000円

HKSレーシングサクションのGDB用エアボックス。大容量のボックスは、エアフローセンサーを狂わせることなく、レスポンスを向上させる。



サクションBOX

¥ 12万円～

サクションパイプからサクションボックスをワンオフ製作。内部はインファネルの2重構造。チャンバー効果も期待でき、レスポンスアップにも。



レスポンスリング

¥ 7800円

エア導入経路を緻密に抑制することで整流効果と流速UPが生まれ、アクセルを踏んだ時点からのアクセルレスポンス&トルクアップを実現する。



IMPENZA SPECIAL PARTS SELECTION

インテークその他 OTHERS



インテークノーズ

¥ 1万9800円

吸気温度の低下と、吸入効率向上が期待できるアイテム。アクセルの付きやすくなり、よりスムーズな加速を体感することができる。



エアダクトホース

¥ 2000円

耐熱性や耐久性に優れたシリコンゴムを採用。変形を抑えることで高ブースト時や負圧時などの変動が小さくなり、安定した吸気性能を発揮。



インテークホースキット

¥ 1万9000円～

フリクション低減によりストレスない吸気を可能にする、純正エアインテークブーツ交換キット。ターボ車のブースト立ち上がりを向上。



インダクションホースキット

¥ 6万5000円～

クリーナー、タービン間の純正パイプを交換可能にした専用キット。リターンパイプやセンサー取り付け等のジョイントも純正機能を完全再現。

WRX/IMPENZA SPECIAL PARTS SELECTION

性能向上はもちろんサウンドも楽しめる

EXHAUST PARTS CATALOG

排気系パーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。



ハイパワースペックL

¥ 12万円

仕様:JASMA認定/音量:3~4/材質:オールステンレス/交換部位:燃費後/径:65mm(メイン)・94mm(テール)/左右出し

パイプの肉厚や各部材単位で綿密な設計を行い、純正比で約50%減の軽量化に成功。また徹底した低排圧構造により優れた排気効率も実現。



RSevolution MUFFLER

¥ 7万8000円～14万3000円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス

N1マフラーの高出力特性と、ハイブリッドマフラーの静音性能を高次元で融合。車種専用で排気効率を高めるための拡張ポイントを最適化。



HYBRIDevelopment MUFFLER

¥ 6万円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス

消音は拡張空間によって行い、グラスウールで音質を調整するハイブリッドサイレンサーを装備。排気効率の高さも併せ持っている。



N1evelopment MUFFLER

¥ 5万5000円～13万8000円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス

メガホン構造を採用した高機能アイテム。3年間の完全保証は高い耐久性を持っていることの証。ナナメ出しスタイルのスポーティさも特徴。



スポーツマフラー

¥ 15万9000円～16万8000円

仕様:JASMA認定/音量:2~3/材質:オールステンレス/テール:95φx2/交換部位:リアピース/左右出し

マフラー本体はSTI独自のチューニングにより、パワーユニットや排気システムへの影響のない、安全かつ安心な構造を採用している。



IMPENZA SPECIAL PARTS SELECTION MUFFLER

音量目安
1=非常に静か 2=静か
3=保安基準適合
4=ややうるさい 5=爆音



Kakimoto.R

¥ 5万5000円～8万4000円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:115φ

重低音のサウンドと、ハイトルク、ハイパワーを実現できるアイテム。柿本の排気系アイテムを代表する、フラッグシップといえるマフラー。



HYPER FULLMEGA N1+ Rev.

¥ 6万8000円～8万8000円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:115φ

レース用マフラーの性能をストリートレベルにフィードバック。保安基準適合品ながらパワーやレスポンスなど、機能面のレベルアップを実現。



Regu.06&R

¥ 7万3000円～17万5000円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス

特殊コートされたチタンフェースのテールと、レギュレーションに合致しながら高性能を実現する機能性がポイント。高品質なアイテム。



Class KR

¥ 7万7000円～24万5000円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:50φ 出口:80φ 触媒以降

規制をクリアしつつ確実な性能向上を実現。2重ディフューザーテールの採用でサウンドは静かに、ルックスは美しさを表現している。



LEGAMAX Premium

¥ 6万9000円～17万円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:65φ 出口:90φ 触媒以降 音量:2

サイレンサーやパイプにSUS304材、テールにはチタンを採用。インパクトのあるテールデザインがポイントで、存在感とスポーツ性能を両立。



スーパーターボマフラー

¥ 10万8000円～15万2000円

仕様:JASMA認定/音量:2/材質:オールステンレス/交換部位:燃費後/径:75mm(メイン)・124mm(テール)

徹底したサウンドチューニングと絞りのないストレート構造により、合法的サウンドとタービン交換仕様まで対応できる低排圧化を両立した。

ZERO/SPORTS

適合車種
● ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828



ワールドリーガー

¥ 7万円～9万円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:70φ 出口:101.6φ 触媒以降 音量:3

排気の流速を高めるスクリュエフィンを装備。レスポンスアップとともに低中速のトルクを向上させ、高回転の伸びも実現するハイスベックモデル。

FUJITSUBO

適合車種
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130



Legalis R

¥ 8万9640円～9万1800円

材質:ステンレス 仕様:JASMA認定、保安基準適合 メイン:76.3～89.1φ 触媒以降 音量:3

大口径、高効率マフラーのベーシックモデル。ノーマル車からチューンドカーまで、低中回転域のトルクアップと高回転時の高効率を両立。

FUJITSUBO

適合車種
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130



AUTHORIZE RM (Ti)

¥ 39万8000円

保安基準適合 音量:3 材質:チタン 触媒後メイン:70～60.5φ 出口:99φ 左右出し

軽量、そしてスポーツ・パフォーマンスにプライオリティを置いた、レーシングスポーツ・スペック。SPEC Cグレード取り付け不可。受注生産品。

BLITZ

適合車種
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277



NUR-SPEC C-Ti

¥ 8万8000円～

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス/チタン メイン:80φ 出口:101.6or114.3φ 触媒以降 音量:3

耐久性の高いステンレス製パイプとボディ、軽量なチタンテールを採用。2010年4月以降の製造車両に適用されるマフラー新制度にも適合。

AVO

適合車種
● AVOターボワールド
☎ 042-549-1296



カットバックエキゾーストシステム

¥ 9万5000円

仕様:保安基準適合 出口:100φ 触媒以降 音量:3

76φサイズで耐久性の高い特殊ステンレスを採用したアイテム。3分割となっているので、微妙な位置のセッティングがしやすい。

ZERO/SPORTS

適合車種
● ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828



ワールドリーガーtW

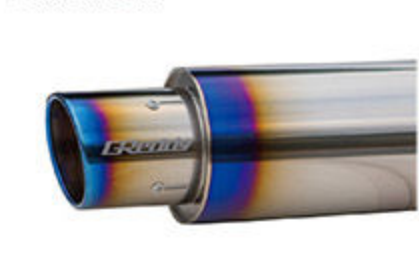
¥ 18万円

JASMA認定 音量:1 材質:ステンレス メイン:50.8φ 出口:94φ・76.3φ 触媒以降 左右出し

4本のテールエンドでジェントルな音質と音量に。大小異径のカッターにより、抵抗の少ないメインカッターからの排気が高回転時の伸びを確保する。

GReddy

適合車種
● トラスト
☎ 0479-77-3000



スーパーストリートチタン

¥ 19万円

仕様:JASMA認定 材質:チタン メイン:80φ 出口:115φ 触媒以降 音量:3

ストレート構造を採用し、高いパフォーマンスを追及するのはもちろん、チタン採用により軽量化も実現。性能アップに貢献する。

FUJITSUBO

適合車種
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130



AUTHORIZE RM (SUS)

¥ 9万6120円

保安基準適合 音量:3 材質:オールステンレス 触媒後 メイン:70φ 出口:99φ 右出し

リーズナブルなプライスで買える、軽くて高効率なアイテム。事前認証制度をクリアしているため、安心して装着できるというのもうれしい。

BLITZ

適合車種
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277



NUR-SPEC VS

¥ 13万8000円～

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:80-60φ 出口:89.1φ×4 触媒以降 音量:3

磨きこまれたSUS304テールがエレガントなリアビューを演出。「交換用マフラーの事前認証制度」に適合しているため、車検も問題なくクリア。

UNLIMITEDWORKS

適合車種
● アンリミテッドワークス
☎ 045-719-2116



フルチタンマフラー

¥ 17万円

競技用/音量:5/材質:フルチタン/交換部位:触媒後/パイプ径:80mm(メイン)・115mm(テール)

高品質のチタン材を使用したフルチタンマフラー。重量は驚異の純正比マイナス13kgを実現。好みに応じて、70φ仕様も選択可能となる。

GP SPORTS

適合車種
● ジーピースポーツ
☎ 0256-36-7773



EXAS EVO Tune

¥ 13万円

仕様:保安基準(加速騒音規制適合) 音量3 材質:SUS304(メイン)・チタン(テール) 径:70mm(メイン)・115mm(テール)

オールステン+チタンテールで品質と音質にこだわったEXASシリーズの最高峰。砲弾型の115φテール左右出しで迫力のルックスとなっている。

GReddy

適合車種
● トラスト
☎ 0479-77-3000



コンフォートスポーツGTスラッシュ

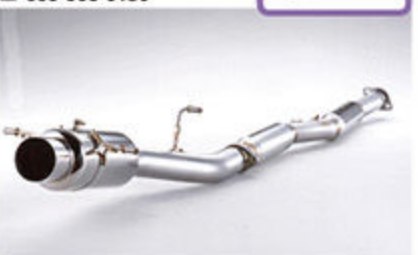
¥ 16万8000円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:70φ×2 出口:102φ 触媒以降 音量:3

ロードクリアランスを確保しつつ大型化したサイレンサーによって、快適なサウンドを実現。テールにはチタンのヒートグラデーションを表現。

FUJITSUBO

適合車種
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130



POWER getter typeRS

¥ 9万2880円

仕様:JASMA認定、保安基準適合 材質:ステンレス メイン:76.3-89.1φ 触媒以降 音量:3

パイプ径やレイアウト、サイレンサー構造などすべてを、排気効率を最優先して設計。トルクとパワーの向上とともに、迫力のサウンドを演出。

BLITZ

適合車種
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277



NUR-SPEC F-Ti

¥ 35万8000円～

仕様:JASMA認定 材質:チタン メイン:70-60φ 出口:120φ×2 触媒以降 音量:4

チタン素材ならではの軽量化のほか、熱による影響を最小限に抑え、耐食性にも優れたハイスベックモデル。総重量は8.8kgを達成している。

MAS

適合車種
● ALEX
☎ 03-3906-6111



ダブル出しマフラー

¥ 8万9000円/6万6000円(シングル出し)

仕様:保安基準適合 出口:80φ 触媒以降 音量:3

ジョイントフランジをなくすことで軽量化を実現。レスポンスアップとトルクアップを体感できるアイテム。シングル出しもラインアップする。

GP SPORTS

適合車種
● ジーピースポーツ
☎ 0256-36-7773



EXAS EVO Tune

¥ 4万8000円～16万8000円

仕様:JASMA認定 音量3 材質:SUS409(メイン)・SUS304+チタンコート(テール) 径:80mm(メイン)・115mm(テール)

カールタイプのチタンテールでスポーティさと高級感あふれるスタイリングを演出。テールは30mmのスライドシステムを採用した。

GReddy

適合車種
● トラスト
☎ 0479-77-3000



パワーエクストリームR

¥ 22万5000円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:60～70φ×2 出口:102φ 触媒以降 音量:3

パフォーマンスを追及した、左右出しのスタイリッシュなスポーツマフラー。GDB-E～G用も10万8000円でラインアップしている。

FUJITSUBO

適合車種
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130



RM-01A

¥ 9万1800円

仕様:JASMA認定、保安基準適合 材質:ステンレス メイン:76.3φ 出口:99φ 触媒以降 音量:3

タイムを削るために生まれた、超軽量の競技車両向けモデル。ブラケットやフランジにも軽量タイプを採用することで軽さを実現している。

FUJITSUBO

適合車種
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130



SUPER Ti

¥ 29万2000円～29万8000円

仕様:JASMA認定 材質:チタン メイン:80φ 出口:112φ 触媒以降 音量:3 左出し

超軽量・チタニウムを採用したFUJITSUBO最強モデル。スポーツマフラーに要求される条件をあらゆる角度で達成。受注生産品。

MAS

適合車種
● ALEX
☎ 03-3906-6111



WRC リアマフラーストレートタイプ

¥ 2万5000円

仕様:競技用 出口:60.5φ リアピースのみ 音量:5

サーキット走行をメインとしたチューニング車に最適なアイテム。排気抵抗の少なさをもっとも大事に考えて製作されたものだ。

PRORACER

適合車種
● 5ZiGENインターナショナル
☎ 072-995-8005



ProRacer ZZ

¥ 6万9000円～18万円

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス 音量:3

性能を低下させないため最適なレイアウトを車種別に設計。薄型オールステンレスボディの採用で軽く、トルクアップを体感できる。

TOMEI POWERED

適合車種
● 東名パワード
☎ 042-795-8411



EXPREME Tiチタンマフラー

¥ 11万5000円

仕様:競技用 材質:チタン メイン:80φ 出口:115φ 触媒以降 音量:4

フルチタンによる軽量化と、レーシングレイアウトによる高性能かつレーシーなサウンドが魅力。全域でのパワー向上を実現できる。

FUJITSUBO

適合車種
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130



Legalis SUPER R

¥ 9万2880円～9万5040円

仕様:JASMA認定、保安基準適合 材質:ステンレス メイン:76.3φ 出口:117φ 触媒以降 音量:3

メイン、サブサイレンサーともにコンパクトな設計の砲弾型を採用。徹底して高効率を追求した、ハイパフォーマンスモデルがこれだ。

FUJITSUBO

適合車種
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130



AUTHORIZE S

¥ 7万5600円～11万8800円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:50.8～76.3φ 出口:117φ 触媒以降 音量:3

トータルバランスを重視した開発で生まれたアイテム。スタイルも重視するストリートカーにピッタリ。事前認証制度もクリアしている。

ARAI MOTOR SPORTS

適合車種
● アライモータースポーツ
☎ 0270-20-3085



RQA エキゾースト

¥ 13万円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:114φ 触媒以降 音量:3

GRB用左右出しマフラー。80φのメインパイプ径と、迫力の強い114φテールを持っていて、排気効率の高さとスポーティなサウンドを実現。

柿本改

適合車種
● カキモレーシング
☎ 072-265-8411



GT1.0Z Racing

¥ 7万3000円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:90φ 触媒以降

サーキットでコンマ1秒でも速く、をコンセプトに開発。超軽量、高性能を実現している。補修パーツも充実しているのがうれしい。

MONSTER SPORT

適合車種
● タジモーターコーポレーション
☎ 0538-66-6761



チタニウムマフラー707Ti2

¥ 23万円

仕様:競技用 材質:チタン メイン:70φ 出口:114φ 触媒以降 音量:3

モータースポーツ活動から生まれた究極のオールチタンマフラー。サイレンサーも含めたストレート構造とすることで高い排気効率を実現。

FUJITSUBO

適合車種
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130



Legalis R type EVOLUTION

¥ 9万5040円

仕様:JASMA認定、保安基準適合 材質:ステンレス メイン:76.3φ 出口:117φ 触媒以降 音量:3

ノーマル車からチューンドカーまで、低中回転域でのトルクアップと高回転域での高効率を実現。独自のサウンドチューンによる音も魅力だ。

FUJITSUBO

適合車種
● 藤査技研工業
☎ 055-998-0130



AUTHORIZE R

¥ 14万9040円～17万640円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:60.5～70φ 出口:90～117φ 触媒以降 音量:3

サウンドとパフォーマンスにプライオリティを置いて開発された、ストリートスポーツスペックのアイテム。ストリートメインのクルマにマッチ。

BLITZ

適合車種
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277



NUR-SPEC RX

¥ 6万7000円～

仕様:JASMA認定 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:114.3φ 触媒以降 音量:3

レーシーな砲弾型メインサイレンサーとスラッシュカットテールを持つスタンダードなレーシングモデル。不快なこもり音のない音質を実現。



CORAZON ハイバーストリームマフラー

¥ 6万4000円～13万5000円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:115φ 音量:3

オールステンレス製のスポーツマフラー。メインパイプは60φだが、テールエンドは115φとビッグサイズなので、エアロ装着車にもマッチ。



CORAZON スーパーベーシックマフラー

¥ 6万9000円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:101.6φ 音量:3

101.6φのシングルテールはレーシーなイメージをアピール。ストリートからライトチューン車まで使えるスポーツマフラーとなっている。



CORAZON ハイパーデュアルマフラー (カットタイプ)

¥ 15万円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:101.6φ リアピースのみ 音量:3

カットタイプと同じサイズながら、テールエンドをカールさせることで高級感をアピール。大人のスポーツをイメージさせるアイテムだ。



CORAZON ハイパーデュアルマフラー (カットタイプ)

¥ 13万5000円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:101.6φ リアピースのみ 音量:3

テールエンドを斜めにカットした、Wテールの左右出しマフラー。101.6φテールは、リヤビューのインパクトをレベルアップしてくれる。



PERRIN クワッドテールマフラー

¥ 16万2000円

保安基準適合/音量:3/材質:オールステンレス/パイプ径:77mm(メイン)・88mm(テール)

レーシーなサウンドと抜けのよさでパフォーマンスアップを実現する。リアセクションのみの交換で迫力のテールビューが演出できる。



AVO リアマフラー

¥ 7万2100円～

仕様:保安基準適合 メイン:66φ 出口:100φ リアピースのみ 音量:3

オールステンレス製で純正マフラーと同じ形状としているため取り付けが簡単。排気抵抗が少ないためチューンドエンジンに最適だ。



SIGNAL MADマフラー-Ti

¥ 16万5000円

音量:3 材質:オールチタン 交換部位:触媒後 径:80φ(メイン)・100φ(テール)

軽量のチタンをフルに使用したハイグレードマフラー。サブサイレンサーによる消音作用で、街なかでも気兼ねなく走行できる。



SIGNAL MADマフラー-SUS

¥ 6万8000円

音量:3 材質:オールステンレス 交換部位:触媒後 径:76.3φ(メイン)・100φ(テール)

メインパイプにサブサイレンサーを設けることで、高い排気効率はそのままだに、排気音を抑えたジェントル仕様に。ステンレスで耐久性も抜群。



SIGNAL CBマフラー-Ti

¥ 14万5000円

保安基準適合 音量:3 材質:オールチタン 交換部位:触媒後 径:80φ(メイン)・100φ(テール)

よりストレート形状になるように設計された、フルチタン製砲弾タイプ。チタンならではの軽さと、テールの焼き色がスポーティさを演出する。



SIGNAL CBマフラー-SUS

¥ 5万2000円

保安基準適合3 材質:オールステン 触媒後 メイン:76.3φ 出口:100φ 音量:3

高品質なステンレスで構成されたスポーツマフラー。抜群の排気効率を誇り、コストパフォーマンスにも優れる。E、Fモデルは競技専用。



GARAGE KM1 フルチタンマフラー

¥ GD15万3000円/GRB22万7000円

競技用 材質:チタン 触媒後 メイン70～80φ 出口:110φ 音量:5

低速トルクを損なわず高回転までハイレスポンスな吹き上がりを実現。GRB用は重量4.4kgと純正比で約16kg以上の軽量化も可能に。



CORAZON ツインマフラー

¥ 6万9000円

仕様:保安基準適合 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:101.6φ 音量:3

テールをスラッシュカットとすることでスポーティさをアピール。インナーサイレンサーを脱着することで、2種類の音質を楽しむことが可能だ。



FINAL KONNEXION D-01 Sports Muffler 直管type

¥ 3万6540円

保安基準適合 直管E/Fは競技用 材質:ステンレス メイン:86.3φ 出口:100φ 触媒以降 音量:4

オールステンレス製の斜め出し砲弾型。メインパイプにサブサイレンサーのない直管タイプと、静粛性が高いサブタイコ付きから選べる。



BE FREE オールステンマフラー

¥ 2万6800円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:115φ 触媒以降 音量:4

排気効率を重視し、極力曲げを抑えてストレート構造に近づけた。触媒後からの中間パイプ付きで、若干の斜め跳ね上げ。150φサイレンサー仕様。



DOG FIGHT PRO サイレントパワーマフラー

¥ 10万4000円

仕様:車検対応 材質:ステンレス/チタン メイン:80φ 出口:100φ 触媒以降 音量:3

ハーフストレート構造を採用していて、インプレッサ特有の二次排圧を極限まで低減してくれる。テールエンドはチタン製となっている。



DOG FIGHT PRO フルチタンRマフラー

¥ 12万2000円～13万円(GRB用)

仕様:競技用 材質:チタン メイン:80φ 出口:100φ 触媒以降 音量:4

400馬力に対応したアイテム。フルチタン製なので軽く、フルストレート構造なのでハイブーストにも対応している。チタン特有の音質も魅力だ。



MEDALION Touring

¥ 10万8000円

仕様:JASMA認定 音量:2 材質:オールステンレス 交換部位:リアピース 径:80mm(メイン)・90mm×2(テール) 左右出し

スリム化させたオーバルサイレンサーにより、重量軽減と地上高を確保。存在感のある90φダブルスラントカットテールを採用している。



SYMS Racing GVBリアマフラー

¥ 11万3000円

JQR認証 材質:ステンレス メイン:50.5φ 出口:114.3φ リアピース 左右出し

低速トルクを犠牲にせず、中高速の伸びを確保。近接排気騒音81dB、加速走行騒音72dB。WRX STI specC 17インチ仕様は車検非対応。



WRC CUSTOM P555WRC シングル左出しストレートマフラー

¥ 2万2000円

仕様:競技用 材質:ステンレス 径:70φ リアピース 左出し 音量:4

中高速域重視タイプ。本体重量1kgと超軽量(純正は13kg)。テールはスポーティな斜めカット。別売りサイレンサー(4101円)も用意。



PROVA スポーツエキゾーストキット

¥ 19万円

仕様:JQR認定 メイン:60-70φ 出口:90-100φ・110φ 触媒後 音量:3

ステンレス材に特殊表面処理を施し、美しい質感を実現したスポーツマフラー。トップレベルの静粛性と胸のすく爽快感サウンドが魅力。



ROCKET DANCER パワーパイプ

¥ チタン3万4800円/ステンレス1万8800円

仕様:競技用 メイン:70φ 出口:70φ リアピースのみ 音量:5

チタン特有の気持ちいいサウンドと軽量化をメインに開発。サーキットなど使用状況に応じて、お手軽な交換ができる、というのもポイント。



ROCKET DANCER ジェントルサウンドマフラー

¥ 4万6000円～11万2000円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:70φ 出口:90φ 触媒以降 音量:3

車検対応レベルの音量を実現した中で、最高の効率を求めて開発。2ピース構成なので予算や仕様に応じたステップアップも可能となっている。



ROCKET DANCER ストライカーステンレス

¥ 9万8000円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:80φ 出口:112φ リアピース 音量:4

スペックはチタンと同じながら、素材をステンレスとすることでリーズナブルなプライスを実現。チューンドエンジンにマッチするマフラーだ。



ROCKET DANCER ストライカーチタン

¥ 17万8000円

仕様:競技用 材質:チタン メイン:80φ 出口:112φ リアピース 音量:4

サブタイコ付きの高効率マフラー。メイン80φ、テール112φという大口径なので、チューンドエンジンにも十分に耐えられるようになっている。



WRC CUSTOM P555右出しリアマフラー

¥ 5万3000円

仕様:競技用/音量:3/材質:ステンレス/交換部位:リアピース/径:70mm(メイン)・70mm(テール)/右出し

メイン&テールパイプは70φ仕様で、エンドは右出しのオールステンレス製競技用スポーツマフラー。中・低速トルク重視タイプ。



WRC CUSTOM P555WRC サウンドパワーセット

¥ 11万円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:70φ 音量:5

低中速域重視が特徴のWRCマフラーと中間パイプのセット。フルで交換することによって、より排気効率がレベルアップする。



WRC CUSTOM Prodriveマフラー

¥ 8万円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:65φ 出口:90～100φ 音量:3

プロドライブ社製のスポーツマフラー。トルクフルな走りを楽しむことができる。テールエンドにはプロドライブの刻印も入っている。



WRC CUSTOM P555WRC 2001～ホワイトリアマフラー

¥ 8万3000円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:60φ 出口:70φ 音量:4

機能やサウンドはP555WRCマフラーと同じものの、ホワイト耐熱使用バージョン。リアルなルックスを求める人にオススメのアイテムだ。



WRC CUSTOM P555WRC 2001～ステンレスリアマフラー

¥ 7万3000円

仕様:競技用 材質:ステンレス メイン:75φ 出口:65φ 音量:4

トルクフルな低中速域と迫力あるWRCサウンドが魅力。F/G型に装着する際はディフューザーの加工が必要となっている。

TOMEI POWERED 適合車種
GDB-A/B /
GDA / GGB
東名パワード
042-795-8411



**シングルスクロールタービン用
不等長エキゾーストマニホールド**
¥ 9万4000円
材質:ステンレス

非等長レイアウトを採用し、排気干渉を逆に利用することでタービンの立ち上がりレスポンス向上を実現。別途EJ25用4-2-1等長タイプも用意。

TOMEI POWERED 適合車種
GVV / GRB /
GDB
東名パワード
042-795-8411



エキゾーストマニホールド
¥ 9万4000円
径:42.7-45φ

ツインスクロール用。パワー、トルク、フィーリング、すべての面でバランスのとれたハイパワーターン対応。サポートパイプとバンデージも付属。

ZERO/SPORTS 適合車種
GDB-A~B /
GDA-A~B /
GGB-A~B /
GGA-A~B
ゼロスポーツ
058-380-2828



エキゾーストマニホールド
¥ 15万円
材質:ステンレス パイプ径:42.7~60φ

低回転域からの鋭いアクセルレスポンスを生み出し、高回転域まで軽快に吹け上がる。水平対向エンジンの醍醐味を楽しむためのエキマニ。

PRORACER 適合車種
GDB
SZIGENインターナショナル
072-995-8005



ProRacer HEADER
¥ 12万5000円
材質:ステンレス パイプ径:42.7φ

バルブから吐き出された排気ガスをストレスなく導き出すため、曲げと表面仕上げに施された超精密加工。理想的な形状を実現している。

HKS 適合車種
GVV / GRF /
GDB
エッチ・ケー・エス
0544-29-1235



エキゾーストマニホールド
¥ 4万9800円~10万2000円
パイプ径:42.7φ

パイプレイアウトの見直しなどによりタービンの効率アップを実現。GVV / GRF用は等長となるため排気干渉が低減。きれいなサウンドとなる。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

エキゾーストマニホールド

**EXHAUST
MANIFOLD**

CYBER-R 適合車種
GRB
サイバー-R
048-669-3353



スペシャル等爆マニ
¥ 16万9000円
材質:ステンレスSUS304

GRBツインスクロールに対応したエキマニ。1と3、2と4をつなぐことで排気効率の向上を実現している。中間点にはスリップジョイントを採用。

AVO 適合車種
GVV / GVF /
GRB / GRF /
GDB / GDA /
GGB / GGA /
GGB / GGA
AVOターボワールド
042-549-1296



エキゾーストマニホールド
¥ 9万2700円

シングルスクロールタービンとツインスクロールタービン用として、オールステンレスで製作。中速域からのレスポンス向上を体感できる。

AGGIO CREATE 適合車種
GRB / GVB
アッジオクリエイト
04-7137-9953



エキゾーストマニホールドSTD
¥ 12万8000円
材質:ステンレス パイプ径:40φ 4-2

ブーストアップ~ボン付けタービン車両を対象に設計。全域で気持ちのよい吹けあがり体感できる。純正同様の等長でより排圧の低減を実現する。

M-BIT 適合車種
GRB-A~C /
GDB / GGB-AB
マキシムワークス
048-584-6430



EXマニホールド
¥ 18万円~19万8000円
材質:ステンレス

最大限の管長をとることで全域でのトルクアップとパワーアップを体感できるアイテム。きれいなサウンドも特徴だ。

FUJITSUBO 適合車種
GDB-AB
藤倉技研工業
055-998-0130



**Super EX
BASIC VERSION**
¥ 12万4200円
材質:ステンレス パイプ径:38.1~50.8φ

独自の加工技術がさらなる排気効率の向上と優れたレスポンスを実現。素材や設計内容はSuperEXを踏襲しつつ最終研磨工程省略で価格を抑えた。

TOMEI POWERED 適合車種
GDB-C~F
東名パワード
042-795-8411



**ツインスクロール用
等長エキゾーストマニホールド**
¥ 9万4000円
材質:ステンレス パイプ径:38φ~42.7φ

パイプ径の選定だけでなく形状も含めて徹底したスムーズな排気を実現。レスポンスのよさとともに、高回転域でのパワーも実現できる。

湾岸 適合車種
GDB-A~B /
GDA
ワンガン
047-395-5505



SPL EX-R
¥ 16万円
材質:ステンレス パイプ径:47.5~50φ

レイアウトは4-2-1。あえて非等長にすることで、ボクサーサウンドを残した。集合部までの距離や集合形状を研究し、低速トルクの落ち込みも解消。

REFL-EX 適合車種
GDB-C~G
プレジャーレーシングサービス
0584-87-0687



**等長等爆
エキゾーストマニホールド**
¥ 8万8000円

排気がスムーズに交わるよう各ポート集合部とレイアウトを見直し、ブーストがかからない領域でもトルクアップを実現。高回転の伸びもよい。

REFL-EX 適合車種
GDB-A / B /
GDA-AB
プレジャーレーシングサービス
0584-87-0687



等長等爆エキゾーストセット
¥ 12万6000円

排気干渉を最小限にし、エンジンからタービンまでの距離を短縮。これによってタービンレスポンスをよくし、トルクアップを実現できる。

SYMS Racing 適合車種
VAB / GVB-C
~ / GRB /
GDB-C ~ /
GHB-A~
SYMS Racing
0276-25-1055



インプレスEXマニホールド
¥ 19万8000円
材質:SUS304 パイプ径:38.1φ~42.3φ 4-2-2

純正より排気管長を約150mm短くしナローパイプで排気流速を上げ、ツインスクロールターボの性能を最大限に引き出すことができるエキマニ。

SYMS Racing 適合車種
GDB-AB /
GDA-C ~ / GC
SYMS Racing
0276-25-1055



EXマニホールド
¥ 18万円

可変バルブタイミング機能を考慮した4-1タイプ。3重パイプ構造で優れた耐久性も確保。NA領域でも優れた低中速トルクを発生。

ZOWIE AUTO STUDIO 適合車種
GDB-A/B /
GDA / GGB-
AB / GGA
ザウィオートスタジオ
045-929-5903



タービンサポートパイプ
¥ 1万5000円

エキマニからの排気ガスを効率よくタービンに送り込み、レスポンスを向上させる。純正エキゾーストマニホールドに取り付け可能だ。

MARCHE 適合車種
GVV / GVF /
GRB / GRF /
GDB / GDA /
GGB / GGA /
GH8
カーステーション・マルシェ
027-265-6789



ターボインレットパイプ
¥ 2万4000円

GT2タービンを使用したときに合わせた流量のアップパイプ。サーキット走行時に排気漏れしないようにするフランジも付属している。

AVO 適合車種
GVV / GVF /
GRB / GRF /
GDB-AB /
GDA / GGB-
AB / GGA
AVOターボワールド
042-549-1296



**タービンサポート
アップパイプ**
¥ 2万8800円

じか付けではなくジャバラが途中に設けられているので、振動に強く割れにくいというのがポイント。排気の流れをスムーズにしてくれる。

BLITZ 適合車種
GVV / GVF /
GRB / GRF
ブリッツ
0422-60-2277



SUPPORT PIPE
¥ 3万2000円~

ブーストのレスポンスを高め、全域での出力を向上。シングルスクロール用とツインスクロール用をそれぞれにラインアップしている。

JUN 適合車種
GRB / GDB
田中工業(ジュンマシンショップ)
03-3920-4165



タービンアダプター
¥ 4万8000円

水平対向エンジンのエキマニは特殊なレイアウトのため、タービン交換が難しい。TD05 / 06(ウエストゲートタイプ)の装着をサポートする。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

タービンサポートパイプ

**TURBINE
SUPT
PIPE**

AVO 適合車種
GVV / GVF /
GRB / GRF /
GDB / GDA /
GGB / GGA /
GH8
AVOターボワールド
042-549-1296



フロントパイプ
¥ 10万8200円~
材質:鋼鉄&ステンレス パイプ径:76φ 触媒あり

熱による影響が大きいタービン出口部を鋼鉄製とすることで耐久性を向上。メタル触媒もセットされているため、ハイパワーターンにも最適。

ZERO/SPORTS 適合車種
GRB-A / GDB
/ GDA / GGA
ゼロスポーツ
058-380-2828



スーパーメタルフロントパイプ
¥ 10万円~ 15万円
材質:ステンレス パイプ径:70φ

触媒部での排気抵抗を大幅に低減させる。排圧低減による効率向上で、ブーストアップチューンにおける高回転域でパワーアップを実現する。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

フロントパイプ

**FRONT
PIPE**

MARCHE 適合車種
GVV / GRB /
GDB-C~G
カーステーション・マルシェ
027-265-6789



GTII互換フランジキット
¥ 4万8000円

輸出仕様のハイパフォーマンスなGT2タービンに、ボルトオンで現行国内向けメタルキャタライザーを装着できるようにするためのキット。

PRS 適合車種
GDB / GGB
プレジャーレーシングサービス
0584-87-0687



等長ターボパイプ
¥ 4万9800円

インタークーラー下Y字型パイプを等長化し、レスポンスアップやパワーアップを実現。純正が樹脂製パイプの場合には別途エルボーホースが必要。



WRC CUSTOM

適合車種
GH8
¥ 8万円
材質:アルミ

特許を取得したらせん構造を持つ中間パイプ。低中速域のトルクアップとレスポンスアップを実現でき、スポーツ走行の楽しさが増す。



P555WRC中間パイプ

適合車種
GDB/GDA/GGB/GGA
¥ 3万7000円
材質:ステンレス パイプ径:60φ

パワーとレスポンス双方のアップを考慮し、ストレート構造を採用した。前期用(A・B・C・D)と後期用(E・F・G)を別個にラインアップ。



ROCKET DANCER

適合車種
GDA-C~G
¥ 3万9800円
パイプ径:70φ 競技術

ノーマルパイプと同等のサイズなので、リヤマフラーのみ交換している車両にも取り付け可能。サブタイコ付きなのでサウンド面も安心。



AVO

適合車種
GVF/GVB/GRB/GRF/GGA
¥ 7万2100円
メインパイプ径:66φ

中速域からの吹け上がりがよく become アイテム。エキマニとの同時装着により高いレベルでのレスポンスアップを体感できるようになる。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

センターパイプ

CENTER PIPE



SYMS Racing

適合車種
VAB/GVB-C ~/GRB-A~
¥ 19万円
材質:ステンレス(パイプ)・メタル(触媒) 径:76.3mm(300セル・200セル)

定常流試験機を用い、幾度となくテスト・検証を繰り返し行った結果、FSC(フロー・スタビリティ・チャンバー、意匠登録申請中)の独自開発に成功。



FUJITSUBO

適合車種
GRB/GDB
¥ 14万7960円~22万320円
保安基準適合品 材質:ステンレス&メタル(触媒)

軽量かつハイパワーでクリーン、というのが開発コンセプト。タービンのレスポンスがよくなるため、中高回転域での伸びを体感できる。



SARD

適合車種
GVB-A~B/GRB-A~B/GRF-A~B/GDB
¥ 9万8000円~12万8000円
材質:SUS304(パイプ)・メタル(触媒) 径:76.3mm

耐熱温度1200℃を誇る国産セルを採用。保安基準を軽々とクリアする浄化性能と高排気効率を実現している。排ガス試験証明書も付属。



HKS

適合車種
GVF/GVB/GRB/GRF/GDB/GDA-C~G
¥ 11万5000円~16万5000円
材質:ステンレス 触媒あり

単なるスポーツキャタライザーとしての性能だけでなく、エクステンションやフロントパイプとしての性能も追求。排ガス試験証明書付き。



HPI

適合車種
DDB-CD
¥ 7万8000円
材質:SUS304(パイプ)・メタル(触媒) 径:76.3mm

スポーツ性能重視の高効率ストレートタイプ。触媒本体は150セルを採用、ボディは耐腐食性・耐久性に優れたSUS304ステンレスを使用。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

キャタライザー&触媒レスパイプ

CATALYZER & CATALYZER LESS



DOG FIGHT PRO

適合車種
全車
¥ 1200円

マフラーの取り付け位置を2cmと4cmダウンできる調整タイプ。エアロパーツ装着車などに最適。強化ゴム採用で耐久性も高い。



DOG FIGHT PRO

適合車種
全車
¥ 2000円

純正比1.7倍の強度を持たせた硬質ゴム製マフラーブッシュに高さ調整機能を持たせた。純正比1cmのアップ・ダウンが可能。



CUSCO

適合車種
全車
¥ 900円(1個)

純正に比べゴム硬度をアップさせ、耐久性・耐候性・強度を確保した。スポーツ走行時等マフラーの揺れを抑え、脱落やボディへの干渉を防ぐ。



IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

排気系その他

OTHERS



ZERO/SPORTS

適合車種
全ターボ車
¥ 1万2000円
材質:ステンレス

熱に強くさびにくいSUS304ステンレスを磨き上げた遮熱板。触媒付近の温度を約半分に下げる。スーパーメタルシリーズ専用部品。



SYMS Racing

適合車種
VAB/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB
¥ 1万2000円
材質:ステンレス 触媒あり

SYMS Racing製キャタパイプの触媒部に装着することで、熱害対策に効果を発揮。本体はステンレス製で、装着用のバンドも付属する。



RIGID

適合車種
全車
¥ 800円

ハード走行時のマフラー脱落やボディ干渉を防ぐ。モータースポーツ用特殊配合ゴム採用で、耐久性・耐候性・強度を十分に確保。2色を用意。



DOG FIGHT PRO

適合車種
全車
¥ 900円

重いマフラーを安定して保持できる強化ゴムタイプ。ゴム硬度は純正の1.7倍。スポーツ走行時の揺れや干渉を防止できる。



COOLING PARTS
CATAROG

冷却系パーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。



RACING RADIATOR

¥11万8000円～14万8000円

コア素材:アルミ タンク素材:アルミ 層数:2層 コア厚:48mm 加工:不要

2層式オールアルミ製ラジエーター。フィンやタンクの形状も含め、徹底的に冷却性能を追求している。ノーマルシュラウドの取り付けも可能だ。



TYPE-R

¥14万1900円

材質:銅(コア)・真鍮(タンク) 層:3 コア厚:49mm 取り付け:車体加工

他車にはない、熱伝導率に優れた銅3層コアを採用しており、ハイチューンエンジンにも対応できる。レーシングスペックさながらだ。



TYPE-F

¥8万3600円

材質:オールアルミ 層:2 コア厚:48mm 取り付け:車体加工

軽量ながら、放熱性能をさらに高めた。同社で最高性能のフラッグシップモデル。ハイパワーエンジンや、サーキットでの連続走行にも対応できる。



TYPE-M

¥6万4900円

材質:オールアルミ 層:2 コア厚:36mm 取り付け:ボルトオン

オールアルミ2層タイプ。限られたスペースへの取り付けも容易で、ボルトオン装着が可能。夏場のサーキット走行や、ライトチューン車に最適。



ラジエーター

¥5万円

材質:オールアルミ 2層 コア厚:40mm 付属品:シュラウド固定用ボルト・ラジエーターキャップ(1.3kg/個)

コアをワイドチューブの2層の40mmにすることで圧力損失を低減し、水容量を確保するとともに優れた冷却効率を実現している。

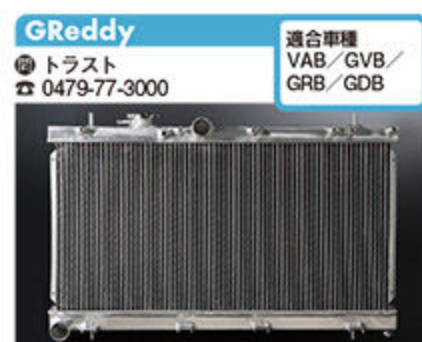


RACING RADIATOR ZS

¥4万2000円

コア素材:アルミ タンク素材:アルミ 層数:2層 加工:必要

オールアルミ42mm厚コアを採用しながら、リーズナブルなプライスを実現。水温センサー用のサービスホールも付属している。



ラジエーターTWR

¥3万5800円

コア素材:アルミ タンク素材:アルミ 層数:2層 コア厚:42～50mm 加工:不要

2層式のワイドチューブを採用することで、3層式並みの容量を確保しながら、圧力損失の低減を実現する。MT車専用タイプ。



S2-R2

¥9万7200円～

コア素材:アルミ タンク素材:アルミ 層数:2層 コア厚:36、48mm 加工:必要

放熱性に優れた、新設計のアルミ製コアを採用。用途に合わせて36mm厚のエスエスと、48mm厚のダブルアルミを選択することが可能だ。



POWER RADIATOR

¥6万4900円～14万1900円

コア素材:アルミ/銅 タンク素材:アルミ 層数:2/3層 コア厚:27～53mm 加工:必要

新型アウターフィンの採用により、放熱性を大幅にアップ。インプレッサ用はアルミ薄型、アルミワイド2層、銅3層からチョイスできる。



レーシングラジエーター

¥要問い合わせ

材質:オールアルミ 層:2 コア厚:36mm

レース車両にも搭載実績を持つ競技用。放熱効果を向上させながらも軽量化を実現。部品設計から製作まで職人たちの技が注ぎ込まれた国産品。

インプレッサ
オールアルミラジエーター

¥14万5000円

材質:オールアルミ コア厚:49mm 付属品:ラジエーターキャップ(1.1kg)

タンク、コアともに熱伝導率と耐久性に優れたアルミを使用し、独自の高性能フィンを使用したスペシャルラジエーター。抜群の冷却性能を誇る。



軽量アルミラジエーター

¥5万2000円

コア素材:アルミ タンク素材:アルミ 層数:3層 コア厚:48mm

3層48mm厚のコアを採用することによって、大幅な放熱量アップを実現。オールアルミ製なので重量も軽く仕上がっている。



TPS RADIATOR

¥9万8000円～12万円

材質:オールアルミ 層:2 コア厚:36mm

AT車専用は、純正のAT配管を利用したATクーラー内蔵式。AT車両、MT車両ともに車体への加工もなくスッキリとインストールできる。



SYMSアルミラジエーター

¥9万9000円

コア素材:アルミ タンク素材:アルミ 層数:2層 コア厚:18mm×2 加工:必要

MT用、AT用、スペックCミッションオイルクーラーに対応するスポーツラジエーター。水温センサー装着用のPT1/8ホールを標準装備。



SR2ラジエーター

¥7万8000円～8万円(真鍮)/9万円～9万2000円(オールアルミ)

材質:真鍮、アルミ(コア)・樹脂、アルミ(タンク) 層:2 コア厚:48mm/装着:車体加工

コア厚48mmで車体加工は必要となるが、ハイパワーエンジンにも対応できる。AT車はオールアルミで2万円、真鍮で1万5000円アップ。



SR1ラジエーター

¥6万円～7万2000円(真鍮)/7万5000円～8万円(オールアルミ)

材質:真鍮、アルミ(コア)・樹脂、アルミ(タンク) 層:2 コア厚:32mm 装着:置き換え

AT車はATオイルクーラー内蔵式となり、オールアルミ製は2万円、真鍮製は1万5000円アップする。オールアルミ製と樹脂タンク製を用意。



アルミラジエーター

¥12万8000円～14万8000円

コア素材:アルミ タンク素材:アルミ 層数:2層 コア厚:48mm 加工:基本的に不要

ボルトオン装着が可能なアルミ製2層式ラジエーター。サーキットでの連続走行時など、負荷の高い場面で安定した水温が実現できる。



ラジエーターホース

¥2万600円

シリコン製のラジエーターホース。コア側にはワイヤーを内蔵することで、つぶれを防ぐ設計となっている。耐久性にも期待できる。



強化ラジエーターホース

¥2万1600円

定期交換が必要な純正ラジエーターホースに対し、抜群の耐久性を誇り、交換サイクルの延長に効果的。視覚的にも期待できる。



ラジエーターホース

¥1万4000円

EPDMゴム(エチレンとプロピレンに架橋用ジエンモノマーとの3元共重合体)と強化メッシュ製のハイパフォーマンスラジエーターホース。



RADIATOR HOSE

¥1万円～1万9000円

耐熱性や耐久性に優れたシリコン製ホース。3プライ構造なので耐圧性も高い。ホースを傷つけないインナー付きホースクランプも付属する。

インプレッサシリコンラジエーターホース
ブルー/レッド

¥1万円

7層構造、ひし形ネット、高品質シリコンにより、耐熱温度最大170℃、最大耐圧15kg/cm²を実現。「かつてないヘビーデューティ」を形にした。IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

ラジエーターホース

RADIATOR
HOSE



SAMCO

適合車種
GVV / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8

トップラインプロダクト
☎ 04-7190-1391

完全車種別設計で、純正と置き換えるだけ。内部に耐腐食コーティングを施した。180℃までの耐熱性も備え、クーリング性能を向上させる。

¥ 2万円～



PRS

適合車種
全車

プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687

シリコンブレンドゴムを採用することで、シリコンの耐久性と強化ゴムの剛性を両立。高負荷時に発生しやすい循環不足を解消している。

¥ 1万4800円



DOG FIGHT PRO

適合車種
全ターボ車

ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

ゴム強度がノーマルの約2倍となっているため、ホースの膨張が少なく水温が安定。熱による硬化もなく、つぶれや破れによるトラブルも防げる。

¥ 1万7791円



COTO SPORTS

適合車種
VAB / GVB / GVF / GRB / GRF / GH8

Coto Sports
☎ 045-802-6731

アッパーホースは3プライ(3層)構造で、シリコン製素材を採用し耐熱性はもちろん耐圧性にも優れる。ホースクランプは英国製のオールステン。

¥ 1万7000円



GARAGE KM1

適合車種
GVV / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8

ガレージKM1
☎ 0533-72-5084

負圧によってつぶれがちな純正ロアホースの交換パーツ。7mm厚の強化ゴムを採用することで、負圧に対する耐性を強化している。

¥ 4800円



M2HANBAI

適合車種
GRB / GRF / GDB / A～G / GDA / GH8

エム・ツー販売
☎ 0427-95-1001

発色が鮮やかな、耐圧ブルーシリコンを採用。厚さはトリプルレイヤー構造の4.5mmで、耐圧性、耐久性に優れる。アッパー、ロア、バンドのセット。

¥ 6019円



YR-ADVANCE

適合車種
VAB / VAG

YR-Advance
☎ 042-581-7135

YR-Advanceプロデュースの純正交換タイプ・ラジエーターホースセット。SAMCO製で、カラーはブルーとレッドを用意している。

¥ VAB2万2000円 / VAG2万4000円



RST

適合車種
VAB / GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGA / GH8

RST
☎ 046-279-4350

耐熱性に優れたシリコン製アッパーホースと、変形しづらい強化ゴム製ロアホース、ローテンブサーモとスポーツクーラントのセット。

¥ 1万9800円



SAMCO

適合車種
GDB

トップラインプロダクト
☎ 04-7190-1391

スペースの厳しいエンジンルームで、干渉を極力排除するため、純正ホースの形状を忠実に再現。耐久性や耐熱性に優れ安定した性能を発揮する。

¥ 4万8000円～



SFS performance

適合車種
GDB

タニダ
☎ 052-871-3741

WRCチームから高い信頼を得ているイギリスのブランドSFSパフォーマン。ストレートやエルボー、レデュサなどさまざまな配管を用意。

¥ 2万1296円



BILLION

適合車種
GRB / GRF / GDB / GDA / GGA / GH8

ミノルインターナショナル
☎ 03-5706-1888

強化素材SEPゴム製の強化ラジエーターホース。膨らみ、ツブレに対して非常に強い。信頼性も高い、新しい強化ラジエーターホース。

¥ 1万2000円～1万5000円



MARCHE

適合車種
GVV / GRB

カーデーション・マルシェ
☎ 027-265-6789

HKSの200×200高性能クーラーコアを採用。バンパーからの導入風を逃がさないシュラウド付き。付属のフレームを使ってバンパー中央に装備。

¥ 9万5000円



BLITZ

適合車種
VAB / GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGA / GH8

ブリッツ
☎ 0422-60-2277

高い冷却性能を発揮するドロンカップ式。車種別のエアガイドやサーモスタット内蔵オイルブロック、新設計のフィッティングが同梱されている。

¥ 6万5000円～



GReddy

適合車種
GDB-AB

トラスト
☎ 0479-77-3000

チューブ内にオフセットフィンを取付けた大容量コアを使用することで、放熱量を高めるとともに圧力損失の低減も実現している。

¥ 8万2000円



CUSCO

適合車種
VAG

キャロッセ
☎ 027-352-3578

WRX S4にボルトオン装着。スポーツ走行では約130℃にも上昇するエンジンオイルの温度を大幅にクールダウン。取り付けも簡単。

¥ 5万8000円



HKS

適合車種
GRB / GDB-C ~F

エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235

走行風を最大限に活用するためのエアガイドもキット化。圧力損失の低減と冷却効率の向上を高次元でバランスさせた高効率コアがポイント。

¥ 7万6000円～9万8000円



IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

クーラー
COOLER



SARD

適合車種
全車

サード
☎ 0565-53-1166

バルブの開弁温度を68℃に設定。フローコントロールバルブの採用とともに、急激な温度変化を防止することでエンジン保護してくれる。

¥ 7000円



IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

サーモスタット
THERMO STAT



BLITZ

適合車種
GVV / GRF / GH8

ブリッツ
☎ 0422-60-2277

スタンダードなドロンカップ式コアを採用。チューブには薄肉のオフセット式インナーフィンを取付することで、確実にATフルードを冷却。

¥ 4万5000円



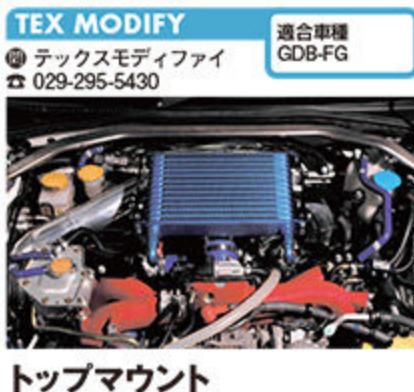
CUSCO

適合車種
全車

キャロッセ
☎ 027-352-3578

適正なオイル温度管理を可能とし、トラブルを未然に防ぐだけでなく、温度上昇によるオイルの劣化も抑える。分解可能な強磁気マグネットも装備。

¥ 8万9800円



TEX MODIFY

適合車種
GDB-FG

テックスモディファイ
☎ 029-295-5430

前置きインタークーラー車専用。純正インタークーラー位置に装着する。本体とフィッティングはトラスト製。RAなどは別途純正部品が必要。

¥ 9万8000円



PLEIA RISE

適合車種
GVV / GRB

スーパーオートバックスNAGOYA BAY
☎ 052-693-2002

GVB / GRBのMT車限定、オリジナルオイルクーラーキット。ブリッツ製オイルクーラーをベースに、オリジナルの取り付けを行う。

¥ 14万5000円



CARBING

適合車種
GDB / GDA

オクヤマ
☎ 045-934-5334

形状や効果はアルミ製と同様の機能パーツ。カーボン製なのでよりスポーティな雰囲気をアピールできる。レーシーな仕上げにピッタリだ。

¥ 1万9800円



CARBING

適合車種
GDB / GDA

オクヤマ
☎ 045-934-5334

高速走行時に走行風を整流し、ラジエーターに効率よく導風し放熱効率を高める。GC8に装着する場合には、穴開け加工が必要となる。

¥ 9800円



IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

クーリングプレート
COOLING PLATE



BILLION

適合車種
GVV / GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8

ミノルインターナショナル
☎ 03-5706-1888

適正な水温を保つことでオーバーヒートを抑制。オーバークールも防ぐことで燃調の不具合を防止しながら、早めの循環で冷却効率を高めている。

¥ 7000円(71℃タイプ)



DOG FIGHT PRO

適合車種
GDB / GDA

ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

水温変化に素早く反応し、急激な温度変化によるエンジンやラジエーターへの負担を軽減。強化ラジエーターとの併用によって最大限の効果を実現。

¥ 7000円



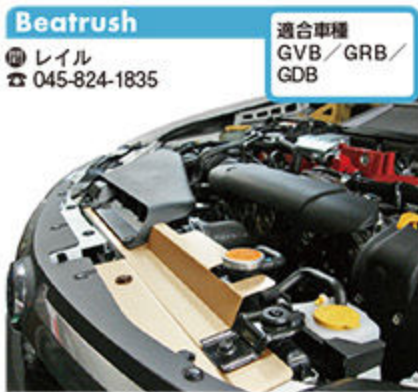
ZERO/SPORTS

適合車種
全車(VAG除く)

ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828

開弁を純正より7℃低い71℃に設定。冷えた冷却水を早めに循環させ、水温上昇を防いで適正水温を維持。エンジンへのストレスを軽減してくれる。

¥ 6800円



Beatrush

適合車種
GVB / GRB / GDB
レイル
045-824-1835

ラジエーターサポートとバンパーの間に取り付けすることで、走行風を効率よくラジエーターへと導くことが可能に。水温の安定化を実現できる。



ZERO/SPORTS

適合車種
全車(VAG除く)
ゼロスポーツ
058-380-2828

沸点を引き上げ、高温時の気泡の発生を防ぐことで、冷却効率をアップ。1.1kg/cm²と1.3kg/cm²がある。ラベルはエッチング加工とスピン加工を施す。



CARBING

適合車種
全車
オクヤマ
045-934-5334

高さ158mm、直径75mmのコンパクトボディは取り付け自由度が高い。取り付け口はフィッティングタイプとホースタイプを設定している。



BILLION SUPER THERMO LLC R PLUS

適合車種
全車
3200円(2ℓ)5800円(4ℓ)2万7000円(20ℓ)

TGBグリエサー配合の高性能ロングライフクーラント。通常に比べ沸騰で発生する泡が極小で液化しやすいため、熱吸収性や放熱性に優れる。



WRC CUSTOM

適合車種
GDB / GDA / GGB / GGA
ラ・アンスポーツ
0471-24-9199

フロントバンパー内に装着する整流用のアイテム。装着することでラジエーターの冷却効率が向上する。FRP製とカーボン製をラインアップ。



CUSCO ハイプレッシャー ラジエーターキャップ

適合車種
全ターボ車
キャロッセ
027-352-3578

主圧力弁スプリングを強化することでラジエーター内の圧力を上昇させ、沸点を引き上げてオーバーヒートを防止、シリコンパッキン採用。



PERRIN ジュラルミン ラジエーターホルダー

適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA
A/m/s Inc.
042-316-3000

純正ラジエーターホルダーをアルマイト表面処理されたジュラルミン製ホルダーに変更するだけで、いっきにエンジンルームがグレードアップ。



JURAN Racing Coolant XT

適合車種
全車
タニダ
052-871-3741

サーキットにも対応するハイスベック。PG+特殊添加剤配合の4L(濃縮タイプ)。ノーマル/ライトチューニング車用LT、高性能車用HTもあり。



AVO ラジエーターエアークリーナー カバー

適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF / GH8
AVOターボワールド
042-549-1296

ラジエーターへのエアの導入がスムーズとなるため、冷却効率が向上する。エンジンルームのドレスアップ効果もあるAVOのロゴ入り。



CARBING ハイプレッシャー ラジエーターキャップ

適合車種
全車
オクヤマ
045-934-5334

127kPaの開弁圧を持つラジエーターキャップ。冷却水の沸騰による気泡の発生を抑え、オーバーヒートを防止してくれるアイテムだ。



BLITZ RACING RADIATOR CAP

適合車種
全車
ブリッツ
0422-60-2277

圧力調整弁の開弁圧を127kPaに設定し、ラジエーターの冷却性能を最大限に引き出すために開発されたブリッツのラジエーターキャップ。



BILLION ビリオンスーパーサーモ バンテージ70/90/100

適合車種
全車
ミノルインターナショナル
03-5706-1888

エキマニ、フロントパイプ、マフラーなどの高熱になる部品に巻きつけて放熱を抑制、熱害から周辺パーツを守るアイテム。サイズは3種類。



PERRIN ラジエーターシュラウド

適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA
A/m/s Inc.
042-316-3000

ラジエーターの冷却効率を最大限に引き出してくれる定番パーツ。結晶風塗装の高級感なSTIのエンジンルームにベストマッチ。ジュラルミン製だ。



PRS 強化ラジエーターキャップ

適合車種
全ターボ車
プレジャーレーシングサービス
0584-87-0687

開弁圧1.1kg/cm²のラジエーターキャップ。パッキンには密着性と機密性にすぐれ、熱にも強いシリコンパッキンを採用している。



BILLION スーパーサーモクロス

適合車種
全車
ミノルインターナショナル
03-5706-1888

熱に弱いパーツを保護する特殊アルミ遮熱材。表面のアルミ素材が熱源からの放射熱を90%跳ね返す。熱から守りたいパーツへの装着が最適。



BILLION SUPER THERMO RACING WATER TYPE ZERO

適合車種
全車
ミノルインターナショナル
03-5706-1888

使用期限6ヵ月、使用可能外気温5℃以上と使用条件を限定して、究極の冷却性能を実現した競技専用冷却水。今までにない圧倒的な熱吸収量を確保。



ZERO/SPORTS クールラジエーター

適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8
ゼロスポーツ
058-380-2828

ラジエーター上部と両サイドの透き間をふさいで、走行風をムダなくラジエーターへと導く。アルミにヘアライン加工、化学研磨のうえアルマイト処理。



MARCHE インタークーラー冷却 デフレクター&ルーバーシールド

適合車種
GDB-C-G
カーステーション・マルシェ
027-265-6789

前置きインタークーラーの冷却効率を落とさないためのアイテム。サイド部の透き間を埋めて確実にコアへと走行風を導いてくれる。



GRddy ラジエーターキャップ

適合車種
全ターボ車
トラスト
0479-77-3000

開弁圧は127kPa。同社製ブリーザータンクを装着した際に必要となる、ラジエーターフィルター密閉キャップもラインアップしている。



ia Concept 消泡向上アッパータンク

適合車種
GVB / GVB / GRB
アイエーコンセプト ビットン千葉
043-276-1916

タンク内に仕切り板を設け、タービンからの蒸気を素早く液体に戻し、冷却系への泡の混入を防いで、冷却性能を向上させる。画像は試作品。



BILLION SUPER THERMO LLC PG プラス

適合車種
全車
ミノルインターナショナル
03-5706-1888

主成分は比熱と熱交換速度に優れたプロピレングリコール。やはり熱交換が速い新素材、TGBグリエサーも配合したレーシングスベック品。



CUSCO ラジエータークーリングプレート ラジエータークーリングブレード

適合車種
GDB
キャロッセ
027-352-3578

ラジエーター上部とフロントグリルの間をふさぐことで、ラジエーター本体を通る風量を増大。高速連続走行時の水温上昇を防いでくれる。



ZERO/SPORTS クールアクションII

適合車種
GVB / GVB / GRB / GRF / GDB / GDA / GGA
ゼロスポーツ
058-380-2828

フィン形状を最適化し、ボンネットインテークエアダクトから流入する空気を整流。インタークーラー全体に確実に走行を当てる設計。



JUN ラジエーターキャップ

適合車種
全車
田中工業(ジュンマシンショップ)
03-3920-4165

純正より開弁圧を高め、冷却配管内の圧力を高め沸点を上昇させる。劣化したラジエーターキャップの補修用としても最適だ。



CARBING コンビネーション ホースアダプター

適合車種
全車
オクヤマ
045-934-5334

リザーバタンクのリターンアダプターと水温センサー用フィッティングを同時に装着できるアイテム。センサーは1/8PTのもののみ使用可。



BILLION SUPER THERMO LLC S PLUS

適合車種
全車
ミノルインターナショナル
03-5706-1888

確実に泡の発生を抑制し、冷却効率の低下を防止。熱吸収性、放熱性も、従来のLLCと比べ群を抜く性能だ。コストパフォーマンスにも優れる。



走りを満喫するIMP乗りたち

足まわり意識調査付き！

走行会 ユーザー

チェック

元気にサーキットを走っているインプレッサ／WRXユーザーをピックアップ！
どんな仕様で走っているのか、しっかりとチェックしてみたいのだ

GH用の足が少ないので 苦労しています

☆SPEC: CUSCO・ZERO-2E
(F10kg/mm R10kg/mm)
スワイト・スプリング

パーツは少ないけど、いろいろ工夫しています

ATのインプレッサがほしくてGH8をチョイスした北嶋さん。しかし、チューンが進んでいくにつれて「パーツが少ない」、「高回転が回らない」と悩みは尽きないようです。それでもAVOの現車セッティングなどで300馬力を発揮するところまでたどり着いた。走郎に参加するようになって2年目。同乗走行などがあって安心できると満足げだった。



北嶋良和さん



GH8 S-GT

● SPEC
AVO・CPU現車合わせ(300ps)
/ AVO・インタークーラー／GP
SPORTS・マフラー／HKS・ブ
ーストコントローラー／CARVING
・オイルキャッチタンク／ブレーキ
ローター径アップ／DIY・リヤサイ
ドスカート／NAGKANG・NS2R
(225／40-18)／ADVAN・RS
(8.5J+45)ほか

CPUの現車セッティングの
ほか、インタークーラーや
インテークもAVO製のパー
ツをチョイスしている。



クスコのZERO-2Eにe-conを
セット。減衰力を強くしても
跳ねてしまうと足まわりの
セッティングにもひと苦労。

純正の足に 不満はないです

☆SPEC: 純正サス

歴代スバル車を乗り継いでVABにたどり着く

VABに乗って見たら「走りの性能を出してみたくなった」ということで、サーキットデビュー。歴代のスバルファンで以前はGRBも所有していたそうだ。VABは、今後ブレーキを強化してみたいとコメントしてくれた。



VAB タイプS

● SPEC
HKS・マフラー／
RECARO・SR-8
ほか



村上正芳さん

CUSCOの車高調を 試してみたいです

☆SPEC: 純正サス

2回目のサーキット走行、がんばりました

整備士をしているという大日方さんは、2015年4月にこのGDBを購入。以来、自分でコツコツいじりながら峠を走りまわっているそうだ。前日にマルシェでリミッターカットして挑んだこの日は、エンジンパワーに満足したようです。



GDB-A

● SPEC
KAKIMOTO
RACING・マフラー／
HKS・SLD／
DUNLOP・ディレックス
ZIIスタースペック／
SABELT・4点ハーネス
ほか



大日方夢巳さん



初心者クラスや同乗走行枠がたくさんあって、ビギナーでも安心して走ることができるのが走郎の特徴だ。

D-LANGUAGE 走郎

<http://hashiro.net>

ゲストドライバーが多数！
同乗走行でスキルアップが可能

ディーランゲージが主催するサーキット走行会、走郎。取材した2015年10月には20回目を迎え、インプレッサ乗りにもすっかりおなじみになっている。プロドライバーに直接走りのコツを聞けるなど、貴重な走行会なのだ。

菊地 靖選手に聞いた「世代別」サスセッティングのコツ



菊地 靖選手

スーパーGTやスーパー耐久など、多くのカテゴリーで活躍するプロドライバー。タイムアタックドライバーとしても各メーカー、ショップから引っ張りだこの人気ドライバーだ。

VA系

ボディ剛性の高さが最大のポイントですね

車重は重くなりましたが、ボディ剛性が高く、それが最大のメリットといえます。安定感も高く、それがサーキットなどではアンダーステアとなって顔を出しがち。そこでフロントは、サスを動かすことで回頭性を上げ、リアはアライメントと車高で若干ルーズに出るようにして、曲がる方向としたいです。とくにこのリアがポイントですね。

GR/GV系

若干ボディは重いですが安定感はバツグン

基本的にニュートラルステアなクルマで、ボディは若干重いんですが、それが安定感の高さにつながっています。ボディもGDBより剛性があるって、ステアは若干アンダー気味。そのためセッティングする際は、フロントが入っていくようにするといいいでしょう。リアはメンバーカラーの装着などで、フロントについてくるようにしたいです。

GD系

ボディの軽さが最大のメリットといえますね

GDBはボディが軽く、普通に曲がるクルマです。そのためヘタにサスを固めてしまうと、かえって曲がらなくなってしまいます。ここは基本を大事に仕上げてほしいところです。だからといってやりすぎてしまうと、今度はオーバーステアの元にもなってしまいます。そこにも気をつけつつ、あくまで基本に忠実にまとめていきましょう。

ロールもピッチも減ってサーキットで乗りやすい!

☆SPEC: KYB・リアルスポーツダンパー (F12kg/mm R10kg/mm)

まだまだこのGDBをチューンしていきたい

車高調は、ディーランゲージプロデュースのKYB・リアルスポーツダンパーをチョイスしている内田さん。サーキットでも乗りやすいという車高調には満足しているようだ。走郎で初めてサーキットを走ってから3年、年4~5回のペースで走行会に参加している。そろそろCPUに手をつけて、これからもこのGDBでステップアップしていきたいそうだ。



内田雅也さん

ロールしなくて乗りやすくなりました

☆SPEC: D-LANGUAGE・オリジナルスベックオーリンズサスペンション(F/R13kg/mm)

オーバーホールと悩んで2.2ℓ化

S205を2ℓ化して430馬力というハイパワーをゲット。その馬力を受けとめるのはディーランゲージプロデュースのオーリンズだ。しなやかで乗りやすく、サーキットでも跳ねないし街乗りでも不満はないと、足まわりに満足している。



GRB S205
SPEC
JUN・2.2ℓキット/
HKS・GT2835タービン/HKS・前置きインタークーラー/HKS・メタルキャタライザー/D-LANGUAGE・CPU/HKS・EVC6IR/ワンオフ・オイルクーラー/FUJITSUBO・ワフラー/メタルツインクラッチ/ATS-LSD/STI・フロントリップスポイラー/BRIDGESTONE・ポテンザRE-71R(265/35-18)/RAYS・TE37/RECARO・ASMヨコハマRS-G/Defi・水温・油温・ブースト計/K2 GEAR・ステアリング ほか

畠山幸徳さん

ガチガチの足はイヤ! ほどほどにしなやかがいい

☆SPEC: STI・純正形状ダンパー

4WDのボクサーに乗って見たかった

FDからの乗り替えという珍しい経歴の堀井さん。普段の足にも使うから硬すぎる足は困るということで、現状はSTIの純正形状ダンパーを使用。でも、サーキットを走るならさすがに替えたほうがいいとショップでも薦められているようだ。



GDB-F WRX STI Spec C
SPEC
HKS・マフラー/HKS・エアクリーナー/プロジェクトM・パッド/DIXEL・SDローター/DUNLOP・ディレツツァZIIスタースペック(235/45-17)/ADVAN RACING・G-RS(8.5J)ほか

堀井翔太さん



GDB-E WRX STI

SPEC
HKS・フィルター/FUJITSUBO・RM01Aマフラー/HKS・メタルキャタライザー/HKS・EVC6IR/ENDLESS・6POTキャリパー&特注サイズスリットローター/RECARO・RS-G/Defi・水温・油温・ブースト計/YOKOHAMA・ADVAN NEOVA AD08R(265/35-18)/RAYS・ZE40(9.5J+45) ほか

コックピットには、デフィのブースト計、水温計、油温計、油圧計、そしてHKSのEVC6IRがきれいにセットされる。



キャリパーはエンドレスの6POTをチョイスし、ローターは特注サイズのスリットローター化されている。

いまの足は追従性がよくて 気に入ってます

☆SPEC:TEIN・スーパーレーシング
(F14kg/mm R12kg/mm)

路面にずっとしっかり張りついている感じ

エスクラフトにオーダーしたというワンオフのカナードの印象が強烈なれんじさんのGDB。エンジン、ミッション、タービンなどをオーバーホールしながら、このGDBで8年間も走り続けているそうだ。車高調はテインのスーパーレーシング。「高いだけありますね」と、段差や継ぎ目を越えてもしっかりと接地するダンパーに惚れ込んでいた。



れんじさん



GDB G WRX

SPEC
SYMS・エンジンOH/CPU・アライモータースポーツ/HKS・吸排気/ENDLESS・キャリパー/INGS・フロントバンパー/ない屋・サイド&リアスポイラー/VOLTEX・GTウイング/S-craft・ワンオフカナード&翼端版/DUNLOP・ディレツツァZIIスタースペック(255/40-17)/RAYS・CE28(9.0J+40)ほか

「ささってしまっ……」と、クスコ・ZERO-2Eからこのテインにスイッチ。乗り味はかなり気に入っているようだ。

カナードは自らデザインして、製作をエスクラフトに依頼したもの。アルミ製で、複雑な加工が施されている。



足を替えたらメチャクチャ 速くなりました

☆SPEC:D-LANGUAGE・オリジナルスペック
オーリンズサスペンション(F/R12.5kg/mm)

以前の足と違って、しっかり使いこなせてます

伊藤さんは、車高調を現在のディーランゲージプロデュースのオーリンズに替えたところ、つくば2000のラップタイムが2.2秒もアップしたと大満足。HKSのキットで2.2ℓ化して420馬力となったビッグパワーをしっかりと使いこなしているようだ。リアディフューザーのフィンを自作するなど、走りもクルマ作りも満喫しているようです。



伊藤雅彦さん



GRB WRX STI

SPEC
HKS・2.2ℓキット/HKS-GT2835タービン/D-LANGUAGE-CPU/BLITZ・エアクリナー/AMUSE・チタンマフラー/ENDLESS・キャリパー/フロントカーボンリップ/VARIS・カナード/DIY・ディフューザーフィン/DUNLOP・ディレツツァZIIスタースペック(F265/30-18 R285/30-18)/ADVAN RACING G-TCⅢ(10.0J) ほか

2.2ℓ化して2835タービンをセット。CPUはディーランゲージによるセッティング。



タイヤサイズはフロント265/30、リア285/30の18インチ。タイヤは話題のブリヂストンのRE-71Rをチョイス。

レベルに合わせて仕様変更 ができていいですよ

☆SPEC:TEIN・モノフレックス
(F/R10kg/mm)

楽だからと選んだ A-Lineでサーキットへ

「まさかサーキットにハマるとは思わなくて」という櫻井さんが選んだのはGVFはAT。「とにかく熱対策が大変なんです」とのこと。ゼロマックス南関東店のCPUセッティングや特注のアルミラジエーター、ATFクーラーを導入して安定したクルマに仕上がった。車高調はオーバーホールもかねて、テイン・モノフレックスに。

インタークーラーへの導風のためにパリスのクーリングボンネットを選んだというほど、熱対策に苦労している。



櫻井嘉人さん
麻里子さん



GVF WRX STI A-Line

SPEC
ZERO SPORTS・エアクリナー/HKS・スポーツ触媒/HKS・リーガマックスプレミアム/ゼロマックス南関東店・現車合わせCPU/特注アルミラジエーター/ATFクーラー/ENDLESS・フロント6potキャリパー/VARIS・クーリングボンネット/DAMD・フロントバンパー/ADVAN・NEOVA AD08R(265/35-18)/YOKOHAMA・ADVAN RGⅢ(9.0J)ほか

サーキットには 車高調が絶対必要!

☆SPEC:D-LANGUAGE・オリジナル
スペックオーリンズサスペンション

車高調にしたら、段違いに走りやすい

瀧口さんも、車高調はディーランゲージプロデュースのオーリンズをセレクト。硬さもロール量も純正とはまったく違って、「こんなに違うんだ」と段違いの走りやすさを実感したようだ。年に5〜6回は走っているというサーキット走行会の魅力にドブプリとハマっているもよう。

もともとカートをやっていたという瀧口さんをも満足させるオーリンズの車高調。



瀧口智弘さん



VAB

SPEC
WINMAX・ブレーキパッド/BRIDE・VIOⅢLOWMAX/DUNLOP・ディレツツァZIIスタースペック(265/35-18)/RAYS・ZE40(9.0J) ほか

キャンバーがかけられて 乗りやすい!

☆SPEC:HKS・ハイパーマックスIV・SP

ダブルチャージャーで大トルクを獲得

2835へのタービン交換&HKSのスーパーチャージャーというダブルチャージャー仕様で、強力なトルクを手に入れた上田さん。作業はスーパーチャージャーを得意とする、千葉県のカーメイクレビューに依頼した。なんと上田さん、ここまで仕上げておきながら、2016年1月にはVABへとスイッチするそうだ。VABでは2.2ℓ化をもくろんでいる。



上田大樹さん



GRB WRX STI Spec C

SPEC
HKS・GT2835タービン&スーパーチャージャーキット/HKS・FコンVプロ&フラッシュエディター/HKS・メタルキャタライザー&スーパーターボマフラー/HKS・インタークーラー/HKS・インジェクター/ENDLESS・スリットローター/VARIS・カーボンボンネット&エアロ/RECARO・RS-G SK2/Defi・ブースト計&油温計/ADVAN・NEOVA AD08R(265/35-18)/RAYS・ZE40ほか

かなりの存在感を放つ上田車のエンジンルーム。当日は多くの参加者がこのエンジンをのぞきこんでいた。



ダブルチャージャー化にはHKSのキットを利用。コントロールは、HKSのFコンVプロとフラッシュエディター。

大きなサーキットでも しっかり効いてくれます

☆SPEC:PS Design・サスペンションシステム

ハードなコーナーでもコントロールできる足を

たまに富士スピードウェイも走るという木南さんは、FISCOの1コーナーでもしっかりとコントロールできる足を、ということでTPSデザインの車高調を選んだ。効果は抜群で、足まわりのセッティングには満足しているようだ。



木南成裕さん



GVB WRX STI

SPEC
HKS・GT2835タービン/HKS・エアクリナー/HKS・インタークーラー/HKS・800cc員ジェクター/燃料ポンプ/ゼロマックス南関東店・現車合わせCPU/ENDLESS・キャリパー(F6pot R4pot)&2ピースローター&MX72パッド/STI・フレキシブルタワーバー/VARIS・エアロ/ADVAN・050R(255/40-18)/RAYS・ZE40ほか



2835タービンや前置きインタークーラーなどにHKSパーツをチョイスして、420psという仕上がりに。

足は消耗品だから 価格も気になりますね

☆SPEC:CUSCO・コンペティションZERO3

ノーマルから7年かけてコツコツ仕上げました

24歳の黒崎さんは、このGDBが初めてのクルマ。BOMEXのフルキットやカーボンドア、13点式のロールケージが入るなど、かなりスパルタンな仕様に仕上がっている。しかも大部分は自分で作業したというから驚き!



黒崎政彦さん



GDB-C WRX

SPEC
TOMEI・サクシジョンホース&ダウンパイプ&チタンマフラー/BLITZ・前置きインタークーラー&エアクリナー/CUSCO・13点式ロールバー/ENDLESS・MONO4&S2/P.C.D114.3化/カーボンドア/自作カナード&リップスポイラー/北米仕様スピードメーター/ディレツツアZIIスターズベック(245/40-18)/RAYS・SE37K(9.5J+0)ほか



大型のカナードは自作アイテム。整備士免許を持っている黒崎さんは、その他の部分も多くを自分でカスタムしているという。

純正がヘタっていたので だいぶ硬くなった気がします

☆SPEC:RS☆R・Ti2000

親子でスバル車を楽しみたい!

なんと兵庫県からの遠征。親子でこのGDBを共有していて、サーキットを走るのは今日がほぼ初めて。マフラーの音が物足りなかったと、さらにチューニングが進んでいきそうな勢いだった。足はRS☆Rのローサス。



GDB-A



せんとくん

SPEC
HKS・リーガマックス/カーボンフロントリップスポイラー/マッドフラップ/Defi・ブースト計/ZERO SPORTS・スポーツ3連メーター/DIYの赤いライン/DUNLOP・SP SPORTS MAXX(235/40-18)/WORK・CR-Kai

TEINとか使って もっと硬くしてみたい

☆SPEC:STI・スポーツダンパー

ぜひ大切に乗り続けてほしい極上の GC2Dr

駐車場でかなりの存在感を発揮していたGCの2Drをチェック。頭文字Dに憧れたというシゲちゃんは、最近このクルマを買ったばかり。「こんなに速いと思わなかった」とインプレッサのポテンシャルに満足のようです。

GD8 WRXタイプR STiバージョンV



シゲちゃん

SPEC
TRUST・エアインクス/ショップオリジナルマフラー/SPORT TECHNIC・MONO7 VISION

GH8用パーツが けっこう使えるんですよ

☆SPEC:TEIN・ストリートアドバンス(F5kg/mm R4kg/mm)

パーツがなくていろいろ苦労しています

4WDでMT、そして1.5ℓ以下のセダンという条件でクルマを探し、アネシスにたどり着いたという中村さん。パーツの多くはGH8用が流用できるとのこと。NAでサーキットの楽しさを満喫しているようだ。



中村 基さん

アネシス1.5i-L



SPEC
KAKIMOTO RACING・マフラー/GRB用ラジエーターファン/CUSCO・フロアバー/プロジェクトμ・パッド/Defi・水温&油温&油圧計/Firestone・ファイアホークワイドオーバル(205/55-16)/RAYS・TE37自家塗装ほか

気になるイベントに突撃! IMPREZA CIRCUIT meeting

in 筑波サーキット・コース1000

2011年から始まったこの「インプレッサ・サーキットミーティング」も、今年で6回目の開催。インプレッサとランエボという永遠のライバル車種限定で開催しているイベントだ。

このイベント最大の特徴は、「初心者から上級者までサーキット走行を楽しめる」ところにある。たとえば初心者向けコンテンツとして「体験走行クラス」と「お試しクラス」が用意されている。

体験走行は、ヘルメットなどの特別装備がいらないうえ、友達や家族の同乗も

OKな走行コンテンツ。先導車がいるので一般道と変わらない速度だが、十分にサーキット走行の雰囲気味わえる。

つぎにお試しクラスは、飛び入り参加できる1回のみの走行クラス。通常だと15分×4回だけど、たった1回だけなので料金は3000円と格安！サーキットデビューにぴったりでしょ？上級者向けにはスーパードライの予選方式を取り入れた「最速戦」なども用意されている。

ブース出展もされているので、見学だけのオフミ会場としてもオススメだ。

デモカー走行&同乗走行



ゼロマックスやマルシェなど、多くのデモカーが同乗走行コンテンツに参加。抽選で同乗の権利を獲得したお客さんは、まるでジェットコースターに乗るような気分を楽しんでいた。みんなの感想は「安定しているから怖くない！」という人が多かった。

プレゼント争奪ジャンケン大会

イベント参加ショップを中心に、数多くのプレゼントを協賛してもらった。エターナルからは、ネットで話題となっている「塗面光沢復元剤」などを協賛していただきました。



井尻選手によるレッスンを実施



初心者をメインに、井尻選手がマンツーマンで走り方をレクチャー。1回走行するごとに細かくアドバイスしてくれるので、上達がすごく早い！サーキットデビューにオススメ。

インプレッサ&エボだけのプチハイパーミーティング!

ヘルメットやグローブといったものはなくてOK。家族や友達との同乗もできるのが体験走行。1回だけ本格的な走行を楽しめるお試しクラスなど、初心者向けのコンテンツが◎。



お試しクラス&体験走行



インプ&ランエボ最速戦

言い訳なしのガチンコ勝負。予選で勝ち残ったツワモノが、だれも走っていないコースで1ラップアタック！観客がみんな声援を送っているの、ドライバーはかなりのプレッシャーだ。



カーステーション・マルシェ

群馬県前橋市亀里町1224 ☎027-265-6789 <http://cs-marche.com>

インプレッサのことはお任せ!



広報担当:石田代表

「GCの時代から歴代のインプレッサを手がけていますので、エンジンからサスペンション、ECUのセットアップまでなんでも相談してください。新型のVA系ユーザーもお待ちしております」



エンジン搭載位置を10mmダウンさせつつ、強化ゴムを採用することでシャープなハンドリングに。重たいエンジン位置変更は効果バツグン。

前後のグリップバランスを整えるのにオススメなのが、このリアスタビライザー(2万2000円)。スポーティなフィーリングを堪能できる。



HKS車高調やスタビライザーなどをセットにした「まんまマルシェデモカーサスペンション(18万9000円)」を用意。ノウハウたっぷりのセットアップが自慢だ。



デモカーのVABは、ストリートでの快適性とサーキット走行を両立させるべくセットアップ。フラッシュエディター&Vプロによる、ブーストアップ仕様だ。

インプマイスターショップとしておなじみのカーステーション・マルシェでは、新型VABのデモカー&オリジナルパーツを持ち込んできた。なかでもいちばんのオススメはHKSのハイパーMAX IV SPを採用したサスペンションセットアップとのこと。リアスタビライザーやワイドアングルアッパーマウントなどの周辺パーツを組み合わせることで、よりダンパーの性能を引き出している。その他にもボディ補強パーツやマウント系アイテムなど、足まわりパーツを数多くラインアップしている。

東名パワード

☎042-795-8411 <http://www.tomei-p.co.jp/>

エンジン系を中心にラインアップ

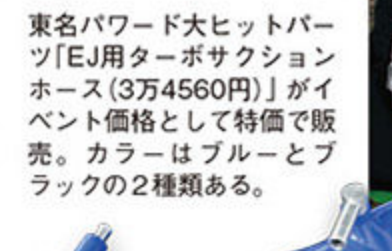


広報担当:櫻井さん

「じつはボクらの愛車は当日ブースに展示してあったGDBなんです。このクルマに自社パーツを組み込み、耐久テストも行っていきます。そのため使い勝手などのフィードバックもユーザー目線でお答えできますよ」



東名パワード大ヒットパーツ「EJ用ターボサクションホース(3万4560円)」がイベント価格として特価で販売。カラーはブルーとブラックの2種類ある。



東名パワードでは、タイミングベルトやチタンマフラーやエキマニなど、周辺パーツも豊富にラインアップ。EJユーザーは要チェック!

鍛造ピストンやH断面コンロッド、鍛造クランクシャフトといった、EJエンジン向けパーツを豊富にラインアップしている東名パワード。単品販売はもちろん、コンプリートエンジンとしてもリリースしている。最近では補機類パーツにも力を入れていて、軽量のチタンマフラーやエキマニ、サクションホースなど、吸排気系パーツも積極的に開発・販売している。どれも高い性能を持ちながら、お手ごろ価格な設定も魅力のひとつ。EJユーザーには心強いチューニングメーカーだ。





トータルプロショップ・ゼロマックス南関東店

神奈川県相模原市南区古淵1-31-16 ☎042-707-0361 <http://www.zeromaxminamkantou.co.jp>

足のセットアップならお任せ!

広報担当:

澁澤さん&笠原代表

「昨年に続き、今年もお客さんといっしょにTC1000を走りにきました。普段は富士スピードウェイが多いですが、TC1000もテクニカルなコースで楽しいですね。気温もベストで非常に楽しめました」

現在、オリジナルのブレーキパッド開発を行っています。うまくいけば年明けに発売できるとのこと。ブレンボキャリパー用でスポーツ走行を考えた仕様だ。

GR&GVをメインに、GDBのお客さんが多いゼロマックス。富士スピードウェイを楽しむお客さんが多いので、気になる人は連絡してみよう。



ゼロスポーツ製品はもちろん、HKSやブリッツといったすべてのチューニングパーツを取り扱うゼロマックス。メンテ作業も得意なので、ぜひ相談しよう。

TPSデザインブランドとして、アルミラジエターを発売。MT用は9万8000円、AT用は12万円で、ブルーの放熱塗装は1万円アップとなる。



富士スピードウェイでスポーツ走行を楽しむユーザーが多いゼロマックス。注目のアイテムを聞いたところ、現在「スポーツ走行を楽しむためにオリジナルブレーキパッドを開発しています」という。

富士の場合、初心者には純正ブレンボ+メタル系パッドという組み合わせが多い。でもメタル系は温度の上昇によりシール類をダメにしてしまう可能性が高い。そこでオリジナルパッドの開発に着手。このパッドの性能を使い果たしたら、初心者卒業という目安となる性能をコンセプトにしている。

AGGIO CREATE

千葉県柏市豊四季5-1 ☎04-7137-9953 <http://www.aggiocreate.com/>

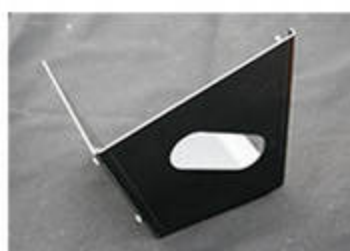
街なかとサーキットを両立する

広報担当:佐藤代表

「今年、千葉県流山から柏にショップを移転いたしました。作業場も休憩所も広くなりましたので、ぜひ気軽に遊びに来てください。まずはオイル交換などの日常メンテの相談から始めましょう」



クラッチマスターシリンダー遮熱板(1万1800円)は、その名のとおり熱影響を最小限に抑えてくれるアイテム。オレンジアルマイトが非常にオシャレ。



エンジン熱の影響を受けにくくするためのアイテムが、この「ブレーキマスターシリンダー遮熱板(1万4800円)」。サーキットユーザーに◎。



アッジオでいちばんの人気パーツといったら、APMレーシング製ブレーキローターだ。ブレンボサイズのフロント用は4万5000円、リア用が4万円と格安!



エンジンの排気量アップやECUセットアップ、サス&デフセッティングに至るまで、トータルセットアップを得意とするアッジオ佐藤氏。



サーキットではけん引フックを装着し、普段はフックを取り外し専用キャップでフタを閉められるようになっている。純正けん引フック部にボルトオン。2万円。

今年、さらなるサービス向上を目指し千葉県の柏市に移転したアッジオクリエイト。ストリートでの快適性を犠牲にせず、街乗りからサーキット走行まで楽しめるマシンメイクを得意とするショップだ。

当日はお客さんといっしょにサーキット走行を満喫。佐藤氏自らステアリングを握り、サーキットの走り方やマシンのセットアップをアドバイスしてくれる。「オーナーの求める理想は異なるので、その人に最適なセットアップをいろいろ提案しますよ」とのこと。まずは相談してみよう。

ディーランゲージ

東京都足立区血沼3-24-11 ☎03-6807-1557 <http://dlanguage-z.com/>

マシンメイクから走り方までOK!

広報担当:岡田代表

「ウチはマシンのセットアップはもちろんですが、イベントのインストラクターを担当した井尻選手を始め、プロドライバーが常駐しています。走りへのアドバイスまでフォローできるのがウリですね」



ブースではTシャツやオリジナルボールペンなど、お土産にぴったりのGOODSを販売。



井尻選手は普段からレッスンする機会が多いので、アドバイスは的確でわかりやすい。機会があればS耐会場やショップで話しかけてみよう。



こちらはGV&GR系で価格はVA用と同じ2万8000円。VAよりもリアメンバーの取り付けが楽なので、装着したときの変化は大きい。



VAB用のリアメンバーアルミマウント(2万8000円)は、もはや定番のマストアイテム。手軽に足のフィーリングをアップできるパーツだ。

東京の足立区にショップを構えるディーランゲージ。毎年、年末に開催される姉妹誌「REV SPEED」主催の筑波スーパーバトルでは、トップタイムをマークする常連だ。そんな同ショップ最大の特徴は、「プロドライバーがサポートしてくれる」ところだ。マシンのセットアップは人によってまったく異なる。どうすればいいのかわからない、プロドライバーが走り方から親身になってアドバイスをしてくれるのがうれしい。S耐で活躍する菊地選手や井尻選手を中心に、自社走行回では山田選手や番場選手も参加する。

ラ・アンスポーツ

千葉県野田市中野台鹿島町11-13 ☎04-7124-9199 <http://www.wrc.gr.jp/launsport/>

ラリーファン必見のインショップ

広報担当:鈴木代表

「オリジナルのエアロパーツもありますが、オーナメントやシフトノブといった小物アイテムも数多く取りそろえています。ステッカーなどもありますので、ぜひお店に遊びにきてください」



サイズは大中小と各サイズを取り揃えている。クオリティは本物同様のもの、装着したときの違和感はいっさいない。価格は5000円からだ。



GC時代はSTI仕様=ピンクのエンブレムだった。そんな古くからのスバルファンに向けたのがこのピンクオーナメント(5000円〜)だ。



限定モデルなどでよく見かける「6SPEEDピンクノブ(1万4500円)」。かなり重たいので、装着するとスムーズにシフトチェンジできるようになる。



ラ・アン最大の魅力といたら、マニアックな小物アイテムの品揃えが充実しているところだろう。お店に遊びに行くと、より楽しめるぞ。



ラリーレプリカのパイオニア「ラ・アンスポーツ」のブースでは、イベント参加者が手軽に購入できる小物アイテムを中心に展示・販売を行っていた。人気アイテムを聞いてみたところ、「ピンクオーナメントなどが定番アイテムとしてよく売れています」とのこと。ラ・アンらしいアイテムだ。またGC用パーツがまだまだ豊富にラインアップしている点も見逃せない。22B仕様のボディキットや、左に掲載したカーボン仕様のインタークーラダクトなど、うれしいエアロパーツが数多く用意されている。

モータースポーツは、まさにインプレッサ/WRXのルーツ
今年も、その成り立ちに恥じない熱い走りを各ステージで
披露してくれた。その戦いぶりを振り返ってみよう!

2015 IMP

MOTORSPORTS

SUMMARY

各ステージで圧倒的な強さを発揮!



市販車をベースに、限られた範囲でチューンを施されたマシンで
タイトルが争われるスーパー耐久。「自分の愛車とほとんど同じマシンが
戦っている」という思いから、多くのファンがいることでおなじみだ。
そのST-2クラスに参戦するVABが圧倒的な強さでクラス優勝をなしとげた。

Photo: 吉見幸夫

まさに「圧倒的」。今年のスーパー耐久、ST-2クラスに参戦した59号車・TOWA INTEC Racing「DAMD MUTULED WRX ST-1」の戦い振りは、こう評するにふさわしい強さだった。

チーム自体はST-2クラスで2連覇中ではあるものの、マシンは今年から新たにVABへとスイッチしての戦いだ。ドライバーは昨年から引き続きの3人である、大澤学選手、吉田寿博選手、松田晃司選手だが、一同に「いきなりはむずかしいでしょう」と口をそろえる。

実際、3月にツインリンクもてぎで開催された開幕戦では、トップ争いを演じたものの、20号車RSオガワADVANランサーの後塵を排し、2位でチェッカーを受けることとなった。

しかし、この開幕戦はその後の快進撃を十分に予感させる戦いだった。完全に熟成の進んだ20号車に対し、59号車はシエイクダウン直後。それでいて、予選ではポールポジションを獲得して一発の速さを実証したうえに、本戦でもトップと数秒差の2位という結果を残した。このVABの走りには、多くのファンが「勝利はそう遠くない」と感じたはずだ。

そして第2戦SUGOであったりとVAB初勝利を飾ると、その後は破竹の5連勝。全6戦中優勝5回、2位1回。そして全線で予選ポールポジションを獲得するという、完勝と言っている結果を残したのだ。

もちろん耐久レースという競技のキャラクターを考慮すると、クラス2連覇中というチームの完成度の高さも間違いなく影響していたに違いない。だが、それを差し引いてもVABの速さ、そして信頼性の高さを証明するには、十分な戦いぶりだったと言えるだろう。

デビューイヤーにして王座を獲得したVAB。来年以降の数年間、ST-2クラスの主役となることは間違いないだろう。しかも、これだけ圧倒的な強さを見せつけられると、もはや興味の対象は、対ランエボというよりも、VAB対VABのチャンピオン争いとなるだろう。新たなVABが参戦すればもっと面白くなりそうだ。

他を寄せつけない強さで 59号車がST-2クラス優勝!



ほかのチームが嫌がるような 強さを身につけたね 本当にいいチームになった

「今年からVABに車両をチェンジしたことでプレッシャーもかかったし、最初は不安もあった。車重も40kgも増えていたけど、タイムは上がって乗りやすいマシンができあがったね。ここまで10年かかったけど本当に強いチームに成長したと思う。全戦ノントラブルで、すべてポールポジションはすごいし、2位が1度だけであと5戦はすべて優勝というのは誇れることだね。これは安心して乗れる車両を作り上げたチームの力でもあるし、ミスをしないドライバーの技量でもある。自分はヘルニアの手術をしたためにオブザーバーとして2戦しか乗ってないけど、大澤くんも松田くんも安心して見ていられるぐらい上手くなった。ただ2人に言いたいのは、ここ一発のときは無理してもいいんじゃないと思う点。さらに強くなるためにはメンタルも鍛えていかないとね。でも本当にいいチームだと思います」



1シーズン、トラブルなく走り抜けたVAB。VABになっても、往年の「555」ロゴを彷彿とさせるイエローのカラーリングは健在だった。



ニューマシンをデビューさせていきなりの優勝を飾ったTOWAINTEC Racing。ディフェンディングチャンピオンらしい、高いチーム力を見せつけた。



スーパー耐久では、2002年からインプレッサ/WRXのステアリングを握る松田晃司選手。



体調不良でベテランの吉田寿博選手を欠くなか、チームの中心として走り続けた大澤学選手。



最終戦となる第6戦鈴鹿ラウンドでは、一時31号車のランサーに先行を許したが、最終的には5連勝でシーズンを締めくくることができた。

RESULT

2ℓターボ車が集うのがST-2クラス。59号車は、VABでのデビュー戦となる3月の開幕戦でいきなり激しいトップ争いを演じると、以降は圧倒的な強さを発揮。VABのポテンシャルの高さとチーム力の違いを見せつけた。

ランク	車番	チーム名	車名	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Total
1	59	TOWAINTEC Racing	DAMD MOTUL ED WRX STI	23.5	21.0	31.0	21.0	21.0	21.0	138.5
2	31	HASEPRO RACING	HASEPRO RACING LANCER EVOLUTIONX	18.0	12.0	18.0	10.0	10.0	10.0	78.0
3	6	シンリョウレーシングチーム	新菱オート DIXCEL エボ X	12.0	15.0	0.0	15.0	15.0	12.0	69.0
4	20	RS オガワ	RS オガワ ADVAN ランサー	30.0	0.0	22.5	0.0	0.0	15.0	67.5
5	505	AS Racing	GRG ランサー EVO X	15.0	0.0	15.0	0.0	12.0	0.0	42.0
6	7	シンリョウレーシングチーム	新菱オート D-Language エボ IX	0.0	10.0	0.0	12.0	0.0	8.0	30.0

ニルブルクリンク 24時間レース

NÜRBURGRING 24H RACE

ルーキーの山内英輝選手を投入し 3年振りのST3Tクラス優勝!

3年連続の負けは許されない。その気持ちは、スバル／STIチームの面々はもちろんだが、スバル車オーナー、とくにインプレッサ／WRXオーナーのみなさんもそう感じていたのではないだろうか。

そんな気持ちが伝わったに違いない。レースはこれまでの鬱憤を晴らすかのような完勝だった。

一方、マシンは2014年に比べて空力が大きく改善され、エンジン出力の向上、ボトムング解消のためのサス仕様変更、左ハンドル化などなど、勝つためのマシンが完成していた。

しかし、事前準備のために出場した4月のQFレース、そして2週間後のVLNでクラッシュ。ともにフロントを大破してしまった。フレーム修正が必要なほどのダメージで、ドイツにストックしていたスペアパーツが足りなくなってしまうほどだったという。

「正直、2度目のアクシデント発生後は、これはもうだめかもしれないと思った」と、辰巳総監督は振り返るが、そこからスバル／STIチームの強さである。現地でフレーム修正できる業者を探し、スタッフは壊れたパーツを必死に修復した。

出場を辞退した佐々木孝太の替りに出走した山内英輝は「レースに向けてほとんどニルを走れず、正直不安だった」と語るが、いざコースインすれば、ウェットコンディションでもドライタイヤで果敢に攻めた。

WRX STIの強さばかりが目立った2015年のニルブルクリンク24時間レースだったが、じつはスバル／STIチームの信じる気持ちも記憶にとどめておいていただきたい。



大きなモディファイが施されたWRX STI NBR 2015
3年ぶりのニル優勝をもたらしたその性能はもちろんだが
苦境を乗り越えたスバル／STIチームの諦めない気持ちも記憶に残したい



SUBARU WRX STI
NBRチャレンジ2015

前後オーバーフェンダーの形状を一新。フロントのアンダーフロアを20mm低下。リアウイングもレギュレーション最大値400mmのオーバーハング化するなど空力パーツのアップデートが図られた2015年ニル仕様。アンダーステアが解消され、ドライバビリティ向上に貢献した。

全長×全高×全幅	5120×1860×1395(mm)
ホイールベース	2650mm
エンジン型式	EJ20水平対向DOHCターボ
排気量	1994cc
最高出力	340ps/5500rpm
最大トルク	47.0kgm/3000rpm
エアリストリクター	38φ
変速機	6速シーケンシャル
クラッチ	ツインクラッチ
サスペンション	Fストラット/Rダブルウィッシュボーン
ブレーキ	F6ポット/R4ポット
ホイールサイズ	18×10.0J
タイヤサイズ	265-660R18

SPEC



ドライバーは、昨年も参戦したマルセル・ラッセ、ティム・シュリック、カルロ・ヴァンダムに加え、新人の山内英輝選手が起用され期待に応えた。

チームには、全国のスバルディーラーから選抜された「ディーラーメカニック」も参加。競技レベルの質の高いノウハウが還元されるのだ。



ニル優勝に合わせて三栄書房から「SUBARU SPIRIT Vol.2」を刊行。その記念として、優勝に貢献した山内英輝選手と、今年は応援に回った吉田寿博選手とともにファンミーティングを開催。ここでは書けない裏話やサイン会、撮影会などで大いに盛り上がった。



全日本ラリー選手権

新井敏弘選手がVABで1997年以来の王者獲得!

今年続々と全日本ラリー選手権へとデビューを果たしたVAB勢
デビュー年度にも関わらず高いポテンシャルを発揮し、新井敏弘選手を年間王者へと導いた



年間2位を獲得した勝田範彦選手。
シーズン途中でのVABへのスウィッチにも関わらず、6位に終わった北海道ラリー以降は、実力を発揮。



RESULT

2015年新井敏弘選手全成績

大会名	SS路面	クラス順位
第1戦 ツール・ド・九州in唐津	ターマック	3位
第2戦 久間高原ラリー	ターマック	1位
第3戦 若狭ラリー-2015	ターマック	3位
第4戦 2015ARKラリー洞爺	グラベル	1位
第5戦 がんばろう!福島MSCCラリー-2015	グラベル	1位
第6戦 モントレー-2015 in 端恋	ターマック	1位
第7戦 RALLY HOKKAIDO	グラベル	2位
第8戦 第43回M.C.S.C.ラリー・ハイランドマスターズ2015	ターマック	1位
第9戦 新城ラリー-2015	ターマック	2位

ターマックで3勝、グラベルで2勝とオンオフを選ばない強さを発揮した新井選手。インプレッサ勢としては、全9戦中8戦で勝利するという安定した結果を残した。VABとしてさらに熟成が進む来シーズンの戦いにも、多いに期待できる戦いぶりだったと言えるだろう。



全日本ラリー復帰2年目で年間総合チャンピオンを獲得。インプレッサ勢には、その新井選手をはじめ、強力なドライバー陣がそろった。

2015年ポイントスタンディングス/ドライバー

順位	ドライバー	車名	ポイント
1位	新井敏弘選手	富士バルライモータースポーツWRX	113.0pt.
2位	勝田範彦選手	ラック名古屋スバルDL WRX STI	87.6pt.
3位	奴田原文雄選手	ADVAN-PIAAランサー	77.0pt.
4位	炭山裕矢選手	ADVAN CUSCO WRX-STI	55.0pt.
5位	福永 修選手	オサムファクトリー・DL・CZ4A	25.6pt.
6位	新井大輝選手	アライモータースポーツWRX STI	18.6pt.

古くからのファンなら、インプレッサが走るモータースポーツのワールドとしても印象に残っているのは、ラリーでの戦いだろう。インプレッサは、GC時代からWRC(世界ラリー選手権)というF1と並ぶ世界最高峰のステージでチャンピオン争いを演じてきた。そして、そこで世界を相手にしのぎを削ってきたのが、日本でもっとも有名なラリードライバーの一人である新井敏弘選手だ。

新井選手は、1997年に全日本ラリーで年間王者に輝いたあと、戦いの場を世界へと移した。最高峰のWRCのほか、より市販車に近い改造範囲で戦うPWRC(プロダクションカー世界ラリー選手権)やRC(インターコンチネンタルラリーチャレンジ)といったステージで活躍し、昨年から全日本ラリー選手権最高峰のJN-6クラスに復帰している。

昨年は上位入賞がリタイアかという印象だったが、VABにスイッチした今年のリザルトは非常に安定したものとなった。ターマック、グラベルを問わず5回の優勝を数え、全9戦で一度もポディウムを逃さないという結果は、まさにチャンピオンにふさわしいものと言えるだろう。

その新井選手とチャンピオン争いを演じたのは、こちらもVABを駆る



2012年に続くラリー北海道での優勝をねらった新井選手だが、エボXの奴田原文雄選手につく、2位フィニッシュとなった。

勝田範彦選手。シーズン序盤にGRBで2勝を挙げ、その後VABにスイッチ。VABでも上位入賞を果たしながら、最終戦新城ラリーでVABでの初勝利を挙げている。

「世界のインプレッサ」の戦いぶりが話題となった今年の全日本ラリーだが、それを支えたのは、デビュー年度から安定した力を発揮したVABなのだ。



クスコからVABで参戦した炭山裕矢選手。強力なベテラン勢を相手に、つねに上位をうかがうなどポテンシャルの高さを見せてくれた。

Photo:小竹 充

SUSPENSION PARTS CATALOG

サスペンションパーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

TEIN
 ● テイン
 ☎ 045-810-5501

適合車種
 GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA



MONO SPORT

¥ 17万8000円～19万8000円

F:9～10kg/㎜ R:7～8kg/㎜ ダウン量F:25～50 R:20～35 ストリート～サーキット 減衰力調整:16 O/H:可

サーキット、ワインディング、あらゆるスポーツ走行を満足させるスポーツショックアブソーバー。ピロボールアッパーマウント採用。

TEIN
 ● テイン
 ☎ 045-810-5501

適合車種
 GDB/GC8



TYPE HG

¥ 30万7000円～35万4000円

減衰力調整F/R:16 ラリー・ダート 仕様変更:可 O/H:可

ラリー・ダートトライアルで多くの実績を上げているスポーツ専用ショックアブソーバー。JAF車両規定に合致した純正マウント対応。

TEIN
 ● テイン
 ☎ 045-810-5501

適合車種
 GC8/GF8



STREET FLEX

¥ 15万8000円

F:6kg/㎜ R:8kg/㎜ ダウン量F:30 R:30～25 減衰力調整F/R:16 ストリート～ワインディング O/H:不可 仕様変更:不可

あらゆるシチュエーションを網羅する全長調整式ストリートユース車高調。快適な乗り心地とスタイリッシュなローダウンスタイル。

TEIN
 ● テイン
 ☎ 045-810-5501

適合車種
 GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GD9



FLEX Z

¥ 9万8000円～10万8000円

F:6～7kg/㎜ R:5kg/㎜ ダウン量F:50～25 R:35～20 ストリート～ワインディング O/H:不可 仕様変更:不可

高品質を圧倒的なロープライスで実現したストリート向けフルスペック車高調。オーバーホール不可だが、ショックの交換は可。

ENDLESS ZEAL
 ● エンドレスアドバンス ジール事業部
 ☎ 0267-68-7301

適合車種
 VAB/GVB/GRB/GDB



FUNCTION.COM

¥ 24万7000円～35万8000円

スプリングレート:オーダーメイド ストリート～レーシング 減衰力調整:30段階

完全オーダーメイド制の商品でユーザーの希望するステージや乗り心地に合わせたセッティングを施すことが可能。

HKS
 ● エッチ・ケー・エス
 ☎ 0544-29-1235

適合車種
 GVB/GVF/GRB/GRF/GDB-E/G



HIPERMAX MAX IV SP

¥ 20万8000円～23万円

F:12kg/㎜ R:10kg/㎜ ダウン量F:21～54mm R:28～32mm 減衰力調整F/R:30 ワインディング～サーキット O/H:可 仕様変更:可

ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。走りの本能をかき立てる気持ちよさを追求。2年or4万km保証。

HKS
 ● エッチ・ケー・エス
 ☎ 0544-29-1235

適合車種
 GVB/GVF/GRB/GRF/GDB



HIPERMAX MAX IV GT

¥ 19万8000円～22万円

F:6～8kg/㎜ R:3～6kg/㎜ ダウン量F:31～47 R:12～34 減衰力調整F/R:30 ストリート～ワインディング 仕様変更:可 O/H:可

スポーツ走行における操作性とストリートでの乗り心地をブラッシュアップした新世代スポーツサスペンション。

A'PEXi
 ● アペックス
 ☎ 0544-65-5061

適合車種
 GDB/GDA



N1evolutionDAMPER

¥ 31万8000円

ストリート～ワインディング O/H:可 仕様変更:可

25段階の減衰力調整機能付きで、オーバーホールやリセッティングにも対応。超剛性ピロボール使用のアッパーマウント付きだ。

TEIN
 ● テイン
 ☎ 045-810-5501

適合車種
 GVB/GVF/GRB/GRF/GDB-A～D



SUPER RACING

¥ 33万1000円～36万6000円

ステージ:サーキット 減衰力調整:16段階(伸縮別)

レーシングフィールドでの経験と技術をそのままフィードバックしたフラッグシップモデル。全長調整式でEDFC2機装着にも対応。

CUSCO
 ● キャロッセ
 ☎ 027-352-3578

適合車種
 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GH8



street ZERO A

¥ 16万円～18万円

F:7～8kg/㎜ R:4～8kg/㎜ ダウン量F:15～35 R:20～35 減衰力調整F/R:40 ストリート～ワインディング O/H:不可 仕様変更:可

ストリートでの快適な乗り心地とスタイリッシュなローダウンを両立。前後とも40段とワイドな減衰力の調整幅が魅力だ。

CUSCO
 ● キャロッセ
 ☎ 027-352-3578

適合車種
 GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GH8



street ZERO

¥ 14万8000円～16万8000円

F:6～7kg/㎜ R:4～8kg/㎜ ダウン量F:15～35mm R:2～35mm ストリート～ワインディング O/H:不可 仕様変更:不可

サスストロークを確保しつつスタイリッシュなローダウンが可能な全長調整式。マイルドな乗り味の複筒式低圧ガスショックを採用。

ENDLESS
 ● エンドレスアドバンス
 ☎ 0267-68-6888

適合車種
 GDB



FUNCTION TARMAC

¥ 26万8000円～27万円

F:8～10kg/㎜ R:6～8kg/㎜ 減衰力調整:6段階 ストリート～レーシング

WRCチャンピオンである新井敏弘選手がプロデュースする、インプレッサ専用FUNCTION。

ENDLESS
 ● エンドレスアドバンス
 ☎ 0267-68-6888

適合車種
 VAB/VAG/GVB/GRF/GDB/GDA



SUPER FUNCTION

¥ 32万5000円～33万円

F:10～14kg/㎜ R:8～14kg/㎜ 減衰力調整:30段階 ストリート～レーシング

30段階の減衰力調整機構を備え、ストリートからワインディング、サーキットまでカバー。スプリングは、ソフトとハードから選べる。

ENDLESS ZEAL
 ● エンドレスアドバンス ジール事業部
 ☎ 0267-68-7301

適合車種
 VAB/GVB/GRB/GDB



FUNCTION Xプラス

¥ 23万円～25万2000円

F:12kg/㎜ R:4～10kg/㎜ ストリート～サーキット 減衰力調整:30段階

30段階の減衰力調整機構を備え、ストリートからワインディング、サーキットまでカバー。スプリングは、ソフトとハードから選べる。

CUSCO
 ● キャロッセ
 ☎ 027-352-3578

適合車種
 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA



Competition ZERO-3X

¥ 41万8000円～43万8000円

F:12～14kg/㎜ R:9～16kg/㎜ サーキット～レーシング 減衰力調整:24×2 O/H:可 仕様変更:可

ZERO-3をベースに別体タンクを搭載した最強版。ステージに合わせた緻密なセッティングが可能で、競技志向ユーザーに最適。

CUSCO
 ● キャロッセ
 ☎ 027-352-3578

適合車種
 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA



Competition ZERO-3

¥ 24万8000円～26万8000円

F:11～12kg/㎜ R:8～14kg/㎜ ステージ:サーキット 減衰力調整:24段 O/H:可 仕様変更:可

Sタイヤで最大のパフォーマンスを発揮するコンペティション仕様。もちろん、オーバーホールや仕様変更にも対応する。

CUSCO
 ● キャロッセ
 ☎ 027-352-3578

適合車種
 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA



Sport ZERO-3S

¥ 22万8000円～24万8000円

F:8kg/㎜ R:5～8kg/㎜ ストリート～サーキット 減衰力調整:24段 O/H:可 仕様変更:可

新開発の大容量単筒式ショックを採用し、24段階の減衰力調整機構で細かなセッティングが可能。1年1万kmの保障付き。

CUSCO
 ● キャロッセ
 ☎ 027-352-3578

適合車種
 GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA



ZERO-3G グラベル

¥ 28万8000円

減衰力調整F/R:24 ラリー・ダート・グラベル 仕様変更:可

グラベル競技で勝つために全日本ラリー、全日本ダートトライアルのノウハウを投入し開発。減衰力は精密ニードルバルブ式。

CUSCO
 ● キャロッセ
 ☎ 027-352-3578

適合車種
 GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA



ZERO-3G ターマック

¥ 21万8000円～24万8000円

減衰力調整F/R:24 ジムカーナ・ターマック 仕様変更:可 O/H:可

ターマック競技で勝つことを使用目的とし開発された。減衰力24段階調整式大容量単筒式ショックアブソーバーを搭載したモデル。

RS☆R
● ティエムシー
☎ 0120-826-644

適合車種
GH8



Best☆i

¥ 16万8000円

F:6kg/㎜ R:6kg/㎜ ダウン量:F:20～70/R:45～55 ストリート～ワインディング 減衰力調整:36 O/H:可 仕様変更:可

乗り心地を重視した全長調整式車高調キット。36段階のきめ細かい減衰力調整を採用し、あらゆるニーズに対応できる。

Biot
● Biot
☎ 042-568-0717

適合車種
GRB



Type Cinq

¥ 30万8000円

F:12/R:11 減衰力調整F/R:12 サーキット仕様変更:可 O/H:可

初期の減衰力の立ち上がりを重視して設定されたサーキットモデル。クイックなステアリングレスポンスが魅力。写真はイメージ。

ÖHLINS
● ラボ・カロツェリア
☎ 03-5851-1852

適合車種
GVB/GRB



ROAD&TRACK DFV Type HAL

¥ 33万8000円 (コンプリートキット)

F:9/R:7(変更可能) ダウン量(mm): F:20(±15)/R:20(±15) 減衰力調整 F/R各20段 O/H 仕様変更:可 走行ステージストリート～サーキット

しなやかな走りや腰のある運動性能の両立で、懐の深いハンドリングを実現。前後ピロカ、前ピロ後ラバーを、同価格で選択可能。

A/m/s
● A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000

適合車種
GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA



Tarmac Sport V2

¥ 38万8800円

F:10kg/㎜ R:10kg/㎜ ダウン量F:30～35/R:30～35 減衰力調整 F/R:30 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:可

別タンク式採用で、極限の走りでも余裕あるパフォーマンス。ハイグリップタイヤでサーキットでの限界走行もこなす高剛性仕様。

MARCHE
● カーステーション・マルシェ
☎ 027-265-6789

適合車種
GDB



ENDLESSスーパーファンクション S耐レブリカ

¥ 38万3000円(ピロスプリングアッパーシート)/34万3000円(標準)

F:16kg/㎜ R:14kg/㎜ ダウン量F:30/R:30 減衰力調整F/R:30 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:可

幅広ハイグリップラジアルでのサーキット走行に対応。特注ピロやブラケットで18×9.5Jの装着が可能な、名前どりのSPLモデル。

RS☆R
● ティエムシー
☎ 0120-826-644

適合車種
VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGA



Sports☆i

¥ 19万8000円

F:7kg/㎜ R:7kg/㎜ ダウン量:F:20～70/R:45～55 減衰力調整:36 ストリート O/H:可 仕様変更:可

街乗りユースに対応したスポーツモデル。ローフォルムと快適な乗り心地を両立し、オプションでピロアッパー仕様も選択可。

Biot
● Biot
☎ 042-568-0717

適合車種
GRB/GDB/GGA



Type trois

¥ 27万8000円～28万8000円

F:7～10kg/㎜ R:5～8kg/㎜ ダウン量F:40/R:45 減衰力調整F/R:12 ストリート～ワインディング O/H:可 仕様変更:可

柔らかな乗り味が特徴のトロア。車種別に減衰力設定することで、ピロアッパーながら突き上げの少ない足に仕上がっている。

BUDDY CLUB
● モーテックス7ルファードクラブ専断
☎ 082-830-2008

適合車種
GRB/GDB



PRO SPEC DAMPER

¥ 13万8000円

F:8～12kg/㎜ R:6～10kg/㎜ ダウン量F:10～60/R:10～60 減衰力調整F/R:20 ストリート～ワインディング O/H:可 仕様変更:不可

妥協を許さないレーシングテクノロジーを細部にまでインストール。クラス最高水準のパフォーマンスを発揮し、走りを変える。

A/m/s
● A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000

適合車種
GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA



グラベルサスペンションキット

¥ 19万9800円

F:5kg/㎜ R:4～6kg/㎜ ダウン量F:10～20/R:10～20 減衰力調整F/R:30 スノー・グラベル O/H:可 仕様変更:可

WRCの本格グラベルサスと同構造の倒立式を採用。グラベルの入門からターマックまで幅広く使用できるラリー用モデル。

MARCHE
● カーステーション・マルシェ
☎ 027-265-6789

適合車種
GVB/GRB/GDB



HKSハイパーマックス スーパースペック

¥ 32万円

F:12kg/㎜ R:10～12kg/㎜ ダウン量F/R:30 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:不可

HKSハイパーマックスIVをベースに、サーキットユースに的を絞ったHKS別注モデル。高速性能と乗り心地を両立している。

SUSTEC
● タナベ
☎ 072-728-6700

適合車種
GRB



PRO Z1

¥ 14万円

F:8kg/㎜ R:6kg/㎜ ダウン量:F:56～0/R:52～0 ワインディング 減衰力調整:なし O/H:不可 仕様変更:不可

こだわりのスプリングにKYB製ダンパーを組み合わせたのはZ40同様だが、こちらは減衰力固定式となっている。

Biot
● Biot
☎ 042-568-0717

適合車種
GRB/GDB/GGA



evolution de clair

¥ 22万8000円

F:7～10kg/㎜ R:5～8kg/㎜ 減衰力調整F/R:12 ストリート O/H:可 仕様変更:可

ストリート専用モデル。スプリングにはスポーツタイプが組み込まれ、ワインディングもこなす。独自のゴムアッパーが付属。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GDG/GDA



DAMPER ZZ-R SpecDSC

¥ 20万5000円～

F:6～8kg/㎜ R:4～7kg/㎜ 減衰力調整:96 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:不可

単筒式・正立式構造を採用。伸側32段/縮側32段の2ウェイ減衰力調整機構で、しなやかな乗り心地とたしかな追従性を実現する。

UNLIMITEDWORKS
● アンリミテッドワークス
☎ 045-719-2116

適合車種
GVB/GRB/GDB(ネジ式)



オーリンズDFVアンリミVer

¥ 29万8000円～32万2000円

F:9～12kg/㎜ R:6～9kg/㎜ ダウン量F:35～40/R:30～35減衰力調整F/R:20 ワインディング～サーキット O/H:可 仕様変更:可

突き上げ感を徹底的になくし、ストリートからサーキットまで対応。コントロール性に優れ、接地性も抜群な仕上がりがだ。

MARCHE
● カーステーション・マルシェ
☎ 027-265-6789

適合車種
VAB



デモカーサスペンションキット

¥ 22万8000円

F:12kg/㎜ R:10kg/㎜ ダウン量F/R:30 減衰力調整:30 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:可

HKSハイパーマックスIVSPをベースに、マルシェのデモカーとまったく同じ仕様に仕上げたサスキット。スタビ&アッパー付き。

SUSTEC
● タナベ
☎ 072-728-6700

適合車種
GRB



PRO Z40

¥ 15万6000円

F:8kg/㎜ R:6kg/㎜ ダウン量:F:56～0/R:52～0 ワインディング 減衰力調整:40 O/H:不可 仕様変更:不可

こだわりのスプリングにKYB製ダンパーを組み合わせたハイクオリティな一品。減衰力調整は40段と、幅広いセッティングが可能。

GReddy
● トラスト
☎ 0479-77-3000

適合車種
GVB/GVF/GRF/GRB/GDB



パフォーマンスダンパータイプS

¥ 17万8000円～19万8000円

F:6～7kg/㎜ R:4kg/㎜ ステージ:ストリート～ワインディング 減衰力調整:32段

街乗りからサーキットまで、幅広く対応する全長調整式車高調キット。減衰力は32段階調整が可能で、セッティングの幅も広がる。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA



DAMPER ZZ-R Spec-C

¥ 25万8000円～

F:8～10kg/㎜ R:6～10kg/㎜ 減衰力調整:32 ストリート～レーシング O/H:可 仕様変更:不可

単筒式・正立式構造を採用。伸側32段/縮側32段の2ウェイ減衰力調整機構で、しなやかな乗り心地とたしかな追従性を実現する。

RST
● RST
☎ 046-279-4350

適合車種
全ターボ車



サイバーショック

¥ 14万6297円～18万3334円

F:6～9kg/㎜ R:6kg/㎜～9kg/㎜ 減衰力調整:無or4 ストリート～サーキット O/H:可

ユーザーの走るステージによって、3種類のなかから選択可能。価格は、取り付けおよびセッティング込みのプライスとなっている。

SSD PRO
● オリジナルランデュース
☎ 086-464-0606

適合車種
全車



SSD pro

¥ 28万円

F:8kg/㎜ R:6kg/㎜ ダウン量F:40/R:30 減衰力調整F/R:25 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:可

別タンク式、伸縮各25段調整式。街乗りからサーキットまで攻められる仕様。ランデュースが理想とするダンパーキットの完成だ。

ZERO/SPORTS
● ゼロスポート
☎ 058-380-2828

適合車種
GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA



ウイニングRS

¥ 15万8000円

F:6～8kg/㎜ R:4～8kg/㎜ ダウン量F/R:25 減衰力調整F/R:32 ストリート～ワインディング O/H:不可 リビルト対応

フロントにピロボールを採用、サストロークを確保し、32段の減衰力調整で、街乗りからミニサーキットまで使用できる。

RS☆R
● ティエムシー
☎ 0120-826-644

適合車種
GH8



Basic☆i

¥ 14万5000円

F:6kg/㎜ R:6kg/㎜ ダウン量:F:25～70/R:45～55 ストリート O/H:可 仕様変更:可

「車高を落としても、しっかりストロークを確保する」。このコンセプトを基に、乗り心地を損なわずに安定した走りを実現する。

BLITZ
● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

適合車種
VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA



DAMPER ZZ-R

¥ 14万5000円～

F:6～8kg/㎜ R:4～7kg/㎜ 減衰力調整:32 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:不可

単筒式ダンパーの全長調整式車高調キット。32段減衰力調整機構により、ストリートからサーキットまで幅広い走行シーンに対応。

ARAI MOTOR SPORTS
● アライモータースポーツ
☎ 0270-20-3085

適合車種
GVB/GVF/GRB/GRF



ÖHLINS Tosh Arai Spec

¥ 35万2000円

F:11kg/㎜ R:9kg/㎜ 減衰力調整:20 ストリート～サーキット O/H:可 仕様変更:可

インプレッサを知り尽くしたアライモータースポーツの車高調キット。ストリートからサーキットまで、幅広いステージで活躍する。

A/m/s
● A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000

適合車種
GRB/GRF/GDB/GDA



ターマックサスペンションキット

¥ 19万9800円

F:12/R:10 ダウン量F:10～35/R:10～35 減衰力調整F/R:30 ストリート～サーキット 仕様変更:可 O/H:可

「どんなターマックでもアクセルを踏みきる」がコンセプトのオールマイティキット。ワインディングからサーキットまで楽しめる。

ZOWIE AUTO STUDIO 適合車種
全車
● ザウィオートスタジオ
☎ 045-929-5903



ZASセッティングダンパー エナベタル

¥ 16万5000円～

フルオーダー

オーダーメイドダンパーをオリジナルでセッティング。ノーマル形状から直巻き仕様まで、ニーズに合ったサスペンションを提供。

Dlanguage 適合車種
GVB/GRB
● ディーランゲージ
☎ 03-6807-1557



REVアタック仕様 ÖHLINS ベース キット

¥ 43万5000円

サーキット 仕様変更:可 OH:可

筑波スーパーバトルにて同社のデモカーGRBが使用したものとまったく同じスペック。オーリンズDFVをベースにしている。

WRC CUSTOM 適合車種
GVB/GVF
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199



ラ・アンオリジナルオーリンズDFVターマックス スペシャル車高調kit (仕様変更済)

¥ 38万4000円

F:14kg/mm R:14kg/mm ダウン量F/R:20 減衰力調整F/R:20 O/H:可 仕様変更:可

サーキットからワインディング、そしてストリートまでオールマイティにカバー。ボディはチタニウムシルバーコーティング済み。

ARAGOSTA SUSPENSION SYSTEM 適合車種
VAB/GRB/GDB-A
～D/GDB-E～G/
GDA-A～D
● トップラインプロダクト
☎ 04-7190-1391



Type-S/Type-E

¥ 26万3000円～32万円

F:6～10kg/mm R:4～8kg/mm ダウン量F:30～45 R:20～30 減衰力調整20 ストリート～レーシング O/H:可 仕様変更:可

ワインディングからサーキット向きの本格スポーツ仕様でS、街乗りでの乗り心地とワインディングでの爽快感を両立したのがEだ。

YR-ADVANCE 適合車種
VAB/GVB/GVF
/GRB/GRF
● YR-Advance
☎ 042-581-7135



YR-SS-Edition

¥ 18万円

F:10kg/mm R:8kg/mm ダウン量F:0～45mm R:0～40mm 減衰力調整F/R:15 ワインディング OH:可 仕様変更:不可

バネレートは規定のプラスマイナス1kg/mmを選択できる。キャンバー調整付きピロアッパーとスタビリンクが付属する。

Amaruq 適合車種
GVB/GVF/GRB/
GRF/GDB/GDA/
GGB/GGA
● KITサービス
☎ 0276-26-0381



Amaruq-Spirit

¥ 24万8000円

F:8～kg/mm R:6～kg/mm ステージ:ストリート～サーキット減衰力調整:20段 O/H:可 仕様変更:可

1台ずつのセミオーダー式を採用し、ユーザーニーズに合った減衰とバネレートを用意。街乗りからサーキットまで対応する。

t-get 適合車種
VAB/GVB/GVF/
GRB/GRF
● ティーゲット
☎ 048-554-1345



IMPREZA-NETオリジナル D2車高調

¥ 13万8000円

F:8.7kg/mm R:8.7kg/mm ダウン量F:30/R:30 減衰力調整36段

インプレッサ情報サイト「IMPREZA-NET」と「D2JAPAN」の協力により完成。街乗りはしなやかで、サーキット走行にも対応する。

XYZ 適合車種
VAB/GVB-F/GRB-F
/GDB/GDA/GH2
～3-6-8
● USオートトレーディング
☎ 082-420-6900



Super Sports Damper (SS type)

¥ 12万8000円

F:9kg/mm R:5～9kg/mm ダウン量F/R:50 減衰力調整:30 O/H:可 仕様変更:不可

特許技術NRピロの採用により、ダイレクトなハンドリングに。衝撃やノイズを吸収し、しなやかな乗り心地と静粛性を兼ね備えた。

PROVA 適合車種
VAB/VAG/GVB/
GRB
● プロバ
☎ 045-591-5501



OHLINS DFV KIT

¥ 40万円

F:10.7kg/mm R:8kg/mm ダウン量F:30 R:23 減衰力調整F/R:26 ストリート～レーシング O/H:可 仕様変更:可

OHLINS DFVにハイバコスプリングで減衰力もリセッティング。高速作動域までよどみない減衰特性にセットアップした。

WANGAN 適合車種
VAG/GRB/GRF/
GDB/GDA/GGB/
GGA
● ワンガン
☎ 047-395-5505



MONOCEROS

¥ 32万8000円

F:7～8kg/mm R:5～6kg/mm ダウン量F:30～40 R:30 ストリート～サーキット 減衰力調整20 O/H:可 仕様変更:可

単に乗り心地を追求しただけではなく高速道からミニサーキットまで楽しめる確実な追従性とスタビリティを兼ね備えている。

Amaruq 適合車種
GH8
● KITサービス
☎ 0276-26-0381



Amaruq-Active

¥ 18万6000円

F:8kg/mm R:6kg/mm ステージ:ストリート 減衰力調整:20段 O/H:可 仕様変更:可

しなやかな乗り味と走りの楽しさを両立。強化バネマウント採用でゴツゴツ感も少なく、ストリート仕様にピッタリ。

TPS Design. 適合車種
GV B / GR B /
GDB-E～G
● TPS Design.
☎ 03-5843-8924



TPS サスペンションシステム

¥ 26万円～28万4000円

F:10kg/mm R:8～10kg/mm ダウン量F:25/R:25 減衰力調整F/R:8段 ワインディング～サーキット OH:可 仕様変更:可

国内の有名サーキットから一般道まで、幅広いステージで走行テストを繰り返し、完成したサスペンションシステム。

XYZ 適合車種
VAB/GVB-F/GRB-F
/GDB/GDA/GH2
～3-6-8
● USオートトレーディング
☎ 082-420-6900



Racing Spec Damper (RS Type)

¥ 16万8000円

F:16kg/mm R:16kg/mm ダウン量F/R:50 減衰力調整F/R:30 サーキット OH:可 仕様変更:可

レーシングスペックダンパーは、完全にレース専用として開発された。快適性を犠牲にし、走るための性能を重視したモデルだ。

RACING GEAR 適合車種
GDB
● 辰巳屋興業 用品部
☎ 03-3696-0620



HS DAMPER

¥ 12万5000円

F:6kg/mm R:4kg/mm 減衰力調整:15 ストリート～サーキット O/H:可

街乗りとサーキット走行を両立させて楽しむためのハイブリッドダンパー。リニアに立ち上がる減衰力特性と高い剛性を発揮する。

FIGHTEX 適合車種
GDB
● 戸田レーシング
☎ 0866-83-1202



ファイテックス・ダンパーKIT

¥ 28万8000円～39万8000円

F:8～12kg/mm R:5～9kg/mm ストリート～サーキット 減衰力調整:18 O/H:可 仕様変更:可

18段階の減衰力調整で、ソフトからハードまで幅広い減衰特性をカバー。ジムカーナ専用など、タイプ別に4種類ラインアップ。

G TEC 適合車種
GRB/GDB
● ガレーJ2T
☎ 0463-95-9660



GTecダンパー

¥ 23万5000円

減衰力調整:25段

ガレーJ2Tが独自にチューニング。街乗りからジムカーナまで使える、オールマイティなキットだ。アッパーはスプリングは別売り。

GP SPORTS 適合車種
GV B / GR B /
GDB-E～G
● ジーピースポーツ
☎ 0256-36-7773



G-MASTER サスペンションKIT

¥ 16万8000円

F:9kg/mm R:8kg/mm 減衰力調整F/R:32 ストリート～ワインディング OH:不可 仕様変更:可

あらゆるステージでその性能を発揮するG-MASTERシリーズのスタンダードモデル。普段の街乗りからサーキットまで活躍する。

FINALKONNEXION 適合車種
GV B
● FINALKONNEXION
☎ 042-550-4533



STEALTH Complete Ver

¥ 13万3000円～15万3000円

F:9kg/mm R:8kg/mm ダウン量F:80/R:60 減衰力調整F/R:30 ストリート～サーキット OH:可 仕様変更:可

D1でも使用している最上級モデル。放熱性に優れた単筒式に大型ピストンを採用、さまざまな状況で安定した走行が可能になる。

DECK 適合車種
全車
● DECK
☎ 0561-84-8999



車高調整サスペンションキット

¥ 45万円

オーダー

完全オーダーメイド。ストリート仕様からサーキット仕様まで、幅広い要望に対応可能だ。サスペンションはハイバコ製。

SPIRIT 適合車種
全車(GCを除く)
● スピリットパフォーマンス
☎ 042-516-9550



SPIRIT SHOCKS SPEC-S

¥ 27万8000円

F:7kg/mm R:5kg/mm ダウン量F/R:30～50 減衰力調整F/R:20 ストリート～レーシング O/H:可 仕様変更:可

オーダーメイド製作できる、カスタマイズモデル。標準スプリングはKYBだが、別途料金でメーカー変更やレート変更もできる。

GARAGE KM1 適合車種
GRB/GDB
● ガレーJ2T
☎ 0533-72-5084



TRダンパーキット

¥ 34万円

オーダー 減衰力調整F/R:30

信頼ある欧州メーカー製のインナーパーツを使用して、減衰力、スプリングレートをフルオーダーで製作する。

ZOWIE AUTO STUDIO 適合車種
全車
● ザウィオートスタジオ
☎ 045-929-5903



ZASセッティングダンパー ZERO3

¥ 16万5000円～

F:14～16kg/mm R:14kg/mm ストリート～レーシング 減衰力調整24 O/H:可 仕様変更:可

クスコZERO3ダンパーキットをベースに、オリジナルセッティングを施した。車両の仕様に合わせて、交換推奨パーツも付属する。

PRS 適合車種
GDB/GDA/GGB/
GGA
● プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687



SUSPENSION KIT

¥ 17万円～19万円

F:8～14kg/mm R:6～14kg/mm 減衰力調整:F24 O/H:可 仕様変更:可

全長調整機構により、車高とプリロードを個別に調整可能。減衰力は24段階調整式で、きめ細かいセッティングが行える。

WRC CUSTOM 適合車種
GH8
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199



ÖHLINS DFV全長調整式kit (GH2/GH8型専用)

¥ 33万8000円

F:8kg/mm R:5～6kg/mm ダウン量F/R:15 減衰力調整F/R:20 ストリート～ワインディング OH:可 仕様変更:可

幅広いステージで活躍する全長調整式車高調キット。標準バネレートはF8kg/mm、R6kg/mmだが、5kg/mmも選ぶことができる。

SPIRIT 適合車種
全車(GCを除く)
● スピリットパフォーマンス
☎ 042-516-9550



SPIRIT SHOCKS SPEC-N

¥ 19万9000円

F:7kg/mm R:5kg/mm ダウン量F/R:30～50 減衰力調整F/R:20 ストリート～レーシング O/H:可 仕様変更:可

使用スプリングはKYB製。ストリートに最適な、乗り心地にも配慮したコンフォートモデル。2万7000円アップでピロ仕様もあり。

BILSTEIN MOTORSPORT LINE 適合車種 GRB
●ビルシュタインサービスマスターエナベタル
☎ 052-775-3328



MMAS

¥ 34万4000円(純正ストラット下取り)

オーダーメイド F:10kg/㎜ R:10kg/㎜ ダウン量F/R:40

ストリートでの乗り心地も確保したセッティングで、街なかからワインディングまで幅広いステージに対応。前後ピロアッパー付き。

CUSCO 適合車種 GVB/GVF/GRB/GRF
●キャロッセ
☎ 027-352-3578



street A

¥ 12万3000円

F:7kg/㎜ R:6kg/㎜ ダウン量F/R:35 減衰力F/R:40 ストリート～ワインディング 仕様変更:可 OH:不可

程よいローダウンと走行ステージにより乗り味をセッティングできる、ネジ式(全長固定式)+減衰力40段階調整式サスキット。

TEIN 適合車種 GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GH3、7～8
●ティン
☎ 045-810-5501



STREET ADVANCE

¥ 8万8000円

F:5kg/㎜ R:4kg/㎜ ダウン量F:25～40 R:25～35 減衰力調整:16 ストリート

ストリートユースをターゲットにしたオールラウンドモデル。16段階の減衰力調整機構付きで、リーズナブルなプライスも魅力。

TEIN 適合車種 GDB/GDA
●ティン
☎ 045-810-5501



STREET BASIS

¥ 7万8000円

F:5kg/㎜ R:4kg/㎜ ダウン量F:40/R:25 ストリート～ワインディング OH:不可 仕様変更:不可

ストリートユース車高調の高品質ベーシックモデル。表面処理ZTコート採用で防錆性能の向上し新設計の部品を搭載する。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ネジ式車高調

HIGHT ADJUSTABLE SHOCK ABSORBER

DOG FIGHT PRO

●ドッグファイト 適合車種 全ターボ車
☎ 0795-32-2348



クラックスペース車高調

¥ 36万9500円

減衰力調整:30 ワインディング～サーキット

オールアルミ製で軽快なフットワークを実現するとともに、専用ラム式ダンパーで横剛性も大幅にアップ。バネ別売り。

TEIN 適合車種 GDB/GH7/GH8
●ティン
☎ 045-810-5501



S.TECH

¥ 2万6000円～3万3000円

F:3.1～4.3kg/㎜ R:2.9～3.7kg/㎜

引っ張り強度200kgf/㎜級以上の高級素材を使用しつ、リーズナブルな価格を実現。サスチューニングの入門用にもオススメだ。

TEIN 適合車種 GVF/GRB/GRF
●ティン
☎ 045-810-5501



HIGH.TECH

¥ 4万5000円

F:4.5kg/㎜ R:3.9kg/㎜

業界初の、乗り心地・異音・へたりに対する3大保証を採用。素材はバナジウムを配合したSAE9254で、軽量化と高品質を実現した。

SUSTEC 適合車種 GVB
●タナベ
☎ 072-728-6700



NF210

¥ 2万9000円(4本セット)

F:4.7kg/㎜ R:4kg/㎜ ダウン量:F:15～5mm R:20～10mm

鋼材は引っ張り強度2100N/mmのものを用い、乗り心地に優れる冷間形成という特別な製法を採用する。抜群の強度と品質を再現。

STI 適合車種 VAB/GVB/GRB
●スバルテクニカインターナショナル
☎ 0422-33-7848



コイルスプリング

¥ 9000円(1本)

ロール剛性向上と低重心化で操縦安定性を向上。車高変化は約15mmダウン(VABは10mm)で、乗り心地と走行性能を両立する。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

スプリング

SPRING

RS☆R 適合車種 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGA/GH8
●ティエムシー
☎ 0120-826-644



Ti2000 Down

¥ 3万9700円～4万9300円

F:3.03～5.87kg/㎜ R:2.52～6.43kg/㎜

チタン配合の新素材採用で、耐久性などのあらゆる面で抜群の性能を発揮する。ルックスだけでなく、快適な乗り心地も魅力だ。

RS☆R 適合車種 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGA/GH8
●ティエムシー
☎ 0120-826-644



RS☆R Down

¥ 2万7600円～4万円

F:3.3～5.42kg/㎜ R:2.93～6.43kg/㎜

長年蓄積されたデータとノウハウにより、ベストなダウン量を実現。万のへたりに対しても、3年間/5万kmの保証付きで安心。

ESPELIR 適合車種 GRB/GDB-F～G/GDA-F～G/GGB/GGA/GH8
●エスペリア
☎ 0942-32-2700



Super DOWN SUS

¥ 3万8000円～

F:3.3～4.4kg/㎜ R:2.8～3.5kg/㎜

さまざまなレースで得たノウハウを投入し、耐久性と乗り心地を重視して開発。ストリートユースのユーザーにピッタリだ。

rana 適合車種 全車
●トップラインプロダクト
☎ 04-7190-1391



rana Spring (ラーナスプリング)

¥ 1万円

内径:60mm、65mm 自由長:150～200mm

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。さまざまな高性能ダンパーに対応し、パフォーマンスが向上。

Swift 適合車種 全車
●東京発条製作所
☎ 03-3732-4112



Swift RACING SPRING

¥ 2万1000円～2万5000円(2本セット)

3～34kg/㎜

内径60、65、70mm、自由長127～300mm、レート3～34kg/㎜。設定レートは、サイズによる。ヘルパーやアシストの設定もある。

MARCHE 適合車種 VAB/VAG
●カーステーション・マルシェ
☎ 027-265-6789



スポーツサスキット

¥ 4万5000円～5万8000円

F:6.5kg/㎜ R:5.5kg/㎜ ダウン量F/R:15

ダウンスアスとコーナウエイト調整シムのセット。純正サスより軽快な乗り味になる。リヤスタビ付きだと5万8000円となる。

BILLION 適合車種 全車
●ミノルインターナショナル
☎ 03-5706-1888



HYPERCO (ハイバコ)スプリング

¥ 要問い合わせ

F1、スーパーGTなど、数多くのトップカテゴリーで使用されている直巻きスプリング。レースの現場から絶大な支持を得ている。

PROVA 適合車種 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF
●プロバ
☎ 045-591-5501



ローダウンスプリング

¥ 4万円

F:4.47～5.45kg/㎜ R:4.2～5.4kg/㎜

各車専用に設定。優れた乗り心地とスポーティなハンドリングを実現し、スタイリッシュなローフォルムも実現する。





FOOTWORK
PARTS CATALOG

足まわり系パーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

2代目

型式	アプライド	通称	発売
4ドアセダン	STIバージョン(280馬力)		
GDB	A/B	丸目	2000.8~
GDB	C~E	涙目	2002.11~
GDB	F.G	ツリ目	2005.6~
スポーツワゴン	STIバージョン(280馬力)		
GGB	A/B	丸目	2000.8~
4ドアセダンWRX(250馬力)			
GDA	A/B	丸目	2000.8~
GDA	C~E	涙目	2002.11~
GDA	F.G	ツリ目	2005.6~
スポーツワゴン(250馬力)			
GGA	A/B	丸目	200.8~
GGA	C~E	涙目	2002.11~
GGA	F.G	ツリ目	2005.6~

3代目

型式	アプライド	通称	発売
5ドアハッチ	STIバージョン(6MT)		
GRB	A/B	前期	2007.1~
GRB	C~	後期	2010.6~
5ドアハッチ	STIバージョン(5AT)		
GRF	B	前期	2009.2~
GRF	C~	後期	2010.6~
4ドアセダン	STIバージョン(6MT)		
GVB	C~	後期	2010.6~
4ドアセダン	STIバージョン(5AT)		
GVF	C~	後期	2010.6~
5ドアハッチ	WRX(250馬力)		
GH8	A/B	前期	2007.1~
GH8	C	中期	2009.9~
GH8	D~	後期	2010.6~

4代目

型式	アプライド	通称	発売
4ドアセダン WRX STI			
VAB	A	現行	2014.8~
4ドアセダン WRX S4			
VAG	A	現行	2014.8~

WATANABE SERVICE

☎ ワタナベサービス
☎ 0258-29-4970

適合車種
GDB/GDA/
GGB/GGA/
GC8/GF8



ロールセンターアダプター

¥ 35mm1万8000円 / 40mm1万9000円

車高を下げたときに起こるロアアームの角度の狂いを補正し、ロール量の増加を低減する。35mmと40mmの2種類がラインアップされる。

SUPER LAP

☎ ムーンフェイス
☎ 0566-75-4455

適合車種
全ターボ車



RCジョイント

¥ 1万9000円

車高ダウンによるロールセンターのくいを補正し、サスペンションを正常に機能させるアイテム。旋回性能とトラクションアップを実現する。

PRS

☎ プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687

適合車種
GVB/GVF/GRB/
GRF/GDB/GDA/
GGB/GGA/GH8

ロールセンターアジャスター
PRO

¥ 3万9800円

フロントロアアームのナックル側の位置を20mm補正。しっかりとした剛性感はハンドリングにも大きく影響し、耐久性も抜群だ。

IKEYA FORMULA

☎ イケヤフォーミュラ
☎ 0289-64-5652

適合車種
GRB/GDB/
GDA

ロールセンターアジャスター
ピロ

¥ 3万6000円

適正なロールセンター位置に補正することにより、フロントロアアームのストローク不足を解消。ステアリングレスポンスがアップする。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

ロールセンターアジャスター

ROLL
CENTER
ADJUSTER

CUSCO

☎ キャロッセ
☎ 027-352-3578

適合車種
全車



スタビライザー

¥ 1万8000円~2万6000円

コーナリング時の不快なロールを抑えるアイテム。ロールを抑えたいユーザーのほか、高速走行での安定感を求めるユーザーに。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

スタビライザー&リンク

STABILIZER
& LINK

SUPER LAP

☎ ムーンフェイス
☎ 0566-75-4455

適合車種
全ターボ車

バンブアジャスト
タイロッドエンド

¥ 1万9000円

ローダウンした際に起こる、タイロッドの異常な角度を補正。ステアリング操作にリアに反応するスポーティなフィールを味わえるようになる。

PRS

☎ プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687

適合車種
全車



スーパータイロッドエンド

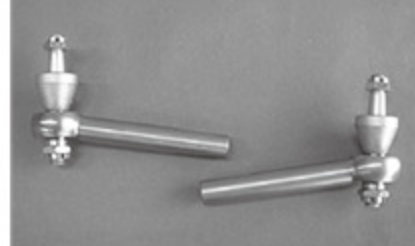
¥ 2万8000円

ロールセンター補正用のタイロッドエンド。ロールセンターアジャスターと組み合わせることによって、より幅広いセッティングが可能だ。

IKEYA FORMULA

☎ イケヤフォーミュラ
☎ 0289-64-5652

適合車種
GRB/GDB/
GDA



タイロッドエンド

¥ 4万4000円

サスペンションのバンブステアによるトー変化を抑制し、素直なステアリングフィールを生んで、フロントタイヤの接地剛性をアップさせる。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

タイロッドエンド

TIE ROD
END

AVO

☎ AVOターボワールド
☎ 042-549-1296

適合車種
全ターボ車



ピロタイプスタビリンク

¥ 1万3400円

ハードな走行でもスタビライザー本来の効果を発揮することができる。55~65mm、70~80mm、90~100mmの3タイプがある。

CUSCO

☎ キャロッセ
☎ 027-352-3578

適合車種
GVB/GRB/
GDB/GDA



強化スタビリンク

¥ 5500円

純正のスタビリンクを樹脂製から金属製に代えることで、強度をアップさせる。スタビライザーの効果をいっそう体感できるはずだ。

MARCHE

☎ カーステーション・マルシェ
☎ 027-265-6789

適合車種
VAB/VAG/
GVB/GVF/
GRB/GRF



スーパースタビライザー

¥ 2万2000円

22φのリア用スタビライザー。リアのロールを制限し、対角ロールを抑えることで進入と出口のアンダーステアを抑えて、楽しく走れるようになる。

AVO

☎ AVOターボワールド
☎ 042-549-1296

適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GH8



リアスタビライザー

¥ 2万4700円

剛性が高くねじれやたわみを抑制し、ロールの低減に欠かせないアイテム。ポリウレタン製のスタビブッシュが付属される。

ZERO/SPORTS

☎ ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828

適合車種
GDB/GDA/
GGB/GGA/
GC8/GF8



ハイクオリティスタビライザー

¥ F/R各3万9000円

コーナリング時のロールスピードとロール量を適切に抑えて、コーナリング性能をアップ。軽量中空構造ながら、十分な強度と耐久性を確保した。

Swift

☎ 東京発条製作所
☎ 03-3732-4112

適合車種
GDB-C-G/GC8



Swift Stabilizer

¥ 5万5000円

性能と耐久性を両立した中実タイプのスタビライザー。コーナリング時の不快なロールを抑制し、安定した操作感を実現してくれる。

SYMS RACING

☎ SYMS Racing
☎ 0276-25-1055

適合車種
全ターボ車

リア アジャスタブル
オフセット スタビリンク

¥ 1万8000円

ローダウンしたぶんだけリンクを任意の長さまで調整できるので、スタビライザーの動きを正常に戻すことができるアイテム。

PROVA

☎ プロバ
☎ 045-591-5501

適合車種
全車



ピロボールスタビリンク

¥ F/R各3万2500円

ノーマルに比べ高剛性、低摩擦抵抗の遊びが生じないスタビリンク。各純正リンクの形状ごとに専用設計され、取り付けも簡単だ。

PRS

☎ プレジャーレーシングサービス
☎ 0584-87-0687

適合車種
GDB-A-D/GDA-A-F/
GGB-A/GGA-A-F



リア強化スタビリンク

¥ 1万5000円

ゴム硬度をアップした、リア強化スタビリンク。純正と同形状で手軽にスタビ強化が可能。スタビ本来の性能を十分に発揮できる。

AVO

☎ AVOターボワールド
☎ 042-549-1296

適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GH8



リアスタビ強化マウント

¥ 1万2400円

スタビライザーとロアアームのつながりを強化および補強することで、スタビライザーの効果を最大限に発揮。コーナーでの安定感アップも望める。

AVO

☎ AVOターボワールド
☎ 042-549-1296

適合車種
全ターボ車



スタビライザーリンク

¥ 1万3400円

ポリウレタンブッシュと強固な打ち抜き鋼で直線時のバタつきを抑え、コーナリング時に剛性感がアップ。ブッシュ間55mmと70mmを用意。

AVO

☎ AVOターボワールド
☎ 042-549-1296

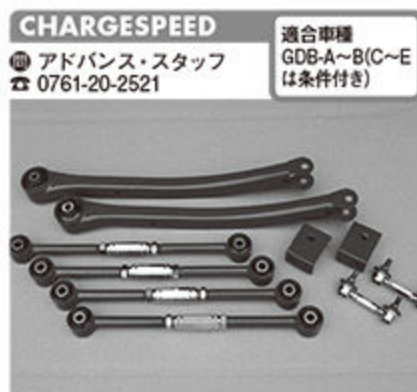
適合車種
全ターボ車



前後スタビリンクセット

¥ 2万6300円

リア側にポリウレタンブッシュを採用して剛性を高めることで、スタビライザーの効果を最大限に発揮。純正形状タイプなので取り付けも簡単。



調整式ラテラルリンク トレーリングアームセット

¥ フルピロボール仕様2万8000円/強化ブッシュ仕様4万8000円

専用スタビリンク付き。PCD100専用。アブライドC～Eに装着の場合は、アブライドA、B用のスタビライザーが必要。競技専用部品だ。



リヤトレーリングロッド

¥ 3万5000円～4万2000円

タイヤの接地性を向上させることで、加速時のジャダーを抑制する。また、ピロボール式でキャスト調整も可能となっている。



リヤラテラルリンク

¥ 1万9000円～4万6000円

タイヤの接地性の確保やコーナリング脱出時の加速姿勢の安定に効果を発揮。強化ゴムとピロボールがラインアップされる。



ラテラルリンクセット

¥ 5万円

ラテラルリンク内側のラバーブッシュをピロボールブッシュに変更することにより、リニアなサスペンション特性を実現させる。



リヤ スタビリンク

¥ 1万6000円

スタビライザーの角度を調整するパーツ。ネジ間で85～90mm、車高ダウン量15～45mmをターゲットした設計となっている。



クロスメンバーカラー

¥ F/R各2万円

クルマのボディとサブフレームをしっかりと結合し、ボディ剛性を高めるオリジナルパーツ。アルミ調質材でテーパをつけた特殊形状のカラー。



ピロボールブッシュ

¥ 2万2000円～

アライメント変化が起きやすいゴムブッシュをピロボールブッシュに変更することで、むだな動きがなくなり操舵性が大幅にアップする。



ピロボールブッシュ

¥ 1万6000円～4万2000円

大きな負荷のかかるサスペンション接続部をピロボールにすることで、アライメント変化を低減。直進性アップにも効果あり。



リアトレーリングアームセット

¥ フルピロボール仕様2万8000円/強化ブッシュ仕様1万8000円

トレーリングアームのブッシュを強化ゴムおよびピロボール化したキット。競技専用設計で、確実なタイムアップに貢献する。



調整式ラテラルリンクトレーリングアームセット(強化ブッシュ仕様)

¥ 4万8000円

純正ゴムブッシュのよじれを抑制する強化ゴムブッシュ仕様。足まわりの保持力を高め、サスペンション本来の性能を十分発揮できるようになる。



調整式ラテラルリンクトレーリングアームセット(フルピロボール仕様)

¥ 8万6000円

専用スタビリンク付き。PCD100専用。ピロボールブッシュを採用しているため、装着すると騒音・車体振動が大きくなる。



ロアアームブッシュ (フロント側)

¥ 7200円

耐久性と乗り心地を高次元で両立するロアアームフロント側のブッシュ。ポリウレタン製。フロントのリア側もあり、価格は1万9980円。



フロントロアアームブッシュ (オフセットタイプ)

¥ 1万8500円

フロントロアアームのブッシュをポリウレタン製にすることで、ロアアームの揺れが収まり、ステアリングレスポンスがアップする。



フロントロアアーム (強化ブッシュ)

¥ 4200円

競技用の強化ブッシュ。ロアアームの純正ブッシュと打ち替える。振動の増加など、乗り心地が多少悪化するが、ステアリングレスポンスが向上する。



リアトレーリングアーム ナックル側

¥ ピロボール仕様1万7000円/強化ブッシュ仕様4200円

純正の軟らかいゴムブッシュでは、サスペンション以外のよぶんな動きをもたらしてしまう。それを抑制し、正しい足まわりへと導く。



リアトレーリングアーム ボディ側

¥ ピロボール仕様1万7000円/強化ブッシュ仕様4400円

純正ゴムブッシュと入れ替えて装着する強化ブッシュ。意図せぬジオメトリの変化を抑制し、ハンドリングの向上を実現する。



ラテラルリンク用 (強化ブッシュ)

¥ 1万1000円

競技専用部品。強化ゴムを採用しているため、装着すると騒音・車体振動が大きくなるが、サーキット走行などで威力を発揮する。



リヤデフメンバースパサー

¥ 1万2000円

ボディとT型デフメンバー間のゴムブッシュ部のよじれを抑制し、確実なトラクションと安定したコーナリングを生み出す。ウレタン仕様もあり。



フロント・ピロブッシュ(標準)

¥ 3万7800円

シャープなハンドリングを実現するピロボールブッシュ。コーナリングのターンインで威力を発揮する。GRB SpecCにも適合する。



フロントピロブッシュ

¥ 5万3000円

ゴムブッシュからピロボール化することにより、ゴムのたわみやよじれをなくし、スムーズかつダイレクトフィールを体感できる。



アジャスターリアロワアーム キット

¥ 17万4000円

指示部のブッシュをすべてピロボールにし、さらにロールセンターを補正完全調整式とすることでスタビリティを大幅にアップ。



ステアリングラック 強化ブッシュセット

¥ 3500円

ステアリングラックを支えるゴムブッシュを強化することで、ステアリング操作に対してリニアなレスポンスを発揮する。



トリプルエフェクト・ ロアアームブッシュ

¥ 1万2000円

フロントロアアーム後部に装着するブッシュで、シャープなハンドリングを実現する。ダストカバーが付属し、詰め替え用ブッシュも用意される。



スーパープロ ウレタンブッシュ

¥ 5400円～

世界的にシェアされるウレタンブッシュの御所スーパープロ社製。極めて高耐久性で、稼働時にフリクションが出ないように工夫されている一品。



フロント・ピロブッシュ (ハイキャスト)

¥ 3万7800円

オフセットしたピロボールブッシュでキャスト角を増やし、直進性およびコーナリング性能をさらに向上させる。さらなるポテンシャルアップに。



強化リアデフマウント &メンバーロック

¥ 7776円

リアデフとリアメンバーという、リアの駆動系の要全体を強化できる。たしかにジオメトリと、強力なトラクションが実現できる。



リアデフマウント強化カラー

¥ 1万7280円

駆動系のむだな動きを抑えることで、アクセルレスポンスを効果的にアップ。エンジンチューニングしたようなダイレクト感が手に入る。



リアメンバー強化カラー

¥ 4860円

リアサブメンバーのむだな動きを抑えることで、リア足まわりの動きがダイレクトになる。ハンドリングおよびリアコントロール性が向上する。



ポジティブステアリング レスポンスシステム(フロント)

¥ 3万1320円

オフセットでキャスト角を増やしながらかピロ並みの低フリクションと正確なアライメント保持力で直進性およびコーナリング性能を向上させる。



ピロボールアッパーマウント

¥ 2万4000円～2万7000円

2017Sジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み合わせた高剛性のアッパーマウント。超高剛性仕様や、グラベル競技対応品も設定あり。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

アッパーマウント

UPPER MOUNT



ナックル強化ブッシュ

¥ 6000円

ノーマルよりも硬いゴム硬度70のナックル用強化ブッシュ。2個1セットで、ダイレクトなハンドリング性能を求めるユーザーにオススメ。



TVリンクブッシュ (REAR)

¥ 1万2000円

TVリンク用強化ゴムブッシュ。取り付けることによりシャキッとしたハンドリングが得られ、スポーツ走行からストリートまで幅広く対応する。



TVリンクブッシュ (FRONT)

¥ 5000円

硬度アップしたゴムブッシュで、スポーティかつシャープなハンドリングを実現。チューニングパーツとしてはもちろん、補修用としても最適。



TVリンクピロブッシュセット

¥ 3万9800円

非常に損傷しやすく、ハンドリングのよさをスポイルしてしまうTVリンクブッシュをピロボールブッシュに変更。スムーズな動きを引き出す。



アッパー上げ底くん

¥ 1万9000円(プレートのみ) 3万6000円(フルキット)

純正形状サスペンションでもフロントキャンバー角を調整可能で、車高もキープできる。リバウンドストロークを規制できるという優れたもの。



ワイドアングルアッパー

¥ 1万6000円(プレートのみ) 2万7000円(ピロ付き)

キングピン角を傾斜させ、シャープなレスポンスとロール時の外倒れを防止する。ピロ付きのほか、プレートのみでも購入可能。



ワイドアングルハイカスターアッパー

¥ 3万3000円(プレートのみ) 4万4000円(ピロ付き)

フロントサスの対地キャンバー変化の調整が可能で、スローコーナーのアプローチでアンダーステアを防止。レスポンスアップの効果もあり。



マックス4アッパープレート

¥ 1万6000円

HKSハイパーマックスⅢ、ハイパーマックスⅣGTでフロントキャンバーを調整式に変更できるプレート。標準よりもマイナスキャンバー化が可能。



スプリングマウントシート

¥ 7000円～1万6500円

65φの直巻きスプリングを純正アッパーマウントに取り付ける際に使用。スムーズな動きを確保し、異音を防止する。全7種類を用意。



ピロボール トップマウント

¥ 2万5000円

ベアリングの位置を移動させることで、キャンバー角の調整が可能。ショックのむだな動きを抑制し、シャープなハンドリングを実現する。



EDFC ACTIVE PRO

¥ 7万4100円～

360° 全方位完全制御可能な電動減衰力コントローラーの最高峰。新たに旋回G制御を追加、減衰力は4輪独立で調整が可能。外部入力制御も可。



e-con2

¥ 4万7500円

Street-A、ZERO-Aに対応する電調式減衰力40段コントローラー。車内からボタンひとつで減衰力調整ができる。オプションで前後G表示可能。



足まわりその他

OTHERS



ピロアッパー

¥ 2万8380円

アッパーマウント部に無断階のスライド調整式を採用し、従来品よりも細かなキャンバー設定が可能。また高強度設計なので、耐久性も抜群だ。



フローティングマウントシステム

¥ 2万9800円

サスペンションのアッパーシートをスラスト方向へ可動させるパーツ。ステアリングをきった際のスムーズなスプリングの可動を促す。



ハイカスターマウントシステム

¥ 2万5000円

アッパーマウントを交換することで、ノーマルでは変更できないカスター角の変更を行える。直進性の向上や、コーナリング改善に。



キャンバーボルト

¥ 1200円(1本)

サーキットでの長年のテストにおいても一度もトラブルを起こしたことがない安全性、信頼性が実証された商品。完全車検対応で安心。



キャンバー調整ボルト

¥ 5400円

キャンバーが調整できないリアにも使用できる。細かなセッティングまたはストラット流用に威力を発揮。フロントのキャンバー補正も可能。



板

¥ 6667円

装着することでロアアームのピボット剛性がアップでき、リニアなハンドリングに変身するアイテム。STI製フレキシブルダンパーとの共用も可。



カスター補正プレート

¥ 3000円

ロールセンターアジャスターを装着した際に減少してしまうカスター角度を適度に補正し、「直進安定性」を取り戻す。ハンドルの戻りもいい。



EDFC II

¥ 2万9500円～

車内からの減衰力調整ができる電動減衰力コントローラーEDFCがブラッシュアップし、手ごろな価格で登場した。気軽にセッティングが楽しめる。



EDFC ACTIVE

¥ 5万4100円～

車内からの減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。Gセンサー内蔵により走行中の加減速Gに応じて減衰力を自動調整する。



PCD変換スペーサー

¥ 2万5000円

PCDを114.3に変換できるスペーサー。車両側ハブセンターは専用設計なので、フィット感は抜群。厚さは15mmで、2枚1セットとなる。



ハイクオリティ車種別ワイドトレッドスペーサー

¥ 2万3000円

車種別にスペーサーとハブセンターを一体型で削り出すことで、ハンドルを最小限に抑える。業界初となる「保安基準適合」を取得している。



GTスペーサー

¥ 1万4000円(2枚セット)

ハブリング付きのホイールスペーサー。ホイールのセンターハブ部分で結合するため、剛性と安定性がアップ。厚さは5、10、15、20mm。



ハイクオリティホイールリングハンドルぶれないぞう

¥ 2763円

社外ホイールに替えたことによる、ホイール(ハンドル)のブレを最大限に補正。アルマイト仕上げで、ホイール内径73φの専用品。



ABS作動BPナックル+BPハブ流用カラーセット

¥ 6万6000円

ABS作動BPレガシのナックルとハブを流用する際のカラーのセット。ABSを装備したままハブを強化したいユーザーにオススメです。



BPハブベアリング流用カラー

¥ 1万円

BPレガシのフロントハブを流用する際に使用する。BPナックルを使うことでタイロッド位置が補正され、ジオメトリの改善にも効果ある。

PRS
 プレジャーレーシングサービス
 ☎ 0584-87-0687

適合車種
 全ターボ車



クロモリロングハブボルト

¥ 1万円(20本10台分)

ハードな走行の際の、タイヤの脱落を未然に防ぐのにオススメ。材質はクロモリ鋼で、強度は抜群。スペーサーの使用も可能だ。

DOG FIGHT PRO
 ドッグファイト
 ☎ 0795-32-2348

適合車種
 全ターボ車



強化ロングハブボルト

¥ 600円(1本)

競技にも対応する強化ロングハブボルト。10mmロング、20mmロング、10mmロングテーパー、20mmロングテーパーの4種類をラインアップ。

JURAN
 タニダ
 ☎ 052-871-3741

適合車種
 全車



Heptagon Lock Nut

¥ 5500円

超軽量ジュラルミン製スポーツナットを特殊形状にして防犯機能をプラス。19HEX。軽さの貫通タイプと袋ナットがあり、3色展開。4個入り。

JURAN
 タニダ
 ☎ 052-871-3741

適合車種
 全車



Racing Nut PRO

¥ 5500円

高強度のクロモリ材のナットに肉抜き加工を施すことで軽量化。35mmと48mmの2種類。熱膨張率の違いによる緩みが起こりにくいのが特徴。

JURAN
 タニダ
 ☎ 052-871-3741

適合車種
 全車



Racing Nut

¥ 2330円

超々ジュラルミンA7075-T6を採用したスポーツナット。軽さにこだわった貫通タイプと泥の侵入を防止する袋タイプの2種類。4個入り。

DOG FIGHT PRO
 ドッグファイト
 ☎ 0795-32-2348

適合車種
 全ターボ車



P.C.D変換ワイドレッドスペーサー

¥ 1万3143円

24mm厚のA2017ジュラルミン製ワイドレッドスペーサー。PCD変換タイプなので、より幅広いホイール選択が可能となる。2枚1セット。

IKEYA FORMULA
 イケヤフォーミュラ
 ☎ 0289-64-5652

適合車種
 全車



メープルエーワンゲージ

¥ 1万7000円～5万6000円

スラスト軸を基準にしたアライメント測定が可能。どこでもトーとキャンバーの測定ができる。組み合わせによりホイールベースの測定も可能だ。

SUPER LAP
 ムーンフェイス
 ☎ 0566-75-4455

適合車種
 全車



ヒートプロテクターリング

¥ 2600円

ボールジョイントなどを熱害からカバー。ジェンテックス社開発の1600℃の高熱にも耐える耐熱・耐摩耗アルミクロスだ。6種類を用意。

SUPER LAP
 ムーンフェイス
 ☎ 0566-75-4455

適合車種
 全車



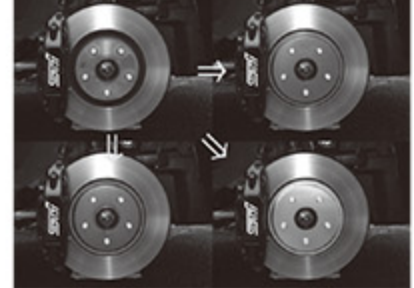
ヒートプロテクターシート

¥ 2600円

ジェンテックス社開発の、1600℃の高熱にも耐える耐熱・耐摩耗アルミクロスを使用。ボールジョイントなどを熱害からカバーする。6種類を用意。

SLASH.
 スラッシュ
 ☎ 072-631-5850

適合車種
 全車



ドレスアップローターカバー

¥ 1万8000円(1台分)

材質上サビてしまうローターハブ部分をカバーできるドレスアップパーツ。レッド、ブルー、ゴールドのアルマイト仕様。アルミ製で1mm厚。

WRX/IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

サーキットユーザーはもちろん、ストリート派にもパッド選びは重要だ

BRAKE PAD CATAROG

ブレーキパッドパーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

ACRE
 アクレ
 ☎ 042-516-9600



街乗りをターゲットにしたスーパーファイターからワインディング～サーキットに適したフォーミュラ900Cまでの4種類を用意する。ニーズに合わせて選ぶことが可能だ。

商品名	価格	適合	スペック
スーパーファイター	F/R各6000円～	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度0～450℃ ステージストリート ローター攻撃性:弱
ライトスポーツ	F/R各1万8000円～	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度0～500℃ ステージストリート～ワインディング ローター攻撃性:弱
フォーミュラ700C	F/R各1万6000円	全車(リアパッドの設定はRSグレードのディスク車のみ)	材質:カーボンメタル 適正温度0～700℃ ステージストリート～サーキット ローター攻撃性:弱～中
フォーミュラ800C	F/R各1万9800円	全車(リアパッドの設定はRSグレードのディスク車のみ)	材質:カーボンメタル 適正温度0～800℃ ステージストリート～サーキット ローター攻撃性:弱～中
ZZC	F/R各2万3000円	全車(リアパッドの設定はRSグレードのディスク車のみ)	材質:カーボンメタル 適正温度0～800℃ ステージストリート～レーシング ローター攻撃性:弱～中

STI
 スバルテクニカインターナショナル
 ☎ 0422-33-7848



摩擦材には、セラミック+カーボンメタルを使用しローター高温時にも対応。フロント17インチ4ポッドブレーキ(ブレンボ)用。

商品名	価格	適合	スペック
ブレーキパッドセット	F:2万9000円 R:2万8000円	GVB/GVF/GRB/GRF/GDB	材質:セラミック+カーボン ステージストリート～ワインディング

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION
 ブレーキパッド
BRAKE PAD

ENDLESS
 エンドレスアドバンス
 ☎ 0267-68-6888



国内外のレースシーンで活躍するエンドレスのブレーキパッド。多彩なラインアップをそろえ、街乗りユーザーからサーキット派のユーザーまで幅広く対応する。

商品名	価格	適合	スペック
Super Street Y-sport	F/R:1万2000円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度0～400℃ ステージストリート～ワインディング ローター攻撃性:弱
Super Street S-sport	F/R:1万6000円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度0～480℃ ステージストリート～ワインディング ローター攻撃性:弱
NS97	F/R:1万8000円	全車	材質:ロースチール 適正温度0～500℃ ステージストリート～ワインディング ローター攻撃性:弱
Super Street M-sport	F/R:2万3000円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度0～530℃ ステージストリート～ワインディング ローター攻撃性:弱
MX72	F/R:2万4000円	全車	材質:セミメタル 適正温度:50～700℃ ステージストリート～ワインディング ローター攻撃性:中
CC-Rg	F/R:2万8000円	全車	材質:セラミックカーボンメタル 適正温度:50～800℃ ステージストリート～レーシング ローター攻撃性:強

SFIDA
 インギングAPP事業部
 ☎ 042-513-3307



街乗り用のAP-5000、ワインディングのAP-8000、サーキットのKG-1115をラインアップする。リーズナブルなプライスも大きな魅力だ。ブレンボは+2160円。

商品名	価格	適合	スペック
AP-5000	F/R各5400円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度0～400℃ ステージストリート ローター攻撃性:小
AP-8000	F/R各8640円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度0～500℃ ステージストリート～ワインディング ローター攻撃性:小
KG-1115	F/R各1万6200円	全車	材質:カーボンメタル 適正温度:50～800℃ ステージストリート～サーキット ローター攻撃性:中

ARMA



☎ エムケーカシヤマ ウィンマックスディビジョン
☎ 0267-67-7700

エコと快適性を追求した、究極のストリートパッド。低コストで純正品同等の性能を持つAT1から、耐フェード性やコントロール性を高めたAT3までラインアップする。APシリーズはハイグリップラジアル&ミニサーキットを想定。

商品名	価格	適合	スペック
ARMA STREET AT1	F/R:各8000円 (ブレボ車+3150円)	全車	材質:ロースチール 適正温度:常温~400℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:弱
ARMA STREET AT2	F/R:各1万2000円 (ブレボ車+3150円)	全車	材質:ロースチール 適正温度:常温~450℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:弱
ARMA STREET AT3	F/R:各1万5000円 (ブレボ車+3150円)	全車	材質:ロースチール 適正温度:常温~500℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:弱
ARMA SPORTS AP1	F/R:各2万円	全車	材質:ロースチール 適正温度:常温~600℃ ステージ:ストリート~サーキット ローター攻撃性:弱
ARMA SPORTS AP2	F/R:各2万円	全車	材質:ロースチール 適正温度:常温~700℃ ステージ:ストリート~サーキット ローター攻撃性:中
ARMA SPORTS AP3	F/R:各2万円	全車	材質:ロースチール 適正温度:常温~750℃ ステージ:ストリート~サーキット ローター攻撃性:中

GLAD



☎ グラッドジャパン
☎ 03-3298-8195

ストリート用のG-BASIC、ワインディングで力を発揮するC Zを設定。G-BASICはノンアスベスト、C Zはカーボンメタルとなる。

商品名	価格	適合	スペック
G-BASIC	F/R:各1万5000円	GDB/GDA/GRF/GRB/GVB/GVF/GGA/GGB	材質:ノンアスベスト 適正温度:0~500℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:小
Type CZ	F:2万8000円/ R:2万6000円	GDB/GDA/GRF/GRB/GVB/GVF/GGA/GGB	材質:カーボンメタル 適正温度:0~850℃ ステージ:ワインディング ローター攻撃性:中

SEIDO-YA



☎ 制動屋
☎ 059-373-5871

ストリート用からサーキット専用まで、幅広く取りそろ。過酷なテストを繰り返して開発されたパッドは、抜群の制動力と扱いやすさを発揮してくれる。

商品名	価格	適合	スペック
SP	1万2000円	全車	材質:ノンスチール ステージ:ストリート
SM400	1万8000円~2万円	全車	材質:カーボンセミメタル 適正温度:50~650℃ ステージ:ストリート~ワインディング
SM500	2万円~2万2000円	全車	材質:カーボンセミメタル 適正温度:50~750℃ ステージ:ストリート~サーキット
RM551+	2万5000円	全車	材質:カーボンセミメタル 適正温度:0~800℃ ステージ:ストリート~サーキット
RM550	2万5000円	ST1 ブレボ	材質:カーボンセミメタル 適正温度:0~800℃ ステージ:サーキット

RACING GEAR



☎ 辰巳屋興業
☎ 03-3696-0620

POWER BRAKE PAD

ダストや鳴きを抑えたCS、オールマイティなSS、サーキット向けの80Rというラインアップ。CSとSSはノンアスベスト、80Rはロースチールとなる。

商品名	価格	適合	スペック
CS	F:1万5000円/ R:1万4000円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:0~550℃ ステージ:ストリート~ワインディング ローター攻撃性:中
SS	F:1万8000円/ R:1万7000円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:0~650℃ ステージ:ストリート~サーキット ローター攻撃性:小
80R	F:1万9000円/ R:1万8000円	全車	材質:ロースチール 適正温度:150~700℃ ステージ:ワインディング~サーキット ローター攻撃性:大

PFC



☎ PFC ジャパン
☎ 048-836-4412

カーボンメタリックブレーキパッド

サーキットユーザーにオススメのレーシングと、ストリートユースにピッタリのプレミアムを設定。材質はともにカーボンメタリックとなる。

商品名	価格	適合	スペック
Racing	F:4万5000円/ R:3万円	VAB/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB	材質:カーボンメタル 適正温度:100~1000℃ ステージ:サーキット ローター攻撃性:中
Premium	F:2万9000円/ R:2万5000円	VAB/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB	材質:カーボンメタル 適正温度:常温~550℃ ステージ:ストリート~ワインディング ローター攻撃性:小

ADVICS



☎ S&Eブレーキ
☎ 0120-100-419

ノンアスベストのストリート、ノンアスベスト・ロースチールのワインディングとサーキットという3種を設定。走行ステージやクルマの仕様によってチョイスすることができる。

商品名	価格	適合	スペック
ストリートスペック	F/R各1万5000円	全ターボ車※GRF/GVFはブレボのみ、6POTは対応なし	材質:ノンアスベスト 適正温度:常温~600℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:中
ワインディングスペック	F/R各1万8000円	全ターボ車※GRF/GVFはブレボのみ、6POTは対応なし	材質:ノンアスベストロースチール 適正温度:常温~550℃ ステージ:ストリート~ワインディング ローター攻撃性:中
サーキットスペック	F/R各2万2000円	全ターボ車※GRF/GVFはブレボのみ、6POTは対応なし	材質:ノンアスベストロースチール 適正温度:常温~800℃ ステージ:ストリート~サーキット ローター攻撃性:中

ARMA



☎ エムケーカシヤマ ウィンマックスディビジョン
☎ 0267-67-7700

サーキットでタイムをねらうユーザーに向けた本格レーシングパッド。扱いやすさも兼ね備えたAC1から、ハイパワー車でも絶対的な制動力を発揮するAC4までラインアップ。

商品名	価格	適合	スペック
ARMA CIRCUIT AC1	F:2万5000円/R:2万3000円	全車	材質:ロースチール 適正温度:50~650℃ ステージ:サーキット ローター攻撃性:弱
ARMA CIRCUIT AC2	F:2万7000円/R:2万5000円	全車	材質:ハイスチール 適正温度:100~750℃ ステージ:サーキット ローター攻撃性:中
ARMA CIRCUIT AC3	F:3万円/R:2万8000円	全車	材質:ハイスチール 適正温度:300~800℃ ステージ:サーキット ローター攻撃性:中
ARMA CIRCUIT AC4	F:3万2000円/3万円	全車	材質:ハイスチール 適正温度:300~850℃ ステージ:サーキット ローター攻撃性:強

GLANZ BRAKE PAD



☎ グラン
☎ 0791-64-8015

低ダストでブレーキ鳴きを極力抑え、コントロール性を重視したストリート・ワインディング用パッド。適正温度別に3種類をラインアップする。

商品名	価格	適合	スペック
SPEC-S	F/R:各7620円	全車	材質:ノンスチールNOA 適正温度:常温~450℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:小
SPEC-C	F/R:各1万1435円	全車	材質:カッパーグラファイト 適正温度:常温~650℃ ステージ:ストリート~ワインディング ローター攻撃性:小
SPEC-CX	F/R:各1万5240円	GVF/GVB(一部未設定)/GRB/GRF/GDB/GDA/GGA/GGB	材質:カッパーグラファイト 適正温度:常温~750℃ ステージ:ワインディング ローター攻撃性:小

ZERO/SPORTS



☎ ゼロスポーツ
☎ 058-380-2828

ショートディスタンス ブレーキパッド

スバル車のブレーキシステムだけに的を絞って開発したブレーキパッド。コントロール性を重視し、扱いやすさを追求。適正温度別にタイプを用意する。

商品名	価格	適合	スペック
ストリート	F/R:1万8000円	VAB/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA	適正温度:0~500℃ ステージ:ストリート~ワインディング ローター攻撃性:小
スポーツ	F/R:2万6000円	VAB/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA	適正温度:50~600℃ ステージ:ストリート~サーキット ローター攻撃性:中
サーキット	F/R:2万9000円	VAB/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA	適正温度:50~700℃ ステージ:ワインディング~サーキット ローター攻撃性:中

DIXCEL



☎ ディクセル
☎ 072-654-0121

ストリート派からサーキットユーザーまで、幅広いニーズに対応するラインアップを誇る。また、ハードなユーザーに向けてレース専用パッドまで用意されている。

商品名	価格	適合	スペック
EXTRA Cruise	F:8000円/R:6000円	全車	材質:ノンアスベストオーガニック材 適正温度:0~450℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:弱
EXTRA Speed	F:8000円/R:6000円	全車	材質:ノンアスベストオーガニック材 適正温度:0~600℃ ステージ:ストリート~ワインディング ローター攻撃性:中
M TYPE	F/R:各1万6000円~	全車	材質:ノンスチール・セラミックファイバー 適正温度:0~500℃ ステージ:ストリート ローター攻撃性:弱
Z TYPE	F:2万2000円~/R:2万円~	全車	材質:グラファイト・メタリック 適正温度:0~850℃ ステージ:ストリート~ワインディング~サーキット ローター攻撃性:中
RA type	F:2万5000円~/R:2万3000円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:200~900℃ ステージ:サーキット~レーシング ローター攻撃性:中
RGM	R:1万9000円	全車	材質:ノンアスベスト ステージ:ジムカーナ・ダートトライアル ローター攻撃性:中

BRIG

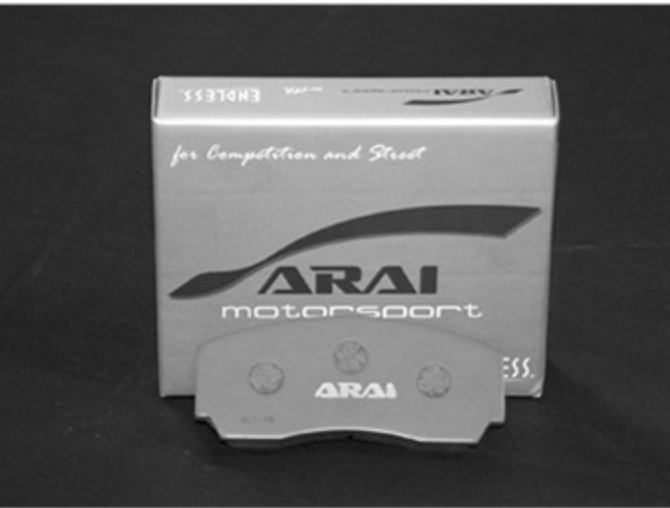


● ブロンコ・バスター
☎ 048-577-0606

ノンアスベスト材のアイルドなフィーリングのVSZから、スポーティなペダルタッチで絶対的な制動力を発揮するVSXまで、用途に応じて幅広くラインアップ。

商品名	価格	適合	スペック
VSZ	F/R:各1万6000円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:0~650℃ ステージストリート~レーシング ローター攻撃性:弱
VSR	F/R:各2万2000円	全車	材質:セミメタリック 適正温度:0~850℃ ステージストリート~レーシング ローター攻撃性:弱~中
Street Sports	F/R:1万3000円	全車	材質:ノンアスベスト 適正温度:50~450℃ ステージストリート~ワインディング ローター攻撃性:弱
SDF (Super Dust Free)	F:2万円/R:1万8000円	全車	材質:ノンスチール・ノンアスベスト 適正温度:0~350℃ ステージストリート ローター攻撃性:弱
VSX	F/R:各1万6000円~	全車	材質:NAO~セミメタリック 適正温度:0~850℃ ステージストリート~レーシング

ARAI MOTOR SPORTS



● アライモータースポーツ
☎ 0270-20-3085

ブレーキダストを極限まで抑えて初期制動を重視したストリートと、WRCの高速ターマックスステージで使用されるパッドをベースに開発したスポーツを用意。

商品名	価格	適合	スペック
ブレーキパッドスポーツ	F/R:各2万3000円~	全ターボ車	材質:ノンアスベスト 適正温度:0~450℃ ステージストリート
ブレーキパッドストリート	F:1万6000円~/R:1万4000円~	全ターボ車	材質:ノンアスベスト(N/ノンスチール) 適正温度:0~500℃ ステージストリート

RST



● RST
☎ 046-279-4350

スポーツパッド

セミメタルのストリートスポーツ、カーボンメタルのサーキットスポーツ、チタン&カーボンのサーキットスポーツを用意し、用途に合わせてチョイス可能だ。

商品名	価格	適合	スペック
ストリートスポーツパッド	F/R:各1万186円	全車 (VAG除く)	材質:セミメタル 適正温度:0~450℃ ステージストリート~ワインディング ローター攻撃性:中
スーパースポーツ	F/R:各1万6667円	全車 (VAG除く)	材質:カーボンメタル 適正温度:0~600℃ ステージストリート~ワインディング
サーキットスポーツ	F/R:各2万834円	全車 (VAG除く)	材質:カーボンメタル 適正温度:0~800℃ ステージワインディング~サーキット

COTO SPORTS



● Coto Sports
☎ 045-802-6731

低温から高温まで幅広いコントロール性、耐フェード性、耐久性を重視して開発。各ステージに合わせた製品をラインアップしている。

商品名	価格	適合	スペック
TC BRAKE PADS GN材	F:2万7000円(4ボット)・4万円(6ボット) R:2万4000円(2ボット)・3万9000円(4ボット)	ブレンボ車	材質:ノンアス・ノンスチール 適正温度:常温~600℃ ステージストリート~ワインディング ローター攻撃性:弱
TC BRAKE PADS BT材	F:2万7000円(4ボット)・4万円(6ボット) R:2万4000円(2ボット)・3万9000円(4ボット)	ブレンボ車	材質:ノンアス・ハイスチール 適正温度:常温~700℃ ステージストリート~サーキット
TC BRAKE PADS D材	F:3万3000円(4ボット)・4万3000円(6ボット) R:3万2000円(2ボット)・4万2000円(4ボット)	ブレンボ車	材質:ハイスチール&カーボン 適正温度:常温~700℃ ステージワインディング~サーキット ローター攻撃性:中
TC BRAKE PADS E材	F:3万5000円(4ボット)・4万6000円(6ボット) R:3万4000円(2ボット)・4万4000円(4ボット)	ブレンボ車	材質:カーボンメタリック 適正温度:50~800℃ ステージワインディング~レーシング ローター攻撃性:中
TC BRAKE PADS F材	F:3万8000円(4ボット)・4万9000円(6ボット) R:3万7000円(2ボット)・4万8000円(4ボット)	ブレンボ車	材質:カーボンメタリック 適正温度:50~850℃ ステージワインディング~レーシング ローター攻撃性:中

JURAN



● タニダ
☎ 052-871-3741

サーキットユースに絞り込んだ摩材展開で、3種類をラインアップする。耐久レース用にフルメタル材の設定もある。

商品名	価格	適合	スペック
SP3	F/R:各2万円	GRB/GDB	材質:ロースチール 適正温度:常温~750℃ ステージサーキット~レーシング
HP90	F/R:各2万7000円	GRB/GDB	材質:ハイスチール 適正温度:100~700℃ ステージストリート~ワインディング~サーキット

Biot



● Biot
☎ 042-568-0717

envie(エンヴィ)は低ダスト、低ノイズを追求したストリート向けパッド。純正交換のステップアップにも。effet(エフェ)は、耐フェード性とコントロール性に重点を置いたスポーツパッドとなっている。

商品名	価格	適合	スペック
envie	F/R:各1万3000円	GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA	材質:ノンアスベスト 適正温度:0~550℃ ステージストリート~ワインディング ローター攻撃性:弱
effet	F/R:各2万5000円	GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA	材質:カーボンメタル 適正温度:0~750℃ ステージワインディング~サーキット ローター攻撃性:中

BLITZ



● ブリッツ
☎ 0422-60-2277

幅広い温度域をカバーし、高いコントロール性で抜群の制動力を発揮。ステージに合わせた製品設定で、幅広いユーザーに対応してくれる。

商品名	価格	適合	スペック
MR-1	F/R:各9800円	GDB/GDA	材質:ノンスチール/ノンアスベスト 適正温度:60~420℃ ステージストリート~ワインディング ローター攻撃性:小
MR-3	F/R:各1万8000円	GDB/GDA	材質:ロースチール 適正温度:50~620℃ ステージワインディング~サーキット ローター攻撃性:中

RIGID



● アルファ
☎ 048-873-6986

リジットブレーキパッド

ジムカーナやラリーでの使用率も高いリジットのブレーキパッド。素材はノンアスベストが基本だが、リヤにはフルメタルも用意される。

商品名	価格	適合	スペック
フロント	2万2000円~2万4000円	全車	材質:ノンアス 適正温度:常温~600℃ ステージストリート~レーシング ローター攻撃性:中
フロントGタイプ	2万2000円~2万4000円	全車	材質:ノンアス 適正温度:常温~450℃ ステージジムカーナ ローター攻撃性:中
リヤ	1万9000円~2万1000円	全車	材質:ノンアス&セミメタル 適正温度:常温~500℃ ステージストリート~レーシング ローター攻撃性:中
リヤフルメタル	2万8000円~3万2000円	全車	材質:フルメタル 適正温度:常温~500℃ ステージジムカーナ ローター攻撃性:強

UNLIMITEDWORKS



● アンリミテッドワークス
☎ 045-719-2116

冷えた状態からの効きを確保し、ローターへの攻撃性も抑えたSPEC-S。効きを強めながらも初期のピーキーさをなくし、奥でのコントロール性を重視したSPEC-R。

商品名	価格	適合	スペック
SPEC-R	F:2万6000円/R:2万4000円	全車	材質:- 適正温度:100~850℃ ステージサーキット~レーシング ローター攻撃性:中
SPEC-C	F:1万9000円/R:1万7000円	全車	材質:- 適正温度:常温~650℃ ステージワインディング~サーキット ローター攻撃性:中
SPEC-S	F:1万7000円/R:1万5000円	全車	材質:- 適正温度:0~550℃ ステージストリート~ワインディング ローター攻撃性:弱

ZOWIE AUTO STUDIO



● ザウィオートスタジオ
☎ 045-929-5903

ZowieキャリバーSystem専用品。高い制動力のほか、優れたブレーキリリース時のコントロール性を備えたブレーキパッドだ。

商品名	価格	適合	スペック
ZZR1	F:4万円	ZowieキャリバーSystem用	材質:セミメタル 適正温度:300~850℃ ステージサーキット~レーシング ローター攻撃性:中
ZCZ	F:4万円	ZowieキャリバーSystem用	材質:カーボンメタル 適正温度:0~850℃ ステージストリート~サーキット ローター攻撃性:弱
ZG	F:4万円	ZowieキャリバーSystem用	材質:カーボン 適正温度:0~500℃ ステージストリート ローター攻撃性:弱

ZONE



● ミノルインターナショナル
☎ 03-5706-1888

効きとリリースコントロール性を重視して開発。街なかからサーキットまで、さまざまな条件下でベストな選択ができるよう、豊富なバリエーションを誇る。

商品名	価格	適合	スペック
ZONE	1万円～2万5000円	全ターボ車	受注生産

M2HANBAI



● エム・ツー販売
☎ 0427-95-1001

ストリートでもっとも必要となる初期制動力やペダルタッチ、そしてコントロール性にこだわって開発。温度レンジの広さ、リーズナブルなプライスも魅力だ。

商品名	価格	適合	スペック
ブレーキパッド Typeスポーツ& ストリート	5093円～6945円	GRB/GRF/GDB /GDA/GGA/ GGB	材質:ノンアスベスト 適正温度0～450℃

WANGAN

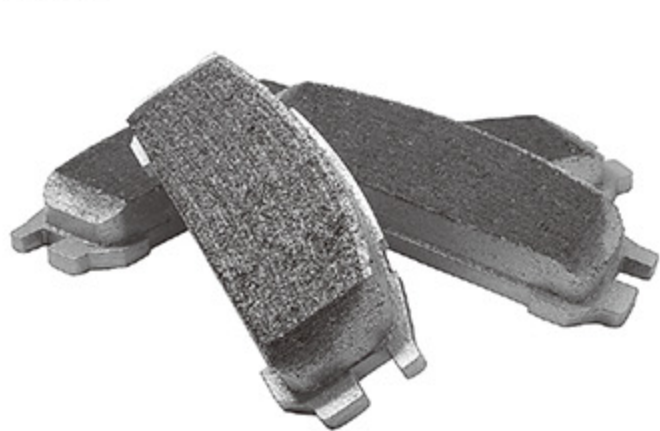


● ワンガン
☎ 047-395-5505

ストリートでの扱いやすさやワインディングでの爽快な走りのためのパッド。とくに初期制動とコントロール性に優れているので、純正からの交換にもオススメだ。

商品名	価格	適合	スペック
ストリートパッドZERO	F/R各1万6000円	全車 (VAG除く)	材質:NAO材ノンスチールノンアスベスト 適正温度:常0～700℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:中

PROVA



● ブローバ
☎ 045-591-5501

低温時の制動力に優れたスポーツパッド。徹底的にダスト量および鳴きを低減し、扱いやすさも追求。ストリートメインのユーザーに最適だ。

商品名	価格	適合	スペック
スポーツブレーキパッド	1万4000円～1万8000円	VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/ GRF/GH8	適正温度:0～400℃

BAKUBAKU-STUDIO



● ばくばく工房
☎ 070-5433-5872

性能重視系パッドをベースに、独自の素材工学理論でブレンドされる。硬めのペダルタッチでコントロール性に優れ、ダイレクトなブレーキフィールを実現している。

商品名	価格	適合	スペック
ハイパーカーボンメタル700R ブレンボキャリパー用	F:3万円 R:2万6000円	全ターボ車	適正温度:50～700℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:中
ハイパーカーボンメタル700R 4POTキャリパー用	F:2万8000円 R:2万4000円	全ターボ車	適正温度:50～700℃ ステージ:ストリート～ワインディング ローター攻撃性:中

MARCHE



● カーステーション・マルシェ
☎ 027-265-6789

マルシェブレーキパッド

走行のステージや車両のセットアップに合わせて選択可能な、コントロールしやすいブレーキパッド。スポーツユーザーにはピッタリだ。

商品名	価格	適合	スペック
カーボン02 リヤ	1万8000円	全車	材質:セメタル 適正温度:常温～800℃ ステージ:ストリート～サーキット ローター攻撃性:弱
ブレーキパッドAブレンボ用	2万6000円	全車	材質:セメタル 適正温度:常温～800℃ ステージ:ストリート～レーシング ローター攻撃性:弱
ブレーキパッドA エンドレス6POT用	2万8000円	全車	材質:セメタル 適正温度:常温～800℃ ステージ:ストリート～レーシング ローター攻撃性:弱
ブレーキパッドB エンドレス6POT用	2万8000円	全車	材質:セメタル 適正温度:常温～800℃ ステージ:ストリート～レーシング ローター攻撃性:弱

WRX/IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

チューニングのレベルに合わせて、ブレーキパーツも進化が必要

BRAKE PARTS CATAROG

ブレーキ系パーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

ENDLESS
● エンドレスアドバンス
☎ 0267-68-6888

適合車種
VAB/GVB/
GRB/GVF/
GDB

Racing MONO6

¥ 67万8000円

フロント用 ポット数:8 370mm2ピースローター キット内容:キャリパー・ボディ、取付けブラケット、専用ブレーキパッド、専用ローター、専用ブレーキライン

鍛造成型された6ポットのモノブロックキャリパーで、ローターは2ピースの370mmを採用。サーキット走行で圧倒的なパフォーマンスを発揮する。

ENDLESS
● エンドレスアドバンス
☎ 0267-68-6888

適合車種
VAB/GVB/
GVF/GRB/
GRF/GDB

6POT システムインチアップキット

¥ 36万8000円

フロント用 ポット数:6 345mm2ピースローター カベイングスリット キット内容:キャリパー・ボディ、取付けブラケット、専用ブレーキパッド、専用ローター、専用ブレーキライン

コストパフォーマンスに優れた6ポットキャリパーを使ったキット。ボディは軽量&高剛性な鍛造アルミで、高いコントロール性を発揮する。

ENDLESS
● エンドレスアドバンス
☎ 0267-68-6888

適合車種
VAB/GVB/
GVF/GRB/
GRF/GDB/
GH8

M4&S2(システムキット)

¥ 47万3000円～

フロントポット数:4 リアポット数:2 1ピースローター カベイングスリット キット内容:キャリパー・ボディ、取付けブラケット、専用ブレーキパッド、専用ローター、専用ブレーキライン

構成部品を減らすことで軽量化、低価格を実現したモデル。前後のバランスは抜群だ。M4(21万8000円)、S4(19万8000円)の単品購入も可能。

APP
● インギングAPP事業部
☎ 042-513-3307

適合車種
GDB/GDA

ブレーキキャリパーKIT (4POT)

¥ 32万1840円

フロント用 ポット数:4 材質:FC鋳鉄 332mm2ピースローター

アルミ製ベルハウジングを採用した332mmスリットローターと、アルミ鍛造4ポットキャリパーのセット。過酷な条件下でもたしかな制動力を発揮。

APP
● インギングAPP事業部
☎ 042-513-3307

適合車種
GVB/GRB/
GDB/GDA

ブレーキキャリパーKIT (6POT)

¥ 35万4240円～41万9040円

フロント用 ポット数:6 材質:FC鋳鉄 345mm2ピースローター

軽量かつ高剛性のアルミ6ポット鍛造キャリパーを採用。各ピストンにはダストシールを備え、ストリートでのメンテナンス性を向上している。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

キャリパー&ローターキット

CALIPER & ROTOR KIT

OUTLAW BRAKE 適合車種
● アウトローブレーキジャパン 全ターボ車
☎ 0561-84-0404



AP RACING SYSTEM KIT

¥ 37万3800円～41万8950円

フロント用 ポット数:6 355mm異音防止フルフロー2ピースローター

APレーシング製ブレーキキャリパーとガーランドレーシングローターを組み合わせたブレーキキット。ローターサイズの変更も可能だ。

OUTLAW BRAKE 適合車種
● アウトローブレーキジャパン 全車
☎ 0561-84-0404



APレーシング PRO5000Rシステムキット

¥ 59万5000円

フロント用 ポット:6 355mm異音防止フルフロー2ピースローター ウィンマックスAPIパッド

APレーシングの最新レース用キャリパーと、ガーランドレーシングローターを組み合わせた最強のブレーキキットです。ローターサイズ変更可。

Biot 適合車種
● Biot GRB/GDB/GDA
☎ 042-568-0717



リア Brembo 4Pot Modenaキャリパーキット

¥ 42万円

リア用 ローター径:355mm ポット:4

フロントブレーキの強化に合わせてバランスさせたい、リアブレーキキット。キャリパーは信頼のブレンボ社製。サーキットでも威力を発揮する。

Biot 適合車種
● Biot GRB/GDB/GDA
☎ 042-568-0717



フロント BremboF50 4Potキャリパーキット

¥ 35万円～39万円

フロント用 ローター径:340～370mm キャリパー:4ポット

純正ブレーキからのステップアップに最適な4ポットキャリパーキット。オリジナルのビッグローターで、確実な制動力を手に入れられる。

Biot 適合車種
● Biot GRB/GDB/GDA
☎ 042-568-0717



フロント Brembo 6Pot TypeRキャリパーキット

¥ 46万円～50万円

フロント用 ローター径:355～380mm ポット:6

フロント用に、ブレンボの6ポットキャリパーを採用し、ローターやブラケットは完全自社設計。強力なストップパワーを発揮する。

ENDLESS 適合車種
● エンドレスアドバンス VAB/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GH8
☎ 0267-68-6888



Racing MONO4

¥ 51万8000円

フロント用 ポット数:4 355mm2ピースローター E2スリット キット内容:キャリパーボディ、取付けブラケット、専用ブレーキパッド、専用ローター、専用ブレーキライン

鍛造成型された4ポットのモノブロックキャリパー。同価格で355mm3ピースローターを採用するリア用「MONO4r」も用意されている。

CAR CARE OFFICE 適合車種
● カーケアオフィス GDB/GGB
☎ 059-370-5590



WILWOOD BRAKE KIT

¥ 28万5000円～

フロント用 ローター径:330-355mm ポット:6 キット内容:6POTキャリパー、パッド、専用サポート、付属品

強靱な「FNSL6」330φまたは355φ2ピースローターのボルトオンキット。サーキットにもおススメ。オプションでキャリパーなどのカラー選択可。

RUNDUCE BRAKE KIT 適合車種
● オリジナルランデュース 全車
☎ 086-464-0606



ランデュースブレーキKit

¥ 50万2000円/フロント26万7000円

フロント・リアセット ローター径F:356φ R:330φ ローター構造:2ピース スリット:8本+ドリルド ポットF:6 R:4

軽量で高剛性。キャリパーサイズ、アラ、ローターサイズ、パッドなど選択できるので、ハードな走行からドレスアップまで対応できる。O/Hも可。

UNLIMITEDWORKS 適合車種
● アンリミテッドワークス GDB
☎ 045-719-2116



ブレンボ4ポットモノブロック リアキャリパーキット

¥ 39万5000円

リア用 ローター材質:ハイカーボンステール ローター径:355mm ローター構造:2ピース スリット:片面12本 ポット数:4

RDD製ローターとブレンボ製モノブロック4ポットキャリパーを組み合わせた強力なリアブレーキキット。フロントの強化と合わせて取り入れたい。

UNLIMITEDWORKS 適合車種
● アンリミテッドワークス GVB/GRB/GDB
☎ 045-719-2116



ブレンボ6ポットモノブロック キャリパーキット

¥ 43万円

フロント用 ローター材質:ハイカーボンステール ローター径:343mm ローター構造:2ピース スリット:片面12本 ポット数:6

サーキットで定番のRDD製ローターとブレンボモノブロック6ポットキャリパーとのセット。ローター径は355φ、380φからセレクトできる。

UNLIMITEDWORKS 適合車種
● アンリミテッドワークス GDB
☎ 045-719-2116



ブレンボ8ポットモノブロック キャリパーキット

¥ 45万8000円

フロント用 ローター材質:ハイカーボンステール ローター径:360mm ローター構造:2ピース スリット:片面12本 ポット:8

信頼性の高いRDD製ローターと、強力なブレンボモノブロック8ポットキャリパーとのセット。360φ、380φから選択可能。

OUTLAW BRAKE 適合車種
● アウトローブレーキジャパン 全ターボ車
☎ 0561-84-0404



AP RACING SYSTEM KIT for REAR

¥ 35万円

リア用 ポット数:4 335mm異音防止フルフロー3ピースから選択

APレーシング製キャリパーにガーランドレーシングローターをセット。リヤ専用のピストンサイズで、ベダルフィール、コントロール性も抜群。

T-GET 適合車種
● ティーゲット VAB/VAG/GVB/GRB
☎ 048-554-1345



IMPREZA-NETオリジナル D2ブレーキKIT

¥ F/R各30万8000円

ポット数:フロント8/リア4 キット内容:356φ2Pローター、パッド、テフロステンメッシュライナー その他

D2製アルミ鍛造モノブロックキャリパーと2ピースローターを使用。「IMP REZA-NET」オリジナルとして、3種類のパッドから選んで装着できる。

ZOWIE AUTO STUDIO 適合車種
● ザウィオートスタジオ 全車
☎ 045-929-5903



ZowieキャリパーSystem

¥ 34万8000円

フロント用 ポット数:4 キット内容:ARCP5555、ブラケット、カーボンパッド、ラインその他

サーキットユースをねらったフロントブレーキのキャリパーキット。ローター径は330mm、345mm、355mmの3タイプから選べる。

K2GEAR 適合車種
● K2GEAR 全ターボ車
☎ 06-6932-7772



Reizブレーキシテム

¥ 25万6000円～56万6000円

フロント/リアセット ポット数:4 フロント345mm2ピースローター/リア340mm2ピースローター

フロント4ポットキャリパーに345mm2ピースローター、リアは4ポットキャリパーに340mm2ピースローター、パッドとブラケットが付属する。

MARCHE 適合車種
● カーステーション・マルシェ 全ターボ車
☎ 027-265-6789



ENDLESS6+340 KIT

¥ 38万円

フロント用 ポット数:6 エンドレス340mm2ピースローター

エンドレスとのコラボレーションモデルで、圧倒的な使用率を誇る6ポットキャリパーと340mmローターの組み合わせ。サーキットユーザーにぜひ。

CAR CARE OFFICE 適合車種
● カーケアオフィス GDB/GGB
☎ 059-370-5590



WILWOOD BRAKE KIT

¥ 11万6000円～

リア用 ポット:4 キット内容:4POTキャリパー、パッド、専用サポート、取説、付属品

WILWOOD「POWERLITE」リア用4POTキャリパーがリーズナブルな価格でラインナップ。オプションでキャリパーなどのカラー選択可。

CAR CARE OFFICE 適合車種
● カーケアオフィス GDB/GGB
☎ 059-370-5590



WILWOOD BRAKE KIT

¥ 19万9000円～

フロント用 ポット:6 キット内容:6POTキャリパー、パッド、専用サポート、取説、付属品

廉価に、スリムで強靱なWILWOOD「FNSL6」アルミ鍛造6POTキャリパーを純正ローターにボルトオン。オプションでカラーリング選択可。

PRS 適合車種
● プレジャーレーシングサービス 全車
☎ 0584-87-0687



PRS BRAKE SYSTEM G4S-330/G4S-355

¥ 330mm24万8000円/355mm26万8000円

フロント用 ポット数:4 ローター材質:FC28 ローター径:330/355mm ローター構造:1ピース 付属品:ウインマックスブレーキパッド、ステンメッシュブレーキホース、ブラケット

高性能を安価に楽しめる1ピースローターを採用。サイズは330mmと355mmの2タイプを用意。パッドはウインマックス製をチョイスしている。

PRS 適合車種
● プレジャーレーシングサービス 全車
☎ 0584-87-0687



PRS BRAKE SYSTEM G4R-330-R

¥ 32万8000円

リア用 ポット数:4 ローター材質:FC28 ローター径:330mm ローター構造:2ピース 付属品:ウインマックスブレーキパッド、ステンメッシュブレーキホース、ブラケット

330mmの2ピースローターを採用する、リア用の4POTキャリパーキット。インナードラムタイプのリアブレーキのみ対応。17インチから。

PRS 適合車種
● プレジャーレーシングサービス 全車
☎ 0584-87-0687



PRS BRAKE SYSTEM G4R-330/G4R-355

¥ 330mm30万8000円/355mm32万8000円

フロント用 ポット数:4 ローター材質:FC28 ローター径:330/355mm ローター構造:2ピース 付属品:ウインマックスブレーキパッド、ステンメッシュブレーキホース、ブラケット

超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパーと2ピースローターのキット。330mmは17インチから、355mmは18インチからの対応となる。

PRS 適合車種
● プレジャーレーシングサービス 全車
☎ 0584-87-0687



PRS BRAKE SYSTEM G6S-355

¥ 32万8000円

フロント用 ポット数:6 ローター材質:FC28 ローター径:355mm ローター構造:1ピース 付属品:ウインマックスブレーキパッド、ステンメッシュブレーキホース、ブラケット

高性能を安価に楽しめる355mmの1ピースローターを採用したキャリパーキット。ウインマックスのブレーキパッドは幅広いステージに対応。

PRS 適合車種
● プレジャーレーシングサービス 全車
☎ 0584-87-0687



PRS BRAKE SYSTEM G6R-355

¥ 37万8000円

フロント用 ポット数:6 ローター材質:FC28 ローター径:355mm ローター構造:2ピース 付属品:ウインマックスブレーキパッド、ステンメッシュブレーキホース、ブラケット

FC28材を採用した、355mm径の2ピース高精度軽量フローティングブレーキローター。ホースも高品質のものを採用。18インチからの対応。

PRS 適合車種
● プレジャーレーシングサービス 全車
☎ 0584-87-0687



PRS BRAKE SYSTEM G6R-380

¥ 48万2000円

フロント用 ポット数:6 ローター材質:FC28 ローター径:380mm ローター構造:2ピース 付属品:ウインマックスブレーキパッド、ステンメッシュブレーキホース、ブラケット

超ジュラルミン鍛造削り出し6POTキャリパーのキット。FC28材を採用した2ピース高精度軽量フローティングブレーキローター。19インチ対応。

RDMW 適合車種
● RDMW 全車
☎ 0224-86-3891



リア用4ポット モノブロックキャリパーキット

¥ 24万8000円

リア用 ポット数:4 330mm2ピースローターカービングスリット

軽量かつ高剛性なモノブロックキャリパー採用のリアブレーキキット。純正サイドブレーキに対応した3ピース。より大径ローター品も準備可能。

RDMW 適合車種
● RDMW 全車
☎ 0224-86-3891



フロント大型6ポット モノブロックキャリパーキット

¥ 24万8000円

フロント用 ポット数:6 330mm2ピースローターカービングスリット

軽量かつ高剛性なモノブロックキャリパーと、純正サイドブレーキに対応した3ピースローターを採用。より大径ローター品も準備可能。

RDMW 適合車種
● RDMW 全車
☎ 0224-86-3891



フロント大型6ポット キャリパーキット

¥ 19万8000円

フロント用 ポット数:6 330mm2ピースローターカービングスリット

鍛造アルミマルチピストンキャリパーと、大容量2ピースローターを採用し強力な制動力と熱容量を誇る。より大径ローター品も準備可能。

PRS 適合車種
● プレジャーレーシングサービス 全車 (VAG除く)
☎ 0584-87-0687



PRS BRAKE SYSTEM R2S-330-R/R2S-345-R

¥ 330mm14万8000円/345mm15万8000円

リア用 ポット数:2 ローター材質:FC28 ローター径:330/345mm ローター構造:1ピース 付属品:ウインマックスブレーキパッド、ステンメッシュブレーキホース、ブラケット

高性能を安価に楽しめる鍛造モノブロックの1POTキャリパーを採用したリア用キャリパーキット。330mmと345mmの2サイズを用意する。

PRS 適合車種
● プレジャーレーシングサービス 全車 (VAG除く)
☎ 0584-87-0687



PRS BRAKE SYSTEM R2R-330-R/R2R-345-R

¥ 330mm21万8000円/345mm23万8000円

リア用 ポット数:2 ローター材質:FC28 ローター径:330/345mm ローター構造:2ピース 付属品:ウインマックスブレーキパッド、ステンメッシュブレーキホース、ブラケット

鍛造モノブロックの2POTキャリパーと、FC28材を採用した高精度軽量フローティングブレーキローターを採用したリア用キャリパーキット。

PRS 適合車種
● プレジャーレーシングサービス 全車
☎ 0584-87-0687



PRS BRAKE SYSTEM G4S-330-R

¥ 26万8000円

リア用 ポット数:4 ローター材質:FC28 ローター径:355mm ローター構造:1ピース 付属品:ウインマックスブレーキパッド、ステンメッシュブレーキホース、ブラケット

330mmの1ピースローターを採用したリア用4POTキャリパーキット。インナードラムタイプのリアブレーキのみ対応。17インチから。



COTO SPORTS
適合車種 全車
Coto Sports
045-802-6731

**フロント純正ローター対応
AP 6600キャリパーキット**
¥ 27万円～

フロント用 ポット:4 付属品:ブラケット、パッド、ステンメッシュホース

316φ、326φの純正ローターにボルトオンで取り付け可能なキャリパー。AP CP6600(4ポット)キャリパーが使用できるブラケットなどのキット。



COTO SPORTS
適合車種 全車
Coto Sports
045-802-6731

**フロント純正ローター対応
AP CP9040キャリパーキット**
¥ ブラック、レッド各37万円～

フロント用 ポット:6 付属品:ブラケット、パッド

スバル純正ローターサイズ、316φ、326φ、340φにボルトオンで取り付け可能なキット。AP CP9040キャリパー、ブラケット、ホースなどが付属。



OUTLAW BRAKE
適合車種 全ターボ車
アウトローブレーキジャパン
0561-84-0404

**APレーシング
リアビッグキャリパーキット**
¥ 29万9000円

リア用 ポット数:4 フェロードブレーキパッド付属

フェロード製DS2500パッド付属のリア用キット。フロントのみビッグキャリパーを装着するとバランスが損なわれるので、ぜひリヤにも。



OUTLAW BRAKE
適合車種 全ターボ車
アウトローブレーキジャパン
0561-84-0404

**APレーシング
フロントビッグキャリパーキット**
¥ 24万5000円～34万5000円

フロント用 ポット数:6 フェロードブレーキパッド付属

世界のモータースポーツシーンで活躍するAPレーシング製のキット。キャリパーは6ポットで、フェロード製DS2500のパッドが付属する。



NUKABE
適合車種 GRB(フロントのみ)/GDB
ヌカベ
0120-08-1201

ブレーキキャリバ
¥ フロント左右セット25万8000円 リア左右セット24万2000円

フロント用 ポット数:4 リア ポット数:2 構造:モノブロック

モノブロックキャリパーと特殊構造ピストンにより、1ランク上の安定性と剛性を確保。純正形状のパッドが使えるので、パッド選択も豊富だ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ブレーキキャリパーキット

BRAKE CALIPER KIT



GLOBAL
適合車種 GDA-AB/GGA-AB
グローバル
0480-24-2417

**リアビッグローターKit
315φ**
¥ 4万8000円

リア用 315mm1ピースローター

スバルの2ポットキャリパーを使用するキットで、ST205セリカの加工済みローターとブラケットのセット。16インチホイールより取り付け可能。



GLOBAL
適合車種 GDA-AB/GGA-AB
グローバル
0480-24-2417

**リアビッグローターKit
315φ**
¥ 4万8000円

リア用 315mm1ピースローター

安価に入手できる日産のタイプM用2POTキャリパーを流用したキット。リアを315mmにすることで、ブレーキング時の安定性が向上する。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ブレーキローターキット

BRAKE ROTOR KIT



COTO SPORTS
適合車種 VAB/GVB/GVF/GRB/GRF/GH8
Coto Sports
045-802-6731

**リア純正ローター対応
AP CP5147キャリパーキット**
¥ 32万2000円～

リア用 ポット:4 付属品:ブラケット、パッド、ステンメッシュホース

純正ローターサイズの、APキャリパーを採用したオリジナルキット。フロントブレーキの強化に合わせてリアもバランスさせたい人に。



COTO SPORTS
適合車種 全車
Coto Sports
045-802-6731

**フロント純正ローター対応
AP CP5200キャリパーキット**
¥ 32万2000円～

フロント用 ポット:4 付属品:ブラケット、パッド、ステンメッシュホース

スバル純正ローターサイズ、316φ、326φにボルトオンで取り付け可能。ローターは純正が使えるので、コストパフォーマンスにも優れる。



COTO SPORTS
適合車種 全車
Coto Sports
045-802-6731

**フロント純正ローター対応
AP CP5555キャリパーキット**
¥ 42万3000円～

フロント用 ポット:6 付属品:ブラケット、パッド、ステンメッシュホース

スバル純正ローターサイズ、316φ、326φ、340φにボルトオンで取り付け可能なキット。強力な制動力を発揮するAP製6ポットキャリパー採用。



DBA
適合車種 全ターボ車
AVOターボワールド
042-549-1296

**DBAブレーキローター
前後セット**
¥ 11万円～

フロント・リアセット

オーストラリア・DBA社のローターを用いたセット。材質は鋼鉄で、ブレン、ソリッド、クロスドリルドの3種類をラインアップする。



GLOBAL
適合車種 GVB/GVF/GRB/GRF/GH8
グローバル
0480-24-2417

**リアビッグローターKit
350φ用**
¥ 6万2000円

リア用 350mm1ピースローター

フロントだけ大径化しても、前後のブレーキバランスは損なわれる。そこで350mmローターを使用したキットで、ブレーキの前後バランスを最適化。



GLOBAL
適合車種 GDA-AB/GGA-AB
グローバル
0480-24-2417

**リアビッグローターKit
330φ**
¥ 5万6000円

リア用 330mm1ピースローター

日産純正V36の330mmローターを流用。STIのブレンボキャリパーを流用することで、安価にビッグローター化が行える。サーキット走行に最適。



GLOBAL
適合車種 GVB/GVF/GRB/GRF/GH8
グローバル
0480-24-2417

**リアビッグローターKit
316φ用**
¥ 5万7000円

リア用 316mm1ピースローター

GDBのリアブレンボ2ポットを、GDBの316mmローターを使って装着する。17インチ以上のホイールが装着可能で、ブラケットのみの販売もあり。



GLOBAL
適合車種 GDA-D~G/GGA-D~G
グローバル
0480-24-2417

**リアビッグローターKit
315φ**
¥ 3万2000円

リア用 315mm1ピースローター

STIのブレンボキャリパーとST205セリカのローターを組み合わせ、ビッグローターへ。ローターのほか、ショートパーツが付属する。



ENDLESS
適合車種 VAB/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA
エンドレスアドバンス
0267-68-6888

Racing E Slit
¥ F:6万9000円～7万4000円

材質:特殊カーボン 構造:2ピース

実戦で使用し、研究開発を重ねたレーシングスベックのローター。ペルハウジング部には熱に強く強度の高い超高強度アルミニウム合金を採用。



ENDLESS
適合車種 VAB/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA
エンドレスアドバンス
0267-68-6888

Racing Curving Slit
¥ F:6万2000円～6万7000円

材質:特殊カーボン 構造:2ピース

ローターとペルハウジングが別体の2ピースタイプで、バネ下重量の軽減も実現。ローターに特殊カーボンを配合し、つねに安定した制動力を確保。



ENDLESS
適合車種 VAB/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA/GH8
エンドレスアドバンス
0267-68-6888

E SLIT
¥ F:3万3000円～4万4000円 R:3万1000円～4万6000円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

なだらかな曲線を描くロングスリットと、その上に並ぶEスリットが特徴。この両スリットにより、パッドをつねに最適な状態に保つことが可能。



ENDLESS
適合車種 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA/GH8
エンドレスアドバンス
0267-68-6888

BASIC SLIT
¥ F:1万5000円～1万9500円 R:1万4500円～1万9500円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

BASICにカービングスリットを入れたタイプの1ピースローター。特殊熱処理やハット部塗装も施しており、制動力と耐久性も抜群。



ENDLESS
適合車種 VAB/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA/GH8
エンドレスアドバンス
0267-68-6888

BASIC
¥ F:2万1000円～3万2000円 R:1万9000円～3万4000円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

独自の特熱熱処理とエンドレスブルーの耐熱塗料を施すことで、パッド本来の性能を引き出す。ストリートからサーキットまで幅広く対応する。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ブレーキローター

BRAKE ROTOR



PFC
適合車種 GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA/GH8
PFCジャパン
048-836-4412

3Dレーシングローターキット
¥ 16万円

フロント用 サイズ:純正 構造:2ピース スリット:ディンプル

特許の3Dシステムにより、コントロール性と耐クラック性に優れる。スーパーGTやスーパーフォーミュラで多数のチームが採用している。



NUKABE
適合車種 GRB(フロントのみ)/GDB
ヌカベ
0120-08-1201

ブレーキローター
¥ フロント左右セット9万2000円/リア左右セット6万2000円

材質:特殊開発素材 構造:1ピース

独自開発素材を採用し、高い耐久性と高性能を実現。剛性感も抜群で、ブレーキの効きを自在にコントロールできる。1ピースタイプとなる。



DIXCEL
適合車種 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA/GH8
ディクセル
072-654-0121

FS
¥ 3万4000円～5万円

材質:FC鋳鉄(ハイカーボン) 構造:1ピース

FPにスリット加工施したのがFS。ハイカーボンを用いたプロスペックで、純正サイズの1ピースと、レーシングキャリパー用の2ピースを設定。



DIXCEL
適合車種 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA/GH8
ディクセル
072-654-0121

FP
¥ 2万6000円～4万2000円

材質:FC鋳鉄(ハイカーボン) 構造:1ピース

より高い耐ゆがみ性能や耐クラック性を求めるユーザーに。独自の熱処理加工により、膨張・収縮を繰り返しても安定した強度、制動力が得られる。



DIXCEL
適合車種 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA/GH8
ディクセル
072-654-0121

SD
¥ 2万円～4万円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

6本のスリットを施すことで、同社のPDよりも摩擦係数が最大で20%アップしたSD。オプションで12本スリットバージョンも用意される。



DIXCEL
適合車種 VAB/VAG/GVB/GVF/GRB/GRF/GDB/GDA/GGB/GGA/GH8
ディクセル
072-654-0121

PD
¥ 1万6000円～3万2000円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

耐食性を高めたスタンダードタイプ。全品防錆コーティングを施すとともに、各種添加剤を配合することで、耐熱性や耐クラック性を向上。



APMレーシングフロント1ピースブレーキローター

¥ 4万5000円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

1ピース構造の純正サイズのディスクローター。従来のスリットタイプをさらに高効率化したJフックスリットと逆ベンチを採用する。



APMレーシングフロント2ピースブレーキローター

¥ 8万9000円

材質:FC鋳鉄 構造:2ピース

純正置き換えタイプの2ピースローター。FC鋳鉄製で、高剛性なベルハウジングを採用しながら、軽量に仕上がっている。



レーシングローター

¥ 3万9500円～7万8000円

材質:FCD 構造:異音防止フルフロー2ピース

純正交換タイプのローター。こだわりの異音防止式フルフロー2ピース構造を採用し、ジャダーの低減とともに、重量の低下を実現している。



純正交換ブレーキローター

¥ 9万4000円～12万4000円

ローター径:F:326mm R:316mm(リア)

純正サイズのローターセット。キャリパーそのまま、ブラケットもいらずにハイスベックローター化できる。コストパフォーマンスも抜群だ。

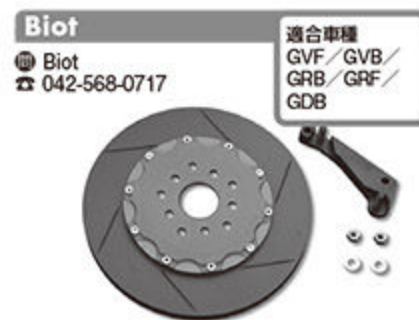


リアブレーキオフセットキット

¥ 16万5000円～17万円

リア用 ローター径:340mm

ビッグローター化と、キャリパーのオフセットを実現できるキット。ノーマルキャリパーのまま、制動トルクを増大できる。

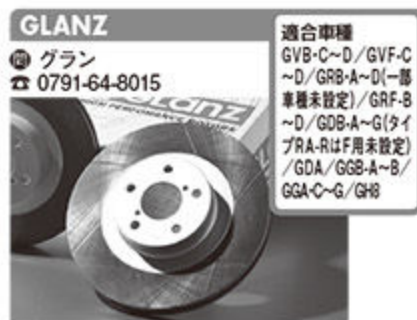


フロントブレーキオフセットキット

¥ 16万円～17万円

フロント用 ローター径:345mm

純正キャリパーで制動力を高めたいときに有効。独自設計のブラケットとビッグローターで、確実にブレーキ強化ができる。

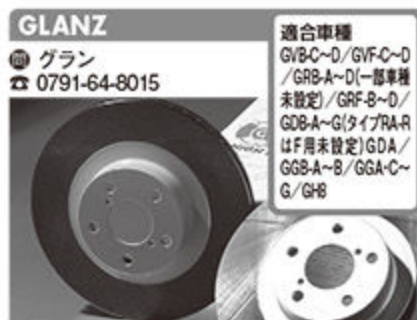


ブレーキローターHARD SIX

¥ F/R:各3万571円～

フロント・リア/材質:特殊熱処理FC鋳鉄/サイズ:純正/構造:1ピース/スリット:6本

特殊熱処理と6本スリットの相乗効果で、究極の制動力と耐久性を実現。摩擦係数と冷却性の向上を実現。ハブ部分は耐熱塗装済み。



ブレーキローターHARD

¥ F:2万666円～R:1万9713円～

フロント・リア 材質:特殊熱処理FC鋳鉄 サイズ:純正 構造:1ピース

内部組織の初期ひずみを排除し、装着初期の熱倒れやゆがみを抑制するために特殊熱処理を施したブレーキローター。ハブ部分は耐熱塗装済み。



スリットブレーキローター

¥ 2万9000円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース スリット:6本

パッドの表面コンディションを一定に保ち、つねに安定したブレーキフィーリング、制動力&耐フェード性向上を実現したローター。



AMS ディスクローター

¥ 3万3000円

材質:ハイカーボンFC鋳鉄 構造:1ピース

熱伝導性の高い高品質のハイカーボンFC鋳鉄を使用することで、高次元で性能を安定。さらに純正よりも1枚当たり800g近くの軽量化を実現。



AMS スリットローター

¥ 3万9000円～

材質:ハイカーボンFC鋳鉄 構造:1ピース

ハイカーボン材を使ったスリット入りローター。ロングカービングスリットが滑らかにパッド表面を削ることで、ブレーキ性能をフルに発揮。



APMレーシングリア1ピースブレーキローター

¥ 4万円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

ダクロメットコーティングの熱処理加工済み。従来のスリットタイプを高効率化したJフックスリットを採用。純正サイズのためボルトオン装着可。



強化スリットローター

¥ 1枚1万3500円～

構造:1ピース

高硬度材質にスリット加工を施しており、攻撃性の強いパッドにピッタリ。またゆがみにも強く、安定した制動力を長期間持続できるのも魅力。



ブレーキディスクローター

¥ 1万5800円～/スリット入り1万9800円～

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース 純正サイズ

純正と同等以上のクオリティで、リーズナブルなプライスを実現。ブレーキパッドの性能を最大限に引き出す、スリット入りローターも設定する。



スパイラルスリットローター4POTフロント用

¥ 3万円～3万4000円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

安定した性質を誇るFC鋳鉄をベースに各種添加剤を配合。成分改質により、ブレーキローターに要求される性能を総合的に向上させている。



強化ローター

¥ 価格1万5000円～2万7000円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

FC鋳鉄に特殊添加剤を追加し、純正品よりも1.5～2倍の強度、耐熱性、耐クラック性を実現。ハードな走りによる熱変形などにも強い。



強化スリットローター

¥ 価格:2万3000円～3万4000円

材質:FC鋳鉄 構造:1ピース

純正よりも強度、耐久性を持つFC鋳鉄に特殊添加剤を追加した素材を採用。さらにスリット加工を行い、ジャダーを減少し、耐久性も向上した。



RDD2ピースフロントローター

¥ 8万2000円

フロント 材質:ハイカーボンスチール 径:純正サイズ 構造:2ピース スリット:片面8本

レーシングカーと同一の素材を使用した、ハイスベックローター。フローティングタイプか、リジッドマウントタイプから選択できる。



スィベルレーシング

¥ 3万7000円～4万3000円

好評のスィベルブレーキラインのよさはそのままに、フィッティング部分にSUS304ステンレス材を採用。高品質と耐久性を兼ね備えたモデル。



スィベルスチール

¥ 2万5000円～3万円

耐久性の高いスチール材とステンレス材で腐食もしにくく信頼性も抜群。ある程度年数を重ねたクルマのメンテナンスパーツとしてもオススメ。



ブレーキライン

¥ 1万9800円～

一部スベックC装着不可。スチールフィッティングとさびに強いステンレスフィッティングの設定。外側にクリアスモークホースを採用。



ブレーキライン

¥ 2万1384円～

ホースの膨張をなくし、ダイレクトなフィーリングを実現。コストパフォーマンスの高いスチールタイプのほか、サビに強いステンレスタイプも用意。



スウェッジライン (スチール/ステンレス)

¥ 2万500円～3万円

純正品に比べ膨張率が低く、マスターシリンダーからの力を効率的にキャリパーへ伝達。ホースの組み付けをカシメ方式とすることで安全性も確保。



スバル車用 フロントブレーキローター (293mm)

¥ 2万9800円

フロント用 材質:FC28 サイズ:293mm スリット:あり

逆ベンチ形状+独自のベンチレーテッドフィン形状により、空気の流れをコントロールし冷却性能を高める。材質はFC28材で信頼性抜群。



ブレーキライン

¥ 1万6000円

ローコスト・ロープライス・ハイクオリティ・ハイパフォーマンスを実現したブレーキホース。ストリートカーはもちろんサーキットユースにもどうぞ。



ステンメッシュブレーキホース

¥ 2万8500円

車体との接続部分を回転カシメとし、装着時のよじれをなくした。フィッティング部分もステンレス製で安心感と耐久性抜群。



スウェッジライン (スチール/ステンレス)

¥ 1万2000円～1万8000円

フロントにビッグキャリパーキットを装着した場合などに、バランスをとるため装着したいアイテム。カシメ方式を採用しJIS規格試験もクリア。



純正交換ブレーキライン

¥ 3万4000円～3万6000円

設計から組み立てまで、完全自社製造している。注文後製造を開始し、全品圧力テストを行い出荷している。安心感がひと味違う。

エンジンパーツ
ターボ系パーツ
コンローパーツ
吸排気系パーツ
サスペンションパーツ
冷却系パーツ
足まわり系パーツ
ブレーキ系パーツ
駆動系&剛性系パーツ
エアロパーツ
インテリアパーツ



BAKUBAKU-STUDIO 適合車種
GDB/GDA/
GGB/GAA

ばくばく工房
070-5433-5872

**ブレーキマスターシリンダー
遮熱板**

¥5000円

タービンの熱から、ブレーキマスターシリンダーを守る遮熱板。素材は430ステンレスを使用。エンジンルームのドレスアップにもどうぞ。



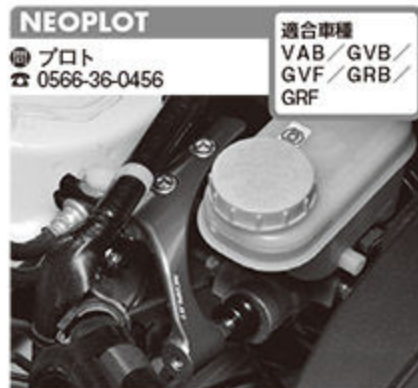
AGGIO CREATE 適合車種
GVF/GVB/
GRB/GRF

アジジクリエイト
04-7137-9953

**ブレーキマスターシリンダー
遮熱板**

¥1万4800円

スポーツ走行時のエンジンルームの高温化に伴う、ブレーキフルードの高温化やエアがみなどを防止。サーキットユーザーにオススメです。



NEO PLOT 適合車種
VAB/GVB/
GVF/GRB/
GRF

プロト
0566-36-0456

**マスターシリンダーストッパー
NEO**

¥1万6000円～2万2000円

ブレーキペダルを踏み込むときに生じるバルクヘッドのたわみを抑えることで、ダイレクト感のあるブレーキフィードバックを実現できる。



CUSCO 適合車種
全車

キャロッセ
027-352-3578

**BCS(ブレーキシリンダー
ストッパー)**

¥6000円～8500円

ブレーキ踏込時にバルクヘッドが押されて起こる「たわみ」を抑制する。簡単取り付けで、ダイレクト感のあるブレーキフィードバックが得られる。



Beatrush 適合車種
VAB/GVB/
GVF/GRB/
GRF

レイル
045-824-1835

ダイレクトブレーキシステム

¥6800円

剛性に優れたスチール素材を採用し、ペダルタッチのムダな動きを抑えることで、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝えることができる。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

ブレーキその他
OTHERS



RIGID 適合車種
VAB/GVB/
GVF/GDB/
GRB/GRF/
GDA

アルファ
048-873-6986

スーパーインナーシュー

¥1万7000円～2万9000円

ロック率を大幅に向上させ、セミレーシングやスリックなどのハイグリップタイヤ装着車での、より自在なサイドターン実現を目指して開発された。



BAKUBAKU-STUDIO 適合車種
VAG/GVF/
GRF/GDB/
GDA/GGB/
GGA/GH8

ばくばく工房
070-5433-5872

タイバーセット

¥1万円

GDB-Eで純正採用されたタイバーを、ブレンボキャリパー装着車以外に使えるようにしたセット。ハードブレーキ時の剛性感アップに効果あり。



BAKUBAKU-STUDIO 適合車種
GDB/GDA/
GGB/GGA

ばくばく工房
070-5433-5872

ブレーキクーリングパネル

¥1万円～1万4000円

ブレーキシステム全体を走行風で積極的に冷却。過酷な使用環境でも確実に冷却し、少ないクーリングラップでブレーキの効きを回復させる。



KITSERVICE 適合車種
GVF/GRF/
GH8

KITサービス
0276-26-0381

**リヤ2POT
キャリバーブラケット**

¥4万円

純正2ポットキャリバーをボルトオンで装着するブラケット。GH8はソリッドローターからベンチローターになるので、制動力や放熱性が向上する。



MARCHE 適合車種
VAB/VAG/
GVF/GVB/
GRB/GRF/
GDB-E~G

カーステーション・マルシェ
027-265-6789

コーンプロテクター

¥1万2000円

円錐状のバックプレートにすることで、効果的に走行風を集めてブレーキを冷却。ハードブレーキを繰り返すサーキットで大きな武器となる。



MARCHE 適合車種
VAB/GVB/
GVF/GRB/
GRF/GDB/
GDA

カーステーション・マルシェ
027-265-6789

**ハブ&ブレーキ冷却
デフレクターキット**

¥2万円

車体のリフトを誘発するエアをブレーキの冷却に転換。装着も簡単で、ブレーキのロングライフ化にも効果あり。サーキット派にオススメです。

WRX/IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

せっかくチューンしたエンジンパワーをロスしないために!

**DRIVE SYSTEM
& STABILITY**

駆動系&剛性系パーツカタログ

2代目				3代目				4代目			
型式	アプライド	通称	発売	型式	アプライド	通称	発売	型式	アプライド	通称	発売
4ドアセダン	STIバージョン(280馬力)			5ドアハッチ	STIバージョン(6MT)			4ドアセダン WRX STI			
GDB	A-B	丸目	2000.8~	GRB	A-B	前期	2007.1~	VAB	A	現行	2014.8~
GDB	C~E	涙目	2002.11~	GRB	C~	後期	2010.6~	4ドアセダン WRX S4			
GDB	F.G	ツリ目	2005.6~	5ドアハッチ	STIバージョン(5AT)			VAG	A	現行	2014.8~
スポーツワゴン	STIバージョン(280馬力)			GRF	B	前期	2009.2~				
GGB	A-B	丸目	2000.8~	GRF	C~	後期	2010.6~				
4ドアセダンWRX(250馬力)				4ドアセダン	STIバージョン(6MT)						
GDA	A-B	丸目	2000.8~	GVB	C~	後期	2010.6~				
GDA	C~E	涙目	2002.11~	4ドアセダン	STIバージョン(5AT)						
GDA	F.G	ツリ目	2005.6~	GVF	C~	後期	2010.6~				
スポーツワゴン(250馬力)				5ドアハッチ	WRX(250馬力)						
GGA	A-B	丸目	200.8~	GH8	A-B	前期	2007.1~				
GGA	C~E	涙目	2002.11~	GH8	C	中期	2009.9~				
GGA	F.G	ツリ目	2005.6~	GH8	D~	後期	2010.6~				

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。



EXEDY RACING CLUTCH 適合車種
VAB/GVB/
GRB/GDB/
GDA/GGB/
GGA-A~E/
GGA-FG/GH8
(SMT)

エクセディ
072-824-7138

ハイバースingle VF

¥14万4800円

摩擦材:ノンスベスト/メタル プレート数:シングル 圧着力:11000N~12000N

ハイバースingleの進化バージョン。オルガニック&メタルのディスクで、ストリートで快適性を保ちつつ、ドリフト等の連続走行にも応える。



OS GIKEN 適合車種
GRB/GDB

オーエス技研
086-277-6609

レーシングクラッチ

¥16万3000円~

摩擦材:メタル プッシュ式 作動変更パーツ(4万円が別途必要)

強化ツインプレートクラッチ。ツインのほかに、街乗りをメインターゲットとするシングルクラッチ、「ストリートマスター」の設定もある。



ATS 適合車種
GVF/GRB/
GDB(A-G)/
GDA(A-F)/
GGB/GGA/
GH8

エイティーエス
086-286-9331

スーパーブレードクラッチ

¥13万8000円

ディスク枚数:シングル ディスク摩擦材:カーボン 圧着力:1300kgf

ダンパーディスクで低騒音・低衝撃なうえ、スムーズなシフト操作が可能。カーボンなので、低温域でもすべりがなく、寿命が長いのもポイントだ。



ATS 適合車種
GVF/GRB/
GDB(A-G)/
GDA(A-F)/
GGB/GGA/
GH8

エイティーエス
086-286-9331

メタルクラッチ Spec1, 2

¥11万8000円~17万8000円

ディスク枚数:シングルorツインorトリプル/ ディスク摩擦材:メタル

大径ディスク採用で強力な伝達能力。センターハブ方式でクラッチの切れ味も最高。クッションングディスクで操作性も抜群だ。



ATS 適合車種
GVF/GRB/
GDB(A-G)/
GDA(A-F)/
GGB/GGA/
GH8

エイティーエス
086-286-9331

カーボンクラッチ Spec1, 2

¥16万円~32万5000円

ディスク枚数:シングルorツインorトリプル/ ディスク摩擦材:メタル

メタルよりも30%以上強力な伝達能力と、つねに安定した半クラッチ特性で安心の操作性が特徴。ペダル操作の軽いSpec2もラインアップ。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

クラッチキット3点
(カバー+ディスク+フライホイール)

**CLUTCH
KIT**



CUSCO 適合車種
VAB/GVB/
GRB/GDB/
GGB

キャロッセ
027-352-3578

ツインメタル

¥19万3200円

純正非対応 摩擦材:メタル プレート枚数:ツイン 圧着力:1000kgf

高負荷での連続走行に対応するツインメタル。鋭いレスポンスを実現しながら、半クラッチのコントロール性も確保。ハイパワー車にもオススメです。



CUSCO 適合車種
VAB/GVB/
GRB/GDB/
GGB

キャロッセ
027-352-3578

カッパーツイン

¥20万2000円

純正非対応 摩擦材:カッパー プレート枚数:ツイン 圧着力:1100kgf

扱いやすいカッパーディスクを採用した、ハイパワー対応のツインプレート仕様。ストリートからサーキットまで対応し、扱いやすさも抜群。



EXEDY RACING CLUTCH 適合車種
VAB/GVB/
GRB/GDB/
GGB

エクセディ
072-824-7138

COMPE-D

¥21万4800円

摩擦材:メタル プレート数:ツイン 圧着力:10800N

競技専用コンペRのダンパー装着モデル。極限の軽量化を実現しながらも駆動系のダメージに配慮した設計だ。サーキットハードユーザー向け。



EXEDY RACING CLUTCH 適合車種
VAB/GVB/
GRB/GDB/
GDA/GGB/
GGA-A~E

エクセディ
072-824-7138

ハイパーメタル

¥18万9800円

摩擦材:メタル プレート数:ツイン 圧着力:9810N

セルフレイバライザー機構やベンチレーテッドタイプセンタープレート採用で、切れ性能、寿命、耐熱性を向上。ドラッグ、最高速もOK。



EXEDY RACING CLUTCH 適合車種
VAB/GVB/
GRB/GDB/
GDA/GGB/
GGA-A~E

エクセディ
072-824-7138

ハイバースingle

¥14万4800円

摩擦材:メタル プレート数:シングル 圧着力:13000N

コストパフォーマンスに優れたモデル。ディスクの小径化&軽量化によりアクセルレスポンスを向上。メタル材特有のつねに安定した摩擦も実現。



EXEDY RACING CLUTCH 適合車種
VAB/GVB/
GRB/GDB/
GGB

エクセディ
072-824-7138

カーボンD ツイン

¥25万9800円

摩擦材:カーボン プレート数:ツイン 圧着力:13000N

快適性を徹底的に追求した新世代のクラッチシステム。センターハブをダンパー化し、ギアノイズを大幅に低減。静粛性&快適性も実現している。



6MT車用カーボンブレードクラッチシステム

¥12万6000円

プレート枚数:シングル 摩擦材:カーボン フライホイール:クロモリ・5.75kg

圧倒的な耐久性を誇り、シフトフィーリングのいいクラッチシステム。ATSカーボンクラッチカバーと、PRSクロモリ軽量フライホイールをセット。



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

¥12万3600円/メタル12万6600円

純正対応 摩擦材:ノンアス/メタル プレート枚数:シングル 圧着力:11300N フライホイール材質:SCM

超軽量クロモリフライホイール、強化クラッチカバー&ディスクのキット。ダイナミックバルンサーによるセットバランス加工済み。



ツインプレートクラッチ

¥17万8000円

純正非対応 摩擦材:メタル プレート枚数:ツイン

メタルタイプのツインプレートクラッチながら、扱いやすさも抜群。フライホイールは極端に軽量化せず、街乗りとスポーツ走行の高バランスを実現。



シングルスポーツクラッチキット

¥10万7000円~11万7000円

摩擦材:ノンアスベスト/メタル プレート枚数:シングル 圧着力:1175kg フライホイール:クロモリ 6.4kg

クラッチディスクはノンアスベストのほか、独自形状のメタルタイプを用意。組み合わせられるフライホイールも2種類がラインアップされる。



シングルクラッチシステム・フルタイプ

¥13万7600円

純正非対応 摩擦材:メタル プレート枚数:シングル 圧着力:1200kgf

カバー、ディスク、フライホイールと、すべて専用設計で、パワーの伝達性能と操作性のよさを高次元で両立。オールマイティに使えるクラッチキット。



カッパーシングルセット

¥5万9000円~6万1000円

純正対応 摩擦材:カッパー プレート枚数:シングル 圧着力:1050kgf

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対し、高い耐久性を確保している。



カッパーミックスクラッチ

¥5万4400円

プレート枚数:シングル ディスク材質:カッパーミックス カバー圧着力:800kg フライホイール材質:クロモリ・6.7kg

カッパーミックスはフェーシング材と銅を混ぜた複合材で伝達力をアップ。つながりもスムーズで街乗りにももちろんスポーツ走行にも最適。



Sメタルクラッチセット

¥6万9800円~7万4800円

純正対応 摩擦材:メタル プレート枚数:シングル 圧着力:10300N~11300N

独自のメタル形状と低比重メタル材を採用し、軽量化に成功。フェーシングの厚みを増して熱容量をアップし、耐熱性を飛躍的に向上させた。



ウルトラファイバークラッチセット

¥6万8000円~7万2800円

純正対応 摩擦材:ノンアス プレート枚数:シングル 圧着力:10300N~11300N

新素材ウルトラファイバー採用により、高耐熱性と高摩擦性能を実現。純正同等の半クラッチ性能で、ストリートからサーキットまで対応する。



カーボンブレードクラッチ

¥4万4000円~18万4800円

摩擦材:カーボン ダンパー付き・ダンパーなしを選択可能

高い伝達性能でフェードやバーストも起こさないだけでなく、半クラッチも容易に行える。シングルとツインの2種類を選択可能。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

クラッチキット2点
(カバー+ディスク)

CLUTCH KIT



クラッチディスク φ240オルガニック

¥2万3000円

ディスク枚数:シングル/ノンアス

フェーシング材に耐熱性に優れたオルガニック材を使用。激しいクラッチ操作にも安定した性能を発揮。ストリートからスポーツ走行までカバー。



クラッチカバー φ240 T=77mm

¥3万5000円

圧着力:1150kgf

クラッチディスクの性能を最大限に引き出すために、圧着力を1150kgfに強化したクラッチカバー。エンジンパワーをロスなく駆動系へ伝達。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

クラッチ単品

CLUTCH PARTS



スーパーフェーシングクラッチ (シングル)

¥7万3000円

材質:スーパーフェーシング プレート枚数:シングル

ノンアスベストのロングライフタイプ。従来の動作性能と扱いやすさはそのままに、材質をさらに強化することで、摩擦に強い特性に仕上がった。



メタルクラッチ (シングル)

¥7万5000円

材質:メタル プレート枚数:シングル

従来品よりも大幅なトルク伝達性、耐高熱性、耐久性を実現。エンジンチェーンをしてパワーアップした車両はもちろん、サーキット派にも。



メタルディスクセット

¥6万1000円~6万3900円

純正対応 摩擦材:メタル プレート枚数:シングル 圧着力:1050kgf

耐摩耗性に優れたメタルフェーシングにより、過酷な条件でも滑りを抑制。強化カバーも半クラッチが使いやすく、コントロール性に優れている。



超軽量クロモリフライホイール

¥5万2000円

高品質のクロモリブデン素材を使用し、全面焼き入れを施すことで、耐摩耗性・耐久性・耐腐食性を向上させたフライホイール。



軽量クロモリフライホイール

¥4万2000円

クロモリ鍛造素材を採用し、過酷な条件下に十分耐える強度を保持。さらに不要な部分を削り取ることで、ハイレスポンスを実現している。



超軽量クロモリ・フライホイール

¥4万9000円~6万3000円

低速域での回転ムラを起こさない限界設計で、驚異的なハイレスポンスを実現。スポーツ走行やサーキットユーザーはぜひ装着したいアイテム。



レーシングフライホイール

¥4万4800円~5万1800円

軽量&低イナーシャ化と熱容量を両立したライトチューン&ストリートカー用。低速トルクを犠牲にせず、高速域のレスポンスと出力を向上する。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フライホイール

FLYWHEEL



HYBRDE CARBON CLUTCH DISK

¥3万5000円

熱膨張が少なくフィールの変化が少ないハイブリッドタイプ。400馬力程度まで対応可能。摩擦係数も高く、純正カバーとの組み合わせも◎だ。



強化クラッチライン

¥7515円

ゴム製の純正品と交換することで、耐熱・耐油・耐久性を飛躍的にアップ。さらにゴムホースでは不可能な、シャキッとしたフィーリングも味わえる。



ステンメッシュクラッチライン

¥9300円

取り付け時にねじれないカシメを採用。クラッチ操作のフィーリングアップに。強化クラッチ取り付け時に併せて強化させたい。



クラッチライン

¥9500円

ノーマルにありがちなグニャグニャ感を解消し、シャープなフィーリングを実現。フィッティングにはサビに強いステンレスを採用している。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

クラッチホース

CLUTCH HOSE



軽量フライホイール

¥4万8000円

クロモリ製の超軽量フライホイールで、圧倒的なハイレスポンスを実現。サーキットユースはもちろん、一般道での燃費向上も期待できる。



クロモリフライホイール

¥3万6000円

重量を軽減することで、アクセルワークに対するツキのよさ、シャープな回転上昇を実現。強度を十分に確保しつつ、効果的に軽量化を施す。



ドグミッション

¥ 60万円～73万円

クスコラリーチームの競技車に実戦投入して開発。ギアは入りやすいドライバーのフィーリング重視で、パワーを確実に伝達してくれる。



メタルLSD

¥ 11万7000円～14万9000円

フロント・リア ディスク:メタル 差動:1.5WAY/2WAY

オイルスロースルータイプのS型プレートを採用。安定した効き、ロック性能に優れ、差動がスムーズで挙動が安定しているメタルLSDだ。



プロ・アジャストLSD

¥ 14万1000円

フロント/リア 摩擦材:メタル 1WAY/1.5WAY/2WAY イニシャルトルク:9～11kg 差動変更:可

作動カム角をON側、OFF側ともそれぞれ0～65°まで10°刻みで設定可能なプロ仕様。より細かいセッティングができ、競技ユーザーにピッタリ。



SPLブレッシャーリング

¥ 4万円

AWDに必要な加速側ロック機構ファクターを設定し、アンダーステアを低減させる。クスコRS-LSD装着車の、次なるステップにオススメ。



クーリングデフカバー

¥ 5万400円

リアデフのオイル量をアップしつつ、冷却フィンによって油温を下げてオイル性能を確実に引き出す。ジュラルミン製。耐久性アップに。



カーボンLSD Spec1,3,4

¥ 15万7000円～19万7000円

フロント・リア ディスク:カーボン 差動:1.5WAY/2WAY

従来スペックの扱いやすさと静粛性をそのままに、イニシャルトルクを上げたことで、これまででない鋭いレスポンスが実現した。



CUSCO LSD Spec-F

¥ 10万1000円～10万5000円

フロント/リア 摩擦材:メタル 差動:1WAY/1.5WAY/2WAY イニシャルトルクRS:6～8kgm MZ10～12kgm

新開発のFFD(フラットフリクションディスク)を採用し、効き始めの初期のあたりをマイルドにした。TYPE-RS、TYPE-MZそれぞれに設定。



オリジナルL.S.D. Supported by CARROSSER

¥ 15万円～

クスコ製LSD Type-RS SPEC-Fの2WAYをベースに、同店オリジナルセッティングにより取り付けを行う。要望により仕様変更も可能だ。



ドリフトセンターデフ

¥ 4万8000円～

4WD車をFRにするためのセンターデフ。フロントのドライブシャフトは装着したままでOK。公認車検にも対応する。(A T車は非公認)



スリーブベアリング

¥ 7200円

純正同等品。クラッチ交換時には必ず新品に交換したいパーツだ。スムーズなクラッチのオン・オフをつかさどる、重要なパーツだ。



KAAZ LSD

¥ 10万9000円

フロント/リア 摩擦材:メタル 1.5WAY イニシャルトルク:6～7.5kg 差動変更:不可

クラッチプレートの容量を最大限に確保することで、安定したデフロックと性能の長期安定化を実現。クセのないロック性能も特徴だ。



クスコ・アルファスペックLSD

¥ F:10万5000円 R:10万1000円

クスコのLSDをベースに、長年の全日本ジムカーナ選手権参戦で培ったセットアップノウハウを投入し、綿密に組み上げたジムカーナ専用品。



デフロックプレート

¥ 2万8000円

純正のリア機械式LSDに装着することで、リアデフのスリップ率を0%にする。圧倒的なトラクションを発揮し、ジムカーナなどにもってこい。



スーパーリリースシリンダー

¥ 2万8080円～3万2400円

クラッチの踏力を純正から20～30%軽減できるリリースシリンダー。強化クラッチを装着し、重いクラッチに悩まされているユーザーに最適。



ファイナルギア4.300

¥ 14万円

ギヤ比:4.30

ジムカーナのバイロンターンで、圧倒的なパフォーマンスを発揮するギア比設定。どこからでも加速するハイレスポンスを手に入れられる。



SUPER LOCK LSD

¥ 14万3000円

フロント 摩擦材:メタル 1.1WAY イニシャルトルク:約8kgm 差動変更:不可

ノーマルデフとLSDの特性を併せ持ったLSD。熱ダレによるロック率やイニシャルの低下がほとんどなく、安定した性能を持続することができる。



ハイブリッドデフ

¥ 9万9000円～11万4000円

リア ディスク:メタル 差動:1WAY イニシャルトルク2～4kg 差動変更:可

AT/CVT車にマッチする専用チューニングのハイブリッドデフ。超低イニシャルトルクの1WAY仕様。唐突感もなくAT/CVTとの相性抜群。



5速A/T用 フロントLSD

¥ 14万8000円

1ウェイのハイブリッドデフで、自然なフィーリングでありながら確実なトラクションと直進安定性を誇る。コーナリング特性も高まる。



クラッチリリースシリンダー 内径拡大加工

¥ 1万8000円～2万1000円

純正リリースシリンダー内部をボーリング加工し、ピストン面積を拡大。踏力が10%前後軽減するほか、半クラッチ領域も拡大する。



ミッションギア 補修 制作

¥ 4万5000円～

ギア破損の補修およびギア比変更製作、ドグミッション化ワンオフ製作も可能。純正などで生産中止のギアも製作できる。まずは相談してみよう。



サイレントLSD

¥ 12万6000円～15万円

フロント・リア/ディスク:メタル/差動:1.5WAY/2WAY

運転のしやすさはそのままに、チャタリング音の出ない適度なイニシャル設定で静粛性を高めたモデル。45～55°のカム角度変更も可能。



CUSCO LSD TYPE-MZ

¥ 10万1000円～10万5000円

フロント/リア 摩擦材:メタル 1WAY/1.5WAY/2WAY イニシャルトルク:10～12kg 差動変更:可

ケース外側のコーンプレートでイニシャルトルクを発生させるタイプMZは、唐突感のないマイルドな効きが特徴。安定した挙動で扱いやすい。



スーパーロックLSD ばくばく工房バージョン

¥ 16万8000円～17万8000円

リア用 1.5WAY 差動変更:可

強烈なLSD効果を体感できるスーパーロックLSD。標準は1.5WAYだが、1.1WAYや2WAYへの変更も可。イニシャルトルクの変更もできる。



強化ミッションメインシャフト/ドライブシャフト製作

¥ ミッションメインシャフト18万円～

ノーマルの材料硬度ではもたない、何度もねじれてしまうなどの、各種トラブル対策として、材料を変更、削り出して製作。ドライブトレイン強化に。



ハイブリッドLSD

¥ 受注生産品

フロント・リア ディスク:メタル・カーボン 差動:1.5WAY/2WAY

世界初・カーボンとメタルのハイブリッドLSD。カーボン×メタルプレートの比率を自由にセッティング可能な受注生産モデル。



CUSCO LSD TYPE-RS

¥ 10万5000円～11万3000円

フロント/リア 摩擦材:メタル 1WAY/1.5WAY/2WAY イニシャルトルク:7～9kg 差動変更:可

イニシャルトルクをLSDの作動方向へ発生させるため、低トルクでも鋭いレスポンスを実現。安定した性能と、高い耐久性も魅力だ。



容量アップデフカバー

¥ 6万8000円

サーキットなどのスポーツ走行に有効な、オイル容量400ccアップのデフカバー。アルミニウム削り出しで空冷フィンも装備し、冷却性能も向上。



リヤメンバー合体くん

¥ 2万7500円(VA系) 3万2000円(GR/GV/GH)

リアサブフレームの不要な動きを抑制し、ダイレクトなハンドリングを実現。とくに機械式LSD装着車に有効で、サーキット派にオススメしたい。



リヤブッシュすぐるくん

¥ 1万2000円

リアサブフレームを脱着することなくマウントゴムの強化が可能。スポーツ走行や不整路でのリアのバタつきを抑え、リニアなハンドリングを実現。



リアメンバーブッシュ

¥ 9300円

ポリウレタン製で既存のブッシュにかまして補強するタイプ。コーナリングや加速時のクルマの揺れを抑制し、操作性が向上する。



R.B.S. メンバー-I

¥ 3万7900円

リアクロスメンバーとボディの取り付け部のブッシュをアルミとウレタンの複合品に交換することで、快適性を保ちつつリアのバタつきを減少。



リヤメンバーブッシュカラー

¥ 2万円

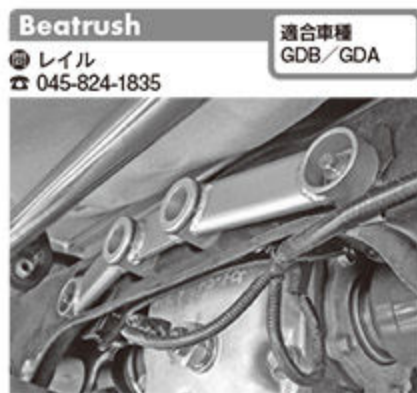
リアメンバーのブッシュ上下にアルミ製カラーを挟み込むことで、手軽に剛性アップが行える。しっかりと駆動力が路面に伝わり、運動性能アップ。



デフマウントサポーター

¥ 1万3096円

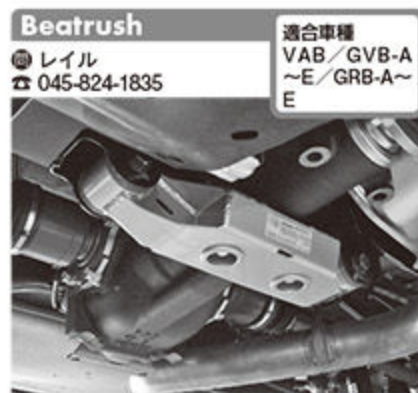
強化ウレタンブッシュとスチール製のサポーターで、リアメンバーとリアデフをガッチリ固定するアイテム。トラクション性能の向上に効果大。



リアデフマウントサポートバー

¥ 1万2000円

ウレタン製ブッシュでメンバーと接合し、デフのジャダーを抑制。トラクション性能を十分に引き出すアイテム。取り付けはボルトオンだ。



強化デフメンバー

¥ 1万3200円

ブッシュ部に硬質ウレタンを使用し、リアデフの動きを抑えることで、ダイレクトに駆動力を伝えることが可能。取り付けも簡単だ。



デフマウントウレタンスパースー

¥ 8000円

純正のデフメンバーの前側ブッシュに硬質ウレタンリングを挟み込み、アクセルON/OFF時のムダな動きを抑制。トラクション性能が向上する。



リアデフマウントカラー

¥ 2万円

純正ブッシュ部にアルミ製カラーを挟むことで、マウント強化を実現する。ゴムのよれを抑えることで、トラクション性能がアップする。



リアメンバースパースー

¥ 1万3500円

純正メンバーブッシュの上下凹凸に合わせてブッシュを挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。トラクション性能やサスペンション性能を高める。



ミッションメンバーブッシュ

¥ 6562円

純正から強化ウレタンブッシュに変更することで、ミッションメンバーの動きを抑制。剛性感や耐久性が向上し、シフトフィーリングもアップする。



ミッションマウントB.C

¥ 5600円

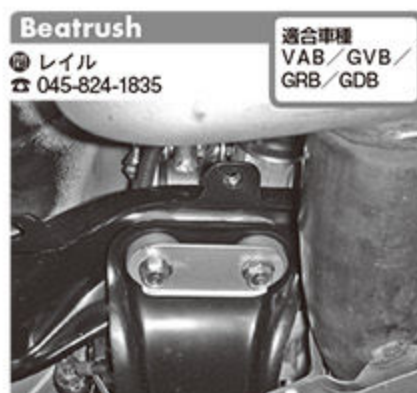
ポリウレタン製のオリジナルミッションマウント。シフトフィーリングが向上し、コーナリング時のシフト操作がラクに行える。



ミッションマウント

¥ 1万2000円

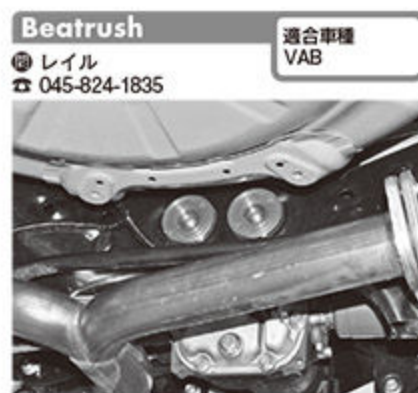
ウレタン製のマウントにすることで、ミッションの動きを抑えてギア抜けやシフトミス抑制。確実なシフトチェンジを約束してくれる。



ミッションメンバーブッシュ

¥ 4200円~4800円

純正のゴム製からウレタンにすることで、3ピース構造のミッションメンバーをセミリジッド化。剛性が高まり、ダイレクトなフィールが味わえる。



デフマウントブッシュ

¥ 9800円

デフのムダな動きを抑制することで、トラクション性能を高める。ブッシュ交換の必要がなく強化ブッシュに比べて取り付けが簡単。ウレタン製。



デフマウントカラー

¥ 3万6800円

デフメンバーアセンブリーをしっかりと固定することで、アクセルに対するデフの効きやトラクションがアップ。競技志向のユーザーにオススメ。



ギヤシフトレバーASSY

¥ 3万円

シフトストロークと滑らかさを追求して開発された。レバー比およびジョイント部の変更により、前後それぞれ4mmストロークを短縮している。



ステアリングラックマウントブッシュ

¥ 9800円(GD系A~D5000円)

ステアリングラックを保持するマウントの強化ブッシュ。剛性と直進安定性が向上し、ステアリングのフィーリングと操作感が向上する。



ステアリングラック補強ステー

¥ 5000円

ステアリングとクロスメンバーを強固に固定し前後左右方向の不要なガタつきを抑制。リジッド化ではないので、不快な振動などは抑えられる。



ミッションメンバーリジッドカラー

¥ 1万8000円

ミッションメンバー自体を補強することで、ボディ剛性やシフトフィーリングが大幅に向上する。ストリート派からサーキットユーザーまでどうぞ。



ミッションメンバー強化ブッシュ

¥ 5000円

ミッションマウントとともにメンバーブッシュを強化することで、効果を最大限に発揮。強化ゴム製のため異音の発生もなく、快適さも損なわない。



クリックシフターフルキット

¥ 1万4000円

シフター可動部ブッシュをニードルベアリングに変更。ダイレクトな操作感になるほか、シフトポジションも明確で、正確なギヤチェンジが可能。



シフトリンケージブッシュ6MT

¥ 3780円

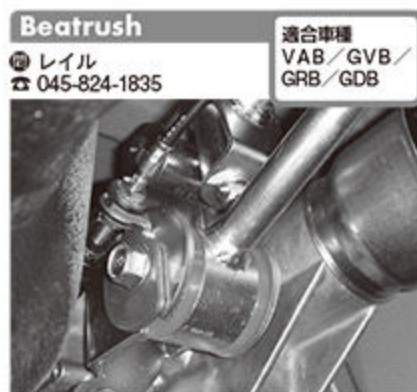
ノーマルでも比較的剛性感がしっかりしている純正シフト操作系を、強化ブッシュによりさらに強化できる。確実なシフトワークが気持ちいい。



シフトロッド強化ブッシュ

¥ 5400円

これまででありそうでなかった、シフト操作系の支点となるロッド部分の強化マウント。高次元の剛性感が手に入る。各ブッシュと組み合わせたい。



シフトリンクウレタンブッシュ

¥ 2800円

硬度90のウレタン製ブッシュを使用することで、シフトリンク部の剛性がアップし、シフトフィールが向上。加工なしの完全ボルトオン装着品だ。



シフトリンケージブッシュ

¥ 3000円

ギアシフター先端の純正ブッシュを高硬度ブッシュに交換することで、カッチリとしたシフトフィールを実現。スポーツ走行に欠かせないアイテム。



シーケンシフター

¥ 20万2000円

純正のH型シフトをボルトオンでIバターンのシーケンシャルシフトに変更可能。シフトミス防止に取り入れたい。アプライドモデルは要確認。

DOG FIGHT PRO
適合車種
全車



超強化シフトリンケージブッシュ

¥ 3705円

交換することで、よりダイレクトなシフトフィーリングを実現。スムーズなシフトチェンジが可能で、サーキットのラップタイムにも影響するはず。

PRS
適合車種
GVB / GRB / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8



アルミシフトリンケージブッシュ

¥ 7500円

シフト部のブッシュをアルミ製に替えることで、確実かつカッチリとしたシフトフィールを実現。シフトミスの抑制にも効果がある。

PRS
適合車種
GDA / GGA / GH8-A~D



シフトリンケージ強化ブッシュ 5MT

¥ 3000円

5MT車用のシフトリンケージブッシュ。強化ゴムを採用することで、カッチリとしたシフトフィーリングを実現する強化ブッシュ。

PRS
適合車種
GVB / GRB / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8



シフトリンケージブッシュ 6MT

¥ 5000円

6MT用シフトリンケージブッシュ。強化ブッシュによるかっちりとしたシフトフィーリングを実現。お手ごろな価格も魅力だ。

KITSERVICE
適合車種
VAB / GVB / GRB / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8



シフトリンクブッシュセット

¥ 8000円

純正のグニャットとしたシフトフィールを、よりダイレクトなものに。室内での音の増加はほとんどなく、快適かつ楽しいシフト操作が可能になる。

MARCHE
適合車種
VAB / GVB / GRB / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8



イナーシャシフター

¥ 8500円

特殊なゴムを採用する2種類のウェイトと金具のセット。シフト操作時の慣性を利用して、シンクロに負担をかけずに軽快なシフトフィールを実現。

MARCHE
適合車種
GVF / GRF



強化トルクコンバーター

¥ 17万円

オートマチックトランスミッションの破損のもととなる、スリップと過大な入力を防ぐ。高出力に対応しており、チューニングエンジンにオススメだ。

PRS
適合車種
GDB

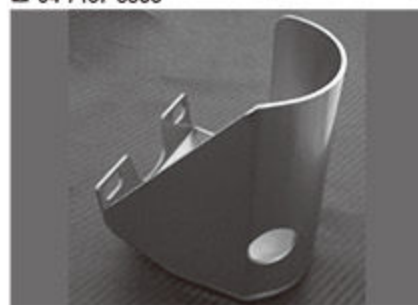


リア強化ドライブシャフト

¥ 9万8000円

意外とトラブルが多いGDBのリアドライブシャフトを強化。サーキットでハードな走行をするユーザーや、エンジンチューンを施した車両にはぜひ。

AGGIO CREATE
適合車種
GVB / GRB

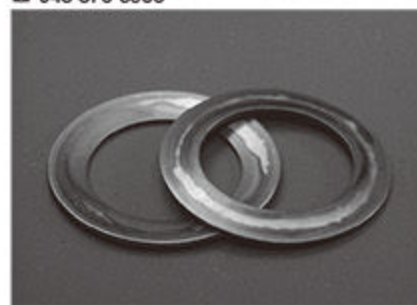


クラッチマスターシリンダー 遮熱板

¥ 1万1800円

フロントパイプの熱の影響を受けやすい、クラッチマスターシリンダーを保護するために開発された遮熱板。無加工で取り付けできる。

ALPHA
適合車種
全車



クスコLSD用 強化コーンプレート

¥ 2000円(1枚)

クスコのMZタイプ・Cサイズ対応。t=1.8&2.0という付属コーンプレートではむずかしかった高インシャルの維持を、t=2.2にして実現した強化品。

AVO
適合車種
GVF / GRF / GH8



強化バルブボディ

¥ 12万6000円

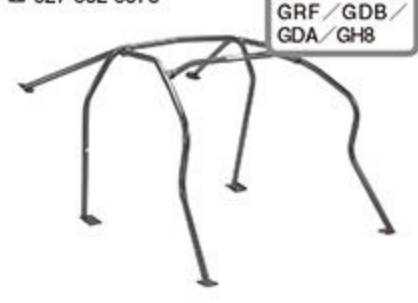
オートマチックトランスミッションの強化タイプのバルブボディ。シフトタイミングを変更し、キビキビとしたシフトフィーリングを実現する。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

駆動系その他

DRIVE SYSTEM OTHER

CUSCO
適合車種
VAB / GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GH8



D1クロモリロールバー

¥ 4万5000円~10万円

一般的なスチール製ロールケージよりも約33%軽量かつ高剛性の40φクロモリ製ロールケージ。4点式から8点式まで幅広く用意される。

CARBING
適合車種
GRB / GDB / GDA / GH8



ロールバー アルミ製

¥ 7万8000円~21万2000円

ポリッシュ仕上げの40φアルミパイプを使った軽量かつ高剛性のロールバー。4点式から11点式まで、多数ラインアップされている。

DASH
適合車種
GRB / GDB / GDA / GH8



ロールバー スチール製

¥ 5万円~12万8000円

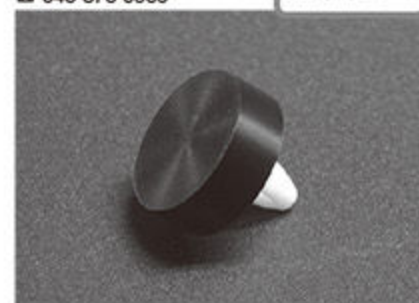
Bピラーを固定することで、さらなる剛性アップはもちろん、乗員保護の効果も。バリエーション豊富で、目的に合ったタイプを選ぶことが可能。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ロールケージ

ROLL CAGE

RIGID
適合車種
GDB / GRB / GVB / VAB



クラッチストッパー

¥ 2900円

オーバーストロークによる切れ不良の防止やストローク調整用のクラッチペダルのストッパー。装着によりシートポジションも改善される。

ZERO/SPORTS
適合車種
VAB / GDB / GRB / GDA / GGB / GGA / GH8

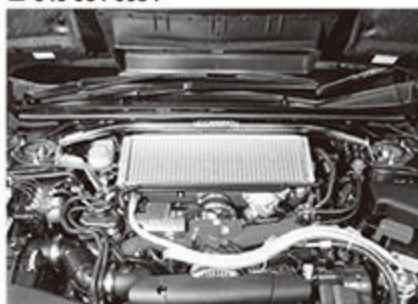


ZERO SP ジェラルミンデフフィルターボルト

¥ 2600円

オートマチックトランスミッションの破損のもととなる、スリップと過大な入力を防ぐ。高出力に対応しており、チューニングエンジンにオススメだ。

CARBING
適合車種
VAB



ストラットタワーバー フロント タイプ マスターシリンダーストップ付

¥ 2万3000円~5万8000円

マスターシリンダーストップ付きのためブレーキ効率、ペダルタッチのフィーリングが格段にアップ。スチール、アルミ、チタンがラインナップ。

CARBING
適合車種
GDB / GDA / GGB / GGA



ストラットタワーバー フロント タイプI

¥ 1万8000円~2万6000円

左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接した一体化構造により、さらなる軽量化と強度を追求。パイプ部はオーバルシャフトを採用。

STI
適合車種
VAB / VAG / GVB / C-E / GVB / C-E / GRB / A-E / GRF / A-E



フレキシブルタワーバー

¥ 3万円

アルミ製タワーバーを分割しリンクボールを入れたストラットタワーバー。操舵初期の常用域から限界までのハンドリング向上を実現できる。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

ストラットタワーバー

STRAT TOWER BAR

NEXT
適合車種
GC8 TYPE R

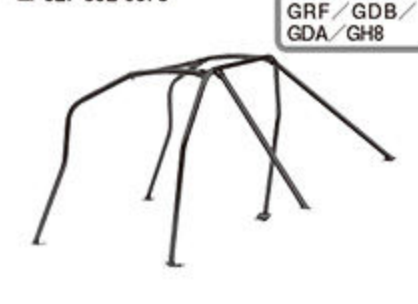


NEXTミラクルクロスバー

¥ タイプI 6万9800円 / タイプII 7万5800円

左右BピラーをX状のバーでつなぐことでボディ剛性をアップするアイテム。タイプI・IIをベースに、ワンオフオーダーにも対応可能。32φ。

SAFETY21
適合車種
VAB / GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GH8

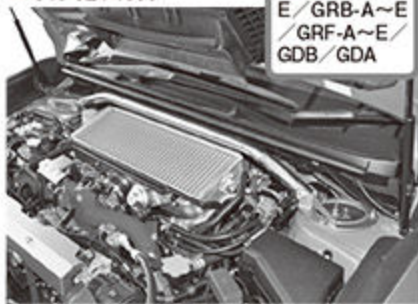


SAFETY21ロールケージ

¥ 4万円~12万7000円

ストリートからJAF競技規定まで対応する、40φスチール製ロールケージ。4点式から15点式までラインアップされ、ボディ剛性アップにも効果的。

Beatrush
適合車種
VAB / GVB-A ~E / GVB-A ~E / GRB-A ~E / GRF-A ~E / GDB / GDA



フロントタワーバー

¥ 1万8000円~2万円

左右のストラットタワーをつなぎ、ボディ剛性を向上。ボディ補強の第1歩としてオススメ。エンジンルームのワンポイントにも効果的。

SUSTEC
適合車種
GVB / GVB / GVF / GRB



STRUT TOWER BAR

¥ 1万3000円

独自のオーバル断面形状を採用することにより、ネジレ剛性を高め、シャフト部は補強の肋を入れて曲げ剛性をさらにアップする。

CUSCO
適合車種
GVB / GVB / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8



ハイブリッド・ストラットバー

¥ 1万8000円

バーのブラケットとシャフトの接合部に特殊な制振材「ハイブリッド・ブッシュ」を組み込み、細かな振動を吸収し静音性と乗り心地を確保した。

CUSCO
適合車種
全ターボ車



ストラットバー Type-OS

¥ 1万5000円

ストラットタワーの左右を補強バーでつなぎ、ボディ剛性を向上。ボディのねじれを抑制することで、ハンドリング性能がアップする。

CARBING
適合車種
GVB / GRB / GRF



ストラットタワーバー チタン製 フロント 専用タイプ マスターシリンダーストップ付

¥ 5万8000円

同形状のアルミ製品より重量を40%削減に成功。シャフトとブラケット部を溶接した一体化構造により、さらなる軽量化と強度を実現する。

CARBING
適合車種
GRB / GDB / GDA / GH8



ストラットタワーバー フロント タイプI マスターシリンダーストップ付

¥ 2万3000円~2万8000円

マスターシリンダーストップ付きのためブレーキ効率、ペダルタッチのフィーリングが格段にアップ。ただし16インチキャリバー車両には不適合。

Kansai SERVICE
 適合車種
 VAB / GVB / GVF / GRB / GRF / GH8
 ☎ Kansaiサービス
 ☎ 0743-84-0126



リアタワーバー

¥ 2万円～2万2000円

コストパフォーマンスの高いスチールパイプを採用。剛性を上げるため、トライアングル形状&ボルトナットでつながない1ピース構造を採用。

Beatrush
 適合車種
 VAB / GDB / GDA
 ☎ レイル
 ☎ 045-824-1835



リアタワーバー

¥ 1万5000円

シャフト部にアルミを採用したリヤ用タワーバー。フロントと同時に装着すれば、よりボディ剛性アップの効果を感じられるはずだ。

CUSCO
 適合車種
 VAB
 ☎ キャロッセ
 ☎ 027-352-3578



リヤクロスストラットバー

¥ 2万3000円

リアアッパーサポートとトランク開口上部をクロスでしっかり補強し、ねじれ、ゆがみを抑制。丈夫なスチール製オーバルシャフトを採用する。

CARBING
 適合車種
 GVB / GRB / GRF / GDB / GDA / GH8
 ☎ オクヤマ
 ☎ 045-934-5334



ストラットタワーバー リアタイプI

¥ 1万4000円～2万1000円

材質はスチール製とアルミ製の2種類を用意。スチール製は傷に強い粉体焼き付け塗装のホワイト塗装。アルミ製はポリッシュ仕上げとなる。

DOG FIGHT PRO
 適合車種
 GDB / GDA
 ☎ ドッグファイト
 ☎ 0795-32-2348



カーボンシャフトタワーバー

¥ 2万2000円

軽量高剛性の40φの極太カーボンシャフトで、ボディ剛性をアップ。アライメント変化を最小限に抑えるとともに、ドレスアップにもいい。

Kansai SERVICE
 適合車種
 VAB / GVB / GRB / GRF / GH8
 ☎ Kansaiサービス
 ☎ 0743-84-0126



フロントタワーバー

¥ 1万9000円

ベース部にスチール、シャフトは軽量高剛性なアルミ目の字断面オーバルシャフトを採用。ボディ剛性アップの第1歩にピッタリのアイテムだ。

STI
 適合車種
 GRB-A / B / GRF-AB
 ☎ スバルテクニカインターナショナル
 ☎ 0422-33-7848



フレキシブルロアアームバー

¥ 3万円

ロアアームバーの両端にリンクボールを入れ床下のクロスメンバー両端部間に装着。ボディ下部にもフレキシブルタワーバーと同様の効果を発揮。

STI
 適合車種
 GRB-A / B / GRF-AB
 ☎ スバルテクニカインターナショナル
 ☎ 0422-33-7848



サポートフロントキット

¥ 3万円

フロントクロスメンバー部の剛性をさらに高める構造にするため、フロントクロスメンバー部の前側とアーム取り付け部にキットを追加する。

STI
 適合車種
 VAB / VAG / GVB-C / E / GVF-C / E / GRB-C / E / GRF-C / E
 ☎ スバルテクニカインターナショナル
 ☎ 0422-33-7848



フレキシブルドロースティフナー

¥ 2万8000円～5万6000円

車体とクロスメンバー間に設置。適度なテンションをかけることで走行中のシャシーのしなりを補正し、機敏な初期操舵としなやかな乗心地を両立。

Dlanguage
 適合車種
 GVB / GRB
 ☎ ディーランゲージ
 ☎ 03-6807-1557

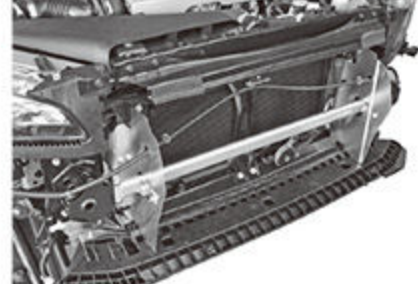


リールホースメント

¥ 1万9440円

重量のある純正のスチール製を、軽量なアルミ製にボルトオンで変更できる。フロントオーバーハング部を3.5kgも軽量化できる。

Beatrush
 適合車種
 VAB
 ☎ レイル
 ☎ 045-824-1835



フロントフレームトップバー

¥ 2万8000円

フレーム先端のバンパーホースメントの代わりに装着し、フレームの動きを抑制し振じれ剛性を向上させる。オーバーハング重量の軽量化にも。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フロアバー

FLOOR BAR

Beatrush
 適合車種
 VAB
 ☎ レイル
 ☎ 045-824-1835



フロントメンバーサポートバー

¥ 2万5000円

サスペンションアーム取り付けボルトとフロアフレームフロント部をジョイント。メンバー、フロア剛性を向上させることができる。

CARBING
 適合車種
 VAB
 ☎ オクヤマ
 ☎ 045-934-5334

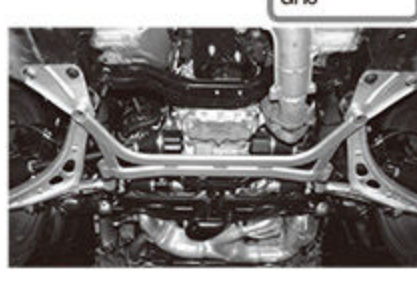


ロワアームバー フロントタイプII

¥ 2万9000円

独自の特長曲げ技術により、絶妙なロードクリアランスと周辺部品との一体感を実現。バーとブラケットを溶接留めにし、軽量化と高剛性を両立。

Kansai SERVICE
 適合車種
 VAB / GVB / GRB / GRF / GH8
 ☎ Kansaiサービス
 ☎ 0743-84-0126

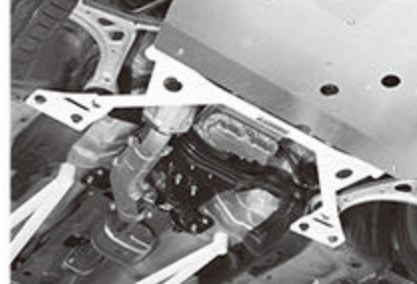


フロントロアアームバー

¥ 2万5000円～2万6000円

左右のフロントロアアーム取り付け部をつないで剛性アップ。目の字断面オーバルシャフトを2本使用し、ハードな走行でも優れた操作性を実現。

CARBING
 適合車種
 GVB / GRB / GRF / GH8
 ☎ オクヤマ
 ☎ 045-934-5334

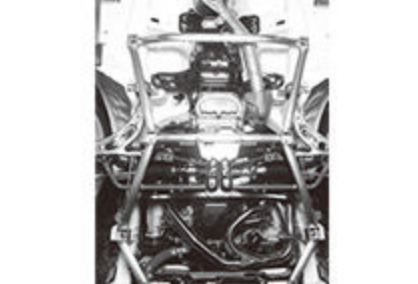


ロワアームバー フロントタイプII

¥ 2万9000円

独自の特長曲げ技術により、絶妙なロードクリアランスと周辺部品との一体感を実現。バーとブラケットを溶接留めにし、軽量化と高剛性を両立。

CARBING
 適合車種
 GDB
 ☎ オクヤマ
 ☎ 045-934-5334

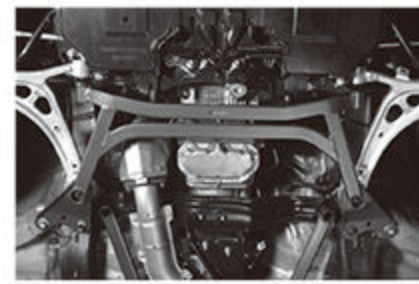


ロワアームバー フロントタイプC

¥ 5万円～6万5000円

スチール製の8点支持で、牽引フック付き。パイプ部にはねじれ剛性が高く、路面とのクリアランスも確保できる高剛性オーバルシャフトを採用。

CUSCO
 適合車種
 全車 (VAG除く)
 ☎ キャロッセ
 ☎ 027-352-3578



ロワアームバー

¥ 7500円～1万5000円

左右のロアアームの取り付け部をがっちりつないで剛性アップ。Ver. Iは左右2点留めで、Ver. IIはねじれに強い4点留めタイプとなる。

AGRESS
 適合車種
 全車
 ☎ オートプロデュース エースリー
 ☎ 072-479-2760



フロントナックルサポート

¥ 2万6000円

ステアフィールの剛性感やブレーキタッチが向上する。アイサイト装着車にも悪影響なし。PCD114.3用と100用を用意している。

AGRESS
 適合車種
 VAB / VAG / GVB / GVF / GRB / GRF / GH8
 ☎ オートプロデュース エースリー
 ☎ 072-479-2760



フロントショックアッパースポート

¥ 標準2万6000円 STIタワーバー対応3万円

アッパーマウント取り付け部3点を補強する。VA系はSTIフレキシブルタワーバーのバー部分を移植/取り付け可能なタイプも設定。

AGRESS
 適合車種
 GVB / GVF / GRB / GRF / GH8
 ☎ オートプロデュース エースリー
 ☎ 072-479-2760



ストラットハウジングサポート

¥ 2万4000円

ストラットタワー縦方向の補強で上下のたわみが低減する。ステアフィールや乗り心地を向上させる。ノーマル形状ダウンサスは干渉する場合あり。

ARAI MOTOR SPORTS
 適合車種
 GVB / GVF / GRB / GRF
 ☎ アライモータースポーツ
 ☎ 0270-20-3085



R.F.B.ストラットI

¥ 2万3800円

ブレーキング時や旋回時のストラットタワーの動きを抑制することで、ハンドリングの遅れを防ぎ、レスポンスアップを実現する。

MARCHE
 適合車種
 GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8
 ☎ カーステーション・マルシェ
 ☎ 027-265-6789



スーパーすじがねくん

¥ 1万9800円(GD系) 2万4000円(GR/GV系)

フロントフェンダー内に取り付け、エンジンルームと室内をまたぐように固定する。ボルトオンで、強固なフレームの補強が可能となる。

AVO
 適合車種
 GVB / GVF / GRB / GRF / GH8
 ☎ AVOターボワールド
 ☎ 042-549-1296



フロントアンダーバーベース

¥ 1万3400円

ロアアームを前後、加えて左右をロール鉄で結合。強固なだけでなく、しなやかに動くことで、ダイレクトなフィードバックと乗り心地を両立。

CARBING
 適合車種
 GDB
 ☎ オクヤマ
 ☎ 045-934-5334



フロアブレースVer.2

¥ 3万8000円～4万8000円

キズに強い粉体焼き付け塗装済みのスチールシャフトを採用し、リアシートも装着可能。その他補強パーツとの併用で、さらなる剛性アップを実現。

CARBING
 適合車種
 VAB / GVB / GRB
 ☎ オクヤマ
 ☎ 045-934-5334

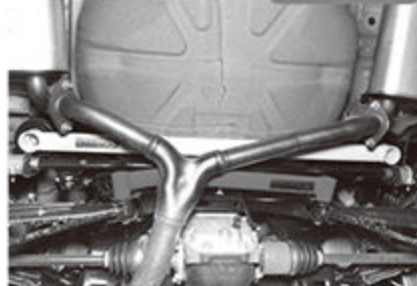


フロアサブフレーム

¥ 5万円

独自のパイプフレーム理念より生まれたインプレッサ用補強パーツのフラッグシップ。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバルシャフトを採用する。

CARBING
 適合車種
 GVB / GRB / GH8
 ☎ オクヤマ
 ☎ 045-934-5334



メンバーブレース

¥ 1万5000円

ボディ剛性アップはもちろん、フロントとリアの一体感が生まれ、高速走行時の安定性や操縦性が向上。ボルトオン装着可能なものうれしい。

Beatrush
 適合車種
 GDB
 ☎ レイル
 ☎ 045-824-1835



スーパーライトサブフレーム

¥ 5万2000円

純正のフロントサブフレームよりも約6kg軽量なアルミ製サブフレーム。もちろん強度は十分に確保しており、軽量化ねらいのユーザーにオススメ。

Beatrush
 適合車種
 GVB-A / E / GRB-A / E / GDB / GDA
 ☎ レイル
 ☎ 045-824-1835

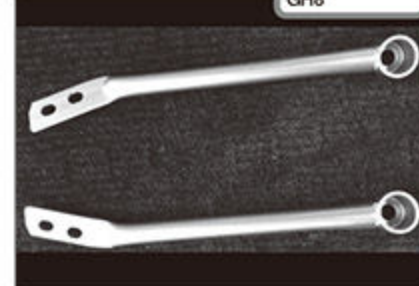


フロントパフォーマンスバー

¥ 2万2000円～2万5000円

フロントメンバー中央部とロアアーム前後ブッシュ間を接合して。フロントメンバーの剛性をアップ。アルミシャフト製なので、重量増もわずか。

RST
 適合車種
 GVB / GVF / GRB / GRF / GH8
 ☎ RST
 ☎ 046-279-4350



フロントサブフレームスティフナー

¥ 1万2038円

フロントサブフレームとロアアームピボットを結合し、サブフレームの剛性やロアアームピボットの剛性を向上させるためのアイテムだ。



フロアサポート

¥ 2万2000円

ボディ中央の軟らかいフロアを左右に結合し、走行時のむだなよじれを抑制する。別途2160円アップで、4点式ベルト用フックを付けることも可能。



R.F.B. ベルトバーI

¥ 1万9100円

ボディ剛性の向上に加え、4点式シートベルト本来の機能を生かしつつ、装着に伴うデメリットを払拭。取り付けはボルトオンでOKだ。



トライアングルサポート

¥ 2万6000円

コーナリング中にいちばんよじれやすいフロア前方部を重点的に補強。ステアリングの応答が鋭くなるのが、ノーマルの足まわりでも体感できる。



フロアパフォーマンスバー

¥ 1万8000円

左右Bピラー下のシートベルト固定部とセンタートンネル部にスチールブラケットを取り付け、32φのスチールシャフトで接合する補強パーツ。



R.F.B. フロアI

¥ 9万3000円

フロア全体の剛性アップを目的に開発。サスペンション取り付け部とフロアセンタートンネルの左右をつないだ一体形状で、剛性アップを実現。



パワーブレース

¥ 1万7000円～3万8000円

フロア下のメンバーおよびボディにボルトオン装着が可能で、手軽に剛性アップができる。最低地上高が変わらず、車検にも対応する。



リアショックロアサポート

¥ 2万4000円

リアショックリア部を中心にナックルやスタビリンク取り付け部を強固に結合。サス全体の動きが正常化し、レスポンスや乗り心地が向上する。



リアショックアッパーサポート

¥ 2万6000円

アッパーマウント室内側をがっちり補強。サスペンションのむだな動きを抑制して本来の性能を発揮させる。装着にはトリム加工が必要になる。



リアロアアームサポート

¥ 2万4000円

リアサスのリンク内側取り付け部とリアメンバー前側部を結合し、加減速時などにサスペンションをロスなく動かす、トラクションが向上する。



R.E.D.リアロアアーム

¥ 6万5000円

車高とアライメントのセッティング幅が広がり、本来のサスペンション性能を生かしたまま好みのセットアップが可能。記載事項変更書類付属。



リアロアアームバー

¥ 3万円

ロアアームとトレーリングアームとの連結で、走行中に発生するアライメント変化を抑制する。走りのWRXゆえに3点支持レイアウトを採用。



ロワアームバー リア タイプI

¥ 1万2000円

リアサスペンションの左右を結合させ、荷重がかかった際のアームのよけいな動きを抑制。シャフトは20×40mmのオーバルタイプを採用。



フレームブレース リア

¥ 1万5000円

リア周辺のボディ剛性を高め、ねじれを抑制。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバルシャフトを採用し、キズに強い粉体焼き付け塗装済みだ。



メンバーすじがねくん

¥ 2万円

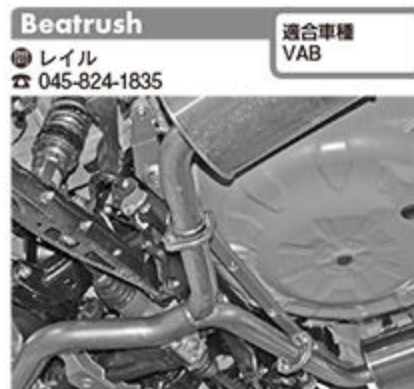
フロアとフレーム、そしてクロスメンバーをつなぐことで、ボディ剛性を大幅アップ。ステアリング応答性が向上し、リニアなハンドリングを実現する。



リアメンバー補強ステー

¥ 1万1500円

GRBのウイークポイントであるリアメンバー後方への縦ズレを防止する剛性パーツ。アライメント変化を抑制する効果もあり。



リアメンバーサポートバー

¥ 1万8000円

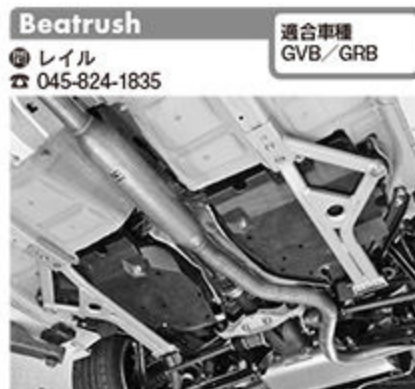
リアメンバーの固定ボルトの歪みを抑え、リアメンバーの動きを抑制する。リアメンバーのマウントを強化している車両に最適なアイテムだ。



リアサブフレームスティフナー

¥ 1万4352円

リアメインフレームの剛性を向上させることで、ハンドリングだけでなく、乗り心地をも改善する効果的な補強パーツ。スチール製。



リアパフォーマンスバー

¥ 4万5000円

リアフロアパネルフレームからサスペンションメンバー間を、軽量高剛性のアルミシャフトでジョイントし、高次元のハンドリングを実現する。



リアエンドバー

¥ 1万円

高剛性なスチールオーバルシャフトを採用したリアエンドバー。トランク内のスペースを犠牲にすることなくリアまわりの剛性をアップできる。



トランクピラーバー

¥ 2万円

トランク内に設置するアルミ製の補強バー。なお、アプライドEおよびF、スペックC以外の車両は別途ナットプレートが必要となる。



すじがねくんTRACTION

¥ 2万2000円

リアバルクヘッド開口部を囲うように装着。取り付けすることでリアの剛性がアップし、挙動も安定する。トランクスルー機構も使用可能だ。



リアメンバーサポート

¥ 2万円～2万6000円

VA系とGV系以前では取り付け箇所や方法が異なるが、リアメンバー各部につながるアーム類のむだな動きが抑制され、トラクションが向上する。



メンバーブレース リア

¥ 3万2000円

リアサスメンバーの左右を結合させ、荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。



リアメンバーブレスバー

¥ 1万円～2万2000円

素材にアルミ目の字断面オーバルシャフトを採用。リアメンバーの左右をつなぐことで、車輛後方の剛性をアップ。ボルトオン装着が可能だ。



ピッチングストッパー

¥ 1万2000円

アクセルのON/OFFやフルブレーキング時などに起こるミッションの縦揺れを制御。ムダなく駆動力を伝え、滑らかなシフトフィールを実現。



ピッチングストッパー

¥ 1万2000円

ボディとトランスミッションを連結するピッチングストッパーをアルミ製にすることで、パワーの伝達ロスの低減とコーナリング性能の向上を実現。



クロスメンバーサポート

¥ 2万2000円～2万4000円

クロスメンバーとロアアーム後ろ側取り付け部を結合している薄い板状パーツと交換することで、クロス面がーのむだな動きを抑制する。



ミッションメンバーサポート

¥ 2万2000円

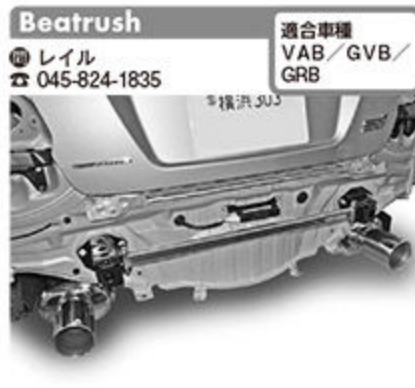
シャシー前方部とミッションクロスメンバー後方を結合。シフトフィールが改善、トラクション性能も向上し、スポーツ走行時のシフトミスも減る。



リアセッションサポート

¥ 2万8000円～3万円

トランクなどで開口部が大きく、元来ゆがみやすいリアエンド部分の下側を補強。コーナリングでリアが遅れていくような感覚が解消する。



リアフレームエンドバー

¥ 2万円

リアバックパネルのフレームエンド両端部を32φスチールシャフトで接合。ハッチバック車両のウイークポイントである、リアまわりの剛性を向上。

いいチューニングライフには
いいパートナーが必要
つまり、信頼できるショップが
欠かせないということだ
通いやすくて頼もしいお店を
見つけてみよう！

アイコン解説

各ショップが得意とする分野を
アイコンで表しています。



エンジン系

吸排気・CPU・エンジン内部・ターボ・冷却などのエンジンチューニング



ハンドリング系

車高調・ダンパー・スプリング・スタビライザーなどの足まわり関係や、剛性アップパーツのチューニング



ドライブトレイン系

フライホイール・クラッチ・LSD・ミッションなどの駆動系に関するチューニング



ドレスアップ系

各種エアロ&ドレスアップチューニング



ホイール・タイヤ

タイヤとホイールの販売やオフセットなどのセッティング



オーディオセキュリティ

オーディオ、セキュリティのインストール



その他

その他の項目に関する作業

群馬県

カーステーション・マルシェ



群馬県前橋市亀里町1224
☎ 027-265-6789
http://cs-marche.com
営業 10:00~19:30(日・祝~19:00)
休 火曜日

高崎ICより車で5分。リフト4台、アライメントテスター・ダイノバック他設備も充実、HKSパフォーマンスディーラー・RH9加盟店です。

群馬県

KITサービス



群馬県太田市上小林町128-2
☎ 0276-26-0381
http://www.kit-service.com/
営業 9:00~19:00(日曜~18:00)
休 月曜日

創業40年のSUBARU専門店。長年の競技活動のノウハウをフィードバックし、長く楽しく乗れるメンテやカスタマイズがモットー。

茨城県

フェイスクラフト



茨城県笠間市東平4-7-10
☎ 0296-78-5260
http://faith-craft.com
営業 10:00~20:00(日曜・祝日~18:00)
休 不定休

WRC/APRCへの出場経験多数。2013Rally Hokkaido総合3位などの実績があります。たしかにノウハウを基に走りの進化を提案します。

岩手県

ステイ自動車整備センター



岩手県八幡平市大更2-266-3
☎ 0195-76-4044
http://www.stayh.com/
営業 9:00~18:30(土曜・日曜・祝日~18:00)
休 火曜日

ライトチューンからハードチューンまで、幅広く対応します。認証工場なので、分解整備も安心です。HKS製品の取り扱いも得意です。

群馬県

ガレージ・インフィニティ



群馬県渋川市半田3120-4
☎ 0279-22-5606
http://infinity2001.jp
営業 10:00~19:00(日曜~18:00)
休 水曜日・イベント開催日

コンディションチェックからはじまって、ユーザー目線でレベルに合わせたチューニングを施してくれる。相談しやすいショップだ。

群馬県

アライモータースポーツ



群馬県伊勢崎市柴町837-1
☎ 0279-22-3085
http://www.araimotorsport.com
営業 10:00~19:00
休 月曜日、第3火曜日

エンジン&ミッションのオーバーホールやカーボン製品のワンオフ製作も得意です。競技用車両の製作からオイル交換までお任せください。

群馬県

SYMS Racing



群馬県太田市本町43-15
☎ 0276-25-1055
http://www.syms.jp/
営業 10:00~19:00
休 月曜日、第1・3日曜日

一般走行のメンテナンスからサーキット走行のメンテナンス、そしてドライビングまでお客様のクルマの最適化をお手伝いできます。

茨城県

TEX MODIFY



茨城県那珂市堤435-16
☎ 029-295-5430
http://www.tex-modify.com
営業 10:00~19:00
休 水曜日、第3火曜日

2015年春、バイクの練習場とバイク屋・ミニカフェも併設オープンします。2輪と4輪を融合させ、より楽しい空間を企画演出していきます。

埼玉県

t-get



埼玉県行田市藤原町3-1-2
☎ 048-554-1345
http://www.t-get.com
営業 10:00~20:00
休 月曜日

メンテからハードチューンまで要望に合わせてしっかり作業します。とくに長年の経験を活かしたCPUセッティングは大好評です。

埼玉県

タイヤセレクト北本店



埼玉県北本市深井5-123
☎ 048-511-7030
http://shop.dunlop.co.jp/shop/syousai/index.php?id=358810
営業 10:00~19:00
休 水曜日

年間300台以上の作業実績を持つ、アライメントセッティングが得意です。季節ごとのキャンペーンや各種セールも多数企画しています。

埼玉県

SACLAM



埼玉県深谷市永田1098
☎ 048-584-7117
http://www.saclam.com
営業 9:00~17:30
休 日曜日、隔週水曜日(要問い合わせ)

独特なサウンドチューニングが施されたマフラーは「サクラム管」とも呼ばれる、吸気・排気管のスペシャリスト。エンジンOHも手がける。

埼玉県

アルファ



埼玉県さいたま市緑区松木2-4-5
☎ 048-873-6986
http://www.ms-alpha.co.jp
営業 10:00~19:00
休 月曜日、日曜日、祝日

オリジナルブランドRIGID・TETRIX製品の販売を中心に、モータースポーツをサポートします。また、ドライビングレッスンも行っています。

千葉県

アイエーコンセプト ピットイン千葉



千葉県千葉市花見川区朝日ヶ丘1-34-16
☎ 043-276-1916
http://www.iacpc.jp
営業 10:00~19:30(日曜・祝日~18:30)
休 水曜日

独自のコンピュータセッティングのノウハウが豊富です。ドライバーのスキルに合わせてクルマを作っていきます。お気軽にどうぞ。

埼玉県

ボズスピード



埼玉県三郷市天神1-127-1
☎ 048-952-8586
http://www.bozspeed.co.jp/
営業 11:00~19:00(日曜10:00~18:00)
休 月曜日(営業の場合もあり)

「空気圧って何？」という初心者の方も、だれもバカにしたりしません。クルマの話をするだけでも大歓迎。まずは遊びに来てください。

埼玉県

ジュンオートメカニック



埼玉県入間市狭山ヶ原102-1
☎ 04-2934-5335
http://www.junauto.co.jp
営業 9:00~18:00
休 無休

GRB/GRF/GVB/GVFのECUが好評です。プラグ、ブーストコントローラーのステップ1が15万1300円(税別)とお得です。

埼玉県

S-craft



埼玉県入間郡三芳町北永井520-2
☎ 049-259-7313
http://www.frp-craft.com
営業 10:00~19:00
休 月曜日、第2・4日曜日

WRレプリカからドライカーボンパーツまで、内外装パーツ盛りだくさんです。塗装やワンオフ加工も得意ですので、お気軽にオーダーを。

東京都

モンスター江戸川



📍 江戸川区北小岩3-14-14
☎ 03-5612-0040
🌐 <http://www.monster-sport.com>
🕒 10:00～19:00
🗓 水曜日

首都圏各地から抜群のアクセス。新車・中古車の販売やメンテナンス、ストリートチューン、トップカテゴリの競技車両製作までフル対応！

東京都

ラリーパーツショップ
H・A・S

📍 足立区谷在家1-1-20
☎ 03-3854-5579
🌐 <http://has-rally.com/>
🕒 11:00～20:00(土曜・日曜・祝日 13:00～20:00)
🗓 不定休

ラリー車やダートラ車など競技車両の事故車やパーツの買い取り、中古ラリーパーツの販売をしています。掘り出しモノが見つかるかも？

東京都

YR-Advance



📍 日野市旭が丘3-3-19
☎ 042-581-7135
🌐 <http://www.yr-advance.com>
🕒 10:00～19:00
🗓 水曜日

コミュニケーションをとりながら、パーツ選びやセッティングに満足してもらうことを心がけています。オリジナルパーツも多数。

神奈川県

アンリミテッドワークス



📍 横浜市瀬谷区北町44-8
☎ 045-719-2116
🌐 <http://www.unlimitedworks.net>
🕒 11:00～19:00(土・日曜・祝日10:30～20:00)
🗓 木曜日

楽しくて速い車両作りが得意で、ワンオフ作成なども可能。足まわりセットアップやマフラーのワンオフなどなんでも相談してください。

神奈川県

Zowie Auto Studio
(ザウィオートスタジオ)

📍 横浜市中区池田町4505
☎ 045-929-5903
🌐 <http://www.zowie.jp>
🕒 10:00～18:00ごろ
🗓 水曜日、イベント開催日

サーキット～快適仕様まで走る楽しさをバックアップします。経年などでリフレッシュが必要な場合も、ぜひ気軽に相談してください。

千葉県

AGGIO CREATE
(アッジオクリエイト)

📍 千葉県柏市豊四季5-1
☎ 04-7137-9953
🌐 <http://www.aggiocreate.com>
🕒 10:30～18:30
🗓 月、火曜日

トータルチューニングプランナーとして、使用用途に合わせたプランをユーザーといっしょに考えます。お気軽にご相談ください。

東京都

ディーランゲージ
秘密基地Z

📍 足立区血沼3-24-11
☎ 03-6807-1557
🌐 <http://dlanguage-z.com>
🕒 11:00～17:00(土曜・日曜・祝日 ～18:00)
🗓 水曜日

自動車チューニングのコーディネーターです。愛車の現状調査や、どうすれば速く走れるのかを提案することを得意としています。

東京都

Biot Showroom



📍 西多摩郡瑞穂町二本木808-1
☎ 042-568-0717
🌐 <http://www.biot.co.jp>
🕒 10:00～19:00
🗓 水曜日

サスペンション&ブレーキキットを展示。カラーサンプルも多数あり、Biotパーツの取り付けも行っているのでぜひ来店ください。

千葉県

ラ・アンスポーツ



📍 野田市中野台鹿島町11-13
☎ 04-7124-9199
🌐 <http://www.launsport.com>
🕒 10:00～18:00
🗓 火曜日、祝日(振替日)

創業58年。GC8～GDA・GDB(ワゴン含む)ワイドボディKit(22Bスタイル～WRCレプリカ)やオリジナルパーツの開発、取り付けまで施行。

東京都

ALEX



📍 北区上十条3-28-3
☎ 03-3906-6111
🌐 <http://www.alex-motorsports.co.jp>
🕒 11:00～21:00(日曜・祝日 ～18:00)
🗓 水曜日、第3月曜日

幅広く競技車を走らせ、そのノウハウをお客様へフィードバック。車両販売、チューニング、セッティングまでトータルに対応できます。

東京都

AVO TURBOWORLD
JAPAN

📍 昭島市武蔵野2-13-13
☎ 042-549-1296
🌐 <http://avoturboworld.jp>
🕒 9:00～18:00
🗓 月曜日、日曜日、祝日

スバルサテライト店として、新車の販売やチューニングカーの下取りも行います。メンテからチューンまでなんでもご相談ください。

千葉県

ワンガン



📍 市川市福栄4-1-12
☎ 047-395-5505
🌐 <http://www.wangan-spl.co.jp>
🕒 10:00～20:00
🗓 水曜日

ドレスアップからスポーツチューンまで、トータルでカスタムが可能な、スバル車のスペシャリストです。お気軽にご来店ください。

東京都

ガレージ
スウィフトウィング

📍 大田区大森中3-27-1
☎ 03-6459-6520
🌐 <http://www.swiftwing.jp>
🕒 10:00～19:00
🗓 レース・イベント日

スーパー耐久ST-2クラス参戦チームで長年メカニックとして務めてきた経験を生かし、ベストセッティングをご提案します。

東京都

A/m/s
-Active motor sport-

📍 稲城市押立1693-6
☎ 042-316-3000
🌐 <http://www.active-ms.com/>
🕒 10:00～19:00
🗓 月曜日、火曜日

走りのためのチューニング、メンテナンスをしています。競技経験を生かした費用対効果と優先度の高いメニューをご提案しています。

東京都

プロショップ ライブラ



📍 あきる野市牛沼120-1 2F
☎ 042-550-4333
🌐 <http://www.libra-inc.net>
🕒 10:00～19:00
🗓 日曜日、祝日

新車・中古車取扱いのカーショップも完備。トータルにサポートしますのでお気軽にご来店ください。パーツ・タイヤ交換は持ち込みも可能。

東京都

モンスター東名横浜



📍 町田市小川1730-6
☎ 042-796-7772
🌐 <http://monster-sport.com/>
🕒 10:00～19:00
🗓 水曜日

東名横浜町田ICから5分の町田街道沿い。店内に油圧リフト2機・ベイスぺース3カ所と最新機器を備え、あらゆるニーズに応えます。

神奈川県

プローバ



📍 横浜市中区早瀬3-30-8
☎ 045-591-5501
🌐 <http://www.prova.co.jp>
🕒 9:00～18:00
🗓 第2・4土曜日、日曜日、祝日

SUBARU TUNING.35年を超える経験をもとに、スバル車の特徴を考慮し、チューンやメンテ、乗り続ける上でのポイントを紹介します。

神奈川県

コクピット戸塚



📍 横浜市中区中田東1-8-22
☎ 045-802-6731
🌐 http://www.cockpit.co.jp/shop/17_totsuka/
🕒 10:00～19:00
🗓 水曜日、第3木曜日

数あるスポーツ系チューニングのなかでも、とくにブレーキシステムを中心としたセットアップに絶対の自信を持っているショップです。

神奈川県

アウトストラーダ



相模原市中央区田名3090-6
 ☎ 042-712-9744
 http://members.jcom.home.ne.jp/autostrada-hp/
 ☎ 11:00~不定
 休 水曜日

エンジン本体、タービン交換、フルコンのセッティングなど、ハイパワーエンジンの製作を得意としています。お気軽にご相談ください。

神奈川県

ガレージT2



伊勢原市歌川2-2-10
 ☎ 0463-95-9660
 http://www.garaget2.net
 ☎ 11:00~20:00
 休 木曜日

さまざまな仕様に仕上げているオリジナルダンパー「GTec」をリリースしています。全日本ジムカーナで鍛えた足を体感してください。

石川県

TOLAP'



野々市市稲荷2-75
 ☎ 076-294-3641
 http://www.tolap.jp/
 ☎ 10:00~20:00
 休 無休

メカは全員整備資格者で経験豊富。ダイナミックやASNUテスターなど最新整備機器を使用し、的確な作業に努めています。

愛知県

naughty-bear



羽島市岐南町平成3-147
 ☎ 058-248-1033
 http://ameblo.jp/naughty-bear/
 ☎ 10:00~19:00
 休 月曜日

4輪アライメントを得意とするうえ、スバル車に強いメカニックも在籍。ユーザー目線にたったアドバイスでチューニングをサポートする。

愛知県

アールエスタケダ



日進市赤池5-1405
 ☎ 052-802-0647
 http://www.rstakeda.com/
 ☎ 10:00~19:00
 休 水曜日、第1火曜日

全日本ラリーに参戦しながら、レースで得られたセッティングや数々のノウハウを、オリジナルパーツなどに生かしています。

神奈川県

バリス



相模原市緑区牧野8420
 ☎ 042-689-2939
 http://www.varis.co.jp
 ☎ 8:45~18:00
 休 日曜日、第2・4土曜日

サーキット走行に必要な空力効果を追求した、機能的なエアロパーツを製作しています。ガレージセールもぜひご利用ください。

神奈川県

RST



大和市代官1-15-10 B-1
 ☎ 046-279-4350
 http://www.rst-cs.com
 ☎ 11:00~19:00
 休 不定休

純正のよさを活かし、コストを重視したパーツで車両の能力を向上、ストリートからモータースポーツまで幅広く楽しい車両に仕上げます。

石川県

アイエーテック



金沢市森戸1-69-1
 ☎ 076-240-8884
 http://www.iatec.net
 ☎ 9:00~19:30
 休 日曜日、イベント参加日

エアフロアダプターなどの製作物が得意で、自社工作機械で企画設計から製造までチューニングに必要なアイテムをオススメできます。

神奈川県

クロスロード小山



横浜市鶴見区駒岡5-14-3
 ☎ 045-575-3872
 http://www.varis.co.jp
 ☎ 8:30~19:30(日曜日9:00~18:00)
 休 月曜日、祝日

オイル交換からエンジンオーバーホールまで、インプレッサを手がけて約20年。メンテからセッティングまで、お気軽にご相談ください。

神奈川県

ガレージB



海老名市杉久保南1-7-20
 ☎ 046-240-7950
 http://www.garage-b.net/
 ☎ 12:00~21:00
 休 不定休(イベント開催日など)

エビススーパー耐久に参戦中です。オリジナルパーツの開発や、テストを耐久レースで行っています。ぜひご来店ください。

新潟県

ワタナベサービス



長岡市寺宝町135
 ☎ 0258-29-4970
 http://watanabe-service.jp
 ☎ 8:30~19:00(日曜10:00~17:00)
 休 祝日

オリジナルパーツ「ドリフトセンターデフ」はGC、GDのFR化が可能。ハイパワーマシンでのサーキットドリフトを楽しんでください。

神奈川県

EX-FORM (エックスフォルム)



横浜市都筑区中川中央2-3-12
 ☎ 045-590-0017
 http://www.ex-form.jp
 ☎ 10:00~20:00
 休 火曜日

GIALLAのアンテナショップです。カスタマイズ、チューニング、アライメント、オイル交換、車検、板金修理など、お気軽にご相談ください。

神奈川県

トータルプロショップ ゼロマックス南関東店



相模原市相模原市南区古淵1-31-16
 ☎ 042-707-0361
 http://www.zeromaxminamkantou.co.jp/
 ☎ 10:00~19:00
 休 火曜日

ゼロスポーツのアンテナショップ。ストリートユーザーの一般メンテナンスから本格的なサーキット走行のサポートまで幅広く対応します。

新潟県

ソニックプラスセンター新潟



新潟市東区松崎2丁目29番34号102
 ☎ 025-250-6864
 http://sonicpluscenter.niigata.jp/
 ☎ 11:00~19:00(日曜10:00~18:00)
 休 月曜日

車種別専用スピーカー「SonicPLUS」のボルト&カブラーオンのコンセプトはそのままに、最高音質を目指したメニューを用意しています。

岐阜県

ヴァレンティアンテナショップ



羽島市上中町長間1881
 ☎ 058-397-0303
 http://valentijapan.com/
 ☎ 10:00~18:00
 休 土、日曜日、祝日

光りモノのスペシャリスト、ヴァレンティのスペシャルショップ。LEDを利用したドレスアップに興味があるなら、ぜひ遊びに行ってみよう。

岐阜県

プレジャーレーシングサービス



大垣市大井4-45-1
 ☎ 0584-87-0687
 http://www.prs.jp
 ☎ 10:00~19:00
 休 火曜日、祝日(土日除く)

各種メンテナンス、チューニングのご相談など、なんでもお任せください。モータースポーツ参戦へのサポートもしています。

岐阜県

カーライフプロショップ ゼロマックス東海本店



各務原市大野町6-101-2
 ☎ 058-380-2882
 http://www.zeromax.ne.jp
 ☎ 10:00~20:00(日曜・祝日 ~19:00)
 休 月曜日

カウンセリング販売を基本とするスバル車専門のプロショップです。現車合わせECUセッティングも好評です。メンテナンスもお任せを。

静岡県

パワーエンタープライズ



富士市中里69-1
 ☎ 0545-30-9111
 http://www.power-enterprise.co.jp/
 ☎ 8:00~17:00
 休 土曜日、日曜日(最終週除く)

エンジンパーツから電装品まで、チューニングカーのあらゆるジャンルにおいて、個性的なアイテムを開発しています。

静岡県

モンスター静岡磐田



磐田市竜洋神原665
 ☎ 0538-66-3325
 http://www.monster-sport.com/
 ☎ 10:00~19:00
 休 水曜日

バイクスピークマシンやWRカーの開発製作を行ってきたモンスタースポーツ静岡磐田R&Dセンターに隣接。最新の機器を備えています。

京都府

フジムラオート



京都府京都市南区上鳥羽卯ノ花65
 ☎ 075-661-9393
 🌐 <http://www.fujimura-auto.co.jp>
 🕒 10:00～20:00
 🗓 水曜日

チューニングはもちろんメンテ&修理、新車&中古車の販売などなんでも任せてください。初心者中心の走行会やツーリングも開催！

大阪府

乱人(アンテナショップ)



大阪府寝屋川市点野3-20-27
 ☎ 072-838-7744
 🌐 <http://www.aero-tech.co.jp/>
 🕒 10:00～19:00(土曜～18:00)
 🗓 日曜日、祝日

日ごろのメンテナンスからセットアップまで、お気軽にご相談ください。年に数回、走行会も開催していますので、ぜひご参加ください。

兵庫県

エムズエンジニアリング



大阪府尼崎市水堂町4-17-18
 ☎ 06-6437-3560
 🌐 <http://www.emus-eng.co.jp>
 🕒 10:00～20:00
 🗓 水曜日

ドレスアップ、チューニングが得意なお店です。また、マフラーに関してはすぐその場で修理、加工が可能。足まわりもお任せください。

奈良県

Kansaiサービス



大阪府奈良市小倉町1080
 ☎ 0743-84-0126
 🌐 <http://www.kansaisv.co.jp>
 🕒 10:00～19:30
 🗓 木曜日、第2水曜日

数々のテストで得たノウハウを生かし、ニーズにあったチューニングを提供。ミッションやエンジンのオーバーホールもお任せください。

福岡県

ドライバーズ・カフェ・フォレスト



福岡県京都市都田町京町1-4-5
 ☎ 093-434-0077
 🌐 <http://forestracing.web.fc2.com>
 🕒 9:00～19:00(日曜～18:00)
 🗓 水曜日、第2木曜日

GDBをデモカーとしてサーキットマシンを製作していたノウハウを生かし、得られたデータをユーザーにフィードバックしています。

三重県

NEXT



三重県鈴鹿市住吉5-6-20
 ☎ 059-378-1315
 🌐 <http://www11.ocn.ne.jp/~next2003/>
 🕒 10:00～19:00(日曜・祝日～17:00)
 🗓 月曜日

補強バーを得意とするうえ、ワンオフパーツなども製作可能です。ストリート派からサーキット派まで歓迎します。

大阪府

エス・ピー・アイ



大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-542-5
 ☎ 072-261-3839
 🌐 <http://spiosk.com/>
 🕒 9:00～18:00(土曜・日曜・祝日 10:00～18:00)
 🗓 日曜日、第2・3日曜日

北米仕様、欧州仕様、豪州仕様など、さまざまな海外仕様の純正パーツを取り扱っています。ひと味違ったドレスアップをサポートします。

大阪府

オートプロデュースA3



大阪府岸和田市稲葉町216-5
 ☎ 072-479-2760
 🌐 <http://apa3.jp>
 🕒 11:00～20:00(土曜・日曜・祝日 10:00～19:00)
 🗓 水曜日、第2火曜日

日ごろのメンテナンスから、ミッション・エンジンスワップなどの特殊作業、新車・中古車のコンプリートカー販売まで幅広く対応します。

兵庫県

アクア



兵庫県多可郡多可町八千代区仕出原699-9
 ☎ 0795-30-6161
 🌐 なし
 🕒 10:00～19:00
 🗓 火曜日

ジムカーナ参戦車も手がける、高い技術力が魅力。しかし、敷居は高くなく、日ごろのメンテからチューニングまで幅広く対応してくれる。

岡山県

チコ



岡山県瀬川1497-3
 ☎ 086-292-6688
 🌐 <http://www.chicoclimax.com/>
 🕒 10:00～20:00(日曜・祝日～19:00)
 🗓 火曜日

チューニングやメンテナンスはもちろん、車検や中古車の取り扱いもお任せください。安心のレスキューサポートも行います。

愛知県

デッキ



愛知県瀬戸市紺屋田町22-40
 ☎ 0561-84-8999
 🌐 <http://www.deck-japan.co.jp>
 🕒 11:00～19:00
 🗓 水曜日

クルマ好きが一生通えるお店をスローガンにしています。ワンオフ製作も得意としていますので、ぜひリクエストしてください。

大阪府

SLASH. スラッシュ



愛知県茨木市天王2-4-7-402
 ☎ 072-631-5850
 🌐 <http://slashow.com/>
 🕒 10:00～19:00(土曜～18:00)
 🗓 日曜日、祝日

ドレスアップ・足まわり(ブレーキ・サスペンション)などオリジナリティのあるスペシャルカーパーツを開発しています。

大阪府

近藤エンジニアリング



大阪府岸和田市磯上町3-9-1
 ☎ 072-438-7995
 🌐 <http://www.kondoengineering.com>
 🕒 11:00～20:00
 🗓 水曜日

スバル車を中心に、エンジンチューンやワンオフパーツ製作などのハードチューンまで対応できます。スバル車を知り尽くしています。

兵庫県

ばくばく工房



大阪府神戸市西区宮下1-21-74
 ☎ 070-5433-5872
 🌐 <http://www.bakubaku-studio.com>
 🕒 WEBショップは24時間受け付け(電話対応10:00～19:00)
 🗓 年中無休

ほかにはない、独自のパーツ作りをしています。開発車両に装着し、テストを重ねることで、よりよいパーツをリリースしています。

岡山県

オリジナルランデュース



愛知県倉敷市三田118-1
 ☎ 086-464-0606
 🌐 <http://www.runduce.com>
 🕒 11:00～20:00(日曜・祝日～19:00)
 🗓 水曜日

走りプロデュースするという意味の名前である「ランデュース」。快適で走って楽しいクルマ作りを提案していきます。

愛知県

SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY "WOOW CIRCUIT"



愛知県名古屋市港区木場町9-51
 ☎ 052-693-2002
 🌐 <http://www.ab-aichi.co.jp/>
 🕒 10:00～21:00
 🗓 不定休

ストリートでの満足感を基本コンセプトに置いたクルマ作りをしています。ご相談を繰り返し、チューニングや商品のご提案をします。

京都府

OSAMU-FACTORY



京都府京田辺市三山木西荒木29-1
 ☎ 0774-34-1800
 🌐 <http://www.osamu-factory.jp>
 🕒 10:00～20:00
 🗓 水曜日、第2火曜日

全日本ラリー参戦で得られた競技車両製作のノウハウや、高いセッティング能力をストリーターのユーザーに積極的に生かしていきます。

大阪府

シグナルオート箕面



大阪府箕面市栗生新家2-6-8
 ☎ 072-730-2828
 🌐 <http://www.signalauto.co.jp>
 🕒 9:00～19:00
 🗓 火曜日

チューニングはもちろん、修理や車検、構造変更まで対応します。板金、ペイントブース完備でエアロ取り付けやボディ加工もOKです。

兵庫県

ドッグファイトプロ



兵庫県多可郡多可町中區森本64-3
 ☎ 0795-32-2348
 🌐 <http://dogfightpro.com>
 🕒 10:00～20:00(日曜・祝日～19:00)
 🗓 火曜日、第3月曜日

セントラルサーキットを借りきり、初心者から上級者まで安全にのびのびと走れる走行会を企画しています。お気軽にお問い合わせを。

鳥取県

アスピレーション



鳥取県米子市淀江町佐陀702-3
 ☎ 0859-56-1155
 🌐 <http://aspiration-r.info/>
 🕒 10:00～20:00(日曜・祝日11:00～19:00)
 🗓 水曜日

タイムアタックマシンの製作から、ストリート車両製作まで、なんでもお任せください。ECUチューニングも得意としています。

AD CONTENTS

アクア	126
アレックス	157
ヴァレンティ	55
エッチ・ケー・エス	2-3
エスクラフト	125
エンケイ	4-5
オリジナルランデュース	125
カーステーションマルシェ	119
カキモトレシング	49
Kansaiサービス	121
ガレージインフィニティー	127
キャロッセ	8
サクラム	128
スーパーオートバックス名古屋ベイ	127
ソニックプラスセンター新潟	96
タイヤセレクト北本	122
チャージスピード	48
ティー・ゲット	124
テックスモディファイ	54
ディーランゲージ	120
NaughtyBear	126
パリス	14
富士重工業	表4
プローバ	表3
横浜ゴム	6-7
ラ・アンスポーツ	123
レイズ	表2見開き
レイル	118
YRアドバンス	123

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

HYPER REV IMPREZA/WRX

STAFF

EDITOR IN CHIEF

伊藤勝徳

EDITOR

mink's 石津 徹/木村貴行

WRITER

塩見 誠/正松本 宏/高橋明宏/村田純也

PHOTOGRAPHER

犬塚直樹/金子信敏/小竹 充/高松 弘/
鶴身 建/服部真哉/宮崎雄司/吉見幸夫

DESIGN

緒崎真司/田邊雅人/佐藤香奈/MAIMU

COVER ILLUSTRATION

都築雅一

PROOFREADER

青森蝦夷

PRODUCER

渡辺文緒

ニューズムック HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.199 「スバル・インプレッサ/WRX No.11」 2016年1月9日発行

発行人:鈴木 賢志 編集人:渡辺 文緒 発行所:株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F
編集:TEL03-6897-4635
受注センター:TEL048-988-6011 FAX:048-988-7651
広告:TEL03-6897-4622 販売:TEL03-6897-4611

 **三栄書房**

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

*本誌中の記事、ロゴ、イラストなどの無断転載・無断使用を禁じます。

*本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2015年11月1日現在)。

商品の価格は原則消費税込みの総額表記ですが、一部消費税別の価格が混在している場合があります。

また、2014年4月1日に消費税率が変更されましたが、税率が5%、8%での総額表記が混在している場合もあります。恐れ入りますが商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認のうえ、お買い求めください。購入後のトラブルについて出版元・編集部は一切関知しません。また責任も負いかねますのでご了承ください。

AERO&EXTERIOR PARTS CATALOG

エアロ&エクステリアパーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フルエアロ

FULL AERO VAB/VAG

CHARGESPEED

アドバンス・スタッフ
0761-20-2521

BottomLine

純正のエアロパーツを
インシリアルにVAB&VAG
用が登場。カーボン製とFRP
製(白ゲルコート)がライン
アップ。

フロントボトムライン	カーボン5万8000円 / FRP3万8000円
サイドボトムライン	カーボン5万8000円 / FRP3万8000円
リアボトムライン	カーボン4万5000円 / FRP2万8000円
3点セット	カーボン15万5000円 / FRP9万5000円
フロントグリル	カーボン5万円 / FRP2万8000円
スバルマークベース(フロントグリル用)	FRP 3000円
ボンネット(ダクト付)	カーボン11万円 / FRP5万5000円
ボンネットレインカバー	FRP 1万5000円
ドアミラーカウル	カーボン 2万9000円
ルーフフィン	カーボン4万5000円 / FRP2万8000円
リアデフューザーカウル	カーボン7万5000円 / FRP3万8000円
CS リアアンダープレート	カーボン7万8000円 / FRP3万8000円
リアアンダープレート	カーボン5万8000円 / FRP3万5000円
エアロトランク	カーボン8万6000円 / FRP4万8000円
リアフィニッシャー	カーボン 1万9000円
LED バックフォグランプwith F1スタイル フラッシュ ブレーキランプ	1万5000円



STI

適合車種 VAB/VAG



スバルテクニカインターナショナル 0422-33-7848

STIスタイルパッケージ

フロントからリアにかけて流れる空気を整流、空力バ
ランスを最適化し走行安定性を高める空力パーツ。フ
ル装備をすることで、最大限の性能を発揮する。

STIスタイルパッケージ	PPE(塗装済み)	16万4160円
フロントアンダースポILER	PPE(塗装済み)	4万2120円
サイドアンダースポILER	PPE(塗装済み)	5万9400円
リアアンダースポILER	PPE(塗装済み)	3万7800円
リアアンダースポILER	PPE(塗装済み)	4万3200円
スカートリップ	硬質ラバー	1万800円
ドライカーボンリヤスポILER	ドライカーボン/アルミニウム	32万4000円

DAMD

0120-53-9991

Styling Effect

適合車種 VAB



BLITZ

適合車種 VAB/VAG



ブリッツ 0422-60-0378

AERO SPEED
R-Concept

筑波サーキット59秒台を実現した
BLITZ WRXに装着されたフロントバ
ンパースポILER。空力性能と冷却性
能を高次元でバランス。シャープなセ
ンターデザインと両サイドの5連LED
デイトライト、さらには両サイドの特
徴的なデザインがストリートでのイン
パクトを与える。

フロントバンパー	FRP	12万円(未塗装)
スポILER	FRP	9万円(未塗装)
サイドスカート	FRP	7万円(未塗装)
リアコーナー	FRP	7万円(未塗装)
ディフューザー	FRP	7万円(未塗装)



フロントバンパー	FRP	8万9000円(未塗装) / 11万5000円(塗装済み)
専用フロントアンダー スポILER	FRP	3万8000円(未塗装) / 4万7000円(塗装済み)
フロントエアロ オーバーフェンダー	FRP	8万円(未塗装)
サイドスカート エクステンション	FRP	4万2000円(未塗装) / 5万3000円(塗装済み)
リアバンパー& エクステンション	FRP	12万円(未塗装) / 15万2000円(塗装済み)
上記セット価格		32万1300円(未塗装) / 40万8300円(塗装済み)
レーシングリアウィング	FRP&アルミ	6万8000円

純正エアロのイメージをくずすことなく、スポーティ
かつスタイリッシュなイメージに変身できるエアロ
パーツ。フィッティングなどの製品精度は、純正オ
プションも手がけるメーカーだけに万全。安心してカ
スタムスタイルを楽しめる。

☎ パリス ☎ 042-689-2939

フロントスポイラー	カーボン	8万2000円
エクステンションリップ	FRP	5万5000円
フロントフェンダー	FRP	4万8000円
サイドアンダーボード	FRP	9万4000円
リアディフューザー	カーボン	7万円
	オールカーボン	16万8000円
	ハーフカーボン	13万8000円
サイドスプリッターフィン	カーボン	1万7000円
カーボンヒートシールド	カーボン	3万6000円
クーリングボンネットフード	VSDC	26万8000円
	カーボン	16万8000円
	FRP	11万8000円
GTウイング ユーロエディション1430mm	オールカーボン	16万円
	カーボン	14万円
VAB専用マウントブラケット	FRP	4万円
カーボンピラーガーニッシュ	カーボン	2万6000円
ドライカーボンミラーカバー	カーボン	4万円
カーボンリアガーニッシュ	カーボン	2万6000円
ライトウエイトトランク	VSDC	19万5000円
	カーボン	9万5000円

WRXのスポーティなイメージを残しながら、より精悍に、よりアグレッシブにカスタムされたエアロパーツ。歴代インプレッサを手がけてきたパリスのアイテムだけに、フィッティングも完璧だ。本気でWRXをスポーツカスタムするには、マストなエアロと言えるだろう。



IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フルエアロ

FULL AERO GRB/GRF

CHARGESPEED

☎ アドバンス・スタッフ ☎ 0761-20-2521

GEKISOKU GR# A/B型 TYPE-1

フロントバンパー TYPE-1	FRP	6万5000円
サイドステップ	FRP	5万円
リアバンパー TYPE-1	FRP	6万円
3点セット		14万5000円
フロントエアダムカウル	カーボン	3万8000円
リアディフューザーカウル	カーボン	5万3000円



適合車種 GRB/GRF



GR# A/B型 HALF TYPE

フロントハーフスポイラー		4万2000円
サイドステップ		5万円
リアバンパーサイドカウル		2万8000円
3点セット		11万円



適合車種 GRB-AB/GRF-B



適合車種 GRB/GRF



GEKISOKU GR# A/B型 TYPE-2

フロントバンパー TYPE-2	FRP	7万円	リアバンパー TYPE-2	FRP	6万8000円
サイドステップ	FRP	5万円	3点セット		16万5000円

適合車種 GRB-A~E/GRF-B~E



スーパーGTスタイルワイドボディキット

フロントバンパー/サイドステップ/リアバンパースポイラー
/フロントワイドフェンダー(片側20mmワイド)/リアプリス
ターフェンダー&ドアパネル(片側20mmワイド) セット 35万円

リアディフューザーカウル	カーボン	5万8000円
エアロミラー	カーボン	4万8000円 / FRP3万円
ルーフフィン	カーボン	4万5000円 / FRP2万5000円
アライン	カーボン	1万8000円 / FRP9500円
ボンネットダクト付き	カーボン	11万円 / FRP5万5000円
ライセンスプレートカウル	カーボン	3万8000円

前後のワイドフェンダーを含んだフロント、サイド、リアのキットのほか、多くのオプションが設定され、オリジナルティを追求できる。



適合車種 GH8-AB



GEKISOKU

フロントバンパー	FRP	6万5000円	リアバンパー	FRP	6万3000円
サイドステップ	FRP	5万円	3点セット		16万円

GRBで好評のエアロをナローボディのGH8に合わせてラインアップ。GRBに負けない、迫力のスタイルが手に入る。



GEKISOKU スーパーGTスタイル ワイドボディキット

キット内容:フロントバンパー/サイドステップ/リアバンパー/フロントワイドプリスターフェンダー(片側20mmワイド)/リアワイドプリスターフェンダー&ドアパネル(片側20mmワイド)

36万円

アグレッシブなフロントバンパーを装着したモデル。より大型のフロント開口部が、ハイパフォーマンスを予感させる。



BottomLine GH-AB型

フロントボトムライン サイドボトムライン

リアボトムライン 3点セット



BottomLine GR-AB型

フロントボトムライン TYPE-2 サイドボトムライン TYPE-2

リアボトムライン 3点セット



BottomLine GR-AB型

フロントボトムライン TYPE-1 サイドボトムライン TYPE-1

リアボトムライン 3点セット

VARIS

パリス 042-689-2939

GRB STI '09Ver

フロントバンパー	リップカーボン	12万8000円
フロントバンパー	FRP	9万8000円
アンダーリップ	カーボン	6万8000円
アンダーリップ	FRP	3万8000円
ハイパーカナード(ダブル)	カーボン	8万4000円
ハイパーカナード(ダブル)	FRP	6万4000円
ハイパーカナード(シングル)	カーボン	4万2000円
ハイパーカナード(シングル)	FRP	3万2000円
サイドスカート	アンダーカーボン	9万4000円
サイドスカート	FRP	7万5000円
リヤディフューザー	カーボン	10万8000円
リヤディフューザー	ハーフカーボン	7万8000円
サイドスプリッターフィン	カーボン	1万6000円
ヒートシールド	カーボン	2万5000円
リヤウイング Ver.1	フラップ部カーボン	14万円
リヤウイング Ver.1	FRP	11万円
リヤウイング Ver.2	カーボン	8万8000円
リヤウイング Ver.2	FRP	5万9000円
クーリングボンネット	VSDC	25万5000円
クーリングボンネット	カーボン	15万5000円
クーリングボンネット	FRP	11万9000円

次々と大胆なインプレッサ用エアロを送り出すパリス。GRB用はフルバンパーのほか、ハーフタイプもラインアップする。



GRB/GRF

GRB WIDE BODY Ver.

GRB WIDE BODEY KIT A	FRP	52万円
GRB WIDE BODEY KIT B	カーボン(一部FRP)	59万円
GRB WIDE BODEY KIT C	FRP(一部カーボン)	72万円
GRB WIDE BODEY KIT D	カーボン(一部FRP)	75万円



大迫力のフロント35mmワイドバージョン。リアは38mmワイド化している。KIT C、Dはフロントスポイラーがディフューザー仕様となる。



究極のストリート仕様として、最新トレンドを盛り込んだ新作エアロが登場。エアロの上下で塗り分けがしやすいデザインが特徴で、熱気を引き出すためのエアダクトも各所に装備されている

GRB Ultimate

フロントバンパー Ver.2	アンダー部カーボン	14万8000円
フロントバンパー Ver.2	FRP	12万8000円
サイドスカート ver.2	アンダー部カーボン	9万4000円

サイドスカート ver.2	FRP	7万5000円
リヤバンパー	FRP	10万8000円
フロントフェンダー	FRP	9万4000円

DAMD

ダムド 0120-53-9991



アグレッシブなデザインに定評のあるダムド。GRB用も大胆なフォルムで、スポーティなイメージを演出する。価格はすべて未塗装

DAMD GRB IMPREZA

フロントハーフスポイラー	FRP5万3000円
フロントグリル	FRP2万9000円
サイドスカートエクステンション	FRP4万2000円
リアバンパーエクステンション	FRP2万8000円
リアアンダーガーニッシュ	FRP3万2000円



ZERO/SPORTS

ゼロスポーツ 058-380-2828



GRB/GVB/GRF/GVF

ボリュームミューなデザインを採用して、GRBのフロントのイメージを一新。リヤマフラー開口部周辺の作り込みもさすがの仕上がりに。

AIRDAMSTYLIMIT

フロントバンパースポイラー	FRP8万6400円
サイドステップ	FRP6万4800円
リアバンパースポイラー	FRP8万6400円



G-CONCEPT

📞 エスクラフト ☎ 049-259-7313



コンセプトバンパーI



コンセプトバンパーII

GRB-Gコンセプトエアロキット

GRB-GコンセプトフロントバンパーI	FRP8万3000円(未塗装)
GRB-GコンセプトフロントバンパーII	FRP8万3000円(未塗装)
GRB-Gコンセプトサイドステップ	FRP6万3000円(未塗装)
GRB-Gコンセプトマッドガード	FRP2万3000円(未塗装)
GRB-Gコンセプトリアウイング	FRP8万3000円~(未塗装)

GR, GVのスタイルをより攻撃的な印象に変えられるエアロキット。グリル一体型で、塗り分けやワンオフ加工などのオーダーも可能だ。

NAIRUYA

📞 エスクラフト ☎ 049-259-7313



WRC'08コンセプト

GRB WRC'08バンパー	8万3000円
GRB WRC'08サイドステップ	6万5000円
WRC'08コンセプトウイング	カーボン15万1000円 / FRP9万3000円
WRC'08コンセプトボンネット	9万5000円
GH/GR系ルーフレベンチバルジ	2万円
GH/GR系ラリーモニタリングシステム	3万3000円

2008年のWRCコンセプトカーをモチーフにデザインされたエアロキット。WRCレプリカはもちろん、大型のリアウイングは空力効果も抜群。

LIBERAL

📞 リベラルコーポレーション ☎ 044-753-0180



適合車種 GRB/GVB/GRF/GVF



車格が向上したGR, GVにピッタリのジェントルなエアロキット。空力デザイナー監修による本格仕様なのも見逃せないポイントだ。

適合車種 GRB



シンプルで完成度の高いデザインでユーロスタイル風の装い。大人っぽい雰囲気を作りたいなら、リベラルのエアロもぜひ選択肢に。

GRB用

フロントリップスポイラー (後期アブライドC, D用)	カーボン6万5000円 / FRP塗装済み5万円 / FRP未塗装3万8000円
LEDデイトライトフォグカバー	カーボン8万円 / FRP塗装済み6万8000円 / FRP未塗装6万円
リアディフューザー	カーボン15万円 / FRP塗装済み12万円 / FRP未塗装8万5000円
リアウイング	カーボン12万円 / FRP塗装済み8万円 / FRP未塗装6万5000円
3点キット	カーボン30万円 / FRP塗装済み22万円



適合車種 GH



GH用

フロントバンパースポイラー	FRP塗装済み8万5000円 / FRP未塗装6万5000円
フロントグリル	FRP塗装済み3万8000円 / FRP未塗装2万9000円
リアバンパースポイラー	FRP塗装済み9万6000円 / FRP未塗装7万6000円
3点キット	FRP塗装済み20万4000円 / FRP未塗装16万円

ALBERO competition line

フロントリップスポイラー (後期アブライドC, D用)	カーボン6万5000円 / FRP未塗装3万8000円 / FRP塗装済み5万円
サイドボトムスポイラー (全年式、GR-GV共通)	カーボン7万8000円 / FRP未塗装3万6000円 / FRP塗装済み6万円
リアディフューザー GV用	カーボン18万円 / FRP未塗装12万5000円 / FRP塗装済み16万円
リアディフューザー GR用	カーボン15万円 / FRP未塗装8万5000円 / FRP塗装済み12万円
リアフォグキット (GRリアディフューザー専用)	2万4000円
LOW-MOUNT 3Dウイング (GV専用)	カーボン13万円 / FRP未塗装6万5000円 / FRP塗装済み9万円
リアウイング2段階可変式 (GR専用)	カーボン12万円 / FRP未塗装6万5000円 / FRP塗装済み8万円
フロントグリル (後期アブライドC, D用)	カーボン4万円 / FRP未塗装2万9000円 / FRP塗装済み3万8000円
LEDデイトライトフォグカバー (後期アブライドC, D用)	カーボン8万円 / FRP未塗装6万円 / FRP塗装済み6万8000円
サイドダクト (全年式、GR-GV共通)	カーボン2万8000円 / FRP未塗装2万円 / FRP塗装済み2万5000円
リアバンパースポイラー (GV専用)	カーボン3万5000円 / FRP未塗装2万円 / FRP塗装済み3万円
GR 3点キット (F/L, S/B, R/W, R/D)	カーボン30万円 / FRP塗装済み22万円

ings

📞 イングス ☎ 0744-42-0611

適合車種 GRB



フロント、サイド、リアはカーボンとFRPのハイブリッドで構成されるほか、リーズナブルなFRP製もチョイスできる設定となっている。



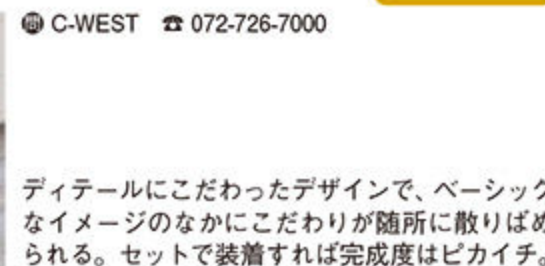
GRB用

フロントバンパー	ハイブリッド7万8000円 / FRP6万8000円
サイドステップ	ハイブリッド6万8000円 / FRP5万8000円
リアバンパー	ハイブリッド7万5000円 / FRP6万5000円
3P AERO SET	ハイブリッド21万8000円 / FRP18万8000円
フロントグリル	FRP3万2000円
フロントカナード	カーボン2万8000円 / FRP2万3000円
フォグラмпアダプター&カバー	カーボン2万円 / FRP1万円
エアロボンネット	カーボン12万8000円 / FRP10万8000円

C-WEST

📞 C-WEST ☎ 072-726-7000

適合車種 GRB



ディテールにこだわったデザインで、ベーシックなイメージのなかにこだわりが随所に散りばめられる。セットで装着すれば完成度はピカイチ。



GRB用

フロントバンパー	PFRP7万9000円 / FRP7万5000円
サイドステップ	PFRP5万6000円 / FRP5万3000円
リアバンパー	PFRP5万7000円 / FRP5万3000円
リアスポイラー	FRP+CFRP6万9000円
フォグラмпアタッチメント	FRP1万8000円
エアロボンネット	CFRP12万円 / FRP9万円
ボンネットレインプロテクター	FRP1万2980円

WRC CUSTOM

ラ・アンスポーツ ☎ 0471-24-9199

08コンセプトカーショーモデルキット

08コンセプトモデル フロントバンパー	FRP	FRP9万円(未塗装) FRP+カーボンリップ10万円
08コンセプトモデル サイドスカート	FRP	5万6000円(未塗装)
08コンセプトモデル リヤバンパー	FRP	FRP9万円(未塗装) FRP+カーボンリップ10万円
08コンセプトモデル ボンネット	FRP/カーボン	FRP10万円(未塗装) カーボン12万円
08コンセプトモデル リヤハッチウイング	FRP/カーボン	FRP14万円(未塗装) カーボン20万円

フランクフルトショーや2008年東京モーターショーモデルをフューチャーしたレプリカ用エアロパーツ。リヤハッチウイングは、純正リヤワイパーの利用が可能となっている。



適合車種 GRB-A~B/GRF-A~B



09WRCレプリカキット

09WR フロントバンパー-Set	FRP+カーボン	13万円(未塗装)
09WR サイドスカート	FRP	5万6000円(未塗装)
09WR リヤバンパー	FRP+カーボン	10万円(未塗装)
09WR ボンネット	FRP/カーボン	FRP10万円(未塗装) カーボン12万円
09WR スプラッターリヤハッチウイング	カーボン	24万円(未塗装)

2009年WRCレプリカ用エアロパーツ。このキットで、フルモディファイが可能なキットとなっている。

SYMS racing

SYMS Racing ☎ 0276-25-1055

適合車種 GRB/GRF



レーシーながらスタイリッシュなデザインのシムスのエアロパーツ。バンパーサイドに設けられたダクトやディフューザー形状のリアバンパーが特徴的。

GRB/GRF用

フロントバンパー(ウオッシャー付)	8万円
フロントバンパー(ウオッシャー無)	8万円
フロントフェンダー	8万4000円
リヤバンパー	8万円
リヤウイング	5万4000円



適合車種 GH8

派手すぎず地味すぎない、スタイリッシュなストリートスタイルのエアロパーツ。GH8用にデザインされた専用モデル。



GH8用

フロントバンパー	FRP	7万4000円	リヤウイング	FRP	5万4000円
リヤバンパー	FRP	5万8000円	セット		17万円

IMPENZA SPECIAL PARTS SELECTION

フルエアロ

FULL AERO GVB/GVF

VARIS

パリス ☎ 042-689-2939

GVB STI 12Ver.

フロントバンパー(リップカーボン)	カーボン(リップ)・FRP(本体)	12万8000円
フロントバンパー	FRP	9万8000円
サイドスカート(アンダーボードカーボン)	カーボン(アンダーボード)・FRP(本体)	9万4000円
サイドスカート	FRP	7万5000円



適合車種 GVB-C~/GVF-C~

フルバンパーの12Ver.。サーキット走行での空力を追求した、機能美あふれるスタイルが魅力だ。ヘッドライトウオッシャーはAB用を使用。



適合車種 GVB-C~/GVF-C~

GVB WIDE BODY Ver.

GVB WIDE BODEY KIT A	FRP	52万円
GVB WIDE BODEY KIT B	カーボン(一部FRP)	59万円
GVB WIDE BODEY KIT C	FRP(一部カーボン)	72万円
GVB WIDE BODEY KIT D	カーボン(一部FRP)	75万円



適合車種 GVB-C~/GVF-C~

フロント35mm、リア38mmのワイドボを実現する迫力のボディキット。独自の生成技術によるドライカーボンクラスのカーボンパーツを使用しているのもポイントだ。



GVB 11Ver

フロントスポイラー	カーボン	9万円
フロントスポイラー	FRP	5万5000円
サイドアンダーボード	カーボン	6万2000円
リヤディフューザー	カーボン	12万8000円
リヤディフューザー	カーボン	9万8000円
サイドアンダーフィン	カーボン	1万7000円
カーボンヒートシールド	カーボン	3万2000円
カーボンリヤガーニッシュ	カーボン	2万6000円
トランク	VSDC	19万5000円
トランク	カーボン	9万5000円
クーリングボンネット	VSDC	25万5000円
クーリングボンネット	カーボン	15万5000円
クーリングボンネット	FRP	11万9000円

リアアンダーに機能性を持たせたディフューザー形状を採用。走りを追求するなら、パリスのエアロで空力にもこだわりたい。



適合車種 GVB

GVB Ultimate

フロントバンパー Ver.2	アンダー部カーボン	14万8000円
フロントバンパー Ver.2	FRP	12万8000円
サイドスカート ver.2	アンダー部カーボン	9万4000円
サイドスカート ver.2	FRP	7万5000円
リアバンパー	FRP	11万8000円
フロントフェンダー	FRP	9万4000円

究極のストリート仕様として、最新トレンドを盛り込んだエアロが登場。VARISのエアロらしいデザインと機能性の高さを満喫することができる。

DIrect

エアロテックジャパン ☎ 072-838-7744

AERO BODY KIT

FRONT BUMPER (LED DAYLIGHTなし)	FRP	6万8000円(未塗装)
FRONT BUMPER (LED DAYLIGHT KIT付き)	FRP	7万8000円(未塗装)
SIDE STEP SPOILER	FRP	5万8000円(未塗装)
専用アンダーディフューザー	FRP	3万円(未塗装)
REAR BUMPER	FRP	6万8000円(未塗装)
専用LEDセンターランプ	FRP	1万円(未塗装)
セット		17万8000円(デイトライト付き) / 16万8000円(デイトライトなし)

純正のスポーティさを助長するようなデザインでありながら、エアロならではの主張性・機能性もスポイルしない軽量ボディパーツ。またオプションのデイトライトとリアフォグを追加することで、ヨーロピアンテイストもプラスできる。



CHARGESPEED

アドバンス・スタッフ ☎ 0761-20-2521



GEKISOKU スーパーGTスタイル ワイドボディキット

キット内容: フロントバンパー/ サイドステップ/リアバンパー/ フロントワイドフェンダー (片側20mmワイド)/ リアプリスターフェンダー (片側20mmワイド)/ リアドアパナール	38万円
リアディフューザーカウル (同社バンパー専用)	カーボン 6万5000円

アグレッシブなフロントバンパーを装着するGV用キット。迫力のワイドフェンダーを前後に装着し、トレッドを広げられることでサーキットでも威力を発揮する。価格表示はコンプリートキットのもの。



DAMD

ダムド ☎ 0120-53-9991

適合車種 GRB-A~C/GVB-C



DAMD GVB IMPREZA

フロントバンパーフェース	FRP7万3000円	リアバンパー	FRP6万9000円
専用フロントアンダーポイラー	FRP2万9000円	リアバンパーエクステンション	FRP2万8000円
グリルオーナメントベース	FRP1万4000円	リアアンダーパナール	FRP3万4000円
サイドスカートエクステンション	FRP4万2000円	レーシングリアウイング	FRP&アルミ 1380mm 12万3500円

ダムドとプロバのコラボによって生まれたエアロ。かなりスポーティなデザインで、本気でタイムアップを目指すユーザーにも。

GEKISOKU CHARGESPEED

アドバンス・スタッフ ☎ 0761-20-2521

適合車種
GVB-C~E/
GVF-C~E



適合車種
GVB-C~E/
GVF-C~E



適合車種 GVB-C~E/GVF-C~E

GV# C/D/E型 BottomLine TYPE-2

フロントボトムライン TYPE-2	カーボン5万7000円/FRP3万8000円
サイドボトムライン TYPE-2	カーボン6万円/FRP3万8000円
リアボトムライン	カーボン4万5000円/FRP2万5000円
3点セット	カーボン15万円/FRP9万円

GV# C/D/E型 BottomLine TYPE-1

フロントボトムライン TYPE-1	カーボン5万5000円/FRP3万2000円
サイドボトムライン TYPE-1	カーボン5万8000円/FRP3万5000円
リアボトムライン	カーボン4万5000円/FRP2万5000円
3点セット	カーボン15万円/FRP9万円

GEKISOKU GV# C/D/E パンバータイプ

フロントバンパー-TYPE-C	7万円
サイドステップ	5万円
リアバンパー	7万円
3点セット	17万円



チャージスピードは、フルバンパータイプとふたつのハーフタイプをラインアップ。手軽なハーフをふたつから選べるのはうれしいところ。

PROVA

ブローバ ☎ 045-591-5501

ブローバがリリースする洗練されたデザインが特徴のボディキット。エアロメーカーのダムドとのコラボから生まれたモデル。



適合車種 GVB

ブローバGVB

フロントバンパーフェース	FRP	11万7000円
フロントアンダーリップ	FRP	3万9000円
サイドエクステンション	FRP	5万45000円
グリルオーナメント	FRP	1万8000円
リアバンパーフェース	FRP	9万9000円
リアアンダーエクステンション	FRP	3万4000円
レーシングリアウイングキット	FRP	12万8000円
アンダーディフューザー	FRP	4万4000円

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フルエアロ

FULL AERO GDB-F&G/GDA-F&G/GGB-F&G/GGA-F&G

GEKISOKU CHARGESPEED

アドバンス・スタッフ ☎ 0761-20-2521

適合車種
GDB-F&G/
GDA-F&G



GD-FG型 TYPE-1B

フロントバンパー TYPE-1B	FRP	6万3000円
サイドステップ TYPE-2	FRP	4万8000円
リアバンパー TYPE-2	FRP	6万円
セット		12万5000円
リアディフューザー	カーボン	6万8000円

GD FG型 S-TYPE

S-TYPEフロントスポイラー	3万円	リアアンダースポイラー	3万5000円
サイドステップ TYPE-1	4万円	3点セット	8万8000円

適合車種 GDB-FG



GD FG型 BottomLine

フロントボトムライン TYPE-1	5万円(カーボン)/3万円(FRP)
フロントボトムライン TYPE-2	5万8000円(カーボン)/3万5000円(FRP)
サイドボトムライン	7万5000円(カーボン)/3万8000円(FRP)
リアボトムライン	4万5000円(カーボン)/1万8000円(FRP)
3点セットTYPE-1	15万5000円(カーボン)/7万8000円(FRP)
3点セットTYPE-2	16万5000円(カーボン)/8万3000円(FRP)

適合車種 GDB-FG



適合車種 GDB-FG



スーパーGTスタイル ワイドボディキット

キット内容: フロントバンパー/サイドステップ/リアバンパー&カーボンディフューザー/フロントワイドフェンダー(片側20mmワイド) 38万円
リアワイドプリスターフェンダー&ドアパネル(片側25mmワイド) 2万円
フロントアンダープレート カーボン

GD FG型 TYPE-2

フロントバンパー TYPE-2	9万5000円
ボンネットフィニッシャー付	
サイドステップ TYPE-2	4万8000円
リアバンパー TYPE-2	6万円
3点セット	17万5000円

適合車種 GDB-FG



VARIS

☎ バリス ☎ 042-689-2939

適合車種 GDB-FG



フルタイプ

フロントバンパー	FRP	8万6000円
リアバンパー	FRP	7万7000円
サイドスカート	FRP	6万1000円
リアディフューザー	FRP	3万円
ボルトテックスジェネレーター	FRP	3万円

もともと精悍なFG型をさらにアグレッシブにするラインアップ。フルタイプとハーフタイプ、さらにワイドボディ化も可能なのだ。

リアディフューザー	カーボン	5万3000円
ボルトテックスジェネレーター	カーボン	4万6000円



ハーフタイプ

フロントスポンサー	アンダー部カーボン	6万5000円
フロントスポンサー	FRP	5万円
サイドスカート	アンダー部カーボン	8万2000円
サイドスカート	FRP	6万1000円
リアディフューザー	カーボン	3万円
ボルトテックスジェネレーター	カーボン	5万6700円
ボルトテックスジェネレーター	カーボン	6万4800円

ワイドタイプ

フロントワイドフェンダー	FRP	8万4000円
ワイド用サイドスカート	アンダー部カーボン	9万2000円
ワイド用サイドスカート	FRP	7万1000円
リアワイドフェンダー	FRP	7万5000円



NAIRUYA

☎ エスクラフト ☎ 049-259-7313

適合車種 GDB-F~G/GDA-F~G



WRC '06モデル&'07モデル

GD-WRC'06バンパー	10万円
GD-WRC'07バンパー	10万円
GD-WRC'06サイドステップ	5万7000円
GD-WRC'06フェンダー	7万2000円
GD-WRC'06ボンネット	9万5000円
排水ダクト装着仕様	
GD-WRC'07ボンネット	9万5000円
排水パネル付	

WRCで活躍したインプレッサをモチーフに、忠実に再現したボディキット。年次による微妙な変化にも対応し、レプリカファンの期待にこたえる。フロントフェンダーは、純正幅のまま、ラインを変えることでワイド感を演出。



SYMS racing

☎ SYMS Racing ☎ 0276-25-1055

適合車種 GDA-F~G/GDB-F~G



GD/GG type E,F,G

フロントバンパー	8万9000円
サイドステップ	4万9000円
リアバンパー	5万2000円
リアディフューザー	3万円

レーシングテクノロジーが導入されたエアロパーツ。リアバンパーとリアディフューザーのセット「リヤキット(7万8000円)」もある。

ings

☎ イングス ☎ 0744-42-0611

適合車種 GDF-F~G



フロントにしっかりと大きな開口部を設けて、シンプルななかにも機能性を持たせているのがイングスのエアロだ。

N-SPEC

フロントバンパー	ハイブリッド7万8000円 / FRP6万8000円
サイドステップ	ハイブリッド6万8000円 / FRP5万5000円
リアバンパー	ハイブリッド7万5000円 / FRP6万5000円
3P AERO SET	ハイブリッド21万8000円 / FRP18万8000円
フロントカナード	カーボン2万8000円 / FRP2万3000円
エアロボンネット	カーボン12万8000円 / FRP10万8000円
インタークーラーエアスクープ	カーボン3万9800円 / FRP2万9800円

WRC CUSTOM

☎ ラ・アンスポーツ ☎ 0471-24-9199

適合車種 GDB-F~G/GDA-F~G



06WR カーボンワイドボディKit

06カーボンワイド	カーボン	27万円(未塗装)
フロントバンパー	カーボン	14万8000円(未塗装)
06カーボンワイド	カーボン	10万2000円(未塗装)
フロントプリスターフェンダー	カーボン	21万円(未塗装)
06カーボンワイド	カーボン	14万円(未塗装)
リアプリスターフェンダー	カーボン	14万円(未塗装)

2006年のWRCレプリカワイドボディエアロパーツを、すべてあや織りカーボンで製作した、まさに至高のエアロキット。



適合車種 GDB-F~G/GDA-F~G



06WR ワイドボディKit

06ワイド	FRP+カーボン	11万9100円(未塗装)
フロントバンパー	FRP	7万8000円(未塗装)
06ワイド	FRP	6万6000円(未塗装)
フロントプリスターフェンダー	FRP	9万9000円(未塗装)
06ワイド	FRP	7万6000円(未塗装)
リアプリスターフェンダー	FRP	7万6000円(未塗装)

2006~2007年用WRCレプリカのワイドボディエアロパーツ。フロントは片側35mm、リアは50mmワイドなプリスターフェンダーを採用して、迫力ボディに。



エンジンパーツ
ターボ系パーツ
コントロールパーツ
吸排気系パーツ
サスペンションパーツ
冷却系パーツ
足まわり系パーツ
ブレーキ系パーツ
駆動系剛性系パーツ
エアロパーツ
インテリアパーツ

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION フルエアロ FULL AERO GDB-C~E/GDA-C~E/GGB-C~E/GGA-C~E

GEKISOKU CHARGESPEED
アドバンススタッフ 0761-20-2521



適合車種 GDA-C~E

フロントバンパー TYPE-1	FRP	5万8000円
リアバンパー TYPE-1	FRP	4万8000円
リアバンパー TYPE-1	FRP	5万5000円
3点セット		12万5000円



適合車種 GDB-C~E/GDA-C~E

スーパーGTスタイルワイドボディキット

キット内容:フロントバンパー/サイドステップ/リアバンパー&カーボンディフューザー/フロントワイドフェンダー(片側20mmワイド)/リアワイドプリスターフェンダー&ドアパネル(片側25mmワイド)	38万円
フロントアンダープレート カーボン	2万円

とびきりスポーティな前後フェンダーのワイドボディキットのほか、フルタイプ、ハーフタイプもそろい、用途に合わせて選ぶことができる。



適合車種 GDB-C~E/GDA-C~E

フロントハーフスポイラー	3万円	リアアンダースポイラー	3万5000円
サイドステップ	4万円	3点セット	8万8000円



適合車種 GDB-C~E/GDA-C~E

フロントバンパー TYPE-2 FRP	9万5000円	3点セット	17万5000円
サイドステップ TYPE-2 FRP	4万8000円	フロントアンダープレート カーボン	2万円
リアバンパー TYPE-2 FRP	6万円	リアディフューザー カーボン	6万8000円

C-WEST 適合車種 GDB-C~D
C-WEST 072-726-7000



フロントハーフスポイラー RFR	2万2000円
サイドステップ PFRP	5万2000円
リアハーフスポイラー PFRP/FRP	PF2万6000円
	FRP2万2000円
フロントグリル PUR	1万8000円
フロントカナード PUR	1万2000円
スーパーバントラックフード PCC/FRP	PCC18万9000円
	FRP11万8000円

一見ハーフタイプとは思えないほど存在感のあるデザインを採用したスポイラー。サイドにも圧倒的なボリューム感を持たせている。

ings 適合車種 GDB-C~E/GDA-C~E
イングス 0744-42-0611



N-SPEC

フロントバンパー	ハイブリッド7万8000円
	FRP6万8000円
サイドステップ	ハイブリッド6万8000円
	FRP5万8000円
リアバンパー	ハイブリッド7万5000円
	FRP6万5000円
3P AERO SET	ハイブリッド21万8000円
	FRP18万8000円
リアマッドガード	ハイブリッド4万8000円
	FRP4万円
フロントカナード	カーボン2万8000円
	FRP2万3000円

左右に大きな開口部を設けたフロントバンパーは熱対策にもピッタリ。本気の走りにもしっかりとこたえてくれるエアロキットなのだ。

VARIS

● バリス ☎ 042-689-2939

適合車種
GDB-C~E



フルタイプ

フロントバンパー	FRP	8万6000円
ハイパーカナル	カーボン	3万円
リヤバンパー	FRP	7万7000円
リヤディフューザー	カーボン	5万3000円
ボルテックスジェネレーター	カーボン	4万6000円

インプレッサをアグレッシブなフォルムに変身させてくれるエアロといえば、バリス。涙目用にもとびきりスポーティなパーツをラインアップ。

ハーフタイプ

フロントスポイラー	アンダー部カーボン	5万5000円
フロントスポイラー	FRP	5万円
サイドスカート	アンダー部カーボン	8万2000円
サイドスカート	FRP	6万1000円
リヤディフューザー	カーボン	5万6700円
ボルテックスジェネレーター	カーボン	6万4800円

ワイドタイプ

フロントワイドフェンダー	FRP	8万4000円
ワイド用サイドスカート	アンダー部カーボン	9万2000円
ワイド用サイドスカート	FRP	7万1000円
リヤワイドフェンダー	FRP	7万5000円



NAIRUYA

● エスクラフト ☎ 049-259-7313

適合車種
GDB-C~E

WRC '03モデル&'04モデル&'05モデル

GD-WRC'03・'06ウイング(スプリッターレス)	GDB・GDA	6万5000円
GD-WRC'03バンパー	GDB-C~E/GDA-C~E	9万5000円
GD-WRC'03・'05ボンネット	GDB-C~E/GDA-C~E	8万3000円
GD-WRCサイドステップ	GDB/GDA	5万7000円
GD-WRC'03・'04フェンダー	GDB-C~E/GDA-C~E	6万8000円
GD-WRC'04バンパー	GDB-C~E/GDA-C~E	10万円
GD-WRC'05バンパー	GDB-C~E/GDA-C~E	10万円
GD-WRC'05フェンダー	GDB-C~E/GDA-C~E	7万2000円
GD-WRC'03・'06スプリッターウイング(塗装済み)	GDB/GDA	14万円
GDマッドガード	GDB-C~E/GDA-C~E	2万5000円
ラリーモニタリングシステム	GDB/GDA	2万円
GD-WRCルーフレベンチバルジ	GDB/GDA(いずれもサンルーフ車除く)	1万8000円
ないる屋'03・'05ボンネット専用排水/排熱ダクト	GDB-C~E/GDA-C~E(同社ボンネット装着車)	1万7500円



WRCレプリカでおなじみの「ないる屋」からリリースしている3モデル。オリジナルを忠実に再現しつつ、ストリートユースに合わせて独自のデザインも採り入れることで個性を演出。

WRC CUSTOM

● ラ・アンスポーツ ☎ 04-7124-9199

05WR カーボンワイドボディKit

05カーボンワイド	カーボン	25万円
フロントバンパー	(未塗装)	
05カーボンワイド	カーボン	14万8000円
フロントプリスター	(未塗装)	
フェンダー		
05カーボンワイド	カーボン	10万2000円
サイドスカート	(未塗装)	
05カーボンワイド	カーボン	21万円
リヤプリスター	(未塗装)	
フェンダー		
05カーボンワイド	カーボン	14万円
リヤバンパー	(未塗装)	

2005年のWRCレプリカワイドボディエアロパーツを、すべてあや織りカーボンで製作。スタイルも質感も最上級の仕上がりがだ。



05WR ワイドボディKit

05ワイド	FRP+	10万50円
フロントバンパー	カーボン	(未塗装)
05ワイド	FRP	7万8000円
フロントプリスター	(未塗装)	
フェンダー		
05ワイド	FRP	6万6000円
サイドスカート	(未塗装)	
05ワイド	FRP	9万9000円
リヤプリスター	(未塗装)	
フェンダー		
05ワイド	FRP	7万6000円
リヤバンパー	(未塗装)	

2005年WRCレプリカのワイドボディキット。フロントバンパーダクトネットにアルミを採用するなど、忠実に再現されている。E型に装着する際は、リアプリスターに加工が必要。



04WR カーボンワイドボディKit

04カーボンワイド	カーボン	25万円(未塗装)
フロントバンパー		
04カーボンワイド	カーボン	11万4000円
フロントプリスター	(未塗装)	
フェンダー		
04カーボンワイド	カーボン	8万8000円
サイドスカート	(未塗装)	
04カーボンワイド	カーボン	16万8000円
リヤプリスターフェ	(未塗装)	
ンダー		
05カーボンワイド	カーボン	14万円
リヤバンパー	(未塗装)	

2004年のWRCレプリカワイドボディエアロパーツを、すべてあや織りカーボンで製作。スポーティなレプリカスタイルを目指すユーザーにお薦めのエアロだ。



05WR ワイドボディKit

04ワイド	FRP+	9万9800円
バンパー	カーボン	(未塗装)
04ワイド	FRP	7万8000円
フロント	(未塗装)	
プリスター		
フェンダー		
04ワイド	FRP	5万8000円
サイドスカート	(未塗装)	
04ワイド	FRP	9万円
リヤプリスター	(未塗装)	
フェンダー		
04ワイド	FRP	7万8000円
ボンネット	(未塗装)	

2004年用WRCレプリカのワイドボディエアロパーツ。フロントは片側25mm、リアは30mmワイドなプリスターフェンダーを採用。E型に装着する際は、リアプリスターに加工が必要。



GEKISOKU CHARGESPEED

アドバンススタッフ ☎ 0761-20-2521

適合車種 GDB-AB



適合車種 GDB-AB



GD# A/B型ハーフタイプ

フロントハーフスポイラー	3万円
サイドステップ TYPE-1	4万円
リアアンダースポイラー	3万5000円
3点セット	8万8000円

適合車種 GDB-AB

スーパーGTスタイル
ワイドボディキット

キット内容:フロントバンパー/サイドステップ/リアバンパー&カーボンディフューザー/D-1スタイルベントフエンダー(片側20mmワイド)/リアワイドプリスターフェンダー&ドアパネル(片側25mmワイド)

35万円

ワイドボディキット、フルタイプ、ハーフタイプがラインアップ。もともとボリューム感ある丸目インプのデザインをうまく進化させたフォルムだ。



GD# A/B型バンパーTYPE-1

フロントバンパー TYPE-1	5万8000円
サイドステップ TYPE-2	4万8000円
リアバンパー TYPE-1	5万5000円
3点セット	12万5000円

VARIS

バリス ☎ 042-689-2939

適合車種 GDB-AB

フロントスポイラー	アンダー部カーボン	6万5000円
フロントスポイラー	FRP	5万円
サイドスカート	アンダー部カーボン	8万2000円
サイドスカート	FRP	6万1000円
ハイパーカナード	カーボン	3万円
リヤディフューザー	カーボン	5万6700円
ボルテックスジェネレーター	カーボン	6万4800円

フロントの巨大な開口部を見るだけで、スポーツ走行を意識したデザインであることがわかる。走りにこだわりたいユーザーなら、これ。



C-WEST

C-WEST ☎ 072-726-7000

適合車種 GDB-AB



フル、ハーフともに抜群のボリューム感を持つシーウエストのエアロ。開口部が大きく、軽量化されたボンネットもラインアップ。

フロントハーフスポイラー	PUR2万2000円
フロントバンパー・FOG有	PFRP5万8000円
サイドステップ	FRP4万8000円
サイドスカート	PFRP5万2000円
リアバンパー	FRP5万2000円
リアアンダースポイラー	PFRP5万6000円
リアハーフスポイラー	PFRP2万6000円
ボンネットエアインテーク	FRP3万9000円
スーパーエアロボンネット	PCC19万5000円



WRC CUSTOM

ラ・アンスポーツ ☎ 0471-24-9199

適合車種 GDB-A~B/GDA-A~B



01/02WR ワイドKit

01/02ワイド フロントバンパー	FRP+カーボン	FRP8万9000円(未塗装)/FRP+カーボンリップ9万9800円
01/02ワイド フロントプリスターフェンダー	FRP	6万8000円(未塗装)
01/02ワイド サイドスカート	FRP	5万8000円(未塗装)
01/02ワイド リヤプリスターフェンダー	FRP	9万円(未塗装)

2001~2002年用WRCレプリカのワイドボディエアロパーツ。フロントは片側25mm、リアは30mmワイドなプリスターフェンダーを採用する。



SPORTIER フロントバンパーASSY

¥ Type1 / Type2各10万円(未塗装)

バンパー下部は純正バンパーと同形状のため、STI製フロントアンダースポイラーを装着可能で、さらなる走行性能の向上が期待できる。



08タイプフロントバンパー

¥ 10万円

WRCコンセプトカーデザイン。GRFに装着する場合はGRB(A・B型)のグリルとインナーフェンダーなどが必要となる。



09WRフロントバンパーSET ワイドブリスタースタイル

¥ 13万円

フロントバンパーとカーボン製ワイドリップスポイラー、フェンダーリップをセットし、迫力のフォルムに変身できる。



09WRフロントバンパー +カーボンリップ+フェンダーリップKit

¥ 13万円

WRCレプリカ用。2009ワイドスタイルフロントバンパー。後期モデルに装着の場合は、前期待グリップなどが別途必要。



N-SPEC フロントバンパー

¥ ハイブリッド10万8000円 / FRP9万8000円

ウレタン並みの耐衝撃性を持つ、FRP新素材「ハイブリッド」が同社エアロの特徴。サイド、リアも開発中で、3点キット発売も間近だ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フロントバンパー FRONT BUMPER



05フロントバンパー

¥ 9万5000円

ワイルドな演出をする2005年仕様のバンパー。リップ部はカーボン仕上げでスポーティ。ナンバーステー、ステンレスネット付属。



フロントバンパー

¥ 8万9000円

ボルテックスとのコラボで生まれた精悍なデザイン。アグレッシブな雰囲気グッと向上する仕上がりとなっている。FRP製。



フロントバンパースポイラー

¥ 7万6000円~9万6000円

純正バンパーと同地上高で設計したグリル一体型のフロントバンパー。STI製フロントアンダースポイラーの装着も可能だ。



06フロントバンパー

¥ 10万円

カーボンリップ、ステンレスネットなどを付属。別にラジエタースポイラー(2万1600円)もラインアップ。F/G型用。FRP製黒ゲルコート品。



フロントバンパー& LIPガード

¥ フロントバンパー9万8000円、LIPガード1万7000円

パリスとのコラボで生まれたオリジナルのバンパー&リップガード。流麗なデザインで、GR系インプのフロントマスクを精悍にカスタムできる。



Front Bumper Spoiler Day Light Set

¥ 9万8000円~12万円

空力特性のほか、吸入効率向上等も視野に入れて開発されたフロントバンパー。両サイドに装備できるLEDデイライトの有無が選べる。



フロントバンパー

¥ 8万6000円

バンパー開口部を大きくすることで、インタークーラーへ導かれる走行風が増加し、確実なクーリング効果が得られる。FRP製。



01、02フロントバンパー スポイラー

¥ 9万9800円

グリルやパネルサイドを一体化したバンパースポイラー。FRP製(8万9000円)、I/Cデザイングリル(3万円)も設定されている。



フロントバンパー

¥ 7万4000円

ダウンフォースだけでなく、いかにもフロント開口部への導風性能も高そうなフロントバンパー。機能性の優れたボルテックスとのコラボ。



セントラル SPフロントバンパー

¥ 7万2000円

見た目と機能を両立させた実戦向けダイナミクスエアロ。セントラルでの経験を基に得たノウハウがフィードバックされている。



スタイリッシュエアロパーツ フロントバンパー

¥ 6万円(未塗装)

バンパー側面を絞り込み、フェンダーアーチラインを強調することで欧州テイストに仕上げた。フロントバンパーは純正フォグランプが使用可能。



04フロントバンパー スポイラー

¥ 9万9800円

WRC2004年仕様のマスクを作ることができるバンパー。ステンレスナンバーステー、オーナメント、カーボンリップを付属。



フロントアンダースポイラー

¥ 4万2000円

従来品と比べ、前方向に31mm延長し、高速走行時にフロント部分に受けるダウンフォースを増加させ、フロントタイヤの接地性を高める。



フロントアンダースポイラー

¥ 3万9000円

高速走行時にマイナスリフトを発生させることでフロントタイヤの接地性を向上。GR系のAB型にマッチする専用デザインとなっている。



フロントアンダースポイラー

¥ 3万9000円

高速走行時にフロント部に受ける空気の流れを整え、マイナスリフトを発生させることでフロントタイヤの接地性を向上させるデザイン。



スカートリップ

¥ 1万円

STIのフロントアンダースポイラー装着車用。アンダースポイラー下面の先端に装着。空力性能向上に加え、保護機能も与えることができる。



フロントアンダースポイラー

¥ 3万9000円

フロントバンパー下部に装着する樹脂製の空力制御パーツ。高速走行時にフロントタイヤの接地性を向上させる。風洞実験で生まれた本格派だ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フロントスポイラー FRONT SPOILER



フロントスカート

¥ 2万6000円

GRB初期型(A・B)専用の純正バンパーに装着するタイプのアロパーツ。ウレタン製で割れにも強いのがポイントだ。



フロントリップスポイラー

¥ カーボン6万5000円 / FRP未塗装3万8000円 / FRP塗装済み5万円

STIなどのリップスポイラーより2cmほど前方に張り出した、スポーティなデザイン。1枚モノのカーボンを使用し、つなぎ目なし。



カーボンフロントリップ

¥ 5万8000円

素材に軽量・強度に優れたカーボンを採用。ルックスが引き締まるだけでなく、フロント部のダウンフォースを増加させる。



フロント アンダーリップスポイラー

¥ 1万5000円

高さを53mmとしてWRカーをほうふつとさせるスタイリングに。ダウンフォースを増加させる機能性も持っている。



09WRフロントカーボンリップ +フェンダーリップSet

¥ 5万4000円

GRB初期型(A・B)とGRF前期型(B)用の純正バンパー用リップスポイラー。WRレプリカのワイドスタイルをお手ごろ価格で演出できる。



WRCルックハーフスポイラー

¥ 3万2000円

純正バンパーにかぶせるだけで、ボリュームと迫力が出るハーフスポイラー。白ゲルコート仕上げで、別途塗装も受け付けている。



GEKISOKU アイライン

¥ カarbon1万8000円 / FRP9500円

GR、GVのフロントフェイスを精悍なイメージにチェンジできる。各種エアロでのドレスアップにワンポイントを加えたい。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フロントセクション FRONT SECTION



フロントスカート

¥ 2万6000円

大柄なサイズのフロントスカートなら、アンダーだけのカスタムでも大きくフロントの雰囲気を変えることが可能。ロープライスなものも。



フロントスカート

¥ 2万9500円

純正フロントバンパー下部に取り付けるだけで、スポーティにイメージチェンジできるフロントスカート。ウレタン製で割れにも強い。



フロントスカート

¥ 2万7000円

GDBのF～Gのフロントマスクを手軽にドレスアップできるアイテム。空力性能が向上するのはもちろん、見た目のアクセントにも最適だ。



フロントリップスポイラー

¥ 2万8000円

リップタイプながら、ボリュームを持たせたデザイン。サイドにはフィンが設けられ、空力面でもかなりの効果が期待できる。



フロントグリルタイプS FRP

¥ 未塗装2万6000円 塗装済み3万8000円

フロントのイメージを一新させるボリュームミューなグリル。ヘキサゴンネットとダイヤモンドネットの2タイプがラインアップ。



フロントグリルタイプS カーボン

¥ 未塗装3万6000円 塗装済み5万円～

カーボンの高級感がフロントマスクを引き締めてくれる。ヘキサゴンネットとダイヤモンドネットの2タイプがラインアップ。



Reiz+フロントグリル

¥ カarbon4万2000円 / FRP2万9000円

上部を前方に突き出してボンネットからのラインを伸張するとともに、下部はスラントをなだらかに。空気流入量拡大に貢献。



フロントグリル

¥ 2万8000円

ボリュームを持たせたデザインで、フロントの存在感をアピール。上部にもダクトが設けられ、流入量を高めつつアクセントにも。



GEKISOKU フロントエアログリル

¥ カarbon4万9000円 / FRP2万8000円

塗り分けやカーボン柄により、手軽にドレスアップできる。カーボンボンネットなどと組み合わせてハイレベルに仕上がる。



Reiz+アイライン

¥ カarbon1万9000円 / FRP1万2000円

リフトアップされたGR系インプレッサのフロントを、さらにシャープに精悍に演出する。カーボンとFRPをラインアップ。



フロントグリル

¥ 2万8000円

メッシュ入りの迫力の開口部はいかにも流入エアが増えそうだけでなく、スパルタンなイメージを漂わせる。製品はFRP製未塗装。



WRグリル

¥ オープン

さりげなくオリジナリティを高めることができるWRタイプのフロントグリル。特注も可能なので、気になる人は問い合わせよう。



05 I/Cデザイングリル

¥ 2万6000円

インタークーラー風のデザインを取り込んだアルミ製グリル。同社の05WRバンパー専用で、スポイラーに装着するスタイル。



03, 04 I/Cデザイングリル

¥ 2万6000円

WRC CUSTOMエアロパーツの、2003年～2004年用のインタークーラー風にデザインされたオリジナルグリル。



フロントアンダーグリル

¥ 6万円

高速道路やサーキット走行などにおいて、前走車のまき上げる小石などからラジエーターやエアコンのコンデンサーを守ってくれる。



GEKISOKU フロントグリル

¥ カarbon4万8000円 / FRP2万8000円

カーボン製とFRP製をラインアップするGEKISOKUシリーズのフロントグリル。装着するだけでフロントまわりに精悍さをプラスできる。



フェンダーアウトレット ダミーダクト

¥ 1万5000円

限定車に装着されているフロントフェンダー用のレプリカダクト。両面テープで固定し、お手軽、簡単装着。アクセントにぴったり。



WRグリルサイドカバー

¥ 1万2000円

A～B型用に開発された、WRデザインを採用のサイドグリルカバー。純正交換タイプのため装着も容易に行える。純正色塗装にも対応。



インプレス用 フロントサイドカバー 2点セット

¥ 1万3800円

生産がむずかしいあや織りのドライカーボンを使用して製作。紫外線防止処理済みなので耐久性もアップ。プリントやウエットとは質感が違う。



インプレス用ドライカーボンフロントガーニッシュカバー[GH/GV/GR]

¥ 1万1800円

東レ製カーボンを使用した、本物のドライカーボンパーツ。高級感アップ間違いなし。カラーはつや消しとつやありを用意。



アイライン

¥ 1万2000円

ともすればよく見えてしまう丸目タイプのフロントフェイスを、きっちりと引き締めてくれるアイライン。FRP製。白ゲルコート、未塗装品。



I/Cデザイングリル(01.02)

¥ 3万円

A/B型のWRバンパーを装着したモデルに装着することができる、インタークーラー風にデザインされたオリジナルグリル。



カーボンコアサポート

¥ 4万1040円

GDB-C～E型(涙目)から、GDB-F～G型(ツリ目)に顔面移植する際に使用するカーボンパーツ。ズレが出ないよう、しっかり固定してくれる。



湾曲カーボンカナード

¥ 1万4953円

純正バンパーに穴を開けるだけのボン付けでハイダウンフォースを発揮。見た目のインパクトも大のカーボン製カナードだ。



スポーツカナード

¥ 3万4000円

大きく張り出した2段のカナードがインプレッサをよりワイドに演出する。2009年1月施工の新外部突起物規制に準拠している。



GコンセプトフロントバンパーⅡ専用カナード

¥ 3万6000円

GコンセプトフロントバンパーⅡ装着車両用のオプションカナード。サーキットなどでしっかりダウンフォースを得られること間違いなし。



ダクトカバー

¥ 4万円

純正フォグランプカバーを取り外し、装着するだけのダクトカバー。ブレーキ部へのエアダクトも装備する。カラーはブルーとシルバーの設定。



LEDデイルイトフォグカバー

¥ カarbon6万円/マットブラック、純正色塗装品6万8000円

アブライドA、Bモデル用。LEDデイルイトがビルドインされたフォグカバーで、スモール連動で減光するヨーロッパ仕様だ。



前置きインタークーラー用 ボンネット

¥ 12万円(カーボン)/10万円(FRP)

左右ダクト、雨よけカバーとアルミネット付き。スベックCアルミボンネット用純正ダンパーが適合。あや織カーボン製とFRP製をラインアップ。



GEKISOKU ボンネット ノーマル形状

¥ 8万2000円

自然なスタイルでフロントまわりを軽量化できる、ノーマル形状のカーボンボンネット。雨水やゴミの進入を抑えられる。



海外仕様スバル純正パーツWRX STI USA フロントグリル

¥ 3万9800円

北米スバル純正野フロントグリル。純正のイメージをクズことなく、違いを生み出したいユーザーには最適なアイテムだ。



海外仕様スバル純正パーツWRX STI USA フロントグリル

¥ 4万9800円

北米スバル純正野フロントグリル。さりげなく他車と違いをアピールするには絶好のアイテムだ。ピンクでSPIのロゴがあらわれている。



ブレーキダクト

¥ カarbon3万8000円/FRP2万5000円

バンパー左右のダクト部分に装着するブレーキダクト。市販の70φジャバラホースやホースバンドを利用してブレーキの冷却に効果を発揮する。



03、04、05WRカーボンボンネット/ 03、04、05WRボンネット

¥ カarbon9万8000円/FRP7万8000円

純正キャッチ、フードが使えるボンネット。低いI/Cフード(2万6000円〜)や、雨よけカバー(1万円〜)の設定もある。



エアロボンネット

¥ 8万5000円(カーボン)/6万2000円(FRP)

純正ダクトを一体成型。前側ラジエーター上部にはアウトレットダクトを追加して、エンジンルームの熱対策に貢献する。



06ボンネット(ダクト付き)

¥ 12万円(カーボン)/10万円(FRP)

GDBのFとG型用で、4本のスリットダクトはインパクト抜群。裏側は純正と同じ形状を採用。雨よけカバー(1万円)の設定もあり。



カーボンボンネット

¥ 9万8000円

ボンネットを軽量化することが可能。エンジン内の温度を最適な温度に保つ効果も期待できる。もちろん、ドレスUP効果もあり。



カーボンボンネットGRB

¥ 9万8000円

スタイリッシュなアウトレット付き。重量は約10kgと軽量設計だ。ドレスアップにも活用できる。エンジン内の温度を最適に保つ。



08タイプボンネット (一体型ダクト付き)

¥ 12万円(カーボン)/10万円(FRP)

雨よけカバーとアルミネット付き。スベックCアルミボンネット用の純正ダンパーが必要。WRCコンセプトカーデザインだ。



ボンネット ノーマル形状

¥ 8万円

自然なスタイルでフロントまわりの軽量化ができるカーボンボンネット。ノーマル形状のため雨水やゴミの進入も心配ない。グリルは純正流用。



エアロボンネット

¥ フルカーボン15万円/カーボン&FRP9万8000円/FRP6万3000円

エアロボンネットはあや織りカーボン仕様へプラス1万円で変更可能。アルミネット装着は5500円、インナーレインプロテクトは1万円で装着可。



平織りカーボンボンネット

¥ カarbon2万6000円/FRP4万5524円(ダクト付き+1万4000円)

本物のカーボンに加えて、別設計の裏骨によって剛性、耐久性をアップしている。重量も5.8kgと軽量。エンジンの熱対策にも効果大。



エンジンテンプコントロール ボンネット

¥ カarbon11万円/FRP7万2000円

タービンやエンジンの熱をサイドから輩出しながら、インタークーラーへはフレッシュなエアを効果的に導く機能的なボンネット。



WRボンネット

¥ 7万8000円

スバルタンなFRP製ボンネット。I/Cダクトは、低いタイプのWRCデザイン(2万6000円)、穴なしのNA用のダミーも設定。



エアアウトレット・ カーボンボンネット

¥ 12万3000円

インタークーラーへの走行風の流れは妨げずに、100℃を超えるラジエーター通過後の熱いエアを排出してくれる。受注生産品。



WRCルック・ボンネットダクト (タイプコンセプト)

¥ 2万円

穴を開けずに両面テープで張るだけで、WRカーの雰囲気が醸し出せるお手軽なダミーダクト。製品は白ゲルコート仕上げ。



ファンネルボンネットダクト

¥ カarbon5万9000円/FRP未塗装3万8000円

純正ボンネットに装着。熱を効率的に排出するアッパーファンネル付き。レインキャッチャーも用意されるが、キャッチャーなしでも購入可。



ダミーボンネットダクト

¥ 2万9800円

ABS樹脂の外枠とカーボンのダクト部で構成されるダミーダクト。WRCボンネットをほうふつとさせる造りはラ・アンならではだ。



ボンネットダクト

¥ 1万9800円

純正ボンネットに型紙を使って穴を開け、両面テープで留めるだけで、冷却性能がアップする。雨よけカバー(7000円)の設定もある。



GG WRC'01+02ボンネット

¥ 8万3000円

G G系に装着可能なWRカーをモデルにしたボンネット。高い放熱性で熱ダレによるパワーダウンを軽減することができる。



GD WRC'01-02ボンネット

¥ 8万3000円

2001~2002年仕様のインプレッサWRCがモデル。センターダクトは開閉可能で、冷却性能と雨水の浸入防止を切り替えられる。



カーボン雨よけカバー

¥ カarbon2万円/FRP1万円

WRCカーボンボンネット(03、04、05)に対応した雨よけカバー。見た目も美しいあや織りカーボン製で、脱着も容易。



エンジンテンプコントロール ダクト

¥ カarbon4万9000円/FRP3万円

同社のボンネットに装着される、機能的なデザインを採用したダクトは単品でも購入可能。カーボンはUVカットクリア塗装済み。



GEKISOKU ボンネットエアダクト

¥ カarbon3万円/FRP1万2800円

アプライドC、D、E型ルックの大型インタークーラーダクト。より積極的に走行風を取り込むうえ、スタイルアップにも効果的だ。



ボンネットアウトレットダクト

¥ カarbon3万8000円/FRP1万9000円

効率よくエンジンルームの熱気を排出する形状を採用。前置きインタークーラー用。装着することで、安定したパフォーマンスを発揮できる。



ボンネットエアダクト

¥ カarbonあや織り4万4800円/カーボン平織り3万9000円

ノーマルボンネットにも装着可能な、ロー&ワイドな軽量エアダクト。カーボン製は、純正ダクトの約半分の重量。FRP製(2万9800円)もある。



WRCルック・ボンネットダクト (タイプ07)

¥ 2万円

07モデルのWRカーレブリカダミーダクト。ボンネットは無加工で両面テープで張り付けるだけの手軽なアイテムだ。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
全車

エアロボンピン

¥ 1万5000円～2万2000円

ブラックとカーボンの設定があり、いずれもキー付き。走行時の安全のためにも外観のアクセントとしても、アフターのボンネットには欠かせない。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
GDB-FG/
GDA-FG

06ダミーボンネットバルヂ

¥ 3万8000円

2006年仕様の、穴の開いていないダミーのバルジパーツ。両面テープで留めるだけの簡単さも魅力。塗装済みでの販売。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
GDB-C-E/
GDA-C-E/
GGA-C-E

カーボン低I/Cフード

¥ カarbon4万4000円/FRP2万6000円

カーボン地が美しいI/Cフード。インテークカバーは250馬力用が必要になるが、取り付けは純正穴が使えるので、自然にフィットする。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
GDB-FG/
GDA-FGカーボンI/Cフード
(ツリ目用)

¥ 4万4000円

ボルトオン装着が可能な、機能的かつスポーティなカーボン製のインタークーラーフード。あや織りカーボンの美しさも特徴のひとつ。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
GDB-AB/
GDA-AB

カーボンBig I/Cフード

¥ 4万円

大型のダクトに交換することで、より多くの走行風をインタークーラーに当てることができる。FRP製(2万円)もある。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
GVF/GVF/
GRB/GRF/
GH8純正形状
カーボンI/Cフード('08)

¥ 3万8000円

純正ボンネットはもちろん、同社のWRCレプリカボンネットにも装着可能。あや織りカーボン製でスポーティなアクセントに。

KANSAI SERVICE

適合車種
Kansaiサービス
0743-84-0126適合車種
GVF/GRB

カーボンサイドプロテクター

¥ 3万2000円

サイドステップを跳び石などから守ってくれるとともに、カーボン素材が足もとを引き締めるドレスアップ効果もあり。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
GVF/GVF/
GRB/GRF

カーボンサイドスカート

¥ 6万円

純正サイドスカートにフィットするデザイン。あや織りカーボン製。左右セット。高級感のあるユーロスタイルにぴったり。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
GVF/GVF/
GRB/GRF08/09タイプサイドスカート
(WRC)

¥ 5万6000円

WRCコンセプトカーデザイン。WRCレプリカに最適なサイドステップだ。シンプルながらストリート基調を忠実に再現している。

STI

適合車種
スバルテクニカインターナショナル
0422-33-7848適合車種
GVF-C-E/
GVF-C-E/
GRB-A-E/
GRF-A-E

サイドアンダースポイラー

¥ 5万5000円

サイドアンダースポイラーは、フロントからボディサイドへと流れる空気を整流することで、走行安定性を高める空力パーツだ。

STI

適合車種
スバルテクニカインターナショナル
0422-33-7848適合車種
VAB/VAG

サイドアンダースポイラー

¥ 5万5000円

フロントからボディサイドへと流れる空気を整流して、走行安定性を高める。STIのフロントアンダースポイラーと同時に装着するとより効果的。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

サイドセクション

SIDE
SECTION

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
GDB/GDA/
GGB/GGA

WRサイドステップ(01～07)

¥ 5万8000円

純正フェンダー用のサイドステップで、ラリーカー然としたスタイルが演出できる。取り付けは純正ボルトオン+ビス留めでOK。

NAIRUYA

適合車種
エスクラフト
049-259-7313適合車種
GGB/GGA

GG-WRCサイドステップ

¥ 5万8000円

GD系セダン用のWRCスタイルサイドステップをGGワゴン用にリメイク。純正サイズそのままに、重厚な存在感を演出できる。

NAIRUYA

適合車種
エスクラフト
049-259-7313適合車種
GDB-AB/
GDA-AB

GD-WRCサイドステップ

¥ 5万8000円

WRCレプリカの新必需品。GD系セダン専用のWRCスタイルサイドステップ。純正サイズだから、車高はそのままになる。

RUNDUCE&VOLTEX

適合車種
オリジナルランデュース
086-464-0606適合車種
GDB-C-E

サイドステップ

¥ 2万5000円

立体的なデザインで、機能性とデザイン性を両立するサイドステップ。ボルテックスとのコラボで生まれたエアロパーツだ。

RUNDUCE&VOLTEX

適合車種
オリジナルランデュース
086-464-0606適合車種
GDB-FG

サイドステップ

¥ 6万5000円

機能的なダクトを設けたサイドステップは、ボルテックスとのコラボで生まれたアイテム。デザイン性と機能性を高次元に両立させている。

LIBERAL

適合車種
リベラルコーポレーション
044-753-0180適合車種
GDB-FG

サイドディフューザー

¥ 3万5000円～4万6000円

サイドステップの下に装着し、フロアアンダーの気流を制御するパーツ。空力面での機能とサイドのボリュームアップに効果あり。

PROGRESS

適合車種
テックスモディファイ
029-295-5430適合車種
GDB/GDAオーバーフェンダー
TYEP-A FULL SET

¥ カarbon7万3000円/FRP4万2000円

フェンダーの純正プレスラインに合わせたGDB専用デザインのオーバーフェンダー。アブライドA～DがTYPE-A、E～GはTYPE-Eとなる。

PROGRESS

適合車種
テックスモディファイ
029-295-5430適合車種
VAB/VAGオーバーフェンダー
TYPE-トリム FULL SET

¥ カarbon7万4000円/FRP4万2000円

アーチラインが下がり、車高を落とさずに車高短ルックに。純正フェンダーをカットしないので、新車ボディを加えずに10ij/265タイヤも入る。

DOG FIGHT PRO

適合車種
ドッグファイト
0795-32-2348適合車種
GDB/GDA/
GGB/GGA

セントラルSPサイドステップ

¥ 5万6000円

関西随一のサーキット、セントラルでの実践を基に得たノウハウをフィードバック。ルックスと機能を両立させたアイテム。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
GDB-B

サイドエアロライン

¥ 2万6500円

B型のいわゆる丸目のプロドライブ車用のサイドステップに装着できるエアロライン。サイドビューに躍動感をプラスする。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
GDB/GDA/
GGB/GGA

02、03、04サイドステップ

¥ カarbon8万8000円/FRP5万8000円

ボリューム感と躍動感にあふれるボディサイドを演出するサイドステップ。ワイドボディ専用で、さらに圧倒的な印象をもたらす。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
GDB/GDA/
GGB/GGA05、06、07サイドステップ
(ワイド)

¥ 6万6000円

2005、2006年デザインを採用したサイドステップ。ワイドボディ用の製品で、純正ボルト+ビス留めで装着できるエアロパーツ。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
GDB/GDA/
GGB/GGA

カーボンキーレスタアカバー

¥ 2万8000円

両面テープで留めるだけでドアノブまわりがスポーティに変身する。カギ穴が隠れるので、セキュリティ面での効果も大きい。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
GDB/GDA

カーボンCビラーカバー

¥ 1万9000円

スポーティな雰囲気を高められるカーボン製Cビラーカバー。雨天用のサンシェードに対応させるためには長さの調整が必要。

WRC CUSTOM

適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199適合車種
GDB/GDA

カーボンBビラーカバー

¥ 1万6000円

見た目も美しいあや織りカーボンで製作された、Bビラー用のカバー。両面テープで留めるだけで、スポーツ性がアップする。

NAIRUYA

適合車種
エスクラフト
049-259-7313適合車種
GDB-A-B/
GDA-A-BGDフロントワイドフェンダー
(片側15mm)

¥ 6万8000円

片側約15mmワイドとなり、純正より20mmほどトレッドを広げられる。フェンダーはつめ折り済みで、低扁平タイヤを履く際も新たな加工は不要だ。

CHARGESPEED

適合車種
アドバンス・スタッフ
0761-20-2521適合車種
GDB/GDA

リアオーバーフェンダー

¥ 4万5000円

片側6mmワイド仕様のリアオーバーフェンダー。リアのホイールアーチのフェンダーからバンパーにかけて装着する2ピースタイプ。カーボン製。

CHARGESPEED

適合車種
アドバンス・スタッフ
0761-20-2521適合車種
GDB-C-E/
GDA-C-Eフロントワイドフェンダー
ダクト付

¥ 4万円

片側20mmワイド仕様のリアオーバーフェンダー。純正のプレスラインにボリュームを持たせたデザインでダクト付き。ダクトなしの設定もあり。



WRC CUSTOM

適合車種 GRB/GRF
● ラ・アンスポーツ
☎ 0471-24-9199

**カーボンリヤアンダー
スポイラーシェル(カバー)**
¥ 2万5000円

STIおよびR205用純正リアアンダー
スポイラーの上面にかぶせるカーボ
ンシェル。両面テープで留める。より
スポーティなリアスポイラーに。



WRC CUSTOM

適合車種 GRB/GRF
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

08/09タイプリヤバンパー
¥ 10万円

GRB型のWRカーをモチーフに製作。
レプリカには欠かさないアイテムだ。
リアスタイルをスポーティに演出で
きる。



STI

適合車種 GRB-A~E/
GRF-A~E
● スバルテクニカインターナショナル
☎ 0422-33-7848

リヤアンダースポイラー
¥ 3万9000円

リアアンダースポイラーは、フロント
からリアにかけて空気の流れを整流
し、前後の空力バランスを最適化する
エアロパーツだ。



IMPENZA SPECIAL PARTS SELECTION

**リアスポイラー
REAR
SPOILER**



WRC CUSTOM

適合車種 GDB-AB/
GDA-AB/
GGB-AB
● ラ・アンスポーツ
☎ 0471-24-9199

**カーボン反射板
サイドマーカー**
¥ 1万円

丸目インプレッサのフロントフェン
ダー部のサイドマーカーを、あや織り
カーボンで製作した。両面テープで張
るだけの簡単装着。



WRC CUSTOM

適合車種 GDB-AB/
GDA-AB/
GGB-AB
● ラ・アンスポーツ
☎ 0471-24-9199

**反射板サイドマーカー交換
パーツ**
¥ 1万円

鮮やかなWRブルーに塗装済みのも
うれしいパネル。両面テープで張り付
ける簡単装着で、スッキリと見せるこ
とができる。



SPI

適合車種 VAB/VAG
● エス・ピー・アイ
☎ 072-261-3839

**海外仕様スバル純正パーツSPT
ボルテックスジェネレーター**
¥ 2万9800円

ルーフ後端に装着するヴォルテック
スジェネレーター。ルーフ後端付近で
気流の剥離を抑制して、空気抵抗の低
減やリアウイングの効果を促進する。



MAS

適合車種 VAB/VAG
● ALEX
☎ 03-3906-6111

可変式リアウイング
¥ 7万3000円

純正比5cmアップとなるハイマウ
ント。2段階の調整機能もついているの
で、純正の雰囲気を残しつつより効果
的にダウンフォースを得られるのだ。



MAS

適合車種 VAB/VAG
● ALEX
☎ 03-3906-6111

カーボントラックスポイラー
¥ 2万9800円

すべてのボディカラーにマッチする
カーボンを採用したスタイリッシュな
リヤスポイラー。ちょっとしたドレス
アップにも効果的だ。



STI

適合車種 VAB/VAG
● スバルテクニカインターナショナル
☎ 0422-33-7848

**ドライカーボン
リヤスポイラー**
¥ 30万円

STIコンプリートカー「SUBARU WRX
STI IS TYPE-RA NBRチャレンジ
パッケージ」で採用したドライカーボ
ン素材のウイング型リヤスポイラー。



CORAZON

適合車種 GGA-C~E
● ラブラクCORAZON事業部
☎ 092-581-3390

**スタイリッシュエアロパーツ
リヤバンパー**
¥ 未塗装6万円

バンパー側面を絞り込み、フェンダー
アーチラインを強調することで欧州
テイストに仕上げた。フロントバン
パーは純正フォグランプが使用可能。



DOG FIGHT PRO

適合車種 GDB/GDA/
GGB/GGA
● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

セントラルSPリアバンパー
¥ 6万9000円

豊富なサーキット走行で培ったノウ
ハウを投入したアグレッシブなフォ
ルムのリアバンパー。スポーツ派には
ピッタリのデザインだ。



WRC CUSTOM

適合車種 GH8
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

**GH用GRBタイプデザイン
リヤルーフスポイラー**
¥ カarbon5万3000円/FRP3万8000円

ノーマル然とした形状ながら、カーボ
ンの質感がリアビューをグッと引き
締めて見せる。同形状のFRP製もライ
ンアップする。



WRC CUSTOM

適合車種 GRB/GRF
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

**2009WRスプリッターリヤ
ハッチウイング(一体型)**
¥ 縦目線リカーボン24万円/斜め線リカーボン21万円/FRP14万円

ハッチバックスタイルにフィットさせ
た、スバル的なイメージのリアハッ
チウイング。WRCテイストをハッチ
バックにも。



WRC CUSTOM

適合車種 GRB/GRF/
GH8
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

**カーボンリヤルーフスポイラー
GRBタイプ**
¥ カarbon5万3000円/FRP3万8000円

GRB形状のGH8用ルーフスポイ
ラー。カーボンはあや織り。GH8のハ
イマウントストップランプがそのまま
使用できる。



G-CONCEPT

適合車種 GVB/VGF
● エスクラフト
☎ 049-259-7313

GVBリヤウイング
¥ 6万円

純正ウイングと交換するタイプのリ
アウイング。純正大型ウイング装着車
なら、純正穴を使用して容易に装着で
きる。



CHARGESPEED

適合車種 GVB/VGF
● アドバンス・スタッフ
☎ 0761-20-2521

GEKISOKU ルーフフィン
¥ カarbon4万5000円/FRP2万8000円

ルーフを通過する走行風に渦を発生
させ、リアスポイラーに最適な流れを
作るエアロパーツ。ドレスアップにも
最適なデザインだ。



STI

適合車種 GVB-C~E/
GVF-C~E
● スバルテクニカインターナショナル
☎ 0422-33-7848

トランクスポイラー
¥ 4万5000円

STIのコンプリートカー「WRX STI
ts」と同形状のスポイラー。未塗装品
(2万5000円)も設定されている。さ
り気なく空力性能を高められる。



CHARGESPEED

適合車種 GDB/GDA
● アドバンス・スタッフ
☎ 0761-20-2521

ルーフベーンウイング
¥ カarbon6万2000円/FRP4万5000円

純正ルーフベーンと交換タイプでボ
ルトオン装着が可能だ。純正でルーフ
ベーンが未装着のクルマは、取り付け
時に穴開け加工が必要となる。



PROGRESS

適合車種 GDB/GDA/
GGB/GGA
● テックスモディファイ
☎ 029-295-5430

トランクウイング
¥ カarbon3万8000円/FRP2万3000円

シックなローフォルムウイング。GTウ
イングとの併用も可能。カーボン製品
はUVカットクリアを塗装済み。小ぶ
りながら空力効果は高い。



PERRIN

適合車種 GRB/GRF
● A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000

ウイングライザースペーサ
¥ 2万3000円

GRBのリアウイングをリフトアップ
することで整流効果を最大限引き出
すとともに、純正ウイングの存在感を
引き出す。



WRC CUSTOM

適合車種 GRB/GRF
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

**08タイプスプリッター
リヤハッチウイング一体型**
¥ カarbon20万円/FRP14万円

リアワイパーが稼働可能なWRカー大
雨のスプリッターウイング。ハイマ
ウントストップ、リアウインドウウォ
ッシャーも使用可能。



G-CONCEPT

適合車種 GRB/GRF
(同社ウイング
装着車)
● エスクラフト
☎ 049-259-7313

**Gコンセプトリヤウイング
イベント展示用翼端板**
¥ 2万円

ハイパーミーティングに出展した際
に、使用していたイベント展示用の翼
端板。オフ会やショーモデル限定で使
用可能だ。



WRC CUSTOM

適合車種 GRB/GRF/
GH8
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

**09WRスプリッター
リヤハッチウイング一体型**
¥ カarbon20万円/FRP14万円

WRCレプリカデザインで、リアワイ
パーは使用できなくなる点に注意。ハ
イマウントストップランプはGR純正
を別途用意する必要がある。



WRC CUSTOM

適合車種 GDB/GDA
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

**01/02リヤウイング
(WRスタイル)**
¥ オープン

迫力あるリアビュー形成に貢献する
リアウイング。白ゲルコート仕上げの
製品で、純正取り付け部を使用するこ
とが可能。



WRC CUSTOM

適合車種 GDB-A~F/
GDA-A~F
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

スプリッターリヤウイング
¥ オープン

FRP製による一体構造のスプリッ
タータイプのリアウイング。装着方法
は純正スポイラーの取り付け穴+両面
テープで固定するタイプ。



WRC CUSTOM

適合車種 GDB/GDA
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

**スプリッターリヤウイング
(一体型)**
¥ オープン

大型で独特の形状が存在感抜群のリ
アウイング。縦のフィン、横のウイン
グの裏側に至るまで、すべてがカーボ
ン仕上げ。



WRC CUSTOM

適合車種 GDB-A~B/
GDA-AB
● エスクラフト
☎ 049-259-7313

GD-WRC'01-02ウイング
¥ 6万4000円

'01年モデルのWRカーをモチーフに
デザインされたウイング。純正穴4カ
所と両面テープで、簡単装着ができる
ので、気軽に取り付けられる。



WRC CUSTOM

適合車種 GDB-AB
● エスクラフト
☎ 049-259-7313

GD-WRC'00ウイング
¥ 5万7000円

'00プロトタイプウイング。白ゲル
コート仕上げで塗装料金+2万3000
円にて塗装も可能。取り付け工賃は
6000円だ。



NAIRUYA

適合車種 GDB-AB
● エスクラフト
☎ 049-259-7313

GD-WRC'97ウイング
¥ 5万5000円

'97プロトタイプウイング。WRカー
プロトタイプ車をモチーフにデザイ
ンした。取り付けには穴開け加工が必
要となる。

CUSCO

● キャロッセ
☎ 027-352-3578

適合車種
全車



GTウイング タイプ2

¥ 4万8000円

約10°の範囲で調整できるメインウイングと、スライド式で素早く微調整が可能なサブフラップを持つダブルタイプのGTウイング。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

GT WING

CHARGESPEED

● アドバンス・スタッフ
☎ 0761-20-2521

適合車種
GDB/GDA



フルコンポジットウイング

¥ 4万5000円～9万2000円

C～F型のSTI純正リアウイングを流用するハーフコンポジットタイプから、フル交換のフルコンポジットタイプまで、用途や好みでチョイス可能。

MAS

● ALEX
☎ 03-3906-6111

適合車種
GDB



WRリアスプリッターウイング

¥ 9万3000円

アグレッシブなイメージでWRスタイルのFRP製リアスプリッターウイング。白ゲルコート仕上げ。カーボン製もラインアップしている。

PERRIN

● A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000

適合車種
GDB/GDA



ウイングスタビライザー

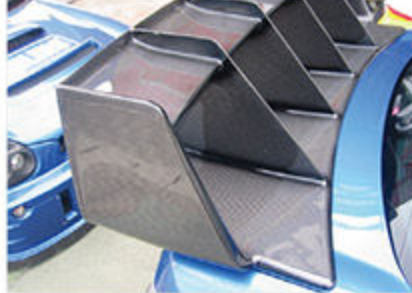
¥ 1万6200円

GDBのリア大型スポイラーをWRC風にする追加垂直翼。整流効果だけでなく振動の多いウイング上面の安定化にも貢献する。

WRC CUSTOM

● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

適合車種
GDB/GDA



05～07年オールカーボン タテ目織りスプリッターリヤウイング

¥ 28万5000円

2005～2007年WRCタイプの一体構造のスプリッターウイング。黒のタテ目織り込んだあや織りカーボン仕上げもポイントが高い。

BE FREE

● BE FREE
☎ 06-6324-0405

適合車種
セダン



3Dカーボンフェイク GTウイング

¥ 1430mm3万8000円 / 1550mm3万3800円

リアの接地性向上で、コーナリング性能、直安性もアップ。FRPにカーボンを転写。ステはブラックアルマイト仕上げ。1550mmと1430mmがある。

A/m/s

● A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000

適合車種
GDB/GDA



S203タイプウイング

¥ 8万6400円

シンプルながら存在感があり、もっともスタイリッシュなS203のウイングを忠実に再現。上面はカーボン仕上げなので無塗装で使用可能。

STOUT

● 高勢スタウト
☎ 042-559-6481

適合車種
GDB/GDA



スタウト 3D GTウイングセット

¥ 10万4000円～13万2000円

純正の取り付け穴にボルトオンで装着可能。ウイング穴を隠すための別売りスポイラーも設定。翼幅は1350mm～1600mmの5タイプ。カーボン製。

C-WEST

● C-WEST
☎ 072-726-7000

適合車種
GDB



GT-WING

¥ 6万4000円～7万9000円

C-WESTでは全9種のGTウイングをラインアップ。アルミからカーボンまで材質も豊富にそろそろ。用途に合わせてチョイスしてほしい。

SARD

● サード
☎ 0565-53-1166

適合車種
GDB-AB



GT WING

¥ 17万3000円～21万3000円

直線基調で左右を湾曲させた形状「020」や、高速ステージを想定したレスダウフォース仕様[FUJI spec M]など、さまざまなタイプがある。

CUSCO

● キャロッセ
☎ 027-352-3578

適合車種
GDB/GDA



GTウイング車種別専用タイプ

¥ 4万円

純正ウイングの取り付け穴をそのまま使えるようにブラケットを設計。ボルトオン取り付けが可能となっている。アルミ製ブラックアルマイト。

MONSTER SPORT

● タジマモーターコーポレーション
☎ 0538-66-6761

適合車種
GDB-B～G



ハイマウント スポイラーベース

¥ 5万9000円

純正ウイング位置を110mm上げることで、大幅なダウンフォースを得ることができる。純正ウイング使用可能。カーボン製。

ROCKET DANCER

● フジムラオート
☎ 075-661-9393

適合車種
GDB-C～G



GTウイング (ローマウント)

¥ カarbonあや織り10万8000円 / カarbon平織り9万8000円

やりすぎ感を出すことなく、必要なダウンフォースを得ることができるGTウイングだ。主翼幅1420mm、ステータの高さは約100mm。

ROCKET DANCER

● フジムラオート
☎ 075-661-9393

適合車種
GDB-C～G



GTウイング(ハイマウント)

¥ カarbonあや織り11万8000円 / カarbon平織り10万8000円

カーボンのスポーティな質感を得られるとともに、抜群のダウンフォースを生む。主翼幅1420mm。ステータの高さは約200mm。カーボン製。

BE FREE

● BE FREE
☎ 06-6324-0405

適合車種
ハッチバック



アルミカーボンフェイクシングル ウイング ハッチバックタイプ

¥ 2万800円

コの字形ブラケットで挟み込むので、穴開け加工は不要。カーボン柄転写で高級感漂う中空のアルミ製の羽根は角度調整付き。翼幅は1100mm。

BE FREE

● BE FREE
☎ 06-6324-0405

適合車種
ハッチバック



アルミカーボンフェイクダブル ウイング ハッチバックタイプ

¥ 2万1800円

カーボン柄を転写した中空のアルミ製の羽根は角度調整可能。高速走行時の接地感が増し、直安性が向上する。穴開け加工は不要。翼幅1220mm。

BE FREE

● BE FREE
☎ 06-6324-0405

適合車種
セダン



アルミカーボンフェイクダブル ウイング トランクタイプ

¥ 1430mm2万1800円 / 1600mm2万3800円

翼断面形状の羽根は高剛性のアルミ押し出し材にカーボン柄を転写。ステはブラック塗装仕上げ、3段階の角度調整式。1430mmと1600mm。

S-CRAFT

● エスクラフト
☎ 049-259-7313

適合車種
GDB-AB / GDA-AB



GDマッドガード(A-B専用)

¥ 2万5000円

ない屋'01および'06サイドステップにサイズとデザインを合わせ製作。サイドステップとリアバンパーのサイズを統一できる。

G-CONCEPT

● エスクラフト
☎ 049-259-7313

適合車種
GVB/GVF



GVBマッドガード

¥ 2万6000円

純正リアバンパーに装着するだけでリアまわりのボリュームアップ。ない屋'08WRコンセプトバンパー、サイドステップと最適なバランス。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

リアセクション

REAR SECTION

DOG FIGHT PRO

● ドッグファイト
☎ 0795-32-2348

適合車種
GDB/GDA



超軽量カーボントランク

¥ 6万6477円(カーボン) / 4万7000円(FRP)

軽量化はすべての性能アップにつながる必須項目。5.2kgに仕上げられた美しいウエットカーボン製で、見た目にもドレスアップ感抜群。

CHARGESPEED

● アドバンス・スタッフ
☎ 0761-20-2521

適合車種
GVB/GVF



GEKISOKU トランク

¥ 8万円

軽量のカーボン製トランク。形状は純正同様。リアオーバーハングの軽量化に貢献し、運動性能アップにもつながる。ドレスアップにも最適だ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

トランク

TRUNK

Kansai SERVICE

● Kansaiサービス
☎ 0743-84-0126

適合車種
GRB-AB



カーボンリアバンパー プロテクター

¥ 3万5000円

リアバンパー下部を跳び石などから保護するとともに、カーボン素材の質感が、リアまわりの足もとを引き締めてくれる。

Kansai SERVICE

● Kansaiサービス
☎ 0743-84-0126

適合車種
GRB-AB



カーボンリアディフューザー

¥ 7万6000円

トランク下部からリアバンパーまでの広範囲をフラット化。ボディ下の乱流をスムーズに引き抜き、後方に効果的なダウンフォースを発生する。

MARCHE

● カーステーション・マルシェ
☎ 027-265-6789

適合車種
GRB/GRF



リアディフューザー

¥ 2万7000円

HKSハイパワースペックLマフラーと、サイレントハイパワーマフラーに対応している。リアバンパー裏側のエアの巻き込みをシャットアウトする。

WRC CUSTOM

● ラ・アンスポーツ
☎ 0471-24-9199

適合車種
GRB/GRF



純正バンパー用 カーボンマフラーガード(左右1set)

¥ 2万5000円

純正バンパーに手軽にカーボンの高級感をプラスできる。もちろんマフラー焼けを防ぐという機能面からも選んでみたい。

WRC CUSTOM

● ラ・アンスポーツ
☎ 0471-24-9199

適合車種
GRB/GRF / GH8



カーボンリヤアンダー スポイラーシェル(カーボン)

¥ 2万5000円

カーボンで個性をアピールするカーボンシェル(カーボン)。両面テープで上面に張り付けることで、よりスポーティなリアスタイルを演出できる。

WRC CUSTOM

● ラ・アンスポーツ
☎ 0471-24-9199

適合車種
GRB/GRF



ユーロカーボンデフューザー

¥ 6万円

純正バンパーの下半分をカットして装着する。ユーロレーシングをほうふつとさせるスタイルが魅力。バンパーへの空気の巻き込みを抑制できる。



カーボンガーニーフラップ

¥ 2万5000円

ウイング後端に装着すれば大きなダウンフォースを得ることができ、固定ウイングのダウンフォースセッティングに有効だ。



カーボンリヤガーニッシュ(HB用)

¥ 3万8000円

ハッチバックスタイルのリアビューを大胆に左右へと横断するカーボンパーツ。スパルタンなフォルムに仕上げたいならもってこいのアイテムだ。



カーボンリヤガーニッシュ(シェル(カバー)セダン用)

¥ 1万2000円

純正のメタリック調トランクガーニッシュに、カーボンシェルを両面テープで装着。リアスタイルにスポーティさを演出し、引き締める効果を発揮。



インプレスサ用リアドアガーニッシュ

¥ 1万2800円

東レ製素材を使用した本物のドライカーボンパネルを採用。両面テープは3M製を使用している。標準はつやあり、シックなつや消しも用意。



純正バンパー用カーボンマフラーガード(セダン)

¥ 2万5000円

カーボンパーツを装着することで、純正バンパーの焼けを防ぐとともに高級感も演出できる。左右1セットで、装着はボルト留めだ。



カーボンヒートインシュレーター

¥ 2万6000円

マフラーからの熱によるバンパーの変色を防ぎ、カーボン地仕上げで見た目のアピール度も満点。リアビューを引き締めくれる。



HIDカーボンヘッドライトkit

¥ 22万9800円

カーボン本体にハイビーム＆ロービームをセットしたWRCレプリカ品。光軸調整もOK。ウインカー付きフロントバンパーが必要。



カーボンヘッドライト

¥ 14万9800円

カーボンの本体にHELLA製ランプを内蔵。光軸調整もOKで、車検にも対応。ウインカー付きフロントバンパーが必要。取り付けは要加工。



USA リアエンブレム IMPREZA WRX

¥ 6800円

北米純正仕様リアエンブレム。国内仕様とは異なる「IMPREZZA WRX」エンブレムだ。さりげないドレスアップに取り入れてみたい。



USA リアエンブレム SUBARU SYMMETRICAL AWD

¥ 1万4800円

北米仕様の純正リアエンブレム。[SUBARU SYMMETRICAL AWD]。北米仕様を目指すなら、外せないアイテムのひとつだ。



USA リアエンブレム SUBARU

¥ 6500円

北米仕様の「SUBARU」エンブレムは国内仕様とはデザインが異なる。他車に差をつけたいときに活用できるドレスアップアイテム。



ジュエルLEDテールランプ REVO GR用

¥ 6万3000円

ハッチ側テールランプにもスモール/ブレーキLED内蔵し4灯化仕様に。ハイフラッシュ防止抵抗も本体ヘインストール済みだ。



ジュエルLEDテールランプ REVO GV用

¥ 4万2000円

業界初となるGVB/GVFインプレスサ用LEDテールランプ。幻想的なリアビューの演出により後続車の目をくざ付けにする。両側合計80LED採用。



英国仕様リアフォグライト

¥ 2万8000円

英国仕様のリアフォグランプ。装着場所はリアゲートの右側。これは輸出仕様のスバル純正パーツなのでボルトオンだが、配線などの加工は必要だ。



LEDテールキット

¥ 3万8000円

純正のレッドテールを、LEDの明るさを強調するスモークレンズ化。片側15個のLEDを採用してクール＆ワイルドなリアビューを演出する。



LEDウェルカムウインカーキット

¥ 2万8000円～

ウインカーランプ、ウエルカムランプ、デイトタイムランプの3つの機能を兼ねそろえたドミラーレンズ。ファッション性＆安全性向上。



Gr.Nカーボンヘッドライト(ウインカー付)

¥ 15万円～17万円

ウインカーを内蔵した、ラリー車テイストあふれるカーボンヘッドライト。同形状のFRP製黒ゲルのタイプもラインアップしている。



i-Signal+G(アイ・シグナル・プラスジー)

¥ オープン

内蔵のGセンサーが急ブレーキを検知すると、ブレーキランプが点滅する。後続車両に緊急ブレーキを知らせて追突を防止できる。



i-Signal(アイ・シグナル)

¥ 9000円

ブレーキング時にブレーキランプを点滅させることができる。点滅パターンは複数設定でき、追突防止やショーでのパフォーマンスにも活用できる。



ヘッドライトハイトコントローラー

¥ 9808円

純正のオートレベライザー機能はそのままに、光軸を任意の位置に設定することができる。ボタン操作で純正復帰も可能となっている。



クリスタルLEDフォグランプバルブ

¥ 1万5000円

最新設計のCREE社製LEDチップを計30Wで搭載。プロジェクターレンズの組み合わせにより、高輝度・高拡散を実現。車検対応、1年保証付き。



カーボンテールランプカバー

¥ 3万8000円

純正のテールランプにかぶせるだけでとびきりスパルタンなリアビューに。取り付けも簡単なので、ぜひ試してみたいアイテムだ。



LEDリアバンパーリフレクター

¥ 1万3800円

インナーリフレクターを搭載したトリプルレイヤー構造。消灯時でも反射板+インナーリフレクターで、ほかにはないキラキラ感を演出。



ジュエルLEDバルブ

¥ 1800円～9000円

鮮やかな明るさでライト全体を輝かせるLEDバルブシリーズ。高効率かつ新形状LEDチップ採用で、純正球をしのぐ明るさやステルス性も実現。



ユーロウインカーリレー

¥ 4500円

ウインカーレバーを1回クリックするだけでウインカーが3回点滅。ハイフラッシュ制御機能やアンサーバックにも対応。1年保証付き。



ハイフラ防止リレー

¥ 3600円

車両1台につき1個のハイフラッシュ制御ウインカーリレーを装着するだけで、2LED～オールLEDウインカーまで対応。同社LEDバルブ専用。



純正HID交換バーナー

¥ オープン

純正HIDバーナー交換タイプ。6000K、8000K、1万Kの3タイプ。(8000K、1万Kは競技車専用)。1年間の保証が付く。



フォグHIDコンバージョンキット

¥ オープン

圧倒的な明るさでナイトドライブをサポート。1年保証付き。6000K、8000K、1万Kの3タイプ。(8000K以上は競技車専用)。



LEDフォグデイルイトキット

¥ 1万3800円

純正フォグをLEDデイルイト化するキット。エンジン始動でLEDフォグを自動で点灯する。アンロック時にはLEDフォグが10秒間点灯。



レベライザー調整ステー

¥ 3500円

車高を落とした際に、下向きになってしまったヘッドライトの照射方向を正しい角度に調整し直す。ダウン量40mmまで対応、調整幅は約20mm。



オートレベライザー アジャストロッド

¥ 5000円

ローダウン時にライトの光軸が下側を照らしてしまう問題を解消。適正な光軸に補正することで、夜間走行時の視認性を確保できる。



S608P2

¥ 6500円

配線方法により、ウインカーポジションやハイビームポジション(プラスコントロール車専用)が可能になるキット。安心の日本製だ。



ジュエルLED ライセンスランプ

¥ 4000円

LEDライセンスランプは鋭い発光のクールホワイト。LEDで最強の明るさを実現。同社LEDバックバルブと合わせたコーディネートも可能。



ジュエルLEDヘッド& フォグバルブ Deluxe380

¥ 1万8000円~2万2700円

立ち上がりから100%出力でハイビームに最適。純正ハロゲンバルブ比180%アップと圧倒的な視認性。ヘッド&フォグランプに使用可能。



カーボンアミラー

¥ 4万7000円

WRカーをイメージしてデザインされた、軽量でスパルタンなカーボン採用のエアロタイプドアミラー。装着するだけでクルマがスタイリッシュに。



08タイプカーボンミラー 左右セット

¥ 7万8000円

WRCレプリカスタイルのカーボンミラー。曲面ガラスで手動式。ボルトオン。IRCチームの新井選手も使用している。ウインカー加工も受け付け。



ドライカーボン製 ミラーカバー

¥ 1万3800円

本物のドライカーボンが放つレーシーな雰囲気は、プリント製やフェイクカーボンとは比較にならない質感を醸し出している。



エアロミラー

¥ カarbon4万8000円/FRP3万円

スポーティなエアロ形状のドアミラー。空気抵抗を減らし、最高速域でのマージンを稼ぐ。ドレスアップにも最適なデザインが魅力。



ブルーレンズドアミラー

¥ 1万1000円

純正に張るだけでブルーミラーになり、後続車のヘッドライトのまぶしさを軽減。熱伝導シートを入れてあり、ヒーターミラーにも使用できる。



カーボンミラー01/02

¥ 7万8000円

2001年、2002年のレプリカモデルで、キレイなあや織りカーボンのミラー。曲面ガラスを使って後方視界を確保した。手動式で右ハンドル用。



Prodrive2005カーボンミラー

¥ 24万円

英国プロドライブ社が製作する、本格的なドライカーボンのドアミラー。リアルなカーボンの質感を堪能することができるアイテムだ。



03, 04, 05, 06, 07 カーボンミラー

¥ 7万8000円

曲面ガラスを使用したカーボン製のミラー。手動タイプで、取り付けも簡単。手軽にWRカーのテイストを愛車に加えることが可能。



輸出専用カーボンミラー

¥ 7万8000円

左ハンドル車専用のカーボンミラー。ボルトオン装着ができるのも特徴。ラリーで荒井敏弘選手が実際に使っている製品。



ツーリングコンペティションミラー

¥ 4万9000円~5万3000円

サーキットではおなじみのカーボン製レーシングパーツ。取り付けはボルトオンとお手軽。保安基準に適合し、車検も問題なく通過する。



2009~WRカーボンミラー (ウインカー内蔵)

¥ 8万8000円

あの新井選手も使用している、WRCレプリカスタイルのカーボンミラー。ドアミラーウインカーに対応。ボルトオンで装着できる。



ミラーサポートシステム

¥ 2万4800円~2万6800円

バック時にドアミラー鏡面部が自動的に下降するシステム。設定後の細かい修正を学習するため、ミラーのベストポジションを記憶できる優れたもの。



カラード・ワイド・ドアミラー

¥ 1万円

光学特殊コーティングが施された広角・防眩ミラー。最適な凸面形状にすることでノーマルミラーより後方視界を拡大。ブルーとイエローを設定。



GTミラー BZ3

¥ 手動9800円/電動1万5800円

砲弾型のエアロミラーで軽量、最高速仕様のデザイン。防眩性に優れたブルーミラーを採用。カラーはカーボンフェイク、ブラック、メッキの3色。



GTミラー BK6

¥ 手動1万2800円/電動1万9800円

LED付きはポジション時とウインカー時にはオレンジのLEDが点灯し注目度抜群だ。BK3より若干コンパクトなサイズで、よりスタイリッシュに。



GTミラー BK3

¥ LED付手動1万4800円/電動2万2800円
LEDなし手動9800円/電動1万7800円

空気抵抗を抑えた最高速仕様のエアロフォルムと、防眩性に優れたブルーミラーを採用する。カラーはカーボンフェイク、ブラック、メッキの3色。



クスコ・トーストラップ

¥ 3500円

高強度ベルト素材を使用した汎用の布製牽引フック。特殊な縫製技術で2インチ幅ながらトーストラップ本体の耐荷重3,500kgfを実現。



可倒式牽引フック

¥ 9800円

バンパーを傷めないよう0°、90°がワンタッチで可倒し固定するチェックボール付き牽引フック。溶接なしの丈夫な一体成型のスチール製。



J項平フック/J項丸フック

¥ 6000円~1万2800円

モータースポーツのレギュレーションに適合。スチール製で、キズに強い粉体焼き付け塗装となっている。各2本組みで、J項丸フックは要溶接。



フリップアップ トローイングフック汎用

¥ 1万9300円

可倒式トローイングフック。取り付けにはフレームに専用ナットの溶接が必要。0°、90°、180°で固定が可能で、レッド、イエロー、シルバーを設定。



フリップアップ トローイングフック

¥ F/R各1万9800円

可倒式トローイングフック。0°、90°、180°での固定が可能。色はレッドイエロー、シルバーの設定で、取り付けは純正の取り付け穴にボルトオン。



牽引フック TOWING HOOK



けん引フック

¥ 1万2000円

フロント、リア共通。純正同様に取付け可能で、フック部は純正ボディ色の4色をラインアップ。車検不通過の場合もあるので注意。



JAF可倒式牽引フック

¥ 1万4000円

JAF規定に沿った設計により、競技にも参戦できる強度を確保。フェラーリN1カップをモデルとし、ビジュアルも重視した造りになっている。



JAF可倒式牽引フック (エアロ用)

¥ 1万5000円

JAFレースで使用できる本格牽引フック。同社製フロントエアロバンパー専用のアダプターが付属し、ボルトオン取り付けができる。



牽引フック

¥ 1万円~1万4000円

写真のクロームのほか、オレンジもラインアップする可倒式のけん引フック。0°と90°にワンタッチで可変可能なボールロックタイプ。



リアけん引フック

¥ 9500円

9mm厚のスチール製で、スイング式のリア用フック。カラーはイエローとレッド。リアビューのスポーティなアクセントとしても活躍してくれる。



フロントけん引フック

¥ 9500円

9mm厚のスチール製で、スイング式のフロント用けん引フック。カラーはイエローとレッドが用意されている。サーキット走行の必需品だ。



WRCリヤウィンドーカーボンダクトGRB用(フィルター付き)

¥ カarbon3万円/FRP2万2000円

リアウィンドウに挟み込むだけで手軽にWRカーのテイストをゲット。フィルターがセットされているので、ホコリはしっかりシャットアウト。



リアウィンドウダクト

¥ 3万円

リアウィンドウをラリー車チックにカスタムできるダクト。カーボン製でフィルター付き。取り付けはリアウィンドウに挟み込むだけでOK。



アクリルウィンドウ

¥ 3万2000円~17万円

純正ガラスの約半分の重量になり軽量化に貢献。ドア、クォーター、リア、セロなど各種設定も豊富。スモークタイプも製作可能だ。



レーシングアクリルウィンドウ

¥ 3万2000円~4万2000円

純正比で約2分の1という軽さを実現したアクリルウィンドウ。競技専用部品で軽量化を図る際の必需品。フロント/リアドア、リア部を設定。



Towing Strap

¥ 4500円

ヨーロッパツーリングカーレースで使用され軽量かつ安全性の高さで実績のあるけん引ベルト。サーキット走行の必需品だ。



アンテナベースカバー

¥ 3000円

純正アンテナの台座部分にかぶせるカバー。同社製品エアロアンテナカバーとの併用で、ボディカラーとの一体感が生まれる。



カーボンルーフシェル

¥ 4万7000円

カーボンの高級感をルーフにまであしらうことができるアイテム。ラリー仕様はもちろん、サーキット仕様にも似合いそう。



カーボンルーフシェル (カバー)セダン用

¥ 4万7000円

こちらは4ドアセダン用。カーボンボンネットやカーボントランクと組み合わせ、1ランク高いレベルのコーディネートができる。



08/09エアロスクープ (ダミー)

¥ 2万円

WRCレプリカに欠かせないアイテムのエアロスクープ。ダミーのためエアインテークはなし。装着は両面テープを使用し固定するタイプだ。



ワイパーホールキャップ

¥ 1800円

リアウィンドウの突起をなくし、スポーティなリアビューに。不要なリアワイパーをモーターユニットごと取り去ってしまう画期的なアイテムだ。



GPS+カメラケースkit

¥ 塗装済み3万8000円

内部にカメラをセットすることができるケース。取り付けはボルトや両面テープで固定する。未塗装タイプ(2万9000円)もラインアップ。



エアロスクープ

¥ カarbon4万3200円/FRP2万1600円

空気抵抗を減らすために低いスタイルを採用したエアロスクープ。見た目は低い、ペントはしっかりと全開する。ワゴンもOK。



カーボンルーフシェル

¥ 4万2000円

スポーツマインドをあおるカーボン製のルーフ。両面テープ&シリコンボンンドでの圧着で固定する。ダクトありとなしの2種類を設定。



GD-WRC ルーフベンチバルジ

¥ 2万円

他社製品よりも20mmほど低く設計した見た目スマート。ルーフベンチレーター装着車も装着可能。もちろんルーフベンチは開閉可能だ。



エアロアンテナカバー

¥ 5000円

純正アンテナにかぶせるタイプの翼断面形状のカバー。見た目のインパクトは絶大でドレスアップに最適。塗装のオーダーも受け付けている。



カーボンルーフシェル (カバー)HB用

¥ 4万7000円

5ドアハッチバック用。ルーフにかぶせるあや織りカーボン製。純正ルーフアンテナと共締めする。両面テープとシリコンボンンドで装着する。



HELICAL SHORT ANTENNA

¥ 2592円~3024円

絶縁素材の径4mmの円棒に0.5mmの銅線を200cm巻きつけ、約156周のヘリカル方式を内蔵。効果的に多くの電波を受信し電波を漏らさず収集可能。



カーボンアンテナカバー

¥ 1万円

スポーティなドライカーボン製のアンテナカバー。カーボンショートアンテナとの相性もよく、ディテールのドレスアップに最適。



カーボンショートアンテナ

¥ 6500円

リアルカーボン製のスポーティなショートタイプのアンテナ。手軽にカーボンの質感を加えることのできるアイテム。



ルーフスプリッター (カーボン)

¥ 5万3000円

フィンの部分までカーボンで仕上げたルーフスプリッター。取り付けは、両面テープとシリコンボンンドで圧着する方式を採る。



ルーフスプリッター (FRP)

¥ 3万8000円

ルーフ後端に付けると、レーシーな雰囲気になるだけでなく、車両上面のエアを整流できる。装着は両面テープとシリコンボンンドでOK。



ルーフフィン

¥ カarbon4万5000円/FRP2万5000円

ルーフ後端に装着することで、ルーフを流れてくるエアを整流。アグレッシブなルックスも魅力的なアイテムだ。カーボン製。

DASH
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
VAB



タンクガード

¥ 4万2000円

路面との接触からクルマのタンク下を保護するためのガード。素材には、軽量で耐久性に優れたアルミ材を使用している。

DASH
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
VAB



フロアガード

¥ 5万8000円

車両のフロア下を路面との接触から保護してくれる。素材には、軽量で耐久性に優れた3mm厚のアルミ材を使用している。

DASH
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
VAB



アンダーガード スタンダードタイプ/3mm

¥ 6万5000円

路面との接触からエンジンやミッションといったクルマの心臓部を保護。素材は、軽量で耐久性の高いジュラルミンを採用する。

CARBING
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
VAB



アンダーパネル サイドパネル付き

¥ 3万6000円

適切なダウンフォースを発生するアンダーパネルに、サイドパネルを加えることで、より空力&冷却効果を向上させることが可能。2mm厚アルミ製。

Beatrush
● レイル
☎ 045-824-1835

適合車種
VAB / GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA



アンダーパネル

¥ 1万8000円～2万5800円

2mm厚のアルミ製。高速時にボディ下の整流効果を向上させ、ダウンフォースを発生させる。ベンチレーターはエンジンルームの熱対策にも。

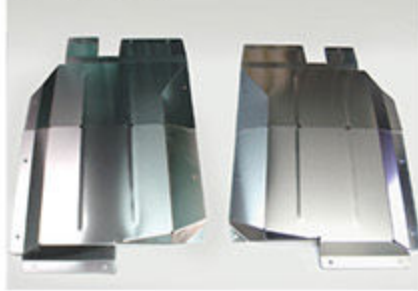
IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

下まわり

UNDER

DASH
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
GDB-A～G



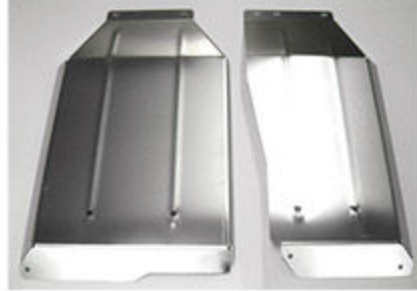
フロアガード

¥ 4万1000円

車両のフロア下を路面との接触から保護してくれる。素材には、軽量で耐久性に優れた3mm厚のアルミ材を使用している。

DASH
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
GDB



タンクガード

¥ 4万2000円

路面との接触からクルマのタンク下を保護するためのガード。素材には、軽量で耐久性に優れた3mm厚のアルミ材を使用している。

DASH
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
GRB / GDB-A～F (C～Fはサブフレーム付き車のみ)



アンダーガード

¥ 6万5000円～8万3000円

路面との接触からエンジンやミッションといったクルマの心臓部を保護。素材は、軽量で耐久性の高いジュラルミンを採用。

CARBING
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
GRB / GDB (サブフレームなし車は不可)



アンダーパネル

¥ 3万円

車両下部をフラット化することで、高速走行時に車両下部の整流効果を向上させ、適切なダウンフォースを発生する。2mm厚アルミ製。

CARBING
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
GVB



アンダーパネル サイドパネル付き

¥ 3万6000円

適切なダウンフォースを発生するアンダーパネルに、サイドパネルを加えることで、より空力&冷却効果を向上させることが可能。2mm厚アルミ製。

DASH
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
VAB



デフガード

¥ 1万8000円

ラリーやダートトラ走行時の路面との接触や石はねからリアデフをしっかりガード。専用設計で、純正デフにジャストフィットする。アルミ製。

WRC CUSTOM
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

適合車種
GRB / GRF / GH8



EVA製マッドフラップ (2mm厚)

¥ 1万7000円

2mm厚のEVAシートを用いたマッドフラップ。EVAは表面がキズつきやすい素材だがその使用感がまた味となってくれるはず。

WRC CUSTOM
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

適合車種
GDB / GDA



WRマッドフラップ

¥ 1万7000円

ラリーカーの雰囲気を獲得できるマッドフラップ。厚さは4mmのエバウレタン製で、色はブルー、レッド、ブラックを設定。

Beatrush
● レイル
☎ 045-824-1835

適合車種
GVB / GRB / GDB



フロントマッドフラップ

¥ 1万3500円

3mm厚のウレタン製。アルミ製のステーも付属する。タイヤがけた石からバンパーなどをガードしてくれる。車種別専用設計。同価格でリア用も。

DASH
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
VAB



マッドフラップ フロント/リア

¥ F1万9000円 R1万8000円

ラリー・ダートトライアル走行時の泥や石はねからボディやフロア下部を保護。フラップ素材は軽量で耐久性のある赤ウレタン(3mm厚)赤を使用。

JUN
● 田中工業(ジュンマシンショップ)
☎ 03-3920-4165

適合車種
全車



汎用フロントディフューザー

¥ 4万4000円

中央部のエアポケットでフロントバンパー下部から進入する空気を一時増幅、圧縮し流速を速め車両後方へ流して、ダウンフォースを発生する。

DASH
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
GDB-A～F



キャニスターガード

¥ 2万5000円

キャニスターを路面との接触から保護するためのガード。素材には、軽量で耐久性に優れた3mm厚のアルミ材を使用している。

CUSCO
● キャロッセ
☎ 027-352-3578

適合車種
汎用



アジャストナンバーステー

¥ 4000円

純正ナンバープレートの取り付け穴を利用。プレート位置を上方向へ3段階に調整可能。ラジエターへの通気性向上により冷却効率もアップ。

PERRIN
● A/m/s Inc.
☎ 042-316-3000

適合車種
全車



ナンバーオフセットホルダー

¥ 1万5120円

クーリング向上とドレスアップ効果をねらったナンバー移設キット。けん引フックを利用しているのでサーキットでの脱着も簡単なのだ。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

その他

OTHERS

DCUATRO
● プロト
☎ 0566-36-0456

適合車種
GVF / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA



グランドエジェクターGE1

¥ 1万5000円～1万5500円

ボディ下面を流れる走行風を整流し、ダウンフォースを発生させることで接地性を高めるエアロパーツ。操縦安定性向上に貢献する。

RST
● RST
☎ 046-279-4350

適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF / GH8



ダウンフォースフラップ

¥ 1万4260円

ボディ底面に取り付け、ダウンフォースを向上するためのアイテム。ストリートや高速道路はもとより、サーキットで安定性を大きく向上する。

DASH
● オクヤマ
☎ 045-934-5334

適合車種
GDB



マッドフラップ フロント/リア

¥ F1万8000円 / R1万7000円

EVAフォームを使用したマッドフラップ。取り付け用のステーも付属。リア用も1万6800円～1万7850円で設定あり。

WRC CUSTOM
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8



SUBARU社公認デカール/ GRB-Gr.N RALLY車 / Fバイザー

¥ オープン

スバル公認のラリーティストあふれるハチマキ。チェックチューンを施すなら、こういったディテールへのこだわりはマスト。

WRC CUSTOM
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

適合車種
GRB / GRF / GH8



PWRCサイドライン左右+ Rバンパーのデカールの3点SET

¥ オープン

ルーフ、フロント、サイドときたら、リアにもリアルなテイストを加えたい。後続車にアピールするうえでも欠かせないアイテム。

WRC CUSTOM
● ラ・アンスポーツ
☎ 04-7124-9199

適合車種
GRB / GRF / GH8



SUBARU社公認デカール/ PWRC Dアサイドデカール

¥ オープン

ボディサイドに輝く「SUBARU」の文字。こういった公認アイテムが、レプリカ仕様の完成度をよりいっそう高めてくれるのだ。

YR-Advance
● YR-Advance
☎ 042-581-7135

適合車種
VAB / VAG / GVB / GVF / GRB / GRF



汎用ナンバーフレーム

¥ 2400円

軽量樹脂製。ブラックとシルバーのラインにロゴとシンプルな組み合わせ。フロント・リア共通タイプ。リアは封印を外さずに取り付け可能だ。

ZERO/SPORTS
● セロスポートカスタムセンター
☎ 058-380-2828

適合車種
全車



ライセンスプレートフレーム

¥ 3800円

専用エンブレムを配した、さりげない存在感でしゃれた雰囲気のリセンスプレートフレーム。フロントでもリアでも使用可能だ。

YR-Advance
● YR-Advance
☎ 042-581-7135

適合車種
VAB / VAG



ナンバーオフセットステー

¥ 6000円

ナンバープレートを、上方に45mmが60mmオフセットでき、なおかつ傾斜を持たせているので、クーリング面での効果も期待できる。

INTERIOR PARTS CATALOG

インテリアパーツカタログ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。



**インプレッサ用ドライカーボン
フロントパネル**[GH/GV/GR]

¥1万3800円
2DINとセンターエアコン吹き出し口を覆うパネルのドライカーボン仕様。オーディオ操作のたびに目につく位置だ。



プッシュエンジンスイッチ

¥1万5000円
キーレスアクセス&プッシュスタート装着車に対応する。ボタン部チェリレッド、中央部には「STI」ロゴを入れインテリアをスポーティに演出。



プッシュスターター

¥1万円～
エンジンプッシュスターターのボタン部分をリアルカーボンで仕上げた。カラーリングを楽めるワンポイントアイテムだ。



スターターリング

¥1800円
プッシュスタート式のスターターボタンに貼り付けるタイプ。アルミ製ブルーアルマイト仕上げで、コックピットのアクセントに最適。



**インプレッサ用
ミラースイッチパネルカバー**

¥6400円
ミラースイッチ周りにもドライカーボン化したパーツを用意する。ここまで徹底してカーボン化すれば、究極のインテリアが完成だ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

コックピット COCKPIT



**インプレッサ用
メーターインナーフード**

¥1万3800円
純正スピードメーターの日差しの内側をカバーするドライカーボンパネル。基本的に死角になるようなところも抜かりない。



インプレッサ用メーターフード

¥2万5600円
ノーマルメーターにかぶせるドライカーボン製フード。インナーフードとの組み合わせでメーターまわりもコンプリートできる。



**インプレッサ用エアコンカバーパネル
[オンダッシュ] 2点セット**

¥6380円
オンダッシュ部のエアコン吹き出し口をドライカーボンで演出する。ほかのドライカーボン製のインパネと組み合わせるとより効果的。



**インプレッサ用
インパネガーニッシュカバー2点セット**

¥1万8000円
GR、GV系のインパネをドライカーボンでドレスアップできる。大面積のカーボンパネルは迫力満点。レーシーな雰囲気に。



**インプレッサ用
フロントエアコンカバー**

¥7800円
GD系のエアコン吹き出し口をドライカーボンでカバーリングできる。さりげないアイテムだが、ドライカーボンの存在感は強い。



**インプレッサ用[GVB/GRF]
STI/AT用シフトカバー**

¥1万4800円
ATモデルのシフトゲートまわりをドレスアップできる。ドライカーボン製インテリアパネル。スポーティに演出できる。



ドリンクホルダーベース

¥4万3000円～
ドリンクホルダーをベースにしたリアルカーボンパネル。本物のカーボンを純正部品にあしらった製品。要純正下取り。



シフトレバーカバー

¥6万8000円～
リベラルでは本物のカーボンを使用したシフトレバーカバーもラインアップ。さりげなく車内に取り入れたいカーボンパーツだ。要純正下取り。



ダッシュボード防眩加工

¥5万4000円
電着塗装という特殊な製法でダッシュボードを加工し、フロントガラスへのダッシュボードなどの映り込みを防止する。



**インプレッサ用ドアトリム
ガーニッシュカバー 4点セット**

¥1万8000円
ドアトリムのドライカーボンパネル4枚セット。インパネガーニッシュから続くパネルは、トータルコーディネート必須だ。



**インプレッサ用
スイッチパネル4点セット**

¥4万2000円
4枚ドアの内張りのウインドウスイッチ部分をドライカーボンでドレスアップできる。すべての乗員がドライカーボンに触れられる。



**インプレッサ用
シフトカバーパネル**

¥1万2600円
MT車用のシフトノブまわりのパネル。フロントパネルと合わせてフルカーボン仕様もねらいたい。レーシーな雰囲気が◎。



ステアリングベゼル

¥2万円～
ステアリングのベゼルのようなディテールにまで、カーボンの質感を散りばめることができるパーツが設定されている。要純正下取り。



デフロスターグリル

¥8000円～
リアルカーボンで純正部品を再現したゴージャスなパーツ。取り付けもリブレイスでフィッティングの心配なし。要純正下取り。



ウィンドウスイッチパネル

¥7万5000円～
スポーティなリアルカーボンを使用したウィンドウスイッチパネル。高級感をインテリアにもたらししてくれる。要純正下取り。



インナーシフトパネル

¥1万2000円～
リアルカーボンのインナーシフトパネル。かぶせるのではなくリブレイスするタイプ。カーボン製。要純正下取り。AT専用。



**エアコンスイッチパネル&
ベンチレータグリル**

¥8万2000円～
純正パーツの上から張り付けるのではなく、リブレイスするから質感は上々。リアルカーボンを採用した高級感あふれるパーツ。要純正下取り。



AVパネル

¥3万6000円～
両面テープによる張り付けや、カーボン調塗装ではなく、本物のカーボンを純正部品にあしらった製品。カーボン製。要純正下取り。

SPARCO
適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199



R215 (サファリ)

オープン
ブラックスエード仕様の2スポークデザイン。ディープ95mmで35φ。スパルコロゴ入りホーンボタンも付属している。

K2GEAR
適合車種
K2GEAR
06-6932-7772



Reizスポーツステアリング 355

純正形状のまま外形サイズを小径にしたアイテム。ノーマルからトレードインで交換完了。純正エアバッグ対応。ステッチカラーは4種類。

K2GEAR
適合車種
K2GEAR
06-6932-7772



Reizスポーツステアリング 360F

純正形状のステアリングを360φ化。ナッパレザーを使用した上質感とレッド、ブルー、シルバー、ブラックの4種のステッチカラーを楽しめる。

S-CRAFT
適合車種
エスクラフト
049-259-7313



ドアキックガード

乗り降りの際にドアの内張りを蹴ってしまうことで傷だらけになってしまうのを防ぐ。両面テープで張るだけでスポーティに変身。

PERRIN
適合車種
A/m/s Inc.
042-316-3000 v



SIドライブカバー

味気ない純正ダイヤルをアルミ削り出しの高級でレーシーなものに。室内の雰囲気によりグレードアップする。PERRINロゴ入り。

LIBERAL
適合車種
リベラルコーポレーション
044-753-0180



ミラースイッチパネル

ドリンクホルダーをベースにしたリアルカーボンパネル。3タイプのカーボンから材質を選ぶことができる。要純正下取り。

DAMD
適合車種
ダムド
0120-53-9991



SS358-S(L)

黒革ベースで、ステッチカラーが赤・黒の2色から選択できる。純正のエアバッグ・スイッチ類をそのまま流用可能。

DAMD
適合車種
ダムド
0120-53-9991



SS358-D(L)

GV・GR系用専用ステアリングで、純正のエアバッグ・スイッチ類をそのまま流用可能。純正よりも小径でガンリッ形状を採用。

SPARCO
適合車種
ラ・アンスポーツ
0471-24-9199



L555

ブラックレザー&シルバースポーク、35φ、ディープは90mmという仕様。ベースでどんなモデルにも似合いそうなデザインだ。

SPARCO
適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199



P104 SPORT

先進的なデザインが採用されているDタイプのステアリング。31φでフラットな形状。とびきりスポーティな車両に装備したい。

SPARCO
適合車種
ラ・アンスポーツ
04-7124-9199



P300

ブラックスエードで30φ。3本スポークはフラットに配され、特徴的な太めのグリップを採用しているので、どんなシーンでも扱いやすい。

SPARCO
適合車種
ラ・アンスポーツ
004-7124-9199



R345

ブラックスエード&ブラックスポークの、スパルコといえばこれ、という定評あるステアリング。外径35φ、ディープは63mm。

LIBERAL
適合車種
リベラルコーポレーション
044-753-0180



バドルシフト

純正バドルシフトをリアルカーボンで仕上げた商品。「+」「-」もシルクプリント加工をして表現されている。要純正下取り。

WORKSBELL
適合車種
ワークスベル
0266-79-3761



バドルシフターNEO

純正ステアリングシフト機能を生かしつつ、社外ステアリングに交換できるアイテムだ。バドルデザインもスタイリッシュ。

ROBSON STEERING
適合車種
ロブソンレザ
0120-6477-51



ステアリング張り替え

ステアリングを本革100%で張り替えてくれるシステム。カラーバリエーションは12色から選べる。シフトノブも対応している。

LIBERAL
適合車種
リベラルコーポレーション
044-753-0180



ステアリング

純正ステアリングをベースに、ユーザーの好みに合わせて製作するオーダーメイド品。材質やステッチを選択可能。要純正下取り。

PROVA
適合車種
プロバ
045-591-5501



スポーツステアリング358A

表革は適度な質感を保ちながらスリッパにくく、確実な操舵を実現する合成スエードを使用。エアバッグ使用可。358φ。

DAMD
適合車種
ダムド
0120-53-9991



SS358-D(L) フォーミュラー

黒革ベースで、グリップの下部とステッチカラーが赤のレーシングモデル。まるで輸入車のようなイメージに変身する。

CUSCO
適合車種
キャロッセ
027-352-3578



クスコ・レーシングメーター

視認性のいい60φで、バックライトには高輝度LEDを採用。高精度のステッピングモーターを採用し、指針の動きはスムーズ。

WORKSBELL
適合車種
ワークスベル
0266-79-3761



ラフィックス専用 ショートボス

ラフィックス2使用時に必要な、専用のショートタイプボス。ノーマルボスと比べて短いため、ステアリングポジションをベストに保てる。

WORKSBELL
適合車種
ワークスベル
0266-79-3761



ラフィックス・キーロックシステム

ラフィックス2のオプションパーツで、新しい構造の車両盗難防止システム。材質はアルミニウムA5056を使用し表面はアルマイト処理。

WORKSBELL
適合車種
ワークスベル
0266-79-3761



ボールロックシステム・ラフィックス2

ステアリング脱着スペーサー。特許技術のボールロックシステム採用でガタつきなし。気にせず装着しても必ずトップ位置で固定可能。

MAS
適合車種
ALEX
03-3906-6111



メーターINFO切替スイッチ

スポーツハンドルに交換しても、純正メーターの表示きりかえ機能が維持できる便利なキット。取り付けには専用ボスが必要となる。

WORKSBELL
適合車種
ワークスベル
0266-79-3761



ボールロックシステム・ラフィックスGTC

ステアリングがポップアップするボススペーサー。ガタつきいっさいなしで車検もOK。バケットシート装着のクルマの乗り降り時に活躍。

DEFI
適合車種
日本精機
03-3835-3639



ADVANCE ZD

自社製有機EL表示パネル搭載で視認性抜群。要コントロールユニット。オプションのセンサーセットで水温など全9種のデータを表示可能に。

DEFI
適合車種
日本精機
03-3835-3639



ADVANCE BF

CR同様フルモデルチェンジ。高精細メモリ文字盤採用で、日中の明るさは従来比200%アップ。全9種類で60φサイズ。タコのみ80φもある。

DEFI
適合車種
日本精機
03-3835-3639



ADVANCE CR

Defi-Linkシリーズがフルモデルチェンジ。水温・油温など全9種。標準60φ、一部には52φも。夜間照明は2色のカラー照明、リング照明を装備。

DEFI
適合車種
日本精機
03-3835-3639



Defi-Link ADVANCE UNIT

ADVANCEシステムの専用司令塔。ピークホールド、3分間REC機能、ワーニングを設定。ADVANCE CR・BF・ZDの最大7機種を接続可能だ。

DEFI
適合車種
日本精機
03-3835-3639



DIN-Gauge

ステッピングモーター搭載、コントロールユニット不要の3連アナログメーター。ピーク機能など搭載せず、シンプルに低価格を実現。

ULTRA
適合車種
永井電子機器
044-877-2441



シフトインジケーター

リアルタイムにAT・CVTのギアポジションをメーターに表示し、スポーツドライビングをいっそう楽しいものにするアイテム。



CARBING

適合車種
GDB

オーディオスペースを損なわず、すっきりとメーターをまとめ、視認性を重視したメーターフード。取り付けは両面テープ。専用形状が美しい。



WRC CUSTOM

適合車種
GRB / GRF / GH8

ドライバー正面にメーターを設置できるため視認性が向上。52φと60φの2タイプがラインアップ。カーボン製で要クリア塗装。



BLACKLINE

適合車種
全車

追加メーターをルームミラー下に設置するためのホルダー。ルームミラーのタイプにより、取り付け工賃が必要。車両持ち込みでの製作となる。



DASH

適合車種
GDB / GDA

表面にエンボス加工を施し、ハードなドライビングでもドライバーの体をサポートしてくれる。取り付けは要穴開け&ビス留め。



WRC CUSTOM

適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF / GDB / GDA / GGB / GGA / GH8

競技用と同じ素材で製作された、本物志向のアルミ製マット。運転席側と助手席側のセットで、置くだけでOKの専用設計がなされている。



S-CRAFT

適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF

60mmメーターが4つ装着可能なメーターフードカバー。センター部分がフラットで、コントローラーなどの電子パーツもインストール可能。



WRC CUSTOM

適合車種
GRB / GRF

純正のスピードメーターカバーと交換することで、60φが52φの社外メーターを3つ装着することが可能となるメーターフードだ。



BLITZ

適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF / GH8

センターのエアコン吹き出し口に、52φサイズの3連メーターを装着可能なカーボン製パネル。穴なしパネルも設定している。



CARBING

適合車種
全車

車両への取り付けは、ベルクロテープでフロアカーペットに張るだけのイージーフィッティング。3mm厚のアルミ製。



NEOPLLOT

適合車種
全車

ドライビングポジションを決めるうえで重要なフットレストのポジションを最適化する。左足を楽に置くことができ疲労軽減にもなる。



MONSTER SPORT

適合車種
GDB / GDA / GGA

メーターを確認しやすいAピラーに配置するためのメーターフード。サイズは60φで、シングルとダブルがラインアップ。FRP製。



DOG FIGHT PRO

適合車種
全ターボ車

純正と入れ替えるポン付けタイプ。強力両面テープ、小型ビス固定も可能。48φ、52φ、60φのメーター径セレクトが可能。カーボン製。



DASH

適合車種
GDB / GDA

内装除去後の運転席フロアをフラットにし、的確なペダル操作をサポートしてくれる。取り付けは、フロアへ直接ビス留めする。



NEOPLLOT

適合車種
全車

形状を最適化したアルミ製のアクセルペダルで操作性が向上。ヒール&トゥがしやすい。ラウンドシールでカラーアレンジも楽しめる。



DEFI

適合車種
全車

「手に届くDefi」がコンセプト。ピーク機能などをあえて排除したが、BFタイプの自発光式メーターはステッピングモーター搭載。ユニットは不要だ。



ZERO/SPORTS

適合車種
GDB / GDA / GGB / GGA

60φ追加メーター専用の3連メーターフード。内装色に近いグレー塗装を施し、さりげないクオリティの高いインテリアを演出する。



SLASH.

適合車種
全車

不要な部分を削ぎ落としたデザインで、流線型とくびれが美しく後付け感がないこだわり仕様。60φ用。52φはオプションスペーサーで対応可能。



IMPENZA SPECIAL PARTS SELECTION

足もとアイテム

足もとアイテム



CUSCO

適合車種
VAB / VAG / GVB / GVF / GRB / GRF

アクセルペダル下部を広げ、ヒール&トゥしやすい形状とポジションを最適化。ブレーキング時にアクセルコントロールしやすくなる。



DEFI

適合車種
全車

完全独立作動の、コントロールユニット不要タイプ。ピーク、ワーニング、メモリーなどの機能をあえて搭載せずに、低価格を実現。52φと60φ。



ZERO/SPORTS

適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF / GH8

60φ追加メーターを2個装着可能なメーターフード。内装色となじみのいいマットグレー塗装を施した。インテリアとのマッチングも抜群だ。



ARAI MOTOR SPORTS

適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF / GH8

純正のセンターコンソール上部との入れ替えにて簡単に装着することができる。抜群のフィッティングでインテリアに手軽にカーボンの質感を。



YR-ADVANCE

適合車種
VAB / VAG

四角い小型タイプのメーターなどを、純正フード左右に取り付けるステー。両面テープで張るだけで、コックピットを自分仕様に。左右設定あり。



DASH

適合車種
AT全車

エンボス加工によりスリップ対策が施されたペダルセット。カラーはレッド、シルバー、ブルー、ブラックの4種が設定される。アルミ製。



DEFI

適合車種
全車

デジタルメーターのZD、ADVANCE UNITと水温・油温・油圧センサーSETがまとめ買いできる。各製品を単品で買うより9000円お得だ。



ZERO/SPORTS

適合車種
VAB / VAG / GVB / GVF / GRB / GRF / GH8

60φ追加メーターを装着可能なメーターフード。ドライバーの視界や動作を妨げることのないよう、ステアリング右に設置している。



ARAI MOTOR SPORTS

適合車種
GVB / GVF / GRB / GRF / GH8

ストリートユースでの使用を前提に、60φメーターをセンターコンソール部分に2連装でレイアウト。視界を妨げずにコンディション確認ができる。



YR-ADVANCE

適合車種
VAB / VAG

60φ専用のカーボン製メーターフード。取り付けが簡単なので、Aピラーに手軽にカーボンの雰囲気感をインストールできる。



DASH

適合車種
MT全車

長年のレース経験より生み出された、まさにスポーツ走行のための形状を採用。エンボス加工が施され、スリップロスを防いでくれる。アルミ製。



JURAN High Lift Pedal Cover

クラッチペダルの踏面を20mm手前にできるペダルカバー。純正ペダルゴムと交換するだけの簡単装着。ブレーキペダルにも取り付け可能。



Beatrush Drivers Foot Rest

スパルタンなコクピットには欠かせないアイテム。強烈な横Gがかかるシーンでしっかりと踏ん張れるのは大きなメリットとなる。アルミ製。



DOG FIGHT PRO Foot Panel

ティンブル加工を施した、オールアルミ製の滑り止めプレート。素早いクラッチワーク、ヒール&トゥなどで真価を発揮。アルミ製。



Beatrush Floor Panel Assistant Seat

ナビゲーターを同乗させるラリーでは、助手席のフロアパネルも立派な機能性パーツ。運転席同様アルミチェッカープレート付き。



Beatrush Floor Panel Driver Seat

アルミチェッカープレート付きの3mm厚。滑り止め加工が施されるうえにヒールストッパーも装備。スポーツ走行に最適だ。



SPARCO Universal Aluminum Plate Mat

汎用性の高いスパルコのアルミマット。実用とドレスアップを兼ねたアイテムとして、足もとをスポーティに演出してくれる。



CARBING High Grip Shift Knob

滑りにくいよう表面にローレット加工を施したシフトノブ。アルミ製はシルバー、ゴールド、ブロンズ、アクアブルー。ブラックはジュラコン製。



DASH Shift Knob

手になじむ球状のシフトノブ。シフトパターンはシルカプレート。熱の影響が出にくいジュラコン素材を採用。サイズは直径45mm、重量は70g。



STI Shift Knob CVT

本革をベースにチェリーレッドのSTIステッチを縫い込んだ、しっとりした操作感で手になじむ形状。CVTの専用シフトノブだ。



STI Shift Knob 6MT

アルミニウム&ティンブル加工を施した本革プレミアムシフトノブ。操作感を考慮した素材と形状。トップ部にはSTIロゴとシフトパターンを刻印。



STI Shift Knob Juracon

軽量かつ強度の高いジュラコン製。様々なシフト操作にも確実に対応できる形状。シフトパターンはカーボンベースでレーシーだ。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

シフトノブ

SHIFT NOB



Beatrush Shift Knob Type EBR

操作のしやすい円筒形を採用。インテリアのドレスアップにも最適。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーの5色を設定。アルミ製。



SUPER LAP Titanium Shift Knob Ver.2

ブルーグラデーションが特徴のチタン製のスポーツシフトノブ。シフトフィーリングも抜群でドレスアップにも最適なアイテム。



SUPER LAP Titanium Shift Knob Ver.1

シフトフィーリングを最優先に考えて設計された重量設定と、鮮やかなブルーグラデーションが特徴のスポーツシフトノブ。



ALUMI Shift Knob Ver.2

心地よいシフトフィーリングを実現するために幾度となくテストを繰り返し、最適な重量に設定したスポーツ走行対応シフトノブ。



ALUMI Shift Knob Ver.1

硬度に優れたジュラルミン合金を、高精度の切削加工をしたあとに、ショットピーニングと硬質ブラックアルマイト処理を施した。



CUSCO Sports Shift Knob

温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。どの向きからも握りやすい44mm球形状で、グローブの上からも操作性は抜群。走り系アイテムだ。



SPARCO PIUMA Shift Knob

アルミ製。ノーマルノブや他車とはひと味違ったデザインが魅力。インテリアのアクセントにも。イタリア発のショートシフトノブ。



SPARCO SETTANA Shift Knob

イタリア製ショートシフトノブ。重厚感のあるアルミ製でカラーはシルバー。スパルコ独自のデザイン性の高い一品が雰囲気を変えさせる。



l'aunspont Custom Pink Ornament 6 Speed Leather Shift Knob

純正シフトノブのオーナメントをピンク色に加工した完成品。6速MT用。STIのイメージカラーとぴったりで、インテリアをコーディネートできる。



PROVA Lightweight Shift Knob

6MT/5MTに完全対応した、エンジニアリング樹脂製軽量シフトノブ。6MT/5MT車のいずれにも適合。ネームリング部は可動。



Beatrush Shift Knob Type GDB

6MT専用。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂を採用したシフトノブ。写真のホワイトのほか、ブラックもラインアップする。



Beatrush Shift Knob Type QBR

握る手のサイズを選ばない、使い勝手のいいポピュラーな形状。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーの5色を設定。アルミ製。



MAS Titanium Shift Knob

鮮やかな焼き入りレインボーカラーが特徴のチタン製シフトノブ。重量は40gで操作性も抜群。チタン製としては手ごろな価格で魅力的。



RGID Racing Shift Knob

シフトミス防止し、素早く的確なシフトワークが可能になる。SS・S・Lと3種類の長さ設定で、ディータイプもあり、好みによって選択できる。



GARAGE KM1 Aluminum Shift Knob

球面サイズは43φで手にフィットする大きさ。重量は100gとベストな重量で軽快なシフトチェンジが可能。ブルーアルマイト仕上げ。



WRC CUSTOM Gr.A Shift Boots

グループA当時、実際に使用されていたシフトブーツを忠実に再現したモデル。スポーティかつリーズナブルな価格が魅力だ。



WRC CUSTOM WRC Replica Shift Knob

WRCスタイル(GC8~GRB)のシフトノブにシフトパターンオーナメントを配した。5MT用、6MT用がラインアップする。ブラックジュラコン製。



SPARCO GLOBE Shift Knob

スパルコの本場イタリア製の、スポーティなシフトノブアルミ製で、メタリックとレザー。全方位から操作しやすい球状デザインがスポーティ。



YR-ADVANCE

適合車種
全ターボ車

シフトボタン
シールタイプなので地が柄物でもさりげなく溶け込み、もとのデザインであるかのように落ち着く。文字色はシルバーとレッドの2色だ。



CUSCO

適合車種
全車

スピンスターノブ
サイドブレーキのロックをフリーにして、スピンスターやサイドターンをやりやすくするためのサイドブレーキ用ロックボタン。競技専用部品。



SPARCO

適合車種
MT全車

SETTANA R
イタリア製ショートシフトノブ。アルミ製でカラーはシルバーとブラックを用意。スバルの最新モデルを愛車に取り入れたい。



BEATRUSH

適合車種
VAB

リバースノブ
純正のリバースノブと交換。アルミ削りだしでアルマイトを施し、車内をスポーティーに演出する。青、チタンゴールド、紫、赤、シルバーの5色。



PERRIN

適合車種
VAB / GVB / GRB / GDB

リバースロックアウトレバー
インテリアの小技パーツ。「PERRIN」のブランドロゴが室内の雰囲気盛り上げる。さりげないアクセントをつけたドレスアップに効果的。



DOG FIGHT PRO

超軽量レーシングスペックシートレール
本格派レーシングタイプ。軽量大型サイドステー一体固定構造。左右両ロック機構搭載(クイックレバー)。総スライド量は前後120mm 8ノッチ。



DOG FIGHT PRO

レーシングスペックシートレール
横留め式フルバケットシート用。保安基準適合品。左右両ロック機構搭載(クイックレバー)。総スライド量は前後200mmで20ノッチ。



DOG FIGHT PRO

レーシングVGシートレール
横留め式フルバケットシート用の競技専用部品。左右両ロック機構搭載(クイックレバー)。総スライド量は前後200mmで20ノッチ。



JURAN

Racing Slide Rail
保安基準に適合した、型式、年式別専用設計のローボジシートレール。スライド式なので、デリユースにも便利に使える。



KANSAI SERVICE

ローボジションシートレール
純正シートのままシートポジションを約15mmダウン。重心の低下によりスポーツ走行時の安心感が増加。純正ハイトアジャスター機構使用可能。

IMPREZA SPECIAL PARTS
SELECTION

シート & シートレール
SEAT RAIL
&
SEAT



CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅢ+C
フルバケットシートのスタンダードモデル。ドライバーの体格や車種、カテゴリーに合わせ、シェル素材は4種類でサイズも4種類の設定。



CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅡ+C SPORT
フルバケの高いホールディング性能に快適な有段リクライニング機構を搭載したモデル。独自の構造で高い剛性感を実現。



CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート EUROSTERⅡ+C
座面のウレタンフォームの最適化や座面形状にこだわり、長時間ドライブに対応したシート。無段階リクライナーも採用。



CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート DIGOⅡ+C
バックレストやシート座面に高張力ネットを採用することで、体の面圧を均等にし、包み込むようなホールド感を実現している。



DOG FIGHT PRO

スタンダードSR用シートレール
底留め式リクライニングシート、底止め式フルバケットシート用。保安基準適合品。左右両ロック機構搭載。総スライド量は200mmで20ノッチ。



DOG FIGHT PRO

スタンダードSタイプシートレール
底留め式リクライニングシート、底留め式フルバケットシート用。保安基準適合品。左右両ロック機構搭載。総スライド量は200mmで20ノッチ。



Artina

SPORTS SEAT COVER
ベースカラー、バックボディ、ステッチカラーは自由選択可能なオーダーメイド制。座面中央部はパンチングレザーとスエードから選べる。



ROBSON SEAT

本革シート張り替え
本革シート張り替えシステム。100%本革を使用しカラーバリエーションは12色から選べる。純正では体感できない最高級本革シート。



HT-PRO

レザーシートカバー PT7000シリーズ
最高級PVCレザーを採用。本革並みの素材感ほだれも疑わないほど。ギャザーレスWステッチ、パンチング、ツートンカラーの3種類。



ASM

RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby
漆黒のアルカンターラ・赤革を黒く染めてパンチング加工、銀系のRECARO×ASMダブルネームなど、こだわりのASM横浜限定モデル。



ASM

RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby
漆黒のアルカンターラ・赤革を黒く染めてパンチング加工、銀系のRECARO×ASMダブルネームなど、こだわりのASM横浜限定モデル。



CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート VIOSⅢ+C
独自のシートレールイン構造と深くボジショニングするバックレストで、究極のローボジと理想的なドライビングポジションを実現。



CUSCO

HANS DEVICE SPORTⅡ
コストパフォーマンスに優れたスポーツⅡは米国デュボン社製特殊樹脂で重量は952.6g。今年から段階的にJAF公認競技会で義務化される。



CUSCO

HANS DEVICE HANSⅢ
HANSⅢは米国デュボン社製特殊樹脂の中抜き構造でスポーツⅡに比べ約200g軽量。使用にはHANS対応ハーネスとヘルメットが必要。



CUSCO

HANS DEVICE PRO ULTRA
クラッシュ時に頭部や頸部を保護するHANS(Head and Neck Support)デバイス。プロウルトラはドライカーボン製の最軽量モデル。重量は673.8g。



JURAN

Profi Ⅱ asm
FIA公認プロフェッショナルハーネス。HANS対応。新設計アルミ製ターバンバックルを装備するリニューアルモデル。asm機構を採用している。



CUSCO

クスコ・レーシングハーネス
モータースポーツの現場で開発・テストされたFIA規格公認のクスコ・レーシングハーネス。競技使用を前提に安全性、機能性、使いやすさを追求。

KITSERVICE

適合車種
VAB/VAG/
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GH8KITサービス
0276-26-0381

3Dサイレントマットセット

¥ 2万5000円

ラバー+繊維の専用素材を使用して、ロードノイズやマフラーのこもり音をシャットアウト。社外マフラー装着車には効果大。

KANSAI SERVICE

適合車種
全ターボ車Kansaiサービス
0743-84-0126

フロアマットセット

¥ 2万4800円

純正品と同形状で、フック穴と裏面には滑り止めあり。高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験でも問題のない素材を使用している。

ZERO/SPORTS

適合車種
全車ゼロスポーツ
058-380-2828

ハイクオリティフロアマット

¥ 2万8000円

かかとをしっかりとホールドできるよう、ヒールパッドを専用開発。純正同様にストッパーホールを設け、裏面にはスパイク加工ラバーマットを採用。

Artina

適合車種
GRB/GGBケースベックインテリア
0566-54-2855

FLOOR MAT

¥ 1万8360円

車種別に設計されフィット感は抜群、落ち着きのある上質さをもたらしけるデザイン。固定式フックに対応でヒールパッド付き。

AGRESS

適合車種
全車オートプロデュース エースリー
072-479-2760

フロアマット

¥ 2万5920円

ヒールパッド装備、純正フック対応。緑取りはレッドとブルーの2色。純正同等の品質で価格を抑えつつ、さりげない品のよさが漂う仕上がりがた。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

フロアマット

FLOOR MAT

YR-ADVANCE

適合車種
VAB/VAGYR-Advance
042-581-7135

トランクマット

¥ 8000円～1万6000円

荷物搭載時や後部座席を倒した際に、トランク内装を保護するという実利もあるが、フロアと同じ色でそろえるもよし、違うカラーを選ぶもよし。

LIBERAL

適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GH8リベラルコーポレーション
044-753-0180

カーゴ&トランクマット

¥ 1万6000円～

グレー、ブルー、レッド、ブラウンの4カラーが用意された、チェック柄がスポーティなカーゴ&トランクマット。アルベロプレート付き。

LIBERAL

適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GH8リベラルコーポレーション
044-753-0180

フロアマット

¥ 2万4000円～

スポーティなチェック柄をベースに、4種類のカラーをラインアップ。インテリアのドレスアップに最適。アルベロプレート付き。

YR-ADVANCE

適合車種
VAB/VAGYR-Advance
042-581-7135

フロアマット

¥ 8000円～1万6000円

全16タイプで展開、2500円アップで緑取りの糸色を変更可能というバリエーションの広さで、クルマの個性をさりげなく主張できる。

K2GEAR

適合車種
VAGK2GEAR
06-6932-7772

3Dデザインマット

¥ 2万8000円

フロア面に合わせた専用立体設計でズレにくいだけでなく、ラバータイプ素材で室内の汚れを防ぐ。ヒールパッド加工も施されている。

KITSERVICE

適合車種
VAB/VAG/
GVB/GVFKITサービス
0276-26-0381

3DサイレントマATTRイヤ

¥ 1万6000円

トランクルームのスペアタイヤ下に置くだけで、驚きの防音効果を発揮する。車種専用カットなので、取り付けも置くだけで簡単。

DASH

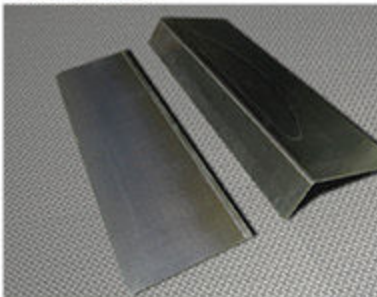
適合車種
全車オクヤマ
045-934-5334

バッテリーボックス

¥ 3万円～3万6000円

車室内やトランクにバッテリーを移設した際にバッテリーを収納するケース。固定用トレーとクランプが付属する。サイズは選択可能。

JUN

適合車種
全車田中工業(ジュンマシンショッ)
03-3920-4165

リアシートボード

¥ 3万円

リアシートを外したあとのトランク部分との隔壁として使用。カーボン製で軽量、スタイリッシュに室内がまとまる。車種に合わせてカットが必要。

MAS

適合車種
GDB/GDAALEX
03-3906-6111

リア仕切り板

¥ 2万7800円

車内とトランクを仕切るためのカーボン製パネル。カーボンを採用したことで、軽量であっても装着後はボディ剛性もアップできる。

Beatrush

適合車種
GDB/GDAレイル
045-824-1835

リアバルクヘッド仕切り版

¥ 1万2000円

リアシートを取り外している場合でも、これがあればハードなブレーキングをしてもトランクルームから荷物が飛び出さない。アルミ製。

DASH

適合車種
MT全車オクヤマ
045-934-5334

リアバルクヘッド

¥ 2万円～2万6000円

リアシートを取り外したときにトランクとキャビン仕切るパネル。ハードなドライブをしても、トランクの荷物が飛散することを防ぐ。アルミ製。

IMPREZA SPECIAL PARTS SELECTION

インテリアその他

OTHERS

GARAX

適合車種
全車ケースベック・エレクトロニクス
0566-54-5788

CAR SECURITY SYSTEM GX-7

¥ 3万8000円

高精度3センサーと豊富な機能でクルマを守る。純正スマートキーの携帯だけでもセキュリティのオン/オフと純正機能を生かせる。

VALENTI

適合車種
VAB/VAG/
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GDB/GDA/
GGB/GGA/
GH8VALENTI
0120-670-677

ジュエルLED ルームランプシリーズ

¥ オープン

マップランプ、ルーム、ラゲッジランプ、ライセンスランプがセット。SMDの採用で、他に類を見ない最強の明るさを実現した。

VALENTI

適合車種
VAB/VAG/
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GDB/GDA/
GGB/GGA/
GH8VALENTI
0120-670-677

ジュエルルームランプレンズ インナーリフレクター

¥ オープン

同社のLEDルームランプとの同時装着で、レンズカットの中心点がLED位置と合わせ、光を美しく反射し拡散させるアイテム。

ROCKET DANCER

適合車種
GDB/GDAフジムラオート
075-661-9393

のぞき見ステア

¥ 2万4800円

リアシートを外して取り付ける車載カメラ用ステア。サーキット走行などで自らの走りをムービーで確認したいユーザーにぴったり。

Beatrush

適合車種
GVB/GVF/
GRB/GRF/
GDB/GDAレイル
045-824-1835

マップボックス

¥ 6800円

コマ図やラリーデータを収納しておくためのアイテム。インテリアのチェックチェーンにも。取り付けはグローブボックスにビス留め。

WRC CUSTOM

適合車種
全ターボ車ラ・アンスポーツ
04-7124-9199

MAP BOX

¥ シルバー6800円/ブルー7300円

取り出しやすく、収納にも便利なラリーのマップボックス。スパルタンなルックスも魅力。ブルーアルマイトのアルミ製となる。

SONIC DESIGN

適合車種
VAB/VAGソニックデザイン
043-209-1777

SonicPLUS SUBARU SFR-S01F

¥ 34万円(F/Rセット価格)

最高品質のピュアアラミド振動板をセンターキャップ部にも贅沢に使用し、最適な音質チューンを実施。広範囲で歪率などを大きく改善した。

SONIC DESIGN

適合車種
VAB/VAGソニックデザイン
043-209-1777

SonicPLUS SUBARU SFR-S01M

¥ 19万5000円(F/Rセット価格)

新開発部品や独自の技術を惜しみなく投入したハイクレードモデルは、さらに緻密で豊かなサウンドに。フロントとリアの各セットでの購入可能だ。

SONIC DESIGN

適合車種
VAB/VAGソニックデザイン
043-209-1777

SonicPLUS SUBARU SFR-S01E

¥ 10万円(F/Rセット価格)

現行型専用スタンダードモデル。独創のユニットとウーハーで共振やこもり音が減少、クリアな音質を楽しめる。フロント/リア単独でも購入可。

ZERO/SPORTS

適合車種
全車ゼロスポーツカスタマーセンター
058-380-2828

カーエアコン用カーボンフィルター

¥ 5000円

花粉・ほこり・排気ガス/出ジゼル分などをカット。活性炭素がタバコやこもり音が減少、クリアな音質を楽しめる。フロント/リア単独でも購入可。

PROVA

適合車種
全車プローバ
045-591-5501

カラード・ワイド・ルームミラー

¥ 7000円

光学特殊コーティングが施された広角・防眩ミラー。最適な凸面ミラー形状でノーマルミラーより後方視界を拡大。ブルーとイエローの設定。



①ステアリングはプロドライブのディーブロンと、ラリーの雰囲気を見せるもの。センターの3連メーターを収めるカポーンボードもオリジナル品だ。②シートは2脚ともプロドライブのフルバグに交換される。③テクニクマグネシウムに製作を依頼したマグネシウム鍛造ホイールは18×8JET45サイズ。④センターパイプとリアピースのセットとなるマフラーには60φパイプを採用している。スタイルだけでなくサウンドも当時のWRCマシンのような甲高くワイルドなモノとなるため、表装したときの雰囲気はまさにラリーマシンのようになる。

熱狂的SUBARUファンの心に刺さるソボを押さえたカスタムパーツ

大きく張り出した前後のフェンダーのラインは、まさに22Bそのものといく。リアウイングに純正品をセットしているため、その出来はバツと見では本物かどうか分からないくらいの高クオリティだ。ローダウンはア

ラ・アンスポーツの車高調サスキッドで行っていて、ホイールはラ・アンスポーツのオリジナル品。前後バンパーやサイドステップも、フェンダーの張り出しに合わせて造られた専用品。カーボンミラーもオリジナル品となる。



22Bを思わせるワイドボディはいま見ても新鮮

ラ・アンスポーツというラリーマシンのレプリカパーツを開発、販売しているというイメージがあつて、実際そのマニアックな製品造りは海外の好事家からも評価を得ている。

そんなラ・アンスポーツの最新作となるのが、GC8用ボディキットだ。写真を見てもええわかるように、これは往年の、というか伝説のモデル、22Bのスタイリングを再現したもの。前後のプリスタートフェンダーと前後バンパー、サイドステップという8点をキット化している。

さらにセットしているホイールは、ラ・アンスポーツが当時使われていたものにそっくりなデザインで、テクニクマグネシウムに製作を依頼した、マグネシウム鍛造品。90年代にWRCで世界を席巻したスバルの速さを覚えていた人にとって、このスタイルはたまらない魅力を感じさせてくれる。

またGRBで注目したいのは、ドライカーボン製のアイテムだ。フロントバンパーやサイドステップ、ボンネットは塗装されているためにわかりにくいけど、すべてドライカーボンを素材として造られている。GVBやVABが登場したことで旧型車扱いされがちなGRBだが、しかしその走りの実力はいまだ一級品。かえって中古車価格が下がってきていることから、これから走るためのマシンとして仕上げていこうという人も増えてきている。

そういう人たちにとってこのアイテムは、クオリティの高い仕上げをするのにピッタリ。デザイン自体はさり気ないものとなっているので、ストリート仕様の仕上げにも使いやすい。もちろん強いオリジナルティを求めるなら、ストリア用のライトポッドを加工して取り付けていることからわかるように、オーナーのリクエストに答えるワンオフ仕上げも可能。

つまりラ・アンスポーツは、ラリー好きなユーザーだけではなく、あらゆる仕上げてもらえる技術力と開発力を持った、プロと呼ぶにふさわしいショップなのだ。

SPECIFICATIONS

GC8 2Dr
 WRC CUSTOM ワイドボディキット GC8 2Dr用 29万8000円(税別)
 キット内容: 22Bタイプフロントバンパー/フロントワイドフェンダー/サイド
 スカート/リヤプリスターフェンダー/リアバンパー
 カーボンエアロミラー
 カーボン3連メーターフード
 PRODRIVE・ステアリング
 PRODRIVE・バケットシート&ハーネス
 ARAGOSTA・車高調
 TECMAG・マグネシウムホイール(8.0J×18+45)
 Blembo・キャリパー



L'AUN SPORT

for GC/GRB/GVB

ラ・アンスポーツ ☎0120-03-9199/04-7127-9199 <http://www.launSPORT.com>

好きな人こそ萌える!
 再現した伝説のスタイルが
 あのモデルをいまに蘇らせる

GRのゴツいライトポッドは
 なんとストーリーア用

4灯ライトポッドをセットしたいと考えているときに見つけたのが、ダイハツ・ストーリーア用として海外で発売されていたこのアイテム。さっそく取り寄せてGRBに合うように加工したところ、思った以上にいい雰囲気となった。



質感高くスポーティな
 カーボンパーツも
 豊富にラインアップ

GRBのA/B型に対応するフロントバンパーは、ボディ同色塗装をしているためわかりにくいですが、ドライカーボン製。サイドステップも同じくドライカーボン。ボンネットはドライカーボン製を塗装したあとに、カーボン製インタークラウアーフードを装着。



ルックスだけでなくエンジンルームの放熱効果も高めたカーボンボンネット。エンジンルームへの雨水侵入を防ぐボンネットレインカバーもオプションで用意される。



CHARGE SPEED BottomLine

for VAB/VAG

アドバンス・スタッフ ☎0761-20-2521 <http://www.chargespeed.com/>

**ボリウムに頼らず
スピード感を巧みに引き出す
エッジ&カーボンの魅惑**

**アレンジを楽しめる
洗練のスピードスタイル**

シンプルに素材を引き立てるデザインコンセプトで、ノーマルイメージをくずすことなくスタイリッシュなスピード感を演出するチャージスピードのボトムライン。VABでもデビュー直後にフロント、サイド、リアの3アイテムを素早く用意してアダルトスポーティな1台へと導き、ノーマルで感じていた腰高感を解消してくれたことは記憶に新しい。

さて、そんな注目アイテムのデビューから1年あまり。昨年の段階でもドアミラーカウルやルーフィングなど、装着すれば好アクセントとなるサポートアイテムが披露されていたが、ここに至ってカーボンボンネットやカーボントランクといったビッグアイテムもデビューした。

もちろん、基本形はボリウムに頼ることなくシンプルにエッジを効かせたボトムラインとなるため、デモカーのようにすべてのアイテムを存在の強いカーボンでフルに投入したとしてもアダルトスポーティなイメージはいついかなる時も変わらない。

また、いずれのアイテムもノーマルのスタイリングと高い親和性を持つことから、好みのポイントのみにアクセントを効かせるようなアレンジでも違和感なく楽しめるのが魅力。フェイスにインパクトを与えるならカーボンボンネット、リアのスピード感を強調するならルーフィングやディフューザーカウルなどのアイテムを投入することで、愛車のスタイリングを意のままにバージョンアップしていけるのだ。

なお、チャージスピードでは来春のリリースに向けてフルバンパースポイラーの開発へ着手しているほか、ノーマルバンパーのフォグスペースをカバーリングしてフェイスイメージを変えるアクセントパーツも開発中。今回披露されたボトムラインの完成形、そして歴代モデルをハイセンスな造形でスポーティなスタイリングへと導いてきた実績を考えれば、今後リリースされてくるアイテムからも目を離すことはできないだろう。





①前上がりなイメージが強かったフェイスをシャープに魅せるフロントボトムラインだけでも投入効果は大きい。フェイス全体のインパクトを高めるならフロントグリルやスパルマークベースも要チェックだ。②サイドセクションで存在感の際立つカーボンのドアミラーカウル。ベース部分のブラックとも好

マッチング。③乗降性は犠牲とせず、ロワード感とスピード感をプラスするサイドボトムライン。シンプルデザインだが投入効果は大きい。④ボトムへ注いだインパクトを巧みにバランスさせるのがルーフフィン。ノーマルのルーフアンテナとも相性はバツグンだ。⑤ダックテールデザインが与えられたカーボントランクは、ノーマルの大型ウイングと決別することで新たなリアビューのイメージを生み出していく。⑥リアビューの躍動感とインパクトを高めるリヤデフューザーカウル。ノーマルのままではなかなか拭いされない腰高感を解消してくれるキラアイテムだ。



SPECIFICATIONS

フロントボトムライン	カーボン5万8000円/FRP3万8000円
サイドボトムライン	カーボン5万8000円/FRP3万8000円
リアボトムライン	カーボン4万5000円/FRP2万8000円
3点セット	カーボン15万5000円/FRP9万5000円
フロントグリル	カーボン5万円/FRP2万8000円
スパルマークベース(フロントグリル用)	FRP3000円
ボンネット(ダクト付)	カーボン11万円/FRP5万5000円
ボンネットレインカバー	FRP1万5000円
ドアミラーカウル	カーボン2万9000円
ルーフフィン	カーボン4万5000円/FRP2万8000円
リアデフューザーカウル	カーボン7万5000円/FRP3万8000円
CS リアアンダープレート	カーボン7万8000円/FRP3万8000円
リアアンダープレート	カーボン5万8000円/FRP3万5000円
エアロトランク	カーボン8万6000円/FRP4万8000円
リアフィニッシャー	カーボン1万9000円
LED バックフォグランプwith F1スタイル フラッシュ ブレーキランプ	1万5000円

※すべて税別価格



VARIS

for VAB

パリス ☎042-689-2939 <http://www.varis.co.jp>

VAB用のフルエアロが完成 さらなる進化を目指して フルバンパーも開発中



ユーザーの声と精度への
こだわりがすごい！

スポーツカー向けの機能的なエアロメーカーとして、精力的にパーツをリリースし続けているパリス。日本国内はもとより、海外からも注目を集め、エアロビルダーとして世界に名を馳せている。ではなぜパリスのエアロがここまで評価を高めたのか。多くの理由があるが、ここでは2つのポイントについて触れてみよう。

ひとつは、ユーザーのフィードバックに細かく応えていく点だ。ほかのメーカーならいったんキットを完成させてしまつとそこで開発は終了する。しかし、パリスの場合はフィードバックがあれば、どんなパーツのバリエーションを増やしていくのだ。たとえばリップの下に何かあったらいいなという声を聞けば、実際にリップスポイラーの下に装着するエクステンションを製作する。そしてそれを付けて走ったドライバーから、「あるのとなんでは、コーナーでフロントの入り口が全然違う」という声が帰ってくる。

2つめは、製品のクオリティにどことどこだわるといふ点だ。素材の性質として、通常FRPは気温の変化などによって1000分の1程度収縮するといわれているのだが、パリスは樹脂メーカーとタイアップして、このわずかな収縮も抑えるような樹脂を作ってしまった。そのため、パリスの製品に利用される樹脂はオリジナルのものが多いそう。さらに、強度が足りないかと思えば、裏面にカーボンで補強を施したりもする。見えない部分であるにも関わらずだ。

スタイリッシュな外観に注目が集まるのは当然だが、こうした見えないところに注力するところが、じつはパリスのエアロの人気の秘密なのだ。



2015年11月現在、フルバンパーの製作が進行中。筑波スーパーバトルでランティースのVABに装着されたのも、2016年のオートサロンで正式にお披露目される予定だ。



SPECIFICATIONS

フロントスポイラー	カーボン	8万2000円
	FRP	5万5000円
エクステンションリップ	FRP	4万8000円
フロントフェンダー	FRP	9万4000円
サイドアンダーボード	カーボン	7万円
リアディフューザー	オールカーボン	16万8000円
	ハーフカーボン	13万8000円
サイドスプリッターフィン	カーボン	1万7000円
カーボンヒートシールド	カーボン	3万6000円
クーリングボンネットフード	VSDC	26万8000円
	カーボン	16万8000円
	FRP	11万8000円
GTウイング	オールカーボン	16万円
ユーロエディション1430mm	カーボン	14万円
VAB専用マウントブラケット	FRP	4万円
カーボンヒラーガーニッシュ	カーボン	2万6000円
ドライカーボンミラーカバー	カーボン	4万円
カーボンリアガーニッシュ	カーボン	2万6000円
ライトウエイトトランク	VSDC	19万5000円
	カーボン	9万5000円

※すべて税別価格



⑥サイズが左右1430mmとなるGTウイング・ユーロエディション。別売りで、純正ウイングの取り付け穴をそのまま利用できるVAB専用マウントブラケットも設定されている。⑦現在開発中のライトウエイトトランクには、カーボン製とVSDCが設定される予定だ。⑧純正リアバンパー下部に取り付けるリアディフューザーには、補修用としてセンター、サイドの各フィンのみを設定もある。そのほかマフラー出口をカバーするカーボンヒートシールドやリアサイドのサイドスプリッターフィンなど、リアまわりのパーツも充実する。



NEW PARTS

GRB/GVB



GR/GV用にもニューパーツが登場!

GR/GV系ユーザーに朗報!すでに発売されているGRB/GVBのUltimateシリーズにも、新たなパーツが追加設定された。LED内蔵のヘッドライトキットと、リアのカーボンディフューザーだ。過去のモデルであっても進化を止めることがない、バリスらしいトピックなのだ。



ヘッドライトキットが新登場

VABのデザインを彷彿とさせるLEDチューブを内蔵。ハロゲンとHIDの2タイプが設定され、いずれも予価がハロゲン9万5000円(税別)、HID10万5000円(税別)となる。



カーボンリアディフューザーも追加設定

カーボンリアディフューザーは、GRB用、GVB用それぞれが専用設計。価格はGVB用フルカーボン13万8000円、FRP併用が11万8000円、GRB用フルカーボン9万8000円、FRP併用が11万8000円となっている(すべて予価/税別)。

Attention! COOL WHEELS

最新の注目ホイールを
CHECK!!

数々のセンセーショナルな高性能スポーツホイールをリリースし
アフターホイールの定番スタイルを生み出してきたレイズ
そのレイズが、いまインプレッサ／WRXにお薦めする
2タイプのホイールを紹介してみよう



レイズユーザーズダイヤル ☎06-6787-0019
<https://www.rayswheels.co.jp>

取材協力: ガレージノブ ☎073-447-0233
<http://garagenob.com>

RAYS VOLK RACING G50/ZE40

最新作のG50と 新定番のZE40に注目

高度な鍛造技術を駆使することで、数多くの高性能スポーツホイールを生み出してきたボルクレーシング。TE37、CE28Nといったベストセラーモデルが支持され続ける一方で、ステージ、用途、センスなど、多様なニーズに応えるべく、新たなキャラクターのホイールも続々と投入している。

そんななかで、最先端の解析技術や鍛造製法を最大限に生かし、軽さだけでなく、圧倒的な強さを求めたのがZE40である。ハイグリップ化とハイパワー化がエスカレートするチューニングシーンにおいて、10年後も最強のホイールであり続けることを目標に開発されたアイテムだ。新設計のリムは形状をイチから見直し、高剛性を維持しながら無駄を徹底的に削り、応力を絶妙に分散したスポークデザインを創出したのだ。

この突出した剛性を備えたストロングモデルは、ストイックに質の高い走りを求めるユーザーを中心にブレイク。売れ筋は18×8J+45のセーフティサイズから18×9.5J+45のチューナーサイズまで分散していて、さまざまなステイジで愛されている。

これに対し、軽さや剛性だけでなく、スポーツホイールにもセンスとビジュアルを求めるストリート派をターゲットに展開するのが、G25などの代表作を輩出しているGシリーズ。とくに最新作のG50は、これまでに蓄積したノウハウをフルに発揮し、「鍛造でどこまでデザイン性を追求できるか」に挑んだ意欲作。細身の5本スポークで軽快感と躍動感をアピールする。その一方で、センターパートには適度なボリュームを与え、全体的なバランスの調和を図る。もちろん、高性能ラジアルのハイグリップ化にも対応できるだけの剛性を確保することも忘れてはいない。

ラインアップは19インチからスタート。VABでは19×8.5J+44あたりが売れ筋となるはず。躍動感のあるシルエツトを求めるなら、フェイス2の設定がある19×9.5J+45がオススメ。なお、カラーについては、ガンメタにパープルを配合した新作となるダークパープルガンメタに注目しておきたい。



VOLK RACING G50



5つの三角形が集合したトラス構造として設計されたセンターバート。ボルトホール周辺の駄肉を削ぎ落とす一方で、スポーク間には頑強なリブを与え、高い剛性を備える。

ウェル部の一部にはマシニング加工によって、マシニングロゴ専用のスペースを確保。ステッカーではなく、直接刻み込んだロゴは、高品質を誇示する象徴にもなっている。



SPEC

工法:鍛造1ピース
カラー:ダークパープルガンメタ/リムエッジDC(GP)
プリズムダークシルバー/リムエッジDC(PD)

●サイズ&価格(税別)

インチ	サイズ	インセット HOLE-P.C.D	価格(GPカラー)/ (PDカラー)
19×	8.0J 44	5-100	8万3000円/8万4000円
	8.0J 44	5-114.3	8万3000円/8万4000円
	8.5J 44	5-100	8万4000円/8万5000円
	8.5J 44	5-114.3	8万4000円/8万5000円
	8.5J 135	5-114.3	8万4000円/8万5000円
	9.5J 45	5-114.3	8万6000円/8万7000円
	9.5J 26/36	5-114.3	8万6000円/8万7000円
	10.5J 20/32	5-114.3	8万8000円/8万9000円

本格サーキットを主戦場に スポーツ性能を突き詰める



岡山国際や鈴鹿をホームコースとするユーザーにより、走行会仕様仕様に仕立てられたGVB。18×9J+45あたりがポピュラーだが、サーキットユースと割り切った18×9.5J+45のZE40を選び、265/35R18のポテンザRE-71Rを組み合わせる。

VOLK RACING ZE40



機能性を追求したリアルスポーツモデルでありながら、凝りに凝ったスポーク形状を導入。強度と剛性を確保しながらシェイプアップを追求した結果、生まれたカタチである。

センターバートは駄肉を徹底的にカットして軽量化を推進する一方で、センタークリフと呼ぶ張り出しを採用。センターバートの開口面積を縮小し、剛性アップに貢献している。



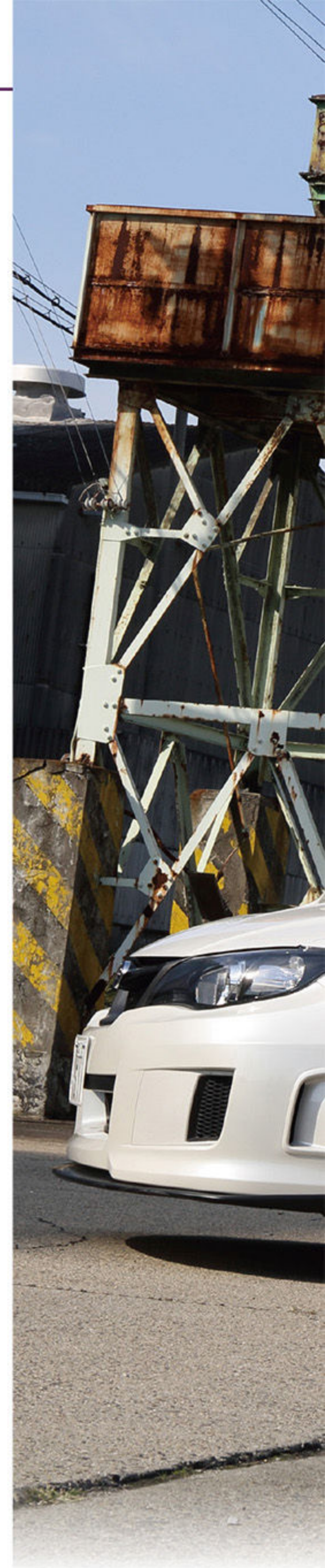
SPEC

工法:鍛造1ピース
カラー:ブロンズ (BR) ダイヤモンドダークガンメタ(MM)
マットブルーガンメタ (GB/受注生産カラー)
付属品:ハイスピードエアコントロールバルブ RAYS NEW ロゴ BK (GB/BRカラー)
ハイスピードエアコントロールバルブ RAYS NEW ロゴ RED(MMカラー)
別売品:センターキャップ(ハイトタイプ、スタンダードタイプ)

●メーカー推奨サイズ&価格(税別)

モデル	ホイール	タイヤ	価格(GPカラー)/ (PDカラー)
GDB	17×7.5J 43	235/45-17	6万8000円/7万円
GH8	17×7.0J 48	205/50-17	6万7000円/6万9000円
GRB	17×8.0J 38	235/45-17	6万9000円/7万1000円
VAB	17×7.5J 43	245/45-17	6万8000円/7万円

リアルかスタイリッシュか……
アプローチの異なる2つのスタイル



VABの上質感を生かしながら 走りのクオリティも追求

ダムドのエアロをまとい、オリジナル補強パーツの充実によって一体感のある挙動を演出するガレージノブのVAB。上級ツアラーとして仕立てるため、細部まで作り込まれたG50をセレクト。キャンバーと車高の設定により、19×9.5J+45を履きこなす。



Attention!
**COOL
WHEELS**
最新の注目ホイールを
CHECK!!

エンケイ ☎053-522-5245
<http://www.enkei.co.jp>

ENKEI
Racing Revolution
GT C01RR

WRCやF1、スーパーGTなどあらゆる
モータースポーツカテゴリーに高性能なホイールを
供給するENKEI。そのENKEIが、いまインプレッサ／
WRXに向けてプッシュするのが、この最新作だ



先進技術と経験が生んだ 軽量&高剛性 走りの最高峰を目指す ENKEIの最新作

エンケイといえば、リムを鍛えながら引き延ばす独自のアルミホイール製造方法「MATプロセス」で有名だが、その製法よりさらに高い強度を生み出すことができる、いわば第2世代のMATプロセス「MAT DURA FLOW FORMING」を確立。数々のモータースポーツでの実績から生まれたノウハウをさらに進化させている。今回は、その技術を採用した最新ホイールの情報をお届けしよう。

そのホイールは「GTC01RR」。機能美ともいえるシンプルなツインスポークデザインを採用している。しかしよく見てみるとわかるように、サイズによってディスクの落とし込みが3タイプ用意されているのだ。もっとも浅いものがFRONT FACE、そして深くなるにつれて、MIDDLE FACE、REAR FACEとなっていく。

2015年8月にFRONT FACEが発売、その後10月にREAR FACEが発売されてラインナップがそろったばかり。スポーツホイールでは珍しい設定といえるし、さらにクオリティには定評のあるエンケイのホイールとなれば、これはインプレッサ／WRXユーザのあいだでも大きなトピックとなることは間違いない。

ムダを削ぎ落としたツインスポークデザイン



ホイールの側面にサイドマシニングを施してH断面形状としている。こうすることで、高い強度は保ちながら軽量化も実現できるという高度な技術だ。



ディスクの落とし込みにより3タイプをラインナップ

8.5〜9.0がフロントフェイス、9.5〜10.5がミドルフェイス、そして、一部サイズをクロスさせながら10.0〜11.0までリアフェイスとなっている。

SPEC

工法:MAT DURA FLOW FORMING

●サイズ&価格(P.C.D.114.3/100のみ表記)

インチ	サイズ	インセット HOLE P.C.D	価格	FACE
18×	8.5J 42	5-100	6万1000円	FRONT FACE
	8.5J 42	5-114.3	6万1000円	FRONT FACE
	9.0J 25	5-114.3	6万3000円	FRONT FACE
	9.0J 35	5-114.3	6万3000円	FRONT FACE
	9.0J 40	5-100	6万3000円	FRONT FACE
	9.0J 40	5-114.3	6万3000円	FRONT FACE
	9.5J 22	5-114.3	6万5000円	MIDDLE FACE
	9.5J 35	5-100	6万5000円	MIDDLE FACE
	9.5J 35	5-114.3	6万5000円	MIDDLE FACE
	9.5J 45	5-114.3	6万5000円	MIDDLE FACE
	10.0J 30	5-114.3	6万7000円	MIDDLE FACE
	10.5J 122	5-114.3	6万9000円	MIDDLE FACE
	10.0J 22	5-114.3	6万7000円	REAR FACE
	10.5J 15	5-114.3	6万9000円	REAR FACE
	10.5J 25	5-114.3	6万9000円	REAR FACE
	10.5J 35	5-114.3	6万9000円	REAR FACE
	11.0J 16	5-114.3	7万1000円	REAR FACE

●オプション

5-114.3専用ビス留めセンターキャップ	4200円/1個
5-114.3専用ビス留めセンターキャップ用キャップスパーサーキット	3000円/1個
リムステッカー-Blue/Yellow/Green	1000円/1枚

来春にはゴールドカラーも発売予定



2015年10月時点ではブラックのみの設定だが、2016年にはインプレッサ／WRXファンが好むゴールド系「Titanium Gold」の発売も予定。



ショップから新製品まで耳寄りな情報をPICK UP WRX/IMP TOPICS!

ここからは、チューニングはメンテに最適なお店や
注目のアイテムなど、インプレッサ/WRXユーザーに
耳寄りな情報を盛りだくさんでお届けしていこう!



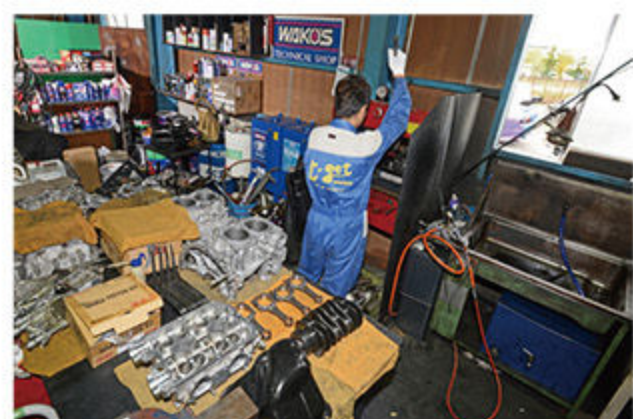
WRX/IMP TOPICS! ▶ SHOP

t-get

得意のCPUセッティングをはじめ 小技から大技までなんでもお任せ!



フラッシュエディターの販売数日本
一の実績あり。通販の場合にはデータ
を書き込んでの販売となり、そのデー
タを造るのも大事な仕事。



お店に行ったとき、ちょうどEJ20エ
ンジンがバラバラになっていた。これ
からメカチューンをしていくための
下準備段階だそうだ。



t-get

埼玉県行田市藤原町3-1-2

TEL 048-554-1345 <http://www.t-get.com>



ロータリーエンジンの見本があったり、直6エンジンのカムがあったりと、こ
こがなんでもオッケーであることが写真からもわかる。

**技術力は非常に高いが
敷居は決して高くない**

GVBのツインチャージャーキットを
製作したt-getは、本誌巻頭のVA系
デモカーページに登場したSクラフトの
VABでも早くもダブルチャージャーを
実現させるなど、高い技術力を誇るショッ
プだ。ただし、それだけを見るとハード
チューン指向かと思いがちだが、じつはそ
ういう敷居の高いお店ではない。ごく一般
的なオイル交換や整備なども行う、長く付
き合っていけるショップだ。

取材当日はR34GT-Rのタイムアタッ
ク車両の仕上げにかかっていたほか、EJ
20エンジンをバラバラにしていたチューン
もこれから始めようかという状態で、境社
長をはじめスタッフはてんてこ舞いとい
う感じだったが、それはいつものことだそ
う。さらにはそういったメカチューンだけ
ではなく、たとえばHKSのフラッシュエ
ディターの販売数が日本全国でいちばん
多いのがじつはt-getだそうで、HKS
から表彰もされたそう。

もちろんフラッシュエディターを販売
するときはカラの状態ではなく、データを
入れて売るわけで、つまりはそういうセッ
ティング面での実績もあるということ。エ
ンジン内部や補機類などのハード面から、
CPUをはじめとするセッティングなどの
ソフト面まで、チューニングに関するこ
とはなんでもお任せできるお店なのだ。

ところで、そんな忙しいなかでのVAB
用の新たなツインチャージャーの開発は、



お店ができてすでに20年。近々筋向かいに新店舗を建てて引っ越す予定
だそうだ。そこにはお客さんが座れるスペースも造る予定。

さぞや大変だったろうと思いきや、境社
長いわく「むしろかかったけど普段とは違
うアイディアを出さなきゃならないので、
面白かったというのがありますよ」とのこと。
これまでにないアイディアの仕上げを
思いついたときにも頼りになる、まさにプ
ロショップというわけだ。

クルマをチューニングするときは、「こ
のお店は、ボクにはちょっと早いかな
……」などと気後れして、いい出会いを逃
してしまふことが往々にしてある。とくに
有名店の場合はそういうケースが少なく
ないし、気持ちもわからなくはない。でも、
ちょっと勇気を出してお店に入ってみ
れば、意外とすんなりといくものだ。そし
てそのお店がなぜ人気なのか、クルマを預
けてみればすぐにわかるはずだ。

インテリアをリニューアルオープンして ますます来店しやすくなった



精巧なアライメントテスターを導入しているの、足まわりの相談のついでにチェックしてもらいうのもいいだろう。もちろん、これからの時期はスタッドレスタイヤの相談にも乗ってくれる。

「待ち合い席を多くして、キッズスペースも設けました。快適にすごしていただけるので、ぜひ気軽に足を運んでみてください」と語ってくれた山崎店長。



店内には、ただのタイヤ屋さんとは一線を画するパーツがズラリと並び、車高調は、オーリスやブリッツ、HKS、ビルシュタインなど、インプレッサ乗りにも人気のブランドがしっかりとそろっており、好みや走るスタイルに合わせて相談してみよう。



タイヤセレクト北本

埼玉県北本市深井5-123 TEL 048-511-7030
<http://shop.dunlop.co.jp/shops/36619/>



油脂類に関しても、モータースポーツに関わった経験がないと、まずセレクトされないであろうハイテクな製品が在庫されている。



車高調だけでなく、スタビライザーなどの足まわりのパーツを購入することも可能。しっかりとできるようなったのだ。

タイヤだけでなく 足まわりの相談もOK

ダンロップ直営のタイヤ専門店である、タイヤセレクト。埼玉県にある北本店が、2015年10月にインテリアをリニューアルオープンしたのでお知らせしよう。

タイヤセレクト北本は、ダンロップ系のタイヤ&ホイールだけでなく、車高調や足まわりのパーツ、そして競技レベルの油脂類まで在庫する、スポーツ系ユーザーにはおなじみのショップだ。今回、内装をリニューアルして、広くてきれいな待合室が設けられた。キッズスペースも新たに作られ、トイレもリフォームしてあるので、チューニングの相談をするときも、作業を待っているあいだも、より快適に過ごすことができるようになったのだ。

さて、タイヤセレクト北本といえば、一般的なタイヤ専門店の枠を超えて、足まわりのチューニングの相談に乗ってくれることでおなじみ。店内には有名ブランドの車高調が展示されているし、在庫がないものもオーダーすることができる。取り扱いメーカーは、スバルユーザーに圧倒的な人気を誇るオーリスをはじめ、HKS、ブリッツ、ビルシュタイン、KYBなど多岐に渡る。さらにクスコのスタビライザーなど、サスペンション以外の足まわりパーツについても購入することができるので、ぜひ相談してみよう。

また、無線通信センサーを採用したアライメントテスターを導入していることもトピック。足まわりのチューニングを施したときはもちろん、ちょっとしたハンドリングの不満などは、アライメント測定と調整で解決してしまう場合もあるので、こちらもぜひ利用してみたい。

これから冬場にかけては、サーキット走行会シーズンでもあるうえ、スタッドレスタイヤの準備もしなくてはならないと、なにかとタイヤまわりの心配事が多くなる時期。タイヤセレクト北本なら、走行会用タイヤも、スタッドレスタイヤも、車高調も、アライメントもまとめて面倒をみてくれるので、便利なことこのうえなし。

おまけに、東北自動車道と関越自動車道を結んで新たに開通した、圏央道桶川北本インターから15分ほどとアクセスも抜群によくなった。タイヤ&足まわりについての頼もしい相談役として、ぜひ気軽に利用してみよう。

スバルのスペシャリスト加入で 充実のサポート体制を構築完了!



足まわりのアライメント同様、走りを生かす要
と考えるのがコンピュータセッティング。仕様
に応じて最適なマネージメントを構築していく。



ノーティベアー

岐阜県羽島郡岐南町平成3-147

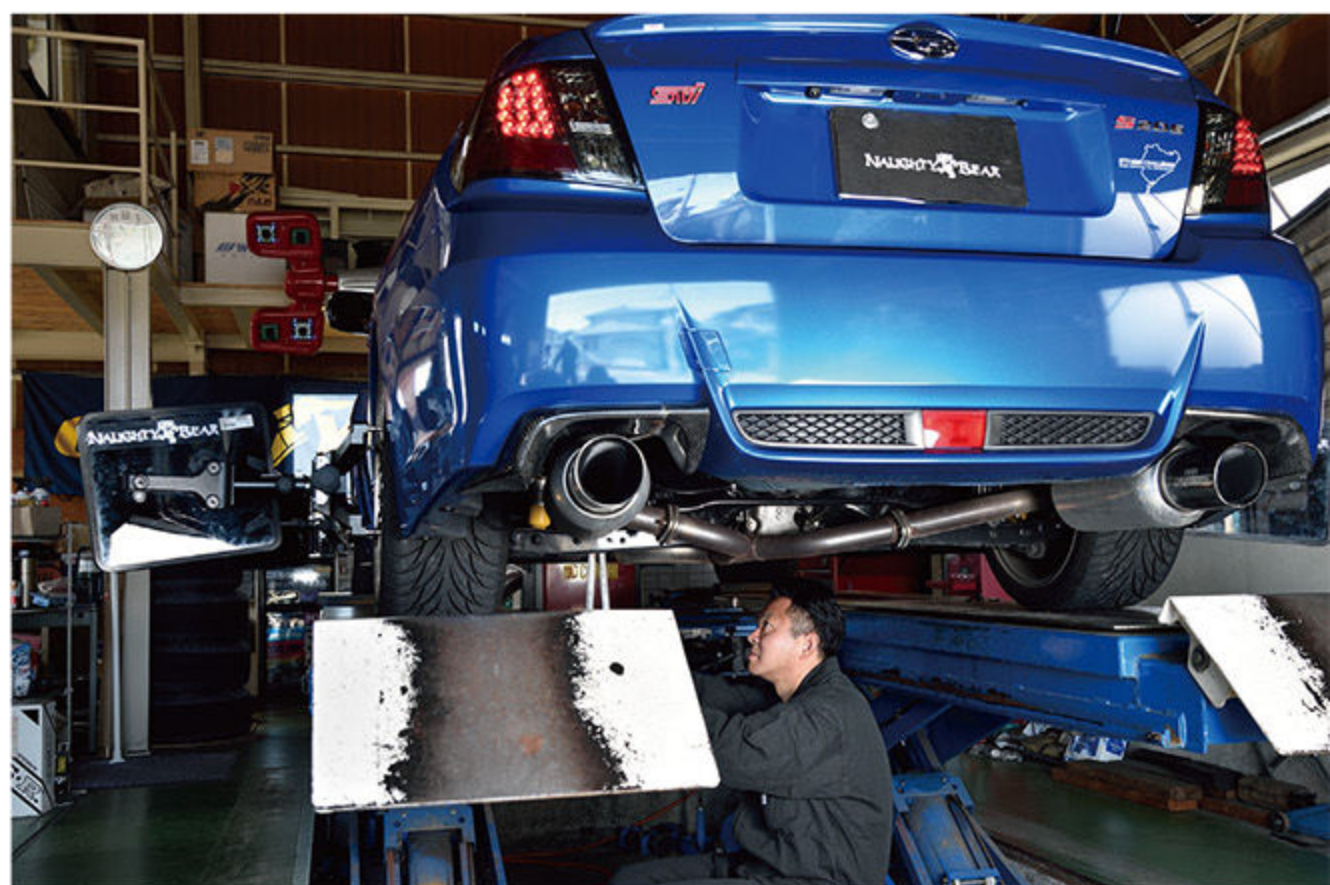
TEL 058-248-1033 <http://ameblo.jp/naughty-bear/>



リーズナブルプライス&交換工賃無料とするオ
イル交換。走行ステージや仕様に応じて性能
吟味したアイテムを提案してもらえるのだ。



経年劣化が心配なGD系のチェック&メンテか
ら、VABのチューニングまでモデルを問わずフ
レキシブルに対応する懐の深さが頼もしい。



3Dアライメントテスターを駆使して仕上げていくフットワークセッティングが、走りの楽しさを大きく高
める。遠方からもユーザーが訪れる匠のワザを、ぜひ愛車へ注入してもらいたい。

走りの魅力を高める ノーティベアー流アプローチ

「走りを楽しむなら足まわりが重要」とい
うスタンスで、フットワークセッティング
のスペシャリストとして長年活動してき
た岐阜県のノーティベアー。装着され
た足まわりのポテンシャルを最大限に引き
出すこだわりのセッティングは、遠方か
らユーザーが訪れるほど高評価を受け
ている。さらにそこへスバル車を知り尽
したメカニックが新たに加わったことで、
ユーザーが理想とする1台へとトータル
にチューニングが可能な、充実のサポート
体制へと進化した。

こうして手がけるセットアップ範囲は
格段に広がったとはいえ、むやみにパ
ーツ追加していくのではなく、現状の仕様を最
大限に生かすといったノーティベアー流
アプローチは変わらない。

とくに最近ではチューンされた中古車
を購入してポテンシャルが発揮できてい
るのか悩むユーザーも多いことから、コ
ンディションチェックやメンテも精力的
に実施。劣化したパーツのリフレッシュ、
さらにはセットアップされたチューニング
パーツの持ち味を引き出していないコン
ピュータを豊富なノウハウでリセッティ
ングするなど、必要最小限の手数で楽しく
長く乗れる一台へとよみがえらせている。

もちろん、ユーザーの希望に応じてター
ビン交換や排気量アップなど多種多様な
ステップアップチューニングも手がけてい
る。そうした場合に、つねに注視してい
るのがトータルバランスだ。不安材料を抱
えた状態でポテンシャルを追求しても、結
果的には質の高い走り結びつかないため
、プロの目でつねにチェックしてもらえ
るという安心感は非常に頼もしい。

ちなみに、ノーティベアーでは自社で性
能評価したエンジン&ギヤオイルをリ
ズナブルプライスとするだけでなく、交換
作業工賃まで無料だ。これは愛車をトラ
ブルなく楽しむために必要なオイル性能
の確保と、交換作業時の下まわりチェッ
クを手軽に受けられるようにとの思いか
ら行っているユーザーサポートなのだ。

このように、つねにユーザーありきで
活動するノーティベアー。フットワーク
& スバル車特化で魅力の大きく増した注
目シヨップなので、愛車の走りを確かなもの
とするためにもぜひ訪れてみてほしい。

豊富な経験とノウハウを生かして チューンからメンテまでフルに対応



唐沢さん

WRカーイメージのGC8は、唐沢さんの愛車。7~8年乗っているが、愛着は深まるばかり。現状は冬場に備えて、サスもノーマルの状態。



エンジンは2年ほど前にガレージ・インフィニティでオーバーホール。エンジン内部の要所にはWPC加工も施され、補器類ノーマルながら本庄サーキットでかなりのレベルを発揮している。



購入したばかりのお客さんが持ち込んだGDBの初期型。これから市川代表のチェックが入り、チューンが進められていくという。



シビアなスバルのミッションに薦めているのが、ニスモの75w-140。サーキット走行を4回してもOKの耐熱性と保護性の高さが特徴なのだという。

**ユーザー目線で、まずは
コンディションチェックから**

群馬県渋川市で、創業から15年目を迎えるのが、ガレージ・インフィニティだ。2015年4月に移転したばかりの新店舗は、関越道の渋川伊香保インターからのアクセスも抜群で、県内はもちろん長野県や栃木県、新潟県や静岡県からの常連さんもあるのだという。

代表の市川さんは、前職がホテルマン（経理）という異色の経歴の持ち主。サラリーマン時代に通った、通勤ルートのワインディングで走りの楽しさに目覚めてしまい、工賃を節約する必要に迫られて、メンテナンスとチューニング技術を独学で身につけたという。

「以前、雑誌企画で製作したマシンのおかげで、ガレージ・インフィニティというとAE86のイメージが浸透していますが、実際は近所のばあちゃんの軽自動車から輸入車までさまざまな車種が入庫しています。内容もオイル交換からフルチューンまで、なんでもありって感じですね（笑）」と、

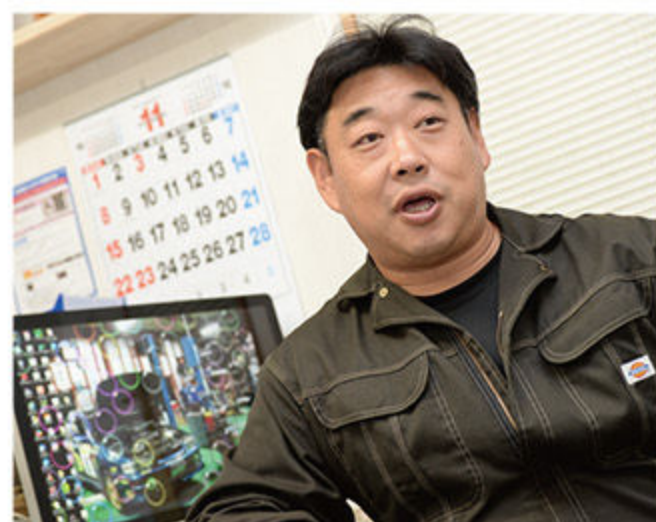
市川代表は説明してくれた。そのなかでも意外に多く来店しているのが、群馬生まれのスポーツ4WDであるインプレッサ。GC8やGDBといった比較的低年式なモデルを中心に、こだわりをもって走りを楽しんでいるオーナーたちから頼られる存在となっているのだ。

そんなガレージ・インフィニティが、多くのお客さんから支持されている理由のひとつが、ユーザーの立場に沿ったメニュー作りだ。まずはベース車のコンディションをしっかりとチェックし、本来の性能を取り戻してから、目的に応じたチューンを施していく。

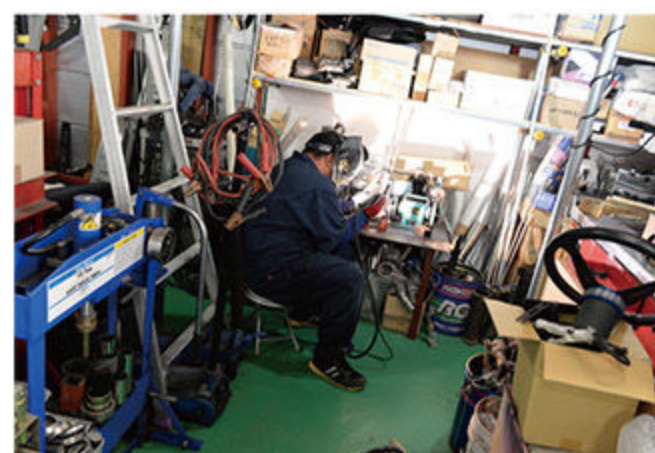
「インプレッサ系のユーザーさんは、そうとは知らずに事故車を手に入れてしまう人も多いので、とにかくまずは真直ぐ走るように……なんてレベルのクルマも少なくありません。

なんでも自分でやらないと気がすまない性格なので、エンジンからサスペンション、コンピュータセッティングまで対応します」という市川代表。まずは気軽に相談してみることをお勧めしたい。

ガレージインフィニティ
群馬県渋川市半田3120-4
TEL 0279-22-5606
<http://infinity2001.jp>



「日常の足として使いながら、サーキット走行も楽しみたいというお客さんが多く、定期的にサーキット走行会も開催しています。今後は塗装作業にも対応したいですね」



各種加工機械や溶接設備も完備しており、パーツの加工やワンオフ製作も得意項目だ。クオリティを維持するため、完全内製を目指している。



チューニングだけでなく、新車、中古車の売買から通常メンテ、車検（認証工場）もOKのガレージ・インフィニティ。広々としたビットで質の高い作業を提供している。

切った張ったの加工いっさいなし 完全ボルトオンでハイファイなサウンドを実現する

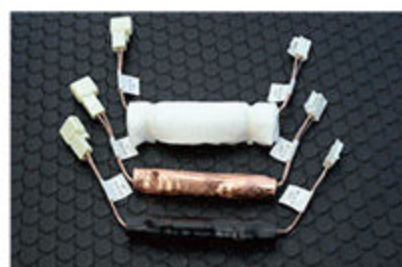
SonicPLUS



完全新設計の“トップグレード”モデル

トップグレードモデルは、最高品質のピュアラミッド振動板をコーン部だけでなくセンターキャップ部にも贅沢に使用し、最適な音質チューニングを施している。これによって、中～高音域までの広い範囲で歪みのないクリ

アなサウンドが実現するのだ。完全新設計のSD-N77F型ウーファーユニットで、スバル車ユーザーだけが体験することのできるハイクオリティなサウンドを、ぜひ試してみることをオススメしたい。



ハイグレードモデル以上に付属する、外付けタイプの高性能クロスオーバーネットワーク。



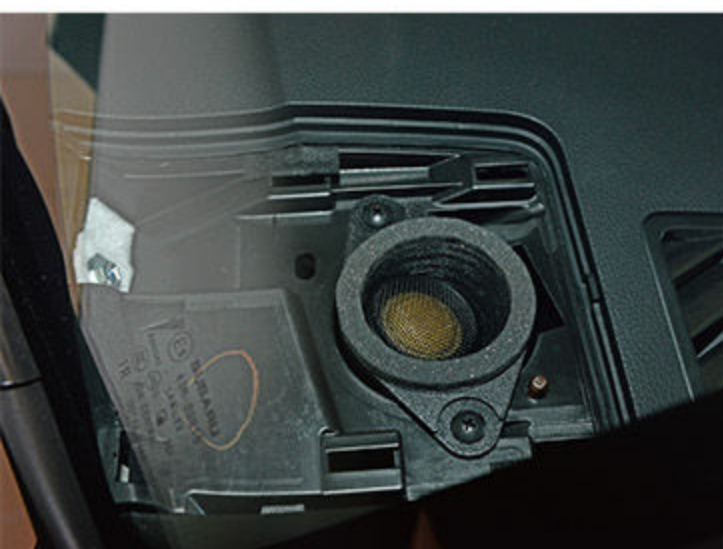
標準設定の18mm口径トゥイーターに換えて、25mm口径のSD-T25を組み合わせるソニックプラスセンター新潟オリジナルモデル。



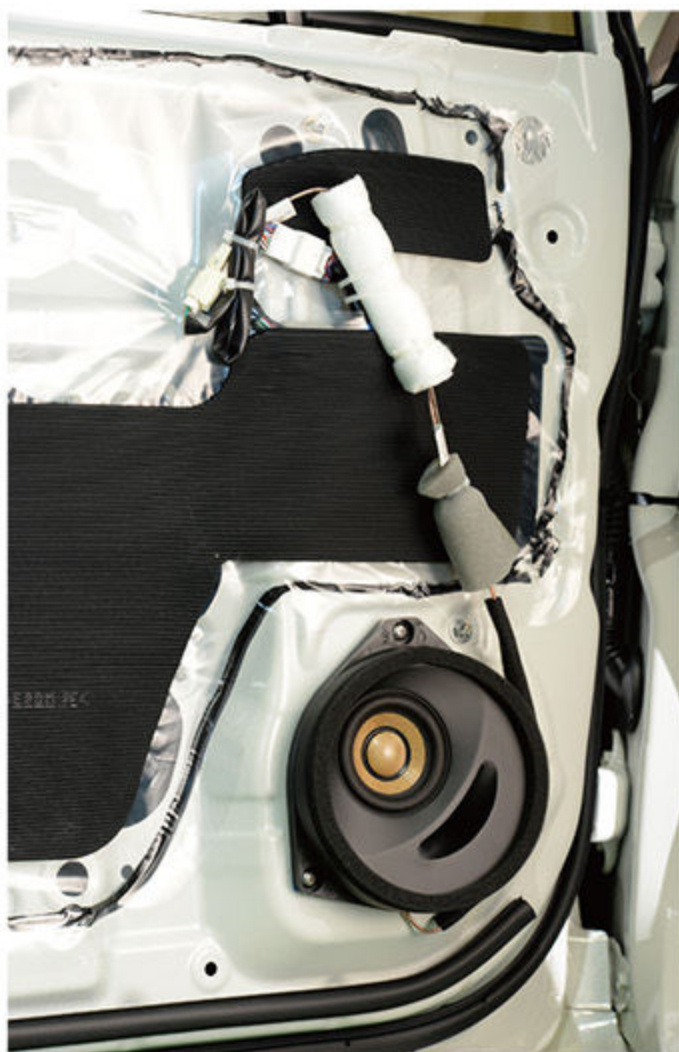
理想の音を追求め、新世代スバル車のために専用設計したエンクロージャ。車外への音漏れを防ぎながら、高音質を実現している。

取り付けは純正と完全リプレイス

ドア内部のスペースやパワーウィンドウの逃げまで考慮した車種専用の設計により、車両に切った張ったの加工をいっさいすることなしのボルトオン装着で、サウンドチューニングできるのがソニックプラスの最大の魅力だ。その信頼性から、WRX/レヴォーグ/BRZの純正アクセサリにも採用されている。



撮影車両のVABに装着されていたトゥイーターマウントは、新潟店オリジナルとなる25mm口径。



**新世代スバル車のため
メーカーと共同開発**

好きなアーティストの楽曲を思う存分楽しみたいというのは、音楽好きならだれでも共通の願い。しかし隣人や家族の手前、自宅ではボリュームはどうしても控えがち。結果、愛車がプライベートリスニングルームとなっている人は少なくないはずだ。

「エンジンサウンドがBGMだぜ」というストイックな走り屋さんでもないかぎり、スポーツマシンのインプレッサやWRX系でも、ドライブにいい音楽は外せない要素だろう。いや、走りが楽しいクルマだからこそ、オーディオでも高音質を追求したいはず。

そこで紹介するのが、ハイエンドカーオーディオブランドとして知られるソニックデザインの「SonicPLUS（ソニックプラス）」。

WRXやインプレッサスポーツ/G4をはじめ、新世代スバル車のために開発した、車種専用スピーカーシステムだ。フロント、リアのドアスピーカーに

トゥイーターを加えた、この6スピーカーシステムの最大の特徴は、77mm口径の小型高性能ユニットが収められた独自のエンクロージャ。前後左右それぞれのドアに合わせた専用設計となっており、車体への加工はいっさい不要のボルトオンで高音質を実現できるのが特徴だ。

このソニックプラスは、エンクロージャに収められるスピーカーユニットの性能による、3タイプから選択が可能となっている。スタンダードには、クラスを超えた情報豊かな再生音を実現するDMF振動板、ハイグレードには緻密な音質を追求してCMFコーンを採用。そしてトップグレードにはオールピュアラミッド振動板を採用し、徹底した音質チューニングが施されているのだ。

そしてソニックプラスによる高音質を、安心・確実に提供する専門店が、全国6カ所のソニックプラスセンターだ。熟練されたプロによるインストール作業が、ネット予約により即日取り付けが可能で、しかも工賃を含め

て完全定額制というのも大きな特徴といえるだろう。

「車内が音楽を楽しむメインの場所という人なら、ハイグレードモデルがおすすめです。トップグレードではボールの息遣いまで忠実な音源再生が可能ですが、その性能をフルに引き出すためにはヘッドユニットのグレードアップもしたいですね」と、ソニックプラスセンター新潟の三浦代表がアドバイスしてくれた。



ソニックプラスセンター新潟の三浦代表は、カーオーディオだけでなくクルマのすみずみまで知り尽くしたプロ。豊富な経験を生かした確実な作業を行ってくれる。

ソニックプラスセンター

ソニックプラスセンター新潟



高性能なソニックデザイン製車種別専用スピーカーパッケージ「ソニックプラス」をシンプルに購入、取り付けできる専門店がソニックプラスセンターだ。ソニックプラスセンター新潟は2年前にオープン。スバル車への施工数は国内でもトップクラスなので、インプレッサ/WRXユーザーも安心して任せることができる。

全国で
6店舗を展開

新潟・山梨・
金沢・名古屋・
大阪・神戸

取材協力
ソニックプラスセンター新潟
TEL025-250-6864
http://sonicpluscenter.niigata.jp



ソニックプラススバル専用モデルは、スタンダード、ハイグレード、トップグレードの3タイプを用意。ソニックプラスセンター新潟では、その差を聞き比べることも可能だ。

ナビの取り付けなどにも対応。ダイヤトーンサウンドナビに装着される化粧プレートは、USB/HDMIポート付きの新潟店オリジナル。

光りモノと言えばココのアイテム 多彩な輝きでWRX/IMPを彩る



**存在感抜群のLEDで
愛車をワンランク上の存在に**

ドレスアップの手法として完全に定着した光モノ。なかでも代表的なのは、高輝度、長寿命、そして省エネとメリットが豊富なLEDカスタムだ。そのLEDパーツでいまもっとも有名なのがヴァンレティ。汎用品はもちろん、インプレッサ/WRX用にも多くのパーツが用意されている。

なかでもフルLEDのGR/GV系用のLEDテールランプは秀逸。後付け感のない上質なデザインで、リアビューの存在感を確実に高めてくれるのだ。点灯時のLEDの発光が印象的なのはもちろん、ウィンカー点灯、スモール、バック、ブレーキなどフルLEDの特性を生かして、状況ごとに多彩な点灯パターンを見せてくれる。チューニングベースとして旬な時期に入ってきたGR/GV系だけに、ぜひヴァンレティのアイテムでワンランク上の質感を手に入れてみたい。

JEWEL LEDルームランプセット

適合:GR/GH/GP 価格:オープン



インテリアのランプ類をまとめてLED化できる便利かつお得なパッケージ。車内を統一感のあるLEDの光で満たすことができる。

LEDヘッド&フォグバルブ

適合:HB3/HB4 価格:オープン



同社LEDヘッド&フォグランプバルブのフラッグシップモデル。4600ルーメンの明るさで、夜間のフロントフェイスを印象的なものにしてくれる。

LENS IN REF

適合:GR/GV/GH/GE/GP/GJ 価格:オープン



インテリアのLED化と同時にやっておきたいのが、クリアレンズとリフレクターの交換。より高級感のある輝きを手に入れることができるのだ。

LEDリアバンパーリフレクター

適合:スバル車 価格:オープン



ブレーキ&点灯時にLED発光して、リアのアクセントとして最適。保安基準で定められているリフレクター機能はちゃんとキープされている。

GV/GE用



GR/GH用



JEWELレッドテールランプEVO 価格:オープン

GV&GE用で80発以上、GR&GH用では90発以上のLEDをインストールしたフルLEDテール。抜群の存在感でドレスアップ効果はもちろん、被視認性も向上。



なんと、あのクスコが オーディオに着手!?

もともとはアメリカの「OEMオーディオプラス」というオーディオメーカーが、FT86にクスコ製タワーバーをセットした車両のために、逃げのあるウーファーボックスを造り、そこから日本での取り扱いをはじめた、というのがクスコとの関係の始まり。VAB用は写真のようにカーゴスペース左側にすっぽり収まり、トレードインドアスピーカー&ツイーターとアンプ、サブウーファーとアンプというセットとなる。販売は現在まったく未定だが、これ、いいかも。



「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol. **199**

スバル・インプレッサ／WRX
No.11

2016年1月9日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F
編集 ☎03-6889-7466 5

受注センター
販売部
☎048-988-6011
☎03-6889-7462
☎03-6889-7461
FAX 048-988-7651

スバルインプレッサ WRX

7年連続の国内販売台数1位を達成

100%
HYPER
MUGEN

vol.199

IMPREZA WRX

VAB/VAG GVB/GV/
GD GVB/GD GVB/GD/
GD GVB/GD

最新デモカーの進化がすごい

TUNED **VAB/VAG**
DEMO-CAR FILE



(GR/GVは別冊に掲載)

GR/GV HYPER TUNED
MACHINES
GD RACING RIGOROUS
Maintenance - School

2015年
S207

2015年
MOTOR SPORTS
SUMMARY

