# 日産スカイラインGT-R No.8
## チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2016年1月13日発行

vol.200

# SKYLINE GT-R No.8



進化した
RB26チューンの
神髄に迫る!

## 不滅の第二世代

世界に誇る
名車の軌跡

HISTORY of SECOND GENERATION GT-R






トップチューナーが手がける
## 珠玉のチューンドが集結

極上メンテナンスからフルチューンまで
**GT-Rマイスターショップの情報満載**

完全保存版!!

総数1500オーバーの
アイテムを一挙掲載

# チューニング&ドレスアップカタログ



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.



CONTENTS

# HYPER REV

Vol.200 SKYLINE GT-R No.8


6 第二世代GT-R
最新チューンKNOW HOW

14 実力派ショップの極上マシンメイクに注目!
DEMO CAR COLLECTION

32 至高のRB26DETT
ニスモ 大森ファクトリー
東名パワード



40 Kansaiサービス向井敏之氏が振り返る
RB26チューンの軌跡

49 限定車やプレミアモデルまで網羅
HISTORY of
2nd GENERATION GT-R

66 第二世代GT-R
定期交換部品一斉CHECK!

81 確かな技術と豊富なノウハウを持ったプロショップを紹介
Special Shop Report

104 The Recommend WHEELS
VOLK RACING TE37V MARK-Ⅱ
Racing Revolution GTC01RR
ADVAN Racing GT -Premium Version-

110 GT-Rオーナー必見のアイテムを紹介
PICK UP! HOT ITEMS

117 収録パーツ1000オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog

170 チューンドマシンの実力をチェック
600ps TUNED GT-R
0-300km/h TEST






# 第二世代GT-R 最新チューン KNOW HOW

第二世代GT-Rに搭載されるRB26DETTは1989年にBNR32が登場して以来、数多くのチューナーによって手がけられ、もはや熟成の域に達している。しかし、時代の変化や最新テクノロジーの登場により、その進化の余地はまだ残されている。ここからはそんなRB26チューンの最先端のノウハウをお届けしよう。

## TOP SECRET

トップシークレット

千葉県千葉市花見川区三角町759-1
☎043-216-8808　http://www.topsecret-jpn.com

REPORT：川崎英俊
PHOTO：金子信敏

# 従来の常識を覆す新手法で パーツ供給の不安を一気に解消

## ライナー入りシリンダーブロック

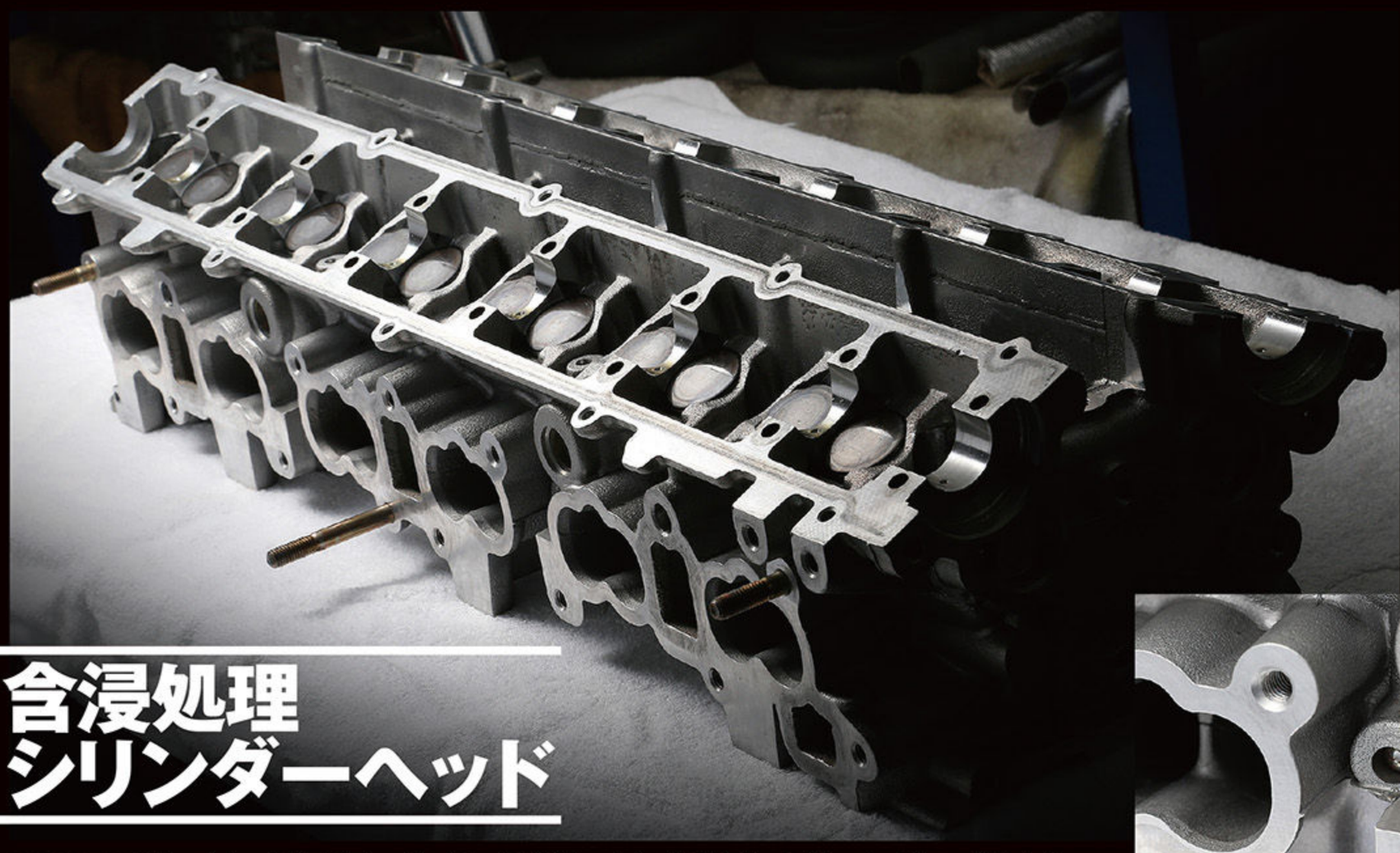


需要が増えているのか、供給が減っているのかは定かでないが、この2年ほどでますます入手しづらくなってきているのが、ベアブロックと呼ばれるシリンダーブロックの単体。今後も同様の状況が予想されるなか、ブロック供給の不安解消策として挑戦することになったのが、クラックによるクーラント漏れなど、これまで廃棄するしかなかったブロックにライナーを入れて再生する方法だ。鋳鉄ブロックにライナーとはまさに灯台元暗しと言った手法で、シリンダートラブルがカバーできるのだ。現在製作中の1号機は2.8ℓ仕様で、完成後はBNR34に搭載して耐久性などのテストが行われる予定となっている。

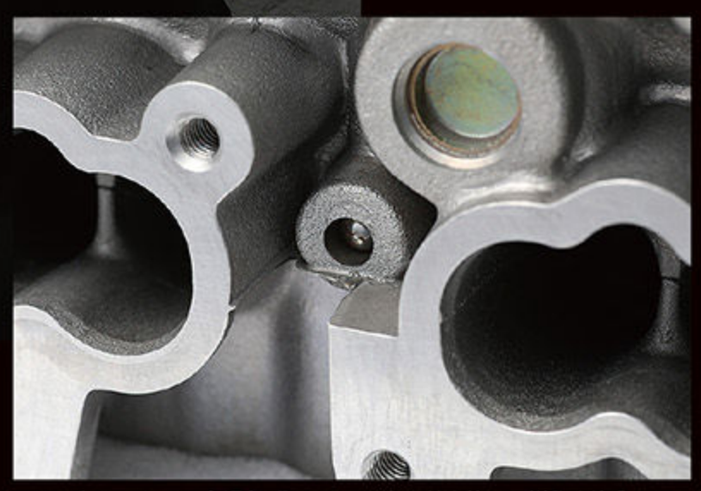


87φピストンに合わせてボーリングされたライナーは約1.5㎜厚となる。ライナーは数年寝かせて素材の強度が向上・安定したものを使用するのがポイントなのだという。

## 含浸処理シリンダーヘッド



RB26DETTはオーバーヒートが原因でヘッドにクラックが発生し、オイルがラジエターにまわっているクルマが少なくない。これまでの常識ではそうしたヘッドは使用不可だが、ビッグバルブやガイドの打ち替え、ポート研磨などが施されたフルチューンヘッドの全損となると、精神的にも金銭的にもダメージは大きいもの。そんなヘッドの再生手法として注目されるのが含浸処理。オイル通路に特殊な樹脂を注入・硬化させ、鋳物に発生した巣穴やすき間、クラックをふさぐのである。こちらも実車に搭載して、不具合の有無などを検証していく予定となっている。



シリンダーヘッドへの含浸処理は、オイル穴の栓を抜いて樹脂を注入していく。含浸処理はほかにもブロックやREハウジング、インマニなどの鋳物製パーツへの実績がある。

第2世代GT-Rだけのために生まれた、日本でも屈指の名パワーユニットといえるのがRB26DETT。グループAレースでの勝利を託されて生まれたエンジンは、1989年BNR32に搭載されてデビューし、2002年のBNR34生産終了とともにその役目を終えることとなった。

チューニング界でのRB26DETTの活躍は、もはや説明不要のもの。最高速、タイムアタック、ドラッグ、ドリフトなどあらゆるカテゴリーで高いパフォーマンスを発揮している。

デビューから25年以上が経過したRB26DETTのチューンはすでに成熟期に入っており、もう考えられる手は尽くされた…というのは、誤った認識。現在進行形で、まだまだ進化を続けているのである。そのひとつとして注目したいのが、おなじみのトップシークレットが新たに導入したブロックとヘッドの新メニューだ。

知てのとおりRB26DETTのチューニングでネックといわれているのが、シリンダーブロックのトラブル。とくにハイパワー仕様では、ウォータージャケットにクラックが発生しやすいのだ。

ところが近年慢性的となっていて、多くのチューナーが頭を痛めているのがベアブロックの供給不足。トップシークレットの代表であるスモーキー永田もそのひとりで、先日オーダーしたブロックの入荷が半年以上先になるということで困り果てていた。

そこでチャレンジしてみることにしたのが、ブロックにライナーを入れる手法だ。VR38などアルミブロックにはおなじみの方法だが、鋳鉄ブロックのRB系でライナーを入れるという話はこれまで聞いたことはない。

今回お披露目するのが、まさにその1号機。ライナーを入れたシリンダーは87φピストンに合わせてボーリングされ、2・8ℓ仕様でR34に搭載を予定している。この方法が確立すれば、これまで廃棄の運命となっていた

# これからもトップシークレットはRB26の新たな可能性を提案し続ける

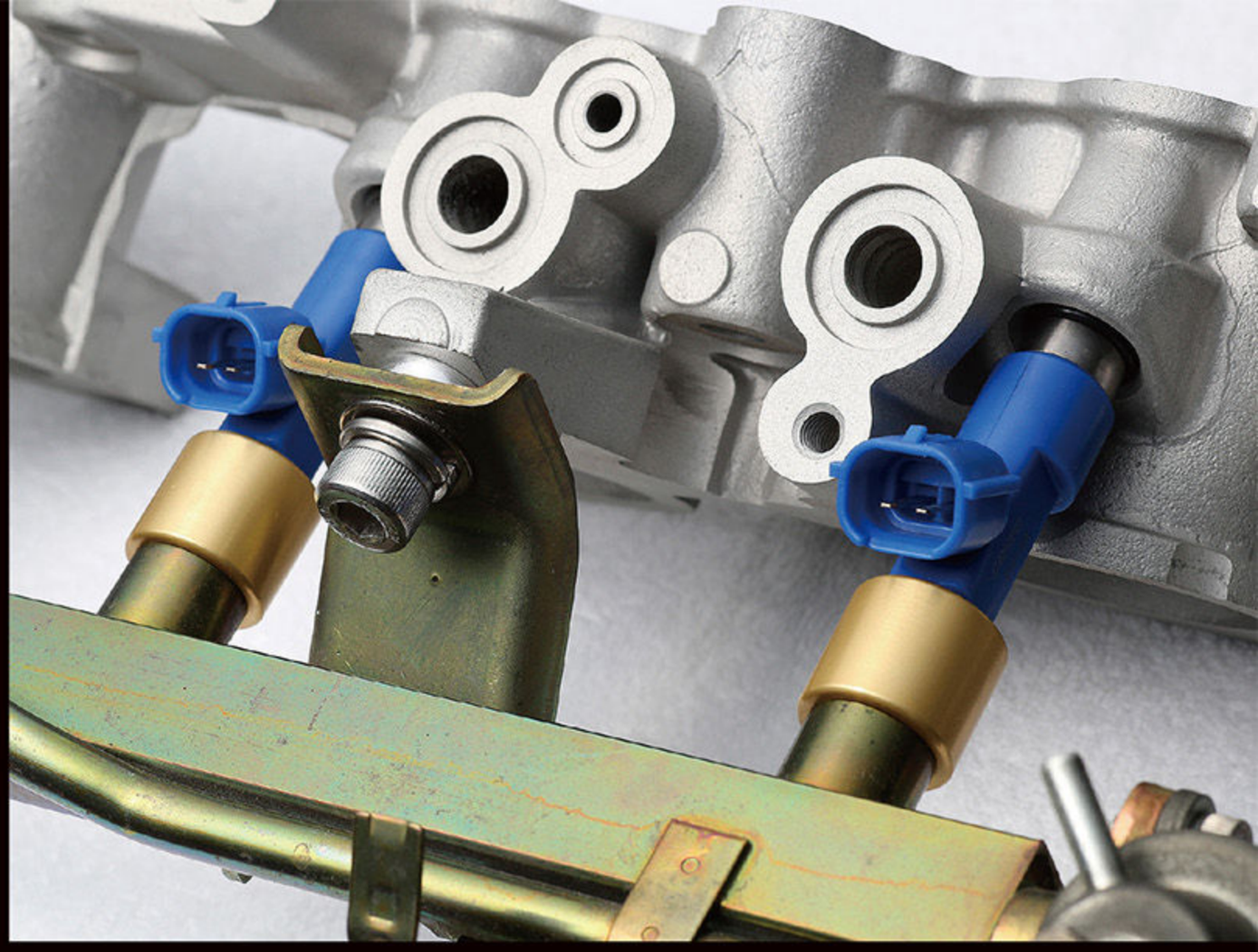


RB26DETTのフィーリングをがらりと変えるのが、霧化に優れたR35用のマルチホールインジェクター。600psまで対応できるR35エアフロとの組み合わせでは、センサー感度とインジェクター性能の差により、純正エアフロ&インジェクターとは別物のレスポンスを獲得できる。R35インジェクターをRB26DETTに装着するにはスペース調整用のカラーが必要だが、これまではインジェクターとのセットでしか入手できなかった。そこでトップシークレットでは独自にカラーを製作し、単品での販売にも対応している。



## スモーキー永田

すでにR32が高騰しているように、第二世代GT-Rは間違いなく名車として今後も長く乗り継がれていくはず。その心臓部であるRB26DETTのポテンシャルの高さは今でも一線級。トップシークレットでは今後もさまざまなテストを行いながら、RB26DETTと第二世代GT-R向けのメニューを開発していきますので期待してください。

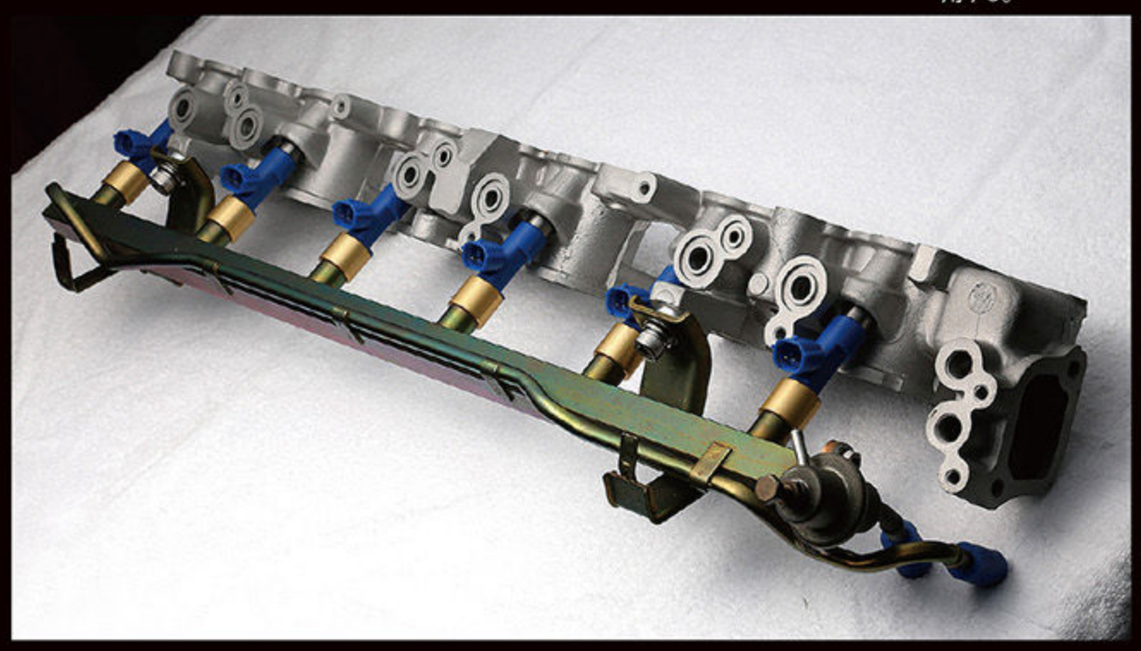


# R35インジェクター用カラー




RB26純正インジェクターは6V駆動、R35インジェクターは12V駆動。そこで流用時にはレジスターをセットしなければならないが、意外に知らないチューナーも多いようだ。

径の細いR35インジェクターをRB26DETT純正フューエルデリバリーに装着するためのアダプター。コネクターはR35用、Oリングは純正品を使用する。



ブロックの再使用が可能となり、ブロック供給への不安が解消するのだ。

また製作中の新エンジンでは、ヘッドにもこれまでにない加工を導入している。「含浸(がんしん)」と呼ばれるのがそれだ。

含浸処理とは、特殊な樹脂を注入・硬化させることで、鋳物に発生した巣穴やすき間をふさぐという画期的なもの。これってつまり、オーバーヒートによる水穴貫通でお釈迦となったヘッドが蘇るってこと。手間とカネのかかったフルチューンヘッドが復活するとすれば、まさに「神様、仏様、含浸処理様!?」なのである。

「R35エアフロ&インジェクターや新しいタービンなどの登場で、RB26はまだまだ面白くなります。第二世代GT-Rを今後も不安なく乗り続けられるように、ボクたちチューナーがしっかりとバックアップできるよう、今後も積極的に新しい試みをしていくつもりですよ」と、スモーキー永田は力強く語ってくれた。




第二世代GT-R

# 最新チューン KNOW HOW

# GARAGE YAWATA

ガレージ八幡

愛知県半田市上浜町10-20
☎0569-26-1660　http://street-special.com

PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本 宏



第二世代GT-Rのタービン交換チューンで人気のツートップだったHKSのGT-SSとGT2530KAIが、相次いで廃番になった。

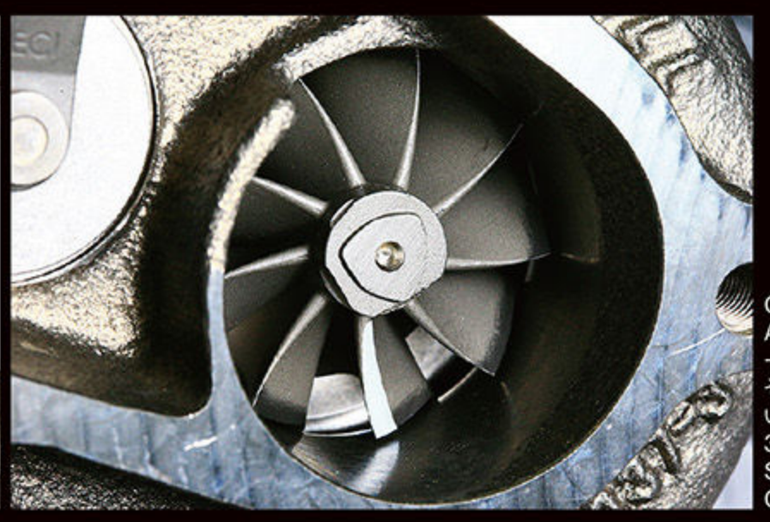
GT-SSはノーマルエンジン＋ポンカムで500psを発生。純正タービンの立ち上がりが4000rpmあたりであるのに対し、3000rpmから鋭く立ち上がるレスポンスの良さが美点。信頼性が高く、純正エキマニが使えることも人気を後押しした。

一方、同条件でGT2530KAIは550psが目安となる。こちらは4000rpm以降からパワーとトルクの盛り上がりが増し、高回転までブン回して楽しむのが醍醐味だった。

とくにGT-SSはスポーツ志向の強いユーザーだけでなく、純正タービンの代替としてのニーズも高かった。走行距離が12～13万km以上の車両では、経年劣化によって純正タービンに深刻なダメージを受けているケースが目立つため、ガレージ八幡でも重宝していたタービンだった。

そこで人気タービンの代替モデルとしてガレージ八幡が注目したのは、GCGが取り扱うギャレットのGT2860Rだ。コンプレッサーホイールの入口径とタービンホイールの出口径の違いにより、GT-SS相当とGT





すでに廃番になったHKSのタービンはGT-SSが29万4000円（税別）、GT2530KAIが39万8000円（税別）だった。これらの代替となるギャレットGT2860Rは、GT-SS仕様、GT2530KAI仕様ともに33万円（税別）。ガレージ八幡では通常8万円（税別）の取り付け工賃をセットにして39万8000円（税別）で展開している。

GT2860RのGT-SS仕様とGT2530KAI仕様では、コンプレッサーホイールもタービンホイールも外径は共通だが、それぞれ入口径と出口径が異なる。その違いによって、タービン1基あたりで150～310psに対応するレスポンス型のGT-SS仕様と、250～360psをカバーするGT2530KAI仕様にわかれる。

# 販売が終了したHKS製タービンの代替えとしてGCGが扱うギャレットGT2860Rに注目!!

2530KAI相当の2アイテムが用意されているのも大きな魅力。単品価格はいずれも33万円(税別)となり、ガレージ八幡では取り付け工賃込みのセットプライスを39万8000円(税別)に設定している。

なお、オプションとしては東名パワード製のエキマニやアウトレットパイプもラインアップ。とくにアウトレットパイプはBNR34ではかなり形状が改善されているが、それ以前のBNR32やBCNR33では軽量化と同時に大幅な効率アップが期待できるので、交換しておくメリットは大きい。

セットアップについては、FコンVプロ+エアフロレスを推奨。エアフロとO2センサーがふたつずつ搭載されているが、とくにBNR32は経年年数や発生出力に関わらず壊れやすいため、トラブルリスクの少ない圧力センサーによる計測を強く推しているというわけ。さらにスロットル補正が充実しているので、エアフロレスのDジェトロで高回転域のセッティングを詰めていくには、FコンVプロの優位性が際立っていると判断したのだ。



エキマニは強度の高い純正が使えるが、オプションで東名パワード製も用意している。手頃な価格設定ながら精度も満足できるレベルに達していて、高効率化が期待できる。さらに十分な強度が確保されているのもポイント。



タービン交換時に選択したい追加プランの筆頭が、東名製タービンアウトレットパイプの導入。純正はBNR34で形状が見直されているため、BNR32とBCNR33はとくに大きな効果が表れる。BNR34も純正はかなり重いので、軽量化に大きく貢献する。



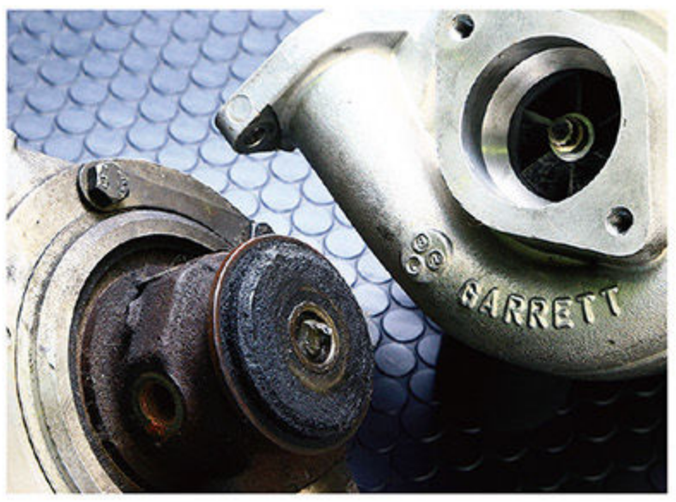


リーズナブルな価格設定がパワーFCの魅力。純正エアフロでセットアップを進める際に選択されることが多い。エアフロレス仕様に発展させる場合でも、ストリート仕様であれば十分にカバーできる。

エアフロレスのDジェトロ式に発展させるのであれば、FコンVプロでのセッティングがオススメ。スロットル補正機能が充実しているので、Dジェトロでの高回転域のセッティングに適している。また、アイドルコントロールマップのマップ数が増えたのも、FコンVプロバージョン3.4の大きな強みだ。

## CAUTION!!
## 経年劣化でリスクが高まる純正タービンのトラブル

経年劣化によってタービンホイールが欠け、その破片が燃焼室に到達するとエンジンブローを引き起こすケースもある。ブーストが上がらなくなってきたら、タービンホイールが少しずつ欠けている可能性を疑いたい。走行距離が12〜13万kmを超えたあたりから急激にトラブルリスクが強まるため、車両やタービンを中古で手に入れた場合はとくに要注意。早めのタービン交換が無難だ。




## ガレージ八幡 森田さん

これまで純正タービンからのステップアップとして人気が高かったHKSのタービンが相次いで発売中止になったので、ギャレットGT2860Rを中心とした代替プランを展開しています。従来のタービンと同様に、FコンVプロやパワーFCでセッティングすることで段付きもなく、ストレスなく吹け上がります。さらにVカムを導入すれば、かなり低い回転域からモリモリとしたトルクが得られるはずです。



# CRUISE
クルーズ

北海道札幌市西区発寒10条2丁目8-10
☎011-664-1757　http://www.cruise-power.co.jp

PHOTO&REPORT：木下琢哉（Minor ColorCode）






**BNR32が誕生して26年、最新のBNR34でさえ既に16年が経過しようとしている。走行距離もかさみ、大切に乗っていてもエンジンの経年劣化は避けられないため、オーバーホール、そしてそのついでのステップアップを考えているオーナーも多いだろう。ここでは、北海道を代表するチューニングショップであるクルーズのエンジン専任メカニック本江さんに、RB26DETTのチューニングポイントやウイークポイントなどを聞いてみよう。**

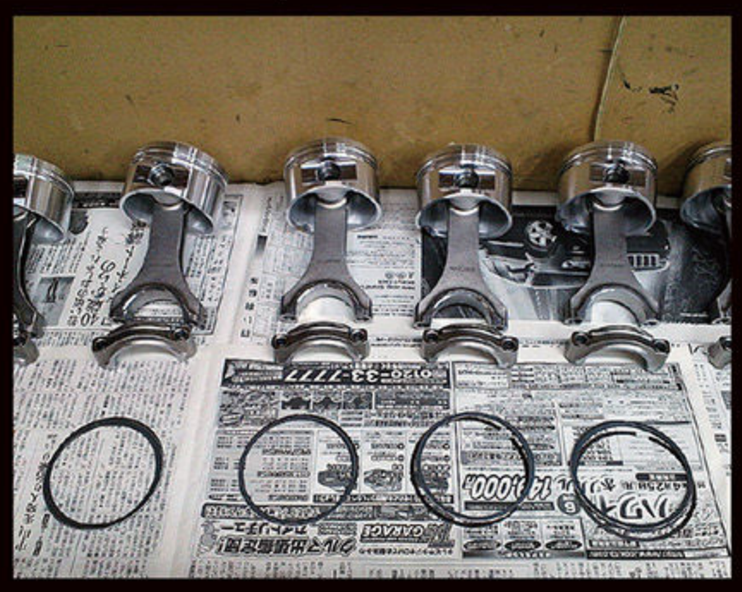
# RB26DETTを長く楽しむためのオーバーホール&チューニングポイント

## ピストン・コンロッド

RB26を強化していく中でボトルネックとなるのが、弱い純正コンロッド。オーバーホールを機にH断面やI断面など強度に優れるものに交換すると、のちのちのパワーアップにも対応できる。

また、ピストンはN1か鍛造品が推奨となるが、現在ではアフターの鍛造ピストンもN1と同程度の価格帯となってきているので、鍛造品を投入するのがオススメだ。

もちろん、厳密なアイテムの選定は仕様やブースト圧、予算を加味して行われる。





**クルーズ　本江さん**

クルーズに来て15年、メカ歴は21年という若いながらに経験豊富なエンジンメカニック。これまでにあらゆるエンジンに携わり、RB26だけでも200基以上を手掛けるなど、豊富なノウハウと卓越した技術を持ち合わせている。

## シリンダーブロックの加工

ノーマルのブロックには加工しておきたい部分が2ヵ所あると言う。それが3番と4番の間のブロック肉厚と、排気側のヘッドボルトネジ穴部分。

タービンへ向かうエンジンオイル取り出し口上部（3番と4番の間）は鋳物の型が悪いため、肉厚が薄く亀裂が入りやすい。特に新車時から搭載したままのブロックに顕著なため、クルーズではデブコンで肉を盛るなどの加工を行っている。

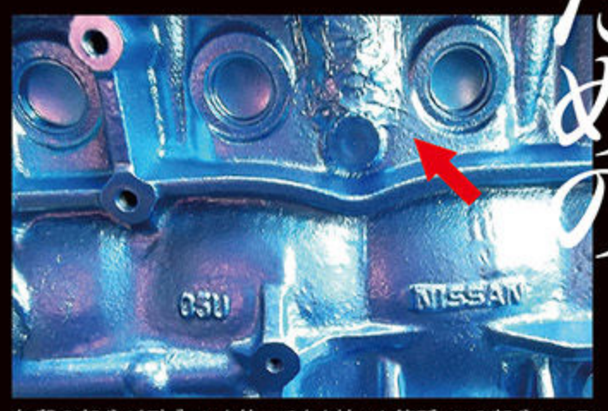
ヘッドボルトネジ穴のクラックに関しては、特にBNR34に搭載されているブロックに多く発生しているとのこと。近年の新品ブロックではこのトラブルは起こりにくいが、現在新品ブロックの入手は困難な状態。運良く新品を手に入れられたなら、交換するとトラブルの要因のひとつを解消することができそうだ。

また、予算に余裕がある場合は、クランクスタッドボルトやヘッドスタッドボルトの交換もオススメ。特にヘッドスタッドボルトを交換すると、ヘッドガスケット抜けも起こりにくくなる。

また、水穴へセメントを入れる加工は、強度が高まるものの水温が上昇するためストリートマシンへは行っていない。1000psを超えるようなフルチューンでない限り、ブロック強度は必要にして十分とのこと。



排気側のヘッドボルトのネジ穴部分もクラックが入りやすい。近年製造されたブロックでは発生しにくいので、もしも入手できたらば交換するのがベターだ。




矢印の部分がデブコンを使って肉を持った箇所。この部分にクラックが入るとクーラント漏れに繋がるケースもあるため、この加工は安心感を高めることにも繋がる。

クルーズでは通常オーバーホールはもちろん、さらなるハイパワーを引き出すための加工もお手の物。ボーリングはダミーヘッドを装着して行い、砂落としや上面研磨まで行う。さらに精度を追求する場合はクランクラインボーリングも可能だ。



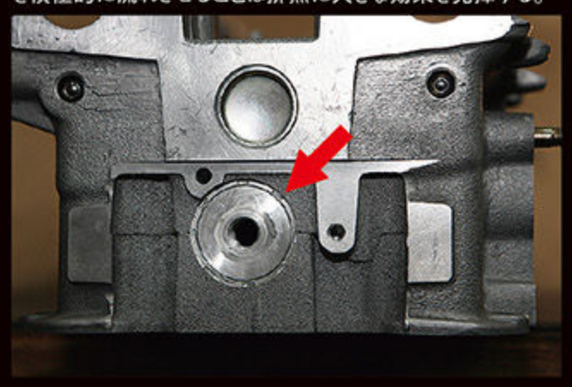


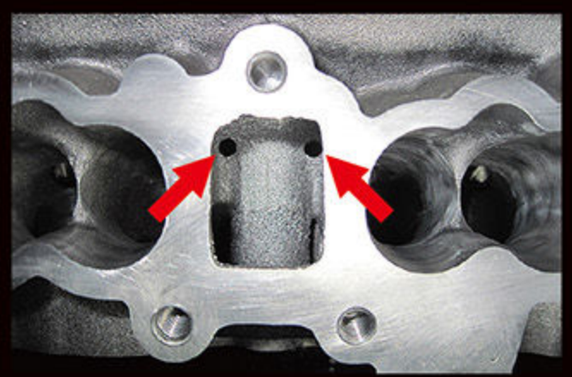
より高い精度での加工を実現するために、燃焼室の容積合わせ加工はNCフライスを使用する。気筒間の容量と形状を均一化することは、バラつきのないスムーズな吹け上がりに繋がる。



排気ポートの拡大研磨は、燃焼効率の向上とともにタービンの稼働効率向上にも効果的。レスポンスよくトルクを引き出すためにも、排気ポートの加工は必ず行われる。

6番側のヘッド側面には冷却水路を加工によって追加。6番側は最も熱がこもりやすく抜けにくいため、この部分の冷却水を積極的に流れさせることは排熱に大きな効果を発揮する。





冷却水路には2ヵ所穴開け加工を施すことで、この部分に溜まりがちなエアを排出。スムーズにクーラントを流し、冷却効率を高めることができる。

## シリンダーヘッドの加工

クルーズではオーバーホール時に面研や排気ポートの拡大研磨、シートリング周辺の段付き修正は必ず行う必須メニュー。さらに、水回りのエア抜き加工や水路の追加など、冷却水のフローを改善する加工も可能だ。

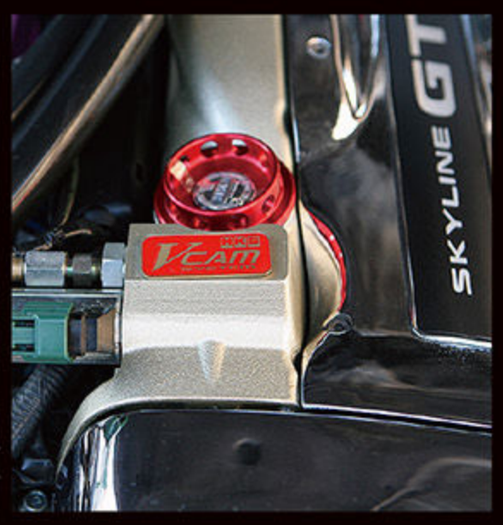
ハイパワー化に向けては、燃焼室の容積合わせ、バルブ研磨やシートカットも定番メニュー。容積合わせ加工にはNCフライスを使う事で、燃焼室容量と形状を高い精度で均一化している。また、シートカット時にはポート内径を拡大することでバルブ径拡大と同様の効果を出している。

バルブガイドは吸気側が割れやすく、排気側も走行距離が10万kmを超えるとクリアランスが広がっていることが多い。オーバーホール時にはバルブガイドも必ずチェックしているそうだ。

## カムシャフト

最近主流となっているのはコストも抑えることができるポンカムへの交換だが、サーキット走行も視野に入る場合は、クルーズではHKSのVカムシステムをオススメしている。可変バルタイによって低回転域でのトルクがアップして、より扱いやすいエンジン特性に変えることができる。

ポンカムよりもコストはかかるが、RBの弱点とも言える低中回転域のトルク向上に繋がるVカムシステムの効果は大きい。レスポンスよく立ち上がるトルクは、ストリートマシンにもサーキットマシンにもオススメだ。



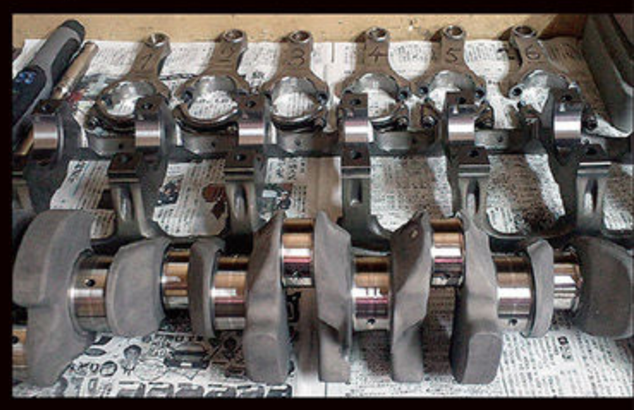



クルーズのエンジンチューンは、このページで紹介したようなウイークポイントの対処や精度の高い組み付けがベースとなっている。組み付けトルクやクリアランスなどを統一するため、一定の室温に保たれたエンジン室も完備。全てのエンジンを本江さんが組み付けや加工をすることで、高い性能をバラつきなく引き出すことができるのだ。

## クランクシャフト

クルーズでは純正クランクシャフトを再使用する場合、曲がり点検や修正、ラッピングを必ず実施する。これは、トラブルの要因を潰してエンジンを長持ちさせるための必須メニューだ。

排気量アップなどでクランクシャフトを社外品に変更する場合は、削り出しのクランクシャフトがオススメ。6気筒分でクランク自体が長いので、歪みや曲がりなどが起こらないような強度が必要となるのだ。



## 摺動部の追加工



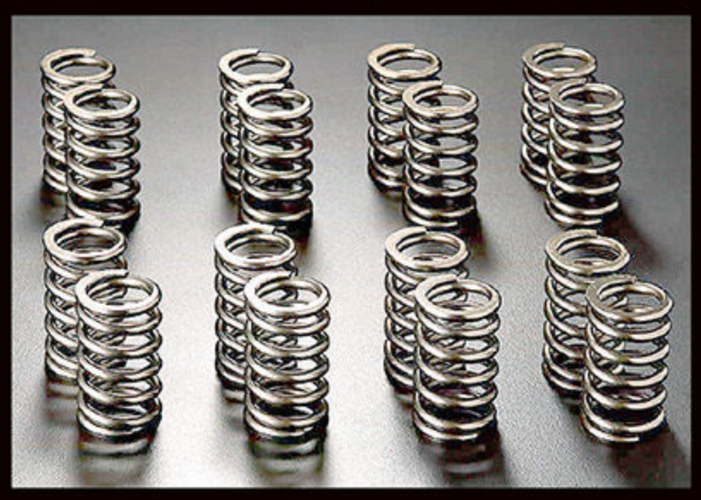
上側がWPC加工を行ったコンロッドメタル。WPC加工を施すことで表面硬度が増して耐摩耗性が向上するので、焼き付き防止のためにもぜひやっておきたい。

クランクメタルやコンロッドメタルは純正もしくはニスモ製を使用するが、必ずWPC処理を施している。また、クランクシャフトやピストンピン、ピストンリングにはDLC加工も行うことで、フリクションロスを低減。滑らかな回転フィールを引き出している。

# RB26DETT

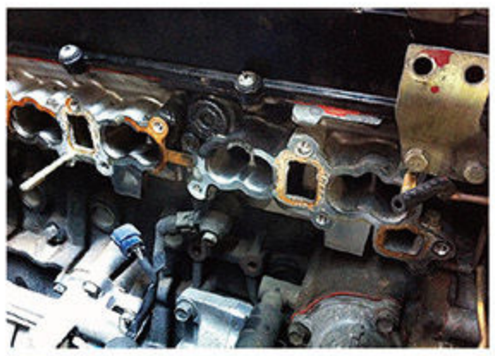
## バルブスプリング

ポンカム程度ならノーマルが使用可能だが、それ以上のリフト角やリフト量となると強化品やダブルスプリング化が必須。クルーズでは、スプリング交換時はもちろんバルブ研磨やシートカット加工を施した際にも、必ずセット荷重の調整が行われる。



# 放っておくと車両火災!?

## おかしいな? と思ったら! RB26カンタンCHECK POINT



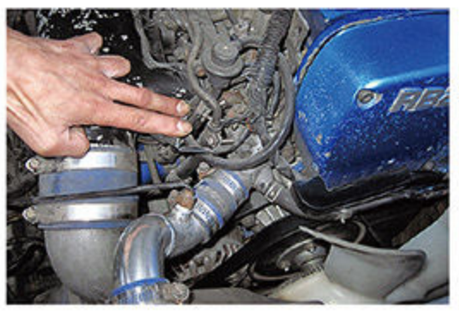
### インジェクター

特に純正インジェクターを使用している車両で、走行中やエンジンルーム内にガソリン臭がする時には、インジェクターが要チェックポイント。経年劣化によりOリングのシール性が悪化して、にじみや漏れが発生するケースがある。



### インマニガスケット

アイドリングが不調な時には、インマニガスケットの抜けを疑おう。純正は紙ガスケットのため抜けやすく、抜けてしまうと余計なエアを吸うためアイドリングに影響が出るのだ。また、スロットル側も同様に紙ガスケットなので抜けるケースがある。



### フューエルホース

フューエルフィルターとデリバリーパイプの間にある純正フューエルホースはゴム製で、熱害によって劣化が進みやすい。エンジンルームから確認できるので、INとOUTの2本を定期的にチェックしておきたい。



**SPECIFICATION** **エンジン**：HKS・2.8ℓキットステップ2（ピストン、コンロッド、クランク）、ステップ2カム、FコンVプロ、エキマニ、フロントパイプ／ギャレット・GTX4088Rタービン／サード・インジェクター（900cc）、フューエルポンプ×2／ニスモ・サージタンク／ARC・インタークーラー／フジムラオート・ストライカーチタンマフラー／タバタ・ラジエター／トラスト・オイルクーラー×2 **ドライブトレイン**：エクセディ・カーボントリプルクラッチ／クスコ&OS技研：LSD **サスペンション**：アペックス・N1ダンパー改（FR16kg/㎜）、ニスモ・スタビライザー／イケヤフォーミュラ&クスコ・アーム類／サイトウロールケージ・7点式ロールバー+サイドバー／フジムラオート・フルチタンタワーバー **ブレーキ**：制動屋・ブレーキパッド／エンドレス・モノブロックキャリパー、ローター **タイヤ**：アドバンA050（FR295/30R18） **ホイール**：ボルクレーシングTE37SL（FR18×11.0J+18） **エクステリア**：ニスモ・フロントバンパー／APMファクトリー・フロントリップディフューザー／オートセレクト・フロントカナード／フジムラオート・ドライカーボンボンネット、3Dウイング／ドゥラック・カーボントランク

ストリートチューニングコンセプトを軸に、ユーザーのライフスタイルやセンスに合わせたアレンジをモットーに掲げるフジムラオート。今回紹介する2台のGT-Rも、オーナーのリクエストを最大限に反映させ、厳選したパーツによって組み上げられている。

まず、ノーマルの雰囲気を残したストリートメイクが施されたのは、BNR32の"ガッキー2号"。リフレッシュを兼ねて快適性と扱いやすさを維持しながら、ステップアップを重ねてきた一台。東名2・8ℓ+GT-SSによって全域でトルクアップを図り、扱いやすさの幅を拡大。耐久性とコス

しろボン

# BNR34

## ユーザー目線で堅実に作り込む ストリート発祥のスポーツメイク



サーキットではスピードレンジの上昇とともに、高い接地性が求められるようになり、空力パーツの組み合わせも試行錯誤を重ねた。その結果、現在はカナードやディフューザーを駆使することでフロントダウンフォースの増大に成功し、ハイスピードコースでの安定性を確保している。



エアコンやパワステといった快適装備を残しながら、後部座席は取り払い、ロールバー+サイドバーを装着。軽量化、ボディ補強、乗員保護などの目的を果たすため、2名乗車と割り切った公認車両にアレンジされている。

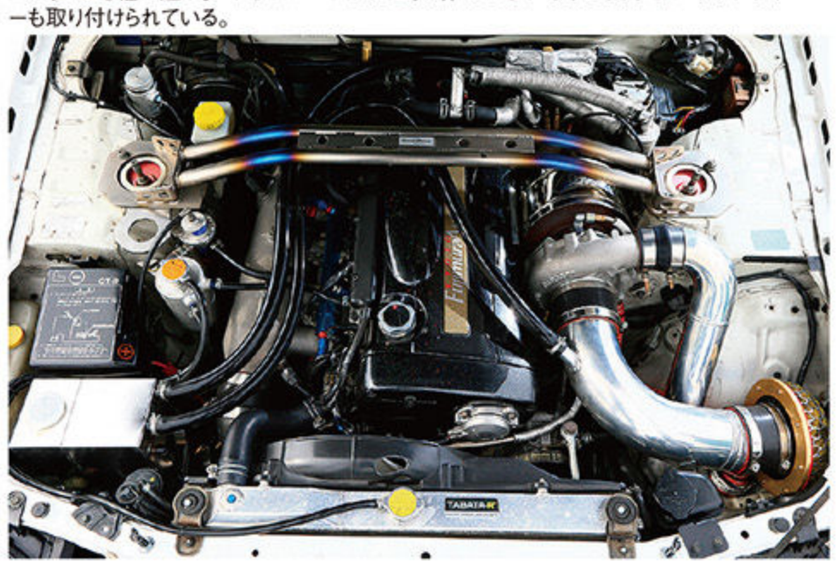


無駄を排除したシンプルな作りで、軽量化と排気効率を徹底的に追求したオリジナルマフラーのストライカー。80φのステンレスモデルも存在するが、チタンモデルは90φのチタンパイプを使用し、存在感のあるサウンドを奏でる。



HKSのT51R BB相当のビッグシングルとして、ギャレットのGTX4088Rをセレクト。「中間域のトルクを確保しながら、高回転域でのパワーと伸びも狙いたい」という貪欲なチョイスだ。

パワーとトルクを追求するため、フルカウンタークランクを中心に構成するHKSの2.8ℓキットステップ2を組み込む。エンジンルームにはヒット作のひとつであるオリジナルチタンタワーバーも取り付けられている。



トをバランスさせることができるパワーを500psに設定し、オールマイティに楽しめる仕様へと仕立てる。

そして、ノーマルのシルエットを残しながら、程よいボリュームとアクセントが追加できるツールとして、オリジナルエアロも注目されている。フードトップモールやトランクスポイラー、純正ウイングに追加するフラップなど、いずれも10年以上前から販売している定番アイテムだが、全盛期のトレンドを継承したプチエアロとして、改めて人気が再燃しているのだ。

一方、ストリートユースもできるアタックマシンとして製作されたのが、BNR34の"しろボン"だ。HKSの2.8ℓステップ2+GTX4088Rタービンで750~800psの高出力を絞り出すが、クーラーやパワステなどの快適装備は撤去せず、タウンユースとハードユースの双方に対応しているのがポイント。また、オイルクーラーをツイン装着し、ダクトホースによる各部の冷却も徹底。圧倒的な剛性を誇るエンドレスのモノブロックキャリパーを前後に搭載するなど、1アタックではなく、1枠30分をフル走り切るポテンシャルが潜む。

ターゲットとするステージや目的は異なるものの、共通しているのは「ユーザー目線のストリートチューンド」である点。そこにはBNR32の"銀次"、BNR34の"きいろボン"など、歴代デモカーで培ってきた技術やノウハウが凝縮されているのだ。

**SPECIFICATION** **エンジン**：東名·2.8ℓキット(ピストン、コンロッド、クランク)、エキマニ、インジェクター(600cc)、フューエルポンプ／HKS·GT-SSタービン、ステップ1カム、FコンVプロ、マフラー、オイルクーラー／ARC·インタークーラー／フジムラオート·フロントパイプ **ドライブトレイン**：ニスモ·カッパーミックスツインクラッチ／BNR34純正ゲトラグ6速MT **サスペンション**：テイン·フレックス車高調、ニスモ·パフォーマンスダンパー **ブレーキ**：制動屋·SM500ブレーキパッド／ブレンボ·F50純正キャリパー **タイヤ**：アドバンネオバAD08(FR255/40R17) **ホイール**：AVSモデル7(FR17×9.5) **エクステリア**：フジムラオート·フロントスポイラー、銀次のお鼻、ちびっこスポイラー、ロケットフラップ **インテリア**：フジムラオート·銀次パネル、缶茶立て

## ガッキー2号
# BNR32

# FUJIMURA AUTO

㊐ フジムラオート　京都府京都市南区上鳥羽卯ノ花65　☎075-661-9393　http://www.fujimura-auto.co.jp

PHOTO：清水良太郎　REPORT：正松木 宏








絶対的な数値ではなく、バイクのような軽快な吹け上がりをイメージして、あえてフルカウンターではない8カウンタークランクを軸に構成する東名の2.8ℓをチョイス。HKSのGT-SSタービンと組み合わせた500ps仕様としている。



当時の面影を残しながら、厳選したパーツによって各部が現代風にアレンジされたBNR32。その象徴というべきパートが、BNR34純正を流用したゲトラグ6速MT。パワー&トルクの増大に伴い、より剛性感の高いミッションへとアップグレードしたのだ。



ストリートチューニングカーとしては、使い勝手の良さにもこだわりたい。そこでユーザーから要望の多かったドリンクホルダーを"缶茶立て"としてリリース。アルミ製で質感が高く、シンプルかつスマートなデザインが好評だ。



リヤもステージやセンスに応じて空力やボリュームが調整できるように、トランクのエンド部分に装着する、ちびっこスポイラーと、純正リヤスポイラーに設置するロケットフラップを用意。それぞれ単体での装着だけでなく、同時装着も可能だ。



あくまでもノーマルのシルエットを尊重しながら、程よいボリュームアップを目的に開発されたフロントスポイラーとフードトップモール。いずれもカーボンの設定もあり、効果的なアクセントツールとして再注目されている。

# ATTKD

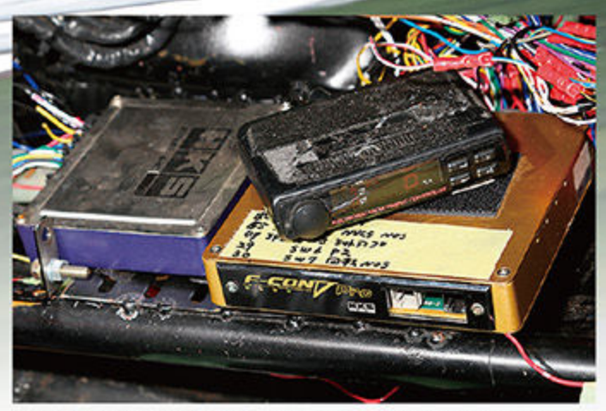
㊐ ATTKDオーテック　長野県長野市大豆島5862-1
☎026-221-3086　http://www.attkd.co.jp

PHOTO：岩島浩樹




# BNR32

**SPECIFICATION** **エンジン**：RB26改2.8ℓ／HKS・GT2835タービン、EVC、FコンVプロ、オイルクーラー／ATTKD・エアクリーナー改、美響チタンマフラー　**ドライブトレイン**：ATS・クラッチ、フライホイール、デフ／ホリンジャー・シーケンシャルミッション　**サスペンション**：ATTKD・仙脚ダンパーシステム　**ブレーキ**：AP・キャリパー（F）／ATTKD・キャリパー（R）　**エクステリア**：オリジナルエアロパーツ　**インテリア**：ATTKD・ロールケージ


エンジンマネージメントは助手席足下に置かれたFコンVプロが担当。ABSなどの制御系はBNR34から移植されるため、コンピューター関連はリヤフロアにセットされる。


HKSキャパシティアップグレードキットを使って2.8ℓ化されたエンジンには、アクチュエータータイプのGT2835をブースト圧1.4kg/㎠でセット。最高出力を追求するのではなく、あくまでもサーキットで速く走り、かつ安定感を求めた結果だ。

GT-Rチューニングを得意とするオーテックツカダ（ATTKDオーテック）。富士スピードウェイや筑波サーキットを始め、各地のコースでバツグンの速さを見せつけてきたショップなので、GT-Rオーナーならその名を知らない人はいないだろう。

まず紹介するのは、そのタイムアタックシーンで活躍するデモカーのBNR32。2015年1月に開催されたHKSプレミアムディでは1分40秒925を記録し、みごと「GT-R最速」の称号を手にした1台だ。

そのエンジンはHKSのキットを使い2・8ℓ化。そこにGT2835タービンをツインでセットし約650psを発揮する。タイムアタック仕様のユニットとしては控えめな出力ながら、それ以外のセッティング術でこれをカバーしているのだ。

例えばボディ下面をフルフラット化していたり、BNR34からアテーサE-TSプロやABSシステムを流用するなど、エアロメイクや駆動系、電子デバイスのアップデートを施すといった具合だ。つまり、オーテックツカダのマシンメイクの極意はピークパワーに頼らず、車両の総合性能を高めていくことにあるのだ。

そして、もう1台のBNR34も本庄サーキットでレコードタイム（39秒765・Sタイヤ）を持ちながら、筑波サーキットでも56秒986とバツグンの速さを誇る。しかもこちらは、しっかりと街乗りもできるというのだから恐れ入る。


ダッシュボードはノーマルを使用するものの、メーターはHKSキャンプを使用。FコンVプロと合わせて一括管理が可能なうえ、各種データもロガー機能を使うことで、細かいセッティングに反映させることができる。



オリジナルのフロントアンダーパネルはカーボン製を、アルミステーを使ってフレームマウント。フルフラット化するためのアンダーパネルは、アルミの複合材を利用して、リーズナブルに仕上げている。


リヤウイングのステー位置を変えることで後ろにオフセットさせたのも今年の変更箇所。このちょっとした変化ひとつで、リヤの安定感が格段にアップし、コーナリングスピードも速くなったという。



フラットなフロア下を流れる空気を効率的に排出することも、ダウンフォースを稼ぐためには必要なポイント。面積やフィンの数、形状など試行錯誤を繰り返してたどり着いたカタチがこれだ。

GT-Rをチューニングしていく上で重要なことは車両の総合性能を高めていくこと。どこかに特化させてしまうと必ずバランスが悪くなりますからね。ましてやストリートも走るとなると、快適性や扱いやすさなど多くの要素を加味しなければなりません。私が考える理想のGT-Rとはどんなステージでも速く走れる快適なマシン。これまで様々な挑戦を繰り返して、その理想にようやく近づけたと思います。これらの経験をより多くのGT-Rオーナーにフィードバックしていきたいですね。

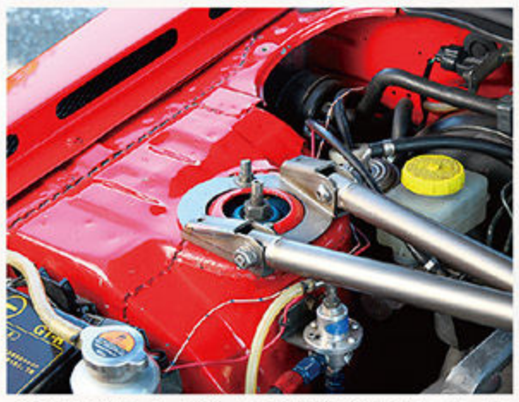
**ATTKD 塚田さん**



# ATTKD流のGT-Rメイクの極意は総合性能を高めていくことにあり！

塚田さんのこだわりは「チューンドGT-Rはいかなるステージにおいても速くなくてはいけない」というもの。そのため、実はストリートからサーキットまでをこなす万能な車両の製作を最も得意としているのだ。

こうした車両を始めとして、オーテックツカダの製作したGT-Rには、他社とはひと味違う拘りが随所に感じられる。そうした匠の技とも言えるマシンメイクは長年培ってきた長大なノウハウのたまものと言えるだろう。



ボディはフルスポット増しによる補強が加えられ、フットワークはベースから整えられる。サスペンションはオーテックツカダの仙脚、スプリングレートはフロント14kg/㎜、リヤ12kg/㎜、ブレーキは前後ともエンドレスのモノブロックで強化される。






HKSのキットを使った2.8ℓ仕様にVカム、GT2530ツインという組み合わせは低速ピックアップを重視するオーテックツカダの定番仕様。出力的には620psと、チューンドGT-Rにおいては突出したものではないが、本庄サーキットではコースレコードを持ち、筑波TC2000では56秒台を刻む実力は、まさにトップクラスといえる。



ロールケージが装備され、バケットシートを2脚装備するインテリア。しかし、ストリート仕様としての質感を損なわぬよう、ダッシュボードをバックスキンで貼り替えるなど、見た目の美しさにも拘っている。



速さに直結する軽さの追求にも妥協はない。ルーフやボンネット、ドア内張りなどをカーボンパーツに交換。ドアに関しては安全に配慮し、運転席側は純正のスチール、助手席はドライカーボンとしている。



レーシングフィールドからストリートまで幅広く対応すべく作り上げられた美響チタンマフラー。インナーパーツを装着しても、一般的なインナーサイレンサーのような排気の詰まりを起こさず500ps程度まで許容。フルストレート化した際には90φの抜けで、フルチューンにも対応する。



## BNR34

**SPECIFICATION** **エンジン**：RB26改2.8ℓ／HKS・GT2530タービン、FコンVプロ／ATTKD・エアクリーナー、美響チタンマフラー　**サスペンション**：ATTKD・仙脚ダンパーシステム　**ブレーキ**：エンドレス・モノブロックキャリパー　**エクステリア**：オリジナルエアロパーツ　**インテリア**：ATTKD・ロールケージ／カーボンドアパネル



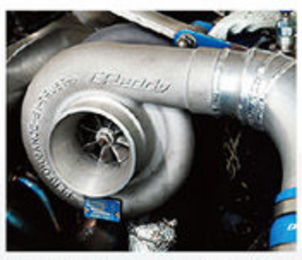
# BNR32

タイムアタックに特化して作られているBNR32。元々ドリフトをしようと作り始めた車両のため実はFR化されているが、なんと筑波TC2000、56秒1というスーパータイムを持つアタッカー。独特のつや消しのボディをもつ車両は、SEYAMAX号として知られている。エンジンはJUNカスタムキットを使った2.8ℓ仕様。

**SPECIFICATION** **エンジン**：2780cc(700ps)、トラスト・T88-34Dタービンキット／JUN・カスタムキット(2.8ℓ)、カムシャフト(IN／EX　272度10.8㎜リフト)／ワンオフマフラー／HKS・FコンVプロ、EVC、インタークーラー(700㎜コア)／トラスト・オイルクーラー　**ドライブトレイン**：ORC・クラッチ(カーボンツイン)／ゲトラグ6速　**サスペンション**：ZEALベースADMIX車高調(F22kg/㎜・R18kg/㎜)　Fロールセンターアダプター　**ホイール**：TE37SL(11J×18)　**タイヤ**：アドバンA050(295/35R18)　**その他**：ワンオフワイドボディ　ほか







アドミクスの得意とするエンジンは2.8ℓ+T88-34Dで約700ps、制御はFコンVプロで行う。エンジンフィールは軽く、すぐにレブリミッターまで回ってしまうほどだという。



アドミクスでセットアップされたジールの車高調に、九州男児商会のブレーキシステムなどで構成されたフットワーク。リンク類、アーム類も多くが調整式に変更される。



オーナーが自分で手を入れている部分も多いボディメイク。走りに不要な部分はすべて取り除き車重は約1100kgまでシェイプ。リベットによる補強に加え、ロールケージで剛性もアップ。



295幅のA050を納めるためのワイドボディ、フロントに大きく貼り出したアンダーボード、フレームに強固に固定された大型のリヤウイングなど今どきのタイムアタック仕様のトレンドを取り込んでいる。

## エンジンを開けるなら思い切ってクランク交換
## バツグンのフィール向上で
## 長く乗りたいクルマに化けます!!



ADMIX

㊟ アドミクス　埼玉県比企郡川島町上大屋敷403
☎049-299-1771 http://www.admix-racing.com

PHOTO：金子信敏





不要なものはすべて取り除かれた室内。軽量なカーボンパネルで作られたダッシュボード。装着されるスタックのST8100を見ると長年乗り続けてきたマシンであることが伺える。ブレーキバランサーなど極限の走りに必要な装備も備える。



# RB26DETTは奥が深くて楽しいエンジンですね!!

アドミクス **本嶋**さん



「いろいろと意見があるでしょうが、ボクが感じるところではGT-RをGT-Rらしく乗って楽しむには550psくらいのパワーを持たせてやりたいですね。FRのシルビアなら400psくらいの感覚なんですが、GT-Rはボディが同時期の他車種より重くしっかりしていることと、4WDなんでそこに喰われるパワーを補ってやりたいですから」とGT-R&RB26DETTについて熱く語るのは、エンジン作りのスペシャリストであるアドミクスの本嶋さん。

そんな本嶋さんにRB26チューンのキモを聞くと「長く乗るつもりでエンジンを開けたメンテナンスを行うなら、フルカウンタークランクを入れて欲しいです。クランクはエンジンの中心部分で、ここのバランスやストロークの違いでエンジンのフィーリングがガラっと変わりますから。まず一番なのが、バランスの違い。バランスのいいフルカウンタークランクを入れると、エンジン自体が自分でまわっていこうとするんで、軽く、滑らかなフィールになるんです。振動がでないってこんななめらかなんだと思い知らされます。そして排気量、ストロークを上げると回らなくなるかのようにも言われがちですが、実用の範囲内では失うものより低速からのトルクなど、得るもののほうが大きいです」と続く。

ここで紹介する2台の車両は、特化したものと街乗り共用とそれぞれ性格は異なるが、共にサーキット走行をターゲットにした車両で、どちらもJUNのクランクを使用している。「特にBCNR33に使用しているクランクは、1㎜ストロークアップ(75・7㎜)の2・7ℓ仕様ですが、許容を1万2000rpmとして設計されたクランクで、バランス性能などが非常にいいんです。私はこのクランクが大好きなんですが、残念なことに今では廃盤。BNR32はJUNの現行品の2・8ℓ仕様(ストローク78㎜)ですが、しっかり8700rpmのレブまでまわり、タイムアタック仕様としての性能発揮に貢献してくれています」と、クランクひとつの話でもこのスペースでは書き切れないほどの思いをRB26チューンに寄せる本嶋さん。さらにピストンの話、カムの話、ポートの話…まだまだそのノウハウは限りない。その拘りの続きが気になる人は、アドミクスに足を運んでみるといいぞ!





ストリート仕様として自走で快適に走れる装備を保ちながら、サーキットを中心に走ることをコンセプトにしたBCNR33。エンジンはJUNの1㎜ストロークアップ2.7ℓ仕様でアクチュエーター式のタービンをツインでセットしレスポンスのいい630ps仕様となっている。

# BCNR33

**SPECIFICATION** **エンジン**：2698cc(630ps)／T517タービンキット(最大ブースト圧1.35kg/㎠)／HPI・エキマニ／JUN・カスタムキット(2.7ℓ)、ハイカム(IN・EX272度・10.8㎜リフト)／アドミクスマフラー(90φ)／HKS・フロントパイプ、FコンVプロ、EVC、インタークーラー(700㎜コア)、オイルクーラー　**ドライブトレイン**：ATSカーボンクラッチ、LSD(R)　**サスペンション**：ZEALベースADMIX車高調(F14kg/㎜・R12kg/㎜)／FロールセンターアダプターFロールセンターアダプター



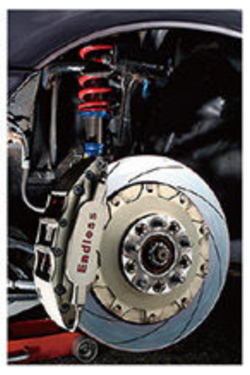


2.7ℓ仕様のエンジンはレスポンスを重視したアクチューエーター式のツインターボを採用している。高回転のフィールをあげるためにサージタンクはニスモ製にして容量を拡大。制御はFコンVプロによるものだ。





HKSの80φフロントパイプに、アドミクスの90φマフラーを組み合わせたエキゾースト。エキゾースト選びは性能やフィールを大きく左右する要素だ。



アドミクスの車高調をセットし、前後ともエンドレスのキャリパーを使った足回り。第2世代のGT-Rは車重に対して純正のブレーキがプアなので、タイヤ容量を上げサーキットを走るなら大容量のキャリパーを投入したい。



Defiのスーパースポーツクラスター(メーター)が埋め込まれた室内は内装も残され、ストリート仕様そのもの。ロールケージで剛性と安全性を高めている。





軽量化を徹底するためドアはワンオフ品のドライカーボン製に変更。この他トランクなどもドライカーボン化することで、BNR34のデメリットともいえる車重を徹底的にそぎ落としている。



マフラーはエスプリオリジナルのチタンのシングル出しをセット。軽さを追求した車両だからこそ、強度に優れるため薄肉化によって軽量に仕上げられるチタンが用いられる。



タービンはHKSのGTⅡタービンをツインでセット。FコンVプロver.4.0を使用してエアフロレス化やVカムの制御など定番のチューニングが施される。

# ESPRIT

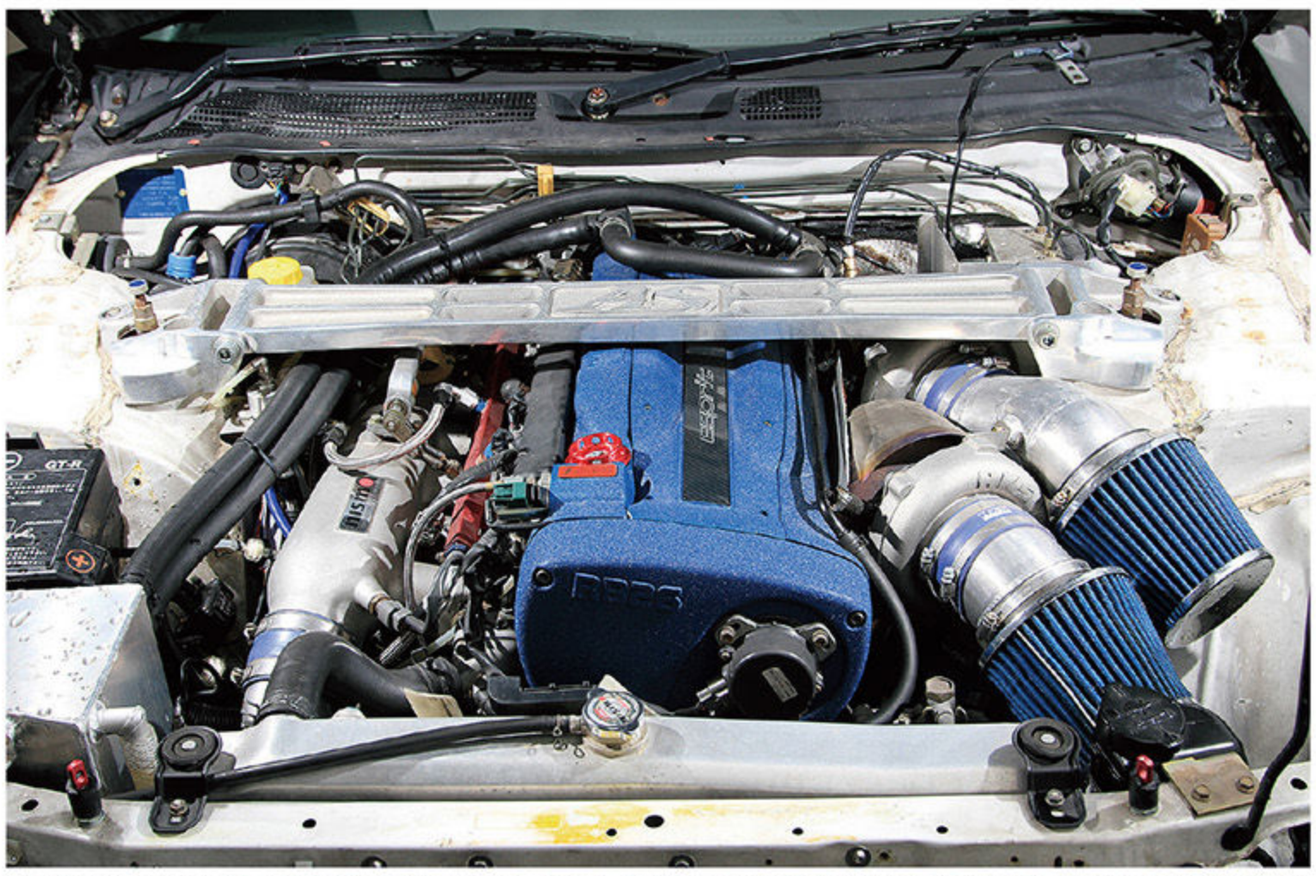
㊐ エスプリ　三重県鈴鹿市住吉3-19-1　☎0593-70-8080　http://www.esprit.to

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

タイムアタックマシンをはじめパーチューンに定評がある三重県のエスプリ。過去にも多くの第二世代GT-Rを手がけてきた同店が、新たに作り上げたタイムアタックマシンがこのBNR34だ。

円熟のRB26DETTはもちろん、ボディ剛性やその他メカニズムも含めて第二世代GT-Rの完成形と言われるBNR34。しかし車重といった面では他モデルと比較すると重さが目立ってしまうのが難点だ。

そこでエスプリは、ヒーターやエアコンといった装備に加えて、リヤシートなど不要なパーツは徹底的に排除。さらにドアやトランクにはワンオフのカーボンパーツを装着。また、サイド&リヤウインドウをアクリル製



HKSのキャパシティアップキットで2.8ℓ化されたエンジンは、最大ブースト圧1.5kg/㎠で750psに設定。大容量のアルミラジエターなど冷却系も強化することで、サーキットアタック時の信頼性を高めている。

# 徹底した軽量化で車重は1340kg！第二世代GT-Rの完成型でタイムアタックに挑む

## ER34ベースのGT-Rレプリカを製作中!



BNR34のタイムアタックマシン製作とともに、エスプリで行っている作業のひとつがER34改GT-Rレプリカの製作。ボディはGT-R純正クォーターパネルを張り合わせつつ、フロントはニスモフェンダーをセット。太いタイヤが装着できるようにワイド化が計られている。さらにエンジンはRB26DETTを組み合わせ、GT-Rに倣ったパフォーマンスも手に入れる。





GTウイングはエスプリオリジナルを装着。ここ数年のタイムアタックマシンでは、エアロでの空力制御が盛んになっている。その形状やサイズで効果も変わってくるため、ベストな形状の追求も今後の進化の鍵を握る。

## BNR34

**SPECIFICATION**

**エンジン**：RB26DETT改2.8ℓ、HKS・キャパシティアップキット、GTⅡタービン、エキマニ、Vカムシステム（IN・EX：264度）、FコンVプロver.4.0／ニスモ・サージタンク／HPI・エアクリーナー／トラスト・オイルクーラー／エスプリオリジナルチタンマフラー
**ドライブトレイン**：ATS・カーボンクラッチ、カーボンLSD
**ブレーキ**：エンドレス・ブレーキキャリパー（FR）、ブレーキローター（F）
**エクステリア**：ニスモ・フロントバンパー、サイドステップ／エスプリ・GTウイング
**ホイール**：ボルクレーシングTE37SL
**タイヤ**：ハンコック・ベンタスTD（FR：295／30R18）



車内にはロールケージをセット。開口部の剛性を高めるためドア部はクロスバーレイアウトとすることで、ハイパワーに対応したボディを作り上げている。



現状では街乗りもするというものの、ヒーターやエアコンといった快適装備はすべて取り除いている。さらにリヤもシートや内張りなどは撤去し、徹底した軽量化を図っている。




他のモデルと比べてBNR34はミッションが強化されているのがメリットのひとつです。このBNR34のように700～800ps程度の出力なら、ノーマルミッションでも十分に対応できるキャパシティがあります。エンジンやボディだけでなく、トータルの耐久性といった面でも、BNR34は第二世代GT-Rの完成形といえるでしょうね。

に取り替えるなどして、トータルで200kg近い軽量化を果たしている。

そして軽量化のみならず、エンジンはHKSのキットで2・8ℓ化。そこにGTⅡタービンを組み合わせることで、750psのパワーを獲得。ピークパワーだけを求めるのではなく、Vカムシステムの装着で低回転域からトルクを立ち上げ、コーナーからストレートまで、全域で速さの底上げが行われている。

「BNR34も誕生から15年経過しているため、ステージに合わせたマシンの作り方はほぼ確立しています。ただ、そのセオリーに沿いながらも、新しいパーツを使用してさらに細部を煮詰めていけば、まだまだ速くなるでしょう。そのため、やり尽くされたと考えるのではなく、まだまだこれからもやることは山積みと言えるでしょうね」とは代表の前川さん。

まだ完成して間もないこともあり、現状ではオーナードライブで鈴鹿サーキットを2分12～13秒台というタイム。今後は走り込みを重ねながら、各部のセッティングの適正化を進め、さらなるタイムアップを目指してくという。

まだ完成したばかりのためスタイリングもシンプルな装い。今後はパフォーマンスアップに合わせて、ハイダウンフォース仕様へと進化していくことが予想される。



TO MECHANIC
ACHINE SHOP
TO WORKS

nism

RUISE

CRUISE

㊐ クルーズ　北海道札幌市西区発寒10条2-8-10千田ビル1F
☎011-664-1757　http://www.cruise-power.co.jp

PHOTO&REPORT：木下琢哉（Minor ColorCode）

# BCNR33

4WD対応シャシダイを完備し、特に現車セッティングに定評のある北海道のクルーズからはBNR32、BCNR33、BNR34と豪華に3台を紹介しよう。

まずBNR32は以前、T51R SPLタービンにシーケンシャルMTでゼロヨン9秒3をマークするというバリバリのドラッグ仕様だったマシン。現在はタービンをT04Rへ、ミッションも純正5速へ換装し、708psを引き出しながらストリートとサーキットのどちらでも扱いやすいオールマイティな1台に仕上げられている。

次にBNR33は、ニスモR1タービンをセットし、レスポンスの優れた555psのストリート&サーキットの兼用仕様。RB26をハイレスポンスに仕上げるには、ブローバイの吹き返しによるエアフロへの影響を排除したいということで、FコンVプロにてエアフロレスのDジェトロ化を敢行。結果としてレスポンスと乗りやすさを両立させることに成功している。

そしてBNR34は、クルーズへ入庫する以前はフルノーマルエンジンにT51R SPLというオーバースペックなタービンを装着しており、トルク変化が激しいため扱いにくい仕様だったと言う。しかし、エンジンをJUNの2.8ℓキットで強化しながらVカムシステムを投入。さらにタービンもサイズダウンすることで、722psの出力と4000rpm以上でどこからでも吹け上がるフレキシブルなエンジン特性を獲得。ストリートでの乗りやすさも格段にアップさせている。

この3台のGT-RがRB26に共通するのは、本体に施された細かな加工。ブロックでは砂落としや側面のデブコン処理、親子メタルにはWPC加工を実施。ヘッドにはシートリング周辺の段付き修正やシートカット、ポート研磨、水ポートのエア抜き加工などが施されている。

これらの加工はクルーズが長年培ってきたノウハウから導き出された"パワーを引き出しつつ耐久性を高める秘訣"。そして、高められた性能をより快適に扱えるよう完璧な現車セッティングを施してくれるのもクルーズの持ち味なのだ。



1㎜オーバーサイズピストンで2.7ℓに排気量を拡大。BNR34用N1エキマニを内径拡大加工して、ニスモR1タービンをドッキング。ブローバイ吹き返しによる影響を考慮してFコンVプロを使用してエアフロをキャンセル。ハイレスポンスな555ps仕様としている。





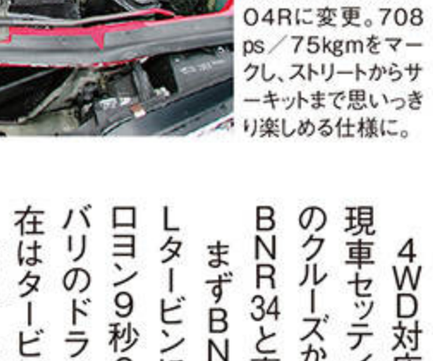
メーターはダッシュに3連、ピラーに2連装着して高い視認性を確保。5点式ロールバーは街乗り時には斜行バーを外し後部座席も活用している。

# BNR32

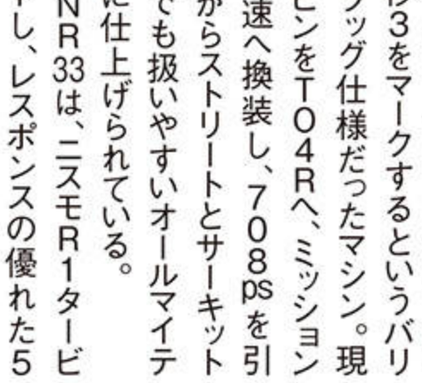
**SPECIFICATION** **エンジン**：JUN·鍛造ピストン／キャリロ·H断面コンロッド／トラスト·フルカウンタークランク、大容量オイルパン、インタークーラー／アペックス·カムシャフト／ナプレック·バルブガイド／東名パワード·メタルヘッドガスケット、バルブスプリング、ヘッドスタッドボルト、クランクキャップスタッドボルト／ATI·ダンパープーリー／HKS·T04R、エキマニ、パワーフロー、スーパーターボマフラー、オイルクーラー、FコンVプロ、EVC EZ／クルーズ·フロントパイプ／コーヨー·ラジエター／ボッシュ·燃料ポンプ／サード·レギュレーター／デンソー·1000ccインジェクター　**ドライブトレイン**：OS·トリプルプレートクラッチ、フライホイール／CUSCO·LSD　**サスペンション**：ZEALファンクション車高調／スウィフト·スプリング（F：10kg/㎜·R：8kg/㎜）／CUSCO·リヤキャンバー調整式アッパーアーム、ハイキャスキャンセルロッド　**ブレーキ**：エンドレス·F：6POTキャリパー、ローター、パッド（F：R）／Vスペック用リヤブレンボキャリパー／ディクセル·リヤローター　**タイヤ**：フェデラル595RS-R（FR：265/35R18）　**ホイール**：BNR34純正　**エクステリア**：エンドレス·フロントリップスポイラー　**インテリア**：レカロ·SR-7（運転席·助手席）



室内はオートメーターやグローブボックスの追加メーター、ステアリングの影にあるVプロのミクスチャーコントローラーなど、ドラッグ仕様の名残を感じさせる。



足回りはエンドレスのジール車高調にスウィフトのスプリングをセット。クスコの調整式アッパーアームやハイキャスキャンセルロッドにてジオメトリーをベストに調整している。



BNR34純正ホイールの奥にはエンドレス6ポットキャリパーとローターをセットし、サーキットでも安定した制動力を発揮する。



メラメラピンクのエンジンルームにはRB26改2.7ℓが搭載され、ドラッグ仕様時のT51R-SPLからT04Rに変更。708ps／75kgmをマークし、ストリートからサーキットまで思いっきり楽しめる仕様に。

RB26のチューニングも円熟期に入り、速さや気持ちよさと快適性を両立できるようなプランを提案しています。今回紹介した3台も、仕様は異なるもののどれも中回転域からブーストが立ち上がる特性となっていますね。RB26リリース直後のような高回転域以下では走れないような尖った車両は減りつつあるのが実状ですね。



# 走行シーンに合わせたベストな仕様で乗りやすさとパワーを両立させた“R”




## BNR34

**SPECIFICATION** **エンジン**：コスワース・鍛造ピストン／JUN・I断面コンロッド・フルカウンタークランク・ハイカム（EX）／HKS・VカムシステムSTEP2、FコンVプロ、EVC／東名パワード・メタルヘッドガスケット、強化オイルポンプ／ナプレック・バルブ、バルブガイド／トラスト・T78-33D、タイプRウエストゲート、大容量サージタンク、エキマニ、フロントパイプ、PE-TiRマフラー、エアインクス、タイプ29インタークーラー、オイルクーラーキット、大容量オイルパン／ARC・SMC55ラジエター／N1ウォーターポンプ／サード・燃料ポンプ×2、800ccインジェクター、ツインポンプタイプインタンクコレクター／オートスタッフ・レギュレーター、プロライナー燃料ライン **ドライブトレイン**：HKS・LAツインプレートクラッチ、フライホイール **サスペンション**：クルーズ・ピンクシュタインStreetSpec車高調（F：10kg/㎜・R：8kg/㎜） **ブレーキ**：エンドレス・6POTキャリパー（F）、4POTキャリパー（R）、ローター（FR）、MX72パッド（FR） **タイヤ**：アドバンネオバAD08R（FR：265/35R18） **ホイール**：BBS LM（FR：10J×18 +20） **エクステリア**：ニスモ・フロントバンパー、サイドステップ、リヤアンダースポイラー **インテリア**：レカロ・SP-G（運転席・助手席）、タカタ・4点式ハーネス（運転席・助手席）



中低速域のトルクとレスポンスを向上させるVカムシステムを装着。セッティングにはバルコンを内蔵したFコンVプロver.4を使用し、722.8ps／75.9kgmを引き出している。

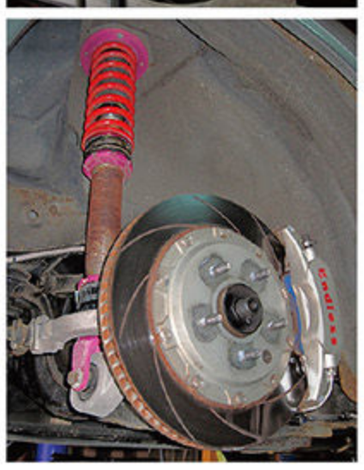




燃圧、油圧、ブースト圧の追加メーターはコンソールパネルにまるで純正かのように装着される。ステアリング回りは大人っぽく仕上げる一方で、レカロSP-Gやタカタのフルハーネスを装着するなどと、スパルタンな一面も持ち合わせる。

前後共にエンドレスのビッグキャリパーを装着してハイパワーに見合った制動力を確保。サスペンションはオリジナルのピンクシュタイン車高調で、アッパーブッシュは強化ウレタンとすることで突き上げ感を低減した大人のダンパーに仕上がっている。




**SPECIFICATION** **エンジン**：HKS・鍛造ピストン、タイプSインタークーラー、パワーフロー、スーパーターボマフラー、FコンVプロ、EVC6-IR／東名パワード・H断面コンロッド、ボンカム、メタルヘッドガスケット／JUN・バルブガイド／ニスモ・R1タービンキット、強化アクチェーター、燃料ポンプ／BNR34用N1エキマニ、BNR34用ウォーターポンプ／ARC・SMC36ラジエター／ブリッツ・タイプRSオイルクーラー／サード・650ccインジェクター **ドライブトレイン**：ATS・カーボントリプルプレートクラッチ、フライホイール **サスペンション**：CRUISEオリジナル・ビルシュタインCリング式車高調／RS-R・ハードダウンスプリング（FR：7kg/㎜） **ブレーキ**：ディクセル・FSローター（FR）／エンドレス・W-003パッド（FR） **タイヤ**：フェデラル595RS-R（FR：255/40R17） **ホイール**：ボルクレーシングTE37 **エクステリア**：カーボンリップスポイラー **インテリア**：セーフティ21・5点式ロールバー



サスペンションはノーマル形状がお好みの場合、このクルーズオリジナルのビルシュタイン製Cリング車高調がオススメ。快適な乗り心地と高い走行性能を両立している。

# パフォーマンスとスタイリングを融合させストレートにGT-Rのカッコ良さを表現


坂本代表のドライブによりオートポリス8秒3のレコードを持つドラッグGT-R。パワーは実に1115psに達する。ファッション性のみならず、技術的にも極めて高いレベルを持つショップなのだ。

純粋に限界性能だけを突き詰めて行くのもRB26の楽しみ方の一つ。しかし、圧倒的なスペックは、それにふさわしいルックスが伴ってこそ、真の輝きを放つもの。そんな独自の世界観を追求するショップとして注目を集めているのが北九州のアクティブだ。

今回アクティブが提案する2台のGT-Rは、ストリートはもちろん、サーキットからドラッグレースまで、フィールドを選ばずパワフル&フレキシブルな走りを存分に楽しめることをコンセプトとしたオトナのオールラウンド仕様。

まず1台目のR32は塗装面やウインドウモールなど、どこを取っても平成4年式とは思えない素晴らしいコンディションが印象的。オーナーは20年来このクルマを所有し続け、ガレージにしまい込むこと無く先述の通りサーキット走行やドラッグイベントにも頻繁に使用している。搭載されるエンジンは前期ブロックをベースに1㎜オーバーサイズの鍛造ピストンが組み込まれ、2628ccまでボアアップ。タービンはGT2530KAIのツインで、ダイナパック実測で640psオーバーという仕上がり。

そしてもう1台のR34はニュルベースかと思いきや、R35のダークメタルでオールペンされたもの。エンジン本体はN1ブロックに変更され、HKSの2・8ℓステップ2キットにVカムやナプレックチューンのヘッドなどを投入。タービンはT04Zのシングルで、こちらもダイナパック実測で650psのパワーと、70kgオーバーのトルクを発生している。

アクティブのコンセプトを具現化したこの2台は、スポーツカーのストレートなカッコ良さを表現。ちなみに、この取材中もクルマ好きに限らず、女性やお年寄りまでもがしげしげと眺めて行く場面に何度も出くわしたほどだ。

RBを搭載する第二世代GT-Rシリーズは今後ますます価値が高まることは間違いない。それだけに、1台でも多くがこのような形で存続させ、GT-Rの魅力を維持し続けてくれることを願わずにはいられない。




GARAGE ACTIVE

問 ガレージ・アクティブ
福岡県行橋市大字今井1407-1
☎0930-25-4488　http://www.g-active.co.jp
PHOTO：内藤正美　REPORT：高橋陽介

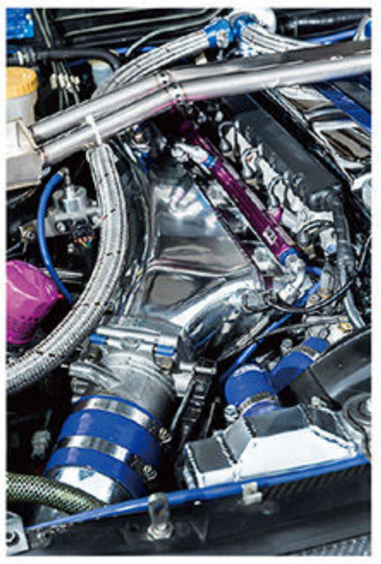
# BNR32

**SPECIFICATION** 2628ccボアアップ／HKS・87φ鍛造ピストン、GT2530KAIタービン（1.5kg/㎠）、FコンVプロ3.3、ミクスチャーコントローラ、インタークーラー／ブリッツ・ラジエター／トラスト・オイルクーラー／前期エンジンブロック／インフィニティQ45用スロットル／エンドレス・サージタンク／アペックス・チタンマフラー





ヘッドカバーやサージタンク、パイピングなど、至る所にクローム処理が施されたエンジンルーム。また、樹脂パーツやゴム類の劣化も一切無し。美観を保つことは、トラブルの早期発見、防止にも役立つ。



インフィニティスロットルやエンドレス製サージタンクなど、懐かしさも感じられるパーツチョイスではあるが、ポテンシャルはもちろん一級品。



エクステリアに派手さはないが、それだけにBNR32の美しさをストレートに感じられる外観。マフラーはすでに絶版となっているアペックスの大口径チタンを装着してる。

ホイールは前後とも10.5Jリムのマイスター S1を履く。ブレーキはフロントがORC製、リヤはR34用ブレンボ製に変更されている。



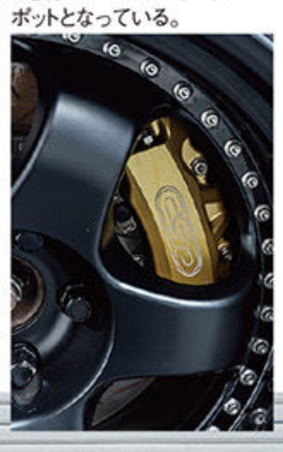


サイドバー付きロールケージがハードな使用環境を物語る。しかしその一方、内張りやカーペットなど内装は美しく保たれている。

# BNR34

**SPECIFICATION** HKS・2.8ℓステップ2キット、Vカム、T04Zタービン（1.6kg/㎠）、インタークーラー、オイルクーラー、FコンVプロ3.3、ミクスチャーコントローラ／ナプレック・ヘッドチューン／N1ブロック／ハイパーチューン・スロットルボディ&サージタンク／アクティブ・オリジナルチタンマフラー／DRL・ラジエター

ブレーキはスーパーカーのチューニングでも使用されるCSD製。フロント6ポット、リヤ4ポットとなっている。





フロントフェンダーはドライカーボンのワイドタイプを装着。19インチのマイスターS1は前後11Jというリム幅。車高調はHKSハイパーMAXを装着する。



オールペンされたR35用のダークメタルグレーはBNR34にも相性バツグン。リヤウイングはフジムラオートのローマウントタイプを装着。マフラーはアクティブのオリジナルだ。



2.8ℓにボアアップされたエンジン。ビッグシングルの代表格とも言えるT04Zを中低速でもレスポンス良く使いこなしている。



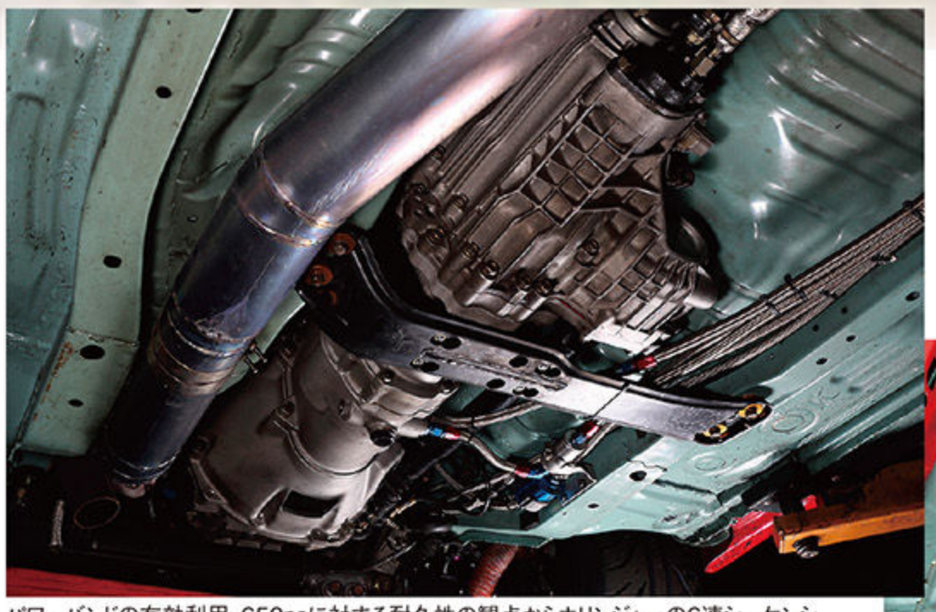
排気量アップ&ビッグタービンに対応すべく、燃料ラインも強化。リヤトランク内にはサーキット走行を想定し、コレクタータンクが備わる。



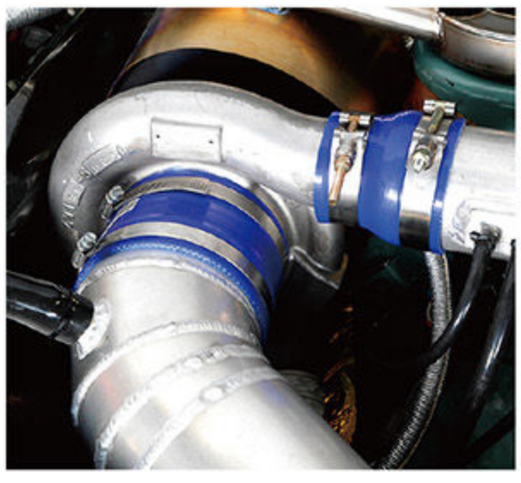
# GARAGE ITO

問 ガレージ伊藤　大阪府茨木市島3-3-20　☎072-637-8511　http://www.garage-ito.com

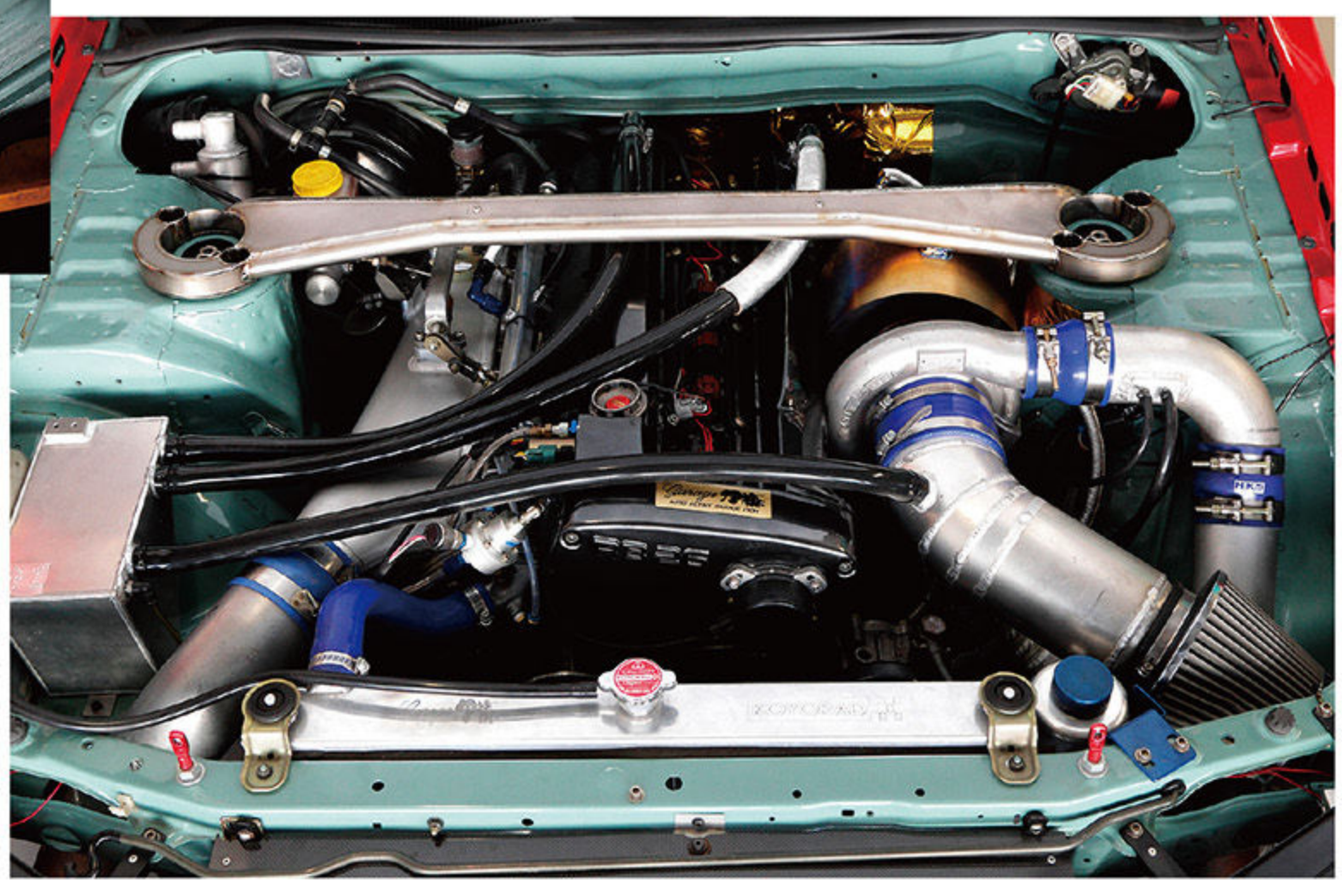
PHOTO：吉見幸夫／金子信敏
REPORT：村田純也



パワーバンドの有効利用、650psに対する耐久性の観点からホリンジャーの6速シーケンシャルを投入。なお、ストレートの長い富士スピードウェイや鈴鹿サーキットでは3.5、岡山国際サーキットでは4.1といった具合にコース特性の違いはファイナルでアジャストする。



レスポンスと風量のバランスを徹底追求したガレージ伊藤・オリジナルタービンをマッチング。現状でもドライバーから不満は出ていないのだが、さらなる可能性引き出しを狙って今シーズンはエキマニの排気効率とコンプレッサーサイズの変更へと取り組み中。



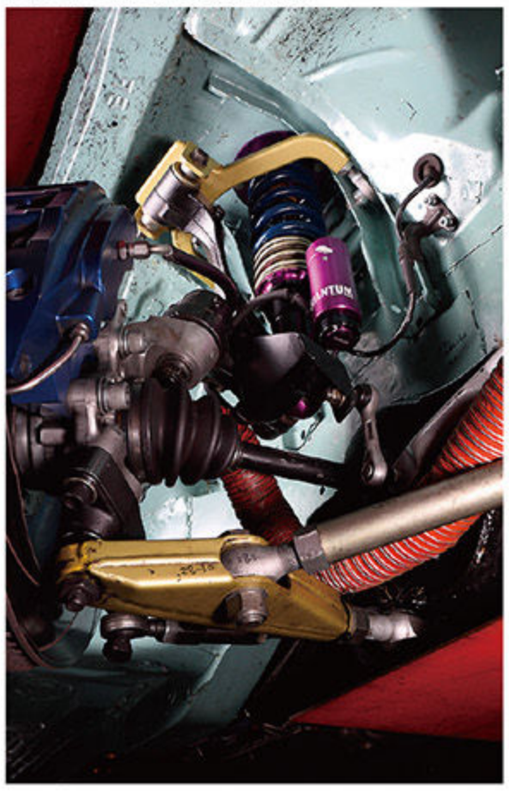
ニスモ・GTブロックで剛性不安を払拭しつつ、2.8ℓ+Vカムでオリジナルタービンの有効領域を拡大。サイズ的にブーストは1.8kg/㎠まで高められるが、安全マージンも確保するため1.5kg/㎠での650psと少し控えめなものとした。

# BNR34

**SPECIFICATION**
**エンジン**：HKS·87φピストン、H断面コンロッド、クランクシャフト、カム(IN264度　EX272度)、Vカムシステム　ニスモ·GTブロック、オイルクーラー　ハイパーチューン·サージタンク、スロットル　ガレージ伊藤·オリジナルタービン、チタンマフラー　モーテック·M800　トラスト·EXマニ、インタークーラー　コーヨー·ラジエター
**ドライブトレイン**：ホリンジャー·6速シーケンシャルミッション　エクセディ·ツインプレート　ATS·LSD
**サスペンション**：クァンタム·ダンパーキット　ノヴァ·スプリング(F16kg/㎜　R18kg/㎜)　イケヤフォーミュラ·サスペンションアーム
**ブレーキ**：エンドレス·キャリパーキット　制動屋·ブレーキパッド
**エクステリア**：C-WEST·フロントバンパースポイラー　ボルテックス·GTウイング　アクリルガラス
**ホイール**：SSR·タイプF(FR11×18)
**タイヤ**：アドバン·A050　GS(295/35)

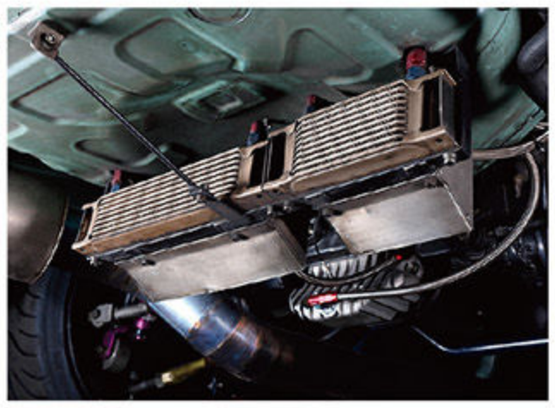
# 第二世代GT-Rチューンの集大成としてストックボディのまま挑むサーキットアタック

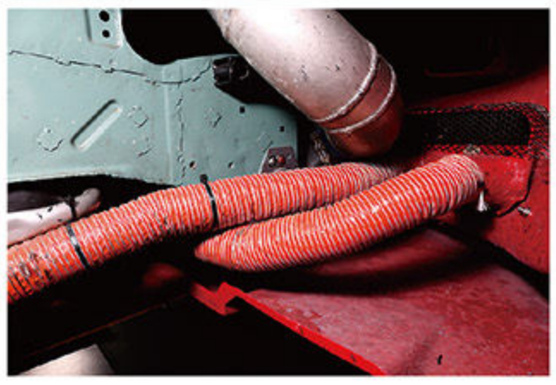
無駄なヨレ防止とセットアップ幅の広さからアーム類はすべてイケヤフォーミュラの調整式ピロアームへと変更。セットアップノウハウ豊富なクァンタムのダンパーキットを用い、アテーサE-TSのマネージメントとあわせてトラクションと旋回性を高め上げた。





ハンドリングの質はもちろん、ロスなくポテンシャルを路面へ伝達させるにはボディ剛性が重要。RB26&GT-Rとしてのポテンシャルが余さず引き出せるよう、ロールケージやスポット溶接を施した。





エンジンから駆動系までポテンシャルを安定して引き出せる環境構築が耐久性の高さと速さへつながっていく。クーリングはブレーキまわりや各オイルクーラー含めて抜かりなく、導風だけでなく通過後の抜けにもこだわった。

これまで培ってきたノウハウでどこまでの速さが引き出せるのか確かめたいとの思いから、BNR34のアタックマシンを製作しました。一見すると現実離れした仕様に思えるかもしれませんが、あくまでもユーザーカーの延長線上で取り組んでいますから求める部分のフィードバックは問題なく可能です。タイムアップだけを考えるとダウンフォース獲得や妥協のない軽量化は正直魅力ですが、この仕様でどこまで突き詰めることができるか今後も頑張っていきますので期待しておいてください!



ガレージ伊藤
**伊藤**さん

BNR32デビュー時からGT-R、そしてRB26のポテンシャルの高さを評価し、ストリートだけでなくサーキットやドラッグレースも精力的に手がけてきたガレージ伊藤。そんなGT-Rチューナーが第二世代GT-Rチューンの集大成としてBNR34のアタックマシンを妥協なく製作。富士スピードウェイ1分41秒508、鈴鹿サーキット2分7秒922、岡山国際サーキット1分31秒994…、といった具合にチャレンジ開始1年目でBNR34最速タイムをマークしてきた偉業は記憶に新しい。

ちなみに、このようなアタック仕様はユーザーカーとかけ離れた存在として捉えられがちだが、ガレージ伊藤ではセットアップこそサーキット方向に振っているものの、レーシングカーではなく"チューニングカー"を貫いている。

そのこだわりはフロントバンパーとGTウイング程度としたエクステリアを見れば一目瞭然だろう。この仕様をベースにダウンフォースを積極的に獲得していけば1秒、いや2秒のタイムアップも可能と思われるが、さらなる速さを狙う今シーズンも仕様変更はタービンやエキマニといったエンジン特性の改善に終始。あくまでもユーザーカーの延長線上でマークするこだわっているわけだ。

そうした考え方はボディメイクでも同様。ロールケージ、カーボンパーツやアクリルガラスといったアイテムこそ投入しているが、驚くことにガソリンタンクはノーマルのままとなっていた。タイムアタックでは1kgの違いが結果を左右するといっても過言ではないが、アタックに必要なガソリン量のみ搭載できる安全タンクも用いず、1350kgの車重でOKとしている。

それにもかかわらず、アタックに必要な要素を自ら抑制しつつ、空力面も徹底してこだわった本気マシンを凌ぐ速さを引き出している秘訣はどこにあるのかというと、それはやはり、RB26を知り尽くした匠のエンジンセットアップとポテンシャルを路面に口スなく伝達するためのアテーサE-TSマネージメントだろう。

もちろん、そこにはフットワークやLSDなども密接に絡んでくるのだが、速さに必要なポテンシャルと伝達能力が高次元でコンビネーションされている熟成ぶりはGT-Rの速さを引き出したいユーザーにとって見逃すことができない存在だ。

この仕様のまま、いったいどこまで速さが引き出されていくのか。WTAC(ワールドタイムアタックチャレンジ)への挑戦も視野に入れているというガレージ伊藤BNR34の快進撃ぶりを、おおいに期待しておこう。



チューニングカーとしてのスタンスを貫くためにガソリンタンクは変更していないが、やはり軽さはタイムアタック時の武器となる。そのためヘッドライトユニットはハイビームレスで軽量化。軽さ追求だけならフェイク仕上げも選択肢に入るが、機能性維持にこだわった。



エンジン本体は、基本的にアペックスのワークスカーであった「V-MAX」の仕様を踏襲する。ターボの変更は、タービンサイズやシングル、ツインなど様々なレイアウトを試している。最新アップデートではGT3240タービンのツインを搭載し、ブースト圧2kg/㎠で1100psという強心臓となる。



エンジンルームに見える金属パーツの大部分にメッキ加工が施される。タービンのエキゾースト側は耐熱塗料のサンプルとして赤と黄色に塗り分けられる。未塗装だと錆びてしまうこの部分を塗装することで「このようなドレスアップもありますよ」という、お客様への提案見本となっている。



トップシークレット製のGTサージタンクにもメッキ処理が施される。見た目も美しいエンジンルームは、所有する満足度も高いものだ。



1000psオーバーというエンジンに燃料を安定供給するために、トランクルーム内にはBOSCHの燃料ポンプ2機とコレクタータンクが備わる。

# A'PEX DEALER OHYA

㊟ 大矢自動車　千葉県大網白里市北今泉661
☎0475-77-4177　http://www.apex-ohya.com

第二世代GT-RのパワーソースとなるRB26DETTは登場から27年もの時が経過している。当初からチューニングベースエンジンとして人気を博していたRB26だけに、その進化は急速でチューニングのバリエーションも多岐に渡った。

APEX DEALER OHYAは、GT-R専門のチューニングショップというわけではない。しかし、昔から第二世代GT-Rのお客さんが多く、当然のようにそのリクエストは三者三様だった。「自分が経験していないと自信を持って良いプランを提供できない」との想いから、今から18年前にBCNR33をベースにしてデモカーを製作することとなった。

当初はブーストアップ仕様でデータを蓄積。のちにRX-6タービンに変更。そしてT88、T88-34DHスペシャルへと仕様変更をしていき、ついに1000psに到達。時代と共に進化するパーツを積極的に採用し、お客さんに的確なアドバイスをできるようにノウハウを蓄積していった。そして現在の仕様はGT3240のツインターボ仕様。セッティングの詰めはこれからとの事だが、すでにブースト圧2kg/㎠時に1100psという算段はついている。

エンジン本体はアペックスのワークスカーであった「V-MAX」そのものの仕様で、APEXi V-MAXスペシャル87φ鍛造ピストン(二硫化モリブデン+WPC処理)、V-MAXスペシャルH断面コンロッドを筆頭に、スペシャルビッグバルブ&バルブスプリング、APEXiカム(IN/EX：280度/11・5㎜リフト)、などなど、高強度&高性能パーツがふんだんに盛り込まれている。大風量タービンに交換しても、安心してパワーを出せるのは、このようにエンジン本体の強化が伴っているからこそなのだ。

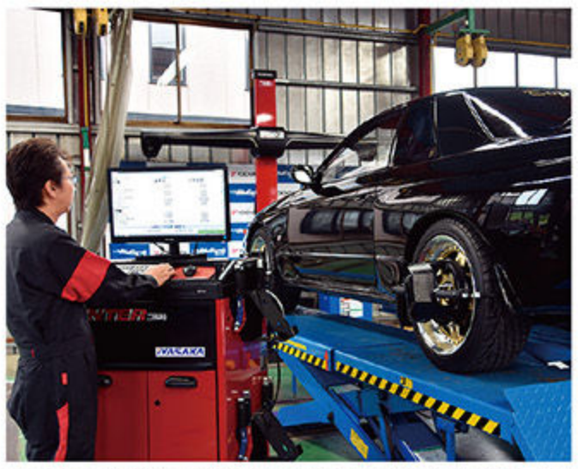
そして驚くなかれ、この車はサーキット専用車などではなく、車検対応の街乗りデートカーということ！「ウチはあくまでも街のモータース屋さん"大矢自動車"ですから、合法というのは当然なんです。ですから合法の範囲内で、魅力のある車作りをモットーにしているんですよ」と、代表の大矢さん。数々のチューニングバリエーションの経験をもって、ユーザーに的確なプランを提供している実直なショップなのだ。






中古で購入したクルマの調子が悪いとか、パーツを買ったけど取付けできないなどの場合でも喜んで対応させて頂きます。もちろん、ウチでクルマを購入されてチューニングすることも可能ですし、パワーFCやブーストコントローラー、燃料ポンプ、エアフロなどの在庫も常備しておりますので、ブーストアップしてみたいというお客様も是非いらしてくださいね。

A'PEX
DEALER OHYA
**大矢**さん



アライメントテスターはHUNTERの最新鋭モデルを導入。「センサーの取付けでホイールリムに装着するタイプだと、お客様のホイールに万が一にでも傷がついてしまったら…。そんなリスクを回避するために、タイヤ部でマウントできるこのモデルを導入したんです」というユーザー思いの設備だ。



A'PEXi N1エボリューションダンパーがベースとなっている「OHYAスペシャルVer.」サスペンションキットを装着。ストリートカーとしてのBCNR33の魅力を引き出してくれる逸品だ。



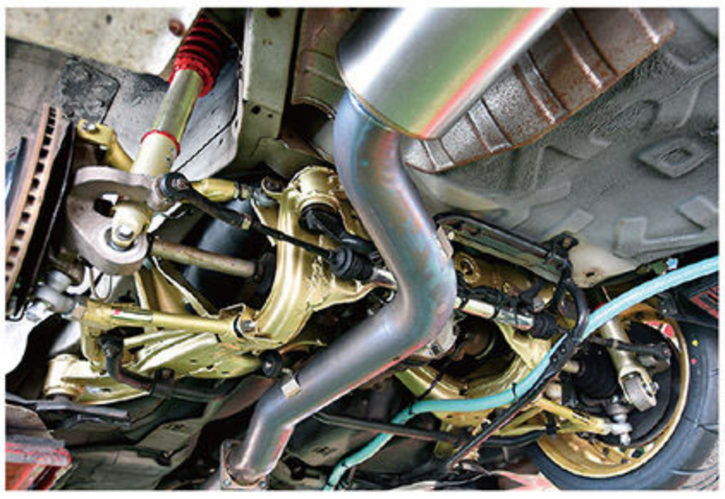
助手席側のダッシュボードには電子パーツと追加メーターがズラリ。エンジンマネージメントはパワーFCで制御する。製作したら終わりという訳ではなく、つねに最新の性能を掌握するためにブーストコントローラーはEVC6-IR2.4にアップデートしたところだ。またミッションはデータ取得のために、過去にホリンジャー、OSシーケンシャル、OSクロス、トラスト6速などを経験し、現在はHKSの6速を搭載しているという凝りようだ。

# BCNR33

**SPECIFICATION** A'PEXi·V-MAXスペシャル87φ鍛造ピストン(二硫化モリブデン+WPC処理)、V-MAXスペシャルH断面コンロッド、スペシャルビッグバルブ、スペシャルバルブスプリング、ハイカム(IN/EX：280度/11.5㎜リフト)、チタンマフラー、パワーFC、N1エボリューションダンパープロ大矢Ver./ARCアルミ3層ラジエター/TRUST·15段オイルクーラー、インタークーラー、GREXキャリパー(F：6ポット、R：4ポット)/HKS·GT3240タービン、6速ミッション、EVC6-IR2.4　ほか



BBSのLM F1チャンピオンエディションホイールから覗くのは、TRUST GREXの限定メッキの6ポットキャリパー。パワーアップに伴って制動系もしっかりとチューニング。



リヤの足回りはメンバー補強に加え、イケヤフォーミュラの各アーム類を投入してピロ化。シンプルな構造や操作感を求めハイキャスは撤去されている。

## 幾度もの仕様変更を繰り返しデータを蓄積
## 実績のチューニングプランをユーザーに提供する

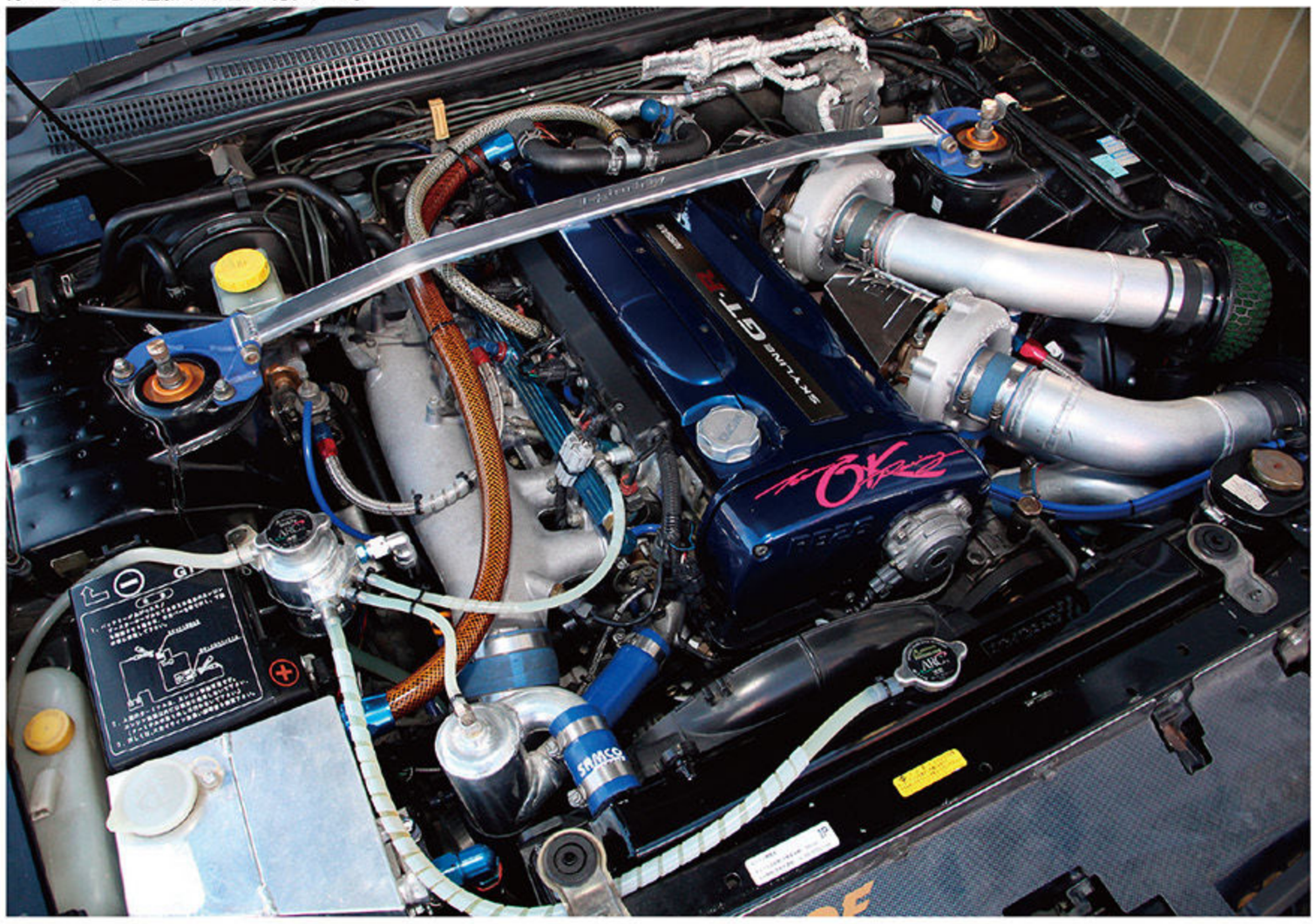
# ÖK RACING

㊒ OK自動車　静岡県浜松市東区下石田町1856
☎053-422-5151　http://www.okracing.jp

# BCNR33

エンジン本体は東名パワードの2.8ℓストローカーキットでキャパシティアップし、シリンダーヘッドには燃焼室加工やポート研磨、水回りの加工などを施す。制御にはパワーFCを用い、圧力センサーなどの追加でDジェトロ化している。

**SPECIFICATION** **エンジン**：RB26DETT改2.8ℓ、東名パワード·2.8ℓキット、ハイカム(IN·EX：264度)／HKS·GT2835タービン、エキマニ、エアロ／アペックス·パワーFC(Dジェトロ)／トラスト·チタンマフラー、オイルクーラー／コーヨー·ラジエター／ニスモ·燃料ポンプ／サード·インジェクター　**ドライブトレイン**：ATS·カーボントリプルクラッチ　**サスペンション**：オーリンズ·PCV車高調(F：10kg/㎜·R：9kg/㎜)／グローバル·ビッグローターキット(F：355φ·R：350φ)　**ブレーキ**：グローバルエンドレス·ブレーキキャリパー(FR)、ブレーキローター(F)　**エクステリア**：ニスモ·フロントバンパー／トップシークレット·サイドステップ、リヤバンパー／ARC·リヤスポイラー　**インテリア**：ダッシュ貫通ロールバー　**ホイール**：ボルクレーシングTE37SL　**タイヤ**：アドバンネオバAD08R(FR：265／35R18)





タービンはHKSのGT2835をツインで装着。レブリミットまで軽々回る高回転域と、排気量アップによってトルクを増した低中回転域とステージを問わずにバランスよく走れるマッチングだ。

ハイパワー化に合わせて冷却系もしっかりと強化。大容量ラジエターやトラストの13段オイルクーラーを装着し、スワールポットで冷却水のフローを適正化する。とはいえ、BNR32と比べるとBCNR33は冷却性能には余裕があるとのこと。



# RB26改2.8ℓ+GT2835ツインで場面を問わずに速さを発揮するストリートマシン

静岡県浜松市の天竜川沿いに店舗を構えるOKレーシング。サーキットマシンやドリフトマシンなどハイレベルなチューニングカーを数多く仕立てているが、その一方で運輸局の認証を取得したれっきとした認証工場でもある。そのため、排気量アップやタービン交換などのハードチューンも、合法的かつ耐久性に優れたメイキングを施している。

ここで紹介するデモカーのBCNR33も、その特徴をしっかりと踏襲。走行ステージはストリートが主体となっているものの、力強い低速トルクを確保するためにエンジンは2.8ℓ化を実施。HKSのGT2835タービンをツイン装着して634psという出力を発揮する。GT2835タービンのツイン仕様はノーマルエンジンには少し大きいが、排気量の拡大によって有効に使える回転域の広さを獲得している。

実はこのマシンは最近オーナーが変更になって、現在リメイクが行われている最中なのだという。新オーナーも以前からの"R"乗りで、現在装着しているニスモのフロントバンパーやホイール、大径ローターキットなどは以前の車両から移植してきたとのこと。「今後はこのエンジンを活かしつつ、もっとストリートを楽しめるような仕様にするのも良いと思いますね。多少ピークパワーは犠牲にはなりますが、タービンサイズをひとつ下げてVカムを投入することで、どんな場面でも鋭い加速を体感できる仕様になると思いますよ」とはOKレーシングの山本さん。

極上の素材とも言えるBCNR33を手に入れた新しいオーナーが、この先どんな方向でマシンを作り上げていくのか楽しみではあるが、OKレーシングなら必ずオーナーが満足する1台に仕上げてくれるはずだ。




主張しすぎずにキャラクターラインを追加するトップシークレットのサイドステップとリヤバンパー、そして足元に装着される限定カラーのTE37SLが、静かにそのポテンシャルを物語るリヤビューまわり。速さとカッコよさを兼ね備えたGT-Rらしい姿と言える。



マフラーは軽さと質感に優れるトラストのチタン製マフラーをチョイス。LSDはノーマルで搭載されているアクティブLSDを継続使用している。

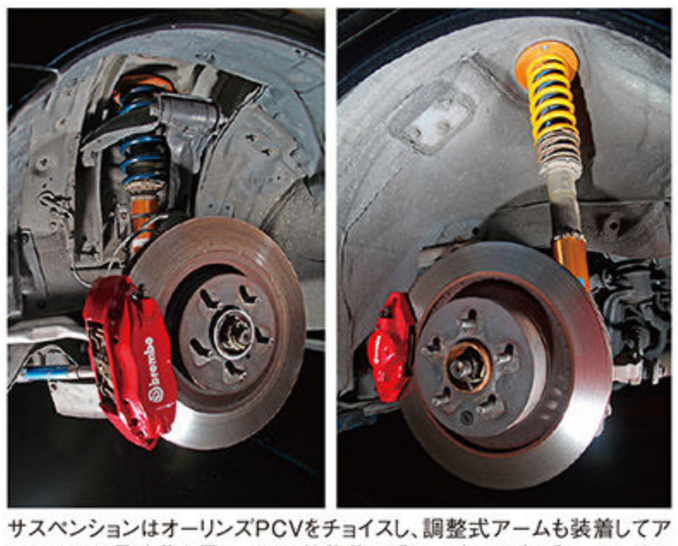


新オーナーになって移植されたパーツのひとつがこちらのニスモ製フロントバンパー。曲線が多様されるR33のフロントフェイスにエッジを与えることで精悍な顔つきへ変貌させてくれる。



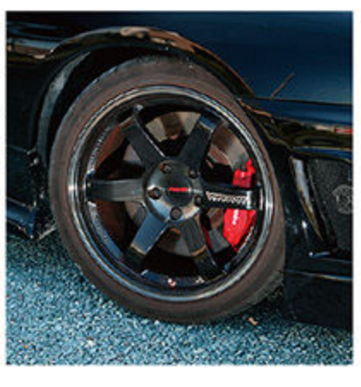
ストリートマシンというだけあって、インテリアは内装類をフルに装着。デフィの追加メーターを5つ装着するなどでスポーティなインテリアを構築。さらに室内に張り巡らされたロールケージが、スパルタンな雰囲気を演出する。







サスペンションはオーリンズPCVをチョイスし、調整式アームも装着してアライメントの最適化も図る。また、前後共にグローバルのビッグローターキットによってローター外径を拡大。パワーに見合った制動力を確保している。



ホイールは限定カラーのプレスドダブルブラックで塗装されたTE37SL。ハイパフォーマンスを予感させるGT-Rらしいチョイスと言えるだろう。タイヤはアドバンAD08Rの265/35R18サイズ。



第二世代GT-Rで、サーキットよりもストリートを重視するという場合は、ピークパワーよりもレスポンスよくトルクが立ち上がる特性が楽しいですね。中でもVカム装着は大きな効果を発揮するのでオススメです。また、OKレーシングではよりハイレベルなセッティングを施すためにダイナパックを設置しています。パワーチェックも承っていますので、ぜひご相談くださいね。

OKレーシング
**山本さん**

# NISMO Omori Factory

日本の自動車史における名車の地位を、盤石なものとしつつある第2世代GT-Rの各車。なかでもR32型はここへきて車両相場もグンと高騰を続けており、思い入れをもって新たに手に入れるにしても、かなりハードルの高い存在となっている。

「とくに今年に入ってから、オーナーの意識がはっきりと変化している気がします。これまでニスモへの入庫を依頼される方は、大半がパワーアップを中心としたチューニング指向でしたが、この先10年、20年乗り続けるための相談やオーバーホールの問い合わせが多くなってきました」と解析するのは、ニスモ大森ファクトリーのフロントグループの顔として知られる長谷川さんだ。

そうした流れを受けて、ニスモ大森ファクトリーでは「エンジンリフレッシュ」と呼ばれるオーバーホールメニューを強化している。

最大の特徴は、豊富な経験と最高

問 ニスモ大森ファクトリー　☎045-505-8508　http://www.nismo.co.jp/omori_factory

PHOTO：小林克好　REPORT：川崎英俊

# RB26DETT REFRESH MENU



## NISMOあと10年現役であり続けるためにオーNISMOの熟練メカが手がけるリーダー感覚の精密オーバーホール

峰の技術をもった専任メカニックによる、レベルの高い作業。状況チェックを経て降ろされたエンジンはまず徹底した洗浄が行われ、各種メタルやシール、パッキン類の交換に加えて、入念な計測とともに、各部の調整や必要に応じて修正も行なわれる。こうして組み上げられたエンジンは、ベンチ上でラッピングをしながら細部までのチェックを経て、ふたたびエンジンルームに収められるのだ。

ニスモ大森ファクトリーのエンジンリフレッシュで注目すべき点は、オーナーの希望に応じていかようにもメニューのアレンジが可能ということ。もちろんベースとなるリフレッシュメニューだけでもRB26DETTは本来のポテンシャルを取り戻せるが、たとえば強化を兼ねてN1ブロックを導入したり、トップメカーの手によりポート研磨を施してもらうこともできるのである。

実際、今回の撮影後に作業開始予定となっていたのは、レースノウハウがフルに投入されたN1ブロックベースの87φピストン仕様。細部に至るまで重量合わせやバランス取りが施され、パーツには高価な表面処理が惜しげもなく投入されている、究極のエンジンリフレッシュといえるものだ。

そして失敗のないエンジンリフレッシュをバックアップしてくれるのが、メカスキルも高いフロントスタッフ。じっくりと時間をかけながら、個々の希望に合わせたキミだけのリフレッシュメニューを作り上げてくれるのだ。

## エンジンリフレッシュ作業内容

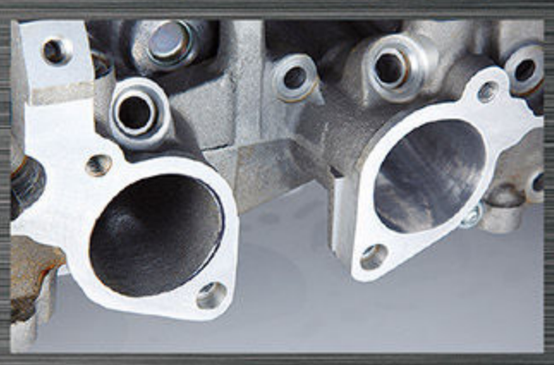
| | |
|---|---|
| 1.車載点検 | コンプレッション測定、コンサルト、異音、アイドリングなどをチェック |
| 2.エンジン降ろし | エンジン降ろしと同時に、マウントやクラッチまわりもチェック |
| 3.シリンダーヘッド | 洗浄と歪みの点検。〈オプション〉ポート加工、面研、燃焼室容積合わせ　ほか |
| 4.動弁系 | 各パーツの洗浄、計測、点検　〈オプション〉シートカット、ガイド打ち替え、カム修正　ほか |
| 5.シリンダーブロック | 洗浄、計測、歪み点検。〈オプション〉N1ブロック、ボーリング、面研　ほか |
| 6.運動系 | 洗浄、計測、メタル交換　〈オプション〉重量合わせ、バランス調整　ほか |
| 7.潤滑系 | 洗浄と点検。オイルポンプ、オイルプレッシャースイッチ交換 |
| 8.冷却系 | ウォーターポンプ、リザーバータンク、ラジエターキャップ交換。サーモスタット点検 |
| 9.吸気系 | 洗浄、清掃、点検。エアフィルター、スロットルチャンバー、ブーストホース交換 |
| 10.排気系 | エキマニ、アウトレット洗浄、点検。タービン各部点検 |
| 11.アイドル系 | AACバルブ、エアレギュレター交換 |
| 12.燃料系 | インジェクター点検&Oリング交換、プレッシャーレギュレター、フューエルストレーナー、燃料ホース交換　ほか |
| 13.点火系 | プラグ、EGIサブハーネス、コイルサブハーネス交換。コイル、パワトラ、クランク角センサーの作動確認・点検 |
| 14.ベンチ運転 | ラッピング、圧縮測定、内視鏡点検、各センサーの作動確認 |
| 15.車両搭載 | エンジンマウント、メンバーブッシュ交換。各部点検。シリアルNo.入りエンジンプレート装着〈オプション〉エンジンルームクリーニング |
| 16.ロードテスト | メーター作動、異音、振動、警告灯のチェック。時計の時刻合わせ。 |





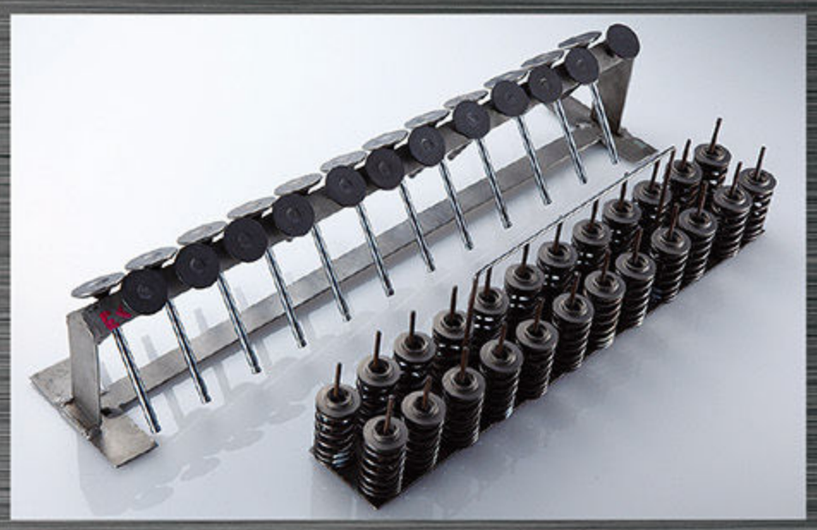
# 究極のエンジン リフレッシュメニュー

# Premium ENGINE



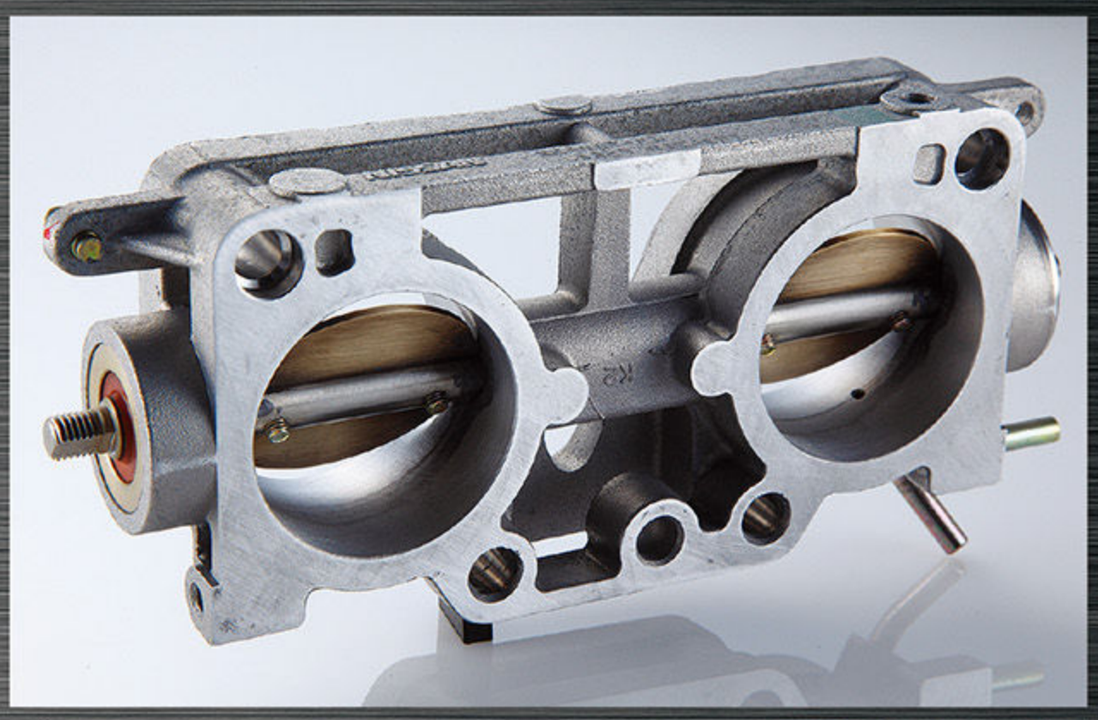






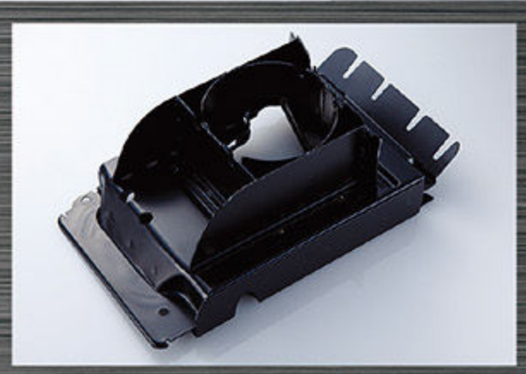














**1** 24Uの打刻が入ったN1ブロックは1㎜オーバーの87φピストン用にボーリングされるため、加工後の歪みが少ない、熱の入った中古をベースとする。上面は0.03㎜面研。

**2** 鋳型から抜いた際に発生する水穴の小さな突起などは熱溜まりとなりクラックの原因になりかねない。その対策としてエッジ部の面取りをおこなっている。

**3** プレミアムエンジンではクランク、コンロッドの各メタルクリアランスもシビアに適正化される。クランクウエイトのエッジ部分もオイル抵抗軽減のためR加工が施される。

**4** コンロッドはノーマル、ピストンはトップリングが薄いN1ピストンで、完全な重量合わせが行われ、ピストン裏側はバリ取りもしている。

**5** 金色に輝くトップリングは、レースエンジンに採用されていたチタンコーティング加工を施したもの。潤滑性と強度の向上効果があり、処理面のなめらかさは純正(左)とは比較にならない。

**6** インテークポートはガスケットとの段付き修正と内部の研磨が行われている。画像では左が加工前、右が加工後となる。その手法や形状は、レースエンジンで培われたものがフィードバックされているのだ。

**7・8** カムシャフトはIN、EXともニスモ製の64度を選択。バルブとバルブスプリングはノーマルを洗浄して仕様するが、スプリングはすべてレートチェックがおこなわれる。1.2㎜ヘッドガスケットとの組み合わせで、圧縮比は8.65の設定。

**9・10** 6連スロットルは経年変化でリターンスプリングとリンク取り付け部の樹脂パーツが劣化しやすいので新品に交換。オプションでガス抜け防止のシールも追加している。バタフライの調整も重要だ。

**11** 今回のプレミアムエンジンに採用されるのは、R33用のN1タービン。最大出力は400ps程度とR34用より控えめだが、そのぶん低速が優れているのが特徴だ。

**12** オイルストレーナーはオイルパン下面とのクリアランスが5〜7㎜となるように、下方にオフセットされている。オイルパン側もリブをカット加工して対応。

**13** サーキット走行時などで発生するGによるオイルの片寄り対策として、バッフルプレートを追加。形状と手法はS耐仕様のエンジンで採用されていたものをフィードバックしたものだ。

**14** もちろんベルトやホース、各種パッキン類だけでなく、ウォーターポンプやイグニッションコイルのハーネスなども交換。これらは通常のリフレッシュメニューにも含まれるもの。

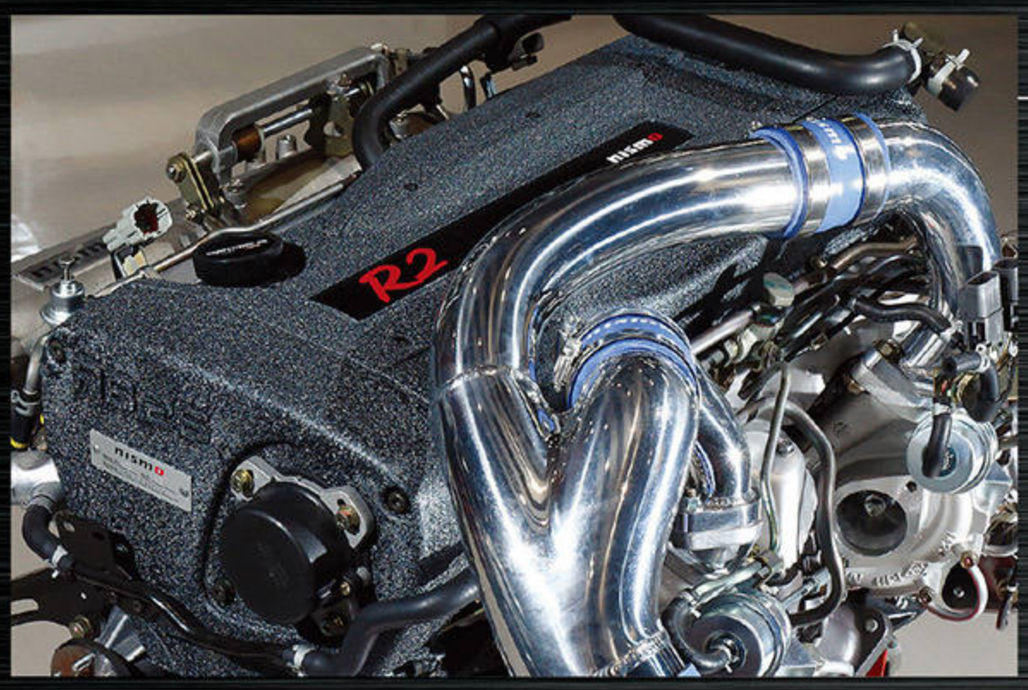






| | | |
|---|---|---|
| 2 | 1 | |
| 3 | | |
| 6 | 5 | 4 |
| 8 | 7 | |
| 10 | 9 | |
| 11 | | |
| 14 | 13 | 12 |

# リフレッシュ＋パフォーマンスアップのパッケージメニューも要チェックだ



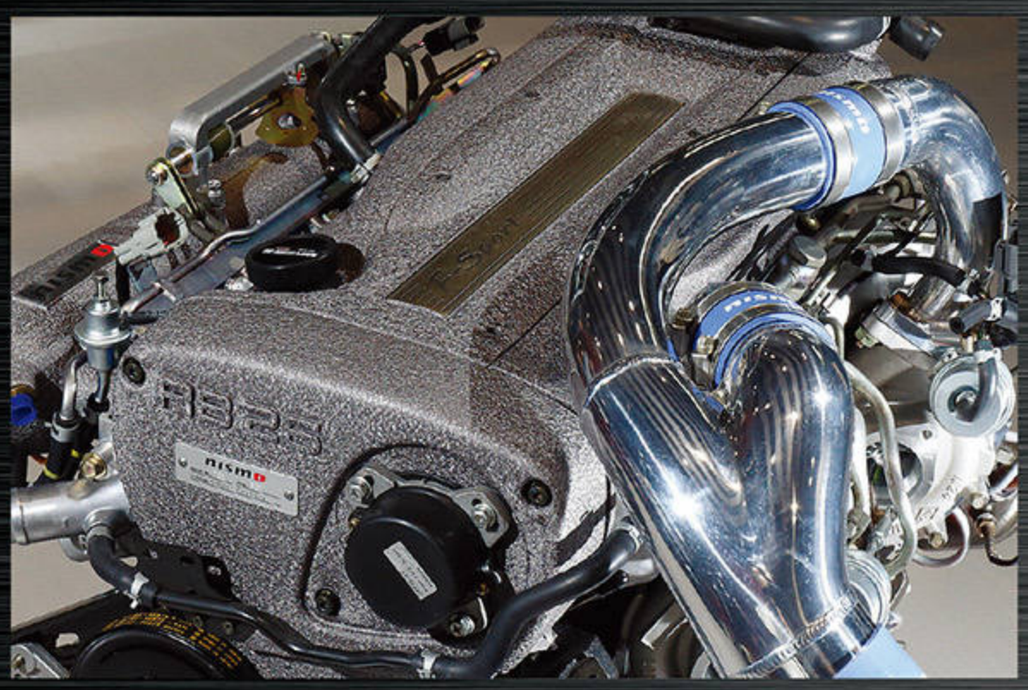
## R2 価格：213万円〜

ナンバー付き公道走行可能車で、ストレスなくサーキットを疾走するよろこびを味わうために生まれたニスモのエンジンメニュー「R1」。その正常進化バージョンとして、中速トルクとアクセルレスポンスの向上を図ったのが「R2」だ。RB26DETTエンジンを知り尽くしたニスモの熟練メカニックによるポート段付き修正やピストン、コンロッドの重量合わせ、クランクのバランス取りなどR1ならではのメニューに、R35インジェクターと専用カム、ECU、コンペティションオイル（5W-40）を追加。さらにストリートで扱いやすくなっている。



## FINE Spec 限定メニュー 価格：131万5000円

高い信頼性を誇るN1仕様シリンダーブロック、ピストンリング、油／水ポンプに、高精度で重量バランスがとられたニュル仕様のピストン&コンロッド、ニスモ製メタル、ヘッドガスケット、タイミングベルト、オイルパンバッフルプレートなどを組み合わせた高精度ベアエンジン「ファインスペック」。その最終生産分として限定200基販売されるファイナルエディションをベースに、R35インジェクター&デリバリー、R35エアフロ、専用ECUをセット。ファインスペックエンジンの魅力を、余すことなく味わえるパッケージとなっている。

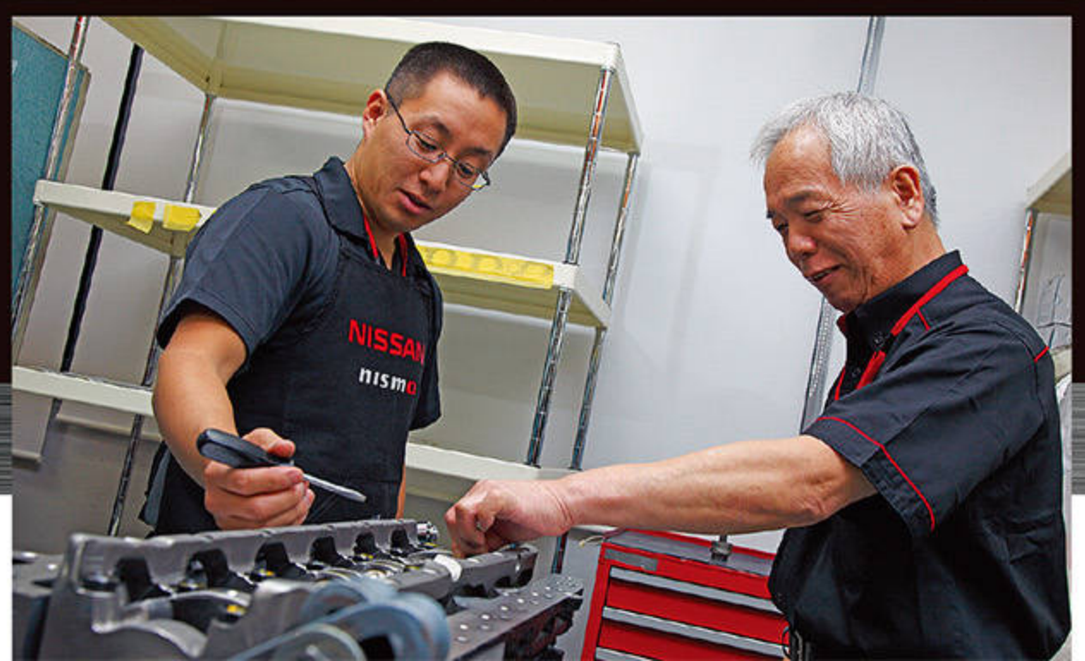


## F-SPORT R 2.8 価格：要問い合せ

「速さの追求よりも味わいある走り」をコンセプトとして生まれたチューニングメニューがF-Sport　GTパッケージ。GTブロックにGTクランク&コンロッドを組み込んだ2.8ℓ仕様による余裕は、大人のマシンにふさわしいもの。このF-Sport　GTパッケージに燃焼室容積合わせやハイカムなどヘッドチューニングを加えたのが、「F-Sport R 2.8」と呼ばれる大森ファクトリーのスペシャルメニューだ。とくに燃焼室の容積合わせは熟練のメカニックでも2日以上を要するものだけに、性能面はもちろん満足度でもプレミアム性が非常に高いといえるだろう。

## 大森ファクトリーの伝説のメカによるエンジン作業

エンジンリフレッシュやコンプリートメニューを手がけるのは、レジェンドクラスのメカニック。藤田末喜さん（右）はSR311やハコスカのレースエンジンも手がけ、R32GT-R グループAエンジンのすべてを知る人。そのノウハウは、期待の若手である神原さん（左）へと伝承されているところだ。



# TOMEI POWERD

問 東名パワード　☎042-795-8411　http://www.tomei-p.co.jp

PHOTO：小林克好
REPORT：渡辺大輔

## エンジンスペシャリストが提案するRB26DETT究極の進化形態

### GENESIS コンプリートエンジン

**価格：269万円**

**SPECIFICATION**

RB26DETT改2738cc／ブロック上面修正研磨／ビッグバルブ化／燃焼室形状最適化／ポート段付き修正／86.5φ鍛造ピストン／H断面コンロッド／鍛造8カウンタークランクシャフト（77.7㎜）／カムシャフト（IN・EX：270度、10.25㎜）／アジャスタブルカムギア／メタルガスケット／1㎜オーバーサイズバルブ／リン青銅バルブガイド／チタニウムバルブスプリングリテーナー／タイプAバルブスプリング／コンペティションベアリング／大容量オイルポンプ／可動式オイルパンバッフルプレート　ほか

エンジンチューンのプロ集団として知られる東名パワード。1968年にレーシングカーの製作とメンテナンスを行うファクトリーとして、日産系ワークスドライバーだった鈴木誠一氏らによって設立。長い間レースフィールドにおいて技術と製品を磨き上げ、現在では日本を代表するチューニングパーツメーカーとして、海外からも注目を集めている。

そんな東名パワードが得意とするエンジンのひとつとがRB26DETT。1999年からコンプリートエンジン「GENESIS」を製作しているほか、デモカーのBNR32やBNR34ではドラッグレースで当時の日本記録を塗り替えるなど、常にチューニングシーンの最前線で活躍。RBチューンの実力を広く知らしめ続けている。

このコンプリートエンジンは、RB26DETTの持つパワーを最大限に引き出すよう、オリジナルパーツをふんだんに盛り込み、専任スタッフの手によって厳しい車内基準のもとに組み上げられる。まさにGT-Rを別次元へと生まれ変わらせる究極チューニングパーツといえるのだ。

# RB26DETTリフレッシュ&チューンの3ステップ



**東名パワードではコンプリートエンジンだけでなく、ピストンやカム、タービンキットなどの主要部品に加え、ガスケットといったショートパーツなど、チューニングに必要なアイテムも数多く取り扱っている。これらのアイテムを使用することで、既存のエンジンを理想に近い形に仕上げることも可能だ。ここからはステップごとにお勧めの東名製品を紹介していこう。**

## STEP.1 リフレッシュ

### オーバーホール タイミングに合わせて 主要部品のスペックアップが長く楽しむコツ

ノーマルのカタログスペックでこそ280psではあるものの、1000psクラスへのヘビーチューンにも対応するキャパシティを持つRB26DETT。誕生から既に四半世紀が過ぎたこのエンジンは、第二世代GT-Rの心臓部として現在も第一線級のチューニングカーに収まっている。もちろん長期間酷使されたエンジンでは、チューニングはおろかカタログスペックにも及ばないものも多くある。GT-R本来の性能やそれ以上のパフォーマンスを求めるのであれば、まずはオーバーホールこそ必要な手段。

オーバーホールといえば、純正パーツで組み上げることを考えてしまうかもしれない。しかし、すべて純正を使用するのではなく、ハイパフォーマンス化を目指してリフレッシュするのが現代的なアプローチだ。

例えば組み直す時にオーバーサイズピストンやコンロッドなどを使用する。これだけでも低速トルクの増強などキャラクターが激変する。さらにオイルポンプなどは経年でダメージを受けているものがほとんど。そのためトラブルを防ぐ意味でもより信頼性の高いアイテムに交換することもお勧めだ。今後のチューニングを踏まえたパーツ選びとしても、賢いオーバーホールのやり方だと覚えておいてほしい。



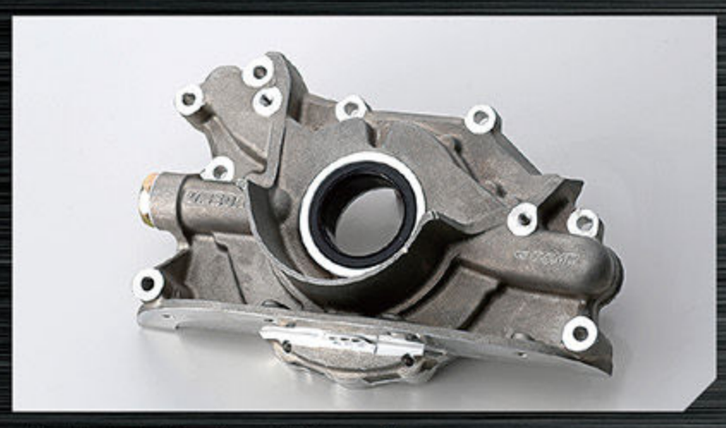

### 鍛造H断面コンロッド | 価格：12万円

純正よりも軽量かつ強度も高いH断面コンロッドは、純正リプレイス用としてだけでなく、今後のチューニングにも繋がる部分だけにオーバーホール時には組み合わせたいアイテム。



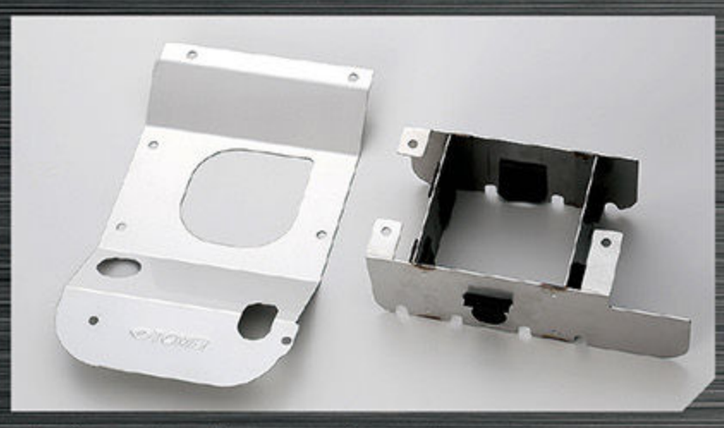
### 鍛造ピストンキット | 価格：14万8000円

鋳鉄ブロックのRBでは普通に乗っていてもブロックにひずみが出るため、面研やボーリングとともにオーバーサイズピストンを使用する。鍛造のためノーマルよりも強度がアップしているのが特徴。φ86.5とφ87.0の2サイズが用意される。



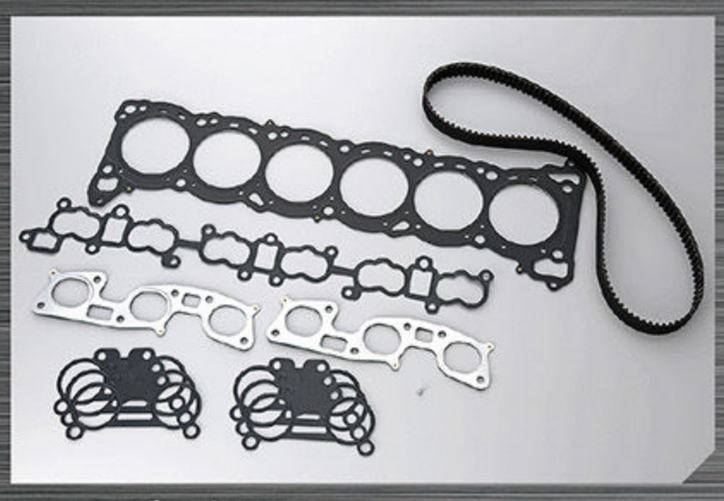
### 大容量オイルポンプ | 価格：13万8000円

高出力化したRB26DETTの純正オイルポンプは吐出量や吐出圧が不足するため、油圧低下やメタルの焼き付きといったトラブルを引き起こすことが多い。さらに経年によって内部のギアが割れてエンジンブローということもあるため、オーバーホール時には大容量のオイルポンプに変更することが必須。純正ではギア部分が2ピース構造だが、東名パワード製は3ピース構造のためギアにかかる負担を軽減させている。



### オイルパンバッフルプレート | 価格：1万7000円

加減速時やコーナリング中にオイルが偏り、ストレーナーからエアを吸ってしまうと油膜切れによる焼き付きを起こす危険性がある。このオイルパンバッフルプレートは可動式バッフルで姿勢変化によるオイルの偏りを防ぐとともに、オイルの飛散や油面の傾斜を防いでくれるアイテム。取り付けにはオイルパンを外さなければならないため、オーバーホール時に組み込むのがベスト。



### ヘッドガスケット コンビネーション | 価格：3万4000円

### 強化タイミングベルト | 価格：1万4000円

オーバーホール時に合わせて取り入れたいのがメタルガスケットや強化タイプのタイミングベルト。特のチューニングを考えているのであれば、あらかじめ高強度のパーツを組み込むことは必須。ノーマルで楽しむ場合であっても信頼性が高まるため、取り入れておいても損はない。

# STEP.2 ～400ps ライトチューン



## アジャスタブルカムギア

価格：1万3000円

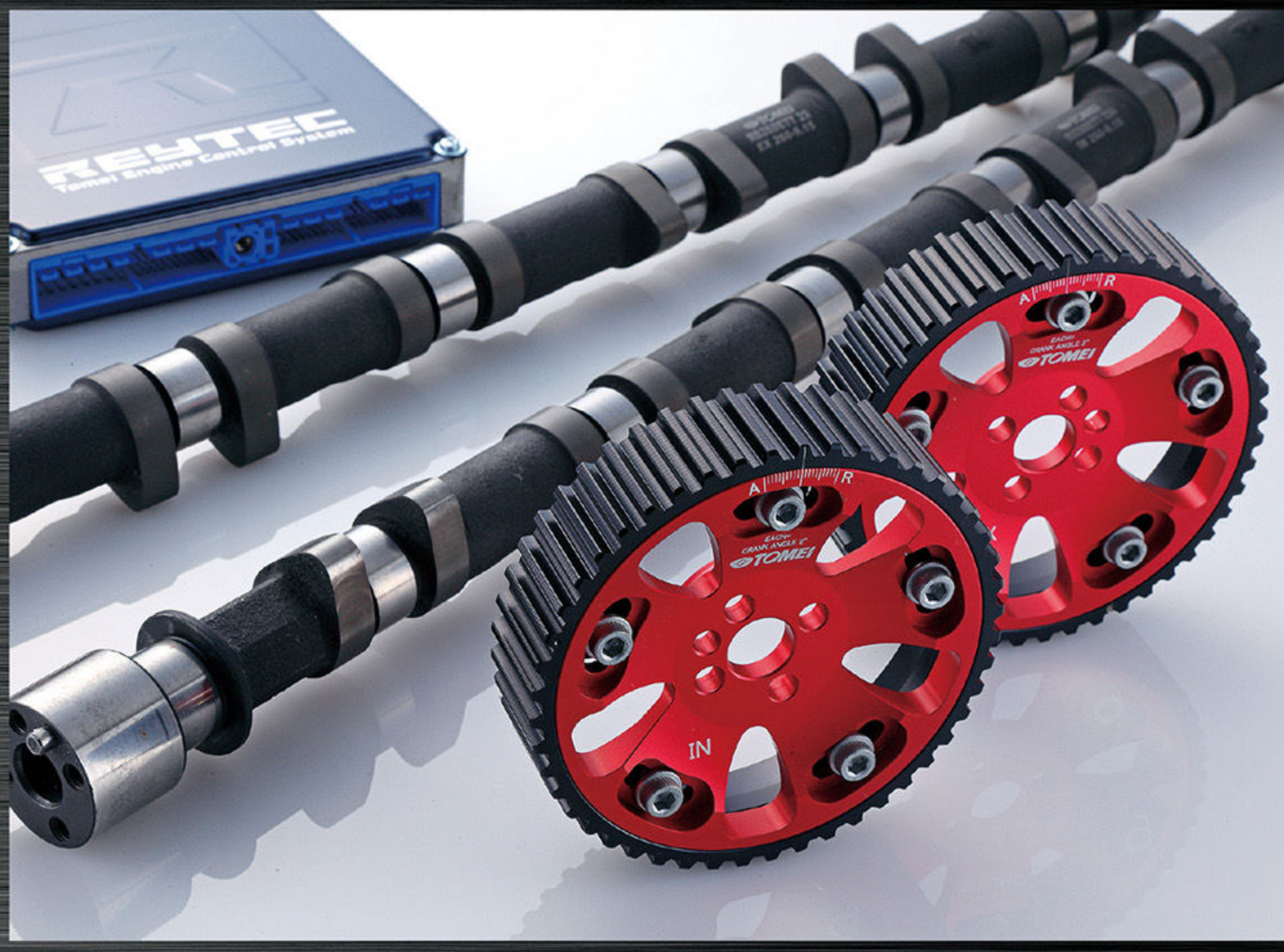
オーバーラップが0に設定されているノーマルエンジンに対し、スライド式のギアでオーバーラップを作ることができるカムギア。コンピュータのリセッティングは必要なものの、リーズナブルなプライスで20ps程度のパワーアップが望める。



## TOMEI ECU

価格：4万8000円(BNR32)／5万8000円(BCNR33/BNR34)

タービンや燃料系、エアフロなどがノーマルで400ps程度までのパワーアップには純正コンピュータの書き換えでも対応可能。データは東名パワードで設定した仕様をもとに最適化され、RB26DETT用にはD-1からD-3までの4タイプが設定されている。






# カム交換で引き出される
## RB26DETTの真の実力

ノーマルのRB26DETTでは、吸気と排気のバルブが開いている時間が重複しないようにセッティングされている。しかし両バルブが重複して開いていることで気筒内の空気をスムーズに入れ替えることができる。このオーバーラップを調整することは、RB26DETTにとっては基本的なチューニングのひとつ。

そのためにはまず、アジャスタブルカムギアと、コンピュータのリセッティングが必要になる。東名パワードでの計測では、全域でノーマル比20%のパワーアップを記録している。オーバーホールによって初期化されたエンジンを手軽に、より効率的に動かしてくれるというわけだ。

さらに緻密なバルブタイミングの調整を行うならカムシャフトの交換もオススメ。ポンカムは触媒付き車に合わせて排気圧を抑える設計が施されるため、まさにノーマルエンジンにポン付けできるモデル。

とはいっても当然ノーマルカムよりも作用角が大きくなるため、アクセルレスポンスやトルクのアップは体感できるほど高まる。400ps程度までのライトチューンで、GT-Rをよりスポーティに楽しむなら、カム交換はかなり効果的なメニュー。

なにより、これらをオーバーホールと同時に行えば、ライトチューンのファーストステップとしてはコストパフォーマンス的にも納得できるものとなるだろう。



## ポンカム

価格：5万8000円

純正タービンやスポーツキャタライザーの装着を想定したAタイプや、フルタービンまで対応するBタイプなど、仕様によって作用角を最適化したカムシャフト。触媒や低騒音マフラーにも対応するように、ノーマルエンジンに対応する作用角IN・EX：250°のRタイプもラインアップされている。

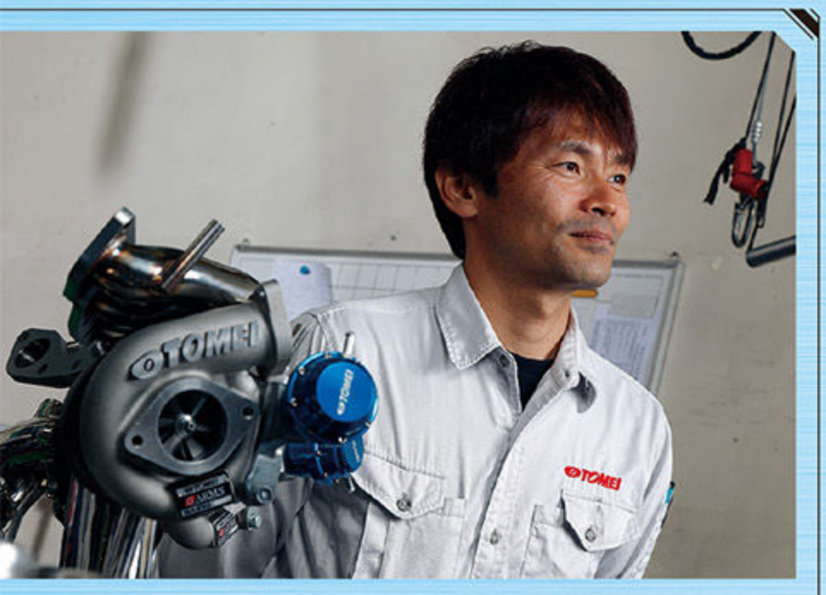
## 気持ちよくGT-Rを楽しむ目安は

# 550psまでのチューニング

ノーマルのままでは現代のクルマと比較すると、どうしても遅く感じてしまう第二世代GT-R。発売当時は馬力規制によって280psに留められていたのがその原因でこの規制が撤廃された現在では、ノーマルのR35が前期モデルでも480ps、バージョンニスモなら600psと数値的には大差がつけられている。そこで、より第二世代GT-Rを気持ちよく楽しむためには、それ相応のパワーアップが必要となってくるわけだ。

ステップ2までではエンジンが持つ本来の力を引き出すための初期化&チューニングがメインテーマとなっていたが、ステップ3ではタービン交換によるパワーアップを提案。とはいっても、大容量のタービンではなくあくまでもライトチューンで楽しめる、ポン付けタービンで600ps弱を目安にするのがおすすめのチューニングプランといえる。

もちろん制御の緻密化や各パーツの強度や耐久性は、この25年で大きく進化している。馬力といった数値だけではなく、速く安全に走らせる技術が進歩したことは間違いない。無闇にパワーだけを求めるのではなく、気持ちよく扱える範囲内でのトータルチューンこそ、第二世代GT-Rを長く楽しむための秘訣というわけだ。



### 東名パワード 富田さん

RBチューンはこの四半世紀のうちに格段に進化しました。ひと昔前まではパワーとコストが1:1なんてこともありましたが、今ではコスト面でもかなりリーズナブルになってきたのではないでしょうか。もちろん使用するパーツの信頼度も上がっていますから、パワーを上げても快適に街乗りできるクルマ作りも行えます。600psをひとつの目安としてチューニングすれば、安心して長い間GT-Rを楽しむことができますよ。

## STEP.3 ～580ps タービン交換




### レイテック | 価格：7万5000円

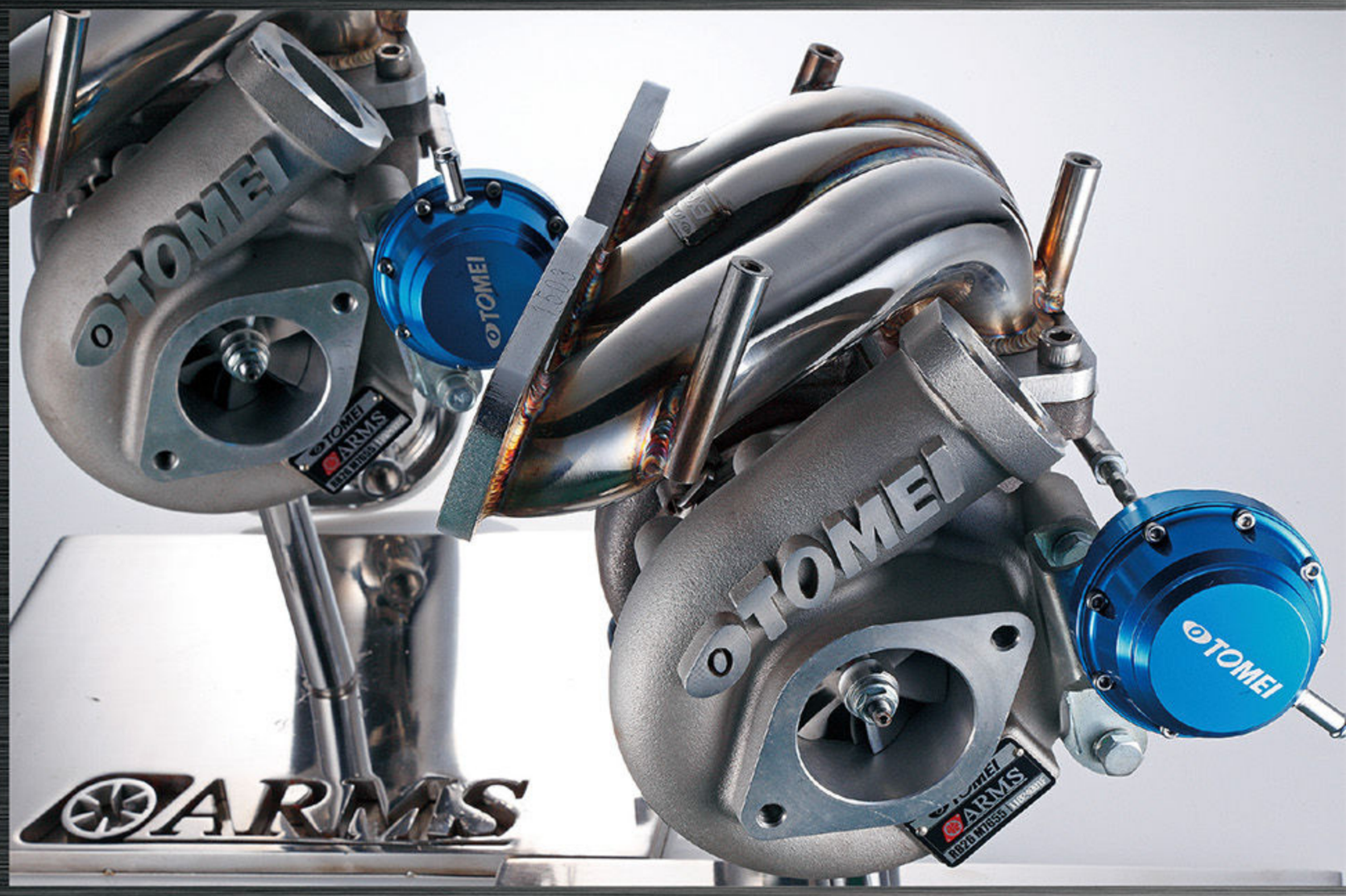
ハイパワー化に合わせて制御系のアップデイトも忘れてはいけないポイント。特に純正コンピュータでは処理速度や制御内容が不足しがちになるため、より幅広いセッティングが行えるフルコン化は、パワーと信頼性を両立する必需品。

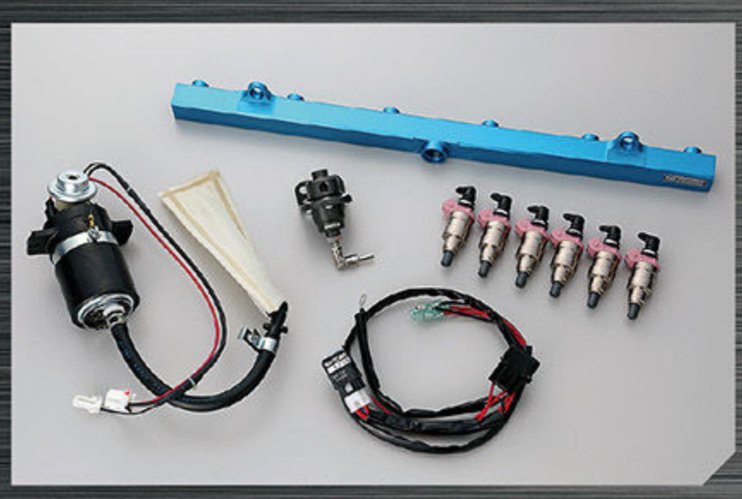



### ARMS M7665タービンキット | 価格：29万9000円

### タービンアウトレットパイプ | 価格：6万9000円

大幅なパワーアップを望むならタービン交換は必須。アームズタービンキットは、純正エキマニにも装着可能なボルトオン設計のため、コストパフォーマンスといった面でもオススメ。中でもM7665タービンキットは中速域の特性も考慮されているため、街乗りなどでの快適性もアップする優れモノ。



### フューエルデリバリーパイプ | 価格：2万8000円

### フューエルポンプ | 価格：4万円

### 大容量インジェクター(555cc) | 価格：7万8000円

### フューエルポンプリレーハーネス | 価格：7000円

### 燃圧調整式フューエルプレッシャーレギュレーター(タイプS) | 価格：1万2000円

タービンの大型化に対して純正のままでは不足する燃料系もアップデイト要件のひとつ。大容量のフューエルポンプはもちろん、インジェクターやレギュレーターなど過不足なく燃料を供給するシステムを作り上げることは、性能面だけでなくエンジンブロー対策としても必須。

# RB26チューンの軌跡



## Kansai SERVICE
## 向井敏之氏が振り返る


問 カンサイサービス　奈良県奈良市小倉町1080
☎0743-84-0126　http://www.kansaisv.co.jp


**RB26チューンの黎明期には、谷田部での最高速テストや0-300㎞/hテストに積極的に取り組んだカンサイサービス。タービンのテストや、排圧、排気温度、吸入空気量、そして点火時期のバランスはどうしたらいいかなど、現在のKansaiチューンの基礎はこの時期に構築されたといっても過言ではない。そこで今回は、第二世代GT-Rが登場してからの軌跡を改めて振り返ってみたい。**


PHOTO：伊藤吉行　REPORT：正松本 宏


## 歴代Kansai GT-Rの歩みとRB26チューンの変遷

| | BNR32（1989～1994年） | BCNR33（1995～1998年） | BNR34（1999年～） |
|---|---|---|---|
| カンサイサービスの歩み | 1989年<br>谷田部最高速テストで306・5㎞／hを記録<br>［BNR32 T04S仕様］<br>1991年<br>谷田部0-300㎞／hテストで26秒37を記録<br>BNR32 2・8ℓ+T45S | 1995年<br>谷田部0-300㎞／hテストで26秒49を記録<br>［BCNR33 2・7ℓ+T51S］<br>1996年<br>東京オートサロンでベストチューナー部門グランプリを受賞 | 1996年<br>谷田部0-300㎞／hテストで23秒76を記録<br>［BCNR33 2・7ℓ+T51S］<br>・パーツ開発にサーキットテストを積極的に活用 |
| RBチューンの主な流れ | 1989年<br>BNR32発売<br>・谷田部での最高速テストが全盛期を迎える<br>・軽量スポーツホイールのバリエーションが急増<br>・高性能ハイグリップタイヤが急成長<br>・F-CONなどの電子ツールの台頭 | 1995年<br>BCNR33発売<br>・0-300㎞／hの到達タイムが重視されはじめる<br>・ハイブーストに対応した高強度の確保が主流に<br>・タイヤ&ホイールの大径化が加速 | 1999年<br>BNR34発売<br>・デモカーの挑戦の場が谷田部からサーキットへ<br>・空力パーツが大きく進化<br>・可変バルタイ化を実現するHKS・Vカムの登場 |






全盛期には奈良から茨城の谷田部まで、週に4回も自走で谷田部に通った。テストは早朝に行われたので、当然徹夜の連続となったが、「実走行データの蓄積の積み重ねが、マシンのポテンシャルを大きく押し上げた」と、向井さんは振り返る。



当時、谷田部のテストでステアリングを握っていたのは、オプション誌総帥であるDai。パワー勝負のイメージが強い最高速だが、向井さんは「Daiちゃんがいかに安心して乗り続けられるかが結果につながる」と信じてセットアップを重ねたそうだ。

1988年、谷田部の最高速テストにおいて、3・1ℓ+T04EツインのMZ20ソアラで323・159㎞／hを樹立し、国産車初の200マイルオーバーを達成したカンサイサービス。その翌年に登場したのがBNR32スカイラインGT-Rである。当時はスープラ、ソアラ、Zなどによる最高速テストが全盛だったが、そのタイミングで2・6ℓ直6ツインターボ、4WDシステムなど、レースを強く意識したパッケージングを備えて誕生したBNR32は、日本のチューニングシーンに大きな衝撃を与えた。

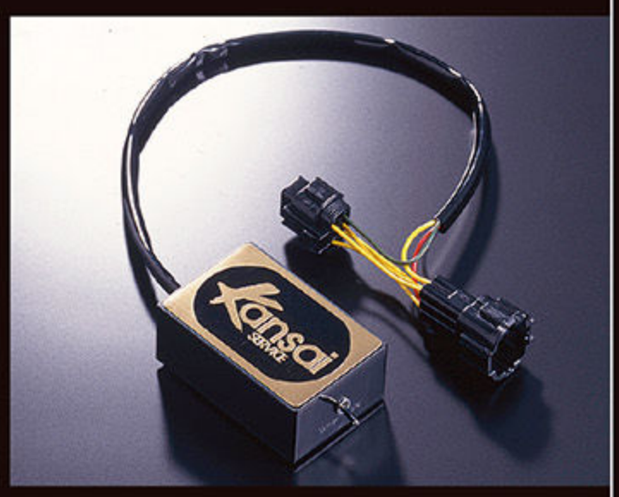
2台体制で開発をスタートさせたカンサイサービスも、すぐにブーストアップ仕様で谷田部を走らせ、純正交換のポン付けツインからターボチューンに着手。同時にシングルターボのテストも進め、BNR32が発売された1989年には早くもT04Sで300㎞／hオーバーに到達している。

4WDであるGT-Rの出現は、谷田部でのテスト方法も大きく変えていく。それまでは最高速度をクローズアップしていたが、小野ビットの導入により、0-300㎞／hのタイムトライアルへと変化。4WDスポーツの強みを明確化するため、ゼロスタートから300㎞／hに到達するまでの加速性能が重視されるようになる。

その過程でエンジンだけでなく、クラッチ、ミッション、足回り、LSDなど、トータルパッケージを重視したクルマ作りへと大きく舵を切る。タイム短縮には適度にフロントを駆動させる必要があり、アテーサET-Sコントローラーを開発。そのほかにも走行中のジオメトリー変化を抑え、ロスなくスムーズに加速させるためにテンションロッドブッシュのピロ化を図るなど、アレンジは広範囲に及んだ。

BNR32で各メーカーのパーツも出揃い、GT-Rのチューニングシーンは熟成の域に達する。1995年にBCNR33がデビューしてからは、ヘビーウエイト化やハイパワー化に対応するべく、タイヤ&ホイールの大径化と高性能化が一気に進む。また、BNR32では2・8ℓが主流となっていたエンジンは、耐久性を考え、ボア径の拡大を控えた2・7ℓでのアタックが浸透。ハイブーストに耐えられる強度確保が結果的にパワーアップにつながる、という考えが定着していった。

その後に登場したBNR34は、MAXスピードは狙えるが、重量がさらに増え、加速性能でのハンデが大きい。サーキットアタックの盛り上がりもあり、以後はカンサイサービスもサーキットでのテストに比重を移すことになる。しかし、高負荷で周回を重ねる最高速テストはパワーだけでなく、耐久性も求められ、この時期に積み重ねた経験やノウハウは、現在のR35チューンなどにも活かされている。



MAXスピードだけならJZA80スープラなども遜色のない記録をマークしていたが、ゼロからの加速となる0-300㎞/hテストでは4WDであるGT-Rの強みが存分に発揮された。そして、その0-300㎞/hで少しでもタイムを短縮するため、エンジンチューンだけでなく、あらゆるパートのチューニングが大幅に進化したのだ。

リヤがすべったときにもっと大きなトルクをフロントにかけられるシステムとして、オリジナルのアテーサET-Sシステムも開発。これも谷田部の0-300㎞/hテストに挑む過程で、フロントも適度に駆動させる必要が生まれ、開発に取り組んだものだ。



いくら出力を引き上げても、BNR32は4速と5速の間隔がやや離れているため、0-300㎞/hテストでは5速に入れた途端、加速が鈍くなる。オリジナルクロスミッションの製作&製品化が、タイムアップに大きく貢献した。



ドライバーが安心してアクセルを踏み込むには、異音や振動を取り除き、ハネたりふらついたりせず、まっすぐに走る環境作りが欠かせないと、谷田部での最高速や0-300㎞/hテストで学んだ。その考え方は、アタックやテストの主戦場がサーキットに移った現在にも当てはめることができる。



ホームストレートがゼロヨンコースを兼ねるセントラルサーキットが兵庫県にオープンし、全盛期にはカンサイサービスもゼロヨンに取り組んだ。しかし、あくまでも車両やパーツの開発を目的とするカンサイサービスは、ブロー覚悟の一発アタックが必要となるゼロヨンよりも、耐久性が求められる谷田部での最高速を重視していた。

Kansai SERVICE
向井敏之氏が振り返る

# 26年の歳月を経てたどり着いた最良のRB26チューンとは

## Kansai BNR34

BNR32がデビューして26年が経過し、なぜいまなお第二世代GT-R、そしてRB26チューンが人々を魅了し続けるのか。その最大の理由は「高性能かつ高品質なパーツが充実していて、多彩なアプローチが確立されていることにある」というのが、チューニングシーンを牽引してきたカンサイサービス向井さんの見解。

実際にエンジンは2・8ℓ、2・7ℓ、2・6ℓ強化、Vカムなどの選択肢があり、ピストン、コンロッド、クランクといった主要構成パーツの製品精度も飛躍的に進化した。タービンも各社のラインアップから様々なキャパシティや特性の製品が選べる。自分の好みやライフスタイルに適したGT-Rを作り上げるには申し分のない環境が整っているのだ。それだけに、個々のユーザーにフィットする仕様をいかに構築していくかが、チューナーにとっての大きな課題となる。

第二世代GT-Rの生産が中止されてからも、数多くのパーツが発信されてきたが、その中で向井さんがひとりのチューナーとして「最も画期的だった」と感じているのが、HKSのVカムシステムである。インテークカムに可変バルブタイミング機構を組み込むことで、低中速域のトルクや扱いやすさを維持しながら、高回転域の伸びと効率が追求できるようになったのだ。それによって燃費や騒音も改善でき、ハードユーザーだけでなく、すべてのGT-Rオーナーにとって魅力的なツールとなっているのがポイント。

もちろん、デモカーにも採用していて、2・8ℓ+Vカムで徹底したトルクアップを図り、低速域の乗りやすさを確保する。なお、タービンは高強度の純正エキマニが使えるGT2530KAIツインターボ。人気のGT-SSツインターボの目安が500psであるのに対し、600ps近い出力が狙えるのが魅力。

一方、シングルであれば、扱いやすさと楽しさのバランスを保った600psの構築が可能なタービンとして、T04Zが定番となる。

ところが2015年、GT2530KAI、GT-SS、T04Zといった、これらの人気タービンの生産が相次いで中止された。他のチューナーと同様、カンサイサービスでも代替メニューの構築を急いでいるが、当面はGCGが扱うギャレット製タービンの中から特性の近いものをピックアップし、代用していくつもり。これまでに培ってきた経験やノウハウを活かし、引き続き、ローリスクで安心して楽しめるプランを発信していく予定だ。

### SPECIFICATION

■**エンジン**：HKS・RB2.8ℓキットステップ2(ピストン、コンロッド、クランク)、Vカムシステム、FコンVプロ、強化バルブスプリング、メタルヘッドガスケット、GT2530スポーツタービンキット、フューエルレギュレーター／パワーエンタープライズ・インジェクター(650cc)、フロントパイプ、スーパーターボマフラー、Rタイプインタークーラーキット、Sタイプオイルクーラーキット／Kansai・ラジエター　■**ドライブトレイン**：HKS・GDクラッチMAX　■**サスペンション**：HKS・ハイパーマックスⅢスポーツ／Kansai・ピロテンションロッド、ロールセンター&ロングタイロッドエンド、フロントタワーバー、ステンレスロアブレスバー、トラクションメンバーカラー、リフレッシュバークロモリ／ニスモ・サーキットリンクセット、スタビライザー　■**ブレーキ**：プロジェクトμ・レーシングキャリパーキット　■**タイヤ**：アドバンネオバAD08R(FR245/40R18)　■**ホイール**：アドバンレーシングGT(FR18×9.5J+12)　■**エクステリア**：Kansai・エアロボンネット、カーボンサイドステップ&リヤアンダースポイラー／ニスモ・フェンダーカバーセット

デモカーのBNR34は、HKSのRB2.8ℓキットステップ2とGT2530KAIで構成するハイパワーなツインターボ仕様。前後ブレーキはプロジェクトμのビッグキャリパーで強化され、ボディもクロモリ製のリフレッシュバーなどでしっかりと補強。幅広いステージで余裕のある走りを披露する、オールラウンドスポーツに仕上げられる。

## RB26チューンの軌跡



エンジンルームがシンプルかつすっきりと仕上がり、チューンドらしさのアピールにも適しているシングルタービン。高回転域まで気持ちよく回り、直6の良さを引き出しやすい。生産中止にはなったが、T04Zはストレスのない吹け上がりと600psを捻出できるキャパシティが人気だった。



2.8ℓ仕様のメリットはトルクの太さにある。さらにVカムとの組み合わせにより、超ビッグトルクへと発展させることができる。ヘビーウエイトなBNR34のストリート仕様の場合、重さを感じさせない加速を演出するため、GT-SSタービンを選び、超フラットなトルク特性に仕立てるケースも多い。



ノーマルライクなエンジンルームを好むユーザーに支持されるのが、ボルトオンタイプのツインターボ。耐久性が高い純正エキマニが使えるため、トラブルが少ないのがうれしい。一般的にピックアップの良さが魅力だが、GT-SSとGT2530KAIでも特性や対応出力はかなり異なってくる。



RB26チューンの切り札的存在として用いられることが多いVカムシステム。インテークカムに連続可変バルブタイミング機構を導入することにより、アイドリングの安定と高回転域の伸びの強調が期待できる。さらにストリート派であれば、低燃費への貢献も評価したい。



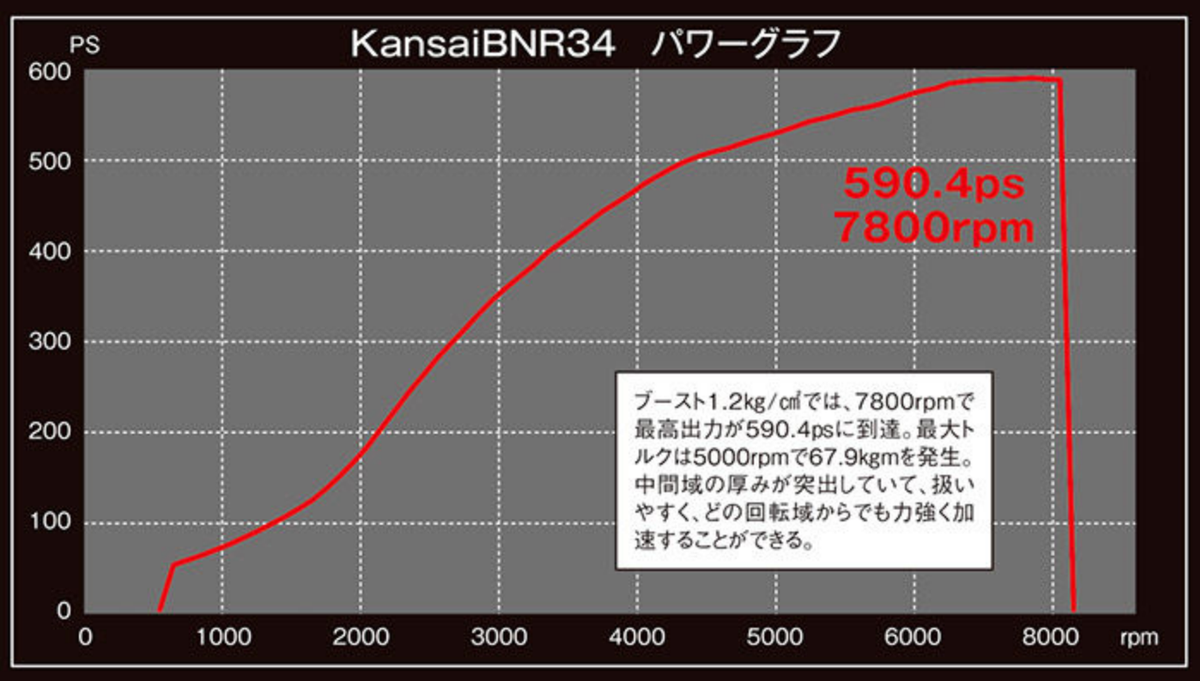


カンサイサービス
向井さん

パーツが充実していて、豊富な選択肢から選べるのがRBチューンの魅力ですが、純正部品の一部にはスムーズな供給が難しくなってきているパーツも存在します。そこで、新品のN1ブロックをつねに在庫するように心掛けるなど、主要パーツの確保にも力を入れています。

RB26の黎明期は純正CPUのROMを取り外して書き換える、いわゆるROMチューンが主流だった。しかし、FコンVプロに代表される高性能な電子パーツが登場し、A/F計を取り付けて緻密なセッティングを行うデジタルなチューニングが確立され、RB26チューンは格段にレベルアップを果たした。







一時代をBNR32とともに生き抜いた向井さんが、「一生付き合っていけるプライベートカー」として製作したBNR32。あと10歳、歳を重ねても、違和感なく乗りこなせるように、スムーズな吹け上がりとピックアップの良さにはとくにこだわった。ちなみに使用するタービンは、N1タービンに近いサイズのコンプレッサーハウジングと純正エキゾーストハウジングをミックスさせたKansaiオリジナルのLCタービン。一時製品化されていたが、今でも再販化のリクエストが多いタービンである。

## プライベートマシン感覚で製作したT.MUKAIエディション



# Kansai SERVICE走行会
## in 鈴鹿サーキット







いかに素晴らしいチューニングを施そうとも、走らせなければ意味が無い。特にハイパワーなGT-Rともなれば、相応のステージでなくてはその性能をフルに体感することは難しいだろう。そこで、紹介したいのがカンサイサービスの走行会だ。カンサイサービスではそうしたGT-Rオーナーでも満足できる走行会を定期的に開催しているのだ。そして今回のステージはなんと鈴鹿サーキットのフルコース。こんな豪華なステージを用意されたら燃えないわけにはいかないが、サポート体制も万全なので初心者でも安心して楽しめるのも魅力だ。ちなみに、この日の天候はあいにくの空模様となってしまったが、それでも参加したGT-Rオーナーたちはサーキットを果敢に攻めていた。こんな悪条件でも楽しめてしまうのがGT-Rオーナーの特権なのかもしれない。



走行前のブリーフィングでは、初心者にもわかりやすくルールやマナーを解説。また、コースのポイントなどもしっかりと教えてくれるので安心して臨むことができる。



当然だが、走行会には向井さんの姿も。こうした機会に直接アドバイスをもらえれば、今後のマシンメイクの方向性もバッチリ解決でいてしまうだろう。



今回の走行会ではプロドライバーの青木孝行氏がサポート。希望者には同乗走行も行ってくれるのだ。プロのドライビングテクニックを間近で体感することは、サーキットを速く走る一番の近道だろう。

### BCNR33
## 岩見光時さん





このBCNR33は、近くの中古車販売店で一目惚れして購入してしまったとのことなのだが、当初は普段乗りから家族との旅行にまで使用できるオールマイティーなファミリー仕様を考えていたのだという。しかし、関西サービスに入庫してメンテナンスなどを通うようになったのをきっかけに、チューニングのおもしろさを再確認。しばらくチューニングカーとは遠ざかっていたが、以前は70スープラに乗っていたこともあり、ハイパワーなスポーツカーを走らせる喜びがわき上がってきたとのこと。そして、ついにはサーキットライフもスタートしてしまったと言うわけだ。

### ファミリーカーとして購入も気がつけばサーキットデビュー




**最高出力➡413.7ps　最大トルク➡47.6kgm**

SPECIFICATION

■エンジン：HKS・エアクリーナー、レーシングサクション、ハイパワーマフラー、FコンVプロ、EVC　■ドライブトレイン：エクセディ・カーボンクラッチ／オートギャラリー横浜・SS690Rミッション／クスコ・LSD　■サスペンション：HKS・ハイパーMAX Kansaiサーキットスペック　■ブレーキ：ブレンボ・F50キャリパー／エンドレス・ブレーキパット／プロジェクトμ・350φローター　■エクステリア：カンサイサービス・カーボンアンダーカバー

### BNR32
## 加藤雅士さん





2000年に購入後、初めはブーストアップでサーキット走行を楽しんでいたという加藤さん。しかし、走るほどにサーキットの魅力に取り憑かれ、タービン交換に始まり、その状態で10年楽しんだ後にオーバーホールを兼ねて2.8ℓ化を敢行。気がつけばバリバリのサーキット仕様となっていたという。ちなみに鈴鹿サーキットでは2分18秒台をたたき出す。今回はさらなるタイムアップを狙い、Vカムを投入するなどアップデートを施してきたが、あいにくの天気。しかし、本日のトップタイムをマークし、その実力を見せつけた。

### サーキットの魅力に引きつけられ度重なるアップデートを敢行




**最高出力➡600ps　最大トルク➡73.4kgm**

SPECIFICATION

■エンジン：HKS・2.8ℓキット、鍛造ピストン、H断面コンロッド、GT-RSタービン、VカムSTEP2、FコンVプロ、EVC／東名パワード・クランクシャフト、強化バルブスプリング／ナプレック・レース用バルブガイド／サード・850ccインジェクター／ニスモ・フューエルポンプ／カンサイサービス・アルミラジエター　■ドライブトレイン：ニスモ・クラッチ／OS技研・クロスミッション／クスコ・LSD　■サスペンション：HKS・ハイパーマックスPRO　■ブレーキ：エンドレス・ブレーキキャリパー（F6ポット、R4ポット）　■ホイール：ボルクレーシングTE37SL（18×10J）　■タイヤ：アドバン・A050（295/30R18）　■エクステリア：カンサイサービス・カーボンアンダーカバー　■インテリア：カンサイサービス・リフレッシュバー





BNR34

## 森田康広さん

以前はランエボでサーキット走行を楽しんでいたという森田さん。BNR34に乗り換えたきっかけは、そろそろいい歳になってきたので最後の相棒として選んだとのこと。そして、その選択は大正解だったようで、その素晴らしい走りをより楽しむためストリートからサーキットまで以前にも増して走り込んでいるという。ちなみに今回はGTウイングを装備してきたが、安定感は増すもストレートでパワーを食われているように感じたため、今後はエンジンのさらなるパワーアップを検討中とのこと。

次はウイングに負けないようパワーアップをします



# 最後の相棒に選んだBNR34でチューニングライフをより満喫

**最高出力➡412ps　最大トルク➡48kgm**

SPECIFICATION

■エンジン：HKS・GT-SSタービン、フロントパイプ、メタルキャタライザー、FコンVプロ、EVC／トラスト・チタンマフラー、インタークーラー　■ドライブトレイン：ニスモ・クラッチ／オートギャラリー横浜・コンプリートミッション／クスコ・LSD　■サスペンション：HKS・ハイパーマックスⅣSP　■ブレーキ：エンドレス・ブレーキキャリパー（F6ポット、R4ポット）、ブレーキパット　■エクステリア：ボルテックス・GTウイング／ニスモ・Zチューンフロントバンパー





BNR32

## 松本一貴さん

グループAで駆けるBNR32に感動し、その後すっかり虜になったという松本さん。新車での購入を目指して貯金を始めたが、その後すぐにBCNR33のリリースがアナウンスされたため、貯金が目標額に届かずともBNR32のVスペック購入を決断。そこからはチューニングを進めながらサーキット走行やストリートで腕を磨いていったという。そして10万キロを超えたのを機に2.8ℓ化に加え、タービン交換などを敢行。今回はエンドレスのモノブロックキャリパーを装備して挑んできた。

やっぱりR32の走りは最高です



# グループAに憧れてR32を購入10万km超えを機に2.8ℓ化

**最高出力➡598ps　最大トルク➡70.6kgm**

SPECIFICATION

■エンジン：HKS・2.8ℓキット、GT-SSタービン、鍛造ピストン、H断面コンロッド、強化バルブスプリング、VカムSTEP2、フロントパイプ、メタルキャタライザー、FコンVプロ、EVC、SPLパイピングキット／ニスモ・フューエルポンプ／東名パワード・メタルガスケット、チタンマフラー　■ドライブトレイン：エクセディ・カーボンクラッチ／オートギャラリー横浜・SS690ミッション／クスコ・LSD　■サスペンション：HKS・ハイパーマックスⅣSP　■ブレーキ：エンドレス・ブレーキキャリパー（F6ポット、R4ポット）、ブレーキパット　■ホイール：ボルクレーシング・TE37SL（18×10J+29）　■タイヤ：アドバン・A050（265/35R18）　■エクステリア：ボルテックス・GTウイング、カンサイサービス・アンダーカバー／カーボンボンネット、カーボンドア　■インテリア：カンサイサービス・ロワブレスバー、リフレッシュバー／レカロ・SP-G





BNR34

## 尾田 司さん

以前はBNR34のセダンをブーストアップし、主にストリートを楽しんでいたという尾田さん。しかし、BNR34への憧れは強く、2009年に念願のこのVスペックⅡを購入。仕事の都合で2年間の東京での生活を強いられたが、渡りに船とばかりに千葉にあるトップシークレットでチューニングを開始。そして関西に帰ってくると、今度は西の雄であるカンサイサービスへ。そして先日初めて富士スピードウェイでの走行を体験し、チューニングのさらなる楽しさを知ったという。そして今回は初めての鈴鹿サーキットでの走行とのことだが、軽快なRBサウンドを響かせていた。

サーキットを走ることでRの良さを再確認しました



# 東西の実力派ショップでチューニングライフを満喫

**最高出力➡565ps　最大トルク➡60.5kgm**

SPECIFICATION

■エンジン：HKS・GT-SSタービン、サクションパイプ、エアクリーナー、FコンVプロ／ニスモ・インタークーラー、ラジエター、マフラー／東名パワード・ポンカム、メタルガスケット／アペックス・ブーストコントローラー／トラスト・オイルクーラー　■ドライブトレイン：ニスモ・クラッチ





ER34

## 川村正人さん

これまでGC8インプレッサやランエボⅣといった走りやチューニングを楽しめるクルマを乗り継いできたという川村さん。このER34はリリース前から気になっていたらしく、販売開始直後に購入したという。そして、これまでのエンジンとは異なるストレート6のフィーリングに完全に魅せられてしまった。そこからは以前にも増してチューニング熱が加速し、アップデートを繰り返しては休日にサーキット走行を楽しんでいるという。ちなみに、鈴鹿サーキットのフルコースがホームコースなのだとか。

Rにも引けをとりませんよ



# ER34をリリース直後に購入休日はもっぱらサーキットを駆ける

**最高出力➡413ps　最大トルク➡55.3kgm**

SPECIFICATION

■エンジン：HKS・GT2835Kaiタービン、メタルガスケット、エアクリーナー、サクションパイプ、インタークーラー、FコンVプロ、EVC／東名パワード・260度カムシャフト、チタンマフラー／550ccインジェクター　■ドライブトレイン：エクセディ・クラッチ／クスコ・SLD　■サスペンション：HKS・ハイパーマックスⅣGT／ハイパコ・スプリング　■ブレーキ：プロジェクトμ・ブレーキパット、ブレーキローター　■エクステリア：トップシークレット・フロントバンパー／ボルテックス・GTウイング／カンサイサービス・カーボンボンネット　■ホイール：アドバンレーシングRZⅡ　■タイヤ：アドバンネオバAD08R

# 川菜制造

# HISTORY of 2nd GENERATION GT-R

「RB26DETT」と呼ぶ専用開発の直列6気筒エンジンに「アテーサE-TS」と名付けられた4WDシステム。16年ぶりに復活したGT-Rの核となるのは、その2つのメカニズムである。いずれも「グループA」というカテゴリーで勝利するために導き出された計算式で作られ、その速さへのこだわりはチューニングしてこそ発揮されると言っても過言ではない。

REPORT：工藤貴宏




## BNR32

1989.08～
生産台数：4万3661台




## BCNR33

1995.01～
生産台数：1万3435台




## BNR34

1999.01～
生産台数：1万1344台

# GT-Rの BNR32





## 新たな歴史が始まった

ブレーキの強化とレースを前提とした派生モデル。R32の変更とバリエーション追加のメニューを見ると、メカニズムの進化はその2つのポイントに従い行われていることが理解できる。

その流れを端的に表すモデルが『NISMO』と『Vスペック』だ。

『NISMO』はR35に用意されている同名のモデルとは異なり、当時GT-Rの主戦場であった「グループA」と呼ぶ市販車をベースにしたマシンで戦うレースでの戦闘力を高めるために改良を盛り込んだ、競技を前提にしたモデル(改造範囲が限られるため市販車へレースに有利な仕様を盛り込む必要があった)。ナンバープレートの取得は可能だが、軽量化のためオーディオはもちろんエアコンなど快適装備が省かれ、タービンが専用品となるなどパワーアップを前提とした変更が施された。

一方、デビュー後にその高い動力性能に対してブレーキの性能が不足しているという声も多くあがった。その要求に応えたモデルが1992年のマイナーチェンジで追加された上位モデル『Vスペック』だ。前後ローターを大径化し、ブレンボ製のキャリパーをセット。絶対的な制動性能を手に入れ、チューニングベースとしても魅力が高い。





### 16年ぶりの復活で第2世代GT-R始動

1989.05.22(発表) 1989.08.21(発売)

#### BNR32 DEBUT

いわゆる「ケンメリGT-R」以来16年ぶりに復活したGT-R。専用に開発され、通常のスカイラインよりも排気量を600cc拡大したRB26DETTエンジンを搭載し、駆動方式は前後トルクを0:100から50:50まで状況に応じて振り分ける「アテーサE-TS」と呼ぶ4WDを採用しているのがメカニズムのハイライトだ。その2つのメカニズムはR34型まで変更されることがなく、第2世代GT-Rの象徴ともいえるだろう。

初期モデルのポイントは軽い車両重量。安全装備の追加などで重量が増した中期以降のモデルとは異なり、快適装備も備えたうえで車量は1430kgに留まっている。これは後に登場する『GT-Rニスモ』の1400kgに次いで軽いウェイトだ。

**SPECIFICATIONS GT-R 標準車(初期型)**

| | |
|---|---|
| 全長 | 4545㎜ |
| 全幅 | 1755㎜ |
| 全高 | 1340㎜ |
| ホイールベース | 2615㎜ |
| トランスミッション | 5速MT |
| エンジン | 直列6気筒ターボ |
| 排気量 | 2568cc |
| 最高出力 | 206kW(280PS)/6800rpm |
| 最大トルク | 353Nm(36.0kgm)/4400rpm |
| 車両重量 | 1430kg |
| タイヤサイズ | 225/50R16 |

### レースのためのエボモデル

1990.02.22(発表) 1990.03.11(発売)

**変更内容**

- ●ターボチャージャーのタービンホイール材質をメタルに変更
- ●フロントバンパーにエアインテークダクト2個を追加
- ●ボンネットにフードトップモールを追加
- ●インタークーラーグリルの廃止
- ●サイドシルプロテクターの変更
- ●小型リヤスポイラーの追加
- ●リヤワイパーの廃止
- ●ABSの廃止
- ●アクティブアメニティシステムの廃止
- ●トランクリッドにNISMOステッカーを装着



### GT-R NISMO登場

グループAレースに参加するためのベース車両で、高出力化を見据えたタービン変更、軽量化、そして空力パーツの追加が施されている。

タービンはレースでの出力向上や耐久性を考慮して材質をセラミックからメタルに変更。A/Rをやや高回転向けとするなど細かい仕様なども異なる。

レースには関係のないエアコン、オーディオ、ABS、そしてリヤワイパーなどを省略することで標準車に対して30kg軽くした車両重量1400kgを実現。エクステリアの特徴は冷却系により多くの風を当てるためにフロントバンパーに2つのダクトが設けられたこととグリル上にモールが追加されたこと、そしてダウンフォースを増すためにトランクリッド後部にリヤスポイラーが加わっている。

限定500台として販売された。

# マイナーチェンジで中期型へ

**1991.08.20（発表・発売）**

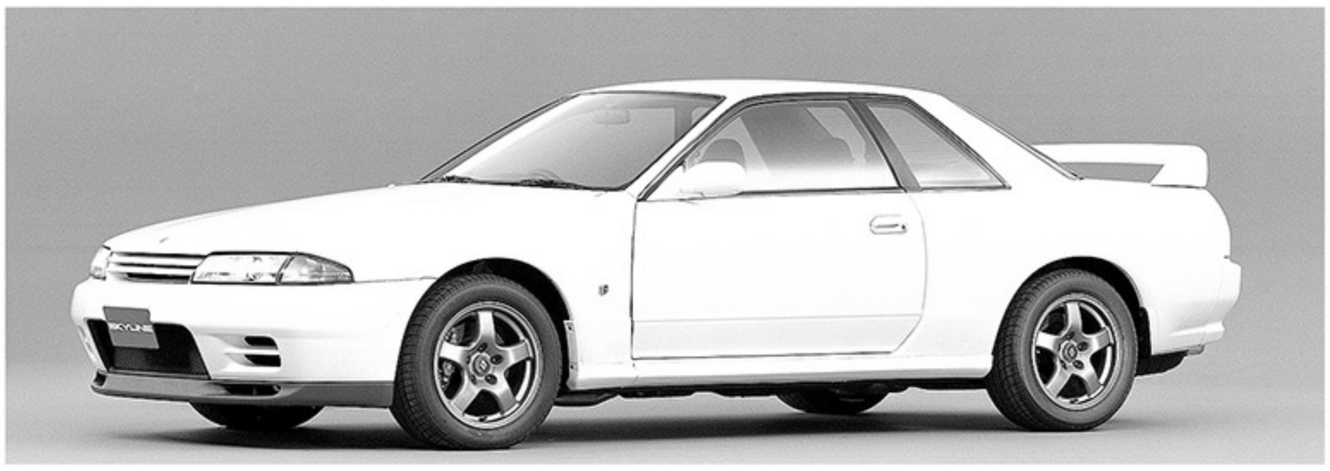
**変更内容**

- サイドドアビームの追加
- シートベルト警告灯の追加
- ロールオーバーバルブの追加
- ヘッドライトのプロジェクターレンズ大型化
- ヘッドライトのバルブをH1に変更
- インパネクラスターリッドをシボ加工品に変更
- 4WAS警告灯の表示を『ANTI-LOCK』から『ABS』に変更
- 衝撃吸収ステアリングパッドの採用
- 内難燃化材料の採用
- ロールオーバーバルブの採用
- 運転席SRSエアバッグをオプション設定
- ボディカラーにスパークシルバーメタリック（KL0）、グレイッシュブルーパール（BL0）を追加
- ボディカラーでクリスタルホワイト（326）をGT-Rでも選択可能に
- ボディカラーからジェットシルバーメタリック（KG1）を廃止

## マイナーチェンジ

安全基準の変更に伴う変更がメニューの中心。走行性能に関してのリファインは行われていないが、安全装備の追加に伴い車両重量は初期型に比べて50kg重い1480kgとなった。

見た目にはヘッドライトのプロジェクターレンズが大型化されたこと、インテリアではインパネのセンタークラスター周辺の仕上げにシボが入ったのは識別点だ。



# そして後期型に。Vスペックが登場

**変更内容**

- クラッチ構造をプッシュ式からプル式に変更
- トランスミッションのシンクロメッシュ機構を改良
- 94年モデル途中からリヤデフカバー形状を変更
- ボディカラーからダークブルーパール（TH1）とグレイッシュブルーパール（BL0）を廃止

「V spec」装備/標準車からの変更内容

- ブレンボ社製ブレーキキャリパーの採用
- 大径ローターの採用
- BBS製17インチアルミホイールの採用
- 225/50R17サイズのタイヤを採用
- ATTESA E-TSの最適化





# NAエンジンを搭載したセダン

実はR32にもGT-Rセダン的なモデルが存在した。それが日産の子会社で特装車両を手がけるオーテックジャパンから発売された「オーテックバージョン」だ。ベースは4WDでATの4ドアセダン。エンジンはターボを外して自然吸気化し専用のカムやピストンを組み込んだRB26DEを搭載している。ターボとは異なる、官能的な高回転フィーリングを味わえるセッティングが施された。




**SPECIFICATIONS　スカイラインオーテックバージョン**

| | |
|---|---|
| エンジン | 直列6気筒（RB26DE） |
| 排気量 | 2568cc |
| 最高出力 | 220ps/6800rpm |
| 最大トルク | 25.0kgm/5200rpm |
| トランスミッション | 4速AT |
| 車両重量 | 1480kg |



# 実戦からフィードバックしたレース進化版

**1991.07.19（発表・発売）**

**変更内容**

- 強化エンジンブロックの使用
- ターボチャージャーのタービンホイール材質をメタルに変更
- フロントバンパーにエアインテークダクト2個を追加
- ボンネットにフードトップモールを追加
- インタークーラーグリルの廃止
- ブレーキ冷却用導風板を追加
- ブレーキローターのピンホールを廃止
- リヤワイパーの廃止
- ABSの廃止
- アクティブアメニティシステムの廃止
- ヘッドライトをプロジェクター式から異形2灯式に変更
- ボディカラーは専用色のクリスタルホワイト（326）

## GT-R N1追加

市販車をベースに改造範囲の狭い車両で戦う「N1レース」に参戦するため、サーキットからの要望をフィードバックしたレースマシンのベースモデル。とはいえナンバーの取得も可能だ。

軽量化や耐久性向上などがGT-Rニスモと同様の手法で施されたほか、耐久性の面から改良が熱望されたブレーキはクラック対策としてピンホールを廃止し、冷却用の導風版が追加されている。

また、公式には発表されていなかったが耐久性を重視した肉厚のシリンダーブロックが使われており、チューニングベースとしてもメリットが大きい。

## マイナーチェンジ　**1993.02.03（発表・発売）**

このマイナーチェンジでは走りに関係するメカニズムにも手が入った。メインはクラッチで、動作方式をプッシュ式からプル式へと変更。クラッチカバーの取り付け荷重も従来の750kgから850kgへと改められて、クラッチがよりタフになっている。

あわせてトランスミッションはシンクロに改良が施され、耐久性と操作性を改善。また、この変更を前に94年の一部モデルからリヤデフのカバーがフィンつきからなしへと変更されている。

さらに、注目なのが新バリエーション「Vスペック」の存在だ。指摘されていたブレーキのキャパシティ不足に対応し、大径ローターとブレンボ製キャリパーを採用。足回りは225/50R17タイヤにBBS製軽量アルミホイールをセットして装着。

グリップ性能の変更にあわせ、アテーサE-TSのセッティングも最適化されてアンダーステアが低減している。

N1仕様も「Vスペック　N1」として同時に変更され、バリエーションは「標準仕様」「Vスペック」「VスペックN1」の3タイプへ。

# R32世代最後のモデル

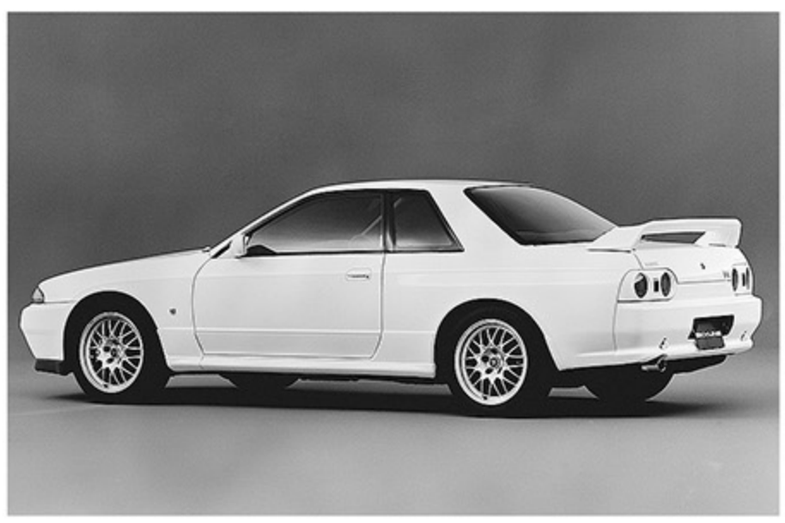
**1994.2.14（発表・発売）**

**変更内容**

- 245/45R17サイズのタイヤを採用

## V specⅡ登場

偏平率40/45のタイヤが認可されたことに伴い、Vスペックのタイヤサイズを245/45ZR17へと変更。コーナリングスピードが高まっている。この「V　specⅡ」はR32型GT-Rの最終進化版である。



# BCNR33

## 標準車とVスペックとの違いが明確に

R33世代になると上位仕様の「Vスペック」もデビュー当初からラインナップに用意された。しかし意味合いはブレーキの強化が軸だったR32世代とは異なり、ブレンボブレーキが標準車にも搭載されたR33における「Vスペック」ではより走りのギミックが高次元化したキャラクターへと変化した。

「Vスペック」だけの装備は、左右のトルク配分を状況に応じて可変できる電子制御のアクティブLSDを採用していること。また4WDシステムはその特性を最大限に生かしてコーナリング性能を高める「ATTESA E-TS PRO」にバージョンアップされている。

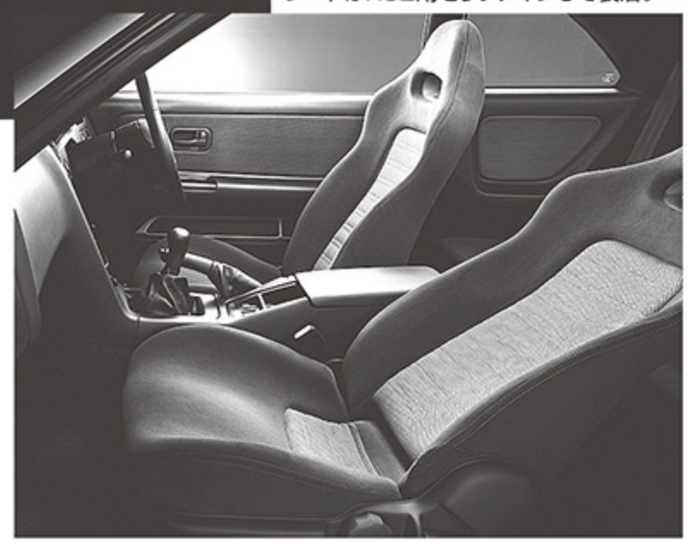
また、レース仕様ベースモデルの「VスペックN1」も用意されている。

中期型への変更はデザインのリフレッシュと安全装備の追加がメイン。後期型では冷却性能や車体剛性の強化など、走行性能が高められた。



センタークラスターの3連メーターも継続採用。初期型はステアリングホイールが大きかった。

シートはR32用をリファインして装着。



**SPECIFICATIONS　GT-R　標準車（初期型）**

| | |
|---|---|
| 全長 | 4675㎜ |
| 全幅 | 1780㎜ |
| 全高 | 1360㎜ |
| ホイールベース | 2720㎜ |
| トランスミッション | 5速MT |
| エンジン | 直列6気筒ターボ |
| 排気量 | 2568cc |
| 最高出力 | 206kW（280PS）/6800rpm |
| 最大トルク | 368Nm（37.5kgm）/4400rpm |
| 車両重量 | 1530kg |
| タイヤサイズ | 245/45R17 |

## フルモデルチェンジで新世代へ

**1995.01.06（発表・発売）**

### BCNR33 DEBUT

ベースとなるR33型スカイラインのフルモデルチェンジに遅れること約1年半、ついにGT-Rも新型へのバトンタッチがおこなわれた。

ボディサイズはR32に対してひとまわり拡大。重量も増え、一部からはそれに対する批判の声も上がったが、車体剛性の強化やサスペンションをはじめとする各部のリファインにより基本性能は大きくポテンシャルアップした。

トピックのひとつはブレンボブレーキの全車標準装備化だ。従来は「Vスペック」が標準車との主な違いであったが、R33世代はブレーキではなく駆動力の制御システムで標準車と「Vスペック」を分けている。





## VARIATIONS

**主な変更点/専用装備**

- ●セラミックタービンをメタルタービンに変更
- ●N1専用ピストン
- ●N1専用ウォーターポンプ
- ●空冷オイルクーラー
- ●コンロッドベアリングの材質を変更
- ●カムプロフィールを変更
- ●N1専用バンパー
- ●N1専用スポイラー

### V spec N1

「Vスペック」をベースにN1レースへ参戦するための改良を実施。レース時の耐久性と出力向上のためにエンジンを強化し、冷却性能と空力性能向上のため専用バンパーとスポイラーも備える。

### V spec

「アクティブLSD」と呼ぶ電子制御デフを後輪に組み込み、左右トルク配分をコントロールすることで優れたコーナリングを実現。4WDシステムも電子制御デフと強調制御をおこなう「ATTESA E-TS PRO」へバージョンアップ

### 標準仕様

ベーシックモデル。エンジンはR32同様にRB26DETTだがターボ過給圧を高めることで最大トルクを1.5kgmアップ（全仕様共通）。

# ル・マン24時間耐久レース参戦記念モデル

**1996.05.21（発表・発売）**



## LM LIMITED登場

『ル・マン24時間耐久レース』への参戦を記念して発売されたモデル。専用ボディカラー「チャンピオンシップブルー」が特徴的だが、それ以外にも角度調整機能付きカーボンセンターリヤスポイラー、エアインテークを2つ設けたフロントバンパー、フードトップモールなどエクステリアにスペシャルアイテムを装備している。同年7月までの約2ヶ月間という超短期間のみ限定発売された。

標準車をベースにした「LMリミテッド」とVスペックをベースにした「Vスペック LMリミテッド」が存在する。

# 助手席エアバッグを標準化しデザインをリフレッシュ。

## マイナーチェンジ

**1996.01.22（発表・発売）**

**変更内容**

- デュアルSRSエアバッグを標準装備
- ステアリングホイールのデザイン変更
- センタークラスターのデザイン、材質の変更
- リヤフィニッシャーのデザイン変更
- ボディカラーにスーパークリアレッドⅡ（AR1）、ソニックシルバーメタリック（KR4）を追加

デビュー後約1年で早くもマイナーチェンジを実施。動的性能に関わる変更点はなく、インテリアおよびエクステリアデザインの手直しと、助手席エアバッグの標準装備化（N1モデルは非装着）など安全装備の充実がその内容だ。

最大のポイントは、ステアリングホイールの意匠が変更されたこと。4本スポークであることは従来同様だが、センターパッドがスリムになってスポーティ感が増している。

エクステリアの変更はリヤフィニッシャーのデザインのみだが、小さな部品なので一見したところ違いはわかりにくい。



# 性能を引き上げたR33の完成形

## マイナーチェンジ

**1997.02.03（発表・発売）**



**変更内容**

- エアインテーク付きフロントバンパー
- フロントスポイラーの形状変更
- プロジェクター型キセノンヘッドランプ
- 右側のバックランプをリヤフォグランプへ変更
- リヤサスペンションメンバー部の補強
- ABSアクチュエーターの小型化
- ABS制御系統のチューニング
- ドア内張り、シートに対し赤を基調としたカラーリングの採用
- フロントガラスにロングライフ撥水ガラスを採用

メカニズムまで手が入ったマイナーチェンジで、R33GT-Rは後期型へ進化した。外観上の目立つ変更点は、フロントバンパーの左側にエアインテークダクトが設けられたこと。これは内部のダクトによりオイルクーラー（オプション）へ風を導くためのもので、またバンパー自体を下へ20㎜大きくすることで開口部を増やしてラジエターやインタークーラーへ多くの風を当てて冷却性能を高め、そしてブレーキへもより多くの風が送られる設計になっている。

ただし地上高の低下による縁石への接触など日常域での使い勝手の低下を気にするユーザーのために、従来同様のデザインのバンパーを選ぶこともできた。そのため最終型のR33でも、初期や中期と同様の形状のバンパーを装着している個体もある。

また、キセノンヘッドライトも採用。リヤでは右側のバックランプだった部分がリヤフォグランプへと変更された。

インテリアではシートやドアの内張りなど、赤を差し色としたカラーリングをコーディネート。質感向上がはかられた。

性能面は、リヤサスペンションメンバーの取り付け部に補強が加わって剛性アップを実現。ABSの制御をリセッティングして旋回制動時の安定感が高くなり、またアクチュエーターユニットを小型化して軽量化を実現している。

# 400psを発生する究極のR33

## NISMO　400R

ニスモが究極のGT-Rを目指して開発し1996年に限定99台で市販したコンプリートカー。日産の正規モデルではないが、R33のバリエーションとして知っておきたい存在だ。車名は400psを誇るエンジン出力に由来する。

エンジンは排気量を2800ccまで拡大しフルチューン。サスペンション、駆動系、ブレーキ……さまざまに手をいれ、単に動力性能を誇るだけでなく、いわゆるチューニングカーとは異なる完成度の高さも見どころである。

もちろんサーキット走行も視野に入れたモディファイが行われているが、一般のGT-Rを変わらずに日常で扱えることを考えて製作された。ここで使われているパーツのいくつかは、アフターマーケット品としてもニスモから販売。





# GT-Rの心臓を持つワゴン

## STAGEA 260RS

RB26DETTは本来GT-R専用だが、唯一その例外となるモデルが存在する。それがステーションワゴンの「ステージア260RS」だ。

そもそもステージアはR33型スカイラインと広範囲の基本設計が共通。そこに目をつけ、オーテックジャパンがGT-Rのエンジンを収めてしまったという突然変異種である。

「GT-Rワゴン」との異名を持つこのモデル。シャシーは基本的にステージアのままだが、駆動方式はアテーサE-TSでトランスミッションは5速MTとGT-Rに極めて近いアスリートだ。写真は前期型だが、後期型にもラインナップしている。

# GT-Rセダンも販売された

## GT-Rオーテックバージョン 40th ANNIVERSARY

1997年には、RB26を自然吸気化して積んだR32型セダンを発売したオーテックジャパンの手によるGT-Rセダン「スカイラインGT-Rオーテックバージョン 40th ANNIVERSARY」も登場した。

R32のオーテックバージョンと大きく異なるのはメカニズム。R33ではエンジンもトランスミッションもクーペGT-Rの機構をそのまま移植している。クーペGT-Rのプラットフォームにセダンのボディを被せるという特殊な工法で作られ、また標準車に対してワイド化したリヤフェンダーは職人の手作業で丹念に溶接し作られるなど、少量生産ならではといえる手間の掛け方も贅沢だ。

神奈川県警や埼玉県警では高速隊のパトカーとしても納入された。



# BNR34



## そして第二世代の最終形へ

復活から10年。ボディを新設計しR34世代となったGT-Rは「究極」と言っていい性能を身につけた。

RB26DETTエンジンにアテーサE-TSというパワートレインこそ第二世代GT-Rのセオリーに従ったものだが、それ以外の部分に関しては大幅刷新。ボディはR33に比べて全長とホイールベースを短縮。一方でR32の初期に比べて100kgも重量が増えているが、大幅にボディ剛性が強化されたこともあり、走りへの貢献度は高まっている。エンジンはトルクアップし、ドイツのゲトラグと共同開発した6速トランスミッションも組み合わせた。

そしてR34を語る上で欠かせない大きな進化が「空力」である。エアロダイナミクスを磨いたデザインは、100km/h走行時のリフトを約20kgと通常の乗用車の約1/3にまで低減。さらにディフューザーを追加した「Vスペック」では180km/h走行時に約20kgのマイナスリフトを発生し、コーナリング時の安定性を高めた。

R34の完成度の高さはマイナーチェンジのメニューを見ても明らかだ。走行性能に関する変更は、なんとリヤブレーキローターのみ。つまり、それ以外に手を加える必要がないほどに、デビュー時から高い性能を持っていたということである。

## Vスペックは空力で差を付ける

**1999.01.08（発表・発売）**

### BNR34　DEBUT

「Vスペック」はアクティブLSDやアテーサE-TS　PROなどR33と同様の機構が搭載された上に、新たに「アドバンスドエアロシステム」が採用された。これは車体前後のシャシー裏側を覆うことで空気を整流し、ダウンフォースを発生させるもの。空気の力を借りた高速域における安定性の向上が、R34GT-Rにおけるトピックといえる。

そのため外観上は、前後のバンパー下にカーボンの板が装着されるのが標準車との識別点だ。

インテリアはマルチファンクションディスプレイに項目に吸気温と排気温が加わり合計9つとなっている。そしてタコメーターは3000rpm以下の表示範囲が圧縮され、それ以上回転域の目盛りの間隔が広がって高回転時の回転数が把握しやすくなっている。

従来同様に「VスペックN1」も設定。耐久性重視のメタルタービンを組み合わせたほか、ピストンやエンジンブロックも専用品を使うなどエンジンでの変更点は少なくない。

また、発売を記念した300台の限定車「ミッドナイトパープルII」も登場。見る角度によってパープルからグリーンへと色彩が変化するボディカラーが通常モデルとの違いだ。標準車と「Vスペック」が用意された。

**SPECIFICATIONS　GT-R　標準車（初期型）**

| | |
|---|---|
| 全長 | 4600㎜ |
| 全幅 | 1785㎜ |
| 全高 | 1360㎜ |
| ホイールベース | 2665㎜ |
| トランスミッション | 6速MT |
| エンジン | 直列6気筒ターボ |
| 排気量 | 2568cc |
| 最高出力 | 206kW（280PS）/6800rpm |
| 最大トルク | 392Nm（40.0kgm）/4400rpm |
| 車両重量 | 1540kg |
| タイヤサイズ | 245/40ZR18 |



標準車には前後バンパー下のパネルが装着されていない。



3連メーターは液晶ディスプレイ化しインパネ最上部に装備。



## VARIATIONS

### Vspec

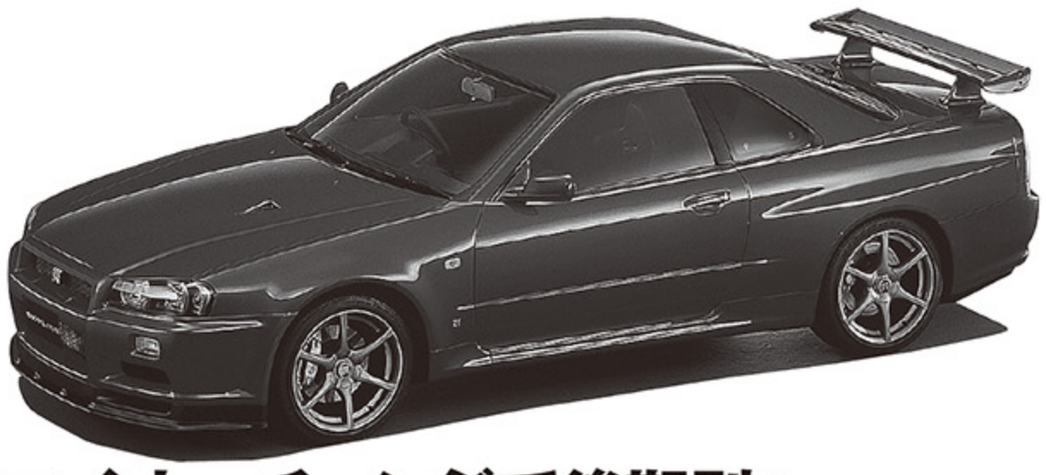
**主な専用装備/変更点**

- アドバンスドエアロシステムの採用
- フロントロアアームにブレーキ導風板を装備
- マルチファンクションディスプレイに吸気温、排気温を追加
- 3000rpm以下の表示幅を圧縮した2段表示タコメーターの採用
- アクティブLSD の採用
- ATTESA E-TS PRO の採用

### Vspec N1

**主な専用装備/変更点**

- N1専用ピストン
- N1専用エンジンブロック
- N1専用強化ウォーターポンプ
- ツインボールベアリングメタルターボチャージャーの採用
- 大型空冷式エンジンオイルクーラーを装備
- 大型リヤブレーキの採用
- ドアミラー電動格納機能なし
- 樹脂製パーキングブレーキレバー採用
- 樹脂製センターコンソールリッド採用
- オートエアコン機能なし（ヒーターのみ）
- オーディオ機能なし
- リヤ間けつ式ワイパー機能なし



# マイナーチェンジで後期型へ

## マイナーチェンジ　2000.08.28（発表）2000.10.30（発売）

後期型へのマイナーチェンジにおけるメカニズム面の変更点はリヤブレーキローターのみ。従来は「VスペックN1」だけに採用されていた大型ローターが全車採用となっている。

前期後期を識別するポイントはフロントグリルやバンパー形状に若干の変更が加えられ、ウインカーレンズがオレンジからホワイトになったことだ。

インテリアは、アルミ製スポーツペダル、イリジウム調のセンターコンソール、アルミ製のシフトノブなどを採用。シートの生地も変更された。

そして「Vスペック」は、量産車初のカーボンボンネットが採用され「VスペックⅡ」へと進化。アルミ製ボンネットに対して約4kgの軽量化を果たしている。ボンネット上にNACAダクトが設けられているのが特徴だ。N1仕様引き続き設定され、「VスペックⅡ」がベースとなった。

**変更内容**

- ●大型リヤブレーキローターを全車に採用
- ●アルミ製スポーツペダルの採用
- ●アルミ製シフトノブの採用
- ●センターコンソールをイリジウム調に変更
- ●黒を基調としたシートクロスの採用
- ●フロントグリル、フロントバンパーの形状を変更
- ●ウインカーにクリアレンズを採用
- ●ボディカラーにホワイトパール（QX1）、スパークリングシルバー（WV2）を追加
  VスペックからVスペックⅡへの変更内容
- ●NACAダクト付きカーボンボンネットの採用

# スペシャルカラーのモデル

## ミッドナイトパープルⅢ　登場　2000.01.07（発表・発売）

デビュー後約1年で早くもマイナーチェンジを実施。動的性能に関わる変更点はなく、インテリアおよびエクステリアデザインの手直しと、助手席エアバッグの標準装備化（N1モデルは非装着）など安全装備の充実がその内容だ。

最大のポイントは、ステアリングホイールの意匠が変更されたこと。4本スポークであることは従来同様だが、センターパッドがスリムになってスポーティ感が増している。

エクステリアの変更はリヤフィニッシャーのデザインのみだが、小さな部品なので一見したところ違いはわかりにくい。

**変更内容**

- ●ボディカラーに専用色のミッドナイトパープルⅢを採用
- ●アルミホイールとリヤスポイラーの可動翼部は専用色のシルバーを採用





**変更内容**

- ●リッブルコントロールショックアブソーバーの採用
- ●リヤスタビライザーの細径化（24.2φ→23.0φ）
- ●GT-R刺繍入り手縫い本皮シートの採用
- ●前席にシートヒーターを装備
- ●ファイングリップタイプの本皮ステアリングホイール採用
- ●ボディカラーに特別塗装色のシリカブレス（EY0）を追加

# 乗り心地と上質な内装の「M Spec」

## M Spec　登場　2001.05.08（発表・発売）



従来のGT-Rが速さを徹底追求していたのに対し、方向性の異なるモデルとして登場したのが「Mスペック」。乗り心地と上質感を重視した“大人のGT-R”だ。

ベースは「Vスペック」。アクティブLSD、アドバンスドエアロシステム、2段表示タコメーターなどは装備されるが、カーボンボンネットは非採用でアルミ製となる。

特徴のひとつであるインテリアは、一脚ごとに職人が手縫いで制作する本革シートをコーディネート。シートヒーターも組み込まれる。また、ハンドルも標準車よりもグリップ部が太くなり、表皮が滑りにくい専用品を採用する。

サスペンションは専用開発のリッブルコントロールショックアブソーバーを組み込んで段差など小さな入力での衝撃吸収性を向上。あわせてバネやスタビライザーは専用品組み込み、足回りの全面的なリセッティングを行うことでストローク感を重視した、しなやかな味付けに変更されている。

# ついに第二世代のファイナルステージへ

## VスペックNur／MスペックNur　2002.01.14（発表・発売）



R34GT-Rの生産終了に伴い用意されたファイナルバージョン、それが「VスペックⅡ　ニュル」と「Mスペック　ニュル」である。

その中身は小手先の特別仕様車ではなく、驚くほど力の入ったもの。なんとエンジンがスペシャルな仕様となっているのだ。

搭載されるエンジンはN1仕様をベースにピストンやコンロッドのバランス取りを実施して組み付け。オイルポンプ、ウォーターポンプ、エキゾーストマニホールド、エアホースなどもN1用を使い、タービンもメタルタービンをセット。チューニングのベースとしても最適な1台だ。

当初計画では限定500台だったが、あまりの反響の大きさに1000台へ拡大。しかし即日完売となった希少なモデルだ。



**変更内容**

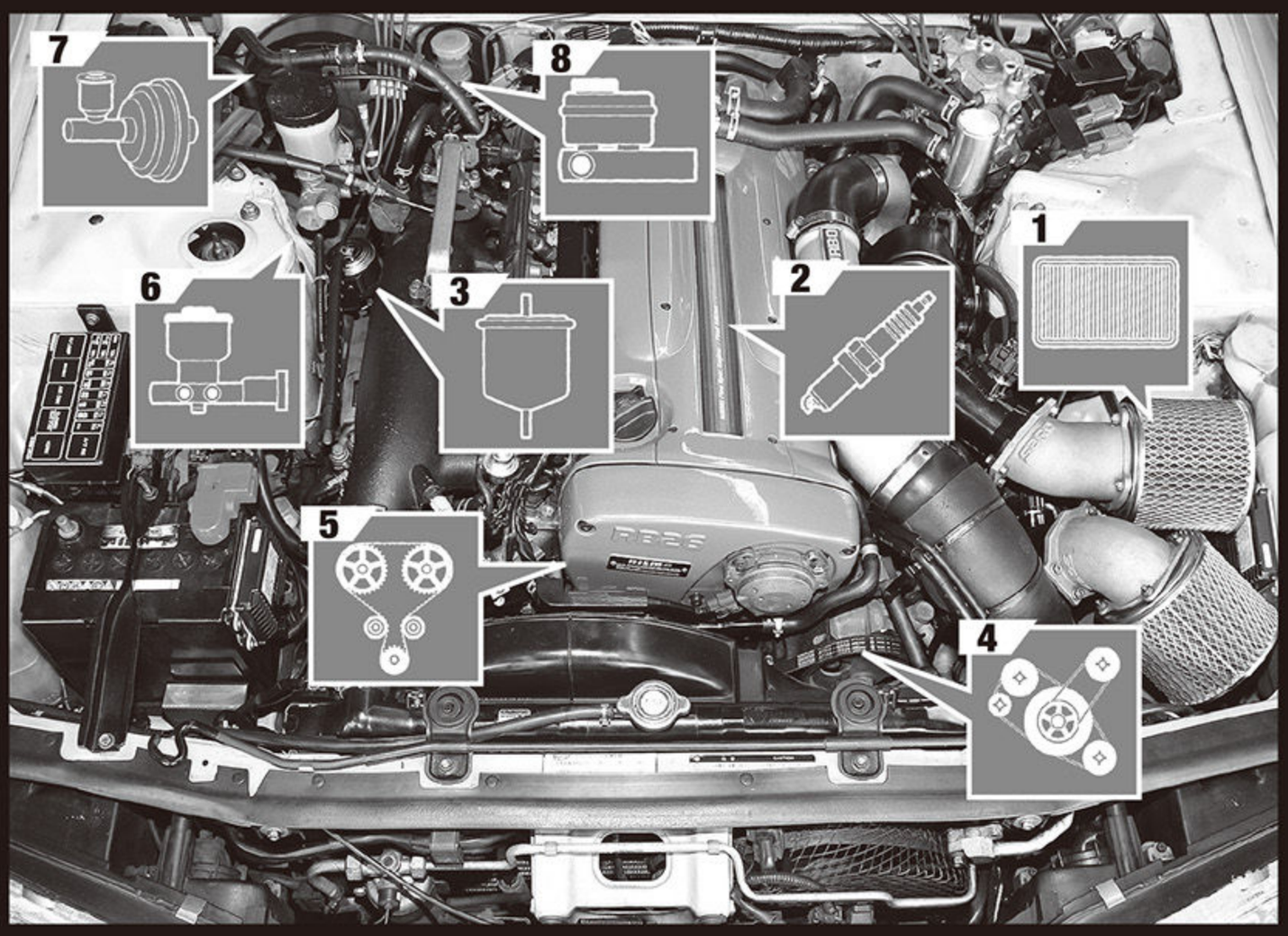
- ●ニュル専用N1ベースエンジン
- ●ニュル専用300km/hフルスケールスピードメーター
- ●ニュル専用クローム調仕上げ立体グレードエンブレム
- ●ミレニアムジェイドメタリック（JW0）を追加

# 第一世代 GT-R BNR32 編

## 定期交換部品一斉CHECK!

## 機能パーツは現在も供給されているが日々高騰を続ける部品価格がやっかい

今から26年前にデビューを果たしたBNR32。現在でも機能部品の供給は行われているものの、年々その価格は上昇の一途をたどっている。そこで、各部品の寿命と現在の価格をチェック。さらなる価格高騰や製廃になる前に、対策を打っておきたい。




### 1 エアフィルター



交換時期 6万㎞ごと
純正部品価格 2500円

湿式タイプのエアフィルター。メーカー指定の交換時期は6万㎞走行ごとだが、使用状況により交換時期は異なる。エアブローなどによる掃除は目詰まりを起こしてしまうのでNG。掃除はゴミを軽くはたく程度で行う。

### 2 スパークプラグ



交換時期 10万㎞ごと
純正部品価格 9000円
内訳：1500円×6本

標準で装着されるスパークプラグはNGK製の"PFRA6-11"で熱価は6番。白金（プラチナ）プラグなので指定校感時期は10万㎞に設定されているが、ライトチューンでもエンジンをいじっているなら早めの交換を。

### 3 フューエルフィルター



交換時期 10万㎞ごと
純正部品価格 4040円

ガソリンに含まれる異物を取り除くフィルター。外から内部の汚れを確認するのは不可能なため、走行距離によって交換となる。10万㎞も使っていれば中の汚れはピーク。可能な場合はもっと早いペースでの交換をオススメ。

### 4 Vベルト



交換時期 摩擦・損傷・亀裂時
純正部品価格 6680円
内訳：パワステポンプベルト2060円、コンプレッサーベルト2310円、パワーステアリング・オイルポンプベルト2310円

摩耗したり亀裂が入った時がベルト交換時期。ベルトが伸びたりたわむような場合は張り調整することで対応可能。オイルや冷却水が付着すると劣化しやすい。

### 5 タイミングベルト



交換時期 10万㎞走行ごと
純正部品価格 1万5560円
内訳：タイミングベルト4650円、アイドラプーリー6090円、テンショナープーリー4580円、テンショナースプリング240円

走行距離は10万㎞ごとに指定される重要部品。すでに交換されているクルマも多く、万が一切れてしまうとバルブ開閉を行えないばかりか、ヘッドを壊す可能性も。

### 6 ブレーキマスターシリンダー



交換時期 車検ごと
純正部品価格 6111円～8130円（ピストンキット）
3万5100円～3万6700円（ASSY）

車検ごとの交換が指定されているが、通常ならフルード交換を定期的に行っていればフルード漏れなどのトラブルはほとんどない。ASSY交換の他に内部パーツでのオーバーホールも可能。

### 7 マスターバック



交換時期 トラブル時
純正部品価格 8万8540円
内訳：ブレーキブースター8万7100円、ブレーキフルード1000円、ガスケット440円

メーカーでは定期交換部品として指定していないため、基本的に交換の必要はない。しかし25年以上経過しているBNR32となると、トラブルを抱えている危険性もある。

### 8 クラッチマスターシリンダー



交換時期 トラブル時
純正部品価格 2130円（ピストンキット）
1万4500円（ASSY）

トラブル時のみ交換が必要となるが、ASSY交換と内部パーツ交換によるオーバーホールのふたつのアプローチがある。年数も経過しているためフルード漏れが確認される場合はASSY交換がおすすめ。

## 11 ドライブシャフトブーツ



交換時期 亀裂発生時
純正部品価格 5080~5590円(フロントアウター)
4200円~5080円(フロントインナー)
5590円~9780円(リヤインナー／アウター)

ドライブシャフトブーツは4輪すべてに使用するうえ、車輪側とデフ側の合計8カ所に使用される。特に操舵を行うフロントアウター側が負担が大きく、切れている可能性が高い。

## 10 クラッチレリーズシリンダー



交換時期 異常発生時
純正部品価格 670円(オーバーホール)
8140円(ASSY)

オイル漏れや正常に作動しないときなどは交換またはオーバーホールが必要。オーバーホール用ピストンキットは共通だが、ASSY交換時はプッシュ／プル式に注意が必要。

## 9 クラッチ



交換時期 滑った時、異音発生時など
純正部品価格 3万3000円
内訳：クラッチディスク1万4000円、クラッチカバーASSY1万9000円

平成元年8月から平成5年1月までの生産車とそれ以降の生産車では型式が異なるため、使用するパーツも違うので注意。ちなみに前者はプッシュ式、後者はプル式となる。

## 13 ブレーキパッド



交換時期 摩擦材残量2.0㎜以下
純正部品価格 1万100円(フロント)
7560円(リヤ)

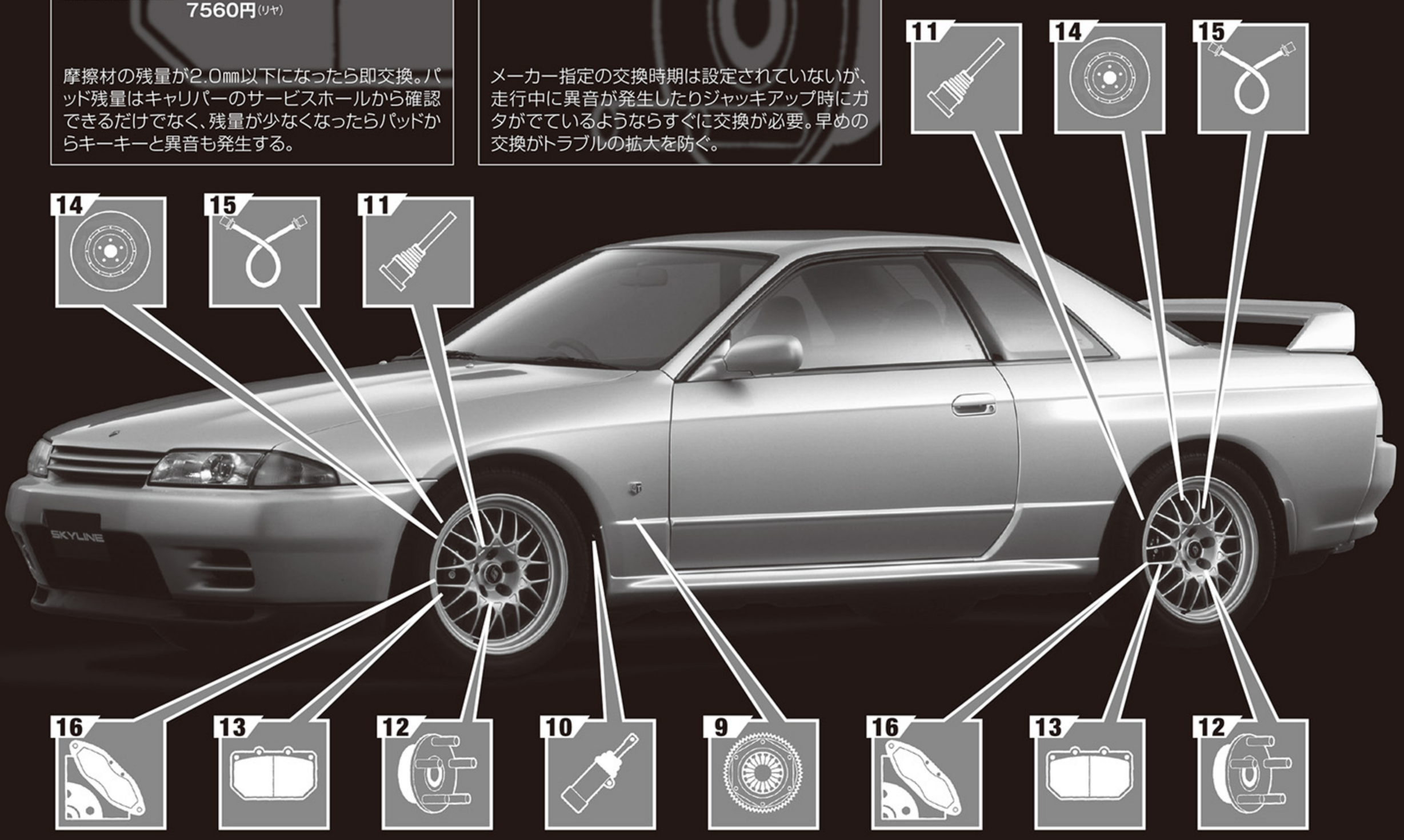
摩擦材の残量が2.0㎜以下になったら即交換。パッド残量はキャリパーのサービスホールから確認できるだけでなく、残量が少なくなったらパッドからキーキーと異音も発生する。

## 12 ハブベアリング



交換時期 異音発生時
純正部品価格 1万200円(片側)

メーカー指定の交換時期は設定されていないが、走行中に異音が発生したりジャッキアップ時にガタがでているようならすぐに交換が必要。早めの交換がトラブルの拡大を防ぐ。




## 16 ブレーキキャリパーシールキット



交換時期 初回5年、その後4年ごと
純正部品価格 4810円(フロント)
3860円(リヤ)

通常のグレードに採用される住友製ブレーキキャリパーの他、VスペックやVスペックⅡに採用されるレブンボキャリパーもシールキットは同額。キット設定の違いに注意。

## 15 ブレーキホース



交換時期 初回5年、その後4年ごと
純正部品価格 3460円(フロント)
1420円(リヤ)

交換指定サイクルが長いため、滅多なことではトラブルを引き起こす心配はない。しかし長期間使用していたり使用環境によっては劣化も大きい。メッシュホース化も検討するとよい。

## 14 ブレーキディスクローター



交換時期 厚さ30㎜以下、または振れ0.07㎜以上
純正部品価格 9万4800円(フロント)
9万4800円(リヤ)

新品ローターの厚さは32ミリに対して30㎜が使用限界となる。さらに振れや歪みが発生することもあるため、振れが0.07㎜以上ある場合も交換が必要となる。

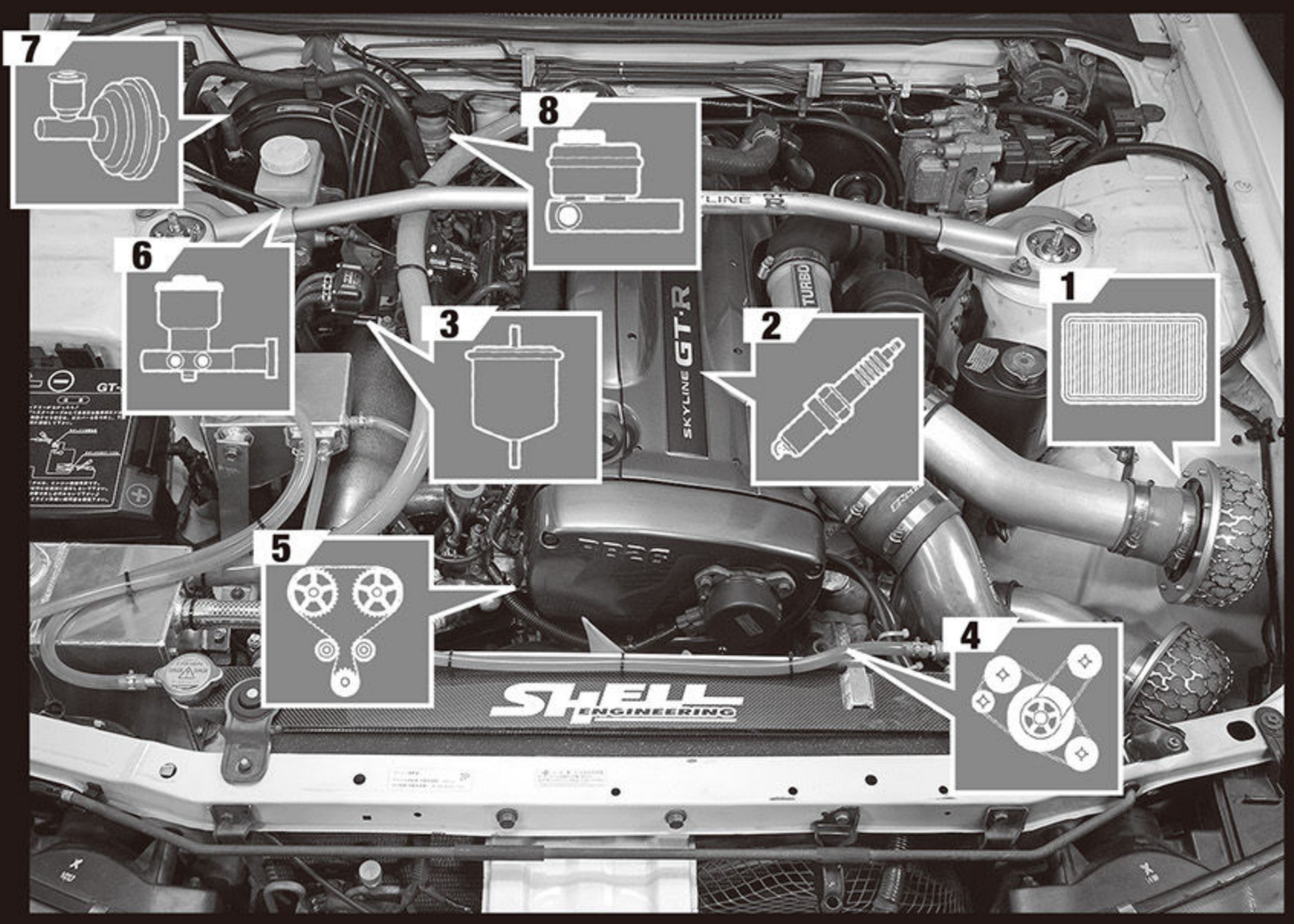

※掲載されている部品価格は2016年11月現在、編集部調べの参考価格。

# 第一世代 GT-R BCNR33

定期交換部品一斉CHECK!

## 問題なく部品が供給される今だからこそ大がかりなリフレッシュに最適なタイミング編

**中古車市場でも走行10万㎞越えの車両が多数を占めてきているBCNR33。10万㎞を目処に交換が必要なパートも急増。BCNR33はここから先で交換部品にお世話になる機会が増えてくる。深刻なトラブルになる前に積極的なメンテナンスを行いたい。**




### 1 エアフィルター



交換時期 6万㎞ごと
純正部品価格 2500円

フィルターにオイルを染み込ませた湿式エレメントを採用。清掃は軽く叩いて大きなゴミを落とす程度で、エアブローや水洗いは厳禁。交換サイクルは6万㎞ごとに指定される。

### 2 スパークプラグ



交換時期 10万㎞ごと
純正部品価格 9000円

内訳：1500円×6本

標準品はNGK製の熱価6番の「PFR6A-11」を使用するが、注文仕様では熱価5番や熱価7番を選択することも可能。プラグの焼け具合を確認しながら選ぶと良い。

### 3 フューエルフィルター



交換時期 10万㎞ごと
純正部品価格 4040円

密閉構造のため汚れ具合を確認することはできないため、走行距離によって交換時期を判断する。汚れがひどくなると燃料詰まりを起こしてしまい、十分な量のガソリンが供給されずトラブルの原因に。

### 4 Vベルト



交換時期 摩擦・損傷・亀裂時
純正部品価格 6680円

内訳：オルタネーターベルト2060円、コンプレッサーベルト2310円、パワーステアリング・オイルポンプベルト2310円

ベルト表面が硬化していたりヒビ割れや亀裂が入ったら即交換。1本が使用限界を迎えた場合3本を同時に交換するのがベスト。ベルトのたわみは調整によって解消できる。

### 5 タイミングベルト



交換時期 10万㎞走行ごと
純正部品価格 1万5560円

内訳：タイミングベルト4650円、アイドラプーリー6090円、テンショナープーリー4580円、テンショナースプリング240円

ベルト類は交換時期に関係なく、オイルや冷却水が付着すると劣化しやすくなるため注意が必要。エンジンメンテナンス時に合わせてベルトの状態を調べておくことも忘れずに。

### 6 ブレーキマスターシリンダー



交換時期 車検ごと
純正部品価格 8460円（ピストンキット）
2万9900円（ASSY）

フルード漏れ発生などのトラブルは、OHを行うよりもASSY交換の方が信頼性が高い。オーバーホールをする場合は、本体側のキズや摩耗をチェックしてから組み付けを行う。

### 7 マスターバック



交換時期 トラブル時
純正部品価格 7万5440円

内訳：ブレーキブースター7万4000円、ブレーキフルード1000円、ガスケット440円

メーカーとしての交換指定はないものの、経年による劣化の恐れもあるため、点検しておいて損はない。マスターバックとシリンダーの取り付け部にフルード漏れがないか確認する。

### 8 クラッチマスターシリンダー



交換時期 トラブル時
純正部品価格 2130円（ピストンキット）
1万4500円（ASSY）

交換時期の指定はないが、シールの劣化によるフルード漏れなどを引き起こすことが多い。ブレーキマスター同様にオーバーホール時はマスター側の摩耗状況をチェックする必要がある。

## 11 ドライブシャフトブーツ



交換時期 ▶ **亀裂発生時**
純正部品価格 ▶ **5080～5590円**（フロントアウター）
**4200円～5080円**（フロントインナー）
**5590円～9780円**（リヤインナー／アウター）

ドライブシャフトブーツには通常の被せタイプと分割型の2種類が存在する。そのため部品の価格はもちろん、それぞれに作業性が変わるため作業を依頼する場合は工賃にも違いが生まれてくる。

## 10 クラッチレリーズシリンダー



交換時期 ▶ **異常発生時**
純正部品価格 ▶ **1140円～1320円**（オーバーホール）
**8130円～1万1300円**（ASSY）

クラッチ同様に交換サイクルの指定はないが、フルード漏れなどのトラブルが発生した場合は対策が必要。ASSY交換のほかピストン交換をするオーバーホールも選択できる。

## 9 クラッチ



交換時期 ▶ **滑った時、異音発生時など**
純正部品価格 ▶ **5万8300円**
内訳：クラッチディスク1万6000円、クラッチカバーASSY4万2300円

半クラッチの使用頻度によってライフサイクルが変わってくるため、使用期間や走行距離による指定ではなく、消耗度合いによって交換が必要。異常を感じたら即交換を。

## 13 ブレーキパッド



交換時期 ▶ **摩擦材残量2.0㎜以下**
純正部品価格 ▶ **3万7500円**（フロント）
**3万5000円**（リヤ）

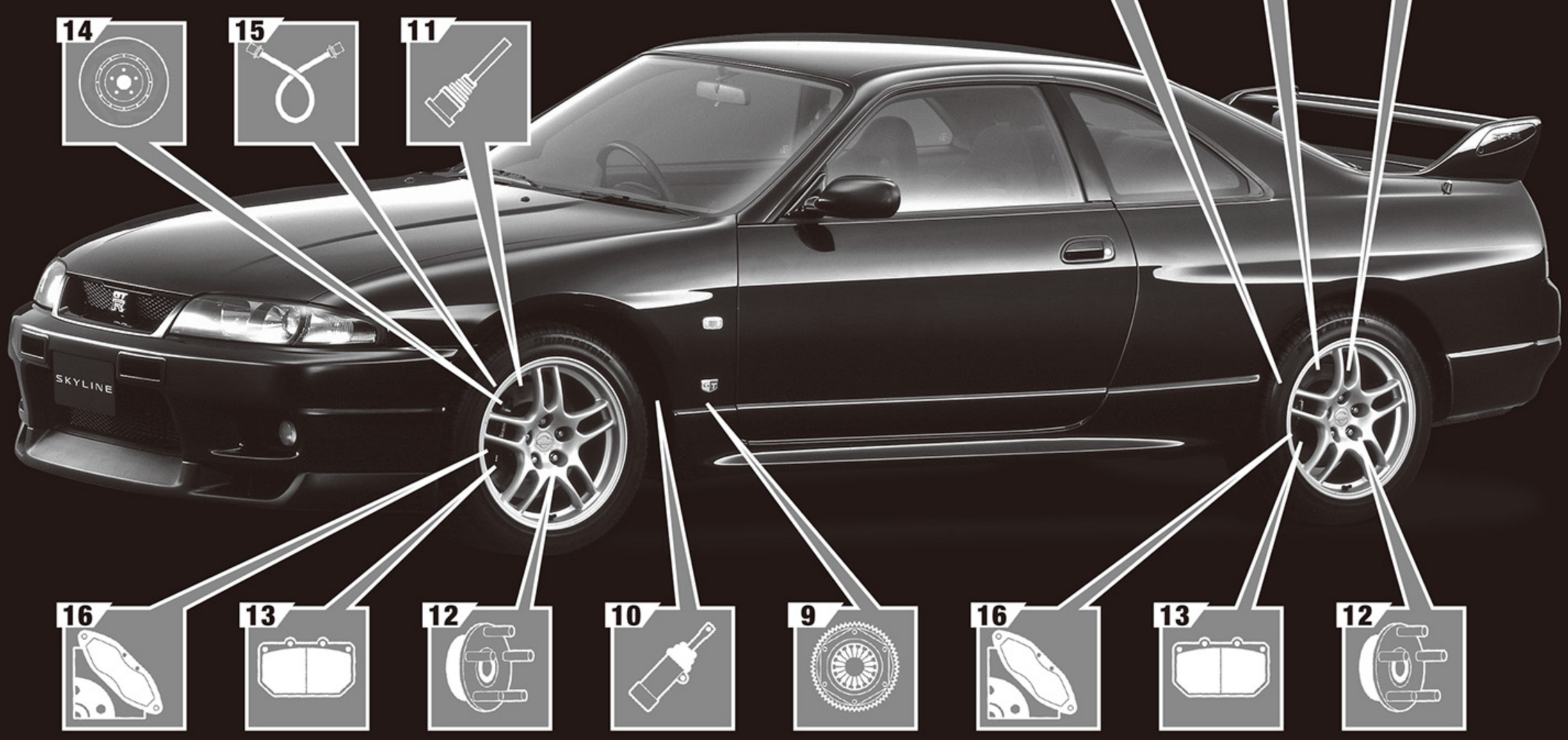
ブレーキの操作方法によって摩耗度合いが違うブレーキパッドは、走行距離や使用期間で括った交換サイクルは示されていない。ブレーキング時の異音などが交換タイミングを把握するサインとなるだろう。

## 12 ハブベアリング



交換時期 ▶ **異音発生時**
純正部品価格 ▶ **1万200円**（片側）

こちらも交換時期は指定されていないが、経年や走行距離によってダメージが蓄積されていく部分。異音やガタつきといった症状に加え、タイヤの回転も滑らかさを失うため直進性を損なうこともある。




## 16 ブレーキキャリパーシールキット



交換時期 ▶ **初回5年、その後4年ごと**
純正部品価格 ▶ **1万3000円**（フロント）
**5190円**（リヤ）

消耗品のローターやパッドと違い、キャリパー本体はメンテナンスによって長く使うことが可能だ。シールキットはキャリパーをオーバーホールする際に必要なパーツやグリスなどが揃えられたキット。

## 15 ブレーキホース



交換時期 ▶ **初回5年、その後4年ごと**
純正部品価格 ▶ **2800円～3150円**（フロント）
**1420円**（リヤ）

純正ではゴムホースが使用されるため、経年や塩害などの影響で硬化やヒビ割れが発生していることが多い。フルード漏れが発生する前に、定期的な点検と交換がオススメだ。

## 14 ブレーキディスクローター



交換時期 ▶ **厚さ30㎜以下、または振れ0.07㎜以上**
純正部品価格 ▶ **9万4800円**（フロント）
**9万4800円**（リヤ）

ブレーキパッドと違い摩耗時の異音などが起こることは少ない。ブレーキング時に振れを感じた場合は交換をするほか、最低限でも車検ごとの残量チェックは欠かさずに行いたい。

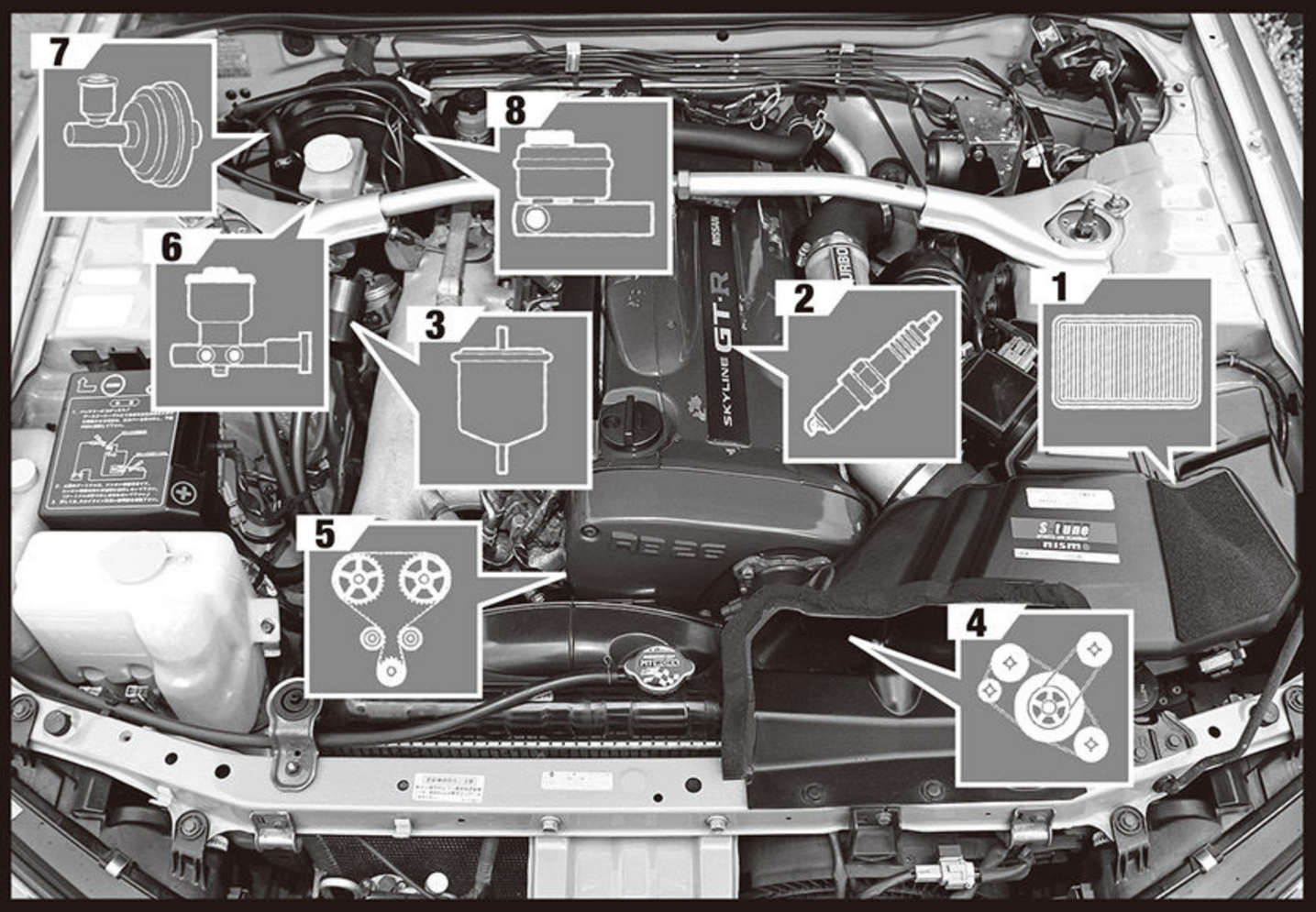

※掲載されている部品価格は2016年11月現在、編集部調べの参考価格。

# 第二世代 GT-R BNR34 編

定期交換部品一斉CHECK!

## 最強スポーツカーの性能を引き出すには最適なメンテナンスの実施が絶対条件

**第二世代GT-Rの最終モデルでありながら、すでに生産終了からは13年以上が経過している。大切に乗られていたとしても、各部の経年劣化は避けることができない年数だ。最終モデルとあって、部品の供給には不安がないため、日頃の点検と適切なタイミングでの交換に努めたい。**




### 1 エアフィルター



交換時期 6万kmごと
純正部品価格 2500円

BNR32／33同様に湿式エレメントを利用したエアフィルター構造を採用。交換サイクルは6万kmとロングライフながら、走行環境によって汚れ方が違うため点検はこまめに。

### 2 スパークプラグ



交換時期 10万kmごと
純正部品価格 9000円

内訳：1500円×6本

交換時期の指定は10万kmではあるが、エンジンチューンなどによってはライフが短くなってしまうこともある。またエンジンの仕様によっては最適な熱価も変わるため注意したい。

### 3 フューエルフィルター



交換時期 10万kmごと
純正部品価格 4040円(～平成12年)
4980円(平成12年～)

フューエルタンクとインジェクターの間に装着されるフィルターは、燃料に混じっている細かいゴミを取り除く役割を持つ。フィルターが詰まると燃料が行き渡らず、エンジン内で異常燃焼を引き起こす可能性がある。

### 4 Vベルト



交換時期 摩擦・損傷・亀裂時
純正部品価格 6680円

内訳：オルタネーターベルト2060円、コンプレッサーベルト2310円、パワーステアリング・オイルポンプベルト2310円

RB26DETTシリーズでは3本ベルトで各補機類を駆動させている。ベルトは日に日に劣化が進行していき、最終的には破断を引き起こす。劣化の前兆である硬化やヒビ割れなどに注意しておこう。

### 5 タイミングベルト



交換時期 10万km走行ごと
純正部品価格 1万5560円

内訳：タイミングベルト4650円、アイドラプーリー6090円、テンショナープーリー4580円、テンショナースプリング240円

10万kmを目安に交換が指定されるタイミングベルトは、バルブ開閉を制御する重要な役割を持つ。そのため切れてしまうとエンジンブローに繋がるため、定期的な点検・交換が必要だ。

### 6 ブレーキマスターシリンダー



交換時期 車検ごと
純正部品価格 8460円(ピストンキット)
3万円(ASSY)

車検ごとの交換が指定されているものの、漏れがなければフルードの入れ替えで済まされることが多い。内部のシールが劣化するとフルード漏れを引き起こすためブレーキが効かなくなってしまう。

### 7 マスターバック



交換時期 トラブル時
純正部品価格 7万5440円

内訳：ブレーキブースター6万7900円、ブレーキフルード1000円、ガスケット440円

ブレーキの踏力を増強するマスターバックは、正常なブレーキ動作に必要な装置。交換指定サイクルは存在しないものの、トラブル時には交換が必要になってくる。

### 8 クラッチマスターシリンダー



交換時期 トラブル時
純正部品価格 2130円(ピストンキット)
1万3400円～1万4500円(ASSY)

ブレーキと同様に油圧で操作されるクラッチは、マスターシリンダーのシール抜けが主なトラブルとして上げられる。ASSY交換のほかオーバーホールでも修復が可能だ。

## 11 ドライブシャフトブーツ



交換時期 **亀裂発生時**
純正部品価格 **4200~5590円**(フロントアウター)
**4200円~4620円**(フロントインナー)
**5590円**(リヤインナー／アウター)

車検時にもチェック項目となっているドライブシャフトブーツの切れ。切れたまま走行すると内部のグリスが飛び散り、車体が汚れるだけでなく、ベアリングやジョイントの油膜切れを引き起こす。

## 10 クラッチレリーズシリンダー



交換時期 **異常発生時**
純正部品価格 **1320円**(オーバーホール)
**4200円~1万1300円**(ASSY)

油圧で操作するためシール抜けなどでフルードが漏れ出すとクラッチが切れなくなってしまう。対処にはオーバーホールも可能だが、確実な修復にはASSYの方がおすすめ。

## 9 クラッチ



交換時期 **滑った時、異音発生時など**
純正部品価格 **5万3100円~5万4600円**

内訳：クラッチディスク1万4500円~1万6000円、クラッチカバーASSY3万8600円

半クラッチなどの操作次第でライフサイクルが大きく変わるクラッチ。ペダルの繋がる位置が変わってきたらそろそろ交換を考える時期にさしかかっているというサイン。クラッチが完全に機能を失うと、当然不動車となってしまう。

## 13 ブレーキパッド



交換時期 **摩擦材残量2.0㎜以下**
純正部品価格 **3万7500円**(フロント)
**3万5000円**(リヤ)

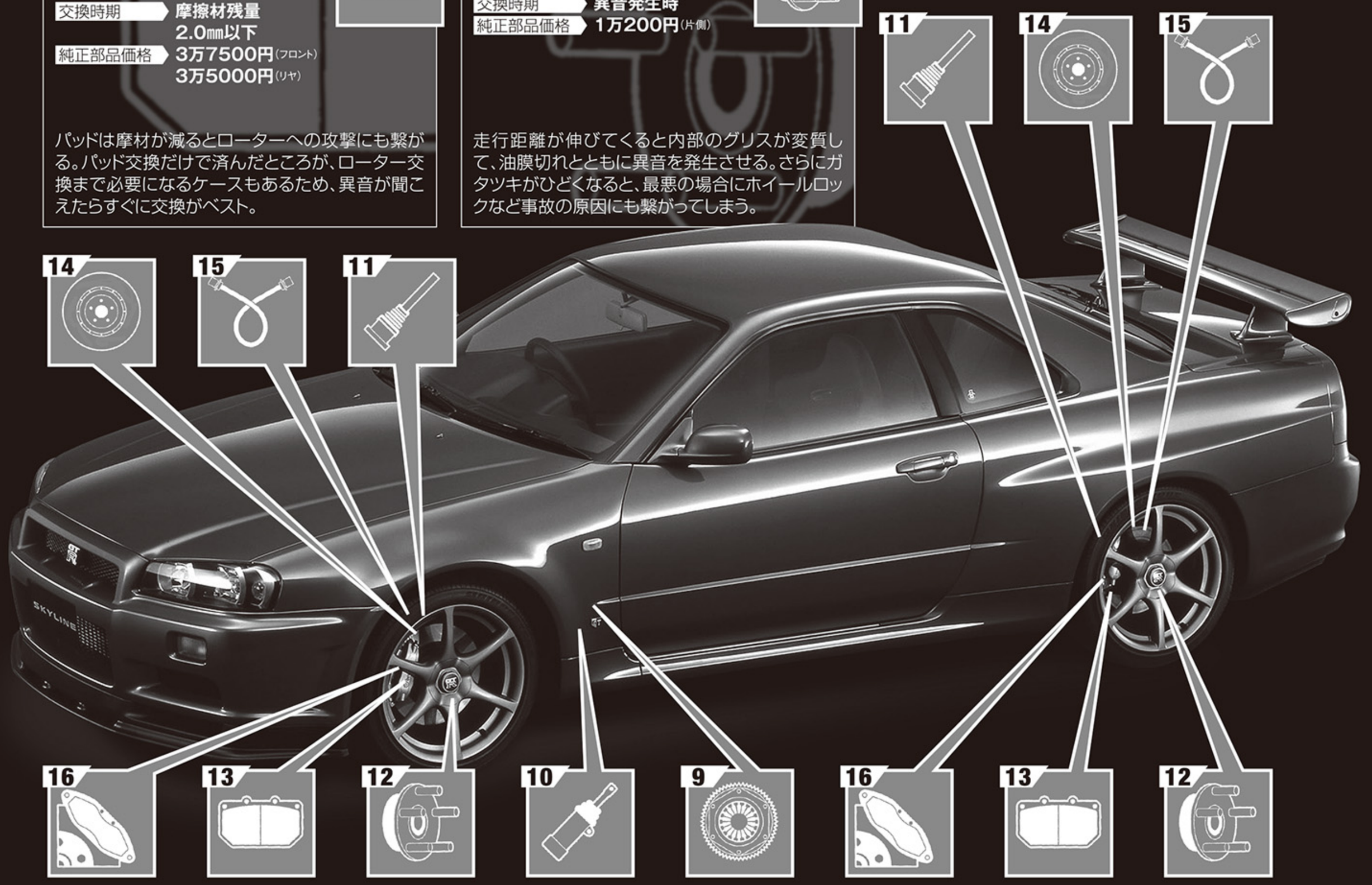
パッドは摩材が減るとローターへの攻撃にも繋がる。パッド交換だけで済んだところが、ローター交換まで必要になるケースもあるため、異音が聞こえたらすぐに交換がベスト。

## 12 ハブベアリング



交換時期 **異音発生時**
純正部品価格 **1万200円**(片側)

走行距離が伸びてくると内部のグリスが変質して、油膜切れとともに異音を発生させる。さらにガタツキがひどくなると、最悪の場合にホイールロックなど事故の原因にも繋がってしまう。




## 16 ブレーキキャリパーシールキット



交換時期 **初回5年、その後4年ごと**
純正部品価格 **1万3000円**(フロント)
**5190円**(リヤ)

ブレーキ周りの注意点のひとつがキャリパー。油圧によって動くピストンのシールが劣化すると、ブレーキフルードが漏れるというトラブルもあるため、点検と必要に応じて補修が必要。

## 15 ブレーキホース



交換時期 **初回5年、その後4年ごと**
純正部品価格 **2870円**(フロント)
**1420円**(リヤ)

マスターシリンダーで生み出される油圧をキャリパーに伝えるための経路。純正ではゴムホースを利用するため、経年でヒビ割れなどの劣化が起こり、フルード漏れの原因に繋がる。

## 14 ブレーキディスクローター



交換時期 **厚さ30㎜以下、または振れ0.07㎜以上**
純正部品価格 **8万7100円**(フロント)
**8万7100円**(リヤ)

パッドと比較するとライフサイクルは長いものの、ブレーキ操作の頻度によっては減りが気になることもある。さらに振れが出始めるとブレーキペダルに振動が伝わるため、異変に気付いたら即交換を。



※掲載されている部品価格は2016年11月現在、編集部調べの参考価格。

# 掲載メーカー&ショップ問い合わせ住所録



●○○グローバルオート
大阪府堺市美原区黒山166
☎072-363-6666
http://www.global-auto.ne.jp

●○○ケイエスピーエンジニアリング
東京都武蔵村山市残堀2-29-1　2F
☎042-569-2930
http://kspweb.jp

●○○KS ROM
兵庫県宝塚市旭町3-2-16-D
☎0797-57-5580
http://www.jttk.zaq.ne.jp/ksrom

●○○ケースペック
愛知県高浜市論地町3-9-57
☎0566-54-0335
http://kspec.co.jp

●○○KYBエンジニアリングアンド・サービス
東京都港区芝公園1-6-7
0120-707-513
http://www.kybclub.com

●○○コーヨー
東京都江戸川区船堀7-18-3
☎03-5658-5615
http://www.koyorad.co.jp

●○○ウィズコーポレーション COCKPIT和光
埼玉県和光市諏訪1-4
☎048-464-1351
http://www.cockpit-wako.com

●○○5ZIGENインターナショナル
大阪府八尾市上之島町北6-5
☎072-995-8005
http://www.5zigen.co.jp

## ●○○さ

●○○サード
愛知県豊田市若林東町上外根50
☎0565-53-1166
http://www.sard.co.jp

●○○サブライブ
富山県富山市手屋2-18-20
☎076-482-3751
http://www.sabulive.jp

●○○サンラインレーシング
岡山県岡山市古新田1198-1
☎086-209-1000
http://sunline-racing.com

●○○GP SPORTS
新潟県三条市須頃3-161
☎0256-36-7773
http://www.gpsports.co.jp

●○○ジェイロード
東京都大田区北馬込1-22-2ハイツ大橋201
☎03-5746-0720
http://www.siecle.co.jp

●○○シフト
兵庫県神戸市西区神出町宝勢1969
☎078-964-2266
http://www.shift-sp.co.jp

●○○ズームエンジニアリング
東京都八王子市南陽台2-31-2
☎0426-70-8555
http://www.zoom-eng.com

●○○スギタ ラヂエター ワークス
愛知県小牧市西之島鳥海道59
☎0568-71-1611
http://homepage3.nifty.com/sugitaradiatorworks

●○○スピードショップ SUNYOU
千葉県松戸市上矢切1725-4
☎047-365-1070
http://www.sp-sunyou.co.jp

●○○スピリットパフォーマンス
東京都武蔵村山市学園3-19-2
☎042-516-9550
http://www.spirit-shocks.jp

●○○制動屋
三重県鈴鹿市庄野羽山4-21-12
☎059-373-5871
http://www.seido-ya.com

●○○カインドテクノストラクチャー(KTS)
埼玉県川口市南鳩ヶ谷1-25-3
☎048-285-8906
http://www.kts-web.com

●○○カキモトレーシング
大阪府堺市西区浜寺船尾町東1-111
☎0722-65-8411
http://www.kakimotoracing.co.jp

●○○ガレージアクティブ
福岡県行橋市大字今井1407-1
☎0930-25-4488
http://www.g-active.co.jp

●○○ガレージ伊藤
大阪府茨木市島3-3-20
☎0726-37-8511
http://www.garage-ito.com

●○○ガレージザウルス
埼玉県狭山市入間川4-8-16
☎04-2968-9212
http://www.g-saurus.jp

●○○ガレージ力
三重県桑名市桑部1272-6
☎0594-82-5026
http://www.garage-chikara.com

●○○ガレージマック
長野県長野市青木島町青木島乙276
☎026-254-7333
http://www.garagemak.com

●○○ガレージ八幡
愛知県半田市上浜町10-20
☎0569-26-1660
http://streetspecial.ico.bz

●○○Kansaiサービス
奈良県奈良市小倉町1080
☎0743-84-0126
http://www.kansaisv.co.jp

●○○キャロッセ
群馬県高崎市新保町1664-1
☎027-352-3578
http://www.cusco.co.jp

●○○JIC
神奈川県横浜市青葉区鉄町1733-1
☎045-532-9996
http://www.jic-magic.co.jp

●○○CoolNuts
神奈川県横浜市泉区上飯田町2509-2F
☎045-800-3157
http://www.cool-nuts.com

●○○グラッドジャパン
東京都大田区大森北3-42-8
☎03-3298-8195
http://www.glad-japan.com

●○○CLUB RH9
——
——
http://www.rh9.or.jp

●○○クラフトスクエア
東京都狛江市和泉本町1-34-16
☎03-3488-7463
http://www.craftsquare.co.jp

●○○グラン
兵庫県たつの市揖西町竹原965-312
☎0791-64-8015
http://www.glan.co.jp

●○○クルーズ
北海道札幌市西区発寒10条1-8-10
☎011-664-1757
http://www.cruise-power.co.jp

●○○グループエム
埼玉県朝霞市幸町3-12-24
☎048-450-2911
http://www.gruppem.co.jp

●○○GLOBAL
埼玉県久喜市樋ノ口494
☎0480-24-2417
http://www.global-z.com



●○○エスペリア
福岡県久留米市本町17-19オーシャン本町ビル1F
☎0942-32-2700
http://www.espelir.co.jp

●○○エッチ・ケー・エス
静岡県富士宮市北山7181
☎0544-29-1235
http://www.hks-power.co.jp

●○○B.S.Cエナペタル
愛知県尾張旭市東山町2-14−8
☎052-775-3328
http://www.ennepetal.co.jp

●○○エムケーカシヤマ・ウインマックスディビジョン
長野県佐久市大字小田井1119番地
☎0267-67-7700
http://winmax.jp

●○○MCR
埼玉県八潮市大曽根612-8
☎048-995-0131
hrrp://www.ncr-ltd.com

●○○エムズエンジニアリング
兵庫県尼崎市水堂町4-17-18
☎06-6437-3560
http://www.emus-eng.co.jp

●○○エムツー販売
東京都町田市鶴間512-4 A-1
☎0427-95-1001
http://www.m2-hanbai.com

●○○エンケイ
静岡県浜松市中区坂屋町111-2　アクトタワー26F
☎053-451-0120
http://www.enkei.co.jp

●○○エンドレスアドバンス
長野県佐久市三河田522-3
☎0267-68-6888
http://www.endless-sport.co.jp

●○○オーエス技研
岡山県岡山市中区沖元464
☎086-277-6609
http://www.osgiken.co.jp

●○○オオクボファクトリー
岐阜県大垣市昼飯町372-8
☎0586-77-5082
http://ameblo.jp/n23factory

●○○オージーシステム
群馬県桐生市相生町2-316-1
☎03-3438-4113
http://ogs-japan.com

●○○ATTKDオーテック
長野県長野市大豆島5862-1
☎026-221-3086
http://www.attkd.co.jp

●○○オートギャラリー横浜
神奈川県横浜市旭区南本宿町121-5
☎045-351-0421
http://www.ag-y.com

●○○オートスタッフ
神奈川県厚木市上依知2760-1
☎046-244-1315
http://www.auto-staff.net

●○○AUTOBACS ASM YOKOHAMA
神奈川県横浜市新山下2-4-7
☎045-629-0905
http://www.autobacs-asm.com

●○○オートランドボルテックス
岩手県北上市江釣子13-16
☎0197-73-5920
http://www.vortex.vc

●○○カロッツェリアジャパン
東京都中央区日本橋浜町1-6-8
☎03-3863-4333
http://czj.jp

●○○OKADA PROJECTS
神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5　山竹マンション1F
☎044-822-3341
http://www.okadaprojects.com

●○○オクヤマ
神奈川県横浜市都筑区池辺町4539
☎045-934-5334
http://www.carbing.co.jp

●○○オグラクラッチ
群馬県伊勢崎市赤堀鹿島町1539
☎0270-63-7236
http://www.ogura-racing.com

## ●○○か

●○○カーショップ エフワン
大阪府泉北郡忠岡町高月南2-4-17
☎0725-22-2214
http://www.carshopf1.com

●○○カーツ
岡山県岡山市西大寺五明387-1
☎086-942-1111
http://www.kaaz.co.jp

## ●○○あ

●○○アイエーテック
石川県金沢市森戸1-69-1
☎076-240-8884
http://www.iatec.net

●○○有限会社アイ・ディ・アイ
東京都昭島市緑町2-13-18
☎042-549-0050
http://www.idijp.com

●○○アウトローブレーキジャパン
愛知県瀬戸市紺屋田町22-4
☎0561-84-0404
http://www.f03-233.125.168.210.fs-user.net

●○○アクレ
東京都武蔵村山市学園3-19-2
☎042-516-9600
http://www.acre.co.jp

●○○アザップ
石川県金沢市四十万町349
☎076-296-4421
http://www.asup.jp

●○○アドバンススタッフ
大阪府豊中市夕日丘1丁目13番7号
☎06-6848-6488
http://www.chargespeed.com

●○○アドミクス
埼玉県比企郡川島町上大屋敷403
☎049-299-1771
http://www.admix-racing.com

●○○アバンス名東
愛知県名古屋市守山区太田井5-29
☎052-796-0271
http://www.bea.hi-ho.ne.jp/avance

●○○アブフラッグ
静岡県御殿場市保土沢1157-102
☎0550-98-8321
http://abflug.jp

●○○Apex
東京都八王子市松木9-1
☎0544-65-5061
http://www.apexi.co.jp

●○○アルファ
埼玉県さいたま市緑区松木2-4-5
☎048-873-6986
http://www.ms-alpha.co.jp

●○○インギング APP事業部
東京都福生市熊川1115-26
☎042-513-3307
http://www.app-top.jp

●○○イングス
奈良県桜井市忍阪289-1
☎0744-42-0611
http://www.ings-net.com

●○○ヴァレンティ(コラント)
岐阜県羽島市上中町長間1881
☎058-322-6700
http://www.valentijapan.com

●○○ウイング・タケオ
三重県三重郡川越町高松86-1
☎059-363-2104
http://www.wing-takeo.com

●○○ヴェイルサイド
茨城県つくば市真瀬1250-3
☎029-838-1104
http://www.veilsidejpn.com

●○○ウェッズ
東京都大田区大森北1-6-8　ウィラ大森ビル6F
☎03-5753-8201
http://www.weds.co.jp

●○○エイチ・ピー・アイ(HPI)
東京都江戸川区松江2-10-20
☎03-5663-2551
http://www.hpi.co.jp

●○○エイティーエス
岡山県岡山市北区富吉3201
☎086-286-9331
http://a-t-s.co.jp

●○○ARC-Braizing
静岡県富士市依田橋239-3
☎0545-32-0525
http://www.arc-brazing.co.jp

●○○エクセディ
大阪府寝屋川市木田元宮1-1-1
☎072-824-7138
http://www.exedy-racing.com

●○○エスアールファクトリー
京都府長岡京市下海印寺方丸47-3
☎075-951-1134
http://www.srfactory.jp

●○○エスプリ
三重県鈴鹿市住吉3-19-1
☎0593-70-8080
http://www.esprit.to



## ま

### マインズ
神奈川県横須賀市林5-7-25
☎046-857-3313
http://www.mines-wave.com

### MASAモータースポーツ
岐阜県岐阜市下川手58-1
☎058-274-8806
http://www.masamotorsports.com

### マルカサービス
愛知県名古屋市港区潮凪町1-3
☎052-746-7000
http://www.marukaservice.com

### 緑整備センター
神奈川県横浜市都筑区川和町140
☎045-933-1101
http://midoriseibi.co.jp

### ミノルインターナショナル
東京都町田市鶴間512-3
☎04-2788-7878
http://www.billion-inc.co.jp

### ムーンフェイス
愛知県安城市上条町荒井24
☎0566-75-4455
http://www.moonface.co.jp

## や・ら

### 横浜ゴム(YFC)
東京都港区新橋6-2-1
☎03-3431-9981
http://www.yokohamawheel.jp

### ラスティー
千葉県白井市富士51-4
☎047-441-6226
http://www.rasty.tv

### ラッシュモータースポーツ
岐阜県美濃加茂市深田町2-6-32
☎0574-49-9500
http://www.rush-ms.sakura.ne.jp

### オリジナルランデュース
岡山県倉敷市三田118-1
☎086-464-0606
http://www.runduce.com

### リバース
栃木県真岡市長田126-2
☎0285-82-4870
http://www.reverse-seed.com

### レイズ
大阪府東大阪市長田西2-4-7
☎06-6787-0019
http://www.rayswheels.co.jp

### レイマックス
神奈川県横浜市金沢区福浦2-14-28
☎045-791-8486
http://www.reimax.co.jp

### レーシングサービスタカギ
岐阜県養老郡養老町金屋274-52
☎0584-34-0020
http://www.rs-takagi.com

## わ

### ワーク
大阪府東大阪市長田西4-1-13
☎06-6746-2859
http://www.work-wheels.co.jp

### ワークスベル
長野県茅野市玉川8507
☎0266-70-1477
http://www.worksbell.co.jp

※この本に掲載している情報は2015年11月1日現在のものとなります。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止などもあります。
※この本に掲載している情報の中には競技専用のものも含まれています。特にパーツや用品のご購入に際しては商品の特徴、取り付け方法、価格など事前によくお確かめください。
※この本に掲載している情報や特徴、性能などのデータはいずれもメーカー発表値となっています。

### ファブレスジャパン
大阪府松原市南新町4-48
☎06-6656-5555
http://www.fabulous.co.jp

### フィースト
愛媛県伊予郡松前町昌農内25-1
☎089-985-0504
http://www.feast-power.com

### フェニックスパワー
福井県坂井市丸岡町朝陽2-317
☎0776-67-2980
http://www.phoenixs.co.jp

### 藤壺技研工業
静岡県裾野市須山1220-12
☎055-998-0130
http://www.fujitsubo.co.jp

### フジムラオート
京都府京都市南区上鳥羽卯ノ花65
☎075-661-9393
http://www.fujimura-auto.co.jp

### プライムガレージ
福岡県北九州市小倉南区葛原東3-3-5
☎093-473-2338
http://www.prime-garage.com

### ブラスト
愛知県春日井市松河戸町河戸380-1
☎0568-84-7740
http://www.blast-car.com

### ブリヂストンリテールジャパン
東京都中央区京橋1-12-2
☎0120-036710
http://www.bs-awh.ne.jp

### ブリッツ
東京都西東京市新町4-7-6
☎0422-60-2277
http://www.blitz.co.jp

### ブリッド
愛知県東海市東海町1-11-1
☎052-689-2611
http://www.bride-jp.com

### フルステージ
大阪府羽曳野市広瀬110-3
☎0729-50-0777
http://www.fullstage.net

### プレジャーレーシングサービス
岐阜県大垣市大井4-44-1
☎0584-87-0687
http://www.prs.jp

### プレミアムジャパン
東京都西多摩郡瑞穂町箱根ヶ崎東松原2-6
☎042-513-9281
http://www.premium-jp.com

### プロジェクト・ミュー
埼玉県入間市根岸東狭山80
☎0120-443688
http://www.project-mu.co.jp

### プロト
愛知県刈谷市井ケ谷町桜島5
☎0566-36-0456
http://www.plotonline.com

### ブロンコバスター
埼玉県大里郡寄居町赤浜1903
☎048-577-0606
http://www.brig-bb.co.jp/jp

### ベストR
神奈川県川崎市麻生区上麻生7-43-20
☎044-980-4545
http://www.best-r.com

### ベルザ
神奈川県厚木市山際505-10
☎046-244-1121
http://www.veruza.jp

### ボーダー
東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木807-1
☎042-557-7304
http://www.border-racing.com

### ホシノインパル
東京都世田谷区桜丘5-32-3
☎03-3439-1122
http://www.impul.co.jp

### ボルテックス
三重県鈴鹿市住吉町6729-9
☎059-375-7792
http://www.voltex.ne.jp

### トラスト
千葉県山武郡芝山町大台3155-5
☎0479-77-3000
http://www.trust-power.com

### ドリームファクトリー
福岡県福岡市南区弥永5-18-18
☎092-574-5591
http://www.dream-factory.co.jp

## な

### ナイトペイジャー
東京都大田区本羽田2-12-1
☎03-6423-9995
http://www.night-pager.net

### 永井電子機器
神奈川県川崎市高津区下作延2-31-1
☎044-877-2441
http://www.nagaidenshi.co.jp

### ナプレック
東京都八王子市石川町119-3
☎042-660-1185
http://www.naprec.co.jp

### ニコル・レーシング
神奈川県川崎市幸区戸手2-5-7
☎044-541-3011
http://www.nicole.co.jp

### ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
神奈川県横浜市鶴見区大黒町6番1号
☎0120-846-423
http://www.nismo.co.jp

### 日本精機 Defi事業部
東京都台東区台東2-27-3 NSKビル2F
☎03-3835-3639
http://www.nippon-seiki.co.jp/defi

### ネクスト
三重県亀山市辺法寺町210-1
☎0595-85-3951
http://next-nippon.sakura.ne.jp

## は

### ハイテックパフォーマンス
千葉県市原市勝間192-2
☎0436-76-8277
http://www.hi-teq.ico.bz

### バイパー
埼玉県川越市鯨井643-2
☎049-239-1955
http://www.vipergt.net

### ハセミ・モータースポーツ
神奈川県愛甲郡愛川町中津6758
☎046-286-3801
http://www.hasemi-ms.com

### HRD原田エンジニアリング
埼玉県八潮市西袋428-1
☎0489-27-1100
http://www.hrd.bz

### バリス
神奈川県相模原市緑区牧野8420
☎042-689-2939
http://www.varis.co.jp

### パワーエンタープライズ
静岡県富士市中里69-1
☎0545-30-9111
http://www.power-enterprise.co.jp

### パワーハウス・アミューズ
千葉県木更津市桜井新町2-2-1
☎0438-30-0055
http://www.webamuse.co.jp

### car service P-F-U
東京都町田市木曽西1-4-8
☎042-794-9804
http://p-f-u.yamami.info

### BBSジャパン
東京都中央区日本橋久松町9-9　SCI日本橋ビル4F
☎03-5643-5090
http://www.bbs-japan.co.jp

### BE FREE
大阪府大阪市東淀川区東中島2-11-10
☎06-6324-0405
http://www.befree.sh

### Biot
東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木808-1
☎042-568-0717
http://www.biot.co.jp

### ピットロードMマシンファクトリー
兵庫県姫路市安富町安志912
☎0790-66-3359
http://www.pitroadm.com

### ピボット
長野県松本市岡田下岡田87-3
☎0263-46-5901
http://pivotjp.com

### ファーストモールディング
三重県亀山市安知本町上原1858-15
☎0595-83-0133
http://www.firstmolding.com

## た

### ダイワラヂエター
広島県広島市西区三篠北町1-34
☎082-509-0663
http://www.daiwaracinglabo.jp

### 高勢スタウト
東京都あきる野市引田782
☎042-559-6481
http://www.stout.jp

### 辰巳屋興業
東京都葛飾区西新小岩3-8-4
☎03-3696-0620
http://www.tmy-net.co.jp

### 田中工業(ジュンマシンショップ)
東京都練馬区関町北3-1-7
☎03-3920-4165
http://www.junauto.co.jp/machineshop

### タナベ SSR事業部
大阪府箕面市小野原東1-4-15
☎072-728-6700
http://www.rd-tanabe.com

### タニダ
愛知県名古屋市昭和区鶴舞2-3-17
☎052-871-3741
http://www.tanida-web.co.jp

### 田畑ラヂエーター
神奈川県横浜市神奈川区三枚町267
☎045-383-1814
http://www.tabata-r.co.jp

### チコ
岡山県岡山市撫川1497-3
☎086-292-6688
http://www.chicoclimax.com

### ティークラフト
岐阜県瑞穂市七崎203
☎058-322-4356
—

### t-get
埼玉県行田市藤原町3-1-2
☎048-554-1345
http://www.t-get.com

### D2ジャパン
宮城県黒川郡富谷町成田9丁目1-18
☎022-779-6512
http://www.d2japan.com

### ティエムシー
大阪府豊中市今在家町18-10
☎0120-826-644
http://www.rs-r.co.jp

### T.M.Works
山梨県南都留郡富士河口湖町船津6913-1
☎0555-72-0546
http://tmworks-web.jp

### ディクセル
大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13
☎072-654-0121
http://www.dixcel.co.jp

### テイン
神奈川県横浜市戸塚区上矢部町3515-4
☎045-810-5511
http://www.tein.co.jp

### TEX Modify
茨城県那珂市堤435-16
☎029-295-5430
http://www.tex-modify.com

### 寺本自動車商会
大阪府大東市諸福8丁目4-22
☎072-875-8088
http://www.teramoto.biz

### ドゥーラック
神奈川県横浜市都筑区大熊町152-1
☎045-471-0500
http://www.do-luck.com

### 東京発条製作所
東京都大田区蒲田4-27-3
☎03-3732-4111
http://www.tohatsu-springs.com/swift/swift-springs

### 東名パワード
東京都町田市鶴間1737-3
☎042-795-8411
http://www.tomei-p.co.jp

### 戸田レーシング
岡山県小田郡矢掛町中640-1
☎0866-83-1202
http://www.toda-racing.co.jp

### トップシークレット
千葉県千葉市花見川区三角町759-1
☎043-216-8808
http://www.topsecret-jpn.com

### トップラインプロダクト
千葉県柏市高柳1147-2
☎0471-90-1391
http://www.tpl.co.jp

### トライアル
大阪府堺市美原区丹上87-1
☎072-369-3539
http://www.trial.co.jp

ニューズムック
HYPER REV

ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズvol.200
スカイライン GT-R No.8

発行人：鈴木 賢志
編集人：渡辺 文緒
発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集TEL03-6897-4635
受注センターTEL048-988-6011
FAX048-988-7651
広告TEL03-6897-4622
販売TEL03-6897-4611

編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082 東京都江東区新木場1-14-5
TEL03-3522-6733
印刷：凸版印刷株式会社

## STAFF

**Chief Editor**
永元辰雄

**Editorial Staff**
小口 剛
鍵市篤史
志岐貴浩

松本 和之
赤坂 太一

Rino Creative
木内 一行
島田 吉穂

**Writing Staff**
川崎英俊
工藤貴宏
村田純也
正松本 宏
渡辺大輔
石川大輔
木下琢哉
小松ひろ
高橋陽介
奥野大志

**Photographer**
稲田浩章
伊藤吉行
澤田優樹
水川尚由
清水良太郎
金子信敏
岩島浩樹
市 健治
小林克好
西野キヨシ
内藤正美

**Illustrator**
加藤浩哉

**Designing Staff**
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田 忍

**Cover Illustration**
加藤浩哉

**Cover Designe**
デザインスペース・ゼロ

**Advertising Staff**
菅野正則

**Supervisor**
加地伸康

**Producer**
渡辺文緒

## AD CONTENTS

アドミクス……63
ウイング・タケオ……65
ATTKDオーテック……60
エンケイ……表2見開き
OK自動車……57
オートランドボルテックス……77
大矢自動車……61
Okubo Factory……76
Kansaiサービス……58
ガレージアクティブ……175
ガレージ伊藤……59
ガレージチカラ……75
ガレージ八幡……62
クルーズ……64
グローバルオート……116
住友ゴム工業……表4
チコ……63
T-CRAFT……77
トップシークレット……表3
ドゥーラック……56
Next……47
ハイテックパフォーマンス……75
バイパー……73
フジムラオート……72
フルステージ……73
ブラスト……61
ベルザ……74
横浜ゴム……2-3
ラッシュモータースポーツ……46
レーシングサービスタカギ……76
レイズ……4
レイマックス……48

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。


078-087.indd 4
2015/

確かな技術と経験を持つGT-Rエキスパートが集結


P82 TOP SECRET
P84 WING-TAKEO
P86 RS-TAKAGI
P88 OKUBO FACTORY
P89 HI-TEQ PERFORMANCE
P90 GARAGE YAWATA
P91 BLAST
P92 AUTOLAND VORTEX
P93 FULLSTAGE


## Special Shop Report


P94 CHICO
P95 T-CRAFT
P96 PRIME GARAGE
P97 DREAM FACTORY
P98 GARAGE ACTIVE
P99 VIPER
P100 RUSH MOTOR SPORTS
P101 CRUISE
P102 GLOBAL AUTO

# TOP SECRET

トップシークレット

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊




整然とした広大なファクトリーにはパワーを求めて途切れることなくマシンが入庫。オイル交換をはじめとしたメンテナンスからハードチューンまで、熟練スタッフによる高いレベルの作業を提供している。

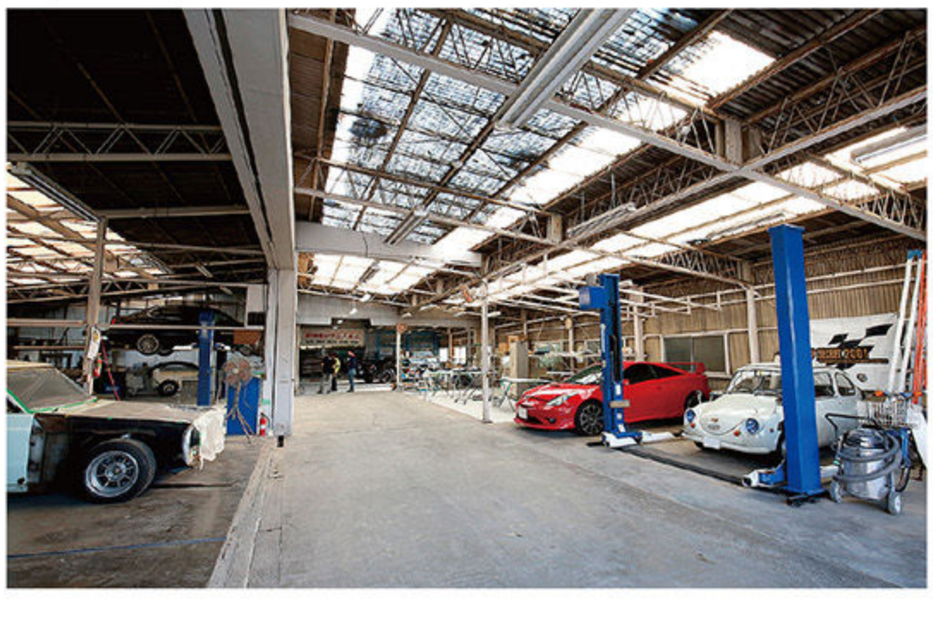
ずらりとストックされたエンジンが、トップシークレットのノウハウの豊富さを物語る。RB26DETTだけでも現在なんと17基ものストックがあり、出番の機会をうかがっている。



チューニングと同様ハイクオリティなボディワークを提供しているのがトップシークレット2。エアロの塗装＆フィッティングや部分補修はもちろん、フルレストアまで対応してくれる。



トップシークレット2では、新たにボディコーティングサービスも開始。じっくりと時間をかけた下地作りにより、抜群の仕上がりを実現する。価格や納期の問い合わせは、☎043-215-7321まで。



# ワールドクラスのクオリティで チューニングからボディワークまでお任せ

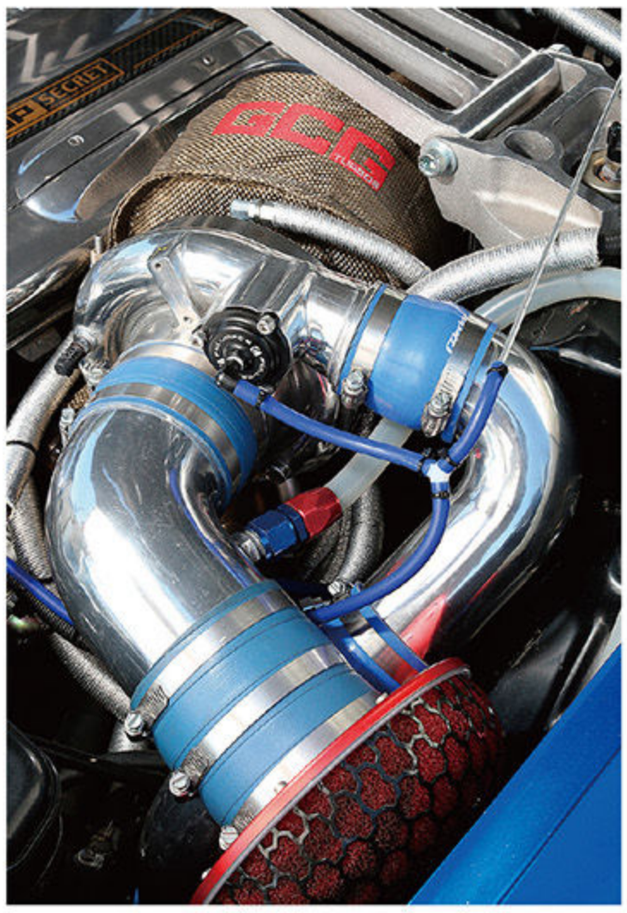
ご存じスモーキー永田が率いるチューニングショップがトップシークレット。東関東自動車道の千葉北インターから5分の好立地にあるファクトリーから続々と生み出されるのは、国内はもちろん世界からも常に注目を集める実力を発揮するマシンであることは知っての通り。

近年はR35チューンのイメージが強いが、第二世代GT-Rの心臓部であるRB26もスモーキー永田の大好物のひとつ。現在も氏の独自のチューニングを求めて、数多くのRB26オーナーが訪れてくる。

「現在のトップシークレットは、R35が7割、R32からR34までのRB26搭載車が3割って感じかな。比較的しっかりした車両の多いR34はチューニング中心のメニューが多いけど、R32は年数が経っていることもあって、オーバーホールも含めた重作業の依頼が多くなってきたね。とくにR32は価格の高騰を背景に、大切に長く乗りたいというオーナーが増えているようだね」と、スモーキー永田は分析しているようだ。

現在はオーナーの希望に応じて個別のメニュー作成を行っているが、そうした状況を受けて、今後はよりわかりやすい独自のリフレッシュメニューの製作も検討していきたいという。そうして本来のパフォーマンスを取り戻したマシンにチューニングを施すことで、RB26の魅力はまだまだ第一線級の輝きを放つことができるはず。

また、直系のボディワーク専門ショップ「トップシークレット2」も忘れてはならない存在。コーティングやエアロフィッティングはもちろん、フルレストア作業にも高い技術力で対応。トップシークレット、トップシークレット2の連携体制で、愛車に関するあらゆる要望の実現を強力にバックアップしてもらえるのだ。





## ワイドトルクバンドが魅力の究極形1000ps仕様

入庫中のBNR34に搭載されているのは、現状のRB26チューニングの究極形ともいえるもの。そのポイントとなるのが、HKS製2.8ℓキット&Vカム仕様のエンジンに組み合わされている、ボルグワーナー製のEFR9180タービンだ。1000psも狙える大型のシングルターボでありながら5000rpmで90kgmのトルクを発揮するパワー特性なので、街乗りでの乗りにくさは皆無。ツイン装着のウエストゲートにより、きめ細かなブースト制御を行っているのも特徴だ。最大ブースト1.6kg/㎠で900psオーバーを目標に、セットアップが進められている。



Shop DATA

**TOP SECRET**

＋ トップシークレット ＋

千葉県千葉市花見川区三角町759-1

☎043-216-8808

http://www.topsecret-jpn.com

営業時間：10:00〜19:00

定休日：水曜

トップシークレット

**永田さん**

第二世代GT-Rはこれまでいろんなチューンを施してきたけど、やりたいことはまだまだ沢山ある。しっかりと手を加えてあげれば、必ず期待に応えてくれるし、今でも十分戦えるクルマだからね。ただし、メンテナンスも重要なクルマだからオーナーにはそういった部分にも気をつかってほしい。トップシークレットはGT-Rをこよなく愛する人たちに向けて、今後も全力でサポートしていくよ。

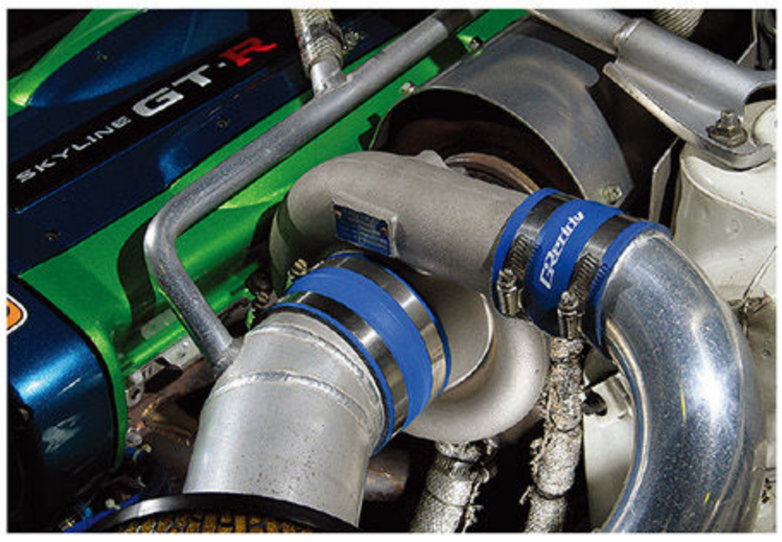


# WING-TAKEO

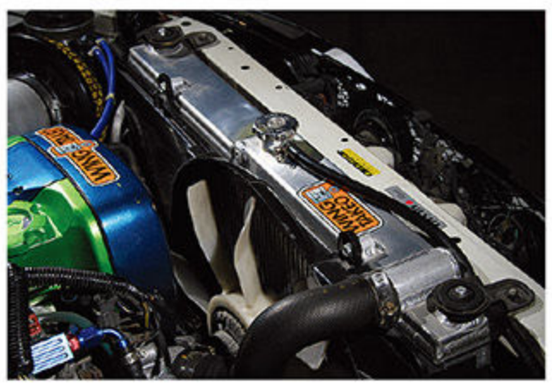
ウイングタケオ




デモカーとして使用していたこともあり、ステージや時代に合わせてタービンは数回ほど交換されている。現在はトラストのT78-33Dをセットし、最高出力は550psに設定している。




ハイパワー化に合わせて冷却系はHPI製の大型ラジエターに変更。チューニングの程度に関わらず、水温や油温の管理は快適に長く乗り続けるためには必要な要件といえるのだ。



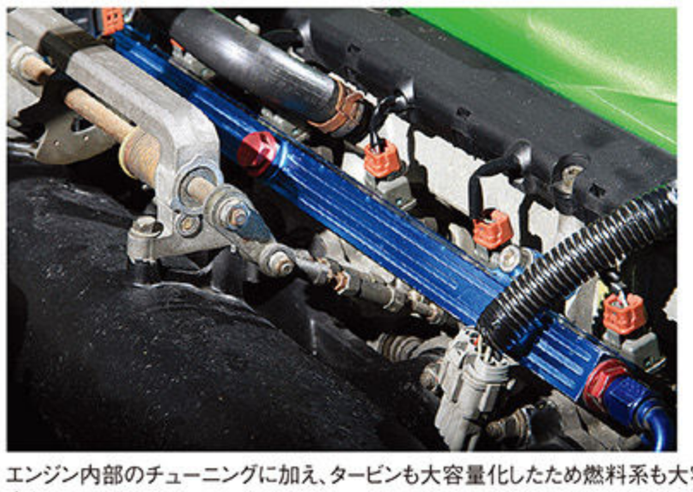


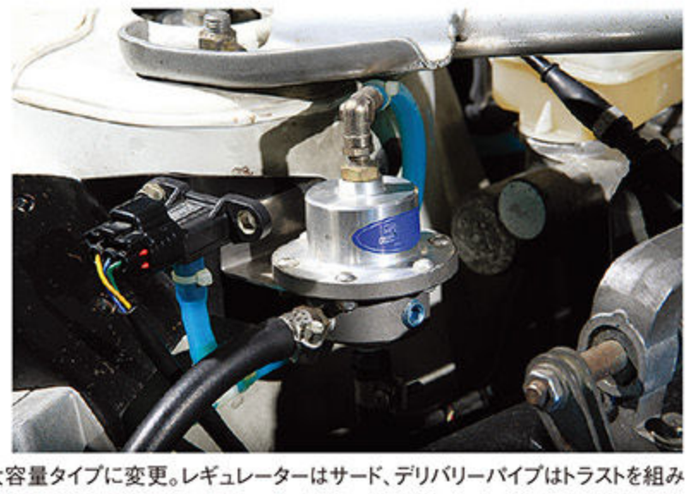


インタークーラーはHKSのアイテムをセット。ラジエター同様に冷却系のコアは大容量化するのは、チューニングの基本事項。




エンジンは出力と耐久性を考慮してパーツを厳選。2.7ℓ化されるとともにカムなども変更することで、レスポンスの良い特性を手に入れている。また特にトラブルを引き起こしやすいオイルポンプは、その他のエンジンパーツ同様にHKS製をセット。





エンジン内部のチューニングに加え、タービンも大容量化したため燃料系も大容量タイプに変更。レギュレーターはサード、デリバリーパイプはトラストを組み合わせている。

# チューンドGT-Rと長く付き合うためにはすべてにおいて信頼性を重要視すべし

ドラッグレースや最高速アタックなどのサーキットマシンとは違い、ストリートチューンで求められるのは、まずは壊れないこと。もちろん、耐久性よりもパフォーマンスを重視する人もいるかもしれないが、愛車を大切にしたいと思う気持ちがあれば、やはり壊れないことが一番。誕生から長い月日が経過した第二世代となると、コレクションカーとしての価値も高まっていて、最近ではパフォーマンスアップに加え、長く乗るための信頼性や耐久性を求めるオーナーも増加している。

そんなオーナーの切実な願いに応えるのが、古くからGT-Rでドラッグレースや最高速アタックといったチューニングシーンの第一線に立ち続けているウイングタケオ。

このBNR33は18年前から同店のデモカーとして製作され、数々のシーンを駆け抜けたマシンそのものなのだ。

その仕様はHKSのキャパシティアップを使用しての2・7ℓ化。時代やステージによってタービンは交換していったものの、パワー的には550ps前後に設定していたため、各部への負担は最小限に抑えられているのが特徴。

「このエンジンは製作してから開けたことはありません。RB26DETTは600psくらいまでの耐久性を考慮した作りで、パワーもそれ以下で抑えていれば20年くらい使っても大きなトラブルは起こらないでしょう。もちろん、定期的なメンテナンスや消耗品の交換などは確実に行うことが前提条件ですけどね」とは竹尾さん。

プロショップが作るチューンドエンジンというのは、実は速さだけでなく耐久性もすでに計算しつくされている。ベースをしっかりとリフレッシュし、出力や特性に合わせたエンジンメイクを施せば、GT-Rをその後20年は楽しめるマシンに仕上げることができるというわけだ。



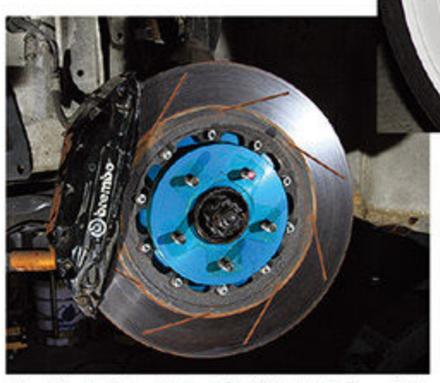
エンジンコンディションを知る上で最も重要な情報といえるのが油圧。唯一追加された油圧メーターは、目立たないように助手席脇に取り付けられる。制御系は定番のFコンVプロを使用する。



ノーマル然としたインテリアはチューニング色を表に出さないように作られている。ストリートカーとして使用するなら、追加メーターをズラリと並べる必要は必ずしもないというわけだ。



GT-Rとしての運動性能を活かすためには軽量かつ高剛性のホイールは必須。スタンダードなデザインを持つプロドライブ・GC010Gは、GT-Rチューンの定番アイテムともいえる1本。



エンジンのスペックアップに合わせてブレーキはF40用ブレンボに交換済み。パワーを上げていくと純正ブレーキでは足りなくなることが多く、ストリートマシンとしてでもアップデイトは必須。



スタイリングはフロントにニスモバンパーをセットするほか、基本的にはノーマルのルックスをキープ。"よりシンプルに"をキーワードに、長く楽しめるマシンメイクのお手本ともいえる。





Shop DATA

**WING-TAKEO**

＋ ウイングタケオ ＋

三重県三重郡川越町高松86-1

☎059-364-2104

http://www.wing-takeo.com

営業時間：10:00〜20:00

定休日：火曜日、

第2水曜日（1、5、8月を除く）

ウイングタケオ

**竹尾さん**

第二世代GT-Rは様々なニーズに対応するマシン。例えば競技用として爆発的なパワーを求めることもできれば、長く快適に付き合うことも可能です。RB26DETTは並外れたポテンシャルを秘めているので、チューニングを楽しんでみたくなるのは当然です。しかし、そんなGT-Rを長く楽しみたいのであれば、やはり信頼性を兼ね備えるチューニングが基本。過度にパワーを求めるのではなく、ライフサイクルを考慮して、しっかりと作り上げたいですね。



# RS-TAKAGI

レーシングサービスタカギ

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

## SPECIFICATIONS

■エンジン：RB26DETT改2.7ℓ、東名パワード・0.5㎜オーバーサイズピストン、コンロッド／トラスト・T88-34Dタービン、インタークーラー、オイルクーラー×2、オイルポット／RSタカギ・エキマニ、マフラー／JUN・カムシャフト／HKS・エアクリーナー、クランクシャフト、FコンVプロ／KOYO・ラジエター／GTショップエンドレス・サージタンク　■ドライブトレイン：OS技研・シーケンシャルミッション／ATS・カーボンクラッチ　■サスペンション：アペックス・N1ダンパー（RSタカギオリジナル仕様）／イケヤフォーミュラ・調整式アーム／クスコ・補強バー　■ブレーキ：HKS・ローター、キャリパー　■エクステリア：RSタカギ・サイドステップ、アンダーパネル、エアダクト／サード・GTウイング　■ホイール：ボルクレーシングTE37RT（FR:10.0J×18 +12）　■タイヤ：アドバンA050（FR:265／35R18）




インタークーラーはトラスト製のシルビア用を上下逆転してセット。なるべくコンパクトなインタークーラーを使用することで、ラジエターに走行風を多く導くこと目的だ。もちろん、導風板なども装着し走行風の逃げもしっかりと防止。



サーキットアタックに向けてエアロパーツによる空力性能向上を図る。さらに足まわりはN1ダンパーをオリジナルのセッティングで装着するほか、アーム類も調整式に変更。新たにはじめたプロジェクトながら、既に相応のレベルへと進化している。







もともとドラッグレースマシンとして製作されたエンジンは2.7ℓ化などの基本はそのまま、タービンをT88-34Dに入れ替え。中低速のトルクバンドを広げることで、サーキットでの扱いやすさを手に入れている。

# BNR32のニュープロジェクト始動で マシンメイクと新製品開発を同時進行中！

速いクルマを作るため、ボディからエンジンに至るまでトータルメイクを得意とするRSタカギ。これまでデモカーの180SXをはじめとしたSR20搭載マシンで圧倒的なパフォーマンスを見せていたが、今年から新たにBNR32のマシンメイクをスタートしている。

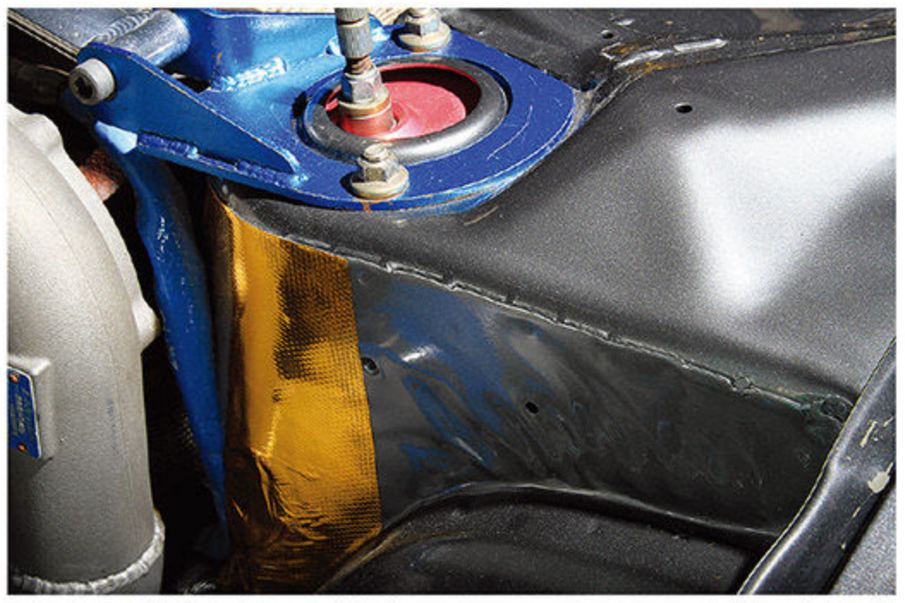
「180SXではそれなりに有名になりましたが、僕はもともとこのBNR32でドラッグレースもしていたんです。ずっといつかはこのクルマをサーキットマシンに作り替えようと思っていました。ちょうどSRチューンが一段落したところで、次の目標としてこのBNR32に着手したんです」とは高木さん。

RSタカギの持ち味は、ボディをフルストリップした上で必要な箇所に補強を加え、サスペンションが適正に動くクルマを作ること。4輪すべてを接地させるためのデータ取りをこの車両で行い、最終的にはニューボディを投入してBNR32でタイムアタック最速を目指すと言う。

また、そのマシンメイクの中で必要と感じたアイテムは積極的にオリジナルパーツとしても開発を行っている。特にエアロパーツは、ここ数年で空力性能が大きく進化しているだけでなく、デザインのトレンドも変化している。そこで、まずは現代的なデザインと性能を与えたエアロパーツが開発された。

まだその全てが出揃っているわけではないものの、フロントセクションにはノーマルバンパーの幅を広げタイヤに当たる走行風を低減させるサイドパネルを製作。オリジナルの汎用GTアンダーパネルを組み合わせることで、ノーマルバンパーを活かして空力性能の改善を狙った。また、サイドステップも現在のGTマシンに倣ったデザインを取り入れることで、進化したフォルムに仕上げる。

RSタカギ流のサーキットでタイムを削ることを追求したアイテムは、BNR32をスタイリッシュに見せてくれるだろう。



現状ではドラッグ仕様時に加えたボディ補強のみ。そのためストラット周りのスポット増しや市販ロールケージ装着に留まっている。今後はテストで得たデータを元に、より完璧な高剛性ボディの製作を予定している。



ウイングで比較的簡単にダウンフォースを得られるリヤに対して、フロントのダウンフォース獲得がタイムアタックマシンの要。オリジナルのGTアンダーパネルやバンパーサイドのサイドパネルで空力性能を向上させる。



アタックマシンとして割り切られているため、ヒーターやエアコンなどの不要な装備は排除。メーターもシンプルにアペックスのタコメーターをセンターに配置するほか、走るために必要な情報をモニターできるよう必要なメーター類を効率的に組み合わせている。



**オリジナルGTサイドステップ**

サイドステップはGTマシンをイメージさせるプレーンな形状。シンプルな直線的デザインは、より現代的なイメージを作り上げる。製品はFRP製で価格は7万9800円（税別）。純正色塗装も3万円～で応じてくれる。



**フロントバンパー**
**サイドパネル**
**予価：3万4800円**

ノーマルバンパーでのマシンメイクを考えた時、バンパーの絞り込み部分を流れる走行風はフロントタイヤに当たって乱流を生み出してしまう。この弱点を補うために、バンパーの両端に取り付けるエクステンションパーツを製作。ちなみに、価格は予価のため興味のある人はRSタカギに問い合わせを。



**フューエルデリバリーパイプ**
**ブラックアルマイトver.**
**予価：2万4000円**

よりシンプルなエンジンルームを作り上げるため、サード製のフューエルデリバリーパイプをベースにブラックアルマイト仕様をリリース。派手さを抑えたチューニングを好む大人向けのアイテムだ。



Shop DATA

**RS-TAKAGI**
＋ レーシングサービスタカギ ＋

岐阜県養老郡養老町金屋274-52
☎0584-34-0020
http://www.rs-takagi.com
営業時間：10:00～20:00（平日）
10:00～18:00（日祝）
定休日：不定休

RSタカギ
**高木さん**

まだ始めたばかりのBNR32メイクですが、今後もサーキットで好タイムを出すために作り込んでいくつもりです。今カタチになっているフロント周りやサイドステップを手始めに、今後も様々なアイテムを開発していく予定です。もちろん、このマシンで培ったノウハウはBNR32オーナーの皆さんにフィードバックしていきたいと思っていますよ。



# OKUBO FACTORY

オオクボファクトリー

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

## パーツ開発からカスタムワーク&車両販売までGT-R好きを極めたカスタム&ボディショップ



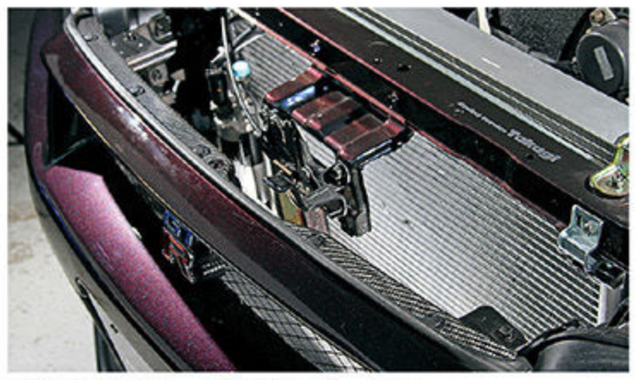
パワーチューンに対応するGT-R専門店は日本各地に多いものの、補修やカスタムといったGT-Rのボディワークに強いショップはなかなか見つけることができない。そのため補修が必要となってしまった場合も、一般的なボディショップにお願いするしかないのが現実。もちろん今ドキは中途半端な仕事をするお店も少なくなっているものの、特徴的なボディラインをどこまで再現できるかは職人のウデ次第。さらにはGT-Rのフォルムをどこまで知っているかにもかかっている。そんなGT-Rのボディワークを得意とするのが、岐阜県にあるオオクボファクトリーだ。

キズや凹みなどのボディリペアはもちろん、限定カラーの再現などもお手のモノ。「純正カラーの補修はもちろん、オールペンなどのリフレッシュも対応しています。特にBNR32はボディに錆がまわっているクルマも多いため、補修が必要なものも多くあります。BNR34などでも、同じクルマを見つけることが困難になりつつあるため、事故修復のニーズも多いですね」と、大久保さん。

実はデモカーとして所有するミッドナイトパープルIIIの限定車も、事故にあって前後を修復したもの。その緻密な仕事は、素人目には修復跡を見つけることは難しいほど。さらにGT-Rの修復だけでなく、GTSなどをベースにした"GT-Rルック"の製作も人気のメニューだ。現在も4ドアをベースに純正パネルを組み合わせたGT-R仕様を製作中と、オーダーも途切れないとか。

補修を頼むなら、やはりGT-Rに惚れ抜いたプロフェッショナルにお願いしたいところ。そんなGT-Rオーナーの安心と満足感を与えてくれるのがオオクボファクトリーなのだ。

### オリジナルパーツも続々開発!



**BNR34用カーボンバンパーステー**
価格：1万4800円
グリルトップとボンネットの隙間に取り付けるステーをカーボンで仕上げたアイテム。ボンネットを開けた時にチラッと見える隠れたオシャレに最適。



**BNR34用サイドステップ**
価格：6万4800円
純正のフロントリップに合わせボトムラインを均一に見せるサイドステップは、シンプルなスタイリングを好むBNR34オーナーにも取り入れやすいアイテム。



**BNR34用リヤアンダースポイラー**
価格：3万2800円
リヤバンパーの両端に取り付けるアンダースポイラーは、タイヤハウス側に巻き込む形状を採用することで、より立体的な造形を作り上げている。シンプルながらもGTイメージのマシンメイクに最適なアイテム。

### GT-Rレプリカで自分だけの1台を作る!

現在オーダーによって作業中のGT-Rレプリカ製作は、なんと4ドアをベースにした1台。純正のリヤクォーターパネルを活用しているが、長さが違うためパネルを継いでプリスターを成形。さらにリヤドアの開閉も行えるようにパネルカットやドアハンドルのマウント部分も製作。もちろんテールランプやバンパーなどはGT-R純正を使用するため、スタイリングはGT-Rのイメージそのもの。





オーダーが絶えないGT-Rレプリカ製作のために、上質なベース車を常に在庫。ベース車選びからボディ製作、さらにはエンジンの換装に至るまでフルオーダーも受け付け中。なお、2ドア用にはオリジナルのクォーターパネルキットもラインアップしている。






Shop DATA

**OKUBO FACTORY**

＋ オオクボファクトリー ＋

岐阜県大垣市昼飯町372-8
☎0584-71-2034
営業時間：9:00～19:00
定休日：月曜日

オオクボファクトリー
**大久保さん**

板金塗装をはじめとしたボディワークを専門に行っていますが、特にGT-Rが好きなため、必然的にGT-Rに関する作業が得意になっています。自分の足グルマとしてER34ベースのレプリカを製作したところ、反響が大きかったため今ではパネルキットもオリジナルでラインアップしています。また、車両を持ち込みだけでなく、ベース車から提供できるようにER34を常時在庫していますので、トータルでサポートできますよ。



# HI-TEQ PERFORMANCE

ハイテック パフォーマンス

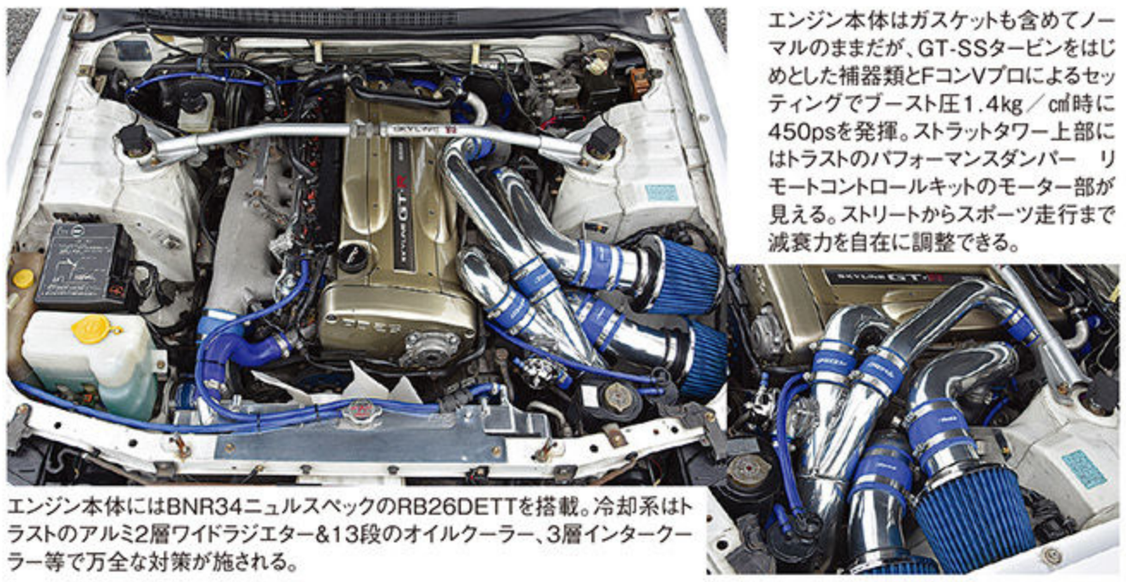
## 第二世代GT-Rに惚れ込んだショップが魅せる盤石のリフレッシュ&チューニングプラン

グループAレースで連戦連勝を飾ったスカイラインGT-Rに衝撃を受けてから今日まで、第二世代GT-Rに惚れ込んでいるというハイテックパフォーマンス。自身も当時はBNR32に乗り、現在でもBNR34を駆ってサーキット走行でのデータ取りを欠かさない。「スカイラインGT-Rは生活の一部です」というほどの入れ込みようなのだ。

「BNR32やBCNR33は経年劣化による各所の対策が前提になりますね。ゴムブッシュやエンジン&ミッションマウント類は確実にヤレているので、ニスモの強化ブッシュを使ったリフレッシュが必要です。また、ハブベアリングやタイミングベルト、ウォーターポンプに燃料ポンプなども、トラブルが起きる前に交換しておくべき部分です」と代表の根本さん。

今回紹介するBCNR33はオーバーホールついでのチューニングとして、ステップ1となる快速ストリート仕様。ライトチューンという範囲でレスポンス重視のセットアップが施される。元々装着されていたN1タービンが寿命になったタイミングで、HKSのGT-SSタービンに交換。扱いやすいパワー特性と俊敏なレスポンスはN1タービンを凌駕するもので、かつ、純正N1タービンよりも安価というメリットもある。同様にトラストのT517Zタービンという選択肢もアリとのことだ。

ステップ2ではガスケットの交換と260度カム、鍛造ピストンの導入で550ps仕様に。そしてハイエンドチューニングとなれば、パワーで言えば1200psオーバー、ドラッグ仕様で9・1秒、筑波仕様ならば57秒2という第二世代GT-Rを製作してきた技術力で、いかようなご仕様の相談にも乗ってもらえるのが頼もしい。



エンジン本体はガスケットも含めてノーマルのままだが、GT-SSタービンをはじめとした補器類とFコンVプロによるセッティングでブースト圧1.4kg／㎠時に450psを発揮。ストラットタワー上部にはトラストのパフォーマンスダンパー　リモートコントロールキットのモーター部が見える。ストリートからスポーツ走行まで減衰力を自在に調整できる。



エンジン本体にはBNR34ニュルスペックのRB26DETTを搭載。冷却系はトラストのアルミ2層ワイドラジエター&13段のオイルクーラー、3層インタークーラー等で万全な対策が施される。



マフラーはガナドールのチタンマフラーをチョイス。マシンの軽量化は加・減速時やコーナリングスピードの向上など、全てにおいてアドバンテージを得られるものだから、マフラーひとつをとっても厳選したアイテムを奢りたい。

エンジンのパワーアップ同様、制動力の強化もチューニングの必須項目。F40ブレンボキャリパーにRddの355φローターを組み合わせる。ホイールはTE37SLの10.5J-18 +15をチョイス。





インテリアはmomoのDシェイプステアリングこそ目立つが、他はエアコンやカーナビ、ドリンクホルダーまで付いた完全ストリート仕様だ。









問い合わせやチューニングの相談、そして確実な作業まで丁寧な対応が人気のハイテックパフォーマンス。予算だけでなくチューニングにおいても無茶はせず、しっかりとマージンを見越したマシン製作は「末永くチューニングカーを楽しんでほしいですから」という代表の根本さんの想いだ。

### Shop DATA

**HI-TEQ PERFORMANCE**

＋　ハイテック パフォーマンス　＋

千葉県市原市勝間192-2
http://www.hi-teq.ico.bz
☎0436-76-8277
営業時間12:00～24:00
定休日:不定休（レース・イベント開催日）

ハイテック パフォーマンス
**根本さん**



適度なボディサイズにアテーサE-TS、発展性豊かなRB26エンジンと、どこを取っても魅力あるパッケージングが第二世代GT-Rの特徴ですね。チューニングバリエーションは全て出きったと思われがちですが、私としてはまだまだ発展途上中のクルマと捉えています。ストリート仕様からコンペティションチューニングまで、どんな相談でも任せてください。

# GARAGE YAWATA

ガレージ八幡

PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本 宏

## 経年劣化の状況を詳しく把握するため充実の愛車点検メニューを確立





診断機によるチェックやコンプレッション測定をはじめ、エンジンルーム、駆動系、足まわり、下まわりなど、『愛車点検メニュー』の点検項目は詳細かつ広範囲に及ぶ。費用は1万8000円（税別）で、さらに1万8000円（税別）を追加すれば、空燃比計を取り付けてシャシダイでさらに詳しい診断を行う『愛車点検SPLメニューA/F』に発展させることもできる。



ストックしているエンジンや新たに仕入れた中古エンジンの状態を正確に把握するため、エンジンベンチを自作。ブーストの立ち上がり、タービンの回転状況、排気漏れ、オイル漏れなどのチェックが可能だ。エアフロメーターなど、各センサー類のチェックにも重宝している。

パーツ交換などの作業に限らず、たとえオイル交換のみでも、入庫した車両に関してはトラブルが発生しやすい箇所を中心にチェックを行っているというガレージ八幡。しかし、第二世代GT-RはBNR32のデビューから26年、BNR34の生産中止からでも13年が経過しているため、各部の経年劣化は避けられない。良好な程度を保ち、長く乗り続けるには、定期的に入念なチェックを行い、早め早めにリフレッシュを図りたいところ。

そこで、ガレージ八幡では愛車点検をプラン化。エアコン、パワステ、ホース、ブッシュ、アームなど、トラブルが発生しやすい箇所を書き出した専用のチェックシートを作成。記載されたリストに基づき、コンプレッション測定にはじまり、各部のガタやオイル漏れまで徹底的に診断し、問題があればリフレッシュや修理をすすめる。



愛車点検によってエアフロなどの不具合が発覚し、エアフロレス+FコンVプロでの制御に発展させるケースも珍しくない。エアフロや$O_2$センサーなどの純正部品を新品に入れ換えるコストや、将来的にトラブルが再発するリスクを考えれば、決して高い出費ではないはず。



ミッションはあまり粘度が高いオイルを使うと、4速と5速が噛み込みやすくなる。そこで壊さずにスムーズなシフトフィールを手に入れるため、幾度もテストを重ねたガレージ八幡が推奨するのは、BGプロダクツ社シンクロシフトの75W-80。低い粘度でしっかりと油膜を保持してくれるのが特徴だ。



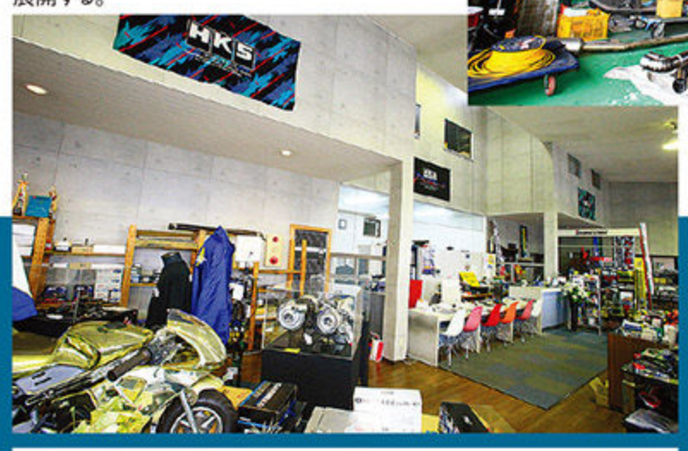
フットワーク系でのトラブルの定番箇所は、リヤハイキャスロッドで発生するボールジョイントのガタ、フロントアッパーアームのブッシュ部のガタなど。純正新品部品への交換が基本だが、交換作業を迅速に行うための専用工具なども充実している。

それでも不安だというユーザーのリクエストに応え、『愛車点検SPLメニューA／F』もスタート。A／F計を取り付けてシャシダイでチェックを実施するので、「CPUチューンの素性がよくわからない」という車両には特に有効。そこからCPUのリセッティングに発展するほか、$O_2$センサーやエアフロのトラブル発覚を機に、エアフロレス化+FコンVプロのオーダーに至るケースも多いそうだ。

また「ウイークポイントには真摯に向き合いたい」と、ミッションオイルをはじめ、耐久性と好フィールを両立できる油脂類の探究にも余念がない。さらには中古エンジンの販売にも力を入れていて、エンジン単体で状態をチェックできる専用機器まで自分たちで製作。これは「エンジンオーバーホールやタービン交換の資金が貯まるまで、なんとか安価な中古エンジンでしのぎたい」というニーズに応えたもの。GT-Rオーナーからの多種多様な要望にも柔軟に応えるべく、万全のバックアップ態勢を整えているのだ。



ガレージ八幡半田本店では、パーツの取り付け作業と並行して、愛車点検やセッティングなど、様々な作業を円滑に進行させるため、広大なピットスペースを確保している。また、愛知県半田市のほか、愛知県弥富市でポートウエスト名古屋西店も展開する。





### Shop DATA

**GARAGE YAWATA**

＋ ガレージ八幡 ＋

愛知県半田市上浜町10-20
☎0569-26-1660
http://street-special.com
営業時間：11:00～20:00（平日）
10:00～19:00（土日祝）
定休日：木曜日

ガレージ八幡
**森田さん**

第二世代GT-Rは酷使された車両や経年劣化が進んだ車両が多く、車検整備以外にも定期的に徹底した点検を行うのが理想です。トラブルを早期に発見してダメージを最小限に抑えれば、結果的には出費の軽減にもつながります。また、愛車の状態を正確に把握することで、その後のチューニングプランも立てやすくなります。



# BLAST

ブラスト

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

## 良質なチューンドGT-R購入はもちろんベース車選びからチューニングまでオマカセ！

既に新車で手に入れることができないクルマを購入する場合、ユーズドカー選びはその後のカーライフに繋がる重要な分岐点。特に、発売からの年数も経過しているうえ、チューニングが施されている確率の高いGT-Rともなると、チューニングの内容や、扱い方、メンテナンスサイクルによって大きな個体差が生まれる。それだけに知識と経験が豊富で、信頼をおけるショップを見極めることが、中古車選びの第一歩とも言える。

愛知県春日井市にあるブラストはそんなユーズドGT-Rに強いショップ。それは、一般的な中古車店とは違い自社にチューニングショップとしての機能も備えていることによる。パーツの組み付けから各部のオーバーホール、チューンドエンジン製作に至るまで、全てを自社内でこなすことができるのだ。

「GT-Rといっても比較的リーズナブルなプライスから選ぶこともできます。もちろんそれらの車両の中には過走行車や事故車などもありますが、新品ブロックを使用したエンジンリフレッシュプランなどを活用してもらえれば、乗り出し時にはパリッとしたGT-Rを手に入れることができますよ。もちろん、車体価格にチューニングやメンテナンス価格を含めた一括ローンも組めますから、これからGT-Rに乗りたいという人にはオススメしています」というのは店長の布野さん。

購入時にすべてをリフレッシュすれば、長く付き合えるGT-Rを比較的リーズナブルに手に入れることができる。もちろん、リフレッシュだけでなく納車時にトータルチューンのオーダーをすることも可能だ。単なる中古車ショップでは不可能な付加価値を付けた販売形態は、チューニングショップを併設するブラストならではのサービスなのだ。



限定生産されたミッドナイトパープルⅢを探していたオーナーからのオーダーで完成したBNR34は、購入後6年をかけてチューニング。基本的にストリートをメインに使用するため、排気量は2.8ℓ化しながらタービンはGT2530をツインでセット。Vカムで低回転域のトルクと高回転でのパワーを両立し、街乗りでの利便性を高めている。

### TUNING SAMPLE





排気量アップやタービン交換に合わせ、制御系はFコンVプロに変更し現車合わせでセッティング。600psオーバーでも快適に街乗りやワインディングドライブが楽しめる仕様。



足下は定番のボルクレーシングCE28をセットしつつ、ブレーキは前後ともにグレッディのブレーキキットに変更。サスペンションもグレッディの車高調をチョイスしている。



スペアタイヤスペースを活用してポンプやコレクターを設置、燃料系を増強している。そのうえで、トランクスペースも利用できるように内装パネルを置くための土台を作るなど、ユーザーの好みに応じたカスタムワークも行っている。

### ブラスト特選GT-R!



平成4年式　BNR32
走行距離：15万2000㎞　車検：なし
車両本体価格：115万円

走行距離はかさんでいるものの、ノーマルに近い状態のBNR32。ベース車としてはお買得物件!



平成6年式　BNR32
走行距離：不明　車検：平成28年5月まで
車両本体価格：138万円

GT2530タービンを装着してパワーFCでセッティング済みのチューンドBNR32。



平成5年式　BNR32
走行距離：9万2000㎞　車検：なし
車両本体価格：168万円

車高調などを装着したライトチューン仕様で、ブルーメタリックにオールペンしたボディが美しい一台。






### Shop DATA

**BLAST**
＋ ブラスト ＋

愛知県春日井市松河戸町河戸380-1
☎0568-84-7740
http://www.blast-car.com
営業時間：10:00～20:00(平日)／
10:00～19:00(日祝)
定休日：不定休

ブラスト
**布野さん**

オススメのエンジンリフレッシュプラン(45万円)は、新品のブロックを使用したオーバーホールプランです。他にも、足回りや駆動系など、ご希望に合わせたリフレッシュやチューニングが可能なので、ぜひご相談下さい。もちろん、これらのサービスはすでにGT-Rに乗られているオーナーさんにも提供していますよ!



# AUTOLAND VORTEX

ヴォルテクス

PHOTO&REPORT：加藤敬二

## 名機RB26DETTに対するチューナーの熱い想いを岩手から発信

オートランド・ヴォルテクスが開業した90年代は、仙台ハイランドのドラッグレースが全盛期を迎えていた時代だ。及川さんもドラッグ仕様のBNR32を持ち込んで、全国のライバルたちとしのぎを削っていた。その当時を振り返ると「RB26という特別なエンジンを載せたグループA常勝の憧れのクルマ」として、カテゴリーは違ってもやはりGT-Rはスペシャルな存在だったという。

そして現在。ヴォルテクスも含め東北の16ショップが加盟する「チーム・グッドラック」のサーキット走行会は、模擬レースの人気もあって毎回数多くの参加者で賑わう。そのパドックの一角では、及川さんが常連のお客さんのメンテナンスに奔走している。お店からの参加メンバーは7割が第二世代GT-Rユーザーで、パドックでもひときわ濃い空気を醸し出している集団だ。

若い頃に強いインパクトを受けただけに、及川さんのRB26搭載の第二世代GT-Rへの思い入れは相当な物である。その熱が伝播するかのようにヴォルテクスに集まるGT-Rユーザーたちもまた、それぞれの愛車に対して熱い想いを持っている。

今年は特に20代の若いGT-Rユーザーが増えたそうで、RB26チューニングの得意なショップと聞いて遠方から通って来るという。「今だと手頃な価格のGT-Rが手に入るので、ある意味ラッキーですよね」と、当時はなかなか手を出せなかった憧れのクルマに、今の若い人たちが乗る姿をチョットだけうらやましそうにしていた。



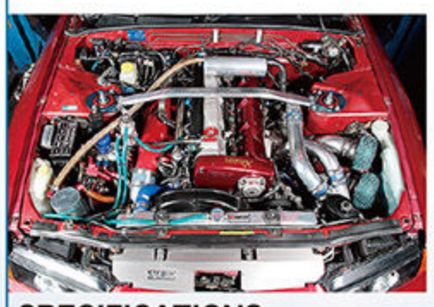


車高調は全長調整式のテイン・モノフレックスを装着し、車内から減衰力調整可能なEDFCも装備。エンドレスのブレーキキット（F6ポット／R4ポット）、MFRロールセンターアダプターとスーパーハードタイロッドも装着し「曲がる・止まる」のポテンシャルも引き上げている。

### BNR32 平成5年式

OWNER：田山さん

グッドラック走行会の模擬レースではクラス優勝も経験している田山さんは、かなりイジったS14シルビアから乗り換えたら「GT-Rの方がカンタンに速くなった」という。NOSより手軽に過給効果を上げられるウォーターメタノールインジェクションを装着している。



**SPECIFICATIONS**

最高出力：608ps

■エンジン：排気量2628cc／設定ブースト圧1.45kg/㎠／HKS・GT2530ツイン、VカムSTEP2（EX264度）、FコンVプロ、1000ccインジェクター、280ℓフューエルポンプ、コレクタータンク、インタークーラー、オイルクーラー／アペックス・87Φピストン／タバタ・アルミラジエター／AEM・ウォーターメタノールインジェクション ■ドライブトレイン：OS技研・クロスミッション／HKS・トリプルクラッチ／クスコ・フロントデフ／ニスモ・リヤデフ ■サスペンション：ジール・スーパーファンクション／クスコ・強化スタビ ■ブレーキ：F50純正ブレンボキャリパー／エンドレス・F：355Φローター ■ホイール：ウェッズTL105N（10.5J-18+12） ■タイヤ：ヴェンタスTD（295/30-18）

### BNR34 平成13年式

OWNER：漆沢さん

HKS2.8ℓキットを組んでトルクフルな仕様になっている漆沢さんのBNR34は、主にストリート用ということで、仕様のわりに比較的抑えめのパワーにセッティングとされている。サスとブレーキはすでにサーキットにも対応できるレベルにあるので、今後もパワー面を含めてさらに進化するだろう。



**SPECIFICATIONS**

最高出力：630ps

■エンジン：排気量2771cc／設定ブースト圧1.5kg/㎠／HKS・2.8ℓキット、TO4Z、VカムSTEP2（EX264度）、FコンVプロ、800ccインジェクター、280ℓフューエルポンプ、デリバリーパイプ、インタークーラー、オイルクーラー、アルミラジエター／東名パワード・レギュレーター ■ドライブトレイン：ATS・カーボンツインクラッチ ■サスペンション：テイン・モノフレックス／EDFC ■ブレーキ：エンドレス・F6ポット&R4ポットキャリパー、F355Φ&R330Φローター ■エクステリア：ニスモ・Fバンパー／トップシークレット・リヤウイング ■ホイール：ボルクレーシングGTS（9.5J-18） ■タイヤ：ポテンザRE01R（265/35-18）

### BCNR33 平成9年式

OWNER：関村さん

R33タイプMからGT-Rに乗り換えた関村さんのGT-Rは、T517Zのツインターボで655psを発揮するサーキット仕様だ。Vプロ制御が多いヴォルテクスの中では、比較的珍しいパワーFC制御+R35エアフロ流用になっている。



**SPECIFICATIONS**

最高出力：655ps

■エンジン：排気量2628cc／設定ブースト圧1.6kg/㎠／トラスト・T517Zツイン／HKS・VカムSTEP2（EX264度）、87Φピストン／アペックス・パワーFC／サード・850ccインジェクター、280ℓフューエルポンプ、レイマックス・デリバリーパイプ／ARC・インタークーラー／トラスト・オイルクーラー、アルミラジエター ■ドライブトレイン：ニスモ・カッパーミックスツインクラッチ、GT LSD pro ■サスペンション：アペックス・N1ダンパー／スウィフト・スプリング ■ブレーキ：エンドレス・F：6ポットキャリパー、F：355Φローター ■エクステリア：ニスモ・フロントバンパー／リヤウイング ■ホイール：エンケイRPF1（9.5J-18+15） ■タイヤ：アドバンネオバAD08（265/35-18）






Shop DATA

**AUTOLAND VORTEX**

＋ ヴォルテクス ＋

岩手県北上市下江釣子13-16

☎0197-73-5920

http://www.vortex.vc

営業時間：10時～19時

定休日：火曜・イベント日

ヴォルテクス

**及川さん**

すでにレーシングエンジンであるRB26の場合、例えばターゲットを600psに設定したら、クランクはノーマルで十分だしコンロッドも耐えられますね。昔のドラッグレースならとにかく強化パーツを組んでいましたが、今はお金をかけまくる時代じゃないですし、純正部品の強度と弱点を把握した上で必要となるチューニングを提案しています。



# FULLSTAGE

フルステージ

PHOTO：稲田浩章
REPORT：村田純也

## オーナーに合わせた最適なセットアップと万全のサポート体制で理想通りのGT-R構築

仕様やステージを限定することなくユーザー至上主義で第二世代GT-Rの魅力を引き出していくのが、大阪で活躍するフルステージ。得意とするのはRB26のポテンシャルを高めるエンジンチューンとコンピューターセッティングだが、最重要視しているのはユーザーニーズに合わせたトータルサポート。

その理由は、近年ではユーザーごとに理想とするGT-R像が細分化しているからだという。しかもチューニングパーツが豊富に揃うRB26では得てしてパワー志向へと向かいがち。仮にストリートがメインステージだとポテンシャルを高めすぎて扱いづらさや耐久性低下といったマイナス要素を生み出すことも多いのだ。

また、経年劣化の進んだ第二世代GT-Rでは、そのポテンシャルを受け止めることができないボディや足回り環境へと陥ってしまっているケースも多々見られるという。

そこでフルステージではユーザーとのコミュニケーションを第一とし、理想のGT-R像を明確にしてからチューニングメニューを提案。車両コンディションを把握したうえで、ポテンシャルに見合った周辺環境を最適化。ピーク値の追求ではなく、狙った走行ステージで満足できるRB26チューンを構築していく。「チューニング＝調律」という本来の意味合いで考えるとフルステージのように、それぞれの趣向に合わせたアプローチこそ正統派と言えるだろう。オーナーが思い描く理想を最短距離で導くフレキシブルなセットアップとサポートは、長く第二世代GT-Rと付き合っていくうえで心強い存在といえるだろう。



サーキット重視のBCNR33&BNR34ユーザーに向け、10.5×18 +12の攻めたサイズで仕上げたオリジナルホイールのGTM7。フローフォーミング製法で軽量強靭な1本へと導いた。¥52,500。



BNR32ユーザーに注目してもらいたいのは、シンプルにスポーティさを引き出すオリジナルのカーボンリップスポイラー。純正品と同じボルト固定、低車高でも干渉しづらいボリューム & 形状でフェイスを引き締める。¥49,800。



フレキシブルなセットアップを支えているのが、匠の加工技術だ。キャッチタンクやコレクタータンク、パイピングなど理想を実現するために必要なアイテムが市販されていない場合はワンオフパーツも駆使していく。



ストリートユーザーから要望の多い静音化もワンオフマフラーやサイレンサー加工で排気効率を犠牲とせずに対応。軽量かつレーシーな仕上がりを求めるユーザーにはチタンでのワンオフ製作も受け付けている。



ブーストアップからVカムを投入してのビッグシングルまでRB26チューンを完全網羅。またFコンVプロを使ってのエンジンマネージメントも定評高く、投入パーツのポテンシャルを最大限に引き出すリセッティングも多々手がけている。





ストリートからサーキット、ドラッグまで第二世代GT-Rの多彩なチューニングを手がけるフルステージ。中古車購入後にトラブルで悩まされるユーザーに向けて、車両コンディションチェックメニューも用意する。

Shop DATA

**FULLSTAGE**
＋ フルステージ ＋

大阪府羽曳野市広瀬110-3
http://www.fullstage.net
☎072-950-0777
営業時間：10:00〜20:00
定休日：火曜日

フルステージ
**中西さん**

最近はチューニング済みの第二世代GT-Rを中古購入しても「乗りにくい」とか「思っていたような速さがない」などと不満を感じられている方が非常に多いようです。セオリー通りのセットアップが間違いだとは言いませんが、ユーザーの理想は個々に異なるはず。コンディションやニーズを明確にした最適化で、理想の愛車へと導いてみませんか。



# CHICO

チコ

PHOTO：清水良太郎
REPORT：村田純也

## 過剰なまでのバックアップ体制を完備
## 充実した楽しいGT-Rライフを提案






長く乗り続けるためのアドバイスや対処ポイントを求め、関東からチコへと訪れたBCNR33。予算に応じたリフレッシュ計画を立て、今回はコンプリートエンジン投入だけでなくドアモールやヘッドライトの新品パーツ交換も行った。

ストリートからドラッグまで、岡山県で第二世代GT-Rのチューニングを精力的に手がけてきたチコ。そんなチューナーが最近力を入れているのは、"GT-Rを長く楽しむ"ためのチェック&リフレッシュだ。

というのも、10万kmオーバーが当然となってきた第二世代GT-Rではチューニング内容を問わず、経年劣化絡みのトラブルを抱えがち。ユーザーにとってはトラブルの原因がどこにあるのか、また何から手をつけていけばいいのかわからなくなってしまうため、チコでは現車を細かくコンディションチェックした後にユーザーの予算や好みを聞き取ってフレキシブルなリフレッシュメニューを提案している。

このメニューのメインコンセプトに掲げるのは、GT-Rの魅力を引き出すこと。ユーザーへメリットなどわかりやすく説明したうえで、単にトラブル箇所を新品パーツへ交換してレストア的に対処するのではなく、チコ流のスパイスが積極的に加えられる。

例えば、乗りやすさを引き出すためにR35用のエアフロにグレードアップさせたり、ハンドリングを向上させるため調整式アームを投入してアライメントを煮詰めるなどといった具合。

なお、こうしたリフレッシュ対象は機能パーツ類だけでなく、色褪せたインテリアや黄ばんだヘッドライト、剛性感の落ちたボディまで多岐に及ぶ。愛車のGT-Rがしっかりとポテンシャルを発揮できているのか不明確だったり、さらなる魅力を高めていくにはどのようにしていけばいいのか悩んでいるならば、チコのチェック&リフレッシュをぜひ受けてみてもらいたい。



日焼けで光沢感のなくなったインテリアのリフレッシュに積極活用しているのが、脱着可能なパネル類へのカーボン水圧転写。シフトブーツ類やステアリングのリフレッシュとともに行えば効果テキメン！

豊富なノウハウを武器としたコンディションチェック&トラブルポイント洗い出しでRB26のポテンシャルを蘇らせる。補機類のリフレッシュ、単純オーバーホールやヘッドチューンなどのエンジンメニューに加え、コンプリートエンジン投入もOK。





ショールーム内に展示されるトミーカイラ仕様のBNR32は、3ℓ+T51RKaiでドラッグ最速を目指してきたチコのデモカー。様々なRBチューンへ取り組んできたノウハウが的確なコンディションチェック&リフレッシュメニュー提案へ活かされている。





大半のGT-Rで走りの魅力をスポイルしているのがアーム類のブッシュ劣化。単純にブッシュ交換で対策しても問題ないが、チコでは最適なアライメントでのハンドリング向上を狙って要所へは調整式アーム投入を推奨している。





チコでは超撥水カーシャンプーやクランクケース内圧コントロールバルブなど多彩なオリジナルパーツも用意。近日中にRB26用可変バルブシステムやキャリパーキット、ファイナルギヤもデビュー予定。



### Shop DATA

**CHICO**
＋ チコ ＋

岡山県岡山市撫川1497-3
☎086-292-6688
http://www.chicoclimax.com
営業時間：10:00～20:00
定休日：火曜日

チコ
**赤木さん**

第二世代GT-Rはマスターバックからのエア吸いやメインハーネスの導通不良などといった想定外のトラブルも多発してきています。パワーや速さを追求するチューニングよりも、GT-Rとしてのポテンシャルを引き出すコンディションアップがまずは重要。早急に対処すべきか後回しでもOKかといった客観的診断を下せれば、無理なくGT-Rライフを楽しめますよ。



# T-CRAFT

ティークラフト

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

## ストリートからサーキット使いまで第二世代GT-Rを思いのままにメイクアップ！

BNR32誕生からBNR34最終モデルまでの3世代、12年もの間で進化を続けた第二世代GT-R。その間にはボディデザインはもちろん、エンジンの仕様や制御系に至るまで、いくつものバリエーションが生まれている。そのため第二世代と大きく括っていても、オーナーの趣味趣向が大きく割れている。

そんな第二世代GT-Rを、オーナーのイメージに合わせた仕様で作り上げているのが岐阜県のTクラフト。集まるお客さんを見ても、BNR32、BNR33、BNR34と各年代を網羅しつつ、さらにチューニングの方向性もストリートからサーキットアタックマシンまで多種多様。特に足回りのセッティングには定評があり、アラゴスタをベースにユーザーの趣向に合わせた専用セッティングを施すことで、ステージに特化したクルマ作りを行っている。

もちろんチューニングだけでなく、各種メンテナンスからオーバーホールまでバッチリこなす万全の体制も見どころ。「GT-Rは長く乗っている人はもちろんですが、新規で購入したお客さんも多いですね。もちろん年式が古かったり、走行距離が伸びている車両も多いため、各部のヤレは目につきます。特にハブ周りやエンジンマウントなどにトラブルを抱えている車両が多いです。チューニングする前にこういった箇所をチェックすることで、クルマの動きは格段に良くなりますよ」とは代表の渡邊さん。

チューニングへのニーズはもちろん、既存の性能をキッチリと発揮させてくれる作業は、これからGT-Rに乗りたいというユーザーにも心強い味方となってくれるはずだ。





エンジンのパフォーマンスに合わせてブレーキもアップデイト。好評を得ている足回りはアラゴスタをベースに、ユーザーの求める乗り心地や走るステージに合わせてオリジナルセッティングを加えるオーダーメイド。

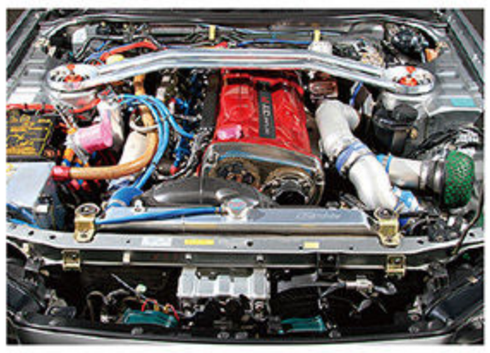
### メンテナンスポイントチェック！

エンジンマウントがちぎれてしまっているクルマも意外と多いため、中古で購入したのなら確認しておきたいところ。ちぎれてしまうだけでなく、ヒビ割れや硬化が進むとエンジンの振動が大きくなるため、ミッションの入りも悪くなってしまう。





駆動と操舵を掛け持つフロントのハブベアリングは、AWDのGT-Rだからこそダメージが溜まるポイント。ベアリングにガタが出ると異音はもちろん直進性や操舵性も損なわれる。定期的にチェックすることで不要なトラブルが避けられるというわけだ。



街乗りからサーキットまでマルチにこなせるように仕上げられたBNR34は、東名のピストンとJUNのクランクで2.7ℓ化しつつ、HKSのT51Sタービンを組み合わせる。ピークパワーだけでなく下からのトルクアップが図られているため、街乗りでも快適に使いこなせる仕様となっている。





**BNR32**　OWNER：小林誉智さん

サーキットアタックマシンとしてBNR32をフルチューンする小林さん。主に鈴鹿サーキットを想定して作られたエンジンは、HKSのキャパシティキットで2.8ℓ化され、タービンはHKS・2530改をセット。パワーだけでなくブレーキの強化をはじめトータルでのクルマ作りが行われている。





**BCNR33**　OWNER：山内邦弘さん

完全ストリート専用としてBCNR33を手に入れた山内さんは、基本的にはノーマルエンジンのまま、BNR34用のN1タービンをセットしてファインチューン。街乗りでの快適性を重視したセッティングが施されている。



Shop DATA

**T-CRAFT**

＋ ティークラフト ＋

住所：岐阜県瑞穂市七崎203

☎058-322-4356

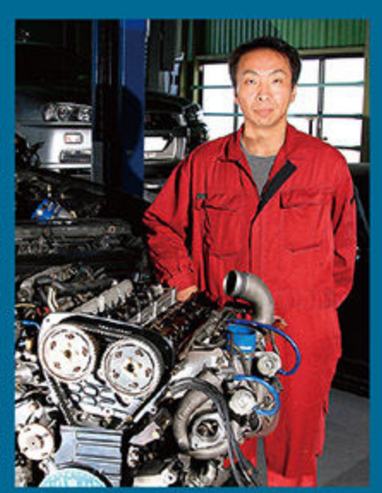
営業時間：10:00～20:00

定休日：月曜日

ティークラフト

**渡邊さん**

2015年1月に現在のファクトリーに移転しました。これまでも多くのGT-Rを手がけてきましたが、このところ新規のお客さんが増えてきています。そういった方はまずクルマの状態を確認するところからスタートし、徐々にステップアップしていくことをオススメしています。もちろんスタイルや走るステージを問わず、オーナーの趣向に合わせたトータルでチューニングも提案できるので、どんどんご相談ください！



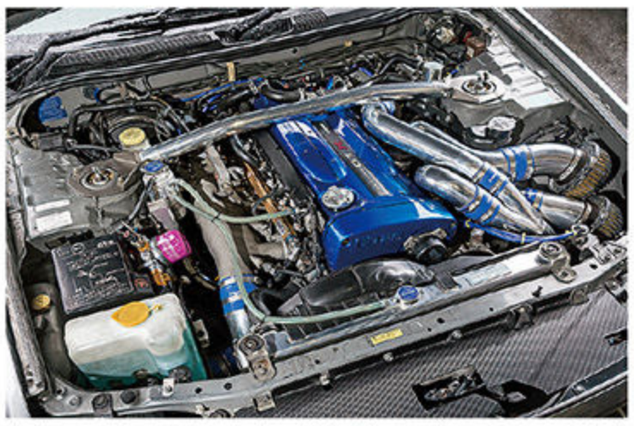
# PRIME GARAGE

プライムガレージ

PHOTO：内藤正美

## 街乗りからサーキットまで対応するオールマイティな特性に仕上げる





東名パワードの2.8ℓキットによって排気量をアップ。T517Zタービンを組み合わせて550psを発揮する。セッティングはFコンVプロで行い、トラストのエアフロレス用サクションキットで吸気効率も向上。スッキリしたピカピカのパイピングは、ブルーに塗装されたヘッドカバーとともにエンジンルームのルックス向上にも一役買っている。

レースカーの製作から車検やメンテナンスまで、確かな経験と技術によってGT-Rオーナーを強力にサポートしてくれるプライムガレージ。

また、近隣ショップと連携して、大人のための草レース『厳流塾』をオートポリスで定期的に開催するなど、走って楽しむステージも積極的に支援している。

ここで紹介するのは、そんなプライムガレージで製作された極上のBNR34。以前はタイプMに乗っていたというオーナー大城さんが「GT-Rらしく、どこを走っていても負けない速いクルマを作りたい」という希望をもとに製作。ストリートからサーキットまでオールマイティに楽しめるマシンに仕上がっている。

そのために選ばれたのは2・8ℓへの排気量アップにT517Zツインターボという組み合わせ。さらにタービンを効率良く回すために、カム交換も行われている。

また、ほぼノーマル状態からの製作ということで、インタークーラー、オイルクーラー、ラジエターなどの補機類も吟味して装着。

足回りに関しても、ハイパワーマシンをしっかりとコントロールできるよう、サスペンションやブレーキシステムもアップデート。どこから踏んでも安心してバツグンの加速感を味わうことができるという。

「プライムガレージでは、オーナーがどんなクルマに仕上げたいのかという希望を聞いたうえで、それに合わせたプランを提案しています」とは、代表の瓜生さん。

20年以上のレース経験に基づき、最適なアドバイスをしてくれるプライムガレージ。GT-Rオーナーにとって、実に頼もしい存在だ。

### SPECIFICATIONS

■エンジン：RB26DETT改2.8ℓ化（最大ブースト圧1.5kg/㎠・550ps）／東名パワード・2.8ℓキット、カム（IN・EX：260度）／トラスト・T517Z×2／HKS・エキマニ　■サスペンション：HKS・ハイパーマックス車高調　■ブレーキ：プロジェクトμ・キャリパー、ローター　■ホイール：アドバン・RZ　DF（19インチ）■エクステリア：ニスモ・エアロ／マインズ・エアロミラー　■インテリア：スーペリア・シートカバー／レカロ・バケットシート



パワーアップにともない、ブレーキもフロントに6POTキャリパー&380㎜ローター、リヤに4POTキャリパー&360㎜ローターを装着。ホイールは19インチをチョイスし、絶妙なクリアランスで納めている。



インテリアはスーペリア製シートカバーを装着してリフレッシュとイメージチェンジを両立。そのほか、フロントグリルのケンメリ用のGT-Rエンブレムやヘッドライト塗装など、オーナーの好みのパーツチョイスによって、オリジナリティも演出している。




Shop DATA

**PRIME GARAGE**

＋ プライムガレージ ＋

福岡県北九州市小倉南区葛原東3-3-5

☎093-473-2338

http://www.prime-garage.com

営業時間：10:00～20:00

定休日：水曜日

プライムガレージ
**殿川さん**

GT-Rのオーナーさんは、長く大事に乗り続けたいという方がとても多いです。なので、このBNR34のようにいち度エンジンを降ろして行う作業の際には、そういう機会じゃないと交換しにくい部分のゴムホース類のリフレッシュなども同時にオススメしています。交換しておけば、安心して乗り続けることができますよね。



# DREAM FACTORY

ドリームファクトリー

PHOTO：西野キヨシ
REPORT：高橋陽介

## 街乗りからサーキットまで卓越した技術でバックアップ



店舗の外観はいかにもディープなチューニングショップという雰囲気を漂わせるドリームファクトリー。一見すると敷居が高そうに思われがちだが、実はまったくの逆。気さくな梁井店長と、職人肌の飛田代表が、要望に応じたベストなプランを提案してくれるなど、実に頼りがいのあるショップなのだ。

また、GT-Rのチューンに関してはBNR32が登場した当時から様々なチューニングを行なってきたエキスパート。ノーマルタービンを活かしたレスポンス&フィーリング重視の街乗り仕様から、タービン交換のファインチューン、そしてサーキットアタックマシンなど、様々な仕様のマシン製作にも対応してくれる。

「最近はハード系より性能維持のためのメンテナンスやオーバーホールといった相談が多いですね。第二世代GT-Rは、コンディションのバラツキが目立ち始めているので、イマイチ調子が悪いと思った方は、まずは基本チェックだけでもご相談下さい」とは梁井さん。

また、ドリームファクトリーはタービン製作も得意分野で、リビルトからオリジナルタービンの製作まで請け負う体制が整えられているのも特徴のひとつ。

工作室には英国・ターボテクニクス社製のVSRバランサーやシャフトバランサーをはじめとする専用ツールを完備。しかも様々な種類のコンプレッサーやタービンホイールもストックしているため、どんな用途にも対応が可能なのだ。

さらに、高性能で耐久性に優れたオリジナルのハイフロータービンも手掛けるなど、ターボチューンにおいて他の追随をゆるさない技術を持ち合わせている。

そのため、メンテナンスやチューニングはもちろん、タービンの調子に不満を感じていたり、タービンに拘りたいというオーナーはぜひドリームファクトリーを訪ねてみることをお勧めするぞ。

### オーナーの志向に合わせた車両製作もお手の物!



レイニックのカムシャフト、FコンVプロで全域に渡るレスポンスアップを追求したR33。



パワーFCによるセッティングや、エアフロを吹き返しの影響が少ないR35GT-R用に変更した街乗り快速仕様。



T51R-KAIタービンの装着の他、HKSの2.8ℓキットを組み込んだタイムアタックマシン。ホームコースはオートポリス。



パフォーマンス系の作業だけでなく、カプラー類やイグナイターなど経年劣化による部品交換、各種メンテナンスもおまかせ。スナップオンのエアコン内清掃機も備える。

タービンの組み付けを行なうための専用治具も独自に開発。こうした専用工具などを使うことで、より高精度なタービンを組み上げることができるのだ。





実走行状態でタービンを回転させながらタービンブレードのバランスをチェックするVSRバランサー。導入したのはショップ設立から間もない頃。「高年式車ではオイル管理の不備でガタが来ているものも多いので、定期的なチェックをお勧めします」とのこと。



新旧、国産・輸入車を問わず、様々なクルマが入庫する同店。写真右手の車両はGT-RではなくNAの25GTベースのボルトオンターボ車だ。

### Shop DATA

**DREAM FACTORY**

＋ ドリームファクトリー ＋

福岡県福岡市南区弥永5丁目18-18
☎092-574-5591
http://www.dream-factory.co.jp
営業時間：9:30～20:00
定休日：日曜日

ドリームファクトリー
**梁井さん**

第二世代GT-RはBNR32がリリースされた当初から実に様々なことに挑戦してきましたね。ことさら、タービンに関しては数え切れないほどの仕様を試してきたので、どんなトラブルでも自信を持って対応できます。もちろん、ワンオフタービンの製作も得意ですので、既製品とは違う自分好みの仕様に仕上げたいというオーナーさんにもきっとご満足して頂ける物を提供できると思いますよ。



# GARAGE Active

ガレージアクティブ

PHOTO：内藤正美
REPORT：高橋陽介

## 過剰なまでのバックアップ体制を完備
## 充実した楽しいGT-Rライフを提案



速くてパワフル、それでいて美しい。そんなすべてにおいて最上級のコンディションのGT-Rを手掛けるアクティブ。20年以上に渡り積み重ねて来た実績は地元九州のみならず、各方面から高い評価を得ている。その高評価の由縁は「最高の1台をユーザーの手元に」という姿勢にある。

メインとなる店舗は福岡県行橋市と大分県方面とを結ぶ国道10号線沿いに位置するが、より理想的な保管環境を確立すべく今年の春に通称〝ベース〟と呼ばれる広々としたストックヤードを開設。

ここでは販売車両の展示だけでなく、来店するオーナー同士のクルマを眺めながら、ゆったりとGT-R談義に花が咲かせられるよう、ヤード奥に本格的なバースペースを完備する。

さらに、遠方から来店する人が宿泊の手配を気にせずに済むよう、ベース横には簡易の宿泊施設まで備えるなど、まさに至れり尽くせりの体制が整えられている。

この過剰とも思えるサービス体制の要因は、代表の坂本さん自身が筋金入りのGT-R好きということに他ならない。坂本さんはこのようなホスピタリティだけでなく、1100psオーバーのフルチューンR33を駆りドラッグレースへの参戦を行っている他、最近では新車で購入したR35をリバティーウォークのワイドボディ仕様にフルカスタムするなど、社名どおり行動力も旺盛。

基本的なトラブルシューティングから本格的なチューニング、中古車購入の相談までユーザー目線に立った適切なアドバイスは、このような実体験があってこそ生まれるもの。納得の一台を、そしてGT-Rオーナーとのコミュニケーションを深めるなら、ぜひ一度アクティブを訪ねてみてほしい。



4WD、1500ps対応のダイナパックを完備。写真はセントラルサーキットでのドラッグレースを控え、セッティング中のR33。ドラッグスペシャルは2台も保有する!



店舗にならぶGT-Rの数々。実はこれらは販売車両ではなく、すべてユーザーの車両。週末、平日を問わずアクティブでは珍しくない光景だ。



時には、安全な環境で「がっつりアクセルONを!」という想いのもと、一昨年から年2回行われているのが〝ワイワイゆるゆる運動会〟というイベント。自分のペースでサーキットランを楽しむことができる。



シンプルなデザインと張り替え並みに優れたフィッティングが特色。背面には実用的なポケットも備わる。



GT-Rのロゴが目を引くフロアマットも好評発売中。シートカバー、フロアマット共R32〜34に対応する。



### オリジナルのシートカバーが人気

アクティブではオリジナルパーツも多数展開中。最近の人気はシートカバー。経年劣化による擦れや破れに頭を悩ましているユーザーにとって、注目すべきアイテムだろう。


Shop DATA

GARAGE Active
＋ ガレージアクティブ ＋

福岡県行橋市大字今井1407-1
☎0930-25-4488
http://www.g-active.co.jp
営業時間：9:30〜20:00(日・祝19:00)
定休日：火曜日




アクティブ
**坂本さん**

GT-Rの魅力は乗ってこそ分かる部分も非常に多いです。それだけに、まずはしっかりしたコンディションをキープすることが大切。それはノーマルだろうとチューニングしているクルマでも同じ。しかし、最低限のメンテナンスさえできていれば、後は難しいことを考えずに仲間と走れば、間違いなく楽しいGT-Rライフをすごせると思います。ぜひ私たちと一緒に楽しみましょう!



# VIPER

バイパー

PHOTO&REPORT：小松ひろ

## "買う"イジる"維持する" GT-Rの全てを請け負う心強いスペシャルショップ

埼玉県川越市に店舗を構えるバイパーと聞いて、すぐにシルビアを連想した人も多いだろう。実際、店頭にも販売車両としてシルビアや180SXの中古車がズラリと並んでいるし、シルビア系のチューニングはお手の物。だがバイパーはGT-Rにも力を入れているショップなのだ。

バイパーでできることの幅は広く、車両販売や一般修理、メンテナンスはもちろんのこと、チューニングや鈑金塗装までを自社で行うことができる。ハードチューニングで得意とするのはドリフトマシンの製作だが、こと第二世代GT-Rに関しては、その車齢や走行距離から過激なマシンメイクを求める人よりもキレイな状態で楽しく乗れるようなオーダーが増えているそうだ。

サンプルマシンとして用意して貰ったBNR32もそんな1台で、同色によるリフレッシュオールペイントで新車のような輝きを手に入れている。また、機能面ではライトチューンまでの車両にオススメなR35エアフロを使った現車合わせセッティングも行われている。

「純正エアフロは価格が高い上に、今後のパーツ供給にも不安があるのが難点です。それならばと、R35エアフロを流用したうえで適切なセッティングを施すことをオススメしています。吹き返しにも強いためストール予防に繋がりますし、低回転域での乗りやすさを引き出すこともできますよ」とは同店の川戸さん。

また、バイパーでは、下回りとエンジンルームのチェック、故障診断コネクターに専用診断解析機を接続して行うコンピューター診断などをパッケージした『愛車点検』を用意。費用は手頃な1万円と、チューニングして走りを楽しむ前に、まずはこの点検メニューで愛車のコンディションをチェックしてみるといいだろう。



こちらのR33はR35エアフロ流用とセッティングが行われた車両。柿本改マフラーやリヤディフューザーなどは装着されているものの、それ以外はホイールも含めてノーマルという仕様だ。



バイパーで元々のボディカラーでオールペンしたBNR32。こちらの車両もほぼフルノーマル状態だが、長く維持するためのリフレッシュとして同色オールペンの効果が大きい。



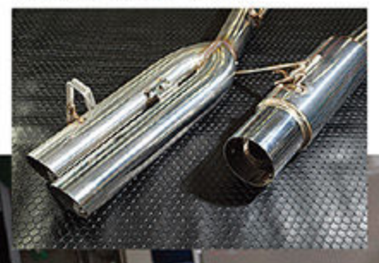
3台同時に作業可能な広々としたピットスペース。整備やチューニングなどのモディファイや、エンジン、駆動系のオーバーホールなどにも完全対応。鈑金塗装を行う工場は別の場所に備えている。





コンピューター診断はもちろんのこと、セッティングもバイパーが得意とするところ。最近力を入れているR35エアフロ流用も、それに合わせたセッティングを行うことで最大限の効果を引き出すことができるのだ。

オリジナルアイテムとしてはマフラーを展開。競技用の『タイプS』(3万2980円～)と、サブタイコ付きの『タイプSS』(3万8380円～)の2種類をラインアップ。それぞれ砲弾型テールかデュアルテールを選択することができる。



クルマを丸ごとチェックする『愛車点検』も実施中だ。チューニングを始める前や、新たに中古車を購入した時などに活用したいメニューだ。1万円で愛車の不安要素を取り払える効果は大きい。





### Shop DATA

**VIPER**
バイパー

埼玉県川越市鯨井643-2
☎049-239-1955
http://www.vipergt.net
営業時間：10:00～20:00
定休日：水曜



バイパー
**川戸さん**

チューニングメニューではR35のエアフロ流用が今のオススメメニューですね。特に街乗り領域で効果を体感することができますよ。また、オールペンは12万4800円～と言う価格と仕上がりの美しさを両立して人気を博しています。外装をキレイに仕上げると愛着も増すと思いますので、ぜひお気軽にご相談くださいね。



# RUSH MOTOR SPORTS

ラッシュモータースポーツ

PHOTO：小松ひろ
REPORT：奥野大志

## 技術力を活かしたワンオフパーツ&加工で個性派オーナーのリクエストにも対応




国産から輸入車、旧車と幅広い車種をサポートするラッシュモータースポーツ。高い技術力に裏付けされたワンオフパーツや加工にも定評があり、GT-Rについてもチューニングやカスタム、レストアまで様々なオーナーのリクエストに答えてくれる。

また、代表の瀬野さんが「おもしろいデモカーにしようと思って、人と違う仕様で作りました。うちのイメージリーダーですね」というBCNR33は、フォーミュラDにも参戦。

ド派手なエクステリアに目が行きがちだが、アーム類をすべて作り直したサスペンションやドリフトに特化させるためにFR化を施すなど独自のノウハウを投入。

さらに機能美を感じさせるロールケージはスーパー耐久マシンと同形状の自社製。装着部もフレームと溶接されており、高いボディ剛性と安全性を発揮する。

もちろん、これらは競技車両ならではの特殊なメニューだが、オーナーの要望があれば、同様の仕様を作ることも可能。つまり、それだけ多くの引き出しを持っているというわけだ。

訪れるGT-Rオーナーの多くは、オリジナルを活かした定番メニューを望む人が多いそうだが、デモカーと同じようなFR仕様をオーダーする個性派オーナーも訪れるという。

ラッシュモータースポーツでは目指す方向性に合わせて様々な仕様を提案してくれ、些細なことでも相談に応じてくれる。気軽に足を運べる懐の広さも魅力のショップなのだ。





ボディはロールケージの装着に加えてフルスポット増しを実施。前後メンバーにも補強が施されている。エンジンはHKSの87φ鍛造ピストンを組み込んだ2.7ℓ仕様にボルグワーナーのEFR9180タービンを組み合わせ、ブースト1.8kg/cm時で750psを発揮する。日比野哲也選手がドライブし、2015年のフォーミュラDを戦った。



デモカーに以前装着されていたテンションロッド&ロワアーム。マッチする商品がアフターにないため、自社で製作した。ラッシュモータースポーツではこの他にもアッパーアームなどもワンオフで製作。




巨大なリヤウイングはワンオフ。ラッシュモータースポーツではこうしたエアロパーツの製作も行っている。ラジエターはトランク内に移設し、HPIの冷却ファンを2基がけで装着。テールエンドがつり上がった特徴的な形状のマフラーはDTMマシンを意識したものだという。



このR32GT-Rは、なんとFR化の真っ最中。撮影時にはすでにミッションが降りていた。ドリフトしたいというオーナーの要望を受けて製作がスタートした。

### Shop DATA

**RUSH MOTOR SPORTS**

＋ ラッシュモータースポーツ ＋

岐阜県美濃加茂市深田町2-6-32
☎0574-49-9500
http://www.rush-ms.sakura.ne.jp
営業時間：9:00～19:00
定休日：不定休

ラッシュモータースポーツ
**瀬野さん**



ラッシュモータースポーツではGT-Rオーナーさんの様々な悩みを解決できる体制を整えています。基本的なメンテナンスから競技志向のカスタムまで、まずはどんなことでもご相談ください。GT-Rは個人的にも大好きなクルマなので、GT-Rオーナーの皆様には満足して頂けるご提案ができると思いますよ。

# CRUISE

クルーズ

PHOTO&REPORT：木下琢哉(Minor ColorCode)

## 4WD対応のシャーシダイナモが現車セッティングを完璧に詰めるカギ

雪国という土地柄からGT-Rをはじめランエボやインプと言った4WDスポーツカーが多い北海道で、これらのマシンのチューニングシーンをリードしているクルーズ。今や道内ユーザーだけでは無く、その評判を聞きつけたロシアのオーナーからも依頼が来るほど。

そんなクルーズの強みは各部門にスペシャリストが在籍しているという点。精度の高い作業を行うエンジン担当の本江さん、オリジナルエアロおーたんシリーズを作り出すボディワーク担当の大島さん、そして看板男Dai-ちゃんことセッティング担当の吉川さん達と、各々が的確な仕事をこなしチューニングを施している。

中でも、多くのユーザーから大きな信頼を寄せられているのがECUの現車セッティング。純正ECUの書き換えからアフターメーカー製ECUまで対応し、4WD対応のシャーシダイナモで完璧なセッティングが行われる。納車時も「かなり速く仕上がってるヨ！」なんてフィーリングだけではなく、パワーやトルクといった数字とグラフによるデータで前後比較を示してくれるため、だれでもその効果を把握することができる。

また、GT-Rにイチオシのオリジナルアイテムがピンクシュタイン車高調だ。全ての年式に設定があり、高いスプリングレートでもしなやかに動く減衰力特性と、あえて採用した強化ウレタンアッパーマウントで、快適性も損なわないよう開発されている。

ドラッグレースやサーキットでの活躍から、クルーズ＝ハードチューンというイメージを持っている人も多いかもしれないが、ストリート向けのライトチューンマシンも多い。仕様を問わずにGT-Rの速さを的確に引き出す技術は経験豊富なプロショップならでは。まずはメンテナンスなどのメニューから、気軽にお店に行ってみてほしい。

ノーマル形状に拘るオーナーに向けて、ビルシュタインベースのCリング式オリジナル車高調も販売。スプリングはノーマルを流用する設定で、R32～R34GT-R用は16万円(税別)。写真はR35GT-R用だ。







イチオシアイテムはこちらの『ピンクシュタイン』。アッパーマウントはピロではなく強化ウレタンブッシュを使うことで、快適な乗り心地を確保している。スプリングレートは選択可能で、R32～R34GT-Rは全車27万8000円(税別)となる。



クルーズがオススメするエンジンオイルはロイヤルパープル。RB26には15W-50や20W-60といった高い粘度を選びがちだが、ロイヤルパープルなら5W-30や10W-40でも問題無いと言う。オイル交換にもプロショップならではのノウハウがあるのだ。



クルーズの最たる強みがDaiちゃんによる現車セッティング。ノーマルECU書き換えからFコンVプロ、パワーFC、eマネージまで対応し、車輌性能をフルに発揮させてくれる。事前予約によりパワーチェックのみも可能なので、気軽に問い合わせてみてほしい。

ストリートからサーキットまで、どこでも『そこそこ走れる仕様』を目指して製作。ノーマルエンジンにT517Zタービンを装着し、Z32エアフロを使った純正書き換えの現車セッティングで566psという仕様だ。サーキット走行も考慮して冷却系もぬかりなく強化。







オリジナルおーたんエアロのフロントバンパーと専用カーボンカナードを装着したBNR34。このクルマは通称ブラックバードと呼ばれており、約800ps仕様で十勝スピードウェイのクラブマンコースでは1分26秒台をマーク。タイムアップにも大きく貢献するエアロなのだ。フロントバンパーは8万7000円、カナードは3万円(ともに税別)。









### Shop DATA

**CRUISE**

＋ クルーズ ＋

北海道札幌市西区発寒10条2丁目8-10

☎011-664-1757

http://www.cruise-power.co.jp

営業時間：9:00～19:00

定休日：不定休

クルーズ

**吉川さん**

これまでBNR32からBNR34まで、200台以上のGT-Rを手がけてきました。そのぶん仕様や走行シーンに合わせたプランの提案もすることができます。パーツを交換したけど「こんなものなのかな?」と悩んでいたりイマイチ調子が良くないなどのお悩み相談も、オイル交換やパワーチェックがてら来てみて欲しいですね。



# GLOBAL AUTO

グローバルオート

PHOTO：稲田浩章
REPORT：村田純也




BNR34でもラインオフから13年、BNR32にいたっては初期モデルのデビューから26年もの年月が経過した第二世代GT-R。念願のGT-Rオーナーになるべく愛車探しを日々おこなっているユーザーは多数存在するが、経年による劣化や不明瞭なチューニングが施されていたりして、理想の一台に巡り会えないというケースは非常に多い。

そこで、そんな人にこそ注目してもらいたいのが国内有数のGT-Rディーラーとして知られる大阪のグローバルオートだ。

展示場にずらりと揃えられた車両は全国のGT-Rチューナーたちとつながる独自ネットワークに加え、チューンドGT-Rへ精通した査定スタッフがユーザーから直接買取で仕入れているため、いずれも魅力溢れる車両ばかり。

とても20年以上の年月が経過しているとは思えない極上コンディションのBNR32やBNR34・ミッドナイトパープルⅡなどといった台数限定のレアモデルまで揃える。また、GT-Rの魅力を存分に味わえる好バランスなチューンドから圧巻のポテンシャルを発揮するショップデモカーといった車両も頻繁に入庫するので、GT-Rを探しているならグローバルオートのWEBサイトから車両リクエストしたり、入庫車速報チェックを日課としておくといいだろう。

また、充実在庫と並んで見逃せないのがプロショップとも一切ひけを取らないGT-Rのチューニングノウハウだ。多彩なチューニングを自らデモカーで実践してきた安居代表のアドバイスで車両選びをサポートしてくれるだけでなく、自社ファクトリーの体制も万全のため、購入時に自分好みの仕様をオーダーすることも可能だ。

さらに遠方のユーザーへは納車後も安心してGT-Rが楽しめるように近隣のプロショップまで紹介してくれるため、チューニングビギナーでも不安を一切感じることなく愛車を購入することができる。

ちなみに、今回クローズアップしたBNR32は、ボディ補強やエンジンチューンなどを施したストリート仕様。ブーストアップによる最高出力は600馬力オーバーを誇る。



グローバルオートでは自社ファクトリーでユーザーの理想に応じたステップアップチューンやリフレッシュメニュー追加にも対応。購入後のメンテサポートも手がけるだけでなく、遠方ユーザーには信頼できるプロショップへの紹介もおこなっている。



グローバルオートWEBではモデル別在庫情報が随時更新されている。また、ブログでは仕入れた直後に速報掲載されることも多いので、掘り出し物を見つけたいのであれば定期的にチェックしておくといいだろう。ちなみにローン支払いは頭金なし最長120回、実質年率2.9%～用意されている。






第二世代GT-Rは各モデルともに豊富にストック。ストリート仕様やサーキット仕様、輝かしいレコードタイムをマークしたショップデモカーなど続々と入庫しては商談が成立していくため、理想の一台を見つけるためにはWEBに用意されたフォームから車両リクエストしておきたい。

# チューンドGT-Rの魅力を発信する国内有数の注目ディーラー



## 安居代表の想いを込めて製作された究極のBNR32

製作完了・発表直後に問い合わせが殺到して残念ながら現在は売却済みとなってしまったが、多彩なチューニングを経験してきた安居代表が自身の考える理想を求めてイチから製作したBNR32がコイツ。2.8リッター＋T88-34D、BNR34用ゲトラグ6速といった心臓部を与えるだけでなく、ボディコンディションを引き上げるためフロア下からエンジンルームにいたるまでフルペイント。もちろん、ポテンシャルに見合ったフットワークやブレーキ、クーリングチューン、さらにはウインドウモール交換やノーマル然としたオリジナルLEDコンビネーションランプ投入まで与えた渾身の一台となる。



ノーマル然としながらも質感高いボディカラーはR35純正のダークメタルグレーによるもの。ペイントはエンジンルームやフロア下まで抜かりなく施され、劣化を感じやすいウインドウモールはすべてリフレッシュされた。



理想の形が完成＝新たな歩み、ということで今ではレアアイテムとなってしまった走行0kmのニスモ・フルスケールメーターを惜しみなくセット。こうしたスタンスからも安居代表の深いGT-R愛が伝わってくる。



R35純正色にオールペンしたボディとリンクさせるようにダークグレーでタペットカバーなどを結晶塗装。チューンドGT-Rらしい圧巻のポテンシャルが楽しめるようにと、2.8ℓ＋T88-34Dで816ps/67kgmを発揮させる。



ブレーキシステムをオリジナルの流用キットでR35純正キャリパー&ローターにシステムアップさせるだけでなく、最適なペダルタッチとなるように大容量マスターシリンダーも投入。チューニングパーツのポテンシャルを余さず引き出すノウハウはさすがだ。



消灯時はノーマル然としたイメージなから、ブレーキングなどではLEDならではのキレある発光を楽しめるオリジナルのLEDコンビネーションランプ。バックランプもLED化し、ヘッドライトにはHIDを与えてきた。



ニスモ・強化インプットシャフトやATS・カーボントリプルクラッチで駆動系強化するとともに、BNR34用ゲトラグ6速へとコンバート。パワーバンドの有効利用、高速クルージングの快適性を6速化によって引き出した。

## 究極GT-Rプロジェクト第二弾 BNR34で始動開始!

妥協を許さない作り込みで注目を集めたグローバルオートの究極GT-Rプロジェクト。なんとBNR32に続き、BNR34での製作が進行中だ。現状はフロア下からエンジンルームまで余さずペイントされたZチューン仕様のボディが完成したばかりの初期段階だが、ここからどのようなセットアップが施されていくかに期待しておきたい。





NR32は安居代表が考える理想形の一台を目指してイチから製作されたもの。RB26のポテンシャルを存分に引き出すだけでなく、ノーマル然とした佇まいで施したボディまわりのリフレッシュ、HIDやLEDを違和感なくインストールしたセンスの良さはGT-Rディーラーとしての実力だけでなく、深いGT-R愛をも感じさせられるものだった。

満足度の高い第二世代GT-Rを求めるのであれば、グローバルオートの充実体制は頼もしい限り。愛車探しを確実なものとするためにも、購入先の有力候補として加えておくべきだろう。

Shop DATA

**GLOBAL AUTO**

＋ グローバルオート ＋

大阪府堺市美原区黒山166
http://www.global-auto.ne.jp
☎072-363-6666
営業時間：10:00～22:00
定休日：レース日

グローバルオート
**安居さん**

第二世代GT-Rではチューニング内容が不明瞭だったり、GT-Rとしてのポテンシャルを満足に発揮できていないものも多々見られますが、当社ではGT-Rの魅力を満喫してもらうために仕様やコンディションを吟味した車両を取り揃えています。求める理想がどのような仕様でベストなのかも含めてアドバイスさせていただきますから、お気軽にご相談ください。





# The Recommend WHEELS

RAYS　問 レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

## VOLK RACING

# TE37V MARK-Ⅱ

PHOTO：稲田浩章／小林克好　REPORT：村田純也



GT-Rの走りを楽しむために欠かせないビッグキャリパーキットも、18インチなら楽々と収めることが可能。今回マッチングさせたBNR32にはAPレーシング6ポット&356φローターが与えられていたが、写真のようにクリアランスが十分確保されていた。

今回BNR32、BNR34へマッチングされたのは9.5J×18・15のフェイス1&265/35。ラインアップサイズではもっとも深度の少ないSタイプリムとなるが、それでも64㎜の深みでGT-R特有のフェンターボリュームに負けることのない存在感を放つ。

# MAX12Jリム深度114㎜!!
# ステップリムで足もとを魅せるTE37Vに
# 待望の18インチが登場



| SIZE | INSET | FACE | PRICE(without tax) |
|---|---|---|---|
| 18×9J | 8 | FACE-1 | ¥78,000 |
| | -15 | FACE-2 | |
| 18×9.5J | 15 | FACE-1 | ¥79,000 |
| | 0 | FACE-2 | |
| | -14 | | |
| 18×10J | 15 | FACE-1 | ¥80,000 |
| | 0 | FACE-2 | |
| | -25 | | |
| 18×10.5J | 15 | FACE-1 | ¥81,000 |
| | 0 | FACE-2 | |
| | -25 | FACE-1 | |
| | -40 | FACE-2 | |
| 18×11J | -7 | FACE-1 | ¥82,000 |
| | -30 | FACE-2 | |
| 18×11.5J | -20 | FACE-1 | ¥83,000 |
| | -40 | FACE-2 | |
| 18×12J | -20 | FACE-1 | ¥84,000 |
| | -33 | FACE-2 | |

※カラー　ブロンズ、ガンメタリック/DCリム
※上記サイズ表は18インチのH5-PCD114.3サイズを抜粋したもの。



Sタイプリムで64㎜、11Jオーバーに与えられるLLLタイプリムでは114㎜もの深度を持つステップリム。深みを積極アピールするのであればダイヤモンドカット処理されたガンメタリック×DCリムをチョイスしたい。

ボルクレーシング不朽の名作として知られるTE37が持つ鍛造1ピースのポテンシャル高さはそのままに、旧車の足もとにふさわしいネオクラシックテイストをステップリムデザインで生み出してきたTE37V。

これまでは14～17インチまでのラインアップだったため、第二世代GT-Rで履きこなそうとした場合にはビッグキャリパー投入時のクリアランスやボディとのバランスを考えると物足りない一面もあったが、ユーザー待望の18インチが"TE37V・マークⅡ"としてついにデビューした。

オーソドックスに履きこなせる9Jからリム深度114㎜で圧巻の深みを演出する12Jまで充実のサイズラインアップを誇り、グラマラスなフェンダーラインを持つ第二世代GT-Rへ好マッチングなアイテムに仕上がった。

なお、カラーラインアップは従来と同じくコンペティションイメージのブロンズ、シックに気品漂わせるガンメタ×ダイヤモンドカットリムの2タイプだが、18インチのみに与えられたマークⅡという称号にふさわしくスポーク部には高度な技術が要求される文字マシニングをさりげなくプラス。シンプルな造形の中に確かな存在感を放つ1本へと導いている。

ちなみに今回はストリート仕様のBNR32、BNR34へ9・5×18・15がマッチングされたが、フラットイメージのフェイス1ディスクと64㎜深度のSタイプリムで洗練されつつも深みを楽しめる足もととなって非常に好バランス。これ以上のサイズを狙う場合は車高やアライメント、フェンダーへ細やかな履きこなしワザも要求されるが、その苦労をするだけの価値が感じられる存在感は間違いなく手に入れられるはずだ。

走りのGT-Rゆえに最新技術と先進デザインで仕立てられたアイテムを足もとに投入して楽しむのもいいが、デビューから年月が経過した第二世代GT-Rでは往年のイメージを携えたネオクラシック路線もけっして悪くない。ボディへ馴染む質実剛健なTE37V・マークⅡで、愛車を進化させてみよう。







18インチのTE37V・マークⅡのみ与えられるのが、スポークへの文字マシニング。"FORGED"、"MADE IN JAPN"のキーワードだけがシンプルに刻み込まれている。





ENKEI　問 エンケイ　☎053-522-5245　http://www.enkei.co.jp

# Racing Revolution GTC01RR

PHOTO：金子信敏／堤 晋一　REPORT：渡辺大輔



走行中に応力がかかりにくいスポークサイドは、軽量化を兼ねて削り落とす「Hクロススポーク」を採用。グラム単位での軽量化とともに剛性もしっかりと計算された設計は、超高性能ホイールを名乗るに相応しい作り。

クルマにとってのホイールは、そのデザイン以上に信頼性が必要とされる。特にチューニングによってハイパワー化されたGT-Rとなると、いかに高い剛性と真円性が保たれるかは選択基準のひとつとなってくる。

レースフィールドでその技術を磨きつつ、多くの車種に純正ホイールを提供するサプライヤーといった側面を持つエンケイ。その技術力は独自の製法「MATデュアルフローフォーミング」をはじめ、多くの革新的技術によって高い信頼を獲得し、鍛造一辺倒になりがちな高性能ホイールの価値観をもつて切り崩すことに成功している。

そして、ここで紹介するGTC01RRはエンケイが持つ技術を余すところなく投入した最新モデルだ。

その特徴のひとつが最新のCAE（コンピューターによるシミュレーション）技術を駆使し、応力分散などを徹底的に最適化。さらにMATデュアルフローフォーミング製法を組み合わせることでリム剛性を高め、サーキット走行などの極限状態でも真円を保つよう設計されている。

また、軽量であることも高性能ホイールには欠かせないファクター。GTC01RRでは応力集中の少ないスポークサイドを削り落とすなど、徹底した軽量化が施されている。その結果18×8・5Jでは8・8kgにまで絞り込むことができている。

もちろん性能面だけでは最高峰のホイールとは言えない。スリムなスポークデザインには、フェイスデザインを3タイプ用意。コンケイブによる彫の深さを表現することで、美しいフォルムを作り上げている。

スマッシュヒットモデルのGTC01誕生から10年。さらに進化した性能とフォルムは、現代の最新スタイルを望む第二世代GT-Rオーナーにとって、まさに新たな一歩を後押ししてくれるホイールとなることだろう。



ツインエアバルブは空気より質量の軽い窒素ガスを使用する場合、片側から窒素ガスを送り込みつつ、もう片側から内部の空気を抜き取ることができる。細部に渡ってレーシングスペックを実現するための工夫も見逃せない。



ディスクのフェイスデザインはフロント、ミドル、リヤの3種類がラインアップ。コンケイブによる彫の深さを表現するとともに、車種に応じた最適な深さが装着できるように考えられている。

# The Recommend WHEELS

最新の設計技術によって生み出された
スポーツホイールの最高峰ブランド

| SIZE | INSET | FACE | PRICE(without tax) |
|---|---|---|---|
| 18×8.5J | 42 | F | ¥61,000 |
| 18×9.0J | 25、35、40 | F | ¥63,000 |
| 18×9.5J | 22、35、45 | M | ¥65,000 |
| 18×10.0J | 30 | M | ¥67,000 |
| | 22 | R | |
| 18×10.5J | 22 | M | ¥69,000 |
| | 15、25、35 | R | |
| 18×11.0J | 16 | R | ¥71,000 |

COLOR：マットダークガンメタリック
※上記サイズ表は5H-PCD114.3モデルのみを抜粋したものです。

YOKOHAMA WHEEL　㊢ YFC　☎03-3431-9981　http://www.yokohamawheel.jp

# ADVAN Racing GT —Premium Version—

PHOTO：伊藤吉行／堤 晋一

## より硬派に5本スポークの力感を表現する レーシングチタニウムブルーの煌めき

走りのパフォーマンスに拘るアドバンレーシングブランド。そのフラッグシップとなるのが『アドバンレーシングGT』だ。そのシンプルで力強いデザインは発売以来、数多くのチューニングカーファンを虜にしている。

この5本スポークデザインは、先行して発売された『アドバンレーシングTCⅢ』を基軸としたもの。TCⅢは18インチ専用としてSタイヤとビッグキャリパーの装着を想定し、サーキットにおける性能を追求したハードモデルだ。このコンセプトを引き継ぎ、R35GT-Rのサーキットアタック専用モデルとして金型鍛造製法で企画された超硬派スポーツホイールがGTである。

鍛造ならではの強度と剛性の高さに加えて、チューニングカーへの装着を前提とした設計も武器となる。そのコンケイブ形状は、ブレーキシステムを強化したビッグキャリパー装着車両とのマッチングを図るためにデザインされたものだ。もちろん、このスポークコンケイブはGTが持つヴィジュアル上の魅力でもあり、幅広なリムほど深いものが選べ、迫力あるセッティングに対応する。

そして、これまで20インチにのみ設定されていた『プレミアムバージョン』を18インチにも追加設定。プレミアムバージョンとは、スポークロゴをマシニング加工によって彫り込み、本来のレーシーな持ち味に高級感を融合させたものである。

その専用カラーとして注目されるのが『レーシングチタニウムブルー』。それは華やいだブルーではなく、黒く奥深いディープブルー。チタンマフラーをイメージしてほしい。鮮やかな青に焼けたテールにはファッショナブルな印象を持つのに対し、黒く深い青に焼けたテールには、リアルな走りを連想するだろう。そんな渋い青の上に艶のあるグロス・クリアを重ねることで、走りのマインドを刺激する独特な高級感を持つブルーを調色。超硬派なスペックに相応しいカラーが与えられている。

11月には純正サイズの245／40R18タイヤを装備したいBNR34ユーザーに向けて、新たに『9・5J×18＋12』サイズを設定。節度あるローダウンで装着できる上に、フェンダークリアランスも考慮した設定ながら、アドバンレーシングGTのラインアップ上もっとも深いコンケイブを見せる、まさにBNR34オーナーの特権的なサイズとなっているのだ。

走りの刺激を求めてチューニングを施している第2世代GT-Rオーナーであれば、このアドバンレーシングGTのコンセプトは直撃のはず。さらに、このレーシングチタニウムブルーの煌めきは、プレミアムチューンドとしてのイメージをより高みへと導いてくれるだろう。





GTのオリジナルバージョンではステッカー仕様となるスポークロゴだが、プレミアムバージョンではマシニング加工による彫り込みで表現。その立体的な演出が特別色と相まって、装着する第二世代GT-Rにさらなるプレミアム性をプラスする。








BNR34ユーザーにとって、純正の245／40R18タイヤを装備した上で、オリジナルの雰囲気を壊さない中に、さりげなくルックスアップが狙える『9.5J×18+12』は定番サイズ。ハードユーザー向けが信条だったアドバンレーシングGTは、当初このサイズの設定を見送っていたが、要望の多さから新設定された。GTは発売以降もトライ&エラーを重ねて進化し続けてきたが、その結果、この『9.5J+12』は、GTのサイズラインアップにおける最大のコンケイブを実現しているのだ。

| SIZE | INSET | RIM | PRICE (without tax) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | RGP | TBP |
| 18×8.0J | 45 | C1 | ¥75,000 | ¥75,000 |
| 18×8.5J | 51 | C1 | ¥76,500 | — |
| | 45 | C2 | | ¥76,500 |
| | 38 | | — | |
| | 31 | | ¥76,500 | |
| 18×9.0J | 43 | C3 | ¥78,000 | — |
| | 35 | | | ¥78,000 |
| | 25 | | | |
| 18×9.5J | 45 | C3 | ¥79,500 | ¥79,500 |
| | 29 | C4 | — | |
| | 12 | C5 | — | |
| 18×10.0J | 40 | C3 | — | ¥81,000 |
| | 35 | C4 | | |
| | 22 | C5 | | |
| 18×10.5J | 24 | C5 | — | ¥82,500 |
| | 15 | | | |
| 18×11.0J | 30 | C5 | — | ¥\84,000 |
| | 15 | | | |

※カラー　RGP=レーシングゴールドメタリック+マシニングロゴ

# メカニカルなパワーアップから電子デバイスまで 第二世代GT-Rの走りに刺激を与える

エアロパーツやボルトオン補強パーツなどを数多くラインアップし、ユーザーからも高い人気を誇るドゥーラック。

そんなドゥーラックでは、現在RB26DETT用のタービンキットを開発中。純正エキマニに装着するポン付け設計の『JPタービン』を採用したキットで、アクチュエーター式のコンパクトなタービンが持つレスポンスは維持したままで、約700psまで出力を高めることができる。ブーストアップやHKSのGT-SSタービンなどからのステップアップにも使用可能なサイズだが、このタービンの性能はハイカム投入や排気量アップを施したチューニングエンジンでこそ発揮されるだろう。

また、ドゥーラックでは車両に搭載される電子デバイスや点火系などの電装品の開発にも注力している。そして現在、開発が行われているのがBNR32やBCNR33のパワトラレス化と点火力強化を手軽に実現することができる、『パワトラ内蔵ダイレクトイグニッションキット(仮称)』だ。

これは、現在主流になっているBNR34用純正コイルの流用よりも強力な火花を、トラブルフリーで実現するもの。パワトラを内蔵したコイルを使用することで、点火力の弱体化というBNR34用コイル流用のデメリットを払拭することが可能だ。気になる価格は10~15万円程度での販売を目指しているそうだ。

もちろん、現在開発が進められているパーツ以外にも、ドゥーラックには第二世代GT-Rのポテンシャルアップやドレスアップに役立つパーツが数多く取りそろえられている。これらのアイテムを活用して、愛車をもっと速く美しく仕上げてほしい。

HOT ITEMS PICK UP!

## 点火強化ハーネスキット

対応：BNR32、BCNR33、BNR34
価格：1万8000円(税込)

バッテリーから直接電源を供給することで、全回転域で安定した点火を実現するハーネスキット。純正と交換するコイルハーネスと、バッテリーからの電源を供給する配線で構成されている。バッテリーへ直接接続することに加えてプラス側の配線を太くすることで、強く確実な点火を実現する。





純正ハーネスとカプラー部分を見比べてみると、電力を供給するプラス配線の太さの違いは一目瞭然。配線上の抵抗を低減させることで、高回転域での失火を効果的に防ぐことができるのだ。

## パワトラ内蔵ダイレクトイグニッションキット(仮)

対応：BNR32、BCNR33、BNR34
価格：未定

BNR32、BCNR33で点火不良の原因となるパワートランジスター。BNR34用コイルに交換することでパワトラレス化が可能だが、実はコイル自体はR32、R33用よりも小さく点火力は低下してしまう。そこで、現在ドゥーラックが開発を行っているのが、より強力なパワトラ内蔵コイルを使ったダイレクトイグニッションキット。R32やR33であればトラブルの要因を減らすことになり、R34はシステム構成を変えることなく点火力強化を実現することができるアイテムだ。



## ドゥーラック・トルク・マネージャーII+デジタルGセンサー

対応：BNR32、BCNR33、BNR34
価格：6万8000円




4WDコントロールユニットに入力させるGセンサーの値を補正することで、前後のトルク配分を自由にセッティングすることが可能なデバイス。計測したGやアクセルワークなどに応じてアテーサE-TSのトルク配分を可変させる2つのモード、6つのプリセットデータを搭載。さらに計測Gに連動するG-BOXモードでは任意で設定を変えることができるカスタマーモードも搭載している。

## デジタルGセンサー

対応：BNR32、BCNR33、BNR34
価格：4万円



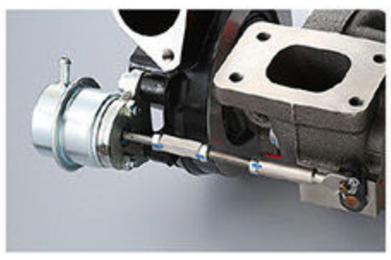

反応の遅い純正Gセンサーに変えて高感度デジタルGセンサーを用いることで、アテーサE-TSシステムに素早く車両の状態を伝達。コーナーやシフトアップ時のG変化に対して適切なトルク配分を行うことができる。さらに、純正センサー比で約115%と計測できる範囲を拡大しているので、純正ではセンサーが飽和してしまうような強力な横Gのかかる環境でも、素直なハンドリング特性を得ることができる。

## JPターボキット(仮)

対応：BNR32、BCNR33、BNR34
価格：未定



コンプレッサーホイールは11枚の羽を備える削り出し品を使用。風量が大きいにも関わらず軽量なビレットコンプレッサーホイールは、ブーストのピックアップ向上に効果を発揮する。



アクチュエーターロッドにはターンバックル方式を採用しており、バイパスバルブの挙動を微調整することができる。奥側タービンのアクチュエーターロッドは車上で調整が可能だが、手前側はちょっと困難。それでも排気系を取り外すことで調整は可能と思われる。

1機で約350psの風量を誇るJPターボを使用した現在開発中のポン付けタービンキット。ノーマルエンジンにも装着は可能だが、ベストマッチするのはカム交換や排気量アップを行ったチューンドエンジン。低中回転域の優れたピックアップを保ちながらもターゲットパワーは約700psと、タービン交換の魅力を存分に味わえる設定となっている。2016年初頭の発売を目指して、現在開発が進行中だ。




Do-LUCK

問 ドゥーラック ☎045-471-0500 http://www.do-luck.com

PHOTO：安達征哉／金子信敏

## エアコン移動ハーネス

対応：BNR32、
BCNR33（前期のみ）、
BNR34
価格：1万2000円



センターコンソールへメーターを埋め込む時などに必要となるエアコン操作ユニットの移動を、ハーネスの加工などの必要なく行えるワンタッチハーネス。約1m延長されることとなるので、センターコンソールやグローブボックスなどに余裕を持って移動させることが可能だ。

## ロールセンターアダプター

対応：BNR32、BCNR33（前期のみ）、BNR34
価格：8万4000円



S7075材ジュラルミンを使用した40㎜厚のロールセンターアダプター。一般的なロールセンターアダプターは装着によってトレッドが狭まってしまうが、ロワアーム側とナックル側の結合部分をオフセットさせてトレッド幅はノーマルを維持。さらにタイロッド接続部分の位置も最適化することで、ロワアームとタイロッドの"バンザイ"を解消する。ニスモのサーキットリンクセットと併用すれば、3～3.5度のネガティブキャンバーをつけることができる。

## R35フロントキャリパーサポートボルト

対応：R35用フロント
ブレンボキャリパー装着車
価格：3万5000円



キャリパーの両側からキャップボルトで押さえ込むことで、開きを抑えてパッドやローターの片減りを抑制するアイテム。キャリパーの剛性アップにも効果を発揮する。チタン製キャップボルトを使用することで、ルックスアップにも繋げることができる。フロント1台分4本セット。

## シフト&サイドブーツセット

対応：BNR32、BCNR33、BNR34
価格：2万円



高品質なアルカンターラを素材に使用したシフトブーツとサイドブレーキブーツのセット。本体にはドゥーラックロゴをワンポイントとして焼き入れている。BNR32～BNR34までの全車に設定されている。

## BNR34用エアロパーツ

対応：BNR34
価格：

| | |
|---|---|
| フロントバンパー | 10万円 |
| リフトアップボンネット | 12万円 |
| フロントエアロフェンダー | 12万円 |
| サイドディフューザー | 8万円 |
| リヤバンパー | 9万円 |
| エアロミラー | 4万5000円 |
| ノーマル置き換えリヤウイング（FRP） | 6万5000円 |
| ノーマル置き換えリヤウイング（カーボンT-2） | 10万円 |





BNR34のポテンシャルを予感させるスポーティな形状ながら、GT-Rの気品に溢れる佇まいを演出するオリジナルエアロパーツ。その形状はルックスだけではなく空気を"入れる"ことと"抜く"ことを配慮した実戦的なもの。各部にはカーボンパーツを取り入れることでビジュアルを引き締めている。

リヤバンパーはボリュームを持たせることで存在感を生み出しながら、アンダーパネル形状によってダウンフォースを生み出す。Vスペック純正のアンダーパネルも装着可能だ。特徴的なローマウントのリヤウイングは、純正ボルト穴を使用して無加工で装着が可能。低く構えたスタイルはドラッグマシンのような雰囲気を演出する。





フロントフェンダーはタイヤハウス内の乱流を排出するダクトを配置。大きくえぐるようなデザインが強烈なインパクトを与えている。また、フェンダー内の後ろ側はカーボンケブラーを使用して、飛び石から車体を守る役割も果たしている。

# 剛性アップでタイヤに負けないボディを実現
# 走りの質感向上とコンディションキープに効果大!

ブーストアップでもラクに400psオーバーが狙えるRB26のポテンシャルと、アテーサE-TSによるトラクション性能。これは第二世代GT-Rの持つ魅力と言えるが、その一方でこれはタイヤの超高性能化とも相まって、年数が経過したボディに多大なる負荷をかける要因ともなる。BCNR33でも20年近くが経過した古いボディ設計では、ハイパワーとハイグリップタイヤがスポット剥離など深刻なダメージを引き起こしていくのだ。




## ミラクルクロスバー

対応：BNR32、BCNR33
価格：コクピットタイプ
6万9800円（32φタイプI）、7万5800円（32φタイプII）
センターバルクヘッドタイプ
6万9800円（32φタイプI）、7万5800円（32φタイプII）
リヤバルクヘッドタイプ
6万9800円（32φタイプI）、7万5800円（32φタイプII）

※各アイテムともに35φ製作検討中



3次元の応力が生じることを視野に入れて採用したのが、商品名にも由来したクロスバー形状。なお、SUS304はクロモリ鋼のように高硬度すぎないため、トータルバランスに優れたボディ剛性を生む。400番鏡面仕上げとしてルックス面でのインパクトを高めているのもポイントだ。写真のタイプI以外にクロス部の二重構造で頼もしさを引き上げたタイプIIもあり。



オプションパーツも含めてすべての取り付け部は鉄板4枚重ねで十分な強度が確保されたシートベルトアンカー部としているため、高い補強効果が発揮可能。ボルトオンかつ内装カットも必要最小限で済ませられるのが嬉しい。

**NEXT**

問 ネクスト　☎0595-85-3951
http://next-nippon.sakura.ne.jp

PHOTO：水川尚由　REPORT：村田純也



多大な力がかかるジョイント部には削り出しの45C鋼材、ボルトにはクロモリ鋼を使用して強度を確保。メインパイプとの接続は調整幅が持たされているため、取り付け時の個体差対応だけでなく、テンションの調整も可能だ。

センターバルクヘッドにトラスバーを追加しても、シート位置は最後方までスライド可能。補強パーツ投入によって不自然なドライビングポジションが強いられるといった弊害はない。







各タイプにはベースアイテムに追加するオプションパーツでのアップグレードを用意。お手軽ボルトオン構造なので、路面コンディションなどに応じてオプションパーツを緩めたり取り外すといった"ボディ剛性のセッティング"まで可能となる。支持させたいポイントを追加で結ぶオーダーメイドにも対応してくれる。

そこで、走行性能向上と愛車保護の観点から、ダメージ拡大前に最優先で手がけておきたいのがボディ剛性アップだ。メジャーアイテムであるロールケージはボディへの穴開け加工が必要となるが、そこで注目したいのがネクストの"ミラクルクロスバー"だ。

このアイテムはボディ加工を一切必要としないボルトオン構造でありながら、最新ハイグリップタイヤにも負けないボディ剛性を実現する補強パーツ。十分な強度を持つシートベルトアンカー部分を利用した固定方法と、横方向だけでなく縦方向にも生じる走行時の負荷に対応するクロスバー構造、そしてピンポイントで"弱点"の剛性を高める匠のレイアウトがイージーに最大限のボディ剛性向上効果を引き出してくれる。

なお、第二世代GT-RではBNR32、BCNR33用をラインアップ。それぞれに、Bピラー上部とリヤフロア下を結ぶコクピットタイプ、Bピラー上部からフロア下へと垂直に入るセンターバルクヘッドタイプ、リヤクォーターパネルからトランクのサービスホールへ繋がるリヤバルクヘッドタイプの計3アイテムが用意されている。

もちろん、フルセット投入が最大の効果を引き出してはくれるが、最重要視する効果へ狙いを絞ったピンポイント投入も効果テキメン。鏡面仕上げのSUS304パイプによるルックスアップ効果を狙うこともできるし、トラスバーなどのオプションパーツでアップグレードすれば、さらなる剛性アップや強烈な存在感を狙うこともできる。

剛性アップ＝走り重視といったイメージは強いが、長く愛車に乗り続けるため&GT-Rとしてのポテンシャルを引き出すことは誰もが嬉しいハズ。お手軽ボルトオン装着ながら、確かな効果を生むミラクルクロスバーでのボディ補強は注目だ。

## HOT ITEMS PICK UP!

トランクへのサービスホールがリヤのトラクション性能を大きく左右するため、クオーターパネルとリヤシートベルトアンカーをクロスレイアウトで高めるリヤバルクヘッドタイプ。コーナリング時などリヤのネジレ感が気になるユーザーは要チェックだ!



荷物を積むなど、リヤシートの機能を残したいユーザーに最適なコクピットタイプに、オプションのトラスバーをセットした装着例。これはボディ剛性とトラクション性能をバランス良く高めたいユーザーに人気の組み合わせだ。ちなみに弱点解消を重視するユーザーへネクストが推奨する装着優先度は、センターバルクヘッド→コクピットタイプ→リヤバルクヘッドタイプとなる。

## 撮影協力車両

今回用意されたBNR32はいずれもワンオーナーカーで、ガンメタの車両が3万㎞台、パールホワイトの車両が6万㎞台という極上車。サーキットなど走り重視ではなく、BNR32の魅力を味わうためにタービン交換などで楽しむストリート仕様。ボディを守りつつ頼もしいハンドリングを実現するために、ミラクルクロスバーが与えられている。なお、現在は32φモデルのみとしているが、海外ユーザーからの要望が多いためネクストでは35φモデルの開発を検討中だ。








ミラクルクロスバーのコクピットタイプ&センターバルクヘッドタイプをベースに、オプションのトラスバーやパラレルバーなど追加したBNR32のインテリア。ここまで投入していくとリヤシートは完全に使えないが、グリップレベルの高い最新タイヤでも不安を感じることのない高いボディ剛性が手に入れられる。



BNR32／BCNR33／BNR34
**ブレンボキャリパー装着車フロント用**



BNR32／BCNR33／BNR34
**VスペックN1ローター用**
（ノーマルサイズ用も設定アリ）

# GARAGE CHIKARA

問 ガレージ力　☎0594-82-5026　http://www.garage-chikara.com

## ピュアブレーキローター

対応：スカイラインGT-R（BNR32／BCNR33／BNR34）
価格：オープンプライス

PHOTO&REPORT：澤田優樹

## ブレーキの老舗マウンテンと共同開発 コストパフォーマンスが自慢のローター完成

第二世代GT-R用ブレンボブレーキのローターは純正品でも価格がかなり高く、しかも組み合わせるブレーキパッドによってはローターへの攻撃性が高いため頻繁に交換する必要が出てくる。また、スポーツ走行に向けたドリルドタイプなどになると熱によるクラックが入りやすいなどの問題も発生する。

そこで、三重県のガレージ力が老舗のブレーキローターメーカーのマウンテンとタッグを組んで開発したのがピュアブレーキローターだ。ローターの材質を厳選、サーキットなどで耐久性をテストし、ついに発売にこぎつけたニューアイテムだ。

このピュアブレーキローターはサーキットよりもストリートでの仕様をメインとして開発。ノーマルローターのサイズで、組み合わせるブレーキパッドもノーマル同等のアイテムにターゲットを絞って開発されている。

その最大の特徴は、斬新な真っ黒い外観。これはマウンテン製ローターの特徴でもあるメッキ槽に漬け込んで防錆性を高める処理によるもの。この処理によってスリットの内部など隅々までメッキ処理が浸透し、ベルハウジングやパッド非接触面はいつまでもキレイな状態を維持することができるのだ。

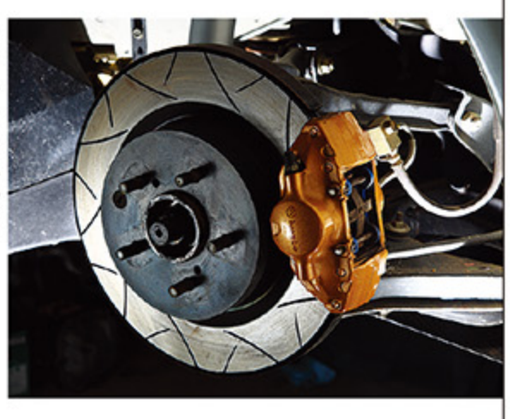
サイズラインアップに関してもGT-Rに強いガレージ力ならではのノウハウが投入されており、これまでマウンテンでは設定されていなかったリヤのN1ローターサイズを新設定。こちらのサイズはガレージ力でしか購入できないオリジナルアイテムとなっている。

今後もガレージ力ではサーキットユーザーに向けたよりハードなローターシリーズや、住友製キャリパー用のラインアップも開発予定だという。高い性能とリーズナブルな価格は、第二世代GT-Rのコンディションキープの強い味方となってくれるはずだ。





リヤ用はN1用スポーツブレーキローターシリーズのブラックメッキ仕様。スリットが入れられているのは、開発テスト用の試作仕様のため。ブレーキパッドが当たっている部分はメッキが剥がれているが、スリット部分は奥まで入り込んだメッキが残されているのがわかる。



写真は開発中の試作品のためメッキ処理は施していないものの、"Made in Japan"の精度の高さが、パッド当たり面の美しさにも現れているだろう。

### SHOP DATA

三重県桑名市桑部1272-6　☎0594-82-5026
http://www.garage-chikara.com
営業時間：11:00～20:00
定休日：月曜日

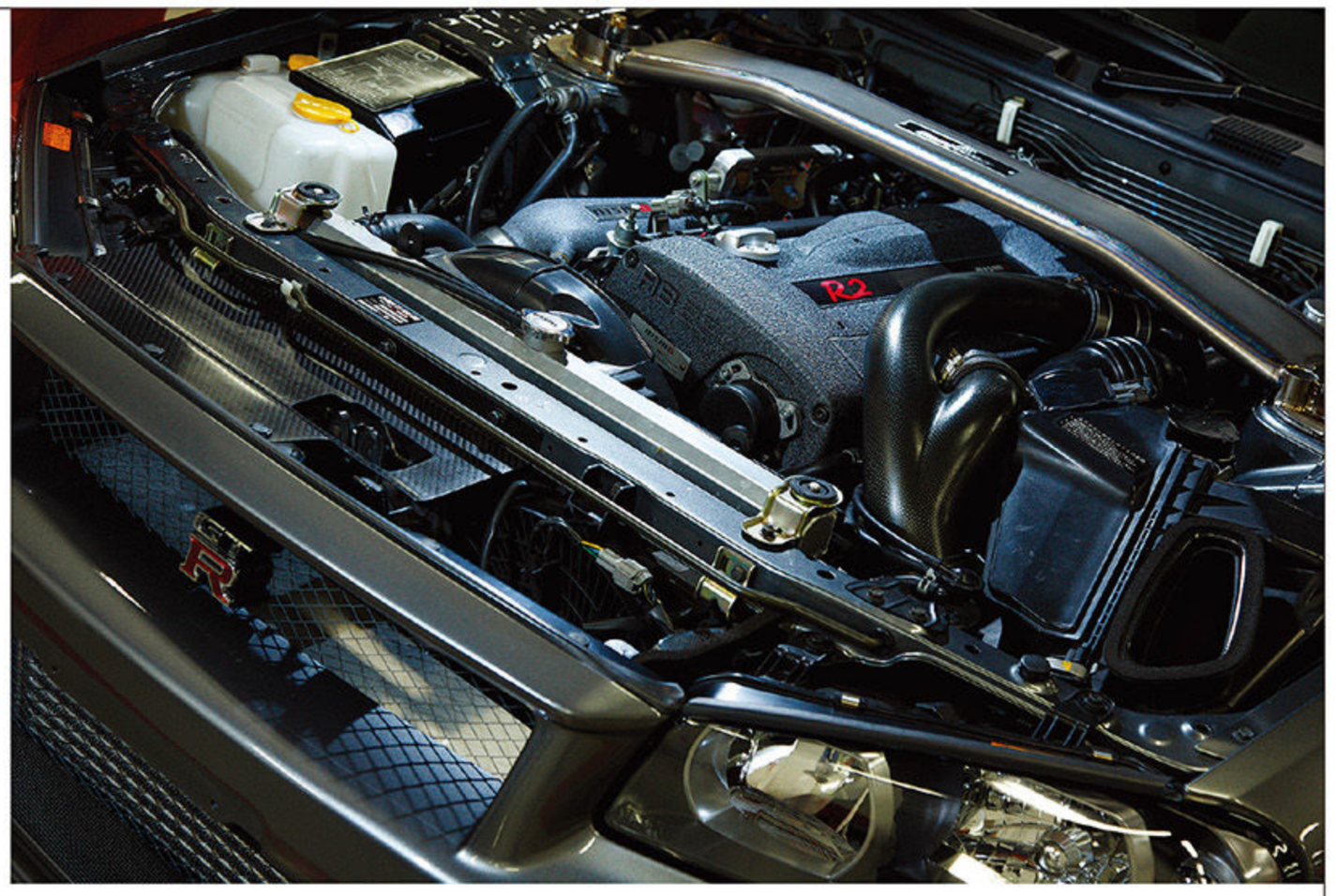
日産系車両を中心にメンテナンスやチューニングからレース参戦まで、幅広く手がけるガレージ力。BNR32をはじめとした第二世代GT-Rをはじめ、最新車両も積極的に導入し、最新の技術やノウハウを取り入れている。代表の中久木さんはユーザー目線でカスタムやクルマ作りの相談に応じてくれるだろう。





ホイールを履いてもその存在感はバツグン。ノーマルと同サイズのためサイズ感の変化などはないが、そのぶん今履いているホイールが問題なく使用でき、それでいて性能アップを図れるのは魅力的だ。

HOT ITEMS PICK UP!



# NISMO Omori Factory

問 ニスモ大森ファクトリー ☎045-505-8508 http://www.nismo.co.jp/omori_factory

## オリジナルカーボンパーツ

PHOTO：小林克好　REPORT：川崎英俊

### 本物を求めるオーナーも納得の高性能で高い質感のドライカーボンパーツ

日産車のためのモータースポーツパーツと車両の開発、日産のレース活動への技術支援を行っているニスモ。そして、その直営プロショップが大森ファクトリーだ。スーパー耐久シリーズ参戦車両の開発などレースの最前線を担う一方で、ストリートマシン向けパーツの実験、開発にも力を注いでいる。

もちろん大森ファクトリーが開発したパーツは、ニスモブランドとして多くのユーザーに届けられるが、大森ファクトリーオリジナルも存在しているのは意外に知られていないのではないだろうか。

「ファクトリーライン」と呼ばれているのがそれで、最新アイテムに加わったのが、BCNR33およびBNR34用の2タイプのパイピングとクーリング系のカーボンパーツだ。大森ファクトリーがリリースするからには、単なる装飾的なカーボンパーツであるはずがない。どれもオートクレーブ成型によるドライカーボン製で、性能、質感とも抜群の仕上がりなのだ。

カーボン製インタークーラーパイピングキットは、樹脂製で曲がりがきつい純正から交換することで、圧力損失の低減を防止。カーボン製エアインレットパイプは、2個のタービンのコンプレッサーハウジングから合流部までのパイプで、エアの流れがスムーズとなることでレスポンスを向上。ラジエターグリル導風板は、グリルからの走行風を効率よくラジエターに導いて、冷却効率を高めてくれる。

ドライカーボンならではのいぶし銀的な存在感は、純正はもちろん、アルミ製とも一線を画すもの。大森ファクトリーのこだわりであるリフレッシュ&チューンドエンジンと組み合わせれば、他を圧倒するインパクトとなること間違いなしだ。

HOT ITEMS PICK UP!

#### カーボン製インタークーラーパイピングキット

価格：26万1900円（工賃・税込）



純正インタークーラーと純正レイアウトインタークーラーに対応する、ドライカーボン素材のパイピングキット。インタークーラー上流パイプ、インタークーラー下流パイプ、コレクタータンク上流パイプの3ピースがセットとなっている。純正パイプで発生するハイブースト時のホースの膨張や破損を防止し、圧力損失の軽減を実現する。



#### カーボン製エアインレットパイプ

価格：26万2446円（工賃・税込）





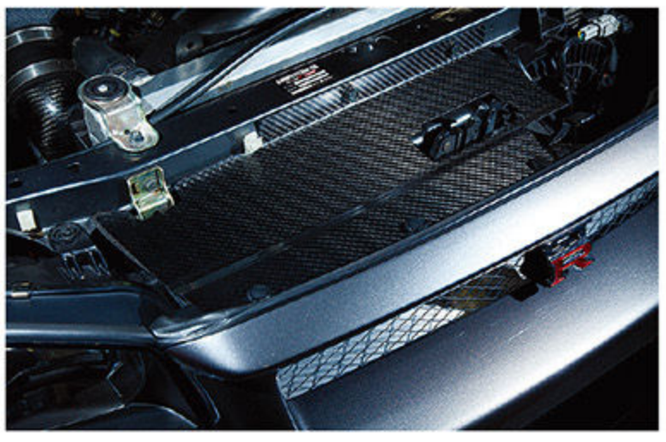
純正タービンやN1タービンなどツインターボ仕様車に対応する、2個のコンプレッサーハウジングからエアの集合部までのドライカーボン素材エアインレットパイプ。曲げ部分がきつい純正に対してエアの流れをスムーズにするレイアウトとなっており、圧力損失を低減してくれる。装着により若干ブースト圧が上昇するため、リセッティングを推奨している。




レース経験も豊富な開発スタッフのこだわりが詰まっているのが、大森ファクトリーオリジナルの「ファクトリーライン」です。今回詳細しているカーボンパーツのほかにも、第2世代GT-R用にマシニングロゴバージョンのLM　GT4なども用意しています。ぜひショールームに足を運んで、ご自身の目でチェックしてください。

#### カーボン製ラジエターグリル導風板

価格：未塗装タイプ3万4560円（工賃・税込）
　　クリア塗装タイプ3万9960円（工賃・税込）





ラジエターの性能をフルに発揮するためには、走行風を効率よく導くことが重要。そこでグリルからの走行風が上部に逃げてしまうことを防ぐのが導風板。ドライカーボン素材の採用により、一般的なアルミ製では得られないエンジンルームでの存在感を発揮する。マットな仕上がりの未塗装タイプと、クリア塗装タイプから選択できる。



# EXHAUST&INTAKE
## [排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは 2015年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## 最新ノウハウで製作されたアイテムで近代のフィーリングを実現する

スカイライン GT-Rは、どれも生産からすでにかなりの年月が経っており、すでにチューニング済みの個体も多いだろう。吸排気系は特にその傾向が強いと思うが、それもやはり時間が経ってしまっていることだろう。そこで、2回目のリフレッシュを提案したい。排気系、吸気系ともにどんどん技術が進化しており、パワーアップも消音性能も、その音質も、より高い次元で両立。吸気系もより低抵抗で浄化性能に優れるフィルター類はもちろん、最新のエアフロセンサーの装着を行うアイテムも登場。より緻密なエンジン制御が可能となり、現代のフィーリングを実現できる。

34＝R34 GT-Rに適合
33＝R33 GT-Rに適合
32＝R32 GT-Rに適合
汎＝汎用アイテム

FUJITSUBO



### Legalis Super R

車検 音:3

33
材 ステンレス
径 メイン:89.1φ　テール:117φ
効率を徹底して追求したハイパフォーマンスモデル。コンパクトな砲弾型デザインのサイレンサーを装備。ヘアライン加工で独特の雰囲気を醸し出す。
■8万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



### Legalis R typeEVOLUTION

車検 音:3

32
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ　テール:117φ
大口径＆高効率。ノーマル車からチューンドカーまで、低中回転域のトルクアップと高回転域での高効率を両立。typeEVOLUTIONはラウンドシェイプデザインの大型サイレンサーを採用するモデルとなる。
■8万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



### Legalis R typeEVOLUTION

車検 音:3

32
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ　テール:117φ
低中回転域のトルクアップと高回転域での高効率を両立。typeEVOLUTIONはラウンドシェイプデザインの大型サイレンサーを採用するモデルとなる。
■8万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



### Legalis R typeEVOLUTION

車検 音:3

34
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ　テール:117φ
大口径＆高効率マフラーのベーシックモデル。ノーマル車からチューンドカーまで、低中回転域のトルクアップと、高回転域での高効率を両立。
■8万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

NISMO



### ヴェルディナNE-1 Ver.2

車検 音:3

32 34
材 ステンレス
径 メイン:60φ×2-80φ　テール:115φ
2006年まで販売され、人気を博したヴェルディナNE-1マフラーを再販。セミデュアルレイアウトで、低負荷域の実用性と中高回転域の排気効率を両立。
■29万8000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

## MUFFLER

マフラー

材＝材質
径＝パイプ径

車検 ＝ 車検対応
競 ＝ 競技用
音 ＝ 音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

HKS



### Super Turbo Muffler

車検 音:2

34 33 32
材 ステンレス
径 メイン:85φ　テール:124φ
HKS独自の操音技術のスリットテールを採用し、街中では快適な静粛性を実現。ひとたびアクセルを踏み込めばRB26独特のサウンドを発生する。
■10万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

A'PEXi



### RSevolution EXTREME MUFFLER

車検 音:3

34 33 32
材 ステンレス
径 メイン:85-95φ　テール:120φオーバル
N1マフラーの高性能とハイブリッドマフラーの静粛性を高次元で融合。3年間の完全保証がついた高耐久モデル。
■11万8000円(R34)
10万8000円(R33/R32)
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



### BOMBER3

車検 音:3

32
材 アルスター+ステンレス
径 メイン:85-95φ　テール:115φ
N1マフラーのスタイルはそのままに、メインパイプにはアルスター素材を使用することでリーズナブルな価格を実現している。1年の品質保証付き。
■5万5000円
■Apex
☎0544-65-5061

A'PEXi



### N1 evolution MUFFLER

車検 音:3

33 32
材 ステンレス
径 メイン:85-95φ　テール:115φ
N1マフラーの完成形となる「エボリューション」モデル。ストレート構造を実現するための斜め出しスタイルが特徴的。砲弾サイレンサーで軽量。
■8万3000円(R33)　8万円(R32)
■Apex
☎0544-65-5061

FUJITSUBO



### Super Ti

車検 音:3

34
材 チタン
径 メイン:80.0φ　テール:112φ
超軽量なチタニウムを素材に採用したフジツボの最強モデル。スポーツマフラーに要求される条件を高いレベルで達成している。受注生産品。
■26万8000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



### Legalis Super R

車検 音:3

32
材 ステンレス
径 メイン:89.1φ　テール:117φ
メイン、サブサイレンサーともにコンパクト設計の砲弾型デザイン。内部は効率重視のストレート構造を採用したハイパフォーマンスモデル。
■8万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

柿本改



### GT1.0Z Racing

競技 音:5

34 33 32
材 ステンレス
径 メイン:80φ/90φ　テール:90φ
1.0mm厚材のメインパイプを採用し、超軽量と超高性能を実現するために開発された競技用マフラー。軽量の追求で、ステーまで中空パイプを使用。
■7万円～8万3000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改



### Regu.06&R

車検 音:2

34 33 32
材 ステンレス
径 メイン:80-90φ　テール:100φ
JASMA基準をクリアする静粛性を持ちながらも、中低速でのトルクアップと全域でのパワーアップを実現。フルtig溶接による美しい仕上がりも魅力。
■8万5000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改



### Kakimoto・R

車検 音:2

34 33 32
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:115φ
柿本サウンドの特徴である重低音が特徴、オールラウンドに使用できる特性のマフラー。二重ディフューザー構造のテールによりバンパー焼けも抑制。
■8万2000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

HKS



### silent Hi-Power

車検 音:2

34 33 32
材 ステンレス
径 メイン:85φ　テール:120φ
テールエンド内部構造の特殊形状とした事により、静音化を実現しながらも出力向上を図った車検対応マフラー。深みのある音質も特徴的。
■7万5000円(R34/R33)
7万2000円(R32)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



### Hi-Power

車検 音:3

32
材 ステンレス
径 メイン:85φ　テール:120φ
ハイパワーはもちろんのこと、消音性や音質、スタイリングを融合。パイプの径を絞ること無く、排気容量を確保し、パフォーマンスを向上させている。
■8万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



### 2sx Muffler

車検 音:2

34
材 ステンレス
径 メイン:85φ　テール:90φ×2
チューニングによる音量の増大に対応する切り替えバルブを装備。回転数に応じ、排気流路を変えることで高出力に対応しつつ、低回転域の静粛性を確保。
■22万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ProRacer



### ProRacer ZZ

車検 音:3

33 32
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:100φ
車検対応でありながらも、爽快なサウンドを発生するステンレスマフラー。確実に中高速域でのトルクアップを体感できる特性を実現している。
■7万6000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



### SUPERLAP

競技 音:5

34 33 32
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:80φ
独自のスプラッシュチャンバーシステムを搭載することで、整音特性が向上。サーキットなどの限られた環境下でのパフォーマンスを狙ったモデル。
■4万9000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

JIC




### SPARTAN505

競技 音:3

34 33 32
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ　テール:100φ
メインパイプ上にサブサイレンサーを持たない直管タイプ。 軽量化とともエキゾーストノートも良く、スポーツ走行でエンジンの性能を引き出す。
■4万3800円～4万4800円
■キョウワコーポレーション
☎045-532-9996

柿本改



### HYPER2000FULLMEGA N1+FullDual

競技 音:5

34 33 32
材 ステンレス
径 メイン:70φ×2　テール:100φ×2
タービン直後から完全デュアルレイアウトを採用。特に高回転での抜けの良さが魅力のスパルタンモデルだ。
■18万5000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改



### HYPER2000FULLMEGA N1+Premium対応

競技 音:5

34 33 32
材 ステンレス
径 メイン:90φ　テール:115φ
RB26DETTのパフォーマンスを最大限に引き出すべく設計。サイレンサーによるロスを最大限に抑える設計を採用。
■7万8000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改



### HYPER FULLMEGA N1+Rev.

車検 音:2

34 33 32
材 ステンレス
径 メイン:80-90φ　テール:115φ
レーシングスペックをストリート用に落とし込んだパイパワーモデル。R34のリアアンダーカバー装着車は要加工。
■8万3000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## BLITZ



### NUR-SPEC RX

車検 音3

33
材ステンレス
径メイン:80φ　テール:114.3φ
従来モデルを進化させ、低回転域の不快なこもり音を低減。車種毎の特性に合わせた排気効率を重視。ステンレス製フル鏡面仕上げのスポーツモデル。
■7万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

## BLITZ



### NUR-SPEC R

競技 音4

34 33
材メイン:ステンレス　テール:チタン
径メイン:80φ　テール:114.3φ
高回転域の排気効率を追求した競技専用マフラー。160φのメインサイレンサーを採用し、ロードクリアランスにも配慮。インナーサイレンサー付属。
■8万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

## BLITZ



### NUR-SPEC C-Ti

車検 音3

34 33
材メイン:ステンレス　テール:チタン
径メイン:80φ　テール:114.3φ
超軽量チタン合金をテールに採用したライトウェイトなモデル。高い耐久性とリーズナブルな価格のバランスが魅力の車検対応モデル。
■8万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

## GReddy



### パワーエクストリームR

車検 音3

34 32
材ステンレス
径メイン:80φ　テール:115φ
絞りやインナーサイレンサーの無いフルストレート構造により、保安基準に適合させながらもパワーを追求した設計を行っている。
■10万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

## GReddy



### スーパーストリートチタン

車検 音3

34 33 32
材チタン
径メイン:80φ　テール:115φ
定評のあるストレート構造を採用し、高いパフォーマンスを追求。日本製ならではの高い品質にもこだわる。チタンのヒートグラデーションも美しい。
■19万円
■トラスト
☎0479-77-3000

## TOMEI



### Expreme Ti チタンマフラー

競技 音5

34 33 32
材チタン
径メイン:89.1φ　テール:115φ
独自に開発した素材から製作。一切の無駄と妥協を廃し、品質と性能を追求し、ただ速く走るためだけに作り上げたハイパフォーマンスモデル。
■11万5000円
■東名パワード
☎042-795-8411

## MCR



### クリムゾンエキゾーストマフラー ファーストクラス

車検 音2

34 32
材チタン
径メイン:80φ　テール:115φ
オールチタンによる大幅な軽量化を実現する高性能マフラー。テールパイプはチタン焼き色の二重管仕上げ。R34用は純正比で10.2kgの軽量化も実現。
■23万8000円
■エムシーアール ☎048-995-0131

## administrator



### ADMIXレーシングマフラー

競技 音5

34 33 32
材チタン
径メイン:90φ　テール:115φ
一切妥協の無い設計のフルチタンモデル。中間タイコ無し仕様でフルチューンエンジンにも対応。 別売りインナーサイレンサーにて車検対応となる。
■19万8000円
■アドミクス
☎049-299-1771

## REIMAX



### GT-R用 チタンマフラー

車検 音3

34 33 32
材チタン
径メイン:80φ　テール:100φ/80φ×2
重量11.5kgという軽さを実現し、静粛性や抜けの良さも追及。テールエンドは2タイプあり、R34とR33はシングルとダブル、R32はシングルのみとなる。
■32万円
■レイマックス
☎045-791-8486

## REIMAX



### BNR32用 オールステンレス 車検対応マフラーシステム

車検 音3

32
材ステンレス
径メイン:80φ　テール:100φ
全く絞りの無いストレート構造でエンジンパワーを引き出す。テールエンドは32GT-Rに似合う形状を組み合わせる。
■9万8000円
■レイマックス
☎045-791-8486

## REIMAX



### BCNR34用 オールステンレス 車検対応マフラーシステム［ダブル］

車検 音3

34 33
材ステンレス
径メイン:80φ　テール:80φ×2
ステンレス製のハンドメイド、絞りの無いメインパイプはそのままに、品の良いダブル出しテール採用したモデル。
■11万円
■レイマックス
☎045-791-8486

## REIMAX



### BCNR34用 オールステンレス 車検対応マフラーシステム［シングル］

車検 音3

34 33
材ステンレス
径メイン:80φ　テール:100φ
フルステンレスのハンドメイドモデル。静粛性を維持しながらも、パイプの絞りを設けずパワー落ちを防止している。
■9万8000円
■レイマックス
☎045-791-8486

## SLR



### GTspec TiTAN 90RS

競技 音4

34 33 32
材チタン
径メイン:90φ　テール:115φ
排気効率を追求したストレート構造によりパワー＆レスポンスをUP。インナーサイレンサー装着で保安基準適合。
■22万円(R34)
19万8000円(R33/R32)
■SunLineRacing
☎086-209-1000

## WITH Racing Project



### Decade GT-Rマフラー

車検 音2

34 33 32
材ステンレス
径メイン:76.3φ　テール:114φ
600PSまでのチューニングGT-Rの性能をフルに引き出す特性のマフラー。ストレートタイプながら車検対応。サウンドにもこだわって製作されている。
■12万円
■ウィズコーポレーション COCKPIT和光
☎048-464-1351

## GARAGE Active




### チタンマフラー

競技 音4

34 33 32
材チタン
径メイン:89.1φ　テール:89.1φ
0.8mmの薄板材から製作。薄材ならではの響きの良さが、高い音質を実現する。超軽量なことも大きな魅力。R34用はディフューザーにも対応。
■12万8000円
■アクティブ
☎0930-25-4488

## CARSHOP F1

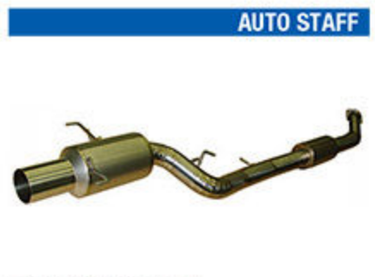


### SBR 軽量レーシングフルチタンマフラー

競技 音4

34 33 32
材チタン
径メイン:90φ　テール:115φ/130φ
チューニング向けの極太メインパイプを採用。テールの延長の対応も可能。
■17万5000円(標準)
18万円(鏡面仕上げ+焼き付け)
■カーショップ エフワン
☎0725-22-2214

## AUTO STAFF



### フルチタンマフラー

競技 音4

34 33 32
材チタン
径メイン:89.1φ　テール:115φ
内部のパンチングに至るまで、軽量なチタン素材を採用することで大幅な軽量化を実現したモデル。チタンならではの響きによる、音質の良さも魅力的。
■18万9000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

## ATTKD



### Titan美響マフラー

車検 音3

34 33 32
材チタン
径メイン:90φ　テール:130φ
大口径マフラーの宿命である室内へのこもり音や、消音の為の小径インナーサイレンサーの様なパワーダウンを防止。極太パイプで高い排気効率を実現。
■22万9000円
■ATTKDオーテック
☎026-221-3086

## amuse



### R1000

競技 音5

34 33 32
材チタン
径メイン:90φ　テール:130φ
競技用のフロントパイプ付きマフラー。純正29.0kgに対して8.8kgと、約20kgの軽量化を実現。抜けの良さはもちろん、軽量化による運動性の向上も望める。
■30万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0151

## amuse



### EXTRA TITAN

車検 音3

34 33 32
材チタン
径メイン:80φ　テール:130φ
内部のパンチングからガスケットまで全てのパーツがチタン製で軽量に仕上がっている。インナーサイレンサーが付属し、装着で保安基準適合となる。
■20万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0151

## amuse



### R1TITAN

競技 音4

34 33 32
材チタン
径メイン:90φ　テール:130φ
抜けの良さを求めてメインパイプを90φに設定。競技用だが、R33とR32は別売りのインナーサイレンサー装着で保安基準適合になる。
■18万9000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0151

## VIPER



### オールステンデュアルマフラー

競技 音4~5

33 32
材ステンレス
径メイン:76.3φ　テール:76.3φ/90φ
特徴的なデュアル出しテールのモデル。サブタイコが設けられ、音量を抑えた「SS」と、フルストレートの「S」の2タイプを設定。極太のシングルテールのモデル。
■3万5680円～
■バイパー
☎049-239-1955

## VIPER



### オールステン砲弾マフラー

競技 音4~5

33 32
材ステンレス
径メイン:76.3φ　テール:115φ
サブタイコが設けられ、音量を抑えた「SS」と、フルストレートの「S」の2タイプを設定。極太のシングルテールのモデル。
■3万2980円～
■バイパー
☎049-239-1955

## HI-TEQ PERFORMANCE



### ワンオフチタンマフラー

オーダー

34 33 32
材チタン
径オーダー
現車あわせで、クルマそれぞれの特性や仕様、目的に合わせて製作されるワンオフマフラー。チタン材ならではの音質、ルックス、軽量な点も魅力。
■要問い合わせ
■ハイテックパフォーマンス
☎0436-76-8277

## Rocket Dancer



### ストライカーマフラー

競技 音5

34 33 32
材チタンorステンレス
径メイン:チタン90φ・ステン80φ　テール:115φ
サウンドやレイアウト、排気性能、軽量化など随所にこだわりを施した本格スポーツマフラー。素材違いの2種類。
■9万8000円(ステンレス)
19万8000円(チタン)
■フジムラオート
☎075-661-9393

## Rocket Dancer



### ジェントルサウンドマフラー

車検 音3

32
材チタン
径メイン:90φ　テール:112φ
90φの極太メインパイプながら、オールチタン製で軽量。実重量は7.9kg。絞りを設けずハイパワーに対応する。跳ね上げ無しでジェントルなルックス。
■24万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

## BE FREE



### 直管フルストレートマフラー

競技 音4

34 33 32
材アルスター+ステンレス
径メイン:80φ　テール:100φ
サイレンサーを持たないストレート構造に加えて、メインパイプはアルスター材を使用。リーズナブルに仕上げる。極限のコストパフォーマンスを実現。
■1万3800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

## BE FREE



### オールステンマフラー

競技 音4

33 32
材ステンレス
径メイン:80φ　テール:115φ
排気効率を考え、出来る限りパイプの曲げを抑えたストレート構造。触媒直後からの交換タイプで、若干の斜め跳ね上げレイアウトがスタイリッシュ。
■2万7800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

## P-F-U



### チタンマフラー

競技 音3

34 33 32
材チタン
径メイン:90φ　テール:90φ
サブサイレンサーを含めても5.6Kgという軽さが魅力。メインサイレンサーはRB26専用チューニングを施し、直6エンジンならではの美しい音質を実現。
■28万円
■car service P-F-U
☎090-6185-4405

## amuse



### R-80

競技 音4

34 33 32
材チタン
径メイン:80φ　テール:130φ
競技用として設計され、高い排気効率を誇りながら、R33とR32については別売りのインナーサイレンサーの装着で保安基準適合を実現している。
■16万9000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0151

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質
径=パイプ径

SAURUS



**ダングルEXマニ**
34 33 32
材 ステンレス
径 --φ
パイプの割れやフランジのそりなどによるトラブルを防ぐため、タービン吊り下げ式のレイアウトを採用。T88やT04Zタービンなどに対応する。

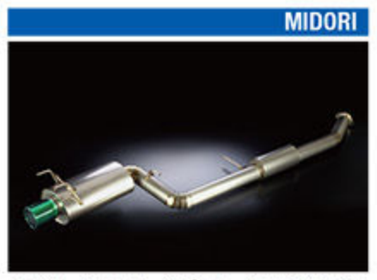
■24万8000円
■ガレージザウルス
☎04-2968-9212

TOMEI



**Expreme エキゾーストマニホールド**
34 33 32
材 ステンレス
径 41.5φ
全域での高性能を追求し、様々なテストと試作を繰り返して設計。ガスケット、ヒートプロテクトバンテージ等が付属しすぐに取り付けが可能。
■8万4000円
■東名パワード
☎042-795-8411

MIDORI



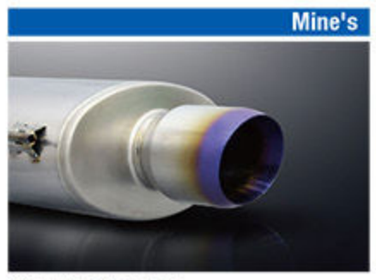
**サイレントハイパワーNRチタンマフラー**
車検 2
34 33 32
材 チタン
径 メイン:90φ　テール:120φ
商品名の「NR」はNew Regulationの頭文字。平成22年度マフラー騒音新規制に対応。特許の消音構造を採用。
■28万円
■緑整備センター
☎045-933-1101

MIDORI



**サイレントハイパワーNRⅡチタンマフラー**
車検 2
34 33 32
材 チタン
径 メイン:90φ　テール:120φ
特許取得の消音構造で、一般走行は共鳴を防ぎ、高速域ではチタンサウンドが楽しめる。静粛性とパワーを両立。
■28万円
■緑整備センター
☎045-933-1101

Mine's



**SILENCE-VX PRO TITAN III**
車検 3
34 32
材 チタン
径 メイン:78-80φ　テール:120φ
従来のプロチタンシリーズの良さはそのままに、チューニングに幅広く対応できるようにリニューアル。静粛性を持たせ、JASMAの認定も受けている。
■25万8000円
■マインズ ☎046-857-3313

FUJITSUBO



**FRONT PIPE**
34 33 32
材 ステンレス
径 60.5φ-70.0φ-76.3φ
異径タイプで各タービンそれぞれ最適な排気を実現。レース活動のノウハウを活かし、エンジンのポテンシャルを最大限に導き出すよう設計、開発を行っている。保安基準適合品。
■5万2000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



**FRONT PIPE**
33 32
材 ステンレス
径 60.5φ×2-76.3φ
レース活動で培われたノウハウを元にした、限りなくレーシングスペックに近い設計で、エンジンのポテンシャルを最大限に発揮させる。等長タイプ。保安基準適合。
■5万3000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



**FRONT PIPE**
34
材 ステンレス
径 60.5φ×2-76.3φ
エンジンのポテンシャルを最大限に発揮するべく設計、開発。限りなくレーシングスペックに近づけるためにレース活動で培われたノウハウをフィードバック。等長タイプ。保安基準適合。
■5万3000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

# FRONT PIPE

フロントパイプ

材=材質
径=パイプ径

MIDORI



**等長エキゾーストマニホールド RB26・T88シングルタービン用**
34 33 32
材 チタン
径 45φ
トラスト製T88シングルタービンを取り付けるため、altrack社が製作した等長マニホールド。低回転から高回転まで、タービンを効率良く回転させる。
■32万円
■緑整備センター
☎045-933-1101

Seed



**SUS EXマニホールド 45φ**
34 33 32
材 ステンレス
径 45φ
高い排気効率とスムーズな排気の集合で、パワー、トルク、レスポンスの向上が見込める。純正交換タイプなので手軽かつリーズナブルに採用できる。

■14万8000円
■リバース
☎0285-82-4870

GReddy



**MXフロントパイプ**
34 33 32
材 スチール
径 70φ×2-80φ
曲げのゆるやかなレイアウトと適正なパイプ径によって、タービン以降の排ガス抵抗を大幅に低減。集合部までを同じ長さにすることで、排気脈動を利用し排気抵抗を軽減させた設計。
■3万4000円
■トラスト
☎0479-77-3000

柿本 改



**スプレットサポート**
34 33 32
材 ステンレス
径 80φ-90φ
フロントパイプPremium専用のアダプタ。純正触媒取り外しタイプで、別売のスプレットサポート装着時は純正フロントパイプ（触媒）取付可能。

■1万5000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



**フロントパイプPremium**
34 33 32
材 ステンレス
径 70φ×2-90φ
排気効率が高く、一般的なフロントパイプに比べてハイパワーを望める。通常のフロントパイプに比べて長いため単品装着は不可で、HYPER2000FULLMEGA N1+Premium対応専用品となる。
■7万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



**フロントパイプStandard**
34 33 32
材 ステンレス
径 70φ×2-80φ
タービンから排出された直後の排気をスムーズにマフラーへ流す、高効率タイプのフロントパイプ。比較的単純な部位ながら、同社のノウハウが詰まっている。純正互換で使用できる。
■4万6000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

HKS



**ステンレスフロントパイプ**
34 33 32
材 ステンレス
径 70φ×2-85φ
タービンの2次排圧を低減しレスポンスアップを実現。フランジ部にもステンレスを採用し、接合は内側からTig溶接を施すことで、フランジ部の排気抵抗を減少させている。
■5万9000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

A'PEXi



**GT SPEC. FRONTPIPE**
34 33 32
材 ステンレス
径 70φ×2-80φ
1.5mm厚という極厚のSUS304ステンレス材を採用し、ハイパワーに対応する高い耐久性を実現するフロントパイプ。トルク増大とレスポンスアップによるドライバビリティの向上が望める。
■4万6000円
■Apex
☎0544-65-5061

MCR



**チタンフロントパイプ**
34
材 チタン
径 70φ×2-80φ
フルチタン製のため、純正よりも太いパイプ径ながらノーマル比で3.4kgの軽量化を実現。等長タイプで排気干渉を低減し、排気効率を向上。集合部の形状もこだわりの設計。
■12万8000円
■エムシーアール
☎048-995-0131

ATTKD



**チタンフロントパイプ**
34 33 32
材 チタン
径 76.3φ
入口から出口まで、フロントパイプとして大径な76.3φ径に設定。チタン製のため重量も1.6kgと軽量に仕上がっており、耐久性も高い。同社のビッグエクステンションとの併用がおススメ。
■13万2000円
■ATTKDオーテック
☎026-221-3086

REIMAX



**GT-R用 チタンフロントパイプ**
34 33 32
材 チタン
径 60φ×2-80φ
チタン素材で製作されたフロントパイプ。耐熱性が高く軽量な点など、チタン材のメリットは大きい。排気の脈動を利用する等長の設計。エンジンレスポンスも向上する。
■16万8000円
■レイマックス
☎045-791-8486

REIMAX



**GT-R用 オールステンレス車検対応フロントパイプ**
34 33 32
材 チタン
径 60φ×2-80φ
エンジン脈動を考慮し、集合部までのパイプの長さを等長に設計。排圧を考慮したパイプ径で、エンジンのレスポンスが向上する。
■5万8000円
■レイマックス
☎045-791-8486

REIMAX



**GT-R用 ステンレス65φフロントパイプ**
34 33 32
材 ステンレス
径 65φ
排気圧力を考慮し、パイプ外径を65φに設定。低回転のトルクを損なうことなくピークパワーの向上を達成。エンジンのパフォーマンスを引き出す。
■8万3000円
■レイマックス
☎045-791-8486

BLITZ



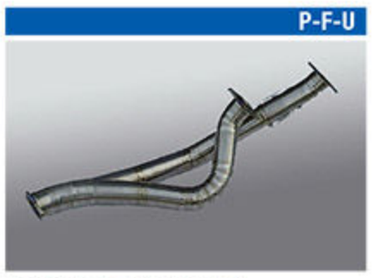
**FRONT PIPE**
34 33 32
材 ステンレス
径 70-80φ
耐久性の高いSUS304を鏡面仕上げし、Tig溶接で接続したハイクオリティなフロントパイプ。排気効率の向上と、路面クリアランス確保を両立したレイアウトを採用している。
■3万7000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Rocket Dancer



**フロントパイプ**
34 33 32
材 ステンレス・チタン
径 65φ×2-80φ
高い排気効率で、中低速域での加速フィールの向上を実現。重量も軽く、チタン製では純正の5.8kgに対して1.8kgと、驚きの軽さを実現している。
■6万8000円(ステン)
12万8000円(チタン)
■フジムラオート
☎075-661-9393

P-F-U



**チタンフロントパイプ**
34 33 32
材 チタン
径 70φ×2-80φ
等長タイプで排気干渉を低減、排気効率の向上はもちろん、チタン採用で大幅な軽量化を実現する。割れによるトラブル防止も考慮したインロータイプ。

■12万円
■car service P-F-U
☎090-6185-4405

HI-TEQ PERFORMANCE



**チタンフロントパイプ**
34 33 32
材 チタン
径 70φ×2-80φ
排気の脈動を活かす等長タイプのレイアウト。チタン材の採用で2.0kgと軽量に仕上がっている。チタンならではの独特の響きによるサウンドも魅力。

■13万円
■ハイテックパフォーマンス
☎0436-76-8277

SLR



**GTspec TiTANフロントパイプ**
34 33 32
材 チタン
径 70φ×2-80φ
等長タイプにより排気効率を向上。チタン材の採用により軽量化を追求し、耐熱性も高い。最低地上高を考慮したR32専用タイプも設定あり。

■10万8000円
■SunLineRacing
☎086-209-1000

GARAGE Active




**チタンフロントパイプ**
34 33 32
材 チタン
径 89.1φ
0.8mm厚の超薄材を使用して製作。超軽量に仕上げているフロントパイプ。排気効率も高まるため、エンジンパフォーマンスを引き出し、チューニングにも対応する。
■13万8000円
■アクティブ
☎0930-25-4488

CARSHOP F1



**SBR軽量レーシングフルチタンフロントパイプ**
34 33 32
材 チタン
径 70φ×2-80φ
集合部以降の径を太く設定し、排気抵抗を低減。曲げ部分はパイプの輪切り材を継いで製作しているため、潰れが全く無く高い排気効率を実現している。
■12万9000円
■カーショップ エフワン
☎0725-22-2214



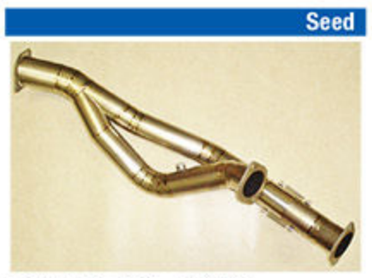
※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# CATALYZER& STRAIGHT PIPE

触媒＆触媒ストレートパイプ

材=材質
径=パイプ径

Seed



**チタンフロントパイプ 70φ×2-80φ**
34 33 32
材チタン
径70φ×2-80φ
チタン素材を採用したことで大幅な軽量化を実現。排気効率の向上により、パワーやトルクの向上、レスポンスのアップなどの効果を期待できる。
■13万8000円
■リバース
☎0285-82-4870

MIDORI



**チタンフロントパイプ RB26DETT用φ90**
34 33 32
材チタン
径90φ
専用スポーツキャタライザーと組み合わせる90φ仕様で高い排気効率を実現。前後タービンの仕事量を均等化する独自の異径パイプレイアウトを採用。
■12万円
■緑整備センター
☎045-933-1101

MIDORI



**チタンフロントパイプ RB26DETT用φ80**
34 33 32
材チタン
径80φ
前後タービンの仕事量を均等化するため、独自の異径パイプを採用。パイプ内の等圧化を施し、全域での高レスポンス＆高トルクを実現。純正触媒対応。
■11万円
■緑整備センター
☎045-933-1101

Mine's



**フロントパイプ プロ**
34 33 32
材ステンレス・チタン
径70φ×2-80φ
スーパーアウトレットプロと併用を前提に開発。可能な限り緩やかなRを描くことで、ストレスのない排気の流れを創り出す。チタン製は軽量な点が魅力。
■7万8000円(ステンレス)
16万8000円(チタン)
■マインズ
☎046-857-3313

Rocket Dancer



**オールチタンフロントパイプ極太**
34 33 32
材チタン
径70φ×2-80φ
排気効率の向上を求めた極太フロントパイプ。チューンドエンジンやビッグタービンが必要とする排気容量を確保できる。重量は2.1kgと、純正比約3.7kgの軽量を実現している。
■15万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

MIDORI



**90φスポーツキャタライザー**
34 33 32
材ステンレス
径90φ
チューニングを施したエンジンにも対応するべく、90φ仕様で製作したキャタライザー。触媒で抵抗を作ることなく高い排気効率を実現する。80φ仕様も設定あり。証明書付属で車検対応。
■7万5000円
■緑整備センター
☎045-933-1101

HRD



**HRD用ワンオフスポーツ触媒**
34 33 32
材ステンレス
径オーダー
排気抵抗を最小限に抑え、チューニングエンジンが必要とする通過容量を確保。1000PS級の車両にも対応。高い浄化率を持ち、環境性能も高い。ワンオフで様々な仕様が作れる。
■5万9800円
■HRD
☎048-927-1100

MCR



**スポーツキャタライザー**
34 33 32
材ステンレス
径80φ
排ガスの浄化効果を維持しつつ、150セルの触媒を採用して排気効率を向上。美しく高品質なTig溶接で、振動などにも強い。排ガス証明書が付属し、車検にも対応する。
■7万9800円
■エムシーアール
☎048-995-0131

SARD



**SPORTS CATALYZER**
34 33 32
材ステンレス
径80φ
高性能セルを採用したスポーツ触媒。ハイパワー＆ハイレスポンス化を実現する。耐熱温度1200℃を誇る高耐久200cpsiサイズのセルにより、高い排ガス浄化性能も持ち合わせている。
■7万5000円
■サード
☎0565-53-1166

HKS



**メタルキャタライザー**
34 33 32
材ステンレス
径80φ
排気抵抗を低減させつつ、高い排ガス浄化性能も持ち合わせるスポーツ触媒。排ガス試験の証明書も付属し、車検にも対応する。出力と環境性能を両立させたアイテムだ。
■7万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

A'PEXi



**SUPER CATALYZER**
34 33 32
材ステンレス
径80φ
大径のセルを採用することにより、純正よりパワーとトルクのアップを実現。レアメタルコーティングで高い浄化性能を持たせている。保安基準にも適合。
■8万8000円(R34/R33)
9万8000円(R32)
■Apex
☎0544-65-5061

Rocket Dancer



**触媒サイレンサー**
34 33 32
材ステンレス
径80φ
最高の排気効率を実現しながら、ジェントルな音量や音質を実現する、純正触媒置き換え装着のサイレンサー。音量規定のあるサーキットなどでも有効なアイテム。公道使用不可。
■2万6000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

BE FREE



**触媒ストレート**
34 33 32
材ステンレス
径80φ
スポーツ走行時の排気効率を徹底追及した触媒レスパイプ。パワーアップが可能となり、迫力の排気音も実現する。センサー取り付け穴あり。ガスケットや取り付けのボルトナットも付属する。
■7800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

TOMEI



**Expreme Ti チタン 触媒ストレートパイプ**
34 33 32
材チタン
径80φ
触媒レスとなることで抜けが良くなり、出力向上が可能。チタン材の採用により大幅な軽量となる。純正形状のため、様々なマフラーと組み合わせられる。
■2万4000円
■東名パワード
☎042-795-8411

GARAGE Active



**チタン触媒ストレート**
34 33 32
材チタン
径89.1φ
触媒を排除することで最大の排気の抜けの良さを実現。チタン製のために軽量化にもつながり、耐熱性も高い。センサーホールも装備している。公道使用不可。
■要問い合わせ
■アクティブ
☎0930-25-4488

柿本 改



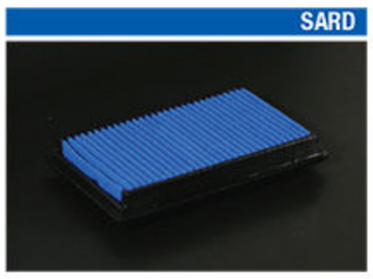
**触媒ストレート**
34 33 32
材ステンレス
径80φ
純正触媒と置き換えで装着し、ストレートな排気系を完成させるアイテム。サーキットなどのクローズドコースで、エンジンの性能を最大限に引き出すことを可能とする。公道使用不可。
■1万6000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



**触媒サイレンサー**
34 33 32
材ステンレス
径80φ
純正触媒と置き換えで装着するサイレンサー。触媒を排除することで高い排気効率を実現するとともに、不快な音をカットし、適度な音量に抑えてくれる。公道使用不可。
■2万2000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

SARD



**EX ION FILTER**
34 33 32
材不織布 乾
不織ろ材の採用で吸入抵抗を大幅に低減する。マイナスイオン効果による吸入効率の向上と、燃焼状態をグレードアップ。排ガスのクリーン化にも貢献。乾式なのでホットワイヤー式エアフロもトラブルフリー。日本製。
■4900円
■サード
☎0565-53-1166

K&N



**REPLACEMENT**
34 33 32
材コットン 湿
純正エアクリーナーケースの特性を最大限に活かし、パフォーマンスアップを実現。専用のメンテナンスキットで洗浄することが可能で、繰り返し使用することができる。コストパフォーマンスにも優れている。
■1万2100円
■グループ・エム
☎048-450-2911

HKS



**スーパーハイブリッドフィルター**
34 33 32
材スポンジ 乾
3重構造フィルターを採用し、それぞれの素材が確実なダストの分別・吸着を実現。吸気効率の確保によるエンジンレスポンスの確保を確実に行う。高剛性フレーム採用し、高流量時も変形が起こりづらい。
■3990円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

NISMO



**エアフィルター**
34 33 32
材ペーパー 乾
通気抵抗の少ないろ紙の採用と、折り曲げ形状の最適化で高い吸気効率と浄化性能を実現。エンジンレスポンスの向上を実現。ろ紙の面積も大きくし、目詰まりも低減しロングライフ化を実現している。
■8500円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

**AIR FILTER**

純正交換エアフィルター

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

Rocket Dancer



**触媒ストレートパイプ**
34 33 32
材ステンレス・チタン
径80φ
触媒を排除し、完全にストレートのパイプに置き換えるアイテム。排気抵抗となる要素を完全に排除できる。チタン製は驚きの重量500gを実現。
■1万4000円(ステンレス)
2万8000円(チタン)
■フジムラオート
☎075-661-9393

MIDORI



**BMCエアフィルター純正タイプ**
34 33 32
材コットン 乾
F1マシンなどにも使用される実績を持つ、イタリアのBMC社製のエアフィルタ。少ない吸気抵抗、高い集塵性を両立しており、エンジンのパフォーマンス発揮に貢献する。

■8800円
■緑整備センター
☎045-933-1101

Mine's



**VX エアフィルター**
34 33 32
材コットン 湿
三層コットン材やアルミメッシュ、特殊オイルの塗布により、吸入抵抗を下げ1.7倍もの空気流量を実現したエアフィルター。同社のVX-ROMとのマッチングも考慮されており、繰り返し洗浄にも耐える高性能。
■1万3500円
■マインズ
☎046-857-3313

Do-Luck



**パワーフィルター**
34 33 32
材ウレタンフォーム 湿
ウレタンフォームを採用した湿式タイプで、優れた集塵能力と吸入抵抗の少なさを両立。吸入時のフィルターの変形を防ぐため、スチールメッシュを配してフィルター自体の強度も確保している。
■7600円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

RIGID



**リジット エアーフィルター**
34 33 32
材不織布 乾
純正交換形状でありながら、濾紙厚を薄くし吸入効率を向上させた競技用エアクリーナー。エンジンパワーやレスポンスの向上を実現する。純正のエアボックスを利用可能。

■2800円
■アルファ
☎048-873-6986

BLITZ



**SUS POWER AIR FILTER LM**
34 33 32
材ステンレス 乾
「CORE TYPE LM」シリース同様の繊維フィルターを採用した純正交換タイプエアフィルター。BLITZ独自のステンレスメッシュを編み込んだ繊維フィルターが、高い集塵効果と吸気効率を実現している。
■3900円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



**AIRINX-GT**
34 33 32
材繊維フィルタ 湿
純正交換タイプの高性能エアクリーナー。特殊高性能繊維フィルターにより、吸気効率と集塵性能が大幅に向上。また、高い耐久性も有している。ラバーフレームによって隙間からのダスト混入も防ぐ。
■4000円
■トラスト
☎0479-77-3000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# SPORTS AIR CLEANER

スポーツタイプエアクリーナー

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

HKS



## レーシングサクションリローデッド

34 33 32

材スポンジ 湿

エアフィルター部にスーパーパワーフローを採用した、アルミパイピングのサクションキット。変形に強いパイプと高効率エアフィルターによって、吸入効率を大幅に向上させることができる。

■9万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



## スーパーパワーフローリローデッド

34 33 32

材スポンジ 乾

エアボックスを持たないむき出しタイプで、取り入れ可能な吸入空気量を増大。純正置き換えタイプよりもエンジン出力、トルクの向上に有利。レーシーな吸気音も魅力。交換フィルタで湿式タイプへの変更も可能。

■3万8000円(R34/R33)
3万7000円(R32)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ARC



## インダクションボックス

34 33 32

材スポンジ 湿

パネルフィルターを装備したエアボックス。エアチャンバー効果や内部のファンネルの効果で、全域におけるレスポンスアップに効果を発揮する。装着はボルトオン。交換フィルタは8000~9000円。

■5万4800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

A'PEXi



## スーパーサクションキット

34 33 32

材密度勾配繊維層フィルター 乾

パワーインテークとタービンまでのサクションパイプがセットなったキット。純正タービンからトレードインタイプクラスのタービンに対応する。最適なパイプ径で吸気流入量をアップさせる。

■4万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

A'PEXi



## パワーインテーク

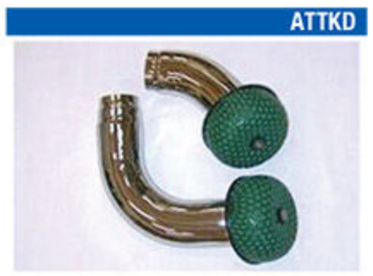
34 33 32

材密度勾配繊維層フィルター 乾

独自形状のデュアルファンネルを採用し、コア内での乱流を防いでスムーズな吸気を実現させたむき出し型のエアクリーナーキット。フィルターの集塵性能も高い。

■2万9000円
■Apex
☎0544-65-5061

ATTKD



## F-conV Proエアフロレス用クリーナーKit

34 33 32

材スポンジ 乾

エアフロレスとした際に使用する専用エアクリーナー。吸気抵抗を大きく低減し、レスポンスをUPできる。HKS純正より大口径となっている。カラーはメッキ、オレンジ、チタンの3タイプ。

■4万8000円
■ATTKDオーテック
☎026-221-3086

BLITZ



## SUS POWER AIR CLEANER

34 33 32

材ステンレス 乾

オールステンレスボディと吸入面積を最大にできる円錐型ボディが特徴。洗浄により半永久的に使用でき、ステンレスメッシュによるレーシーなサウンドが楽しめる。

■3万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



## サクションKIT

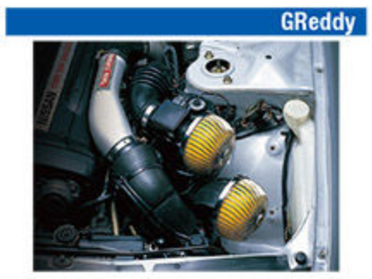
34 33 32

材特殊ウレタンフォーム 乾

エアインクスフィルターとサクションパイプがセットとなっているキット。バフ仕上げされたパイピングがエンジンルーム内をドレスアップする。純正のジャバラパイプの吸気抵抗を低減できる。交換フィルタは1800円。

■9万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



## AIRINX-B

34 33 32

材特殊ウレタンフォーム 乾

3次元網状構造・高効率2層フィルターを採用したむき出し型エアクリーナーキット。高い濾過性能と省スペース性にみ配慮されたデザイン。交換フィルター（1800円）により、常にクリーンな状態を保つことができる。

■1万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000

M's



## POWER CLEANER

34 33 32

材コットン 湿

実績と信頼のあるK&Nフィルターを使用したむき出しタイプのクリーナーキット。吸入効率と濾過性能を高次元でバランスさせている。フィルターは洗浄可能。交換フィルタは1万1300円。

■4万3000円
■グループ・エム
☎048-450-2911

M's



## RAM AIR SYSTEM

34

材コットン 湿

専用設計のカーボンインテークダクトで、エンジンルームの熱気を遮断しながらクールエアーをエンジンへ導く。低回転から高回転域まで全域でパワー、トルクアップを実現。交換フィルタは1万6000円。

■16万8000円
■グループ・エム
☎048-450-2911

KTS



## COOL POWER SUCTION KIT

34 33 32

純正エアボックスにも対応するアルミ製パイピングキット。ジャバラゴムホースよりも吸気抵抗を低減でき、吸気効率を高められる。取り付けに必要なジョイントホースやホースバンドも付属する。

■1万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

REIMAX



## Gr-Aエアーインテークシステム

32

より高い吸気効率を実現するべく開発。容量の大きな金属製のボックスとしたことで、より多くの空気を確保し、瞬間的に大量の空気を消費する際も遅れのない吸気を実現する。

■未定
■レイマックス
☎045-791-8486

REIMAX



## REIMAX オリジナル エアインテーク

34 33

ターボ車に求められるフレッシュエアの吸入効率を大幅に向上できるカーボン製エアインテーク。試作検討を重ね、無駄なクリアランスを削り取り、開口部を限界まで大きく設定している。フルカーボン製でレーシーな事も魅力。

■4万8000円
■レイマックス
☎045-791-8486

Mine's



## カーボンエアフィルターダクト

34 33

より多くの吸気を導くべく大型化させたダクト。中央に仕切り板を設けることで吸気をコントロールし、フィルター全面を有効に活用することで吸気効率を更に向上させる。小加工でR33にも使用可能。美しいカーボン目でドレスアップ効果も高い。

■4万9500円
■マインズ
☎046-857-3313

HKS



## レーシングチャンバーキット

34 33 32

チャンバーパイプの集合部で流入空気がよりスムーズに合流できるように設計。吸気抵抗を低減することでエンジン本来のポテンシャルを引き出す。小加工で純正エアボックスも使用可能。パイプは鏡面バフ仕上げ。

■7万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

# INTAKE KIT

吸気キット

GARAGE Active




## チタンサクションパイプ

34 33 32

純正タービン＆ポン付けタービン用のサクション。パイピングの抜け防止、レスポンスアップ、軽量化、ドレスアップを兼ね備える。チタン独特の色合いも美しく、エンジンルームを飾ってくれる。80φエアフロ対応。

■要問い合わせ
■アクティブ
☎0930-25-4488

MIDORI



## R35エアフロ+12ホールインジェクターキットfor RB26DETT

34 33 32

R35GT-Rの純正ホットフィルム式エアフロセンサーと、小型で霧化特性に優れた最新のマルチホール式インジェクターがボルトオン可能。中低速域のレスポンスとトルクアップが期待できる。ECUのリセッティングが必要。

■18万5700円
■緑整備センター
☎045-933-1101

Rocket Dancer



## エアフロレスパイプ

34 33 32

サクション抵抗の大きな要因となっているエアフローメーターを取り外す際に使用するアダプターパイプ。Dジェトロ制御化の際に有効なアイテムだ。販売は1個単位なので、1台分は2個必要となる。

■9800円(1個)
■フジムラオート
☎075-661-9393

GARAGE Active



## エアフロレスアダプターキット

34 33 32

同社のパイピングキットのオプションアイテム。エアフロレス仕様とするときに、ボルトオンで手軽かつ完成度の高い仕様変更を可能とする。バフ仕上げ＆焼入れ仕様も設定があり、ワンオフ製作もオーダー可能。HPIのエアクリーナーがセット。

■2万8000円
■アクティブ
☎0930-25-4488

HPI



## R35エアフロアダプター

34 33 32

R35エアフロセンサーを装着可能な、純正同形状のアダプター。最新のセンサーを流用する事で正確なエンジンコントロールを実現する。エアフロカプラーハーネス付属。センサー本体は別売。アルミ削り出しでブラックもしくはシルバーのアルマイト仕上げ。

■2万円～
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

A'PEXi



## エアフロ変換アダプタ

34 33 32

R35GT-R用のエアフロセンサーをボルトオンで装着可能とするアダプター。エアフロセンサーの容量が上がることでより高度なチューニングにも対応出来るようになる。センサーハーネスに加工が必要な場合あり。

■1万4800円
■Apex
☎0544-65-5061

BILLION



## バンテージプロテクター BT1500

汎

エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。スーパーサーモバンテージを巻き付けた後に吹き付け、表面に膜を形成することで断熱効果を向上させる。ほつれ等も防止し寿命アップにも貢献。内容量は100ml。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



## スーパーサーモバンテージ

汎

耐久性と圧倒的な強度を備えたシリカファイバー製耐熱ベルト。耐熱温度は、「100」が1650℃、「90」が1260℃でセラミックファイバー製。950℃の「70」はグラスファイバー製といった商品ラインアップ。

■4800円～2万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



## Exhaust Jacket Bio Fiber

汎

排気管に巻くことで熱害を防止できるテープ型のバンテージ。1000℃以上の超高温域にも対応可能な性能を有する。発がん性ゼロを実証している新素材で構成される。ステンレスワイヤーを織り込み、引っ張り強度にも優れている。ステンレスタイラップが付属。

■4500円～
■タニダ
☎052-871-3741

NAPREC



## RB26DETTインテークマニホールド内径MC拡大加工

34 33 32

スロットルを装着する部分の純正パーツの入り口内径を、純正の45φから49φに拡大加工するメニュー。入口から約半分までの間を、テーパー状にすることでより多くの吸気を実現する。

■3万円
■ナプレック
☎042-660-1185

# OTHERS

その他

SLR



## TiTANレーシングサクションkit

34 33 32

チタン材を採用した超軽量サクションパイプキット。純正からポン付けタービンに対応。ブーストレスポンスの向上と吸気干渉を低減する。より大容量なZ32エアフロ対応。

■32万円
■SunLineRacing
☎086-209-1000



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# ENGINE&CONTROL

## [エンジン＆コントロールパーツ]

■掲載データは2015年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## 名機RB26エンジンの性能を極限まで引き出す

RB26と言えば、スカイライン GT-R専用に設計された余りにも有名な名機。生産が終了した今でも根強い人気を持つ。しかし、いかに名機といえど回せば回すほど劣化してしまうのも事実。現在は「くたびれて」しまっている個体も多いのではないだろうか？ ここに紹介するパーツは性能アップを狙ったものがほとんどだが、それを機にリフレッシュを兼ねるのも一考だ。RB26本来の性能をもう一度体感してほしい。

34＝R34 GT-Rに適合
33＝R33 GT-Rに適合
32＝R32 GT-Rに適合
汎＝汎用アイテム

## ENGINE&ENGINE BLOCK

エンジン＆エンジンブロック

TOMEI



### コンプリートヘッド

34 33 32

同社の動弁系パーツをふんだんに使用して精密組上げ。PHASE1はカムレス、PHASE2はIN/EX 270°-10.25mmカムと鍛造リフターが組み込まれる。

■59万円(PHASE1)
72万円(PHASE2)
■東名パワード
☎042-795-8411

HRD



### HRDコンプリートエンジン

34 33 32

純正のパーツ選択も特にバランスの良い物だけをチョイスして製作したコンプリートエンジン。ユーザーの目的や仕様、予算に応じて最適な設定での製作を可能としている。

■115万円
■HRD
☎048-927-1100

NISMO




### R2

34 33 32

中速トルクの向上とレスポンスアップを目指して開発。カムシャフトやタービン、ECUも専用品が付属する。

■257万円(R34)
213万円(R34 N1・Nur)
273万円(R33・R32)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

NISMO




### S2

34 33 32

熟練メカニックの手で組み上げられたS1エンジンをベースに、全域でのトルクアップを目指して開発。R33とR32は、R34用のタービンが組み合わされる。

■211万円(R34)
221万円(R33・R32)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

NISMO



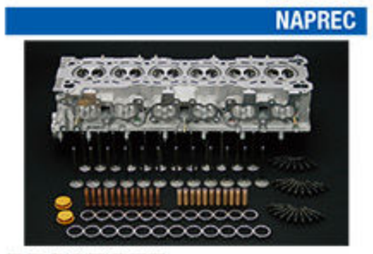
### ファインスペックエンジンファイナルエディション大森ファクトリーモデル

34 33 32

ファインスペックエンジンをベースにした、大森ファクトリーオリジナルメニュー。R35用インジェクターとエアフロメーター、専用ECUを組み合わせる。

■131万5000円～
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

NAPREC



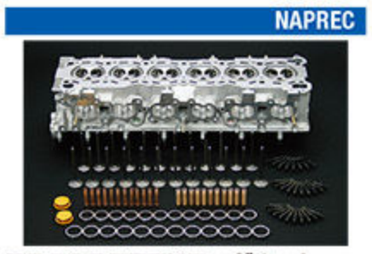
### RB26DETT ドラッグキット燃焼室キット

34 33 32

ドラッグキットの内容に加えて、燃焼室の機械加工を施すメニュー。燃焼室の形状はフルサークル、ヘミサークル、フルスキッシュから選べる。

■35万円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



### RB26DETTドラッグキット

34 33 32

ビッグバルブを始めとする同社のエンジンパーツをふんだんに組込み、シートカット、ウォータージャケットエア抜きホール加工、オーバーサイズジャケットプラグ加工、面研を行うメニュー。

■30万円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



### RB26DETT ハイレスポンスキット燃焼室キット

34 33 32

ハイレスポンスキットの内容に加えて、燃焼室の機械加工を施すメニュー。燃焼室の形状はフルサークル、ヘミサークル、フルスキッシュから選べる。

■20万円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



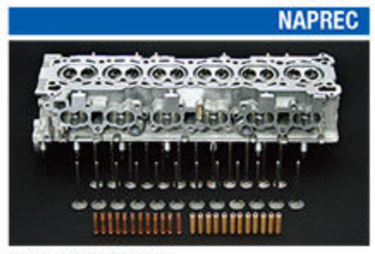
### RB26DETTハイレスポンスキット(鋳鉄インテークバルブ仕様)

34 33 32

ハイレスポンスキットの内容で鋳鉄製のインテークバルブガイドとEX側のみレース用バルブガイドを組み込んだチューニングヘッドメニュー。

■14万円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



### RB26DETT ハイレスポンスキット

34 33 32

鍛造インテークバルブ、レース用バルブガイド、EX/INバルブフェース研磨、バルブガイド入れ替え、レース用シートカット、面研を行うメニュー。

■15万円
■ナプレック
☎042-660-1185

TOMEI



### RB28 コンプリートショートブロック

34 33 32

TOMEIの腰下パーツを使用し精密組上げを行われたブロック。N1ブロックを始め純正部品は全て新品を使用。ボアサイズ86.5φで2.8ℓ仕様となる。

■109万円
■東名パワード
☎042-795-8411

RH9



### RH9 SPLカムシャフト RB26用

34 33 32

純正からGT-SSクラスまでのタービンに対応。ストリートでの扱い易さと高回転まで一気に回るトルクフルな特性を実現。バルタイ調整は不要。

■各 4万円
■CLUB RH9事務局(ウイング・タケオ内)
☎059-365-5105

HKS



### RB26Vカムシステム

34 33 32

RB26に可変バルブタイミング機構を搭載するアイテム。低速から高速まで、純正を大幅に超える性能を実現。チューニングレベル違いの3種類を設定。

■34万8000円(STEP1・2)
59万8000円(Pro)
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



### カムシャフト

34 33 32

純正カムとボルトオン交換のSTEP1、ハイリフト化を行うSTEP2、更なる高出力を求めたSTEP3の3種類を設定。STEP2,3は動弁系のパーツの変更が必要。

■3万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

## CAM SHAFT

カムシャフト

NAPREC



### RB26DETT燃焼室マシニング センターフル機械加工

34 33 32

燃焼室をNCマシニングで全面加工。容積のバラツキも0.2cc以内に抑える。燃焼室の形状はフルサークル、ヘミサークル、フルスキッシュから選べる。

■6万円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



### RB26DETTヘッド側 インテークポート機械加工

34 33 32

機械加工により、マニホールド取付面側よりバルブガイドの手前までを修正。楕円から真円へ変化する形状とし、分岐部分で内径30φとなる。

■5万円
■ナプレック
☎042-660-1185

JUN



### カムシャフトキット ステージ2R

34 33 32

カムシャフトキット ステージ2に付属するリテーナーをタイプ2にしたキット。タイプ2リテーナーは磨耗による消耗を抑える表面処理が施されている。カムプーリーのオプションあり。

■17万7000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



### カムシャフトキット ステージ2

34 33 32

10種類のプロフィールから選べるカムシャフトのキット。ステージ1の内容に、動弁系の軽量化のためのチタン製バルブリテーナーを加えたキット。オプションでカムプーリーを設定。

■15万6000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



### カムシャフトキット ステージ1

34 33 32

5種類のプロフィールから選べるカムシャフトのキット。カムをエンジン1基分と、ハイリフトカムに必要な強化バルブスプリングがセット。オプションでカムプーリーあり。

■9万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



### ハイリフトカムシャフト アドバンストカムシャフトシリーズ

34 33 32

従来にない非常に高いカムリフトで、高出力エンジン向きのカムシャフトシリーズ。RB26DETTの性能を限界まで引き出すことを可能としている。

■3万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



### ハイリフトカムシャフト レギュラーカムシャフトシリーズ

34 33 32

ストリート仕様からハイパワー仕様まで幅広く対応。従来から発売しているプロフィールであるため、セッティングデータが豊富で扱いやすいのが特長。

■2万9000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



### ハイリフトカムシャフト ボルトオンカムシャフトシリーズ

34 33 32

ノーマルベースサークルのボルトンタイプ。純正シムの範囲でバルブクリアランス調整が可能。推奨バルブタイミングになるようピンの位置を調整済み。

■2万8000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



### 強化バルブスプリング ステージ2R

34 33 32

ハイカムによりリフト量が増えた場合でも線間密着の余裕が十分確保。耐久性も大幅に向上し、ヘタリも少ない。。リフト11.35mm以上には専用品が設定されている。

■3万6000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

HKS



### 強化バルブスプリング RB26DETT step2

34 33 32

最高の材質、熱処理、ショットピーニング処理を採用し、耐久性の向上と慣性重量の低減を両立。高回転やハイカムなどで要求される性能を実現。

■3万6000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

## VALVE PART

バルブまわり

TOMEI



### プロカム

34 33 32

多数のプロフィールを設定し、走行ステージやエンジンの仕様、タービン容量に合わせて、IN側、EX側それぞれを個別に選択可能としているプロ仕様のハイカムシャフト。

■2万9000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



### ポンカム タイプR

34 33 32

車検対応に合わせて、純正触媒やスポーツ触媒、サイレントタイプマフラーを装着した状態でもレスポンス、トルク感を確保。またタービンを保護してブローを抑える効果もある。

■5万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



### PONCAM/ポンカム

34 33 32

低中速域からノーマルとは比較にならないパワーを実現する純正タービン向けのタイプA。中高回転のパワー感に優れたポン付けタービン向けのタイプB。2種類を設定している。

■5万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TOMEI



**強化バルブスプリング タイプA**

34 33 32

高荷重対応で、8500rpm/10.85mmリフトに対応する強化バルブスプリング。SWOSC-VX材の採用と窒化処理などにより高い疲労限界を持たせ、連続した高負荷時でも信頼性を確保している。

■3万2000円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



**タペットシム**

34 33 32

ベースサークルが変更されたハイカムシャフト使用時の、タペットクリアランスの増大に対応するための調整シム。純正サイズにない厚みまでラインアップしている。

■1100円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



**レーシングバルブガイド**

34 33 32

熱伝導率、強度を向上させ、高回転時のバルブの破損防止を考えてつくられたリン青銅製バルブガイド。動弁系に大きな負荷がかかるチューニングエンジンにも対応する。

■4万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



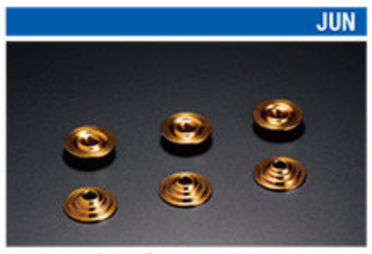
**レーシングバルブガイド**

34 33 32

鋳鉄製のバルブガイド。純正バルブガイドと同品質を確保しながらも、近年割高な純正よりも廉価に設定。シリンダーヘッドのオーバーホール時に純正の代用として使用できる。

■4万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



**チタンバルブリテーナーType2**

34 33 32

Type1の仕様に加えて、対摩耗性を高める特殊表面処理を行ったバルブリテーナー。耐久性を格段に向上し、負荷のかかる高回転の常用にも対応。

■8万7000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



**チタンバルブリテーナーType1**

34 33 32

高回転時のバルブジャンピングやサージングを防止するために軽量化を図ったチタン製リテーナー。強度面も有利で、ハイパワーチューンにも対応する。

■6万6000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

TOMEI



**リン青銅バルブガイドセット**

34 33 32

熱伝導性が高く耐久性に優れるリン青銅を採用することでフリクションロスを低減。バルブステムの磨耗を防止し、機械的な耐久性も高まる。

■3万6000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



**チタンバルブリテーナー**

34 33 32

安定したバルブの追従性を実現することで動弁系への負担軽減＆効率アップ。軽量かつ高強度のチタン素材を採用し、ジャンピングの抑制効果も大きい。

■5万2800円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



**オーバーサイズバルブ**

34 33 32

純正比で1mmオーバーサイズとなるビッグバルブ。形状を最適化することで大流量を実現でき、こだわり抜いた素材により耐久性や耐熱性も大幅に向上。

■6万6000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



**軽量鍛造バルブリフター**

34 33 32

トップ部を厚くすることで、30φのハイリフトカムシャフトに対応。冷間鍛造により高剛性ながら純正より大幅に軽量化され、高回転化には不可欠。

■3万9000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



**強化バルブスプリング タイプC**

34 33 32

ダブルスプリング方式と専用リテーナーの採用により10000rpmの超高回転と11.5mmリフトまで対応。ハイチューニングにも対応可能なバルブスプリング。

■8万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



**強化バルブスプリング タイプB**

34 33 32

専用リテーナーを付属することで9500rpmまでの高回転に対応するバルブスプリング。リフト量も11.5mmまで対応し、ハイリフトカムシャフトにも対応する。

■5万4000円
■東名パワード
☎042-795-8411

NAPREC



**RB26DETTレース用バルブガイド(スタンダードタイプ)**

34 33 32

材質は銅系の材質を使用し、エンジンそれぞれに最適なものを選択して製作。純正長ながら、圧入時の曲りをほぼ発生させない形状とし、高い性能を発揮する。

■4万4000円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



**RB26DETT鋳鉄バルブガイド(インテーク)**

34 33 32

純正品と同等の材質を使用し、内外太さは標準スタンダードサイズで造られているナプレックオリジナルの鋳鉄バルブガイド。

■1万2000円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



**RB26DETT鍛造BIGバルブ**

34 33 32

材質は自動車メーカー量産車のEXH用を使用。表面処理はタフトライド処理を施し、耐噛り、耐摩耗性を向上。傘径は純正+1.5mmだが、重量は純正以下。

■5万4000円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



**RB26DETT 鍛造インテークバルブ**

34 33 32

材質にエキゾースト用の耐熱鋼を使用し、傘部は熱間鋳造で整形。表面にはタフトライド処理を施し、対磨耗性を更に向上。各基本寸法は純正品と同サイズで製作されている。

■1850円(1本)
■ナプレック ☎042-660-1185

TOMEI



**ベリリング バルブシートリング**

34 33 32

熱伝導性が高く、放熱性が高いベリリウム金属を採用。バルブの着座衝撃を和らげる効果持ち、エンジンの本体の耐久性も向上させられる。

■6万円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



**バルブスプリングシート**

34 33 32

バルブスプリング用の調整シム。バルブスプリングのセット長のバラツキを整え均一化する。チューニングエンジンを組む時の必須アイテム。0.2mm、0.3mm、0.5mmから選択可能。

■840円(8枚)
■東名パワード
☎042-795-8411

OS GIKEN



**スライドカムスプロケット**

33 32

ベルトが掛かる歯面に、特殊ハードコーティングを施すことにより、焼結合金並みの耐摩耗性を実現。ハイチューンエンジンの高い負荷にも耐える強度を誇る。

■2万5000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

HKS



**カムプーリー**

34 33 32

従来品から素材や形状、表面処理を見直したことで更に強度を向上。約10%の軽量化も実現している。耐摩耗性も高くなり、高負荷なチューニングにも対応。バルブタイミングも調整可能。

■1万4800円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

**CAM PULLY**

カムプーリー

HRD



**チタンバルブリテーナー**

34 33 32

チタン製の軽量なバルブリテーナー。高負荷条件での使用時のバルブの正確な動作を実現。バルブのオーダーによりセット長変更など様々なニーズに対応できる。

■4万5800円
■HRD
☎048-927-1100

NAPREC



**RB26DETTバルブシム**

34 33 32

バルブクリアランス調整用のバルブシム。真空焼き入れを施したうえに平面研磨機で仕上げ、高精度を実現。厚みは2.00mmから4.00mmまで、0.05mm間隔で全41種類を設定している。

■800円(1枚)
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



**RB26DETTレース用バルブガイド(インテーク側6ミリロングタイプ)**

34 33 32

6mmロングで製作された、インテーク側のバルブガイド。ロングのため、高負荷時でもバルブの曲りといったトラブルを抑えてくれる。圧入時の曲りを防止する設計も継承。

■4万4000円
■ナプレック ☎042-660-1185

GReddy



**強化タイミングベルト**

34 33 32

エンジンごとの歯の形状に合わせるため、歯布成型時に応力のかからない特殊技術を採用。ハイカムシャフト使用時の負担にも耐えられる設計。

■1万2800円
■トラスト
☎0479-77-3000

TOMEI



**強化タイミングベルト**

34 33 32

高強度ガラス繊維ケブラーを採用した強化タイミングベルト。耐久性を大幅に向上させ高出力化、高回転化されたチューニングエンジンにも対応。

■1万4000円
■東名パワード
☎042-795-8411

HKS



**強化タイミングベルト**

34 33 32

ベルト自体の強度を各エンジンごとに最適化。HKSスライドカムプーリーとの組み合せで、より高出力、高回転化に対応可能となる。

■1万4000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HRD



**ジュラルミンカムプーリー インナーフィンタイプ**

34 33 32

高い精度で切削加工を行い、カムの中心のズレも皆無。回転により空気を取り入れられるように軽量穴も斜めにし、ベルトの冷却にも考慮されている。

■1万4000円
■HRD
☎048-927-1100

TOMEI



**アジャストプーリー オールジュラルミンタイプ**

34 33 32

オールジュラルミン製の超軽量高精度のバルブタイミングアジャストプーリー。カラードハードアルマイト仕上げを採用し、美しさと対磨耗性を向上。

■1万3000円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



**カムスライドスプロケット**

34 33 32

カムシャフト変更時や、ヘッド面研時などに、ズレたバルブタイミングの調整が可能。メモリがふられており、車上で簡単に調整が可能となっている。1台分は2個必要となる。

■1万6000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

TOMEI



**RB28 ストローカーキット**

34 33 32

鍛造ピストン、H断面コンロッド、8カウンタークランクがセットされた2.8ℓキット。ピストンは86.5φと87.0φ、リセス有りと無しが選べる。オプションでチタンコートトップリングも選択可。

■48万5000円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



**カスタムキットEX 2.8ℓ**

34 33 32

2.8ℓ化に必要なパーツ全てをキット化。コンロッドは断面形状。エンジンの回転バランスや剛性が必要な過酷な条件での使用で真価を発揮する。87φx78mmで排気量2782cc。圧縮比は8.4。

■75万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



**カスタムキットBASIC 2.7ℓ**

34 33 32

排気量を2.7ℓ化するキット。純正コンロッドを使用する設定で、キットからコンロッドを省くことでリーズナブルな価格を実現。ボア×ストロークは87φx75.7mm、圧縮比は8.4。

■56万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

HKS



**RB26DETT 2.8ℓキット**

34 33 32

2.8ℓに排気量をアップし、低速トルクが増大。最適な選択が可能となるようSTEP ZERO、STEP1、STEP2を設定。

■47万円(STEP ZERO)
59万8000円(STEP1)
79万円(STEP2)
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

**PISTON& CON'ROD& CRANK**

ピストン＆コンロッド＆クランク

PWR



**スーパーストロングII タイミングベルト**

34 33 32

純正に対して6倍以上の耐久性を持つ、強化タイミングベルト。耐久性だけでなく、歯欠けや伸びに対する耐久性も純正に対して大幅アップ。

■1万2800円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JUN



### 総削り出しクランクシャフト

34 33 32

ビレット素材より総削り出しで製造するため、贅肉の削除、高次元のバランスを実現。鍛造製法では作り得ない理想的な形状のフルカウンタータイプのクランクシャフト。

■42万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



### I断面コンロッド

34 33 32

軽さと強さを追求するために I断面形状を採用。SCM440材を総削り出しで製作するため、無駄のない形状にでき、バランス取りを必要としない最適重量を実現している。

■17万8000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



### ピストンキット Wシリーズ

34 33 32

独ヴェスナー社の協力において拡充した鍛造ピストンのシリーズ。高価なピストンと同等の性能を実現しながらも、コストパフォーマンスに優れたラインアップ。

■14万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



### ピストンキット Cシリーズ

34 33 32

JUNの設計で英コスワース社にて製造。洗練された形状とピストンプロフィールにより、軽量ながら高剛性を実現。ハイブースト、ハイレスポンス、高回転化を可能としている。

■21万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

NISMO



### GTクランクシャフト

34 33 32

純正よりストロークを4㎜延長したクランクシャフト。GTコンロッド等との組み合わせで2771ccを実現する。型による鍛造製法にフィレットロール加工で高強度を実現。バランス取り済み。

■29万8000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

NISMO



### GTコンロッド

34 33 32

ピストンやNISMO GTクランクシャフトと組み合わせることで排気量2771ccを実現。Spec1は純正ピストン、Spec2はコンプレッションハイト28㎜のピストンと組み合わせる。6本セット。

■2万円(1本)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

TOMEI



### コンペティションベアリング メイン(センター)

34 33 32

耐焼付性や対疲労性、耐摩耗性を高次元でバランス。ハイチューンエンジンに必要とされる信頼性と耐久性を確保。1セットはアッパーとロワの一対。

■1万2700円(1セット)
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



### コンペティションベアリング メイン(インナー)

34 33 32

耐焼付性や対疲労性、耐摩耗性を高次元でバランス。ハイチューンエンジンに必要とされる信頼性と耐久性を確保。1セットはアッパーとロワの一対。

■3900円(1セット)
■東名パワード
☎042-795-8411

## ENGINE PARTS OTHERS

その他エンジンパーツ

TOMEI



### RB28用 8カウンタークランクシャフト

34 33 32

RB28用にストロークを77.7mmとし、8カウンターでレスポンスとトルクに優れる設計。高精度バランスに加えプーリー部にはWPC加工が施されている。専用ピストン、専用コンロッドが必要。

■34万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI



### 鍛造H断面コンロッドセット

34 33 32

鍛造H断面構造を採用し軽量かつ高剛性を実現したコンロッド。強化ボルトが付属し、ボルトの伸びによるベアリングの破損も防止する。標準サイズとRB28専用サイズの2種類を設定。

■11万4000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



### 鍛造ピストンキット

34 33 32

鍛造でハイパワーチューニングにも対応。3次元プロフィール採用で首振りが少なくフリクションの低減を実現。ボアサイズは86.5φと87.0φ、バルブリセス有り/無しが選択可能。

■14万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



### メインスタッド

34 33 32

ボルトをスタッド式に変更することで締め付け強度が向上。ベアリングを保護できるとともに、ブロックの強度の向上を図れ、エンジンの耐久性も向上する。

■5万3000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



### ヘッドスタッド

34 33 32

シリンダーヘッドを固定するボルトをスタッド式を採用することにより、ガスケットのシール性やブロック強度が向上。よりハイチューンにも対応できるようになる。

■5万3000円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



### 強化クランクメインキャップスタッド

34 33 32

シリンダーブロック側ネジを最大限まで生かし、テンションが最もよくかかるように設計。ボルトの伸びを防止してベアリングの真円を維持し、ベアリングのトラブルを防止する。

■2万9000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



### 強化ヘッドスタッド

34 33 32

ヘッドボルトを強化することで、ハイブーストで高圧縮なエンジンで起こる、シリンダーヘッドとブロックの間に歪み等のトラブルを防止。

■3万9000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

PWR



### F1ブラックメタル

34 33 32

特殊構造のオーバーレイを採用し、フリクションロス低減を実現。ノーマルの2倍の耐久性も誇っている。それぞれ1基分のセット。

■2万6000円(メイン)
1万8000円(コンロッド)
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

TOMEI



### コンペティションベアリング コンロッド

34 33 32

耐焼付性や対疲労性、耐摩耗性を高次元でバランス。ハイチューンエンジンに必要とされる信頼性と耐久性を確保。1セットはアッパーとロワの一対。

■3600円(1セット)
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



### ARMS M7655 タービンキット

34 33 32

絶妙なタービンホイールの組み合わせ、サージングを完全抑制。低中速を犠牲にすることなく、高回転域での圧倒的なパンチを確保したボルトオンタービンキット。必要部品が全て付属する。

■29万9000円
■東名パワード
☎042-795-8411

## TURBO KIT

ターボキット

REIMAX



### ベアリングシールセット

34 33 32

ターボチューンを行い、高過給圧に設定した際のシャフトベアリングシールの脱落を防止。圧漏れを防ぎ、トラブルの発生や不調を防止する。

■5000円
■レイマックス
☎045-791-8486

NAPREC



### RB26DETTヘッドスタッドボルト

34 33 32

ヘッドボルトをスタッド式に変更し、ナット側のピッチを細目にすることで、純正では不可能な締め付け管理を実現。ナット下面の座でワッシャーの変形も防ぎ、緩みも発生しない設計。

■4万4800円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



### RB26DETTカムキャップ スタッドボルト

34 33 32

組付け時の煩わしさを解消するために作られたスタッド式のカムキャップボルト。カムハウジングの変形を防ぐ底付きタイプ。均一なトルク管理を実現。

■1万6000円
■ナプレック
☎042-660-1185

TOMEI



### スタッド式カムキャップボルト

34 33 32

クロモリ素材の底付きタイプのスタッドボルト。12mmまでのハイリフトカムシャフトで、10000rpmをも許容する取り付け強度を確保。また全長を長くすることで整備性も向上している。

■1万6000円
■東名パワード
☎042-795-8411

HPI



### ターボアウトレットパイプ

33 32

二次排圧を下げることで、排気効率が向上させる大容量アウトレットパイプ。タービン本来の性能を引き出すことが可能となる。ロストワックス製法を採用している。

■5万1600円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

## TURBIN OUTLET

タービンアウトレット

GReddy



### タービンキットT88 SPL

34 33 32

T88タービンを使用したウエストゲートタイプのタービンキット。クローズドコースでのタイムアタックなどのシチュエーションにも対応するキット。

■60万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



### タービンキットT78-33D

34 33 32

T78-33Dタービンを使用したウエストゲートによる制御のタービンキット。理想のエンジンチューニングを求める本物指向のユーザー向けのキット。

■60万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



### タービンキットT517Zツイン

34 33 32

ターボチャージャーのタービンハウジングに“バイパスバルブ”を装備。アクチュエーターでバイパスバルブの開閉を行って過給圧を制御するタイプの車種別のタービンキット。

■36万円
■トラスト
☎0479-77-3000

TOMEI



### ARMS M8260 タービンキット

34 33 32

ボルトオンタービンとしては最大級の高回転出力を発揮。ボルトオンであることを忘れてしまうような凄まじい加速感を体感できる。強化アクチュエーターを含めて必要部品を全て付属。

■29万9000円
■東名パワード
☎042-795-8411

BLITZ



### UP GRADE ACTUATOR

34 33 32

高回転域でのブースト圧低下を抑制し、ブースト圧の安定化を実現。ターンバックル式ロッドの採用により、ロッドを取り外す事なく簡単にセット圧調整が可能。ボルトオンで装着が可能。

■6万6800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



### SUPER SOUND BLOW OFF VALVE VD

34 33 32

デュアルドライブ制御、放熱性を確保したアルミダイキャストボディを採用。ベンチュリ形状のファンネルを採用し、迫力のある開放音を実現。

■5万9000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



### ブローオフバルブ　TYPE-R

34 33 32

フルタービンキットなどのハイブースト圧に対応する大容量のブローオフバルブ。スカイラインGT-R取り付け専用キットとなっている。

■3万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

SAMCO



### ターボホースキット

34 33 32

吸気管を高強度かつ高効率に仕上げた専用ホースキット。内部は極限までフラットで吸入した空気のストレスは皆無。積層構造で高ブースト時でも変形や膨張を防止している。

■8万5000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SAMCO



### ターボチャージャーホースキット

34 33 32

メンテナンスやオーバーホール時に交換が必要な純正ターボチャージャー周辺のホースのセット。シリコンホース採用で大幅な耐久性と剛性を実現。純正以上の信頼性を実現する。

■1万9000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

TOMEI



### Expreme タービンアウトレットパイプ

34 33 32

排気効率向上のために大径化と形状の最適化を図り、二次排圧を大幅に低減。フルロストワックス製法による一体成型のため、割れも防止。排気温センサーボス完備によりBNR34へも完全対応。

■6万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# ENGINE ECU

エンジンコンピュータ

### A'PEXi



**パワーFC**

34 33 32

純正コンピュータを取り外し、カプラーオンで装着するフルコン。付属のFCコマンダーを使えば、各種リミッターやマップの変更が可能。愛車に最適なセッティングが手軽に行える。

■10万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

### NISMO(FACTORY LINE)




**スポーツリセッティング**

33 32

専用ECMを採用。スピードリミッターのみ変更のTYPE-1と、トルク、パワー、フィーリングを高めたTYPE-2の2種類をラインアップ。R32はR33ベースのECMになるため特に効果が高い。

■22万円(R33)　29万円(R32)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

### ATTKD



**ビッグエクステンション**

34 33 32

76.3φの大口径でタービンの排気圧力の上昇を防ぎブースト圧のタレをなくし、タービンの能力を十分に発揮させる。ノーマルからHKS GTタービン程度に対応。ステンレス製。

■10万4500円
■ATTKDオーテック
☎026-221-3086

### Mine's



**スーパーアウトレットプロⅡ**

34 33 32

ノーマルからニスモ及びHKS製GT25シリーズクラスのチューンドタービンに対応させるため、内径を70φへと拡大。さらなる排気効率向上を目指している。

■8万8000円
■マインズ
☎046-857-3313

### MIDORI



**タービンアウトレットパイプ RB26DETT用**

34 33 32

内径を効率とバランスに優れる76.3φに設定。タービン性能を最大限に引き出すことでタービンレスポンスを高め、出力向上に大きく貢献する。

■6万6000円
■緑整備センター
☎045-933-1101

### GReddy



**e-manege Ultimate**

34 33 32

e-マネージを進化させ、より豊富なデータ量に対応した制御スペックを実現。大容量インジェクターに対応し、クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も行える。

■6万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

### TOMEI



**TOMEI-ECU**

34 33 32

テストで得たデータをもとに、パワーを最大限に引き出しながら信頼性も高めている。ユーザーの仕様により豊富なデータを用意。R34用は燃料ポンプハーネス付属。

■5万8000円(R34/R33)
4万8000円(R32)
■東名パワード ☎042-795-8411

### TOMEI



**REYTEC SET (本体+通信キット)**

34 33 32

RAYTEC本体と、セットアップに使用するソフト類や通信ケーブルのセット。自分でセッティングを行う際に必要となる。PCはWINDOWSにのみ対応する。個別購入よりも割安な設定。

■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

### TOMEI



**REYTEC**

34 33 32

純正ECUと交換装着するタイプのフルコンピュータ。基礎データを入力済みで、それをベースにオリジナルでプログラムをセッティング可能。エアフロレス制御などにも対応している。

■7万5000円
■東名パワード
☎042-795-8411

### HKS



**F-CON VPro Ver.4**

34 33 32

ハイレベルなプロチューナーも納得の、多機能、高度なエンジン制御ができる信頼性の高いフルコンピュータ。多数の入出力ポートと柔軟なソフトウェアで様々なセットアップに対応する。

■24万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

### HKS



**F-CON VPro Ver.3.4**

34 33 32

さまざまな仕様に対応し、ハイレベルなプロチューナー御用達のFコンVプロ。その歴代の制御を踏襲し、ノーマルの制御方法にかかわらず、エアフロ・圧力センサー・スロットルの各制御方式を選ぶことが可能。

■14万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

### DREAMFACTORY



**ECUセッティング**

34 33 32

純正ECU書き換え、FコンVプロ、パワーFCなどを使用したメニュー。それぞれブーストアップ仕様と、現車マッピングを設定。現車マッピングは出張によるサービスも行う（別途5万円）。

■6万8000円～
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

### SUNYOU




**チューニングROM**

32

純正書き換えからフルコンまで、様々なECUによるセッティングを行ってきた同店ならではのノウハウで行われるサービスメニュー。仕様や目的に合ったパワーやフィーリングを実現する。

■6万9000円
■スピードショップ SUNYOU
☎047-365-1070

### KSROM




**ケイエスロム**

34 33 32

安全マージンを考慮しつつ、パワーやトルク、レスポンスアップを実現。圧倒的な低価格も大きな魅力。

■3万8000円～6万8000円
■ケイエスロム
☎0797-57-5580

### ATTKD



**F-conV Pro エアフロレス用Kit**

34 33 32

吸気抵抗の非常に大きいノーマルエアフロメータを取り外すことで、低中速のレスポンスとパワー、タービンの耐久性が向上。実走セッティングが必要。

■19万5000円
■ATTKDオーテック
☎026-221-3086

### GReddy



**e-manegeキット**

34 33 32

車種ごとに目安となる基本データを入力したe-マネージ本体と、車種別ハーネスをキット化。装着はカプラーオン。装着後は入力データをもとにしたセットアップを進められる。

■6万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000

### GReddy



**e-manege**

34 33 32

ビギナーからハイエンドユーザーまで、チューニングレベルを問わず効果的にパワーを導き出すための燃料調整が可能。オプションパーツを使用すれば、さらに機能性を高められる。

■3万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

### Phoenix's Power



**アプリケーションCPU**

34 33 32

クルマの状態とユーザーの求める仕様により、最適なコンピュータセッティングを行うメニュー。同社の長年にわたる経験によるノウハウが詰まっている。

■9万8000円～
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

### M-SPL



**TUNED CPU**

34 33 32

スピードリミッター解除、レブリミット変更、点火マップ最適化、燃料噴射マップ最適化の最適化などを行う。

■9万8000円～
■ピットロードMマシンファクトリー
☎0790-66-3359

### P-F-U




**P-F-U　ECM**

34 33 32

普段使用している領域からチューニングすることで、確実にレスポンスとトルクの向上を体感できる。他では味わえない気持ちの良い走りを実現。

■10万5000円(標準)
14万円～(実走セッティング込)
■car service P-F-U
☎090-6185-4405

### VIPER



**R35GT-Rエアフロ使用現車合わせ コンピューターセッティング**

34 33 32

最新のR35GT-Rのエアフロを使用したセッティングセットメニュー。センサー性能の向上で、きめ細やかな制御を実現。エアフロ、アダプタも付属。

■18万円
■バイパー
☎049-239-1955

### VIPER



**現車合わせ コンピューターセッティング**

34 33 32

1台1台車両にあわせたコンピュータのセッティング。燃料マップ、点火マップ、無効噴射、基本噴射、の設定、各リミッター設定もしくは解除を行う。

■10万8000円
■バイパー
☎049-239-1955

### HI-TEQ PERFORMANCE




**HI-TEQ CPU**

34 33 32

チューニング内容によってプログラムを設定。安全マージンを考慮しながらも、低速域から高速域まで、全域でのパワーとアクセルレスポンスを向上させるメニュー。

■11万8000円
■ハイテックパフォーマンス
☎0436-76-8277

### OGS



**ブーストコントロールメッセンジャー**

34 33 32

高性能・高レスポンスのソレノイドバルブを採用し、シングルバルブでありながら圧倒的な立ち上がり性能と高い安定性を実現。ミラーフィニッシュとブルーLED採用のビジュアルも注目。

■3万円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

# BOOST CONTROLLER

ブーストコントローラー

### MIDORI



**コンピュータユニット R32/33/34 GT-R用**

34 33 32

各制御MAPを最適化することでパワー、レスポンスともに向上。ダイナパックと実走行を併用し、車両ごとの厳密なセッティングを施す。R34のイモビライザーシステムにも対応する。

■9万5000円～
■緑整備センター ☎045-933-1101

### Mine's



**R35エアーフローメーターセット +VXロム**

34 33 32

R35GT-R用純正エアフロメーターと専用アダプター、配線のセット。計測容量が拡大され、精度も向上。センサートラブル時も低価格で対応が可能。専用プログラムのVX-ROMがセット。

■15万5000円
■マインズ ☎046-857-3313

### Mine's



**VX-ROM**

34 33 32

燃料制御や点火時期制御の最適化、スピードリミッターのコントロール、レブリミッターの拡大などを行う。チューニングステップアップに応じた対応も可能。詳細は要問い合わせ。

■9万6000円(純正下取り・現車ベース)
17万6000円(コンプリート)
■マインズ ☎046-857-3313

### IMPUL



**HIGH-POWER CONTROL UNIT**

34

イモビライザー付きハイパワー コントロールユニット。最適なセットアップでクルマの本来の潜在性能を十分に引き出す。誤作動とは無縁の信頼性を誇る。純正コンピュータは下取り。

■14万8000円
■ホシノインパル ☎03-3439-1122

### HKS




**SLD type1**

34 33 32

スピードリミッターをカプラーオンで解除するのがSLD。車両のポテンシャルをフルに発揮させることが可能で、サーキット走行にはマストアイテム。リーズナブルなプライスも魅力。

■1万3500円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

# CONTROL OTHERS

その他コントロールパーツ

### BLITZ



**SBC TypeS / TypeR**

34 33 32

新開発小型高性能ソレノイドバルブの採用で、優れたブースト圧の安定性と素早い立ち上がりを実現。タイプRはツインソレノイド。タイプSはシングルソレノイド。本体はSBC史上最小。

■3万5000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

### GReddy




**プロフェックMAP**

34 33 32

様々な要素から、ブースト圧補正マップを構築。より細かなブースト圧制御を可能にする。GReddy Profecと組み合わせることでPCで緻密なブーストセッティングを実現できる。

■1万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000

### GReddy



**プロフェック**

34 33 32

視認性が高い有機ELディスプレイを採用し、コンパクト＆薄型ボディで装着場所を選ばない。小型大容量ソレノイドバルブの採用と最新のCPUで制御速度を向上、高いブースト安定性を実現。

■4万2800円
■トラスト
☎0479-77-3000

### OGS



**ブーストコントロール メッセンジャー D1バージョン**

34 33 32

BCメッセンジャーの機能はそのままに、D1GPとの公式コラボレーションを行ったモデル。「マナピー」と「のむけん」の声でガイダンスしてくれる限定アイテム。

■3万3000円
■オージーシステム ☎03-3438-4113



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# FUEL PART

燃料系

NISMO



### 高流量フューエルポンプ

34 33 32

純正同一形状で、ボルトオン交換が可能なフューエルポンプ。純正比で125%の4.6ℓ/minの性能を誇る。ハーネス、ストレーナー、Oリングが付属する。

■4万円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

BLITZ



### FATT Advance +

34 33 32

タービンの焼き付きを防止するターボタイマー。オートターボタイマー機能では最新のアルゴリズムを搭載し、適切なアフターアイドリング時間を演算。薄さを追求したコンパクトなボディ。

■9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

ULTRA



### フルオートターボタイマー ベーシック

34 33 32

ターボタイマーの機能のみを追及。回転数や負荷に応じて自動でアイドル時間を設定するオートモードと、任意で時間設定できるマニュアルモードあり。

■9800円
■永井電子機器
☎044-877-2441

TOMEI



### REYTEC 通信キット

34 33 32

REYTECとウィンドウズパソコンとの接続に必要な通信ケーブルやUSBアダプター、通信ソフトのセットで、ユーザー自身でセッティングを行うことが可能になる。

■2万4000円
■東名パワード
☎042-795-8411

siecle



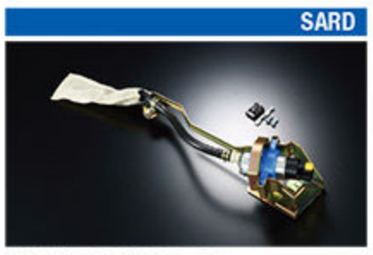
### スピードリミッターカット SLC214A

34 33 32

ロープライスが大きな魅力のスピードリミッターカット。サーキットでのスポーツ走行時に役立ち、取り付けは4本の配線を接続するのみ。

■6500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

SARD



### FUEL PUMP for 33/34GT-R

34 33 32

R34、R33GT-Rに取り付けるための専用ブラケットが付属し、純性同様のインタンクレイアウトを実現。235、265、275、295ℓの4種類から選択可能。

■3万3000円
■サード
☎0565-53-1166

SARD



### FUEL PUMP 235/265/275/280/295ℓ

34 33 32

純正同等の235ℓからハイパワーチューニングまで対応できる295ℓまで6種類の吐出量をラインアップ。チューニング内容により細かく選択できる。

■2万5000円
■サード
☎0565-53-1166

CUSCO




### 大容量燃料ポンプ

34 33 32

チューニングエンジンが必要とする、高流量の燃料を安定して供給。燃圧も安定することでインジェクターでの霧化も良好になる。容量255ℓ/hと320ℓ/hの2種類を設定する。

■1万7000円～2万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

HKS



### 大容量フューエルポンプ

34 33 32

大容量インジェクターや追加インジェクターを備えた車両が必要とする流量と燃圧を安定して確実に実現する大容量フューエルポンプ。優れた流量特性で高負荷時も吐出量の減少が少ない。

■4万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

I.A.Tec




### AERO MOTIVE ステルス 325フューエルポンプ325

34 33 32

アメリカのエアロモーティブ社製インタンク式大容量燃料ポンプ。吐出量は325ℓ/h。全長120mm、外径39mm。フィルター、配線カプラー、ホース、クランプ、ラバーグロメットが付属。

■3万4500円
■アイエーテック ☎076-240-8884

I.A.Tec




### AERO MOTIVE ステルス 340フューエルポンプ340

34 33 32

アメリカのエアロモーティブ社製インタンク式大容量燃料ポンプ。吐出量は340ℓ/h。全長120mm、外径39mm。フィルター、配線カプラー、ホース、クランプ、ラバーグロメットが付属。

■3万3000円
■アイエーテック ☎076-240-8884

SARD



### INJECTOR for RB26

34 33 32

小加工で純正デリバリーパイプに取付け可能。霧化が良くなることにより、パワーやトルク、燃費の向上が見込める。2ホール、6ホール、7ホール、12ホール、R35タイプ12ホールを設定。

■8万1000円～13万2000円
■サード
☎0565-53-1166

CUSCO



### 大容量インジェクター

34 33 32

チューニングエンジンに必要な燃料を供給できる高吐出タイプのインジェクター。米国デッチワークス社製、吐出量は800cc/1000cc/1200ccの3種類。

■7万8000円～8万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

GARAGE YAWATA



### 550cc 12ホール噴射口 日本電装製インジェクター

34 33 32

大容量タイプのインジェクター。12ホール式で高い霧化性能を誇る。550ccタイプで、信頼の日本電装製。

■7万5000円(カラー無し)
10万8000円(カラー付き)
■ガレージ八幡
☎0569-26-1660

HKS



### 大容量インジェクター

34 33 32

2-Jetタイプ大容量インジェクター。エンジン別専用設計でポン付け可能。バルブ傘方向への噴射と霧化の改善を考慮した設計で、高い効率を実現。

■1万3000円(600cc)
1万8000円(800cc)
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

MIDORI



### 大容量フューエルポンプ R32/33/34 GT-R用

34 33 32

純正ポンプより小型ながら高効率。吐出量295ℓ/h、燃圧6.5kPa。燃圧が高圧で安定。中低回転域のレスポンスと高回転域の伸びが向上。燃費も向上する。

■3万2000円
■緑整備センター
☎045-933-1101

TOMEI



### 大容量フューエルポンプ

34 33 32

静粛性に優れた大容量燃料ポンプ。吐出量276ℓ/h。純正ポンプマウントに対応しており、バンド止めなどは不要。

■4万円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



### 燃圧調整フューエルレギュレーター

34 33 32

安定した燃圧確保の為に、大容量ダイヤフラムやロックナットなどを採用。燃圧調整時の作業性を考えた設計。タイプSとタイプLの2種類を設定。

■1万2000円(Type-S)
1万8000円(Type-L)
■東名パワード
☎042-795-8411

SARD



### FUEL REGURATOR

34 33 32

アルミボディは高い耐久性を追及したデザイン。専用設計された大容量ダイヤフラムで、確実な燃圧の管理を実現。純正デリバリーに取り付けの際は、別途アダプターが必要。

■1万4000円～
■サード
☎0565-53-1166

MIDORI



### RB26 12ホールインジェクター

34 33 32

小型で霧化特性に優れた最新のマルチホール式インジェクター。より良い燃焼を実現し、フィーリングアップのみならず、パワーアップやトルクアップにも効果を発揮する。

■7万5000円
■緑整備センター
☎045-933-1101

Mine's



### ビックキャパシティ インジェクターキット

34 33 32

追加インジェクターを用意する事なく、メインインジェクターを大容量化するキット。専用VX-ROMとのセット。他仕様のVX-ROMからの書き換えも可能。

■46万4000円
■マインズ
☎046-857-3313

NISMO



### 高流量インジェクター

34 33 32

純正装備のインジェクターと同一形状で、ポン付け交換が可能。エンジンの仕様によって555ccと600ccの2種類から選べる。

■1万3000円(555cc/min)
1万3500円(600cc/min)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

TOMEI



### 555cc/600cc インジェクターセット

34 33 32

555ccと600ccの2種類を設定。容量の確保だけでなく、良好な燃焼を促すため適切な霧化も実現。ボルトオン可能。

■7万8000円(555cc)
8万1000円(600cc)
■東名パワード
☎042-795-8411

MIDORI



### RB26フューエルデリバリーパイプ

34 33 32

純正フューエルデリバリーパイプより容量を大きくすることにより、高回転時の燃圧低下を防ぐ。本体はアルマイト処理。フィッティング付属。

■3万2000円
■緑整備センター
☎045-933-1101

HRD



### HRD大容量フューエル デリバリチューブ

34 33 32

一般的製品とは違い、ジュラルミンの無垢材から削り出しで製作。容積も通常の倍近い為、大容量インジェクター装着でも安定した燃圧を確保する。

■4万9800円
■HRD
☎048-927-1100

TOMEI



### フューエルデリバリーパイプ

34 33 32

大容量インジェクターを装備しても確実に燃料を供給するパイプ容量を確保。高い放熱性、ポンプ圧送脈動の軽減にも優れる。DENSO用とJECS用の2種類をラインアップする。

■2万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

SARD



### FUEL DELIVERY PIPE

34 33 32

サード製トップフィードタイプインジェクターを取り付け可能なデリバリーパイプ。マシンカットされたアルミボディに高級感のあるゴールドアルマイト処理仕上げ。

■2万4000円
■サード
☎0565-53-1166

HRD




### VENOM大容量フューエル レギュレーター

34 33 32

アルミ削り出しで、業界中一番の大容量タイプレギュレーター。2000PS以上が必要とする流量にも1個で十分足りる容量を持ち、抜群の安定性を誇る。

■2万9800円
■HRD
☎048-927-1100

NISMO



### 可変式フューエル プレッシャーレギュレーター

34 33 32

純正装備品をベースに、燃圧調整式としたプレッシャーレギュレーター。燃圧を適切にコントロールすることでインジェクターの霧化性を高める。

■3500円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

SARD



### JET PUMP KILLER

34 33 32

燃料のリターン流量を確保するために大容量化。フューエルポンプを大容量のものに交換した際に、純正ではリターン燃料が詰まり、燃料系統や燃圧に悪影響を及すことを防止する。

■1万3500円
■サード
☎0565-53-1166

ATTAIN



### 超小型コレクタータンク

汎

ポンプ込み状態での内容量が650ccの小型コレクタータンク。小型なので取り付け場所もトランクやエンジンルームなど自由度が高い。

■2万9800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



### 大型コレクタータンク

汎

燃料タンク内のガソリンの偏りによるトラブルを防ぐ為に開発されたコレクタータンク。エンジン出力が大きい車両用に内容量は5ℓに設定されている。

■4万9800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



### 中型ポンプインコレクタータンク

汎

スポーツ走行時のGによる燃料タンク内のガソリンの偏りを防ぐタンクキット。本体はアルミ削りだしで容量は1.8ℓ。競技用部品となる。

■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

RS-TAKAGI



### フューエルデリバリーパイプ ブラックVer

34 33 32

アルミ削り出し本体をブラックアルマイトで仕上げた高級仕様。AN6フィッティングを装着。ノーマルインジェクターは使用不可となる。

■2万4000円
■レーシングサービスタカギ
☎0584-34-0020

REIMAX



### フューエルデリバリーパイプ

34 33 32

Gr-Aレース用の仕様で製作。A5052材のアルミパイプを溶接で製作。表面はレッドのアルマイト処理で、Gr-Aでの使用されたものをそのまま再現している。レース専用部品となる。

■3万8000円
■レイマックス
☎045-791-8486

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NISMO



### GTヘッドガスケット
34 33 32
グロメットタイプとし、高い密閉性を持つ。ブースト圧1.5kg/cm²での使用にも耐え、吹き抜けが起こりづらい性能。厚みは1.2mmと1.8mmの2種類をラインアップする。
■2万8000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

## GASKET
ガスケット

TOPSECRET



### VR38インジェクター流用アダプター
34 33 32
RB26にVR38のインジェクターを装着するためのアダプター。高性能なVR38用インジェクターを使うことでドライバビリティと燃費性能の向上が可能。
■1万6000円
■トップシークレット
☎043-216-8808

TOMEI



### BNR34 燃料ポンプリレーハーネス
34 33 32
バッテリーから直接電源を取ることで、BNR34の燃料ポンプモジュレーターによる電流量制御をカットし、安定した燃圧を確保。チューニングの際に、性能を引き出すには必須といえるアイテム。
■7000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SARD



### FUEL COLLECTOR TANK
34 33 32
高G環境で発生する燃料の偏りを防ぎ、安定した燃料供給を可能にする。内部には偏り防止の為のバッフルプレートや、セパレーターも装備している。
■2万9800円
■サード
☎0565-53-1166

SARD



### ハーネスKIT
34 33 32
バッテリーから電源を直接フューエルポンプへ供給する為のハーネスキット。耐油ハーネスの他、国産リレー、コルゲートチューブなど必要なものが付属。
■8500円
■サード
☎0565-53-1166

NISMO



### GTインテークガスケット
34 33 32
スチールプレート製のベースに、NBRコーティング処理を施す。高いシール性でハイブーストチューニング際にもしっかりと気密性を持たせる。
■3000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

PWR



### ヘビーメタルヘッドガスケット
34 33 32
対ノッキングに優れたグロメットタイプを採用。ガスケット全面にはニトリルゴムを加硫することで高いシール性を実現。ボアサイズは87mmと88mmで、1.1mmと1.5mmの各2種類を設定。
■2万8000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

TOMEI



### ガスケットコンビネーション
34 33 32
メタルヘッドガスケットに加え、メタルインマニ、スロットル、エキマニの各ガスケットとオイルギャラリーオリフィスをセットしながら低価格を実現。ヘッドガスケットは厚み1.2mmと1.5mm、ボア87.0mmと88.0mmから選択。
■3万4000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI



### メタルヘッドガスケット
34 33 32
シール性抜群のスーパーグロメット構造を採用。エンジンの仕様に合わせて厚みは1.2mmと1.5mm、ボアサイズは87.0mmと88.0mmの計4種類から選択可能。
■2万5000円
■東名パワード
☎042-795-8411

HPI



### メタルヘッドガスケット
34 33 32
両面ボア周りにシールビードとボア側内側にストッパーを採用。シリンダーヘッド面とシリンダーブロック面の歪による隙間を完全にシールする。ボア径87mm、厚み1.1mm。
■2万7000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

NISMO



### ヘッドガスケット
34 33 32
シール性を高め、高圧縮、高出力なチューニングを施した際の、吹き抜けなどのトラブルを防ぐメタルヘッドガスケット。厚みは0.9mmと1.2mmの2種類。
■3万4000円～3万6000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

TOMEI



### エキマニガスケット
34 33 32
3層メタル構造で耐熱性も高く、高負荷な環境下でもシール性と信頼性を向上させる。ハイブーストのチューニングには必須のアイテム。1台分2枚セット。
■8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



### マニホールドガスケットセット
34 33 32
インマニ、エキマニ、スロットルのガスケットをメタル化したセット。ブースト圧、排気の漏れを防止し、安定した過給を実現。信頼性も向上させる。
■2万円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



### スロットルガスケット
34 33 32
6連スロットルの弱点であるスロットルガスケットの機密性の低さを改善。アイドル不安定や特定の気筒のみ不調などの際には試したい。一枚の価格で、1台分は6枚必要。
■1000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



### インマニガスケット
34 33 32
インマニとエンジンの接合部分のガスケット。エンジン信頼性向上はもとより、より高過給なチューニングにも対応する。オーバーホール時の補修用途での導入にも最適。
■6000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



### エキマニガスケット
34 33 32
エキマニとエンジンの接合部のガスケット。シール性を高めることでより高加給にも対応し、エンジンの信頼性向上にも役立つ。1台分は2枚必要。
■4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



### マニホールドガスケットセット
34 33 32
1台分の吸排気系ガスケットをオールインワン。スロットルガスケット6枚、インマニガスケット1枚、エキマニガスケット1枚のセット。エンジンオーバーホール時などに便利。
■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

REIMAX



### スロットルシール
34 33 32
スロットル部分のシール。エアの漏れを完全に防止し、トラブルや不調の原因を排除する。6点セット。
■未定
■レイマックス
☎045-791-8486

PWR



### RB26メタルガスケットキット
34 33 32
ビードシール式のメタルガスケットを採用し、シール性、耐久性を大幅に向上。純正の紙ガスケットの劣化による漏れの対策に最適。INマニ、EXマニ、スロットルの単品も設定有り。
■1万8000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

NAPREC



### RB26DETT50 パイスロットル用ガスケット
34 33 32
大口径スロットル用のメタルガスケット。メタル素材で高温にも耐え、強度が高いためハイブーストセッティングの際でも確実なシールを実現する。内径は50φの設定となっている。
■1000円(1枚)
■ナプレック ☎042-660-1185

TOMEI



### スロットルガスケットセット
34 33 32
スロットルガスケットをメタル化。シール性が向上し、ハイブーストにも対応する余裕があり、安定した過給を実現。信頼性も大幅に向上する。1台分6枚セット。
■6000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI



### インマニガスケット
34 33 32
インマニガスケットをメタル化。シール性と耐熱性を向上させ、ハイブーストにも対応。安定した過給の実現と、信頼性の向上を図れる。
■6000円
■東名パワード
☎042-795-8411

MIDORI



### RB26ダイレクトイグニッションコイル
34 33 32
純正ダイレクトイグニッションコイルと同等の性能ながら、リーズナブルな価格設定。失火などのトラブルの原因となるイグニッションコイルの経年劣化の対策にも使用できる。
■6万4800円
■緑整備センター ☎045-933-1101

T.M.WORKS



### HYPER DIRECT COIL
33 32
一次電流の立ち上がり効率の向上で飽和電流値に最大限近づけ、しっかりとした強いスパークを実現。ノーマルコイルで発生する、不安定なスパークや失火現象を防止できる。
■12万円(R34)
8万7000円(R33/R32)
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

GARAGE YAWATA



### 最強トランジスターキット6気筒用
34 33 32
プラグへの電力を高め、良い燃焼に重要なしっかりとした着火を実現するキット。トランジスター本体と、カプラーハウジング、端子のセット。
■6万8000円
■ガレージ八幡
☎0569-26-1660

OKADA PROJECTS



### PLASMA BOOSTER
33 32
イグニッションコイル配線に接続する事で電流値を増大させ、かつマルチスパークさせる事により、燃焼効率を向上させる点火チューニングパーツ。PLASMA DIRECTとの併用は不可。
■4万5600円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

OKADA PROJECTS



### PLASMA DIRECT
34 33 32
ダイレクトイグニッション専用のハイパワーコイル。点火性能向上によるマルチスパークが、エンジン出力の向上を実現。
■12万8000円(R34)
13万円(R33/R32)
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

## IGNITION PART
点火系

HRD



### HRD高効率 ハイパワーオルタネーター150A
34 33 32
通常はオルタネーターの出力をアップするとフリクションロスが高まるが、相反する高出力と低フリクションを両立。リーズナブルな価格も魅力的。
■5万9800円
■HRD
☎048-927-1100

RH9



### ハイパーオルタネータ
34 33 32
R35GTRに使われている三菱9G新三層コイルを使用し、機械的負荷を増やさずに150Ampもの高出力を実現。ブーリーもジュラルミン製の軽量タイプが付属する。本体は3年間保証付き。
■9万3000円
■CLUB RH9事務局(ウイング・タケオ内)
☎059-365-5105

## ELECTRIC PART
電気系

NISMO



### レーシングスパークプラグ
34 33 32
レースシーンで多く使用されるNGK製のスパークプラグ。高い着火性能と放電電圧の低減を両立。耐かぶり、耐くすぶり性能も高い。
■3800円(1本)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

NISMO



### イリジウムスパークプラグ
34 33 32
イリジウム合金の採用で着火性能を大幅に向上させ、完全燃焼を促進。パワーやレスポンスを向上させる。絶縁体にサーモエッジを設け、カーボンの堆積を最小限に抑制している。
■3800円(2本)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

Do-Luck



### 点火強化ハーネスキット
34 33 32
RB26の点火ハーネスキット。電源線をバッテリーから直接引くことで、安定した電力供給ができ、力強いスパークを実現する。各車型それぞれ専用設定。
■1万8000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAILLE



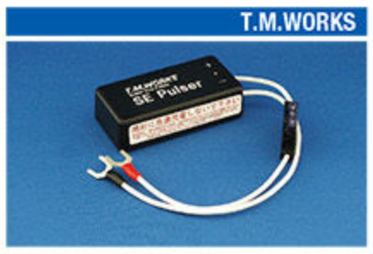
### Advanced AGM

汎

最高のクランキングパワーを発揮する軽量密閉型バッテリー。縦横どちらのレイアウトにも対応。温度や振動に強いカーボンケースタイプや、超軽量長寿命リチウムタイプも設定有り。

■要問合せ
■タニダ
☎052-871-3741

T.M.WORKS



### SE Pulser

34 33 32

独自のパルステクノロジーによりサルフェーション現象を除去、防止。バッテリーを常に最良の状態に維持。エンジンの始動を感知して作動を開始する。

■7600円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

ULTRA



### パワーアース

34 33 32

取付けやすさと確実な導電性を追求した24金メッキのターミナルブロックを採用。電装機器類の効率アップや、AV機器へのノイズ低減などの効果がある。

■3万1000円(R34/R33)
2万2000円(R32)
■永井電子機器
☎044-877-2441

T.M.WORKS



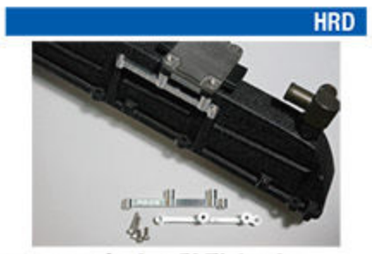
### Powered Earth Cable

34 33

装着により各部の電位差を低減。各種信号を的確に感知・伝達する為エンジンパワーを最大限に発揮させることが可能となる。電気的トラブルも防止。

■1万6000円(R34/R33)
1万2000円(R32)
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

HRD



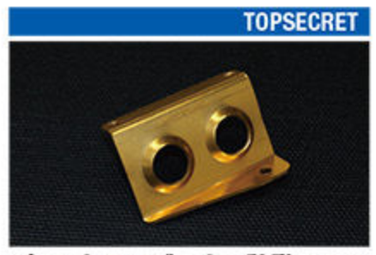
### RB26パワトラ移動キット

34 33 32

ヘッドカバー上にあるパワートランジスターを移設。プラグ交換が簡単になるほか、トランジスターの熱によるトラブルも防止。アルミ削り出しで高級感も高い。ボルトオン。

■1万2800円
■HRD
☎048-927-1100

TOPSECRET



### パワートランジスター移動ステー

34 33 32

パワートランジスターの移動ステー。標準搭載位置だが、高温になりやすいヘッドカバー上部から移動することで熱によるトラブルを防止できる。

■1800円
■トップシークレット
☎043-216-8808

JUN



### オイルポンプドライブカラー

34 33 32

初期型RB26DETTエンジンの弱点である、クランクのオイルポンプ駆動部分が破損しやすいことを防止。後期用オイルポンプを使用可能とし、トラブルを未然に防げる。

■1万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

TOMEI



### 大容量オイルポンプ

34 33 32

大容量ギアを備え、連続した高回転の使用でも確実に油圧を確保。焼結合金素材を採用した独自の3重構造ギアと厚みを確保したケースで耐久性も抜群。簡単に油圧調整が可能な構造。

■13万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

HKS



### 強化オイルポンプ

34 33 32

ケース形状から新規設計し、各部強度と吐出量を更に向上。油圧も安定し、出力向上や最高回転数を引き上げたエンジンに確実なオイル供給を行なうことを可能としている。

■13万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

## OIL PART

オイル系

ALPHA



### 2輪軽量バッテリー端子アダプター&取付ステーセット

34 33 32

軽量な9BSや12BSタイプといった2輪用バッテリーを装着する際に便利な銅製端子アダプターと、バッテリー取付ステーのセット。各単品販売あり。

■1400円(端子)
2900円(ステーセット)
■アルファ ☎048-873-6986

Best R



### Deka ドライバッテリー

34 33 32

電流の立ち上がりが早く、大電流消費時もしっかりとカバーする高性能ドライバッテリー。信頼性も高く、供給電力に余裕があり、寿命も長い。

■4万1400円
■ベストR
☎044-980-4545

HI-TEQ PERFORMANCE



### オイルリターン バイパスキット

34 33 32

シリンダーヘッドのリア側からエンジンオイルをオイルパンへ戻す為のキット。かき上げられたオイルをオイルパンへ早く戻せることでオイル油面が安定し、オイル循環性能が向上する。

■5万4000円
■ハイテックパフォーマンス
☎0436-76-8277

TERAMOTO



### T-REVαシステム　GTR33

33

特殊構造のワンウェイバルブでエンジン内部の圧力の増減をコントロール。ポンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現。燃費の向上効果も期待できる。

■4万7000円
■寺本自動車商会
☎072-875-8088

TOMEI



### オイルパンバッフルプレート

34 33 32

サーキット走行などでの強烈なG環境下でもオイルの偏りを防止し、確実なオイル循環を可能にするアイテム。油圧低下による様々なトラブルやエンジンブローを未然に防ぐことが可能。

■1万7000円
■東名パワード
☎042-795-8411

CARSHOP F1



### 大容量オイルパン

34 33 32

サーキット走行では不足しがちなオイル容量を補うべく、大容量化したオイルパン。純正加工での製作するメニュー。要純正下取り。

■6万3000円
■カーショップ エフワン
☎0725-22-2214

GReddy



### 大容量オイルパン

34 33 32

純正よりも容量をアップさせ、高負荷走行では不足しがちなオイル量を増大。内部は専用のストレーナーとバッフルを設けて高Gでもオイルの偏りを防止する。取り付けには溶接作業が必要。

■3万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

NAPREC



### RB26DETTクランク用 オイルポンプドライブカラー

34 33 32

破損しやすい初期型RB26エンジンのクランクシャフト先端のオイルポンプドライブ部を後期型の形状に変換するアダプター。無用なトラブルを防げる。

■1万4000円
■ナプレック
☎042-660-1185

ATTKD




### オイルキャッチャー3

34 33 32

一般的なオイルキャッチタンクと違い、ブローバイガスの中のオイルを分離してエンジン内に戻す機能を持つ。ブローバイ中のオイル分が多い傾向にあるRB26には効果の高いアイテム。

■1万9360円
■ATTKDオーテック
☎026-221-3086

## OIL CATCH TANK

オイルキャッチタンク

PREMIUM JAPAN



### PREMAGdb Model E

34 33 32

実用性と耐久性を重視したスチール製強力マグネット付きドレーンボルト。耐熱温度180℃、4300ガウスの強力ネオジウム磁石を採用し、確実に鉄粉を吸着してくれる。

■2000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

SAMCO



### ブローバイホースキット

33 32

高強度、高耐久性のシリコンホース。メンテナンスやオーバーホール時に交換を迫られる純正ブローバイホースのリペア用途としても使用しやすい、GT-R専用セット。

■1万9000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

TOMEI



### オイルギャラリーオリフィス

34 33 32

RB26の構造上の問題であるヘッドへのオイル過剰供給と、それにより引き起こされる様々なトラブルを大幅に抑制。エンジンブローの要因を未然に減らすことができる。

■500円
■東名パワード
☎042-795-8411

HRD



### HRDブローバイ減少装置

34 33 32

ブローバイガスの発生を抑制するとともに、ヘッドとシリンダー内の圧力を一定に保ち、無駄なフリクションロスを低減。ピックアップ向上とパワーUPにつながる。ブローも防止できる。

■1万9800円
■HRD
☎048-927-1100

TOPSECRET



### オイルキャッチタンク

34 33

ボルトオン装着が可能なオイルキャッチタンク。ウオッシャータンクと一体型で製作することで純正と置き換えて装着する。隔壁構造を取り入れ、効率的にオイルミストを取り除く。

■4万円
■トップシークレット
☎043-216-8808

WITH Racing Project



### WITHオイルキャッチタンク

34 33

純正のウォッシャータンクと置き換えで装着するオイルキャッチタンク。置き換えタイプのため、確実な固定が可能。スマートでスタイリッシュな取り付けも魅力。

■3万9800円
■ウィズコーポレーション COCKPIT和光
☎048-464-1351

CUSCO



### ストリートオイルキャッチタンク

33 32

ブローバイガスに含まれるオイル分を溜め、吸入空気を綺麗に保つタンク。車種専用ステー付きで、取り付けも簡単。R33、R32は競技用の3ℓ仕様と、汎用品も設定あり。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

GARAGE ITO



### オリジナルオイルキャッチタンク 33,34

34 33

エンジン内部で発生するブローバイガスを、純正のインテーク戻しからタンクに溜める方式にするアイテム。吸入空気をフレッシュな状態に保つ。

■2万8000円
■ガレージ伊藤
☎072-637-8511

GARAGE Active



### オリジナルオイルキャッチタンク ワンオフ製作

34 33 32

フルオーダーでキャッチタンクを製作。エンジンルームのスペースを最大限に利用して綺麗に仕上げる。材質はステンレス、チタン、アルミなど選択可能。

■3万円〜
■アクティブ
☎0930-25-4488

AUTO STAFF



### オイルキャッチタンク

34 33

純正ウォッシャータンク位置に置き換えで、スタイリッシュかつスマートに装着可能なオイルキャッチタンク。容量は約2.6ℓでJAFレースレギュレーションにも対応できる。

■3万円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

NAPREC



### RB26DETTサージタンク

34 33 32

オーストラリアのhypertune社と協同で製作の新型サージタンク。6連スロットル専用で内部は各気筒ごとファンネルを装備。同社の49㎜拡大スロットルとの併用が必要。入口径は90mm。

■25万円
■ナプレック
☎042-660-1185

GReddy



### 大容量サージタンク

34 33 32

フルチューンエンジン専用のピークパワー重視の設計。エンジンルームのスペースが許す限りの大容量でエアを溜め、大量のエアが必要な際でも、遅れることなく供給できる。

■8万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

JUN



### GTサージタンク

34 33 32

エンジンに要求される性能を最大限引き出す為に作られたサージタンク。チューンドエンジンが必要とする空気を、遅れることなくしっかりと供給してくれる。

■27万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

## INTAKE PART

吸気系パーツ

Seed



### オイルキャッチタンク

32

BNR32用のオイルキャッチタンク。取り付けに必要なホース類やシリコン製ブラインドキャップなどもセットとなっていて、取り付け作業も簡単。

■2万円
■リバース
☎0285-82-4870

TOPSECRET



### オイルキャッチタンク

32

BNR32専用のオイルキャッチタンク。内部を隔壁構造とすることで効率的にブローバイガスに含まれるオイルミストを取り除く。車種専用設計で、美しく確実な取り付けを実現している。

■3万円
■トップシークレット
☎043-216-8808

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GReddy



### コンプリートサクションKIT
34 33 32
GReddyサクションキットとGReddyアルミパイピングキットのセット。タービンIN側からサージタンクまでアルミパイピング化が可能。アルミパイプは全てバフ仕上げで美しい。
■13万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



### アルミパイピングKIT
34 33 32
ゴムでは膨張や変形を起こしてしまうインテークパイプをアルミに交換することで、安定して空気をエンジンに送り込むことが可能。ジョイントには劣化に強いシリコンホースを採用。
■4万6000円
■トラスト
☎0479-77-3000

SAMCO



### インダクションホースキット
34 33 32
クリーナー、タービン間の純正サクションパイプを交換可能にした専用キット。手軽な置き換えだけで、高強度、高耐久を発揮し負荷の大きなチューニングにも対応する。
■4万5000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

REIMAX



### Gr-Aエアーインレットパイプ
32
Gr-A時代に使用されたエアーインレットパイプを再現。最大限効率が高い形状でパワー、レスポンスなど最高の性能を発揮する。現在開発中。

■未定
■レイマックス
☎045-791-8486

WITH Racing Project




### WITH GT-Rインテークパイプ
34 33 32
純正のインテークパイプに仕切り板を入れて気流をコントロール。2つのタービンからの合流部の乱流を防ぎ、レスポンスを向上とともにタービン耐久性も向上。ハンドメイド製作。
■1万2000円
■ウィズコーポレーション COCKPIT和光
☎048-464-1351

Auto Gallery Yokohama



### ツインインテークパイプ
34 33 32
2つのタービンから吸気された空気が集合する部分が鋭角になるように仕切りを入れ、スワールを抑えることで効率をアップさせる。レスポンスアップに効果を発揮する。
■1万2000円
■オートギャラリー横浜
☎045-351-0421

HRD



### ATIスーパーダンパープーリー
34 33 32
高回転時のレスポンスUPとエンジンストール時やシフトチェンジのクランクシャフトの捩りを抑制。振動も少なくなりエンジンの寿命を延ばすアイテム。ハイパワーエンジンでは必需品。
■10万9800円～
■HRD
☎048-927-1100

## PULLY&BELT
プーリー＆ベルト

HRD



### シングルスロットルフランジ
34 33 32
アルミ削り出しのシングルスロットル用フランジ。スロットル部は、シングルとツインインジェクター用の2タイプを設定している。

■9800円～
■HRD
☎048-927-1100

NAPREC



### RB26DETTスロットルバルブ拡大加工
34 33 32
ハイレスポンスと高回転のパワーアップに効果的なBIGボア加工。ルブもそれぞれ1つずつ製作し密閉性も完璧。45φから49φへ、4㎜の拡大となる。
■10万1000円
■ナプレック
☎042-660-1185

SLR



### スロットルアダプター
34 33 32
シングルスロットル化の際にインフィニティーQ45用スロットルを装着できるアダプター。純正スロットルよりも大径になるため、より多くの空気を流すことが可能となる。
■6500円
■SunLineRacing
☎086-209-1000

GReddy



### サージタンク用パイピングセット
34 33 32
サージタンクを交換したときにスロットルの位置を変更する必要があるRB26エンジン用パイピングセット。インタークーラーからスロットル間に使用。ボディの指定部分に穴あけが必要。
■3万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

HRD




### クロモリクランクプーリーワッシャー
34 33 32
クロモリの削り出しで高強度を実現。3D形状でプーリーとの接触面積を純正の2倍以上に増やし、プーリーのズレを確実に押さえ込む。クランクシャフトの保護と焼きつきを防止できる。
■1万2800円
■HRD
☎048-927-1100

GReddy



### アルミプーリーキット
34 33 32
各プーリーの回転比率を見直した設計で9000rpmを超える高回転仕様エンジンでもポンプ類のオーバーレブを防ぐ。軽量化＆大型化で、フリクションロスも軽減。レスポンスも向上する。
■2万9500円
■トラスト
☎0479-77-3000

KTS



### SC PULLEY SYSTEM
32
アルミ材で製作されており、軽量なためスロットルレスポンスが向上する。
■1万2800円(3点セット)
6800円(ウォーターポンプ)
3800円(パワステポンプ)
3500円(オルタネーター)
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

HI-TEQ PERFORMANCE



### アルミクランクプーリー
32
ダンパーレスにすることにより、パワステポンプのベルトのテンションを安定させ、クランクのねじれ振動も防止。クランクメタルの損傷も防げる。

■要問い合わせ
■ハイテックパフォーマンス
☎0436-76-8277

SAULUS



### ソリッドクランクプーリー
34 33 32
慣性モーメントを抑えて高回転にも対応。メタル損傷を抑えるほか、ウオーターポンプやコンプレッサー、パワステポンプのオーバーレブによるトラブルも防止できる。
■10万5000円
■ガレージザウルス
☎04-2968-9212

RH9




### RB26DETT専用 完全ボルトオンクランクダンパー
34 33 32
米国ATI社が開発。不要な振動を抑制し、メタル損傷などを防止。プーリー比を見直して高回転でのパワーステアリングの過剰回転を軽減する。ボルトオン。
■10万8000円
■CLUB RH9事務局(ウイング・タケオ内)
☎059-365-5105

NISMO



### 強化エンジンマウント
34 33 32
マウントブッシュのゴム硬度を高め、高負荷での破損に対する強度の向上はもちろん、アクセルON/OFFでのエンジンの揺れを抑え込み、レスポンスやシフトフィールの向上に効果を発揮する。
■5000円(1個)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

JUN




### オイルフィラーキャップ
34 33 32
JUNのロゴ入りの削り出しオイルフィラーキャップ。エンジンルームをスポーティーに演出してくれる。パープル、ブルー、レッド、ゴールド、シルバーの5色をラインアップ。
■8500円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

GARAGE Active



### オイルフィラーキャップ
34 33 32
アクティブオリジナルオイルフィラーキャップ。ブルーアルマイトとシルバーアルマイトの2色をラインアップ。エンジンルームにワンポイントドレスアップにも最適。
■3500円～
■アクティブ
☎0930-25-4488

NISMO




### オイルフィラーキャップ
34 33 32
バフ磨きを施した質感の高いアルミ素材と、ステンレス製ヘアライン仕上げのロゴプレートの組み合わせ。エンジンルームをドレスアップしてくれる。

■8200円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

## OTHERS
その他

PWR



### スーパーケブラーVベルト
34 33 32
耐熱性、耐スリップ性、耐磨耗性に優れたVベルト。ケブラー繊維を折り込み、リブ高さを10%アップさせることで、ノーマルの3倍の耐久性を実現。

■2200円～
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

NAPREC



### RB26DETT オーバーサイズジャケットプラグ
34 33 32
シリンダーヘッド前後に付いている鋳造砂抜き穴のキャップが脱落するトラブルを防止。ノーマルキャップよりも締め付け代を増やし、固定力を高めている。ヘッドO/H時の交換がおすすめ。
■1万2000円
■ナプレック ☎042-660-1185

RH9



### RH9ハイパースターター
34 33 32
純正よりも高回転型に設定されたスターターモーター。経年劣化により始動までのクランキング時間が長くなったGT-Rが多く見受けられるが、高回転な特性で始動時間を短縮できる。
■5万円
■CLUB RH9事務局(ウイング・タケオ内)
☎059-365-5105

HPI



### クリアタイミングベルトカバー
34 33 32
カムスプロケットやタイミングベルトが見えるクリアタイプ。カムプーリー周りの機械的美しさを見れると同時に、異物のベルトへの噛み込みなども防止できる。
■6000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

administrator



### Vproセンサーホルダー
34 33 32
HKS製FコンVプロの圧力センサーのホルダー。アルミ製の削り出しで高級感も高く、エンジンルームのワンポイントアクセントになる。

■6000円
■アドミクス
☎049-299-1771

I.A.Tec



### アクセルケーブルアルミブラケット
34 33 32
アルミ削り出しのアクセルケーブルブラケット。純正のスチールプレス製から置き換えることでスタイリッシュになり、さらに剛性も向上。取付ステンレスボルトとワッシャーが付属する。
■9800円
■アイエーテック
☎076-240-8884

SUNYOU



### エンジントルクダンパー
32
エンジンの上部とボディをダンパーロッドで結び、エンジン本体の揺れを抑制。高回転でのパワーロスやシフトの抜けなどを防止できる。ダンパーはダイレクト感を重視した設定。
■2万円
■スピードショップ SUNYOU
☎047-365-1070

SFS Performance



### Silicone Hose
汎
ウォーターラインやエアのラインなど、様々な用途に使用できる、耐久性の高いシリコン製ホース。ストレートやエルボーなど様々な形状と径を設定し、自由に選択できる。
■要問合せ
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO



### CUSCOバッテリーステー
34 33 32
同社のストラットタワーバーをイメージしたアルミシャフト製。カラーリングは同社パーツと同じクスコブルーで、エンジンルームのワンポイントとなること間違いなし。サイズは4種類。
■5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Mine's



### トリプルフローカムカバー バッフルプレート
34 33 32
カムカバー内にバッフルプレートを設けることで、高負荷走行で大量に発生するブローバイガスと共にオイルが減少してしまう事を防止。僅かな加工で純正カムカバーに装着可能。
■1万9800円
■マインズ ☎046-857-3313

CARSHOP F1



### SBR シリンダーヘッド水穴取り出しアダプター
34 33 32
エンジンヘッド裏のブラインドキャップと交換装着で、熱の溜まりやすいエンジンヘッドボディ側の冷却水の循環を促進。冷却性を最大に高められる。
■1万4300円
■カーショップ エフワン
☎0725-22-2214

NAPREC



### RB26DETTウォータージャケットエア抜きホール加工
34 33 32
エンジン性能の割りにウォーターラインが狭い点を改善。熱が厳しい燃焼室真上のジャケット部分からの冷却水の経路を拡大し、気泡の溜りを抑制するメニュー。1基分6穴の加工となる。
■2万8000円
■ナプレック ☎042-660-1185



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# COOLING PARTS
## [冷却系]

■掲載データは2015年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## 発熱量の大きなエンジンをしっかりと冷却する

RB26エンジンは、その高出力と引き換えに発熱量が大きい。さらにチューニングを施せばその傾向は顕著だ。この弱点をカバーするためには冷却系の強化を行いたい。エンジン周りがノーマルであれば、まずはクーリングパネルやサーモスタットなどのライトなものから。チューニングを施しているなら、そのレベルに応じてラジエターやオイルクーラーの装着も有効だ。冷却系はゴム部品も多いため経年劣化によるトラブルも気になる頃。特にホース類などはリフレッシュついでに強化タイプに交換するのも賢い選択だ。リフレッシュとチューンアップをバランスよく進めたい。

34＝R34 GT-Rに適合
33＝R33 GT-Rに適合
32＝R32 GT-Rに適合
汎＝汎用アイテム

## RADIATOR

ラジエター

材＝コア材質
層＝コア層数

### KOYORAD



**TYPE-R**
34 33 32
材銅 層3層
銅製のコアに真鍮製のタンクを組み合わせる。コア厚49mmのハイパフォーマンスラジエター。熱伝導率と自己放熱性に優れた銅製のコアで、ハイチューンエンジンにも対応できる。

■8万3600円
■コーヨー
☎03-5658-5615

### KOYORAD



**TYPE-S**
33 32
材銅 層2層
銅2層の27mm厚のコアに樹脂タンクを組み合わせる。気軽にラジエター容量をアップしたいというライトチューンに最適。純正と簡単に交換でき、優れたコストパフォーマンスを実現。

■4万4000円(R33)
4万1800円(R32)
■コーヨー
☎03-5658-5615

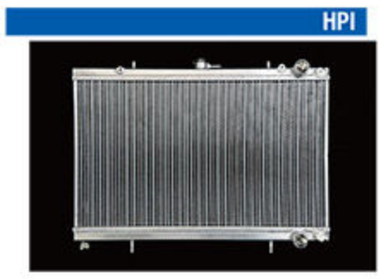
### ARC




**ラジエター**
34 33 32
材アルミ 層1層
インナーチューブには特殊成形されたマイクロチューブが採用され軽量化と強度を両立。アウターフィンはスリット構造により表面積を拡大し、冷却性能を向上。コア厚は36㎜と55㎜の2種類。

■12万8000円～16万8000円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

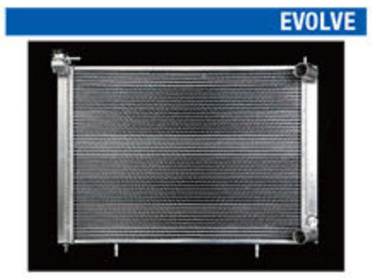
### HPI



**ラジエター SHシリーズ**
34 33 32
材アルミ 層2層
薄型の40㎜コアを採用しストリートユースにも最適なライトなモデル。装着しやすさも重視している。自己放熱性を高めたことで、低速走行時の冷却性能も確保されている。

■4万8000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

### EVOLVE



**ラジエター Multi Flowシリーズ**
34 33 32
材アルミ 層2層
ワイドチューブの2層40㎜コアを採用し圧直損失を低減。また、水容量を確保することで優れた冷却効果を実現する。スポーツ走行のほか夏場の高速走行でも効果を発揮する。

■7万3000円～
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

### DAIWA RACING LABO



**レーシングラジエーター**
34 33 32
材アルミ 層2層
アルミ2層の軽量レーシングユースラジエター。コア厚は36mmで、コンデンサーはそのまま加工不要で装着できる。1.3kgのハイプレッシャーラジエターキャップも付属。純国産品。

■要問い合わせ
■大和ラヂエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0666

### SUGITA RADIATOR WORKS



**R32カロリーアップラジエター**
33 32
材銅 層2層
自己放熱性が高い銅製の高性能フィンを使用したラジエター。冷却水の熱を確実に放熱してくれる。タンクは樹脂製で、リーズナブルな価格も魅力的。コア厚は32mm。

■3万8500円
■スギタラジエターワークス
☎0568-71-1611

### SUGITA RADIATOR WORKS



**R33ストライドラジエター**
34 33
材アルミ 層2層
N1耐久レース用ラジエターの技術をストリートユースにモデファイ。ハイチューンエンジンや連続走行に対応する冷却性能を持つ。取り付けに際しての加工は不要。シュラウドの装着可。

■14万7400円
■スギタラジエターワークス
☎0568-71-1611

### SARD



**RACING RADIATOR**
34 33 32
材アルミ 層2層
ワイド2層式の超軽量48mm厚アルミコアを使用し、ブレス成形された美しいアッパータンクと組み合わされたラジエター。ボルトオン設計。

■9万8000円～
■サード
☎0565-53-1166

### SARD



**SPORTS RADIATOR**
33 32
材銅 層2層
停止時でも高い冷却性能を実現したコア厚28mmの2層真鍮製ラジエター。ボルトオン設計でノーマルシュラウドも取付可能。日本製。

■5万8000円
■サード
☎0565-53-1166

### KOYORAD



**TYPE-F**
34 33 32
材アルミ 層2層
コア厚を48mmとより薄くし、軽量化しながらも放熱性能をさらにアップさせたフラッグシップモデル。コーヨーレーシングラインナップ最高の冷却性能を誇る。

■8万3600円
■コーヨー
☎03-5658-5615

### KTS



**SC COOL RADIATOR SYSTEM T-AL**
33
材アルミ 層2層
42㎜厚のワイドコアを採用し、高い冷却性能を誇る。アルミ製のために軽量な点もメリット。装着にはアッパーホースの調整が必要となる。

■2万8000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

### CARSHOP F1



**SPG サイドタンク式アルミ2層ラジエター**
34 33 32
材アルミ 層2層
風通りの良い2層ワイドコアを採用。サイドタンク内にはオリジナルの加工を施す。競技での使用を目的としているため、純正シュラウドや電動ファンを取り付ける場合は加工が必要。

■22万円
■カーショップ エフワン
☎0725-22-2214

### BLITZ



**RACING RADIATOR TypeZS**
33 32
材アルミ 層2層
オールアルミの42㎜厚コアを採用しつつも低価格を実現。サーキットでの冷却性能を重視しながら、電動ファンの取付も可能でストリート走行も不安が無い。水温センサーも装備可能。

■4万2000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

### GReddy



**TWラジエター**
34 33 32
材アルミ 層2層
コアは50㎜厚のワイドチューブ式の採用でノーマルラジエターよりも容量を大きくし、冷却効率をアップ。同社のタービンキットなど、熱量が大幅に増すチューニングにも対応する。

■3万5800円
■トラスト
☎0479-77-3000

### TABATA



**S2**
34 33 32
材アルミ 層2層
放熱性に優れたアルミ素材の採用で冷却性能を向上。コア厚は36㎜と48㎜。装着は加工不要でエアコンコンデンサーもそのままでOK。キャップは1.3kgが付属。

■9万2000円
■田畑ラヂエーター
☎045-383-1814

### RACING GEAR



**POWER RADIATOR**
34 33 32
材銅/アルミ 層2層・3層
新設計のアウターフィンを採用し、走行風の当たりづらい状況でも放熱性を大幅にアップ。アルミ製ワイド2層、銅コアでリーズナブルな2層式と水流量を増した3層式の3タイプを設定する。

■4万1800円～8万3600円
■辰巳屋興業
☎03-3696-0620

## INTER COOLER

インタークーラー

### EVOLVE



**ハイスペックインタークーラー**
34 33 32
コア設計からフィンやチューブ、サイドタンクまで全てを見直したHPIインタークーラーの最上級モデル。圧力損失を減らし、レスポンスを損なうことなく軽量化にも成功。加工無しで装着できる72mm厚と、バンパーカットが必要となる100mm厚の2タイプを設定。

■7万5000円～
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

### Seed



**サイドタンク2層ラヂエーター**
34 33 32
材アルミ 層2層
冷却水の循環効率に優れたサイドタンク式を採用することで、大幅に冷却効果を高めている。サーキットでの周回走行にも耐える、抜群の冷却性能を誇る。

■15万8000円(R34/R33)
14万8000円(R32)
■リバース
☎0285-82-4870

### SLR



**GTcoolingラジエター**
34
材アルミ 層2層
コア厚48mmの2層式特殊コアを採用したオールアルミラジエター。専用設計でボルトオン装着可能。純正のラジエターシュラウドも装着可能。

■10万8000円
■SunLineRacing
☎086-209-1000

### WITH Racing Project



**WITHスポーツラジエター**
34 33 32
材銅・アルミ 層3層・2層
アルミ製2層と銅の3層の2タイプ。スポーツ走行時の水温上昇を防いでエンジンパワーを最大限に引き出すとともに、劣化やトラブルを抑えてくれる。アルミ製はサーキット走行に有効。

■8万3600円
■ウィズコーポレーション COCKPIT和光
☎048-464-1351

### Kansai SERVICE



**アルミラジエター**
33
材アルミ 層2層
走行風の抜けを考慮した2層式で、冷却効率とエアフローの絶妙なバランスにより優れた効果を発揮してくれる。コア厚は48㎜で、無加工で装着可能。キャップは1.3kgを装着。

■11万8000円(R34)
9万8000円(R33/R32)
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NISMO



## エンジンオイルクーラー

34

段13段

NISMOバンパー専用設計で、専用のダクトが付属。ダクトはインレットからアウトレットまで完全に導風し、コアの性能を最大限に発揮させる。オイルのホースは#12を使用し、圧力損失を抑えて油圧の低下を防止している。

■19万5000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

# OIL COOLER

オイルクーラー

段=コア段数

BLITZ



## INTERCOOLER SE

34 33 32

軽量化と圧損低減を追求した性能とコストパフォーマンスを高次元でバランス。脅威の低価格を実現したインタークーラーキット。パイピング及びコアのサイドタンクは全てポリッシュ加工済みで美しい。

■10万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



## インタークーラーキット

34 33 32

ターボの圧縮によって熱を持った吸気を確実に冷却。圧力損失も低く抑え、バランス良い性能を発揮する。スポーツタービンクラスからフルチューンまで対応する幅広い対応力を持つ。

■12万5000円～14万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



## Rタイプインタークーラー

34 33 32

サーキットでの使用を想定し、GT-RSシリーズのツインタービンやGT30シリーズタービンT51Rタービンクラスにベストマッチ。低中回転域から高回転域まで全域でパワーを引き出す。従来品に対し約25%の重量減を実現。

■11万8000円(標準タイプ)
14万8000円(W700タイプ)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ARC



## インタークーラー

34 33 32

圧力損失低減を重視し、冷却効果とのバランスを両立した設計で、トルクの上昇やレスポンスアップを実現。オールアルミ製でオーバーハング部を軽量化。ライトチューンからハードチューンまで幅広く対応可能。オールアルミ製でコア厚70mm。

■12万8000円～19万8000円
■エーアールシーブレージング ☎0545-32-0525

CARSHOP F1



## SPG サイドタンク式 ミッションクーラー / デフクーラー

34 33 32

段5段・9段

サイドタンク式コアの採用で、車高の低いクルマでも最大限の段数を確保。必要にして十二分な容量を確保し、高い冷却効果を発揮する。

■9万円(5段コア)
9万5000円(7段コア)
■カーショップ エフワン ☎0725-22-2214

BLITZ



## RACING OIL COOLER KIT TypeRD

32

段12段

リーズナブルなドロンカップ式のコアを採用しながら専用エアガイドなどの効果で、高い冷却効果を発揮。オイルセンサーアタッチメントは専用品が付属。

■6万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



## オイルクーラーキット移動

34 33 32

段10段・13段・16段

オイルエレメント移動タイプで、メンテナンス性が向上することが大きなメリット。コア段数は3種類から選択でき、スペックに合った高い放熱性と安定したオイル温度を維持してくれる。

■9万3000円～10万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



## オイルクーラーキットSTD

34 33 32

段10段・13段

コアチューブ内にオフセットフィンを設けた大容量コアを採用することで、高い放熱性と圧力損失の低減を実現。必要とするスペックによってコアが2種類設定される。サンドイッチブロック採用でパーツ点数も抑える。

■6万4000円～7万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



## Sタイプオイルクーラーキット

34 33 32

段15段

エンジンオイルの温度上昇を効果的に抑え、オイル自体の潤滑性能を保つ。ハイチューニングエンジンには必須となるアイテム。装着に必要となるパーツがオールインワン。

■8万6000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HPI



## オイルクーラーキット

34 33 32

段13段・16段

コアチューブ内にオリジナル設計のオフセットフィンを配し、優れた冷却性能と圧力損失を低減。オリジナルのサーモスタット内蔵サンドイッチブロックなども採用。R33用は16段コア。

■4万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Cool Nuts



## 7層ラジエターホースセット

34

7層構造で菱形ネット、そして高品質シリコンにより、耐熱温度170℃、耐圧15kg/cm²を達成。そして高次元の製造テクノロジーで、これまでに類を見ない性能を実現している。

■1万円(R34/R32)
9000円(R33)
■クールナッツ ☎045-800-3157

M2 HANBAI



## D-LINE ラジエターホースセット

34 33 32

4.5mm厚のトリプルレイヤー構造の耐圧ブルーシリコンを採用し、耐圧性、耐久性に優れる。信頼のトライドン製ホースバンドもセットになり、リーズナブルな価格も魅力。

■6019円
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

HPI



## シリコンラジエターホース

34 33 32

材質にシリコンを採用することで、弾力性に優れながら高い耐久性も実現している。ブルーにHPIのロゴと、ブラックにEVOLVEのロゴという2タイプをラインナップする。

■1万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

APP



## ラジエーターホース

34 33 32

純正形状ホースをオリジナルステンレスメッシュブレードで被覆。ホース取り付け部はアルミ削りだしクランプを採用。ホースの膨張を防げるのはもちろん、エンジンルームをスパルタンにドレスアップしてくれる。

■1万5000円～1万8000円
■インギング APP事業部 ☎042-513-3307

# RADIATOR HOSE

ラジエターホース

CUSCO



## ミッションオイル&デフオイルクーラーキット

汎

段9段

ミッションもしくはデフオイルの温度上昇を抑えるクーラーのキット。過酷な条件下でもオイルの劣化を防ぎ、トラブルを防止。高磁力マグネットを装備したオイルフィルター内蔵。

■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

NISMO



## インタークーラーパイピング

34 33 32

純正のゴム製ホースでは起こる事がある、ブーストアップ時のホース膨張や抜け、破裂などのトラブルを防止。アルミ製パイプと、ジョイント部には耐熱性、耐圧性に優れたシリコンホースを採用している。

■6万8000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

KTS



## PIPING SYSTEM

33 32

IN側2本/OUT側2本のインタークーラーパイプ、シリコンホース、ホースバンドのセット。純正インタークーラー及び各メーカー純正パイピング対応インタークーラーに適合する。

■2万4000円
■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

HKS



## パイピングキット

34 33 32

純正の樹脂やゴムのパイプと置き換えて、ブーストアップ時の高過給においての膨張や破裂の可能性を防止。曲げも極力抑えて圧力損失も低減。レスポンスアップにも効果的。

■13万3000円(R34・R33)
14万9000円(R32)
4万7000円(I/Cパイピングキット)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

# INTERCOOLER PIPING

インタークーラーパイピング

BILLION



## スーパーソリッドクーラントライン

34 33 32

2層からなる強化素材“SEPゴム”の間に、ストロングネットコンストラクションと呼ばれる補強素材をサンドイッチ。耐膨らみ、耐つぶれなどに非常に強いラジエターホースだ。

■1万2000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

SAMCO



## クーラントホースキット

34 33 32

完全車種設計で、純正ホースとの置き換えが可能。内部に腐食コーティングを施し、クーラントによる浸食を抑えている。また、最大180℃の耐熱性を誇り、効率の良いクーリング性能を実現する。

■1万9000円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

HI-TEQ PERFORMANCE



## エア抜きタンク

34 33 32

エンジン内部や、ラジエター内、ウォーターライン内に発生した気泡を取り除き、クーラントの冷却効果を高めて水温を安定させる。本体はオールアルミ製のバフ仕上げ。

■2万円
■ハイテックパフォーマンス ☎0436-76-8277

SLR



## GTラジエターサブタンク TypeR

34 33 32

ラジエターに溜まった気泡を抜き、ラジエターの性能を100%発揮させる。RBエンジン専用設計のキットとすることで、純正エア抜きバルブからも配管の取出しを可能とし、さらに高い効果を実現している。

■3万2000円
■SunLineRacing ☎086-209-1000

SLR



## ウォーターバイパスブロック

34 33 32

ヘッド裏のウォーターメクラキャップから、熱したクーラントをエア抜きタンクなどにバイパス。クーラントの循環効率を上げ冷却効果を最大限に引き上げる。

■1万2000円
■SunLineRacing ☎086-209-1000

AUTO STAFF



## ウォーターバイパスブロック

34 33 32

エンジンヘッド部の熱が溜まりやすい個所のクーラントをバイパスさせるキット。熱しすぎたクーラントを積極的に循環させることで、均一な冷却を実現。冷却効果を最大限に引き出す。

■1万2000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A'PEXi



## GT spec.リザーバータンク

34 33 32

独自のセパレーター内蔵のリザーバータンク。冷却水内に発生する気泡を完全除去し、冷却性能の低下を防止。圧力キャップによって冷却水を完全密閉し、劣化も防止する。

■1万9000円
■Apex ☎0544-65-5061

# RESERVE TANK&SUB TANK

リザーバータンク



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# COOLING PANEL

クーリングパネル

## CARBING



### ラジエタークーリングプレート

34 33 32

アルミ製のラジエタークーリングプレート。ラジエター上部とフロントグリル上部を塞ぐように取り付けることで、ラジエターに当たる走行風を整え冷却効果をアップさせる。エンジンルームのドレスアップとしても最適。車種別専用設計。

■9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

## BILLION



### スーパーサーモ

34 33 32

冷却水を早めに循環させるローテンプサーモスタット。水温が上がりきる前に冷却を開始、水温上昇によるパワーの低下やオーバーヒートを抑制する。

■7800円～9800円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

## SARD



### COOLING THERMO

34 33 32

開弁温度をRBエンジンに最適な68℃に設定したサーモスタット。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防止してエンジンを保護する。夏場のスポーツ走行には必須のアイテムだ。

■7500円
■サード
☎0565-53-1166

## NISMO



### ローテンプサーモスタット

34 33 32

開弁温度を純正の76.5℃から62℃に設定。冷却水を速い段階から循環させることによって水温の上昇を抑える。スポーツドライビング時などに特に有効なアイテムとなっている。

■3200円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

# THERMO STAT

サーモスタット

## Mine's



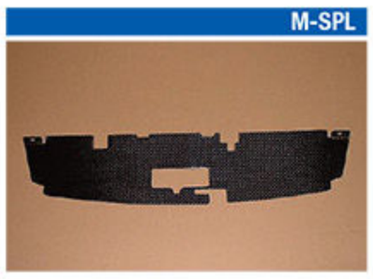
### ラジエーターシュラウド

34 33 32

フロントグリルとラジエーターアッパーコアサポートとの間に仕切りを入れることによって、風を確実にラジエーターに当てる役目を持つ。測定の結果、約3度の水温の低下を実現している。ドライカーボン製。

■3万2000円
■マインズ
☎046-857-3313

## M-SPL



### COOLING PANEL

33 32

ラジエターへの導風経路を作ることで冷却効率を向上。カーボン綾織り、カーボン平織り、シルバーカーボンの3種類の素材があり、ドレスアップ面でも最適なものを選択できる。

■1万4000円(カーボン平織り)
1万5000円(カーボン綾織り・シルバーカーボン)
■ピットロードMマシンファクトリー
☎0790-66-3359

## SLR



### GTcoolingパネル

34 33 32

バンパーから入ったフレッシュエアーを逃がさずインタークーラーやラジエターに導き、冷却性能を最大限に引き出す。カーボン素材を採用し、ドレスアップ効果も高い。

■3万4800円
■SunLineRacing
☎086-209-1000

## SABULIVE



### クーリングプレート

34 33 32

同社得意のドライカーボンで製作されたクーリングパネル。軽量ながら剛性が高いため、高速走行時の風圧に負けることなくしっかりと導風を行い、ラジエターの効果を最大限に発揮させる。

■3万8000円
■サブライブ
☎076-482-3751

## CARSHOP F1



### クーリングエアーガード

34 33 32

フロントグリルから入った走行風を上方へ逃がさず、ダイレクトにラジエターへ導く。FRPならではの成型性の良さで車体にピッタリの3D形状と強度を増すリブなども設けられている。

■1万9000円(R34)
1万8600円(R33)
1万8000円(R32)
■カーショップ エフワン
☎0725-22-2214

## CUSCO



### ラジエタークーリングプレート

32

ラジエター上部とフロントグリルをふさぎ、ラジエター本体を通る風量を増加させる。サーキット走行など高速連続走行時の冷却水温度の上昇を抑えオーバーヒートを防止する。軽量なアルミ製でブルーアルマイト仕上げ。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

## EVOLVE



### ラジエターレスキュー

32

ラジエターに当たる走行風を確保させつつ、エアコンの効きを落とさないエアコンコンデンサーキット。ラジエターの冷却効率のアップを実現。

■5万2000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

## TSUBASA



### あげっち

33 32

ボンネット後端を浮かせることにより空気の通り道ができ、エンジンルーム内の熱気を効果的に排出。放熱効果を高め、熱対策に使用する。純正ボンネット用。

■3500円
■ウイング・タケオ
☎059-363-2104

## NISMO



### レーシングラジエターキャップ

34 33 32

開弁圧を標準装着のラジエターキャップの0.9kg/cm²に比べて0.4kg/cm²高い1.3kg/cm²に設定。冷却システム内の圧力を高く保ち、冷却水の沸騰を防止。冷却性能を高く保つ。

■3200円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

# OTHERS

その他

## GARAGE Active



### ドライカーボン クーリングパネル

34 33 32

ドライカーボン材で製作したクーリングパネル。レースマシンに馴染みが深い材質で、レーシーな雰囲気を実現できる。素材はその他、カーボンケブラー仕様なども可能としている。

■3万1000円
■アクティブ
☎0930-25-4488

## GARAGE Active



### チタン クーリングパネル

34 33 32

1mm厚チタンの採用で、軽量かつ強度も抜群。チタン材ならではの電解着色により綺麗な紫色を実現。エンジンルームのドレスアップに最適。着色なしもオーダー可能。

■9800円
■アクティブ
☎0930-25-4488

## Shadow Meter



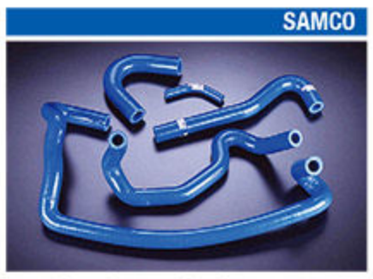
### 電動ファンコントローラー

汎

電動ファンを好みの温度で作動させることができるコントローラー。温度センサーが二つ付いているので、水温計のほか、油温計としても使用可能。デジタルLED表示で視認性に優れ、ワーニングアラーム機能も備える。

■1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157

## SAMCO



### ヒーターホースキット

34 33 32

耐熱性の高いシリコンラバーで成形した、純正置き換えのヒーターホースキット。耐圧、耐熱、耐久性に優れ、ウォーターライン変形を抑えることで冷却水の循環を妨げない。カラーラインアップも豊富に設定している。

■3万6000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

## SABULIVE



### ラジエターステー

32

ドライカーボンで製作されたラジエターマウントステー。純正同一形状のためボルトオンで問題なく使用可能。エンジンルームの細かな部分にまで拘るユーザーに最適。

■1万2000円
■サブライブ
☎076-482-3751

## I.A.Tec



### ラジエターアルミマウント

34 33 32

アルミ材の削り出しで製作されたラジエターマウント。純正のスチールプレス物から変更することでスタイリッシュになる。専用ステンレスボルトやアルミナット、R34は純正ゴムマウント付属。

■9800円
■アイエーテック
☎076-240-8884

## SAMCO



### オイルクーラーホースキット

34 33 32

シリコンホースで製作された、高耐久型のオイルラインホース。メンテナンスやオーバーホール時に交換を迫られる純正オイルクーラーホースのリペア用途に使用できるGT-R専用キット。

■1万2000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

## SAURUS



### オイルクーラーアタッチメント

34 33 32

フィルター別体式のオイルクーラーの性能を100%活用するためのアイテム。オイルと水の完全分離を実現。結果、水温上昇を抑えてくれる。ホースに、余裕が3cm程度あれば装着可能。

■2万5800円
■ガレージザウルス
☎04-2968-9212

## BILLION



### スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

各種ホースや配線を熱や振動から保護するためのチューブ型断熱材。ガラス繊維・アルミ箔・断熱素材によるトリプルコート。長さは50cmと1mが用意され、口径は4種を設定する。カラーはホワイトのみ。

■2400円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

## BILLION



### スーパーサーモヒートシールド

汎

レーシングマシンの隔壁にも使われる耐炎カーボン繊維の断熱材。シート形状なのでハサミやカッターで容易に加工することができ、粘着加工済みで施工も簡単。使用用途に応じて選べる3種のサイズを用意。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

## BILLION



### テーピングクロス

汎

様々なアイテムを熱から守る耐熱布。裏面の粘着剤で張り付けて装着できるため使用しやすい。厚み0.2mmもしくは0.4mmで5cm×5mのグラスファイバータイプと、厚み1.8mmで5cm×5mのカーボンタイプから選択できる。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

## BILLION



### スーパーサーモクロス

汎

熱に弱いパーツを保護する特殊アルミ遮熱材で、グラスファイバー製とカーボンファイバー製を用意。柔軟性や耐久性に優れているため、3D形状への使用にも最適。サイズは3種類用意されている。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

## JURAN



### Thermo Block

汎

エンジンやタービンから発生する熱を約90%遮断するアルミはく転写済みガラスクロス。粘着テープ加工品のほか、糊なしや大判タイプを用意。高温になるエキマニなど、吸排気系の熱害防止に最適。

■2400円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741

## BILLION



### スーパーエレクトリックファン

汎

ブレード形状の薄型設計により、狭いスペースでも取り付け可能な電動ファン。PULLとPUSHの風向きを設定するほか、サイズも7インチから16インチまで全6タイプをラインナップしている。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# DRIVETRAIN
## [駆動系]

■掲載データは 2015年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## 大パワーに耐えながら駆動力を余すことなく伝達する

GT-Rの駆動系は非常に厳しい環境にある。RB26は元来高出力なうえ、パワーアップ幅が非常に大きい。そんな中そのパワーをしっかり伝達しなくてはならないのだ。クルマの仕様によってはクラッチの滑り対策が必要。もちろんパワーを効率よく路面に伝えるためにはL.S.D.も必須だ。プロショップなどに相談してバランスよく仕上げたい。なおR32の前期のみプッシュ式クラッチのため選択できるアイテムが異なるので注意が必要だ。

34 =R34 GT-Rに適合
33 =R33 GT-Rに適合
32 =R32 GT-Rに適合
汎 =汎用アイテム

## L.S.D.

リミテッドスリップデフ

ATS



### カーボンLSD Spec1,3,4

34 33 32
材 カーボン　WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問合せ
従来スペックの扱いやすさと静粛性をそのままに、イニシャルトルクを高める事で鋭いレスポンス性能を実現。

■15万7000円～17万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

NISMO



### フロントL.S.D.

34 33 32
材 メタル　WAY 1.5WAY
トルク 3.0kg
フロントのトラクションを大幅に向上。1.5WAYと、低めのイニシャルトルクでターンインの回頭性を高めている。

■11万8000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO



### GT L.S.D. Pro Carbon

33 32
材 カーボン　WAY 2WAY
トルク 6.0kg
クラッチディスクにカーボン材を使用。高い耐久性と優れた過渡特性が魅力。基本性能はGT L.S.D. Proと同様。

■17万5000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO



### GT L.S.D. Pro

33 32
材 メタル　WAY 2WAY・1.5WAY
トルク 6.5/8.5/14.0kg
可変イニシャルトルク機構を設け、分解することなく3段階で調整可能。カム角の組み換えも可能。リア用のみ。

■12万円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO



### GT L.S.D.

34 33 32
材 メタル　WAY 2WAY・1.5WAY
トルク 8.0kg
クラッチ面積を55%増大し、枚数も20枚に増加。確実なロックと過渡特性を実現し耐久性も向上。カム角組み換え可。

■F 11万8000円/R 9万7000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

KAAZ



### SOLID LSD

32
材 メタル　WAY 2.0WAY
トルク 9～11kg
クラッチプレートの容量を最大限に確保し、安定した差動を求めたメタルLSD。2WAYと1.5WAYを選択可能。オプションでWPC処理を施した仕様もあり。

■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

OS GIKEN



### スーパーロックLSD SPEC-X

34 33 32
材 メタル　WAY オーダー
トルク オーダー
同社のSPEC-Sをベースに作動方式やカム角、ロックタイミング、イニシャルトルクなどをカスタマイズできるオーダータイプ。アクティブLSD車不可。

■14万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



### スーパーロックLSD SPEC-S

34 33 32
材 メタル　WAY 1.5WAY
トルク 約10kg
レスポンスが高く、熱ダレによるイニシャルの低下を起こりにくくしたスムースな挙動が特徴のメタルLSD。アクティブLSD車不可。

■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS



### カーボンハイブリッド

34 33 32
材 カーボン+メタル　WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問合せ
カーボンとメタルのメリットを両立。受注生産のため、オーダーメイドでカーボンとメタルの比率を変更して自在なセッティングが可能。

■要問合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



### サイレントLSD

34 33 32
材 メタル　WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問合せ
運転のし易さはそのままに、チャタリング音の出ない適度なイニシャル設定で静粛性を向上。ユーザーの好みに合わせ45度と60度でカム角度変更も可能。

■12万3000円～13万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



### メタルLSD Spec1

34 33 32
材 メタル　WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問合せ
独自のオイルスロースルータイプS型プレートを採用。メリハリのあるロック性能とスムーズな作動で、挙動が安定する。チャタリング音も発生しにくい。

■11万4000円～12万9000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TOMEI



### テクニカルトラックスアドバンスLSD

34 33 32
材 メタル　WAY 2WAY
トルク 16.5～18.5kg
大面積ディスク採用により低速旋回性や耐久性を向上させ、高いトラクションを発生するLSD。ギアオイル2ℓ缶が付属。リアのみ設定。

■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO



### プロアジャストLSD

34 33 32
材 メタル　WAY 1～2WAY
トルク RS:8～10kg/MZ:10～12kg
コンペティションシーンでの使いやすさを考えたLSD。チップの組み換えで全ての作動方式をカバーし、作動タイミングも自在。F/Rとも設定あり。

■14万1000円～15万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



### CUSCO LSD Spec-F

34 33 32
材 メタル　WAY 1/1.5/2WAY
トルク RS:8～10kg/MZ:10～12kg
フラットフリクションディスクを採用した、マイルドな効きが魅力のLSD。TYPE-RS、TYPE-MZにそれぞれで設定されている。F/Rとも設定あり。

■10万3000円～12万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



### CUSCO LSD type-MZ

34 33 32
材 メタル　WAY 1/1.5/2WAY
トルク 10～12kg
ケース外側のコーンプレートでイニシャルトルクを発生させる。オーソドックスな仕様で唐突感のないマイルドな差動が特徴。F/Rとも設定あり。

■10万3000円～11万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



### CUSCO LSD type-RS

34 33 32
材 メタル　WAY 1/1.5/2WAY
トルク 8～10kg
低イニシャル作動タイプ。特殊精密RSスプリングにより、安定した作動と耐久性を実現。1way、1.5wayから2wayへの変更も可能。F/Rとも設定あり。

■10万5000円～12万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

## CLUTCH KIT

クラッチキット

ATS



### カーボンクラッチ Spec1,2

34 33 32
材 カーボン　枚 シングル/ツイン/トリプル
トルク 要問い合わせ
メタルより30%以上強力な伝達能力を発揮し、安定した半クラ特性を確保。ツインでは30万kmを超える長寿命も実現。スペック2はペダル操作の軽い。

■15万7000円～34万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

NISMO



### スポーツクラッチキット（カッパーミックス）

34 33 32
材 カッパーミックス　枚 シングル
トルク 非公開
カッパーミックス材で伝達能力を向上。

■11万円（R34）　10万4000円（R33・R32後期）　9万4000円（R32前期）
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO



### スポーツクラッチキット（ノンアス）

33 32
材 ノンアスベスト　枚 シングル
トルク 非公開
強化タイプのディスクとクラッチカバー、フライホイールの3点セット。

■10万円（R33・R32後期）
8万6000円（R32前期）
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO



### スーパーカッパーミックス

32
材 カッパー　枚 シングル　トルク 530Nm
240φの大径プレートで、シングルながら420ps/54kgに対応。軽量フライホイールとアルミ製カバーでエンジンレスポンスも向上する。

■11万5000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO



### スーパーカッパーミックスツイン

34 33 32
材 カッパー　枚 ツイン　トルク 785Nm
扱いやすさを求めながら、600ps以上にも対応する性能の両立を実現。

■18万5000円（R34）
17万9000円（R33・R32後期）
17万7000円（R32前期）
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

HKS



### LAクラッチTWIN

34 33 32
材 MGコンポジット　枚 ツイン
トルク 73kg-m
ディスクフェーシングにメタルとグラスファイバー系のコンポジット素材を採用。優れた伝達能力を確保し、純正並みの半クラッチ特性も確保。

■21万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

EXEDY RACING CLUTCH



### カーボンD ツイン

34 33 32
材 カーボン　枚 ツイン
トルク 670～820Nm
ツインプレートながら、カーボンならではの半クラッチ性とクイックな操作性に加えて静粛性と快適性も両立。センターハブのダンパーでノイズも低減。

■24万9800円～27万9800円
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



### ハイパーマルチツイン

34 33 32
材 メタル　枚 ツイン
トルク 800Nm
ハイパワー車対応のベストセラーモデル。セルフレベライザー機構やベンチレーテッドタイプのセンタープレートを採用。切れや寿命、耐熱性を向上。

■17万9800円～20万4800円
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



### ハイパーシングルVF

34 33 32
材 ノンアスベスト+メタル　枚 シングル
トルク 500Nm
オルガニック材とメタル材を組み合わせ、それぞれの長所を融合。快適性を保ちつつ、連続したスポーツ走行にも対応する耐久性を持つ。

■13万9800円～15万4800円
■エクセディ ☎072-824-7138

ATS



### スーパーブレードクラッチ

34 33 32
材 カーボン　枚 1枚
トルク 要問い合わせ
フェードやバーストの無いカーボン摩材のクラッチ。ダンパー付きでマイルドかつ、純正よりも軽いペダル操作を実現。無料点検も実施している。

■12万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



### メタルクラッチ Spec1,2

34 33 32
材 メタル　枚 シングル/ツイン/トリプル
トルク 要問い合わせ
230㎜の大径ディスクを採用して圧倒的な伝達能力を確保しつつ、センターハブ方式やクッショニングディスクで、抜群の切れ味と操作性を実現している。

■10万8000円～15万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ORC



### PROカーボンクラッチ

34 33 32

材 カーボン　枚 ツイン

トルク 630Nm

メタルツインをベースに各部をチューニング。低温時はマイルドな操作性、高温時はダイレクトな繋がりを実現。超軽量ディスクで素早いシフトも可能。

■22万円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



### メタルクラッチ

34 33 32

材 メタル　枚 ツイン/トリプル

トルク 630/735/980Nm

ストリートからサーキットまで幅広く対応。シングル、ツイン、トリプルを設定し、走るステージなどによって選ぶことを可能としている。

■16万1000円～

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

OS GIKEN



### ストリートマスター

34 33 32

材 メタル　枚 ツイン　圧 900kg

プレッシャープレートに装着したフローティングシステムで、強力な伝達能力を発揮しつつ、半クラッチ領域を拡大。対応馬力の異なる2種を用意する。

■20万円（R32後期以降）
17万円（R32前期）

■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



### 多板式レーシングクラッチ R3C

34 33 32

材 メタル　枚 トリプル

圧 900～1000kg

0～400mmなどのハードユース向けモデル。圧倒的な許容パワー、許容トルクはもちろん、耐バースト性にも優れる。

■19万8000円

■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



### 多板式レーシングクラッチ STR

34 33 32

材 メタル　枚 ツイン

圧 900kg

街乗りからサーキットまで幅広いステージに対応。純正より踏力が軽く、ライトチューン車にマッチする。抜群の扱いやすさが魅力。

■15万8000円～19万3000円

■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



### 多板式レーシングクラッチ TSシリーズ

33 32

材 メタル　枚 ツイン

圧 900～1000kg

ディスク径やカバーなども選択可能。ツインならではの、クラッチを切った際のレーシーなシャラシャラ音も特長。

■14万3000円～15万8000円

■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



### Sメタルクラッチディスク

33 32

材 メタル　枚 シングル

軽量なメタルディスクの採用により耐熱性が飛躍的に向上。ストリートスポーツから競技ユーザーまで対応。純正互換の厚型でロングライフも魅力。

■3万4800円

■エクセディ ☎072-824-7138

NISMO



### スポーツクラッチディスク（セラメタB）（ソリッドメタル）

32

材 セラメタ・ソリッドメタル

メタル材ならではの食いつくようなフィーリングが特徴的。ダンパー有りのセラメタと無しのソリッドメタル。

■3万1000円

■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO



### スポーツクラッチディスク（カッパーミックス）

34 33 32

材 カッパーミックス

ノンアスよりも伝達能力が高いカッパーミックス材を使用。

■3万1000円（R34・R33・R32後期）
3万円（R32前期）

■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO



### スポーツクラッチディスク（ノンアス）

34 33 32

材 ノンアス

純正と同等の操作性ながら伝達能力を向上させた、純正互換ディスク。

■2万4000円（R34・R33・R32後期）
2万2000円（R32前期）

■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

## CLUTCH DISC&COVER

クラッチディスク＆カバー

HI-TEQ PERFORMANCE



### Gr.A クラッチキット

33 32

材 メタル　枚 トリプル　トルク 非公開

オリジナルのフライホイールと、APracing製のトリプルプレートクラッチを組み合わせたキット。許容馬力の大きさはもちろん、シャープな切れも魅力。

■24万円

■ハイテックパフォーマンス ☎0436-76-8277

JUN



### 軽量クロモリフライホイール

34 33 32

材 クロモリ鋼　重 8.3kg

過酷な条件下に十分耐えうる強度を持たせつつ不要な部分を削り、回転慣性力を小さくしてレスポンスをアップ。

■4万5000円（R34）
4万円（R33/R32）

■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

NISMO



### 軽量フライホイール

34 33 32

材 クロモリ鋼

重 8.31kg（R34）・6.88kg（R33/R32）

単純に軽いだけでなく低回転でバラつきを起こさない最適な重量に設定。

■4万9000円（R34）
4万2000円（R33/R32）

■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

## FLY WHEEL

フライホイール

EXEDY RACING CLUTCH



### 強化クラッチカバー

33 32

圧 10800～11800Nm

純正品に対して圧着力を約40%アップし、伝達力を向上。ブレッシャープレートは全てダクタイル材を採用し、全温度レンジでのバースト強度の向上が図られている。

■3万4800円～3万9800円

■エクセディ ☎072-824-7138

NISMO



### スポーツクラッチカバー

34 33 32

圧 1050kg（R34/R33/R32後期）
920kg（R32前期）

同社の各種強化クラッチディスクとの相性の良い、高圧着タイプのカバー。

■3万4000円（R34・R33・R32後期）
3万2000円（R32前期）

■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

EXEDY RACING CLUTCH



### ウルトラファイバー クラッチディスク

32

材 ノンアスベスト　枚 シングル

高強度ファイバーを使用し、高回転強度と耐熱性に優れる。半クラッチも純正並の扱いやすさで、ストリートからスポーツ走行まで対応。

■2万8800円

■エクセディ ☎072-824-7138

NISMO



### ETSコントロールユニット

34

Z-tuneオリジナルと完全同一仕様のETSコントロールユニットメニュー。コーナリング脱出時のフロント駆動力を上げることで安定性を向上。アクティブL.S.D.仕様車に適合。

■20万円

■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

## ATTESA CONTROLLER& SENSOR

アテーサコントローラー＆センサー

KTS



### 超軽量鍛造 クロモリフライホイール

33 32

材 クロモリ鋼　重 5.1kg

適度に軽量でトルクを失うことなく鋭いレスポンスを実現。アイドリング時のバラつきも抑制し、耐久性も高い。

■2万円

■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

I.A.Tec



### Fidanza アルミフライホイール

33 32

材 アルミ　重 4.93kg

アルミ素材を使用した超軽量フライホイール。エンジンレスポンスの向上やシフトの入りの良さが特徴。ディスク接触面とリングギアはスチール製別パーツで耐久性も安心。

■6万円

■アイエーテック ☎076-240-8884

TODA POWER



### 超軽量クロモリフライホイール

34 33 32

材 クロモリ鋼　重 5.2kg

長年にわたるレース実績で培ったノウハウを凝縮して設計、製作。CNC旋盤による精密加工が施され、高い精度による高バランスを実現。防サビ処理も施され、耐久性も高い。

■4万6000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



### 軽量クロモリフライホイール ハイストリート

34 33 32

材 クロモリ鋼　重 8.1kg

スタンダードをベースに外周をミーリング加工し、更に回転慣性重量を低減。

■5万2000円（R34）
4万4000円（R33/R32）

■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

MIDORI



### デジタルGセンサー 標準仕様 R32/33/34 GT-R用

34 33 32

青木孝行氏のアドバイスで、低中速域から理想的な作動特性を発揮するようにセッティング。劣化した純正アナログGセンサーとの交換にも最適。

■4万4000円

■緑整備センター ☎045-933-1101

Do-Luck



### DTMⅡ+デジタルGセンサー

34 33 32

アテーサE-TSコンピューターに入力されるGセンサーの値に補正を加える事で、前後のトルク配分を任意にセッティングする事が可能。独自のGセンサーを搭載することで精度も高い。

■6万8000円

■ドゥーラック ☎045-471-0500

Do-Luck



### TARZAN G-BOX

34 33 32

ターザン山田氏が自ら手がけて開発したGセンサー。サーキット走行時により正確にアテーサを作動させられるように車種別でセッティングを行ったGセンサー。

■5万5000円

■ドゥーラック ☎045-471-0500

Do-Luck



### デジタルGセンサー

34 33 32

高感度デジタルGセンサーの使用で、約30倍早い反応速度を実現。検知の上限幅も広いため従来の限界点付近でも余裕を持ったコントロールを可能としている。

■4万円

■ドゥーラック ☎045-471-0500

MCR



### デジタルGセンサー

34 33 32

純正ではアナログ式のGセンサーをデジタル化したユニット。純正より処理速度も速く、アテーサ全体の反応も素早くなり、より安定した走行を実現。装着はカプラーオン。

■5万3000円

■エムシーアール ☎048-995-0131

ATTKD



### ATTESAコントローラー

34 33 32

フロントへのトルク伝達タイミングを調整可能にするコントローラー。同社のデモカーも純正コンピュータと併用で装着しており、効果の高さを実証している。

■6万500円

■ATTKDオーテック ☎026-221-3086

OS GIKEN



### OS-88シーケンシャルミッション

34 33 32

レシオ 1st/2.609 2nd/1.934
3rd/1.521 4th/1.210
5th/1.000 6th/0.852

競技専用ドグミッション。スタンダード以外に、3種類のギア比設定あり。R34に装着の際は別途パーツが必要。

■120万円～123万円

■オーエス技研 ☎086-277-6609

TOMEI



### 3.692 ファイナルギアセット

34 33 32

レシオ 3.692

エンジン性能を使いきるためのファイナルギアセットアップ。立ち上がりからトップスピードまでスムーズに車速を伸ばす。走行シチュエーションによって導入を検討したい。

■16万9000円

■東名パワード ☎042-795-8411

NISMO



### 3.916ファイナルギアセット

34 33 32

レシオ 3.916

R34とゲトラグトランスミッション変換キット搭載のR33と32向けのメニュー。R34ではローギアード、R33と32ではハイギアード化となる。

■45万円

■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

## GEAR

ギア

MIDORI




### デジタルヨーレートセンサー R34 GT-R V・spec専用

34 33 32

純正ではアナログ式のヨーレートセンサーを、デジタル式で開発。LSDの有効時間をチューニング可能とし、圧倒的なトラクション性能を発揮する。

■5万5000円

■緑整備センター ☎045-933-1101

MIDORI



### デジタルGセンサー ハイパフォーマンス仕様 R32/33/34 GT-R用

34 33 32

一般走行はもちろんのこと、サーキット走行の現場でアテーサE-TSの真価が発揮できるようにセットアップされたハイパフォーマンス仕様Gセンサー。

■4万4000円

■緑整備センター ☎045-933-1101

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Kansai SERVICE



### ミッションメンバーカラー

34 33 32

ミッションマウントに使用されているゴムブッシュを取り外し、アルミ製のカラーをフレームとメンバーの間に取り付けリジット化するアイテム。

■1万3000円(R34)
9000円(R33/R32)
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

MCR



### M/Tメンバーカラー

33 32

純正のミッションマウントゴムブッシュをデルリン材のカラーに変更することで、無駄な動きを抑えてシフトフィールを向上。ミスも防止できる。ジャダーなども防止できる。

■9600円
■エムシーアール
☎048-995-0131

NISMO



### 強化エンジンマウント(ミッションマウント)

34 33 32

マウントブッシュの硬度を上げることで耐破損性が向上するのはもちろん、揺れや傾きを防止。ジャダーを防止するとともにシフトフィールも向上する。

■8500円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

## MT&DIFF MOUNT

ミッション&デフマウント

Auto Gallery Yokohama



### スーパーシフトミッション690

33 32

1速〜5速全てにハードな使用にも耐えるダブルコーン強化シンクロを採用。すべて後期仕様にリメイク。要純正下取り。

■22万5000円(スタンダード)
41万5000円(Ver.1)
■オートギャラリー横浜
☎045-351-0421

Auto Gallery Yokohama



### ゲトラグコンプリートミッション

34

1速のギア抜けやシフトレバーの振動などの対策を行い精密組立て。サーキット用は強化シンクロ採用。要純正下取り。

■35万2000円(純正シンクロ仕様)
42万8000円(強化シンクロ仕様)
■オートギャラリー横浜
☎045-351-0421

AUTO STAFF



### デフリジットマウント

34 33 32

リアデフキャリアのマウントをリジット化。ハイグリップタイヤやL.S.D.の装着で発生しやすいジャダーも抑制。駆動もダイレクトになるためにスロットルコントロールも行いやすくなる。

■2万2000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

HI-TEQ PERFORMANCE



### ミッションメンバーカラー

33 32

メンバーのゴムブッシュをリジット化することにより剛性を高め、ミッションのブレによるギア抜けや、シフトミスを防止。ミッションの耐久性も向上させる。ジュラルミン削り出し。

■9800円
■ハイテックパフォーマンス
☎0436-76-8277

ATTKD



### ミッションステー強化ブラケット

34 33 32

柔らかくて劣化しやすく、亀裂が入りやすいミッションメンバー取り付けブッシュと置き換え。左側はマフラーの熱で劣化しやすいため、効果が高い。ミッションの動きを確実に押さえる。

■1万780円
■ATTKDオーテック
☎026-221-3086

Seed



### ミッションメンバーカラー

34 33 32

純正のゴムブッシュからジュラルミン製に交換することで、たわみによる動きを完全に排除。サーキットなどの高G環境下でもシフトミスを防止できる。

■9800円
■リバース
☎0285-82-4870

HRD



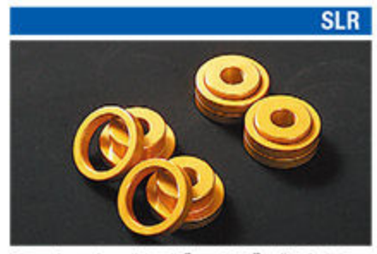
### HRD特殊樹脂 ミッションメンバーブッシュ

34 33 32

ミッションメンバーとボディを固定する部分の強化ブッシュ。ミッションブッシュの交換と併せることで、より完全な固定が可能。R34は加工が必要。

■1万8800円
■HRD
☎048-927-1100

SLR



### ミッションメンバーリジットカラー

34 33 32

ミッションメンバーの固定をリジット化することでメンバー自体の剛性が向上。ミッションがしっかりマウントされるため、駆動がダイレクトになり、ギア抜けやシフトミスを防止できる。

■9800円
■SunLineRacing
☎086-209-1000

NISMO



### 強化レリーズピボット

32

高加重のカバーのクラッチを装着した際に、負荷で折損するトラブルを防止。材質をクロモリ鋼としたことで強度が30%向上。ベースのワッシャーもより緩みにくい物にしている。前期に適合。

■2800円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

KTS



### ビッグキャパオペレーティングシリンダー

34 33 32

シリンダー径の変更で約15%ペダル荷重が軽減。シングルプレートのメタルディスクのみ対応可能で、多板式プレートクラッチには非対応。

■6000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

NISMO



### ビックオペレーティングシリンダー

34 33 32

シリンダー径を3/4インチから13/16インチに拡大し、スポーツクラッチを装着した際のペダル荷重を減少。半クラッチ時の操作性も向上する。純正比較で約14%踏力が軽くなる。

■1万3000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

## CLUTCH OPERATING PARTS

クラッチ作動系

GARAGE Active



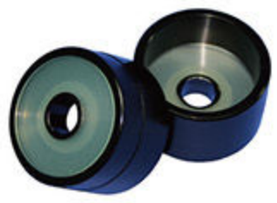
### デフリジッド カラー

34 33 32

デフマウントブッシュをリジット化するカラー。デフキャリアの保持力を高めることでよりダイレクトに駆動をタイヤへ伝えることを可能とする。

■1万5000円〜
■アクティブ
☎0930-25-4488

KTS



### デフメンバーウレタンマウント

34 33 32

デフメンバーのマウントブッシュをウレタン材で製作。デフキャリアのマウント強度を高めるが、適度な柔軟性も持つために快適性も確保されている。

■7800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

NISMO



### クイックシフト

33 32

一瞬でも早く、確実にギアをセレクトするためのシフトレバー。支点位置から変更するために25%ものショートストローク化を実現しソリッド感も大幅に向上。ショートパーツ類も付属。

■3万9000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

NISMO



### ソリッドシフト

33 32

純正シフトレバーにも装備されるゴムブッシュの硬度をアップさせ、ダイレクト感をアップ。全長も7.5mm短縮で約10%のショートストローク化を実現。ミッションへのダメージは皆無。

■1万6000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

## OTHERS

その他

HRD



### 強化シフトフォークピボット

34 33 32

クロモリ製で直径をアップさせた高強度品。強化クラッチを装着する際は是非装着しておきたい。折損による突然のクラッチトラブルを防ぐ。

■4800円
■HRD
☎048-927-1100

JUN



### レリーズフォークピボット

34 33 32

クラッチの強化により、レリーズフォークピボットが折れるトラブルの対策。本体の材質を見直すことにより、より強度を向上。ミッショントラブルの防止に効果的。前期に適合。

■3000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

KTS



### 強化ピボット

32

強化タイプのクラッチフォークのピボット。強化クラッチの装備や、クラッチ操作の激しい使用で、クラッチピボットが折れるトラブルを防止。プッシ式クラッチ車のみ適合。

■2000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

HRD



### HRDミッションバッフルプレート

33 32

N1レースでも装着するミッションオイルのバッフルをステンレスプレートで製作。高負荷時のトランスファーオイルの吹き出しを防ぐ。室内にオイルの匂いが入り込む事も防止できる。

■6000円
■HRD
☎048-927-1100

OS GIKEN



### 強化ミッションセンタープレート

33 32

ミッションの強度を高められるセンタープレート。耐久性に優れた特殊ハードコーティングを全体に施し、強度アップを重視して軽量化の肉抜き加工は行っていない。

■8万3000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

MIDORI



### 強化トランスファー R32/33/34 GT-R用

34 33 32

ディスク枚数を純正の7枚から10枚に増加し、クリアランスも適正化。滑りを防止して確実なトラクション性能を実現する。完動品の純正要下取り。

■13万円
■緑整備センター
☎045-933-1101

NISMO



### ゲトラグトランスミッション 変換キット

33 32

R34に搭載されるゲトラグ製ミッションを、R33やR32に搭載するためのキット。付属のクラッチは摩材を3種類から選べる。装着には加工が必要。

■90万円〜95万円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

CUSCO



### シフトレバーカラー

33 32

実際にミッション内部のセレクトロッドと接する、シフトレバー先端部の樹脂製カラー。より硬度のあるアルミ青銅製に交換することで、しっかりとしたシフトフィーリングを実現する。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ASUP



### 調整式ダイレクトシフト

33 32

余分なブッシュを取り除いてフィーリングを適正化。純正の曖昧さが無くなり、スムーズなシフトが可能。高さの調整も可能で、ポジションも最適化できる。純正ブーツなども装着可能。

■1万8000円
■アザップ
☎076-296-4421

HRD



### HRD軽量プロペラシャフト

34 33 32

軽量化によりレスポンスアップを図ったプロペラシャフト。スチール製と、さらに軽量なカーボンハイブリッド構造の2種類を設定。純正下取りだけでなくすべて新規パーツでの製作も可能。

■9万8000円〜
■HRD
☎048-927-1100

HRD



### HRD特殊樹脂強化 ドライブシャフトブーツ

34 33 32

フロントドライブシャフトアウター側ジョイント用。ゴム製よりも約3倍の耐久性を実現。車両装着状態で交換出来るため、メンテナンスにも使用しやすい。

■1万9800円
■HRD
☎048-927-1100

Seed



### スチールワンピース プロペラシャフト

34 33 32

センターベアリングを無くしてワンピースにすることで軽量化を実現。レスポンスも向上。要純正下取り。BNR32のみ構造変更書類あり(8000円)。

■8万円
■リバース
☎0285-82-4870

HRD



### HRDリビルトドライブシャフト

34 33 32

リーズナブルなパーツを集めて製作された純正互換ドライブシャフト。個々のパーツも強度を吟味しており、トラブルも皆無。メンテナンスなどで交換しやすい価格設定が魅力的。

■3万9800円
■HRD
☎048-927-1100

administrator



### フロントロングドライブシャフト キット

34 33 32

フロントのワイドトレッド化などによるドライブシャフトトラブルを防止。純正よりロング化することでジョイント部のかかりの浅さ改善。要純正下取り。

■7万8000円
■アドミクス
☎049-299-1771

GReddy



### 大容量デフカバー

34 33 32

デフオイルの容量を増やすことでオイルの熱容量を増やし、L.S.D.やギヤのトラブルを防止。ドレンボルト周辺部の強度を確保し、オイル交換時に起きやすい割れもを防止。

■3万3500円(フロント)
3万5500円(リヤ)
■トラスト ☎0479-77-3000



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# SUSPENSION&STABILITY

## [サスペンション＆剛性パーツ]

■掲載データは2015年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for NISSAN SKYLINE GT-R

## 高い動力性能に見合ったハンドリングを実現する

スカイライン GT-Rは高い動力性能が魅力。そのパワーを活かすためには、それ相応に受け止められる足まわりやボディが必要となる。特にスポーツ走行を考えるならばダンパーなどをセットアップするのは必須と言って良いだろう。また、現在は製造から年数の経った車体も多いために各部の劣化も気になる。足まわりであればブッシュに代表されるゴム部品が、車体側もボディをはじめとする金属部品であっても、距離を重ねれば重ねるほど劣化は進行するもの。補強アイテムなども上手に使い、リフレッシュとチューンアップを同時進行するのがクルマを長持ちさせる秘訣だ。

34＝R34 GT-Rに適合
33＝R33 GT-Rに適合
32＝R32 GT-Rに適合
汎＝汎用アイテム

### TEIN



#### SUPER RACING

34
走 サーキット　OH　仕様

レースでの経験と技術をそのままフィードバックして開発。完全伸/縮別減衰力調整機構、EDFCツイン装着に対応などハイスペックを誇る。

■テイン
☎045-810-5501

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F/R 12.0 | 16×16段 | 28万3000円 |

### TEIN



#### STREET FLEX

34 33
走 ストリート　OH

快適な乗り心地とスタイリッシュなローダウンスタイルの両立に加えて、幅広い減衰力調整幅で様々な走行ステージに対応する。EDFC対応。

■テイン
☎045-810-5501

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 8.0/R 7.0 | 16段 | 12万8000円 |
| R33 | F 8.0/R 7.0 | 16段 | 12万8000円 |

### TEIN



#### MONO SPORT

34 33 32
走 ストリート～ワインディング　OH

走る喜びを追求。独自のADVANCE M.S.V.の搭載により減衰力調整範囲を大幅に拡大しつつ、優れたステアレスポンスと路面追従性を実現。EDFC対応。

■テイン
☎045-810-5501

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34/R33 | F 10.0/R 9.0 | 16段 | 14万8000円 |
| R32 | F 10.0/R 8.0 | 16段 | 14万8000円 |

### TEIN



#### FLEX Z

32
走 ストリート～ワインディング　OH

シールド構造の新プラットフォームを採用し、日本製ながら低価格を実現したストリート向けモデル。ショック部分を差し換えることでのリフレッシュも可能。EDFCシリーズ対応。

■テイン
☎045-810-5501

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R32 | F 7.0/R 6.0 | 16段 | 7万9800円 |

### OHLINS



#### DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

34 33 32
走 ストリート～サーキット　OH　仕様

DFVバルブ採用による快適性とスポーツ走行時の運動性を両立。アッパーマウントはピロとラバーから選択可能。

■カロッツェリアジャパン
☎03-5851-1852

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34R33 | F 9.0/R 8.0 | 20段 | 30万8000円 |
| R32 | F 10.0/R 8.0 | 20段 | 28万8000円 |

### 全長調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

### HKS



#### HIPERMAX MAX IV SP

34 33 32
走 ワインディング～サーキット　OH　仕様

ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。インフォメーション性も高く、ドライバーの直感に訴えるストレートなフィーリング。基準ダウン量はF 51mm、R 36mm。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ALL | F 12.0/R 10.0 | 30段 | 18万8000円 |

### HKS



#### HIPERMAX MAX IV GT

34 33 32
走 ストリート～サーキット　OH　仕様

ストリートユースの快適性とスタイリッシュなフォルムを追求しながら、減衰力の調整によりサーキットでも楽しめるマルチユースダンパー。基準ダウン量はF 36mm、R 27mmの設定。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ALL | F 8.0/R 7.0 | 30段 | 17万8000円 |

### HPI



#### DG5 HPIスペック車高調整サスペンションキット

34 33 32
走 ストリート～サーキット　OH　仕様

DG-5と共に開発。ガチガチのサーキット仕様ではなく、ラジアルタイヤで街乗りからワインディング、スポーツ走行をストレス無く楽しめる仕様。

■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R32 | F 9.0/R 6.0 | 32段 | 25万8000円 |

### A'PEXi



#### N1 EVOLUTION DAMPER

34 33 32
走 ストリート～ワインディング　OH　仕様

大径46φのピストンを採用。減衰調整の幅も広く、ストリートからワインディングのみならず、サーキット走行もこなしてしまう懐の深さを持つ。

■Apex
☎0544-65-5061

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 5.0/R 4.0 | 25段 | 26万8000円 |
| R33/R32 | F 5.0/R 4.0 | 25段 | 25万8000円 |

### SPIRIT SHOCKS



#### SPEC-Sダンパーキット

34 33 32
走 オーダー　OH　仕様

セミオーダーシステムを採用した車高調キット。使用するタイヤや走行条件を想定したオーダーに対応する。標準スプリングにはKYBを採用。

■スピリットパフォーマンス
☎042-516-9550

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ALL | F/R オーダー | 20段 | 26万8000円 |

### SPIRIT SHOCKS



#### SPEC-Nダンパーキット

34 33 32
走 ストリート～ワインディング　OH　仕様

ヨーロッパ車の純正のように粘りのある適度な柔らかさの中に、ワインディングや高速道路でのしなやかさを追加したモデル。

■スピリットパフォーマンス
☎042-516-9550

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34/R33 | F 10.0/R 8.0 | 20段 | 19万9000円 |
| R32 | F 8.0/R 6.0 | 20段 | 19万9000円 |

### CUSCO



#### street ZERO A

34 33 32
走 ストリート～ワインディング　OH

40段のワイドな減衰力調整幅で、スポーティーな走行にも対応する。安心な1年、1万km保証付き。

■キャロッセ
☎027-352-3578

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 11.0/R 7.0 | 固定 | 15万円 |
| R33 | F 11.0/R 9.0 | 固定 | 15万円 |
| R32 | F 10.0/R 8.0 | 固定 | 15万円 |

### CUSCO



#### street ZERO

34 33 32
走 ストリート～ワインディング

ストロークを確保できる全長調整式に、マイルドな乗り味の低圧ガス式複筒構造を採用。1年、1万km保証付き。

■キャロッセ
☎027-352-3578

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 11.0/R 7.0 | 固定 | 12万8000円 |
| R33 | F 12.0/R 10.0 | 固定 | 12万8000円 |
| R32 | F 11.0/R 9.0 | 固定 | 12万8000円 |

### ENDLESS



#### FUNCTION.COM

34 33 32
走 ストリート～サーキット　OH　仕様

ユーザー一人一人に合わせてバネレート、減衰特性ともにオーダーメイドで製作するモデル。シェルケースの素材、減衰力段数、スプリングの種類までも選択を可能としている。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ALL | オーダー | 6 or 30段 | 20万5000円～36万1000円 |

### ENDLESS



#### SUPER FUNCTION

34 33 32
走 ストリート～サーキット　OH　仕様

ハイグリップなSタイヤなどの装着を前提としたサーキットスペックモデル。スプリングには高張力鋼を使用したX COILS Rを採用している。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34/R33 | F 14.0/R 13.5 | 30段 | 32万7000円 |
| R32 | F 14.0/R 12 | 30段 | 32万円 |

### ENDLESS



| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 SOFT | F 10.0/R 7.5 | 30段 | 19万3000円 |
| R34 HARD | F 12.0/R 9.5 | 30段 | 19万3000円 |
| R33 SOFT | F 7.0/R 6.5 | 30段 | 19万3000円 |
| R33 HARD | F 9.0/R 8.5 | 30段 | 19万3000円 |
| R32 SOFT | F 7.0/R 6.0 | 30段 | 18万8000円 |
| R32 HARD | F 9.0/R 8.0 | 30段 | 18万8000円 |

#### FUNCTION Xプラス

34 33 32
走 ストリート～サーキット　OH　仕様

「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発したモデルで、相乗効果によって高い性能を実現する。各型式で、スプリングレート違いの「SOFT」と「HARD」2種類を用意。耐腐食性にも配慮して製作されている。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

### Aragosta



#### TYPE-SS

34 33 32
走 ワインディング～サーキット　OH　仕様

TYPE-Sをベースに本格的なレースにまで対応する細かなセッティングを可能にした別体タンクモデル。減衰力は伸縮完全別調整。ピロアッパー付属。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34/R33 | F/R 10.0～14.0 | 20×11段 | 48万円 |
| R32 | F/R 8.0～12 | 20×11段 | 48万円 |

### Aragosta



#### TYPE-S

34 33 32
走 ワインディング～サーキット　OH　仕様

軽量アルミシリンダーや特殊コーティング等のアラゴスタ最高峰のスペックを盛り込んだスポーツモデル。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 11.0/R 8.0 | 20段 | 28万5000円～ |
| R33 | F/R 8.0 | 20段 | 28万5000円～ |
| R32 | F 7.0/R 5.0 | 20段 | 28万5000円～ |

### Aragosta



#### TYPE-E

34 33 32
走 ストリート～ワインディング　OH　仕様

街乗りでの扱い易さに重点を置き、ワインディング走行までの、公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 10.0/R 7.0 | 20段 | 24万5000円～ |
| R33 | F 7.0/R 7.0 | 20段 | 24万5000円～ |
| R32 | F 6.0/R 4.0 | 20段 | 24万5000円～ |

### RS★R



#### Sports★i

34 33 32
走 ストリート　OH　仕様

ストリートでしなやかで快適な乗り心地が得られることをコンセプトに開発。スポーツカーにふさわしいシャープなハンドリング特性も実現している。

■ティエムシー
☎0120-826-644

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ALL | F 9.0/R 8.0 | 36段 | 19万8000円 |

### RACING GEAR



#### HS DAMPER

34 33 32
走 ストリート～サーキット

街乗りとサーキット走行を両立。フリクションロスが少なくストロークが多い複筒式を採用している。

■辰巳屋興業
☎03-3696-0620

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 12.0/R R 8.0 | 15段 | 11万8000円 |
| R33 | F 9.0/R 8.0 | 15段 | 11万8000円 |
| R32 | F 9.0/R 7.0 | 15段 | 11万8000円 |

### JIC



#### FLT-TAR

34 33 32
走 ストリート～ワインディング　OH

単筒式を採用したスポーツモデル車高調。熱ダレを防止し、さまざまなシチュエーションで安定した性能を発揮してくれる。

■キョウワコーポレーション
☎045-532-9996

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34/R33 | F 9.0/R 7.0 | 15段 | 14万9000円 |
| R32 | F 8.0/R 6.0 | 15段 | 14万7000円 |

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## ATTKD



### 仙脚サスペンションKit

34 33 32

走 ストリート～サーキット　OH　仕様

タイヤの接地圧分布の適正化をハイレベルで実現。セミオーダー式で、サーキットで高いパフォーマンスを発揮。

■ATTKDオーテック
☎026-221-3086

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | オーダー | オーダー | 29万円 |
| R33 | オーダー | オーダー | 29万円 |
| R32 | オーダー | オーダー | 29万円 |

## MCR



### クリムゾンサスペンションKIT

34 32

走 ストリート～サーキット　OH　仕様

サーキットでの正確な走行性と、街乗りでのしなやかな乗り心地や静粛性を兼ね備える。アッパーマウントはゴムブッシュでたわみが最適な特性を実現。

■エムシーアール
☎048-995-0131

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 12.0/R 8.0 | 16段 | 28万4000円 |
| R32 | F 10.0/R 8.0 | 16段 | 28万4000円 |

## DECK



### EXZACT サスペンションキット

34 33 32

走 ストリート～ワインディング　OH　仕様

あらゆるシチュエーションにおいて最高の質感を追求した車高調。豊富なテストデータから、ストリートやサーキットまで広い範囲に合わせたオーダーに対応。

■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 10.0/R 8.0 | 16段 | 37万円 |

## BLITZ



### DAMPER ZZ-R Spec-C

32

走 ストリート～ワインディング　OH

伸び側、縮み側をそれぞれ32段階に独立して減衰力調整を行うことで、最大1024通りものセットアップが可能で、幅広いシーンに対応する。減衰コントローラーにも対応。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R32 | F 10.0/R 8.0 | 32×32段 | 25万5000円 |

## BLITZ



### DAMPER ZZ-R

34 33 32

走 ストリート～ワインディング　OH

リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。カートリッジ差し換え式でリフレッシュも可能。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ALL | F 8.0/R 6.0 | 32段 | 14万5000円 |
| R33 | F 8.0/R 6.0 | 32段 | 14万5000円 |
| R32 | F 8.0/R 6.0 | 32段 | 14万5000円 |

## GReddy



### パフォーマンスダンパー

34 33 32

走 ストリート～サーキット　OH

サーキットでのパフォーマンスを求めて開発。大径のピストンを採用し、微低速からしっかりとした減衰力を発生させる。アッパーマウントは強化ゴム仕様で、乗り心地も確保されている。

■トラスト
☎0479-77-3000

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ALL | F 8.0/R 6.0 | 32段 | 17万5000円 |

## D2 RACING SPORTS



### D2サスペンションシステム

34 33 32

走 サーキット・競技　OH

別体タンクを装備し、減衰力調整を完全に伸縮別で調整が可能。よりコンペティションユースに特化しており、高度なセッティングが可能なモデル。

■D2japan
☎022-779-6512

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| スーパースポーツ | F 14.0/R 7.5 | 伸36段・縮24段 | 31万8000円 |
| スーパーレーシング | F 18.0/R 16.0 | 伸36段・縮伸16段・縮OW3段 | 39万8000円 |

## D2 RACING SPORTS



### D2サスペンションシステム

34 33 32

走 ストリート～サーキット　OH

さまざまなカテゴリーに対応するために、幅広いラインナップを備えるサスペンションシステム。アルミ鍛造のアッパーマウント＆スプリングシート、単筒式といった基本スペックは同一ながら、各モデルで調整機能などが異なる。

■D2japan
☎022-779-6512

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ストリート | F 12.0/R 6.7 | 36段 | 13万8000円 |
| スポーツ | F 14.0/R 7.5 | 36段 | 17万8000円 |
| サーキット | F 18.0/R 16.0 | 36段 | 17万8000円 |
| ドラッグ | F 8.7/R 5.3 | 36段 | 17万8000円 |
| ドリフト | F 12.0/R 8.7 | 36段 | 17万8000円 |
| ラリー アスファルト | F 12.0/R 8.7 | 36段 | 18万8000円 |

## WITH Racing Project



### WITH Function Spec-GT

34 33 32

走 ストリート～サーキット　OH　仕様

GT-Rの特性を100%引き出し、あらゆるステージで安心して踏んでいける足に仕上げている。使用する内部パーツはレース仕様と同じクオリティを誇る。

■ウィズコーポレーション COCKPIT和光
☎048-464-1351

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ALL | F 10.0/R 6.0 | 伸30段×縮6段 | 42万円 |

## SAURUS



### REX Racingサスペンションキット

34 33 32

走 ストリート～サーキット　OH　仕様

イージーオーダー方式を採用し、ユーザーの目的や仕様に応じてバネレートと減衰力を変更も可能。リアはヘルパースプリングで接地性を高めている。

■ガレージザウルス
☎04-2968-9212

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ALL | F 9.0/R 7.0 | 18段 | 15万8000円 |

## KTS



### SC DAMPER SYSTEM β

34 33 32

走 ストリート～サーキット　OH

剛性、耐久性が高いスチールシェルを採用。スポーティなハンドリングを実現する。防錆対策も施される。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 12.0/R 10.0 | 15段 | 7万1300円 |
| R33 | F 10.0/R 8.0 | 15段 | 7万1300円 |
| R32 | F 8.0/R 6.0 | 15段 | 7万1300円 |

## MIDORI



### NITRON FORCE SHOCKS Suspension Kit(3WAY)

34 33 32

走 サーキット　OH　仕様

減衰力はバンプ側の低速域と高速域、リバンプを独立調整できる3way調整式。

■緑整備センター
☎045-933-1101

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 12.2/R 11.5 | 3WAY | 58万円 |
| R33 | F 12.2/R 11.5 | 3WAY | 58万円 |
| R32 | F 12.2/R 11.5 | 3WAY | 58万円 |

## PRS



### PRS SUSPENTION SYSTEM

34 33 32

走 ストリート～サーキット　OH　仕様

3種類のセッティングのほか、オーダーメイドも可能。同社のモータースポーツ活動のノウハウが盛り込まれる。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| SOFT | F 12.0/R 8.0 | 24段 | 17万円 |
| HARD | F 12.0/R 10.0 | 24段 | 18万円 |
| MIDIUM | F 14.0/R 12.0 | 24段 | 19万円 |

## Biot



### 別タンク式サスペンションキット

34 33 32

走 サーキット　OH　仕様

別タンクの装備でオイル容量を稼げ、しなやかな動きを実現。減衰力も完全に伸縮別で調整可能となり、微細なセッティングを可能としている。

■Biot
☎042-568-0717

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 10~14/R 8~12+4 | 16×12段 | 39万8000円 |
| R33 | F 10~14/R 8~12+4 | 16×12段 | 39万8000円 |

## Biot



### cinq

34 33 32

走 サーキット　OH　仕様

スポーツ走行専用モデル。ストロークが短く、減衰力の立ち上がりも重視し、ステアリングレスポンスが高い。

■Biot
☎042-568-0717

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 14.0/R 12.0+4.0 | 12段 | 29万8000円 |
| R33 | F 11or13/R 13.0+4.0or11+4.0 | 12段 | 29万8000円 |
| R32 | F 12.0/R 9.0+4.0 | 12段 | 29万8000円 |

## Biot



### trois

34 33 32

走 ストリート～サーキット　OH　仕様

スポーツモデル中の最上級バージョンとして設定し、スタンダード設定のままでも十分スポーツ走行をこなせる。

■Biot
☎042-568-0717

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 10.0/R 8.0+4.0 | 12段 | 26万8000円 |
| R33 | F 9or8/R 8.0+4.0 | 12段 | 26万8000円 |
| R32 | F 9.0/R 8.0+4.0 | 12段 | 26万8000円 |

## Biot



### evolusion de leger

34 33 32

走 ストリート　OH　仕様

ストリート向けの設定で、静粛性に優れるラバーアッパーマウントを採用しながらもスポーツ走行までカバーする。

■Biot
☎042-568-0717

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 10.0/R 8.0 | 12段 | 19万8000円 |
| R33 | F 9or8/R 8.0 | 12段 | 19万8000円 |
| R32 | F 7.0/R 6.0 | 12段 | 19万8000円 |

## RS-TAKAGI



### サーキットSPL

34 33 32

走 サーキット　仕様　OH

エンドレス製のFUNCION.COM A-TYPEをベースとしたサーキットモデル。ハイグリップラジアルタイヤ～Sタイヤまで1セットのサスペンションで走行出来る幅広いセッティングを実現。

■レーシングサービスタカギ
☎0584-34-0020

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ALL | オーダー | 30段 | 36万1000円 |

## Seed



### ZEAL ファンクション TKQ-SPL

32

走 サーキット　OH　仕様

デモ車32GT-Rでテストを重ね、ストリートからサーキットまで幅広く対応。スプリングはX COILS Rを使用。アルミケース仕様の設定もあり。

■リバース
☎0285-82-4870

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R32 | F 14.0/R 12.0 | 30段 | 28万9000円 |

## MIDORI



### ARAGOSTA Suspension Kit(1WAY)

34 33 32

走 ストリート～ワインディング　OH　仕様

スポーティかつ快適にクルージングできる乗り心地を実現。オーダー可能。

■緑整備センター
☎045-933-1101

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 13.0/R 11.0 | 25段 | 50万円 |
| R33 | F 13.0/R 11.0 | 25段 | 50万円 |
| R32 | F 13.0/R 11.0 | 25段 | 50万円 |

## MIDORI



### ARAGOSTA Suspension Kit(2WAY)

34 33 32

走 ストリート～ワインディング　OH　仕様

オーダーで製作されるワンオフ仕様。減衰力調整は伸縮完全別体で行える。

■緑整備センター
☎045-933-1101

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 13.0/R 11.0 | 縮25×伸15段 | 50万円 |
| R33 | F 13.0/R 11.0 | 縮25×伸15段 | 50万円 |
| R32 | F 13.0/R 11.0 | 縮25×伸15段 | 50万円 |

## MIDORI



### NITRON FORCE SHOCKS Suspension Kit(1WAY)

34 33 32

走 ストリート　OH　仕様

あらゆる路面コンディションで高次元で対応し、ストリートユースに最適。

■緑整備センター
☎045-933-1101

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 12.2/R 11.5 | 25段 | 38万円 |
| R33 | F 12.2/R 11.5 | 25段 | 38万円 |
| R32 | F 12.2/R 11.5 | 25段 | 38万円 |

## NISMO



### S-tuneサスペンションキット

34 33

走 ストリート～ワインディング

高速道路やワインディングでのスポーツ性能を向上させた、ラジアルタイヤ用サスペンション。ダウン量はF 30㎜、R 20㎜。1年間の保証も付属する。

■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34/R33 | F 6.0/R 6.7 | 5段 | 17万円 |

## 純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）

## FIGHTEX



### ファイテックスダンパーKIT タイプFS

34 33 32

走 ストリート～ワインディング　OH　仕様

快適なストリートスポーツを目指し、乗り心地や安定感を追求。高精度なパーツで動きもスムーズ。

■戸田レーシング
☎0866-83-1202

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34/R33 | F 12.0/R 10.0 | 18段 | 23万6000円 |
| R32 | F 9.0/R 8.0 | 18段 | 24万2000円 |

## TEIN



### STREET ADVANCE

34 33 32

走 ストリート　OH

ZTコートという耐久性に優れる表面処理とADVANCEニードルを採用。大幅な進化したモデルながらリーズナブルに抑えている。減衰調整は伸/縮同時。

■テイン
☎045-810-5501

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34/R33 | F 5.0/R 5.0 | 16段 | 6万9000円 |
| R32 | F 5.0/R 4.0 | 16段 | 6万9000円 |

## ENNEPETAL



### E-12ネジ式車高調整キット

34 33 32

走 オーダー　OH　仕様

完全受注生産でユーザーの要望、使用目的に応じてセットアップを施される。下記のスペックはストリート向けの基本レート。スプリング、アッパーも付属。

■エナペタル
☎052-775-3328

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34/R32 | F 8.0/R 6.0 | 12段 | 33万6000円 |
| R33 | F 8.0/R 10.0 | 12段 | 33万6000円 |

## プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RS★R



## RS★R HARD DOWN

34 33 32

RS★R DOWNをベースにバネレートを高めた設定で、よりスポーツ性を高めたモデル。もちろん車検ギリギリまでのダウン量で、理想的なローダウンフォルムはそのまま引き継がれる。

■ティエムシー
☎0120-826-644

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34/R33 | F 6.0-7.0/R 7.0 | F -30~-25/R -20~-15 | 4万5000円 |
| R32 | F 5.5/R 4.5 | F -30~-25/R -20~-15 | 3万3100円 |

RS★R



## RS★R DOWN

34 33

永年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量で、理想的なローダウンフォルムを実現。万一のヘタリに対しては「3年間／5万キロ」の保証付きとなっている。

■ティエムシー
☎0120-826-644

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 4.8/R 5.5 | F -30~-25/R -20~-15 | 3万3100円 |
| R33 | F 4.8/R 5.5 | F -30~-25/R -20~-15 | 3万3100円 |

ESPELIR



## Super DOWNSUS GT

34 33 32

スーパーGTや、D1グランプリなどの実戦から得た技術をフィードバック。耐へたり性に優れている。バネレートを高めに設定し、スポーツ性を高める。

■エスペリア
☎0942-32-2700

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 5.6/R 6.0 | F -33~-38/R -17~-22 | 4万円 |
| R33 | F 5.6/R 6.0 | F -33~-38/R -22~-27 | 4万円 |
| R32 | F 4.6/R 5.2 | F -43~-48/R -32~-37 | 4万円 |

# SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

KYB



## NEW SR SPECIAL

32

走 ストリート～ワインディング

止まる・曲がる・走るの基本性能を1ランクアップ。純正の特性に準じながらも、浮き上がりの姿勢を重点的に押さえ込み、大きな違和感なく安定性を向上。V-Spec不可。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R32 | 別売 | 固定 | 4万4000円 |

NISMO



## S-tuneサスペンションシステム

34 33

走 ストリート～ワインディング

S-tuneサスペンションキットとNISMOスタビライザーキットをセットにしたアイテム。両者を同時にチューニングすることで、安定した車両姿勢を保つ。

■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34/R33 | F 6.0/R 6.7 | 5段 | 22万円 |

HYPERCO



## HYPERCO

汎

ストローク中のレート変化が極めて小さくリニアなのが特徴。追従性と耐久性も高レベルを誇る。メインスプリングのほか、ヘルパーやテンダー、付随するパーツなど多数ラインアップ。レースシーンでも大きな支持を持つ。

■2万8000円～（メインスプリング）
1万6000円（ヘルパースプリング）
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana



## rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足回りセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。さまざまなダンパーに対応する直巻きスプリング。

■1万円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

swift



## RACING SPRING

汎

耐疲労性・耐へたり性に優れる高強度鋼線H5S・TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富なスプリングレートはもちろん、内径や自由長も多数設定している。

■2万1000円～2万5000円/2本
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

TEIN



## CUSTOM MADE SPRING

34 33 32

過去にカタログモデルとしてラインアップしていたローダウンスプリングを受注生産するサービス。バネレートやダウン量などのスペックは当時のカタログの数値を継承するが、＋2万円で車高の変更も可能としている。

■5万5000円
■テイン
☎045-810-5501

RS★R



## Ti2000 HARD DOWN

34 33 32

Ti2000の特徴はそのままに、大胆なレートアップと車高ダウンを両立し、コーナリング時のステアリングレスポンスを向上すると共にリニアな路面変化にも優れたコントロール性を発揮。

■ティエムシー
☎0120-826-644

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34/R33 | F 6.0-7.0/R 7.0 | F -30~-25/R -20~-15 | 6万8300円 |
| R32 | F 5.5/R 4.5 | F -30~-25/R -20~-15 | 4万9500円 |

RS★R



## Ti2000 DOWN

34 33

車検ギリギリのダウン量で、理想的なローダウンフォルムを実現。チタン配合の新素材が耐ヘタリ性をはじめ、ダントツの性能を発揮。そのため、「ヘタリ永久保証」が付属する。

■ティエムシー
☎0120-826-644

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| R34 | F 4.8/R 5.5 | F -30~-25/R -20~-15 | 4万8300円 |
| R33 | F 4.8/R 5.5 | F -30~-25/R -20~-15 | 4万8300円 |

SUPER LAP



## ハイトアップスペーサー［リア］t=8ミリ

34 33

ダンパーのアッパーマウントとボディの間に挟み込んで車高をアップさせる専用スペーサー。本来の厚みは8mmで、車高も約8㎜アップできる。車高アップのほか、ダンパー位置でのセッティングにも活用できる。リア用。

■7900円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



## ハイトアップスペーサー［フロント］t=8ミリ

34 33 32

ダンパーのアッパーマウントとボディの間に挟み込んで車高をアップさせる専用スペーサー。本来の厚みは8mmで、車高も約8㎜アップできる。車高調の調整範囲を超えた車高アップなどに使用できる。フロント用。

■7900円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

HYPERCO



## PERCH

汎

スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートなスプリングを使用した際でも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング専用。ID58、ID60、ID65用の3種類。

■5万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RIGID



## スプリングマウントシート スラストタイプ

34 33 32

スプリングマウントシートにスラストシートをセットする事で、ストロークによるねじれを吸収。スムーズな動きの確保と異音を防止する。直巻きスプリングの座りも良くなる。

■1万6000円～1万7000円
■アルファ
☎048-873-6986

CUSCO



## ピロボールアッパーマウント

34 33 32

8mm厚の超ジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み込んだ高剛性アッパーマウント。ダンパーの基部がしっかりすることで、タイヤやサスペンションの性能をフルに引き出し、ステアリング応答性、操舵性がアップ。各直巻きスプリングに対応する。

■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

# DAMPER PARTS

ダンパーまわりパーツ

CUSCO



## e-con2

34 33 32

CUSCO Street ZERO Aに対応する電調式減衰力コントローラー。運転席に居ながら、ステージ、乗車人数に合わせ素早いセットアップが可能。メモリー機能もあり、基準セットへ素早く戻すことも可能。

■4万7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Biot



## リアショックピロ

34 33 32

リアダンパーの作動の正確性を高められるピロボールマウント。微細な動きから正確にダンパーを作動させられることで、ロートホールディングを向上。路面からのインフォメーション性も高められる。

■3万円
■Biot
☎042-568-0717

Biot



## フロントショックピロ

34

フロントダンパーの作動の正確性を高められるピロボールマウント。微細な動きから正確にダンパーを作動させられることで、ロートホールディングを向上。路面からのインフォメーション性も高められる。

■3万円
■Biot
☎042-568-0717

SLR



## GT-Rリアショックピロ

34 33 32

リアショックのナックル取付け部をピロボール化することにより、ゴムブッシュでの動きの吸収が無くなりショックアブソーバーが正確に作動。性能を100%引き出してロードホールディング性が高まる。

■1万6000円
■SunLineRacing
☎086-209-1000

AUTO STAFF



## GT-Rリアショックピロ

34 33 32

リアショックのロア側のピボットに使用するピロボールブッシュ。ゴムブッシュのたわみが無くなるため、ダンパーの動きが正確になる。NMB社製のスフェリカルピロボールを採用。

■1万6000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

SUPER LAP



## ハイトアップブロック［リア］t=28ミリ

34 33

ダンパーのアッパーマウントとボディの間に挟み込んで車高をアップさせる専用ブロック。本体は28㎜厚で、車高を約25㎜アップできる。スタッドボルト式で取り付け剛性も高い。リア用。

■1万4000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

CUSCO



## クスコ スタビライザー

34 33 32

乗り心地を犠牲にせずに、旋回時やコーナリング時の不快なロールを効果的に抑えるとともに、高速走行時もフラつきが抑制され安定感がアップする。フロント、リヤの設定あり。

■F 2万5000円/R 2万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

NISMO



## スタビライザーキット

34 33 32

GT-Rの特性に合わせてベストなフィーリングを実現。長年モータースポーツなどで培ってきた技術やノウハウを駆使し、最高のバランスを目指して開発されている。

■5万5000円（R34/R32）
6万円（R32）
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

# STABILIZER

スタビライザー

TEIN



## EDFC ACTIVE PRO

34 33 32

電動減衰力コントローラー。内蔵のGセンサで減衰力を自動調整。ACTIVE PROは通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。GPSキットの追加で速度による制御も可能。

■6万7500円（本体セット）
6600円（GPSキット）
■テイン
☎045-810-5501

TEIN



## EDFC ACTIVE

34 33 32

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラーのモーター操作をワイヤレスにしたバージョン。G感応自動調整モードなど積極的な減衰コントロールを実現した。オプションのGPSキットで機能拡張も可能。

■4万7500円（本体セット）
6600円（GPSキット）
■テイン
☎045-810-5501

TEIN



## EDFCⅡ

34 33 32

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。ボタン操作だけで、走行ステージに合わせて、手軽に素早くセッティングを変更して楽しむことができる。

■2万9500円（本体セット）
6600円（GPSキット）
■テイン
☎045-810-5501

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RIGID



### リヤ ロアアームブッシュ

33 32

サスペンションの剛性アップ、ジャダー防止、ロールの減少、トラクションの向上、ステアリングレスポンスの向上などが見込める、サスペンションチューニングの必需品。

■8000円
■アルファ
☎048-873-6986

Biot



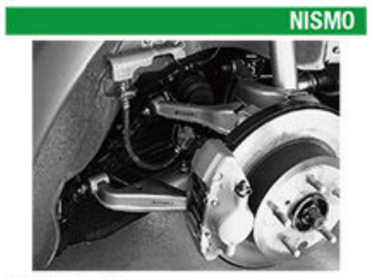
### サスペンションピロブッシュ

34 33 32

サスアームを保持するゴムブッシュと置き換えで装着するピロボールブッシュ。サスアームを求められる方向のみに、フリクションなく動作できるようになるため、運動性能が高められる。

■8万円～14万5000円
■Biot
☎042-568-0717

NISMO



### 強化ブッシュ

34 33 32

サスペンションアームを接続する部分のブッシュの高硬度版。純正よりもたわみが少なくなることでサスアームの動きの正確性が高まり、高G環境での運動性が高まる。

■800円～2万3000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

## SUSPENSION BUSH

サスペンションブッシュ

SUPER LAP



### アジャスタブルスタビリンク

34 33 32

全長調整が可能なスタビリンク。ローダウンによっ悪化したてスタビライザーの角度を修正でき、本来の性能を取り戻せるようになる。フロント用。

■2万6000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

HI-TEQ PERFORMANCE



### ウレタンスタビブッシュ

34 33 32

スタビライザーブッシュを純正からウレタン製のものに変えることにより、硬度がアップ。力の逃げを抑えることで、より微細な動きから、スタビライザー本来の性能を発揮させられる。

■4000円
■ハイテックパフォーマンス
☎0436-76-8277

Biot



### テンションロッドピロブッシュ

34

フロントのロワアームを保持し、キャスター角を決めるテンションロッド用のピロボール。たわみが全くないためハンドリングが向上。挙動の安定感も高まる。

■3万円
■Biot
☎042-568-0717

SLR



### リアサスペンションフルピロキット

34 33 32

リアの各アームとナックルのゴムブッシュをピロボールに交換することにより、ダイレクトなハンドリングとレスポンスを実現。全10カ所のセット。ブッシュ単品は6800円となる。

■6万8000円
■SunLineRacing
☎086-209-1000

CUSCO



### ピロボールブッシュ

34 33 32

走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。ねじれ、たわみに負けない高精度ピロボールを採用し、サスペンション本来の性能をフルで発揮し、走行中のアライメント変化を抑える。ピロに泥やほこりの進入を防ぐラバーブーツつき。

■1万4000円～1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

GARAGE Active



### ピロキット

34 33 32

リアサスペンションの12か所のブッシュをピロボールに置き換えるキット。リア周りの動きが良くなり、挙動が把握しやすくなる。ピロ圧入済みのアームキットの製作も可能。

■1万5000円～
■アクティブ
☎0930-25-4488

AUTO STAFF



### サスペンションピロ

34 33 32

サスペンションの性能をアップさせられるピロボールブッシュ。リアサスペンション部の合計12箇所のセット。信頼性が高い、NMB社製スフェリカルピロボールを使用している。

■8万円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

AUTO STAFF



### BNR34ピロテンションブッシュ

32

フロントのテンションロッドのブッシュと入れ替えるピロボールブッシュ。ハイグリップタイヤのGにも負けずキャスター角を保持。ハンドリング性能も向上する。

■3万2000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

SUPER LAP



### キャンバーアジャスター

34 33 32

アームの全長を変えずにキャンバー角を増大させるボールジョイント一体式のアジャスター。車高ダウンによって下がったロールセンターも同時に補正できる。変化量の少ないSTDタイプ。

■3万6000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



### RCアダプター

34 33 32

ローダウンによりサスアームの角度が悪化し、狂ってしまうロールセンター値を適正に戻すためのアダプター。純正のアダプターと交換するだけで装着でき、アジャストプレートにより2段階の調整が可能。フロント用。

■1万6000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

## SUSPENSION ARM JOINT

サスペンションアームジョイント

ATTKD



### リアサスペンションリンクブッシュカラー

34 33 32

コーナーリング&加減速時のサスペンション可動部のよじれを無くし、正確なハンドリングとダイレクトな応答を実現。ブレーキング時のフラツキやスタート時のジャダーを解消する。取り付けに特殊工具など不要。

■2万9590円～3万5420円
■ATTKDオーテック
☎026-221-3086

SUPER LAP



### ダイレクトピロブッシュ

34 33 32

スカイライン系のダンパーブラケット装着部の硬度の低いゴムブッシュをピロ化するアイテム。ダンパー本来の性能を発揮させ、不安定な挙動を抑えられる。

■1万5000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



### マルチリンクピロブッシュ

34 33 32

リアアーム周りのブッシュと置き換えるピロボール。リア周りの挙動がハッキリし、よりスポーツ走行に適した動きとなる。ロワアーム側とナックル側それぞれのセットもあり。

■2万6000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

AUTO STAFF



### ロールセンタースペーサー

34 33 32

フロント用ロールセンターアジャスター。ジュラルミン素材で製作されるため、強度面も安心。調整高さは25㎜タイプと15㎜タイプの2種類で、ローダウン量などによって選択が可能。

■1万5000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

AUTO STAFF



### GTスペック ナックルアダプター

34 33 32

タイロッドエンド取り付け部を一体化したフロントロールセンターアダプター。ロールセンターの調整高25mmで、別途40mmタイプも設定あり。ローダウンの度合いによって選択が可能。

■6万5000円～7万5000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

ATTKD



### ロールセンターアダプターオフセットタイプ

34 33 32

ローダウンした際にずれるロールセンターを適正値に修正。ロワアームの角度も修正され、急激なキャンバーの変化も防止。オフセットタイプのため、ロワアーム延長と同様の効果も発揮される。タイロッドエンドも含む。

■5万9400円
■ATTKDオーテック
☎026-221-3086

SUPER LAP



### RCジョイント

34 33 32

ローダウンした時に、ずれてしまったロールセンター値を適正に補正するパーツ。ロールセンターやロアアームの角度を調整し、サスペンション本来の性能を取り戻す。リア用。

■1万9000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



### レーシングプレート

34 33 32

キャンバーアジャスターと組み合わせることで、さらにロールセンターを純正値方向へ修正できるセッティングアイテム。多彩なセットアップが実現できるようになるアイテム。

■9800円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



### キャンバーアジャスターPRO

34 33 32

アームの全長を変えずにキャンバー角を増大させるボールジョイント一体式のアジャスター。車高ダウンによって下がったロールセンターも同時に補正できる。よりサーキット走行などに向いた、強いキャンバー角を実現。

■3万8000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

AUTO STAFF



### ピロテンションロッド

34 33 32

片方が逆ネジのターンバックル調整式で、装着状態でも簡単に全長の調整が可能。キャスター角の調整が可能となり、アライメントの設定幅も広がる。エンド部はピロボールで、NMB社製3ピース仕様と2ピース仕様の2種類あり。

■2万5000円～3万5000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

ATTKD



### ピロテンションロッド

34 33 32

コーナーリングや加減速時に発生する純正ブッシュのよれを無くし、正確なハンドリングを実現。全長調整式で、キャスター角の調節も可能。より正確なアライメントの実現にも有効。

■2万8000円
■ATTKDオーテック
☎026-221-3086

## TENSION ROD

テンションロッド

SUNYOU



### ロールセンターアジャスター

34 33 32

車高ダウンでロワアームの角度が変わってしまい、ロールしやすくなってしまっている状態を補正。ロールセンターが純正値に近づくことで、車体の設計本来の運動性能を取り戻す。

■1万6800円
■スピードショップ SUNYOU
☎047-365-1070

Kansai SERVICE



### ロールセンターアジャスター&ロングタイロッドSET

34 33 32

車高ダウンに伴うロールセンターのズレを補正するロールセンターアジャスターと、タイロッドエンドの角度を補正するロングタイロッドエンドとのセット品。同時装着することでより高い効果を望める。

■5万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

KTS



### ロールセンターアダプター

34 33 32

厚み20㎜のロールセンターアジャスター。ローダウンによって狂うロールセンターを補正する。スカイラインGT-Rは、装着による車高の変化が無いため使用しやすいのもメリット。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CUSCO



### ピロボールテンションロッド

33 32

ボディ側取り付け部をピロボール化することで不必要なトー変化を抑え、直進安定性とコーナー進入時のレスポンスを大幅にアップ。ピロボール部は泥やほこりの進入を防ぐラバーブーツつき。ボルトオン装着で、キャスター角の調整も可能となる。

■3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Seed



### ピロテンションロッド

33 32

全長調整式にすることでアライメントの調整幅が拡大されている。高いGの入力にも耐え、コーナー進入時のレスポンスとコントロール性が向上するピロボールは信頼のNMB製を使用。

■2万7000円
■リバース
☎0285-82-4870

SUNYOU



### ピロテンションロッド

33 32

エンド部分にはピロボールを使用することによりたわみが無く、ダイレクトなハンドリングが実現。全長調整機能により、適切なアライメント調整が可能になる。

■1万8000円
■スピードショップ SUNYOU
☎047-365-1070

GARAGE Active




### フロント ピロ テンションロッド

34 33 32

スポーツ走行には欠かせない、高強度かつピロボールエンドの採用でたわみの無いテンションロッド。ハンドリングの正確性が高まる。ターンバックル全長調整式。

■3万5000円
■アクティブ
☎0930-25-4488

KTS



### フロントピロテンションロッド

33 32

フロントサスアームまわりの剛性を向上させ、よりシャープで正確なハンドリングを実現。車体側ジョイント部分はピロボール使用でたわみが無く、アライメントの保持能力も高い。全長調整機能も持っている。

■1万円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CUSCO



### ネガティブアッパーアーム

34 33 32

純正アームよりアーム長を短くしてネガティブ方向にキャンバー角を調整。コーナリング時のタイヤの接地面が拡大し、コーナリング性能アップ。純正交換のボルトオン装着で構造変更対応書類も付属する。

■3万円～3万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

NISMO




### サスペンションリンク

34 33 32

純正装着のサスアームと同じ材質と形状ながら、補強板の追加で剛性を増したアイテム。ハイグリップタイヤ装着時でもたわみを防止し、足まわりの性能を引き出す。リアの各リンクで設定あり。

■1万2000円～3万5000円(1か所)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

NISMO



### サーキットリンク

34 33 32

フロントのジオメトリーを最適化し、アンダーステアな特性を緩和。テンションロッドセット（2万5000円）との併用が必要。標準のエアガイドは装着不可となる。

■3万3000円(片側)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

NISMO



### サーキットリンク Pro.

34 33

各アームの長さや取り付け位置を修正し、キャンバー角の増大などアライメントの適正化を図る。車高ダウン前提にコーナリング性能を重視したジオメトリーを実現。F/R各セット、テンションロッド、リアアッパーリンクあり。

■3万3000円～3万5000円(1か所)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

NISMO



### サーキットリンクセットプロⅡ

34 33 32

NISMOサーキットリンクとパフォーマンスダンパーのセット。足まわりの剛性の向上と共に、それをしなやかに受け止めるボディを構築し、より高い運動性能を実現する。

■3万3000円～21万円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

## SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

KTS



### 調整式リアアッパーアーム

34 33 32

キャンバーを調整可能なリアのアッパーアーム。ローダウン時の補正だけでなく、シチュエーションに合ったアライメント設定が可能となる。ジョイントは剛性の高い3ピースピロボールを採用し、ダストブーツも付属する。

■1万3800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



### フロントアッパーアーム

32

ターンバックル調整機構でキャンバー角を調整可能となるフロントアッパーアーム。標準で全長が短く少しのローダウンでもキャンバー変化量が多いため、補正のために有効なアイテムだ。

■2万5000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



### トラクションロッド

34 33 32

ジョイントにはピロボールを採用し、ゴムブッシュのようなたわみを排除。リアタイヤのアライメント保持能力を高められるサスペンションリンク。全長調整式でアライメント調整幅も広がる。

■8000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

AUTO STAFF



### BNR32フロント アッパーアーム

32

フロントのキャンバー角の調整幅を広げられる、全長調整式のアッパーアーム。ターンバックル機構で、狭いスペースでも調整しやすいように特殊な形状のロックリングなどを採用している。ピロボールジョイントを使用。

■3万8000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

CUSCO



### ドラッグロッド

34 33

電動ハイキャス車のハイキャスユニットを取り外し、スポーツ走行には不適切なリヤタイヤのコントロールをカット。不意な挙動を防止し、コントロール性が向上する。高精度ピロボールには泥やほこりを防ぐラバーブーツを採用。競技専用部品。

■3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



### 調整式リヤアッパーアーム

34 33 32

調整式で車高変化によるリヤのキャンバー角を補正でき、リヤタイヤの接地を高められるためトラクション性能向上。タイヤの偏磨耗を防止。装着したままキャンバー角調整が可能なターンバックル式。装着はボルトオン。構造変更対応書類付属。

■2万9000円～3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SUNYOU



### ハイキャスキャンセルロッド

33 32

スポーツ走行に不向きとされるハイキャス機構をキャンセルするアイテム。リアサスのストロークに対するアライメント変化が素直になり、ハンドリング特性も向上する。

■8万8000円
■スピードショップ SUNYOU
☎047-365-1070

KTS



### ハイキャスキャンセルロッド

33 32

ハイキャス機構を排除するためのロッド。挙動に対するリアタイヤの動きがシンプルになり、スポーツ走行時などでの安定した操作性を実現できる。リーズナブルな価格も魅力。

■5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

SUPER LAP



### ハイキャスリジットフレーム

34 33

スポーツ走行に不向きなハイキャスユニットを外してリジットマウント。支点も移動させてジオメトリを適正化している。素材はジュラルミンで、フレーム形状に削り出すことでメンバー補強パーツとしての機能も兼ね備える。

■6万5000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

## HI-CAS CANCELLER

ハイキャスキャンセラー

Seed



### フロントアッパーアーム

32

ピロボールジョイントの全長調整式フロントアッパーアーム。キャンバーを調整することでタイヤの接地性を高められ、よりグリップ性能を引き出すことが可能となる。BNR32用のみ、別途8000円で構造変更書類の付属が可能。

■5万円
■リバース
☎0285-82-4870

GARAGE Active



### フロント 調整式 アッパーリンク

32

フロントのアライメント設定範囲を広げられるアッパーリンク。キャンバー角の補正や増大など、よりスポーツに向けた特性を得ることができる。ジョイント部はピロボールを採用する。

■4万6000円
■アクティブ
☎0930-25-4488

KTS



### リアメンバートラクションスペーサー

33 32

リアメンバーの保持力を上げ、スポーツ走行に適したトラクションを実現する。ウレタン素材のため、金属のような腐食が無いのはもちろん、適度な柔軟性でストリートユースでの快適性も高い。

■3800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

ATTKD



### リアサスペンションメンバーカラー

34 33 32

コーナーリング&加減速時に発生するリアメンバーのよじれが無くし、正確なハンドリングとダイレクトな応答を実現。ブレーキングやスタート時のジャダーを解消する。カット済み形状で装着はメンバーをずらすだけで可能。アルミ製。1台分セット。

■2万6400円
■ATTKDオーテック
☎026-221-3086

MCR



### リアメンバーカラージュラコン

34 33 32

純正ブッシュに挟み込んで固定力を上げ、リアメンバーの無駄な動きを抑えてトラクション性能を向上。上側のカラーは割りを入れることで、メンバーを完全に降ろさず装着作業が可能。ジュラコン樹脂製で腐食にも強い。

■1万6000円
■エムシーアール
☎048-995-0131

## MEMBER S PACER

メンバースペーサー

MIDORI



### ハイキャスキャンセラー

34 33 32

4輪操舵による車体制御システムのスーパーHICAS。ストリートでは有効だがサーキット走行とは相性が悪いためをキャンセルすることでニュートラルステアが実現する。同時に軽量化にも貢献。書類付きは3000円アップ。

■3万5000円
■緑整備センター
☎045-933-1101

TOPSECRET



### ハイキャスキャンセラー

34 33 32

ハイキャスの作動を抑えることで不快に感じる車体の動きを抑え、ナチュラルなハンドリングフィールを得ることが可能。構造変更等書類もあり、車検も問題なく通過できる。スチール製とステンレス製の2種類を設定。

■1万5000円(スチール)
1万7000円(ステンレス)
■トップシークレット
☎043-216-8808

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HRD



**HRD特殊MCナイロンマルチリンクブッシュT-3**

34 33 32

マルチリンクのブッシュに挟み込み、剛性を向上。一般的な金属製の物とは違い、長期の使用においても変形などせず、はさみ込むゴム部に対しての攻撃性も非常に低い為、高い静粛性と長寿命を実現している。

■1万9800円
■HRD
☎048-927-1100

PROGRESS



**M,L,S(マルチリンクスペーサー)**

34 33 32

リアメンバーを固定しているブッシュに挟み込みんで固定強度を高めるほか、メンバーの固定位置をフレーム側にオフセットさせることでロールセンターも補正できるアイテム。アルミ製。

■1万2000円
■テックスモディファイ
☎029-295-5430

SLR



**リアメンバー変換アダプター**

34 33 32

R34・R33のリアメンバーをR32に取り付けるためのアダプター。更にゴムブッシュを使用しないリジットとなるためトラクション性、インフォメーション性も向上。溶接で取り付けるため純正ブッシュの抜き取り不要。スチール製。

■1万8700円
■SunLineRacing
☎086-209-1000

SLR



**リアメンバーリジットカラー**

34 33 32

リアメンバーの固定を、ゴムブッシュを介さない完全リジット化することで足まわりの性能を最大限に引き出す。最もダイレクトなフィーリングを実現する。溶接で取り付けるため純正ブッシュの抜き取りは不要。スチール製。

■1万6500円
■SunLineRacing
☎086-209-1000

SLR



**リアメンバーカラー**

34 33 32

ゴムブッシュのたわみによるリアメンバーの動きを抑制し、トラクション性能を向上。アルミ製で割りの無い形状のため、装着にはメンバー降ろしが必要となるが絶大な効果を発揮できる。

■1万2000円
■SunLineRacing
☎086-209-1000

KTS



**リアメンバーリジッドスペーサー**

33 32

リアメンバーの固定を確実なものとし、トラクションの向上はもちろんのこと、インフォメーション性も高まり、よりシビアなサーキット走行にも対応する。アルミ製。割り入りのため、メンバーを完全に降ろすことなく取り付け可能。

■5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

SLR



**ステアリングアダプター**

32

ステアリングシャフトの中間部に設けられる衝撃吸収のゴムブッシュと交換。純正では軟質ゴムのところをアルミ製に交換することでダイレクトになり、シャープなハンドリングを実現。

■9000円
■SunLineRacing
☎086-209-1000

HRD



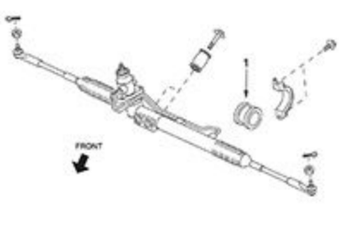
**HRDステアリングラックブッシュ**

34 33 32

ステアリングラックマウントの剛性不足による高速域のヨーイング現象を抑制し、安定感のある加速と高い直進性を実現する。100Km/h以上の走行から効果を体感できる。

■1万6000円(R34)　2万2000円(R33/R32)
■HRD
☎048-927-1100

NISMO




**強化ステアリングギアマウントブッシュ**

34 33 32

ステアリングギアボックスをメンバーに固定するブッシュの高硬度品。ハイグリップタイヤ装着時などにギアボックスが動いてしまい、操作が曖昧になることを防げる。

■2500円(R34)
6500円(R33/R32)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル　☎0120-846-423

SUPER LAP



**バンプアジャストタイロッドエンド**

34 33 32

タイロッドの角度を補正し、ローダウンにより悪化したバンプステアを軽減し。スポーティーなステアフィールを実現。大径のボールジョイントを鍛造ケースに組み込むことで剛性や耐久性も大幅に向上する。

■1万8000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

## STEERING PART

ステアリングまわり

Rocket Dancer



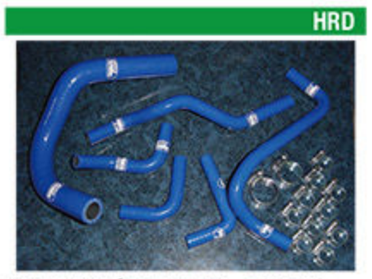
**マルチリンクリアメンバーカラー**

34 33 32

快適性を持たせた純正ゴムブッシュの弊害で、高負荷走行時に発生するリアのトーやキャンバーなどのアライメント変化を抑制。よりコントロール性が高まり、スポーツ走行に適したフィーリングを実現する。

■1万2800円
■フジムラオート
☎075-661-9393

HRD



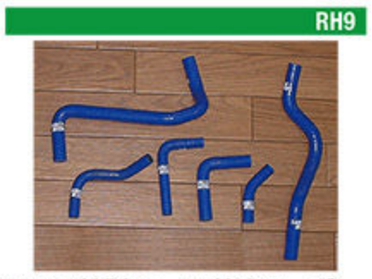
**シリコンパワステホースセット**

34 33 32

現在では必ずと言ってよいほど硬化し、オイル漏れが発生している純正パワステホースの交換アイテム。SAMCO製のシリコンホースで耐油性が高く、トラブルを防止する。ホースとハードタイプのホースバンドのセット。

■4万1000円
■HRD
☎048-927-1100

RH9



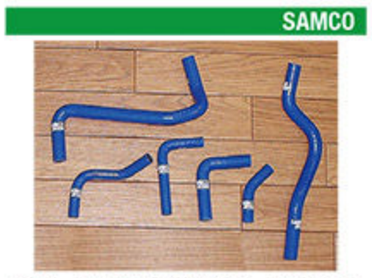
**サムコ社製ホース 特注オーダー for BNR32**

32

旧くなるにつれてにじみや漏れが発生しやすいパワステホースの交換品。SAMCO製シリコンホースを使用。価格はホース6本セットとパワステフルード、周辺クリーニングを含む作業工賃が一式となる。

■4万5000円
■CLUB RH9事務局(ウイング・タケオ内)
☎059-365-5105

SAMCO



**パワーステアリングホースキット**

34 33 32

純正と同形状で製作されたシリコン製パワーステアリングホース。大幅な耐久性と剛性を誇り、他のホースとの組み合わせで一層の信頼性確保が可能。GT-R専用キットで、リフレッシュ用途に最適。

■2万3000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Seed



**ステアリングアダプター**

32

ステアリングシャフトの中間に装備されるゴムブッシュをアルミに変更。たわみや歪みが無く、レスポンスの良いハンドリングを実現する。路面からのインフォメーション性も高まる。

■6800円
■リバース
☎0285-82-4870

HRD



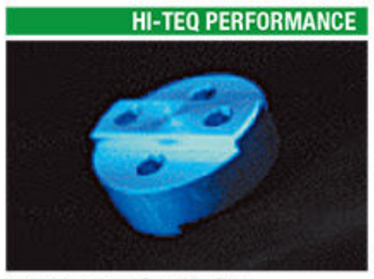
**HRD特殊樹脂ステアリングコラムブッシュ**

32

劣化が見られる純正のゴムブッシュと置き換えで装着。特殊樹脂を使用する為、金属製のような異音やガタも出ることなく、適度な柔軟性も確保。高いスタビリティを長期間に渡って維持する。

■1万2800円
■HRD
☎048-927-1100

HI-TEQ PERFORMANCE



**ステアリングアダプター**

32

ステアリングワークに対してレスポンス良く反応しシャープでよりダイレクト感のある走行を可能になる。純正のゴムブッシュをジュラルミンカラーに置き換えるアイテム。

■8500円
■ハイテックパフォーマンス
☎0436-76-8277

SUPER LAP



**ヒートプロテクターリング**

汎

ブレーキの熱からボールジョイントやダストブーツなどを保護し、劣化やトラブルを防止。予めリング形状に成形されており、装着後の耐久性が高い。5種類のサイズを設定。固定用ワイヤーも通されている。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



**ヒートプロテクターシート**

汎

ブレーキの熱からボールジョイントやダストブーツなどを保護し、劣化やトラブルを防止。1600℃にも耐える耐熱アルミクロスを使用。ジョイントを分解せずに装着できるシートタイプで、固定用ワイヤーも通されている。サイズは5種類。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

RS-TAKAGI



**強化リヤメンバー加工**

34 33 32

近年のハイグリップタイヤの入力にも負けないよう、補強を施されたリアメンバー。変形やクラックを未然に防止するとともに、クルマの動きも改善される。実戦でのノウハウが詰まっている。

■5万円～
■レーシングサービスタカギ
☎0584-34-0020

JUN



**ドラッグリアメンバー**

34 33 32

ドラッグレースなどで必要なトラクションを考えた際に、純正の姿勢変化が起こりづらくトラクションがかかりにくい特性を改善したメンバーASSY。テストを経て開発され、効果も絶大。

■33万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

HRD



**HRD特殊樹脂Frマルチリンクブッシュ**

34 33 32

フロントのアッパーリンクのブッシュに挟み込んで装着。特殊な樹脂を使用する事により、高い剛性とスムーズな動きを実現すると同時に、弱いとされるアッパーリンクの寿命も約3倍に向上する。適合条件は要問い合わせ。

■1万6800円
■HRD
☎048-927-1100

## SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

CUSCO



**ストラットバー**

34 33 32

ストラットタワーの左右を補強バーでつなぎ、エンジンルーム、トランクルームの剛性を確保。ハンドリングのしっかり感がアップする。シャフト形状や材質、径など好みで選べる数タイプを用意。

■1万2000円～2万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai SERVICE



**リアタワーバー**

32

高剛性なアルミ製オーバルシャフトを採用し。リア足回りの重要部分をしっかりと補強。挙動変化も把握しやすくなる。取り付けにはトランクサイドのトリムのカットが必要となる。

■1万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



**フロントタワーバー**

34 33 32

アルミ製オーバルシャフトを並列で2本接続することで、今までの比ではない剛性を確保。ジョイント部が無く、曲げも最小限なので、力を逃がすことなくガッチリ受け止められる。

■3万9000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CARBING



**ストラットタワーバー/リア/タイプI**

34 33 32

リアのストラットタワー左右を結ぶことで剛性を向上。リアの挙動が判りやすくなりコントロール性が向上する。シャフトはブラケットと溶接し一体形成にすることにより、軽量化と高剛性を両立。スチール製とアルミ製の2種類。

■1万4000円～2万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



**ストラットタワーバー/アルミ/フロント/タイプR(MCS)**

34 33 32

オクヤマ独自のオーバル形状シャフト採用。左右のストラットタワーを結ぶシャフトとブラケットは溶接の一体形成で軽量かつ高剛性。マスターシリンダーストッパー付のためブレーキペダルタッチが格段にアップする。

■3万6000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

## STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# BODY RAINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

## MIDORI



### チタンタワーバー

34 33 32

チタン素材を採用し、軽量かつ高い次元での剛性を実現。ネジ類を用いない一体式のタワーバー。ブレーキのマスターシリンダーストッパーも備え、ブレーキペダルのタッチも改善できる。

■8万5000円
■緑整備センター
☎045-933-1101

## Mine's



### チタンタワーバー（BCNR33/BNR34）

34 33 32

チタン材を使用することで軽量化を実現。パイプ材に平板を組み合わせたボックス形状で剛性も更に向上。重量の重いGT-Rの軽量化を考えた上でも効果が高い。アルミ製レッドアルマイトの専用化粧ナットあり（3000円）。

■12万円
■マインズ
☎046-857-3313

## Rocket Dancer



### オールチタンタワーバー

34 33 32

チタン素材を使用しているため、軽量で、入力を受け止めた際の張りも強い。ボディ剛性を高め、走行時の安定性とコントロール性を向上。ブレーキマスターシリンダーストッパー付き。

■9万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

## NISMO



### ストラットタワーバー

32

ストラットタワーの左右を繋ぎ、足まわりの剛性を向上させるアイテム。剛性に重要なシャフトは、フロントがアルミ製オーバルタイプ、リアが丸パイプとなる。フロントはブレーキマスターシリンダーストッパー付き。

■F 3万円/R 2万7000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

## NISMO（FACTORY LINE）



### チタンタワーバー

34 33

NISMO R34 GT-R Z-tuneのチタンタワーバーに更に補強を加えた大森ファクトリーオリジナル仕様。R32用は専用設計となる。センターのプレートは、「NISMO」または「OMORI FACTORY」から選択可能。

■15万円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

## Do-Luck



### Front Aluminum Tower Ber

34 33 32

40φアルミパイプをツインで使用し、堅牢ながら重量は約1.6kgに抑える。ボディー剛性を向上させ、経年変化によるネジレ・歪みも抑制。細部まで拘って設計されている。職人の手によるハンドメイド製作。

■5万8000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

## NISMO



R34フロント



R34センター



R32フロント



R32トランク

### アンダーフロア補強バー

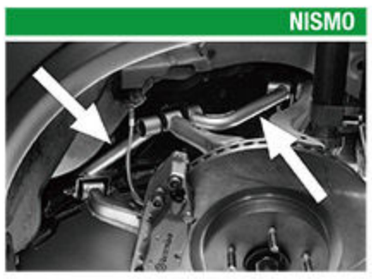
34 33 32

主にフロア下部に装着する補強アイテム。フレームに直接固定されるために車体全体のねじれ剛性や曲げ剛性の向上に高い効果を発揮する。最低地上高は確保。R34とR33はフロア下フロント部とセンター部、R32はフロア下フロント部とトランク内の設定。素材は炭素鋼管を採用し、R32のトランクバーはジュラルミンとなる。

■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

| ↓LINEUP | 価格 |
|---|---|
| R34 フロント | 4万円 |
| R34 センター | 3万5000円 |
| R33 フロント | 4万円 |
| R33 センター | 3万5000円 |
| R32 フロント | 4万円 |
| R32 トランク | 3万5000円 |

## NISMO



### リヤメンバーブレース

34 33

リアメンバーのサスアーム取り付け基部を結ぶ形で装着する補強アイテム。アームの基部がしっかりすることでジオメトリの狂いも減少し、ワンランク上の操縦安定性を実現する。素材は25.4φの炭素鋼管を採用。

■3万3000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

## NISMO



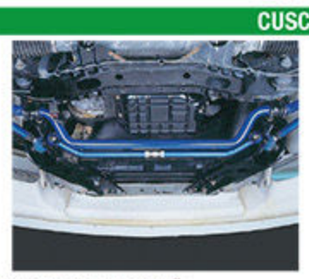
### パフォーマンスダンパーセット

34 33 32

走行中、路面からの入力で常に発生するボディの微振動を抑制し、安定したハンドリングを実現。乗り心地も快適かつ上質になる。別途必要な純正部品やパーツ、併用不可のアイテムあり。要問い合わせのこと。

■10万円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

## CUSCO



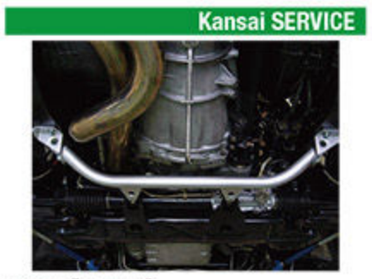
### テンションロッドバー

33 32

テンションロッド取り付け部左右を補強バーで連結し、剛性を向上。アライメント変化を抑えられる。装着したままパイプの張りを調整できるターンバックル式。スチール製。

■7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

## Kansai SERVICE



### ロアブレスバー

32

モノコックボディを強化することで、安定した走行性能を確保。取付にはフロントフレームの4箇所に穴あけ加工が必要となる。リーズナブルで剛性の高いスチールタイプと、腐食に強いステンレスタイプの2種類あり。

■4万5000円（スチール）
6万7000円（ステンレス）
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

## Kansai SERVICE



### ステンレスロアブレスバー

34

フロア周りに装着する補強アイテム一式のセット。車体の全体の基部となるフロア部分の剛性が格段にアップし、シャープなハンドリングを実現。錆びに強いステンレス製。

■6万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

## KTS



### リアトランクバー

32

リアのトランク部分を補強するバー。フレームの後端の左右を繋ぐため、四角形状を構成でき、大きな効果を期待できる。リアの挙動変化に対するインフォメーション性も高まる。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

## KTS



### リアサスペンションメンバーブレース

34 33 32

リアサスペンションメンバーを補強するブレースバー。リアサスペンションの骨格の剛性を向上させられるため、安定性の向上、運動性の向上、インフォメーション性能向上などの効果を期待できる。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

## KTS



### ステンレスロアボディーブレース

32

フロントのメンバー間に装着し、剛性を向上。ロアサスアームの保持強度が向上するためにハンドリングがより正確に、よりシャープになる。腐食に強いオールステンレス製。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

## JUN



### サイドシル発泡ウレタン充填キット

34 33 32

左右のサイドシルなどに発泡ウレタンを注入し、ボディ剛性をアップ。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式をセット。

■3万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

## HI-TEQ PERFORMANCE



### フロア補強バー

32

リヤシートベルトアンカーボルト穴を使用して取り付ける補強バー。ボディ加工は一切不要だが、剛性の間違いないボルト穴を使用するために補強効果も高い。素材はスチールを使用する。

■2万5000円
■ハイテックパフォーマンス
☎0436-76-8277

## Next



### ミラクルクロスバー

33 32

左右Bピラーを繋ぐことで仮想バルクヘッドを形成。ボディ剛性を向上させる。クロス形状のバーを基本に、オプションで上下それぞれを水平に渡すバーや、左右をタテにつなぐバーなども設定あり。

■6万9800円（Type-Ⅰ）
7万5800円（Type-Ⅱ）
■ネクスト
☎0595-85-3951

## Do-Luck



### REAR TENSION CAGE & BAR

34 33 32

極太のオーバルパイプを使用しながらも、テンション調整機能と適度な遊びでキシミ音などのデメリットも防止。リニアな挙動を実現。トラクション性能も高まる。

■5万9000円（スチール）
7万2000円（アルミ）
■ドゥーラック
☎045-471-0500

## Do-Luck



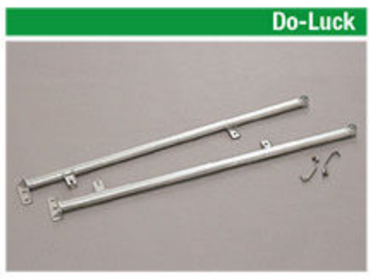
### REAR CROSS BAR

34 33 32

Bピラー根元の室内フロア部を左右につなぐ剛性アップアイテム。剛性を確保しづらい車体中心部を補強できるため、クルマの動きが解かりやすくなる。極力フロアに沿った形状のため、邪魔になることも無い。

■3万2000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

## Do-Luck



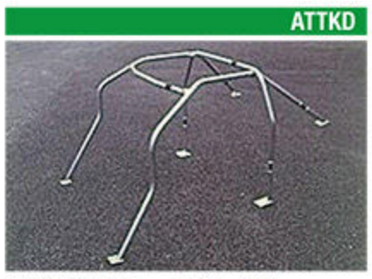
### FLOOR SUPPORT BAR

34 33 32

ボディフロア下面に取り付ける事により、邪魔になることなく縦方向の剛性を向上。前後サスの動きにより一体感が生まれ、路面からのインフォメーション性が高まりコントロール性も向上する。素材違いの2種類あり。

■4万8000円（スチール）
3万8000円（アルミ）
■ドゥーラック
☎045-471-0500

## ATTKD



### アジャストロールケージ

34 33 32

構成パイプの各部にターンバックルのアジャスト機構を搭載。ボディにピッタリ沿った取り付けを可能としたことで最大限の補強効果を持たせている。素材はスチールとアルミから選択。バーの追加も可能。JAF公認は不可。

■14万360円～
■ATTKDオーテック
☎026-221-3086

## CUSCO



### クスコD1ロールバー

34 33 32

ドリフト直系D1スペックのロールケージ。スチールより軽量なクロモリ製の40φパイプを使用。点数、乗車定員、形状など、さまざまなタイプから選ぶことができる。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

## SAFETY21



### SAFETY21ロールケージ

34 33 32

コンペティションの世界でおなじみSAFETY21ブランドのスチール製ロールケージ。ストリート用からJAF規則対応モデルまで、豊富なラインアップがある。パイプ径は40φ。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

## DASH



### ロールバー

34 33 32

万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。もっとも簡素な4Pタイプから11Pタイプまであり。ダッシュ逃げ、ダッシュ貫通など多彩なラインアップを誇る。競技への出場も見据えたスチール製40φの他、アルミ製の設定もあり。

■5万円～21万2000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

## Competition Gear



### ロールバー

32

欠かせない4点+サイドバーのロールケージ。サイドバーは横からの衝撃から乗員を保護。車内空間を崩すことなく安全性を確保する。サーキット走行において必須と言えるアイテム。クロモリ4点式。使用するパイプは40φ。

■9万5000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

# ROLL CAGE

ロールケージ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# BRAKE PARTS
## [ブレーキ]

■掲載データは2015年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## ハイパワーなヘビー級マシンをしっかりと制動させる

スカイライン GT-Rは、どれも車重のあるハイパワーマシン。速度が出た重量のある車体を減速させると言うことは、ブレーキにとっては非常に厳しい環境にあるのだ。そのため、GT-Rにおいてはブレーキは最初にチューニングを行ってほしい項目とも言える。ただし、いくら制動力が必要と言ってもオーバースペックは禁物。コントロール性とバランスを第一に考えてセットアップを行うことが、ブレーキを活かすためには重要だ。

34＝R34 GT-Rに適合
33＝R33 GT-Rに適合
32＝R32 GT-Rに適合
汎＝汎用アイテム

### DIXCEL



34 33 32
■ディクセル
☎072-654-0121

純正からスポーツ性を1ランクアップさせたES。ダストの超低減を目指したMタイプ。サーキットの連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したRA。GTやフォーミュラレース向けに開発したスプリントレース仕様のSpecom-α。耐久レースの長時間の走行でも変わらない効きとペダルタッチのSpecom-β。

| | | | |
|---|---|---|---|
| EXTRA Speed(ES) | ¥F 8000円/R 6000円<br>温0～600℃ | 材ノンアスベスト・オーガニック<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| M | ¥F/R各 1万6000円<br>温0～500℃ | 材ノンスチール・セラミックファイバー<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| Z | ¥F 2万2000円/R 2万円<br>温0～850℃ | 材グラファイトメタリック<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| RA | ¥F 2万5000円/R 2万3000円<br>温200～900℃ | 材カーボンセミメタル<br>走ワインディング～サーキット | 攻中 |
| Specom-α | ¥F/R各 2万8000円<br>温200～900℃ | 材カーボンセミメタル<br>走サーキット | 攻中 |
| Specom-β | ¥F/R各 3万6000円<br>温200～900℃ | 材カーボンセミメタル<br>走サーキット | 攻中 |

### NISMO



**S-tune ブレーキパッド**
34 33 32
ABSとのマッチングと安定した効きを両立。ダストの落ちの良さにも配慮。
■F 1万8000円～/R 1万6000円～
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

材ノンアスベスト　温常温～500℃
走ストリート　攻小

## BRAKE PAD
ブレーキパッド

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝ローター攻撃性

### IDI



34 33 32
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

| | | | |
|---|---|---|---|
| GT-Spec GT1 | ¥F/R 2万8000円～<br>温0～800℃ | 材カーボンコンポジットメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻小 |
| GT-Spec GT2 | ¥F/R 2万8000円～<br>温0～850℃ | 材カーボンコンポジットメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻小 |
| GT-Spec GT3 | ¥F/R 3万円～<br>温50～900℃ | 材カーボンコンポジットメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |

### IDI



34 33 32
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

ストリート対応のモデルはタウンユースに適した効きとダストの少なさが魅力のD300から、本格サーキット走行までもカバーするD750まで、幅広くラインアップ。競技用には、摩材を選択できるD-0Xを設定。

| | | | |
|---|---|---|---|
| D300 BasicEco | ¥F 1万3000円～/R 1万2000円～<br>温0～450℃ | 材ノンアスベスト(ノンスチール)<br>走ストリート | 攻小 |
| D350 PlusEco | ¥F 1万4000円～/R 1万3000円～<br>温0～500℃ | 材ノンアスベスト(ノンスチール)<br>走ストリート | 攻小 |
| D500 Standard | ¥F 1万8000円～/R 1万7000円～<br>温0～600℃ | 材ノンアスベスト(ロースチール)<br>走ストリート～ミニサーキット | 攻小 |
| D700 Sports | ¥F 2万3000円～/R 2万2000円～<br>温50～750℃ | 材カーボンメタル(ロースチール)<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| D750 Super sports | ¥F 2万5000円～/R 2万4000円～<br>温50～800℃ | 材カーボンメタル(ロースチール)<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| D-0X | ¥F/R 2万5000円～<br>温材質による | 材選択式<br>走サーキット | 攻-- |

### GLAD



34 33 32
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

| | | | |
|---|---|---|---|
| Type-NR | ¥F 2万3000円/R 2万2000円<br>温0～600℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| Type-CZ | ¥F 2万8000円/R 2万6000円<br>温0～850℃ | 材カーボンメタル<br>走ワインディング～サーキット | 攻中 |
| Type-ZZ1 | ¥F/R各 3万2000円<br>温300～900℃ | 材カーボンメタル<br>走サーキット | 攻中 |

### ACRE



34 33 32
■アクレ
☎042-516-9600

純正プラスαの性能のスーパーファイター。純正を大幅に上回る制動力でスポーツパッドの基本と言えるライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応し抜群のストッピングパワーを発揮する800C。重量級マシンのサーキット用パッドのPC3200。Sタイヤからスリックタイヤに対応するレース用のレーシングプロ。

| | | | |
|---|---|---|---|
| スーパーファイター | ¥F/R各 8000円<br>温常温～450℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート | 攻小 |
| ライトスポーツ | ¥F/R各 1万2800円<br>温常温～500℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| フォーミュラ700C | ¥F/R各 1万8000円<br>温常温～700℃ | 材カーボンメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| フォーミュラ800C | ¥F/R各 2万1800円<br>温常温～800℃ | 材カーボンメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| PC3200 | ¥F/R各 3万円<br>温常温～800℃ | 材カーボンメタル<br>走ワインディング～サーキット | 攻中 |
| レーシングプロ | ¥F/R各 2万6000円<br>温250～800℃ | 材カーボンメタル<br>走サーキット | 攻中 |

### ARMA



34 33 32
■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

**ARMA STREET**
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ARMA STREET AT1 | ¥F/R各 8000円 | 材ノンスチール ノンアスベスト | 温常温～400℃ | 走ストリート | 攻小 |
| ARMA STREET AT2 | ¥F/R各 1万2000円 | 材ノンスチール ノンアスベスト | 温常温～450℃ | 走ストリート | 攻小 |
| ARMA STREET AT3 | ¥F/R各 1万5000円 | 材ノンスチール ノンアスベスト | 温常温～500℃ | 走ストリート | 攻小 |

**ARMA SPORTS**
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ARMA SPORTS AP1 | ¥F/R各 2万円 | 材ノンスチール ノンアスベスト | 温常温～600℃ | 走ストリート～サーキット | 攻小 |
| ARMA SPORTS AP2 | ¥F/R各 2万円 | 材ノンスチール ノンアスベスト | 温常温～700℃ | 走ストリート～サーキット | 攻中 |
| ARMA SPORTS AP3 | ¥F/R各 2万円 | 材ノンスチール ノンアスベスト | 温常温～750℃ | 走ストリート～サーキット | 攻中 |

**ARMA CIRCUIT**
サーキットでタイムを削り取るためのレーシングパッド。コントロール性に重点を置き、扱いやすいAC1。効きとコントロール性を高次元でバランスさせた、スタンダードなAC2。耐摩耗性を高めてブレーキに厳しいサーキットに最適なAC3。ハイパワー車向けで効きを重視したAC4。

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ARMA SPORTS AC1 | ¥F 2万5000円/R 2万3000円 | 材ロースチール ノンアスベスト | 温50～650℃ | 走サーキット | 攻小 |
| ARMA SPORTS AC2 | ¥F 2万7000円/R 2万5000円 | 材ハイスチール ノンアスベスト | 温100～750℃ | 走サーキット | 攻中 |
| ARMA SPORTS AC3 | ¥F 3万円/R 2万8000円 | 材ハイスチール ノンアスベスト | 温300～800℃ | 走サーキット | 攻中 |
| ARMA SPORTS AC4 | ¥F 3万2000円/R 3万円 | 材ハイスチール ノンアスベスト | 温300～850℃ | 走サーキット | 攻中 |

### M2 HANBAI



**Type スポーツ&ストリート**
34 33 32
低価格ながらプロドライバーによって開発。スポーツ走行向けの特性。
■F/R各 5093円(ブレンボ車は6945円)
■エム・ツー販売
☎03-3704-2272

材ノンアスベスト　温0～450℃
走ストリート～ワインディング　攻小

### GLANZ



34 33 32
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。Sタイヤなどのハイグリップタイヤまで対応しながらもダストや鳴きを抑えたスポーツ性の高いCX。
■グラン ☎0791-64-8015

| | | | |
|---|---|---|---|
| SPEC-S | ¥F/R各 7620円<br>温常温～450℃ | 材ノンスチール<br>走ストリート | 攻小 |
| SPEC-C | ¥F/R各 1万1435円<br>温常温～650℃ | 材カッパーグラファイト<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| SPEC-CX | ¥F/R各 1万5240円<br>温常温～750℃ | 材カッパーグラファイト<br>走ワインディング | 攻小 |

### APP



**SFIDA**
34 33 32
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用禁止。

| | | | |
|---|---|---|---|
| AP-5000 | ¥F/R各 5000円～<br>温0～400℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート | 攻小 |
| AP-8000 | ¥F/R各 8000円～<br>温0～500℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| KG-1115 | ¥F/R各 1万5000円～<br>温50～800℃ | 材カーボンメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| KG-1204 | ¥F/R各 1万5000円～<br>温50～800℃ | 材カーボンメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| KG-3309 | ¥F/R各 1万8000円～<br>温100～800℃ | 材カーボンメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## IMPUL



### BRAKEPAD DATA-G

34

コントロール性に優れた自然な制動力を安定して発揮する。

■F/R各 1万8000円
■ホシノインパル
☎03-3439-1122

材カーボン系　温非公開℃
走ストリート〜ワインディング　攻小

## ENDLESS



34 33 32
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ストリートでの制動力を保ちながらコストパフォーマンスを低減させたNEW SSY。初期タッチの効きを高めながら、鳴きを抑えたSSS。ダストフリーを実現したオールラウンダーなNS97。超低ダストでブレーキを踏み足せるコントロール性の良いSSM。踏力にリニアに応える抜群のコントロール性を持つTYPE R。ストリートを重視しながらも走行会などでのサーキット走行にも対応するMX-72。ストリートからサーキットまで幅広く対応するMXRS。Sタイヤ・スリックタイヤ装着ユーザーやサーキット走行時にブレーキに余裕が欲しいユーザーに適したCC-Rg。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NEW Super Street Y-Sport | ¥F/R各 1万2000円 | 材ノンアスベスト | 温0〜400℃ | 走ストリート〜ワインディング | 攻小 |
| Super Street S-Sport | ¥F/R各 1万6000円 | 材ノンアスベスト | 温0〜480℃ | 走ストリート〜ワインディング | 攻小 |
| NS97 | ¥F/R各 1万8000円 | 材セラミックカーボンメタル | 温0〜500℃ | 走ストリート〜ワインディング | 攻小 |
| Super Street M-Sport | ¥F/R各 2万3000円 | 材ノンアスベスト | 温0〜530℃ | 走ストリート〜ワインディング | 攻小 |
| TYPE R | ¥F/R各 2万3000円 | 材ノンアスベスト | 温50〜650℃ | 走ワインディング〜サーキット | 攻中 |
| MX72 | ¥F/R各 2万4000円 | 材セミメタリック | 温50〜600℃ | 走ストリート〜サーキット | 攻中 |
| MXRS | ¥F/R各 2万5000円 | 材セミメタリック | 温50〜700℃ | 走ストリート〜サーキット | 攻中 |
| CC-Rg | ¥F/R各 2万8000円 | 材セミメタリック | 温50〜800℃ | 走ワインディング〜サーキット | 攻中 |

## ZONE



34 33 32
元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

| | | | |
|---|---|---|---|
| 80M 82J 86A 88B 89R | ¥F/R各 1万7000円〜<br>温常温〜400℃/450℃ | 材NAO<br>走---- | 攻-- |
| 03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E | ¥F/R各 2万6000円〜<br>温常温〜600℃/650℃/680℃ | 材ロースチール<br>走---- | 攻-- |
| 53C 55A 58D | ¥F/R各 2万9000円〜<br>温200〜680℃/300〜750℃ | 材ハイスチール<br>走---- | 攻-- |

## BRIG



34 33 32
ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格かつ高性能なVS-R。使用状況に合うオンリーワンのコンパウンドをセミオーダーで製作するVS-X。その他多数のラインアップを誇る。
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

| | | | |
|---|---|---|---|
| VS-Z | ¥F/R各 1万6000円<br>温0〜650℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート〜サーキット | 攻小 |
| VS-X | ¥F/R各 1万6000円〜<br>温0〜850℃ | 材セミメタリック<br>走ストリート〜サーキット | 攻小 |
| VS-R | ¥F/R各 2万2000円<br>温100〜800℃ | 材セミメタリック<br>走ストリート〜サーキット | 攻小 |

## R Masters



34 33 32
低温時から安定したμを発生、潤滑材の改良で攻撃性を抑え鳴きも抑えたSM400。レース用バックプレートを採用してハードなスポーツ走行に対応するSM500。サーキットを重視し連続走行の高温に対応しながらもストリート性も考慮したRM551+。
■制動屋
☎059-373-5871

| | | | |
|---|---|---|---|
| SM400 | ¥F 2万円/R 1万8000円<br>温50〜650℃ | 材カーボンセミメタル<br>走ストリート〜ワインディング | 攻小 |
| SM500 | ¥F 2万2000円/R 2万円<br>温50〜700℃ | 材カーボンセミメタル<br>走ストリート〜サーキット | 攻中 |
| RM551+ | ¥F/R各 2万5000円<br>温0〜800℃ | 材カーボンセミメタル<br>走ストリート〜サーキット | 攻中 |

## administrator



### スペシャルブレーキパッド

34 33 32
大型キャリパーの使用専用に、コントロール性を特に重視した特性。
■F 2万7000円〜/R 2万5000円
■アドミクス
☎049-299-1771

材ロースチール　温非公開
走サーキット　攻中

## P.MU



34 33 32
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

**ストリートシリーズ**　NS-ZEROの後継で、ダストとノイズを更に低減させ環境にも配慮したNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したシリーズ。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NS-C | ¥F 1万2000円/R 1万1000円 | 材アスベストフリー | 温0〜400℃ | 走ストリート | 攻小 |
| TYPE NS | ¥F 1万2000円/R 1万1000円 | 材アスベストフリー | 温0〜400℃ | 走ストリート | 攻小 |

**ストリートスポーツシリーズ**　コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B-SPEC | ¥F 1万5000円/R 1万4000円 | 材アスベストフリー | 温0〜500℃ | 走ストリート〜ワインディング | 攻小 |
| TYPE HC-CS | ¥F 2万3000円/R 2万1000円 | 材スーパーグラファイトメタリック | 温50〜800℃ | 走ストリート〜サーキット | 攻中 |
| TYPE HC+ | ¥F 2万3000円/R 2万1000円 | 材スーパーグラファイトメタリック | 温0〜800℃ | 走ストリート〜サーキット | 攻中 |

**レーシングパッドシリーズ**　サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| RACING-N1 | ¥F 2万3000円/R 2万1000円 | 材スーパーグラファイトメタリック | 温100〜800℃ | 走サーキット | 攻中 |
| RACING-N+ | ¥F 2万3000円/R 2万1000円 | 材スーパーグラファイトメタリック | 温100〜800℃ | 走サーキット | 攻中 |
| RACING777/999 | ¥F 2万5000円/R 2万3000円 | 材スーパーグラファイトメタリック | 温200〜800℃ | 走サーキット | 攻中 |

## ATTKD



### ATTKDレーシングパッド

34 33 32
ユーザーのドライブや車の仕様、走行サーキットなどに応じて最適なパッドを選択、製作。様々なスペックに対応する。
■3万3000円〜
■ATTKDオーテック
☎026-221-3086

## RACING GEAR



### POWER BRAKE PAD

34 33 32
高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

| | | | |
|---|---|---|---|
| CS | ¥F 1万5000円/R 1万4000円<br>温0〜550℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート〜ワインディング | 攻中 |
| SS | ¥F 1万8000円/R 1万7000円<br>温0〜650℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート〜サーキット | 攻小 |
| 80R | ¥F 1万9000円/R 1万8000円<br>温150〜700℃ | 材ロースチール<br>走ストリート〜ワインディング | 攻大 |

## RIGID



### リジット・ブレーキパッド

34 33 32
■アルファ
☎048-873-6986

フロント用はジムカーナ用向けのGタイプとサーキットまで対応するカーボンメタル。リア用はしっかりした制動力でスライドコントロールをしやすいノンアスセミメタルとフルメタルを設定。

| | | | |
|---|---|---|---|
| フロント Gタイプ | ¥F 2万2000円〜2万4000円<br>温常温〜450℃ | 材ノンアス<br>走ジムカーナ | 攻中 |
| フロント | ¥F 2万2000円〜2万4000円<br>温常温〜800℃ | 材カーボンメタル<br>走ワインディング〜サーキット | 攻中 |
| リヤパッド | ¥R 1万9000円〜2万1000円<br>温常温〜800℃ | 材セミメタル<br>走ワインディング〜サーキット | 攻大 |
| リヤメタル | ¥R 2万8000円<br>温常温〜500℃ | 材メタル<br>走ジムカーナ | 攻大 |

## Mine's



34 33 32
チューニングカーへの使用を前提に、素材をオリジナルにリファイン。ストリートからサーキット走行会までの対応としたSPORTS。サーキット専用により制動力と高温でのコントロール性を重視したRACE。
■マインズ
☎046-857-3313

| | | | |
|---|---|---|---|
| PFC ブレーキパッド (SPORTS) | ¥F 2万9000円/R 2万5000円<br>温常温〜550℃ | 材カーボンメタル<br>走ストリート〜サーキット | 攻小 |
| PFC ブレーキパッド (RACE) | ¥F 3万4000円/R 3万円<br>温100〜1000℃ | 材カーボンメタル<br>走サーキット | 攻中 |

## BLITZ



### High Performance Brake Pads

34 33 32
ストリート走行がメインで、ダストや鳴きを極限まで抑えた仕様のスタンダードなMR-1。サーキット走行までを視野に入れた、幅広い温度域で制動効果を発揮する、ハイグレードモデルのMR-3。
■ブリッツ
☎0422-60-2277

| | | | |
|---|---|---|---|
| MR-1 | ¥F/R各 9800円<br>温60〜420℃ | 材ノンスチールノンアスベスト<br>走ストリート〜ワインディング | 攻小 |
| MR-3 | ¥F/R各 1万8000円<br>温50〜620℃ | 材ロースチール<br>走ワインディング〜サーキット | 攻中 |

## GP SPORTS

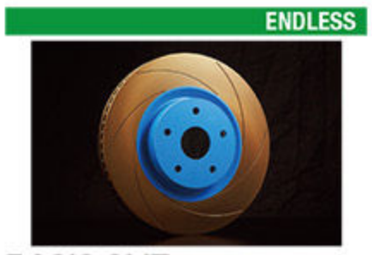


### G-MASTER SCV ブレーキパッド

34 33 32
SCVは純正のタッチを残しつつも、踏力にダイレクトに応えるコントロール性の良さを追求。SUPER LAPは耐フェード性と耐摩耗性が高く、サーキット走行の高温域においても、安定した制動力を発揮する。
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

| | | | |
|---|---|---|---|
| SCV | ¥F/R各 9800円<br>温50〜550℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート〜ワインディング | 攻小 |
| SCV SUPER LAP | ¥F 2万800円/R 1万8800円<br>温100〜900℃ | 材セミメタル<br>走サーキット | 攻中 |

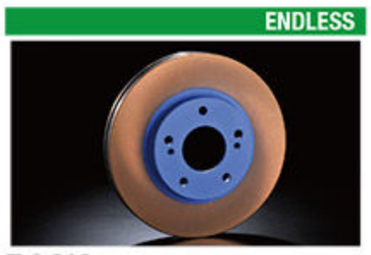
## ENDLESS



### BASIC SLIT

34 33 32
純正形状ローターにスリット処理を施す。スリットはパッド面のクリーニング効果やドライバーのフィーリングを重視したカーブ形状を開発し採用。
■F 1万8000円/R 1万7000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材ねずみ鋳鉄　SLIT 6本

## ENDLESS



### BASIC

34 33 32
純正形状ながら、特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。低価格設定も魅力的。
■F 4万8000円/R 3万3000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材ねずみ鋳鉄　SLIT 無し

## OUTLAW BRAKE



### ガーランド 軽量ローター

34 33 32
ガーランド製の軽量高性能ローター。ペダルフィールも向上する。異音を軽減するフローティングシステムで、日常の使い勝手も両立。1枚で約3kg軽量。
■F 12万6000円(2枚)
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
材鋳鉄　SLIT 12本

## NISMO



### スポーツブレーキローター

34 33 32
ブレンボキャパー車用の324φフロントローター。腐食などのトラブル防止のため、あえて1ピースを選択。純正よりも16%の軽量化を実現している。
■F/R各 2万9000円(1枚)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423
材FC150　SLIT なし

## BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし / あり(本数)

## RIGID



### スーパーインナーシュー

34 33 32
ジムカーナなどの、サイドブレーキによる確実なロックを実現。
■R 2万3000円
■アルファ
☎048-873-6986

材ノンアス　温常温〜
走ジムカーナ　攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DIXCEL



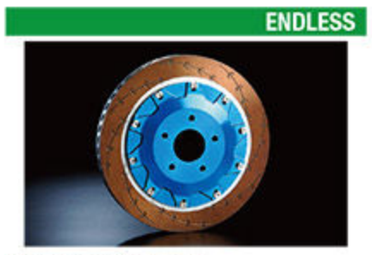
### PD type
34 33 32
リーズナブルな価格設定のベーシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。
■F 2万1000円～/R 1万6000円～
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄　SLIT無し

GLANZ



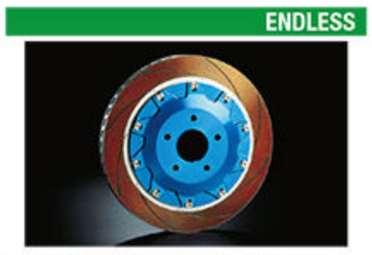
### ブレーキローター
34 33 32
独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。
■F 2万5142円～/R 2万3333円～
■グラン
☎0791-64-8015
材FC鋳鉄　SLITなし/6本

ENDLESS



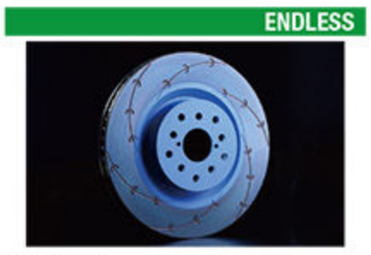
### Racing E-SLIT
34 33 32
レーシング仕様の2ピースローターに、エンドレス独自のEスリットを組み合わせたレーシング仕様ローター。耐熱性、効きの安定性が向上している。
■F 7万4000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材ねずみ鋳鉄　SLIT特殊8本

ENDLESS



### Racing CARVING SLIT
34 33 32
ローターとベルハウジングが別体の2ピース構造。ローターの素材には特殊カーボンを独自技術で均一に配合し、ヒートクラックの発生を抑えている。
■F 6万7000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材ねずみ鋳鉄　SLIT8本

ENDLESS



### E-SLIT
34 33 32
パッド表面のクリーニング効果に優れるカーブスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防止できる。
■F 6万円/R 4万5000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材ねずみ鋳鉄　SLIT特殊6本

ENDLESS



### CARVING SLIT
34 33 32
計算されたカーブスリット形状で、ローターの熱を逃し冷却性能を確保。スリットはパッドのクリーニングを行い、性能を引き出す効果がある。
■F 5万3000円/R 3万3000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材ねずみ鋳鉄　SLIT6本

Project μ



### SCR
34 33 32
純正形状ながら特殊熱処理を行い、ベル部分には耐熱塗装を施す。ヒートクラックやサビを防止し耐久性を向上。
■F/R 4万5000円～(塗装済み)
4万円～(無塗装)
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
材高合金FC鋳鉄　SLIT8本

Biot



### リア純正交換ローター 3ピースローター
34 33 32
純正完全交換タイプ。ローター、ベルハウジング、インナードラムの3P構造。スリット加工でクラックも防止。
■R 12万4000円
■Biot
☎042-568-0717
材FCR　SLIT8本

Biot



### フロント純正交換 gout 2ピースローター
34 33 32
完全フローティングの2ピース構造で、冷却性能が高く、歪みにも強い。オプションでベルのカラー変更も可能。
■F 9万4000円
■Biot
☎042-568-0717
材FCR　SLIT8本

DIXCEL



### FS type
34 33 32
FPをベースとしたスリットローター。サーキットユースに最適な特性。スリットはリバースの6本を基本に、オプションで正回転の12本もあり。
■F 3万6000円～/R 3万4000円～
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄　SLIT6本

DIXCEL



### FP type
34 33 32
従来のFC材よりカーボンの含有率を20%向上。スポーツユースに最適な強度と硬度を実現。レーシングパッドとのマッチングも良く、耐久性も高い。
■F 2万8000円～/R 2万6000円～
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄　SLIT無し

DIXCEL



### SD type
34 33 32
PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェービング効果を高めるリバース回転設定。
■F 2万4000円～/R 2万3000円
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄　SLIT6本

BE FREE



### ブレーキディスクローター
34 33 32
純正と同等以上の性能を誇りながらリーズナブルな価格を実現。純正形状で、スリットあり/無しの2種類を設定。
■F/R 1万800円～(スリットなし)
1万5800円(スリット入り)
■BE FREE
☎06-6324-0405
材ねずみ鋳鉄　SLITなし/6本

garage chikara



### スポーツブレーキローター
34 33 32
Pureをベースに特殊スリットを刻む。クリーニング性、ガスの排出ともに優れており、高負荷走行時でも安定した制動力を維持する。ブレンボ車用。
■オープン価格
■ガレージ力
☎0594-82-5026
材FC材　SLIT20本

garage chikara



### ピュアブレーキローター
34 33 32
純正交換型のプレーンローター。強度の高い材質で作られており、サーキットでのレーシングパッドとの併用にも高いマッチング。ブレンボ車用。
■オープン価格
■ガレージ力
☎0594-82-5026
材FC材　SLITなし

CARSHOP F1



### ブレンボキャリパー用 スリットディスクローター
34 33
ブレンボ装着車用のリブレイスローター。スリット加工済みで、スポーツ走行時のパッドクリーニング性も高い。
■F 5万2000円～/R 5万円
■カーショップ エフワン
☎0725-22-2214
材鋳鉄　SLIT6本

Project μ



### SCR-GT
34 33 32
2ピース構造による冷却性の高さと軽量性が魅力。ベルやボビンには耐摩耗処理を施す、レーシングユースローター。異音の発生も抑えている。
■F 9万5000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
材高合金FC鋳鉄　SLIT8本

Project μ



### SCR-PRO
34 33 32
冷却性や耐ゆがみ性の高い2ピース仕様ローター。ローター部分には独自の高合金ハイカーボン鋳鉄を使用し、耐熱性や耐久性を確保している。
■F 7万5000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
材高合金FC鋳鉄　SLIT8本

GLOBAL



### フロントビッグローターキット 355φ
33 32
キャリパーは純正のまま、V36スカイラインのローターを組み合わせる。アフターパーツ並みの大径化を実現。
■F 6万1000円
■グローバル
☎0480-24-2417
ROTOR 355φ/1P

GLOBAL



### フロントビッグローターキット 334φ
34
キャリパーは純正のまま、V36スカイラインクーペのローターを組み合わせる。ブレーキラインも付属する。
■F 6万1000円
■グローバル
☎0480-24-2417
ROTOR 355φ/1P

RH9



### CLUB-RH9オリジナルブレーキKIT【BIGローターキット】
34 33 32
純正ブレンボキャリパーを再利用し、ローターを大径化し強力なストッピングパワーを実現する。
■F/R 14万円～16万5000円
■CLUB RH9事務局(ウイング・タケオ内)
☎059-365-5105
ROTOR F 324φ/2P・R 300・322φ/3P

**BIG ROTOR KIT**

ビッグローターキット

ROTOR=ローター径/構造

MIDORI



### dba ブレーキローター
34 33 32
オーストラリアのdba社製ローター。特許のカンガルーポウクーリングシステムは、連続する過酷なブレーキングでもローターを効果的に冷却する。
■F/R各 11万6000円
■緑整備センター
☎045-933-1101
材鋳鉄　SLIT特殊24本

MIDORI



### alcon ブレーキローター
34 33 32
独自の三日月スリットを採用。強度を保ちながらドリルドローターに匹敵する初期制動力を誇る。フルフローティングの2P構造で、熱膨張を吸収する。
■F 15万2000円
■緑整備センター
☎045-933-1101
材鋳鉄　SLITCスリット

HRD



### HRD　APレーシング 大径ディスクコンバージョンkit
34 33 32
フロントのアップグレードに対応するリアビッグローターキット。R34後期以外の純正ブレンボ車に適合。
■R 25万8000円
■HRD
☎048-927-1100
ROTOR 330φ/1P

GLOBAL



### リアビッグローターキット330φ
32
V36スカイラインのローターを使用。フロントの大径化とバランスを取ることが可能。キャリパーは純正を使用。

■R 5万円
■グローバル
☎0480-24-2417
ROTOR 330φ/1P

GLOBAL



### リアビッグローターキット350φ
34
後期に適合。V36スカイラインの純正ローターを使用し大径化を図る。キャリパーは純正を使用する。

■R 6万1000円
■グローバル
☎0480-24-2417
ROTOR 350φ/1P

GLOBAL



### リアビッグローターキット350φ
34
前期に適合。V36スカイラインの純正ローターを使用し、ローターを大径化するキット。キャリパーは純正を使用。

■R 5万3000円
■グローバル
☎0480-24-2417
ROTOR 350φ/1P

GLOBAL



### リアビッグローターキット350φ
34 33 32
純正ブレンボとV36スカイラインの純正ローターを組み合わせる。フロントの大径化とバランスを取ることが可能。

■R 5万3000円
■グローバル
☎0480-24-2417
ROTOR 350φ/1P

GLOBAL



### フロントビッグローターキット 334φ
32
スミトモキャリパー車専用。日産ハブ径に加工した、トヨタ純正ローターを使用したビッグローターキット。
■F 4万7200円
■グローバル
☎0480-24-2417
ROTOR 334φ/1P

NISMO



### ブレーキ
34 33 32
ブレンボキャリパーを用いたブレーキ強化メニュー。数あるメニューの中、おススメなのはR35GT-Rのキャリパーとローターとの組み合わせ。前後のバランスに優れ、ABSとのマッチングも良いシステムを構築。大森ファクトリーでのみ対応。
■要問い合わせ
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

PISTON 6POT　ROTOR 380φ/2P(R35流用の場合・その他オーダー)
キット内容 オーダーによる

**CALIPER KIT**

キャリパーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径/構造

SAURUS



### Rrビッグローターブラケット
34 33 32
リアブレーキの強化をリーズナブルな価格で実現する、キャリパーオフセットブラケット。350φのローターを装着可能とする。ローターは別売で設定あり。R34の後期は非対応。
■R 3万5000円
■ガレージザウルス
☎04-2968-9212

Biot



### リアブレーキオフセットキット
34 33 32
フロント同様の純正キャリパー用大径ローターキット。インナードラム対応で、パーキングブレーキも使用可。

■R 14万円～16万5000円
■Biot
☎042-568-0717
ROTOR 330・335φ/2P　SLIT8本

Biot



### フロントブレーキオフセットキット
34 33 32
純正キャリパーをオフセットさせ、大径ローターと組み合わせることで制動力を強化。高品質な2Pローターで、システムの完成度も高い。
■F 16万円
■Biot
☎042-568-0717
ROTOR 260φ/2P　SLIT8本



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OUTLAW BRAKE



## APレーシング CP9040 システムキット

34 33 32

APレーシングの新ベーシック、CP9040とガーランドレーシングローターを組み合わせる。APレーシングとしては比較的リーズナブルながら、鍛造ボディー、アルミ製異径ピストンなど充実した装備が魅力。ローターの仕様は他と同様。パッドはウインマックス製。

■F 47万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

PISTON 6POT ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

OUTLAW BRAKE



## APレーシング CP5555 システムキット

34 33 32

APレーシングの定番キャリパーCP5555と、ガーランドレーシングローターを組み合わせたキット。ローターサイズの変更や、ベルハウジングの色など変更可能。ローターは異音を低減したフルフロータイプ。パッドはウインマックス製が付属。

■F 53万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

PISTON 6POT ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

OUTLAW BRAKE



## APレーシング ワールドラディカル システムキット

34 33 32

APレーシングの最新、ワールドラディカルキャリパーを使用。ストリート走行を重視した初期制動が高いセットアップで、ほど良いかっちり感を実現。ローターは異音を低減したフルフロータイプでベルハウジングの色は変更可能。

■F 46万円～
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

PISTON 6POT ROTOR 370・380・400φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

OUTLAW BRAKE



## APレーシング リア システムキット

34 33 32

GT-Rのマスターシリンダー径に合わせてAPレーシングに特注したリア専用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせたキット。GT-R専用キャリパーのフィーリングが魅力。3ピースローターで、ノーマルサイドブレーキにも対応。パッドはウインマックス製。

■F 47万9000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

PISTON 4POT ROTOR 335φ/3P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

OUTLAW BRAKE



## APレーシング PRO5000R システムキット

34 33 32

APレーシングの最新レース用キャリパーと、ガーランドレーシングローターを組み合わせたキット。サーキット専用モデルとしてはリーズナブルでながら、性能面の妥協がないお得なモデル。ローターサイズの変更なども可能。パッドはウインマックス製。

■F 59万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

PISTON 6POT ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

OUTLAW BRAKE



## APレーシング MONOブロック システムキット

34 33 32

APレーシングの最新モノブロックキャリパーと、ガーランドレーシングローターを組み合わせたキット。高いキャリパー剛性から実現される、真綿を締めつけるようなフィーリングはホンモノ。ローターサイズの変更なども可能。パッドはウインマックス製。

■F 95万円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

PISTON 6POT ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

ENDLESS



## M4

34 33 32

構成部品を減らすことで軽量化、低価格を実現したモデル。純正ローターと組み合わせるブレーキキットから、純正径の2Pローターのシステムキット、サーキットに対応する2P大径ローターを組み合わせるシステムインチアップキットまである。前後セットもあり。

■F 24万円～36万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 332/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

APP



## ブレーキキャリパーKIT (6POT)

34 33 32

より制動力を強化した6POTモデル。重量級ボディを高速域からでもしっかりと減速させる余裕を持つ。キャリパーボディはアルミ鍛造、パッドは3種類から選択ができる。ボディカラーは標準色のブルーのほか、オプションでチタンカラーあり。

■F 32万8000円(標準色)
38万8000円(チタンカラー)
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

PISTON 6POT ROTOR 345φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・ブレーキライン・パッド

APP



## ブレーキキャリパーKIT (4POT)

34 33 32

サーキット走行を前提に、各構成パーツの剛性や重量に徹底的にこだわった。キャリパーボディはアルミ鍛造、パッドは3種類から選択ができる。ボディカラーは標準色のブルーのほか、オプションでチタンカラーあり。

■F 32万8000円(標準色)
38万8000円(チタンカラー)
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

PISTON 4POT ROTOR 345φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・ブレーキライン・パッド

ENDLESS



## Racing MONO4

34 33 32

GTレースの現場の実戦で開発された、完全モノブロックキャリパー。サーキット走行で圧倒的なパフォーマンスを発揮する。厳選した素材を鍛造製法で成型し、高い剛性を実現している。コンパクトな設計で、ホイールの選択肢も幅広い。MONO4&MONO4r前後キットあり。

■F 53万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

ENDLESS



## Racing6

34 33 32

全日本GT選手権で実際に使われた、サーキットから生まれた本格派レーシングキャリパー、過酷な状況下に置かれるレーシング仕様。ブレンボ車のみ適合。純正ローター使用のブレーキキットからシステムインチアップキットまで設定あり。前後セットもあり。

■F 25万8000円～46万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 370φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター(ブレーキキット除く)・ブラケット・パッド・ボルト類

ENDLESS



## 6POT

34 33 32

軽量かつ高剛性な鍛造アルミボディで、チューンドカーでも安定した制動力を実現。異径ピストンの採用で、パッドの偏摩耗も抑制。純正ローターと組み合わせるブレーキキットからサーキットに対応する2P大径ローターを組み合わせるシステムインチアップキットまで設定。

■F 25万8000円～43万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 370φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター(ブレーキキット除く)・ブラケット・パッド・ボルト類

ENDLESS



## Racing4

34 33 32

リア専用の4POTキャリパー。3ピース構造大径ローターと組み合わせるシステムインチアップすることが出来る。フロントの6POT、もしくはRacing6とのマッチングも最適で前後キットの設定もあり。

■R 36万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 332φ/3P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

ENDLESS



## S2

34 33 32

リア向けキャリパー。4POTなどが不要な場合に最適。大胆な削り込みで軽量に仕上がっており、バネ下重量を軽減できる。傷んだ純正キャリパーの交換用としても最適。純正ローターを使用するブレーキキットと、純正径の2Pローターが付属するシステムキットで設定。

■R 19万8000円～22万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 2POT ROTOR 300φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

ENDLESS



## Racing MONO6

34 33

鍛造成型された6ポットのモノブロックキャリパーキット。サーキット走行で圧倒的なパフォーマンスを発揮する。前後キットはブレーキバランスも考えられて設定されており、実戦で高い効果を発揮する。

■F 69万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 370φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

D2 RACING SPORTS



## D2ブレーキシステム

34 33 32

キャリパーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■要問い合わせ
■D2japan
☎022-779-6512

PISTON 4・6・8POT ROTOR 330～421φ/2P・3P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

ENDLESS



## Racing MONO6r

34

鍛造成型された、リア用6ポットのモノブロックリアキャリパーを使用したキット。リアのブレーキシステムの容量を最大限引き上げる。過酷な条件での使用に最適。MONO6との前後キットはブレーキバランスも考えられて設定され、高いパフォーマンスを発揮する。

■R 61万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 355φ/3P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

ENDLESS



## Racing MONO4r

34 33 32

鍛造成型された、リア用の4ポットのモノブロックキャリパーを使用したキット。フロントのMONO6やMONO4と合わせてGTマシンレベルのブレーキシステムを実現する。ローターは、パーキングブレーキにも対応する3ピース構造を採用し、ストリートユースでも困らない。

■R 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 332φ/3P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

Biot



### リア Brembo Lotus キャリパーキット

34 33 32

コンパクトなLotusキャリパーを使用したリア用キット。ストリートメインで考えた場合など、ホイールの選択肢も多く扱いやすい。オプションでローターをgout仕様としたり、ベルハウジングのカラーを変更することも可能。

■R 41万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 342φ/3P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ブレーキライン

Biot



### フロント Brembo 6Pot TypeRキャリパーキット

34 33 32

圧倒的な剛性の、ブレンボ製モノブロック6ピストンキャリパーのキット。大径ローターと組み合わせることで圧倒的な制動力を安定して発揮。ホイールから見え隠れする迫力のキャリパーボディは、ドレスアップ効果も高い。カラーオーダーにも対応している。

■F 46万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 6POT　ROTOR 355・370・380φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ブレーキライン

Biot



### フロント Brembo F50 キャリパーキット

34 33 32

アフターのキャリパーキットとして実績が多いF50ブレンボキャリパーのキット。ローター径も3種類から選択でき、理想的なバランスにセッティングできる。キャリパー、ベルハウジングのカラーの変更も可能。

■F 35万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 340・355・370φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ブレーキライン

GARAGE Active




### GT-R用 AP6ポッド ブレーキキット

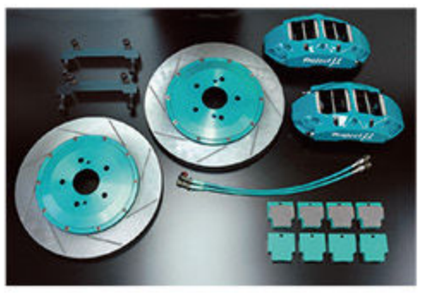
34 33 32

APレーシングの6ポットキャリパーを使用したブレーキキット。ローター径は324~390φまで選択できる。ベルハウジングやブラケットの特注も可能。重量級のGT-Rの、確実なスピードコントロールを実現するキット。

■F 35万円~
■アクティブ
☎0930-25-4488

PISTON 6POT　ROTOR324~349φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ショートパーツ

Project μ



### FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons× 4Pads

34 33 32

ハイパフォーマンス車向けに開発されたキャリパーキット。1つのピストンに1枚のパッドを装備し、高い追従性を発揮する。コンパクトに仕上げられていて、バネ下重量を極力低減。ボディはアルミ合金を鍛造で仕上げ、パウダーコート塗装を施す。カラーチェンジも可能。

■F 31万2000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

PISTON 4POT　ローター 345φ・355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

Biot



### リア Brembo Modena キャリパーキット

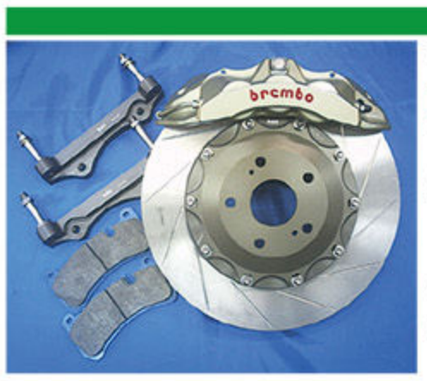
34 33 32

中型サイズの4Potキャリパーを使用した、リア用のキット。フロントの6Potキャリパーなどに合わせて前後のブレーキバランスを最適化できる。ベルハウジングのカラー変更も可能。オプションでローターをgout仕様することも可能。

■R 43万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 355φ/3P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ブレーキライン

WITH Racing Project



### WITH MONO6 brembo kit

34 33 32

GT-Rに必要とされるブレーキ性能を、ブレンボ製Mono6キャリパーの使用で実現。ローターも信頼のRdd製を使用し、耐久性も向上。どんなステージでも安心して対応できるブレーキキット。オプションでカラー変更も可能。

■F 48万円(355φ)
50万円(380φ)
■ウィズコーポレーション COCKPIT和光 ☎048-464-1351

PISTON 6POT　ROTOR 355φ・380φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキホース・パッド

RH9



### CLUB-RH9オリジナルブレーキKIT【システムキット】

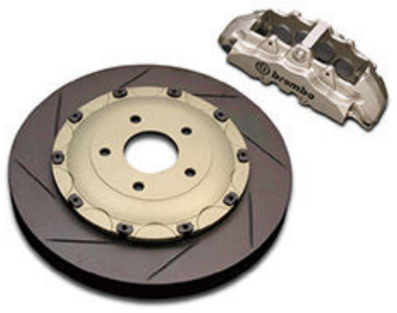
34 33 32

CLUB-RH9が独自にクルマ全体のブレーキバランスを考えてシステム化したキャリパーフルキット。4輪をしっかり使い、グッと沈み込むような安定感ある制動を実現する。前後の単品購入よりもリーズナブルに装着を行うことができる。

■F/Rセット 92万円
■CLUB RH9事務局(ウイング・タケオ内)
☎059-365-5105

PISTON F 6POT/R 4POT　ROTOR F 350・370・380φ/2P　R 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

RH9



### CLUB-RH9オリジナルブレーキKIT【4/6POTキット】

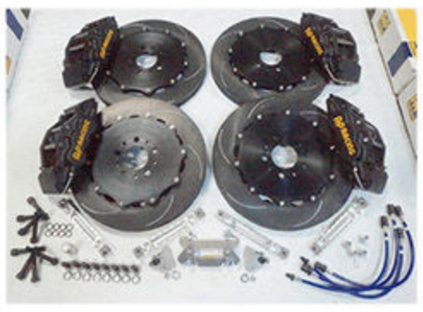
34 33 32

GT-Rの制動力を大幅に高めるキャリパーキット。ブレーキパッドはサーキットにも対応するカーボンメタルの物が付属。ローターはジュラルミン製ベルハウジングに高品質なFC-R鋳鉄、ブラックサーフェスローターを組み合わせる。

■F 44万円~54万円
■CLUB RH9事務局(ウイング・タケオ内)
☎059-365-5105

PISTON 6・4POT　ROTOR 340・355・370・380φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

HRD



### APレーシングGTOキット

34 33 32

ユーザーの仕様や用途に合わせて自由にアイテムチョイスを行える。特にタイムアタックやレースカーに適したアイテムとなる。キャリパーのピストン数、サイズ、ローター径はもちろん、ローター面の加工も様々なスタイルに対応する。

■F 69万8000円~
■HRD
☎048-927-1100

PISTON 4・6・8POT　ROTOR オーダー
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

HRD



### bremboRr用 4ピストンキット

34 33 32

ブレンボ製のキャリパーとブレーキディスクを使用するリア用キャリパーキット。キャリパーはモノブロックモデルを使用。ローターはスリットタイプとドリルドタイプから選択可能。インナードラム付属のため、パーキングブレーキも使用可能。

■R 37万円
■HRD
☎048-927-1100

PISTON 4POT　ROTOR オーダー
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

HRD



### bremboFr用6ピストンキット

34 33 32

ブレンボ製のキャリパーとブレーキディスクを使用するキャリパーキット。キャリパーは最新のハイパフォーマンスモノブロックモデルを使用。ローターはスリットタイプとドリルドタイプから選択可能。軽量かつ高剛性でストリートからサーキットまで対応。

■F 43万5000円
■HRD
☎048-927-1100

PISTON 6POT　ROTOR オーダー
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

PRS



### PRS BRAKE SYSTEM G4R-330,G4R-355

34 33 32

超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパー。FC28材を採用した、、2ピースで放熱性に優れ、軽量なフローティングブレーキローターが付属する。クロモリ鋼ブラケットを採用。ブレーパッドは信頼のウインマックス製が付属。幅広い用途に対応。

■F 30万8000円(330φ)
32万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR 330・355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

PRS



### PRS BRAKE SYSTEM G4S-330,G4S-355

34 33 32

超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパー。FC28材を採用した、高性能を安価に楽しめる1ピースブレーキローターが付属する。クロモリ鋼ブラケットを採用。ブレーパッドは信頼のウインマックス製が付属。幅広い用途に対応。

■F 24万8000円(330φ)
26万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR 330・355φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

HRD



### bremboFr6ピストンGTR キット

34 33 32

最新のレーシングテクノロジーからフィードバックされた専用のGTRキャリパーを使用。車体側とのマッチングに優れ、最高のブレーキフィールを実現。ブレンボのレース用キャリパーから進化したストリート向けキャリパーで高い品質を誇る。ローターやパッドも多彩に選択可能。

■F 105万円/R 93 万円
■HRD
☎048-927-1100

PISTON F 6POT・R 4POT　ROTOR オーダー
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

PRS



### PRS BRAKE SYSTEM R2R-330-R,R2R-345-R

34 33 32

リア向けの鋳造モノブロックの2POTキャリパー。軽量で放熱性に優れるFC28材の2ピースローターが付属する。ブラケットは強度の高いクロモリ鋼を採用。インナードラムタイプのパーキングブレーキにも対応。ブレーキパッドはウインマックス製。

■R 21万8000円(330φ)
23万8000円(345φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 2POT　ROTOR 330・345φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

PRS



### PRS BRAKE SYSTEM R2S-330-R,R2S-345-R

34 33 32

リア向けの鋳造モノブロックの2POTキャリパー。FC28材を採用した1ピースブレーキローター仕様でリーズナブル。ブラケットは強度の高いクロモリ鋼を採用。インナードラムタイプのパーキングブレーキにも対応。ブレーキパッドはウインマックス製。

■R 14万8000円(330φ)
15万8000円(345φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 2POT　ROTOR 330・345φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

PRS



### PRS BRAKE SYSTEM G6S-355/G6R-355

34 33 32

より強力な制動力を発揮できる6POT仕様キャリパー。リーズナブルな1ピースローターが付属するG6Sと、軽量で放熱性に優れる2ピースローターが付属するG6Rを設定。パッドはウインマックス製。

■F 32万8000円(G6S)
37万8000円(G6R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT　ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## Mine's



### Bremboブレーキシステム

34 33 32

マインズオリジナルセットアップのブレンボブレーキシステム。フロント用は4POTのF50キャリパー、もしくは8POTキャリパーから選択可能。リア用は4POTが設定される。ローター径も選択でき、最適な物をチョイスできる。

■38万8000円～51万8000円
■マインズ
☎046-857-3313

PISTON F 4･8POT/R 4POT　ROTOR F 343･355･380φ/R 343φ
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・

## PRS



### PRS BRAKE SYSTEM G6R-380

34 33 32

ラインアップ中最大の制動力を発揮する6POTキャリパーをリア用にセットアップ。ローター面にはFC28材を採用した2ピース軽量フローティングブレーキローターが付属し、高いコントロール性と耐熱性も実現している。パッドはウインマックス製が付属する。

■F 42万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT　ROTOR 380φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

## PRS



### PRS BRAKE SYSTEM G4S-330-R/G4R-330-R

34 33 32

制動力の高い4POTキャリパーをリア用にセットアップ。リーズナブルな1ピースローターが付属するG4Sと、軽量で放熱性に優れる2ピースローターが付属するG4Rを設定。パーキングブレーキにも対応。パッドはウインマックス製。

■R 26万8000円(G4S)
32万8000円(G4R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR 330φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

## Runduce



### ランデュースブレーキKit

34 33

ピストン数、ローターサイズ、キャリパーカラー、ロゴカラーなど多彩に選択可能。使用用途やクルマのチューニング度合いに合わせて最適なチョイスを可能としている。手軽に制動力を高められる1台分のフルキット。

■F/Rセット 56万8000円～
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

PISTON F 8POT/R 6POT　ROTOR F 380φ/2P･R 356φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキホース・パッド・ブラケット

## Runduce



### ランデュースブレーキKit

34 33

ピストン数、ローターサイズ、キャリパーカラー、ロゴカラーなど多彩に選択可能。使用用途やクルマのチューニング度合いに合わせて最適なチョイスを可能としている。優れたトータルバランスを実現する前後セット。

■F/Rセット 50万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

PISTON F 6POT/R 4POT　ROTOR F 356φ/2P･R 330φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキホース・パッド・ブラケット

## MIDORI



### alcon Advantage Extremeキット

34 33 32

重量と強度の最適なバランスを達成したアルミダイキャスト製モノブロックキャリパーを採用。アルコン独自のアドバンテージエキストリームローターは、最適な初期制動と熱安定性を発揮。軽量にもかかわらず強い耐久性を兼ね備えている。

■F 62万円/R 52万円
■緑整備センター
☎045-933-1101

PISTON F 6POT/R 4POT　ROTOR F 365φ/2P　R 350φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン

## APP



### BARKE LINE SYSTEM

34 33 32

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。

■2万円～2万8000円
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

## ACRE



### オールステンレスブレーキライン

34 33 32

油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。

■2万7500円
■アクレ
☎042-516-9600

# BRAKE LINE

ブレーキホース

## NIGHT-PAGER



### F50ブレンボキャリパー流用ブラケット

34 33 32

F50ブレンボキャリパーを、V36スカイラインの355φローターを使用して取り付けられるブラケット。キャリパーやディスクローター、パッドなどは別売。フロント用。

■F 5万円
■ナイトペイジャー ☎03-6423-9995

## HRD



### HRDブレンボEVOキャリパー&PFCディスクkit

32

容量の大きなEVOキャリパーを装着するためのアイテム。17インチのホイールのままブレーキ性能を向上できる。リビルトキャリパーのセットの設定もあり。

■F 6万2000円～
■HRD ☎048-927-1100

## CARSHOP F1



### R32VスペックGTRブレンボR33GTRブレンボ装着車 リア350パイローター取付けアダプター

32

純正キャリパー対応で、リアに350φローターを取り付ける事ができる変換アダプター。アルミの削り出しで製作。

■F 4万6000円
■カーショップ エフワン
☎0725-22-2214

## HRD



### ハイパーストレンジブレーキホース

34 33 32

ホースに無理がかからないスイベルタイプのハイカーボンスチール製フィッティングを使用。車検にも対応。

■2万1000円(スチールフィッティング)
2万8800円(ステンレスフィッティング)
■HRD
☎048-927-1100

## NISMO



### ブレーキホースセット

34 33 32

高負荷時のホースの膨張を防ぐステンレスメッシュホースで、ペダルタッチやレスポンスを向上。ペダルストロークも短縮される。取り回しの安全性に配慮し、純正と同じレイアウトを採用。

■2万1500円
■ニッサン･モータースポーツ･インターナショナル ☎0120-846-423

## Brake Quip



### ステンメッシュ製ブレーキラインシステム

34 33 32

ブレーキのタッチを向上させ、耐久性を高められるステンレス製ホース。純正同形状ステー装備で、確実な取り回しと固定が可能。カラーオーダー可能。

■未定
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

## ENDLESS



### スイベルレーシング

34 33 32

フィッティングにステンレス製を使用することで、サビなどの腐食に強く高い耐久性を実現。スイベルタイプで、ねじれのストレスによるトラブルも防止したブレーキホース。

■4万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

## ENDLESS



### スイベルスチール

34 33 32

ラインのねじれを防止するスイベルタイプのフィッティングを標準採用したステンレスメッシュホース。経年で劣化した場合の交換用にもなる。フィッティングはリーズナブルなスチール製。

■2万7000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

## HPI



### ブレーキライン

34 33 32

ステンレスメッシュホースにすることで、リニアなブレーキフィーリングを実現。フィッティングがフリーでねじれが皆無。外側には保護チューブを備える。スチールとステンレスの2種類。

■2万3000円～
■エイチ･ピー･アイ
☎03-5663-2551

# OTHERS

その他

## CUSCO



### BCS ブレーキシリンダーストッパー

34 33 32

ブレーキング時のマスターシリンダーの動きを抑え、よりダイレクトなブレーキフィールを実現する。

■6000円(R34/R33)
8500円(R32)
■キャロッセ
☎027-352-3578

## ASUP



### 変換ブレーキライン

34 33 32

装着するキャリパーを指定することで、アダプターなどを介さずに直接接続できるブレーキラインを製作。全長の指定も可能で1本から製作が可能。

■2万5000円(1台分)
8000円(1本)
■アザップ
☎076-296-4421

## SWAGE-LINE



### スウェッジライン

34 33 32

保安基準適合のステンレスメッシュホース。ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。また独自のスカート＆ダンパー構造で接合部を保護。

■2万3000円(スチール)
2万9500円(ステンレス)
■プロト
☎0566-36-0456

## Project μ



### TEFRON BRAKE LINE

34 33 32

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。

■3万2000円(スチール)
3万8000円(ステンレス)
■プロジェクト･ミュー
☎0120-443688

## Biot



### 純正交換ブレーキライン

34 33 32

フィッティングはステンレス製で、ホースとの接着部分にはプレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐錆性、耐久性に優れたステンレスメッシュブレーキホース。

■3万2000円～3万4000円
■Biot
☎042-568-0717

## HRD



### BNR32→34マスター変換カプラーキット

32

BNR32にBNR34用のマスターシリンダーを移植する際に便利な、電気接点の変換カプラー。配線を確実に行えるため、トラブルも回避できる。

■3200円
■HRD
☎048-927-1100

## SAULUS



### クラッチマスターバックレスアダプター

34 33 32

マスターバックが装備されるクラッチシリンダーから、マスターバックを除去。トラブルの要因を排除する。別途S15用マスターASSYなどが必要。

■2万4000円
■ガレージザウルス
☎04-2968-9212

## GARAGE ITO



### 大容量ブレーキマスターシリンダーGT-R用

34 33 32

ビッグキャリパー等に交換した際の、容量不足を補う大容量のマスターシリンダー。ステンメッシュホース付きや、ABS無車用アダプター付きもあり。

■4万5000円～4万9000円
■ガレージ伊藤
☎072-637-8511

## CARSHOP F1



### SBR 大容量ブレーキマスターシリンダー

34 33 32

内部のピストン径を拡大することで、ビッグキャリパーにした際の曖昧なタッチを改善。専用ホースキットあり。

■5万5000円(本体)
5000円(ホースキット)
■カーショップ エフワン
☎0725-22-2214

# AERO PARTS
## [エアロパーツ]

■掲載データは 2015年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## スカイラインGT-Rの高性能をアピールする機能的エアロが主流

スカイライン GT-Rは日本が誇るスポーツマシンの一つ。純正状態ですでに走りを意識したデザインが盛り込まれているのは言うまでもない。そんなクルマをカスタマイズするエアロは、生半可なデザインでは通用しない。なので、ラインアップされるアイテムは性能向上に本気で取り組んだものがほとんどだ。冷却性能の向上、ダウンフォースの向上、軽量化と言った走行性能を高める要素を備え、スカイライン GT-Rが秘める性能を最大限引き出すサポートをしてくれるものたちばかり。もちろん、ドレスアップ要素も忘れてはならない。好みのデザインのエアロパーツを装着し、カスタマイズを行えば、自分だけのスタイリングのクルマが完成する。人とは違う、自分だけのクルマを作り上げるのも楽しみの一つだ。

34 =R34 GT-Rに適合
33 =R33 GT-Rに適合
32 =R32 GT-Rに適合
汎 =汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP ➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン(CFRP) ➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したものがある

AERO PARTS for R34

R34用エアロパーツ



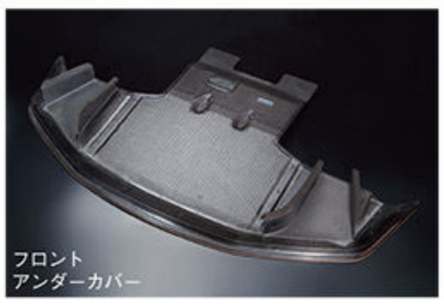
## NISMO

ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎ 0120-846-423









フロント
アンダーカバー

### Z-tuneオリジナルドライカーボンエアロ

LINE UP

| | |
|---|---|
| Z-tune Carbon Front Bumper Spoiler | 38万円 |
| Z-tune Carbon Front Fender Set | 44万円 |
| Z-tune Carbon Front Under Cover | 48万円 |



### エアロパーツ　BNR34

LINE UP

| | |
|---|---|
| Front Aero Bumper | 10万8000円 (FRP) |
| Side Skirt Set | 6万2000円 (ABS) |
| Rear Under Spoiler Set | 5万8000円 (FRP) |
| Rear Spoiler(Flap) | 11万円 (ドライカーボン) |

## Veiside

ヴェイルサイド ☎ 029-838-1104





### VS-GT Model

LINE UP

| | |
|---|---|
| フロントバンパー | 7万8000円 (FRP) |
| サイドスカート | 6万6000円 (FRP) |
| リアバンパー | 7万8000円 (FRP) |

## Abflug

アブフラッグ ☎ 0550-88-8238





### GT-R34 Full kit

LINE UP

| | |
|---|---|
| GT-R34 Front Bumper Spoiler | 5万8000円 (GFRP) |
| GT-R34 Side Skirt | 4万6000円 (GFRP) |
| GT-R34 Rear Bumper Spoiler | 5万6000円 (GFRP) |



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## JUN

田中工業（ジュンマシンショップ）☎ 03-3920-4165





LINE UP

| | |
|---|---|
| フロントバンパースポイラー | 9万8000円（FRP） |
| サイドステップ | 6万5000円（FRP） |
| リアアンダースポイラー | 4万8000円（FRP） |
| エアロボンネット | 10万8000円（FRP） |
| リアウィングステー | 8万8000円（アルミ） |

## SLR

SunLineRacing ☎ 086-209-1000





LINE UP

| | |
|---|---|
| GT Wide Body KIT | 38万円（FRP）<br>68万円（カーボン） |

※フロントフェンダー・サイドステップ・リアフェンダーのキット。片側30㎜ワイド。

## HASEMI SPORT

ハセミモータースポーツ ☎ 046-286-3801





LINE UP

| | | |
|---|---|---|
| フロントアンダースポイラー（V-SPEC専用） | 4万5000円（FRP） | |
| サイドスカート | 6万3000円（FRP） | |
| リアサイドスカート | 4万3000円（FRP） | |
| グリルトップモール | 1万9000円（FRP） | |
| カナード | 2万3000円（FRP） | 4万4000円（カーボン） |
| 小型リアスポイラー | 2万8000円（FRP） | 4万3000円（カーボン） |
| ウィッカー | 1万9000円（カーボン） | |
| ディフューザーフィン（V-SPEC専用） | 4万2000円（カーボン） | |

## Do-Luck

ドゥーラック ☎ 045-471-0500



LINE UP

| | |
|---|---|
| Front Bumper Spoiler | 10万円（FRP） |
| Side Diffuser | 8万円（FRP） |
| Rear Bumper Spoiler | 9万円（FRP） |
| 3P Kit | 26万円 |
| Carbon Rear Wing Stay（ノーマル交換） | 6万5000円（FRP） |
| Front Aero Fender | 12万円（FRP） |

※Vスペック用リアディフューザー装着可

## NISMO

ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎ 0120-846-423








Front Under Spoiler Ⅱ





### エアロパーツ　BCNR33

LINE UP

| | |
|---|---|
| Front Under Spoiler Kit | 7万9000円（FRP） |
| Front Under Spoiler Ⅱ | 4万円（FRP） |
| Side Skirt Set | 10万8000円（ABS） |
| Rear Bumper | 8万7000円（FRP） |
| Front Bumper | 9万8000円（FRP） |
| Rear Spoiler Set | 15万8000円（ドライカーボン） |

## AERO PARTS for R33

R33用エアロパーツ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## Veiside

ヴェイルサイド ☎ 029-838-1104





### C-1 Model

LINE UP

| | | |
|---|---|---|
| フロントバンパー | 9万2000円 (FRP) | |
| サイドスカート | 8万1000円 (FRP) | |
| リアバンパー | 9万4000円 (FRP) | |
| リアウイング | 9万2000円 (FRP) | 11万2000円 (FRP+カーボン) |
| Hood | 9万2000円 (FRP) | 12万3000円 (FRP+カーボン) |

## Abflug

アブフラッグ ☎ 0550-88-8238





### GT-R33 Full kit

LINE UP

| | |
|---|---|
| GT-R33 Front Bumper Spoiler & PIAA695 | 10万9000円 (GFRP) |
| GT-R33 Side Skirt | 4万6000円 (GFRP) |
| GT-R33 Rear Bumper Spoiler | 5万6000円 (GFRP) |
| GT-R33 Over Fender kit | 5万5000円 (GFRP) |

## GReddy

トラスト ☎ 0479-77-3000



フロントスカート



フロントバンパースポイラー

### エアロシリーズ

LINE UP

| | |
|---|---|
| フロントバンパースポイラー | 10万3000円 (FRP) |
| フロントスカート | 2万6000円 (FRP) |
| サイドスカート | 6万円 (FRP) |

## TRY FORCE

トライアル ☎ 072-369-3539





### トライフォースエアロ

LINE UP

| | |
|---|---|
| フロント バンパースポイラー | 8万8000円 (FRP) |
| サイドステップ | 7万8000円 (FRP) |
| リア バンパースポイラー | 7万8000円 (FRP) |

## Do-Luck

ドゥーラック ☎ 045-471-0500



LINE UP

| | |
|---|---|
| Front Bumper Spoiler | 9万円 (FRP) |
| Side Step | 7万円 (FRP) |
| Rear Bumper | 9万円 (FRP) |
| 3P Kit | 24万円 (ウレタン) |
| Front Mud Guard | 4万円 (FRP) |
| Hood Top Mould | 1万4000円 |
| Rear Wing Stay(トランクー体式) | 8万円 (FRP) |
| Trunk Side Panel | 2万8000円 (FRP) |

## JUN

田中工業（ジュンマシンショップ）☎ 03-3920-4165





LINE UP

| | |
|---|---|
| フロントバンパースポイラー | 9万8000円 (FRP) |
| サイドステップ | 8万4000円 (FRP) |
| リアマッドガード | 4万8000円 (FRP) |
| エアロボンネット | 10万8000円 (FRP) |
| フロントグリル | 2万円 (FRP) |

※フロントグリルは前期に適合。

AERO PARTS CATALOG



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## BORDER

ボーダー ☎ 042-557-7304



LINE UP

| | | |
|---|---|---|
| フロントバンパー | 6万8000円 (FRP) | |
| サイドステップ | 4万8000円 (FRP) | |
| リアバンパー | 5万8000円 (FRP) | |
| エアロフェンダー | 7万8000円 (FRP) | |
| エアースクープボンネット | 7万8000円 (FRP) | |
| サイドダクト | 2万5000円 (FRP) | 3万8000円 (カーボン) |

## HASEMI SPORT

ハセミモータースポーツ ☎ 046-286-3801



LINE UP

| | | |
|---|---|---|
| フロントアンダースポイラー | 4万5000円 (FRP) | |
| サイドスカート | 6万3000円 (FRP) | |
| リアサイドスカート | 4万3000円 (FRP) | |
| フードトップモール | 1万3000円 (FRP) | |
| カナード | 2万3000円 (FRP) | 4万4000円 (カーボン) |
| ウィッカー | 1万7000円 (カーボン) | |

## Veiside

ヴェイルサイド ☎ 029-838-1104






### C-1 Model

LINE UP

| | |
|---|---|
| フロントバンパー | 9万2000円 (FRP) |
| サイドスカート | 8万1000円 (FRP) |
| リアバンパー | 9万4000円 (FRP) |
| リアウイング | 7万1000円 (FRP) |





### E-3 Model

LINE UP

| | |
|---|---|
| フロントバンパー | 10万2000円 (FRP) |
| サイドスカート | 8万1000円 (FRP) |
| リアバンパー | 8万1000円 (FRP) |
| フェンダーセット | 29万円 (FRP) |

## AERO PARTS for R32

R32用エアロパーツ

## GReddy

トラスト ☎ 0479-77-3000

### エアロシリーズ

LINE UP

| | |
|---|---|
| フロントバンパースポイラー | 7万2000円 (FRP) |
| サイドスカート | 5万4000円 (FRP) |
| リアアンダースポイラー | 3万1500円 (FRP) |



## Do-Luck

ドゥーラック ☎ 045-471-0500





### BNR32 T-2

LINE UP

| | |
|---|---|
| Front Bumper Spoiler | 6万5000円 (FRP) |
| Side Step | 8万円 (FRP) |
| Rear Bumper Spoiler | 8万円 (FRP) |
| 3P Kit | 23万円 (FRP) |

※別途日産純正バックランプが必要。

### BNR32 T-1

LINE UP

| | |
|---|---|
| Front Bumper Spoiler | 9万円 (FRP) |
| Side Step | 7万円 (FRP) |
| Rear Bumper | 4万5000円 (FRP) |
| 3P Kit | 19万円 |
| Rear Spoiler | 6万5000円 (FRP) |
| Rear Inner Spoiler | 3万円 (FRP) |
| Rear Over Fender | 8万円 (FRP) |

## HASEMI SPORT

ハセミモータースポーツ ☎ 046-286-3801







LINE UP

| | | |
|---|---|---|
| フロントアンダースポイラー | 3万9000円 (FRP) | |
| サイドシルプロテクター | 3万3000円 (FRP) | 4万9000円 (カーボン) |
| 小型リアスポイラー | 3万3000円 (FRP) | 4万9000円 (カーボン) |
| フードトップモール | 1万4000円 (FRP) | |

## TRY FORCE

トライアル ☎ 072-369-3539





### トライフォースエアロ

LINE UP

| | |
|---|---|
| フロント バンパースポイラー | 8万8000円 (FRP) |
| サイドステップ | 7万8000円 (FRP) |
| リア バンパースポイラー | 7万8000円 (FRP) |

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CARSHOP F1



## レーシングフロントリップ ディフューザー

材 FRP・カーボン平織り・カーボン綾織り

34

フロントリップスポイラーと底面のディフューザーを一体構造にすることで高速走行時のダウンフォース＆強度を確保。NISMO製フロントバンパースポイラーにも装着可能。

■3万8000円(FRP)　5万7000円(カーボン平織り)　6万円(カーボン綾織り)
■カーショップ エフワン ☎0725-22-2214

MCR



## フロントバンパー

材 FRP

34

冷却性能を高めるオイルクーラー開口部やブレーキダクト開口部を設けることはもちろんのこと、インタークーラーやラジエターにより多くの空気が当たるよう設計された機能最優先のフロントバンパー。

■9万8000円
■エムシーアール ☎048-995-0131

AVANCE名東



## フロントリップスポイラー

材 FRP

34

標準仕様車に装着することによってV-SPEC仕様のフロントマスクに変貌する迫力満点のフロントリップスポイラー。標準のディフューザーアンダーパネルが取り付けできなくなるが、V-SPEC車にも装着が可能。

■3万8000円
■アバンス名東 ☎052-796-0271

NISMO



## Front Bumper Spoiler (Z-tune type)

材 FRP

34

インタークーラーやオイルクーラーなどのエアインレットの配置が最適化された、フロントスポイラー部一体型バンパースポイラー。

■12万8000円(FRP)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

# BODY PARTS For R34

R34用ボディパーツ

材=材質

IMPUL



## GTバンパー

材 FRP

34

センターに設けたインタークーラーの開口部と左右に設けたオイルクーラーの開口部をつなげて一体化した、GTマシンを彷彿とさせる大きな開口部で冷却効率を徹底的に追求したフロントバンパー。

■12万5000円
■ホシノインパル ☎03-3439-1122

GP SPORTS



## Choketsフロントバンパースポイラー

材 FRP

34

レーシングドライバーの飯田 章氏がプロデュースするブランド『Chokets』とのコラボレーションモデル。レーシーでかつ迫力あるフロントマスクを実現する専用のカナードも付属している。

■8万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CRUISE



## BNR34オリジナルバンパー

材 FRP

34

社外製インタークーラーの冷却を促進するために開口部を700mmに拡大し、さらにオイルクーラーの取り付けを想定した開口部も用意。取り付けにはV-SPEC車に標準装備されているアンダーパネルが別途必要となる。

■8万7000円(専用カナード:3万円)
■クルーズ ☎011-664-1757

CARSHOP F1



## SPGフロントバンパースポイラー レーシングキット

材 FRP・カーボン平織り・カーボン綾織り

34

同社製R34GTR レーシングフロントリップディフューザーショートタイプとセットで販売。

■8万円(FRPディフューザー)
9万4000円(カーボン平織りディフューザー)
10万円(カーボン綾織りディフューザー)
■カーショップ エフワン ☎0725-22-2214

CARSHOP F1



## レーシングフロントリップ ディフューザー ショートタイプ

材 FRP・カーボン平織り・カーボン綾織り

34

機能性とデザイン性を両立したリップディフューザー。装着方法も純正品と同一で、装着の際に加工が不要なのも魅力のひとつだ。

■3万円(FRP)　4万4000円(カーボン平織り)　5万円(カーボン綾織り)
■カーショップ エフワン ☎0725-22-2214

Kansai SERVICE



## カーボンサイドステップ

材 ウエットカーボン

34

ボディのサイドに流れ込んでくる走行風を効率よく後方に流すことで整流効果を高める。機能性もさることながら、ビジュアル的にもより洗練されたサイドビューを実現するウェットカーボン製のサイドステップ。

■11万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARSHOP F1



## エアロサイドステップ

材 FRP・カーボン平織り

34

同社製のエアロと組み合わせて使用することで、よりスタイリッシュな仕上がりになる。サイドステップに取り付け穴が用意されており、タッピングビスでの取り付けが可能だ。

■5万2000円(FRP)
8万6000円(カーボン平織り)
■カーショップ エフワン ☎0725-22-2214

Okubo Factory



## OFサイドステップ　タイプ1

材 FRP

34

純正品に比べて1kg以上もの軽量化を果たした高強度も魅力のサイドステップ。シャープな形状とリアタイヤハウスを巻き込むデザインを採用することによって、走行性能アップとビジュアルアップも実現。

■6万4800円
■オオクボファクトリー ☎0586-77-5082

MASA M-tune



## リップスポイラー

材 FRP

34

右記のアイテムのリップスポイラー単品。低さをアピールする厚めのデザインでロースタイルをアピールする。

■2万8000円
■MASAモータースポーツ ☎058-274-8806

MASA M-tune



## フロントバンパー+リップスポイラー

材 FRP

34

同社オリジナルのフロントバンパーとリップスポイラーのセット。リップスポイラーは厚みがあるデザインで、フロントビューに低さと迫力を与えてくれる。

■7万2800円
■MASAモータースポーツ ☎058-274-8806

Kansai SERVICE



## カーボンサイドステップ&リアアンダースポイラーSET

材 ウエットカーボン

34

R34GT-Rがもつオリジナルデザインのよさをキープしながらも、フロントタイヤの後方からリアバンパーまでの足もとをよりシャープに演出する。

■14万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



## カーボンリアアンダースポイラー

材 ウエットカーボン

34

リアバンパーのフォルムにジャストフィットするカーボン製のリアアンダースポイラー。走行風をスムーズにする整流効果を高めながら、リアビューをスポーティなビジュアルに演出できる。

■4万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARSHOP F1



## リアアンダースポイラー

材 FRP・カーボン平織り

34

リアビューを引き締めるアイテム。ビス留め位置は、リアアンダースポイラー側に穴を設けてられており、純正リアバンパー下部にビスで固定するだけと取り付けも簡単。

■4万2000円(FRP)
7万円(カーボン平織り)
■カーショップ エフワン ☎0725-22-2214

Okubo Factory



## OFリアアンダースポイラー　タイプ1

材 FRP

34

純正リアバンパーのサイド下部に装着。同社のサイドステップから続くラインを純正バンパーのデザインに繋げ、スタイリッシュにまとめる。

■3万2800円
■オオクボファクトリー ☎0586-77-5082

HASEMI SPORT



## フロントリップスポイラー(前期用)

材 FRP・カーボン

33

マイナーチェンジ前の前期モデルに対応するリップスポイラー。走行風をインタークーラー＆オイルクーラーに効率よく導き、かつ路面に吸い付くような低さと安定感も演出する。

■3万3000円(FRP)
4万9000円(カーボン)
■ハセミモータースポーツ ☎046-286-3801

GReddy



## フロントスカート

材 FRP

33

シンプルなデザインでありながら、インタークーラーに空気が効率よく当たるような形状が採用されたフロントスカート。両サイドにも開口部を設けることで冷却効果を高める工夫がなされている。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GP SPORTS



## Choketsフロントバンパースポイラー

材 FRP

33

レーシングドライバーの飯田 章氏がプロデュースするブランド『Chokets』とのコラボレーションモデル。レーシーでかつ迫力あるフロントマスクを実現する専用のカナードも付属している。

■6万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CARSHOP F1



## フロントリップスポイラー&ディフューザー

材 FRP・カーボン平織り・カーボン綾織り

33

タイプ1とタイプ2の2種類を用意。タイプ2はタイプ1に比べてフロント＆サイド部分が張り出した形状が採用されている。

■2万7000円(FRP)　4万6000円(カーボン平織り)　4万1000円(カーボン綾織り)
■カーショップ エフワン ☎0725-22-2214

# BODY PARTS For R33

R33用ボディパーツ

材=材質

CARSHOP F1



## フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン平織り・カーボン綾織り

32

高速域でのフロントダウンフォースをかせげるようにデザインされた空力特性重視のスポイラー。ダクト部はブレーキ冷却性も考慮し、純正に比べ大きな開口部が確保されている。

■2万8000円(FRP)　3万6000円(カーボン平織り)　4万8000円(カーボン綾織り)
■カーショップ エフワン ☎0725-22-2214

Abflug



## GT-R32 Front Bumper Spoiler ver.01&PIAA695

材 GFRP

32

インタークーラーやオイルクーラーの冷却効果を高める大きな開口部とエッジの効いたデザインによって、フロントマスクに迫力とスピード感を与える。

■9万3000円
■アブフラッグ ☎0550-88-8238

AVANCE名東



## フロントリップスポイラー

材 FRP

32

オリジナルのフロントまわりのデザインをいっさい崩すことのないシンプルな形状でありながら、走行時の機能性を高めたフロントリップスポイラー。材質はFRPを採用し、仕上げは黒ゲルコートとなる。

■3万2000円
■アバンス名東 ☎052-796-0271

# BODY PARTS For R32

R32用ボディパーツ

材=材質

HRD



## HRDバンパースポイラーT-33

材 FRP

33

BNR33専用の一体型バンパースポイラー。大容量タイプのインタークーラー装着にも難なく対応し、強大なダウンフォースを生み出してくれる。ウインカーレスタイプもラインアップ(6万7000円)。

■7万4000円
■HRD ☎048-927-1100



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HRD



### HRDバンパースポイラーTYPE-B

材 FRP

32

リップ部分を前に大きく押し出すデザインで迫力を付与した交換タイプのバンパースポイラー。インタークーラーに走行風を大量に当てることができるデザインも採用されており、製客性能の確保にも抜かりはない

■6万4000円
■HRD ☎048-927-1100

HRD



### HRDバンパースポイラーTYPE-A

材 FRP

32

リップスポイラー形状を取り入れた交換タイプのバンパースポイラー。インタークーラーへエアを吹き込むダクト、ブレーキの冷却ダクトなどを設けることで優れた冷却性能も発揮してくれる。

■6万3000円
■HRD ☎048-927-1100

Next



### J-GT Fバンパー

材 FRP

32

ノーマルのフォルムとは大きく異なる、よりレーシーな雰囲気に仕上げられたフロントバンパー。競技用とストリート用の2種類をラインナップ。両タイプともに受注生産となる。

■17万4000円(ストリート用)
　14万8000円(競技用)
■ネクスト ☎0595-85-3951

GP SPORTS



### Chokets フロントバンパースポイラー

材 FRP

32

レーシングドライバーの飯田 章氏がプロデュースするブランド『Chokets』とのコラボレーションモデル。オプションパーツとして冷却効果を高めることができる専用のインテークダクトも設定されている。

■6万8000円(専用ダクト:1万1000円)
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SABULIVE



### Fバンパー

材 ドライカーボン

32

ドライカーボンを使用し強度に優れるレース専用のフロントバンパー。開口部分はあえて少なくしているが、使用用途に応じた穴開けによる追加加工が行えるので、サーキットでの使用に適している。

■42万円
■サブライブ ☎076-482-3751

HRD



### HRDフロントリップスポイラー

材 FRP

32

フロントフェイスのデザインのよさを損なうことなく、ダウンフォースの向上とフェイスアップを実現。コンパクトな仕上がりによって、車検に対応するサイズ設定となっていることも特徴のひとつだ。

■2万9000円
■HRD ☎048-927-1100

BORDER



### フロントバンパー

材 FRP・カーボン

32

グリル付属のフロントバンパー。センター部分に設けられた大きな開口部に加えて、両サイドに設けられた特徴的な形状をもつ開口部がフロントビューによりアグレッシブな印象を与えてくれる。

■5万8000円
■ボーダー ☎042-557-7304

Rocket Dancer



### フロントスポイラー

材 FRP・カーボン

32

デザイン性と機能性を両立したノーマルバンパーに対応するフロントスポイラー。黒ゲル仕上げFRP製と、ウェットカーボン製（平織り）の2種類をラインナップする。

■3万8000円(FRP)
　4万8000円(カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

First Molding



### フューゲル フェイス

材 FRP

32

インタークーラーのエアガイドとハーフスポイラーを一体化することでインタークーラーの冷却効果を大幅にアップ。導風板は単品でも購入可能で、価格は1万7000円。

■6万7000円
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

HRD



### HRD GTリップスポイラー

材 FRP

32

ダウンフォースの向上を徹底追求した性能最重視設計品。ブレーキダクトにもレーシングエアダクトを装着してダイレクトな冷却を実現。タイムアタックや最高速トライに最適だ。

■5万1000円(ホワイトゲルコート)
　5万3100円(ブラックゲルコート)
■HRD ☎048-927-1100

SABULIVE



### Rバンパー

材 ドライカーボン

32

牽引フックの穴とマフラーの逃げ部分をなく武骨なデザインが特徴的なレース用のドライカーボン製リアバンパー。取り付けには追加で加工が必要となる。

■32万円
■サブライブ ☎076-482-3751

RS-TAKAGI



### GTサイドステップ

材 FRP

32

GTマシンを彷彿とさせる迫力あるデザインを採用することによって、高い整流効果とビジュアルアップを両立。取り付け高さを純正フロントリップと同じにすることでラインの統一も図ることができる。

■7万9800円
■レーシングサービスタカギ ☎0584-34-0020

HRD



### HRDウイングサイドステップ

材 FRP

32

フロント部のウイングを別体型とすることで走行風をボディサイドに整流するとともに、ダウンフォースが高まることによって走行時の安定性向上を実現。

■6万9800円
■HRD ☎048-927-1100

HRD



### HRD GTサイドステップ

材 FRP

32

ボディ側面のエアの整流はもちろん、ボディ下部へエアの巻き込みを抑制することで走行安定性を向上。また、サイドスカート部にブレーキエアダクト装備する。

■8万5000円(ホワイトゲルコート)
　8万7100円(ブラックゲルコート)
■HRD ☎048-927-1100

FULL STAGE



### フロントリップスポイラー

材 FRP

32

綾織りカーボンを使用し、美しい織り目が自慢。高さも純正同等レベルに抑えてローダウン車両に装着しても路面と接触しづらい。精度と強度が高く、完全ボルトオン装着が可能。

■4万9800円
■フルステージ ☎0729-50-0777

SLR



### GTcoolingボンネット

材 FRP+カーボン・カーボン・PCC

34

GTタイプのエアダクト採用でエンジンルーム内の熱気を効率よく排出。雨を避けるためのレインプロテクター（1万9000円）も別途設定されている。純正ストライカー対応品。

■15万8000円(Light)　19万8000円(SuperLight)　25万円(ExtraLight)
■SunLineRacing ☎086-209-1000

SABULIVE



### ボンネット

材 ドライカーボン

32

ドライカーボンで製作されたボンネット。ドライカーボンならではの超軽量、高剛性で、レーシングユースにも最適。純正形状で製作される。

■32万円
■サブライブ ☎076-482-3751

CARSHOP F1



### F1カーボン ボンネット

材 FRP・カーボン平織り・カーボン綾織り

34 33 32

一般的なカーボン繊維より目の細かいカーボンクロスの上からカーボンマットを張り合わせるて強度を確保。表にクリア塗装、裏に耐熱塗装が施されている。純正キャッチ対応。

■7万2000円(FRP)　8万2000円(カーボン平織り)　9万4000円(カーボン綾織り)
■カーショップ エフワン ☎0725-22-2214

NISMO



### R-tune Carbon Hood

材 ドライカーボン

34

レースカー開発のノウハウを盛り込み、風洞設備で空力セッティングを行った本格エアロ。空力効果や整流効果の向上に加えて、純正フードに比べて大幅な軽量化も実現している。

■42万円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

**BONNET**

ボンネット

材=材質

Do-Luck



### Lift Up Bonnet

材 FRP

34 33 32

ボンネットのセンター部分を持ち上げることによって、エンジンの熱気を効率よく抜けるような機能的ともいえるデザインを採用。また、トップ部を別体にすることでラジエターフードパネル機能を保つことにも成功。

■12万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

JUN



### エアロボンネット

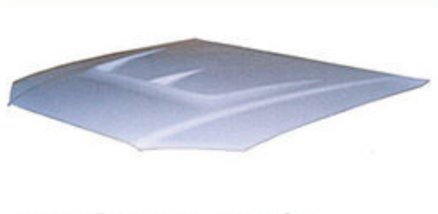
材 FRP

34 33

FRP素材の採用による軽量化に加え、前方中央部2箇所と後方左右2箇所のエアアウトレットにより走行風を効率よく排出し、エンジンルーム内の冷却効率をアップ。

■10万8000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
　☎03-3920-4165

STOUT



### エアロボンネット　タイプS

材 FRP・カーボン

34 33 32

右の『タイプR』のダクトの数を減らすことで価格を抑制した廉価タイプ。ボンネット中央部に設けられた大きな開口部によってエンジンルーム内の効率よく熱を排出する。

■6万4000円(FRP)
　8万9000円(カーボン)
■高勢スタウト ☎042-559-6481

STOUT



### エアロボンネット　タイプR

材 FRP・カーボン

34 33 32

エンジンルーム内の熱排出ダクトのほか、フロント部にエアクリーナーへフレッシュエアを導入するダクトと左右にサブの熱排出ダクトを設けたエアロボンネット。

■7万4000円(FRP)
　9万9000円(カーボン)
■高勢スタウト ☎042-559-6481

Shift sports



### エアロボンネット

材 FRP・カーボン

34 33 32

GTをはじめとした数々のレース活動で培ってきたノウハウを最大限活かして改良を重ねながら開発されたエアロボンネット。優れた機能とイメージを一変するデザインを両立。

■7万3000円(FRP)
　11万3000円(カーボン)
■シフト ☎078-964-2266

First Molding



### エアロボンネット

材 FRP・FRP+カーボン・カーボン

34 33 32

高速走行に十分耐えるだけの高い強度と、大胆な開口部により優れた冷却効果を発揮するエアロボンネット。材質は3種類をラインナップし、オプションネットは6300円の設定。

■7万8000円(FRP)　11万3000円(FRP+カーボン)　17万3000円(カーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

P-F-U



### ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

34 33 32

軽量化と高剛性を両立するドライカーボン製のボンネット。標準型と軽量型の2種類だけでなく、写真のダクトあり／タイプなしの設定も可能となっている。

■39万5000円(標準型)
　32万円(軽量型)
■car service P-F-U ☎090-6185-4405

VARIS



### COOLING BONNET

材 FRP・カーボン

32

ダクトの位置とサイズを車種ごとに最適化。インナーリブと独自の中空モノコック構造によって面剛性を十分に確保することで高速走行時に起きるばたつきを抑制している。

■8万7000円(FRP)
　11万2000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

HRD



### HRDエアロボンネット

材 FRP・カーボン

32

エンジンルーム内の空気の流れを考慮したダクト形状とエンジンルーム内の熱気を効率よく排出するダクト配置を徹底的に追求。

■9万8000円(ホワイトゲルコート)
　10万2100円(ブラックゲルコート)
　11万8000円(カーボン)
■HRD ☎048-927-1100

Next



### ボンネットフード

材 FRP

32

FRPで製作された軽量ボンネット。エンジンルームの熱を排気するダクトと、左前方にはエアーインレットダクトも備え、換気性能も高い。先端のモールは別売となる。

■未定
■ネクスト ☎0595-85-3951

MeisterR



## カーボンケブラーボンネット

材 カーボンケブラー

34 33 32

純正形状ながら軽量化を実現したノーマルストライカー対応のカーボンケブラーボンネット。表面の素材には綾織のカーボンを採用してクリア塗装を実施。裏面の素材はFRP製。

■6万9800円(R34)
5万9800円(R33/R32)
■ラスティー ☎047-441-6226

MeisterR



## シルバーカーボンボンネット

材 シルバーカーボン

34 33 32

純正と同一形状ながら軽量化を実現したノーマルストライカー対応のシルバーカーボンケブラーボンネット。表面の素材には綾織のカーボンを採用してクリア塗装を施す。裏面の素材はFRP製を使用。

■5万9800円
■ラスティー ☎047-441-6226

MeisterR



## カーボンボンネット

材 カーボン

34 33 32

純正形状で軽量化を可能にするノーマルストライカー対応のカーボンボンネット。表面の素材には綾織のカーボンを採用してクリア塗装を施す。裏面の素材はFRP製。

■6万9800円(R34)
5万9800円(R33/R32)
■ラスティー ☎047-441-6226

MASA M-tune



## 軽量ボンネット

材 FRP・カーボン

34

フロント周りの軽量化を図れるファイバー樹脂製ボンネット。カーボン製とFRP製の2種類をラインアップ。

■5万4800円(FRP)　9万4800円(カーボン)
■MASAモータースポーツ ☎058-274-8806

BORDER



## エアースクープボンネット

材 FRP

34

純正ボンネットと違和感のデザインを採用しながらも、各所の面構成をスポーツ走行に向けて最適化。ボンネットの上面と下面の構成パーツを異なるサイズで製作することによって高い剛性とフィット感も確保されている。

■7万8000円
■ボーダー ☎042-557-7304

Do-Luck



## Carbon Aero Trunk

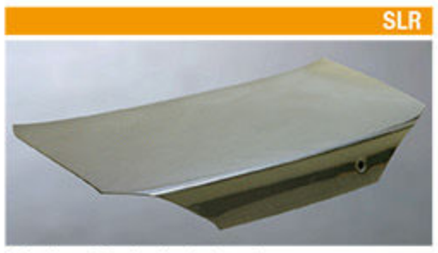
材 カーボン

34

内部フレーム構造の採用で高い剛性を確保しながらも純正トランク14kgに対して7.5kgの軽量化となる6.5kgを達成。リアエンド部が延長されているもののデザイン上でまったく違和感なく、ダウンフォースの向上も実現。

■9万8000円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

SLR



## Light Weight Trunk

材 FRP+カーボン・カーボン・PCC

34

LightとSuperLightの2種類を用意。特に、Super Lightは重量が約4.0kgとノーマルに比べて大幅な軽量化を実現。純正インナーパーツの取り付けも可能となっている。

■8万円(Light)　12万円(SuperLight)
18万円(ExtraLight)
■SunLineRacing ☎086-209-1000

CARSHOP F1



## リアトランク フラット形状タイプ

材 FRP・カーボン平織り・カーボン綾織り

33

右のタイプと異なるフラット形状タイプ。ゼロヨン仕様車などに適したノーマル比1/2の重量を誇る軽さに優れるタイプ1と、タイプ1に比べ増厚した補強重視のタイプ2を用意。

■7万4000円～(FRP)　8万2000円～(カーボン平織り)　9万円～(カーボン綾織り)
■カーショップ エフワン ☎0725-22-2214

CARSHOP F1



## F1リアトランク

材 FRP・カーボン平織り・カーボン綾織り

34 32

ゼロヨン仕様車などに適したノーマル比1/2の重量を誇る軽さに優れるタイプ1と、タイプ1に比べ増厚した補強重視のタイプ2を用意。純正キャッチにも対応。

■5万円～(FRP)　7万円(カーボン平織り)
7万6000円(カーボン綾織り)
■カーショップ エフワン ☎0725-22-2214

# TRUNK HOOD

トランク

材=材質

NISMO



## Front Fender Set (Z-tune type)

材 FRP

34

フェンダー後端をGT500タイプのエアアウトレット形状にしてエンジンルームの熱を効率よく排出。片側15mmのワイド化も実現。

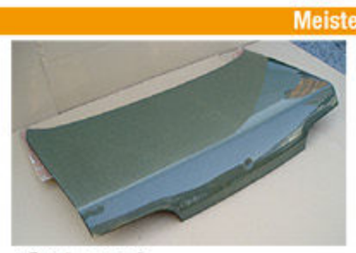
■14万5000円(両側)　8万円(片側)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

# FENDER

フェンダー

材=材質

MeisterR



## カーボントランク

材 カーボン

32

純正形状の軽量・高剛性を誇るカーボントランク。素材は表面が綾織りのカーボンでクリア塗装済み。裏面はFRP製となる。カーボンタイプとカーボンケブラータイプの2種類をラインアップする。

■5万9800円
■ラスティー ☎047-441-6226

MeisterR



## カーボントランク

材 カーボン

33

カーボンタイプとカーボンケブラータイプの2種類をラインアップするクォーター面とフラットタイプのカーボントランク。表面は綾織りのカーボンでクリア塗装済み。裏面はFRP製となる。

■5万9800円
■ラスティー ☎047-441-6226

P-F-U



## ドライカーボントランク

材 ドライカーボン

34 33 32

純正と同一形状でありながら、ドライカーボンを採用することによって大幅な軽量化と剛性を高いレベルで両立。ラインアップはR32、R33、R34と全種類カバーしてるが、R33とR34は鍵穴がなしとなる。

■36万円
■car service P-F-U ☎090-6185-4405

BORDER



## エアロフェンダー

材 FRP

34

ホイールアーチ上部にエア抜きダクトを装備。スタイリッシュなのはもちろん、タイヤハウス内の圧力を抜き、車体のリフトを低減する効果も見込める。

■7万8000円
■ボーダー ☎042-557-7304

SABULIVE



## フェンダー

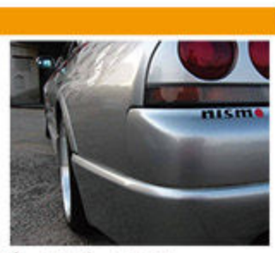
材 ドライカーボン

34

リアルなGTマシンなどで使用されるドライカーボンで製作されたフロントフェンダー。純正形状はもちろん、ワイドなどもオーダーによって製作することも可能。価格は左右2枚セット。

■42万円
■サブライブ ☎076-482-3751

NISMO



## フェンダーカバーセット

材 FRP

33

片側約8mmのワイド化が可能となるフェンダーカバーセット。GT-Rならではの野性的なスタイリングをさらに高めることができる。リア側のみの左右セットで販売。

■2万円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO



## フェンダーカバーセット

材 FRP

34

片側約8mmのワイド化が可能となるフェンダーカバーセット。GT-Rならではの野性的なスタイリングをさらに高めることができる。1台分をセットにして販売。

■3万8000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

Rocket Dancer



## 純正ウイングステー(アップ)

材 FRP・カーボン

34

ノーマルリアウイングの取り付け位置を85mmアップできるステー。R34GT-Rの弱点である後方視界の悪さを解消する。カーボンは綾織りタイプを使用。

■4万8000円(FRP)
5万8000円(カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

NIGHT-PAGER



## リヤウイングスペーサー

材 アルミ

34

純正リアウイング専用のスペーサー。このスペーサーを入れることでリアウイングの高さを50mm上げることができるため、ダウンフォースの向上はもちろんのこと、さりげないドレスアップにもつながる。

■2万4800円
■ナイトペイジャー ☎03-6423-9995

JUN



## リアウィングステー

材 アルミ

34

ルックスと高剛性を兼ね備えたアルミ削り出しのウイングステー。ノーマルウイングをさらに高い位置に取り付けることによって、ダウンフォースの向上を実現する。

■8万8000円
■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

GARAGE MAK



## BNR34ウイングリフトアップステー

材 FRP・カーボン

34

純正比+30mmと+60mmの2種類をラインアップ。純正に近い形状が採用されていることから見た目の違和感がないのが特徴で、高さを変更することで後方視界も確保できる。

■4万9000円(FRP)
6万9000円(カーボン)
■GARAGE MAK ☎026-254-7333

# REAR WING STAY

純正リアウイング用ステー

材=材質

MIDORI



## R32GT-Rリアウイングブラケット

材 ZAM材

32

リアウイングとウイングステーを固定する純正ブラケットはやや耐食性に劣るが、これを腐食に強いZAM材を使用して製作。リアウイングを外す必要のある塗装時などに併せて交換したい。純正部品交換用としてもお勧め。

■4万4000円
■緑整備センター ☎045-933-1101

MIDORI



## カーボンウイングステー

材 ドライカーボン

34

ドライカーボン製とすることで高い強度を確保。また、ウイングの取り付け位置が100mm高くなるため、ダウンフォースの向上と同時に後方の視界も大幅に改善。ボルトオンで取り付け可能。クリア塗装仕上げ。

■19万5000円
■緑整備センター ☎045-933-1101

Mine's



## リアウイングステイ(BNR34)

材 ドライカーボン

34

ノーマルのリアウィングステーに対してハイトを30mm高く設定。ハイスピード走行時の整流効果を高めるとともに、後方視界の確保にも大きく貢献。素材にカーボンを使用することで軽量化も実現している。

■16万6000円
■マインズ ☎046-857-3313

Mine's



## カーボンメインウイング(BNR34)

材 ドライカーボン

34

オリジナルを忠実に再現したデザインでありながら、素材を見直すことで軽さ、強度、ファッション性のすべてを兼備したリアウイング。ドライカーボンにクリスタルペイントを施した高級感溢れる見た目にも美しい逸品だ。

■28万円
■マインズ ☎046-857-3313

Rocket Dancer



## 純正ウイングステー(ダウン)

材 FRP・カーボン

34

ノーマルリアウイングの取り付け位置を40mmダウンできるステー。R34GT-Rの弱点である後方視界の悪さを解消する。カーボンは綾織タイプを使用。

■3万8000円(FRP)
5万8000円(カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# REAR SPILER

リアスポイラー

材=材質

SABULIVE



## DRAG ウィング

材 ドライカーボン

32

そのネーミングが示しているように、ドラッグレースで最高のパフォーマンスを発揮するように開発されたローマウントタイプのリアウイング。素材も軽さと強度にアドバンテージをもつドライカーボンを採用している。

■9万8000円
■サブライブ ☎076-482-3751

SAURUS



## Rrドラッグスポイラー

材 FRP

32

『ストレートをいかに速く走るか』を開発コンセプトに製作したR32定番のドラッグスポイラー。ダウンフォースをかせぐことなく、リアのCD値を下げることによって高速域での車体の姿勢変化を極力抑制する。

■4万2000円
■ガレージザウルス ☎04-2968-9212

CARSHOP F1



## ミニトランクスポイラー

材 FRP・カーボン平織り・カーボン綾織り

32

FRPタイプ、カーボン平織りタイプ、カーボン綾織りタイプの3種類をラインナップ。純正のリアスポイラーから交換することによってリアビューの変更と後方視界の確保が可能。

■2万4000円(FRP)　3万2000円(カーボン平織り)　4万4000円(カーボン綾織り)
■カーショップ エフワン ☎0725-22-2214

AVANCE名東



## NISMOタイプ小型スポイラー

材 FRP

32

ニスモ風の小型スポイラーをファイバーで製作。小ぶりなアイテムだが、リア周りのスタイリングを効果的に引き立ててくれる。

■2万8000円
■アバンス名東 ☎052-796-0271

P-F-U



## ドライカーボンリアスポイラー

材 ドライカーボン

33 32

軽量化と高剛性を両立するドライカーボン製。R32は純正同形状でありながら1kg、R33はN1形状で700gという驚異の軽さを誇る。R32、R33ともステーもラインナップ。

■16万円(R33)
　24万円(R32)
■car service P-F-U ☎090-6185-4405

HRD



## HRD GTリアスポイラー

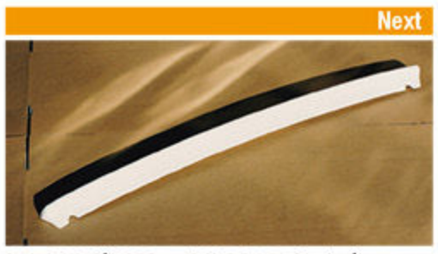
材 FRP

32

純正ウイングのダウンフォースを損なわず、高速時のドラッグを大幅に軽減させるデザインを採用。後方視界の改善とボディ下部に流れる巻き込みエアの整流に効果を発揮。

■7万8000円(ホワイトゲルコート)
　8万100円(ブラックゲルコート)
■HRD ☎048-927-1100

Next



## リア スポイラー NISMOタイプ

材 FRP

32

NISMOタイプの小型リアスポイラー。純正リアウイングと組み合わせて使用もでき、当時の定番スタイルを再現できる。もちろん、空力効果も期待できる。

■3万4800円
■ネクスト ☎0595-85-3951

Next



## リア スポイラー J-GT

材 FRP

32

リア周りに厚みを与えてスタイルを整える大型リアスポイラー。GTウイングを好まないユーザーにも最適。

■6万9800円(FRP)
　9万8000円(カーボン)
■ネクスト ☎0595-85-3951

PROGRESS



## ミニスポイラー

材 FRP・カーボン

32

トランクの後端部に両面テープを使用して装着するタイプのミニスポイラー。純正ウイングとの併用も可能。素材はFRP製とカーボン製の2種類をラインナップする。

■1万9800円(FRP)
　2万4800円(カーボン)
■テックスモディファイ ☎029-295-5430

Mine's



## リアウイング(BNR34)

材 ドライカーボン

34

リアウイングのエンド部に約1cmのガーニーフラップを立ち上げることで効果的なダウンフォースの発生が期待できる、サファイアクリスタルペイント仕上げ＆オートクレーブ綾織りカーボン製のリアウイング。

■12万8000円
■マインズ ☎046-857-3313

Rocket Dancer



## ロケットフラップ

材 カーボン

32

純正のリアスポイラーに取り付けるだけでダウンフォースの向上に加えて、精悍なリアビューを演出できる、お手軽なチューンナップアイテム。素材には仕上がりの綺麗な平織りのウェットカーボンを採用する。

■3万8000円
■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer



## ちびっこスポイラー

材 FRP・カーボン

32

トランクの後端部に両面テープで貼り付けることが可能な簡単装着タイプ（ビス止めも可能)。「純正スポイラーだけではなんとなく寂しい」という人にもうってつけ。

■2万円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

First Molding




## フューゲル フラップ

材 カーボン

32

軽量でかつ強靭なカーボンファイバークロスをクリアゲルコート仕上げした大型のフラップ。大型フラップがかせぎ出すダウンフォースによるトラクションアップの実現に加え、個性的なフォルムがドレスアップにも貢献。

■4万9000円
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

P-F-U



## ドライカーボンちびスポイラー

材 ドライカーボン

32

軽量化と高剛性を両立するドライカーボンを素材に採用。ニスモ純正形状で300gという驚異的な軽さを実現。純正品のような経年による歪みがなく、常に美しいフォルムを保てるのも大きな魅力といえるだろう。

■7万8000円
■car service P-F-U ☎090-6185-4405

ESPRIT



## BNCR33GTR専用 GTウイング052

材 ウエットカーボン・ドライカーボン 幅 1640mm・1800mm

33

純正穴使用ボルトオンタイプ。素材はウェットカーボン、ドライカーボンの2種類、サイズも1800mmと1640mmの2種類あり。

■12万8000円～(ウエットカーボン)
　23万3000円～(ドライカーボン)
■エスプリ ☎0593-70-8080

ESPRIT



## BNR34GTR専用 GTウイング052

材 ウエットカーボン・ドライカーボン 幅 1800mm

34

純正穴使用ボルトオンタイプ。サイズはウェットカーボン、ドライカーボンともに1800mmでサイズ変更も可能（ウェットカーボン、ウェットカーボンともに+1万円)。

■14万5000円～(ウエットカーボン)
　25万円～(ドライカーボン)
■エスプリ ☎0593-70-8080

ings



## Z POWER WING

材 カーボン・ドライカーボン 幅 1350mm～1600mm

汎

サーキットで鍛え抜かれた空力テクノロジーをストリートにフィードバック。理想的なダウンフォースを発生する美しいフォルムはもちろんのこと、ストリートカーに求められる要素を高いレベルで見事にクリアしている。

■13万8000円～29万8000円
■イングス ☎0744-42-0611

# GT TYPE REAR WING

GTウイング

材=材質
幅=翼幅

Mine's



## トランクスポイラー・カーボン(BNR34)

材 ドライカーボン

34

トランクの末端に取り付けることで純正リアウイング下部を流れる空気を整流。加えてドラッグも低減し、最高速アップに貢献する。

■3万6000円(FRP)
　5万2000円(カーボン)
■マインズ ☎046-857-3313

CUSCO



## GTウイング タイプⅡ

材 アルミ 幅 1320mm・1420mm・1470mm

汎

約10度の範囲で角度調整ができるメインウイングとスライド式で簡単に調整できるサブフラップを持つ複雑構造を採用。本体は組み立て済みで、ウイングの取り付けも位置決めを行って固定するだけといたって簡単だ。

■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



## GTウイング シングル ハイマウントタイプ

材 アルミ 幅 1310mm・1410mm・1460mm

汎

高さ235mmの角度調整式ブラケットを装備。ウイングを高く設置することでより高いダウンフォースの獲得が可能に。取り付けに必要なパーツがそろったフルキットで販売。

■3万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



## GTウイング シングル

材 アルミ 幅 1310mm・1410mm・1460mm

汎

スタイルに合わせて選べる3タイプのウイング幅と2タイプの取り付けブラケットを用意した、装着に必要なパーツがすべてそろったGTウイングキット。取り付け箇所は4箇所から選択でき、ウイングは角度調整機能付き。

■3万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GARAGE MAK



## GTウイングタイプ3

材 カーボン 幅 1790円

34 33 32

ダウンフォースをかせぎ、トラクションの向上を実現する3D形状を採用した、ウイング幅1790mmのウエットカーボン製GTウイング。R32～R34の全車種に対応する。

■15万1000円
■GARAGE MAK ☎026-254-7333

ESPRIT



## BNCR33GTR専用 GTウイング651

材 ウエットカーボン 幅 1750mm・1800mm

33

純正穴をそのまま使用できるボルトオンタイプのGTウイング。素材はウエットカーボンのみの設定となるが、サイズは1750mm、1850mmの2種類をラインナップする。

■11万8000円
■エスプリ ☎0593-70-8080

SARD



## GT-WING030

材 ドライカーボン 幅 1000mm～

34 33 32

ウイング幅やステー幅のフルオーダーが可能なレース専用品。ステーブラケットもスワンネックタイプ、もしくはアンダーサポートタイプからの選択が可能となっている。ただし、ステーは付属しない。

■45万円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



## GT-WING015

材 平織カーボン・綾織りカーボン 幅 1610mm～

34 33 32

スーパーGTなどレースでもおなじみの最新型ステーである『スワンネックタイプ』を採用。ウイング下部へ大量のエアを送り込むことにより、より多くのダウンフォースを発生させて走行安定性を高める。

■19万円～
■サード ☎0565-53-1166

SARD



## GT-WING020

材 平織カーボン・綾織りカーボン・チェックカーボン 幅 1610mm～

34 33 32

最新GTカーのトレンドである直線基調で左右端を湾曲させたウイング形状を採用。湾曲した翼断面形状によって、より多くのダウンフォースを発生させる。このウイングのみ設定される『チェックカーボン』も選択可能だ。

■15万円～
■サード ☎0565-53-1166

SARD



## GT-WING　PRO

材 平織カーボン・綾織りカーボン・カーボンケブラー 幅 1500mm～

34 33 32

ウイングの中央部に3次元的な盛り上がりを作ることによって、より多くの空気をメインフラップの下に送り込み、強力なダウンフォースを発生させて高速走行時の車両安定性を高める1500mm幅のカーボンGTウイング。

■12万5000円～
■サード ☎0565-53-1166

SARD



## GT-WING FUJI spec M

材 平織カーボン・綾織りカーボン 幅 1510mm～

34 33 32

富士スピードウェイのようなハイスピードステージでの使用を想定し、空気抵抗の抑制を重要視したモデル。ウイング底面に起状を追加することで積極的に空気の流れをコントロールしているのも特徴だ。

■12万5000円～
■サード ☎0565-53-1166

BE FREE



## アルミカーボンフェイクダブルウイング

材 アルミニウム 幅 1430mm・1600mm

汎

翼断面形状の軽量＆高剛性のアルミ押し出し材を採用。ウイングにはカーボン柄を転写。ステーはブラックアルマイト仕上げのアルミ製で3段階の角度調整も可能だ。

■2万1800円(1430mm)
　2万3800円(1600mm)
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



## 3Dカーボンフェイクグリーンウイング

材 ABS 幅 1430mm・1550mm

汎

強力なダウンフォースを発生させてコーナリング性能や直進安定性の高める3D形状の軽量ABS樹脂製。ブラックアルマイト仕上げのアルミ製ステーは3段階の角度調整も可能。

■3万800円(1430mm)
　3万3800円(1550mm)
■BE FREE ☎06-6324-0405

VARIS



## CARBON GT-WING ～for street～

材 カーボン・カーボン&FRP 幅 1400mm・1480mm

汎

ウイング幅は1400／1480／1600mm、材質はカーボン／オールカーボン、ステーは230／225／290mm、翼端板はⅠ／Ⅱから選べる豊富なラインナップが魅力。

■13万円～15万円
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



## CARBON GT-WING ～Euro Edition～

材 カーボン 幅 1430mm

汎

走行性能向上とビジュアルアップを実現するGTウイング。ウイング幅は1430／1600mmの2種類、材質はカーボン／オールカーボンの2種類から選べる。

■14万円～16万円
■バリス ☎042-689-2939

SLR



## 3D-GTwing

材 ウエットカーボン・ドライカーボン 幅 1600mm・1700mm

34

3D形状の採用で強力なダウンフォースの獲得を実現。ブラケットの高さは135mm～275mmで選択可能で、ウイング幅は1600mmと1700mmから選べる。専用取り付けベースも純正ウイング取り付け穴を利用。

■17万2000円～38万7000円
■SunLineRacing ☎086-209-1000

VOLTEX



## GT WING TYPE4

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン 幅 1500～1800mm

汎

スクエアなリアビューをもつ車両に合わせて開発された薄型の低ドラッグタイプ。さらなるダウンフォースを追求したい場合はオプション設定のガーニーフラップ（価格2万3000円）での対応を推奨。

■12万円～28万5000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



## GT WING TYPE1/TYPE2

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン 幅 1400～1700mm

汎

保安基準内のサイズからサーキットでのタイムアタック仕様まで対応可能なセミオーダーメイドのGTウイング。タイプ1は低ドラッグ仕様、タイプ2はタイプ1の縮小サイズで前後幅も狭い仕様となる。

■10万円～26万5000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

Rocket Dancer



## 3Dリアウイング

材 カーボン+FRP 幅 1700mm

34

最適なダウンフォースを獲得できる3Dタイプのリアウイング。10mmのアルミ削り出しステーはBNR34純正リアウイング取り付け位置にボルトオンで装着が可能。ステーの高さは270mm。

■10万8000円
■フジムラオート ☎075-661-9393

First Molding



## ローマウント3Dリアウイング

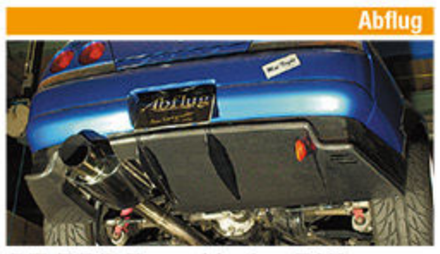
材 カーボン 幅 1420mm

32

平織りカーボンクロスを使用した翼端板一体式のスタイリッシュな3Dローマウントタイプ。汎用タイプのため、純正穴だけによる取り付けは不可で、追加の穴開け加工や純正穴の穴埋め作業が必要。

■12万4000円
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

Abflug



## GT-R33 Rear Under Diffuser (GFRP)

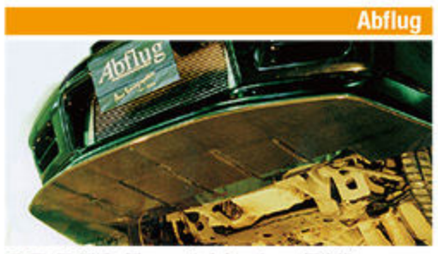
材 GFRP

33

サーキット走行に主眼を置いて開発。バンパー下部から空気を効率よく抜くようなデザインを採用することによって、より強烈なダウンフォースの獲得を実現。

■9万3000円
■アブフラッグ ☎0550-88-8238

Abflug



## GT-R32 Front Under Diffuser (C/GFRP)

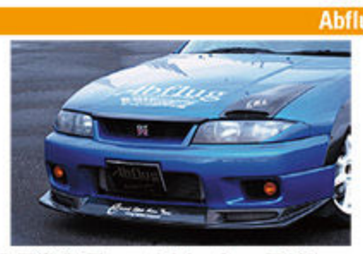
材 GFRP

32

強烈なダウンフォースの発生によってフロントの接地性向上を実現。純正バンパーリップとの共締めながら、付属するステーによって強度も十分に確保されている。

■4万9800円
■アブフラッグ ☎0550-88-8238

Abflug



## GT-R33 Front Under Diffuser (GFRP)

材 GFRP

33

主にサーキットでの走行に主眼を置いて開発。フロントの接地性を大きく向上させるだけの強烈なダウンフォースの発生が最大の魅力となっている。

■6万8000円
■アブフラッグ ☎0550-88-8238

NISMO



## GT Diffuser Fin Set

材 カーボン

34

Vスペック標準のリアディフューザーフィンに対してサイズアップ＆形状変更で整流効果を高めて直進安定性を向上。素材はクリアゲルコート仕上げのカーボンファイバー。

■7万8000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
　☎0120-846-423

## UNDER DIFFUSER

アンダーディフューザー

材＝材質

VARIS



## 汎用リアディフューザー

材 カーボン

汎

ボディの下面を流れる空気を後方へ強引に引き抜くことでダウンフォースを向上。サイズはM（605mm幅）とL（705mm幅）の2種類をラインナップする。

■5万3000円(Mサイズ)
　5万6000円(Lサイズ)
■バリス ☎042-689-2939

JUN



## 汎用フロントディフューザー

材 FRP

34 33 32

フロント周りの空気を整流しダウンフォースを高めることによって、安定したハンドリング性能を実現するだけでなく、フロントの接地性が向上することでアンダーステアも解消。

■4万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
　☎03-3920-4165

Kansai SERVICE



## フロントアンダーカバー

材 FRP・カーボン

32

ボディ下部を流れる空気を整流して後方へ分散。高速走行時に発生するフロント部のダウンフォースにより操縦安定性を引き出す。素材はFRPとカーボンの2種類を用意。

■5万5000円(FRP)
　7万2000円(カーボン)
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



## カーボンフロントアンダーカバー

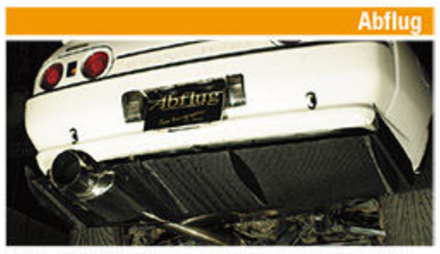
材 カーボン

33

ラジエター下部に設置したエアポケットにより、ボディ下部を流れる空気を整流して後方へ分散。高速走行時に発生するフロント部のダウンフォースにより操縦安定性を引き出す。

■7万2000円(前期)
　7万5000円(後期)
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Abflug



## GT-R32 Rear Under Diffuser (CFRP)

材 GFRP

32

サーキット走行に主眼を置いて開発。バンパー下部から空気を効率よく抜くようなデザインを採用することによって、より強烈なダウンフォースの獲得を実現。

■7万6000円
■アブフラッグ ☎0550-88-8238

First Molding



## リアディフューザー

材 FRP・カーボン

32

効率よく空気を抜いてダウンフォースを高めるとともに迫力のリアビューを演出。別売のディフューザーカナード（2万6000円）でさらなるダウンフォースをかせげる。

■7万円(FRP)
　9万3000円(カーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

First Molding



## フューゲル プレート

材 カーボン

32

軽量・強靭なカーボンファイバークロスのクリアゲルコート仕上げ。オリジナルのデザインを崩すことなく走行性能とヴィジュアルをアップさせることができる。タッピングビスとボルトで簡単に装着が可能なのもうれしい。

■4万5000円
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

M-SPL



## GENERAL-PURPOSE REAR DIFFUSER

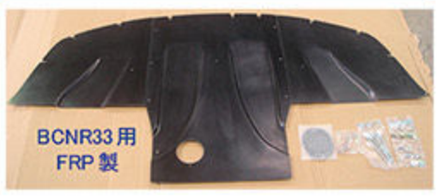
材 FRP・カーボン

汎

カーボンはブラックとシルバーの2種類を用意。取り付けには若干の加工が必要となる。

■3万4800円(FRP)　5万5000円(カーボン)
　7万8000円(FRPフルセット)
■ピットロードMマシンファクトリー
　☎0790-66-3359

M-SPL




## FRONT DIFFUSER BNR32用/BCNR33用

材 FRP・カーボン

32

ダウンフォースの発生を促進。カーボンはブラックとシルバーの2種類を用意。

■4万2000円(R33・FRP)　6万8800円(R33・カーボン)
　3万4000円(R32・FRP)　5万8000円(R32・カーボン)
■ピットロードMマシンファクトリー
　☎0790-66-3359

VARIS



## 汎用ボルテックスジェネレーター

材 カーボン

汎

リアホイールハウスの後方に発生する乱流を渦状にして車両後方へことで、リアのドラッグを軽減。カーボン製でサイズは460mm×465mm×120mm。

■5万6000円
■バリス ☎042-689-2939

MCR



## カーボンカナード

材 カーボン

34

MCR製フロントバンパーの専用品として設計。高速走行時におけるダウンフォースの向上や直進安定性に大きく貢献することはもちろんのこと、フロントマスクもよりアグレッシブな雰囲気に仕上げられる。

■2万円
■エムシーアール ☎048-995-0131

## CANARD

カナード

材＝材質

RS-TAKAGI



## GTアンダーパネル

材 FRP・FRP+カーボン

汎

いっさい繋ぎ目がない綾織りカーボンを使用したGTスタイルの本格ディフューザー。バンパーから飛び出した先端部分は自分の好みに合わせた形状変更やカットも可能だ。

■9万8000円(カーボン+FRP)
　12万8000円(カーボン)
■レーシングサービスタカギ ☎0584-34-0020

Mine's



## フロントディフューザー(BNR34)

材 ドライカーボン

34

前方に約10mm延長したリップがフロント側のダウンフォースをかせぎ出すことによって、ハイスピードコーナーの旋回速度向上に大きく貢献。素材には軽さと強度に優れるドライカーボンを採用する。

■36万円
■マインズ ☎046-857-3313

DCUATRO



## グランドエフェクターGE1

材 樹脂+ステンレス

32

ボディ下面を流れる走行風を整流してダウンフォースを発生させることによって接地性を高めるエアロパーツ。コーナー進入時の姿勢を安定させるだけでなく、高速域における操縦安定性向上にも大きく貢献する。

■1万5500円
■プロト ☎0566-36-0456



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BORDER



## デュアルフラップ

材 カーボン

34

GTカーと同じカナードタイプのフラップがフロントダウンフォースの増加に大きく貢献し、高速走行時におけるフロント部の接地感を向上。また、装着するだけで迫力のあるフロントマスクにもなる。カーボン製。

■3万8000円
■ボーダー ☎042-557-7304

FEAST



## カーボンカナード

材 カーボン

33 32

サーキット走行に的を絞って製品化した高強度と低コスト、さらにはルックスを兼備するノーマルバンパー用。流速変化によりダウンフォースを発生させ、フロントのトラクションを増大させて安定したコーナリングを実現。

■2万8000円
■フィースト ☎089-985-0504

First Molding



## ディフューザーカナード

材 カーボン

32

さらなるダウンフォースを発生させるためにリアバンパーのサイドに取り付けるディフューザーカナード。車種別専用に設定されていないため、そのフィッティングには加工が必要となる。

■2万6000円
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

First Molding



## カーボンカナード

材 カーボン

32

ダウンフォースを獲得するための必須のアイテム。サイズは約500×140mmのMから約900×400mmのXLの3種類。カーボンFRP製のクリアゲルコート仕上げ。

■2万2000円(Mサイズ)　2万9000円(Lサイズ)　3万3000円(XLサイズ)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

First Molding



## カーボンカナード

材 カーボン

33

フロント周りのダウンフォース獲得に必須のアイテム。サイズは約400×100mmのSから約900×400mmのXLまでの4種類。カーボンFRP製のクリアゲルコート仕上げ。

■1万7000円(Sサイズ)　2万2000円(Mサイズ)　2万9000円(Lサイズ)　3万3000円(XLサイズ)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

HRD



## HRD軽量ドア

材 FRP

32

万が一のクラッシュ時にも耐えうる高剛性も魅力のレース用FRPドアセット。パワーウィンドウ、内張り、スピーカーのすべてを取り付けることができる。重量も左右で約50〜60kgの軽量化を実現する。

■19万8000円
■HRD ☎048-927-1100

MASA M-tune



## クーリングカナード

材 FRP・カーボン

34 32

エンジンルーム内の熱を大気に解放することができるアイテム。このカナードを装着することによって、エンジンルーム内の温度を5〜10℃度下げることができる。

■2万2800円(FRP)
　3万2800円(カーボン)
■MASAモータースポーツ ☎058-274-8806

Mine's



## エアスクープ

材 FRP

34

ノーマルバンパーに隠れているインタークーラーに、より多くの走行風を送り込むことによってインタークーラーが本来もっている冷却能力を最大限に発揮させる。素材はFRPで未塗装のゲルコート仕上げ。

■2万9800円
■マインズ ☎046-857-3313

NISMO



## Z-tune Conversion Air Cleaner Duct

材 ドライカーボン

34

風洞設備でのセッティングを実施。R-TuneカーボンフードとノーマルエアクリーナーBOX専用品で、クローズドサーキット専用。

■8万8000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

# OTHERS

その他

材=材質

Okubo Factory



## Fバンパーレインフォース

材 カーボン

34

フロントバンパーを固定するステーをカーボンで製作。軽量なことと、剛性が高くバンパーをしっかりと固定できるのがメリット。エンジンルームのドレスアップ面でもポイントが高い。

■1万4800円
■オオクボファクトリー ☎0586-77-5082

BORDER



## サイドダクト

材 FRP

33

純正バンパーに装着されているリムサイドコンビネーションと交換して取り付け。オイルクーラー取り付け時に使用することで、空気の取り入れ量を増やすことができる。

■2万5000円(FRP)
　3万8000円(カーボン)
■ボーダー ☎042-557-7304

M-SPL



## CARBON DOOR PANEL

材 カーボン

34 33 32

指1本だけでラクラク開け閉めできてしまう約4kgの超軽量カーボンドアパネル。サーキットはもちろんのこと、ドラッグやスポコンにもオススメの一品。

■13万8000円(片側1枚)
■ピットロードMマシンファクトリー ☎0790-66-3359

SLR



## Light Weight Door

材 FRP・FRP+カーボン

34

重量があるノーマルのドアから交換することによって大幅な軽量化を実現する（重量は約4.5kg)。純正のインナーパーツを取り付けることも可能だ。

■9万円(FRP)
　16万円(FRP+カーボン)
■SunLineRacing ☎086-209-1000

P-F-U



## ドライカーボンドア

材 ドライカーボン

34 33 32

軽量化と高剛性を両立するドライカーボン製で1.8kgのDragと2.8kgのRaceの2種類をラインナップ。ともに純正形状を採用しているが、Raceは内装、パワーウィンドウも付け替えが可能となっている。

■39万円(片側1枚)
■car service P-F-U ☎090-6185-4405

P-F-U



## ドライカーボンフードトップモール

材 ドライカーボン

32

効果的なエア取り込みを行うことができる軽量化＆高剛性を両立したドライカーボン製のフードトップモール。純正品のような経年劣化による歪みがなく、常に美しいビジュアルを保つことができる。

■5万4000円
■car service P-F-U ☎090-6185-4405

CARSHOP F1



## カーボン フードトップモール

材 FRP・カーボン平織り・カーボン綾織り

33 32

エンジンルーム内に効率よく走行風を導くだけでなく、よりレーシーなフロントビューも演出してくれる。付属の両面テープで貼り付けるだけの簡単装着も魅力だ。

■1万2000円(FRP)　1万5000円(カーボン平織り)　1万6000円(カーボン綾織り)
■カーショップ エフワン ☎0725-22-2214

TOMEI



## ヘッドライトエアインテーク

材 FRP

34 33 32

左側のヘッドライトを外して装着することによって走行風をダイレクトにエンジンルーム内に導くことができ、エンジンルーム内の温度上昇抑制を実現するレース用のエアインテーク。白ゲルコート仕上げ。

■3万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CARSHOP F1



## フロントバンパー エアーダクト

材 FRP・カーボン

汎

バンパー内に埋め込むことで正面の外気導入口が増えてインタークーラーやラジエターに当たる走行風が増加。吸気温と水温の低下によって熱ダレなどを防止する。

■9800円〜(FRP)
　1万2000円(カーボン)
■カーショップ エフワン ☎0725-22-2214

AVANCE名東



## インタークーラーシュラウド

材 FRP

32

バンパーの開口部からインタークーラーまでの隙間を埋めることで、走行風を漏らさずインタークーラーへ導く。限られたエアを効率的に使うアイテムだ。もちろん、ラジエターの効率も高まる。

■2万円
■アバンス名東 ☎052-796-0271

JURAN



## Garny Flap

材 ウレタンゴム

汎

GTウイング終端部に装着することでダウンフォース増加が期待できる、３D形状にも対応する柔軟性の高い特殊ウレタンゴム製。バランスに優れるL型アングル形状の採用で強烈なエアを受け止める。長さは2m。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



## Multi Deflector

材 ウレタンゴム

汎

純正デザインはもちろん、エアロパーツのドレスアップにも使える汎用タイプのウレタンゴムスポイラー。柔軟性と耐久性に富んだ特殊ウレタンゴム製のため、あらゆる形状にスムーズにフィットする。両面テープ式。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

HRD



## HRD I/Cエアガイドリップスポイラー

材 FRP

32

インタークーラーエアガイド一体式フロントリップスポイラー。ダウンフォースを確保しながらも、走行風を積極的にインタークーラーに導いてくれる。個性的なフォルムを採用したことでフロントマスクも一変。

■4万2000円
■HRD ☎048-927-1100

Next



## インタークーラーエアガイド

材 FRP・カーボン・ケブラー

32

フロントバンパーのメインインテーク内部に装着し、インタークーラーまでのトンネルを形成。走行風を余すことなくインタークーラーに当てることが可能となり、冷却性能が高まる。素材は3種類から選べる

■未定
■ネクスト ☎0595-85-3951

Next



## ボンネットフード　トップモール

材 FRP

32

ボンネット先端に装着するモール。小さくて手軽に装着できるアイテムながら、フロントフェイスのイメージをスタイリッシュに変貌させる。

■未定
■ネクスト ☎0595-85-3951

SilkBlaze



## AERO GUARDⅡ

材 --

汎

傷付きやすいエアロやバンパーをガリ傷や割れからガード。車両のラウンド形状にもよくなじみ、自由自在に変形するのも特徴。ブラックとホワイトの2色を用意。

■3200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



## AERO GUARD

材 --

汎

傷付きやすいエアロやバンパーをガリ傷や割れから強力にガードしてくれるアイテム。両面テープ施工済みで取り付けも簡単。ブラックとホワイトの2色をラインナップする。

■2500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN



## Under Spats

材 ウレタンゴム

汎

フロントバンパーの最下部に装着することでフロントリフトを低減し、フロア下の空気の流れを整える。取り付けも両面テープでだれでも簡単に作業できる。長さは2.5m。

■1万2000円
■タニダ ☎052-871-3741

# EXTERIOR&INTERIOR
## [エクステリア&インテリア]

■掲載データは 2015年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for NISSAN SKYLINE GT-R

## 個性は小さなパーツたちのチョイスで決まる！

様々な箇所が傷んでいるのが実情でもある GT-R 。どうせお色直しをするなら自分好みのパーツをチョイスして、以前よりもフレッシュかつ個性的に楽しみたいところだ。ちょっとした内外装のバージョンアップで、新鮮な気持ちで GT-R を楽みたい。まだまだ手を入れられる箇所があるはずだ。

34 =R34 GT-Rに適合
33 =R33 GT-Rに適合
32 =R32 GT-Rに適合
汎 =汎用アイテム



Rocket Dancer



**銀次のお鼻**

32

ボンネット先端のフードトップモール。
■1万2000円(FRP)
1万6000円(平織カーボン)
1万7000円(綾織りカーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

Do-Luck



**Carbon Tail Lens Cover**

34

ノーマルからの印象をガラリと変えることができる、テールランプに貼り付けるタイプのカーボン製レンズカバー。
■2万2000円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

Seed



**ドアモール　カーボンシール**

34 32

ドアモールの色あせなどを隠す為に最適なカーボンシート。R34とR32用あり。
■2800円(R34)
3800円(R32)
■リバース ☎0285-82-4870

NISMO



**カーボンピラーガーニッシュ**

34 33

両面テープで貼り付けるだけの簡単装着が可能なピラーカバー。
■1万9800円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO




**リヤスポイラーオーナメント**

33

33GT-Rのリアスポイラーのサイドビューを引き締めるカーボンカバー。
■7800円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

## EXTERIOR ITEM

エクステリアアイテム

Next



**B/Kダクト**

32

受注生産でオーダー可能なブレーキエアガイドとダクト。レッド・ブラック・イエローの3色から選択可能。
■要問い合わせ
■ネクスト ☎0595-85-3951

RS-TAKAGI



**GTボンネットダクト**

汎

GTスタイル風のボンネットダクト単品。
■2万4800円(FRP)
3万4800円(カーボン)
■レーシングサービスタカギ
☎0584-34-0020

ATTAIN




**GTバンパーガード**

34 33 32

両面テープで貼り付けるだけと装着も簡単なカーボン製ガード。焼けを防止。
■1万2000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

NISMO



**フューエルフィラーキャップカバー**

34 33 32

ガソリンキャップに被せてドレスアップするアルミ製フィラーキャップ。
■5500円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

Rocket Dancer




**カーボンナンバープレートカバー**

34 33 32

サーキット走行やイベントなどでの撮影などからプライバシーを保護するためのカーボン製プレート。
■4800円～5800円
■フジムラオート ☎075-661-9393

NISMO



**カーボンナンバープレートリム**

34 33 32

ドライカーボンを採用したナンバープレートリム。UVカットクリア仕上げ。
■1万3500円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

SilkBlaze



**DUMMY DUCT TRIM**

汎

両面テープ施工済みのダミーダクト。貼り付けるだけでスポーティなイメージに簡単に変身することができる。
■2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



**CROME MOLD**

汎

3M両面テープ施工済みのモールドライン。自由な長さにカット可能。
■1800円(クローム)
2000円(スモーク)
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



**LINE TAPE**

汎

スポーティーなレッドのラインテープ。ボディへのアクセントとしてイメージを変えることができる。
■1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



**MESH SEAL**

汎

メッシュ柄がプリントされたシール。柔軟性のある素材で切り取りやすく、貼り付けも容易にできるシート。
■1900円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



**BUMPER DUCT MESH**

汎

ABS製のハニカムメッシュシート。カットもしやすく簡単にエアロのダクトに装着できる。
■5800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

WRAPMASA




**ワイパーアームカーボンシート**

34 32

劣化で変色しやすいワイパーアームに貼り付けるタイプのカーボンシート。
■2760円(フロント)　1834円(リア)
■MASAモータースポーツ
☎058-274-8806

NISMO



**マルチファンクションブルーミラー**

34

夜間の防眩効果と親水コーティングによる雨天時の視界を確保したミラー。
■1万9000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

## DOOR MIRROR

ドアミラー

JURAN



**Grille Net**

汎

高品質のアルミ製ネット。手軽にファッション性をアップさせられる。アイデア次第でさまざま部分に施工可能。
■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



**Fender Arch Mole**

汎

PVC製素材のモール。黒素地仕上げ。両面テープが付属し長さは2.5mとなる。ウレタンバンパー用塗料での塗装も可能。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

SilkBlaze



**FENDER ARCH MOLD**

汎

柔らかく加工のしやすいウレタン製フェンダーモール。長さを自由にカットして使用可能。両面テープ施工済み。
■2500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



**DOOR EDGE GUARD FILM**

汎

細かいキズがつきやすいドアエッジをガードするためのフィルム。貼るだけで簡単に愛車を守ることが可能
■1980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

HRD



**LEDウインカー内臓エアロミラー**

34 33 32

LEDウインカーを内蔵したエアロ形状ミラー。車検にも対応しており安心して装着することができる。
■4万7000円
■HRD ☎048-927-1100

craft square



**ツーリングコンペティションミラー**

34

ボルトオン装着が可能な保安基準適合のカーボン製ミラー。
■4万5000円(TCA-F)
4万9000円(TCA-N1)
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

craft square



**ツーリングコンペティションミラー**

32 33

保安基準適合のボルトオン装着ミラー。
■4万1000円(TCA-F)　4万5000円(TCA-N1)
7700円(R32アタッチメントプレート)　1万7600円(R33アタッチメントプレート)
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

Best R




**ブルーワイドミラー**

34 33 32

親水コーティングで雨の日の視界も確保してくれるブルーミラー。高い防眩効果とワイドな視界で高い安心感を得られる。
■1万3800円
■ベストR ☎044-980-4545

ZOOM ENGINEERING



**エクストラブルーワイドミラー**

34 33 32

特殊処理を施した深いブルーが特徴のワイドミラー。高い防眩効果を誇る。
■1万800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

MCR



**ブルーワイドミラー**

34 33 32

ノーマルと同サイズながらワイドな後方視界を確保することが可能なブルーミラー。眩しさも和らげてくれる仕様。
■1万9800円
■エムシーアール ☎048-995-0131

SLR



**Multi LED テールランプ**

34 33 32

超高輝度LEDを採用したLEDテールランプ。純正加工で装着はカプラーオン。ワンオフデザインにも対応。
■7万5000円
■SunLineRacing ☎086-209-1000

CARSHOP F1



**SBRレーシングLEDテールランプ**

34

LEDを採用し視認性が大幅にアップするテールランプ。装着も簡単に可能。
■6万5000円
■カーショップ エフワン
☎0725-22-2214

NISMO



**サイドウインカー**

34 33

手軽に交換可能なサイドウインカーセット。オレンジバルブもセット。
■3600円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO



**フロントウインカー**

34

フロントをクールな印象に変えるウィンカーレンズ。オレンジ球が付属する。
■9800円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO



**GTテールランプ**

34

実際にGTカーに採用されていた視認性に優れるLEDテールランプ。車検対応。
■10万円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

## LAMP UNIT

ランプユニット



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## LAMP BULB
ランプバルブ

VALENTI JAPAN



### LONG LIFE HID EXCHANGE BUNER
34 33
見やすさと明るさを両立する6000K。
■2万5488円
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN



### LONG LIFE HID CONVERSION KIT
34 33 32
6000Kと2800Kの2種類設定有り。
■オープン価格
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN



### JEWEL LED HEAD BULB Premium4600
34
ハイビームに最適な4600ルーメン。
■オープン価格
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN



### JEWEL LED HEAD & FOG BULB DX3800
34
両側で3800ルーメンの高品質LEDランプ。
■オープン価格
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

M-SPL



### L.E.D. TAIL LIGHT KIT
34 33 32
R34GT-R対応LEDテールランプキット。
■9万8000円～(純正下取り)
13万3000円～(下取り無し)
■ピットロードMマシンファクトリー
☎0790-66-3359

GARAX



### TUNING CONVERSION KIT
汎
6000K/8000K/10000Kから選択可能なHIDライトキット。長寿命も魅力。
■5万6800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

VALENTI JAPAN



### JEWEL LED CHROME BULB
34 33 32
従来バルブと比較して300%の明るさ。
■オープン価格
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN



### JEWEL LED WINKER BULB VL
34 33 32
キレの良い点滅を実現するLEDバルブ。
■1万260円
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN




### LED LICENSE LAMP
34 33 32
クールホワイト6500とピュアーホワイト5000の2色から選択可能。
■6480円～
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN



### LED POSITION LAMP プレミアムホワイト
34 33 32
HID6000Kと好マッチのポジション球。
■4320円～
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN



### LED POSITION LAMP
34 33 32
純正T10バルブと同等サイズの3レイヤー、明るさ抜群の4レイヤーの2種類
■4320円～
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

GLANZ



### LED HEADLAMP BULB REVOLUTION
汎
長寿命を実現したLEDヘッドランプ用。
■3万6000円(H4)　3万4000円(HB3)
■ケースペック・エレクトロニクス
GLANZ事業部 ☎042-701-3390

GARAX



### LED DAYTIME RUNNING LIGHT KIT
汎
DIY向けのLEDデイライトセット。
■2万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



### HIGH POWER LED WINKER BULB
汎
高拡散のプロジェクターレンズLED。
■8900円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



### HIGH LUMINANCE LED BULB
汎
純正ウェッジタイプバルブをLED化。
■3800円～1万円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GLANZ



### HID BURNER
汎
純正HIDバーナーと交換するタイプのキット。5700K/6700K/8700K。
■1万5000円
■ケースペック・エレクトロニクス
GLANZ事業部 ☎042-701-3390

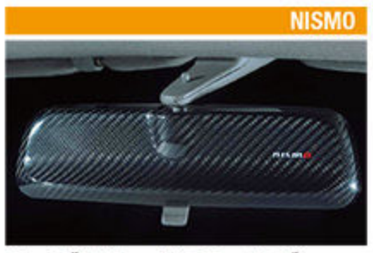
GARAX



### HID CONVERTION KIT 3G COVRA
汎
ハロゲンから簡単にHID化するキット。
■2万7200円(H4)　2万6500円(HB3)
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

## INTERIOR ITEM
インテリア アイテム

NISMO



### カーボンルームミラーカバー
34 33 32
ドライカーボンにNISMOロゴが光るミラーカバー。UVカットクリア仕上げ。
■1万8000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

siecle



### ウインカーポジションキット S608P2
34 33 32
LEDランプにも使用可能な全点灯対応ウインカーポジションキット。
■6500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GARAX



### HIGHFLA BUSTER
汎
LEDウインカーのハイフラを防止。
■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

VALENTI JAPAN



### WINKER RILAY　№17
34 33 32
ハイフラを防止するためのリレーキット。フルLED化のパターンにも対応。
■3240円
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

GLANZ



### LED PERFECT POSITION BULB
汎
LEDを4つ採用のT10形状バルブ。
■3600円
■ケースペック・エレクトロニクス
GLANZ事業部 ☎042-701-3390

BORDER



### オンボードメーターパネル
33 32
60φのメーターが装着できるメーターパネル。ドライビングポジションから視認しやすい位置に設置が可能。
■9000円
■ボーダー ☎042-557-7304

TSUBASA



### ツインメーターパネル
32
メーターフード左側に2連メーターを装着できるキット。60φ×2、または60φ+80φの2通りの組み合わせから選択可能。
■1万9800円
■ウイング・タケオ ☎059-363-2104

SLR



### カーボンドアインナーパネル
34
ノーマルから大幅な軽量化を実現できるカーボン製インナーパネル。純正のスイッチやドアノブも装着可能。
■15万円
■SunLineRacing ☎086-209-1000

SABULIVE



### ドライカーボン インナーパネル
32
超軽量のドライカーボン製ドアパネル。左右セットだが単品でも購入可能。スイッチなどの穴あけ加工が必要となる。
■16万円
■サブライブ ☎076-482-3751

SABULIVE



### センターパネル
32
ドライカーボン製のレース用センターパネル。フラットなデザインで、好みの位置に追加メーターなどを配置可能。
■3万8000円
■サブライブ ☎076-482-3751

CHARGESPEED



### ダッシュボードカバー
34 33 32
純正のダッシュボードにそのまま被せ、カーボン化が可能なカバー。
■4万9500円(カーボン)
2万5000円(FRP)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

ZOOM ENGINEERING



### エアロルームミラー
汎
楕円形状のコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーで視界確保。
■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



### モナコミラー240/203
汎
乗員の映り込みを最小限にとどめる形状のルームミラー。専用アームあり。
■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



### ペンタミラー190
汎
小型ながら1400Rのブルーミラーでワイドな視界を確保できるミラー。
■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

## ROOM MIRROR
ルームミラー

TRIAL



### カーボン スカッフプレート
34 33 32
ウレタン製の純正スカッフプレートにかぶせるだけで簡単に装着が可能なカーボン製スカッフプレート。
■3万8000円
■トライアル ☎072-369-3539

BORDER



### フードメーターパネル
33
視線移動を最小限にできるフードパネルに追加メーターを装着できるキット。60φか穴なしの2種類で52φは要加工。
■1万8000円
■ボーダー ☎042-557-7304

GARAGE Active



### フロアマット
34 33 32
重量にまでこだわったフロアマットセット。ノーマルよりも約3kg軽く仕上がっている。ロゴプレート付き。
■2万8000円
■アクティブ ☎0930-25-4488

NISMO



### フロアマット
34 33 32
アルミ製のNISMOロゴプレートがスポーティな印象のフロアマットのセット。
■1万9800円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

## FLOOR MAT
フロアマット

ZOOM ENGINEERING



### リトルミラー
汎
左右非対称の異形ワイドルームミラー。1400Rのブルーワイド曲面鏡を使用。
■1万6000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



### コンパクトルームミラー
汎
アルミ削り出しボディのワイドルームミラー。サイズはSとMがある。
■1万6000円～1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



### TSミラー
汎
シンプル形状かつ綾織カーボンが美しい仕上がりのワイドルームミラー。
■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Best R



**フロアマット 5点セット**

33 32

「GT-R」ロゴが入ったフロアマットセット。R33用、R32用をそれぞれ設定。

■4万8000円

■ベストR ☎044-980-4545

TOPSECRET



**フロアマット**

34 33 32

高級感あふれるブラックに金の縁取りをあしらい、トップシークレットのロゴが入ったフロアマットセット。

■2万4500円

■トップシークレット ☎043-216-8808

Artina



**FLOOR MAT**

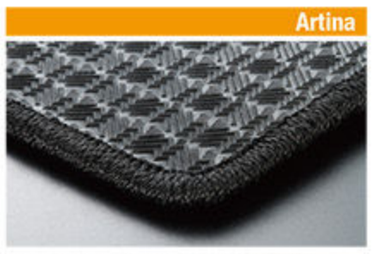
34 33 32

カジュアル、スタンダード、プレミアム、ロイヤルの4種類をラインアップ。

■1万6000円～2万6000円

■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

Artina



**RUBBER FLOOR MAT**

汎

耐熱・対候性に優れたラバー製マット。丸洗いも可能でメンテナンス性も高い。

■9800円

■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

RH9



**RH9オリジナルフロアーマット**

34 33 32

毛足13mmのプレミアム生地を採用したフロアマット。カラーも豊富。

■1万5000円～

■CLUB RH9事務局(ウイング・タケオ内) ☎059-365-5105

WITH Racing Project



**WITH カーボンルックシリーズ**

34 33 32

カーボン生地で製作されたシフトブーツ・サイドブーツ・コンソールカバー。

■5200円～

■ウィズコーポレーション COCKPIT和光 ☎048-464-1351

BLOOD SPORTS



**カーボンルックサイドブレーキブーツ**

34 33 32

引締め効果のあるルックスのカーボン調PUレザー製サイドブレーキブーツ。

■5460円

■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



**カーボンルックシフトブーツ**

34 33 32

引締め効果のあるルックスをもつカーボン調PUレザー製シフトブーツ。

■6000円～6510円

■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

Artina



**SPORTS SEAT COVER**

33 32

ベースカラーでも15色と豊富な組み合わせからチョイス可能なシートカバー。

■2万円～5万5000円

■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

NISMO



**シートカバーセット**

32

PVCレザーとウルトラスエードの組み合わせのカバー。補修用途にも最適。

■11万円

■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

## SEAT COVER&SHIFT BOOTS

シートカバー＆シフトブーツ

SUPER LAP



**ワイパーホールキャップ**

34 33 32

ワイパーを外した際に残るガラスの穴に装着し、リアウィンドウ周りをスッキリさせるキャップ。

■1800円

■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

ULTRA




**ミラーサポートシステム**

34 33 32

車庫入れなどの後退時にドアミラーを下降してくれるサポートキット。自動復帰など便利機能も充実している。

■2万4800円

■永井電子機器 ☎044-877-2441

Do-Luck



**エアコン移動ハーネス**

34 33 32

カプラーオンで無加工にてエアコンパネルを移設できるハーネスキット。センターコンソールなどに移動できる。

■1万2000円

■ドゥーラック ☎045-471-0500

MIDORI



**R32GT-R R134aエアコンキット**

34 33 32

三笠通信機と共同開発されたエアコンガスをR134aに変換するキット。取り付けに必要なパーツはすべて含まれる。

■24万7619円

■緑整備センター ☎045-933-1101

## CONVENIENCE ITEM

便利アイテム

Rocket Dancer



**本革シフト&ブレーキブーツ**

34 33 32

革の種類や色、ステッチの色をオーダーメイドできるブーツ。

■1万5600円(単色)
1万9600円(ツートンカラー)

■フジムラオート ☎075-661-9393

ZOOM ENGINEERING



**アイフォーンホルダーダッシュボードフィットTYPE2**

汎

ダッシュボード貼付けタイプホルダー。

■7800円

■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



**アイフォーンホルダールーバーフィット**

汎

エアコンルーバー装着タイプホルダー。

■5000円

■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



**ボトルホルダー**

汎

エアコンルーバーに簡単装着可能なボトルホルダー。500mlボトルまで対応。

■2500円

■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

SABULIVE



**サンシェイド**

34 33 32

カーボン製のサンシェード。0.5mm厚のカーボン板で製作され、34GT-Rに適合する。

■3万6000円

■サブライブ ☎076-482-3751

Artina



**SEAT HEATER**

汎

サーモスタット付きのシートヒーター。

■1万8000円(本体セット)
7000円(オプションセット)

■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

Rocket Dancer



**銀次缶茶立て**

32

R32には装備されていないドリンクホルダーを設けられる。専用デザイン。

■2800円

■フジムラオート ☎075-661-9393

CUSCO



**スピンターンレバー**

34 33 32

サイドブレーキのロックをフリーにし、スピンターン操作をアシスト。ロックボタン付サイドブレーキレバー。

■9800円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



**オフセット・ナンバーステー**

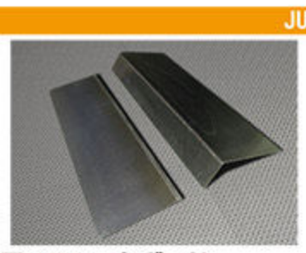
34 33 32

センターから左側にオフセットさせるナンバーステーキット。ラジエター類のクーリング効果も向上する。

■3000円～3500円

■キャロッセ ☎027-352-3578

JUN



**汎用リアシートボード**

34 33 32

リアシートを外した際にトランクとの隔壁として使用するカーボン製ボード。

■3万円

■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

DASH



**リア バルクヘッド**

33 32

リヤシートを取外した際にトランクとキャビンを仕切るアルミ製パネル。R33、R32にそれぞれ設定がある。

■2万円

■オクヤマ ☎045-934-5334

## COMPETITION ITEM

競技系アイテム

SilkBlaze



**NON SLIP MAT**

汎

強力吸着素材使用でダッシュボードにしっかりフィットするノンスリップマット。水洗いで吸着力が復元する。

■1800円

■ケースペック ☎0566-54-0335

GARAGE Active




**けん引フック**

34 33 32

純正バンパーに対応しボルトオン装着が可能な牽引フック。折り曲げ式とストレート、スチールとチタンから選択可能。

■1万8000円～3万8000円

■アクティブ ☎0930-25-4488

DASH



**トーイングフック リア**

34 33 32

各車専用設計のリアトーイングフック。FIA J項の基準に則った形状設計のため、国際・国内レースにも使用可能。

■7000円

■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



**トーイングフック フロント**

34 33 32

各車専用設計のフロントトーイングフック。国際・国内レースにも使用可能。長さ調節や角度及び伸び調節が可能。

■1万5000円

■オクヤマ ☎045-934-5334

Auto Gallery Yokohama



**牽引フック**

34 33 32

ノーマルリップに対応したデザインの牽引フック。強度・耐久性バツグン。

■3万円

■オートギャラリー横浜 ☎045-351-0421

Rocket Dancer



**のぞき見ステー**

34 33 32

リアシートを外して簡単に車載カメラを搭載できるステー。折りたたみ式で持ち運びも簡単に行える。

■2万4800円

■フジムラオート ☎075-661-9393

HRD



**HRDバッテリー移動KIT**

32

バッテリーをエンジンルームから移動させるパーツ一式がセットになったキット。ボックスはアルミで車検対応。

■2万9800円

■HRD ☎048-927-1100

Rocket Dancer



**お助けフック**

34 33 32

ストラットタワーに装着するタイプで外部への突出を防止。装着も簡単。

■9800円

■フジムラオート ☎075-661-9393

TOPSECRET



**トラクションフック**

34

チタンをグラデーションに発色させたファッショナブルな牽引フック。ワンポイントのドレスアップとしてもオススメ。

■3万円

■トップシークレット ☎043-216-8808

TOPSECRET



**トラクションフック**

34

純正リヤ牽引フックの取り付け部にボルトオン装着が可能な牽引フック。バンパーへの干渉を最小限に留める設計。

■3万円

■トップシークレット ☎043-216-8808

JURAN



**Towing Strap**

汎

牽引許容重量1800kg以上を誇る牽引フック。100mm固定タイプと400mm長さ調整可能タイプを設定。

■4500円

■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



**CUSCOトーストラップ**

汎

高強度ベルト素材を使用した布製牽引フック。2インチ幅ながらトーストラップ本体の耐荷重3,500kgfを実現。

■3500円

■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



**フロント牽引フック**

33 32

フロントアンダーカバーのオプションパーツ。純正フックにブラケットをボルト止め。フック部はネジ式で脱着できる。

■1万2000円

■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# DRIVING POSITION PARTS
## [ドライビングポジション系パーツ]

■掲載データは2015年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## ドライビングに集中できる自分専用のコクピットを造る

良いドライビングをするために欠かせないのが、ドライビングをするための環境作りだ。いくら車体の性能を上げても、ドライバーが思うとおりの操作を的確に安定して行えなければ、活かすことは到底できないのだ。スカイライン GT-Rは走りのために生まれてきただけあり、純正状態でもかなりスポーツを意識したコクピットだが、やはり誰でも乗れなければならない制約の中でのデザイン。基本的に乗るのは自分だけとなった今は、自分にピッタリ合ったコクピットにしない手は無いだろう。常に触れている部分だけにアイテムを良く吟味して、自分ならではのチョイスを行いたい。

34＝R34 GT-Rに適合
33＝R33 GT-Rに適合
32＝R32 GT-Rに適合
汎＝汎用アイテム

CUSCO



### CUSCO×BRIDEコラボレーションシート EUROSTERⅡ+C

汎
COLOR ブラック×グレーメッシュ
座面のウレタンフォームの最適化や座面形状にこだわり、長時間ドライブに対応。無段階リクライナーを採用し、最適なシートポジションを確保。

■9万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



### CUSCO×BRIDEコラボレーションシート DIGOⅡ+C

汎
COLOR ブラック
バックレストや座面に高張力ネットを採用し、身体の面圧を均一にして包み込むようなホールドを実現。ショルダーはカーボン素材をイメージした生地を使用している。

■8万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ASM



### RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

汎
COLOR ブラック
アルカンターラと赤革を黒染めして、パンチング加工を施したEDEL本革を採用。バックレストには通気性の良いシャイニングメッシュ生地を用い、快適性を高めたモデル。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

edirb



### edirb033

汎
COLOR シルバー×ブラック・レッド×ブラック
スーパーアラミド製シェル構造により高いホールド性を実現。リクライニング機能などで快適性も両立。プロテインレザーを使用し、ハーフカバーされた背面など高級感を高めたモデル

■19万3500円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



### GIASⅡ

汎
COLOR グラデーションロゴ・ブラック・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ
リクライニングシートながらフルバケ同等のシェル構造を採用。サイドサポートを高めたデザインで、フルバケに変わらないホールド性を実現しているモデル。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

## RECLINING SEAT

リクライニングシート

COLOR＝カラーラインアップ

edirb



### edirb042

汎
COLOR シルバー×ブラック・レッド×ブラック
スーパーアラミド製シェルとプロテインレザーを使用し、背面もハーフカバーされるなど、内面、外面ともに圧倒的に高級感を高めたモデル。BRIDE独自のローマックスシステム専用シート。

■17万6500円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



### ZETAⅢ

汎
COLOR グラデーションロゴ・ブラック・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ
同社のフルバケットシートのスタンダードモデルとなり、あらゆるモータースポーツで使用できるデザイン。シェルはFRP製、スーパーアラミド製、カーボンアラミド製の3タイプを設定。

■8万5000円～17万円
■ブリッド
☎052-689-2611

## FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

COLOR＝カラーラインアップ

BE FREE



### RS-5リクライニングシート フェイクレザー

汎
COLOR ブラック・レッド
同社のRS-5リクライニングシートのフェイクレザー仕様。機能はRS-5と同様ながら、見た目のラグジュアリーさも兼ね備えている。

■2万9800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE



### RS-5リクライニングシート ファブリック

汎
COLOR ブラック・レッド・ブルー
サイドサポートを大きくした設計により、横Gに対して身体をしっかりホールド。身体がブレないことでドライブの疲労を軽減できるのも特徴。

■2万4800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

CUSCO



### CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅡ+C SPORT

汎
COLOR ブラック
フルバケの高いホールディング性能に快適性を高める有段リクライニング機構を搭載したモデル。高強度スチールフレームで高い剛性感も実現している。

■14万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BE FREE



### LP-2フルバケットシート フェイクレザー

汎
COLOR ブラック
LP-2フルバケットシートをレザー仕様としたモデル。フルバケットの高いホールド性はそのままに、ブラックレザーによる高級感をプラスしてあり、品のある室内空間を演出できる。

■3万円
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE



### LP-2フルバケットシート

汎
COLOR ブラック・レッド・ブルー
軽量、高剛性を誇るファイバー製のフルバケットシート。剛性の高いシェル形状なので、ねじれを極力なくして、ドライバーにクルマの挙動を正確に伝えてくれる。

■2万5000円
■BE FREE
☎06-6324-0405

JURAN



### Racing Bucket Seat

汎
COLOR ブラック・レッド・ブルー
アドバンスショルダーやディープニーサポートを採用し、シェル素材はFRP製とCFRP製を設定。ヘッドレスト部のロゴも2種類から選択することができる。全部で3タイプのモデルをラインアップしている。

■7万5000円
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO



### CUSCO×BRIDEコラボレーションシート VIOSⅢ+C

汎
COLOR ブラック×ブラックBRIDEロゴ
独自のシートレールイン構造と、バックレストの形状を深くしたデザインにより、ゆとりある室内空間とヘッドスペースを確保。ヘッドレスト部分には「CUSCO」の刺しゅう入り。

■7万9000円～17万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



### CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅢ+C

汎
COLOR ブラック×ブラックBRIDEロゴ
ブリッドとクスコのコラボレーションモデル。カテゴリーや車種に合わせて選べるようシェル素材は4種類を設定し、サイズも3タイプをラインアップしている。

■7万9000円～18万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ASM



### RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎
COLOR ブラック
RECARO RS-Gをベースに、質感、性能、コストを追求して開発されたASM限定販売モデル。黒アルカンターラは手触りや耐久性に優れ、ASMモデルの特長となる赤Wステッチも採用。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

NIGHT-PAGER



### ミサイルシフトノブ

34 33 32
汎用スイッチを内蔵したシフトノブ。エンジンスターターやウォータースプレーなど、アイディア次第で様々な用途に活用できる。カバーが付属し、操作時のみ開けるタイプなので誤操作の心配も排除。スイッチはLED内蔵。

■1万4800円
■ナイトペイジャー
☎03-6423-9995

MCR

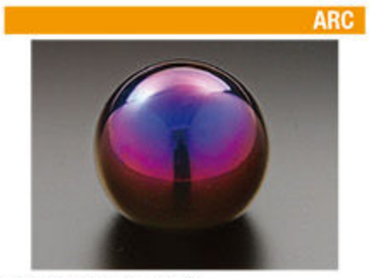


### シフトノブ

34 33 32
デルリン素材を削り出しで製作し、触り心地の良さを向上。熱を持ちにくいため真夏はもちろん、ミッションから伝わる熱も遮断。快適なフィーリングを実現する。グローブをした際も握りやすい形状に仕上げている。

■4740円
■エムシーアール
☎048-995-0131

ARC



### チタンシフトノブ

34 33 32
チタン無垢材から削り出しで製作することでほど良い重量に設定。節度感ある操作性でシフトチェンジの精度を高めてくれる。チタン独特の美しい発色が、存在感をアピールする。

■1万7800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

RIGID



### リジット レーシングシフトノブ

34 33 32
操作性の高さで、素早いシフト操作とシフトミスを防ぐことが可能なシフトノブ。素材はアルミ製とジュラコン製があり、ノブの長さもSS、S、Lの3種類を設定しており、好みにあわせて最適なものを選択できる。

■2500円～4000円
■アルファ
☎048-873-6986

NISMO



### GTシフトノブ

34 33 32
NISMOのGT500マシンでも実際に使用されているアイテムを、一般車用にモディファイ。衝撃を吸収し、やわらかな手触りの特殊ソフトウレタン製と、高級な質感を誇るチタン製の2種類。NISMOロゴがエンボス加工で刻印される。

■1万2500円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル
☎0120-846-423

## SHIFT KNOB

シフトノブ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUPER LAP



## チタンシフトノブ Ver.2

34 33 32

50φのチタン無垢材から削り出し、長い時間を掛けて手作業で表面処理、焼きいれを行なった逸品。完全ハンドメイドのブルーグラデーションが非常に美しい。R34用とR33/32用は別設定。

■2万6000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



## チタンシフトノブ Ver.1

34 33 32

ひとつひとつ手作業で焼きを入れて、ブルーグラデーションの表面加工を実現したチタンシフトノブ。アジャストボルトが付属しているのでノブの高さを微調整できる。R34用とR33/32用は別設定。

■2万6000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



## アルミシフトノブ Ver.2

34 33 32

操作性を最優先に製作したシフトノブ。人間工学に基づいた3D形状が特徴となる。素材は硬度に優れたジュラルミン合金で、切削加工によって作り上げられた。R34用とR33/32用は別設定。

■7000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



## アルミシフトノブ Ver.1

34 33 32

人間工学に基づく3D形状を採用したアルミシフトノブ。素材には硬度の高いジュラルミン合金を使い切削加工を施す。ノブの高さを調整するアジャストボルト付き。R34用とR33/32用は別設定。

■7000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

MIDORI



## デルリンシフトノブ

33 32

グリップ部にはローレット加工を施し、スポーツ走行時の滑り止めや操作性を重視した設計。炎天下でも熱を持たないように素材は軽量、高強度、高剛性のデルリン樹脂を採用している。

■6000円
■緑整備センター
☎045-933-1101

VARIS



## CARBON SHIFTKNOB Ver.2

汎

「VARIS」の刻印が入ったカーボン製シフトノブ。シフトノブ本体は48φで、球体とすることでどの方向からも握りやすさを求めている。軽量で操作性に優れているのが特徴。

■9800円(カーボン地)
1万5000円(カラーペイント)
■バリス
☎042-689-2939

WORKSBELL



## WBステアリング

汎

イタリア製のブラック本革、ブラックスポーク＆イエローステッチのステアリング。スポーク部にはWORKSBELLのロゴ刻印入り。ワークスベルオリジナルホーンボタン付属。装着にはボスが必要。

■3万円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

JURAN



## Rally Steering

汎

ポジションの最適化を実現するディープコーン仕様で、ディンプルタイプとスエードタイプをラインアップ。径はそれぞれに330φと350φが用意されており、オフセット量は45㎜から90㎜まで3種類。装着にはボスが必要。

■2万3000円
■タニダ
☎052-871-3741

Best R



## BNR32 BKカーボン&本革コンビステアリング

32

純正をベースにリメイクを施すステアリングホイール。ブラックカーボンをベースに、グリップ部分には高級感があり、手触りの良い本革を使用する。要純正下取り。

■8万円
■ベストR
☎044-980-4545

Mine's



## R34レザーステアリング

34

トップとボトムのはR35GT-Rと同じナッパーレザーを、グリップ部はアルカンターラを使用し。Dシェイプでわずかに小径にリメイクされたステアリング。後期型の内装に合わせたグレーステッチと、前期型の内装に合わせたレッドステッチの2種類が選択可能。

■11万円
■マインズ
☎046-857-3313

## STEERING BOSS

ステアリングボス

REIMAX



## オリジナルシフトノブ

34 33 32

ステンレス素材で製作したシフトノブ。熱伝導性の低いSUS304材を選択し、スポーツ走行時などミッションから伝わってくる熱を防ぎ、快適な操作性を実現する。ハンドメイドで製作される。

■1万8000円
■レイマックス
☎045-791-8486

WORKSBELL



## ラフィックス専用ショートボス

34 33 32

ラフィックス専用に開発されたショートタイプボス。ラフィックスの厚みのためにステアリングが手前になり過ぎて、ベストなドライビングポジションを得られない場合に有効。アルミ製の削り出し製作で、カバーを外してもスパルタンなルックスを実現する。

■要問合せ
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL




## キーロックシステム

汎

同社のラフィックスに組み合わせることで、ステアリングを装着することができなくなる車両盗難防止アイテム。素材はアルミで、表面はアルマイト処理済み。ピッキングされにくいシリンダー形状となっている。

■1万1800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL




## ラフィックス・フリッパー

汎

同社のラフィックスⅡ専用オプション。装着することで、安全ボタンを押さずに2アクションでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう「安全位置」を設定するなど、安全面の配慮もなされている。

■7000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



## ボールロックシステム ラフィックス2

汎

タイトなコクピットでも、スムーズな乗り降りを可能にする脱着式ボス。カラーはレッドのほかにブルーやシルバーなど5色を設定。ホーンボタンなどの接点も装備され、車検等も問題なし。車両の盗難防止にも大きく役立つ。

■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL&NIGHT PAGER



## ボールロックシステム ラフィックスGTC

汎

タイトなコクピットの乗降性が向上するチルトアップ式のステアリングボススペーサー。特許技術のボールロックシステムを採用したことでガタツキを排除。もちろん車検にも対応する。ナイトペイジャーとの共同開発品。

■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

NIGHT-PAGER



## ラフィックスGTC

汎

ボスとステアリングの間に挟んで装着し、ステアリングのポップアップを可能とするアイテム。バケットシートの装着でタイトになり、乗り降りがし辛くなった場合などに有効。シートの痛みも防止できる。ワークスベルとの共同開発品。

■3万4800円
■ナイトペイジャー
☎03-6423-9995

DASH



## パッセンジャープレート

34 33 32

ハードな走行でもパッセンジャーが両足を踏ん張れ、体をサポートすることが可能。剛性の高い3㎜厚のアルミ製で、取り付けは強力ベルクロテープでフロアカーペットに貼り付けるだけ。R34とR33はタイプBが、R32はタイプA適合する。

■9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



## ヒールアジャストプレート

33

アルミ製のヒールアジャストプレート。内装除去後の運転席フロアをフラットにし、的確なペダル操作をサポート。取付けはフロアへの直接ビス止めとなるため、穴あけ加工が必要となる。

■9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



## ドライバーフットレスト

33 32

操作純正のフットレストと交換で装着するアルミ製の高剛性フットレスト。滑り止め加工も施され、スポーツ走行でもしっかりと踏ん張れ、ポジションを安定させられる。固定はフロアへのビス止めで、確実な固定を実現。

■5500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

RIGID



## リジット ペダルラバー

33 32

クラッチペダルやブレーキペダルのドライビングポジションの改善のために開発された、肉厚なペダルカバー。よりペダル位置を手前へ移動させることで、各ペダルの位置関係を調整できる。

■1800円
■アルファ
☎048-873-6986

HASEMI SPORT



## RACING PEDAL KIT

33 32

GTレース直系の本格品。滑る、ずれる等、ドライビングを妨げる要素を排除。ヒール＆トゥがしやすくなり、よりスポーツドライビングを楽しめる。装着は穴あけが必要だが、その分しっかりと固定できる。アルミ製。

■1万4900円
■ハセミモータースポーツ
☎046-286-3801

## OTHERS

その他

JURAN



## Anchor Bolt

汎

フルハーネスベルトを装着する際に必要となるアイボルト。装着位置や固定方法に合わせてショートのプレート付き、ロングのプレート付き、スーパーロング、ロングのカラー付きの4種類を設定している。

■2300円～3300円
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO



## FIA公認 CUSCOレーシングハーネス

34 33 32

FIA規格公認のレーシングハーネス。競技使用を前提に安全性、機能性、使いやすさを追求。4点式と6点式にそれぞれブルーとブラックがあり、6点式にはHANS専用モデルも設定あり。

■3万6000円(4P)
4万2000円(6P)
■キャロッセ
☎027-352-3578

Competition Gear



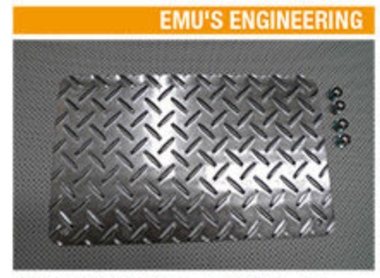
## レーシングハーネス

34 33 32

高い信頼性と安全性を誇るFIA公認レーシングハーネス。ベルト幅は3インチ。通常の4点式と股下追加2点でサポートする6点式、ハンス対応6点式の設定あり。バックルはワンタッチ解放が可能なターンバックルタイプを採用する。

■2万9800円～
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

EMU'S ENGINEERING



## エムズアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付けるだけで、擦れて破れやすいかかとの部分を補強。材質はアルミ製の縞板で、滑り止めエッジ付き。取り付けはボルトなどによる固定となる。サイズH170mm×W270mm。

■4800円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# METER
## [メーター]

■掲載データは2015年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## クルマの状態を確認してトラブルも防止する

生産から時間の経っているスカイライン GT-Rは、どうしてもコンディションの低下が気になるところ。特に経年劣化によるものは徐々に進行するため把握しづらいのが現状。そんな心配を払拭するためにはメーターを装着して、状態を数値で把握するのが最善だ。トラブルも予兆の段階から知る事ができ、より長く愛車のコンディションを維持できるようになる。近年はドライブをサポートしてくれるアイテムも多いので、有効に活用しよう。

34＝R34 GT-Rに適合
33＝R33 GT-Rに適合
32＝R32 GT-Rに適合
汎＝汎用アイテム

NISMO



### サブメーター

33

R33純正の3連メーターと交換装着。ブースト計、油温計、フロントトルク計の3連となる。パネルカラーは2色。装着はボルトオン、カプラーオン。

■2万8000円(Black)
3万円(White)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO



### スピードメーター

32

高速サーキットなどでの走行に対応する、320Km/hスケールのスピードメーター。純正と同じパネルデザインで視認性も高く装着後の違和感も無い。メーター中央にはNISMOロゴが入る。

■3万7000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO




### マルチファンクションディスプレイ 34

標準装備のMFDの機能を拡張するアイテム。表示項目の最適化とともに、レーサー同様のデータロガー機能を搭載し、走行後にPC上で専用ソフトを使用し、グラフ化することによるデータの比較なども可能としている。

■8万6000円～9万6000円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

NISMO



### コンビネーションメーター

34

スピードメーターを320Km/h、タコメーターを11000rpmスケールに変更したメーターASSY。透過照明のカラーはオレンジ。パネルごとの交換となる。

■5万8000円(Black)
6万円(White)
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

## NORMAL CHANGE METER

純正交換メーター

Defi



### Racer Gauge Tachometer

汎

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓表示項目 | 表示範囲 |
|---|---|
| エンジン回転 | 0～9000rpm/<br>0～11000rpm |

Defi



### DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。それぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓表示項目 | 表示範囲 |
|---|---|
| 温度1 | 30～150℃ |
| 温度2 | 50～150℃ |
| 圧力 | 0～1000kpa |

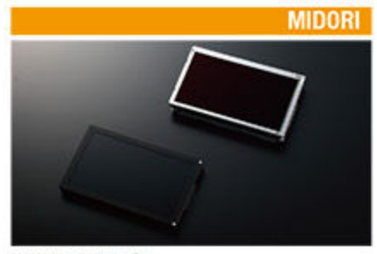
COLOR

| パネル | 文字色 | メモリ色 | 照明色 |
|---|---|---|---|
| ブラック | ホワイト | ホワイト | ホワイト |
| ブラック | レッド | ホワイト | レッド |
| ブラック | ホワイト | レッド | ホワイト |
| ブラック | レッド | レッド | レッド |

## ANALOG METER

アナログメーター

MIDORI



### MFDモニター

34

R34のマルチファンクションディスプレイが経年劣化などで映らなくなった場合の交換用ディスプレイ。純正より安価でリペアを行える。前期用、後期用それぞれ設定あり。

■8万円
■緑整備センター
☎045-933-1101

Defi



### ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| タコ | 電 | 60φ | 0～9000rpm | 1万9000円 |
| 水温 | 電 | 60φ | 20～120℃ | 2万1000円 |
| 油温 | 電 | 60φ | 50～150℃ | 2万1000円 |
| 油圧 | 電 | 60φ | 0～1000kpa | 2万8000円 |
| インマニ | 電 | 60φ | -100～+20kpa | 2万4000円 |
| 燃圧 | 電 | 60φ | 0～600kpa | 2万8000円 |
| 排気温度 | 電 | 60φ | 200～1100℃ | 2万8000円 |
| ターボ | 電 | 60φ | -100～+200kpa | 2万4000円 |
| LOWターボ | 電 | 60φ | -100～+120kpa | 2万4000円 |
| Defi-Link ADVANCE コントロールユニット | | | | 1万3800円 |

Defi



### RacerGauge

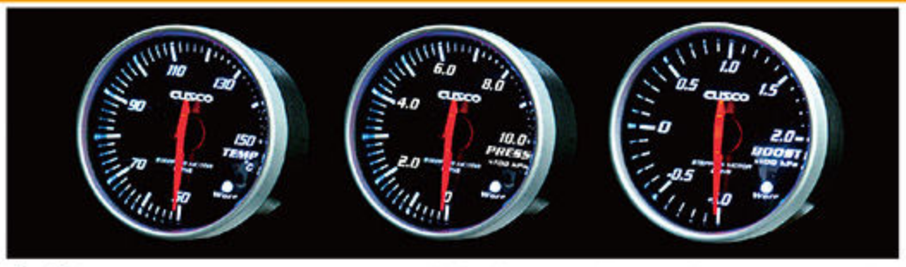
汎

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| 温度 | 電 | 52φ | 30～150℃ | 1万5000円 |
| 圧力 | 電 | 52φ | 0～1000kpa | 2万2000円 |
| 排気温度 | 電 | 52φ | 200～1100℃ | 2万2000円 |
| 電圧 | 電 | 52φ | 10～15V | 1万2600円 |
| ブースト | 電 | 52φ | -10～+200kpa | 1万9000円 |

CUSCO



### レーシングメーター

汎

シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。

■キャロッセ ☎027-352-3578

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| 水温 | 電 | 52φ/60φ | 50～150℃ | 2万円 |
| 油温 | 電 | 52φ/60φ | 50～150℃ | 2万円 |
| 油圧 | 電 | 52φ/60φ | 0～1000kpa | 2万4000円 |
| 燃圧 | 電 | 52φ/60φ | 0～1000kpa | 2万4000円 |
| ブースト | 電 | 52φ/60φ | -100～200kpa | 2万円 |

Defi



### ADVANCE CR

汎

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、2タイプから選べる。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| タコ | 電 | 60φ | 0～9000rpm | 1万5000円 |
| 水温 | 電 | 52φ/60φ | 20～120℃ | 1万7000円 |
| 油温 | 電 | 52φ/60φ | 50～150℃ | 1万7000円 |
| 油圧 | 電 | 52φ/60φ | 0～1000kpa | 2万4000円 |
| インマニ | 電 | 52φ/60φ | -100～+20kpa | 2万1000円 |
| 燃圧 | 電 | 52φ/60φ | 0～600kpa | 2万4000円 |
| 排気温度 | 電 | 52φ/60φ | 200～1100℃ | 2万4000円 |
| ターボ | 電 | 52φ/60φ | -100～+200kpa | 2万1000円 |
| LOWターボ | 電 | 52φ/60φ | -100～+120kpa | 2万1000円 |
| Defi-Link ADVANCE コントロールユニット | | | | 1万3800円 |

SARD




### STACK φ52 METER SERIES

汎

古くから世界のコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。

■サード ☎0565-53-1166

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| 水温 | [電] | 52φ | 40～120℃ | 2万1000円 |
| 油温 | [電] | 52φ | 40～140℃ | 2万1000円 |
| 油圧 | [電] | 52φ | 0～7.0bar | 3万1000円 |
| A/F | [電] | 52φ | 6.0～20.0 | 5万5000円 |
| 時計 | [電] | 52φ | 12H | 1万6000円 |
| ブースト | [電] | 52φ | -1.0～+2.0bar | 3万1000円 |

Shadow Meter




### Shadow Pro Meter

汎

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。

■クールナッツ ☎045-800-3157

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| タコ | 電 | 80φ | 0～9000rpm | 1万円 |
| 水温 | 電 | 60φ | 20～120℃ | 1万1000円 |
| 油温 | 電 | 60φ | 50～150℃ | 1万1000円 |
| 油圧 | 電 | 60φ | 0～1000kpa | 1万6000円 |
| インマニ | 電 | 60φ | -100～+20kpa | 1万3000円 |
| ターボ | 電 | 60φ | +100～+200kpa | 1万3000円 |
| 排気温度 | 電 | 60φ | 200～1100℃ | 1万6000円 |
| 電圧 | 電 | 60φ | 8～18V | 9000円 |

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PIVOT



## CYBER GAUGE

34 33 32

通常のセンサーユニット+各種センサーでの取り付けタイプのほか、OBDカプラーへのカプラーオンでの取り付タイプも設定したメーターシリーズ。ブースト計以外はリンク配線も可能とし、配線もスッキリ行える。

■ピボット ☎0263-46-5901

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| タコ(OBD) | 電 | 60φ | 0〜9000rpm | 1万5000円 |
| 水温(OBD) | 電 | 60φ | 20〜120℃ | 1万5000円 |
| 電圧(OBD) | 電 | 60φ | 7〜17V | 1万5000円 |
| ブースト(OBD) | 電 | 60φ | -100〜+200kpa | 1万5000円 |
| OBDユニット | | | | 8000円 |
| 水温 | 電 | 60φ | 20〜120℃ | 1万6000円 |
| 油温 | 電 | 60φ | 50〜150℃ | 1万6000円 |
| 油圧 | 電 | 60φ | 0〜1000kpa | 3万円 |
| 電圧 | 電 | 60φ | 7〜17V | 1万5000円 |
| ブースト | 電 | 60φ | -100〜+200kpa | 2万円 |
| センサーユニット | | | | 8000円 |

BLITZ



## RACING METER SD

汎

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| タコ | 電 | 52φ/60φ | 0〜9000rpm | 1万6000円 |
| 水温 | 電 | 52φ/60φ | 50〜150℃ | 2万円 |
| 油温 | 電 | 52φ/60φ | 50〜150℃ | 2万円 |
| 油圧 | 電 | 52φ/60φ | 0〜1000kpa | 2万4000円 |
| バキューム | 電 | 52φ/60φ | -100〜0kpa | 2万円 |
| 排気温度 | 電 | 52φ/60φ | 200〜1100℃ | 2万4000円 |
| 燃圧 | 電 | 52φ/60φ | 0〜1000kpa | 2万4000円 |
| 電圧 | 電 | 52φ/60φ | 8〜16V | 1万8000円 |
| ブースト | 電 | 52φ/60φ | -100〜200kpa | 2万円 |

RIGID



## リジット コンペティションメーター タービン温度計

汎

タービンのケースの温度を測定。トラブルを防止できるとともに適正なアフターアイドルの管理も実現する。40φボディで測定範囲は200〜700℃。

■1万2000円
■アルファ
☎048-873-6986

RIGID



## リジット コンペティションメーター ブースト計

汎

最大1.5kg/cm²まで表示できるブースト計。40φのコンパクトなボディのため、1DINスペースをはじめとする狭いスペースにも装着が可能。

■5000円
■アルファ
☎048-873-6986

BLITZ



| ↓表示可能項目 |
|---|
| エンジン回転数 |
| 水温 |
| スロットル開度 |
| 車速 |
| 油温※ |
| 圧力※ |
| 空燃比※ |

※別途センサーが必要

## FLD METER

34 33 32

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD



| ↓表示可能項目 |
|---|
| 回転 |
| 水温 |
| 油温 |
| 燃圧※ |
| 車速 |
| 走行距離 |
| 残燃料 |
| ラップタイム |

※ST8130Pのみ

## STACK ST8130

汎

アナログのタコメーターを中心に、多機能デジタルディスプレイを組み合わせたレーシングメーター。ピークホールドやワーニング機能も搭載。各種オプションのほかS14は専用パネルあり。

■19万8000円〜2万3800円
■サード ☎0565-53-1166

GReddy



## インテリジェントインフォメーター TOUCHセンサーアダプター

34 33 32

インフォメーターTOUCHに、ブースト圧、油圧、油温の表示を可能とするのに必要な専用アダプター。別途各センサーが別途必要となる。表示単位は変更可能。

■1万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



## インテリジェント・インフォメーター・タッチ

34 33 32

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

| ↓表示可能項目 |
|---|
| 車速 |
| エンジン回転数 |
| 水温 |
| 吸気温 |
| 点火時期 |
| スロットル |
| エアフロ |
| インマニ圧 |
| インジェクター |
| 燃圧 |
| A/F |
| 燃費 |
| パワー |

※その他最大53項目を表示

A'PEXi



## DIN3メーター

34 33 32

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万5000円
■アペックス ☎0544-65-5061

| ↓表示項目 |
|---|
| 温度1 |
| 温度2 |
| 圧力 |

## DIGITAL METER

デジタルメーター

Defi



## AD-Meter／SMART ADAPTER W OBD SET

汎

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、メーターアプリもアンドロイド端末に加えてi-OS端末にも対応したモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓表示可能項目 |
|---|
| エンジン回転数 |
| 水温 |
| 油温 |
| 油圧 |
| 燃圧 |
| 排気温度 |
| 電圧 |
| ターボ |
| スロットル開度 |
| 吸気温度 |
| ギアポジション |
| 3軸センサ |
| 時計 |
| 計測タイム |
| ベストタイム |
| 過去タイム |
| ログデータ記録 |

※上記は最大。構成や仕様アプリによって異なる

Defi



## AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。

■1万6000円(SMART ADAPTER)
無料〜500円(AD-Meterアプリ)
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓表示可能項目 |
|---|
| ・メーターアプリ |
| 車速 |
| エンジン回転数 |
| 吸気圧 |
| 油圧 |
| 燃圧 |
| 油温 |
| 水温 |
| 排気温 |
| 電圧 |
| ギアポジ |
| ・ロガーアプリ |
| 上記項目 |
| 走行軌跡 |
| 横G |
| 前後G |

Defi



## ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓表示可能項目 |
|---|
| 車速 |
| エンジン回転数 |
| 電圧 |
| 時計 |
| 油圧※ |
| 燃圧※ |
| 油温※ |
| 水温※ |
| 排気温度※ |

※別途センサーが必要

BLITZ



## Touch-B.R.A.I.N.

34 33 32

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

| ↓表示可能項目 |
|---|
| 車速 |
| エンジン回転数 |
| 点火時期 |
| スロットル電圧 |
| スロットル開度 |
| 水温 |
| 吸気温度 |
| エアフロ電圧 |
| インマニ圧力 |
| ギア位置 |
| パワー |
| 燃費 |
| 空燃比 |

※その他最大50項目を表示

BLITZ



## Smart-B.R.A.I.N.

34 33 32

OBDコネクターへカプラーオンの接続で、最大26項目の車両情報を取得。スマートフォンとの接続により最大12項目の情報を表示可能なモニター。さらにオービスレーダー機能を搭載。スマートフォンとのBluetooth通信で最新データに無料で更新可能。

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

| ↓表示可能項目 |
|---|
| エンジン回転 |
| 車速 |
| 点火時期 |
| スロットル開度 |
| 水温 |
| 油温 |
| 吸気温度 |
| 外気温 |
| インマニ圧 |
| 吸入空気量 |
| バッテリー電圧 |
| パワー |
| トルク |
| 距離 |

ULTRA



## スピードモニタープラス

34 33 32

デジタルのスピード、タコメーター表示を行い、トリップ計はツインで搭載。スピードリミッターの解除機能も搭載したアイテム。便利なオイル交換時期のワーニングも設定可能としている。

■1万7000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

| ↓表示可能項目 |
|---|
| エンジン回転数 |
| トリップ1 |
| トリップ2 |
| オイル交換時期 |

Defi



## Defi-Lnik ADVANCE UNIT

汎

DefiのADVANCEシリーズ、BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールできる。

■1万3800円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639

PIVOT



## スピードメーターV

34 33 32

正確なスピードの表示に加え、ゼロヨンオート計測機能とG計測機能も搭載。クルマの動力性能も計ることができる。本体サイズは51×35×22mmで、設置場所にも困らない。

■9800円
■ピボット
☎0263-46-5901

ULTRA



## シフトインジケーター

34 33 32

MT車、AT車に関わらずギアポジションを表示。シフトアップポイントの設定やシフト予告表示機能も搭載している。表示カラーは赤色LEDで視認性に優れる。

■1万2800円
■永井電子機器
☎044-877-2441

Shadow Meter



## VOLT METER

汎

シガーソケットに差しこむだけで電圧を計測、表示できるアイテム。視認性の高いデジタルLED表示で確実に視認でき、電圧異常によるトラブルを未然に防止できる。

■3500円
■クールナッツ
☎045-800-3157



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# WHEEL [ホイール]

■掲載データは2015年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## 最新デザインでクルマのイメージをブラッシュアップ

アフターのホイールのデザインはここ数年で一気に洗練されてきている。造形もシャープになり、ホイール自体の存在感も高まっているので、装着するだけでクルマ全体のイメージが現代的になるほどだ。また、現代のスポーツホイールは軽量かつ剛性も高く、その剛性の分布も優れている。そのため、運動性能や乗り心地の向上も期待できるのだ。既にホイールを交換しているユーザーも少なくないと思うが、これを機に2セット目を導入して現代風の雰囲気にブラッシュアップしてみてはいかがだろうか？

鋳＝鋳造製法　MAT AMF＝鋳造ベースの高強度製法
鍛＝鍛造製法
1P＝1ピース構造　2P＝2ピース構造　3P＝3ピース構造

34＝R34 GT-Rに適合　33＝R33 GT-Rに適合
32＝R32 GT-Rに適合　汎＝汎用アイテム

### WedsSport



**SA-10R** AMF 1P

SIZE 18×8.5 35・R34/R33:18×10.5 25

COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム（+1万5000円）

■3万円（18×8.5）
3万2000円（18×10.5）

■ウェッズ
☎03-5753-8201

### WedsSport



**SA-72R** AMF 1P

SIZE R34/R33:18×9.5 12・18×10.5 25・R32:18×8.5 35

COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII（+1万5000円）

■3万円（18×8.5）　3万1000円（18×9.5）
3万2000円（18×10.5）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

### WedsSport



**TC105N** AMF 1P

SIZE R34/R33:18×9.5 10・18×10.5 12・R32:17×9.5 25・18×8.5 32

COLOR TSチタン

■5万500円（17×9.0）　5万7500円（18×8.5）
5万8500円（18×9.5）
6万500円（18×10.5）

■ウェッズ ☎03-5753-8201

### NISMO



**LM GT4大森ファクトリースペック マシニングロゴバージョン** 鍛造 1P

SIZE R34/R33:18×9.5 12・R32:17×9.0 22・18×9.0 22

COLOR ブラック

■6万円（17×9.0）　6万5000円（18×9.0・9.5）

■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

## 1PIECE MODEL

1ピースモデル

### ProRacer



**ProRacer Z1** 鋳造 1P

SIZE R34/R33/R32:18×9.0 15・R33/R32:17×9.0 15

COLOR マットガンメタ

■3万4000円（17×9.0）
3万8000円（18×9.0）

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

### PerformanceLine



**PF01 EVO** MAT 1P

SIZE R34/R33:18×10.5 22・R33/R32:17×9.5 12/0

COLOR マットブラック・パールホワイト（+1000円）・SBK（+5000円）

■4万4000円（17×9.5）
5万円（18×10.5）

■エンケイ ☎053-522-5245

### Racing Revolution



**GTC01RR** MAT 1P

SIZE R34:18×9.5 22・18×10.5 22/15・18×11.0 16・R32/R33:18×9.0 25

COLOR マットダークガンメタリック

■6万3000円（18×9.0）　6万5000円（18×9.5）
6万9000円（18×10.5）
7万1000円（18×11.0）

■エンケイ ☎053-522-5245

### WedsSport



**SA-55M** AMF 1P

SIZE 18×9.0 20・R34/R33:18×10.0 18

COLOR マットグレイマシニング・ブラックブルーマシニング（+3000円）

■4万7000円（18×9.0）
4万9000円（18×10.0）

■ウェッズ
☎03-5753-8201

### WedsSport



**SA-15R** AMF 1P

SIZE 18×8.5 35・R34/R33:18×10.5 25

COLOR ガンメタリックブラッククリア・ブルーライトクローム（+1万5000円）

■3万円（18×8.5）
3万2000円（18×10.5）

■ウェッズ
☎03-5753-8201

### BBS



**RG-R** 鍛造 1P

SIZE R34/R33:18×9.5 20・R34:19×10.0 20

COLOR ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット・シルバーダイヤカット・ゴールド・ダイヤモンドシルバー

■10万1500円（18×9.5）
13万1000円（19×10.0）

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

### GT



**GTV03** 鋳造 1P

SIZE 18×9.5 22・19×9.5 20

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■4万4000円（18×9.5）
5万円（19×9.5）

■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

### GT



**GTV02** 鋳造 1P

SIZE 18×9.5 22・19×9.5 20

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■4万4000円（18×9.5）
5万円（19×9.5）

■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

### GT



**GTV01** 鋳造 1P

SIZE 18×9.5 22・19×9.5 20

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■4万4000円（18×9.5）
5万円（19×9.5）

■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

### 5ZIGEN



**Inperio sports RS-1** 鋳造 1P

SIZE 17×9.0 15

COLOR マットブロンズ・ディマーグレー

■3万4000円（17×9.0）

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

### ADVAN Racing



**RS-DF** 鍛造 1P

SIZE 19×9.0 25・19×10.0 25・19×10.5 15

COLOR マシニング&レーシングハイパーシルバー（+5000円）・マットブラック・レーシングハイパーブロンズ（+2000円）

■8万7000円（19×9.0）　9万円（19×10.0）
9万1500円（19×10.5）

■横浜ゴム ☎03-3431-9981（YFC）

### G-games



**77REBOOT** 鋳造 1P

SIZE 18×9.5 12

COLOR セミグロスブラック+リムDC

■4万6000円（18×9.5）

■マルカサービス
☎052-746-7000

### Prodrive



**GC-05N** 鍛造 1P

SIZE R34/R33/R32:18×8.5 35・19×9.0 35・R33/R32:17×9.5 25

COLOR ブリティッシュブラック・フラットブラック・ブリティッシュホワイト・オルタナティブゴールド

■6万9000円（17×9.5）　8万円（18×8.5）
9万4000円（19×9.0）

■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710

### POTENZA



**SW005** 鋳造 1P

SIZE R34/R33/R32:18×8.0 40・19×8.5 38・R33/R32:17×7.5 38

COLOR ファインシルバー・グロスブラック

■3万3000円（17×7.5）
3万8000円（18×8.0）
4万4000円（19×8.0）

■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710

### BBS



**RI-A** 鍛造 1P

SIZE R34:18×10.5 18・R33:18×9.5 22

COLOR ダイヤモンドシルバー・マットグレイ

■8万2000円（18×9.5）
8万6000円（18×10.5）

■BBSジャパン
☎03-5643-5090

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ADVAN Racing



## GT
鋳造 1P

SIZE 18×9.0 25・18×9.5 12・18×10.0 22・18×10.5 24/15・19×9.0 25・19×10.5 25/15

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円・18inchのみ)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円・19inchのみ)

■7万3000円(18×9.0)　7万4500円(18×9.5)
7万6000円(18×10.0)　7万7500円(18×10.5)
8万4000円(19×9.0)　9万円(19×10.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



## RZII
鋳造 1P

SIZE 18×9.0 25・18×10.0 25・18×10.5 15・19×9.0 25・19×10.5 25

COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)・レーシングインディゴブルー&リング

■5万9500円(18×9.0)　6万500円(18×10.0)
6万1000円(18×10.5)　6万8500円(19×9.0)
7万1500円(19×10.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



## RSII
鋳造 1P

SIZE 18×9.0 25・18×10.0 25・18×10.5 15・19×9.0 25・19×10.5 25/15

COLOR レーシングハイパーシルバー(+4000円)・レーシングハイパーブラック(+4000円)・セミグロスブラック

■5万9500円(18×9.0)　6万500円(18×10.0)
6万1000円(18×10.5)　6万8500円(19×9.0)
7万1500円(19×10.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



## RGIII
鋳造 1P

SIZE 18×9.0 25・18×10.5 25/15・19×9.0 25・19×10.5 25/15

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円)

■5万8500円(18×9.0)　6万円(18×10.5)
6万6500円(19×9.0)　6万8000円(19×10.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



## RZ-DF
鋳造 1P

SIZE 18×9.0 25・18×10.5 25/15・19×9.0 25・19×10.5 25/15

COLOR マシニング&レーシングハイパーブラック(18inch:+4000円・19inch:+5000円)・マットブラック

■7万3000円(18×9.0)　7万7500円(18×10.5)
8万4000円(19×9.0)　9万円(19×10.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

VOLK RACING



## TE37RT
鍛造 1P

SIZE 18×10.0 15

COLOR バーニングレッド/リムフランジDC・ダッシュホワイト/リムフランジDC・マグブルー/リムフランジDC

■7万6000円(18×1.0)

■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



## ZE40
鍛造 1P

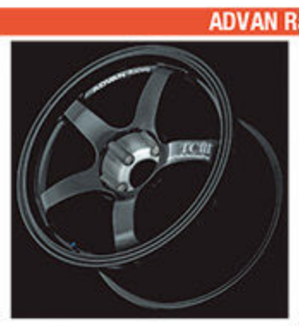
SIZE F/R:17×9.5 25・F 18×9.5 22・R 18×10.0 20

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ・ブロンズ(+2000円)・

■7万2000円(17×9.5)　7万9000円(18×9.5)
8万円(18×10.0)

■レイズ ☎06-6787-0019

ADVAN Racing



## TCIII
鋳造 1P

SIZE 18×9.0 25・18×10.5 25/15

COLOR ダークガンメタリック・レーシングハイパーシルバー(+2000円)

■5万7000円(18×9.0)
5万8500円(18×10.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



## RS-D
鋳造 1P

SIZE 18×9.0 25・18×10.0 25・19×9.0 25・19×10.0 25/15

COLOR マシニング&ブラック(+3000円)・マットブラック・ブライトクローム(+8000円)

■5万6500円(18×9.0)　5万7500円(18×10.0)
6万5500円(19×9.0)　6万7500円(19×10.0)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



## GT -Premium Version-
鋳造 1P

SIZE 18×9.0 25・18×9.5 12・18×10.0 22・18×10.5 24/15・19×9.0 25・19×10.5 25/15

COLOR レーシングチタニウムブルー・レーシンググールドメタリック

■7万8000円(18×9.0)　7万9500円(18×9.5)
8万1000円(18×10.0)　8万2500円(18×10.5)
8万9000円(19×9.0)　9万5000円(19×10.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

gram LIGHTS



## 57Transcend
鋳造 1P

SIZE 18×9.5 25・18×10.5 20

COLOR スーパーダークガンメタ/リムエッジDC

■5万2000円(18×9.5)
5万4000円(18×10.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



## G25
鍛造 1P

SIZE 18×9.5 22・18×10.5 25

COLOR マーキュリーシルバーII/リムエッジDC・フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC(+2000円)

■7万7000円(18×9.5)
7万9000円(18×10.5)

■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



## RE30 CLUB SPORT II
鍛造 1P

SIZE 18×9.5 22・18×10.5 15

COLOR マットライトグレー

■7万2000円(18×9.5)
7万4000円(18×10.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



## TE37V MARK-II
鍛造 1P

SIZE 18×9.5 15・18×10.0 15

COLOR アルマイトブロンズ・ガンメタリック/リムDC

■7万9000円(18×9.5)
8万円(18×10.0)

■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



## TE37SL
鍛造 1P

SIZE F/R:17×9.5 12・18×10.0 20・F 19×10.5 22・R 19×10.5 12

COLOR ブレスドグラファイト・ブレスドダブルブラック

■6万5000円(17×9.5)
7万3000円(18×10.0)
8万1000円(19×10.5)

■レイズ ☎06-6787-0019

WORKEMOTION



## CR極
鋳造 1P

SIZE 18×9.5 20

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)・W.M.B(+1万7000円)

■5万円(18×9.5)

■ワーク
☎06-6746-2859

gram LIGHTS



## 57Getter
鋳造 1P

SIZE 18×9.5 22

COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト

■4万9000円(18×9.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

gram LIGHTS



## 57FXX
鋳造 1P

SIZE 18×9.5 25・18×10.5 20

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円)

■4万9000円(18×9.5)
5万1000円(18×10.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

gram LIGHTS



## 57Xtreme
鋳造 1P

SIZE 18×9.5 22・18×10.5 22

COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(+8000円～1万円)

■4万4000円(18×9.5)
4万6000円(18×10.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

gram LIGHTS



## 57C6
鋳造 1P

SIZE 18×9.5 25

COLOR マットグラファイト・蛍光ピンク(+5000円)・マットグラファイト/マシニング(+8000円)・ヴェルヴェットマリン(+8000円/受注生産)

■4万4000円(18×9.5)

■レイズ
☎06-6787-0019

Full Stage



## GTM7
鋳造 1P

SIZE R34/R32:18×10.5 12

COLOR マットブロンズ/サイドマシニング・ハイパーシルバー/サイドマシニング・ハイパーホワイト/サイドマシニング・マットブラック/サイドマシニング

■5万2500円(18×10.5)

■フルステージ ☎0729-50-0777

MCO



## type CS
鋳造 1P

SIZE 18×9.5 22

COLOR ブラッディーレッド・ホワイト・マットブラック

■5万4000円(18×9.5)

■ワーク
☎06-6746-2859

WORKEMOTION



## T7R
鋳造 1P

SIZE 18×9.5 22

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万円(18×9.5)

■ワーク
☎06-6746-2859

WORKEMOTION



## D9R
鋳造 1P

SIZE 18×9.5 23

COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円)

■4万8000円(18×9.5)

■ワーク
☎06-6746-2859





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Executor



## EX04

鋳造 2P

SIZE 18×9.5 25・19×9.5 25

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド（+1万3000円）・オプションカラー（全10色・3000円）

■6万3000円（18×9.5）
7万2000円（19×9.5）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Executor



## EX03

鋳造 2P

SIZE 18×9.5 25・19×9.5 25

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド（+1万3000円）・オプションカラー（全10色・3000円）

■6万3000円（18×9.5）
7万2000円（19×9.5）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Executor



## EX02

鋳造 2P

SIZE 18×9.5 25・19×9.5 25

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド（+1万3000円）・オプションカラー（全10色・3000円）

■6万3000円（18×9.5）
7万2000円（19×9.5）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Executor



## EX01

鋳造 2P

SIZE 18×9.5 25・19×9.5 25

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド（+1万3000円）・オプションカラー（全10色・3000円）

■6万3000円（18×9.5）
7万2000円（19×9.5）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

# 2PIECE MODEL

2ピースモデル

WORKEMOTION



## CR 2P

鋳造 2P

SIZE 19×9.0 20

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー（+3000円）

■6万7000円（19×9.0）

■ワーク
☎06-6746-2859

FABULOUS



## PANDEMIC LW-10 2PIECE

鋳造 2P

SIZE R34/R33:19×10.5 20

COLOR DISK:マットブラック・マットシルバー・ガンメタ・ブロンズ
RIM:アルマイト・カットアルマイト　オプションリム（ブラックアルマイト・ブラックカットアルマイト・マットブラックアルマイト・ブロンズアルマイト・ブロンズカットアルマイト:+2万3000円）

■9万6000円（19×10.5）

■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

BBS



## LM

鍛造 2P

SIZE R34/R33:18×10.0 20

COLOR ダイヤモンドシルバー/シルバーダイヤカット（+4000円）・ゴールド/シルバーダイヤカット

■10万5500円（18×10.0）

■BBSジャパン
☎03-5643-5090

Executor



## EX05

鋳造 2P

SIZE 18×9.5 25・19×9.5 25

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド（+1万3000円）・オプションカラー（全10色・3000円）

■6万3000円（18×9.5）
7万2000円（19×9.5）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor



## MS1

鋳造 3P

SIZE 18×9.5 25・19×9.5 25

COLOR グレイシルバー・ブラック・S.B.C（+1万3000円）・オプションカラー（+3000円・9色）

■7万5000円（18×9.5）
8万8000円（19×9.5）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor



## SP1

鋳造 3P

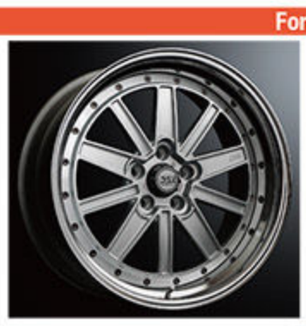
SIZE 18×9.5 25・19×9.5 25

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C（+1万3000円）・オプションカラー（+3000円・9色）

■7万5000円（18×9.5）
8万8000円（19×9.5）

■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

Formula



## MK-III NEO

鋳造 3P

SIZE 19×9.0 19

COLOR FMシルバー・フラットガンメタリック・オプションカラー（+3000円・9色）

■8万9000円（19×9.0）

■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

Formula



## MESH

鋳造 3P

SIZE 19×9.0 19

COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー（+3000円・9色）

■8万9000円（19×9.0）

■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

# 3PIECE MODEL

3ピースモデル

FABULOUS



## PANDEMIC LM-5 3PIECE

鋳造 3P

SIZE R34/R33:19×10.5 22

COLOR DISK ブラックポリッシュ・マットブラックポリッシュ・マットブラック・ブラックポリッシュレッドクリア　オプションリム（ブラックアルマイト+2万円）

■11万4000円（19×10.5）

■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

Professor



## TF1

鋳造 3P

SIZE 18×9.5 25・19×9.5 25

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C（+1万3000円）・オプションカラー（+3000円・9色）

■7万5000円（18×9.5）
8万8000円（19×9.5）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor



## SP4

鋳造 3P

SIZE 18×9.5 25・19×9.5 25

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C（+1万3000円）・オプションカラー（+3000円・8色）

■7万6000円（18×9.5）
8万9000円（19×9.5）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor



## MS3

鋳造 3P

SIZE 18×9.5 25・19×9.5 25

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C（+1万3000円）・オプションカラー（+3000円・8色）

■7万6000円（18×9.5）
8万9000円（19×9.5）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor



## SP3

鋳造 3P

SIZE 18×9.5 25・19×9.5 25

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C（+1万3000円）・オプションカラー（+3000円・8色）

■7万5000円（18×9.5）
8万8000円（19×9.5）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

M2



## クロモリレーシングナット（ロング）

汎

クロモリ鋼を使用した強度に優れるナット。頻繁にホイール交換を行う場合でもカジリなどのトラブルが少ない。全長48㎜のロング仕様で、手締め作業もしやすい。

■1667円（4個）
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001

M2



## クロモリレーシングナット（ショート）

汎

クロモリ鋼で製造された高強度ナット。35㎜のショートタイプで軽量。インセットの浅いホイールを使用した際でも、ディスク面からナットが飛び出にくいため安全でもある。

■1852円（4個）
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001

RIGID



## リジット ジュラルミンホイールナット

汎

素材に超々ジュラルミン7075材を使用し、鍛造加工により製造した軽量ホイールナット。全長35mmの標準タイプと、全長50mmのロングタイプの2種類。

■2400円（4個）　3000円（5個）
9600円（16個）　1万2000円（20個）

■アルファ
☎048-873-6986

NISMO



## ホイールナットセット

34 33 32

信頼性の高いクロモリ鋼（SCM435）を採用し、スポーツ走行などの高温時にも緩みにくい。ロングタイプ（50㎜）とスタンダードタイプ（34㎜）の2サイズを設定。貫通ロングタイプのレーシングナットもあり。

■1万円（34㎜）　1万2000円（50㎜）

■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

# WHEEL NUT

ホイールナット

JURAN



### Heptagon Lock Nut

汎

通常の縦ミゾのキーに加えて本体も7角形状（ヘプタゴン）としており、2重の盗難防止効果を発揮する。全長37mmの貫通タイプと38mmの袋タイプの2種類。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色。

■5775円（4個）
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



### Racing Nut

汎

軽量かつ耐腐食性が高いジュラルミン製ナット。軽量にこだわった貫通タイプと、異物の侵入を防止できる袋タイプの2種類を設定。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色を設定。

■2520円（4個）
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



### Racing Nut PRO

汎

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも膨張率の違いによる緩みを防止できる。長さ35mmと48mmの2種類。カラーは艶消しブラック。

■2200円（4本）
■タニダ
☎052-871-3741

DIGICAM



### LOCKNUT

汎

ホイールの盗難を防止するロックナット。袋タイプロングと貫通タイプショートなど、形状を数種類から選択でき、ホイールデザインに合わせたドレスアップが可能。使用工具は21㎜ソケット。

■1200円（4個セット）
2800円（20個セット）
■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM



### HUBRING SPACER

汎

トレッドの微調整を行う挟み込みスペーサーにハブリングを一体成型。スペーサーの弱点のセンタリング精度を高めたアイテム。回転時のバランス性能を高めるS.H.Pピッチを採用。厚みは3mmと5mmをラインナップ。

■3950円
■ケースペック
☎0566-54-0335

DIGICAM



### ADJUSTABLE SPACER

汎

微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円
■ケースペック
☎0566-54-0335

DIGICAM



### WIDE TREAD SPACER

汎

ホイールのトレッドセッティングを可能とするアイテム。鍛造製法のベースとクロムモブデン銅ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。厚みは10〜60mmを設定。別売で専用ハブリングもあり。

■8800円〜2万8800円
■ケースペック
☎0566-54-0335

MCR



### ホイールスペーサー

34 33 32

アルミホイールよりも硬質なジュラルミン材を採用し、締め付けなどによる変形を排除。ハブ内径のテーパー形状を考慮し、エッジ部分に削り加工してハブとの密着性を向上。厚みは5mm、10mm、15mm、20mmの4種類。

■6000円（1枚）
■エムシーアール
☎048-995-0131

## WIDE SPACER

ワイドスペーサー

ATTAIN



### レギュラータイプ（Rタイプ）

汎

純正と同様のハブセンターアダプターが付属しているワイドトレッドスペーサー。ホイールの取り付け精度が高まり、ハンドルのブレを最小限に抑える。2枚セット。

■2万4150円（15/20/25㎜）
2万4990円（30㎜）
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



### スタンダードタイプ（Sタイプ）

汎

ワイドトレッドを可能にするスペーサー。幅は15mm、20m、25mm、30mmの4種類を用意。保安基準にも適合し、検査合格証も添付されるのが特徴。2枚セット。

■1万9000円（15/20/25㎜）
1万9800円（30㎜）
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R・E・A・L



### セミオーダープレートスペーサー

汎

ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5mm〜15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R・E・A・L



### ハイクオリティ車種別ワイドトレッドスペーサー

34 33 32

車種別にスペーサーとハブセンターを削り出しで製作。高い精度での取り付けが可能となっている。素材には純国産ジュラルミンを使用し、高強度を実現。保安基準にも適合。

■2万3000円（15/20/25㎜）
2万3800円（30㎜）
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

DIGICAM



### DURALUMIN HUB RING SPACER

汎

ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。回転バランスが高いS.H.Pピッチを採用。表面はアルマイト仕上げ。厚み5mm。

■4950円
■ケースペック
☎0566-54-0335

NISMO



### エアバルブキャップ

34 33 32

先端部にビトロ仕上げのNISMOロゴを埋め込んだエアバルブキャップ。アルミブラックアルマイト仕上げ。内部にはエア漏れ防止のOリングも内蔵し、バルブコアトラブル時の急激なエア漏れも防止できる。

■2800円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

## OTHERS

その他

NIGHT-PAGER



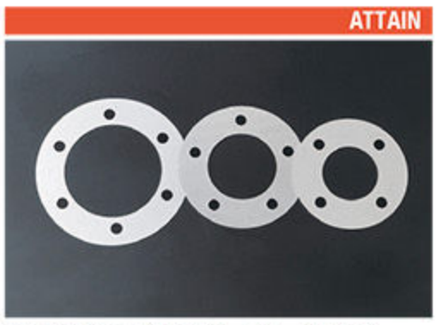
### トレッドチェンジャーHC

34 33 32

微妙なトレッド調整を行える、挟み込みタイプの薄型スペーサー。ハブリング付属で取り付け精度が高い。長期間の使用時の固着を防止するスリット加工が施される。3㎜、5㎜、10㎜を設定。2枚セット。

■8000円〜
■ナイトペイジャー
☎03-6423-9995

ATTAIN



### アルミ製ホイルスペーサー（単穴）

汎

アルミ製のホイールスペーサー。ホイールとキャリパーのクリアランスを調整するときなどに使用する。厚みは1mm、2mm、3mmの3種類。で、特に微妙なオフセットセッティングを可能としている2枚セット。

■1800円/1枚
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



### ジュラルミン製プレートスペーサー（単穴）

汎

ジュラルミン製のプレートスペーサー。厚みは5mmと10mmの2種類を設定している。プレートスペーサーの装着にはロングハブボルトが必要となる。2枚セット。

■4800円/1枚
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN




### ハンドルぶれないぞう

汎

ホイールの取り付け精度を高め、ステアリングのブレをなくすことができるホイールハブリング。ホイールハブ部のボア内径73φの専用品となる。耐腐食性の向上や脱着の作業性をも考えた加工も施される。

■2762円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

JURAN



### Long Hub Bolt

汎

ボルト長を延長し、プレートタイプスペーサーが使いやすくなる。先端はラウンド状のテーパー形状としたことでホイールやナットのかかりを改善し、タイヤ装着の作業性も向上している。純正比で10〜16mmロングになる。

■3000円（4本）
■タニダ
☎052-871-3741

NISMO




### ロングハブボルト

34 33 32

クロムモリブデン鋼を使用し、純正よりもロングサイズで製作したハブボルト。スペーサーによるトレッド調整の幅が広がり、さまざまなセットアップにも対応できる。

■5000円〜6700円
■ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル ☎0120-846-423

DIO



### CRYSTAL VALVE CAP LUXURY

汎

エアバルブをドレスアップ。ベースカラーはクロームとブラッククロームで、AタイプとBタイプから選択可能。クリスタルのカラーはクリスタル/ブラックダイアモンド/ライトブルー/ライトピンク/ゴールド/オーロラを設定。

■2800円（クローム）
3200円（ブラッククローム）
■ケースペック ☎0566-54-0335





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TOP SPEED

# 297.89km/h

SPECIFICATIONS

■エンジン（設定ブースト圧:1.5kg/㎠ 680ps／6600rpm 60kgm／4500rpm）：HKS・2.8ℓSTEP1改、VカムSTEP2、FコンVプロVer4、フロントパイプ／東名パワード・ARMS M8260タービン、エキマニ／トラスト・16段オイルクーラー、3層インタークーラー、エアクリーナー／HPI・サイドラジエター／ザウルス・80φステンレスマフラー、サージタンク加工 ■ドライブトレイン：ザウルス・クロスミッションバー／OS・TS2CDクラッチ改、スーパーロックLSD／軽量フライホイール ■サスペンション：ザウルス・REX車高調整式サスペンション／クスコ・スタビライザー／ニスモ・ブッシュ ■ブレーキ：ブレンボ・F50キャリパー&355φローター（F）、ロータスキャリパー&340φローター（R） ■ホイール：アドバンレーシングTCⅡ（FR10.5J×18） ■タイヤ：アドバンネオバAD08R（FR265／35R18） ■エクステリア：ザウルス・ドラッグスポイラー

# 新基軸となるか!? アクチュエーターツインターボ!!

# 2.8ℓハイコンプで回す

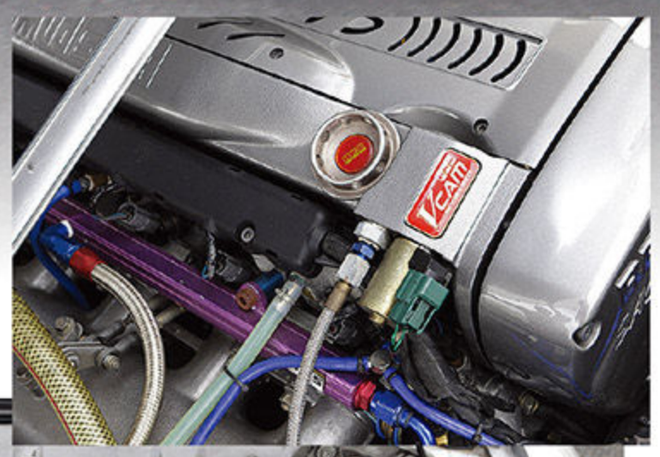
# BNR32

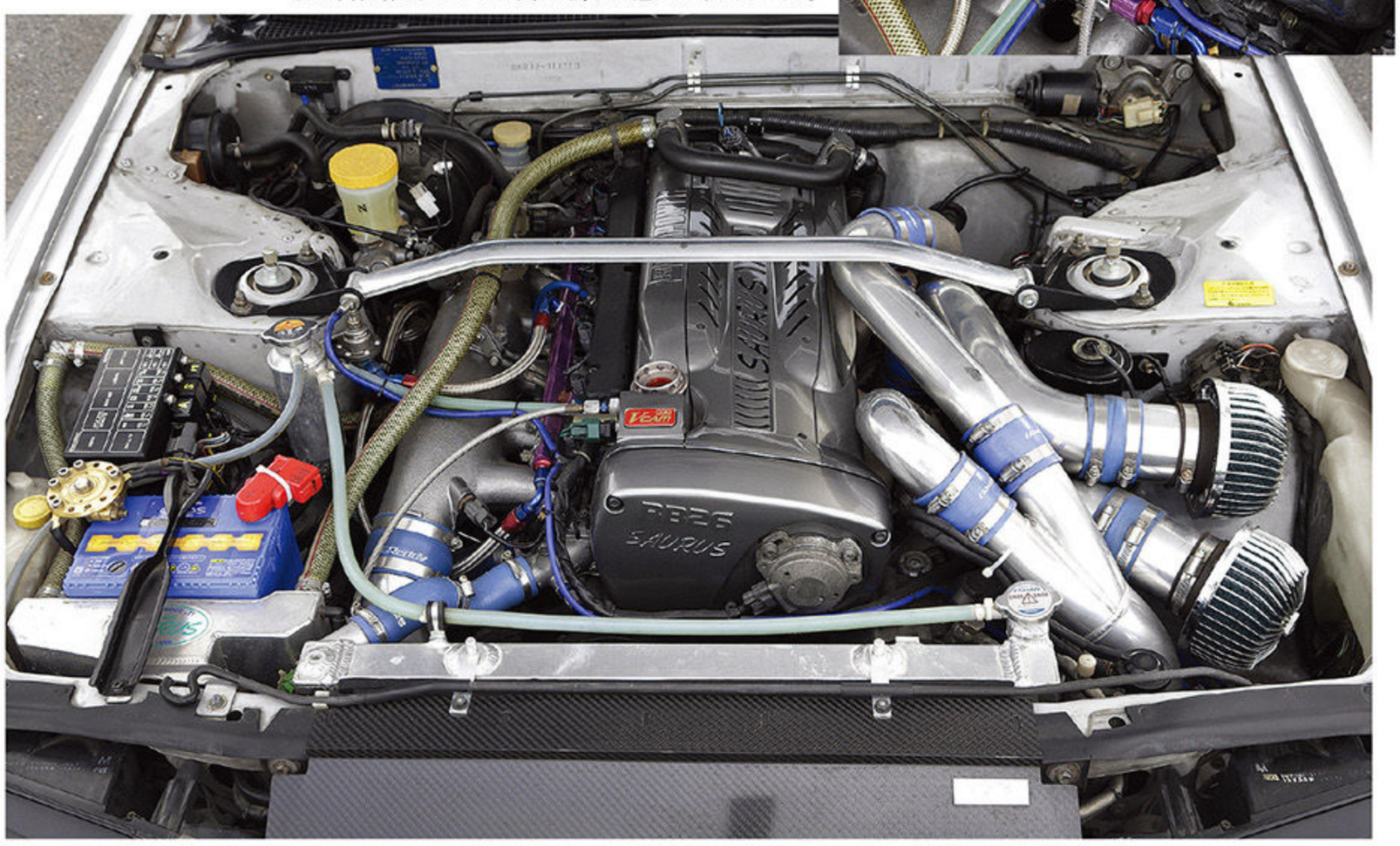
## 2.8ℓ+ARMS M8260×2仕様

Tuned by GARAGE SAURUS


㊐ ガレージザウルス　埼玉県狭山市入間川4-8-16
☎04-2968-9212　http://www.g-saurus.jp


特に低、中回転域でのトルクアップを狙うこの仕様は、HKSのVカムを装着することでバルタイを大きく可変させられることが強み。ザウルスが考えるストリート仕様は、高回転域だけのパワーを求めるのではなく、どの回転域でもスムーズに、そして驚くほど速いというマシンメイク。





HKSの2.8ℓキットSTEP1をベースに、ザウルスオリジナルのハイコンプピストン（試作）、VカムSTEP2を装着。ARMS M8260のツインターボでブースト圧1.5kg/㎠時に680psを出力する。

RB26DETTの新基軸となり得るチューニングプランとして、ザウルスが新たに取り組み始めたのがこのマシン。その骨子となるのは、HKSの2.8ℓステップ1をベースにVカムを装備し、ザウルスオリジナルの試作ピストンを使って圧縮比を10.5：1まで上げたハイコンプ仕様だ。

RBを熟知している林さんのこと、ただ闇雲にハイコンプ化しているというワケではない。700psに迫ろうかというエンジンパワーをいかに低回転域からでも使えるようにして「どんな回転域でも乗りやすいクルマにできな

# 600ps TUNED GT-R 0-300km/h TEST

**第二世代GT-Rの最高出力は“自主規制”という意味不明な制約により280psに抑えられていた。しかし、RB26のポテンシャルは当然そんなものではなく、それだけにチューニングのニーズも高いわけだが、その実力がどれほどの物なのかを理解している人は意外に少ないのではないだろうか…。そこで、ここではチューニングレベルや実用性を鑑みた上で、現実的なラインでの最上級と思われる600ps台のストリートマシンを集め、特設コースにて0-300㎞/hの走行テストを行った。登場するBNR32、BCNR33、BNR34はそれぞれ、同等のパワーではあるが、そのアプローチは3車3様。そのマシンメイクにも注目してチェックしてもらいたい。**

## Tuner's Voice またイチから出直してきます!

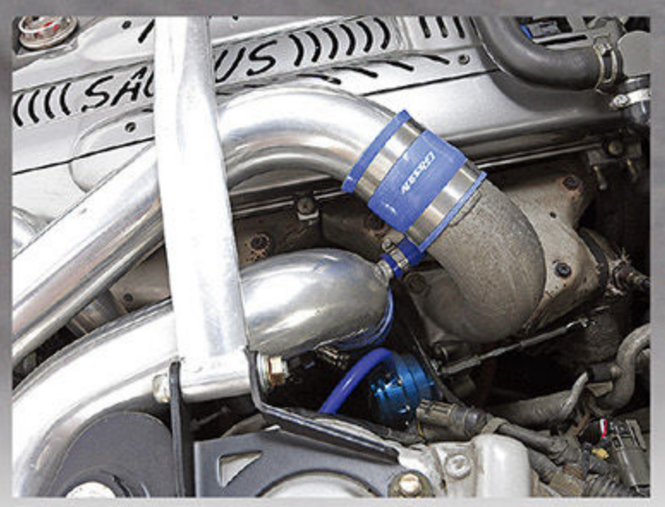
**by ガレージザウルス 林さん**



このクルマは、とにかく「乗りやすい仕様」を目指して、色々とチャレンジしている最中のクルマです。ギヤ比の問題もあって、300㎞/hはギリギリかな? と思っていましたが届きませんでしたね。すごく悔しいです。高速周回路のバンク走行は過去に何度も経験していたのですが、久しぶりというのもあって甘くは見ていなかったけど、甘かったようで…。次回のアタックまでに各所を見直してキチンと仕上げてきます!



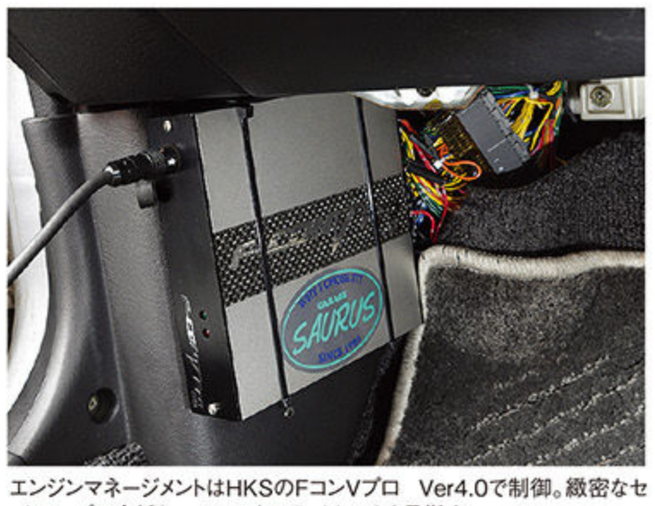
え? これが300㎞/hマシンのコクピット? ステアリングすら交換されていない、ほぼ完全にノーマル状態のコクピットというのが渋い!



写真では分かりづらいが、タービンは東名パワードのARMS M8260をツインで装着。アクチュエーター式タービンをチョイスしているのもチューニング費用を抑えるための方策だ。



車高も普段の街乗りになんら支障のない高さでセット。エアロ関係はフロントフェンダーとドラッグスポイラーを装着している程度。純正の門型ウイングよりも逆におとなしく、まさに羊の皮を被った…いぶし銀仕様。



エンジンマネージメントはHKSのFコンVプロ Ver4.0で制御。緻密なセットアップで全域シームレスなフラットトルクを目指す。

いか?」「もっとリーズナブルにユーザーに提供できないか?」という自身に掲げたふたつの課題をクリアするために必要なプロセスだ。そして、この仕様を完全に掌握するために、日々チャレンジしている最中なのである。

今回チョイスしたタービンは東名パワードのアクチュエーター式タービン、ARMS M8260のツイン。ストックエンジンならば、このタービンをフルブーストに持っていくには約5000rpmが必要とされるが、当日アタックしたターザン山田は「4300rpm辺りでフルブーストになって、そこから8000rpmまでフラットに回ってくれるから扱いやすいよね」とコメントしている。

この評価からも、排気量アップとVカムの装着、ハイコンプ化にバルタイのセッティングなどをマッチングさせ「どんな回転域でも乗りやすいクルマに」という林さんのコンセプト通り、開発は順調に進んでいると言って良いだろう。

今回の0-300㎞/hアタックは、ファイナルギヤがノーマル4・1でのトライとなったため、300㎞/hを超えるには5速で8200rpm以上回さないといけない状況。その高負荷領域で、アクチュエーターを制御しきれないというトラブルが発生してしまった。

あと3㎞/h…。300㎞/hには僅かに届かなかったが、250㎞/hまでの加速や到達距離はR35と比べても遜色ないものだっただけに、次なるチャレンジでは大いに期待したい1台だ。



ロベルタカップのエアサスを装備。普段の街乗りからスポーツ走行まで、手を煩わせることなく車高を上下できるメリットは大きい。

**SPECIFICATIONS**

■エンジン（設定ブースト圧：1.5kg/㎠　650ps/6300rpm　60kgm/4700rpm）：HKS・TO4Zタービン、2.8ℓSTEP0改、VカムSTEP2、FコンVプロ、フロントパイプ、3層インタークーラー／トラスト・16段オイルクーラー／ザウルス・90φステンレスマフラー　■ドライブトレイン：ザウルス・クロスミッション／ORC・トリプルプレートクラッチ／ATSカーボンLSD　■サスペンション：ザウルス・REX車高調整式サスペンション／ロベルタカップ　■ブレーキ：ブレンボ・F50キャリパー（F）　■ホイール：アドバンレーシングRS-D（FR10J×19）　■タイヤ：アドバンネオバAD08R（FR275／30R19）　■エクステリア：ザウルス・ドラッグスポイラー

**TOP SPEED**

# 303.20km/h

# BCNR33

## 2.8ℓ+TO4Z仕様

Tuned by **GARAGE SAURUS**


㊟ ガレージザウルス　埼玉県狭山市入間川4-8-16
☎04-2968-9212　http://www.g-saurus.jp




メインインジェクターは800ccに容量アップ。さらに、低中速の常用域でもトルクフルな特性となるようにVカムSTEP2を装着している。



ウエストゲート式となるHKSのTO4Zタービンをチョイス。ツインターボ仕様とはまた違った特性で、いかにもチューニングカーらしいパワフルなフィーリングを楽しめるという。ブースト圧1.5kg/㎠時に650psというスペックだ。



HKSの2.8ℓキットSTEP0をベースに、ヘッドまわりはポート加工等が施される。RB26のウィークポイントを知り尽くしているザウルスが組んだエンジンだけに、その完成度は高い。

## 通勤からドラッグレースまで ターボらしい加速が楽しめる オールラウンド仕様!!

ザウルスが「本気で楽しめるRB26”チューニングエンジン“」のスタンダードと位置付けているのがこのBNR33。

そのコンセプトは「普段のアシに使えて、ドラッグレースも楽しめる。そして気難しさがなく乗りやすい」というもの。さらに言うならば、全開加速時に発せられるウエストゲートサウンドによって”チューニングカーに乗っている“という醍醐味も味わえる。

「以前このクルマはGT2530ツインという仕様で、2速～3速の加速性能に優れるパワー特性でした。対してこのTO4Z仕様では、3速～4速の加速が楽しめるといったイメージです。かといってドッカンターボではなく、どこでも600psが楽しめる乗りやすい仕様で製作しています。大きな違いはといえば、アクチュエーター式ではなくウエストゲート式のタービンというところですかね。やっぱりゲート音って、チューニングカーらしくてカッコイイじゃないですか！」と林さん。

セッティング技術の向上もあって、現在ではツインターボ仕様での低・中回転域レスポンスと遜色のないレベルまで近づけられるシングルターボ仕様。ひと昔前は”ビッグシングル“という位置づけだったTO4Zタービンも、ザウルスにとっては、もはやスタンダードサイズのタービンとなっている。

0-300km／hの専用マシンではなく、普段の街乗りや通勤に使っているストリートカーで300km／hの大台に到達。ザウルスの技術力を見せつけた1台といって良いだろう。

**Tuner's Voice**

### 久々の0-300km/hで熱くなりましたヨ!!

**by ガレージザウルス 林さん**



5速吹け切りで、ギリギリで300km/hに届くかな？　という仕様だったので、高回転&高負荷状態が長く続いてしまうので、エンジンにとってはキツイ状況だったでしょうね。現在は650psなのですが、0-300km/hをもっとスムーズに出すなら700psくらいは欲しいかな。そうすれば一気に300km/hまで持っていけるので、逆にエンジンには優しいハズですからネ!

# 600ps TUNED GT-R 0-300km/h TEST

## 完全ストリート仕様でテストに挑む 低中速域の加速力に優れた 街乗りメインのトルクフルな特性

「BNR34は第二世代GT-Rの中で群を抜いてボディ剛性が高いんですよね。サスペンションチューニングはもちろん、エンジンチューニングでもアドバンテージがります」と語るのは、アウトバーン代表の川井さん。アウトバーンは車両販売からチューニング&メンテナンスを手掛ける第2世代GT-Rの専門店として、数多のチューンドGT-Rを手掛けているショップだ。

そんな同店が今回、持ち込んだBNR34はストリート仕様のユーザーカー。2年前にエンジンO／HしたというRB26DETTは、HKSの2・8ℓキットステップ1を組んで、排気量を2771ccに拡大。タービンはGT2530ツインを使用している。

「2・8ℓ化とGT2530ツインの組み合わせは、とにかく街乗りしやすいパッケージです。高速道路を飛ばしても下からブーストが立ち上がって、十分な速さが味わえますよ」と川井さん。

また、このマシンは制御に純正ECUU書き替えで対応していることも特徴のひとつ。ポン付けタービン仕様であればエアフロ制御で十分に速さを引き出せるため、アウトバーンでは高価なフルコンを導入せず、メインECUを書き替えを推奨するケースが大半だという。

結果は最高速298・92km／hをマーク。エンジン的にはまだまだ余裕があったが、6速がハイギヤードなためにエンジン回転がドロップしてしまい、車速が伸ばせなかったという。しかし、街乗り仕様の記録だと考えると、その実力には驚異を覚えるほどだ。

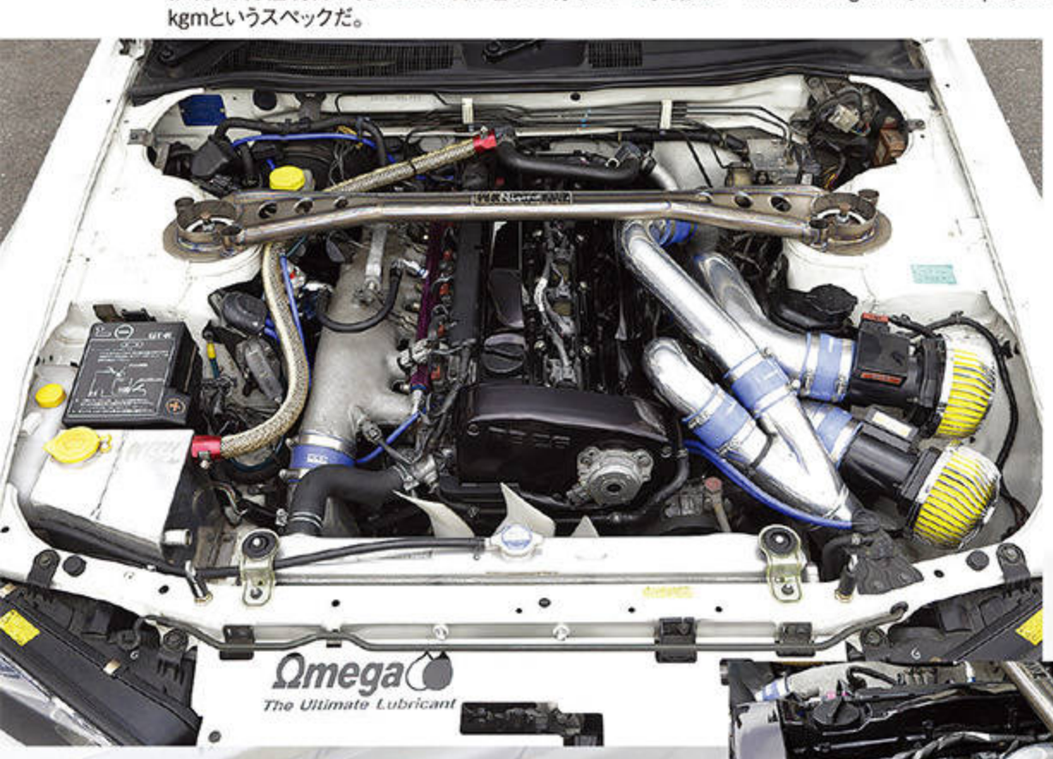
### Tuner's Voice 次回は是非とも最高速仕様でリベンジしたい

by アウトバーン 川井さん

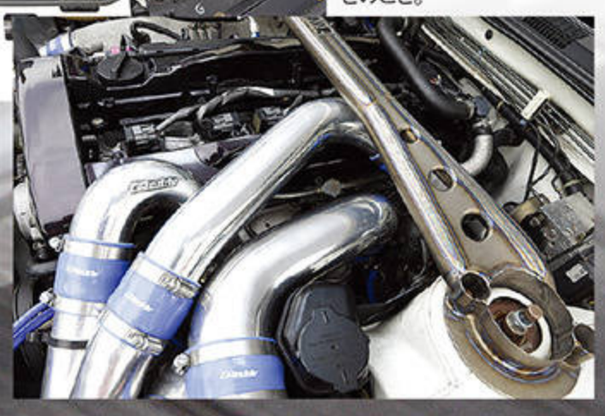


街乗り仕様のBNR34ユーザーカーを持ち込んだため、ブーストを2kg/㎠に上げるとか、レブリミットを500rpm上げる…というわけにもいかず、まさに普段からオーナーが乗っている状態でのテストとなったため、トップスピードが300km/hに届かずに悔しいですが仕方がないですね。また、直線で加速してきたところで、ちょうどバンクに入って6速にギヤチェンジすると、ハイギヤード過ぎてエンジン回転がドロップして、バンクではアクセルを全開できず車速が乗りきらない…という、BNR34ならではの特性も出てしまいました。もし次回があるなら、きっちりと0-300km/hに合わせてリセッティングして再アタックしたいですね。

HKSの87φ鍛造ピストン、H断面コンロッド、77.7㎜ストロークのクランクを組み、2771ccに排気量アップされたRB26DETT。燃料系はニスモの240ℓ/hフューエルポンプや720ccインジェクターで強化し、各種制御は純正ECU書き替えで行っている。最大ブースト圧1.6kg/㎠時に650ps、63kgmというスペックだ。




タービンは低中速トルクの太さに定評のあるGT2530 Kaiツイン。ヘッドには吸排気272度のハイカムが投入されている。なお、ブローオフバルブは純正だが、ツインターボはバックタービンの影響が小さいため問題ないとのこと。





排気系は上流から、東名パワードのエキマニ、HPIのタービンアウトレット、ARCのチタンマフラーという構成。ストリート仕様のユーザーカーとして、価格と性能のバランスに優れるパーツがセレクトされている。



ボルクレーシングTE37SLとディレッツァZ2スタースペックという、最旬のセレクトと言えるタイヤ&ホイール。ブレーキもフロントにはブレンボ6ポットキャリパーとRdd355φローターで強化済みだ。



# BNR34
## 2.8ℓ+GT2530Kai×2仕様

Tuned by Auto Bahn


問 アウトバーン　茨城県石岡市柿岡1928
☎0299-44-1665　http://auto-bahn.biz


**TOP SPEED**

# 298.92km/h

**SPECIFICATIONS**

■エンジン（設定ブースト圧:1.6kg/㎠　650ps　63kgm）：HKS・2.8ℓキットステップ1（87φ鍛造ピストン、H断面コンロッド、フルカウンタークランクシャフト）、ステップ1カムシャフト（IN&EX272度）、GT2530Kaiタービン×2、EVC5、エアクリーナー、インタークーラー、フロントパイプ／720ccインジェクター／ニスモ・フューエルポンプ／Z32エアフロメーター／アウトバーン・メインECU書き替え／N1ウォーターポンプ／東名パワード・エキマニ／HPI・タービンアウトレット／ARC・チタンマフラー／トラスト・パイピング、オイルクーラー／サード・ラジエター、プラグ&プラグコード　■ドライブトレイン：エクセディ・ツインクラッチ　■サスペンション：スピリット・レーシングショック（F10kg/㎜ R8kg/㎜）　■ボディ補強：ニスモ・タワーバー　■ブレーキ：ブレンボ・6ポットキャリパー（F）／Rdd・355φローター（F）／エンドレス・350φローター（R）、パッド（FR）／ニスモ・ホース　■ホイール：ボルクレーシングTE37SL（FR10.5J×28+22）　■タイヤ：ダンロップ・ディレッツァZ2スタースペック（FR265／35R18）　■インテリア：デフィ・ブースト計、燃圧計　■エクステリア：トップシークレット・カーボンボンネット

【ハイパーレブ】 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol200

# 日産 スカイラインGT-R No.8

ニューズムック 2016年1月13日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635

受注センター☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部☎03-6897-4622
販売部☎03-6897-4611

SAN-EI SHOBO Publishing Co., Ltd.

PRINTED IN JAPAN/凸版印刷株式会社

日産スカイラインGT-R No.8
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

MOTOR REV

vol.200

# SKYLINE GT-R No.8



進化した
RB26チューンの
神髄に迫る!

## 不滅の第二世代



世界に誇る
名車の軌跡



珠玉のチューンドが集結





GT-Rマイスターショップの情報満載

完全保存版!!

総数1500オーバーの
アイテムを一挙掲載

## チューニング&ドレスアップカタログ