マツダ・ロードスター No.8
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2016年2月5日発行

vol.201

ROADSTER No.8

最新チューンで人馬一体を体感せよ

日本にはロードスターがある!
HISTORY of ROADSTER

マイスターショップのテクニックも満載

ライトウェイトを乗りこなせ!

プロショップが手がける
極上デモカーが大集結

完全保存版!!
総数1500オーバーのアイテムを一挙掲載

チューニング&ドレスアップカタログ

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

CONTENTS

HYPER REV

Vol.201
MAZDA ROADSTER
No8

008 全モデルをイッキ乗り!
歴代ロードスター徹底検証

014 モアパワーをGetせよ!
ND5RCのボルトオンターボキットが続々登場!!

018 実力派ショップの極上マシンメイクに注目!
DEMO CAR COLLECTION

049 限定車やプレミアモデルまで網羅
Variations of ROADSTER

065 幌の劣化に悩むユーザーの救世主
Topless Freaksソフトトップ交換作業に潜入!

081 確かな技術と豊富なノウハウを持ったプロショップを紹介
Special Shop Report

100 プロショップに集うロードスター乗りに迫る!
ROADSTER LIFE&Owner Check!

102 ロードスターのスタイルアップを凝縮
EXETERIOR TUNE GALLERY

112 ロードスターオーナー必見のアイテムを紹介
PICK UP! HOT ITEMS

132 The Recommend WHEELS
VOLK RACING ZE40
gramLIGHTS 57Transcend
ADVAN Racing RZII
ENKEI Racing RSM9

143 収録パーツ1500オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog

インプレッションを担当するのはターザンこと山田英二。チューニングカーからフォーミュラまでを乗りこなす実力派ドライバーだ。今回は完全ドノーマルでしかも抜群のコンディションをキープした歴代ロードスターをストリートで乗り比べてもらった。はたして歴代ロードスターをターザンはどう見るのか!

全モデルをイッキ乗り!

歴代ロードスター

徹底検証

世界に誇るライトウェイトオープン2シーター ロードスターの魅力を走りで確かめる!

オープン2シーターの代名詞ともいえるロードスター。1989年に初代のNAがリリースされ、2代目のNB、3代目のNC、そして最新モデルとなる4代目NDと、現在まで途切れることなく進化を続けてきた。ここでは、それら全てのモデルを集めその進化の過程追いながら、実走行を交えて検証していく。走る喜びと楽しさを与えてくれる希代のスポーツカーであるロードスターの魅力を改めて紐解いていこう。

PHOTO：金子信敏

初代にして不滅の人気を誇るNA

NAならではの軽快さとコントロールする楽しみが魅力

エンジンがキレイに吹け上がっていく感覚や、シフトのストローク感、ステアリングを切った瞬間に自然とフロントが向きを変えてくれるハンドリング性能は、気持ちいいの一言。さすがに古いクルマだから、現代のクルマと比べるとブレーキのタッチやサスペンションのフィーリングなど全ての部分で良く言えば“柔らかい”、わるく言えば“ダル”な要素がある。しかし、だからこそドライバーがコントロールする楽しみもあるクルマだ。しかも、今回試乗したのはフルノーマル車だから、このダルな部分はチューニングでカンタンに解消できる。そう考えると現在においてもベース車として可能性を秘めているクルマだと言えるな。

全モデルをイッキ乗り!

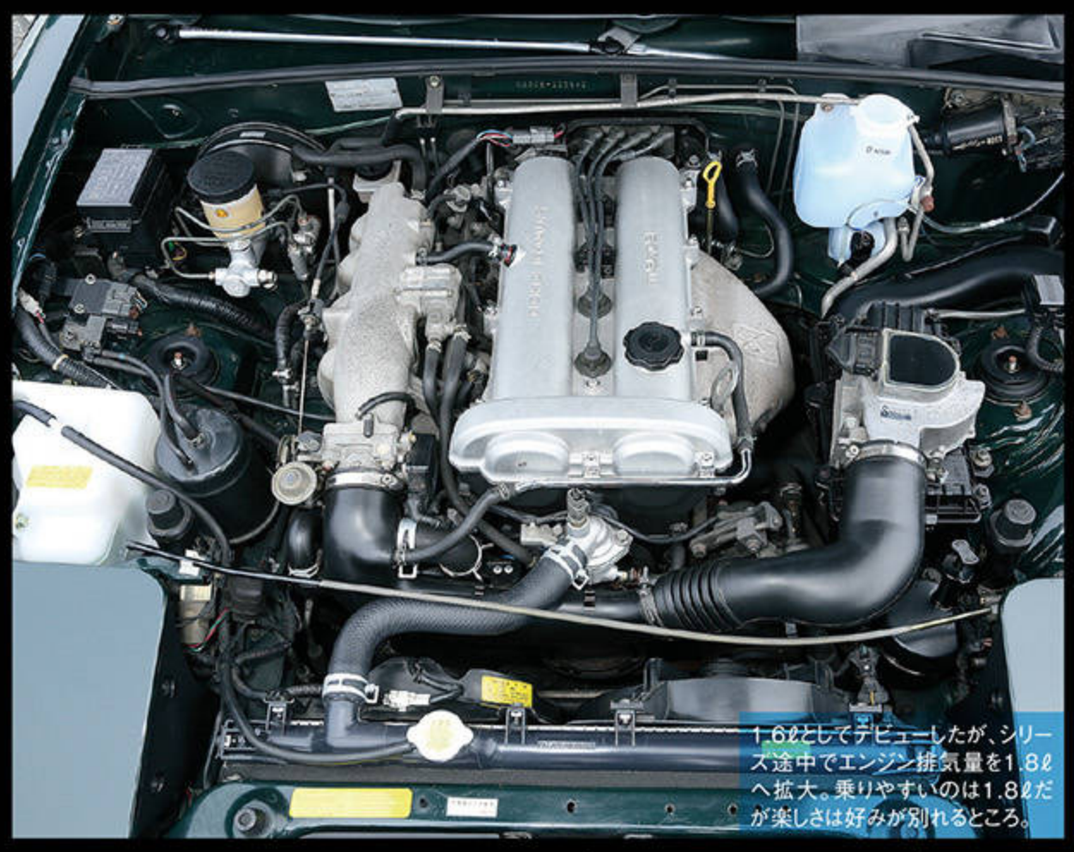
歴代ロードスター 徹底検証

NA

NA6CE

リヤウインドウはアクリル。幌を開ける際は折れ曲がらないようファスナーを外す必要もあるし、劣化もしやすい。

この時代、エアコンやパワーウインドウはまだ全車標準装備ではない。撮影車両は「Vスペシャル」なのでタン色内装となる。



1.6ℓとしてデビューしたが、シリーズ途中でエンジン排気量を1.8ℓへ拡大。乗りやすいのは1.8ℓだが楽しさは好みが別れるところ。

開発陣がこだわったダブルウイッシュボーンサス。アライメント調整幅が広いのは「セッティングを楽しめるように」という理由から。

初代ロードスターの開発の原点は、会社としての正式なプロジェクトではなかった。製品化されるかは不確定ながら、マツダで開発に携わる有志が就業時間外に集まってコンセプトをまとめて試作車を作り上層部へプレゼンテーション。晴れて市販化プロジェクトとして認められ、正式な開発がスタートした。

とはいえ80年代はライトウェイトスポーツカー市場が壊滅状態にあった。開発に携わったスタッフは「私たちは売れると確信していましたが、会社としては半信半疑。上からの向かい風は強いものでした」と後に語っている。

いっぽう「期待されていなかったぶん、自由にやりたい放題でした」とも言う。プラットフォームもサスペンションも新開発、トランスミッションなどパワートレインも新設計、エンジンは型式こそファミリアなどで使われていたものと同じだが縦置き用に作り替え高回転化もはかられているので実質的に作り直し。初代ロードスターはメカニズムのすべてが新しかった。これは、モジュール設計が当然となった今はもちろん、四半世紀前でも異例のことだった。今にして思えば、専用設計だらけのそんなクルマがよく170万円を切る価格で販売できたものである。

FRであること。前後重量配分が50：50であること。そしてヨー慣性モーメントが小さいこと。重心を低くすること。それらは初代ロードスターのコンセプトとして早い段階で決まったことである。そのこだわりは、ロードスターの譲れない要素として誕生から四半世紀たった今でもしっかりと貫かれている。それがロードスターの美学だからだ。

基本構造はそのままに剛性アップ

NB NB8C

成功を半信半疑と考えていたマツダ首脳陣の心配は杞憂に終わった。初代ロードスターは発売するやいなや世界中で大ヒット。実はマーケットが待ち望んでいたクルマだったことを証明し、BMW・Z3やメルセデスベンツSLKなどドイツブランドのフォロワーまで生み出した。

とはいえ誕生から数年がたつとクルマを取り巻く環境が変化。2代目（NB）へのフルモデルチェンジは、その環境に対応することが最大の理由だった。衝突安全性の強化と欧州におけるリトラクタブルヘッドライトの規制である。

いっぽうで、車体は「人馬一体」の感覚をよりすすめるために剛性を向上。プラットフォームの基本は初代から引き継いでいるがメンバーを追加し、結合剛性も高めることで曲げ剛性で16%、ねじり剛性は22%向上させている。

前後50：50の重量配分、低い重心、そしてヨー慣性モーメントを小さくすることはもちろん初代から変わらないこだわりだ。そのためフロントミッドシップレイアウトの採用、ボンネットフードのアルミ化、バッテリーのトランク内への設置などが初代から受け継がれている。

NBへのフルモデルチェンジにおけるメカニズムのトピックといえるのは、排気量1・6ℓと1・8ℓの2タイプから好みに応じて選べるようになったエンジンだろう。また、後者のマニュアルギヤボックスは6速化されてパワーバンドを有効に使えるように進化したのもハードウェア的には大きな変化だ。

丸形のエアコン吹き出し口など初代のイメージを継承しつつ、一体感を高めてまとめたデザインだ。

1.8ℓに加えてNA前期型以来の1.6ℓエンジンも復活。好みに応じて2タイプのエンジンから選べる。

ベースは初代から受け継いだダブルウイッシュボーンだが、ジオメトリーを変更。ビルシュタインサスも設定。

熱線入りのガラス製リヤウインドウとなったことで使い勝手は大幅に向上。ルーフ自体にNAと上位互換性がある。

基本構造は変わらないものの重量増によるネガは改善の余地あり

1.8ℓエンジンは1.6ℓモデルのNAと比べると間違いなく速い。4000rpmより上の領域ではぐいぐい車体を引っ張って行ってくれる感覚だ。ただ、サスペンションの味付けなのか、インチアップしたタイヤのせいなのか、NAと比較してコーナリング中のGのかかり方に少し違和感があり、軽快さが影を潜めてしまった。区間タイムを計測すればNBが勝っているんだろうけど、オレにはどうも動きが鈍く感じた。カタログスペックやクルマの数字的な性能を高めるために行われた改善策が、クルマに重量感を生んでしまっているような気がする。逆にそこさえ改善できればNA以上に楽しめるクルマになるかもな。

2ℓエンジンを搭載する歴代最速モデル

全モデル中でも安定感は随一 早く走りたいならNCを選べ

ステアリングを少し切った瞬間に、タイヤがしっかりと路面を捉えているのを感じる。ボディのワイド化はトレッド幅の拡大にも繋がっていて、コーナリング中の安定感はNA、NBとは比べものにならないくらい高い。サスペンションの特性もすごくいい。エンジンは低回転からパワフルで、高回転までよく回る。低中域のトルクもあるから、コーナー立ち上がりで少し回転が落ちたとしてもアクセルを踏めばレスポンス良く加速してくれるよ。NBからNCへのモデルチェンジで、確実に“現代のスポーツカー”へ生まれ変わっているのがわかる。さすがに軽快感という面ではNAの方が優れているけど、速く、安心して走りたいのならNCが最適だな。

全モデルをイッキ乗り!

歴代ロードスター 徹底検証

NC NCEC

屋根の開き方も刷新。NBまでは室内面が開放時に外を向いていたが、NCからはZ型に折り畳まれる。

水平のパネルを加えて左右の広がりも強調し、従来のイメージを刷新したインパネ。ステアリングリモコンも用意された。

エンジンはついに排気量2.0ℓへ。新型が登場した今なお、170ps/19.3kgmとロードスター史上最強の動力性能を手に入れた。

「RS」や「NR-A」にはビルシュタインサスペンションを採用。撮影車両は前者だが、後者は車高調整機構も備わる。

初代から2代目へのフルモデルチェンジが基本コンポーネントを流用する「正常進化」のフルモデルチェンジだったのに対し、3代目(NC)への切り替わりは文字通り「一新」だ。プラットフォームもエンジンも新しくなっている。エンジン排気量が2・0ℓに拡大して歴代最高のパワーを獲るようになったのも大きな進化だ。

実際のところ、「速さ」という物差しで話をすれば4代目(ND)が登場した今でももっとも優れているのがこの3代目である。高い車体剛性、締め上げた足、そして歴代もっとも出力の高いエンジンという3つのキーポイントが大きく貢献して高い運動性能を身に付けている。タイヤサイズも歴代でもっとも大きい。3代目は、筑波サーキットのラップタイムが4代目よりも速いことをマツダ自身も認めている。つまり動力性能という観点では、歴代ロードスターの頂点に立つのがこのNCなのだ。

スポーツカーとしては疑う余地なく正常進化を果たした3代目。しかし「その方向性がロードスターらしいか?」と問われれば、素直にYESと答えられないロードスターファンが少なくないのもまた事実である。その「ロードスターらしさ」と「速さを絶対評価とするスポーツカーとしての進化」とのギャップが4代目のコンセプト作りに生かされているのは言うまでもないだろう。

「ロードスターはロードスターである。それ以外の何物でもない」。あくまで結果論ではあるが、ある意味ではそれを教えてくれたのがNCなのだ。繰り返すが、NCの走行パフォーマンスは歴代最強である。

原点回帰で爽快感を取り戻す

「ロードスターとはなにか?」。4代目(ND)ロードスターは、まずそのキャラクター付けが再定義された。

求めるのは絶対的な速さではない。それよりも軽快に走って爽快感を味わえること。ひらひらと舞うような感覚が大事。いちどでも4代目を運転すれば、開発陣のそんなメッセージが聞こえてくるに違いない。

そのための具体例が徹底した軽量化だ。グラム単位で部品の軽量化をすすめ、アルミやハイテン材を積極的に使うのはもちろんのこと、たとえばボディも4隅を削ることで鉄板の使用量を減らして軽量化と慣性モーメント低減に結びつくデザインとしている。その結果、ベーシックグレードでは1トンを切る軽さを実現した。

北米に於いては2・0ℓエンジンが搭載されるが、日本におけるエンジンは1・5ℓとスペックダウンしたのも新型車としては異例だ。これはパワートレインの軽量化と吹け上がりの気持ちよさを盛り込むための秘策。先代よりもタイヤサイズが小さく、軽量化のために4穴のハブ(先代5穴)を採用しているのも時代に逆行した異例中の異例。軽さと軽快な走りへの開発者のこだわりだ。

サスペンションも軽快感を高めるためにNCに比べるとソフトなセッティングになった。いっぽうでエンジンはいっそう後方かつ低い位置に搭載され、人が座る位置も低くするなど、低重心化と車体中心に重量物を集めることによるヨー慣性モーメントの低減を図ることで物理的な運動能力向上に対して従来以上に配慮しているのがNDのポイントだ。

小さくて、軽くて、初代がもっていたような軽快な運転感覚。4代目は3代目とはおおきく方向性が異なり、絶対的な走行性能ではなく軽快さを狙った「原点回帰」なのである。

ドライバーの正面は左右対称に。ディスプレイをインパネの上に、その操作系を手元に置いたマツダ車共通のインターフェイスを採用。

高い圧縮比などスカイアクティブのテクノロジーを採用したエンジン。爽快感を最重視して先代より500ccも少ない排気量に設定。

サスペンションは硬さではなくしなやかさで気持ちのいい走りを表現。速く走らなくても運転する歓びを感じやすい味付けだ。

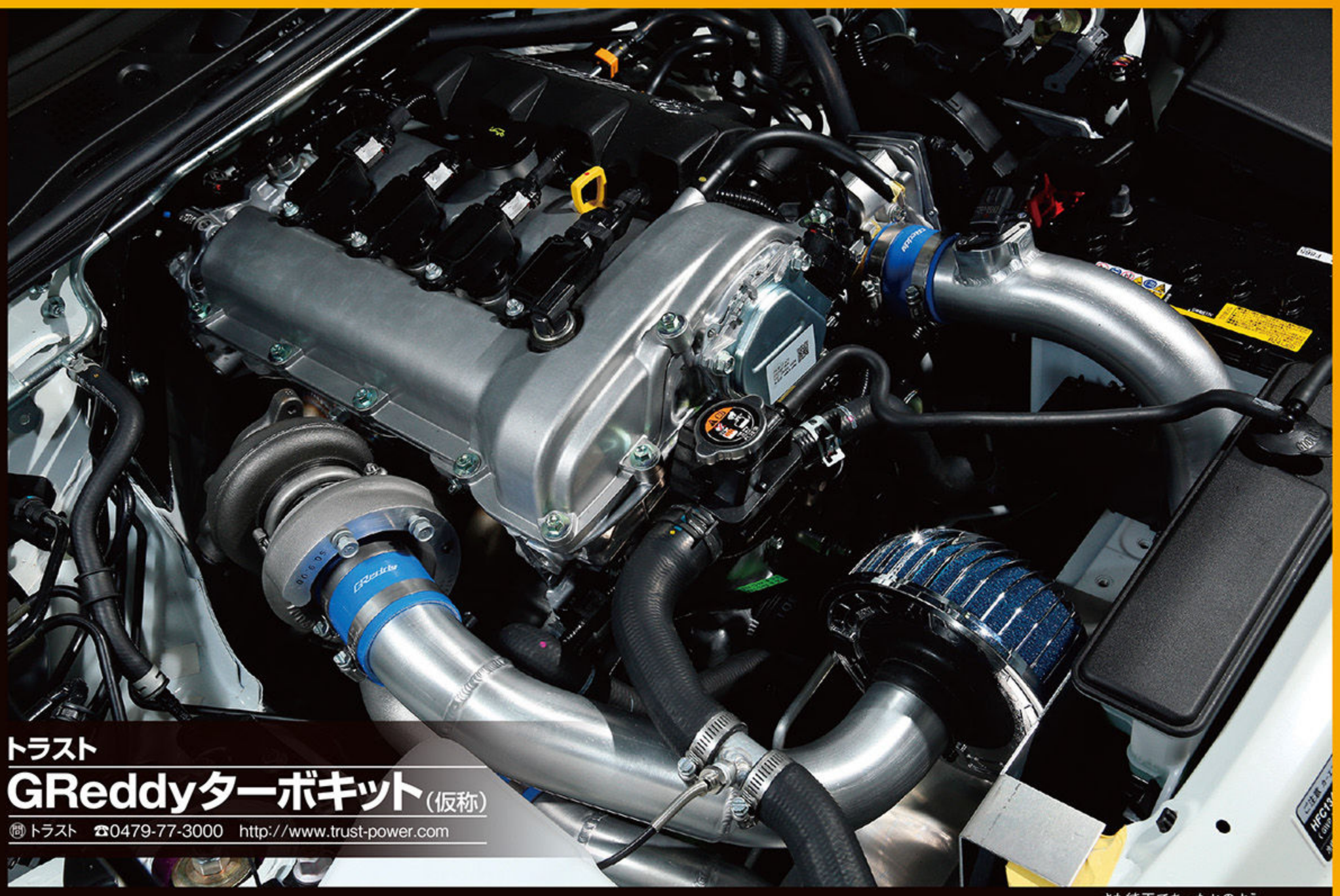
ロック解除に連動して自動で窓が下がる機構を採用。従来に比べ気密性が高いキャビンでも、幌を閉めやすくするためだ。

操る楽しさはまさにNAのリバイバル走りに応じたパーツチョイスがキモ

今回は発売順に4台のロードスターに乗ったけど、改めてNDが『NCの延長線上にはいない』ということがよくわかった。軽さによる動きの良さを狙った、NAロードスターのリバイバル版という表現がまさにピッタリだと感じた。よく回るエンジン、しっかり強力に効くブレーキ、少ない舵角でコーナーを曲がれるハンドリング性能、そしてボディの軽さは大きな魅力だ。特にツイスティなワインディングを気持ちよく走るならNDは最高のクルマと言える。ただ、動きの軽さを演出するために、リヤのグリップ限界はかなり低く設定されている。チャレンジングな走りをしたいのなら、足回りやデフを交換して、リヤのメカニカルグリップを高める必要があるだろう。

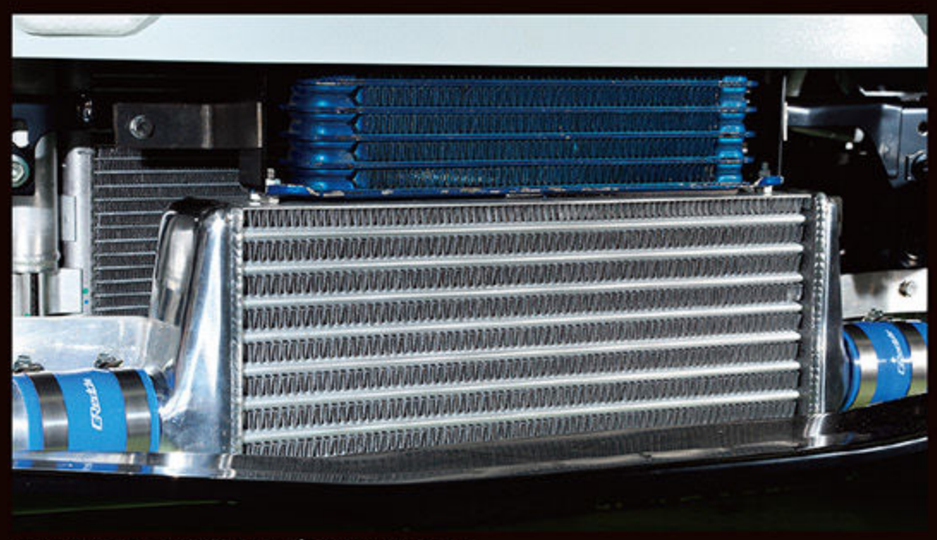
ND5RC

モアパワーをGetせよ!!



トラスト
GReddyターボキット(仮称)
㊐トラスト　☎0479-77-3000　http://www.trust-power.com

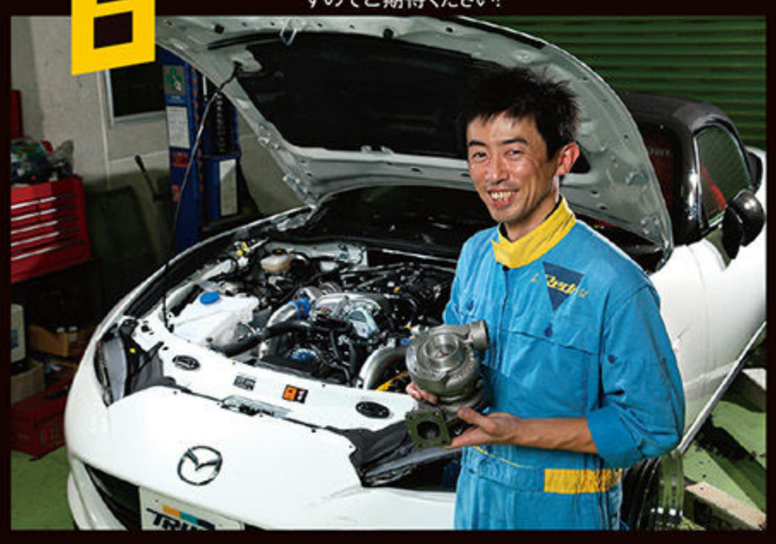
さも純正であったかのように、スマートにインストールされたターボキット。ポン付けでもプラス数十馬力は確実。こうなればロードスターをより楽しめるマシンへと昇華させてくれるはずだ。



インタークーラーは前置きタイプとなるので、オーナーとしてもチューニングカーをアピールできる絶好のアイテム。インタークーラーコアはサイズ設定にこだわって設計され、上部にオイルクーラーを設置できるスペースが確保される。

ボルトオンターボキットには写真のタービン、エキマニ。インタークーラー、ECUの他、パイピングやショートパーツなども追加される。

手軽にパワーアップして、ロードスターでより楽しく走れるようなボルトオンターボキットを提供させて頂きますのでご期待ください!



スタイリッシュなイメージのロードスターから、ワイルド&スポーティなビジュアルに変貌!　東京オートサロン2016会場でベールアウトされるターボキット&ワイドボディキットは、近々にリリースされる予定となっている。

ポン付けでも効果絶大!
ターボパワーとワイドボディの組み合わせで怒涛の迫力を手に入れよ!!

NDロードスターが発売されて7ヵ月経ったが、その人気はまだまだ右肩上がり。すでにNDを手にしたユーザーからは、その軽快な走りに大満足という声が多く聞かれる。しかしその一方「もう少しパワーがあったら良いのに」という意見も多々あった。

そんなマーケットからの声に応えるべく、トラストが"GReddyターボキット"を作っているとの情報をキャッチ!　まずはターボチューンの第一弾としてボルトオンでのキット化を実現させるとのことだ。

使用されるタービンはTD04Hで、他にエキマニやインタークーラー、パイピングにECUなどがキットとなってラインアップされる予定だ。燃料系は純正のままとのことで、インジェクター容量などを考えると過激なターボ仕様というのではなく、ブースト圧は0・3kg／㎠あたりで30〜40psのパワーアップを狙っていると推察される。

そして、ターボによるパワーアップにも負けない大迫力のエアロは『Pandem』ブランドで展開されるワイドボディキット。ハイパワー&ワイルドを両立できるトラスト渾身の作は、もうじきリリースされる予定。他の人と違ったNDを創造していく上で、相当なパンチ力がある魅力的なチューニングと言えるだろう!

ND5RC

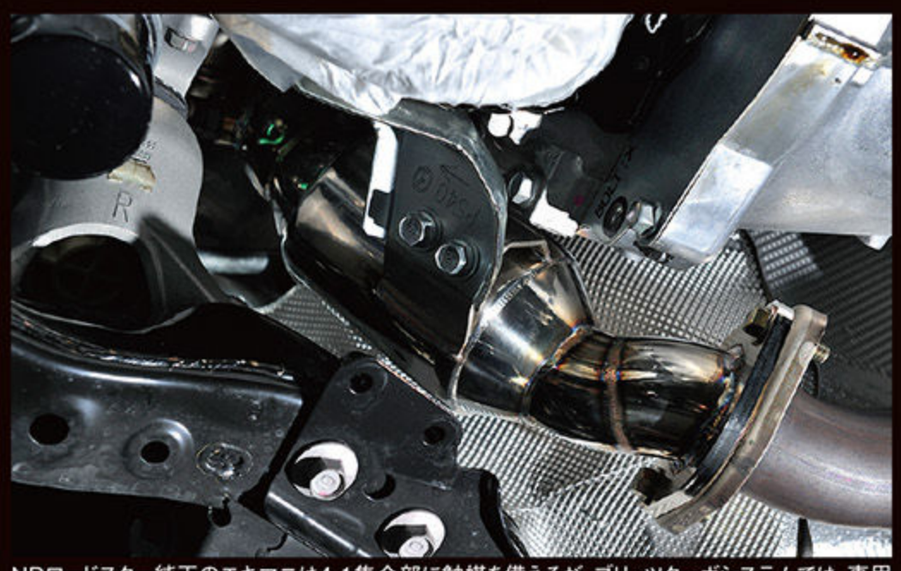
ボルトオンターボキット続々登場!!

ブリッツ

B07-200Rタービンキット(仮称)

㊢ ブリッツ　☎0422-60-2277　http://www.blitz.co.jp

ち軽快なロードスターにポン付け160ps仕様でちょっぴりスパイシーな演出!!



NDロードスター純正のエキマニは4-1集合部に触媒を備えるが、ブリッツターボシステムでは、専用エキマニの4-1集合部にタービンをドッキングさせ、タービンの直後にメタルキャタライザーを配置。キャタライザーは純正のセンターパイプに繋がる。

"ノーマルエンジンにボルトオンして160ps"というのが開発目標で、トラブルの心配がない範囲で楽しいクルマになるであろうスペックだ。ちなみに、タービンのレイアウトは上置きとなっているから、装着した時の満足感も抜群だ。

キット同梱のインタークーラーの配置に合わせて、NAチューンでも使用できるようにオイルクーラーの配置を考えつつ、パイピングやレイアウトを試行錯誤中。エアクリーナーは『アドバンスパワーエアクリーナー』の装備が決定している。

ブリッツ
小林さん

ターボエンジンは低中速域のトルクが厚いのが魅力ですよね。NDロードスターでも各部の耐久性も考慮した上で、きっちりとターボパワーが体感できる仕上げを目指していますので、楽しみにしていてください!

エアロパーツのフロントセクション全容は東京オートサロン2016まで秘密!?　リヤセクションは"NUR-SPEC QUAD マフラー"を装備し、それ専用のリヤディフューザーを開発中だ。またリヤウイングは全体のバランスを損なわないようにローマウントで設計。ハイマウントストップランプを移設することで車検にも対応する。

発売から間もないNDロードスターだが、その素性の良さに惚れ込んだチューニングパーツメーカーやプロショップによるチューニングがいよいよ本格的に稼働し始めている。

もとが1・5ℓでカタログ値131psという、スポーツ走行派のオーナーにはNAの吸排気チューンで得られるパワーアップでは少々物足りないと感じるむきもあるだろう。「楽しいけど、ちょっと出力がたりない!!」そんな声に応じ、ブリッツがポン付け感覚のターボキットの開発に着手!

スペック的には、あくまでレスポンスを損なわず+αを行うための"ボルトオン160ps仕様"がターゲット。使用するタービン(仮称・B07-200R)は、燃料系のキャパシティアップなどを行えば、その名の通り200ps程度まで引き出せるようになるものだという。

ノーマルの約130psに上乗せされるプラス30psとなれば、その走りは驚くほどシャープになり、ノーマルのロードスターが得意とするワインディングだけでなく、高速道路などの長距離移動も楽にこなせ、サーキット走行でも存分に楽しめるスペックとなるだろう。

さらにブリッツでは、タービンの開発と合わせ、東京オートサロン2016で公開すべく本格的なエアロキットも開発中。いくつものイメージ案から選出されたエアロは、スタイリッシュとスポーティを実現できるデザインに決定。2016年のブリッツはNDロードスターで熱くなる!!

DEMO CAR COLLECTION

■ ND5RC
■ NCEC
■ NB8C
■ NA6CE/NA6C

Auto Exe

㊐ オートエクゼ　東京都中央区勝どき4-6-1
☎03-3531-8151　http://www.autoexe.co.jp

PHOTO：市 健治
REPORT：斉藤精一郎

AutoExe ND 05

|S|P|E|C|I|F|I|C|A|T|I|O|N|

■エンジン：AutoExe・ラムエアインテークシステム、スポーツマフラー（センターデュアル）、オイルフィラーキャップ　■ドライブトレイン：AutoExe・スポーツフライホイール、リミテッドスリップデフ　■サスペンション：AutoExe・ストリートスポーツサス・キット（KIJIMA-SPEC）、アジャスタブルスタビライザーリンク、ストラットタワーバー、フロアクロスバー、メンバーブレースセット　■ブレーキ：AutoExe・ストリートスポーツブレーキパッド　■タイヤ：ヨコハマ・アドバンスポーツV105（FR195/50-16）　■ホイール：レイズ・ボルクレーシングCE28クラブレーサー（FR7.0JJ-16+42）、AutoExe・ホイールナットセット　■エクステリア：AutoExe・フロントスポイラー（LEDデイタイムランプ付き）、LEDフォグランプキット、フロントアンダースポイラー、リヤアンダーパネル、リヤウイング、スポーツワイパーブレード

ノーマル車に装着されているクロスバーを発展させた構造のメンバーブレースセット。ボディ上部前後を補強するタワーバー／フロアクロスバーと組み合わせると、上下2段構えとなり、剛性アップに特に効果的だ。

ストリートスポーツサス・キットは乗り心地を重視してスプリングレートは純正比約110%アップにとどめつつ、減衰力のチューニングで安定感を生み出し、スポーティなハンドリングを実現する。

マフラーはサイレンサー内でパンチングパイプをUターンさせ、音の位相を打ち消し合うようにレイアウトされ、干渉によって消音するシステムをとる。吸音材を使用していないため、経年変化がほぼない。

LEDデイタイムランプを標準装備し、ノーマルバンパーにかぶせて装着する左右別構成のフロントスポイラーを用意。デモカーはさらにフロントアンダースポイラーとLEDフォグランプキットも装備している。

吸気系には走行風によって空気を押し込むラムエアインテークシステムが装着されている。また、ストラットタワーバーは、ボルトオン装着でボディ剛性をアップさせる。ほかの剛性アップパーツとの併用も効果的だ。

本気の機能でストリートでの楽しさを追求
ロードスターの本来の性能を導き出す

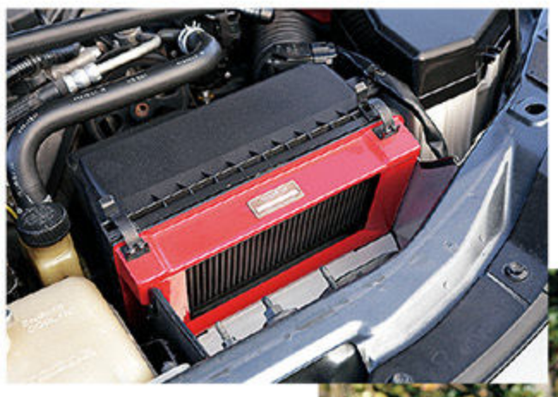
|S|P|E|C|I|F|I|C|A|T|I|O|N|

■エンジン：AutoExe・スポーツインタクションボックス、プレミアテールマフラー　■ドライブトレイン：AutoExe・スポーツフライホイール、スポーツクラッチライン、リミテッドスリップデフ　■サスペンション：AutoExe・ストリートスポーツサス・キット（KIJIMA-SPEC）、アジャスタブルスタビライザーリンク、スポーツタイロッドエンド、ストラットタワーバー　フロント、フロアクロスバー　リヤ、メンバーブレースセット　■ブレーキ：AutoExe・スポーツブレーキローター、ストリートスポーツブレーキパッド、スポーツブレーキライン　■タイヤ：ブリヂストン・アドレナリンRE003（FR 205/45-17）　■ホイール：レイズ・グラムライツ57エクストリームFR7.0JJ-17+50）、AutoExeホイールナットセット　■エクステリア：AutoExe・フロントスポイラー、リヤスポイラーRHT車用、スポーツワイパーブレード、ボンネットダンパー　■インテリア：AutoExe・スポーツステアリングホイール、レザーシフトノブ

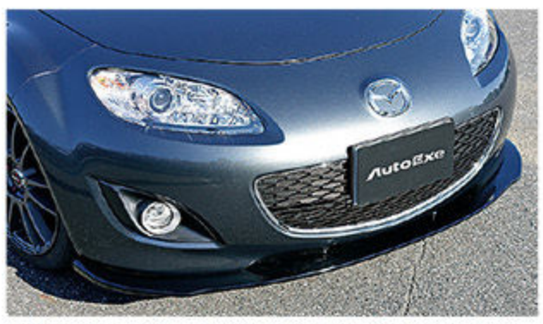
NDもそうだが、ストラットタワーバーはあえてスチール製でシャフトとブラケットは溶接で接合した一体型として剛性を高めていて、体感上の変化も大きい。またオイルフィラーキャップもオリジナルだ。

マフラーは隔壁がないストレートタイプで高い排気効率を誇る。効果的に排気音は抑えていて、近所迷惑の心配もない。ピーク時の馬力だけでなく、アクセルに対して追従していく過渡特性も重視した設計だ。

純正のエアクリーナーボックスを使用しつつ、吸入側は開放して高効率なエアフィルターをむき出しで装着するスポーツインダクションボックスを使用。吸入効率の向上に加えてスポーティな吸気サウンドも楽しめる。



AutoExe NC-05



ND用と近いイメージでデザインされているフロントアンダースポイラーを装着している。なお、Ⅱ型まではフロントノーズ（バンパータイプ）も設定されている（Ⅲ型はアクティブボンネットになった関係で設定なし）。

オートエクゼと言えばミスター・ル・マンこと寺田陽次郎氏によって設立されたマツダ車専門のパーツサプライヤー。ユーザーからのニーズだけでなく、世界一過酷なレースで培われた技術やノウハウまでを製品へとフィードバックし続けていることで知られるメーカーだ。その製品群は多岐にわたり、そのどれもがクルマ本来の個性をストリートで存分に引き出せるよう企画、設計されている。

例えばブレーキパッドひとつにしても、ストリートに要求される摩擦係数と温度域内で徹底的にベストを追求し、過渡特性を突き詰めている。

また、車高ダウン時にスタビライザーとスタビライザーリンク間の角度を補正して、スタビライザーの機能を適正化するアジャスタブルスタビライザーリンクや、同様に車高ダウン時のタイロッドの角度を補正して本来のステア特性をとりもどすスポーツタイロッドエンドといった、本格的なパーツもラインアップしている。

そして中でも注目すべきはストリートスポーツサス・キット。これはマツダでRX-7や歴代ロードスターの開発主査を担当していた貴島孝雄氏が開発したものだ。マツダFR車の特性を知り尽くしたスペシャリストが、よりスポーティな乗り味を楽しみたいオーナーのために設計、セッティングしているだけあって、その快適性、安定性、スポーティ性のバランスのよさは格別だ。

発売されて間もないND型ではあるが、実績と信頼、さらにそのクオリティにおいては、もはや多くを語る必要はないだろう。また、オートエクゼでは前モデルのNC型にも、新たな製品をラインアップするなど新旧ロードスターファンにとっても心強い存在。オートエクゼのパーツでチューニングを熟成させていけばロードスターをより楽しめることは間違いないだろう。

新製品となるストリートスポーツブレーキパッド。「意のままの減速」をコンセプトに開発され、摩擦係数や減速の過程を徹底的にセットアップ。ストリートにおけるベストな効き味を追求したモデルとなっている。ロードスターではND用とNC用を設定する。

オートエクゼ 稲積さん

オートエクゼではマツダ車の個性をより引き出し、ストリートでベストなパフォーマンスを発揮させることを目的とした開発を行っています。また「感性チューニング」という独自の理念に基づいて設計されたパーツは、いたずらにスペックアップや速さを追求するのではなく、走る楽しさはもちろん所有する歓びも感じてもらえると思います。どの製品も必ず満足して頂けると思いますので、ぜひ体感してみてください。

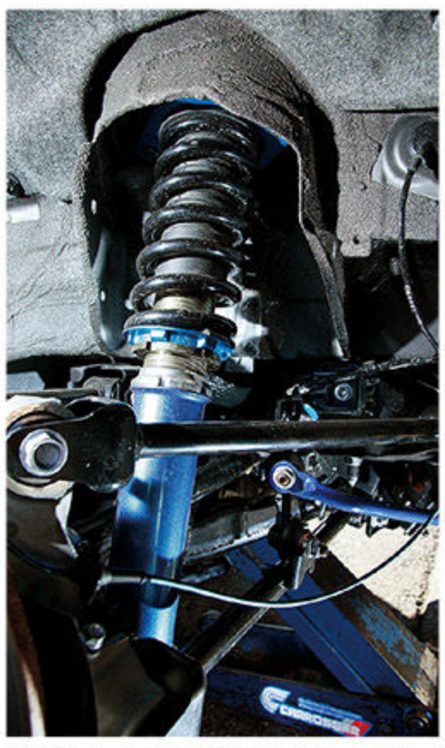
CUSCO

㊒ キャロッセ　群馬県高崎市新保町1664-1
☎027-352-3578　http://www.cusco.co.jp

PHOTO：服部真哉／小林克好
REPORT：川崎英俊

SPECIFICATION

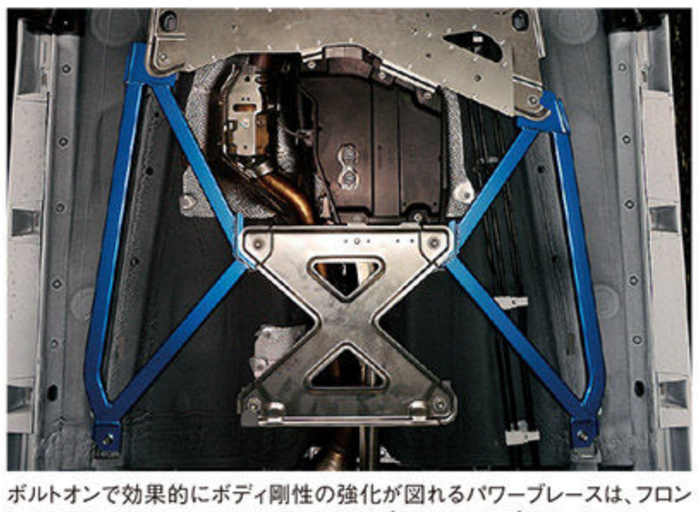
■エンジン：クスコ・スポーツオイルフィルター、ハイプレッシャーラジエターキャップ／フジツボ・マフラー　■サスペンション：クスコ・コンペティションZERO3（F12kg／㎜　R8kg／㎜）、スタビライザー、パワーブレース、ストラットバー　■ドライブトレイン：クスコ・タイプRS　LSD、リヤデフマウントカラー　■ブレーキ：ウインマックス・AP3パッド　■エクステリア：クスコ・可倒式牽引フック　■インテリア：クスコ・シートベルト、スピンターンノブ／ブリッド・ストラディア・　■ホイール：プロドライブ・GC-05N（FR7J×17+38）　■タイヤ：ブリヂストン・ポテンザRE71R（FR215/40R17）



サスペンションは24段調整式モノチューブダンパー採用の全長調整式車高調「コンペティションZERO-3」。ロールを効果的に抑制するスタビはフロント中空24φ、リヤ中実14φとなっている。

P5型エンジンは完全なノーマルで、高効率フィルターとマグネット内蔵のスポーツオイルフィルターとリリーフ圧1.3kg/㎠のハイプレッシャーラジエターキャップを装着。ストラットバーはオーバルシャフトタイプ。

LSDはタイプRSの1.5ウェイを選択。タイムアタックで積極的にアクセルを開けていけるように、通常よりもオン側カム角の小さい45度／20度のリングギヤとしている。



ボルトオンで効果的にボディ剛性の強化が図れるパワーブレースは、フロント、フロアーセンター、フロアーリヤの3タイプをラインアップしている。

デフマウントに装着されているのは、デフの振動や動きを抑制するリヤデフマウントカラー。トラクション性能やシフトアップ時のレスポンスが向上する。

高性能サスとボディ剛性の向上により サーキットでもコントローラブルな特性を実現

マフラーはフジツボのオーソライズを装着。サーキット走行の必需品となる牽引フックは、一体成型の高強度スチール製でフックはワンタッチ可倒式。フロント、リヤ用を用意。

5スポークデザインのプロドライブGC05Nは前後とも7J×17+38サイズ。組み合わせるタイヤは215/40R17のポテンザRE71R。ブレーキ系はウィンマックスのパッドのみだ。

トランク内に装着されている、軽量・高剛性なアルミオーバルシャフトを採用したストラットバー。内装装着の場合は、一部カット加工が必要になる。

ストリートからサーキット走行会までの幅広い走行ステージに対応する全長調整式車高調がストリートZERO A。減衰30段調整式複筒式ダンパー採用で、スプリングレートはフロント6kg/㎜、リヤ3.5kg/㎜だ。

1.6㎜厚のクロモリ40φパイプを使用した、軽量なストリート向けロールケージ。ベースの4点式にベルトアンカー付きのバーを追加した仕様となっている。

クスコではスポーツ走行や競技参加で必要となるレーシングハーネスや15年からJAF競技で装着が義務づけられたハンスも用意している。シートはブリッドのストラディアⅡだ。

ND型のデビューと同時に開発をスタートし、早くも多数のアイテムをリリースしているのがおなじみクスコ。クスコというとラリーやダートラなど競技イメージが強いが、実はロードスターは初代のNA型から力を入れて開発してきた車種のひとつ。その代名詞にもなっているLSDをはじめとして、各モデル毎に足回りや補強パーツを数多くラインアップしているのだ。

現行モデルのND型の開発コンセプトは「より楽しく、より速く、快適なロードスター」。ノーマルがもっているキャラクターを崩すことなく、トータルバランスの底上げが図られているのだ。

そのポイントとなるのが、サスペンションキット。今回タイムアタック用に装着されていたのは、発売されたばかりの「コンペティションZERO-3」。ハイグリップラジアルやSタイヤでのサーキット走行をメインターゲットとしたモデルで、ダンパーは大口径ピストン採用の正立モノチューブタイプ。スプリングレートもフロント12kg/㎜、リヤ8kg/㎜とややハードレートなものを組み合わせている。

そしてハイスペックな車高調の能力をフルに発揮するために欠かせないのが、クスコお得意のボディ補強パーツ。定番のストラットバーで上部を、パワーブレースで下部の剛性をアップすることで、サスペンションの正確なストロークが可能となるのだ。

さらにスポーツ走行に欠かせないアイテムがLSD。ノーマルのスーパーLSDはメンテナンスフリーで異音の発生もなく扱いやすいのが魅力だが、差動制限力（LSD効果）が弱いのが難点。ハードな走行では駆動ロスが発生しやすいので、しっかりとロックが可能な機械式LSDが必要だ。

デモ車が装着しているのは、プレッシャーリングに独自のRSスプリングを内蔵することで、低イニシャルトルクで鋭いレスポンスを発揮するタイプRSの1.5ウェイタイプ。今回はアクセルオン時の効きをマイルドにして立ち上がり加速を稼げるように、通常設定の55度／20度のカム角から45度／20度に変更している。

こうしたチューンの積み重ねにより、ほぼノーマルのパワーで筑波2000の目標としていた1分7秒台をしっかりと叩き出すことに成功。今後もオーナーたちの声に耳を傾けながら、調整式のアーム類や強化ブッシュなども開発していきたいというから、ますます期待せずにはいられない。

DRIVER'S VOICE

ターザン山田

挙動もシャープで乗っていて楽しいね。サスとデフ、ボディ補強のおかげでNDの大きな武器である軽さがさらに生かせるようになっているから、よりコーナーを楽しめるようになっている。目標としていた7秒台はクリアしたけど、これ以上を目指すにはパワーがもう少しほしいかな。

NCEC

NOPRO

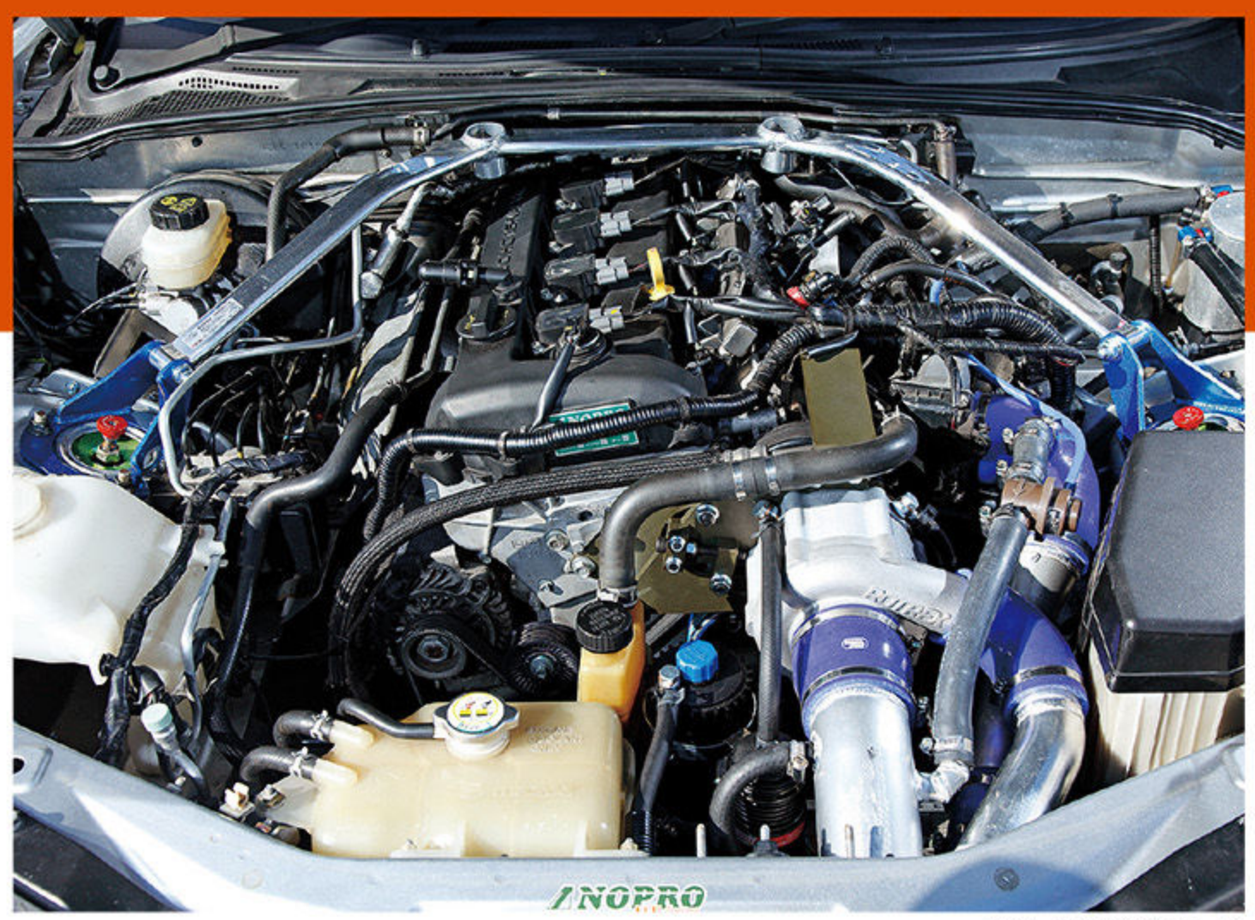
㊐ ノガミプロジェクト　神奈川県三浦郡葉山町一色345
☎046-875-9813　http://www.nopro.jp

PHOTO：服部真哉／小林克好
REPORT：川崎英俊

SPECIFICATION

POWER：282ps/7050rpm
TORQUE：33.2kgm/5210rpm

■エンジン：L5-VEエンジンスワップ／NOPRO・EZカムシャフト、オリジナルECU、EXマニホールド、センター出しワンオフマフラー、オイルクーラー／パワーエンタープライズ・ロトレックスーパーチャージャー／トラスト・インタークーラー、ラジエター／サード・キャタライザー　■サスペンション：NOPRO・アラゴスタサーキットスペックダンパー（ラーナ　F16kg/㎜　R10kg/㎜）／オートエクゼ・Fスタビ、メンバーブレース／クスコ・Rスタビ　■ドライブトレイン：ATS・カーボンLSD／戸田・フライホイール　■ブレーキ：FR　RX-8キャリパー／ディクセル・パッド、Fローター／オートエクゼ・R 2ピースローター　■エクステリア：NOPRO・エアロ（フロント、サイド、リヤ）、アンダースポイラー、ボンネット、FRフェンダー、カーボンルーフ、GTウイング　■インテリア：プリッツ・R-VIT i-Color FLASH／プリッド・シート／サベルト・シートベル　■ホイール：ボルクレーシング・RE30（FR9J×17+63）　■タイヤ：ポテンザRE71R（FR255/40R17）



アテンザ用の2.5ℓユニットL5型にIN256／EX252度カム、吸排気ポート拡大加工を施したエンジンにロトレックス製遠心式スーパーチャージャーの組み合わせにより、NA3.5ℓエンジン並みの最高出力282ps、最大トルク33.2kgmを発揮する。

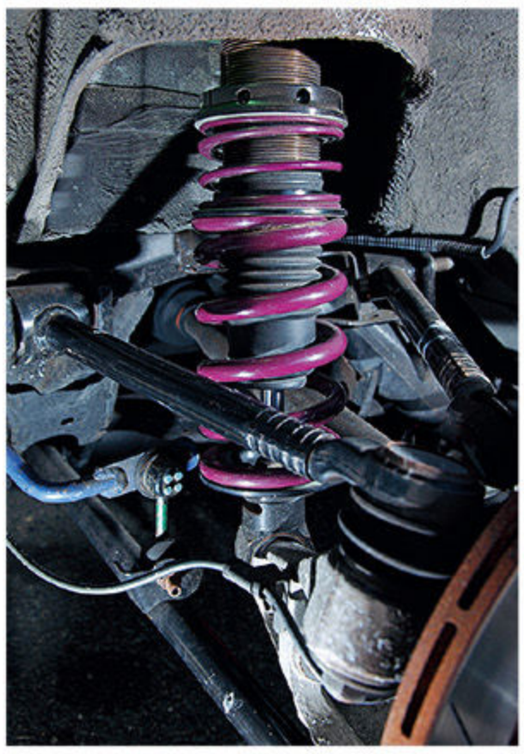
リニアなブーストの立ち上がりが特徴のロトレックス製遠心式スーパーチャージャーは、LFエンジン用キットのC30-64よりも大容量タイプを選択。インタークーラーはトラスト製のアテンザ用を加工。パイピング類もすべてオリジナルとなっている。

2.5ℓのL5型の換装で必要なのは、オイルパン&ストレーナー、吸気まわりの移植程度。マウントの加工も必要なく、ノーマルECUでエンジンもかかるのだという。前期型のL5の場合はカム角センサーが異なるので、対策が追加で必要になる。

アテンザ流用2.5ℓユニット+S/Cのパワーが NCならではの高レベルな走りの素質を引き出す

排気系は45φ4-1集合対応のEXマニホールドにワンオフセンター出しマフラーの組み合わせ。ナンバー付きなので、サードのスポーツ触媒も装着されている。バンパーやディフューザー、GTウイングで空力面も強化。

GTカーテイストのアグレッシブなデザインのフロントバンパーは、アンダーパネル装着にも対応。ボンネットは水温・油温の安定に効果を発揮するダクト付き。ルーフは超軽量なドライカーボン製のハードトップを装着。



車高調はアラゴスタ製のオリジナルサーキットスペック。伸びと縮み（Hi／Lo）が独立して調整できる3ウェイタイプなので、コースに合わせた細かなセッティングが可能。ブレーキキャリパーとリヤのサスペンションアーム類は、RX-8純正を流用している。

ボルクレーシングRE30は前後とも9J×17+63で6㎜スペーサーを追加。組み合わせるタイヤは、今回のアタックではRE71Rをはじめて選択。サイズは前後とも255幅だ。

生粋のスポーツモデルRX-8譲りのプラットフォームに、余裕のある2ℓエンジンがもたらす安定感のある走りが魅力のNC型ロードスター。そのチューニングの可能性に挑み続けているのがノガミプロジェクト。スーパー耐久ST5クラスにデミオで参戦していることでもおなじみで、レースフィールドで鍛えられたノウハウで高性能なオリジナルパーツを開発している。

今回紹介するデモカーは、大型アンダースポイラーにGTウイングを装備した、かなりヤル気のエアロスタイルで仕上げられた1号車。パッと見はタイムアタックスペシャルのように思えるが、実際はナンバー付きのストリート仕様の枠組みの中で、サーキットでの実力を追求しているのだ。

このマシンで注目すべきは、GH系アテンザ用2.5ℓ仕様のL5型をスワップしたパワーユニットだ。エンジン換装というと身構えてしまう人も多いだろうが、L型の同系列なので搭載はほぼボルトオン。非常にコストパフォーマンスに優れたパワーアップメニューなのだ。

デモ車ではオリジナルEZカムの装着と吸排気ポート研磨によるヘッドチューンを施し、気持ちのいい吹け上がりとしている。さらにロトレックス製の遠心式スーパーチャージャーを追加して、最高出力282psという圧倒的なパワーを獲得しているのだ。

今回がシェイクダウンということでブーストはやや控え目の0.3kg/cm²設定としたが、それまで装着していたコスワース製スーパーチャージャーと比べても扱いやすくてなかなかの好感触。トラスト製の前置きインタークーラーへの変更との相乗効果で、今後さらなる高ブースト化も狙えそうだ。

エンジン制御は、オリジナルセッティングECU。440ccに拡大したインジェクターに合わせた燃調や点火時期、各種リミッター変更と合わせて、トルクパラメータの最適化も図られてL5エンジンのポテンシャルをフルに引き出しているのだ。

そしてハイパワーを支える足回りは、リヤのアーム類やブレーキキャリパーにRX-8用を流用して限界性能を向上。3ウェイタイプのレーシングスペック車高調の採用で、高いセッティング性も獲得しているのだ。

NC型ロードスターのスーパーチャージャー仕様は、MTだけでなく6ATとの相性も非常に優れているのも特徴。さらにノガミプロジェクトでは純正のLFエンジン用のキットをリリース予定だというから、そちらにも期待したい。

TUNER'S VOICE

ノガミプロジェクト 野上さん

外観よりもパワー系のチューニングを好む傾向のNCオーナーには「カム、タコ足、ECU」の200psキットが好評ですね。また、そのステップアップメニューとしてスーパーチャージャーはお勧めです。NDは2ℓ仕様が追加されたら、本格的に開発をスタートさせるつもりです。

ND5RC

KUHL RACING ND5-GT

Kuhl Racing

㊐ クールレーシング　愛知県名古屋市緑区大根山2-503
☎052-693-9805　http://ruf-gt.co.jp

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

クールレーシングエアロのアイデンティティである逆スピンドルグリルに加え、両サイドに空洞を設けることで、唯一無二の攻撃的フェイスを作り上げるフロントセクション。別体パーツのディフューザーは最低地上高を考慮して、強度を保ちながらも薄型デザイン。底面も200㎜以上延長されているため、グランドエフェクト効果も期待できる。

SPECIFICATION

■エンジン:クールレーシング・スラッシュ2テールマフラー（12万円）　■エクステリア：クールレーシング・フロントバンパー（RG：7万9000円　HG：9万9000円）、フロントディフューザー（RG：3万5000円　HG：4万9000円）、サイドステップ（RG：5万9000円　HG：8万9000円）、リヤバンパー（RG：6万9000円　HG：8万9000円）、リヤディフューザー（RG：4万5000円（RG）、HG：5万9000円）、エアロ5点セット（RG：27万9000円　HG：37万9000円）、LEDバックランプ（1万円）、スワンネックGTウイング（カーボンウイング+ブラッククロームステー：14万円　塗装済みFRPウイング+ブラッククロームステー：11万5000円　未塗装FRPウイング+ブラッククロームステー：9万5000円）

ロードスターのフォルムに合わせ、ローマウント化されたGTウイングは、デザイン性と空力を向上させる機能性を両立。専用設計のローマウントステーは、ブラッククロームを施したビレットパーツのため、高強度かつ軽量な仕上がり。

ヒートブルーがアクセントとなるセンターレイアウトのデュアルマフラーは、100φの大口径タイプ。見た目だけでなくパワーとトルクの向上にも貢献する上に、静粛性も確保する完成度の高さも魅力だ。

足下はND5RCにマッチするよう、サイズバリエーションを増強したワーク・イクサ05Cをセット。18インチかつリムを持たせたデザインは、スポーティ感を強調してくれる。

ノーマルのノッペリとしたリヤバンパーは、パラシュート現象を防ぐダクトを設けつつ、吊り下げ式のディフューザーをプラスすることで、機能美あふれるフォルムに変身。バックランプはセンターのダクトに配置する薄型LEDをオプションとしてラインアップ。

一大センセーションを巻き起こしたKuhlが放つNDロードスター最新のレーシングフォルム

NDロードスターを今から買うならコンプリートプログラムがお得!

KuhlRACING
フルエアロコンプリート　359万円

装着パーツ：Kuhl　Racingエアロ5点セット／スワンネックGTウイング（FRP）／スラッシュ2テールマフラー／レッドステッチフロアマット　ブリッツ・ZZ-R車高調＋アライメント調整　ワーク・イクサ05C（18インチ）　純正ナビゲーション
※撮影車両はワーク・デュランダルDD10.2（18インチ）を装着

Silk Blaze
フルエアロコンプリート　339万円

装着パーツ：Silk　Blazeエアロ5点セット／マフラー／17インチホイール　ブリッツ・ZZ-R車高調＋アライメント調整　Kuhlレッドステッチフロアマット　純正ナビゲーション

ベース車：NDロードスターS SPパッケージ（パール）

最新モデルのNDロードスターだけに、新車をディーラー購入した後にエアロや車高調、ホイールを組み合わせていくという買い方が一般的。しかし、すべてを別々に購入すると、完成までの時間をロスするだけでなく、実は完成までのコストにも大きな差が生まれてくる。そんな新規ユーザーにオススメなのがコンプリートカーという選択肢。クールレーシングではエアロの装着から車高調、ホイールに至まですべてをセットした販売プランを展開中だ。もちろんエアロまでは…という人は、車高調やホイールといったアイテムを組み合わせるベーシックプランも超破格値で用意。車体から装着パーツすべてが一括ローンを組める上に、単体購入よりも大幅な値引きも行われることも大きなメリットというわけだ。

ここ数年の東京オートサロンにおいて、R35GT-Rや86といったモデルを斬新かつ華やかな装いに仕立て、国内を問わず海外でも注目を集めているクールレーシング。ベース車が持つキャラクターを損なうことなく、存在感を際立たせるエアロメイクは多くのファンを魅了してきた。

そんなクールレーシングが最新作として手がけるのがNDロードスター。ロングノーズ、ショートデッキの均整の取れたスタイリングを、バンパー交換タイプを採用することで大幅にアップデイトしている。

特にフロントセクションはそのアイデンティティともいえる『逆スピンドル形状』の開口部を造形。さらに両サイドにはアーチをクロスさせたようなデザインが施されたダクトが設けられている。機能一辺倒でスタイリングを崩すのではなく、デザイン性も徹底的に追求するスタンスは、さすが3年連続で東京オートサロンの最優秀賞を受賞しているだけのことはある。

また、特筆すべき点はデザインだけではなく、その品質も他社とは明確な違いを持っている。特にエアロパーツは地面や輪留めに接触する危険性があるため、通常のエアロパーツより1.5倍の強度と厚みを持たせたRG（レギュラーグレード）と、新開発のクロスマットを張り合わせたHG（ハイグレード）の2種類から選択することが可能。これなら万が一の接触でもエアロへの被害が防げるというわけだ。

気持ち良くクルージングを楽しむためには、まずスタイリングを決めることが先決。最先端のデザインセンスでエアロパーツ業界を牽引するクール名古屋ならではのフォルムは、新たな話題を呼び起こすこと間違いないだろう。

エアロフォルムの美しさを引き立てる極低車高は、エアレックス製のエアサスを組み合わせる。走りとスタイリングを両立させるには、エアサスのセットアップという選択肢もアリだ。

純正のフォルムを損なうことのない内巻きを基本に、サイドダクトとフラットボトムをプラスすることで、スポーティ感を強調する。前後のディフューザーとのマッチングも考慮されたデザインとなっている。

LEG MOTOR SPORT

㊐ レッグモータースポーツ　☎082-823-5888
http://www.leg-sport.com/index.html

PHOTO：服部真哉／小林克好
REPORT：川崎英俊

SPECIFICATION

■エンジン：レッグモータースポーツ・クラブスポーツチタンマフラー　■サスペンション：レッグモータースポーツ・カップダンパープラス（スウィフト F6kg/㎜　Rkg/㎜）　■ドライブトレイン：レッグモータースポーツ・トラクションLSD　■ブレーキ：制動屋・RM551＋　■エクステリア：レッグモータースポーツ・フロントリップ、ダックエンドスポイラー　■インテリア：レカロ・RSG　■ホイール：ウェッズスポーツ・TC105N（FR8J×17）　■タイヤ：グッドイヤー・イーグルRSスポーツSスペック（FR215/40R17）

P5エンジンは吸気系も含めてまったく手を加えていない状態で、ECUや高効率な吸気システムの開発を検討中。タワーバーアルミとスチールを組み合わせたタイプとなっている。

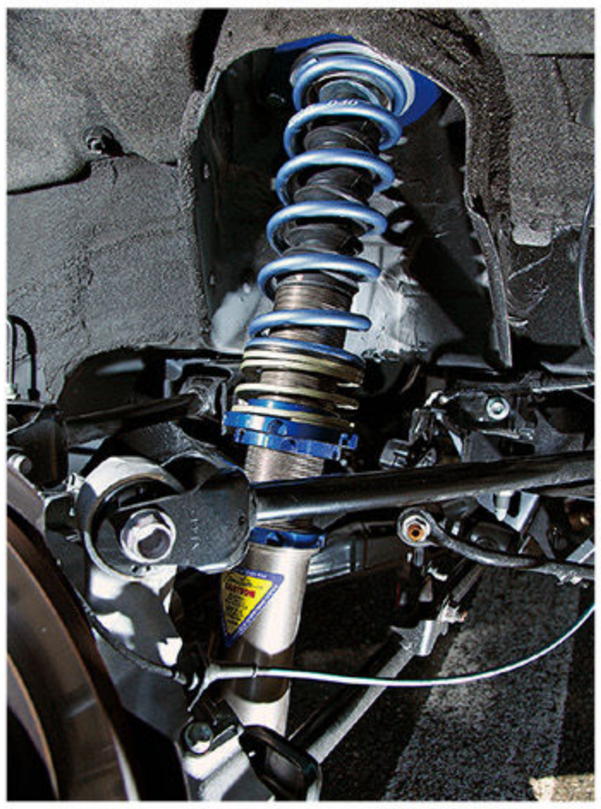
保安基準に適合する音量とパワーアップを両立させたこだわりのマフラー。軽さにこだわったフルチタン製で、5kgの軽量化を実現。メインパイプ60.5φ、テールは76.3φ。

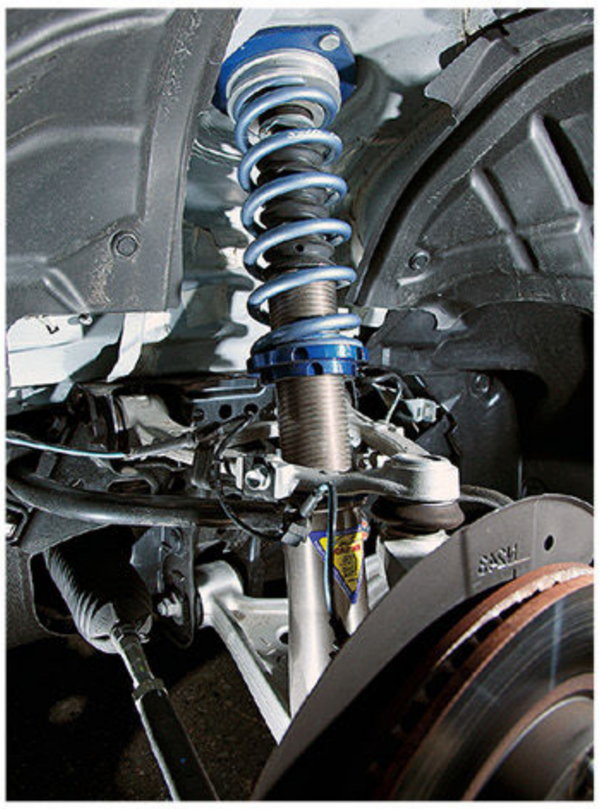
ノーマルのフォルムを活かしながら、独自の"男前"スタイルに仕上げられるクラブスポーツシリーズのリップスポイラー。カーボンタイプとFRPタイプが選択できる。

過度なエアロ効果で最高速を落とさないことに配慮しながら、エクステリアにインパクトを与えるダックテールスタイルのリヤスポイラーもカーボンタイプとFRPタイプを用意。

性能だけでなくパーツ重量にもこだわってND系ならではの走りの楽しさを追求する

シートはポルシェやS2000などにも選ばれるレカロのRS-G。ウィランズベルトはボディへの穴開け不要で4点式ベルトを取り付けられるベルトハーネスアンカーで装着する。





エンドレスジール製30段調整式ダンパーにスウィフト製スプリングを組み合わせたオリジナル車高調「カップダンパープラス」。リヤにヘルパースプリングを採用して、ストロークを確保しているのが特徴。ストリートをメインターゲットに、ワインディングやサーキットのスポーツ走行まで対応する設定。

インパネまわりは今のところほぼノーマル状態で、追加メーター等も装着されていない。基本的にストリートでの楽しさを追求しているので、快適装備もフル装備状態だ。

ウェッズスポーツTC105Nに組み合わせているのは、レッグがイチ押しのイーグルRSスポーツSチューン。LSDはナチュラルな効きが特徴でワインディングからサーキットまで対応する1ウェイ方式のトラクションLSDを装着。

マツダのお膝元である広島市内にあるチューニングショップとして、すっかりおなじみのレッグモータースポーツ。一目でそれとわかる存在感のあるエアロスタイリングで仕上げられたRX-8のイメージが強いが、その対象車種はデミオやアクセラなどマツダ車全般に及ぶ。

もちろん歴代ロードスターも、そのうちの1台。レッグのコンセプトである「クルマをカッコよく、楽しく」を実現させるために、じっくりと開発したこだわりのオリジナルパーツを用意しているのだ。「現行マツダ車のなかでも、リアルスポーツカーと呼べるのはロードスター以外にはありません。とくに新型のND系は、徹底して軽さにもこだわって本来の姿を目指したマシンということで、すごく期待してデモカー導入を決めました。より楽しく走れる、大人のスポーツカーを目指したいですよね」というのは倉迫代表だ。

メーカーがグラム単位の軽量化の積み重ねで1000kg切りを実現したNDだから、パーツ開発でまずこだわっているのは“重くならない”こと。それを具現化したのが、フルチタンとすることで純正比5kgの軽量化を果たしたクラブスポーツマフラー。保安基準対応としながら、13.6psものパワーアップも実現しているのだ。

その姿勢は、レッグお得意のエアロパーツにも貫かれている。フルバンパータイプではなく小ぶりなリップスポイラーとダックエンドスポイラーとリップタイプとしたのは、やはり重量増を嫌ったから。さらにはパワーが食われずに空力効果を得るための、絶妙なバランスでもあるのだ。

そしてライトウエイトスポーツの走りの楽しさをフルに味わうために欠かせないのが、これまでRX-7やRX-8で培ってきたノウハウを注ぎ込んだ高性能なサスペンション「カップダンパープラス」。オリジナルセッティングのエンドレス製30段調整式ダンパーにスウィフト製フロント6kg/㎜、リヤ4kg/㎜の組み合わせにより、ストリートでの乗り心地を犠牲にすることなく、軽快にワインディングを縫うようなスポーツ性能を実現。純正比3.6kg減というキット重量も注目すべきポイントといえるだろう。

レッグモータースポーツでは、今後も鋭意ND用パーツを開発していく予定。まずはRX-8で好評のECU書き替えメニューや吸気系を検討中というから、大いに期待したいところだ。

TUNER'S VOICE

レッグモータースポーツ 倉迫さん

NDロードスターは軽さを生かした大人のスポーツカーというコンセプトで、ストリートをメインターゲットとして仕上げています。正直サーキットではもう少しパワーがほしい感じなので、ユーザーの要望に応じてECUや吸気系アイテムなどの開発も検討したいと思っています。ぜひ、ご期待ください。

ND5RC

GARAGE VARY

㊐ ガレージ・ベリー　☎048-469-1708　http://www.vary.co.jp

PHOTO&REPORT：塩見 誠

フロント最前端からの出幅を確認しつつ形状の最終調整が行われているグライドリップスポイラー。一体型となるカナード部分の形状はすでに決定しているということなので、まもなく完成し、オートサロンでお披露目となるだろう。

ほぼ完成しているのかと思いきや、ボトム部にはさらにアンダーウイングを装備する予定とのこと。現在そのウイング部分の造形が進められており、このリヤバンパー専用品となるマフラーも開発する予定だそうだ。

エンブレム部をカットし、その裏にダクトを設置することでエアクリーナーに大量のフレッシュエアを送り込むことが可能なバンパーダクト。このアイテムはさまざまなイベントでNDオーナーからも大注目を浴びているアイテムで、2万8000円ですでに販売中。

冷却効率を高めるエアアウトレットダクトを備えたエアロボンネットは、FRPもしくはカーボン製となる予定。そのため純正から交換すれば軽量化という面での効果も期待できるだろう。

オートサロンに向けて開発中の最新ND用エアロに注目！

フロントリップスポイラー
価格：2万2000円
純正フロントバンパーのイメージや造形ラインを引き継ぎながらスポーティな印象をプラスするリップスポイラー。ウレタン製なので柔軟性に富み、路面との接触などにも強い。

フロントボトムスポイラー
価格：3万8000円（FRP）、8万円（カーボン）
前方へ大きく張り出すことでダウンフォースを発生させるボトムスポイラーはFRPまたはカーボン製が選択可能。シャープな形状でフロントフェイスを引き締めてくれる。

ND用エアロパーツはすでに豊富なラインアップを設定!

リヤスポイラー
価格：3万4000円（FRP）、7万円（カーボン）
一体成形のオシャレな形状ながら、トランクもきちんと開けられるような形状となっているリヤスポイラー。未塗装のみの設定となるが、カーボン製ならリヤビューのワンポイントにもGOOD。

サイドステップ
価格：5万円
スポーティなアンダーボードのような形状ながら、リヤフェンダーに向けて立体的に立ち上げることで上品さも演出するサイドステップ。NDをスタイリッシュにドレスアップが可能だ。

スポーツカーからミニバン、輸入車などさまざまな車種のエアロパーツを製作しているガレージ・ベリー。中でもロードスターは『ワインディングダンサー』という専用のオリジナルブランドを展開。NAからNDまで全てのモデルに対応したエアロパーツをラインアップし、抜群の人気を誇っている。

新型のNDロードスターではリリース直後にフロントボトムスポイラー、サイドステップ、リヤガーニッシュ、リヤスポイラーを開発し、すでに好評を博している。

そんなガレージ・ベリーがさらに新たな展開を行うというので早速その製作現場にお邪魔してみると、フロントリップスポイラーやボンネット、リヤバンパーの開発がまさに行われているところ。リリースされて間もないNDロードスターながら、早くもさらなるエアロパーツの拡充が図られているのだ。

すでに販売されているリップスポイラー、ボトムスポイラーに続く第3弾となるグライドリップスポイラーは、バンパーボトムに装着するスタイルながらカナードまでを一体型としているのが大きな特徴。写真でもわかるように、現在は造形用の粘土を使ってカタチを決めているところで、もしかすると中央部分はこのあと形状変更するかもしれないとのこと。しかしながら、装着したときのインパクトはかなりのものになることは間違いない。

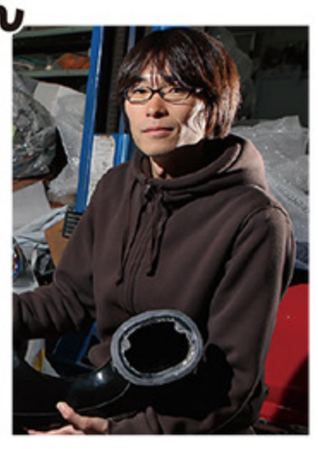
また、リヤバンパーはすでにフェース部は完成状態ではあるが、さらにボトムにアンダーウイングをセットする予定とのこと。そうなればリヤビューはディフューザーとはひと味違うレーシーなスタイルとなるだろう。

さらに、前後の迫力あるエアロにマッチする大きなダクトを持つエアロボンネットも製作が進行中だ。完成すればエンジンルーム内のエアフロー向上による冷却性能を発揮する上、NDロードスターの楽しい走りを見た目でも表現できるものとなるはず。

これらの製作中のアイテムを装着したデモカーは、2016年1月に開催される東京オートサロンで展示される予定。よりレーシーでハードなスタイルを求めるNDオーナーならば、ぜひとも現場でその完成形を確認してもらいたい。

TUNER'S VOICE

ガレージ・ベリー 安藤さん



今イチオシのアイテムはやはりバンパーダクトですね。バンパーに穴開けしてもらえれば、ほぼ無加工で装着でき、40km/h走行時に2.5ps、0.4kgm程度の出力向上を確認しています。速度が上がれば上がるほどラム圧効果のように吸気量が増えるので、高速走行時にその効果を体感してみてほしいですね。

S2 RACING

㊐ エスツーレーシング　☎045-951-7805
http://s2-racing.com

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊

NBコブラキット

コードネームFフロントバンパー	5万8000円
サイドステップ	3万3000円
リヤスムージングショートバンパー	5万円
フラットトランク	4万3000円
クラブマントリプルテールキット	5万円

ヘッドライトとウインカーはキットに設定はなく、オーナーがそれぞれ好みのものを選べるようになっている。デモ車が装着しているのは、ルーカスヘッドライトとオールドミニ用ウインカーだ。

NBのボディラインとのベストマッチングを狙って、ボリューム感のあるデザインとしたサイドステップ。ジャパニーズコブラキット専用ではなく、様々なエアロにも合わせることが可能だ。

デモ車が装着するホイールは、パナスポーツのフォーミュラワン。組み合わせているタイヤは205／45R16。低めの車高とスムージングされたフェンダーが美しい仕上がり。

ロングノーズ・ショートデッキなイメージを与えるショートタイプバンパーとフラットタイプトランクでシンプルかつスタイリッシュなリヤを演出する。テールはオリジナルの3連キット（5万円）が独特のルックスを構築している。

ロードスターに自由の翼を与えてくれる60's アメリカンテイストのボディキット

NAコブラキット

コードネームFフロントバンパー	5万3000円
ヘッドライト&ウインカーキット	5万円
コードネームFボンネット	4万8000円
クラブマンショートバンパー	5万円
クラブマントリプルテールキット	4万9000円

センターキャップに"MINI"とある17インチ8スポークホイールは、なんとBMWミニの純正品。タイヤは205／45R17サイズを組み合わせている。

デモ車が装着しているリヤバンパーは、ナンバープレート位置が製品とは異なるプロトタイプ。レンズカバーではない本物の3連テールは、S2レーシングが苦労の末に製品化に成功したものだ。

ヘッドライト取り付け部は、NA純正ライトも取り付けられるサイズだが、デモ車のようにLEDリング付きなど好みのもので個性を追求するのがお勧めだ。

格安オールペンがついに復活!?

オーダー殺到でしばらく受け付けを中止していたお手軽価格のオールペンサービスがついに再開。国産塗料使用の外板部のみ塗装で、驚きの14万8000円からという価格設定となっている。S2レーシングではほかにもフレーム修正やボディ補強など、様々なボディワークにも対応。その道ウン十年のプロ鈴木さんが、質の高い作業を行っているのだ。

第4世代目のND系が登場しても、根強いファンの支持により今なお圧倒的な勢力を誇るのがNA／NB系。やはりその魅力はアナログ感漂う、シンプルなパッケージングにあるだろう。

多くのNA／NBオーナーにとって、ロードスターは1／1サイズのモデルカー感覚。DIYのカスタマイズで個性を追求しながら理想のスタイルに仕上げていく楽しみは、ほかのクルマでは味わえないものだ。

そんなロードスターの魅力にとりつかれたオーナーが、2003年に立ち上げたのがS2レーシング。これまでになかったデザインで多くのファンから支持を集めるロードスター専門のエアロパーツメーカーだ。

そのラインアップのなかでも圧倒的な個性で注目されるのが、名車ACコブラを彷彿とさせる「コードネームF」と呼ばれるボディキット。当初はコンプリートパッケージとして販売していたが、根強い要望に応えて、ついにパーツ単品での販売を開始することになった。

「エアロパーツも様々なものがありますが、傾向としてはヨーロピアンスタイルがほとんどなんですよね。だったら、アメリカンなイメージのものがあってもいいんじゃないか？　というのが、プロジェクトスタートのきっかけ。外装カスタムの選択肢として、イメージを膨らませてもらえればと思います」というのは、代表の菅原さんだ。

やはり最大の魅力は、丸目2灯ライトを装着する、立体的なフロントデザイン。NA、NBそれぞれのボディラインに合わせて微妙に異なるデザインとなっている。リトラクタブルライトのNAの場合は、エアインテーク付きのボンネットと合わせて装着が必要になる。

グラマラスなラインのフロントに対し、リヤはシンプルなデザインのショートタイプバンパーを組み合わせることで、ロングノーズ・ショートデッキイメージを実現。そのインパクトはバツグンで、デモカーでの移動中には老若男女問わずに誰もが振り返るほど。

S2レーシングが目指しているのは、単なるエアロパーツの製造のみに留まらず、ロードスターを中心としたライフスタイルの創造だ。コブラボディキットをきっかけとして、乗り手のファッションやガレージへのこだわりなど趣味の世界を広げていくのが目標だという。既成概念にとらわれず、自由な発想で理想のロードスターの実現を目指していってほしい。

TUNER'S VOICE

S2レーシング 菅原さん

元々は自分のNA8に「こんなのがほしい」と思ってデザインしたのがこの"コードネームF"でしたが、見た人たちが「コブラみたい」というので「ジャパニーズコブラキット」としました（笑）。装着するライトやカラーを自由にチョイスして、それぞれのスタイルに仕上げてくださいね。

Kansai SERVICE

㈱ Kansaiサービス　奈良県奈良市小倉町1080
☎0743-84-0126　http://www.kansaisv.co.jp

PHOTO：年岡尚利
REPORT：正松本 宏

SPECIFICATION

■エンジン：HKS・リーガマックスプレミアムマフラー／Kansai・スポーツECU／ブリッツ・リチウムイオンバッテリー　■サスペンション：HKS・マックスⅣGT（FR4kg/mm）／Kansai・フロントタワーバー、フロントメンバープレート、フロントロアブレスバー、センターロワブレスバー、リヤタワーバー　■タイヤ：アドバンネオバAD08R（FR215/40R17）　■ホイール：アドバンレーシングRZⅡ（FR17×7.5+38）　■エクステリア：Kansai・フロントフック、リヤフック、カーボンフロントショートリップ、カーボンサイドステップ、カーボンリヤリップ、カーボンフェンダーエクステンション　■エクステリア：レカロ・RS-G、SR-6／Kansai・フロアマット

ホイールは前後ともアドバンレーシングRZⅡの7.5J×17+38。ほかにもリム幅が異なる7J×17など、様々なユーザーに情報をフィードバックするため、膨大な量のデータを蓄積している。また、ホワイトのボディにレーシングインディゴブルーのカラーがよく映えている。

純正パーツと置き換えるカーボンフロントショートリップ。ロードクリアランスの確保を意識した最小限のボリュームながら、ダウンフォースの獲得に大きく貢献。純正スポイラーにも設置されているダクト部はさらに開口面積が広げられ、ダクトホースと組み合わせればブレーキ冷却用としても使える。

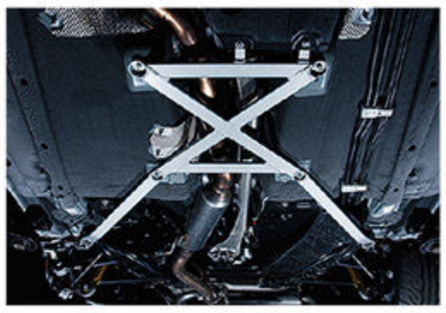
ダウンフォースでリヤを押さえて安定性を確保するために開発されたカーボンリヤリップ。ノーマルのシルエットを崩さず、限られたスペースの中でダウンフォースを獲得するため、フラップの奥行きを最大限に確保することで乱流の発生を抑え、空力効果を生み出している。また、ソフトトップを開けているときと閉じているときで空気の流れが変化するので、どちらでも高い機能性が発揮できるように、何度もテストを重ねた。

カーボンサイドステップは走行風がフロア下に入り込み、車体をリフトさせてしまうのを防ぐ役割がある。そのため、ある程度の張り出し量が与えられているが、乗降性を確保するため、一部の張り出しをやや抑え、緩やかに湾曲した形状になっている。ノーマル前後フェンダーとの連動性を極めたデザイン性も秀逸。

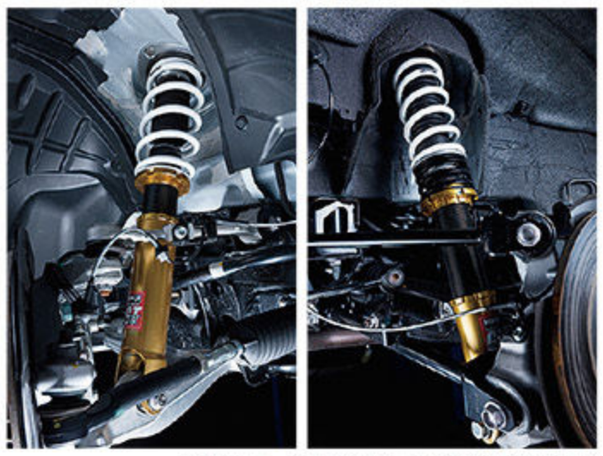
リヤタイヤのハミ出しを防ぎ、なおかつデザイン的には効果的なワンポイントパーツにもなるカーボンリヤフェンダーエクステンション。NDはボトムにかけてかなり絞られているので、マッドフラップとして小石のハネ上げを抑える役割も担う。

シンプルなストリートエアロながら、ドラッグを抑え、ダウンフォースを獲得

エンジンルーム内はバルクヘッド2点と左右タワーの計4点をフロントタワーバーで固定。シャフトには強固なクロモリ鋼が使われ、薄肉化で重量増を抑えながら、エンジンルームのヨレやネジレを払拭。シャープな回頭性を生み出す。



オープンスポーツのNDで高い剛性を獲得するため、センターロワブレスバーはフロアトンネルのネジレを抑え、さらにリヤメンバーの補強も担う設計となっている。アルミ中空シャフトを駆使することで、重量増の抑制とフロア剛性の向上を図る。



HKSのマックスⅣGTは、調整ダイヤルによる減衰力変更だけで、幅広いステージをカバーするのが魅力。スプリングは他のバネレートも試したが、リヤの安定性、乗り心地、回頭性などがハイバランスできる仕様として、標準仕様の前後4kg/㎜に落ち着いている。

ロードスターにとってトランクルームは貴重な収納スペースのひとつなので、リヤタワーバーは省スペース設計であることを優先して開発。フロントと同じくクロモリ鋼の中空シャフトを使い、重量増を最小限に抑え、リヤまわりの剛性を飛躍的に高める。

フレームとメンバーを結合するフロントメンバープレートは、肉厚の見直しとリブの追加で強度アップを図る。その一方で肉抜きも地道に行い、重量増の抑制にも貢献している。また、フロントロワブレスバーは、フロアトンネルの開口部のネジレ抑制に絶大な効果を発揮する。

歴代ロードスターのチューニングを手がけてきたカンサイサービスだが、その中でもとくにNDは「斬新でスタイリッシュだけど造形に無駄がなく、シンプルで洗練されている」と、デザイン性を高く評価。しかもビジュアルだけでなく「ドラッグ低減やダウンフォースの確保など、空力を強く意識した設計になっている」と分析する。

ところが鈴鹿のようなハイスピードコースを走らせると、S字やマッチャンコーナーといった高速セクションでは、多少ダウンフォース不足を感じてしまう。そこで、空力パーツの必要性を確信し、デザイン性の高さをスポイルせず、機能性を引き上げることのできるエアロシリーズの開発に挑んだ。

決してパワフルとは言えないNDで、カンサイサービスがエアロに求めたのは、ドラッグを抑えながらダウンフォースの増大が期待できる優れた空力特性。そしてデザイン的には、ノーマルの前衛的でありながらもどこかクラシカルな意匠を残しながら、さらに車格をもう1ランク引き上げられるような質感とルックスの確立を目指した。

これらの目標はかなりハードルが高く、通常であればデザイン自由度の高いフルバンパータイプか、せめてハーフタイプを選ぶ。しかし、機能性、デザイン性のいずれも、ノーマルの良さを活かすことが大前提となるので、あえてデザインスペースが狭いリップスポイラーやプチエアロでのラインアップを選択。最小限のボリュームアップで、できるだけシンプルかつスマートな設計に徹し、マツダのデザインチームが意図したであろう機能性やスタイリングの方向性を否定することなく、空力性能の底上げとオリジナリティの獲得を見事に成し遂げてみせた。

また、「このエアロを選んでくれたすべてのオーナーに、高い満足感を与えたい」と、これらのパーツは“メイド・イン・ジャパン”で統一。純正の取り付け穴が使えるところは最大限に利用し、高度な生産技術によって、フィッティング性の向上を図る。さらに製造工程ではUVカット樹脂を用いることで経年による劣化や黄ばみを抑え、カーボン地の美しさを長期間に渡ってキープすることに成功。そこには「コストをかけてでも、精度と仕上がりのクオリティにこだわりたかった」という老舗プロショップとしての意地とプライドが潜んでいるのだ。

DRIVER'S VOICE

カンサイサービス 向井さん

オリジナルエアロの開発では、さりげないカッコ良さを求めながら、スポーツカーとしてのポテンシャルをさらに高めることができる機能性を追求しています。とくにロードスターはソフトトップの開閉によって空気の流れがガラリと変化するので、オープンでもダウンフォースが獲得できる形状を模索しました。

ND5RC

FUJIMURA AUTO

㊐ フジムラオート　京都府京都市南区上鳥羽卯ノ花65
☎075-661-9393　http://www.fujimura-auto.co.jp

PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本 宏

SPECIFICATION

■エンジン：Rocket Dancer・試作デュアルサウンドマフラー／純正ECU書き替え／トラスト・汎用オイルクーラー　■サスペンション：Rocket Dancer・サスペンションキット"松"（F7kg/㎜、R4kg/㎜）　■ブレーキ：制動屋・ブレーキパッド　■タイヤ：アドバンネオバAD08R（FR215/45R17）　■ホイール：ボルクレーシングZE40（FR17×7.5+38）　■エクステリア：Rocket Dancer・フロントバンパースポイラー、センターカバーリップセット、サイドフリッパー、リヤディフューザーフィン　■インテリア：レカロ・RS-Gスーパーシュタルク、SR-6スーパーシュタルク／Rocket Dancer・シートベルトアンカー、フロアマット

空力や冷却といった機能性を確保しながら、デザイン性にこだわって設計されたフロントバンパースポイラー。グラマラスな前後フェンダーから受け継いだラインをイチから形成し、ワイド&ローを強調。曲面と直線的なライン構成を巧みに組み合わせ、躍動的かつ伸びやかなフォルムに仕上げる。

NDに4点式ハーネスを取り付けるために製品化したシートベルトアンカーステー。シートバックバーのボルトで共締めするショルダーベルト用のほか、2個のウエストベルト用も用意する3点セット。運転席用と助手席用がそれぞれ設定されている。

タイヤは前後とも215/45R17のアドバンネオバAD08をチョイス。接地面を少しでも活かすため、45偏平を選んだ。ホイールは圧倒的な高剛性を誇るボルクレーシングZE40。サイズは7.5J×17+38を選び、トレッドの拡大を図る。

純正リヤバンパーのボトムに追加装着するリヤディフューザーフィン。洗練された純正のバンパーデザインを活かしながら、違和感なく疾走感をプラスするツールとして、フィン形状のディフューザーを採用したのだ。

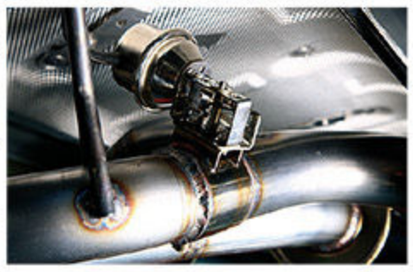
メリハリのあるノーマルのボリュームバランスを崩すことなく、シルエット全体にシャープさと安定感を程よく加えるため、サイドフリッパーを開発。両サイドのボトムに追加するパーツで、シンプルかつフラットなデザインが採用され、ボリュームも最小限に抑えられている。

パワー系では純正ECUの書き換えによるCPUチューンを実施。ノッキングを回避しながら、セーフティにレスポンスアップと伸び感の強調が実現できるデータ構築を模索。シャシダイと実走行でテストを繰り返し、アップデートを重ねている。

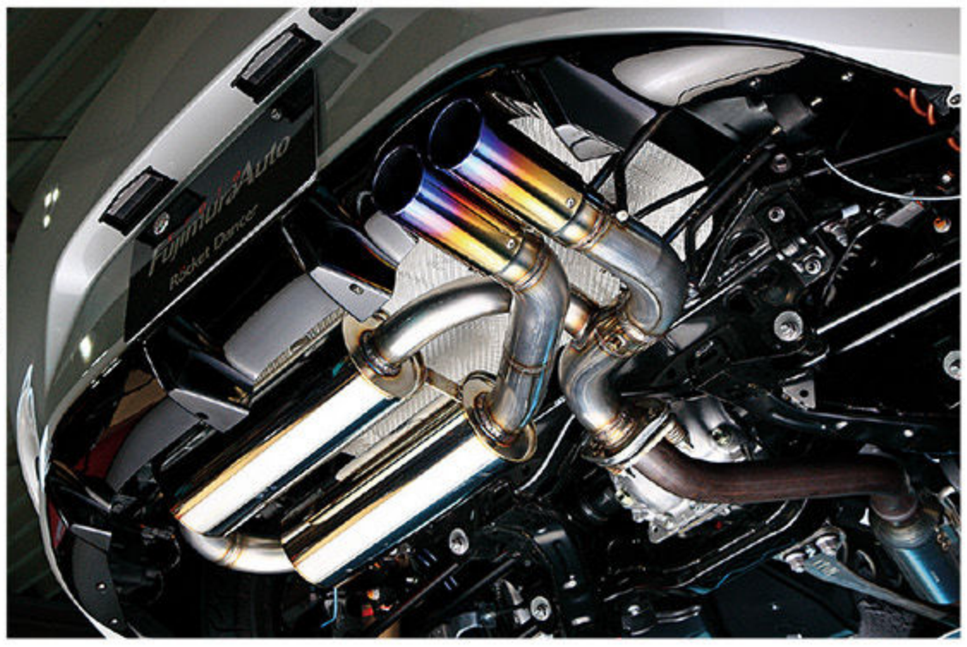
フロントバンパーの発展性を広げるツールとして、LEDデイライト、センターカバー、リップセットといったオプションパーツもラインアップ。センターカバーやリップにはカーボンモデルの設定もあり、精悍なルックスにイメージチェンジを図ることもできる。

純正フロントバンパーに対応したエアロパーツも開発。純正リップスポイラーに被せて装着するカーボンカバーで、手軽にアクセントを加えることができるワンポイントツールとして注目したい。

スポーツカーらしさの強調をテーマにアシからエアロまでフルコーディネート



デュアルサウンドマフラーには2通りの排気経路が備わっていて、バルブのコントロールによって経路の切り替えができる。ストリートモードでは2基のサイレサーが搭載された経路のみを排気ガスが通るが、スポーツモードではストレート構造の経路も加わり、サウンドに迫力と厚みが加わる仕組みだ。



スピリットダンパーをベースに開発されたロケットダンサー"松"。20段階の減衰力調整機能を使いこなすことで、オールステージをカバーできるスポーツダンパーとして企画された。標準バネレートはフロント7kg/㎜、リヤ4kg/㎜となる見込みで、スプリングはスウィフト製とカヤバ製を用意する。

シンプルな砲弾型サイレンサーで構成し、エキゾーストサウンドの美しさを追求したジェントルサウンドマフラー。純正の9.3kgに対して3.3kgまで軽量化を図り、さらにローブライスも実現。スタンダードなステンレスモデルのほか、チタンテールモデルも展開する。

オールラウンドで楽しめるストリートチューニングコンセプトを打ち出すフジムラオート。NDロードスターでは「挙動変化がわかりやすく、操る楽しさが伝わるハンドリング」をテーマに、スポーツダンパーの開発から着手。当初はフロント8kg/㎜、リヤ6kg/㎜だったバネレートは、代表の藤村さんが自らステアリングを握り、走り込みを重ねた結果、いまは7kg/㎜＋4kg/㎜のレートで落ち着いている。ノーマルの素直な動きを維持しながら、スピードレンジの底上げに成功。タウンライドも意識したマイルドな味付けながら、ワインディングやサーキットでも納得のいく走りができるようになったそうだ。

さらに「ストリートスポーツとしては、エキゾーストにもこだわりたい」と、ビジュアルと音質にこだわったジェントルサウンドマフラーをリリース。好調なセールスを受け、第二弾となるデュアルサウンドマフラーの開発も進行中。車内で開閉のコントロールができるバルブシステムを搭載していて、スポーツモードではサウンドの厚みが増し、バイクのような鼓動感たっぷりのスポーツサウンドを堪能できる。

そして、ストリートチューニングコンセプトの象徴として完成させたのが、ロケットダンサーブランドで展開するエアロシリーズ。フロントにはリップスポイラーよりもデザイン自由度が高いバンパースポイラーを採用するが、レーシングエアロではなく、機能とビジュアルのハイバランスを目指したスポーツエアロに仕上げられているのがポイント。機能に特化しすぎて武骨な印象を与えないように、設計自由度が高いフルバンパーのメリットを最大限に活かし、伸びやかだがメリハリのあるストリートスタイルを構築する。

また、このバンパースポイラーには豊富なオプションパーツを設定するほか、サイドやリヤセクションのパーツもラインアップ。フロントバンパーのみでシンプルにスポーツカーらしさを表現するのもいいが、豊富なパーツを駆使して、徐々にステップアップさせていけば、その変化の過程も存分に楽しめる。

TUNER'S VOICE

フジムラオート 藤村さん

ストリートを中心にあらゆるステージをカバーするオールラウンドスポーツとして開発を進めています。そのため、展開しているオリジナルパーツはいずれもハードスペックを避け、扱いやすさやビジュアルとのハイバランスを追求しています。

OLIVE BALL

㊐ オリーブボール　三重県亀山市長明寺町726-7
☎0595-83-2167　http://www.olive-ball.com

2.3ℓのL3をベースに、スーパーテックの88φ鍛造ピストン、イーグルの鍛造H断面コンロッドを組み込み、エンジン強化を敢行。コスワースのハイカム、ポート研磨、面研、ビッグバルブの導入など、ヘッドチューンも入念に施す。圧縮比は12.6、レブリミットは8200rpmに設定。非常にトルクフルな特性で、5500～7300rpmあたりをキープしていれば、どこから踏み込んでも瞬時に力強い加速を得ることができる。

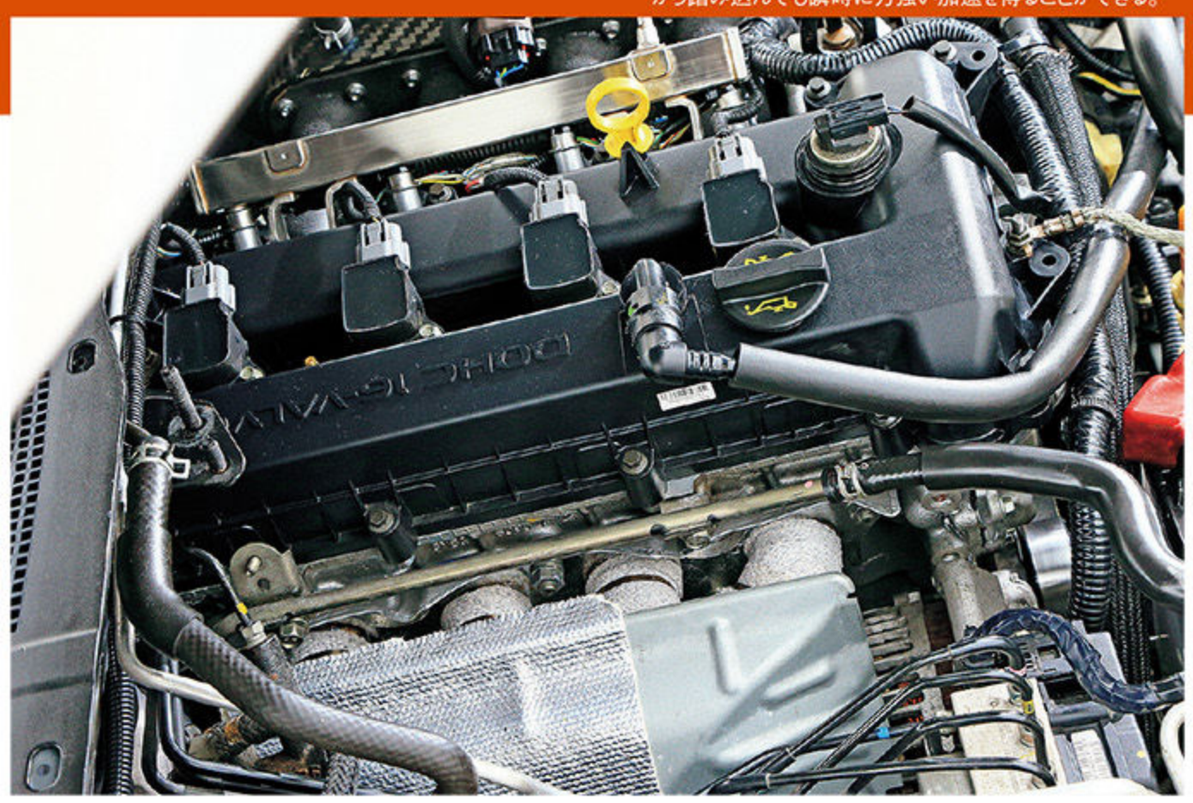
PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本 宏

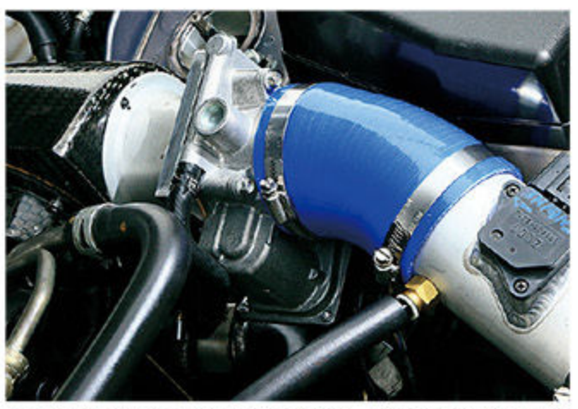
SPECIFICATION

■エンジン：L3-VE換装／スーパーテック・鍛造ピストン（88Φ）／イーグル・H断面コンロッド／クランクバランス取り／コスワース・カムシャフト（IN264度、EX266度）、ビッグバルブ、強化バルブスプリング、強化オイルポンプ／ポート研磨、ヘッド面研／ECUTEK・ECUチューン／大容量インジェクター（350cc）／DogTooth・カーボンインテーク／70φビッグスロットル／HKS・メタルキャタライザー／アミューズ・R1TITANマフラー／オリーブボール・オールアルミラジエター／HPI・汎用オイルクーラー改／ラジエターウォッシャースプレー　■ドライブトレイン：戸田レーシング・クラッチ、フライホイール／クスコ・LSD（1.5WAY）　■サスペンション：DogTooth・サスペンションキット（F14kg/㎜、R9kg/㎜）／マツダスピード・ロールバー／クスコ・フロントタワーバー　■ブレーキ：オリーブボール・ビッグ4キット／制動屋・ブレーキパッド　■タイヤ：アドバンA050（FR265/35R18）　■ホイール：ボルクレーシングZE40（FR18×9.5 +30）　■エクステリア：オリーブボール・フェンダーフレア／ガレージベリー・フロントグリル、フロントアンダーフラップ／チャージスピード・フロントボトムライン／ジェットストリーム・サイドステップ／オリジン・GTウイング／村上モータース・カーボンドア

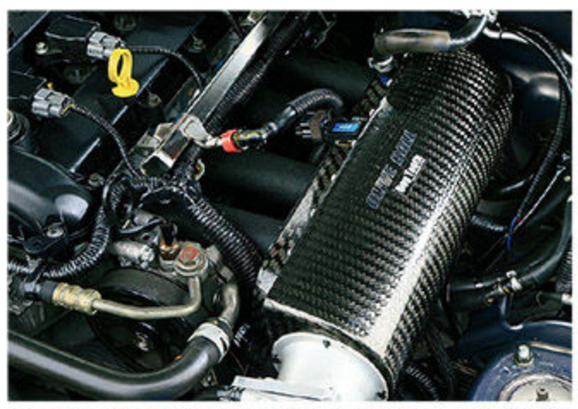
フロントの開口部拡大を実施するため、ガレージベリーのバンパーマウスを搭載。オリジナルオールアルミラジエターやHPIのオイルクーラーも導入する。おかげでハイスピードコースの鈴鹿でも、水温を90度以下に保つことができている。

トルク損失を抑え、高出力を追求しながら、大幅なウエイトダウンも期待できるマフラーとして、アミューズのR1チタンを選ぶ。フルチタンのエキゾーストシステムは、その美しいルックスと洗練されたサウンドにも強くひかれる。



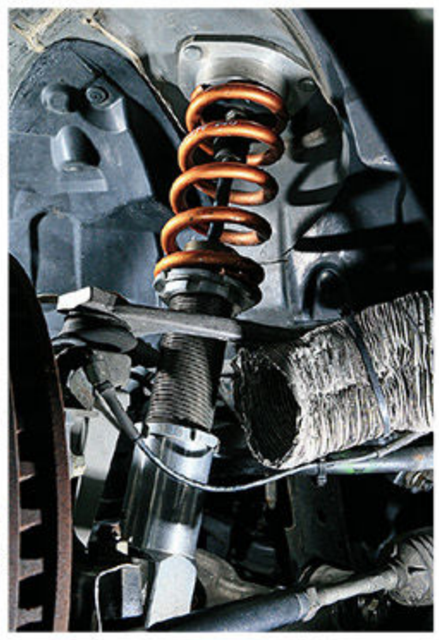


純正の60φから70φスロットルに変更し、さらに72φまでスロットル径を拡大。純正スロットルに対し、なんと144%の開口面積を確保する。さらにドライカーボンサージタンクにこのビッグスロットルを違和感なく取り付けるため、専用アダプターも製作した。



サージタンクにはアクセルオフで強烈な負圧がかかるため、突出した強度と十分な剛性を求め、米国リヴェリ社製ドライカーボンモデルを導入。サージタンクとバルクヘッドの干渉を回避するため、意図的にオフセットさせた専用インマニも製作する。

NCチューンの限界を極めるべく地元鈴鹿でのタイムアタックに挑む



アルミシェルケースを採用したオリジナルのドッグトゥースサスペンションキット。デモカーでは鈴鹿でのアタックに没頭しているが、ミニサーキットから高速コースまで幅広くカバーできる許容性を確保している。タイヤもハイグリップラジアルからSタイヤまで対応し、サーキットでのハードユースだけでなく、ロングツーリングなども楽しめるオールラウンドモデルに調教されている。

オリジナルのブレーキキットは、制動屋製4ポットキャリパーとRX-8サイズの320㎜ローターで構成。さらに高負荷に耐えられるようにと、RX-8純正ハブベアリングもセットにしている。

サイドのボトムに合わせて、チャージスピードとガレージベリーのスポイラーを併用することで、フロントエアロのボリュームを調整。張り出しも十分に稼ぐことができ、フロントダウンフォースの獲得に貢献する。

タイヤのワイド化とトレッドの拡大を実施するため、ボディサイズの拡大に着手。オリジナルのフェンダーフレアを製品化し、前後フェンダーとも片側25㎜のワイド化が可能になった。

フェンダーフレアの導入によるワイドボディ化に伴い、前後ともタイヤを265/35R18にサイズアップ。長期的にはスポーツラジアルでのアタックも計画しているが、当面はSタイヤのアドバンA050でサーキットアタックに挑む。

新型NDのチューニングが盛り上がりをみせはじめているが「まだまだ進化の余地があるはず」と、NCチューンを極めるべく、デモカーの熟成に没頭するオリーブボール。ターゲットは地元鈴鹿でのタイムアタックだ。

トヨタ86、RX-8、S2000など、2ℓNAクラスには強烈なライバルが多数存在するが、NCロードスターでこれらの車両に勝負を挑むにはパワー不足が否めない。そこで2.3ℓのL3-VEをベースに、鍛造ピストンやH断面コンロッドを組み込み、内部構成パーツの強化を図ったエンジンを製作。ハイカム、ビッグバルブ、強化バルブスプリング、強化オイルポンプなど、コスワース製パーツも多用し、低中回転域のトルクに加え、高回転域でのパンチと伸びを積極的に狙ったハイスペックエンジンに仕上げた。

さらに圧倒的なハイパワーを引き出すには、高効率な吸気システムの構築が絶対条件となる。当初は海外製4連スロットルの導入も模索したが、バルクヘッドとの干渉など、いくつかの問題があり、断念。最終的に決断したのが、大径シングルスロットル＋大容量サージタンクの導入だった。とくにサージタンクはインマニを製作して英国リヴェリ社製ドライカーボンを採用。ファンネルも海外製ドライカーボンを選び、軽量かつ高強度、高剛性であることにこだわった高品質なインテークシステムを完成させた。

フットワークではオリジナルフェンダーフレアを装着して片側25㎜のワイド化を図り、265幅18インチのSタイヤを導入。ホイールのインセットチョイスにより、トレッド幅も最大限まで拡大する。もちろん、ワイドサイズのSタイヤのグリップ性能に合わせて、オリジナル車高調の仕様変更にも着手。メンバーやキャンバーボルトの加工によってアライメントも大幅に見直し、慢性的なアンダー傾向を打ち消してナチュラルな挙動へと導いた。

当面の目標は2分25秒に設定する。しかし、ロードスターマイスターとして、真の目標は他車種のデモカーに打ち勝つこと。そのためには、完成したばかりのエンジンでこれからセッティングを煮詰め、250～260psは引き出したいと考えている。

TUNER'S VOICE

オリーブボール 近藤さん

2ℓNAクラスは86/BRZ、RX-8、S2000など、チューニングシーンで人気の高い車種が揃っていますが、ロードスターショップとして、それらのマシンに負けない速さを示したいですね。当面はSタイヤでのセットアップを探りますが、スポーツラジアルでの限界にも挑んでみたいですね。

ND5RC

車高調とECUチューンを中心に軽快感のある挙動と加速を演出

WASTE SPORTS

㊐ ウエストスポーツ　広島県福山市新涯町4-2-46
☎084-981-5061　http://www.waste.co.jp

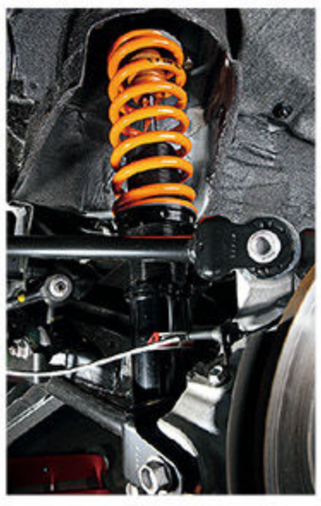
PHOTO：水川尚由
REPORT：正松本宏

SPECIFICATION

■エンジン：ウエストスポーツ・ECU／HKS・リーガマックスプレミアム　■サスペンション：ウエストスポーツ・アラゴスタオリジナルダンパー（F9kg/㎜、R5kg/㎜）　■ブレーキ：エンドレス・MX72ブレーキパッド　■タイヤ：ポテンザRE-71R（FR 215/40R17）　■ホイール：ボルクレーシングTE37V（FR17×7.5+30）

吸排気もノーマルの状態でパワーチェックを行ったところ、103.9psだったノーマルに対し、ECUチューンのみで114.7psをマーク。低速域の立ち上がりや中間域のパンチ、高回転域での伸びなど、全域でノーマルを上回った。

タイヤはグリップ性能の高さには定評のあるポテンザRE-71R、サイズは215/40R17を選ぶ。ホイールはNDでツライチを表現でき、なおかつリムの深さでアピールできるサイズが設定されているTE37Vをチョイスした。



アラゴスタをベースに開発したオリジナルスペックの車高調。バネレートはフロント9kg/㎜、リヤ5kg/㎜。快適性を損なうことなく、減衰ダイヤルの調整だけで、市街地、ワインディング、サーキットと、オールステージをカバーする。

マフラーはHKSのリーガマックスプレミアムを装着。限られたスペースで最大限のパイプ長を確保していて、低中回転から軽く回り、レスポンスアップも期待できる。デュアルテールはブラッククロームにアレンジされていて、派手さを抑えている。

「挙動に軽さを感じ、とにかく運転するのが楽しい」と、スポーツカーとしての方向性や作り込みに共感し、NDの導入を決めたウエストスポーツ。パーツ開発やチューニングを進める上でも、軽さや軽快なハンドリングをスポイルしないアプローチにこだわる。

開発に最も多くの時間と労力を費やすのは、アラゴスタベースのオリジナルダンパーだ。発売元のトップラインプロダクトと共同で開発を進め、サーキットやワインディングなどで幾度もテスト走行と仕様変更を重ね、ようやく納得のいくものが出来上がった。

NDでは極端に低車高化やダイレクト感を求めるとジオメトリーが大きく変化し、ノーマルとかけ離れたキャラクターになってしまう。そこで、デフが純正LSDのままということも考慮し、リヤの減衰特性はややマイルドに設定。積極的に荷重移動をさせることで、リヤのトラクションをかせぐアシへと調教されている。

パワー系では、他車種で蓄積してきた豊富な経験とノウハウを活かし、ECUチューンに着手。ND攻略のポイントは可変バルタイのコントロールにあると見抜き、バルブタイミングと点火時期のバランスを詰めることで、パワーとトルクの向上を図る。

また、燃調や点火時期のデータ構築とともに、スロットル開度のセットアップにも時間をかけ、NDで不満の多い低回転域でのもたつきを解消。全域でスムーズなアクセルワークと、軽快な吹け上がりを楽しむことができる。

TUNER'S VOICE

ウエストスポーツ 亀谷さん

NDではタイムよりも操る楽しみを尊重したチューニングを展開していきます。そのため、サーキットでもプロドライバーがテストするのではなく、なるべく自分でステアリングを握り、ユーザー目線のクルマ作りに反映させています。

車両重量が軽いこともあり、純正パッドでも十分な制動力を発揮していた。しかし、過酷なサーキットテストが多いため、パッドをエンドレスのMX72、ブレーキラインもエンドレス製へと交換した。

NDを上質&スタイリッシュに彩り 使い勝手向上も図る魅力のアイテム群

モナコミラー
価格：1万6000円～

レンズ面も筐体も左右非対称のモナコミラー。1400Rのブルー曲面鏡を採用し、防眩機能と広範囲の視界を確保。本体は幅240㎜と203㎜の2サイズ、アームは防眩センサーの有・無用を設定。ミラー本体、アームはそれぞれ個別でも購入可能だ。

ボトルホルダー
価格：2500円

iPhoneホルダー
価格：
5000円（エアコンルーバー装着式）
7800円（ダッシュボード貼り付け式）

快適なドライブを実現するホルダー類も充実。アルミ製でアルマイト仕上げのボトルホルダーは、クオリティの高さが特徴。ペダルを連想させる意匠を採るiPhoneホルダーは、エアコンルーバー装着式とダッシュボード貼り付け式の2種類を用意。

シフトブーツ／サイドブレーキブーツ
価格：各6400円

シフトブーツは純正が2枚の生地を貼り合せステッチが一直線であるのに対し、ズームエンジニアリングの製品は4枚の生地を組み合わせステッチがX字になっているのが特徴。生地自体も本革になり上質感が向上。インテリアとのマッチングに優れる黒×赤ステッチのほか、別色も用意。同じ本革を使用したサイドブレーキブーツも設定。

エクストラブルーサイドミラー
価格：1万円

ドアミラーに貼り付けるだけで、防眩&広角機能が手に入るエクストラブルーサイドミラー。BSMインジケーター部分は裏側が透けるようにな仕組みになっており、純正の機能は損なわずに使う事ができる。

オシャレで上質なルームミラーやブルーミラーレンズなど、便利系小物パーツを揃えるズームエンジニアリングは、ロードスターのスペシャリストとしての顔も持つ。NAが現役のころからオリジナルアイテムを展開しており、今でもNAのデモカーを所有している。そんなズームエンジニアリングが早速NDにも取り掛かり、対応パーツをリリースした。

独特な形状が特徴のルームミラー『モナコミラー』は同社の定番商品。防眩効果の高いブルー仕様、かつ広範囲を確認できる曲面レンズを採用するうえに、前方の死角を減らすべく左右非対称形状としているのが特徴。アームはミラー部にセンサーを持つモデル用のほか、センサーなし車用も設定。さらにコンパクトタイプ、5角形タイプなどラインアップも豊富。使い勝手、好みで自由に選べるのも高ポイントなのである。

車内の質感を高めることができるシフトブーツ、サイドブレーキブーツにも注目。純正ではステッチこそ入るが合皮感が丸出しで上質とはほど遠い。そこで本革を採用した上で、純正の倍にあたる4枚の生地を縫合。ステッチの量も増やすことでハイエンドな印象に仕上げた。

そのほか、ボトルホルダー、スマホホルダーといった便利な汎用品もあるが、それらの適合も確認済み。今後は、「NCまでのモデルに設定していたトランクキャリアなども検討していきたいですね」とはズームエンジニアリングの吉田さん。ロードスターのスペシャリストが繰り出すアイテムから今後も目が離せない。

ZOOM ENGINEERING
㈱ ズームエンジニアリング　☎042-670-8555　http://www.zoom-eng.com

PHOTO&REPORT：小松ひろ

ND5RC

NDの素性を引き出す匠のフットワークチューン

Joy Fast

㊐ ジョイファスト　神奈川県横浜市都筑区勝田町1376
☎045-949-6693　http://www.joyfast.com

REPORT：石川大輔
PHOTO：金子信敏

SPECIFICATION

■エンジン：ビッグスロットル、ジョイファストECU　■サスペンション：ジョイファスト・アラゴスタプレミアム、KYBスプリング（F：9kg/㎜　R：4kg/㎜）■ブレーキ：ジョイファスト・ブレーキパッド（アクレベース）　■タイヤ：ポテンザRE-71R（195/50R16）　■ホイール：ジョイファストT66JFD（7.5J+28）　■エクステリア：ガレージベリー・ウレタンリップ　■インテリア：ブリッド・ジーグ、エスケレート・タイプ7　ほか

ロードスター乗りに人気の走行会である185／195／205カップを主催するなど、ロードスター専門店として、走りの楽しさを追求してきた神奈川県の『ジョイファスト』。NDチューンについてもそのスタンスはまったく変わらず、街乗りからサーキットまで走りの楽しさを底上げするオリジナルパーツを数多く展開している。

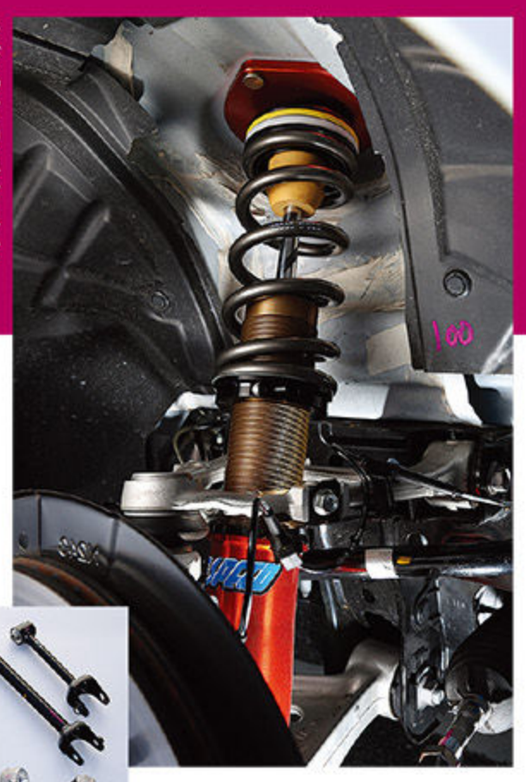
そんなジョイファストが、NDチューンのファーストステップとして提案するのがこのデモカー。中核を担うのは、ジョイファスト代表の伊左治さん自らが走りこみを重ねて仕上げたという、アラゴスタベースのオリジナル車高調だ。

保安基準に通るギリギリの車高を想定して仕様を詰めたダンパーは、リヤの追従性にこだわった。なかでもバンプ（縮み側）側の特性は特にジックリと時間を掛けてセッティングしたというだけあって、柔らかめのレートでも十分なストロークを確保している。

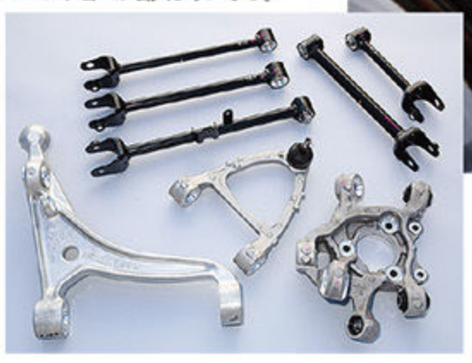
またリヤトーコントロールアームとラテラルリンクの計4箇所をピロボール化しているのもポイント。そうしてハンドル操作に対して、リヤがレスポンスよく反応するように味付けることで、軽快感のある走りを実現した。

そのほか、NDのために絶妙なオフセット設定で仕上げたオリジナルホイールのTWS　T66-JFDも見逃せない。こちらは195／50R16がツライチで収まるサイズとなっており、ドレスアップはもちろんバネ下重量の軽減効果まで期待できる。

このように、まずは足回りチューンを詰めることで、NDの楽しさ&速さを引き上げてきたジョイファスト。ちなみにこのデモカーは、機械式LSDなしにも関わらずTC1000で41秒817という好タイムを記録しているそうだ。



46φの大径ピストンを組み込んだ全長調整式となるアラゴスタベースのオリジナル車高調。減衰力25段式調整なので、シチュエーションを選ばずに対応可能。レート誤差の少ないKYBのスプリングを組み合わせ、F：9kg/㎜、R：4kg/㎜を採用。また、スプリングの上下にイタリア製のボールベアリングシートを組み込んだプレミアム仕様も設定する。価格は33万円〜。



ピロボールを圧入したアーム&ロッドもリリース。特に動きが渋いリヤの4箇所はノーマルサスペンション車でもピロ化するのがオススメだ。アームの動きがスムーズになることで、ハンドルを切り込んでいった際もレスポンスよくリヤサスペンションが動くようになる。

ATSカーボンベースのオリジナルLSDは、効きはじめはマイルドに、そしていざトラクションが欲しいときはガツンと作動するようにセッティング。デフケースには冷却用のホールを多めに設けて、安定した効きを実現したのもウリだ。

オーナーの物欲を刺激する便利アイテムも多数リリースするジョイファスト。クラッチのミートポイントを最適な位置に変更できるペダルストッパーや、ステアリングコントロール移設キットなども開発予定というからお楽しみに!

ND専用オフセットとなるTWS T66-JFDは、7.5J×16+28というサイズ設定。フェンダーのツメ折りなしで、絶妙なツライチに収まるのがウリだ。重量は1本あたり5.7kgで、ノーマルより1.1kgの軽量化を実現。カラーはツヤありのグロスブラックで、価格は6万2000円（1本）。

アクレベースのオリジナルパッドも用意。こちらはアクレ・フォーミュラ700C&800Cの中間的な味付けとなる。カーボンメタリック材を使用し、制動力はもちろんコントロール性にもこだわった。計3タイプを用意する。

TUNER'S VOICE

ジョイファスト 伊佐治さん

NDはフロントのアライメント変化が大きく、ハイキャスター化によりタイヤがナナメに倒れ込むような設計なのですが、そのぶんリヤタイヤの接地感が薄いのは否めません。オリジナル車高調ではそうしたノーマルの特性を加味して4輪でしっかりと接地できるようセッティングをした自信作です。

NAロードスターの正統進化はNBじゃない!?
驚愕のフルスワップで走りも使い勝手もアップデイト!

インテリアは完璧にNBロードスター化が完了している。ダッシュボードをはじめメーター類、センターコンソールなどすべてのパーツをNBロードスターから総移植。これらのパーツが無加工で装着できるのはオドロキ!

当然のようにドア内張りもNBロードスターに交換されている。こちらは一部加工が必要ながら、違和感なく取り付けることができるという。運転席に座ればその風景は完全にNBと言えるほどの仕上がり。

ボディサイドのウインカーはNCのクリアタイプ、ハイマウントストップランプはNDの純正を流用し、歴代ロードスターを1台にまとめるといった遊び心もプラスされている。

TUNER'S VOICE

ガレージアイ 駒場さん

これまで数々のNA改NB仕様を製作していますが、ここまで細部までこだわったクルマはいませんね。特に内装などは雰囲気が大きく変わるため、賛否の分かれるところですが、補修パーツの有無などを考えると、こういったカスタマイズも選択肢のひとつといえるのではないでしょうか。

ライトウエイトスポーツの代名詞として誕生から現在まで多くのファンに愛されるNAロードスター。とはいってもその設計は1980年代と古く、パワーユニットもお世辞にもスポーツとは言い切れない部分もある。そんなNAロードスターに、NB後期のユニットを積み替えバージョンアップしたのがガレージアイ。

もちろんNAへ同型のNBエンジンへのスワップは定番とも言える手法。ちなみにNAモデルでは1800ccのNA8Cでも最高出力は130ps。対して可変バルブ機構の付いたNB後期モデルでは160psの出力。その差30psは軽量ボディのロードスターにとって大きなアドバンテージとなる。

しかしガレージアイのチャレンジはこれだけに留まらず、ダッシュボードをはじめとした内装から、ドライブ系、ハブ周りに至るまですべてのパーツをNB後期から総移植。まさにNAの革を被ったNB最終モデルというわけだ。

実際にこのクルマをドライブしたターザン山田は「NAロードスターだと思ってナメてたけど、思った以上に元気なマシン。元気すぎてちょっとリヤが不安定な面もあるけど、それもまたオモシロさだったりする。エンジンだけじゃなくってブレーキにも余裕があるからワインディングでも楽しめるクルマだよね」とのこと。

リトラクタブルヘッドライトにこだわりを持つオーナーも多いNAロードスター。しかしそのパフォーマンスでは満足できない人も多いはず。そんな走りとスタイリングを両立したオーナーに、オススメのメニューがこのNBスワップというわけだ。

ブレーキのローター径が拡大しているNBロードスターをハブ周りから移植することで制動力を強化。足回りなど共通する部分が多いものの、細かな変更点をすべて更新しているため、内容はほぼNBロードスターといえるほど。

エンジンは可変バルブタイミング機構が備わるNB後期へと換装。それに合わせてミッションも6MT化するなど、ドライブトレインもNB後期仕様をフルスワップ。約30psのパワーをプラスした快速NAの完成というわけだ。

Garage I

㊐ ガレージアイ　長野県岡谷市神明町2-1-28
☎0266-24-5086　http://www.lcv.ne.jp

PHOTO：金子信敏
REPORT：渡辺大輔

ND5RC

ホールド性も抜群なND専用シートは純正スピーカーも活かせる親切設計！

ESQUELETO

㊐ ファトラ スタイリング(エスケレート)　静岡県御殿場市保土沢1157-812
☎0550-89-6979　http://www.esqueleto.jp

PHOTO：金子信敏
REPORT：石川大輔

SPECIFICATION

■エクステリア：エスケレート・フロントリップスポイラー、サイドステップ、リヤアンダースポイラー、リヤスポイラー　■インテリア：エスケレートType-7(運転席)／Type-8(助手席)　ほか

タイトなコクピットにジャストフットするエスケレートType-7／8は、ND専用設計。シェルの素材はFRP(8万5000円)とカーボン(12万5000円)が用意され、標準カラーはブラック／イエロー／レッド／ブルーの4種類を設定。オプションで、シート表皮をウルトラスエードやメッシュに変更することも可能だ。ちなみに、Type-7／8の違いはシートバックの角度。デモカーの助手席側に付くType-8は背もたれが4度ほど起きており、よりスポーティな座り味となる。

6／8スピーカー車に付く純正スピーカーを移設するためのキット(1万3000円)も用意。これによりクリアなサウンドが楽しめるのはもちろん、純正ハンズフリーもそのまま使える。

一般的なバケットシートだと、リヤコンソールボックスのフタがシートに干渉する恐れもあるが、こちらはギリギリのクリアランスで逃げてくれる。こうした親切設計も嬉しい。

ロードスターを所有するオーナーにとって、バケットシート選びは、他のクルマに乗っているユーザーとは比べ物にならないくらい重要な課題である。なにせ「シートがイケているか否か?」で幌を開けたときの印象がまるで変わってくるからで、シート選びに慎重にならざるをえないのは当然のこと。

そんなロードスターにおいて、圧倒的な支持を集めているのが、エスケレートのバケットシート。理由はなぜか?　それは専用設計だからにほかならない。このデモカーにはND用として開発された新作のType-7／8というモデルが装着されていた。

圧巻なのは、その作り込み。一般的なバケットシートは高いホールド性と引き替えに、少なからず使い勝手をスポイルしている面がある。それは、乗降性であったり、快適性であったりと様々だ。

しかし、エスケレートのバケットシートではそうした面まで、妥協なく仕上げられている。例えば座面が左右非対称となっているのは、右寄りにオフセットされたアクセルペダルの操作性を加味したものだし、ショルダーがちょっと小振りなのはリヤコンソールボックスのフタとシートが干渉しないようにするため。さらにオプション扱いとはなるが、純正シートに付くスピーカーも移設できてしまう(＝純正ハンズフリーがそのまま使える)のだ!

まさに至れり尽せりだが、驚くのはまだ早い。エスケレートのシートでは、さらに表皮の素材やカラーが豊富に用意されており、ボディ色や好みに応じてコーディネイトできるのだ。

また、エスケレートではオリジナルのエアロパーツもリリースしている。ND用として、リップスポイラー／サイドステップ／リヤアンダー／リヤスポイラーを設定しており、このデモカーのように内・外装で統一感のあるスタイルに仕上げられる。こちらも見逃せない。

スタイリッシュなデザインのエアロパーツは、塗り分けが映えるのも特徴的。フロントリップ(4万5000円～)／サイドステップ(4万8000円～)／リアアンダー(4万5000円～)は、FRPのほか一部綾織りカーボンタイプも設定。また、リヤスポイラーは3分割式のType1(4万5000円・FRP)とシンプルなType2(FRP：3万4000円、カーボン：5万1000円)を用意する。

操作性を優先させてアクセルペダルを右にオフセットさせたというND型。それに合わせてType-7／8では、座面&ニーサポートの形状を最適化。さらに座面の左側はカットすることで、純正と変わらないシートスライド量を実現している。座面が左右非対称なのにはワケがあるのだ。

TUNER'S VOICE

ファトラスタイリング 門田さん

「ロードスター専用のバケットシートとして、多くのオーナー様にご愛用いただいているエスケートのバケットシートですが、こだわっているのは見た目や使い勝手だけではありません。専用シートレール&ブラケットにより、ヒップポジションは純正比23㎜ダウンを実現し、最適なドライビングポジションを取ることができるほか、シートの重さも最大で4.6kg軽くなります。ぜひお試しください!」

300ps仕様のエンジン製作も進む 打倒VTEC&ロータリーの最右翼

「ナンバー付きチューニングカーの限界に挑みたい」と、デモカーのNCでは“ストリートレーシングコンセプト”を掲げたマシンメイクを進めるジュピターネット・カーガレージ。全幅が1840㎜に到達する超ワイドボディ、ロールバーを複雑に張り巡らせ、ヨレやネジレを徹底的に封じ込めたボディ補強など、レーシングカー並みの作り込みを展開するが、エアコンやパワステなどの快適装備は残っていて、あくまでも「公道も走れる街乗り兼走行会仕様」であるのがポイント。

現在は2ℓハイカム仕様でフットワークの熟成を進めているが、「鈴鹿でワイドサイズのSタイヤを活かせるアシ」を目指し、テストと仕様変更を重ねている。シェイクダウン当初に比べると、リヤの安定性を高めるため、ショートストローク化を推進してリバウンドストロークを抑え、面圧をかけ続けることができる仕様へと、大幅にリファインを図っている。

ただし、S2000やRX-8など、他の2ℓFRクラスのトップマシンに対等の走りを挑もうとすると、どうしても非力さは否めない。そこでピットの奥で密かに製作を進めているのが、2.3ℓ+4連スロットル仕様のエンジンだ。ブロックは2ℓのLFから2.3ℓのL3に変更し、スーパーテックの鍛造ピストンとイーグルのH断面コンロッドを組み込んで構成パーツの強化を図り、海外製52φ4連スロットルボディを搭載。エンジンベンチテスターでの計測では、VTECの2・4ℓ仕様やNAロータリーのサイドポート仕様も凌ぐ、300psオーバーを発生しているという。

最終的な組み上げやセッティングはこれからだが、1周のワンアタック仕様にするつもりはない。鈴鹿での最終目標を2分19秒に設定しながらも、連続周回に対応した“タフな300ps仕様”を目指している。

TUNER'S VOICE

ジュピターネット・カーガレージ 西村さん

他の2ℓFRクラスのチューニングカーに勝つには、300ps以上の出力か必要だと考え、まずは高出力とハイグリップを受け止めることができる強靭なボディを作りました。エンジンは現在製作中ですが、試作途中の計測では狙いどおりの300psに到達しています。本格的なアタックは16-17年シーズンになると思いますが、応援よろしくお願いします。

SPECIFICATION

■エンジン：スーパーテック・鍛造ピストン／イーグル・鍛造H断面コンロッド／純正クランクシャフトバランス取り／ワンオフカム／52φ4連スロットル／東名・エキマニ、フロントパイプ／コーンズ・レゾネーター仕様マフラー／HPI・オイルクーラー改　■ドライブトレイン：ORC・レーシングクラッチ、フライホイール／クスコ・LSD／4.6ファイナル　■サスペンション：スピードクラブ・KONI車高調コルサスペチアーレ（F20kg/㎜、R16kg/㎜）／ワンオフロールバーフル溶接固定　■ブレーキ：スピードクラブ・ウィルウッド6ポットキャリパー、大径ローター　■タイヤ：アドバンA050（FR245/40R17）　■ホイール：ボルクレーシングTE37V（F17×9.5+30、R17×9.5+15）　■エクステリア：ガレージベリー・クーペスタイルハードトップ、トランクリッド／ノガミプロジェクト・エアロボンネット／オートエクゼ・フロントバンパースポイラー／グッドウインレーシング・オーバーフェンダー

コニをベースに仕様変更を重ねているオリジナルスペックの車高調。当初はフロント18kg/㎜、リヤ14kg/㎜でスタートしたが、現在はSタイヤのグリップ性能をハイレートで押さえつけるセッティングとして、バネレートを20kg/㎜+16kg/㎜に設定する。

フロントブレーキはキャリパーを高剛性のウィルウッド鍛造6ポットに変更し、ローターは330㎜を導入。前後ブレーキバランスの均衡を図るため、リヤもローターを純正の275m㎜から305㎜に拡大する。

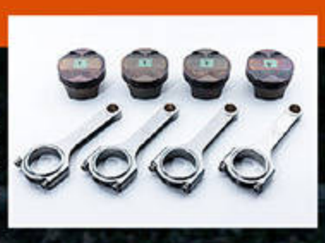
JUPITERNET CAR GARAGE

㊐ ジュピターネット・カーガレージ　奈良県大和郡山市小泉町2763-1
☎0743-20-4000　http://jupiter-net.net

高回転仕様と割り切ったS-VT（可変バルブタイミング機構）レス仕様。カムはオリジナルワンオフで、作用角はIN296度／EX288度、リフト量は13.0㎜。ビッグバルブやダブルスプリング仕様の強化バルブスプリングなども組み込む。

製作進行中の2.3ℓ+4連スロットル仕様。海外製52φ4連スロットルボディはバルクヘッドなどに干渉するため、インマニをワンオフで製作し、4スロを前方へとオフセット。すると今度はパワステの取り付けスペースがなくなるため、電動パワステの導入で解決を図る予定だ。

ブロックは2.3ℓのL3を用いて、ピストンは0.5㎜オーバーサイズのスーパーテック鍛造を組み込む。コンロッドはイーグルの鍛造H断面が使われ、メタルも強化品を使用。強化オイルポンプは戸田レーシングにスペシャル品をオーダーした。



ガレージベリーのハードトップに置き換えて純正ソフトトップを取り払い、ロールバー構築の自由度を拡大。随所に張り巡らされたロールバーは、ピラー止めやガセット補強を駆使して頑強に固定。ヨレやネジレに屈しない高剛性を手に入れている。

グッドウインレーシングのオーバーフェンダーを装着し、前後とも片側60㎜のワイド化を敢行。タイヤやホイールの選択肢を大幅に広げる。現在は9.5J×17のボルクレーシングTE37Vに、245/40R17のアドバンA050を組み込む。インセットはフロントが30、リヤが15。

PHOTO：年岡尚利
REPORT：正松本 宏

素性の良さを延ばすチューンでオールラウンドに楽しめる速さを実現

ND5RC

OVER DRIVE

㊒ オーバードライブ　大阪府八尾市太田新町7-216
☎072-920-6888　http://www.odula.com

PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本 宏

エンジンはノーマルだが、吸排気効率の向上とチューンアップCPUとの相乗効果で20psのアップを実現。インパクト抜群のタワーバーは近日発売予定だ。

SPECIFICATION

■エンジン：Odula・チューンアップCPU、レーシングヘッダー、Rスペックマフラー、レーシングフィルター、ハイフローインテークG、シリコンラジエターホース　■サスペンション：Odula・蹴脚車高調（F5kg/㎜　R3kg/㎜）、スタビライザー、トーコンキャンセルブッシュ、メンバーカラー、試作タワーバー　■ドライブトレイン：4.1ファイナル／Odula・デフクールフィン　■ブレーキ：制動屋・パッド　■エクステリア：Odula・フロントリップ、サイドステップ、リヤスポイラー　■インテリア：レカロ・SP-G／トラスト・インフォメータータッチ　■ホイール：レイズ・ZE40（FR8J×17+45）　■タイヤ：ダンロップ・ディレッツァZⅡ（FR235/40R17）

元々はRX-7やRX-8などロータリエンジンのスペシャルショップとして知られていたが、近年はその対象車種をマツダ車全体に拡大してきているオーバードライブ。

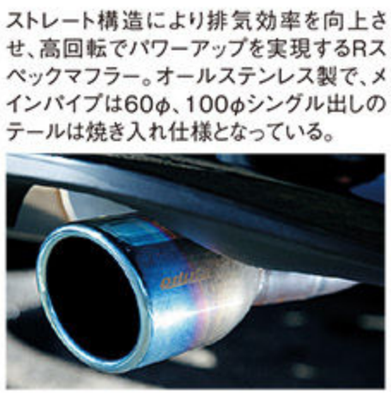
もちろんロードスターも主力車種の1台でオリジナルパーツブランドの「Odula（オーデュラ）」では、とくに前モデルのNC型から大幅にアイテム数を増加。その勢いは現行モデルのND型でも衰えることはなく、登場して半年にも関わらず、すでに多数のパーツがリリースされているのだ。

「現行のNDは、歴代モデルと比べてもすごくよくできたクルマだと思います。それだけにノーマルをしっかりと解析し、優れた部分を伸ばすことがチューンのポイントになります」とは武地代表。

なかでもパワーアップの鍵となるのが、ECUのセッティング。オリジナルデータでは、シビアなノック制御に対応しながら高回転までしっかり回るようにしているのが特徴。基本となる燃料、点火時期に加えて、可変バルタイやスロットルマップも最適化することでレスポンスアップを実現。高効率な吸排気パーツのとの相乗効果で、約20psものパワーアップも実現するというのだ。

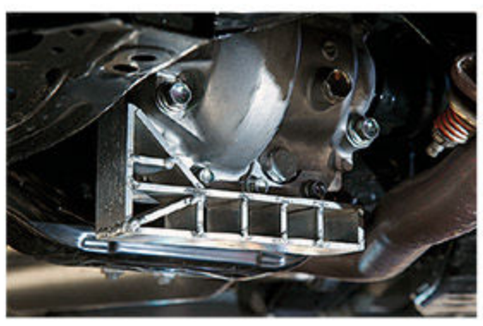
増大したパワーを支える足回りも、オーバードライブのこだわりが詰まった部分。路面を捉えて蹴るようにクルマを前に進める特性を目指して「蹴脚」と名付けられた車高調は、ストリートとサーキットでテストを繰り返して開発した自信作。

そしてサーキット走行で威力を発揮するのが、純正の2.8から4.1にショート化されたファイナル。各コーナーからの立ち上がり加速が鋭くなるので、タイムアップを貢献するのだ。



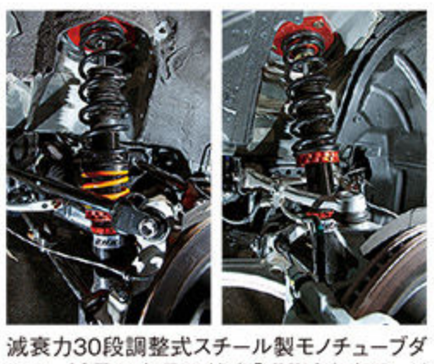
ストレート構造により排気効率を向上させ、高回転でパワーアップを実現するRスペックマフラー。オールステンレス製で、メインパイプは60φ、100φシングル出しのテールは焼き入れ仕様となっている。

フロントリップはアンダーパネル的なデザインとすることで、高い空力効果と抜群のインパクトを発揮。張り出しが効いたスタイルのサイドステップもカッコイイ。ウイング形状のリヤスポイラーは、純正ハイマウントストップランプを移植する車検対応タイプだ。



容量が少なく、サーキット走行をすると温度が上がってしまうデフを、走行風を利用して冷やすのがこのデフ・クール・フィン。テストではケース温度で20度の冷却効果が実証されている。

EXマニホールドのレーシングヘッダーは180セルのスポーツ触媒を2個装備した、車検対応の4-2-1集合タイプ。パイプ径は42.7φで集合部は60φ。パワーアップとレーシーなサウンドを実現する。

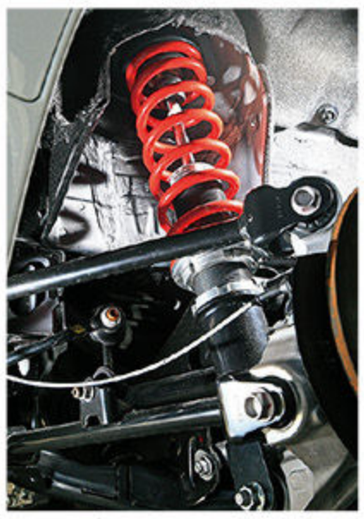


減衰力30段調整式スチール製モノチューブダンパー採用の全長調整式「蹴脚」車高調。バネレートはフロント5kg/㎜、リヤ3kg/㎜＋テンダーの設定。アルミ削り出しアッパーや硬質ラバーブッシュなど、細部のスペックにまでこだわりが詰まった自信作だ。

DRIVER'S VOICE

谷川達也

このマシンに乗るのは今回が初めてだったけど、エンジンは低回転から高回転までパワフルで、楽しくサーキットを走れた。サスペンションはソフトな割にロールも少ない弱アンダー傾向。急な挙動がないので、誰が乗っても扱いやすいと思うな。さらに攻めていくなら、フロントのキャンバーをもう少しつけたいところだね。



仕様変更を重ね、開発を進めているヒルクライムダンパーND。ハイスペックラジアルの装着を想定しながら、硬さやピーキーさを感じさせない、しなやかな乗り味に仕上がりつつある。製品版では価格をできるだけ抑えながら、軽量なアルミシェルケースを採用する予定。

オリジナルバケットシートはファブリック地に滑り止めが追加されている。シェルタイプはホールド性を重視したRSと、乗り降りがしやすい形状のTSをラインアップ。ローポジションシートレールもオリジナルで用意している。

オリジナルマフラーのヒットマンNDもプロトモデルでテストを重ねている。メインパイプは60φに設定し、ストレスのないクリアなサウンドと軽快な吹け上がりを演出。その一方で、可能なかぎりパイプ長を稼ぎ、トルクの損失を抑えている。

ワークのマイスターS1Rは、前後とも8J×17+30に設定。リヤフェンダーは入念なツメ折りが必要だが、2ピースモデルのメリットを活かし、極限のツライチが構築できるサイズをオーダーした。また、ディスクカラーは深みのあるマットブロンズを選んだ。

SPECIFICATION

■エンジン：TUCKIN99・試作ラムエアインテーク、試作ヒットマンNDマフラー　■サスペンション：TUCKIN99・試作ヒルクライムダンパーND（F5kg/㎜、R4kg/㎜）、フロントタワーバー、リヤタワーバー　■タイヤ：ポテンザRE-71R（FR215/40R17）　■ホイール：ワーク・マイスターS1R（FR17×8.0+30）　■エクステリア：TUCKIN99・ナンバープレートステー、ショートアンテナ　■インテリア：TUCKIN99・フルバケットシートタイプRS

厳選したパーツとテストの積み重ねで硬派なスポーツスタイルを確立

初代からロードスターを手がけてきたプロショップとして、“ロードスターらしさ”にこだわったパーツセレクトやパーツ開発を展開するタックイン99。NA／NBチューンのセオリーを踏襲し、ホイールは光沢リムを採用するワークのS1Rを選ぶ。リムの深さと段リムの形状で魅せる、クラシカルなスポーツメイクだ。

これに対して、タイヤは本格派スポーツラジアルのポテンザRE-71Rを組み合わせる。オリジナル車高調のヒルクライムダンパーも「軟弱なストリートダンパーでは満足できない」というユーザーをターゲットに、「高性能ラジアルのグリップ力を活かせるアシ」として開発を進めている。

その車高調との同時装着を想定して、前後オリジナルタワーバーも製品化。重量増を抑えながら、前後のストラットタワーを強固に結び、車体のヨレやネジレを抑制。RE-71Rのハイグリップにも負けない高剛性を獲得し、ダイレクトな回頭を生み出す。

また、スポーツドライブを演出する重要なパーツとして、リヤピース交換タイプマフラーのヒットマンNDの開発にも着手。現在は試作品を装着して実走行テストを重ねている段階だが、限られたスペースでパイプ長を最大限に稼ぎ、トルクの増大と伸び感の強調を目論む。さらに「大幅な出力アップには、排気系の根本的な見直しが不可欠」と、オリジナルエキマニの開発も計画。パワーとフィールを重視した高性能モデルに仕立てるつもりだ。

フロントタワーバーはスチールシャフトとアルミシャフトを組み合わせることにより、重量増を抑えながら、フロント回りの剛性アップを実現。リヤにもアルミ中空シャフトとスチールブラケットで構成するタワーバーを設定する。

TUCK IN 99

㊐ タックイン99　兵庫県尼崎市大庄西町4-6-4
☎06-6418-0099　http://www.tuckin99.com

PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本 宏

ND5RC

地道なウエイトカットの積み重ねと フットワークの改善で軽快感を研ぎ澄ます

INTEGRAL KOBE

㊐ インテグラル神戸　兵庫県明石市大久保町大久保町597-1
☎078-935-2661　http://www.integral-kobe.co.jp

PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本 宏

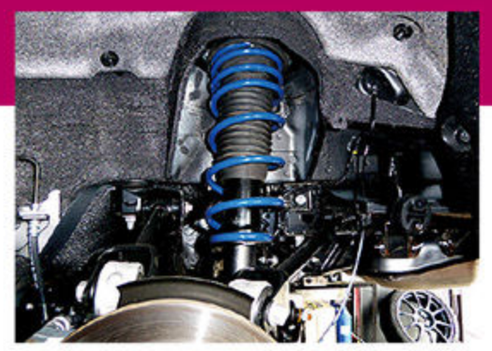
SPECIFICATION

■エンジン：Jet's・N-ZEROスペックマフラー／アリアント・リチウムイオンバッテリー　■ドライブトレイン：オートエクゼ・軽量フライホイール／Jet's・LSD（1WAY）　■サスペンション：Jet's・マスタースペックダンパーキットタイプR（F7.2kg/㎜、R4.1kg/㎜）、トーコンブッシュ　■ブレーキ：エンドレス・SSMブレーキパッド　■タイヤ：ポテンザRE-71R（FR195/50R16）　■ホイール：Jet's・ボルクレーシングCE28Nオリジナルスペック（FR16×7.5+25）　■エクステリア：Jet's・マスタースペックフロントアンダースポイラー、ダックテールリヤスポイラー　■インテリア：エスケレート・バケットシートタイプ7

NDのアドバンテージはその軽さで、それが素直な挙動を生み出す原動力となっている。そのストロングポイントを継承し、さらなるアドバンテージを築くには「軽量化の積み重ねが不可欠である」と説くインテグラル神戸。

その象徴として導入を決めたのが、ND用オリジナル16インチホイール。当初は17インチへのインチアップを予定していたが、軽量鍛造1ピースモデルを選んでも、純正16インチよりも重くなることが判明。そこで、軽さには定評のあるCE28Nをベースに、ND専用サイズを導入したオリジナルサイズのホイールを企画。純正16インチに対し4本で4kgの軽量化を達成している。

さらにオリジナルパーツも軽さを意識した開発を進め、アルミシェルケースの車高調が4本で3.7kg減、軽さとレスポンスを求めたマフラーが2.1kg減と、軽量化に大きく貢献。そのほか、軽量フライホイールなどの細かなウエイトダウンも積み重ね、納車時にガソリン満タンで1011kgだったSスペシャルパッケージの車両重量は、983kgまで削減された。


「いきなり車高調ではハードルが高すぎる」というストリート派のリクエストに応え、適度なローダウンとレートアップが可能となるオリジナルダウンスプリングも用意。純正ダンパーはもちろん、コニのノーマル形状ダンパーとのマッチングも確認済みだ。

ZEALのアルミシェルケースモデルをベースに開発したマスタースペックダンパーキット。サーキットスペックのタイプRとストリート仕様のタイプSを用意。デモカーに装着するのはタイプRで、フロント7.2kg/㎜、リヤ4.1kg/㎜にバネレートを設定。伸び側のストローク不足を補うため、リヤにはヘルパースプリングを搭載する。

一方、NDの美点である軽快なハンドリングを増幅させるべく、フットワークのセットアップにも多くの時間と手間を費やした。とくにオリジナル車高調のマスタースペックダンパーキットでは、適度にロールを抑えながら、しっかりとストロークを確保して、粘りと接地性の高い味付けに仕上げた。同時にLSDの仕様変更やアライメント調整、トーコントロールブッシュの交換なども突き詰め、意のままにアンダーにもオーバーにもコントロールできる、ニュートラルステアのセッティングを目指した。

その甲斐あって、セントラルサーキットでは1分34秒91という好タイムをマーク。今後もさらなる軽量化を目指すなど、より軽快な走りを探求していくという。

ホイールはボルクレーシングCE28Nをベースに、7.5J×16+25に設定したオリジナルサイズ。ツメ折りなしで装着できるND専用ローダウンサイズとなっている。また、マットダークガンメタとリムフランジDCで構成するクラブレーサー仕様でもある。

加速騒音規制に対応したJQR認証モデルでありながら、最大限のスポーツ性とインパクトのある音質を追求したN-ZEROスペックマフラー。メインパイプ径は60φで構成し、低中回転域のピックアップと高回転域での抜けの良さを両立。ウエイトも純正に対して2.1kgの軽量化を達成している。

フロントバンパーのボトムに追加する手軽な空力パーツとして、フロントアンダースポイラーをラインアップ。純正アンダースポイラーの上に被せて装着するタイプで、適度にダウンフォースを高めながら、躍動感あふれるフォルムを生み出す。

リヤまわりのアーチに沿って、シンプルに設計されたダックテールリヤスポイラー。高い整流効果を発揮してドラッグの増大を抑える一方で、フラップの後端にはガーニーフラップ状のデザインが取り入れられており、最大限のダウンフォースを発生させる。

LSDはクスコタイプRSの1WAYをベースに、仕様変更を実施したオリジナルスペック。NDはローパワーで、もともとリヤの接地感が高いことも考慮して、かなりマイルドな味付けになっているという。

バンパー両サイドに標準装備する純正アンダースポイラーを残しながら、センターパートに連動性のあるパーツとして追加したフロントアンダースポイラーライト。最小限のボリュームだが、ビジュアルの改善と安定性の向上が期待できる。

サーキット走行を前提とするスポーツ派には、トーコンブッシュの交換がオススメ。適度な柔軟性を残しながら、純正よりも硬度アップを図ることで、走行中の極端なトー変化が抑えられ、コントロール性アップに貢献する。

Variations of ROADSTER

それにしても、ここまで多彩なラインナップを誇るモデルも少ないだろう。
デビュー以来、進化や新モデル&特別仕様車の登場などほぼ毎年バリエーションが拡大し、
幅広いモデルが街を走っているのもロードスターの特徴だ。
ここでは、そんなロードスターのデビュー以来すべてのモデルを振り返ってみよう。

2nd generation
NB6C/NB8C
1998.01~2005

1st generation
NA6CE/NA8C
1989.09~1998

4th generation
ND5RC
2015.05~

3rd generation
NCEC
2005.08~2015

すべてがここからはじまった
1989.08
初代ロードスター(NA)Debut

スポーツカーの基本である低く座るシートにもこだわる。オープンでも音楽が楽しめるよう、ヘッドレストにスピーカーが組み込まれている。

デビュー時はモノグレード構成で、トランスミッションもMTのみ。約半年遅れてATが追加された。

インテリアもきわめてシンプル。エアコンやパワーウインドウすらオプション装備だ。

SPECFICATIONS

ベースグレード	
全長	3970㎜
全幅	1675㎜
全高	1235㎜
ホイールベース	2265㎜
車両重量	940kg
最高出力	120ps/6500rpm
最大トルク	14.0kgm /5500rpm

1989年9月、マツダ(発売当時は「ユーノス」ブランド)から1台のオープンスポーツカーがデビューした。その名も「ロードスター」。かつて欧州を中心に一世を風靡しながらも下火となっていた屋根の開くコンパクトなスポーツカー市場にニューフェイスが登場したのだ。そのクルマは瞬く間に大ヒット。翌年には世界で9万3626台も販売し、MG・MGFやBMW・Z3やメルセデスベンツSLKなどフォロワーをも多く生み出すこととなった。エンジンは当初1.6ℓ。後期型では1.8ℓになるとはいえ、決して速くはない。しかし、その小さな車体には楽しさが詰まっているのだ。

Variations of NA

これがロードスターの原点

1990.08

Vスペシャル

ロードスターの定番モデルが登場

深緑の車体色、タン色の革内装、そしてウッドのステアリングをコーディネートした、英国の小型オープンカーへのオマージュと言えるカタログモデル。以後、ロードスターの定番モデルに。

主な装備
- ●ネオグリーンのボディカラー
- ●タン色内装&ソフトトップカバー
- ●タン色本革シート
- ●NARDI製ウッドステアリング
- ●NARDI製シフトノブ

1991.08

Jリミテッド

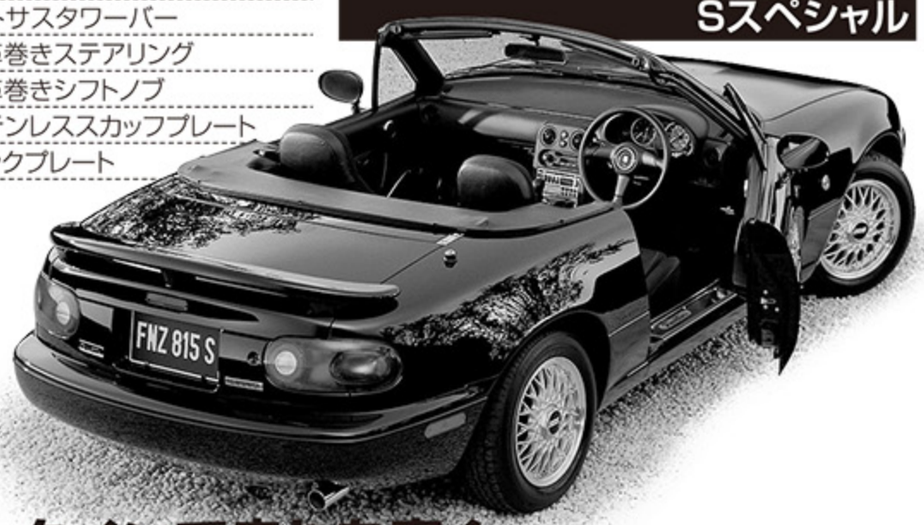
ロードスター初の限定車

色あせを防ぐために鉛を混ぜた塗料を使い焼き工程を増やすなど、手間をかけたボディカラーを採用。装備はスペシャルパッケージ車に準じる。800台限定。

主な装備
- ●「サンバーストイエロー」ボディカラー
- ●サイドシルステンレススカッフプレート
- ●NARDI製ウッドステアリング
- ●NARDI製ウッドシフトノブ
- ●ウッドサイドブレーキハンドル

1992.07

Sスペシャル



スペシャルパッケージ車をベースにサスペンションチューニングを行った走りモデル。ビルシュタインダンパーを採用。

ビルシュタインで走りを磨く

主な装備
- ●専用サスペンション
- ●BBS製アルミホイール
- ●Aタイプリアスポイラー
- ●調整式フロントサスタワーバー
- ●NARDI製本革巻きステアリング
- ●NARDI製本革巻きシフトノブ
- ●サイドシルステンレススカッフプレート
- ●ステンレスキックプレート

1992.12

Sリミテッド

走りと上級内装の融合

Sスペシャルの走りに、ラグジュアリーな内装がコーディネートされた限定車。

主な装備
- ●「ブリリアントブラック」のボディカラー
- ●赤内装
- ●赤本革シート
- ●センソリーサウンドシステムを標準装備
- ●専用色のBBS製アルミホイール

1993.07

マイナーチェンジ

エンジンを1.8ℓ化

安全装備による重量増加などを補うため、エンジン排気量を1.8ℓに拡大。同時に車体剛性の強化などもはかられてトータルでパフォーマンスアップしている。「Vスペシャル」も引き続きラインナップされたが、メッキドアミラーやバフ掛けアルミホイールなど装備が追加されて「Vスペシャル TYPEⅡ」へと昇格。

主な装備
- ●エンジン排気量を1.8ℓに拡大
- ●ブレーキローター大径化
- ●ブレーキ倍力装置の容量アップ
- ●フロントパフォーマンスバー追加
- ●リヤパフォーマンスバーをU字型の6点止めに強化
- ●シート後部へブレースバーを追加
- ●ファイナルレシオを4.300から4.100へハイギアード化
- ●2速ギヤシンクロをダブルコーン化(MT車)
- ●ヘッドライトにパッシング機能(消灯時)を追加
- ●スペシャルパッケージ車に電動ドアミラーを採用
- ●アルミホイールを6JJとし、デザインも変更
- ●リヤマッドフラップを標準装備
- ●リヤエンブレムの「Roadster」の文字色を黒から赤に変更
- ●4速ATミッションに電子制御「EC-AT」を採用

SPECFICATIONS

標準仕様 MT車	
全長	3955㎜
全幅	1675㎜
全高	1235㎜
ホイールベース	2265㎜
車両重量	1000kg
最高出力	130ps/6500rpm
最大トルク	16.0kgm /5500rpm

1994.07
RSリミテッド

軽快な走りを極める

「Sスペシャル」をベースに軽快な走りを目指したモデル。

主な装備
- ●「モンテゴブルーマイカ」ボディ色
- ●フェンダーに「RS」のステッカー
- ●軽量フライホイール
- ●ファイナルギアに4.3を採用
- ●BBSメッシュアルミホイール
- ●ブリヂストン「POTENZA RE010」
- ●レカロ製フルバケットシート（グラスファイバー&カーボンケブラー）

1993.12
Jリミテッド II

イエローボディが再び

主な装備
- ●「サンバーストイエロー」のボディカラー
- ●座面を低めたヘッドレスト分離型専用シート
- ●ピレリP700-Z（185/60-14）
- ●AM/FM電子チューナカセットデッキ&CDプレーヤー

ロードスター初の限定車が1.8ℓモデルに復活。ベースはスペシャルパッケージ。

1995.02
Rリミテッド

主な装備
- ●「サテライトブルーマイカ」または「シャストホワイト」のボディ色
- ●紺色のソフトトップ
- ●軽量フライホイール
- ●ファイナルギアに4.3を採用
- ●BBSメッシュアルミホイール
- ●ブリジストン「POTENZA RE010」タイヤ
- ●赤内装（深みのある渋い赤）
- ●赤本革シート
- ●NARDI製ウッド3本スポークステアリング
- ●NARDI製ウッドシフトノブ
- ●ウッドサイドブレーキハンドル
- ●手動式ドアミラー
- ●ステンレス製スカッフプレート
- ●ステンレス製キックプレート

最高の走行性能で内装はラグジュアリー

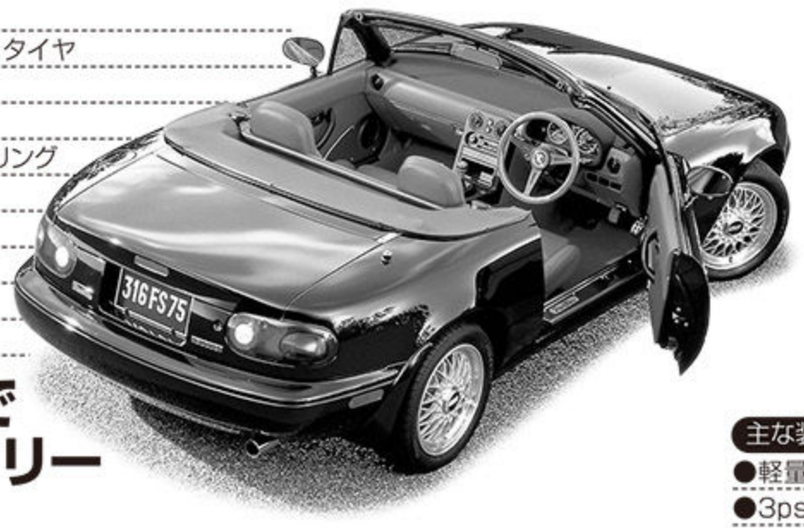
1994.12
Rリミテッド

「Sスペシャル」の走行性能をベースに「RSリミテッド」と同等の装備をコーディネート。

上質かつ落ち着いた内装

Mパッケージをベースに、専用ボディカラーと紺色のソフトトップを採用。

主な装備
- ●「サテライトブルーマイカ」のボディ色
- ●紺色のソフトトップ
- ●専用エクセーヌ表皮シート
- ●新形状MOMO製本革巻きステアリング
- ●ドアトリムのツィーター



1995.08
1.8ℓ シリーズ2

ビッグマイナーチェンジ

主な装備
- ●軽量フライホイール
- ●3psのパワーアップ
- ●MT車のファイナルを4.3に
- ●リヤエンブレムの「Roadster」の文字色を緑に変更
- ●ルームミラーをフロントウインドゥへの接着タイプに変更
- ●シート表皮柄を変更。座面の形状をフラット化
- ●ハザードスイッチ色を赤から黒に変更

1.8ℓエンジン搭載における「軽快感を失った」という声に応え、フライホイールを軽くすると同時にファイナルを落とすなどピックアップを向上。NAロードスターの集大成だ。

1996.01
VRリミテッド

ふたつのコーディネートを用意

Sスペシャルをベースに内外装をコーディネート。車体色アーバンレッドマイカの「コンビネーションA」と車体色エクセレントグリーンマイカの「コンビネーションB」を設定。

主な装備
- ●専用ボディ色（アーバンレッドマイカ/エクセレントグリーンマイカ）
- ●専用のレザー内装（トープ/ブラック）
- ●5本スポークアルミホイール
- ●アルミ製シフトノブ、アルミ製シフトプレート
- ●アルミ製サイドブレーキレバー
- ●ステンレス製キックプレート
- ●ステンレス製スカッフプレート

1996.12
R2リミテッド/B2リミテッド

主な装備

<R2リミテッド>
- ●シャストホワイトのボディ色
- ●赤内装
- ●赤色本皮シート
- ●5本スポークアルミホイール
- ●アルミ製シフトノブ、アルミ製シフトプレート
- ●アルミ製サイドブレーキレバー
- ●ステンレス製キックプレート
- ●ステンレス製スカッフプレート
- ●クロームメッキメーターリング

<B2リミテッド>
- ●トワイライトブルーマイカのボディ色
- ●紺色のソフトトップ
- ●バフ掛けアルミホイール
- ●クロームメッキ手動ドアミラー
- ●クロームメッキメーターリング

特別なインテリアの仕立て

「Sスペシャル」をベースに赤内装に仕立てた「R2リミテッド」と「Mパッケージ」をベースにブルーと紺でまとめた「B2リミテッド」が登場。

NA最後の限定車

1997.08
SRリミテッド

最後を記念すべく上質な内装がコーディネートされたモデル。ベースはMパッケージで、ボディカラーは「スパークルグリーンメタリック」または「シャストホワイト」。

主な装備
- ●スエード調のヌバック素材のシート&ドアトリム
- ●バフ掛けアルミホイール
- ●クロームメッキ手動式ドアミラー
- ●トルセンLSD
- ●FM/AM電子チューナ付きCDデッキ
- ●ナルディ製本革シフトノブ（MT車）
- ●クロームメッキメーターリング

Variations of NB

NBは初代モデルの正常進化

1998.01
NBロードスター

NBロードスター登場

通称「NB」。フルモデルチェンジして2世代目となったロードスターは、車体の基本構造を初代（NA）から受け継ぐ正常進化モデル。興味深いのは、エンジンは1.8ℓを受け継ぐと同時に1.6ℓも復活し、好みに応じて選べるようになったことだ。グレードは標準車のほか快適装備を追加した「Mパッケージ」、スポーティな装備を加えた「スペシャルパッケージ」、上級装備の「S」、専用サスペンションを備え最もスポーティな「RS」、そして「Vスペシャル」の後継である「VS」が用意された。

SPECFICATIONS

1.8ℓモデル　MT車	
全長	3955㎜
全幅	1680㎜
全高	1235㎜
ホイールベース	2265㎜
車両重量	1010kg
最高出力	145ps/6500rpm
最大トルク	16.6kgm /5500rpm

1999.01
10周年記念車

「RS」をベースに世界限定7500台、国内では500台がデリバリーされた限定車。注目はエンジンで、バランス取りが施され軽量化されたフライホイールが装着されている。

主な装備
- イノセントブルー専用色
- 青色幌
- ツートーン本革シート
- 通し番号入りシリアルプレート
- 青色シフトブーツ
- メッキメーターリング
- 専用チューンドエンジン

バランス取りしたエンジンも魅力

1999.12
NRリミテッド

主な装備
- 専用色アールヴァンレッドマイカ
- ナルディウッドステアリング
- 本革シート（ベージュ）
- 専用メーターパネル（ホワイト）
- クロームメッキメーターリング
- NARDI社製ウッドシフトノブ／ベージュシフトブーツ
- ウッドパーキングブレーキレバー
- 木目調センターコンソールパネル
- ミシュランpilotSX-GTタイヤ
- パフ仕上げ15インチアルミホイール
- カラードフロントサスタワーバー
- NR LIMITED専用イグニッションキー

アール ヴァンレッド マイカを採用

NAの限定車「VRリミテッド」で採用されたボディカラーが限定500台で登場。ベースは「1.8S」だが装備の仕立ては「VR」に近い。

2000.07
マイナーチェンジ

主な装備
- フロントバンパーの形状を変更
- ヘッドライトの形状を変更
- メーターは白色文字盤とメッキリングを採用
- メーター照明を赤色に
- 「RS」に専用黒/赤内装の「RSⅡ」を追加
- エンジン性能を向上（MT車で5psアップ）
- 車体剛性向上
- 16インチタイヤとアルミホイールを設定
- RS系はトラスメンバー追加など車体剛性を強化
- RS系は新構造ビルシュタインダンパーを採用
- 16インチタイヤ装着車はブレーキ系を拡大
- 14、15インチタイヤ装着車はマスターシリンダーを大型化
- シート形状を変更しホールド性を向上
- オーディオユニットを変更
- シートベルトにプリテンショナー機構を採用

スタイル、エンジン、そしてサスペンションと全域にわたってリフレッシュ。エンジン出力の向上とボディ剛性強化により走りにも一層の磨きが掛かった。

2000.12
YSリミテッド

チタン調のインテリアを採用

主な装備
- ブラックアウトヘッドランプ
- 黒とチタン調のツートーンとしたナルディ社製本革巻きステアリング及び本革巻シフトノブ
- チタン調センターパネル&ドアトリム
- チタン調シートステッチ
- ステンレス製スカッフプレート
- キーレスエントリーシステム
- パワードアロック
- 専用ボディカラーブラックマイカ

「1600M」をベースにインテリアの一部をチタン調とし、ナルディの革幹ステアリングやシフトノブを採用。

2001.02
ウェブチューン

インターネットを用いて、エンジン、トランスミッション、インテリアなど4160通りの組み合わせをコーディネートできるWEBカスタマイズ専用車。たとえば「VS」の上級装備に「RS」の足回りを組み合わせるなど、通常は選べない仕様も選択できたのが特徴だ。またウェブスタイルモデル専用色として「サンバーストイエロー」も用意された。

通常モデルにはない仕様を作れる

フロントマスクも小変更

2001.12 モータースポーツ用車両

NR-A

装備を簡略化するとともに、サスペンション&ブレーキ強化、ラジエター容量拡大などをおこなったモータースポーツ用車両。ディーラーオプションで6点式ロールケージや4点式シートベルトも用意され、ナンバー取得可能ながら気軽にJAF公認レースに出られる。

主な装備
- ●ラジエター容量アップ
- ●LSD採用
- ●エンジン&デフのマウント強化
- ●ビルシュタイン社製ダンパー採用
- ●フロントサスタワーバー装着
- ●トラスメンバー装着
- ●フロント／リヤパフォーマンスロッド
- ●フロント大径スタビライザー採用
- ●大径ブレーキ採用
- ●15インチタイヤ&新デザインアルミホイール
- ●専用メーター（6時位置0置針）
- ●NARDI社製ステアリングホイール（赤／黒）
- ●赤色シート

2001.05

マツダスピードロードスター

さらに高次元の走り

マツダのモータースポーツ及びチューニングブランドである「マツダスピード」がカスタマイズしたモデル。「RS」をベースに200台限定。

主な装備
- ●減衰力4段階調整式ダンパー
- ●専用エキゾーストマニホールド
- ●スポーツサウンドマフラー
- ●エンジンマウントとデファレンシャルマウントを強化
- ●カラードフロントサスタワーバー（外板と同色）
- ●ボンネットインシュレーター（防音材）
- ●専用外板色「スターリーブルーマイカ」
- ●専用カラーアルミホイール
- ●専用エアロパーツ
- ●カーボン調センターパネル
- ●ブルーメッキメーターリング
- ●インテリアのブルーステッチ

2002.07

一部改良

バリエーション拡大と装備追加

「VS」にブラックレザーシートとベージュレザーシートを新採用。幌は内装色とコーディネートされた高級感ある布仕様とした。また、全仕様とも装備などを見直し。

主な装備
- ●ISO-Fix対応チャイルドシートアンカーを追加
- ●Aピラートリムの形状を変更
- ●スプラッシュグリーンマイカとガーネットレッドマイカの2色を新設定
- ●AT車にステンレス製スカッフプレートを標準装備化
- ●一部仕様を除き撥水ドアガラスとドアミラーを標準装備化

2001.12

MVリミテッド

「1600 SP」をベースに専用ボディカラーや本革シートを採用。派手ではない、シンプルで上質な雰囲気が魅力だ。

1.6ℓベースのシンプルコーデ

主な装備
- ●新デザイン15インチアルミホイール
- ●専用色ソフトトップカバー
- ●ブラウンレッドインテリア（本革シート／NARDI社製本革巻ステアリングホイール／ドアトリム）
- ●アルミ調センターパネル／シフトプレートベゼル
- ●本革シフトノブ／パーキングブレーキレバー
- ●アルミ製ペダルセット（5MT車のみ）
- ●アルミ調エアベントベゼル
- ●ステンレス製スカッフプレート
- ●専用外板色チタニウムグレーメタリック

2002.12

SGリミテッド

専用色セリオンシルバーメタリック

ベースは「1800RS」と「1600NR-A」。専用ボディカラーにブルーを基調としたインテリアをコーディネートする。

主な装備
- ●専用塗装色セリオンシルバーメタリック
- ●ブルーソフトトップ（クロス製）
- ●新デザインアルミホイール
- ●撥水加工クロス製バケットシート/専用ドアトリム（ブルー）
- ●NARDI社製本革巻ステアリング（ブラック／ブルー）
- ●本革巻シフトノブ（ブラック／ブルー）
- ●レザーパーキングブレーキレバー
- ●4スティッチシフトノブブーツ
- ●アルミ調センターパネル、シフトプレート、エアベントベゼル、パーキングブレーキリリースボタン
- ●アルミ調インナードアハンドル
- ●パワードアロック
- ●トランクオープナー付きキーレスエントリー
- ●AM/FM電子チューナー+BOSEサウンドシステム+4スピーカー
- ●ABS

2003.09

一部改良

機能的な変更はアナウンスされず、全グレードを対象とした内装のクオリティアップなどが変更の中心だ。

インテリアの上質感をアップ

主な装備
- ●インパネ&ドアトリムまわりにアルミ調パーツを採用
- ●エアロボードに2インチツイドラー（スピーカー）×2を内蔵
- ●布シート（ブラック）のシート表皮を変更
- ●新デザイン16インチアルミホイールを採用。
- ●新BOSEサウンドシステムをオプション設定
- ●ボディカラーに新色3色を新設定（チタニウムグレーメタリックⅡ、ラディアントエボニーマイカ、ストラトブルーマイカ）
- ●「M」に撥水ドアガラス&ドアミラーを採用
- ●「RS」にエアロボード&マルチメッシュボックス+2スピーカー、レザーパーキングブレーキレバーを採用
- ●「NR-A」に快適装備のオプションを追加
- ●運転席サンバイザーにバニティミラーを採用

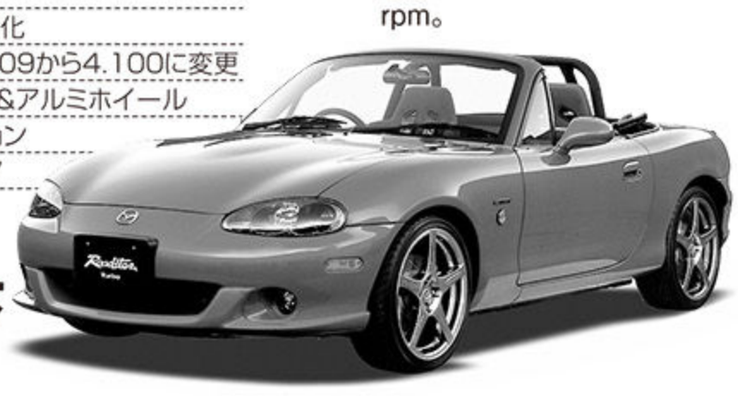
2003.12

ロードスターターボ

NB最後の限定車は、なんとターボで出力を向上。しかし単に高出力を狙っただけでなく、低回転域からトルクを発生させる味付けが施されていた。最高出力172ps/6000rpm、最大トルクは21.3kgm/5500rpm。

主な装備
- ●ターボエンジン
- ●パワートレイン強化
- ●ファイナルを3.909から4.100に変更
- ●17インチタイヤ&アルミホイール
- ●専用サスペンション
- ●専用エクステリア

最後の限定車はターボ



2003.10

ロードスタークーペ

オープンではないロードスター

クーペボディ化したロードスター。ベーシックな外観のほか、オーバーフェンダーなどでスポーティに仕立てた「タイプA」、「VS」をベースにブリティッシュテイストを強調した「タイプE」なども用意された。

Variations of NC

3世代目はメカニズムも心機一転

2005.08

NCロードスター登場

車体はプラットフォームから改められ、エンジンも排気量アップした2ℓとメカニズムが全面変更された3代目「NC」型。走りの性能が大きく高められたのがポイントだ。

SPECFICATIONS

標準仕様 MT車	
全長	3955㎜
全幅	1720㎜
全高	1245㎜
ホイールベース	2330㎜
車両重量	1090kg
最高出力	170ps/6700rpm
最大トルク	19.3kgm/5000rpm

主な装備

アルミヘアライン調デコレーションパネル、メッキ調メーターリング、専用シフトノブ、ステンレススカッフプレート、専用デザイン17インチアルミホイール、クロムメッキAピラーガーニッシュ、クロムメッキ調フロントヘッドライトベゼル、クリアハイマウントブレーキランプ、ブラッククロス幌など。

3代目誕生記念限定車

3代目デビューと同時に500台限定で発売。ベースは「RS」で、専用色ベロシティレッドマイカのほか3色のボディカラーが設定された。

2005.12

日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車

質感アップの専用コーディネート

主な装備

- シートヒーター付本革バケットシート
- クロス生地ソフトトップ(ブラック)
- 受賞記念デカール
- BOSEサウンドシステム
- 6連奏CDチェンジャー+7スピーカー
- アドバンストキーレスエントリーシステム
- フロントフォグランプ
- スカッフプレート

ベースは「RS」のMTもしくは「VS」のAT。内外装の組み合わせは「カッパーレッドマイカ」にブラックレザー、もしくは「ブリリアントブラック」にレッドレザーだ。

2006.08

パワーリトラクタブルハードトップ

電動開閉式ハードトップが登場

気軽に開閉でき、閉じればクーペと変わらない使い勝手や快適性を持つ電動開閉式ハードトップモデルを追加。通称「RHT」。2分割のルーフは格納時においても荷室を狭くしないのも特徴だ。ルーフを車両中心近くに格納することで、前後50:50の理想的な重量配分を実現。高輝度塗装アルミホイールなどを備える「プレミアムパッケージ」も上級グレードに用意された。

2006.03

NR-A

主な装備

- 車高調整機構付ビルシュタイン社製ダンパー
- トルクセンシング式スーパーLSD
- 本革巻ステアリング
- アルミ製ペダル
- フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ)
- 16インチスチールホイール

レース仕様モデル追加

先代同様にナンバー所得可能なレース仕様車として登場。標準車をベースに装備を簡略化したことによるリーズナブルなプライスも魅力だ。同時にインターネット上で装備を選ぶことでアイテム選択の自由度を高めた「ウェブチューンドロードスター」も追加された。

2006.12

ブレイズエディション

煌き感を強調

専用ボディカラー「ラディアントエボニーマイカ」にクロームメッキパーツをコーディネート。インテリアはサンドベージュを基調にアルミパーツをアクセントとして採用。RHTも選べる。

主な装備

- 専用BBS社製鍛造17インチアルミホイール(高輝度塗装)
- 専用クロームパーツ(サイドマーカー/フロントグリルガーニッシュ/アウタードアハンドルカバー/ヘッドランプベゼル)
- 専用クリアタイプパーツ(ヘッドランプターンランプ/サイドマーカーレンズ/ハイマウントストップランプ)
- ブラッククロスソフトトップ(ソフトトップモデルのみの装備)
- フロントフォグランプ+フォグランプベゼル(ブラック)
- 専用サンドベージュレザーシートおよびドアトリム
- 専用ステアリング本革巻&パーキングブレーキレバー本革巻(ベージュ色ステッチ入り)
- 専用シフトブーツ(ベージュ色ステッチ入り/6MT車のみの装備)
- 専用エアベントベゼルリング&メーターリング(ブライトアルミ調)
- デコレーションパネル(ブライトアルミ調)
- ステンレス製スカッフプレート

2007.04

マツダスピードM's Tune

スポーツ性を強調

MTソフトトップの「RS」をベースに、マツダの架装メーカーでもある「マツダE&T」がチューニング。サスペンションはビルシュタイン製の車高調だ。

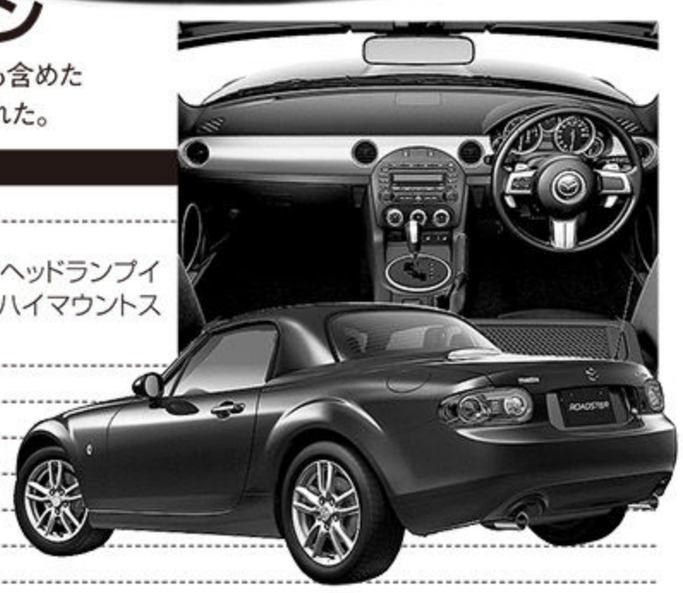
主な装備

専用ECU、エアダクト、フライホイール、低排圧キャタライザー、マフラー、ビルシュタイン車高調、スプリング、ブレーキパッド、エアロパーツ、スカッフプレート、シフトノブ、3Dネットスポーツシート、専用ボディカラー

2008.12
マイナーチェンジ

フロントマスクもイメチェン

バンパー形状をリフレッシュするなどエクステリア変更も含めたマイナーチェンジを実施。インテリアも機能性が高められた。



主な装備

- ●エクステリアをリファイン
- ●RHTモデル専用装備の採用
  クロームメッキで縁取られたメッシュタイプのグリル/ヘッドランプインナーベゼル/アウタードアハンドル/クリアタイプのハイマウントストップランプ
- ●アルミホイールのデザインを一新
- ●インパネの質感を向上。
- ●5連メーターを採用
- ●ドア内側の収納ポケット形状を変更
- ●シート形状を変更
- ●BOSEサウンドシステムの高音質化
- ●MT車のエンジン精度を向上
  鍛造クランクシャフト採用/ピストンのフルフロート化/バルブスプリング調整などで出力ピーク&レブリミットを高めると同時に高回転域での伸び感を向上
- ●エンジン音質のチューニング
- ●6速マニュアルを改良し滑らかなシフトフィールを実現
- ●6ATに「ダイレクトモード」や「アクティブアダプティブシフト(AAS)」を新たに採用
- ●フロントのロールセンター高を26㎜下げるなどサスペンションを見直し
- ●静粛性向上

2007.10
プレステージエディション

最上級の質感を

レザーシートやBBS社製アルミホイールなど上級装備を採用。ベースはRHTの「RS」と「VS」。AT車にもフロントサスタワーバーが備わる。

主な装備

- ●専用シートヒーター付本革製バケットシート(ブラック)およびドアトリム
- ●専用BBS社製鍛造17インチアルミホイール
- ●専用ステンレス製スカッフプレート
- ●フロントフォグランプ(クリア)+フォグランプベゼル(ブラック)

2009.07
20周年記念車

赤/黒のレカロシートを採用

誕生20周年モデルとして、ソフトトップ「RS」のMT車とRHT「VS」のAT車に専用レカロシートなどを装着

主な装備

- ●RECARO社製バケットシート(アルカンターラ(ブラック)/本革(レッド))
- ●20周年記念専用オーナメント(左右のフェンダー)
- ●フロントフォグランプ(クリアタイプ)およびフォグランプベゼル
- ●205/45R17　84Wタイヤ&17インチアルミホイール
- ●フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ)
- ●クロス製ソフトトップ(ソフトトップモデルのみ)
- ●シートヒーター(温度5段階調整機能付)
- ●ソフトパッド(合成皮革素材)(ドアトリムアームレスト/センターコンソールリッド)

2011.10
BLACK TUNED

「RS RHT」と「VS RHT」をベースにブラックで外観をコーディネート。ボディカラーは「クリスタルホワイトパールマイカ」のほか専用色「スピリティッドグリーンメタリック」と「ベロシティレッドマイカ」を設定。

ハードトップやホイールを黒に

主な装備

- ●ブリリアントブラックの外装
  (ハードトップ/フロントグリルガーニッシュ/アウタードアミラー/シートバックバーガーニッシュ)
- ●17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装)
- ●サンドカラーステッチ入りブラック内装
  (レザーシート/ブラックドアトリム)
- ●デコレーションパネル(ピアノブラック)
- ●本革巻ステアリング+パーキングブレーキレバー(サンドカラーステッチ)
- ●スイッチベゼル(ピアノブラック)
- ●フロントフォグランプ(クリア)+フォグランプベゼル(ブラック)
- ●アウタードアハンドル(ボディ同色)
- ●BOSEサウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー
- ●シートヒーター

2012.07
一部改良

走りもさらに強化

フロントマスクのデザインを変更したほか、スロットルやブレーキブースターを見直して加減速のリニア感を増して走りの味付けを向上。アクティブボンネットも採用した。

2014.05
25周年記念車

わずか25台の限定モデル

ベースはRHTの「RS」。外観を同社のイメージカラーである「ソウルレッドプレミアムメタリック」に塗ったほか、インテリアは手塗り仕上げのパネルをコーディネートし、さらにバランス取りを実施したエンジンを搭載。

2013.07
一部改良

装備内容を変更

主な装備

- ●RECARO社製バケットシートを単独オプション化
- ●RSとRHTにフォグランプを標準化
- ●ソフトトップのルーフ記事を全車クロス化
- ●ステアリングシフトスイッチをRS全車に採用

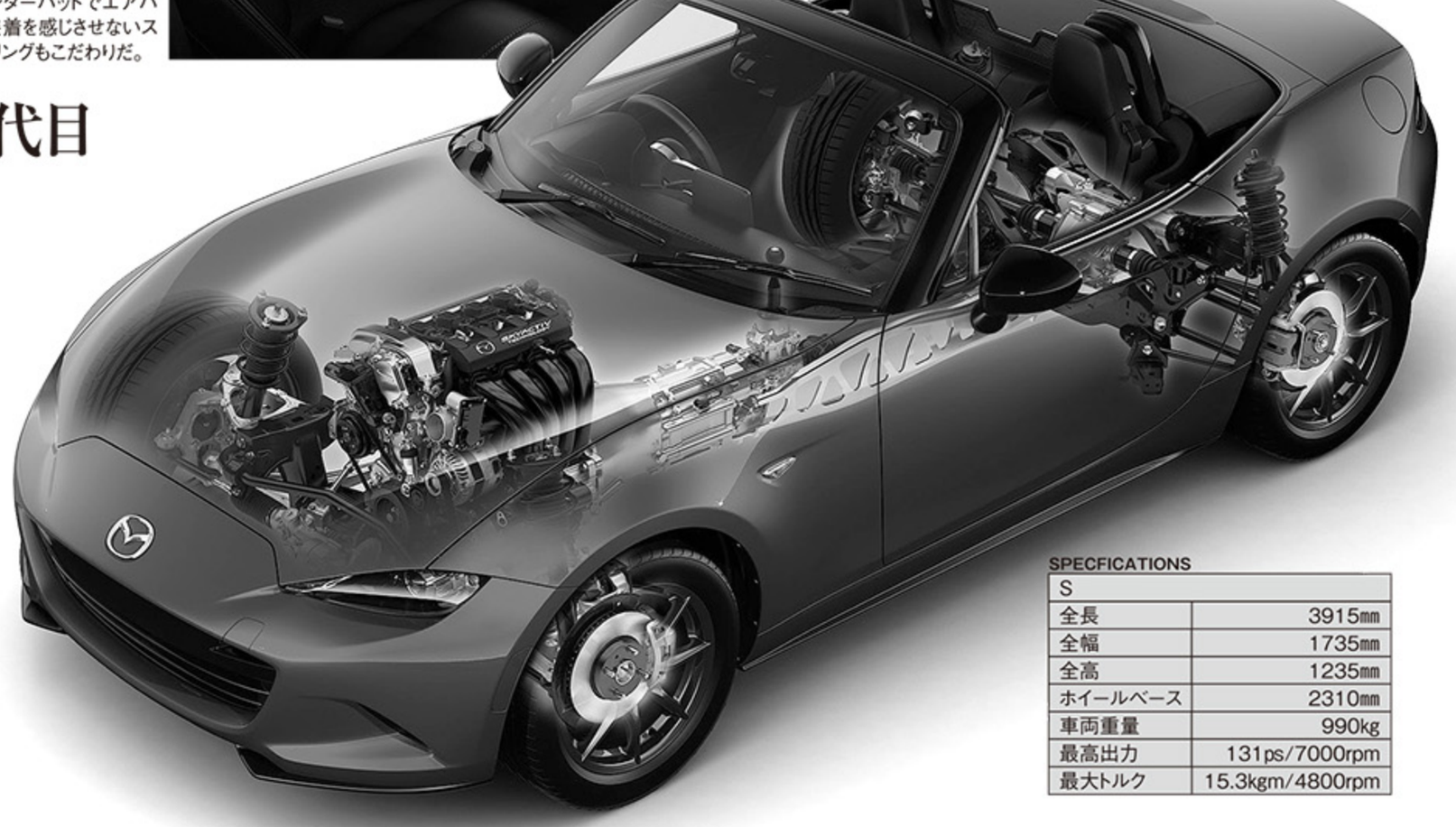
And the fourth generation debuts.

当初ラインナップしたグレードはベーシックな「S」、装備を追加しスポーティに仕立てた「Sスペシャルパッケージ」、そしてレザーシートを組み合わせた「Sレザーパッケージ」。

きわめて低い着座位置を実現。シートは身体を包み込むネットタイプだ。

ドライバーが包み込まれるようなインテリア。小さなセンターパッドでエアバッグ装着を感じさせないステアリングもこだわりだ。

2015.05 フルモデルチェンジ



そして、原点回帰の4世代目

4世代目のロードスターの見どころは、さまざまな常識外れに他ならない。たとえば車体。先代どころか初代よりもコンパクトなのだから驚く。小さくしたことで1トンを切る車両重量を実現するとともに、オーバーハングを徹底的に絞って運動性能を向上している。

従来よりも低く後方に置かれるエンジンは排気量わずか1・5ℓとロードスター史上最少。とうぜん先代に比べて出力は落ちたが、「速さよりも気持ちよさ」を重視しているのだ。ノーマル車における筑波サーキットのラップタイムも、わずかとはいえ先代よりも遅い。これもスポーツカーにとって極めて異例なことだ。

なぜそこまで異例尽くしなのか？　それは開発の目標が、軽快さと爽快感の実現にあったからだ。ロードスターとはなにか？　まずはその到達点をしっかりと定め、軽くて気持ちよく走るメカニズムとしたのが、新世代ロードスターなのである。

その感覚は「初代ユーザーにも共感してもらえるはず」と開発をまとめた山本修弘氏は言う。

SPECFICATIONS

S	
全長	3915㎜
全幅	1735㎜
全高	1235㎜
ホイールベース	2310㎜
車両重量	990kg
最高出力	131ps/7000rpm
最大トルク	15.3kgm/4800rpm

2015.10 RS

より次元の高いハンドリング

走りにこだわりを持つユーザーに向け、足回りをシャープに味付けた仕様。フロントサスタワーバーで車体も強化し、人馬一体感を高めるためにレカロと共同開発したシートも備わる。

主な装備

- ビルシュタイン社製ダンパー
- 大径ブレーキ
- フロントサスタワーバー
- RECARO社製シート（アルカンターラ／ナッパレザー）
- インダクションサウンドエンハンサー
- シートヒーター
- BOSEサウンドシステム+9スピーカー
- CD/DVDプレーヤー

2015.09 NR-A

早くもレースベース車が登場

NB、そしてNCでもラインナップしたモータースポーツ参戦用モデル。車高調整機能つきビルシュタイン社製ダンパーなどでサスペンションを強化したほか、大容量ラジエーターや大径ブレーキも採用する。ロールケージ、バケットシート、4点式シートベルトなども販売店オプションで用意される。264万6000円。

幌の劣化に悩む
ユーザーの救世主

Topless Freaks
Robbins社製ソフトトップ

PHOTO：金子信敏　REPORT：川崎英俊

豊富なバリエーションでドレスアップ性も抜群
約10万円で実現できる“上半身新車”の満足度

開閉式ルーフを備えるクルマを示す英語を、そのまま車名とするマツダ（ユーノス）ロードスター。言うまでもなくそのアイコン的装備がソフトトップだが、経年変化による表皮の退色やひび割れで、トホホな状態に陥っているものも少なくない。

考えてみれば初代のNA6はデビューから4半世紀も（!!）経過した立派な旧車。ついこの間出たばかりだと思っていたNC系も、1型は10年落ちを迎えて、ぼちぼち劣化の進んだものも見受けられるようになってきた。

ロードスターの爽快さの源となっているソフトトップは、ある意味消耗部品。ところがそのリニューアルは、オーナーにとってかなりハードルの高いもの。というのもディーラーでの作業を依頼する場合、15万円以上は覚悟しなければならないというのだ。

そんなロードスター乗りに向けて、高品質なリプレイス用ソフトトップをリーズナブルに提供するために、2009年にスタートしたのが「トップレスフリーク」。ネットショップの形態をとることで経費を抑え、中間業者を介さない直販方式により従来では考えられなかった価格を実現している。

取り扱っているのは、米国ロビンスオートトップ社の製品。同社は1943年創業で、70年以上の歴史をもつ自動車幌業界のリーディングカンパニー。アフターマーケット用だけでなく、多くの自動車メーカーにOEM供給も行っている。納得がいくまでテストを繰り返す開発姿勢と、先進技術と職人のワザを融合させた製造体制、徹底した品質管理により、ロビンス社の製品は世界中のオープンカー乗りから“The top of tops”と賛されているものなのだ。

現在トップレスフリークスがリリースしているロードスター用は、NA用とNB用がそれぞれ6タイプで、NC用が1タイプ。それぞれにビニール生地とクロス生地の2種類の表皮が用意されている。しかもビニール生地タイプは7色、クロス生地タイプは6色のカラーから選べるので、ベースとなるタイプと生地、カラーの組み合わせは数えられないほど豊富なのだ。

装着方法は2通り。通販コースはソフトトップをDIYで装着する方式。日本語マニュアルも付属しており、作業の心得がある人なら1日から2日で装着できるという。

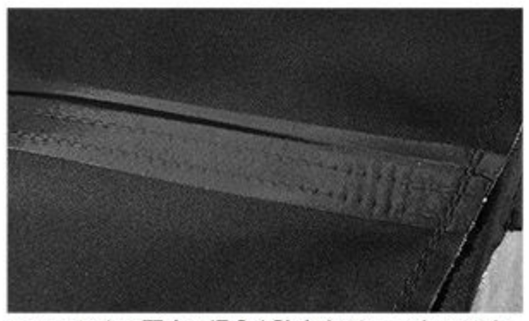
そして取り付けコースは全国3箇所の提携工場に愛車を持ち込んで、交換作業を行う方法。完全予約方式で、ロードスターなら各型式とも朝預けてタ方までには引き取り可能だ。

独自のノウハウが詰まった高品質なロビンス製ソフトトップは、補修用の用途で選んでも純正をしのぐ満足度が得られるはず。純正にはない素材やカラーも組み合わせれば、自分だけのオリジナルを追求することも可能だ。

人気を2分する“ハイエンド”と“ユーロS”

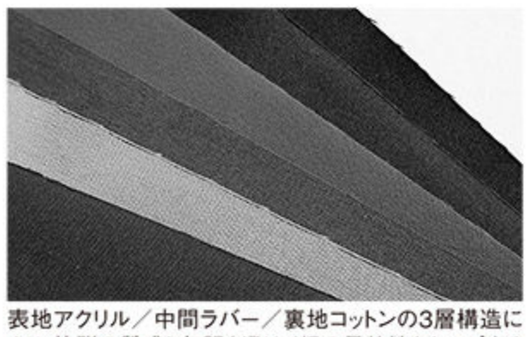
迷ったらコレを選べ!

NA・NB用で人気を2分しているのがハイエンドとユーロS。どちらもガラスウインド仕様で、ハイエンドはジッパーにより開閉可能なのが人気の秘密。ジッパーなしのユーロSは、欧州スポーツ的なワンピースデザインとなっている。ともに素材はビニールとクロスを用意。リヤガラスは熱線の有無が選択できる。

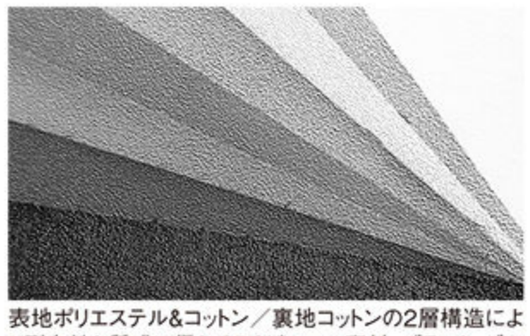


ステッチからの雨水の浸入を防止するシールをはじめとして、快適性や耐久性を高めるための製法を多数採用。手間とコストを惜しまず高品質を追求している。

トップレスフリークスが扱うのは、ロードスターを含めて日米欧500車種以上の補修用ソフトトップをラインアップするロビンス社製。長期メーカー保証付きで、通常設定外の素材やカラーのオーダーも可能だ。



表地アクリル／中間ラバー／裏地コットンの3層構造により、抜群の質感と年間を通じて幌の柔軟性をキープするプレミアム素材。ブラック、ブルー、タン、ブラウン、レッドベリーの6色を用意する。



表地ポリエステル&コットン／裏地コットンの2層構造により耐久性と質感に優れるRCビニール素材。ブラック、ブルー、マツダタン、ライトタン、パーチメント、タン、ホワイトの7色を用意する。

Z型開閉方式のNCでは、幌のカラーや質感が非常に良く見えるので、幌交換によるドレスアップ効果が高い。NC用はSTD仕様のみの設定で、素材はビニールとクロスを用意。

ROBBINS幌 価格表

対象車種	幌仕様名	リヤウインド材質	ジッパー有無	熱線有無	幌素材			
					RCビニール		SFクロス	
					取り付け価格	通販価格	取り付け価格	通販価格
NA・NB	ハイエンド	ガラス	有	有	10万1000円	8万3000円	11万5000円	9万7000円
				無	9万9000円	8万1000円	11万3000円	9万5000円
	STD		無	有	9万7000円	7万9000円	11万1000円	9万3000円
	EURO-S			有	8万7000円	6万9000円	9万9000円	8万1000円
				無	8万5000円	6万7000円	9万7000円	7万9000円
	Zipper-V・VV	ビニール	有	-	9万円	7万2000円	10万7000円	8万9000円
NC	STD	ガラス	無	有	11万円	8万8000円	12万2000円	10万円

ソフトトップ交換作業現場に潜入チェック!

遠目にはそれほどでもないが、近づいて見るとガラス取り付け部のフチは破れる寸前で、内側、も開閉の繰り返しによる生地のすり切れや色あせがかなり進んでいる状態。

今回幌交換のために入庫したのはNB型。ロードスター一筋のオーナーは、このNBの前のクルマのときにもトップレスフリークスを利用したことのあるリピーター。

室内への雨水進入を防ぐレインガードはNAからNB2型までの素材はひじょうに割れやすい。柔軟なポリウレタンタイプのロビンス製は、取り付けコースにオプション設定、通販コースには標準装備となる。

03

02

ソフトトップ以外のフレームや金具、モール類は基本的にすべて再使用する。極端な曲がりや破損などで再使用できない場合には、別途相談となる。

01

取り付けコースで作業を行うのは、今回取材した群馬県富岡市を含む全国3箇所の提携工場。いずれも高い技術をもつプロが作業を担当してくれるので、安心して愛車を任せられる。

05

パイプ切りっぱなし状態で表皮を痛める可能性のある部分には新たに保護キャップを装着。ノーマルには設定がなく、ロビンス製だけのオリジナルだ。

04

雨水を社外に導くためのドレンホールは、長年の使用で泥やほこりで詰まっていることも多い。作業のついでにつまりのチェックと清掃をサービスで行っている。

08

今回施工したNBはレインガードが痛んでいなかったので、純正をロビンス製のソフトトップに移植。固定はハンドリベッターを使ってリベット止めとなる。

07

藤岡市の提携工場の軒先に山と積まれたソフトトップの残骸は、交換作業で取り外されたもの。約1年分でこの状態。ちなみに作業の予約は1ヵ月以上先まで埋まっているとのこと。

06

新しいソフトトップを取り付ける前には、内装とのすき間部分をしっかり清掃。「普段は手の入らない場所なので、汚れたままは気持ち悪いので…」と、これも完全なサービス作業だ。

いよいよボディに新しくなったソフトトップを装着。今回のNBでは必要ないが、NAに熱線入りガラスタイプを装着する際には、熱線用の配線作業が追加となる。

新しいソフトトップにフレームを装着。表皮にたるみが発生しないようにしっかりと位置合わせを行う必要があるので、2人がかりで左右同時に作業を進めていく。

フレームの状態をチェックしながら、サビや塗装の剥がれた部分などをタッチアップペイントで補修。これもまた、本来の作業外で職人さんの心意気によるサービスだ。

長年装着されていたフレームには取り外した表皮によるクセが付いているため、ロックをかけるのも一苦労なことも多い。初期なじみが出るまで、約2週間ほどはソフトトップを閉めたままにしておく。

レインガードなどの装着状態をチェックするために、リヤ側のボディとのすき間に水をかけて、フロアからきちんと排水されているかどうかを確認する。

今回装着したのはハイエンドモデルのSFクロス、熱線入りガラス仕様。純正同様のタンカラーだが、表皮の張りや質感の差は歴然。リニューアル効果は絶大といえるだろう。

キャッチとかみ合うロック部のエッジが経年変化で減ってしまっていて、新しいソフトトップのテンションでロックが外れやすい場合は、新品への交換などの対策が必要となる。

トップレスフリークスがメンテナンス用に推奨しているのが、モータウン製のシャンプーとコーティング剤のセット。希望するオーナー用に提携工場でも若干在庫している。

トップレスフリークス

☎0274-63-8687
http://www.topless-freaks.com

取り付け提携工場
〈群馬県富岡市〉松本シート
〈静岡県裾野市〉ドライブショップ井原
http://homepage2.nifty.com/d-s-ihara/framepage2.html
〈大阪府堺市〉カートップ大阪
http://www.cartop.net/

トップレスフリークスが取り扱うロビンス製ソフトトップの購入は、取り付けコース、通販コースともホームページからの受け付けとなっている。検討中の人も、まずは情報満載のホームページをチェックだ!

ニューズムック
HYPER REV
ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.201
マツダ・ロードスター No.8

発行人：鈴木 賢志
編集人：渡辺 文緒
発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461　東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア　7F
編集　TEL 03-6897-4635
受注センター　TEL 048-988-6011
FAX 048-988-7651
広告　TEL 03-6897-4622
販売　TEL 03-6897-4611

編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082
東京都江東区新木場1-14-5
TEL 03-3522-6733
印刷：凸版印刷株式会社

AD CONTENTS

アールエスダブリュー……61
RSファクトリーSTAGE……78
アイスタイリング……17
アクティブ……79
アクレ……111
アローズ……63
インテグラル神戸……68
ウエストスポーツ……70
S2Racing……130
エンケイ……4-5
オートエクゼ……6
オーバードライブ……71
オクヤマ……110
オリーブボール……71
オリジナルランデュース……69
カーメイクコーンズ……62
カーライフアシストビー……73
カキモトレーシング……98
Kansaiサービス……57
ガレージアイ……75
ガレージベリー……99
キャロッセ……192
クールジャパン……表3
ケースペック事業部……47
ケンオート……79
サクラム……61
C&E　AUTO……73
ジョイファスト……75
ズームエンジニアリング……58
セサミ……76
タイヤプロショップアリーナ……74
タッン99……76
タイヤセレクト東大宮……72
DUCKS-GARDEN……142
チャージスピード……48
データシステム……140
デッキ……77
トップセレクション……141
トップレス　フリークス……59
ニーレックス……60
ノガミプロジェクト……69
ピットクルーレーシング……77
ファトラスタイリング……131
フジムラオート……64
ブリッド……表4
ポールカーズ……78
マキシムワークス……63
横浜ゴム……2-3
レッグ……97
レイズ……表2見開き、16

STAFF

Chief Editor
永元辰雄

Editorial Staff
小口 剛
鍵市篤史
志岐貴浩

Catalog Editorial Staff
松本和之

リノクリエイティブ
島田吉穂
木内一行

加藤文晶

赤坂太一

Writing Staff
石川大輔
加藤敬二
川崎英俊
工藤貴宏
小松ひろ
塩見 誠
正松本 宏
中村ブンコ
村田純也
渡辺大輔

Photographer
市 健治
稲田浩章
若菜浩樹
金子信敏
小林克好
澤田優樹
清水良太郎
高松 弘
堤 晋一
年岡尚利
服部真哉
桧山行由
水川尚由

Illustrator
加藤浩哉

Designing Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
岡田裕史
岡山将也
阿部俊哉

AZ-1
川口美佐緒
河野敬子
高田 忍

Cover Illustration
加藤浩哉

Cover Designe
デザインスペース・ゼロ

Advertising Staff
菅野正則

Supervisor
加地伸康

Producer
渡辺文緒

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

確かな技術と経験を持つ
ロードスターの
エキスパートが集結

Special Shop Report

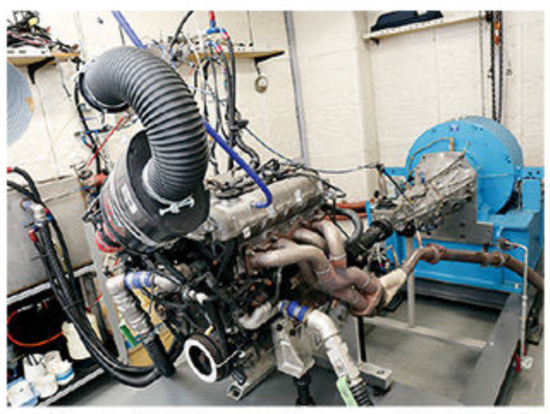
MARUHA MOTORS
P82
*
ARENA
P83
*
TYRE SELECT HIGASHI OMIYA
P84
*
CORN'S
P85
*
SESAME
P86
*
Active
P87
*
Arrows
P88
*
Ken Auto
P89
*
C&E AUTO
P90
*
Car Life Assist Bee
P91
*
RS factory STAGE
P92
*
DECK MECHANICAL POWER
P93
*
Nielex
P94
*
I・STYLING
P95
*
AVO TURBO WORLD
P96

MARUHA MOTORS

マルハモータース

PHOTO：服部真哉
REPORT：中村ブンコ

充実の設備と豊富なノウハウに加え機能に優れたオリジナルパーツを展開



エンジンベンチを備えるショップはそうそうないだろう。エンジンパーツの開発やエアクリーナーやエキマニなど吸排気系の検証にも大いに役立っている。もちろん検証後に実走行で性能を確認する。

広々としたピットには、リフトが複数備えられているため作業効率は非常に高い。オイル交換といった日常メンテから車検、本格的なチューニングまで幅広く対応できるのもマルハモータースならでは。

静岡にあるマルハモータースは、ロードスターオーナーのみならず、同業のショップからも頼りにされる存在だ。というのも、オリジナルはもちろんだが純正部品の代替パーツが多数取りそろえられているから。

「おかげさまで、幌はよく出ています。またウインドウレギュレーターといった経年による劣化にともなう交換部品も、動きが活発ですね。NA、NBあたりでは、純正パーツの欠品も増えてきていますので、これから開発しないといけない部品も出てくるかもしれませんね」と、荻野さん。

同店の強みは、パーツを開発するにあたっての取り組み方にある。ピストンやカムといったエンジンパーツの性能を確認するための、エンジンベンチを備えているのだ。

さらに4輪ローラーシャシーダイナモもこだわりの設備で、イタリアのDIM-TECH社製を導入する。このDIM-TECH社というのは欧州屈指のECUのデータチューニング・システムを手がけるDIM-SPORT社のグループなのだ。

ショップレベルでこれらの設備を備えているところは日本中探してもまずみつからないハズ。マルハモータースでは、これら設備を駆使してコンピューターのセッティング、オリジナルパーツの開発などを行う。設備の充実は、信頼性の高さに繋がっているのだ。

多数のロードスターを手がけてきた台数においても、他店には負けない実績を誇る。低年式車はトラブルが起こりやすいが、安心して任せられるガレージがあるのはうれしいことだ。長く乗り続けるためのメンテナンスガレージを探していたり、トラブルに悩んでいるオーナーはマルハモータースに相談してみてはいかがかな？

商談&作業待ちのためのスペースはクリーン。ガレージを建立する際には、外壁の質感や素材にもこだわった。看板も控えめで見た目は、海外のビルダーのようでもある。

イタリアDIM-TECH社独自の「Dyno-Race」は、FF、FRいずれにおいてもローラー上は4輪全てのタイヤがシンクロ回転する。そのため走行状態を精密に再現したテストが可能となる優れたシャーシダイナモだ。

Shop Data

MARUHA MOTORS

＋ マルハモータース ＋

静岡県静岡市葵区牛妻2095-6
☎054-294-0076
http://www.maruhamotors.co.jp
営業時間：9:00～18:00
定休日：日曜日、祝日、第1土曜日、第3月指

マルハモータース
荻野さん

整備からチューニング、リフレッシュまでオーナーさんの愛車への思いを裏切らない細やかな作業を心がけています。また、精密なデータを取り、最良のチューニングを提供できるよう、設備にもこだわっています。ロードスターのことで困ったら、相談にのらせていただきますのでマルハモータースにいらして下さいね。

Arena

タイヤプロショップアリーナ

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

最新のNDチューニング&パーツリリースはもちろん ベース車選びからチューニングまでマルチに対応！

看板の通りタイヤショップとしての傍ら、REからレシプロ、チューニングからメンテナンスまで幅広く対応するアリーナ。多くのマツダ車を手がけることから、NDロードスターはデビューとともに様々なアプローチから、スペックアップを狙ったチューニングを試みている。

そのひとつが、オリジナルで開発するビッグスロットルキット。ノーマルスロットルに対して径を拡大するだけでなく、スロットルが開いた時に流速の抵抗にならないよう、正面側のバタフライ軸をフラットに造形するなど、効率を最大限に求めた形状で製作されている。さらに、純正のジャバラから変更することで吸気抵抗を減らすインテークホースなど、アクセルレスポンスを改善するアイテムにも注目しておきたいところ。

「やっぱり軽量ボディとはいっても、1・5ℓのエンジンはパフォーマンスを求めるにはツライところがあります。そのため爆発的なスペックを求めるよりも、ストリートでのフィーリングを重視することをNDの目標地点と言えるでしょう」と語るのは店長の西川さん。

吸排気系のオリジナルパーツに加え、デモカーではサスペンションなど信頼できる様々なパーツを装着。特に足回りのセッティング術など、スタイリッシュかつ気持ちよく楽しめるオススメコーディネイトは、NDオーナー必見といえるだろう。

ライトウエイトのフィーリングを楽しみ尽くす アリーナオリジナルパーツが続々デビュー

インテークホース
価格：1万8000円
純正では樹脂製の蛇腹パイプが使用されるインテークには、専用設計のシリコンホースをリリース。吸気抵抗となる内部の凹凸が減ることでスムーズな吸気と流速アップが期待できる。

ビッグスロットル
価格：5万円
電子制御タイプのスロットルを持つNDには、他車種でも定評のあるビッグスロットルをリリース。空気の流入口を広げるとともに、抵抗になり得るバタフライ部の凹凸も減少させるなど、単純な径の拡大だけでないところもこだわりのポイント。

オリジナル マフラー（試作品）
製品化は未定ながら、チタンエンドを持つデュアルテールパイプは、適度なサウンドと排気効率アップを狙ったアイテム。スタイリング面でもカールパイプを使用するなど上品なイメージに仕上げられている。

アリーナ厳選! NDチューンにオススメはコレ!

デモカーに装着されるアイテムは、スタイリングや乗り心地、さらに操作性に至るまで厳選されたアイテムばかり。自社オリジナルアイテムだけでなく、チューニングに有効なアイテムを柔軟に選んで取り付けるため、狙い通りのクルマに仕上げられるのがアリーナの特徴。販売はもちろん取り付けやセットアップまで任せれば、理想的なNDロードスターに仕上げることも可能だ。

NEOPLOT・フットレスト

HKS・ハイパーマックスⅣGT

スゥエッジライン・ステンメッシュブレーキホース

ボルクレーシング TE37V
(7.5J×15 +25)
ワイドトレッド スペーサー
(F：5㎜／R：3㎜)
グッドイヤー イーグルRSスポーツ
(195／55-15)

Shop Data

Arena

＋ タイヤプロショップアリーナ ＋

愛知県津島市神守町字古道46番
☎0567-28-8830
http://arena-by-emc.com
営業時間：10:00～20:00(平日)
10:00～18:00(日祝日)
定休日：水曜日、年末年始、お盆

タイヤプロショップアリーナ
西川さん

NDロードスターはまだリリースされたばかりですから、あまりハードにイジるよりライトチューンがオススメですね。軽量ボディに合わせて軽快に走るクルマ作りを行えば、それだけでも楽しさは倍増するでしょう。NDのチューニングオーダーはもちろん、NA～NCのベース車から取り扱いがありますので、クルマ選びからもサポートしますよ!

タイヤセレクト東大宮

PHOTO&REPORT：石川大輔

➡➡➡ タイヤセレクト東大宮

ピットには最新アライメントテスターも完備され、オーナーの要望にあわせて理想のセッティングを導き出せる。イチ押しのピットメニューはワコーズのRECS施工。エンジン内部を洗浄し、燃費向上やレスポンスアップの効果があるこのメニューは、通常9800円のところ5000円にて施工してくれる。

年に2回開催しているというロードスターイベントでは、各メーカーのデモカーが展示されるほか、人気のパーツもバーゲンプライスで大放出される。次回は春ごろに予定しているというから、興味があるひとはホームページなどでの情報収集をお忘れなく。

関東最大級の品揃えが自慢！ マニアックなパーツも揃う

ズラリと陳列されたロードスター用パーツの数々。『タイヤセレクト東大宮』は、関東最大級の品揃えを誇るプロショップ。実際に、その店舗に足を踏み入れてみると、足回りからホイール、そしてバケットシートや小物系アイテムまで、その豊富な在庫量に驚かされるはず。まるでロードスター専門店であるかのような充実ぶり！

「特殊なオフセットを採用するロードスターですが、ウチでは専用コーナーを設けており、人気モデルはできるだけ在庫するようにしています。だから欲しいときに待たずにご購入いただけますし、マッチングのノウハウにも自信がありますよ」というのは、同店のスタッフ増田さん。レイズのCE28Nやワークのエクイップなどは特に人気が高いとか。

またフットワークチューンにも力を入れており、最新型のレザー式アライメントテスターを完備。精度の高い測定・調整ができるのもウリだ。

「とにかく車高を落したいというNDユーザーにオススメなのがインテグラル神戸のダウンサス。ただいまキャンペーン中ということもあり、取り付け工賃込み4万円でご購入いただけます。車高調はクスコやテインを選ぶお客さんが多いですね」とのこと。

足回りを強化する際に同時に入れたいのがニーレックスのナックルサポート。ハンドリングに落ち着き感が生まれると絶賛するこちらのアイテムは、同店を訪れるユーザーの間でも"明らかに体感できるパーツ"と好評を博している。

このように、ロードスターのことなら何でもござれのタイヤセレクト東大宮。年に2回、ロードスターのイベントを行なっているというから、遠方の人もそうした機会を狙って遊びに行ってみるのもいいだろう。

ロードスター専門店のみの取り扱いとなるボルクレーシングTE37Vをはじめ、ワタナベ8スポークやSSRマークⅡなど、人気のモデルがズラリと並ぶ。もちろんマッチングにも精通し、絶妙なツライチからグイグイと攻めるスタンス系まで、好みのスタイルに応じてアドバイスをしてくれる。

全国のタイヤセレクトのなかで、足回り取り付け台数の実績ナンバー1を誇る同店。オーリンズやブリッツなどの人気車高調のほか、ダウンサスも用意。経験豊富なスタッフが丁寧に取り付けしてくれるから安心だ。

メーターパネルやカーボンアイテムなどのドレスアップ用品も充実の品揃え。実際に見て触ってチェックできるのがうれしい。また、マニアックなラインアップを揃えるニーレックスの特設コーナーもあり、様々なアイテムが展示されていたぞ。

人気のエスケートシートを在庫するほか、ガレージベリーやインテグラル神戸などのフロントリップも展示。しかもここでは書けないプライスなのだからオーナーにとってはうれしい限り。幌交換のメニューも人気で、ウェザーストリップやモールの交換にも対応してくれる！

Shop Data

タイヤセレクト東大宮

＋ タイヤセレクト東大宮 ＋

埼玉県さいたま市見沼区東大宮1-85-2
☎048-682-2372
http://shop.dunlop.co.jp/shops/36601
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日

タイヤセレクト東大宮
スタッフの皆さん

店舗オープン当初からロードスターには特に力を入れてきました。お陰様で全国のNA～NDオーナーさんにご来店いただいています。常連さんも多く和気あいあいとやっていますよ。東北自動車道の岩槻インターから約15分、さいたま見沼インターから約10分と都心からのアクセスもいいので、気軽に遊びに来てくださいね。

CAR MAKE CORN'S

カーメイクコーンズ

PHOTO：高松 弘
REPORT：塩見 誠

最新のNDチューニング&パーツリリースはもちろん ベース車選びからチューニングまでマルチに対応！

ロードスターの専門ショップとして、オリジナルアイテムの開発やレース車両の製作、レース参戦などさまざまな活動をしているカーメイク・コーンズ。最近ではND型オーナーの来店数も増えてきたということだが、まだまだNAやNBのオーナーも数多く来店していて、機能パーツやドレスアップパーツも数多くラインアップしている。

そんなコーンズで注目を浴びているのがオリジナルのシート。以前からバックスキンを表皮に使ったモデルはリリースしていたが、シート中央部にメッシュ素材を採用した限定品が登場。熱がこもりがちなフルバケットシートだが、このメッシュが常にさらっとした感触をキープしてくれる。オープン時はもちろんクローズ状態でも快適なドライブが楽しめるだろう。背面カバーもオプションで用意されているので、クルマを乗り換えても移設できるというのもメリットだ。

またシフトノブには革巻きタイプがデビュー。金属製のシフトノブは外気温に左右されて冷たかったり熱かったりするが、このアイテムはそんな心配はナシ。触り心地もよく、インテリアをレザー仕上げにしたときのマッチングも良好だ。ただ、ノブ本体にはシフトパターンがないので、オプションのパターンステッカーが必須となる。

そして、さらに注目しておきたいのが現在開発中のマフラー。サウンド面だけではなくエンジンのフィールまでも大きく変化させるべく開発が行われている。テールはWテールとチタンテールとなる予定で、コーンズにいくと試作品を見ることができるので興味のある人は訪ねてみてほしい。

パーキングサイン

価格：1800円

車庫に貼っておくとオシャレなパーキングサインプレート。コーンズのデモカーをプリントしたものから、NAからNDまで各型をプリントしたものまで設定している。

マスコットキャプ

価格：864円

吸盤が付いていてウインドウなどにカンタンに装着することができるデコレーション用マスコット。ちょっとしたアクセントにピッタリのアイテムだ。

コンノブ

価格：6480円（アルミ）、9800円（革巻き）

2ピース構成のオリジナルシフトノブは、程よい大きさと重さでシフト操作性がアップする機能と美観を兼ね備えたアイテム。新製品の革巻きタイプは9800円となっている。

コーンズバケットシート

価格：7万5600円（レザーメッシュ）

座面と背中の部分にメッシュ素材を使用した限定10脚のオリジナルバケットシート。レザー部分は合皮レザーを使用している。背面を覆うバックカバー（4800円）はマジックテープで固定する方式。シートレールに固定するためのステー（1万580円）はシルバーとブラック、レッドの設定。

CMC-02

価格：1万5800円

1本4.9kgという軽さながら高い剛性も兼ね備えたオリジナルホイール。サイズは6.0J×14+15で、NA／NBに適合。ピッタリと収まるサイズも魅力的なアイテムだ。

ロードスターNA.NB軽量クラシックミラーSET

価格：1万2800円

角型デザインで純正位置に装着するもよし、フェンダーミラー化もよしのメッキミラー。鏡面にはブルーレンズを採用し、ナイトラン時の眩しさ軽減にも効果を発揮してくれる。

Shop Data

CAR MAKE CORN'S

＋ カーメイクコーンズ ＋

東京都江戸川区西瑞江4-1-1
☎03-3656-2323
http://www.carmakecorns.com
営業時間：10:00～19:00／
10:00～18:00（日曜祝日）
定休日：月曜日、レース&イベント開催日

カーメイクコーンズ
渡辺さん

コーンズと言えばレース車両のようなハードチューンや走るのが好きな人ばかり、というイメージをお持ちの人もいるかもしれませんが、各種のメンテナンスメニューも用意しています。油脂類の交換やアライメント調整などの基本的なものから、タイミングベルトやウェザーストリップ交換など、どんなことでもご相談くださいね。

CARLIFE PRODUCE SESAME

カーライフ･プロデュース　セサミ

PHOTO&REPORT：石川大輔

NA／NBのブッシュをフル交換する お手軽リフレッシュプランが人気！

純正ビルシュタインダンパーのO／Hや仕様変更も行なっているセサミでは、ユーザーの走りや使い方に応じて最適な減衰力にセッティングに仕上げてくれる。またアライメント調整もお任せ。ズレてしまった数値を適正化することで、本来の走りを取り戻せる。調整・測定代金は1万5000円となる。

「人間が歳を取ると関節はスムーズに動かなくなるのと同じように、ブッシュもヤレると本来の走りがスポイルされてしまいます」と三田代表。走行距離が伸びていないクルマでも20年も経てばゴムの劣化は否めない。そこで注目のブッシュ打ち替えプラン。1台分・全22箇所を純正の新品にして、価格は8万5000円（工賃&アライメント調整込み）というから驚き。ただし1～2週間、車両を預けるのが前提とのことだ。

NAロードスターが誕生して早20年以上。もはや旧車ともいえる年式になってきたが、その楽しさはまだまだ健在。最新のND型もいいけど、クルマと一体化するような走りの爽快感はNAも決して負けてはいない。とはいえ、これはコンディションがいいことが大前提となる。ブッシュがヤレたままでは本来の走りは味わえないし、幌から雨漏りしているようでは気分も台なしだ。

埼玉県幸手市にある『カーライフ・プロデュース　セサミ』は、そんなNA／NBロードスターのリフレッシュプランを数多く用意しているショップ。中古車販売から日常メンテナンス、レストア作業まで幅広く対応し、これまで数多くの車両を手掛けてきた。

「ブッシュの打ち替えメニューは人気ですね。こちらはNA／NBのブッシュを新品の純正品にフル交換するもので、工賃・アライメント調整込み8万5000円となっています。交換箇所は22箇所にもなるだけにその効果はテキメンで、クルマがまるで別モノのように蘇りますよ」と代表の三田さん。それだけの大作業で10万円以下とは驚きだが、実はこの価格を可能にできるのは通常業務の合間を見て作業を行なうから。そのため1～2週間の預かり期間は見て欲しいとのこと。

また、アライメント測定&調整もイチ押しメニュー。ドライバーの好みに合った数値に合わせ込むことで直進性やハンドリングが見違える。そのほか、破れた幌の張り替えやパワーウインドウレギュレーターやウェザーストリップの交換、そしてエンジンO／Hまで、NA／NBロードスターをシャキッと蘇らせるためのプランが充実するカーライフ・プロデュース　セサミ。もちろん中古車購入の相談も大歓迎。独自のネットワークを活かして、予算や好みにあった1台を見つけ出してくれる。

中古車販売がメインなだけに、日常メンテナンスにも力を入れる。同店でクルマを購入したユーザーは、オイル交換の工賃が無料という特典も！「長く乗り続けるためには、あまり高価なオイルでなくていいので、3000～5000㎞ごとに定期交換するのがオススメです」と三田代表。オイル交換は2000円～となっている。

ロードスターを手掛けて17年というだけに、トラブルシュートはお手のもの。壊れる箇所や劣化しやすいパーツを把握しているので、的確な修理対応ができる。故障診断ツールや光軸テスターをはじめ各種計測機器を揃えており、もちろん車検の相談もOKだ。

中古車販売、買い取りがメインとなる同店。取材時にはNC型の限定モデルであるプレステージエディションをはじめとするユーズドが展示されていた。こちらは本革シートやBBSホイールなどを装備した高級バージョン。平成19年式、走行1.9万㎞の6MT車で、販売価格は168万円とお買い得だ。

エンジンO／Hやレストア作業の依頼も多い。写真のNCは幌交換やブッシュや足まわりの交換など一気にリフレッシュしている真っ最中というお客さんのクルマ。廃盤になる純正パーツも増えてきているだけに、キレイに蘇らせたいなら早めに着手したほうがいいかも!?

Shop Data

CARLIFE PRODUCE SESAME

＋　カーライフ･プロデュース　セサミ　＋

埼玉県幸手市下川崎19-1
☎0480-40-3031
http://www.sesame2000.com
営業時間:平日9:30～18:30
日曜･祝日9:30～18:00
定休日:水曜日

カーライフ･プロデュース　セサミ
三田さん

国産車全般を扱っている弊社ですが、ロードスターだけは特別あつかい。開業当初から特に力を入れてきました。沢山のクルマを取り扱いさせていただいた甲斐もあり、そのノウハウには自信があります。不快な振動や異音が出始めたら赤信号。トラブルが拡大する前に、なにが原因なのか？　気軽に相談してください。

ACTIVE

アクティブ

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊

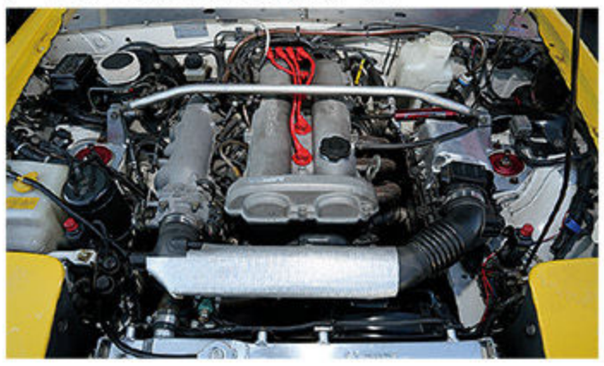
素性を大切にしたチューニングでロードスターならではの“遊び”を提案

オリジナル車高調の「MONACO-SPL」は、スピリット製オリジナルセッティングダンパーにカヤバ製スプリングをセット。オプションではスウィフト、ハイパコも選択可能。各型式用をラインアップしている。

ロードスターに過度に太いタイヤは面白くないというのがアクティブのコンセプト。NAは185、NBは195、NCは205がベストバランス。タイヤ選びに迷ったら、挙動のわかりやすさでイーグルRSがお勧めとのこと。

NA、NB、NCの各モデルのデモカーを用意。それぞれのキャラクターを大切にしながら、アクティブのコンセプトに沿った楽しめるクルマ作りは大いに参考になるはず。

デモ車の97年式NA8Cは、人気を集めている185カップ仕様。軽快さと楽しさを追求した足回り中心のチューンで、エンジンはオリジナルECUと排気系の交換。ノーマルクリーナーボックスを絶対的に推奨している。



現行モデルのNDもデビューと同時に導入して鋭意開発中。まずはスピリットとの共同開発によるプロトタイプ車高調とスポーツパッドなどで限界を探っている。

ハードの設計に合わせた油脂類選びの重要性を訴えているアクティブで、今イチ押しのオイルが「METEOR（メテオ）」。B6／BPエンジンにはRC、NC／NDにはRCαがベスト。ギヤオイルやLSDオイルも高性能だ。

「FOR BATTLE CAR LIFE」をコンセプトに、ベース車両探しからチューニング、メンテや車検まで、カーライフを丸ごとサポートしてくれるのがアクティブ。都内からもアクセス良好な埼玉県春日部市の中心部に構えるショールームには、週末になると多くの常連客が集まってくる。

その兄貴的な存在が、代表の市村さん。根っからのクルマ好きが高じて、チューニング業界に飛び込んでから30年以上。さまざまなクルマで最高速やゼロヨン、サーキットタイムアタックなどに参戦するなかで、豊富な経験とノウハウを身につけてきた。

あらゆるクルマと走りを経験した市村代表に、クルマ遊びの原点を再認識させる存在となったのがロードスター（NA）。以降アクティブの主力車種として、さまざまなチューニングと遊びを提案し続けているのだ。

「型式ごとにキャラクターは異なるけど、ライトウエイトスポーツ（＝ロードスター）はパワーを使い切れるように仕上げて遊ぶのが楽しいんだよね。ウチではサーキットもストリートの延長線という考えで、自走で行って空気圧と減衰調整だけで走れるようなチューンを推奨しているんだ」

その言葉の通り、アクティブがとくに力を入れているのが足回りのセットアップ。エンジン特性に合わせたオイル選びにも力を入れ、トラブルフリーで長く乗り続けられるようにオーナーを全力でバックアップしているのだ。

Shop Data

ACTIVE

＋ アクティブ ＋

埼玉県春日部市緑町1-8-16
☎048-738-7670
http://www.active-gt.com
営業時間：11:00～20:00
定休日：月曜日、イベント開催日

アクティブ
市村さん

あれこれいじる前に、まずはサーキットを走ってみてほしいな。ライトウエイトスポーツは、ちょっと物足りないくらいでちょうどいい。どうしても不足に感じる部分だけを対策してきながら、ドライバーとクルマがいっしょにレベルアップしていければベストだよね。

Arrows

アロウズ

PHOTO&REPORT：石川大輔

お手軽系NDパーツを続々ラインアップ サーキットを走る楽しみを提案するお店

NDのデザインに合わせて専用設計されたマフラーカッター（1万2000円）。スラッシュカット&カール仕上げとすることで、高級感のあるリヤビューを演出。焼け色の加工も施した。板バネ内蔵により、装着も純正テールに押し込むだけと超お手軽だ。

運動性能への影響が大きいノーズ付近に設置される純正バッテリー。これを超小型で軽量なSHORAI製リチウムバッテリーに変更することで、10kg以上の軽量化が見込める。サーキットでタイムを短縮したいユーザーにオススメだ。バッテリー本体に端子アダプターやホルダーを同梱し、価格は3万円。

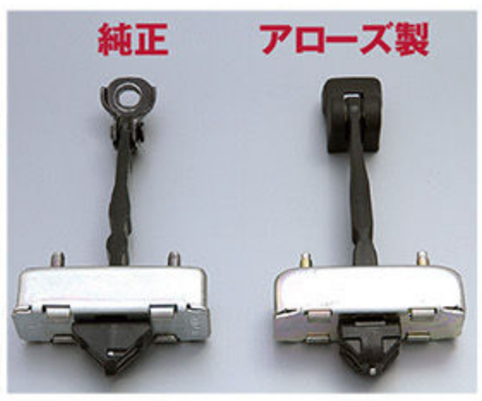
NAのライトウェイトスポーツ車をメインに扱っている東京都稲城市のアローズ。代表である浦野さんは根っからの走り好き。足回りセッティングに精通し、その手腕を頼り、サーキット派のユーザーが集まってくる。そんな同店ではNDロードスターのデモカーを導入し、続々とパーツラインアップを拡大中だ。

なかでも人気を集めるのが、お手軽系アイテムの数々。ドアミラーをボディ同色にペイントした『カラードドアミラーハウジング』や、注意していないといきなり大きく開いてしまうドアに重みを持たせてトラブルを予防する『ドアチェックリンクキット』、さらにND専用デザインのショートアンテナからマフラーカッターまで、1〜2万円もあればお釣りがくるパーツを豊富に揃えている。

もちろん、得意の足回りチューンについても力が入る。「NDは限界を超えるとリヤの接地感が薄くなる傾向。タイムを詰めるとなればなおさらで、コーナー進入までの車速をいかに上げられるかが、速さに影響してきます」と浦野さん。そこでエナペタルベースのオリジナルの車高調では、リヤの安定感を向上させる方向で味付ける。

さらにモデルSベースとなるこのデモカーでは、上位グレード用のリヤスタビライザーを純正流用した上で、クスコの2ウェイLSDを導入。フルノーマル時は46秒8だったTC1000のベストタイムを41秒9まで短縮したというから侮れない。また、ECUチューンの開発にも取り組んでおり、年始には発売のメドが立っているというから、そちらも楽しみだ。

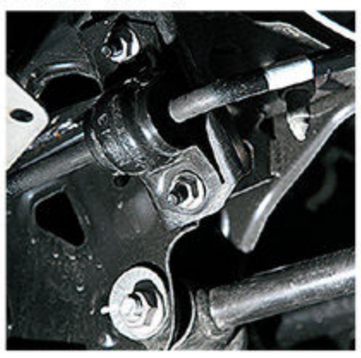
ノーマルはなぜかブラックのみとなるドアミラー。これを純正同色にしたのがこちら。鈑金塗装歴20年の職人が仕上げるこのカラードミラーは、いわゆる被せタイプではないので不自然な浮き上がりもなくピッタリと収まる。取り付け説明書も用意され、DIYでの交換も可能だ。カラーは、ソウルレッドプレミアムメタリック、セラミックメタリック、ブルーリフレックスマイカの3色を設定。



NDオーナーならドアを開閉する際にいきなりガバッと開いてしまいヒヤリとした経験があるはず。これはヒンジ部にあるチェックリンクアームの問題。アローズではそのプロファイルを見直してドアに重みを持たせたほか、開閉時にドアを止める力が増すポイントを変更し、扱いやすさを向上させた。全開時の開度も純正が65度に対し、アローズ製では69度となっている。取り付け部のカバー付きで、価格は1万4000円。

サーキットユーザーに絶大な人気を誇るエナペタルダンパーをベースに、アローズのノウハウを注入。走行シーンに応じて5タイプのラインナップを揃える。また、スプリングはレート誤差の少ないベステックス製をチョイスした。減衰力固定式のタイプSから減衰力12段調整機構を備えた全長調整式のTYPE-R12まで設定し、価格は22万4000円〜38万8000円となる。

ベーシックグレードのSモデルにはリヤスタビライザーが装備されていない。そこでアローズでは1万5000円（部品代・工賃込み）で、上位グレード用の純正スタビを流用するメニューを提案。TC1000のテストでは約1秒のタイムアップを実現した、非常にコストパフォーマンスが高いプランだ。



Shop Data

Arrows

＋ アロウズ ＋

東京都稲城市大丸2285-33
☎042-379-6911
http://www.arrows-japan.com
営業時間：10:00〜19:00
定休日：木曜日&サーキット走行日

Arrows
浦野さん

オープンから約10年、FRのライトウェイトスポーツばかりを手掛けてきました。NDのデモカーは街乗りから高速道路、そしてサーキットまで走り込みを重ねて、オリジナルパーツを開発しています。また、アライメント調整や機械式LSDの組み込みなども得意としていますので、気軽に遊びに来てくださいね。

KEN AUTO

ケンオート

PHOTO&REPORT：加藤敬二

東北のロードスター伝道師が語るロードスターカップ参戦のススメ

ケンオート
小原さん

2006年の創業当時はAE86メインでしたが、それまで"食わず嫌い"だったロードスターに乗ってハマって以来、専門店になっちゃいました。今は遊びや日常ユースで乗られる40～50代の方が多いですが、若いユーザーさんも増えてきてますね。安全面を最優先したメンテナンスをモットーに、街乗りのライトチューンからサーキット仕様まで幅広く対応しています。もちろん、ロードスターカップへの挑戦もお待ちしていますヨ!

タイヤはロードスターとの相性の良さやグリップ性能、コスト面などでクムホ・エクスタV700のワンメイク状態という。レギュレーションではタイヤサイズが185/60-14、195/50-15、205/45-16の3種類のみであり、15インチが1万6416円、16インチが2万4300円という価格が魅力だ(185/60-14は未発売)。

サスペンションやブレーキの変更は自由だが、車検対応品であることが前提となる。デモカーにはクスコZERO 3をベースに、ハイパコスプリングを組み合わせてオリジナルセッティングを施したケンオートオリジナル車高調を装着する。ブレーキキャリパーはウィルウッド。

日常メンテナンスからカスタマイズ、ハードなチューニングまで専門店ならではのツボを抑えた作業をこなす。初期型ではすでに25年が経過していることもあり、レストア作業も得意としている。

主催するロードスターカップの車両規定に合わせて製作された、ケンオートデモカーのNA8C。エアロはガレージベリーを装着し、リヤウイングは車検対応として車幅から左右15㎝ずつ内側に収めてある。ボディ補強をしていないのは「作り込んだクルマで勝ってもお金をかけないとダメなんじゃ本末転倒になる」という理由で、最低限のパーツ構成だけで参戦することを意義としているからだ。

ロードスターカップのレギュレーションでは、エンジン本体はノーマルでオーバーホールおよび修正ピストンの使用のみ可能、ガスケットも純正交換のみで改造の自由度はない。ラジエターやオイルクーラーは大容量化OK。エキマニ～マフラーも車検対応品に交換してあるが、触媒は純正のみ使用可能となっている。

昨今の東北では仙台ハイランドのコース閉鎖もあってか、モータースポーツの熱がやや下がり気味。そんな逆風と言える状況の中、仙台市のロードスター専門店ケンオートが「JMRC東北ロードスターカップ」を2014年から主催している。これは富士で開催されるロードスターカップを手本したナンバー付き車両のワンメイクレースで、年間5戦をスポーツランドSUGOで競うJAF公認のシリーズ戦だ。

「東北では参加台数が足りなくてレースが成立しない…なんてこともあります。このままじゃマズいでしょうと思い、比較的低予算で楽しめるワンメイクレースを立ち上げました」と、ケンオート小原さんは語る。お客さんの中にはサーキット走行を楽しむうちにレースに興味を持つ人は少なくないけれど、JAF戦となると敷居の高さに敬遠してしまう。でも、ワンメイクレースならクルマの仕様に大きな差はないし、クルマにかかる費用も抑えることができるため、ロードスターカップへの注目度はかなり高まっているようだ。

この東北ロードスターカップに2年続けて参戦しているNBユーザーの和光さんによると、実際にかかった経費は車両メンテナンス・参加費・タイヤなど消耗品代を含めて年間約60万円。この金額を高いと見るか安いと考えるかは個人の経済事情によるけれど、少なくとも「モータースポーツを趣味にしてレースに参戦している」と公言できる立場で考えたら、かなりお手軽な価格だろう。

チューニング面で言えば、ナンバー付き・エンジン本体ノーマルのライトチューンが基本であり、NA～NCそれぞれにレギュレーションが決められているので、個々のクルマにはそれほど大きな差は出ない。そのため、ケンオートには比較的安いNAで「総合で勝てるようにできるのか?」という問い合わせが多いそうだ。その答えに対して小原さんは「あとはコースの走り込みあるのみですね!」とニヤリ。東北のロードスター伝道師は、東北のモータースポーツシーンの火付け役としても精力的に活動中なのだ。

「ターボ車と混走する走行会ではわかりづらい、自分のスキルがどのレベルにあるのか知りたかった」という理由でロードスターカップに参戦し始めたという和光博紀さん。ワンメイクゆえに運転技術の差が大きかった初年度に比べて、2年目は「なんとかついていけてる、という手応えがありました」と、着実なスキルアップを感じている。現在はウインマックスやモティーズからサポートを受けていて、努力と工夫で費用を抑えたレースライフを堪能しているとか。

Shop Data

KEN AUTO

＋ ケンオート ＋

宮城県仙台市宮城野区福田町南1-10-33
☎022-797-4611
http://www.ken-auto.jp
営業時間：9:00～19:00
日・祝 11:00～18:00
定休日：レース参戦日、イベント開催時

Special Shop Report

C&E AUTO

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

C&Eオート

オススメは低回転域に存在する谷間を埋めて乗りやすさと爽快感を高めるECUチューン！

NDはまだストリートをターゲットにしたライトチューンを施す程度にとどめている。ECUチューンのみで最高出力は10ps、最大トルクは1.0kgmアップの底上げが可能とのこと。今後はオリジナルマフラーを製作し、吸排気の変更に伴った仕様にすることで、さらなるパワーを引き出す予定だ。

まずは街乗りやワインディングで気持ち良く走れる仕様を完成させることが第一段階のため、車高調はクスコのストリート用スペックを装着。ストリートスペックながら、セッティングしだいで乗り心地から操作性まで変化を付けられるため、様々なステージに適応させることができる。

サーキット走行を楽しめるマシンメイクなど、これまでNCロードスターチューンに定評が高かったC&Eオート。従来通りのNCチューンに加え、デビューしたてのNDに対しても、パフォーマンスアップの術を模索している。その第一弾として手がけているのが、オリジナルのECUチューンだ。

「NDは軽量化が進んでいるだけに、街乗りやワインディングなど1・5ℓエンジンでも楽しめる面はあります。しかしNCなどと比べると圧倒的にパワーが足りません。しかも、低回転域にトルクの谷間が存在するため、スポーツ走行を考えると不満箇所が多いと思います。そこでまずはECUの再セットアップによって、谷間を埋めながらパワーとトルクを上乗せすることで、乗りやすさを改善しています」とは代表の宮下さん。

電子制御が進んだ現代のクルマにおいて、最も手軽にキャラクターを変えられるコンピュータチューン。そのメリットを最大限に活かしつつ、ライトウエイトスポーツならではの軽快さを高めることを実現しているというわけだ。まだハードなチューニングパーツが出揃っていない現状で、いかに効率的にパワーを引き出せるかは未知の領域ともいえる。今後はさらにパワーアップを目指したサーキットマシンの製作にも取りかかるとのこと。さらに過激に楽しめるNDロードスターチューンに興味がある人は、注目しておきたいところだ。

もちろん、NCロードスターに対するチューニングも継続しているため、ロードスターでサーキットを楽しみたい人は、モデルを問わず一度相談してみるといいだろう。

エンジンルーム内のアクセントとしても活用できるアルミ削り出し製のオイルフィラーキャップ。キャップの固定方法はモデルによって違いがあるため、ネジ式と差し込み式の2タイプがラインアップされる。

オイルフィラーキャップ

価格：7000円
カラー：レッドアルマイト／ブルーアルマイト／ガンメタアルマイト

Shop Data

C&E AUTO

＋ C&Eオート ＋

岐阜県関市西田原112-5
☎0575-23-7145
http://www.c-and-e-auto.com
営業時間：10:00～20:00
定休日：月曜日、レース／イベント日

C&Eオート
宮下さん

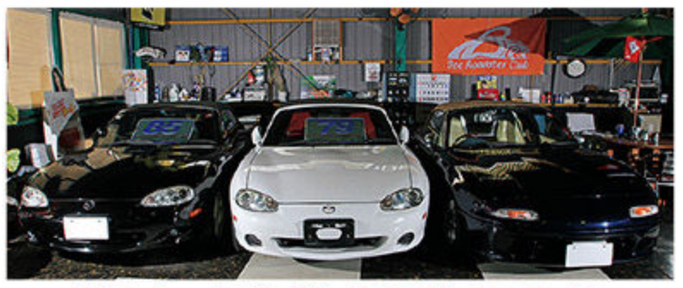
NCロードスターチューンの印象が強いかもしれませんが、実際にはNAからすべてのロードスターに対応しています。定期的なメンテナンスから、車検、修理、チューニング、さらにワンオフパーツの製作に至までどんなことでもお問い合わせください。

Car Life Assist Bee

ベース車探しからチューニング&ドレスアップまで ロードスターライフのすべてをフルサポート!

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

カーライフアシスト・ビー



ロードスター初心者にNBがオススメ!

価格が高騰し始めているロードスターの中で、比較的リーズナブルかつNAほど気を遣わないで乗れるモデルがNB。特に後期モデルではバルタイ機構が備わりパワーも高いことから、より軽快さを楽しめるという。そんなNBモデルの弱点といえるヘッドライトの黄ばみも、カーライフアシスト・ビーなら磨きからクリアペイントを施すリフレッシュメニューも提供中! 納車時はもちろん、普段のメンテナンスに追加すれば、満足度は格段にアップすること間違いなし。

ロードスターの中でも鉄板の人気を誇るNAモデルも、誕生からすでに四半世紀が経過。当然のようにここ数年の中古車市場では、コンディションの良い車体も少なくなり、さらに価格も上昇傾向にある。それだけに、今からロードスターを購入するのであれば、いいものを見分けるだけの時間と選球眼が必要だ。

岐阜市のカーライフアシスト・ビーは、そんな良質なロードスターを提供してくれるお店。また、ベースカーの販売だけでなくオーナーのイメージに合わせたチューニングからドレスアップ、さらにメンテナンスなどすべてのサポートを行ってくれる専門ショップだ。

「NA、NBロードスターは安いクルマではなくなりつつあります。コンディションのいい車両はもちろん、質の悪い車両も値上がり傾向にありますから、ベース車選びはこれから特に重要です。実績のあるお店で時間をかけてじっくりと探すことが失敗しないベストな方法だと思いますよ」とは代表の溝口さん。

そんな溝口さんは自身もロードスターに乗り続けているベテランオーナー。しかもデモカーのNA8Cを長い時間をかけて仕上げるなどロードスターをこよなく愛しているのだ。それだけにドレスアップ&メンテナンス術も隅々まで熟知している。もちろん最高のロードスターを見つけ出すサポートも快く引き受けてくれる頼れる人物なのだ。

エンジンは定期的なメンテナンスと吸排気系のライトチューンによって常に絶好調。ドレスアップと放熱性を考慮して、特殊な放熱塗料でペイント済み。長く快適に楽しむため、ハードなチューニングは行っていない。

他のロードスターショップがリリースするパーツも、良いものは積極的に活用するのが溝口さん流のこだわり。インテリアではRSプロダクツのセンターコンソールやZOOMのドリンクホルダーなど、定番アイテムでコーディネイト。

常に靴底が当たることから、色褪せやほつれなどのダメージが顕著なフロアマット。同社ではインテリアをアップデイトしてくれるオリジナルフロアマットをラインアップ。カラーはブルー、イエロー、グレー、レッドの4色で価格は8000円。

メーターもRSプロダクツのメーターキットに変更し、ヴィンテージ感を演出。デモカーとしてこういったアイテムを装着することで、ドレスアップの参考例としても活用されている。

Shop Data

Car Life Assist Bee

＋ カーライフアシスト・ビー ＋

カーライフアシスト・ビー
岐阜県岐阜市六条北4-11-4
☎058-268-7685
http://www.cla-bee.com
営業時間:10:00〜19:00
定休日:木曜日、イベント開催日

カーライフアシスト・ビー
溝口さん

メンテナンスや車検、ドレスアップとロードスターに関する様々な作業に対応いたします。代車も10台用意しているため、長期での作業時にも不便をかけることもありませんよ。安心してロードスターライフを楽しみたい人は、ぜひご相談ください。

RS Factory STAGE

RSファクトリー ステージ

PHOTO&REPORT：川崎英俊

オリジナルパーツも豊富に用意 豊富なノウハウでNAからNDまでカバー

オリジナルマフラー「2寸管」は、こもりのない爽快なサウンドを追求した自信作。オリジナルセッティングのコニ製車高調は、ストリートからサーキットまでカバーする特性。フロントリップ、リヤダックテールタイプバンパーも開発済み。8.0J×16+38の特注サイズのエンケイRP-F1も取り扱いの予定だ。

ロードスター乗りが気軽に集まれるショップを目指し、16年前にオープンしたRSファクトリー ステージ。今どきは専門店＝メイン車種というショップが多いなか、敷地内にあるのは100%ロードスターのみという完全なるロードスター専門店である。

自身も生粋のロードスターフリークである田畑代表の豊富なノウハウを求めてやってくるのは、新潟県内はもちろん、愛知県や福島県などの遠方からも少なくない。そのうちの約7割がNA、NB系だという。

年式的にもかなり経っているNA、NB系に多いのは、やはりリフレッシュ系のメニュー。車検ついでのオーバーホールや、不調中古車をつかまされたオーナーからのトラブルシュート依頼が大半だという。

そして現在、動きをみせているのが新型のND型だ。「リリース開始から半年なのに、かなりの台数が入庫してます。これはNCの時にはなかった傾向で、NDオーナーのチューニング熱を感じますね」と田畑代表。RSファクトリーステージでも発売と同時にデモカーを導入し、オリジナルパーツの開発に着手している。

また「みんなで遊ぼう」を合い言葉に、間瀬サーキットでの走行会の開催や全国の走行会への遠征、ツーリングなどを積極的に行っているのもRSファクトリー ステージの特徴。ロードスターライフをフルにサポートしてくれる頼もしいショップなのだ。

NCEC

アテンザ用の2.3ℓをスワップし、ジャクソンレーシングのスーパーチャージャーを装着したパワフルなNC1。オリジナルマフラーとコニ車高調に加え、NC3バンパー移植時のライトとのすき間を埋めるアイラインも好評だ。

NA8C

新車から20年以上デモ車として活躍するNA8C。エンジンはBP改2.0ℓ仕様にAE101用4スロを組み合わせ、フリーダムで制御。フロントクラブマンGTノーズ、コニ車高調、マフラーなどオリジナルパーツを装着。

通常メンテからチューニングまで、ロードスターに関する作業はなんでもお任せ。最近は中古で手に入れたNAやNBの調子を取り戻すためのリフレッシュ依頼が多いとのことだ。

Shop Data

RS Factory STAGE

＋ RSファクトリー ステージ ＋

新潟県長岡市下山5丁目83-3
☎0258-28-5122
http://www.ne.jp/asahi/rs/stage
営業時間：火～土10:30～20:00
日、祝12:30～20:00
定休日：月曜、イベント開催日

RSファクトリー ステージ
田畑さん

盛り上がりをみせている185カップをはじめとしたサーキット走行や不定期開催のツーリングなど、みんなでいっしょに楽しんでいます。新型のNDは今後もエアロやブレーキパッドを開発し、サーキットで遊べるクルマを目指しますので期待してください。

DECK MECHANICAL POWER

デッキメカニカルパワー

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

ロードスターに真のスポーツ性能を求めるなら足回りのセッティングはもう悩まなくてOK！

デモカーは中山さんの愛車でもあるため、装着するパーツ開発も妥協がない。足回りのセッティングだけでキャラクターをガラッと変えてしまうほどの効果は、ロードスター好きが先行した結果ともいえる。

レーシングカーや自動車メーカーのテスト車両などの製作を請け負うなど、高い技術力に定評があるデッキメカニカルパワー。そんな同社もいち早くNDロードスターの開発へ着手。「昔からロードスターは好きで、NAもNBも乗り継いでいました。もちろんNDもデビューしてすぐに購入したんですが、思った以上に車体の動きがダルかったんです。ライトウエイトスポーツとして考えれば、もっとシャープな動きが必要だと思いました」と語るのは代表の中山さん。

最初に手がけたのはサスペンションのセッティング。ダンパーを自社で製作することができるデッキだけに、まずは純正のデータ取りからスタートし、味付けの方向性を模索。幾度のトライ&エラーを経て、ようやく納得できる仕様を見つけ出したという。

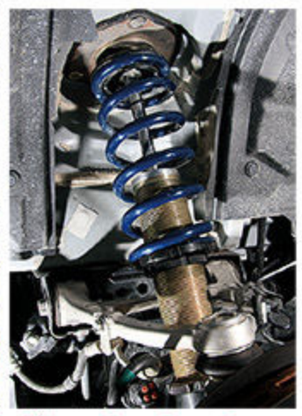
さらに、サスペンションだけでなく、ブレーキの前後配分も気になるポイントだったという。特にフロントに配分が偏りすぎるため、コーナー手前での姿勢維持が難しくなってしまう。そのネガを解消するために、リヤローターの大径化を図っているのだ。また、全体的にブレーキ性能の底上げも必要と判断。その結果、フロントには300φローターにAPレーシングの4ポッド、リヤは315φローターに純正キャリパーを組み合わせてセッティングを施した。

また、デッキは自分の好きなクルマには妥協はしたくないという考えから、採算を度外視した開発体制で臨んでいる。そのこだわりがNDロードスターの走りをより高い次元へと導く原動力となっているのだ。

NDロードスター用ブレーキシステム

価格：36万5000円（フロント）／14万5000円（リヤ）

ライトウエイトスポーツのメリットを崩さぬよう、ブレーキ強化による重量増を避けたのがこのブレーキシステムのハイライト。フロントはAPレーシング中最も軽量な4ポットキャリパーを選択し、ローター径は300φに設定。リヤはパーキングブレーキの関係から純正キャリパーを使用し、315φローターを組み合わせる。



EXACT 全長調整ダンパーキット

価格：37万8000円

こだわり抜いたセッティングによって、自社生産されるダンパーはデッキの自信作。フルキットにはダンパーとハイパコ製スプリング、ピロアッパー、スプリングシートをセット。他にもダンパーのみ（28万円）の設定もあるため、さらに自分好みのセッティングにチャレンジしたい人は、こちらを試してみるのもいいだろう。

Shop Data

DECK MECHANICAL POWER

＋ デッキメカニカルパワー ＋

愛知県瀬戸市紺屋田町22-4
☎0561-84-8999
http://deck-japan.co.jp
営業時間：11:00～19:00
定休日：水曜日

デッキメカニカルパワー
中山さん

スポーツ性を考えた時、NDは思った以上に弱点というか、改善すべき点があるクルマだと思います。特に足回りはシャキッとしていないというか、シャープさに欠けていることが気になりました。その点でも、デッキのサスペンションは、ネガティブさを大幅に改善しつつ、乗り心地もキープできる自信作です。

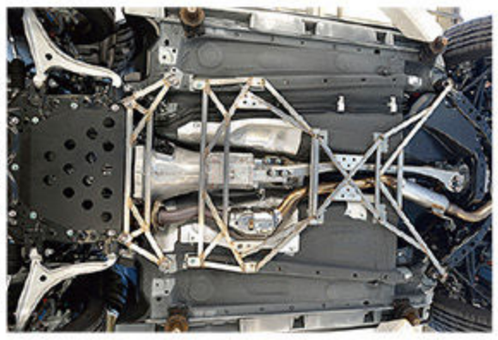
Nielex

ニーレックス

PHOTO：桧山行由
REPORT：中村ブンコ

フロントとリヤのバランスを取れば アンダー傾向を解消して楽しく走れる！

ND用オリジナルパーツ第1弾となるナックルサポート。NDではナックルがアルミ製となるため、剛性はNC以前と比べると低い。ここを補強することで、四六時中舵角を修正する状態から、しっかりと路面を捕まえて腰の据わったような落ち着きのあるハンドリングへと変化する。



現在ND用のマジカルクロスはアンダーフロアの各部で開発が進められている。写真は開発中のものだが、ここから必要性を吟味したうえで順次製品化が進められていくだろう。ただ、ノーマルで感じられたフロントの剛性不足を解消すれば、自ずと前後バランスは改善していくようだ。

マツダのお膝元、広島にショップを構えるニーレックス。独自の視点から生まれたアンダーフロアを補強するオリジナルアイテム「マジカルクロス」は、多くのロードスターの走りを磨き上げ、ユーザーからの支持を集めている。まだ製品の販売には至っていないNDについても、デモカーを用意してパーツの開発が急ピッチで進められている。

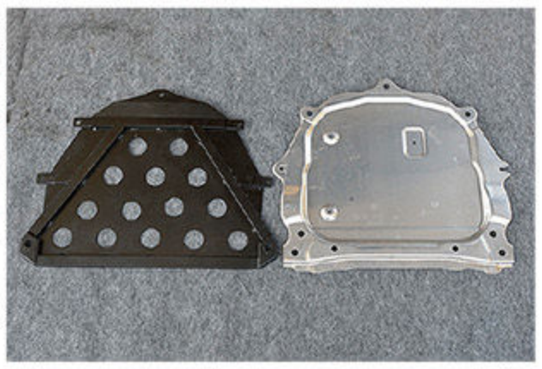
「まずはボディをしっかりと作ることから始めます。ノーマル状態のフィーリングを確認したのちに、マイナス要素を解消するためのパーツを検討、開発します。NDに関してはNCと同様に、ナックルサポートからラインアップしました」と新見代表。

ニーレックスでは製品開発のプロデューサーにマツダの元テストドライバーである小田昌司氏を迎えている。そのため車両のフィールチェックはもちろんのこと、オリジナルパーツの効果も的確に判断できるのが強みのひとつだ。

小田氏がNDのノーマル車両で感じたのは、「リヤが勝りすぎている」こと。フロントのグリップレベルとのバランスが悪く、アンダーステアの傾向にある。ニーレックスはこれを解消するために、定番の「ナックルサポート」から開発をスタートしたのだ。

製品を取り付けてみたところ、ノーマル車両で感じられた『センター感（まっすぐ走っているかどうかの感覚）のなさ』が解消され、ステアリングからタイヤのインフォメーションがしっかりと伝わるようになった。ちなみに、ナックルサポートの装着でどれだけ効果があるのかは、ニーレックスのホームページにある動画を見れば一目瞭然。言葉で説明するよりわかりやすいのでこちらも必見だ。

すでにリヤまわりのアイテムも開発が進められているが、まずはフロントからセットアップしていくのがニーレックスの推奨するハンドリングチューン。ステアリングフィールが格段に向上するナックルサポートの装着から、NDでの”Fun to Drive“を追求してもらいたい。



純正の補強には軽量化のためにアルミ製パーツが多用されている。しかし、剛性を持たせたい部分に関しては、素材や形状の特性から考慮しても十分な補強とはならないだろうというのがニーレックスの検証結果。そこでステンレス製角パイプによる補強が効果を発揮する。

写真の黒い補強板はフロントクロスメンバーとボディフレームを結んでいるもの。1枚板では歪みやひずみを抑えきることは難しいが、力の入出力を考慮した上で設計されたマジカルクロスの形状は、有効な補強効果を発揮する。

フロアトンネルを左右方向に補強するブレースに関しても、純正ではアルミ製のプレートが採用されている。特にNDではフロアの前後方向に存在するフロアフレームの間隔が広いため、支持点数を増やし、左右だけではなく斜め方向の補強が行われているのがわかる。

Shop Data

Nielex

＋ ニーレックス ＋

広島県安芸郡府中町八幡2-9-14
☎082-510-2020
http://nielex.net
営業時間：9:00～19:00
定休日：日曜日、イベント日

ニーレックス
新見さん

新型ロードスターは本当に素性がいいので、その走りをさらに磨き込めるようなパーツを開発していきます。すでに販売をスタートしている「ナックルサポート」は、体感できるレベルの効果を発揮しますので、足回りがノーマルでも十分に楽しめると思いますよ。開発中のマジカルクロスにもご期待くださいね！

I・STYLING

アイスタイリング

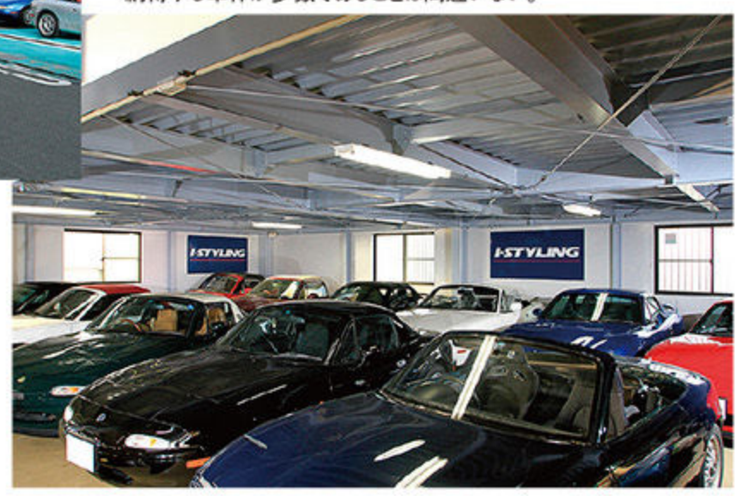
PHOTO&REPORT：渡辺大輔

車両販売から整備、チューニングまで ロードスターライフを完全サポート！

広い敷地にはストックの販売車両を展示するほか、お客さん用駐車スペースも十分に確保。週末ともなると常連さんが集まるため、駐車スペースがロードスターで埋め尽くされることも！　多くのユーザーから信頼を得ているという証ともいえるだろう。

これからロードスターを買いたい人必見!

低走行車をはじめ極上コンディションの販売車両も数多くストックされる。もちろん専門店が認める極上車だけに、コレクターやマニアも納得する車体が多数であることは間違いない。



すでに中古車でしか手に入れることができないクルマとなると、前所有者の使用環境によってコンディションが大きく変わってくる。さらにプレミア性が高まるモデルとなると、コンディションを問わず価格が上昇するため、値段での判断も難しくなってしまう。

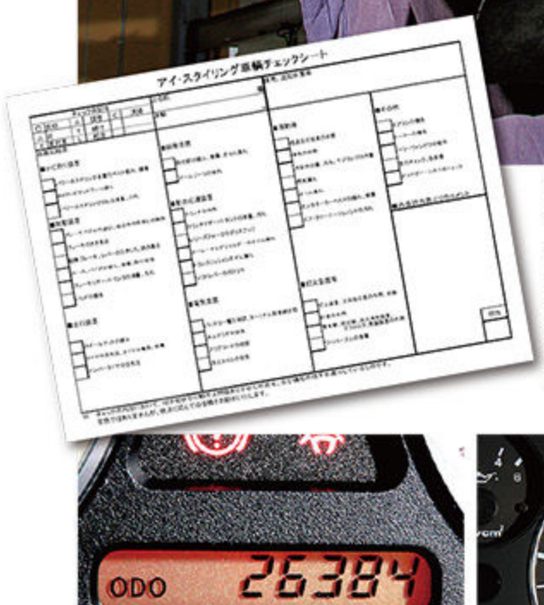
このところ価格上昇が顕著なNAロードスターもコンディション判断が難しい車種のひとつ。だから、中古車を購入時には「お店選び」まで拘りたい。整備環境が整っているショップや、在庫車の傾向が統一されているショップなら目利きもあると考えられるだろう。

静岡県にあるアイスタイリングは、ロードスターを専門に21年の実績を持つ老舗。販売／買い取りともに全国規模で行い、履歴の分かる上質車も多く、ワンオーナーの低走行車も多数在庫。同社のキャッチフレーズが『全国からいいクルマを、全国にいいクルマを』というのも納得だ。

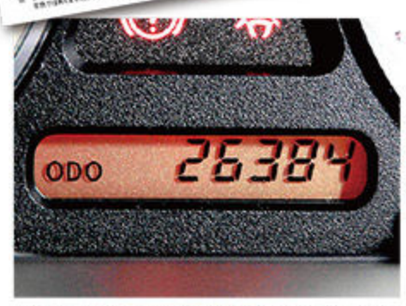
サービスピットが併設されていることから、メンテナンスからレストア、チューニングまで、あらゆるニーズにも対応できる。

「最近はネットオークションで購入する人も多く、意外と自分のクルマの状態を知らない人も多いですね。目に見えるダメージや、明らかな不調を抱えているのであれば修理の判断もつきますが、隠れた不調があるクルマもよくあります。それだけにプロによる診断のアイスタイリングチェックはオススメのメニューといえますね。各パートごとの細かい診断に加え、実走行によるチェックも入りますから、動かしてはじめて分かるトラブルも察知することができます。壊れる前の予防整備は、長く快適にロードスターと付き合っていくポイントです」と代表の石川さん。

他社や個人売買で購入したクルマでも気軽に点検してくれるので、長くロードスターと付き合っていくために活用しない手はないぞ。



アイスタイリングチェックで行われる点検メニューは、エンジンからボディ、駆動系に至るまで細かく分類されている。これらひとつひとつをじっくりとチェックした後に、実走行による体感チェックを行うことで、愛車の状態を丸裸にするわけだ。価格は1万2000円



アイスタイリングが取り扱うクルマの中には、走行距離2万キロ台というものも珍しくない。全国に張り巡らせたネットワークや、買い取りの問い合わせに対応することで、『全国からいいクルマを、全国にいいクルマを』を実践している。

Shop Data

I・STYLING

＋ アイスタイリング ＋

静岡県浜松市南区大柳町8-1
☎0066-97020-15802
http://www.roadster.co.jp
営業時間：10:00～19:00（平日）
10:00～18:00（日・祝日）
定休日:火曜日

アイスタイリング
石川さん

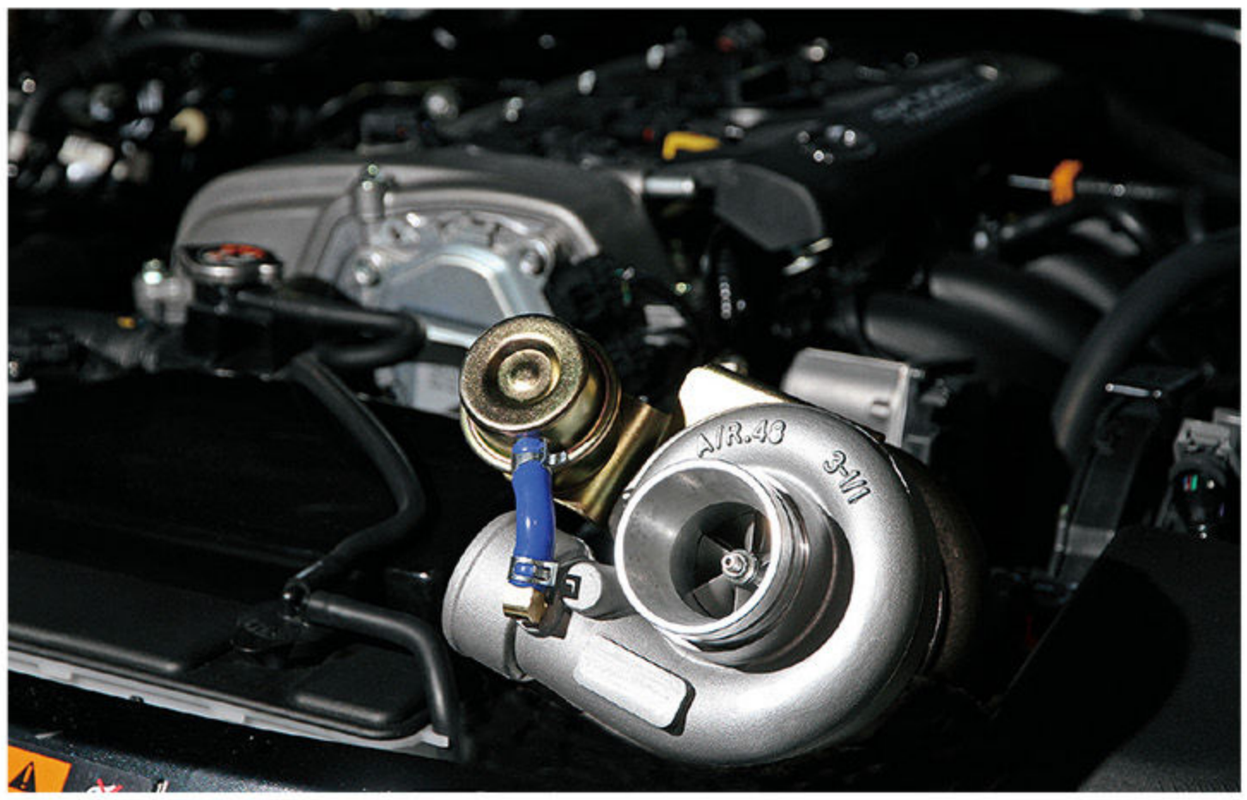
北は北海道、南は九州、沖縄まで日本全国に販売や買い取りに対応しています。もちろんメンテナンスやチューニングも得意ですから、東海近県を中心に全国からお客さんがみえられますね。『全国からいいクルマを、全国にいいクルマを』は販売だけでなく、メンテナンスも含めて、すべてのロードスターファンに向けた言葉なんです。

AVO Turboworld

AVOターボワールド

PHOTO&REPORT：石川大輔

ステップアップで楽しめるNDチューンボルトオンターボキットも鋭意開発中！



NAステージ1アップグレードキット
価格：13万9000円

純正交換タイプのエアクリーナーは吸気抵抗を低減しつつ優れた集塵効果を発揮。また、ワイヤー入りの4層構造となるシリコンエアホースはアクセルを踏み返すような状況でもパイプが潰れにくいのがメリットだ。そして出力向上に欠かせないのがセンターパイプ付きのマフラー。テールの焼き色も美しいオールステンレス仕様となる。

オーストラリアやアメリカにも拠点を持つワールドワイドなショップとしても知られる『AVOターボワールド』。そのネットワークを駆使してチューニングトレンドの先端を走ってきた。NDチューンについても意欲的に取り組み、エアクリやマフラーなどのパワーアップアイテムを開発。ステップアップメニューとして展開している。

まずファーストステップとして用意される『NAステージIアップグレードキット』は、手軽に装着できる純正交換エアクリーナーと、センターパイプ付きのオールステンマフラー、シリコンエアホースという内容で、社内テストでは約10psアップを実証。心地よいサウンドが楽しめるのもポイントだ。

さらに「NAオプションキット」なるパワーアッププランも設定。こちらは鋳物（ニレジスト鋼）エキマニにより排気抵抗を減らしたうえで、ECUTEKによりセッティングデータの書き替えを行なうもので、さらに約10psの上乗せが期待できる。低回転から高回転までストレスなく吹けあがる、軽快なエンジンフィールが手に入る。

そして、開発の最終段階というのが『TURBOキット』（44万円）だ。ギャレットT25タービンを使用するこのメニューでは、前置きインタークーラーやパイピングなど、ターボ化に必要なモノをすべて同梱。ボルトオン装着するだけで約60psアップを実現するというから侮れない。なお、このキットでは、付属パーツはあえて純正然としたブラック仕上げとするなど、年配のNDオーナーでも気兼ねなく取り付けられるキットとしているのもポイントだ。このように、走りや予算に応じて、自分好みのメニューを選べるAVOターボワールドの出力向上プラン。「あと、もうちょっとパワーがあれば…」と感じているND乗りにとって気になるメニューであるに違いない。

NAオプションキット
価格：13万9000円

4-1タイプの非等長モデルとなるエキマニは、サビにも強い鋳物であるニレジスト鋼を採用。排気効率がいいのはもちろん耐久性についても純正並のクオリティを確保した。また、それに併せて専用ECUデータをインストールすることで、ノーマルから約20psを上乗せできる（ステージ1＋NAオプションキット）。

TURBOキット
価格：44万円

アクチュエーター式のギャレットT25タービンを採用。インジェクターはもちろん、燃料ポンプやエアフロもノーマルのまま装着できるこのキット。インタークーラーはブラックアウトするなど、過給器付きであることをあえて主張しない“ノーマル風”にもこだわられている。すでにパイピングのレイアウトなども決定しており、近日発売予定となっている。

NA／NB用ターボキットでは、世界中に500基以上の販売実績があるAVOターボワールドは、その名前から想像できるように過給機チューンを得意とするショップだ。ダイナパックはもちろんインジェクターや燃料ポンプの洗浄マシン&計測ツールを完備するなど、充実した設備を整える。

Shop Data

AVO Turboworld

＋ AVOターボワールド ＋

東京都昭島市武蔵野2-13-13
☎042-549-1296
http://www.avoturboworld.jp
営業時間：9:00～18:00
定休日：日曜日、月曜日、祝日

AVOターボワールド
ロス ウィルソンさん

NDは凄く楽しいベース車なのですが、高速道路での追い越し加速などではストレスを感じることもあります。そんな悩みを解消できるのがターボ化という選択。120㎞／h巡航からの加速でも、ギヤを落さずにグイグイと加速します。各キットに含まれるパーツは単品での販売にも対応しているので、ぜひお問い合わせください。

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

プロショップに集う
ロードスター乗りに迫る!

ROADSTER LIFE & Owner Check!

ロードスターライフを拝見

**2シーターオープンという贅沢なパッケージングは
まさに趣味のクルマの王道。
もちろん趣味として手にするだけでなく
普段からこれ1台なんて生活が通用するほど
実用性も高いのがロードスターの嬉しいところ。
ここではポールポジションカーズに集まるユーザーをサンプルに
ロードスターライフをチェックしてみよう。**

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

いつかは息子に受け継ぎたい
そんな価値を見出せるクルマなんですよ

2003年 NB6C

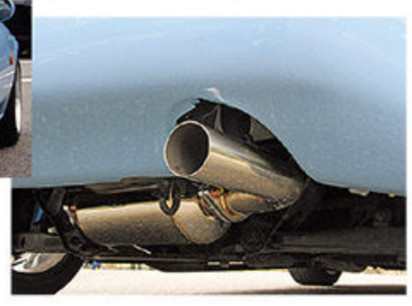
Owner **斉藤さん&達希くん**

SPECIFICATIONS

●エンジン：マキシムワークス・エキマニ K&N・ラムエアクリーナー　オートエグゼ・マフラー　●サスペンション：クスコ・ストリートダンパーゼロA　ハイパコ・スプリング　グラムライツ57V　ダンロップ・ディレッツァDZ102(195／50-15)

10年ほど前にいちどロードスターに乗っていたものの手放し、2年前に改めて購入したという斉藤さん。手に入れた段階では足回りをはじめエンジンやデフマウントなど、各ブッシュが痛みきっていたためすべてリフレッシュ。さらに日焼けしたシートバックも染めQを使ってリペア。時間をかけてゆっくりと直していく楽しさも満喫しているとか。もちろんファミリーカーは別に持ち、このNBは通勤と休日のドライブに活用。助手席にはチャイルドシートを設置するため、達希くんの指定席となっている。

小さい頃からオープンカーは
憧れのクルマだったんです!



SPECIFICATIONS

●エクステリア：コーンズ・リップ　●インテリア：モナコミラー　ジョイファスト・バケットシート　ナルディ・ステアリング　●サスペンション：クスコ・ストリートダンパーゼロA　ハイパコ・スプリング　グラムライツ57V　ダンロップ・ディレッツァDZ102(195／50-15)

1994年 NA8C

Owner **杉山 健さん**

もともと通勤から家族のドライブまでをミニバンで賄っていたものの、幼い頃からの夢だったオープンカーを通勤車として購入した杉山さん。購入当初はボディの色褪せや雨漏りなど、古いクルマの定番トラブルに悩まされていたものの、不安箇所をすべてリフレッシュ。さらにフィーリングにこだわって、マフラーを複数試すなど、自分好みの仕様にアップデイト。ボディカラーはフィアット500の純正色で爽やかさアップ。

ポールポジション

ポールポジション
深津さん

愛知県安城市東栄町5丁目25番地9
☎0566-97-0200
http://www.poleposition1.com
営業時間：10:00～19:00
定休日：火曜日、第1月曜日、祝日

「うちのお店にはNAからNDまで様々なロードスターオーナーさんがいらっしゃいます。特にNA／NBのオーナーさんは、車齢がかさんでも普段から大切に乗っている肩が多く、メンテナンスを兼ねて頻繁に来店するかたが多いかもしれませんね。でもポイントをおさえておけば、長く楽しめるクルマなんですよ」

SPECIFICATIONS

●エンジン：マキシムワークス・エキマニ　コーンズ・マフラー　●サスペンション：マルハ・BCダンパー　グラムライツ57V　ダンロップ・ディレッツァZⅡ★(195／50-15)

子供の頃からスポーツカーに乗りたいと思っていたものの、安心して毎日乗れて、しかも手頃な価格のスポーツカーが見つからない。そんな中でNBロードスターにたどり着いたという早川さん。社会人になってすぐに購入したため、愛車歴はかれこれ4年。その間にフィーリングを重視した排気系のアップデイトを行いつつ、通勤からドライブにとフル活用。そろそろボディのヤレも気になり始めたということで、リフレッシュも検討中。

子供の頃からスポーツカー好きで
今はNBロードスターにドハマり中!

2004年 NB6C

Owner **早川優真さん**

2002年 NB6C

Owner 杉本真一さん

はじめて買ったクルマがNAロードスターで、その後ビッグセダンなどイロイロ乗り継いだうえでNBに戻ってきたという杉本さん。他にはない開放感が忘れられなかったのが戻ってきたきかっけだとか。このロードスターは街乗りとジムカーナに使用するため、エンジンにはジャクソンレーシングのスーパーチャージャーをセット。最高出力170ps、最大トルク18kgmにまで増強することで、扱いやすさを手に入れている。

ジムカーナでも使えるように スーパーチャージャーを組んでます!

SPECIFICATIONS

●エンジン：ジャクソンレーシング・スーパーチャージャー　レーシングビート・マフラー　コーヨー・ラジエター　HPI・オイルクーラー　ノロジー・ホットワイヤー　●エクステリア：S2レーシング・フロントバンパー　●インテリア：イーストベアスポーツ・シート　4点式ロールバー　デフィ・メーター　●サスペンション：クスコ・LSD／車高調　ディクセル・ローター／パッド　オートエクゼ・ステンメッシュホース　レオニス・17インチホイール　ダンロップ（195／40-17）

1994年 NA8C

Owner 鈴木剛敏さん

通勤用マシンでもパワーが欲しい!? 2台目NAは1800cc+カム交換

SPECIFICATIONS

●エンジン：東名パワード・ボンカム　ヘッド面研　アペックス・エアクリーナー　オートエグゼ・マフラー　ボールポジション・ラジエター　●エクステリア：Dテクニック・フロントバンパー　ジェットストリーム・アンダーディフューザー　フェンダー加工　●インテリア：ズーム・センターコンソール　●サスペンション：テイン・スーパーストリート　ディクセルローター　ボルクレーシング・TE37V　ミシュラン・パイロットスポーツ3（195／50-15）

20代の頃に乗っていたロードスターは1600ccだったため、パワーに対する欲求が高まってしまった鈴木さん。その後RX-8に浮気したものの、改めて1800ccのNA8Cを手に入れたという。入手後やはりパワー不足を感じたことから、圧縮比を高めカム交換、吸排気系のチューニングでパワーアップ。既に9年間も通勤で乗り続けているというものの、まだまだ絶好調をキープし続けているという。

通勤8年で20万キロを走破! まだまだ走り続けますよ!

ポールポジションで3ヵ月かけてR2リミテッドを探してもらったという水谷さん。その後、8年の所有で走行は25万kmをオーバー。最近オイルの減りが気になり始めたということで、エンジンオーバーホールを決意した。しかも、新品エンジンブロックが最後の1機ということもあり、思い切って新品ブロックを投入！　生まれ変わったエンジンで気分一新。40万kmに向けて再スタートを切ったというわけだ。

1997年 NA8C

Owner 水谷好克さん

SPECIFICATIONS

●エンジン：NB用ショートブロックでオーバーホール　マキシムワークス・エキマニ　HKS・マフラー　ボールポジション・ラジエター　●インテリア：トヨタ86用ルームミラー　●サスペンション：オーリンズ・DFV　スウイフト・スプリング　ディクセル・ローター　ボルクレーシングTE37（6.5J×15 +28）　ダンロップ・ディレッツァDZ102（195／50-15）

2001年 NB8C

Owner 古賀勇樹さん

高校生の頃にロードスターターボを見て、「コレ欲しい!」と直感した古賀さん。ターボではないものの、高校を卒業後すぐに手に入れたこのNBは、通勤やレジャーにと8年間大活躍。特に通勤時は朝からロードスターで走っていることもあり、テンションが上がって1日楽しく仕事ができるというオマケつき。もちろん通勤車として使うだけでなく、リップやヘッドライトをターボ仕様に変更するなど、愛情をタップリ注いで徐々に自分好みに近づけていっている。

通勤に使っていると 朝からテンションが上がるんです!

SPECIFICATIONS

●エンジン：マキシムワークス・エキマニ　K&N・エアクリーナー　オートエグゼ・マフラー　東洋アルミ・ラジエター　NBターボ用クラッチ　●エクステリア：ターボ用リップスポイラー／ヘッドライト　ダックテール　バンパーリフレクター埋め　●インテリア：ブリッツ・シート　ナルディ・ステアリング　●サスペンション：マルハ・BCダンパー　ディクセル・ローター　SSRタイプC（7.5J×15）　グッドイヤー・イーグルRS（195／50-15）

ずっと憧れていたNAを 今年2月から乗りはじめました!

1992年 NA6CE

Owner 本田正直さん

NAロードスターにずっと乗りたいと思いつつ、これまでファミリーカーを優先してしまっていたという本田さん。アウトランダーPHEVを購入したことをきっかけに、「もっとクルマらしいクルマに乗りたい」と一念発起。憧れのNAを手に入れてしまったという。しかも手に入れたのがM2仕様のため、オリジナルを残しつつ、少しずつ自分のスタイリングに変えていくことが目下の楽しみになっているという。

SPECIFICATIONS

●エンジン：スパルコ・エアクリーナー　マツダスピード・マフラー

EXTERIOR TUNE GALLERY

純正バンパーの形状を活かしつつ、ボトムラインにアクセントを加えることでスポーティさをアップさせる。バンパーダクトカバーは純正フォグランプの有無に関わらず装着可能となっている。

KSPEC SILK BLAZE for ND5RC

問 ケースペック
☎0566-54-0335
http://www.kspec.jp

PHOTO：水川尚由
REPORT：渡辺大輔

止まっている状態でも速さを予感させる上品なユーロスポーツの佇まいを表現

セダン、ミニバン、スポーツクーペと様々な車種に魅力的なエアロパーツを提供しているシルクブレイズ。そんなシルクブレイズもまた、NDロードスターのスタイリングに惚れ込み、オリジナルパーツの開発を行っているブランドのひとつだ。ロードスターに対するアプローチは、このNDが初めてとなる。

「今回のNDロードスターは、従来までのモデルとは違って現代的なデザインに進化していますから、エアロパーツメーカーとしては腕の振るいどころですよね」と語るのは広報担当の筒井さん。その言葉を裏付けるように、完成したフォルムはロードスターらしさを失うことなく、スポーティな雰囲気を高めることに成功している。

ラインアップするのは、ロードスターの持つユーロ的イメージを強調することをコンセプトに、ボトムまわりを中心としたエアロパーツに加え、マフラーやショートアンテナ、デコラインといったアイテム。止まっている状態でもスピード感を演出するデザインを採用する。

特にエアロパーツには通常のFRP製に加え、カーボン製品もラインアップに加えることで、よりスポーティな

印象を高めてくれる。撮影段階ではフロントスポイラーやバンパーダクトカバー、リヤウイングのみが仕上がっている段階のため、サイドステップやリヤハーフスポイラーのカーボン仕様は後日のデリバリーとなる。カーボン仕様でまとめるのであれば、今後のインフォメーションをチェックしておこう。

■ PRICE LIST

フロントスポイラータイプS	3万6000円(FRP)／6万円(カーボン)
サイドステップ	5万2000円(FRP)／10万8000円(カーボン)
リヤハーフスポイラー	4万4000円(FRP)／9万8000円(カーボン)
リヤハーフスポイラー(バックフォグ付き)	5万1000円(FRP)／10万3000円(カーボン)
3点セット	12万9000円(FRP)／26万円(カーボン)
3点セット(バックフォグ付き)	13万6000円(FRP)／26万5000円(カーボン)
リヤウイング	2万9000円(FRP)／5万1500円(カーボン)
バンパーダクトカバー	1万9000円(FRP)／4万7000円(カーボン)
マフラー	14万8000円
ヘリカルスーパーショートアンテナ	2600円
デコライン	1万1000円〜1万3000円
ギャラックス・ハイブリッドLEDルームランプ	2800円
レイズ×シルクブレイズ・SR01-S	4万円
センターキャップ	3000円

1 フロントからの流れるデザインを統一させるサイドステップは、前後にボリュームを持たせることで存在感を高める。ツートンペイント(オプション)の効果もあって、ボディサイドの造形美を際立たせている。

2 リヤセクションはハーフスポイラーとマフラー、リヤウイングで構成される。特にリヤハーフスポイラーは立体的な造形を取り入れることで、ノッペリとしがちな印象を引き締めることに役立っている。

3 マフラーは4本出しのレイアウトを採用。ノーマルバンパーへの装着も可能な上に、静粛性を保っているため車検対応というスペックも嬉しいところだ。

4 レイズとコラボして誕生したホイールは、ロードスターに合わせたリム幅やインセットに設定。ホイールの選択肢が少ないNDロードスターには嬉しいラインアップだ。

5 凝ったプレスラインを持つロードスターに合わせて専用デザインされたデコライン。貼り付けるだけで高級感とスピード感を兼ね備えたアクセントになる。カラーはブラック、ホワイト、ライトグレー、シルバーメタリック、ガンメタリックの全5色。

6 小さいながらも印象を大きく変えるのがショートアンテナ。手軽な交換で純正のヤボったいイメージをシャープなものに変換してくれるため、ロードスターには必須アイテムといえる。

7 高輝度のLEDバルブをラインアップする『ギャラックス』からリリースされるハイブリッドLEDルームランプは、コンパクトな室内灯のNDロードスターには必須。室内の明るさが格段にアップするため、夜間のドライブ時にも役立つこと間違いなし。

ケースペック 筒井さん

「NDロードスターは出た瞬間にエアロパーツを作ることを決めた車種ですね。特に純正のスタイリングが完成されているため、大掛かりな変更ではなくちょい足しでのコーディネイトでも十分に魅力がアップするはずです」

カーボン仕様ならさらにスポーティ度アップ

リヤウイング

NDロードスターのスポーツ性に合わせたカーボン製エアロパーツのラインアップも見どころのひとつ。現状ではまだアイテムが出揃っていないものの、FRPの塗装パーツとは違い、高い機能性を感じさせるスタイリングは見逃せない!

フロントスポイラータイプS&バンパーダクトカバー

ボトムの効果的なアクセントが魅惑的なワイド&ローを生み出す

EXTERIOR TUNE GALLERY

これまでに様々なモデルで疾走感あふれるエアロを発信してきたチャージスピード。フルバンパーで構築する激速シリーズやワイドボディのスーパーGTスタイルは海外でも圧倒的な人気を誇り、革新的かつアグレッシブなデザインセンスは高く評価されている。

NDロードスター用のエアロとしては、純正バンパーのボトムに追加する

1 適度なアクセントを与え、ワイド&ローを強調するフロントボトムライン。グラマラスなフェンダーラインに負けないボリュームを獲得しながらも、派手になりすぎない絶妙なバランスを見つけ出している。

2 3 グラマラスなフェンダーラインを引き立てるため、サイドボトムラインはあえてスリムな造形で構成。ただし、後方には部分的な変化を与えたデザインを取り入れ、躍動感を創出している。また、各スポイラーには金属のロゴプレートを埋め込み、質感アップが図られる。

4 5 基本デザインは極めてシンプルだが、リヤボトムラインは下面が大胆にハネ上げられていて、躍動感が増幅している。なお、バンパーとの一体感を高めるため、曲面とラインが複雑に組み合わされ、眺める角度によって様々な表情を生み出す。

CHARGE SPEED Bottom Line for ND5RC

㈱ アドバンススタッフ
☎0761-20-2521
http://www.chargespeed.com

■ PRICE LIST

フロントボトムライン	FRP 3万8000円（税別）、カーボン5万8000円（税別）
サイドボトムライン	FRP 3万8000円（税別）、カーボン5万8000円（税別）
リヤボトムライン	FRP 3万8000円（税別）、カーボン5万8000円（税別）
上記3点キット	FRP 12万円（税別）、カーボン18万円（税別）
エアロボンネット	開発中
ボンネットレインカバー	開発中
エアロトランク	開発中

PHOTO：清水良太郎　REPORT：正松本 宏

ボトムラインシリーズの開発からスタート。フロント、サイド、リヤの3点で構成するが、いずれもバンパーとの一体感を重視したシンプルなデザインワークを展開。低車高でも十分なロードクリアランスを確保するためにスポイラーの厚みは最小限に抑え、程よいボリュームアップによってノーマルデザインの洗練度を極限まで高める。

NDのスタイリングについて、チャージスピードでは「大きく隆起した大胆なフェンダーラインが強烈な個性となっている」と分析する。そこでフロントボトムラインには両サイドのデザイン処理と適度な張り出しを与え、フェンダーラインに負けないボリュームと存在感を演出。その一方で前後フェンダーラインの立体的な造形を際立たせるべく、サイドボトムラインはあえてスリムな仕上がりを目指した。

そして、開発陣が最も苦労したと話すのがリヤのボトムライン。左右を分割する2ピースタイプの案も浮上したが、最終的にはボディラインに沿って大きな弧を描く1ピースタイプのデザインを採用。ディフューザーフィンなども装備せず、極めてシンプルな造形でありながら、下面を鋭くハネ上げることで、躍動的でダイナミックなリヤビューの構築に貢献している。

また、各パーツともボディ同色への塗装を想定したFRP製のほか、カーボンモデルもラインアップ。造形だけでなく、色調においても効果的なアクセントとなり、繊細かつグラマラスなボディラインにさらなるメリハリを与えることができる。

なお、今回発表したボトムライン以外に、大開口のダクトを備えたエアロボンネットや、軽量トランクにウイング形状のデザインを取り込んだエアロトランクの開発も進行中。「もっと”走り“を強調したい」というスポーツ派のニーズにも応えていく予定だ。

よりスタイリッシュでスポーティに ディテールの見直しでブラッシュアップ

アルミペダルはMT用にアクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレストの4点を、AT用にはアクセルとブレーキ、フットレストの3点をセットにしてリリース。スタイリングと機能性を兼ね備えたアイテムだ。

こちらはブラックで統一されたバージョン。複雑な造形のフロントバンパーは派手になりすぎる傾向にあるが、洗練されたスタイリングだけに全体的にも引き締まった印象になる。

東京オートサロンで数々の賞を獲得し、多くのカスタマイズファンから注目を集めるダックスガーデン。その最新作となるのがこのNDロードスターだ。

同社ではエアロ製作を行うにあたり、スケッチの作成にはじまり細かなフォルムの決定といったプロセスを踏まえながら熟考するのが基本的なスタンス。しかし、このロードスターにいたってはインスピレーションを重視して造形を開始。それというのも、すでに明確なビジョンが見えていたからなのだという。

その特徴となるのがFRPと組み合わせるカーボンコンポジット。要所となる部分に、カーボン地のカラーをアクセントとして取り入れることで、ダックスガーデン流のフォルムを鮮明に印象づけている。それによりオープンボディの軽快さとスポーティさを損ねることなく、スタイリッシュさに磨きをかけている。

このエアロキットはディーラーでの販売も行われることから、実用性も加味した作りも注目ポイント。特にフロントバンパーは約30㎜延長されているものの、地上高を確保。加えて牽引フックの取り付け部も、純正同様に脱着式カバーを付けることで、万が一の対策も怠っていない。

リヤウイングは、後方からハイマウントストップランプが視認できるよう、サイズや角度を調整。すべて合法かつ乗る人に不便を与えない仕上げは、長年エアロ製作を行っているダックスガーデンならではのこだわりともいえる。

また、エアロパーツに加えインテリアパーツとしてアルミペダルセットもラインアップ。純正ペダルに無加工で取り付けられる手軽さに加え、ブレーキやクラッチペダルにはバーリング加工を施工。滑り止め機能もプラスし、スタイリッシュかつ安全にドライビングを楽しめる実用アイテムとしても取り入れたい製品だ。

ダックスガーデン 有働さん

NDロードスターを手がけるにあたって、自分の中で明確に"ここは嫌だ"という部分があったため、意外とすんなりデザインが決定しましたね。そういった部分をひとつずつ解消していくことで、スポーツカー然としたフォルムが完成したと思います。現状ではノーマルホイールとローダウンスプリングのみなのでちょっと貧弱な印象ですが、足回りに手を加えればもっとスポーティな装いに生まれ変わりますよ!

1 サイドは純正のサイドアンダースカートと同様の高さで設定しつつ、純正よりもワイドな形状にすることで存在感をアップ。より軽快なサイドビューを作り上げている。

2 3 リヤバンパーはバンパーらしい形状を目指し、ガーニッシュを垂直に立たせることで明確なデッキ部分を造形。また、一体成形となるアンダーディフューザーは、センターにフィンを1本のみ設定する。

4 トランクの形状が独特なNDにリヤウイングを取り付けると、デザイン次第ではハイマウントストップランプを隠してしまう。そのため後方からの被視認性を考慮した形状と角度を計算したのがこのリヤウイングだ。

EXTERIOR TUNE GALLERY

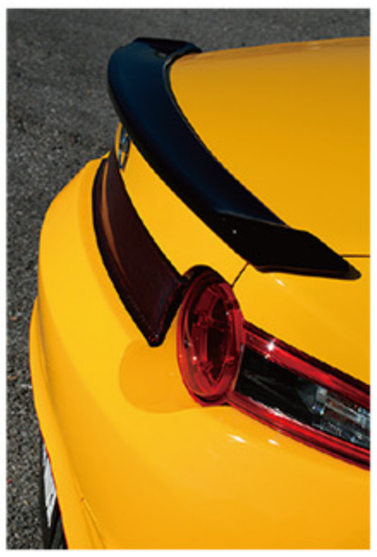
DUCKS GARDEN Roadster Bodykit

for ND5RC

問 ダックスガーデン
☎0291-32-6478
http://www.ducks-garden.co.jp

取材協力：TAX市原　☎0436-23-0002
http://www.tax-i.com
PHOTO：金子信敏
REPORT：渡辺大輔

左右のフロントダクトが存在感を主張するフロントバンパー。ダクトフィンが中央でつながるようにデザインされた造形はスポーツカーらしい印象を与えている。また、ヘッドライト部分は中央部分が細く絞り込まれ過ぎていると考え、あえて目頭部分をフラットにしているのも特徴のひとつだ。



フロントバンパーやリヤバンパーで特に注目したいのが、ポイントメイクにカーボンを組み合わせていること。フロントではヘッドライトの目頭部分を広く見せるため、バンパーのデッキ部分にカーボンをプラス。リヤは明確なデッキ形状を表すとともに、ガーニッシュ部分にレッドカーボンを使用することで、左右のテールランプと繋がる印象を持たせている。

■ PRICE LIST

エアロフロントバンパー	8万8560円
サイドアンダースポイラー	4万5360円
エアロリヤバンパー	8万8560円
エアロトランクスポイラー	2万5920円
ペダルセット　1万5120円(MT)／1万4580円(AT)	

洗練されたクラシカルスタイルは20周年を迎えても色褪せない

PIT CREW RACING

ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444
http://www.pitcrew-racing.com

FRONT NOSE KIT
REAR TAILLIGHT SPOILER

PHOTO：清水良太郎　REPORT：正松本 宏

EXTERIOR TUNE GALLERY

丸目2灯が生み出す強烈な個性

for NA

■ PRICE LIST（税別）

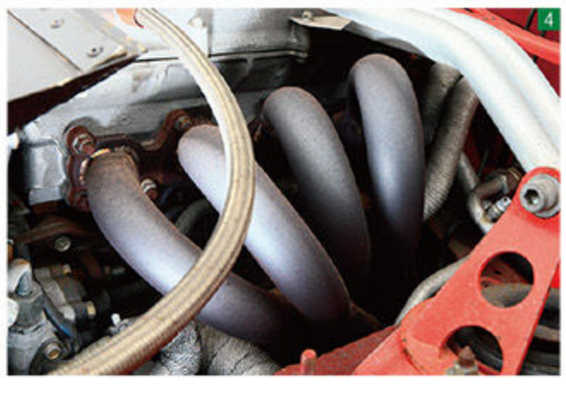
フロントノーズキット	19万8000円
リヤテールライトスポイラー	16万8000円
センター出しダブルマフラー	8万6000円
手曲げエキゾーストマニホールド	9万円

1 クラシカルな丸目2灯フェイスを構築するフロントノーズキット。ヘッドライトやウインカーは専用品を付属。オプションでステンレスバンパーも用意していて、さらなるアレンジが可能だ。

2 フェンダーまわりのメインパーツのほか、トランクパーツやライト類一式で構成するリヤテールライトスポイラー。フロントと同じく、リヤにもステレンス製のバンパーガードがオプションで設定されている。

3 熟練のクラフトマンが手がけたセンター出しダブルマフラー。45φデュアルという細めのテールパイプとセンター出しレイアウトによって、クラシックレーサーらしさが大幅に増幅されている。片出しの手曲げスペシャルも好評発売中。

4 手曲げによって作り出される4-1形状の等長エキマニ。パイプ径はB6用が38φ、BP用を42.7φに設定。試作とテストを重ね、パワーとトルクの両立には、フランジから集合部までの長さは650㎜がベターだと判断した。



話題となったルックスを NBでも再現

for NB

■ PRICE LIST（税別）

フロントノーズキット	16万8000円
ストリートマフラー	8万5000円

NAロードスターのアイデンティティであるリトラクタブルヘッドライトを潔く取り払い、ノーズキットやテールライトスポイラーなどでクラシックレーサーに仕立てた車両をピットクルーレーシングが発表したのは、95年1月に開催された東京オートサロンだった。それから20年が経過した今も、この車両はピットクルーのデモカーとして活躍し続けている。

同時にそれは、フロントノーズキットとリヤテールライトスポイラーの2アイテムが、20年もロングセラーモデルであり続けていることを意味する。トレンドに左右されやすいエアロパーツにおいて、ここまでのロングヒットは異例中の異例と言える。

たしかにクラシカルで無国籍なオリジナリティが与えられたスタイリングは、斬新だがロードスターらしさも残されていて、少しも色褪せていない。この唯一無二の感性を求めて、近年は海外からのオーダーも増えている。その一方で、国内でもこのスタイルキットをベースに、さらにアレンジを加えるユーザーが現れはじめている。基本はシンプルなナローボディだが、デモカーのようなオーバーフェンダー仕様やリトラクタブルヘッドライトを残した仕様に発展させることも可能だ。

そして、名作となった意匠を継承したNB用エアロも製作された。こちらはフロントノーズキットのみのラインアップとなるが、それでもピットクルーらしさは健在。丸目ヘッドライトを中心に、シンプルだがインパクトのあるスタイリングを構築している。

残念なことに、NCではノーズキットが設定されることはなかったが、ていねいに作り込まれたハンドメイドのエキゾーストシステムをリリース。レーシングカーのエキゾーストを手がける超一流のクラフトマンが製作を担当し、性能、サウンド、そして細部の作り込みの美しさは非の打ち所がない。さらにオリジナル車高調はレース用ダンパーメーカーとして知られるクラックスが供給。本格派オールラウンドレーシングダンパーに仕立てられる。

かなり個性が際立ったラインアップを展開するが、店内には小物パーツも数多く並び、メンテナンスやリフレッシュなどの相談にも気軽に応じてくれる。さらに夜は代表の上園さんが店舗2階で『BAR WING』をオープン。ロードスターフリークも集うバーとして人気を集めている。

ピットクルーレーシング 上園さん

オリジナルパーツはクラシックレーサースタイルを構築したエアロと、本格的なレーシングエキゾーストシステムを中心に展開しています。一方、店内ショールームでは他社製品も多く揃えていて、ロードスターフリークの様々な相談に応えています。

6

5

5 NAで好評だった丸目2灯フェイスを取り入れたNB用モデル。フロントノーズキットのみのラインアップだが、シンプルにクラシカルなテイストを表現。NBのボディラインに合わせて、絶妙にアレンジされている。

6 運転席のロールバーと斜行バーで構成するシングルロールバー。助手席の乗員には窮屈さを感じさせることなく、ドライバーには適度なタイト感を演出してくれる。SUS304ステンレスの輝きが美しい仕上がりも見逃せない。

7 デュアルサイレンサーをセンターに搭載したセンター出しキャプトンマフラー。片出しレイアウトを採用するストリートマフラーも好評で、サブサイレンサーの有無など、バリエーションが豊富だ。

7

本格派エキゾーストシステムが充実

for NC

■ PRICE LIST（税別）

手曲げエキゾーストマニホールド	9万円
手曲げスペシャルマフラー	8万8000円
レーシングダンパー	30万円

8 限りなく等長に近い4-1レイアウトを採用したオールハンドメイドのエキマニ。低回転域のトルクアップと、中高回転域での伸びの強調が顕著。精度と強度の高さにこだわった高品質モデルだ。

9 レーシングダンパーメーカーと知られるクラックスの車高調をベースに開発。走行会などのハードユースで本領を発揮する高性能モデルながら、唐突感や硬さは適度に抑えられ、街乗りまで幅広くカバーする。

10 3ピースで構成する本格的な手曲げのフルマフラー。一方、手軽さを重視するストリート派のリクエストに応え、リヤピース交換タイプのマフラーも用意。クリアなサウンドとハイレスポンスが魅力だ。

10

9

8

HOT ITEMS PICK UP!

BRIDE

PHOTO：水川尚由
REPORT：渡辺大輔

問 ブリッド ☎052-689-2611 http://www.bride-jp.com

目線位置が下げられるシート交換でNDロードスターのスポーティ性が格段にアップ!

現代の技術を駆使したライトウエイトスポーツとして、性能とドライブフィーリングを追求したNDロードスター。そのコンセプトを反映した設計のひとつに、シート高を下げて低重心化を計るというものもある。

しかし、実際のところ純正シートはアフターマーケットのスポーツシートと比べると、座面が高くアイポイントも低いとは言いがたい。ほんの些細な差に思うかもしれないが、そのアイポイントの差でノーマルシートでのドライブは、想像以上に路面から離れた印象を受けてしまう。そんなNDロードスターだけに、スポーツシートへの交換はフィーリングアップに繋がる最短ルートのひとつとも言えるのだ。

ブリッドが提供する「エディルブシリーズ」は、アミライドシェルやプロテインレザーといった上質な素材が特徴となる、欧州車などに向けたプレミアムシリーズだ。ここに使用されるプロテインレザーは、耐候性や防水性に富んだ素材のため、オープンカーのロードスターにも最適な素材。そこで、今回ロードスターのデビューに合わせ、手に入れやすい価格帯を実現したFRPシェルモデルを投入し、ウィークポイントの克服をサポートしているのだ。

もちろん室内の幅などに制約があるロードスターだけに、そのマッチングも重要な課題。ここではそんなエディルブシリーズから、031と042の2タイプと、ブリッド・ディーゴ2ライツをピックアップし、マッチングとポジションチェックを行ってみた。選ぶシートでドライビングフィールは激変するもの。これを参考に愛車のシートポジションを考え直してみるのも、充実したロードスターライフに繋がるはずだ。

NDロードスターはシート選びが困難!?

NDロードスターのフロアは底面をフラットに作るため、ミッションと排気系が室内側に張り出している。この膨らみがシートのスライドに干渉するため、あまり低い位置にシートを配置することができないのだ。もちろんブリッドの製品はこの膨らみを逃がすことができるため、純正よりも25㎜もの低シート高を実現しているのだ。

シートレールは指定品以外車検不適合

ネットオークションなどで売られる激安のシートレールを使用する人も多くいる。しかしシート（レール）は重要保安部品のひとつ。車両ごとにシートとシートレールの組み合せで認定を受けているため、社外のシートレールを使用すると車検に通らなくなってしまう。もちろん、万が一の事故などでは保険が下りないなどの事態も想定できるだけに、シート交換は安心の純正シートレールを選択したい。

ブリッド 笹尾さん

「NDロードスターは、フォーミュラ的なペダル位置を見てもローシート高が適切なクルマです。そのため少しシートを下げるだけで、フィーリングはもちろんアクセル操作といった面でも大きなメリットが生まれてきます。約25㎜下がるローマックス機構は、そんなスポーツ志向のユーザーの方には必須の設計といえるでしょう」

ローマックスシステムが生み出す低シートポジション

*edirb 042

価格：10万1000円（FRP）／17万6500円（スーパーアミライド）

Impression

約25㎜下がったシート高は純正と比較すると、たった25㎜とは思えないほど地面と近くなった印象。もちろん腰や背中のサポートも純正シートとは格段に違うため、ドライビング中に体がズレる心配はなし。上半身が起きた姿勢となるので、バケットシートに慣れていない人でも、すぐに馴染むことができるはずだ。ショルダーサポートの張り出しも少ないため、スライドを目一杯下げてもドアや内張りに干渉することなく、ノーマルシートと同様の使い勝手というのも見どころのひとつ。

腰部が下がることで包まれ感が倍増

*edirb 031

価格：9万8000円（FRP）／17万500円（スーパーアミライド）

Impression

042同様にローマックス機構によって25㎜下げられたシート高ながら、042よりも傾いた形状のため、アイポイントをグッと下げられる031。よりスポーティなポジションながら、膝部分が上がってしまうため小径ステアリングと組み合せたいというのは正直なところ。視点がより地面に近付くため、ドライブフィーリングは純正とは比較にならないほど爽快。また、031も042同様にショルダーサポートの張り出しが少ないため、ドアや内張りとの干渉も気にならない。

通常の使い勝手とポジションでスタイリングをアップ

*BRIDE DIGOⅡ Light

価格：8万8000円（グラデーションロゴ）

Impression

ブリッドがコンフォートシートとしてラインアップするディーゴ2ライツは、ローマックス機構を備えていないため、アイポジションは純正シート高と大きな変化はない。とはいっても腰部のサポート形状が整っているため、体のズレを抑制し車両との一体感は倍増しスポーティな印象をうける。もちろんショルダーサポートがスリム化されたライツのため、ドアや内張りとの干渉は全く気にする必要がない。

CABANA

PHOTO：岩島浩樹

問 トップセレクション　☎03-6659-2631　http://www.top-selection.co.jp

既成概念を覆す高品質シートカバーでロードスターのインテリアをアップデート

高品質なシートカバーを世に送り出し、瞬く間にトップブランドとして認知されたCABANA。その最大の魅力はその品質とフィット性だ。それもそのはずで、実はCABANAを立ち上げたトップセレクションはもともとは下着などのインナーを製造するメーカーから独立して誕生。しかも40年以上の経験と実績を持ち、生地づくりから型取り、裁断、縫製と類い希な技術を持ち合わせているのだ。

その高い技術力で製造されたシートカバーはミニやフィアットなどユーロコンパクトのオーナーの間で反響をよび、国産スポーツでは86&BRZ用もリリースを開始。すると高いクオリティだけでなく、ホールド性もアップして純正シートがまるでスポーツシートのような機能を持つと評判となったのだ。

もちろんこれはCABANAが最初から狙っていたことで、素材や製法などスポーツ性能を持たせるために様々な工夫を施した結果だ。例えばオリジナルのPVCレザーや本革は裏地に独自の加工を施して立体感を出るようにしていたり、表面処理には難燃性のコーティングを施すだけでなく、すべり止めの効果を持たせていたりする。これらにより、シートカバーの概念を覆す新たな製品を誕生させたのだ。

そして今回、国産スポーツ第2弾としてCABANAが目をつけたのがNDロードスター。ここで紹介するデモカーはショーカーとして仕上げられたものだが、シートカバーはもちろんのこと、インテリアパーツや外装のラッピングまで製品化される予定とのこと。

これまでもCABANAではシートカバーの他に、アクセサリーや各種オーダーメイドといったニーズにも応えていたのだが、このNDロードスターを皮切りに、その対応力を強化していくという。

ちなみにこのデモカーはオートサロンでお披露目され、その後、まずはシートカバーが正式にリリースされる。ハイクオリティーなシートを待ち望んでいたオーナーにとっては見逃せないアイテムの登場となるはずだ。

NAでは絶大な人気を誇ったVスペシャルを彷彿とさせる出で立ちのデモカー。しかもシートカバーはもちろんのこと、外装もラッピングで仕上げられるなど"被せる技"がふんだんに盛り込まれている。まさにCABANAのコンセプトを象徴する車両と言えるだろう。

*SEAT COVER

価格：未定（来春発売予定）

CABANAのシートカバーの特徴のひとつがサイドエアバッグへの対応だ。独自の縫製技術により、シートカバーなしの状態とまったく変わらない10／1000秒の反応時間のまま、エアバッグが膨らんでくれる。

まるで生地を張り替えたような品質を誇るのがCABANAクオリティー。裏面のジッパーを確認しなければ、それがシートカバーだとは気づかないほどだ。

このデモカーのシートはショーカーということもあり、コードバン（馬革）で仕上げられている。製品ではPVCレザー、本革、PVCと本革のハイブリッドの3種類を予定している。価格は3〜7万円となる見込みだ。

息をのむほど美しいインテリア。Vスペシャルというよりはイタリアン高級スポーツといった装いだ。実はCABANAではこの仕様も希望があればオーダーメイドで製作してくれる。費用は応相談となるが、これほどのクオリティは純正でも実現不可能だろう。

各種ウッドパネルはインテリアパーツでおなじみのリベラルとのコラボで製作。こちらも製品化に向け開発が進められているというので、NDオーナーはチェックしておきたいところ。

オープンスポーツにこそ似合うブリティッシュグリーンを纏ったエクステリアはラッピングによるもの。複雑な形状のフロントマスクのNDロードスターだが、まったくそれと気づくことはできない。このラッピングも自社で行っていて、受注することも可能だ。

CABANA 安藤さん

CABANAではこれまでのシートカバーの常識を覆すべく様々なことにチャレンジしてきました。おそらく多くの人がシートカバーはドレスアップパーツ、ひいては汚れや傷を防ぐものだとお考えだと思います。しかし私たちはそこに機能性や付加価値を与えることで、まったく異なる次元の製品を目指しています。例えば86ではシートカバーを装着することは「クルマの性能をアップさせる」という意識で設計しましたし、今回のロードスターでもそのノウハウや新しい技術を投入していく予定です。ぜひ期待していてください。

PICK UP!
HOT ITEMS

Data System

問 データシステム　☎086-445-1617　http://www.datasystem.co.jp

大きく開かれた左右のダクトがスポーティーな装いを与えるフロントハーフスポイラー。純正バンパーの上から装着するタイプでありながら、明らかに異なるフェイスに変身する。

アクセサリーからAV関連機器、マフラーやエアロパーツなどカーライフをサポートする製品を数多くリリースするデータシステム。そのデータシステムが現在、NDロードスター用に開発を進めているのがフロントハーフスポイラーとインテリアキットだ。

まず注目したいのはフロントハーフスポイラー。その形状は攻撃的な正面のグリル部分を活かしながらもサイドダクトはより開放的に造形。さらにダクト中央にフィンを設け、立体的なフェイスを与えることでスポーティーな演出を施している。

フロントハーフスポイラーは純正バンパーの上から装着するタイプだが、これだけのイスチェンジを実現しながらも、加工はダクト部分に固定するため施工を施すのみで手軽に装着できるというのもポイント。もちろん、純正のダクトも活かされているので、機能面においても抜かりはない。リリースは2016年の春頃を予定しているという。

また、インテリアキットはインパネからコンソール、ドアパネルと様々な箇所に対応。上質

*フロントハーフスポイラー

価格：未定（2016年春発売予定）

HOT ITEMS PICK UP!

カーライフをサポートする便利アイテムも要チェック

*バックミラーモニター

価格：1万8000円

高解像度のモニターを搭載するバックミラーで、通常は全面部がミラーとして使え、必要なときのみモニターを表示できる。また、ボディ部分は地デジチューナーなどへの影響を抑えるノイズ対策も施されている。

効果的なエクステリア&インテリアパーツで ロードスターをハイエンドに仕上げる

ロードスターのインテリアをグレードアップしてくれるインテリアキット。そのラインアップは多岐にわたる。ウルトラスエードと呼ばれる上質なスエード生地は心地よい手触りで、高級感を備えているのが特徴。またカラーバリエーションは9色を設定予定だ。

なスエード調の生地を使用することで、NDロードスターのインテリアを一新させると共に、ラグジュアリーな車内空間を演出してくれる。選べる生地の色は9色を予定していて、好みの色を選択することで理想通りのインテリアを構築できる。

また、ステアリングとシフトノブの装飾はオーダーメイドとなっていて、こちらはすでに注文することが可能。純正のステアリングやシフトノブをデータシステムへ発送することで対応してくれる。さらにハンドブレーキも近く対応する予定だ。

これらのインテリアキットやオーダーメイド装飾はデータシステムのウェブサイト限定商品。上質なインテリアに仕上げたいと思っているユーザーはデータシステムのウェブサイトのチェックを怠らないようにしておきたい。

*インテリアキット

価格：未定(開発中)

インテリアキットラインアップ

- ●ロアパネル·レフト
- ●ロアパネル·ライト
- ●フロントコンソール·アッパー
- ●フロントコンソール·ロアLR
- ●センターコンソール
- ●センターコンソールリッド
- ●シフトブーツ
- ●ハンドブレーキレバーブーツ
- ●メーターフード·アウター
- ●メーターフード·インナー
- ●スタートボタンパネル
- ●ドアオーナメントアッパー·レフト
- ●ドアオーナメントアッパー·ライト
- ●ドアオーナメントセンター·レフト
- ●ドアオーナメントセンター·ライト
- ●ドアアームレスト·レフト
- ●ドアアームレスト·ライト
- ●ピラーオーナメント·レフト
- ●ピラーオーナメント·ライト

オーダーメイドラインアップ

- ●ステアリングオーダーメイド　価格：2万4572円～
- ●シフトノブオーダーメイド　価格：1万2191円～
- ●ハンドブレーキオーダーメイド　価格：未定(開発中)

走行中でもテレビを見ることができるTV-KIT、さらに走行中にナビの操作も可能とするTV-NAVI KITは、データシステムの定番アイテムのひとつ。

*TV-KITシリーズ

価格：1万9800円～

*TV-NAVI KITシリーズ

価格：2万4800円～

*リアVIEWカメラ (RVC800)

価格：9980円

夜間でも明るくて見やすい「リアVIEWカメラ」シリーズの最新モデル。140度ワイドビューと自在な取り付けを実現するマルチステーを採用するなど、より実用度がアップした。

*HDMI変換アダプター

価格：8000円～1万1800円

HDMIケーブルをRCAへと変換してくれるアイテム。HDMI対応のスマートフォンであればナビやモニターの外部出力へ接続させることができる。

OKUYAMA

㊐ オクヤマ　☎045-934-5334　http://www.carbing.co.jp

ボディ補強は走りを変える最強のチューニング術 オープンボディだからこそ備えたいアイテム続々！

ロードスターの醍醐味はなんと言っても走ること。そのステージはサーキットであったりワインディングであったり、人によっては通勤通学などの街乗り限定だったりするかもしれない。走る場所や走り方はオーナーによって異なってくるが、それでも全てのロードスター乗りにオススメしたいのがボディ補強パーツだ。

オープンカーというボディ形状のロードスターは、強固なルーフや前後左右に繋がるピラーを持たない為、箱車と比べると剛性は低くなってしまう。もちろん、メーカーもボディが歪まないようフロア部に補強を加えたりドアを構造材として取り入れるなど、剛性を確保する施策は行っているが、やはり限界は知れている。

そんなロードスターの走りを変えるチューニングとして有効なのが補強だ。ボディ剛性を高めることで、路面からの入力がボディの歪みによって逃げることなくサスペンションを動かすため、乗り心地やハンドリングが向上するのだ。

オクヤマではND用に手軽に装着できる前後のタワーバーと本格的な走りを求める人に向けたロールケージをラインアップ。中でも高い補強効果を発揮するロールケージは、取り付けが容易なダッシュボードを逃げ

ダッシュボードを逃げる形状のため、脱着や穴開け加工などは不要。ドア開口部には斜行バーもレイアウトされるため、ロードスターのボディ剛性をしっかりと高めることができる。

HOT ITEMS PICK UP!

*ロールバー スチール8P ダッシュボード逃げタイプ

価格：10万6000円

コンペティションシーンのノウハウをフィードバックしたロールケージは、ボディ剛性を高めるだけでなく乗員保護にも繋がる。ラインアップはデモカーに装着される8Pのほか、4P（5万8000円）と6P（8万6000円）も設定。

*0.6ℓオイル キャッチタンク

価格：1万9000円

タンク内にはセパレートを設けることで、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物とを分離させることができる。溜まったオイルの量を確認するレベルゲージも装備。NDロードスター専用設計のため、ボルトオンで装着が可能だ。

*パッセンジャープレート Dタイプ

価格：9800円

助手席に乗る人がぐっと足を踏ん張る時に便利なプレート。汎用タイプながらNDロードスターの助手席には専用品のようにジャストフィット。同乗者とワインディングなどを走るなら装備しておいてあげたいアイテムだ。

*フリップアップ トーイングフック

価格：1万7800円（フロント／リヤ）

純正の牽引フック取り付け穴へ装着するトーイングフック。折り曲げれば公道走行も可能なうえ、ブランジャーを採用するためツールレスでフック部を0／90／180度に固定ができる。FIA基準にも適合しており、レースでの使用も可能だ。カラーはレッド、イエロー、シルバーの3色で、フロントとリヤにそれぞれ専用設計されている。

*ハイプレッシャー ラジエターキャップ Aタイプ

価格：2800円

クーラントの沸点を100度以上に上昇させることで冷却効率をアップするハイプレッシャーラジエターキャップ。沸騰によるキャビテーションを抑制する効果も発揮する。リリーフ圧は127kPaの設定。

*ハイグリップ シフトノブ

価格：4800円

滑り止めのローレット加工を施したシフトノブ。カラーはゴールド、シルバー、ブロンズ、アクアブルー、ブラックの5色がラインアップされ、インテリアのイメージに合わせてチョイス可能。ブラックのみジュラコン製で、他のカラーはアルミ製となる。

る形状を採用。さらにヘルメットを被った時のヘッドスペースを確保しながら、幌の開閉も問題なく行えるレイアウトとなっているため、利便性のデメリットは最小限に抑えられているのが特徴だ。

走行距離がかさむことによって、ボディには歪みという疲労が蓄積していってしまう。そのため、早い段階で補強パーツを装着することは、ボディのコンディションをキープすることにも繋がっていく。

走行性能を高めながら、経年劣化を防ぐボディ補強。ロードスターでは特にその効果を体感することができるはずだ。

*ストラットタワーバー フロント タイプⅡ アルミ

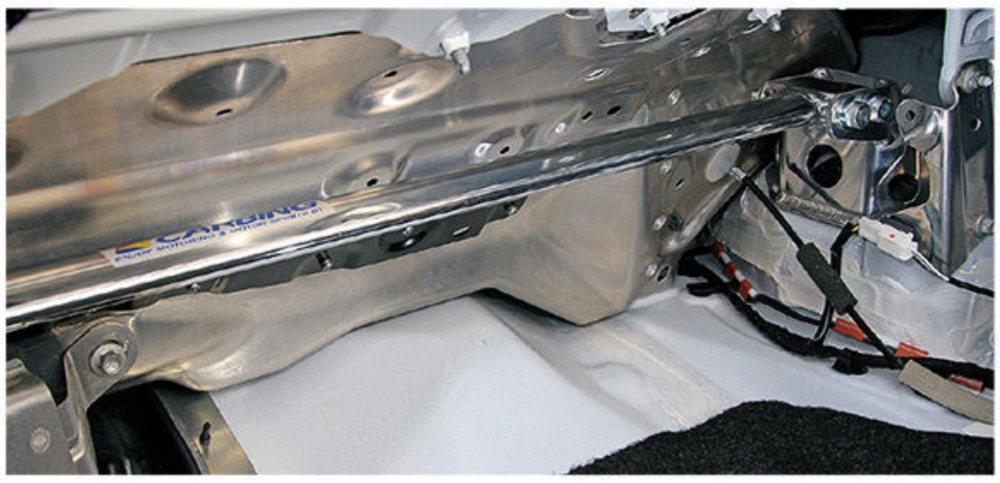
価格：3万6000円

特にフロントセクションの剛性が弱いと言われるNDロードスターに対し、ストラットタワーとバルクヘッドの4点を繋げることで、大幅な剛性アップを実現するストラットタワーバー。アルミ中空パイプを使用することで重量を抑えつつ、ボディの捻れや歪みを抑えてくれる。

タワーバーにはマスターシリンダーストッパーが付属。ブレーキペダルを踏み込んだ時のマスターシリンダーの動きを抑制し、ペダルタッチをしっかりとしたものに変化させる。

オクヤマ
奥山さん

オープンカーのためボディ剛性の向上はチューニングにおける命題のひとつですね。特にフロント周りは剛性感が低いため、タワーバーは必須アイテムです。今後はフロア下の補強パーツも追加ラインアップしていきますので、シャキッとした走りやボディを手に入れたい方は、必要に応じて補強パーツを装着してみてください。



*ストラットタワーバー リヤ タイプD アルミ

価格：2万9000円

左右のストラット上部を繋げることでサスペンション本来の動きをサポートするほか、コーナリング時に起こるボディの捻れを抑えトラクション性能も向上させることができる。タワーバーを装着しても、接触部分へ最小限の加工を施せば内装を装着することが可能だ。

ACRE & SPIRIT

PHOTO：金子信敏
REPORT：渡辺大輔

問 アクレ ☎042-516-9600 http://www.acre.co.jp スピリットパフォーマンス ☎042-516-9550 http://www.spirit-shocks.jp

サスペンション&ブレーキの強化でNDロードスターの走りを変える！

スピリットはブレーキパーツをリリースするアクレから派生したサスペンションブランド。その誕生のきっかけは、理想とするブレーキ環境を整えるためには「ブレーキとサスペンションをトータルにセットアップすることが重要」と考えたからだ。ブレーキの効きやフィーリングはサスペンションの性能で大きく左右されるため、その両方をベストマッチさせるには相応のノウハウと技術が必要になる。

スピリットではそうした明確なビジョンを持ち、ブレーキとの親和性の高い車高調を開発。中でもサーキットなどスポーツ性能を高めた「スペックS」は、走るステージやユーザーのニーズに幅広く対応させるため、半オーダーメイドとも言える仕様変更にも対応。例えばシリンダーは耐久性に優れたスチール製と軽量なアルミ製から選べ、さらにアッパーマウントも購入時にピロからラバーへの変更も可能だ。また、基本スペックとしては全長調整式で減衰力は20段までの調整が可能。

さらにスピリットではサーキットだけでなく、ストリート派に向けた「スペックN」もラインアップ。街乗りからワインディングまで、スポーティで快適な走りを楽しみたい人にはこちらがベストな選択だろう。

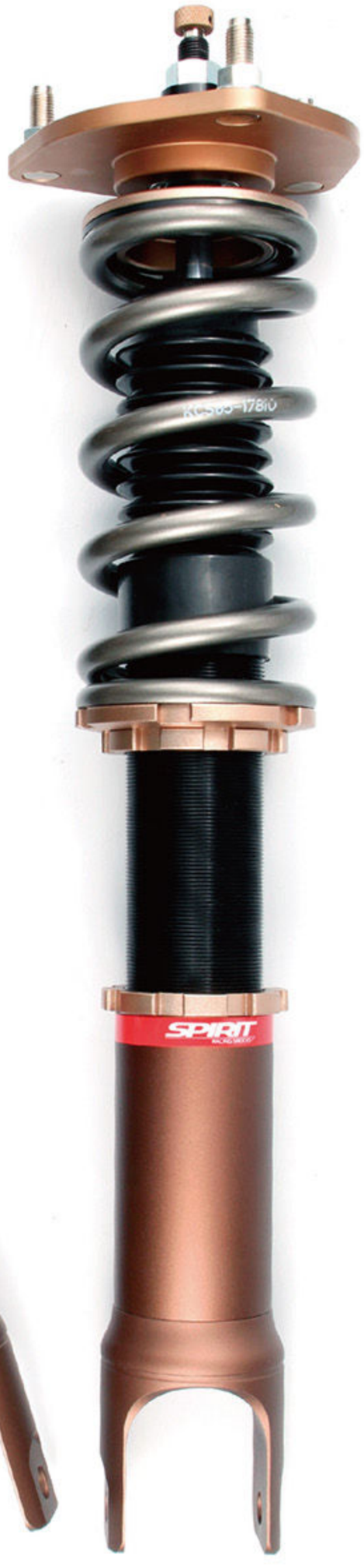
そしてND用ももう間もなくデリバリーが開始される予定。ブレーキとサスペンションのバランスが考えられた拘りの足回りをロードスターで味わってみてはいかがだろう。

また、アクレの主力製品であるブレーキパッドはND用のラインアップはすでに出揃っている。バリエーションもストリートからサーキット用まで、選択肢は豊富に揃っているので、使うシーンに合わせたパッドを選んで、サスペンションの登場を待ちたいところだ。

*スピリット・スペックS

価格：26万8000円

NDロードスター用には数々のサーキットユーザーから高い支持を得ているスペックSを先行でリリース。減衰力20段調整や全長調整式といったスペックは共通ながら、走るステージやドライビングに合わせてセッティングを変更してもらえるため、自分だけの1台に仕上げられる。



アッパーマウントは注文時にピロやラバーへ変更することも可能だ。街乗りを重視するならラバー、よりダイレクトなハンドリングを味わいたい人にはピロがオススメ。目的に応じた選択を行えば、どちらもロードスターならではの操る楽しさを味わうことができるだろう。

長く使えるようにオーバーホールはもちろん仕様変更にも対応。製造からすべてハンドメイドで行われているため、アフターサービスに関しても十分なサポートを行うことができるのだ。

*フォーミュラリキッド・スーパーブレーキフルードDOT5オーバー

価格：3500円（1ℓ）

ブレーキパッドとともに重要なブレーキフルードも高性能化は必須。アクレがリリースするブレーキフルードは、DOT5規格を上回るドライ沸点338℃、ウエット沸点238℃の驚くべき性能を持ち、レーシングユースからストリートユースまでマルチに使える高性能モデルとなっている。

*Formula 700C

価格：3万円（1台分）

コントロール性に特化する事で、ストリートでの扱い易さを追及したアイテムが700C。ローターへの攻撃性を抑えつつ、中高温度域での制動力を高めることで、スポーツ走行にも活用しやすいモデルとなっている。

ブレーキパッドの摩擦材にカーボングラファイトを使用。ローター適正温度を700℃に下げることでストリートでの扱いやすさを実現しているのが特徴。さらにロングライフストリートパッドとして確かな性能が約束されるZZCなど、摩擦材によるバリエーションも豊富に揃っている。

PICK UP!
HOT ITEMS

アクレ 浜田さん

気持ち良く走るためにはしっかりと止まるブレーキは必需品です。そのため、アクレではブレーキに特化した足回りの環境作りを完全サポートしています。特にNDロードスターは純正パッドがウィークポイントのひとつです。このパッドを交換するだけでも、安心して楽しめるクルマに仕上がるはずですよ。

KAKIMOTO RACING

PHOTO：稲田浩章
REPORT：村田純也

㊐ カキモトレーシング　☎072-265-8411　http://www.kakimotoracing.co.jp

*Class KR

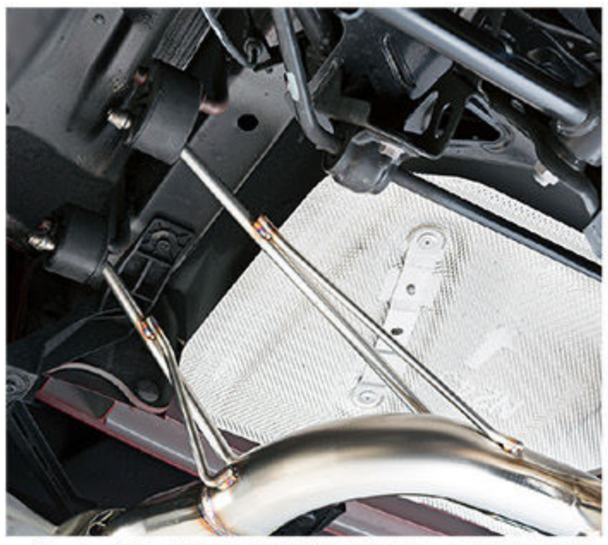
価格：9万9360円
適合：ND･MT車

JQR認証モデルの枠内に収めつつ

オープンスポーツを楽しむにあたって必要不可欠ともいえるチューニングアイテムと言えば、やはりスポーツマフラーだ。回転とともに高まるエキゾーストサウンドは走る喜びを沸き上がらせ、見た目にもスポーティさを強調できる。

走りの楽しさの演出にこだわったというNDロードスターはノーマルマフラーでも音量が比較的大きめだが、音質的にはややこもったようなイメージを持つ人もいるだろう。そこで今注目を集めているのがチューナーとしてのスタンスを崩さず、マフラーメーカーとしても活動しているカキモトレーシング。NDではノーマルと同じターンレイアウト・デュアルテールで構成したクラスKR、ストレートレイアウト・砲弾型サイレンサーで構成したレグ06＆Rの2タイプを用意し、JQR認証モデルとしつつも異なるサウンドとルックスが楽しめるように仕上げてきた。

まずは整えられた軽快感あるサウンドとアダルトスポーティなルックスが魅力のクラスKR。コイツはノーマル同様にメインサイレンサー内で折り返すターンレイアウトを採用しているが、サイレンサー内部にチャンバー効果を持たせることでストレートに近い



いずれのアイテムもSUS304を熟練の職人がフルTig溶接で丹念に仕上げて製作されている。軽量な中空ステー、軽さと強さを両立させるパイプとサイレンサーのステー補強も隠れた機能美だ。

ノーマルと同様のターンレイアウトとするが、内部にはチャンバー効果を持たせた独自構造を採用。ここでのセットアップによって軽快感あるサウンド、低中速トルクと高回転の抜けをバランスさせる排気効率を最適化している。

*Class KR

メインパイプ60φのターンレイアウトで70φWのスラッシュカットテールへと導くクラスKR。いかにも排気チューニングしましたというオーラは抑えつつ、レーシーなチタン発色を再現する特殊コーティングテールで醸し出すスポーティさが魅力。

サウンド&ルックスを2方向からアプローチ!

排気効率へと高めているのが特徴だ。テールエンドはノーマルと同じデュアルとしているが、高級感ある二重ディフューザーのスラッシュ形状としてチタンライクな特殊コーティングをプラス。NDの持つ魅力をバランス良く仕上げたスタンダードアイテムとなっている。

一方、レーシーな砲弾型サイレンサーで走りの頼もしさを感じる重低音サウンドを奏でてくれるのがレグ06&R。こちらはノーマルとは異なるストレートレイアウトにより高回転まで回した際の排気効率を追求しつつ、サイレンサーまでのパイプ長さを稼ぐことでパワーとトルクを底上げしたスポーティアイテムだ。80φカール形状にチタンライクな特殊コーティング、JQR認証モデルでは厳しいとされていた砲弾型サイレンサーの攻めたルックスを手に入れられるのが、走りのイメージを高めたいユーザーにとって見逃せない。

もちろん、いずれのアイテムもノーマルマフラーより軽く、サウンド・ルックス・走りをしっかりと高めてくれる。どちらをチョイスするかは非常に悩ましいところだが、そうした部分も楽しみのひとつと捉えてカキモトレーシングの排気チューンを愛車で味わってほしい。

*Regu.06&R

価格：8万6400円
適合：ND・MT車

接地状態で見ているとノーマル同様のターンレイアウトに思えるが、実際はストレートレイアウト。リヤピース交換タイプだがメインサイレンサーまでのパイプ長さを稼ぐことでパワーとトルクを両立する排圧へとコントロールした。

メインパイプ60φ、115φの存在感ある砲弾型サイレンサーから80φカールテールでフィニッシュするレグ06&R。メインパイプの長さを稼ぐために右斜め下へと落とし込んだメインサイレンサーがチラ見せされているのもスピード感あるリヤビューへとつながっている。

走りへとこだわる本格派に向け競技用マフラーも誕生!

*GT1.0Z

価格：5万1840円

サーキットでのスポーツ走行を楽しむ本格派に向け、カキモトレーシングでは競技専用品となるGT1.0Zも開発。最短距離で軽さと排気効率を高めたストレート構造の砲弾型サイレンサー採用モデルだ。なお、メインパイプはJQR認証モデルと同様に60φだが、GT1.0Zでは肉厚を1.2㎜から1.0㎜へと引き下げシェイプアップを図っている。

SACLAM

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊

問 サクラム ☎048-584-7117　http://www.saclam.com/

*SILENCER KIT

価格：13万円～（NB8）

PICK UP! HOT ITEMS

*NA6／NA8

価格：14万円（標準触媒用）
16万円（NA8メタル触媒用）

4気筒用で最初に高周波サウンドを実現したエポックメイキングなモデルで、リヤサイレンサー内に3個の消音ユニット、フロントユニットにレゾネーターを内蔵している。多種多様な仕様に合わせられるように、上記2タイプ以外のバージョンも用意しているので問い合わせを。

独自の調律技術で実現する官能的な高周波ラテンサウンド

*NB8

価格：13万円

純正EXマニホールド＆触媒装着車対応タイプで、大型のリヤサイレンサー内に消音と調音のための複雑なシステムをすべて内蔵したオールインワンタイプを採用している。エキマニや触媒交換をしている場合にも、個別に対応が可能となっている。

ロードスター乗りたちの憧れのパーツといわれて、真っ先に思い浮かぶものがサクラムのマフラー。独自の理論による優れた排気効率は言うに及ばず、ドライビングの楽しさを演出する官能的なサウンドや工芸品の域に迫る美しい仕上がりが魅力のプレミアムマフラーだ。

「高効率な排気システムはエンジンのパフォーマンスを引き出すために重要なのは当たり前ですが、加えて外国車メーカーでは昔から音響のプロによる排気音作りにも力が注がれていました」と説明してくれたのは宇野代表だ。まるで楽器を作るかのようなこだわりが、ファンから〝サクラム管〟と呼ばれる所以。各サイレンサー間のパイプ長やサイレンサーの内部構造、消音材の素材や入れ方、独自のダンピングレゾネーター（共鳴管）などを複雑に組み合わせて、排気サウンドを作り上げていく。

とくにオープントップスタイルのロードスターは、歴代各モデルともサクラムが力を注いで開発してきた車種。NA用では4発エンジンではじめて高周波ラテンサウンドを実現させ、現在鋭意開発中のND用では新型テールを採用して、まさに金管楽器に迫る美しさを追求しているというのだ。

とはいえ、サクラム管の魅力を伝えるために多くの言葉を費やしても無意味だ。ぜひとも自身の耳で、実際にそのサウンドを聴いてみることを強くお勧めしたい。

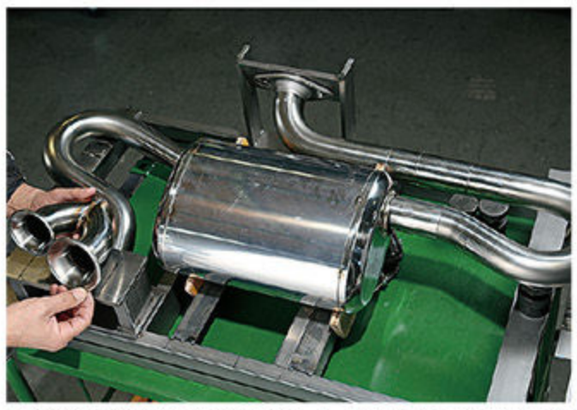
*NCEC

価格：17万円

左右2本出しで分岐部にレゾネーターを備えたスタイルはZ33用で培ったノウハウを踏襲したもので、リヤビューに抜群の存在感を与えてくれる。加速騒音規制前、規制後用（5MT／6MT）の2タイプをラインアップしており、価格はどちらも共通だ。

サウンド作りのためにパイプ長や取り回し、分岐方法などに徹底的にこだわるのがサクラム流のマフラー作り。金管楽器に匹敵する美しさを目指しているという。

装着時のリヤビューにもこだわり、クルマのキャラクターに合わせたテールデザインを採用。左の「エクスポーネンシャルホーン」と呼ばれる92φ／80φのステン削り出しテールは、開発中のND用に採用される予定だ。



本邦初公開のND用サクラム管。ノーマル排気システムはかなりいいので、歴代ロードスターでも最高レベルのサウンドに仕上がりそうだという。リリースは16年の春以降を予定している。初回ロットは30本だ。

MAXIM WORKS

問 マキシムワークス　☎048-584-6430　http://maxim-works.com

*EXHAUST MANIFOLD

確かな技術と独自の構造が高品質高性能エキマニを作り上げる

フォーミュラカーやGTマシンなど、様々なカテゴリーのレースエンジン用エキマニを製作してきたマキシムワークス。同社が製作するロードスター用エキマニは、まさに『レースフィールドで培ったノウハウをストリートマシンへ』というコンセプトを地でいくアイテムだ。

エンジンの性能を最大限に引き出すための設計は、管長や集合形式の最適化はもちろん、パイプ径の設定にも拘る。エンジンに最も近い部分にあたるプライマリーから、セカンド、最後端のテールと、パイプ径を3段階に設定。排気の流れを理想的に制御することで、ストリートマシンに最適なトルク特性を引き出す。

そして、この設計に基づく製造行程はレーシングアイテムと同じ方法を採用。熟練の職人が手作業で行う溶接は高い強度と耐久性を備え、溶接材も必要最低限の追加ですむため重量面でのアドバンテージも発揮する。

また、シリンダーヘッドに接続するフランジ部は、熱が加わっても反りの少ない形状を導き出し、1枚の板材からNC旋盤によって寸分の狂いもなく削り出す。パイプ差し込み部は、座ぐり加工を施したフランジと突き合わせたパイプを内側からの溶接で接合。表側からは強度を増すための追加溶接を施すのみのため、装着後に目視できる範囲には溶接跡が極めて少ないという独自のルックスとなる。

排気系パーツの中で唯一エンジンとの接点となるエキマニは、高効率化が求められる重要なパート。マキシムワークスのレーシングスピリットを宿したエキマニは、ロードスターの走りをより高い次元へと導いてくれるだろう。

内側からの溶接によって座ぐり加工を施したフランジとパイプ部が接合される。表側の溶接はあくまでも強度のための追加なので、高い耐久性を確保しながら美しい見た目も兼ね備えた仕上がりとなる。

NC用エキマニは、高い清浄能力と排気効率を両立するためデュアル触媒化。3000rpmからレブリミットまで、ストレスなく吹け上がる小気味よいエンジンフィーリングを実現する。また、均一に美しく並ぶ溶接跡も見て取れるだろう。

ロードスター用エキマニラインアップ

※写真はDBA-NCEC用

*CBA-NCEC用
（LFエンジン）

価格：17万8000円

*DBA-NCEC用
（LFエンジン）

価格：18万8000円

*GH-NB6C／NB8C用
（B6ZE／BPVEエンジン）

価格：16万9000円（NB6C用）
17万1000円（NB8C用）

※写真はGF-NB8C用

*GF-NB6C用
（B6ZEエンジン）

価格：9万2500円

*GF-NB8C用
（BPZE／BPVEエンジン）

価格：9万8000円

※写真はNA8CE用

*NA6CE用
（B6ZEエンジン）

価格：8万8000円

*NA8C用
（BPZEエンジン）

価格：9万8000円

ORIGINAL RUNDUCE

PHOTO：稲田浩章
REPORT：村田純也

問 オリジナルランデュース　☎086-464-0606　http://www.runduce.com

*BIG BRAKE KIT

*ミニ4ポットキャリパー&286φローター

価格：16万8000円（フロント）

*ミニ6ポットキャリパー&286φローター

価格：17万4000円（フロント）

*ミニ6ポットキャリパー&304φローター

価格：18万6000円（フロント）

適合：ND
設定パッド：ストリート、スポーツ、レース（オーダー時にいずれか指定。ZONEベースのスペシャルパッドは1万6794円〜）

※キャリパーカラー全8色（ペイントorアルマイト選択可能）、ロゴカラー全6色をオーダー時に指定。
※オプションにて全7色からベルハウジングのカラーアルマイト処理可能（1万6200円）

人馬一体の爽快感を引き出すため、駄肉を削ぎ落としての軽さに徹底してこだわられたNDロードスター。ただ、いくら軽いとはいっても車重約1トンのボディで走り込めば、ノーマルブレーキだと力不足。そのためブレーキチューンは走りを楽しむためのマストメニューなのだが、せっかくなら制動力アップとともに安定性や負担軽減も果たせるキャリパーキットへと目を向けたい。

ということで、ここでクローズアップするのはNDへのキャリパーキットをいち早くプロデュースしてきたオリジナルランデュースのアイテム。「コストパフォーマンスの高い16インチで走りを楽しみたい」といったユーザーニーズも考慮してフロントにミニ4ポット&286φローターを採用し、ノーマルの片押しキャリパーでは得られない制動力と存在感を引き出している。

なお、キットに設定されているのはフロントのみとなるが、これはNDの車格を考えてのバランシング。制動力が高まったフロントにあわせてリヤパッドをアジャストしていけば、ストリートやワインディングだけでなくサーキットアタックまで問題なく対応できる。

また、ランデュースのビッグブレーキキットでは制動力だけでなく、ルックス面にも細やかなこだわりを注ぐ。ボルト位置を背面とすることでモノブロック風に見せるキャリパーは、追加料金を必要とすることなく本体&文字をそれぞれ細かくオーダーできるほか、ローターベルハウジングにもオプションカラーを用意。走りとルックスの両面でこだわりたいユーザーの満足度を存分に高めてくれる。

さらに愛用しているホイールでマッチング可能かどうかを手軽に確認できる型紙も用意されているので、ブレーキチューンへ取り組もうと考えているなら、ぜひとも有力候補へ加えておこう。

キャリパー本体は背面ボルトとしているため、スポーク間から見えるイメージはモノブロックキャリパーのような美しさを持つ。また、文字のカラーはオーダー時に無料で指定可能。さらにルックスに拘るならベルハウジングのカラーもオプションでオーダー可能なため、美しい足下を演出できる。

対向キャリパーならではの頼もしき制動力を16インチ対応でプロデュース!

チューニングパーツも続々とリリースされ、走りを満喫できる環境となってきたND。どのようなステージで楽しむ場合でも安定したブレーキが走りの質を左右するので、ランデュースのビッグブレーキキットは要チェックな存在。通信販売も可能だが、店頭でオーダーすればベストセッティングのパッドチョイスなどノウハウ面の恩恵も受けられる。

ルックス重視のユーザーは17インチオーバーだが、走り重視のユーザーには16インチ派が多い。キャリパークリアランスには注意が必要となるが、16インチで履きこなせるように258φのノーマルローターから286φへのサイズアップで留めたのは隠れた魅力のひとつだ。

ライトウエイトのNDにキャリパーキットはオーバースペックと考えるユーザーもいるだろうが、必要とする制動力へはパッドでコントロールするほうがより理想的。しかも片押しキャリパーでは得られないブレーキング時の剛性感と負荷軽減効果はスポーツ走行では高いアドバンテージを得られるはずだ。もちろん、オーバーホール体制も整えられて長く愛用できるアイテムとなっている。

ローターは放熱性と軽さに優れる2ピースでスリットローター以外にドリルドスリットも選択できる。なお、オプションのベルカラーを選ばない場合は落ち着いた印象のブラック仕様となる。

RSW

PHOTO：稲田浩章
REPORT：村田純也

問 RSW ☎0721-93-1560 http://www.rsw.ne.jp

リアルカーボンで シンプルに引き立つ NDの高級感とスピード感

インテリアパネルは織り目でもたらす奥行き感を楽しめる綾織りブラックカーボン、洗練されたインテリアに導けるシルバーカーボンの2カラーを設定。ボディ塗装用のクリアペイントで形成した強固な保護膜で小傷に悩まされる心配もない。

一般的なアイテムは裏面が左のアイテムのようにざらついているが、RSWのパネル類は凸型と凹型にカーボンをプラスして成型するプレス・レイアップ・カーボン・ファイバー工法としているため裏面も艶やか。このコンディションの良さと0.1㎜単位で煮詰める厚みや精度が装着時の一体感の高さを生む。

手軽かつ装着時の満足度の高さで注目すべきはカーボン調シフトブーツ&サイドブレーキブーツ。ブラック、レッド、パールホワイトをラインアップし、いずれもNDのインテリアイメージとシンクロするレッドステッチ仕様だ。

いずれのパネルも装着場所に応じて両面テープがセットされた状態で出荷しているため、購入後は脱脂処理して貼り付けるだけ。製品の厚みだけでなく、0.8㎜と0.1㎜のテープを使って装着時の一体感を徹底追求している。

オープンスポーツがゆえに、インテリアへ視線が注がれるシーンも多々あるロードスター。NDではそうした要素も考慮して洗練されたアダルトデザインを採用しているが、やはりノーマルのままではオリジナリティも打ち出せない。

そこで、今回紹介するのはRSWがプロデュースするND用オリジナルカーボンパーツ。リーズナブルにワンポイントを際立たせるカーボン調のサイドブレーキブーツやシフトブーツをはじめ、こだわり派にこそ注目してもらいたいリアルカーボンを使ってハンドメイドで仕上げたパネル類はインテリアをより洗練した空間にしてくれる。

貼り付けタイプのインテリアパネルは手軽さと引き替えに後付け感も生まれやすかったりするが、RSWでは薄さと精度を徹底追求することで装着時のフィッティングを高めている。また、成形時にはカーボンの織り目に配慮するだけでなく、細かな傷が生じやすいインテリアパネルということを考慮してボディ塗装にも採用されるデュポンのクリア塗料で仕上げられている。それらにより低コストで大量生産されるインテリアパネルではけっして実現できないクオリティをもたらし、装着時の満足度の高さへと結びつけてくれるのだ。

なお、コーディネイトを考慮して各セクションのアイテムには、落ち着きと深みが楽しめるスタンダードな綾織りブラックカーボン、軽快感とともに高級感を生むシルバーカーボンを設定。もちろん、装着箇所に応じて最適化した両面テープを貼り付けた状態で出荷されるため、脱脂して貼り付けるだけというインテリアパネル特有の手軽さもキープされている。

ドライビング中は常に視界へと入るインテリアなだけに、まるでカーボンパーツへと置き換えたような質感を楽しめるRSWのインテリアパネルを使って理想の空間に仕上げてみてはいかがだろうか。

*ORIGINAL CARBON PARTS

●カーボンウインドウスイッチパネル(左右セット)(シルバーカーボン、綾織りブラックカーボン)	各2万3800円
●カーボンDSCパネル(シルバーカーボン、綾織りブラックカーボン)	各6580円
●カーボンシフトパネル(シルバーカーボン、綾織りブラックカーボン)	各1万5800円
●カーボンコマンダーコントロールパネル(シルバーカーボン、綾織りブラックカーボン)	各1万7800円
●カーボンセンターコンソールパネル(シルバーカーボン、綾織りブラックカーボン)	各1万3800円
●カーボンベンチレーターパネル(3個1セット)(シルバーカーボン、綾織りブラックカーボン)	各1万3800円
●カーボンセンターベンチレーターパネル(シルバーカーボン、綾織りブラックカーボン)	1万3800円
●カーボンメーターフードパネル(シルバーカーボン、綾織りブラックカーボン)	各1万6800円
●カーボンフューエルリッドカバー(シルバーカーボン、綾織りブラックカーボン)	各1万3800円
●カーボン調シフトブーツ(ブラックカーボン、レッドカーボン、パールホワイトカーボン)	各6,800円
●カーボン調サイドブレーキブーツ(ブラックカーボン、レッドカーボン、パールホワイトカーボン)	各6800円
●USDM(北米仕様)MX-5エンブレム	4580円

適合：ND5RD

*カーボンシフトパネル
*カーボンコマンダーコントロールパネル
*カーボンセンターコンソールパネル

*カーボンセンターベンチレーターパネル
*カーボンベンチレーターパネル

*カーボンDSCパネル
*カーボンベンチレーターパネル

*カーボンフューエルリッドカバー

*カーボンメーターフードパネル

*ウインドウスイッチパネル

目指したのはロードスター一流のヒラヒラ感の向上!

ビルシュタインがNDオーナーに贈る3つの提案

PHOTO:井上 誠　TEXT:奥野大志
阿部商会 TEL03-3233-2213
http://www.bilstein.co.jp

世界的なダンパーメーカーとして高い知名度を誇るビルシュタイン そのビルシュタインからND用のサスキットが発売されたロードスターを知り尽くしたダンパーメーカーならではのオーナーの琴線に触れる足に仕上がっている

BILSTEIN®

気持ち良い走りと納得のローダウンを実現

ロードスターとビルシュタインの関係は深い。もともとは1992年に発売されたNAロードスター（Sスペシャル）のダンパーに採用されたのが始まり。その後はNB、NCと歴代モデルに採用され、NDではRSに装着されている。歴代ロードスターの走りを支えてきたダンパーメーカーと言っても過言ではない。

そのビルシュタインが国内向けのND用サスキット「B14」「B12」「クラブマンパック」を発表した。B14は車高調、B12はスプリング付きのノーマル形状ダンパー、クラブマンパックはノーマル形状ダンパーと、その内容は大きく異なるが、ロードスターの持ち味である「ヒラヒラ感」の向上という狙いは全タイプ共通だ。

ダンパーの減衰力やバネレートを高め、ロールを減少。ダンパー内部のセッティングを詰め、ヒラヒラ感をより感じられるようにした。また、乗り心地にもこだわり、ダンパーの動きがマイルドになるように味付け。優れたダンパーの開発には、相反する要素を高次元でバランスさせる必要があるが、これまでの経験とオーナーの声をミックスし、NDオーナーの琴線に触れるポイントを見つけ出した。

3タイプの中からどれを選ぶかは、オーナーのニーズ次第だが、ローダウン派からノーマル車高派まで、すべてカバーしているのがビルシュタインの憎いところ。どれを選んでも後悔しない、ビルシュタインの技術が詰まった〝ヒラヒラ足〟の誕生だ。

ビルシュタインはガス封入式単筒ダンパーのパイオニア

ビルシュタインはガス室の窒素ガスがオイル室を加圧するガス封入式単筒ダンパー。元々はフランスのド・カルボン博士が考案したが、ビルシュタインが実用化に成功。オイル室を加圧することで、オイル内に発生する気泡をカット。安定した減衰力の発生を可能にしている。ちなみにNDロードスターのダンパーも同じ構造を採用する

B14

ビージュウヨン
価格:未定　発売時期:2016年2月予定

SPEC

ダンパー構造	ガス封入単筒式
バネレート	F:8kg/mm、R:5kg/mm
車高	-4cm(推奨値)
車高調整範囲	-3〜5cm

とにかく低めという人はこれ大満足のローダウンスタイル

推奨車高（4cmダウン）に加え、調整幅（±1cm）を持たせたネジ式車高調。ヘルパースプリングを装備することで、リバウンドストローク時や荒れた路面での接地性をアップ。推奨値から車高を下げてもバネが遊ばないように設計されている。またローダウン時に発生するロアアームの“バンザイ状態”をいなすセッティングも実施済み。車高の変化を積極的に楽しみたい人はB14を選んで間違いないだろう。価格は20万円を超えるイメージ。

推奨車高で撮影。魂動デザインならではの美しいボディラインが強調されている。フェンダーとタイヤのクリアランスに不満を感じることもない

車高の調整はロアシートのネジを上下させて行う。調整範囲は3cm ～ 5cm。ヘルパースプリングを前後に装着するぜいたくなつくり

アッパーマウントは純正（右）を使用する（3タイプ共通）。乗り心地や音、ボディへの負担を考慮してのこと

目指したのはロードスター一流のヒラヒラ感の向上!

ビルシュタインがNDオーナーに贈る3つの提案

CLUBMAN PACK

クラブマンパック　価格:11万円(1台分、税別)

ノーマル車高派はこれ スポーツ性を高めた設計

SPEC
ダンパー構造　ガス封入単筒式

車高は変えずにスポーツドライビングを楽しみたい人のノーマル形状ダンパー。気持ち良いロールとストローク感を引出すために、全長&ストロークを短く設計(純正ダンパー比)。減衰力も高めていて、ワインディングやミニサーキットなど、ステージを問わずスポーティなハンドリングが楽しめる。ロードスターのSグレード推奨で、ノーマルスプリングとの組み合わせを前提に設計。ビルシュタインのアイコンとも言えるイエローのボディが気分を高める。

B12

ビージュウニ
価格:未定
発売時期:2016年春

ほど良いローダウン派はこれ リーズナブルなプライスも○

ノーマル形状ダンパーにアイバッハスプリングを組み合わせた。3cmというダウン量は、NDロードスターオーナーに行ったヒアリング結果をもとに決定。アイバッハはドイツ本国でもビルシュタインと組み合わされているスプリングブランドで、自動車メーカーに納品している実績と設備を持つ。乗り心地とドライバーフィーリングを重要視した設計で、ビルシュタインとのマッチングも良好。10万円台中盤を予定しているプライスにも注目だ。

左がフロント用で右がリア用。素材選びから巻き方、巻き数までドイツの職人が経験を基に決定している

SPEC
ダンパー構造　ガス封入単筒式
バネレート　未定
車高　-3cm

特命ライター ゴリ奥野インプレッション

乗り心地とルックス スポーツ性のバランスが高い

ダンパーの動きひとつひとつがとにかくソフト。4cmダウンという車高からは考えられないほど体に優しい乗り心地で、不快さはまったく感じられません。極端にスポーツ性が上っているわけではありませんが、ステアリング切り始めの応答性はノーマルよりアップしていて、十分スポーティ。ロードスター本来のヒラヒラ感がしっかり高められているので、ノーマルの良さを活かしたサスを探している人にピッタリ。助手席でも乗り心地は快適でした。

MAKER'S VOICE

阿部商会　ビルシュタイン担当
野勢一成さん

ドイツ本社からトップインストラクターに2回選ばれているビルシュタインマイスター。手に持っているのはニュル24時間レースを制した(SP3Tクラス)スバルWRXに装着されていたダンパー

BTCでは国内アフターマーケット向けダンパーの開発と生産を行っている。写真は塗装を待つダンパー。おなじみのイエローのダンパーはここから全国に出荷される

ロールを減らして ヒラヒラ感を強化しています

歴代ロードスターのダンパー開発で培った経験を基に、千葉市のビルシュタインテクニカルセンター(BTC)で開発を行いました。こだわったのは「しっかりしたヒラヒラ感」。ロールを減らしながらもロードスターの良さをさらに引き出すことに注力しています。またスピード域問わず、ダンパーが同じ動きになるようにセッティングしたのもポイント。ドライバーのイメージ通りにゆっくり動く足に仕上がっていますので、ぜひ乗って確かめてください。

壁にかけられた円盤のようなパーツは「シム」と呼ばれ、ピストンバルブ内部に組み込まれている。減衰力設定に大きな影響を与えるパーツで、ダンパー開発のキモと言える部分

「BILSTEIN CHANNEL」で動画が見られます　https://www.youtube.com/channel/UCe66x8mYPcjeQxx_RmQD3OQ

鍛え抜かれた高性能を足元に奢る

The Recommend WHEELS

「軽さも重要だが、進化が著しい高性能タイヤのパフォーマンスを活かすのも、チューニングパーツとしてのスポーツホイールの使命である」と、突出した"タフさ"をアピールするZE40。ボルクレーシングが世界に誇る最先端の解析技術に基づき、高度な鍛造1ピース製法を駆使することで、異次元の高剛性を獲得した超ストロングモデルである。

ラインアップは18インチからスタートし、その後19インチを追加。86&BRZに装着が可能な5H100モデルでも、チューニングシーンをリードする

RAYS
VOLK RACING ZE40

問 レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

PHOTO：澤田優樹／レイズ

ボルクレーシング随一のストロング17インチが待望の追加設定

べく、攻撃的なチューナーサイズを積極的に組み込んできた。

一方で、ライトウエイトスポーツやコンパクトカーなど、様々なジャンルやカテゴリーでも次世代のスタンダードモデルとして期待されるZE40の注目度が高まってきたこともあり、17インチモデルもリリースされた。

NDロードスターについては「高出力でアタックするマシンではないが、ピックアップの良さでラップタイムに優れるマシンだけに、ZE40のインナーリム剛性の高さはクリッピングポイントで必ず体感できる」と判断。現時点のラインアップでは、車高を下げてディーラーにも入庫できる17インチの7・5Jで、215か235サイズのタイヤを組み合わせることになる。

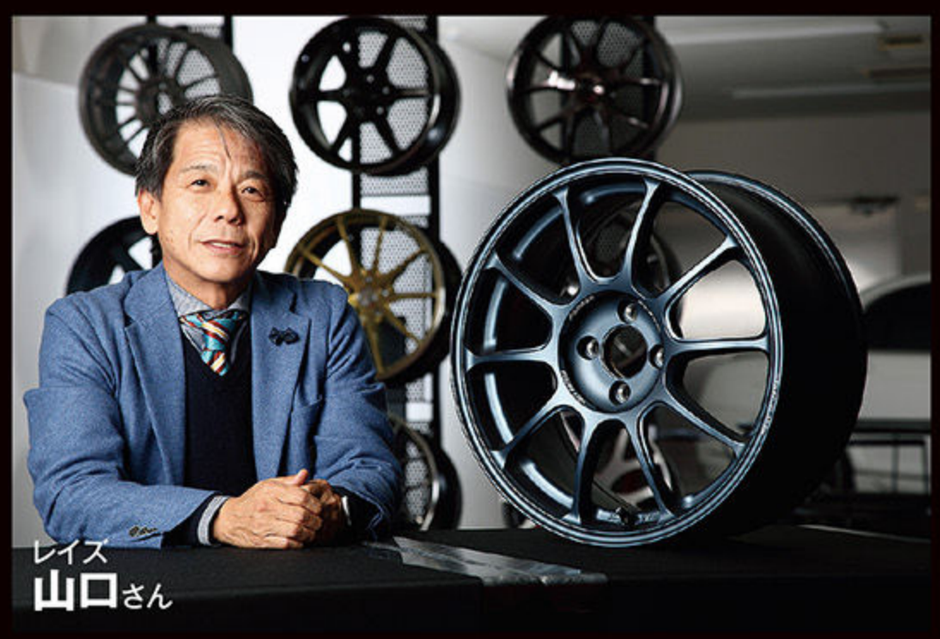
また、この17インチの追加と同時に、これまでは受注生産扱いだったダイヤモンドダークガンメタを標準カラーへと格上げ。精悍で凝った印象のスポーク形状をより強調するべく、艶と光沢感を突出。フレークを少し多く配合するなど、走行時にも映えることも意識したカラーであるのが特徴だ。

もちろん、ボルクレーシング鍛造1ピースの伝統を受け継ぐブロンズ、マットなテイストを提案するマットブルーガンメタといった超個性派カラーも健在。製法、造形、サイズ設定などでストイックに機能性を追求するだけでなく、ホイール選びの重要な要素となるカラーにも強くこだわっている。

VOLK RACING ZE40

INCH	SIZE	FACE	HOLE	P.C.D	INSET	PRICE(without tax)
17	7.0J	FACE-1	4	100	35、42、48	¥67,000／¥69,000
			5	114.3	42、48	
	7.5J	FACE-1	4	100	38、43	¥68,000／¥70,000
			5	114.3	43、48	
	8.0J	FACE-2	5	114.3	38、48	¥69,000／¥71,000
	8.5J	FACE-3	5	114.3	30、45	¥70,000／¥72,000
	9.0J	FACE-3	5	114.3	40	¥71,000／¥73,000
18	7.5J	FACE-0	5	114.3	43、48	¥75,000／¥77,000
	8.0J	FACE-0	5	114.3	45	¥76,000／¥78,000
	8.5J	FACE-1	5	114.3	35、42	¥77,000／¥79,000
	9.0J	FACE-1	5	114.3	45	¥78,000／¥80,000
		FACE-2	5	114.3	25、35	
	9.5J	FACE-2	5	114.3	45	¥79,000／¥81,000
		FACE-3	5	114.3	22、30	

カラー：BR＝ブロンズ、MM＝ダイヤモンドダークガンメタ、GB＝マットブルーガンメタ
※価格はMMカラー&GBカラー／BRカラーの順。
※上記サイズ表は17&18インチの4H-100モデルと5H-114.3モデルを抜粋したもの。



レイズ
山口さん

ライトウエイトスポーツやコンパクトスポーツの台頭は世界の流れからも予想していましたので、ZE40の企画当初から4H100モデルのリリースは予定していました。NDロードスターに対しては、サーキットでクリップを捉えるアイテムとして性能を発揮しますし、ZE40は今後のステップアップや懐の深い耐久性が優位に働きますよ。

1. センターパートはヨレやタワミの原因となる開口部でもあるため、剛性確保の観点からはなるべく小径に抑えたい。ところがそれでは肉付きが増え、重量増となってしまう。そこで、センタークリフ形状と呼ぶ張り出しを残し、駄肉は徹底的にカットしながらも、剛性を確保しているのだ。

2. 解析技術を駆使することで、強度や剛性の確保に影響しないパートを徹底的にカットしていった結果、スポークサイドを大胆に削り取った凝った造形が生まれた。機能性を追求しながらも、デザイン性にも優れた、ZE40を象徴するポイントのひとつと言える。

3. アウターリムの外周部はリブ形状を取り入れたリムフランジを採用することで、軽量化と強度&剛性確保を高次元でバランスさせ、リムのヨレを抑制する。一方、インナーリムのリムフランジにも適度な厚みが設けられ、路面からの強い衝撃にも耐える強度を与えている。

RAYS
gramLIGHTS 57Transcend

問 レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

PHOTO：澤田優樹

最先端の鋳造技術を駆使することによって、高性能かつ個性的なスポーツホイールを数多く展開しているグラムライツ。その中でも正統派スポーツモデルとして企画され、突出したスポーツ性能の獲得を目指したのが『57トランセンド』である。

最大のトピックは驚異的とも言える軽量設計にある。グラムライツの従来モデルに対して、1本あたり数100gから、なんとサイズによっては約1kgもの軽量化を実現しているというから驚くしかない。

軽さを追求しやすい10本スポークを選出した上で、軽量を極める切り札として、『DSS（デルタセクションスポーク）』と呼ぶスポーク形状を採用したことがトピック。これはスポークサイドの傾斜角を2段階で変化させることにより、デルタ型の断面形状を創出。無駄を排除し、従来よりも少ない断面積で、同等以上の強度を確保できるのが強みだ。

そして、軽さの探究は製法にまで及んだ。第2世代へと進化したフローフォーミング技術により、リムの成型工程において、頑強で粘りのある金属組織を形成。タフで軽いホイール作りに大きく貢献する。解析技術をフルに活用してインナーリムの形状もイチから見直し、ハードユースに耐えられるだけの強度と剛性を獲得している。

もちろん、ハイセンスなスポーツスタイルを確立するのがグラムライツのポリシーだ。57トランセンドでも2種類のフェイスタイプが用意され、それぞれのサイズで最大限のコンケイブを構築。さらにスポークサイドにはメーカーロゴと一体になったラインを彫り込むことで、躍動的なラウンドを一層引き立てる。

さらに、NDロードスターに向けては、17インチの8・5Jに4H-100を設定することも57トランセンドの強み。他のホイールではなかなか設定されることのないサイズであり、しかもフェイス2を選ぶことができるのは大

軽量と剛性をストイックに追求した
鋳造スポーツホイールの革新

gramLIGHTS 57Transcend

INCH	SIZE	FACE	HOLE	P.C.D	INSET	PRICE（without tax）
15	8.0J	—	4	100	28、35	¥36,000
17	7.0J	FACE-1	4	100	42、50	¥43,000
			5	114.3		
	7.5J	FACE-1	4	100	48	¥44,000
			5	114.3	45	
	8.0J	FACE-1	4	100	38	¥45,000
			5	114.3	35、43	
	8.5J	FACE-1	5	114.3	35、42	¥46,000
		FACE-2	4	100	40	
	9J	FACE-2	5	114.3	12、25、40	¥47,000
	9.5J	FACE-2	5	114.3	12、25、40	¥48,000
18	7.5J	FACE-1	5	114.3	40、50	¥48,000
	8.0J	FACE-1	5	114.3	38、45	¥49,000
	8.5J	FACE-1	5	114.3	38、45、50	¥50,000
	9.0J	FACE-1	5	114.3	38、45	¥51,000
		FACE-2			15、25、30	
	9.5J	FACE-1	5	114.3	45	¥52,000
		FACE-2			15、25、38	

カラー：スーパーダークガンメタ／リムエッジDC（H8）
※上記サイズ表は15&17&18インチの4H-100モデルと5H-114.3モデルを抜粋したもの。

鍛え抜かれた高性能を足元に奢る
The Recommend
WHEELS

1.フェイス設定は2タイプ。フェイス1でもかなりのコンケイブが味わえる、深度のあるデザインが57トランセンドの魅力だ。ストイックに性能を追求するだけでなく、装備したクルマを美しく飾ることについても抜かりはない。

2.スポークサイドにマシニングロゴを採用するというホイール初の試みがなされた。しかもライン一体のデザインとして、スポーク形状に沿って刻印することで、視覚的なコンケイブ感を増幅させている。

3.DSS（デルタセクションスポーク）は、三角形の断面形状を取り入れた新意匠のスポーク。解析技術を駆使することで、軽量化のために断面積を縮小しても強度と剛性が維持できる形状を導き出したのだ。

3

2

1

きな魅力と言える。
グラムライツのブランド名に相応しい軽量設計。飽きの来ない機能美を体感したいなら、この超硬派ホイールを手に入れてもらいたい。

軽快さと強靭さを併せ持つ躍動的なハイスペックモデル

クロスオーバーデザインのスリムな5本ツインという基本意匠を継承しつつ、アドバンレーシングRZの洗練度をさらに極めたモデルが『アドバンレーシングRZⅡ』だ。7年の時を経たリニューアルは、現代の鋳造ホイール製造技術を駆使したデザインに進化させるのが狙い。そして、RGⅢやRSⅡを正統派のレーシングホイールとして位置づけるのに対し、RZⅡは少し遊び心のあるポップなデザインを両立させることを念頭に置いた設計となっている。

この理念は、スポークデザインを見れば一目瞭然。"アドバンスドサイドカット"というスポークのサイド面をマシニングで彫り込む加工は、前述のRGⅢやRSⅡでも見られた技術だ。ただし、RGⅢやRSⅡの発売時にはできなかった、ツインスポークの一番内側まで彫り込むことに成功。ナットホールの位置関係や強度解析を重ねながら、極限まで彫り込んでいるのだ。

また、アドバンスドサイドカットと対するツインスポークのサイド面には軽量と強度を両立するリブを備えているが、これは鋳造型の進化が実現したもの。スポークの裏面を彫り込んでリブ形状にすることで、シャープなスポークに見えるようデザイン的にも考えられた形状に仕上げられた。

カラーバリエーションは、レーシングハイパーブラックとレーシンググロスブラックといった定番色に加え、新色のレーシングインディゴブルーの3色を設定。全モデルでリムフランジへのダイヤモンド切削加工を施し、ホイールの輪郭をより明確なものにしている。

ADVAN Racing RZⅡ

INCH	SIZE	HOLE	P.C.D	INSET	PRICE(without tax)
17	7.0J	4	100	42、47	¥49,500／¥53,500
	7.5J	4	100	38	¥50,000／¥54,000
		5	114.3	48	
	8.0J	5	114.3	37、45、54	¥50,500／¥54,500
	8.5J	5	114.3	31、49	¥51,000／¥55,000
	9J	5	114.3	35、45、63	¥51,500／¥55,500
18	7.0J	4	100	42	¥57,500／¥61,500
	7.5J	5	114.3	48	¥58,000／¥62,000
	8.0J	5	114.3	44、53	¥58,500／¥62,500
	8.5J	5	114.3	31、38、45、51	¥59,000／¥63,000
	9.0J	5	114.3	25、35、63	¥59,500／¥63,500
	9.5J	5	114.3	35、45	¥60,000／¥64,000

カラー：レーシングインディゴブルー&リング(IBR)、レーシンググロスブラック&リング(GBR)、
レーシングハイパーブラック&リング(HBR)

※価格はIBRカラー&GBRカラー／HBRカラーの順。
※IBRカラーが設定のないサイズもあります。
※上記サイス表は17&18インチの4H-100モデルと5H-114.3モデルを抜粋したもの。

1.スポークのサイドをマシニングで削り込む"アドバンスドサイドカット"。強度解析をきめ細かく行うことで、2本のスポーク間をかなりの深さでざっくりと彫り込まれている。

2.アドバンスドサイドカットと対になるスポークのサイドは、金型での成形技術を駆使したリブ形状。表面と裏面の金型をかみ合わせることでこの形状を生み出している。

3.リムフランジにはダイヤモンドカットが施される。この処理を行うことでホイールとタイヤの境目がハッキリし、ホイールのポップなイメージを引き立てられるのだ。

YOKOHAMA WHEEL
ADVAN Racing RZⅡ

問 YFC ☎050-7544-7360 http://www.yokohamawheel.jp

PHOTO：堤 晋一／小林克好

独自のテクノロジーを投入したレーシングブランドの最高峰

68年に日本で初めてアルミホイールの量産化を実現させたエンケイ。世界最大のホイール生産量を誇る同社のブランドにおいて、最高峰のシリーズに位置するのが〝レーシング〟だ。「鋳造ホイールは鍛造ホイールに一歩譲る」という一般的な認識を覆すべく、最高の鋳造ホイール製造技術と設計力を注ぎ込み、鍛造ホイールに真っ向から対峙しているブランドでもある。

確かに、一般的な鍛造素材と鋳造素材を比較すれば、素材自体の品質は鍛造に軍配が上がる。しかし、エンケイは独自の製造技術でこれを対策。そのひとつが『タービル鋳造システム』。これはディスク面からアウターリムを急速冷却して凝固させ、アルミ合金の金属組織を微細化する技術。さらに『MAT-DURA製法』と呼ばれる最新技術も採用。こちらはホイール素材を回転させながらローラーによって圧延することで、インナーリムを鍛えながら成型する技法だ。これらの製造技術により金属組織を綿密化することで、鍛造ホイールに肉薄する素材強度を獲得しているのだ。

そしてこのレーシングブランドのフラッグシップと言えるモデルが『RSM9』だ。このRSM9にはこれらのテクノロジーのほか、応力の少ないスポーク側面を大胆に削り落とす『Hクロススポーク』と呼ばれる軽量化技術を採用。これにより剛性を保ちながらもグラム単位の軽量化を実現している。まさにスポーツ性能を極限まで追求するモデルならではの加工法といえるものだ。

軽さと剛性を高次元でバランスさせたRSM9であれば、ロードスターの軽快さとマッチすること間違いなしだ。

1. 鋳造アルミを圧延加工することで、鍛造と同じメタルフロー（鍛流線）を持つ金属組織へと鍛えながら成型するのがMAT製法。この技術をより進化させたのがMAT-DURA製法だ。これにより強靭な強度を獲得している。

2. 美しい曲線を描く9本スポークは、エレガントでありながらスポーツホイールであることを強烈に印象づける。また、スポーク先端に抑揚を持たせながらリムに繋げることで、立体感と大径感をアピールする。

3. スポークの両側を削ることによって鋳造ホイールでは類い希な軽重量を実現。さらに応力の少ない部分を削り落としているので剛性もしっかりと保たれる。このHクロススポークによりスポーツ性能を極限まで高めているのだ。

ENKEI

Racing RSM9

問 エンケイ ☎053-522-5245 http://www.enkei.co.jp

PHOTO：金子信敏／堤 晋一

鍛え抜かれた高性能を足元に奢る

The Recommend

WHEELS

Racing **RSM9**

INCH	SIZE	FACE	HOLE	P.C.D	INSET	PRICE（without tax）
17	7J	F	4	100	38,45	¥50,000
			5	114.3	45	¥50,000
	8J	F	5	114.3	48	¥52,000
	8 1/2J	F	5	114.3	30	¥53,000
18	7 1/2J	F	4	100	48	¥56,000
			5	114.3	48	¥56,000
	8 1/2J	F	5	114.3	30,42,48	¥58,000
	9J	F	5	114.3	30,45	¥59,000
	9 1/2J	F	5	114.3	35,45	¥60,000

カラー：プレミアムシルバー／ピアノブラック

※上記サイズ表は15&17&18インチの4H-100モデルと5H-114.3モデルを抜粋したもの。

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは 2015年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

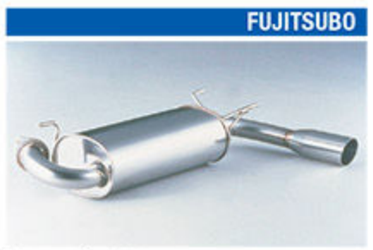
SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTAR

チューニングの入口はマフラーからはじまる

チューニングの第一歩といえばマフラー交換。4世代目であるNDが登場しても各世代それぞれに根強いファンが存在し、維持するための消耗品としての認識も強いパーツだ。そんなロードスターの旧世代モデルには、最新の技術でデザインされたマフラーを装着してみたい。エアクリーナーもNAサウンドを楽しむためには重要。メンテナンスついでのアップグレードも有効だ。

ND =ND5RCに適合
NC3 =NCECの後期に適合
NC2 =NCECの中期に適合
NC1 =NCECの前期に適合
NB8後 =NB8の後期に適合
NB8前 =NB8の前期に適合
NB6 =NB6に適合
NA8 =NA8に適合
NA6 =NA6に適合
汎 =汎用アイテム

FUJITSUBO



Legalis R

車検 音:3

NB8後 NB8前
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:90φ
NB8専用設計のベーシックなステンレスマフラー。車検対応ながらも迫力のサウンドと低速トルク向上を実現。
■6万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

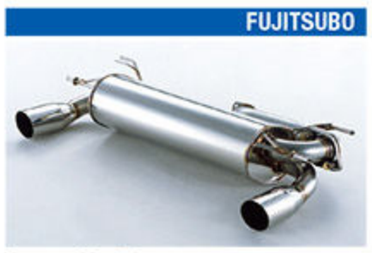
FUJITSUBO

Legalis R

車検 音:3

NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:90φ
車検対応のベーシックスポーツマフラー。重低音の効いたサウンドで低回転域でのトルクアップを実現している。
■8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

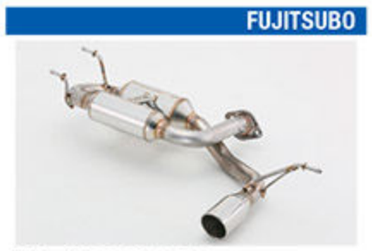


Legalis R

車検 音:3

NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:90φ
車検対応のベーシックスポーツマフラー。低回転域でのトルクアップを実現しつつ、高回転でのヌケも良い設計。
■8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R

車検 音:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50.4φ　テール:94φ
サウンドと出力特性に重きをおいた大口径テール採用のスポーツマフラー。重低音寄りの音質チューニング。
■7万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE S

車検 音:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50.4-50.8φ　テール:70φ
トータル性能を重視した軽量オールステンレスマフラー。控えめな音量も魅力で車検にも対応する高性能モデル。
■7万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検 = 車検対応
競 = 競技用
音 = 音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

AutoExe

スポーツマフラー（センターデュアル）

車検 音:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50.4φ　テール:90φ
消音のため独自レイアウトが特徴的なセンター出しマフラー。出力も向上する。
■11万9000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

HKS

リーガマックスプレミアム

車検 音:2

ND NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:54φ(ND)　60φ(NC)
テール:75φ(ND)　100φ(NC)
バランスのとれたルックスを実現した車検対応マフラー。高い静粛性が特徴。
■6万8000円(ND)　9万5000円(NC)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

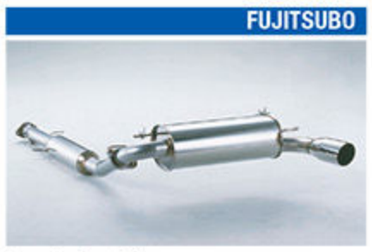
Apexi

N1evolution MUFFLER

競 音:4

NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:50-60φ　テール:90φ
できるだけパイプレイアウトをストレートに近づけた高効率マフラー。3年間の完全保証も魅力の保安基準適合品。
■8万3000円
■Apex ☎0544-65-5061

FUJITSUBO



Legalis R

車検 音:3

NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:90φ
車検に対応するベーシックなNA6用マフラー。控えめな音量と全域での出力向上を楽しめる1本となっている。
■8万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

POWER Getter

車検 音:3

NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:76.3φ
排気効率を再優先させた出力重視の軽量ステンマフラー。高回転重視の味付けによりスポーティーな走行が可能。
■7万3000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

POWER Getter

車検 音:3

NB8後
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:76.3φ
排気効率を再優先させた出力重視のステンレスマフラー。小型の砲弾型サイレンサーと大口径テールの組み合わせ。
■8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

5ZIGEN

ProRacer ZZ

車検 音:3

NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
車検対応でありながらも爽快なサウンドを出力するステンレスマフラー。
■6万3000円～
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

柿本 改

HYPER FULLMEGA N1+Rev.

車検 音:2

NB8後 NB8前 NB6
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ
高回転でのパワーとサウンドを重視しながらも車検に対応するマフラー。
■6万8000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改

Kakimoto・R

車検 音:2

NC1 NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2(NC)　60φ(NA)
テール:100φ(NC)　115φ(NA)
カキモトサウンドの特徴である重低音が手に入る車検対応マフラー。
■8万2000円(NC)　7万円(NA)
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改

Class KR

車検 音:2

ND NC3 NC2
材 ステンレス
径 メイン:60φ(ND)　60-70φ×2(NC)
テール:70φ×2(ND)　115φ(NC)
新規制に対応しながら、音量はもちろん同社の音質基準もクリア。
■9万2000円(ND)　11万5000円(NC)
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改

Regu.06&R

車検 音:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
性能、サウンド、ルックス、品質のすべてを満たした車検対応マフラー。インナーサイレンサーが付属する。
■8万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

AutoExe

プレミアテールマフラー

車検 音:3

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:110×95mm
2重構造のテールエンドが高級感を醸し出しているトルク重視のマフラー。車種ごとにサイレンサー長が決定される。
■6万2000円～9万7000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

GReddy

コンフォートスポーツオーバル

車検 音:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:オーバル
ローダウン時のクリアランスまで考慮された大型サイレンサー採用の車検対応マフラー。テールの焼色も特徴的。
■9万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SACLAM

NA6/8 SILENCER

車検 音:3

NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:65φ
レゾネーターとサイレンサー内の計5つの消音器が内蔵された初代ロードスター用のスポーツマフラー。
■14万円～
■SACLAM ☎048-584-7117

SACLAM

NB8 SILENCER

車検 音:3

NB8後 NB8前
材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:65φ
NB8の純正エキマニと触媒に対応したスポーツサイレンサー。純正以外のパーツとの組み合わせ次第で車検非対応に。
■12万円
■SACLAM ☎048-584-7117

SACLAM

NC ROADSTER SILENCER

車検 音:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス　径 メイン:60φ　テール:92φ
拘りのパイプレイアウトが特徴的。音質チューニングも行ったリアルスポーツマフラー。
■17万5000円
■SACLAM ☎048-584-7117

5ZIGEN

SuperLap

競 音:5

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:70～89.1φ
スプラッシュチャンバーによる整音効果の高い競技用マフラー。
■3万2800円～
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

5ZIGEN

ProRacer Aspec

車検 音:3

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 ステンレス+インコネル
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
メインパイプにSUS436材、サイレンサーにSUS304材とインコネルを採用。
■8万円
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

Racing Beat

Power Pulse Muffler

車検 音:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:約60φ　テール:約89φ
米国レーシングビート社製のNC用マフラー。NC1から3まですべてのモデルに適合しリアビューを引き立てる。
■9万9812円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

i・r・f

HYPER-R

車検 音:3

NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:48φ　テール:70φ
アイドリング時の静粛性から、高回転時のレーシーなサウンドを両立させたシングル出しの車検対応マフラー。
■6万5000円
■アイ・スタイリング ☎053-444-4141

R.S.AIZAWA

オリジナルサイレントマフラー

車検 音:3

NB6 NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:52φ　テール:60φ
リーズナブルながら、静音性と耐久性を両立させたオールステンレスマフラー。
■5万8000円
■アールエスアイザワ ☎046-254-8798

CLUBMOTION

ヴォルコンマフラー

車検 音:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:110-70φ
ND用にデザインされたオーバル形状のテールが特徴的な車検対応マフラー。チタンコートされたブルーが印象的。
■8万7000円(予価)
■アクレ ☎042-516-9600

BLITZ

NUR-SPEC DT

車検 音:3

NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:101.6φ
重厚なイメージのダブルチューブ形状のテールパイプを採用したステンレスマフラー。美しい鏡面仕上げが特徴。
■9万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

コンフォートスポーツ GTスラッシュ

車検 音:3

NC3 NC2
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:102φ×2
NC1と2に対応する左右出しの車検対応マフラー。触媒以降の交換タイプ。
■9万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Jet's

N1スペックマフラーVer.3 TypeS/TypeR

競 車3~4

NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:54-60φ　テール:70φ
レーシーなサウンドと高回転域の排気のヌケを重視した競技用マフラー。
■7万2000円(TypeS)　7万8000円(TypeR)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

Jet's

N1スペックマフラーVer.3 TypeS/TypeR

競 車3~4

NB8後 NB8前 NB6
材 ステンレス
径 メイン:54-60φ　テール:70φ
中回転域のパンチを増強し、高回転時の排気効率の向上を実現したモデル。
■5万8000円(TypeS)　9万4000円(TypeR)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

Jet's

ビートサウンドマフラー

車検 車3

NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:70φ
独創的なパイプレイアウトにより、オープン時に聞こえてくる甲高いサウンドを実現したステンレスマフラー。
■7万4000円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

Jet's

ビートサウンドマフラー

車検 車3

NB8後 NB8前 NB6
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:70φ
すべてのNBロードスターに装着可能なハイピッチサウンドが特徴のステンレスマフラー。軽量化も実現する。
■6万6000円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

Jet's

ビートサウンドマフラー

車検 車3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
甲高いエキゾーストサウンドが特徴のステンレスマフラー。2010年新規制にも対応している車検対応モデル。
■8万9000円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

Jet's

N-ZEROスペックマフラー

車検 車3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:70φ
同社のハイスペックなN1スペックマフラーを受け継ぐ軽量マフラー。中回転域のトルクを高回転時のパワーが魅力。
■8万4000円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

CORN'S

NBサイレントマフラー

車検 車2

NB8後 NB8前 NB6
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:70φ
オーバル形状サイレンサーを採用し、控えめな音量にデザインされたマフラー。乾いた高音はそのまま楽しめる。
■5万2778円
■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

CORN'S

NCダブル出しマフラー

競 車4

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:60φ
ノーマルと変わらぬダブル出しルックのまま、軽量化とレーシーなサウンドをゲットできるステンレスマフラー。
■7万1000円
■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

CORN'S

NCシングル出しマフラー

競 車3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:70φ
ドライなサウンドが特徴のステンレス製シングル出しマフラー。ノーマルから大幅な軽量化も実現できる。
■6万1000円
■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

odula

NCEC RS-specマフラー

車検 車3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
チタンテールを採用し、4kgもの軽量化を実現したスポーツマフラー。グラスウール非採用のため高耐久。
■8万円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

odula

R-specマフラー

車検 車3

NC3 NC2 NC1
材 チタン・ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
チタンモデルでは10kgもの軽量化が実現可能なスポーツマフラー。
■4万8000円(ステンレス)
　8万5000円(チタン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Jet's

N-ZEROスペックマフラー

競 車3~4

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:70φ
メガホン構造により、中速域のトルクと高回転域でのパワーを両立させた軽量ステンレスマフラー。
■6万2000円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

VARITONE

CANNONBALL

競 車4

ND
材 スチール+ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ
ストレート構造と最適化されたグラスウールによって安定したサウンドを手に入れた砲弾タイプマフラー。
■2万8000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

KUHLRACING

スラッシュ2テールマフラー

車検 車3

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:100φ
センター2本出しのトルク重視マフラー。出口は100φのスラッシュカット。
■12万円
■KUHLRACING JAPAN
☎052-693-9893

CORN'S

コンマフVerⅡサイレント

車検 車2

NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:48/50/54/60φ
　テール:60/70φ
パイプ径やテールを複数のバリエーションからチョイスできるステンマフラー。
■7万1000円
■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

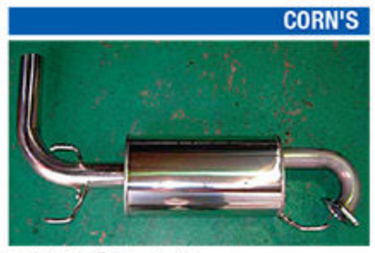
CORN'S

初代コンマフ1本物

車検 車3

NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:48φ　テール:60φ
根強い人気の初代マフラー。NA全てに対応する。Ver.2よりもフランジ部が少ないため軽量に仕上がっている。
■6万8000円
■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

CORN'S

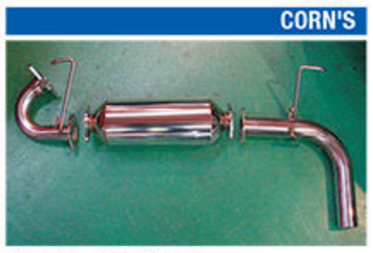


NB Nゼロマフラー

競 車4

NB8後 NB8前 NB6
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:70φ
高回転域での排気効率を極限まで向上させた競技用マフラー。パイプレイアウトも効率重視で曲げが少ないデザイン。
■5万2778円
■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

CORN'S



NB VerⅡマフラー

競 車3

NB8後 NB8前 NB6
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:60/70φ
メインパイプとサイレンサー、さらにテールパイプが分割化されたマフラー。インナーサイレンサーも付属している。
■5万2778円
■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

RS FACTORY STAGE

NA「2寸管マフラー」

車検 車3

NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:60φ
2つのサイレンサーを採用し、消音性能にもこだわった保安基準適合マフラー。
■5万6000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE

NB「2寸管」マフラー

車検 車2

NB8後 NB8前 NB6
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:60φ
NBのMTに適合する「2寸管」マフラー。ストレート構造ながら消音性能も高い。
■4万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE

NC「2寸管マフラー」

車検 車3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:50φ×2
超快音を奏でる「2寸管」シリーズのNC用マフラー。保安基準適合品。
■6万2000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE

ND「2寸管ハーフ×2」

競 車2

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:50φ×2
φ50㎜×2のダブル出しマフラー。リアピースのみ交換するタイプ。
■5万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

JOY FAST

イノベーションマフラー TYPE-F

車検 車2

NB8後 NB8前 NB6
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:70φ
NBのMT車両に対応したイノベーションマフラー。控えめな音量が特徴的。
■6万5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST

イノベーションマフラー 57TYPE-R

車検 車2

NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:57φ　テール:60φ
サーキットで培ったノウハウが投入されたオリジナルマフラー。
■8万2000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

SURUGA SPEED

NCロードスターPFSループ サウンドマフラー

車検 車3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:89.1φ
こもり音を解消するパイプレイアウトが特徴的なNC専用の快音マフラー。
■19万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED

NBロードスターPFSループ サウンドマフラー

車検 車3

NB8後 NB8前 NB6
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:90φ
こもり音を解消するパイプレイアウトが特徴的なNB専用の快音マフラー。
■17万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED

NDロードスターPFSループサウンドマフラー センター出し(オートエグゼエアロ用)

車検 車3

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:76.3φ
ND用に開発されたダブル出しの快音マフラー。テールはチタンとオーバル有。
■22万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED

NDロードスターPFSループ サウンドマフラー

車検 車3

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:76.3φ
ND用に開発されたダブル出し対応の快音マフラー。チタンテールも有り。
■22万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

RS FACTORY STAGE

NA「鉄管音」

車検 車1

NA8 NA6
材 スチール
径 メイン:50φ　テール:40φ×2
クラシックなサウンドを奏でるためスチールを採用したマフラー。
■5万円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE

NA2寸管ハーフSPL

車検 車2

NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:60φ
ストリート用に開発された「2寸管」シリーズ。乾いたサウンドが特徴。
■5万3000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

BE FREE

オリジナルオールステンマフラー センター出し

競 車4

NB8後 NB8前 NB6
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:85×65mm
出来る限りストレート構造を目指したダブルテールのセンター出しマフラー。
■2万2800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

オールステンマフラー 砲弾左右出し チタン発色

競 車4

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ
リアピースのみの交換タイプマフラー。チタン発色はドレスアップ効果も高い。
■4万2800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

KNIGHT SPORTS

リーガル・スポーツマフラー for ロードスター(NC)

車検 車3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
NCのMT車両に適合する車検対応ステンマフラー。迫力のテールが特徴。
■7万円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

KNIGHT SPORTS

リーガル・スポーツマフラー for ロードスター(ND)

車検 車3

ND
材 チタン
径 メイン:60φ　テール:非公開
ストレート構造を採用した超軽量フルチタンマフラー。6MT車に適合する。
■25万円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

DROP HEAD

JASMA認定 NA用オリジナルマフラー

車検 車3

NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:60.5　テール:70φ
車検対応となって再登場した快音マフラー。隔壁構造で消音性能の劣化が少ない。
■6万5000円
■ドロップヘッド ☎0532-32-7561

DROP HEAD

JASMA認定オリジナルマフラー

車検 車3

NB8後 NB8前 NB6
材 ステンレス
径 メイン:60.5　テール:70φ
NB用に開発された音質重視のマフラー。シンプルなルックスでどんなエアロにもマッチングする。車検対応。
■5万3000円
■ドロップヘッド ☎0532-32-7561

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Rocket Dancer

ジェントルサウンドマフラー
競 ◀:4

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
ノーマルから6kgもの軽量化を実現しているステンレスマフラー。限定でチタンテールもラインナップしている。
■4万5000円
■フジムラオート ☎075-661-9393

Pit Crew Racing

NA 手曲げスペシャル ストリート
競 ◀:3

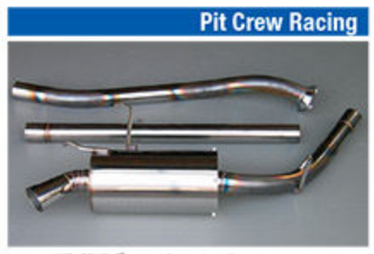
NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:選択式　テール:76.3φ
3種のパイプ径からチョイス可能な手曲げマフラー。内部のウールも交換可能。
■7万7000円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

Pit Crew Racing

NA センター出しダブルマフラー
競 ◀:3

NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:45φ×2
ローダウン時のクリアランスも確保されたセンター出しマフラー。
■8万6000円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

Pit Crew Racing



NC手曲げスペシャル
競 ◀:4

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5　テール:78φ
ハンドワインディングによる排気抵抗の低減により出力向上を実現した一本。
■8万8000円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

Pit Crew Racing

NCストリートマフラー
競 ◀:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5　テール:78φ
内部構造にこだわり、こもり音を解消したNC用リアピースマフラー。
■5万7000円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

Pit Crew Racing

ストリートマフラー
競 ◀:3

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:60×50mmオーバル
高回転域での出力アップを実現。
■8万5000円
（サブサイレンサー付き:9万5000円）
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

Racing Beat

Race Connecting Pipe w/presilencer

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 約60φ
「Race Connecting Pipe」同様2ピース構造のセンターパイプにプリサイレンサーを追加され、より静粛性を高めた。
■5万6084円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

Racing Beat

Race Connecting Pipe

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 約60φ
2ピース構造のレース用センターパイプ。第2触媒をとりはずすタイプとなるため、車検には非対応となる。
■5万3208円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

RS FACTORY STAGE

ND用センターパイプ

ND
材 ステンレス
径 60φ
セカンダリー触媒をキャンセルするスタイルのストレート構造のセンターパイプ。
■4万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

SURUGA SPEED

NDロードスターセンターマフラー

ND
材 ステンレス
径 非公開
可能な限りストレートなパイプレイアウトにてデザインされたセンターパイプ。オールステンレス製で6MT車両に適合する。装着には加工が必要。
■10万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

CENTER PIPE

センターパイプ

材=材質
径=パイプ径

LEG SPORT

クラブスポーツ TITANマフラー
車検 ◀:3

ND
材 チタン
径 メイン:60.3φ　テール:76.3φ
内部絞りのないストレート構造のサイレンサーを採用したチタンマフラー。5kgもの軽量化を実現する。
■24万円
■レッグ ☎082-823-5888

SARD

SPORTS CATALYZER

NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 60φ
1200℃という耐熱性能を誇る高性能キャタライザー。排気効率を確保する200cpsiサイズの国産セルを採用しており、高い浄化性能と出力向上を実現。
■19万8000円
■サード ☎0565-53-1166

AutoExe

エグゾーストマニホールド

NC1 NB8後 NB6
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ(NC)
低中速域のトルクアップを実現する4-2-1レイアウトのエキゾーストマニホールド。4-2の集合部分を長くとり高回転時の効率も上げる事に成功している。
■17万8000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

HKS

エキマニ&キャタライザーセット

NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 42.7φ-65φ
NC1に適合するエキゾーストマニホールドとキャタライザーのセット。触媒を1箇所とすることで排気効率の向上をはかっている。高回転向きの4-1方式。
■24万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

odula

レーシングヘッダー

ND
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 要問い合わせ
キャタライザーには高効率な180セルを使用し排気効率を向上させたエキゾーストマニホールド。同社のR-specマフラーと最高のマッチングを実現する。
■19万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

EXHAUST MANIFOLD with CATALYZER

触媒付きエキゾーストマニホールド

材=材質
レイアウト=集合形式
径=パイプ径

BE FREE

中間パイプ

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 60φ
マフラー交換の次のステップに最適なセンターパイプ。サブタイコの有無を選択でき、好みの音量に設定可能。
■2万7000円(ストレート)
3万800円(タイコ付き)
■BE FREE ☎06-6324-0405

Racing Beat

MX-5 Miata Header

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 要問い合わせ
4-1レイアウトを採用したエキゾーストマニホールド。第一触媒を使用しないスタイルのため、車検には非対応となる。サーキットユーザーにオススメ。
■8万3147円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

M-SILENT

EXマニホールド

NB6
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ
ストリート用途にも最適な保安基準適合品のエキゾーストマニホールド。材質にSU304を使用し、研摩仕上げされた美しいルックスが魅力。
■16万9000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

M-SILENT

EXマニホールド

NB8後
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ
マシニングセンターにて削りだされた美しいフランジや、研摩仕上げされたステンレスパイプによる高品質エキマニ。ガスケット付属で保安基準に適合。
■17万1000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

M-SILENT

EXマニホールド

NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ
NC1に適合する車検対応エキゾーストマニホールド。オールSUS304材を使用し、軽量化と十分な強度を実現している。ガスケットが付属する。
■16万9000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

M-SILENT

EXマニホールド

NC3 NC2
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ
保安基準に適合しつつ軽量化や出力向上を実現するエキゾーストマニホールド。ガスケットも付属する安心設計。フランジ部の美しい仕上げが満足度UP。
■18万8000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

GReddy

スポーツキャタライザー

NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 42-60φ
NC1の6MT車両専用に設計されたスポーツキャタライザー。センターパイプも付属しストレート構造を持ちながら2つのキャタライザーで高出力化を実現。
■27万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AutoExe

エグゾーストマニホールド

NB8前 NB6 NA8 NA6
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ(NC)
車種によって、スポーツキャタライザーまでが含まれているエキゾーストマニホールド。完全等長により、低回転域からトルクアップを感じられる。
■8万8000円～17万1000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質
レイアウト=集合形式
径=パイプ径

NOPRO

NOPROオリジナル4-1完全等長φ45EXマニホールド

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 45-60φ
精度の高いファンネル加工が施された等長エキゾーストマニホールド。低中速域でのトルクが向上する。
■15万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

DO-ENGINEERING

エキゾーストマニホールド

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 要問い合わせ
SUS304材研磨仕上げの美しいエキゾーストマニホールド。車検対応品。
■17万8000円(CBA)
18万8000円(DBA)
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

Jet's

マスタースペックエキゾーストマニホールド リプレイスメント(前期)

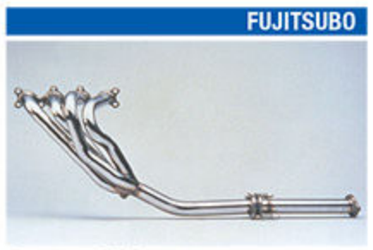
NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 42.8φ
第1触媒をそのまま流用できるスタイルのステンレス製スポーツエキマニ。
■9万8000円(下取りあり)
14万4000円(下取り無し)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

Jet's

マスタースペックエキゾーストマニホールド リプレイスメント(中・後期)

NC3 NC2
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 42.8φ
複雑なレイアウトから排気効率を追求した仕様を実現するエキマニ。
■10万1000円(下取りあり)
18万800円(下取り無し)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

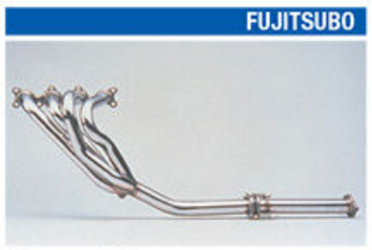
FUJITSUBO



Super EX BASIC VERSION

NA8
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-50.8φ
BPエンジンに最適な出力特性を実現しつつ、アイドリング付近ではノーマルと同等の静粛性を確保したエキマニ。
■7万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



Super EX BASIC VERSION

NA6
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 42.7-50.8φ
フィーリングや出力向上を実現したエキマニ。ガスケットやパッキンなど取付に必要なものはすべて付属している。
■7万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

Pit Crew Racing

手曲げEXマニホールド

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 ステンレス　レイアウト 4-1　径 42.7-50φ
製造に手間のかかる手曲げ製法により、高回転型といわれる4-1レイアウトながらもトルクとパワーを両立させたスポーツエキマニ。
■9万円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

DO-ENGINEERING

エキゾーストマニホールド

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 要問い合わせ
中回転域のトルク向上を目指して開発されたエキマニ。
■9万8000円(NB8/NA8)
8万8000円(NA6)
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

Jet's

NA,NB マスタースペック エキゾーストマニホールド

NB8前 NA8
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 45-50-60φ
ハイチューンエンジンに特化した仕様をもつエキゾーストマニホールド。
■7万6000円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

Jet's

マスタースペックエキゾーストマニホールド リプレイスメント

NB8後
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 42.5-45φ
純正触媒を活かしつつ、最適な排気効率を実現させたリーズナブルなエキゾーストマニホールド。
■7万9800円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

M-SILENT

EXマニホールド

NA8
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-50.8φ
NA8のAT用に設計されたオールステンエキゾーストマニホールド。軽量化を実現した4-2-1レイアウトによってトルクアップを体感可能。ガスケット付属。
■9万8000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

M-SILENT

EXマニホールド

NA8
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-50.8φ
NA8のMT用に設計されたオールステンエキゾーストマニホールド。軽量化を実現した4-2-1レイアウトによってトルクアップを体感可能。ガスケット付属。
■9万8000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

M-SILENT

EXマニホールド

NB6
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ
NB6のAT用に設計されたオールステンエキゾーストマニホールド。軽量化を実現した4-2-1レイアウトによってトルクアップを体感可能。ガスケット付属。
■9万2500円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

M-SILENT

EXマニホールド

NB6
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ
NB6のMT用に設計されたオールステンエキゾーストマニホールド。軽量化を実現した4-2-1レイアウトによってトルクアップを体感可能。ガスケット付属。
■9万2500円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

M-SILENT

EXマニホールド

NB8前
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ
NB8後期用に設計されたオールステンエキゾーストマニホールド。軽量化を実現した4-2-1レイアウトによってトルクアップを体感可能。ガスケット付属。
■9万8000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

M-SILENT

EXマニホールド

NB8前
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ
NB8前期用に設計されたオールステンエキゾーストマニホールド。軽量化を実現した4-2-1レイアウトによってトルクアップを体感可能。ガスケット付属。
■9万8000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

MARUHA MOTORS

スポーツキャタライザー

NA8 NA6
材 ステンレス
径 60φ
高性能メタルを触媒部に採用し、排気効率と排ガスの浄化性能を向上するキャタライザー。NA6、8共に適合する。

■5万8000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

SARD

SPORTS CATALYZER

NB8後 NB8前 NA8 NA6
材 ステンレス
径 60φ
1200℃という耐熱性能を誇る高性能キャタライザー。排気効率を確保する200cpsiサイズの国産セルを採用する。
■9万8000円(NB)
　7万5000円(NA)
■サード ☎0565-53-1166

CATALYZER

触媒

材=材質
径=パイプ径

MARUHA MOTORS

VPヘッダー　NA8CE エキゾーストマニホールド

NA8
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 50.8-60.5φ
1.2㎜厚のSUS304材を採用し、職人の手作業によって生み出されるエキゾーストマニホールド。
■12万3000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS

VPヘッダー　NB8(Sr1/Sr2) エキゾーストマニホールド

NB8前
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 50.8-60.5φ
特許出願中のインナーベンチュリ構造によって、ストリートからチューンドエンジンまで幅広く対応する。
■12万3000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

M-SILENT

EXマニホールド

NA6
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-50.8φ
NA6用に設計されたオールステンレスエキゾーストマニホールド。軽量化を実現した4-2-1レイアウトによってトルクアップを体感できる。ガスケット付属。
■8万8000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

AutoExe

エアフィルター リプレイスメント

ND NC3 NC2 NC1
材 不織布　乾
エアフロセンサーへの影響が少ない乾式タイプの純正形状エアクリーナー。フィルター部にはステンメッシュが採用されており、変形にも強い。

■6500円～7500円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

HKS

スーパーハイブリッドフィルター

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 不織布+ポリウレタンフォーム　乾
3重構造フィルターを採用した純正置き換えタイプのエアフィルター。確実なダストの分別・吸着を確実に行う。変形に強い高剛性フレームを採用する。

■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AIR FILTER

純正交換エアフィルター

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

Rocket Dancer

触媒サイレンサー

NA8 NA6
材 ステンレス
径 60φ
触媒をキャンセルさせるためのストレートパイプ。サイレンサー形状を採用することにより、消音効果も有している。サーキットでもジェントルな音量。
■2万円
■フジムラオート ☎075-661-9393

Pit Crew Racing

触媒バイパス

NA8 NA6
材 ステンレス
径 50φ
純正の触媒を取り去ってストレート化するためのパイプ。ステンレス製でパイプ径は50φを採用している。
■1万円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

CATALYZER STRAIGHT

触媒ストレート

材=材質
径=パイプ径

DO-ENGINEERING

itg Pro-Filter

NC3 NC2 NC1 NA8 NA6
材 トリフォーム　湿
フィルター部に難燃性トリフォームを採用し、細かい粉塵まで吸着しつつ、抵抗の増加が少ないエアフィルター。
■1万6000円(NC)
　1万3000円(NA)
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

Racing Beat

K/N Air Filter Element

NC3 NC2 NC1
材 コットン　湿
ノーマルと置き換え交換するだけで吸入抵抗を低減するエアフィルター。専用のメンテナンスキットで洗浄することが可能。繰り返し使用することができコストパフォーマンスも高い。
■1万680円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

BLITZ

SUS POWER AIR FILTER LM

NC1 NB8前 NB6
材 繊維　乾
素材の一部にステンレスを採用し、耐久性と強度を確保した純正置換エアフィルター。特殊二重構造で確実な集塵効果の向上と特殊ペーパーで効率アップ。
■3900円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

AIRINX-GT

NC3 NC2 NC1
材 繊維フィルタ　湿
特殊高性能繊維フィルターとスチールネットラミネート構造採用で、純正交換タイプ形状ながら確実な吸気効率の向上を実現するエアフィルター。ラバーフレームも確実なシール性能を発揮。
■5500円
■トラスト ☎0479-77-3000

K&N

REPLACEMENT

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 コットン　湿
純正エアクリーナーケースの特性を最大限に活かしパフォーマンスアップを実現するエアフィルター。専用のメンテナンスキットで洗浄することが可能で、繰り返し使用することができる。
■1万1300円～1万1900円
■グルーブ・エム ☎048-450-2911

odula

レーシングフィルター

ND
材 ペーパー　乾
紙フィルターを採用した乾式タイプの純正置換タイプエアフィルター。純正比で20%の吸入抵抗減少を実現した。

■6800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

AutoExe

ラムエアインテークシステム

ND NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 コットン　湿
熱気の影響を受けない構造でデザインされたラムエアボックス。専用の大型フィルターを採用し、走行風を積極的に導入し吸入効率の向上を実現する。ラジエターからの熱も耐熱マットで遮熱。
■5万8000円～11万8000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

HKS

レーシングサクションリローデッド

NC3 NC2 NC1
材 ポリウレタンフォーム　湿
エアフィルター部にスーパーパワーフローを採用したアルミパイピング製のサクションキット。変形に強いパイプと高効率エアフィルターによって、吸入効率を大幅に向上させることができる。
■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

スーパーパワーフローリローデッド

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 ポリウレタンフォーム　乾
ノーマルよりも広く表面積をとれるコアタイプエアクリーナー。吸入量の増大により、パワーとトルクの向上を実現する。むき出しのため、サウンドもレーシーな演出が魅力的。
■2万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Apexi

POWER INTAKE

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 乾密度勾配繊維層フィルタ　乾
高効率のデュアルファンネル構造を採用し、出力向上するコアタイプエアクリーナー。高いダストキャッチ性能を持ちながらも、乾式タイプのフィルターによってエアフロへの影響も最小限。
■1万6000円
■Apex ☎0544-65-5061

SPORTS AIR CLEANER

スポーツタイプエアクリーナー

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

MARUHA MOTORS

BMCエアクリーナー 純正交換タイプ

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 コットン　湿
イタリアのBMC社製高性能エアフィルター。専用キットによりクリーニングができ、繰り返しの使用が可能。
■1万2000円(NB)
　1万1000円(NA)
■マルハモータース ☎054-294-0076

BLITZ

ADVANCE POWER AIR CLEANER

NC1
材 ステンレスメッシュ　乾
アルミ製のクーリングシールドとステンメッシュコア採用のフィルターを組み合わせたコアタイプクリーナー。レーシーな吸気音と高い吸気効率を実現。
■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

AIRINX-Bセット

NC1
材 特殊ウレタンフォーム　乾
3次元網状構造・高効率2層フィルターの採用により、集塵・濾過性能を向上させた高性能エアクリーナー。フィルター自体、省スペースを実現。交換用フィルターも用意されており交換可能。
■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

M's

SUPER CLEANER [Carbon Duct]

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 コットン　湿
K&N製のコアタイプフィルターに、カーボン製のダクトカバーを追加し、吸気温度を上昇させない設計をもつエアクリーナー。フィルターは洗浄が可能。
■4万2000円～5万円
■グループ・エム ☎048-450-2911

M's

SUPER CLEANER [Alimi Duct]

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 コットン　湿
コア形状のフィルターにアルミの円錐カバーを追加し、熱気が影響を与える吸気温度の上昇を抑制。K&N製フィルターはメンテキットにより洗浄可能。
■4万2000円～5万円
■グループ・エム ☎048-450-2911

M's

POWER CLEANER

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 コットン　湿
外寸の5倍の表面積を持つハイフロータイプのクリーナー。強力な吸入負圧や熱で歪むこと無く、高負荷時でも安定した連続吸気が可能。取付けは専用設計のアダプターによりボルトオン装着。
■2万4000円～3万7000円
■グループ・エム ☎048-450-2911

AutoExe

スポーツインダクションボックス

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6
材 コットン　湿
純正のエアクリーナーボックスを利用するタイプのインテークシステムキット。エアクリーナーボックスの先端をむき出しとするフィルタースタイル。K&N製フィルターの有無を選択可能。
■2万2000円～3万2000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

Pit Crew Racing

インテークパイプ
NB8後 NB8前 NB6 NA8
材コットン 湿
オリジナルレイアウトのインテークパイプにコアタイプエアフィルターを組み合わせた吸気系パーツ。簡単装着でパワーとトルクがアップする。
■2万9000円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

odula

レーシングラムエアーボックス
NC3 NC2 NC1
材ペーパー 乾
コアタイプフィルターとカーボン製のラムエアーボックスのキット。ボックス内壁表面を滑らかに仕上げることで吸入効率をさらに向上。3〜5馬力ものパワーアップを実現する。
■6万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Racing Beat

Cold Force Intake Kit
NC3 NC2 NC1
材コットン 湿
ラムエア効果を生むエアボックスに隔離された専用フィルターによって、常にフレッシュエアを導入するシステム。専用に設計されたパイピングも付属する。
■6万2376円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

Beatrush

インテークキット
NC2 NC1
材密度勾配繊維 乾
パワーダウンを誘発する吸気温度の上昇を軽減するためのボックス型エアクリーナーキット。全域で出力アップを見込めるレイアウトに設計されている。フィルター部はコアタイプを採用。
■4万2000円
■レイル ☎045-824-1835

BLITZ

SUS POWER CORE TYPE LM
NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材繊維+ステンレスメッシュ 乾
高い集塵効果と吸気効率アップを実現する特殊2層構造の繊維フィルターと、高強度・高耐久性のステンレス素材を組み合わせたコアタイプフィルター。
■1万3800円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER AIR CLEANER
NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材ステンレスメッシュ 乾
トップとサイドに異なるマトリクス構造のステンレスメッシュと吸入面積を最大にできる円錐型ボディにより高い集塵効果と吸入効率アップを実現。
■2万1800円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SURUGA SPEED

NBロードスター AIR CONTROL CHAMBER
NB8後 NB8前 NB6
負圧にも負けないステンレス製のインテークパイプ。チャンバー構造による吸い出し効果でフレッシュエアを効率的にエンジンに導入する。アクセルレスポンスも向上する。
■5万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

odula

ハイフローインテーク
NC3 NC2
スロットル直前の蛇腹ホースから交換するタイプのインテークホース。5重構造のシリコン製によって高い耐久性を誇り、スムーズな吸気を実現する。エンジンレスポンスも向上。
■1万4000円(単品)
1万7000円(アダプターセット)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

odula

ハイフローインテーク
ND
スロットル直前の蛇腹ホースから交換するタイプのインテークホース。5重構造のシリコン製によって高い耐久性を誇り、スムーズな吸気を実現する。エンジンレスポンスも向上。鮮やかなブルーがドレスアップ効果を生み出す。
■1万4000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

AutoExe

インテークサクションキット
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6
蛇腹状態のノーマルインテークホースをリプレイスするサクションキット。ホース内は抵抗の少ない形状を採用しており吸入流路面積を確保。変形に強い多層ポリスターシリコン製。アクセルレスポンスが向上する。
■1万8000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

INTAKE PIPE
インテークパイプ

MARUHA MOTORS

BMCエアクリーナBOXキット(エアフロレス用)
NA8 NA6
材コットン 湿
BMC社製エアフィルターとオリジナルパイプや専用ステンレス遮熱板、ステーなどがセットになったインテークキット。エアフロはキャンセルとなる。
■3万8000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

odula

ラムエアインテークRS
NC3 NC2 NC1
走行風を積極的に取り入れ、ラムエア効果を生み出すエアフィルターボックス用のダクト。スピードが高いほど、出力アップを体感できるパーツ。エンジンルームから隔離されているので、吸入温度を下げることも可能。
■2万円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

INTAKE ITEM
吸気系パーツ

NOPRO

NC用ハイフローインテークホースセット
NC3 NC2 NC1
シリコン製の純正交換タイプインテークホース。ノーマルと比較して吸入断面積が増えておりハイフロー化されている。サウンドエンハンサー用のキャップが付属している。
■1万9000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO

NC用ハイフローインテークホース
NC1
シリコン製の純正交換タイプインテークホース。ノーマルと比較して吸入断面積が増えておりハイフロー化されている。吸気効率向上によってNC1のエンジンレスポンスをアップさせる。
■1万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO

ND用ハイフローインテークホース
ND
シリコン製の純正交換タイプインテークホース。NDのノーマルホースと比較して吸入断面積が増えておりハイフロー化されている。吸気効率向上によってエンジンレスポンスアップ。
■1万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

CUSCO

インテークパイプ
NA6
エアフロからスロットルボディまでの樹脂パイプを置き換えるキット。アルミ製のパイプにより変形にも強い。スムーズな吸気を実現しており、エンジンレスポンスも向上。シリコンホースとホースバンドが付属する。
■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARUHA MOTORS

ファンネルソックス(1パック2個入り)
汎
4連スロットルやキャブレターなどに直接かぶせるタイプのエアクリーナー。伸縮性が高いので様々なサイズに対応する。装着することによってゴミの混入トラブルを抑制する。2個1組。
■6400円
■マルハモータース ☎054-294-0076

WINDING DANCER

インテークラムデカダクト
NC3 NC2 NC1
インテグラル神戸との共同開発により完成した大型のラムエア効果を生み出すダクトキット。スピードが上がるほどにラム圧の効果が増してエンジンパワーが向上し、最高速の伸びも期待できる。FRP製。
■1万6000円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

NOPRO

HKSエアクリーナー用エアセパレーター
NC3 NC2 NC1
HKS製のレーシングサクション・リローデッド用に設定されたセパレートキット。エンジンルーム内の熱気の影響を受けやすいコアタイプエアフィルターを遮熱する形状となっている。
■1万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

DO-ENGINEERING

フレッシュエアーダクト
NC3 NC2 NC1
ラジエターグリル内に取り付けるタイプのエアダクト。ノーマルのエアクリーナーに連結し、冷気をエンジンに効率よく導入することが可能となる。FRPの黒ゲルコート仕上げ。
■1万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

WINDING DANCER

バンパーダクト
ND
バンパーのエンブレムをカットしてエアダクト化するダクトキット。エアクリーナーボックスのエア取り込み口に装着してバンパー部まで延長させることによって、フレッシュエアを導入することが可能となる。
■2万8000円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

odula

NCECレーシングファンネル
NC3 NC2 NC1
エアクリーナーボックス裏の吸込口にとりつけるファンネル。より多くのフレッシュエアを取り込む形状に設計されており、パワーとトルクアップができる。小さなパーツだが、ノーマルボックス派必見のパーツ。
■1万2000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

RS FACTORY STAGE

EXマニ補修KITジャバラン
汎
エキゾーストマニホールドのジャバラ部分を補修するキット。補修箇所をカットしてバンドや溶接にて固定する部品となっている。ステンレス製でジャバラメッシュ形状。
■1万7000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE

ECOパワー
NA8 NA6
NBのエキゾーストマニホールドをNAに取り付けるためのアダプター。取付けに際しては、純正エキマニちフロントパイプが別途必要となる。装着することによってエンジン出力が向上する。
■
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

CORN'S

オリジナルEXマニBOX
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
エキゾーストマニホールドの上部に取り付けるかたちのカバー。フランジボルトにステーをはめて2つのナットで止めるだけで簡単に装着でき、ルックスをガラッと変更できる。エキマニの形状によって確認が必要となる。
■1万2500円
■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

AVOTURBOWORLD

NAオプションキット
ND
ステージ1アップグレードキットをさらにステップアップさせるオプションキット。鋳鉄エキゾーストマニホールドと専用のECUプログラムでパワーアップ可能。20馬力アップを実現する。
■13万9000円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVOTURBOWORLD

NAステージ1アップグレードキット
ND
4つのパーツで出力のグレードアップを実現するセット。内容はエアクリーナーとシリコンホースの吸気、センターパイプとマフラーの排気系という構成。
■13万9000円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

OTHERS
その他

CUSCO

強化マフラーリング
汎
純正ゴムのマフラーリングよりも強度や耐久性をアップさせた強化タイプ。マフラーの過大な揺れを抑制し、ボディへの干渉などトラブルを防ぐ事が可能。振動によるチギレにも強い。
■972円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ALPHA

強化マフラーリング
汎
ハードな走行の際におこる振動によるマフラーの脱落を抑制する強化マフラーリング。揺れを抑制することにより、ボディへの干渉へも配慮。ブルーとブラック2色の設定が用意されている。
■800円
■アルファ ☎048-873-6986

BILLION

バンテージプロテクター BT1500
汎
エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。表面に膜を形成し断熱効果を向上。ほつれ等を防止し寿命アップにも貢献。内容量は100㎖。
■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーサーモバンテージ
汎
耐久性と圧倒的な強度を備えたシリカファイバー製耐熱ベルト。耐熱温度は、「100」が1650℃、「90」が1260℃でセラミックファイバー製。950℃の「70」はグラスファイバー製。
■4800円〜2万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

Exhaust Jacket Bio Fiber
汎
排気管に巻くことで熱害を防止できるテープ型のバンテージ。1000℃以上の超高温域にも対応可能な性能を有する。発がん性ゼロを実証している新素材で構成。ステンレスワイヤーを織り込み引張り強度にも優れる。
■4500円〜
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Muffler Ring
汎
強度を20%向上させた強化タイプのマフラーリング。マフラー下がりや干渉・脱落を防止する。複数のタイプから選ぶことができ多くのパターンに対応する。ダウンタイプの設定もあり。
■1800円(強化)
1200円(ダウン)
■タニダ ☎052-871-3741

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE&CONTROL PARTS
[エンジン＆コントロールパーツ]

■掲載データは2015年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

軽量ボディを生かすハイレスポンスチューンを目指せ！

ライトウエイトスポーツのロードスターだけに、ハイパワーを求めるよりアクセルにリニアに反応するレスポンス重視のメニューがベスト。過給機でモアパワーもアリだが、気持ちよく走れるフィーリングを重視したいところだ。ビギナーには手軽なECUチューンがオススメで、さらに上を目指すならハイカムや4連スロットルなどのエンジン内部のチューニングも考えたい。

ND＝ND5RCに適合
NC3＝NCECの後期に適合
NC2＝NCECの中期に適合
NC1＝NCECの前期に適合
NB8後＝NB8の後期に適合
NB8前＝NB8の前期に適合
NB6＝NB6に適合
NA8＝NA8に適合
NA6＝NA6に適合
汎＝汎用アイテム

ENGINE ASSY

エンジン本体

DO-ENGINEERING

リフレッシュエンジン

NA8 NA6

オーバーサイズピストンやポート形状修正研磨、ピストン、コンロッドの重量調整などのファインチューンを施したショートエンジンアッセンブリー。ボアアップやカム変更にも対応。

■43万円～
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

Garage1

BP-VEエンジン流用セット

NB8前 NB8 NA8 NA6

中古ベースで、補機類、ECU、ハーネス（未加工）など、NB8後期エンジンスワップに必要なパーツがセットになったキット。なお、中古部品の値段は変動するので注意。エンジン本体は別。

■12万円～
■ガレージI
☎0266-24-5086

Garage1

コンプリートエンジン

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

内部洗浄やクリアランス修正、各部の修正研磨やバランス取りなどを行い、エンジンのポテンシャルをフルに発揮できるメニューを実施。バージョンアップも可能だ（要相談）。

■28万円～
■ガレージI
☎0266-24-5086

Jet's

NCロードスター MZR2.3ℓエンジン換装

NC3 NC2 NC1

アテンザなどに搭載されているMZR 2.3ℓエンジンを換装するメニュー。ワンクラス上のエンジンを搭載することで、トルクフルな走りが可能だ。

■35万円～
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

ファインチューニングOHメニュー

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

同社のノウハウを惜しみなく注入した究極のノーマルエンジン。一機一機丹念に組み上げることで高価なスペシャルパーツを使わずとも、スムーズで鋭い吹け上がりを実現する。

■29万8000円～35万円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

CAMSHAFT& CAMPULLY

カムシャフト＆カムプーリー

odula

NCECレーシングカム

NC3 NC2 NC1

ハイカムにありがちな低回転での振動を抑え、高回転の伸びを実現。CPU、エキマニを同時装着することで、200psも可能だ。スペックはIN264度（最大リフト10㎜）、EX244度（最大リフト8.4㎜）。

■9万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

TOMEI POWERED

PONCAM

NB8後 NB8前 NA8

バルタイ調整済みでスプリング交換不要な、完全ポン付け可能なカムシャフト。全域でNAエンジンらしいフィーリングが味わえ、アクセルに瞬時に反応するレスポンスを実現。

■7万4000円～14万5000円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN

ハイリフトカムシャフト

NA6

カムプロフィール設計専用ソフトウェアを導入し、コンピュータによる自動設計で開発されたハイカム。作用角は256度、264度、272度の3種類をラインナップしている。

■4万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

MURAKAMI MOTORS

Mmリフレッシュエンジン STEP2 +αメニュー

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正パーツを使ってコストを抑えながら、オーバーサイズピストンを組んで各部の重量合わせを徹底的に行うことで、最高のフィーリングを実現。

■40万円～
■村上モータース
☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS

Mmリフレッシュエンジン STEP1

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

エンジンOHの入門メニュー。分解洗浄を行い、ピストン、コンロッド、クランクはバランス取りを実施。基本的な消耗品は新品パーツが使用される。

■26万6667円～
■村上モータース
☎089-922-1110

MARUHA MOTORS

Fカム NewVersion HLA対応

NA8

油圧ラッシュアジャスターを生かしたまま装着可能。リフト量を大きくしたトルク重視の仕様だが、作用角を抑えて低中回転域の乗りやすさも確保。

■3万3000円（1本）
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

MARUHA MOTORS

Fカム NewVersion ソリッド対応

NB8前 NA8

NB純正のアウターシムを廃し、別売りのソリッドリフターとキャップシムを併用することで低中速トルクと高回転のパワーを両立。NA8にも対応。

■3万3000円（1本）
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

MARUHA MOTORS

Fカム NewVersion VVT

NB8後

S-VTを採用するBP-VE専用のハイカム。度重なるベンチテストでS-VTの複雑な制御を把握し、性能アップを実証した上でリリースされた逸品だ。

■5万2000円（IN側）
3万3000円（EX側）
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

NOPRO

Ezカムシャフト

NC3 NC2 NC1

インナーシム方式で簡単に交換でき、純正エンジンでもその高価は十二分に体感可能。吸排気系がノーマルでもOKな256/240度（S）と、高回転を多用するスポーツ走行向けの256/252度（R）を設定。

■7万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO

コスワースカムシャフト

NC3 NC2 NC1

コスワース社が持つノウハウを注ぎ込んで製作したNCロードスター専用カム。IN264度、EX244度のプロフィールを持つ。ECUと交換作業工賃を組み合わせたスポーツセットも有り。

■11万円～
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

Kenauto

ポンカム

NA8

ラッシュアジャスターを生かしたまま、さらに高回転のパワーアップができるハイカム。ノーマルエンジンにポン付けで13psアップを可能にし、7200rpmまで一気に吹け上がる。

■7万3333円
■ケンオート
☎022-797-4611

PISTON& CON'ROD

ピストン&コンロッド

odula

NCEC88φ鍛造ピストン

NC3 NC2 NC1

抜群の強度と耐久性を確保したオーバーサイズピストン。ボアを0.5㎜広げたことで、ノーマルでは味わえないパワーとトルクを実現。ピストンピンおよび専用ピストンリングが付属する。

■9万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

MARUHA MOTORS

スライドカムプーリー ALL BLACK

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ジェラルミンの削り出しで、外周ギアに硬質アルマイト処理をすることで耐久性アップ。バルタイの調整幅は48度を確保している。

■1万3000円
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

JUN

カムスライドスプロケット

NA8 NA6

エンジンのチューニングやカムの交換を行った際、最適なバルブタイミングに調整するためのスライド式スプロケット。車上で調整が簡単に行える目盛り付き。

■1万6000円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

TUCKIN99

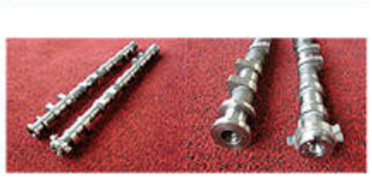
スライドカムプーリー

NA8 NA6

バルタイ調整の必須アイテム。カムの仕様に合わせてバルタイを変更することで、エンジン特性を変えることが可能。センタースライドディスクにはタフトライド加工を施して強度アップ。

■9500円～（1個）
■タックイン
☎06-6418-0099

MURAKAMI MOTORS



Mmストリート用ハイカム

NC3 NC2 NC1

戸田レーシングとのコラボから生まれた、ノーマル感覚で扱えるストリート向けのハイカム。中低速から高速まで一気に吹け上がり、全域でNAの気持ち良さを実現。要純正下取り。

■7万8000円
■村上モータース
☎089-922-1110

CHARGER KIT

過給器キット

AVOTURBOWORLD

TURBO キット

ND

ギャレット社製T25タービンを使用したボルトオンターボキット。専用の大型インタークーラー、シリコンインテークホース＆パイピングがセットで、約60psのパワーアップを可能にする。

■44万円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

MARUHA MOTORS

パワーロッド （H-BEAM）

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

大端部のショルダー、サイド、ボトムともに最適な肉厚と形状にデザイン。座屈強度に優れたH断面形状を採用しつつ、軽量化にもこだわった軽量高剛性のコンロッド。

■9万2000円
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

MARUHA MOTORS

パワーピストン MAHLE SPECIAL

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

信頼性の高いマーレ製で、BP純正と同径の83㎜と、2.5mmオーバーサイズの85.5㎜を設定。NB8後期のBP-VEにも使用可。NB6/NA6用は2.5mmオーバーサイズの80.5㎜となる。

■9万4000円
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

OLIVE BALL

BP 85.5㎜ピストン

NB8後 NB8前 NA8

SuperTech社製の鍛造ピストン。表面にはモリブデンコートを施し、高い強度を実現。排気量は1951ccとなり、圧縮比は11.0：1。別売りでニッケルクロムモリブデン鋼製のH断面コンロッドも用意。

■8万8000円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2167

OLIVE BALL

LF/L3 88.0㎜ピストン

NC3 NC2 NC1

LF/L3に対応する鍛造ピストンキット。ボアは88.0㎜で、LFの場合は排気量2020cc/圧縮比11.3：1で、L3の場合は排気量2865cc/圧縮比11.6：1。排気量拡大によるトルクアップを体感できる。

■8万8000円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2167

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MARUHA MOTORS

ソリッドリフター33mm BC　カム専用 16pc/set

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

同社のBP用シム式カムを装着する際に必要となるリフター。軽量かつ高強度で、高回転域でのバルブ追随性が大幅にアップする。

■4万円
■マルハモータース
☎054-294-0076

MARUHA MOTORS

BP用ビッグバルブ 16本セット

NB8後 NB8前 NA8

傘径を、IN側、EX側ともに1㎜オーバーサイズに設定。シートカットを行えば、既存のバルブシートのまま使うことも可能だ。ヘッドチューンを極めるのであればぜひ導入したい。

■4万円
■マルハモータース
☎054-294-0076

PWR

F1ブラックメタル

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

F1で使用されているブラックメタルは、特殊構造のオーバーレイを採用することでフリクションロスを低減。耐久性はノーマルの約2倍を誇る。

■2万2000円(メイン)
　1万8000円(コンロッド)
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

ENGINE PARTS

エンジンパーツ

NOPRO

ロトレックス スーパーチャージャーキット

NC3 NC2 NC1

ロトレックススーパーチャージャーキットに、NOPROのノウハウを注入して最適化。ECUセッティングや、取り付け工賃もセットの価格となっている。

■60万円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

PWR

ROTREX スーパーチャージャーKIT

NC3 NC2 NC1

ボルトオン装着可能なスーパーチャージャーキット。サブコンなどを含むフルキットと、プロショップ向けのセットアップキットを設定。MT車のみ。

■55万円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

Anniversary,LLC ORIGINAL

ビッグスロットル

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ハイレスポンスとパワーアップを実現するビッグボアスロットル。NCは60φを62φに、NB/NA は55φを57φにサイズアップされる。要純正下取り。

■4万2000円(NC)
　3万3000円(NB/NA)
■アニバーサリー
☎042-946-0916

THROTTLE

スロットル

MARUHA MOTORS

強化タイミングベルト

NB8前 NB6 NA8 NA6

バルブタイミングの狂いを抑制し、ロングライフ化も実現する強化タイプのタイミングベルト。チューニングエンジンはもちろんノーマルエンジンにも効果的で、補修用としてもオススメ。

■1万2000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

PWR

スーパーケブラーII タイミングベルト

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正品の6倍以上という耐久性を持つ世界最強のタイミングベルト。類い稀な耐久性だけでなく、歯欠けや伸びも純正に対して大幅に向上している。

■1万3800円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

NOPRO

小径クランクプーリー

NC3 NC2 NC1

ウォーターポンプ、デスビ、パワステポンプといった補器類の駆動損失を1割以上低減し、全域に渡ってエンジンレスポンスをアップさせる。

■4万8000円
　(専用ベルト:9000円)
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

MARUHA MOTORS

メタルガスケット

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

メタル材で密着性と耐久性を高め、幅広いチューン内容に対応するビードタイプとストッパータイプを用意。厚みは0.8㎜から2.0㎜まで4種類設定し、用途に応じた圧縮比調整が可能。

■1万4000円～1万8000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

MARUHA MOTORS

4連インジェクションシステム

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

4連スロットル化に必要なパーツをセットにしたフルキット。CPUはオリジナルプログラムを入力したフリーダムを採用し、バルブ径は40φと45φから選択することが可能だ。

■29万8000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

MURAKAMI MOTORS

ビックボアスロットル

NC3 NC2 NC1

吸気効率が向上することで、全域に渡ってエンジンの持つポテンシャルを引き出すことが可能。マフラーやエキマニ、ハイカムといった吸排気系チューンを行った車両に効果的だ。

■5万3334円
■村上モータース
☎089-922-1110

NOPRO

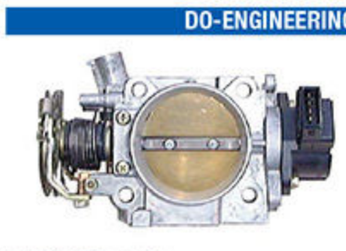
NC用ビックボアスロットル

NC3 NC2 NC1

ファンネル内部に精度の高い加工を施し、バタフライを大径化。アクセルレスポンスがアップし、低中速域でのトルク感も向上する。

■4万6000円(下取りあり)
　7万円(新品)
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

DO-ENGINEERING



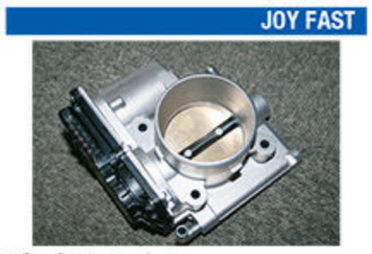
BIGスロットル

NA8 NA6

ノーマルコンピュータに対応するビッグスロットルで、ボア径を2㎜拡大。マフラー＆エアクリーナーといった吸排気系チューンのステップアップにオススメだ。純正品要下取り。

■4万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

JOY FAST



ビックスロットル

ND NC3 NC2 NC1

スロットル内部の拡大加工を施し、レスポンスと中低速のトルク感がアップ。基本は要純正下取りだが、新品加工の設定も有り。

■5万3000円(ND)
　4万8000円(NC)
■ジョイファスト
☎045-949-6693

Kenauto

ビッグマウス

NA8 NA6

純正/社外を問わずほとんどのコンピュータに対応するビッグスロットル。アクセルとエンジンが直結しているかのような鋭いダイレクト感が得られるアイテム。車検の排ガスもクリア。

■2万2000円～
■ケンオート
☎022-797-4611

Rush

純正ECUチューニング

NC3 NC2 NC1

低回転のトルクアップや中高回転での吹け上がりやパワー感などを実現する書き換えメニュー。スピードリミッターカットのみ、スロットルマップ変更のみのメニューも有り。

■7万円～14万8000円
■Rush Factory
☎070-1313-0070

odula

NCECチューンアップCPU

NC2 NC1

BASICでは、スピードリミッター解除のほか、レブリミットの任意設定が可能。ADVANCEは燃料、点火、可変バルタイマップ、A/F値の変更も行える。

■4万8000円(BASIC)
　9万8000円(ADVANCE)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

odula

チューンアップCPU ADVANCE G

ND

スピードリミッターカット、燃料、点火時期、スロットルマップなどを最適化することで、パワーやトルク、レスポンスアップを実現する。

■7万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

HKS

F-CON V Pro Ver3.4

汎

ハイレベルなプロチューナー向けのフルコン。充実した信号入力機能をもとに高度な燃料・点火制御が行え、オプション出力機能で多くの補助出力に連動した制御も可能だ。

■14万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

OLIVE BALL

4連スロットルアダプター

NB8後 NB8前 NA8

AE101の4連スロットルボディを流用する際に用いるアダプター。アルミ削り出しで、NB純正のISCVを使用するエアバイパスディストリビュータは別売り。DIY派には嬉しいアイテムだ。

■5万8000円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2167

KNIGHT SPORTS

ハイパースポーツロム 4ビート-RC

ND NC3 NC2 NC1

エンジンのフィーリングアップとともに、燃費性能の向上も見込める。前期NCロードスターで約8～13ps、後期NCロードスターで約7psアップ。

■7万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

DO-ENGINEERING

PCM TypeP/R/N

NC3 NC2 NC1

スピードリミッター解除のTypeP、ノーマルECUのリプログラミングによるエンジン性能改善フルスペック仕様のTypeR、富士チャンピオンレース指定プログラムのTypeNと、用途に合わせた3種を用意。

■13万円～12万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

JOY FAST

ND用コンピュータチューン

ND NC3 NC2 NC1

低中速・高回転域の点火時期と燃調を書き換え、レブリミッター変更およびスピードリミッターを解除。ノーマル比で10馬力アップを実現する。

■7万8000円
　(現車セッティングは12万8000円)
■ジョイファスト
☎045-949-6693

Kenauto

オリジナルECU

NA8 NA6

レブリミッターを7000rpmから8000rpmまで引き上げ、スピードリミッターも解除。さらに、パワー＆トルクはノーマル比でおおよそ5～10%アップ。パワーと燃費性能の両立が可能だ。

■2万1000円～
■ケンオート
☎022-797-4611

KSROM

ケイエスロム

NC3 NC2 NC1 NA6

リーズナブルな価格で効果を体感できるロムチューンの決定版。スピードリミッターやレブリミッターの変更のほか、各種マッピング変更を行い、気持ちの良いフィーリングを実現する。

■3万8000円～6万8000円
■ケイエスロム
☎0797-57-5580

WASTE

NDオリジナルECUデータ

ND

バルタイ、点火時期、燃調、スロットル制御を最適化することで、パワー＆トルクに加えてアクセルレスポンスもアップ。なお、現車セッティングは別途料金が発生する。

■10万円
■ウエストスポーツ
☎084-981-5061

GReddy

e-manege

汎

効果的にパワーを引き出すための燃料調整が可能なアイテム。チューニング時にバランスが崩れた燃調を最適にセッティング。加えて、PCと接続すればサブコンとしても使用可能。

■3万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

ENGINE SUB COMPUTER

エンジンサブコンピュータ

TUCKIN99

スポcon

NA8 NA6

燃調、点火時期を最適化させたスポーツECU。リーズナブルなプライスが魅力で、吸排気系チューンやエンジンチューンを行った車両にはマストアイテム。要ノーマルECU下取り。

■4万5000円～
■タックイン
☎06-6418-0099

MARUHA MOTORS

マルハECU(ROMチューン) Fカム専用

NA6

ライトチューンに最適なデータが入っており、純正ECUとの置き換えが可能。Fカムとの併用が効果的だ。純正ECU要下取り、MT車に対応。

■5万円
■マルハモータース
☎054-294-0076

Rocket Dancer

コンピューターチューニング

ND

燃料・点火・バルブタイミングなどの変更により、NAらしい軽快なフィーリングを獲得。ストリートからサーキット走行までチェック済みで、ワンランク上の走りを実現してくれる。

■8万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

NOPRO

ECUチューニング

ND NC3 NC2 NC1

点火時期や燃調を最適化し、ノーマルエンジンから排気量アップまで対応。また、充実したオプションメニューで、さまざまな仕様や用途に合ったセッティングが可能だ。

■6万円～
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

Apexi

SMART ACCEL CONTROLLER

NC3 NC2 NC1

エコドライブ向きの「ふんわりモード」から全域でアクセル開度出力が高い「ハイスロモード」まで、7段階のモード切り替えが可能な多機能スロコン。

■1万2000円
■Apex
☎0544-65-5061

siecle

レスポンスブースター

ND NC3 NC2 NC1

電子スロットルのアクセルの踏み始めの緩慢さを解消し、アクセルワークにエンジン回転がリニアに反応。本体には薄型ELディスプレイを採用する。

■2万5500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

T.M.WORKS

ProRacing OBD TUNING BOX

ND

主に空燃比を変更するアイテムで、これにより、とくに低中速域でのパワーとトルクを向上。シャープでトルクフルな走りが可能となる。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle

MINICON

NC3 NC2 NC1

エアフロセンサーにカプラーオンで取り付けるだけで燃料値を最適化するサブコン。本体スイッチでレスポンス／エコ／ノーマルのモード切り替えが可能。セッティング済みデータ入り。

■1万3200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

GReddy

e-manege Ultimate

汎

大容量インジェクターにも対応。クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も可能に。サンプリング周期や、USB通信の情報量と速度も向上し、より細かなセッティングを実現する。

■6万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

PIVOT

PIVOT・3-drive・FLAT

ND NC3 NC2 NC1

厚みがわずか14㎜の薄型コントローラーが特徴のフラット。スロコン機能は多彩で、エコからスポーツまで3モード12段階切り替えや、アクセル開度表示などを搭載する。

■2万3000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

3-drive・RIMOTE

ND NC3 NC2 NC1

ピボットのスロコンシリーズの最上位機種。リモートスイッチで操作可能なクルーズコントロール機能や、エコ／スポーツにレスポンスモードも加えた17段階切り替え機能を搭載する。

■3万2000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

3-drive・α

ND NC3 NC2 NC1

同社AC同様、オートクルーズ機能を持つスロコン。設定速度は30〜140㎞/hの範囲で、セット／加速／減速／復帰／解除がスイッチ操作で簡単に行える。ブレーキ即解除など安全優先機能も搭載。

■2万6000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

3-drive・AC

ND NC3 NC2 NC1

モデル名のACはオートクルーズを意味する。12段階調整など他機種と同等の制御を持ちながら、30〜140㎞/hの範囲で設定可能なオートクルーズ機能も有する。セパレートスイッチで操作も簡単。

■2万953円
■ピボット
☎0263-46-5901

OGS

TCバージョンS

NC3 NC2 NC1

本体とモニターを別体にし、小型化したことで取り付け場所の自由度がアップ。9種類のスロットルモードや急発進防止などの安全機能、クルーズコントロール機能など、マルチな機能も搭載。

■1万9800円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

OGS

TCメッセンジャー

NC3 NC2 NC1

ペダルの踏み間違いによる急発進防止、ブレーキ優先システム、盗難防止装置、音声ガイダンスなどの安全機能に加え、オートクルーズ機能、リアルエコモードなどの機能も満載したアイテム。

■1万9800円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

HKS

VAC

NC3 NC2 NC1

CAN通信の中から車速信号のみを操作することで、スピードリミッターの解除を可能にしたアイテム。車速信号をアナログ出力に変換する出力線付きで、180㎞/hの車速表示が可能となる。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

CONTROL OTHERS

コントロールその他

BLITZ

THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO LIGHT

ND NC3 NC2 NC1

アクセルレスポンスを10通りに変化させることが可能なスロコンで、ON/OFFスイッチのみのシンプル操作が特徴。上位機種同様のオートモードも搭載。

■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO PLUS

ND NC3 NC2 NC1

アクセルレスポンスを最大24通りから選択可能。また、レスポンスを自動制御するオートモードも搭載。下位機種にはないモード表示など多彩な機能を搭載。

■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PIVOT

3-drive・BLP

ND NC3 NC2 NC1

ブリッピングを自動で行うオートブリッピング機能付きで、アクセル開度や動作時間なども調整可能。アクセルレスポンスは、スポーツ7段、エコ5段から選べる。MT車に対応。

■2万9000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

3-drive・COMPCT

ND NC3 NC2 NC1

ピボットのスロコンシリーズのエントリーモデル。とはいえ、スロットル制御の多彩さは上級機種と遜色なく、3モード12段階切り替えが可能。取り付け場所に困らない小型設計も魅力だ。

■1万8000円
■ピボット
☎0263-46-5901

ULTRA

ブルーポイントパワープラグコード

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

導電特性に優れた銅芯線を採用するとともに、3層構造によって15万V以上の耐電圧を実現。各気筒で均一な0.5KΩの低抵抗値により、最大限のスパークエネルギーを供給する。

■1万5600円
■永井電子機器
☎044-877-2441

AutoExe

スポーツプラグコード

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

電気抵抗が少なく対ノイズ性に優れるステンレス芯線を採用。芯線を強化ケブラーに巻き付け、3本のケブラーをスパイラル状に巻くことで、ノイズの原因となる磁界の発生を防止している。

■1万円〜2万2000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

Anniversary,LLC ORIGINAL

Plug Cord Set

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

点火システム別に抵抗値を最適化したプラグコード。効率のよい強力な火が飛ぶため、点火効率が向上。R（レジスタ）付きプラグやイリジウムプラグにベストマッチ。キャップのしっかり感も特徴。

■6300円〜1万円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

ELECTRIC PART

電気系

PWR

i-Cruise F

ND NC3 NC2 NC1

オートクルーズの安定性を追求したクルーズコントローラー。スロコン、ブリッピング機能はもちろん、ブレーキオーバーライドも搭載し、安全面にも配慮。

■2万8000円（本体単品）
3万2000円（ハーネスセット）
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

HKS

SLD

NB8後 NB8前 NB6

スピードリミッター機能を解除することで、車両の性能をフルに発揮させ、180㎞/h以上の走行を可能にするアイテム。純正ECUはそのままでリミッター解除が可能。サーキット走行では必需品。

■1万3500円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

T.M.WORKS

IgniteMSI

NC3 NC2 NC1

ダイレクトイグニッションコイル専用で、1000分の1秒以内で最大3回のマルチスパークにより、大きなプラズマ拡散を発生させる画期的なスパークシステム。トルクアップが期待できる。

■3万4000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

ダイレクト・パワーハーネスキット

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6

イグニッションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、つねに安定したバッテリー電圧をイグニッションコイルに供給するためのハーネスキット。高回転時の失火防止や点火力アップが期待できる。

■1万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Ignite VSD alpha 16v

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6

点火コイルへの入力電圧を16Vまでブーストアップ。さらに電気負荷時でも電圧を16Vから下がることのない、安定した電圧を点火コイルに供給。レスポンスや高回転トルクを向上させる。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

CUSCO

IGキャパシタ

汎

バッテリーへの電気負荷の低減効果やイグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの制御効果が期待できるアイテム。

■1万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

OKADA PROJECTS

PLASMA BOOSTER

NA6

イグニッションコイル配線に割り込ませることで電流値を増大。加えてマルチスパークさせることにより、燃焼効率を向上させる点火チューニングパーツ。パワー＆トルクアップも期待できる。

■3万4300円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

OKADA PROJECTS

PLASMA DIRECT

NC3 NC2 NC1

ダイレクトコイル専用のハイパワーコイル。マルチスパークさせることで点火エネルギーを約2倍に増大し、燃焼効率を向上。エンジン出力のアップを図る。フルチューンエンジンにも対応可能。

■9万5000円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

odula

NCECバッテリー縦置きキット

NC3 NC2 NC1

純正バッテリーは電動ファンの上に横置き設置で、ファンが回っても熱気が抜けない。これを解消するアイテムで、バッテリーを小型化して縦置きすることで、電動ファンの熱気を効率良く逃がす。

■1万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

BATTERY& MOUNT

バッテリー&バッテリーマウント

MURAKAMI MOTORS

高効率チューニング加工ヒューズ

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

数多いヒューズのロスを抑えるアイテム。これにより、アクセルレスポンスの向上や燃費の向上、オーディオの音質改善などの効果が期待できる。

■1750円（NB6・8用ベーシックセット7個）
1000円（NA6・8ベーシックセット4個）
■村上モータース
☎089-922-1110

ULTRA

パワーアース

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

導電性を追求したターミナルブロックを採用し、ケーブルには耐熱性や経年変化に優れたシリコンゴムを使用。ECUなどのノイズレベルを大幅に低減する。

■2万2000円（NC）
2万9000円（NB/NA）
■永井電子機器
☎044-877-2441

TUCKIN99

アースワイヤー

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

電気系チューニングの基本となるアーシングキット。電気の流れを整えることで燃費やトルクのアップなどのメリットがある。とくに電装系装備を多く装着している車両で効果が期待できる。

■1万2000円
■タックイン
☎06-6418-0099

T.M.WORKS

Inside Ignite REV

NC3 NC2 NC1

1回のスパーク時間をノーマルコイル比で1.8倍にまで長くすることで、飛火力の向上と火炎核の生成をうながし、燃焼効率を飛躍的に高める。これにより、エンジン性能をフルに引き出す。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ

Lithium-ion Battery Spec Li-Fe

ND NC3 NC2 NC1

約2.8kgという超軽量化を実現。13.2Vの高電圧を安定出力。オートシャットダウン機能やインジケーターLEDも搭載するハイスペックモデル。

■7万円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BRAILLE

Advanced AGM

汎

最高のクランキングパワーを発揮する鉛バッテリー。軽量密封式の全季節対応型。強靭なステンレス端子が特徴。独自のシールドバルブ制御設計で端子からの液漏れ、腐蝕を防止する。

■要問合せ
■タニダ
☎052-871-3741

AutoExe

オプティマバッテリー

ND NC3 NC2 NC1

長寿命を誇るメインテナンスフリーバッテリー。独自のスパイラルセル技術を採用した完全密閉型のため、バッテリー液の補充は不要。高負荷時でも安定した電流を供給する。

■3万3000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

ALPHA

4輪用バッテリー端子アダプタ

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

NA/NBロードスター用。太端子バッテリー車両に通常細端子バッテリーを装着するときに便利な端子アダプター。ハイクオリティな銅製削り出し。

■2500円
■アルファ
☎048-873-6986

ALPHA

2輪用バッテリー端子アダプタ

汎

NCロードスターに対応。バッテリーを小型＆軽量化するために2輪用に交換するときに便利なアイテムで、端子アダプターとステーのセット。

■1400円(端子)
2900円(ステー付き)
■アルファ
☎048-873-6986

CUSCO

クスコバッテリーステー

汎

同社ストラットバーをイメージしたバッテリーステー。軽量アルミ製で、高剛性オーバルシャフトのブルーアルマイト仕上げ。バッテリーを保持し、エンジンルームのアクセントにも最適。

■5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

T.M.WORKS

Super Eco Pulser

汎

エンジンの始動を感知して作動し、サルフェーション現象を除去・防止することでバッテリーを常に最良の状態に維持。バッテリーの長寿命化をうながすとともに、始動性の回復などにも効果あり。

■8600円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

MURAKAMI MOTORS

スーパーBリチウムイオンバッテリー

汎

ロードスターのバッテリーの場合、重量はわずか1.75kg。約9kgのダイエットが可能となる。サイズもコンパクトで、エンジンルーム内の自由度アップ。

■要問い合わせ
■村上モータース
☎089-922-1110

JOY FAST

SHORAI軽量バッテリー

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

リチウム鉄角柱型セルを使用するSHORAIバッテリー。超軽量で急速充電が可能。危険性も少ない。

■1万6980円(LFX14A)
3万5980円(LFX36A)
2000円(専用ターミナル)
■ジョイファスト
☎045-949-6693

M2 HANBAI

D-COM ドライバッテリー

汎

レーシングカーにも採用されるクランキング電流の立ち上がりが早いドライバッテリー。本体のコンパクト化により、エンジンルームに余裕ができる。また、ドライなので車内の設置も不安がない。

■9260円
■エム・ツー販売
☎03-3704-2272

Arrows

SHORAI バッテリー&ホルダーキット

ND

純正バッテリーとの交換で、10kg以上の軽量化が可能。バッテリーとホルダーがセットなので、取り付けの不安も解消。サーキット走行にオススメのキット。

■3万円
■Arrows
☎042-379-6911

SARD

FUEL REGURATOR

汎

熱や振動に対する高い耐久性を追及したアルミボディが特徴。また、専用設計された大容量ダイヤフラムは、燃圧の管理を確実なものとする。

■1万4000円
■サード
☎0565-53-1166

PWR

フューエルポンプ

汎

低騒音、低振動に設計された燃料ポンプ。流量は130ℓ/hと135ℓ/hの2種類をラインナップ。エンジンの仕様に合わせた選択が可能。純正同等の消費電力なので、電源線を引き直す必要はなし。

■1万9000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

SARD

FUEL PUMP 130/165/235/265ℓ

汎

大容量かつコンパクトサイズのインタンク式燃料ポンプ。純正からハイパワーチューニングカーまで対応できる多彩な吐出量をラインナップ。用途や仕様に応じてチョイスすることが可能だ。

■2万円～
■サード ☎0565-53-1166

ATTAIN

超小型コレクタータンク(650ccタイプ)

汎

ポンプ込み状態での内容量が650ccの小型コレクタータンク。小型なので取り付け場所もトランクやエンジンルームなど自由度が高い。

■2万9800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

中型ポンプインコレクタータンク

汎

スポーツ走行時のGによる燃料タンク内のガソリンの偏りを防ぐタンクキット。本体はクオリティの高いアルミ削り出し。容量は十分な1.8ℓを確保。競技用部品となる。

■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

FUEL PART

燃料系

CUSCO

ストリートオイルキャッチタンク

汎

エンジンヘッドに溜まるブローバイガスをサクションパイプに戻さずに溜めるためのキャッチタンク。車種専用ステー付きで、スマートな取り付けが可能。ドレスアップ効果もあり。容量は0.6ℓ。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING

0.6ℓ オイルキャッチタンク

汎

内部を2層構造にすることで、下層部分に溜まったオイルをしっかりコレクト。また、セパレータープレートには、ブローバイガスの流通量に影響がないように通気口も設けられる。

■1万5800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

0.6ℓ オイルキャッチタンク 車種専用タイプ

ND

タンク内にセパレーターを設け、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物との分離性を向上。専用設計なので取り付けも簡単だ。

■1万9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

MARUHA MOTORS

オイルリモートキット

NB8後 NB8前 NA8 NA6

オイルカートリッジをクランクプーリー下部にリモート(移動)し、メンテナンス性を向上。定期的に交換が必要なカートリッジ交換を容易に。軽量化とクオリティにこだわったデザインも魅力。

■3万4000円
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

OIL PART

オイル系

NOPRO

NC用大容量インジェクター

NC3 NC2 NC1

MZR-LF型エンジン用の大容量インジェクター。純正インジェクターとカプラーオンで交換可能。410cc/3kg/㎠～473cc/4.2kg/㎠をラインナップ。4本セットとなる。

■5万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

TUCKIN99

エンジントルクダンパー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

エンジンの揺れを抑えることでシフトフィールを大幅に改善。とくに高回転時のシフトチェンジのダイレクト感が向上。ダンパーにジュラコンや強化ゴムを使用することでボディへの負担も抑制。

■1万8000円
■タックイン
☎06-6418-0099

odula

強化エンジンマウント

NC3 NC2 NC1

サーキットだけではなく、ストリート走行まで考慮し、強化ゴムにて開発されたエンジンマウント。ゴム硬度は純正比で1.8倍に設定される。振動を効果的に抑えつつダイレクト感が向上。

■2万5000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

ALPHA

強化エンジンマウント

NC3 NC2 NC1

適度な硬度の強化ゴムを採用したエンジンマウント。極端な振動が室内に伝わらないように配慮されている。アクセルオンオフでのエンジンの余分な動きを規制し、リニアなレスポンスを実現。

■2万6000円
■アルファ
☎048-873-6986

Anniversary,LLC ORIGINAL

強化エンジンマウント

NB8 NB6 NA8 NA6

材質に耐疲労性に優れたポリペンコアセタールを採用した強化エンジンマウント。熱や振動に強く長期の使用に耐えることが可能。競技仕様を前提とした設計で、受注生産となる。

■1万円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

LEG SPORT

Hi-Spec オイルキャット&ウォッシャータンク

ND

ブローバイガス対策とビジュアルアップに最適なアイテム。ウォッシャーモーターはノーマルが使用可能で、大気開放にしていないので、車検にも対応。

■3万8000円
■レッグ
☎082-823-5888

Beatrush

オイルフィラーキャップ

汎

機能的なデザインのアルミ削り出し。表面はアルマイト仕上げで、ブルー、ゴールド、シルバーの3色を設定。スポーツ走行での脱落を防止するワイヤーロック用サービスホール付き。

■5800円
■レイル
☎045-824-1835

C&E AUTO

アルミオイルフィラーキャップ

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

軽量設計のオールアルミ削り出しオイルフィラーキャップ。質感を高めるアルマイト仕上げで、カラーはレッド、ブルー、ガンメタリックの3色を用意。ドレスアップ効果も魅力だ。

■7000円
■C&E AUTO
☎0575-23-7145

AutoExe

オイルフィラーキャップ

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

クラフトマンシップ溢れる総削り出しのアルミ製。鮮やかなレッドアルマイト加工を施し、エンジンルームに華やかなアクセントを加える。ワンタッチタイプとスクリュータイプの2品番を設定。

■5800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

ImportTrading

MAZDASPEED Logo Oil Filler Cap

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

アメリカ仕様のマツダスピード製オイルフィラーキャップ。アルミニウム製で、マツダスピードのロゴ入りレッドがエンジンルーム内に栄える。

■6980円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

MARUHA MOTORS

カーボンタイミングカバー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

カムカバーの先端をカットし、純正タイミングカバー用のボルトを利用してボルトオン装着。リアルカーボンを使用しているため、エンジンルームをレーシーに演出するドレスアップ性も魅力。

■2万円
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

OTHERS

その他

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLING PARTS [冷却系]

■掲載データは2015年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エンジンの温度上昇を抑えてパフォーマンスを維持せよ

チューニングしたエンジンのパフォーマンスをいかんなく発揮するには、冷却系の強化が必須項目。ここで紹介するアイテムを投入しないままスポーツ走行を行うと温度が上がり過ぎてしまい、満足いく走りができないことも……。そんな時は水温を低く抑えられる大容量のラジエターや適正な油温で潤滑性能を維持できるオイルクーラーを導入しておけば“熱対策”も万全だ！

ND＝ND5RCに適合
NC3＝NCECの後期に適合
NC2＝NCECの中期に適合
NC1＝NCECの前期に適合
NB8後＝NB8の後期に適合
NB8前＝NB8の前期に適合
NB6＝NB6に適合
NA8＝NA8に適合
NA6＝NA6に適合
汎＝汎用アイテム

RADIATOR

ラジエター

材＝コア材質
層＝コア層数

SUGITA RADIATOR WORKS

カロリーアップラジエター
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 銅　層 2層
エンジンの熱ダレを防ぐ2層高性能フィン採用。ライトチューニングカー向けでコストパフォーマンスにも優れる。
■5万7000円(NC)
4万7800円(NB/NA)
■スギタラジエターワークス
☎0568-71-1611

KOYO

TYPE-R
NA8 NA6
材 銅　層 3層
熱伝導率に優れる銅3層コア（41mm厚コア）を採用したことによって、ハイチューンエンジンにも対応するハイパフォーマンスモデル。
■8万3600円
■コーヨー
☎03-5658-5615

KOYO

TYPE-F
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 アルミ　層 2層
48mm厚コアの採用で高い放熱性能と軽量化を両立。コーヨーレーシングのラインナップ中、最高の冷却性能を誇るフラッグシップモデルだ。
■8万3600円
■コーヨー
☎03-5658-5615

KOYO

TYPE-S
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 銅　層 2層
気軽にラジエター容量をアップしたいという人に最適な32mmコア厚のラジエター。純正品との交換も簡単で、コストパフォーマンスにも優れる。
■3万8500円
■コーヨー
☎03-5658-5615

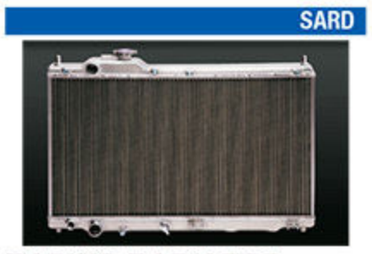
KOYO

TYPE-M
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 アルミ　層 2層
薄型ながら冷却性能を損なうことなく36mm厚コアを実現。限られたスペースへの取り付けも容易で、ボルトオン装着も可能だ。
■6万4900円
■コーヨー
☎03-5658-5615

RACING GEAR

POWER RADIATOR
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 銅/アルミ　層 2/3層
新設計のアウターフィンにより冷却性能を大幅アップ。走行するステージに合わせて銅2層、3層、アルミワイド2層、薄型2層から選択が可能。
■3万8500円～8万3600円
■辰巳屋興業
☎03-3696-0620

SARD



RACING RADIATOR
NC1
材 アルミ　層 2層
プレス成型された美しいタンクを使用し、コアには超軽量を実現した国産2層タイプを採用。純正ファンシュラウドも取り付けが可能だ。
■14万8000円～
■サード
☎0565-53-1166

C72

アルミラジエーター
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 アルミ　層 2層
内部の冷却水を効率よく流すことによって放熱効果を高めた、サーキット走行の定番ともいえるコア厚48mmのオールアルミラジエター。
■13万8000円
■K&G
☎059-388-8897

C72

アルミラジエーター
NC3 NC2 NC1
材 アルミ　層 2層
車両スペースの許す限り大容量化したコア厚48mmのオールアルミラジエター。内部の冷却水を効率よく流して放熱効果を向上させている。
■13万8000円
■K&G
☎059-388-8897

EVOLVE

ラジエター
NA8 NA6
材 アルミ　層 2層
高い冷却性能の確保はさることながら、装着しやすさも重視。ストリートユースからスポーツ走行に最適。コア厚は40mmでMTのみ適合。
■5万円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

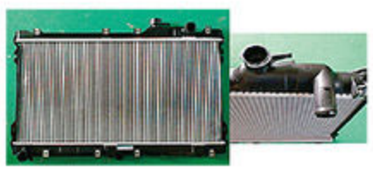
DAIWA RACING LABO

レーシングラジエーター
NC3 NC2 NC1
材 アルミ　層 2層
レースでの使用実績も持つ競技用ラジエター。放熱効果を向上させながらも軽量化を実現。オールアルミ製でコア厚は36mm。MTのみ適合。
■15万9000円
■大和ラヂエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0666

MURAKAMI MOTORS

N1レース アルミ1層 ロングラジエター
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 アルミ　層 1層
コアが長いラジエターを採用することで、ボディ下からの風も効率よくラジエターに当てて水温の上昇を防止。
■4万2862円
■村上モータース
☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS



純正容量ラジエター・容量UPラジエター
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 アルミ　層 1層
街乗りからミニサーキット走行まで対応するアルミ製の16mmコア厚と26mmコア厚の2種類を用意。
■2万円～2万6760円
■村上モータース
☎089-922-1110

MARUHA MOTORS

マルハ強化ラジエター/Newコアタイプ
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 アルミ　層 1層
アルミコアの採用で軽量化と放熱性を高次元でバランス。ラジエターキャップ付属。MT用、AT用とも設定あり。
■3万4000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

OLIVE BALL

All Aluminum Radiator
NC3 NC2 NC1
材 アルミ　層 2層
ノーマル比約1.5倍の容量を持つコア厚37mmのオールアルミラジエター。サーキット走行時の水温上昇をする。NC1～3のMTのみ適合。
■9万2000円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2167

Jet's

大容量ラジエター
NC3 NC2 NC1
材 銅　層 2層
連続高負荷走行時の熱対策に有効なノーマル比1.4倍の放熱容量を実現し、安定した水温の維持を可能にしたコア厚29mmの銅2層ラジエター。
■6万8000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

JURAN

レーシングラジエターPB
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 銅　層 2層
車両側スペースが許す限りの大容量化を実施して水量アップにより冷却効率を飛躍的に高めたプラスティックタンク銅製コア2層ラジエター。
■5万3000円
■タニダ
☎052-871-3741

OIL COOLER

オイルクーラー

段＝コア段数

DO-ENGINEERING

エンジンオイルクーラー
NC3 NC2 NC1
段 7段
ラジエター冷却性能への悪影響を極力抑えるための小型オイルクーラー。オイルクーラー本体のマウントを兼ねたFRPダクトで冷却効率を向上させる。
■7万6000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

CUSCO

ミッションオイル&デフオイルクーラーキット
汎
段 9段
過酷な走行条件下でミッションオイルやデフオイルの温度上昇を抑え、駆動系のトラブルを未然に回避する。
■8万9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

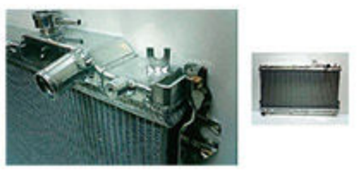
HPI

オイルクーラーキット
NA8 NA6
段 10段
ロンカップタイプコアとサーモスタット内蔵のサンドイッチタイプアタッチメント（全開弁温度82℃）を採用したオイルクーラーキット。
■4万8000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

MURAKAMI MOTORS

レース用特注オールアルミラジエター
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 アルミ　層 2層
レースに勝つために開発したオールアルミラジエター。アンダーカバー装着で安定した空気の流れも確保している。
■14万2862円
■村上モータース
☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS



オールアルミ2層ラジエター 厚み53mm
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 アルミ　層 2層
オールアルミ＆幅広チューブの採用で高い冷却性能と軽量化を実現し、街乗りからサーキット走行までカバー。
■5万5241円
■村上モータース
☎089-922-1110

THERMO STAT

サーモスタット

NOPRO

NC用78℃サーモスタット
NC3 NC2 NC1
開弁温度を78℃に設定して高温になった冷却水を早めにラジエターへ循環させることで、中～高回転を多用した走行においても走行中の水温を常時80～85℃程度に維持する。
■9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

TUCKIN99

ローテンプサーモ
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
冷却水を早めに循環させることによって水温の上昇を抑制し、安定したエンジンパワーを持続。リフト量もノーマルより多く、これが冷却水の泡立ち防止になりスポーツ走行にも適している。
■4800円
■タックイン
☎06-6418-0099

Anniversary,LLC ORIGINAL

ローテンプサーモスタット
NB8後 NB8前 NB6
スポーツ走行などの際の冷却性を高めるアイテム。純正より低い68℃で弁がオープンとなり、冷却水が流れ始めるタイミングを早めることで温度上昇を防いでいる。大流量タイプ。
■7000円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

MARUHA MOTORS

水冷式オイルクーラーキット
NB8前 NA8
フロントバンパーグリルの開口面積が小さいロードスターに最適な水冷式オイルクーラーを専用のホースとともにキット化。季節や速度に関係なく安定したオイルクーリングを可能とする。
■8万円
■マルハモータース
☎054-294-0076

NOPRO

NC用オイルクーラーキット
NC3 NC2 NC1
段 13段
油温上昇に伴うエンジントラブルを未然に防止。オイル量が約1ℓ増えることで潤滑系の性能に余裕が生まれ、温度の上がり方も緩やかになる。
■5万6000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MARUHA MOTORS

シリコンラジエターホース

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正品なみの低価格ながら、作業性とシール性を両立させて最適な内径を維持した高品質なシリコンホース。カラーは定番のブルーとブラックを用意。ステンレス製ホースバンドも付属する。

■7800円
■マルハモータース
☎054-294-0076

odula

シリコンラジエターホース

ND

純正のゴムホースから本品に交換することによって強度アップを実現。また、ホースの膨張を抑えることで冷却効率もアップする。エンジンルーム内のドレスアップにも最適だ。

■2万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

SAMCO

クーラントホースキット

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正品以上の耐熱性と耐久性を誇り、トータル的なパフォーマンスアップに最適。純正ホース形状を忠実に再現することで手軽な交換を可能だ。オプションも含めて全15色をラインナップ。

■1万8000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Cool Nuts

7層ラジエターホースセット

NA8 NA6

3プライ7層構造、ひし形ネット、高品質シリコンの採用で最大170℃の耐熱温度と15kg/㎠の耐圧を実現。高次元の製造テクノロジーによってヘビーデューティーな仕上がりに。

■1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157

RADIATOR HOSE

ラジエターホース

MARUHA MOTORS

78サーモ

NB8後 NB8前 NB6 NA8

純正よりもわずかに低い78℃に開弁温度を設定したローテンプサーモ。スポーツ走行に最適で、制御的にも燃費を悪化させない絶妙な設定。ラジエター容量も最大限に引き出すことができる。

■4000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

Beatrush

アンダーパネル

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ベンチレーターを設けることでエンジンルーム内の熱を効率よく排出する。ボディ下面の整流効果を高めてダウンフォースも発生させる。

■1万5000円(NB)
1万8000円(NA)
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

ラジエタークーリングパネル

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ラジエターサポートとバンパーの間に取り付けることによって走行風を効率よくラジエターに導くための導風板。サーキット走行などで水温上昇を抑えるとともに安定化を図ることができる。

■8500円
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO

ラジエタークーリングプレート

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ラジエター本体を通る風量を増やしてサーキット走行など高速連続走行時の冷却水温度の上昇を抑制してオーバーヒートを防止する。軽量アルミ製ブルーアルマイト仕上げ。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING

ラジエタークーリングプレート

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ラジエター上部とフロントグリル上部に取り付けることで、ラジエターに当たる走行風を整えて冷却効果をアップ。エンジンルームのドレスアップアイテムとしても最適だ。

■9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

COOLING PANEL

クーリングパネル

MARUHA MOTORS

ラジエターロアパイプ ステンレス製

NA8 NA6

経年劣化によりホース差し込み部が腐食しやすいスチール製の純正ロアパイプをオールステンレスで製作することで耐久性をアップ。

■5200円
■マルハモータース
☎054-294-0076

KTS

アルミラジエーターリザーバータンク

NB6 NA6

純正の割れやすいプラスチックタンクをアルミ製に交換することで耐久性をアップ。ドレスアップにも貢献する。NB6CとNB6CEに対応。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CARBING

リザーバータンク

汎

エンジンが高回転時にウォーターポンプより発生するキャビテーションが原因のウォーターラインの気泡を取り除いてオーバーヒートを防止。材質は軽量で耐久性に優れたA5052を採用。

■2万円～2万2000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

OTHERS

その他

MURAKAMI MOTORS

クーリングカーボンパネル

NA8 NA6

カーボン目がそろった質感の高いカーボンとホワイトカーボンで製作。エンジンルームのドレスアップはもちろんのこと、ラジエターの冷却効率向上にも貢献する。

■5723円
■村上モータース
☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS

カーボン製カウルプレート

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

エンジンルーム内の後端部に取り付けることによって整流効果を高めることができるカーボン製のカウルプレート。レーシーな雰囲気を醸し出すビジュアルも魅力だ。

■1万2000円
■村上モータース
☎089-922-1110

RS FACTORY STAGE

NAラジエターシェラウド

NA8 NA6

ラジエター上部を流れる走行風が逃げない形状を採用。薄いステンレスを使用して極限まで軽量化したコストパフォーマンスに優れる一品。取り付けも両面テープで貼り付けるだけと簡単。

■4000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

BILLION

スーパーレーシング エアダクト

汎

レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れるエアダクト。エアクリーナーやブレーキローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

High Temp. Air Duct Hose

汎

吸気や冷却の高効率化を図るためのガラス製生地シリコン皮膜処理済みホース。柔軟性と軽さにこだわったレーシング仕様で最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ
☎052-871-3741

MARUHA MOTORS

シリコンヒーターホース

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正ホースなみの低価格ながら作業性とシール性を両立した高品質のシリコンホース。ステンレス製のホースバンドも付属する。カラーはブルーとブラックの2色をラインナップ。

■4800円
■マルハモータース
☎054-294-0076

BILLION

スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用したブレード＆モーターを採用。 リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、水温によるコントロールも可能となる。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Shadow Meter

電動ファンコントローラー

汎

好みの温度で電動ファンを回転させることができるコントローラー。温度センサーがふたつ付属しているので水温計としてだけではなく、油温計としても使用できる。電圧の表示も可能だ。

■1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157

Kansai Service

ラジエターエアスルーキット

ND NC3 NC2 NC1

ハードな走行や渋滞時の熱ダレによるパワーダウンを抑制。MTのみ適合。後期型でエキゾーストサウンドエンハンサー装着車は別途ウォッシャータンクが必要となる。

■2万1800円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

JURAN

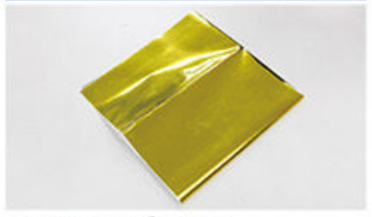
Thermo Block

汎

排気温度保持による排気効率向上、吸気温度上昇抑制による出力向上、油温上昇防止、センサー誤動作防止など、あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。

■2400円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741

odula



耐熱マット・ゴールド

汎

エアクリーナーなどを熱源となるエンジンから遮熱することによって吸気温度の上昇を抑えることができる耐熱マット。裏面両面テープ付きで、サイズは500×500mm。

■6800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

C72

放熱コーティング剤

汎

エンジン、ミッション、ブレーキなどの熱源をすばやく放熱させて冷却効果アップや制動力の性能維持を促進する。

■1万5000円(スプレー)
7500円(液状50cc)
1万5000円(液状100cc)
■K&G
☎059-388-8897

HEAT SEALD ITEM

遮熱アイテム

BILLION

スーパーレーシングエアファンネル

汎

右のスーパーレーシングエアダクト専用エアファンネル。ダクト内径φ50、φ75、φ100に対応するサイズを用意。

■2500円～3500円(アルミ丸型)
5000円～7000円(カーボン丸型)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

Air Duct Funnel

汎

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率をアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

■2700円～3300円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION

スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

エンジンルームの各種ホースや配線を熱と振動から保護するチューブタイプの遮熱材。断熱効果・耐熱効果・耐久性に優れるトリプルコートタイプと断熱効果に優れるダブルタイプを用意。

■2400円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーサーモヒートシールド

汎

レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に威力を発揮する。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

テーピングクロス

汎

裏面に粘着剤を貼り付け済みで、装着が行いやすい耐熱布。種類は、厚み0.2㎜もしくは0.4㎜で5㎝×5mのグラスファイバータイプと、厚み1.8㎜で5㎝×5mのカーボンタイプから選択できる。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーサーモクロス

汎

エンジンなどから発生する高熱を遮熱・保護する断熱クロス。表面は熱を反射する特殊アルミクロスを採用。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類から選択が可能。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVETRAIN [駆動系]

■掲載データは2015年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

FRの醍醐味を味わうには駆動系チューンはマスト

軽量コンパクトでFRレイアウトを採用するロードスター。そのロードスターの魅力である軽快な走りをより際立たせるには、アクセル操作でクルマの向きを変えられるL.S.D.のセッティングが重要。また、サーキット走行を楽しむのであれば、クラッチのグレードアップも考えたい。豊富なアイテムがリリースされているので、自分のマッチしたものを選ぶと良いだろう。

ND＝ND5RCに適合
NC3＝NCECの後期に適合
NC2＝NCECの中期に適合
NC1＝NCECの前期に適合
NB8後＝NB8の後期に適合
NB8前＝NB8の前期に適合
NB6＝NB6に適合
NA8＝NA8に適合
NA6＝NA6に適合
汎＝汎用アイテム

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

OS GIKEN

スーパーロックLSD SPEC-X

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NA8
材メタル　WAY オーダー
トルク オーダー
フルオーダータイプのLSDで、カム角やロックタイミング、イニシャルトルクなど、車両やドライバーに合わせたセッティングが可能。
■14万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN

スーパーロックLSD SPEC-S

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NA8
材メタル　WAY 1.5WAY
トルク 約8kg
特許技術のロックタイミングコントロールシステムにより、スムーズなコントロール性を実現。熱ダレによるイニシャル低下が起こりにくいのも特徴。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS

カーボンLSD Spec1,3,4,5

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材カーボン　WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問合せ
従来品の扱いやすさと静粛性をそのままに、イニシャルトルクを上げたことで鋭いレスポンスを実現。高イニシャル仕様も用意されている。
■15万7000円～18万3500円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

メタルLSD Silent

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材メタル　WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問合せ
チャタリング音が出ない静音性と、適度なイニシャル設定で運転のしやすさを重視。カム角変更が可能なため、幅広いシーンにマッチする。
■12万6000円～15万2000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

メタルLSD New Type-R

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材メタル　WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問合せ
ATSのノウハウを凝縮したオイルスロースルータイプのS型プレートを採用。熱ダレが少なく、メリハリのあるロック性能を実現している。
■11万7000円～14万3000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TOMEI POWERED

TECHINAL TRAX ADVANCE L.S.D.

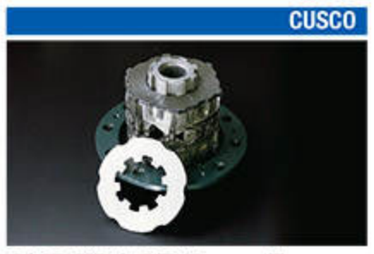
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材メタル　WAY 2WAY
トルク 6～8kg
強力にロックする2way方式を採用し、抜群のコントロール性とトラクション性能を発揮。1.5wayへの変更も可。
■10万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO

プロアジャストLSD

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8
材メタル　WAY 1～2WAY
トルク RS:8～10kg/MZ:10～12kg
タイプRSおよびMZをベースに、細かいセットアップが可能なプロ仕様。作動カム角をオン側/オフ側ともそれぞれ10度刻みでセッティング可能。
■14万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8
材メタル　WAY 1/1.5/2WAY
トルク RS:5～6kg/MZ:8～10kg
高速コーナーでのピーキーさを解消するマイルドな特性により、ウエット路面などの低ミュー路でのコントロール性も抜群だ。
■10万3000円～12万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO LSD type-MZ

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材メタル　WAY 1/1.5/2WAY
トルク 8～10kg
ケース外側の皿バネでイニシャルトルクを発生させるタイプMZ。マイルドな効きにより、安定した挙動で抜群のコントロール性を実現する。
■9万4000円～11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO LSD type-RS

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材メタル　WAY 1/1.5/2WAY
トルク 5～6kg
低イニシャルトルクながら、鋭い効きとレスポンスを実現。特殊精密RSスプリングの採用により、安定した効きと抜群の耐久性も確保している。
■9万9000円～11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAAZ

KAAZ LSD

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材メタル　WAY 1.5WAY
トルク 6～7kg
クラッチプレートのサイズおよび枚数を最大限に確保し、安定した効きと軽快な差動を実現したメタルLSD。1.5WAYが標準だが、2WAYに変更も可。
■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

JOY FAST

JFSPEED 機械式LSD 2WAY

NB8後 NB8前 NA8
材メタル　WAY 2WAY
トルク 8kg(Ver.1)　11kg(Ver.2)
エンジンのパワーを確実に路面へ伝える高いトラクション性能と、扱いやすいマイルドな効き味を両立。
■12万8000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST

JFSPEED NC用カーボンLSD

ND NC3 NC2 NC1
材カーボン　WAY 2WAY
トルク 15kg
オリジナルのプレッシャーリングを採用した高イニシャル仕様。ファイナル変更可能で駆動系チューンの幅が広がる。
■19万円(ND)　17万5000円(NC)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

GTec

クスコ GTec LSD

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材メタル　WAY 1/1.5WAY
トルク 非公開
車両の仕様やステージなど、ユーザーの要望にマッチしたチューニングを実施。サスペンションを含めた、トータルチューンを提供してくれる。
■9万4000円～14万1000円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660

AutoExe

リミテッドスリップデフ

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8
材メタル　WAY 1.5WAY
トルク 4.0kg
実績のあるクスコ製をベースに、使い勝手や快適性に配慮したオリジナルセッティングを実施。よりダイレクトな作動フィールを実現している。
■10万3400円～11万8400円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

Jet's

クスコTypeRS Jet'sスペック

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材メタル　WAY 1WAY
トルク 4.0kg
クスコのタイプRSをベースに、カム角やプレートセッティングを独自で味付けしたロードスター専用LSD。
■9万4000円～11万6000円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

ALPHA

クスコアルファスペックLSD

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材メタル　WAY 1WAY
トルク 8～12kg
信頼性の高いクスコ製LSDをベースに、同店のノウハウを注入したオリジナルLSD。ジムカーナ専用タイプだ。
■10万1000円(NC)
9万9000円(NB/NA)
■アルファ ☎048-873-6986

ATS

Carbon Clutch Spec2

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材カーボン　枚シングル
圧要問い合わせ
クラッチの設計を変更し、ペダル踏力を重くすることなくカバー圧着力を高めたり、カバー圧着力はそのままにペダル踏力を少なくすることに成功。
■17万1000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

Super Blade Clutch

NC3 NC2 NC1
材カーボン　枚シングル
カーボンディスクの採用で、メタルよりも30%以上強力な伝達能力と安定した半クラッチ特性を実現し、騒音と衝撃を抑制。低温時から、その高い性能を発揮させることが可能だ。
■13万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

CLUTCH 3P KIT

クラッチ３点キット

材＝クラッチプレート材質
枚＝プレート枚数
圧＝圧着力
トルク＝許容伝達トルク

LEG SPORT

Hi-Spec トラクションLSD

ND
材メタル　WAY 1WAY
トルク 非公開
クスコ製のRSをベースにオリジナルセッティング。ワインディングからサーキットまで、幅広いステージに対応することができる。
■12万円
■レッグ ☎082-823-5888

MARUHA MOTORS

マルハLSD 2WAY

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材メタル　WAY 2WAY
トルク 7kg
ライトウエイトFRの特性を引き出すことを目的に開発し、適度なイニシャルで乗りやすさとロングライフを追求。
■7万4200円(NB)
6万5500円(NA)
■マルハモータース ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS

LSD(MSPmodel) 2WAY&1.5WAY

NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY 1.5･2WAY
トルク 非公開
扱いやすさとリニアな反応を実現したLSD。NA/NBのファイナルギアを流用することも可能だ。
■14万1000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

ORC

ORC-309D-RC

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材メタル　枚シングル
トルク 35kg
コンピュータ解析技術を駆使して肉抜きされた超軽量フライホイールを採用し、圧倒的なレスポンスを実現。サーキットユーザーにオススメ。
■13万6000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

ORC-309D

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材メタル　枚シングル
トルク 35kg
トルク伝達性能と操作性を高次元でバランス。鋭いエンジンレスポンスと優れたコントロール性で、さまざまなステージで実力を発揮してくれる。
■9万7000円～10万3000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

ライトクラッチ ORC-250Lシリーズ

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材ノンアスベスト　枚シングル
トルク NC/ND:32kg･NB/NA:25kg
ディスクを超軽量設計にすることで、軽快でキレのあるシフトチェンジを実現する。NC/ND用は高圧着カバー仕様。
■9万7000円～10万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

OS GIKEN

スーパーシングル

NA8 NA6
材メタル　枚シングル
圧非公開
ライトチューン向けの強化メタルクラッチ。スチールカバー仕様とアルミカバー仕様がラインナップされる。
■9万9800円(プレスカバー)
10万9800円(アルミカバー)
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN

多板式レーシングクラッチ

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NA8 NA6
材メタル　枚ツイン
圧1000kg
高い圧着力で大トルクを受け止め、軽量フライホイールでレスポンスアップを実現するメタルツインプレート。チューニングカーの定番アイテムだ。
■12万8000円～14万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN

ストリートマスター

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NA8 NA6
材メタル　枚シングル
圧非公開
操作性を重視したライトチューン向けのクラッチ。ストリートユースからサーキット走行まで、幅広いステージにマッチするはずだ。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AutoExe

スポーツクラッチセット
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 ノンアスベスト　枚 シングル
圧 530～680kg
ノンアスベスト材を採用したディスクと、圧着力を約30%高めたダグタイル鋳鉄製カバーの組み合わせで、確実なトルク伝達を可能にしている。
■4万9800円～5万7800円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

EXEDY RACING CLUTCH

ウルトラファイバークラッチセット
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 ノンアスベスト　枚 シングル
圧 5200～6600Nm
新素材のウルトラファイバーを採用し、高耐熱性と高摩擦性能を実現。扱いやすさを持ちながら、耐熱性が要求されるドリフトにもマッチする。
■4万9800円～5万7800円
■エクセディ ☎072-824-7138

CLUTCH 2P KIT

クラッチ２点キット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート枚数
圧=圧着力
トルク=許容伝達トルク

MURAKAMI MOTORS

ATS&Mm NC用 メタルクラッチセット 6速用
NC3 NC2 NC1
材 メタル　枚 シングル　トルク 非公開
レースで得たノウハウが注入されたクラッチキット。パーツ全体を軽量化し、各部への負担を軽減。軽量フライホイールでレスポンスも向上する。
■11万円
■村上モータース ☎089-922-1110

JUN

シングルスポーツクラッチキット スポーツディスク+HS F/W
NB6 NA6
材 ノンアスベスト　枚 シングル
圧 530kg
スタンダードキットに最軽量フライホイールをセットしたハイレスポンス仕様。
■9万1000円
■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

JUN

シングルスポーツクラッチキット スポーツディスク+STD F/W
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 ノンアスベスト　枚 シングル
圧 530kg/600kg
熱伝導率の高い銅線を摩擦材に織り込み、耐熱性を高め、強度をアップ。
■8万7000円～9万8000円
■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

EXEDY RACING CLUTCH

ウルトラファイバーディスク
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 ノンアスベスト
高い耐熱性と高回転強度を確保しつつ、オルガニックディスクフェーシング特有の優れた半クラッチフィーリングを実現。ストリートからスポーツ走行まで幅広く適合する。
■2万5800円～2万9800円
■エクセディ ☎072-824-7138

CLUTCH DISC

クラッチディスク

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力

ALPHA

リジットクラッチシステム
NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト　枚 シングル
圧 680kg
確実なマシンコントロールを可能にするために開発された競技用クラッチシステム。ハードなクラッチ操作に耐えられるよう、最高の圧着力で設計。
■5万1800円
■アルファ ☎048-873-6986

JUN

シングルスポーツクラッチキット Sメタルディスク+STD F/W
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NA8
材 メタル　枚 シングル
圧 600kg/673kg
独自のメタル形状で、耐熱性や耐久性を向上させつつ優れた操作性を実現。
■9万3000円～10万1000円
■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

RACING GEAR

POWER CLUTCH
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 メタル/カッパー　枚 シングル
トルク 要問い合わせ
純正品や従来のノンアスディスクとほぼ同等の扱いやすさと、高いスポーツ性能を両立。低温から高温まで安定した摩擦性能を発揮してくれる。
■2万7200円～2万9200円
■辰巳屋興業 ☎03-3696-0620

CUSCO

カッパーシングルセット
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 カッパー　枚 シングル
圧 530～670kg
銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるクラッチディスクの反りや滑りに対して高い耐久性を実現。
■4万6300円～5万3200円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARUHA MOTORS

カッパーブレンドディスク
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 カーボンカッパー
カッパー繊維とカーボン繊維を練り込むことで、純正クラッチ並の操作性を確保しながら高耐摩擦性や耐磨耗性を実現。扱いやすさと高い伝達性能が大きな魅力だ。
■2万3000円～2万6000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

ALPHA

クラッチディスク
NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト
耐熱バースト、耐衝撃性に優れたガラス繊維配合のノンアスベストハイμ素材を採用。確実にパワーを伝達するだけでなく、自由自在の半クラッチワークを可能にしてくれる。
■2万9800円
■アルファ ☎048-873-6986

Anniversary,LLC ORIGINAL

強化メタルディスク
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 メタル
スポーツ走行など、ハードなドライビングに欠かせないメタルディスク。エンジンのパワーを確実に伝達し、優れた耐久性や耐フェード性を確保する。
■2万4800円(NB8/NA8)
　2万3800円(NB6/NA6)
■アニバーサリー ☎042-946-0916

Anniversary,LLC ORIGINAL

カーボンカッパー クラッチディスク
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 カーボンカッパー
独自摩材によりミート時のジャダーを最小限に抑え、扱いやすいフィーリングを実現。また、ダンパースプリングで駆動系への負担も軽減する。
■2万4800円(NB8/NA8)
　2万3800円(NB6/NA6)
■アニバーサリー ☎042-946-0916

Anniversary,LLC ORIGINAL

カーボンメタルディスク
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 カーボンメタル
カーボンコーティングされたメタルディスクにより、ジャダーを抑え、フライホイールやカバーへの攻撃を低減。純正クラッチ構成パーツに対応する。
■2万6800円(NB8/NA8)
　2万4800円(NB6/NA6)
■アニバーサリー ☎042-946-0916

EXEDY RACING CLUTCH

Sメタルクラッチディスク
NC3 NC2 NC1
材 メタル
独自のメタル形状と低比重メタル材を採用して軽量化に成功。さらに、フェーシング厚型化による熱容量の向上で、耐熱性も大幅にアップ。ストリートからスポーツ走行まで対応する。
■3万2800円
■エクセディ ☎072-824-7138

AutoExe

スポーツフライホイール
ND NC3 NC2 NC1
材 クロモリ鋼　重 5.0～5.1kg
量産フライホイールの重量を適度に軽量化し、慣性モーメントを約24～30%低減。操作性への影響を抑えつつ、エンジンレスポンスを向上する。総削り出しクロモリの採用で、耐久性の不安もない。
■4万8000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

Anniversary,LLC ORIGINAL

強化カバー
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
圧 580/750kg
純正クラッチ構成パーツに対応する強化クラッチカバー。NAとNBに対応し、1.6ℓエンジン用は約580kgf、1.8ℓエンジン用は750kgfの圧着力の設計。
■2万4800円(NB8/NA8)
　2万3800円(NB6/NA6)
■アニバーサリー ☎042-946-0916

ALPHA

クラッチカバー
NC3 NC2 NC1
圧 680kg
確実なマシンコントロールを可能にするために開発された、競技用クラッチカバー。NC用はターンオーバータイプで、ハードなクラッチワークに耐える680kgfの圧着力で設計されている。
■2万6000円
■アルファ ☎048-873-6986

EXEDY RACING CLUTCH

強化クラッチカバー
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
圧 5200～6600Nm
純正品に対して約40%アップとなる5200～6600Nmの圧着力で伝達力を向上。プレッシャープレートはすべてダクタイル材を採用し、全温度レンジでのバースト強度の向上を図っている。
■2万6800円～3万1800円
■エクセディ ☎072-824-7138

CLUTCH COVER

クラッチカバー

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力

DO-ENGINEERING

軽量フライホイール
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 クロモリ鋼
重 4.5kg(NB8/NA8)　3.5kg(NA6)
クロームモリブデン鋼を使用して軽量化。小気味よいレスポンスを実現する。
■4万8000円(NB8/NA8)
　4万2000円(NA6)
■ドゥー・エンジニアリング ☎0550-78-3200

TUCKIN99

クロモリフライホイール
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 クロモリ鋼
重 4.0kg(B6)　4.4kg(BP)
エンジンストールやアイドリングのバラつきを起こさない限界の重量にまで軽量化。その結果、エンジンレスポンスだけでなくシフトフィーリングも向上。
■3万円
■タックイン ☎06-6418-0099

KTS

超軽量鍛造クロモリ フライホイール
NA6
材 クロモリ鋼　重 要問い合わせ
トルクを損失することなくシャープなレスポンスを実現。アイドリング時のバラつきもなく、高い耐久性を誇る。
■2万円
■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

Anniversary,LLC ORIGINAL

スポーツ フライホイール
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6
材 クロモリ鋼　重 4.6kg(NC)　4.4kg(NB8/NB6)　3.8kg(NB6/NA6)
エンジンレスポンスを向上させる軽量フライホイール。NA、NB、NC用を設定。NA&NBの1.6ℓエンジン用は穴あけ加工によりさらに軽量化されている。
■3万9800円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

JUN

鍛造クロモリフライホイール ハイストリートタイプ
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 クロモリ鋼　重 4.5kg
同社スタンダードタイプをベースに、外周部にミーリング加工を施し、回転慣性重量も低減した最軽量モデル。
■4万4000円～
■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

JUN

鍛造クロモリフライホイール スタンダードタイプ
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
材 クロモリ鋼　重 4.6kg(NB6/NA6)　5.0kg(NB8/NA8)　4.9kg(NC)
エンジンのレスポンスとエンジンブレーキの効きを向上させる。
■4万円～
■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

MARUHA MOTORS

ファイナルギア
NB8後 NB8前 NA8
レシオ 3.9・4.4・4.6・4.7
NA8、NBに対応。純正ファイナルギア周辺をカバーするギア比とローギアな4.4以上を設定。ギア比は4種類を用意する。実用エンジン回転域を狙ったゾーンに入れて、エンジン性能を使い切る。
■4万6000円～5万7600円
■マルハモータース ☎054-294-0076

JOY FAST

JFSPEED 3.636 ファイナルハイギアセット
NB8後 NB8前
レシオ 3.636
NB8Cの6速MT用キット。同社が理想形と考えるNBロードスターのギア比である、5速4.300に近いギア比を実現している。
■4万8000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

ALPHA

ファイナル変更キット
NC3 NC2 NC1
レシオ 4.444・4.777
ファイナルギアと専用LSDがセットになったNC用キット。純正よりもローギアードに設定され、鋭い加速を実現。サーキット走行で効果大。ギアレシオは4.444と4.777の2種類を用意する。
■16万3000円～
■アルファ ☎048-873-6986

FINAL GEAR

ファイナルギア

レシオ=ギア比

MARUHA MOTORS

フライホイール01R Type-C(STD/Light)
NB6 NA6
材 クロモリ鋼
重 5.7kg(STD)　3.9kg(Light)
強度、耐久性、ロングライフを重視したB6用。STDはストリート重視、Lightはサーキットがターゲットとなる。
■3万5000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS

フライホイール28R Type-C(STD/Light)
NB8後 NA8
材 クロモリ鋼
重 6.3kg(STD)　4.4kg(Light)
耐摩耗性を考慮して専用加工を施したBP用。ストリート重視のSTDとサーキットをターゲットにしたLightを設定。
■3万7500円
■マルハモータース ☎054-294-0076

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

odula

ウレタンデフマウント

ND

ゴムブッシュより硬度の高いポリウレタン素材を採用し、デフキャリアの動きを抑制。ノーマルのダルな部分を改善する。これにより、純正のゴムブッシュよりもアクセルレスポンスを向上させ、トラクションのかかりを良くする。

■1万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Jet's

マスタースペックデフマウント

NC3 NC2 NC1

デフの無駄な動きを抑えることでジャダーを抑制し、シフトアップ時のレスポンスやトラクション性能を向上させる。また、振動や音にも考慮した硬度設定で、ストリート向けアイテムとなる。

■1万8000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

ALPHA

強化デフマウントブッシュ

NC3 NC2 NC1

モータースポーツ専用特殊配合ゴムを使用し、耐久性と硬度のバランスを高いレベルで実現した強化ゴムブッシュ。ブッシュ自体も小型化し、デフの動きを適切に抑え込むことで、トラクション性能を向上させる。

■1万4000円
■アルファ ☎048-873-6986

Anniversary,LLC ORIGINAL

強化デフマウント

NB8 NB6 NA8 NA6

ブッシュに耐疲労性に優れた結晶性の高いエンジニアリングプラスチック素材のポリペンコアセタールを、シャフトにステンレス製引き抜きパイプを使用。ブッシュの変形を抑えることで駆動力の伝達ロスを抑制し、応答性を高める。

■2万6000円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

CUSCO

リヤデフマウントカラー

ND

デフマウントブッシュ部にカラーを挟み込むことで、リアデフの振動や動きを抑制。シフトアップ時のレスポンスアップやトラクション性能が向上し、クルマの動きがリニアになる。高い耐久性のアルミ削り出しブルーアルマイト仕上げ。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DIFF MOUNT

ミッション&デフマウント

CUSCO

シフトレバーカラー

NA8 NA6

シフトレバー先端のブッシュを真ちゅう製カラーに変えることで、純正の樹脂製で感じるダルいシフトフィーリングを改善し、剛性感の高いしっかりとしたフィーリングを実現。耐久性、耐摩耗性も向上する。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SHIFT PART

シフト周りパーツ

Beatrush

PPF パフォーマンスバー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

デフ側PPF（パワープラントフレーム）取り付けボルトとサスペンションメンバーを、スチール製オーバルシャフトでトライアングルジョイント。これにより、デフの動きを抑え、トラクション性能やサスメンバー剛性をアップさせる。

■9800円
■レイル ☎045-824-1835

Kansai Service

デフサポートバー

NC3 NC2 NC1

リアデフを包むようにリアメンバー前方左右をつなぐアイテム。これにより、リアの接地性を向上させることで、タイヤやサスペンション性能を最大限に引き出すとともに、走行中に発生するボディへかかる負担を軽減する。

■8800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

LEG SPORT

Hi-Spec セミリジット デフマウント

NC3 NC2 NC1

数種類の硬度をテストした結果たどり着いた、絶妙な硬度のデフマウント。適度に硬度アップされたウレタン製で、不快なジャダーと振動を抑え込む。さらに、トラクションアップも期待できる。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

odula

NCECウレタンデフ マウント

NC3 NC2 NC1

純正のゴムブッシュよりも硬度が高いポリウレタン製のデフマウント。駆動力がかかったときのデフの無駄な動きを抑えることで、パワー＆トルクのロスを低減。レスポンスが良く、ダイレクト感のあるアクセルワークを実現する。

■1万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

APP

ダイレクトクラッチライン

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

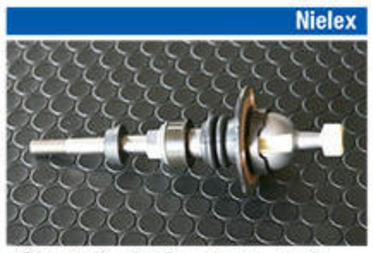
ステンレスメッシュホースを採用することで、純正のゴムホースだと膨張して逃げてしまう圧力を、よりダイレクトに伝達。とくに強化クラッチを装着している車両に効果的だ。

■7800円～8800円
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

CLUTCH LINE

クラッチライン

Nielex



プロスペックジョイスティック

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

操作感重視のダイレクトシフトで、レバー比は純正そのままに、ピボット部の球面精度を大幅に上げ、ゴムダンパーを廃した構造。また、キー溝ガイドブッシュを全車種に採用し、シフトフィールの向上を追求している。

■2万5000円
■ニーレックス ☎082-510-2020

ImportTrading

QuickShift

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

レバー比が変わり、ショートストローク化できるキット。手首の動きだけで小気味良くシフトチェンジでき、スポーツ走行だけでなくストリートでも有効。同社Solid Bushing（ソリッドブッシュ：価格3000円）とのセット交換がオススメ。

■1万6800円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

Anniversary,LLC ORIGINAL

シフトレバー ソリッドブッシュ

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ミッションシフトレバーの遊びが大きい純正樹脂製ブッシュからの交換で、「カチッ」としたシフトフィーリングに改善。経年劣化した樹脂性ブッシュからの補修にも最適。アルミ製と真鍮（しんちゅう）製をラインナップする。

■3000円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

Beatrush

シフトレバーカラー

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

真鍮（しんちゅう）削り出し。純正の樹脂製からシフトレバーのブッシュを変更することで、純正では味わえない剛性感のあるシフトフィールを実現するアイテム。加工なしで取り付け可能。6速MT車用で、サーキット専用品。

■2200円（NC） 1500円（NB/NA）
■レイル ☎045-824-1835

JOY FAST

クラッチステンメッシュ ショートホース

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正の長いクラッチラインを簡略化したショートタイプのクラッチホース。これにより、クラッチを踏んだ時のダイレクト感とメリハリを高めるとともに、熱による油圧系のトラブルも防止する。

■1万円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

odula

NCECダイレクトクラッチライン

NC3 NC2 NC1

純正から交換するだけの簡単装着で、しっかりとしたクラッチミートを実現するステンレスメッシュ製のクラッチライン。熱によるクラッチの切れ位置の変化を抑え、ダイレクト感を高めるとともに、確実なクラッチ操作にも役立つ。

■6800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Racing Beat

Stainless Steel Clutch Line

NC3 NC2 NC1

ステンレスメッシュホースを採用したクラッチライン。クラッチの操作感を改善し、よりダイレクト感のあるクラッチフィールを実現。強化クラッチを装着している車両にも最適。

■6449円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

Anniversary,LLC ORIGINAL

ステンメッシュクラッチライン

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正からの置き換え交換を行うことで、ペダルフィーリングを改善。一本一本丁寧に圧力検査を行っているので、信頼性も高い。とくに強化クラッチ、ツインプレートを使用している車両にオススメ。

■4400円（スチール）
6000円（ステンレス）
■アニバーサリー ☎042-946-0916

AutoExe

スポーツクラッチライン

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ステンレスメッシュPTFE製を採用。熱や経年による劣化、油圧による膨張が小さいため、ダイレクトなクラッチフィールを実現。また、ホースを保護するPVCコーティングも施工済み。とくに強化クラッチ装着車に最適なアイテム。

■8500円～1万円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

HPI

クラッチライン

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

マスターシリンダーからレリーズシリンダーまでを１本のラインでつなぐダイレクト接続で、無駄のないクラッチワークを可能にする。ホースの劣化を防止するステンメッシュ保護用アウターチューブを採用。耐圧検査済み。

■9500円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

MARUHA MOTORS

ドリブンギアユニット

NA8 NA6

ファイナルギアの変更により生じるスピードメーターの誤差を修正するアイテム。ファイナルギアに合わせて3.99、4.1、4.3、4.6をラインナップ。DIYで作業ができるようにユニット化しており、簡単な手順で交換可能だ。

■3000円～3500円
■マルハモータース ☎054-294-0076

Nielex

プロスペッククラッチペダル

NC3 NC2 NC1

純正クラッチペダルブラケットにガゼットを溶接加工。これによりペダル支持部の強度をアップすることで、踏んだ時の左右のぐらつきや踏力の逃げを防止。ペダルストロークが安定し、ミートポイントがつかみやすくなる。

■2万5000円
■ニーレックス ☎082-510-2020

odula

デフ・クール・フィン

ND

デフケースにボルトオンで装着するだけで、およそ20℃の冷却効果が期待できるアイテム。サーキットをはじめとしたハードなスポーツ走行をするオーナーにオススメしたいアイテム。アルミ製。車検対応品。

■1万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

OTHERS

その他

MARUHA MOTORS

クラッチライン

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

従来の強化品よりもフィッティング部をさらに強化したスーパーロックタイプ。これにより確実なクラッチ操作をアシスト。インナー部はテフロンラインを採用、アウターはステンレス製のオーバーブレイドを施している。

■9000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

TUCKIN99

クラッチダイレクトKIT

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

クラッチマスターシリンダーからクラッチレリーズシリンダーまでを、ステンメッシュホースでダイレクトに連結させたセット品。エキマニの熱による影響も少なくなるため、クラッチフルードの劣化も抑制する。整備性もアップ。

■2万4000円
■タックイン ☎06-6418-0099

SUPER LAP

軽量フィラーボルト Type4（レッド）

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

軽量ジュラルミン製のボルトはアルマイト処理が施され、耐食性・耐摩耗性にも優れる。こちらはレッドのアルマイト仕上げで、車体下回りのワンポイントとなり、ドレスアップ効果も期待できる。

■1600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUPER LAP

軽量フィラーボルト Type4（ゴールド）

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

軽量・高硬度のアルミ合金から削り出された六角ボルトに、耐食性・耐摩耗性に優れるアルマイト処理を施工。フロア下で美しく輝く機能的デザインは、クオリティにこだわるオーナーにオススメ。

■1600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUPER LAP

MAGドレンボルト Type2（レッド）

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

4000ガウス以上のシールドマグネットを埋め込み、オイルパンの底に沈殿したスチールダストを吸着することで、エンジンオイルをクリーンに保つアイテム。軽量・高硬度のアルミ合金製。

■1500円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUPER LAP

MAGドレンボルト Type4（ゴールド）

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

4000ガウスという強力な磁場を発生するシールドタイプのマグネットを採用し、オイル中の鉄粉を強力に吸着するドレンボルト。アルマイト仕上げの六角ヘッドが所有欲を満たす。

■1800円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

ATS

ネオジウムマグネット ドレンボルト

汎

強力な磁力を持つネオジウムマグネットを採用。これにより、オイル内の鉄粉などの不純物を強力に吸着する。エンジン、マニュアルトランスミッション、デフの各所に使用可能。

■1780円
■エイティーエス ☎086-286-9331

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION&STABILITY

[サスペンション&剛性パーツ]

■掲載データは2015年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTAR

最大の美点のハンドリング性能を高める

ロードスターの最大の特徴は、その優れた車体バランスに由来するハンドリング性能。車体の素性が良いだけにチューニングに対する感度も高く、他車に比べて驚くほどの大きな変化を体感できる。またサスペンションチューニングの際は、それを受け止めるボディの剛性も重要なポイントだ。トータルバランスを重視したチューニングを心掛けたい。

ND＝ND5RCに適合
NC3＝NCECの後期に適合
NC2＝NCECの中期に適合
NC1＝NCECの前期に適合
NB8後＝NB8の後期に適合
NB8前＝NB8の前期に適合
NB6＝NB6に適合
NA8＝NA8に適合
NA6＝NA6に適合
汎＝汎用アイテム

ENDLESS

SUPER FUNCTION

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート～サーキット OH 仕
グリップ力の高いSタイヤ装着を前提としたサーキットモデル。NCECは純正フロントタワーバー不可。ND開発中。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

NC	F 14.0/R 12.0	30段	33万8000円
NB/NA	F 14.0/R 12.0	30段	29万8000円

ENDLESS

FUNCTION Xプラス

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート～サーキット OH 仕
同社のX COILSスプリングを含めて最高のマッチングを実現。2種類のバネレートを選べる。NDとNCはアッパーマウントにゴムインシュレーターを装備する「プラス7」「プラス10」となる。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ソフトタイプ

ND	F 6.0/R 3.0	30段	22万円
NC	F 9.0/R 8.0	30段	24万円
NB/NA	F 8.0/R 7.0	30段	19万円

ハードタイプ

ND	F 7.0/R 4.0	30段	22万円
NC	F 11.0/R 10.0	30段	24万円
NB/NA	F 10.0/R 9.0	30段	19万円

ENNEPETAL

E-12 MTAS

ND
走 ストリート～サーキット OH 仕
ジムカーナチャンピオンのテストドライブを経て開発された、伝統のモータースポーツショック。使用用途に応じてオーダーメイド作製も可能。
■エナペタル ☎052-775-3328

ストリート	F/R 4.0	12段	34万4000円
ジムカーナ	F 6.0/R 4.0	12段	34万4000円

HKS

HIPERMAX MAX Ⅳ GT

ND
走 ストリート～ワインディング OH 仕
ノーマルの乗り味を出来るだけ残しながら、約40㎜ダウンのスタイリッシュなローフォルムを実現。純正をよりしっとりさせたしなやかなフィーリングを実現。2年or4万キロ保証付き。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ND	F/R 4.0	30段	18万8000円

全長調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/㎜

表組み凡例

対応分類	バネレート	段数	価格

CUSCO

Competition ZERO-3

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 サーキット OH 仕
Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

ND	F 12.0/R 8.0	24段	22万8000円
NB/NA	F 12.0/R 10.0	24段	22万8000円

CUSCO

Sport ZERO-3S

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート～サーキット OH 仕
大容量の単筒式を採用し、ストリートからサーキットまで柔軟に対応。防錆対策も万全。1年1万㎞保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

ND	F 8.0/R 4.0	24段	19万8000円
NC	F 7.0/R 4.0	24段	21万3000円
NB/NA	F 8.0/R 6.0	24段	19万8000円

CUSCO

street ZERO A

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート～サーキット OH
40段調整＋全長調整システムを組み合わせた上級モデル。e-con2対応で、車内から減衰力調整することも可能。
■キャロッセ ☎027-352-3578

ND	F 6.0/R 3.5	40段	15万円
NC	F 6.0/R 4.0	40段	15万円
NB/NA	F 5.0/R 4.0	40段	15万円

CUSCO

street ZERO

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート～ワインディング
乗り心地に定評がある低圧ガスの複筒式構造を採用し、ストロークとローダウンを両立。1年1万㎞保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

ND	F 6.0/R 3.5	固定	12万2000円
NC	F 6.0/R 3.5	固定	12万8000円
NB/NA	F 5.0/R 4.0	固定	12万2000円

OHLINS

DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート～サーキット OH 仕
世界中で支持される高性能ダンパー。
■カロッツェリアジャパン
☎03-5851-1852

ND	F 9.0/R 4.0	20段	27万8000円
NC	F 9.0/R 5.0	20段	27万8000円
NA/NB	F 8.0/R 6.0	20段	26万8000円

ENDLESS

FUNCTION.COM

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート～サーキット OH 仕
完全オーダーメイド製。シェルのメッキ違いでA-TYPEとT-TYPEを設定。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ND	オーダー	6/30段	22万5000円～36万2000円
NC	オーダー	6/30段	25万2000円～38万5000円
NB/NA	オーダー	6/30段	19万5000円～34万4000円

TEIN

FLEX Z

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート～ワインディング OH
STREET FLEXのスペック＆品質を受け継ぎながらも、シールド構造の新構造の採用で国産ながらリーズナブル。
■テイン ☎045-810-5501

ND	F 5.0/R 3.0	16段	7万9800円
NC	F 7.0/R 5.0	16段	8万3000円
NB/NA	F 7.0/R 6.0	16段	8万3000円

RS★R

Sports☆i

ND
走 ストリート OH 仕
ストリートでしなやかで快適な乗り心地が得られることがコンセプトながら、広いセッティング範囲でサーキットにも対応。基準ダウン量は約20～30㎜。別途ピロアッパー仕様あり。
■ティエムシー ☎0120-826-644

ND	F 8.0/R 5.0	36段	18万8000円

D2 RACING SPORTS

D2サスペンションシステム

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート～サーキット OH 仕
使用用途別に細かなプリセッティングを取り揃え、リーズナブルな価格ながら高い満足度を実現している。主要パーツはアルミ鍛造製。仕様変更のオーダーも受け付けている。
■D2japan
☎022-779-6512

ストリート	F 8.7/R 6.0	36段	13万8000円
NC ストリート	F 9.8/R 6.0	36段	13万8000円
サーキット	F 16.0/R 14.0	36段	17万8000円
ラリーアスファルト	F 9.8/R 9.0	36段	18万8000円
NC ラリーアスファルト	F 12.0/R 9.0	36段	18万8000円
ドリフト	F 9.8/R 9.0	36段	17万8000円
NC ドリフト	F 12.0/R 9.0	36段	17万8000円

SPIRIT SHOCKS

SPEC-S

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 オーダー OH 仕
セミオーダーシステムを採用。使用するタイヤや走行条件を想定したオーダーに対応する。バネはKYBが標準。
■スピリットパフォーマンス
☎042-516-9550

ND	F 10.0/R 8.0	20段	26万8000円
NC/NB/NA	F 8.0/R 6.0	20段	26万8000円

SPIRIT SHOCKS

SPEC-N

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 オーダー OH 仕
乗り心地を確保しながらサーキット走行までも楽しめる欲張りなモデル。オーダー時に仕様変更も可能。
■スピリットパフォーマンス
☎042-516-9550

NC	F 10.0/R 8.0	20段	19万9000円
NB/NA	F 8.0/R 6.0	20段	19万9000円

Biot

evolusion de leger

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート OH 仕
ストリートでのスポーティな走りを追求。ラバーアッパーマウントを使用することで異音の発生を防ぎつつ、細かな振動を吸収して乗り心地を高める。
■Biot ☎042-568-0717

NC	F 7.0/R 4.0	12段	22万8000円
NB/NA	F 6.0/R 5.0	12段	21万8000円

GReddy

パフォーマンスダンパー

NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕
ストロークの確保に重点をおいて開発。フリクションロスを抑え、減衰力の立ち上がりの良い46φ大径ピストンを採用することで動きの質を高め、ストリートからサーキットまで対応する。
■トラスト ☎0479-77-3000

NC	F 10.0/R 8.0	32段	18万8000円

Aragosta

TYPE-S

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ワインディング～サーキット OH 仕
シリンダーには特殊コーティングを施す。スポーツ性能を高めたセッティング。
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

ND	F 9.0/R 5.0	20段	25万5000円～
NC	F 10.0/R 4.0	12段	32万円
NB/NA	F 5.0/R 4.0	20段	25万5000円～

Aragosta

TYPE-E

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート～ワインディング OH 仕
ストリート重視のセッティングにより、乗り心地に優れた爽快な特性を実現。
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

ND	F 8.0/R 4.0	20段	22万5000円～
NC	F 8.0/R 4.0	12段	28万円
NB/NA	F 5.0/R 4.0	20段	22万5000円～

DECK

EXACT ダンパーキット

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 オーダー OH 仕
ドライバーの思い通りにしなやかにマシンが動き人車一体感を高める事ができる、走りの質感を追及したサスペンションキット。シリンダーの寸法からオーダーメイドできる。
■デッキ ☎0561-84-8999

ALL	F 7.0/R 4.0	16段	39万5000円

TEIN

MONO SPORT

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート～ワインディング OH
スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながらしなやかさも兼ね備える。
■テイン ☎045-810-5501

ND	F 7.0/R 5.0	16段	14万8000円
NC	F 8.0/R 6.0	16段	14万8000円
NB/NA	F 10.0/R 8.0	16段	14万8000円

BuddyClub

PRO SPEC DAMPER

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート～ワインディング OH
数々のレースシーンで培ったノウハウを活かし、妥協を許さないテクノロジーを細部にまでフィードバック。
■モーデックスアルファ・バーディークラブ
☎082-830-2008

NC	F 10.0/R 6.0	20段	13万8000円
NB/NA	F 8.0/R 6.0	20段	13万8000円

PRS

PRS SUSPENSION SYSTEM

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NA8
走 ストリート～サーキット OH 仕
3種類のセッティングから選択できる。
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SOFT	F 8.0/R 6.0	24段	17万円
MEDIUM	F 10.0/R 8.0～10.0	24段	18万円
HARD	F 12.0/R 10.0～12.0	24段	19万円

BLITZ

DAMPER ZZ-R SpecDSC

ND NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート～ワインディング
DAMPER ZZ-Rをベースに4輪独立での電子制御式減衰力調整を採用。車内のコントローラーから減衰力を自在に変更でき、標準以上の細かな段階も実現。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ND	F 5.0/R 2.5	96段	20万5000円
NB/NA	F 8.0/R 6.0	96段	20万5000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート～ワインディング
リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。カートリッジ差し換え式でリフレッシュが可能。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ND	F 5.0/R 2.5	32段	14万5000円
NC	F 7.0/R 5.0	32段	14万5000円
NB/NA	F 8.0/R 6.0	32段	14万5000円

Biot

Type Cinq

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート OH 仕
サーキット走行専用のセッティングを行ったモデル。シリンダーのストロークも短く設定し、減衰力の立ち上がりも重視。ロールを抑えた高いステアリングレスポンスが魅力的。
■Biot ☎042-568-0717

NB/NA	F 8.0/R 7.0+3.0	12段	29万8000円

Biot

Type trois

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
走 ストリート OH 仕
スポーツ走行を目的に開発。強度と軽量の両立をめざし、薄肉のスチールシリンダーを採用している。リアには専用のアウターアッパーシートを採用。
■Biot ☎042-568-0717

NC	F 7.0/R 6.0	12段	27万8000円
NB/NA	F 8.0/R 5.0	12段	27万3000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Jet's

マスタースペック ダンパーKIT TypeR

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

しなやかな特性のまま、スポーツ走行向けのショートストロークモデル。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

ソフト	F 7.15/R 4.09	6段	34万円
ハード	F 8.18/R 5.11	6段	34万円

Jet's

マスタースペック ダンパーKIT

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

快適性を重視しつつ、ミニサーキット等でのタイムアタックにも対応。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

ソフト	F 8.18/R 5.11	6段	27万5000円
ミディアム	F 9.2/R 6.13	6段	27万5000円
ハード	F 10.22/R 6.64	6段	27万5000円

Arrows

サスペンションキット

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

信頼と実績のエナペタルダンパーを使用し、オリジナルセッティング。スプリングは荷重試験を行ったベステックス製で、性能のバラつきを抑える。

■Arrows ☎042-379-6911

タイプS	F 5.0/R 3.0	固定	22万4000円
タイプC	F 8.0/R 6.0	12段	31万6000円

ALPHA

アルファスペックジムカーナサスペンションキット

NC3 NC2 NC1

走 ジムカーナ　OH 仕

ジムカーナ用のオリジナルセッティングのサスペンションキット。フルキットの他、アッパーマウントレスやショック単品での販売もあり。

■アルファ ☎048-873-6986

NC	F 10.4/R 4.2	20段	35万円

MONACO

MONACO SPECIAL

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

用途に合わせて、スペックやバネレートを決めるセミオーダー式。ダンパー、バネ、アッパーマウントのセット。

■アクティブ ☎048-738-7670

ND	オーダー	20段	28万8000円
NC	オーダー	20段	28万円
NB/NA	オーダー	20段	26万円

i・r・f

オリジナルTEIN FLEX

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕

TEIN FLEXダンパーにNBアッパーマウントを装着。TEINではピロアッパーモデルしか設定が無く、ブッシュアッパーマウントによる、しなやかな乗り心地を実現したモデルとなっている。

■アイ・スタイリング ☎053-444-4141

NB/NA	F 7.0/R 6.0	16段	12万円

OLIVE BALL

DogTooth Suspension

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート〜サーキット　OH

NC用はダイレクトなハンドリングながら乗り心地も確保。NB/NA用は軽量なアルミシェルケールでショートストロークに仕上げたスポーツモデル。

■OLIVE BALL ☎0595-83-2167

NC	F 10〜15/R 6〜10	12段	36万円
NB/NA	F 12〜16/R 10〜13	12段	24万円

odula

蹴脚　車高調

ND

走 ワインディング〜サーキット　OH

確実に路面をとらえてトラクションを稼。リアは専用設計のスプリングを組み合わせることで、ストロークを確保してマイルドな乗り心地を実現。

■OVER DRIVE ☎072-920-6888

ND	F 5.0/R 3.0	30段	15万8000円
NC	F 10.0/R 8.0	30段	15万8000円

AutoExe

アルティメットスポーツサス・キット

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH

ストリートで許される限界レベルに挑んだ究極のスポーツモデル。ハードに引き締められ、スピードレンジを問わずコントローラブルな乗り味を提供。

■オートエクゼ ☎03-3531-8151

NC	F 7.0/R 5.9	固定	32万円

AutoExe

ストリートスポーツサス・キット KIJIMA-SPEC

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6

走 ストリート〜ワインディング

元マツダエンジニアの貴島孝雄氏の理論に基づいたセットを行ったモデル。

■オートエクゼ ☎03-3531-8151

ND	F 2.5/R 1.3	固定	15万8000円
NC	F 2.8/R 2.4	固定	15万8000円
NB	F 3.3/R 2.4	固定	15万8000円

WASTE

WASTE ORIGINAL ARAGOSTA

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

プロドライバーのセッティングにより、スポーツ性と乗り心地を高次元で両立。トラクション性能に優れストリートから走行会までNDの楽しさを引き出す。

■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

ND	F 9.0/R 5.0	20段	30万円

Jet's

マスタースペック ダンパーKIT TypeS

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

NDの素性に優れたサスペンションシステムの能力をフルに発揮させるためのセッティングをこだわったモデル。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

ND	F 6.13/R 3.57	6段	32万円

JOY FAST

JFSPEEDオリジナルアラゴスタ全長調整式車高調プレミアム

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

標準サイズのラジアルタイヤ＆LSD無しでのサーキット走行でセッティング。Ver.2はSKFベアリングシートを採用。

■ジョイファスト ☎045-949-6693

ND Ver.1	F 9〜14/R 4〜10	20段	33万円
ND Ver.2	F 9〜14/R 4〜10	20段	36万円

JOY FAST

JFSPEEDオリジナルアラゴスタ全長調整式車高調

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕

大径な46φピストン採用で減衰力の素早い立ち上がりを実現。リアはアッパーシートも排除し、ストロークを確保。

■ジョイファスト ☎045-949-6693

NC	F 12〜16/R 8〜14	20段	36万8000円
NB/NA	F 10〜16/R 8〜14	20段	31万6000円

Kenauto

30段調整車高調

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

NC用ダンパーとして珍しくリアには直巻きスプリングを使用。ワンメイクレースでセットアップを進めてきたダンパー。乗り心地も確保されている。

■ケンオート ☎022-797-4611

NC	F 13.4/R 7.1（オーダー可）	F 15段/R 13段	32万5000円

Kenauto

30段調整車高調

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

コンペティションモデルながらも、ガス圧も含めたチューニングを行い、ストリートなどの一般道でもしなやかさを損なわないレベルを維持している。

■ケンオート ☎022-797-4611

NB/NA	F 10.7-12.5-13.4/R 10.7-12.5	F 15段/R 13段	28万4000円

GTec

GTec エリアダンパーキット

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 オーダー　OH 仕

エリアスポーツダンパーをベースに製作。目的とするカテゴリに適した減衰力特製を追求し、フルオーダーで製作する。予算などに応じてスプリングやマウントも選択可能。

■ガレージT2 ☎0463-95-9660

ALL	オーダー	25段	要問い合わせ

KTS

SC DAMPER SYSTEM β

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート〜サーキット　OH

高性能・多機能ながら、手を出しやすいロープライスを実現している。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

ND	F 6.0/R 4.0	15段	7万1300円
NC	F 7.0/R 6.0	15段	7万1300円
NB/NA	F 9.0/R 6.0	15段	7万1300円

KNIGHT SPORTS

スーパースポーツ・セッティング・ダンパー

ND

走 ストリート〜サーキット

リニアな特性のモノチューブダンパーを採用し、軽快にコーナーを駆けぬけるフィーリングを重視。専用設計ピロアッパーマウントを装備。

■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

ND	F 7.0/R 4.0	33段	19万8000円

DO-ENGINEERING

ショックアブソーバ&スプリングユニット(Aragosta)

NC3 NC2 NC1

走 オーダー　OH 仕

軽量なアルミシリンダーのアラゴスタダンパーがベース。推奨最低地上高95〜105㎜を確保。バネレート変更可。

■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

NC	F 10.2/R 5.1	20段	25万円

DO-ENGINEERING

ショックアブソーバ&スプリングユニット(Doable ワンオフ生産)

NC3 NC2 NC1

走 オーダー　OH 仕

ユーザーの用途や走行シチュエーションに合わせてバネレートや減衰力などを特注で対応した受注生産アイテム。

■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

NC	F 14.0/R 10.0	20段	32万円

RACING GEAR

HS DAMPER

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート〜サーキット

街乗りとサーキットを両立。車両特性に合わせて複筒式ショックを採用。純正特有のマイルドな乗り味を継承する。

■辰巳屋興業 ☎03-3696-0620

ND	F/R 未定	15段	11万8000円
NC	F 9.0/R 8.0	15段	12万8000円
NB/NA	F 9.0/R 6.0	15段	11万8000円

TUCKIN99

ヒルクライムダンパーRS

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ワインディング〜サーキット　OH 仕

サーキットをも見据えたハイレートバネながら、突き上げ感も無いしなやかな特性でスポーツ走行を楽しめる。

■タックイン ☎06-6418-0099

ND	F 6.0/R 4.0	12段	未定
NC	F 7.0/R 4.5	12段	19万8000円
NB/NA	F 12.0/R 10.0	12段	16万円

JOY FAST

OHLINS車高調キット

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

オーリンズのDFVダンパーを使用。アルミ鍛造シリンダで軽量化と高剛性を実現。NA/NBはPCV仕様もあり。

■ジョイファスト ☎045-949-6693

ND/NC	F 7.0/R 4.0	20段	27万8000円
NB/NA DFV	F 8.0/R 6.0	20段	26万8000円
NB/NA PCV	F 8.0/R 6.0	20段	21万8000円

BC Racing

BR DAMPER RA-TYPE

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート〜ワインディング　OH

ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。フロントのみピロアッパーを付属する。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

NC	F 7.0/R 5.0	30段	19万8000円
NB/NA	F 8.0/R 6.0	30段	19万8000円

NOPRO

オーリンズPCV車高調・NOPROスペックダンパー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕

オーリンズPCV車高調ダンパーをアレンジ。スイフトスプリングとオリジナルのウレタンアッパーを組み合わせる。

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NB/NA	F 9.0/R 7.0	24段	19万6000円

NOPRO

オーリンズDFV全長調整・NOPROスペックダンパー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕

オーリンズDFVダンパーに、NOPROウレタンアッパーをセット。マイルドな乗り心地と運動性能を両立する。

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NB/NA	F 9.0/R 7.0	24段	23万2000円

NOPRO

NCロードスター用オーリンズDFVダンパーセット

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

ダンパーとしての基本性能に優れるオーリンズダンパーベースのサスペンションキット。スペシャル仕様もあり。

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

幌車	F 7.0/R 4.0	24段	27万8000円
RHT	F 7.0/R 5.0	24段	27万8000円

NOPRO

アラゴスタNOPROスペック

NC3 NC2 NC1

走 サーキット　OH 仕

サーキット走行を中心に開発。3Way減衰調整もあり。バネレート変更可能。

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

1Way	F 12.0/R 6.0	20段	32万円
2Way	F 12.0/R 6.0	伸20×縮11段	53万円
3Way	F 12.0/R 6.0	伸20×縮Hi11×縮Low12段	57万円

KNIGHT SPORTS

スポーツ・セッテイング・ダンパー

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜ワインディング

ワイディングロードや高速道路などを気持ちよく走れるストリート向けサスペンションキット。リアアッパーマウント及びブッシュは純正品を使用し、快適性を確保している。

■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

NC	F 8.0/R 6.0	12段	12万8000円

Pit Crew Racing

NCピットクルーレーシングダンパー

NC3 NC2 NC1

走 ワインディング　OH 仕

クラックス社のダンパーをベースにSwiftバネを組み合わせ、リニアな特性を実現。フロントのみ全長調整式。

■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

NC	F 12.0/R 6.0	30段	30万円

BC Racing

ZR DAMPER

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ワインディング〜サーキット　OH

別体タンクを装備し、伸び30段、縮低速15段、縮高速12段の3Way減衰力調整を搭載した同社のフラグシップモデル。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

NC	F 10.0/R 7.0	30段	37万8000円
NB/NA	F 8.0/R 6.0	30段	37万8000円

BC Racing

ER DAMPER

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ワインディング〜サーキット　OH

別体のサブタンクを装備し、完全2WAYの減衰力調整を実現。細かなセッティングを実現したサーキット向けモデル。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

NC	F 7.0/R 5.0	30段	31万8000円
NB/NA	F 8.0/R 6.0	30段	31万8000円

BC Racing

BR DAMPER RS-TYPE

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート　OH

30段階の減衰調整はセッティングの幅を広く取り、ストローク不足も解消する設計でストリートとスポーツ走行を両立。単筒式ショックを採用している。前後ともラバーアッパーを使用。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

ND	F 5.0/R 3.0	30段	18万8000円
NC	F 7.0/R 5.0	30段	18万8000円
NB	F 8.0/R 6.0	30段	18万8000円
NA	F 8.0/R 6.0	30段	18万8000円

BC Racing

BR DAMPER RH-TYPE

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート〜サーキット　OH

ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。前後ともピロアッパーマウントが付属する。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

NC	F 7.0/R 5.0	30段	20万8000円
NB/NA	F 8.0/R 6.0	30段	20万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Largus

Spec RS

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ワインディング～サーキット OH

伸縮独立の2WAY減衰力調整を実現し、細かなセッティングに対応。オイル量の確保にも注力し、発熱による特性の変化や劣化も防止している。リアルサーキットユーザーに最適。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

NB/NA	F/R 8.0	32×32段	14万8000円

Largus

Spec S

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート～サーキット OH

単筒式採用することでショック内のオイル量を確保し、熱害による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

ND	F 6.0/R 4.0	32段	7万2000円
NC	F 7.0/R 5.0	32段	7万3000円
NB/NA	F 10.0/R 8.0	32段	8万円

MURAKAMI MOTORS

村上モータースSPIRIT SPEC-S

ND

走 ワインディング～サーキット OH 仕

村上モータースが参戦するスーパー耐久でもタッグを組むSPIRITダンパーを使用。NDを速く走らせるために必要な特性を考えたセッティングがなされる。

■村上モータース ☎089-922-1110

ND	F 10.0/R 8.0	20段	26万8000円

MARUHA MOTORS

BCダンパー　NBアッパー仕様

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート～サーキット OH

高性能、高品質、多機能を持ち合わせたオリジナルサスペンションシステム。ストリート向けに乗りやすさとダイナミックなステアリングを兼ね備える。

■マルハモータース ☎054-294-0076

NB/NA	F 8.0/R 6.0.	15段	15万円
NB/NAピロ	F 8.0/R 6.0.	15段	15万円

MARUHA MOTORS

BCストリート NBアッパー仕様

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート～サーキット OH

乗りやすさと性能、価格を高次元で融合。適度なロール量やコントロール性能を有したストリート専用ながら、本格的キットに負けない走りを実現。

■マルハモータース ☎054-294-0076

NB/NA	F 6.0/R 4.0.	15段	13万2000円

Rocket Dancer

サスペンションキット「松」

ND

走 ストリート～サーキット OH 仕

スピリットショックをベースに、ストリートの乗り心地を損なわず、峠～時々サーキット走行を楽しむイメージでセッテイング。基準ダウン量は40㎜。

■フジムラオート ☎075-661-9393

Swift	F 8.0/R 4.0	20段	29万円
KYB	F 8.0/R 4.0	20段	26万8000円

CUSCO

street

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート

ストリートユース向けに開発され、快適性を追求した乗り心地と、ローフォルムを手軽に楽しめる。サビ対策もバッチリで、1年、1万㎞の保証付き。基準ダウン量は約40㎜。

■キャロッセ ☎027-352-3578

NB/NA	F 5.0/R 4.0	固定	10万円

ENNEPETAL

E-12 全ネジ式

ND

走 ストリート～サーキット OH 仕

世界中のモータースポーツシーンで使用されるビルシュタインダンパー。12段の減衰力調整で、シチュエーションに合わせて最適なセッティングが可能。

■エナペタル ☎052-775-3328

ストリート	F/R 4.0	12段	30万4000円
ジムカーナ	F 6.0/R 4.0	12段	30万4000円

プリロード式/Cリング式ダンパー

走=適用走行ステージ
O=オーバーホール可能
仕=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm

表組み凡例

対応分類	バネレート	段数	価格

Anniversary,LLC ORIGINAL

オーダーメイドサスペンションキット

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ユーザーが求める仕様によって完全オーダーメイドで製作するダンパー。純正形状、プリロード式、全長調整式、サブタンク取り付けや減衰力の2Way、3Way調整などまで自由に対応する。

■5万5000円～(1本)

■アニバーサリー ☎042-946-0916

LEG SPORT

Hi-Spec CupDamper PULS

ND

走 ストリート～サーキット OH 仕

低速域を損なわず、高速域を安心して楽しむセット。アルミケースの採用でノーマルより3.5kg軽量を実現。バネ下重量の抑制で運動性能も高まる。

■レッグ ☎082-823-5888

ND	F 6.0/R 4.0+ヘルパー	30段	35万円	

LEG SPORT

Hi-Spec SPORT Damper Kit

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット OH 仕

マツダの掲げる『人馬一体』をさらに高め、2シーターオープンスポーツを満喫できる味付けを行ったダンパー。

■レッグ ☎082-823-5888

NC	F 8.0/R 6.0	6段	26万円

RS FACTORY STAGE

KONIイニシャルT車高調

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート～サーキット OH 仕

ダンパーのトップメーカー、KONIの車高調。スプリング変更や特注にも対応。

■RSファクトリーSTAGE ☎0258-28-5122

ND	F 12.0/R 10.0	無段階	25万円
NC	F 10.0/R 8.0	無段階	27万円
NB/NA	F 8.0/R 4.0	無段階	23万円

CORN'S

corn'sダンパーキット

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート～サーキット

ストロークを確保し乗り心地も抜群。街乗りからサーキットまで幅広く対応できる。同社のデモカーやレースカーにも装着。バネレートはオーダー可。

■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

ALL	オーダー	40段	18万4000円

TEIN

STREET BASIS

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート OH

高い防錆性能を持つZTコートを採用。内部パーツも最新のものを惜しげなく投入し、次世代のスタンダードモデルと呼べる仕上がりを実現。リーズナブルな価格も魅力。

■テイン ☎045-810-5501

NB/NA	F 6.0/R 5.0	固定	5万9000円

TEIN

STREET ADVANCE

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート OH

新採用の表面処理ZTコートで防錆性能の向上。新設計パーツなどで大幅にスペックを進化させながらも低価格を実現。ADVANCEニードルの採用で、減衰力の変化量も大幅に拡大。

■テイン ☎045-810-5501

NB/NA	F 6.0/R 5.0	16段	6万9000円

SUSTEC

サステックプロ CR

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング

タナベとKYB共同開発によるノンプリロードバルブを採用。低速域でのスムーズなフィーリングと、高速領域での粘りのあるしなやかな走りを両立。基準ダウン量はF41㎜ R33㎜。

■タナベ ☎072-728-6700

NC	F 6.0/R 4.0	固定	7万9800円

CUSCO

street A

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート～ワインディング OH

走行ステージに合わせ乗り心地を変えられる減衰力調整式。e-con2の使用で車内から減衰力調整が可能になり、素早いセットアップが可能。1年1万㎞保証付き。基準ダウン量は約40㎜。

■キャロッセ ☎027-352-3578

NB/NA	F 5.0/R 4.0	40段	10万円

Jet's

マスタースペック ダンパーKIT

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート～サーキット OH 仕

タイムアタックで実績あるエナペタルダンパーをベースに、E12仕様で減衰力調整機能を追加したモデル。

■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

NB/NA	F 10.22/R 8.18	12段	25万2000円
NB/NA	F 12.26/R 10.22	12段	25万2000円

MURAKAMI MOTORS

CRUX ストリート仕様 ダンパーセット

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート～サーキット OH 仕

N1レースで培われたデータを元にストリートからミニサーキット向けに開発。動きの良さを追求した結果、ストリートでの乗り心地も良い特性を実現。

■村上モータース ☎089-922-1110

NB/NA	F/R 4~20	30段	29万7260円

MURAKAMI MOTORS

CRUX Mmオリジナル N1レース仕様ダンパー

NA8 NA6

走 サーキット OH 仕

レースに勝つために開発。可能な限り軽量に仕上げ、低い車高でもリアストロークを十分に確保している。

■村上モータース ☎089-922-1110

NA	オーダー	30段	32万4000円

NOPRO

アラゴスタNOPRO サーキットスペックダンパー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ワインディング～サーキット OH 仕

アラゴスタとNOPROの豊富なデーター・ノウハウを減衰レートで峠やサーキット走行中心にセッティング。走行ステージに応じてオーダーも可能。

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NB/NA	F 9.0/R 7.0	12段	17万円

Nielex

プロスペック ライダー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート～ワインディング OH 仕

名門のビルシュタインダンパーに、Swiftの直巻きバネとオリジナルのアッパーシートを組み合わせる。ロングなストロークを確保し、乗り心地や路面追従性など高次元で両立している。

■ニーレックス ☎082-510-2020

NB/NA	F 6.0/R 4.0	固定	26万円

Nielex

プロスペック ライダー 小田special

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット OH 仕

欧州仕様パーツを使用した特注ビルシュタインダンパーに、Swiftバネを組み合わせる。路面を舐めるようなロードホールディングを実現している。

■ニーレックス ☎082-510-2020

NC	F 7.0/R 3.0	固定	32万8000円

AutoExe

スポーツダンパー

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6

走 ストリート～ワインディング

形状こそ純正ながら、内部は微低速から減衰を発生させるバルブを搭載。ショック吸収性に優れる純正形状バネと組み合わせることで高い安定性を実現。

■オートエクゼ ☎03-3531-8151

NC	別売	固定	7万2000円
NB	別売	固定	6万4000円

KONI

SPORT

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート～サーキット OH 仕

シャープで安定感のある乗り味が好評。アッパーマウントに加工が必要。

■アサヒライズ FET ☎027-280-8001

NC	非公開	無段階	13万円
NB	非公開	無段階	12万円
NA	非公開	無段階	11万4000円

純正形状ダンパー

走=適用走行ステージ
O=オーバーホール可能
仕=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm

表組み凡例

対応分類	バネレート	段数	価格

NOPRO

KONI スポーツSPJ ダンパーキット

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング OH

ネコ足と呼ばれるほどしなやかなKONI製ダンパー。純正スプリングやマウントを使い、純正ビルシュタインとそのまま入れ替えられる設計となっている。

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NC	別売	無段階	13万円

BILSTEIN

クラブマンパック

ND

走 ワインディング～サーキット OH

純粋にスポーツドライビングを楽しめるようにセットアップされたビルシュタインダンパー。ワインディングやミニサーキットなどのシチュエーションで意のままのコーナリングを実現する。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

ND	別売	固定	11万円

Jet's

マスタースペック ダンパーKIT

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート～サーキット OH 仕

競技で即戦力になりうる性能を実現。また路面への追従性を向上させた結果ストリートでも良好な乗り心地を確保。

■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

NB/NA	F 10.22/R 8.18	固定	22万8000円
NB/NA	F 12.26/R 10.22	固定	22万8000円

MURAKAMI MOTORS

KONI オレンジSP

NA8 NA6

走 ストリート～ワインディング

特注製作のアッパーマウント＆ロアシートで、少し車高が下がって乗り心地のよいところを目指したセッティング。KONIならではのしなやかな特性が、抜群の乗り心地を実現している。

■村上モータース ☎089-922-1110

NB/NA	F 6.0/R 4.0	固定	16万円

MURAKAMI MOTORS

KONI オレンジ

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート～ワインディング

乗り心地は純正に比べると少し固めで、街乗りからワインディングを気持ちよく走りたいユーザーに適したセッティングとなっている。

■村上モータース ☎089-922-1110

NB/NA	オーダー	固定	11万9000円

RS FACTORY STAGE

KONI リプレイスダンパー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート～ワインディング OH

純正リプレイス用のKONIダンパー。ノノーマル形状スプリングに対応する。Cリング式で車高調整も可能。

■RSファクトリーSTAGE ☎0258-28-5122

NB	純正使用	固定	6万8000円
NA	純正使用	固定	6万4000円

JOY FAST

KONIストリートショックセット

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート

究極のストリート足を目標に開発。完全ストリートに振り、最大限の柔らかさに設定しつつもしっかり粘る特性を与え、高いドライビングインフォメーション性で運転が楽しくなる。

■ジョイファスト ☎045-949-6693

NB/NA	別売	固定	18万円

KYB

NEW SR SPECIAL

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

走 ストリート～ワインディング

止まる・曲がる・走るの基本性能を1ランクアップ。純正の特性に準じ、違和感なく安定性を向上させている。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

NB	別売	固定	4万4000円
NA	別売	固定	4万4000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/mm

表組み凡例

対応分類	バネレート	ダウン量	価格

RS★R

RS★R DOWN

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ、最先端の製造テクノロジーを導入し、3年間5万㎞の保証が付く。

■ティエムシー ☎0120-826-644

ND(MT)	F 2.85/R 1.48	F -30~-35/ R -35~-40	2万6200円
ND(AT)	F 2.85/R 1.53	F/R -35~-30	2万8700円
NC	F 3.02/R 2.18	F/R -25~-30	2万4500円
NB8	F 3.6/R 2.64	F -15~-20/ R -20~-25	2万6200円
NA6	F 3.5/R 2.5	F -30~-35/ R -15~-20	2万8500円

AutoExe

ローダウンスプリング

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6

ローダウンによるスタイリングの向上だけでなく、バネレートの強化によりロールも減少しスポーツ性能も向上。ND用はNR-Aグレード装着不可。

■オートエクゼ ☎03-3531-8151

ND	F 2.7/R 2.6	F/R -20㎜	3万5000円
NC	F 2.7/R 1.9	F/R -20㎜	2万9000円
NB/NA	F 3.6/R 2.8	F/R -20㎜	2万7000円

ESPELIR

SuperDOWNSUS

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

スーパーGTや、D1グランプリなどの実戦から得た技術をフィードバック。バネレートを高めに設定し、スポーツ性を高めている。耐へたり性に優れ、へたり保証も付属。NCECはRSグレードで適合確認を行っている。

■エスペリア ☎0942-32-2700

NA6	F 3.8/R 3.2	F -32~37/R -27~32	3万2000円
NA8	F 3.8/R 3.2	F -43~48/R -27~32	3万2000円
NB6	F 3.7/R 2.9	F -43~48/R -27~32	3万2000円
NB8	F 3.7/R 2.9	F -43~48/R -27~32	3万2000円
NC	F 2.6/R 2.4	F -28~33/R -22~27	3万2000円
ND	F 2.9/R 1.5	F/R -40~45	2万8000円

RS FACTORY STAGE

NA用スポーツスプリング「ショコラ」

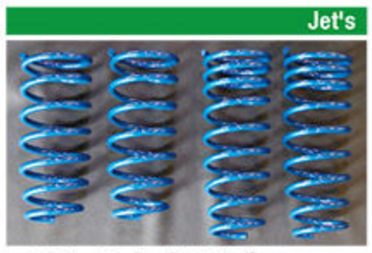
NA8 NA6

純正形状ダンパーの性能を本当に引き出すべくセッティング。バンプラバーとブーツはNB用の純正を使用し、ソフトなタッチを実現している。

■RSファクトリーSTAGE ☎0258-28-5122

NA	F 4.5/R 3.0	F/R -20~-30mm	3万円

Jet's



マスタースペックハイパフォーマースプリング

ND

NDの素性優れたサスペンションをさらに昇華。スポーティーなハンドリングとしなやかな乗り心地をバランスさせ、自然なローフォルムも魅力的。

■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

[ND]	F 3.34/R 2.2	F -30㎜/R -25㎜	3万2000円

TEIN

S.TECH

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6

引張強度200kgf/㎠級以上の高級素材を使用しながらも、徹底したコストダウンでリーズナブルプライスを実現。サスペンションチューニングの入門用としても最適なダウンスプリング。

■テイン ☎045-810-5501

NC	F 3.1/R 2.2	F -35/R -30	2万4500円
NB	F 6.0/R 4.5	F -20/R -33	2万4500円

SUSTEC

GF210

ND

ノーマル比で20~30%アップのスプリングレートを採用したダウンサス。ストリート向けのセッティングで程よい車高ダウンが特徴。手軽にスポーツ走行を楽しみたいオーナー向け。

■タナベ ☎072-728-6700

ND	F 2.5/R 1.4	F -30~-40/ R -25~-35	2万9000円

RS★R

Ti2000 DOWN

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

チタニウム含有の素材を高周波加熱炉で処理。強靭かつ軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さでヘタリ永久保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

ND(MT)	F 2.85/R 1.48	F -30~-35/R -35~-40	4万4300円
ND(AT)	F 2.85/R 1.53	F/R -35~-30	4万4300円
NC	F 3.02/R 2.18	F/R -25~-30	3万1100円
NB8	F 3.6/R 2.64	F -15~-20/ R -20~-25	2万9900円
NA6	F 3.5/R 2.5	F -30~-35/ R -15~-20	3万7500円

DAMPER PARTS

ダンパーまわりパーツ

HYPERCO

HYPERCO

汎

精度の高さと耐久性に定評のある直巻きスプリング。ストローク中のレート変化を最小限に留めた特性が最大の特徴で、高い支持を受けている。

■2万8000円~(メインスプリング) 1万6000円(ヘルパースプリング)

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

rana

rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。レートや長さも多数設定する直巻スプリング。

■1万円

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

swift

RACING SPRING

汎

耐疲労性・耐へたり性に優れる高強度鋼線を使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なバネ特性で、路面追従性や操安性も向上。内径や自由長、レートを豊富に用意する。

■2万1000円~2万5000円/2本

■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

TEIN

CUSTOM MADE SPRING

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

過去にカタログモデルとしてラインアップしていたローダウンスプリングを受注生産。バネレートやダウン量などのスペックは当時の数値を継承するが、+2万円で車高の変更も可能としている。

■5万5000円

■テイン ☎045-810-5501

MURAKAMI MOTORS

ローダウンサスキット

ND

街乗りではスムーズに動き、ハード走行時にはロールを抑えた高品位なスポーツ性をコンセプトに設計。特殊処理で耐へタリ性も高い。NDが美しく見えるようなダウン量に設定されている。

■村上モーターズ ☎089-922-1110

ND	F 2.1/R 1.1	F -25~-30/ R -20~-25	3万2223円

ALPHA

スプリングマウントシート

ND NC3 NC2 NC1

内径65φの直巻スプリングを、ノーマルアッパーマウントに使用する際の、フィッティング用マウントシート。車型別やスラストベアリング装着タイプなどのラインアップあり。

■8000円~

■アルファ ☎048-873-6986

NOPRO

NBストロークアップアッパーマウント

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ストロークを約30㎜増やし、ショートスプリングで車高を下げ走行した時に起こるダンパーの底突きを防止。本来のサスペンション性能を発揮させる。

■1万4400円

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO

NC用・ストロークアップ・アッパーマウント

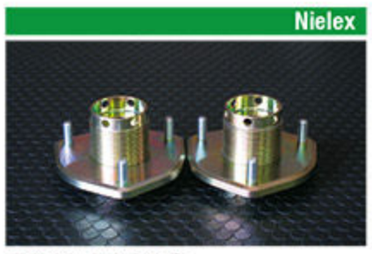
NC3 NC2 NC1

ローダウンで減少したダンパーストロークを25㎜増加。ダンパーケースとバンプラバーの距離にも余裕ができるため、安定したサスの動きを実現。

■1万8000円

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Nielex



SS/AJマウント

NC3 NC2 NC1

ロッド固定位置を調整可能とし、ダンパーのストローク量とプリロードをアジャストできるアッパーマウント。ローダウンでのストローク不足を解消し、底付きも防止できる。

■3万7000円(2個)

■ニーレックス ☎082-510-2020

TUCKIN99

ローダウンアッパーマウント

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ダンパーのロッド固定位置を上方へ移設し、ストローク確保と車高ダウンを行えるアッパーマウント。ストリートユースを考慮して強化ラバーブッシュ仕様となっている。直巻きバネ専用。

■2万4000円

■タックイン ☎06-6418-0099

CUSCO

ピロボールアッパーマウント

ND NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

8㎜厚の超ジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み込んだ高剛性アッパーマウント。ダンパーの基部がしっかりすることで、サスペンション全体の性能をフルに引き出す。

■2万4000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

e-con2

ND NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

同社のSTREETシリーズに対応する電調式減衰力コントローラー。車内から減衰力調整が可能となる。オプションのGセンサーで前後左右のGをモニタリング可能。筐体もコンパクトな作り。

■4万7500円

■キャロッセ ☎027-352-3578

NOPRO

アッパーマウントアルミスペーサー

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

板厚5㎜で、車高を少し上げたい時など、車体とアッパーマウントの間に装着する事で簡単に微調整が行える。

■F 8000円/ R 9000円(NC) 6000円(NB/NA)

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

ALPHA

ダンパーマウントブッシュ

NC3 NC2 NC1

ダンパーの取り付け剛性をアップすることでダンパーの動きが向上。過酷な条件に耐えるモータースポーツ専用特殊配合ゴムを採用し、耐久性と硬度のバランスを実現している。

■8000円

■アルファ ☎048-873-6986

HYPERCO

PERCH

汎

スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートでも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング用。

■5万6000円

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

NOPRO

ショートスプリング・アダプター

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ローダウンスプリングなどで車高が下がりすぎた場合などに、アッパーマウントとスプリングの間に装着する事で17㎜アップできるアルミ製スペーサー。17㎜厚以下でオーダーも可能。

■8000円

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO

直巻きスプリングアダプター

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正タイプのアッパーマウントに直巻きスプリングをマウントさせた際のセンターズレを防止するアダプター。NB/NA用の65φ用と60φ用、マツダスピード車高調用の57φの6種類あり。

■6000円

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

AutoExe

スポーツスタビライザー

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6

量産から適度にバネレートを強化し、コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させる。直進時にはバネ効果がほとんど発生しないため、乗り心地への影響もなし。

■2万円~2万5000円

■オートエクゼ ☎03-3531-8151

STABILIZER

スタビライザー

Largus

LVA

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

同社のダンパーに装着することで、車内からボタン一つで減衰力を簡単に調整することを可能としたアイテム。モーター部を分離し、スペースや熱害の厳しい車種にも対応させている。

■2万9800円

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

TEIN

EDFC ACTIVE PRO

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

Gセンサ内蔵で、走行状況に応じて自動で4輪個別に減衰力を自動調整することも可能。GPSキットの追加で速度による制御も追加できる。

■6万7500円(本体セット) 6600円(GPSキット)

■テイン ☎045-810-5501

TEIN

EDFC ACTIVE

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

電動減衰力コントローラの接続をワイヤレス化。取付けが簡略化できる。G感応自動調整モードで積極的な減衰調整を実現。GPSキットで機能拡張可能。

■4万7500円(本体セット) 6600円(GPSキット)

■テイン ☎045-810-5501

TEIN

EDFCⅡ

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

対応する同社のダンパーに装着し、室内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。運転席から即座にセッティング変更が可能。

■2万9500円(本体セット) 6600円(GPSキット)

■テイン ☎045-810-5501

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AutoExe

アジャスタブル スタビライザーリンク

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6

ターンバックルでリンク長を調整する事が可能。ローダウンに最適なリンク長に調整する事でスタビのアーム角を適正化し、本来の機能を発揮させる。

■2万円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

Anniversary,LLC ORIGINAL

アジャスタブルピロスタビエンドリンク

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

スタビライザーの作用角度を補正し、本来の性能を発揮。端部はピロボールで力の逃げも皆無。部品構成を見直すことでコストダウンを図っている。

■6000円～(2本)
■アニバーサリー
☎042-946-0916

SUPER LAP

ショートスタビリンク

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

全長を短くする事で、ローダウンの際にスタビライザーの機能が妨げられないポジションへ修正。業界初のアルミ鍛造ケースを採用し、軽量化、高剛性に加えて耐久性も大幅に向上している。

■F/R各 2万4000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

MURAKAMI MOTORS

NBターボ用スタビライザー&ピロ式スタビリンクセット

NB8後 NB8前 NB6

ロール方向のみに作用するバネであるスタビライザー。純正よりも高レートでロールを抑える。ローダウンに対応するスタビリンクもセット。単品あり。

■3万3973円
■村上モータース
☎089-922-1110

Racing Beat

Sway Bar

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正より太い径で製作。効果的にロールを抑制する。肉厚なパイプだが中空タイプの為それほど重量増にはならない。レートの種類があり、リンク取り付け部でもセットアップが可能。

■2万5237円～4万2172円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

CUSCO

スタビライザー

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正よりも強化の設定とし、コーナリング時の不快なロールを抑え、高速走行時のフラツキも抑制。フロント、リヤとも設定があり、サーキットなどでのセットアップアイテムとしても有効。

■1万5000円～1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

POWERFLEX

パワーフレックス強化スタビブッシュ

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ヨーロッパの強化ウレタンブッシュメーカーによる、スタビライザー保持部分のブッシュ。より硬度の高いブラックシリーズもあり。

■5750円～
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

MURAKAMI MOTORS

オリジナル ピロ式スタビリンク

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

車高を下げた際には長すぎてしまう純正のスタビリンクと置き換え。ショートタイプでスタビの角度を適正化できる。ジョイントはピロボールで、サスの微細な動きも正確に伝達する。

■8102円(2本)　1万6204円(4本)
■村上モータース
☎089-922-1110

MARUHA MOTORS

スタビライザーエンドロッド(ピロ式)

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

長さを調整することでスタビの動きを最適化。ジョイントのピロボールは無給油タイプと給油タイプから選べる。

■9000円(2本セット)
1万6000円(4本セット)
■マルハモータース
☎054-294-0076

NOPRO

ショートスタビライザーリンクセット

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6

ローダウン時の、スタビライザーとロアーアームの相対角度を適正な状態に設定することができるショートタイプのスタビライザーリンク。純正と同形状で耐久性も高い。

■1万9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

TUCKIN99

ローダウン用ピロスタビエンド

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ローダウン時のスタビライザーの有効作動範囲の減少を補正できるアイテム。ジョイントは給油可能なピロボールで、グリスアップにより長く使用できる。

■8500円
■タックイン
☎06-6418-0099

odula

NCECショートスタビリンク

NC3 NC2 NC1

車高を変更した際に変わってしまうスタビライザーの角度を補正し、スタビライザーの効果が発揮するようになる。調整式では無いが、車高を落とした車両に最適になる長さになっている。

■F/R各 1万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

Jet's

マスタースペックフロントロアアームピロブッシュ

NC3 NC2 NC1

フロントロワアームを保持している大きなブッシュと置き換えるピロボール。アームの保持能力が高まり、ハンドリング性能が向上する。

■2万4000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

マスタースペックトーコンブッシュ

ND NC3 NC2 NC1

純正のリアのトーコントロールは、スポーツ走行時にやや過多な動きをする場面がある。硬度の高いブッシュに交換することで動きを適正範囲に抑え、コントロール性を向上させる。

■1万2000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

マスタースペックフロントロアアームピロブッシュ

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

動きがスムーズでサスアームを正確に動かせるため、限界が高くダイレクトなハンドリングを実現する事が可能となる。耐久性を重視したセレクト。

■12万円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

AUTO STAFF

ロードスターNA6ピロブッシュ

NA6

サスペンションの全22カ所をピロボール化するキット。ブッシュよりダイレクトな操作感が得られるようになる。ピロボールは国産で信頼のNMB社製を使用。MT車に適合。

■19万8000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

CUSCO

ピロボールブッシュ

NA8 NA6

走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールでアライメントが安定。可動の抵抗が無く正確なサスの動作で性能を引き出す。ラバーブーツ付きで耐久性も高い。

■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SUSPENSION BUSH&ARM

サスペンションブッシュ

Nielex

プロスペックブッシュ

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ハイグリップタイヤやサスペンションチューニング済み車をターゲットにした強化ラバーブッシュセット。部位により硬度を変えてあり、リアのトーコンキャンセル機能も設けている。

■6万8000円
■ニーレックス
☎082-510-2020

JOY FAST

フロントキャンバー偏心ピロ&キャスターピロ

ND NC3 NC2 NC1

キャンバー角を増し、グリップやステアリングレスポンスを向上。NDは標準とストレートタイプ、NCはキャンバータイプとキャスタータイプがある。

■1万8000円～2万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

JOY FAST

ND用リアサスペンションピロボール各種

ND

NDのリアサスペンションに多く存在するゴムブッシュ部をピロボールで全て設定。チューニングの度合いによって細かく選べる。単品販売も可能。

■1万2000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

JOY FAST

フルピロボールブッシュセット

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正でサスアームを保持しているゴムブッシュからピロボールに置き換えることで、ねじれやたわみを一切無くしてスポーティなハンドリングを実現する。

■12万8000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

odula

トーコンキャンセル・ブッシュ

ND NC3 NC2 NC1

リアサスペンションのトー変化を抑えるアイテム。純正では柔軟性のあるゴムブッシュだが、硬度の高いウレタン素材のブッシュに変更したわみを抑制。より芯を感じる安定感を実現する。

■1万2000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

POWERFLEX

パワーフレックス強化サスペンションブッシュ

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ヨーロッパの強化ウレタンブッシュメーカーのアイテム。各部位別に設定がある。サーキット向けで、より硬度の高いブラックシリーズもあり。

■8140円～
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

JOY FAST

NCECサスペンションアームリフレッシュメニュー

NC3 NC2 NC1

RX-8のリア強化クロスメンバーと各ピロボールブッシュを含めたサスペンションリフレッシュメニュー。工賃及びアライメント調整込。

■24万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

Racing Beat

Prothane Urethane Complete Bushing Kit

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

サスアームを保持するブッシュの強化版。高G環境下でもサスアームをしっかり保持。サスの作動方向へはスムーズに動き、安定した挙動を実現する。

■7万2755円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

LEG SPORT

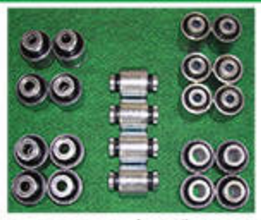
Hi-Spec トーコンロックブッシュ

NC3 NC2 NC1

リアサスのトーコントロールブッシュを、硬度の高い素材で製作。純正で設定されるコーナリング中のトー変化を減少させ、リニアな操作性を実現する。

■1万2000円
■レッグ
☎082-823-5888

NOPRO



パフォーマンス・ピロブッシュセット

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

細かなアライメント調整に対応し、それを正確に保持してくれるピロボールブッシュ。動きもスムーズになる。1台分のセットのほか、ロワ側のみの12個セット(6万8000円)の設定もあり。

■12万円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

パワーフレックスウレタンブッシュ

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

サスペンションアームの各ブッシュに対応するパワーフレックス社製スポーツブッシュ。よりシャープなハンドリングを実現。一般的な強化ブッシュと違い、上下動はスムーズに保たれる。

■7400円～7万7000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

NC用 フロントロアーアーム・ピロブッシュ

NC3 NC2 NC1

純正の前側ゴムブッシュと入れ替えることで高Gでの変形を防止。タイロッドとの位置関係の悪化を防止し、操縦特性の安定化を図れるアイテム。

■2万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

パフォーマンスショートアーム

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

アッパーアームをショートにすることでフロントキャンバー角をネガティブ方向に増やす事ができ、スポーツ走行での適正値を実現。セットアップの幅を拡大できる。

■8000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

パフォーマンスロングアーム

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

片側で20㎜延長したフロントロワアーム。ワイドフェンダー化の際や、ワイドなホイールを使用する際のスクラブ半径を適正にする事ができる。モータースポーツ専用部品。

■16万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

Nielex

プロスペック リンクキット

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

新品のNB用のサスアームにプロスペックブッシュ20個を圧入済みとし、DIYを可能としたアイテム。NAにも装着可能。ABS付き車は1500円アップ。

■17万8000円
■ニーレックス
☎082-510-2020

JOY FAST

調整式リアピロアッパーアーム

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正アッパーアームと取り換えることで、ノーマルでは実現できなかったキャンバー角を実現。トラクションを確保できる。ジョイント部分はピロボールとなる。受注生産品。

■4万7000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

JOY FAST

調整式フロントピロアッパーアーム

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正のアッパーアームと交換することで、純正では実現できなかったキャンバー角の設定を可能とする。ジョイント部分はピロボール。受注生産品。

■4万8000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

JOY FAST

リアトーコンキャンセルリンク

ND NC3 NC2 NC1

NC用は、強化型となるRX-8のリンクを流用し、ブッシュ部はピロボール化。ND用は純正ブッシュをピロボール化している。ピロボールの単品設定あり。

■2万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MURAKAMI MOTORS

RIGID COLLER

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

メンバーの取り付けボルト部に挿入。取り付け精度が向上することでクルマ全体のセンター出しが可能になり、より芯のある高い操縦安定性を実現する。

■2万3000円(NC)
2万2000円(NB/NA)
■村上モータース
☎089-922-1110

odula

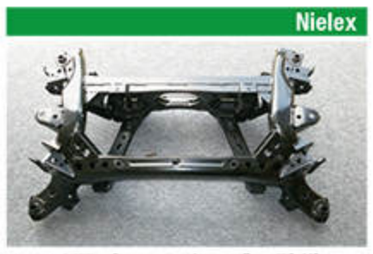
メンバーカラー

ND NC3 NC2 NC1

メンバーとボディフレームを繋ぐボルトの間に存在する隙間を埋めることで、取り付け精度と強度を向上。サスペンションの基部がしっかりすることでワンランク上のハンドリングを実現する。

■F/R各 1万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

Nielex



NCリア・クロスメンバー改造

NC3 NC2 NC1

リアクロスメンバーを補強し、さらにサスアームの取り付け点を変更することでアンチリフトなジオメトリに修正。スタビリティが向上する。下取り前提だが、新品改造品の設定もあり。

■5万7000円
■ニーレックス
☎082-510-2020

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

NOPRO

NC用 リアピロブッシュ強化アーム

NC3 NC2 NC1

動きのスムーズなピロボールの特性で接地性が向上。剛性の高いRX-8アームを標準に、NCアームやフルピロ、ハーフピロなどのオーダーも可能。

■2万8000円～11万円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

NC用 トーコンキャンセルアーム

NC3 NC2 NC1

ハードなコーナリング中の不安定感を生むリアのトー変化を規制。街乗りや高速ツーリングでもインフォメーション性が高まり、安心感が向上する。

■2万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

SUPER LAP

ヒートプロテクターシート/リング

汎

プレーキローター付近にあるボールジョイントなどを熱害から保護。装着箇所に併せて選択出来るリング状とシート状の2タイプ。サイズも各種設定。

■各 2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

CUSCO

オートレベライザー アジャストロッド

ND

車高ダウン時のライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャストロッド。ターンバックル調整式で装着状態でも調整可能。

■5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Nielex

プロスペックナックルサポート

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

アルミ化されたナックルの強度を補うアイテム。ハブ固定ボルトと、アッパーアームのジョイントを繋いで固定することでハンドリング性能を高める。

■1万8500円(ND) 1万6000円(NC)
1万3000円(NB/NA)
■ニーレックス
☎082-510-2020

JOY FAST

NB用パワーステアリング対策品 Ver2

NB8後 NB8前 NB6

NBロードスターのメジャーなトラブルの1つであるパワステアリングホースの破断を防ぐ対策品。フィッティングとステンレスメッシュホースで確実な接続を行う。

■2万4000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

SUPER LAP

バンプアジャストタイロッドエンド

NC3 NC2 NC1

ローダウン時のタイロッドの角度を補正し、バンプステアを抑制。操作フィーリングも自然になる。大型ボールスタッドを鍛造ケースに組み込み、高い強度を備える。

■1万9000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

AutoExe

スポーツタイロッドエンド

NC3 NC2 NC1

ローダウンした際に上向きに変化してしまうタイロッドを、ボールジョイント部の長さを変更する事で、ローダウン時のタイロッド角度を適正値に補正し、本来のステア特性を復活させる。

■2万円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

CARBING

ストラットタワーバー /アルミ / リア /タイプD

ND

左右のサスペンション上部を結ぶ事によりボディ剛性を向上。リアのスタビリティが向上する。トランク内装取り付けの場合は加工が必要。

■2万9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

ストラットタワーバー /アルミ / フロント /タイプII(MCS)

ND

ストラットタワーとバルクヘッドも結ぶ4点式で、車体前方のねじれを抑える。マスターシリンダーストッパー付きでブレーキタッチも向上する。別途エアーカウルパネルの取り付けが必要。

■3万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS

リア ストラットタワーバー

ND

狭いトランクスペースにもフィットし、邪魔になりにくいシングルタイプ。装着にはトリム加工とパンク修理キットの移動が必要。MT車に適合する。

■1万2800円
■アレックス
☎03-3906-6111

MAS

フロント ストラットタワーバー

ND

独特な形状のツインストラットタワーバー。ストラット同士だけでなく、バルクヘッドも繋ぐことで高い効果を発揮する。エアカウルパネルの交換が必要。重量は3.3kg。MT用。

■2万9000円
■アレックス
☎03-3906-6111

ALPHA

リジットストラットタワーバー

NC3 NC2 NC1

ブレーキのマスターシリンダーの動きを抑えるストッパー付き。ボディ剛性の向上とともにブレーキタッチも向上。スチール製オーバルシャフトを使用。効果の高い4点式となる。MT用。

■2万8000円
■アルファ
☎048-873-6986

STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

TUCKIN99

リアタワーバー

ND

強度の必要なブラケット部にスチールを、シャフトにアルミパイプを使用した3ピース構造。強度の確保と重量増をバランスさせている。トランク内トリムに加工が必要となる。

■1万4400円
■タックイン
☎06-6418-0099

TUCKIN99

フロントタワーバー

ND

ストラットとバルクヘッドを結び、4ピース構造を採用。縦方向のシャフトにスチールパイプ、横方向のシャフトにアルミシャフトを使用。強度の確保と重量増をバランスさせている。

■3万2000円
■タックイン
☎06-6418-0099

CUSCO

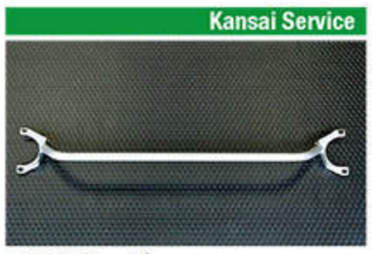
オーバルシャフト・ストラットバー

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ねじれ剛性の向上に高い効果を発揮。シャフトは軽量で高剛性なアルミオーバルシャフトを採用、NB/NAはアッパー左右の2点止め、ND/NCはバルクヘッド追加の3点止めレイアウトとなる。

■1万2000円～2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai Service



リアタワーバー

ND

リアまわりの剛性アップだけでなく、ハードな走行によるボディの傷みを軽減。スチール製。NCのRS以外は別途純正部品が必要。インダクションエンハンサー装着車も取付可能。AT車未確認。

■1万9000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Kansai Service

フロントタワーバー

ND NC3 NC2 NC1

左右タワーとバルクヘッドを結んだ4点止め。最適な素材とレイアウトにより、最小限の重量増で最大限の補強効果を発揮。素材はクロモリシャフトとスチールブラケット。AT車は未確認。

■2万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CARBING

ストラットタワーバー

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ストラットタワー左右を結び、ボディを強化。様々なタイプがあり、マスターシリンダーストッパー付きはペダルタッチが向上。スチール製は粉黛焼付塗装、アルミ製はポリッシュ仕上げ。

■1万4000円～4万1000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AutoExe

フロアクロスバー

ND NC3 NC2 NC1

トランクルーム内フロアの左右方向にバーを這わせる。ユーティリティスペースへの影響も殆どない。単独でも効果を発揮するが、ストラットタワーバーとの同時装着も可能。スチール製。

■2万1000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

BODY RAINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

LEG SPORT

Hi-Spec スーパーアングルバー

ND

ストラットタワーとバルクヘッドをつなぐ事で、剛性アップとハンドリング性能が高まる。RS以外のグレードはカウルパネルエアーボックスが必要。

■3万2000円
■レッグ
☎082-823-5888

Beatrush

リアストラットタワーバー

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

リア周りの剛性を向上。シャフトはアルミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。ブラケットはスチール製で剛性が高い。

■1万5000円(NC/NB)
1万6000円(NA)
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

フロントストラットタワーバー

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

フロントストラットを補強し、確実なサスペンションの動きを実現。バルクヘッドも結ぶ4点式で効果が高い。ブラケットはストラットタワーの面に沿う形状に設計。シャフトはアルミ製。

■2万2000円(NC) 1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Nielex

エクセレントタワーバー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

4点接続レイアウトでボディの曲げ剛性だけでなくネジレ剛性の向上も考慮。素材も剛性が高く見た目も美しいSUS304製の角断面パイプを使用している。

■4万6000円
■ニーレックス
☎082-510-2020

Kansai Service

センターロアブレスバー

ND

純正の4点支持から6点支持に接続ポイントを増加。素材にはアルミ材の採用により重量1.40kgを実現。目の字断面オーバルシャフト。AT車未確認。

■4万4000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Kansai Service

フロントメンバープレート

ND

純正のメンバープレートと交換装着。3.2㎜厚のスチールプレートに、リブ加工とホールプレス加工を施すことで、大幅に強度を上げながら重量は2.18kgまで抑制。AT車は装着未確認。

■1万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Kansai Service

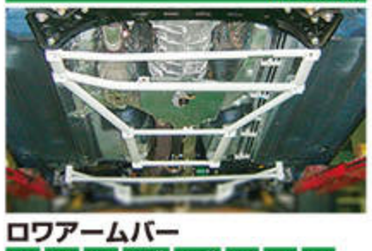
フロントロアブレスバー

ND

フロントメンバープレートのオプションパーツ。組み合わせることでよりフロア剛性を高める。強度と軽量をバランスさせるアルミ目の字オーバルシャフトを採用。AT車未確認。

■1万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CARBING



ロワアームバー

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ロワアームの左右を連結し、コーナーリング時のサスペンションメンバーのねじれを押さえアライメントの変化を抑制。素材は30×40㎜のスチールオーバシャフト。写真はNCEC。

■1万2000円～6万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

odula

NCECトラクションアップフレーム

NC3 NC2 NC1

デフケースの先端とフレームを連結することにより、ミッション、デフの動きを抑制し、シフトフォーリングが向上。ハイグリップタイヤでのジャダーなども防止できる。

■2万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AutoExe

メンバーブレースセット

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

前後のクロスメンバー部を中心に、フロア下に立体的なトラス状の高剛性スチールオーバルシャフトを張り巡らせて、面で補強を行うアイテム。スチール製。NCのAT車は不可。

■5万6000円～8万7000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Beatrush

フロントパフォーマンスバー

NC3 NC2 NC1

フロントメンバー後方部とフロアフレーム間を接続してフレーム剛性を向上。ロードスターのボディとサスペンションの性能を高められる。

■2万8000円
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO

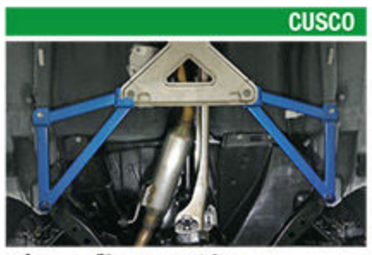
ピラーサイド補強バー

NA8 NA6

ドアの大きな2ドア車の弱点を解決。強度の弱いピラーとドアの開口部を補強し剛性を確保。取り付けはシートベルト固定ボルトとシートレール固定ボルトと共締めで、ボルトオン可能。

■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤ

ND

リヤメンバーとフロア部を繋いで剛性アップ。スロットルによるリヤまわりのねじれを抑え、トラクションも格段に向上。ボルトオン装着で、最低地上高が変わらないため安心。スチール製。

■2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース センター

ND

オープンカーならでは、最も負担がかかるフロア中央部を補強。前後のねじれの動きを伝達し、コントローラブルな操縦特性も実現する。ボルトオンで最低地上高に変化なし。スチール製。

■3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース フロント

ND

NDのフロントメンバーとフロアキャビン部を繋いで剛性アップ。車両の一体感がアップしワンランク上のコーナリング性能に。装着はボルトオンで最低地上高に変化なし。スチール製。

■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

ロワアームバー

NA8 NA6

ロワアーム左右取り付け部をつなぐ。Ver.1は左右2点、Ver.2は左右を含む複数点で補強。ハンドリングやトラクションアップに効果的。アルミ製。

■7500円(Ver.1)
1万5000円(Ver.2)
■キャロッセ
☎027-352-3578

TUCKIN99

ガッチリサポート

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

フロントフェンダー内部のフロントフレームをトラス形状で補強。フロント周りの縦方向の強度が増すため、ブレーキングからステアリングなどの入力をしっかりと受け止める。

■2万4000円
■タックイン
☎06-6418-0099

Kenauto

体Can

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ドアのストライカー部分の隙間を埋めることで、ドアフレームを剛性部材として利用することを可能にしたアイテム。ボディ全体が箱のようにして剛性が高まるため、手軽ながら効果も高い。

■5500円
■ケンオート
☎022-797-4611

Kenauto

どすこい

NA8 NA6

リアボディ剛性を強化。捻れや歪みを抑制して、サスペンション本来の正確な動きも取り戻せる。アルミ製オーバル断面シャフトとR部分へのリブを追加したブラケット部で剛性が高い。

■1万8000円
■ケンオート
☎022-797-4611

Beatrush

フロアー補強バー

NC3 NC2 NC1

センター部フロアートンネル間をジョイントし、フロアーセンター部の剛性をアップ。ハンドリング性能が高まる。ルーフが無い分フロアへの負担が大きいため特に効果的なアイテムと言える。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

ブレースバー

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

シートベルト左右取付部を使ってスチール製40φシャフトを取付け、ボディ剛性を向上。シャフトには4Pハーネス用のねじカラーを溶接してあるため、簡単にアイボルトを装着可能。

■1万8000円(NC)
1万2000円(NB/NA)
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

リアバフォーマンスバー

NC3 NC2 NC1

リアサスペンションメンバーとフロア間をD断面のアルミオーバルシャフトでジョイント。オープンボディであるロードスターのリアまわりのボディ剛性とサスペンション性能を高める。

■4万2000円
■レイル
☎045-824-1835

Nielex

NCフロントフェンダーブレイス

NC2 NC1

バルクヘッド両端のエンジンルーム開口部を三角形の板で連結し、フロントまわり上部を補強。ステアリングレスポンスの向上に高い効果を発揮する。

■2万円
■ニーレックス
☎082-510-2020

Nielex

リヤバルクヘッドブレイス

NC3 NC2 NC1

純正装着のロールバーを活用。ロールバーの剛性を高めながら隔壁と呼べる部位を形成。オープンカーながらボディ上部にボックス形状を構成して車体剛性を大きく向上させる。

■4万5000円
■ニーレックス
☎082-510-2020

SURUGA SPEED

フロントスルガバー

センタースルガバー（前）

センタースルガバー（後）

リアスルガバー

NDロードスター スルガバー

ND

フロア下面に装着し、ボディ剛性を高めるアイテム。フルで装着するほか、部位別の装着で剛性の調整も可能。セットは全4点。

■スルガスピード ☎045-542-2746

↓LINEUP	価格
NDロードスター フロントスルガバー	2万5000円
NDロードスター センタースルガバー(前)	1万5000円
NDロードスター センタースルガバー(後)	1万5000円
NDロードスターリアスルガバー	2万5000円
NDロードスタースルガバーセット	6万3000円

TUCKIN99

ブレースバー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

キャビン部分の開口部の中央に近いポイントを補強することで、車体の動きにシッカリ感が現れる。NBのエアロボードとの干渉なし。シートリクライニングも可能。

■1万2000円
■タックイン
☎06-6418-0099

JUN

サイドシル発泡ウレタン充填キット

液

左右のサイドシルなどに発泡ウレタンを注入し、ボディ剛性をアップ。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式をセット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

MURAKAMI MOTORS

シャキットプレート

ND

フロントアッパーマウントからバルクヘッドを広い面積で繋ぐことで補強。一部加工が必要だが、効果の割りに取り付けが簡単なこともメリット。別途費用でカラーチェンジも可能。

■3万円
■村上モータース
☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS

がっちりサポート

ND

ドアのヒンジ上下部分とフロントフレームを三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらす。ハイグリップタイヤでのサーキット走行に対応するアイテム。

■3万5000円
■村上モータース
☎089-922-1110

NOPRO

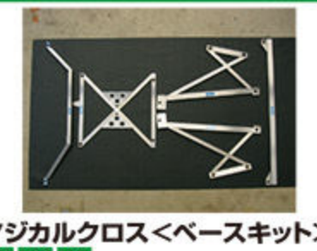
NC用 ボディーダンパーキット

NC3 NC2 NC1

フロント用はレインフォースメントの取り付け部を、リア用はクロスメンバーの取付け部を利用して装着する、YAMAHA製ボディパフォーマンスダンパー。専用ブラケットでボルトオン。

■F 5万8000円/R 5万円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

Nielex



マジカルクロス<ベースキット>

NC3 NC2 NC1

ボディモノコックのフロア面に、ルーフがある場合と同じようなネジレ剛性を与えるブレースバー。素材にはSUS304製の角断面パイプ材を使用し、耐腐食性も高い。

■11万8000円
■ニーレックス
☎082-510-2020

Nielex

リアバルクヘッド・トラスバー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

リアバルクヘッド上部を連結し、リア周りの歪みを防止。特にネジれの動きを効果的に抑制する。SUS304製で腐食にも強い。NB2以降のスポーツサス車は、NB6のバルクヘッドパネルが必要。

■3万3000円
■ニーレックス
☎082-510-2020

CARBING

ロードスター NA専用ロールバー

NA8 NA6

オープンカーの開放感を損なわず、快適性を重視。剛性のアップはもちろん安全性を考慮した設計。軽量素材のアルミシリーズなど、用途に応じて多くのバリエーションを誇る。

■5万円～15万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

DASH ロールバー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

剛性のアップはもちろん、アクシデント時のリスクを軽減。点数など豊富なバリエーションを誇る。リア部分を分解することで幌の開閉が可能。シートベルト固定用ステー（要溶接）が付属。

■5万円～12万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

RHT用 ロールバー ダッシュボード逃げタイプ

NC3 NC2 NC1

RHT用に設計されたダッシュボード逃げ形状のロールバー。8Pでもリアバーを取外すことなくルーフの開閉が可能としている。粉黛焼付塗装つや消しブラック仕上げでカラーチェンジも可能。

■9万2000円～11万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

ソフトトップ用 ロールバー ダッシュボード逃げタイプ

NC3 NC2 NC1

ソフトトップ車用に設計。ボディ剛性のアップはもちろん、安全性を考慮し、パイプにはSTKM13炭素鋼を使用。キズに強い粉黛焼付塗装つや消しブラック仕上げでカラーチェンジも可能。

■6万3000円～11万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

ロールバー

ND

万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。スチール製40φパイプ。4Pタイプから11Pタイプまであり、4Pと6Pはダッシュ逃げ形状となる。ピラーにピッタリ沿う仕上がりの良さは特筆もの。

■5万8000円～10万6000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ROLL CAGE

ロールケージ

DO-ENGINEERING

ロールケージ6点式

NC3 NC2 NC1

ソフトトップ用はリアストラットにスライド構造を採用し、幌の開閉が可能。RHT用は専用設計で、フル装備のままRHTの開閉が可能となっている。富士チャンピオンレースの指定部品でもある。

■11万4000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

DO-ENGINEERING

ロールバー4点式

NC3 NC2 NC1

純正のロールバーを取り外して装着となる。RHT専用設計で、ロールバー装備状態のままでRHTの開閉が可能となっている。

■5万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

CUSCO

クスコD1クロモリロールバー

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

スチールより軽量で高剛性なクロームモリブデン鋼製の40φパイプを使用。点数、乗車定員、形状など、さまざまなタイプから選ぶことができる。ブルー色でドレスアップ性も高い。

■4万5000円～11万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

SAFETY21ロールケージ

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

コンペティションの世界でおなじみSAFETY21ブランドのスチール製ロールケージ。ストリート用からJAF規則対応モデルまで、豊富なラインアップがある。パイプ径は40φ。

■4万円～9万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE PARTS
[ブレーキ]

■掲載データは2015年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

コントロール性を重視してハンドリングを活かす

ブレーキチューニングというと制動力の向上を第一に考えがちだが、もう一つの重要な役目には車体の姿勢コントロールがある。特にロードスターのような軽量かつハンドリング重視のクルマは特にその重要度は高くなる。そのためチューニングを進める際はオーバースペックに注意。走行シチュエーションに適したものを厳選して、ステップを踏んで進めていこう。

ND＝ND5RCに適合
NC3＝NCECの後期に適合
NC2＝NCECの中期に適合
NC1＝NCECの前期に適合
NB8後＝NB8の後期に適合
NB8前＝NB8の前期に適合
NB6＝NB6に適合
NA8＝NA8に適合
NA6＝NA6に適合
汎＝汎用アイテム

BRAKE PAD
ブレーキパッド

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝ローター攻撃性

ENDLESS

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ストリートでの制動力を保ちながらコストパフォーマンスを低減させたNEW SSY。初期タッチの効きを高めながら、鳴きを抑えたSSS。ダストフリーを実現したオールラウンダーなNS97。超低ダストでブレーキを踏み足せるコントロール性の良いSSM。踏力にリニアに応える抜群のコントロール性を持つTYPE R。ストリートを重視しながらも走行会などでのサーキット走行にも対応するMX-72。ストリートからサーキットまで幅広く対応するMXRS。Sタイヤ・スリックタイヤ装着ユーザーやサーキット走行時にブレーキに余裕が欲しいユーザーに適したCC-Rg。

NEW Super Street Y-Sport	¥F/R各 1万2000円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-Sport	¥F/R各 1万6000円	材ノンアスベスト	温0～480℃	走ストリート～ワインディング	攻小
NS97	¥F/R各 1万8000円	材セラミックカーボンメタル	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-Sport	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温0～530℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE R	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温50～650℃	走ワインディング～サーキット	攻中
MX72	¥F/R各 2万4000円	材セミメタリック	温50～600℃	走ストリート～サーキット	攻中
MXRS	¥F/R各 2万5000円	材セミメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
CC-Rg	¥F/R各 2万8000円	材セミメタリック	温50～800℃	走ワインディング～サーキット	攻中

IDI

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

IDI

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

ストリート対応のモデルはタウンユースに適した効きとダストの少なさが魅力のD300から、本格サーキット走行までもカバーするD750まで、幅広くラインアップ。競技用には、摩材を選択できるD-0Xを設定。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円～/R 1万2000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F 1万8000円～/R 1万7000円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト(ロースチール) 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F 2万3000円～/R 2万2000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F 2万5000円～/R 2万4000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D-0X	¥F/R 2万5000円～ 温材質による	材選択式 走サーキット	攻--

APP

SFIDA
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	¥F/R各 5000円～ 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円～ 温100～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中

ACRE

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
■アクレ
☎042-516-9600

純正プラスαのスーパーファイター。純正を大幅に上回る制動力のベーシックモデル、ライトスポーツ。高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応する制動力の800C。中量級向けでサーキットまで対応するロングライフが自慢のZZC。Sタイヤ以上にもに対応するレース用のレーシングプロ。

スーパーファイター	¥F/R各 8000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ライトスポーツ	¥F/R各 1万2800円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万8000円 温常温～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
フォーミュラ800C	¥F/R各 2万1800円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
ZZC	¥F/R各 2万3000円 温常温～800℃	材カーボングラファイトメタリック 走ワインディング～サーキット	攻中
レーシングプロ	¥F/R各 2万6000円 温250～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

ARMA

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F/R各 8000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～400℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～450℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～500℃	走ストリート	攻小

ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～600℃	走ストリート～サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～750℃	走ストリート～サーキット	攻中

ADVICS

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性のノウハウに、走りへのこだわりをトッピング。純正の扱いやすさをベースに、シチュエーション別に3タイプを設定。
■S&Eブレーキ
☎0566-25-2150

SS	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻小
WS	¥F/R 1万8000円 温常温～550℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小
CS	¥F/R 2万2000円 温常温～800℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻中

GLANZ

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。Sタイヤなどのハイグリップタイヤまで対応しながらもダストや鳴きを抑えたスポーツ性の高いCX。
■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7620円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1435円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-CX	¥F/R各 1万5240円 温常温～750℃	材カッパーグラファイト 走ワインディング	攻小

GLAD

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 温300～900℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

Luvix

ルービックスブレーキパッド
ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
ストリートを快適に走行でき、ダストも少ないG-TYPE。高いコントロール性で姿勢制御が行いやすいX-TYPE。幅広い対応温度域でサーキットまでオールラウンドに使用できるV-TYPE。
■オートスタッフ
☎046-244-1315

G-タイプ	¥F 1万4000円/R 1万2000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
X-タイプ	¥F 2万円/R 1万8000円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
V-タイプ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～650℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRIG

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

ダストと鳴きの発生を極限まで抑えながら、純正+αの制動力を備えたSDF。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格かつ高性能なVS-R。よりもさらに踏力コントロール性能を追求したプロ仕様コンパウンドのセミメタリックパッドを採用したVS-R。その他多数のラインアップを誇る。

Super Dust Free	¥F 2万円/R 1万8000円 温0～350℃	材ノンスチールノンアスベスト 走ストリート	攻小
Street Sports	¥F/R各 1万3000円 温50～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
VS-Z	¥F/R各 1万6000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
VS-R	¥F/R各 2万2000円 温100～800℃	材セミメタリック 走ストリート～サーキット	攻小

R Masters

R masters
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
■制動屋
☎059-373-5871

純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせ、サーキットにも対応させたSM500。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温でコントロール性を持続させるRM551+。サーキット走行時におけるABSポイントでのリリース性が良いRM550カーボンセミメタル。

SP	¥F/R各 1万2000円 温非公開	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SM400	¥F 2万円/R 1万8000円 温50～650℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～ワインディング	攻小
SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 温50～700℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551+	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM550 カーボンセミメタル	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中

Biot

Biot Brake Pad
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
低ダスト、低ノイズで、低温域からしっかり制動力が立ち上がるストリート向けのenvie。適用温度域を広げてストリートメインにサーキット走行も可能としたeffet。
■Biot
☎042-568-0717

envie	¥F/R各 1万3000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
effet	¥F/R各 2万5000円 温0～750℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

DIXCEL

ブレーキパッド
ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
■ディクセル
☎072-654-0121

ダストと経済性を重視したEC。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたES。ダストの超低減を目指したMタイプ。サーキットの連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットでの効きとコントロール性を追求したR01、RAと、リア専用のRDタイプ。

EC/ES	¥F 8000円/R 6000円 温0～450℃(EC) 650℃(ES)	材ノンアスベスト(オーガニック) 走ストリート～ワインディング	攻小
M	¥F/R 1万6000円 温0～500℃	材ノンスチール(セラミックファイバー) 走ストリート～ワインディング	攻小
Z	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
R01	¥F 2万5000円/R 2万3000円 温200～900℃	材High Denstiy グラファイト・メタリック 走サーキット	攻中
RA	¥F 2万5000円/R 2万3000円 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中
RD	¥R 2万6000円 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

AutoExe

ストリートスポーツブレーキパッド
ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8
有害になりかねない材質を排除しながら、ドライバーがリニアに感じられる制動力とフィーリングを実現。
■F 1万5000円/R 1万5000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

材ノンアスベスト 温0～400℃
走ストリート～ワインディング 攻

P.MU

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

ストリートシリーズ
NS-ZEROの後継で、ダストとノイズを更に低減させ環境にも配慮したNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したシリーズ。

NS-C	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小
TYPE NS	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小

ストリートスポーツシリーズ
コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

レーシングパッドシリーズ
サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中

Anniversary,LLC ORIGINAL

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
■アニバーサリー
☎042-946-0916

ダストを抑えた純ストリート用から、サーキット用に至るまで10種類にも渡る細かなラインアップ。ユーザーそれぞれに最適な特性を手に入れられる。前後各それぞれの単品販売はもちろん、リーズナブルなセット販売もあるのも魅力。

スーパーストリート	¥F/R各 8238円 F/Rセット1万5692円 走ストリート	材ノンアスベスト 攻小	温常温～450℃	
ライトスポーツ	¥F/R各 9692円 F/Rセット1万7231円 走ストリート～ワインディング	材ノンアスベスト 攻小	温常温～500℃	
ライトスポーツ ダストレス	¥F/R各 1万6000円 F/Rセット2万9846円 走ストリート～ワインディング	材ノンアスベスト 攻小	温常温～500℃	
スポーツ	¥F/R各 1万6000円 F/Rセット2万9846円 走ストリート～サーキット	材カーボングラファイトメタリック 攻小	温常温～700℃	
スーパースポーツ	¥F/R各 1万3692円 F/Rセット2万5231円 走ストリート～サーキット	材カーボングラファイトメタリック 攻中	温常温～800℃	
スーパースポーツ ロングライフ	¥F/R各 1万9077円 F/Rセット3万6000円 走ストリート～サーキット	材カーボングラファイトメタリック 攻小	温常温～800℃	
スーパーレーシング	¥F/R各 1万9846円 F/Rセット3万7538円 走ストリート～サーキット	材カーボングラファイトメタリック 攻中	温常温～800℃	

ZONE

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A 88B 89R	¥F/R各 1万7000円～ 温常温～400℃/450℃	材NAO 走----	攻--
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥F/R各 2万6000円～ 温常温～600℃/650℃/680℃	材ロースチール 走----	攻--
53C 55A 58D	¥F/R各 2万9000円～ 温200～680℃/300～750℃	材ハイスチール 走----	攻--

DO-ENGINEERING

ブレーキパッド(DN-7)
NC3 NC2 NC1
フルブレーキ時のABSコントロール性を重視し、安定した性能を発揮。
■F 2万2000円/R 2万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

材ノンアスベスト 温50～800℃
走ワインディング～サーキット 攻小

GP SPORTS

G-MASTER SCV ブレーキパッド
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
踏力にダイレクトに応えるコントロール性の良さを追求して開発。
■F/R各 8800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

材ノンアスベスト 温50～550℃
走ストリート～ワインディング 攻小

M2 HANBAI

Type スポーツ&ストリート
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
低価格ながらプロドライバーによって開発。スポーツ走行向けの特性。
■F/R各 5093円
■エム・ツー販売
☎03-3704-2272

材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

WedsSport

REVSPEC PRIMES
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し安心感が高い。ホイールの汚れにくさにも追及している。
■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート 攻小

ALPHA

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
特にジムカーナにマッチしたシリーズ。フロント用のGタイプ。自在なリアのコントロールと制動力をバランスさせたSMタイプ。サイドターンでの確実なリアロックを目指したMタイプ。
■アルファ
☎048-873-6986

フロントパッド	¥F 2万円～2万2000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ジムカーナ	攻小
リヤパッド	¥F 1万9000円～2万円 温常温～800℃	材セミメタル 走ジムカーナ	攻中
リヤメタルパッド	¥R 2万8000円 温常温～500℃	材フルメタル 走ジムカーナ	攻大

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温150～700℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻大

RS FACTORY STAGE

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
各車型に合わせて細かくラインアップ。S500はNA8のリアのみメタルタイプあり。NA6は専用のゴールデンパッドとなる。
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

S500シリーズ	¥F 7800円/R 7500円 走ストリート～ワインディング	材ノンアスベスト 攻小	温0～530℃	
R800シリーズ	¥F/R 1万8000円 走ストリート～サーキット	材カーボンメタル 攻中	温0～800℃	
NA6専用 ゴールデンパット	¥F/R 1万6000円 走サーキット	材スーパーカーボン 攻中	温0～750℃	

JOY FAST

JFSPEED ACRE オリジナルブレーキパッド
ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
ストリート、ワインディング、サーキットまで幅広く対応できるブレーキパッドとして開発。組み合わせることでセットアップも行いやすい。
■ジョイファスト
☎045-949-6693

(+)	¥F/R各 1万6000円 温常温～750℃	F/Rセット 3万2000円 走ストリート～ワインディング	材カーボンメタル 攻小	
(+2)	¥F/R各 1万6000円 温常温～750℃	F/Rセット 3万2000円 走ストリート～ワインディング	材カーボンメタル 攻小	
(+3)	¥F/R各 1万6000円 温常温～800℃	F/Rセット 3万2000円 走ワインディング～サーキット	材カーボンメタル 攻中	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MARUHA MOTORS

ブレーキパッド
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

SS-27はストリートに主軸をおいたノンアスベストタイプで、スポーティなステージをカバー。CA-27はハイカッパーメタルでフィーリングを向上。CC-27はサーキット走行専用モデルとして設定される。

■マルハモーターズ
☎054-294-0076

SS-27 Step2	¥F/R各 8000円 温0〜450℃	材ノンアスベスト 走ストリート〜ワインディング	攻小
CA-27	¥F/R各 1万2000円 温0〜700℃	材カッパーメタル 走ワインディング〜サーキット	攻小
CC-27	¥F/R各 2万円 温0〜850℃	材カーボン 走ワインディング〜サーキット	攻小

BLITZ

High Performance Brake Pads
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ストリート走行がメインで、ダストや鳴きを極限まで抑えた仕様のスタンダードなMR-1。サーキット走行までを視野に入れた、幅広い温度域で制動効果を発揮する、ハイグレードモデルのMR-3。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

MR-1	¥F/R各 9800円 温60〜420℃	材ノンスチールノンアスベスト 走ストリート〜ワインディング	攻小
MR-3	¥F/R各 1万8000円 温50〜620℃	材ロースチール 走ワインディング〜サーキット	攻中

NOPRO

DIXCEL Zタイプ NOPROスペック
NC3 NC2 NC1

DXCEL Zタイプをベースにサーキットをメインターゲットとして改良。スペックⅠは235幅以上のタイヤに対応したハイスペックモデル。スペックⅡは205幅を前提とした初期制動の緩やかな特性。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

ZタイプNOPRO スペックⅠ	¥F 2万2000円/R 2万円 温0〜850℃	材グラファイトメタリック 走サーキット	攻中
ZタイプNOPRO スペックⅡ	¥F 2万2000円/R 2万円 温0〜850℃	材グラファイトメタリック 走サーキット	攻中

DIXCEL

PD type
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

リーズナブルな価格設定のベーシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。

■F 1万3000円〜/R 1万2000円〜
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLIT無し

GLANZ

ブレーキローター
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。

■F 1万8857円〜/R 1万7047円〜
■グラン
☎0791-64-8015
材FC鋳鉄 SLIT なし/6本

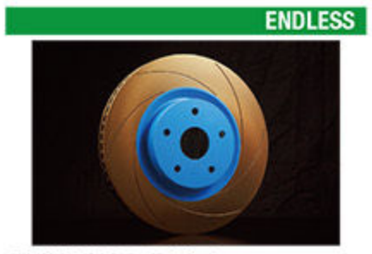
ENDLESS

E-SLIT
NC3 NC2 NC1

パッドのクリーニング効果に優れるカーブスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防止されている。

■F 3万1000円/R 3万3000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材FC鋳鉄 SLIT 6本

ENDLESS

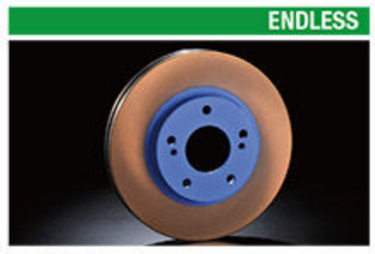


CURVING SLIT
NC3 NC2 NC1

計算されたカーブスリット形状で、ローターの熱を逃し冷却性能を確保。スリットがパッドのクリーニングを行い、ブレーキの性能を引き出す。

■F 2万4000円/R 2万6000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材FC鋳鉄 SLIT 6本

ENDLESS



BASIC
NC3 NC2 NC1

純正形状ながら、特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。低価格設定も魅力的。

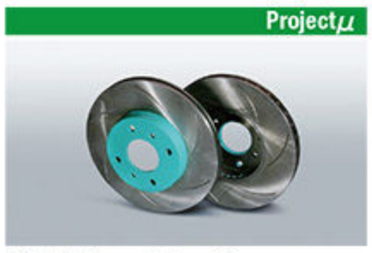
■F 1万9000円/R 2万1000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材FC鋳鉄 SLIT 無し

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)

Project μ



SCR Pure Plus6
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

カーボン含有率を高めた素材の使用で高耐久性を実現。クリーニング効果の高いラウンド形状スリットを採用。

■3万円〜(塗装済み)
2万5000円〜(無塗装)
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
材高合金FC鋳鉄 SLIT 8本

DIXCEL

FS type
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

FPをベースとしたスリットローター。サーキットユースに最適な特性。スリットはリバースの6本を基本に、オプションで正回転の12本もあり。

■F 3万3000円〜
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL

FP type
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

従来のFC材よりカーボンの含有率を20%向上。スポーツユースに最適な強度と硬度を実現。レーシングパッドとのマッチングも良く、耐久性も高い。

■F 2万5000円〜
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLIT 無し

DIXCEL

HS type
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

耐久性の高いHDをベースにリバース回転のスリットを施し、制動性能も高めている。オプションで12本スリット仕様も選択可能。

■F 2万9000円〜/R 2万7000円
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL

HD type
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

熱処理を施し、ひずみやゆがみを防止。純正同等+αでよりハイレベルなスポーツ走行に対応する高い安定性と耐久性を持たせている。

■F 2万1000円〜/R 1万6000円〜
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLIT 無し

DIXCEL

SD type
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェービング効果を高めるリバース回転設定。

■F 1万8000円〜/R 1万7000円〜
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLIT 6本

ALPHA

スリットブレーキローター
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ブレーキパッドの表面コンディションを一定に保ち、常に安定したブレーキフィーリングと制動能力・耐フェード能力の向上を約束する、モータースポーツ対応ブレーキローター。

■2万9000円
■アルファ ☎048-873-6986
材FC鋳鉄 SLIT 6本

Anniversary,LLC ORIGINAL

ブレーキローターIHPスリット
NB8 NB6 NA8 NA6

純正交換ながら、高周波焼き入れとスリット加工により、超高耐久性はもちろん、熱によるひずみ等に対する安定性も抜群。国産ローター材を使用。

■F 2万3500〜/R 2万2700円
■アニバーサリー
☎042-946-0916
材FC鋳鉄 SLIT 6本

Anniversary,LLC ORIGINAL

ブレーキローターIHP
NB8 NB6 NA8 NA6

高周波焼入れ加工を施し、よりスポーツ走行に適した高耐久性ブレーキローター。耐熱性も高くひずみも起こりづらい。写真はスリットの代用となる。

■F 2万1900〜/R 2万1100円
■アニバーサリー
☎042-946-0916
材FC鋳鉄 SLIT 無し

Anniversary,LLC ORIGINAL

ブレーキローター スリット
NB8 NB6 NA8 NA6

スリット加工により安定した制動力を実現。ノーマルよりも耐久性に優れ、スリットと併せてスポーツパットの良さを引き出す。国産ローターを使用。

■F/R各 2万3000〜
■アニバーサリー
☎042-946-0916
材FC鋳鉄 SLIT 6本

Anniversary,LLC ORIGINAL

ブレーキローター スタンダード
NB8 NB6 NA8 NA6

ノーマルローターよりも耐久性に優れ、スポーツパットを組み合わせた際もパッドの性能を引き出せる。写真はスリットの代用となる。

■F 1万6900〜/R 1万7000円
■アニバーサリー
☎042-946-0916
材FC鋳鉄 SLIT 無し

Project μ

SCR
NB8後 NB8前 NB6 NA8

独自開発のFC鋳鉄材を使用し、熱に対する安定性と耐久性を向上。ベンチレーテッドのフィン形状もオリジナル。

■4万1000円〜(塗装済み)
3万6000円〜(無塗装)
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
材高合金FC鋳鉄 SLIT 8本

Biot

リアブレーキオフセットキット
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正キャリパーに大径ローターを組み合わせることで制動力を向上。ローターは2Pと、リーズナブルな1Pを選べる。

■R 7万円(1Pタイプ)
13万5000円(2Pタイプ)
■Biot
☎042-568-0717
ROTOR 320φ/1P・330φ/2P

Biot

フロントブレーキオフセットキット
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正キャリパーに大径のローターを組み合わせることで制動力の向上を実現。ローターは2ピースで放熱性に優れ、過酷な環境下でも安定した性能を実現。

■F 13万5000円
■Biot
☎042-568-0717
ROTOR 330φ/2P

OUTLAW BRAKE

ガーランド ビックローターキット
ND

ノーマルキャリパーを使用する事でフィーリングの変化は最小限に抑え、ローターを大型化する事で効きや熱容量を大幅に向上。ローターも軽量。

■F/R各 14万5000円
■アウトローブレーキジャパン
☎0561-84-0404
ROTOR 315φ/2P

BIG ROTOR KIT

ビッグローターキット

ROTOR=ローター径/構造

BE FREE

ブレーキディスクローター
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正と同等以上の性能を誇りながらリーズナブルな価格を実現。純正形状で、スリットあり/無しの2種類を設定。

■1万800円〜(スリットなし)
1万5800円(スリット入り)
■BE FREE
☎06-6324-0405
材ねずみ鋳鉄 SLIT なし/6本

AutoExe

スポーツブレーキローター
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6

耐フェード性、耐クラック性など、強度を高めた2ピース構造。ジュラルミン製ベルの採用で軽量になっており、ハンドリング性能も向上。

■6万円〜6万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151
材鋳鉄 SLIT 8本

OUTLAW BRAKE

APレーシング システムキット
ND

APレーシング製キャリパーと、ガーランド製レーシングローターを組み合わせる。世界中のレースシーンで活躍するブランドを組み合わせたキット。

■36万5000円
■アウトローブレーキジャパン
☎0561-84-0404
PISTON 4POT ROTOR 300φ/2P

ENDLESS

Super micro6
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

6POTながら超小型ボディを実現。過酷な走行環境下でも確実で安定感の高いブレーキングを可能としている。一部グレードは適合不可。

■24万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 262φ/2P

ENDLESS

チビロク
ND

16インチから対応するコンパクトな6ポットキャリパー。マルチピストンキャリパーならではの確実な制動性、カチッとしたペダルタッチを実現。

■34万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 294φ/2P

ENDLESS

4POT
ND

軽量&高剛性な鍛造アルミを使用しており、さらに異径ピストンを採用することでパッドの偏摩耗を防ぎ、高いコントロール性を発揮する。

■31万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 4POT ROTOR 294φ/2P

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径/構造

MARUHA MOTORS

リヤ大型ローターコンバージョンキット
NB8前 NB6 NA8 NA6

純正キャリパーを流用しつつ、NB型と同じ274mm径ローターを装着するキット。NA6は別途NA8用のパッドが必要。

■4万2100円
■マルハモーターズ
☎054-294-0076
ROTOR 274φ/1P

Biot

F360 brembo キャリパーキット

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

4POTながらコンパクトなF360ブレンボを使用したキット。ホイールのマッチング性にも優れ、軽量な車体でもコントロール性高い制動力を実現する。

■F 30万円～36万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 300～355/2P

Biot

F50 brembo キャリパーキット

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

アフターのキャリパーとして実績が多いF50ブレンボのキット。ローター径も選択でき、理想的なバランスを実現できる。カラーの変更も可能。

■F 33万円～38万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 322～355/2P

D2 RACING SPORTS

D2ブレーキシステム

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

鍛造アルミ削り出しのモノブロックキャリパー。ベルハウジングも鍛造アルミ削り出しで、補修用ローターもあり。

■23万8000円～62万8000円
■D2japan
☎022-779-6512

PISTON 4･6･8POT
ROTOR 268～421φ/2P

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT DPRO-L

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

高剛性なDPRO-Lキャリパーを使用。従来のコンパクトな4POTとは一味違ったデザインと剛性感が特徴。

■F 18万4000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT　ROTOR 280･310φ/2P

CAR CARE OFFICE

WILWOOD REAR BRAKE KIT

NC3 NC2 NC1

サイドブレーキ機構付きキャリパー。サイドブレーキは純正同様ワイヤーで作動するため車検にも対応。開発中。

■R 21万8000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT　ROTOR 280･310φ/2P

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT FDPRO6

NC3 NC2 NC1

スリムでありながらアルミ鍛造ボディで強靭なFDPRO6キャリパーを使用。スリムなボディのため、ホイール選択肢も広い。カラー変更可能。

■F 24万4000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 6POT　ROTOR 310φ/2P

Runduce

ランデュースブレーキKit

ND

鍛造2ピースボディのキャリパーと、冷却性の高い2ピースローターを組み合わせたフルキット。カラー、ローターサイズ、パッドを選択可能。

■16万8000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

PISTON 4POT　ROTOR 286φ/2P

Kenauto

wilwood

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

NB純正よりもローター径を大型化しながら、純正比片側2kgの軽量化を実現。タッチも向上し、スポーツ性が高まる。カラーやローターのオプションあり。

■15万8000円
■ケンオート
☎022-797-4611

PISTON 4POT　ROTOR 280φ/2P

OLIVE BALL

DogTooth mini6POT Caliper

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

小型軽量な6POTキャリパーで、安定性も高い。NCは純正ローターを使用。NBとNAはNB8C/RS純正を使用する。

■17万円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2168

PISTON 6POT　ROTOR 純正使用

OLIVE BALL

DogTooth Big4POT Caliper

NC3 NC2 NC1

過酷な走行環境下での、強力な制動力とハイレベルなコントロール性を実現。ローターはFCC材を採用している。

■33万円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2167

PISTON 4POT　ROTOR 要問い合わせ

Jet's

エンドレス4ポットキャリパーKIT

NC3 NC2 NC1

エンドレスのラインアップには無い、NC用4POTキャリパーのキットをオリジナルでNC用にセットアップ。

■23万8000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

PISTON 4POT　ROTOR 純正使用

Biot

純正交換ブレーキライン

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

フィッティングはステンレス製で、ホースとの接着部分にはブレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐錆性、耐久性にも優れる。

■3万8000円(NC)
3万円(NB/NA)
■Biot
☎042-568-0717

ENDLESS

スイベルレーシング

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

フィッティングにステンレス製を使用することで、サビなどの腐食に強く高い耐久性を実現。スイベルタイプで、ねじれのストレスによるトラブルも防止したブレーキホース。

■4万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS

スイベルスチール

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ラインのねじれを防止するスイベルタイプのフィッティングを標準採用したステンレスメッシュホース。経年で劣化した場合の交換用にもなる。フィッティングはリーズナブルなスチール製。

■2万7000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

APP

BARKE LINE SYSTEM

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。

■2万円～3万4000円
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

ACRE

オールステンレスブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。

■2万7500円～3万5000円
■アクレ
☎042-516-9600

BRAKE LINE

ブレーキホース

AutoExe

スポーツブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ステンレスメッシュPTFE製のラインは、ブレーキフルード圧による膨張を防ぐのはもちろん、熱による劣化も防止。ハードな走行でもダイレクトなブレーキフィールを維持する。

■2万8000円～3万7000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

HPI

ブレーキライン

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

フィッティングがフリーで取り付け時にねじれることがなく、ステンメッシュ保護のため、外側にクリアスモークホースを採用。耐圧検査済み。

■2万2000円
■エイチ･ピー･アイ
☎03-5663-2551

Racing Beat

Brake Line Kit - Stainless Steel

NC3 NC2 NC1

ブレーキのタッチを向上させるステンメッシュ製ホースのキット。各パーツには、信頼性の高いグッドリッチ製のパーツを使用している。

■3万1642円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

Anniversary,LLC ORIGINAL

ステンメッシュブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ホースエンドとホースをカシメ接続し、引っ張り強度340kg、バースト圧力1200kg/㎠を誇る。フィッティングはスチールとステンレスから選択可能。

■1万5100円～3万5000円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

SWAGE-LINE

スウェッジライン

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

保安基準適合のステンレスメッシュホース。ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。また独自のスカート＆ダンパー構造で接合部を保護。

■2万2000円～(スチール)
2万9500円～(ステンレス)
■プロト
☎0566-36-0456

Project μ

TEFRON BRAKE LINE

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。

■2万4000円(スチール)
3万2000円～(ステンレス)
■プロジェクト･ミュー
☎0120-443688

Nielex

マスターシリンダーガゼット NC

NC3 NC2 NC1

ステンレス製の2分割構造で、高いストッパー性能を実現。形状もこだわり、輝きも美しく、エンジンルームのドレスアップポイントにもなっている。

■1万8500円
■ニーレックス
☎082-510-2020

CUSCO

BCS (ブレーキシリンダーストッパー)

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ブレーキング時にマスターシリンダーが装着されているバルクヘッドが押されて起こるたわみを抑え、よりダイレクトなブレーキフィールを実現する。

■8500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

OTHERS

その他

MARUHA MOTORS

スーパーロック ブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

従来とは異なる8方向からのカシメで耐圧性能を向上。ホースにはデュポン社のテフロンチューブにステンレスメッシュをか被せ、樹脂製チューブを巻いたものを使用している。

■1万8000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

KNIGHT SPORTS

レーシングブレーキライン

ND

耐食性に優れるステンレスフィッティングとホースをカシメ方式でジョイントし、高い安全性を実現。ホースはステンレスメッシュとブラックチューブで覆い、耐久性を向上させている。

■3万4000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

Brake Quip

ステンメッシュ製ブレーキライン

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ブレーキのタッチを向上させ、耐久性を高められるステンレス製ホース。純正同形状ステー装備で、確実な取り回しと固定が可能。カラーオーダー可能。

■未定
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

MARUHA MOTORS

フィッティング金具

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正パッドとセットでしか購入できないパッド用フィッティング金具を単品設定。上下のフィッティング、パッド背面のシムプレート、鳴き防止用エキスパンダーがセットになっている。

■F 3500円/R 3000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

MARUHA MOTORS

純正キャリパーピストン

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正キャリパー用のピストン。純正ではキャリパーASSYでしか入手できないが、単品で設定したことで効果的なオーバーホールを可能としている。

■F 3800円～4800円/
R 1万2000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

Beatrush

ダイレクトブレーキシステム

NC3 NC2 NC1

剛性に優れたスチール素材を使用し、踏力に対するマスターシリンダーの無駄な動きを効果的に抑える。ペダルタッチを高め、踏力をダイレクトにブレーキパットに伝えられる。

■6800円
■レイル
☎045-824-1835

Nielex

マスターシリンダーガゼット NA･NB

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

マスターシリンダーの付け根と車体をガゼットで繋げることで高いストッパー性能を発揮する。ステンレス製でスタイリッシュ。

■1万2000円～1万5000円
■ニーレックス
☎082-510-2020

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS
[エアロパーツ]

■掲載データは 2015年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

丸みを帯びたシルエットに迫力を追加する

ロードスターは歴代、その丸みを帯びたボディラインが特徴の一つ。ライトウェイトオープンスポーツらしさを心底感じさせるそのデザインは、モデルチェンジをしてもブレることが無く素晴らしいものと言える。だがしかし、高速道路やサーキットなどでのハイペースな走行や、オーナーのオリジナリティを求めた場合にはカスタマイズの余地は大いに存在する。近年は空力性能の理解も増し、利用する機会が大きくなってきていることもあり、スポイラー類の装着により走行安定性の向上は常套手段。冷却性能が向上する物も存在する。また、エアロパーツの装着によるロー＆ワイド感の高まりも大きな効果。可愛らしい方向性からカッコいい方向性へ方針転換もできるのだ。さらに、NBやNAではまるでクラシックカーを思わせるフェイスキットなども存在。手軽に楽しめるクルマという視点では、こういったプラモデル感覚の遊び心を持てるのもロードスターならではと言える。ぜひ、オリジナリティあふれる自分だけのクルマを完成させてほしい。

ND ＝ND5RCに適合
NC3 ＝NCECの後期に適合
NC2 ＝NCECの中期に適合
NC1 ＝NCECの前期に適合
NB8後 ＝NB8の後期に適合
NB8前 ＝NB8の前期に適合
NB6 ＝NB6に適合
NA8 ＝NA8に適合
NA6 ＝NA6に適合
汎 ＝汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP ➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン（CFRP） ➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したものがある

AutoExe

■オートエクゼ ☎03-3531-8151

ND-05

LINE UP

	ND
フロントスポイラー	7万3000円（ABS）
フロントアンダースポイラー	4万5000円（FRP）
リアアンダーパネル	3万1000円（ABS）
リアウイング	7万4000円（FRP）
LEDフォグランプキット	4万5000円

※フロントスポイラーはLEDデイタイムランプ付属

AERO KIT for ND

ND用エアロキット

DUCKS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478

LINE UP

	ND
エアロフロントバンパー	8万2000円（FRP+カーボン）
エアロサイドアンダースポイラー	4万2000円（FRP）
エアロリアバンパー	8万2000円（FRP+カーボン）
エアロトランクスポイラー	2万4000円（FRP）

CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

bottom Line

LINE UP

		ND
フロントボトムライン	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
サイドボトムライン	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
リアボトムライン	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）
上記3点キット	12万円（FRP）	18万円（カーボン）
ボンネット	未定（開発中）	
エアロトランク	未定（開発中）	

KUHLRACING

■KUHLRACING JAPAN ☎052-693-9893

ND5-GT

LINE UP

			ND
フロントバンパー	7万9000円（RG）	9万9000円（HG）	
フロントディフューザー	3万5000円（RG）	4万9000円（HG）	
サイドステップ	5万9000円（RG）	8万9000円（HG）	
リアバンパー	6万9000円（RG）	8万9000円（HG）	
リアフローティングディフューザー	4万5000円（RG）	5万9000円（HG）	
5点セット	27万9000円（RG）	37万9000円（HG）	

※素材は従来のFRPの1.3倍の強度のRG（レギュラー）と、FRPにクロスマットを加えてRGの更に2倍の強度を確保したHG（ハイグレード）の2タイプ。

odula

■OVER DRIVE ☎072-920-6888

LINE UP

		ND
フロント	3万8000円（FRP）	6万5000円（カーボン）
サイドステップ	4万円（FRP）	8万5000円（カーボン）
リアスポイラー	6万8000円（FRP）	

※ハイマウントストップランプ用カバー、延長配線付属。

ESQUELETO

■ファトラスタイリング　エスケレート事業部 ☎ 0550-89-6979

ESQUELETO STYLE ND ROADSTER

LINE UP		ND
フロントアンダースポイラー	4万5000円（FRP）	6万3000円（FRP+カーボン）
サイドステップ	4万8000円（FRP）	6万9000円（FRP+カーボン）
リアアンダースポイラー	4万5000円（FRP）	5万9000円（FRP+カーボン）
上記3点セット	12万9500円（FRP）	18万円（カーボン）
リアスポイラー　type1	4万5000円（FRP）	
リアスポイラー　type2	3万4000円（FRP）	5万1000円（FRP+カーボン）
上記4点セット type1	17万円（FRP）	
上記4点セット type2	16万円（FRP）	22万5000円（FRP+カーボン）

SilkBlaze

■ケースペック ☎ 0566-54-0335

LINE UP			ND
フロントスポイラーTYPE-S	3万5000円（FRP）	6万円（カーボン）	
リアウイング	2万8000円（FRP）	5万1500円（FRP+カーボン）	
2点セット	5万9000円（FRP）	10万3500円（FRP+カーボン）	
ダクトカバー	1万8000円（FRP）	4万7000円（カーボン）	塗装済みの設定あり。

AutoExe

■オートエクゼ ☎ 03-3531-8151

NC-05

LINE UP	NC3 NC2 NC1
フロントアンダースポイラー	5万9000円（FRP）
リアスポイラー（ソフトトップ車用）	3万8000円（FRP）
リアスポイラー（RHT車用）	3万9000円（FRP）

※フロントアンダースポイラーはNC1装着不可

NC-03

LINE UP	NC1
フロントノーズ	6万2000円（FRP）
ヘッドライトガーニッシュ	2万2000円（FRP）
サイドスカートセット	4万8000円（FRP）
リアバンパー	6万円（FRP）
リアスポイラー	3万8000円（FRP）

AERO KIT for NC

NC用エアロキット

CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ ☎ 0761-20-2521

LINE UP	NC1
フロントスポイラー	3万8000円（FRP）
サイドステップ	4万5000円（FRP）
リアマットガード	2万8000円（FRP）
上記3点キット	9万9000円

odula

■ OVER DRIVE ☎ 072-920-6888

LINE UP	NC3 NC2 NC1
フロントバンパー	7万5000円（FRP）
サイドステップ	5万円（FRP）
リアアンダー	5万円（FRP）

LINE UP	NC3	
フロントバンパーType GT	9万円（FRP）	
サイドステップ	5万円（FRP）	
リアアンダー	5万円（FRP）	7万円（カーボン）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GIALLA

■ジアラ ☎ 045-590-0311

LINE UP	NC1
フロントハーフスポイラー	4万1000円（FRP）
サイドシルスポイラー	5万1000円（FRP）
リアアンダースポイラー	4万1000円（FRP）

BURNOUT

■ケーエスオート ☎ 0564-82-3568

KD-X

LINE UP	NC3	NC2	NC1
KD-X FRONT HALF NOSE	3万9900円（FRP）		5万400円（カーボン）
KD-X SIDE SKIRT	6万900円（FRP）		7万1400円（カーボン）
KD-X REAR UNDER DIFFRACTER	2万4900円（FRP）		3万9900円（カーボン）
KD-X EYE LINE	1万3650円（FRP）		1万6800円（カーボン）
4点セット	12万9465円（FRP）		16万650円（カーボン）

※NC1（前期）用とNC2/3（後期）用それぞれ設定あり

NOPRO

■ノガミプロジェクト ☎ 046-875-9813

GTスペック・タイプNC エアロキット

LINE UP	NC1
GTスペックタイプNC フロントバンパースポイラー	6万2000円（FRP）
GTスペックタイプNC サイドステップ	4万8000円（FRP）
GTスペックタイプNC リアアンダースポイラー	3万8000円（FRP）
GTスペックタイプNC ヘッドライトトリム	1万2000円（FRP）

GReddy

■トラスト ☎ 0479-77-3000

GReddy エアロシリーズ

LINE UP	NC3	NC2
フロントバンパー		8万円（FRP）
サイドスカート		5万8000円（FRP）
リアバンパー		7万8000円（FRP）
リアトランクスポイラー（ハードトップ用）		4万6000円（FRP）
リアトランクスポイラー（ソフトトップ用）		4万6000円（FRP）

ESQUELETO

■ファトラスタイリング　エスケレート事業部 ☎ 0550-89-6979

ESQUELETO Ultimate edition

LINE UP	NC1
NC1用フロントバンパー	5万9000円（FRP）
NC用サイドステップ	4万7000円（FRP）
NC1用リアバンパー	5万8000円（FRP）
NC1用リアスポイラー	3万5000円（FRP）

※リアスポイラーとリアウィングはソフトトップ用とRHT用あり

ESQUELETO CLIMA

LINE UP	NC2	NC1
エスケレート・クリマ フルキット		35万9000円（FRP）
エスケレート・クリマ フロントキット		21万円（FRP）
エスケレート・クリマ リアバンパー		6万円（FRP）
エスケレート・クリマ リアスポイラー		4万5000円（FRP）
LEDテールランプキット		7万4000円

※フルキットの内容は、フロントバンパー、フロントフェンダー左右、ボンネット、リアバンパー、リアスポイラー、LEDテールランプキットが含まれる。リアスポイラーはソフトトップ用とRHT用あり。別途純正部品が必要な場合あり。

BuddyClub

■モーデックスアルファ・バーディークラブ ☎ 082-830-2008

Racing SPEC AERO

LINE UP	NC1
フロントバンパー	4万6000円（FRP）
サイドステップ	3万8000円（FRP）
リアバンパー	4万4000円（FRP）
トランクスポイラー	2万円（FRP）

※トランクスポイラーはHT専用

ESQUELETO Ultimate edition

LINE UP	NC1	
NC1用フロントリップスポイラー	4万4000円（FRP）	
NC用サイドステップ	4万7000円（FRP）	
NC1用リアハーフスポイラー	4万7000円（FRP）	
NC1用リアスポイラー	3万5000円（FRP）	
NC1用リアウィング	5万6000円（FRP）	7万1000円（カーボンウイング）

※リアスポイラーとリアウィングはソフトトップ用とRHT用あり

Jet's

■インテグラル神戸 ☎ 078-935-2661

オーガニズムエアロ

LINE UP	NB8後 NB8前 NB6
フロントアンダースポイラー	3万9000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアアンダースポイラー	3万8000円（FRP）

CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ ☎ 0761-20-2521

LINE UP	NB8前 NB6
フロントハーフスポイラー	2万8000円（FRP）
サイドステップ	4万円（FRP）
リアハーフスポイラー	3万円（FRP）
上記3点キット	8万8000円

AERO KIT for NB

NB用エアロキット

ESQUELETO

■ファトラスタイリング　エスケレート事業部 ☎ 0550-89-6979

ESQUELETO BRISA

LINE UP	NB8後 NB8前 NB6
エスケレート・ブリサ　フルキット	25万円（FRP）
エスケレート・ブリサ　フロントキット	39万4000円（FRP）
エスケレート・ブリサ　リアバンパー	6万円（FRP）
エスケレート・ブリサ　リアスポイラー	3万9000円（FRP）
LEDテールランプキット	7万4000円（FRP）

※フルキット内容は、フロントバンパー、フロントフェンダー左右、ボンネット、フロントライト類一式、リアバンパー、リアスポイラー、LEDテールランプキットが含まれる。リアスポイラーはクーペ不可。別途純正部品が必要な場合あり。

AutoExe

■オートエクゼ ☎ 03-3531-8151

NB-02

LINE UP	NB8後 NB8前 NB6
フロントノーズ	8万6000円（FRP）
リアスポイラー	5万3000円（FRP）

WINDING DANCER

■ガレージベリー ☎ 048-469-1708

Type-N ZERO

LINE UP	NB8後 NB8前 NB6	
フロントバンパースポイラー　アンダーパネル無し	5万9800円	
フロントバンパースポイラー　アンダーパネル付き	7万2800円	
オプションエフェクトボード	1万円（FRP）	2万5000円（カーボン）
リアバンパースポイラー	3万9800円	

Type-N

LINE UP	NB8後 NB8前 NB6
フロントバンパースポイラー	5万9800円
サイドステップ	3万5000円
リアバンパースポイラー	4万2000円

※フロントバンパーは前期、後期各設定あり

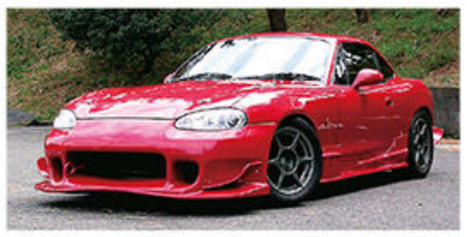
NOPRO

■ノガミプロジェクト ☎ 046-875-9813

GTスペック・タイプN エアロキット

LINE UP	NB8後 NB8前 NB6
フロントバンパースポイラー	6万円（FRP）
フロントカナード	2万8000円（FRP）
サイドステップ	4万円（FRP）
リアサイドフィン	2万円（FRP）
リアスポイラー	5万円（FRP）

※フロントタイヤ前側のスプラッシュシールドは前期型車両でも後期用が必要。



NB後期用 GTスペック・タイプRエアロキット

LINE UP	NB8後
フロントバンパースポイラー	7万円（FRP）
サイドステップ	5万円（FRP）
オーバーフェンダーセット	6万円（FRP）
ヘッドライトトリム	1万5000円（FRP）
ボンネット	7万円（FRP）
リアスポイラー	5万円（FRP）

オーバーフェンダーは片側でF 40㎜、R 50㎜ワイド

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO KIT for NA

NA用エアロキット

WINDING DANCER

■ガレージベリー ☎ 048-469-1708

Type-N ZERO

LINE UP

		NA8 NA6
フロントバンパースポイラー	アンダーパネル無し	5万6000円（FRP）
フロントバンパースポイラー	アンダーパネル付き	6万9000円（FRP）
オプションエフェクトボード		1万円（FRP） 2万5000円（カーボン）
オプションカナード		1万8000円（FRP） 3万9000円（カーボン）
リアバンパースポイラー		3万9800円（FRP）

※フロントバンパーは前期、後期各設定あり

Type-N

LINE UP

	NA8 NA6
フロントバンパースポイラー	5万9800円
サイドステップ	3万5000円
リアバンパースポイラー	4万2000円

※フロントバンパーは前期、後期各設定あり

Jet's

■インテグラル神戸 ☎ 078-935-2661

オーガニズムエアロ

LINE UP

	NA8 NA6
フロントアンダースポイラー	3万9000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアアンダースポイラー	3万8000円（FRP）

ImportTrading

■アニバーサリー ☎ 042-946-0916

Wide Body Kit

NA8 NA6

69万8149円

※キット内容は、RacingBeat製前後バンパーと、オリジナルのワイドフェンダーの組み合わせ。要問い合わせ。

Racing Beat

■アニバーサリー ☎ 042-946-0916

Complete Body Kit

LINE UP

Package 1	40万54円
Package 2	48万5780円
Package 3	55万4231円

※写真はイメージ。ラインアップによってデザインや内容が変わります。

Pit Crew Racing

■ピットクルーレーシング ☎ 0593-78-7444

LINE UP

	NA8 NA6
フロントノーズキット	19万8000円
リアテールライトスポイラー	16万8000円

※保安基準適合。ボルトオン。

NOPRO

■ノガミプロジェクト ☎ 046-875-9813

ロードスターGT-L エアロキット

LINE UP

	NA8 NA6
フロントバンパースポイラー	7万8000円（FRP）
オーバーフェンダー	6万8000円（FRP）

※オーバーフェンダーは片側50㎜ワイド。3ナンバー登録が必要となる。

Rocket Dancer

■フジムラオート ☎ 075-661-9393

LINE UP

	NA8 NA6
フロントバンパースポイラー	8万8000円（FRP）
専用オーバーフェンダー	6万8000円（FRP）
リアスポイラー	4万8000円（FRP）
3点セット	19万8000円

※フロントバンパーのウインカー付属。

ESQUELETO

■ファトラスタイリング　エスケレート事業部 ☎ 0550-89-6979

ESQUELETO AIRE

LINE UP

	NA8 NA6
エスケレート・アイレ フルキット	45万円（FRP）
エスケレート・アイレ 専用ハードトップ	18万円（FRP）

※フルキットの内容は、一体式フロントカウル、サイドパネル、リアデッキ&トランク、リアフェンダー、リアバンパー、フューエルリッド、ライト類一式。装着は同社での作業のみ。ハードトップは、ガラス、アッパーモールは別途必要となる。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Rocket Dancer

センターカバー&リップセット

材 FRP・カーボン

ND

同社のバンパーのオプションリップ。
■1万2000円(リップ・FRP)
2万8000円(リップ・カーボン)
6000円(センター・FRP)
1万4000円(センター・カーボン)
■フジムラオート
☎075-661-9393

Rocket Dancer

フロントバンパースポイラー

材 FRP

ND

派手すぎない個性的なスタイリング。グリルネットとナンバーステーも標準装備。最低地上高は標準車と同等。オプションパーツの設定あり。
■7万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

RS FACTORY STAGE

フロントリップ

材 FRP

ND

純正の張り出し形状を活かしてセンター部分を繋ぐデザイン。純正オプションとも思うような高いマッチングが魅力。
■2万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

ND

ウイング形状で、純正バンパーの性能を損なわず、空力効果を高める。
■3万8000円(FRP)
7万円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー"ライト"

材 FRP

ND

純正カナードから繋がるフォルムがスタイリッシュ。ダウンフォースも向上。
■1万3800円(素地)
1万8000円(塗装済み)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

BODY PARTS For ND

ND用ボディパーツ

材=材質

Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

NC1

純正バンパーの機能を活かし、冷却性能を高める空力部品としてデザイン。
■3万6000円(FRP)
4万6000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

NC2

フロントリップからサイドへの流れが特徴的。ロードクリアランスも確保。
■3万6000円(FRP)
4万7000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

NC3

純正バンパーの性能を向上。NC3独特のエアダムスカートを活かしたデザイン。
■3万6000円(FRP)
5万6000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

BODY PARTS For NC

NC用ボディパーツ

材=材質

LEG SPORT

クラブスポーツ フロントリップスポイラー

材 FRP

ND

LEGならではのデザインでフロントフェイスに低さを演出し、ダウンフォースも獲得。地上高は純正比-15㎜。
■3万5000円
■レッグ
☎082-823-5888

Rocket Dancer

デイライト

材 --

ND

同社のバンパー専用オプションのデイライトキット。より現代風のスタイリッシュな印象を高められる。
■2万円
■フジムラオート
☎075-661-9393

WINDING DANCER

フロントバンパーT-N

材 FRP

NC1

サイドの大型ダブルカナードと、吸気ダクトが特徴的。アンダーパネルのあり／なしの2種類から選択できる。
■7万4800円(パネルあり)
8万4800円(パネルなし)
■ガレージベリー
☎048-469-1708

WINDING DANCER

フロントバンパーT-N

材 FRP

NC3 NC2

サイドの大きな開口部が特徴的。
■6万4800円(標準)
7万4800円(パネル付き)
7万9800円(ダクト付き)
8万9800円(フルセット)
■ガレージベリー
☎048-469-1708

WINDING DANCER

フロントバンパーT-S

材 FRP

NC3 NC2

迫力のある鋭いデザインが特徴的。
■6万8800円(標準)
7万8800円(パネル付き)
8万3800円(ダクト付き)
9万3800円(フルセット)
■ガレージベリー
☎048-469-1708

AutoExe

NC-03B フロントノーズ

材 FRP

NC2

スポーツカーとしての高揚感を高めるデザイン。彫りの深いエアインテークやエアダムスカートのフロントノーズが精悍なスタイルを実現している。
■6万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

AutoExe

NC-04 フロントノーズ

材 FRP

NC2

量産とは歴然と異なる、スペシャルグレードかのようなスポーツテイストを主張するデザイン。純正比で地上高は-15㎜、全長は15㎜増加する。
■6万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

S2 Racing

CodeName-B-type

材 FRP

NC1

NAのテイストでデザインされたバンパー。スタイリッシュなデザインが多数を占める中で、可愛らしさを前面に出したデザインを行っている。
■5万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805

NOPRO

NC前期用 フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

NC1

空力効果でホイールハウス内のエアーを引き出してダウンフォースを発揮。
■3万8000円(FRP)
5万2000円(カーボン)
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

GTスペック・タイプNS フロントバンパースポイラー

材 FRP

NC3 NC2

冷却効率をアップさせる大型のフロント開口部を中心に、スプリッターと幅広のサイドエッジで高速安定性を向上。
■6万2000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

GTスペック・タイプTA フロントバンパー

材 FRP

NC3 NC2 NC1

サーキットでのタイムアタックなどを重視した、ハイダウンフォースモデル。大きなチンスポイラーが特徴的。
■7万2000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

GTスペック・タイプST フロントバンパースポイラー

材 FRP

NC3 NC2 NC1

アンダーパネル左右両端部分は下面がディフューザー形状で空力性能を向上。2015年スーパー耐久使用モデル。
■6万8000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

DO-ENGINEERING

アディショナルリップスポイラー(フロント)

材 FRP

NC1

下面はフラットになっており、純正のアンダーパネルに繋げてフラット化を実現。CD/CLや冷却性能も向上する。
■4万5000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

WINDING DANCER

グライドリップスポイラー

材 FRP

NC1

リップ部分に複雑な造形を盛り込み、最小限のスペースでカナード形状を実現している。純正バンパーを最大限に活かすアイテム。
■4万5000円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

Jet's

マスタースペック マッドフラップディフレクター

材 FRP・カーボン

NC1

空力効果はもちろん、リアビューをスタイリッシュに演出してくれる。
■3万2000円(FRP)
4万7000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

マスタースペック マッドフラップディフレクター

材 FRP・カーボン

NC3 NC2

泥除け効果とともに、リアタイヤ直後の空気を整えることでドラッグを低減。
■3万2000円(FRP)
4万7000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

マスタースペック サイドディフレクター

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ボディサイドの空気がリアタイヤで乱されることを防ぎ、車体の安定性も高まる。
■3万2000円(FRP)
4万6000円～(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

NOPRO

GTスペックタイプNC サイドステップ

材 FRP

NC3 NC2 NC1

GTカーテイストのレーシングエアロパーツで、アグレッシブなデザインが魅力的。スーパー耐久公認アイテム。
■4万8000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

WINDING DANCER

サイドステップ

材 FRP

NC3 NC2 NC1

フロントバンパーから繋がるロースタイルを実現するデザイン。エアスプリッター形状で空力効果も期待できる。NC1とNC2、3用は別設定。
■5万円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

NOPRO

NC前期用 ワイドバンパーフェンダーキット

材 FRP

NC1

エアロフェンダーのデザインと、GTスペックタイプNCのデザインを融合。片側10㎜ワイドとなる。単品販売あり。
■14万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

S2 Racing

CodeName-F for NB

材 FRP

NB8後 NB8前 NB6

簡単に取り付けでき、フィッティングもより自然な流れになっているのが特徴。シェルビー・コブラに形状が似ており、アメリカンテイストも楽しめる。
■5万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing

CodeName-09

材 FRP

NB8後

同シリーズの『03』とは対極をなすレーシングモデル。開口部分を大きく取ってセンターダクトとサイドダクトで大迫力を演出している。
■5万円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing

CodeName-07

材 FRP

NB8後

幻のコンプリートカーとして知られる『ドラゴンロードスター』を忠実に再現。本家はボディー体パーツのところを市販モデル用にリデザインしている。
■5万円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing

CodeName-03

材 FRP

NB8後

フロント開口部が大きいモデルが多い中、大きすぎることのない開口部分を配し、両サイドにもダクトを設けることでボリュームアップを実現。
■5万円
■S2RACING
☎045-951-7805

BODY PARTS For NB

NB用ボディパーツ

材=材質

NOPRO

NC2,3用 リアアンダースポイラー

材 FRP

NC3 NC2

流体力学に基づき、後輪付近の乱れた渦の気流をスムーズに排出。車体全体の空気の流れのバランスを改善する。
■3万8000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

S2 Racing

NB side step

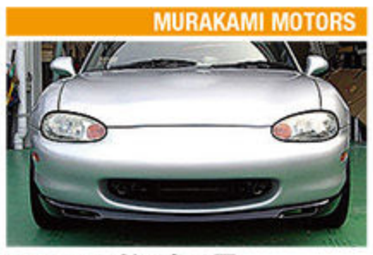
材 FRP

NB8後 NB8前 NB6

“ボリューム感の演出”をテーマにデザイン。NBのボディラインにマッチするサイドの流れを表現し、よりスポーティなビジュアルに生まれ変わる。

■3万3000円
■S2RACING
☎045-951-7805

MURAKAMI MOTORS



NB1ロードスター用 リップスポイラー

材 FRP

NB8前

純正リップを忠実に再現。仕上げの状態がよく、ツヤ消しの状態が美しい。材質に割れにくい軟質FRPを採用。

■1万8000円
■村上モータース
☎089-922-1110

Pit Crew Racing

NBフロントノーズキット

材 FRP

NB8後 NB8前 NB6

丸目2灯を採用して、古きよき時代のビンテージ風に。NBのフロントマスクを一変させることができるオリジナリティ溢れるアイテムだ。

■16万8000円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

RS FACTORY STAGE

NB後期用 フロントリップスポイラー

材 ウレタン

NB8後

NB後期のバンパー形状に合わせるべく若干エッジを付け、エアインレットもフォグ穴にマッチするラインを採用。

■2万3000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE

NB1(前期)用 フロントリップスポイラー

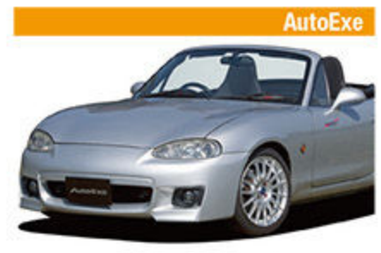
材 ウレタン

NB8前 NB6

存在感を強調しすぎない自然なデザインを採用。フロントビューを鋭く、かつエレガントに仕上げることができる。

■2万3000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

AutoExe



NB-04 フロントノーズ

材 FRP

NB8後 NB6

精悍かつクリーンなイメージを演出。現代の基準においても色褪せることのない伝統的なスポーツフィールを武器としながらも洗練度のアップを図った。

■6万円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

S2 Racing

CodeName-01-R B-spec

材 FRP

NA8 NA6

同シリーズの『Zero one』をベースにレーシングコンセプトを具現化。サーキットでのトライ＆エラーでタイムを出せる形状に仕上げられている。

■5万円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing

CodeName-01 kai

材 FRP

NA8 NA6

今はなき、M2コンセプトカーの『1001』を再現。センターの大きな開口部とメリハリの効いた左右のダクトが存在感をアピールする。

■5万円
■S2RACING
☎045-951-7805

CHARGE SPEED

フロントスポイラー

材 FRP

NA8 NA6

NAのシンプルなフロントまわりのビジュアルに迫力を与えてくれるリップスポイラー。いっそうレーシーなイメージを求めるオーナーにお勧め。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BODY PARTS For NA

NA用ボディパーツ

材=材質

S2 Racing

Rear smoothing short van part

材 FRP

NB8後 NB8前 NB6

アメリカンテイストとヨーロピアンテイストを融合した、ボリューム感のある丸みを帯びたデザインが目を惹く。

■5万円
■S2RACING
☎045-951-7805

RS FACTORY STAGE

NBリアアンダースポイラー

材 FRP

NB8後 NB8前 NB6

純正バンパーとのバランスを重視して厚みやラインを調整。FRP製2ピース構造でブラックゲルコート仕上げ、取り付け用ネジと両面テープも付属。

■2万3000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE

クラブマンGTノーズ

材 FRP

NA8 NA6

NAのフロントバンパーアッセンブリー交換によって大幅なイメージチェンジが可能に。クラシカルなGTルックに生まれ変わる。

■6万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

S2 Racing

CodeName-F for NA Aero bumper

材 FRP

NA8 NA6

『発想は無限大、フリーなコンセプトで楽しんでもらえたら』と大胆なコンセプトで開発した独創性溢れる一品。

■5万3000円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing

CodeName-06 Aero bumper

材 FRP

NA8 NA6

M2コンセプトカー『1006』を再現。5ナンバー枠に収まるデザインで製品化したコダワリの一品だ。

■5万円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing

CodeName-05 Aero bumper

材 FRP

NA8 NA6

同シリーズ『Zero six』をベースに、ウィンカーポジション位置を変更。ルーカス製ガラスウィンカーを採用したことでクラシック感を演出にも成功。

■5万円
■S2RACING ☎045-951-7805

S2 Racing

CodeName-02 Aero bumper

材 FRP

NA8 NA6

M2コンセプトカー『1002』を再現。純正ではハーフバンパータイプのところをフルバンパータイプに変更している。

■5万円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing

CodeName-01-7

材 FRP

NA8 NA6

RX-7のコンビネーションランプを配置することでNAのライトウェイト感にRX-7のクールさを融合。

■5万円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing

Club Man Short bumper

材 FRP

NA8 NA6

『時代に流されないで趣味で乗る人』を意味するクラブマンを具現化するべく、ショートバンパーを採用。同時に軽量化も実現している。

■4万5000円
■S2RACING
☎045-951-7805

RS FACTORY STAGE

NAサイドシルパネル

材 FRP

NA8 NA6

サイドビューを引き締めるワンポイントのドレスアップアイテム。本品はコーキング及び各種パネルボンドでの取り付けが必要となる。

■2万8000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

S2 Racing

NA Wide Side step

材 FRP

NA8 NA6

右の『Club Man Side Step』とは対照的に、全体的な迫力を付与するボリューム感を出すことを目的としたレーシングコンセプトでデザイン。

■3万3000円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing

Club Man Side step

材 FRP

NA8 NA6

あえてボリューム感を控えめにしたシンプルなデザインを採用。よりシャープなサイドのラインをデザインの妙で巧みに表現している。

■3万3000円
■S2RACING
☎045-951-7805

NOPRO

GTスペック・タイプNA フロントバンパースポイラー

材 FRP

NA8 NA6

タイヤハウス内のエアを抜きやすく、かつドラッグを増やさずダウンフォースとブレーキの冷却効率をアップ。

■5万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

RS FACTORY STAGE

NA用Bタイプリップスポイラー

材 FRP

NA8 NA6

純正オプションと見紛う、ノーマルのビジュアルのよさを残しつつ存在感を強調しすぎない自然なデザインと、抜群のフィッティングが特徴。

■2万3000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

FirstMolding

エアロボンネット

材 FRP

NB8後 NB8前 NB6

強度の高さと抜群の冷却効果が魅力。

■7万8000円(FRP)
11万3000円(カーボン+FRP)
17万3000円(カーボン)
6300円(アルミネット)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

Shift sports

エアロボンネット

材 FRP・カーボン

NB8後 NB8前 NB6

水温上昇を抑えエンジンルームの熱を効率よく抜くダクト付き。ノーマル同様のフレーミングの採用で強度を確保。

■7万円(FRP)
11万円(カーボン)
■シフト
☎078-964-2266

MURAKAMI MOTORS

クーリングボンネット

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

冷却ダクトからエンジンの熱気を積極的に排出することで、スポーツ走行時に油温＆水温の上昇を抑制する。

■6万4630円(FRP)
9万7223円(カーボン)
■村上モータース
☎089-922-1110

NOPRO

NC用クーリングボンネット

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

アグレッシブなデザインを採用するスーパー耐久公認クーリングボンネット。

■6万9800円(FRP)
10万円(カーボン)
2万円(ガーニー)
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

odula

NCECクーリングボンネット

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

エンジンルームの熱気を抜き、水温の低下を実現。ダクトから侵入する水も効率よく排出できる構造を採用する。

■8万8000円(FRP)
10万8000円(カーボン)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

BONNET& TRUNK

ボンネット&トランク

材=材質

OLIVE BALL

FENDER FLAEES

材 ABS

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ノーマルの雰囲気はそのままに、片側25㎜のワイド化を実現。これによってタイヤ幅265サイズまで対応可能となる。ABS樹脂製。

■6万円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2169

FENDER

フェンダー

材=材質

MURAKAMI MOTORS

28風 カーボントランク

材 FRP

NA8 NA6

M2-1028のダックテールトランクを元に製作した軽量トランク。軽量・高強度でフィッティングも抜群。

■2万6667円(FRP)
4万2862円(カーボン)
■村上モータース
☎089-922-1110

S2 Racing

Flat trunk

材 FRP

NB8後 NB8前 NB6

フェンダーラインに忠実に落とし込み、フラットでかつ丸みをもたせた自然なラインでデザイン。ノーマルバンパーとスムージングバンパーの両方に対応。

■4万3000円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing

NA Carbon bonnet

材 FRP

NA8 NA6

裏骨に至るまで徹底して純正形状を再現。専用設計で製作したストライカー部分には強度が高くて錆にも強いステンレスが採用されている。

■6万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing

bonnet for code name F for NA

材 FRP

NA8 NA6

リトラクタブルヘッドライを廃止して、一体感と高い完成度を実現。

■4万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TUCKIN99

NAオーバーフェンダー

材FRP

NA8 NA6

フロント片側20㎜、リア片側25㎜のワイド化を実現。トレッド拡大による旋回時の安定感向上に加え、高いドレスアップ効果ももたらす。

■6万円
■タックイン
☎06-6418-0099

TUCKIN99

ワークスタイプ N2オーバーフェンダー

材FRP

NA8 NA6

片側50㎜オーバーのリベット止めワイドフェンダーキット。トレッド拡大で旋回時の安定性が向上する。

■6万6500円
■タックイン
☎06-6418-0099

NOPRO

NB後期用 GTスペック・タイプFエアロキット

材FRP

NB8後

N2規定対応のオーバーフェンダーキット。フロントは片側約40㎜、リアは片側約50㎜のワイド化を実現。

■6万8000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

NC前期用 エアロフェンダーキット

材FRP

NC1

見た目のボリュームとレーシーさを演出しながらも、片側10㎜のワイド化に抑えることで車検にも対応する。

■F 3万8000円/R 4万2000円/FRセット 8万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Jet's

マススタースペック フロントワイドフェンダー

材FRP

NC3 NC2 NC1

構造変更不要なサイズ設定ながら保安基準のタイヤハミ出し規制にも対応。フェンダー後部にはダクトも装備。

■7万9800円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

マススタースペック リーガルワイドフェンダートリム

材FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

トリムトップで片側5㎜のワイド化を実現。材質はカーボンとFRPの2種。

■3万2000円(FRP)
5万6000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

LEG SPORT

クラブスポーツ ダックエンドスポイラー

材FRP・カーボン

ND

NDのスタイリングにばっちりハマるダックエンドのLEGスタイルが魅力。

■3万円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■レッグ
☎082-823-5888

RS FACTORY STAGE

NDリアスポイラー

材FRP

ND

リアはトランク後端に取り付ける延長形状により、ボディラインを崩すことなくビジュアルアップを実現。リアエンブレムは要取り外し。

■2万8000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

Jet's

マススタースペック ダックテールリアスポイラー

材FRP・カーボン

ND

ルーフからの走行風とフロアから巻き上げる流れを整流してドラッグを低減。

■3万円(FRP)
5万5000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

REAR SPOILER

リアスポイラー

材=材質

MURAKAMI MOTORS

オリジナルフェンダートリム

材FRP・カーボン

NA8 NA6

オーバーフェンダーを付けたような迫力を演出。片側10㎜のワイド化。

■1万5149円(FRP黒ゲル)
1万3334円(塗装済み)
2万2862円(カーボン)
■村上モータース
☎089-922-1110

S2 Racing

Wide Shark fender

材FRP

NA8 NA6

5ナンバー枠に収まる片側10㎜ワイド化を実現できるワイドフェンダー。FRP製のため、ツメ折り加工も容易に行うことができる。

■4万円
■S2RACING
☎045-951-7805

NOPRO

幌車用リアスポイラー

材FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ロードスターのデザインに溶け込む定番のダックテール。マツダエンブレムを避けたデザインを採用。

■3万6000円(FRP)
4万2000円(カーボン)
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

RHT用リアスポイラー

材FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ロードスターのデザインに溶け込む定番のダックテールスポイラー。材質はFRPとカーボンの2種類を用意。

■3万4000円(FRP)
4万円(カーボン)
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

DO-ENGINEERING

ダックテール(リア)

材FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

取り付けは両面テープに加え、トランクのサイド部を専用ブラケットで固定するため、穴開けなどの加工が不要で、取り付け強度も十分。白ゲル仕上げ。

■3万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

WINDING DANCER

トランクスポイラーT-S

材FRP

NC3 NC2 NC1

リアトランクの後端に取り付けることでビジュアルアップと空力特性向上の両立を実現した3分割タイプのリアスポイラー。材質はFRP製。

■4万5000円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

WINDING DANCER

トランクスポイラーT-N

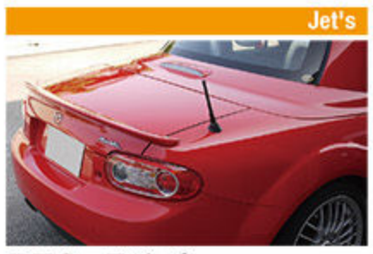
材FRP

NC3 NC2 NC1

リアトランクの後端に取り付けることでビジュアルアップと空力特性向上の両立を実現した3分割タイプのリアスポイラー。材質はFRP製。

■4万5000円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

Jet's



マススタースペック ダックテールリアスポイラー

材FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ルーフからの走行風とフロアから巻き上げる流れを整流してドラッグを低減。

■2万6000円(FRP)
3万6000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Racing Beat

Typel Rear Wing

材FRP

NA8 NA6

NAロードスターのノーマルフォルムを崩すことなく、よりスタイリッシュにビジュアルアップすることができるリアウイング。

■8万1861円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

RS FACTORY STAGE

ダックテールスポイラー

材FRP

NA8 NA6

リアビューを高めるシンプルなデザインが特徴のダックテールスポイラー。両面テープでの固定が可能だが、場合によってリベットでの取り付けが必要。

■2万円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE

NBダックテールスポイラー

材FRP

NB8後 NB8前 NB6

純正でもあるかのような自然なデザインでシンプルな仕上がりが最大の魅力。派手さを控え、さりげないドレスアップを好む人にお勧めだ。

■2万2000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

Racing Beat

TypeⅡRear Wing

材FRP

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ルーフからの空気の流れを整流するとともにレーシームードを高めるローマウントタイプのリアウイング。

■10万4528円(NB)
10万114円(NA)
■アニバーサリー
☎042-946-0916

NOPRO

GTスペック・タイプNC リアスポイラー RHT用

材FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ダウンフォース能力と空気抵抗のバランスを最大限考慮した3分割タイプのリアスポイラー。

■4万円(FRP)　5万円(カーボン)
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

GTスペック・タイプNC リアスポイラー 幌用

材FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ダウンフォース能力と空気抵抗のバランスを最大限考慮した3分割タイプのリアスポイラー。

■4万円(FRP)　5万円(カーボン)
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

GT WING

GTウイング

材=材質
幅=翼幅

WINDING DANCER

グライドウイング

材FRP　幅1270㎜

NC3 NC2 NC1

右の『3Dウイング』よりもメインフラップの湾曲を抑えた全幅1270㎜のGTウイング。角度が2段階で変更でき、トラクションの調整も可能だ。

■6万5000円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

WINDING DANCER

3Dウイング

材FRP　幅1270㎜・1370㎜

NC3 NC2 NC1

ダウンフォースを高める3Dデザインを採用。メインフラップは幅が1270㎜と1370㎜の2種類で材質はメインウイングがFRP製で、翼端板はカーボン製。

■6万5000円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

odula

NCECカーボンGTウイング

材カーボン　幅1400㎜

NC3 NC2 NC1

ガーニーフラップ形状を持つ本格GTウイング。ダウンフォースの増大で安定した旋回を実現。車検対応設計。

■9万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

KUHLRACING

スワンネックGTウイング・スーパーLOWマウント

材FRP・カーボン　幅1320㎜

ND

ボディラインに沿った流麗なデザインによって個性的なスタイルを実現。

■9万5000円(FRP)
14万円(カーボン)
■KUHLRACING JAPAN
☎052-693-9893

odula

NDカーボンGTウイング

材カーボン　幅1400㎜

ND

ダウンフォースを増大することにより、安定したコーナリングを実現するカーボン製のGTウイング。取り付けには穴開け加工が必要となる。

■9万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

CUSCO

GTウイング タイプⅡ

材アルミ　幅1320㎜・1420㎜・1470㎜

汎

約10度の範囲で角度調整ができる主ウイングと、スライド調整式のサブフラップを持つ。本体は組み立て済みで、装着にはトランクに穴あけ加工が必要。

■4万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

GTウイング シングル ハイマウントタイプ

材アルミ　幅1310㎜・1410㎜・1460㎜

汎

ハイマウント専用の高さ235㎜の角度調整式ブラケットを装備。取り付けにはトランクに穴あけ加工が必要となる。

■3万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

GTウイング シングル

材アルミ　幅1310㎜・1410㎜・1460㎜

汎

3種類のウイング幅と2タイプの取り付けブラケットが選べるGTウィング。また、取付け幅は4箇所から選択でき、翼面は角度調整機能も付く。

■3万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

GTec

3D GTウィング

材カーボン　幅1315㎜

汎

軽量に拘り、ステーを含めてフルカーボンで製作。高さは220㎜で、翼端版は道交法を考えて丸みを帯びたデザインとしている。装着には穴開けが必要。

■9万7800円
■ガレージT2
☎0463-95-9660

VARIS

CARBON GT-WING ～for street～

材カーボン・カーボン&FRP　幅1400㎜・1480㎜

汎

ストリートを前提に開発され、中低速域から十分なダウンフォースを発生。ステーの製法違いで2種類を設定。

■13万円～15万円
■バリス
☎042-689-2939

VARIS

CARBON GT-WING ～Euro Edition～

材カーボン　幅1430㎜

汎

GTウイングの機能を維持しつつ、鋭利に見えるデザインを排除したエレガントなデザインが魅力的。

■14万円～16万円
■バリス
☎042-689-2939

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BE FREE

アルミカーボンフェイク GTウイングローマウント

材 アルミニウム　幅 1100㎜

汎

高さ50㎜のローマウントタイプウイング。ウイング部分はカーボン柄を転写加工し、レーシーなルックスを実現。

■2万800円(1100mm)
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE

3Dカーボンフェイク GTウイング

材 ABS　幅 1430㎜・1550㎜

汎

強力なダウンフォースを発生させる3D形状。ABS樹脂製で軽量。アルミ製ステーは3段階の角度調整も可能。

■3万800円(1430mm)
3万3800円(1550mm)
■BE FREE
☎06-6324-0405

SARD

GT-WING 014

材 カーボン　幅 1410㎜～

汎

最新のトレンドの吊り下げ式スワンネックウイングを量産車向けに開発。ウイング下面に抵抗物が無いため、効率よくダウンフォースを発生させる。

■18万円～
■サード
☎0565-53-1166

SARD

GT-WING 020

材 カーボン　幅 1500㎜～

汎

GTカー由来の直線基調の3D形状。シンプルな空気の流れで抵抗が少なく効率よくダウンフォースを発揮。チェックカーボン仕様はこのモデル限定。

■15万円～
■サード
☎0565-53-1166

SARD

GT-WING PRO

材 カーボン　幅 1500㎜～

汎

大胆な3D形状で、ウイング下にも大量の空気を流すことに成功。効率よく高いダウンフォースを生むウイング。翼長が短い「PRO mini」の設定もあり。

■12万5000円～
■サード
☎0565-53-1166

SARD

GT-WING FUJI spec M

材 カーボン　幅 1510㎜～

汎

高速サーキット向けに、ドラッグを大幅に減少させたモデル。GTマシンで開発されて実際に使用された、ウイング底面に起伏を設けたデザイン。

■12万5000円～
■サード
☎0565-53-1166

Jet's

マスタースペックダウンフォースシステムアンダーベンチュリーパネル

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

アンダーパネル下面を凹形状にする事で負圧を生み、ダウンフォースを発生。

■2万4000円(FRP)
3万6000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

マスタースペックダウンフォースシステムアンダーエフェクトパネル

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

走行風が乱流を起こしやすいメンバー付近に装着してダウンフォースを発生。

■8000円(FRP)
1万2000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Rocket Dancer

リアディフューザーフィン

材 FRP・カーボン

ND

フロントからサイドに流れるディフューザーデザインを受け継いで引き締める。小ぶりながら存在感も高い。

■3万2000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■フジムラオート
☎075-661-9393

Rocket Dancer

サイドフリッパー

材 FRP・カーボン

ND

サイドステップの下面に取り付けるサイドディフューザー。ボディサイドとフロア下の空気流を分離して整流する。

■3万8000円(FRP)
5万8000円(カーボン)
■フジムラオート
☎075-661-9393

DIFFUSER& CANARD

ディフューザー&カナード

材=材質

VOLTEX

GT WING TYPE1

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1400～1700㎜

汎

低ドラッグ仕様のTYPE1。保安基準内のサイズからサーキット仕様まで対応可能なセミオーダーメイドウイング。

■10万円～26万5000円
■ボルテックス
☎059-375-7792

Jet's

マスタースペックフロントカナード

材 FRP・カーボン

NC2

高速域での安定性を高め、NC特有のアンダーステアを抑制。保安基準のタイヤはみ出し対策効果も持たせている。

■3万2000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

JUN

汎用フロントディフューザー

材 FRP

汎

フロント周りの空気を整流しダウンフォースを高めることによって、フロントの接地性が向上。安定したハンドリング性能を実現できる。

■4万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

VARIS

汎用ボルテックスジェネレーター

材 カーボン

汎

リアホイールハウスの後方に発生する乱流を渦状にして車両後方へことで、リアのドラッグを軽減させる。

■5万6000円
■バリス
☎042-689-2939

VARIS

汎用リアディフューザー

材 カーボン

汎

ボディの下面を流れる空気を後方へ強引に引き抜くことでダウンフォースを発生。サイズはMとLの2種類。

■5万3000円(Mサイズ)
5万6000円(Lサイズ)
■バリス
☎042-689-2939

CHARGE SPEED

リアディフューザーカウル

材 FRP・カーボン

NC1

リアバンパー下部に装着し、リアディフューザー形状を形成。リアビューを引き締めるアイテム。

■3万2000円(FRP)
4万7000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

NOPRO

NC2,3用 リアアンダースポイラー バーチカルフィン付き

材 FRP+アルミ

NC3 NC2

後輪付近の乱れた渦の気流をスムーズに排出し、車体全体の流れのバランスを改善。フィンは別体で加工も自由。

■5万円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

ImportTrading

コンバーチブルトップス

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

リプレイスやドレスアップなど様々な用途で使用できる。生地、ウィンドー、ジッパー有無、熱線有無、など多数の種類を設定。輸入品のため価格変動も多いため、要問い合わせとのこと。

■要問い合わせ
■アニバーサリー
☎042-946-0916

NOPRO

NC幌車用 GTスペック 超軽量ルーフ （ハードトップ）

NC3 NC2 NC1

純正ハードトップよりコンパクトなデザインでサイドウインドウをフラッシュサーフェス化。空力性能も向上。リアガラスは別途NB用を準備のこと。

■8万8000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

MURAKAMI MOTORS

ドライカーボンハードトップ

ND

ドライカーボン製では重量を9キロ程度に抑えることに成功。装着は幌を残したままでも可能。ヘルメット装備時のヘッドクリアランスも確保。FRP製も製作予定（予価25万円）。

■49万8000円(カーボン)
■村上モータース
☎089-922-1110

OTHERS

その他

Jet's

マスタースペックフェンダーカナード

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

フロントフェンダー後端の空気の流れをコントロールし、直進安定性、コーナリング性能ともに向上させる。

■2万2000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

マスタースペックフロントカナード

材 カーボン

NC1

純正バンパーに対応したフロントカナード。NC特有のアンダーステア傾向の特性を補ってくれる。装着は穴開け不要の無加工で行える。

■2万8000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Racing Beat

Streamline 3-Piece Deck Cover

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

幌収納部のカバーでスッキリとしたデッキスタイルを実現する。3ピース構成のアイテムとなる。輸入商品のため、詳細は要問い合わせ。

■11万4423円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

NOPRO

NC用ボンネットダクト

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

流体力学に基づいた形状と取り付け位置により空気抵抗を最小限に抑えつつ、エンジンルーム内の熱を効率的に排気。

■2万6000円(FRP)
3万4000円(カーボン)
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

MARUHA MOTORS

マルハオリジナル幌 A幌

NA8 NA6

ビニール素材でアクリルスクリーンの仕様。シームが無いため全体的にスッキリした印象を持つデザイン。NCのサイドレインレール装備。アクリル窓はジッパー付き。全7色。

■6万8000円～
■マルハモータース
☎054-294-0076

MARUHA MOTORS

マルハオリジナル幌 B幌

NA8 NA6

高級クロス素材を使用。純正設定には無いクロス生地+アクリル窓で、MARUHAオリジナルならではの味わい。NCのサイドレインレール装備。アクリル窓はジッパー付き。全7色。

■9万6000円～
■マルハモータース
☎054-294-0076

MARUHA MOTORS

マルハオリジナル幌 D幌

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ビニール素材でシーム有り。ウインドゥはガラスで熱線入り。全体的には純正幌を基本にしたデザイン。サイドはNCで採用されているサイドレインレールを標準装備。カラーも多数あり。

■7万8000円～
■マルハモータース
☎054-294-0076

MARUHA MOTORS

マルハオリジナル幌 E幌

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

クロス素材でシーム有り。ウインドゥはガラスで熱線入り。全体的には純正幌を基本にしたデザイン。サイドにはNCで採用されているサイドレインレールを標準装備。カラーも多数あり。

■9万8000円～
■マルハモータース
☎054-294-0076

SilkBlaze

AERO GUARDⅡ

汎

傷付けやすいエアロやバンパー下面を、ガリ傷や割れからガード。自由自在に変形するのも特徴で、車両の複雑なラウンド形状にもよくなじむ。ブラックとホワイトの2色を用意。

■3200円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SilkBlaze

AERO GUARD

汎

傷付きやすいエアロやバンパーをガリ傷や割れから強力にガードしてくれるアイテム。両面テープ施工済みで取り付けも簡単。ブラックとホワイトの2色をラインアップする。

■2500円
■ケースペック
☎0566-54-0335

JURAN

Under Spats

汎

フロントバンパーの最下部に装着することでフロントリフトを低減し、フロア下の空気の流れを整える。取り付けも両面テープで、簡単に作業できる。長さは2.5m。

■1万2000円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

Garny Flap

汎

ウイング終端部への装着でダウンフォース増加が期待できる。3D形状にも対応する柔軟性の高い特殊ウレタンゴム製。長さは2mで固定は両面テープ。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

Multi Deflector

汎

ドレスアップにも使える汎用タイプのスポイラー。柔軟性と耐久性に富んだ特殊ウレタンゴム製のため、あらゆる形状にスムーズにフィットする。両面テープによる貼り付けとなる。

■7800円
■タニダ
☎052-871-3741

CHARGE SPEED

ブレーキダクト

NC1

ブレーキ冷却のためのホースを接続できるダクト。邪魔の無いバンパー表面に開口部を設けることで積極的な導風を実現する。装着には加工が必要。

■2万8000円(FRP)
4万円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR
[エクステリア&インテリア]

■掲載データは2015年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTAR

好みのアイテムを組み合わせてオンリーワンを作る

各世代とも、それぞれの魅力と個性があるロードスター。しかし、アフターパーツでドレスアップすれば、自分だけのオンリーワンを作り上げることが可能。エクステリアなら、さまざまなメーカーのパーツを組み合わせることでオリジナリティを表現。インテリアであれば、自分だけのプライベート空間に仕上げることだってできるのだ。

ND =ND5RCに適合
NC3 =NCECの後期に適合
NC2 =NCECの中期に適合
NC1 =NCECの前期に適合
NB8後 =NB8の後期に適合
NB8前 =NB8の前期に適合
NB6 =NB6に適合
NA8 =NA8に適合
NA6 =NA6に適合
汎 =汎用アイテム

ZOOM ENGINEERING

フロントグリル
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ドレスアップとともに、ラジエターをガードする役目も有り。アルミメッシュ製で、牽引フックを外さずに取り付け可能だ。標準のフロントバンパーにも取付可能となっている。

■5900円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

Racing Beat

Radiator Protective Screen
NC3 NC2 NC1

レーシングビート製のラジエター保護用ネット。304ステンレス製で、機能性とデザイン性を高次元で両立するアイテムだ。さりげなくフロントマスクをドレスアップしたいユーザーに。

■1万5357円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

CHARGE SPEED

フロントグリルフレーム
NC1

楕円のフロントバンパー開口部をスクエア形状にすることで、よりスポーティな印象が強まるドレスアップアイテム。バンパーを交換するよりもリーズナブルで、NC1のみに適合する。

■3万円(FRP)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGE SPEED

アイライン
NC1

NC1ロードスターのフロントフェイスを、手軽にシャープな印象に変えることができるアイライン。FRP製とカーボン製の2種をラインナップする。

■1万円(FRP)
1万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

RS FACTORY STAGE

NC1用後期顔移植アイライン
NC1

NC1にNC3のフロントバンパーを装着する際にできる隙間。それを埋めるためのアイテムがコレ。ライトはNC1のままで、手軽に後期チックなマスクを手に入れることが可能だ。

■1万2000円
■RSファクトリーSTAGE ☎0258-28-5122

EXTERIOR ITEM
エクステリアアイテム

MURAKAMI MOTORS

ポリカーボネート製ドアガラス&三角窓セット
NC3 NC2 NC1

純正ガラスは左右で14kgもあるが、このポリカーボネート製ガラスは約8.5kgと軽量。さらに純正と同じ形状に曲げ加工が施されており、仕上がりも抜群だ。競技専用パーツ。

■5万926円
■村上モータース ☎089-922-1110

ZOOM ENGINEERING

レーシングフューエルリッド
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

アルミ製のポリッシュ仕上げで、クラシカルかつレーシーな雰囲気を演出。取り付けはボルトオンで、純正のフューエルリッド開閉レバーもそのまま使用可能だ。

■1万5000円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

RSW

カーボンフューエルリッドカバー
ND

リアルカーボンを用いたフューエルリッドカバー。綾織ブラックカーボンとシルバーカーボンをラインナップしており、取り付けは両面テープによる簡単装着。クリアー塗装仕上げ済み。

■1万3800円
■アールエスダブリュー ☎0721-93-1560

Arrows

カラードドアミラーハウジング
ND

よくある被せタイプではなく純正ドアミラーハウジングと交換するタイプなので、フィッティングの心配は一切ナシ。ソウルレッドプレミアムメタリック、セラミックメタリック、ブルーリフレックスマイカの3色を設定。

■1万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

MURAKAMI MOTORS

カーボン製リトラカバー
NA8 NA6

カーボン製のリトラクタブルライトカバー。エアダクト付きで、走行風を効率よくエンジンルームに導入してくれる。機能性の高さも魅力だが、ドレスアップにも効果的だ。

■1万4228円(ダクトなし)
1万7149円(ダクトあり)
■村上モータース ☎089-922-1110

ZOOM ENGINEERING

クーリングライトカバー
NA8 NA6

純正のライトカバーと交換することで、エアクリーナーにフレッシュなエアを導き、吸入温度を下げることが可能。FRP製で要塗装。ステンレスメッシュグリル付きだ。

■9800円(片側1枚)
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

RSW

USDM(北米仕様) MX-5エンブレム
ND

ロードスターの海外名「MX-5」のエンブレム。他人に差をつけるエクステリアのワンポイントにどうぞ。付属の両面テープにて簡単装着。

■4580円
■アールエスダブリュー ☎0721-93-1560

Garage!

オリジナル結晶ヘッドカバー
ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

エンジンルームをキレイにしていても、ヘッドカバーはオイルが付着したり、熱によって塗装がはがれてしまいがち。そんなときは思い切って塗装してしまうのも手。結晶塗装なら、質感が高くスポーティ感も向上する。

■1万2000円〜
■ガレージI ☎0266-24-5086

RS FACTORY STAGE

NA.NB用エンジンハンガーEX
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

レッドアルマイトがファッショナブルなエンジンハンガー。ドレスアップ用なので実際にエンジンを吊ることはできないが、エンジンルームのワンポイントにオススメのアイテム。

■3000円
■RSファクトリーSTAGE ☎0258-28-5122

VARITONE

TITANIUM TAIL COVER
ND

同社のヴァリトン砲弾タイプマフラーのテールエンドに被せるフィニッシャー。チタンのレインボーカラーがレーシーな雰囲気満点で、テール部は14㎜スライド調整機構付き。ND5RC(MT車純正バンパー装着車)用。

■7500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Arrows

マフラーカッター
ND

純正マフラー用のステンレス製マフラーカッター。スラッシュカット&内巻きカールデザインで、エンド部分には焼色加工を実施。さらに、マフラーカッター内の板バネにより、装着は強く押し込むだけでOK。ND専用アイテム。

■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

MURAKAMI MOTORS

アクリルウインドウ
NA8 NA6

競技車専用のアクリル製ウインドウ。純正ガラスの場合、1台分の重量は6kgだが、こちらは半分の3kgとなり、キャビン部分の軽量化が可能。また、万が一のときに、割れてケガをするリスクも軽減される。

■2万3815円
■村上モータース ☎089-922-1110

SilkBlaze

DUMMY DUCT TRIM
汎

フェンダーやボンネットに装着すれば、スポーティ感が一気に高まるダミーダクト。本体はABS製のアルミメッシュ付きで、裏面には両面テープ施工済み。手軽にドレスアップが楽しめるアイテムだ。2個1セット。

■2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze

CROME MOLD
汎

高品質のクロームモール。自由な長さにカットでき、裏面には3M両面テープ施工済みなので簡単に装着可能。カラーはクロームのほかスモークも用意。サイズは幅6㎜、長さ4.5m、厚さ3㎜。

■1800円(クローム)
2000円(スモーク)
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze

LINE TAPE
汎

超お手軽に愛車のイメージを変えることができる、レッドのアクセントストライプ。フロントリップやサイドステップのほか、インテリア各部など、使いかたはアナタ次第。サイズは幅15㎜、長さ2500㎜となっている。

■1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze

MESH SEAL
汎

メッシュ柄プリント済みシールで、エアロなどに貼り付ければダクトが開いているように見せることが可能。柔軟素材なので曲面にもフィットし、切り取りも簡単。縦タイプと横タイプがあり、サイズはともに25×17.8㎝。

■1900円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze

BUMPER DUCT MESH
汎

ロードスターに欧州車チックなイメージを注入するのにピッタリなハニカムタイプネット。ABS製でカットしやすく、エアロやグリルの加工にオススメ。アイデア次第で、さまざまな場所に使える汎用タイプだ。

■5800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Rocket Dancer

カーボンナンバープレートカバー
汎

イベントやサーキット走行などで、プライバシーを保護するナンバープレートカバー。ステッカーなどで、愛車や所属クラブをアピールするのもいいかも。封印穴の有無は選択可能。

■5800円(普通サイズ)
4800円(ショートサイズ)
■フジムラオート ☎075-661-9393

S2 Racing

Club Man Triple tail lamp
NA8 NA6

クラシカルな雰囲気満点の3連テールレンズ。ロードスターのイメージを一新させ、エアロパーツでは物足りないユーザーにオススメのアイテム。他人に差をつけたいのなら、ぜひ手に入れたいものだ。

■4万9000円
■S2RACING ☎045-951-7805

S2 Racing

Clubman triple tail kit
NB8後 NB8前 NB6

ロードスターで唯一の3連テールレンズがコレ。装着後の印象は激変で、リアビューをまったく違うクルマに仕立ててくれる。取り付けには加工が必要だが、無加工装着できるキット(Triple tail wiring kit)も用意されている。

■5万円
■S2RACING ☎045-951-7805

LAMP
灯火類

JURAN

Fender Arch Mole
汎

ボディ幅を片側約10㎜ワイドにすることができるPVC製のモール。黒素地仕上げで、両面テープで簡単に取り付けることが可能。また、ウレタンバンパー用塗料で塗装することもできる。2.5mの1本入り。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Grille Net
汎

高品質のアルミ製ネットで、手軽に愛車をドレスアップすることができるアイテム。フロントロアグリルなど、さまざまな部位に装着可能だ。カラーはシルバーとブラックをラインナップし、サイズは625×200㎜。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

SilkBlaze

FENDER ARCH MOLD
汎

平面になりがちなボディサイドにアクセントをもたらすドレスアップパーツ。ウレタン素材のため簡単にカットでき、さまざまな曲線にフィットする。ボディの保護にもオススメ。素地・未塗装で、7㎜×1mの2本入り。

■2500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VALENTI JAPAN

JEWEL LED HEAD & FOG BULB DX3800

NC3 NC2 NC1 NB8前

高輝度20W LED×2を採用し、両側で業界最高クラスの3800ルーメンを実現。ケルビン値は6000k、6700k、5500kのほか、フォグ専用の2800kも有り。

■オープン価格
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

GARAX

HIGHFLA BUSTER

汎

ハイフラ防止抵抗とハイフラ防止リレーの長所を併せ持つ、LEDウインカー装着車用のハイフラ防止キット。安心の低発熱で、コレひとつで車両1台分のハイフラを防止できる。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

siecle

S808HC-01

NC3 NC2 NC1

ウインカーをLED化するとハイフラ現象が起こってしまう。そんな症状を防ぐのが、このキットだ。車種別カプラーにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工をすることなく装着することができる。

■3800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle

S608C-01A

NC3 NC2 NC1

車両のウインカーをポジションランプに連動させて点灯させるウインカーポジションキット。車種別カプラーオン設計のため簡単に取り付けでき、純正復帰機能や光量調整機能、モード切替機能なども装備する。

■8500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

ZOOM ENGINEERING

サイドマーカー

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

シルバーのステンレスベース付きで、サイドビューのアクセントに最適。エレクトロタップで簡単装着可能で、保安基準にも対応する。

■7600円（ハロゲンバルブ）
8200円（LEDバルブ）
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

テールランプキット

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

リアビューをスポーティに変身させてくれる丸型4灯のテールランプキット。オリジナリティアップにピッタリのアイテムだ。FRP製の未塗装で、角型バックランプ付き。

■5万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

VALENTI JAPAN

LONG LIFE HID CONVERSION KIT

NB8前

灯体への影響を考慮し、バーナー、バラストを含めて専用設計。ヘッドライト用とハイビーム用が有り、ケルビン値は6000kと2800kの2種を設定。

■オープン価格
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

WINKER RILAY　No.17

NB8後 NB8前 NB6

LEDバルブを装着した際に起こるハイフラッシュ現象。それを防止するためのリレーがコレ。すべて電球の純正状態からフルLED仕様まで、すべてのパターンに対応可能だ。

■3240円
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

Kenauto

NA専用LEDナンバー灯

NA8 NA6

電球とナンバープレートの位置関係を考慮し、照明角度を真横に設計した専用のLEDバルブ。LEDの極性を気にすることがない簡単取り付け設計を採用したことも特徴だ。2個1セットで、1年保証付き。

■7000円
■ケンオート ☎022-797-4611

CREE

H4 Hi/Lo切替ヘッドバルブ for NA

NB8前 NA8 NA6

ハロゲンバルブの仕様に基づいた配光設計を取り入れ、車検にも対応。その一方で、ルーメンを低く抑えながらも車検基準の高いカンデラ数を実現している。NAおよびNB前期に装着可能。

■2万8000円
■ケンオート ☎022-797-4611

GARAX

HIBRID LED ROOM LAMP SET

ND

高品質な日亜化学工業社製のLEDを採用したランプセット。マップランプ、トランクルームランプ、ナンバーランプの3点セットとなる。

■8300円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

WIRELESS THANK YOU HAZARD SYSTEM

汎

ハザードスイッチを使いやすい場所に設置。ワイヤレスなので、ステアリングなどにも取り付け可能。もちろん純正スイッチもそのまま使用できる。

■1万1800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

DAY×FOG LED BULB

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6

デイライトとフォグバルブの機能を搭載した純正交換タイプのLEDバルブ。デイライトのカラーは、ブルーとクリアから選択可能だ。

■2万7600円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

LED DAYTIME RUNNING LIGHT KIT

汎

高輝度LEDとクリスタルリフレクターを採用し、視認性が大幅に向上したデイライト。16㎜と20㎜の2種類をラインナップする。

■2万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

VALENTI JAPAN

JEWEL LED CHROME BULB

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正バルブと比較して300%の強烈な明るさを実現。スモール/ストップランプバルブは、交換時に起きる警告灯の点灯を解消。S25とT20が有り。

■オープン価格
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

JEWEL LED WINKER BULB VL/ BACK BULB VL

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

3チップSMDで強烈な光量を360度発光するLEDバルブ。アンバーのウインカー専用はT20、/S25、T16、ホワイトのバックランプ専用はS25、T20、T16を用意。

■オープン価格
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

LED LICENSE LAMP

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

圧倒的な光量を持つ高輝度の6LED（3チップSMD）を採用し、鮮やかな発光を実現。カラーはクールホワイト6500のほか、ピュアーホワイト5000がラインナップされている。

■6480円～
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

LED POSITION LAMP プレミアムホワイト

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

高輝度ハイパワーLED（SMD）と超拡散レンズを搭載し、ライト全体を輝かせる明るさと白さを実現。純正同等サイズで、同社のHID6000kにベストマッチ。

■4320円～
■ヴァレンティ　ジャパン
☎0120-670-677

GLANZ

HID BURNER

汎

純正HIDバーナーと交換するだけで、驚きの白さと光量を達成。ホワイトセラミックチューブを採用したことで、耐久も向上している。カラーは5700k、6700k、8700kの3タイプ。

■1万5000円
■ケースペック・エレクトロニクス
GLANZ事業部 ☎042-701-3390

GLANZ

LED FOG BULB REVOLUTION

汎

保安基準に適合する視認性に優れた色温度を実現し、ヒートシンクのクーリング性能もアップ。左右合計3800ルーメンで、ケルビン値は6500k。

■2万2000円
■ケースペック・エレクトロニクス
GLANZ事業部 ☎042-701-3390

GLANZ

LED HEADLAMP BULB REVOLUTION

汎

ヘッドライト内で吸排気循環を行う画期的な機能を搭載。配光性能、レスポンス、長寿命を追及したLEDバルブだ。

■3万6000円（H4）
3万4000円（HB3/HB4/H9）
■ケースペック・エレクトロニクス
GLANZ事業部 ☎042-701-3390

GARAX

HIGH POWER LED WINKER BULB

汎

ドーム状のプロジェクターレンズのなかにLEDを6個配し、照射角345度の超高拡散を実現。アルミ削り出しボディで放射性能もアップしている。

■8900円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

HIGH LUMINANCE LED BULB

汎

純正ウェッジタイプバルブをLED化。360度の広照射を実現し、金メッキ平型端子により通電性もアップ。バルブタイプは、T10、T16、T20、S25を設定。

■3800円～1万円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

TUNING CONVERSION KIT

汎

消費電力45Wながら、62W相当の明るさを達成。全デジタル高精度制御方式を採用し、安定した作動と長寿命化を実現した。色温度は3種。

■4万9800円（HB4/H9/H11）
5万680円（H4）
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

JOY FAST

EVOアンテナ

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

S2000アンテナよりもちょっと細めのEVOアンテナ。段付きがないためスッキリとしたデザインで、NA/NB用はアンテナ下に専用アダプターが付く。NC/ND用もラインナップされる。

■3500円（ND/NC）
4500円（NB/NA）
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST

S2000アンテナ

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ロードスターの定番チューンとなっているS2000用アンテナ。ショートタイプでスタイリッシュさは抜群だ。装着には別売りのアンテナベースが必要。NA/NB用と、NC/ND用を設定する。

■3500円（ND/NC）
4500円（NB/NA）
■ジョイファスト ☎045-949-6693

Arrows

スーパーショートアンテナ

ND

アンテナ高が約65㎜という超ショートタイプのアンテナ。ルックスにこだわりを持ち、「とにかくスッキリ見せたい」というユーザーにオススメだ。アンテナ上部を覆うゴムカバーも付属されている。

■2800円
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows

ショートアンテナ

ND

純正と変わらない感度を保ちながら、NDロードスターをよりスタイリッシュかつスポーティに演出するショートタイプのアンテナ。機能性とデザイン性を高次元で両立するマストアイテムと言えるだろう。

■3000円
■Arrows ☎042-379-6911

ANTENNA

アンテナ

GLANZ

LED PERFECT POSITION BULB

汎

ポジションバルブに使われるT10のLEDバルブ。プロジェクター形状のレンズを採用し、側面に4つのLEDを搭載することで、拡散性と発光性をアップ。

■3600円
■ケースペック・エレクトロニクス
GLANZ事業部 ☎042-701-3390

TUCKIN99

ショートアンテナKIT

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

トラブルが多いと言われるNA/NBのパワーアンテナ。それをベースから交換し、ショートタイプアンテナを組み合わせることで、トラブルフリーかつスタイリッシュな外観を手に入れることが可能。ロッド長は180㎜。

■1万1500円
■タックイン ☎06-6418-0099

RS FACTORY STAGE

NA,NB用 コイルアンテナ&アダプターセット

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

MINI用コイルアンテナにステンレスの専用アダプターをドッキング。オートアンテナの場合、マニュアルアンテナブラケットが別途必要。

■3800円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

Kenauto

ベリーショートアンテナ for NA/NB

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

NA/NBの長い固定式純正アンテナから、ポン付けで交換することが可能。アンテナの長さは約10㎝と非常に短いが、純正並みのラジオ受信感度を実現している。

■3400円
■ケンオート ☎022-797-4611

Kenauto

ベリーショートアンテナ for NC

NC3 NC2 NC1

ポン付け交換OKのベリーショートタイプ。ロッド内に精密コイルを螺旋状（ヘリカル状）に巻いているため、アンテナ長が約10㎝と短いながらラジオの受信感度は純正に近いところまでカバーしている。

■3200円
■ケンオート ☎022-797-4611

MURAKAMI MOTORS

ショートラバーアンテナ台座セット

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

S2000のショートタイプラバーアンテナとステンレス製台座のセット。専用のロッドを製作して通電力をアップすることで、ラジオの感度が悪くなるといった心配も皆無だ。

■7389円（ND）　6297円（NC）
5917円（NB）　5538円（NA）
■村上モータース ☎089-922-1110

TUCKIN99

ショートアンテナ

ND NC3 NC2 NC1

ノーマルの長いアンテナをショートタイプに交換することでスタイリッシュさが大幅にアップ。純正交換タイプなので、簡単に取り付けられるのも嬉しい。ロッド長は、NC用が180㎜、ND用が175㎜となる。

■4600円
■タックイン ☎06-6418-0099

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JOY FAST

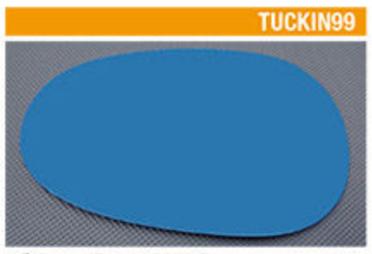
オリジナル クラフトスクエア カーボンミラー

NC3 NC2 NC1

レースシーンで実績のあるクラフトスクエア製のカーボンコンポジットミラー。独自のロック機構によって保安基準に適合し、ストリートでも使用可。NC用ミラーベースとのセット。

■6万5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

TUCKIN99



ブルーガラスドアミラー

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

光学面から防眩対応を行い、眩しさを軽減したブルーコートミラー。曲面ガラスを採用することで死角を減らし、斜め後方の視界が大幅にアップ。なお、NAは電動ミラー装着車には不適合なので注意。

■8600円
■タックイン ☎06-6418-0099

craft square

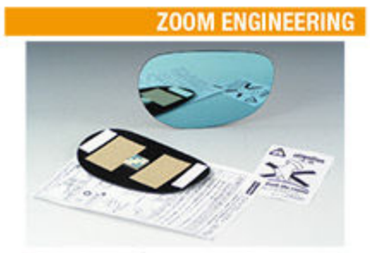
ツーリングコンペティションミラー

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

モータースポーツシーンで抜群の信頼性を誇る、軽量・高剛性のカーボンコンポジット製。ジュラルミン＆ステンレスのボールジョイントやアルミキャストのベース部など、質感も高い。

■3万9000円(NC)
3万8000円(NB/NA)
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーサイドミラー

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

眩しさを抑える深みのあるコバルトブルーを採用。600Rの単一曲面鏡を使用し、ワイドな視界を確保する。取り付けは専用の両面テープで貼り付けるだけの簡単装着。

■8500円～1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

DOOR MIRROR

ドアミラー

SilkBlaze

HELICAL SHORT ANTENNA/ SUPER SHORT ANTENNA

汎

アンテナ内部の絶縁素材ロッドに銅線を巻きつけることで、効果的に電波を受信。付属される4種類のジャストフィットアダプターによって、フィッティングも抜群だ。

■2600円～3200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

MURAKAMI MOTORS

オリジナルカーボンミラー

NA8 NA6

長年かけて開発されたオリジナルドアミラー。2種類のミラー形状を用意し、ステーもシルバーと黒を設定。どちらもシェルはカーボン製で、ミラーはブルーレンズを採用する。

■3万5723円(標準)
3万7723円(ブラックアルマイト台座)
■村上モータース ☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS

M2-1028 ビタローニ風ミラー バージョン2

NA8 NA6

M2-1028に採用されていたビタローニを意識したデザイン。ミラー自体が上下左右に動くので見やすく、ロードスター専用台座を採用。未塗装品は半ツヤ。

■1万6000円(未塗装)
2万3815円(純正色塗装)
■村上モータース ☎089-922-1110

ZOOM ENGINEERING

レーシングミラー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

カーボンとアルミが融合した砲弾型ミラー。ブルーの曲面鏡で、眩しさを抑えてワイドな視界を確保。ボルトオン装着OKで、リアルカーボンとシルバーカーボンを設定する。

■2万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

CORN'S

軽量クラシックミラー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ロードスターの持つクラシカルな雰囲気を、さらに高めてくれるスクエアタイプ。本体はクロームメッキ仕上げで、ブルーミラーを採用。NA/NBにはそのまま取り付けできるよう加工済み。

■1万1852円
■カーメイク コーンズ
☎03-3656-2323

MURAKAMI MOTORS

スーパー耐久NCロードスター用 カーボンミラー

NC3 NC2 NC1

軽量化と視界性を両立。加えて空力性能も考慮されており、直線スピードアップも狙える。台座はアルミのシルバーが基本だが、オプションでブラックアルマイトも選べる。

■4万2862円
■村上モータース ☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS

カーボンエアロミラー

NC3 NC2 NC1

空気抵抗の低減を狙い、純正と比べて半分以下の面積としたエアロミラー。素材はカーボンで、軽量化にも効果がある。サーキットなどで、少しでもストレートスピードを稼ぎたいユーザーにはオススメだ。

■3万7908円
■村上モータース ☎089-922-1110

odula

NCEC専用 オフセットナンバーステー

NC3 NC2 NC1

純正バンパーに対応するオフセットナンバーステー。取り付けはバンパーグリル部のボルトと共締めするだけの簡単装着で、冷却効率が向上し、よりスタイリッシュな印象になる。

■6800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

TUCKIN99

ナンバープレートステー

ND

ナンバーを助手席側に移動させることでより多くの走行風をラジエターに当てることができ、水温の上昇を抑制。デイライトを避けるように設計されており、見た目もシャープな印象になる。開口部の狭いNDには必需品。

■4300円
■タックイン ☎06-6418-0099

RS FACTORY STAGE

ND可変ナンバーステー

ND

純正ナンバープレートの位置で、角度だけでなく、上下にも調整できる可変式のナンバーステー。素材はステンレスで、エクステリアチューンのファーストステップに最適だ。

■4500円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

odula

インテークナンバーステー

ND

フロントバンパー右のエアダクトへフレッシュエアを導くデザインを採用。合わせて、ナンバーをオフセットさせることでラジエターへの走行風を増やし、冷却効率の向上を狙っている。ドレスアップ効果も大。

■1万6000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

NUMBER STAY

ナンバーステー

MURAKAMI MOTORS

ビタローニ風ミラーバージョン2 オプション ブルーワイドレンズ

NA8 NA6

M2-1028風ミラーオプションのブルーワイドレンズ。目に優しいブルーレンズは均一曲面ミラー（ミラー曲率600R）で、眩しさを抑えるとともにワイドな視界を確保してくれる。

■8000円
■村上モータース ☎089-922-1110

TUCKIN99

NA,NBナンバープレートステー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ナンバーを純正位置からサイドに移動させることで、より多くの走行風をラジエターに送り、冷却効率がアップ。純正の牽引フックに付属のボルト＆ナットで装着する。NBの助手席側オフセット仕様は、純正フォグにも対応。

■3300円
■タックイン ☎06-6418-0099

RS FACTORY STAGE

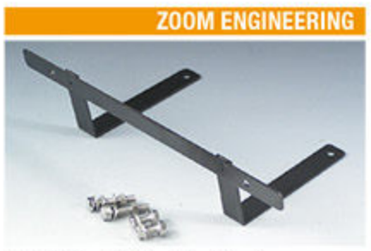
オフセットナンバーステー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

バンパーに沿わせるようにアーチ状に設計された、ステンレス製のナンバーステー。ドレスアップのほか、クーリング対策にも大きな効果をもたらしてくれる。

■3400円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

ZOOM ENGINEERING



ナンバープレート_ステー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ナンバーを純正よりも下方にオフセットさせて、ナンバーの上側をバンパーラインに合わせることを狙った設計。左右に移動することなく、スタイリッシュなマスクに仕立ててくれる。

■3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

DASH

オフセットステー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ナンバープレートを左サイドに移動することでラジエター開口部の面積を拡大し、冷却効率をアップさせることが可能。また、ファッション性も高い。なおNBは、フォグランプ装着車は取り付け不可なので注意。

■4500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Nielex

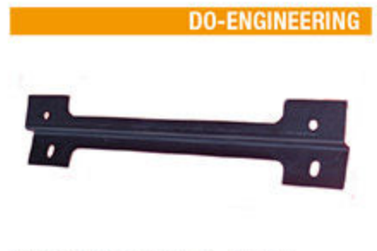
ナンバーステー

NC2 NC1

フロントグリルに沿ったラウンド形状で、抜群のマッチングを見せるNC専用設計。素材はSUS304のサテン仕上げで、右用と左用をラインナップする。ボルトオン装着可能なので、手軽にスポーティ感を高められる。

■8500円～8800円
■ニーレックス ☎082-510-2020

DO-ENGINEERING



登録番号標移設ブラケット (フロント)

NC3 NC2 NC1

開口部をふさぐナンバープレートを上方に30㎜移動することで、冷却性能アップ。軽量ジュラルミン製で、カラーは黒アルマイト仕上げ。

■3000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

RSW

カーボンセンターコンソール ボックスパネル

ND

コンソールボックスのパネルもカーボン化することで、さらにスポーティ感がアップ。両面テープで簡単に装着できるのも嬉しい。

■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW

カーボンコマンダーコントロール パネル

ND

オーディオやナビの操作が行えるコマンダーコントロール周辺用のカーボンパネル。ぜひシフトパネルなどとセットで装着したいアイテムだ。

■1万7800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW

カーボンシフトパネル

ND

両面テープで貼り付けるだけのお手軽装着で、シフトレバー周辺をよりレーシーな雰囲気に仕立ててくれるカーボン製のシフトパネル。クリア塗装仕上げとなる。

■1万5800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW

カーボンメーターフードパネル

ND

メーターパネル上部に取り付けるカーボン製のドレスアップアイテム。高いクオリティが魅力で、綾織ブラックカーボンとシルバーカーボンをラインナップする。

■1万6800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

INTERIOR ITEM

インテリア アイテム

Beatrush

ナンバープレートブラケット

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正ナンバープレートの位置を変更して走行風をラジエターに導き、水温の上昇を抑えるナンバープレートブラケット。3㎜厚アルミのゴールドアルマイト仕上げで、NB8Cは取り付け不可となっている。

■5800円
■レイル ☎045-824-1835

AutoExe

スポーツステアリングホイール

NC3 NC2 NC1

握りやすい楕円形断面グリップや、滑りを抑えるサムグリップなど、ディテールにこだわったフラットボトム仕様。操作性と視認性を重視し、直径は量産車と同じ370㎜としている。本革とスエード調の2種を設定。

■3万8000円～4万2000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

ZOOM ENGINEERING

純正メーターフード張替え

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

インテリアの中でも目に付きやすいメーターフードは、経年劣化で状態が悪い車両も多いはず。そんな場合は張り替えがオススメ。シフトブーツなどとコーディネートするのも有効だ。

■1万6000円～3万3000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RSW

カーボンセンターベンチレーター パネル

ND

インパネ中央のベンチレーター周辺に装着するアイテム。丸型のベンチレーターパネルとセットで装着するのがオススメだ。

■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW

カーボンセンターベンチレーター パネル(3個1セット)

ND

丸型のエアコン吹き出し口に装着するパネルで、3個1セット。綾織ブラックカーボンとシルバーカーボンをラインナップ。取り付けは両面テープ。

■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW

DSCパネル

ND

美しいリアルカーボンで、さりげなくドレスアップできる一品。同社からリリースされている他のカーボンアイテムと同時装着すると、より効果が高まるだろう。

■6580円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW

カーボンウィンドウスイッチパネル

ND

こちらはパワーウインドウスイッチ用のカーボンパネル。頻繁に手が触れる部分に装着することで、見た目だけでなく、指の感触でも素材を楽しむことができる。

■2万3000円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Nakamae

NBショートコンソールタイプ2

NB8後 NB8前 NB6

合成レザー加工を施したコンソールと後部化粧カーペットのセット。ブーツリングとパワーウインドウスイッチパネルは、ポリッシュ加工とブラックアルマイトから選択化。合成レザー部のステッチはカラーも選べる。

■4万8000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

RS FACTORY STAGE

NA,NB用ディフューザーリング

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

エアコンの吹き出し口に装着することで、インテリアを上質かつスポーティに演出することが可能。アルミ製のポリッシュアルマイト仕上げで、耐久性も抜群だ。

■3500円
■RSファクトリーSTAGE ☎0258-28-5122

ZOOM ENGINEERING

トランクリッドオープナー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

キーでトランクを開けるNA初期型にも対応。取り付けは配線の接続が必要だが、ボタンは好みの位置に設置できる。ボタンはブラックが基本で、ベースはブラックとシルバーを用意。

■7500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

Kenauto

LEDメーターバックパネル照明

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

T10ウェッジ球1個あたりに9個のLEDを放射状に配置し、指向性の強いLEDにありがちな照射ムラを無くすことに成功。超広角の照射範囲を実現している。なお、4個1セットで1年間の保証が付く。

■9600円
■ケンオート ☎022-797-4611

RS PRODUCS

ステンレスビレッドA/Cリング

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

インテリアのアクセントとなる、エアコン吹き出し口用リング。ステンレスに贅沢な削り出し加工を施し、控え目なヘアライン処理を実施。取り付けにはA/Cルーバーの加工が必要となる。

■9800円～1万8000円
■ゼネラルグラフィクス ☎052-269-9071

DO-ENGINEERING

メーターフード(Doable)

NC3 NC2 NC1

視線の移動が少なく、前方視界を遮らない位置に追加メーターを設置するためのメーターフード。60φメーターを2個装着可能で、FRP製の黒ゲルコート仕上げとなる。

■3万2000円
■ドゥー・エンジニアリング ☎0550-78-3200

RS PRODUCS

クラシックA/Cパネル(シルバー)

NA8 NA6

透過光照明ではなく、A/C作動表示部をパイロットランプ方式とし、クラシカルかつレーシーな雰囲気を演出。純正パネルを外しての取り付け。

■8800円
■ゼネラルグラフィクス ☎052-269-9071

RS PRODUCS

ACノブ&ダイヤルセット(ブラック)

NA8 NA6

アルミ削出しによる独自の風合いが特徴のワンポイントアイテム。カラーはブラックアルマイトで、質感の高さも魅力だ。

■9800円
■ゼネラルグラフィクス ☎052-269-9071

RS PRODUCS

ACノブ&ダイヤルセット(シルバー)

NA8 NA6

クラシカルな雰囲気満点のアルミビレットスイッチ。重厚感あふれるシルバーで、60年代のライトウエイトスポーツを思わせる作りだ。

■9800円
■ゼネラルグラフィクス ☎052-269-9071

Nakamae

古い時代のドアトリムNB1

NB8前 NB6

とても薄くシンプルなデザインのドアトリム。旧車風のイメージになり、クラシカルテイストのチューニングを施している車両にオススメだ。本革ベルトグリップおよびストラップは別売りとなる。

■5万9000円～
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Nakamae

古い時代のドアトリムNB2・3

NB8後

レトロ調のシンプルなデザインで、クラシカルな雰囲気を演出。また、薄いため軽量化として装着するものアリ。ツイーター無しタイプのほか、装着タイプもラインナップ。本革ベルトグリップとストラップは別売り。

■5万9000円～
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Nakamae

NBビンテージコンソール

NB8後 NB8前 NB6

FRP製の本体にNBボアカーペットを貼り、クラシカルな雰囲気を演出。コンソール全体の高さが低くなり、シフトの操作性もアップする。ブーツリングとウインドスイッチパネルは、ポリッシュ加工とブラックアルマイトの2種。

■4万8000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

ZOOM ENGINEERING

トラッドスタイルコンソール

NA8 NA6

60年代のスポーツカーをイメージさせる、シンプルでスパルタンなデザインのコンソール。黒/赤ステッチの合成レザーシフトとサイドブレーキブーツも付属される。

■3万5000円～4万9000円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

メーターパネル_コンソール本体

NA8 NA6

クラシカルな雰囲気たっぷりの、トラディショナルデザインのメーターパネル。52φのメーターホールは2個または3個から選べ、カラーはシルバーとブラックアルマイトを用意。

■3万2000円～4万円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

CHARGE SPEED

ダッシュボードカバー

NA8 NA6

ドレスアップのほか、ダッシュボードの保護としてもオススメしたいカバー。FRP製は黒ゲルコート仕上げ、カーボン製は綾織となる。

■2万5000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

RS PRODUCS

クラシックスイッチ(RS-S)

NA8 NA6

リトラクタブル開閉とハザード点灯ボタンをトグルスイッチに変更。純正スイッチユニットを取り外し、カプラーオンで装着できる。

■1万800円
■ゼネラルグラフィクス ☎052-269-9071

RS PRODUCS

クラシックスイッチ(RS-B)

NA8 NA6

レーシーかつクラシカルなトグルスイッチを、リトラクタブル開閉とハザード点灯ボタンに採用。ロードスターの室内にマッチするデザインだ。

■1万800円
■ゼネラルグラフィクス ☎052-269-9071

RS PRODUCS

クラシックA/Cパネル(ブラック)

NA8 NA6

コスモスポーツのインパネをモチーフに、書体や配置バランスをデザイン。A/C作動表示部をパイロットランプ方式とすることでレトロ感アップ。

■8800円
■ゼネラルグラフィクス ☎052-269-9071

Nakamae

NAビンテージコンソール

NA8 NA6

フロアからシフトが生えるクラシカルなスタイルのNA用コンソール。同社の従来製品を改良し、カーペットの素材を変更したほか、シフトブーツリングとPWスイッチパネルに黒ツヤ消しアルマイト加工を施工。質感がアップ。

■4万8000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Nakamae

NAショートコンソール タイプ2

NA8 NA6

同社の従来製品を改良。小物入れをなくし、さらに短くなっている。ミッションハウス化粧カーペット付き。シフトリングとPWスイッチパネルはブラックのツヤ消しアルマイト加工。NB用ショートコンソールもラインナップ。

■5万1840円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Nakamae

NAゲートコンソール

NA8 NA6

シフトゲート部分をコンパクトにするNA用ゲートコンソール。1970年代のT型ダッシュボードのイメージで、クラシカルな雰囲気に一新。シフトリングはポリッシュ加工とブラックアルマイトから選択可能だ。

■4万8000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

TUCKIN99

NAロードスター用ダッシュパネル

NA8 NA6

NAロードスターのダッシュボードに被せる専用パネル。経年劣化による傷みや割れが多いNA。上質な中古品も見つからない。そんなときに重宝するアイテムだ。黒ゲルコート仕上げ。

■1万6600円
■タックイン ☎06-6418-0099

ZOOM ENGINEERING

スターターボタンキット

NA8 NA6

プッシュ式エンジンスターター。取り付けはコネクター接続で簡単。ボタンはブラック、レッド、ブルー、グレーの4色。パネルはシルバーとブラックの2色。これを好みで組み合わせ。

■6000円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

ドアプルベルト&ポケット

NA8 NA6

合成レザーのドアベルトとポケットのセット。色はブラック、ブラック/レッドステッチ、ブラック/ブルーステッチ、ブラック/ホワイトステッチ、NAタン、NAレッドを用意。

■7400円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

エアロルームミラー

汎

楕円形のコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインナップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。

■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

モナコミラー240/203

汎

ドライバーやパッセンジャーの写りこみを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが、1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。2サイズを用意する。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

MURAKAMI MOTORS

センターコンソールレスキット

NA8 NA6

フロアからシフトが生えるセンターコンソールレスタイプ。M2シリーズで人気のデザインで、オリジナルに限りなく近づけて製作している。商品にはカーペットのほか、アルミリングやレザーシフトブーツも含む。

■4万7436円
■村上モータース ☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS

M2-1001風味 メーターフード合皮レザー張り

NA8 NA6

M2-1001をイメージした合皮レザー張りのメーターフード。格段に質感がアップするアイテムだ。ステッチカラーは自由に選ぶことができる。メーターフードを郵送して施工する。

■1万4806円
■村上モータース ☎089-922-1110

Pole Position

ダッシュボードクロス

NA8 NA6

経年劣化による割れやベタつきなど、ダッシュボードの悩みを解消するアイテムがこれ。ダッシュボードに被せるだけの簡単装着で、気になる部分を隠すことができる。上質なアルカンターラでドレスアップ効果もあり。

■1万4000円
■ポールカーズ ☎0566-97-0200

Nakamae

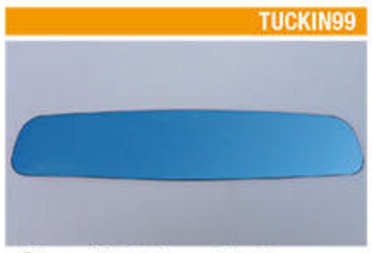
古い時代のドアトリムNA

NA8 NA6

シンプルなデザインで、室内を旧車イメージに変身させるドアトリム。薄い設計もこだわりで、質感も高い。上部パットとアンダーパネルのカラーを変えることも可能。本革ベルトグリップおよびストラップは別売り。

■5万9000円～
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

TUCKIN99



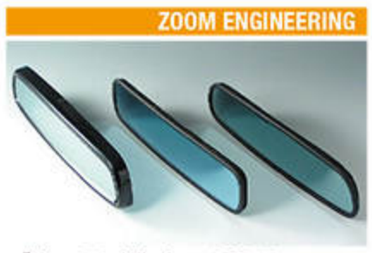
ブルーガラスルームミラー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ブルーコートのミラーで、光学面から防眩対応を行い、後続車のヘッドライトの眩しさを軽減。NB用は曲面ミラーを採用し、死角を減少。スッキリと取り付けることができるのも魅力。

■4800円(NB)
4500円(NA)
■タックイン ☎06-6418-0099

ZOOM ENGINEERING



ブルーワイド ルームミラー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ワイド曲面率1400Rを採用し、曲面ミラーにありがちな違和感を抑えながら、純正よりワイドな視界を確保。純正ルームミラーの枠に納まるアイテムなので、インテリアの雰囲気を損なわない。

■5000円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

ベンタミラー190

汎

コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。幅190㎜とサイズは小さいが、1400Rのブルーミラーの採用により、ワイドな視界を確保。車種別専用アームでボルトオン装着可。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

リトルミラー

汎

左右非対称の異形デザインが特徴のルームミラー。純正の約半分のサイズながら1400Rのブルーワイド曲面鏡を使用し、必要な視界を確保。リアルカーボンやホワイト、レッドなどを用意。

■1万6000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

コンパクトルームミラー

汎

アルミ削り出しボディのルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズ(102g)と、よりワイドな視界を確保するMサイズ(140g)の2サイズをラインナップ。

■1万6000円～1万7000円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

TSミラー

汎

シンプルなフォルムながらカーボンの美しい仕上がりが特徴。1400Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。リアル、シルバー、ケブラーのカーボンを用意する。

■1万8000円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FLOOR MAT &BOOTS &COVER

フロアマット&ブーツ&カバー

Bee

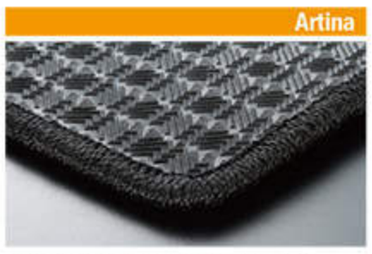
専用フロアーマット(チェック柄)

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

チェック柄がファッショナブルなフロアマット。専用設計なので、フィット感も抜群。運転席にはヒールパッドも付き、耐久性も考慮されている。カラーはイエローやレッドなどを用意。

■8000円
■カーライフアシスト・ビー
☎058-268-7685

Artina



RUBBER FLOOR MAT

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6

耐熱、対候性に優れるラバー製のフロアマット。防水に加えて汚れにも強く、水洗いも簡単なメンテナンス性も魅力。デザイン性やクッション性も高く、疲労防止としても性能を発揮する。

■5800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina

FLOOR MAT

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6

気品に満ちた風合いで、車内にいながら抜群の心地よさを味わえるフロアマット。ロイヤル、プレミアム、カジュアル、スタンダードの4種類をラインナップ。カラーも豊富に用意する。

■9000円〜1万4000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Rocket Dancer

オリジナルフロアマット

ND

運転席＆助手席マット、フットレストマット、トランクマットの4枚セット。色や模様、ステッチ色を自由に選択してオーダーメイド。運転席＆助手席(1万400円)、フットレスト(2000円)、トランク(6600円)の単品販売も可能。

■1万8500円
■フジムラオート ☎075-661-9393

TUCKIN99

ヒールトゥマット

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

専用ストッパーにプラスして計3カ所止めとしたマット。裏面のスパイクもノーマルよりも多くしてズレを防止。ヒール部分にフットプレートを採用することで、スポーツ性・耐久性・ファッション性も向上している。

■9167円〜
■タックイン ☎06-6418-0099

ZOOM ENGINEERING

シフトブーツ& サイドブレーキブーツ

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

内装色に合わせてシフト＆サイドブレーキブーツを変更し、室内をコーディネート。ブラックやタンなど各色用意。

■4400円(合成レザー)
6400円(本革)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

CABANA

シートカバー

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

デザイン性やフィッティングなど、国内トップクラスのクオリティを誇るシートカバーのCABANAブランド。現在ロードスター用を開発中。PVCレザー仕様とPVC+本革パンチング・コンビネーション仕様の2モデルを販売予定。

■未定
■トップセレクション ☎03-6659-2631

CARBING

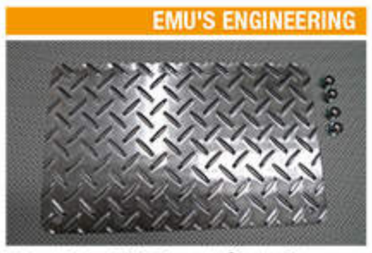
パッセンジャープレート

汎

コーナリングや急ブレーキ時に同乗者が両足で姿勢をサポートできる助手席用フットレスト。3㎜厚のアルミ製で強度が高く、負荷がかかっても安心。ベルクロテープでフロアカーペットに貼るだけのイージーフィッティング。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒープレート

汎

使用しているフロアマットに取り付けるタイプの後付けヒールプレート。アルミ製で傷みやすいかかと部分を補強。滑り止めエッジ付きなので不安も少なく、ボルト固定でズレもなし。

■4800円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

MARUHA MOTORS

フロアカーペット

NB8後 NB8前 NA8 NA6

室内内装のフロア全体をカバーするカーペット。10分割で、各部に簡単に取り付けられるとともにフィット感も抜群。素材はウールとデラックスパイルの2種で、各数種類のカラーを用意。

■7万2000(デラックスパイル)
11万4000(ウール)
■マルハモータース ☎054-294-0076

MURAKAMI MOTORS

フロアカーペット

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ヒールパッドを配して耐久性やスポーツ性を向上させたフロアマット。運転席＆助手席のセット。カラーはブラック×ホワイト、ブルー×ブラック、イエロー×ブラックが基本で、特注品としてオレンジ×ブラックも用意。

■9334円
■村上モータース ☎089-922-1110

Pole Position

本革巻きパーキンググリップ

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

手触りが良く、しっかりした握り感が特徴のNA＆NB用パーキングブレーキグリップ。シックなブラックステッチ入りの本革製で質感も高い。スポーティなロードスターの室内に大人な雰囲気をプラスできるアイテムだ。

■9440円
■ポールカーズ ☎0566-97-0200

RS FACTORY STAGE

ステンレスサイドレバー&ボタン

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA5

ステンレス製のグリップ＆ボタンのセット。ポリッシュしていない独特の輝きが特徴。ボタン部分は耐久性のある素材を使用しており、安心感も高い。単品販売もあり(各2600円)。

■5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

ZOOM ENGINEERING

アルミサイドブレーキグリップ

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

握りやすさを考慮してグリップ径を30φに設定。滑り止めのOリングはダブルラインでデザイン性もアップ。レッド、ブルー、ブラック、ポリッシュと豊富なラインナップも魅力だ。

■6800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

MURAKAMI MOTORS

M2-1001風味 パーキングブレーキブーツカバー

NA8 NA6

M2-1001をイメージしたアイテムで、本革製の口ヒモ止めタイプ。ステッチカラーは黒、白、赤の3色。同社のメーターフード、センターパネルとコーディネートすると魅力が引き立つ。

■8575円
■村上モータース ☎089-922-1110

RSW

カーボン調サイドブレーキブーツ

ND

純正品と交換するだけでスポーティな室内を演出するサイドブレーキブーツ。NDロードスター用で、カーボン調のデザインが特徴。カラーはブラック、レッド、パールホワイトの3色を用意。

■6800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW

カーボン調シフトブーツ

ND

NDロードスターのMT車用シフトブーツ。スポーティなイメージを強調するカーボン調デザインが特徴的。カラーはブラック、レッド、パールホワイトの3色をラインナップする。

■6800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

AutoExe

ボンネットダンパー

NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6

高圧ガスダンパーにより、軽くスムーズな開閉をアシスト。ロックステーが不要になるため、整備性も大きく向上。取付け部のボンネットやフレームへの負荷を極力抑えた専用マウントブラケットによりボルトオン装着が可能。

■2万円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

CONVENIENCE ITEM

便利アイテム

CABANA

シートベルトパッド

汎

シートベルトが当たる肩から胸をサポートするソフトパッド。ファスナー式なので簡単に取り外しが可能。ショルダーバッグなどのカバンのストラップに取り付けて使用することもできるオシャレアイテムだ。

■5200円〜
■トップセレクション ☎03-6659-2631

Artina

HANDLE COVER

汎

ダブルステッチとディンプル加工を施し、汗のべたつきを抑えてフィット感をアップ。デザイン性だけでなく耐久性にも優れる。カラーはブラックとベージュの2色ラインナップする。

■1880円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina

NECK PAD

汎

優しく首を支える発泡倍率の高い低反発ウレタンを使用。センター部分はディンプル加工を施してデザイン性をアップ。光沢上質レザーを使用。

■2980円(1個)
5680円(2個)
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Pole Position

パーキングブレーキノブ

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

パーキングブレーキ解除の際に押すボタン。樹脂製でメッキタイプとツヤ消しタイプの2種類をラインナップする。ただの黒いボタンから質感の高いこのノブに交換するだけで、グッと印象が変わるお手軽アイテムだ。

■1940円
■ポールカーズ ☎0566-97-0200

LEG SPORT

koneta ひじガード

ND

センターコンソールリッドへ両面テープで装着するだけの簡単取り付けアイテム。薄型設計だが、ちょっとした違いがロングドライブの快適性を大きく変える。レッドステッチ入りなので室内のドレスアップ効果も期待できる。

■4000円
■レッグ ☎082-823-5888

MURAKAMI MOTORS

ヒザパッド 右側用 ミニバージョン

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

効果の高さに定評のある同社のニーパッドに、左足用に加えて右足用も登場。おにぎり状のパッドをドアトリムに固定して使用。サイズは左側用の半分の大きさなので、邪魔にならない。

■7806円
■村上モータース ☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS

ヒザパッド

ND

定番ニーパッドのND用が完成。取り付けはマジックテープで固定するだけなので、体型に合わせたポジションに設置可能。その効果はN1レースカーやS耐車両で実証済み。カラーはブラック、レッド、タン、ブルーを用意。

■5852円
■村上モータース ☎089-922-1110

Nakamae

補助ポケットND

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

NDロードスターの後部物入れボックスのフタに取り付けて、補助ポケットを追加する便利なアイテム。プラスチック部分だけでなくカーペット部分にも取り付け可能で、ND以外でも使用可能。ステッチ色は自由に選択できる。

■6000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Arrows

ドアチェックリンクキット

ND

チェックリンクアームのプロファイルを変更し、ドア開閉時の重みを増して高級感のある操作性にすると同時に、途中のチェックポイントでドアを止める力をアップ。全開時の開度を若干大きくすることで、乗降性も向上。

■1万4000円
■Arrows ☎042-379-6911

MAROYA

ボンネットダンパー

ND NC3 NC2 NC1

スムーズなボンネットの開閉をサポートするアイテムで、ボルトオン装着が可能なキット。エンジンルームの整備性もアップ。スタンダードのほか、ドレスアップ効果も高いブラックカーボンとシルバーカーボンを用意する。

■1万3800円〜
■MAROYA ☎027-289-9161

CARBING

幌脱着キット

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

トリムを分解せずに簡単に幌の取り外しを可能にするためのキット。ボディと幌を留めるボルトを蝶ネジに変更するなどして、脱着作業の効率をアップしている。高いクオリティが特徴のブラックアルマイト仕上げのアルミ製。

■1万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ZOOM ENGINEERING

スクエアバー装着kit (トランクキャリア用)

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

同社のトランクキャリアにTHULEやTERZOなどのスクエアバーを取り付けるためのキット。専用キットなので装着時の安心感が高く、利便性が高まる。

■1万2000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

サイクルキャリア装着kit (トランクキャリア用)

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

同社のトランクキャリアにサイクルキャリアを装着するためのキット。キャリアはTERZO製EC21に対応。キャリア装着時もトランクの開閉が可能。

■7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

タイヤ積載kit (トランクキャリア用)

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

1セットで外径620㎜までのタイヤを2本積載可能なキット。同社のトランクキャリアに専用シャフトを固定して使用。ホイールロックガイド付き。

■7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

トランクキャリア

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

荷物を確実に固定するため、腐食しにくく強度のある19φステンレスフレームを採用。取り付け方法も工夫され、ボディ側への負荷を軽減。別売りのシステムキットと併用。RHTは不可。

■4万2000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

CABANA

ドライビングアシストパッド

汎

バックサポート、サイサポートなど、多用途に使える小型クッション。背中や腰など、気になる部分や疲労感のある部分に置くだけで、体がグッとラクになる。仕事用チェアなど日常のデスクワークでも利用可能。

■4900円〜
■トップセレクション ☎03-6659-2631

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SilkBlaze

DOOR EDGE GUARD FILM

汎

気を付けていてもコツンと当ててしまうなど、細かいキズが付きやすいドアエッジをガードするフィルム。貼り付けるだけの簡単施工。アイデア次第でその他のキズ防止にも使える。

■1980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CORN'S

SCREEN COVER

汎

NA幌のスクリーン、NB幌のガラスの保護に最適なアイテム。厚手の生地でしっかりとスクリーンやガラスを保護する。また、これを使用することで、カーペットの日焼け防止にもなる。CORN'Sロゴ入りで所有欲も満たす。

■5370円
■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

ZOOM ENGINEERING

アイフォーンホルダーダッシュボードフィットTYPE2/ルーバーフィット

汎

iPhoneや5インチ・ポータブルナビなどを保持できるアルミ製ホルダー。貼り付けとエアコンルーバーの2タイプ。

■7800円(ダッシュボード)
5000円(ルーバー)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Artina

SEAT HEATER

汎

従来品に比べ約2倍の温かさを実現したシートヒーター。安心のサーモスタット機能付き。マルチモニタリング機能で各シートの温度設定を表示する。

■1万8000円(本体セット)
7000円(オプションセット)
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

R-SPEC

TV-NAVI KIT

ND

ドライブ中のTV視聴とナビ画面の切り替えを簡単に行えるキット。4つのタイプがラインナップされるが、NDロードスターのマツダコネクトに対応するのは、スイッチを外部に取り付ける切り替えタイプとなる。

■2万4800円〜
■データシステム ☎03-5369-4815

R-SPEC

TV-KIT

ND

通常、走行中はナビ画面しか表示できず、TVは音声のみとなるが、ドライブをより楽しく快適にするために、走行中でも同乗者がTVを観ることができるようにするTVキット。NDロードスターのマツダコネクトにも対応。

■1万9800円〜
■データシステム ☎03-5369-4815

MURAKAMI MOTORS

ドアガラスレールガイド

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

サイドウインドウの動きが渋い、ガタつきや異音がする場合、スライドレールのガイドの割れや変形が原因となるケースが多い。純正部品は供給が終了しているため、重宝するアイテムだ。レギュレーターと同時交換がオススメ。

■3149円
■村上モータース ☎089-922-1110

MARUHA MOTORS

P/W ドアレギュレーターASSY モーター付き

NA8 NA6

モーター付きのため、ワイヤーとモーターリールの組み込み作業が必要ないASSYキット。モーターは欧州車用のパワフルなタイプで、純正品に比べてスピーディな動作を実現している。

■1万8800円(片側)
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS

ドア ガイドレール カラー

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ウインドウガラスを支えるガイドレール内の樹脂カラー。経年劣化で破損や変形、脱落している場合が多く、ガラスがガタガタと揺れてしまう。純正部品は製廃となっている。同社の部品は耐久性に優れたジュラコン製。

■2000円(1個)
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

Pole Position

ドアガラスガイド

NA8 NA6

ドアガラスに付く部品で、経年劣化で破損しやすい部品。すでに純正品は供給がストップしており、ディーラーではガラスごとASSY交換になってしまうため、リーズナブルで便利なアイテム。ガラスのガタも防止できる。

■1500円
■ポールカーズ ☎0566-97-0200

RS FACTORY STAGE

NA用キースプリング

NA8 NA6

ドアキーシリンダーのキーを挿入する部分のシャッターが閉まらなくなったときの補修用アイテム。シャッターが閉まらないと内部に水やゴミが入り込み、シリンダーを傷める。2個セット。

■1200円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE

NA・NBドアガラスガイド

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

純正のウインドウガラスガイドが割れたときの補修用アイテム。年式の古いNAやNBは劣化により割れてしまっているケースが多い。走行中にガラスがカタカタ振動するようなら要交換だ。

■1400円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

CARBING

フリップアップトーイングフック フロント&リア

ND NC3 NC2 NC1

折り曲げることで装着したまま公道走行が可能。走行中に振動や風圧で車体側へ倒れないようプランジャーを採用。工具を使わずに0度、90度、180度で固定できる。カラーは3色を設定。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AUTO STAFF

車種専用けん引フック

ND NC3 NC2 NC1

車種専用設計で、純正フック取り付け位置にそのまま装着できるスチールリング式牽引フック。カラーはレッドとイエローが基本で、クロムメッキ(2000円アップ)も用意。また、ケーブルループタイプもあり(1万5000円)。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

JURAN

Towing Strap

汎

ツーリングカーレースでお馴染みの、ドイツDMSB規格に適合した信頼の牽引ベルト。牽引許容重量1800kg以上。100㎜固定タイプと400㎜長さ調整可能タイプを設定。7/16インチまたは最大12㎜までのボルトに対応する。

■4500円
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO

CUSCO トーストラップ

汎

高強度素材を使用した汎用の布製牽引ベルト。特殊な裁縫技術の採用により、2インチ幅ながらトーストラップ本体の耐荷重3500kgfを実現。シンプルな「CUSCO」タグ付き。カラーはブルーとレッドをラインナップ。

■3500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

可倒式牽引フック

汎

高強度スチール製。0度、90度がワンタッチで可倒し、固定するチェックボール付きで、バンパーへの接触、傷つきを防止する安心設計だ。純正フック取り付け穴を利用したボルトオン装着。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

COMPETITION ITEM

競技系アイテム

DO-ENGINEERING

牽引ストラップフロント (Doable)

NC3 NC2 NC1

ドイツDMSB規格適合のシュロス製牽引ストラップ。保安基準適合品。本体重量わずか150gの超軽量仕様。ベルトをバンパー内にスマートに収納可能。

■1万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

odula

NCEC牽引フック

NC3 NC2 NC1

サーキット走行時に必須アイテムとなる牽引フック。軽量かつ強度の高いSUS304ステンレス製のスイングタイプ。前後共通。カラーはシルバー(ステレンス生地)、レッド、イエローの3モデルをラインナップする。

■1万5000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

JOY FAST

ND用サベルト フロントトーイングフック

ND

信頼性の高いサベルト製。軽量なベルトタイプで、バンパーやボディへのキズ付きの心配がない。その一方、十分な牽引重量を確保している。純正のトーイングフックを用いて加工装着する。

■1万8000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

Kansai Service

フロントフック

ND

0度、90度のワンタッチ可倒と固定ができるボールロックタイプの牽引フック。ボディやバンパーへの接触、傷つきを防ぐ設計。のエクステンション部に「Kansai」のロゴ入り。オレンジとクロームメッキの2種類から選べる。

■1万円〜1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MAS

けん引ベルト

ND

軽量でボディへの攻撃性の少ないことが特徴のフレキシブルなベルトタイプ。このベルトタイプは、近年、WTCCやWRCをはじめとするツーリングカーレースでも装着率が高まっている、サーキット走行必須アイテムだ。

■1万2800円
■アレックス ☎03-3906-6111

Beatrush

けん引フック

ND NC3 NC2 NC1

強度の高い9㎜厚のスチール製で、レース規定(JAF規定)適合品の安心アイテム。サーキット走行での必需品。可倒式スイングタイプ。加工なしのボルトオン装着が可能。カラーはイエローとレッドの2色をラインナップする。

■F/R各 9500円
■レイル ☎045-824-1835

LEG SPORT

koneta ベルトハーネスアンカー

ND

4点ベルトを安全に固定できるアイテム。純正3点ベルトの取り付け穴を利用するほか、シートレールの後側と共締め。トリムの一部以外、ボディ加工は不必要。強度の心配もなし。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

Rocket Dancer

4点式シートベルトアンカー

ND

スポーツ走行に必須の4点フルハーネスシートベルトをしっかり固定するアイテム。肩ベルト用と腰ベルト用2個の3点セット。軽量かつ強度の高いステンレス製。右用、左用をそれぞれ設定する。左右セットはお得な価格設定。

■9800円
■フジムラオート ☎075-661-9393

JURAN

Anchor Bolt

汎

レーシングハーネス装着用のアイボルト1ペア(2本入り)のセット。JAF安全規格適合品のスチール製。首下55㎜のスーパーロング、首下38㎜のロング、首下25㎜のショートの3タイプをラインナップする。

■2300円〜3300円
■タニダ ☎052-871-3741

Beatrush

けん引フック

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

レース規定(JAF規定)適合品。耐久性と強度の高い9㎜厚のスチール製で、加工なしのボルトオン装着が可能。本体は塗装仕上げで、カラーはイエローとレッドの2色をラインナップ。サーキット走行での必需品だ。

■F/R各 4000円
■レイル ☎045-824-1835

RS FACTORY STAGE

28TYPEトゥーイングフックEX

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

レッドアルマイト仕上げのアルミ製牽引フック。専用設計なので加工なしで装着できる。フロントはNA、NBともに運転席側の装着が可能。リアはNA用のみで、左右取り付け可能。

■F 9000円/R 1万1000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

DASH

トーイングフック

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

溶接なしの高強度な一体成型のスチール製。サーキット走行必需品で、モータースポーツのレギュレーションにも適合し、高い安心感で使用できる。前後用をそれぞれ用意する。カラーはスポーティなレッド。

■6000円〜6300円
■オクヤマ ☎045-934-5334

BILLION

スーパーレーシングエアファンネル

汎

同社のスーパーレーシングエアダクトと組み合わせるファンネル。ブルーアルマイトのアルミ製とカーボン製。

■2500円〜3500円(アルミ丸型)
5000円〜7000円(カーボン丸型)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

Air Duct Funnel

汎

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで、吸気効率を高めるアイテム。軽量アルミのアルマイト塗装仕上げで、耐候性の良さとドレスアップ効果も期待できる。3サイズ、2カラーをラインナップする。

■2700円〜3300円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION

スーパーレーシング エアダクト

汎

表面にグラスファイバー、内面にアルミクロスを採用した、耐熱性や耐久性、強度に優れた4層構造のエアダクトホース。レーシングカーにも採用。径はφ25、75、100の3種類を用意する。

■7200円〜2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

High Temp. Air Duct Hose

汎

最大使用可能温度が300℃を誇るエアダクトホース。さらに軽さや柔軟性にもこだわったレーシングスペック。内径はφ25〜230まで18サイズをラインナップ。長さも豊富に用意。用途や使用場所に合わせて選ぶことができる。

■6300円〜3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

Beatrush

ハードトップ用センターストライカ

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ハードトップを使用している車両にロールケージを装着すると、メインアーチがドア後方のストライカーに干渉。それを解消するアイテムで、取り付け位置を前方へオフセット。ハードトップをしっかりと固定できるようにする。

■1万1200円
■レイル ☎045-824-1835

KTS

スピンターンノブ

NA8 NA6

華麗なドリフト走行を成功させるための必須アイテムがこのスピンターンノブ。手ごろな価格もうれしい。カラーは室内のワンポイントのアクセントになるレッドを用意する。

■900円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVING POSITION PARTS
[ドライビングポジション系パーツ]

■掲載データは 2015年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTAR

車体と一体化してハンドリングを引き出す

ロードスターの美点はハンドリング。それを最大に活かすにはドライバーが挙動をしっかり感じ取り適確な操作ができる環境が必要不可欠だ。これらのアイテムで自分専用のコクピットを仕上げたい。

ND =ND5RCに適合
NC3 =NCECの後期に適合
NC2 =NCECの中期に適合
NC1 =NCECの前期に適合
NB8後 =NB8の後期に適合
NB8前 =NB8の前期に適合
NB6 =NB6に適合
NA8 =NA8に適合
NA6 =NA6に適合
汎 =汎用アイテム

FULL BUCKET SEAT
フルバケットシート

CORN'S

コンバケ キャメルカラー
ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
合皮レザーを使用し、クラシカルな雰囲気を高めるベルトホールレスデザイン。装着は専用ステーが必要。
■7万円
■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

CORN'S

コンバケ ノーマル
ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
通気性を考え背面と座面はメッシュ仕様。メモリースポンジで快適性も高い。装着は専用ステーが必要(1万580円〜)。
■5万6185円
■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

JURAN

Racing Bucket Seat
汎
ゆとりあるホールド感ながらディープニーサポートで腰回りを強力にホールド。カラーは黒、赤、青の3色。
■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

ASM

RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby
汎
EDEL本革とアルカンターラ、シャイニングメッシュ生地使用の高級モデル。
■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905

BRIDE

VIOS3
汎
専用シートレールでローポジションを実現する、ローマックスシステム専用モデル。カラーは全5色を設定。
■8万8000円〜17万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ESQUELETO

TYPE-1
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
古くからロードスター乗りに人気のある伝統のシート。FRPとケブラーあり。
■7万2000円〜
■ファトラスタイリング　エスケレート事業部 ☎0550-89-6979

BE FREE

LP-2フルバケットシート フェイクレザー
汎
LP-2フルバケットシートをレザー仕様としたモデル。ブラックレザーによる高級感をプラスしている。
■3万円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

LP-2フルバケットシート
汎
剛性の高いシェル形状なので、Gによるねじれを極力抑えて、ドライバーにクルマの挙動を正確に伝える。全3色。
■2万5000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

TUCKIN99

フルバケットシートRS
ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
ストリートや小柄なドライバー、ハンドリング重視の場合に適するアップライトなポジションのシート。
■3万6000円
■タックイン ☎06-6418-0099

TUCKIN99

フルバケットシートTS
ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
サーキットなどに適した低アイポイントデザイン。室内空間に配慮し、ショルダーの張り出しを抑えている。
■3万6000円
■タックイン ☎06-6418-0099

CORN'S

コンバケ レザーメッシュ
ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
高級感のある合皮レザータイプ。通気性を考えて背面と座面はノーマルタイプと同じメッシュ生地を採用。
■7万円
■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

RECLINING SEAT
リクライニングシート

BE FREE

RS-5リクライニングシート ファブリック
汎
サイドサポートを大きくした設計により、横Gに対して身体をしっかりホールド。ドライブの疲労も軽減できる。
■2万4800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

ASM

RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby
汎
表皮にEDEL本革とアルカンターラ、シャイニングメッシュ生地を組み合わせたASMモデル。　■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905

BRIDE

STRADIAII
汎
リクライニング可能ながらシェル構造で高いホールド性を実現。サイドは乗降性を考えたデザイン。全5色。
■18万5000円〜18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ESQUELETO

TYPE-5
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
3種類のサイズ、サーキット向けディープサポートタイプなどの設定もあり。
■8万5000円〜
■ファトラスタイリング　エスケレート事業部 ☎0550-89-6979

ESQUELETO

TYPE-2
NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
TYPE-1ベースに、背中と座面に着脱可能なクッションを装備したモデル。
■8万5000円〜
■ファトラスタイリング　エスケレート事業部 ☎0550-89-6979

STEERING
ステアリング

NARDI

クラシック ウッド&ポリッシュスポーク
汎
ウッドグリップがクラシカルな印象を高める。330φから380φまでの4種類。
■4万1000円
■アサヒライズ FET ☎027-280-8001

NARDI

NARDI 4(FOUR) METAL ブラックレザー/ポリッシュスポーク
汎
シンプル且つ高級感を演出するデザイン。グリップはレザーで直径は350φ。
■4万6000円
■アサヒライズ FET ☎027-280-8001

NARDI

NARDI KALLISTA LEATHER 35
汎
2006年にイタリアのスーパースポーツカー、パガーニ・ゾンタに採用されたKALLISTAのレザーモデル。350φ。
■4万5000円
■アサヒライズ FET ☎027-280-8001

NARDI

PASQUINO LEATHER
汎
クイックな操作を可能にする300φのDシェイプ形状で、新時代に向けたデザインを採用している。
■5万8000円
■アサヒライズ FET ☎027-280-8001

SHIFT KNOB
シフトノブ

BE FREE

RS-5リクライニングシート フェイクレザー
汎
RS-5リクライニングシートのフェイクレザー仕様。機能はRS-5と同様ながら、ラグジュアリーさも兼ね備えている。
■2万9800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

JURAN

Rally Steering
汎
グリップ表皮はディンプルとスエード、オフセットは45㎜から90㎜まで3種類。直径は330φと350φを設定。
■2万3000円
■タニダ ☎052-871-3741

NARDI

クラシック　SPORTS TYPE ラリー パンチングレザーディープコーンタイプ
汎
スポーツ向けのパンチングレザーに、ディープコーンを組み合わせたモデル。
■3万8000円
■アサヒライズ FET ☎027-280-8001

NARDI

クラシック　SPORTS TYPE A パンチングレザーレッドステッチ
汎
ディンプル加工のパンチングレザーを採用したスポーツユース向けモデル。
■3万8000円
■アサヒライズ FET ☎027-280-8001

NARDI

クラシック ブラックレザー&ブラックスポーク
汎
現在も高い人気のNARDI伝統モデル。直径は330φから380φまでの4種類。
■3万8000円
■アサヒライズ FET ☎027-280-8001

NARDI

クラシック　ウッド&ポリッシュスポーク ディープコーン
汎
エレガントながら、オフセットスポークでポジションを適正化したモデル。
■4万2000円
■アサヒライズ FET ☎027-280-8001

NARDI

クラシック ウッド&ブラックスポーク
汎
ウッドグリップとブラックスポークがクラシカルでスポーティな印象を与える。
■4万1000円
■アサヒライズ FET ☎027-280-8001

DASH

シフトノブ
汎
熱の影響が出にくいジュラコン素材を採用。握りやすく確実なシフトを実現する球形状。直径45mm、重量70g。
■4800円〜5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

ハイグリップシフトノブ
汎
滑り難いよう表面にはローレット加工を施す。5種類のカラーでドレスアップ性も高い。直径30mm、全長85mm。
■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AutoExe

シフトノブ
NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6
手のひらに収まりやすく、上横どちらでも握れる直径42㎜の小径サイズ。体格や好みに合わせて高さを調整可能。
■8800円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

ALPHA

リジットシフトノブ
汎
素材はアルミ製とジュラコン製があり、ノブの長さもSS、S、Lの3種類を設定しており、最適なものを選択できる。
■2500円〜3000円
■アルファ ☎048-873-6986

SHIFT KNOB
シフトノブ

WORKSBELL

WBステアリング
汎
イタリア製のブラック本革、ブラックスポーク&イエローステッチを採用。スポークにWORKSBELLのロゴ刻印入り。
■3万円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

DRIVING POSITION PARTS CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZOOM ENGINEERING

丸型シフトノブType2

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ブーツとの隙間が出ない首付きデザイン。アルミ製で3色とステンレス製あり。

■5500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

JOY FAST

オリジナルシフトノブ NDS

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

アルミ製のショートタイプのシフトノブ。ロードスターのポジションでの握りやすさを追求した形状をしている。

■5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST

オリジナルシフトノブ NA2 本革仕様

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

NA2に本革加工を施したモデル。ステッチも選択可能。長さは3サイズ。

■1万3500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST

オリジナルシフトノブ NA2

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ステンレス製の重量に拘ったシフトノブ。サイズはスーパーショート、ショート、ロングの3種類あり。

■5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

CORN'S

コンノブ革巻

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

コンノブの革巻モデル。ステッチはレッドステッチ。ホワイトやブラックも製作予定。シフトパターンは別売。

■9074円
■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

CORN'S

コンノブ

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

長さ調整可能な2ピース構造で、レーザー刻印されたシフトパターンは位置調整も簡単。アルミ製でカラーは3色。

■6000円
■カーメイク コーンズ ☎03-3656-2323

MURAKAMI MOTORS

シフトノブ　(01風・28風)

NA8 NA6

M2タイプの形状を真鍮素材で製作。重量によりシフトフィールが向上。01風はメッキ仕上げ、28風はレザー巻き。

■6482円(01風)　1万4797円(28風)
■村上モータース ☎089-922-1110

VARIS

CARBON SHIFTKNOB Ver.2

汎

本物のカーボンを使用。直径は48φ。ブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色。

■9800円(カラーは1万5000円)
■バリス ☎042-689-2939

Nakamae

シフトノブ430D

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

表皮はスエードとスムース本革の2タイプ。ソフトな握り心地による高い操作感と快適性が特徴のシフトノブ。

■1万4000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

RS FACTORY STAGE

アルミロングJIMMYノブ

汎

JIMMYのロングタイプ。アルミ素材で、軽いシフトフィールが特徴。

■6000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE

ステンレスJIMMY

汎

NA純正より5㎜ダウン。ステンレス製で重量390g。拘りの形状を実現。

■5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

ZOOM ENGINEERING

AT車用丸型シフトノブ&ブーツ付

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

丸型シフトノブとブーツの組み合わせでマニュアル車風インテリアを実現。

■9900円～1万7300円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Beatrush

チタンシフトノブ

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

正確なシフトワークを追求した形状でシフトパターン刻印入り。チタン材を丸棒から旋盤削り出しで製作する。

■1万2000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

アルミシフトノブ

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

握りやすい45φ球形状。アルミ削り出しアルマイト仕上げ。シフトパターンステッカー付属。カラーは全5色。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

アルミシフトノブ

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

横から握りやすいシンプルなデザインのアルミ製シフトノブ。シフトパターンステッカーが付属で、重量は約130g。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

シフトノブ

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

正確なシフトワークを追求したシフトノブ。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂製。シフトパターン刻印入り。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

SUPER LAP

シフトノブ Ver.2

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

アルミとチタンの2種類を設定。チタン製はブルーグラデーション仕様。

■7000円(アルミ)
2万6000円(チタン)
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUPER LAP

シフトノブ Ver.1

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

高さの微調整が可能。アルミとチタンの2種類で、アルミ製はブラック仕上げ。

■7000円(アルミ)
2万6000円(チタン)
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

ZOOM ENGINEERING

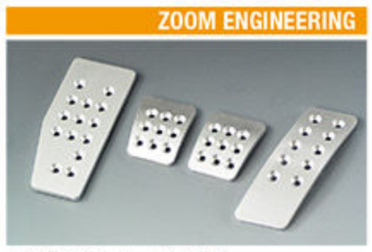
ペダルセットPM02

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

3mm厚のアルミをCo2レーザーで加工。車種専用による操作性と機能美を実現。

■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ペダルセットPM01

NB8後 NB8前 NB5 NA8 NA6

5mm厚のアルミを機械加工。車種専用設計で、ボルトでしっかり固定できる。

■1万5000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

DASH

ペダルセット

汎

滑り止めのディンプル加工を施し、的確な操作が可能。色は全5色で、ATの設定あり。穴あけのボルト止めとなる。

■6500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DUCKS-GARDEN

MT ALUMINUM PEDAL SET

ND

純正のペダル固定で装着でき、コントロール性が高まる。AT車用も設定あり。

■1万4000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

PEDAL

ペダル

LEG SPORT

koneta MAZDA レーシーシフトノブ

ND

アルミ＆カーボンのコンビデザイン。ブルーアルマイト仕上げが美しい。

■1万3000円
■レッグ ☎082-823-5888

WORKSBELL

キーロックシステム

汎

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。キーにはピッキングされにくいシリンダーを採用。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WORKSBELL

ラフィックス・フリッパー

汎

安全ボタンを押さずに1アクションでリリース可能となるアダプタ。安全ボタンが有効になる安全位置も設けられている。

■7000円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WORKSBELL

ボールロックシステム ラフィックス2

汎

ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパー(6090円)などのオプションも揃う。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WORKSBELL&NIGHT PAGER

ボールロックシステム ラフィックスGTC

汎

車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

STEERING BOSS

ステアリングボス

Nielex

アルミアクセルペダル

NC3 NC2 NC1

ペダル面の高さ調整ボスが付属し、ポジションの調整が可能。ヒール＆トゥなどの操作性が向上する。

■7000円
■ニーレックス ☎082-510-2020

JOY FAST

ND用クラッチストロークストッパー

ND

クラッチのストロークを調整。素早いシフト操作などに効果を発揮する。

■3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST

ND用ステアリングコントローラー移設キット

ND

アフターのステアリングに純正のコントローラを移設するキット。要加工。

■2万2000円(ボス含む)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

OTHERS

その他

MURAKAMI MOTORS

ステアリングボス

ND

より走行環境に合わせたポジションの設定などに有効な、アフターのスポーツステアリングを装着するためのボス。

■1万3704円
■村上モータース ☎089-922-1110

FET SPORT

FET BOSS KIT

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

NARDIなどのスポーツステアリングを装着するためのボスキット。ステアリングのスイッチ類は使用不可となる。

■8000円～1万5000円
■アサヒライズ FET ☎027-280-8001

WORKSBELL

ラフィックス専用ショートボス

NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ラフィックスを装着した際など、ポジションが近すぎてしまうユーザーに対応したショートタイプのボス。

■要問合せ
■ワークスベル ☎0266-70-1477

Beatrush

フロアーパネル

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ハードなペダルワークをサポートしてくれるフロアプレート。2mmのアルミ製チェッカープレートで滑りづらい。

■8800円～1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

ZOOM ENGINEERING

レーシング フロアパネル

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

2mm厚のアルミ板を素材にした車種専用パネル。スパルタンな室内を演出。

■1万5000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

DASH

ヒールアジャストプレート

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

内装除去後の運転席フロア高さを調整し、ペダル操作をサポート。専用設計で取付けはフロアヘビス止め。アルミ製。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush

ドライバーフットレスト

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ディンプル加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。カラーはアルマイトでブルーとブラックの2色。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

NEOPLOT

フットレストバーNEO

ND

フットレストをバー形状とし、新感覚のグリップ感を実現。ポジションをより安定させられる。位置調整も可能。

■1万3500円
■プロト ☎0566-36-0456

DASH

ドライバーフットレスト

NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

滑り止めのエンボス加工を施し、ハードなドライビングでの踏ん張りをサポート。フロアヘビスで固定する。

■5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

■掲載データは2015年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

クルマの状態を数値で把握してトラブルも防ぐ

走行距離が伸びるほど劣化が気になるエンジン系。特に製造から年月が経っているNA型では不安を感じるだろう。そんな場合はこれらのメーターを装着し、水温や油温、油圧などをチェックすることで不調の兆候や原因を把握することが可能だ。また、オープンカーであるためメーターもインテリアのドレスアップに高い効果を発揮。機能性とドレスアップ性を両立したい。

ND＝ND5RCに適合
NC3＝NCECの後期に適合
NC2＝NCECの中期に適合
NC1＝NCECの前期に適合
NB8後＝NB8の後期に適合
NB8前＝NB8の前期に適合
NB6＝NB6に適合
NA8＝NA8に適合
NA6＝NA6に適合
汎＝汎用アイテム

ANALOG METER
アナログメーター

Defi

RacerGauge

汎

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
温度	電	52φ	30～150℃	1万5000円
圧力	電	52φ	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	電	52φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	電	52φ	10～15V	1万2600円
ブースト	電	52φ	-10～+200kpa	1万9000円

Defi

Racer Gauge Tachometer

汎

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0～9000rpm/ 0～11000rpm

Defi

ADVANCE CR

汎

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、2タイプから選べる。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万5000円
水温	電	52φ/60φ	20～120℃	1万7000円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
インマニ	電	52φ/60φ	-100～+20kpa	2万1000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～600kpa	2万4000円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
ターボ	電	52φ/60φ	-100～+200kpa	2万1000円
LOWターボ	電	52φ/60φ	-100～+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

Defi

ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万9000円
水温	電	60φ	20～120℃	2万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	2万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	電	60φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	電	60φ	-100～+200kpa	2万4000円
LOWターボ	電	60φ	-100～+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

Shadow Meter

Shadow Pro Meter

汎

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。

■クールナッツ ☎045-800-3157

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	80φ	0～9000rpm	1万円
水温	電	60φ	20～120℃	1万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	1万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	1万6000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	1万3000円
ターボ	電	60φ	+100～+200kpa	1万3000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	1万6000円
電圧	電	60φ	8～18V	9000円

CUSCO

レーシングメーター

汎

シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。

■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

BLITZ

RACING METER SD

汎

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	電	52φ/60φ	-100～0kpa	2万円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
電圧	電	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

SARD

STACK φ52 METER SERIES

汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。

■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ	40～120℃	2万1000円
油温	電	52φ	40～140℃	2万1000円
油圧	電	52φ	0～7.0bar	3万1000円
A/F	電	52φ	6.0～20.0	5万5000円
時計	電	52φ	12H	1万6000円
ブースト	電	52φ	-1.0～+2.0bar	3万1000円

BLITZ

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

FLD METER

ND NC1

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD

↓表示可能項目
回転
水温
油温
燃圧※
車速
走行距離
残燃料
ラップタイム
※ST8130Pのみ

STACK ST8130

汎

アナログのタコメーターを中心に、多機能デジタルディスプレイを組み合わせたレーシングメーター。ピークホールドやワーニング機能も搭載。各種オプションパーツや専用センサーもラインアップされている。

■24万円～27万円
■サード ☎0565-53-1166

Defi

↓表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。それぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HKS

OB-LINK TYPE001

NC3 NC2 NC1

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS／Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正値
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間

A'PEXi

DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万5000円
■アペックス ☎0544-65-5061

↓表示項目
温度1
温度2
圧力

Shadow Meter

VOLT METER

汎

シガーソケットに差しこむだけで電圧を計測、表示できるアイテム。視認性の高いデジタルLED表示で確実に視認でき、電圧異常によるトラブルを未然に防止できる。

■3500円
■クールナッツ
☎045-800-3157

DIGITAL METER

デジタルメーター

Defi

AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

Defi

ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※

※別途センサーが必要

GReddy

インテリジェント・インフォメーター・タッチ

汎

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー

※その他最大53項目を表示

BLITZ

Touch-B.R.A.I.N.

ND NC1

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギア位置
パワー
燃費
空燃比

※その他最大50項目を表示

BLITZ

Smart-B.R.A.I.N.

ND NC1

OBDコネクターへカプラーオンの接続で、最大26項目の車両情報を取得。スマートフォンとの接続により最大12項目の情報を表示可能なモニター。さらにオービスレーダー機能を搭載。スマートフォンとのBluetooth通信で最新データに無料で更新可能。

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転
車速
点火時期
スロットル開度
水温
油温
吸気温度
外気温
インマニ圧
吸入空気量
バッテリー電圧
パワー
トルク
距離

Defi

AD-Meter／SMART ADAPTER W OBD SET

汎

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、メーターアプリもアンドロイド端末に加えてi-OS端末にも対応としたモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
電圧
ターボ
スロットル開度
吸気温度
ギアポジション
3軸センサ
時計
計測タイム
ベストタイム
過去タイム
ログデータ記録

※上記は最大。構成や仕様アプリによって異なる

RS PRODUCS

カラードレイヤー（ブルー）

ND

純正メーターのホワイト照明をブルーに変更するカラードフィルム。LED打ち替えとは違い、施工もDIYで簡単に行える。純正色への復帰も容易。専用ゲージパネルも近日発売予定。

■未定
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

METER PANEL

メーターパネル

Defi

Defi-Lnik ADVANCE UNIT

汎

DefiのADVANCEシリーズ、BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールできる。

■1万3800円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639

ULTRA

シフトインジケーター

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

MT/AT問わず、現在のギアポジションを表示。シフトインジケーター機能も搭載。LEDのカラーはレッド。装着には別途「Rアンプ」（6300円）が必要。

■1万2800円
■永井電子機器
☎044-877-2441

ULTRA

スピードモニタープラス

ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

デジタルのスピード、タコメーター表示を行い、トリップ計はツインで搭載。スピードリミッターの解除機能も搭載したアイテム。便利なオイル交換時期のワーニングも設定可能としている。

■1万7000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

↓表示可能項目
エンジン回転数
トリップ1
トリップ2
オイル交換時期

RS PRODUCS

クラシックゲージパネル TYPE-MG(ver.II)

NB8後 NB8前 NB6

M2タイプビンテージクラスター用にデザインされたパネル。速度・回転・油圧・水温・燃料の各表示盤のセットで、イルミネーション色の変更も可能。

■1万3800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCS

クラシックゲージニードル キャップ（チタンアルマイト）

NC3 NC2 NC1

職人の手でアルミを丁寧に削り出した逸品。チタン調の重みのあるアルマイト色により高い質感を実現。全5個セット。ブラックアルマイト仕様もあり。

■1万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCS

メタルクラスターユニット

NC3 NC2

ステンレスパネル+パイロットランプ仕様のメーターユニット。ゲージTYPE-101/102との組み合わせで、英国旧車に奢られていたスミスメーターのゲージ内インジケーターを再現している。

■2万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCS

クラシックゲージパネル TYPE-102

NC3 NC2

スケール部分を帯状に反転させることによりホワイトメーターの魅力をスポーティに表現。帯部分のみ発光し、その幻想的なムードも魅力的。

■1万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCS

クラシックゲージパネル TYPE-101

NC3 NC2

イギリスのMGB純正のスミスメーターの意匠を盛り込んだメーターパネル。視認性とデザイン性の両立と、ノスタルジックな風合いがその特徴。

■1万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCS

カラードレイヤー（レッド）

ND

純正メーターのホワイト照明をレッドに変更するカラードフィルム。LED打ち替えとは違い、施工もDIYで簡単に行える。純正色への復帰も容易。専用ゲージパネルも近日発売予定。

■未定
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

JURAN

Water Temp. Sensor Attachment

汎

水温計のセンサーを、ラジエターホースへ割り込み装着するアタッチメント。センサーネジはPT1/8テーパーネジと、M16×1.5の2タイプがある。

■2800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

Oil Sensor Attachment

汎

オイルフィルターとエンジンブロックの間に挟み込んで装着。油温や油圧などの各センサーを容易に取り付け可能にしてくれるアダプタ。各種プラグも付属する。

■6000円
■タニダ ☎052-871-3741

KNIGHT SPORTS

ブーストセンサー・アダプター for 1.5ℓ SKY-G

ND

ND型に搭載されるのSKY-Gエンジンのインマニ圧を取り出せるアダプタ。ターボ化した際のメーター装着や、各種センサーの装着が可能。確実な取り付けでトラブルも防止できる。

■1万5000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

OTHERS

その他

RS PRODUCS

M2タイプ・ビンテージクラスター

NA8 NA6

過去の特別仕様車、M2-1001に装着されていた専用のメーターデザインを再現。クロームのメーターリングやオリジナルのパイロットランプなどが特徴となっている。受注生産品。

■4万6800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCS

M2タイプ・ビンテージクラスター

NB8後 NB8前 NB6

人気を博した特別仕様車の、M2-1001に装着されていた趣深いメーターをNB用に再現。クロームのメーターリングやオリジナルのパイロットランプなどが特徴的。受注生産品。

■4万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2015年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

最新ホイールで足もとを引き締める

ホイール交換は今も昔も高いドレスアップ効果を発揮。現代のホイールは製造技術も向上し、シャープかつハイセンスなものも多く、NAやNB型であれば見た目の大きなリフレッシュも期待できる。また軽量モデルは運動性能向上にも寄与。ロードスターのメリットを活かすにも、ホイール交換は有効なカスタマイズなのだ。

鋳＝鋳造製法
鍛＝鍛造製法
1P＝1ピース構造
2P＝2ピース構造
3P＝3ピース構造

ND＝ND5RCに適合
NC3＝NCECの後期に適合
NC2＝NCECの中期に適合
NC1＝NCECの前期に適合
NB8後＝NB8の後期に適合
NB8前＝NB8の前期に適合
NB6＝NB6に適合
NA8＝NA8に適合
NA6＝NA6に適合
汎＝汎用アイテム

Racing

RS05 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 38/45
COLOR キアロシルバー・SBC
■5万2000円(17×7.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing

RPF1 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 35/43・NC:17×7.0 45・17×7.5 48
COLOR シルバー
■4万円(17×7.0) 4万1000円(17×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

WedsSport

SA-15R 鋳造 1P

SIZE ND/NB:16×6.5 38・NC:17×7.5 45(要ローダウン)
COLOR ガンメタリックブラッククリア
■2万2000円(16×6.5) 2万6500円(17×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-10R 鋳造 1P

SIZE ND/NB:16×6.5 38・NC:17×7.5 45(要ローダウン)
COLOR ゼブラブラックブライト
■2万2000円(16×6.5) 2万6500円(17×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-72R 鋳造 1P

SIZE ND/NB:16×6.5 38・NC:17×7.0 48(要ローダウン)
COLOR ハイパーブラッククリア
■2万2000円(16×6.5) 2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

TC105N 鋳造 1P

SIZE ND/NB:16×7.0 36
COLOR TSチタン
■4万3500円(16×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

O・Z RACING

Superturismo-LM 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42・ND/NB/NA:17×7.0 37・NC:18×7.5 48
COLOR マットレースシルバー・マットグラファイト・マットブラック・レースゴールド
■5万円(17×7.0) 6万4000円(18×7.5)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

Anniversary45 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42・ND/NB/NA:17×7.0 37・NC:18×7.5 45
COLOR ブラックダイアモンドリップ・マットチタニウムダイアモンドリップ
■5万円(17×7.0) 6万5500円(18×7.5)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

ENKEI TUNING

SC03 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 35/45・NC:17×7.0 45
COLOR シルバー・MMB(+3000円)・SBC(+1万2000円)
■4万円(17×7.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine

PF01 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 38/45・NC:17×7.0・48/53・18×7.0 48/53
COLOR スパークルシルバー・マットブラック
■3万4000円(17×7.0) 3万7000円(18×7.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine

PF07 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.5 42・NC:17×7.0・48・18×7.0 48
COLOR ダークシルバー
■3万4000円(17×7.0) 3万5000円(17×7.5) 3万8000円(18×7.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine

PF03 鋳造 1P

SIZE NC:17×7.0 48
COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック
■3万4000円(17×7.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

sparco wheels

sparco DRIFT 鋳造 1P

SIZE ND:16×7.0 42・17×7.0 42・ND/NB/NA:15×6.5 37・NC:16×7.0 45
COLOR マットブラック・マットブロンズ
■2万6000円(15×6.5) 2万9500円(16×7.0) 3万6000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

Adrenalina 鋳造 1P

SIZE ND:15×6.0 43・16×6.5 45・17×7.0 42・ND/NB/NA:15×6.5 37・16×7.0 37
COLOR マットブラックポリッシュ
■2万3500円(15×6.0) 2万8000円(15×6.5) 2万8500円(16×6.5) 3万1500円(16×7.0) 3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

Wave 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42・ND/NB/NA:17×7.0 37
COLOR マットブラックポリッシュ
■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

Torino 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42・ND/NB/NA:17×7.0 37・NC:17×7.0 45
COLOR マットブラック・ハイパーシルバー
■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

Ultraleggera 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 40/44・18×7.0 42・ND/NB/NA:15×7.0 37・16×7.0 37・NC:16×7.0 45
COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マット ブラック(一部サイズのみ)・マット グラファイトシルバー
■4万2000円(15×7.0) 4万6000円(16×7.0) 5万円(17×7.0) 6万4000円(18×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

Alleggerita-HLT 鋳造 1P

SIZE ND/NC:17×7.0 45・18×7.5 48・NC:18×7.5 48
COLOR マットブラック・アシッドグリーン・マットブルー・オレンジ
■5万6000円(17×7.0) 7万3000円(18×7.5)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

GTV

GTV01 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 42・17×7.0 42
COLOR スレートシルバー・フラットブラック
■3万1000円(16×6.5) 3万6000円(17×7.0)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

GtuneForged

NR-X2 鍛造 3P

SIZE ND/NB:17×7.5 39・NC:18×7.5 39・NA:17×7.0 32
COLOR ディスク:ブラック・マットブラック・マシーンポリッシュ・ホワイト・ゴールド・アルマイトブラック リム:ブラック・マットブラック・ ピアス:ゴールド(価格変動の場合あり)
■7万2000円(17×7.0) 7万3000円(17×7.5) 8万9000円(18×7.5)
■ジアラ ☎045-590-0311

5ZIGEN

ProRacer Z1 鋳造 1P

SIZE ND/NB/NA:17×7.0 45・NC:17×7.0 50・18×7.5 50
COLOR マットガンメタ
■3万円(17×7.0) 3万4000円(18×7.5)
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

5ZIGEN

Inperiosports RS-I 鋳造 1P

SIZE ND/NB/NA:17×7.0 45・NC:17×7.0 50
COLOR マットブロンズ・ディマーグレー
■3万円(17×7.0)
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

sparco wheels

sparco PISTA 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42・NC:17×7.0 45
COLOR マットシルバーテック
■3万6000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

sparco wheels

sparco ASSETTO GARA 鋳造 1P

SIZE ND:15×6.0 43・16×7.0 42・17×7.0 42・ND/NB/NA:16×7.0 37・NC:17×7.0 45
COLOR マットブラック・マットブロンズ
■2万3500円(15×6.0) 2万9500円(16×7.0) 3万6000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

Professor

SP4R 鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45
COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円～1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円)
■5万6000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

TF1R 鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45
COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円～1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円)
■5万5000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Formula

MESH 鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45
COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー(全9色・+3000円)
■5万7000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Formula

MK-III NEO 鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45
COLOR FMシルバー・フラットガンメタリック・オプションカラー(全9色・+3000円)
■5万7000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Executor

MB01 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 45・17×7.0 42
COLOR ハイパーダークシルバー・フラットブラック
■3万3500円(16×6.5) 3万8000円(17×7.0)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

GTV

GTV02 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 42・17×7.0 42
COLOR スレートシルバー・フラットブラック
■3万1000円(16×6.5) 3万6000円(17×7.0)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BBS

RS-GT
鍛造 2P

SIZE NC:F/R 17×7.0 50

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット

■8万5500円(17×7.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RF
鍛造 1P

SIZE ND:F/R 18×75 45・17×7.0 48・NC:F/R 17×7.0 50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■5万7500円(17×7.0)
8万4500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RG-F
鍛造 1P

SIZE NB:F/R 16×6.5 37

COLOR シルバー・ゴールド・ダイヤモンドブラック(+3000円)・ブルーブラックダイヤカット(+3000円)

■4万6800円(15×6.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

Professor

SP1R
鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45・17×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万円〜1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円)

■5万5000円(16×6.5)
6万3000円(17×7.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

Professor

SP3R
鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45・17×7.5 43

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円〜1万2000円)・オプションカラー(全7色・+3000円)

■5万5000円(16×6.5) 6万3000円(17×7.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

Professor

MS3R
鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円〜1万2000円)・オプションカラー(全7色・+3000円)

■5万6000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

ECOFORME

CRS111
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 43

COLOR ブライトシルバー・ピュアブラック(+1000円)・ブラック塗装後表面切削(+2000円)・ホワイト塗装後表面切削(+2000円)・ブライトクローム(+1万円)

■2万3500円(16×6.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
0120-036-710

POTENZA

Adrenalin SW005
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 45・17×7.0 43

COLOR ファインシルバー・グロスブラック

■2万7000円(16×6.5)
3万2000円(17×7.0)
■ブリヂストンリテールジャパン
0120-036-710

Prodrive

GC-014i
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.5 45

COLOR ブリティッシュブラック

■7万円(17×7.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
0120-036-710

BBS

RE-L2
鍛造 1P

SIZE ND:16×6.5 40・17×7.0 48

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(16inch +5000円アップ・17inch+6000円)

■4万5000円(16×6.5)
4万7600円(17×7.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RP
鍛造 1P

SIZE ND:F/R 16×6.5 42

COLOR ゴールド・ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ダイヤモンドシルバー(+1000円)・ダイヤモンドブラック(+1000円)

■5万円
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RG-R
鍛造 1P

SIZE NC:F/R 17×7.0 50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット

■7万3500円(17×7.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

ADVAN Racing

RS-D
鋳造 1P

SIZE ND/NB:17×7.0 42・NC:17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR MAT BLACK・MACHING & BLACK(+3000円)・BRIGHT CHROME(+8000円)

■4万6500円(17×7.0) 4万7000円(17×7.5) 5万5000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RZⅡ
鋳造 1P

SIZE ND/NB:17×7.5 38 NC:17×7.0 42・17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR RACING GLOSS BALCK&RING・RACING HYPER BLACK&RING(+4000円)・RACING INDIGO BLUE&RING

■4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) 5万8000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RZ
鋳造 1P

SIZE ND/NB/NA:16×7.0 42・ND/NB:17×7.0 42/38・NC:17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR DARK GUN METALLIC・BRONZE・RACING HYPER SILVER(+4000円)

■3万8500円(16×7.0) 4万6500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) 5万5000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RSⅡ
鋳造 1P

SIZE ND/NB:17×7.0 42・NC:17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR SEMI GLOSS BLACK・RACING HYPER SILVER(+4000円)・RACING HYPER BLACK(+4000円)

■4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) 5万8000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RGⅢ
鋳造 1P

SIZE ND/NB:17×7.0 42・NC:17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR RACING GLOSS BLACK・RACING GOLD METALLIC・RACING HYPER BLACK(+4000円)

■4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) 5万7000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ECOFORME

CRS131
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 43・17×7.0 45

COLOR ピュアブロンズ・ナチュラルブラック・ハイパーダークシルバー(+1000円)

■2万2500円(16×6.5)
2万3000円(17×7.0)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

VOLK RACING

CE28KCR
鍛造 1P

SIZE NB/NA:16×6.0 42

COLOR ブラック/FDMCリム

■4万5000円(16×6.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

CE28N
鍛造 1P

SIZE ND:16×7.0 48・15×6.0 45

COLOR ブロンズ

■5万円(15×6.0)
5万6000円(16×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37V
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.5 30・NC:17×8.0 25・NB/NA:15×7.0 18

COLOR ブロンズ・ガンメタリック/リムDC

■5万2000円(15×7.0)
6万6000円(17×7.5)
6万7000円(17×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37
鍛造 1P

SIZE NB/NA:14×6.0 38・15×6.5 39

COLOR ブロンズ

■4万2000円(14×6.0)
5万円(15×6.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

ZE40
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.0 42・NC:17×7.0 48

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ(受注生産)・ブロンズ(+2000円)

■6万7000円
■レイズ ☎06-6787-0019

ADVAN Racing

RT
鋳造 1P

SIZE ND/NB:17×7.0 43・NC:17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR RACING WHITE・DARK GUN METALLIC・RACING HYPER SILVER(+2000円)

■4万6500円(17×7.0) 4万7000円(17×7.5) 5万5000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

gram LIGHTS

57FXX
鋳造 1P

SIZE ND/NB/NA:16×6.5 45・NC:17×7.0 50

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円)

■3万4000円(16×6.5)
4万円(17×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gram LIGHTS

57C6
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 48・NC:17×7.0 50・NB/NA:15×7.0 30

COLOR マットグラファイト・蛍光ピンク(+5000円)・マットグラファイト/マシニング(+8000円)・ヴェルヴェットマリン(+8000円)

■3万1000円(15×7.0) 3万3000円(16×6.5) 3万5000円(17×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gram LIGHTS

57Transcend
鋳造 1P

SIZE NC:18×7.5 50・NB/NA:15×8.0 35

COLOR スーパーダークガンメタ/リムエッジDC

■3万6000円(15×8.0)
4万8000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA

A7S
鍛造 1P

SIZE NC:17×7.0 50

COLOR DMC/サイドスーパーダークガンメタ

■3万7000円(17×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA

A7M
鍛造 1P

SIZE NC:17×7.0 50

COLOR サンライトシルバー・DMC/サイドスーパーダークガンメタ(+3000円)

■3万4000円(17×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

WALTZ FORGED

S5
鍛造 1P

SIZE NC:17×7.0 48

COLOR ブレスドブラッククリアー

■6万500円(17×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

BROCKEN

FORMA S1
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 45・NC:17×7.0 53・NB/NA:16×6.0 43

COLOR ハイパーダークシルバー

■3万1000円(16×6.0)
3万6000円(17×7.0)
■マルカサービス ☎052-746-7000

BROCKEN

DS55
鋳造 1P

SIZE ND:17×6.5 50・NC:17×6.5 53・NB/NA:16×6.0 43

COLOR ハイパーメタルシルバーミラーカット

■3万1000円(16×6.0)
3万5500円(17×6.5)
■マルカサービス ☎052-746-7000

G-games

77AROUSAL
鋳造 1P

SIZE ND/NB/NA:16×6.5 42・NC:17×7.0 55

COLOR グラファイトHG

■3万4000円(16×6.5)
3万6000円(17×7.0)
■マルカサービス ☎052-746-7000

G-games

77PERVADE
鋳造 1P

SIZE NC:17×7.5 45

COLOR ハイパーシルバー

■3万7000円(17×7.5)
■マルカサービス ☎052-746-7000

G-games

77REBOOT
鋳造 1P

SIZE ND/NB/NA:16×6.0 42・NC:17×7.0 55

COLOR セミグロスブラック+リムDC

■3万3000円(16×6.0)
3万6000円(17×7.0)
■マルカサービス ☎052-746-7000

gram LIGHTS

57Xtreme
鋳造 1P

SIZE ND/NB/NA:16×6.5 45・NC:17×7.0 50

COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(+8000円)

■3万3000円(16×6.5)
3万5000円(17×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

MEISTER

CR01 鋳造 3P

SIZE ND/NB:16×6.5 26・NB:15×6.5 26

COLOR マットカーボン・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■4万4000円(15×6.5)
5万2000円(16×6.5)

■ワーク ☎06-6746-2859

MEISTER

M1R 鋳造 2P

SIZE ND/NC/NB:17×7.0 42・NC:18×7.5 48・19×8.0 53・NB:16×7.0 30

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000)・バフフィニッシュ(1万5000円)

■4万8000円(16×7.0) 5万8000円(17×7.0)
7万1000円(18×7.5) 8万円(19×8.0)

■ワーク ☎06-6746-2859

MEISTER

S1R 鋳造 2P

SIZE ND/NC:17×7.0 42・18×7.5 42・NC:19×8.0 53

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000)・バフフィニッシュ(1万5000円)

■5万8000円(17×7.0) 6万9000円(18×7.5)
8万円(19×8.0)

■ワーク ☎06-6746-2859

RACING SERVICE watanabe

EIGHT SPORKE 鋳造 1P

SIZE ND/NC:16×6.5 40・NB:16×7.0 27・NB/NA:14×6.5 14.5

COLOR シルバーメタリック・ゴールドメタリック・オプションカラー(全8色・+2000～3000円)

■3万6000円(14×6.5) 5万2000円(16×7.0)
5万3500円(16×6.5)

■レーシングサービスワタナベ
☎0120-811-562

BROCKEN

SCALARE 鋳造 1P

SIZE ND/NB/NA:16×6.0 45・NC:17×7.0 53

COLOR ハイパーシルバーミラーカット・ブラックポリッシュブラッククリアー

■2万3000円(16×6.0)
2万6000円(17×7.0)

■マルカサービス ☎052-746-7000

BROCKEN

ES01 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 45・NC:17×7.0 53・NB/NA:15×6.0 43

COLOR ハイパーシルバー

■2万8000円(15×6.0)
3万1500円(16×6.5)
3万6000円(17×7.0)

■マルカサービス ☎052-746-7000

RIZALTADO

SPOKE2 鋳造 2P

SIZE ND/NB:16×6.5 38・17×7.0 42

COLOR マットシルバー・マットブラック・トランスグレーポリッシュ(+4000円)・ブラッシュド(+1万5000円)

■4万6000円(16×6.5)
5万1000円(17×7.0)

■ワーク ☎06-6746-2859

WORKEMOTION

CR kiwami 鋳造 1P

SIZE ND/NC/NB:17×7.0 47・ND/NB:16×6.5 42・NC:18×7.5 53

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)・ワークメタルブライト(+1万5000円)

■3万4000円(16×6.5) 4万2000円(17×7.0)
4万8000円(18×7.5)

■ワーク ☎06-6746-2859

WORKEMOTION

T7R 鋳造 1P

SIZE ND/NC:17×7.0 47・ND/NB:16×6.5 42・NC:18×7.5 53・NB:15×6.5 42

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■3万1000円(15×6.5) 3万4000円(16×6.5)
4万2000円(17×7.0) 4万6000円(18×7.5)

■ワーク ☎06-6746-2859

WORKEMOTION

D9R 鋳造 1P

SIZE ND/NC:17×7.0 47・NC:18×7.5 53

COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円)

■4万円(17×7.0)
4万4000円(18×7.5)

■ワーク ☎06-6746-2859

XSA

04C 鋳造 2P

SIZE ND/NC/NB:17×7.0 42・NC:18×7.5 50

COLOR クリスタルブラック・ブラックカットクリア(+2000円)

■5万4000円(17×7.0)
5万7000円(18×7.5)

■ワーク ☎06-6746-2859

XSA

05C 鋳造 2P

SIZE ND/NC/NB:17×7.0 42・ND/NC:18×7.5 42・NC:19×8.0 55

COLOR クリスタルブラック・カットクリア(+2000円)

■5万4000円(17×7.0) 5万7000円(18×7.5)
6万8000円(19×8.0)

■ワーク ☎06-6746-2859

CORN'S

CMC-01 鋳造 1P

SIZE NB/NA:14×6.0 15

COLOR ダイヤモンドカットリム

■4万3000円(15×7.0)

■カーメイク コーンズ
☎03-3656-2323

CORN'S

CMC-02 鋳造 2P

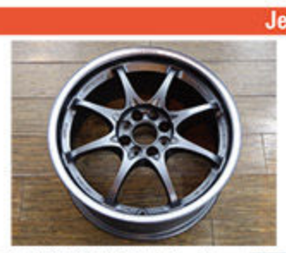
SIZE NB/NA:14×6.0 15

COLOR ハイパーシルバー

■1万4630円(14×6.0)

■カーメイク コーンズ
☎03-3656-2323

Jet's



VOLK RACING CE28 Jet's Ver. 鍛造 1P

SIZE 16×7.5 25

COLOR マットダークガンメタリック

■6万2000円(16×7.5)

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

i・r・f

RP-F1 鋳造 1P

SIZE NB/NA:14×7.0 28

COLOR ハイパーブラック

■3万8000円(14×7.0)

■アイ・スタイリング
☎053-444-4141

RIZALTADO

MESH 鋳造 2P

SIZE ND/NB:16×6.5 38・17×7.0 42

COLOR マットシルバー・マットブラック・ブラックカットクリア(+2000円)・ブラッシュド(+1万5000円)

■4万6000円(16×6.5)
5万1000円(17×7.0)

■ワーク ☎06-6746-2859

RIZALTADO

SPOKE 鋳造 2P

SIZE ND/NB:16×6.5 38・17×7.0 42

COLOR マットシルバー・マットブラック・ブラックカットクリア(+2000円)・ブラッシュド(+1万5000円)

■4万6000円(16×6.5)
5万1000円(17×7.0)

■ワーク ☎06-6746-2859

RIGID

ホイールナット
汎

軽量化と耐久性を実現するため、超々ジュラルミン7075材を採用して鍛造成型。長さ35㎜のショートと50㎜のロングあり。カラーはブラック、シルバー、レッドで、ロングはシルバーのみ。

■600円(ショート1本)
1000円(ロング1本)

■アルファ ☎048-873-6986

WHEEL PARTS

ホイール周りパーツ

MURAKAMI MOTORS

特注 RAYS TE37 鍛造 1P

SIZE ND/NB/NA:15×8.0 25・NB/NA:14×7.0 18

COLOR ブロンズ・(白・黒・シルバー:+1万円)

■15万5556円(14×7.0・4本セット)
17万4075円(15×8.0・4本セット)

■村上モーターズ ☎089-922-1110

DROP HEAD

Reborn RP-F1 鋳造 1P

SIZE NB/NA:14×7.0 28/19.5

COLOR シルバー

■3万7000円(14×7.0)

■ドロップヘッド ☎0532-32-7561

RS FACTORY STAGE

185 SPL 鋳造 1P

SIZE NB/NA:14×7.0 19.5

COLOR ダークシルバー・ブロンズ

※タイヤサイズ185/60-14専用

■3万7000円(14×7.0)

■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

JOY FAST

T66-JFDオリジナル鍛造軽量アルミホイール 鍛造 1P

SIZE ND:16×7.5 28

COLOR グロスブラック

■6万2000円(16×7.5)

■ジョイファスト ☎045-949-6693

ATTAIN

スタンダードタイプ(Sタイプ)/レギュラータイプ(Rタイプ)
汎

大幅なトレッド拡大が可能。Rタイプはハブリングが付属し、ホイール取り付け精度を高められる。

■1万9000円～(Sタイプ)
2万4150円～(Rタイプ)

■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R・E・A・L

セミオーダープレートスペーサー
汎

ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5mm～15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■1万8000円

■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R・E・A・L

ハイクオリティ車種別ワイドトレッドスペーサー
ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

車種別のハブセンター形状。高い精度でのホイール装着が可能。素材は純国産ジュラルミン。保安基準にも適合。

■2万3000円(15/20/25㎜)
2万3800円(30㎜)

■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

DIGICAM

LOCKNUT
汎

ホイールの盗難を防止するロックナット。袋タイプロングと貫通タイプショートなど、形状を数種類から選択でき、ホイールデザインに合わせたドレスアップが可能。使用工具は21㎜ソケット。

■1200(4個セット)
2800円(20個セット)

■ケースペック ☎0566-54-0335

AutoExe

ホイールナットセット
ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

AutoExeロゴ入りエンドキャップを配した小径ホイールナット。専用アダプターが必要な異形ヘプタゴン(7角形)形状の採用で、盗難防止効果も持っている。素材には熱に強く高強度なクロームバナジウム鋼を採用。

■1万2800円

■オートエクゼ ☎03-3531-8151

M2 HANBAI

クロモリレーシングナット ショート/ロング
汎

クロモリ鋼を使用し強度に優れる。サーキットなど、熱が入りながらも頻繁に着脱を行う場合でもカジリなどが起こりにくい。全長48mmのロングと、35mmで45gのショートの2タイプ。

■1667円(4個)/1852円(4個)

■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

RS FACTORY STAGE

ホイールスペーサー
ND NC3 NC2 NC1 NB8後 NB8前 NB6 NA8 NA6

ロードスター各車型のハブ径に合わせた専用ホイールスペーサー、アルマイト仕上げにより耐久性も抜群。ND、NB、NA用の4穴は3㎜と5㎜、NC用の5穴は5㎜をラインアップしている。

■4000円～5800円

■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

DIGICAM

WIDE TREAD SPACER
汎

トレッドセッティングを可能とするアイテム。鍛造製法のベースとクロムモリブデン鋼製ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。PCD114.3用は10～60㎜、PCD100用は10～30㎜を設定。別売でハブリングもあり。

■8800円～2万8800円

■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM

ADJUSTABLE SPACER
汎

微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円

■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM

DURALUMIN HUB RING SPACER
汎

ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。回転バランスが高いS.H.Pピッチを採用。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5mm。

■4950円

■ケースペック ☎0566-54-0335

ATTAIN

ハンドルぶれないぞう
汎

ホイール取り付け精度を高め、ステアリングのブレを無くせるホイールハブリング。ホイールハブ部のボア内径73φの専用品となる。耐腐食性も高く、脱着の作業性も考えた加工も施される。

■2762円

■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

プレートスペーサー(単穴)
汎

トレッドの微調整が可能な挟み込みタイプのスペーサー。アルミ製は1㎜、2㎜、3㎜。ジュラルミン製は5㎜、10㎜をラインアップしている。

■1800円(アルミ・1枚)
4800円(ジュラルミン・1枚)

■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

【ハイパーレブ】 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.201
マツダ・ロードスター No.8

2016年2月5日発行
発行人●鈴木賢志　編集人●渡辺文緒　発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011
広告部☎03-6897-4622
販売部☎03-6897-4611
FAX048-988-7651

SAN-EI SHOBO Publishing Co., Ltd.
PRINTED IN JAPAN/凸版印刷株式会社

マツダ・ロードスター No.8
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

vol.201

ROADSTER

No.8

最新チューンで
人馬一体を体感せよ

HISTORY of ROADSTER

マイスターショップのテクニックも満載

ライトウェイトを乗りこなせ!

プロショップが手がける
極上デモカーが大集結

全部カタログ!
総数1500オーバーの
アイテムを一挙掲載

チューニング&ドレスアップカタログ