

ホンダ S2000 No.8
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニュースムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

MotorFan's YEAR 2016

vol. 202

2016年3月14日発行

S2000

S2000はまだまだ終わらない!!

熱きチューニング最前線

LATEST TUNING STYLE HONDA S2000



TUNING & DRESS-UP
ホンダ S2000

最新チューニング&ドレスアップ

17インチ or 18インチ

S2000のホイールサイズを
再考する!

完全
保存版!!

チューニング&
ドレスアップカタログ

総数1500超の

アイテムを

一挙掲載





HYPER REV Vol.202

S2000

No.8

CONTENTS



- 006 S2000はまだまだ終わらない!!
- 075 **熱きチューニング最前線**
- 114 HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE

- 029 **最新チューニング&ドレスアップ**
- TUNING & DRESS-UP for S2000

- 050 Team ASMがプロデュースしてきた13年間
- 筑波サーキットで見つけた宝物がここにある**

- 054 S2000の「現在」と「未来」
- ホンダツインカムはまだまだS2000をやる!**

- 058 LET'S S2000 DIY
- S2000乗りの秘密基地 [長谷川整備レンタル]

- 060 **トップフューエルS2000RRの挑戦!!**

- 063 **S2000 REFRESH PROJECT**
- ～より長くS2000を楽しむために～

- 090 ADVAN Racing GT / ADVAN Racing RGⅢ

- 092 POTENZA RW006

- 094 17インチ or 18インチ
- S2000のホイールサイズを再考する!**

- 110 掲載メーカー & ショップ 問い合わせ一覧

- 120 **TUNING & CUSTOM PARTS CATALOG**





P.10 TOPFUEL



P.08 Power House amuse

S2000はまだまだ終わらない!!

熱きチューニング最前線

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE

1999年5月、待望のクルマがデビューを飾る。ホンダの2シーターオープンスポーツ、S2000である。デビュー当初より、クルマ好きから熱狂的な支持を集めたS2000。幾度ものモデルチェンジを経て2009年に生産&販売を終了したが、今日でも数少ないFRスポーツカーとして高い人気を集めている。ここでは、生産終了から7年を経てもS2000に魅了された匠達が腕を振るったデモカーを紹介。そう、S2000はまだまだ終わらないのだ!!



P.14 K1 LABORATORY



P.12 RG-O



P.18 KURUMADOH CUSTOM FACTORY



P.16 car garage amis



P.22 AUTO GARAGE M



P.20 CSO



P.26 SR FACTORY -BLOOD SPORTS-



P.24 M&M HONDA



全幅はそのままに 265 タイヤを飲み込む実践的ボディワーク 「Legalo Face Kit」

ホンダが生産を止めてからもS2000向けのチューニングについて研鑽を続けるパワーハウス・アミューズ。その開発を牽引しているのは代表の松井仁志さんだ。ここで紹介するのは純粋なデモカーではなくユーザーカー。シンプルかつジェントルでストリートにも自然と溶けこむ風情となっているが、その佇まいに只者ではない風情も感じさせる。

注目は、松井さんがユーザーのニーズを考えて生み出したボディキット「レガロ フェイスキット」だ。イタリア語で「贈り物」という言葉に由来するフェイスキットを構成するのはフロントフェンダーとバンパー、そしてカナードの3点。リアよりも狭めなフロントだけを広げることによって車検証上の車幅を変えることなく265幅のタイヤにサイズアップできるような工夫されている。またフェンダーの頂点を高くすることでタイヤのストロークできるスペースを稼いでいるのも、サーキット走行会を主催するなど現場を知っているチューナーらしいデザインといえる。

こうしたアイテムが必要になるの



SPECIFICATION

■エアロ

レガーロフェイスキット (3点) : 29万8000円 (FRP)

フロントバンパー : 11万8000円

フロントフェンダー : 13万8000円

フロントカナード : 5万8000円

■エンジン

Hi TECH-ROM : 9万8000円 / R1 チタンユーロ-70

22W : 26万8000円

■ブレーキ

R1 BREMBO キャリパーキット : 49万8000円

※すべて税別価格



放熱性と空力を考えた形状のフロントフェンダー。こうしたアイデアは、松井代表がレース経験などから生まれたインスピレーションによる部分も大きい。このフェイスキット、カーボン製をオーダーすることもできる。



フロントブレーキをブレンボ製キャリパーに交換するキットには、前後バランスを考慮したリアブレーキパッドが付属するというのもアミューズの徹底したこだわりを感じさせる。サスペンションも、ストリートラジアル用、Sタイヤ用と複数のバージョンを用意。



この車両については、リアフェンダーも鈑金によって微妙な加工が施され、より踏ん張ったスタイリングを実現。またパワーハウス・アミューズの代表的なアイテムといえばチタン製マフラー。S2000用だけで7種類もラインナップしているが、最軽量のR1レーシングで3.98kg、デュアルテールユーロ70 22Wでも10.2kgと純正マフラーの23.0kgと比べて圧倒的な軽量化を実現している。



松井仁志さん

ニュルブルクリンクの耐久レースでの経験から多くの知見を得たという松井仁志さんは、理論と実践から速さを生み出すチューナーだ。2016年はスーパー耐久への参戦を予定する。

「S2000をもっと楽しみたい」という情熱がなせることのだ。

チューニングは、そのクルマの生産が終わってしまったから止まるというものではない。「何でこうなるんだろ」という気付きが開発ツールの進化やレース活動での経験から生まれ、そうしたアイデアを取り込もうとすると自然とチューニングのレベルも上がっていくという。それもこれも「S2000をもっと楽しみたい」という情熱がなせることのだ。

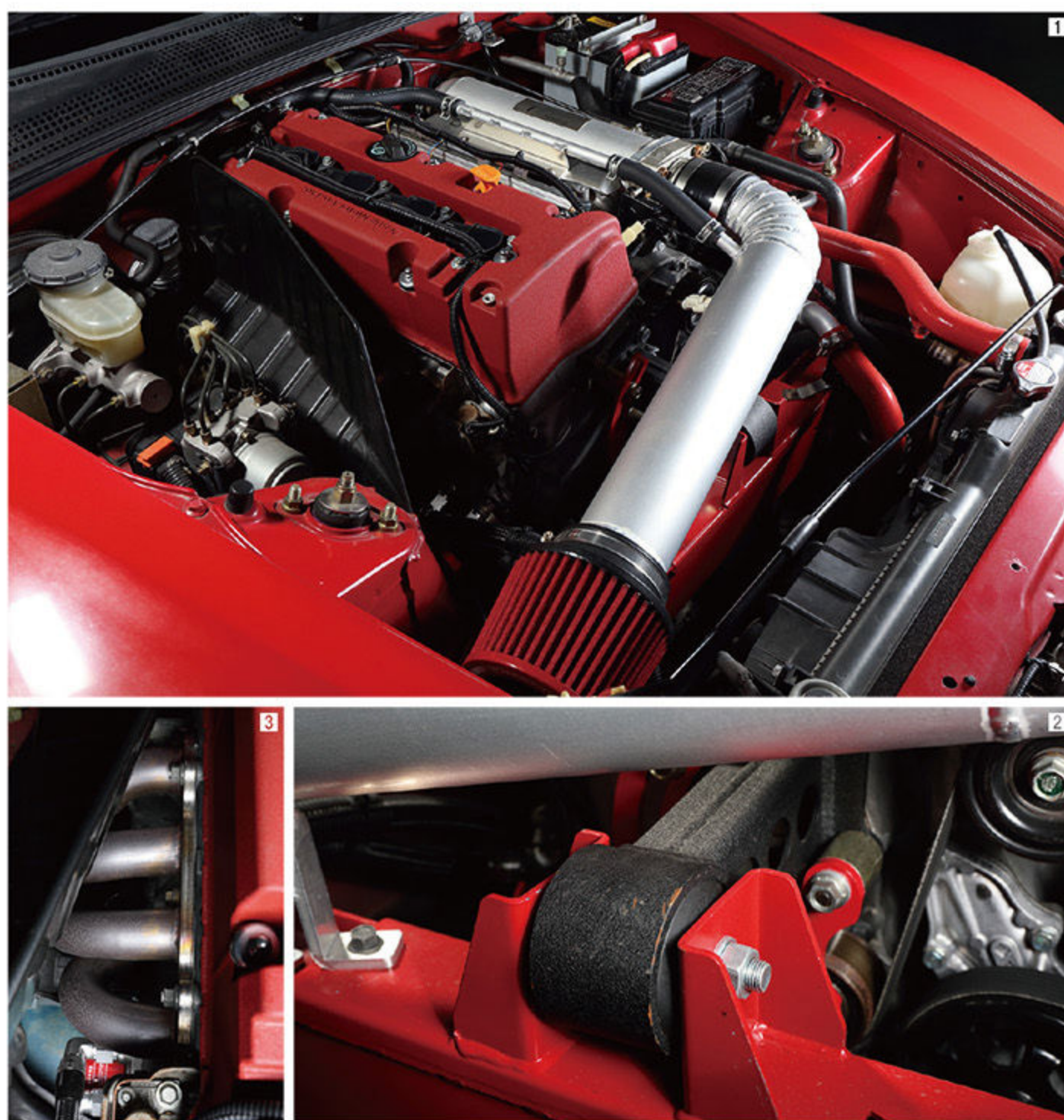
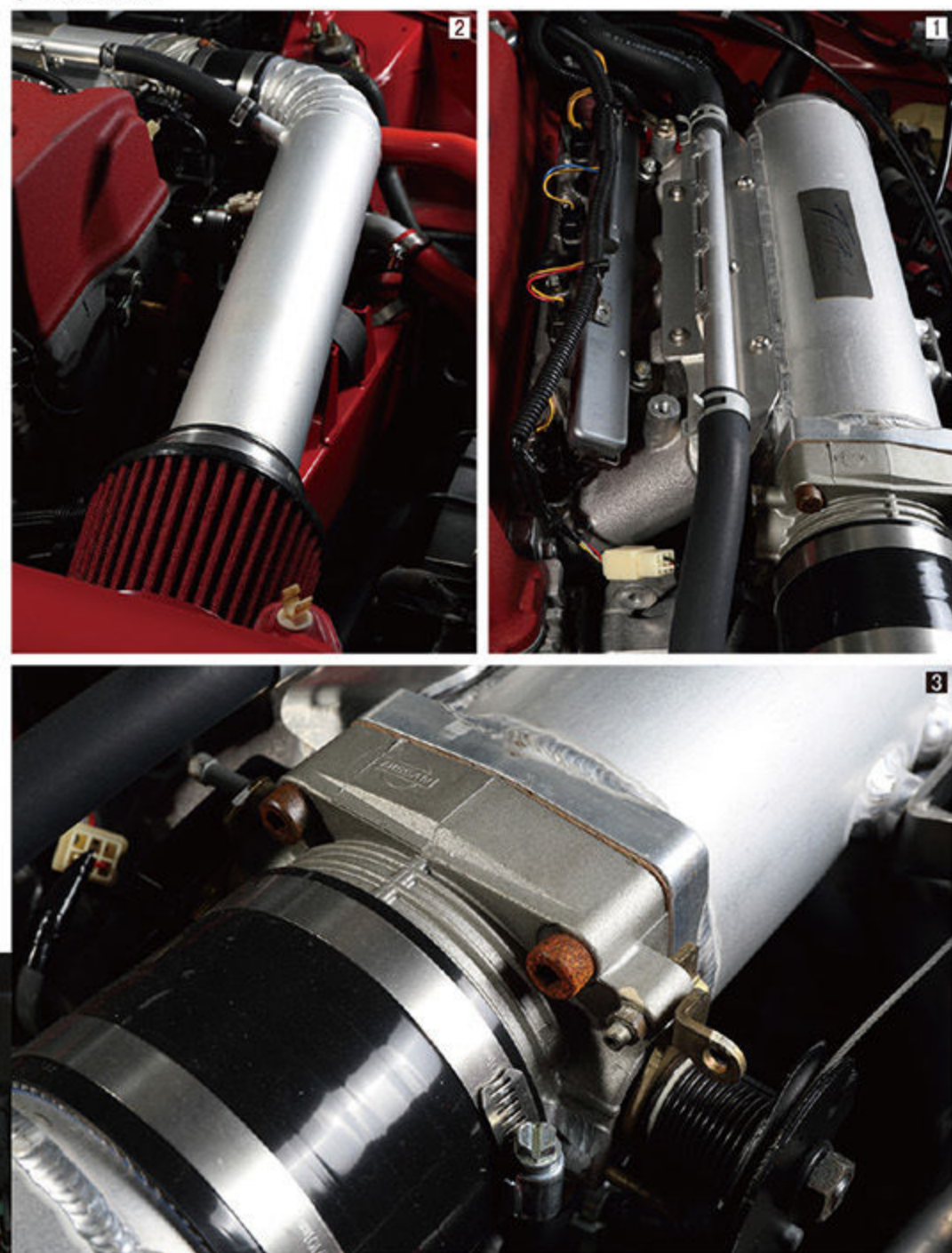
は、タイヤメーカーが幅の広いサイズ設定を増やしたことに対応するため、時代に合わせてチューニングプログラムをアップデートする姿勢の現れだ。それはアミューズが得意としているコンピューターチューニングでも同様のことがいえる。AP2の発売から数年後に開発された「ハイテックROMリタードコントロール・バージョン」は、F22C特有のノックセンサー由来のリタード(点火時期の遅角)に対応したもの。ノックを感知してのリタードは必要だが、チューニンググメニユーによっては不要なところまでリタードが入ってしまうケースもあったという。そこでリタードマップまで手を入れたのが最新バージョンであり、そのプログラムは日々進化している。場合によっては無料アップデートもするというユーザー本位の姿勢もアミューズの魅力であり、「常に良くなるアイテムを探している」という向上心の賜物であろう。

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE



未知数の可能性を秘めたK型スワップという新プラン

1 スワップキットにもインマニがセットされているが、エアコンのコンプレッサーを撤去してオルタネーターを移動させるのが前提となるため、エアコン付きのストリート仕様であることにこだわり、コンプレッサーやオルタネーターをそのまま使えるインマニ+サージタンクを製作した。2 ラジエーターを通過した熱気がエアクリナーに吸い込まれないように、オリジナルインタークーラーシステムを製作。アルミ製のワンオフパイプで、スロットル径と同じ90φに設定する。3 ヨコ置きにK型をそのままAP1に搭載すると、スロットルがバルクヘッド方向に向くため、純正インマニの加工とサージタンクの製作で対応。スロットルは大容量のインフィニティ Q45 純正90φを流用する。



1 デモカーのAP1に搭載するのは、RB3オデッセイアブソルートのK24Aハイオク仕様。現在は全くのノーマル状態だが、それでも排気量が2.4ℓもあるため、トルクフルなエンジン特性が大きなアドバンテージとなる。2 米国バラードスポーツ社のスワップキットは換装用エンジンマウントのほか、エキマニ、ミッションとエンジンを接合させるための変換アダプターなど、専用パーツで構成され、大きな加工をせずにK型エンジンに載せ換えることができる。3 エキマニもスワップキットの構成品で、K型エンジンのポートに合わせて設計。加工せずに装着できるのはもちろん、社外品として排気効率を追求した高性能モデルに仕立てられている。

ホンダチューニングのスペシャリストとして、カム交換や排気量アップといったNAチューニングに加えて、ターボ化やスーパーチャージャー化など、様々なアプローチのS2000チューニングに取り組んでいるトップフェューエル。現在、新たな可能性に注目し、専用のデモカーを導入してテストを重ねているのがK型エンジンへのスワップだ。

S2000に搭載されている高性能F型エンジンをわざわざ載せ換える最大の理由は、VTEC(可変バルブタイミング・リフト機構)のみを搭載するF型に対し、K型はVTECに加えてVTC(連続可変バルブタイミングコントロール機構)を備えるから。F20Cの最大の美点は、9000rpmを許容し、高回転域で痛快なパワーと突き抜け感を得られることにある。その一方で、低中速トルクの物足りなさは否めない。そこでVTCを搭載するK型エンジンへの換装によって、トルク不足を解消するのが最大の狙い。

K型の代表格であるK20AはFD2シビックタイプRなどに採用され、排気量や出力は同等だが、VTC搭載のメリットを活かし、CPUチューニングによってアクセル開度、車速、回転数などとリンクして、リニアなバルブコントロールを構築しているのが2・

4ℓK24Aの存在。とくにRB3オデッセイアブソルートのハイオクモデルは、4000ccのアドバンテージを存分に発揮した分厚いトルクが魅力だ。

デモカーのAP1は「K型スワップのファーストステップ」と位置づけるストリート仕様。米国バラードスポーツ社のスワップキットを用いて、K24Aハイオク仕様を換装する。オデッセイのエンジンなのでタマ数が多く、中古部品市場での相場も安い。高値で安定しているF20Cに対し、オーバーホール時期を迎えたユーザーの代替エンジンを想定しているのだ。

次にセカンドステップは、DC5やFD2のタイプR用カムを流用し、戸田レーシングなどのハイコンピストンを導入して圧縮比アップを図るのがオススメ。パワー、パンチ、トルクを一気に増幅でき、ファンタスティックなスポーツエンジンに仕上がるはず。

なお、K型スワップをユーザー向けプランとして成長させる一方で、「いずれはタイムアタック号のS2000RRに搭載してみたい」という野望もトップフェューエルの開発陣には潜む。「排気量が2.4ℓまで拡大し、VTCもプラスされるので、タービンチヨイス次第では、900ps近いパワーも狙える」と、目論んでいるのだ。





AP1をベースにDC5用ハーネスをミックスさせ、DC5純正ECUを流用。実はF型とK型では、センサーやインジェクターの位置など、類似点も多いのだ。なお、燃調や点火時期などの調整は、FコンiSで行う。



マフラーは2.4ℓの大排気量を活かすべく、NA仕様としてはやや太めの70φでワンオフ製作。排気効率だけでなく、静粛性やビジュアル、音質などにもこだわった自信作だ。



ノーマル形状を踏襲しながら、軽さを追求して企画されたオリジナルカーボントランク。同じく高精度で純正形状を再現し、大幅なウェイトカットを実現したカーボンドアも用意する。

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE



中川裕也さん

S2000もとくにAP1は走行距離が増え、多くの車両がオーバーホール時期を迎えています。オデッセイのK24Aなら低価格で程度の良い中古エンジンが探せるので、手軽なリフレッシュプランとしてK型スワップに注目しています。

SPECIFICATION

- エンジン
エンジン本体: K24A換装(280ps / 27.0kgm)、HKS FコンiS、ZERO-1000エアクリナー、ワンオフサージタンク、インフィニティ Q45純正スロットルボディ、ワンオフステンレスマフラー
- ホイール&タイヤ
タイヤ: ADVAN Neova AD08 (F=215/45R17、R=245/40R17)
- エアロ
TOPFUEL カーボントランク

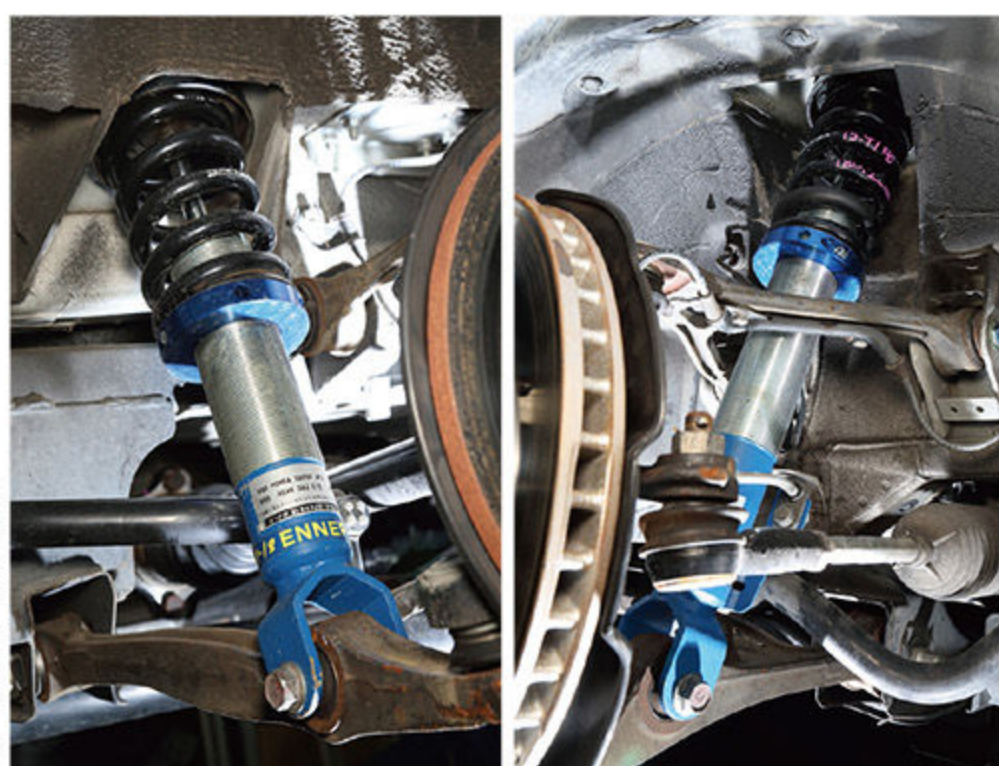




HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE

AP2のパワーバンドを大幅に拡張 潜在するポテンシャルを解き放つ

エナベタル E12EVO をベースにアレンジが加えられたスポーツサスキット・バージョン3.0。リアのロールを抑制し、フロントに自由度を与えることで、ドライバーが自在にコントロールできるアシに仕上がっている。



1「ライトチューンで楽しむオールラウンドスポーツ」のベースとして、2.2ℓのF22Cを搭載するAP2を選択。排気量アップだけでなく、信頼性の向上やボディ剛性の進化などを高く評価した。2 ECUデータの変更によって、VTECポイントとレブリミットを見直し、極端に狭かったAP2のパワーバンドを拡大した。また、S2000ではAP2から導入されている電子制御スロットルのコントロールも、データ変更で適正化を図る。3 純正タンクでコア増しを図ったオリジナルスポーツラジエーター。軽量かつシンプル、さらにロープライスの設定だが、低抵抗で圧力損失を抑え、キャビテーションの抑制に大きく貢献する。



また、AP2のECUチューンではVTECポイントとレブリミットの変更だけでなく、電子スロットルのコントロールを制御できることも大きな強みとなる。点火時期などといった、アクセルワークとのズレを解消し、力強いパンチとダイレクトな加速フィールを生み出すことができる。さらにAP2はモデルチェンジで排気量や特性が大きく変化しているにも関わらず、エキゾーストには目立つ変更が加えられていないので、F

壊れにくく、長く乗り続けられるハイパフォーマンススポーツをローコストで製作できる車両として、AP2をNEWデモカーのベースに選んだRG-0。その理由について代表の大住さんは、「AP1の初期型に比べるとボディ剛性やジオメトリが大幅に改善され、安定志向が強まっています。エンジンでは2000ccの余裕が加わったのも魅力ですが、ブロック剛性が向上して気密性を保ちやすくなっているのは見逃せません。AP1でネックだった過度のオイル消費が緩和され、トラブルを回避しやすくなりますから」と、解説する。つまり、トラブルリスクが少なく、扱いやすく余裕を持って楽しめるチューニングベースとして大きな期待を寄せているということ。

その一方で大住さんは、「決定的なウィークポイントも存在する」と指摘する。AP2ではVTECの切り替えポイントが6000rpm、レブリミットが8000rpmに設定されるため、パワーバンドが極端に狭い。そこでRG-0では、ECUの書き換えでVTECポイントを5400rpmに引き下げ、レブリミットは8600rpmへと引き上げた。これによって計1000rpmの余裕が生まれ、ドライビングの幅が大きく広がった。

SPECIFICATION

■エンジン

エンジン本体:F22C、RG-O純正ECU仕様合わせ、無限エアクリナー&ボックスキット、RG-O手曲げスポーツエキマニ Ver.2.0、RG-Oデュアルスポーツマフラー Ver.2.2

■冷却系

RG-Oコア増しラジエター

■駆動系

ミッション: AP1純正5-6速ギア流用、LSD: OS技研スーパーロックTCD、ファイナル: 4.1

■サスペンション

シックアブソーバー: RG-Oスポーツサスキット、スプリング: ベステックス (F16kg/mm、R18kg/mm)、ブッシュ: 無限強化

■ブレーキ

パッド: ID1 (F: CC1、R: RG-O スペック)

■タイヤ&ホイール

ホイール: ボルクレーシング ZE40 (F=7.5J+48、R=9.0J+63)、タイヤ: ボテンザ RE-71R (F=215/45R17、R=245/45R17)

■エアロ

RG-O GTウイング

■シート

ブリッド



1 職人の手作業によって製作されるエキマニは、限られたスペースの中で完全等長を実現。ハンドメイドのメリットを活かし、ポートのサイズや形状に合わせて、精巧にパイプが構築されている。2 3 ハンドメイドで複雑な曲げ加工を施し、左右パイプの等長化が図られたデュアルスポーツマフラー。テールパイプはこもり音の緩和を狙ってブチドルフィン形状を採用し、パイプ径は後期純正バンパーの開口に合わせた76.3φに設定する。4 触媒はサードやHKSのスポーツ触媒の人気の高いが、AP2ではローコストで高効率なAP1純正流用もスタンダードとなりつつある。



大住 拓さん

AP2のF22Cに潜在するポテンシャルを引き出すには、エキマニ、マフラー、そしてECU書き換えが有効です。ノーマルで抑制されているパワーバンドを広げた上で、いかにフラットで扱いやすい特性に上げていくかがポイントとなります



ボルテックス製をベースに、オリジナル形状の翼端板を採用したRG-O仕様のGTウイング。フルカーボンをあえてボディ同色にペイントすることで、統一感のあるルックスを生み出している。



サーキット走行を前提とした車両だが、オイルクーラーや大容量デフカバーなどは装備されていない。その代わり、粘度が硬めのS2000専用デフォイルを使い、油温上昇を抑制している。

S2000らしい素直なハンドリングを継承するため、フロント215/45R17、リア245/40R17という純正タイヤサイズをキープ。ホイールも過度にローインセット化を進めず、フェンダーのツメを折らずに装着できるサイズを厳選した。



22Cの特性に合わせたエキゾーストシステムの構築が有効だ。RG-Oでも高度な手曲げ技術を駆使して完全等長化を図り、可能な限り集合部を後方にオフセットさせてパイプ長を稼ぎ、トルク志向を強めたエキマニを開発。マフラーもデュアルパイプの長さを稼いで低中速トルクを確保しながらも、分岐後のパイプ径をやや拡張して伸び感を強めたNEW

モデルをリリースした。もちろん、オリジナルスポーツサスペンションキットもベースモデルの進化に合わせて仕様変更を重ね、現在の仕様で3世代目。高性能モデルのエナペタルE12EVOをベースに、AP2の高剛性ボディを活かし切ることが出来るスペックを導き出している。

K1 LABORATORY



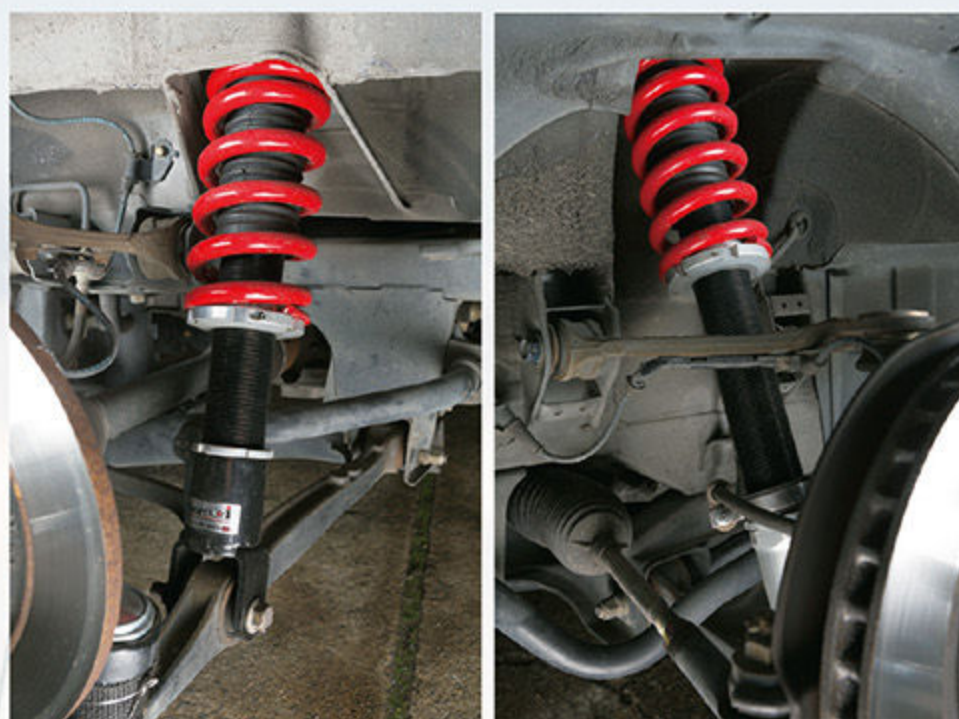
1 ポテンシャルとフットワークを煮詰めていけばおのずとスピードレンジが高まっていくため、制動力やホイール剛性の底上げも走りの質向上に欠かせないポイント。2 トラクション高さを引き上げていくとフロントがブッシュアンダーとなりがち。空力チューンで限界を落とさずのバランスアップが重要となる。3 トータルスタイリングも考慮してワイド化したフェンダーにはフロント245、リヤ265をチョイス。過度に攻めたアライメントとせず、コントロールラブルなステア特性とした。4 通常タイプよりもウイング下部を流れる空気量が多くダウンフォース効果の高いスワンネック仕様のGTウイング。ボルテックス・タイプ7をベースにして、ロードラグ・ハイダウンフォースとした。5 風洞テストをもとに設計されたハイフロントラックスボイラー。ハイマウントストップランプ取り付け穴を利用するボルトオン仕様が嬉しい。



SPECIFICATION

- エンジン
HKSスーパーチャージャーキット K1 Labo Spec、K1 Laboスーパーチャージャー用ワンオフマフラー
- 駆動系
クラッチ：EXCEDY ハイパーシングル
- サスペンション
RS-R K1 Laboratory Spec ダンパーキット（スプリング：F=18kg/mm、R=20kg/mm）
- ブレーキ
キャリパー：制動屋キャリパー KIT
- ホイール&タイヤ
ホイール：ボルクレーシング ZE40、タイヤ：DIREZZA Z II（F=245/40R18、R=265/35R18）
- エアロ
K1 Laboratory スワンネックGTウイング、K1 Laboratory ハイフロントラックスボイラー、無限カーボンボンネット
- シート
ブリッド
- インテリア
K1 Labo シームレスパッドロールゲージ

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE



RS-Rダンパーキットをベースとしてオリジナルの減衰力セッティングとしたダンパーキットは、スプリングレートを変えことなく減衰力ダイヤルの調整だけで各ステージ、ラジアルからSタイヤまで対応させる懐深さがポイント。スプリングはフロント18kg/mm、リヤ20kg/mm 多少ハイレートになるが、ストリートユースでも硬さを感じさせないしなやかな乗り味を誇っている。

快適ツアラー仕様からサーキットアタック仕様まで、S2000で多種多様なチューニングを手がけてきたK1ラボラトリー。今回クローズアップするのは、そんな実力派チューナーが走りスタイルの両面からオーブンスポーツとしての魅力を高め上げて理想形へと導いた1台だ。

ということと、まず注目しておきたいのはリーズナブルに大幅ポテンシャルアップを果たすスーパーチャージャー仕様。扱いやすいNAフィールのままパワーとトルクを大幅に上乗せできるHKS・GTスーパーチャージャーキットはエンジン本体ノーマルのままでも350ps前後が狙え、2.4ℓ+4連スロットル仕様と同等の頼もしさが引き出せる注目メニユーとなる。

快適ツアラー仕様からサーキットアタック仕様まで、S2000で多種多様なチューニングを手がけてきたK1ラボラトリー。今回クローズアップするのは、そんな実力派チューナーが走りスタイルの両面からオーブンスポーツとしての魅力を高め上げて理想形へと導いた1台だ。

ということと、まず注目しておきたいのはリーズナブルに大幅ポテンシャルアップを果たすスーパーチャージャー仕様。扱いやすいNAフィールのままパワーとトルクを大幅に上乗せできるHKS・GTスーパーチャージャーキットはエンジン本体ノーマルのままでも350ps前後が狙え、2.4ℓ+4連スロットル仕様と同等の頼もしさが引き出せる注目メニユーとなる。

もちろん、そうした頼もしいポテンシャルをしっかりと発揮できる環境作りも抜かりなし。ノーマルはオーバーステアの出やすいセッティングとなっていて、トラクションだけでなく安定感を重視してのフットワークセッティングを注入。アイム取り付け位置を見直してジオメトリ補正したオリジナルのリヤメンバを主軸に空力パーツでのダウンフォースも積極確保し、ここでもエンジン同様にコントロールラブルさへとウェイトを置いたセットアップを与えている。

なお、ストリート派にとって見逃せないのは、ハイレベルな走りを引き出しつつも快適性を崩さない仕上がりとしていている部分だ。エアコンやオーディオといった快適装備を一切スポイルしないだけでなく、ロールゲージはオープンにした際の見栄えを考慮してシームレスにパッドを巻き上げるといったこだわりよう。乗り心地までも含めて、速さを引き出していくと犠牲になりがちなポイントに対処することこそがS2000の魅力を引き出しにつながると考えた独自アプローチは、ぜひ参考にしておきたいポイントといえるだろう。



① GTウイングやワイドトレッド化でレーシーイメージだが、れっきとしたストリート仕様。サーキットでの速さを確保したストリート仕様こそがS2000理想の姿と考える。② クスコのダッシュ貫通4点をベースにしてシームレスに保護パッドを巻き上げたオリジナルアイテム。オープンにした際の美しさを追求した。③ スーパーチャージャー化するとパワーとトルクに余裕が出るためノーマルのファイナルが好マッチング。シフトチェンジの回数が減り、結果的に快適ドライブとなる。



① NAフィールはそのままに大幅ポテンシャルアップできるGTスーパーチャージャー。ブースト0.8kg/cm仕様でオリジナルセッティングを施すメニューで、コストパフォーマンスの高いストリートチューンを構築した。② スーパーチャージャー化するとF20Cの場合で165ps&16.2kgm、F22Cの場合で214ps&21.5kgmものポテンシャルアップが可能。③ 前置きインタークーラーにより厳しくなるのが水温。ラジエーターのサイズアップで対処できるため、さほど問題視する必要はない。



走り、スタイルの両面から高め上げる
オープンスポーツとしての魅力



S2000チューナーが追求する 走りのポテンシャルと理想形

S2000専門店としてフルノーマルからサーキットチューンまで幅広い仕様を手がけ、S2000の魅力底上げに貢献するオリジナルパーツも多数プロデュースするカーガレージ・アミス。今回ここで紹介するデモカーは、マットブラックのワイドボディで静止状態でもオーラを放つ1台だ。快適装備を徹底して取り払うだけでなく、FRPドアや全面アクリルガラスで徹底的にシェイプアップされた車重は1トン切り！本格的なサーキットアタックは今シーズンからおこなう予定だが、2.2ℓ+4連スロットルにフロント285、リア295をマッチングさせていることから考えても、かなりの好タイムをマークできるであろう。

ちなみに、カーガレージ・アミスを訪れるユーザーの大半はストリート仕様。そうした状況下で走りに特化したデモカーが用意されていることに違和感を感じるかもしれないが、実はデモカーとしてS2000を仕立てるのはこれが3台目。1台目はストリート+αの仕様でワイド化したAP1、2台目は走りの魅力に必要な最小限のアイテムで高めつつエアロパーツなどでドレスアップにもこだわったAP2といった具合にユーザ

ー事情を考慮したアプローチとしてきたため、今回手がけたAP1はS2000のアイデンティティとも言える走りの追求とともに松浦代表の考える理想形でのセットアップが新しく施されたというワケだ。

コンセプトだけを知るとユーザーニーズとかけ離れた位置で自己満足のためかと誤解されるかもしれないが、これはグリップレベルを筆頭に進化著しいチューニング事情やストリートでも要求が高まりつつある走りのレベルアップまでも見据えているもの。それゆえ、走りを追求しているとはいっても誰もが真似できる範囲内であり、常にオリジナルパーツやチューニングメニューとしてのフィードバックを前提としている。わかりやすく例を挙げると、ボディ補強ひとつにしてもそう。手っ取り早くタフネスボディへと仕立てるならボディ全体のスポット増しだが、必要最小限のスポット増しとしているのはワゴンオフ投入した補強パーツの効果を正確に評価するためだった。

今後走行することで進化を果たしていくであろう、カーガレージ・アミスのS2000チューニング。タイムはもちろん、オリジナルパーツの拡充にもおいに期待しておきたい。



SPECIFICATION

■エンジン

エンジン本体：2.2ℓ 化エンジン、
TODA4連スロットル、電動ウォーター
ポンプ、ハルテック ECU、オリジナ
ルワンオフマフラー

■駆動系

クラッチ：EXEDY ハイパーシングル

■サスペンション

amis オリジナルサスペンション、前
後サスアームブッシュ ピロボール

■ブレーキ

フロント：SPOON キャリパー+ビック
クローター加工、リア：RX-8 キャリパ
ー移植

■ホイール&タイヤ

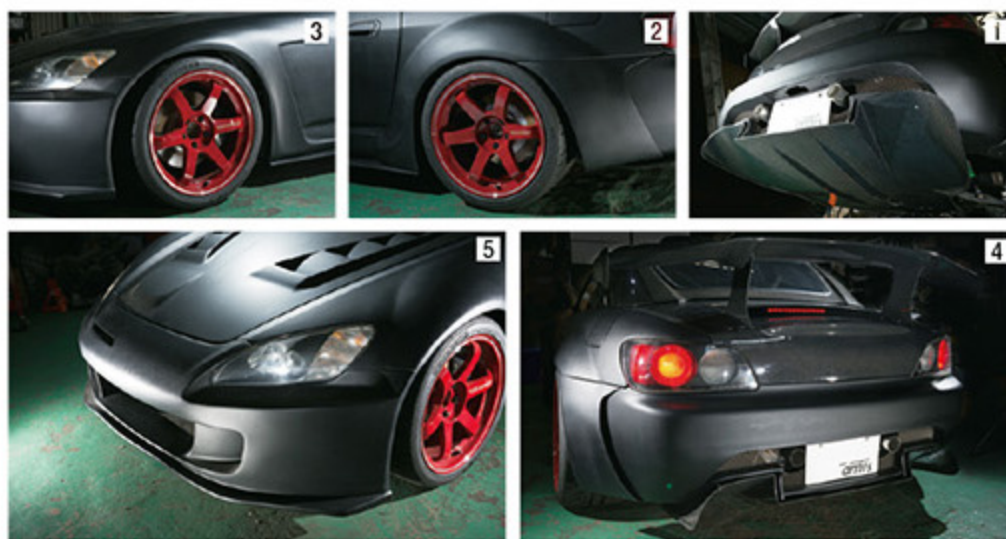
ホイール：ボルクレーシング TE37RT
(F = 18×10J + 29, R = 18×11J +
17) インナー加工あり、タイヤ：ダン
ロップ DIREZZA Z II (F = 285/30
R18, R = 295/30R18)

■エアロ

amis フロントワイドバンパー、amis
フロント 55mm ワイドフェンダー、無
限ボンネット、amis リアワイドフェ
ンダー、amis リアバンパー、amis カ
ーボントランク、amis リアウイング、
amis カーボンディフューザー、amis
サイドステップ、無限カーボンハード
トップ

■シート

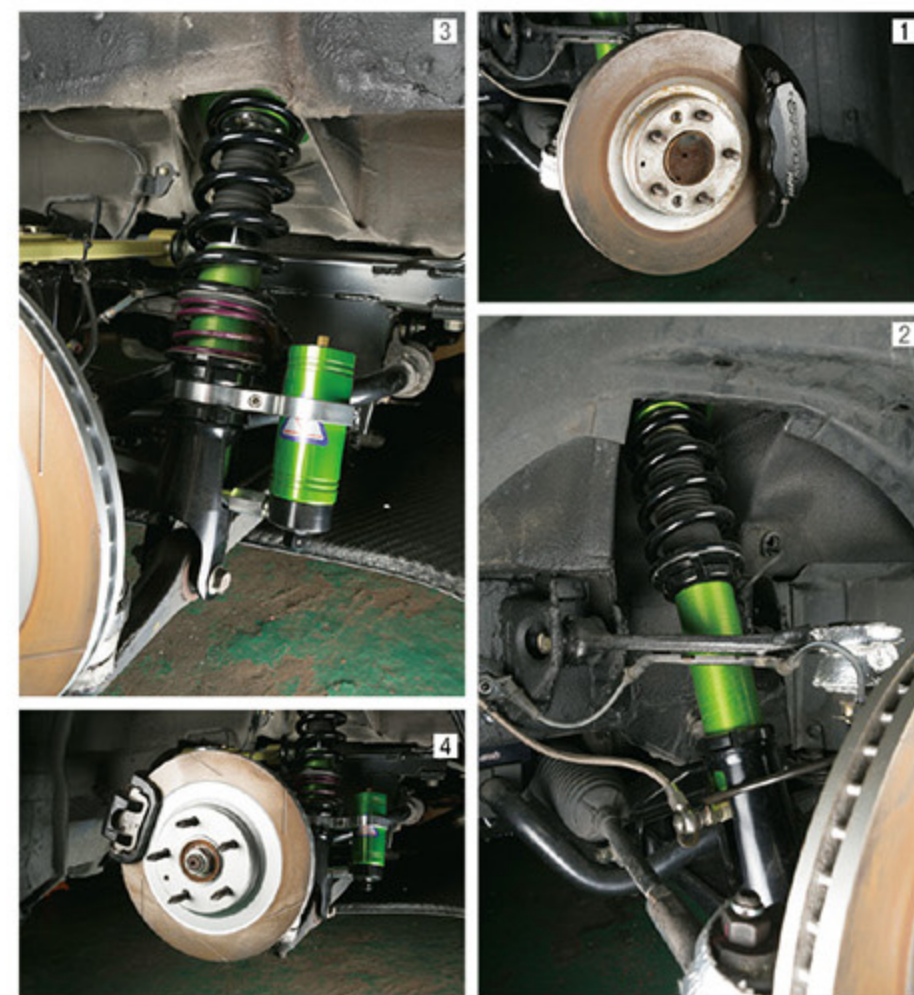
無限フルバケットシート



1 高速走行時のフロア下で生じる乱流は挙動乱れの悪因。オリジナルバンパー乱用のリア
バンパーディフューザーを用意して、整流効果を高めた。2 片側 55mm ワイドとなるリアフ
ェンダー。サーキットでの走行性能だけでなくストリートでも引き立つスタイリッシュさも
熟慮したデザインとする。3 フロントもリア同様に片側 55mm ワイド。フェイスイメージに
大きく影響を及ぼさないシンプル仕上げ。4 オリジナルのリアウイング装着を前提とした
カーボントランク。トランク内へと直接マウントしやすくなるだけでなく、スリットダクト
内にハイマウントストップランプもインストールされる。5 ワイドボディ専用フロントバン
パーも用意し、ワイドでありながら流れる様なボディラインへと仕立て上げたボディキッ
ト。フルキットで 48 万 6000 円。



今回用意されたデモカーは F20C ベースで 2.2ℓ 化し、4 スロを投入したもの。なお、エン
ジンチューンを求めるユーザーには戸田レーシングやスプーン、K テックのコンプリートエン
ジンを推奨し、カーガレージ・アミスは ECU や補機類セットアップに専念している。

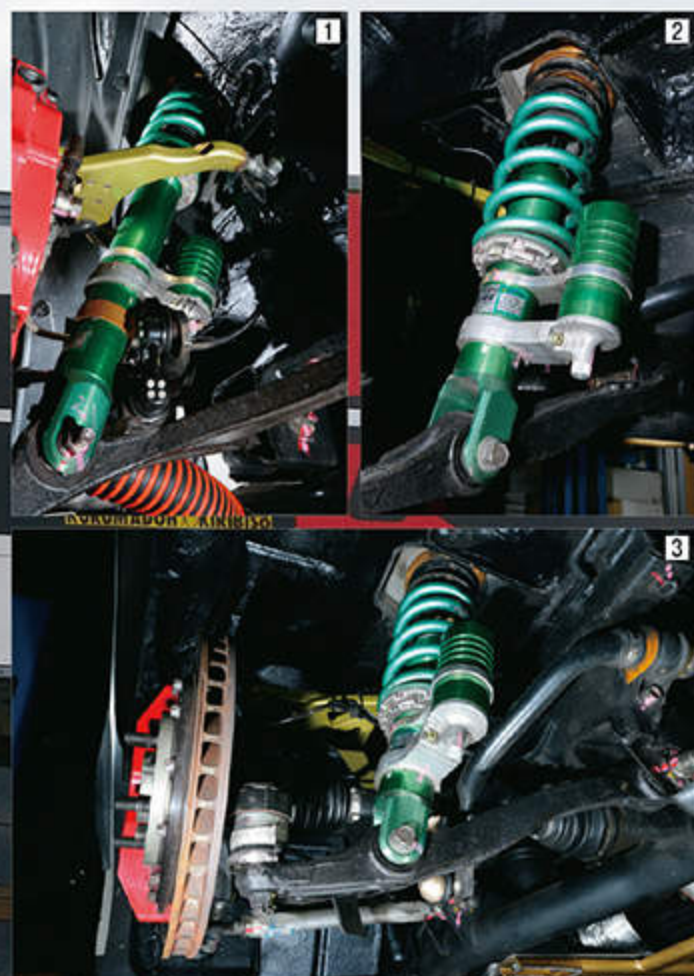


1 アタックユースにも安心の制動力を引き出すためにスプーンのキャリパーキッ
トをフロントへとチョイス。2 市販化時は省スペースとコスト低減のため 1 ウェイ
のサブタンクレスが現実的と判断しているフロントの足まわり。デモカーはサブ
タンクをエンジンルーム内へとセット。3 走りの質を左右するリアは市販化時も
2 ウェイが濃厚。ベースセッティングだけでなく、リリース後のセットアップノウ
ハウにも期待しておきたい。4 S2000 の泣き所であるリアブレーキはオリジナル
の RX-8 リアキャリパー移植ブラケットを使って FD 用 17 インチローターで対策。
ローターサイズ引き上げとベンチレーテッド化で制動力と冷却性能の両面を高め
上げた。



HONDA S2000
LATEST TUNING STYLE

KURUMADOH CUSTOM FACTORY



① アッパーアームは軽量かつ剛性の高いイケヤフォーミュラ製へと換装。
 ② サスペンションはティン製スーパーレーシングをベースに細かなセッティングが施されたオリジナル。コイルスプリングはスイフト製となり、F: 18kg/mm / 6インチ、R: 18kg/mm / 6インチを組み合わせている。
 ③ J'Sレーシング製のロールセンターアジャスター、スミス製フロントスタビブラケット、ムーンフェイス製スタビリンク、レイル製リヤメンバーサポートなど、足回りへのセッティングは細部に至る。



① S2000の魅力であるスポーティなスタイルを継承しつつ、性能に特化したボディへと進化を遂げた初期型AP1。ルートKSのハーフボイラーやカナードを装着。
 ② チャージスピード製のフロントフードやリアトランクは軽量化を目的としたカーボン製。
 ③ J'SレーシングのGTウィングなどを追加することで、1/1000秒の世界での戦いに挑む。
 ④ 純正のバンパーをベースに加工が施され冷却効果を向上。アグレッシブに見えるスタイルだが、ショーカーを目的としたドレスアップとは異なり、タイムを削るための武装として完成した正常進化が「S2K STREET MEISTER」なのだ。

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE

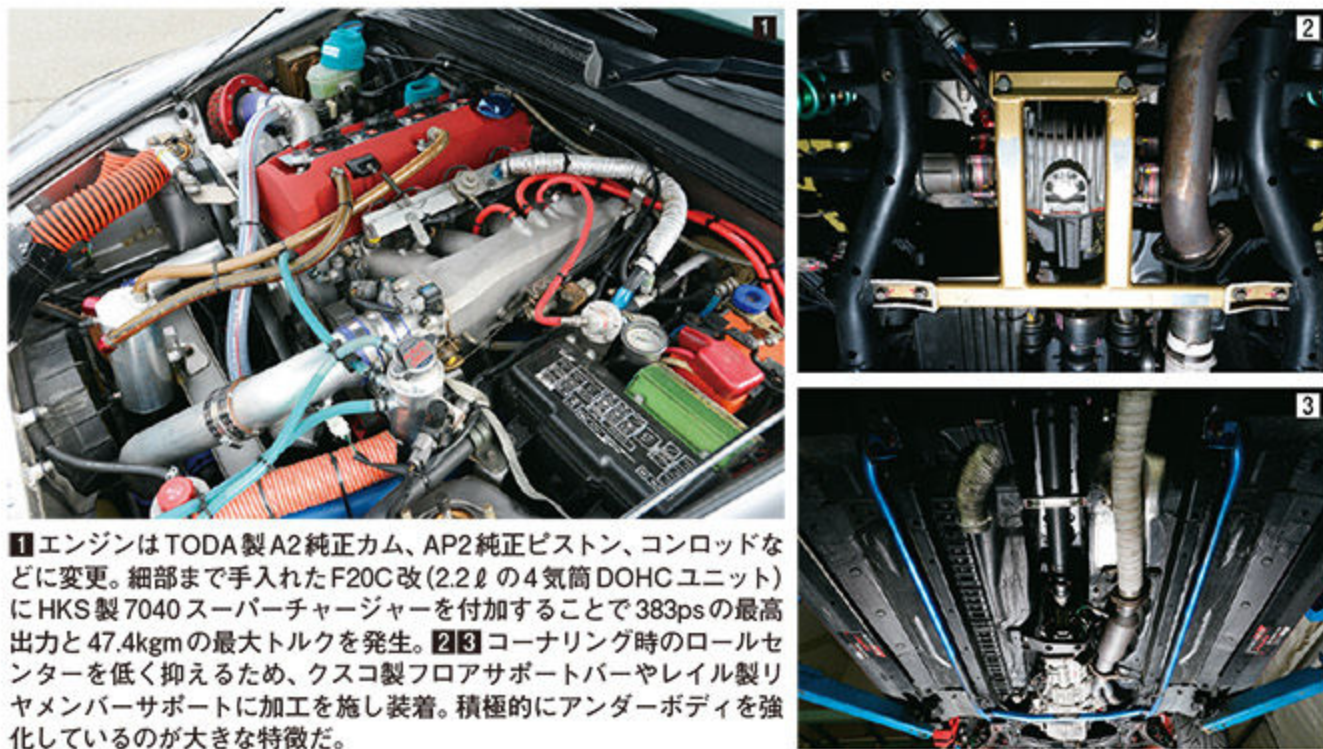




1 左右60mmのワイド化を実現するリアのオーバーフェンダーはスプーンスポーツ製。ホイールはボルクレーシングのTE37RTに285 / 30R-18のアドバン・ネオバAD08R。2 フロントのオーバーフェンダーはオリジナルのカーボンタイプ。左右60mmのワイド化を図る。リア同様にTE37RTに285 / 30R-18の組み合わせ。3 ブレーキは330mmのローターに、前後D2レーシングのキャリパーでパフォーマンスをアップ。



1 室内はストリートユースを重視した純正スタイル。2 ホールド感を向上させるレカロ製バケットシート (TS-GS / RES-GE) に交換され、4点式のシートベルトを採用。ロールオーバーで剛性と安全性を確保。



1 エンジンにはTODA製A2純正カム、AP2純正ピストン、コンロッドなどに変更。細部まで手入れたF20C改(2.2L)の4気筒DOHCユニットにHKS製7040スーパーチャージャーを付加することで383psの最高出力と47.4kgmの最大トルクを発生。2 コーナリング時のロールセンターを低く抑えるため、クスコ製フロアサポートバーやレール製リヤメンバーサポートに加工を施し装着。積極的にアンダーボディを強化しているのが大きな特徴だ。

代表の山田さんにホンダS2000を手掛けた理由をお聞きしたところ、「レーシングカーに一番近い……との前評判に触発され、手に入れたのが始まりです」と笑う。しかし、実際に手に入れたS2000は山田さんのイメージとは異なり、とても満足できるクルマではなかった。そこで、コックピットと手を入れ始め、最終的には2013年レブスピード・筑波スーパースポーツのストリートラジアルFR2部門で、1分3秒582のベストラップを刻み優勝を果たすまでの進化を遂げた。「初期モデルのAP1でどこまでやれるのかを目的とし、ストリートに主眼を置いたラジアルタイヤでのアタックにこだわっている」と語る。最終進化版としてストリートの頂点に君臨するモデルは、スーパーチャージャーで武装することで

383psの最高出力を発揮するが、総合的なパフォーマンスにはサスペンションのセッティングやボディの補強、エアロダイナミクスなど細部に至るまで徹底的に手を入れ、トータルバランスを重視したことが大きい。派手に見えるワイドボディもそのひとつ。ドレスアップのためにワイド化したのではなく、性能を追求した結果、現在のワイドボディにたどり着いたと言う。フロントにはオリジナル、リアにはスプーンスポーツのオーバーフェンダーを装着し、285 / 30R-18のアドバン・ネオバAD08RにボルクレーシングTE37RT(10J)を組み合わせる。エアロのベースはノーマルのバンパーに加工を施すことで冷却効果を向上させ、ロールセンターを低く抑えるためにアンダー

ボディを重点的に強化。ブレーキは330mmのディスクローターに、D2レーシングのフロント6ポット、リア4ポットのキャリパーをセッティングする。サスペンションはティン製スーパードレスアップをベースに開発したオリジナルを採用し、4輪の接地性能を重視してバンブラーを積極的に採用。AP1のネガティブポイントであるリヤのナールバスを解消するため、ロールセンターアジャスターを装備するなど、徹底したチューニングが施されている。初期型AP1の頂点として君臨し続ける「S2Kストリートマイスター」。ラジアルタイヤにこだわった「クルマドールカスタムファクトリー」の熱き魂は、今もなお伝説として語り継がれている。

SPECIFICATION

■エンジン

エンジン本体:F20C改2.2L (383.2ps / 37.4kgm)、HKS 7040スーパーチャージャー、TODA A2カム、A2純正ピストン・コンロッド・クランク、HKS Fコン Vproバージョン3.3、SPOONビッグスロットル、TODAトルキーケンエキマニ、HKS650ccインジェクター、パワーアップブリーキット、NGKレーシング9番プラグ、使用オイル:オメガSEVEN (15W-50)

■冷却系

TRUSTラジエター、オイルクーラー、ブリーザータンク、フェルクーラー

■駆動系

フライホイール:EXEDYハイパーシングルのクラッチ:EXEDYハイパーシングルのメタル、LSD:OS技研スーパーロックLSD、ファイナルギア比:4.46

■サスペンション

ショックアブソーバー:TEINスーパーレーシング改、スプリング:スイフト(F=18kg/mm 6インチ、R=18kg/mm 7インチ)、スタビライザー:F=純正・R=130系純正、ブッシュ:フルピロ、イケアフォーミュラアッパーアーム(前後)、補強パーツ:クスコフロアサポートバー、レールリアメンバーサポート、アミス フロントスタビブラケット、ムーンフェイス スタビリンク、J'S RACINGロールセンターアダプター

■ブレーキ

キャリパー:D2レーシング(F=6ポット、R=4ポット)、ローター:D2レーシング330mmスリット1ピース、パッド:D2レーシングレース用

■ホイール&タイヤ

ホイール:ボルクレーシングTE37RT(18x10J+39)、タイヤ:ヨコハマADVAN ネオバAD08R(265/35R18)

■エアロ

ルートKSフロントハーフスポイラー、チャージスピードカーボンネット、J'S RACINGウイング、パリス サイドウイング、チャージスピードカーボンフランク、クルマドールカスタムファクトリー ノーマルフェンダー専用ワイドオーバーフェンダーカーボンタイプ&フロントアンダースポイラーカーボンタイプMサイズ、SPOONワイドリアフェンダー

■シート

レカロTS-GS、RS-GE

初期型AP1の頂点に君臨する ストリートチューンの王者！



ハードユーザーに限らず、ライトユーザーの声にも耳を傾け、内外装の小物からフットワークのコアパーツまで、S2000マイスターとして多彩なラインアップを揃えるCSO。デモカー製作ではAP2をベースに選び、ノーマル未開封エンジン&フェンダー加工なしのナローボディであることを厳守しながら、S2000本来のポテンシャルを最大限に引き出したタイムアタック仕様に仕立てる。

エンジン未開封という制約の中では、カムなどの交換も許されず、当然ながら大幅なパワーアップは期待できない。CSOでは吸排気、その中でもエキマニの選択によるエンジン特性の演出が速さを左右すると判断。オリジナル試作品をはじめ、各社の製品を次々とテストしていった結果、2.2ℓF22Cとの組み合わせでは、戸田レーシングのスタンダードモデルがベターだという結論にたどり着いた。

2ℓのAP1では同じく戸田レーシングが発売するトルキークンの人気が高いが、AP2に装着するとトル



1 ベースは2.2ℓF22Cを搭載するAP2。現在は「未開封のノーマルエンジンでできるトータルチューンの限界」に挑んでいる。なお、ヘッドの熱が吸気温度に影響を及ぼさないように、インマニ断熱ガasketを用意している。2 トルクフルなF22Cとの相性が高いエキマニとして、戸田レーシングのスタンダードをセレクト。低中速域のトルクの豊かさに高回転域での伸びが加わり、全域でストレスのないフラットな加速フィールに仕上がる。

クが突出する領域が生まれ、ピーキーになりやすい。7500rpm以降から頭打ち感とバラツキも発生する。トルクフルなAP2には高回転域の伸びとパンチに特徴があるスタンダードを組み合わせて、ストレスのないスムーズな立ち上がりが出る。それでもハイチューン車両に比べると非力さは否めないが、素直で安定性が高いフットワークを構築することで、限られたパワーを使い切れる環境を生み出している。ダンパーはスパーオーリンズをベースに形成するCSOオリジナルスペックで、スプリングはジムカーナなどのレースシーンでも評価が高いサスペンション

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE

ノーマルエンジン&ナローボディの枠内で AP2のキャラクターをフルに引き出す





ンプラスのUC-01を採用。一般的なスプリングに対して巻き数が多く、線径も太いため、荷重をためやすく、しなやかだが粘りのあるアシに仕上げやすい。減衰特性もこの特性に合わせてオーダーすることで、縁石などの突発的なギャップも柔軟に吸収することのできる、安定性の高いアシが完成したのだ。

モーター専用のSPLモデルでもなければ、特定のコースに限定したSPLスペックでもない。あくまでもオリジナルティに使えるダンパーであるのがCSOのこだわり。実際にセントラル、鈴鹿、岡山国際と、様々なコースで走り込みを重ねているが、現地で調整ダイヤルによる減衰力の微調整を行うほかは、仕様変更は実施していない。



デフォイルの油量アップを実現するキャパシティアップデフケース。LSDはOS技研スーパーロックをベースに、純正のようなマイルドなフィーリングを追求したオリジナルスペックだ。



ポテンザRE-71Rは、リアを265/35R18に設定するのに、フロントは255/35Rをセレクト。フロント265幅も試したが、攻め込んでいったときに抵抗感があり、オーバーグリップであると判断。素直なハンドリングを求め、フロントは255幅を選んだのだ。



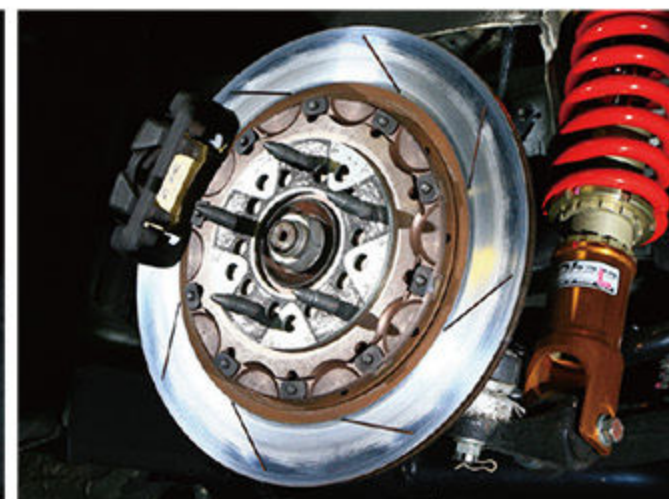
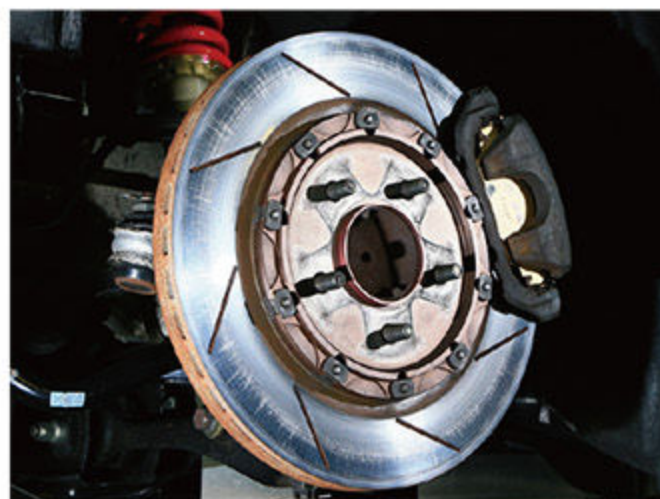
アジュールのスーパーオーリンズをベースに構築するCSOオリジナルのスポーツダンパーキット。リアにはオリジナルロアブラケットを採用し、低車高でのセットアップにも対応。スプリングはサスペンションプラスのUC-01を用いる。



メインサイレンサーはなるべくコンパクトな設計とし、なおかつ上方にオフセットすることでロードクリアランスを確保するハイパワースポーツマフラー。アンダーディフューザーの取り付け自由度も大幅に広がることになる。



フラット化によってフロア下面での乱流発生を抑え、リフトを抑制。強度&剛性を確保しながら、重量増を抑えやすいアルミパネルで製作。ラジエターを通過した熱を下面に逃がすためのルーバーも備える。



前後とも330mmにまで大径化を図ったローターキット。S2000はタイムアップに伴い、リアのブレーキ不足を感じるようになるため、前後同径に設定。いずれも純正キャリパーのまま、大径化を図れるのがポイント。



小原弘晃さん

タイムアタック仕様ではありませんが、オリジナルパーツの開発と検証も担うため、ノーマル未開封エンジン&フェンダー無加工のナローボディという枠内でセットアップを進めています。セントラルでのベストは1分26秒204で、NAラジアルのコースレコード(2016年1月現在)ですが、15-16年シーズンはその記録を1分25秒にまで縮めたいですね



1 バッテリーステーひとつでも、真剣に軽量化を追求するのがCSO流。スチールの純正が76gであるのに対し、7075ジュラルミンを採用するCSOの軽量モデルは67gで、9g減を達成している。2 86&BRZで人気のTRD製ドアスタビライザーをS2000に取り付けるためのインストールキットを発売。手軽なライトパーツながら接合強度が高まり、ボディ剛性の向上が期待できる。3 助手席エアバックのカバーを取り外して装着するダッシュボードトレイ。収納スペースが少ないS2000に、貴重な小物入れスペースをプラスできる画期的なアイテムだ。4 フロントバンパー用とリアバンパー用がセットになったブラックメッキエンブレム。ブラッククリアコートで仕上げたブラッククロームメッキ仕様で、クロームの質感を残したブラッククリア処理であるのがポイント。

SPECIFICATION

- エンジン
エンジン本体：F22C (242ps)、純正 ECU 書き換え、無限エアクリナー & ボックスキット、CSO ビッグスロットル、TODA スタンダードエキマニ、CSO ハイパワースポーツマフラー
- 冷却系
SPOON ラジエター
- 駆動系
クラッチ：SPOON ノンアス、フライホイール：CSO AP2 専用、LSD：OS スーパーロック CSO バージョン、ファイナル：AP1 用セカンダリードライブギア
- サスペンション
シックアプスーパー：スーパーオーリンズ CSO スペック、スプリング：サスペンションプラス UC-01 (F18kg/mm、R20kg/mm)、ブッシュ：純正+強化+ピロ
- ブレーキ
ローター：CSO (F / R = 330mm)、パッド：ZONE、ホース：CSO セミロング
- タイヤ & ホイール
ホイール：ボルクレーシング RE30 クラブスポーツ II CSO オリジナルサイズ (F / R = 9.5J + 65)、タイヤ：ポテンザ RE-71R (F255/35R18、R265/35R18)
- エアロ
タイプ S フロントバンパー、ボルテックスタイプ 2 ウイング
- シート
レカロ SP-GN



HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE

ユーザーが本当に求める 対策パーツを鋭意開発

ノーマルエンジンの限界を模索しつつ、スポーツ走行ではラジアル最速を狙う。さらにサーキット往復を自走でこなせるという、欲張りユーザーのニーズを満足させる仕様を提案するのがオートガレージM。

そのコンセプトは、S2000、タイプR。ノーマルの素性を活かしながら、バランスよく尖らせた仕上がりには大井貴之プロも太鼓判を押す。代表の三浦氏が認めた、各メーカーの良いものだけを組み合わせるタイムアップに結び付ける、というブレない思想のもとマシンは着々と進化を遂げている。装着される多くのオリジナルパーツは、メーカーとの密接な関係のなか生み出されたものだ。駆動系では、ATSと共同開発中のLSDがトピックス。バキバキに

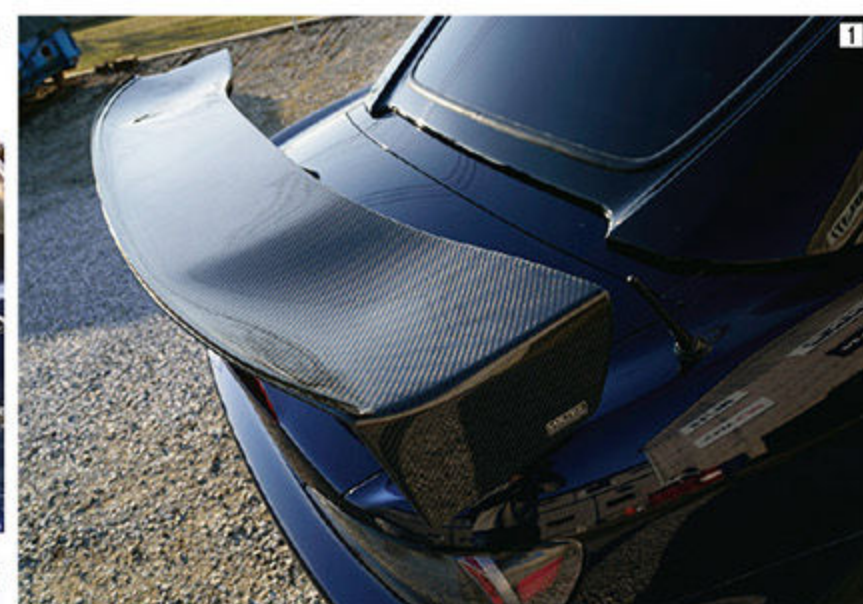
効きすぎるLSDは時代に合わないで、トルセンのようにやわらかくしなやかに、抵抗を減らしながら早いリリース、という難しいセッティングに挑んでいる最中だ。ただカーボンプレートだと、油温の上昇とともに特性が変わるので、そのあたりは乗り越えるべき技術の壁。求めやすいスチール仕様とともに、早ければ春には同時デビューできるように開発も急ピッチだ。

ブレーキでは、ホームコースである岡山国際の特性に合わせ、フロントキャリパー容量をアップ（ローター径は323φ）。制動屋とのコラボ商品であり、ブレーキを多用するシーンでも安心して踏めるキャパシティがタイムにも反映された。リアのビッグローター化も現在テスト中だ。

補強に関しての考え方もユニークだ。「ボディの左右をつなぐ形の補強は極力控え、しならせる方向のセッティングにしています」（三浦代表）。ロールバーさえも、装着は乗員保護の観点から。ボディ補強のためのロールバーは「相対的にバルクヘッドから先が弱くなってしまうので、推奨はしません」という理論も持つ。そのかわり、純正のボディパネル／フロアパネルを溶接・パネルボンドで張り合わせるというレーシングコンストラクター並みのボディ補強もメニューに揃えている。

また、「ないものは作る」というフットワークの軽さもオートガレージMのポリシー。S2000のウィークポイントを熟知した三浦代表。純正ハブベアリングやロアアームのリメイク……ユーザーが心底望んでいるのに、手間がかかり過ぎるがゆえに誰も手掛けなかったパーツ群。かゆいところに手が届くラインアップの人氣は、取材時にもユーザーからの注文の連絡が引きも切らない事実が証明している。

1 ウイング後端に取り付けられるガーニーフラップ。見過ごしてしまいがちなアイテムだが、あくなきダウンフォース追求の証だ。
2 軽量化策はボンネットと視の撤去にとどまる。ユーザー年齢層の上昇もあり、快適装備を残すのも近年のトレンドだ。簡易なPNDでも地図が新しければじゅうぶん実用に耐えうる。
3 両席レカロでカラーもコーディネート。運転席はフルバケRS-G。
4 シートベルトのアンカーが付けられる点を考慮し、無限ロールバーをチョイス。カバーを装着しスパルタンになり過ぎないよう配慮。



1 エンジン本体はノーマル。しかし、スロットル加工、点火エネルギーを増大させるプラズマダイレクト採用など、F20Cの持つポテンシャルを最大限に発揮するために手は抜かない。
2 エンジンブロック後方のブローパイはふさぎ、レベルゲージのホールから引き込まれるオイルキャッチタンク。これもF20Cの抱える「持病」、シリンダー内にオイルが侵入するオイルハンマー現象を防ぐための措置だ。
3 オートガレージMオリジナルECU、略して「オリコン」。各種リミッター変更、点火時期等を最適化したデータへと書き換え済み。アクセルレスポンスやVTECポイントの変更も可能。



前後左右、異なるブランドのボディパーツを装着しながら、地上高を揃えるための加工を施しカラーを統一することで絶妙なフィッティングを見せている。

SPECIFICATION

- エンジン
エンジン本体：ノーマル、オカダプロジェクト プラズマダイレクト、オリジナルECU、TODA RACINGエキゾーストマニホールド、TODA RACING ハイパワーマフラーセット、オリジナル オイルキャッチタンク
- 駆動系
LSD：ATSカーボンLSD オリジナル仕様
- サスペンション
ショックアブソーバー：オーリンズDFVオリジナル仕様、スプリング：ハイパコ (F / R = 18kg/mm)
- 補強パーツ
ナギサオート ガッチリサポート、無限5点式ロールバー
- ブレーキ
制動屋キャリパー KIT (フロント)、オリジナルビッグローター KIT (リア)
- ホイール&タイヤ
ホイール：TWS Exlate 118F Monoblock (前後9.5J +45)、タイヤ：ブリヂストン ポテンザRE-71R (前後265/35R18)
- エアロ
無限フロントウイング、Bottom Lineサイドステップ (FRP)、Bottom Lineリア ボトムライン (FRP)、VOLTEX GTウイング TYPE1S、無限FRPハードトップ、無限エアロボンネット
- シート
レカロRS-G (運転席) / SR-6 (助手席)

福岡を拠点にホンダ車一筋30年という圧倒的なキャリアを持つプロシヨップとして活躍中のM&M。レースやタイムアタックなどモータースポーツシーンにおける経験も豊富で、フルオーダーのコンプリートエンジンも積極的に手掛けるなど、どちらかと言えばパフォーマンス系メインのチューナーという印象が強かった。

そんな同社が昨年から精力的に展開しているのが「ハイパーワイドボディ」と名付けられたワイドフェンダーキット。そのインパクトは衝撃的。99年のデビューから15年が経過しているS2000だが、同キットが装着されたデモカーは最新スポーツモデルをも凌ぐほどのアピル度を放っている。ちなみにワイド化されたサイズはフロント80mm、リア100mm（いずれも片側の寸法）。これにより全幅は実に1950mmと、フェラーリ・テストロツサに迫るほどのスケールとなった。

「ワイドフェンダー仕様は突然思いついたワケではなくて（笑）、構想自体は以前からあったんですよ。日本のスポーツカーって、エンジンはすごいのに、ボディは普通のグレードと大差が無い。これがBMWやポルシェなどヨーロッパ車では見た目から標準モデルと違うことが分かるように、しっかりワイドフェンダーになっている。レースカーでも同様。向こうのツーリングカークラスは戦闘的なエアロを付けて迫力を出しているのに、日本は基本N1規定。イコールコンディションという考え方を否定する気は全くないけど、個人的にスポーツカーって、性能と同様に見た目も大事だと思うんです」と語るのは、同社の真島店長。

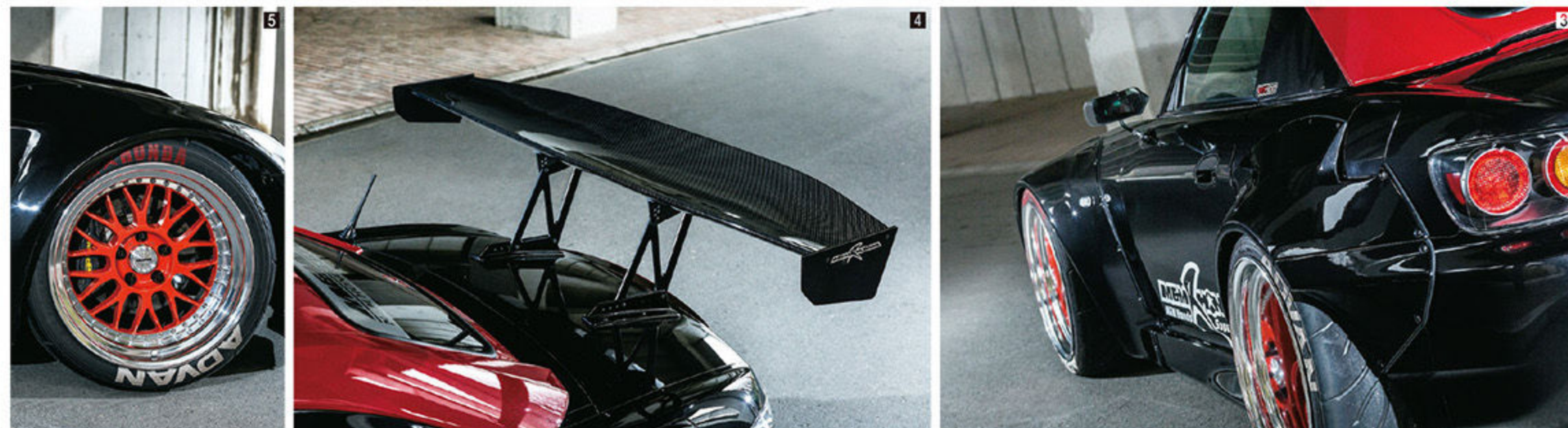
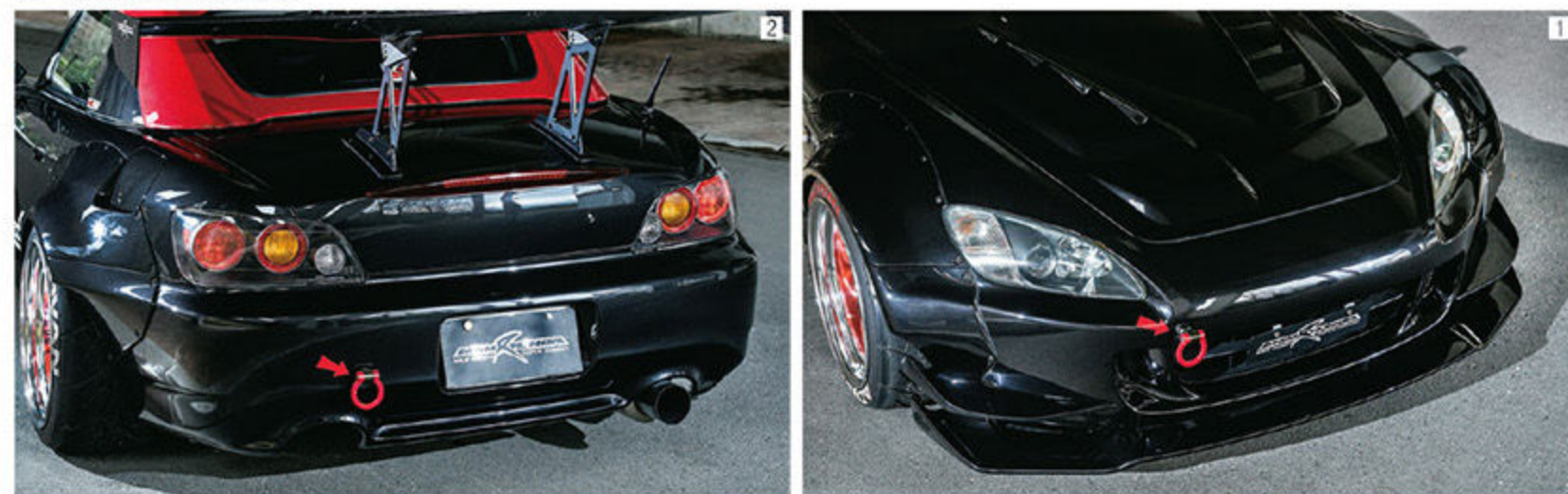
もちろん、ルックスのみならず、走行性能面についても手が加えられていることは言うまでもない。エンジンは排気量はそのままだが、ハイコン

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE

ノーマルボディに潜む野性を呼び覚ます インパクト抜群のオーバーフェンダーキット



1 エアアウトレットを備えたカーボンボンネットやハイパーワイドキット専用のフロントウイングディフューザーパネルもM&M製。2 バンパーが純正（前後とも純正後期対応）という点に注目。グラマラスなフェンダーラインがより一層強調されている。3 装着には前後ともアウターパネルのカットが必然となるが、ひとたび実車を見るや即決！というパターンがほとんどのこと。4 M&MオリジナルのカーボンGTウイング。角度、マウント位置共に調整機構を備えている。5 フロント10.5J、リア11.5Jのワークマイスターを履く。精悍なディープリムもオーバーフェンダーの存在があってこそ。



プロピストンやM&M自慢の4連スロットルを装着。足回りも同社のレーシングダンパーに変更され、この仕様のままオートポリスでの走行テストも繰り返されている。ちなみに走行フィールだが、ワイドトレッド化による恩恵は非常に大きく、コーナリングスピードはノーマルボディを凌ぐという。

純粋にスタイルを楽しむもヨシ、豊富なチューニングメニューを駆使し、スペック的な部分までトータルに仕上げるもヨシ。ワイドボディで一步差がつくS2000ライフを満喫してみてもいい？

SPECIFICATION

■エンジン

エンジン本体：M&Mチューニング2.0、鍛造ハイコンピストン、クリアランス、バランス取り、M & Mスポーツインジェクション、AEMコンピュータ、M&Mフルチタンマフラー（メイン60φ、テール90φ）

■駆動系

フライホイール：クロモリフライホイール、クラッチ：強化クラッチカバー+メタルディスク、LSD：ATSメタル2ウェイLSD

■サスペンション

ショックアブソーバー：M&M、スプリング：M&M（F/R=20kg/mm）、強化ブッシュ、タワーバー

■ブレーキ

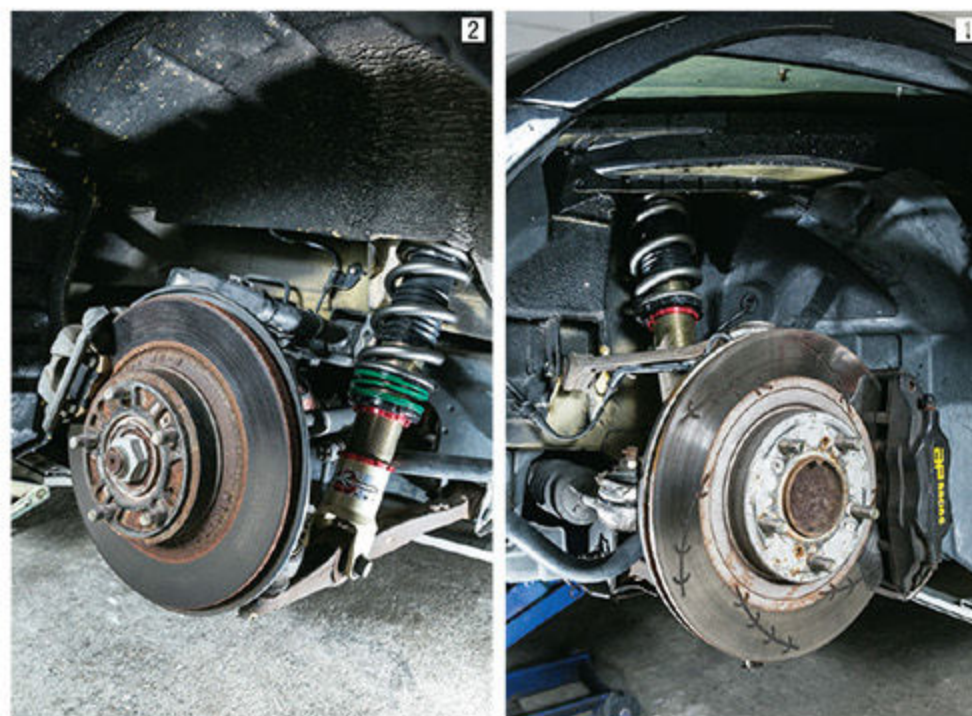
フロント：AP 4ポットSタイプ/専用1ピーススリットローター、パッド：フェロド2500

■ホイール&タイヤ

ホイール：ワークマイスター M1（F=18×10.5J、R=18×11.5J）、タイヤ：アドバン050M（F=265/35-18、R=295/30-18）

■エアロ

M & Mハイパーワイドボディキット、M&Mハイパーフロントウイングディフューザー、M & Mフロントハイパーカナード、M & MカーボンGTウイング、M & Mエアロダイナミックフラットボトム、M & Mカーボンボンネット、無限ハードトップ



1 足回りはダンパー、スプリングともに完全自社オリジナル仕様のM&Mレーシングダンパーを装着。ブレーキはフロントのみAPレーシングの4ポットSタイプを備える。2 リアのブレーキはパッドの変更以外、ノーマル。前後ともスタビライザーブッシュには強化タイプを採用。3 写真では分かり難いが、フロア部には高い整流効果を発揮するエアロダイナミックフラットボトムが取り付けられている。





HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE

バランスの取れたファインチューンで
乗り手を選ばないオールラウンダーに



ロールケージを組み込んだシャシーに対し、リアまわりは各所にメンバー補強を施してスタビリティを確保している。また、デフ周りの大容量オイルパンはスポーツ走行に必須アイテムとのこと。



ラムエアやタコ足まで組み込んだ吸排気系に対し、パワーユニットのF20Cはあえてノーマル状態をキープ。サーキット走行でもオーバーステア気味に踏み込めるマシンに仕立て上げられている。

決して派手さは無いものの、ホワイトボディにピンポイントでカーボンパーツをあしらう佇まいにただならぬポテンシャルを感じるAP1。それもそのはず、この車両はメーカーを問わず幅広い車種のチューニングを手がけるとともに、定期的なスポーツドライビング走行会も主宰する京都の名門SRファクトリーのデモカー。と同時にBLOOD SPORTS名義を持つ独自パーツブランドの先行開発車の大役が与えられた1台である。

とは言え、パワーユニットそのものは補機類の投入程度に抑えたストック状態を維持している。足回りを含め、車体のセッティングを含め、あくまでもファインチューニングの領域に留めておき、一般的なS2000ユーザーの手に届く範疇で仕立ててある。

もちろんF20Cユニットの潜在能力をフルに引き出すべく、吸排気系の変更とそれに伴う燃調の最適化は実施。速度に応じたラムエア効果で吸気効率を高め、オリジナルのタコ足を組み込んだエキゾーストで排気まで一貫してロスを軽減させている。同時に強化クラッチやカーボンLSDなど、エンジンパワーを路面に伝える駆動系の底上げも施された。

また、スピリット製の車高調でしなやかかつ踏ん張るセッティングを得た足まわりは、タイロッドやアーム類をフルピロボール化して遊びを排除。高負荷がかかるサーキット走行でも挙動が乱れることのない、高い剛性感が持たされている。これに併せてロールケージの追加やシャシーの補強も投入されており、圧倒的なグリップ力を誇るアドバンA050をガッツリとグリップさせている。

ちなみに鈴鹿サーキット本コースにおけるラップタイムは、コンスタントに2分35秒台が刻めるレベル。シヨップのデモカーとして程良いファ



2 カarbonパーツで 軽量化とルックス UP

1 立体的なエアアウトレットを持つカーボンボンネットは独自ブランドBLOOD SPORTSの製品。無限のエアクリーナーありきでデザインされたスパルタンな仕上がりが。2 C-WESTのフロントバンパーは両サイドにカナードを組み付けた上にノーズ先端にエアクリーナーへ直結するインテークを追加加工。走行風を強制的に流し込むことでラムエア効果を持たせている。3 FR車に不可欠なGTウィングもオリジナルのカーボン製を装着。



ボディのワイド化で 足回りを強化

1 ホイールは昨今話題となっているボルクレーシングの新作ZE40。ブレーキローターは前後とも大径化してサーキット走行に対応する制動力を得ている。2 片側で25mmの拡幅化を実現するASM I.S.デザイン製フロントエアロフェンダーを装着。ホイール&タイヤの選択肢を広げるだけでなく大型エアアウトレットでインナーフェンダー内の熱気も放出する優れたものだ。3 リアフェンダーはフロントにあわせて叩き出しによるワイド化を実施。9.5J+40のホイールと255/40R17のタイヤをキレイにフィッティングさせている。



職人技が冴え渡るコダワリの仕立て

1 サーキット走行を前提としたオリジナルのロールケージには、必要最小限のカットを施したスポンジロールが組み付けられる。2 ロールケージはダッシュボードを貫通する本格派だが、ギリギリのクリアランスで作り込まれており違和感を覚えさせない。



SPECIFICATION

- エンジン
無限エアクリーナー BOX、サムコエアインテーク、オリジナルEXマニホールド、オリジナルφ60センターパイプ
- 駆動系
クラッチ：EXEDY強化クラッチ、LSD：ATSカーボンLSD、大容量オイルパン、ドライブシャフトスパーサー、マウントブッシュスパーサー、ピニオンスパーサー
- 車体
ロールケージ、リア側メンバー補強
- サスペンション
ショックアブソーバー：SPIRIT車高調、アッパーアーム・ロアアーム・タイロッドエンド=フルピロボール化
- ブレーキ
キャリパー：フロントBIGキャリパー、ローター：オリジナル大径ディスクローター（F=323、R=320）
- ホイール&タイヤ
ホイール：ボルクレーシング ZE40（17×9.5J+40）、タイヤ：ヨコハマ ADVAN A050（255/40R17）
- エアロ
C-WESTフロントバンパー改、ASFワイドフロントフェンダー、リアフェンダー叩き出し
- シート
RECAROフルバケット×2

インチューンの域をキープしながら、スーパー耐久STクラス5に匹敵するタイムを叩き出せるのもトータルバランスに優れているからゆえ。胸のすくようなF20Cの高回転域を駆使しながら、しっかりと組み上げられた車体と足回りでドライバーの意のままに操れるよう調教されているのだ。そしてもうひとつ重要なポイントが、日常使いも含めたストリート性能を一切犠牲にしていないところ。誰もが無理せず楽しめるハイバランスな味付けがSRファクトリーの真骨頂なのだ。



TUNING & DRESSES-UP for S2000

FRスポーツとして高い支持を獲得しているS2000
生産終了から7年が経つがその人気は衰えず
今日でもチューニングのベース車両として
多くのチューナーがその腕を振るっている
ここでは、各カテゴリー別にチューニングメニューを紹介しよう

最新チューニング&ドレスアップ



ENGINE TUNING.....30



SUSPENSION
TUNING.....38



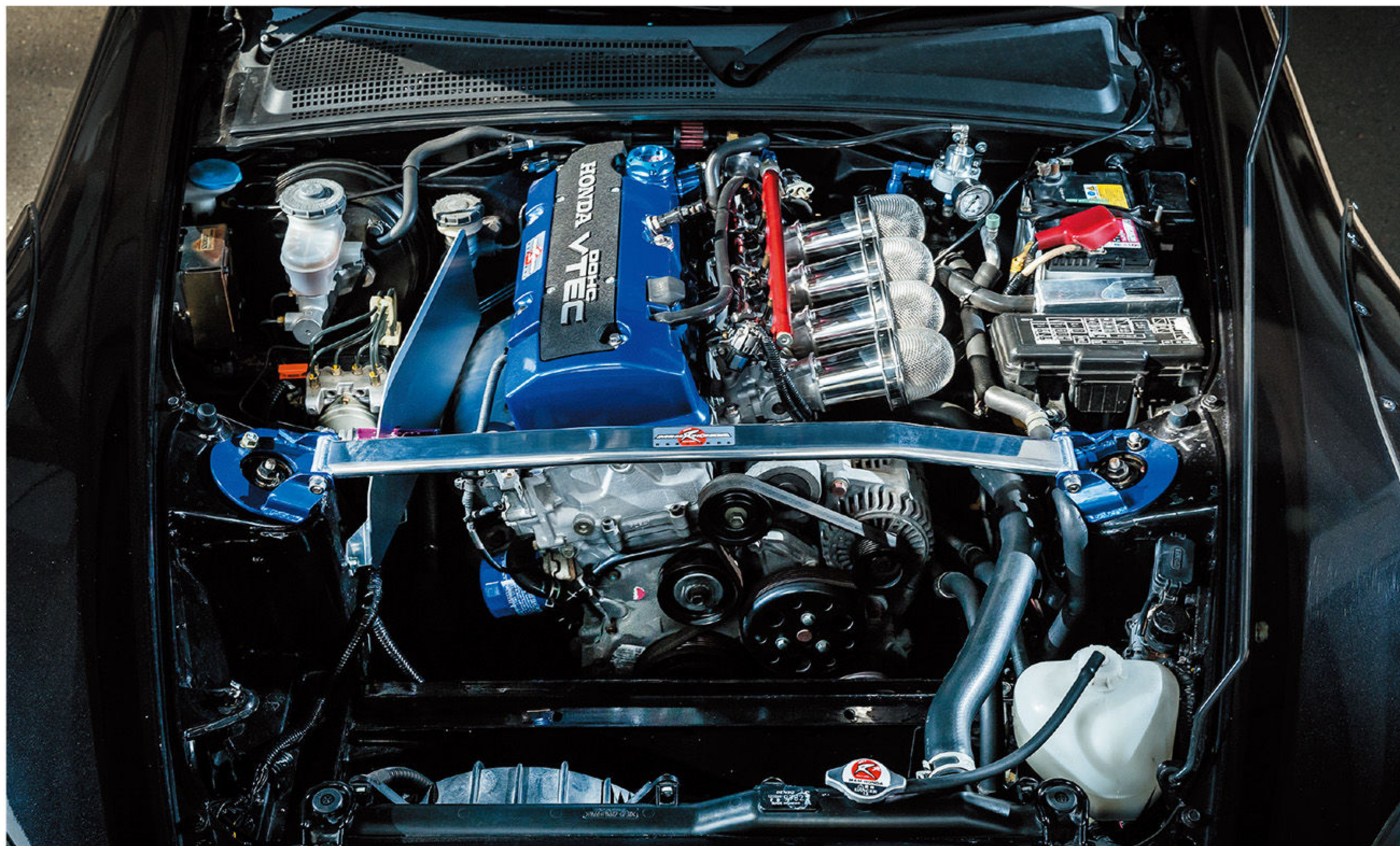
DRIVE TRAIN
TUNING.....43



BREAK TUNING.....44



BODY MAKE.....47



何を求めるのか？ まず方向性を絞り込むこと

2ℓクラスにおいてトップレベルの性能を誇るS2000を、いかにしてチューンナップさせて行くか。そこには数値的要素だけに捕われない、冷静な視点が必要となる。

ENGINE TUNING

M&M HONDA

Photo / 内藤正美 Text / 高橋陽介

「新車なみのコンディションならともかく、発売から年数が経過しているクルマだけに、経年劣化が進んでいるケースも多いはず。まず行なうべきは基礎体力の検査ですね」と、M&Mの真島店長。

同社に持ち込まれるS2000の中で特に多い症状がオイルの異常消費で、3000kmで1ℓ近く減るクルマもあるという。そこで第一の提案がオーバーホールを兼ねたファインチューン。これは排気量をそのままに、ダミーヘッド装着でのポーリング、およびホーニング、クリアランスの最適化などを行なうもの。同時に0・25オーバーサイズの鍛造ピストンやポート研磨なども施されるため、別物の性能が実感できるという。

さて、問題は先の話。真島店長はやみくもにパワーを追う前に、

どんなクルマにしたいのか、方向性を明確にすることが大切だと語る。

「F20はレッド9000回転という特殊な性格ですが、そこまで引っぱりまわすにはサーキットに持ち込まないとアブナイ(笑)。もちろん走行会やタイムアタックメインなら高回転域を煮詰める方法もありますが、恐らく大半のユーザーは街乗りがメイン。それならワインディングでも3ℓ4速が使えるような、トルク重視の味付けの方が結果、走りも楽しくなると思いますよ」。

ちなみにM&Mでは2ℓブロックのままストロークアップによる2・2ℓ化プランや、シャープなレスポンスを発揮する4連スロットルなど豊富なメニューを揃えている。ぜひ、方向性を決める上での参考として役立ててほしい。



メイン写真はあくまでデモ用で、ファンネル部には専用のインテークボックスが用意されている。フレッシュエアを取り込むインテークダクトも別売設定。



純正の圧力制御に対し、ダイレクト吸気の4連スロットルは吹け上がりも絶品。エアコン他、各装備類はそのまま使用可能で、車検にも対応している。

ホンダ車の超エキスパート ショップサイトも必見

創業以来、一貫してホンダのスポーツモデルをメインとした展開を行なってきたM&M。外装系、機能系とオリジナルパーツも数多くラインナップ。操縦性と実用性を兼ね備えたM&Mレーシングダンパーも好評だ。



M&M HONDA

[M&Mホンダ] <http://www.mandm-honda.com/>
☎092-923-1955
住所：福岡県太宰府市国分1丁目18-8



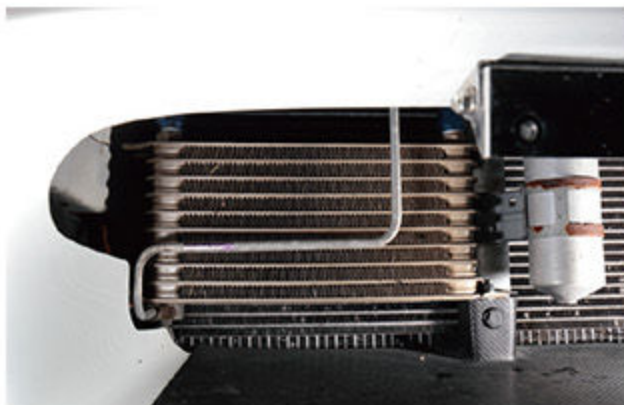
「エンジンはもちろん、ブッシュが多用された足回りにも劣化が生じていることが多いので、ご注意を」と、真島店長。



純正のエンジンオイルクーラーはクーラントを利用した水冷式となっており、スポーツ走行では圧倒的に熱交換量が不足するので別途増設が必須だ。



エンジン内で発生したブローバイガスの不純物を溜め込むアルミ製のオイルキャッチタンクを増設。無論ガスは大気解放せずシリンダーへと循環させる。



夏場やサーキットを走行する場合には油温の上昇を最小限に抑え、高回転型ユニットを保護してくれるオイルクーラーをラジエーター前部に増設。

これは押さえて
おきたい
O/H+αの
必須アイテム



オリジナルのタコ足に加え、パワーを最大限まで引き出すφ60のセンターパイプも装着。リアメンバー等の補強にも余念がない。



高回転を楽しむなら2.0 トルクを味わうなら2.2

エンジンのオーバーホールにともなう排気量UPは、あくまでもプランが存在するという点であって選択するのはユーザー次第。ちなみにSRファクトリーの板垣裕之さん曰く、部品代とECUセッティング料としてプラス20～30万円の費用で実現可能とのこと。

2.2化も視野に入れたエンジンO/Hのススメ

かれこれ最終モデルのラインオフから7年余り、初代AP1で言えば20年近くの年月を経ているS2000。過走行や経年劣化でヤレてしまったパワーユニットは、多様な選択肢を考慮しつつO/Hでリフレッシュしよう!!

ENGINE TUNING

SR FACTORY

Photo / 森山良雄 Text / 塩谷佳史

多くの可動部分を持つクルマと末永く付き合っていくのであれば、いくつかは消耗品のリフレッシュが必要。とくにAP1が搭載する9000回転まで回せるF20Cユニットは、まれに見る超高回転だけに過走行や経年劣化にシビアだ。そこでエンジン内のパーツを交換すると同時に各部をリファインするオーバーホールに白羽の矢が立つてくる。

せっかくオーバーホールを実施するのであれば、選択肢に挙げておきたいのが手軽な排気量UP。F20CはAP2に型式変更されたマイナーチェンジにおいて、シリンダー径はそのままストローク量で排気量UPを実現。これが何を意味しているのかと言え、シリンダーのボーリングを伴うボアUPなどの行程を経ずして2.0から2.2への排気量アップが実施できてしまうのだ。

結果レッドゾーンこそ8000回転へと微減してしまうが、低中速域でのトルク増大によって乗り味は激変する。最終的にはオーナーの好み次第だが、オーバーホールに伴ってS2000の新しい世界観がチョイスできることも視野に入れておこう。

オリジナルブランド Blood Sports擁する チューナーズショップ

メンテナンスから本格的なチューニングまで手がけるばかりか、独自ブランドで理想のパーツ開発まで行うSRファクトリー。積極的にサーキットを舞台にした走行会を開催し、モータースポーツフリークからも絶大な支持を集めている。



SR FACTORY

[エスアールファクトリー]
http://www.srfactory.jp/
☎075-951-1134
住所: 京都府長岡京市下海印寺方丸47-3
営業時間: 10:00 ~ 20:00
定休日: 月曜日

希代のチューナーが組み上げるIMPACT F22R そのポテンシャルの秘密に迫る

幼少期から手近に転がっていたエンジンをバラしては、メカいじりの魅力に引き込まれていったインパクト園田氏。
長年培ってきたチューニングに対する造詣はハンパなく、国内外の名門ブランドからパーツを取り寄せては研究および改良を手がけるのに余念がない。

そんな氏が確固たる自信を持って提供するAP1向けのチューニングメニューが、
胸のすくような高回転フィールと排気量アップにともなうパワーを両立した「F22R」である。

ENGINE TUNING

IMPACT

Photo / 森山良雄 Text / 塩谷佳史



IMPACT代表 **園田常雄**さん



2.2ℓにしてREV9,000rpmを保証!!
パート毎に素材をチョイスして
狙い通りの最適解を導き出す!!



Set up3| コンピュータ

車種別専用高性能ECU

コンピュータに関しては同店が国内総代理店を請け負うオーストラリアのハルテック一択。エンジンを生かすも殺すもコンピュータ次第とだけあって譲れないポイントだとか。運動する液晶メーターもすこぶる高性能だ。



それでは本末転倒ではないか……。そんな疑問を抱いた男が、知る人ぞ知る「インパクト」園田氏である。何も失わずにF20Cの2.2ℓ化は出来ないものか……。日本はおろか世界中から素材をかき集めて研究に没頭する。そして完成させたのがレブリミット9000回転をキープし、トルクだけでなくパワーも叩き出す「F22R」であった。



Set up1| ピストン

軽量高剛性な鍛造品

F22Rのカギを握るピストンは米国CPを中心として、ワイセコ、マーレ、JEなどの製品を臨機応変に使い分ける。エンジンの状態やオーナーの使用用途によって、最適なピストンをチョイスして理想的な味付けを生み出していく。



Set up2| コンロッド

AP2準拠のH断面品

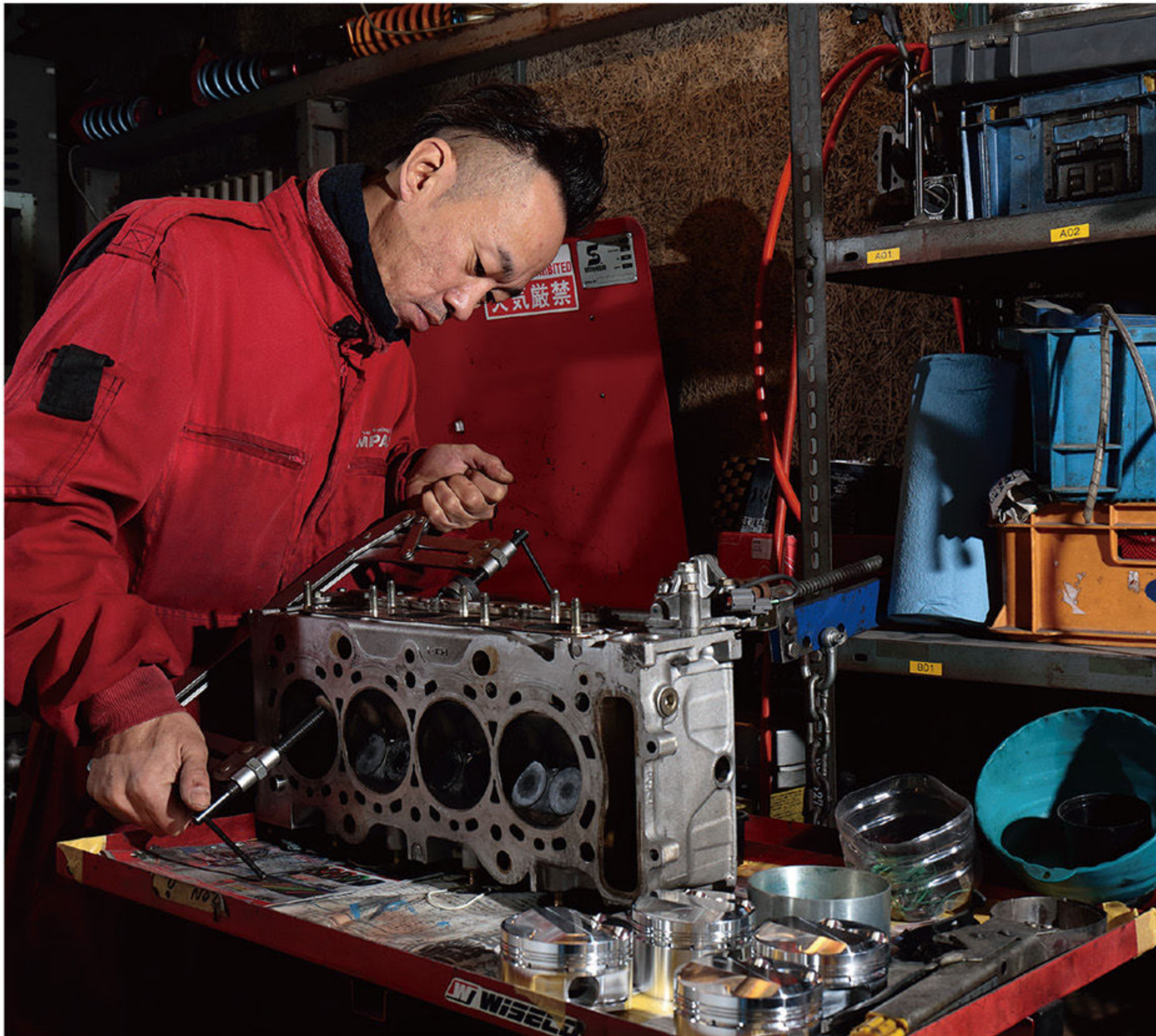
コンロッドに関しては精度や信頼性の高さを考慮して、もっぱらBC製H断面を使用しているとのこと。純正のクランクシャフトを流用するだけに、コンロッドの長さは2.2ℓのF22Cに準拠させてヘッドカバーとの干渉を防ぐ。

S2000が初代AP1からAP2へのマイナーチェンジで排気量UPを果たしたのは、オーナーならずともクルマ好きの間では周知の事実。そして、必要最小限の変更点で2000ccの排気量UPを実現するため採られた手段は、シリ

ンダーのボア（内径）はそのままだストローク（行程）を増やすことであつた。

とは言い、ホンダが行ったF20CユニットのF22C化は増大させたトルクの代償として、レブリミット1000回転と最高出力の低下を招くことになる。





走るステージや用途も加味しつつ オーナーが求める作品に仕立てる

必要最小限の素材で無い物ねだりを実現するインパクトF22Rにとって、F20Cの純正クランクシャフトを流用するのは確定事項。もちろん何かしらの不具合がない限りシリンドラーも流用するので、手を加えられるのは必然的にピストンとコンロッドのみだ。ホンダがAP2に積んだF22C同様、ストローク量UPで2ℓから2.2ℓへの排気量を拡大させる手法を採る限り、ピストンスピードの向上が物理的に厳しくなるのは必然。そこでF22Rの肝となっているのが、軽量かつ高剛性を誇る鍛造ピストンとコンロッド。クランクシャフトを中心に往復運動を繰り返すそれらは、軽ければ軽いほど高速回転しやすくなっていく。すなわちレブリミットを上げさせ、排気量UPと高回転の両立に繋がることになる。

ピストンの選択でエンジン特性を左右する圧縮比を決定し、ポート加工によって吸排気バランスを取ったりいよいよ総仕上げ。最終的にハルテック社のフルコンピュータを介して、燃調から点火時期まで全て書き換えてセッティング完了となる。メカチューニングに最新の電子デバイスを掛け合わせるからこそ実現できる世界でもあるのだ。

もちろん、これらの要素を言葉で現すのは容易だが、街乗りからサーキットユースまで対応させるのは並大抵のことではない。尚かつF22Rの場合は9000回転まで回せる保証も付くから驚きだ。AP1とAP2のイイトコ取りを実現するF22Rは、デビュー20周年を前にS2000の更なる可能性を垣間見せてくれる。

F22Rユニットを組み上げるにあたっては、エンジンの脱着から脱脂、各部の擦り合わせやバランス取り、ボルトの締め付けに至るまで全ての行程を園田氏ひとりで執り行う。これも狙い通りのポテンシャルをフルに引き出すための策なのだ。

インパクト激押し 必須アイテム

1 インパクト園田氏がS2000の排気チューンに好んで採用するのが、このスパイラル形状を持ったHKSのエキゾーストパイプ。排気量アップしたF22R仕様でも遺憾なくヌケの良さを味わえる。2 ハンドメイドでワンオフ製作されたフルエキゾーストはφ70のバイピングを可能な限りストレート配置している。3 S2000の泣き所となっているのがオイル容量不足でスポーツ走行を破壊させるデファレンシャルギア。TRUSTの大容量デフケースが必要不可欠とのこと。4 オープンボディのS2000にとってシャーシのヨレはドライバーに不快感を与えるのでCUSCOのフロアバーを組み込んで適正な剛性を得ている。

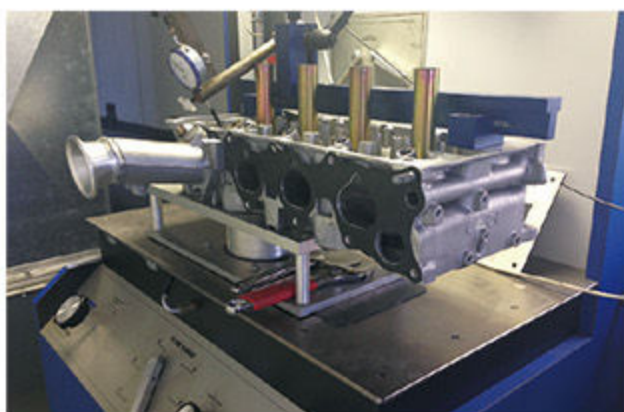
作業に集中するため電話は無し!! お店とのコンタクトはメールにて

コンマミリ単位の調整など、エンジン製作に全身全霊を注ぎこむため電話での対応すら排除した職人気質のインパクト。それだけに他に類を見ない官能的なチューニングエンジンを世に送り出し続けているのだ。

IMPACT [インパクト]

http://www.impact-magic.com/
e-mail: impact.ltd.japan@gmail.com
営業時間: 11:00 ~ 21:00
定休日: 月曜日





単純なポート拡大では流量減のパワーダウンとなるため、K1ラボラトリーではフローベンチでの流量測定を実施。数値での管理が確実なポテンシャルアップを果たす。



パーフェクトとはいえないが、量産仕上げとしては評価が高いF型のポート。流量を把握してのポート拡大やシートカットでノーマル比10psアップが手に入る。



オーバーホール需要が増えてきたF型エンジン。F20CからF22Cへの単純スワップも有効だが、真のポテンシャル発揮を狙うならバランス取りやヘッドチューンも含めたエンジンセットアップを図りたい。



F型の本領は単なるポート拡大で引き出せない

F型のエンジンチューンが数多く用意される中、K1ラボラトリーが警鐘を鳴らすのはポート拡大。無闇にいじればパワーダウンにもつながるという現実に向き合う。

ENGINE TUNING

K1 LABORATORY

Photo / 稲田浩章 Text / 村田純也

デビューから年数が経過し、エンジンオーバーホール時期へと差し加かってきた車両も多いS2000。長く乗り続けるため、そしてさらなる痛快さを引き出すためにバランス取りやヘッドチューンなどといったオーバーホールついでエンジンチューンをこれから施そうと考えているユーザーは多いだろう。

さて、そんなS2000ユーザーに向けて警鐘を鳴らすのが、F型チューンを数多く手がけてきたK1ラボラトリー。気になる内容は「安直なポート拡大ではパワーダウンの危険性が高い」というもの。というのも、F型のノーマルヘッドはしっかりと設計されていて、ヘタに削れば流量ダウンしてしまうからだ。

もちろん、ポート拡大がNGというわけではなく、K1ラボラトリー



エンジンチューニングではピーク値だけでなく、レスポンスなどのフィールも大きく高まる。ECUの現車セッティングと同様に一度味わえば魅力が痛感できる注目メニューだ。



ハードであるエンジンを引き立てるには、ソフトであるECUも重要。K1ラボラトリーではセッティング範囲の広さからモータックやリンクG4でのフルコン化を推奨している。

F型スペシャリストゆえに最短距離で理想の1台へ

バランス取りから排気量アップも採り入れた本格チューンまでF型を数多くセッティングしてきた板橋代表。求める理想実現に必要なセッティングを的確アドバイスしてもらえるため、無駄な寄り道なく愛車を仕上げられる。

K1 LABORATORY [K1ラボラトリー]

<http://www.k1laboratory.jp/>
住所：大阪府摂津市島飼上5-1-4 ☎072-650-3580
営業時間：11:00 ~ 20:00
定休日：日曜日（サーキット等出張時は不在の時あり）





S2000オーナー憧れのK-TECHエンジン

レーシングエンジンのビルダーとして、ホンダのエンジン一筋にキャリアを重ねてきた河島 誠さん。
K-TECH エンジンサービスは、その長年に渡る経験とノウハウを注ぎ込んだエンジンを組み立てる特別なファクトリーだ。

ENGINE TUNING

K-TECH engine service

Photo / 井上 誠 Text / 山本晋也



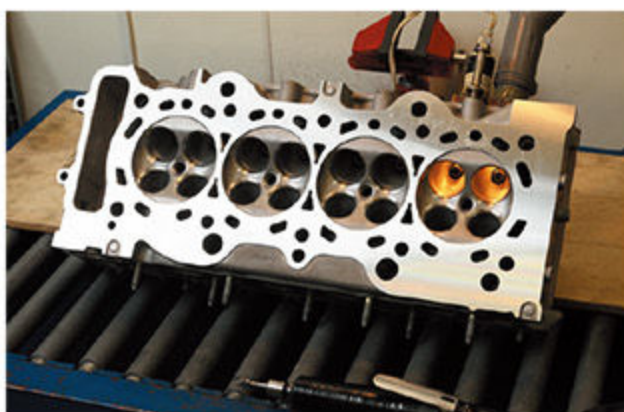
クリーンな作業場はエンジンビルダーとしての妥協を許さない姿勢から生み出された理想の空間。ダイナミックも用意しているのでパワーチェックも可能だ。モータースECUの取り付け・セッティングも対応してくれる。

河島誠さんが代表を務めるK・TECHエンジンサービス(以下、K・TECH)は、ホンダユーザーにとって憧れのエンジンビルダーだ。とはいえK・TECHの組み上げるエンジンは特別なものではない。もちろんF20/22C型エンジンにオリジナル設計したピストンなどをインストールした排気量アップバージョンも用意されているが、ほとんどのユーザーが依頼するのはエンジンオーバーホールにK・TECHのスパイスをふりかけた「純正フルバランスコンプリートエンジン」だという。しかしながらF20/22C型エンジンのフルバランスコンプリートの価格は部品代を含めて70万円(消費税別)。通常のオーバーホールが約25万5000円となっているのと比べると、非常に高価に感じるかもしれない。だが、フルバランスコンプリートエンジンの内容を吟味していけば、途切れることなくオーダーが殺到しているということに納得できる。

K・TECHフルバランスコンプリートエンジンを、ひとこと言えば「無限において数多のレーシングエンジンを組み上げてきた経験をあますところなく注ぎ込んだVTECエンジン」ということになる。そう、河島さんは1986年〜1996年まで無限(現・M・TEC)に所属、レーシングエンジンの開発や組立を担当していた。その後、専門学校で教鞭をとり、そしてK・TECHを起こしている。余談だが、専門学校時代の教え子にはチューニング業界で活躍している人材も少なくない。

あらためてフルバランスコンプリートエンジンの作業内容を記せば次の通り。

クランクダイナミックバランス(フライホイールクラッチカバーフリー付)、ピストンコンロッド重量合わせ、シリンダーボーリングホー



ポート段付修正は、河島さんのこだわるポイントであり、フルバランスコンプリートエンジンの肝となる加工でもある。ここでも効率を追求する姿勢にブレはない。



しっかりとクリーニングされたパーツは基本中の基本。整理整頓はミスをなくすためには当然であり、失敗の許されないレーシングの世界で鍛えられたことを感じさせる。



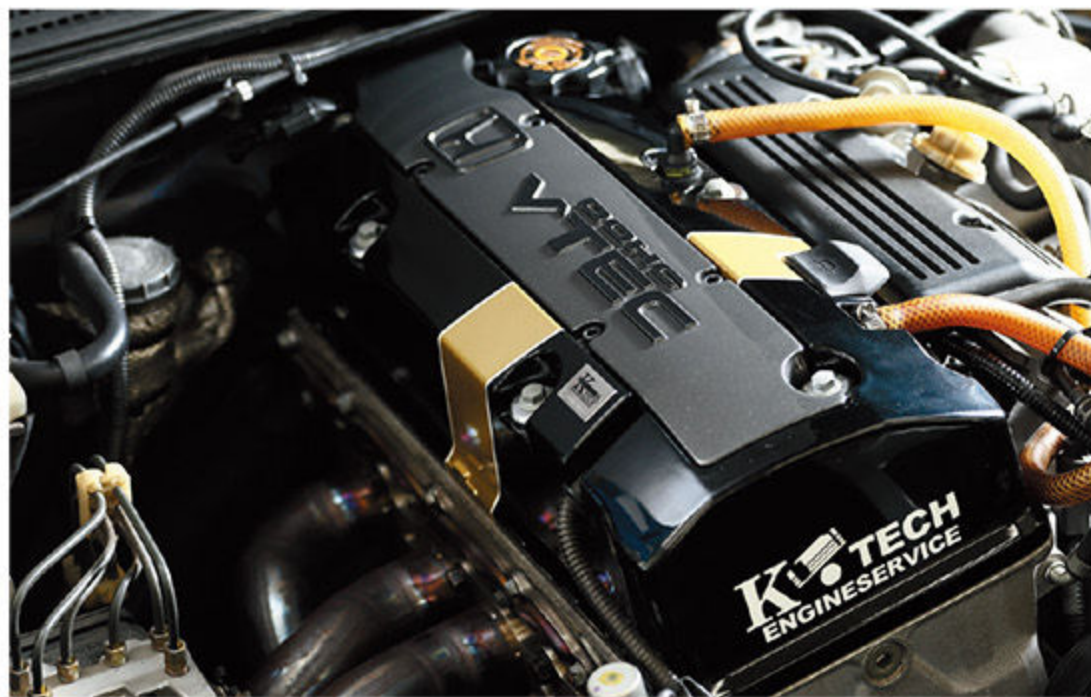
自作のピストンケースやバルブ立て、そしてロッカーアームを収めるトレイなど、VTECエンジンに最適化した環境を整えているのも印象的だ。



河島さんに組んで欲しいと全国から集まるエンジンで、常にファクトリーのラインは埋まる。S2000を大事に乗りたいたいというオーナーからは「新品以上の性能と耐久性を持ったK-TECHエンジン」を求める声が寄せられているという。



VTECエンジンとの最適化を考慮して、有名オイルメーカーに依頼してブレンドした独自のエンジンオイルも用意する。税別本体価格は3300円（1ℓボトル）。



88mmボアと100mmストロークというプロフィールのF240-VLPに対して独自に設計したピストンとコンロッド。アルミ削り出しの国産ピストンの重量はピンと合わせても300.4gと軽い。いかにもK-TECHらしいH-断面のコンロッド重量は521.1gとこちらも軽量。

新しい究極『F240-VLP』を生み出した完璧主義

ノーマルのFRMシリンダーを削り取り、鉄ライナーを圧入することで88mmボアを実現。総排気量2431ccとなるコンプリートエンジン『F240-VLP』。その名前は「周到な準備が勝利を掴む」という英語の諺に由来する。300万円

オーバーとなるエンジンだが、すでに3機が組まれているというから驚きだ。もっと手軽な価格でパワーを求められるミドルクラスのボアアップ・ピストンの開発も進んでいるというから、その発表にも注目したい。

ニング（ダミーヘッド使用）、ピストンオーバーサイズ（0・25mm）、バルブシートカット、バルブガイド入れ替え（リン青銅製）、吸排気バルブ新品、燃焼室容積合わせ、ポート段付修正、メタルクリアランス計測及び修正……などなど。

こうしてバランス取りや各部の修正を行なったパーツを精密に、厳密に組み立てたのが、フルバランスコンプリートエンジンである。その作業を受けた証として、K・TECHオリジナル塗装ヘッドカバーが与えられることも、K・TECHエンジンを手に入れたオーナーの所有欲を満足させるはずだ。

エンジンビルダー、パーツメーカーとしてのK・TECHのポリシーは「効率のよさで勝負する」という一点に尽きる。経験によって身につけたノウハウを理論に落としこみ、その理想を追いかけたコンプリートエンジン『F240-VLP』は、まったく危うさを感じさせないフィリングのまま、340馬力・310Nmを超えるスペックを期待できるのである。

なお、K・TECHは純粋なエンジンビルダーであり、エンジン単体の持込が基本だ。一般ユーザーはエンジン脱着のできるショップ経由というかたちを取るようになる。

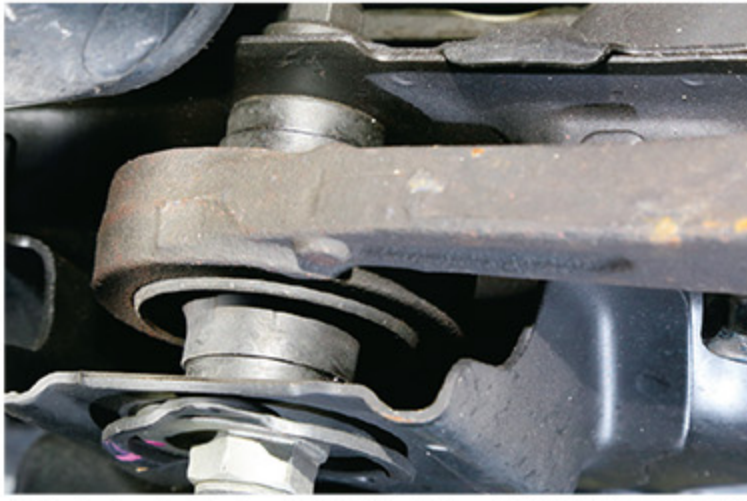


エンジンビルダーとして理想を追求した工場

基本的には一般ユーザーの来店に対応していない純粋なエンジンファクトリーとなっている。訪問する際にはホームページや電話などで確認してからとなるので気をつけたい。

K-TECH engine service

[K-TECHエンジンサービス]
http://www.k-techeng.net/
☎04-2935-7891
住所：埼玉県狭山市入間川2-30-11



サスペンションブッシュはピロボールという選択もあるが、「長く乗り続けていくことを考えれば、ボディへのダメージはなるべく避けたい」と、無限の強化ゴムに変更。ヨレやタワミを程よく抑制する。



キャンバー角は純正機構の調整範囲内で修正。フロントは2° 30'、リアを4° 30'に設定。なお、ホイールのインセットチョイスにより、フェンダーのツメを折らずにトレッド拡大を図る。



コーナー進入のブレーキングで高い安定性を維持するため、ブレーキパッドの摩材も厳選。強く踏み込んでもリアがフロントの効きを上回らないように調合することで、挙動の安定を図っているのだ。



純正タイヤサイズで進める 軽快フットワークチューン術

タイヤはあえて純正サイズを採用し、その特性を活かすべく足回りをチューニング。
ノーマルS2000の軽快感を残しつつ安心して踏んでいけるフットワークを実現している。

SUSPENSION TUNING

RG-O

Photo / 伊藤吉行 Text / 正松本 宏

デモカーでは「ローコストでハイパフォーマンスを引き出すオールラウンドなスポーツツメイク」を実践するRG-O。その中でRG-Oが理想とするチューニングの象徴となっているのがタイヤセレクト。S2000のチューニングシーンでは、255幅や265幅といった18インチのワイドサイズがトレンドとなっているが、あえてフロント215/45 R17、リア245/40 R17の純正サイズを選ぶ。

「フロントが極端にワイドだと、S2000本来の特徴である軽快なハンドリングがスポイルされ、ピーキーさも露呈してしまう」との持論を展開するのは、代表の大住さん。そこで、軽快で素直なハンドリングを保持するため、フロントは215幅の純正サイズをキープ。そのバランスに合わせて、リアも純正サイズの245幅を維持することに。ノーマルが確立しているリアルスポーツコンセプトを継承し、S2000らしい軽快感を残しながら安心して踏み込んでいくには、最もバランスのいいサイズだと判断したのだ。

足まわりはオリジナルのスポーツサスキットバージョン3.0を中心にセットアップを進める。50・50の前後重量配分、フロントミッドシップなど、S2000の特徴を考慮し、リアは極力ロールを抑えて走行中のアライメント変化を抑制。これに対してフロントはややマイルドな特性を与え、ターニングがしやすく、フロントに面圧をかけて荷重移動しやすいセッティングを敢行。ドライバークンترولしやすい環境を作り出している。

ダンパーはエナペタルの高性能モデルである1WAYバルブ式E12EVOをベースとして採用。一般的な2WAYバルブ式は伸び／縮みが同時に動くのに対し、縮み側のみを調



高性能ラジアルのポテンザRE-71Rを装着するものの、フロントが215/45R17、リアが245/40R17と、前後とも純正サイズをセレクト。ホイールは高い剛性を誇るボルクレーシングZE40をチョイス。サイズはフロントが7.5J×17+48、リアが9J×17+63となっている。

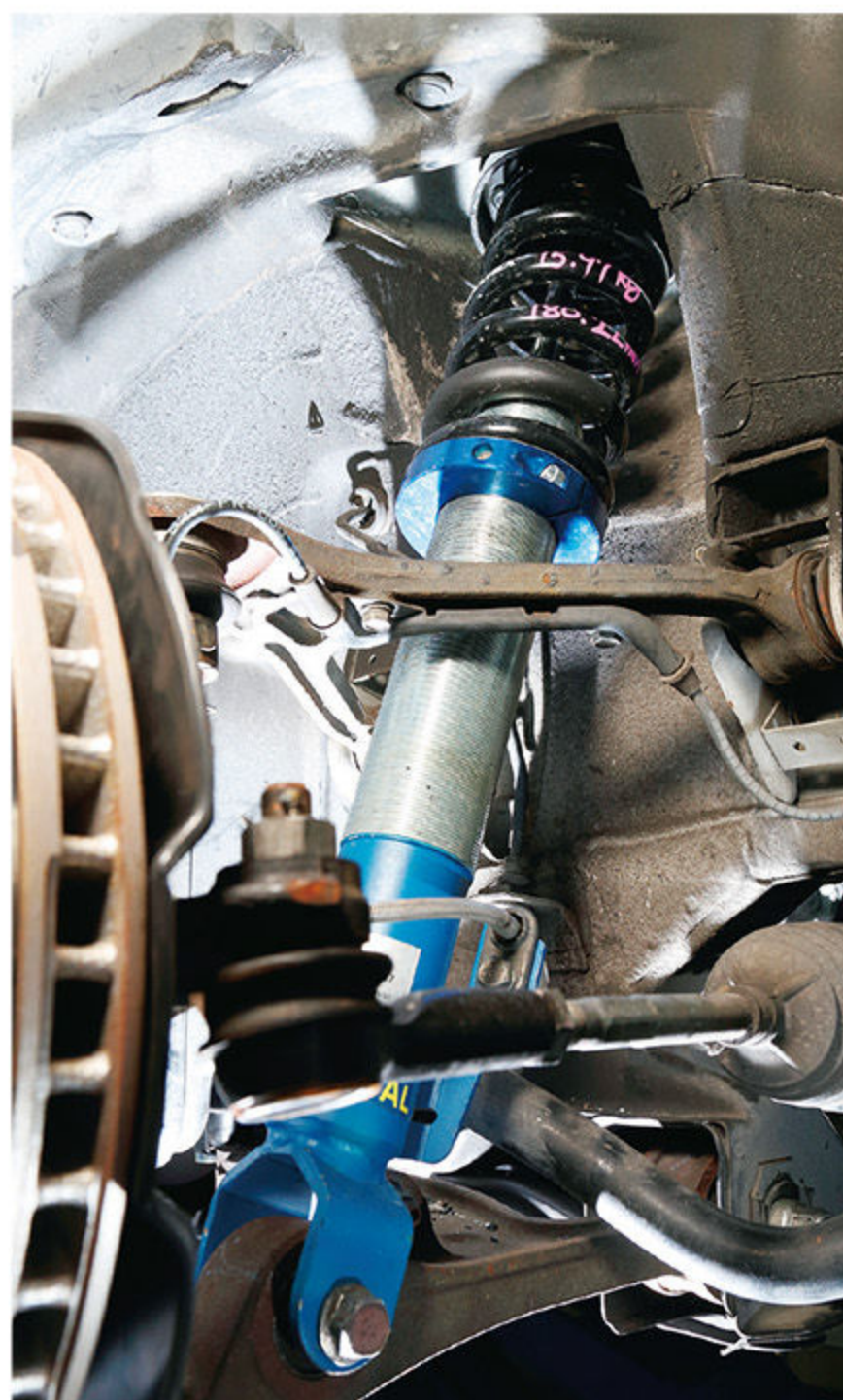
S2000の可能性を引き出す スペシャルショップ

「サーキットだけでなく、街乗りやロングドライブなども意識したオールラウンドなスポーツメイクでは、絶対的なパフォーマンスだけでなく、扱いやすさや乗り心地とのバランスも考えなければなりません。そこで、ランニングコストも含め、バランスを追求していった結果、純正サイズで最大限のパフォーマンスを引き出すことにしました」



RG-O

[レーシングガレージ大住]
http://www.geocities.jp/rgohsumi/
☎075-491-6719
住所：京都府京都市北区大宮西山の前町7-2
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日（レース及びイベント日は臨時休業）



エナベタルE12EVOをベースに構築するRG-Oスポーツサスキットバージョン3.0。取材時のバネレートは鈴鹿や岡山国際を意識したフロント16kg/mm、リア18kg/mmに設定。レートチョイスとダンパー特性によってロールを抑え、過度の姿勢変化を抑制することで、コントロール性を高めている。なお、アッパーマウントは振動や異音を吸収しやすい強化ゴムを採用し、12段階の減衰力調整機能も備える。



LSDはOS技研スーパーロックだが、そのラインアップの中でもマイルドな特性のTCDをチョイス。さらにRG-Oスベックとして、確実にロックさせながら、唐突感を抑えたセッティングにアレンジ。内輪の空転を抑えつつ、外輪への負担も最小限に抑える。



ウイングもむやみにフラップ幅を広げるとアンダー傾向が強まり、フロントタイヤのワイド化で補う必要が出てくる。あくまでも純正タイヤサイズにこだわり、適度なダウンフォースが獲得できるフラップ幅として、1400mmを選択する。

整できるのが1WAYバルブの大きなメリット。ロール変化を単にハードレイトで抑えるのではなく、バネレイトに合わせて伸び側の動きを完全に固定して、過剰な姿勢変化を抑制するのだ。

純正サイズの特性を活かすべく、アライメントも純正機構の調整範囲内で修正。トーやキャスターは基本的に純正基準値で設定し、キャンバール角は最大限まで拡大する。ブッシュはリフレッシュを兼ねた交換が理想だが、ピロはボディにストレスを蓄積させやすいと判断。愛車と末永く付き合っていくには、攻撃性が少なく、程よくヨレやタワミを抑えることができる強化ゴムがベターだと考えている。

もちろん、車高調やブッシュだけでなく、LSD、ブレーキパッド、空力パーツなど、トータルでフットワークチューンを推進していくことで、純正タイヤサイズでもまだまだ可能性を広げていけるのだ。

アルボのデモカーは、ハイグリップブラジアルを履いたストリート仕様。街乗りからサーキットまで気持ち良く走れる仕様を目指して開発し、ユーザーに提案しているが、そのキモとなっているのがオリジナル車高調「E・12」だ。

「S2000の走りを高めようと思ったら、ダンパー交換は必須です。ノーマルダンパーは良くできていて、選び方が難しいのですが、パワーやボディ剛性に見合う、追従性の良い物を選ぶと良いでしょう」。

E・12は柴田さんとエナペタルが仕様変更を何度も重ねて開発した車高調。わずか0・01mmのストロークでもしっかり減衰が出るようにセッティングしている。撮影時に近所で街乗りしたが、スピード域を問わず、コツコツ良く動く足という印象。ワインディングやサーキットでもしなやかな乗り味が楽しめそう。

さらにカラー類で各部の余分な動きを規制してあげるチューニングも効果的。アルボではデフマウントカラーとステアリングリジットカラーをラインナップしていて、このデモカーにも両方装着されている。ド



アルボ
柴田優作さん

全日本ジムカーナに参戦し、2009年から2014年まで、6年連続チャンピオンを獲得した柴田さん。スーパーGTやスーパー耐久でも活躍している。



ARVOU S2000

ARVOU E-12車高調 (40万4000円、サーキットスペックとロードスペックあり)
ARVOU SPEC ATSカーボン LSD (16万6000円)
ARVOUカーボントランク (9万5000円) / カーボンボンネット (9万5000円) / フロントワイドフェンダー (12万円)
ARVOUドライブシャフトスパーサー (1万8000円) / デフマウントカラー (1万6000円) / ステアリングリジットカラー (9800円)
ARVOU Blade-Rマフラー (60φ、18万8000円)
ARVOUヘビーウェイトシフトノブ (8400円)
※税別価格

ARVOU柴田流S2000フットワーク論

わずかなストロークでも減衰の出るダンパー選びがポイント

多くのS2000オーナーから支持を集めるアルボ。柴田さんのレーシングドライバーとしての活躍もおなじみだ。その柴田さんがプロデュースしているのがAP1ベースのデモカー。ストリートからサーキットまでこなせる効果的なフットワークチューンが施されている

SUSPENSION TUNING

ARVOU

Photo: 井上 誠 Text: 奥野大志



走りにこだわる ユーザーをサポート

日光宇都宮道路・大沢インターからのアクセスが便利。
広い敷地内には、たくさんのS2000が入庫している。
広くて明るい店内ではオリジナルパーツの展示も行って
いて、走りにこだわりたい人にオススメ。

ARVOU

<http://www.arvou.jp/>
☎0288-27-1888
住所：栃木県日光市小代292-1
営業時間：9:30 ~ 19:00
定休日：月曜日

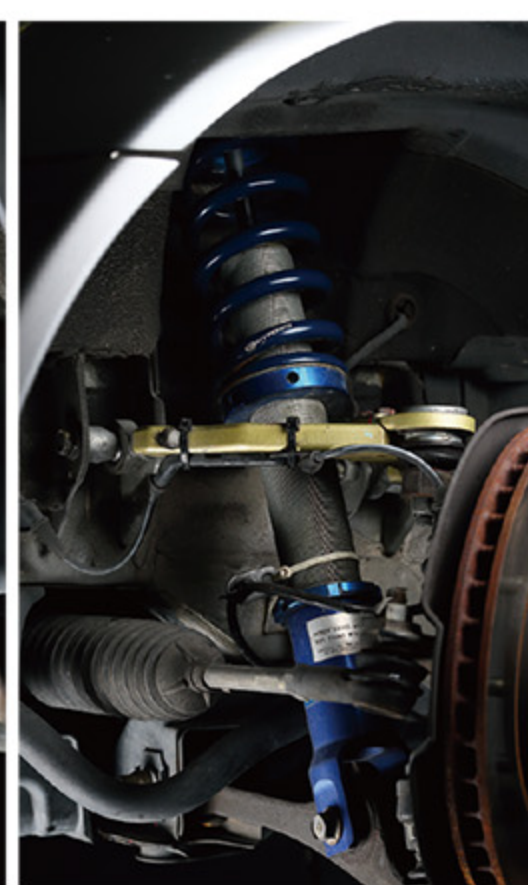
ライブシャフトの角度を矯正するド
ライブシャフトスベーターも一緒に
交換しておくことでより効果的だ。
「大事なのはタイヤサイズ。ストリー
ト中心の使い方だったらデモカーと
同じサイズ(255/35・18)で十分。
これぐらいの仕様でも、筑波(コー
ス2000)で1分4秒、日光で40
秒は出ると思いますよ」。

9.5Jというワイドホイールを組
んでいるため、フロントフェンダー
を加工している(リアはツメ折り)が、
これもアルボのオリジナル。仕上
がりは自然で、ノーマルのスタイリ
ングを維持したまま太いタイヤを履
きたい人にとって、気になるメニ
ューだろう。

今やユーザーの8割がS2000
オーナーというアルボ。柴田さん
のS2000でのモータースポーツ
の経験もさぞかし豊富と思いきや「ジ
ムカーナで乗っていたのは1年だけ
です」と言う。ジムカーナで乗った
時に「おもしろい」と感じ、デモカ
ーを作り始めたということだが、1
人のクルマ好きとしての純粋な思い
があるからこそ、オーナーの琴線に
触れるチューニングを次々に提案で
きるのだろう。



ホイールはアドバンレーシングRGⅢ
で、サイズは18インチ×9.5J (IN45)。
タイヤはアドバンネオバだ。フロント
フェンダーはプレスラインを叩い
てワイド化(約20mm)。手間はかか
るものの、太いタイヤと見栄えを両
立する柴田さんオススメのサイズ。



E-12は前後12段の減衰調整機構を持つ車高
調。ダンパー本体はビルシュタインベースの
単筒式で、柴田さん自ら走り込んで仕様を決
定した。スプリングはハイバコで、バネレート
の選択可。リーズナブルな価格のジュニアス
ベック車高調(右写真)もある。



ステアリングリジットカラーは、
ステアリングギアボックス取り
付け部の剛性をアップさせるパ
ーツ。ステアリングフィールが
シャープになり、よりFRらしい
ハンドリングが楽しめる。

ブレーキパッドはitzz。スタ
イヤでない限り、パッドと
ブレーキホースだけで十分
というのが柴田さんの見解
だ。イケヤフォーミュラの
アッパーアームでキャンバ
ー調整幅を増やしている。



デフマウント取り付け部4
箇所(上の緑部分)にカラー
を挟み、デフの余分な動き
を規制。トラクションをア
ップさせる。ドライブシャ
フトスベーター(付け根の
緑部分)は、ローダウン時
にバンザイするシャフトの
長さを延長し、角度を矯正。

豊富なラインナップを誇る ARVOUのオリジナルパーツ



エンジンはFコンisや無限エアク
リーナ、サードの触媒などでチ
ューニング。マフラーはオリジ
ナルのBlade-Rで、メインパイ
プ径は60φ(70φも選べる)。チ
タン製で、テールにはARVOU
のロゴが入る。

ボンネットは純正と同形状
のカーボン製。ロングノー
ズスタイルをより強調する。
ボンネットピンは不要。



美しい仕上がりのトランク
はカーボン製。オプション
で強化タイプをオーダーす
ることも可能だ。サードの
GTウイングとのマッチング
も良好。



AGM+オーリンズDFV

価格：31万040円～37万5840円（税込）
伸び側、圧縮側それぞれにバルブセッティングが可能な「DFV」（デュアル・フロー・バルブ）を採用するオーリンズDFVをベースに、オートガレージMによるオリジナルセッティング仕様。低速時はしっかりとステアリングインフォメーションを得ることができ、急な入力時には適切に緩和。タイヤに適正なトラクションをかけることができる万能仕様だ。



補強ナックル フロントセット

価格：13万8240円（税込）
こちらも純正新品ベースで強度アップされたナックル。写真右はリア用。補強による重量増を嫌い、肉抜き加工が施されている。近日リリース予定。

伸び側の減衰力を高めに設定された乗り心地重視のセッティングだと、中～高速時の大入力を過大に受け止めてしまう。その気になる領域の減衰力をカットするのがオーリンズDFVだ。18インチとは思えないしなやかさ。補強アーム&ナックル装着の安心感も走りを変える。

ロアアーム折損よさらば。常識に挑み完成した労作

S2000のウィークポイントとして悪名高いのが、フロントロアアームの脆弱さである。その弱点を解消すべく立ち上がったのがガレージM。苦心の末、強化アームの製品化に成功した。

SUSPENSION TUNING

AUTO GARAGE M

Photo / 柴田幸治 Text / 畑澤清志

そこで立ち上がったのがオートガレージMの三浦代表。「なければ作ってしまえ」と、強化アームの開発を決定したものの、ここからがイバラの道だった。
純正に合わせた形状の補強プレートを用意し、溶接することで強度を上げようと考えた三浦氏。さっそく業者の選択をはじめ。が、強度の確保と正確な量産性が求められる純正ロアアームの工法は、砂型にスチールを流し込んで作る鋳造。その世界の常識として、鋳造された中空部

オーナーなら誰もが知るところのS2000のウィークポイント。それは足回りにもいくつか存在する。
なかでも悪名高いのが、フロントロアアームの脆弱さ。使用状況等によりぽっきりと折れてしまうという事例が多数報告されているのは、ユーザーの皆さんもご存知のとおり。
これは一カ所に応力が集中することで起こるトラブル。モータースポーツの現場でもひんぱんに起こっていたため、勝つためにはワンオフで強化品を用いるチームもあったが、ユーザーレベルではとても費用対効果は成り立たない。尖ったエッジ部分を丸く削るなどの対策をとるケースも多いが、抜本的解決には遠いのが現状だ。



補強ロアアーム フロントセット

価格：14万400円（税込）
溶接用の専用の治具を開発。砂地の表面をいったんすべて鏡面加工してから溶接するという、幾重もの手間がかかった渾身のパーツ。AP2用新品アームをベースとしているため、全型式に適合する。模倣品も流通しているようなので注意が必要だ。



タイヤが勝ちすぎることないバランスを求めるなら265幅タイヤを推奨する三浦代表。それをスマートにセットできるフェンダー加工は芸術品だ。ほとんどパテを盛ることなく、純正のプレスラインを崩さない絶妙な張り出し。職人による手作業のためオーダー待ち状態が続く。

「ないものは作る」 欲張りユーザーを満足させる スペシャルショップ

「10万kmに近づく個体が増えてきました。オーバーホールのタイミングですね。エンジンではタイミングチェーンに気を配ってください。プロペラシャフトの曲がりにも注意。応力の集中するロアアームブッシュも見直しの時期です。診断はお気軽にどうぞ」

AUTO GARAGE M

【オートガレージM】 <http://autogarage-m.com/>
☎087-816-8777
住所：香川県高松市上天神町751-7
営業時間：10:00～19:00 定休日：水曜日



品に、あとから溶接するのは相当な技術力が要されることが判明したという。
たとえ技術を持っていたとしても、ユーザーの命を預かるサスペンションパーツということで尻込みされることが続く。苦勞のすえ、ようやく信頼できるパートナーが見つかり、製品化にこぎつけることができた。
三浦代表の努力の結晶であるオリジナルパーツ。高い剛性と安心感は、オートガレージMの信頼性の証と云ってよいだろう。



デフと同様に、ミッションも決してオイル容量が多いわけじゃない。シーカーでは、サーキット派にはモジュールのギアオイル300、街乗り派にはモジュールのスペックワンを使う。



AP1前期のリリースシリンダーでクラッチ操作の遅延をなくす

AP1の130型以降は、クラッチのリリースシリンダー内に衝撃吸収のためのダンパーが組み込まれている。しかし、それがクラッチ操作の遅延を引き起こすため、AP1の前期用を流用するのが定番。街乗りでもクラッチ操作のフィーリングが良くなるので、ぜひオススメしたい。



デフオイル容量の少なさを使用するオイルでカバー

S2000のデフケースは小さく、オイル容量も少ないため弱点とされている。デフケースを大きくするパーツも販売されているが、デフオイルにもこだわりたい。ちなみに、シーカーではオメガの85-140を使用。これまでの使用実績からフィーリング、耐久性ともに申し分ない。



ノーマルエンジンであればドライブシャフトの強化は不要

S2000のドライブシャフトは、かなりパワーを上げて無理をさせなければ、折れるというトラブルは起こらない。実際、シーカーでもそういった事例はあまり聞かないという。ただ、ボールジョイント部のグリスを耐熱性の高いものに交換しておくというのはアリだ。

駆動系チューンは強化するだけが選択肢じゃない!

スポーツ走行を視野に入れると、LSDの装着やファイナル&クラッチのチューニングを考える人も多いだろう。しかし、メリットとデメリットを考慮し、自分のドライビングにマッチした選択が重要となってくる。

DRIVE TRAIN TUNING

SEEKER

Photo / 山本圭吾 Text / 鈴木明秀

駆動系チューンの中心となるのは、やはりデフだ。シーカーではユーザーのニーズに合わせて仕様を変更しているが、メタル素材のディスクを使用した場合、1wayタイプを選択している。ただし、足のセットでリアのグリップがしっかりしていることが前提。そうでないとデフでリアの安定性をフォロワーしなければならぬが、足のセットがきちんとしていれば、アクセルを踏んだときだけデフが効いてくれれば問題ない。しかも、フィーリングにも違和感がなく、誰でも扱いやすい挙動になる。もちろん効きは穏やかにし、唐突にデフがロックしないようにセットすることがポイントだ。対してカーボンデフの場合は、2wayタイプがオススメ。カーボンデフは2wayのネガな部分が出ないため、ウェッ

トコンディションでもドライビングがナードバスになることはないという。また、ファイナルチューンは手軽に加速力を高めてくれるが、ビギナーであればノーマルのままが扱いやすい。無闇なローギア化はアクセルのオン・オフで姿勢変化が大きくなるため、ノーマルファイナルのほうがアクセルコントロールもラクになる。さらにコーナー進入時のシフトダウンでオーバーレブの誘発も抑えることができるのだ。そしてクラッチもファイナルと同様に、ビギナーはノーマルのままがベター。強化クラッチはロスが小さいものの、ガツンと繋がるためシフトダウン時の回転数合わせがシビアになってしまう。加えて穏やかに繋がるノーマルクラッチであれば、駆動系の保護にもひと役買うのだ。

組み付けの要

デフやミッションは組み付け作業で差が出る

ミッションやデフの耐久性は、扱い方も関係してくるものの、組み付け作業で大きな差が出る。とくにS2000は純正部品の精度が落ちてきているため、バリを取ったり歯を加工するなど、経験をもとにした組み付けが求められるのだ。



純正の場合、デフの歯当りはクラッシュブルカラーで調整するが、より精度を高めるためディスタンスカラーを使うのが定番となっている。

すべてのホンダ車ユーザーをバックアップ

寺岡さん率いるシーカーは、サーキットを走るホンダ車だけでなく、街乗りを主体にするユーザーにもチューニングを楽しんでもらえるよう活動している。また、走行会デビューを考えているユーザーのバックアップも積極的に行っている。

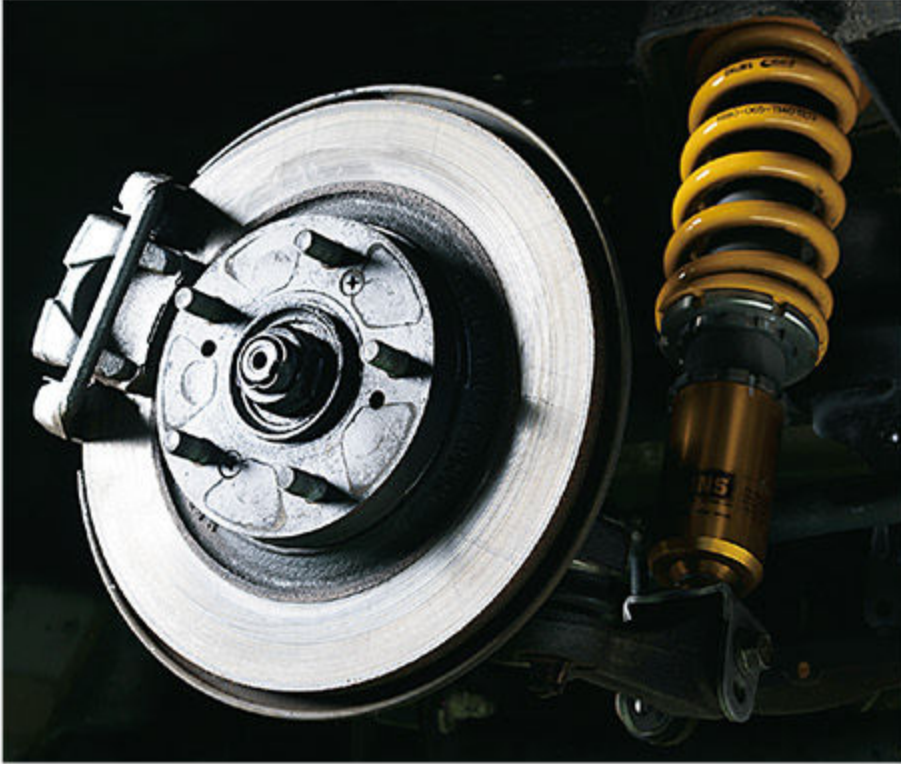
SEEKER

[シーカー]
http://www.seeker.co.jp
☎03-5336-7025
住所: 東京都杉並区宮前1-19-7
営業時間: 10:00 ~ 19:00
定休日: 木曜日、サーキット出張時





性能にかかわらず部分だからといってアピール性を無視することはできない。キャリパーカラーの豊富さもランデュースブレーキキットを選ぶべき理由のひとつ。アルマイトが7色、ペイント仕様が8色。注意すべきはそのカラーの耐熱温度。アルマイトが150℃、ペイントは600℃と大きく差がある。ただ、ペイントはブレーキオイルによる剥離があることを念頭に置いておこう。



リアブレーキを中心にブレーキバランスを考えれば、セッティングの迷路にはまることはない。パッドで制動力を上げるのがファーストステップだ。

RBKランデュース・ビッグキャリパー・ブレーキキット(4pot/330φ)

価格：22万8000円(税別)

重量級スポーツには6〜8ポット・380φローターも用意されるが、S2000に最適なサイズは4ポット・330φ。キャリパーは純正よりビッグサイズになるが、鍛造アルミ製のため重量増はわずか。ローター内側は構造上、熱がたまりやすい傾向があるので、バックプレートの撤去、ロアアームブッシュへの熱対策は欠かせない。別売りの修理キットも用意されるのでメンテナンス面でも安心だ。



正しく曲げる! 「魅せる」ブレーキング論

S2000のチューニングベースの素性として突出しているのが、車両ディメンション。バランスのいい前後重量配分は、ブレーキを2016年的な考え方でアップデートすることで、もっと意のままに扱えるマシンへ変貌させる

BREAK TUNING

Original RUNDUCE

Photo / 柴田幸治 Text / 畑澤清志

国産スポーツカーユーザーが顧客の中心であるチューナー、オリジナルランデュース。最近では86&BRZユーザーの割合が増えているが、同じ2ℓエンジンでもS2000との戦闘力の差は歴然。代表・浅田氏もホンダF20Cの魅力にとりつかれたひとりでもある。

「6000回転からはじまるVTECの領域で、クロスハッチでボーリングするとさらに吹けあがるあの快感……。F20Cは、われわれの腕の試される、チューニングしがいのあるベースエンジンなんです」。

そしてS2000が生まれ持つデ



左は、元GTドライバー田中実氏率いるミノルインターナショナルがプロデュースする「ZONE」ブレーキパッド。ラップタイムの短縮を第一にうたうだけでなく、磨材(制動力レベル)ごとに16分類されるパッドは、実際の効きをイメージしやすい表記でわかりやすい。右は浅田代表推奨のブレーキフルード、エンドレスRF-650。サーキット走行にもじゅうぶん耐えうる沸点210℃仕様だ。



ペルのカラーもアルマイト7色から選ぶことができるので、キャリパーやホイールカラーとのコーディネートも楽しい。

振れは0.08mmの範囲におさまる、高精度なランデューズのローター。キャリパー、パッド交換により上がるμに比例して発生するローターへの熱。大径化により表面積を広げることで、放熱性も上がりブレーキングが安定する。冷却効果が高いのはドリルド(写真右)だが、剛性はスリット(写真左)が勝る。



時代は「曲げるためのブレーキング」。S2000チューニングがまた新しいステージを得た。



「根強いファンに支えられるS2000。カスタマイズのベースとしてはまだまだ戦力を伸ばせると思います。楽しめる国産スポーツカーがこれ以上少なくなってしまうのは、程度がいい状態で長く乗れるお手伝いをさせていただきます」と浅田代表。



超高回転ユニットF20Cに 魅せられたスペシャルショップ

Original RUNDUCE

【オリジナルランデューズ】 <http://www.runduce.com/>
☎086-464-0606 住所：岡山県倉敷市三田118-1
営業時間：11:00～20:00
11:00～19:00(日・祝)
定休日：水曜日

イメンション、前後揃った軸重のバランスの良さも評価する。同社が得意とするタイムアタック仕様なら、ユーザーのレベルを見ながらそれに合わせたマシンメイクを提案していくが、そこでもっとも重要なのが「曲がる・粘る・止まる」のレシビ。姿勢変化・荷重移動に重要となるのがブレーキング。オリジナルランデューズとしては「曲げるためのブレーキ」という考え方を強く推す。「タイヤにしっかりと荷重をかけるためにも、前後ブレーキのバランスは重要だ。そのためには、リアから順にセッティングを決めていくこと。まずはパッド交換で制動力を上げて、それからフロントにどれだけの制動力が必要かを見極めていきます」(代表・浅田さん)。

その際注意すべきは、フロントのブレーキサイズを極端に大きくしないことだという。いたずらに大容量キャリパーに走ることなく、マシンに見合った適正な大きさ、ということだ。「S2000のブレーキのウィークポイントは、車格に見合わない片押しキャリパーに尽きます。ローターの回転につられてしまい、きれいなアタリが出ない。対向4ポッド化はマストです。ただ、チューニング内容によりですが、それ以上はオーバースペックかもしれません」。そして安定したペダルフィードのためにブレーキフルードのチョイスにもこだわりたい。浅田代表の推奨はエンドレスRF・650。ホンダ車特有のフカツとしたブレーキフィードが消える。そのリニアさは、タイムアップに直結するABSが効くぎりぎりの領域でのコントロールを可能にする。ブレーキホースとの同時交換は必須だ。

ブレーキパッドなら、ランデューズがスペシャルショップとなっているブランド「ZONE」がイチオシ。「ストリート用」「サーキット用」など、走りのステージでざっくりカテゴリー分けされるのではなく、磨材のブレンドによって16種類と細かく分類されてラインアップ。マシンとタイム、それぞれを勘案しながら最適なパッドを選べば、ステップアップを実感できる喜びも味わうことができる。



REAR

リアブレーキも同様にD2レーシング製の330mmローターに4ポットのブレーキキャリパー、レース用パッドを組み合わせる。テールハッピーな初期型AP1のパフォーマンスを最大限に引き出すブレーキシステムには、独自のセッティング・ノウハウが凝縮されている。



FRONT

フロントブレーキはスリットが刻まれた33mmのD2レーシング製ディスクローターと6ポットの対向ピストン・ブレーキキャリパーに換装。ブレーキパッドには同じくD2レーシングのレース用パッドを組み合わせる。発熱によるフェードを解消した高性能システムだ。

信頼できる制動力がタイムを刻む近道になる!

日本最速のAP1を製作する上で、エンジンパワーと比肩する重要なパートが制動力の強化だ。
確実なブレーキシシステムを構築することが、タイムを刻む上では必須となる!

BREAK TUNING

KURUMADOH CUSTOM FACTORY

Photo / 和田清志 Text / 並木政孝

F20C改、222ℓの4気筒エンジンにHKS7040スーパーチャージャーを追加したパワーユニットを搭載する初期型AP1。383psの最高出力を受け止めるためには、ブレーキシシステムの強化は必須だ。

このモデルにはスリットが刻まれた330mmのベンチレーテッドディスクローターとともに、フロント6ポット、リア4ポットのD2レーシング製ブレーキキャリパーが与えられる。そして、同じD2レーシング製のレース用パッドを組み合わせること、ベストな制動力を発揮。筑波サーキットでのタイムアタックを目的としたセッティングでは、急減速で発生する熱に対するストレスに対応し、確実なストッピングパワーを手に入れることがタイム向上の鍵となると言う。特に第1ヘアピンで



日本を代表する初期型AP1。2013年には筑波スーパーバトルに於いて最速ラップとして1分3秒582のベストタイムを叩き出し、ストリートラジアルFR2部門で優勝を果たす。



高性能ブレーキシシステムを最大限に生かすため、サスペンションやアライメントなど、細部まで徹底的に手が入れられている。

は160km/hから60km/hまでの急減速が求められ、生半可なブレーキでは一瞬でフェードしてしまう。耐熱性と高い制動力を発揮するD2レーシングには大きな信頼性を寄せていると「クルマドーカスタムファクトリー」の山田さんは語る。

また、前後ブレーキの強化だけでなく、AP1の泣き所でもあるリヤハブの熱対策やリア側の制動力を重視するバランス配分など、独自のセッティングは細部に及ぶ。

レーシングタイヤではなく「ラジアルタイヤ」でのタイムアタックを行う日本最強のAP1。王者として君臨するパフォーマンスの裏には、最高出力の拡大によるストレスを受け止める、信頼性に優れたブレーキシシステムが存在する。

AP1で挑戦を続ける 東北を代表するS2000マイスター

岩手県奥州市にショップを構え、東北を代表するS2000マイスターとして君臨。日常的なメンテナンスから高度なチューニングまで、何でもお任せの頼れるショップ。

KURUMADOH CUSTOM FACTORY

【クルマドーカスタムファクトリー】

<http://www.kurumadoh-custom.com/>

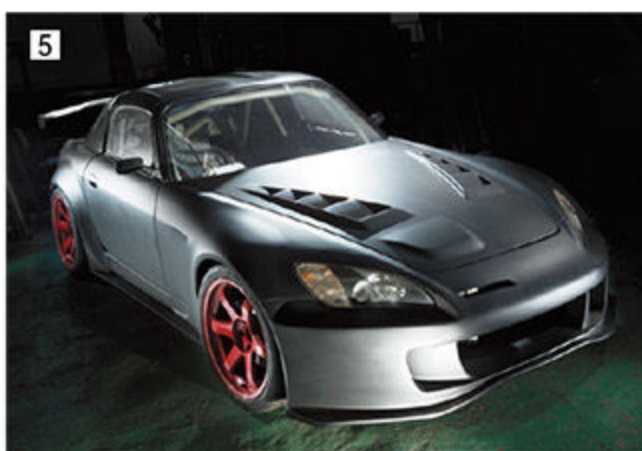
☎0197-25-7895

住所：岩手県奥州市水沢区佐倉河字前田13

営業時間：10:00 ~ 19:00

定休日：水曜日（イベント時は臨時営業）





①片側55mmワイドでありながらボディへと馴染むデザインとしたフロントフェンダーは、後方にスリットダクトが与えられた。②ここまでのワイドボディ化はサーキットアタックへ取り組むユーザーが大半。ロールケージでの補強をこなしたデモカーでフットワークも含めてワイドボディでのセットアップを進行中。③ワイド化で負荷が高まるフロントアップライト。ユーザーカーにも手軽に採用できる補強パーツをデモカーで模索中だ。④フロント同様にリアもボディに馴染むフェンダーデザインでアプローチ。バンパー部分にかかるラインはスリットダクトを生み出すアタッチメントでカバーリング。⑤前後とも55mmワイドでありながらスタイリッシュ。S2000本来のボディラインがリスペクトされている。

2タイプのワイド化で満たすユーザーニーズ

ストリートユースで扱いやすいフロント片側30mm、そしてサーキットユースにも対応する前後片側55mmワイド。スタイリッシュに愛車をワイド化したいユーザーはカーガレージ・アミスのアイテムを要チェックだ!

BODY MAKE

car garage amis

Photo / 稲田浩章 Text / 村田純也

タイヤの著しい進化に伴い、今ではコンパクトFFのシビックですら265サイズがマッチングされるような時代。S2000でもタイヤのサイズアップは注目度が高く、フロントへワイドフェンダーを投入しての前後245通しといったセットアップがミニサーキットの様なシーンでの回頭性アップとコストパフォーマンスの高さから人気となっている。さて、S2000専門店であるカーガレージ・アミスもそうしたユーザーニーズに応えるべくフロント片側30mmワイドをリリースし、9J×18・40をマッチング可能なタイヤハウス容量としていたのだが、ここへきて新たに追加されたのがフロント&リアを片側55mmワイドで10Jを楽々飲み込むワイドボディキットだ。通常は50mmオーバーのワイド化に



①シンプルにワイドフェンダー効果を手に入れたいユーザーに向けて用意されるフロントワイドフェンダー。ノーマルはリアに比べてフロントが片側25mmナローとなっているため、前後のタイヤハウス容量がコイツの投入で整えられる。②ユーザー人気が高く、リーズナブルにワイド化を楽しめるのがフロント30mmワイド、リアフェンダーツメ折り仕様だ。ミニサーキットの様なシーンでフロントの回頭性を上げるにも有効なうえ、通しサイズとすれば前後ローテーションも可能となる。

なるとレーシングカー的デザインとなるが、カーガレージ・アミスではストリートでも派手すぎないスタイルとなる様にボディとの一体感を重視してスタイリッシュにデザイン。また、大幅ワイド化ではロングノーズ化されがちだが、ストリートでの実用性を考慮して専用フロントバンパーを20mm程度のサイズアップに留めているのも見逃せない。もちろん、S2000を知り尽くすチューナーが手がけるエアロパーツだからこそ、タイヤやホイールのマッチングからワイド化した際に負荷がかかるポイントまでも熟知。タイヤのサイズアップやサイズキープでのトレッド拡大まで、ワイドボディの魅力余さず引き出すなら、カーガレージ・アミスのアイテムとセットアップノウハウに頼ってみよう。

走りとスタイルの両面からS2000をブラッシュアップ

チューニングだけでなくドレスアップでもS2000に精通するカーガレージ・アミス。フェンダー処理も含めた取り付けからワイドボディ化した際に悩ましいフットワークセッティングまでトータルで手がけてくれる。

car garage amis

[カーガレージ・アミス]
http://www.cg-amis.com/
☎072-230-1677
住所：大阪府堺市中区田園578-2
営業時間：11:00 ~ 21:00
定休日：火曜日



フロントはクルマドーフカスタムファクトリー・ノーマルフェンダー専用ワイドオーバーフェンダー。リアにはスプーンレーシング・ワイドリヤフェンダーを装着。リアはフロント同様に60mmのワイド化となり、純正スケールと同様に前後幅比を踏襲する。

長年培った信頼と実績を誇る スペシャルショップ

定期的にサーキット走行会を行うことで、ユーザーに走る場所を提供しているクルマドーフカスタムファクトリー。チューニングのスタイルを問わず対応してくれる心強いプロショップだ。

KURUMADOH CUSTOM FACTORY

[クルマドーフカスタムファクトリー]

http://www.kurumadoh-custom.com/
☎0197-25-7895
住所：岩手県奥州市水沢区佐倉河字前田13
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日（イベント時は臨時営業）



必然による正常進化……ワイドボディを纏う理由

日本最強の初期型AP1としてマッスルなスタイルへと変貌を遂げた1台。
オーバーフェンダーによってワイド化されたボディは1/1000秒を削るための正常進化なのだ。

BODY MAKE

KURUMADOH CUSTOM FACTORY

Photo / 和田清志 Text / 並木政孝

2013年の筑波スーパーバトルでクラス優勝を果たした、ストリート最強のモンスターマシン。その過激なスタイルはシヨーカーを目的とした加飾ではなく、1/1000秒を削るために進化を遂げた「戦闘服」だ。基本的なフォルムはS2000の特徴である流麗なスポーティさを尊重し、前後のバンパーは純正をベイスに加工が施されている。開口部を拡大したセパレート式のハーフスポイラーやカナードで武装。全てがボルトオンとなり、いざとなれば簡単に取り外すことも可能。

アグレッシブなスタイルの要となる前後のオーバーフェンダーも同様。フロントにはクルマドーフカスタムファクトリー・ノーマルフェンダー専用ワイドオーバーフェンダー、リアにはスプーンレーシング・ワイドリアフェンダーを装着。ボディをワイド化することでトレッドを拡大し、オーバーサイズのラジアルタイヤを装着することを目的としている。現在は前後共に285/30R・18のアドバン・ネオバAD08Rと10Jのポルクレーシング・TE37RTを組み合わせて、コーナーリング時の接地を稼ぐためにフロント4度、リア5度のキャンバー角が与えられ、ロー＆ワイドのフォルムを助長する。

またフロント、リアともにカーボン製フードに換装され、腰上重量を軽減することに成功。リアエンドには強力なダウンフォースを発生するウィングが与えられている。

タイムを削り出すための必然スタイル。その全てが絶妙なバランスの基に構成され、初期型AP1最速のパフォーマンスを叩き出す。



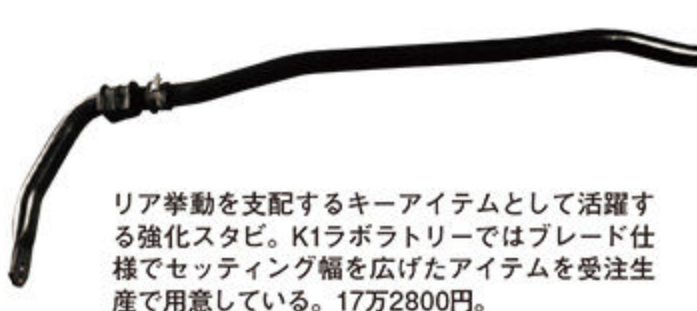
アースクープがデザインされたカーボン素材を使用。60mm車幅アップにより、トレッドの拡大とワイドタイヤへの対応を図ることでフロントのグリップ力を向上。フェンダーと面イチ状態となり、低く構えたワイドフォルムを形成している。



純正フェンダーの内側に加工を施し装着。トレッドを広げオーバーサイズのタイヤに対応することで走行性能の向上を図る。純正のフロントフェンダーにボルトオン。レーシーなカーボン素材と冷却効果を発揮する機能的なデザインを採用したオリジナル商品だ。



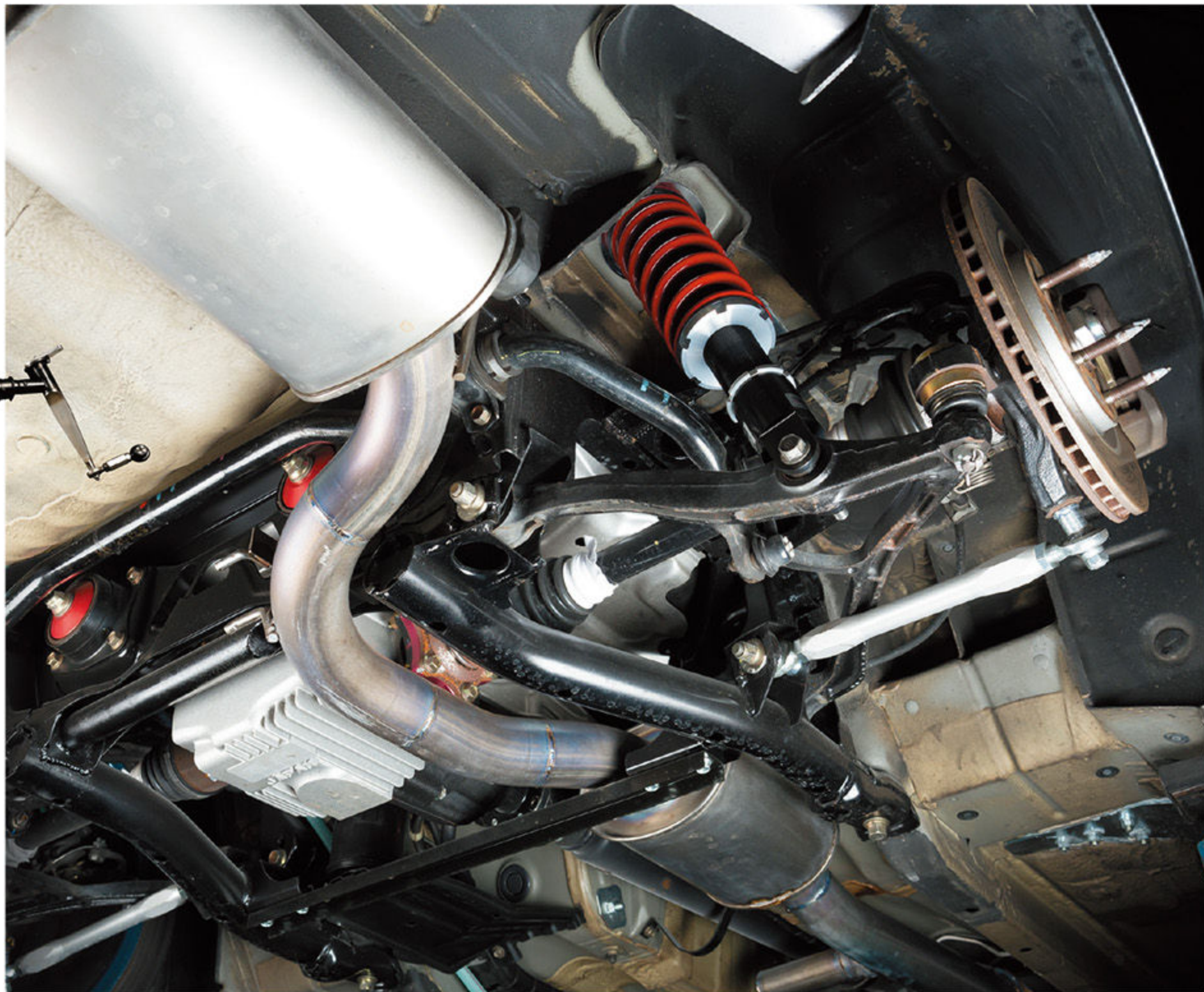
スーパートラクションリアメンバーの投入だけでも高い効果は手に入れられるが、同時に調整式トーコントロールアームでのバンプステア対策も図ると一層安定感が増す。



リア挙動を支配するキーアイテムとして活躍する強化スタビ。K1ラボラトリーではブレード仕様でセッティング幅を広げたアイテムを受注生産で用意している。17万2800円。



トラクションを高めるにはアライメントやダウンフォース確保、機械式LSDといった要素が優先課題となっていたが、それらのセットアップを後回しにしてでもジオメトリー補正をおこなってきたい。



ジオメトリー最適化で安定感ある走りを構築!

ドラテクや走行ステージに関係なくオーバーステアとなりやすいS2000はリアのジオメトリーが元凶。その元凶を打破したK1ラボラトリーのリアメンバーは走りの安定感やトラクション性能向上を狙うユーザー必見だ!

BODY MAKING

K1 LABORATORY

Photo / 稲田浩章 Text / 村田純也

FRスポーツとして人気のS2000だが、最初に悩まされるのが簡単にブレイクするリア挙動。ビギナーはドラテク不足かと悩んでいるだろうが、この挙動不安の元を突き詰めていくと……その原因はノーマルで採用されているジオメトリーにあった。

メーカー的には低次元の領域でFRらしさを演出すべくジオメトリーを設定したのかもしれないが、日々進化するチューニングやタイヤのグリップレベルを考えると……クラッシュの危険性も高く非常にリスクが高い状態。そこで今回注目してもらいたいのは、S2000チューニングへと精力的に取り組むK1ラボラトリーがプロデュースするスーパートラクションリアメンバーとなる。

「AP1の130以降は少し安定志向へと修正されていますが、それで



リアの安定感を左右するアッパーアーム取り付け位置は新規作り直しとしたうえで、ロールセンター補正効果も持たせてきた。



ロアアームフロント側は30mm車高ダウンを境に2箇所の取付け穴を用意。アッパーアームとあわせてロールセンター補正効果を発揮。



負荷のかかるアーム取り付け部はガゼット追加で剛性を引き上げる。走りやチューニングレベルが高まっていった際も安心だ。



リアメンバー後方のLSDマウント部にはパイプ追加の補強を投入。マフラーとのクリアランスを確保するために逃げも与えられている。

AP1・130モデルの新品メンバーをベースに加工・補強したスーパートラクションリアメンバー。価格は32万1840円と高価だが、走りの質が格段に高まる好アイテムだ。

S2000を知り尽くす 頼もしきチューナー K1 LABORATORY

[K1ラボラトリー]
http://www.k1laboratory.jp/
☎072-650-3580
住所：大阪府摂津市島飼上5-1-4
営業時間：11:00～20:00
定休日：日曜日（サーキット等出張時は不在の時あり）

多彩な仕様を手がけてきたことで、S2000の弱点对策や効果的セッティングを熟知するK1ラボラトリー。不安定な挙動に悩むユーザーの悩みを解消しようと手がけたスーパートラクションリアメンバーは注目度バツグンの人気アイテムだ。



PHOTO: 青山義明 TEXT: 山本晋也

Team ASMをプロデュースしてきた13年間 筑波サーキットで見つけた宝物がここにある

RECAROとS2000の専門店



ASM YOKOHAMA |
〒231-0801
神奈川県横浜市中区
新山下二丁目4-7
045-629-0905
<http://autobacs-asm.com/>



S2000と同じくらいRECAROシートに関してはスペシャリストであるASM。いずれも豊富な経験が的確なアドバイスを生み出すというのは共通する。



か つてチューニングカーの世界

というの、一握りの天才が競うというイメージがあった。具体的に言えば、クルマを改造することも、乗ることも一流の才能を持つチューナーがヒーローとなっていた印象がある。そうした世界に二石を投じたのがASMを率いる金山新一郎氏である。2003年に姉妹誌レブスピードが主催する「筑波スーパーバトル」へエントリー。S2000で筑波サーキットのタイムアタックを始めた当初から、信頼できるスタッフを集めるチーム体制でのチャレンジというスタイルを確立していた。その体制は、GTマシンの開発にも匹敵するもので、いわゆるシヨップのデモカー作りというレベルを超えているもの。

あまりにもレベルが高く、そのフォロワーが生まれなかったのは不思議ではない。そうした「チームASM」といえる体制を維持するだけでなく、アップデートし続けている金山氏。そのモチベーションは、どこから生まれてくるのだろうか。そしてASMが目指しているものとは？ 2015年の筑波スーパーバトルが終わったばかりのタイミングで、その心境を伺う機会を得た。

——いまや筑波スーパーバトルにS2000を走らせることはライフワークとなつています。もともと2003年に筑波サーキットへの挑戦を始めたときは「クルマが走るということ」を物理で考えれば、軽くてパワーがあれば速く走ることができる」という思想でした。たしかに、そうして結果も出てきました。最近ではそれだけではないと思っています。さて、はたから見れば順風満帆に進んでいるように見えるASMだが、金山氏個人でいえば非常に大きな出来事があった。2010年3月に大きな事故に合い、それ以来クルマを運転することをやめているという。仮に金山氏個人の才能でパーツ開発を行なっていたならば、それだけでASMの活動はストップしていたかもしれない。

ASM | 金山 新一郎さん



「S2000を愛するオーナーを最後までフォローしていきたい。そのために我々が進化し続けることが必要なんです」と語る金山代表。取り扱う商品もアタックカーに使えるクオリティを持つ逸品だけである。

逆説的にいえば、アタックカーのスペアパーツを売っています

速いから許されるという妥協を捨てた

製品開発をするフェーズに入った

でしようが、嘘をつくのが苦手な性格でして。アタックカーに使えるパーツしか売っていないというのが実際です。ですから多少の不快感があつても、「ほかのチューニングパーツよりはずっと良いでしょ」といったスタンスで自信を持ってお客様にすすめていました。しかし、事故にあつて自分自身の感覚に変化が生まれま

プロデュースする金山氏の感覚における変化はASMのテイストも変えることになる。

——事故をきっかけに、体調を考慮して運転を止めたのですが、必然的に年間2万km以上も助手席でS2000を味わうことになりました。そう

すると、今まで運転しているときには気付かなかったネガを見つけるようになったのです。もともとS2000のストリートチューンにおいて、BMWやポルシェといったスポーツカーをターゲットとしていました。しかし、それまでのパーツ作りでは速さが優先していて、快適性との両立という価値観からすると失った魅力もあつたことを知ったのです。そうした変化は、我々のものづくりにお

て大きな変化をもたらしました。タイムアタック、パーツ開発の両面的なチームASMを率いる立場として「自分の変化によりパーツ開発の思想において厚みが増しました。大好きな運転ができなくなったことを良かったと思っています」とも語る金山氏。すなわち、自分自身の楽しみよりも、S2000オーナーへ最高のパーツを提供できることの喜びのほうが大きいという証左であろう。ASMが筑波スーパーバトルに挑戦し続ける理由は「目標達成のためにチームを掲げ、それに則って車両を製作し、最終的にお客様にフィードバックすること」にあるのは変わらないが、速さでは見えない価値も重視されている昨今なのである。

各ジャンルのプロフェッショナルをチームとして束ねるという体制ゆえにマシンメイクやパーツ開発は止まることはなかった。しかし、全体を

アタックに使っているS2000は、まさしく金山氏がS2000にハマるきっかけとなった初期型をベースとしている。ASMの歴史を知るマシンが現役であることは偶然ではないだろう。





AUTOBACS ASM YOKOHAMA HONDA S2000



ASM流 パーツ開発思想

ASM S2000のタイムアタックチャレンジの歴史は、常に最良のパートナーとともに刻まれてきた。そして、そこから生まれたプロダクトがASMユーザーに提供されている。ここでは改めて、ASM S2000とそのコラボレーションについて紐解いてみよう。

2

015年12月4日、筑波サーキット・コース2000において姉妹誌レブスピードが開催した「筑波スーパーバトル」。そのパドックには、白いボディにスマートなカラーリングを施したASM・S2000の姿が変わずにあつた。トレンドが変化するチューニングカーのタイムアタックにおいて、これにて13回目という持続力と、着実にタイムを刻んでくる様子は、まさに筑波スーパーバトルの名物となっている。たとえば、ここ数年続いているラジアルタイヤ（非Sタイヤ）による限界への挑戦といった独自のアプローチは、またスーパーバトルにおけるラジアルタイヤの価値を高め、多くのフォロワーを生んでいる。

それにしても2003年から2015年まで、スーパーバトルへ参加し続けていることは、その持続性だけでリスベクトに値する。10年ひと昔というが、チューニングの世界においてもいつも見かける顔というのは、意外に変わっていないものだ。その中で、目標タイムをクリアして、次のステップに進むというフローをやり続けることの難しさに思いを馳せればこそ、ASMに凄みを感じるのだ。もちろん、13年にわたり（すでに14年目に向けた準備は始まっている）高いモチベーションを維持できるのには理由がある。「モータースポーツからのフィードバック」という文言は、自動車メーカーやパーツメーカーなどのセールストークとして見かける定番

の言い回しだが、ASMの場合はそのレベルとは一線を画している。フィードバックというレベルではなく、S2000によるタイムアタックがそのままオリジナルパーツを生み出し、メカニックのスキルアップに直結しているという。

あらためて、ASM・S2000タイムアタックの歴史を振り返れば、そもそものは「NAによる筑波1分切り」というのがテーマだった。初挑戦から高い目標を掲げたが、そのターゲットを確実にクリアしたことで、一気にスーパーバトルの主役となったASM。2004年以降は「パワー・トラクション・エアロダイナミクス」をテーマに、各分野のプロフェッショナルとコラボレーションしたチーム

「筑波NA最速」ASM S2000とそのパーツは

テクニカルパートナーとのコラボレーションから生まれた

体制でマシンを作り上げている。以来、開発力にも優れたドライバー、加藤寛規選手と一緒にタイムアタックを繰り返すことで、2006年にはS

多くのつながりを生んだ。エンジンについてはフォーミュラエンジンも設計できるほどの実力者である「戸田レーシング」との厚い信頼関係で結ばれている。たとえば、そこからビッグ

のない丈夫なカーボン製カナードといった本物が作り出されるのは、こうしたコラボレーションによるものである。

タイヤNAのレコードタイムとなる57秒398を記録している。2009年からはASM金山代表が1999年に購入して大事にしていたS2000（通称「1号車」）にマシンを変更、ラジアルタイヤでのタイムアタックへと目標をチェンジしている。そのチャレンジにおいても2013年にラジアルNA筑波1分切りを達成、2015年には59秒276まで記録更新、そしてまだまだ進化すべく、プロジェクトは動き続けている。

そうしたスーパーバトルというステージにおける10年以上の活動は、

さらに、スーパーGTマシンや航空機などのカーボンパーツを製造する「チャレンジ」との関係もスーパーバトルへの挑戦において生まれたものだ。つつい、カーボンドアのような大物に目が奪われるが、しなること

さらに、スーパーGTマシンや航空機などのカーボンパーツを製造する「チャレンジ」との関係もスーパーバトルへの挑戦において生まれたものだ。つつい、カーボンドアのような大物に目が奪われるが、しなること

さらに、スーパーGTマシンや航空機などのカーボンパーツを製造する「チャレンジ」との関係もスーパーバトルへの挑戦において生まれたものだ。つつい、カーボンドアのような大物に目が奪われるが、しなること

タワーパーGTといったボディ補強アイテムも、スーパーバトルに向けたマシンメイクにおいて必然的に生み出されたものを製品化している。ここではレーシングマシンのモノコックも設計できるほどのレースエンジニア「サクシードスポーツ」と一緒にマシンメイクした経験が役立っている。タイムを削るマシンの基本的な考え方からLSDの組み方まで、大小様々なアイデアがASMのノウハウとして身についているという。

そのLSDはドイツ「DREXLER」製を使っているが、そのメリット

POWER UNIT

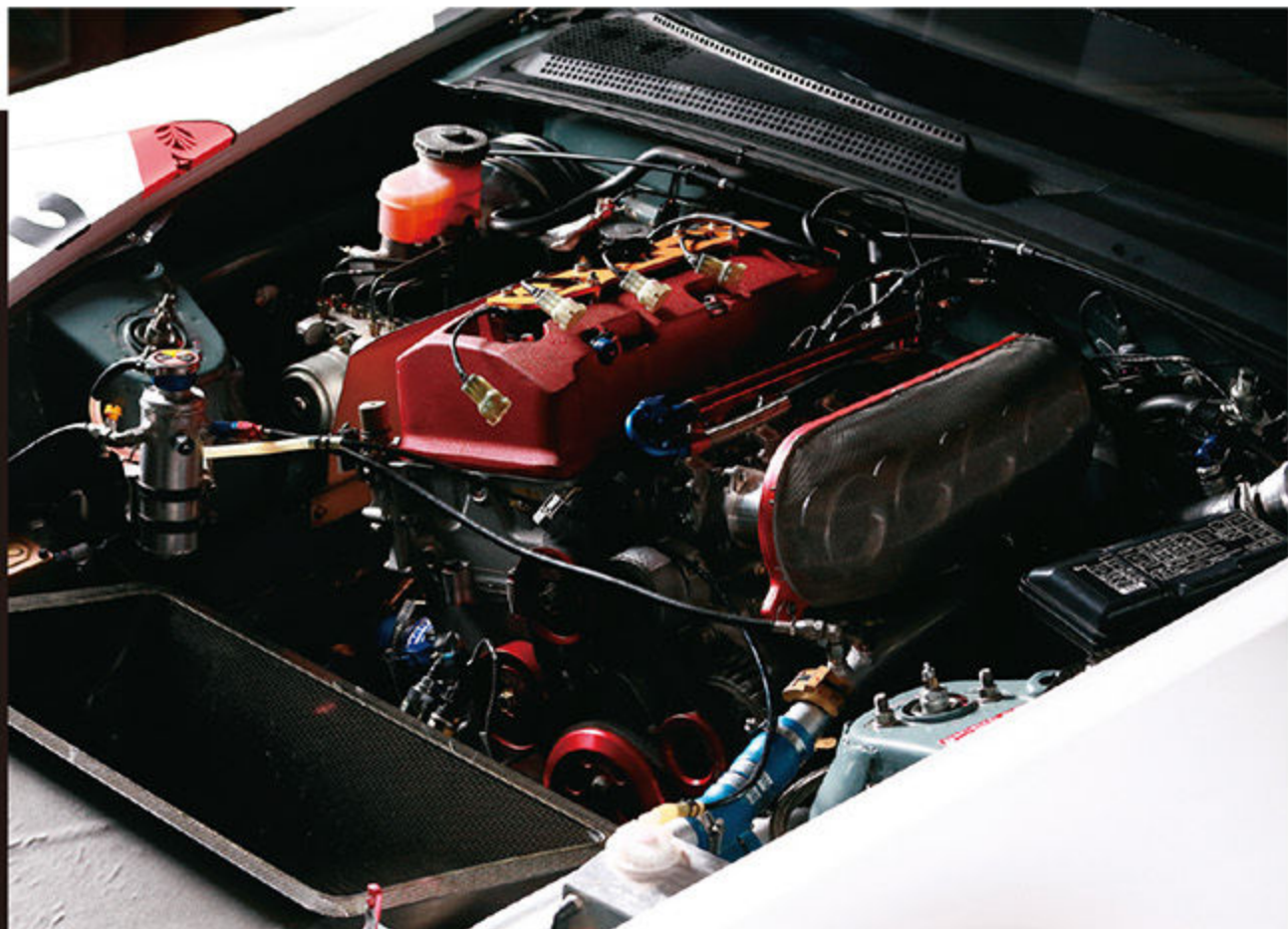
with TODA RACING

エンジンベンチ上の 性能を現場で再現

戸田レーシングのファクトリー。フォーミュラレーシングの活躍はあまりにも有名だ。ASMとのコラボで得られたノウハウを活かし、F20/22C用のエンジンパーツを数多くリリースしている



マフラーも戸田レーシング製。「2.4ℓの排気量には過ぎる」と周囲から言われたそうだが、一番効率が良いのはエンジンベンチ上で確認済み。材質はチタン製で、床面を流れる空気が排気ガスを引っ張るようにテールを下向きに



戸田レーシングの2.4ℓキットでストロークアップしたエンジン。4連スロットルやブルー類も戸田レーシング製だ。オイルパンを排し、ドライサンプにしている理由は、大きな横Gがかかった際の油圧管理のため

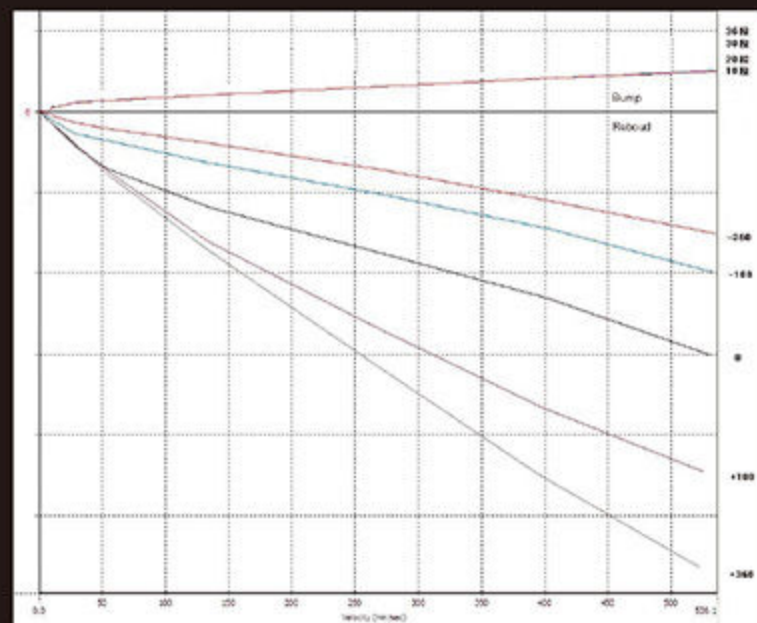
戸田レーシングはエンジンベンチをはじめとする、さまざまな計測機器を備えるエンジンチューナー。2003年の筑波アタック開始から一貫して、戸田レーシングで開発を行っている。「エンジンベンチで一定の性能が出たら、現場で同じ性能が出るように条件を合わせてあげるだけで

す。きちんとした設備を持ち、理論に裏付けされた仕事を行う戸田レーシングは、最適パートナーです」。エンジンは345ps以上を発揮するが、水温や油温など、あらゆる条件をエンジンベンチでの計測時に合わせるために、エンジンルーム内の空気の流れまで考えられている。

SUSPENSION

with ZF RACE ENGINEERING

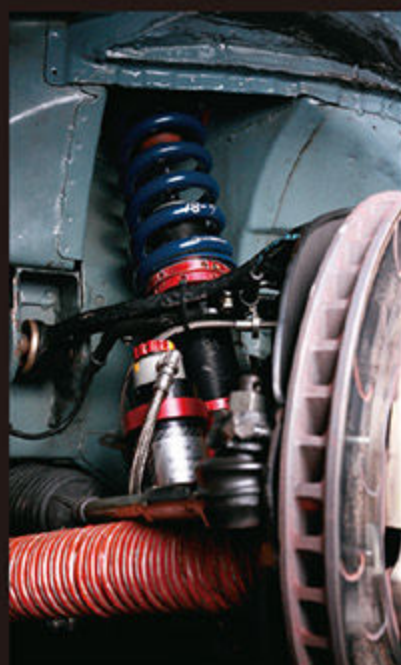
ドライバーを含めた3者で 合わせこみを行う



SACHSとASMとの共同開発により生まれたダンパーの実測データグラフ。一般的なオイルダンパーに比べ、初期から素早く減衰力が立ち上るのが特徴。優れたレスポンスが最大のアドバンテージである

ダンパーはオイル容量に優れた別タンク式。実際にASMのオリジナルパーツとして販売していて、同一製品を購入することができる。ハイパコは路面追従性に優れた他、走行後の車高の変化もなく、一定条件下でのテストに貢献

ASMは2004年からザックスのレース用ダンパーの輸入元であるアネブルとコラボし、サスペンション開発を開始。3WAYで減衰力を調整できるダンパーという基本は変えずに、ダンパー内部からバネレートまで細かく仕様変更を重ねてきた。「サスペンションはブランドではなく合わせこみが大事。アネブルはドライバーの要望をすべて聞き、実現してくれました」。スプリングは2007年からハイパコを使用。バネレートは前後共18kg/mmだ。



AERO DYNAMICS & BODY WORK

with CHALLENGE

床下を流れる空気を 意識したスタイリング

チャレンジ社の工場は埼玉県にあり、敷地内に常に同じ条件で作業できるモデリングルームや、定盤なども完備している。ASMとは筑波アタックを始める前からの付き合い



ドアもASMのオリジナル。重さは2.9kgで純正ドアに比べて10kg以上の軽量化を実現している(1枚あたり)。ル・マン24時間などに参戦するレーシングカーと同じく、外版にアルミニウム材が挟み込まれた凝ったつくりになっている



フロントバンパーはASMオリジナルのデザインを活かして製作したスペシャル品。ワイドボディに合わせて左右の幅を広げている。中央のリップスポイラー部分が高くなっていて、フロア下に積極的に空気を流している

ボンネットはASMのオリジナル。エンジンに流入する空気の流れをコントロールするためにダクトを追加している。右側のNACAダクトは吸気用で、中央の大きなダクトはラジエーターの熱排気用。左側のダクトはエキマニの熱排気用

スーパーGTマシンや新幹線、航空機などのカーボン製品を手がけるチャレンジ社が外装のデザインや製作を担当。完全なワンオフではなく、実際に販売できる受注生産品となっている。床下はほぼフラットながら、ところどころに凹凸が設けられ、ダウンフォースの前後バランスを調整する。今のワイドボディ(片側75mmワイド)になったのは2006年から。カラーリングは2004~2005年頃に活躍した、F-1のBARホンダをモチーフにしているという。



「優れたファクトリーは常に整理整頓されている」と金山さん。ASMのそこからも、清潔感と緊張感が伝わってくる

はパワーロスと差動制限の効き具合のバランスに優れている点にある。このアイテムを知ることになったきっかけはモータースポーツパーツの輸入代理店である「アネブル」との密接な関係によるところが大きいという。導入当社は日本では珍しかったザックス製ダンパーも同社との関わりから採用されたアイテムのひとつだ。

S2000と筑波サーキットという、ともすれば限られた領域でのチャレンジに見えるが、それによってASMの視野は広がった。そして、タイムアタックとストリートをダイレクトにつなぐことのできるマネージメント力こそ、ASMの魅力であり、また多くのS2000オーナーから絶大な信頼を集めている理由であることは間違いない。

Now

HONDA TWINCAM



ホンダ車チューナーのパイオニア的存在であるホンダツインカムは、S2000の発売当初から数々のオリジナルパーツを開発。AP1ではモンスター級のタイムアタックマシンを製作している。そして2016年は、AP2をベースに新たなパーツを積極的にリリースしていくとのこと。老舗ショップが手がけるAP1/AP2チューニングを見ていこう。

2.3ℓ化×NOSによる異次元の動力性能 究極のFRを目指したタイムアタック車



1 AP1-100~120型に対応する、カーボン製フロントフォーミュラウイング。空気をボディ下へと積極的に導くことで、高い走行安定性を実現する。2 リアハーフバンパーは純正にかぶせて追加装着。



純正のスタイリングを色濃く残す外観からは、その秘めたる実力を感じるのには難しい。ルーフとほぼ同じ高さにマウントされたGTウイングと、Fバンパーに追加装着されたカナードが目立つくらいだ。ハードトップはホンダ純正を装着している。

この増大したエンジンパワーにふさわしく、ブッシュ類は無限製の強化ブッシュに交換され、サスペンションにはホンダツインカムのオリジナル車高調を装着。駆動系はATSのカーボン製クラッチや同じくカーボン製LSDが組み合わされている。外装はカーボン製ボンネットの装着や、タイムアタック仕様ということ

ホンダのスポーツモデルを幅広く手がけ、多くのオリジナルパーツをリリースしているホンダツインカム。近年ではシビックやフィットのイメージが強い同店だが、S2000も発売当初からチューニングに着手している。ここに紹介するタイムアタック仕様のAP1は、すでに製作されてから約10年が経過しているが、今なおホンダツインカムのS2000チューニングを語るうえで欠かせない、インパクトを与えたマシンである。

外装では大型のリアウイングが目立つくらいだが、なんといっても注目はエンジンにある。ホンダツインカムでは純正のF20Cをベースに排気量を拡大した「F23TC」を開発、名称のとおり2.3ℓ化することで低中回転域でのトルクを増強したコンプリートエンジンを一般ユーザー向けに販売しているが、このタイムアタックマシンにもF23TCを搭載。さらにモアパワーを達成するべく、NOSシステムを組み合わせて装着している。

エンジンの燃焼室内に亜酸化窒素を噴射することで吸気量を増やし、高い出力を得るNOSシステム。アメリカを中心に大きな支持を集めているこのチューニングもあって、タイムアタックAP1は最高出力350PS/最大トルク31.5kgmをマーク。低中回転域では排気量アップによって増大したトルクを活かし、高回転域の「こころ」というときにはNOSを噴射してモアパワーを引き出す、まさにモンスターと化した。

ホ

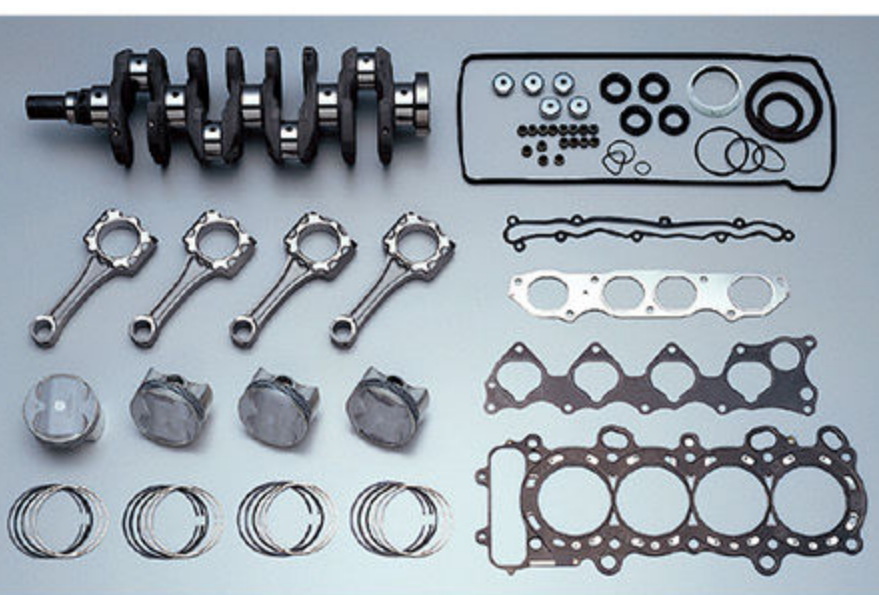
ンダのスポーツモデルを幅広く手がけ、多くのオリジナルパーツをリリースしているホンダツインカム。近年ではシビックやフィットのイメージが強い同店だが、S2000も発売当初からチューニングに着手している。ここに紹介するタイムアタック仕様のAP1は、すでに製作されてから約10年が経過しているが、今なおホンダツインカムのS2000チューニングを語るうえで欠かせない、インパクトを与えたマシンである。

近年のタイムアタック仕様車では、フロントタイヤのグリップを稼ぐためにワイドボディや超大型のアンダースポイラーが主流となっているが、このマシンではトレッドを広げるようなワイド化は行っておらず、GTウイングやカナードの装着に留まっている。



ホンダツインカムオリジナル2.3Lエンジン「F23TC」にNOSシステムを組み合わせる。NOSはドライとウェットの両方を搭載することで、どんなサーキットでも最高のエンジンパワーを引き出せる。インテークダクトは右前ではなく、左側の前方から導かれる。

F23TCのキットと同梱されるパーツリスト。チューニングパーツの水準を超えたクオリティで製作された部品をレーシングメカニクスが最高の技術で組み付ける。それが究極のパフォーマンスを実現するのだ。



FEEL'Sブランドで展開されるオリジナル車高調は、減衰力20段階調整機能を備える。マフラーは新規制に対応したソニックマフラーを新たにラインナップ。94mmの出口径を持つ左右2本出しだ。エキゾーストマニホールドはAP1/AP2の全モデルに対応。

でヘッドライトを除去。室内もレーシングカー同様に必要最小限の装備とすることで徹底的な軽量化を行い、S2000の持つ高いコーナリング性能を徹底的に磨き上げた。その結果、10年近くも前に筑波サーキットTC2000において1分1秒台という記録をマークしている。

さらに驚くべきは、交換・装着されている部品はほぼすべて実際に購入できるパーツという点だ。実際にストリートチューンにフィードバックされたノウハウも多く、ホンダツインカムのS2000チューンの実力を象徴する1台といえるだろう。



Future



新デモカーのベースとなるこの車両は、最終型AP2110のタイプS。新デモカーは公道走行可能なナンバー付きのワイドボディというコンセプトで製作されるため、インテリアは追加メーターの装着くらいで大掛かりな変更は行わない予定。



現在は他社製のフエンダーが装着されているが、片側30mmのワイドフエンダーを装着、前後265/35R18を組み合わせる予定。ただし排気量アップが前提であり、ノーマルエンジンならば255がバランス的にもっとも良いとのこと。

前

ページで紹介した、赤いAP1の製作から10年以上経ち、その間にS2000というクルマを取り巻く環境は大きく変わった。なかでも最大の変化は、新車の生産販売が終了したことだろう。つまり今後S2000というクルマが増えることはない。そのためホンダツインカムでも、これまでサーキット走行を楽しんできたオーナーから「今後も長く楽しむために」と、リフレッシュ作業の依頼が増えてきたという。

「AP1はもちろん、AP2でも走行10万kmを超えたクルマが多くなってきた、とくに脚まわりのコンディションはチェックが必要ですね。当店では車両全体を約40項目で診断する『安心総点検』を行っていますが、実際にほとんどの車両でブッシュ類が痛んでいます。これらを無限製の強化品に交換するだけでも、驚くほどシャープでリニアな動きになりますよ」。

そう話してくれたのは、ホンダツインカムの岡部さんである。S2000は基本的に丈夫なクルマではあるが、丈夫だからこそ多少の無理を許容してしまうという点が弱点ともいえる。まずはS2000というクルマの本当の素性を取り戻すところから始めましょう、というわけだ。

リフレッシュメニューを充実させる一方で、ホンダツインカムでは新しいデモカーの作成が進んでいる。今後はS2000チューンの中心がAP1からAP2へと移行すると睨み、同社が持つ従来のノウハウだけでなく、AP2だからこそ可能となる新たなチューニングを開拓しようというわけだ。まずはエンジン。F22Cをベースに自然吸気にこだわって、2.4ℓあるいは2.5ℓまで排気量を拡大。パワーはもちろん実用性や耐久性を兼ね備えた仕様を目指すという。

HONDA TWINCAM

ホンダツインカム杉並店

http://www.hondatwincam.co.jp/

☎03-5347-7001

住所：東京都杉並区成田西2-21-18

営業時間：10:00～19:00

定休日：毎週木曜日(祝祭日は営業)

五日市街道沿いにファクトリー兼ショールームを構える「ホンダツインカム」杉並店。店舗では美味しいコーヒーを飲みながらパーツ選びを相談したり、デモカーをじっくりと間近で見ることが出来る。



最近のお勧めがこの「強化ドライブシャフト」。ボールジョイント部の表面を滑らかにし、耐熱性に優れた専用のグリスを使用している。またインボード側の装着部分は純正から5mm延長され、スペーサーを装着したのと同じ効果が得られるよう設計されるなど、ホンダツインカムのS2000チューニングにおけるノウハウが多く盛り込まれた逸品だ。

10万kmを超えた車両も増えているので まずはコンディションの把握を!

ホンダツインカム

岡部 永さん

S2000のチューニングに関し、まずは「ベース車両のコンディションを把握することが何より大事」と教えてくれた岡部さん。失われたS2000本来の走りをじっくりと味わい、その上で物足りないところや、伸ばしたいところに手をを入れていくのがポイントだそう。



S2000に搭載されるF20C/F22Cは基本的に丈夫なエンジンで、よほど数多くサーキット走行を行うような使い方をしない限り、10万kmは問題なく走れてしまう。しかし、なかには6～7万kmを過ぎたあたりから急にオイル消費量が増える車両があり、その場合はO/Hを行ったほうが結果的に安くすむとのこと。



ホンダツインカムが現在開発している新作エアロは、前後バンパー、フェンダー、サイドステップ、ボンネット、GTウイングによって構成される。デザインについてはまだ開発中のため紹介できないが、従来のホンダツインカムらしい機能性を追求した製品ながら、「ハイパフォーマンス&ラグジュアリー」という新しいデザイントレンドを提案するフォルムになるという。



①現在、AP1/AP2用としてラインナップされている「ソニックマフラー」。素材はフルステンレスで、純正バンパーのデザインにマッチする出口デザインを採用する。②優れた操縦安定性に定評のあるオリジナル車高調。アラゴスタ製ベースの全長調整式で、基本的にF=13kg/mm、R=12kg/mmのスプリングと組み合わせられる。

ボディまわりでは、S2000用としては久しぶりにエアロパーツの開発が進行中。片側約30mmの拡大を実現するワイドボディキットで、前後バンパー、左右フェンダー、サイドステップ、ボンネット、さらにGTウイングで構成される。これらは車両全体をトータルでデザインした製品となるが、各パーツはそれぞれ単体でも装着できるように設計され、ユーザーの好みでコーディネートすることが可能になるという。

ホンダツインカム流S2000チューンは、今後ますます充実の予定。気になる人はぜひ注目しておこう。





レンタルガレージ

料金:1日(6時間)5400円(税込)

広く使いやすいピット。駐車場にも余裕があるので、仲間とワイワイ過ごすのも楽しい。ちょっとした点検整備や、通販・オークションで買った持ち込みパーツの取り付けなどから気軽に利用してみたい。

HSR | [長谷川整備レンタル]

<http://www.hsr.co.jp/>

☎079-240-5080

住所:兵庫県姫路市西郷町明田19-1

営業時間:10:00~17:00

定休日:土・日・月曜日



ホイール balancer に扱い慣れたユーザーが少ないことは長谷川代表も了承済み。「わからないことは何でもおたずねください」とのこと。



タイヤチェンジャーはレンタルガレージ料金に含まれない。料金は1日(6時間)5400円だ。

トルクレンチ、スパナなど基本的な工具のレンタルも料金に含まれている。その他の特殊工具は応相談。

アルミ、チタン、ステンレスなど、持ち込み溶接棒で自由自在な溶接が可能。スポット溶接機もあるのでDIYによるスポット増しも可能だ。



まるで自宅のように気軽に使えるガレージがあったらどんなに楽しいか想像してほしい。さらに、何でも相談できるS2000に精通したスペシャリストがそばにいたなら……そんな夢のようなレンタルガレージがある。



| HSR S2000用小型クーラーコンデンサー |



5万9400円(税込)

サーキット走行時などに、効率よくラジエーターに走行風を当てるためのアイテム。ノーマルより約30%小型化しているがエアコンの効きを犠牲にしないフィンピッチにしている。過給器装着車にはなお最適。夏のシーズン前に対策しておきたい。

| HSRオリジナルミッションオイル 1ℓ |



5076円(税込)

オイルメーカー大手Lubross社との共同開発で生まれたミッションオイル。ATFフルードを使い続けるホンダ純正ミッションに疑問を感じたのが開発のきっかけ。初期に若干重さを感じるが、高温になるほどにギアが入りやすくなるフィーリングをめざした。純正ATFはサーキット走行など熱が入るたび交換の必要があるが、HSRはいちど熱が入ったほうがギアの入りかスムーズになる特性も持つ。走るほどに良くなるオイルなのだ。



現在開発中なのがこのHSRスプリング。リアに荷重をかけた際の追従性を高めながら街乗りの快適性をバランスした巻き方、素材を吟味している最中だ。バネレート(想定は16~18kg/mmだが、数値ではないフィーリングを重視している。「コンフォートバージョン」「リニアバージョン」(仮称)の2タイプをリリース予定。



リフトの傍らには4輪アライメントテスター。時間に追われることなく、自分好みのセットを見つけだせるのも楽しい。



みずからの感覚を大事にしながら、ユーザーサイドに立った商品開発を行うHSR代表の長谷川さん。レンタルガレージでのユーザーとのふれあいで、また新たなアイデアが浮かぶことだろう。

あるときは開発工房 またの姿はレンタルガレージ S2000 乗りの秘密基地



くら予算に余裕があったとしても、すべてをシヨップまかせにせず、DIYでクルマ遊びの本質を味わいたいというオーナーは多い。みずからの手で愛車をメンテナンスすることで、構造も覚えられ、愛着も増すというもの。トラブルを未然に防ぐ効果だってある。もちろん理想はマイガレージ。そのハードルが高ければ、レンタルガレージという選択肢もある。

数々のS2000オリジナルパーツを開発する工房でもある長谷川整備レンタル(HSR)。もうひとつの顔はレンタルガレージだ。特筆すべきはその設備。プロユースの機材がバック料金で使い放題なのだ。もちろんビギナーには長谷川代表がていねいにアドバイスをしてくれるので心配はいらない。

ガレージのレンタル基本料金は1日(最大6時間)あたり5400円(税込)という激安料金。この料金で、リフト、アライメントテスター、溶接機、ヒーター、 balanserを自由に使うことができる。さらに基本的な工具まで借りることができるので、手ぶらでも大丈夫だ。

まず試してみたいのはリフトアップしての点検、そしてオイル交換などの軽整備だろう。うれしいのはオ

イル処理料が不要な点。エンジンオイルのほか、ミッションオイルも交換するなら、リリースされたばかりのS2000専用調合されたHSRブランドのオイルを試せるいいチャンスだ。

そしてDIYといえば板金作業。ガレージ内では塗装作業をすることも可能。塗料、ガン、溶剤など塗るための材料・機材は持ち込みとなるが、ヒーターは借りることができる。

そしてアライメント調整にも挑戦したい。テスターを使ったトー/キャンバー/キャスターの調整の相場はおおよそ3万円というところ。HSRレンタルガレージなら、圧倒的に安く済む。

DIY中級者以上にうれしいのは、各種溶接機が使えること。スポット溶接機もあるので、自作でボディ補強にも挑戦できる。腕に覚えがあるなら、ミグ(線)溶接、ティグ(棒)溶接機どちらもレンタル可能なので、マフラーエンドを延長したいとか、フロアの補強バーをオリジナルで作りたいなどのアイデアをカタチにすることが可能(溶接棒は持ち込み)。ちなみにティグ溶接機はプラズマカッターも兼ねているので、材料を切ることもできる。

そして料金は別途となるがタイヤチェンジャーも使用可能。こちらもレンタルガレージと同額の1日(6時間)5400円(税込)だ。S2000クラスなら、どんなに安くても4本で1万2000円が一般的な相場だから、こちらはかなり節約になる。チェンジャーは、ランフラットタイヤにも、最大22インチのホイールまで対応している最新モデルだ。

「ただ、ビギナーですと4本で4時間くらいかかるかもしれませんね」(長谷川代表)。慣れるまではアドバイスを受けながら作業を進めたほうがよさそう。

そしてDIYといえば板金作業。ガレージ内では塗装作業をすることも可能。塗料、ガン、溶剤など塗るための材料・機材は持ち込みとなるが、ヒーターは借りることができる。

そしてアライメント調整にも挑戦したい。テスターを使ったトー/キャンバー/キャスターの調整の相場はおおよそ3万円というところ。HSRレンタルガレージなら、圧倒的に安く済む。

DIY中級者以上にうれしいのは、各種溶接機が使えること。スポット溶接機もあるので、自作でボディ補強にも挑戦できる。腕に覚えがあるなら、ミグ(線)溶接、ティグ(棒)溶接機どちらもレンタル可能なので、マフラーエンドを延長したいとか、フロアの補強バーをオリジナルで作りたいなどのアイデアをカタチにすることが可能(溶接棒は持ち込み)。ちなみにティグ溶接機はプラズマカッターも兼ねているので、材料を切ることもできる。

そしてDIYといえば板金作業。ガレージ内では塗装作業をすることも可能。塗料、ガン、溶剤など塗るための材料・機材は持ち込みとなるが、ヒーターは借りることができる。

そしてアライメント調整にも挑戦したい。テスターを使ったトー/キャンバー/キャスターの調整の相場はおおよそ3万円というところ。HSRレンタルガレージなら、圧倒的に安く済む。

の挑戦!!



トップフューエル
http://www.topfuel.info
三重県松阪市中道町 500-1 ☎ 0598-56-5880 Photo / 吉見幸夫 Text / 正松本 宏

TEX S2000RR

鈴鹿でチューニングカー初の2分切り!!
国内アタック聖地の筑波への挑戦も表明



鈴鹿で2分を切る1分59秒936を樹立した後、筑波での挑戦を表明。現在、アンダー鈴木のS15が51秒127の記録を保持しているため、まずは51秒台への到達を目標に掲げる。

オーストラリアのシドニーモータースポーツパークを舞台に開催され、チューニングカー世界最速の称号を狙う強豪が全世界から集うWTACに2年連続で参戦。2014年にはトップカテゴリーのプロクラスで4位に入賞する実績を残しているトップフューエルのS2000RR。

その後もレーシングドライバーの谷口信輝選手とタッグを組み、日本最速の座を奪取するべくタイムアタックに挑み、富士、鈴鹿、岡山国際、オートポリスと、国内の主要な4つの国際サーキットでチューニングカーのレコードを続々と樹立。さらに2015年12月3日、1516年シーズンに向けたアップデートを施して挑んだ鈴鹿でのアタックでは、自らのレコード塗り替える1分59秒936をマーク。悲願の2分切りを達成した。

高速フィールドで、ランエボやGTRといったハイパワー4WDターボに負けないパフォーマンスを手に入れるため、得意とするVTECターボを選択。F20Cは構成パーツの強

度アップと同時に、2・35ℓへの排気量アップを敢行。現状で搭載可能な最大級のタービンとして、GTX 3582Rを組み合わせる。

その結果、最高出力はS2000としては前代未聞の780psに到達。さらにはタービンの立ち上がりアスルトするツールとして、NOSシステムも導入する。ピークパワーの変動はさほどないものの、中間域では最大で100psアップを実現し、フラットな出力特性を創出。回転が落ち込んでも素早くリカバリーできるだけのパワーとトルクが全域で備わり、ギヤの選択肢も大幅に広がった。

そして、いまやトップクラスのアタックマシンに欠かせないのが、強大なダウンフォースを発生させる空力システム。このS2000RRでもボルテックスが専用システムの開発と製作を担当。アップデートの繰り返しによって、車体の安定性は飛躍的に向上し、ドライバーの谷口選手が「まだまだパワーが欲しいくらい」とコメントするほど。フロア下のフルフラット化はダウンフォースの獲得だけでなく、放熱性の改善にも効果があり、とくにミッションの熱害緩和に貢献している。

なお、15・16年のアタックシーズン早々に鈴鹿で大記録を樹立した後、今度は筑波でのタイムアタックを発表したトップフューエル。これまで高速コースを中心に熟成を進めてきたS2000RRをタイトな筑波にフィットさせるには数々の困難が予想されるが「やはりタイムアタックの聖地を避けて通るわけにはいかない」と、新たな挑戦への決意をしたのだ。

トップフューエルS2000RR

ミッションは強度不足を補い、シフト時のロスを軽減するため、ホリンジャー6速シーケンシャルを導入。デフケーシングは大容量のFD3S純正を流用する。ファイナルの種類が豊富に揃っているのもFD3Sデフのメリットだ。



少しでも軽量化を図るため、ダッシュボードをFRPで製作。モーテックのログメーターはストロークセンサーとのリンクが可能で、ストローク量の変化をロギングすることができる。

CP社のピストン、戸田レーシングのコンロッド、BC社のクランクなど、各社の高性能パーツを組み込み、強度を確保しながら排気量を2.35ℓに拡大。一方、ヘッドはノーマルでも9000rpmを許容するポテンシャルを備えているため、カムも含めてノーマル状態を維持する。



サイド出しチタンマフラーを採用。サイド出しにしてパイプ長を短縮することで軽量化に直結し、ミッションなどへの熱害を軽減できるメリットもある。



タービンの立ち上がり力をカバーするため、NOSシステムを搭載。アクセル開度が50%以上の3500~5000rpmで噴射するようにFコンVプロコンントローリングしている。



エンジンが傾斜しているF20Cではタービン装着スペースに限界があり、T4フランジが使えない。そのため、T3フランジで最大級となるGT-X3582Rタービンを搭載する。



TOP FUEL X VOL



ボルテックスが製作する専用の空力システムは、アップデイトを繰り返して、つねに進化を重ねている。また、大胆に張り出したフロントセクションが目立つが、アンダーフロアのフルフラット化も断行している。



強大なダウンフォースを発生する巨大なウイング。高さや角度の変更が可能で、鈴鹿では1段だが、筑波では2段階構成にしても強いダウンフォースで抑え込む予定だ。



バルクヘッドからストラットタワーにかけて、2本のパイプを追加。なおかつガセットブレイトでガセットと補強する。これに強大なダウンフォースとグリップが加わり、回頭性が引き上げられるのだ。

SタイヤのアドバンA050は、前後とも295/35R18のワイドサイズをセレクト。ホイールはアドバンレーシングGTの11.0J×18+15を選び、最大限までトレッドを広げる。



SPECIFICATION

■エンジン

エンジン本体:F20C改2.35ℓ+ターボ仕様(780ps/82.0kgm)、HKS FコンVプロ、CPピストン、戸田コンロッド、BCクランク、GCG GTX3582R、ブリッツSBC-iD、1000ccインジェクター、ボッシュ燃料ポンプ×2、RH9燃料ポンプ×1、HKSインタークーラー、ブリッツSUSパワー、N15スロットルボディ、ワンオフエキマニ、ワンオフチタンマフラー、ワンオフフロントパイプ、ドライサンプ仕様

■冷却系

K&Gラジエター、HKSオイルクーラー

■駆動系

クラッチ:ATSカーボンツイン、ミッション:ホリンジャー6速シーケンシャル、LSD:FD3S用クスコMZ、ファイナルギア比:3.9

■サスペンション

ショックアブソーバー:エンドレスZEAL特注、スプリング:アイバツハ(F26kg/mm、R36kg/mm)、J'S RACINGスタビライザー、サスペンションアーム:イケヤフォーミュラ

■ブレーキ

ローター:エンドレス、パッド:エンドレス、キャリパー:エンドレス、ホース:エンドレス

■タイヤ&ホイール

ホイール:アドバンレーシングGT(F/R=11.0J+15)、タイヤ:アドバンA050(F/R=295/35R18)

■エアロ

ボルテックスSPLキット、ボルテックスGTウイング

■シート

ブリッド

ハイダウンフォースに合わせて、ハイレート&超ショートストロークに設定する車高調。さらにバンプラバーの代わりにスプリングを用いることで、旋回中の極端な姿勢変化を抑制する狙いがある。







P.66 REFIL SPEED



P.64 Power House amuse

S 2 0 0 0 R E F R E S H P R O J E C T

～より永くS2000を楽しむために～

最終モデルであっても7年あまりの年月が経ち、10万kmを超えた個体も多くなってきている。

チューニングを施すにしても、まずはベースとなるS2000のリフレッシュが先決だ。

ホンダこだわりのメカニズムに、高性能が故に繊細さも内包するS2000。

新車時の走りを取り戻すことこそ、チューニングの第一歩と言えるだろう。



P.72 TOPLESS FREAKS



P.70 TYPEONE



P.68 EAGLE SHOP URAWA

Power House amuse

パワーハウス・アミューズ

2015年秋より1万8000円~の車両診断サービスを開始 リーズナブルなエンジンオーバーホールも新設定

デビューから17年目を迎えるS2000。最終モデルでも3度目の車検を迎えるタイミング
自ずと車両の経年劣化は否めない。しかも高回転型エンジンを積んでいるのだから尚更だ
そうしたユーザーの状況を見かねて、アミューズが始めたのが現状把握と回復メニューだ

Photo / 井上 誠 Text / 山本晋也

減っていく一方の名車S2000だから
末永く楽しめることを優先していきたい



トラブルシューティングで明らかとなった問題のスラストメタル（左）。その影響か、クランクメタル（右上）も傷みやすく、オイルジェット（右下）が折れることもあるという。

S2000に関してはサーキットスペックのチューニングで最先端を走っているという印象の強かったパワーハウス・アミューズは、2015年秋に突如として「車両診断」と「エンジンオーバーホール」という「いつまでも良好なコンディションで乗り続ける」メニューをスタートさせた。その理由について、松井代表は次のように語る。

「年式はもちろんですが、走行距離も20万kmを超えたユーザーが増えました。そうした中で、突然エンジンが壊れたという方がいたのです。そのエンジンを開けてみると、想像もしていなかった箇所、クランクシャフトを前後方向に支えるスラストメタルの異常摩耗が見られました。ほかの個体ではオイルパンにスラストメタルが落ちていたケースもあったほどで、このメタルの偏摩耗が原因でクランクメタルほか腰下部分が傷んでいると考えられたのです。その理由は、クラッチスタートシステムにあると考えています。クラッチペダルを踏み込まないとスターターが回らないため、エンジン始動時には常にスラストメタルに負担がかかるわけです。一回一回はわずかな負担でも距離と年数を重ねることによって致命的なトラブルを引き寄せてしまったと考えています。」

これは、あくまで一例だが、このようにトラブルシューティングがで



「チューニングの前に
パーフェクトなコンディションを
取り戻すべきです」

パワーハウス・
アミューズ代表
松井 仁志 さん

パワーハウス・アミューズ

SHOP DATA

東京湾を横断するアクアライン経由であれば袖ヶ浦インター出口が最寄り。館山自動車道ならば本更津南インターからのアクセスが便利。来店前に電話で確認するとスムーズだ。

<http://www.webamuse.co.jp/>
☎0438-30-0055

住所：千葉県木更津市桜井新町2-2-1

営業時間：AM 11:00～19:00

定休日：水曜日、第1・3木曜日

※走行会開催日、サーキット出張日は
店舗休業



長く乗るためのリフレッシュから ハイパワーまで思い通り

選べるエンジンメニュー

エンジンベーシックオーバーホール：29万8000円 (作業工賃別)

概算金額 44万1720円

amuseヘッドチューン ハイカム仕様：24万8000円 (作業工賃別)

概算金額 37万2600円

amuseハイカム&ハイコンプエンジン：54万8000円 (作業工賃別)

amuseフルスペック2350ccエンジン：118万円 (作業工賃別)

スーパーチャージャー仕様：69万8000円 (AP2 現車セッティング費用込み)

車両診断ではシャシー周りもチェック



基本プライスに含まれる車両診断ではリフトアップしてシャシーの確認も行なわれる。写真はタイヤを動かしてハブベアリングなどの消耗やトラブルの予兆を調べている様子。

熟練メカが実走行で不具合を感じ取る



新車状態を知らない中古車のオーナーは、コンディションの良し悪しも判断が難しい。松井代表をはじめアミューズの経験豊富なメカニックなら走らせるだけでトラブルを感じ取れるという。

中古車であれば絶対にオススメ 愛車のコンディション把握から始めよう

車両診断：1万8000円

内容：車両バランスチェック、エンジン主要部チェック、プラグチェック、ピストンチェック、マウントチェック、足回りチェック、M/T動作チェック、デフ動作チェック

車両診断オプションメニュー

コンプレッション測定：3000円

コンロッドメタルチェック：1万5000円

タペットクリアランス調整：1万2000円 (パッキン代別途)

DynaPack パワーチェック：1万5000円

きる能力をユーザーカーのコンディション維持と回復に活かそうというのが、「車両診断」と「エンジンオーバーホール」を用意した理由のひとつ。FRで9000rpmまで回る高回転VTECエンジンを積んだクルマの後継が定かでない現在、S2000を大事に乗っていくことをサポートすることを考えたというわけだ。ちなみに、前述したトラブルに関してはクラッチスタートシステムをキャンセルすることでスラストメタルを守ることはできる可能性もあるが、その辺りは自己責任も含めてオーナーが判断することだろう。

全面的に批判するわけではなく、クラッチスタートシステムのように自動車メーカーとしては必要であっても、ユーザーにとってはそうとも言えない話というのは少なくありません。話はズレますが、F22CエンジンのVTEC切り替えポイントが5900rpmになっている理由を考察したことがあります。実際、チューニングしていくと低回転でハイカムに切り替えたほうが有利なのです。あくまで仮説ですが5900rpmという切り替えポイントが近接排気騒音の測定方法(最高出力発生回転の75%)にあると予想しています。つまり、メーカーとしては仕方ないことであって、そうした理由を見極めながら負担のかからないようにベストな性能を引き出すチューニングを意識しています。

もっとも、チューニングをする前に適切なメンテナンスや修理が必要な個体が少なくないのが現実。しっかりと状況を掴み、適切な修理をした上で、チューニングを施す。そして適切な修理の一環としてエンジンオーバーホールが必要な時期もある。そうして好循環を生み出すことが、アミューズが新メニューを設定した願いなのであろう。

最終モデルでも、すでに7年の歳月を経ているS2000は、そろそろ経年変化が気になる時期を迎え、S2000ユーザーの間でいま非常に流行しているのが「リフレッシュ」だ。

そこで今回、リフレッシュ企画のアドバイザーとしてお話を伺ったのが、岩手県を代表するチューニングショップ「レフィルスピード」の代表であり、敏腕メカニックでもある藤澤さん。ホンダ車を得意とし、ストリートから本格的なレーシングマシンまでを手掛け、東北を代表するチューナーとして名を馳せている。多くのチューニングメニューを提供するとともに、日常的なメンテナンスにも一家言を持つエキスパートだ。

まず、リフレッシュで大切なポイントはボディの腐食を確認すること。特にサイドステップの接合部分は経年変化によるストレスを溜めやすく、塗装のクラックから水分が浸入することで腐食することも多い。もし、腐食を見つけた場合には、しっかりと錆びを落としてから防錆処理を施すこと。下回りに関してはアンダーコートなどを塗布することが、長く乗り続けるためには有効な方法だ。

経年変化によるゴムやブッシュ類の劣化は運動性能に影響する部分なので、劣化している場合には優先的に交換することが望ましい。特にサスペンション系のブッシュは、純正リプレイスではアーム類とのアッセンブリーになってしまったため、部品代が高額になってしまう。そこで、裏ワザとしてオスメメなどの無限製のブッシュを使用すること。純正部品とは異なり、ブッシュ単体で販売されているのでパーツ代をリーズナブルに抑えることができる。純正部品との差額は約10万円と大きく、その差額をハブベアリング交換などに補填すれば、リフレッシュの完成度

REFIL SPEED

レフィルスピード

純正部品と社外パーツを効率よくセレクトして 賢い「リフレッシュ計画」を実行せよ!

最終モデルでも7年の歳月を経ているS2000。そろそろ経年変化が気になる頃だ。そこで、東北を代表するチューニングショップ「レフィルスピード」の藤澤さんを指南役としてお迎えし、リフレッシュ計画を徹底検証。リフレッシュのポイントと賢い解決方法を伝授する!

Photo: 和田清志 Text: 並木政孝



レフィルスピード

SHOP DATA

岩手県の雫石にショップを構え、高度なチューニングから日常のメンテナンスまで、幅広いユーザーを支えるテクニカルショップ。ホンダ車に精通した技術力は東北を代表する存在。降雪地で多発する融雪剤による塩害被害を防止する防錆処理も行ってくれる。

<http://refil-hs.com/>
☎019-691-1661

住所：岩手県岩手郡雫石町板橋78-4
営業時間：10:00～19:00
定休日：毎週水曜日



はより高くなる。
また、劣化が気になるショックアブソーバーだが、初期モデルはオーバーステアの傾向が強いので、扱いやすくモディファイされた後期モデルのパーツをチョイスすることで、より快適なドライビィールを手に入れることができる。
ソフトトップに関しても同様。交換するのであれば、レトロフィットとして販売されている後期モデル用のリアガラス式（前期モデルはキズが付しやすいアクリル製）をチョイスするのが賢い選択となる。
リフレッシュは、純正部品と社外パーツを効率良く使い分けることが大切。他にもスペシャルな裏ワザが数多く存在するので、S2000に精通した専門ショップを選ぶことも賢いリフレッシュ計画には必要になると覚えておくべし。

Check! : 下回り

リフレッシュの基本は下回りのチェックから!



リフレッシュの基本ポイントは下回りのチェックから。錆びの確認と同時にオイルのじみやブーツ類の破損、アーム類のガタ付きを確認することを忘れてはならない。

ローダウンしているモデルの場合、マフラーやサブフレームの下部を打ち付けてしまい、錆びが発生していることも少なくない。また、ドライブシャフトも要チェック。



「最近S2000の希少価値が向上していることもあり、ノーマルの状態に戻すオーナーが増えています」と語る藤澤さん。今後、リフレッシュの需要が高まることは間違いない。

Check! : インテリア ダッシュパネルは 新品交換も選択肢に!



経年変化によって劣化したダッシュパネルは、思い切って新品に交換するのも賢い方法だ。価格も5万円程度とリーズナブル。視覚的にもリフレッシュできる大きなポイント。



サイドサポート部分など、乗降時にストレスが掛かる部分は劣化しやすい。よりホールド性に優れた社外シートに交換するのも悪くない。レフィルのおすすめは無限のMR-S。



初期型モデルのアンダーボディをチェック。フロントのサブメンバーやボディの接合部に腐食が出ているのが見える。軽症ではあるが、アンダーコートを塗布し防錆処理を施せばコンディションの悪化を防止することが可能。



少し贅沢だが、初期型の場合には後期型のリアサブフレームに交換してしまうのもおすすめ。アッパーアームの取り付け幅が広がり、より安定したドライビィールを手に入れることができる。後期型にスワップすることで、剛性のアップも期待できる。



Check! : ホロ ホロは消耗品!後期型 への交換もオススメ

初期型でもガラス製のリアウインドウを持つ後期型に交換することが可能。フレーム込みの部品価格は25万円程度。トラブルの多い場所はストレスの掛かるクォーター部分。



Check! : 足回り

経年劣化は足回りに顕著に現れる!



アライメント調整用のカムが固着するトラブルが多いので、正常に稼働するかをチェック。アーム類のブッシュを確認し、劣化している場合には交換。純正部品の場合にはアームごとのアッセンブリー交換になるが、社外品ならブッシュ単体を交換することも可能。

経年変化が顕著に現れるショックアブソーバー。純正品に交換するのなら後期型のもを選べし。乗り心地を左右する重要なリフレッシュポイント。レフィルのオリジナル商品「モノスポーツRS」なら、リフレッシュと同時に運動性能が格段に向上する。



EAGLE SHOP URAWA

イーグルショップURAWA

ブッシュ類&足回りのリフレッシュで S2000のキレのある走りが蘇る!!

S2000の発売当初から、足回りのモディファイやメンテナンスに力を入れてきたイーグルショップURAWA。
やがてS2000のスペシャリストとしてその存在はユーザーの間で知れ渡るようになった。
そして生産が終了した今も、豊富なノウハウでS2000の走りを支えている。

Photo / 森山良雄 Text / 高根英幸



「サーキット派のオーナーはサスペンションのブッシュにピロボールジョイントを組み合わせる場合も多いです。オーナーの好みや乗り方に合わせた仕様を作り上げるのが得意なので、気軽に来店して相談して欲しいですね」とマネージャーの草間大介さん。

イーグルショップ浦和は、S2000乗りにとっては聖地のひとつと言っている場所だ。そのきっかけはS2000発売当時の頃まで遡る。

本格的なスポーツカーが発売される一方で、クルマ業界全体はミニバンブームに包み込まれていた。便利さばかりを優先したミニバンを選んだユーザーは、クルマ購入後にホイールとタイヤを交換したら満足してしまい、来店機会が減ってしまったのでは……。そう考えた同店は登場間もないスポーツカー、ホンダ・S2000に希望の光を見だし、店内スペースの半分を使ってS2000オーナーのための空間を作り、モディファイを楽しんでもらってきたのだ。現在はS2000オーナーの大半が入れ替わって新車当時と比べれば活動は落ち着いているが、これまでに培ったノウハウを頼りに、幅広い地域からS2000オーナーが訪れる。

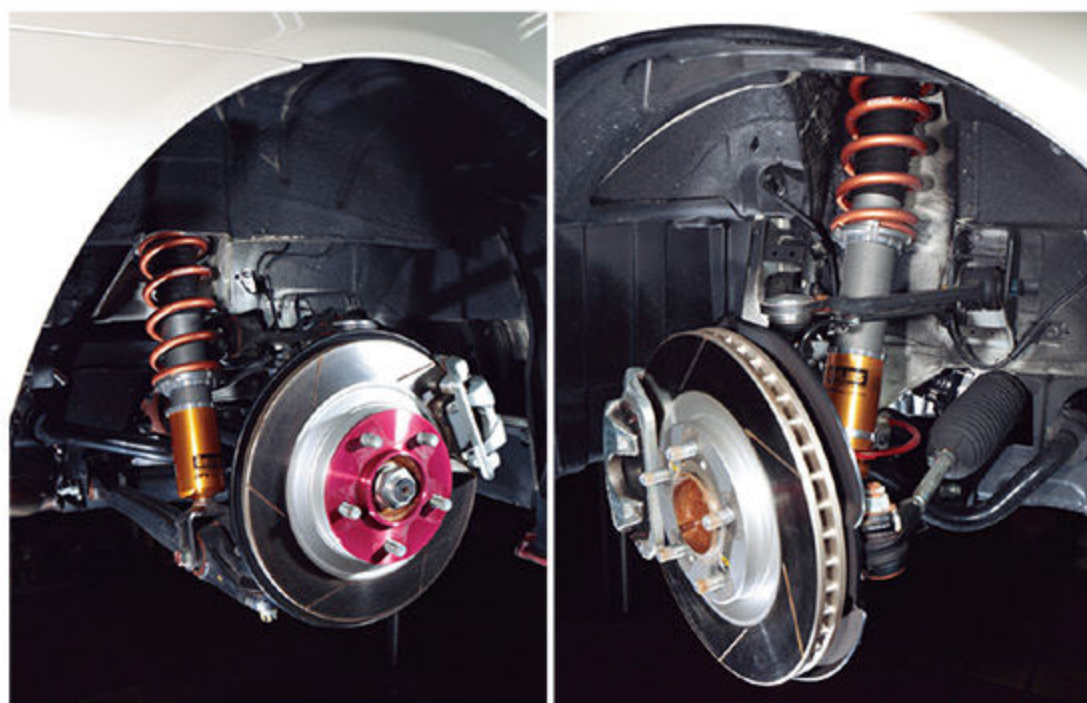
タイヤショップである同店の得意分野は足回り。吸排気系も手がけるが、この頃はもっぱら足回りのリフレッシュが多いそうだ。

「最近ではチューニングするよりも、メンテナンスが主体です。S2000は高剛性なのでボディのヤレは少ないですね。最近では走行距離が少なくてもゴムがダメになってきている個体が増えています。そこでいつまでもS2000の走りを楽しめるように、今の状態を維持しようというオーナーさんが多いんです」そう語るのはマネージャーの草間大介氏だ。

ボディの剛性低下は少ないだけに、ブッシュやダンパーの交換で、走りが蘇る。これはオーナーにとっては何より嬉しいことではないだろうか。

ただしS2000の場合、サスペンションアームのブッシュだけで20個もある。しかし純正部品は基本的にAIM ASSYしか設定がない。

足回りをリフレッシュ&チューニング



イーグルショップ浦和のオリジナルサスキットを組み込んだS2000。無限のスリット入りディスクローターやブレーキパッド、エグゾーストシステムなどを組み込んだ、ストリートユースには最適な仕様へと仕立てられている。

ブッシュ交換で スポーティな走りを取り戻す



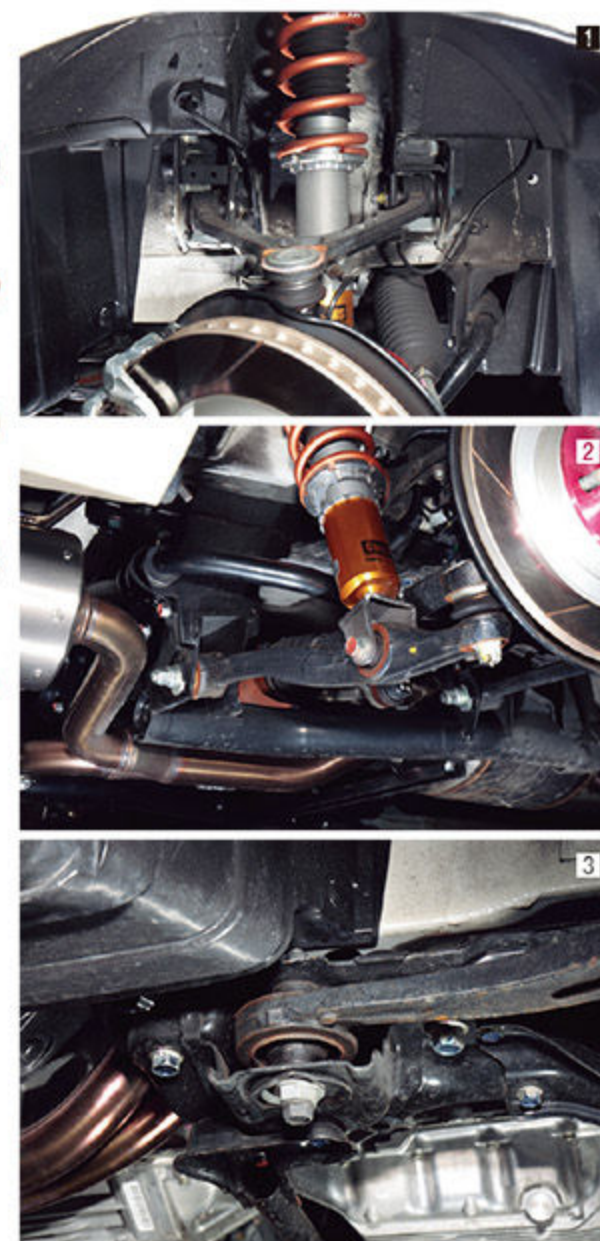
エンジンマウントは縦置きエンジンのため、左右に同一のモノを配置。経年劣化しても潰れてくることは少ないが、確実に振動の吸収性やエンジンの固定力といった性能は低下する。



デフマウントは前方と後方の4箇所でもメンバーやボディに支えられている。こちらは前方部分。アクセルのオンオフ時など挙動を安定させるためにも交換して、機能を維持したい。

ES-URAWA OHLINS ROAD & TRACK-KIT

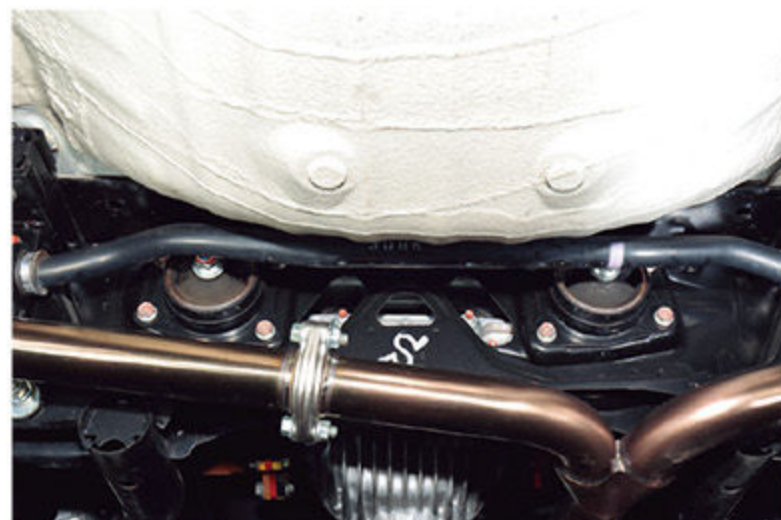
イーグルショップURAWAオリジナルのオーリンズ製ダンパーを使った車高調。20段の減衰力調整をもち、高い減衰能力としなやかな乗り味が魅力のオーリンズを用いていながら価格は24万2784円と、非常にリーズナブル。それでいて全長調整式で、目的に応じてスプリングを変更するなど、カスタムオーダーにも応えてくれる。



①②フロント、リアサスペンションともアームとボディの連結部分にはゴムブッシュが組み込まれている。③特にフロントサスペンションのロアアーム後部のコンプライアンスブッシュは、走行中の衝撃を受け止め、ハンドリングの正確性を維持するため、非常に重要な部品であると同時に劣化も早い。



ミッションマウントは潰れてしまうことは少ないが、エンジンマウントがヘタってくると負担が増えてくる。マウント類の同時交換がオススメだとか。



リアメンバーに組み込まれる後方のデフマウント。社外の強化スペーサーなどを組み込むのも手だが、そもそもブッシュのコンディションを維持してやるのが大事だ。



無限製の強化ブッシュ。ブッシュは1台分を揃えるのが難しく、現在でも4台のS2000がブッシュ交換の作業を待っている状態だとか。なお、ブッシュ交換とダンパー交換は同時に行なうことで工賃を節約できる。



エンジンマウントは振動吸収性の高い液体封入式。しかしゴムが硬化して割れてしまい、最終的には分離して、内部のオイルが流出しているケースも。このまま走っていると駆動系などにもダメージが及ぶことになる。



Check!
幌の損傷を防ぐために裏側のゴムバンドに注意
ソフトトップは、フレームと幌がゴムバンドで結ばれている。経年劣化でゴムの柔軟性がなくなると、閉じた時にキチンと幌が折り込まれず、フレームと干渉して破れてしまうので注意してほしい。

イーグルショップURAWA

SHOP DATA

国道17号線（旧道）沿いのイーグルショップ浦和。店内奥にはS2000コーナーがあり、サスペンションや専用ホイール、ケミカルなどS2000用パーツの展示も充実。ウェイティングにも退屈することのない空間だ。

<http://www.eagleshop-urawa.co.jp/>
☎048-861-7105
住所：埼玉県さいたま市南区別所2-1-1
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日・第3木曜日



無限から強化ブッシュが用意されており、これは純正部品の代わりに利用出来ることから、予算や目的に応じて純正アーム交換と、無限ブッシュ利用のメニューのどちらかを選択することになると言う。

無限製ブッシュを選択した場合は、工賃も含めても16万円となるが、純正アーム交換となると部品代だけで20万円に達する。前期型のオーナーで純正アーム交換を選ばれる場合は、さらに同時にリアメンバーを後期型に交換されるケースもあるそう。

足回りだけでなく、エンジンマウントやミッションマウント、デフマウントなどのラバーマウント類も、すでに寿命を迎えている個体は多い。しかし、それらを手当てしてやることで、しなやかな感触でシッカリとした手応えの走りが蘇る、今の走りを維持出来ると、S2000オーナーは同店を訪れるのである。

S2000がデビューしたのは、今から17年前の1999年。初期型ユーザーのクルマは走行距離だけでなく、経年劣化も進んでいることだろう。そんなS2000をまだまだ乗ろうと考えているならば、リフレッシュメンテナンスは欠かせない。そこでオススメなのが、タイプワンの掲げるリノベーションプランだ。

このリノベーションプランは、保安部品を中心に部分的なメンテナンスを行うのではなく、エンジンや駆動系、そしてサスペンションなど、総合的なリフレッシュを施すもの。つまり、各部をほぼ丸ごとリセットし、S2000本来のパフォーマンスを蘇らせてくれる。そうすることで、これから先も安心かつ気持ちよくS2000の走りが楽しめるようになるというわけだ。

「S2000のボディは高剛性を謳っているだけあって、非常に丈夫です。そのおかげでたとえ走行距離が10万kmオーバーの個体でも、修復歴があつたり錆びているようなことがなければ、総合リフレッシュによって新車のようなフィーリングを取り戻すことができますよ。これまでに走行距離が20万kmや30万kmの個体を手がけたこともあります。いずれも過走行車とは思えない状態まで戻すことができますから」とタイプワンの城本さん。

ただし、あくまでS2000は生産終了車。とくに初期型は登場から長い年月が経過している。そのため純正部品の供給が滞りがちになっており、樹脂製パーツや電装品、そして内装パーツの一部には生産を終了したものもあるのが現実。きちんとリフレッシュするなら、純正部品が揃う今がラストチャンスだという。

「今ならAPIでも純正パーツを揃えることはできますが、この状況がいつまで続くかはわかりません。数

TYPEONE

タイプワン

フルリセットで新車のフィーリングを取り戻す タイプワンのリノベーションプランという選択肢

生産終了から7年。もうS2000は新車時のフィーリングを楽しむことはできないのか？

そんな要望に応えているのが、タイプワンの提案するリノベーションプランだ。

そのプランは、徹底したリフレッシュでS2000本来のパフォーマンスを蘇らせるという。

Photo / 宮越孝政 Text / 鈴木明秀



タイプワン／スプーン

SHOP DATA

タイプワンは、ホンダ車ユーザーなら誰もが知るチューニングメーカーのスプーンが手がけるアンテナショップ。ホンダ車を知り尽くしているからこそ、どこをリフレッシュすべきか熟知しているのはもちろんのこと、チューニングにも長けている。

タイプワン
http://www.typeone.jp/
☎03-3247-6601
住所：東京都杉並区南荻窪1-3-16
営業時間：9:00～18:00
定休日：土、日曜日

スプーン
http://www.spoonsports.jp/



年後には、リフレッシュしたくてもパーツが揃わないという可能性が高いです。ですから、これからS2000に乗り続けたいと考えているのであれば、早めに対処することをオススメします。

また、タイプワンではリフレッシュを兼ねたチューニングも可能。エンジンチューンやサスチューンなど、好みと用途に応じて、プランを提案している。実際、過走行でもボディ状態の確かな個体を安く購入し、リノベーションプランとともにチューニングを施すユーザーも多い。これからS2000に乗りうと考えているユーザーならば一考の価値ありだ。

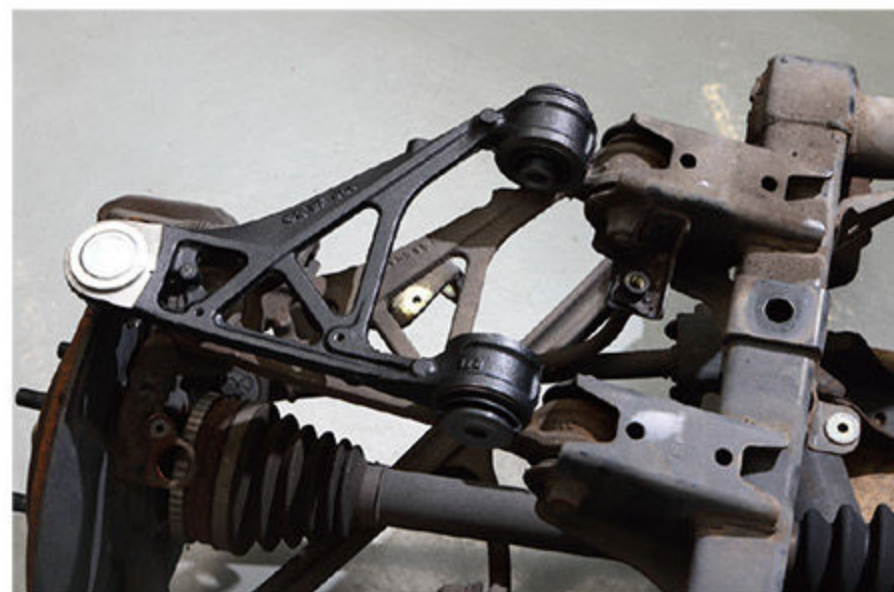
ゴムパーツは走行距離だけでなく経年だけでも劣化は進行する

サスペンションブッシュやマウント類など、ゴムパーツは経年だけでも劣化していく。走行距離は少ないのに乗り心地がゴツゴツするようであれば、まずはブッシュをチェックしてみよう。ちなみに、ホンダ車はブッシュ単体の部品供給はないので、ブッシュのリフレッシュはアームごと交換となる。



ブッシュ類は劣化すると亀裂が入ってくる。パッと見はわかりにくいですが、タイヤを外してアームに負荷をかけてブッシュを伸ばせば、亀裂が目立つようになるので確認しやすい。

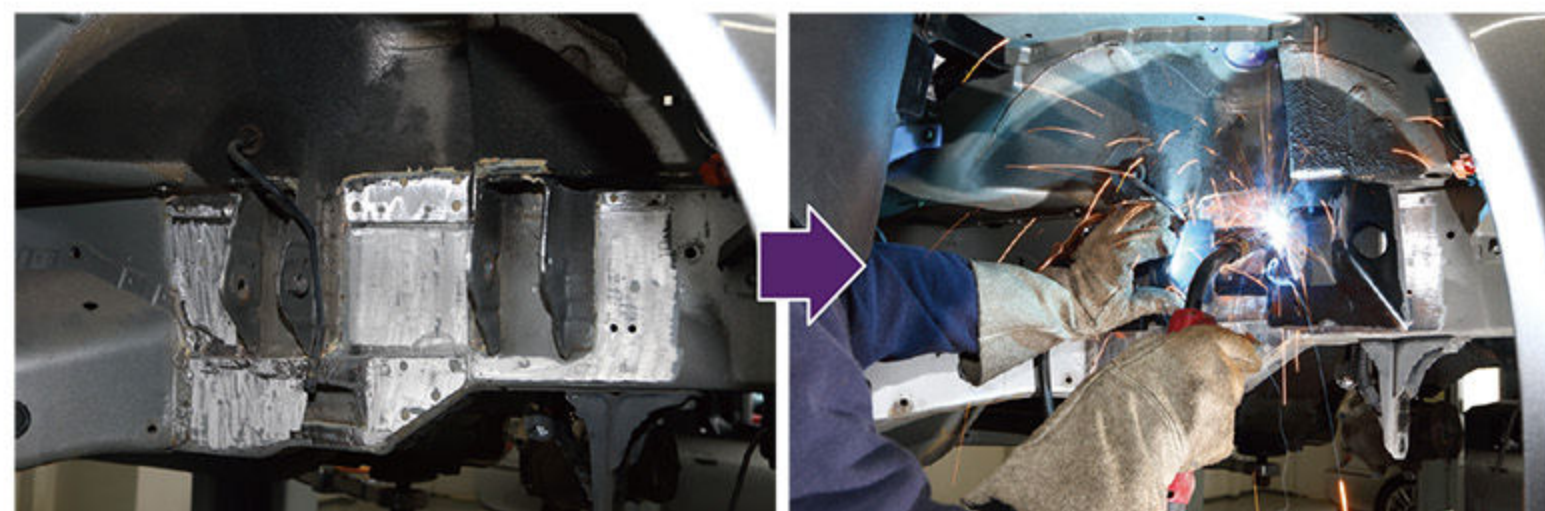
後期のサブフレームを流用すれば初期型S2000も乗り心地がマイルドに



初期型S2000の場合、リアのサブフレームを後期（AP1・130型以降）に交換するだけで乗り心地がマイルドになる。その要因はサスペンションブッシュのサイズにあって、後期型はアッパーアームのブッシュがワンサイズアップ。それによってアームが動きやすくなり、乗り味が良くなるのだ。

リアのアッパーアームのブッシュが大きくなっているため、サブフレーム側の取り付け部もサイズアップ。そのため後期のアッパーアームは前期のサブフレームに装着できない。

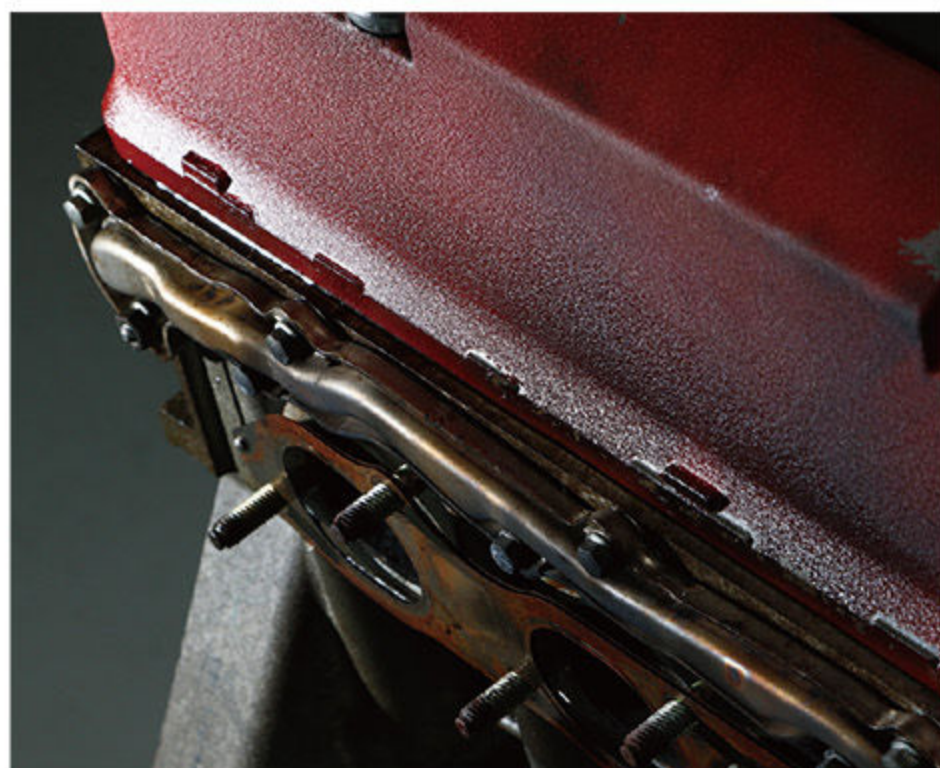
フロントアッパーアーム付け根の弱点はガゼットプレートの溶接で強度アップ



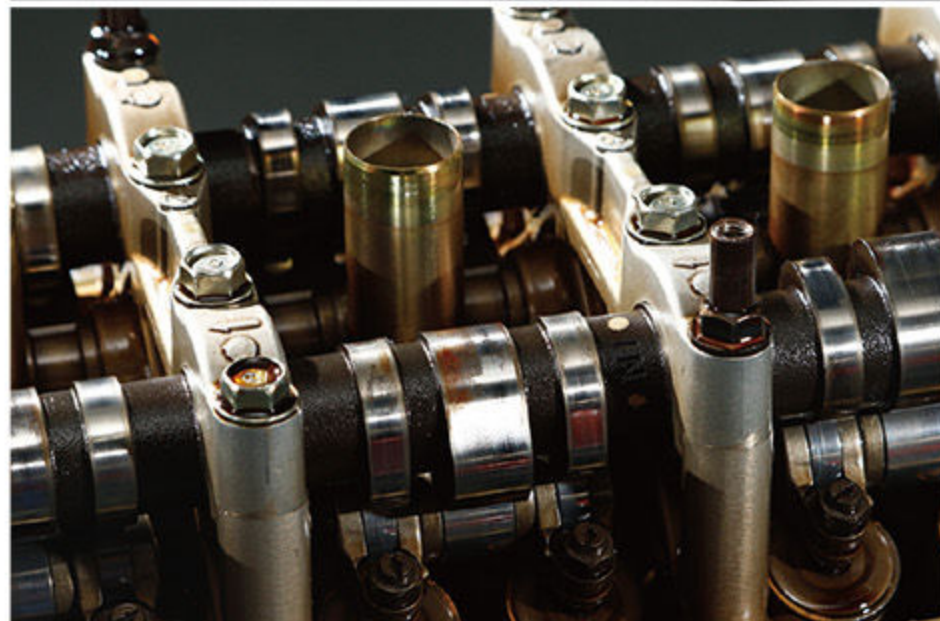
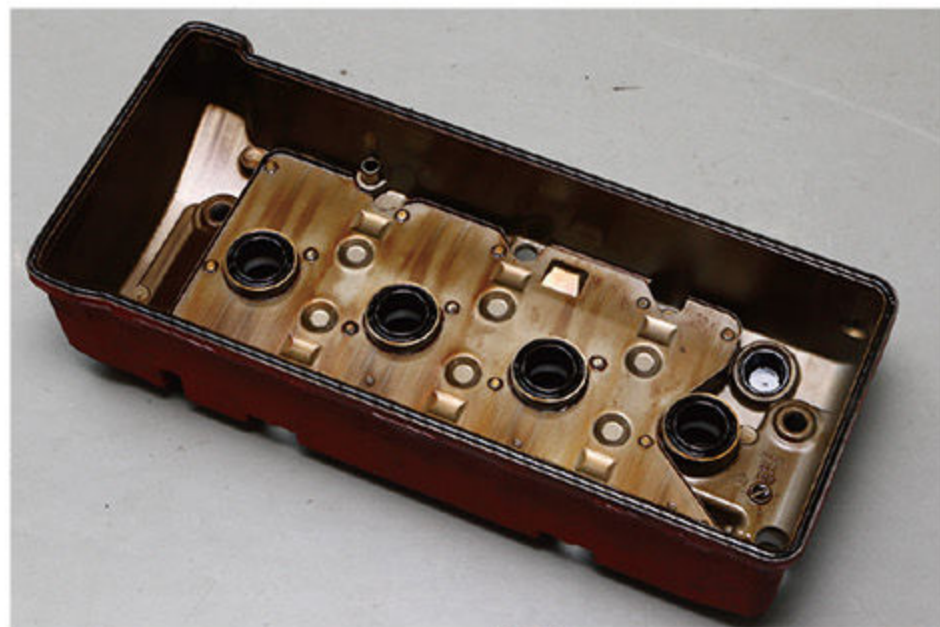
S2000の弱点のひとつが、フロントアッパーアームのボディ結合部。タイヤサイズを大きくしてサーキットを走ると、結合部がボディから剥離してしまうこともある。ガゼットプレートはここにボックス形状のパーツを溶接し、強度を高めてくれるもの。剥離すると修理不可なので、健康な状態のときに対処しておきたい。

せっかくリフレッシュしたならば日ごろのメンテで寿命を延ばす

クルマの寿命は日ごろのメンテナンスしだいで大きく変わる。とは言っても決して面倒なことはなく、定期的に油脂類を交換するだけ。エンジン、ミッション、デフのオイルやブレーキフルードといった油脂類の交換を怠らなければ、単に不調となるのを防げるだけでなく、パフォーマンスも維持できる。



例えばエンジンの場合、オイル交換を怠ってしまうとバッキン類の劣化も早めてしまう。そうするとヘッドカバーからオイルが滲むようになり、当然ながら元気のよいコンディションを長く保つことも難しくなるのだ。



オイル交換をしないとカム山などにスラッジが蓄積し、ふとしたきっかけでこれが剥がれるとオイルラインの目詰まりをおこす原因となる。最悪の場合はオイルが循環なくなり、エンジンブローに繋がってしまうケースもあるという。

TOPLESS FREAKS

トップレス フリークス

幌をリフレッシュするなら、 リーズナブルにグレードアップ!

オープンカーの幌は消耗品…、分ってはいが、交換には莫大な金額が必要になるのが悩みのタネ。
そんなお悩みを解決してくれるのが、今回ご紹介する「トップレス フリークス」。
純正の幌よりも上質なアイテムを、驚きのローコストで提供してくれるのだ!

Photo / 小関一尚 Text / 並木政孝



オープンスポーツとして、今も人気を博するS2000だが、経年変化による幌の劣化が気になっているオーナーも少なくないはず。使用環境や開閉頻度によって程度に差は出るものの、既に最終モデルでも7年の時を経ていることを考えれば、そろそろ交換時期を迎えているのは否めない。ボディやメカニカルな部分が良好であっても、古びた幌ではモチベーションは上がらない。

そこで、今回の特集ではS2000のリフレッシュ計画には欠かせない、ソフトトップの交換について考えてみたい。純正品を使用して新車状態に戻すことも一案だが、即決できない理由は「部品代金+交換工賃」が高額になってしまうことだ。そこでご紹介したいのが、リーズナブルな価格でありながら、高品質な素材とオリジナル리티を演出してくれる、自動車の幌専門店「トップレスフリークス」の製品。ビニール製の純正品よりもグレードの高いキャンバス素材を使用した幌は、幌文化が発達したアメリカの老舗メーカーであるロビンズ社製となり、その信頼性は群を抜く。交換作業はトップレスフリークスの指定工場で行い、幌交換に精通したプロが現車に合わせて作業してくれるのも大きな魅力。それでいて純正品への交換よりもリーズナブルなことから、幌交換で頭を悩ませているオーナーには嬉しい限りだ。

S2000用として用意されるメニューは4タイプ。その中でも人気が高いのが、初期型APIのビニール製スクリーンをガラス製のスクリーンに変更するタイプGC。幌骨の加工も交換工賃に含まれているので、追加料金が発生しないのも良心的。6色の幌生地が用意され、純正では味わえないオリジナル리티を手に入れることもできる。

The Top of Tops!

世界中のオープンカー乗りから支持される 高品質なロビンス社製キャンバス幌



①三層構造のキャンバス素材は高級輸入車にも多用され、優れた耐候性と伸縮性を発揮する。②撮影車両はキャンバス素材の幌交換と共に、初期型のAP1の泣き所であったビニール製のリアスクリーンをガラス製に交換した人気メニューの「タイプGC」。経年変化で劣化することなく快適な視認性を発揮する。③④幌の内側に補強ストラップを追加するなど、特殊な加工を施すことで後期型の幌骨に交換することなく装着することが可能だ。⑤S2000の幌の弱点である、穴があきやすい幌骨とこすれる部分には、あらかじめ補強が施されている。

カラーは選べる6色をラインナップ!



標準色としてタン、ブルー、ブラックの3色。特別色はレッドベリー、トゥルーバーガンディ、ブラウンの3色を用意。好みに合わせて合計6色からチョイスすることができる。

ソフトトップは消耗品と心得るべし!



純正の幌はリアピラー部の骨組みの問題で折りたたまれる部分が切れやすい。開閉頻度が高いほど劣化が進んでしまうので要注意。

ビニール製のリアスクリーンを使用する初期モデル。経年変化によって擦り傷、硬化が激しくなり、破れてしまうことも少なくない。



トップレス フリークス

SHOP DATA

オープンカーの幌を専門に扱うWEBショップ「トップレス フリークス」。群馬、静岡、大阪に提携の指定工場があり、専任のマイスターによって交換作業を行ってくれる。交換作業は要予約。幌単体での購入も可能なので、詳しくはHPをチェック!

<http://www.topless-freaks.com/>
☎0274-63-8687 (10:00 ~ 18:00)
e-mail: info@topless-freaks.com
定休日: 日曜日

■年式とニーズに合わせて、4つのメニューからセレクト可能!

幌仕様名	リアスクリーン		樹脂→ガラススクリーン化 コンバージョンKIT	リア熱線 有無	リアスクリーン		適合車両		
	樹脂	ガラス			通販コース(送料込み)※1	取付けコース(工賃込み)※2	車名	型式	AP1/AP2
TYPE-VC	●				9万5000円	11万7000円	S2000初期型	AP1	～2000年9月MC前
TYPE-GC		●	標準装備		11万円	13万2000円			
TYPE-HC		●	標準装備	有	11万8000円	14万円			
TYPE-HC2		●		有	11万8000円	14万円	S2000初期型	AP1/AP2	2000年9月MC後～

※1: 全国送料無料。(一部離島を除く)

※2: 指定工場での取付工賃を含みます。(TYPE-HCの配線が必要な場合は別途配線料が必要)





ComeTec P.88



Stradale P.89



J'S RACING P.76



Orange Ball P.78



Arrows -Racing Performance- P.80



MUGEN P.114



TRACY SPORTS P.82



HKS P.116



W.S.ENGINEERING P.84



SEEKER P.118



BLAST ENGINEERING P.86



CLEiB P.119



Racing Service FACTOR P.87

S2000はまだまだ終わらない!!

熱きチューニング最前線

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE



「デモカーはレーシングカー以上の作り込みで仕上げた究極のストリート仕様ですが、このマシンで得た数々の走行データをもとにユーザーの理想に応じて最適な仕様を提案しています」と、フロントの梅原さん。豊富なノウハウを求めて遠方から訪れるS2000オーナーが多いのも納得!

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE

ユーザーへの積極フィードバックを狙うがゆえ 究極のストリート仕様を妥協なく目指す!

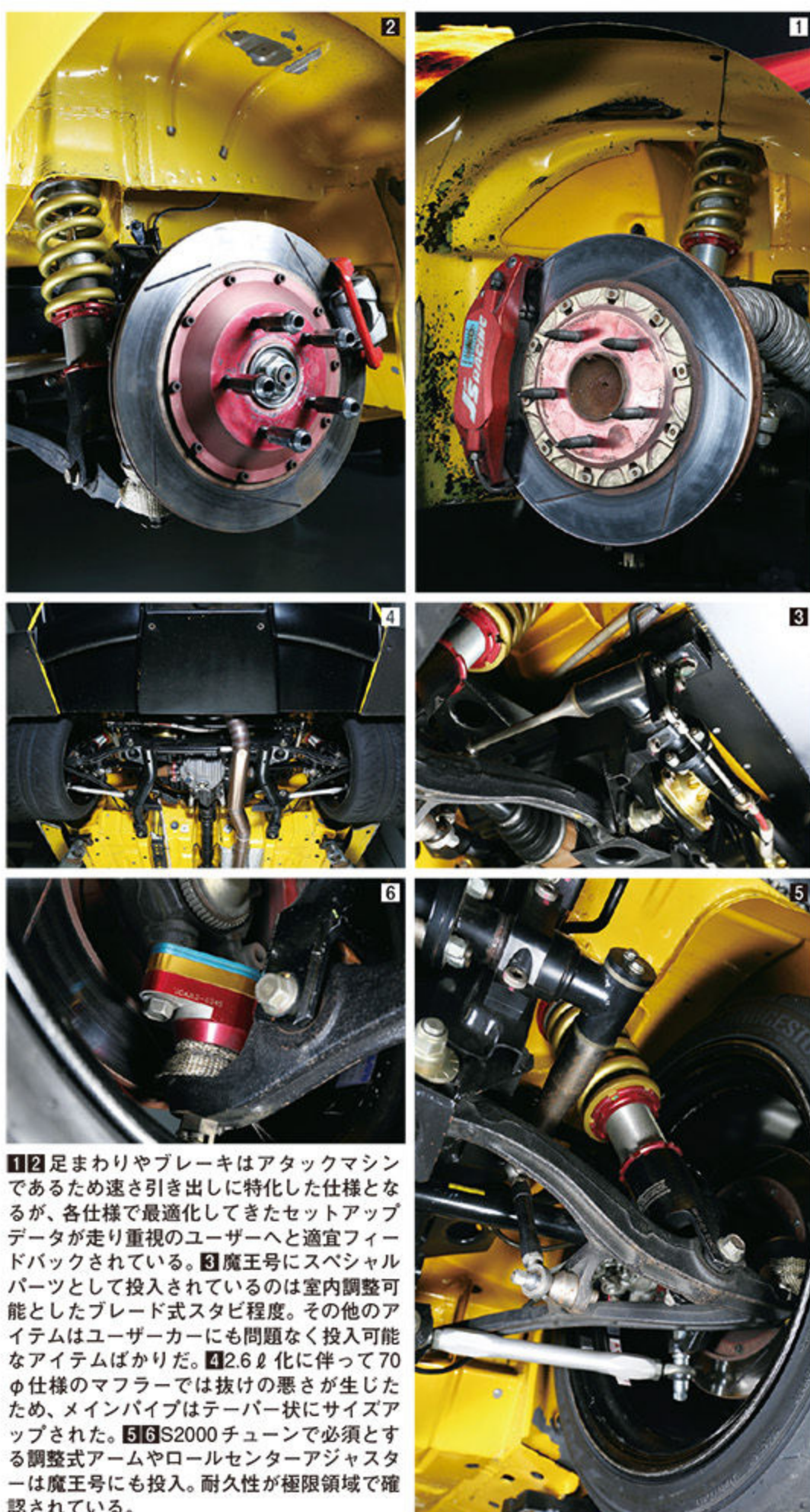
ボンネット先端に刻まれた「魔王」の称号。これは快適装備をキープしたラジアルタイヤのストリート仕様で他を寄せつけない速さを引き出したマシンにのみ与えられるものだ。そして、関西のホンダチューナーとして名高いジェイズ・レーシングはS2000開発ステージの一つとして継続的なチャレンジを続けてきた。

ただ、エアコンやオーディオなど快適装備は残されているものの、さらなる速さを上乗せすべくアップデートを繰り返してきた最新仕様は……GTカーを彷彿とさせるワイドボディに2.6ℓ化したF22C4連スロットルを投入したものとなる。

こうした仕様やインパクトあるルックスだけを見る限り、ユーザーからかけ離れた次元でデモカー開発が進んでしまっていると感じるかもしれないが、実はジェイズ・レーシングがここまでS2000の速さを徹底して突き詰めてきたのはユーザーへのフィードバックを第一としているからがゆえ。実際、各部に使用しているオリジナルパーツは市販されているものが中心であり、エンジンにしても2.6ℓの領域へと突入してはいるが2.2ℓハイコンプ仕様などユーザー人気の高いポテンシャルアップメニューも数え切れないほどのテストが過去におこなわれてきた。

つまり、このマシンはS2000チューニングの可能性を切り拓くための実験的存在と考えていい。走りのポテンシャルを進化させることで生まれるメリット・デメリットの正確な見極め、そして使用しているオリジナルパーツの信頼性を極限領域でチェックし、ここで得られたデータも踏まえたアドバイスやチューニングメニューへと役立てているワケだ。

なお、今後の動向が楽しみなのは、究極のNAエンジン確立を狙ってテストが始まった2.6ℓ・8200回



1・2 足まわりやブレーキはアタックマシンであるため速引き出しに特化した仕様となるが、各仕様で最適化してきたセットアップデータが走り重視のユーザーへと適宜フィードバックされている。3 魔王号にスペシャルパーツとして投入されているのは室内調整可能としたブレード式スタビ程度。その他のアイテムはユーザーカーにも問題なく投入可能なアイテムばかりだ。4 2.6ℓ化に伴って70φ仕様のマフラーでは抜けの悪さが生じたため、メインパイプはテーバー状にサイズアップされた。5 6S2000チューンで必須とする調整式アームやロールセンターアジャスターは魔王号にも投入。耐久性が極限領域で確認されている。



新たなアップデートメニューとして投入されたばかりとなる2.6ℓ仕様。ポテンシャル面だけ追求するのであれば過給器チューン有利だがジェイズ・レーシングではNAへとこだわり、低中速トルクと高回転の両立へと踏み出した。



1 トラクションと旋回性を高めるため、積極的にダウンフォースを確保するワイドボディ仕様のオリジナルエアロを投入した。2 フロント265、リア285をマッチングしてコーナリングスピードを高め上げる。非常にレーシーだが内装はストリート仕様を保ったままとしており、車重は1165kg。3 スーパー耐久でも使用していた6ポットキャリパーを投入して、コントロールかつ耐久性の高い制動力を確保。4 2.6ℓ化でトラクション不足が発生したため、GTウイングを見直し。スワンネックタイプでのダウンフォース強化を狙う。

SPECIFICATION

■エンジン

エンジン本体：F22C改2.6ℓ (360ps、32kg・m)、戸田レーシング・A2カム、四連スロットル、オリジナル・スペシャルEXマニ、FXプロ魔王スペシャルマフラー、スペシャルインダクションボックス、ハイパーECU2400MAP、スペシャルオイルキャッチタンク、スペシャルオイルパン

■冷却系

オリジナル・マックスクーリングラジエーター、ラジエーターホースセット、ローテンプサーモスタット、サーモスイッチ

■駆動系

オリジナル・ハイパーシングルクラッチセット、ハイトラクションLSD (1.5ウェイ)、WPC4.7ファイナルギアセット、ドライブシャフトスパーサー

■サスペンション

オリジナル・スペシャルダンパーシステム、フルピロピッシュ+強化ブッシュ、キャンバージョイント、ロールセンターアジャスター、ロールセンターアジャストプレート、ステアリングリジットカラー、サイドインナーブレース、アルミロアアームバー、スウィフト・スプリング (F22kg/mm、R22kg/mm) ボディフルスポット

■ブレーキ

オリジナル・キャリパーキット (F6ポット、Rビッグキャリパー)、ブレーキラインシステム

■ホイール&タイヤ

ボルクレーシングCE28N (F9.5×18・15、R10.5×18・18)、ポテンザRE71R (F265/35、R285/30)

■エクステリア

オリジナル・タイプGTエアロシステム、ハイフロートランクスポイラー、タイプVエアロボンネット、3DGTウイング、カーボントランクフード



転レブ仕様。2.4ℓ・8400回転レブ仕様でのデータ収集が十分に済んだことから、低中速からの立ち上がりやの良さを確保すべく未知の領域となる排気量アップへ着手したとのこと。これまでと同様に走行後はエンジン内部チェックを実施して耐久性など確認していく体制で、最終的にはコンプリートエンジンとしてのラインナップも視野に入れている。

S2000とF型のポテンシャルを徹底して追求するジェイズ・レーシングの飽くなく挑戦。極限を知るからこそ高まるストリートチューニングの完成度に今後も期待したい。



タイヤのグリップを活かす強靱ボディ 速いS2000メイクのお手本マシン

5年ほどの歳月をかけ、オレンジボールで作り上げたS2000。レーシーな見た目の通り、タイムアタックに特化したサーキットSPLで、富士スピードウェイ1分58秒台、ツインリンクもてぎ2分11秒台のタイムをマークしている（いずれもオーナードライブによる）。

マシンメイクのキモはボディ。近年のタイムアタックでは、純正サイズをはるかに超える極太タイヤを履くのが当たり前で、このS2000にも265サイズのSタイヤ（アドバンA050）を前後に履いているが、「グリップ力を活かすには、ノーマルボディでは役不足」（オレンジボール・中島さん）。ボディをいったんドンガラにし、徹底的に補強を加えている。

具体的にはガセットプレートを使用し、ロールバーをボディに溶接。さらにスポット溶接やパネルボンドなども使用し、弱い部分の剛性を高めている。特にこだわったのがボディの地下づくりで、美しい仕上がりがからもそれは伝わってくる。中島さん曰く「かなり良い具合」とのこと。タイヤからの入力をドライバーがしっかりと感じ取れるボディになっている。また、タイヤとボディをつなぐサスペンションは、ゴムブッシュを排したフルピロボール仕様。音や振動などの快適性は犠牲になるが、ボディ同様、タイヤの性能をフルに発揮するために割り切っている。

今の課題は、サスペンションジョイントリーの見直し。現状はオレンジボールの推奨セットになっているが、アーム類とサブフレームを変更しているため、ノーマルのジョイントリーでトライしたいとのこと。「タイヤが太いからタイムが出たのでは？」と思っています。ジョイントリーを見直し、乗り手の自由度を広げたいと思っています」と中島さん。

このS2000はそう遠くない将



無限のカーボンルーフで覆われた室内。張り巡らされたロールケージと、無数の溶接の跡が特徴的だが、ドアやシフトレバー周辺の内張りは残されている。トランク内に工具を置くためのカーボン製のワンオフパネルを設置。補強も追加されている。



オーナー丸山さん(左)とオレンジボール中島さん。



ホイールはアドバンレーシングGTで、サイズは18×9.5 (IN48)。265サイズを収めるために、フロントバンパーを加工し、ワイドになるように作り直している。フロントブレーキはキャリパー&ローターともにAP。リアはローターのみAP。足まわりはビルシュタイン/エナベタル車高調で、スプリングは18kg/mmのハイパコ。

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE



カーボンのメーターパネルを製作。ステアリングの両側に、メーターを埋め込んだ。左上に油温&油圧、右上にラップタイマーが見える。レーシングカー然とした凝ったつくりは、見習いたいポイント。シートはレカロSP-Gだ。

123 エンジンアルボでチューニングした2.2L仕様で、戸田レーシングのパーツが多数使われている。90.7mmクランクや断面コンロッドなどで内部を強化、さらに4連スロットルやアルボオリジナルマフラー(メイン65φ、テール100φ)を装着し、7700rpmで298psを発生する。コンピュータはモータックを使用。



SPECIFICATION

フロントバンパーワイド加工
ワンオフフロントアンダーパネル(ドライカーボン)
ワンオフロールバーガセット
どめ+スポット溶接+パネル
ボンド
ワンオフフロアプレート
ワンオフメーターパネル
ワンオフトランク(工具置き
場平面化)
オリジナルフューエルパッ
ルプレート

トランクはアルボ、リアウイングはボルテックス。落ち着いた佇まいだが、タイムアタックマシンならではの機能美を随所に感じることができる。



来にナンバーを切り、タイムアタック専用マシンになる予定。現在はその過渡期にあるが、速いS2000に欠かせない「タイヤのグリップを最大限引き出す」という条件をクリアした、お手本マシンである。

Arrows -Racing Performance-



HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE

「S2000本来の斬れ味を取り戻す」 アローズのリフレッシュ & チューニング



シートは両席ともRECARO製フルバケットシートを装着。シート背後に見えるのはCUSCO製ロールケージで、内装色のレッドと同色にペイントされている。ステアリングからわかるように、ベースとなっているのは車速応動可変ギアレシオステアリングを備えるタイプV。低速域でドライバーが与えた舵角以上にノーズが向きを変えるこのシステムは当時からキャンセルするケースも多かったが、現車オーナーはそのまま使用している。



タイヤは前後255/40R17を装着。そのため純正っぽく見える前後フェンダーは拡幅され、前後バンパーもそれに合わせられている。ワイド化して前後同サイズのタイヤを履くのはS2000チューンの定番だが、スプリングレートなど脚まわりの仕様も合わせて変更するという。

浦野さんはこう話してくれたが、実際にアローズでもAP1のリフレッシュ作業は年々増えているとのこと。前オーナーによってすでに各部に手が入られた車両を購入した新規オーナーが「S2000本来の乗り味を楽しみたい」と持ち込むだけでなく、かつてサーキット走行を楽しんでいた本気組のオーナーも、以前のよう高い頻度で走らなくなったために「純正+α」へと仕様変更を依頼するケースが目立つという。

「結局は、S2000に変わることのできるクルマがないということですね。当店の場合、長く乗られるオーナーが本当に多いです。シヨップの

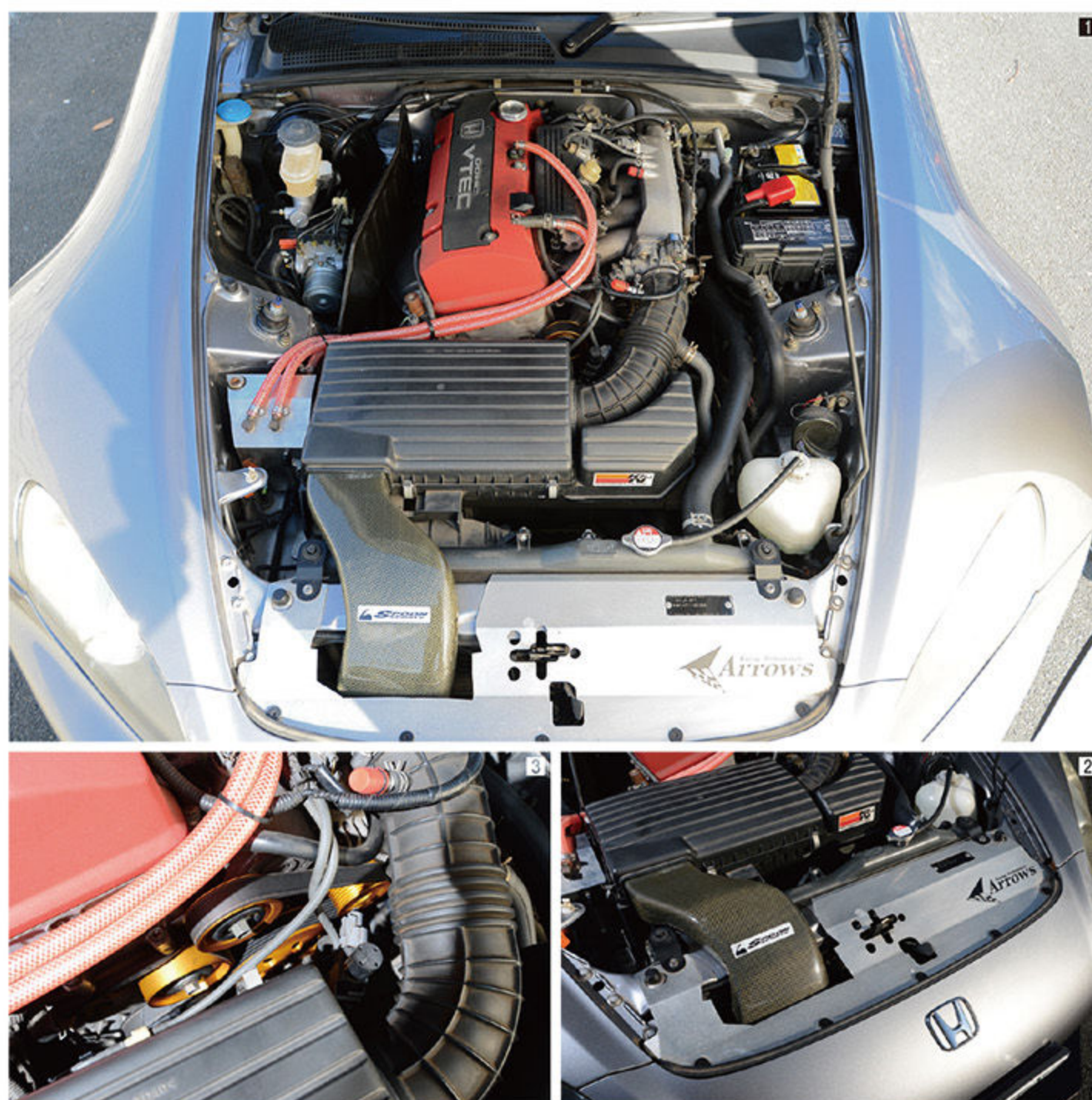
S2000オーナーにとって、「アローズ」の名前は広く知られているところ。S2000をはじめとするFR車のチューニングに精通し、とくに脚まわりのセッティングには定評のある存在だ。そんなアローズの代表・浦野さんによると、S2000のチューニングは大きくふたつに分けられてきているという。

ひとつはタイムアタックイベントなどサーキット走行をメインとしてラップタイムの短縮を目指す、従来のチューニングを進化させたもの。そしてもうひとつは、純正のスタイリングや乗り味に回帰（リフレッシュ）しつつ、現代のタイヤにマッチするようなチューニングを施すものだそう。その大きな理由は、ベース車両の価格にあるようだ。

「前期型といわれる2ℓのAP1は、とくに初期モデルの程度はバラつきがあります。わかりやすく言えば、100万円前後の安いものはそれなりにです。程度に拘ったら車両価格は高くなりますね。ただ安くてもサーキット走行が少ないなど痛みの少ない車両をベースに、リフレッシュとチューニングを兼ねて手を入れるのも面白いと思いますよ」



12 外観で存在感を強調するアローズ製GTウイングは、オートリベアー信栄製カーボントランクにマウントされる。13 リアバンパーは純正をベースに穴あけ加工が施され、パラシュート効果を防いでいる。14 フロントバンパーはAP1-130以降のものをベースに、ワイド化されたフェンダーに合わせてヘッドライト外側部分を拡張している。バンパー下に見えるのはアンダーフロアの段差をなくし、整流効果を高めるフラットボトム。路面のホールド性が格段にアップするという。



12 F20Cは基本的にノーマルで、無限製エキマニとマフラーを装着。エアクリーナーは純正のボックスを用い、インテークダクトのみSPOON製を使用することでフレッシュエアを導いている。基本的に極めて丈夫なエンジンだが、アローズ浦野代表によると10万kmを超えたあたりからオイル消費量が増えるクルマが出てくる、それがOH時期のタイミングとのこと。13 レッドアルマイトが眩しい軽量プーリーはアローズのオリジナル。右足の動きにリアに反応する優れたレスポンスを実現する。



現在はS2000以外にも86/BRZやロードスターも手がけるが、やはりS2000の速さと楽しさは別格、という浦野さん。これまで仕上げてきた車両は数えきれないが、今後はリフレッシュ系メニューの充実にも力を入れていくとのこと。



1 脚まわりはアローズ製オリジナル車高調。エナベタル製ダンパーとベステックス製スプリングという定番の組み合わせながら、クルマの仕様や走るステージ、またオーナーの経験値などをじっくり打ち合わせした上で施されるアローズの匠なセッティングが、数々のサーキットで「アローズのS2000は速い」という伝説を生んだ。2 ブレーキ強化はフロントのみ、ブレンボ製4ポッドキャリパーと大径ローターを装着する。

SPECIFICATION

- エンジン
エンジン本体ノーマル、無限製エキマニ、無限製マフラー、アローズ製軽量プーリー、SPOON製インテークダクト、オリジナルオイルキャッチタンク
- 駆動系
CUSCO製機械式デフ
- サスペンション
ショックアブソーバー：エナベタル、スプリング：ベステックス (F14kg/mm・R12kg/mm)
- ブレーキ
フロントキャリパー：ブレンボ製4ポッド、大径ローター
- ホイール&タイヤ
ホイール：エンケイ GTC-01 (17×9J+40)
タイヤ：F=ダンロップ・ディレッツァ Z2 (255/40R17)、R=グッドイヤー・イーグルRSスポーツ (255/40R17)
- エアロ
AP1-130純正フロントバンパー加工、前後フェンダーワイド加工、リアバンパー加工、フラットボトム。アローズ製GTウイング、オートリベアー信栄製カーボントランク
- シート
レカロ



立場から見ても、初期モデルの登場からは15年以上、AP2最終型からだって10年近くが経過していますが、これほどイジリがいのあるクルマは他にない。現在でも時代に合わせた新しいチューニング手法が登場して、いつまでも新鮮な楽しさがあります」

今回紹介しているS2000は、まさに原点回帰ともいえる1台だ。外観やエンジンはなるべく純正っぽさを崩さず、脚まわりや駆動系にはアローズが培ったノウハウをフル投入。さらにボディはフラットボトム化され、走行性能を高めている。



HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE

新旧デザインが融合するインパクト 中級ユーザーに向けた新ボディキット

S耐など実戦からのフィードバックを活かしたマシンメイクが定評のトレーシースポーツ。最新のプロダクトとして、これまでとは違ったアプローチを見せてきた。それがこちらのボディキット。代表ブランド「乱人」シリーズなど幅広くボディキットを揃える、エアロテックジャパンとの協業だ。これまでのトレーシースポーツのイメージリーダーといえば、295幅タイヤを飲み込む超ワイドボディのデモカーが有名。コンマ1秒を詰めるための本気の仕様だった。

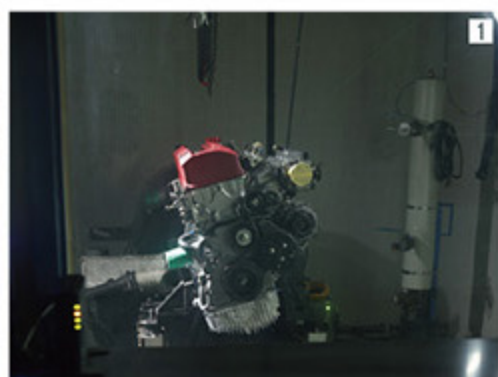
一方、今回の新作ボディキットのターゲットは、中級ユーザーへと向いている。それは「ホイールの選択肢を広げてあげたい」「トレーシースポーツ山本さん」という開発コンセプトのひとつからもうかがえる。ホイールチ

デモカーに装着されるホイールサイズは17インチ9J、インセットはプラス45。ボディキットを装着することで、ノーマルフェンダーの限界といわれる9J・インセット50を気にすることなくホイールを選択できる。ツメ折りや無理なキャンバー設定が無用になるのも、少なくないメリットだ。

こうしたアピランスに組み合わせられるのは、モータースポーツシーンで培われたトレーシースポーツのノウハウ。「サーキットで酷使してもトラブルフリーなのが、パーツ選びの基準」という思想のとおり、airconのキャリパーやLinkのECUといった、トレーシースポーツが絶対の自信を持って推している商品のよう

に、新ボディキットもS2000オーナーにとって至高のブランドになるにふさわしいポテンシャルを持っている。

ヨイスに悩むユーザーへの福音となるボディキット。その構成はフロントフルバンパー、フロントワイドフェンダーキット、サイドステップ、リアバンパー、リアワイドフェンダーカバーからなる。機能性と存在感のやり過ぎないバランスは、ノーマルからステップアップするユーザーが違和感なくチヨイスできる造形。フロント、サイド、リアのアンダー部分はすべてカナード形状を採用し、塗り分けでも個性を主張できる部分だ。交換式となるフロントフェンダーが、もっとも現代風な表情を見せるのはリアからのアングル。ホイールハウス後端の垂直のラインとそれに沿ったシャープなエアアウトレットは新型車に負けないインパクトを放っている。一転、ボルトオンタイプのリアフェンダーはクラシカルなテイスト。新旧デザインがうまく同居する柔軟さも、エアロテックジャパンの新鋭ブランド「Direct」らしさを主張する部分だ。



1 エンジンベンチまでも完備するのがトレーシースポーツの大きなアドバンテージ。2 信頼性でチョイスされたalconキャリパー。ピストン径を大きくし過ぎた場合、オイル量増加によりストロークばかりが増えてしまうので注意。ローターサイズはバランスを重視した335φ。3 GT300でおなじみゲイナーにて、ロアアームを特注。4 リーズナブルかつ、緻密なエンジン制御が定評のLinkのECUを推奨。5 こんなところにもS耐のノウハウ。ナットをホイールに残したままスピーディに交換できる、カラー付きホイールナット。



1 リアワイドフェンダーは貼付けタイプ。2 空力と視覚的インパクトを両立させたフロントフェンダー。3 リアバンパーのアクセントとなるのが、風の流れをイメージさせるダクト。4 カーボンコンソールも新作。



かつてのビートの雰囲気を漂わすフロントホイールハウスのデザイン。リアのフェンダーカバーはドアパネルのプレスラインに沿ってカットされ統一感を演出。

SPECIFICATION

■ホイール&タイヤ
ホイール：SSR GT V02、タイヤ：ブリヂストン ポテンザRE-71R (F/R=255/40R17)
■エアロ
DiRect×TRACY SPORTS コラボレーションボディキット、DiRect 3DカーボンGTウイング



リフレッシュと同時に S/C 化がオーバーホールの新定番になる

ユーザーの思いとは裏腹の高値安定が続く中古車相場、そしてオーバーホール時期を迎えるオーナーの増加。S2000にまつわる、2016年問題は深刻だ。初期型ではすでに車齢15年を数えることから、いくらいいねいに乗られた個体でも各部に疲れが目立つお年頃だ。

そこでWSエンジニアリングが提案するのがHKSスーパーチャージャー(S/C)装着を前提としたリフレッシュプラン。

「HKSのS/C本体、燃料強化キット、工賃含めたトータルでおおよそ110万円くらいです。同じ金額をメカチューンに費やすよりは、高い費用対効果でパワーが手に入ります」(メカニック堂脇さん)。

2.2ℓをベースとしたこちらのマシンは、ワンオフのインタークーラーとの組み合わせで現状380ps。セッティングを詰めていけば楽に400psは狙えるポテンシャルはあるという。メカチューンで狙える上限は300psだから、その差は大きい。

VTECとの相性の高さも推奨する理由のひとつ。制御に関しては、ノーマルECU書き換えでも対応できるが、リセッティングする手間を考えればフルコン制御が勝ると堂脇さん。AEM、V-Proなどブランドを選ぶことなくすべてに対応できるのもWSエンジニアリングの強みだ。「エンジンオーバーホールの目安は10万km。脆弱なコンロッドに起因するエンジンブローなど、リスクをはらんでいる状態と言っているでしょう」。

レーサー井入宏之さんも一役買いながら盛り上がりを見せる関西S2000シーンに向けての、コンプリートカー販売も視野に入れている。その背景には、年を追うごとに良質な中古車が手に入りにくくなっている。



1 WSエンジニアリングの“御本尊”であるS耐参戦車両。パーツ開発車両も兼ねており、代表の吉田氏が監督を務め今シーズンも参戦。2 ホンダを愛するユーザーに支えられるファクトリー。社名の「WS」は、「WEBER Sports」の頭文字。



SPECIFICATION

■エンジン

エンジン本体：F20C改 WS 2.2ℓ キット、HKS GT スーパーチャージャー プロキット、HKS 燃料強化キット、フューエルアップグレードキット、AEM フルコン、TODA RACING ハイパワーマフラーセット

■冷却系

WS インタークーラー、WS オイルクーラー、WS デフォイル COOL キット

■駆動系

クラッチ：EXEDY、LSD：OS SUPER LOCK LSD SPEC-S (1.5WAY)、SPOON 容量アップデフケース

■サスペンション

ショックアブソーバー：スピリットダンパー WS 仕様、スプリング：F = 18kg/mm または 16kg/mm、R = 20kg/mm または 18kg/mm



1 4000rpm からは S/C が、6000rpm からは VTEC が効くゾーン。お互いの相性はいい。2.2ℓ 化することで圧縮比が下がり結果的にノッキング対策になる。2 DRL コアを使ったワンオフインタークーラー。放熱効果の高いテーピングが随所に使用される。3 快適装備はすべて残す。ときおり楽しむオープンエアドライブのため、ロールバーは非装着。4 デフォイルクーラー、ワンオフのリアブレーキ導風ダクトなど冷却対策は万全。



岡山国際、セントラルがホームコース。ときおり S2000 ワンメイクに参戦するも、NA 勢とは比べものにならない速さを誇る。

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE

る喜ばしくない現状がある。
現在のところ、2 タイプのコンプリートカーが構想にあるという。
「ひとつは、2.2ℓ クランクにオーバースイズピストン、HKS の S/C を付けた 350 ps 仕様です。これを 350 万円程度でリリースできたらと思っています。もうひとつは、2.2ℓ の NA 仕様。スプリンのピストンを使ったレスポンス重視の 250 ps 仕様です」(吉田代表)。
程度のいいベース車ならまだ 200 万円近くで流通しているいま、これから入門するならコンプリートカーのリーズナブルさが光る。なによりプロのチューナー目線で選ばれた個体への信頼度は代えがたい。言うまでもなくメンテナンスも万全。触手の動いた方はぜひ詳細をたずねてみてほしい。

乗りやすいのにタイム向上 秘訣はロールコントロール



HONDA S2000
LATEST TUNING STYLE



車高はややリア下がりにセット、GTウイングのダウンフォースと合わせトラクションを重視する。

ブラストエンジニアリング・松川代表の出身はストリート。かつてEK9シビックターボで腕を磨き、仲間を増やしたのが現在のシヨップの礎だ。それだけに、市販パーツをバランズよくセットし、誰もが無理なくめざせる仕様を提案し続ける、ユーザー重視の視点は一貫している。

とはいえポテンシャルがおざなりになるはずもなく、いざとなれば岡山国際でラジアル46秒台というポテンシャルは実戦で証明済み。

「前期にお乗りのユーザーさんも走行10万kmを超える方の割合が増えてきました。オーバーホールと同時にステップアップを考えていい時期だと思います」。

オイルの消費が激しくなったらオーバーホールのサインだ。耐久性と、ユーザーの負担を考えると、排気量はあえて2.2ℓにこだわる。「ブロッック加工が必要な2.4ℓ化に比べ、シリンドラーのボーリングだけで済む2.2

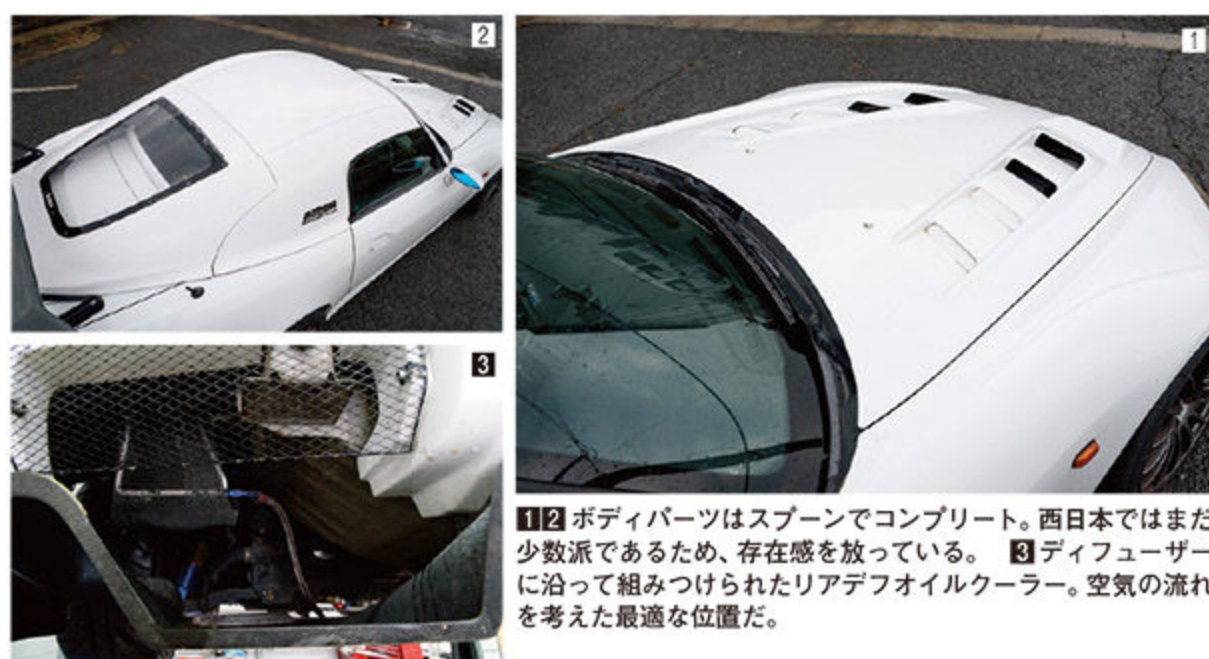
ℓは、およそ半分にコストを抑えることができます」。

4連スロットルではなく、シングルにこだわるのも、エンジンの寿命を考えてのこと。カムもあえてのノーマル。ラム圧をコントロールすることでピクアップ性を向上させている。

安全のためのロールバーをのぞけば、補強に関しても「やりすぎない」範囲にとどめている。

足回りはストロークをしっかりと確保しながらやや尻下がりとし、リアへのトラクションを重視しつつも「ロールのコントロールが得意なS2000は、コーナーではF1的に一気に向きを変えたほうがタイムを稼ぎやすい」というのが持論。FF乗りだった松川氏の原点が大きく影響している。

18インチが主流のなか、現在でもあえて17インチで挑戦し続ける、ユーザー思いの姿勢はブレることはない。



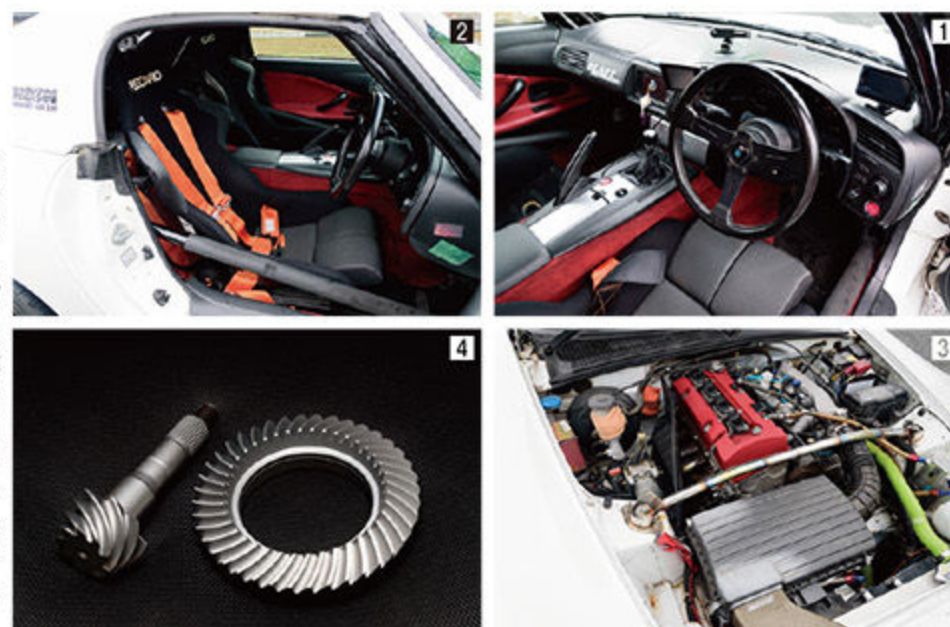
1 2 ボディパーツはスプーンでコンプリート。西日本ではまだ少数派であるため、存在感を放っている。3 ディフューザーに沿って組みつけられたリアデフォイルクーラー。空気の流れを考えた最適な位置だ。

SPECIFICATION

- エンジン
エンジン本体：F20C改2.2ℓ仕様（TODA 2200KIT）、HKS F-CON V Pro、TODA エキゾーストマニフォールド、オリジナルチタンマフラー
- 駆動系
クラッチ：TODA クロモリファイホイル&クラッチKIT
- サスペンション
ショックアブソーバー：オリジナル、スプリング：アイバハ（F18kg/mm、R20kg/mm）
- ブレーキ
パッド：IDI
- ホイール&タイヤ
ホイール：ヨコハマ クロイツァー（9J +45）、タイヤ：グッドイヤー・イーグルRS スポーツ S-spec（前後255/40R17）
- エアロ
スプーン、SARD GT-WING
- シート
レカロ SP-G

1 追加メーターはあえて装着せず、情報管理はトラス・インテリジェントインフォメーター タッチでシンプルに。ステアリングは代表が現役時代から親しんだナルディ。

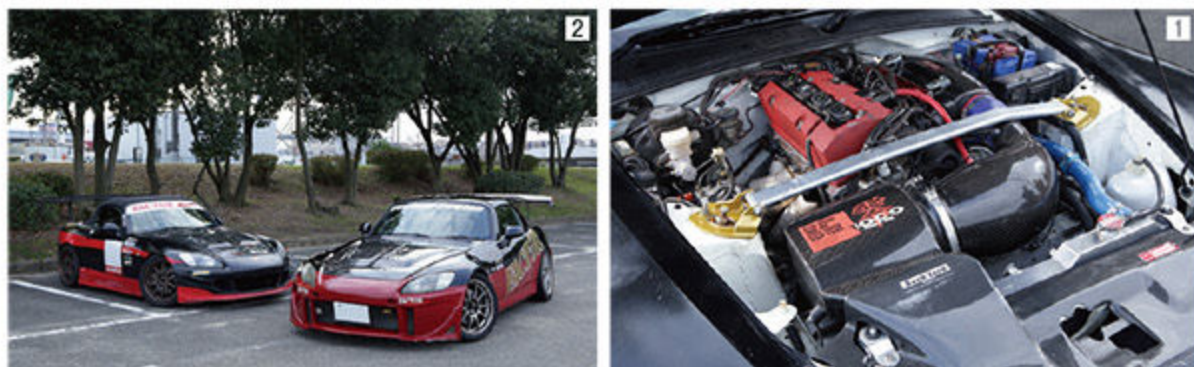
2 重量増よりも剛性感でチョイスされたピラー留めロールバーもスプーン製。3 2.4ℓはキットだけで80万円コースとなるが、2.2ℓなら30万円は安く仕上げる事ができるのが利点。ビッグスロットルでアクセルのツキをよくしながら、ラムエアインテークでピクアップを向上させている。4 ファイナルは4.4を選択。リングギアを含めWPC加工。エンジン内部（ピストン、ピストンピン、ピストンリング）にも施工することで潤滑・耐久性が格段にアップする。



Racing Service FACTOR



サスペンションはファクターオリジナル車高調 (32段階減衰力調整)。ストリート中心なら7段にセット。キャリバーはあえてノーマル、パッドの変更にとどめている。



12 ファクターのデモカーに心酔し、ブラック/レッドのボディカラーを自家塗装で実現してしまったのが左のマシン。オーナーはまだ20代。さすがの行動力だ。エンジンはオーバーホールを機に2.2L化。4スロにこだわってVTECキラーカムをチョイスし、段付きのない吹け上がりを重視している。

SPECIFICATION

- エンジン
エンジン本体：F20C改ファクターオリジナル2.2L仕様、カムプロファイル変更、ECU現車合わせ書き換え、インテークパイプ変更、エアクリナー変更、TODA RACING エキゾーストマニフォールド、ファクターオリジナル チタンマフラー (受注生産)
- 冷却系
ローテンパーサーモ
- 駆動系
クラッチ：カーボンツインクラッチ、LSD：OS SUPER LOCK LSD (1.5WAY)、TRUST大容量デフカバー、トラクションアップメンバー加工、ドライブシャフトスベーター
- サスペンション
ショックアブソーバー：ファクターオリジナル、スプリング：ファクターオリジナル (F=20kg/mm、R=18kg/mm)、J'S RACING リアロールセンターアジャスター、ブッシュピロ化
- 補強パーツ
ナギサオート ガッチリサポートR' Spec、フロントアッパーアーム取付け部補強、ダッシュ貫通ロールバー
- ホイール&タイヤ
ホイール：WedsSport TC105N、タイヤ：クムホV700 (F/R=255/40R17)
- エアロ
WEBER sports フルエアロ、VOLTEX GTウイング

創業1978年。なるほど、ピットには旧車から最新モデルまでがひしめいている。老舗でありながら、チューニングシーンの変化に敏感に対応してきたのがレーシングサービス・ファクター。S2000を手がけてはや15年目に突入した。

デモカーのエクステリアは、パンパラインに合わせボディを2分割する思い切りのいいブラック/レッドの2トーンカラー。カッティングシート全盛の現在からはクラシカルにも映るが、これがファクターのイメージカラー。「このデモカーと同じカラーリングにしたいというオーダーを多くいただいています」(メカニック松下山さん)。

エンジンパーツセレクトの思想は「気持ちよく、壊れない仕様」。そしてなんと、それもその職人感覚だ。

「2.2L化したものの、上が回らなくなった」という排気量アップの先入観を覆してくれるのがファクターに

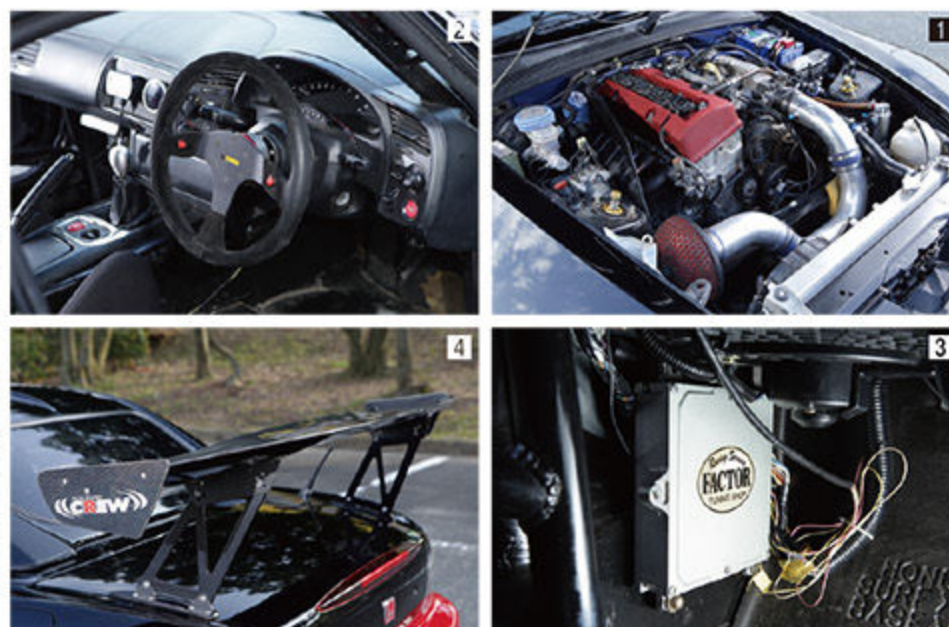
よる手組みのエンジン。すべてを明かすことはできないが、メタルのチョイス、組み方ひとつひとつに30数年で培った過去データを基にしたノウハウが注入されている。

「AP1のブロックをベースとするのが回るエンジンにする秘訣です。個々のシリンドラーの状態を見ながら、純正ピストンにも加工をくわえています」。

パワーよりもトルク重視、フットワークのセットも安定寄りだ。ナギサオートのカッチリサポートなどでボディは固めに、リアメンバー加工、ピロ化でトラクションを上げながらしっかりと動く足を作る。デフのイニシャル管理にもまた、蓄積されたノウハウが光る。

細かいチューニングプランやサービスがなくても、「乗ればわかる」職人技は世代を超え若者の心も打つよう、20代のオーナーも増えつつあるファクター。将来が楽しみだ。

1 エンジンオイルはHKSレーシングプロを推奨。油圧管理も徹底することが長く乗れる秘訣という。2 内張りを除去し軽量化。ガセットプレートを追加、ロールバーは強固にマウントされる。3 処理速度の速いノーマルECUをあえて残す。純正書き換えで充分対応できるノウハウあってこそだ。4 リアが出やすいS2000のネガを消すため、GTウイングによるトラクションアップに加え、メンバー加工も施される。



老舗のノウハウ惜しみなく投入
エントリー層をも魅了するマシン



HONDA S2000
LATEST TUNING STYLE



HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE

サーキットユースと街乗り 耐久性も満足の欲張りマシン

■ 快適装備をしっかりと残した上で、サーキットアタックもこなす。納得できる仕様に仕上がるまでに4年を要した。
■ フェンダーにはマセラティを思わせるドレスアップパーツ。オーナーのちょっとしたこだわり。
■ フロントバンパーダクトには、さりげなく、かつ効率よくブレーキクーリングダクトがセットされる。
■ スポイラー下端やウイング翼端には赤いアクセントストライプが走る。既製品にもちょっとしたアクセントでずいぶん印象が変わる。
■ 今日S2000オーナーが集うファクトリー。筑波スーパーバトル参戦用マシンも製作中だった。

広島県・福山市を拠点とする新興チューナー、コムテックが今回提案するのは「サーキットから小旅行までオールマイティにこなせる万能マシン」というコンセプト。

このマシンも、実際に熟年オーナーが所有するもので、快適装備をしっかりと残しながらも、サーキットでの戦闘力もキープする「文武両道を狙う」(代表の熊谷さん)という理想のもと作り上げられた。

けっして軽くはない車重1300kgを補うのはTODA製2.4ℓキットを基本とした305ps仕様。オーナーのホームコースである岡山国際ではラジアル46秒台を記録する。

ホンダ系某有名チューナー出身というコムテック代表・熊谷さんがとくにこだわっているのはクーリングについて。オリジナルパーツとしてリリースする前後のブレーキダクトのほか、エンジンメックでは油圧の管理に重きを置いている。

SPECIFICATION

■ エンジン
エンジン本体：F20C改2.4ℓ仕様(圧縮12.1:1)、TODA 2350KIT、TODAハイパワープロフィールカムシャフト(A2)、TODA強化バルブスプリング、TODA強化チェーンテンショナー、nismoプレッシャーレギュレーター、無限エアクリナーキット、e-manage Ultimate、無限エキマニ、J'S RACING FX-PROフルチタンマフラー 70RS

■ 冷却系
別送ポンプ式エンジンオイルクーラー (DRLコア)

■ 駆動系
クラッチ：EXEDY Hyper SINGLE VF、LSD：OS技研LSD、ファイナルギア比：4.4(WPC加工)、CSO大容量デフケース、プライマリファイナル：1.208(AP2用)

■ サスペンション
ショックアブソーバー：KYB Spec TR (F=16kg/mm、R=18kg/mm)、イケアフォーミュラ前後アッパーアーム、プッシュフルピロ化、J'S RACING フロントキャンバージョイント、J'S RACING リアロールセンターアジャスター、ComeTec強化リアサブフレーム、J'S RACING強化ガセットプレート

■ ブレーキ
ローター：F=エンドレスRacing MONO4、R=ビッグローターキット(330Φ)、パッド：IDI、ComeTecブレーキJクーリングダクト(前後)

■ ホイール&タイヤ
ホイール右：ボルクレーシングZE40(9.5J+45) / 左：ボルクレーシングC345(9.5J+45)、タイヤ：ダンロップ DIREZZA Z II STAR SPEC(前後265/35R18)

■ エアロ
amisフロントバンパー改(エボⅡバンパーグリル装着)、ASMリアエアロバンパー、amisワイドフロントフェンダー、ASMリアオーバーフェンダー

■ シート
無限MS-R(運転席)、レカロSR-6(助手席)

「ロングストローク化し、排気量アップされたF20Cは、とくにメタルへの負担が顕著です。それだけに油圧が下がる大きなダメージになります」。

それにはまず、別送ポンプ式オイルクーラーで対策。VTECの切り替わるタイミング(6000回転)で発生する油圧の落ち込みをカバーする。ポンプはスイッチ式で、サーキット走行ではもちろん常時ONを推奨。そしてオイルクーラー本体には、S耐などレースシーンでも定評があり、採用するチューナーが増えているDRL製をチョイス。もともと業務用の熱交換機を手がけていたメーカーらしく、コアの設計には独自のノウハウを持っている。

このふたつの組み合わせにより、油温は安定してマイナス15℃をキープ、安定したパワーの長寿命化に貢献している。

さらに熊谷氏の「壊れない」コンセ



サーキット走行をこなしながら、実際にオーナー夫婦で小旅行もこなすマルチパーパスに使えるマシン。サスペンションとデフは、街乗りもこなせる絶妙なセッティング。



■ S2000に多発するのがデフブロー。熊谷代表は、ギヤ強度以外の部分に着目して、新たな対策法をテスト中だ。■ エンジンチューンのさまざまな可能性を探る。耐久性の高いアメリカAEBS社製スチールライナーのブロックを輸入し解析中。■ 燃焼に関しても独自の理論に基づく。霧化特製のいいAP2用純正インジェクターを流用、nismoのレギュレーターで燃圧を高める。CPUのスペシャリストも擁し、4スロの緻密な空燃比セッティングにも定評がある。■ リアブレーキハブ効率よく導風できるクーリングダクトキットは定番商品。二輪のカウルを手がけるファクトリー製だ。

「S2000に進めるため、実験中のパーツがある。S2000最大のウィークポイントといっている、デフ本体の強度不足。これを解決するため改良を施したデフを現在テスト中だという」。

S2000で楽しく走りたい人へ ストラダレ流の回答がここにある



HONDA S2000
LATEST TUNING STYLE



1 265幅のタイヤを納めるため、アミューズ製のフロントバンパー&フェンダーを装着し、約25mmのワイド化を実現。2 タイヤは前後に265/35R18のダンロップ・ディレッツァZ IIを履く。組み合わせられるホイールは、レイズのグラムライツ。18×9.5J+40にキャリパー逃げるためのスペーサーを追加して装着する。3 オーナーの意向もあり、シンブルに仕上げられているが、その中で存在感を主張するのがボルテックス製のGTウイングだ。

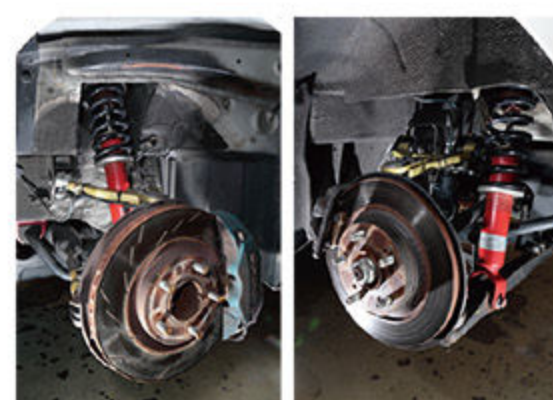
S2000のチューニングでメジャーな存在であるストラダレ。ユイザーの希望を叶えるチューニングを目指しているが、ここで紹介するAP2をベースとする車両も、そんな思いが買かれた1台だ。

もともとインテグラで作手サーキットを走っていたというオーナー。S2000に乗り換えた後も、快適性を犠牲にすることなくサーキットを速く走れるクルマを望んでいた。そこでオーナーも興味があったこともあり、K・TECHの2・35ℓコンプリートエンジンを搭載。最高出力290〜300ps、最大トルク30kgmを目安に調整され、戸田レーシングの70φハイパワーマフラー、無限エキゾーストマニホールドと組み合わせられた。

一方、足回りはストラダレオリジナル仕様のエナペタル・タイプSダンパーをセレクト。フルピロ化すること



マフラーは70φの戸田レーシング製。無限のエキゾーストマニホールドと組み合わせで、気持ちのいいサウンドを響かせる。



サスペンションはエナペタルのストラダレ・オリジナル仕様の車高調を採用。バネレートはF=10kg/mm、R=8〜9kg/mmで調整され、サーキット走行などではロールは出るが、コントロール性の高いセッティングになっている。サーキットだけでなく、S2000をオールマイティに使用するには最適な足回りと言えるだろう。

とでダンパーやバネをよりダイレクトに動かし、バネレートはあえて柔らかめを選択。ロールは出るが、コントロール性の高い足回りに仕上げられている。タイヤサイズは前後とも265幅の18インチ。サーキット走行を考えた場合、安定感やグリップ感を得るために、タイヤは18インチ、前後同サイズがオススメのこと。タイムに縛られず、S2000でサーキットを楽しく走りたい人に向けたセッティングと言えるだろう。

オーナーとの話し合いでセッティングを詰めていくストラダレ。愛車の将来像はあるけど、どうチューニングすればいいのか迷っているS2000オーナーに取って、心強いスペシャルショップと言える。

こちらの青いS2000は、エンジンの2.4ℓ化やワイドボディキット、強化されたブレーキシステムなどで仕上げられた1台。日常の快適性を犠牲にすることなく、サーキットでは攻めた走りを楽しむことができる、ストラダレらしいチューニングが施されている。



SPECIFICATION

- エンジン
エンジン本体：K・TECH & TODA POWER 2.35コンプリートエンジン、無限ハイパフォーマンスエアクリーナー & BOX、無限エキゾーストマニホールド、HKSフラッシュエディター ストラダレ現車合わせ、戸田レーシング2.35用70φハイパワーマフラー
- 駆動系
フライホイール：スプーン、クラッチ：スプーン ノンアスタイククラッチディスク
- サスペンション
エナペタル ストラダレオリジナルverタイプSダンパー（フロント&リア）、クスコ ロアアームピロブッシュ（フロント&リア）、イケヤフォーミュラ アッパーアーム（フロント）、イケヤフォーミュラ キャンバーアジャスターアッパーアーム（リア）
- ブレーキ
キャリパー：スプーン モノブロックキャリパー、パッド：ZONE 03C（フロント） / 14B（リア）、ローター：ウインマックス フロントローター
- ホイール&タイヤ
ホイール：グラムライツ57エクストリーム（9.5J×18+40）、ダンロップ DIREZZA Z II（265/35・18）
- エアロ
アミューズ レガーロフェイスキット、ボルテックスGTウイングタイプII

ADVAN Racing GT

タイムアタッカー御用達

ADVAN 謹製のレーシングスベック

レーシングカー直系の5本スポークデザインを採用するアドバンレーシングGT。400mmローターに対応するリムプロファイルや、タイヤのズレを防ぐローレット加工など、走りに必要な機能を備えた鍛造ホイール

だ。サイズは18インチからの設定で、大径タイヤとの組み合わせが前提となっている。

そんなGTに目をつけたのが、プロシヨップやハイアマチュアのタイムアタッカー。S2000のタイムアタ

ックシーンでは、265や295などの極太タイヤが当たり前で、サイズと機能を満たしたGTが選ばれるのは必然。撮影車両のサイズは18インチの10J (IN35) で、タイヤサイズは295/30・18。当然ノーマルボディ

に収まらないサイズだが、前後ワイドボディ化によって、フェンダー内にきっちり収めている。

「鍛造ならではの圧倒的な剛性感を感じることができ、デザインもカッコいい。ワイドサイズがあるからお客さん全員にオススメです」とアルボの柴田さん。特にコーナリングやブレーキング時の高荷重時に、その違いを感じられるという。

スポーツカーの足もとを切り尽くしたアドバンならではのこだわりの逸品、それがGTだ。



右写真はプレミアムバージョン(レーシングチタニウムブルー)。この他にレーシングゴールドメタリックもある。通常モデルはマシンニング&レーシングメタルブラック、セミグロスブラック、レーシングホワイト(撮影車)の3色。撮影車と同色、同サイズの税別価格は7万6000円(1本)



鍛え抜かれたスポーツホイールの証、「ADVAN Racing GT」のロゴがスポーク部に入る。プレミアムバージョンは3次元加工機でロゴを彫っている

サイズごとに5タイプのコンケイプが与えられている。写真の18×10J (IN22)は最もスポークが外に向かって張り出したコンケイプ5。タイヤを表組とし、34mmのリム幅を確保している



リムとタイヤの回転方向のズレをおさえるローレット加工済み(18インチ)。アドバンの考えるスポーツホイールに必要なすべてのスペックを備える

PHOTO: 井上 誠 TEXT: 奥野大志

YFC
050-7544-7360
http://www.yokohamawheel.jp/

取材協力: ARVOU



撮影車両はアルボーのユーザーカーで、筑波サーキット(コース2000)1分フラットをマークするポテンシャルを持つ。フロントバンパー&フェンダーはアミューズ、リアバンパー&フェンダーはASM。カラーはレーシングホワイトで、遠くからでも力強いスポーク形状を楽しめる、オススメのカラーだ

進化したサイドカットで迫力をプラス 伝統の6本スポーク最新モデル

ADVAN Racing RGIII

カラーは写真のレーシングハイパーブラックの他、レーシンググロスブラック、レーシングゴールドメタリックの3色。税別価格はS2000専用サイズの17インチ×8J(IN54)が4万9500円(レーシングハイパーブラックをのぞく)、17インチ×9J(IN63)が5万500円(同)



撮影車両はアルボーのデモカーで、装着サイズは18インチ×9.5J(IN45)のスーパーGTRデザイン。タイヤはアドバンネオバ(255/35-18)で、そのままではフェンダー内に収まらないため、フロントフェンダーのプレスラインを広げてワイド化している(リアはツメ折り)



一方、ノーマルボディ派にオススメなのがアドバンレーシングRGIII。17インチの8J(IN54)や9J(IN63)など、S2000専用サイズをラインナップしている。

最大の特徴はRGシリーズ初の「アドバンサイドカット」加工をスポーク部に施したこと。加工はスポーク間まで伸び、RGIIIの持つメカニカルなイメージをより一層強調している。また18インチ(一部サイズをのぞく)にはスポーク部をコンケイブさせたGTRデザインとスーパーGTRデザインを用意し、ホイール全体に躍動感を与えている。RGIIIは、アドバンレーシングホイールの代表作と言える、6本スポークホイールの正常進化モデルである。

POTENZA

ポテンザアールダブリュー 006

RW006

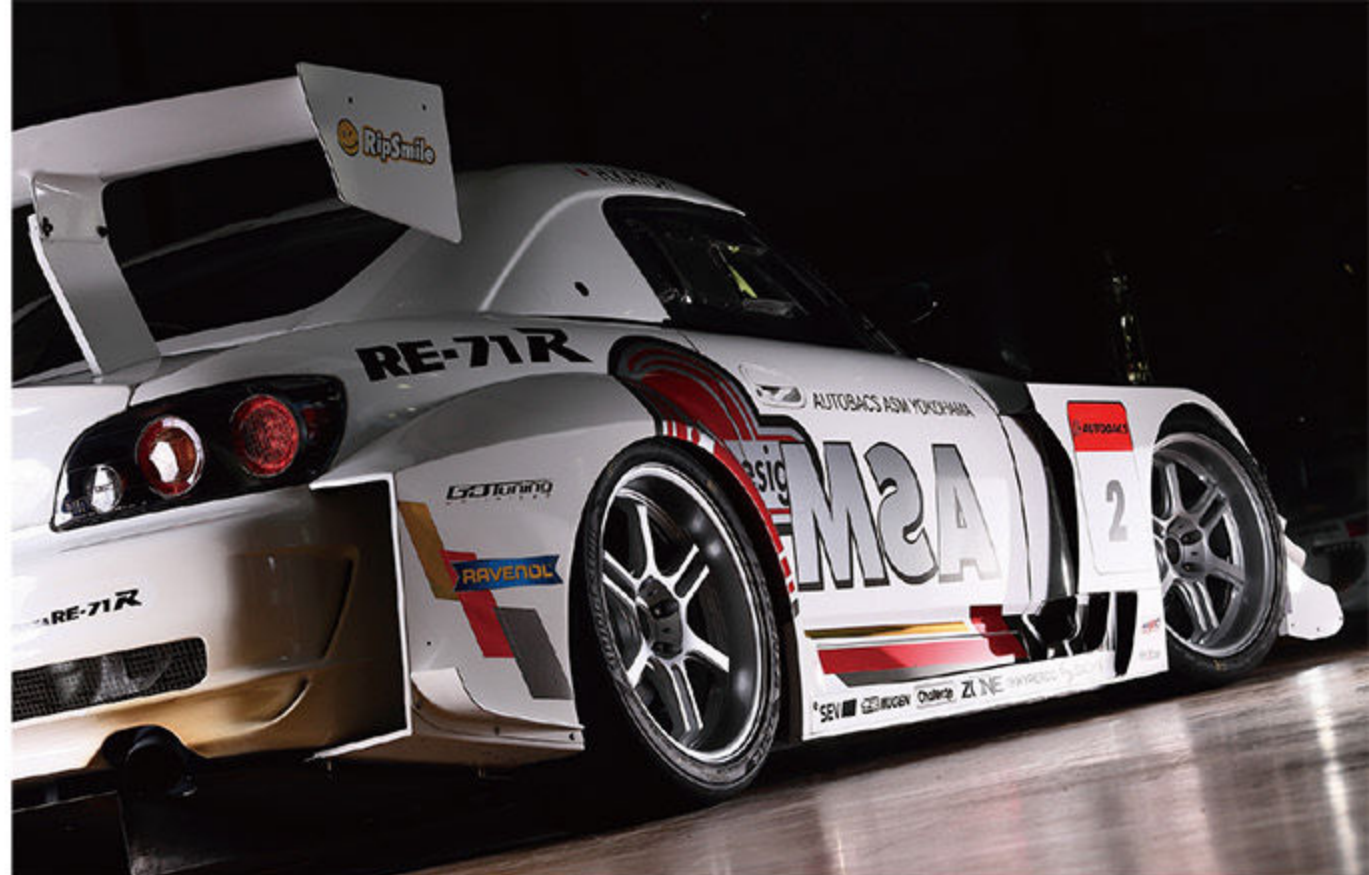


PHOTO: 井上 誠 TEXT: 奥野大志 株式会社ブリヂストンリテールジャパン 0120-03-6710 <http://www.bs-awh.ne.jp/potenza/index.html> 取材協力: AUTOBACS ASM YOKOHAMA

カラーは「レーシングシルバー」(下)と「フラットブラック」の2色。S2000用のサイズは16インチから18インチまでラインナップしている。リムエンドステッカーとリムステッカー同梱。税別価格は5万8000円から(16インチ)



“POTENZA”の名を冠した 鍛造スポーツホイールのエース



デザイン上のアイコンとなっているスポーク部。スポークサイドをカットするなど無駄を排除し、軽さと強度を両立。リムはサイズごとに深さが異なる



センター部分が落ち込み、スポークがリムに向かって伸びていく特徴的なデザイン。センターの深さはリムとともに変化するバリエーション形状



POTENZAのロゴが入ったキャップはオプション。キャップレスが好みというオーナーも多いので、好みで楽しめば良いだろう





AUTOBACS ASM YOKOHAMA

金山 新一郎さん

ASMの総合プロデューサーを務める金山さん。ASM筑波スペシャルには、RW006を販売するブリヂストンリテールジャパンの別ブランド「プロドライブ」を一貫して装着してきた。デザインに対する評価も高い。ASM筑波スペシャルは、2015年12月に行われたREV SPEED筑波スーパーバトルで、OP-FR2クラストップとなる59秒276をマーク

ブリヂストンタイヤショップ 限定カラーが登場

ブリヂストンタイヤショップやコクピット、タイヤ館で購入できるエクスクルーシブモデル。艶やかな「レーシングパールレッド」でペイントされ、通常カラーとは異なるオーラを発している。カラーコーディネートが、より一層楽しくなるのは間違いない。

センターキャップは別売り。取扱い可否については、事前にお店まで問い合わせのこと



最強のイメージを受け継ぐスポークデザイン

ポテンザと言えば、今さら説明する必要のないブリヂストンのスポーツブランド。同社のスポーツラジアル、RE-71Rは、シリーズ最強のグリップ力を誇り、スポーツドライビングフリークから熱い支持を集めている。そのポテンザの名を冠したホイ

ールがRW006。同ブランドのアルミホイールとしては、約16年振りとなる。

最大の特徴は、RE-71Rのトレッドデザイン（セブングループ）にインスパイアされたスポークデザイン。シングルスポークとツインスポーク

を交互に配置し、スポーツホイールとして申し分のないアピアランスを実現している。センターを中心に落とし込んだFACE（スポークアール）もレーシーそのものだ。

気になる機能面については、鍛造製法により、軽さ・剛性・強度を高い次元でバランス。ASM筑波スペシャルにRW006（とRE-71R）を装

着し、タイムアタックを行っているASMの金山さんは「軽さ、剛性、重量バランスに優れたホイールです。タイヤがズレないようにノンスリップ加工が施されているのも良いですね」とコメント。RW006の機能パーツとしての性能に高い信頼を寄せている。最速を追求するS2000乗りにとって、またとないホイールの誕生だ。

装着サイズは18×10.5（インセット15）で、カラーはレーシングシルバー。サスペンションアームはノーマルだが、ASMのボディキット（片側75mmずつワイド）にピッタリ収まっている。タイヤサイズは295/30-18

17インチ or 18インチ S2000のホイールサイズを再考する！

サーキットやストリートなど、様々なシーンで
スポーティな走りを披露するS2000。

その走りを支える重要なファクターの1つがホイールである。
これまでも17インチか、18インチか、と論争が巻き起こったが、
S2000のホイールサイズについて再考してみよう。



CSO

ナローボディにワイドを履くための

S2000専用サイズのオリジナルモデル

for 18inch
VOLK RACING RE30
CLUB SPORT II
CSOオリジナルサイズ
サイズ: 9.5J×18+65



RE30のスタンダードモデルに設けられていたセンターパートの肉抜き穴が埋められ、ハブ締結面の剛性アップを断行。その一方で、強度や剛性に影響のないエッジはカットされ、軽量化が図られる。

アウターリムには高剛性フランジ形状を取り入れ、ヨレやネジレを抑制。また、リバースリムの特徴を活かし、リムの深さを強調したデザインがRE30シリーズの大きな個性となっている。



サ

ーキットを主戦場とするスポーツ派ユーザーのあいだでは、以前から255幅や265幅といったワイドサイズがトレンドとなっている。ところがそこでネックとなるのがホイールの選択。高性能な軽量1ピースモデルでワイドタイヤを装着し、無加工のノーマルフェンダーにインストールできるホイールは意外に少ない。

フェンダーに加工を施したり、ワイドフェンダーに交換したりすれば、サイズの選択肢は一気に広がる。しかし、タイヤ&ホイール代にさらなる出費が重なり、なかなかハードルは高い。

そこでCSOでは、S2000で走り極めるには、ツメ折りや叩き出しといった加工に頼ることなく、ワイドタイヤを履きこせる絶妙なサイズのホイールが不可欠であると奮起。レイズの鍛造1ピースモデルをベ

スに、S2000専用サイズのオリジナルホイールを企画することにしたのだ。

まず、製品化が決定したのは18インチ。ベースは剛性の高さには定評のあるRE30に、さらなる剛性アップを施したRE30クラブスポーツII。ハイグリップな高性能タイヤを履いて酷使することを想定し、軽量だがタフであることを重視したのだ。

この18インチのオリジナルサイズのヒットを受け、新たに企画されたのが17インチモデル。こちらはハードユーザーから絶大な支持を得るTE37RTがベースで、軽さに加えて強度と剛性のレベルも非常に高い。

なお、いずれもリムサイズは255幅や265幅の装着を前提に、9.5Jを採用。インセットも17インチは63、18インチも65に設定し、無加工のノーマルフェンダーでは最大限となるトレッド拡大を実現している。

for 17inch
VOLK RACING TE37RT
CSOオリジナルサイズ
サイズ: 9.5J×17+63



ブランドロゴはステッカーではなく、高い技術を駆使して、マシニングによってスポークに刻み込まれる。質感が大幅に高まり、TE37RTに新色として加わったダッシュホワイトとのマッチングも申し分ない。

セッティングが進み、ネガティブキャンバーが増大していくと、インナーリムへの負担も大きくなる。そんなハードユースを想定してインナーリムの厚みを増やし、タイヤのズレを抑制するローレット加工も施した。



Tuner's Voice

CSO 小原弘晃さん

「これまで、S2000でワイドタイヤを履きこなすには、フェンダー交換か加工が必要でした。しかし、実際には「ツメ折りも抵抗がある」という方が大半です。そこで、無加工のノーマルフェンダーに対応したオリジナルサイズのホイールを企画。「ランニングコストを抑えて走り込みたい」というニーズに応え、17インチもラインアップしました」

オリジナルリムが大好評

17インチで255タイヤが履ける

for 17inch
VOLK RACING TE37SL
VOLK RACING CE28RT
CLEiBオリジナルサイズ
サイズ:9.5J×17+56

PHOTO:内藤正美
TEXT:高橋陽介



クレイブ

☎093-471-1311 <http://cleib9012.com/>

福岡県北九州市小倉南区上曽根新町13-10

「フロントのツメ加工と若干のキャンバー調整は必要となりますが、前後とも255/45-17のタイヤが履けます。数値的にはただか10mmの差と思われがちですが、実走行において

サ

こちらはCE28に255サイズのネオバを組み合わせたデモカー。キャンバー角はフロント3度、リア3.5度。垂直に立ったサイドウォールがいかにもレーシー。245サイズなら2度弱で履かせることができる(写真最上段の車両を参照)。



軽量・高剛性という機能面やデザイン的には市販のTE37-SLと変わりはない、パッと見てクレイブオリジナル仕様と気づくことは困難。そこがまた、プレミアム感の演出にもつながっている。

「フロントのツメ加工と若干のキャンバー調整は必要となりますが、前後とも255/45-17のタイヤが履けます。数値的にはただか10mmの差と思われがちですが、実走行において



リムに貼られたステッカーがスペシャルサイズの証。信頼のレイズ製だけに、クオリティは超一級。再リリースを期待したいところだ。

for 18inch
S2000の
ホイールサイズを
再考する!

サーキットを主戦場とする スポーツ派に



アルボー

☎0288-27-1888

ADVAN Racing RGⅢ

サイズ=F:9.5J×18+45 R:9.5J×18+45

ADVAN NEOVA

サイズ=F:255/35-18 R:255/35-18

装着タイヤ&ホイールは、前後同サイズで255/35R18。純正ボディでは収まらないため、フロントは約20mm、プレスラインを叩いてワイド化。リアはツメ折りが施され、収められている。手間こそかかるが、走行性能とビジュアルが両立するサイズといえる。

オレンジボール

☎049-268-0200

ADVAN Racing GT

サイズ=F:9.5J×18+48 R:9.5J×18+48

ADVAN A050

サイズ=F:265/35-18 R:265/35-18

タイムアタックに特化したサーキットSPLとして作り上げられた1台。265幅のSタイヤ(アドバンA050)を前後に履かせるため、フロントバンパーは加工され、ワイドになるように作り直されている。迫力あるビジュアルは、サーキットSPLならではの。



ストラダーレ

☎0572-21-5805

GRAM LIGHTS 57XTREME

サイズ=F:9.5J×18+40 R:F:9.5J×18+40

DIREZZA ZII

サイズ=F:265/35-18 R:265/35-18

タイヤ&ホイールは、前後ともに265/35R18と同サイズ。フロントは約25mmワイド化、リアはツメ折りで収めている。キャンバー角はフロントが3.5度、リアは4度に設定。サーキットで走るにはこれくらいがベストで、あまりつけ過ぎると、ハブに負担がかかる。

オートガレージM

☎087-816-8777

TWS Exlate 118F Monoblock

サイズ=F:9.5J×18+45 R:9.5J×18+45

POTENZA RE-71R

サイズ=F:265/35-18 R:265/35-18

フェンダーにツメ折りと叩き出しによるワイド化を施し、前後同サイズとなる265/35R18のポテンザRE-71Rを履く。ホイールは鍛造のTWSエクスリート118Fモノブロックで、サイズは9.5J×18+45。走行性能の確保とビジュアルの良さを両立させている。





トータルバランスを重視する ユーザーに

for 17inch
S2000の
ホイールサイズを
再考する!

| RG-0 |

☎075-491-6719

VOLK RACING ZE40

サイズ=F:7.5J×17+48 R:9.0J×17+63

POTENZA RE-71R

サイズ=F:215/45-17 R:245/45-17

フロント215/45R17、リア245/40R17という純正タイヤサイズをキープ。ホイールも過度にローインセット化を進めず、ワイド化やツメ折りなどを行わずに純正ボディに収めている。それでいて、ルックス的にも不満を感じさせない仕上がりとなっている。



| SRファクトリー |

☎075-951-1134

VOLK RACING ZE40

サイズ=F:9.5J×17+40 R:9.5J×17+40

ADVAN A050

サイズ=F:255/40-17 R:255/40-17

255幅のアドバンA050を収めるため、フロントはASMのエアロフェンダーを装着。片側25mmのワイド化を実現している。リアはフロントにあわせた叩き出しによるワイド化。9.5J+40のホイールと255/40R17のタイヤをキレイにフィッティングさせている。

| アローズ |

☎042-379-6911

ENKEI GTC-01

サイズ=F:9.0J×17+40 R:9.0J×17+40

DIREZZA ZII

サイズ=F:255/40-17 R:255/40-17

タイヤ&ホイールは前後同サイズの255/40R17を装着。一見、純正のように見えるが、255幅のタイヤを収めるため、前後フェンダーとも拡張されている。ワイド化して、前後同サイズのタイヤを履くのは、S2000のチューニングの定番メニューと言っていいだろう。



| ブラストエンジニアリング |

☎084-960-5441

YOKOHAMA WHEEL KREUTZER

サイズ=F:9.0J×17+45 R:9.0J×17+45

GOODYEAR EAGLE RS Sport S-SPEC

サイズ=F:255/40-17 R:255/40-17

S2000のフットワーク・チューニングにおいて、18インチが主流となりつつある現在、17インチで挑戦続けるブラストエンジニアリング。サーキットでは走りの安定感を高めつつ、ビジュアル面ではスプーン製エアロとのマッチングも完璧と言えるだろう。



ハイパーレブ 2016年も 「全開」宣言!

ご期待ください!



車種別チューニング&ドレスアップ専門誌「ハイパーレブ」。各車種、専門性高く&マニアックな情報をお伝え続けておりますが、2016年は皆様のご要望にお応えして13冊の刊行が決定。それぞれ準備を進めています。近年はユーザーカーの露出も多くなり、より多くの実例をご紹介します。取材やイベント等の募集情報などは、編集部ツイッターやフェイスブックでもご案内していますので、こちらにも要チェック!

2月29日発売予定 Vol.203 ニッサン フェアレディZ No.8		3月31日発売予定 Vol.204 トヨタ86& スバルBRZ No.7		4月30日発売予定 Vol.205 ホンダ S660 & BEAT	
5月31日発売予定 Vol.206 ニッサン シルビア No.12		6月30日発売予定 Vol.207 スバル レヴォーグ No.2		7月30日発売予定 Vol.208 スズキ SWIFT No.7	
8月31日発売予定 Vol.209 ホンダ FIT No.5		9月30日発売予定 Vol.210 トヨタ86& スバルBRZ No.8		10月31日発売予定 Vol.211 マツダ RX-7 (FD3S)	
11月30日発売予定 Vol.212 スバル インプレッサ/ WRX No.11		11月30日発売予定 Vol.213 ニッサン R35 GT-R No.2		12月26日発売予定 Vol.214 マツダ ロードスター No.9	

SPECIAL INFORMATION

2016年は「モーターファンズイヤー」各種イベントやキャンペーンで読者の皆様に感謝の気持ちをお伝えします!

2016年は、ハイパーレブを発行・発売する三栄書房のルーツと言える「モーターファン」誌が誕生してから90周年にあたります。それとともに、オプション創刊35周年、モトチャンプ創刊35周年、ゲンロク創刊30周年、レーシングオン創刊30周年、F1速報25周年、レブスピード25周年といった区切りの周年を迎える雑誌とともに、当ハイパーレブ誌も通巻200号というアニバーサリーを迎えました。これもこれまで支えてくれた読者の皆様のおかげです。そこで三栄書房グループではこの1年を「モーターファンズイヤー」と名づけ、年間を通してプレゼント、イベント、キャンペーンを連動させた読者還元キャンペーンを実施します。その内容はウェブサイトをはじめLINE@や各種SNSを通じてご案内します。ご期待ください!

「モーターファンズイヤー」2016年4月24日富士スピードウェイで開催!

国内モータースポーツのメッカ、富士スピードウェイを舞台に、4月24日(日)、家族で楽しめるクルマの祭典が開催されます。国内外の最新モデル試乗会、メインストレートを使用した史上最長のグリッドウォーク、自分のクルマで参加出来る本コースパレードラン、掘り出し物に出会えるガレージセールなど、盛りだくさんの内容にぜひご期待ください!

全国の書店でキャンペーンを展開!

ポスター、POP等によりMotorFan's Year実施中であることをアピール! スペシャルコンテンツを盛り込んだ周年記念号を手に取っていただきやすいよう、積極的にPRしていきます。

★クルマBIGプレゼント

キャンペーンの目玉は、「クルマBIGプレゼント」。欲しかったあのクルマを抽選で手に入れるチャンス! 春と秋の二回、誰でも応募出来るので、このページの応募のお知らせを見逃さず、ドシドシ応募してください!

詳細はWEBで! <http://www.mfy2016.com/>





掲載メーカー&ショップ問い合わせ一覧

クルマドーカスタムファクトリー	☎0197-25-7895	http://www.kurumadoh-custom.com/
クレイブ	☎093-471-1311	http://cleib9012.com/
グローバル	☎0480-24-2417	http://www.global-z.com/
クロス・パイプ	☎059-378-9513	—
ケイエスピーエンジニアリング	☎042-569-2930	http://www.ksp-eng.co.jp/
ケイエスロム	☎0797-57-5580	http://www.jttk.zaq.ne.jp/ksrom/
K-MAX SPEED	☎086-456-4440	http://k-maxspeed.com/
K1 Laboratory	☎072-650-3580	http://www.k1laboratory.jp/
K&G	☎059-388-8897	http://www.k-g-racing.com/
ケースベック	☎0566-54-0335	http://www.kspec.co.jp/
ケースベック・エレクトロニクス	☎0566-54-5788	http://www.kspec.co.jp/
ケースベック・エレクトロニクス GLANZ事業部	☎042-701-3390	http://www.kspec.co.jp/
ケースベックインテリア	☎0566-54-2855	http://www.kspec.co.jp/
K-TECH ENGINE. SERVICE	☎04-2935-7891	http://www.k-techeng.net/
KYBエンジニアリングアンドサービス	☎0120-707-513	http://www.kybclub.com/
コーヨー	☎03-5658-5615	http://www.koyorad.co.jp/
5ZIGENインターナショナル	☎072-995-8005	http://www.5zigen.co.jp/
コムテック	☎084-939-5780	http://cometec-r.com/
コムドライブ	☎0297-20-0500	http://www.comdrive.biz/

さ

サード	☎0565-53-1166	http://www.sard.co.jp/
ジアラ	☎045-590-0311	http://www.gialla.co.jp/
シーカー	☎03-5336-7025	http://www.seeker.co.jp/
G.T WORKS	☎097-520-5388	http://www.gtworks.ico.bz/
ジービススポーツ	☎0256-36-7773	http://www.gpsports.co.jp/
ジェイズ・コーポレーション	☎072-645-3500	https://www.jsracing.co.jp/
ジェイ・ロード	☎03-5746-0720	http://www.siecle.co.jp/
シフト	☎078-964-2266	http://www.shift-sp.co.jp/
ズームエンジニアリング	☎042-670-8555	http://www.zoom-eng.com/
スギタラジエーターワークス	☎0568-71-1611	http://homepage3.nifty.com/sugitaradiatorworks/
ストラダーレ	☎0572-21-5805	http://www.stradale.jp/
スピリットパフォーマンス	☎042-516-9550	http://www.spirit-shocks.jp/
スプーン	☎03-3220-3411	http://www.spoonsports.jp/
制動屋	☎059-373-5871	http://www.seido-ya.com/
ZERO-1000	☎052-365-3007	http://www.zero1000.com/

た

タイプワン	☎03-3247-6601	http://www.typeone.jp/
ダイワラヂエター	☎082-509-0663	http://www.daiwaracinglabo.jp/
辰巳屋興業	☎03-3696-0620	http://www.tmy-net.co.jp/
田中工業(ジュンマシンショップ)	☎03-3920-4165	http://www.junauto.co.jp/
タナベ SSR事業部	☎072-728-6700	http://www.rd-tanabe.com/
タニダ	☎052-871-3741	https://www.tanida-web.co.jp/
W.S.エンジニアリング	☎078-969-1550	http://www.wseg.jp/top/
TAMON DESIGN	☎0598-37-2266	http://www.tamondesign.com/
D2japan	☎022-779-6512	http://www.d2japan.com/
ティエムシー	☎0120-826-644	http://www.rs-r.co.jp/
ティ.エム.ワークス	☎0555-72-0546	http://tmworks-web.jp/
ディクセル	☎072-654-0121	http://www.dixel.co.jp/
テイン	☎045-810-5501	https://www.tein.co.jp/
東京発条製作所	☎03-3732-4112	http://www.tohatsu-springs.com/swift/swift-springs.html
戸田レーシング	☎0866-83-1202	http://www.toda-racing.co.jp/
トップフューエル	☎0598-56-5880	http://www.topfuel.info/
トップラインプロダクト	☎04-7190-1391	http://www.tpl.co.jp/

あ

アルファ	☎048-873-6986	http://www.ms-alpha.co.jp/
アルボー	☎0288-27-1888	http://www.arvou.jp/
Arrows	☎042-379-6911	http://www.arrows-japan.com/
イーグルショップURAWA	☎048-861-7105	http://www.eagleshop-urawa.co.jp/
イケヤフォーミュラ	☎0289-64-5652	http://www.ikeya-f.co.jp/
インギング APP事業部	☎042-513-3307	http://www.app-top.jp/
イングス	☎0744-42-0611	http://www.ings-net.com/
インテグラル神戸	☎078-935-2661	http://homepage1.nifty.com/integral_kobe/
インパクト	impact.ltd.japan@gmail.com	http://www.impact-magic.com/
ヴァレンティ ジャパン	☎0120-670-677	http://www.valentijapan.com/
ヴェイルサイド	☎029-838-1104	http://www.veilsidejpn.com/
ウェッズ	☎03-5753-8201	http://www.weds.co.jp/
エイティーエス	☎086-286-9331	http://www.a-t-s.co.jp/
エーアールシーブレージング	☎0545-32-0525	http://www.arc-brazing.co.jp/
ASM	☎045-629-0905	http://autobacs-asm.com/
エクセディ	☎072-824-7138	http://www.exedy-racing.com/
エスアールファクトリー	☎075-951-1134	http://www.srfactory.jp/
エス・ビー・アイ	☎072-261-3839	http://www.south.ne.jp/spiosk/
エスベリア	☎0942-32-2700	http://www.espelir.co.jp/
エッチ・ケー・エス	☎0544-29-1235	http://www.hks-power.co.jp/
エナベタル	☎052-775-3328	http://www.ennepetal.co.jp/
アサヒライズ FET	☎027-280-8001	http://www.fet-japan.co.jp/
M&M HONDA	☎092-923-1955	http://www.mandm-honda.com/

エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン	☎0267-67-7700	http://winmax.jp/
エムズエンジニアリング	☎06-6437-3560	http://www.emus-eng.co.jp/
エム・ツウ販売	☎0427-95-1001	http://www.m2-hanbai.com/
無限 (M-TEC)	☎048-462-3131	http://www.mugen-power.com/
エンケイ	☎053-522-5245	http://www.enkei.co.jp/
エンドレスアドバンス	☎0267-68-6888	http://www.endless-sport.co.jp/
オーエス技研	☎086-277-6609	http://www.osgiken.co.jp/
オーゼットジャパン	☎053-469-5011	http://www.oz-japan.com/
AUTO GARAGE M	☎087-816-8777	http://autogarage-m.com/
オートスタッフ	☎046-244-1315	http://www.auto-staff.net/
OKADA PROJECTS	☎044-822-3341	http://www.okadaprojects.com/
オクヤマ	☎045-934-5334	http://www.carbing.co.jp/
小倉クラッチ	☎0270-63-7236	http://www.ogura-racing.com/
オリジナルランデュース	☎086-464-0606	http://www.runduce.com/
オレンジボール	☎049-268-0200	http://orangeball.jp/

か

カーガレージアミス	☎072-230-1677	http://www.cg-amis.com/
カーケアオフィス	☎059-370-5590	http://homepage2.nifty.com/carcareoffice/
カーツ	☎0120-073-330	http://www.kaaz.co.jp/
カキモレーシング	☎072-265-8511	http://www.kakimotoracing.co.jp/
ガレージT2	☎0463-95-9660	http://www.garaget2.net/
カロツツェリアジャパン	☎03-5851-1852	http://ohlins.czj.jp/
キャロッセ	☎027-352-3578	http://www.cusco.co.jp/
クールナッツ	☎045-800-3157	http://www.cool-nuts.com/
グラッド・ジャパン	☎03-3298-8195	http://www.glad-japan.com/
クラフトスクエア	☎03-3488-7463	http://www.craftsquare.co.jp/
グラン	☎0791-64-8015	http://www.glan.co.jp/
Creative Service Ohara	☎078-976-8821	http://cso.ico.bz/
グループ・エム	☎048-450-2911	https://www.gruppem.co.jp/

レフィルスピード	☎019-691-1661	http://refil-hs.com/
レーシングサービス ファクター	☎072-251-4300	http://www.factor-crew.com/

わ

ワーク	☎06-6746-2859(西日本) ☎048-688-7555(東日本) ☎052-777-4512(中日本)	http://www.work-wheels.co.jp/
ワークスベル	☎0266-70-1477	http://www.worksbell.co.jp/



- この本に掲載したパーツ／用品の価格・仕様・販売元などのデータは2016年1月1日現在のものです。場合によっては、価格改定／仕様変更／発売中止などもあると思われます。ご購入に際しては、事前によくお確かめ下さい。また、ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。
- この本に掲載したパーツ／用品の中には競技専用のものも含まれています。ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など、事前によくご確認ください。
- この本に掲載したパーツ／商品の特徴・性能などのデータはいずれもメーカー発表値となっています。

トップレス フリークス	☎0274-63-8687	http://www.topless-freaks.com/
トラスト	☎0479-77-3000	http://www.trust-power.com/
トレーシースポーツ	☎072-654-9424	http://www.tracysports.net/

な

永井電子機器	☎044-877-2441	http://www.nagaidenshi.co.jp/
ナギサオート	☎072-762-4198	http://www.nagisa-auto.com/
日本精機 Defi	☎03-3835-3639	http://www.nippon-seiki.co.jp/defi/

は

長谷川整備レンタル	☎079-240-5080	http://www.hsr.co.jp/
バックヤードスペシャル	☎052-704-1707	http://www.backyard.co.jp/
バリス	☎042-689-2939	http://varis.co.jp/
パワーエンタープライズ	☎0545-30-9111	http://www.power-enterprise.co.jp/
パワーハウス・アミューズ	☎0438-30-0055	http://www.webamuse.co.jp/
BC Racing Japan	☎03-5789-5975	http://www.bcr-d.co.jp/
BBSジャパン	☎03-5643-5090	http://www.bbs-japan.co.jp/
BE FREE	☎06-6324-0405	http://www.befree.sh/
Biot	☎042-568-0717	http://www.biot.co.jp/
ピボット	☎0263-46-5901	http://pivotjp.com/
百式自動車	☎045-805-5007	http://hyakusiki.com/
ファーストモールドィング	☎0595-83-0133	http://www.firstmolding.com/
ファブレス ジャパン	☎06-6656-5555	http://www.fabulous.co.jp/
藤壺技研工業	☎055-998-0130	http://www.fujitsubo.co.jp/
BLAST ENGINEERING	☎084-960-5441	http://www.blast-eng.com/
ブリヂストンリテールジャパン (プロドライブ)	☎0120-036710	http://www.prodrive-japan.com/
ブリヂストンリテールジャパン (POTENZA)	☎0120-03-6710	http://www.bs-awh.ne.jp/
ブリッツ	☎0422-60-2277	http://www.blitz.co.jp/
ブリッド	☎052-689-2611	http://www.bride-jp.com/
プレジャーレーシングサービス	☎0584-87-0687	http://www.prs.jp/
プロジェクト・ミュー	☎0120-443688	http://www.project-mu.co.jp/
プロト	☎0566-36-0456	http://www.plotonline.com/
ブロンコバスター	☎048-577-0606	http://www.brig-bb.co.jp/
ボメックス	☎048-878-8633	http://www.bomex.jp/
ボルテックス	☎059-375-7792	http://www.voltex.ne.jp/
ホンダアクセス	☎0120-663521	http://www.honda.co.jp/ACCESS/
ホンダツインカム	☎03-5347-7001	http://www.hondatwincam.co.jp/

ま

マキシムワークス	☎048-584-6430	http://www.maxim-works.com/
マルカサービス	☎052-746-7000	http://www.marukaservice.com/
MAROYA	☎027-289-9161	http://www.maroya.jp/
ミノルインターナショナル	☎04-2788-7878	http://www.billion-inc.co.jp/
ムーンフェイス	☎0566-75-4455	http://www.moonface.co.jp/
モーデックスアルファ バーディークラブ事業部	☎082-830-2008	http://buddyclub.jp/

や

横浜ゴム	☎03-3431-9981 (YFC)	http://www.yokohamawheel.jp/
------	---------------------	---

ら

ラルグスリテール	☎03-5322-4259	http://www.largus.co.jp/
レイズ	☎06-6787-0019	https://www.rayswheels.co.jp/
レイル	☎045-824-1835	http://www.laile.co.jp/

ニューズムック

HYPER REV

ハイパーレブ

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.202

ホンダ S2000 No.8

発行人：鈴木 賢志

編集人：渡辺 文緒

発行所：株式会社三栄書房

〒160-8461 東京都新宿区新宿 6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 TEL03-6897-4635

受注センター TEL048-988-6011

FAX048-988-7651

広告 TEL03-6897-4622

販売 TEL03-6897-4611

印刷：凸版印刷株式会社

EDITORIAL STAFF

アズワン

奥野大志

佐橋健太郎

塩谷佳史

鈴木明秀

畑澤清志

山本晋也

CATALOG EDITORIAL STAFF

松本和之

WRITING STAFF

奥野大志

佐橋健太郎

塩谷佳史

正松本 宏

鈴木明秀

高根英幸

高橋陽介

並木政孝

畑澤清志

村田純也

山本晋也

PHOTOGRAPHER

青山義明

池之平昌信

伊藤吉行

稲田浩章

井上 誠

小関一尚

柴田幸治

清水良太郎

富川真一 (GANZ)

内藤正美

宮越孝政

森山良雄

山本圭吾

雪岡直樹

吉見幸夫

和田清志

DESIGNER

さかせがわてつや

さとうだいち

土谷英一郎

DTP STAFF

アズワン

COVER ILLUSTRATOR

都筑雅一

PRODUCER

渡辺文緒

AD CONTENTS

イーグルショップ URAWA	102
インパクト.....	102
ウェッズ.....	表 4
HSR.....	74
SR ファクトリー	104
エム&エム.....	101
AUTO GARAGE M	105
カーガレージアミス.....	106
クリエイティブサービスオハラ.....	103
クルマドーカスタムファクトリー.....	99
K1 Laboratory	103
スプーン..... 表 2 見開き、表 3 見開き	
TOP FUEL	62
トップレス フリークス	105
パワーハウス・アミューズ.....	4
フルハウス.....	104
ホンダツインカム.....	28
横浜ゴム.....	2-3
レーシングガレージ大住.....	100
レフィルスピード.....	106







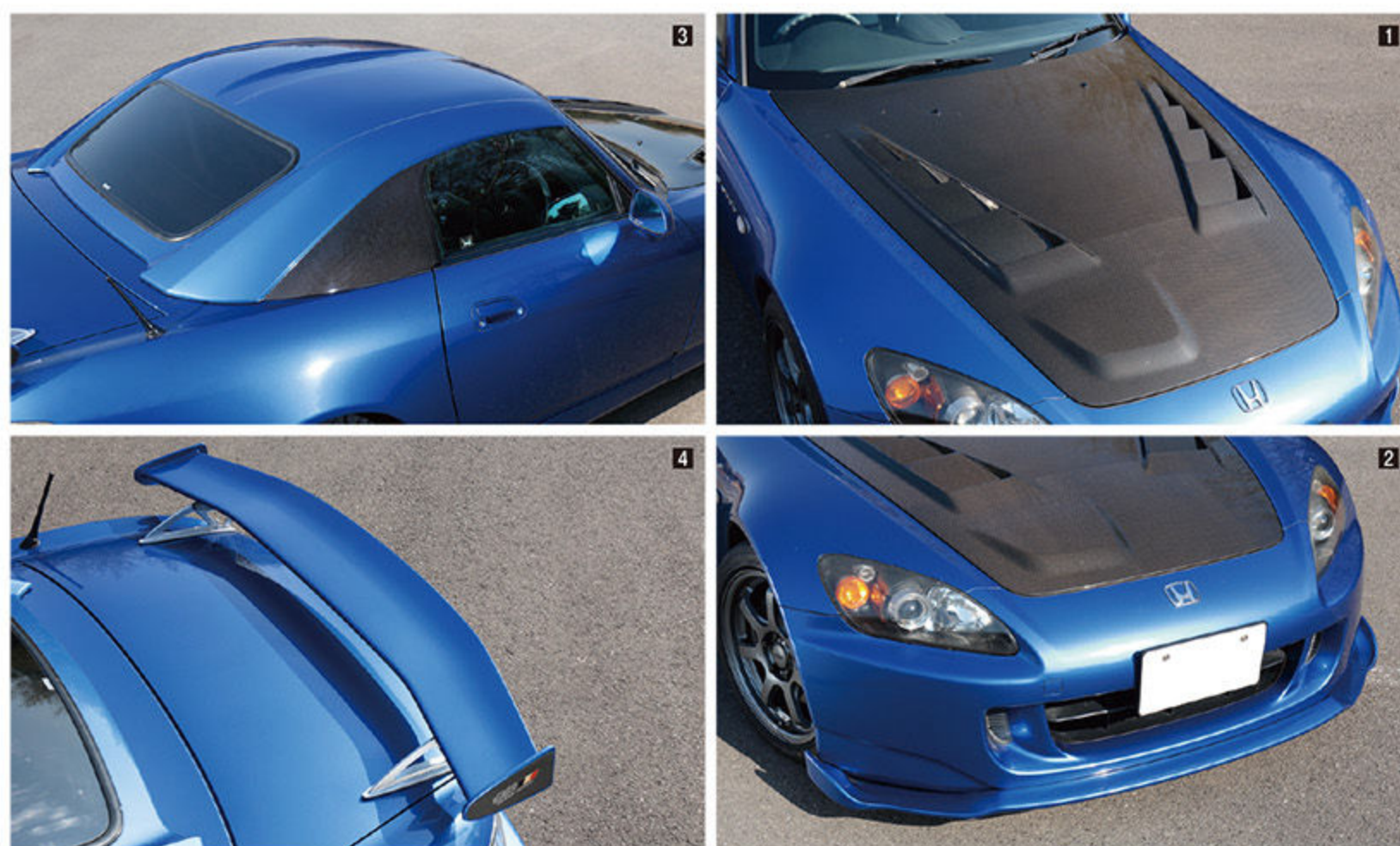
S2000にかける熱き想い…… 無限にとってS2000は未だ特別な存在



ラジエターより前方からフレッシュエアをエンジンに導くハイパフォーマンスエアクリナー&ボックス。カーボンの織地も美しいエアボックスは、いかにも高性能なイメージを放つ。

「S2000用のカタログも消費税が8%になった時に改訂しています。いずれ10%になった時にも、作り直す予定です」。そう語るのは無限の浜崎晋治さんだ。

それだけでS2000というクルマは無限にとって、未だ特別な存在であることが伝わってくる。しかもエアロやハードトップは、S2000の新車販売当時から継続して用意されているが、車高調のクロスベックサスペンションは今から1年半ほど前に発売されたものだ。新車販売が終了した後ののに、車高調を開発した理由は何なのだろう。



1 カarbon製のエアロボンネットは、左右にダクトを配して効果的にエンジンルームの熱気を抜くだけでなく、前端にバルジを与えてハイパフォーマンスエアクリナー&ボックスが収まるスペースを確保している。デザイン的にもアクセントだ。2 フロントボトムに追加されるリップスポイラーは、走行風が通過するとダウンフォースを発生させる本物のエアロパーツ。3 ハードトップはカーボン製とFRP製が用意されている。4 リアウィングはオープンで焼いたドライカーボン製で角度調整が可能。



SPECIFICATION

- エンジン
Hi-PERFORMANCE AIR CLEANER & BOX : 14万2560円
F22Cエンジン専用 EXHAUST MANIFOLD : 13万8240円
SPORTS EXHAUST SYSTEM : 15万9840円
 - サスペンション
PRO SPEC. SUSPENSION : 41万400円
 - ホイール
ALUMINUM WHEEL GP : F = 7万1280円 (17×7.5JJ + 52) / R
= 7万3440円 (17×8.5JJ + 59)
 - エアロ
AERO BONNET : 32万1840円
FRONT WING : 6万4800円
REAR WING : 12万7440円
HARD TOP : 58万1040円 (CFRP) / 27万円 (GFRP)
 - シート
FULL BUCKET SEAT MS-R : 25万7040円
- ※税込価格

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE



1 専用メーターフードにより視認性の高いレイアウトを実現したアシストメーターズ。シフトノブはアルミ削り出しで、シフトパターンもマシニング加工により刻み込まれている。2 フルバケットシートはレカロ製のカーボンシェルにアルカンターラを表皮とすることで軽量でホールド感高く、快適性や高級感も両立。3 5点式のロールバーはハードトップだけでなく、ソフトトップとの組み合わせも可能だ。



排気効率を高めながら、効果的に消音するスポーツエキゾーストシステム。純正に比べ、マフラー単体でほぼ半減となる11kgの軽量化も実現。
S2000に最適化させたサイズ設定の鍛造モノブロックホイール、GP。ストロークでスポーティなデザインは軽量高剛性を視覚的にも伝えてくる。



大径モノチューブ、リア別タン式の全長調整式を採用した車高調、プロスペックサスペンション。ベストなセッティングのためには5種類ある純正スタビの中でもオススメの組み合わせがある。VGS搭載車でもベストなセッティングを引き出せる、調整幅の広さも魅力だ。

「そもそもはCR-Z用のサスキット開発時に、S2000用のラインナップにも問題があったことが、きっかけでした。それまでストリート用として用意していたのは純正形状だけで、車高調はN1ダンパーとNZダンパーという競技用しかラインナップしていなかったのです」と語るのは、開発担当の八巻純一さん。

「我々としてもS2000の無限製サスキットとしてこういうモノが存在すべきだという思いから、開発をスタートさせました」(浜崎さん)。

無限のサスペンションを選びたいが、純正形状では物足りない。かといって競技用ダンパーでは敷居が高い。そんなS2000オーナーにストリートからサーキット走行まで楽しんでもらえる、本格的な車高調だ。

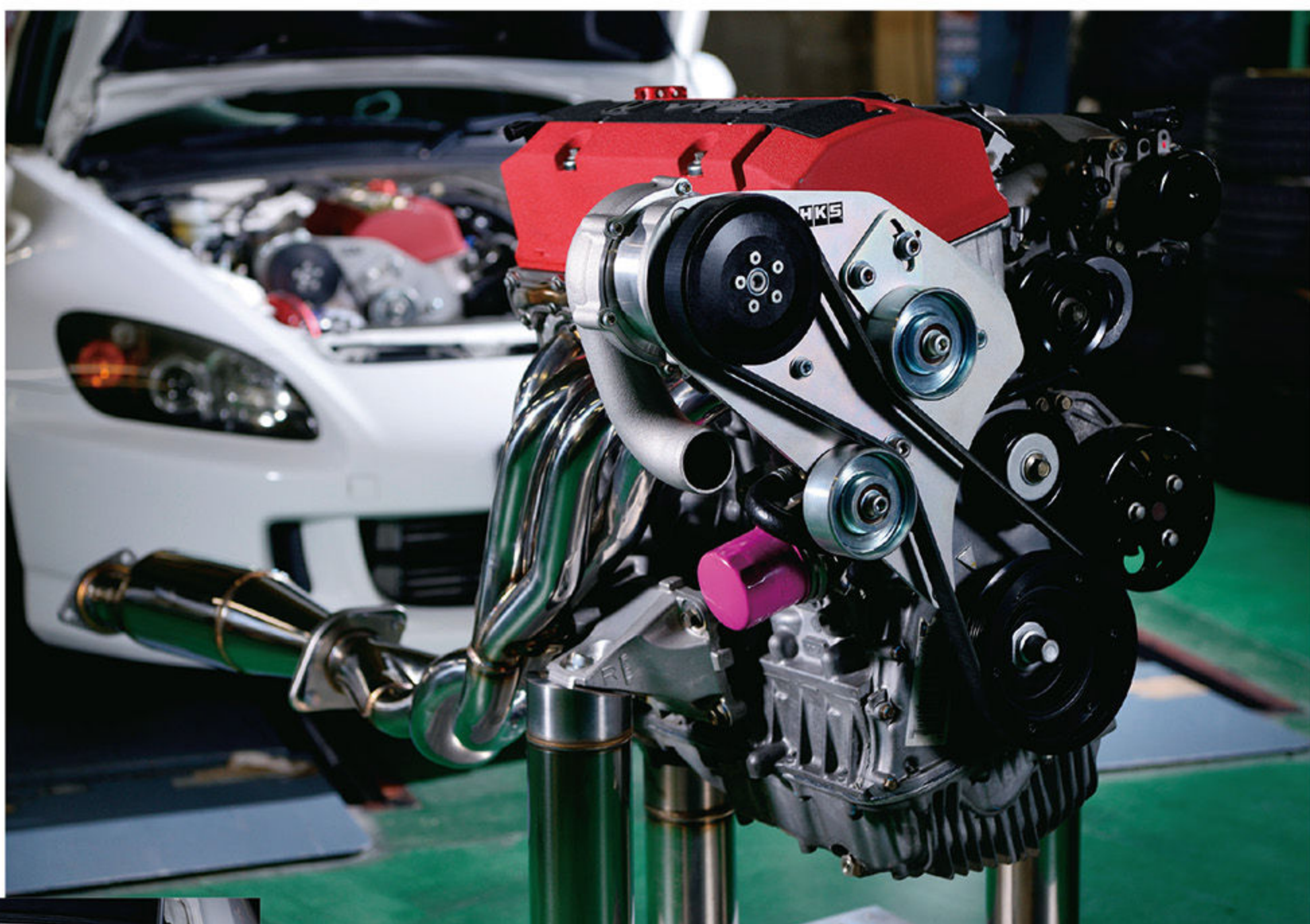
「それでいながら、レーシングドライバードでも満足できる仕様に仕立てました。実際、開発中に筑波で1分4秒台をマークしました」(八巻さん)。

プロスペックサスペンションというネーミングには、そんな意味が込められている。サブバルブを採用していない分、減衰力調整の範囲が広く、S2000用としてはリアのダンパーのストローク量が大きいのも特徴。これによりフロントばかり仕事をさせて、リアは落ち着いているノーマルに対して、より旋回フィールが自然で限界が高いだけでなく、挙動も掴みやすいものに仕上がっている。

「ほとんどの部品が専用品なので、この価格ですがほとんど利益がない商品になってしまいました。とても開発費用を回収できる見込みなどありませんが、会社からは販売して赤字にならない方がいい、と言われて発売にこぎ着けました」(八巻さん)。

開発の経緯、スペック、セッティング……内容すべてに熱意を感じる、こだわりの車高調は、無限を体現しているアイテムと言えそうだ。

進化するスーパーチャージャーと ストリート／サーキット車高調 パーツ開発は止まることがない



吸気側を見るとターボチャージャーのような形状のGTスーパーチャージャーは「7040」サイズを使用する。標準のリストリクター径は37.5mm、燃料系をアップグレードすることで44mmに対応する。



ツイストさせた形状のエキゾーストマニホールドは、パイプ長さを稼ぐためにこだわった結果。ノッキングを防止することもできるので、セッティングの幅も広がるというメリットもある。

今回取材したHKSのS2000の注目点は、ノーマル状態から1000馬力アップを果たす遠心式「GTスーパーチャージャー」や、ヘタつてしまった純正サスペンションのリプレイスにも適応するストリート系車高調「MAX IV GT」といったところになるだろう。

いまやF20/F22エンジンのパワーアップアイテムとして定番化しているGTスーパーチャージャーは、エンジン回転に応じて過給していく特性が高回転型のホンダエンジンとマッチングしているのが特徴。いわゆるブースト圧はそれほど高まらないが、それはエンジンが過給した空気を吸い込んでしまうため、NAで高性能なホンダエンジンというのは過給にもマッチするだけの潜在能力を持っている。またスーパーチャージャーはエンジンから後ろの排気系がNA同様で済むためキャタライザーなどエミッションの問題がクリアしやすいというのも、現代的なチューニングとして理に適っている。しかも、HKSのGTスーパーチャージャーはリストリクターの交換によってグレイドアップが可能。燃料噴射インジェクターと燃料ポンプを大容量として、制御プログラムを書き換えることで、大径リストリクターに適應させれば330馬力も視野に入ってくる。

また、サスペンションについてはハイグリップタイヤ対応の「MAX IV SP」とストリート向けの「MAX IV GT」を設定。前者はコントロールタワーにアドバンAD08を使うなどサーキットスペックといえるもので、17インチだけでなく18インチでの確認テストも行なっているという。「MAX IV GT」は、同じ横浜ゴムのタイヤであればS・driveクラスをイメージしたもので、アッパーマウン

慮しているのがポイント。いずれも減衰力3段階調整の全長調整式ダンパーのキットとなっている。

ところで、この白い車両は正確に言えばメディア向けのデモカーではない。開発車両として使われている個体を撮影させていただいたのだ。そのため撮影時には開発チームの面々が同席することとなった。極秘事項もあるため、開発内容について多くを語ることはなかったが、2016年の段階でもHKSはS2000用チューニングパーツの開発を行なっていることは間違いなく、期待が高まらずにはいられない。



SPECIFICATION

- エンジン
GTスーパーチャージャー プロキット：37万8000円
フューエルアップグレードキット：8万5000円～9万円
フラッシュエディター (ECUプログラム)：6万円
スーパーサウンドマスター (マフラー)：18万8000円
エキゾーストマニホールド：11万8000円
メタルキャタライザー：8万9000円
- サスペンション
MAX IV GT (ストリート向け車高調)：17万8000円

※ 税抜価格



ストリート系のGTキットはフロント8kg/mm、リア7kg/mmのバネレートで、伸び側ストロークを確保するためにヘルパースプリング（黒い部分）を使う。なおバネレートについては出荷時にプラスマイナス2キロの範囲で変更可能だ。

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE



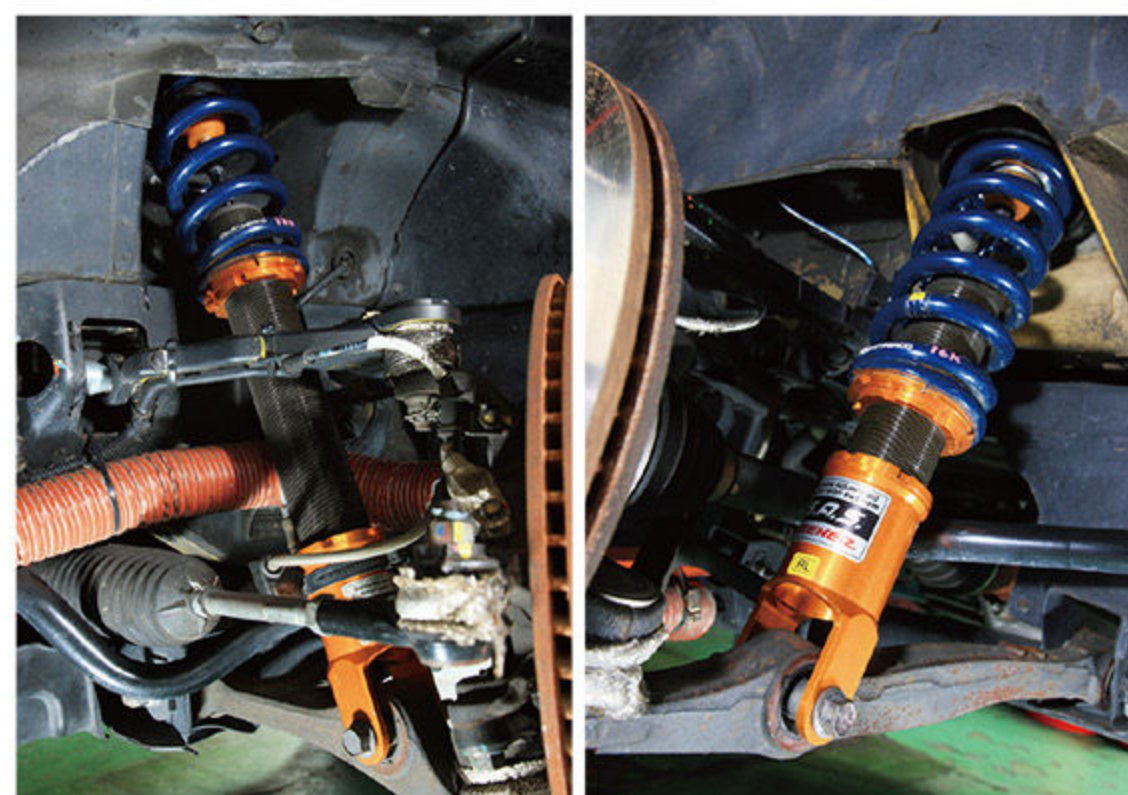
AP2についてはフラッシュエディター（純正ECU書き換え）によってスーパーチャージャー化に合わせたエンジン制御が可能。AP1は同社のF-CONが必要だ。



ダンパーの減衰力調整について、フロントはエンジンフードを開ければ簡単だが、リアはトランクルーム内で手が入れづらい。左リアには延長ケーブルが付属する。



純正バンパーとマッチするシンプルな形状のマフラー「SSM（スーパーサウンド Master）」のテール径は102mmでパイプ径は50～60mm。名前の通り、高回転での官能サウンドにこだわった。



S.A.S ダンパーキットの基本仕様は、減衰20段調整の全長調整式。ハイバコのパネを標準装備する。要望があれば減衰の仕様変更にも応じるが、このままでもパネレート調整だけで街乗りからサーキット走行までこなす。ちなみに、デモカーはF=18kg/mm、R=16kg/mmのパネレートを選択。高荷重をかけて走ることのできないビギナーなら、14kg/mmあたりからのパネをオススメしている。

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE



前後タイヤは同サイズで、265/30R18のポテンザRE-71Rを履く。組み合わせられるホイールは、18×10.5J+24サイズのボルクレーシングZE40。

S2000を知り尽くしたチューナーの足は
それだけで走りの性能に劇的変化をもたらす



フロントブレーキは、スプーンのモノブロックキャリパーを装着し、ローター径をワンサイズ拡大。制動力を高めながらも、サーキットでのコントロール性を高めている。



リアブレーキは、NSX用のリアキャリパーを流用し、ローター径はフロントと同サイズを選択。フルブレーキングで前のめりになりすぎるのを抑え、安定した姿勢をもたらす。

協力店であるシーカーでは K-TECH チューンも受付中！



K-TECHのF240-VLPは、超軽量の鍛造削り出しピストンにオリジナルのコンロッドとクランクを組み合わせ、2431ccに排気量アップ。それにより、8500回転までエンジンを回すことができる。

K・TECHのF240・VLPを積むシーカーのS2000は、295/30R18サイズのタイヤを飲み込むオーバーフエンダーをはじめ、走るためのノウハウが詰めこまれている。しかし、これからS2000を楽しむならば、ここまでのスペックを持たなくても十分だという。

実際、AP2にこのキットを組み、あとは前後265/35R18サイズのタイヤとデフだけという仕様で、筑波1000を39秒台で走るまでになるほどだ。ポイントはベースダンパーのこだわりがあり、求めた減衰がきちんと機能させるとともに、弱点と言われるリアのストロークを確保。それによって、リアの安定性が格段に向上し、トラクション性能も大幅に高められるとのこと。

もちろんデモカーレベルのスペックに仕上げるのもありだが、まずは足のセッティングだけでS2000の走りを楽しんでみるのも面白い。

SPECIFICATION

- エンジン
エンジン本体：K-TECH F240-VLP、S.E.Sマフラーキット、オリジナルECU
- 駆動系
LSD：CUSCO タイプRSシーカー仕様(1way)、ファイナルギア比：ノーマル
- サスペンション
ショックアブソーバー：S.A.Sダンパーキット、スプリング：ハイバコ(F=18kg/mm、R=16kg/mm)
- ブレーキ
キャリパー：スプーンモノブロック(フロント)、NSX純正(リア)
- ホイール&タイヤ
ホイール：ボルクレーシングZE40(F/R=18×10.5J+24)、タイヤ：POTENZA RE-71R(F/R=265/30R18)



1 シンプルかつ機能美に溢れたリアビュー。現時点でのオートポリスベストタイムは、ネオバAD08Rで2分10秒。2 単純にパワーだけを狙ったチューニングをあえて避けたエンジン。フレッシュエアを取り込むためワンオフでダクトを延長させた他、吸気温度センサーの場所にもこだわる。3 ブリッドのフルバケットシート、セーフティ21のロールバーを装着。街乗りにも使用しているため、極端な軽量化は行なわれていない。4 ポルテックスのGTウイングは走行抵抗を考慮し低めにマウント。トランクにはASMのダックテールスポイラーも装着。5 クレイブオリジナルのレイズCE28RTに255サイズの17インチタイヤを組み合わせている。装着には若干のツメ加工が必要。



福元紀幸さん、裕之さんの兄弟シヨップ、クレイブ。このS2000はメカニック兼、開発ドライバーを務める裕之さんの愛車で、オートポリスをアタックステージに、日々熟成が進められている。早速、セットアップに関する話を聞いた。

「S2000は大きく分けて前期、後期、そして2200ccとなったAP2型があります。特徴はそれぞれかなり異なっていて、最もピーキーな乗り味が前期。逆に最もマイルドなのがAP2で、その中間にあるのが僕のクルマでもある後期。どれが良くて、どれが悪い、というハナシではなく、要

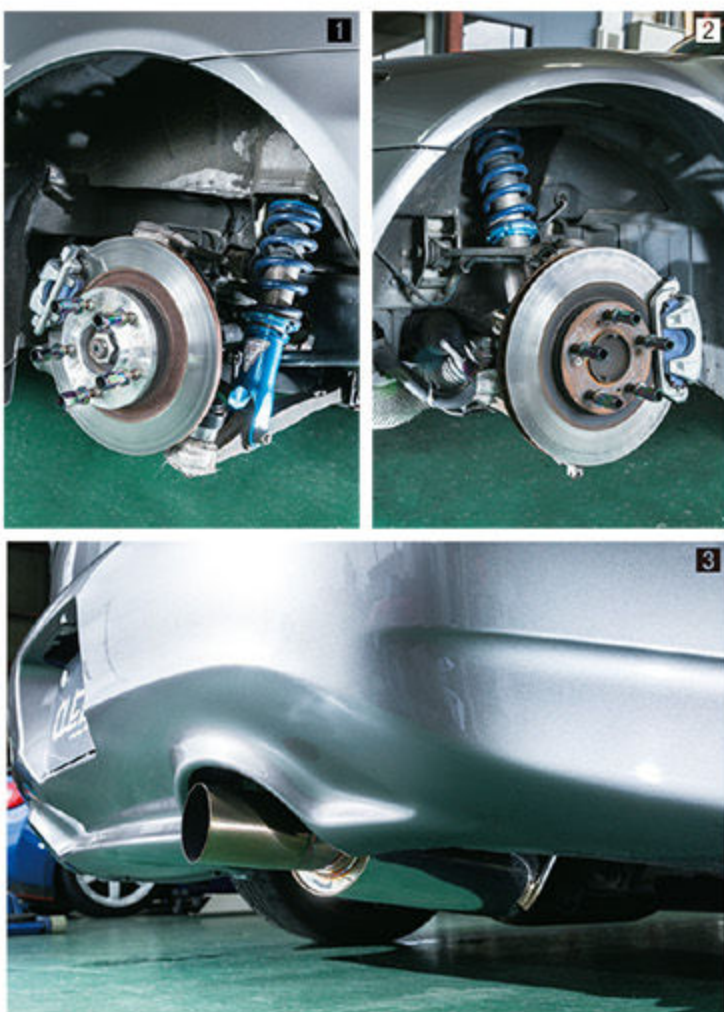
は乗り手の好みの問題。僕も前期のピーキーさが好きなので、スタビは前期用に交換しています。もっとも、前期のハンドリングを完璧に再現するにはステアリングのギアボックスを変える必要がありますけどね」。

パワーユニットはオーバードール&バランス取りのみというオーストリックスなものが、コンピュータをオリジナルとした他、VTECの作動ポイントを5000回転付近に設定。さらにメインパイプ径を70φとしたオリジナルマフラーも高回転の伸びに一役買っている。

HONDA S2000 LATEST TUNING STYLE



70φのステンレス製マフラー。横方向に張り出たレゾネーターが特徴。軽さもご覧の通り。(左が代表の福元紀幸さん)



1 リアはアッパーのダンパー取り付け部をピロボール化。スプリングのレートは前後とも16kg/mmという設定。さらにデフマウントをスプーン製で強化する。2 フロントはアッパーに加え、ロアアームのピボット部をピロに。全体的にオートポリス後半セクターでのアンダー対策を重視したセッティングとしている。3 オリジナルのステンレスマフラーは抜けの良さを持つ70φのパイプ径を採用しつつ、エンド部分を長めに取るなどトルク特性についても考慮。

あらゆるシーンで戦闘力を発揮する 街乗り時々サーキットのオールマイティ仕様



SPECIFICATION

- エンジン
エンジン本体：ノーマル、CLEiB ECU・ビッグスロットル・チタンマフラー、NGKプラグ、使用オイル：CDX
- 冷却系
TANABE ラジエーター
- 駆動系
フライホイール：TODA、LSD：CUSCO CLEiB オリジナル仕様、ファイナルギア比：ノーマル
- サスペンション
ショックアブソーバー：ZEAL スーパーファンクション CLEiB ver、スプリング：ハイバコ、ロールセンターアジャスター（F/R）、キャンバージュョイント、トーコントロール、ブッシュ：各部変更
- ブレーキ
パッド：エンドレス
- ホイール&タイヤ
ホイール：ボルクレッシング CE28RT CLEiB オリジナル（17×9.5J+56）、タイヤ：ヨコハマ ADVAN ネオバ AD08R（255/40R17）
- シート
ブリッド ZIEG III / VIOS III

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは2015年12月26日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

高回転型エンジンの気持ち良さをさらに引き出す

S2000に搭載するF20/22Cエンジンは、純正状態でNAチューン済みと言っていいほどの高回転の伸びを見せ、気持ちの良い排気音を奏でる。そしてそれは、チューニングでさらに高みを目指すことができる。マフラーでは純正より抜けの良い物や、高価な素材を用いた物も多く存在。パワー特性を変えることや、共鳴効果で気持ちの良い排気音を楽しむことも可能となる。合わせて吸気系チューニングも行えばその効果も増し、更なる性能向上が期待できる。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合

120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

FUJITSUBO



Legalis R

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ テール:94φ
排気効率を重視し、サイレンサー容量やパイプ肉厚の見直し、さらにブラケットやフランジにも軽量化を採用。焼色テールエンドも選べる。
■9万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



RM-01A

AP2 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ テール:94φ
モータースポーツを戦う車両の為に排気効率はもちろん、軽量化にも力が注がれたモデル。シングル出しで、重量は純正比で約半分と超軽量を実現。
■13万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



POWER Getter

120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:89φ
パイプ径、レイアウト、サイレンサー構造など、排気効率を最優先して得たトルク&パワーは、ストリートで迫力サウンドを奏でる。
■8万9000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

無限



SPORTS EXHAUST SYSTEM

AP2 200 135 130
材 チタン+ステンレス
径 メイン:60.5φ-48.6φ×2 テール:106φ
低排圧と消音性能を高次元で両立。パワーとトルクがアップし、吹け上がりのよいサウンドを楽しめる。
■14万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

無限



SPORTS EXHAUST SYSTEM

120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ-45φ×2 テール:76φ
ストレート構造による低排圧と消音性を追求。全域にわたるトルクとパワーが向上。心地よいサウンドも魅力。
■14万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検 = 車検対応
競 = 競技用
音 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

ARVOU



stainless φ60

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:115φ
上級モデルのチタンマフラーと同じ仕様をステンレス材で製作。コストパフォーマンスに優れた高品質モデル。パイプ径は1種類のみとなる。
■8万4800円
■アルボー
☎0288-27-1888

ARVOU



Blade-R

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:60φ-70φ テール:100φ二重管
従来のチタンマフラーを進化させ、出力アップに成功。ジョイントを省く事で、軽量化と最低地上高を考慮したレイアウトを実現。パイプ径は2種類あり。
■18万8000円
■アルボー
☎0288-27-1888

RG-O



オリジナルエキゾースト

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:65φ
サーキットやストリートでの度重なるテストで得たデータを基に製作。サーキットユーザーの要望にも応えられるマフラーだ。
■15万8000円
■RG-O
☎075-491-6719

柿本 改



GT 1.OZ Racing

200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
軽量化とチューニングカーの性能を最大限に引き出す超軽量、超高性能マフラー。サーキット走行をメインとした高回転重視の特性が与えられている。
■7万円
■カキモレーシング
☎072-265-8511

柿本 改



Kakimoto-R

200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
スパルタンな重低音を奏でる柿本の代表モデル。性能と音質のバランスに優れた高いクオリティも特徴のひとつ。オールラウンドに使用できるモデルだ。
■12万円
■カキモレーシング
☎072-265-8511

FUJITSUBO



Legalis R typeS

120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60.5-45.0-60.5-50.8φ テール:100φ
大口径&高効率マフラーのベーシックモデル。タイプSは「音色」特化して拘った魅惑のハイトーンかつスポーティーなサウンドを実現している。
■13万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

HKS



スーパーサウンドマスター

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:102φ
徹底的な周波数解析により高音域の音質を強調。NAならではの高回転まで回す楽しさを演出する。純正比で約8kgもの軽量化を実現している。
■18万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



ハイパワースペックL

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:94φ
排気効率の向上や軽快なサウンドに加えて、部品レベルでの軽量化を施すことで、純正比で約60%の軽量化を実現している。
■12万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



ハイパワー409

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:94φ
HKSスポーツマフラーのハイパフォーマンスはそのままに、メインパイプにはSUH409材を採用することでリーズナブルな価格設定を実現。
■8万7000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

BloodSports



Slip-ON EX

200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:89.1φ
純正マフラーにスリップオンで装着できるテールピース。リーズナブルな価格ながら、排気抵抗を低減し気持ちの良い吹け上がりを実現している。
■4万4800円
■エスアルファクトリー
☎075-951-1134

ASM



I.S.Designサイレンサーキット2

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:非公開
音の発生メカニズムを解析したうえで設計し、気持ちのよい高周波音を実現。エキゾーストマニホールド07との組み合わせを前提に音質調整されている。
■27万円
■ASM
☎045-629-0905

Arrows



ステンレスマフラー 60φ 10spec

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
ベンチュリー効果をねらったサイレンサー構造を採用。流速を高めることで、低音量ながら競技用モデルに引けを取らない性能を実現。
■9万5000円
■Arrows ☎042-379-6911

CLEiB



クレイブオリジナルチタンマフラー

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:65~70φ テール:80φ
サーキットでの伸びを重視して、多くのアフターマフラーより太めの70φメインパイプを採用。内部構造で低速トルクの減少も防止している。
■8万3000円
■クレイブ
☎093-471-1311

CSO



サイレントスポーツマフラー

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:90φ
大径パイプながらも音量と響きを抑え、VTEC領域の気持ち良さやパワー感を両立。聴覚的に排気音を抑え、流速による効率アップを図るダウンテール仕様。
■10万5000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

amis



70S ステンレスマフラー

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:80φ
1.2mm厚のステンレスパイプを使用し、軽量化と音質にもこだわって製作。メインパイプは大径の70φながら内部構造の調整で2ℓから2.4ℓまで対応可能。
■13万5000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

M&M HONDA



Super titanium exhaust system full specification 60φTwin

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:60-51φ×2 テール:100-110φ
同社の60φマフラーの、ツイン出しテール仕様モデル。高い排気効率と高級感のあるルックスを実現する。
■47万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



Super titanium exhaust system full specification 70φ

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:70φ テール:100-110φ
排気量アップやより高い排気効率が必要とされる場合に有効な、大径メインパイプを採用したモデル。
■30万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



Super titanium exhaust system full specification 60φ

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100-110φ
フルチタニウム材で製作され、超軽量かつ高品質なフルマフラー。マフラーカッター部は高級感ある二重仕様。
■29万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GP SPORTS
EXAS EVO Tune

車検 4:3

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:90φ
排気効率を落とすことなく音量を抑制するパワーチャンバーを搭載。ストレート構造ながらJASMA認定も取得。

■7万8000円
■ジーベースポーツ
☎0256-36-7773

SEEKER
S.E.S.マフラーKIT
for AP1・AP2

車検 4:3

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:90φ
街乗りで多用する低回転のトルクを犠牲にすることなく、高回転域では突き抜けるようなパワー感を実現。

■11万円
■シーカー
☎03-5336-7025

5Zigen
MIRACLE FIREBALL

競 4:5

100
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:90φ
加工が難しい1mm厚のステンレス材を採用し、ステーも中空パイプを使用。大幅な軽量化を実現したレーシングスベックマフラー。

■9万円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5Zigen
SuperLap

競 4:5

200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:70φ
高い排気効率を実現するストレートモデル。フロースに耐える軽量ハイクオリティな排気システム。テールエンドにはインコネルを採用。

■4万4800円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5Zigen
Aspec

車検 4:3

200 135 130 120 110 100
材 ステンレス+インコネル
径 メイン:60.5φ テール:100φ
青く輝くプロ仕様。メインパイプに耐腐食性が高いSUS436材、サイレンサーにはSUS304材に耐熱性に優れたインコネルのテールエンドを採用。

■11万円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5Zigen
ProRacer ZZ

車検 4:3

200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:100φ
車検対応でありながらも、爽快感なサウンドを出力。確実に中高速域でのトルクアップした特性も実現している。

■7万9000円(シングル)
12万4000円(ダブル)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

J'S RACING
FX-PROフルチタンマフラー
6ORS

車検 4:3

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:60φ テール:75φ
排圧を低減するストレート構造はそのままに、サイレンサーを大型化することで音量を抑制している。

■16万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING
C304 SUSエキゾーストシステム
シングル70RR

競 4:5

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:75φ
競技用として専用設計。触媒前からの交換となり排気抵抗を極限まで低減。ハイパワーを実現したモデル。

■7万5000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING
C304 SUSエキゾーストシステム
デュアル70RS

競 4:5

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:75φ
70RSのデュアルテールモデル。C304シリーズはすべて、テールは美しいブルーポリッシュ仕上げ。

■9万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING
C304 SUSエキゾーストシステム
シングル70RS

競 4:5

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:75φ
中高回転の伸びとピークパワー向上をねらったモデル。センターサイレンサーを設け、音量に配慮したモデル。

■7万5000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING
C304 SUSエキゾーストシステム
デュアル60RS

車検 4:3

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:75φ
メイン60φのデュアルサイレンサーモデル。素材の厚みを減らし、軽量化に上げている。サイレンサー付属。

■8万5000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING
C304 SUSエキゾーストシステム
シングル60RS

車検 4:3

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:75φ
低回転域を犠牲にせず、中高回転域を重視した設計。トルクアップによりスロットレスレスポンスも向上。

■7万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

TODA POWER
ハイパワーマフラーセット
(ストレートテール)

競 4:4

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ テール:90φ
エンジンパーツメーカーならではのノウハウで製作。ストレート構造で高い排気効率を実現。軽量な点も魅力。

■13万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

SPOON SPORTS
N1 Muffler Kit (Single)

競 4:4

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:65φ
中間タイコに消音機能を多く担当させてリアタイコを小型にすることでオーバーハングの軽量化も実現。車体の運動性能向上にも効果を発揮する。

■7万8000円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING
FX-PROフルチタンマフラー
70RR

競 4:5

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:70φ テール:75φ
同ブランド中の最強モデル。抜けのよさはもちろん、1mm厚のチタン素材で超軽量化に仕上げている。

■18万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING
FX-PROフルチタンマフラー
デュアル70RS

競 4:5

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:70φ テール:75φ
70RSのデュアルテールモデル。70φのメインパイプは高回転を強調するが、低回転のトルクも確保している。

■24万9900円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING
FX-PROフルチタンマフラー
70RS

競 4:5

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:70φ テール:75φ
70φのメインパイプで中高回転域重視の設計。センターサイレンサーの導入でサーキットの音量規制に対応。

■18万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING
FX-PROフルチタンマフラー
デュアル60RS

車検 4:3

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:60φ テール:75φ
60RSのデュアルテールモデル。S2000の両出しのアイデンティティはそのままに、パワーアップを実現。

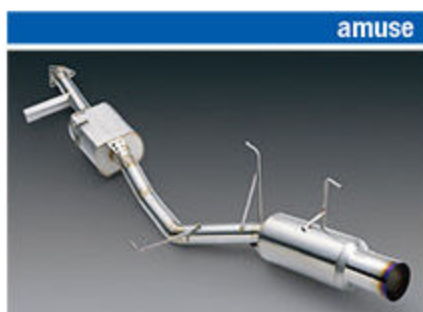
■21万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

amuse
R1 TITAN エクストラW

車検 4:3

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:60.45φ×2 テール:100φ
チタン素材を採用することで、左右2本出しながら重量5.8kgを実現。2本出しのスタイルと軽量化を両立できる。テールの焼き色で高級感も高い。

■22万8000円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

amuse
R1 TITAN エクストラS

車検 4:3

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ
レゾナンスチャンバー搭載により、S2000特有の中低速時のこもり音を低減。フルチタン製で総重量も4.65kgと超軽量を実現している。

■19万8000円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

TS-02
φ70サイレントスポーツマフラー

競 4:4

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:90φ
タイコの容量を大きく設定し、音量を抑えたマフラー。単純なトルクとパワー以外に、音質にもこだわって製作している。

■10万円
■トレシースポーツ
☎072-654-9424

TS-02
TITANIUM MUFFLER

競 4:4

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:60φ テール:90φ
膨大なテストデータを基に製作。左右出しとシングル出しがある。サイレンサー装着時、保安基準適合となる。

■19万5000円(シングル)
22万3000円(デュアル)
■トレシースポーツ
☎072-654-9424

TODA POWER
2.35/2.4ℓ用φ70mmハイパワー
マフラーセットVer.2(レゾネーター付き)

競 4:4

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
フロントパイプにレゾネーターを設置し、構造上の空気抵抗を増やさず低回転で発生するこもり音を低減する。

■17万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER
2.35/2.4ℓ用φ70mmハイパワー
マフラーセット(ストレートテール)

競 4:4

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
同社の2.35ℓ/2.4ℓエンジンパーツ専用開発したマフラー。先端外周部にはクラック防止処理を施す。

■15万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

amuse
R1 TITAN R1000

競 4:4

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:70φ テール:115φ
触媒ストレート一体型の、クローズドコース専用マフラー。接続フランジなども無く完全70φを実現。究極の排気効率を実現している。右シングル出し。

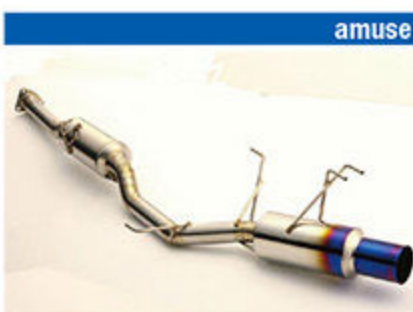
■19万8000円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

amuse
R1 TITAN サブタイコ無し

競 4:4

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ
R1 TITANからサブタイコを取り除いたモデル。究極のストレート構造で高い排気効率を実現している。右片側出しで焼き色パターンも指定できる。

■15万9000円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

amuse
R1 TITAN

競 4:4

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ
60φ〜76.3φ〜60φの拡張構造のサブタイコを装着し、消音性能とパワーを両立。チタン製のシングル出しにして、わずか3.98kgという軽さを実現。

■19万8000円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

amuse
R1 TITAN ユーロ70 22W

車検 4:3

AP2
材 チタン
径 メイン:70φ テール:100φ
2.2ℓエンジンの性能を引き出しつつ、高い消音性能を実現。70φメインパイプはR1スポーツ触媒のフランジとの段差のない接続を実現。

■25万8000円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

amuse
R1 TITAN ユーロW
ゴールドリング

車検 4:3

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ
R1 TITANユーロWがベースの二重デールのゴールドリング仕様。高級感のあるルックスが魅力的。

■24万8000円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

amuse
R1 TITAN ユーロW

車検 4:3

AP2 200 135 130 120 110 100
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ
大容量のサイレンサー採用により、ストレート構造ながらパイプ径を絞ることなく優れた静音性を確立。フルチタン製で重量は9.5kgを実現している。

■23万8000円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

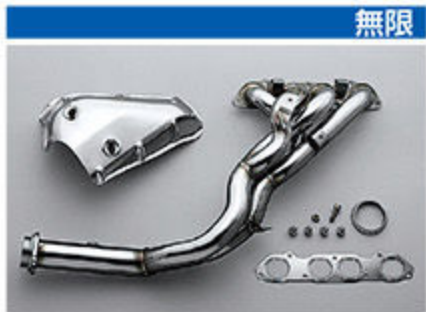


エキゾーストマニホールド
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-1
 径 45-60.5φ
 シリンダーブロックから集合部間での長さや集合部の形状、角度を追求し、高回転型と言われる4-1集合ながら低速トルクも十分に確保している。

■10万円
 ■クロス・パイプ
 ☎059-378-9513



Super EX
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 45.0-50.8-60.5φ
 フジツボの独自の加工技術で排気効率を向上。優れたレスポンスとエンジン特性を最も引き出す形状で製品化。パイプは一本一本丁寧に研磨され、芸術品とも呼べる仕上がり。
 ■9万3000円
 ■藤壺技研工業
 ☎055-998-0130



F22Cエンジン専用 EXHAUST MANIFOLD
 AP2
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 非公開
 更なるパワーの追求と扱いやすい特性を狙い、テストを繰り返してプライマリー長と集合ポイントを決断。全域でパワーとトルクの向上を果たしている。
 ■12万8000円
 ■無限(M-TEC)
 ☎048-462-3131



F20Cエンジン専用 EXHAUST MANIFOLD
 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 非公開
 F20Cエンジンの超高回転型特性を活かすため、コレクターまでの長さを完全等長化。6000~8000rpmまでを中心に全域でトルクアップを実現している。
 ■12万8000円
 ■無限(M-TEC)
 ☎048-462-3131



エキゾーストマニホールド

■=材質
 ■=集合形式
 ■=パイプ径



ソニックマフラー
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス
 径 メイン:60.5φ テール:94.0φ
 エンジンのツキの良さを向上させ、トルクアップも体感出来るフルマフラー。高耐久かつ軽量、ルックスもスポーティーな砲弾タイプサイレンサーを採用。
 ■14万8000円
 ■ホンダツインカム
 ☎03-5347-7001



ProRacer HEADER
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 45-50.8-60.5φ
 効率的な吸気を実現するための、スムーズな排気を促進する。精密加工による曲げと表面仕上げに施されている。レースを熟知した5ZIGENのアイデアとノウハウで理想的な形状を実現。
 ■11万5000円
 ■5ZIGENインターナショナル
 ☎072-995-8005



純正置換エキゾーストマニホールド
 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 45-50.65φ
 トルクで有利と言われる4-2-1集合に加えて中間で捻りを加えることでパイプ長を稼ぎ、更なるトルク向上を図っている。耐ノッキング性も高まる。
 ■11万8000円
 ■エッチ・ケー・エス
 ☎0544-29-1235



ZeKEエキゾーストマニホールド
 AP2 200 135
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 45.0-50.8-60.5φ
 軽量化と耐久性の両立を考えたSUS304材を採用。排出ガスの効率を考えた曲げと、こだわりの精密加工を施している。TIGによる溶接で、仕上がりが美しい。
 ■8万8000円
 ■エス・アルファクトリー
 ☎075-951-1134



エキゾーストマニホールド07
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 45-50-60φ
 実質的な速さと運転しやすさに直結する中低速トルクアップと、高回転NAらしい澄んだ排気音を両立した特性。フランジの強度などにも拘っている。
 ■13万5500円
 ■ASM
 ☎045-629-0905



手曲げスポーツエキマニVer.2.0
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-1
 径 48.6-60φ
 従来製品よりも完全等長に近づけたモデル。手曲げ工法による潰れが無い有機的な曲線が特徴。集合部も理想的なピラミッド形状とし、スワール効果も発生させている。
 ■11万8000円
 ■RG-0
 ☎075-491-6719



EXマニホールド
 100
 材 ステンレス レイアウト 4-1
 径 48.6-60.5φ
 軽量、強度、美しさを追求し、レーシングパーツと同じ工程で造られるエキマニ。フランジはマシニングセンターで削り出され高い密着性を誇る。
 ■14万円
 ■マキシムワークス
 ☎048-584-6430



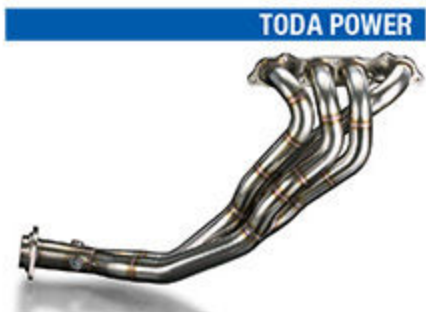
ACEエキゾーストマニホールド
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 非公開
 岡山や鈴鹿サーキットで実走テストを繰り返して完成。好タイムをマークした仕様で、フィーリングやパワーバランスを考えた等長タイプ。5年間の保証が付属する。ACE Header社製。
 ■12万円
 ■長谷川整備レンタル
 ☎079-240-5080



ハイパフォーマンスエキゾーストマニホールド
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 45-51-60φ
 等長レイアウトを採用し、ベンチテストでパイプ長を決定。各気筒の排気脈動を積極的に利用することで排気効率を高め、パワーやトルクを引き出す。
 ■10万5000円
 ■トレシースポーツ
 ☎072-654-9424



TODAトルキークンエキゾーストマニホールド
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 45-50-55ターバー-60φ
 ジャンクション部の合流サイズ、アングルを最適化。実用領域でのトルクアップを果たし、中速域での厚みを持たせた仕様にアレンジしたモデル。
 ■12万5000円
 ■戸田レーシング
 ☎0866-83-1202



TODAスタンダードエキゾーストマニホールド
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 45-50-55ターバー-60φ
 膨大なテストからのフィードバックにより、集合部のサイズとアングルを決定。マシニング製のフランジを採用し、強度と美しさを兼ね備えた拘りの一品。
 ■12万円
 ■戸田レーシング
 ☎0866-83-1202



421 Exhaust Manifold
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 45-48.5-60.5φ
 集合部に特殊な加工を施し、各パイプ長はあえて若干の不等長の設定。排気の脈動を発生させ、中低速域のトルクの向上を実現させている。
 ■12万5000円
 ■スプーン
 ☎03-3220-3411



SPLステンEXマニ
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 50-50-55-60φ
 最終の集合後を55φ-60φのターバー管形状とし、全域で大きなパワー&トルクアップを実現。空燃比計用のサービホールも装備。バンテージ巻き加工済みバージョンの設定もあり。
 ■12万円
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500



メタルキャタライザー
 AP2 100
 材 ステンレス
 径 50φ
 純正に対しておよそ半分のセル数の高効率触媒を採用。圧力損失を大幅に低減しつつ、排気ガス浄化性能を高次元で確保している。特に高回転域でキレのあるエンジンフィーリングを実現。
 ■8万9000円
 ■エッチ・ケー・エス
 ☎0544-29-1235



触媒

■=材質
 ■=パイプ径



エキゾーストマニホールド
 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-1
 径 48.6-60.5φ
 高回転型の4-1レイアウトの採用で、中高速度域でのトルクとパワーの向上を実現。各パイプは等長設計で、排気効率を高めるために溶接部位の段差処理済み。
 ■14万7000円
 ■ホンダツインカム
 ☎03-5347-7001



R1チタンエキマニ
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 チタン レイアウト 4-2-1
 径 42.7-54-70φ
 チタン素材を使用したことで、重量は驚異的な純正比8.1kg減の2.5kgを実現。ダイナミックで検証した結果の出るレイアウトで、最大13psアップを確認。4年半の耐久テストも実施済み。
 ■26万8000円
 ■パワーハウスアミューズ
 ☎0438-30-0055



R1EXマニホールド
 AP2
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 42.7-54-70φ
 AP2専用に開発されたエキマニ。排気量が大きく特性が違うAP2のための専用パイプ径に設定している。曲げや接続部の美しさは2ℓモデルと同様だ。重量は4.3kgを実現している。
 ■14万8000円
 ■パワーハウスアミューズ
 ☎0438-30-0055



R1EXマニホールド
 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 45-54-80φ
 1mm厚の軽量ステンレスパイプを使い、重量は4.4kgを実現。パイプの曲げ加工にも配慮し、可能な限り真円を保たせることで排気を滞りなく流し、高い排気効率を実現している。
 ■14万8000円
 ■パワーハウスアミューズ
 ☎0438-30-0055



Circuit straight EX pipe Stainless SUS304
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス
 径 60φ
 サーキットなどで、最大限排気効率を高め、パワーを引き出すアイテム。O₂とLAFセンサー取り付けボスを装備。空燃比計取り付けボスも装備可能。
 ■2万6800円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955



titanium straight pipe φ70
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 チタン
 径 70φ
 クロズドコースなどの環境下で、触媒を取り外すことで最大限のパワーを実現するチタン製触媒ストレートパイプ。70φ仕様で重量は673g。60φ仕様も制作可能。
 ■3万6000円
 ■アルボー
 ☎0288-27-1888



レゾネーター付き中間サイレンサー
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス
 径 70φ
 従来品のTODA製φ70マフラー装着ユーザー向けの仕様変更パーツ。レゾネーター付き中間サイレンサーにアップグレードすることも可能となっている。写真はイメージ。
 ■7万8000円
 ■戸田レーシング
 ☎0866-83-1202



センターパイプ&ストレートパイプ

■=材質
 ■=パイプ径



R1スポーツ触媒
 AP2
 材 チタン
 径 60-70φ
 500馬力にも対応する余裕の容量を誇る。150cpxiの触媒で、排気抵抗を大幅に低減し、F22Cエンジン本来のパワーが楽しめる。排ガス試験証明書付き。
 ■9万8000円
 ■パワーハウスアミューズ
 ☎0438-30-0055



SPORTS CATALYZER
 AP2 200 135 130 120 110 100
 材 ステンレス
 径 76-80φ
 高い排気効率を誇る大径セルを採用しながらも、保安基準を大幅に下回る浄化性能を誇る。パワーアップと環境性能を両立する200cpsi国産セルを採用。保安基準適合書類も付属する。
 ■8万5000円
 ■サード
 ☎0565-53-1166

TODA POWER



触媒アダプター

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 60φ

競技用として最適な内径60φのストレート構造触媒アダプター。排気抵抗低減はもちろんのこと、タイコ付きのため消音性能も発揮する。

■3万2000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



Ø60-70mm触媒アダプター

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 60-70φ

エンド径60φのエキマニを、戸田70φマフラーなどのメインパイプ70φの中間パイプへのスムーズな接続を実現する、変換機能付き触媒アダプターパイプ。

■2万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

J'S RACING



SUSサーキットコンバーター 60/70

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 60φ・70φ

排気抵抗を低減。70φはハイカムやハイコンプ、排気量アップにも対応する。O₂センサーベースは2か所に装備。

■1万8000円(60φ)
■2万3000円(70φ)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



φ70ストレートパイプ

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 70φ

パワー志向のユーザー様向けに開発した70φ仕様のストレートパイプ。よりスムーズな抜けを実現できる。パイプ径以外の仕様は60φと同様でハーネスの問題もクリアしている。

■1万6800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



φ60ストレートパイプ

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 60φ

AP2純正触媒を基準に製作。AP1用に比べてO₂センサーベースがオフセットされるため、センサーケーブルが突っ張りやすいAP2でも問題なく装着可能。AP1にも対応。ガスケットやボルト付属。

■1万4800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

M&M HONDA



Circuit straight EX pipe TITAN

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン

径 60φ

最大の排気効率を実現するストレートパイプのチタンバージョン。ステンレス製は1600gに対して600gを実現。センサーベースなどはステンレス製同様。

■5万9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

J'S RACING



MAXFLOWエアフィルター

AP2 200 135 130 120 110 100

材 不織布 乾

自社開発の特殊不織布フィルターはダスト捕足率90%以上を確保。それでありながら、これまでの代表的な不織布に比べて半分以下の通気抵抗を達成している。AP1とAP2はそれぞれ専用設定となる。

■1万3000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

K&N



REPLACEMENT

AP2 200 135 130 120 110 100

材 コットン 湿

4層にもなるフィルターの採用で、低い吸入抵抗と優れた過性能を高次元で両立。また、専用の洗浄剤とオイルを使ったメンテナンスを施すことで、ロングライフも実現している。

■1万4700円
■グループ・エム
☎048-450-2911

無限



HI-PERFORMANCE AIR FILTER

AP2

材 コットン+スポンジ 湿

圧力損失を低減する高性能エアフィルター。別売りのフィルターメンテナンスキット(3000円)を使用した洗浄により良好な状態を維持し、長期間に渡って繰り返し使用することが可能。

■1万5000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

AIR FILTER

純正交換エアフィルター

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

百式自動車



触媒ストレート

200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 60φ

触媒をストレートにすることで排気抵抗を無くし、高回転域での伸びがアップする。ステンレス材を使用することにより、耐久性・耐熱性に優れ、劣化も防止されている。

■1万2000円
■百式自動車
☎045-805-5007

BE FREE



触媒ストレート

AP2 200 135 130 120 110 100

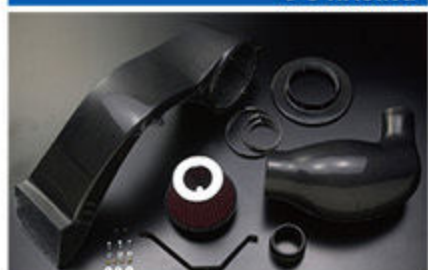
材 ステンレス

径 60φ

触媒と交換することでスポーツ走行の時の排気抵抗を限りなく取り除き、高いスポーツ性能を引き出す。ピックアップの良い強烈なパワーと魅力的なサウンドを獲得できる。

■1万2800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

J'S RACING



つちのこエアインテークシステム

AP2 200 135 130 120 110 100

材 コットン 乾

専用ダクトでバンパー開口部からフレッシュエアを強制的に導入することで温度が低く密度の高い空気を吸入。チャンバー形状の採用により充填効率を向上してレスポンスアップも実現。バンパー形状別の専用用品となる。

■10万2900円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SARD



SPORTS EX+

200 135 130 120 110 100

材 不織布 乾

トップインテーク部のプロテクションカバーを脱着式にすることで、防じん優先仕様とパワー優先仕様の選択が可能。オプションのレーシングファンネルを装着で、さらに吸気効率を高めることも可能としている。

■2万1000円
■サード
☎0565-53-1166

無限



HI-PERFORMANCE AIR CLEANER & BOX

200 135 130 120 110 100

材 コットン 湿

吸気口をラジエーター前部にレイアウトし、常にフレッシュエアを吸気。容量を最適化したエアボックスと併せて高い吸気効率を実現する。エアボックスはカーボン製。交換フィルタあり。

■13万2000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

INTAKE KIT

インテークキット

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

W.S.ENGINEERING



パワークリーナー

AP2 200 135 130 120 110 100

材 不織布 乾

乾式フィルター採用で高い吸入効率を実現。F20/22Cエンジンの高回転域が必要とする空気流量にも十分に対応し、鋭いレスポンスの獲得とパワーアップを実現する。

■1万3800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SPOON SPORTS



Air Cleaner

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ろ紙 乾

ホンダNA車の吸気システムにベストマッチするように開発されたエアクリナー。吸入空気の抵抗は減らしながらも、一方で特に過酷な雨天時のダストなどからは高い防塵効果を発揮する。

■3万9000円
■スプーン
☎03-3220-3411

SPOON SPORTS



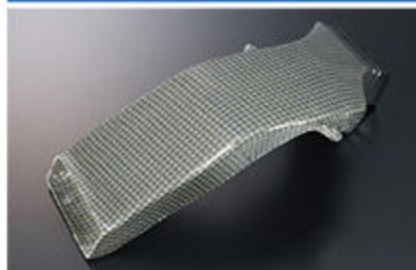
Engine Fresh Air Duct

AP2 200 135 130 120 110 100

バンパーの開口部から強制的にフレッシュエアを吸入し、エアクリナーへ導くダクト。吸気温度の上昇を最低限に抑えてパワーダウンを防止する。同社のS-taiバンパーとボンネット専用。軽量で剛性の高いカーボンケブラー製。

■3万9000円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



カーボンエアダクト

AP2 200 135 130 120 110 100

ノーマルのエアクリナーボックス対応のインテークダクト。バンパー開口部から直接フレッシュエアを導くことが可能となり、吸気温度を低減できる。ノーマルボンネット用とTYPE-Vボンネット用があり、装着には若干の加工が必要。カーボンケブラー製。

■3万7800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

OTHERS

その他

零1000



パワーチャンバー Type3D

AP2 200 135 130 120 110 100

材 コットン 乾

完全な車種別設計で吸入効率を徹底向上。リアルカーボン製エアロフォルムシュラウドがエンジンルームをより高級に演出する。スベアフィルタは6800円で設定。

■9万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

ZERO-1000



パワーチャンバータイプ3D

AP2 200 135 130 120 110 100

材 コットン 乾

積極的にフレッシュエアを取り入れる造形のカーボン製インテークシュラウド。エンジン内までの吸気を完全にコントロールするインテークキット。交換フィルタは6800円で設定あり。

■9万8000円
■ZERO-1000
☎052-365-3007

ZERO-1000



パワーチャンバータイプ2

AP2 200 135 130 120 110 100

材 コットン 乾

高効率フィルターとカーボンチャンバー、アルミサクシオンがセットになったキット。高回転域まで一気に吹け上がるフィーリングと気持ちよい吸気サウンドが楽しめる。交換フィルタは4700円。

■3万9800円
■ZERO-1000
☎052-365-3007

BILLION



スーパーサーモバンテージ

耐久性と圧倒的な強度を備えたシリカファイバー製耐熱ベルト。耐熱温度は、[100]が1650℃、[90]が1260℃でセラミックファイバー製。950℃の[70]はグラスファイバー製といった商品ラインアップ。

■4800円~2万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

排気管に巻くことで熱害を防止できるテープ型のバンテージ。1000℃以上の超高温域にも対応可能な性能を有する。発がん性ゼロを実証している新素材で構成される。ステンレスワイヤーを織り込み引っ張り強度にも優れている。ステンレスタイラップが付属。

■4500円~
■タニダ
☎052-871-3741

CSO



SARD触媒整流アダプター

AP2 200 135 130 120 110 100

一般的なエキマニのエンド径が60.5φに対し、SARD製触媒は76.3φパイプを使用。その段差を埋めて乱流の発生を防止するためのアダプタ。装着時は個体差により、軽圧入から点付け溶接の場合もあり。

■6800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

ASM



SAMCOインテークホースキット

AP2 200 135 130 120 110 100

経年劣化とともに破損する場合が増えているインテークホースと置き換える。耐久性を向上すると同時に、吸気温度センサーをより正確な感度を発揮できる位置に移設したパイプキット。

■3万1000円
■ASM
☎045-629-0905

SAMCO



インダクションホースキット

AP2 200 135 130 120 110 100

クリーナーからスロットル間の純正サクシオンパイプと交換する専用キット。リターンパイプやセンサー取付ジョイントも純正機能を完全再現。高強度、高い耐久性を発揮し負荷の大きなチューニングにも対応する。

■2万8000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

BackYard SPECIAL



エアインテークパネル

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントグリル上部をフルカバーし、エアークリナー吸入口へフレッシュなエアを導くダクトの役割を担う。ラジエーターへの通風量も増大するため冷却性能も高まる。装着はボルトオン。FRP製とカーボン製の2タイプ。

■1万6000円(FRP)
■3万円(カーボン)
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

ENGINE PARTS

[エンジンパーツ]

掲載データは2015年12月26日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

精巧なエンジンをベースにチューニングを楽しむ

F20/22Cはレーシングエンジンそのものと言える精巧な作りが魅力。そんな優れたエンジンをベースにチューニングを楽しむのはS2000オーナーだけの特権だ。オーバーホールだけでも感動のフィーリングを実現するし、NAチューンや過給機の装着で圧倒的なパワーの実現も可能。素性が優れているだけに、実はチューニングとの相性も高いのだ。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合

120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

IMPACT



F20Rコンプリートエンジン

200 135 130 120 110 100
2.0ℓ仕様のコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを製作してくれる。要純正エンジン下取りとなる。

■79万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

ARVOU



2.2,2.35,2.4 SPLエンジン

AP2 200 135 130 120 110 100
TODA製のパーツを使ったSPLエンジン。予算や用途に合わせて製作。出力300ps、トルク30kg-mオーバーのパワフルな仕様も実現。要ノーマル下取り。
■113万円(2.2ℓ) 120万円(2.35ℓ)
■155万円(2.4ℓ)
■アルボー
☎0288-27-1888

ARVOU



F20C,F22Cコンプリートエンジン

AP2 200 135 130 120 110 100
ノーマルを各部最適化とO/HしたSTDな仕様のエンジン。ワンランク上の気持ち良い走りをもつユーザーに最適。要ノーマルエンジン下取り。
■60万円
■アルボー
☎0288-27-1888

K-TECH ENGINE SERVICE



F20C&F22C K-TECH F240-VLP

AP2 200 135 130 120 110 100
排気量は2.4ℓ。超軽量鍛造総削り出しピストン、オリジナルH-断面コンロッドを使用。100mmストロークながら素晴らしい吹け上がりを実現する。
■287万円
■K-TECH ENGINE SERVICE
☎04-2935-7891

K-TECH ENGINE SERVICE



フルバランスコンプリートエンジン

AP2 200 135 130 120 110 100
バルブガイドやバルブもすべて新品を使用した精密組み立てエンジン。クランクはブリー、クラッチなどすべて装着してダイナミックバランスをとる。ノーマルエンジン下取りが必要。
■70万円
■K-TECH ENGINE SERVICE
☎04-2935-7891

COMPLETE ENGINE

コンプリートエンジン

M&M HONDA



F20,22/2400ccEngine Overhaul & Tuning

AP2 200 135 130 120 110 100
F20/22Cを2400cc化したオーバーホールとチューニングエンジン。精密組立てによるフィーリングはもちろん、排気量アップによる太いトルクが魅力。
■151万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



F22/2200ccEngine Overhaul & Tuning

AP2
F22Cのオーバーホールとチューニングエンジン。ダミーヘッドを使用してボアリング、ホーニングを行い精密組立て。高いパフォーマンスを発揮する。
■78万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



F20/2200ccEngine Overhaul & Tuning

200 135 130 120 110 100
F20Cを2200cc化したオーバーホールとチューニングエンジン。適正温度管理を徹底した精密組立てでNAならではの小気味よいアクセルレスポンスを実現。
■111万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



F20/2000ccEngine Overhaul & Tuning

200 135 130 120 110 100
F20Cの2000ccオーバーホールとチューニングエンジン。長年培ってきた技術と独自の理念に基づき、高精度の組み立てを行う。
■78万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

IMPACT



F24Rコンプリートエンジン

AP2 200 135 130 120 110 100
2.4ℓ仕様のコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを製作してくれる。要純正エンジン下取りとなる。
■98万円
■インパクト
☎075-754-7405

IMPACT



F22Rコンプリートエンジン

AP2 200 135 130 120 110 100
2.2ℓ仕様のコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを製作してくれる。要純正エンジン下取りとなる。
■89万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

FEEL'S



F23TCコンプリートエンジン

200 135 130 120 110 100
ホンダツインカム製の2.3ℓキットをレースエンジンと同じ工程で精密組み上げ。よりトルクフルで高出力を実現。社内値グロス280psを記録している。
■80万円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

W.S.ENGINEERING



エンジンオーバーホール

AP2 200 135 130 120 110 100
ブロック加工と測定にはダミーヘッドを使用し、より組み上がりに近い状態で精密に組み上げる。オーバーサイズピストンを採用し、排気量を上げることで低速域のトルクを向上させている。
■48万円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

J'S RACING



コンプリートエンジン

AP2 200 135 130 120 110 100
熟練メカニックの手による完全手作業でフルバランス組み立て。N1+のスペックの最強エンジン。2200cc仕様では余裕のトルクを生み出し、スペックは300馬力、30kgmを誇る。
■要問い合わせ
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

K1 Laboratory



K1 LabsファインチューニングエンジンFor F22C

AP2
F22Cの本来のパフォーマンス+αを引き出すスペック。量産で発生する設計からのズレを解消する、精密組立てを行う。ポート研磨などの追加も依頼可能。
■59万8000円
■K1 Laboratory
☎072-650-3580

K1 Laboratory



K1 LabsファインチューニングエンジンFor F20C

200 135 130 120 110 100
専用のエンジン室で精密組立てを行うことで、F20C本来のパフォーマンス+αを約束するスペック。オプションでシートカットやポート研磨も行える。
■59万8000円
■K1 Laboratory
☎072-650-3580

AUTO GARAGE M



F20C/F22Cリフレッシュオーバーホール

AP2 200 135 130 120 110 100
走行距離が増えて劣化が見られるエンジンを、予算に応じてオーバーホールするメニュー。ノーマルから2400ccや過給機まで、様々な仕様で製作可能。
■要問い合わせ
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

IMPACT



F20R kit

200 135 130 120 110 100
鍛造軽量ピストン、H断面コンロッドのセット。常用回転9500rpm可能。圧縮比は純正ヘッドガスケット使用で12.5のハイコンタイプとなる。ボアは87φと87.5φの2種類。
■22万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

TODA POWER



キャパシティアップ2200KIT Turbo タイプ

200 135 130 120 110 100
ボルトオンターボ向けローコンタイプ。鍛造ピストンと90.7mmストローククランク、断面コンロッドがセット。ピストン87φで2157cc、87.5φで2182cc。
■45万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



キャパシティアップ2400KIT NAタイプ ハイコン/超ハイコン

AP2 200 135 130 120 110 100
鍛造ピストンと100mmストローククランク、クロモリ断面コンロッドがセット。ピストン87φで2378cc、87.5φで2405cc。ハイコンと超ハイコンあり。
■83万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



キャパシティアップ2350KIT NAタイプ ハイコン/超ハイコン

AP2 200 135 130 120 110 100
鍛造ピストンと99mmストローククランク、クロモリ断面コンロッドがセット。ピストン87φで2354cc、87.5φで2381cc。ハイコンと超ハイコンあり。
■50万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



キャパシティアップ2200KIT NAタイプ

200 135 130 120 110 100
鍛造ピストンと90.7mmストロークの高精度バランス済クランク、クロモリ断面強化コンロッドがセット。ピストン87φで2157cc、87.5φで2182cc。
■43万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



超ハイコン鍛造ピストンKIT (2000標準ストローク用)

200 135 130 120 110 100
純正の0.6ℓガスケット使用時に、87.0φで12.9、φ87.5は13.0となる高圧縮仕様。トルクアップやモアパワーを切望するハードユーザー向けに開発。
■10万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



ハイコン鍛造ピストンKIT (2000標準ストローク用)

200 135 130 120 110 100
高圧縮タイプの鍛造ピストン。スカート部にデフリックコート(潤滑皮膜)処理しフリクションを大幅に低減。87φで1997cc、87.5φで2020ccとなる。
■10万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

PISTON & CON'ROD & CRANK SHAFT

ピストン&コンロッド&クランクシャフト

TRACY SPORTS



2.3ℓストロークアップKIT

AP2 200 135 130 120 110 100
87φ×95mmストロークで2.3ℓ化。トルクフルなエンジンに仕上がる。超軽量ピストンとクロモリ製コンロッドの組み合わせで、高回転での使用を実現。
■48万1500円
■トレーススポーツ
☎072-654-9424

IMPACT



F24R kit

AP2 200 135 130 120 110 100
99mmストローククランク、特殊材質鍛造軽量ピストン、H断面コンロッドを使用した2400ccキット。圧縮比12.5。摩耗が進んだシリンダーに対応する0.5mmオーバーサイズの設定有り。
■59万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

IMPACT



F22R kit

AP2 200 135 130 120 110 100
特殊鍛造軽量ピストン、H断面コンロッド、2.2ℓクランクのセット。圧縮比12.5と、ハイカム仕様の超ハイコンタイプ(圧縮比13.4)を選択可能。0.5mmオーバーサイズの設定あり。
■49万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

JUN

**I断面コンロッド**

200 135 130 120 110 100

軽さと強さを追求するためにI断面形状を採用。SCM440材を総削り出しで製作するため、無駄のない形状に設計でき、最適な重量を実現。コンロッドボルトはARP社製の高張力ボルトを使用。

■13万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SPOON SPORTS

**Oversize Piston Kit**

200 135 130 120 110 100

0.25mmオーバーサイズ。ピストンリングが1台分セットされる。ピストン重量は誤差1g以内、リングの合い口公差を0.07mmでそろえている。

■8万8000円
■スプーン
☎03-3220-3411

TODA POWER

**ハイパワープロフィールカムシャフト**

AP2 200 135 130 120 110 100

IN側235(8.0)-295(13.0)-240(8.5)~250(11.0)-307(13.2)-250(11.0)、EX側230(8.0)-290(12.0)-235(8.5)~250(11.0)-297(12.7)-250(11.0)の3種類。
■5万8000円(1本)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

K-TECH ENGINE SERVICE

**強化バルブガイド IN**

AP2 200 135 130 120 110 100

特にエンジンチューニング時に負荷が高まるバルブを正確に保持するバルブガイド。耐久性と動きの良さを重視して設計、製造されている。インテーク側となる。

■2500円(1本)
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

TODA POWER

**フリーアジャスティングカムギア**

AP2 200 135 130 120 110 100

ノイズを軽減するシザース機構を採用しつつ、バルタイ調整機構を盛り込んだ。エンジンの仕様に合わせてバルタイにセッティングできる。価格は1個。

■3万6000円(1個)
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

GRReddy

**ボルトオンターボKIT**

200 135 130 120 110 100

大幅なパワーアップを実現する車種専用ターボチャージャーキット。使用タービンはT518Zで、エキマニやe-manageも含めたフルキットとなっている。

■46万円~48万円
■トラスト
☎0479-77-3000

JUN

**アルミ鍛造ピストンキット**

200 135 130 120 110 100

ドイツのヴェスナー社の協力のもと製作されたピストンキット。JUNの設計思想に準じた製作を行いつつ、リーズナブルな価格設定でコストパフォーマンスが高い。

■10万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

IMPACT

**H断面コンロッド**

AP2 200 135 130 120 110 100

チューニングエンジンのハイパワーを受け止めるための高剛性H断面コンロッド。ARP社製2000コンロッドボルトが付属する。

■7万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

K-TECH ENGINE SERVICE

**オリジナルカムシャフト F20C用 EX**

AP2 200 135 130 120 110 100

作用角とリフト量は230°(8.0mm)-292°(12.2mm)-235°(8.5mm)のスペック。純正ECU対応。装着にはK-TECHバルブスプリングが必要となる。
■6万円
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

TODA POWER

**強化バルブスプリングSET**

AP2 200 135 130 120 110 100

純正のダブルスプリングと同等以上の性能を誇る、シングルタイプの強化バルブスプリング。高回転時のバルブサージングを減少させる。

■3万6000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

K-TECH ENGINE SERVICE

**スライドカムギア F20C用**

AP2 200 135 130 120 110 100

スライド機構の装備により無段階かつ微細にバルブタイミングを調整可能としたカムギア。より最適なセッティングを実現する。販売は1個単位。

■3万5000円(1個)
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

TODA POWER

**SPLクランクシャフト (2400KIT用)**

AP2 200 135 130 120 110 100

同社の2400KIT用パーツ。高精度バランス取り加工済の、100mmストロークコンロッド。同社のノウハウで高強度に仕上がっている。

■50万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

IMPACT

**鍛造軽量超ハイコンピピストン**

AP2 200 135 130 120 110 100

圧縮比13.4と超高圧縮タイプの鍛造軽量ハイコンピピストン。ハイカム車両専用。スタンダードサイズと0.5mmオーバーサイズ(ボア径で87φと87.5φ)の設定有り。

■10万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

K-TECH ENGINE SERVICE

**オリジナルカムシャフト F20C用 IN**

AP2 200 135 130 120 110 100

作用角とリフト量は235°(8.0mm)-297°(13.2mm)-240°(8.5mm)のスペック。純正ECU対応。装着にはK-TECHバルブスプリングが必要となる。
■6万円
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

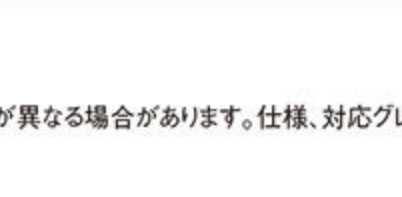
K-TECH ENGINE SERVICE

**オリジナル バルブスプリング**

AP2 200 135 130 120 110 100

ハイカム装着時の超高回転でもバルブのサージングやジャンピングを確実に防ぐ。K-TECH製カムシャフト装着時には必須のパーツとなっている。

■3万5000円
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

**カムギア&チェーン**

TODA POWER

**I断面強化コンロッド (2400KIT用)**

AP2 200 135 130 120 110 100

同社の2400KIT専用の断面形状強化コンロッド。自社生産ならではの自由度を活かし、ノウハウと技術が惜しみなく投入された一品だ。

■5万円(1本)
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

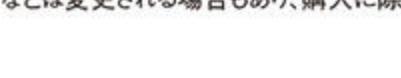
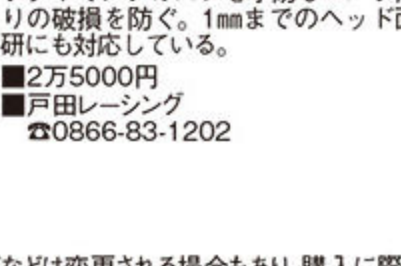
IMPACT

**鍛造軽量ハイコンピピストン**

AP2 200 135 130 120 110 100

圧縮比12.5の鍛造軽量ハイコンピピストンでパンチのあるパワーを実現。ボア径は87φと87.5φ。スタンダードサイズと0.5mmオーバーサイズの設定となっている。

■10万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

CAMSHAFT**カムシャフト**

TODA POWER

**I断面強化コンロッド (2200KIT用)**

AP2 200 135 130 120 110 100

同社の2200KIT用の完全バランス取済みのクロモリ材断面強化コンロッド。軽量かつ高強度を実現したハイクオリティなパーツ。

■4万6000円(1本)
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

JUN

**総削り出しクランクシャフト**

200 135 130 120 110 100

SCM440の鍛造ビレット素材から総削り出しで製作。応力解析を行うこと効果的な肉抜きを実現し、剛性の向上と軽量化という相反する項目を高次元でバランスさせている。

■38万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

TRACY SPORTS

**S2000 Newコンロッド**

AP2 200 135 130 120 110 100

2.0ℓ仕様をさらに楽しむことを開発コンセプトに、重量や強度をイチから見直し。ロングコンロッドで、シリンダーとのフリクションロスを追求。Newピストンと組み合わせて使用する。

■要問い合わせ
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

SPOON SPORTS

**High Camshaft**

AP2 200 135 130 120 110 100

素材選びから設計まですべて自社で行い、理想的なプロフィールを実現。さらなるパワーとエンジンフィーリングの向上が実現できる。

■5万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

TODA POWER

**強化バルブガイド**

AP2 200 135 130 120 110 100

耐久性を考慮し、全長を長く設計したチューンドエンジン向けアイテム。高い熱伝導率を誇るため、高回転を多用する場合でもバルブを正確に支持する。

■4万円(SET)
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER

**ヘビーデューティーオイルポンプチェーン**

AP2 200 135 130 120 110 100

構成部品の加工精度を向上させ、部品形状を見直すことで回転疲労強度を向上させている。連続負荷へ耐え、かつフリクションロスを大きく低減させる。

■1万3000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER

**I断面強化コンロッド (2000標準ストローク用)**

200 135 130 120 110 100

フリクションロス低減を追求し、徹底的に軽量化する一方、高回転強度は十分に確保。レースで培われた経験投入した妥協の無い形状コンロッド。

■4万6000円(1本)
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

JUN

**強化コンロッドボルト**

AP2 200 135 130 120 110 100

純正コンロッドに使用するコンロッドボルト。交互に発生する伸張負荷と周期的なたわみにしっかりと対応する強化タイプで、エンジンチューニングにも対応する。

■2万6000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

TRACY SPORTS

**S2000 Newピストン**

AP2 200 135 130 120 110 100

2.0ℓ仕様をより楽しむために開発。従来タイプよりもピストンピンの径を細くすることで軽量化を実現。純正からピストンハイトを変更している。Newコンロッドと組み合わせて使用する。

■要問い合わせ
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

TODA POWER

**VTECキラー ハイパワープロフィールカムシャフト**

AP2 200 135 130 120 110 100

その名の通りVTEC機構を排除。軽量化も行えて高回転を重視。作用角IN 295/300/305、EX 285/290/295、リフトはIN13、EX12.5のハイチューン仕様。

■6万8000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

K-TECH ENGINE SERVICE

**強化バルブガイド EX**

AP2 200 135 130 120 110 100

特にエンジンチューニング時に負荷が高まるバルブを正確に保持するバルブガイド。耐久性と動きの良さを重視して設計、製造されている。エキゾースト側となる。

■2500円(1本)
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

TODA POWER

**ヘビーデューティータイミングチェーン**

AP2 200 135 130 120 110 100

撓動抵抗を軽減し、プレートホルの真円度を向上させ、ピン径を拡大することで高速域の伸びを35%改善した。カムタイミングの精度が向上。

■1万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



ロッカーアームプラグ&スパーサー

AP2 200 135 130 120 110 100
同社のVTECクラーカムシャフト専用パーツ。プラグは抜けたピン穴部へ挿入、スパーサーは取り外したMidロッカーアーム部へ入れて位置決めを行う。
■2万2400円(セット)
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

無限



OIL PAN

AP2 200 135 130 120 110 100
純正品にオイルの片寄りを防止するためのパッフルプレートを追加。サーキット走行時にオイルポンプの空打ちで生じる油圧低下を防止。油面の攪拌を抑えることでフリクションを低減。
■3万6000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

W.S.ENGINEERING



レーシングオイルパン

AP2 200 135 130 120 110 100
サーキット走行ではコーナリングのGでオイルが片寄り、油圧の低下やVTECの作動不良を引き起こしてしまう。パッフルプレートと装着することで対策を行い、安定した油圧を維持する。
■2万円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

M&M HONDA



Big throttle body assy type1

200 135 130 120 110 100
内面を67φから70φに拡大、鏡面仕上げとファンネル形状による流速アップを図る。バタフライは純正品のため耐久性も安心。要純正先送り。
■1万4800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

Stradale



ビッグスロットル

AP2 200 135 130 120 110 100
入り口径を66φから69φへ、バタフライ径を62φから64φへ拡大。吸入空気量の増大で、パワフルな特性に変化する。要ノーマル下取り。
■2万4000円
■ストラダレ
☎0572-21-5805

TODA POWER



スポーツインジェクションKIT
φ50mmスロットルボディ付

AP2 200 135 130 120 110 100
各気筒ごとに独立したスロットルを装備し、全域でパワーとレスポンスをアップ。ファンネルは33φ、63φ、88φから選択。AP2への装着は要問い合わせ。
■29万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

M&M HONDA



Super cylinder head tuning

AP2 200 135 130 120 110 100
バルブポリッシュ加工やポート研磨、ヘッド面研、バランスどりを施した、究極のヘッドシステム。1ランク上のレスポンスを楽しめる。
■24万9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

無限



OIL PAN

AP2 200 135 130 120 110 100
純正品にオイルの片寄りを防止するためのパッフルプレートを追加。サーキット走行時にオイルポンプの空打ちで生じる油圧低下を防止。油面の攪拌を抑えることでフリクションを低減。
■3万6000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

SPOON SPORTS



Baffle Oil Pan

AP2 200 135 130 120 110 100
高速コーナーが連続するサーキットでも、安定した油圧を確保してくれるパッフルオイルパン。オーバーホールのついでに特に装着したい。
■4万6000円
■スプーン
☎03-3220-3411

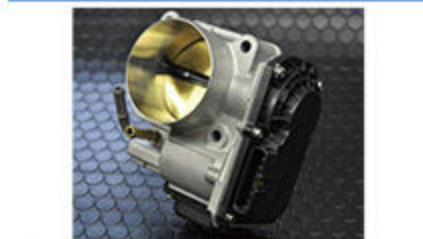
ASM



スロットルスパーサー

AP2 200 135 130 120 110 100
ASM製ビッグスロットルなどの、バタフライから出口まで拡大したビッグスロットル装着時に、インマニとスロットルの段差をスムーズに仕上げる。より吸気効率を高めるためのアイテムだ。
■1万1000円
■ASM
☎045-629-0905

CSO



ビッグスロットル加工

AP2 200 135 130 120 110 100
スロットルのボア径とバタフライ径を2mm拡大することにより吸気効率をアップ。センサー類も付属する。要ノーマル下取り。
■2万4000円(AP1)
■2万8000円(AP2)
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

TODA POWER



SPORTS INJECTION KIT

AP2 200 135 130 120 110 100
各気筒ごとに独立したスロットルを装備し、全域でパワーとレスポンスをアップ。ファンネルは33φ、63φ、88φから選択。AP2への装着は要問い合わせ。
■29万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



ドライサンプKIT

AP2 200 135 130 120 110 100
高G環境下での確実な潤滑など、サーキットでの究極のスペックを求めるユーザー向け。#12のオイルライン、フィッティング、オイルタンクなどは別途用意する必要がある。
■100万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



ハイスTOPパーメタルヘッドガスケット

AP2 200 135 130 120 110 100
過給機導入時に圧縮比を下げる目的や、ヘッド下面もしくはブロック上面の研磨修正時に、基準高さを維持する目的でも使用出来る。ボア88φは0.8mm厚、ボア88.0φと90.0φは1.1mm厚を設定。
■1万9000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Stradale



パッフルオイルパン

AP2 200 135 130 120 110 100
パッフルプレートでオイルの片寄りを防止し、油圧の低下を防ぎ、エンジンブローを防止する。油温センサー用の1/8PTボスの追加加工済み。
■4万2000円
■ストラダレ
☎0572-21-5805

ASM



ビッグスロットル

AP2 200 135 130 120 110 100
口径を入口70φ、出口66.5φに拡大。バタフライのシャフトを4mm切削してAP1と同じ6mmまで肉薄化するとともに、バタフライ固定ボルトを低頭化して吸気効率を追求した。
■8万6000円
■ASM
☎045-629-0905

AUTO GARAGE M



Bigスロットル(加工品)

AP2 200 135 130 120 110 100
スロットル口径が純正62φを64φに拡大。緩やかなテーパ形状を付ける事でより吸気流速をアップ。バタフライシャフトもフラット化。要現品先送り。
■2万4000円(AP1)
■2万8000円(AP2)
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

TODA POWER



ビッグスロットル(AP2)

AP2 200 135 130 120 110 100
バルブ径を標準の64φから66.5φに拡大。ボディ先端は70φに拡大してテーパ加工。特にバッチャル域で多くの流量を確保し性能向上を実現。新品ベースの加工のため下取り不要。
■7万9000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

ENGINE PARTS OTHER

その他エンジンパーツ

SPOON SPORTS



2P Head Gasket

AP2 200 135 130 120 110 100
純正の0.75mmに対し、0.46mmと厚みを薄くしたヘッドガスケット。これにより圧縮がアップし、低中速トルクが向上する。高い耐久性も実現している。
■1万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



SPLオイルパン

AP2 200 135 130 120 110 100
さまざまなテスト結果を基に、最適な位置にパッフルプレートを装着。加速&減速、左右旋回Gともに対策を考慮し、タテ&ヨコ方向にプレートを取り付けている。
■3万6000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

ASM



ビッグスロットル

200 135 130 120 110 100
入口70φ、出口65φに拡大。レーシングエンジンでの実績に基づき内面を逆R形状にして流れをスムーズにし、バタフライ固定ボルトを低頭化して吸気効率を追求。120系以前は加工が必要。
■7万8000円
■ASM
☎045-629-0905

M&M HONDA



Big throttle body assy type2

AP2 200 135 130 120 110 100
タイプ1の内面加工に加えてバタフライの拡大を追加したタイプ2。鏡面仕上げとファンネル形状による流速アップを図るバージョン。ボディ口径は70φ。要純正先送り。AP2用モデル。
■3万8000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

TODA POWER



ビッグスロットル(AP1)

200 135 130 120 110 100
スロットル径を62φから65φに、口径先端部を70φに拡大し、テーパ形状を採用。吸入空気量を増加させることで出力をアップさせ、過渡特性向上によりレスポンスも向上。下取り不要。
■7万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

KURUMADOH



HKS GTスーパーチャージャープロキット用パワーアップブリーキット

AP2 200 135 130 120 110 100
ブリー比を変更してHKS製GTスーパーチャージャー7040をパワーアップさせられるキット。ECUのリセッティングが必要となる。
■2万1800円
■クルマドカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

JUN



強化ヘッドボルト

200 135 130 120 110 100
予めボルトにトルクを掛け、シリンダブロック植込み側ネジ部全体で軸力を受けるようにして、シリンダ上面付近の変形を抑えられるスタッドタイプのヘッドボルト。
■2万8000円
■田中工業(ジュンマシショップ)
☎03-3920-4165

TODA POWER



アンチGフォースオイルパン

AP2 200 135 130 120 110 100
スポーツ走行時にオイルの片寄りを防止し、油圧低下やエアの混入を防いでくれる。メインパッフルプレートは脱着式としたことで、スラッジなどの洗浄も行いやすい。
■4万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

Arrows



ビッグスロットルバルブ

AP2 200 135 130 120 110 100
スロットル径を70φ、バタフライ径を64φのテーパ状に大径化。吸入効率の向上により、トルクの向上やエンジンパワーが増大する。要純正下取り。
■2万8000円
■Arrows
☎042-379-6911

M&M HONDA



Big throttle body assy type1

AP2 200 135 130 120 110 100
スロットルボディの内面を67φから70φに拡大、鏡面仕上げとファンネル形状による流速アップを図っている。バタフライは純正品のため耐久性も安心。要純正先送り。AP2用モデル。
■1万4800円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

W.S.ENGINEERING



ビッグスロットル

AP2 200 135 130 120 110 100
スロットル径の拡大により、吸入効率をアップさせる。ノーマルECUに対応するので、ライトチューンにも最適。要ノーマル下取り。
■2万円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

Arrows



VORTECHスーパーチャージャーキット

AP2 200 135 130 120 110 100
米国 VORTECH社製V-2SQスーパーチャージャーと水冷式インタークーラーの組み合わせて、F20Cをよりハイパワーに変身させる。フルキット。
■要問い合わせ
■Arrows
☎042-379-6911

TODA POWER



スプールバルブカバー

AP2 200 135 130 120 110 100
同社VTECクラーカムシャフト用パーツ。スプールバルブを取り外して使用。ヘッド部オイル供給量を制限することで、主運動パーツへの高回転での安定したオイル供給を可能とした。
■2万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

K-TECH ENGINE SERVICE



S2000用オイル1WAYゲート

AP2 200 135 130 120 110 100
加速時に4番シリンダーの下にオイルがたまり、1番シリンダー付近の油面が低下し、1番シリンダーの油面が低下することを防止する、1ウェイ構造を採用したオイルゲート。
■2万円
■K-TECH ENGINE SERVICE
☎04-2935-7891

無限



スロットル

M&M HONDA



Big throttle body assy type2

200 135 130 120 110 100
タイプ1の内面加工に加えてバタフライの拡大を追加したタイプ2。鏡面仕上げとファンネル形状による流速アップを図るスペシャルバージョン。ボディ口径が70φとなる。要純正先送り。
■3万2000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

SPOON SPORTS



Venturi Big Throttle Body NTS/Assy

AP2 200 135 130 120 110 100
ボディ口径を70φ、バタフライを65φに大径化。内部はベンチュリー形状+鏡面仕上げとし、空気の流れをスムーズにし、充填効率を高めている。
■3万2000円〜5万6000円
■スプーン
☎03-3220-3411

M&M HONDA



Super Intake Box

AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツインジェクション専用のインターテックBOX。エンジンルーム内の高熱を遮断してフレッシュエアーを確実にインターテックマニホールドまで導き、パワーアップに貢献。カーボン製で超軽量。

■7万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



Sports Injection System

AP2 200 135 130 120 110 100

各気筒ごとに独立したスロットルを与え、レスポンスやパワーが低速から高回転域まで全域で向上する、NA最上級チューニングアイテム。ECUのリセッティングが必要となる。

■28万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

TODA POWER

ドライカーボン製
ハイパワーサージタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

同社製4連スロットル専用の大容量カーボン製サージタンク。入り口外径が90mm、入り口内径は85mmから80mmのテーパ形状で設計されている。

■12万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



ハイパワーサージタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

同社製4連スロットル専用の大容量カーボン製サージタンク。入り口外径が90mm、入り口内径は85mmから80mmのテーパ形状で設計されている。

■8万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



スポーツインジェクション用エアフィルター&ファンネルメッシュカバー

AP2 200 135 130 120 110 100

4連スポーツインジェクションKIT装着車に使用可能な、専用フィルター&メッシュカバー。1台分は4個必要となる。単品での購入も可能。

■3800円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



スポーツインジェクションKIT (ドライカーボン製スーパーフローファンネル仕様) φ50mmスロットルボディ付

AP2 200 135 130 120 110 100

ドライカーボン製ファンネル仕様の4連スポーツインジェクションKIT。見た目も非常にレーシーに仕上がる。

■31万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

無限



COMPRESSOR BELT

AP2 200 135 130 120 110 100

ハードチューンユーザー必見。エアコンレス仕様にしたときに必要となるショートコンプレッサーベルト。エアコンレス化には必須のアイテム。

■1万5000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

BELT & PULLEY

ベルト&プーリー

AUTO GARAGE M

F20C/F22C用
軽量クランクプーリー

AP2 200 135 130 120 110 100

プーリー比を適正化することにより、エンジンの負荷を低減させ、エンジンレスポンスとピックアップを向上。エアコン付き車両にも取り付け可能。

■5万9000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

ASM

オートテンショナー&
アイドルプーリーキット

AP2 200 135 130 120 110 100

戸田レーシング社に開発を依頼した追加プーリーキット。抵抗を徹底的に排除するため、温間時のクリアランスを基本にしてベアリングを決定している。

■3万3000円
■ASM
☎045-629-0905

ARVOU



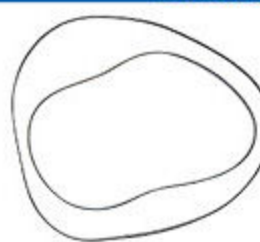
アルミプーリーキット

AP2 200 135 130 120 110 100

純正のプーリーと交換することで軽量化を達成。エンジンの負担を軽減し、レスポンスアップを実現する。専用のショートベルトが付属。

■8万6000円
■アルポー
☎0288-27-1888

SPOON SPORTS



Alternator Belt

AP2 200 135 130 120 110 100

エアコンレス仕様のための専用ベルト。エアコンプレッサーがなくなる分、純正よりもショートタイプとなる。写真の外側は純正ベルトとなる。

■1万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



エアコンレスベルト

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキットマシンに仕上げた場合に必須となる、エアコンレス用ベルト。エアコン付きの場合でもこのベルトでコンプレッサーをスキップ可能。

■6000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



エアコンレス専用ベルト

AP2 200 135 130 120 110 100

エアコンコンプレッサーを取り外しても取り回し可能なベルト。異形サイズのプーリーを装着する際のベルト長の設定もラインアップあり。ベルト鳴きを最小限に抑える裏起毛タイプ。

■6000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

Arrows



軽量 アルミ プーリー

AP2 200 135 130 120 110 100

クランク、アイドル、ウォーター、オルタネーター、テンションプーリーの5点セット。純正プーリーに対して約2.4kgの軽量化を実現し、レスポンスアップに効果を発揮する。

■8万円
■Arrows
☎042-379-6911

TODA POWER



軽量フロントプーリーKIT

AP2 200 135 130 120 110 100

純正プーリーより軽量なためレスポンスが向上。オルタネータープーリーの比率を適正化することで、加速性能が向上する。5000円で特注色も可能。

■5万9000円(エアコン付き)
6万3000円(エアコン無し)
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TRACY SPORTS



軽量アルミプーリー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正よりも大幅に軽量化された、アルミ製プーリー5点セット。クランクプーリーの小径化によりダイナモの回転数を落とすことで、フリクションの軽減に効果を発揮する。

■7万2000円
■トレシースポーツ
☎072-654-9424

Stradale



小径アルミプーリーセット

AP2 200 135 130 120 110 100

クランクプーリーを約20%小径化。アルミ製で軽量のプーリー5点セット。フリクションロス低減によるパワー&トルクアップ実現。専用ベルト付き。

■8万6000円
■ストラダレ
☎0572-21-5805

amis



軽量プーリー Kit

AP2 200 135 130 120 110 100

プーリーの小型化&軽量化を行うことでエンジンレスポンスの向上や、ロスの軽減によるパワーアップを望める。取り付けも行きやすく効果が高いため、お手軽チューニングでもある。

■8万6000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

M&M HONDA



Fuel Pressure Regulator

200 135 130 120 110 100

大口径のダイヤフラムで安定した圧力制御を実現。調整範囲も100kPa~600kPaと幅広くセッティングが可能。燃圧メーターも付属し、調整も行いやすい。

■3万9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SARD



FUEL COLLECTOR TANK

汎

高G環境で発生する燃料の偏りを防ぎ、安定した燃料供給を可能にする。内部には偏り防止のためのパッフルプレートや、セパレーターも装備している。容量は2ℓと5ℓあり。

■2万9800円~
■サード
☎0565-53-1166

ATTAIN



中型ポンプインコレクタータンク

汎

スポーツ走行時のGによる燃料タンク内のガソリンの偏りを防ぐタンクキット。本体はクオリティの高いアルミ削り出し。容量は十分な1.8ℓを確保。競技用品となる。

■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

超小型コレクタータンク
(650ccタイプ)

汎

ポンプ込み状態での内容量が650ccの小型コレクタータンク。小型なので取り付け場所もトランクやエンジンルームなど自由度が高い。

■2万9800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

OrangeBall



FUELパッフルプレート

AP2 200 135 130 120 110 100

燃料タンク内に装着することで、コーナリング時の燃料の片寄りを防止。ハードな走行時でもガス欠症状を改善。エンジントラブルの発生も防止する。

■1万2000円
■オレンジボール
☎049-268-0200

FUEL PART

燃料系

RG-O



小型軽量バッテリー

AP2 200 135 130 120 110 100

サイズはH160mm×W185mm、D125mm、重量は6.5kgと非常にコンパクトなサイズのバッテリー。寿命もノーマルのバッテリーとほぼ同じ。

■2万1800円
■RG-O
☎075-491-6719

BATTERY & STAY

バッテリー & スター

SARD



ハーネスKIT

汎

バッテリーから電源を直接フェューエルポンプへ供給する為のハーネスキット。耐油ハーネスの他、国産リレー、コルゲートチューブなど必要なものが付属。

■8500円~
■サード
☎0565-53-1166

SARD

FUEL PUMP 165/235/265/
275/280/295ℓ

汎

純正同等の165ℓからハイパワーチューニングまで対応できる295ℓまで6種類の吐出量をラインアップ。チューニング内容により細かく選択できる。

■2万円~
■サード
☎0565-53-1166

TODA POWER



レギュレーターセットプレート

AP2 200 135 130 120 110 100

ニスモ製フェューエルレギュレーター(22670-RR580) 取付け用のセットプレート。燃圧計センサー取付ホール付(PT1/8)。ノーマルデリバリーパイプ用となる。

■8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

SARD



FUEL REGULATOR

汎

アルミボディは高い耐久性を追求したデザイン。専用設計された大容量ダイヤフラムで、確実な燃圧の管理を実現。純正デリバリーに取り付けの際は、別途アダプターが必要。

■1万4000円~
■サード
☎0565-53-1166

ALPHA

2輪軽量バッテリー端子
アダプター&取付ステーセット

AP2 200 135 130 120 110 100
9BSや12BSタイプ等の2輪用バッテリーを装着可能にする端子と取付ステーのセット。加工不要で安全かつ確実に小型バッテリーを装着可能にする。

■2900円
■アルファ
☎048-873-6986

ALPHA



2輪用バッテリー端子アダプタ

AP2 200 135 130 120 110 100
9BSや12BSタイプ等の2輪用超軽量バッテリーを4輪競技車両に装着する際に便利な銅製端子アダプター。車体側の端子に手を加える必要が無い、ノーマル復帰も簡単。

■1400円
■アルファ
☎048-873-6986

BLITZ

Lithium-ion Battery Spec
Li-Fe

AP2 200 135 130 120 110 100
約2.8kgという超軽量化を実現。13.2Vの高電圧を安定出力。オートシャットダウン機能やインジケータLEDも搭載するハイスベックモデル。

■7万円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BRAILLE



Advanced AGM

AP2 200 135 130 120 110 100
最高のクランキングパワーを発揮する鉛バッテリー。軽量密封式の全季節対応型。強靱なステンレス端子が特徴。独自のシールドバルブ制御設計で端子からの液漏れ、腐蝕を防止する。

■要問合せ
■タニダ
☎052-871-3741

M2 HANBAI



D-COMドライバッテリー

AP2 200 135 130 120 110 100
レーシングカーにも採用されるクランキング電流の立ち上がり早いドライバッテリー。コンパクト化により、エンジンルームに余裕ができる。また、ドライなので車内の設置も不安がない。

■9260円
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001

Arrows

SHORAIバッテリー&
ステーキット

AP2 200 135 130 120 110 100
eXtreme-Rate リチウム鉄角柱型セル(LiFePO4)を使用した小型軽量バッテリー。専用ステーとのセットで約9kgの軽量化を実現している。

■2万6000円
■Arrows
☎042-379-6911

RST



ハイパーシールド

AP2 200 135 130 120 110 100
純正アースと交換装着するだけで電機効率的効率を大幅に向上させ、全ての電気系パーツの作動が良好になる。

■8982円
■RST
☎046-279-4350

ELECTRIC PART

電気系パーツ

T.M.WORKS



Super Eco Pulser

AP2 200 135 130 120 110 100
バッテリー端子への装着で、サルフェーションの発生を抑制しバッテリーの性能維持と性能劣化を復元。エンジンの始動を感知して動作し、バッテリーを常に最良の状態に維持する。

■8600円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

J'S RACING



バッテリーマウントステーキット

AP2 200 135 130 120 110 100
ドライバッテリーを寝かせて装着可能なマウントキット。15サイズのバッテリーを無加工で装着できる。必要なボルトナット類が付属される。

■1万9800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



軽量バッテリーステー

AP2 200 135 130 120 110 100
アルミ材の削り出しで製地プラスト処理済のオリーブブラウンアルマイト仕上。純正より軽量かつ高級感の高いバッテリーステー。彫文字によるCSOロゴマーク入り。純正比-9g。

■6300円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CUSCO



CUSCOバッテリーステー

AP2 200 135 130 120 110 100
同社のストラットタワーバーをイメージしたアルミシャフト製。カラーリングは同社パーツと同じくスコープブルーで、エンジンルームのワンポイントとなること間違いなし。サイズは4種類。

■5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha 16v

AP2 200 135 130 120 110 100
点火コイルへの入力電圧をアップし、電気負荷時においても16Vから下がることのない安定した電圧をコイルに供給。電装品使用時に起こるパワーダウンを防ぐ。専用ハーネスは別売り。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

AP2 200 135 130 120 110 100
電気的負荷時に不足しがちな点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑制。関連アイテムとの併用でさらに効果が高まる。装着には専用ハーネスが必要。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



ダイレクト・パワーハーネスキット

AP2 200 135 130 120 110 100
イグニッションコイル入力電圧の降下を抑制し、つねに安定したバッテリー電圧をイグニッションコイルに供給するためのハーネスキット。高回転時の失火防止や点火力アップが期待できる。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



IgniteMSI

AP2 200 135 130 120 110 100
ダイレクトイグニッションコイル専用で、1000分の1秒以内で最大3回のマルチスパークにより、大きなプラズマ拡散を発生させる画期的なスパークシステム。トルクアップが期待できる。

■3万4000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

CUSCO



IGキャパシタ

AP2 200 135 130 120 110 100
バッテリーへの電気負荷の低減効果やイグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの制御効果が期待できるアイテム。

■1万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

OKADA PROJECTS



PLASMA DIRECT

AP2 200 135 130 120 110 100
ダイレクトコイル専用のハイパワーコイル。マルチスパークさせることで点火エネルギーを約2倍に増大し、燃焼効率を向上。エンジン出力のアップを実現する。

■9万5000円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

SPOON SPORTS



Engine Mount Ring

AP2 200 135 130 120 110 100
純正マウントの上にリングをはめ込むことでマウントでの動きを抑え、エンジンの振れ幅を抑制。ハード走行時のシフトフィール向上に効果的。

■1万4000円
■スプーン
☎03-3220-3411

PRS



強化エンジンマウントセット

AP2 200 135 130 120 110 100
ゴム硬度70（純正は50）の強化エンジンマウントとミッションマウントセット。エンジン&ミッションをがっちり固定する事で、スポーツ走行などの車両コントロール性が高まる。

■38万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SPOON SPORTS

Engine Transmission
Mount Set

AP2 200 135 130 120 110 100
純正と同形状のままゴム硬度をアップさせたエンジンマウント。硬度は55度から70度へとアップ。エンジンの揺れを防止し、スロットルのレスポンスも向上する。

■4万円
■スプーン ☎03-3220-3411

J'S RACING



強化エンジンマウント

AP2 200 135 130 120 110 100
プッシュを純正より約20%強度アップし、駆動伝達のダイレクト感が向上し、シフトフィールも向上。純正同形状で適度に振動も吸収するためストリートからサーキットまで幅広く使用可能。

■5万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

ENGINE MOUNT

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

ULTRA



パワーアース

AP2 200 135 130 120 110 100
取付けやすさと確実な導電性を追求した24金メッキのターミナルブロックを採用し、電装機器類の効率アップや、オーディオのノイズ低減などの効果がある。

■2万2000円
■永井電子機器
☎044-877-2441

J'S RACING



トルクダンパー専用遮熱板

AP2 200 135 130 120 110 100
ジェイズレーシング製のエンジントルクダンパー専用オプションの遮熱板。専用形状でスマートで美しい取り付けが可能となっている。

■8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



エンジントルクダンパータワーバー

AP2 200 135 130 120 110 100
ストラットタワーバー一体型のエンジントルクダンパー。剛性のあるストラットタワーをベースにダンパーを取り付けることでより高い効果を期待できる。

■3万6800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



エンジントルクダンパーKIT

AP2 200 135 130 120 110 100
装着はボルトオンなので、手軽に効果を体感できる。ダンパー部にはプリロード調整機能が設けられているので、効き具合の調整が可能となっている。

■1万6000円
■シーカー
☎03-5336-7025

M&M HONDA



Engine Torque Damper

AP2 200 135 130 120 110 100
エンジン本体をボディ部と連結する。むだな振動を適度に抑えてくれるので、パワーを効率よく伝達してくれる。強化マウントの併用が効果的。専用遮熱板付属。

■3万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

W.S.ENGINEERING



ジュラコンエンジンマウントリング

AP2 200 135 130 120 110 100
純正マウントに挟み込むカラーで、エンジンの動きを抑制。反トルクによる動力伝達のロスが減少。レスポンスの向上や、シフトフィール改善に効果的。

■9800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

CSO



ジュラコンエンジンマウントリング

AP2 200 135 130 120 110 100
エンジンマウントに挟み込んで装着するエンジンマウント補強リング。アルミ製では振動が大きすぎるため、柔軟性のあるジュラコン素材で製作。純正マウントに適合。

■9500円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

AUTO GARAGE M

S2000専用
オイルキャッチタンク

AP2 200 135 130 120 110 100
S2000専用キャッチタンク。オイルレベルゲージを外してアタッチメントを取り付け、配管する事で高回転時の内圧上昇を軽減。吹け上りを軽くする。

■3万7000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

OIL CATCH TANK

OIL CATCH TANK

オイルキャッチタンク

W.S.ENGINEERING



エアポンプキャンセラー

200 135 130 120 110 100
AP1フロントバンパー内に有るエアポンプを取り払うことでオーバーハングの軽量化を実現。除去後に装着するプレートとシグナルユニットのセット。標準グレードのみ適合。

■1万4000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

CSO



エアポンプキャンセラーユニット

AP2 200 135 130 120 110 100
エアポンプユニット除去時に必要となるアイテムをキット化。除去跡を物理的に塞ぐプレートと、電気配線に接続して警告灯の点灯を防ぐユニット、その他小物パーツが一式となる。

■6500円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

OrangeBall



エアポンプキャンセラー

200 135 130 120 110 100
スポーツ走行では不要なエアポンプを除去した際に点灯するエンジンチェックランプを消灯させる。EGRのブラインドプレートやキャップなども付属。車検不可の競技専用部品。

■2万4800円
■オレンジボール
☎049-268-0200

AIR PUMP CANCELLER

AIR PUMP CANCELLER

エアポンプキャンセラー

RST



マイクロメッシュオイルフィルター

AP2 200 135 130 120 110 100

35ミクロンのステンメッシュをフィルターに採用し、オイルポンプ負荷を1/7に低減。レスポンス、トルクをアップさせる。フィルタークリーニングで約10万km程度繰り返し使用可能。

■1万6945円
■RST
☎046-279-4350

SPOON SPORTS



Oil Filler Cap

AP2 200 135 130 120 110 100

レース中に純正のフィルターキャップの割れを経験したスプーン。そこで対策部品として作られたのがこのアイテム。必要にして十分な強度を確保させている。

■6500円
■スプーン
☎03-3220-3411

SEEKER



超軽量オイルフィルターキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキットなどで急ぎの作業時でも握りやすい形状。多数の穴で工具を使うこともワイヤーロックをすることも可能。割れなどのトラブルとは無縁。全3色をラインアップする。

■6800円
■シーカー
☎03-5336-7025

J'S RACING



SPLヘッドカバー

AP2 200 135 130 120 110 100

耐熱性のある塗料で塗装されたメタリックグリーン色が印象的。新品のパッキンが付属されているため、経年劣化でのオイルにじみの際にリフレッシュついでの交換も効果がある。

■3万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

M&M HONDA



Heatshield gasket

AP2 200 135 130 120 110 100

耐熱樹脂の3mmベークライト素材製のガスケット。エンジンブロックの熱がインマニに伝わることを防ぎ、吸気温度の上昇を防止。3〜5%の出力向上が期待できる。純正ガスケットが2枚必要。

■6500円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

OIL FILTER

オイルフィルター

OIL FILLER CAP

オイルフィラーキャップ

CSO



オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

樹脂製のキャップで発生するクラックによる破損を、アルミで製作することで防止。指がかりやすく、様々な工具を使える形状とし、メンテナンス性も高い。ブラウンのアルマイト仕上げ。

■5800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

TODA POWER



スターターモーター強化インナーリングギア

AP2 200 135 130 120 110 100

内部のプラネタリーギアとの相性を考慮した材質と表面処理が施されている。負荷が大きなチューニングエンジンのスタートトラブルを防止。

■1万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

J'S RACING



オイルフィルターストッパー

AP2 200 135 130 120 110 100

オイルフィルターの緩みや脱落を防止してくれる。ここからのオイル漏れは即エンジンブローや火災につながるため、サーキット以外でも装着したい。

■8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SFS Performance



Silicone Hose

汎

世界屈指のモータースポーツ用ホースメーカーであるSFS Performance社製のシリコンホース。ストレート、エルボ、リデュサーなど、さまざまな形状があり、幅広い用途に使用可能。

■要問合せ
■タニダ
☎052-871-3741

J'S RACING



オイルキャッチタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

JAFレギュレーション対応サイズの2350ccなので、レース参戦を考えている人はオススメ。ラジエターのリザーバータンク一体構造で、スマートかつスペースに無駄がない装着が可能。

■4万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

PWR



マグパワーIIオイルフィルター

AP2 200 135 130 120 110 100

超強力マグネットを内蔵し、スラッジを強力除去。アウトターメッシュ構造により流入するオイルを均等に分散。流量を確保し圧損を軽減している。

■2000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

amis



フィルターキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

フィルターキャップの側面にはローレット加工、トップ部分にはワイヤーロック可能となる穴開け加工を施すなど、ルックスはもちろん機能も十分。

■7000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

OTHERS

その他

CSO



専用オイルキャッチタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

バッテリースペースを利用してマウント。PVC側とブリーザー側を独立入力できる為、PVC負圧コントロールを残したいユーザーにも対応。大気解放仕様も可能。ホース類も付属する。

■2万6000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

JURAN



Racing Filter

AP2 200 135 130 120 110 100

純正フィルターよりもコンパクトなサイズなので、スペースの確保に貢献してくれる。本体内部にはバックアップネットを装備し、濾過性能を助ける。

■2400円
■タニダ
☎052-871-3741

AUTO GARAGE M



オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

純正キャップで起こる、振動での緩みや経年劣化での割れのトラブルを未然に回避する為に製作。ワイヤーロックホールも装備している。

■6000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

Arrows



軽量オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

強度を確保しながらも徹底的に軽量化を図ったアルミ製オイルフィラーキャップ。ロックワイヤー用のサービスホールも設けており、リアルなサーキットユースにも対応する。

■8000円
■Arrows
☎042-379-6911

J'S RACING



T-REV

AP2 200 135 130 120 110 100

ホンダ車専用の車種別セッティングを施したJ'S RACINGバージョンのT-REV。クランクケース内の圧力を減圧させ、エンジンレスポンスが向上。F20CとF22Cそれぞれ専用セッティングが施されている。

■6万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



エンジンマグネットドレンボルト

AP2 200 135 130 120 110 100

5200 Gaussの高磁力マグネットを使用することでエンジンオイル内部を浮遊している鉄粉やスラッジ等を確実に除去。エンジンのダメージを効果的に抑える。

■1500円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジンヘッドに溜まるブローパイガスをサクションパイプに戻さずに溜めるためのキャッチタンク。車種専用ステー付きで、スマートな取り付けが可能。容量は0.6ℓ。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



クスコスポーツオイルフィルター

AP2 200 135 130 120 110 100

高効率濾紙採用で、細かいゴミや鉄粉を確実にキャッチ。また、過酷な条件下でもフィルターの変形を防ぎ、強力マグネットも装備。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

M&M HONDA



Oil Filler Cap

AP2 200 135 130 120 110 100

シンプルでありながら、しっかりと個性を演出したデザインが魅力。カラーはブルーとガンメタを用意。中央には同社のRロゴ入り。

■5800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ZERO-1000



オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

アルミ削り出し、アルマイト仕上げのオイルフィラーキャップ。エンジンルームをスポーティーに演出。レッド、ブルーの2色を設定する。

■5600円
■ZERO-1000
☎052-365-3007

SPOON SPORTS



Carbon Plug Cover

AP2 200 135 130 120 110 100

ドライカーボンを採用することで、ワンプointアキュラントとなり、独特のレーシーなエンジンルームに仕上げられる。ノーマル307.82gに対し、本製品は77.50gと非常に軽い。

■1万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

CSO



吸気温度センサー断熱ガスケット

AP2 200 135 130 120 110 100

サージタンク熱害によるセンサーの数値誤認を防ぐ、吸気温度センサー本体のヒートを抑制する断熱ガスケット。気密性を高めるOリング溝を設けた親切設計。ボルト類も付属する。

■2480円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CARBING



0.6ℓ オイルキャッチタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

内部を2層構造にすることで、下層部分に溜まったオイルをしっかりとコレクト。また、セパレータープレートには、ブローパイガスの流通量に影響がないように通気口も設けられる。

■1万5800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

HKS



ハイブリッドスポーツオイルフィルター

AP2 200 135 130 120 110 100

従来のスポーツフィルターに対し、圧損を30%改善。インナーネットを排除し、独自のフィルター補強を施し、高粘度オイルでもスムーズに流れる。

■2200円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

RG-0



オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキットでの強い振動などで割れてしまう事がある純正キャップの対策。パッキンは純正をそのまま使用するため、耐油性も高く密閉性も高い。

■4800円
■RG-0
☎075-491-6719

J'S RACING



オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

割れることがある純正の置き換えとともにエンジンルームのドレスアップアイテムとしても効果を発揮。エッジのハッキリした形状で指のかりが良く、緩めやすい。6色のラインアップ。

■4800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SPOON SPORTS



Yellow Head Cover

AP2 200 135 130 120 110 100

SPOONのイメージカラーである鮮やかなイエローがまぶしいヘッドカバー。ボディカラーと合わせてドレスアップするものオススメ。

■3万8000円
■スプーン
☎03-3220-3411

CSO



インマニ断熱ガスケット

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジン熱によるインテークマニホールドの温度上昇を抑える断熱ガスケット。サージタンクに吸気温度センサーが存在するAP1には特に効果的。装着には純正ガスケットが2枚必要。

■1万6000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CONTROL PARTS

[コントロールパーツ]

掲載データは 2015 年 12 月 26 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

F20/22Cが秘めるパフォーマンスを引き出す

エンジンのパフォーマンスは、エンジン本体の仕上がり以外にコンピュータが密接に関係する。むしろエンジンをどう動かすかはECU次第なので、最も重要なアイテムとも考えられるのだ。S2000には純正交換もしくは純正書き換えでよりスポーティな特性を実現できるものが揃っている。ただしセットアップの方向性は様々なので、良く吟味してアイテムをチョイスしたい。また、後付けのサブコンは手軽さが魅力なので自分に合ったアイテムをチョイスしよう。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合	120=01年9月以降に適合
200=04年4月以降に適合	110=00年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合	100=99年4月以降に適合
130=03年10月以降に適合	汎=汎用アイテム

Arrows



ハイパフォーマンス ECU

AP2 200 135 130 120 110 100

燃調や点火時期をリセッティングしポテンシャルを引き出す。スピードリミッターは解除、VTECポイントはハイカム領域を広げつつもトルクの落ち込みを防ぐ設定。エンジン寿命を考えレプリミットはあえてノーマルのまま。

■14万円 (AP2) 12万円 (AP1)

■Arrows
☎042-379-6911

RG-0



仕様合わせECU

AP2 200 135 130 120 110 100

トルクの落ち込みを改善し、全域でのドライバビリティを向上。走るステージや好みに合わせて、最適なデータに書き換えてくれるオーダーメイドセッティング。要純正下取り。

■9万8000円 (AP2)

8万9800円 (AP1)

■RG-0
☎075-491-6719

BLITZ



B-EMU

AP2

純正ECUのスピードリミッターやレプリミットの引き上げのほか、バルブタイミング、空燃比などをブリッツオリジナルデータに書き換え。エンジンのポテンシャルを最大限に発揮させる。

■13万8000円

■ブリッツ
☎0422-60-2277

HKS



F-CON V Pro

AP2 200 135 130 120 110 100

ハイレベルなプロチューナー向けのフルコンピュータ。充実した信号入力機能をもとに高度な燃料・点火制御が行える。オプションの出力機能も多く、補助出力に連動した制御も可能なハイスpekモデル。

■14万円

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

CLEiB



クレイブオリジナルECU

AP2

G.T WORKSと共同で、同社がストリートからオートボリスサーキットまで走り込んで仕上げたスポーツ性の高いECUデータ。データシートにチューニング内容を記載した後、ECUを送ることでデータを製作する。

■9万5000円

■クレイブ
☎093-471-1311

AUTO GARAGE M



オリコン

AP2

よりスポーツ走行に適するよう、各リミッター値やVTEC切り替えポイント、燃料マップ、点火時期をリセッティングしたデータ。アクセルレスポンスも向上し、ストリートユースでも気持ちのいい走行が可能となる。

■9万5000円

■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

M&M HONDA



HONDATA FLASHPRO

AP2

HONDATAを使用した純正ECU書き換えメニュー。データの書き換えはパソコンを使用して簡単に行えるため、走行するシチュエーションに合わせたマップを選んだり、ユーザーがセッティングを進めることも可能。

■9万8000円

■M&M HONDA
☎092-923-1955

BloodSports



BloodSports ECU

200 135 130 120 110 100

純正のエンジン保護や環境性能第一の設定から、燃料マップや点火時期マップを変更することで最適な燃調にリセッティングしている。リミッターカット、レプリミッター、VTECポイントも変更。要ノーマルECU下取り。

■13万円 (AP2) 10万8000円 (AP1)

■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

IMPACT



ハルテックカブラーオンインパクトSpl

AP2 200 135 130 120 110 100

ハルテックECUにオリジナルデータをインストールしてカブラーオンに仕上げたモデル。燃料マップや点火マップ、レプリミッターやVTECポイント、電動ファンポイントなどまで自由に設定できる。サポートも行っている。

■19万8000円

■インパクト ☎075-754-7405

J'S RACING



HYPER ECU

AP2 200 135 130 120 110 100

全域に渡って燃料MAPや点火MAPを見直すことにより、燃調をパワー空燃比に点火時期を最適になるように設定。チューニングに対応するプリセットデータも多数揃えられている。

■12万円 (AP1)

8万円 (AP2)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

GTWORKS Adptronic



GENROM for AP2

AP2

S2000チューニングで名を馳せるASMとコラボレーションで開発したデータをインストールしたエンジンECU。F22Cエンジン専用となっており、パフォーマンスを最大限に引き出してくれる。

■9万5000円 (AP2)

■G.T WORKS
☎097-520-5388

GTWORKS Adptronic



GENROM for AP1

200 135 130 120 110 100

専用ハーネス付きビギンバックタイプのフルコンピュータ。G.T WORKSならではのセットアップデータの魅力はもちろん、取り付けのしやすさと確実性も大きな魅力となっている。

■18万5000円 (AP1)

■G.T WORKS
☎097-520-5388

K-MAX SPEED



フルオーダーECU

AP2 200 135 130 120 110 100

各マッピングや点火時期などをリセッティングし、エンジンの性能を引き出すコンピュータ。ダイナミック&実走行での現車合わせセッティング。AP1のエアポンプレス仕様はプラス2万1000円となる。

■7万5000円 (AP1) 9万8000円 (AP2)

■K-MAX SPEED
☎086-456-4440

KSROM



ケイエスロム

130 120 110 100

リーズナブルな価格で効果を体感できるロムチューンの決定版。スピードリミッターやレプリミッターの変更のほか、各種マッピング変更を行い、気持ちのいいフィーリングを実現する。

■5万8000円

■ケイエスロム
☎0797-57-5580

amuse



ハイテックROM

AP2

VTEC切り替えポイントの引き下げ、レプリミットの引き上げを行うことで、よりハイカム領域を広く使用可能。燃料マップと点火時期も最適化されたことでパワーを引き出し、気持ちいいエンジンフィールを実現している。

■9万8000円

■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

BackYard SPECIAL



スーパーコンピューター (F22C)

AP2

AP2専用にセッティング。スピードリミッターカットのほか、燃調や点火時期、加速増減量、9300rpmレブ、VTECポイント5700rpmに変更。低中速のトルクとレスポンスUPを体感できるセッティング。

■12万円

■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

BackYard SPECIAL



スーパーコンピューター (F20C)

200 135 130 120 110 100

低中速域のトルク向上と全域レスポンスアップを実現。スピードリミッターはカットし、レプリミッターは9300回転、VTEC切り替えポイントは5700回転の設定。要純正ECU下取りとなる。

■12万円

■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

TRACY SPORTS



S2000 TS-05 ECU

AP2 200 135 130 120 110 100

F22CとF20Cそれぞれの排気量に合わせたプログラムで、パワー&トルクを引き出す。エンジンベンチを持つ同社ならではの優れたデータを元に、レプリミッターやVTEC切り替えポイントの変更が行えハイカムにも対応する。

■8万円~9万2000円

■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

SPOON SPORTS



Sport Computer NTS

120 110 100

ストリート向けに開発したスポーツECU。燃料&点火タイミングを見直すことでエンジン本来のパワーを発揮。全域にわたり気持ちのいいフィーリングを体感できる。純正エアクリナーを基本とした仕様。要純正下取り。

■8万円

■スプーン
☎03-3220-3411

CSO



AP1専用データ入り e-manageキット

200 135 130 120 110 100

トラスト製e-manageにAP1専用データをインストールし、専用ハーネスに接続済みとしたアイテム。スピードリミッター解除やエアポンプキャンセルもオプションにて可能。

■6万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

GReddy



e-manage Ultimate KIT

200 135 130 120 110 100

同社のe-manage Ultimateに、車種別専用ハーネスを付属し、セットアップデータをインストール済みとしたモデル。装着がカプラーオンとなり手軽かつ信頼性も向上。もちろんセッティングを進めることも可能。

■9万6000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



e-manage Ultimate

AP2

大容量インジェクターにも対応。クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も可能に。サンプリング周期や、USB通信の情報量と速度も向上し、より細かなセッティングを実現している。

■6万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

ENGINE SUB COMPUTER

エンジンサブコンピュータ

amuse



ハイテックROM-RS

AP2

AP2のチューニングエンジンに対応するハイテックROM。ハイカムシャフトの装着や排気量アップにも対応できる幅広さを持ち、レーシングスペックで仕上げられるハイパフォーマンスモデルとなっている。

■12万8000円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

ProRacing



ProRacing OBD TUNING BOX

AP2

OBD IIポートに接続し、CAN通信機能に割り込んで制御を行うことで空燃比を変更。特に低中速域でのパワーとトルクを向上し、シャープでトルクフルな走りが可能となる。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle



MINICON

AP2

エアフロセンサーに取り付けるだけで燃料値を最適化するサブコン。本体スイッチでレスポンス/エコ/ノーマルのモード切り替えが可能。セッティング済みデータ入り。装着はカプラーオンで簡単かつ信頼性も高い。

■1万3200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

Shadow Meter



VTECコントローラー

130 120 110 100

VTECの切り替えポイントを自在に設定でき、走行シチュエーションに合わせてVTECが落ちてしまわないセッティングを可能とするアイテム。走行中はデジタルタコメーターとして使用できる。

■1万2000円
■クールナッツ
☎045-800-3157

Apexi



AFC neo

AP2 200 135 130 120 110 100

VTECコントローラー機能も搭載した燃調コントローラー。エンジン回転50rpm刻みで設定でき、スロットル開度補正も可能で、より最適な燃調セッティングが可能。ELカラーモニタでメーター表示機能も備える。

■4万2000円
■Apex
☎0544-65-5061

CSO



AP1専用データ入り e-manageアルティメイトキット

200 135 130 120 110 100

トラスト製e-manageアルティメイトに、CSOオリジナル製作のデータをプリインストール。装着はカプラーオン。2.2ℓ仕様やハイカム、ハイコンプなどにも対応する。

■9万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

HKS



SLD

AP2 200 135 130 120 110 100

スピードリミッター機能を解除することで、180km/h以上の走行を可能にするアイテム。純正ECUはそのままリミッター解除が可能。サーキット走行では必需品。AP2の110系以外は標準グレードのみ適合。

■1万3500円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

BackYard SPECIAL



リミッターカット コンピューター

AP2

サーキット走行などで不要なスピードリミッター機能のみを解除し、抑えられていたスピードのポテンシャルを發揮。リミッターカットのためのため、スピードメーターは180km/h表示のままとなる。ECU先送りによる対応。

■3万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

J'S RACING



SLD(スピードリミッターカット) by ECUリフラッシュ

AP2 200 135 130 120 110 100

180km/hのスピードリミッターデータのみ書き換えたECU。純正ECUならではの、どんな状況下でも安心な制御と、本格サーキット走行を両立してくれる。要純正ECU下取り。

■2万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SPEED LIMIT CANCELER

スピードリミットキャンセラー

PWR



カムコンEX

AP2 200 135 130 120 110 100

VTECと燃料を制御するサブコンピュータ。バルブタイミングの最適化でパワーと燃費を向上させる。表示部はバルブの補正度数、燃料補正率などをリアルタイムで表示でき、作動状況を確認できる。

■3万8000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

HKS



フラッシュエディター

AP2

OBD2コネクタを介して純正ECUのリフラッシュを行えるツール。異なるチューニング内容に応じた2つのモードに加えて、パワーライターの店での現車合わせセッティングにも対応する。

■6万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

OTHERS

その他

amuse



SLD

200 135 130 120 110 100

純正ECUの配線に割り込ませて接続し、スピードリミッターを解除。各種センサーやカーナビなどの電装品に不具合が発生しないことを確認済み。タイプVにも対応する。

■1万8000円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

W.S.ENGINEERING



スピードリミッターキャンセラー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正コンピュータの配線に割り込ませることで、スピードリミッターをカットできる装置。本格サーキット走行での必需品ながら、手ごろな価格設定もうれしいポイント。

■6800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

CSO



スポーツ走行用ワンタッチハーネス

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ECU配線にカプラーオンの構造で、スピードリミッターキャンセラーと電動ファン強制コントロールスイッチを装着可能としたアイテム。このハーネスを利用してその他のサブコンピュータなどを装着することも可能。

■2万3000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

BLITZ



THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO LIGHT

AP2

フルオートプラスと同等の機能を残しながら、10モードに厳選されたライトモデル。カプラーオンで取り付け可能。操作もオンオフのみとシンプルをきわめる。モード切替は本体側のロータリースイッチで行う。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO PLUS

AP2

アクセルレスポンスを自在に操るスロットルコントローラー。24種類のモードを採用し、さらにオートモードを自分好みにカスタマイズできる多機能モデル。本体のモニタにはアクセル開度も表示される。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

siecle



レスポンスブースター

AP2

電子スロットル車のアクセルの踏み始めの緩慢さを解消し、鋭い加速を実現。ELディスプレイと3WAYスイッチ搭載で、スポーツモード、インテリジェンスオートモード、スクランブルモードを簡単に切り替え可能。

■3万2000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

COOLING PARTS

[冷却系]

掲載データは 2015 年 12 月 26 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

発熱量の多い超高回転エンジンをしっかり冷却

S2000は全体的に熱に弱い傾向にある。搭載するF20/22Cエンジンは超高回転型ユニットとして有名だが、その分ノーマルであってもサーキット走行などで高回転を多用すれば急激な温度上昇に見舞われやすい。また、サーキットではミッションやデフもオイル容量の少なさから発熱が激しい。これらによるトラブルを防止し、長期間性能を維持するためにも、ここに紹介するアイテムを効果的に使用して各部の冷却対策をしっかりとっておきたい。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合	120=01年9月以降に適合
200=04年4月以降に適合	110=00年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合	100=99年4月以降に適合
130=03年10月以降に適合	汎=汎用アイテム



放熱コーティングアルミラジエーター
材 アルミ 層 2層
AP2 200 135 130 120 110 100
同社のアルミラジエーターに、同じく同社が販売する放熱コーティングを施したモデル。素のアルミコアに比べて自己放熱性が向上しており、より高い冷却効果を発揮する。
■13万3000円
■K&G ☎059-388-8897



アルミラジエーター
材 アルミ 層 2層
AP2 200 135 130 120 110 100
内部の冷却水を効率よく流すことによって放熱効果を向上。厚み48mmのオールアルミコアを、車体が許す限り大きく使用する。サーキット走行の定番ともいえるアイテム。
■11万8000円
■K&G ☎059-388-8897



アルミコア増しラジエーター
材 アルミ 層 1層
AP2 200 135 130 120 110 100
純正加工タイプとしたことで低価格を実現。ノーマル比約2倍の放熱量を誇り、サーキット走行やチューニングエンジンに必要な性能を確保している。真鍮製もオーダー可能。
■4万8000円
■RG-O ☎075-491-6719



ラジエーター
材 アルミ 層 1層
AP2 200 135 130 120 110 100
インナーチューブには特殊成形されたマイクロチューブが採用され軽量化と強度を両立。アウターフィンにはスリット構造により表面積を拡大し、冷却性能を向上。
■12万8000円
■エアーシルレーシング ☎0545-32-0525

RADIATOR

ラジエーター

■=コア材質
■=コア層数



カロリーアップラジエーター
材 銅 層 2層
AP2 200 135 130 120 110 100
自己放熱性に優れた銅製の32mm厚コアに、樹脂製のタンクを組み合わせた容量アップラジエーター。リーズナブルな価格設定ながら放熱性能に優れたフィン形状を採用しコストパフォーマンスに優れている。
■4万9000円
■スギタラジエーターワークス ☎0568-71-1611



RACING RADIATOR
材 アルミ 層 2層
AP2 200 135 130 120 110 100
ワイドな国産超軽量48mm厚コアを使用し、プレス成形された美しいアッパータンクと組み合わせられる。純正ファンシャroud取り付け可能なボルトオン設計。標準車で適合確認済み。
■12万8000円
■サード ☎0565-53-1166



TYPE-M
材 アルミ 層 2層
AP2 200 135 130 120 110 100
限られたスペースでも装着しやすい36mm厚のコアを採用。薄型ながら冷却性能を犠牲にしない性能を実現している。薄型なうにアルミ製のため軽量のポイントも魅力的。ボルトオンで装着が可能だ。
■6万4900円
■コヨー ☎03-5658-5615



放熱コーティングオイルクーラー内蔵アルミラジエーター
材 アルミ 層 2層
AP2 200 135 130 120 110 100
同社のオイルクーラー内蔵ラジエーターに、放熱コーティングを施して放熱性能を高めたモデル。アルミが銅や真ちゅうに劣る自己放熱性が高まるため、停車時や低速時にも強くなる。
■15万3000円
■K&G ☎059-388-8897



オイルクーラー内蔵アルミラジエーター
材 アルミ 層 2層
AP2 200 135 130 120 110 100
アルミラジエーターにオイルクーラーを内蔵し、冷却水でオイルの冷却を行うラジエーター。スペース効率に優れたスマートな取り付けが可能。なほか、オイルクーラーでラジエーターを塞ぐことも無く冷却効率も高い。
■15万8000円
■K&G ☎059-388-8897



ワイドコア・ラジエーター
材 アルミ 層 1層
AP2 200 135 130 120 110 100
必要以上のスペックとにならないように考慮され、1層ながら27mm厚のワイドコアを採用。アルミコアと樹脂タンクの組み合わせで軽量化に仕上がっており、フロントオーバーハングの重量増も抑えている。
■3万8000円
■Arrows ☎042-379-6911



POWER RADIATOR
材 アルミ 層 2/3層
200 135 130 120 110 100
新設計のアウターフィンを採用し、走行風の当たりづら状況でも放熱性を大幅にアップ。素材は銅とアルミの2種類で、リーズナブルな2層式と水流量を増した3層式の2タイプまでを設定する。
■6万2700円～21万3400円
■辰巳屋興業 ☎03-3696-0620



レーシングラジエーター
材 アルミ 層 2層
AP2 200 135 130 120 110 100
レースでの使用実績も高い競技用ラジエーター。36mm厚の高性能コアの採用で風の抜けを重視し、無駄に水量を増やさずに放熱効果を向上。軽量化も仕上がりも魅力的。
■15万9000円
■大和ラジエーター製作所(DRL事業部) ☎082-509-0666



Aluminum Radiator
材 アルミ 層 2層
AP2 200 135 130 120 110 100
ノーマルラジエーターと同形状のままコア厚を10mmから35mmにサイズアップし、純正比約40%も冷却性能を向上。サーキットの連続走行でも最適な水温をキープする。ハイプレッシャーラジエーターキャップが付属。
■10万円
■スプーン ☎03-3220-3411



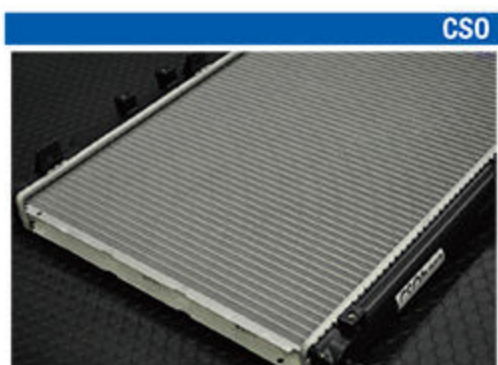
オールアルミラジエーター
材 アルミ 層 2層
AP2 200 135 130 120 110 100
同社の、レース用ラジエーター製造のノウハウで製作された高性能ラジエーター。レースの技術をストリートユースにモディファイ。ハイチューンエンジンや連続走行に対応する冷却性能を持つ。取り付けに際しての加工は不要。
■14万5000円
■スギタラジエーターワークス ☎0568-71-1611



MAX COOLINGラジエーター
材 アルミ 層 2層
AP2 200 135 130 120 110 100
一体成型プレスで作られるフレックスラウンド加工により、強度や耐久性も高い。スペースを最大限に生かしたまま大容量化を実現している。放熱コーティングのオプションあり。
■11万8000円
■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



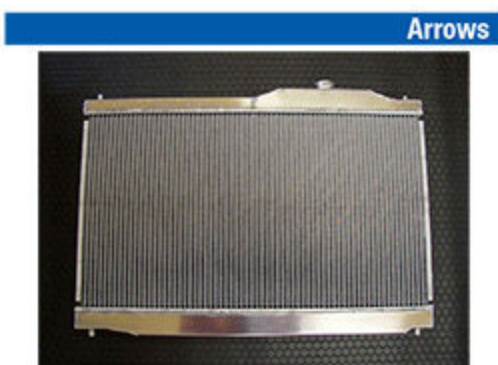
アルミSPLラジエーターRR
材 アルミ 層 2層
AP2 200 135 130 120 110 100
熟練職人による妥協の無い手作り製法で丁寧に製作し、冷却性能だけでなく軽量化にも貢献し、耐久性も確保。水流経路は縦流れ式となる。修理やオーバーホールも可能。
■22万8000円
■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



純正タンク&ワイドコアラジエーター
材 アルミ 層 1層
AP2 200 135 130 120 110 100
ストリート&スポーツ向けのカロリーアップラジエーター。タンクは品質の高い純正部品を使用することでトラブルを防止。組み合わせられるコアは26mm厚が採用されている。
■3万2000円
■Creative Service Ohara ☎078-976-8821



Aluminum Radiator DRL36 Spacial
材 アルミ 層 2層
AP2 200 135 130 120 110 100
従来よりも細かな6.4mmピッチのコアを採用。約1.5倍の水流量を確保。フィン形状の改善と併せて冷却性能を向上させている。水温センサー取り出し穴も装備される。
■17万8000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955



アルミ2層ラジエーター
材 アルミ 層 2層
AP2 200 135 130 120 110 100
高い放熱性を実現し、ハードな走りによるエンジンの熱ダレを防止。本格的サーキットにも対応する性能を保持している。エアコン&純正冷却ファンの併用も可能となっている。
■9万5000円
■Arrows ☎042-379-6911

GReddy



トランスミッション/デフクーラー

段 4段

汎用の駆動系用オイルクーラー。サイドタンク式で、効率よくデフやミッションのオイルを冷却することができる。ミッションとデフのオイル容量の少ないS2000では、サーキット走行の必須アイテム。

■12万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



オイルクーラーKIT

段 10-13段

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジン用オイルクーラー。コアチューブ内にオフセットフィンを取付けた大容量コアを採用することで、高い放熱性と圧力損失の低減を実現。コアは必要容量によって選べる2種類のサイズ。コアはラジエーター前に設置される。

■5万9000円～10万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

OIL COOLER

オイルクーラー

段=コア段数

FEEL'S



オールアルミ製2層ラジエーター

材 アルミ 層 2層

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキット走行などの発熱量が多いシチュエーションでも確実にエンジンを冷却。コア厚は33mm。無加工で取付可能なラジエーター。アッパータンク部分に1/8PTセンサーアタッチメント標準装備する。

■8万2000円
■ホンダツインカム ☎03-5347-7001

GReddy



ラジエーターTWR

材 アルミ 層 2層

AP2 200 135 130 120 110 100

コアは50mm厚のワイドチューブ式の採用でノーマルラジエーターよりも容量を大きくし、冷却効率をアップ。タービンキットなど、熱量が大幅に増すチューニングにも対応する。

■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

CSO



ローテンブサーモ

AP2 200 135 130 120 110 100

純正開弁温度78℃に対して10℃低い68℃設定のローテンブサーモスタット。水温が純正で設定される燃費重視の温度域からパワー重視の温度域となり、よりスポーツ走行に適した特性を実現できる。

■7500円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

M&M HONDA



Thermo stat

AP2 200 135 130 120 110 100

純正サーモより低温で開弁することで急激な温度上昇を抑えパワーダウンを防止。水温の上昇を抑えてオーバーヒートを防ぎ安定した温度を保つ。作動温度は68℃で、83℃で全開となる。

■6800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

無限



LOW-TEMP THERMOSTAT

AP2 200 135 130 120 110 100

開弁温度をノーマルの78℃から約10℃下げることにより、冷却水の循環が始まるタイミングを早めて水温の上昇を緩和し、エンジンの熱ダレも防止する。全開温度は90℃となっている。

■6800円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131

THERMO STAT&SWITCH

サーモスタット & スイッチ

CUSCO



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット

段 9段

過酷な条件下でのミッションオイルおよびデフオイルの温度上昇を抑制する。極端な温度上昇によるオイルの劣化を抑え、トラブルを未然に防いでくれる。汎用キット。

■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

W.S.ENGINEERING



68ローテンブサーモスタット

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキット走行では必ず装着したいアイテム。水温の上昇を抑えられ、常にパワーを引き出すとともにダメージを防止できる。開弁温度は68℃に設定されている。

■7800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SPOON SPORTS



Thermo Stat

AP2 200 135 130 120 110 100

開弁温度の設定は68℃で、純正に比べて10℃低減。クーラントの循環のタイミングを早めて急激な水温上昇を抑える。純正からチューニングエンジンまで、仕様を選ばず効果を発揮する。

■6800円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



ローテンブサーモスタット

AP2 200 135 130 120 110 100

作動温度と全開温度を純正の78℃と90℃から65℃と83℃に低めたサーモスタット。過度な水温上昇による点火時期の遅角や燃料増量によるパワーダウンを防止し、常にエンジンのパワーを引き出すことを可能とする。

■7000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



ローテンブサーモスタット

AP2 200 135 130 120 110 100

一般的なローテンブサーモスタットより、約3℃低い、水温65℃から開弁するよう設定。より低温から冷却水が回り始めるため水温が低い領域で落ち着かせるだけでなく上昇、下降も穏やかになり、ダメージも防止できる。

■6500円
■シーカー
☎03-5336-7025

SARD



COOLING THERMO

AP2 200 135 130 120 110 100

開弁温度を68℃に設定。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防ぎエンジンを保護。スポーツ走行必須と言えるアイテムで、夏場は特に装着したい。

■7500円
■サード
☎0565-53-1166

SPOON SPORTS



Thermo Switch

AP2 200 135 130 120 110 100

標準装備の電動ファンの作動をコントロールするセンサースイッチ。クーリングファンの動作開始温度をノーマルより13℃下げ、冷却能力に余裕を持たせることを可能としている。

■4500円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



ローテンブサーモスイッチ

AP2 200 135 130 120 110 100

純正より作動温度と停止温度を低め、純正の95℃と90℃から80℃と75℃に設定。早期からファンを作動させ、強制的に冷却を促すことで水温の上昇を抑える。

■4500円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



ローテンブサーモスイッチ

AP2 200 135 130 120 110 100

クーリングファンの作動開始温度を80℃に下げることによって早期からクーラントの冷却を促し、冷却能力に余裕を持たせられる。サーモスタットとの併用でより高い効果を期待できる。

■4500円
■シーカー
☎03-5336-7025

M&M HONDA



Thermo Switch

AP2 200 135 130 120 110 100

作動温度を93℃から80℃に変更し、電動ファンをより低温から作動させる。水温が上昇した場合に、ECUの制御により急激なパワーダウンが始まることを抑制できる。

■4500円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

無限



FAN SWITCH

AP2 200 135 130 120 110 100

ノーマルの作動温度93℃に対して、80℃から作動する設定。ラジエーターを早期から強制冷却することで、水温を低く保たせる。ローテンブサーモとの併用が効果的だ。

■4500円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131

CUSCO



ラジエータークーリングプレート

AP2 200 135 130 120 110 100

ラジエーター上部とフロントグリルをふさぎラジエーター本体を通る風量を増加。サーキット走行など高速連続走行時の冷却水温度の上昇を抑え、オーバーヒートを防止する。軽量アルミ製のブルーアルマイト仕上げ。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



ラジエータークーリングプレート/アルミ

AP2 200 135 130 120 110 100

アルミ製のラジエータークーリングプレート。ラジエーターの効率を最大限引き出し、冷却性能を高める。アルミ製のためリーズナブルな価格も魅力的。純正のボンネットキャッチなども問題なく使用可能。

■1万4000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ラジエータークーリングプレート/カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

ラジエーター上部からフロントグリル上部にかけて取り付けることで、ラジエーターに当たる走行風を整えて冷却効果をアップ。カーボン製のため軽量。

■2万4000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

Arrows



ラジエーターサイド・クーリングパネル

AP2 200 135 130 120 110 100

ラジエーターサイドの部分にある隙間を埋めることでバンパー開口部から入った風を余すことなくラジエーターに送り、ラジエーターの性能を最大限に引き出す。装着はラジエーターの脇に滑り込ませるだけで簡単。アルミ製。

■1万5000円
■Arrows
☎042-379-6911

AIR GUIDE PANEL

エアガイドパネル



クーラントホースキット

200 135 130 120 110 100

高温に達するエンジンルームでも信頼品質を持続する優れた耐熱性、耐久性、高強度を実現。純正形状を忠実に再現することで純正同等の信頼性を実現している。オプション含めて全15色のカラーラインアップ。

■2万8000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



ラジエーターホース

AP2 200 135 130 120 110 100

純正形状ホースにオリジナルステンレスメッシュブレードを被覆し、耐圧性や耐久性を大幅に高めている。ホース取り付け部には、アルミ削りだしクランプを採用。エンジンルームをスパルタンに演出する。

■2万5000円
■インギング APP事業部
☎042-513-3307



ラジエーターホース



アンダーパネル

200 135 130 120 110 100

エンジンルーム下面を塞いだうで効率がよい場所にベンチレーターを装備。走行風で熱気を引き出すことでエンジンルームの冷却を促す。ダウンフォースも発揮。2mm厚のアルミ製。

■2万5800円
■レイル
☎045-824-1835



カーボンクーリングプレート

AP2 200 135 130 120 110 100

つちのこチャンバーやカーボンインテークダクト装着用にデザインされたカーボン製クーリングプレート。ラジエーターへの通風量増大とエアクリーナーへのフレッシュエア導入を両立。エンジンルームをスパルタンに演出。

■2万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



D-LINE ラジエーターホースセット

AP2 200 135 130 120 110 100

耐圧ブルーシリコンを採用。トリプルレイヤー構造の4.5mm厚で、耐圧性、耐久性に優れる。アッパーホース、ロアホース、トライドン製のホースバンドがセットになっている。送料も無料となっている。

■6482円
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001



シリコンラジエーターホース

AP2 200 135 130 120 110 100

純正置き換え型の高耐久性シリコン製ラジエーターホース。耐腐食性・耐熱性の向上に。明るくてエンジンルームに映えるブルー色のほか、勝負のレッド、純正イメージのブラックの3色を設定する。

■1万3000円
■エスアルファクトリー
☎075-951-1134



スーパーソリッドクーラントライン

S E S 前後

強化素材「SEPゴム」製の強化ラジエーターホース。ストロングネットコンストラクションをSEPゴムにサンドされたトリプルレイヤー構造で、スポーツ走行時の高圧による膨らみや潰れに強い。

■1万5000円～1万8000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



Radiator Hose Set

AP2 200 135 130 120 110 100

厚肉SEP材でレース用アルミパイプと同様に耐変形性を大幅に向上。特に大型ラジエーター装着時などに起こる圧力によるホースの潰れを防止し、冷却水の流量の減少を防いで冷却性能の低下を防止する。

■2万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411



7層ラジエーターホースセット

AP2 200 135 130 120 110 100

7層構造で菱形ネット、そして高品質シリコンにより、耐熱温度170℃、耐圧15kg/cm²を達成。そして高次元の製造テクノロジーで、これまでに類を見ない性能を実現している。サーキット走行を行うユーザーにはぜひオススメしたい。

■1万円
■クールナッツ ☎045-800-3157

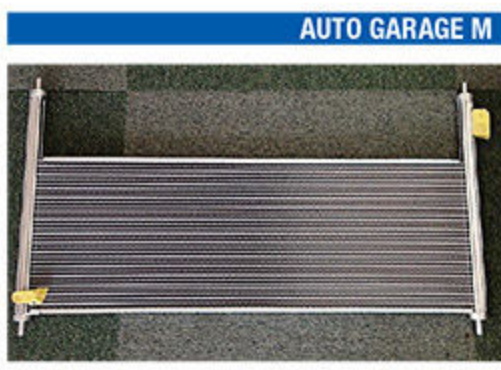


クーリングコンデンサー

AP2 200 135 130 120 110 100

バンパー開口部から見える下段ではなく、敢えて上段を間引く事で“荒熱”をとり、ラジエーターの冷却性能を向上。コアは新品に交換、サイドタンクは隔壁加工によりガス路を変更している。要純正下取りとなる。

■4万4000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

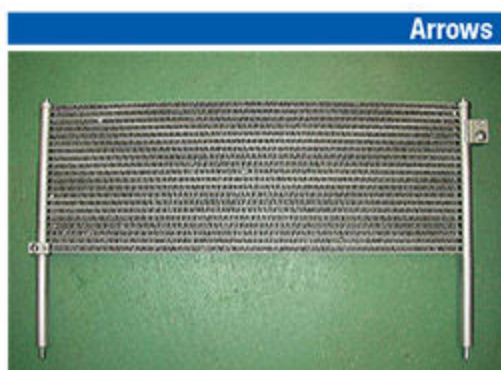


S2000用小型クーラーコンデンサー

AP2 200 135 130 120 110 100

ラジエーターに少しでも多くの風を当て水温を下げるアイテム。サーキットテストで約5～7℃の水温減少実績がある。純正よりもフィンのピッチを細かくしているため、エアコンの効きも損なわない。約800gの軽量化にもなる。

■5万5000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777



コンデンサー TYPE-C

AP2 200 135 130 120 110 100

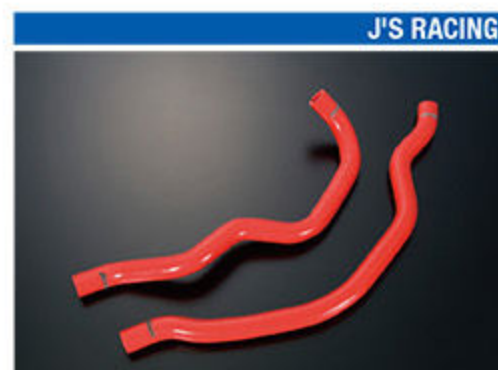
ノーマルコンデンサーの約2/3の面積にすることでラジエーターへの風を増大させ、ラジエーターの冷却性能を最大限に発揮させる。エアコンの効きを落とすことなく、オーバーハングの軽量化にも貢献。要ノーマル下取り。

■3万8000円
■Arrows
☎042-379-6911



A/C CONDENSER

エアコンコンデンサー



クーラントホースキット

AP2 200 135 130 120 110 100

ポリスターシリコン3層構造で過酷な温度変化でも硬化しにくく、耐熱、耐圧性に優れているイギリスのSFS/パフォーマンス社製ホースを採用。高水圧がかかるスポーツ走行時でも圧力損失を防ぎ、高い耐久性を実現する。

■2万4000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



Radiator assist tank kit

AP2 200 135 130 120 110 100

クーラント内に発生する気泡を取り除き、クーラントの冷却性能を安定化させるアイテム。温度上昇を抑えるだけでなく、冷却水の入れ替え時にエア抜き作業も確実に行えるようになる。

■3万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



OTHERS

その他



小型クーラーコンデンサー

AP2 200 135 130 120 110 100

小型クーラーコンデンサーに交換することによりラジエーターに少しでも多くの風を当て、水温の低下を実現するアイテム。純正コアのカットではなく、ピッチの細かなフィンを採用し、エアコンの効きも維持している。

■5万5000円
■長谷川整備レンタル
☎079-240-5080



クーリングコンデンサー

AP2 200 135 130 120 110 100

省スペースコンデンサーの採用で、より多くの走行風をラジエーターコアに当てられ、冷却性能を向上させられる。ノーマル下取りが必要。ベースグレードで適合確認済み。

■3万8000円
■トレーススポーツ
☎072-654-9424

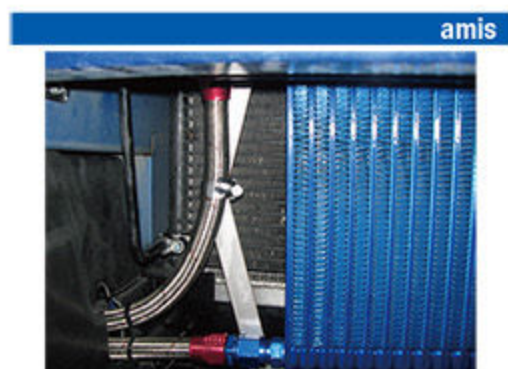


レーシングACコンデンサー

AP2 200 135 130 120 110 100

段数を減らすことでラジエーターを前面に露出させ、走行風を直接受けられるようにして冷却性能を優先させたエアコンコンデンサー。ノーマル下取りが必要となる。

■3万8000円
■ストラダレ
☎0572-21-5805



オイルクーラステー

AP2 200 135 130 120 110 100

社外オイルクーラー取り付け時に問題となるホースの固定用フィッティング。使用する事でフィッティング部分にかかる負担が軽減され、トラブルを防止できる。オイルクーラー本体は別売となる。

■3600円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677



Radiator Stay

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ではスチールのプレス成型のところを、アルミで製作されたラジエーターの固定ステー。大容量ラジエーターもしっかり固定でき、ブラックとシルバーの2色があるためドレスアップにも効果的。純正より12g軽量。

■2000円
■スプーン
☎03-3220-3411



純正オイルクーラーレスキット

AP2 200 135 130 120 110 100

標準装備の水冷式オイルクーラーを取り外すことで、水路圧損を減らし、水温と油温が引き合わせて上昇してしまう事を抑制。社外オイルクーラーキットを使用する場合にもオスス。

■8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821



オイルクーラーレスKit

AP2 200 135 130 120 110 100

純正の水冷オイルクーラーを除去する為のキット。油温と水温が相互に影響し合う状態から、切り離す事で外付けの空冷オイルクーラーや大容量ラジエーターの効果を向上させて温度管理も行いやすくなる。

■1万円
■オレンジボール
☎049-268-0200



プリーザーヒート水路変更キット

AP2 200 135 130 120 110 100

スロットルのRACVの凍結防止用ヒーター水路を変更するキット。サージタンクの温度上昇を抑え、吸気温度低下やキャビテーション軽減によるラジエーター効率の促進、1番側シリンドラ熱溜まりによるノッキング対策となる。

■7800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

JURAN



Air Duct Funnel

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率をアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

■2700円～3300円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

吸気や冷却の効率化を図るためのガラス製生地シリコン皮膜処理済みホース。柔軟性と軽さにこだわったレーシング仕様で最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION



スーパーエレクトリックファン

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用したブレード&モーターを採用。リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、水温によるコントロールも可能となる。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Shadow Meter



電動ファンコントローラー

好みの温度で電動ファンを回転させることができるコントローラー。温度センサーが二つ付属しているので水温計としてだけでなく、油温計としても使用できる。モニターでは電圧の表示も可能。

■1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157

C72



放熱コーティング剤

アルミ、もしくはステンレス製の熱源の表面に塗布するだけで放熱効果を持たせるコーティングが可能となる。耐熱温度は900℃。

■1万5000円(スプレー)
7500円(液状50cc)
1万5000円(液状100cc)
■K&G
☎059-388-8897

BILLION



スーパーサーモクロス

エンジンなどから発生する高熱を遮熱・保護する断熱クロス。表面は熱を反射する特殊アルミクロスを採用。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類から選択が可能。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

アルミ箔転写済みグラスクロスを採用し、熱を90%以上ブロック。吸気系の熱害を防止したり、排気系やブレーキなどの高熱を防いだりと、さまざまな使い方ができる。粘着シート仕様のほか、糊なしや大判タイプもラインアップされる。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

SPOON SPORTS



Heat Barrier Tape

オイルパンや吸気系、ブレーキの熱害が及ぶようなボールジョイントなど、熱によって不具合が発生しやすい部分に張り付け、無用なトラブルを回避できる断熱シート。任意にカットし、貼り付けて使用する。

■2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

右のスーパーレーシングエアダクト専用エアファンネル。ダクト内径φ50、φ75、φ100に対応するサイズを用意。

■2500円～3500円(アルミ丸型)
5000円～7000円(カーボン丸型)
8000円(カーボン角型)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れたエアダクト。エアクリーナーやブレーキローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

無限



Hi-PRESSURE RADIATOR CAP

AP2 200 135 130 120 110 100
ラジエターキャップの圧力調整弁の開弁圧を1.3kg/cmにアップさせ、冷却経路内のクーラントの沸点を向上。気泡の発生を抑制し冷却効果を高められる。

■2700円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

RADIATOR CAP

ラジエターキャップ

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

エンジンルームの各種ホースや配線を熱と振動から保護するチューブタイプの遮熱材。断熱効果・耐熱効果・耐久性に優れたトリプルコートタイプと断熱効果に優れたダブルタイプを用意。

■2400円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に使用しやすい。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



テーピングクロス

裏面に粘着剤を貼り付け済みで、装着を行いやすくした耐熱布。種類は、厚み0.2mmもしくは0.4mmで5cm×5mのグラスファイバータイプと、厚み1.8mmで5cm×5mのカーボンタイプから選択できる。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SEEKER



ハイプレッシャーラジエターキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100
冷却水経路内の圧力を高めることにより冷却水の沸点を引き上げ、冷却効率を高めるハイプレッシャーラジエターキャップ。特に高回転走行時に威力を発揮する。開弁圧は1.3kgf/cm。

■2700円
■シーカー
☎03-5336-7025

SARD



RADIATOR CAP

AP2 200 135 130 120 110 100
開弁圧は1.3kg/cmに設定し、冷却性能の安定化を図れる。見た目と機能を兼ね備えたエンジンルームのドレスアップアイテムとしても装着の効果を発揮する。

■2500円
■サード
☎0565-53-1166

CUSCO



ハイプレッシャーラジエターキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100
主圧力弁スプリングを強化し、密着度の高いシリコンパッキンを採用。冷却水の沸点を上昇させ気泡が発生することを防止し、冷却性能を高めている。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



ハイプレッシャーラジエターキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100
開弁圧を1.3kg/cmに設定。純正の0.9kg/cmよりも高く設定することで冷却水の沸点を上げ、気泡の発生を抑制。冷却性能の安定化が図れる。

■2800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

M&M HONDA



Super Radiator Cap

AP2 200 135 130 120 110 100
スポーツ走行に適した耐熱、密着性、温度変化に優れたシリコンゴムを採用したラジエターキャップ。サーキット走行に適した1.2kg/cmの設定。純正ラジエター用とアルミラジエター用の2タイプ。

■2700円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

BLITZ



RACING RADIATOR CAP

AP2 200 135 130 120 110 100
ラジエターの冷却性能を最大限に引き出す。熱に強く耐久性が高いシリコンゴムのパッキンと、サビに強いステンレス製のボディを採用し過酷なチューニングカーにも対応。

■2000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PWR



ハイプレッシャーラジエターキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100
ノーマルの0.9kg/cmから1.3kg/cmに引き上げ、冷却水の沸騰を防止。特にサーキット走行や夏場のオーバーヒート対策に効果を発揮する。

■2000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

JURAN



Radiator Cap

AP2 200 135 130 120 110 100
圧力調整弁を強化し、加圧弁圧を高めることでクーラントの沸点を上昇させ、冷却効果を妨げてしまう原因となる気泡の発生を抑制。

■2520円
■タニダ
☎052-871-3741

SPOON SPORTS



Radiator Cap

AP2 200 135 130 120 110 100
ラジエターの内圧を1.15kg/cmから1.35kg/cmに上げ、耐熱性を向上。最も手軽にできる冷却系チューニングメニューとしてもおススメだ。

■2700円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



ラジエターキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100
ラジエター冷却液の沸点を上げて冷却効率をアップさせ、オーバーヒートを抑制します。ローテンブサーモや超冷却クーラントと併せ、相乗効果で性能をアップするための必需品。

■2800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

DRIVETRAIN

【駆動系】

掲載データは2015年12月26日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

高いエンジンパワーをロスなく伝達させる

S2000のハイパワーはスポーツマシンとしての大きな魅力のひとつ。しかし、その分駆動系への負担は大きなものがある。特にサーキットなどのスポーツ走行を考えるならばクラッチは強化したいのはもちろんだが、ミッションやデフも注意したい。オイル容量が少なくいため過熱により潤滑性能が失われ、破損するケースがあるのだ。ここに紹介するアイテムやオイルクーラーなどを活用して、耐久性の高い駆動系を作り上げてほしい。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合

120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム



ATS

Silent LSD

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 1.5/2.0WAY

トルク 要問合せ

LSDの効果やドライビングのしやすさはそのままに、チャタリング音の出ない適度なイニシャルトルク設定で静粛性をアップ。45°~55°のカム角度変更も可能。

■15万円~15万8000円
■エイティース
☎086-286-9331



ATS

Hybrid LSD

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属/カーボン WAY 1.5/2.0WAY

トルク 要問合せ

フリクションプレートにカーボンとメタルを組み合わせたハイブリッドLSD。カーボンとメタルプレートの比率を自由にセッティング可能で、さまざまなステージで威力を発揮する。

■要問い合わせ
■エイティース
☎086-286-9331



ATS

カーボンLSD Spec 1,2,3

AP2 200 135 130 120 110 100
材 カーボン WAY 1.5/2.0WAY

トルク 10~20kg

従来品の扱いやすさと静粛性はそのままに、イニシャルトルクをアップさせることで高レスポンスを実現。高いイニシャルトルクでも、アンダーステアを抑制する。

■16万6000円~18万1000円
■エイティース
☎086-286-9331



ATS

Metal LSD Spec 1

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 1.5/2.0WAY

トルク 要問合せ

ATSの持つLSDの技術を余すことなく注ぎ込んだ、オイルスルータイプのS型プレートを採用。メリハリのあるロック性能、安定した効き、スムーズな作動などが特徴。

■14万1000円~14万9000円
■エイティース
☎086-286-9331



無限

L.S.D.

200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 2WAY

トルク 13.5kg

スポーツ走行に必要となる高いトラクションを実現。ダイレクトな駆動力と優れた旋回性能を発揮する機械式L.S.D。VGS車は装着不可。オーバーホールパーツも設定されている。

■13万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

■=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=イニシャルトルク



CUSCO

CUSCO LSD Spec-F

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 1/1.5/2WAY

トルク RS:8~10kg/MZ:12~14kg
新開発のFFD(フラットフリクションディスク)を採用し、アクセルON/OFFでの初期動作や効きの特性をマイルドにセットしている。

■10万5000円(RS)
■10万1000円(MZ)
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO

CUSCO LSD type-MZ

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 1/1.5/2WAY

トルク 12~14kg

ケース外側のコーンプレートでイニシャルトルクを発生させ、唐突な効き感のないマイルドな特性が魅力。幅広いシーンに対応し、街中でも扱いやすさは感じない。

■10万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO

CUSCO LSD type-RS

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 1/1.5/2WAY

トルク 8~10kg

特殊機密RSスプリングにより、安定した効きと抜群の耐久を実現。さらに、イニシャルトルクを作動方向へ発生させるため低イニシャルでも鋭いレスポンスを達成。

■10万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



KAAZ

KAAZ LSD

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 1.5WAY

トルク 6.0~7.0kg

クラッチプレートのサイズと枚数を最大限確保し、安定した効きと軽快な作動を実現。扱いやすさの安定感も魅力だ。標準状態で1.5WAYから2WAYの組み替えも可能。

■10万9000円
■カーツ
☎0120-073-330



OS GIKEN

スーパーロックLSD SPEC-X

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY オーダー

トルク オーダー

同社のSPEC-Sをベースに作動方式やカム角、ロックタイミング、イニシャルトルクなどをカスタマイズできるオーダータイプのL.S.D.より走行環境やクルマに合わせたセットアップが可能。

■14万6000円
■オーエス技研
☎086-277-6609



OS GIKEN

スーパーロックLSD SPEC-S

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 1.5WAY

トルク 非公開

特許技術の、コイルスプリングを使用したロックタイミングコントロールシステムにより、スムーズなコントロール性を実現。熱ダレによるイニシャル低下が起こりにくいのも特徴。

■13万6000円
■オーエス技研
☎086-277-6609



Jet's

クスコタイプRS Jet'sスベック

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 1WAY

トルク 非公開

クスコのタイプRSをベースに、カム角やプレートセッティングを独自で味付けしたオリジナルバージョン。S2000の特性、持ち味を存分に生かせるようにセットアップされている。

■10万5000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



Arrows

CUSCO LSD Arrows Ver.

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 1WAY

トルク 非公開

クスコ製のタイプRSをオリジナルでセッティング。コーナー進入時にアクセルオフでクルマの向きが変えられるよう1Way式を選択。同社のダンパーと最適なマッチングを考えられている。

■11万円
■Arrows
☎042-379-6911



ARVOU

ARVOU SPEC ATS

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY オーダー

トルク オーダー

高イニシャルながらアンダーステアが出にくく、それでいてしっかりLSDが効いているため安定した挙動と素直なハンドリング性能を実現。扱い易さと静粛性はそのままで快適性も高い。

■16万6000円
■アルボー
☎0288-27-1888



ARVOU

ARVOU SPEC LSD

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY オーダー

トルク オーダー

クスコ製をベースにカム角、ロック率、イニシャルトルクを調整し、幅のあるマイルドな効きを実現。サーキットからワインディングまで、走行ステージに合わせた拘りの一品。

■9万8000円
■アルボー
☎0288-27-1888



ALPHA

αSpec Gymkhana LSD

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 1WAY

トルク 14~15kg

信頼性の高いクスコ製LSDをベースに、同店のノウハウを注入したオリジナルLSD。ジムカーナでの使用に特化したセットアップで、低速域でのトラクションに優れた特性となっている。

■10万1000円
■アルファ
☎048-873-6986



CUSCO

ブロージャストLSD

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 1~2WAY

トルク RS:8~10kg/MZ:10~12kg

作動カムをチップ化し、オン側、オフ側それぞれ10度刻みでセッティングすることが可能。タイプRSおよびMZをベースに、どの作動方式にも対応するプロコースモデル。

■14万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



J'S RACING

ハイトラクションL.S.D

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 1.5/2.0WAY

トルク 6.5kg

同社のレース活動でのノウハウを存分に投入。イニシャルトルクに頼らないロック性能を実現し、ドライバビリティの高い特性を実現。各種セットアップパーツやOHアイテム設定あり。

■10万9000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



CSO

オリジナル仕様 OS技研スーパーロックLSD

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 2WAY

トルク 非公開

ノーマルLSDの様なスムーズさを持たせながらロックまで導く特性で、ストリート併用でサーキット走行を楽しむユーザーに最適。

■14万6000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821



amis

S2000オリジナルLSD

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 1.5WAY

トルク 8.0kg(オーダー可)

ストリート走行ではノーマルと間違えらる程の静音性とスムーズさを誇る。効きはじめも穏やかでS2000特有のピーキーな特性を抑えつつ、強力なトラクションを発揮する。

■23万6000円
■カーゲージアミス
☎072-230-1677



M&M HONDA

LSD Carbon Type RR

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 2WAY

トルク 20kg

M&M HONDAとATSの共同開発で誕生した新世代LSD。従来のカーボンプレートにメタルプレートを2枚入れ替えたハイブリッドタイプ。1.5WAY組み換え可。

■19万1000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



M&M HONDA

LSD Metal Type RR

AP2 200 135 130 120 110 100
材 金属 WAY 2WAY

トルク 12kg

サーキットタイムアタックのために、M&MとATSで共同開発したM&Mオリジナルセッティングバージョン。カム角は55度でプレート枚数は16枚。1.5WAYへの組み換えも可能。

■16万9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



ASM

DREXLER LSD

200 135 130 120
材 金属 WAY 1.5WAY

トルク 0~4kg

ヨーロッパでメーカー系レースチームなどにも高い評価を受けるL.S.D.。超高精度なため、正確な動作はもちろんチャタリング音も皆無。カム角はON50°OFF40°を基準にオーダーも可能。

■46万円
■ASM
☎045-629-0905

ATS

**Carbon Clutch Spec 1,2**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 カーボン 校 シングル/ツイン/トリプル
圧 1100~2200kg
メタルより30%以上強力な伝達能力を発揮し、安定した半クラ特性を確保。また、ツインでは30万kmを超える長寿命も実現。スペック2はペダル操作を軽くしたバージョン。
■17万6000円~34万5000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

ATS

**Metal Clutch Spec 1,2**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 メタル 校 シングル/ツイン/トリプル
圧 1100~2200kg
230mmの大径ディスクを採用して圧倒的な伝達能力を確保しつつ、センターハブ方式やクッションングディスクで抜群の切れ味とやさしい操作性を実現している。
■11万8000円~17万8000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

CLUTCH 3P KIT**クラッチ 3点キット**

材=クラッチプレート材質
校=プレート枚数
圧=圧着力
トルク=許容伝達トルク

PRS

**ギアドライブLSD**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 -- WAY --
トルク --
トルク感応型でありながら確実なトラクションを発生するギア式LSD。マイルドな効きで、必要な時に必要なだけのLSD効果を発揮する。長期間の使用でもヘタリが発生しづらいのも魅力。
■12万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

W.S.ENGINEERING

**2WAY カーボンL.S.D.**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 カーボン WAY 2WAY
トルク 非公開
数々の耐久レースで使用されたATS製のL.S.D.。静寂性にも優れるためストリートでの快適性も高い。もちろんワインディング、サーキットやドリフト等あらゆる走行シーンに使用できる。
■16万6000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SPOON SPORTS

**L.S.D Kit**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 メタル WAY 1.75WAY
トルク 9~9.5kg
スポーツ走行には必須の機械式L.S.D.。拘りの1.75WAY設定で、コーナー進入時の安定した回頭性を実現しながら、立ち上がりでは高いトラクションも発揮。オーバーホールキットも設定。
■9万8000円
■スプーン
☎03-3220-3411

OS GIKEN

**マルチプレートクラッチ**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 メタル 校 ツイン
トルク 900~1000kg
高い圧着力で大トルクを受け止め、軽量フライホイールでレスポンスアップを実現するメタルツインプレート。用途にあわせて多数のラインアップあり。チューニングカーの定番アイテムだ。
■18万円~18万8000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN

**ストリートマスター**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 メタル 校 シングル
圧 非公開
高い伝達力そのままに、半クラッチ領域を広く持たせたストリートモデル。ダンパー付きディスクと、独自の板バネによりマイルドなつながりを実現。
■16万6000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH

**カーボンDシングル**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 カーボン 校 シングル
圧 13500Nm
カーボンならではの操作性そのままに、快適性を徹底的に追求。センターハブをダンパー化し、ギアノイズを大幅に低減。静粛性と快適性を両立したクラッチシステム。
■18万9800円
■エクセディ
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

**ハイパーシングルVF**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ノンアス+メタル 校 シングル
圧 10100Nm
ハイパーシングルの進化版で、オルガニック材とメタル材を組み合わせたディスクを使用。ストリートでの快適性を保ちつつ、ドリフトの連続走行のような高負荷にも対応する。
■15万4800円
■エクセディ
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

**ハイパーシングル**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 メタル 校 シングル
圧 9800Nm
抜群のコストパフォーマンスを発揮する強化クラッチの決定版。ディスクの小径化&軽量化でアクセルレスポンスを向上させメタル素材の採用で安定した摩擦を実現。
■14万9800円
■エクセディ
☎072-824-7138

ATS

**Super Blade Clutch**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 カーボン 校 シングル
圧 1000kg
カーボンディスクの採用で、メタルよりも30%以上強力な伝達能力と安定した半クラッチ特性を実現。騒音と衝撃を抑制しており快適性も高い。低温時から高い性能を発揮する。
■13万8000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

TODA POWER

**ハイパワースिंगルクラッチKIT**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 メタル 校 シングル
トルク 36kg
ブレッシャープレートを強制的に引き上げる機構で操作に対する確実な応答性とフィーリングを実現。フライホイールは同社ならではの最適な設計で軽量化かつ低回転特性も良好。
■13万2000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

J'S RACING

**ハイパーシングルクラッチセット**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 メタル 校 シングル
圧 9800Nm
パワーアップの際やスポーツ走行が多いユーザーに最適。軽量コンパクトでレスポンスがアップするほか、ストロップドライブ方式の採用で高い切れ応答性を実現している。
■14万9800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

M&M HONDA

**Carbon Clutch Spec MR**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 カーボン 校 シングル
圧 1000kg
M&M HONDAとATSとの共同開発で誕生。スーパーカーボンの新素材材を使用し、圧倒的な高強度とメタルの3倍以上の高耐久性を達成。パワーロスを防ぎ、素早いシフトと吹け上りを実現する。
■18万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

HKS

**LAクラッチ**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 メタル+グラスファイバー 校 シングル
トルク 46kg
扱いやすさと高容量を両立するダンパー付き8.5インチのMGコンボジットディスク採用で、想定出力380ps、許容トルク46kgf/mの容量を確保。軽量化と操作性も両立している。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

CUSCO

**シングルクラッチシステムフルタイプ**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 メタル 校 シングル
圧 1000kg
カバー、ディスク、フライホイールをセットで専用設計しており、伝達性能と操作性のよさを高次元でバランス。高圧着力ながらペダル踏力は純正並みで、半クラッチも扱いやすい。
■13万7600円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ORC

**メタルクラッチ ORC-P309D-HD0202**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 メタル 校 シングル
トルク 340Nm
確実なトルク伝達性能と良好な操作性を高次元でバランスさせた、高トルク対応の軽量クラッチ。鋭いエンジンレスポンスと優れたコントロール性が、キレのある走りを実現する。
■12万8000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

SPOON SPORTS

**Clutch Disk (Metal)**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 メタル
スポーツ走行に適したダイレクトな繋がりや耐久性を実現。軽量のために素早いシフトワークも実現する。純正クラッチカバーとの互換性もあり、導入しやすいアイテムでもある。
■3万5000円
■スプーン
☎03-3220-3411

SPOON SPORTS

**Clutch Disk (Non-Asbestos)**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 ノンアスベスト
ディスクは摩擦材、心材など材料面に加えて固定方法などに最新のスペックを採用。純正クラッチカバーとの互換性も考え設計されているため、補修用途にも適している。
■2万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

ASM

**SREスポーツクラッチディスク**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 メタル
純正クラッチディスクの扱いやすさに加えて、スポーツクラッチらしい切れと繋がりレスポンスをバランスしたディスク。純正補修用途にも適する。信頼のSACHS社製。
■4万8000円
■ASM
☎045-629-0905

EXEDY RACING CLUTCH

**ハイパーシングル**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 メタル
独自の摩擦材形状と低比重メタル材を採用して軽量化に成功。さらに、フェーシング厚型化による熱容量の向上で、耐熱性も大幅にアップ。ストリートからスポーツ走行まで対応する。
■3万7800円
■エクセディ
☎072-824-7138

無限

**METAL CLUTCH DISC**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 メタル
強化されたボルトとスプリングを使用し、フェーシングは特殊合金パッドを採用。過酷な使用と高出力に対応。メタルならではのダイレクト感を実現。無限クラッチカバーとの併用が必要。
■3万5000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

CLUTCH DISC & COVER**クラッチディスク**

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力

TODA POWER

**超軽量クロモリフライホイール**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 クロモリ鋼
重 3.8kg
エンジンビルダーならではの、数々のレース経験ノウハウにより、重量バランスを最適化。クロモリ鋼を使用し、全面焼き入れにより、耐久性や耐摩耗性を飛躍的に向上させている。
■5万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

SPOON SPORTS

**Fly Wheel**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 クロモリ鋼
重 4.2kg
重量はベンチ、実装、サーキット等の様々なテストで最良のバランスを求めた結果。1つずつダイナミックバランスを取り、パイロットベアリング、クラッチカバーボルト付属。
■4万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

Arrows

**軽量フライホイール**

AP2 200 135 130 120 110 100
材 クロモリ鋼
重 4.2kg
クロモリ鋼を旋削加工することで、重量のパラつきやバランスの狂いを最小限に抑える。ストリートでの扱いやすさと、エンジンレスポンス、エンジンブレーキの効きの向上を狙った設定。
■4万円
■Arrows
☎042-379-6911

FLY WHEEL**フライホイール**

材=材質
重=重量

SPOON SPORTS

**Clutch Cover**

AP2 200 135 130 120 110 100
圧 690kg
圧着力を30%高く設定する事でハードな使用環境でも滑りを防止。耐異常磨耗、耐ジャダー性能も実現。ペダル踏力はほとんど変化せず、スムーズな操作性も量産そのまま。
■3万8000円
■スプーン
☎03-3220-3411

無限

**CLUTCH COVER**

AP2 200 135 130 120 110 100
圧 純正比124%
クラッチディスクの性能を最大限に引き出す。圧着荷重をノーマルに対して124%強化し、パワーをロスなく伝達。確実なクラッチワークも実現。無限メタルクラッチディスクとの併用となる。
■3万7000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



ファイナルギヤセット
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 純正・4.3・4.4

ホンダ純正リングギヤ&ピニオンギヤをベースに、WPC処理を行い表面強度を大幅に向上させたファイナルギヤセット。4.3・4.4ファイナルでも製作可能。

■10万3000円
 ■ASM
 ☎045-629-0905



ファイナルギヤセット
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 3.9・4.3・4.4・4.7

走行場所や使用用途に応じての4種類の中から選択可能。サーキットでのタイムアップにはもちろん、ストリートでの軽快な走りにも効果絶大。

■6万円
 ■Arrows
 ☎042-379-6911



ファイナルギヤセット
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 4.300・4.444・4.777

走行ステージにあわせて3種類のギアレシオをラインアップ。よりパワーバンドを有効に使用できるようになり、更なるタイムアップも望めるようになる。

■6万8000円
 ■RG-O
 ☎075-491-6719



トランスミッション&ファイナルギア

レシオ=ギア比



AP2専用スポーツフライホイール
AP2
材 クロモリ鋼
重 5.6kg

AP2専用設計を行い、重量は5.6kgに設定。AP1で設計されたフライホイールをAP2に装着した場合に起こりやすいトルクの痩せを防止している。純正クラッチの組み合わせ可。

■4万8000円
 ■Creative Service Ohara
 ☎078-976-8821



AP1専用スポーツフライホイール
200 135 130 120 110 100
材 クロモリ鋼
重 4.3kg

AP1専用開発をした結果、重量は4.3kgに設定。スポーツ領域でのトルク痩せを最小限に抑え、レスポンスアップ、加速性能向上を実現。ジャダーも起こりづらい。純正クラッチ組み合わせ可。

■4万4000円
 ■Creative Service Ohara
 ☎078-976-8821



Final Gear Set
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 4.4

純正よりもローギアード化されるファイナルギヤセット。パワーバンドの幅を低速域にスライドさせ、ワインディングやサーキット走行時などでより鋭い加速を実現する。

■9万8000円
 ■スプーン
 ☎03-3220-3411



DLC+WPCファイナルギヤセット
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 3.9・4.1・4.3・4.4・4.7

ファイナルギアにはWPC処理、ドリブギアにはフリクションロスを大幅に抑えるDLC処理を施したギヤセット。高負荷時でも破損を防止し、潤滑性も向上するために油温の抑制も実現する。レシオは7種類。強化ボルト付属。

■13万8000円
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500



WPC+PIP-Snファイナルギヤセット
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 3.9・4.1・4.3・4.4・4.7

表面硬度を高めるWPC処理のうえに、表面にセラミック状の浸透コーティングを形成するPIP-Sn処理を施す。圧倒的な耐久性を実現している。ギアレシオは7種類を設定。強化ボルト付属。

■8万5000円〜12万8000円
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500



ファイナルギヤセット
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 3.9・4.1・4.3・4.4・4.7

全6種類のギア比をラインアップ。よりステージに合わせたセットアップが可能。表面には二硫化モリブデンコーティングを施し、耐久性や油温抑制性能、静粛性まで高めている。強化タイプの取り付けボルトが付属する。

■9万8000円
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500



WPC+スズショット処理済ファイナルギヤセット
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 3.9・4.1・4.3・4.4

耐久性向上を目的とし、WPCのうえにスズショット処理を追加施工。フリクション低減、磨耗抑制、油膜保持力向上、疲労強度向上を実現し、破損はもちろん発熱なども低く抑える。

■8万8000円
 ■Creative Service Ohara
 ☎078-976-8821



デフファイナルギヤセット
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 3.64・3.91・4.30・4.44・4.78

ラウンド研磨で応力の一点集中を防ぎ、また表面のショット加工処理で表面強度を向上。純正以外のギアレシオは価格が異なるため要問い合わせとなる。

■7万4000円〜
 ■オレンジボール
 ☎049-268-0200



Transmission Final
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 4.4 (AP1・最終減速比)

4.28 (AP2・最終減速比)
 AP1の場合で4.4ファイナルギヤ相当、AP2で4.28相当のギアレシオを実現できる。トランスミッションを降ろす必要が無く、ファイナルギア交換よりも作業が容易な点が魅力的。

■5万1000円
 ■エイティーエス
 ☎086-286-9331



スポーツファイナルギア4.57
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 4.57

サーキット走行、ジムカーナ、ダートトライアル、ラリー等、モータースポーツで有効となるスポーツファイナルギア。パワーバンドを外さない走り、タイムアップに貢献する。

■9万8000円
 ■プレジャーレーシングサービス
 ☎0584-87-0687



ファイナルギアSet
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 3.909・4.400・4.777・4.875・5.125

あらゆるステージやエンジン特性を考慮し、多数のギア比を用意。ショットピーニング処理を施すことで表面強度を高めており、S2000で多いファイナルギアブローなどのトラブルを抑えている。

■8万円
 ■トレーススポーツ
 ☎072-654-9424



ファイナルギア
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 4.444・3.900・4.571

車種専用設計のファイナルギアキット。ギア比は3種類を設定し、走行シチュエーションやエンジンの特性などによって使い分けられる。別途WPCやDLC処理も可能で、より完成度の高い駆動系を完成させられる。

■7万2000円
 ■トップフューエル ☎0598-56-5880



スーパーローギヤセット
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 4.8・4.9・5.1

ジムカーナ向けに、超ローギアードに設定したファイナルギヤ。3種類を設定している。もちろん、セットアップ次第ではサーキットなどでも有効だ。

■7万6000円
 ■W.S.エンジニアリング
 ☎078-969-1550



ファイナルギアセット
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 4.0・4.1・4.3・4.4

走行シーンに合わせてギア比をセレクトできるラインアップ。純正より若干ローギアードで、標準的となる4.4から、トップスピード狙いもできる4.0まで設定する。

■6万8000円
 ■W.S.エンジニアリング
 ☎078-969-1550



Drive Shaft Spacer Kit Type A
AP2 200 135 130 120 110 100

スペーサーをドライブシャフトに挟み込むことにより車高を落とした時にドライブシャフトの角度を適正に保つ。超ジュラルミン素材を使用。厚みは10mmと13mmを設定。

■1万8000円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955



ドライブシャフト・スペーサー
AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウンした際のドライブシャフトの角度を適正化するアイテム。素材はアルミで厚みは7mm。専用のボルトが付属される。

■1万9000円
 ■Arrows
 ☎042-379-6911



ドライブシャフトスペーサー
AP2 200 135 130 120 110 100

デフのフランジ部分に挟み込んで装着することで、車高ダウン時に発生するドライブシャフトの負担を軽減させるアイテム。アルミ製で軽量。専用の取り付けボルトも付属する。

■1万8000円
 ■アルボー
 ☎0288-27-1888



ドライブシャフトスペーサー



セカンダリードライブギア
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 1.21 (AP1) 1.16 (AP2)

ミッション内の二次減速比を変更するメニュー。AP1は純正減速比1.16を1.21に変更して5%のショート化。AP2は純正減速比1.21を1.16に変更して5%のロング化となる。車上作業のため当日で作業完了するのもメリット。

■6万8000円
 ■Creative Service Ohara
 ☎078-976-8821



Secondary Drive Gear
AP2 200 135 130 120 110 100
レシオ 4.46 (AP1・最終減速比)

4.28 (AP2・最終減速比)
 ミッション内に存在するセカンダリードライブギアを交換することによりローギアード化を実現する。交換時のギア比はAP1では4.46相当、AP2では4.28相当となる。

■5万5000円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955



ドライブシャフトスペーサー
AP2 200 135 130 120 110 100

強度を重視してアルミの鍛造製法で作られたアイテム。車高ダウン時のドライブシャフト部への負担を軽減し、寿命を向上させる。車高30mm以上ダウンの車両に適合。専用ボルトナット付属。

■1万9800円
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500



ドライブシャフトスペーサー 8mm
AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウン化やネガキャン化に伴い、ドライブシャフト本体の全長を変更せずにジョイント位置をオフセットさせる事でトラブルを防止する。ローダウン対応幅を考えた8mm厚。

■1万4800円
 ■Creative Service Ohara
 ☎078-976-8821



ドライブシャフトスペーサー
AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウン時に発生するドライブシャフトの負担を軽減する為の7mm厚のスペーサー。高級感があり、腐食を抑えるブラックアルマイト仕上げ。amis口ゴ入。

■1万8000円
 ■カーガレージアミス
 ☎072-230-1677



ドライブシャフトスペーサー
AP2 200 135 130 120 110 100

車高ダウンによって生じるドライブシャフトジョイントへの負荷を極力軽減させるスペーサー。デフ側のフランジに挟み込んで装着。専用ロングボルト付属。7mm厚の設定となっている。

■1万8000円
 ■オレンジボール
 ☎049-268-0200



ドライブシャフトスペーサー
AP2 200 135 130 120 110 100

ドライブシャフトの長さを、ローダウン時に最適なように補正するスペーサー。厚みは10mmで、大きなローダウンにも対応する。装着は一旦シャフトを抜いてから挟み込む。

■2万円
 ■オートスタッフ
 ☎046-244-1315



ドライブシャフトスペーサー
AP2 200 135 130 120 110 100

車高を下げた時に引っ張られる傾向にあるドライブシャフトの長さを補正。負担を軽減してドライブシャフトのトラブルを防止する。

■1万8000円
 ■AUTO GARAGE M
 ☎087-816-8777

J'S RACING



強化MTマウント

AP2 200 135 130 120 110 100

ハードなスポーツ走行を行う際に必須の、20%ハードタイプのMTマウント。シフトフィーリングの向上もさることながら、駆動伝達をダイレクトかつ確実に行うことが可能となる。

■1万7000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

MT&DIFF
MOUNT

ミッション&デフマウント

百式自動車



ドライブシャフトスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウンの際に、角度と長さの悪化によるドライブシャフトのトラブルを防止する。2分割構成のため、面倒なドライブシャフトを抜く作業が不要な点が大きなメリット。

■1万5000円
■百式自動車
☎045-805-5007

TRACY SPORTS



ドライブシャフトスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

強度と軽量化を考慮し、A7075ジュラルミン材を採用。駆動力を発生するドライブシャフト部分だけに、強度の高い形状と素材を使っている。

■2万2000円
■トレーススポーツ
☎072-654-9424

SPOON SPORTS



Drive Shaft Spacer Kit

AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウンはもちろん、機械式LSDやハイグリップタイヤ装着車両は必須。ドライブシャフトにかかる負担が、大幅に低減できる。

■1万9000円
■スプーン
☎03-3220-3411

Stradale



ドライブシャフトスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

ドライブシャフト長を変更することで、ベアリングやジョイント部への負担を軽減。取り付けのための専用ボルトも付属される。

■1万8000円
■ストラダレ
☎0572-21-5805

AUTO GARAGE M



デフマウントカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正のマウントにアルミ製カラーを挟み込む事で、余分な動きを制限してスロットレスポンスを向上。車両のコントロール性やトラクションアップの効果が期待できる。

■1万5000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

Arrows



セミリジッド デフマウント カラー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正デフマウント部にアルミ製のカラーを挟み込むことで、セミリジッド化できるアイテム。サーキットはもちろん、ストリート派にもオススメ。

■1万6000円
■Arrows
☎042-379-6911

ARVOU



デフマウントカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ノーマルのデフマウントをカラーで挟み込むことで、ゴムブッシュの余分な動きが抑制され、デフケースをよりしっかりと保持する。安定感とトラクションの向上に効果あり。

■1万6000円
■アルポー
☎0288-27-1888

SPOON SPORTS



Differential Mount Set

AP2 200 135 130 120 110 100

ゴム部分の硬度をアップさせたタイプの強化デフマウント。デフキャリアの保持剛性が高まり、ハイグリップタイヤ装着時に起こりやすいジャダーなども防止できる。

■3万7000円
■スプーン
☎03-3220-3411

M&M HONDA

Differential Mount
Twin Frame Dumper Kit

AP2 200 135 130 120 110 100

高剛性のフレームを装備し、デフキャリア側とメンバー側のフレーム補強を行ったうえで2本のダンパーで吸収。デフキャリアの保持剛性を高める上に細かな振動も吸収する究極のマウント。

■3万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ASM



トランスミッションステーGT

AP2 200 135 130 120 110 100

純正のミッションステーに当て板補強を行い、BOX化することで本体の剛性を向上。固定ボルト部分にもカラーを溶接することでボディへの固定剛性も向上。ミッションケースを強固に保持してシフト操作の節度感を向上。

■3万1000円
■ASM
☎045-629-0905

百式自動車



デフマウントカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

デフブッシュをカラーで挟み込むことでゴムブッシュの動きを抑制し急加速時やサーキット走行のギヤチェンジ時に起こるデフケースのパタつきを防止。トラクション性能も安定する。

■1万4000円
■百式自動車
☎045-805-5007

Stradale



デフマウントカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正デフマウント部に挟み込み、リアデフキャリアの過大な動きを抑制する。ブッシュ本体を交換するよりも手軽に装着でき、リーズナブルな価格も魅力のひとつだ。

■1万6000円
■ストラダレ
☎0572-21-5805

CS0



アルミデフマウントリング

AP2 200 135 130 120 110 100

より高い固定強度を実現するために、変形の無いアルミ素材を使用。よりスポーツ性の高い特性を実現できる。形状を工夫することにより、静止状態ではブッシュを圧迫せず、振動を可能な限り抑えている。

■1万6000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CS0



ジュラコンデフマウントリング

AP2 200 135 130 120 110 100

純正マウントのまま強化を行うカラー。振動面も考慮し、柔軟性のあるジュラコン樹脂素材を採用している。高G環境下でのコントロール性が向上し、よりリニアな操縦性が実現できる。

■1万5000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

amis



デフマウントカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ノーマルデフマウントにカラーを挟み込むことで、手軽にセミリジッド化が実現。スロットルによる車両のコントロール性が向上する。ハイグリップタイヤ装着時はより効果的。

■1万6000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

OrangeBall



デフマウントリング

AP2 200 135 130 120 110 100

デフマウントブッシュは純正のまま、アルミ製カラーを隙間部分に挟み込むことで強度を向上。デフキャリアの動きを抑え込みトラクション性能やスロットル追従するレスポンスが向上する。

■1万6000円
■オレンジボール
☎049-268-0200

ASM



ステンレスメッシュクラッチホース

120 110 100

GOODRIDGE社製パーツを使用して製作したクラッチホース。膨張を防ぎ油圧の伝達効率が高まるためにダイレクトなフィーリングを実現。1本ずつ圧力検査を行っているため、信頼性も高い。

■1万円
■ASM
☎045-629-0905

J'S RACING



強化クラッチスレーブシリンダー

AP2 200 135 130

新品純正スレーブシリンダーをボーリング&ホーニングし、約35%大口径の専用ピストンを採用。強化クラッチ装着車の重たいクラッチ操作感覚をほぼノーマル車の重さに軽減できる。

■1万9800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



強化クラッチスレーブシリンダー

120 110 100

新品純正スレーブシリンダーをボーリング&ホーニングし、約35%大口径の専用ピストンを採用。強化クラッチ装着車の重たいクラッチ操作感覚をほぼノーマル車の重さに軽減できる。

■1万9800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

amis



S2000クラッチリリース

AP2 200 135 130

後期型のスレーブシリンダーボディを使ったまま、遅延機構のみを排除したアイテム。初期型のをを流用するのに比べてホースの向きや長さの問題を解決できる。

■9000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

CLUTCH
LINE
&
CYLINDER

クラッチライン&シリンダー

SPOON SPORTS



Clutch Slave Hose

AP2 200 135 130 120 110 100

ホースには耐久性に優れたステンメッシュを、フィッティングには強度の高いスチール製を組み合わせる。AP2に装着する際には、AP1純正のスレーブシリンダーが別途必要となる。

■9000円(100~120)
1万1000円(130~)
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



ダイレクトクラッチライン

AP2 200 135 130 120 110 100

スレーブシリンダーとリリースシリンダーを繋ぐライン間に装着されているゴムホース部分をステンレスメッシュホースに交換することで、高負荷の連続走行時にもダイレクトなクラッチフィーリングを維持することが可能になる。

■9000円(100~120系)
1万2000円(130~)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER

“RED COAT”
ステンメッシュクラッチライン

AP2 200 135 130 120 110 100

テフロンチューブをステンレスのメッシュで覆い、レッドクリアコートを施すといった万全の構造を採用。高温高圧がかかってもほとんど膨張することなく安定した性能を発揮する。ダイレクトなクラッチフィーリング実現。

■9500円
■シーカー
☎03-5336-7025

M&M HONDA



Clutch hose

AP2

テフロンステンメッシュ素材を使用した米国政府運輸省規格適合クラッチライン。一番弱いとされるホースエンドの接合部にガードを装着し、耐久性を飛躍的に向上フィッティングはステールとステンレスの2タイプを設定。

■1万2000円(スチール)
1万4400円(ステンレス)
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



Clutch hose

200 135 130 120 110 100

テフロンステンメッシュ素材を使用した米国政府運輸省規格適合クラッチライン。一番弱いとされるホースエンドの接合部にガードを装着し、耐久性を飛躍的に向上フィッティングはステールとステンレスの2タイプを設定。

■8900円(スチール)
1万1300円(ステンレス)
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ASM



ステンレスメッシュクラッチホース

AP2 200 135 130

GOODRIDGE社製パーツを使用して製作したクラッチホース。膨張を防ぎ油圧の伝達効率が高まるためにダイレクトなフィーリングを実現。1本ずつ圧力検査を行っているため、信頼性が高い。

■1万2000円
■ASM
☎045-629-0905

SPOON SPORTS



Propeller Shaft

AP2 200 135 130 120 110 100

量産品をベースに、回転バランスを合わせた加工ドライブシャフト。高回転時でも振れを防止して、エンジン出力をロスすることなく伝達できるようにする。

■8万5000円
■スプーン
☎03-3220-3411

SPOON SPORTS



Drive Shaft Set (L/R)

AP2 200 135 130 120 110 100

量産品を分解・洗浄し、内部ベアリングを調整したり高価なグリスで組み直したアイテム。ハードな使用でも焼き付きの心配を大幅に低減している。下取りは不要となっている。

■14万7000円
■スプーン
☎03-3220-3411

ASM



強化ドライブシャフト

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ドライブシャフトをベースに、インナー/アウター両側のハウジングとボールジョイントにWPC処理し、IN/OUTそれぞれ適した耐熱性とせん断性を持つ自製グリスを採用。

■18万4000円
■ASM
☎045-629-0905

SPOON SPORTS



Drive Shaft Boot Set

AP2 200 135 130 120 110 100

素材や形状を見直すことで、高回転・高温時でもブーツの膨張を抑制。サーキットでの連続走行時でも、ブーツ切れによるトラブルを未然に防止できる、高耐久性のドライブシャフトブーツ。

■1万8000円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



強化ドライブシャフトブーツセット

AP2 200 135 130 120 110 100

耐久性の高い素材で製作することにより、スポーツ走行の際に純正のドライブシャフトブーツで起こる可能性のあるブーツ切れを防止。グリス抜けによる焼き付きなどのトラブルを防止する。

■1万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

DRIVE SHAFT & PROPELLER SHAFT

ドライブシャフト&プロペラシャフト

ASM



クラッチ用強化ペダルBOX

AP2 200 135 130 120 110 100

クラッチペダルを支える付け根のブラケットボックス部分を強化。横Gがかかるスポーツ走行時でも確実なクラッチ作動を補助してくれる。

■2万5000円
■ASM
☎045-629-0905

OrangeBall



スピードパルスコンバータ

AP2 200 135 130 120 110 100

デフファイナル交換時に生じるスピードメーターの表示誤差を補正。基本設定は4.30・4.44・4.78・4.86が他のレシオでも製作可能。スピードリミッターカット機能も搭載。受注生産で補正比率に合わせ製作する。

■2万円
■オレンジボール
☎049-268-0200

GReddy



大容量リアデフカバー

AP2 200 135 130 120 110 100

デフオイルの容量を増やすことでオイルヒートマスを増やし、潤滑性能の低下を防止。LSDやファイナルギヤのトラブルを防止できる大容量デフカバー。オイル容量は2.3ℓとなる。

■7万9000円
■トラスト
☎0479-77-3000

SPOON SPORTS



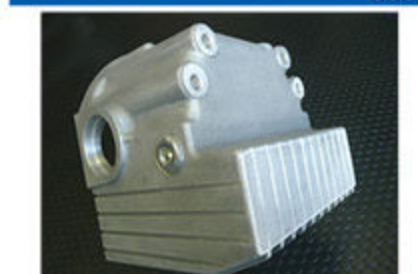
Capacity Up Diff Case

AP2 200 135 130 120 110 100

大容量化されたデフケース。油量を拡大することでオイルの潤滑性能に余裕が生まれる。特にタイムアタックや耐久レースユーザーに必須なアイテムだ。容量は純正の700ccから2200ccまで拡大されている。

■7万5000円
■スプーン
☎03-3220-3411

CSO



キャバシティアップデフケース

AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツ走行時には純正の油量では不足し、デフやギヤが潤滑不足に陥ることを防止する。油量は2〜2.3ℓとなり、L.S.Dの効きも安定し、トラクション性能も高次元を維持できる。

■7万5000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

OTHERS

その他

Stradale



シフトカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正の樹脂製から、耐久性やバネ特性が強いリン青銅製へ変更。クリアランスも減少させることで、ダイレクトなシフトフィールへと改善させる。

■4000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

SEEKER



スーパーシフトカラー for S2000

AP2 200 135 130 120 110 100

シフトレバーの動きをミッションに伝達する部分のカラー。純正は樹脂製でクリアランス0.25mmだが、リン青銅製でクリアランスを0.05mmに詰めることでガタを大幅に減少させた。モリブデンコートで作動もスムーズ。

■4900円
■シーカー
☎03-5336-7025

Arrows



メタルシフトカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

シフトレバーの根本、ミッションに接続される部分に位置するカラー。純正では樹脂で製作されているため、長期間の使用による摩耗や潰れを防止。良好なフィーリングを実現できる。

■3000円
■Arrows
☎042-379-6911

amis



シフトカラー モリブデンコート仕様

AP2 200 135 130 120 110 100

変形や破損しやすい純正の樹脂製のシフトカラーと交換することにより、よりダイレクトなシフトフィールを味わうことを可能としたアイテム。

■4000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

M&M HONDA



Quick Shift/15mmショート

AP2 200 135 130 120 110 100

レバー比の変更によりシフトストロークをショート化。小気味よいフィーリングを実現し、手首の返しだけで操作できる素早く確実なシフトワークを可能にしている。

■1万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



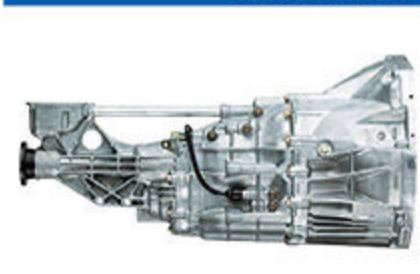
Clutch Pedal Reinforce

AP2 200 135 130 120 110 100

経年劣化でクラックが入る場合もあるクラッチペダルのマウントを2mm厚の鋼材を追加して補強。強度不足によるキシミや引っ掛かり感を防止。繊細かつ素早いクラッチワークを実現する。

■2万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SPOON SPORTS



Transmission Overhaul NTS

AP2 200 135 130 120 110 100

熟練したメカニックによって、精密に組み直されたトランスミッション。走行温度を想定して、温度管理された状態で組み上げ作業を行っている。

■16万円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



SPLデフディスタンスカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正では使用につれて変形し、バックラッシュが悪化してしまうデメリットを改善。高強度のカラーと、専用のシムでの調整式とし、ハイパワーな車両でもデフトラブルを効果的に防止してくれる。

■8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



ビニオンディスタンスカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ファイナルギヤのビニオン側、クラッシュカラーをリジッド化するパーツ。純正で起こる、経年によるバックラッシュの悪化を防止でき、ギアトラブルも防止する。調整は日産純正シムを使用する。

■6800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

ASM



リリースフォーク

AP2 200 135 130 120 110 100

リリースベアリング保持部のグリス切れを低減。スムーズな動きと長期間使用時の異音を抑える。特に強化クラッシュの使用時などに効果を発揮するアイテム。装着にはミッションを下す必要あり。

■1万5000円
■ASM
☎045-629-0905

CSO



WPC処理済 リリースベアリングガイド

AP2 200 135 130 120 110 100

常に高温に晒され、ダストも多い過酷な環境下で摺動を繰り返すリリースベアリングのガイド。WPC処理で表面強度を高めて耐摩耗性を向上し、摩耗による動きの悪化を防止できる。

■7800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

ASM



ベアリングガイド

AP2 200 135 130 120 110 100

ミッションのベルハウジング内のリリースベアリングが入る部分。WPC処理することで強度を向上しつつ、DLCコーティングによって摺動性を高め、スムーズなクラッチ動作が可能になるベアリングガイド。

■7300円
■ASM
☎045-629-0905

SUPER LAP



軽量フィラーボルト Type4 (ゴールド)

AP2 200 135 130 120 110 100

軽量ジュラルミン製のボルトはアルマイト処理が施され、耐食性・耐摩耗性にも優れる。アルマイト仕上げで、車体下回りのワンポイントとなり、ドレスアップ効果も期待できる。

■1600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



MAGドレンボルト Type2 (レッド)

AP2 200 135 130 120 110 100

4000ガウス以上のシールドマグネットを埋め込み、オイルパンの底に沈殿したスチールダストを吸着することで、エンジンオイルをクリーンに保つアイテム。軽量・高硬度のアルミ合金製。

■1500円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SPOON SPORTS



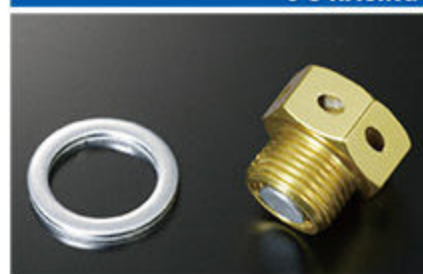
Magnetic Drain Bolt Set

AP2 200 135 130 120 110 100

オイルに浮遊しているメタルフレークやギヤ、シンクロなど、金属粉を磁力で吸着。ワイヤーロック可能なワイヤーホールを備え、他の、ミッション用単品の設定もあり。

■3400円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



デフドレインボルト

AP2 200 135 130 120 110 100

純正比10倍の強力磁石を内蔵し、オイル内に漂う鉄粉やスラッジを吸引する。ワイヤーロック可能なワイヤーホールを備え、コンペティションシーンでの実用性も高い。

■4000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

ATS



ネオジウムマグネットドレンボルト

AP2 200 135 130 120 110 100

強力な磁力を持つネオジウムマグネットを採用。これにより、オイル内の鉄粉などの不純物を強力に吸着する。エンジン、マニュアルトランスミッション、デフの各所に使用可能。

■1780円
■エイティーエス
☎086-286-9331

SPOON SPORTS



Differential Gear Box NTS

AP2 200 135 130 120 110 100

熟練メカニックがフルバランスで組み上げるリアデフ。洗浄や測定はもちろん、歯当たりなども最適化されたのち組み上げられる、精密組立ディファレンシャルキャリアASSY。

■6万5000円
■スプーン
☎03-3220-3411

SUSPENSION PARTS

[サスペンションパーツ]

掲載データは2015年12月26日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

S2000の最大の美点、ハンドリングを極める

S2000の一番の持ち味はそのハンドリング性能。他のスポーツFR車に比べても、圧倒的に舵が効くその操縦感覚は大きなアドバンテージになっている。ということは、サスペンションチューニングはキモなのだ。ダンパーキットの導入では、考えていたものより1ランク上のアイテムを奢るのも一つの良い手といえる。もちろん足まわりはトータルバランスが大切。プロショップなどよく相談し、どこか一カ所に集中せずにはパフォーマンスを高めていきたい。

AP2 = 05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200 = 04年4月以降に適合
135 = 04年3月以降に適合
130 = 03年10月以降に適合

120 = 01年9月以降に適合
110 = 00年4月以降に適合
100 = 99年4月以降に適合
汎 = 汎用アイテム

SPIRIT SHOCKS



SPEC-N

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 オーダー

乗り心地を確保しながらサーキット走行までも楽しめる欲張りなモデル。サーキットVerのアップグレードでも可。オーダー時に仕様変更も可能。

■スピリットパフォーマンス

☎042-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 14.0/R 12.0	20段	21万8000円

OHLINS



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 オーダー

ストリート～サーキット 伸縮ともに初期から確実な減衰力を立ち上げるDFVバルブで、乗り心地とロードホールディングを両立。

■カロツツェリアアジア

☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	20段	28万8000円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE



MTAS

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 オーダーメイド

受注生産で仕様用途に応じてオーダーメイド作製。基本バネレートはミディアムトハードの2種類設定。写真はオプションピロアッパーマウント付き。

■エナテール

☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ミディアム	F/R 8.0	固定	30万8000円
ハード	F/R 12.0	固定	30万8000円

KYB



Real Sports Damper SpectR

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 ワインディング～サーキット

何よりもタイムが出ることを優先に開発。ピストンロッドにDLCコーティングを採用しフリクションロスを低減。

■KYBエンジニアリングアンドサービス

☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 20.0	32段	22万2000円

無限



PRO SPEC.SUSPENSION

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 サーキット

無限とSHOWAの共同開発。シングルチューブに46φ大型ピストンを採用。超低速域から減衰が立ち上がる特性で操舵時のレスポンスを飛躍的に向上。

■無限(M-TEC)

☎048-462-3131

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 14.0	32段	38万円

全長調整式ダンパー

汎 = 適用走行ステージ
O = オーバーホール可能
仕 = 仕様変更可能

バネレート単位 = kgf/mm

ASM



SREダンパーキット3WAY

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 ストリート～サーキット

伸びと縮みの高速、低速を個別に調整できる完全独立3WAY減衰力調整方式を搭載。超高精度な作りで正確に減衰力を発生し、高い運動性能を誇りながらも乗り心地にも優れている。

■ASM

☎045-629-0905

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.5	3WAY無段階	120万円

ASM



SREダンパーキット1WAY

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 ストリート～サーキット

世界的に高い評価のザックス製ダンパーを使用。しっかりコントロールされた減衰力の発生で、ストリートでの高い乗り心地を發揮。スポーツカーらしい快適性を実現している。

■ASM

☎045-629-0905

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.5	無段階	60万円

TEIN



SUPER RACING

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 サーキット

レース技術がフィードバックされたコンペティションモデル。完全伸縮別の減衰調整機構でセッティング幅も広い。EDFCの2機装着対応。テインマスターショップのみでの取扱い。

■テイン

☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 18.0	16x16段	28万3000円

TEIN



MONO SPORT

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 ストリート～ワインディング

新構造のストロングチューブ正立式を採用。ADVANCE M.S.V.の搭載により減衰力調整範囲を大幅に拡大しつつ、優れたステアレスポンスと路面追従性も実現。EDFC対応。

■テイン

☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.0	16段	14万8000円

TEIN



FLEX Z

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 ストリート～ワインディング

高品質ながらロープライズなストリート向けダンパー。同社横浜工場での生産で品質も安心。リプレイスメントサービスでショックアブソーバー部分のみの新品交換対応も行う。EDFC対応。

■テイン

☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	16段	7万9800円

SPIRIT SHOCKS



SPEC-S

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 オーダー

セミオーダーシステムを採用。使用するタイヤや走行条件を想定したオーダーに対応。性能はスーパー耐久のS2000でも実証済み。バネはKYBが標準。

■スピリットパフォーマンス

☎042-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	20段	27万8000円

ENDLESS



FUNCTION.COM

200 135 130 120 110 100

汎 ストリート～サーキット

完全オーダーメイド制でセットアップ。シエルのメッキ違いでA-TYPEとT-TYPEを設定。減衰調整段数の違いは内部のバルブ形式の違いで、特性も異なる。

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	6 or 30段	21万5000円～ 36万1000円

ENDLESS



SUPER FUNCTION

200 135 130 120 110 100

汎 ストリート～サーキット

[X COILS R] スプリングを採用。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としたモデル。オプションでサブタンク追加なども可能。

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	30段	32万5000円

ENDLESS



FUNCTION X

200 135 130 120 110 100

汎 ストリート～サーキット

不快な振動を軽減する特殊ラバースプリングシートが特徴。スポーツ向けのラバー厚7mmと快適性重視の10mmの2タイプ。

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 8.0	30段	25万6000円～

ENDLESS



FUNCTION Xプラス

200 135 130 120 110 100

汎 ストリート～サーキット

エンドレス製[X COILS]スプリングの特性に合わせて開発されたモデル。相乗効果で高い性能を実現。スプリングレート違いでSOFTとHARDの2種類あり。

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 8.0 or 10.0	30段	21万2000円

HKS



MAXIV SP

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 ワインディング～サーキット

ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。ドライバーの直観に訴えるストレートなフィードバック。2年or4万キロの保証付き。

■エッチ・ケー・エス

☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	30段	18万8000円

HKS



MAXIV GT

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 ストリート～ワインディング

ノーマルの乗り味を出るだけ残しながらもスタイリッシュなローフォルムを実現。純正をよりしっかりとさせたしなやかなフィードバックを実現。2年or4万キロ保証付き。

■エッチ・ケー・エス

☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 7.0	30段	17万8000円

RS★R



Sports★i

200 135 130 120 110 100

汎 ストリート

ストリートでしなやかで快適な乗り心地が得られることがコンセプトながら、広いセッティング範囲でサーキットにも対応。ピロアッパー仕様もあり。

■ティエムシー

☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 9.0	36段	18万8000円

RACING GEAR



HS DAMPER

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 ストリート～サーキット

街乗りとサーキット走行を両立して楽しむためのハイブリッドダンパー。フリクションロスが少なく、ストロークを確保しやすい複筒式を採用している。

■辰巳屋興業

☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 10.0	15段	11万8000円

CUSCO



Competition ZERO-3X

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 サーキット

ZERO-3をベースに別タンク採用で容量アップ。伸び側24段・圧側低速24段・圧側高速24段の3WAY調整が可能な競技向けモデル。1年、1万km保証付き。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 22.0	24x24x24段	38万8000円

CUSCO



Competition ZERO-3

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 サーキット

Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発された競技向けモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。1年、1万km保証付き。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 18.0/R 20.0	24段	22万8000円

CUSCO



street ZERO A

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 ストリート～サーキット

40段のワイドな減衰力調整幅で、普段の街乗りからワインディングでのスポーツ走行にまで対応する。安心な1年、1万km保証付き。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 12.0	40段	15万円

CUSCO



street ZERO

AP2 200 135 130 120 110 100

汎 ストリート～ワインディング

ストロークを確保できる全長調整式に、マイルドな乗り味に定評がある複筒式低圧ガスショックを採用。快適な乗り心地を実現。1年、1万km保証付き。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 12.0	固定	12万8000円

Aragosta



TYPE-S
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ワインディング～サーキット
軽量アルミシリンダーや特殊コーティング等の最高峰のスペックを盛り込み、スポーツ性を重視したセッティングを施している。ピロアッパーも付属。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 13.0/R 12.0	20段	28万5000円

Aragosta



TYPE-E
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～ワインディング
街乗りでの扱い易さに重点を置き、ワインディング走行までの、公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。ピロアッパーが付属する。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	20段	24万5000円

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT タイプEX
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～ワインディング
別体タンクを持ち完全伸縮性の減衰力調整が可能で細かなセッティングを実現。パネレート変更可。ピロアッパー付属。

■戸田レーシング
☎0866-83-1202

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.0	18×18段	36万8000円

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT タイプDA-G
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ワインディング(ジムカーナ)
タイプDAのジムカーナ専用スペック品。ジムカーナ～サーキットユーザーのニーズに対応する。ピロアッパー付属。

■戸田レーシング
☎0866-83-1202

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 14.0	18段	27万4000円

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT タイプDA
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～ワインディング
エンジンパーツメーカーならではの高精度パーツにて組み上げ。正確な減衰力を発揮し、高いロードホールディングを実現。ピロアッパー付属。

■戸田レーシング
☎0866-83-1202

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	18段	25万4000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～サーキット
使用用途別に細かなプリセッティングを取り揃え、リズナブルながら高い満足度を実現。下記以外にも設定あり。

■D2japan
☎022-779-6512

対応分類	パネレート	段数	価格
ストリート	F 14.0/R 9.8	36段	13万8000円
スポーツ	F 16.0/R 12.0	36段	17万8000円
サーキット	F/R 20.0	36段	17万8000円

Biot



evolution de leger
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート
ストリートでのスポーティな走りを追求。ラバーアッパーマウントを使用することで異音の発生を防ぎつつ、細かな振動を吸収して乗り心地を高める。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 9.0	12段	22万8000円

BC Racing



ZR Damper
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ワインディング～サーキット
別体タンクの装備で容量を稼ぎ、完全独立の伸び30段、縮低速15段、縮高速12段の3Way減衰力調整を搭載した同社のフラッグシップモデル。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	30×15×12段	37万8000円

BC Racing



ER Damper
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～サーキット
別体のサブタンクを装備し、完全2WAYの減衰力調整を実現。サーキットでの使用をメインとし、細かなセッティングを実現したモデル。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	30×30段	31万8000円

BC Racing



DR Damper
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～ワインディング
ダブルディグレッシブバルブ採用。街乗りなどでの段差やギャップからの落下Gを軽減し、高い快適性を実現。アッパーマウントはゴムとピロを選択可。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	30段	24万8000円～

BC Racing



BR Damper
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～ワインディング
ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。ゴムアッパーとピロアッパー、Fピロ/Rゴムアッパー仕様の3種類あり。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	30段	18万8000円～ 21万8000円

Aragosta



TYPE-SS
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ワインディング～サーキット
TYPE-Sをベースに本格的なレースにまで対応する細かなセッティングを可能にした別体タンクモデル。減衰力は伸縮完全別調整。ピロアッパー付属。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 13.0～16.0 (オーダー)	20段	39万円

RG-0



オリジナルサスペンション
AP2 200 135 130 120 110 100
走 オーダー
セミオーダータイプのため各ユーザーに最適なセットアップを実現。全長式、ネジ式、スタンダードタイプもあり。

■RG-0
☎075-491-6719

対応分類	パネレート	段数	価格
全長調整式	オーダー	30段	30万円
ネジ式調整式	オーダー	30段	24万4000円
STD	オーダー	30段	18万8000円

Largus



Spec S
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～サーキット
単筒式採用することでショック内のオイル量を確保し、熱害による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。オプションで減衰力コントロールあり。

■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.0	32段	8万3000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～ワインディング
全長調整式、単筒式、電子制御による最大96段階減衰力調整を採用。車内のコントロールから減衰力を変更可能で、より細かいセットアップを実現。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	96段	21万3600円

BLITZ



DAMPER ZZ-R
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～ワインディング
リズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーパーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リズナブルに行える。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	32段	14万5000円

Biot



Type Cinq
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート
サーキット走行向けセッティングのモデル。ストロークも短く設定し、減衰力の立ち上がりも重視。ロールを抑えたステアリングレスポンスが魅力的。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 15.0/R 12.0	12段	29万8000円

Biot



Type trois
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート
スポーツ走行を目的に開発し、高い運動性を発揮するセットアップ。強度と軽量の両立をめざし、薄肉のスチールシリンダーを採用している。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 11.0/R 10.0	12段	25万8000円

ES-URAWA



OHLINS ROAD& TRACK KIT
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～ワインディング
高性能ダンパーのオーリンズの最新モデルをベースに、独自のチューニングを加えた。実用性を考慮して純正アッパーを使用。

■イーグルショップURAWA
☎048-861-7105

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 10.0	20段	25万2800円

ARVOU



junior spec
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～ワインディング
リズナブルながらも、コーナリング性能に定評のあるオーリンズの最高峰「E-12」に限りなく近づけたモデル。ピロアッパー仕様への変更も可能。

■アルポー
☎0288-27-1888

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 10kg	20段	16万円

ARVOU



gymkhana spec
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ジムカーナ
全日本ジムカーナに参戦していた際の仕様に減衰力調整が追加し、幅広いコンディションに対応。1/1000秒を争う競技ユーザーに最適な仕様だ。

■アルポー
☎0288-27-1888

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	別売	12段	30万円

ARVOU



road spec
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～ワインディング
S2000をより楽しくより快適に楽しむために、サーキットSPECをベースにセットアップを変更。街乗りから峠、たまにサーキットのユーザーにお勧め。

■アルポー
☎0288-27-1888

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R オーダー	12段	40万4000円

ARVOU



circuit spec
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ワインディング～サーキット
柴田優作氏が納得の行くまでテスト、仕様変更を繰り返して完成。サーキットへの移動時も考慮した減衰設定で、峠からサーキットまで幅広く対応。

■アルポー
☎0288-27-1888

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R オーダー	12段	40万4000円

ALPHA



アルファベックジムカーナサスペンションキット
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ジムカーナ
ジムカーナ用のオリジナルセッティングを施したサスキット。下記価格はフルキットで、ショック単品などもあり。

■アルファ
☎048-873-6986

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 16.6/R 14.7	20段	32万円

GTec



GTec エリアダンパーキット
AP2 200 135 130 120 110 100
走 オーダー
ストローク量を大きく取り、ジムカーナやミニサーキットに適した特性と快適な乗り心地を両立。

■ガレージT2
☎0463-95-9660

対応分類	パネレート	段数	価格
ストリート	F 15.0/R 14.0	25段	25万円
ジムカーナ	F/R 15.0	25段	25万円
サーキット	F/R 16.0	25段	25万円

AUTO GARAGE M



AGM+オーリンズDFV
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～サーキット
性能に定評のあるオーリンズダンパーに、オートガレージMのノウハウを追加してセッティングを行ったモデル。

■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 10or12/ R 8or10	20段	28万8000円
ALL	F/R 14or12	20段	34万8000円

M&M HONDA



M&M Racing Damper Set
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～サーキット
Sタイアでのサーキット走行に特化したスペシャルモデル。あえて減衰力は固定式とし、シンプルな機構で正確な減衰力の発生にこだわっている。

■M&M HONDA
☎092-923-1955

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 20kg	20段	41万円

M&M HONDA



M&M OHLINS Special Set
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～サーキット
足回りにこだわりを持ったユーザー向け。特殊機構をあえて使わず、従来の機構を徹底的に煮詰め、路面追従性を大幅に高めている。ダンパー単品。

■M&M HONDA
☎092-923-1955

対応分類	パネレート	段数	価格
type1	別売	20段	27万円
type2	別売	20段	22万円

IMPACT



インパクト ファンクション Spl For Race
AP2 200 135 130 120 110 100
走 サーキット
エンドレスジール製のインパクト別注モデル。ラジアルタイヤからSタイアまで対応可能。10k～16kの間でスプリングレートを指定可能。

■インパクト
☎075-754-7405

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 10～22	30段	49万8000円

IMPACT



インパクト ファンクションSpl
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート～サーキット
エンドレスジール製のインパクト別注モデル。ラジアルタイヤからSタイアまで対応可能。10k～16kの間でスプリングレートを指定可能。

■インパクト
☎075-754-7405

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 10～16	30段	29万8000円

SEEKER



SEEKER S.A.SダンパーKIT for S2000

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

街乗りを快適に走るならリーズナブルな減衰力固定、スポーツ走行まで対応させる場合は減衰調整式を選択できる。スプリングレートは選択可能。

■シーカー
☎03-5336-7025

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	オーダー	20段	36万円

K1 Laboratory



RS☆R Sports☆i K1 Labs spec

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

RS☆RのSports☆iがベース。HONDA車を知り尽くした代表による自信作。

■K1 Laboratory
☎072-650-3580

対応分類	パネレート	段数	価格
ラジアル直進	F 18.0/R 20.0	36段	19万8000円
ラジアルミニサーキット	F 16.0/R 18.0	36段	19万8000円
Sタイプ	F 20.0/R 22.0	36段	19万8000円

CLEIB



クレイブオリジナル車高調 エンドレススーパーファンクションベース

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ワインディング～サーキット

エンドレススーパーファンクションをベースにサーキットユーザー向けにCLEIBが仕様変更を行ったモデル。

■クレイブ
☎093-471-1311

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	オーダー	6/30段	35万円

CLEIB



クレイブオリジナル車高調 エンドレスファンクションベース

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～ワインディング

エンドレス製ファンクションダンパーをオリジナルセッティング。同社のオリジナルアライメントデータ付属。

■クレイブ
☎093-471-1311

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	オーダー	30段	30万円～

CSO



CSOスポーツダンパーキットPP

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

ダンパーキットPEにアッパーシート、サスペンションプラススプリングをセット。リアブラケットをショート加工し、7インチスプリングにも対応。

■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	オーダー	30段	26万5000円

CSO



CSOスポーツダンパーキットPS

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

CSOオリジナルの減衰力セッティングと寸法で製作されたダンパー。ピロアッパーとスラストシートも付属する。

■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.0	30段	22万円

W.S.ENGINEERING



WSサスキット

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

信頼性と完成度の高いSHOWA製ダンパーがベース。乗り心地を損なわず確かなハンドリング性能を実現するパネレート設定を行っている。

■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 14.0/R 12.0	4段	24万円

SPOON SPORTS



Damper Kit with Spring (Full Spec)

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ワインディング～サーキット

高レートなスプリングと組み合わせても負けることのない、しっかりと減衰力を発生。コントロール性も高い。

■スプーン
☎03-3220-3411

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 14.0/R 12.0	4段	24万円

J'S RACING



CRUX SPLダンパーキット

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ワインディング～サーキット

コーナリングスピードを上げるために高められるスプリングレート。その動きを確実にコントロールするショックをクラックスとともに共同開発。

■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

対応分類	パネレート	段数	価格
ラジアル	F/R 14.0	30段	35万8000円～
Sタイプ	F/R 20.0	30段	35万8000円～

exmotion



exmotionサスペンションキット ATHLETE'S ORANGE PHASER

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

ATHLETE'S ORANGEに12段階減衰力調整機構を搭載。シチュエーションにあわせたセッティングを可能にしたモデル。

■コムドライブ
☎0297-20-0500

対応分類	パネレート	段数	価格
標準	オーダー	12段	36万8000円
ハイバロ仕様	オーダー	12段	39万1600円

exmotion



exmotionサスペンションキット ATHLETE'S ORANGE

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

ドライビングマジックで知られる山野哲也氏がプロデュース。S2000を知り尽くした山野氏がサーキットでの安定感とグリップ感、ストリートでの乗り心地を高次元でバランスできるようセッティング。アッパーマウント別。

■コムドライブ
☎0297-20-0500

refil SPEED



MONO SPORT RS

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

ティンモノスポーツをベースにオリジナルセッティング。サーキットを楽しむながらも通勤などで毎日使用することも考慮したセットアップ。

■レフィルスピード
☎019-691-1661

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F/R 14.0	16段	18万8000円

FEEL'S



全長調整式NEWダンパーキット (アルミシェルケース)

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

定評のあるアラゴスタをベースのFEEL'Sスペシャルセッティングダンパー。ドライバビリティを重視した設定。

■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 13.0/R 12.0	20段	30万円

FEEL'S



全長調整式NEWダンパーキット (スチールシェルケース)

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

サーキットテストを繰り返し、ドライバビリティの向上を主眼として開発。耐久性のあるスチールシェルを採用。

■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 13.0/R 12.0	20段	22万円

PRS



PRS SUSPENSION SYSTEM

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

3段階のプリセッティングをベースにオーダーメイドでの味付けが可能。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	パネレート	段数	価格
SOFT	F 12.0/R 10.0	24段	17万円
MEDIUM	F/R 14.0	24段	18万円
HARD	F/R 18.0	24段	19万円

BackYard SPECIAL



BYSオリジナル全長式車高調 ベストチョイスキット

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

テストを繰り返し決定したセッティングにより、ご自分感無くしつつも高い運動性能と乗り心地を両立。

■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 14.0/R 13.0	20段	31万円

amuse



ハイトックダンパーKit チタンスプリングVer.

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～ワインディング

チタンスプリングならではのしなやかさが特徴。ストリートからサーキットまでマルチに使える懐の深さが魅力。

■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 7.0/R 8.0	固定	49万8000円

amuse



ハイトックダンパーKit SタイプセッティングVer.

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ワインディング～サーキット

サーキット走行を目的とし、Sタイプ装着を前提として開発。しなやかな動きはラジアルタイヤもカバーする。

■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	オーダー	固定	29万1900円

amuse



ハイトックダンパーKit ラジアルセッティングVer.

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

S2000の特性を知りつくし、ナーバスな挙動を抑えながらも優れたハンドリング性能を引き出す。

■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	オーダー	固定	28万6000円

Stradale



サスペンションキット 直切ネジ式

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

エナペタル社製ショックとベステックス製スプリングの組み合わせ。狙い通りの超微低速域の減衰力を獲得。12段階減衰調整式あり (+2万1000円)。

■ストラダレ
☎0572-21-5805

対応分類	パネレート	段数	価格
130系～	F/R 8.0	固定	26万4000円
～120系	F 8.0/R 10.0	固定	26万4000円

Arrows



サスペンションキット

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

エナペタル社製ショックとベステックス製スプリングの組み合わせ。狙い通りの超微低速域の減衰力を獲得。12段階減衰調整式あり (+2万1000円)。

■Arrows
☎042-379-6911

対応分類	パネレート	段数	価格
TYPE-S	F/R 8.0	固定	32万円
TYPE-C	オーダー	固定	32万円

ESPELIR



SuperDOWNSUS

AP2 200 135 130 120 110 100

車種別に必要となるストロークを正確に算出し、反比例しがちなローダウンと乗り心地を両立させるように設計、開発。耐へたり保証制度付きで保安基準にも対応。標準車に適合。

■エスペリア
☎0942-32-2700

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ALL	F 5.3/R 7.0	F-33-R-22	3万8000円

SPRING

スプリング

パネレート単位 = kgf/mm

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE



ノーマル形状ショックアブソーバー

AP2 200 135 130 120 110 100

走 オーダーメイド

Cリング式で10mmずつ5段階の車高調整が可能。ショック吸収性の高い純正形状パネと組み合わせることによるしなやかな動きは大きなメリットとなる。

■エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	別売	固定	16万8000円

SPOON SPORTS



Damper Kit (Fix Type)

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～ワインディング

ストリートがメインで、たまにスポーツ走行をするというユーザー向けに、減衰力固定式のダンパーをラインアップ。ノーマルスプリングにも対応。

■スプーン
☎03-3220-3411

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	別売	固定	8万2000円

KONI



SPORT

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～ワインディング

ストリートにおける路面の追従性と、スポーツ走行でのクイックなステアリングレスポンスを追求。スプリング次第で様々な路面に対応する。

■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	別売	無段階	11万8000円

純正形状 & Cリング式ダンパー

■=適用走行ステージ
○=オーバーホール可能
■=仕様変更可能

パネレート単位 = kgf/mm



Straight Spring
AP2 200 135 130 120 110 100
各種直巻きスプリングを採用する車高調ダンパーに使用可能。スプリングに要求されるしなやかさ、耐疲労性、耐へたりに優れるという条件を満たす。内径 (ID) は65mm、自由長178mm (7inch)。販売は1本単位。

■9000円 (1本)
■スプーン
☎03-3220-3411



ローダウンスプリング
AP2 200 135 130 120 110 100
ノーマルの腰高感とロール感をもう少し抑えたい場合に最適。1Gで密着しないフルストロークタイプとする事で、数字から想像するよりも突き上げ、反力共にマイルドな特性。

■Creative Service Ohara
☎078-976-8821
対応分類 パネレート ダウン量 価格
ALL F 4.7/R 6.1 F -15/R -25 6万5000円



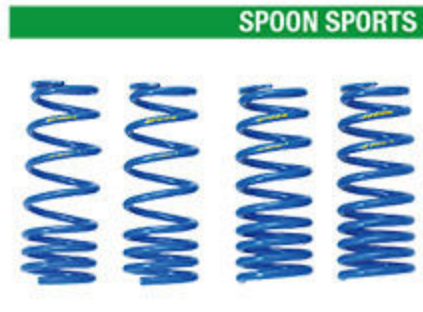
Ti2000 DOWN
200 135 130 120 110 100
チタンを配合した新素材を採用。車検ギリギリのダウン量を実現。ヘタリに対する永久保証付き。AP2未確認。

■ティエムシー
☎0120-826-644
対応分類 パネレート ダウン量 価格
後期 F 5.12/R 5.49 F -15~20/R -25~30 3万7400円
前期 F 5.12/R 5.49 F -15~20/R -20~25 3万7400円



RS★R DOWN
200 135 130 120 110 100
長年のデータとノウハウで車検ギリギリのローダウンを実現。ヘタリに対する3年5万キロ保証も付属。AP2未確認。

■ティエムシー
☎0120-826-644
対応分類 パネレート ダウン量 価格
後期 F 5.12/R 5.49 F -15~20/R -25~30 2万6700円
前期 F 5.12/R 5.49 F -15~20/R -20~25 2万6700円



Progressive Spring Set
AP2 200 135 130 120 110 100
スプリングの伸縮のレスポンスの速さを感じやすい特性が特徴。バネ感がわかりやすい特性のため、スポーティな走りをした際でも、的確なインフォメーションを得られる。

■スプーン
☎03-3220-3411
対応分類 パネレート ダウン量 価格
ALL F 4.7/R 6.9 F/R -25 2万8000円



SuperDOWNSUS GT
AP2 200 135 130 120 110 100
スーパーダウンサスよりバネレートを高め、ストローク量も30%UP。ストリートから峠やサーキットでの使用を見据えている。耐へたり保証付きで保安基準にも対応。標準車に適合。

■エスペリア
☎0942-32-2700
対応分類 パネレート ダウン量 価格
ALL F 6.0/R 8.0 F -28~33/R -17~22 3万9000円



ハイトアップスペーサー【フロント/リア】
AP2 200 135 130 120 110 100
ダンパーのアップマウントとボディの間に挟み込んで車高をアップさせる専用スペーサー。本体の厚みは8mmとなっており、車高調の調整範囲を超えた車高アップなどに使用できる。

■F/R各 7400円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455



ビロボールアップマウント
AP2 200 135 130 120 110 100
8mm厚の超ジュラルミンプレートに高精度ビロボールを組み込んだ高剛性アップマウント。ダンパーの基部がしっかりすることで、サスペンション全体の性能をフルに引き出す。

■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DAMPER PARTS
ダンパーまわりパーツ



HYPERCO
汎
精度の高さと耐久性に定評のある直巻きスプリング。ストローク中のレート変化を最小限に留めた特性が最大の特徴で、高い支持を受けている。

■2万8000円~(メイン・2本)
1万6000円(ヘルパー・2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



rana Spring
汎
ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。レートや長さも多数設定する直巻きスプリング。

■1万円 (1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



RACING SPRING
汎
耐疲労性・耐へたりに優れる高強度鋼線を使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なバネ特性で、路面追従性や操安性も向上。内径や自由長、レートを豊富に用意する。

■2万1000円~2万5000円 (2本)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112



EDFC ACTIVE
AP2 200 135 130 120 110 100
車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラーのモーター操作をワイヤレスにしたバージョン。G感応自動調整モードなど積極的な減衰コントロールを実現した。オプションのGPSキットで機能拡張も可能。

■4万7500円 (本体セット)
6600円 (GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501



EDFC II
AP2 200 135 130 120 110 100
車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。ボタン操作だけで、走行ステージに合わせて、手軽に素早くセッティングを変更して楽しむことができる。

■2万9500円 (本体セット)
6600円 (GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501



PERCH
汎
スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートなスプリングを使用しただけでも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング専用。対応ID (内径) は58mm、60mm、65mmの3種類。

■5万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



ジュラコンスプリング アッパーシート
AP2 200 135 130 120 110 100
純正アッパーマウントを使用して直巻きスプリングセットをする場合に不安定となりかねない、上側の面圧を確保する為のアッパーシート。ジュラコン製とする事で緩衝材効果も期待できる。場合により接着剤などで固定する。

■1万2000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821



スプリングマウントシート スラストタイプ (直巻スプリング対応)
AP2 200 135 130 120 110 100
スプリングマウントシートにスラストシートをセットし、スプリングのストロークによるねじれの動き吸収。スムーズな動きの確保と、スプリングから発生する伸び縮み時の異音を防止する。

■1万3000円
■アルファ
☎048-873-6986



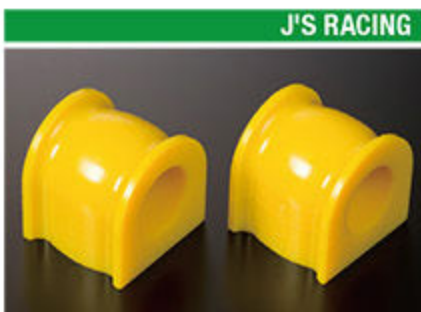
スプリングマウントシート (直巻スプリング対応)
AP2 200 135 130 120 110 100
ノーマル形状アッパーマウントを使用したまま、内径65φの直巻スプリングを取り付ける際の、スプリングの座りを良くするフィッティング用マウントシート。

■5800円
■アルファ
☎048-873-6986



スタビ強化センターブッシュ
AP2 200 135 130 120 110 100
ダンパーの装着などでより強化された足まわりにより入力の増えたスタビを強固に保持し、スタビ本来の効果を発揮。ステアリングレスポンスやトラクションの向上に効果的。

■5000円
■百式自動車
☎045-805-5007



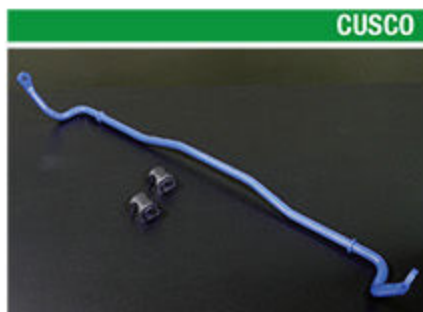
リアスタビライザー強化ブッシュ
200 135 130
純正25.4φのスタビライザーマウントブッシュ。強化することでスタビライザー感度が向上し、リアトラクションが向上。コントロール性も高まる。装着による振動の増加などが無いのも魅力で、装着もDIYでできるほど簡単。

■8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



純正スタビライザー
AP2 200 135 130 120 110 100
マイナーチェンジで仕様が変わってきた純正スタビライザーをラインアップ。サスペンションセットアップの幅が広がる。CRなどのアメリカ仕様のももあり。何よりリーズナブルな価格は魅力。専用ブッシュ付属。

■9450円~
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821



クスコ・スタビライザー
AP2 200 135 130 120 110 100
乗り心地を犠牲にせずに、旋回時やコーナリング時の不快なロールを効果的に抑えらるとともに、高速走行時もフラつきが抑制され安定感がアップする。フロント、リアの設定あり。

■F 3万円/R 2万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STABILIZER
スタビライザー



EDFC ACTIVE PRO
AP2 200 135 130 120 110 100
電動減衰力コントローラー。内蔵のGセンサーで減衰力を自動調整。ACTIVE PROは通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。GPSキットの追加で速度による制御も可能。

■6万7500円 (本体セット)
6600円 (GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501



スタビリンク (ローダウン専用) リアセット
AP2 200 135 130 120 110 100
S2000をローダウンした際、スタビライザーが効くポイントが悪化してしまう事を補正するために開発。初期のツッパリ感が減り、スタビ効果がアップ。サスペンションの動きもスムーズになる。純正車高にはマッチングしない。

■6000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777



スタビアップブラケット
AP2 200 135 130 120 110 100
スタビライザーの取り付けブラケットの位置を見直すことで、ローダウンによって悪化したスタビライザーの角度を補正。初期応答性が向上し、車体のロール初期からしっかりと動きをコントロールされ、運動性能も向上する。

■2万4000円
■ストラダレ
☎0572-21-5805



フロントスタビパフォーマンスブラケット
AP2 200 135 130 120 110 100
フロントスタビライザーのブラケットを排除し、ダイレクトマウントする事でスタビの効果をアップ。初期の応答性やロールに対するスタビリティまで格段に向上する。30mm以上のダウンに適合。高強度キャップボルト付属。

■1万5800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821



スタビアップブラケットフロント
AP2 200 135 130 120 110 100
ローダウン時のスタビライザーの角度の悪化を補正し、本来の動きを取り戻す。ブラケット自体の強度も向上するので、スタビの初期反応もアップする。アルミ製でアルマイト仕上げ。

■2万4000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677



スタビライザーブラケット
AP2 200 135 130 120 110 100
スタビライザーの取付位置の変更をする事でスタビライザーとリンクの取付角度を補正する事を可能とする。高さ変更用スペーサーも設定しており、ローダウン量によってセットアップできる。アルミ製で剛性も高い。フロント用。

■2万5000円
■オレンジボール
☎049-268-0200



スタビアップブラケット (ローダウン専用) フロントセット
AP2 200 135 130 120 110 100
ローダウンした際に悪化するスタビライザーの角度を補正。効き始めるポイントを補正したことで初期のツッパリ感が減り、サスペンションの動きがスムーズになる。アルミ製の削り出しでスタビライザー自体の保持剛性も高い。

■2万7000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

CSO



フロントネガティブキャンバーアダプター

AP2 200 135 130 120 110 100
フロントナックル下部のボールジョイントを外側へオフセットすることで、純正状態に比べて約2°キャンバー角を増大。サーキット走行時などに、より適したアライメントを実現できる。

■2万円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

amis



フロントキャンバージョイント

AP2 200 135 130 120 110 100
フロントナックル下部のボールジョイントを外側へオフセットすることで、純正状態に比べて約2°キャンバー角を増大。サーキット走行時などに、より適したアライメントを実現できる。

■3万7000円(ジョイント付き)
■2万6000円(ジョイント無し)
■カーゲージアミス
☎072-230-1677

Arrows



フロント・キャンバージョイント・ベース

AP2 200 135 130 120 110 100
純正のフロントナックル下部のボールジョイントベースと入れ替えて装着。オフセットしていることでより強いキャンバー角を実現できる。強度を重視した素材を採用。ボールジョイントの移植のためプレス作業が必要となる。

■2万6000円
■Arrows
☎042-379-6911

CAMBER JOINT & ROLL CENTER ADJUSTER

キャンバージョイント&ロールセンターアジャスター

SUPER LAP



ショートスタビリンク

AP2 200 135 130 120 110 100
リア用のスタビリンク。純正よりショートタイプとすることでローダウンによって本来の位置より押し上げられているスタビライザーの角度を適正化。効率的な角度で作動させることで、コントロール性はもとより乗り心地も向上する。

■F/R各 2万4000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

NAMS



調整式スタビライザーリンク

AP2 200 135 130 120 110 100
車高を下げた際にスタビライザーの角度が効きを失うポイントまで行ってしまふことを補正。設計本来のロール剛性を取り戻す。ピロボールジョイントでたわみも無く、サスペンションの微細な動きにも対応する。

■F/R各 1万9800円
■ナギサオート
☎072-762-4198

Stradale



キャンバージョイント

AP2 200 135 130 120 110 100
ボールジョイントをオフセットさせることで、ノーマルのアライメント調整範囲では実現できないキャンバー角を実現する。純正比で+2°となる。装着時は純正のボールジョイントを移植して使用する。

■2万6000円
■ストラダレ
☎0572-21-5805

J'S RACING



リアロールセンターアジャスターナックルASSY

AP2 200 135 130 120 110 100
ロールセンターアジャスターを圧入済みとしたリアナックルASSY。DIYレベルでも装着が可能。ハブやハブベアリングなども新品のため、リフレッシュと同時に導入するのも効果的。補正量は3種類すべてあり。販売は片側。

■6万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



リアロールセンターアジャスター30mm

AP2 200 135 130 120 110 100
ローダウン時に悪化するロールセンターを補正して理想的なジオメトリを実現。ロール量も減少し、コーナリングフォースも向上する。12mm、20mm、30mmをラインアップ。タイムアタックなどのノウハウから生まれたアイテム。

■2万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



ロールセンターアジャスタープレートL1/L2

AP2 200 135 130 120 110 100
キャンバージョイントに組み合わせて使用するセッティングパーツ。4mm厚と12mm厚の2種類を設定し、シチュエーションに合わせて幅広いロールセンターのセッティングを可能としているアイテム。アルミ製。

■1万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



キャンバージョイントS1/S2

AP2 200 135 130 120 110 100
フロントのナックルジョイントを偏芯させ、キャンバー角を増大。S1で+2°~3°、S2で+3°~5°。ロールセンターも補正される。ロールセンターアジャスタープレートと組み合わせて、更にロールセンターを補正することも可能。ボールジョイント圧入済み。

■2万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



フロントネガティブキャンバーアダプター

AP2 200 135 130 120 110 100
純正状態に比べて+2.0°のキャンバーを実現するアダプター。ロールセンターは変化しない設計。純正ボールジョイントを打ちかえて使用する。+3.0°、+4.0°のスペシャル品も可能。

■2万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

百式自動車



リアロールセンターアジャスター

AP2 200 135 130 120 110 100
車高を下げることでずれてしまうロールセンターを適正な位置まで補正。本来のコーナリング性能を引き出せるようになる。アジャスター量は15mmとなっており、35mm以上ローダウンするなら必須のアイテム。

■2万4000円
■百式自動車
☎045-805-5007

百式自動車



フロントハイキャンバージョイント

AP2 200 135 130 120 110 100
フロントのロアボールジョイントをオフセットし、キャンバーを増大。付属するスペーサーを挟み込むことで、ロールセンターの補正やセッティングも行うことができる。スペーサーは8mm厚の設定。

■3万3000円
■百式自動車
☎045-805-5007

TRACY SPORTS



ハイキャンバーボールジョイントASSY/ハイキャンバージョイント

AP2 200 135 130 120 110 100
ロアボールジョイントの固定ボルトを5mmオフセットさせたことにより、ノーマルよりプラス約+2度のキャンバーを実現。ASSYと単品の2種類をラインアップ。ジュラルミン製。

■3万円(ASSY)
■2万1000円(単品)
■トレーススポーツ
☎072-654-9424

TRACY SPORTS



ハイキャンバーボールジョイント

AP2 200 135 130 120 110 100
純正+2°ネガティブキャンバーを増やすことが可能。フロントに荷重をかけているのに曲がっていかないといった症状を解消する。ボールジョイント圧入済みが基本だが、ブラケット単品のノーマルジョイント再利用タイプあり。

■4万6000円(ASSY)
■2万4000円(単品)
■トレーススポーツ
☎072-654-9424

W.S.ENGINEERING



ネガキャンボールジョイント

AP2 200 135 130 120 110 100
純正の調整範囲では足りないキャンバー角度を、最大でネガティブ方向に5°まで実現できるジョイント。ヘビーなサーキットユーザーで、フロントのキャンバー角が不足する場合に使用する。

■4万8000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SPOON SPORTS



Offset Balljoint Assy

AP2 200 135 130 120 110 100
フロントロアボールジョイントを部分と交換し、車高を下げた状態でキャンバーをネガティブ方向へ3°~5°つけることが可能になる。サーキット走行において、高いパフォーマンスを発揮できるようにする。

■4万8000円
■スプーン
☎03-3220-3411

POWERFLEX



パワーフレックス強化サスペンションブッシュ

AP2 200 135 130 120 110 100
ヨーロッパの強化ウレタンブッシュメーカー、パワーフレックス社製。ロアアーム他、各部位ごとに設定あり。サスアームがスムーズに動き、ダイレクトなハンドリングが体感できます。標準車のみ適合済。

■8140円~3万140円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

M&M HONDA



Rear Control Arm Pillow

AP2 200 135 130 120 110 100
リアのトールコントロールアームに使用するピロボールジョイント。この部分はブッシュによるたわみが無くなることでトール角が安定し、直進安定性が高まる。

■9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



Rear Lower Arm Pillow/Rear

AP2 200 135 130 120 110 100
リアのロワアームの保持強度を高められるピロボールジョイント。曖昧な動きが無くなることで挙動がハッキリし、動きの良さでロードホールディングも向上する。リアロワアーム後側の左右セット。信頼性の高いNMB製。

■1万3000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



Rear Lower Arm Pillow/Front

AP2 200 135 130 120 110 100
リアのロワアームの保持強度を高められるピロボールジョイント。曖昧な動きが無くなることで挙動がハッキリし、動きの良さでロードホールディングも向上する。リアロワアーム前側の左右セット。信頼性の高いNMB製。

■9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

BloodSports



サスペンションピロブッシュ

AP2 200 135 130 120 110 100
サスアームを保持するピロットを、純正のゴムブッシュからピロボールに替えるアイテム。ゴムのようなたわみの発生は皆無で、なおかつ必要な方向へはスムーズに動くため、足まわりの性能がワンランク向上する。

■20万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

TRACY SPORTS



サスペンションピロボールセット

AP2 200 135 130 120 110 100
足まわりのゴムブッシュ部分をすべてピロボール化できるセット。サスアームの無駄な動きを無くなり、挙動を安定させられる。ロングライフにこだわり、各部のクリアランスなども最適に設計。スチール部にはさび止め処理を施している。

■21万8300円
■トレーススポーツ
☎072-654-9424

SPOON SPORTS



Suspension Bush Set

AP2 200 135 130 120 110 100
柔らかすぎず純正のサスアームのゴムブッシュの高強度版。ゴム部分のたわみも減少し、ジオメトリやアライメントが安定することによって、素直でシャープなハンドリングを可能にする。音や振動の発生も少ないのもメリット。

■6万8000円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



強化サスペンションブッシュ各種

AP2 200 135 130 120 110 100
サスペンションが動く度にねじられ、劣化の進みやすいサスアームのブッシュの高強度版。劣化が起こりづらいのはもちろん、純正よりも硬いためにたわみが起こりづらく、アライメントの保持能力が高く、足まわりの性能を引き出す。

■1万2000円~4万4000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CUSCO



ピロボールブッシュ

AP2 200 135 130 120 110 100
走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。ねじれ、たわみに負けない高精度ピロボールを採用し、サスペンション本来の性能をフルで発揮し、走行中のアライメント変化を抑える。ピロに泥やほこりの侵入を防ぐラバーブーツ付き。

■1万9000円~4万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

AUTO STAFF



S2000サスペンションピロ

AP2 200 135 130 120 110 100
たわみを無くした上でスムーズな動きを実現するピロボールブッシュ。サスペンションアームをさらに正確に動作させられ、ロードホールディング性の向上と足回りの設計本来の性能の発揮を実現する。フロントとリア全22箇所のフルセット。各部単品販売も可能。

■20万円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

POWERFLEX



パワーフレックス強化サスペンションブッシュブラックシリーズ

AP2 200 135 130 120 110 100
ブラックシリーズは、パワーフレックス社製ブッシュのうち硬度を高く設定し更にたわみを抑えた、モータースポーツ向け強化ブッシュ。標準同様サスアーム各部に設定がある。標準車のみ適合済。

■8140円~3万140円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560



各種ピロボールブッシュ

AP2 200 135 130 120 110 100
サスアームマウント部のピロボールジョイント。設計されたサスアームの作動点が全くズレることなく、必要な方向のみにはスムーズに動くことで高いロードホールディングとシャープではっきりした挙動を実現する。

■1万8000円～3万3000円
■百式自動車
☎045-805-5007



各種サスペンション強化ブッシュ

AP2 200 135 130 120 110 100
サスアームマウント部の強化版ゴムブッシュ。特にダンパーを固めた場合などには純正ブッシュでは柔らか過ぎてしまう状態を解消できる。純正より硬くありつつも、ゴムブッシュのために細かな振動や音の発生を防止できる。

■7000円～1万5000円
■百式自動車
☎045-805-5007



フロント/リア・ショックエンドピロブッシュ

AP2 200 135 130 120 110 100
前後のダンパーとサスアームを接続する場所に使用するピロボールセット。ゴムブッシュのようなたわみが無いため、サスアームの微細な動きを漏らさずダンパーに伝達し、ロードホールディングが高まる。

■4万2000円
■ナギサオート
☎072-762-4198



リア・ロアアーム取付部ピロブッシュ

AP2 200 135 130 120 110 100
リアロアアームの車体側取り付け部4か所に使用するピロボールブッシュセット。ゴムブッシュのようなたわみが無いためリアの挙動がハッキリとし、スロットルによる姿勢コントロールも行いやすくなる。

■4万2000円
■ナギサオート
☎072-762-4198



フロント・ロアアーム取付部ピロブッシュ

AP2 200 135 130 120 110 100
フロントのロアアームの車体側4か所に使用するピロボールセット。たわみは皆無でよりハンドリングが向上し、ライトレール性も高まる。

■5万5000円
■ナギサオート
☎072-762-4198



強化ブッシュ組込済み純正新品アーム

AP2 200 135 130 120 110 100
純正新品アームに無制限製やSPOON製の強化ブッシュを組み込んだのASSY販売。各社のピロブッシュでも可。別途防錆処理などを行うことも可能。基本はアーム代+ブッシュ代のみだが、価格、納期共に変動するため要問い合わせ。

■要問い合わせ
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821



補強ロアアーム リアセット

AP2 200 135 130 120 110 100
純正のままでは折損することのあるロアアームに、専用の補強材を作成し特殊溶接で装着。破損の防止と共にアーム剛性も向上。リア用左右の2本セット。ブッシュは純正が圧入済みで、今後オプションでピロの設定の予定あり。

■14万2000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777



補強ロアアーム フロントセット

AP2 200 135 130 120 110 100
純正のままでは折損することのあるロアアームに、専用の補強材を作成し特殊溶接で装着。破損の防止と共にアーム剛性向上による操縦性の向上も見込める。フロント用左右の2本セット。ブッシュは純正が圧入済み。

■13万円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777



リア・キャンバアジャスターアッパーアーム

AP2 200 135 130 120 110 100
全長調整式のキャンバアジャスターを搭載したリアアッパーアーム。キメ細かなアライメントセッティングができるので、ダンパーだけでは出せない味付けが可能となり、より幅広いセッティングが実現可能となる。

■9万円
■イケアフォーミュラ
☎0289-64-5652



フロント・アッパーアーム

AP2 200 135 130 120 110 100
全長調整機能を備え、自在なキャンバセッティングを可能としている。ズレ防止機構も搭載しハードな走行にも対応。車体取り付け部はピロボールを使用している。公道での使用では構造変更申請が必要となる。

■9万円
■イケアフォーミュラ
☎0289-64-5652

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム



フロントネガティブアッパーアーム

AP2 200 135 130 120 110 100
キャンバ調整幅が少ないというS2000の弱点を解決するフロントアッパーアーム。ナックル側ボールジョイントをスライドさせることでキャンバ調整を可能としている。車体側接続部は強化ブッシュを採用している。

■4万5000円
■百式自動車
☎045-805-5007



リア・ピロトロー調整ロッド

AP2 200 135 130 120 110 100
ジョイント部はピロボールにし、コーナーリングGでのたわみによるアライメント変化を防止する。ターンバックル式にて±15mm調整可能。調整作業も車載状態でも行いやすくなる。

■3万9000円
■ナギサオート
☎072-762-4198



フロント・ピロアッパーアーム

AP2 200 135 130 120 110 100
ナックル側を別パーツとした二分割構造とし、そこにシムを挟むことでキャンバ調整を可能としたフロントアッパーアーム。フォーミュラマシンなどで採用される、作業性が良くズレが皆無のシステムだ。ジョイント部はピロボール式。

■9万円
■ナギサオート
☎072-762-4198



カーボン補強ロアアーム

AP2 200 135 130 120 110 100
過酷な使用でクラックや折損の事例がある純正ロアアームにケブラーカーボン材を貼りこむことで補強を施したアイテム。ブッシュレスのために、別途ブッシュの準備と別途圧入作業が必要となる。

■12万円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805



リアピロコントロールアーム

AP2 200 135 130 120 110 100
ジョイント部にはピロボールを使用し、トー角の動きを防止。強度も高いためにたわみなども無く、運動性能を向上させる。ターンバックルタイプの全長調整機能を持ち、車載状態のまま素早く調整する事ができる。

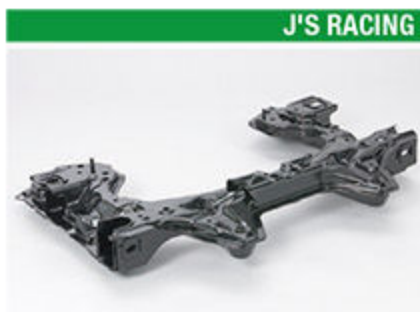
■4万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ピロアジャストリアコントロールアーム

AP2 200 135 130 120 110 100
内側にターンバックル機構を追加し、トー調整作業を行いやすとしたリアのトーコントロールアーム。ブッシュはピロボールとなる。サブフレーム側の純正調整カムをキャンセルするための専用のプレートとボルトナットも付属。

■5万4000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821



SPL補強フロントサブフレーム

AP2 200 135 130 120 110 100
AP2の純正フロントサブフレームを使い、スポット増しの追加でねじれ剛性を向上。偏芯カムの台座は追加溶接で強度を高め、コンペティションユースにも対応させている。

■8万5000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



スーパートラックションリヤメンバー

AP2 200 135 130
K1 Laboratoryの培ってきたノウハウで、単純にメンバーを補強しただけでは無く、サスリンクの取り付け点も変更して安全に安心して走れるジオメトリを実現している。120系以前に装着する際は要問い合わせのこと。

■29万8000円
■K1 Laboratory
☎072-650-3580



リヤ強化サブフレーム

AP2 200 135 130 120 110 100
AP2純正サブフレームをベースに、開口部分にガセットプレートを追加した他、サスアーム取付部のBOX化と取付点の補強を施す。取り付けの精度を高めるステンレス製スペーサーもセット。AP1-120系以前に装着する場合はアッパーアームを変更する必要がある。

■31万円
■ASM
☎045-629-0905



フロント強化サブフレーム

AP2 200 135 130 120 110 100
AP2純正サブフレームをベースに、外周全体の接合面を溶接。開口部分とアーム取付部分上面、およびサイドに補強ガセットを溶接取り付け。さらに固定ボルト穴には位置決め精度を高めるステンレス製カラーを追加している。

■19万5000円
■ASM
☎045-629-0905

SUB FLAME

サブフレーム



ピロ調整式リヤトローコントロールアーム

AP2 200 135 130 120 110 100
必要以上に動いてしまう純正のゴムブッシュ部分をピロ化することにより、ダイレクトなステアリングインフォメーションを実現。カラーを入れる位置によりトーコントロールアーム自体の角度を補正する機能も備えている。

■3万5000円
■百式自動車
☎045-805-5007



ステアリングリジットブッシュ

AP2 200 135 130 120 110 100
タイヤサイズの拡大などによるハイグリップ化で、ステアリングギアボックスが逆に動かされてしまう事を防止するリジットブッシュ。ステアリングの保持力が上がるとともに操作をしっかりと伝達することが可能となる。ノックピンを備え、位置決め精度も高い。

■9600円
■オレンジボール
☎049-268-0200



ステアリングリジットカラー

AP2 200 135 130 120 110 100
ステアリングギアボックスの取り付けをアルミカラーの挿入でリジット化する事でリニアなハンドリングレスポンスを実現。路面からのインフォメーション性も高まるため、想像以上に効果は高い。

■9500円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777



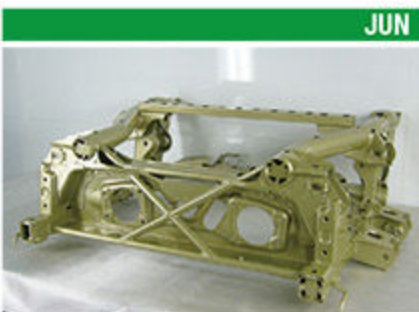
ステアリングリジットカラー

AP2 200 135 130 120 110 100
純正ではゴムブッシュのステアリングギアボックスの取り付け部をアルミリジット化。取り付け剛性が高まり、たわみもなくなるため、ステアリング操作をダイレクトに伝達し、シャープなステアリングレスポンスを実現する。

■9800円
■アルボー
☎0288-27-1888

STEERING PARTS

ステアリング周り



強化リアサブフレーム

AP2 200 135 130 120 110 100
サスペンションアームの取り付け部を中心に補強を施し、スポーツ走行時の高G入力に対するゆがみを抑制。タイヤからの入力をしっかり受け止め、確実なサスの動作を実現。車体全体の運動性能も高まる。

■19万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



SPL補強リアサブフレーム

AP2 200 135 130 120 110 100
AP2の純正品をベースに追加補強を施したリアサブフレーム。足まわりの保持強度が向上し、操縦安定性やレスポンスがアップするほか、どっしり感が高まり乗り心地も向上する。

■16万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

百式自動車



強化ステアリングブッシュ

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングギアボックスのマウント強度をアップ。ステアリングレスポンスの向上はもちろん、剛性感も向上するため、スポーツ走行時などは特に違いを感じる事ができる。全金属製ではないため、細かな振動などは防いでくれる。

■1万5000円
■百式自動車
☎045-805-5007

SPOON SPORTS



Steering Gear Box Rigid Bush Kit

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングギアボックスの取り付け部のゴムブッシュを排除して剛性を上げることで、ゆがみやたわみなどによる悪影響を防止。正確でシャープなステアリング操作を行うことができる。アルミ製。

■9800円
■スプーン
☎03-3220-3411

Stradale



ステアリングリジッドカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングギアボックスの無駄な動きを排除。操作に忠実なステアリングフィールを実現し、かつ路面からの細かなインフォメーションもダイレクトに伝えてくれるようになるアルミ製のブッシュだ。

■9800円
■ストラダレ
☎0572-21-5805

J'S RACING



ステアリングリジッドカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングギアボックスを固定している、純正のゴムブッシュ部分を入れ替えることでリジッド化。ステアリングの動作に遅れることのない忠実な動きを可能とし、リニアなステアリングレスポンスを実現する。

■1万9800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



ステアリングラックリジッドカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングラックのブッシュ部分をリジッド化。ノックピンをサブフレームとの間に挟み込む事でズレを防止し、着実な固定によってよりダイレクトなステアリングを実現する。高強度ボルト付属。ラック位置を補正するスパーサー類との併用は非推奨。

■1万2800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

amis



ステアリングラックリジッドカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングギアボックスの保持強度を高めるリジッドカラー。たわみのないアルミ製で、不意な動きをシャットアウト。S2000の持つハンドリング性能を高めてくれる。amisロゴ入りのブラックアルマイト仕上げ。

■9800円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

百式自動車



ステアリングラックスパーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングギアボックスの位置を上げることによって、ローダウンで悪化したタイロッドの角度を補正する。水平に近づいたタイロッドはよりナチュラルな操作感を実現してくれる。

■9500円
■百式自動車
☎045-805-5007

TRACY SPORTS



ゼロステアリング・ラックカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ノーマルではゴムブッシュのステアリングラックマウントをアルミ化し、同時にローダウン時に適正なバンプステアになるように設計。スポーツ走行に適したステアリングフィールを実現する、機能性の高いアイテム。

■要問い合わせ
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

SPOON SPORTS



Zero Bump Street Kit

AP2 200 135 130 120 110 100

車高を落とすことで不適切になってしまいうタイロッドの角度を、ラックの位置を持ち上げることでより適切な状態に補正。ステアリング操作もしやすくなる。

■1万5000円
■スプーン
☎03-3220-3411

amis



バンプステアブラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングラックの高さを変更することにより、ローダウン時におけるタイロッド角度の補正を行い、よりスムーズなステアリング操作を実現。amisロゴ入りのブラックアルマイト仕上げ。

■1万6000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

OrangeBall



ステアリングラックスパーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウン時のタイロッドの角度を補正し、バンプステアの抑制など、ジオメトリの変更が可能。また位置決め用のノックピンが装備され、別売りのリジッドブッシュとの組付けも可能となっている。

■1万5800円
■オレンジボール
☎049-268-0200

Arrows



バンプステアブラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

車高を落とすことによって狂ってしまうタイロッドの角度を改善。走行安定性や回頭性が向上する。またノックピンを採用することで、ステアリングラックの保持剛性と位置決め精度が向上する。

■1万6000円
■Arrows
☎042-379-6911

CSO



ステアリングラックストッパー

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントに9J以上のインセット+60台ホイールを装着する際に舵角を抑えるためのストッパー。ホイールとボディアームが干渉することを防止する。タイロッド1ターンで補正が可能な親切設計。

■4800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

SUPER LAP



バンプアジャストタイロッドエンド

AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウンにより悪化するタイロッド角度を補正。純正パーツでは発生してしまう極端なトー変化による走行性能の悪化を防止する。強度を考え、大径ボールジョイントと鍛造のケースが使用されている。

■1万8000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

NAMS



スーパータイロッドエンド

AP2 200 135 130 120 110 100

車高を下げた場合に向きになってしまいうタイロッドのバンプ状態を補正。ハンドルのフラつきやコーナリング中の安定感を向上できる。シムにより3段階で高さの調整ができる。強度にも配慮したパーツ選択がなされている。

■3万8000円
■ナギサオート
☎072-762-4198

J'S RACING



ピロタイロッドエンド

AP2 200 135 130 120 110 100

高強度なピロボールジョイント式タイロッドエンド。カラーを入れ替えることで取り付け高さを調整でき、タイロッドの角度をノーマル車高からローダウンまであらゆる高さに応じて調整することができる。サスストロークによるトー変化量の調整も可能となる。

■3万4000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

W.S.ENGINEERING



ステアリングリジッドカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

快適性の向上のためにステアリングシャフトにあてて設けられているダンパーブッシュを排除。ステアリングの動作機構で唯一のゴム部分をリジッド化することでハンドリングやフィーリングが大きく向上する。

■7800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

CSO



ダイレクトステアリングカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングシャフトの途中にあるダンパーブッシュをリジッド化。たわみを排除してダイレクトなステアリングフィールを実現する。インフォメーション性も高まり、コントロール性も高まる。

■9800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

AUTO GARAGE M



補強ナックル フロントセット

AP2 200 135 130 120 110 100

折れて破損することのあるナックルに、専用の補強材を作成し、特殊溶接で一体化させ強化。破損を防止すると共に、ナックル自体の剛性も向上するため、ドライブシャフトも向上する。フロント2個のセット。

■12万8000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

Arrows



アッパーアーム・ブラケット溶接

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000の弱点と言われる、フロントアッパーアームの付け根を溶接補強。低コストで効果的な溶接方法で対処してくれる。サーキットユーザーはもちろん、普通のスポーツ走行ユーザーでも行っておきたい予防策だ。

■5万円
■Arrows
☎042-379-6911

JUN

フロントアッパーアーム
ブラケットブレース

AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツ走行やタイヤのサイズアップなどによる強い入力によりフロントのアッパーアームブラケットの溶接部分がはがれたり、前後方向にゆがみが生じるトラブルを防止。ボルトオンで装着可能な点がメリット。

■3万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SPOON SPORTS



Gusset Plate

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントアッパーアームの取り付け部分を一括化させるための専用ガゼットプレート。純正で起こるアッパーアームマウントが剥がれるトラブルを効果的に防止する。取り付けには溶接加工が必要。

■5万4000円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



補強アッパーアームガゼット

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントアッパーアームブラケットが剥がれるトラブルを防止。ノーマル状態と比較し、約3000倍もの強度アップが見込める。ボディの素材と遜色ない高強度スチール材を使用している。装着には溶接が必要。

■5万4000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SUSPENSION
OTHERS

サスペンションその他

SUPER LAP



ヒートプロテクターリング

ブレーキの熱からボールジョイントやダストブーツなどを保護し、劣化やトラブルを防止。予めリング形状に成形されており、装着後の耐久性が高い。5種類のサイズを設定。固定用ワイヤーも通されている。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート

ブレーキの熱からボールジョイントやダストブーツなどを保護し、劣化やトラブルを防止。1600℃にも耐える耐熱アルミクロスを使用。ジョイントを分解せずに装着できるシートタイプで、固定用ワイヤーも通されている。サイズは5種類。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

J'S RACING



SPL高周波ハブ

AP2 200 135 130 120 110 100

コンペティションユースで強度が不足しがちなハブを、高周波焼入れ加工を行うことで強度を向上。耐久レースの現場でもトラブル防ぎに成功したアイテムだ。販売は1個単位となる。

■F/R各 1万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



ロングハブASSY

AP2 200 135 130 120 110 100

ロングタイプの強化ハブボルトを圧入済みとした純正ハブASSY。前後それぞれを設定し、装着されるハブボルトは10mmロングと20mmロングの2タイプあり。価格は1個あたり。

■1万1000円~1万3000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



強化リアハブセット

AP2 200 135 130 120 110 100

ワイドなハイグリップタイヤ装着時などに負荷が原因でクラックなどのトラブルに見舞われやすいハブの強化タイプ。ホイール装着を容易にする弾丸タイプのロングハブボルトを標準装備。

■2万4800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

AUTO GARAGE M



補強ナックル リアセット

AP2 200 135 130 120 110 100

折れて破損するS2000のナックルに、専用の補強材を作成し、特殊溶接で一体化させ強化。ボールジョイントは純正が圧入済みで、今後ロールセンターアジャスターの圧入済みの予定あり。リア用の左右2個セット。

■12万円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

STABILITY PARTS

【剛性パーツ】

掲載データは 2015 年 12 月 26 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

スポーツカーに必須のボディ剛性を強化する

ハイパワーなエンジンと運動性の高い足まわりはS2000の大きな魅力。この2つの性能を引き出すためには、しっかりしたボディが重要だ。もちろん純正状態でも相当剛性を重視した設計がなされているが、チューニングを施した場合はボディにかかる負荷は倍増するためにボディ補強の重要性は高まっていくのだ。また、ボディ補強は経年劣化対策としても有効。ここに紹介するアイテムを、上手に組み合わせ、しっかりと骨格として機能するボディを実現しよう。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合
120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

M&M HONDA



Strut Tower Bar Front

AP2 200 135 130 120 110 100

左右ストラットをアルミオーバル形状の高剛性バーで連結させて、フロントの剛性を確実にアップさせる。フロントのネジレや剛性不足を補い、ステアリングのダイレクト感を高め、タイヤのグリップを最大限に発揮させる。

■1万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ASM



リヤタワーバー-GT

AP2 200 135 130 120 110 100

ストラットタワーの2点の固定に加えてセンター部にはガセットプレートを追加し、ボディのセンター部にも固定。計3点固定でタワーバー本体のゆがみも防ぎ、高い剛性を誇る。スベアタイヤを降ろさなくて良いのも魅力。

■5万円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



フロントタワーバー-GT

AP2 200 135 130 120 110 100

通常のストラットタワーバーの2点固定に加えてストラットタワーとサブフレームをトラス状に連結し、フロントセクション全体の剛性を向上させる。特許、意匠登録済み。

■5万4000円
■ASM
☎045-629-0905

ALPHA



リジット・ストラットタワーバー

AP2 200 135 130 120 110 100

シャフト、ブラケットともに剛性の高いスチール材を採用。余分なジョイント部を無くした一体構造とすることで、軽量かつ可能な限り強度を向上。マシンのコーナリング限界をアップさせる。

■1万5000円
■アルファ
☎048-873-6986

STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

J'S RACING



エンジントルクダンパータワーバー

AP2 200 135 130 120 110 100

ボディ剛性を向上させるフロントのタワーバーに、エンジンの揺れを抑えるトルクダンパーを追加したアイテム。ボディ補強に加えて重量物のエンジンが安定することで、ハンドリング性能が飛躍的に向上する。

■3万6800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CUSCO



オーバールシャフト・ストラットバー

AP2 200 135 130 120 110 100

ストラットタワー左右をバーでつなぎ、エンジンルームやトランクルーム部の剛性を確保。サスペンションも本来の性能を発揮でき、挙動のインフォメーション性が高まる。軽量高剛性なアルミ製オーバールシャフトを使用。

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



ストラットタワーバー/アルミ/リア/タイプB

200 135 130 120 110 100

シャフトとブラケットが分割式となるバージョン。ボディ補強の基本パーツで、リアの挙動が判りやすくなりコントロール性が高まる。標準グレードで適合確認済み。

■2万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー/アルミ/フロント/タイプA

200 135 130 120 110 100

シャフトとブラケットは溶接による固定で、一体形成にすることで軽量化と高剛性を確保。手作業で溶接を行っているため、綺麗な仕上がりが魅力。標準グレードで適合確認済み。

■2万6000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

M&M HONDA



Strut Tower Bar Rear

AP2 200 135 130 120 110 100

ボディ補強パーツの定番。アルミ製のオーバールシャフトの使用で重量増もわずか。リアの足まわりの動きが正確になるため、スロットルによるマシンコントロールが行いやすくなる。装着が手軽なこともポイント。

■1万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ASM



フロントロアアームバー-GT

AP2 200 135 130 120 110 100

サブフレームとフレーム、ステアリングラックを連結することで、フロント足まわりに関与する部分を強力に補強。ハンドリングレスポンスを向上。ステンレス製。特許取得済み。バンプステアブラケット装着車用の設定あり。

■5万4000円
■ASM
☎045-629-0905

BODY REINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

Beatruth



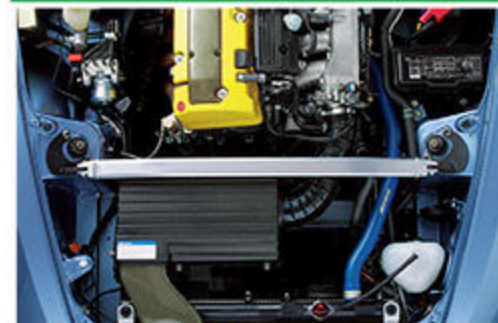
フロントストラットタワーバー

AP2 200 135 130 120 110 100

左右のストラットタワーをつなぎ、ボディ剛性を向上。ボディ補強の第一歩としてオススメ。エンジンルームのワンポイントにも効果的。オールアルミ製のオーバールシャフト使用。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

SPOON SPORTS



Strut Tower Bar

AP2 200 135 130 120 110 100

最大限に剛性を高めるため極太のシャフトを、曲げの無いストレートに使用することの設計がなされている。重量面も配慮しシャフトはアルミのオーバール材を採用し、ベースはスチール製となる。

■1万6000円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



アルミストラットタワーバー-STD

AP2 200 135 130 120 110 100

手軽な取り付けでボディ補強が行え、ハンドリング性能を向上できるタワーバー。シャフトはアルミオーバールパイプで、ブラケットはスチール製。フロント用には同社のエンジントルクダンパーのステーが付いている。

■F/R各 2万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



リアロアアームバー

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000のリアサブフレーム開口部をオーバールシャフトで結び、ねじれ剛性を高めることでリアの接地感を向上。ハイスピード走行時の安定性が高まる。取り付けはDIYレベルのボルトオンで可能。

■1万5000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CUSCO



フロア補強バー

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントサスペンションメンバーからリヤサスペンションメンバーまでを高剛性スチール製40φシャフトでつなぎ、フロア下回りを全体的に剛性アップ。ボディの一体感が向上し、よりスポーティーな乗り味を実現する。

■3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ASM



フロア補強バー

AP2 200 135 130 120 110 100

サブフレームを直結する補強パーツ。スチール製品の場合は同形状での約9.0kgのところを、アルミ製としたことで約3.0kgを実現している。センターディフューザー装着車には取付不可となる。

■3万7000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



レインホースGT

AP2 200 135 130 120 110 100

軽量なステンレス製レインホース。純正4.2kgが1.4kgとなり、オーバーハング部の2.8kgもの軽量化を可能とする。純正牽引フックは使用不可となる。

■5万7000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



リヤロアアームバー-GT-S

AP2 200 135 130 120 110 100

ステンレス製精円パイプのロアアームバーにトラス補強を追加。サブフレームの余計な動きを制限してブレーキング時の安定感とアクセルオン時のダイレクト感を向上。シートレール固定ネジと共締めとなる。

■5万5000円
■ASM
☎045-629-0905

M&M HONDA



Side Inner Brace

AP2 200 135 130 120 110 100

ドアヒンジのボルトを基部に、フロントに向けてのフレームを補強するアイテム。フレームにトラス形状を追加することにより、縦、横方向ともに剛性を向上させる。取り付けはボルトオンで、思いのほか手軽に行える。

■1万9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

CS0

TRDドアスタビライザー
汎用品インストールキット

AP2 200 135 130 120 110 100

トヨタTRD製の汎用ドアスタビライザーをS2000に装着するキット。ドアを剛性部材として活用し、高い効果を発揮するアイテム。ドアスタビライザー本体は別売となる。

■8800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

Beatrush



リアパフォーマンスバー

200 135 130 120 110 100

リアメンバーの前側両サイドから後側中央部を連結し、リアサスペンションメンバーそのものの強度を向上。トラクション性能を高め、リア周りの挙動も把握しやすくなる。アルミ製のため、重量増も最小限。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロントパフォーマンスバー

200 135 130 120 110 100

フロントサスペンションメンバーとフロアフレーム間を連結するパーツ。サスペンションメンバーとフレーム剛性を上げることでトラクション性能が向上する。軽量なアルミ製の32φパイプを使用している。

■2万8000円
■レイル
☎045-824-1835

SPOON SPORTS



Cross Beam Bar

AP2 200 135 130 120 110 100

サブフレーム開口部に装着する補強バー。フロント用はクロス形状のスチール製、リヤはバータイプのアルミ製を採用している。写真はフロント用。サスペンションの基部の剛性が向上することで運動性能が高まる。

■F 1万8000円/R 1万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

amis



センタークロスバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ではプロペラシャフトを保護するだけの金属ベルト状パーツだが、交換することによりセンタートンネル部分の補強を実現するアイテム。取り付けも手軽。amisロゴ入りのブラックアルマイト仕上げ。

■8000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

Arrows



センタークロスバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正のプロペラシャフトプロテクターと置き換えで装着することで、フロアトンネル部の剛性をアップ。アルミ削り出しで無駄のないストレート形状のため、高い剛性を発揮する。取り付けはボルトオン。

■1万2000円
■Arrows
☎042-379-6911

ARVOU



センタークロスバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ではスチールプレス成型で、剛性に関与しないプロペラシャフトプロテクターを、アルミ削り出しで製作。純正と交換装着することで、フロアセンター部分の補強が可能。ボルトオン装着のため取り付けも簡単。

■8000円
■アルボ
☎0288-27-1888

NAMS



ガッチリサポート R'Spec

AP2 200 135 130 120 110 100

バルクヘッドからストラットまでの距離が長く、不足気味になる剛性を補うアイテム。トラス形状フレームを構成し、高い剛性を実現する。純正ウォッシャータンクには干渉するため、専用タンクなども付属する。

■3万2000円
■ナギサオート
☎072-762-4198

J'S RACING



サイドインナーブレース

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントフレームに装着することでゆがみを抑え、フロントまわりの剛性をアップ。接地感が向上するので、コーナリングの限界やコントロール性も高まる。銅板をNCレーザーカットで切り出し、高剛性と軽量化を同時に実現。

■2万2000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

左右のサイドシルなどに発泡ウレタンを注入し、ボディ剛性をアップ。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式をセット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

百式自動車



センターブレースバー

AP2 200 135 130 120 110 100

ボディの中央部近くを補強することによりボディ全体にしっかりした感触を与えてくれる。ボン付けパーツでありながらノイズやパイブレーションも収まり、装着の効果を体感しやすいアイテム。

■7000円
■百式自動車
☎045-805-5007

SPOON SPORTS



Center Cross Brace Bar

AP2 200 135 130 120 110 100

フロアトンネルの中央部にあるプロペラシャフト保護用のベルトと交換。純正のベルト状のパーツと交換することでフロアトンネル部が補強され、ボディ剛性が向上する。アルミ製の削り出し仕上げ。ボルトオン。

■6500円
■スプーン
☎03-3220-3411

Stradale



センタークロスバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正のシャフトプロテクターと交換することでリーズナブルにセンターフロアトンネルを補強できるアイテム。アルミ材の削り出し成形でレッドアルマイト仕上げ。取り付けはボルトオン。

■1万2000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

CS0



センタークロスバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正プロペラシャフトプロテクターと交換する補強バー。フロアトンネル部を左右結ぶ事でネジレや横方向のシャシー剛性を向上させる。重量増を避けるため、肉抜き加工も施される。オリブブラウンのアルマイト仕上げ。

■8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CARBING

ローラーバー 6P貫通タイプ
無限同一形状

130 120 110 100

S2000のロールケージの標準形と言える、無限製6Pロールケージと同一形状。フィッティングや幌との相性も抜群。ダッシュボード貫通タイプのため、装着には加工が必要。

■13万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ローラーバー ダッシュボード 貫通タイプ

AP2 200 135 130 120 110 100

無駄な曲りが無いダッシュボード貫通タイプのロールケージ。万が一の安全性も高まり、ボディ剛性も向上。豊富なバリエーションをラインアップする。標準グレードで適合確認。ソフトトップは取外しが必要。

■5万円~9万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ローラーバー ダッシュボード 逃げタイプ

AP2 200 135 130 120 110 100

ボディ剛性のアップはもちろん、安全性を考慮した設計で万が一のアクシデント時のリスクを軽減。コンペティション用からストリート用まで豊富なバリエーションをラインアップする。標準グレードで適合確認。ソフトトップは取外しが必要。

■5万円~9万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

無限



ROLL BAR REAR 5POINTS

AP2 200 135 130 120 110 100

ガラスウインドウのソフトトップや無限製ハードトップとの同時装着可能。オプションでロールバーカバーの設定(2万8000円)があり、内装との一体化も可能。ロールバーカバーはリアコンソールボックスとの併用不可。

■11万円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

ROLL CAGE

ロールケージ

CUSCO



CUSCO D1クロモリローラーバー

AP2 200 135 130 120 110 100

スチールより軽量で高剛性なクロームモリブデン鋼製の40φパイプを使用。点検、乗車定員、形状など、さまざまなタイプから選ぶことができる。ブルー色でドレスアップ性も高い。

■4万5000円~10万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



SAFETY21 ロールケージ

AP2 200 135 130 120 110 100

コンペティションの世界でおなじみSAFETY21ブランドのスチール製ロールケージ。ストリート用からJAF規則対応モデルまで、豊富なラインアップがある。パイプ径は40φ。

■4万円~8万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SPOON SPORTS



4P Roll Cage

AP2 200 135 130 120 110 100

ソフトトップ、ハードトップともに対応する4点式ロールケージ。40φスチール製で強度も問題なし。乗員保護、ガラス保護のためにロールバーパッドの装着が推奨される。

■7万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

BRAKE PARTS

[ブレーキ]

掲載データは2015年12月26日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

ハンドリングを活かすブレーキバランス設定が吉

S2000はその動力性能に比べて若干ブレーキが弱い傾向だ。そのため、チューニングはまず制動力を求めるのではなくコントロール性とバランスを高めたい。そうすることで安定した車体の姿勢を実現でき、高いハンドリングを引き出すことが可能となる。もちろんキャリパーキットなどを導入すれば根本から耐久性も向上させられる。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合

120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

APP

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

型番	価格	温度域	材質	走行	備考
AP-5000	¥ F/R各 5000円	適 0~400℃	材 ノンアスベスト	走 ストリート	汎 小
AP-8000	¥ F/R各 8000円	適 0~500℃	材 ノンアスベスト	走 ストリート~ワインディング	汎 小
KG-1115	¥ F/R各 1万5000円	適 50~800℃	材 カーボンメタル	走 ストリート~サーキット	汎 中
KG-1204	¥ F/R各 1万5000円	適 50~800℃	材 カーボンメタル	走 ストリート~サーキット	汎 中
KG-3309	¥ F/R各 1万8000円	適 100~800℃	材 カーボンメタル	走 ストリート~サーキット	汎 中

SFIDA
AP2 200 135 130 120 110 100
■インギン APP事業部
☎042-513-3307

無限

BRAKE PAD
AP2 200 135 130 120 110 100
S2000に合わせてバランスを設定した専用開発品。ストリートメインながら、たまのミニサーキット走行会にも対応するTypeSportsと、Sタイヤを使用するType Competitionの2種類をラインアップ。
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

型番	価格	温度域	材質	走行	備考
Type Sport	¥ F 2万2000円/R 1万9000円	適 100~650℃	材 ノンアスベスト	走 ストリート~ワインディング	汎 小
Type Competition	¥ F 2万5000円/R 2万円	適 100~700℃	材 ノンアスベスト	走 サーキット	汎 中

BRAKE PAD

ブレーキパッド

■=摩擦材材質
■=適正温度域
■=適用走行ステージ
■=ローター攻撃性

IDI

スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわずに、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。

■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

型番	価格	温度域	材質	走行	備考
GT-Spec GT1	¥ F/R 2万8000円	適 0~800℃	材 カーボンコンポジットメタル	走 ストリート~サーキット	汎 小
GT-Spec GT2	¥ F/R 2万8000円	適 0~850℃	材 カーボンコンポジットメタル	走 ストリート~サーキット	汎 小
GT-Spec GT3	¥ F/R 3万円	適 50~900℃	材 カーボンコンポジットメタル	走 ストリート~サーキット	汎 中

IDI

ストリート対応のモデルはタウンユースに適した効きとダストの少なさが魅力のD300から、本格サーキット走行までもカバーするD750まで、幅広くラインアップ。競技用には、摩材を選択できるD-0Xを設定。

型番	価格	温度域	材質	走行	備考
D300 BasicEco	¥ F 1万3000円/R 1万2000円	適 0~450℃	材 ノンアスベスト(ノンステール)	走 ストリート	汎 小
D350 PlusEco	¥ F 1万4000円/R 1万3000円	適 0~500℃	材 ノンアスベスト(ノンステール)	走 ストリート	汎 小
D500 Standard	¥ F 1万8000円/R 1万7000円	適 0~600℃	材 ノンアスベスト(ローステール)	走 ストリート~ミニサーキット	汎 小
D700 Sports	¥ F 2万3000円/R 2万2000円	適 50~750℃	材 カーボンメタル(ローステール)	走 ストリート~サーキット	汎 中
D750 Super sports	¥ F 2万5000円/R 2万4000円	適 50~800℃	材 カーボンメタル(ローステール)	走 ストリート~サーキット	汎 中
D-0X	¥ F/R 2万5000円	適 材質による	材 選択式	走 サーキット	汎 --

Luvix

ルービックスブレーキパッド
AP2 200 135 130 120 110 100
ストリートを快適に走行でき、ダストも少ないG-TYPE。高いコントロール性で姿勢制御が行いやすいX-TYPE。幅広い対応温度域でサーキットまでオールラウンドに使用できるV-TYPE。

■オートスタッフ
☎046-244-1315

型番	価格	温度域	材質	走行	備考
G-タイプ	¥ F 1万4000円/R 1万2000円	適 0~400℃	材 ノンアスベスト	走 ストリート	汎 小
X-タイプ	¥ F 2万円/R 1万8000円	適 0~450℃	材 ノンアスベスト	走 ストリート~サーキット	汎 小
V-タイプ	¥ F 2万8000円/R 2万6000円	適 0~650℃	材 カーボンメタル	走 ストリート~サーキット	汎 中

ACRE

純正プラスαのスーパーファイター。純正を大幅に上回る制動力のベーシックモデル、ライトスポーツ。高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応する制動力の800C。中量級向けでサーキットまで対応するロングライフが自慢のZZC。Sタイヤ以上ににも対応するレース用のレーシングプロ。

型番	価格	温度域	材質	走行	備考
スーパーファイター	¥ F/R各 8000円	適 常温~450℃	材 ノンアスベスト	走 ストリート	汎 小
ライトスポーツ	¥ F/R各 1万2800円	適 常温~500℃	材 ノンアスベスト	走 ストリート~ワインディング	汎 小
フォーミュラ700C	¥ F/R各 1万8000円	適 常温~700℃	材 カーボンメタル	走 ストリート~サーキット	汎 中
フォーミュラ800C	¥ F/R各 2万1800円	適 常温~800℃	材 カーボンメタル	走 ストリート~サーキット	汎 中
ZZC	¥ F/R各 2万3000円	適 常温~800℃	材 カーボングラファイトメタリック	走 ワインディング~サーキット	汎 中
レーシングプロ	¥ F/R各 2万6000円	適 250~800℃	材 カーボンメタル	走 サーキット	汎 中

ARMA

ARMA STREET
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドのAT3。全種類ノンステールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA SPORTS
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA CIRCUIT
サーキットでタイムを削り取るためのレーシングパッド。コントロール性に重点を置き、扱いやすいAC1。効きとコントロール性を高次元でバランスさせた、スタンダードなAC2。耐摩耗性を高めてブレーキに厳しいサーキットに最適なAC3。ハイパワー車向けに効きを重視したAC4。

型番	価格	温度域	材質	走行	備考
ARMA STREET AT1	¥ F/R各 8000円	適 常温~400℃	材 ノンステール ノンアスベスト	走 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT2	¥ F/R各 1万2000円	適 常温~450℃	材 ノンステール ノンアスベスト	走 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT3	¥ F/R各 1万5000円	適 常温~500℃	材 ノンステール ノンアスベスト	走 ストリート	汎 小
ARMA SPORTS AP1	¥ F/R各 2万円	適 常温~600℃	材 ノンステール ノンアスベスト	走 ストリート~サーキット	汎 小
ARMA SPORTS AP2	¥ F/R各 2万円	適 常温~700℃	材 ノンステール ノンアスベスト	走 ストリート~サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AP3	¥ F/R各 2万円	適 常温~750℃	材 ノンステール ノンアスベスト	走 ストリート~サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AC1	¥ F 2万5000円/R 2万3000円	適 50~650℃	材 ローステール ノンアスベスト	走 サーキット	汎 小
ARMA SPORTS AC2	¥ F 2万7000円/R 2万5000円	適 100~750℃	材 ハイスチール ノンアスベスト	走 サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AC3	¥ F 3万円/R 2万8000円	適 300~800℃	材 ハイスチール ノンアスベスト	走 サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AC4	¥ F 3万2000円/R 3万円	適 300~850℃	材 ハイスチール ノンアスベスト	走 サーキット	汎 中

ENDLESS

ストリートでの制動力を保ちながらコストパフォーマンスを低減させたNEW SSY。初期タッチの効きを高めながら、鳴きを抑えたSSS。ダストフリーを実現したオールラウンダーなNS97。超低ダストでブレーキを踏み足せるコントロール性の良いSSM。踏みにリニアに広がる抜群のコントロール性を持つTYPE R。ストリートを重視しながらも走行会などのサーキット走行にも対応するMXRS。Sタイヤ・スリックタイヤ装着ユーザーやサーキット走行時にブレーキに余裕が欲しいユーザーに適したCC-Rg。

型番	価格	温度域	材質	走行	備考
NEW Super Street Y-Sport	¥ F/R各 1万2000円	適 0~400℃	材 ノンアスベスト	走 ストリート~ワインディング	汎 小
Super Street S-Sport	¥ F/R各 1万6000円	適 0~480℃	材 ノンアスベスト	走 ストリート~ワインディング	汎 小
NS97	¥ F/R各 1万8000円	適 0~500℃	材 セラミックカーボンメタル	走 ストリート~ワインディング	汎 小
Super Street M-Sport	¥ F/R各 2万3000円	適 0~530℃	材 ノンアスベスト	走 ストリート~ワインディング	汎 小
TYPE R	¥ F/R各 2万3000円	適 50~650℃	材 ノンアスベスト	走 ワインディング~サーキット	汎 中
MX72	¥ F/R各 2万4000円	適 50~600℃	材 セミメタリック	走 ストリート~サーキット	汎 中
MXRS	¥ F/R各 2万5000円	適 50~700℃	材 セミメタリック	走 ストリート~サーキット	汎 中
CC-Rg	¥ F/R各 2万8000円	適 50~800℃	材 セミメタリック	走 ワインディング~サーキット	汎 中

WedsSport

REVSPEC PRIMES
AP2 200 135 130 120 110 100
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し安心感が高い。ホイールの汚れにくさにも追及している。
■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

型番	価格	温度域	材質	走行	備考
材 ノンアスベスト	適 0~450℃				
走 ストリート					汎 小

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD

高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥ F 1万5000円/R 1万4000円 温 0~550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 中
SS	¥ F 1万8000円/R 1万7000円 温 0~650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 小
80R	¥ F 1万9000円/R 1万8000円 温 150~700℃	材 ロースチール 走 ストリート~ワインディング	攻 大

BRIG



ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格かつ高性能なVS-R。よりもさらに踏力コントロール性能を追求したプロ仕様コンパウンドのセミメタリック材を採用したVS-R。その他多数のラインアップを誇る。

■ブロンコバスター
☎048-577-0606

Street Sports	¥ F/R各 1万3000円 温 50~450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
VS-Z	¥ F/R各 1万6000円 温 0~650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 小
VS-R	¥ F/R各 2万2000円 温 100~800℃	材 セミメタリック 走 ストリート~サーキット	攻 小

M2 HANBAI



Type スポーツ&ストリート

低価格ながらプロドライバーによって開発。スポーツ走行向けの特性。

■F/R各 5093円
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001

材 ノンアスベスト 温 0~450℃
走 ストリート~ワインディング 攻 小

SPOON SPORTS



Brake Pad

高い耐フェード性、制動力を持ちながらも低温時の効きも確保。摩耗も純正同等に抑えている。

■F 2万2000円/R 2万円
■スプーン ☎03-3220-3411

材 ノンアスベスト 温 50~700℃
走 ストリート~サーキット 攻 小

amuse



R1ブレーキパッド

サーキットのパフォーマンスを重視。S2000に最適なスペックを実現。
■F 2万8000円/R 2万7000円
■パワーハウスミュージズ
☎0438-30-0055

材 セミメタル 温 150~790℃
走 サーキット 攻 中

FEEL'S



ブレーキパッド

踏力にリニアに応じた制動力を発揮し、ストリートから扱いやすいスポーツ。サーキット走行にも対応する高いコントロール性を持ち、N1耐久レースにも使用可能な高耐久性が特色のEVO。

■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

スポーツ	¥ F/R 1万8000円 温 150~650℃	材 セミメタル 走 ストリート~ワインディング	攻 中
EVO	¥ F/R 2万5000円 温 100~700℃	材 カーボン 走 ストリート~サーキット	攻 中

GLANZ



低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。Sタイヤなどのハイグリップタイヤまで対応しながらもダストや鳴きを抑えたスポーツ性の高いCX。

■グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	¥ F/R各 7620円 温 常温~450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 小
SPEC-C	¥ F/R各 1万1435円 温 常温~650℃	材 カッパーグラファイト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
SPEC-CX	¥ F/R各 1万5240円 温 常温~750℃	材 カッパーグラファイト 走 ワインディング	攻 小

GLAD



純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。

■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥ F/R 1万5000円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
Type-CZ	¥ F 2万8000円/R 2万6000円 温 0~850℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	攻 中
Type-ZZ1	¥ F/R各 3万2000円 温 300~900℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	攻 中

R Masters



純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせ、サーキットにも対応させたSM500。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温でコントロール性を保持させるRM551+。サーキット走行時におけるABSポイントでのリリース性が良いRM550カーボンセメタル。サーキット性能を重視してコントロール性を高めたGT600。

SP	¥ F/R各 1万2000円 温 非公開	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 小
SM400	¥ F 2万円/R 1万8000円 温 50~650℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート~ワインディング	攻 小
SM500	¥ F 2万2000円/R 2万円 温 50~700℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
RM551+	¥ F/R各 2万5000円 温 0~800℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
RM550 カーボンセメタル	¥ F/R各 2万5000円 温 0~800℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
GT600	¥ F 2万9000円/R 2万7000円 温 100~900℃	材 カーボンセメタル 走 サーキット	攻 中

ダストと経済性を重視したEC。純正からスポーツ性を1ランクアップさせたES。ダストの超低減を目指したMタイプ。サーキットの連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01とRA。GTやフォーミュラレース向けに開発したスプリントレース仕様のSpecom-α。耐久レースの長時間の走行でも変わらない効きとペダルタッチのSpecom-β。リア専用でサーキットに必要なコントロール性を追求したRDタイプ。

EXTRA Cruise(EC)	¥ F 8000円/R 6000円	材 ノンアスベスト・オーガニック	温 0~450℃	走 ストリート~ワインディング	攻 小
EXTRA Speed(ES)	¥ F 8000円/R 6000円	材 ノンアスベスト・オーガニック	温 0~600℃	走 ストリート~ワインディング	攻 小
M	¥ F/R各 1万6000円	材 ノンスチール・セラミックファイバー	温 0~500℃	走 ストリート~ワインディング	攻 小
Z	¥ F 2万2000円/R 2万円	材 グラファイトメタリック	温 0~850℃	走 ストリート~サーキット	攻 中
R01	¥ R 2万3000円	材 High Density グラファイト・メタリック	温 200~900℃	走 ワインディング~サーキット	攻 中
RA	¥ F 2万5000円/R 2万3000円	材 カーボンセメタル	温 200~900℃	走 ワインディング~サーキット	攻 中
Specom-α	¥ F/R 2万8000円	材 カーボンセメタル	温 200~900℃	走 ワインディング~サーキット	攻 中
Specom-β	¥ F/R 3万6000円	材 カーボンセメタル	温 200~900℃	走 ワインディング~サーキット	攻 中
RD	¥ R 2万6000円	材 カーボンセメタル	温 200~900℃	走 ワインディング~サーキット	攻 中

DIXCEL

P.MU



AP2 200 135 130 120 110 100

■プロジェクト・ムー
☎0120-443688

ストリートシリーズ

NS-ZEROの後継で、ダストとノイズを更に低減させ環境にも配慮したNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したシリーズ。

NS-C	¥ F 1万2000円/R 1万1000円	材 アスベストフリー	温 0~400℃	走 ストリート	攻 小
TYPE NS	¥ F 1万2000円/R 1万1000円	材 アスベストフリー	温 0~400℃	走 ストリート	攻 小

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥ F 1万5000円/R 1万4000円	材 アスベストフリー	温 0~500℃	走 ストリート~ワインディング	攻 小
TYPE HC-CS	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 50~800℃	走 ストリート~サーキット	攻 中
TYPE HC+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0~800℃	走 ストリート~サーキット	攻 中

レーシングパッドシリーズ

サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する。コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高いV77、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100~800℃	走 サーキット	攻 中
RACING-N+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100~800℃	走 サーキット	攻 中
RACING777/999	¥ F 2万5000円/R 2万3000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 200~800℃	走 サーキット	攻 中

ALPHA



フロントパッド ¥ F 2万円~2万2000円
温 常温~450℃

リヤパッド ¥ F 1万9000円~2万円
温 常温~800℃

リヤメタルパッド ¥ R 2万8000円
温 常温~500℃

■アルファ
☎048-873-6986

フロントパッド	¥ F 2万円~2万2000円 温 常温~450℃	材 ノンアスベスト 走 ジムカーナ	攻 小
リヤパッド	¥ F 1万9000円~2万円 温 常温~800℃	材 セミメタル 走 ジムカーナ	攻 中
リヤメタルパッド	¥ R 2万8000円 温 常温~500℃	材 フルメタル 走 ジムカーナ	攻 大

RST



ストリートスポーツパッド

サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も高い。

■F/R 1万円
■RST ☎046-279-4350

材 セミメタル 温 -10~500℃
走 ストリート~ワインディング 攻 小

ZONE



元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A	¥ F/R各 1万7000円~ 温 常温~400℃/450℃	材 NAO	走 ---	攻 --
88B 89R	¥ F/R各 2万6000円~ 温 常温~600℃/650℃/680℃	材 ロースチール	走 ---	攻 --
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥ F/R各 2万9000円~ 温 200~680℃/300~750℃	材 ハイスチール	走 ---	攻 --

GP SPORTS



G-MASTER SCV

SCVは純正のタッチを残しつつも、踏力にダイレクトに応えるコントロール性の良さを追求。SUPER LAPは耐フェード性と耐摩耗性が高く、サーキット走行の高温域においても安定した制動力を発揮する。

■ジーベースポーツ
☎0256-36-7773

SCV	¥ F/R各 9800円 温 50~550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
SCV SUPER LAP	¥ F 2万8000円/R 1万8800円 温 100~900℃	材 セミメタル 走 サーキット	攻 中

SEEKER



SUPREME BRAKE PAD

スポーツパッドのエントリーモデルとしてマイルドかつコントロール性に優れた特性。リーズナブルな価格のTYPE-E。カーボンメタル素材による被膜形成で、サーキットでも高いコントロール性と耐摩耗性を持つTYPE-Cをラインアップ。

■シーカー
☎03-5336-7025

TYPE-E	¥ F 9000円/R 7000円 温 0~600℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
TYPE-C	¥ F 2万7000円/R 2万5000円 温 0~700℃	材 カーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中



E-SLIT
AP2 200 135 130 120 110 100
パッドのクリーニング効果に優れるカーブスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防止されている。
■F 3万2000円/R 2万8000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄 SLIT 6本



CURVING SLIT
AP2 200 135 130 120 110 100
計算されたカーブスリット形状で、ローターの熱を逃し冷却性能を確保。スリットがパッドのクリーニングを行い、ブレーキの性能を引き出す。
■F 2万5000円/R 2万1000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄 SLIT 6本



BASIC
AP2 200 135 130 120 110 100
純正形状ながら、特殊熱処理を行いベール部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。低価格設定も魅力的。
■F 2万円/R 1万6000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄 SLIT 無し



ACTIVE GATE BRAKE ROTOR
AP2 200 135 130 120 110 100
冷却性に優れた逆ベンチ形状を採用。サーキットなどの高負荷走行時の、熱による歪みやクラックの発生を大幅に防いでいる。
■F 4万3000円(2枚)
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131
材 FC鋳鉄 SLIT 5本



BRAKE ROTOR
AP2 200 135 130 120 110 100
純正同等のローターにパッドのクリーニング効果を持つスリットを追加しボツ性を向上。特殊コーティングでサビも防止している。
■F 3万1000円/R 2万8000円(2枚)
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131
材 FC鋳鉄 SLIT 5本



ブレーキローター
■ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)



フロントgoutタイプ純正交換2ピースローター
AP2 200 135 130 120 110 100
完全フローティングの2ピース構造で、冷却性能が高く、歪みにも強い。オプションでベルのカラー変更も可能。
■F/R各 9万4000円(2枚)
■Biot
☎042-568-0717
材 FCR SLIT 8本



FS type
AP2 200 135 130 120 110 100
FPをベースとしたスリットローター。サーキットユースに最適な特性。スリットはリバースの6本を基本に、オプションで正回転の12本スリットもあり。
■F 3万4000円〜/R 2万7000円〜
■ディクセル
☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT 6本



FP type
AP2 200 135 130 120 110 100
従来のFC材よりカーボンの含有率を20%向上。スポーツユースに最適な強度と硬度を実現。レーシングパッドとのマッチングも良く、耐久性も高い。
■F 2万6000円〜/R 1万9000円〜
■ディクセル
☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT 無し



SD type
AP2 200 135 130 120 110 100
PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェービング効果を高めるリバース回転設定。
■F 2万1000円〜/R 1万6000円〜
■ディクセル
☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT 6本



PD type
AP2 200 135 130 120 110 100
リーズナブルな価格設定のベーシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。
■F 1万8000円〜/R 1万2000円〜
■ディクセル
☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT 無し



ブレーキローター
AP2 200 135 130 120 110 100
独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。
■F 2万3333円〜/R 1万7047円〜
■グラッ
☎0791-64-8015
材 FC鋳鉄 SLIT なし/6本



ブレーキディスクローター
AP2 200 135 130 120 110 100
純正と同等以上の性能を誇りながらリーズナブルな価格を実現。純正形状で、スリットあり/無しの2種類を設定。
■1万800円〜(スリットなし・2枚)
■1万5800円(スリット入り・2枚)
■BE FREE
☎06-6324-0405
材 ねずみ鉄鋳 SLIT なし/6本



Brake Rotor
AP2 200 135 130 120 110 100
新たな鋳造金型の採用で、クラックに弱いとされるドリルホールタイプながらトラブルを防ぎ、高い冷却性とフィーリングを実現している。
■F 2万4000円/R 2万2000円(1枚)
■スプーン
☎03-3220-3411
材 ハイカーボンスチール SLIT ドリルド



FCRスリットローターセット
AP2 200 135 130 120 110 100
通常の鉄鋳とは違い、銅やニッケルなど特殊添加剤を配合したFCA材を使用。カーボンの含有量を増やし、熱処理加工を行うことで安定した強度を実現。
■F 3万8000円(2枚)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500
材 FCA SLIT 6本



HI CARBON BRAKE ROTOR PD/SD
AP2 200 135 130 120 110 100
カーボン含有量を20%増量し、パッドの食い付きを格段に向上。ブレーンのPDとスリットありのSDの2種類。
■F 2万3000円〜/R 1万7000円〜
■シーカー
☎03-5336-7025
材 ハイカーボンスチール SLIT 無し/6本



SCR-PRO
AP2 200 135 130 120 110 100
冷却性や耐ゆがみ性の高い2ピース仕様ローター。ローター部分には独自の高合金ハイカーボン鉄鋳を使用し、耐熱性や耐久性を確保している。
■F 7万5000円(2枚)
■プロジェクト・ミュ
☎0120-443688
材 高合金FC鋳鉄 SLIT 8本



リアビッグブレーキキット
AP2 200 135 130 120 110 100
ローターは純正の厚みの中にベンチレーテッド構造を採用し、高い冷却性能を発揮。ハブトラブルも減少する。
■20万円(キャリパーレス)
■23万円(キャリパー付き)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500
ROTOR 320φ/2P



ビッグローターキット320φ
AP2 200 135 130 120 110 100
KB1レジェンドの4POTキャリパーを装着可能とする、純正部品を組み合わせたビッグローターキット。キャリパーには小加工が必要(1万円)。
■6万6000円
■グローバル
☎0480-24-2417
ROTOR 320φ/1P



330ローター&オフセットブレーキキット
AP2 200 135 130 120 110 100
純正キャリパーのまま制動量を強化できる大径ローターキット。前後とも2ピースディスクで放熱性も高い。
■F 14万円/R 13万5000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821
ROTOR 330φ/2P



Rear 2pieces Big brake rotor Type1 313mm
AP2 200 135 130 120 110 100
耐熱性が格段に向上する2Pローターを採用。TYPE1は固定式ローター、TYPE2はフローティングローターとなる。
■12万5000円・15万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955
ROTOR 313φ/2P



Front 2pieces Big brake rotor Type1 330mm
AP2 200 135 130 120 110 100
耐熱性が格段に向上する2Pローターを採用。TYPE1は固定式ローター、TYPE2はフローティングローターとなる。
■12万5000円・15万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955
ROTOR 330φ/2P



ビッグローターキット
■ROTOR=ローター径/構造



ブレーキキャリパーキット(4POT)
AP2 200 135 130 120 110 100
サーキット走行を前提に、各構成パーツの剛性や重量に徹底的にこだわった。キャリパーボディはアルミ鍛造、パッドは3種類から選択ができる。ボディカラーは標準色のブルーのほか、オプションでチタンカラーあり。写真は6POT。
■29万8000円(チタンカラー:35万8000円)
■インギング APP事業部
☎042-513-3307



ブレーキキャリパーキット(4POT)
AP2 200 135 130 120 110 100
■ピストン 4POT
■ローター 332φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・ブレーキライン・パッド



キャリパーキット
■ピストン=ピストン数
■ローター=ローター径/構造



リアブレーキオフセットキット
AP2 200 135 130 120 110 100
リアローターを大径化し効きと余裕を向上。耐熱性も高まりハブまわりのトラブル防止できる。キャリパーは純正のためサイドブレーキも困らない。
■13万5000円〜14万5000円
■Biot
☎042-568-0717
ROTOR 330・342φ/2P



フロントブレーキオフセットキット
AP2 200 135 130 120 110 100
純正のキャリパーを使用したままローターの大径化で制動力を向上。純正キャリパーならではの、オーバーホール部品も容易に入手できることもメリット。
■14万円〜16万円
■Biot
☎042-568-0717
ROTOR 330・342φ/2P



リアインチUP KIT
AP2 200 135 130 120 110 100
リアのローターを大径化することで制動力の余裕を引き上げられる。2ピースローターで放熱性も向上している。
■15万円(ブレーキローター)
■16万円(スリットローター)
■制動屋
☎059-373-5871
ROTOR 320φ/2P



RacingMONO4
AP2 200 135 130 120 110 100
GTレースの現場の実戦で開発された、完全モノブロックキャリパー。高い剛性はサーキット走行で圧倒的なパフォーマンスを発揮する。厳選した素材を鍛造製法で成型し、高い剛性を実現している。コンパクトな設計で、ホイールの選択肢も幅広い。
■51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



ピストン 4POT
ローター 324φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステア・ブレーキライン



ピストン 6POT
ローター 324φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステア・ブレーキライン



チビロク
AP2 200 135 130 120 110 100
16インチホイールから対応するコンパクトな6ポットキャリパー。マルチピストンキャリパーならではの確実な制動性、カチーとしたベダルタッチを実現。クルマに対してオーバースペックなキャリパーにありがちなコントロール性の低下も防止できる。
■36万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



ブレーキキャリパーキット(6POT)
AP2 200 135 130 120 110 100
より制動力を強化した6POTモデル。重量級ボディを高速度からでもしっかりと減速させる余裕を持つ。キャリパーボディはアルミ鍛造、パッドは3種類から選択ができる。ボディカラーは標準色のブルーのほか、オプションでチタンカラーあり。
■29万8000円(チタンカラー:35万8000円)
■インギング APP事業部
☎042-513-3307



ピストン 6POT
ローター 345φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・ブレーキライン・パッド

D2 RACING SPORTS

D2ブレーキシステム

AP2 200 135 130 120 110 100

キャリパーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■23万8000円～62万8000円
■D2japan
☎022-779-6512



SPOON SPORTS

Monocoque Caliper Set

AP2 200 135 130 120 110 100

強度が高く、効きとコントロール性が向上するアルミ製モノブロックキャリパー。パッドは純正が使用できるので、様々なメーカーの市販品を選択できるのも大きなメリットだ。オーバーホールも可能。

■12万8000円
■スプーン
☎03-3220-3411



CAR CARE OFFICE

WILWOOD 6POT BRAKE KIT

AP2 200 135 130 120 110 100

スリムでありながら強靱な構造のWILWOOD「FDPRO6」アルミ鍛造6POTキャリパーを使用したキット。スリムなボディのため、ホイール選択幅が広がる。オプションでキャリパーとベルハウジングの色が選択可。

■23万6000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590



PISTON 4・6・8POT ROTOR 268～421φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト

PISTON 4POT ROTOR 純正使用

キット内容 キャリパー・ブラケット・ボルト類

PISTON 6POT ROTOR 310φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・専用サポート・パッド

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S-330/355

AP2 200 135 130 120 110 100

超ジュラルミン鍛造削り出しキャリパー。リズナブルな1ピースローター付属。信頼性の高いハードコーティングブレーキホースやWINMAX製ブレーキパッド付属。330φは17inch以上、355φは18inch～異常に適合。

■24万8000円(330φ)
■26万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



PRS

PRS BRAKE SYSTEM G6R-355/380

AP2 200 135 130 120 110 100

超ジュラルミン鍛造削り出しキャリパー。FC28材を採用した高精度軽量フローティングローターが組み合わされる。WINMAX製ブレーキパッドが付属。355φは18インチ以上、380φは19インチ以上に適合する。

■37万8000円(335φ)
■42万8000円(380φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



PRS

PRS BRAKE SYSTEM G6S-355

AP2 200 135 130 120 110 100

超ジュラルミン鍛造削り出し製法の6POTキャリパーと、1ピースの355φローターを組み合わせたキャリパーキット。付属するブレーキパッドはWINMAX製で、安心感も高い。18インチ以上のホイールに適合する。

■32万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



PISTON 4POT ROTOR 330・355φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

PISTON 6POT ROTOR 335・380φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

PISTON 6POT ROTOR 355φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

Arrows

フロントビックローターキット

AP2 200 135 130 120 110 100

SPOON製モノックキャリパーと組み合わせて使う323φのビックローターキット。SPOONキャリパーの優れたコントロール性はそのままに、制動力を大幅に向上。キャリパーには小加工が必要。キャリパー付きも設定あり。

■7万9000円(キャリパー別)
■22万7000円(キャリパー付き)
■1万8000円(キャリパー加工)
■Arrows
☎042-379-6911



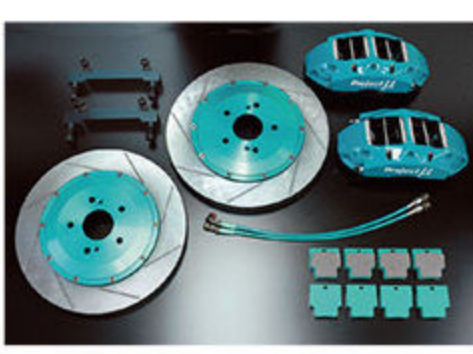
Project M

FORGED SPORTS CALIPER 4Pistonsx 4Pads SLIM

AP2 200 135 130 120 110 100

1つのピストンに1枚のパッドを装備し高い追従性を発揮。コンパクトかつスリムに仕上げられていて、バネ下重量を極力低減。ボディはアルミ合金を鍛造で仕上げ、パウダーコート塗装を施す。カラーチェンジも可能。

■30万2000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688



PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4R-330/355

AP2 200 135 130 120 110 100

超ジュラルミン鍛造削り出しキャリパー。放熱性が高く、安定した性能を維持する2ピースローターが組み合わされるキット。パッドはWINMAX製で選択できる。330φは17inch以上、355φは18inch～異常に適合。

■24万8000円(330φ)
■26万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



PISTON 4POT ROTOR 323φ/1P

キット内容 ローター・ブラケット・ハブリング・(キャリパー)

PISTON 4POT ローター 332φ・355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

PISTON 4POT ROTOR 330・355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

M&M HONDA

M&M AP racing brake system type 6L343SET

AP2 200 135 130 120 110 100

APレーシングのキャリパーに、ガーランド製のブレーキローターを組み合わせたキット。世界の一流品同士の組み合わせで、制動力、コントロール性ともに高次元でバランスされる。もちろん耐熱性も大幅に向上。

■55万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



BloodSports

AP Racing ブレーキシステムセット 6POT

AP2 200 135 130 120 110 100

AP RACING最上級のパフォーマンスを誇る6POTキャリパーで圧倒的なストッピングパワーを発揮。ダストブーツも装備され耐久性も十分。ローターも最新のグルーピングが施される。キャリパー色はブラックとレッドから選択できる。

■57万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134



BloodSports

AP Racing ブレーキシステムセット 4POT

AP2 200 135 130 120 110 100

ほぼレース用キャリパーにダストシールとブーツを装着した、最上級のキャリパーキット。高精度で剛性の高いキャリパーは、高いフィードバック性も兼ね備え、高いコントロール性を実現する。キャリパー色はブラックとレッドから選択できる。

■46万9000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134



PISTON 6POT ROTOR 343φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブレーキライン・取付けブラケット

PISTON 6POT ROTOR 355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキホース・ショートパーツ

PISTON 4POT ROTOR 330φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキホース・ショートパーツ

GLOBAL

レジェンドキャリパーキット 320φ

AP2 200 135 130 120 110 100

KB1レジェンド純正の4POTキャリパーを使用したブレーキキット。純正パーツならではのリーズナブルさが大きな魅力。オーバーホールパーツがディーラーで入手できるのもメリットが大きい。ブレーキホース用のユニオンボルト付属。17インチ以上のホイールに適合。

■16万5000円
■グローバル
☎0480-24-2417



M&M HONDA

M&M AP racing brake system type 4L330SET Special Model

AP2 200 135 130 120 110 100

小型な4POTキャリパーで、制動力よりもコントロール性が高いモデル。6POTモデルと併せてクルマの仕様によって使い分けられる。もちろんローターはガーランド製が組み合わされる。

■50万9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



M&M HONDA

M&M AP racing brake system type 6L355SET Special Model

AP2 200 135 130 120 110 100

APレーシング製の6POTキャリパーとガーランドのFCDダクタイル鋳鉄製レーシングローターを組み合わせたキット。キャリパーの性能の高さはもちろん、厚みのあるローターで耐熱性が高い。

■61万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



PISTON 4POT ROTOR 320φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケットキット・パッド

PISTON 4POT ROTOR 330φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブレーキライン・取付けブラケット

PISTON 6POT ROTOR 355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブレーキライン・取付けブラケット

Stradale

フロントビックローターキット

AP2 200 135 130 120 110 100

スプーン製の4ピストンモノブロックキャリパーに、大径のローターを組み合わせたキット。1ランク上の制動力とコントロール性を実現。SPOONキャリパーならではの、幅広いパッドの選択肢が魅力的。

■23万2000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805



J'S RACING

HYPER 6IXブレーキキャリパー

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキットでテストを繰り返して開発した、純正ローターを使用するキャリパーキット。ブレーキパッドは別売で、ストリートとサーキットの2種類から選択可能。S2000のマスターシンダーとのマッチングも良好。

■12万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



J'S RACING

6POTキャリパーキット

AP2 200 135 130 120 110 100

レースシーンで開発された、鍛造アルミ製6ピストンキャリパーを採用するキット。剛性が高いボディにより、制動力の向上はもちろんコントロール性やペダルタッチも向上する。ローターやシールキットなどのリフレッシュパーツもしっかり設定され、長く使用できる。

■39万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



PISTON 4POT ROTOR 323φ/1P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・ハブリング

PISTON 6POT ROTOR 純正使用

キット内容 キャリパー・ブラケット・ショートパーツ

PISTON 6POT ROTOR 324φ/2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ブレーキホース・ショートパーツ

Runduce

ランデュースブレーキKit
 AP2 200 135 130 120 110 100

ピストン数、ローターサイズ、キャリパーカラー、ロゴカラーなど多彩に選択可能。使用用途やクルマのチューニング度合いに合わせて最適なチョイスを可能としている。手軽に制動力を高められるキット。

■22万8000円
 ■オリジナルランデュース
 ☎086-464-0606

amuse

R1ブレンボキャリパーKit
 AP2 200 135 130 120 110 100

高い耐久性を持つブレンボキャリパーを採用。フロントの制動力強化に伴い、不足気味となるリアをバランスさせるため、専用のリアパッドも付属。15mmのワイドスパーサー使用で純正17inchホイール装着可能。

■49万8000円
 ■パワーハウスミュージック
 ☎0438-30-0055

R Masters

キャリパーKIT
 AP2 200 135 130 120 110 100

ブレーキのキャパシティを大幅アップ。1ピースローターの採用で、リーズナブルな価格を実現した1ピースローターのキットと、放熱性に優れ、サーキットなどでも心強い2ピースローターのキットの2種類を設定。

■19万円(1P)
 28万5000円(2P)
 ■制動屋
 ☎059-373-5871

PISTON 4POT ROTOR 330φ/2P
 キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキホース・パッド・ブラケット

PISTON 4POT ROTOR 340φ/2P
 キット内容 キャリパー・ブラケット・フロントローター・フロントパッド・リアパッド・ショートパーツ

PISTON 4POT ROTOR 323φ/1P・2P
 キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・取り付けボルト一式

TOP FUEL



ドライカーボンクーリングパージボード
 AP2 200 135 130 120 110 100

ブレーキ周りを冷却するための導風板。車体下部の空気を排出する事でリフトを抑える効果もある。ドライカーボン製で合計60g。取り付けはボルトオン。

■3万8000円
 ■トップフューエル
 ☎0598-56-5880

AUTO GARAGE M



フロントブレーキエアガイド(ドライカーボン)
 AP2 200 135 130 120 110 100

フロントロアアームに固定し、ブレーキローターへ走行風を導く。パネ下重量も考慮し、軽量で高剛性なドライカーボンで製作されている。

■3万8000円
 ■AUTO GARAGE M
 ☎087-816-8777

OTHERS

その他

Stradale



リヤビグローターキット
 AP2 200 135 130 120 110 100

NA1 NSXの純正リヤキャリパーを使用するキット。ベンチレーテッドローターの冷却性で、リアハブ周りのトラブルも激減する。キャリパー別売。

■10万9000円
 ■ストラダレ
 ☎0572-21-5805
 ROTOR 323φ/1P

amis



RX-8リアキャリパー移植ブラケット
 AP2 200 135 130 120 110 100

RX-7の17インチベンチレーテッドローターとRX-8のキャリパーを組み合わせるキット。S2000の弱点を補完する。

■4万円
 ■カーガレージアミス
 ☎072-230-1677
 ROTOR FD RX-7リア用

Arrows



リアビグローターキット
 AP2 200 135 130 120 110 100

NA1 NSX純正キャリパーと組み合わせ使用。ローターはベンチレーテッドタイプとなることで冷却性が高まり、安定した制動力を得ることが可能。

■11万1000円
 ■Arrows
 ☎042-379-6911
 ROTOR 323φ/1P

W.S.ENGINEERING



オーバーホールキャリパーセット
 AP2 200 135 130 120 110 100

完全オーバーホールを行った純正のキャリパーのセット。酷使したクルマのリフレッシュに最適。1台分4個のセット。何よりリーズナブルな価格が魅力。

■6万円
 ■W.S.エンジニアリング
 ☎078-969-1550

SPOON SPORTS



Reserve Tank Cover
 AP2 200 135 130 120 110 100

サーキット走行時の、万が一のフルード漏れを防止。漏れ出した際にはこのカバーが吸収するため、コースへ垂らす心配がなくなる。

■1000円
 ■スプーン
 ☎03-3220-3411

SEEKER



RESERVOIR TANK COVER "Fire-resistant"
 AP2 200 135 130 120 110 100

ブレーキやクラッチ、パワーステアリングフルードのリザーバータンクに被せて使用する事で、フルードの吹きこぼれを吸収する。難燃性素材を使用。

■1000円
 ■シーカー
 ☎03-5336-7025

CUSCO



BCS ブレーキシリンダーストッパー
 200 135 130 120 110 100

ブレーキマスタースリンダー固定部のたわみを防止。よりダイレクトなブレーキタッチを実現し、コントロール性も向上する。

■6000円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578

ComeTec



S2000リアブレーキダクト移植ブラケット
 AP2 200 135 130 120 110 100

S2000の弱点である、リアのブレーキとハブまわりの冷却に最適。樹脂製のインテークダクト部分と、ダクトホースのセット。取り付けはボルトオン。

■3万3700円
 ■コムテック
 ☎084-939-5780

ComeTec



S2000フロントブレーキダクト
 AP2 200 135 130

後期の純正バンパー左右の開口部にフィットするブレーキダクト。デザインを崩すことなく、スマートにダクトを配することができる。

■3万5000円(FRP)
 4万4259円(カーボン)
 ■コムテック
 ☎084-939-5780

Project M



TEFRON BRAKE LINE
 AP2 200 135 130 120 110 100

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。

■2万2000円(スチール)
 2万9000円(ステンレス)
 ■プロジェクト・ミュー
 ☎0120-443688

ENDLESS



スィベルスチール/スィベルレーシング
 AP2 200 135 130 120 110 100

ラインのねじれを防止するスィベルタイプのフィッティングを採用。フィッティングの素材違いで2タイプあり。

■2万5000円(スチール)
 3万7000円(レーシング)
 ■エンドレスアドバンス
 ☎0267-68-6888

APP



BARKE LINE SYSTEM
 AP2 200 135 130 120 110 100

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。

■2万円~2万5000円
 ■インギング APP事業部
 ☎042-513-3307

ACRE



オールステンレスブレーキライン
 AP2 200 135 130 120 110 100

油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長年に渡って使用できる。

■2万5500円
 ■アクレ
 ☎042-516-9600

無限



MICROMESH BRAKE LINE
 AP2

特殊製法による柔軟性に富むステンレスメッシュを使用。純正同等のカシメ接続と併せて、信頼性、耐久性ともに高いレベルを確保している。

■3万2000円
 ■無限(M-TEC)
 ☎048-462-3131

BRAKE LINE

ブレーキライン

BackYard SPECIAL



ステンレスブレーキホース
 AP2 200 135 130 120 110 100

フルステンレス素材で製作しているため、雨水や汚れにも強くロングライフを実現。ダイレクトなブレーキフィールが高いコントロール性を実現し、安心感も高い。

■3万2200円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎052-704-1707

FIGHTEX



車検対応ブレーキラインシステム
 AP2 200 135 130 120 110 100

ブレーキのタッチがダイレクトになることで、スポーツドライブのみならず、一般走行でも安定したフィーリングを獲得できる。フィッティングはS45Cステンレス製で腐食にも強い。

■2万3000円
 ■戸田レーシング
 ☎0866-83-1202

SPOON SPORTS



Brake Hose Set
 AP2 200 135 130 120 110 100

ダイレクトなブレーキタッチを実現する、ステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングは強度が高くリーズナブルなスチール製。純正同様の固定部が設けられている。

■3万6000円
 ■スプーン
 ☎03-3220-3411

J'S RACING



ブレーキラインシステム
 AP2 200 135 130 120 110 100

圧力による膨張を防ぎ、ダイレクトなブレーキタッチを実現。特にシビアなブレーキ操作をしたいMR車には特に効果的。フィッティングはスチールとステンレス製の2種類。

■2万2750円~3万750円
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500

SEEKER



"RED COAT"ステンメッシュブレーキライン
 AP2 200 135 130 120 110 100

高温高圧に強いテフロンチューブをステンレスメッシュで覆い、レッドのクリアコートを施す。純正にはないブレーキタッチとリニアな制動力を実現。

■2万1000円
 ■シーカー
 ☎03-5336-7025

CS0



セミロングブレーキホースキット
 AP2 200 135 130 120 110 100

ビックキャリパーやビックローターキットへの発展性を考慮したセミロング仕様のブレーキホースキット。プラス20mmの余裕が想像以上の自由度を実現する。純正状態でも使用可能。

■2万8800円
 ■Creative Service Ohara
 ☎078-976-8821

FEEL'S



ステンメッシュブレーキライン
 AP2 200 135 130 120 110 100

圧力の逃げが無いステンメッシュホースでダイレクトなブレーキングタッチと確かな制動力を提供。安全性能を高めるため、ノーマルホースの固定位置を使用できる金具を備えている。

■2万4000円
 ■ホンダツインカム
 ☎03-5347-7001

SWAGE-LINE



スウェჯjiライン
 AP2 200 135 130 120 110 100

ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。また独自のスカート&ダンパー構造で接合部を保護。

■1万8500円(AP1・スチール)
 2万6000円(AP1・ステンレス/AP2・スチール)
 3万1500円(AP2・ステンレス)
 ■プロト
 ☎0566-36-0456

Biot



純正交換ブレーキライン
 AP2 200 135 130 120 110 100

フィッティングはステンレス製で、ホースとの接合部分にはブレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐錆性、耐久性にも優れる。

■3万6000円
 ■Biot
 ☎042-568-0717

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは 2015 年 12 月 26 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

制約が多い中に空力向上のアイディアを盛り込む

S2000はレースで問題なく使用できるほど完成度の高い純正バンパーを備え、また別体のサイドステップを持たないなど、エアロパーツの開発や装着がしにくいクルマと言える。そんな中でラインアップされるエアロパーツは性能重視で仕上げられたものが大多数を占める。フロントバンパーでは、しっかりと設計されたエアインテークで冷却性能を向上させたり、空力を活かしてダウンフォースをアップさせたり、物によってはエアガイドやインテークなどを別体パーツで設定するようなこだわりが見られるのも多い。その他のアイテムもクルマの性能を引き上げる工夫がみられるものばかりで、フルボディキットの設定も多いのも特徴的だ。もちろん、ノーマル状態の性能が優れているだけあってシチュエーションによってはハーフタイプでもかなりの性能を発揮する。自分の理想のスタイリングを完成させよう。

AP2 = 05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200 = 04年4月以降に適合
135 = 04年3月以降に適合
130 = 03年10月以降に適合

120 = 01年9月以降に適合
110 = 00年4月以降に適合
100 = 99年4月以降に適合
汎 = 汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋な(CFRP) カーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したものがある

無限

■無限(M-TEC) ☎048-462-3131



LINE UP	AP2	200	135	130
FRONT WING		6万円 (GFRP)		
REAR WING		11万8000円 (CFRP)		

※AP2のTYPE S不可

Modulo

■ホンダアクセス ☎0120-663521



※ウイングタイプ



※ダックテールタイプ

LINE UP	AP2	200	135	130
フロントアンダースポILER		5万円 (ザイロン)		
トランクスポILER-ダックテールタイプ		5万円 (ABS)		
トランクスポILER-ウイングタイプ		6万円 (ABS)		
リアストレーキ		3万8000円 (ザイロン+エバフレックス)		
リアストレーキ (TYPE S用)		3万2000円 (ザイロン+エバフレックス)		

※純正色塗装済み。

Veilside

■ヴェイルサイド ☎029-838-1104



MILLENNIUM MODEL

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
フロントバンパー		8万1000円 (FRP)					
サイドスカート		6万3000円 (FRP)					
リアバンパー		7万1000円 (FRP)					
Engine Hood		9万2000円 (FRP)		11万8000円 (カーボン)			
Rear Fender Trim		4万円 (FRP)					
Top Cover		5万7000円 (FRP)					
Front Lip		3万3000円 (FRP)		4万9000円 (カーボン)			
GTウイングタイプ2		7万1000円 (FRP)		9万2000円 (カーボン)			

※標準グレードで適合確認

ings

■インクス ☎0744-42-0611

N-SPEC

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
フロントバンパー		6万8000円 (FRP)		7万8000円 (ハイブリッド)			
サイドステップ		5万8000円 (FRP)		6万8000円 (ハイブリッド)			
リアバンパー		6万5000円 (FRP)		7万5000円 (ハイブリッド)			
3点セット		18万8000円 (FRP)		21万8000円 (ハイブリッド)			
フロントカナード (ingsバンパー専用)		2万3000円 (FRP)		2万8000円 (カーボン)			
Z-POWER WING		13万8000円 (カーボン)		27万8000円 (ドライカーボン)			

※AP2はリアバンパー非対応。ハイブリッドエアロは、FRPをベースに、より柔軟性を持たせた素材



**BottomLine**

LINE UP

	AP2	200	135	130
フロントボトムライン	3万5000円 (FRP)	5万円 (カーボン)		
サイドボトムライン	4万円 (FRP)	6万円 (カーボン)		
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)		
上記3点セット	9万円 (FRP)	15万円 (カーボン)		

※TYPE S不可

BottomLine

LINE UP

	120	110	100
フロントボトムライン	3万円 (FRP)	5万円 (カーボン)	
サイドボトムライン	4万円 (FRP)	6万円 (カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)	
上記3点セット	9万円 (FRP)	15万円 (カーボン)	

**SUPER GT STYLE WIDE BODY KIT**

LINE UP

	AP2	200	135	130	120	110	100
SUPER GT STYLE WIDE BODY KIT	38万円						
※キット内容 (・フロントバンパースポイラー・サイドステップ・リアバンパースポイラー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー)							
リアデフューザー	6万8000円 (カーボン)						
ブレーキダクト	2万5000円 (FRP)	3万8000円 (カーボン)					
カナード	2万4000円 (カーボン)						

※フロントは片側20mmワイド、リアは片側25mmワイド。フロントバンパーはカーボン製アンダースポイラー付き。デフューザー、ブレーキダクト、カナードはワイドボディキット専用オプション。

撃速

LINE UP

	AP2	200	135	130	120	110	100
フロントバンパー	6万8000円 (FRP)						
サイドステップ	5万円 (FRP)						
リアバンパー	6万5000円 (FRP)						
上記3点セット	16万円 (FRP)						



LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
フロントバンパーVer.2	8万5000円						
サイドステップ	4万8000円 (FRP)	7万円 (カーボン)					
リアバンパー	8万5000円						
フロントフェンダー	11万円 (FRP)	18万円 (カーボン)					



LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
55mmワイドボディKIT	45万円						
55mmワイド用フロントバンパー	8万5000円						
55mmフロントワイドフェンダー-FRP	11万円						
55mmリアワイドフェンダー-FRP	14万円						

※片側55mmワイド

G FOUR エアロ

LINE UP	120	110	100
フロントバンパー	5万8000円 (FRP)		
サイドステップ	5万8000円 (FRP)		
リアアンダースポイラー	3万5000円 (FRP)		
上記3点セット	13万1000円		



Hyper Wide Body Kit

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
フルキット							26万8000円

(キット内容: サイドスポイラー・フロントワイドフェンダー・リアワイドフェンダー・フロントバンパーエクステンション・リアバンパーエクステンション)

※前後バンパーはAP2用を使用。



TYPE-S TOTAL AERO SYSTEM

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
フロントバンパーTYPE-S Ver.2							8万8000円 (FRP)
フロントバンパーTYPE-S Ver.1							10万8000円 (CFRP)
サイドステップ							8万1900円 (CFRP)
リアバンパー							7万8000円 (CFRP)
フルエアロキット2.0							24万8000円 (CFRP)
フルエアロキット1.0							24万8000円 (CFRP)
TYPE-Sバンパー専用アンダーパネル2.0							4万8000円 (CFRP)
TYPE-Sバンパー専用アンダーパネル1.0							4万8000円 (CFRP)
TYPE-Sバンパー専用ブレーキダクトセット							1万8000円 (FRP)
TYPE-Sバンパー専用ツインカナード							4万2000円 (CFRP)
TYPE-Sバンパー専用エアインテークダクト							2万8000円 (CFRP)
TYPE-SフロントワイドフェンダーキットTYPE-S							4万8000円 (FRP・片側)
TYPE-SフロントワイドフェンダーキットTYPE-S専用ダクトセット							2万9000円 (FRP)
TYPE-Sリアワイドフェンダーキット							3万5000円 (FRP)
エアロボンネットTYPE-V							11万3000円 (FRP)
							14万7000円 (FRP+カーボン)
							21万6000円 (カーボン)

※フロントバンパーVer.2.0&ワイドフェンダー



※フロントバンパーVer.1.0

※ワイドフェンダーはフロント片側35mmワイド、リア片側40mmワイド。アンダーパネルはバンパーの補修部品。エアインテークダクトは純正クリーナーBOX専用。



ウェーバースポーツエアロキット

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
フロントスポイラー							4万5000円 (FRP)
サイドステップ							4万1000円 (FRP)
リアスポイラー							4万2000円 (FRP)
フロントアンダーパネル							7万8000円 (FRP+カーボン)
上記4点キット							12万8000円
ボンネット							5万8000円 (FRP)
							7万8000円 (カーボン)



TYPE-GT AERO SYSTEM

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
TYPE-GT AERO SYSTEM フルキット							48万円 (FRP)
TYPE-GT専用GT-WING							20万円 (ウエットカーボン)
TYPE-GT専用シングルカナード							3万円 (カーボン)
TYPE-GT専用フロントフェンダーサイドフェンス							4万円 (カーボン)
TYPE-GT専用ブレーキダクト							3万円 (FRP)
TYPE-GT専用エアインテーク							2万円 (FRP)
3DGT-WING スワンネック 1800mm WETカーボン							29万円

※キットは各部個別に補修部品の設定あり



LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
Aero Bumper,Front							12万5000円 (FRP)
Aero Bumper,Rear							9万円 (FRP)
Aero Bumper Diffuser,Rear							7万円 (FRP)



LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
S-Tai Bumper Front							17万5000円 (FRP)
S-Tai Bumper Rear							11万5000円 (FRP)
S-Tai Bonnet							14万円 (FRP)
S-Tai Diffuser							7万5000円 (カーボン)
Coupe							38万円 (FRP)
Fender Front							7万5000円 (FRP)
Fender Rear							6万8000円 (FRP)
GT Wing Kit							14万8000円 (カーボン)

T・D・C(Tamon Design Concept)

■TAMON DESIGN ☎059-245-0794



MS-S2K PACKAGE

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
MS-S2K PACKAGEキット							68万円
キット内容: F/NOSE・F/LIPナロータイプ・S/SKIRT専用S/Surface付き・F/FENDERシャークダクトなし・MIRROR-ARMOR・F1-LAMP(専用モノコック)・F/Surface・R/WIDESYSTEM・DUCKTAIL							

※フロント片側30mm、リア片側40mmのワイドとなり、構造変更申請が必要。装着にはボディ加工が必要。各パーツはFRP製。



MS-S2K R-PACKAGE

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
MS-S2K R-PACKAGEキット							72万円
キット内容: F/NOSE・F/LIP R Racingタイプ・S/SKIRT・S/Surface付き・F/FENDERシャークダクトなし・MIRROR-ARMOR・F1-LAMP・F/Surface・R/WIDESYSTEM							

※フロント片側30mm、リア片側40mmのワイドとなり、構造変更申請が必要。装着にはボディ加工が必要。各パーツはFRP製。

BackYard SPECIAL

■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707

LINE UP	120	110	100
フロントリップスポイラー	4万円 (FRP)		
サイドステップ	6万8000円 (FRP)		
リアアンダースポイラー	5万8320円 (FRP)		
トランクスポイラー	4万8000円 (FRP)		



DIRect×TRACY SPORTS

■トレーシースポーツ ☎072-654-9424



LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
FRONT BUMPER							5万8000円 (FRP)
OPTION CANARD							1万6000円 (FRP) 3万2000円 (カーボン)
SIDE SPOILER							4万3000円 (FRP)
REAR BUMPER							5万8000円 (FRP)
FRONT WIDE FENDER KIT							6万8000円 (FRP)
REAR WIDE FENDER COVER							2万8000円 (FRP)
3D GT-WING							9万8000円 (FRP) 11万8000円 (カーボン)

FABULOUS

■ファブレス ジャパン ☎06-6656-5555



FABULOUS S2000

LINE UP	200	135	130	120	110	100
フロントバンパー スポイラー	12万8000円 (FRP)					
サイドステップ	6万8000円 (FRP)					
リアバンパー スポイラー	6万8000円 (FRP)					
スペシャルセット (3点セット)	25万円					
フロント アンダーパネル	5万8000円 (FRP)					
ブレーキダクト カバー	2万8000円 (FRP)					
リアウイング	3万8000円 (FRP)					
ドライビングランプ	5万円					

※フロントアンダーパネルはバンパーの補修部品。
フロントバンパーはドライビングランプ別。

EXTREMOR

■パリス ☎042-689-2939



LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
フロントバンパー	9万2000円 (オールFRP)	10万1250円 (アンダー部カーボン)					
サイドディフューザー	6万4000円 (FRP)	8万8000円 (カーボン)					
リアバンパー	8万8000円 (FRP)						
エアロGTフェンダー	9万2000円 (FRP)	20万円 (カーボン)					
クーリングボンネット	13万8000円 (カーボン)						
ライトウエイトバンク	10万5000円 (カーボン)						
フロントバンパー専用ハイパーカナード	3万2000円 (カーボン)						
エアロGTフェンダー サイドエアパネル	2万2000円 (カーボン)						
カーボンGTウイング ~For Street~	10万5000円~						
汎用リアディフューザー	5万5650円 (カーボン・Mサイズ)	5万8800円 (カーボン・Lサイズ)					
汎用ボルテックスジェネレーター	5万8800円 (カーボン)						

amuse

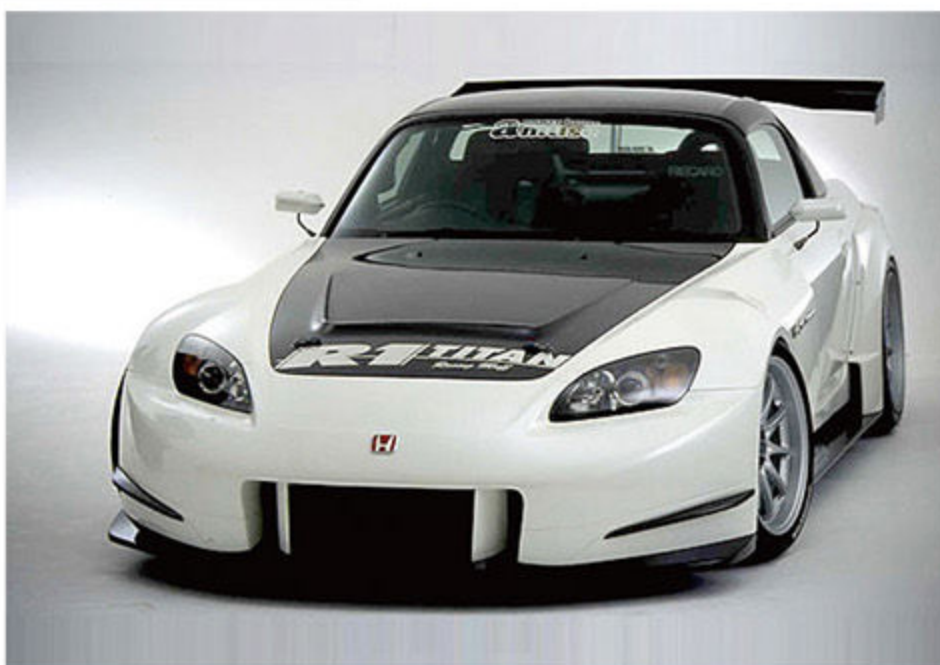
■パワーハウスアミューズ ☎0438-30-0055



GT-1 ボディKIT

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
48万円 (キット内容: フロントバンパー・アンダーパネル・サイドステップ・リアバンパー・サイドディフューザー・フロントワイドフェンダー・リアワイドフェンダー・リアデフジャックUPアルミブロック)							

※フェンダーは片側25mmワイド。フロントバンパーのみで標準車に取り付け可能。



Legalo Face Kit

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
フロントバンパー	12万3900円 (FRP)	71万4000円 (カーボン)					
フロントフェンダー	14万4900円 (FRP)	77万1750円 (カーボン)					
カナード	6万900円 (FRP)	23万1000円 (カーボン)					
3Pキット	31万2900円 (FRP)	165万9000円 (カーボン)					

Buddy Club

■モーデックスアルファ パーティークラブ事業部 ☎082-830-2008



RACING SPEC AERO

LINE UP	120	110	100
フロントバンパースポイラー	4万7000円 (FRP)		
サイドステップ	4万2000円 (FRP)		
リアバンパースポイラー	4万5000円 (FRP)		

BOMEX

■ボメックス ☎048-878-8633



エキサイティングコレクション

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
フロントバンパースポイラー	7万6000円 (FRP)						
サイドステップ	6万8000円 (FRP)						
リアバンパースポイラー	7万6000円 (FRP)						

※別途競技向けに軽量化を施したレーシングスペックあり。





Jet's

フロントアンダーエアダム

FRP・カーボン

純正のデザインを生かしながら押し出し感のあるフェイスに変貌。カーボン素材で製作することで強度を確保しながら、フロントまわりの軽量化にも配慮している。

■3万円 (FRP) 4万2000円 (カーボン)
■インテグラル 神戸
☎078-935-2661



N-SPECフロントバンパー・TYPE-2

FRP・ハイブリッドエアロ

フロントサイド部のカナード形状とアンダーパネルを一体で成形。サイドのダクトには、オプションで専用のブレーキダクトを設定。スーパー耐久で結果を出してきたアイテム。

■7万8000円 (FRP)
■8万8000円 (ハイブリッド)
■イングス ☎0744-42-0611



リアストレーキ

ゼイロン+エバフレックス

リアのタイヤハウス前方に装着し、流入する走行風をコントロール。AP2のタイプSは非対応。路面との接触に強い柔軟性に優れた素材を採用。購入先はホンダディーラーとなる。

■3万8000円
■ホンダアクセス
☎0120-663521



トランクスポイラー

FRP

リア周りのルックスをスポーティーに演出。装着はハイマウントストップランプを取り外し、その取付け穴を使用することで無加工にて取付けできる。グレーゲルコート仕上げ。

■4万8000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



TYPE-S用カーボンGTウイング

カーボン 幅 1400mm

TYPE S純正ウイングの取り付け穴をそのまま利用して装着。ウイング本体はカーボンGTウイングと同じ形状。タイプSのトランクに純正で入る補強を使用するため効果が高い。

■13万7000円
■Arrows
☎042-379-6911



SEEKER

フロントハーフスポイラー for S2000

FRP・カーボン

カナード形状を採用し、ダウンフォースを引き出す。薄型でロードクリアランスも確保。

■3万9000円 (FRP)
■6万3000円 (カーボン)
■シーカー
☎03-5336-7025



First Molding

フロントハーフスポイラー

FRP

左右のインテーク部分までカバーし、漏斗状のデザインとしたことで、ダクトホースなどを接続することも可能。必要以上に押し出し感を与えない、すっきりとした形状を実現。

■4万8000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



REAR PART

リア周り

材質



SEEKER

リアアンダースポイラー TYPE-S for S2000

FRP・カーボン

右シングル出しマフラー用に、左側のマフラーホールを隠すデザインを採用している。

■4万1000円 (FRP)
■6万5000円 (カーボン)
■シーカー
☎03-5336-7025



K1 Laboratory

ハイレフトトランクスポイラー

FRP・CFRP

風洞実験のデータを元に機能、効果を優先したデザインにて製作したダックテール。GTウイングとの組み合わせで更なるダウンフォースを実現する。FRP製はゲルコート仕上げ。

■2万9800円 (FRP) 5万9800円 (CFRP)
■K1 Laboratory
☎072-650-3580



カーボン製GTウイング

カーボン 幅 1400mm

保安基準内のウイング幅ながらも、翼面積を大きく取ることで十分なダウンフォースを確保。ステーはセンターマウントで、トランク裏の専用補強板もセットになっている。

■13万7000円
■Arrows
☎042-379-6911



無限

FRONT WING

GFRP

AP2 200 135 130
アップスイープ形状が効果的にダウンフォースを発生。バンパー下側に装着し、リフトを抑える役割を果たす。AP2のタイプSは装着不可となる。

■6万円 (GFRP)
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



amuse

フロントリップスポイラー

FRP

両サイドのカナード形状が低さを主張し、スポーティなイメージを高める。センター部のロードクリアランスが確保されているので、一般道での実用性も高い。

■4万8000円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055



amuse

フロントバンパースポイラー

FRP

AP2 200 135 130 120 110 100
ローダウンを前提とした造りで、十分な路面クリアランスを確保。フルバンパータイプで、一体成型のアンダーパネルを装備し、空力特性も向上。フロントの接地感も向上する。

■9万8000円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055



SEEKER

リアアンダースポイラー TYPE-T for S2000

FRP・カーボン

AP2 200 135 130
ボトム部のボリュームを適度に与え上品かつ走りを予感させるデザイン。純正マフラーを含む左右2本出しマフラーに対応する。

■4万1000円
■シーカー
☎03-5336-7025



Modulo

トランクスポイラーウイングタイプ

ABS

AP2 200 135 130
高速域での安定感のある走りにこだわった形状。耐久性を重視した素材を選択している。AP2のTYPE Sは非対応。購入先はホンダディーラーとなる。

■6万円
■ホンダアクセス
☎0120-663521



ings

Z-POWER WING

カーボンドライカーボン 幅 1400mm

AP2 200 135 130 120 110 100
レースを通じて培ったノウハウを凝縮した実戦的アイテム。ダウンフォースはもちろん、重量や耐久性、クオリティを高レベルで備える。

■13万8000円 (カーボン)
■27万8000円 (ドライカーボン)
■イングス
☎0744-42-0611



Modulo

フロントアンダースポイラー

ゼイロン

AP2 200 135 130
純正ならではの解析を経て決定されたカナード形状で、走行風を両サイドに受け流してダウンフォースを高めてくれる。AP2のタイプSは非対応。購入先はホンダディーラーとなる。

■5万円
■ホンダアクセス
☎0120-663521



GReddy

フロントスカート

ウレタン

純正のスタイリングの魅力はそのままに、カナード状の張り出しがエアロフォルムを強めてくれる。柔軟性があり、接触などによる衝撃にも強いウレタン素材を採用。

■2万3000円
■トラスト
☎0479-77-3000



amis

フロントバンパー

FRP

AP2 200 135 130 120 110 100
ラジエーター全面へスムーズにエアを送るため、純正同様のルーバーを採用。両サイドには汎用のホースが接続できる丸型のダクトを配置。前方へ約25mm、下方向へ15mmの延長。

■7万円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677



CSO

カーボンストレーキパネル

カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100
リアタイヤアーチの前方に装備されるストレーキパネル。あや織りカーボンの採用で見た目美しく、スポーティなドレスアップ効果を発揮する。

■3万円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821



Modulo

トランクスポイラーダックテールタイプ

ABS

AP2 200 135 130
ノーマルのイメージを崩さない、一体感のあるシンプルな形状が魅力のダックテールタイプのトランクスポイラー。購入先はホンダディーラーとなる。

■5万円
■ホンダアクセス
☎0120-663521



無限

REAR WING

CFRP

AP2 200 135 130 120 110 100
ルーフに沿って流れてきた走行風をしっかり捕まえる三次元形状。フロントウイングとの併用が効果的で、バランス良いダウンフォースを実現。保安基準適合。タイプSは非対応。

■11万8000円 (CFRP)
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



FRONT SPOILER & BUMPER

フロントスポイラー & バンパー

材質



J'S RACING

フロントハーフスポイラー

FRP

120 110 100
すっきりとしたデザインのなかにもスポーティさを感じさせる。純正リップ同等のロードクリアランスとし、実用性も確保。純正色塗装済みの設定もあるのが嬉しい。

■5万8000円 (塗装済み: 6万8000円)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ASM

I.S.Designフロントエアロバンパー-04

ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100
空力性能の向上を狙い、インテーク下部は空気の流れを整えてフロア下に効率的に空気を流す形状。フロントディフューザーの効果を最大限に引き出す。意匠登録済み。

■24万円
■ASM
☎045-629-0905



Modulo

リアストレーキ TYPE S用

ゼイロン+エバフレックス

AP2 200 135 130
AP2タイプS専用、純正フロア下のエアロプレートを装着したまま、ストレーキ単体を設置するタイプ。純正色塗装済み。購入先はホンダディーラーとなる。

■3万2000円
■ホンダアクセス
☎0120-663521



REAR SPOILER

リアスポイラー

材質



GT WING

GTウイング

材質

翼幅



カーボンリアウイング

材:カーボン 幅:~mm
AP2 200 135 130 120 110 100
翼の中央から端部にかけて徐々に薄くなっていく特殊な3D形状。同社のスリット入りトランクへの装着が前提としダイレクトにマウントが可能。その他はステーを自作の必要あり。
■12万円(ウエットカーボン)
■16万円(ハードカーボン)
■カーガレージアミス ☎072-230-1677



Carbon GT wing Hyper Wide Kit

材:カーボン 幅:1600mm~1700mm
AP2 200 135 130 120 110 100
同社のワイドボディ向け。幅は1600mmの車検対応と1700mmのレーシング2種類。ステーの高さ選択可能。トランク補強プレート付属。
■18万9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



Carbon GT wing type 02

材:カーボン 幅:1420mm~1500mm
AP2 200 135 130 120 110 100
翼端版の大きなtype02。ウイングステーはアルミ製で、高さはtype01と同様。翼幅のラインアップもあり、角度調整機構とあわせて最適なサイズを選択できる。
■14万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



Carbon GT wing type 01

材:カーボン 幅:1420mm~1500mm
AP2 200 135 130 120 110 100
翼端版の形状違いのtype01。ウイングステーの高さは135,165,195,225,245,275mmをラインアップ。取り付けはトランク両サイドに穴開けが必要となる。重量は平均約4.0kg。
■14万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



3DカーボンGTウイング

材:カーボン 幅:1300mm~1500mm
AP2 200 135 130 120 110 100
ステーとベースは10mm厚のアルミ削り出しで製作。ステーの高さは約270mm。ターンバックルロードで細かな角度調整を実現。
■13万2000円(1300mm)
■13万8006円(1500mm)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134



GT-WING030

材:ドライカーボン 幅:1000mm~
ウイング幅やステー幅のフルオーダーが可能。レース専用。ステーブラケットはスワンネックタイプとアンダーサポートタイプからの選択が可能。ステーは付属しない。
■45万円
■サード
☎0565-53-1166



GTウイング タイプII

材:アルミ 幅:1320mm~1420mm~1470mm
約10度の範囲で角度調整ができる主ウイングとスライド式で簡単に調整できるサブフラップを持つ複雑構造のGTウイング。本体は組み立て済みで、トランクに穴あけ加工が必要。
■4万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



GTウイング シングル ハイマウントタイプ

材:アルミ 幅:1310mm~1410mm~1460mm
ウイング
ハイマウント専用の高さ235mmの角度調整式ブラケットを装備したGTウイング。取り付けにはトランク穴あけ加工が必要となる。
■3万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



GTウイング シングル

材:アルミ 幅:1310mm~1410mm~1460mm
ウイング
スタイルや好みに合わせて3種類のウイング幅と2タイプの取り付けブラケットが選べるGTウイング。また、取付け箇所は4箇所から選択でき、ウイングは角度調整機能付き。
■3万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



3D GTウイング

材:カーボン 幅:1315mm
ウイング
軽量に拘り、ステーを含めてフルカーボンで製作。高さは220mmで、翼端版は道交法を考えた丸みを帯びたデザインとしている。装着には穴開けが必要となる。
■9万7800円
■ガレージT2
☎0463-95-9660



3D GT-WING ローマウント

材:ウエットカーボン/ドライカーボン 幅:1390mm
AP2 200 135 130 120 110 100
ストリートでも主張しすぎず、違和感のないルックスながら車体の安定感向上に効果を発揮するローマウントタイプのウイング。調整はハイマウントモデルと同じ15段階。
■14万円~26万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GT-WING FUJI specM

材:カーボン 幅:1510mm~
ウイング
ハイスピードステージでの使用を想定し、空気抵抗の抑制を重要視したモデル。ウイング底面に起状を追加することで積極的に空気の流れをコントロールしているのも特徴だ。
■12万5000円
■サード
☎0565-53-1166



GT-WING PRO

材:カーボン/カーボンケブラー 幅:1500mm~
ウイング
3D形状を採用することで、より多くの空気を翼の下に送り込み、強烈なダウンフォースを実現する。素材の選択も可能としている。
■12万5000円~(カーボン)
■13万2000円(カーボンケブラー)
■サード
☎0565-53-1166



GT-WING020

材:カーボン/チェックカーボン 幅:1610mm~
ウイング
直線基調で左右端を湾曲させたウイング形状を採用。安定したダウンフォースを発生させる。専用素材のチェックカーボンも選択可能。
■15万円(カーボン)
■16万5000円(チェックカーボン)
■サード
☎0565-53-1166



GT-WING015

材:平織カーボン/綾織カーボン 幅:1610mm~
ウイング
スーパーGTなどのレースの最新のトレンド、スワンネックタイプのステーを採用。ウイング下部を流れるエアを乱さない設計で、より多くのダウンフォースを発生させる。
■19万円~
■サード
☎0565-53-1166



3D GT-WING

材:FRP・カーボン 幅:1350mm~1500mm
AP2 200 135 130 120 110 100
操縦性がピーキーなS2000の必須アイテム。高いダウンフォースを発生させて、安定感を向上させる。トランクの縁部分に装着する専用ベースで取り付け強度も高い。
■9万8000円(FRP)
■11万8000円(カーボン)
■トレシースポーツ ☎072-654-9424



3DGT-WING スワンネック 1800mm WETカーボン

材:ウエットカーボン 幅:1800mm
AP2 200 135 130 120 110 100
同社のワイドボディキット向けのGTウイング。GTマシンの最新トレンド、スワンネックタイプのウイングステーを採用している。
■29万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



3D GT-WING TYPE-2 センターマウント

材:ウエットカーボン 幅:1390mm
AP2 200 135 130 120 110 100
同社のサイドマウント品よりハイマウントにすることでダウンフォースの発生量を増大。ウイング幅を狭めてドラッグの低減に成功。
■18万1000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



3D GT-WING TYPE-2

材:ウエットカーボン/ドライカーボン 幅:1390mm~1600mm
AP2 200 135 130 120 110 100
ダウンフォースとドラッグをバランスしたダブルフラップタイプ。15段の角度調整と高さ調整が可能でセッティング幅も広い。スーパー耐久レースでの使用実績もあり。
■17万5000円~35万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



3D GT-WING TYPE-1

材:ウエットカーボン/ドライカーボン 幅:1390mm~1600mm
AP2 200 135 130 120 110 100
フラットかつ厚みが薄めのシングルフラップで、ドラッグの軽減に配慮された設計。特に高速コースに適した特性を持つ。15段階で角度と高さを調整できる。
■14万円~26万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



3DカーボンフェイクGTウイング

材:FRP 幅:1430mm~1550mm
ウイング
軽量FRP素材を採用した3D形状で、リアルなカーボン柄を転写してレーシーな雰囲気をアップ。特に高速域での車体の安定性を向上。
■3万800円(1430mm)
■3万3800円(1550mm)
■BE FREE
☎06-6324-0405



アルミカーボンフェイクダブルウイング

材:アルミニウム 幅:1430mm~1600mm
ウイング
カーボン柄をウイングに転写し、高剛性のアルミ押し出し材を採用したGTウイング。圧倒的なダウンフォースを発生させる。
■2万1800円(1430mm)
■23800円(1600mm)
■BE FREE
☎06-6324-0405



R1ドライカーボンウイング

材:ドライカーボン 幅:1620mm
AP2 200 135 130 120 110 100
ステーまでもウイングと同じドライカーボンで製作。ステーを含めた総重量はわずか3.0kgを実現している。驚きの軽さを誇るとともに高い剛性も確保し、高い効果を実現している。
■38万円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055



CARBON GT-WING ~Euro Edition~

材:カーボン 幅:1430mm
ウイング
GTウイングの機能を維持しつつ、鋭利に見えるデザインを排除したエレガントなデザインが魅力的。
■14万円~16万円
■バリス
☎042-689-2939



CARBON GT-WING ~for street~

材:カーボン/カーボン&FRP 幅:1400mm~1480mm
ウイング
ウイング幅に加えて、翼端版はIとIIから、ステー高さは230,225,290mmでFRPとカーボンから選べる豊富なラインアップが魅力。
■13万円~15万円
■バリス
☎042-689-2939



AERO BONNET

材:CFRP
AP2 200 135 130 120 110 100
レースマシンのカウルと同じカーボンプリプレグのオートクレープ製法で高い強度を誇る。特殊UVカットクリア塗装で劣化も防止している。放熱性を高めるルーバーも備える。
■29万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



ボンネット

材=材質



GT WING TYPE7 SWAN NECK

材:FRP・ウエットカーボン/ドライカーボン 幅:1600mm
ウイング
最新のレーシングマシンのトレンド、スワンネック形状のステーを実現。ダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率を向上させている。
■16万8000円~
■ボルテックス
☎059-375-7792



GT WING TYPE 1/2

材:FRP・ウエットカーボン/ドライカーボン 幅:1400~1700mm
ウイング
VOLTEXのラインアップ中最もベーシックなモデル。低ドラッグながら、必要にして十分なダウンフォースを発揮。タイプ2はより大きな効果を狙ってタイプ1を大型にしたモデル。
■10万円~26万5000円
■ボルテックス
☎059-375-7792



ローマウント3Dリアウイング

材:カーボン 幅:1420mm
AP2 200 135 130 120 110 100
S2000本来のフォルムを崩しにくいローマウントタイプ。ハイマウントは苦手だが、安定性は求めたいユーザーに最適。
■12万4000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133

M&M HONDA



Carbon bonnet TypeT

FRP・FRP+カーボン・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

両サイドにアウトレットダクトを設ける。オプションでレインプロテクターなどもあり。
■13万3000円 (FRP)
■15万7000円 (FRP+カーボン)
■23万6000円 (カーボン)
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



Carbon bonnet TypeS

FRP・FRP+カーボン・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

ラジエーターを通過した熱気が抜けやすい位置にダクトを設定。グリルネットの設定あり。
■9万3000円 (FRP)
■13万3000円 (FRP+カーボン)
■19万3000円 (カーボン)
■M&M HONDA
☎092-923-1955

BloodSports



カーボンボンネット

FRP・FRP+カーボン・フルカーボン

120 110 100

熱気を逃がすための、大胆なデザインのエアアウトレットダクトが特徴的。オプションで専用のレインプロテクターなどもあり。
■11万2963円 (FRP)
■14万6297円 (カーボン+FRP)
■21万5741円 (フルカーボン)
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

ARVOU



カーボンボンネット/FRPボンネット

カーボン・FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ボンネット同形状のファイバー樹脂製ボンネットで軽量化を図れる。純正のボンネットキャッチが使える、ボンピン装着の必要がないのですっきりとした見た目を実現。
■9万5000円 (カーボン)
■5万9000円 (FRP)
■アルボー ☎0288-27-1888

撃速



ボンネット

FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジンルームの放熱性を高めるエアダクトを装備。エンジン本体に雨水がかからない設計。純正同形状のタイプも設定あり。純正形状の材質はカーボンのみの設定となっている。
■5万5000円 (FRP) 11万円 (カーボン)
■8万2000円 (純正形状カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

amuse



ドライカーボンボンネット

ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

軽量＆高剛性なドライカーボン製。純正ボンネットの8.4kgに対し、レーシングバージョンは2.3kg。ストリートバージョンでも3.7kgを実現。運動性向上に効果を発揮する。
■31万8000円～38万円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

VARIS



COOLING BONNET

FRP・カーボン・VSDCカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

独自の中空モノコック構造で面剛性を確保。高速走行時のばたつきを最小限に抑える。
■10万5000円 (FRP)
■13万8000円 (カーボン)
■22万円 (VSDCカーボン)
■パリス
☎042-689-2939

Shift sports



エアロボンネット

FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

大きなダクトが冷却性能を向上。高剛性設計で純正ストライカーの使用が可能。FRP製は純正塗装済み (10万8150円) も設定あり。
■7万3000円 (FRP)
■21万3000円 (カーボン)
■シフト
☎078-964-2266

J'S RACING



エアロボンネット TYPE-V

FRP・FRP+カーボン・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

V字型にダクトをレイアウトし効率よく熱気を逃がす。専用のアルミネットもあり。
■11万3000円 (FRP)
■14万7000円 (FRP+カーボン)
■21万6000円 (カーボン)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



エアロボンネット TYPE-S

FRP・FRP+カーボン・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

シンプルデザインのダクトが独特の存在感を醸し出す。異物の侵入を防ぐアルミネットあり。
■7万8000円 (FRP)
■11万3000円 (FRP+カーボン)
■17万3000円 (カーボン)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

撃速



トランクフロントパネル

カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

トランクとルーフに挟まれたスペースもカーボンとすることでイメージを統一。一体感が生まれて、より引き締まった印象を与えることができる。
■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

撃速



トランク

カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

トランク後端のハイマウントストップランプを廃止し、ダックテール形状を設けたデザイン。純正のロック機構が流用でき、鍵穴も使用できるため実用性も確保されている。
■7万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRUNK HOOD

トランクフード

材質

FM-AERO



スーパーボンネット

FRP・FRP+カーボン・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

エアクリナーの導風と熱気排出のダクト装備。レインプロテクターやアルミネットあり。
■11万3000円 (FRP)
■14万7000円 (FRP+カーボン)
■21万6000円 (カーボン)
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133

FM-AERO



エアロボンネット

FRP・FRP+カーボン・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

ダクトにより冷却性能がアップ。材質は3タイプ。オプションでアルミネットあり。
■7万8000円 (FRP)
■11万3000円 (FRP+カーボン)
■17万3000円 (カーボン)
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133

J'S RACING



カーボントランク

カーボンドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

GTウイングを装着しても歪まない強度を確保。オーバーハング部の軽量化で運動性も向上。
■15万8000円 (カーボン)
■20万円 (ハードカーボン)
■34万8000円 (ドライカーボン)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

amis



ハードカーボントランク スリットダクトタイプ

カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のカーボンウイングをダイレクトマウント可能としたトランク。そのための段差がスリットデザインとなる。単品でも使用可能。
■18万円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

amis



ハードカーボントランク

カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

ウェットカーボンでの問題となる点を改善。素材は樹脂から見直し、オールカーボン＆ハニカムを使用して強度を向上。裏面までフルカーボンで製作した拘りのアイテム。
■16万円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

ASM



ドライカーボントランク

ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

カーボンブリブリックを3気圧オートクレーブで成形したドライカーボン製で圧倒的な剛性を実現。ノーマルハイマウントストップランプを流用可能。カギ穴は無し。重量約2.7kg。
■19万円
■ASM
☎045-629-0905

ARVOU



カーボントランク/FRPトランク

カーボン・FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

純正と同形状のため、ハイマウントランプ、キーシリンダー、ハーネスやラバーも全て装着可能。両端止めのGTウイングの装着に対応。強化タイプの製作も可能 (+5000円)。
■9万5000円 (カーボン)
■5万9000円 (FRP)
■アルボー ☎0288-27-1888

Arrows



フロントフェンダー加工

純正

AP2 200 135 130 120 110 100

板金加工によって純正フェンダーをオーバーフェンダー風にすることで、より太いタイヤ＆ホイールを履かせることを可能としている。写真は255/40R17タイヤ装着時。
■10万円
■Arrows
☎042-379-6911

ARVOU



フロントワイドフェンダー

純正

AP2 200 135 130 120 110 100

約20mmワイドのノーマル加工フェンダー。可能な限りタイヤとの干渉を防ぐ絶妙なラインで叩き出し加工を行っている。アライメント次第では265/35-18サイズも収納可能。
■12万円
■アルボー
☎0288-27-1888

FENDER

フェンダー

材質

amuse



R1ドライカーボントランク

ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

約2.4kgの軽さを誇るドライカーボン製のトランク。強度もしっかり確保しているため、ウイングの装着にも対応し、ダウンフォース発生時も歪むことなく受け止める。
■36万円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

VARIS



LIGHT WEIGHT TRUNK HOOD

カーボン・VSDCカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

純正同様のインナーリブと独自の中空モノコック構造で強度を確保。純正ストライカーに対応。純正の約半分の重量を実現。
■8万円 (カーボン)
■17万5000円 (VSDCカーボン)
■パリス
☎042-689-2939

J'S RACING



TYPE-S フェンダーダクトセット

FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

TYPE Sワイドフェンダー専用のオプションパーツ。タイヤ後方の切欠き部に装着することで、タイヤハウス内の空気の排出を促進して接地感を高めてくれる。左右セット。
■2万8000円 (FRP) 4万8000円 (カーボン)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



TYPE-S フロントワイドフェンダー

FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

片側約35mmワイド化が図れるフェンダー。GTマシンのトレンドを押さえたデザイン。空気抵抗の低減にも高い効果を発揮する。専用のインナーガード付き。販売は片側単位。
■4万8000円 (片側)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

KURUMADOH



フロントノーマルフェンダー対応ワイドフェンダー

FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

265/35-18サイズにも対応。装着には純正フェンダーのカットを含む加工が必要。
■4万9800円 (FRP)
■6万4800円 (カーボン)
■クルマドカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

amis



ワイドフロントフェンダー

FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

片側約30mmワイドになるフェンダー。9J 40のホイールを収めることができ、タイヤ選択の選択肢が広がる。ダクトスリットがよりワイド感を高めている。
■11万円 (FRP) 18万円 (カーボン)
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

amis



フロントフェンダー

FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

純正に対して片側約2kgの軽量化を実現したフェンダー。シンプルなデザインのスリットは、走行風とタイヤの回転で高圧になるフェンダー内部のエア排出を可能とする。
■11万円 (FRP) 18万円 (カーボン)
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

M&M HONDA



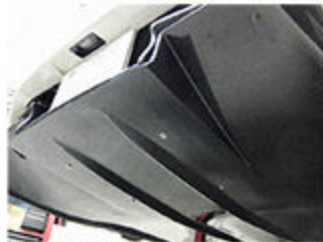
Carbon diffuser Rear

FRP+FRP+カーボン+カーボン

130 120 110 100

フロントからリアに流れる空気を整流して後方へ流すことにより強力なダウンフォースを発生させる。素材は3種類を設定している。
 ■8万円 (FRP) 10万円 (FRP+カーボン)
 ■13万円 (カーボン)
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

amis

アミスリアバンパー用
リアディフューザー

FRP+カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

走行風を整流することで安定感を増大。マフラー開口部のカットやステーの製作が必要。
 ■12万円 (ウエットカーボン)
 ■16万円 (ハードカーボン)
 ■カーガレージアミス
 ☎072-230-1677

JUN



汎用フロントディフューザー

FRP

FRP
 フロント周りの空気を整流しダウンフォースを高めることによって、安定したハンドリング性能を実現するだけでなく、フロントの接地性が向上することでアンダーステアも解消。
 ■4万4000円
 ■田中工業(ジュンマシンショップ)
 ☎03-3920-4165

amuse



ドライカーボンハードトップ

FRP+ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

ドライカーボンペーパーハニカムコンポジットにより重量は4.1kgを実現。車両最上部の軽量化となり、ステアフィールも向上する。Aピラーの風切り音も非常に少ない。
 ■58万円
 ■パワーハウスアミューズ
 ☎0438-30-0055

J'S RACING



GT-WINGカバー

FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

空力セットアップアイテムとして大切なGTウイングを保護するカバー。カーボン地のままである事も多いGTウイングだけに、紫外線での劣化もしやすく保護の効果も実感しやすい。
 ■6000円
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500

ASM



I.S.Designリアディフューザー

FRP+ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントからの空気を、流速を高めて後方へすばやく抜き出してダウンフォースを発生。カーボンプリプレグ・オートクレーブ成形品。I.S.Designサイレンサーキット装着車専用。
 ■30万円
 ■ASM
 ☎045-629-0905

amis



アンダーパネル センター

FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

ボディ底部をフラット化して空気流を整流することで、不要な空気抵抗を無くし走行安定感を向上させる。フロアセンター部分のセットでフロアパネルは塞がない設定。
 ■9万2000円
 ■カーガレージアミス
 ☎072-230-1677

J'S RACING



リアディフューザー

FRP+カーボン

120 110 100

S2000専用開発。専用設計のために整流効果も高く、走行安定性の向上に寄与する。専用の取り付けステー付属で確実な取り付けが行え、トータルで高い性能を実現。
 ■8万円 (FRP) 10万円 (カーボン)
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500

DCUATRO



グランドエフェクターGE1

FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントタイヤ後ろのフロア下に装着。流れてくる走行風をサイドに排出させることでダウンフォースを発生させ走行安定性を高める。ウレタン素材で路面との接触にも強い。
 ■1万5500円
 ■プロト
 ☎0566-36-0456

TOP FUEL



カーボンドア

FRP+カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

純正内張りやパワーウィンドウモーターなども、ボルトやクリップの穴あけ加工だけで装着可能。穴加工位置マークあり。重量約3.4kgと大幅な軽量化が可能。純正同形状。
 ■9万8000円 (片側) 19万6000円 (両側)
 ■トップフューエル
 ☎0598-56-5880

J'S RACING

S耐センターマウント専用
裏骨補強キット

FRP+カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のセンターマウントGTウイングを装着する際のトランク補強パネル。裏骨の間に埋めることダウンフォースによる歪みを防止する。
 ■8000円
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500

ASM



I.S.Designフロントディフューザー

FRP+ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントリフトを低減させダウンフォースを向上させる。I.S.Designフロントエアロバンパー04との同時装着で最大限の性能を発揮する。純正バンパーにも装着可能。重量約3.5kg。
 ■47万円
 ■ASM
 ☎045-629-0905

amis



アンダーパネル フロント

FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

ボディ底部をフラット化して空気流を整流することで、不要な空気抵抗を無くし走行安定感を向上させるフロント部分のセット。
 ■5万5000円
 ■カーガレージアミス
 ☎072-230-1677

KURUMADOH



汎用フロントアンダースポILER

FRP+カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントバンパーサイドに装着する汎用スポiler。フロントバンパーから離れていく空気を整えることで空力性能を向上。ダウンフォースも期待できる。サイズはS.M.Lの3種類。
 ■1万8800円～4万9800円
 ■クルマドーカスタムファクトリー
 ☎0197-25-7895

FM-AERO



リアディフューザー

FRP+カーボン

120 110 100

大型のディフューザー形状により、強力な整流効果を発揮してフロア下を流れてきた走行風を後方へ排出。取り付け時に必要な専用ステーセットも付属する。
 ■7万円 (FRP) 9万3000円 (カーボン)
 ■ファーストモルディング
 ☎0595-83-0133

ASM



ドライカーボンドア

FRP+ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

軽量化とドライバーの安全性を最優先し、ドア外板に5Tアルミハニカム材を採用。内張りや電装品など全て装着可能。カーボンプリプレグの3気圧オートクレーブ成形。重量2.9kg。
 ■82万円
 ■ASM
 ☎045-629-0905

M&M HONDA

Hyper Wide Body Kit専用
Front Hyper Canard

FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のワイドボディキット用のカナード。接地感が高まるのはもちろん、その迫力に負けないフェイスをアピール可能となる。
 ■1万4000円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

UNDER
DIFFUSER

ディフューザー

FRP+材質

M&M HONDA

Hyper Front Wing Diffuser
Type MRacing

FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のワイドボディキット用フロントディフューザー。バンパー裏面に流れ込んだ空気を加速させ、負圧の発生で接地感を向上させる。
 ■6万8000円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

CSO



カーボンアンダーパネル

FRP+カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

バンパー先端部より出幅75mmとする事で地上高をスポイルせずに強力なダウンフォースと整流効果が期待できるフロントのアンダーパネル。フェイスのイメージも変えられる。
 ■5万8000円
 ■Creative Service Ohara
 ☎078-976-8821

VARIS



汎用ボルテックスジェネレーター

FRP+カーボン

120 110 100

FRP
 リアホイールハウスの後方に発生する乱流を渦状にして車両後方へことで、リアのドラッグを軽減。カーボン製でサイズは460mm×465mm×120mm。
 ■5万6000円
 ■バリス
 ☎042-689-2939

ARVOU



FRPドア

FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

内張りや電装品も全て流用可能な完全純正形状のFRPドア。ドアの開閉やウインドウの開け閉めにも耐えられる剛性を備える。競技用。
 ■14万8000円 (左右セット)
 ■7万8800円 (片側)
 ■アルボー
 ☎0288-27-1888

Jet's



カーボンブレーキダクト

FRP+カーボン

110 100

純正バンパーの左右ダクトを切開して装着。ホイールハウス内に直接フレッシュエアーを導入し、ブレーキの冷却を促すアイテム。カーボンファイバー製。
 ■1万4000円
 ■インテグラル神戸
 ☎078-935-2661

J'S RACING



TYPE-S リアワイドフェンダーキット

FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントのワイド化に合わせてリアもワイド化できるフェンダー。片側で約40mmの拡大となる。後端にはエア抜きダクトも装備し、ホイールハウス内の空気を排出する。
 ■3万5000円
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500

M&M HONDA



Aero Dynamics Flat Bottom

アルミ

AP2 200 135 130 120 110 100

車体の下面を完全にフラットボトム化するアイテム。素材は2mm厚のアルミで、分割構造。エキゾーストパイプの部分は放熱性を考慮。オイルパン部分は着脱可能となっている。
 ■19万円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

CSO



アルミアンダーパネル

アルミ

AP2 200 135 130 120 110 100

フロア下への装着で走行時の揚力を抑制し、ダウンフォースを稼ぐ。取り付けはボディやサブフレームにある既存の穴を利用する。ルーバーは別部品で好みに応じて装着できる。
 ■5万2000円
 ■Creative Service Ohara
 ☎078-976-8821

VARIS



汎用リアディフューザー

FRP+カーボン

FRP
 ボディの下面を流れる空気を後方へ強引に引き抜くことでダウンフォースを向上。サイズはM (605mm幅) とL (705mm幅) の2種類をラインアップする。
 ■5万3000円 (Mサイズ)
 ■5万6000円 (Lサイズ)
 ■バリス ☎042-689-2939

OTHERS AERO
PARTS

その他エアロパーツ

Arrows



リアバンパー+加工ダクト

FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

純正リアバンパーを加工してパラシュート効果を低減。走行安定性を向上。マフラー上のぼかなンバー周囲も加工可能。遠方のユーザーはバンパーの現物の発送で対応する。
 ■3万8000円～
 ■Arrows
 ☎042-379-6911

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2015年12月26日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

細部まで妥協せずカスタマイズの完成度を高める

カスタマイズを完成させるには、細部の完成度が仕上がりを左右すると言っても過言ではない。ここに紹介するパーツたちは小さなものがほとんどを占めるが、効果的に使用することで、他人とは違う自分だけのクルマが完成する。自分のセンスとアイディア次第でカスタマイズの終着点は無限に広がるので、妥協することなく理想のスタイルを追求しよう。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合

120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

S.P.I



欧州仕様フロントナンバーベース

日本のナンバープレートにくらべ、横長のユーロプレートを装着するためのフロントナンバープレートベース。ドレスアップアイテムとして使用される。

■6000円
■エス・ピー・アイ
☎072-261-3839

撃速



ブレーキダクト

前期の純正バンパーのサイドダクトモールド部分に装着できる専用ブレーキダクト。後方からはダクトホースを接続できる。

■2万5000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

撃速



ヒートシールド

リアバンパーのマフラー出口付近の焼けを防いでくれる。レーシーなカーボン製でリアスタイルのワンポイントアクセントにもなる。後期用。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

撃速



ヒートシールド

リアバンパーのマフラー出口付近の焼けを防ぐシールド。レーシーなカーボン製でリアスタイルのワンポイントアクセントにもなる。前期用。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Jet's



純正幌張り替え

純正の幌を張り替えるメニュー。本来はフレームからの交換が必要となる前期に後期のガラスウインドウ幌を装着することも可能としている。経年劣化のリフレッシュにも最適だ。

■17万6000円~18万6000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

EXTERIOR ITEM

エクステリアアイテム

BackYard SPECIAL



ナンバーブラケット

純正のナンバーホルダーと交換装着するだけでナンバープレートを絶妙な下向き角度でホールド。スポーティな印象を高められるアイテム。

■5000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

BackYard SPECIAL



リアルカーボンクリーナーボックスカバー

エアークリーナーボックスに被せ装着することで、手軽にカーボンルックを実現できるアイテム。固定は両面テープで貼るだけ。

■3万2000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

KURUMADOH



S2000専用 BI-GA-N

ヘッドライトの表面に貼ることで、経年劣化などによるくすみなどを解消。施工後はライトスモークフィニッシュとなり、精悍さもアップする。S2000用プレカット済み。専用下地材も付属。

■7800円
■クルマドカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

CSO



ブラックメッキエンブレム

マットブラックでは締まりすぎ、純正メッキでは明るすぎというユーザーに最適なブラックメッキ仕様のHマークエンブレム。前後それぞれのセット。

■1万2800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



Aピラーカーボンラッピング施工

3M社製のラッピング専用カーボンフィルムを使用したAピラー部の施工メニュー。拘りの1枚張り、継ぎ目なし、での施工。飛び石からの保護やレックスの引き締めにも有効。

■3万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

S.P.I



リア ストレーキ

リアタイヤに当たる周辺の空気の流れを整流し、安定した高速走行に効果を発揮。アウトバーンのある欧州では標準装備される機能パーツだ。

■6000円
■エス・ピー・アイ
☎072-261-3839

SilkBlaze



FENDER ARCH MOLD

平面になりがちなボディサイドにアクセントをもたらす。ウレタン素材のため簡単にカットでき、さまざまな曲線にフィットする。素地・未塗装で、7mm×1mの2本入り。

■2500円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



EDGE GUARD FILM

細かいキズが付きやすいドアエッジをガードする高強度フィルム。透明なために目立たず、貼るだけで簡単に愛車を守ってくれる。

■1980円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



AERO GUARD II

傷付けやすいエアロやバンパー下面を、ガリ傷や割れからガード。自由自在に変形するのが特徴で、車両の複雑なラウンド形状にもよくなじむ。ブラックとホワイトの2色を用意。

■3200円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



AERO GUARD

傷付けやすいエアロやバンパーをガリ傷や割れから強力にガードしてくれるアイテム。両面テープ施工済みで取り付けも簡単。ブラックとホワイトの2色をラインアップする。

■2500円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



HELICAL SUPER SHORT ANTENNA

さらにショートタイプとし、スタイリッシュなルックスを手に入れられるアンテナ。フィッティングも抜群。

■2600円(ブラック)
3100円(カーボン)
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



HELICAL SHORT ANTENNA

アンテナ内部の絶縁素材ロッドに銅線を巻きつけることで、効果的に電波を受信。フィッティングも抜群だ。

■2700円(ブラック)
3200円(カーボン)
■ケースバック
☎0566-54-0335

JURAN



Multi Deflector

ウイングなどに使用する汎用スポイラー。エアロパーツの効果を高める。ウレタンゴム製でカットして使用可能。取り付けは両面テープ。長さ2.5m。

■7800円
■タニダ
☎052-871-3741

SilkBlaze



DUMMY DUCT TRIM

両面テープ施工済み。簡単取付でダミダクトを再現し、ワンポイントでスポーティに演出。手軽にドレスアップを楽しめるアイテム。

■2800円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



CHROME MOLD

高品質のクロームモール。裏面には3M両面テープ施工済みカラーはクロームのほかスモークも用意。サイズは幅6mm、長さ4.5m、厚さ3mm。

■1800円(クローム)
2000円(スモーク)
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



MESH SEAL

メッシュ柄プリント済みシールで、ダクト部のリアリティが向上。柔軟素材なので曲面にもフィットし、切り取りも簡単。縦タイプと横タイプがあり、サイズはともに25×17.8cm。

■1900円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



BUMPER DUCT MESH

欧州車チックなイメージを注入するのにピッタリなハニカムタイプネット。ABS製でカットしやすく、エアロやグリルの加工にオススメ。

■5800円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



LINE TAPE

超お手軽に愛車のイメージを変えることができるアクセントストライプ。フロントリップやサイドステップのほか、インテリア各部など使用できる。サイズは幅15mm、長さ2500mmとなっている。

■1800円
■ケースバック
☎0566-54-0335

無限



HYDROPHILIC MIRROR

曲率900Rの凸ガラスを採用する。後方視認を確保するだけでなく、汚れを防ぐ効果もある。防眩効果の高いブルーレンズを採用。

■1万9000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

DOOR MIRROR

ドアミラー

JURAN



Grille Net

高品質のアルミ製ネット。手軽にファッション性をアップさせられる。カラーはシルバーとブラックを用意。サイズは625×200mm。

■5800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Under Spats

主に車体下面に使用するアイテム。風の巻き込みを防ぎ、車体の安定性を高める。ウレタンゴム製で固定は両面テープもしくはビス止め。長さ2.5m。

■1万2000円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Fender Arch Mole

ボディ幅を片側約10mmワイドにすることが可能。素材はPVC製で、カラーは黒素地仕上げ。両面テープが付属され、長さは2.5mとなる。塗装も可能。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Gurney Flap

ウイング終端部への装着でダウンフォース増加が期待できる。3D形状にも対応する柔軟性の高い特殊ウレタンゴム製。長さは2mで固定は両面テープ。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

TOP FUEL



カラードミラー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正比1.5倍の視野を実現するワイドミラー。ライトブルー、ブルー、ゴールド、ピンクパープル、シルバーの5色あり。ユーザーの好みのロゴの刻印や親水加工も可能。

■1万6300円
■トップフェーエル
☎0598-56-5880

SPOON SPORTS



Hydro-Blue Wide Mirror

AP2 200 135 130 120 110 100

曲率900Rの凸ガラスを採用。ワイドな視野で後方視認を確保するだけではなく、汚れを防ぐ効果もある。防眩効果の高いブルーレンズを採用。装着は両面テープで貼り付けるだけ。

■1万5000円
■スプーン
☎03-3220-3411

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

AP2 200 135 130 120 110 100

眩しさを抑える深みのあるコバルトブルーのミラーを採用。600Rの単一曲面鏡を使用し、ワイドな視野を確保する。取り付けは専用の両面テープで貼り付けるだけの簡単装着。

■9180円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

SEEKER



SUPER WIDE BLUE MIRROR

AP2 200 135 130 120 110 100

距離感を大きく損なわないレベルながら約2倍の視野を実現。レーシングマシンへの供給実績のあるメーカーによる純国産のハンドメイド仕上げ。

■1万6000円
■シーカー
☎03-5336-7025

craft square



ツーリングコンペティションミラー

AP2 200 135 130 120 110 100

モータースポーツシーンで抜群の信頼性を誇る、軽量・高剛性のカーボンポジット製。ジュラルミン&ステンレスのボールジョイントやアルミキャストのベース部など、質感も高い。

■4万8000円
■クラフトスクエア
☎03-3488-7463

VALENTI JAPAN



LED LICENSE LAMP

AP2 200 135 130 120 110 100

圧倒的な光量を持つ高輝度の6LED (3チップSMD)を採用し、鮮やかな発光を実現。カラーはクールホワイト6500のほか、ビュアーホワイト5000がラインアップされている。

■6480円～
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

LED POSITION LAMP
プレミアムホワイト

AP2 200 135 130 120 110 100

高輝度ハイパワーLED(SMD)と超拡散レンズを搭載し、ライト全体を輝かせる明るさと白さを実現。純正同等サイズで、同社のHID6000Kにベストマッチ。

■4320円～
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN



LED POSITION LAMP

AP2 200 135 130 120 110 100

純正T10バルブと同等サイズの3レイヤーと明るさ抜群の4レイヤーの2タイプあり。色温度は6000KでSMDタイプのため360°の美しい発光をする。

■4320円～
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

LONG LIFE HID
CONVERSION KIT

AP2 200 135 130 120 110 100

バーナーやバラストを専用設計したコンバージョンキット。ヘッドライト用とハイビーム用の設定があり、ラインアップは6000Kと2800Kの2種類。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

LONG LIFE HID
EXCHANGE BUNER

AP2 200 135 130 120 110 100

純正交換バーナー。明るさと見やすさを両立させた色温度6000Kと、その名の通り3年保証が付帯したアイテムで、納得の性能と安心感がうれしい。

■2万5488円(参考価格)
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

LAMP

灯火類

GARAX

HIGH POWER LED
WINKER BULB

LEDを6箇所に配置し、ドーム状のプロジェクトレンズにより、照射角345度の超高拡散を実現。アルミ削り出しボディで放射性能アップ。

■9900円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



LED POSITION BULB

驚異の発光を実現させるラウンドブリリアンカットの高拡散タイプレンズ。選べるカラーはプレミアムホワイトとエクセレントブルーの2種類より選べる。見た目もエレガントなLEDバルブ。

■3700円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

CTAZ

純正交換HIDバルブ
フェザーネオ D2RS

AP2 200 135 130 120 110 100

こだわりの色温度6000Kの純正バルブ。明るさ2700ルーメンの紫白色を実現。バルブ交換だけで手軽にスタイリッシュなヘッドランプに替えられる。

■1万7000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

VALENTI JAPAN

JEWEL LED CHROME
BULB SS

120 110 100

従来の純正バルブと比較して300%の明るさを実現したLEDバルブ。クローム色のカバーでバルブの存在が目立ちにくい。バルブ形状はS25とT20あり。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

JEWEL LED WINKER
BULB VL

AP2 200 135 130 120 110 100

バックランプ専用T20タイプLEDバルブ。3チップSMDで圧倒的なホワイト光を360°発光。LEDライセンスランプと合わせたコーディネートも可能。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

JEWEL LED CHROME
BULB SS

AP2 200 135 130 120 110 100

LEDクロームバルブシリーズは純正球を凌ぐ驚愕の明るさを実現。別売のハイフラッシュ制御リレーまたはハイフラ防止抵抗の使用が推奨される。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

KURUMADOH

ブレーキフラッシュシステム
ZA・N・ZO

AP2 200 135 130 120 110 100

近年のクルマに多い、ハードブレーキング時のブレーキランプの点滅を再現。5回点滅式で、Gセンサー内蔵により停車時には点滅しない設定となっている。

■9800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

VALENTI JAPAN

ハイフラッシュ制御リレー
No.17

AP2 200 135 130 120 110 100

LEDバルブを装着した際に起こるハイフラッシュ現象。それを防止するためのリレーがコレ。すべて電球の純正状態からフルLED仕様まで対応可能。

■3240円(参考価格)
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

LAMP
CONTROL
UNITE

ランプコントロールユニット

Modulo

リアルチタンパネル ラジオリモート
スイッチ + ヒーターコントロール部

AP2 200 135 130

高級感あふれる素材としてチタン材を採用したインテリアパネル。ヒーターコントロール部とラジオリモート部の左右セットとなっている。

■1万5000円
■ホンダアクセス
☎0120-663521

INTERIOR
ITEM

インテリア アイテム

PWR



i-Signal

AP2 200 135 130 120 110 100

ブレーキ時にテールランプを高速点滅させ、追突防止や安全性を高めるアイテム。点滅スピードの調整やノーマル復帰も可能としている。

■9000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

siecle

ハイフラキャンセラー
S808HC

AP2 200 135 130 120 110 100

ウインカーをLED化するとハイフラ現象が起ってしまうことを防止。車種別カラーにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工は不要。

■4800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle

ウインカーポジションS608
コンプリート

AP2 200 135 130 120 110 100

車両のウインカーをポジションランプに連動させて点灯させるキット。純正復帰機能や光量調整機能、モード切替機能なども装備する。

■8500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

GARAX



HIGHFLA BUSTER

ハイフラ防止抵抗とハイフラ防止リレーの長所を併せ持つ、LEDウインカー装着車用のハイフラ防止キット。安心の低発熱仕様。

■7800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

CHARGE SPEED



ダッシュボードカバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ダッシュボードに被せる形で装着するアイテム。純正ダッシュボードのドレスアップはもちろん、キズ隠し、キズ防止などにも効果を発揮できる。

■2万5000円(FRP)
■4万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BackYard SPECIAL

リアルカーボン
コンソール3点セット

120 110 100

純正コンソール、灰皿、オーディオ部の3点がセットになっている。リアルカーボンが車内のアクセントになり、レーシーに引き締めてくれる。

■4万8000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

TRACY SPORTS



カーボンコンソール

AP2 200 135 130 120 110 100

ハザードスイッチ、灰皿などはほぼそのまま使用できるカーボンのコンソール。レーシーな雰囲気にもドレスアップすることが可能。

■3万5000円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

S.P.I



CR カーボン調オーディオリッド

AP2 200

北米仕様のように存在するS2000 CRIに使用されるカーボン調オーディオリッド。巡視給交換でレーシーなコクピットを演出できる。

■6800円
■エス・ピー・アイ
☎072-261-3839

S.P.I



CR カーボン調スイッチパネル

AP2 200

北米仕様のように存在するS2000 CRIに使用されるカーボン調スイッチパネル。純正交換での装着となる。

■1万4000円
■エス・ピー・アイ
☎072-261-3839

Modulo

リアルチタンパネル パワーウインドウ
運転席側 + 助手席側

AP2 200 135 130

S2000の高級感とスポーティな雰囲気演出できる、チタン材を採用したパワーウインドウ部のパネル。インテリアのドレスアップに高い効果を発揮。

■1万2000円
■ホンダアクセス
☎0120-663521

ZOOM ENGINEERING



エアロルームミラー

楕円形のコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。
 ■1万2000円～1万8000円
 ■ズームエンジニアリング
 ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203

ドライバーやパッセンジャーの写りこみを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが、1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。2サイズを用意する。
 ■1万6000円～1万9800円
 ■ズームエンジニアリング
 ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー190

コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。幅190mmとサイズは小さいが、1400Rのブルーミラーの採用により、ワイドな視界を確保。車種別専用アームでボルトオン装着可。
 ■1万6000円～1万9800円
 ■ズームエンジニアリング
 ☎042-670-8555

ROOM MIRROR

ルームミラー

SilkBlaze



NON SLIP MAT

強力吸着素材使用でダッシュボードにしっかりフィット。携帯用小物をホルダーしてくれる。水洗いで吸着力復元の簡単メンテナンス。サイズ197×127mmと160×110mmのSサイズあり。
 ■1800円
 ■ケースバック
 ☎0566-54-0335

Modulo



フロアカーペットマット

裏面はスレ防止加工とともにホルダーフックで固定しハードなペダル操作でもスレない。シート下部分のマットもセット。購入はディーラーへ。
 ■2万5000円
 ■ホンダアクセス
 ☎0120-663521

MAT&BOOTS

MAT&BOOTS

マット&ブーツ類

BackYard SPECIAL



センターフロアカーペット用ジャケット

質感を向上させることで、S2000のイメージにふさわしいコックピットに仕上げられる、センターコンソール用のカーペット。
 ■1万800円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎052-704-1707

FABULOUS



LUXURY FLOOR MATⅢ

ベースのカラーは5色より選択し、オーバーロック部分は12色より選択。数多くのカラーパターンでドレスアップできる。ファブレスエンブレム付き。
 ■1万2000円
 ■ファブレスジャパン
 ☎06-6656-5555

BackYard SPECIAL



ピックマット

フロアをフルカバーするビッグタイプのマット。シンプルなS2000の室内をドレスアップに演出する。特殊化学繊維の使用で汚れが付きにくく洗い落としも簡単。質感も高い。
 ■3万700円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎052-704-1707

ARVOU



アクリルウィンドー

アクリル製の超軽量ウィンドウ。4mm仕様の場合、左右とも交換すれば5.6kgの軽量化が可能に。強度の高い5mm仕様も設定あり。タイムアタックマシンなどで高い効果を発揮する。
 ■4万円(4mm厚) 5万円(5mm厚)
 ■アルボー
 ☎0288-27-1888

COMPETITION ITEM

競技系アイテム

Artina



HANDLE COVER

ダブルステッチとディンプル加工を施し、汗のべたつきを抑えてフィット感をアップ。デザイン性だけでなく耐久性にも優れる。カラーはブラックとベージュの2色ラインアップする。
 ■1880円
 ■ケースバックインテリア
 ☎0566-54-2855

Arrows



車載ビデオカメラ・スタンド

ドライビングの研究などに役立つビデオ設置器具。純正のウインドウディフレクターの固定ボルト穴を利用して装着。ディフレクターも共着可能で、ストリートでの機能性も落とさない。
 ■1万4000円
 ■Arrows
 ☎042-379-6911

SEEKER



S.W.C. "Real Carbon"

リアルカーボン製のシートベルトの警告キャンセラー。カーボン板をマシンングで製作。SEEKERロゴは掘り込んだうえに色入れをしており、剥がれにくいように高級感も高い。
 ■2800円
 ■シーカー
 ☎03-5336-7025

SEEKER



S.W.C

シートベルトの警告キャンセラー。アルミニウム製でレッドアルマイト処理済み。SEEKERロゴを抜き文字で表現している凝った作りこみ。通常時はキーホルダーとしても使用できる。
 ■2800円
 ■シーカー
 ☎03-5336-7025

M&M HONDA



Front Towing Hook Kit (135~)

後期のフロントの純正取付け位置に合わせて製作。赤と黄色のカラーラインアップも併せて、JAF規則にも合致する。フック先端はボールロック式。
 ■1万9800円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

M&M HONDA



Front Towing Hook Kit (~130)

前期フロントの純正取付け位置に合わせて製作してあり、取付け、取り外しも簡単。JAF公認。カラーも赤と黄色を設定。フックの角度は調整可能。
 ■1万9800円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

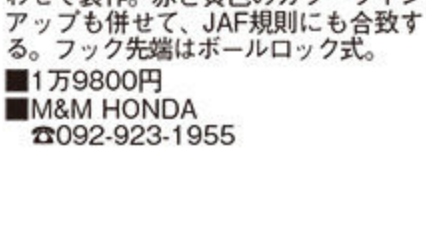
Arrows



ステンレス製牽引フック

純正位置に装備を基本に、専用ブラケット(8400円)を使えばフロントバンパーの開閉部に装着することもできる牽引フック。ステンレス製で腐食も起こりづらく、剛性も高い。
 ■F/R各 2万3000円
 ■Arrows
 ☎042-379-6911

M&M HONDA



Front Towing Hook Kit (135~)

後期のフロントの純正取付け位置に合わせて製作。赤と黄色のカラーラインアップも併せて、JAF規則にも合致する。フック先端はボールロック式。
 ■1万9800円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

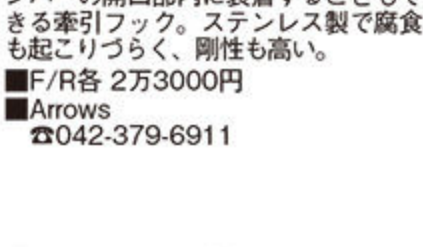
M&M HONDA



Front Towing Hook Kit (~130)

前期フロントの純正取付け位置に合わせて製作してあり、取付け、取り外しも簡単。JAF公認。カラーも赤と黄色を設定。フックの角度は調整可能。
 ■1万9800円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

Arrows



ステンレス製牽引フック

純正位置に装備を基本に、専用ブラケット(8400円)を使えばフロントバンパーの開閉部に装着することもできる牽引フック。ステンレス製で腐食も起こりづらく、剛性も高い。
 ■F/R各 2万3000円
 ■Arrows
 ☎042-379-6911

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

M&M HONDA



Carbon Doorlining R/L

素材に本物のあや織りカーボンを採用し、レーシーさと高級感を表現した。純正とボルトオンで交換できる手軽さもうれしい。
 ■5万4800円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

ASM



カーボンダッシュボード

大幅な軽量化を可能とするカーボン製のダッシュボード。純正形状のため違和感も少なく、基本的にボルトオンで装着できる。エアコン用通気ダクトや送風口は無し。参考重量1.5kg。
 ■27万円
 ■ASM
 ☎045-629-0905

SilkBlaze



NON SLIP MAT

強力吸着素材使用でダッシュボードにしっかりフィット。携帯用小物をホルダーしてくれる。水洗いで吸着力復元の簡単メンテナンス。サイズ197×127mmと160×110mmのSサイズあり。
 ■1800円
 ■ケースバック
 ☎0566-54-0335

Modulo



フロアカーペットマット

裏面はスレ防止加工とともにホルダーフックで固定しハードなペダル操作でもスレない。シート下部分のマットもセット。購入はディーラーへ。
 ■2万5000円
 ■ホンダアクセス
 ☎0120-663521

MAT&BOOTS

MAT&BOOTS

マット&ブーツ類

BackYard SPECIAL



センターフロアカーペット用ジャケット

質感を向上させることで、S2000のイメージにふさわしいコックピットに仕上げられる、センターコンソール用のカーペット。
 ■1万800円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎052-704-1707

FABULOUS



LUXURY FLOOR MATⅢ

ベースのカラーは5色より選択し、オーバーロック部分は12色より選択。数多くのカラーパターンでドレスアップできる。ファブレスエンブレム付き。
 ■1万2000円
 ■ファブレスジャパン
 ☎06-6656-5555

BackYard SPECIAL



ピックマット

フロアをフルカバーするビッグタイプのマット。シンプルなS2000の室内をドレスアップに演出する。特殊化学繊維の使用で汚れが付きにくく洗い落としも簡単。質感も高い。
 ■3万700円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎052-704-1707

ARVOU



アクリルウィンドー

アクリル製の超軽量ウィンドウ。4mm仕様の場合、左右とも交換すれば5.6kgの軽量化が可能に。強度の高い5mm仕様も設定あり。タイムアタックマシンなどで高い効果を発揮する。
 ■4万円(4mm厚) 5万円(5mm厚)
 ■アルボー
 ☎0288-27-1888

COMPETITION ITEM

競技系アイテム

Artina



HANDLE COVER

ダブルステッチとディンプル加工を施し、汗のべたつきを抑えてフィット感をアップ。デザイン性だけでなく耐久性にも優れる。カラーはブラックとベージュの2色ラインアップする。
 ■1880円
 ■ケースバックインテリア
 ☎0566-54-2855

Arrows



車載ビデオカメラ・スタンド

ドライビングの研究などに役立つビデオ設置器具。純正のウインドウディフレクターの固定ボルト穴を利用して装着。ディフレクターも共着可能で、ストリートでの機能性も落とさない。
 ■1万4000円
 ■Arrows
 ☎042-379-6911

SEEKER



S.W.C. "Real Carbon"

リアルカーボン製のシートベルトの警告キャンセラー。カーボン板をマシンングで製作。SEEKERロゴは掘り込んだうえに色入れをしており、剥がれにくいように高級感も高い。
 ■2800円
 ■シーカー
 ☎03-5336-7025

SEEKER



S.W.C

シートベルトの警告キャンセラー。アルミニウム製でレッドアルマイト処理済み。SEEKERロゴを抜き文字で表現している凝った作りこみ。通常時はキーホルダーとしても使用できる。
 ■2800円
 ■シーカー
 ☎03-5336-7025

M&M HONDA



Front Towing Hook Kit (135~)

後期のフロントの純正取付け位置に合わせて製作。赤と黄色のカラーラインアップも併せて、JAF規則にも合致する。フック先端はボールロック式。
 ■1万9800円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

M&M HONDA



Front Towing Hook Kit (~130)

前期フロントの純正取付け位置に合わせて製作してあり、取付け、取り外しも簡単。JAF公認。カラーも赤と黄色を設定。フックの角度は調整可能。
 ■1万9800円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

Arrows

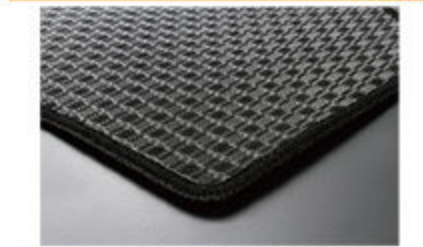


ステンレス製牽引フック

純正位置に装備を基本に、専用ブラケット(8400円)を使えばフロントバンパーの開閉部に装着することもできる牽引フック。ステンレス製で腐食も起こりづらく、剛性も高い。
 ■F/R各 2万3000円
 ■Arrows
 ☎042-379-6911

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Artina



RUBBER FLOOR MAT

耐熱、対候性に優れたラバー製のフロアマット。防水に加えて汚れにも強く、水洗いも簡単なメンテナンス性も魅力。デザイン性やクッション性も高く、疲労防止としても性能を発揮する。
 ■5800円
 ■ケースバックインテリア
 ☎0566-54-2855

Artina



FLOOR MAT

気品に満ちた風合いで、車内にいながら抜群の心地よさを味わえるフロアマット。ロイヤル、プレミアム、カジュアル、スタンダードの4種類をラインアップ。カラーも豊富に用意する。
 ■9000円～1万4000円
 ■ケースバックインテリア
 ☎0566-54-2855

Arrows



車載ビデオカメラ・スタンド

ドライビングの研究などに役立つビデオ設置器具。純正のウインドウディフレクターの固定ボルト穴を利用して装着。ディフレクターも共着可能で、ストリートでの機能性も落とさない。
 ■1万4000円
 ■Arrows
 ☎042-379-6911

SEEKER



S.W.C. "Real Carbon"

リアルカーボン製のシートベルトの警告キャンセラー。カーボン板をマシンングで製作。SEEKERロゴは掘り込んだうえに色入れをしており、剥がれにくいように高級感も高い。
 ■2800円
 ■シーカー
 ☎03-5336-7025

SEEKER



S.W.C

シートベルトの警告キャンセラー。アルミニウム製でレッドアルマイト処理済み。SEEKERロゴを抜き文字で表現している凝った作りこみ。通常時はキーホルダーとしても使用できる。
 ■2800円
 ■シーカー
 ☎03-5336-7025

M&M HONDA



Front Towing Hook Kit (135~)

後期のフロントの純正取付け位置に合わせて製作。赤と黄色のカラーラインアップも併せて、JAF規則にも合致する。フック先端はボールロック式。
 ■1万9800円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

M&M HONDA



Front Towing Hook Kit (~130)

前期フロントの純正取付け位置に合わせて製作してあり、取付け、取り外しも簡単。JAF公認。カラーも赤と黄色を設定。フックの角度は調整可能。
 ■1万9800円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

Arrows

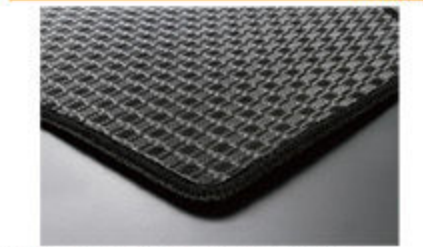


ステンレス製牽引フック

純正位置に装備を基本に、専用ブラケット(8400円)を使えばフロントバンパーの開閉部に装着することもできる牽引フック。ステンレス製で腐食も起こりづらく、剛性も高い。
 ■F/R各 2万3000円
 ■Arrows
 ☎042-379-6911

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Artina



RUBBER FLOOR MAT

耐熱、対候性に優れたラバー製のフロアマット。防水に加えて汚れにも強く、水洗いも簡単なメンテナンス性も魅力。デザイン性やクッション性も高く、疲労防止としても性能を発揮する。
 ■5800円
 ■ケースバックインテリア
 ☎0566-54-2855

Artina



FLOOR MAT

気品に満ちた風合いで、車内にいながら抜群の心地よさを味わえるフロアマット。ロイヤル、プレミアム、カジュアル、スタンダードの4種類をラインアップ。カラーも豊富に用意する。
 ■9000円～1万4000円
 ■ケースバックインテリア
 ☎0566-54-2855

Arrows



車載ビデオカメラ・スタンド

ドライビングの研究などに役立つビデオ設置器具。純正のウインドウディフレクターの固定ボルト穴を利用して装着。ディフレクターも共着可能で、ストリートでの機能性も落とさない。
 ■1万4000円
 ■Arrows
 ☎042-379-6911

SEEKER



S.W.C. "Real Carbon"

リアルカーボン製のシートベルトの警告キャンセラー。カーボン板をマシンングで製作。SEEKERロゴは掘り込んだうえに色入れをしており、剥がれにくいように高級感も高い。
 ■2800円
 ■シーカー
 ☎03-5336-7025

SEEKER



S.W.C

シートベルトの警告キャンセラー。アルミニウム製でレッドアルマイト処理済み。SEEKERロゴを抜き文字で表現している凝った作りこみ。通常時はキーホルダーとしても使用できる。
 ■2800円
 ■シーカー
 ☎03-5336-7025

M&M HON

amis



フロントフック

AP2 200 135 130 120 110 100

ベース根元からの可倒式で、通常時は完全にバンパーに隠れる設計。スタイリッシュな見た目と安全性を実現している。同社のフロントバンパーに適合し、その他は加工が必要な場合あり。

■3万5000円
■カーガレージアミ
☎072-230-1677

CARBING



フリップアップトローイングフック

AP2 200 135 130 120 110 100

可倒式のトローイングフック。0度、90度、180度での固定が可能。純正フック穴にボルトオン。JAF競技に使用可能なレッドとイエローに加え、ドレスアップに最適なポリッシュを設定。

■1万7800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AUTO STAFF



S2000専用けん引フック

AP2 200 135 130 120 110 100

ロック機構で節度感を持ってセンターと上下90°に固定できる。不使用時は折りたたんでおき、スマートに取り付けを実現できる。純正フック位置へのネジ込み式となる。

■1万8000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

AUTO GARAGE M



S2000専用フック

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000専用に設定した牽引フック。純正フック位置へのねじ込み式だが、長さの調整などは不要なのがうれしい。フック部分はボールロック調整式。

■F/Rセット 3万4000円
F/R各 1万8000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

M&M HONDA



Rear Towing Hook Kit (135~)

AP2 200 135

後期のリアバンパーに合わせた設計。長すぎたり短すぎたりすることなく装着時もスタイリッシュ。JAF規定に適合するスペックを持つ。

■1万9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



Rear Towing Hook Kit (~130)

130 120 110 100

前期のリアバンパーに合わせた設計で付け外しの作業もしやすい。ボールロックで角度を固定できるフック部分はJAF規定にも適合する本格派。

■1万9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

J'S RACING



牽引ベルト

AP2 200 135 130 120 110 100

シートベルト同様のアラミド繊維のストラップと、4.5mm厚の鉄板を使用。合わせた耐荷重は2000kg以上を実現「経」のロゴは、耐候性・耐久性の高い特殊プリントを採用。汎用品。

■8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



牽引フック

AP2 200 135 130 120 110 100

JAF公認レースにも使用できる本格派牽引フック。スチール製で一体モノで剛性も高く、タイプS専用モデルも用意。カラーはレッドのみ。

■F/R各 1万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



フロント軽量牽引フック

AP2 200 135 130 120 110 100

ファッション性と実用性を兼ね備えた純正バンパー対応牽引フック。引っ張り強度を考慮した形状とし、実用性を確保。左右どちらでも装着できる設計。取付金具付属。JAF競技は不可。

■1万2800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CUSCO



可倒式牽引フック

AP2 200 135 130 120 110 100

高強度スチール製。0度、90度がワンタッチで可倒し、固定できるチェックボール付きで、バンパーへの接触を防止する安心設計。純正フック穴にボルトオン装着。前後各設定あり。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCOトーストラップ

JL

高強度素材を使用した牽引ベルト。特殊な裁縫技術を採用することで、2インチ幅ながらストラップ本体の耐荷重3,500kgfを実現。カラーはブルーとレッドから選択となる。

■3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

amis



リアフック

AP2 200 135 130 120 110 100

根元から折りたためるリア用けん引フック。同社のリアバンパーであれば開口部に綺麗に納めることが可能で、不使用時は隠れている状態になる。JAFレースなどは不可となる。

■3万5000円
■カーガレージアミ
☎072-230-1677

Modulo



ボディカバーハーフトタイプ

AP2 200 135 130

ソフトトップのみをカバーする、ハーフトタイプのボディカバー。紫外線などに特に強いソフトトップを重点的に保護し、経年劣化を防止する。

■1万6000円
■ホンダアクセス
☎0120-663521

Modulo



ボディカバーTYPE S用

AP2 200 135 130

大型リアウイングと張り出しの強いフロントスポイラーを装備するTYPE S専用の型で製作されたボディカバー。ボディにピッタリフィットして優れた保護効果を発揮する。

■2万円
■ホンダアクセス
☎0120-663521

Modulo



ボディカバー

AP2 200 135 130

雨や太陽光の紫外線、キズやいたずらからボディを保護。特にソフトトップの経年劣化は相当抑えられる。全国のホンダディーラーで購入可能。

■2万円
■ホンダアクセス
☎0120-663521

CONVENIENCE ITEM

便利アイテム

amuse



アルミけん引フック

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントフェイスをスタイリッシュに変身させるアルミフック。軽量性にも優れ、可倒式のため不使用時は隠れており、多様なスタイルに適應する。

■3万4800円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

SCHROTH



Towing Strap

JL

ドイツDMSB規格に適合した信頼の牽引ベルト。牽引許容重量1800kg以上。100mm固定タイプと400mm長さ調整可能タイプを設定。7/16インチまたは最大12mmまでのボルトに対応する。

■4500円
■タニダ
☎052-871-3741

OrangeBall



純正ナビディスプレイアダプタ

AP2 200 135 130 120 110 100

オーディオユニットを社外品に交換しても純正ナビを通常通り使用することを可能とするキット。装着に関してはナビ音声用に付属の小型スピーカーを増設する。

■2万4800円
■オレンジボール
☎049-268-0200

Modulo



バリアブル間欠ワイパースイッチ

AP2 200 135 130

ワイパーの間欠作動の間隔を調整可能にできるスイッチ。雨天時の快適性が向上する。スイッチ根元のダイヤルリングを回すことでセットする。

■5000円
■ホンダアクセス
☎0120-663521

MAROYA



ボンネットダンパー

110

ボンネットの開閉をサポート。ロードが無い場合エンジンルームの整備性もアップ。スタンダードのほか、ブラックカーボンとシルバーカーボンを用意する。装着はボルトオン。

■1万5800円～
■MAROYA
☎027-289-9161

amis



トランク広くなるパネル

AP2 200 135 130 120 110 100

スベアタイヤを降ろしても、そのスペースのためのいびつな形状をしている内装パネルのためにトランクが使いづらいことを改善。スッキリとした平らな形状でトランク容積を稼げる。

■2万3000円
■カーガレージアミ
☎072-230-1677

NAMS



スーパーシルクGTボディカバー

AP2 200 135 130 120 110 100

素材はソフトなポリエステル材で、表面には超撥水フッ素加工を施す。ボディと擦れ合う裏面はスーパーシルクタッチ生地を使用し、さらにボディに優しい仕上がりとなっている。

■2万4000円
■ナギサオート
☎072-762-4198

NAMS



超GTボディカバー

AP2 200 135 130 120 110 100

撥水コートとシリコンシートの2層構造で、今までのボディカバーの約5倍以上の不透水性を実現。長期間に渡ってボディをしっかりと保護する。耐久性も高い。

■3万6000円
■ナギサオート
☎072-762-4198

J'S RACING



エアコンフィルター

AP2 200 135 130 120 110 100

外気導入部分に設置され、室内に綺麗な空気を提供してくれるエアコンフィルターの純正交換品。定期的に交換することで風量の減少や嫌な匂いの元もシャットアウトしてくれる。

■5000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

BackYard SPECIAL



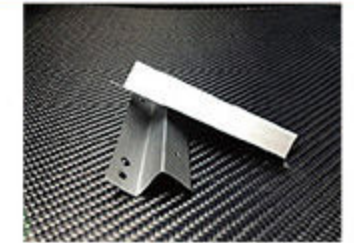
リアビニールウインドークリーナー

AP2 200 135 130 120 110 100

リアのビニールウインドウのためのクリーナー。コンパウンド類は一切入っていないため、後々の汚れの原因になる微細なキズの心配もない。クリアな視界を実現する。

■1500円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

W.S.ENGINEERING



ナビ無車専用ステー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ナビ無車両に2DINナビキットを装着するためのステー。スマートかつ確実にナビユニットを固定してくれる。

■2500円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

W.S.ENGINEERING



2DINナビインストールキット レザー張り

AP2 200 135 130 120 110 100

2DINナビをインストール可能にするキット。レザー張りのパネルで、純正ダッシュボードとのマッチングが良く高級感ある仕上がり魅力。

■3万9000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

W.S.ENGINEERING



2DINナビインストールキット CFRP

AP2 200 135 130 120 110 100

2DINナビをインストールするキット。カーボン製のパネルでレーシーな雰囲気も高い。機能面はFRP製と同様になる。標準グレードで適合確認済み。

■3万4000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

W.S.ENGINEERING



2DINナビインストールキット FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ナビ位置に2DINサイズのナビユニットを取り付け可能にするキット。ふさがれてしまう場合のあるエアコンダクトのバイパスパイプも付属。FRP製。

■3万1000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

ZOOM ENGINEERING



아이폰ホルダールーバーフィット

JL

スマートフォンなどのガジェットをしっかりホルドできるアルミ製ブラケット。ダッシュボードに貼り付け装着用。シルバーとブラックの2色。粘着シートも付属。

■5000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



아이폰ホルダーダッシュボードフィットTYPE2

JL

スマートフォンなどをしっかりホルドできるアルミ製ブラケット。ダッシュボードに貼り付け装着用。シルバーとブラックの2色。粘着シートも付属。

■7800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



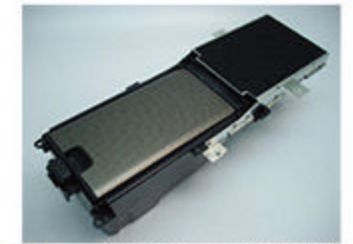
ボトルホルダー

JL

エアコンルーバーに簡単装着可能なボトルホルダー。アルミ製のため熱伝導性が高く、エアコンの風でドリンクの温度を調整できる。180ml缶から500mlボトルまで対応する。

■2500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

S.P.I



CR カーボン調カップホルダー

JL

2008年モデルから北米仕様の方にラインアップされたS2000 CRに装備されるカーボン調カップホルダー。国内には無いデザインで、室内をレーシーな雰囲気に演出してくれる。

■2万8000円
■エスピー・アイ
☎072-261-3839

Artina



SEAT HEATER

JL

従来品に比べ約2倍の温かさを実現したシートヒーター。安心のサーモスタット機能付き。マルチモニタリング機能で各シートの温度設定を表示する。

■1万8000円(本体セット)
7000円(オプションセット)
■ケースバックインテリア
☎0566-54-2855

BackYard SPECIAL



リアルカーボンメーターバイザー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正メーターパネルに貼り付けるリアルカーボン製パネル。室内をレーシーな印象に変貌させる。装着は両面テープで貼り付けるのみ。同社のカーボンパーツとの組み合わせが効果的。

■3万8000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

amuse



60φツインメーターパネル

AP2 200 135 130 120 110 100

60φアナログメーターをツインでAピラーにスマートに装着。視界に邪魔になりづらく、高い視認性も実現する。

■1万9800円
■パワーハウスアミューズ
☎0438-30-0055

SEEKER



FRPメーターフード for S2000

AP2 200 135 130 120 110 100

各メーターが独立感のある個性的なデザイン。ナビ付き車にも適合。カラーも合わせている。装着メーターは60φが基本だが、52φのオーダーも可能。

■2万5000円
■シーカー
☎03-5336-7025

amis



S2000メーターホルダー

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000専用のメーターホルダー。60φのメーター3個をダッシュボード上にスマートに配置可能。メーターはオフセットさせ、視認性も高い。

■2万3000円(未塗装)
3万円(黒塗装)
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

METER HOLDER

メーターホルダー

M2 HANBAI



クロモリレーシングナットロング

AP2 200 135 130 120 110 100

クロモリ鋼を使用し強度に優れる。サーキットなど、熱が入りながらも頻繁に着脱を行う場合でもカジリなどが起こりにくい。全長48mmのロングタイプ。

■1852円(4個)
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001

M2 HANBAI



クロモリレーシングナットショート

AP2 200 135 130 120 110 100

クロモリ鋼を使用し強度に優れる。サーキットなど、熱が入りながらも頻繁に着脱を行う場合でもカジリにくい。全長35mmで重量45gのショートタイプ。

■1667円(4個)
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001

ARVOU



チタンホイールナット

AP2 200 135 130 120 110 100

超軽量で高強度なチタン材を使用したホイールナット。1個あたりの重量は28.6gで、スチール製の約半分を実現。20本で600gものバネ下軽量化を実現し、運動性能も向上する。

■3万8000円
■アルボ
☎0288-27-1888

RIGID



ジュラルミンホイールナット

AP2 200 135 130 120 110 100

超々ジュラルミン7075材を鍛造成型。長さは35mmのショートと50mmのロング。カラーはブラック、シルバー、レッドで、ロングはシルバーのみ。

■3000円(5個)
1万2000円(20個)
■アルファ
☎048-873-6986

WHEEL NUT&HUB BOLT

ホイールナット&ハブボルト

SPOON SPORTS



Wheel Nut

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ナットが1個31.65gなのに対し、21.13gと、10g以上の軽量化を実現。バネ下重量の軽減に効果的。カラーラインアップはブルーとレッドの2色。純正ホイールは装着不可。

■600円(1個)
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



アルミ貫通ロックナットセット

AP2 200 135 130 120 110 100

製法や寸法なども軽量アルミナットと同じで、組み合わせやすいロックナット。貫通式なのでロングハブボルト車でも安心。

■3500円(4本)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



軽量アルミナット

AP2 200 135 130 120 110 100

超ジュラルミン7075材を鍛造加工で製作した 軽量で高強度なホイールナット。使用工具は19HEX。カラーはレッド、ブルー、ブラック、シルバー。

■2000円(4本)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



レーシングロックナット

AP2 200 135 130 120 110 100

クロモリ貫通ロングナットと同じ長さ、同じ素材の貫通タイプロックナット。スチール製ロングナットと組み合わせても、バランス良く使用することができる。

■3500円(4本)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



クロモリ貫通ロングナット

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキットレースで標準的に使われる、クロームモリブデン鋼を使用した軽量で高強度のホイールナット。長さ48mmのロングタイプなので手締めなどの作業時の操作性も高い。

■2000円(4本)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

TRACY SPORTS



強化ホイールハブボルト ASSY/OHセッ

AP2 200 135 130 120 110 100

ホイールボルトのネジの始まる部分をハブから遠ざけたうえで面取り加工を施し、加重がかかっても折れにくい仕様で設計。ハブASSYでの販売もあり。

■要問い合わせ
■トレシースポーツ
☎072-654-9424

JURAN



Long Hub Bolt

AP2 200 135 130 120 110 100

ホイール着脱のスムーズさをねらったハブボルト。先端形状をリニューアルし、単なるテーパではなく円錐形状に設定。引っかかりが少なくさらにスムーズな装着を可能にしている。

■3000円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

J'S RACING



SPL強化ロングハブボルト

AP2 200 135 130 120 110 100

先端をテーパ形状としたことで素早いホイールの挿入とホイールナットの掛かりを実現。耐久レース参戦から生まれたアイテム。SCM435材を焼入れてあり、強度も高い。

■2000円(1本)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



強化ロングハブボルト

AP2 200 135 130 120 110 100

挟み込みタイプのホイールスペーサーの使用時や頻繁なホイール着脱時に便利な15mmロングタイプのハブボルト。純正より強度も高く、サーキットなどでも安心して使用できる。

■800円(10mm) 1000円(20mm)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

JURAN



Racing Nut PRO

AP2 200 135 130 120 110 100

無駄をそぎ落として軽量化と高剛性を両立した競技車両仕様のクロモリ製ラグナット。アルミ製に比べて耐カブリ性が大幅に向上する。熱膨張率の違いで起こる緩みも防止できる。

■2200円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

ATTAIN



レギュラータイプ(Rタイプ)

AP2 200 135 130 120 110 100

純正と同様のハブセンターアダプターが付属しているワイドトレッドスペーサー。ホイールの取り付け精度が高まり、ハンドルのブレを最小限に抑える。

■2万4150円(15/20/25mm)
2万4990円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



スタンダードタイプ(Sタイプ)

AP2 200 135 130 120 110 100

ワイドトレッドを可能にするスペーサー。幅は、15mm、20mm、25mm、30mmの4種類を用意。保安基準に適合し、検査合格証も添付されるのが特徴。

■1万9000円(15/20/25mm)
1万9800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R・E・A・L



セミオーダープレートスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター形状のプレートスペーサー。厚みは5mm~15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R・E・A・L



ハイクオリティ車種別ワイドトレッドスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

車種別のハブセンター形状。高い精度でのホイール装着が可能。素材は純国産ジュラルミン。保安基準にも適合。

■2万3000円(15/20/25mm)
2万3800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

DIGICAM



ワイドトレッドスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

アルミ鍛造製法で製作し高い精密を誇る。従来品と比べ大きな強度アップ&軽量化に成功。トレッド調整によるセッティングを実現する。厚みは10mmと20mmの2種類。専用ナット付属。

■1万2000円~1万4000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

DIGICAM



ADJUSTABLE SPACER

AP2 200 135 130 120 110 100

微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円
■ケースバック
☎0566-54-0335

DIGICAM



DURALUMIN HUB RING SPACER

AP2 200 135 130 120 110 100

ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5mm。

■4950円
■ケースバック
☎0566-54-0335

ATTAIN



ハンドルぶれないぞう

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングのブレをなくすることが出来るホイールリング。ホイールハブ部のボア内径73φに対応する。耐腐食性の向上や脱着の作業性をも考えた加工も施される、高精度なアイテム。

■2762円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

WHEEL SPACER

ホイールスペーサー

DRIVING POSITION PARTS

【ドライビングポジション系パーツ】

掲載データは 2015 年 12 月 26 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

シャープな運動性に対応できるポジションを作る

S2000の美点と言えば、どこまでも曲がって行けるようなシャープなハンドリング。そんな特性をドライバーが引き出すためには、微細な挙動も感じ取り正確な操作をできる環境が必須だ。幅広い個人差にすべて対応する万人向けの純正ポジションから自分専用のポジションにステップアップするだけで、運転はさらに1ランクアップできるのだ。

AP2 = 05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200 = 04年4月以降に適合
135 = 04年3月以降に適合
130 = 03年10月以降に適合

120 = 01年9月以降に適合
110 = 00年4月以降に適合
100 = 99年4月以降に適合
汎 = 汎用アイテム

COMDRIVE



ATHLETE'S ORANGE バケットシート"エクストラディープ"

COLOR ブラック・レッド・ブルー・
ブラック+レッド・スエードブラック

AP2 200 135 130 120 110 100
ナローのホールドをさらに強化。腿と
わき腹の強力なサイドサポートが特徴。
標準体型から細めのドライバー向け。
■14万3519円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

COMDRIVE



ATHLETE'S ORANGE バケットシート"ナロー/ワイド"

COLOR ブラック・レッド・ブルー・
ブラック+レッド・スエードブラック

AP2 200 135 130 120 110 100
ウレタンフォームに比べ5～10倍の衝
撃吸収力を持つ"EXGEL"をクッション
材に採用。体格に合わせた2種類有り。
■13万8889円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

BRIDE



VIOS3

COLOR ブラック・ブラックロゴ・レッドロゴ・
ブルーロゴ・グラデーションロゴ

汎
専用シートレールとの組み合わせでロ
ーポジションと優れたセンタリングを
実現する、ローマックスシステム専用
モデル。カラーは全5色を設定。
■8万8000円～17万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

COLOR ブラック

汎
RS-Gをベースに、質感や性能を追求し
て開発されたASM限定販売モデル。黒
アルカンターラは手触りや耐久性に優
れる。赤WステッチはASMモデルの特
徴。
■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

無限



FULL BUCKET SEAT MS-R

COLOR ブラック

AP2 200 135 130 120 110 100
カーボンシェルで、高いGに耐える剛
性と軽量化を両立。クッションのウレ
タンは部位ごとに形状や厚みを最適化
。表皮はアルカンターラ。
■23万8000円
(レールセットは27万4000円)
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

COLOR=カラーラインアップ

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

COLOR ブラック

汎
アルカンターラと、赤革を黒染めしてパ
ンチング加工を施したEDEL本革を採
用。バックレストは通気性の良いシャ
イニングメッシュ生地。ASM専売モデル。
■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

COLOR=カラーラインアップ

BE FREE



LP-2フルバケットシート フェイクレザー

COLOR ブラック

汎
LP-2フルバケットシートをレザー仕様
としたモデル。ブラックレザーによる
高級感をプラスしている。
■3万円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



LP-2フルバケットシート フェイクレザー

COLOR ブラック・レッド・ブルー

汎
軽量、高剛性を誇るファイバー製のフ
ルバケットシート。剛性の高いシェル
形状なので、ねじれを極力なくして、
ドライバーにクルマの挙動を正確に伝
えてくれる。
■2万5000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

JURAN



Racing Bucket Seat GTX

COLOR ブラック・レッド・ブルー

汎
アドバンスショルダーやディープニー
サポートを採用し、シェル素材はFRP
製とCFRP製を設定。ヘッドレスト部
のロゴも2種類から選択することがで
きる。他ラインアップあり。
■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

SEEKER



SEEKER x BRIDE フルバケットシート

COLOR ブラック+レッド

AP2 200 135 130 120 110 100
BRIDEのBIOSIIIをベースにしたオリ
ジナル表皮仕様モデル。BRIDE製のシ
ートバックプロテクタが付属する。コン
ソールボックスの蓋に若干の接触あり。
■9万5000円
■シーカー ☎03-5336-7025

NARDI



KALLISTA LEATHER35 [N201]

汎
2006年にイタリアのスーパースポーツ
カー、バガニ・ゾンタに採用された
KALLISTAのレザーモデル。Dシェイ
プの350φでS2000のコックピットに最適。
■4万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI



CLASSIC ブラックバンチングレザー& ブラックスポーク グレーロスステッチ 340mm [N344]

汎
大きくすぎず小さすぎない絶妙な340φ
の設定。グリップ素材はスムーズレザー
とバンチングレザーから選択可能。
■1万7000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

STEERING

ステアリング

BE FREE



RS-5リクライニングシート フェイクレザー

COLOR ブラック・レッド

汎
同社のRS-2リクライニングシートのフ
ェイクレザー仕様。機能はRS-2と同様
ながら、見た目のラグジュアリーさも
兼ね備えている。
■2万9800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



RS-5リクライニングシート ファブリック

COLOR ブラック・レッド・ブルー

汎
サイドサポートを大きくした設計によ
り、横Gに対して身体をしっかりとホ
ールド。身体がブレないことでドライ
ブの疲労を軽減できるのも特徴。
■2万4800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BRIDE



GIASII

COLOR ブラック・ブラックロゴ・レッドロゴ・
ブルーロゴ・グラデーションロゴ

汎
リクライニング機構を備えながらもフ
ルバケ同等のシェル構造を採用。深い
サイドサポートでフルバケットに引
けを取らない高いホールド性を実現。
■18万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

WORKSBELL



WBステアリング

汎
イタリア製のブラック本革、ブラック
スポーク&イエローステッチを採用。
スポークにWORKSBELLのロゴ刻印入
り。ワークスベルオリジナルホーンボ
タン付属。
■3万円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

JURAN



Rally Steering

汎
ポジションの最適化を実現するディ
ープコーン仕様で、ディンプルタイプ
とスエードタイプをラインアップ。径はそ
れぞれに330φと350φ、オフセット
量は45mm、65mm、90mmの3種類。
■2万3000円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Circuit Steering

汎
タイトなコックピットでも脚と干渉しづ
らく、ポジション設定の自由度が高い
Dシェイプ形状。モータースポーツを
意識し、滑りにくいスエード表皮にセ
ンターを表すトップマーキングを施す。
■2万3000円
■タニダ
☎052-871-3741

J'S RACING



XRステアリング

AP2 200 135 130 120 110 100
数多くのモータースポーツに使用され
るイタリアato社と共同開発。素早い操
作を実現する小径な325φの設定で、
スポーツドライビングに最適。グリッ
プはレザーとスエードの2種類。
■2万9000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



RACING spec. STEERING WHEEL

AP2 200 135 130 120 110 100
スポーツドライビングを追求した拘り
のデザイン。部分によりレザー素材を
使い分け、指掛かりの良い形状で力
を抜いたドライビングを可能とする。
■3万5000円
■シーカー
☎03-5336-7025

NARDI



Pasquino leather [N831]

汎
センタースポークを2分割したスポ
ークにバンチングレザーを部分的に配
置した、新時代に向けた新しい造形。
クイックな操作を可能にする300φのD
シェイプデザインを採用。
■5万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

JURAN



Steering Spacer

汎
ステアリングとボスの間に挟み込み、ス
テアリングの位置を手前へ調整でき
るスペーサー。取り付けピッチはMOMO
とNARDI共に対応。厚みは40mm、
50mm、75mmの3種類を設定。
■7200円～9400円
■タニダ
☎052-871-3741

WORKSBELL



キーロックシステム

汎
同社のラフィックスに組み合わせるこ
とで、ステアリングを装着できなくな
る車両盗難防止アイテム。アルミ製ア
ルマイト処理済み。ピッキングされに
くいシリンダー形状となっている。
■1万1800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



ラフィックス・フリッパー

汎
同社のラフィックスII専用オプション。
装着することで、安全ボタンを押さ
ずに2アクションでリリースが可能とな
る。なお、簡単に離脱しないよう「安
全位置」も設定されている。
■7000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



ボールロックシステム ラフィックス2

汎
タイトなコックピットでもスムーズな乗
降を可能にするステアリング脱着式ボ
ス。カラーはレッドのほかブルーやシ
ルバーなど全5色を設定。車検対応。
■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステム ラフィックスGTC

汎
タイトなコックピットの乗降性が向上す
るチルトアップ式のボススペーサー。
特許技術のボールロックシステムでガ
タツキを排除。車検にも対応。
■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

STEERING BOSS & ADAPTER

ステアリングボス

FET SPORTS



FET ボスキット

AP2 200 135 130 120 110 100

アフターのステアリングを装着するためのボスキット。エアバック警告灯を消灯する専用ハーネスが付属する。標準グレードのみ適合。

■1万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

COMDRIVE



S2000 VGS車専用 ステアリングボス&ラフィックスGTCセット

AP2 200 135 130 120 110

VGS車専用のショートボスにラフィックスGTCをセットにしたパッケージ。ラフィックスのカラーは選択可能。AP2の110系は対応なし。

■6万2800円
■コムドライブ
☎0297-20-0500

COMDRIVE



S2000 VGS車専用 ステアリングボス&ラフィックスIIセット

AP2 200 135 130 120 110

VGS車専用のショートボスにラフィックスIIをセットにしたパッケージ。ラフィックスのカラーは選択可能。AP2の110系は対応なし。

■5万5000円
■コムドライブ
☎0297-20-0500

ASM



ステアリングボス (VGS)

AP2 200 135 130 120 110 100

数少ないVGS車に対応するステアリングボス。アルミ削り出し本体にドライカーボンプレートで仕上げたレーシーな仕上がりが魅力。保安基準適合品。

■4万円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



ステアリングボス

AP2 200 135 130 120 110 100

アルミ削り出しのままの本体に、ドライカーボンプレートで仕上げたレーシーなステアリングボス。保安基準適合品。VGS車は装着不可。

■3万5000円
■ASM
☎045-629-0905

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

AP2 200 135 130 120 110 100

ラフィックス専用に開発されたショートタイプボス。ラフィックスの厚みのためにステアリングが手前になり過ぎて、ベストなドライビングポジションを得られない場合に有効。

■要問合せ
■ワークスベル
☎0266-70-1477

CARBING



ハイグリップシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

横から握ることを前提としたデザイン。サイズは、直径30mm、全長85mmとなっている。カラーは全5色をラインアップし、イメージによってコーディネートできる。直径30mm、全長85mm。

■4800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ARC



チタンシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

チタンの無垢材より削り出す事で、絶妙な重量を実現し、シフトチェンジの精度を向上。チタン独特の美しい発色が、コクピットで存在感をアピールし、高級感も高まる。

■1万7800円
■エアーブルーレーシング
☎0545-32-0525

Arrows



ヘビーウェイト シフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

重量をノーマル比約2.5倍とすることでスムーズなシフト操作を実現。位置を25mm下げることでシフトのローポジション化時のノブ位置を改善している。表面は窒化チタンアルミコーティング。

■8000円
■Arrows
☎042-379-6911

ARVOU



ヘビーウエイトシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

純正シフトノブよりも重量を増やすことで、慣性によりシフトの入りをサポート。ミスの出にくい素早いシフトワークを可能としている。

■8400円
■アルボ
☎0288-27-1888

ALPHA



リジット レーシングシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

操作性の高さで、素早いシフト操作とシフトミスを防ぐノブ。素材はアルミ製とジュラコン製があり、ノブの長さもSS、S、Lから選べるので、好みにあわせて最適なものを選択できる。

■2500円
■アルファ
☎048-873-6986

J'S RACING



チタンシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

操作性が高く扱いやすい球型シフトノブ。チタン素材を削り出し、J'S RACINGロゴをレーザー刻印。カラーはポリッシュとブルーグラデーションの2色。

■2万円(ポリッシュ)
2万2000円(ブルー)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



Heavy shift knob 6MT

AP2 200 135 130 120 110 100

形状とサイズはホンダ純正の球状タイプとほぼ同一ながら重量は2.5倍の約400gに設定。重量を活かして軽く節度あるシフトフィールを実現。シフトパターンをレーザー刻印済み。

■9200円
■シーカー
☎03-5336-7025

SARD



TITAN SHIFT KNOB

AP2 200 135 130 120 110 100

可能な限りのショートのストローク化をしながら、操作性を損なわない重量に設定。焼入れ処理を施した美しい見た目で、握りやすい形状を実現。

■1万3000円
■サード
☎0565-53-1166

CSO



オリジナルSUSシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

CSO店主がお気に入りの、TRDジュラコンタイプ同形状のSUS削り出しシフトノブ。絶妙な重量と併せて、独特の操作性の良さをS2000で実現できる。ロックナット併用でハイト調整も可能。

■1万5000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



ショートハイトシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

イモネジ固定により純正位置からショートまで高さ調整が可能。アルミ削り出しでCSOのロゴ入り、オリーブブラウンアルマイト仕上げ。

■9500円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CARBING



シフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

熱伝導性の低いジュラコン素材を採用し、ミッションからの熱をシャットアウト。球形状でどんな方向からも手になじみやすい。直径45mmで重量70g。

■4800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

百式自動車



ネオクロム シフトノブ 6MT

AP2 200 135 130 120 110 100

47φの球形状を採用することにより、手のひらでしっかりとシフトノブをホールド。シフトミスを減らすことを可能としている。虹色に輝くカラーも魅力的。

■4500円
■百式自動車
☎045-805-5007

VARIS



CARBON SHIFTKNOB Ver.2

※

「VARIS」の刻印が入ったカーボン製シフトノブ。シフトノブ本体は48φで球体とすることで握りやすさを求めている。軽量で操作性に優れているのが特徴。

■9800円(カーボン地)
1万5000円(カラーペイント)
■バリス ☎042-689-2939

JURAN



Heavy Weight SHIFTKNOB

※

真鍮を素材に使用し、純正に比べて大幅なウエイトアップを行ったシフトノブ。軽い操作感を実現。表面はブロンズカラーのアクリル焼き付け塗装。

■8000円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



GT Grip SHIFTKNOB

※

様々な握り方に対応しやすい異形タイプデザイン。WRタイプ同様のジュラコン製で、熱を帯びにくく、適度な滑り感があり、手触りも良好だ。

■5300円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



WR Grip SHIFTKNOB

※

包むように握るタイプのドライバーに適する球形状デザインとしたシフトノブ。ジュラコン製のために熱を帯びにくく、適度な滑り感があり、手触りも良好。直径は43φ。

■4000円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Anchor Bolt

※

レーシングハーネス装着用のアイボルトのセット。JAF規格適合品のスチール製。首下55mmのスーパードラグ、首下38mmのロング、首下25mmのショート3タイプをラインアップ。2本セット。

■2300円~3300円
■タニダ
☎052-871-3741

M&M HONDA



4Point Seat Belt Hook

AP2 200 135 130 120 110 100

4点式ハーネスを装着する際に必要なアイボルトを、純正シートベルト固定ボルトと共締めで設けられるアイテム。車体への穴あけが不要なメリットがある。

■2200円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SCHROTH



ProfiII-6

※

世界のレースシーンで使用されるフルハーネス。SCHROTHならではの優れた装着感と機能が魅力。写真の6点式や5点式、4点式、HANS対応のほか、カラーも設定あり。その他多数のモデルがラインアップされている。

■5万3000円~
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



FIA公認 CUSCOレーシングハーネス

※

アルミ鍛造クイックアジャスターで軽さ、剛性、調整しやすさを両立。4点式、6点式それぞれブルーとブラックが設定される。FIA規格公認。

■3万6000円(4P)
4万2000円(6P)
■キャロッセ ☎027-352-3578

WILLANS



CLUB4 4x4 2インチ/2シート

※

2インチのストラップと、腰ベルトには3インチのパッドを装備して快適性を高める。操作性の高いロータリーバックルを装備した充実のモデル。

■3万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

BackYard SPECIAL



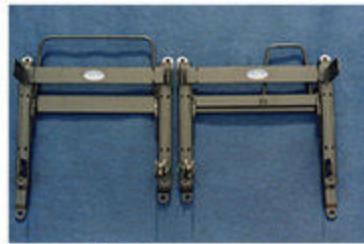
レカロSP-GN・SP-G専用 リックタイプサイドジャケット

AP2 200 135 130 120 110 100

シートのサイド部が擦れてキズ付いたり破れたりすることを防止。パンチング加工の合成皮革製で、マジックテープなどで装着。レカロのSP-GとSP-GNで型取り。

■1万6000円
■バックヤードスベシャル
☎052-704-1707

BackYard SPECIAL



純正シート用 ローポジションレール

AP2 200 135 130 120 110 100

純正シートを約20mmローポジション化を可能としたシートレール。ノーマルシートの快適性を維持しつつ、よりスポーティなポジションを実現する。

■2万3000円(片側)
■バックヤードスベシャル
☎052-704-1707

CARBING



アルミ製 ペダルセット

AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツ走行のためにデザインされたペダル。素材は2mm厚の硬質アルミプレートで、エンボス加工を施す事でスリップを防止。取り付けは穴あけでのボルト止めが確実。カラーは5色。

■6500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ALPHA



リジット ペダルラバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ペダルラバーより肉厚をアップしたハイリフトタイプとした、クラッチ&ブレーキペダル用のペダルラバー。ペダル高さを個別に調整でき、ドライビングポジションの改善が可能。

■1800円
■アルファ
☎048-873-6986

OTHERS

その他

BackYard SPECIAL



シートベルト アンカースター

AP2 200 135 130 120 110 100

無加工のボルトオンで、手軽に4点式ハーネスを装着するためのアイボルトを取り付けられる。ワインディングやサーキットで必需品のベルトハーネスを手軽に導入できる。

■5000円
■バックヤードスベシャル
☎052-704-1707

METER

[メーター]

掲載データは 2015 年 12 月 26 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

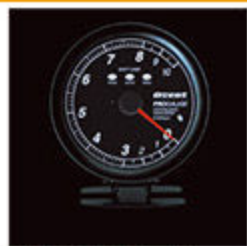
クルマに起こっている状態を数値で把握する

S2000はハイパフォーマンスなスポーツマシン。搭載するF20/22Cエンジンは小排気量から大きなパワーを絞り出しているだけあり、万が一のトラブルの際にはそのダメージも大きくなりやすい傾向にある。微細な変化に気づきコンディションを最良の状態に維持するためには、クルマの状態をしっかりと把握しておきたい。

AP2 = 05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200 = 04年4月以降に適合
135 = 04年3月以降に適合
130 = 03年10月以降に適合

120 = 01年9月以降に適合
110 = 00年4月以降に適合
100 = 99年4月以降に適合
汎 = 汎用アイテム

PIVOT



PROGAUGE PTX

80φの大型タコメーター。表示方法はリアルタイム、シフトごとにピークを1秒ホールドするオートピーク表示を選ぶ。シフトランプはシーケンシャル方式で視認性も高い。
■2万1000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



PROGAUGE PT6

シフトランプ付きの60φステップングタコメーター。シフトランプは3段階のシーケンシャル式。照明はホワイトもしくはブルーのLED透過照明を採用し、ピークホールド機能も搭載する。
■1万6800円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



PROGAUGE PT5

シンプルな小型ボディのタコメーター。S2000のタイトなコラム周りにも配置しやすく、アナログ表示を好むドライバーには最適。サイズは52φ×奥行44mm。回転信号への結線が必要。
■1万3800円
■ピボット
☎0263-46-5901

無限



ASSIST METERS

水温、油温、油圧の3連メーターと車種専用メーターフードのセット。HONDA車に合わせた文字盤デザインで、イルミネーションはブルーとレッドを切り替え可能。ピーク表示とワーニング機能も備える。フードはFRP製のつや消しブラック塗装仕上げ。
■13万円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131

↓LINE UP	表示範囲
水温計	20~120℃
油温計	50~150℃
油圧計	0~10.0×100kPa

ANALOG METER

アナログメーター

Defi



Racer Gauge Tachometer

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。
■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0~9000rpm/ 0~11000rpm

Defi



DIN-Gauge

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。それぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。
■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kPa

COLOR	パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド	レッド

BLITZ



FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタヘカブラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。
■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

Defi

ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	電	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	電	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	電	60φ	0~1000kPa	2万8000円
インマニ	電	60φ	-100~+20kPa	2万4000円
燃圧	電	60φ	0~600kPa	2万8000円
排気温度	電	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	電	60φ	-100~+200kPa	2万4000円
LOWターボ	電	60φ	-100~+120kPa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円



Defi

RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
温度	電	52φ	30~150℃	1万5000円
圧力	電	52φ	0~1000kPa	2万2000円
排気温度	電	52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	電	52φ	10~15V	1万2600円
ブースト	電	52φ	-10~+200kPa	1万9000円



CUSCO



レーシングメーター

シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。
■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100~200kPa	2万円

Defi

ADVANCE CR

瞬読性にこだわり開発。自社製ステップングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、2タイプから選べる。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	電	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	電	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	電	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
インマニ	電	52φ/60φ	-100~+20kPa	2万1000円
燃圧	電	52φ/60φ	0~600kPa	2万4000円
排気温度	電	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	電	52φ/60φ	-100~+200kPa	2万1000円
LOWターボ	電	52φ/60φ	-100~+120kPa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円



SARD

STACK φ52 METER SERIES

旧くからコンペティションシーンで使用されてきたレーシングメーター。シンプルでデザインとレスポンスに優れた動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。
■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ	40~120℃	2万1000円
油温	電	52φ	40~140℃	2万1000円
油圧	電	52φ	0~7.0bar	3万1000円
A/F	電	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	電	52φ	12H	1万6000円
ブースト	電	52φ	-1.0~+2.0bar	3万1000円



Shadow Meter

Shadow Pro Meter

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステップングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。
■クールナッツ ☎045-800-3157

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	80φ	0~9000rpm	1万円
水温	電	60φ	20~120℃	1万1000円
油温	電	60φ	50~150℃	1万1000円
油圧	電	60φ	0~1000kPa	1万6000円
インマニ	電	60φ	-100~+20kPa	1万3000円
ターボ	電	60φ	+100~+200kPa	1万3000円
排気温度	電	60φ	200~1100℃	1万6000円
電圧	電	60φ	8~18V	9000円





RACING METER SD

AP2 200 135 130 120 110 100

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマラーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	電	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
バキューム	電	52φ/60φ	-100~0kPa	2万円
排気温度	電	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
電圧	電	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100~200kPa	2万円

HKS



OB-LINK TYPE001

AP2 200 135 130 120 110 100

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS/Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目

車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間

Defi



AD-Meter SMART ADAPTER

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。装着にはDefi-Lnik ADVANCE UNITが必ず必要。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目

・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

Shadow Meter



シフトインジケーター

AP2 200 135 130 120 110 100

MT/AT問わず、現在のギアポジションを表示。シフトインジケーター機能も搭載。LEDのカラーはレッド。装着には別途「Rアンプ」(6300円)が必要。

■1万2800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

VOLT METER

シガーソケットに差しこむだけで電圧を計測、表示できるアイテム。視認性の高いデジタルLED表示で確実に視認でき、電圧異常によるトラブルを未然に防止できる。

■3500円
■クールナッツ ☎045-800-3157

BILLION



Defi-Lnik ADVANCE UNIT

DefiのADVANCEシリーズ、BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールできる。

■1万3800円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

スーパーサーモチェッカー

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50~120℃でピークホールドとなる。

■840円(1枚) 1890円(3枚)
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

キャリバー温度シール

プレーキキャリバーに貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理が可能となる簡易温度計。測定温度域は149℃~260℃。表示は不可逆性で使い捨てタイプとなる。1シートで10枚入り。

■2400円
■ディクセル ☎072-654-0121

DIXCEL



300Km/hメーター

120 110 100

純正スピードメーターを最大で300Km/hまで表示可能とするユニット。純正のメーター基盤と交換装着となる。リミッターカット機能は無い。要純正メーター下取り。

■3万9800円
■パワーハウスアミューズ ☎0438-30-0055

BLITZ



OIL SENSOR ATTACHMENT

AP2 200 135 130 120 110 100

TEMP/PRESSセンサーをオイルフィルター部に取り付けるアタッチメント。センサー穴は1/8PTを3カ所設定し、最適な配線取り回しを実現する。

■6000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

amuse

BackYard SPECIAL

120 110 100

180Km/hのスピードリミッターをカットした場合に、メーターも180Km/h以上の数値を表示可能にしたメーターユニット。純正基盤と交換装着となる。リミッターカット機能は無いので注意。

■7万8000円
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707

JURAN

Oil Sensor Attachment

AP2 200 135 130 120 110 100

オイルフィルターとエンジンブロックの間に挟み込んで装着。油温や油圧などの各センサーを容易に取り付け可能にしてくれるアダプタ。各種プラグも付属する。

■6000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Water Temp. Sensor Attachment

AP2 200 135 130 120 110 100

水温計のセンサーを、ラジエーターホースへ割り込み装着するアタッチメント。センサーネジはPT1/8ターバーネジと、M16×1.5の2タイプがある。

■2800円
■タニダ ☎052-871-3741

CYBER GAUGE(センサータイプ)

ブラックの盤面とLEDによるホワイト照明のシンプルな配色で高い視認性を誇る。配線は、センサーユニットを介して各種センサーとメーターを接続。ユニットからメーターはリンク方式で接続できるため、シンプルな配線でトラブルも起こりづらい。

■ピボット ☎0263-46-5901

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	60φ	20~120℃	1万6000円
油温	電	60φ	50~150℃	1万6000円
油圧	電	60φ	0~1000kPa	3万円
電圧	電	60φ	7~17V	1万5000円
ブースト	電	60φ	-100~+200kPa	2万円
センサーユニット				8000円

PIVOT



スピードメーターV SML-V

200 135 130 120 110 100

スピードリミッター解除装置付きデジタルスピードメーター。ゼロヨンのオート計測や、Gメーター機能も搭載している。コンパクトなデザインでリーズナブルな価格も魅力的。

■9800円
■ピボット ☎0263-46-5901

DIGITAL METER

デジタルメーター

Defi



インテリジェント・インフォメーター・タッチ

AP2 200 135 130 120 110 100

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示

BLITZ



Touch-B.R.A.I.N.

AP2 200 135 130 120 110 100

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギア位置
パワー
燃費
空燃比
※その他最大50項目を表示

OTHERS

その他

WHEEL

[ホイール]

掲載データは 2015 年 12 月 26 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

ドレスアップの第一歩は足もとから始まる

ホイール交換は今も昔も変わらぬドレスアップのファーストステップ。車体はノーマルでもホイールだけは交換しているユーザーも少なくない事がそれを実証しているだろう。しかし、その中で近年変わってきているのは、ホイール自体のデザイン性がより高まっていることだ。現代は製造技術や素材の性能も向上し、以前よりも複雑で細かな造形の実現が可能。そのため、ホイール交換によるドレスアップ性は以前のそれに比べて大幅に高まっているのだ。また、近年のホイールは以前の物に比べて性能面も向上。スポーツ系ホイールであればより軽量であったり、力学的な解析も進んだことで走行中のたわみなどがより考慮され、走行性能の向上に繋がるものも多くなってきている。過去に既にホイールを交換しているユーザーも、ぜひ2セット目のホイールも考えてもらいたい。ルックスも走行性能もブラッシュアップできること間違いなしだ。

鋳造 = 鋳造製法
鍛造 = 鍛造製法
1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

WedsSport



SA-72R 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.5 45
COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円)
 ■2万6500円(17×7.5)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



TC105N 鋳造 1P
SIZE F:17×8.0 49
 R:17×9.0 49
COLOR TSチタン
 ■4万8500円(17×8.0)
 ■5万500円(17×9.0)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201

無限



ALUMINUM WHEEL GP 鍛造 1P
SIZE F:17×7.5 52
 R:17×8.5 59
COLOR GUN METALLIC・BRONZE
 ■6万6000円(17×7.5)
 ■6万8000円(17×8.5)
 ■無限(M-TEC) ☎048-462-3131

Modulo



ユーロパフォーマンスR5 鋳造 1P
SIZE F:17×7.0 55
 R:17×8.5 62
COLOR カイザーシルバー・メタリック
 ■3万5500円(17×7.0)
 ■3万6500円(17×8.5 62)
 ■ホンダアクセス ☎0120-663521

1PIECE MODEL

1ピースモデル

O-Z RACING



Ultraleggera 鋳造 1P
SIZE F:18×8.0 48
 R:18×9.0 55
COLOR クリスタルチタン
 ■6万6000円(18×8.0)
 ■6万8000円(18×9.0)
 ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

ENKEI PerformanceLine



PFO1 鋳造 1P
SIZE F:17×7.0 48
 R:17×8.0 50
COLOR Sparkle Silver
 ■4万6000円(17×7.0)
 ■4万8000円(17×8.0)
 ■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing



GTC01 鋳造 1P
SIZE F:17×7.0 45
 R:17×8.0 48
COLOR Hyper Silver
 ■4万6000円(17×7.0)
 ■4万8000円(17×8.0)
 ■エンケイ ☎053-522-5245

WedsSport



SA-15R 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.5 45
COLOR ガンメタリックブラッククリア
 ■2万6500円(17×7.5)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-10R 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.5 45
COLOR ゼブラブラックブライト
 ■2万6500円(17×7.5)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201

GTV



GTV02 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.0 50・18×7.5 53
COLOR スレートシルバー・フラットブラック
 ■3万6000円(17×7.0)
 ■4万円(18×7.5)
 ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

GTV



GTV01 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.0 50・18×7.5 53
COLOR スレートシルバー・フラットブラック
 ■3万6000円(17×7.0)
 ■4万円(18×7.5)
 ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

GTV



GTX01 鋳造 1P
SIZE F/R:18×7.5 53
COLOR ダークシルバー・フラットブラック
 ■4万1000円(18×7.5)
 ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

5Zigen

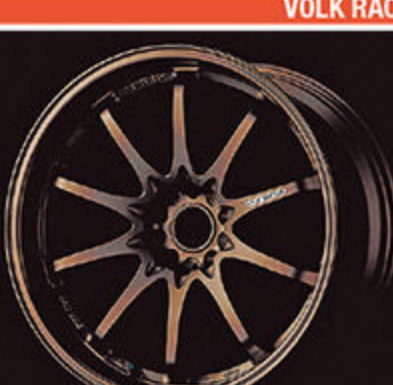


Inperiosports RS-I 鋳造 1P
SIZE F:17×7.0 45
 R:17×8.0 45
COLOR マットブロンズ・ディマグレー
 ■3万円(17×7.0)
 ■3万2000円(17×8.0)
 ■5ZIGENインターナショナル
 ☎072-995-8005

5Zigen



ProRacer Z1 鋳造 1P
SIZE F:17×7.0 45
 R:17×8.0 45
COLOR マットガンメタ
 ■3万円(17×7.0)
 ■3万2000円(17×8.0)
 ■5ZIGENインターナショナル
 ☎072-995-8005

Executor  EX04 SIZE F:18×7.5 55 R:18×8.0 50 COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド (+1万3000円)・その他オプションカラー (+3000円・10色) ■5万6000円(18×7.5) 5万7000円(18×8.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Executor  EX03 SIZE F:18×7.5 55 R:18×8.0 50 COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド (+1万3000円)・その他オプションカラー (+3000円・10色) ■5万6000円(18×7.5) 5万7000円(18×8.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Executor  EX02 SIZE F:18×7.5 55 R:18×8.0 50 COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド (+1万3000円)・その他オプションカラー (+3000円・10色) ■5万6000円(18×7.5) 5万7000円(18×8.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Executor  EX01 SIZE F:18×7.5 55 R:18×8.0 50 COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド (+1万3000円)・その他オプションカラー (+3000円・10色) ■5万6000円(18×7.5) 5万7000円(18×8.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GTV  GTV03 SIZE F/R:17×7.0 50・18×7.5 53 COLOR スレートシルバー・フラットブラック ■3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700
G-games  77REBOOT SIZE F:18×7.5 48 R:18×8.5 43 COLOR セミグロスブラック+リムDC ■4万3000円(18×7.5) 4万4000円(18×8.5) ■マルカサービス ☎052-746-7000	POTENZA  RW006 SIZE F:17×7.5 48 R:17×9.0 63 COLOR フラットブラック・レーシングシルバー ■6万7000円(17×7.5) 7万円(17×9.0) ■プリヂストンリテールジャパン ☎0120-036-710	Prodrive  GC-05N SIZE F:17×7.5 50 R:17×9.0 63 COLOR オルタナティブゴールド・ プリティッシュブラック・ プリティッシュホワイト・フラットブラック ■6万5000円(17×7.5) 6万8000円(17×9.0) ■プリヂストンリテールジャパン ☎0120-036-710	BBS  RG-R SIZE F:17×7.5 48・18×7.5 50 R:17×8.5 55・18×8.5 53 COLOR ダイヤモンドブラック・ダイヤモンドシルバー・ シルバーダイヤカット・ゴールドダイヤカット・ ブラックダイヤカット ■7万5500円(17×7.5) 7万9500円(17×8.5) 9万3500円(18×7.5) 9万7500円(18×8.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	Executor  EX05 SIZE F:18×7.5 55 R:18×8.0 50 COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド (+1万3000円)・その他オプションカラー (+3000円・10色) ■5万6000円(18×7.5) 5万7000円(18×8.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700
ADVAN Racing  RZ-DF SIZE F:18×8.0 54 R:18×9.0 63 COLOR MAT BLACK・MACHINING&RACING HYPER BLACK(+5000円) ■7万円(18×8.0) 7万3000円(18×9.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RZII SIZE F:17×8.0 53・18×8.0 53 R:17×9.0 63・18×9.0 63 COLOR RACING INDIGO BLUE&RING・RACING GLOSS BLACK&RING・RACING HYPER BLACK&RING(+4000円) ■5万500円(17×8.0) 5万1500円(17×9.0) 5万8500円(18×8.0) 5万9500円(18×9.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	BROCKEN  ES01 SIZE F/R:18×8.5 48 COLOR ハイパーシルバー ■4万3000円(18×8.5) ■マルカサービス ☎052-746-7000	G-games  77AROUSAL SIZE F:18×7.5 48 R:18×8.5 55 COLOR グラファイトHG ■4万3000円(18×7.5) 4万4000円(18×8.5) ■マルカサービス ☎052-746-7000	G-games  77PERVADE SIZE F:18×7.5 48 R:18×8.5 50 COLOR ハイパーシルバー ■4万3000円(18×7.5) 4万4000円(18×8.5) ■マルカサービス ☎052-746-7000
VOLK RACING  CE28N SIZE F:17×7.5 50・18×7.5 50 R:17×9.0 63・18×8.5 52 COLOR ブロンズ・フォーミュラシルバー/ダイヤモンド カットリム(+5000円) ■6万9000円(17×7.5) 7万2000円(17×9.0) 7万6000円(18×7.5) 7万8000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SL SIZE F:17×7.5 40 R:17×8.5 40 F/R:18×9.0 45 COLOR プレスドグラファイト・プレスドダブルブラック ■6万1000円(17×7.5) 6万3000円(17×8.5) 7万1000円(18×9.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  ZE40 SIZE F:17×8.0 48・18×7.5 48 R:17×9.0 61・18×8.5 50 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガン メタ(受注生産)・ブロンズ(+2000円) ■6万9000円(17×8.0) 7万1000円(17×9.0) 7万5000円(18×7.5) 7万7000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	ADVAN Racing  RGIII SIZE F:17×8.0 54・18×7.5 48 R:17×9.0 63・18×8.5 51 COLOR RACING GLOSS BLACK・RACING GOLD METALLIC・RACING HYPER BLACK(+4000円) ■4万9500円(17×8.0) 5万500円(17×9.0) 5万7000円(18×7.5) 5万8000円(18×8.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RSII SIZE F:17×8.0 54・18×8.0 54 R:17×9.0 63・18×9.0 63 COLOR SEMI GLOSS BLACK・RACING HYPER SILVER(+4000円)・RACING HYPER BLACK(+4000円) ■5万500円(17×8.0) 5万1500円(17×9.0) 5万8500円(18×8.0) 5万9500円(18×9.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)



57Xtreme 鋳造 1P

SIZE F:18×7.5 40
R:18×8.5 52

COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(+8000~1万円)

■4万円(18×7.5)
4万2000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019



57C6 鋳造 1P

SIZE F:18×7.5 40
R:18×8.5 52

COLOR マットグラファイト・蛍光ピンク(+5000円)・マットグラファイト/マシニング(+8000円)・ヴェルヴェットマリン(+8000円・受注生産)

■4万円(18×7.5)
4万2000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019



57FXX 鋳造 1P

SIZE F:18×7.5 50
R:18×8.5 50

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円)

■4万5000円(18×7.5)
4万7000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019



57Transcend 鋳造 1P

SIZE F:17×7.5 45・18×7.5 50
R:17×8.5 42・18×8.5 50

COLOR スーパーダークガンメタ/リムエッジDC

■4万4000円(17×7.5)
4万6000円(17×8.5)
4万8000円(18×7.5)
5万円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019



RE30 CLUB SPORT II 鋳造 1P

SIZE F:17×7.5 43・18×7.5 50
R:17×9.0 60・18×8.5 52

COLOR マットライトグレー

■6万1000円(17×7.5)
6万4000円(17×9.0)
6万8000円(18×7.5)
7万円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019



M1R 鋳造 2P

SIZE F:18×7.5 48/54・19×8.0 53/52
R:18×8.5 61/65・19×9.0 65/58

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・ブロンズ(+2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■6万9000円(18×7.5)
7万1000円(18×8.5)
8万円(19×8.0) 8万2000円(19×9.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)



S1R 鋳造 2P

SIZE F:17×7.0 55/47・18×7.5 50・18×8.0 56・19×8.0 53
R:17×8.5 60/60・18×8.5 63・18×9.0・64・19×9.0 66/65

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・ブロンズ(+2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■5万8000円(17×7.0) 6万1000円(17×8.5)
6万9000円(18×7.5) 7万円(18×8.0)
7万1000円(18×8.5) 7万2000円(18×9.0)
8万円(19×8.0) 8万2000円(19×9.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)



O4C 鋳造 2P

SIZE F:17×7.0 47/52・18×7.5 52・18×8.0 58・19×7.5 52/53
R:17×8.0 60・17×8.5 64・18×8.5 65・18×9.0 64・19×8.0 58・19×8.5 65

COLOR クリスタルシルバー・ブラックカットクリア(+2000円)

■5万4000円(17×7.0) 5万6000円(17×8.0)
5万7000円(17×8.5) 5万7000円(18×7.5)
5万8000円(18×8.0) 5万9000円(18×8.5)
6万円(18×9.0) 6万7000円(19×7.5)
6万8000円(19×8.0) 6万9000円(19×8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)



O5C 鋳造 2P

SIZE F:17×7.0 47/55・18×7.5 52・18×8.0 58・19×7.5 52/53
R:17×8.0 60・17×8.5 65・18×8.5 65・18×9.0 64・19×8.5 68・19×9.0 72

COLOR クリスタルブラック・カットクリア(+2000円)

■5万4000円(17×7.0) 5万6000円(17×8.0)
5万7000円(17×8.5) 5万7000円(18×7.5・8.0)
5万8000円(18×8.0) 5万9000円(18×8.5) 6万円(18×9.0)
6万7000円(19×7.5) 6万9000円(19×8.5) 7万円(19×9.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)

2PIECE MODEL

2ピースモデル



MS1 鋳造 3P

SIZE F:18×7.5 43・19×7.5 43
R:18×8.0 49・19×8.0 49
※チューニング専用サイズ
(ボディ加工を含む場合あり)

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全9色・+3000円)

■7万1000円(18×7.5)
7万2000円(18×8.0)
8万円(19×7.5)
8万2000円(19×8.0)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700



SP1 鋳造 3P

SIZE F:18×7.5 55・19×7.5 55
R:18×8.0 62・19×8.0 62

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円)

■7万1000円(18×7.5)
7万2000円(18×8.0)
8万円(19×7.5)
8万2000円(19×8.0)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700



MK-III NEO 鋳造 3P

SIZE F:19×7.5 43
R:19×8.0 49
※チューニング専用サイズ
(ボディ加工を含む場合あり)

COLOR FMシルバー・フラットガンメタリック・オプションカラー(全9色・+3000円)

■8万3000円(19×7.5)
8万5000円(19×8.0)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700



MESH 鋳造 3P

SIZE F:18×7.5 30・19×7.5 30
R:18×8.0 49・19×8.0 49
※チューニング専用サイズ
(ボディ加工を含む場合あり)

COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー(全9色・+3000円)

■7万4000円(18×7.5)
7万5000円(18×8.0)
8万3000円(19×7.5)
8万5000円(19×8.0)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

3PIECE MODEL

3ピースモデル



NR-X2 鍛造 3P

SIZE F:17×7.5 39・18×7.5 44
R:17×8.0 32・18×8.0 32

COLOR ディスク:ブラック・マットブラック・マシニング・リッシュ・ホワイト・ゴールド・アルマイトブラック リム:ブラック・マットブラック・ピアスボルト:ゴールド(価格変動の場合あり)

■7万3000円(17×7.5)
7万4000円(17×8.0)
8万9000円(18×7.5)
9万円(18×8.0)
■ジアラ ☎045-590-0311



TF1 鋳造 3P

SIZE F:18×7.5 43・19×7.5 43
R:18×8.0 49・19×8.0 49
※チューニング専用サイズ
(ボディ加工を含む場合あり)

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円)

■7万1000円(18×7.5) 7万2000円(18×8.0)
8万円(19×7.5) 8万2000円(19×8.0)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700



SP4 鋳造 3P

SIZE F:18×7.5 30・19×7.5 30
R:18×8.0 49・19×8.0 49
※チューニング専用サイズ
(ボディ加工を含む場合あり)

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円)

■7万2000円(18×7.5) 7万3000円(18×8.0)
8万1000円(19×7.5) 8万3000円(19×8.0)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700



MS3 鋳造 3P

SIZE F:18×7.5 30・19×7.5 30
R:18×8.0 49・19×8.0 49
※チューニング専用サイズ
(ボディ加工を含む場合あり)

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全7色・+3000円)

■7万2000円(18×7.5) 7万3000円(18×8.0)
8万1000円(19×7.5) 8万3000円(19×8.0)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700



SP3 鋳造 3P

SIZE F:18×7.5 43・19×7.5 43
R:18×8.0 49・19×8.0 49
※チューニング専用サイズ
(ボディ加工を含む場合あり)

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全7色・+3000円)

■7万1000円(18×7.5) 7万2000円(18×8.0)
8万円(19×7.5) 8万2000円(19×8.0)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

「ハイパーレブ」 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol. **202**

ホンダ
S2000
No. **8**

2016年3月14日発行
発行人…鈴木 賢志 編集人…渡辺 文緒
発行所…株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエアーF
編集 ☎03-68897463 35

受注センター ☎048-9886011
販売部 ☎03-68897462 22
FAX ☎048-9887651

SAN-EI SHOBO Publishing Co., Ltd.

PRINTED IN JAPAN/ 凸版印刷株式会社

ホンダ S2000 No.8

スポーツカーの神髄を追求する究極のチューニング

AMERICAN
REVIEWS

ISSN 1340-6584

Vol. 202

S2000

S2000はまだまだ終わらない!!

No.8

熱きチューニング最前線

LATEST TUNING STYLE HONDA S2000



TUNING & DRESS-UP

ホンダ S2000

最新チューニング＆ドレスアップ

17日〜18日

S2000の魅力を再発見する!

再発見する!



10000円
以下で
購入可能

10000円
以下で
購入可能

アイテムを
一挙掲載