

トヨタ86&スバルBRZ No.7
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズミック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

MotorFan's YEAR 2016

2016年5月14日発行

vol.204

86&BRZ

No.7

話題沸騰中! ECUチューンのすべて

ハイパーレブが薦める 技術が売りの
86&BRZ ショップガイド



マイナーチェンジ完了

新型86 NYに現る!

総数3500点オーバー

完全保存版 最新チューニング&
ドレスアップパーツカタログ



タイムアップ&ドラテクに 効くパーツはこれだ!

ワンランクアップの走りを実現する珠玉のパーツラインアップ

ヨタ86

ショーに登場!



86&BRZ
HOT TOPICS!!



MT は5ps アップ!
内装も大幅リファイン!

2012年の発売開始から4年の時を経過して、いよいよ86がビッグマイナーの瞬間を迎えた。これまで、ボディ剛性の見直しやダンパー、コンピューターなどを小変更した年次改良は行なわれてきたが、大掛かりなビッグマイナーは初となる。

本誌ハイパーレブ 86 & BRZ 号のちようど締め切り日となる日本時間2016年3月24日未明に、ニューヨーク国際オートショーの会場であるジェイコフ・ジャウィッツコペンシヨンセンターにてマイナーチェンジを施した新型86が披露された。

内外装・エンジンとすべての箇所に手が加えられた新型86。外観を見るとフロントバンパーを中心に、デザインが変わっているのが分かる。

開発責任者の多田哲哉氏によると、「フロントバンパーは懸念要素というよりも空力を向上させるための変更だ」という、シャープなハンドリングやコーナリング性能を高めるための改良で、テールレンズに付属するファインの位置まで見直されていた。

またインテリアは、質感向上というキーワードで改良が行なわれた。スエード調の表皮やステッチの入れ方など、スポーシィモデルらしい内装に仕立てられている。



北米ではこの夏に発売の予定。日本での発売時期はまだ未定という。

86開発責任者 多田哲哉氏 からのメッセージ



「86が発売開始されてから多くのユーザーやアフターパーツメーカーの担当者などと会話をさせてもらい、どのように進化させれば良いかを考えてきた結果が今回のマイナーチェンジに現れています。メーカーでないとできないことを中心に改良を加え、ペースを磨き上げました。もちろんアフターで楽しめるところも残しているので、オーナーさんの方向性でカスタマイズして欲しいです」



今回のマイナーチェンジでもっとも目を引くのがフロントまわりの変更になる。バンパー形状、ヘッドライトのデザインと固つきがかなり変わっているのがわかる。特にバンパーは空気特性を考慮したデザインを採用



インテリアについても大幅に質感がアップしている。ダッシュやドアパネルなどはスエード調の表皮となり、高級感を醸し出している。ステアリングもスイッチ類が付いた新しいタイプにリファインされた。



エンジンスペックはMTモデルのみ5psアップさせている。ATモデルについては初期モデルと同様のスペックのままとなった。ただフィーリングは大幅に向上しているという。



フロントまわりと比べると小変更となるリアビュー。見た目は、テールライトのデザインが変更されているのが分かる。マイナー前はストップランプのみLEDだったが、ウインカーもLEDタイプになったようだ。

新型ト ニューヨーク



シャシーに関しては、昨年の年次改良でボディ剛性の向上が図られた。強靱になったシャシーに合わせるべく、今回のマイナーチェンジではダンパーとスプリングが見直された。改良点は、減衰力はもちろん、スプリングの巻き方にまで及んでいる。

リファインされたハンドリングは、「初期モデルだとステアリングの初期応答時に若干のフックションがありましたが、そこを改善し、全場でもリニアな反応を求めています。また乗り心地についても大きな進化があり、よりフラットなライドに近づいています」と多田氏は語った。

4年目にして初のピックアップマイナーチェンジとなった86「コンセプトのひとつである「カスタマイズ」の楽しみについては、十分に残されているので安心してほしい。」

作れる? 作れない?



**86&BRZ
HOT TOPICS!!**

86オーナー・ゴリ奥野の独断と偏見のMY 86GRMN論

樹脂製ウインドウ

結論
アクリル製は存在するが
熱線入りはなし

クォーターを含むリアウインドウは、軽さに優れた樹脂製のポリカーボネイト製。これはさすがに無理と思いきや、アクリル製の市販品は確かに存在しているので再現可。ただ、さすがに熱線入りは見たことがない……。

リア大型スポイラー

結論
市販品でほぼカバー

5段階の角度調整機構を持つカーボン製のウィング&ステーが標準だが、市販のリアウイングで十分再現可。角度調整が可能なタイプもたくさん市販されているので、スペックで見劣りすることはないだろう。

リアルレーシングカーに相応しい各部のつくり、希少価値を高める100台限定の販売方法など、何から何まで飛びぬけた存在の86GRMN。オーナーになることを夢見た人も多いだろう。何を隠そう私もその一人で、意を決して抽選に申し込んだが、結果は見事にハズレ(キャンセル待ち)。その刹那「買えないなら作っちゃえばいい!」と発想を変えることにした。同じクルマを作るのは無理とわかっているが、86GRMNと同じ発想で作られているパーツはたくさんある。お手本にしながらカスタマイズしていけば、“MY 86GRMN”は十分可能。オンラインワンを作る楽しみも味わえるのだ。



ボンネット&トランクフード

結論
市販品でほぼカバー

ボンネット&トランク共にカーボン製が標準。たくさん市販品がリリースされているので、選ぶ楽しみも味わえる。どちらも同じブランドでまとめると統一感も出る。形状は異なるが、トランク内の補強パーツも市販されている。



ゴリ奥野

86を購入して間もなく3年になる私の86。ほぼフルカスタムです。どんなコンセプトでカスタマイズしようかとあれこれ悩んでいたのですが、86GRMNはとっても参考になります

**センターシングル
エキゾーストテール
パイプ(マフラー) &
リアバンパー・
ディフューザー**

結論
センター出しは存在するが
可変バルブ内蔵はない

外観上の大きな特徴といえる。センター出しマフラー。これもディフューザーとセットになったセンター出しマフラーが市販されているので、近い雰囲気に仕上げることも可能。ただ、パワーアップを目的にした可変バルブ内蔵タイプは存在しない模様。

レカロ製フロントシート

結論
市販のレカロで
イメージを近づけよう

アルカンタラ表皮で覆われたレカロシートを装備。全体的なシルエットはレカロのスポーツスターに近く、レカロの市販品に変えるのが一番手取り早いだろう。リアシートを取り払った部分を覆うカバーも市販されている。



インストルメントパネル & コンビネーションメーター

結論
似たイメージを
再現できる

GRMNご入りの3連メーターを装備。メーターのデザインを手軽にイメージできるパネルが市販されているので、同じイメージに近づけることが可能だ。あえて86GRMNに似たデザインを選ぶのではなく、自分のオリジナリティにこだわりたい。



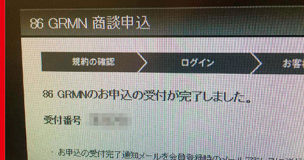
3本スポーク小径 ステアリングホイール

結論
材質をのぞけば
市販品でほぼカバー

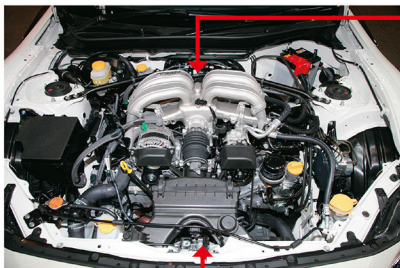
純正と同じと思いきや、小径化され、アルカンタラが貼られている。純正エアバックを使用する小径ステアリングは、数多く市販されているが、アルカンタラとの組み合わせは未確認。本革やスエードタイプは存在する。

ハズれてもめげません！

86 GRMN



86 GRMN は



可変インテークマニホールド & 完全等長エキゾーストマニホールド

結論
可変インマニの登場が待たれる

排気抵抗を低減したエアクリーナーや、4000回転付近で可変する可変インマニ、完全等長エキゾーストを装備。定番のポイントだけにチューニングパーツは豊富だが、パワーアップを目的に可変するインマニはなさそう。発売を期待。



フロントスポイラー & サイドステップ

結論
バンパーサイドフィンのをぞき市販品でほぼカバー

ニル24時間レースで効果が確認されたフロントスポイラーを装着。サイドステップやバンパーサイドフィンも専用だ。たくさんの市販品がリリースされているが、バンパーサイドフィンと同様のパーツはなさそう。

RAYS製アルミホイール & RE-71R専用スベック

結論
市販品でほぼカバー

ホイールはレイズ製の鍛造、タイヤは前後異形サイズの Potenza RE-71R 専用スベックを履く。まったく同じ物は手に入らないので、両社のラインアップからブラッドを選びつつ、サイズを太めにカバーするの手法。

チューンドエンジン

結論
強化パーツでチューニングできる

最大のトビックがカタログ値+19psのFA20-GRエンジン。軽量ピストンや低圧力ピストンリングなどが組み込まれている。市販のピストンもリリースされているので、その気になればエンジン内部まで手を入れることが可能。

ルーフ

結論
市販品でほぼカバー

ボンネットやトランクと同様、ルーフはカーボン。以前は難しかったルーフのカーボン化だが、今は市販品があるので大丈夫。レーシングカーと同じ製法で作られているルーフもあり、そのクオリティはなかなかのもの。



サスペンション & ブレーキ

結論
市販品でほぼカバー

車高調整式のダンパーと、モノブロックキャリパーを前後に装着。フロントのダンパーは倒立式だが、市販品にも倒立式のラインアップはある。また、モノブロックキャリパーも数多くリリースされているので、選択幅は広い。



結論

市販パーツで86 GRMNに近づくことは可能
カスタマイズパーツの進化も楽しみだ

86 GRMNのパーツは買えるのか？

買える？ 買えない？ 一部は買える。「購入時には〇〇が必要」等、とにかく情報が錯綜している86 GRMNの純正パーツ供給状況。もし本当に買えるなら、純正パーツの活用も視野に入れてカスタマイズプランを練りたいところ。だが、複数の業界関係者に聞きこんだ結果は「購入不可」。予想通り、86 GRMNはオーダー以外で購入できないというのが現状のようだ。2014年に行われた一部改良では、多くの86 / BRZオーナーが改良になったサスペンションホールドを買い求めただけに、期待している人は多いと思うのだが……。

平沼貴之

ひらぬまたかゆき

埼玉トヨペット Green Brave を牽引するイメージリーダー。2014年のスーパー耐久第1戦でレースデビュー。2015年は香増選手、服部選手と共にスーパー耐久 S14 クラスチャンピオンに輝く。埼玉トヨペット代表取締役専務



2016年2月25日に坂戸サーキットで行われた体制変換会では、86/BRZレース参戦車のスタアリングを握り入場。従来のドライバーイメージを覆す顔面を繰らした演出も、埼玉トヨペット Green Brave ならではの、すべて自分たちの手でやっている



埼玉トヨペット Green Brave からプロフェッショナルシリーズに参戦する登山科実習生(左)との記念写真。体制変換会にて

2016年はスーパー耐久と 86/BRZ レースに参戦！

スーパー耐久チャンピオンにして“戦うディーラーマン” 埼玉トヨペット Green Brave・平沼貴之選手に注目

多くのトヨタディーラーがモータースポーツに参戦しているのはご存知の通りだが
スーパー耐久を中心に何かと話題を呼んでいるのが埼玉トヨペット。そのキーマンを紹介しよう

2015年のスーパー耐久(耐久)において、抜群の安定感と強さを見せ、86初のチャンピオン(ST-4クラス)に輝いた埼玉トヨペット Green Brave。ホンダ車に戦う老舗レーシングチームや、86との息詰まる戦いは記憶に新しく、ところが2015年のレギュラードライバーのうちの一人が、埼玉トヨペットの現役員であることはあまり知られていない。

その男の名は、平沼貴之。総勢1600人以上の社員をまとめる要職をこなしながら、レーシングドライバーとして、高みモチベーションを維持している。レースの本格参戦は2013年のS耐からで、実戦デビューは2014年の第戦、キャリア的にはまだまだ発展途上だが、香増選手、服部選手という恵まれたチームメイトにレクチャーを受け、めきめき頭角をまわしている。

S耐ではスタートドライバーを務めることが多く、スタート直後に、猛者たちがよってかたて腰にかかると、タイムを削れる余地はないが、熱心に研究している。

なぜ、立場のある人間がわざわざレースをとり、ドライバーとして参戦しているのか？ 多くの人が疑問に思うところだが、答えはいたってシンプル。それは「自分がレースに出ることによって、それまでレースにあまり関心しなかった多くの人たちをサキキットに呼べるから」平沼は埼玉トヨペット Green Brave を純粋なレーシングチームと位置付けている。多くの人をサキキットに呼び、クルマの楽しさをみんなと共有する「ディーラー業務の延長線上」のようなチームを目指しているのだ。

チームの本拠を板金工場がある坂戸

サービスセンター内に置き、自社スタッフでチームを運営しているのもそのため。もともとスポンサーになるつもりはさらさらなく、

2015年は86・BRZレース(ヘラクレスシリーズ)と、S耐マックスに参戦。86/BRZレースは1年ぶりの復帰だが、S耐マックスはヘラクレスという称号がついてい



チャンピオンシリーズがそのまま86からマークXにスライドし、2016年の全戦を戦い、トヨタの部品として、コナメーカから連続と続くマークXの存在は、想像以上に大きい。こちらの戦いも必死だ



初優勝を飾った2015年のS耐第4戦では、スタートドライバーの太鼓をたたき、リザルトに貢献。他チームからも一目おかしな存在になっている。2015年のチャンピオンマシンである86には、総勢一選手、松田良和選手、香増選手、服部選手が参戦。S14クラスを目標とする



で、頑張らなければいけませんね」戦うディーラーマンの奮闘に注目された。



86&BRZ HOT TOPICS!!

クスコジュニアラリーチーム イメージガール

『高崎くす子』ちゃん ラリーデビューへ!!

現在MT免許取得中のメンバーも!!



七井しおり

「ラリーに参りたい?」の(貴方の心のエース)パイロットかしらんと大佐です。『w』という自己紹介を書いております私ではあります。ラリードライバーは伊達じゃない! ということで、ラリー参戦はものすごくにお任せしようなwwと思ってあります。優秀(?)な現役官としてサービスのランドでどっさり構えてもらいたい大佐に参らせてください!! (笑)」



大島奈々

「た今でセニアル免許持ってます。MT面白いです! ラリーは人が普段参かない険しい林道を走る、スリリングなイメージです。サーキットとはまた違った魅力があると思います。CJRTはチームとお客さんと距離感が近いフレンドリーな雰囲気なんです。私もファンの皆さんに応援してもらえようというドライバーになりたいです!」



黒澤恵里

「群馬に関係のあるチームに関わりたいと思っていて今年はその夢が叶いました! 今まではずっとサーキットだったので、これをきっかけにラリーの勉強ができることが楽しみです。多くの人に感謝です。ちゃんとCJRTについて知ってもらいたいです。私の役割は、RQだけではなく今年から本格的にマネージャー業務も実行して勉強していきます。あとは群馬のイベント担当だと思っています!」



穴戸真詩美



橘しおん



帆島もも



松本れい

トヨタ86で全日本ラリー選手権や全日本ジムカーナ選手権に参戦しているクスコジュニアラリーチーム(CJRT)。2016年は、ドライバー 明治 慎太郎選手・コドライバー 北田 稔選手 のペアでJN2クラスに参戦するとともに、JN1クラスにはスズキ・アルトワークス、全日本ジムカーナN3クラスにはランサーエボリューションXを投入することが発表となった。

そして、さらなるサプライズが。TRDラリーチャレンジから名称変更されてTOYOTA GAZOO Racingラリーチャレンジに生まれ変わったこのラリーに、CJRTのイメージキャラクターとして活躍する「高崎くす子」ちゃんがトヨタ・アクアで参戦するというのだ。

「ラリーというモータースポーツを盛り上げるためには、女性たちの参加が必須と考え、キャロッセ長瀬秀社長と話し合ってくす子ちゃんの参戦を決めました」と松井悠CJRT代表。「最初から「優勝する」というリザルトは難しいと思いますが、まだラリー経験のない女の子がどうやってラリーを走るかという、誰もが通る入門的な経過をお見せできればいいなと思っています。そして、それを参考に自分も「ラリーやってみたい」という方がひとりでも増えればこの企画は成功です」と、その志は大きい。

ドライバー候補のひとり、大島奈々さんは「走るからには勝ちを目指したいと思いますが、最初には走と監督には言われています(笑)」と前向き。エースの七井しおりさん(大佐)は「今年はラリーに数名のくす子ちゃん(かわいい!)が参戦することで、その入り口がどんどん大きくなってラリー界が華やかになってほしいと願うばかりです」とやる気十分だ。なにはともあれ楽しくラリー走り、その魅力を日本中、いや世界中に発信してほしいと思うハイパーレブ編集部なのであった。

LUCK
AUTO EQUIPMENT

WRC参戦可能な市販ラリーカー 86

GT86 CS-R3

日本国内リリース開始



86&BRZ
HOT TOPICS!!

世界基準で鍛えられた86。日本国内を走る日がいよいよ迫ってきた。それはToyota Motor Sport GmbH TMS が作り上げた「GT86 CS-R3」だ。WRC R3カテゴリー（600cc、2000cc NA 2WD）のレギュレーションに合致されており、最高出力232hp / 8000rpm、最大トルク235.5Nmにめめられている。TMSは世界に向けて8万4000部、一口十諸費用にて販売を定めており、日本及びアジアとオーストラリアの販売は、全日本ラリーでBRZやWRXで活躍している愛知のLUCKが担当。

TMSは過去にF1やWRCで活躍し、現在はWRCの耐久レースマシンのなどを製作しておりトヨタのノウハウには欠かさない存在だ。そのTMSが作り上げたGT86 CS-R3はエンジンパフォーマンスやボディ剛性、足まわりの研究開発などが徹底的に行われ、WRC R3カテゴリーに参戦する国内においては全日本ラリーのJN5クラスに参戦可能と予定だ。

装備はR3規定のロールオーバー防止機構、6速レギュレーションやミッドシップ、Reigion製ジョックアップバー、alicon製のフロント4 POINT 2 POINTのフレキシビリティやロータリー、OZ製ホイールなどが装備される。ターマックとグラベルでセレクトする。中央に配置されたモニターに様々な情報が表示されるなど、新世代のラリーカーには上がっている。パツツ一つすべてに部品番号が振られておりGT86 CS-R3の補修はもろにストリートマシンにも装着可能なパーツもある。TMSで造られたパーツを装着するところだ。ただし、車検や保証を受けられなくなる可能性も出てくる場合もあるので注意が必要だ。

現在国内の登録に向けて準備をしている真つ誠中、国内ラリーでの姿を見られるのもそう遠くないはずだ。





FOOTWORK

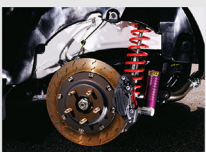
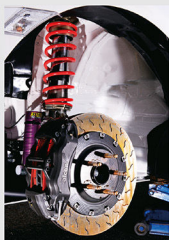
ショックアブソーバーとスプリングやスタビ、ブレーキローターはターマックとグラベルの2種類を用意し、それぞれセレクトすることにより路面の追従性や最適な性能を発揮できるようになっている。



ブッシュ類も交換されており、強化タイプとなり剛性を上げている



キャンバーやトーは調整式。バルクヘッドからの補強でボディ剛性もアップされている



ショックは別タックを持つスリムウェイ式。ブレーキはフロント330mm(グラベル300mm)リア300mmのローターにalcon製の4pot/2potのキャリパー



ロアアームの接合部はピロール化されており、全体的に強度あてて剛性が高められている

POWER

NA2リッターながら圧縮比をアップさせるなどで230-250hp/8000rpmを発生させ、HJS製レーシングエキゾーストと輝かしいEXマニホールドは迫力あるサウンドを響かせる。



エアインダクションBOXからインマニホールドまでストリートに響き、パイピングや配線も考え抜かれたエンジンルーム



美しいひねりと集合を見せるHJS製のEXマニホールドが輝かしい



エンジンはMotecで制御。各種情報はインテリジェントのセンターディスプレイに表示される



ラジエーター前にはオイルクーラーが設置され油温上昇を全方の船体で防ぐ



リアタイヤ後部のスペースにリアデフのオイルクーラーも設置。防護ネットも張られる



HJS製レーシングエキゾーストは音質も出し、使用。ほぼストリート構造でマフラー後端部に触媒を配置

INTERIOR/EXTERIOR

シートやシートベルトなどはオプション設定。徹底的な解析が行われたロールケージが車内に張り巡らされる。専用のエアロパーツは装備されず。いたってシンプルな仕上がり。



シーケンシャルのシフトレバーとサイドブレーキが自立 twin テリリア。センターディスプレイは下方に設置される



R3 規定のロールケージが張り巡らされ車体の安定と剛性をアップを図る。シートやシートベルトはオプション設定



AP Racing製のオルガン式ペダル類。シートを動かすのではなく、ペダルを前後に動かしてポジションを決める



ロールケージを覆うように造られたカーボンのインナーパネルとアクリル製のウィンドで軽量化されている

CS-R3採用パーツが購入可能！

CS-R3のパーツは細かく全てに部品番号が振られており全てが購入可能なのだ(ユーロのみで取引)。ショックやスプリング、ロアアームなどのパーツや、シーケンシャルミツコンだつて購入して装着することも不可能ではない！

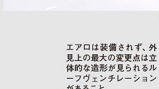


alcon製フロント4potリア2potに、フロント330mm(グラベル300mm)とリア300mmのローターからチョイス。パッドはオプションだ

Reiger製ショックは別タンク装填のスリムウェイ式。ターマックとグラベルから好みに合わせてチョイスできる



サイドミラーは固定式。国内では事故に遭うないので、可動式に変更する可能性もある



エアロは装備されず。外見上最大の変更点は立体的な造形が見られるルーグウェンテーションがあること





86&BRZ HOT TOPICS!!

86 & BRZ チューンのトレンドを牽引してきたカーメイク・ラストイヤー「ブリッツやトスト」というマイカー1勢がしるぎを削る筑波アツタツタインにおいて、シヨップしてて風流書簡。歩先をいくマシンメイクで、その頂上に着臨し上げた。

昨年末のスーパーバトルでは、86 & BRZ の筑波レコードこそ坂東商会の86ターボに奪われたものの、それでも自己ベストは56秒623と圧倒的な速さをみせつけた。

その原動力はなにかな？ まずはラストイヤー代表の有田さんに、86 & BRZ 筑波最速という称号への思いについて聞いてみると……

「絶対に一番になってやろうとか考えたとはまったくないかな。ウチはシヨップだから一般ユーザーにフィードバックできることをしるぎや意味がない。だから、ずっと市販パーツにこだわってきただけ、最初の1・2年は軽量化も一切なかったんだけど、意外な答えが返ってきた。

つまり、タイムは後から付いてきた

ものであつて、有田さんにとって当たり前のテストを繰り返してきただけのこと。その結果、吸排気チューンでは1分5秒台だったベストは、エアコン付きのターボ仕様で57秒9、さらに軽量化を実施して56秒6と、着実にタイムを短縮してきたのだ。

そこまでするのはお客さんの大切な車を預かるうえで、様々なリスクをテストしておきたいという思いがあるから、進歩の有田さんだがチューニングに対する取り組みは素人のほまじメだ。だからこそ、並み居る強豪を抑え、筑波アツタツタインの頂上に立てたのであつた。

そんなラストイヤーのデモカーだが今シーズン、いよいよ本格格的なマイアタック仕様としての領域に踏み込んだ。ボアアップはボルト増しやロッド、バルブ溶接留めを施し、2300cc仕様のエンジンに搭載。GX300の6枚タービンをセッティングし、最高出力は600psまで引き上げた。ミッションもニュージーンランド製のT1シーケンシャルギアを投入した。

結論からいって、F A20のプロトタイプは600ps程度の境にさまさまな問題が出るのが分かってきて、前述の2・3はテスト走行で確認された。1・急進、ストロークを入れた2・エンジンに載せ替え、筑波スーパーバトルに挑むも、こちらも根を上げた。アタックできたのは1周のみだ。

「オリジナルのピストンやコロッツドは問題ないけど、プロトタイプが延々とスリッパが落ちてしまふ。確かに400psで600ps、1100psあたりの1500psというのは、エンジンにかなりムリをさせている状態。このあたりが境界線というのかなよね。」

ちなみに記録は、前周をわずかに上る56秒623。アシンのセッティングや空気圧ははずれだったという。すべての前車が狂ったにも関わらず、タイムは立派としかいえない方がない

カーメイクラスティー有田泰和、栄光の軌跡とこれから

86の新境地へ

が、有田さんが見据えていたのは、2・3でも54秒台、2でも55秒台、決して満足いく結果ではない。

しかし、F A20エンジンの境界点や、それを越えたいに堪える所が把握できた。それ以上のチューニング、F A20を進めるつもりはないという。F A20にチューニングをつければ、それほどまでに様々なテストをやり尽くしたということだ。

そして、タイムアタックシーズンを終えようとしている3月末、ガレージの片隅には本ワイロボディの状態にまでバラバラに分解されたデモカーの姿があった。ラストイヤーの有田さんはなにを考えた、そして何をしようとしているのか？

「F A20型でこれ以上を追求するのなら、アルミ削り出しプロトタイプを作ってみようか、という世界になってくる。それじゃ意味があるの、ウチが得意として無難な実績がある2・3Zに載せ替えて、いろいろ遊ぶのと思っているんだ」とのこと。

具体的にいって、セパバブルーム化したボディに3・4化した2・3Zエンジンをフロントミッドで搭載、2・3Zにフロアもイチから作り直して、左ハイルド化、そしてサビ排気にする……と、気合いも十分！

そこでやる理由を聞いてみると「特に意味はないけど、カッコいいから」と明確な答えが返ってきた。そして「F A20アタックが目的ではないけど、どうせやるならチューニングカーが出している最速タイムは目指してみたいよね。」

ちなみに現在の筑波におけるチューニングカーのレコードタイムは、アンダー100km/hのS15シルビアが保持する51秒12。ハードルは決して低くはないんだけど、86 & BRZ オーナーならラストイヤーの新たな挑戦を応援したくなるはず。今後の動向にも、ますます目が離せない。



2・3ZにHK33・44キットを組み込む。さらに大容量サージタンクやエキマニも両立されるなど、着々とアップグレードの準備は整ってきた。ラストイヤーが挑む新たな86メイクに期待が高まるばかりだ



ラストイヤーが代理店契約を結ぶT1は、ニュージーンランド製のシーケンシャルギアボックス。強度はもちろんローコストなのも魅力。2・3Z仕様では富士も走りたいので5速モデルを組み合わせてみる予定とか



フルチューンの2・3Zエンジンは、バルブヘッドを突き抜ける形で搭載される。すでに数回もカット込みでこれからパイプブローを繰り返していく予定。定ハンドル化も実施する。マフラーもサイド出しになる



86&BRZ HOT TOPICS!!



2年連続で筑波スーパーバトルのクラス制覇を達成するなど、圧倒的な速さを見せつけるラスティの86。1年目は吸排気チューン、2年目はターボ、3年目は軽量化……といった具合に、毎年テーマを持ってクルマづくりが進められてきた。筑波ベストは56秒623

最後のアタックから約3ヵ月……。ご覧のように丸ハダカの状態ではガレージの片隅に収まる。すでに2JZ換装の作業が進められており、現在はエンジン搭載位置を決めている所。水平器とタコ糸を駆使してセンターを出していた。「フレームが曲がっていたらアウトだけど、なんとかなるでしょ」と有田さん

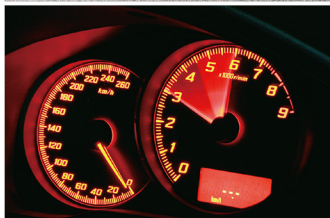
2JZをフロントミッドで搭載！ セミパイプフレーム化した86で チューニングカーの頂点を目指す



ヒマを見つけてはドリフト&グリップに出掛けるほど根っからの走り好きである有田さん。「タイムアタック号」にも付いている新作エアロは、空力にもこだわりぬいた自信作。街乗りでも擦りにくい形状になっています！」とアピールしていた。

TOYOTA 86 & SUBARU BRZ No.7

CONTENTS



Facebookも要Check !

ハイパーレブのFBページに「いいね！」をお願いします！
<https://www.facebook.com/hyperrev.japan/>

86・BRZ WORLDの最新情報やイベント情報を随時更新中！
<https://www.facebook.com/86BRZworldjapan/>

010 86&BRZ HOT TOPICS!!

NYショーに新型86現る！
 カスタムGRMNの可能性は!?
 埼玉トヨペットグリーンブレイブの2016年
 「高崎くす子」ちゃんがりリードドライバーに!?
 FT86 CS-R3日本リリース開始！
 チューンド最速ASTY86のこれから
 協阪寿一がGR86/BRZレースに電撃参戦！

026 HyperRev Brand New Check

01 VARIS
 02 TOM'S
 03 KUHLE RACING名古屋
 04 VALENTI
 05 BLITZ
 06 CRYSTALEYE
 07 NAKAMURA RACING FACTORY

040 大特集

ドラテク&タイムアップに効くパーツ

ユーザー推し&パーツメーカー推しパーツを総チェック！

BRIDE	スポーツバケットシート
CUSCO	スーパーチャージャー
SARD	トルセンLSD
ATS	LSD&強化クラッチ
BLITZ	TOUCH B.R.A.I.N for86&BRZ
LAILE	ボディ&足回り補強
D2	ブレーキキット
FUJITSUBO	マフラー
HKS	スーパーチャージャー
TRUST	ボルトオンターボ
HPI	オイルクーラー
BLLLION	ギアオイル
KYB	純正形状サスキット

<コラム> なぜブレーキパッドを交換するのか
 <特別リサーチ> あなたの推しパーツを教えてください

075 封印された力を開放せよ!!

ECUチューンのすべて

■今さら聞けない!? ECUチューニングのAtoZ
 ■プロショップが考えるECU論
 AUTO PRODUCE BOSS × ECU-TEK
 POWERHOUSE amuse × Hi-TECH ROM
 ARMS × ECU-TEK
 AUTO CRAT × ECU-TEK
 T'z Style × 現車合わせCPU

088 Recommend wheels

86&BRZに最適な最新ホイールをチェック！

RAYS VOLK RACING "G50"
 ADVAN Racing "RS-DF PROGRESSIVE"
 POTENZA "RW006"
 Prodrive "GC-0100s"
 TWS "MOTORSPORT T66-GT/T66F"
 WORK "XSA 05C" "EMOTION T7R-2P"
 OZ "ULTRALEGGERA"
 ENKEI "PerformanceLine PF07"
 WEDS SPORT "SA-20R"

本誌における価格表記は「税抜き」が基本ですが、「税込み」が一部含まれる場合があります。ご購入の際は必ずご確認ください。



TOYOTA 86 & SUBARU BRZ No.7

CONTENTS



Facebookも要Check!

ハイパーレブのFBページに「いいね!」をお願いします!
<https://www.facebook.com/hyperrev.japan/>

86・BRZ WORLDの最新情報やイベント情報を随時更新中!
<https://www.facebook.com/86BRZworldjapan/>

099 注目パーツガイド

プロコンボジット カーボンエアロパーツ
 DATASYSTEM R-SPEC エアロ&インテリア&電装パーツ
 REAL (リアル) F4 ステアリングプレミアムシリーズ
 S-craft BRZ用エアロ
 DRL ヒートエクステンジャー「環」

107 SUPER SHOP SELECTION

「技術」が自慢のショップをピックアップ!

埼玉・タイヤセレクト浦和/福岡・ドリームファクトリー
 福岡・ドライバーズカフェ フォレスト
 福岡・J&Sモータースポーツ/東京・ラリーショップHAS
 群馬・カーステーション マルシェ/静岡・OKレーシング
 東京・YRアドバンス/愛知・タイヤプロショップアリーナ
 岐阜・Eg magic/岡山・オリジナルランデュース
 福岡・CLEIB/京都・オートクラフト

122 第4回最新パーツ研修会レポート

86&BRZの最新パーツ&GOODYEAR EAGLE RS Sport S-SPECを
 AREA86マスターズスタッフが一気に試乗

137 2016年GAZOO Racing 86/BRZ RACEプレビュー

140 86&BRZで参加可能なBライ競技がアツい!

ラリー&ジムカーナの現場から

146 長くスポーツ走行を楽しむための「メンテナンス百科」

148 ハイグリップラジアルはちょっとハードルが高い……そんなユーザーのための スポーツタイヤリアルセレクション

150 86&BRZ中古車市場 REAL REPORT

154 チューンドカーによる超高速バトル

8Beatの魅力

156 86&BRZ情報局

158 掲載メーカー&ショップ問い合わせ一覧

173 86SONIC!!主催者 YURA-MODE竹田代表が語る

ALL ABOUT 86SONIC!!

174 小野印房社長の86印鑑判盛記

178 AREA86 REPORT

トヨタコロラ名古屋

182 EVENT REPORT

福岡・CLEIB走行会

札幌・まんねんさんとゆかいな仲間たち

三重・平チエカミーティングin鈴鹿ツインサーキット

筑波・グッドスマイルレーシングファン感謝デー

191 史上最多点数を記録!

86&BRZ スペシャルパーツカタログ

タイムアタックでも実績を出している 機能性に富んだワイドボディフルキット

日本のみならず北米やアジアなど海外の多くのユーザーからの支持されているバリス 86&BRZ 用エアロは、フルバンパー、ハーフ、ワイドボディと多くのアイテムを用意。その中でも注目抜群といえるのが、ココで紹介するワイドボディバージョンになる

01 HyperRev Brand New Check

VARIS

バリス | 西バリス ☎042-689-2939
http://varis.co.jp/



スーパーGTやスーパー耐久などの国内トップレベルのレースにもエアロパーツを供給しているバリス、トップカテゴリーのレースでエアロパーツに求められる性能は、耐久性はもちろんのこと、パーツの目的である空力特性に優れていることが挙げられる。バリスの供給しているエアロパーツは、しっかりとダウンフォースを稼ぎつつもドラッグを抑制して、レースを勝つ上でひとつの利器となっているのだ。

そんなバリスが開発した86&BRZ用のエアロパーツ「ハーフバンパーのライジングクワッドフルバンパーのライジングクワッド」そしてワイドボディキットがある。写真のデモカーも装着しているワイドボディキットは、多くのシヨッパが採用していることもあり、タイムアタックや展示会などで見た人もおぼろげに記憶しているが、専用のインフュージョンやワイドボディに合わせたサイドステップなど、ほぼ全面的に作り直している。

ワイドボディキットにはA/Dまでのバージョンがあり、材質や形状で分けられている。AとBはストリートユースを前提としているので、フロント下がりリップとなる。CとDはサーキット用でフロント下はデフューザー形状を用いている。

迫力あるワイドボディといいかにもダウンフォースを生み出すようなフロントヒールアウターを、バリスのノウハウが詰まったデザインに仕上がっている。すでにこのワイドボディを採用したデモカーがタイムアタックで活躍しているところを見ると、機能性も申し分ないのだろう。ワイドボディキットは、セット販売が基本になるので、ハードルが高いかもしれないが、アップグレードキットとして単品で気に入ったアイテムを導入することも可能だ。

86&BRZ用の開発は、これらのアイテムをリリースして、目撃ジョブしていただくと、近々ニューバージョンを導入するそうなので、よりスポーティなアイテムに期待したい。



フロントフェンダーは、片側50mmのワイド化ができる。構成するパーツは、フェンダーとエクステンションカバーの3ピースとなる。



リアフェンダーは片側65mmワイド化される。セット内容は、フェンダー、エクステンションカバー、給油口の5ピースとなっている。



リアウィングは86専用部品を用いている。保安基準に適合したストリート用で、カーボンタイプとオールカーボンタイプの2種類を用意。

01 HyperRev Brand New Check



PARTS LINE UP

86 WIDE BODY KIT FULL KIT A ~ D
 F/B 本体 + WIDE FENDER 肩 UNDER LIP @type A-B
 F/B 本体 (FRP) + F/D FUSER @type C-D
 F/FENDER + F/B EXTENSION COVER 4pcs
 F/FENDER FIN SET 4pcs
 S/STEP PANEL SET
 BG UNDER BOARD SET
 R/FENDER 5pcs
 R/BUMPER 本体 + R/SKIRT
 R/B 肩 AIR SHROUD SET
 価格 / 56万円 ~ 88万円



材質や形状の違いで
 ストリート用 / サーキット用を設定



ワイドボディキットは、ストリートでも走れるようにリッジタイフを用いている。ディフューザータイプはアンダーステップ解消を目的とした構造部品となる。



ボンネットのリア側のCOOLING BONNET HOOD SYSTEMを装着。左側に設けられたエアダクトが設けられていて、エンジンルームの熱を効率的に排出できる。



サイドステップは、ワイドフENDERに合わせた形状となっているので専用パーツとなる。前後FENDERの角部に合わせてフラットなデザインを採用。



ノウハウが詰まった
新サスペンション登場

クルマの本質をレベルアップする 大人のカスタマイズ

エンジン、サスペンション、エアロパーツなど、多数のオリジナルパーツをリリースすトムス
最新バージョンではサスペンションとホイールが進化。86ならではのファン・トゥ・ドライブがさらに進化した

トムスといえば、スーパーカー、フォーミュラやスーパーGTといったレースで活躍するトップコンテナーであるとともに、そうしたレースで得たノウハウをストリート用のスポーツパーツにフィードバック。高性能なハイテクオリジナルパーツを送り出すブランドとして、トヨタファンなら知る人ではない存在だ。

そのトムスが手がける86は、エクステリア、エンジン、サスペンションなど、トータルバランスを重視したカスタマイズ仕様。エクステリアでは、ノーマルのイメージそのままにワイド化したダクトをもつフルバンパー、タイヤのフロントスポイラーを装着。センターのリップ部分をカーボンカラー（ブラックも）としてアクセントをつけているところがポイント。サイドステップやリアアンダーレスポイラーもエッジを効かせてアグレッシブさを強調しつつ、高級感のある仕

02 HyperRev Brand New Check

TOM'S

トムス | 各店舗 0120-846-036
http://www.tomsracing.co.jp/

トムス
高橋 勉さん
「サスペンションを調整して乗り心地の悪いところを減らす。減衰力調整式のキットを作り出し、幅広い車種から幅広く使えるキットです」



上がり。4本出しマフラーは迫力があるが、全体としてやりすぎないところがトムスらしい。

そしてエンジンについては、独自開発となるスーパーチャージャーを搭載。232psのハイパワーを誇るが、いわゆる「過給機チューン」というイメージからは程遠いスムーズな吹き上がりを見せる。2000回転あたりからノーマル以上のトルクの立ち上がりを見せ、3600回転で最大トルクをマークすると、そこから一気にレッドゾーンまでストレスなく回り、扱いにくさはまったくない。しかも、このスーパーチャージャーは専用セッティングのECUとともにキット化されており、トヨタ各ディーラーでの装着も可能というから、パワアップを望むユーザーには心強い。

その走りのパフォーマンスを支えるサスペンションは、トムスお得意の「アドヴァンスタンス」ではなく、新作の「スポーツサスペンションキット」。サーキットでのスポーツ走行を意識して、スプリングレートをアドヴァンスタンスよりも高く設定し、セッティング変更を楽しむようにと減衰力調整式のダンパーをセッド・ミニサーキットでのスポーツ走行を想定し、同じく新作の17インチホイール「MM-05」とタイヤを組み合わせた、TM05は1本1万9800円、リザーブは1万1500円にも注目だ。

86&BRZ専用のワンサイズ設定 スポーツシーンに映えるホイール

トムの86用ホイールといえば、「IGETA」をはじめとするハイパフォーマンスホイールをイメージする人も多いだろうが、今回、装着してきたのは、17インチの「TM-05」。鍛造ながらフローアロミング製法により鍛造なみの軽さとしリーズナブルなプライスを実現したホイールで、サイズは86用としては17×7.0J（+48）のワンサイズのみ（カラーリングもメタリックシルバーのみ）。純正ナットおよびバーナード仕様
の2タイプが設定されている。



軽身のスポークが高級感・運動感を強調。17インチでも大きく見えるデザインだ。今回の運行では、スポーツ系に人気のイグールRSスポーツ86スペック（F&R・215/45R17）を組み合わせた。



スーパーチャージャーの装着により、最高出力：232ps/6400rpm、最大トルク：26.4kgm/3600rpmを実現。専用のECUの強化はクラッチキットに含まれ、ディーラーでの取り付けが可能。

全長調整式の車高調整機と、40段階の減衰力調整機能をもつ調整式ダンパーキット。取り付け時は純正アッパーマウントを使用する。ストリートからサーキットに対応。



	減衰力 伸縮/圧縮 (0.3m/sec)	スプリングレート (kg/mm)
フロント (減衰力40段階中16段階)	900/7000	5.0
リア (減衰力40段階中16段階)	1250/4400	5.0

40段階の減衰力調整と車高調整付き 「イジって楽しめる」新作サス

トムス86&BRZ用に新開発した「スポーツサスペンションキット」は、市街地走行からサーキットまで対応するオールマイティな車高調整式サスペンション。全長調整式で40段階の減衰力調整機構を備え、セッティング変更によっていろいろな走りを楽しめる。車高の基準値（推奨車高）はフロント・10mm、リア・15mmだが、車高調整幅はフロントで0～-25mm、リアで0～-35mmに設定されているため、ストリートとサーキットで車高を変えるという使い方もできる。従来からあるアドヴォクスシリーズはストリートでの上質な乗り味を追求したサスキットだが、スポーツサスペンションキットはアドヴォクスよりもスポーツ性を意識した設定となっている。



オリジナルのステアリングやドリックルホルダー、アウロペタルなどトリスアップしたオリジナル。アルミ製のリンクを使用したドックホルダーは86専用品で、ペタルはヒール&トゥの操作性を重視した新作だ。センターコンソールには、ドリックルホルダーに差し込んで使用するアームレストが装着されている。



センターのカーボンリンクがアクセントとなるバンパースポイラー、ウインカー&フォグランプのベゼルは純正を使用し、取り付け位置をアプスしている。サイドステップは中央部にカーボン（またはブラック）のガーニッシュを施した2トン仕様。リアにはフェイザー形状のリアアンダースポイラーを装着。4本出しマフラーとのマッチングがよい。

PARTS LINE UP

フロントバンパー・カーボン（FRP塗装品）	11万円
サイドステップ・カーボン（ABS塗装品）	8万4000円
リアアンダースポイラー（ABS塗装品）	4万5000円
トランクリッドスポイラー・カーボン（FRP）	3万2000円
TM-05（軽量アルミホイール・17×7.0+48）	1万9800円
LEDテールランプ	4万5000円
LEDフォグランプバルブ（8000K）	2万2000円
ハイパーコンプレッサーキット	88万円
エキゾーストシステム トムスバレルW チャンテール	14万8000円
スポーツサスペンションキット	17万円
トムスステアリング・カーボン	6万8000円
アクセルペダル	4000円
ドリックルホルダー	8500円

※ 本頁掲載商品

フロントバンパー内には純正フォグランプ用のLEDバルブを装着。純正レンズに合わせた配光特性だ。リアのLEDテールは保安基準適合のEマーク付きで、人気のパーツだ。

インプレッションby菊地 靖

17インチリアルでも スタイナミの接地感

全体的に接地感があって、どのコーナーでもしっかりインフォメーションが伝わってくるし、出口ではトラクションもかかる。アドヴォクスに比べたとてつとめめのスプリングだけけど、しっかりストロークするし、ステアリングを切り込んだときに、どれか1輪が浮きそうになり伸び切った感じがなくて安心して取られる。今回は17インチのスポーツラジアルとの組み合わせだったが、スタイナミのようなしっかりした接地感がある。ボディ補強も効いているだろう。スーパーチャージャーのエンジンパワーを活かせるサスペンションといえる仕上がりだ。



レーシングカーを彷彿とさせる スポーティで機能的なボディアイテム

03 HyperRev Brand New Check

Kuhl RACING

クールレーシング | 神戸 Kuhl RACING 名古屋 ☎ 052-693-9805
http://kuhl-rs.co.jp/

特殊素材を使ったド派手なラッピングや
数多くのオリジナリティ溢れる
コンプリートカーを製作する Kuhl RACING
86 用のオリジナルエアロも開発していて
コンセプトはレーシングカーとなる
それではスポーティな 2 台のマシンを紹介する



レーシングカーでは定番ともなっているスワンネック形状を採用したGTウィング、フラップの高さがミッドタイプとなっている



スピンドルデザインをモチーフにしているフロントバンパー、フロントマイフューザーともットにすることで、よりスポーティな印象を出している



ドアまで覆った大がかりなデザインが特徴的な、ウィング部分にポリウレタンを持たせることで、剛性を高める見せる効果があるという



純正のヘッドライトベースに加工を施すカスタムモデル、インターバルラックとイカリングを組み合わせた斬新なデザインとなっている



リアバサバードアフェンダーの2本を組み合わせ、出先上がるリアビームを走るレーシングカーのような出で立ちとなっている

03 HyperRev Brand New Check

2015年の東京オートサロンではカスタムカーコンテストでグランプリに輝いたデモカーを製作したKuhli Racing。塗装職人による浮き出る彫金加工で彩られたエクステリアは、見る者を圧倒した。同様の高度なカスタマイズノウハウによって生み出されるのが、86用のエアロパーツになる。

右のデモカーに装着された01R-GTバージョンは、第一弾として製作されたフルバンパータイプのエアロキットになる。フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパー、フロントデフューザー、リアデフューザーの5点セットになっている。圧倒的な存在感をもっと出す。

「一方の86は、02R-SSバージョンと呼ばれるフロントをハービッシュエアロキットになる。こちらも5点キットとなっていて、01R-GTよりもエレガントさを演出するのが可能なタイプだ。」

キットが異なるから、そのエアロキットがGマンのようなスポーティでエッジを効かせているの

PARTS LINE UP

- Kuhli RACING エアロ01R-GT (車両名)
- Kuhli RACING エアロ01R-GT 5点キット / 24万6000円
- フロントバンパー / サイドステップ / リアバンパー (ウレタン塗装)
- フロントデフューザー / リアデフューザー / リアアウターフェンダーデフューザー
- リアデフューザー / ロッド
- Kuhli スウェーデンGTウイング ミドルカーボン / 10万5000円
- Kuhli RACING 66 ストラッシュ 4ポードマフラー / 12万円
- Kuhli ウォンオフヘッドライト / 10万円
- Kuhli RACING サイドアンダーガード
- Kuhli RACING 86 BODY KIT 02R-SS (車両名)
- Kuhli RACING エアロ02R-SS 5点キット / 20万9000円
- Kuhli スウェーデンGTウイング ロック / 10万5000円
- Kuhli RACING 86 ストラッシュ 4ポードマフラー / 12万円
- Kuhli RACING サイドデカル

コンセプトになる。デザインの方角性も似ていて、フロントリアのオーダーリングを短くさせることで、クルマをひとまわり大きくさせている。リアバンパーやデフューザーのデザインは個性溢れるもので、左右のダクトやバンパーが分かれたデフューザーは、スポーティさを存分に強調できる。

また、Kuhli Racingでは、どんな仕様でもコンプリートカーという完成車として販売する。01R-GTに装着された車間は、エアロパーツの他にリアウイングやデカル、ホイールナビゲーションなどが付いて43.9万円。ベリス車両はもうちょっと新車な方が、カスタマイズ費用を合算すると大福なプライスダウンになる。02R-SSのマンは38.9万円。より、より安く、よりよく、より美しく、価格を抑えたいならば中古車をベースにする方法や整備パーツを変更することも可能なので、相談してもらいたい。



純正形状を活かしたリジッドタイプのオリジナルのエアロパーツ。空力特性を高めるために延長し、海部効果を狙った大型化した。



ポリウレタン製のダクトを用いたスポーティなデザイン。空力特性を高めるために延長し、海部効果を狙った大型化した。



こちらは、スウェーデンGTウイング ロックタイプを装着している。リアバンパーの長さや側面板の形状を比べることで、空力特性と異なるものがわかる。



どらのモデルも
コンプリートカーとして購入可能

よりスタイリッシュで高品質になった LEDテールレンズの第二弾が登場

カスタマイズシーンにLEDテールの文化を
作ったといっても過言ではない Valenti
86&BRZ 用はすでに発売しているが
フローアクションと新デザインでリニューアル

フローアクションウインカーや
マーカーランプを採用

04 HyperRev Brand New Check

Valenti

ヴァレンティジャパン | ©ヴァレンティジャパン 0120-670-677
<http://www.valentijapan.com/>

JEWEL LED TAIL LAMP Rev0

価格：6万円(参考価格)

基本的なデザインやLEDライトバーは、初期モデルを踏襲した。ただ、初期モデルはLEDの光をそのまま見せていたが、よりキレイに発光する方法としてリフレクターを用いた。セットしたLEDは110個、LEDバーは2つと今作も圧倒的な個数を誇っている。カラーは、クリア/レッドクローム、ハーフレッド/クローム、ライトスモーク/ブラッククロームの3色を用意。



LEDバーと流れるウインカーで個性をアピール



ブレーキランプ点灯



スモール点灯



ウインカー点灯



ウインカー点灯



全点灯



ブレーキ+スモール点灯

最大の特徴となるのはウインカーがフローアクション式に変化したこと。アウディやレクサスなどのプレミアムモデルでは純正採用されるタイプ。スモールやブレーキランプの発光も初期モデルよりも鮮やかで、LEDの素子が見えないように工夫が施されている。



新作のJEWEL LED TAIL LAMP Rev0では、LEDをSMD型と呼ばれる高品質なものに変更している。発光にもかなりこだわったようだ。

JEWEL LED HEAD&FOG BULB GX

ヘッドライトをHID化するなら



業界最高レベルの明るさを誇っているLEDヘッドライト。高精度専用配光設計を施しているので、純正のハロゲンバルブと同等の発光点を実現している。そのため、照射角や配光はそのまま、明るく鮮やか。

JEWEL LED CHROME BULB SS

フロントを全面LED化で統一感を出す



ウインカーやストップランプに使用可能なLEDバルブ。高精度のLEDが42個採用されていて、360度の発光を実現している。純正に対して約300%の発光力となっていて、圧倒的な視認性を可能とする。

LEDバーを用いた独特なデザインと高輝度なLEDによる鮮やかな発光で人気のウインカータイプのランプ。現在のLEDテールランプを作った立役者といえる。そんなウインカーからB&R 2用のLEDテールランプ第2弾が発売された。2016年1月にリリースされ、2月から発売が始まっているので、すでに取り付けているオーナーもいるかもしれない。

第2弾は、初期モデルと同様にLEDバーを用いたデザインを採用している。また、LEDの発光方法やサイドマーカー、フローアクション式ウインカーなど、大幅に機能性がアップしている。特にフローアクション式のウインカーは待望の機能になる。2014年に道路交差点が変更され、ウインカーが点灯するだけでなく流れるように。もちろん新作も車検対応で、1年間の保証が付いているから安心して装着可能だ。発売後間もないものすでに話題となっているこの商品、これから多くのマシンのテールがヴァレンティの新作に変更されるはずだ。

総合パーツメーカーが提案する ストリート最良スペック

05 HyperRev Brand New Check

BLITZ

ブリッツ | 0422-60-2277
<http://www.blitz.co.jp/>

総合パーツメーカーとして
間口の広いカスタマイズを提案しているブリッツ
個性際立つオリジナルエアロをまとった 86 には
最新のボルトオンターボシステムが装着されており
乗り手を選ばないチューニングカーに仕上がっている

86 & BRZ のデビュー直後から、タイムアタックマシン (BRZ) を走らせてきたブリッツ。BRZ は 500ps 以上発生するモンスターマシンへと進化し、筑波サーキットで 58 秒台をマークした。その活躍ぶりは多くの方がご存じだと思うが、BRZ のノウハウを活かして、仕立てられたのがこの 86。合法かつ安心して乗ることができ、チューニングカーらしさもしっかり味わえるスペックが与えられている。

そのキモは新作のボルトオンターボシステム。エンジン本体はノーマ



ブリッツ
小林 徹さん
「どれぐらいまでいけるのか？
そのデータ取りのために BRZ を
走らせていました。ブリッツの
パーツは、戦略的な価格になっ
ているので、カスタマイズの初
心者にオススメです」

デビュー以来4年間の集大成をパッケージング



05 HyperRev Brand New Check

ルのまま、カタログ価格から約60万
上乗せとなる258万円を募集。タ
イムアタックマシンのパワーと比
て、物足りないと感じる人もい
るかもしれないが、安全マージン
を確保しながら、過給機ならで
はの力強いフイリングが味わえ
るように設計されている。燃料
系もノーマルなので、エンジン
にN/Aに戻すことが可能。シ
ステム構築にあたっては、タイ
ムアタックで得たデータが活
かされているのは、うまいとい
える。また、しかもチューニング
カーキットなワイドボディキット
もポイント。「エアロスピードR
コンセプト」にネーミングされた
ブリッツ護膜のオリジナルのキ
ットで、このままの状態でも車
検を取得することが可能。実
際、この86は公道レースを取
得済み。エンジンもエレクトロ
ニクスに変えたいと考えてい
る人が多いと思うが、信頼性や
コンプライアンスとの相性は避
けられない。そのバランスを限
りなく突き詰め、ユーザーに高
い満足度を提供するのがブリ
ッツの真骨頂だ。「タイムアタ
ックマシンで蓄積したデータ
を元に、目と鼻を刺すエンジ
ンパワーを設定、同時にスタ
イリングでチューニングするイ
メージなスタイルと、ユーザー
に無理なく遊んでいただける
仕様に提案しています」とブリ
ッツ小林さん。タイムアタック
シヤルのBRZは、このテキニ
カルの力を決めるための言わ
ば素直な両エンジンやミ
ッションの限界点を、わかり
見極め、安全マージンを設
定することができたのだ。

この86は、ブリッツが現時
点で考えるスリット向けの最
良スペック。量販店で行われ
る結果イベントに参加するこ
ともあるという点なので、そ
の高い完成度を、自らの手
で確認してみよう。

PARTS LINE UP

AERO SPEED R-CONCEPT	
フロントバンパー	12万円
サイドステップ	10万円
オーバーランダーフルキット	27万円
GTウイング	22万円
レーシングメーターパネル プラック (60φ TEMP×2, 60φ PRESS×1)	7万2000円
タコメーター for 86/BRZ	5万8000円
スロットコントロール プラック for 86/BRZ	4万2000円
FLD METER フースト (IGN 接続タイプ) センサー付	4万円
ターボシステムフルキット 86/BRZ	45万円
NUR スペック VS Quad with リアディフューザー (センターパイプ径: 60φ-60φ×2, テール径: φ114.3×4)	21万円
レーシングシフト 2D	4万2000円
オイルクーラーキット RD	8万4000円
DAMPER ZZ-R Spec DSC レーシングブレーキシステム	22万3000円
F: 6POT (ローター 355mm)	32万8000円
R: 4POT (ローター 330mm)	24万8000円

フロントバンパー、サイドステップ共にオリジナルのエアロスピードRコンセプト。ブリッツ86のアイデンティティと呼べる、オリジナルデザインがみえられている



タイヤはダンロップのディレックツァ
18インチ (FRとRともに285/
30-18)、ホイールはエレクトロのレボ
リューションGTCHRR (F&Rともに
10.5J×18)。コクピットデザインが
変更されたホイール。



ブリッツが得意な電子パーツを
多数装着したコクピット。右手
のエレクトロバックシフト上には新
製色のタコメーター (60φ/60/
BRZ、60φ/60φのグローブボ
クス上には、オリジナルの3速メ
ーターとギーストコントロール
などが装備



前後フェンダー共に
エアロスピードR
コンセプトのオーバ
ーランダーキット。
ノーマル比F40mm、
R60mmワイドで、公
道車検にも合格可
能。取り付け
部分はビスどめ、接
合部はカクスムー
ジング済み



ブレーキもは
86&BRZ専用
設計のレー
シングシ
フト。6POT
とRをそれぞれ
別に設定。タ
イムアタックマ
シンの要求さ
れ、公道車検
成を足元から
支えた。キャ
リバ
一本はアルミ
構造で、メ
タリックの
美しい外観の特
徴



ターボチャージャー一本はオリジナルのB06-380R。フルボルトシステムは、専用インタークーラーやキャ
タライザーがセットになったチューナーキットから、ECU付属のスタートアップキット、ブーストコントロール
まで付属するフルキットの3タイプから選べる (デモカーはフルキットを装着)



マフラーはNURスペックVSで、オリジナルのリア
ディフューザー。専用2500cc、4速出しの大型
ターボ、アクレシブな印象。ターボの始動時
はステンレスで、チャンも流る

車高調はオリジナルのダンパーZZ-RスペックDSCで、パ
スレイトはF&R、R&Rの6車内のコントロールから車高
力を変更することが可能で、設定した車高で減衰力が切り
替わるバウイングモードも搭載している

フォーミュラのノーズをモチーフに革新的かつ個性的な造形を確立

独創的なセンスと価値観で生み出されるティファールリアのエアロパーツ群
熱心なファンも多いがデザインの原点はフォーミュラカーのノーズデザインにあった

スポーツカーらしいスタイリングを追求したエナロシリーズとして展開するNRF（ナカムラレーシングファクトリー）のティファールリア。賛否両論があつて構わない」と割り切り、目でティファールリアだとわかるほどの強烈な個性を与える。構想的モチーフとなっているのは、フォーミュラカーのノーズデザイン。それを86 & BRZの造形に合わせてフロントバンパーに取り込み、革新的なフォルムに仕上げる。同時に大開口のダクトやボトムスの張り出しなど、スポーツエロとしての機能性確保も忘れている。

そして、超個性派のもうひとつの象徴がフロントフェンダーだ。空気の流れをイメージして疾走感を表現したデザインに、フロントリフトを軽減する大開口のアウトレットダクトをミックス。純正と同サイズで設計されているので純正バンパーにも違和感なく組み合わせたことが、これまで装着していたホイールもそのまま使えるのがうれしい。

スポーツカーらしいスタイリングを追求したエナロシリーズとして展開するNRF（ナカムラレーシングファクトリー）のティファールリア。賛否両論があつて構わない」と割り切り、目でティファールリアだとわかるほどの強烈な個性を与える。構想的モチーフとなっているのは、フォーミュラカーのノーズデザイン。それを86 & BRZの造形に合わせてフロントバンパーに取り込み、革新的なフォルムに仕上げる。同時に大開口のダクトやボトムスの張り出しなど、スポーツエロとしての機能性確保も忘れている。



エアロパーツはすべて内蔵なので、既製品をベースにしたアレンジやワンオフ製作の依頼も可能。敷地内には塗装ブースも完備し、ペイントも得意としている



フロントバンパーはビジュアルだけでなく、タボなどそのワアプを見出し、インナーにエアロパーツを装着。インナーにエアロパーツを装着。インナーにエアロパーツを装着。インナーにエアロパーツを装着。



サイドステップの造形は、フォーミュラカーのサイドポテンシャルをイメージを踏まえていた。後部のデザインは穴を開ければダクトとしても活用できるように設計されている



あえて純正サイズの枠内で設計されたGTフロントフェンダー。ボディサイズを要する2000mmの全長をトサイズも変えるため、ミニサイズに合わせたデザインも可能。ミニサイズに合わせたデザインも可能。



リアバンパーの両サイドには開口を設けてメカニカルな印象を与え、従来のスーパーカーとして演出。専用オプションとしてアンダーグロウも用意し、ディフューザー効果を高めている



翼根に装着できるアセンブリパーツとしてルーファースポイルアセンブリ。翼根にもリアウィングと併用することによって、効率的に空力効果を発揮できる設計となっている



07 HyperRev Brand New Check

NRF

ナカムラレーシングファクトリー

〒104-83-2125
http://www.team-nrf.com/



GTウィングは86 & BRZ専用設計のセンターマウントタイプ。アウトレットは1400mmでラダーはアルミを採用。フラップの材質はカーボンFIBERを設定し、純正色ペイントもオーダーできる





ユーザー推し&パーツメーカー推しパーツを総チェック!

高い走りの性能を発揮する86&BRZだが、走り込むほどに感じてくるのがノーマルの物足りなさ
ノーマルは誰が乗ってもそれなりに走れるように設計されているので
不満が出てくるのは当然だ。それを解決してくれるのが
多くのメーカーから発売されているカスタマイズパーツ
本企画の製作にあたり多くの86&BRZオーナーたちに聞き込みを行なったが
ほとんどの人たちがカスタマイズにより
ドラテクの向上とタイムアップを果たしていることがわかった
そこで本企画では86&BRZオーナー推しの人気パーツと
メーカー推しの新作パーツを紹介する
ニーズを満たすパーツを見つけ、自分の理想とする走りに近づければ幸いだ

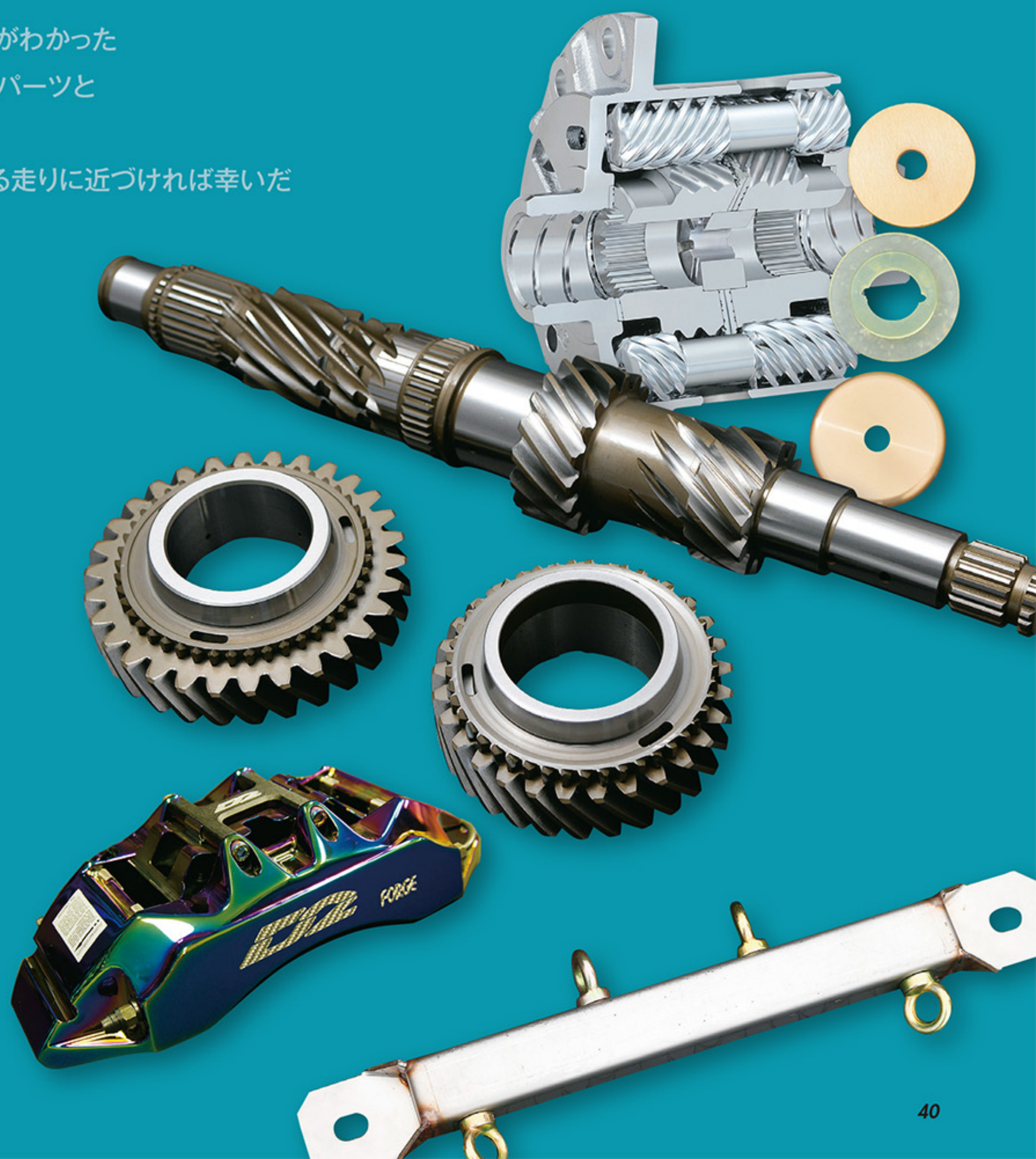


青木孝行選手

菊地 靖選手

プロドライバーが 実走テスト

スーパーGTやスーパー耐久レースで活躍するレーシングドライバーが実走テストを実施。自身の経験と理論に裏打ちされたインプレッションに注目だ





ドラテク & タイムアップに 効くパーツ

BRIDE
CUSCO
SARD
ATS
BLITZ
LAILE
D2 JAPAN
PROJECT μ
FUJITSUBO
HKS
TRUST
HPI
BILLION
KYB



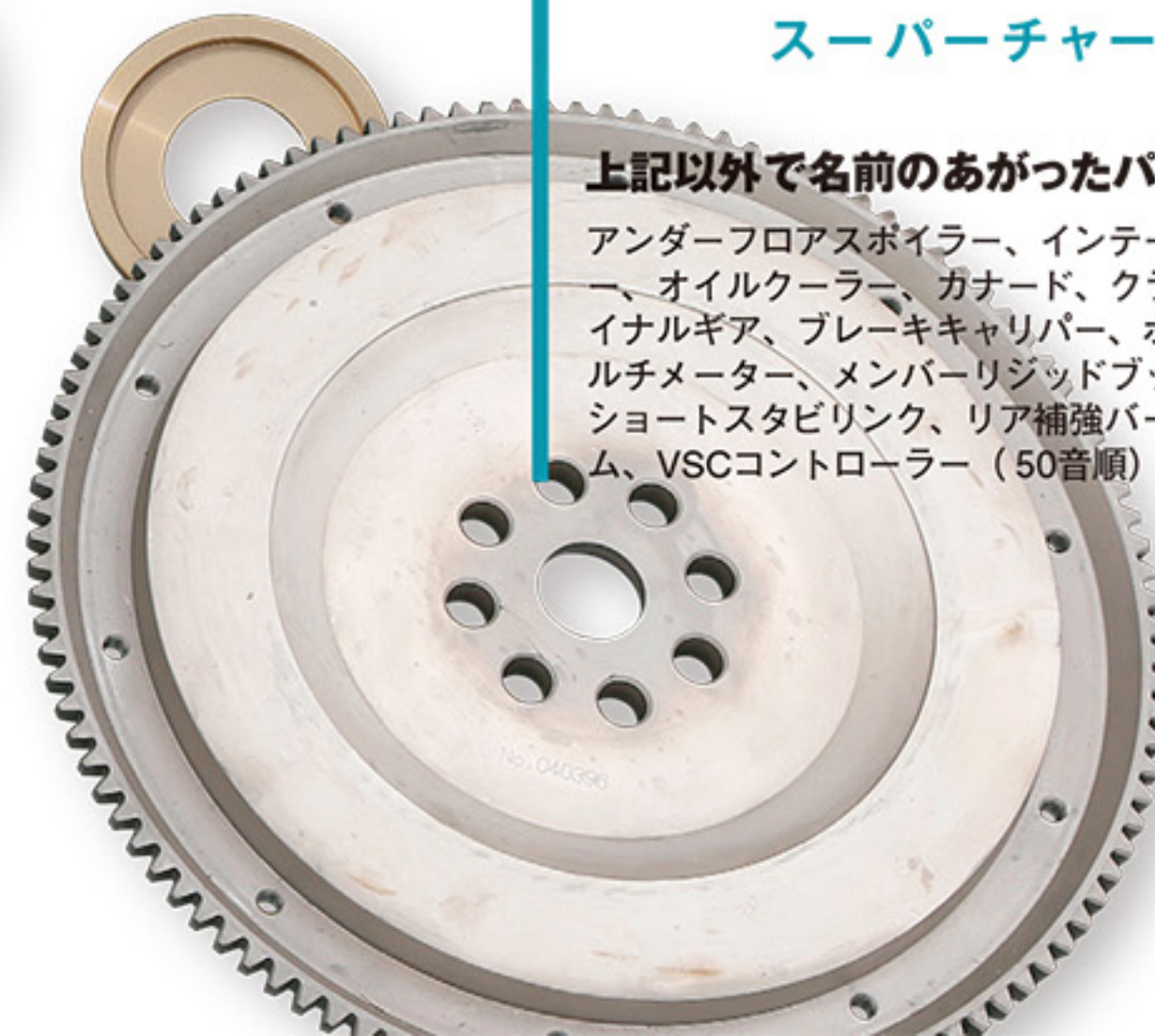
カスタマイズパーツBEST5

※編集部アンケートと取材データを元に作成

- 1位 スポーツシート
- 2位 サスペンション
- 3位 ブレーキパッド
- 4位 リアウイング
- 5位 コンピュータ
マフラー
エキゾーストマニホールド
タイヤ
スーパーチャージャー

上記以外で名前のあがったパーツ

アンダーフロアスポンサー、インテークチャンバー、オイルクーラー、カナード、クラッチ、ファイナルギア、ブレーキキャリパー、ホイール、マルチメーター、メンバーリジッドブッシュ、リアショートスタビリンク、リア補強バー、ロアアーム、VSCコントローラー（50音順）





BRIDE

©ブリッド ☎052-689-2611 <http://www.bride-jp.com/>

走りを楽しむ多くのユーザーが支持



体が固定されているので
落ち着いて操作ができる

センサーとしてのシートの重要性は本文で説明した通りだが、高横G下で、体を支えてくれるシート本来の機能も不可欠。特に暴れる車体をコントロールするドリフトの練習時には重宝する



ドラテク向上をサポートする ホールド性の高い スポーツシート

SEAT

86&BRZで走りを楽しむ人に
必須と言っても過言ではないスポーツシート
実際の取材では多くの人が異口同音に
シート交換の優位性を語ってくれた
あらためてその魅力に迫ってみたい

PHOTO：水川尚由
TEXT：奥野大志



ブリッド
菅尾真弘さん

「ブリッドのシートはモータースポーツで圧倒的なシェアを誇ります。早い段階でシートを換えれば、パーツの良しあしも判断でき、出費もおさえられますよ」

スポーツシートに交換した多くのユーザーが、高い満足度を感じている。スポーツシートはタイヤやサスペンション、駆動系などの機能パーツと異なり、性能に直接影響するものではないが（軽量化などの効果はある）、スポーツドライビングに不可欠と力説する人もいる。なぜだろうか？

その理由は実に単純、クルマの運転操作を行なうドライバーが座るものだから。シートにはドライバーがクルマの動きをつかむためのセンサーの役目があり、ホールド性の高いシートに交換することで、センサーの感度がアップ。クルマからの情報が早く正しくドライバーに伝わることで、サスペンションやブレーキなどをチューニングしたような効果（あるいはそれ以上）が生まれるのだ。

「アーマルシートで走っていると、クルマが曲がっているのかどうかかわらないのにステアリングをきっている場合があります。スポーツシートに換えると、クルマが今どんな状態なのかわかるようになり、正しい操作ができるのです」とブリッドの菅尾さん。

ドライバーはステアリングやペダル、シフトレバーを操作しながらクルマを運転するが、クルマの情報の多くは、シートをつたってドライバーに伝わってくる。シートと体に一体感がなければ、その情報を誤って受け取り、さらに伝達時間のラグが大きければ、ますます適切でない操



ストラディアR-ラインス

リクライニングシートはこんな人にオススメ

背もたれを倒して
休むことが多い

運転席で疲れないで困るという人は、迷わずリクライニングシートを選びましょう。フルバケットシートでも寝ることは可能だが、疲労の回復度が全然違う。こまめにシートバックの角度を変えたいという人もこのタイプ。

ユーロスターⅡ



ディーゴⅡ



ジータⅢ

街乗りよりも
サーキット走行が多い

一体型のシェル構造を持つバケットシートは、圧迫的なホールド性を誇る。愛車に乗るのはいづれもサーキットという人に、選択の余地はないだろう。高いホールド性ゆえの安心感は何物にも代えがたく、まさに究極のスポーツシート。



スポーツカーは
軽さが命

86の運転席の重さは19.7kg。対して写真のジータⅢは約7.2kg (FRP)。シートを交換するだけで簡単に10kg以上のタイエットできるのだから、ライトウェイト派にはたまらない魅力だ。助手席も同時に交換すれば効果はそれ以上。

レーシングカーの
コクピットに憧れている

バケットシートが放つ、独特なオーラは確かに魅力。シートを換えるだけで本物のレーシングカーのような雰囲気を感じ出すから不思議だ。多少実用性を犠牲にしてもバケットシートのヴィジュアルを優先したい人がいるのも大いに納得。



後席の乗り降りや荷物の
出し入れが頻繁にある

86&BRZのリアシートはそれなりに実用性があるので、人や荷物を載せる機会がある人も多いはず。リクライニングシートを選べば、純正と同じように前に倒すことができるので、今まで通りリアシートにアクセスすることができる。

色やデザインに
こだわりたい

個性的な色やデザインが選べるのもリクライニングシートの魅力。ベージュやグレーなど、純正色(ブラック)にはないカラーの設定があるので、クルマの印象を大きく変えることができる。アームレストを付けられるモデルもある。

シートの取り付けに必要な
シートレール

スポーツシートはシートレールを介して車体に取り付ける。ブリッドではリクライニングシート用とバケットシート用で、それぞれシートレールの設定があり、すべて3年の保証付き。シートレールの重要部品であるスライダーとブラケットの機構部品メーカーから厳選し、使用している。真なる複数のシートレールを選べるモデルも存在するので、マッチングについては次ページを参照してほしい。



RO
スーパーシートレールROタイプ
175750円
STRADIA/GIASシリーズなど



YZ
スーパーシートレールYZタイプ
2万円
DIGO/EUROSTERシリーズなど



MO
スーパーシートレールMOタイプ
2万円
DIGO/EUROSTERシリーズなど



FO
スーパーシートレールFOタイプ
25T4車など
2万円



FG
スーパーシートレールFGタイプ
25T4車など
2万円

「86&BRZのデビューから4年目を迎え、ユーザの動きが活発になることが予想されます。リッドのラインアップの中には、個性的なカラーやデザインのもので、お気に入りの一冊を見つけて、前向きにカスタマイズを楽しんでほしいです。特に中古車を購入したい人には、新品シートの装着を強く推奨します」と菅さん。

自分のライジングスとして、高めるための機能パーツとして、そして愛車にインパクトを与えたい、まずはアッショアアイテムとして、まずはスポーツシートをおススメしたい。

作をしてしまう。世風さんによると、最近では足やマフラー、LEDなどを入れる前にシートを交換する人が増えているとのことだが、そういったシートの重要性が広く認知され、カスタマーニーズが高まっているということだろう。

シートメーカーとして、35年の歴史を持つブリッドは、現在80種類のシートラインナップを持ち、日本人の体形に含み多種多様なシートをリリースしている。シートの選び方については次ページを参照してほしいが、良いシートは値段の高いシートではなく、自分の体に合ったシートということ。そして購入前に座ってみることが、失敗しないシート選びのキモといえることを覚えておこう。



ストラディアⅡ・レイムス

17万5000円
全3色（ブラック＆ブラック／ブラック＆
レッド／ブラック＆ブルー）
高級スウェード調生地
約15.6kg（参考値）
保安基準適合モデル

バケットシートのホールド性と、
リクライニングシートの実用性を
ミックス。シートバックを含むシ
ート全体を高級スウェード調生地
でカバーしているので、そのまま
で車検適合となる。868BRZのイン
テリアと相性の良い赤と青のカー
ーデザインも特徴的。



ストラディアⅡ・レイムス+RO

純正座面比	-10mm
ショルダー部クリアランス	60mm
センターコンソール部クリアランス	50mm
ステアリングオフセット左右	±0



ブリッド・スポーツシート 4モデル 86シートマッチング BRIDE

装着時の寸法データを大公開

モデルはブリッド道場さん（身長169cm）

採寸したのはこの4ヶ所



1純正座面比

座面から天井までの距離を計測。数
値はすべて純正比で、実質的なダウ
ン／アップ値となる



2ショルダー部クリアランス

ももとも張り出した肩の部分からBピ
ラーまでの距離。純正シートのクリ
アランスは50mm



3センターコンソール部クリアランス

太もも部分からセンターコンソール
までの距離



4ステアリングオフセット左右

ステアリング中心から見たシート位
置。純正シートはドア側に10mmオ
フセットされている



ディーゴⅡ+MO

純正座面比	+10mm
ショルダー部クリアランス	70mm
センターコンソール部クリアランス	10mm
ステアリングオフセット左右	±0



ディーゴⅡ+YZ

純正座面比	-15mm
ショルダー部クリアランス	60mm
センターコンソール部クリアランス	20mm
ステアリングオフセット左右	トア側へ10mm移動

ディーゴⅡ

6万6000円～ 6万9000円
全2色（グラデーションロゴブラック／ブラック）
高級スウェード調生地
※グラデーションロゴブラックのセンター部・座面部はグラデーションロゴ生地
約15.6kg（参考値）
保安基準適合モデル

ショルダー部分の張り出しをおさえ
たスポーツコンフォートモデル。座
面を固くし、腰から下でホールドす
るように設計されている。上半身が
フリーになるので、ポジションの自
由度は非常に高い。カーボン素材を
イメージしたショルダー部のデザイ
ンがスポーティ。





ユーロスターII+M0

純正座面比	+35mm
ショルダー幅クリアランス	65mm
センターコンソール幅クリアランス	5mm
ステアリングオフセット左右	±0

ユーロスターII+YZ

純正座面比	+10mm
ショルダー幅クリアランス	55mm
センターコンソール幅クリアランス	15mm
ステアリングオフセット左右	ドア側へ10mm移動

ユーロスターII

5万4000円～9万7000円
 全7色（グラデーションロゴBE / ブラックBE / チャコールグレーBE / グレーBE / ベージュBE / レッドBE / ブルーBE）
 高級スウェード調生地
 ※センター部はメッシュ地
 約14.0kg
 保安基準適合モデル

乗り降りしやすいとロングドライブ時の快適性を重視したコンフォートモデル。シート表皮には高級感あふれるスウェード調ファブリックを採用。全7色のカラーリングアップをそろえ、インテリアメイキングの楽しさみ味わえる。別売りでアームレストも装着可。



ジータIII+FG

純正座面比	—55mm
ショルダー幅クリアランス	35mm
センターコンソール幅クリアランス	60mm
ステアリングオフセット左右	ドア側へ10mm移動

ジータIII+FO

純正座面比	—10mm
ショルダー幅クリアランス	45mm
センターコンソール幅クリアランス	50mm
ステアリングオフセット左右	±0

ジータIII

6万5000円～17万円
 全5色（グラデーションロゴ／ブラックロゴ／レッドロゴ／ブルーロゴ／ブラック）
 約7.2kg（FRP）／7.2kg（スーパーアラミド）／6.7kg（カーボンアラミド）※参考数値
 保安基準適合 / FIA規格取得モデル

モータースポーツ用に特化したレーシングモデル。FRP、スーパーアラミド、カーボンアラミドの3タイプのシェルを用意し、コンペティターのニーズに応える。厳しい衝突テスト基準をクリアしたFIA公認モデルで、国際レースでの使用も可能。





CUSCO

©キャロッセ ☎027-352-3578 <http://www.cusco.co.jp/>

クルマへの負担も少ない奥の手チューン

4.556ファイナルギアセット

価格：7万円

加速力を高め 気持ち良い走りが楽しめる ファイナルギア

FINAL GEAR

サーキットなどでのスポーツ走行時
「どのギアでもエンジン回転が合わない」とお悩みの人は
ファイナルギア交換によるギア比変更がオススメだ
パワーアップよりも手っ取り早く
ラップタイム短縮につながる魔法のチューニングだ

PHOTO：高木博史、井上 誠
TEXT：松本尊重



キャロッセ
内田恵司さん

「ファイナルギアの変更は、LSDの装着・組み換え時にできるという、手軽なギアリングチューンです。サーキットでさらに気持ちよく走れるようになります」

スポーツ走行時に「もう少しパワーが欲しい」とか「ここでもうちょっとエンジンが回ったら」と感じたことはないだろうか？ そんな人にぜひチャレンジしてほしいのが、デファレンシャルやミッドシヨンのギア比を変更する「ギアリング変更」だ。たったそれだけでクルマの走りが見えるほど変わる。

ギア比を変更するには、デファレンシャル内部に組み込まれているファイナルギアを変更するか、ミッドシヨンの1速から6速のギアのどれか、あるいは複数のギアを交換する。これによって速度あたりのエンジン回転数が変化し、サーキットなどコーナーやストレートでの車速やセレクトするギアが決まっているコースでは、エンジンのパフォーマンスをより引き出せるようになる。

なぜノーマルデフやノーマルミッドシヨンはそれが難しいかというと、市販車のギア比というのは、日常の使い勝手を重視して設定されているから。ギア比を決めるのは、おもに車重とエンジン排気量の組み合わせ。最近の車種では実用範囲での燃費性能を向上させるべく、なるべく高めのギア比が選択される。ただ、あまり高すぎると加速性能に影響するので、ギア段数を増やしたり、発進時に使う1速だけギア比を低くしたりする（86 & BRZもこれ）。そうしたいろいろな理由があって、市販車のギア比とその組み合わせ（トランス



ファイナルギアはデフのリングギアとピニオンシャフトの「ギアセット」で構成される。ギアは変更によってLSDのフィーリングも変化するので、セッティング技術のあるショップに取り付けをオーダーしよう

ストリートからサーキットまで 楽しく走るためのファイナルギア

クスコのファイナルギアは「1:4.556」のみをキット設定しているが、このギア比はノーマルミッションでストリートからサーキット走行まで幅広く楽しめるようにと設定されたもの。ノーマルの1:4.100に対してローギヤードとなるので、燃費面では若干不利だが、6速100km/hでエンジン回転数は3500rpmほどなので、騒音や快適性の面では許容範囲だろう。なお、ローギヤード化するとビックアップが鋭くなるので、LSDやサスペンションも含めてリセッティングすることが望ましい。



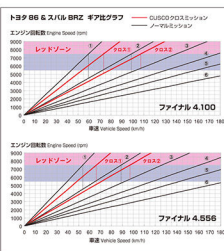
クロスミッションと組み合わせ ギアリングの効果を引き出す

86&BRZのノーマルMTは1速のギア比が低く、2速は1速だけでなく3速ともギア比が離れている。そうしたギア比設定により、1速→2速、2速→3速のシフトアップ時のエンジンの回転落ちが大きくなる。そこで、キャロッセのクロスミッションは、1速、2速ともにギア比を高くして3速に近づけ、7500rpmのレッドゾーンでシフトアップした際に、1速→2速ではノーマルが4500rpmまで落ち込むのに対し、トルクバンドが始まる5000rpm以上をキープ。2速→3速でも5500rpm以上でのシフトアップを可能にしている。



ファイナルギアをローギヤード化した場合、LSDの作動レスポンスが早くなる。そのため、インシャルトルクを大きくしすぎるとアスファルトへの車輪が不安定になりがち。LSDのセッティングも意識した方がいいだろう

ノーマルの100ファイナルギアを4.556に変更（ローギヤード化）すると、1→6速の各ギアともに、シフトチェンジした瞬間のエンジン回転数が低くなる。これによりトルクバンドを維持したまま走り続けることができるようになる



ミッションギア比	1速	2速	3速	4速	5速	6速
ノーマルMT	3.626	2.188	1.541	1.213	1.000	0.767
キャロッセ	2.946	2.011	1.541	1.213	1.000	0.767

キャロッセのクロスミッションは、1速と2速のギア比をそれぞれギア比が高いものに交換する。3→6速はノーマルを使う

駆動系とサスペンションはトータルでセッティングしよう

ファイナルギア変更の際は、LSDやサスペンションのセッティングも必要になる。86&BRZはローダンクによりリアサスのリバウンドストロークが不足気味になり、コーナー出口で内側のタイヤが空転することがあるが、ギア比を低くするとより空転しやすくなる。いわゆる「抜いてしまう」状態だ。だから、サスペンションによってタイヤの接地を付けたら、LSDの働き具合を変更する必要があるのだ。



今回のテスト車両では、車高調整式の「スプリング・ZED-R」（バコパバー仕様）を装着。ストロークを確保できるような、車高と減速力を設定している

ローギヤード化でクラクションの反応は高まるが、グリップが低いタイヤでは転がりやすくなる。ファイナルギア変更の効果を実感するにはハイグリップタイヤの装着も併せて考えたい

ローギヤードのデブに 合わせてLSDを絶対に セッティングする

インプレッションby 菊地 靖

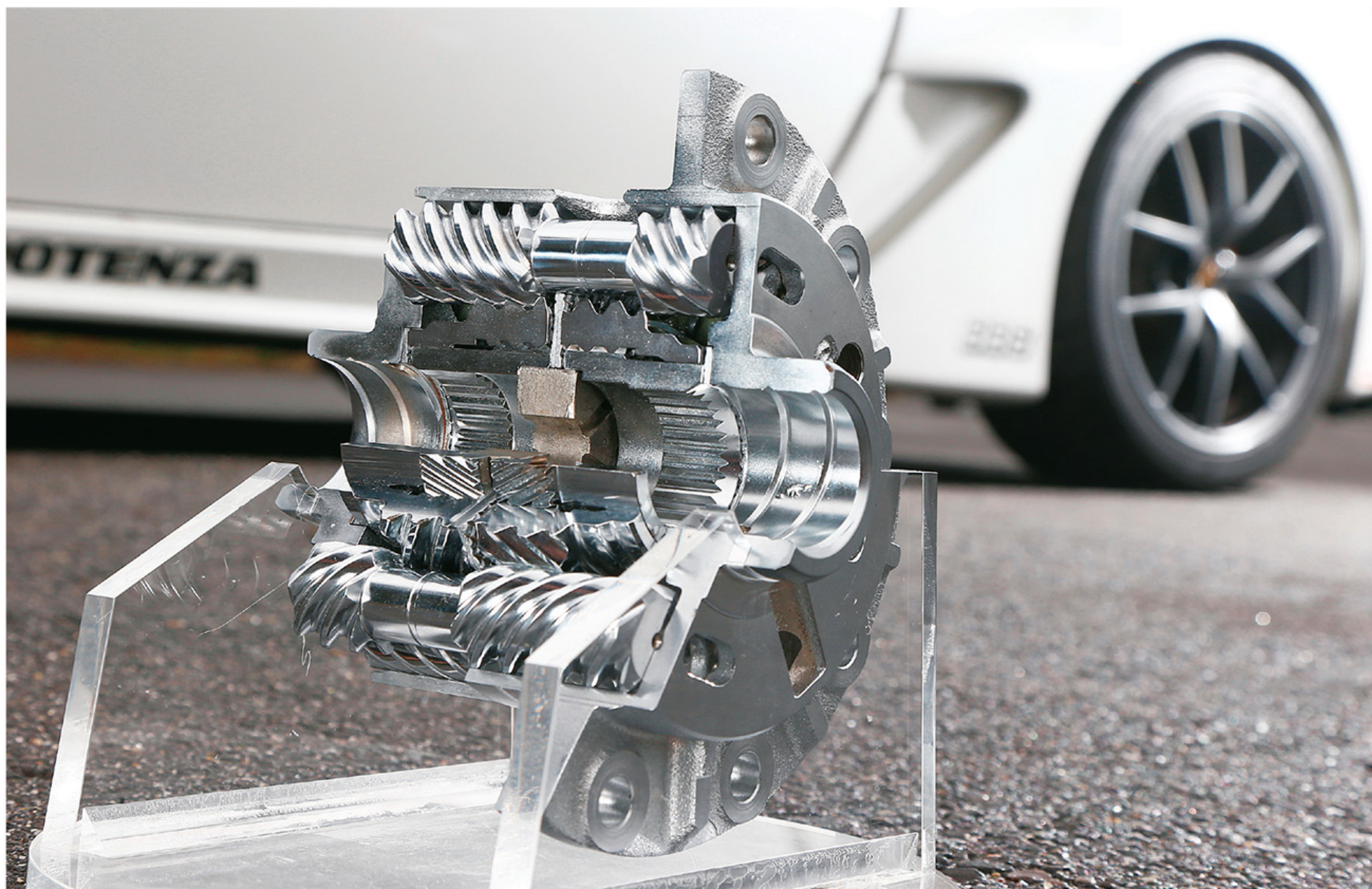


サスペンションのフィーリングは、全体的にマイルドを感じ。コーナーリング時はロールもじんわりとすすり、タイヤにきつて荷重が乗っているの伝わってくる。腫でも乗りやすいし、ミニサーキットにも合っている。4.55のファイナルギアに関しては、各ギアポジションでパワーバンドを外さず、「抜いていこう」を思い続けられるので、シフトチェンジのレスポンスを効く。ローギヤードになるとアクセル操作に対してLSDの動きが密着になりがちだが、それを見越してLSDの動きをマイルドにセッティングしている。そのマッチングの良さはさすがだ。

ミッションギアとデフギアが決まるのだ。ある意味ではオールマイティといえるノーマルのギア比だが、スポーツ志向のユーザーは、それが不満に感じることもある。たとえばサードギヤード走行時、2速でコーナーを立ち上がった3速にシフトアップしたところトルクバンドを外れてしまった、失速した、という場合や、コーナー入口で2速が3速が迷うことばかり」という場合は、やはりギア比のマッチングが悪い。クルマとコースとのギア比がマッチアップしているのは、パワー特性やレブリミットの回転数、さらに同じ車重でもラフなタイムによって最適なバタビョウアップタイムのこのサードギヤードは、ギア比がベスト」とは必ずしも言い切れないのだが、ドライバーそれぞれの現時点でのベストな組み合わせというのは、ギア比を変更することで得られるかもしれない。

そんな86&BRZのギアリングチ

ューンにおいて、注目を集めているのがキャロッセの「4.556ファイナルギアセット」だ。86&BRZの多くのグレードはノーマルMTのギア比が4.100だが、4.55のデフギアは、約1割のローギヤード設定となる。つまり、これまでと同じ速度で同じギアならば、エンジン回転数が同じ1割アップするということだ。また、ギア比が低くなることで抵抗が小さくなるため、エンジンの回転上昇レスポンスが高まるので、より吹け上がりも軽くなる。トランスミッションのギアを変更すると同じ効果が得られるが、ミッションのオーバーホールを必要とするので費用もかかる。ファイナルギアなので、LSDを装着する際と同時に組めば、費用もそれほどかからない。「もちろんですよ」として加速が鋭くなるだけでなく、と悩んでいるユーザーには、ぜひファイナルギアのローギヤード化を試してほしい。きつとクルマに乗るのが楽しくなるに違いない。



トルク応答型トルセンのメリットである、スムーズでリニアなレスポンスはもちろん、純正比130%超のロック率を誇るSARDのLSD「タイブレーシング」。瞬時に最適なトルク配分を行なうので、車体を安定させたままアグレッシブなドライビングが可能になる。

SARD

☎サード ☎0565-53-1166 <http://sard.co.jp/>

トルセンの美点を有するスポーツモデル

サードトルセン タイブレーシング

価格：18万円

もちろん、「86の場合」GT系には装着されているし、Gにもオプションであるじゃん！という人もいるだろう。確かに純正品はトルク感応型のトルセン式で、SARD製品も同じトルセン式。果たして違いは？

第一にLSDには種類があり、アフター市場では複数のプレートを使う「多板式」の製品が多い。こちらは大雑把に言うとか効きがオン・オフで極端になり、だから「効きを一気に高めたいジムカーナなどで有利」（サード高橋さん）。一方トルク感応

まずはLSDのおさらいをしておこう。スムーズにコーナーを回るためには、左右輪が直結しているのは好ましくなく（内輪差があるため）、「回転差」が必要だ。それを生み出すのが「デフ（リミテッドスリップギア）」である。ただしノーマル車につくのは、いわゆる「オープンデフ」。これだとコーナー中に内輪が浮きあがってしまったら、滑りやすい路面などで片輪が空転し始めたら、そちらばかり回ってしまい、接地しているタイヤにトラクションがかからなくなる。つまり、推進力が失われ、曲がっていかなくなる。LSDはそんなときに発生する回転差（スリップ）を制限（リミテッドスリップ）するデフ（リミテッドスリップギア）というわけ。だから、サーキットも含め、速くコーナーを走り抜きたいという人にとってのマスターアイテムが、このLSDなのである。

まずはLSDのおさらいをしておこう。スムーズにコーナーを回るためには、左右輪が直結しているのは好ましくなく（内輪差があるため）、「回転差」が必要だ。それを生み出すのが「デフ（リミテッドスリップギア）」である。ただしノーマル車につくのは、いわゆる「オープンデフ」。これだとコーナー中に内輪が浮きあがってしまったら、滑りやすい路面などで片輪が空転し始めたら、そちらばかり回ってしまい、接地しているタイヤにトラクションがかからなくなる。つまり、推進力が失われ、曲がっていかなくなる。LSDはそんなときに発生する回転差（スリップ）を制限（リミテッドスリップ）するデフ（リミテッドスリップギア）というわけ。だから、サーキットも含め、速くコーナーを走り抜きたいという人にとってのマスターアイテムが、このLSDなのである。

扱いやすいうえに結果に直結 プロドライバーも 認めるスポーツLSD

SPORTS LSD

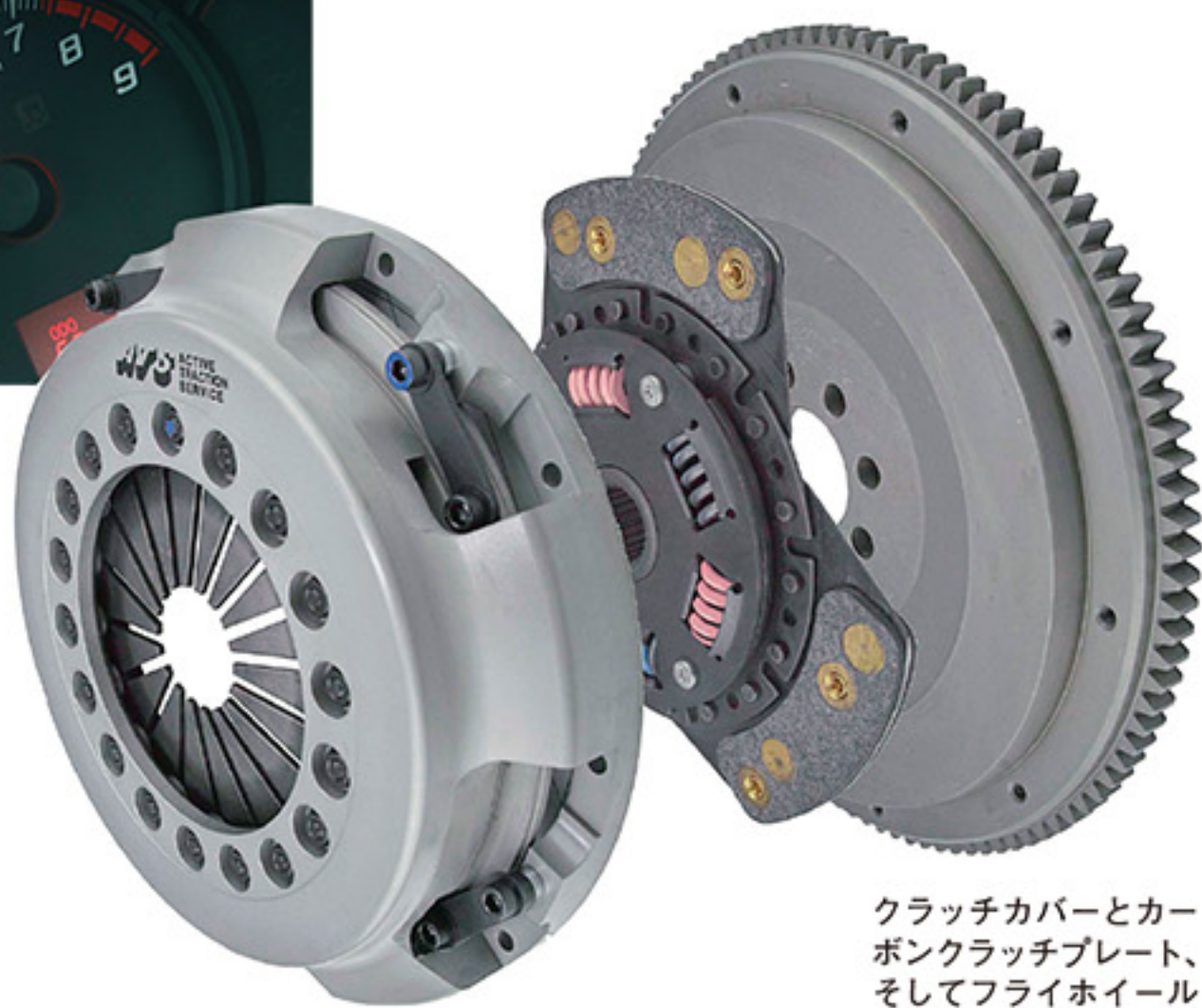
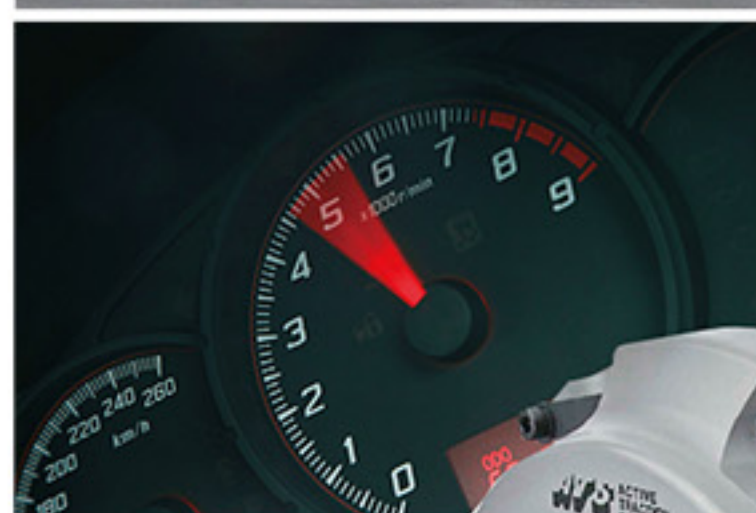
スポーツ走行を、もっと深く追求するときにLSDは重要になってくるコーナーリング時にトラクションをかけ、コーナーを駆け抜ける……その際の推進力になってくれるのだからでは、どのLSDが良いのか？それは、「結果が出る」モノがイイに決まっている

PHOTO：井上 誠、宮越孝政、SARD
TEXT：小松ひろ



サード
高橋佑太さん

「サーキットで活躍する製品です。実際に、86&BRZのサーキット最速ラップ記録車にも使われています。急激に効くということがないので、実は公道でも運転がしやすいんですよ」



クラッチカバーとカーボンクラッチプレート、そしてフライホイールで構成される。カーボンプレートは3枚羽根とすることで軽量化を実現しているのもポイントだ

ATS

©エイティーエス ☎086-286-9331 <http://www.a-t-s.co.jp/>

初心者でも扱いやすいカーボンクラッチ

スーパーブレードクラッチ

価格：13万8000円

レスポンスアップにも 貢献する強化クラッチ

CLUTCH

発売から4年を経た86&BRZ
年間2〜3万kmを走るユーザーだと、そろそろクラッチが
寿命を迎える頃合いだ。そのリフレッシュついでに
レスポンスやシフトフィールの向上が図れる
強化クラッチの導入に踏み切ってみてはどうだろう？

PHOTO：井上 誠、宮越孝政
TEXT：石川大輔



ATS
伊藤 浩さん

強化クラッチや機械式LSDを展開するATSは、実走テストを重ねることで信頼性の高いアイテムをこの世に送り出してきた。バイクスピークやマカオGPでもその性能は実証済みだ

高出力化した際にディスクが滑らないように摩擦力の高い素材を採用したり、クラッチカバーの圧着力をアップしている強化クラッチ。過給機を付けて大幅に出力を向上しない限り、必要がないというイメージもあるかもしれないが、じつは強化クラッチに交換することで様々なメリットがあることを知っておきたい。

そのひとつがレスポンスの向上だ。フライホイールやクラッチカバーを軽量化することでエンジンへの負担が減り、吹けあがりや回転が落ちるスピードが早くなる。もちろん、闇雲に軽くすればいいというほど単純なものではなく、やりすぎるとトルクが細くなり逆に扱いにくくなったり、振動や異音の原因になることも。各メーカーはそのあたりを考慮して最適な重量になるようにしている。

また、クラッチプレートの重量を抑えることで、シフトフィードリングの向上にも繋がるのもポイント。というのも、クラッチディスクが軽いとシンクロギアが同調しやすくなり、ギヤがスコスコと入るようになる。シフトチェンジが楽しくなる。

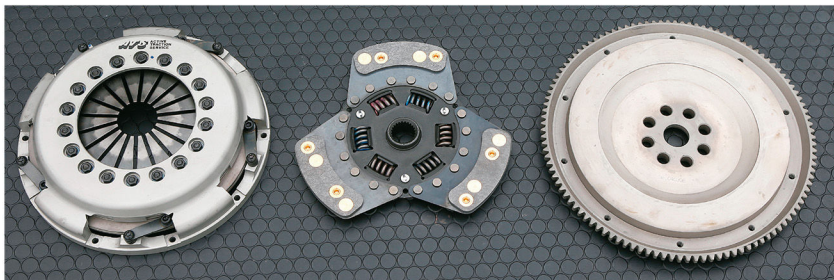
また冒頭で触れた通り、対応トルクが高まるのも見逃せない。純正クラッチでスポーツ走行をするとディスクが発熱してフィードリング（キレ）が悪化することがあるが、耐熱性の高い強化クラッチは熱ダレが少なく、常に安定した性能を発揮してくれる。

高トルク対応なのに扱いやすい その秘密を徹底解剖!

街乗りからサーキットまで幅広いシチュエーションで使える「スーパーブレッドクラッチ」は、高い摩擦力を誇るカーボン素材を効果的に配置することで、高い伝達トルクと扱いやすさ、そして手頃なプライスを実現したA.T.S.の真骨頂。ダンパー付きとすることで、不快な異音の発生を抑えつつミッションへの負担も低減した。慣性重量も大幅に抑えられており軽快なシフトフィールを味わうことも可能だ。ちなみに、スポーティな走りを目指すというユーザーは、フライホイールをさらに軽く(約-4kg)したサーキット向けモデルをオーダーすることもできる。

マルチプレートもラインナップ

走るスラージによって選んだ摩擦材は変わってくる。A.T.S.ではカーボンとメタルという2種類の摩擦材を用意。それぞれシングル/ダブルイントリブルを指定し、幅広いニーズに応える。ちなみにメタルは扱い切れる量が持ち手で操作性も高い。対してカーボンは圧迫的な伝達力やキック操作のしやすさ、伝達時のクワッへの衝撃の少なさが特徴



クラッチカバー
クラッチカバーは外周に硬質アルミ材、内周に鋼鉄を採用することで、慣性重量の低減をはかる。ダイヤフラムスプリングが十分なストロークを設けるなど操作性に配慮。純正クラッチとのみの扱いやすさと軽さを実現した



カーボンディスク
A.T.S.が使用するカーボン素材は、冷間時の摩擦特性に優れているのも特徴。走り出しから安定して高い伝達性能を体感できる。また異音や振動を抑えるダンパースプリングを設けることで、ミッションへの負担を最小限に抑えている



外周部の唇肉を削ぎ落とし慣性重量を低減。あえて過度な重みを持たず、目で見て扱いやすさを確保。回転バランスにもこだわっている



フライホイール

カーボンLSDも人気

カーボンとメタルプレートを選定することで、その中間的な性格に仕上げた「カーボンハイブリッドLSD」は、駆動力での静粛性とスポーツ走行時の確かな効きを両立。カムは45度精度とメタル特有の特性に倣いながら、アクセル操作にさらにリアに伝わる高いインシャルトルク性豊かなものも選べる



ノーマルと変わらない操作感なのに 繋がりもシッカリとして頼もしい!



インプレッションby青木孝行

とにかくベダルが軽い! ノーマルと同じか、それ以上かと思うほど。これなら渋滞も苦にならない。初心者も扱いやすいはず。ただ、クラッチが繋がる感覚は鋭く、メタルに近い剛性部があった。それとカーボンハイブリッドデモもいい感じ。街乗りを走っている分には不快なチャタリング音は皆無で、純正トルクをみない感覚で乗れる。それと、いざという時にしっかりとトラクションが掛かる。この組み合わせなら、街乗りからサーキットまで楽しく走れそうだ。

昨今では、そうした数々のメリットが浸透し、NAでもクラッチ強化に踏み切るユーザーが増えるに、圧着力(対トルク)が高いためにベダル操作が軽いモデルの登場も、その人気を後押ししている。

実際に、A.T.S.ではカーボンモデルながら10万4千台前半のプライスを実現した「スーパーブレッドクラッチ」をリリースし、好評を博している。こちらは3枚羽根のカーボンディスクを採用したシングルプレートで、ダンパー付きとすることで、静粛性にも配慮した。

「ノーマルと変わらないベダル操作を実現して、ユーザーはじめて違和感なく使えます。1200kg/1と十分

な圧着力を備えているので、大幅トルクアップした際にも対応できます。スポーツ走行でも安定した性能を発揮します」とA.T.S.の伊藤さん。

3枚羽根となるカーボンディスクは、重量物を中心に集めることで慣性重量を抑え、設計となっており、軽快なシフトワークが楽しめる。だから走っていてとても楽しいし、サーキットなどではヒール&トウもしやすい。

また、アルミ製のクラッチカバーも同様に慣性重量を抑え、作りたてである。レスポンスアップを実現できる。もちろんフライホイールには過度な重さを付加せず、扱いやすさにも配慮した重量になっているので、初心者でも安心だ。



BLITZ

©ブリッツ ☎0422-60-2277 <http://www.blitz.co.jp/>

86&BRZ専用設計であらゆる情報をモニタリング

タッチブレインfor86/BRZ

価格：5万8000円

ワンボディでいろいろな項目を表示できるいわゆるマルチメーターが、ちょっとしたトレンドになっている。ひと昔前に、複数のメーターを取り付ける場合は、メーターごとにセンサーの設置や配線のとりまわしを行なう必要があり、手間と時間がかかっていたが、今はカプラーオンでOKと超手軽。その陰の立役者が、ステアリング下（86&BRZの場合）に設置されているOBDⅡコネクタである。

OBDⅡコネクタは車両情報を取り出すためのコネクタで、主に整備業者が故障診断機を接続する際に使用している。現代のクルマはこのコネクタを通して、さまざまな信号が出力されているが、これに目をつけたのがブリッツ。独自に車両プロトコルの解析を進めた結果、多くの車両情報を表示できる「タッチ

手軽に愛車の情報を管理 オールインワンの マルチメーター

METER

クルマ遊びに欠かせないツールになりつつあるのが
車両側のコネクタから車両情報を取り出し
リアルタイムに表示するマルチメーター
電子パーツ開発で多くの実績を残しているブリッツが
86&BRZ専用モデルを発表し新たな可能性を切り開いた

PHOTO：井上 誠
TEXT：奥野大志



OBDⅡのコネクタはステアリング下をのぞくとすぐに見つかる。取り付けは写真のようにコネクタを挿し、エンジン始動を検知するソケットをアクセサリソケットに挿すだけ



ブリッツ
平井靖規さん

「86&BRZに特化した信号の解析は、非常に難しかったです。走行データを取り出しPC上で見ることできるので、データを見せ合って遊んでもらいたいですね」

小さなボディに大きな遊び心 ロングドライブのお供に



iPhone6との比較写真。モニター部分がコンパクトで小さいのが、横置きで広く存在感がある。3.5インチのTFTタッチパネルを採用



操作はモニター右上に隠れたボタンを押しながら行なうのが基本。細かい設定はメニューを押す。走行中の操作もカンタン



コネクタはPCケーブルやUSBメモリーを接続するための、走行データを取り出す時に使用。マイログSDカードのスロットもある



縦、横、どちらにも対応。向きを変える時は本体を回転させればOKだ。視認性は良好で、夜間のドライブではメカメカな雰囲気に



タッチブレインが86/BRZの大きな特徴と書えるVSCカット機能。OFFを落とすことで、完全カットしながら、エンジンを発動したのちも、そのままの安定をキープする。手先の純正VSCスイッチはもう人使用できる



ワンプオフステード 取り付けの方法も

34ページで紹介しているブリッツのデモカーにもタッチブレインが86/BRZが装着されているが、気になるのはその取り付け方法。通常は付属のステーを使用して取り付けるが、メーターパネルに穴を開け、ワンプオフステードを使用して取り付けている（右ページの写真と見比べるとはしい）。穴開け覚悟なら、こんなコンパクトな取り付けも可能。

表示項目は全部で44 長く遊ぶためのアイデアがいっぱい

タッチブレインが86/BRZの表示可能項目

(86 & BRZ専用表示項目)
ギアポジション
バッテリー電圧
燃料圧力
触媒温度
左右G
前後G
ヨーレート値
目標燃費
実燃費
ノック修正学習値
ノック調整値
燃費時間 #1ポート
燃料噴射量
メインインジェクター噴射時間
最終噴射時間
直噴
ブレーキマスター圧センサ1
ブレーキマスター圧センサ2 (ECU)
FUELセンサー
AT油温度1

点火時期
スロットル
水温
吸気温度
外気温度
油温
インマニ圧力
ブースト
吸入空気量 (g/s)
吸入空気量 (%)
I/J (ms)
I/J (μs)
パワー
トルク
距離
瞬間燃費
平均燃費
積算燃費
瞬間燃費
瞬間燃費
燃料消費量
燃料代金
A/F
O2

(従来からの表示項目)
エンジン回転
車速



レスポンスの良さに驚き 使い勝手も良好だ

インプレッションyゴリ奥野

取材当日の帰り道に「おっ」と思ったのが、コードルのレスポンスの良さ。タコメーターの場合、純正のタコメーターとまったく同じタイミングでニードルが動くので、違和感ゼロ。これを実現するのは簡単ではないらしく、ブリッツ開発陣の技術力の高さに感心した次第。視認性や操作性も良好で、走行中も全く問題なし。インジェクターの噴射量や触媒温度など、あまりなじみのない数値を眺めながら、のんびりドライブを楽しむものもなかなか新鮮。仲間同士で互いの走行データを見せながら口バツルしたに盛り上がるだろうな。



ナイトドライブでも視認性は良好。純正メーターを長く存在感をもって過渡でほしい



デジタル画面では、たくさんある数値がリアルタイムに変わる。まるでエンジンが生きているよう

ブレインの製品化にこぎつて、お手軽マルチメーターの定番ブランドとなった。今回取材した「タッチブレイン for 86/BRZ」はその名の通り、タッチブレインの86/BRZ専用モデル。出力される信号のさらなる解析を行った結果、通常モデルに比べ19項目の車両情報を表示できるようにになった。

ブリッツでピットを記録した「R1-V1」以来、車体から出力される信号の解析力を入れたことで、通信に成功して、何の情報がわからなかった。製品化できなかった。開発には遠方でも価値がかりました。これまで積み重ねた時間と開発者のカンが活きた商品です。と車屋さん。実際の表示項目については上を参照してほしいが、これだけ項目（計44項目）を表示できるのメーターブランドの中、中にはノック制御値やブレーキマスター圧センサなど、素人にはわかりづらい項目もあるが、とにかくたくさん表示できるというだけで、得力は十分。通常のタッチブレインと同様、86/BRZオーナーの定番アイテムになるのは間違いない。最後にこのマルチメーターの意外な機能をひとつ。なんとドライバーの操作でVSCの完全カットができるのだ。解析を進めた結果の副産物かもしれないが、VSC完全カットもついて5万3000円という価格はとってもお得打ち。タッチブレイン for 86/BRZは、単なるマルチメーターのカテゴリに収まらない、立派なチューニングパーツなのだ。



LAILE

☎045-824-1835 <http://www.laile.co.jp/>

スポーツ走行時の
“グニャグニャ感”を解消

リアメンバー Spacer (写真)

価格：1万2500円

デフマウント Spacer

価格：1万2500円

デフマウントサポートバー

価格：1万2000円



レイルBRZ



車体下部の空気の流れを利用するアンダーパネル。エンジンルーム内の熱気を車外に排出しながら、ダウンフォース効果も得られる。アルミ製



インターキットもオリジナル。クリーナーが見える新作で、近日発売予定。こうしたエンジンパーツの製作もレイルが得意とするところ

ハンドリング& トラクションアップを 実現する強化マウント

MEMBER SPACER

FRらしいハンドリングが楽しめる86&BRZだがサスペンションを変更してサーキットを走らうとなるとクルマの挙動に不安を感じることもある。そんな場合はメンバーやデフマウントの強化を行おう。クルマの動きがシャープになり安心して攻められる。

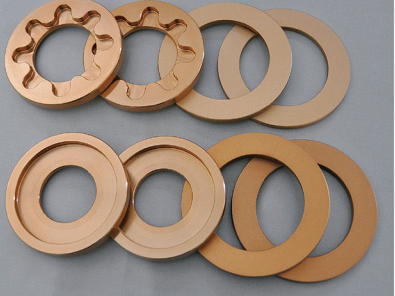
PHOTO:高木博史、井上 誠
TEXT: 松本 尊重



レイル
渋谷幸司さん

「86&BRZのノーマルでのタイヤのグリップやサスペンションのバランスはそこそこ良いですが、サーキットを走る場合には、各部の補強が必要になってきます」

86 & BRZは2リッタークラスのスポーツカーとして、非常によくできている。ノーマル状態で乗っている限り、全体的にはバランスの取れたセッティングといえるだろう。ただ、段々とクルマに慣れていき、サーキットを走らうとなると、物足りなさを感じるようになってくる。86 & BRZのカスタマイズというと、タイヤ&ホイールの変更とともにサスペンションを車高調整式に変更し、ローダウンするのが一般的。しかし、ハイグリップタイヤとハードなサスペンションを組み合わせてサーキットを走ってみると、リアの駆動系まわりから伝わってくる「グニャグニャ感」が気になってくる。これは、リアサスのメンバーおよびデフマウントのブッシュ(ゴム)がコーナリング中の横Gや加減速Gの際に動いてしまうからで、そのため挙動が不安定になったり、トラクションのかけがえが悪くなったりする。スポーツ走行に最適化させるためには、このブッシュの動きを封じることが必要になってくるが、そもそもブッシュは振動や騒音を吸収し、乗り心地を向上させるために装着されているもの。あまりガチガチに固めてしまうと(例えば溶接とか)、普段使いの際に乗りにくくなってしまふ。そこで、ノーマルのメンバーやデフのブッシュを使いながら、あるいはブッシュをウレタンなどに変更



リアメンバースペースーサーは、ボディに固定しているボルトをいったん外し、スペースーサーでメンバーを挟むようにして組み直すという簡単な工程でメンバーマウントを強化できる

プッシュの動きを規制して ダイレクト感を高める

86&BRZのシャシーはスバルの他モデル同様、リアメンバーのプッシュのサイズが大きく、また組み付け効率を上げるためにクリアランスが比較的大きめに設定されている。ゴム製の大きなプッシュは、その分、動く量も大きくなる。そこで強化の必要があるのだ。リアメンバースペースーサーは、プッシュ打ち替えなどの大がかりな作業なしでマウントの動きを規制できるようにしたパーツ。これにより、サスペンションの動きがより正確になり、タイヤからのインフォメーションを感じやすくなる。ただし、プッシュはアームやリンク類にもあるので、さらなるダイレクト感に欲しければ、これらのプッシュも強化タイプに変更しよう。



デフマウントサポートバー

デフキャリアは4か所のマウントプッシュでメンバーに固定されている。そのうち、前方の左右2か所を強化するのがデフマウントスペーサーだ。デフ後方の2か所のプッシュは、デフマウントサポートバーで固定することで強化する



デフマウントスペーサー

サスペンションの リファインもお忘れなく

メンバーやデフの動きを規制して、ダイレクト感を高めるためには、サスペンションがちゃんと作動していることが前提。レールはサスペンション系のパーツも数多くラインナップしているが、ここで注目したいのはスタビライザーだ。ノーマルより細い（外径：1mm）スタビライザーを用意しているのだ。これは、いわゆる「足の動き」をよくするためのアイテムで、とくにスロークックが不足しがちなミニサーキットで有効だ。



オリジナルのサスペンションは全長調整式で、3段階の減衰力調整が可能。スタビライザーは前後ともノーマルより細いタイプ（F：17φ/R：13φ）



試作車の調整式ロアアームを装着。スタビライザーも変更できるので、サスペンションパーツの開発に役立ち、競技用部品となるのは発売は未定

走行中にボディは歪む それを防ぐための補強パーツ

サスペンションをより正確に作動させるには、ボディのねじれや歪みといった、走行中に発生する期間的な歪みを抑える必要がある。そのために有効なのが、各種補強パーツ。86&BRZの場合、FR車ということもあってねじれ方向の入力が多いため、リアセクションのトランクまわり、そして前後のストラットタワーを補強すると効果的だ。レールでは前後ストラットバーをはじめとする補強パーツを多数用意している。サスペンションチューンの過程で、これらの組み合わせを試してみるのもいいだろう。



ストラットタワーバー（フロント）
タイプ1（Type-1）とバール
ヘッドバー（Type-2）の2タイプがあり、実装は両方を同時装着したもの。プラケットは立体構造としている。Type-1は175000円、Type-2は178000円



ストラットタワーバー（リア）
荷重容量を増強しつつ、入力が増える強度アップ。特にマウント周囲をバネバネを補強するプラケット形状の効果は高まる。175000円



フロントフレームトッパー
メインフレームの先端をアルミシャフトで接続し、コーナーリング時の剛性を強化。オーバーハングが軽くなるメリットも。2万円



リアフレームエンドバー
フレームの後端をアルミシャフトで接続。フロントと同様に、コーナーリング時の剛性を強化している。専用プラケットを使用。178000円

ダイレクト感が高まり アクセルで曲げられるクルマに

インプレッションby 靖 靖



全体的にダイレクト感があってハンドリングもシャープ。デフがトルクを逃さず路面に伝えるのも感じ取れる。シートからクルマの動きが伝わってくるのでスポーツドライビングを楽しむ。剛性感も全体的にアップしているようにだが、とくにリアメンバーやデフまわり、ノーマルにあるグニャグニャ感がない。アクセルオンとともにしっかりとトラクションがかかるので、「踏ん曲げる」という運転もできる。これならタイヤを履かせても結構いい走りをすると思う。サスペンションのステップアップ版として面白く仕掛けだ。

強化した上で、金属のプレートと組み合わせる「メンバースペースーサー」というパーツが登場した。人気パーツであるレールの混合による「86&BRZのリアメンバーは17φのサイズが大きい」という状況のクリアランスもある。これが走行中に動くことと無関係なアイテム変化を起こすためコーナリング姿勢が安定せず、トラクション性能も低下します。そのプッシュの動きを規制し、操縦感を高めるのがスタビライザー。レールのリアメンバースペースーサーは、ジュラルミン製でメンバーの4か所を上下から挟み込むタイプ。デフが、つちり込むのを防いで、サスペンションが設計通りの動きを

し強化した上で、金属のプレートと組み合わせる「メンバースペースーサー」というパーツが登場した。人気パーツであるレールの混合による「86&BRZのリアメンバーは17φのサイズが大きい」という状況のクリアランスもある。これが走行中に動くことと無関係なアイテム変化を起こすためコーナリング姿勢が安定せず、トラクション性能も低下します。そのプッシュの動きを規制し、操縦感を高めるのがスタビライザー。レールのリアメンバースペースーサーは、ジュラルミン製でメンバーの4か所を上下から挟み込むタイプ。デフが、つちり込むのを防いで、サスペンションが設計通りの動きを



D 2 J A P A N

☎D2ジャパン ☎022-779-6512 <http://www.d2japan.com/>

扱いやすさ抜群のブレーキキット

ブレーキシステム

価格：28万8000円～

D2ジャパン
月崎敏雄さん



商品開発はストップ＆ゴーの多い、仙台ハイランドが舞台だった。プロドライバーを起用し耐熱性やフィーリングをチェック、相当なテストを繰り返したうえで完成した逸品だ



耐フェード性と制動力が 飛躍的にUP 豊富なカラバリも◎

B R A K E K I T

イマイチ頼りない86&BRZのブレーキ系
サーキット派に人気のD2ブレーキキットは
容量だけでなくコントロール性も妥協しない
日本のサーキットで日本のスタッフが開発した
誰もが満足できるクオリティを体感して欲しい

PHOTO&TEXT：佐藤 圭

生粋のスポーツカーではあるものの、貧弱なイメージを受けてしまう86&BRZのブレーキ。ホイールが17インチなので余計に小さく見えるし、ワンメイクレースでは1戦ごと新品を用意する、なんて話もアチコチで聞くほど。走らせ方が過酷なレースとはいえ、ノーマルのパワーですらそんな状況ってことは、過給機を装着してパワーアップした車両や、軽量化をしていないストリート仕様ならば、なおさらブレーキのキャパシティ不足を感じるだろう。

とはいえレギュレーションに縛られない、チューニングカーであれば解決するのはカンタンだ。純正より大きなキャリパーやローターが出まわっており、そのサイズも細かく設定されているので、クルマのスペックや走行ステージに合わせ、いくらかでもカスタマイズすることが可能。連続周回に対する精神的な不安が消えるし、ブレーキを詰めることができればタイムアップにも直結する。考え方によってはパワーアップより効果的なチューニングといえる。

またブレーキの容量が不足しているため、パッドやローターの消耗が激しいデメリットもある。減るだけならまだしも温度上昇による剥離やクラックも考えられ、走行のたびに目視で点検するのも面倒。かといってチェックしないことには安心して全開走行なんてできない。

そこでいま改めて注目してみたいのが、サーキット派から評価の高いD2のブレーキキット。国産車や輸入車を問わず多くのラインアップを誇るなかで、86&BRZはデビュー以来コンスタントに販売数のトップ3以内を維持している人気アイテムだ。まずは選択できるキャリパーとローターから説明しよう。

スタンダードなのは17インチを想

アルミ鍛造モノブロックで 軽量化と高剛性を両立する

CALIPER

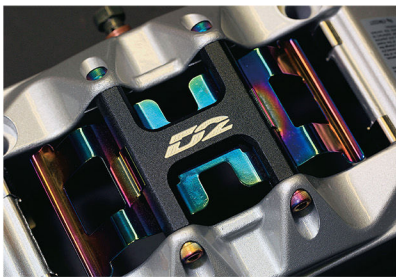
D2のアイテムがドライバーやプロシヨップに支持されるのは、驚くべき改良による品質向上も大きな理由。キャリパーは構造上の問題で不可能という商品を除き、すべてモノブロックのアルミ鍛造に進化した。ハードブレーキングを繰り返しても歪まず、いつでも確かなペダルタッチを維持するばかりか、バネ下の重量増も最低限に抑える。さらに「他人と一緒にじゃや」の声に応え、カラーバリエーションはオプションを含めると軽く15以上。シックな色からビッドな色までよりどりみどりで、ドレスアップ派にも人気。



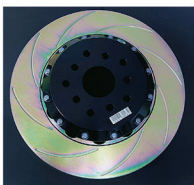
回転方向などを考慮し、均一にパッドを押し付ける前後2ピストン、強い抑止力と安定した制動力を発生させるノハウが詰まっている



紫・黄・緑・赤・銀・青メタ/金・黒が無料
で選べる標準色。他に全メッキ/銀メッキ/
チタンの3色。新たな色色はを参照のこと



材料や製造、品質管理を徹底。
歪みや割れに強く、長時間の耐久
レースのような、過酷なシ
チュエーションでも実力を十
分に発揮する



特殊コーティングで 錆びにくさが向上 ROTOR

ローターはサイズを問わず2ピストン構造を採用。センターバルブもアルミ鍛造で成形するなど、軽さと剛性に対するコグナリはココも。標準はローター表面のガスやダストを効果的に排出するスリット式だが、オプションとして放熱性を高めたドリル式も選択できる。最近になって表面のコーティングが変更され、以前にも増して錆びに強くなった点も評価したい。D2ではB6&BRZに限らず、前後同一サイズのローターを推奨している。



オールマイティな『スポーツ』が追加 PAD

効きすぎやコントロールがシビアになると心配するかも知れないが、そこはD2としてイチバン突き詰めた部分。磨耗材の配合などにより、扱いやすさは純正と同等のレベルを維持した。パッドは走りメインのユーザーであれば、ストリート/スポーツ/レースのいずれがオススメだ。特に発売されたばかりのスポーツは、街乗りからサーキットまでオールマイティな性能と評価が急上昇中。



削れりが中心の強い方なら、ダストの出にくいタイプを。それも制動力はノーマル以上なので、安心してブレーキングで欲しい

ホイールマッチングの データも豊富に揃える

デモカーは9.5Jx19+43のホイールだが、裏表とも半歩は一切していない。ホイールマッチングのデータも揃っているの、自分のホイールを嵌めてもらえれば最適な可否を指図するそうだが、こうした細やかなフォローも、多くのユーザーを驚かせた一因だろう

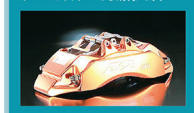


純正ブレーキは見た目も質素なホイールといえる。大きなローターとカラフルなキャリパーの、存在感だけで際立つ個性的な組み合わせ



新たにメッキ5カラーと 超経質アルマイトを設定

キャリパーにメッキをベースとした新色が登場。グリーン、ブルー、オレンジ、レッド、ブラックで、他にスバルタンで大人を外観の破壊的アルマイトも。選取がさらに広まったのユーザーとして歓迎すべきこと。価格はベースのキャリパーより5万円アップ。



限定のゴールドベアハット 86&BRZ用は残りわずか!

ゴールドベアハットのモデルも限定生産ながらデビューした。ロータリは355mmの定番車モデルの方向アップ。キャリパーも同色なら合わせは7万5000円アップ。題材した時点で残りわずかだが、まだ残っているかも不明だが、欲しい人は急いで確認しよう。



トを設定。前後356mmローターにフロント8ポット/リア4ポットキャリパーで、ホイールは19インチを履くことが前提となる。もっともコントロール性能などは17インチ用と変わらず、価格差も2万円とあまり大きくないせい、キャリパーの余裕さらなる耐摩耗性を求めている。性能面には徹底してこだわりながら、国外生産や流通面の費用を削ることで、優れたコストパフォーマンスも実現。海外ではレースカーでの実績も豊富で、D2のブランドは信頼性の代名詞でもある。純正ブレーキが心配しているユーザー、この悩みを抱えている86&BRZオーナーは選択のひとへに入れてほしい。

どうして パッド交換は 必要なのか!?

ビギナーのためのブレーキパッド講座

スポーツ走行へのファーストステップである
ブレーキパッド交換
だれもが交換しているけれど
そもそもなんで替えないといけないのか
いまさら聞けないブレーキパッドの仕組みを
ビギナーに向けて解説しよう!

TEXT: Mink's
寄プロジェクト: 020-120-443-688

LECTURE #1 なぜブレーキパッドを交換するのか?

スポーツ走行では純正パッドの 耐熱性能を超えてしまうから

まず最初にブレーキの構造を考えてみよう。多くの乗用車では、キャリパーによってブレーキパッドをローターに押し付け、その摩擦で制動力が発生している。ブレーキの原理は、この摩擦によって高い熱が発生するのだが、純正ブレーキパッドでは、十分に制動力を発揮できる温度域の上限が一般的に200〜350℃程度に設定されている。ワインディングやサーキットでハードなブレーキを繰り返すと、ブレーキパッドの温度は600℃にもなるといわれていて、ハードなスポーツ走行では、純正パッドのキャパシティを超えてしまう。ただし「純正パッド=性能が低い」という訳ではない。純正パッドは万人が満足できるような性能を追求していて、フィリングや鳴き、ダストなどのさまざまな要素をアサすると、耐熱性としてはこれくらいが上限になるといふことなのだ。

一方、スポーツ走行用のブレーキパッドでは、この耐熱性が高くていけるのが最大の利点で、前出のような高い温度域でも性能を発揮するポテンシャルを持た

れている。ビギナーは、ブレーキを強化すると聞いたときに制動力を強くすると考えがちだが、強化のメリットはそれだけでなく、むしろチューニングのファーストステップとしては、対応温度域を高くすることが第一目的と考えていこう。

次に、「ブレーキによる荷重移動」というスポーツ走行ならではのコントロール性も大切だ。たとえばサーキットでは、コーナー手前でブレーキをポンッと踏んで車体の荷重を前に移してハンドリングをグッと切っていく、なんてシーンが当たり前のことになる。一般道ではまずやらないうえであらうブレーキの使い方が必要になるのだ。そういったシーンで、純正ブレーキパッドだとリアに反応できないので、ブレーキを踏めずに制動力を発揮してくれるといったスポーツパッドの性能が必要になってくるのだ。

単に性能の善し悪しではなく、スポーツ走行というシーンにおいて、純正ブレーキパッドがカバーしていない性能を補う。これがスポーツパッドに交換する目的なのだ。

ブレーキパッドを交換する理由

一般的な場合	補修用として
スポーツ走行の場合	対応温度域を高くするため ブレーキによるコントロール性を向上するため 制動力を向上するため など

スポーツ走行をする場合には耐熱性やコントロール性などの特殊な性能が要求されるために、一般的な交換理由である「すり減ったパッドから交換する」という意味以外にも、多くの理由が生れてくるのだ。

LECTURE #2 ブレーキパッド選びに必要な用語集

素材質

ニオブペースト

多くの純正ブレーキパッドでも採用されている、ローターの摩擦や鳴きを抑えらる傾向にある。摩材（パッドの摩擦する部分）に金属繊維やセラミックファイバー、炭素の粉、潤滑剤なども配合されている。

セミメタル

ローターにスチールや銅、真鍮など摩擦係数が高い金属を配合して、より高い制動力を得ているタイプ。音、振動、鳴きやローター変形性が強い傾向もある。金属の配合の異なる「ロースター」「フルメタル」も存在する。

カーボン

上記のセミメタル系の摩材にカーボンを入れると、ローターにカーボンの皮膜がついて耐熱性も向上する。このほか、低温度で高制動力を発揮するものになったり、ダストが多いなどのデメリットもある。

■温度域

クルマの性格や重量によっても異なるが、一般的にステージ別のブレーキ温度は以下のようなものとされている。市街地や高速道路までをカバーしたい純正パッドは、サーキットで必要になる温度域まで対応していないのだ。

ステージ別の一般的なブレーキ温度

市街地	50〜200℃
高速道路	50〜300℃
ワインディング	50〜600℃

■摩擦係数

摩擦の度合いを表す数値で、単位はμ（ミュー）。純正パッドだと0.3〜0.4、スポーツパッドだと0.4〜0.5と決まった数値となる。最大の摩擦係数を発揮する温度域や加速の立ち上がり時のセッティングがそれぞれ異なる。

■初期制動

ブレーキを踏んだときから最大の摩擦係数が立ち上がるまでを表す。これが低いと初期制動が悪いということになり、逆にすぎると踏んだとたんブレーキが効きすぎる（いわゆるカックンブレーキ）となる。

■制動力

最も「音」と「ブレーキ操作」により発生する、進行方向と逆方向の力。要するに、クルマを止めるためのブレーキの力そのもののこと。耐熱性、コントロール性など、スポーツ走行に必要なさまざまな要素となる。

■ローター変形性

ブレーキパッドはローターディスクとの摩擦によって制動力を生み出すが、パッドの摩耗によって、よりローターの摩耗を早めるものがある。「ローター変形性が高い」＝「ローターの減りが早い」と考えよう。

■耐フェード性

フェードとは、一定温度になるとパッドに含まれる樹脂が劣化してパッドとローターの間に皮膜を作り、摩擦係数が低下してより強い力が必要になること。耐フェード性は、フェードが起きる温度のことをいう。そして、フェードが始まってからどれだけブレーキ性能が発揮できるかで評価される。

■耐摩耗性

摩材への減り量を表す性能。一般的な傾向として、純正パッドは低温時には摩耗に強く、高温時に極端に摩耗に弱くなる。スポーツパッドは、低温時の耐熱性は純正より強いが高温時に強いと見えなくなる。

■ノイズ/鳴き

ブレーキを踏んだときに発生する「キーン」や「シューン」という音のこと。摩擦係数が低いパッドだと鳴きが出やすい傾向にあるが、パッドやローターの表面の粗さなど、複合的な理由で発生することもある。

■ダスト

パッドとローターの摩擦で発生する、金属の粉塵。ホイールに付着する黒い汚れの原因となる。最近はホイールが汚れないという売りスタが人気になり、発生したホコリをホイールに吸着するパッドが好まれる傾向にある。



LECTURE #3 どんなブレーキパッドがあるのか？

走るステージに合わせてチューニングされている

「純正パッド＝性能が低い」のではなく、想定される条件を広く配慮して性能のバランスさせたのが純正のパッドだ。一方、アフターのブレーキパッドは、スポーツ走行に必要な性能のためにチューニングが施されている。つまり、どんなステージを走るのか、どんな性能が必要なのかを考えて選ぶ必要があるのだ。ここでは、プロジェクトμのラインアップを参考にしながら、ステージ別にどんなパッドがあるのか見てみよう。

ステージ	製品名	材質	対応温度域	摩擦係数	特徴
補修用	BESTOP	ノンスチール	0~350℃	0.30~0.35μ	純正パッドと同等の性能を持つので、車検時などに摩耗した純正パッドとの交換に使用できる。低ダスト性能や喚起対策も配慮されていて、気を遣わずに交換することができる。
ストリート	NS-C	ノンスチール	0~400℃	0.34~0.38μ	純正パッドのバランスをそのままレベルアップし、市街地から高速走行まで心地いいフィーリングを実現。特にノイズやダストが少なく、ツーリングメインの使い方に最適だ。
ストリート & サーキット	TYPE HC-CS	スーパーグラファイトメタリック	50~800℃	0.41~0.50μ	ブレーキを踏んだだけでリアにコントロールできるスポーツパッド。耐フェード性や初期制動、制動力などが強化され、サーキットを含むスポーツ走行にぴったりだ。
サーキット	RSF 01A	スーパーグラファイトメタリック	200~900℃	0.41~0.49μ	B68BRZワンメイクレース用に開発されたアイテム。これはフロント専用品で、リア用の「RSF 02」と組み合わせてサーキットに最適なブレーキバランスを実現できる。

LECTURE #4 プロドライバー井尻薫選手からのアドバイス

自分が使うシチュエーションやタイヤ、チューニングの度合いとのバランスが大切

スポーツパッドは、耐フェード性や高温時の効きという面で効果的だ。ただし、初心者だと、カタログスペックだけを見て摩擦係数の高いパッドを入れてしまい、ブレーキは効くけど初期制動が激しすぎるガッパンブレーキな状態で、かえって乗りづらくしてしまうこともあります。ブレーキによってクルマの荷重移動を利用してコントロールすることも大切なので、自分が使うシチュエーション、タイヤ、チューニングの度合いから「クルマとタイヤとのバ

ランス」を見極めるようにしましょう。サスペンション・ハイグリップタイヤというライトチューンのクルマであれば、最初はノンアスカロースチール系のパッドが使いやすいと思います。それも、一般道を低いブレーキ温度で普通に走っているときのフィーリングが、ブレーキ温度の高いサーキットでもそのまま同じように効くようなパッド、純正の効き方をそのまま底上げしたようなパッドが使いやすいと思います。

できればブレーキパッドを交換するときは、ブレーキラインとフルードも交換するのがおススメ。アフターのブレーキラインにしたほうが、よりダイレクトなブレーキフィードバックを得ることができ、



井尻 薫選手

昨年に引き続き2016年もスーパー耐久に参戦。サーキット走行でのアドバイス役としても評価の高いプロドライバーだ。





テストではキャタライザーレス仕様で走ったが、それでも音量は保安基準適合範囲内。ただ、排気系全体を変更しているため、持ち前の高音域の乾いた音質に力強さが加わった印象

FUJITSUBO

©藤壺技研工業 ☎055-998-0130 (お客様相談係) <http://www.fujitsubo.co.jp/>

人気の定番マフラーが進化

オーソライズRM カーボンチップモデル

価格：15万2600円 (2016年春発売予定)

五感を刺激するパワーの盛り上がりサウンドが魅力のスポーツマフラー

MUFFLER

全域トルクアップ&高音域のサウンドで
厚い支持を集めるオーソライズRMマフラーがリニューアル
オーソライズRMとして登場する
新開発のフロントパイプ&エキマニも気になる存在で
86&BRZの操る楽しみを一層向上させてくれそうだ

PHOTO：高木博史、井上 誠
TEXT：松本尊重

86 & BRZのようなスポーツカーで最初にカスタマイズするポイントといえば、エアロパーツ、ホイール、マフラーといったところだろう。特にマフラーはアフターパーツへの交換により、パワー/トルク特性が変化し、さらに排気音(サウンド)も変わることから人気の高いカスタマイズアイテムとなっている。

そこで新車購入時からマフラーを交換するケースも増えているが、ではノーマルマフラーでは性能・機能の面で不足なのか? という点、実は86 & BRZのマフラーは、純正装着パーツとしてはよくできている方だという。一般的に自動車用のマフラーは、音量のほか、最低地上高の確保や耐久性、燃費への影響を考慮して設計されるが、最近のスポーツモデルでは、これらの条件に加えて「サウンド(音質)」のチューニングも行なわれている。86 & BRZは一般的な車種より若干音量は大きめだし、高回転まで回した時のサウンドもスポーティだ。

では、アフターパーツのマフラーはどうかというと、そうした「ノーマルのデキ」を上回るものを目指して開発されるので当然といえば当然だが、多くのモデルが「パワーフィール」と「サウンド」の面で、ノーマルよりも心地よい仕上がりとなっている。



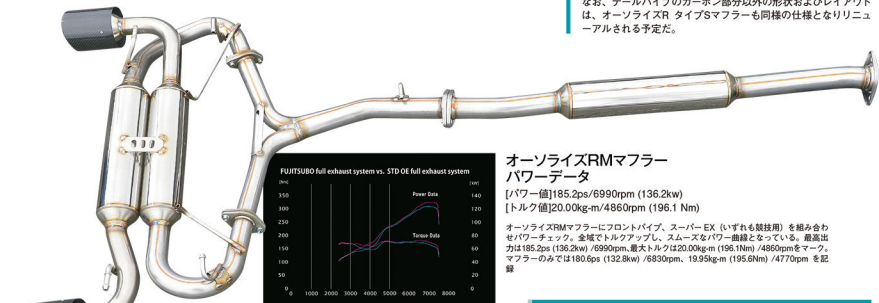
フジツボ
藤壺政宏さん

「仕様変更により、排気効率を向上させたマフラーに、フロントパイプとエキマニを組み合わせ、パワーとサウンドを追求しました。マフラーは近々市販開始します」



シック&スポーティな
二重管構造のカーボンテール

基本的なレイアウトは「オーソライズRタイプS」と同じだが、2本出入分岐部のパイプ形状を変更し、さらにスムースに排気ガスが流れるよう隅半径が減らしている。また、他社製品のエアアームバと干渉しないレイアウトを採用している。テールパイプは라운드スラッシュ形状で出口径は117φ。ステンレスパイプ(101.6φ)とカーボンパイプとの二重管構造となっている。メインパイプ径は、センターパイプが60.5φ、分岐部以降が50.8φ。なお、テールパイプのカーボン部分以外の形状およびレイアウトは、オーソライズRタイプSマフラーも同様の仕様となりリニューアルされる予定だ。



オーソライズRMマフラー パワーデータ

[パワー値]185.2ps/6990rpm (136.2kw)
[トルク値]20.00kg-m/4860rpm (196.1 Nm)

オーソライズRMマフラーにフロントパイプ、スーパー EX（いずれも装着用）を組み合わせたパワーチェック。全域でトルクアップし、スムーズなパワー曲線となっている。最高出力は185.2ps（136.2kw）/6990rpm、最大トルクは20.00kg・m（196.1Nm）/4860rpmをマーク。マフラーのみでは180.6ps（132.8kw）/6830rpm、19.95kg・m（195.6Nm）/4770rpmを記録。



競技用エキマニとフロントパイプを ついに市販開始!?

システム車には、試作車のフロントハイブとエキマキが装着されていた。どちらも北米では市販されているものだが、日本の導入を視野に入れ、テストを繰り返しているという。エキマキはスチール製で、水平対向エンジンに合わせた。現時点では競技用だが、保安基準に適合させて市販車に搭載も可能だろうという。競用部品に装着するものでも、市販の場合はキャタライザで性能は落ちない。

水平対向エンジンは温度で横方向に伸びるので、ステンレスパイプでは割れてしまう。スチール製ならば、膨張特性がエンジンに近いのでジョイントなしで装着できるという



低回転から高回転までのつながりが○
まるでコンピュータチューンのよう

インプレッションby菊地 靖



減ってまわったのは、低回転のトルク感があつたこと。ノーマルにありがたくなつた感じが解消されている。トルクの谷が小さくなることで、高回転までのつながりもよくなっている。まるでコンピュータチューン済みのエンジンのようで、クルマが軽く感じられた。これがマフラー交換だけで得られるとは。テスト車両がAT仕様のたつと、よけにもその効果が感じられたという部分もあるだろう。マフラーから出る音も、スポーティで気持ちのいいサウンド。フロントパイプを交換していることもあり、マフラーだけを交換したものとは、ひと味違った音色だ。

マフラー選びに悩む86&BRZのオーナーにとって「オーソライズdR Mカーボンチップモデル」は気にならない存在となるに違いない。

のマイナー・タイプ。フィッシャーの「オールド・ライブラリー」タイプ。オールド・ライブラリーシリーズは、2010年の排気量アップ構想に適合させるべく、ラインナップを一新させた上でライタだが、86・88日左右出た大径シリンダリングのRZ用ではデザインと「高音質の音質」を実現してこの度その北北とされた。そしてライズRMカポチンパデルが登場、ライアウトと状況を若干変更すると、さらなるトルクアップを果たせしめる。F420の回転とともえる3500 / 4000台で発生も際立っているトルクの益を格別解消している。トルク回転域でも特長特性を実現、さらにデール部はガボン仕様としてレスアップ効果もアポートされた。

一般的には、W を優先すると音量が小さくならず、すいじが、市販マラーの多くは保安基準適合の音量規制値以下にならなければならないので、ネーのバランスポイントとをここに設定するか？ が力点となるわけだ。しかしながら、ノーマルの時点でスピーカーの 86dB 以下に、ユーザザーの要求水準は高く、さらにクオリティ面も重視する傾向にある。

まず、パワーやトルクの向上と音質アップの両立を狙って素材やパイプ径、サイレンサーの容量、レイアウトなどが決められ、その上で最低地上高やフィッティング性にも配慮した設計がなされる。さらに左右出したフロアの場合はルックスも重要なので、テールパイプのデザインにもこだわる。



パッと見はタービンのようにも見える遠心式スーパーチャージャーは、HKSが独自で開発した専用設計。回転に応じて過給圧が高まるトルク連動型となっており、リニアな加速が味わえる。高い耐久性を備えており、長く愛用できるのも魅力だ

HKS

☎エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235 <http://www.hks-power.co.jp/>

高回転までパワーが持続する遠心式 GTスーパーチャージャー プロキット

価格：41万400円

まるで排気量アップしたかのようなパワーが手に入る スーパーチャージャー

SUPERCHARGER

NAでは決して味わうことができない
大幅なパワーアップを体感できる過給機チューン
なかでも多くの86&BRZユーザーから支持されているのが
HKSのスーパーチャージャーだ
その人気の秘密を再検証する

PHOTO：井上 誠、宮越孝政
TEXT：石川大輔



HKS
近藤剛生さん

高回転までスムーズな伸びを体感できる遠心式コンプレッサーを採用。「全域でトルクフルな特性なので、AT車とのマッチングも非常にいいです」とHKSの近藤さん。

いよいよ本格的なチューニングに取り組みユーザーが増えてきた86 & BRZ。実測で1800ps程度という最高出力は、NA2.0としては十分すぎるポテンシャルである。

しかし、FRスポーツらしいアグレッシブな走りを楽しむために「もう少しパワーがあったら……」と感じているひとと少なくないはず。そんなユーザーに高い人気を誇っているのがスーパーチャージャー化だ。

クランク軸回転を2次利用することで過給を行なうこのシステムの特徴は、低回転域からスムーズな加速感を味わえること。「まるで排気量アップをしたかのような……」と表現されることが多いが、まさにその通りなのである。

ターボのように急激にトルクが立ち上がるわけではないので街乗りは扱いやすいし、サーキットでもタイヤのグリップを失いにくい。こうしたコントロール性な特性が、FR駆動である86 & BRZとのマッチングのよさに繋がっている。

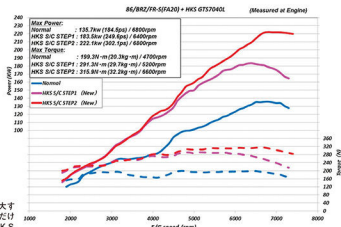
過給システムが吸気のみで完結するのもスーパーチャージャーの美点。すでに排気チューンに着手したというユーザーでも、エキマニなどこれまでの投資を無駄にせずに済む。また、ターボのように熱を持ちにくいうえに、排気の妨げになるものは何



自然にパワーが立ち上がるから
ストリートでも扱いやすい！

GT S7040L コンプレッサーを採用するGTスーパーチャージャーキット。専用インタークーラーも付属されていて安心して装着できる。また純正エアリッパも活かせるレイアウトとすることで、静粛性を損なわずに出力向上を果たせるのも特徴だ。また、排気系には一切手を入れない装着できるので、車検の心配もない。現在販売されているNEWバージョンではスロットル直前のレイアウトを変更することでレスポンスアップも果たしている。

ノーマル（青線）は184.5ps / 20.3kg-m
なのに対し、ステップ1（ピンク線）
では249.6ps / 29.7kg-mと大幅にパワー
アップ。さらにインジェクターを440ccに拡
大して吸気量を制限するためのリスト
リクター径を39φ→43φに広げたステ
ップ2（赤線）では、302.1ps / 32.2kg-m
を實現した





ターボの魅力は何よりもまずフィーリングだ。まるで車格が上がったような加速感が病みつきになる人も多い。なにかにつけ話題に上がることが多い86&BRZのターボ待望論は、その裏返しだろう

TRUST

☎トラス 0479-77-3000 <http://www.trust-power.com/>

車検もOKの新世代ターボ

ボルトオンターボキット

価格：50万円（触媒付き）/44万円（触媒なし）
ターボキット用ECUデータ
価格：15万8000円

乗りやすくて速い 万人向けのボルトオンターボ TURBO

大幅なパワーアップが期待できるターボチューン
過給機ならではの力強いフィーリングは確かに魅力だが
コストやトラブルの可能性を考えるとやはりハードルは高い
しかし最近のターボキットはフィーリングだけでなく
信頼性の面でも評価が高まっている

PHOTO：高木博史、井上 誠
TEXT：松本尊重



トラス
川島 徹さん

「速くて扱いやすいターボチューンを目指したターボキットです。パワーアップの数値だけでなく、ターボならではのフィーリングを楽しんでください」

エンジンチューンを計画しているユーザーは、遅かれ早かれ「NAのままでもいいか過給機を付けるか」の選択を迫られるかもしれない。86 & BRZに搭載されているFA20エンジンは、スバルが設計しレガシイにも搭載されているが、86 & BRZ用は専用のチューニングが施され、軽量コンパクトなスポーツカー用として、高回転まで回して楽しめるユニットとして仕立てられている。実際、吸排気系チューンやそれに合わせてECUをリセッティングするだけでも、ノーマルよりもさらに気持ちよく走れるエンジンにすることは可能だ。

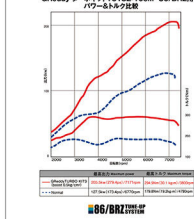
ただ一方で、やはり「絶対的な速さが欲しい」という人もいるだろう。そのためにはターボやスーパーチャージャーのような過給機が必要だ。過給機チューンもかつてのようなハードな印象はなく、最近のキット、特に86 & BRZ用のキットは、エンジン側の仕様変更箇所も少なく、コストも抑えられているものが多い。そしてもちろん、過給機装着後も保安基準適合車として車検を通すこともできる（チューニング内容による）から魅力的。

そんな過給機チューンを、86 & BRZ登場直後から手がけ、高い人気を集めているのがトラスのターボ



タービンキットには必要なものがすべて含まれる。エンジン制御系についてはオプション設定となっており、トラストが用意しているのはECU-TEKのデータ（純正ECUを置き換へ、初期仕様で15万8000円）と各

GRddy
ターボキットT5182・10cm³ 66/R2R用
パワー・トルク性能



ノーマルエンジンとT518タービンキット仕様のエンジンパワーを比較。ターボ仕様はパワーが大幅に向上しているが、注目しないのが、2000rpm付近まででターボ仕様のトルクがノーマルを上回っていること、一度もカーブが落ち込むことなく高回転までスムーズにつながっていること、これはトルクフルで扱いやすいエンジンであることを示している



エンジンのレイアウト上、ターボチャージャーはラジエターのすぐ後ろ側に設置されることになる。そこからエキマニがエンジンの側面、そしてインタークーラパイプがフロント側に配置される。キット装着による大きな変更点はそれくらい



トラストのタービンキットは、T5182とT6202の2タイプを用意される。T5182では265～280ps、T6202では330～370psのパワー期待できる（いずれもエンジン本体は無加工）

ターボの過給システムと装着時に必要なパーツについて

ターボチャージャーは、排気ガスのエネルギーを使って吸入空気を強制的にエンジンに送り込む装置。ターボ化によって、排気量以上のパワーが得られるのはそのため。NAのエンジンをターボ化する場合、ターボチャージャー単体と、ターボチャージャーと排気ポートをつなぐエキゾーストマニホールド、ターボチャージャーから吸気系統へのインタークーラパイプなどが最低限必要となる。トラストのキットはこれらのほか、インタークーラーやエアリリーナー、フロントパイプなどが含まれる。キャタライザーについては、純正では2つある触媒のうち、第2触媒はそのまま使うが、第1触媒部は触媒レス仕様とメタルキャタライザー仕様が、

パワーアップに対応したセッティング&クーリングが必要

ターボチューンで得られるパワーは、ブースト0.5kgf/cm²で約260ps前後。ブーストをさらに高めればパワーは出るが、エンジン側のチューンも必要になる。また、パワーアップによって発熱量も増えるので、オイルクーラーの装着は必須。場合によってはラジエター交換も必要となる。そのほか、クラッチやタイヤのグレードアップも考慮しておきたい。そして、何よりも重要なのがECUのセッティング。キットオプションとなるECU-TEKデータを使わない場合、信頼できるショップで現車合わせのセッティングを行いたい。



油温に厳しいR&Rでは、オイルクーラーはエンジンチューンをする際に外装に欠かせない。インタークーラーと同時装着の場合は効率的なレイアウトが重要になる

ターボキット用の節油チップを採用しているが、その後の仕様変更に応じて、データを調整することもできる。また、強化クランクシャフトを追加し、ステッピングアップすることも可能

最先端のセッティングで乗りやすくなったターボ仕様

インプレッションby菊地 靖



ポルトオンターボ特有の唐突な加速感はなく、むしろスムーズすぎるくらい。NAのパワー特性のまま下から上まで全域でトルクが上乗せされている感じが、まるでパワールームのあるモーターのようなフィーリングだ。ストリート用のタイヤを装着しているため、コーナーではパワーをライドも起きるが、エンジン特性が扱いやすいため、リアがブレークしてもリカバリーしやすい。今時のターボチューンは、こんなに扱いやすいのかと驚かされる。手軽にプラス100psを味わえるようにセッティングされた最先端のターボチューンという印象だ。

魅力も同時に得られるところ。エンジンのセッティングも、かつてのようないつぱか「ターボ」ではなく、自然回転域が立ち上がり、低回転パフォーマンスを表現している。パワー数値でいえば、キット装着のストック状態で265psほどが期待できるが、この数値には表れない「ターボエンジンならではの魅力も同時に得られるところ」。

トラストBRZ

グレッディエアロのスタンダードバージョン（サイドステップ、リアアングスボイラー、リアディフューザー）をベースに、フロントのみスクローストを装着。スパルタンで運動感のあるエアロパーツだ



マフラーはパワー・エクストリームR。NAと互いに装着した車検対応のスポーツマフラーをそのまま使っても、ターボとのマッチングが驚くことにならないだろう

トルクアップに合わせて、リアタイヤを255/30R19にアップ（フロントは225/35R19）。ノーマルトレイゼのグラムラフ・トランセンド（F：8.5J/R：9.5J）



ワイドサイズのアリミコアを採用したHPIオイルクーラーキットは、油温の安定化に貢献。サイドタンク式の高いパフォーマンスを実感できる。オイル取り出し用のアタッチメントはサンドイッチ式を採用する。

HPI

©エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551 <http://www.hpi.co.jp/>

冷却効率が高いサイドタンク式

サイドタンク式高性能オイルクーラーキット

エレメント純正位置タイプ
価格：6万8000円（予価）

また、86 & BRZはNAということもあってか、FA20ターボが装備する水冷式オイルクーラーも付いていない。さらにピストンのオイルジェットも省かれていて、油膜を維持するという観点から見ると、条件はなかなか厳しいのが現実。

さらに油温が上がると水温も引きずられて上昇するから、なおさらやっかいだ。実際に、86 & BRZの油温は非常に上がりやすく、サーキット走行を楽しむにはオイルクーラーの装着は必須とすら言われている。

そうした事情もあってか各社からさまざまなオイルクーラーがリリースされており、サーキット派のユー

低重心化による運動性能向上のために採用された水平対向エンジン。クランクシャフトを中心にピストンが動く様子が、次々にパンチを繰り出しているように見えることからボクサーエンジンと呼ばれる。

FA20型は、最新の直噴技術을注ぎ込んだスバル渾身のボクサーユニットだが、これを搭載することによって86 & BRZが抱えることになった弱点もなくはない。それは、ピストンやヘッドまわりが横向きになっているため、オイル循環効率が決してよくはないこと。また、その構造上、クランクメタルが細いため、油膜の保持がむずかしい。

サーキットでも全開走行が可能になるオイルクーラー OILCOOLER

とにかく油温が厳しいといわれる86&BRZサーキットを走るとそれが事実であることが分かる。なにせ、走り方によっては、冬場の寒い時期でも危険ゾーンといえる140℃を超えることがあるほどなのだ。だからこそ今、オイルクーラーに再注目したい！

PHOTO：井上 誠、宮越孝政
TEXT：石川大輔



HPI
榎尾大樹さん

「これからの季節、気温も上昇してきます。クルマにとって厳しい条件になるので、スポーツ走行を楽しみたい方は、早めの冷却対策をオススメします」とHPI 榎尾さん。



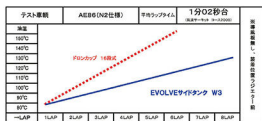
サンドイッチ式ブロックの採用により圧倒的なローコストを実現する!

油量を確保できるのが特徴のサイドタンク式。新設定されるエレメント純正位置タイプは、オイルエレメントとブロックの間にアタッチメントを挟み込んでオイルを循環させる方式となる。バンパー内に収まる最大段の11段コアを採用することで、過給機付きにも対応する高い冷却性能を実現した。また、82℃で動くサーモスタット内蔵なのでオーバーワークの心配もなされた。軽量なアルミ製としフロントオーバーハングの重量増を抑えているのもミソ。

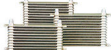
フィッティング&ホースは、アメリカ・フエニックス製の柔軟性がある高圧ホースを採用。取り回しもしやすいのも重要な。アルミ製フィッティングは軽量かつ高剛性なのも特徴だ

ドロンカップ式とサイドタンク式ってなにが違うの?

ドロンカップ式はオイルクーラーとしては一般的。扁平したドロンカップという中空チューブ状のコアを何段にも重ねた熱交換器だ。対して、サイドタンク式は、両脇にタンクが設けられるタイプ。油量を確保できるうえでフィン自体も細かくできるため冷却効果が高い。実際にAE86を使用したHPIのテストでは、その差はハッキリと表れた。ドロンカップは筑波4周で130℃に到達したのに対し、サイドタンク式では8周以上の連続周回を重ねられた。



サイドタンク式（青線）は油温上昇の速度が速かった



ドロンカップ式（赤線）は4周でクールダウンが必要に!

レーシングハーネスフロアバー 価格:1万円前後(予価)



もうひとつの注目パーツがこちら! シートレールと共締めして固定する「レーシングフロアバー」は、アイボルト付き。フロアの穴開け加工などをせずに、簡単にフルハーネスと膝下ベルトをセットできる優れたものなのだ。予価1万円前後で近日発売予定となっている。



温度上昇の心配もなく全開にできる
足まわりのバランスも好印象だ!

インプレッションby青木孝行

実演サーキットで連続周回を重ねても、水温と油温についてはまったく問題ない。もちろんオーバーワークになることもなく公道に収まっていた。今度は夏夏にテストしてみたい。また、デモカーにはオリジナル車高調（DGS・HPI12スベック車高調）がセットされていたんだけど、これまたいい感じ。サーキット向けというだけに多少の硬さはあるけど、路面への追従性が高く、緑地に乗り上げてもずんずん取り込まれる。コントロール性も高く、グリップはもちろんドリフトもばっちり取り込まれた。楽しく走れるデモカーに仕上がっているよ。



J-broadのフルエアロを纏ったデモカーは、オリジナルのサイドタンク式2層ラジエターを装着するなど水道対策を抜かりなくした。また、フロアバーが固定としてカーボンオイルキャッチタンクもセットされた。

サーを中心人気を集めている。クーリングパイプを数多く展開中のHPIが例外ではなく、86・BRZ用オイルクーラーとして手頃なドロンカップタイプ（5万円）と、ドロンカップタイプ（5万円）と、エレメント純正位置タイプと、冷却効率に優れたサイドタンク式（12万8000円）エレメント純正位置タイプ（12万8000円）という2タイプを用意。ユーザーから好評を得ている。そして今回、クーリアップするのは、新たにリリース予定というサイドタンク式のエレメント純正位置タイプ。なんと6万8000円（予価）というお値打ちプライスを予定しているというから見逃しはなし! 「エレメント移動式ではないけどコストが高くなってしまうので、手軽に導入していただけたエレメント純正位置タイプの、サイドタンク式オイルクーラーを追加設定しました」とHPIの担当者。サイドタンク式のメリットは、油量を確保できること。このキットではバンパー内に収まるので大丈夫

さいサイズのコアを使用しており、オイル容量を200cc高800cc増やすことができる。それが高熱に耐えるアドバンテージが生まれ、油温も上がりにくくなる。また、フィンについては独自のタービュレーターインナーフィンとウェーブアップフィンを使用することで、冷却効を高めて、圧力損失の低減を実現している。実際に、社内テストでは一般的なドロンカップ式と比べて、油温上昇スピードが速いことが実証されており、その冷却性に抜かりはない。サーキットで86・BRZの性能を存分に味わいたいと思うような人にとって気になるといえるだろう。ちなみにレーシングカーの販売にも力が入るHPIでは、気軽にフルハーネスを付けられるようにするため「レーシングハーネスフロアバー」も鋭意開発中。というわけで、魅力的な新作パーツを眺めたり、試してみるHPIの動向に、ますます目が離せない。



岡山国際サーキットにて、N1レース仕様の86でLSDオイルとMTオイルのテストを実施。ドライバーは阪口良平選手



テスト当日、サーキットに持ち込んだBILLION OILSの数々。実際の市販品を交換してフィーリングを確かめるとともに、テスト用の試作品も準備されていた

BILLION OILS

☎ ミノルインターナショナル ☎ 04-2788-7878 <http://www.billion-inc.co.jp/>

ワンメイクレースでもストリートでもフィーリングアップ

MT-520&FR-760/FR-780

価格：2ℓ 9600円／2.2ℓ 1万1000円

「今回発売するMTオイルとLSDオイルは、従来のオイルとは違い、ドラテクや乗り味とくに直結する性能も持たせてあるので、そこを知って欲しいですね」と田中さん。その点こそ一番知りたかった部分なのでさらに詳しく聞いてみた。

ドラテクに直結するMTオイル!?

それは「ドライバー目線で作ったオイル」と謳われているところ。オイルといえばエンジンやギアを保護するためのものだけに、それをドライバー目線と言われてもピンとこない。まずはそこを聞いてみた。

そのビリオンから新たにリリースされたのが、エンジン、ミッション、デフ用を揃える「ビリオンオイルシリーズ」だが、このオイルシリーズにはちよつと……いや、かなり変わった特徴があった。

それは「ドライバー目線で作ったオイル」と謳われているところ。オイルといえばエンジンやギアを保護するためのものだけに、それをドライバー目線と言われてもピンとこない。まずはそこを聞いてみた。

ドライバー目線でつくったオイルとは!?

ミノルインターナショナルの「ビリオン」と言えば、冷却水やローテンプサーモ、サーモバンテージなど機能アイテムをリリースしている人気ブランドだが、その人気の秘訣はミノルインターナショナルの代表であり開発ドライバーも務める田中実さんのユーザー目線のこだわりが製品に反映されていること。つまりわかりやすいアイテムに仕上がっていることだろう。

ドライバーの感性を数値化して作りあげた新発想のギアオイル

GEAR OIL

既存の商品について疑問を持ち続けていたという田中実氏ドラテクに効き、タイムアップにつながるMTオイルやLSDオイルを作りたかったのだという。ドライバーの立場を活かし経験を数値化して研究を重ねついに完成したオイルのフィーリングとは?

PHOTO：吉見幸夫、深田昌之
REPORT：深田昌之



ミノルインターナショナル
田中実さん

「最高級のエステルと最高級の添加剤を配合すれば良いオイルができるというものではないんです。ドライバーとしての経験と研究によって開発したオイルです」

耐久性が高く安心して使える 大人の純正形状サスキット

SUSPENSION

純正形状サスキットはこれから愛車を走らそうと思っているユーザーにとって手頃に挑戦できる足まわり強化術と言えるだろう
しかし、魅力はそれだけではない。じつはトータルバランスのよさも際立っている
ここでは、KYBが提案する大人のための純正形状サス「エクステージ」に注目する

PHOTO：井上 誠、宮越孝政
TEXT：石川大輔



KYBエンジニアリング
アンドサービス

朝比奈 知春さん

「ターンイン時のフロントタイヤの接地感や戦国中のロールバランスなど細かいフィードバックにこだわりました。実走を重ねて仕上げた自信です」とKYB朝比奈さん



保安基準ではウィンカー下端の高さは地上から350mm以上と定められている。ロードアングルの86はB/RZで異なる。減衰力セッティングもそれぞれの特性に合わせて仕様が詰められた



前後ともに3段階式の減衰力調整機構を備えており、シチュエーションに応じて自分好みの乗り味にできる。アッパーマウントは純正のゴムタイプを採用するタイプ

ディーラーでの引き合いも多かったという純正形状サスキット。「車高調までは必要ない……」という街乗りメインのユーザーに人気を集めている。一番の魅力は、快適な乗り心地、ということも、純正形状サスは車高調のように専用ブラケットを設ける必要がないため、ストロークを確保しやすいのだ。

また、86&B/RZのようなストラット形状の足まわりでは、走行中にダンパーに加わる横方向からの応力を打消するようにはバネをセッティングするの難しい。アングがスプリムズに動くから減衰力の立ち上がりもスムーズだ、耐久性も確保しやすい。様々なニーズに応える豊富なラインアップを揃えるKYBが展開中の「エクステージ」にも、そんな純正形状のメリットが存分に盛り込まれる。ターゲッとは「街乗りがメインで年1~1.2回ほどサーキットに出かける」というライヴユーザーだ。十分な快適性を確保しつつ、いざとなればスポーティな走りを楽しめる、懐



試乗車が履いていたのはポテンザ・アドレナリンで、タイヤサイズは225/45-18。大径サイズでも実用感がないわけではない



KYB

※KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513 <http://www.kybclub.jp/>

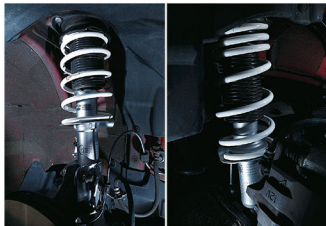
質感の高い走りが味わえる

Exstage

価格：11万3500円（86&B/RZ用フルキット）

1万1000円（スプリング・1本）

3万3100円 / 1万9800円（ショックアブソーバ1本、フロント/リア）



ハンドリング向上や乗り心地の確保はもちろん、全体のフィードバックやバランスにこだわったというエクステージ・サスキットやテストコースでジグザグと仕様の確認を繰り返しており、しなやかに走った上質な走り味わえる。まさに大人のためのサスキットだ



純正形状とはいえ決して侮れない
サーキット走行も十分に楽しめる

インプレッションby青木孝行

純正形状と聞いていたから走りもそれなりだろうな……と思っていたけど、いい意味で裏切られた！ 意外なほどよく走る。ロールもほどよく抑えられていて、コーナーリング中もしっかり踏つてくれるんだ。ハットリいって、ストリート向けの車高調と変わらないほどのハンドリング性能を持っているがしゃない。緑石や路面のギャップでハネることもないし。さすがが老舗サスペンションメーカーのKYBが作った足まわりといった感じ。ノーマルからだ車高を下げるだけのアシとは全然違う。これならサーキットでも十分に楽しめるよね。

あなたの 押しパーツを 教えてください

in 平チエカミーティング with ATAC
サーキットフェスタ

走行会に参加している86&BRZオーナーを直撃!
ドラテックとタイムアップに効く押しパーツを教えてください
効果的なカスタマイズの参考にどうぞ

PHOTO : Fox Books Film TEXT : 吉野



ロールも減り
コーナリング
しやすい

今枝 一樹さん
86



純正シートと
全然違います

田中 健太郎さん
BRZ



効果アリ

HKSハイパーマックス車高調
ブリッツタッチブレイン

タッチブレインは内装パネルに穴を開け、ホームセンターで買ったスターを使い、ボルトとめている

HKSのハイパーマックス車高調を装着しています
が、ゴツゴツ感がなくなり、動きがしなやかになりました。
ロールが減り、コーナリングもしやすくなりました。
また、簡単な配線を取り付けできるブリッツ
のタッチブレインもお気に入りです。油温をチェッ
クしたくて買ったのですが、シンプルでこちゃこ
ちゃしていないところがイデです。



効果アリ

ブリッドのVIOS IIIレニス
HKS GT3ベックEXマニ

エキマニ交換と一緒にHKSのフラッシュ
エディターを導入。こちらの効果も確
認済み

ブリッドのVIOS IIIレニスは1年半ぐらい前に購入
しました。街中や峠でも体がホールドされている感
じがありイイと思います。純正とは全然違います。
また、GT3ベックのエキマニを付けました。サーキ
ットで1秒以上タイムが上がりました。まだ2~3
ヶ月しか乗っていませんが、中速の伸びが速いま
す。買って良かったです。



鈴鹿のS字が
速くなりました

保井 政則さん
86

効果アリ

4.3ファイナル
レカロRS-Gスパーバッシュルク
トライアルリアウイング
エンドレスブレーキキャリパー (F4、R2ポット)

鈴鹿サーキットデビューを果たしたばかりですが、もっと速くなりたいと思い4.3
ファイナルを入れました。4.3を入れている人はまわりになく、イチかバチかでは
したが、S字からダンロップ立ち上がりまで4速のままいけるようになり、むちゃく
ちゃ速くなりました。スパーバッシュの存在が大きいです。また、レ
カロのリクライニングシートからバケットシートに換えたのですが、体が浮かない
ようになり、1秒速くなりました。全然違います。



ストレート時や減速時に効果を体
感できるトライアルリアウイング。
鈴鹿では特にそれを感じる



ノーマルブレーキでは不安なので、
エンドレスのキャリパーを装着。
モノブロックタイプではないが制
動力は十分



コーナー
立ち上がりも
怖くない

大脇良介さん
86



効果アリ

リアメンバーリジッドブラッシュ
HKSハイパーマックス車高調
タスコオイルクーラー



オイルクーラーはタスコの水冷式。夏持ち油温が下がり、1〜2周ほど多く回転できるようなった



アップバーマウントも車高調と同じHKS製。上部でキャンバーをつけられない分は、下部のキャンバーボルトで賄っている

鉄製のメンバーリジッドブラッシュを入れています。ノーマルブラッシュだとブラッシュがヨレ、プリプリとお尻が出てしましますが、リジッドにしたらタイヤが地面にしっかりおさえつけられ、コーナー立ち上がりで安心して走れるようになりました。また、車高調はハイパーマックスIV。ストラット下側のアーム取り付け部分にキャンバーボルトを入れ、キャンバーをつけています。アライメント、バネレート共にもう少し詰めていきたいと思っています。



「何変えたの？」と
友人から
聞かれます

町田拓也さん
86



効果アリ

HKSエキマニ+マフラー



リヤクラッチのグリップ力アップのために、タスコのエキマニとマフラーを装着している

ショップと相談し、HKSのエキマニとフラッシュエディター、マフラーを交換しました。3000〜4000回転の谷間がなくなり、パワーが上がった感じがします。値段の割に効果的です。友人が乗っても「何変えたの？」と聞かれるほどです。86のワンメイクレースの影響もあり、サーキットでは16インチタイヤを履いています。



吹け上がり
気持ちいい

石川智也さん
86



効果アリ

トムスクラッチ+軽量フライホイール



エキリナーは5500回転くらいから気持ちよくなる。騒がけずマフラーはフジツボのオーソライズRだ

純正クラッチをダメにしたかったので、どうせなら強化品にしようということで、トムスの軽量フライホイール付きクラッチに交換しました。吹け上がりが鋭くなり、前に加速していくようになりました。発進が少しシビアになりましたが、高回転はともなう気持ちいいです。トランスのエキリナーの音もすこい気持ちいいですよ。



以前より
踏めます

山田耕市さん
86



効果アリ

ボテンザRE-71R
アタカアダーフラスボイラー



アタカのアンダーフラスボイラーも効果的なパーツ。150km/hあたりから車体をおさえつけるダウンフォースが発生する

去年の夏にRE-71R (225/45-17) を履きました。純正ミシュランとは比べものにならないグリップ力で、今まで踏めなかったところが踏めるようになりました。ブレーキパッドはプロジェクトμ、3〜4周で効きがおちるノーマルに比べて、そこそこ踏めるようになりました。



ドライビングに
集中できます

鍋嶋一彦さん
BRZ



効果アリ

レカRS-G

通動にも使っているので、サイドの立っていないレカロのRS-Gを選びました。純正シートは横Gを足こえる感じがですが、このシートにしたらは操作に集中できるようになりました。サーキットでホールドしてくれて、乗り降りもしやすいので、純正シートよりイイですね。



タイヤは17インチ (255) のディレックスを履く。アジアンタイヤと使い分けるつもりが「面倒で結局履いてないです」



- ①つゆのZN6さん
- ②86
- ③2014年2月
- ④GT
- ⑤ハトルビーシング
- ⑥VSCC
- ⑦2014年7月
- ⑧街乗り・ワインディング

コーナリング中に余計な動きをしないVSCとTRCを同時に強制OFFにしてくれるパーツがオススメです。このメーカーの製品は、エンジンを切ってもそのままの状態を維持してくれる。ボタンひとつでON/OFFができるのでかなり便利です。また、オクヤマのリアダンパー補強パーツも効果が大きかったです。

ハイパーレブ86&BRZ 誌上アンケート

回答
サンキューです

みんなの生の声を集めました!

プロフィールの方

- ①名前 ②86orBRZ ③車両購入時期 ④グレード
- ⑤好きなパーツ ⑥乗車時間 ⑦走っているステージ



- ①王爺さん
- ②86
- ③2012年6月
- ④GT-L
- ⑤HKS
- ⑥New GTスーパー
- ⑦2014年12月
- ⑧街乗り・ワインディング

街乗り中心ですが、ノーマルパワーでは物足りなさを感じるようになり、思い切ってスーパーチャージャーを装着しました。でも、運転技術もない弱さんなので走行会の誘いは、いつもお断りしております(汗)。これからも、86ライフで仲間作りを急いでいきたいですね。



- ①あつし@はちろくさん
- ②86
- ③2014年3月
- ④GT
- ⑤レボリューション
- ⑥リアショートスタビリンク
- ⑦2014年2月
- ⑧街乗り・ワインディング

車高調はブリッツで、フロント15mm、リア25mmダウン。フロントの減衰力はソフトから20段戻し、リアは23段戻しとやや固めで使用しています。リアショートスタビリンク装着後は「足は硬いのに乗心地は悪い」といった仕上がりになり、コーナーでもしっかりと固く振るようになりましたね。



- ①須藤尚人さん
- ②BRZ
- ③2012年9月
- ④S
- ⑤TEINモノスポーツ&EDFC
- ⑥アクティブPRO
- ⑦2014年2月
- ⑧サーキット

TEINモノスポーツ&EDFCアクティブPROは、モニターブレーントに反応し、最適なパーツなのですが、サーキット走行ではまさに効果絶大のパーツです。また、現在86/BRZ北海道オーナーズクラブの代表を務めています。北海道のオーナーさん、一緒に楽しみませんか?



- ①Tama 86さん
- ②86
- ③2012年
- ④GT
- ⑤ガレージベビー
- ⑥インターフェイス、リアデ
- ⑦フューザー&アンダー
- ⑧スポイラー
- ⑨2013年
- ⑩街乗り・サーキット

インターフェイスがチャンパーになっているので、3000回転からストレスも受け上げられます。ワインディングやサーキットで効果的ですね。シャングダイでも受け上げの良さを確認しました。また、リアスポイラーもダウンフォースが増えたのが分かります。特に雨の日的高速走行が凄く安定しましたよ。



- ①a115さん
- ②86
- ③2012年10月
- ④GT
- ⑤DIXCELブレーキパッド
- ⑥ローター・TRDカード
- ⑦2013年3月(ブレーキ)
- ⑧2013年11月(カード)
- ⑨街乗り・サーキット

ブレーキが非常に良いと感じているので、スポーツ走行するなら交換は必須だと思っています。また、年に数回走行会に参加していますが、カナダは高速走行でコーナーの進入に楽になりました。正直コストも非常に良いです!! この落ちないブレーキもとても良い感じなので、長く乗り続けたいです。



- ①Kさん
- ②BRZ
- ③2015年1月
- ④S
- ⑤BRIG VSZ
- ⑥2015年11月
- ⑦街乗り・サーキット

装着したBRIGのブレーキパッドはセミメタルほどではありませんが、ノーマルに比べてカッチリ効きます。また耐熱温度域も高く、サーキットを走っても安心してブレーキを踏むことができますよ。



- ①葉池誠人さん
- ②BRZ
- ③2015年4月
- ④S
- ⑤RAYSポルケ
- ⑥レーシングTE37 TOKYO
- ⑦TIME ATTACK
- ⑧Progressive Model
- ⑨18インチ
- ⑩2015年12月
- ⑪ワインディング

ホイールが軽いおかげでコーナリングがスムーズになりました。BRZにTE37は似合いますよ〜。



- ①しこねるさん
- ②86
- ③2014年10月
- ④GT limited
- ⑤スプリットspec-s
- ⑥CLUSCOリアアーム
- ⑦2015年9月
- ⑧街乗り・サーキット

車高調とリアアームを組んでから86の滑りやすさが改善されました! また、定番の軽量ホイールとハイグリップタイヤを装着したら、一気にコーナーの安定性が増しました。GTウイングを取り付けでリアのふらつきがなくなったと思います。



- ①りょうハチGTさん
- ②86
- ③2015年9月
- ④GT
- ⑤CLEIBオリジナルマフラー
- ⑥2016年1月
- ⑦街乗り・ワインディング

とにかくUS風が流うようなカスタマイズをしています。車高調やタワーバーをUSメーカーの物にしているのもこだわりのポイントです。

上手にパーツを選んで 充実の86&BRZライフを!

- ①今井行彦さん
- ②86
- ③2012年6月〜2015年12月
- ④GT Limited-GT Yellow Limitedエディション
- ⑤海外純正エアロ(通称ニル羽根)一式
- ⑥2013年12月
- ⑦街乗り・高速道路

もともと普通のGT Limitedに海外純正エアロを取り寄せて装着していたのですが、まったく同じ仕様の限定車種が日本でも発売したのでの乗り換えしました。大きなインパクトのおかげで、特に高速走行時の安定性が増しました。また、BBS製の18インチアルミホイールも気に入りのポイントです。



- ①noritaka@BRZさん
- ②BRZ
- ③2012年6月
- ④S
- ⑤フェニックスパワー
- ⑥現車合わせECUチューン
- ⑦パワハラ
- ⑧街乗り・サーキット

ECUチューンをしたら低回転から高回転まで受け上げりが楽になりました。しかも26.3psアツ。他にオートブリッピング機能などもあって楽しめるパーツです。IndicatorとAPEXのメーターはとてもキレイなので、思わず見惚れちゃいます。現在ロケットパニのオーバーフェンダーを取り付け中です。



- ①Gドラゴンさん
- ②86
- ③2013年
- ④GT
- ⑤86xHKS GT-SPEC
- ⑥ECU SA純正SPEC
- ⑦バックヤード
- ⑧2015年12月
- ⑨街乗り・ワインディング

大好きなドライブやワインディング走行で、楽しく走れるように少しずつパーツを取り付けています。走りの中身と、見た目の外装を、バランスよくカスタマイズしています。



LET'S TRY ECU TUNING

今さら聞けない基礎知識から
プロショップのノウハウまで

ECUチューンの すべて

Flash Vector
[X6/Z3/7/C]
MENU
ECU READ
ECU ReFLASH
CAR STATUS
EDITOR STATUS

封印された力を
開放せよ!!

発売当初は手探りだった86 & BRZのECUチューニング。メーカー & ショップの努力のおかげで解析が進み、いまや出力向上に欠かせない定番メニューとなっている。ここでは、そんなECUチューンの最新事情に迫る!





今さら聞けない!?

ECUチューニングの

ECUチューンのイメージってどんなものだろう? 「エアクリやマフラー交換したら一緒にやっておきたいメニュー」とか、漠然とは想像できるけどイマイチ分からないというひとは意外に多いはず。そんな疑問に答えます。

AtoZ

Lesson 01 純正コンピュータの役割

【チェックランプ】



クルマの異常を感知すると警告灯が点く。これは何かからのトラブルを察している証拠なので、すぐにディーラーに相談すること。

【安全制御技術】

スリップを防ぐVSCは、逆にスポーツ走行で不安定な挙動に繋がることも。これを抑制するパーツも販売されているので利用したい。

クルマにおける頭脳といえるECUは、様々な制御を担っている。エンジンに動かすための燃調や点火時期はもちろん、可変バルタイや電子スロットルもすべて一元管理されているのだ。そのほかファンコントロールやAT/MT、燃料残量、リミッター関連などはもちろん、また、車両の走る



所にセンサーが付いており、異常を察知したら強制的に出力を抑えるフィードバック制御も行っているなどとはECUが介入しないパーツはないほど。それだけにひと昔と比べたら雲泥の差といえるほど処理速度も上がっており、その重要性はますます高まっている。

Lesson 03 どんなデータを 変更するのか?



【直噴インジェクター】

86 & BRZでは、直噴とポート噴射という異なるインジェクターを使用する。この喷射割合を変更することも可能になっている。

【燃料&点火時期】



燃調や点火時期はECUセッティングの基本項目。どれだけ燃料を送り込むか? また、どんなタイミングで点火するか? で出力特性も変わってくる。

【電子スロットル】

電子スロットルのバルブが開いたり、閉じたりするタイミングも量もコントロールできる。こちらはレスポンスに影響を及ぼす部分だ。

使用するセッティングツールやチューナーのスキル、そしてチューニングする車両の仕様により異なる。ただ、燃調や点火時期といったデータはイジルの基本。可変バルタイや電子スロットルを採用する86 & BRZでは、これらの制御を最適化することも多いようだ。ただし、変更する項目が多いほどチューナーの手腕が問われる。また、ECUセッティングはあくまで、ハードありきで成り立つもの。元々の効率が悪いものをよくすることはできないということも覚えておきたい。

Lesson 02 ECUチューンの タイミング

【剥き出しエアクリナー】

エアクリースロットル間に付くサクションパイプを交換するのは問題ないが、エアフロが正しく計測できない状態になるのはマズイ。



【スポーツマフラー】

スポーツマフラーで排気抵抗を減らしたうえでECUデータを最適化すれば、大幅なパワーアップを達成できることもある。

悩みなのがECUチューンに踏み切るタイミング。吸排気交換と同時にやるに越したことはないが、しなかったからといってエンジンが壊れるわけではない。ただ、パーツの効果を引き出すには、ECUセッティングを行なうのが理想。サクションパイプやエキマニなど変化率が大きいパーツを入れたらなおさらだ。特に気を付けたいのが吸入空気量の測定を担っているエアフロを移設するタイプのサクションパイプやエアクリナーボックス。モノや組み合わせによっては燃調が薄くなりすぎることもあるので注意だ。

Lesson 04 セッティングツールの種類

セッティングツールにも色々な種類があり、フルコン、サブコン、ロムチューンに大別される。フルコンは基本的にはエンジンを動かすためのデータをイチから作り直すもの。86&BRZではエンジンを換装する場合などハードチューンで使用されることが多い。対してサブコンは純正ECUから出力されるデータを元に補正を掛けて制御を行なうタイプ。そしてロムチューン。フラッシュ式のECUが採用されている86&BRZではOBDⅡポート（故障診断コネクタ）に繋いでプログラムや内部データを書き換える。様々な複合制御を行なう86&BRZではこれが主流。大きく括ると、フラッシュエディターもECU-TEKも、ロムチューンの仲間といえるだろう。

[HKSフラッシュエディター]



[ロムチューン]

別刷プログラムはそのままに、データ領域のみを最適化したマップデータに書き換える。その代換とされるバイテックロムはリプログラム対応なも能力



[ECU-TEK]

イギリス生まれのセッティングツール。多様なパラメータを持つのが特徴。細かい制御も変更可能で、ローンチスタートなどの附加機能も追加できる



[OBD端子を使うツールが多い]

ECUデータはOBDⅡポートにてインストールするのが一般的。基盤にロムを半導体付けして……という光景はもはや過去の遺物ともいえる



手軽さと魅力のフラッシュエディターは基本データ入りで、用意したものでも使用可能。ノーマルに添えて3つのカスタムデータを保存可能なだ

Lesson 05 現車合わせセッティングの意義

現車合わせとは、そのクルマのチューニング仕様に合わせて、細かくデータを最適化していくこと。元々あるデータの中から近いものを拾ってインストールする吊るしのECUより、本来のポテンシャルを引き出せるというわけだ。つまり、吊るしとオーダーメイドのズツの違ひのようなもので、現車合わせをするのが理想。ただし、それだけ手間も掛かるわけで、当然ながらコストは高くなる。信頼できるチューナーに依頼するのも肝心だ。

[現車合わせセッティング]

現車を確認できるのもメリット。余計なモノが付いていないか？ 異常はないか？ 判断しやすい。データを詰められるので圧倒的によくなる。



[ダイナパック]

実走セッティングはリスクが付きまとうため、セッティングを詰め切れない面もあった。シヤンダイ上りな変化を確認しながらデータを最適化できる

Lesson 06 周辺パーツの交換タイミング

NAチューンなら気にする必要はないが、過給機を付けて大幅にパワーアップを目指すとなると周辺パーツのキャパシティが足りているかを事前に確認しておく必要がある。ステージや走り方にもよるがクラッチは220ps前後で交換したいし、純正ミッションは350psを超えたら怪しい。そして燃料ポンプやインジェクターは280〜290ps前後で大容量化に踏み切りたい。また、エアフロの計測限界は310psくらい。GR系のインプレッサ用を流用すれば対策になる。もちろんこれらの数値は、走行距離や車両の個体差などによっても異なってくる。また、上記馬力はダイナパック計測（補正なし）の目安で、ローラー計測だと変わってくるのでご注意ください！



[クラッチ]

純正クラッチにしては余裕がある設計というクラッチだが、過給機付きとなると話は別。圧縮力の高い「社外クラッチ」への交換は必須と考えたい

AUTO PRODUCE BOSS X ECU-TEK

美オートプロデュース・ボス長野県長野市川合新田 1370 ☎ 026-266-6388

PHOTO : 高松弘、石川大輔 TEXT : 石川大輔

BOSS藤岡さんが86&BRZのセッティングツールとして使用するECU-TEK。きちんと検証されたパラメーターが豊富に揃っているのが魅力。点火時期や燃調はもちろん、可変バルタイや電子スロットルなどの制御も自在だ。



HKSスーパーチャージャーの潜在能力を 100%活かし切る限界セツトアップ術

【ダイナミック補正なしで300psオーバーを達成】

ノーマルが184.4ps(紫線)に対し、リストラクターなしのHKSスーチャー仕様(緑線)は約315psを記録。約130psの上乗せを実現した。4000rpm付近のトルクの谷間も解消されキレイに吹け上がっている。ただし、純正エアフロの計測限界に達しており、純正ミッションの強度も心配になる領域とか



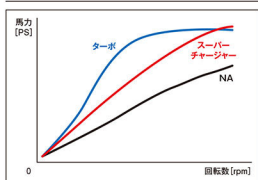
し、けっこう速いと思う。ローラー式の
のシャシダンに換算したら3800ps
前後から、クラッシュはORCシブ
グルを入れて強化済みだね。ミッパ
ンもそろそろヤバイ領域。ローラ
ーシャシジャーは急激にトルクが立
ち上がるんだけど、ターボ仕様ほど
は激しくないけどな」といっ
様々なセッティンググルを使い
ながら藤岡代表が、86とBRZで
はECU+TEKを使用。その理由は
変更できる項目(パラメータ)の多
さと優れた拡張性。いじれる項目が
非常に幅広い。フラットシフトやロ

が進められている。そのためにまず着手したのは、コンプレッサ効率を制限しているリリンストリクターの撤去だ。さらに280ps前後で容量が足りなくなるインジェクター（ポーツ）と燃料ポンプを変更。最大ブースト圧を約0.9kg/cm²まで高め、約315psをマークするダイナバグ計測・補正をする「シルビアのボン付けターボGT」

として知られるオートプロデュース ECU チューニングのスペシャリスト BOSS。昨今では、直噴と可変バルブタイを採用する 86 & B18Z の潜在性能に魅了され、様々なチューニングの可能性を模索してきた。

そんな BOSS の藤岡代表が日常のアシとして使っているのが、ここである紹介する HKS スーパーチャージャー仕様の 86だ。エンジン本体には一切手をつけず、補器類のみの交換でここまでいけるのか？をテーマに製作

【過給機による出力特性の違い】



過給機チューンで注目したいパワー特性。タボはインターセプト付近でホイールスピンを発生しがちだがドリフトしやすい。ラジアルタイヤでサーキットを走るならスーチャーが○。自然なパワー特性でタイヤが破綻しにくい。

「だから……」と我慢を強いられていたことも、我慢をせずに普通に乘れる時代へと突入している。もちろんそれを可能とするにはチューナーのスキルやノウハウが求められることは言うまでもない。

を温かできるのも魅力という。チューニングによる副作用を減らすことができるのも、ECU—E-KKの大きなメリットだ。たとえばピッチングスロットル化するとどうしてもギクシャク感が出てしまうがスロットルマップの調整などによりこれを解消したり、触媒の浄化作用を促進するための、細かいところまで変更することが可能になる。

▶ 禁断のリストリクター抜きで ポテンシャルを引き出す



レースの世界では出力制限のために付けるリストリクター。要するに吸気をここで絞っているのだが、HKSスーパーチャージャーにもこれが付いている(ステップは30㍉、ステップ2は45㍉)。BOSSでは、このリストリクターを撤去したうえで、ブリーチを変更。過給圧を約0.9kg/cm²まで高めることで315~330psを実現する

▶ 吸気系がパワーアップの要



純正エアリボックスはよくできていて330ps仕様にも対応可能。吸気チューンで気を付けたいのがサクションパイプ。モノによってはエアフロが誤測定を起し、空燃費が必要以上に薄くなるものもある。エアフロ位置を変更するタイプは要注意。大径スロットルやエアリボックスとの組み合わせ次第で、やはり薄くなることもある。ECUセッティングも併せて実施したい

▶ 300ps達成のために 交換した周辺パーツ



過給機を付けるならクラッシュ強化は必須になる。そのほかBOSSのデモカーが交換したのは、280~290psで吸気系に当たるボーン製のインジェクターと燃料ポンプ。いずれもデッドウェークス強化品に変更した。また、純正の圧力センサーで正圧領域を計測するには限界があるので、こちらも対策品に交換している。今回のエアフロはあくまで純正のままとなっているが、測定限界ギリギリとか

過給機を付けたら見直すべき 周辺パーツとそのボーダーライン



純正ミッションは350ps、エンジン(ブロック)は600ps前後で限界値となる。また、ATとターボは相性がいいが、レスポンスが低いターボを付けたら変速ポイントでショックが出ることも。そのあたりを考慮してセッティングを進める必要があるという



ターボ仕様の
デモカーも製作開始!

ECU-TEKは色々な付加機能を 追加できるのも魅力

オートプロデュース・ボス

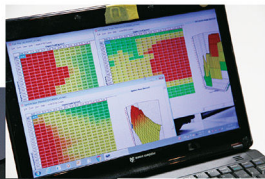
藤岡和広さん



アクセル全開でシフトアップできるフラットシフト、シフトダウン時にエンジン回転を合わせるブリッピング、そしてリクエスチットを可能にするロードホールドシステム。多彩な機能はECU-TEKの魅力。レジェンド(エアフロ)で制御できない領域に達した際、リジェンド(圧力センサー)に切り替える可。

様々な過給機チューンを手掛けるBOSSだが、86&BRZのデモカーはHKSスーパーチャージャー仕様のみであった。しかし、いよいよ本格的なターボチューンに着手。写真のBRZはブリッツのアクチュエータ式ターボやクワイフ製ドグMTを装着。まずはブースト1.5~1.6kg/cm²で450ps程度を目指すというから楽しみ!

POWER HOUSE AMUSE × Hi TECH-ROM



ECUの指令系統ともいえるプログラムはメモリーを駆使し、データ領域を最適化するハイテックROM。リプログラムに対応するものもあり、リコールで純正に戻されても、再度データを再インストールしてくれる。



車バワーハウス アミューズ
千葉県木更津市稲井新町2-2-1
☎ 0438-30-0055
<http://www.wchamuse.co.jp/>
PHOTO TEXT: 石川大輔

チューニングに応じて進化するECU リプログラム対応なのも大きな魅力だ

ECUチューニングの進化はさまざま。昔は限られた範囲でしか作動していなかったが、O.センサーなどの登場により走る地域や標高が変わった際もフレキシブルに対応できるようになった。さらに空燃比計やノックセンサーが追加され、ECUが危険と判断すると点火時期を遅らせるなど、エンジンを壊さないためのフィードバック制御も登場した。

これをポイントアップ方向で利用しているのが、パワーハウスアミューズの「ハイテックROM」だ。ノーマルに対して、制御マップ領域を広げてジャストさせる幅を持たせているのが特徴で、マフラーやスポーツ触媒に交換した際も、最大限の性能を発揮できるように調整される。

ノーマルからマフラー交換、スポーツ触媒とステップアップした際も、それに応じてECUが学習してデータを最適化する。だからノーマルの車両にハイテックROMを入れて、のちにマフラー交換をしたとしても費用が無駄にならない。シート書き換えが必要。それぞれの仕様に応じてベストな制御を行なうからだ。

これをアミューズでは「チューニング対応ROM」と呼ぶが、ハイテックROMの魅力はそれにとどまらない。自動車メーカーが実施するリプログラムに對しても対応してくれる。

「リプロはメーカーが全ユーザーに向けて実施する。必要性や、ある価値があるからアナウンスされるものです。当然ハイテックROMのユーザーさんにもその恩恵を受けてもらいたい。だから、ウチではリプロを受けてもらい、それより消えてしまったチューニングデータについても、無償で再インストールしちゃう」とアミューズの松井さん。

また、近ごろのECUチューニングで重きをおいているポイントには、シャシダイのみでは分からない部分にもあるという。それはドライバビリティのイメージに對し忠実にクルマが動くようにすること。たとえば軽量フライホイールや軽量ブリークを入れるとロスボンスはよくなる反面、回転の落ちが早くなり発進がしにくくなる。そこで電子スロットルやカムなども調整してギクシャク感を消し、違和感のない操作を実現する。こうした積み重ねでドライビングに對してクルマがリニアに動くように、気持ちのいいクルマが得られる。

「サーキットで素早くシフトチェンジをしても、なかなかタイムが短縮しないひとっています。それは一瞬、エンジン音を吹けるような制御が入っているから、ハイテックROMではこのラジを解消することで、シフトチェンジ時のロス減らすような制御も入れています」と松井さん。

アミューズではハイテックROMにも力が入り、MT同様ギアが切り替わる際のロスをなくしたり、ダイレクトに繋がるようなセッティングも施す。また、そうしたソフト上での対応に加えて、ATのクラッチペダルなどのパーツを強化したりクリティカルな最適化した強化ATも開発中。近日リリース予定というから楽しみだ。

Check 01 | マフラー交換

▶ R1チタンの装着で7.8psアップを実現

R1チタンエクストラSTTi | 価格: 25万8000円 |

ステンレスと同等の強度を持ちながら約38%も軽く作れるチタン素材。純正マフラー18.3kgなのに対し、R1チタンは8.9kgを達成。マフラー交換のみで約10kgの軽量化を実現する。メインパイプ70φ、テール115φの左右出しだ

マフラー交換を後まわしにしても
ハイテックロムなら無駄にならない



第2触媒を撤去してフルストリート化を実現する「R1000-No.2ストリートSTTi」(7万8000円)は、スーパーテク素材を採用した本格派。サーキットユーザー向けの競技用アイテムとなる。また、「R1」はエクストラSTTiも対応。こちらはメインパイプ60φ(5万3000円)と過給機付きの70φ(5万8000円)を用意する



圧縮比が高く、排気ポートが大きいのも特徴のFA20。純正マフラーの排気効率決して最良とはいえず、これを最適化することで大幅なパフォーマンスアップが期待できる。R1チタンマフラーへの交換で約7.8psアップを記録する(ダイナパック係数1.2)。ちなみに、船体やエキマニまで交換すればそれ以上の効果が期待できる。

Check 02 | ECUセッティング

▶ マフラー交換の効果を最大限に引き出す

ハイテックロム | 価格: 9万8000円 |

[リニアなレスポンスにこだわる]



電スロデータ変更とリミッター解除のみを行なう「ハイテックロム・ハイスロットルギア」(2万9800円)も設定。こちらは従来のスロコンでは実現不可能な細かな制御を行なうもの。よりリニアなレスポンスが味わえる。



[フラッシュエディターにも対応]



肝心なのはツールではなく、いかにそれを使いこなせるか。ECUチューンに精通するアミューズでは、フラッシュエディターを使ったハイテックロムも用意。またECU-TEKにも対応している。

[車両情報が丸裸に!?]



水温や油温、吸気温度に加えて、エンジン点火時期、吸気温度なども表示可能なOBDモニター(2万9800円)を用意。最大4項目を表示可能なこのマルチモニターは、必要なデータをひと目で確認できるのもうれしい。



燃調や点火時期はもちろん、電子スロットルのマップなどのデータも最適化されるハイテックロム。当然ながら、レプリカセンサーの変更や速度リミッターの解除も実施される。もちろん、車両ごとにデータを組み立てる競車会もセッティング(+5万円・1万円チェックシート付)にも対応する。

R1チタンマフラーのボン付け仕様をECUチューン。ハイテックロムに交換してダイナパックで測定した所、最高出力は19ps向上。過給機付きならさながら、NAの排気チューン+ECUのみでこれほどの出力向上を果たすの

だから驚きた。それほFA20の潜在能力が高い証ともいえる。アミューズではシャシダイ上の数値では表現できない、ドライバーの意志に対して忠実にクルマを動かすフィードバックにもこだわった。

ジックリとテストを重ねた AT用もラインナップしています

パワハウス アミューズ

松井に志さん

「ECUチューンは日常用步で進化してあり、ハイテックロムも5年ほどはまったく違うデータになっています。ダイナパックを使い、様々なパフォーマンスを最大化して、パーツの効果を最大限に引き出します。もちろん実走も大事。ドライバーがイメージする走りを忠実に再現できるセッティングを目指しています」と松井さん



今シーズンのスーパー耐久レースにフル参戦することになったアミューズ。「レースに勝つためには、これまでとはまったく違うアプローチが求められます。決してラクではないですが、全力で頑張っていきます」と松井代表。

S耐に参戦することも決定!

ARMS × ECU-TEK

店名: ARMS
 住所: 長野県長野市東馬場882-4
 TEL: 026-262-5220
 http://www.arms.ne.jp/
 PHOTO: 高松弘 TEXT: 石川大輔



純正マフラーでも体感効果は抜群! 大人のためのECUセッティング術

プーアルのよさを活かすチューニングをコンセプトに製作されている真紅の86は、長野県長野市の「アームズ」代表・丸山さんが通勤に使用しているデモカーだ。

「2年前に入手して、丸1年掛けてじっくりとマフラーのよさを吟味してきました。いまは自分なりの理想系を追いかけている最中なんです」というそのため、まだ発展途上というが、そのパーツ選択ひとつひとつにこだわりが感じられる。

「パワー不足と言われることが多い86ですが、24N/Aとしては決して悪くはない。ただし、よくいわれる4000rpmのトルクの谷間は気になるし、もう少しレスポンスをよくする方向に振った方が楽しいのでは? ということで吸排気チューニングに踏み切りました」と話す。

その核となるのは、ECU-TEKを使用した現実合わせセッティングだ。アベグスのエキマニやスポーツキャタライザーを入れて排圧を落とすうえで、低排ガスや燃費重視に振られた可変バルタイをパワー方向へ併せて燃調や点火時期を調整していくことで18psの出力向上を果たす。

ここで注目したいのは、マフラーが純正のままということ。これは街乗りでの静粛性を重視したのと、N/A 24というところを考えると十分に容量(太さ)が足りていると判断したから。サーキットのみならいざしらず、街乗りを考慮するのなら純正のほうが低速トルクを効果的に引き出せるという面もあるようだ。

またN/Aという限られたパワーを活かすべく駆動系チューンにもこだわった。軽快に吹けあがるスポンのよさを求めて開発したのは、ATSヘーレスのツインプレートクラッチ。こちらはカーボン・メタルのプレートを組み合わせたハイブリッド仕様で、慣性重量を減らすことでシフト

【街乗り〜サーキットまでオールラウンドに楽しい】



18psの出力向上が、街乗りとサーキットで大きく異なるのは、主に1ギアと2ギアの間に発生する。このギア間の出力差を補正するために、アベグスのエキマニやスポーツキャタライザーを入れて排圧を落とす。また、低排ガスや燃費重視に振られた可変バルタイをパワー方向へ併せて燃調や点火時期を調整していくことで18psの出力向上を果たす。

フィーリングの向上も果たしている。扱いやすさにもこだわった。

さらに週末のサーキット走行を楽しむためのチューニングにも抜かりはなく、HPIのオイルクーラーを追加したほか、ECU-TEKで電動ファンを開始温度を早めることで水温・油温の安定化を実現している。

「このデモカーではECU-TEKのレースロム機能を使って、アクセル全開シフトやオートブリッキングも可能としています。こちらは1秒でもタイムアップをしたいひとにオススメです」と丸山さん。

そのほか、86&BRZのアクセル腕ともいえる純正ミッションについても、ミッションオイルキャッチタンクで油量を増やして対策。さらにワンランク上の操作性を実現した車高調をセッティングするなど、入魂のオリジナルパーツも数多く投入した。

ユーザー視点で製作されたその作り込みは、これから愛車を自分色に染め上げたいと思っているひとにとって参考になる部分が多いはずだ。

ECU-TEK

コンピュータセッティング | 価格: 10万円~



セッティングはECU-TEKを使用。燃費や点火時期はもちろん可変バルタイや電圧ロップも最適化することで、ECUチューンのみで18psアップを達成 (エキマニは交換済み・タイヤは新品)。純正マフラーでも大電圧が対応上可能なことを実際に確認した。なお現在の保安基準では、たとえ車検対応のエキマニやマフラーでも、異なるメーカーを組み合わせると適合外になってしまう。純正マフラー仕様にそんな心配もない。

ツボを押えたパーツ選択により ECUチューンで18psアップ!

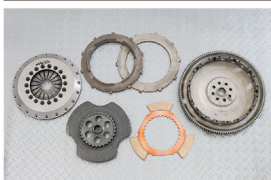
▶ 純正マフラーの性能は
意外に侮れない!?



メイン60φ、絞りが入っている所で55φという86純正マフラー。過給機を使わないならいけそう。ストリートインとして十分な容量というところで、あえて変更せずにそのまま使用する。

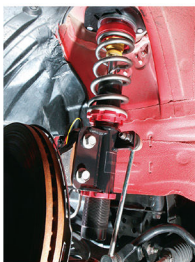
アベックスのスポーツ機種を選択した理由は、130セルと非常に目が広くて排気効率がいから。また4000rpmのトルクの谷間を確保するためにもエキマニ2段階はほしいとか。ちなみにエアクリーナーもアベックス製だ。

ツインクラッチ | 価格: 20万円 (予備) |



軽さと扱いやすさを追求した結果、フィンプレートにたどり着いたというオリジナルクラッチ。負荷をふたつのプレートに分散させられるし、係を小さくできるで操作性も抑えられる。しかも、カーボンメタルを組み合わせたハイブリッドモデルで、ディスクの軽量化により軽快なフットワークも味わえる。フラインホイールもバランスと軽さにこだわった。

車高調サスペンションキット
| 価格: 33万円 (コントローラ付き) |



前後車からサーキットで幅広く対応するオリジナル車高調は、初期から減衰力が立ち上がる。ギャップでも振るることなく、路面をしっかりとトレースできるような足回りで、車内から減衰力調整可能なコントローラも付属する。



86 & BRZの性能をさらに引き出す
こだわりのオリジナルパーツたち

足まわり&駆動系チューンも得意
セッティングの相談もお任せです

アームズ

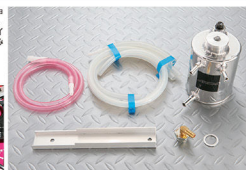
丸山淳一さん

街乗りは快適で、サーキットも楽しいクルマづくりを目指しています。86&BRZはボディ剛性が高いですが、アングリが残りやすい。特に86はトルクが残りやすく、走り回っていても安定しないと感じる人もいます。そこで、ウチではECUチューンはもちろん、足まわりやLSDセッティングも得意です。ぜひお気軽にご相談ください。



ミッションオイルタンク | 価格: 2万5000円 |

圧倒的にオイル容量が足りないという86純正ミッション。そのため油温が上昇し、油膜切れを引き起こす。アームズではオイル容量を1.8倍増やすミッションオイルタンクを開発。ケース内の圧力を下げられる性能を採用しておりシフトフィール改善にも繋がる。

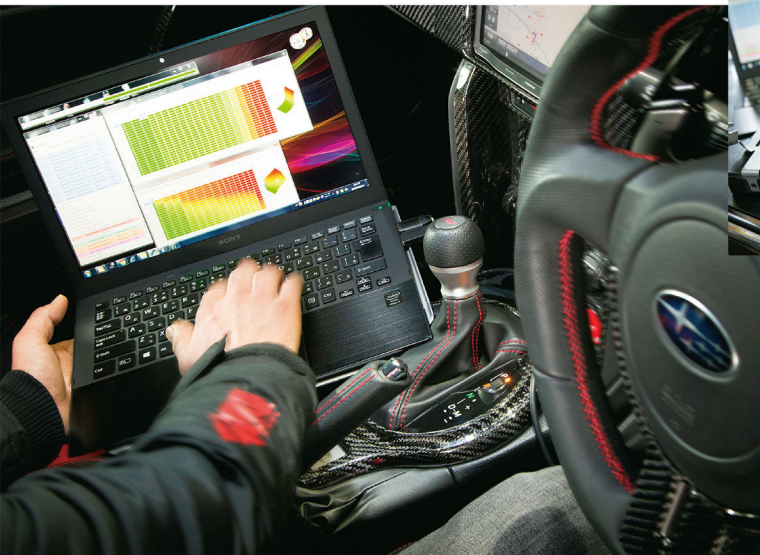


AUTO CRAFT × ECU-TEK

オートクラフト 京都府京田辺市大住大塚1-7 西0774-64-6466
http://www.auto-craft.net/
PHOTO: 伊藤吉行 TEXT: 正松本宏

AT車で燃費とスポーツ性を両立させる上で重要しているのは「トルクとエンジン回転」に対するアクセル開度の要求マップ」と「アクセル開度に対するトルク要求マップ」。様々な条件が複雑にリンクしている

[A.C.E+ADVANCE ECU]



スポーツ性と燃費をバランスさせる AT専用ECUチューンを確立

データ書き換えツールのECU・TEKによってオリジナルデータを構築し、アドバンスECUとして展開するオートクラフト。スピードリミッターカットなどが中心となる「ライツ」もライヴアップするが、これまでに蓄積してきたノウハウの本領が発揮されるのは、変更箇所が多岐に渡る「スピン」だ。

オートクラフトではOBD IIポートからのデータ送信のほか、ユニットに接続してダイレクトに書き換えることも可能。CPUユニットを取り外して送ると、データを更新して送り返してくれるので、来店が難しい遠方のユーザーにも好評だ。

また、実車で徹密に煮詰めていく「現車合わせ」も行っているが、「このスタンダードでは、あらかじめ作成しておいたデータに近寄る」仕様合わせが基本となる。そのため、ノーマル・エキマニ交換、ターボ・スーパチャージャーなど、各スペックで適正化を図ったデータも多数用意している。最近ではAT車ユーザーからの書き換え依頼が多く、ATモデルのチューンドデータも豊富にストックされているのだ。

AT車のデータ構築でオートクラフトが重視するのは、燃費とスポーツ性をいかにバランスさせるか。街乗りなどの低負荷域では低燃費を維持し、アクセルを踏み込んだときにパワーを引き出せる。そんなデータの作成を理想に掲げる。

オートクラフトの白鯨さんが特に重要だと指摘するのは、アクセルの

入力に対する補正や、回転の上昇に伴うエンジン負荷に応じたアクセル開度の設定。実際にはアクセル開度、エンジン回転、エンジン負荷を、各条件を複雑にリンクさせながら「燃費を改善したいけど、パワーももっと向上させたい」というニーズに応えている。

AT車の場合、アクセルを踏み込んだときに「トルクが足りない」「負荷が足りない」と認識すると、キックダウンするように設定されている。その際に回転の立ち上がりがギクギクするほか、余分な燃料消費も伴いやすい。そんな時に「ECUチューン」によって特定の領域でアクセル開度を抑えれば、キックダウンを回避して低燃費や加速のスムーズさを演出できるのだ。

リミットや電圧降下、作動域の制限などの要因で、トルクが不足する。また、AT車では、アクセルを踏み込んだときに、エンジン回転が急激に上昇する。この場合、アクセル開度を抑制することで、燃費を改善できる。



パワフルで扱いやすい乗り味を実現
絶妙に唐突感を抑えることで

桑田和重さん

「パワーが欲しいときに、スムーズに加速してくれる。とくに中間域でパワーとトルクの厚みを感じますが、唐突感が抑えられて、パワフルだけど扱いやすいですね」

MAXO 65kgのボディで272.2psの最高出力と34.0kgmの最大トルクを発生。とくに3000~6500rpmあたりでパワーとトルクの厚みが大幅に伸びていて、力強い加速性能を発揮する原動力となっている。



AT×ターボチューン



ターボ化と同時に現車合わせで煮詰められた桑田さんの86。休日にはワインディングやロングドライブも楽しむが、日常のアシとしての使用頻度が高いので、アクセルをラフに踏み込んでも唐突にパワーが出ないように緻密に制御されている。その一方で、パージャル域の微妙な踏み返しに対しては感度を上げ、ダイレクト感を演出しているのがポイント。ユーザー本人は気にしていないが8~9km/hと、ターボ仕様としてはまずまずの燃費も維持している。

エンジン本体はノーマルで、トランスのTS162ボルトオンターボキットを組み込む。インジェクターは修正を使い、現在は「エンジンにストレスを与えず、燃料に加速感があまるパワーアップ」を展開している。

仕様の異なる2台の実例をCHECK!!

AT×吸排気チューン



オーナーの下田さんによると、以前は低回転域で感じていたモタつきが払拭されて軽快感が生まれ、高回転域の伸びとパワーも拡大。ダイナミックでの実測はパワーが206.8ps、トルクが23.1kgmだった。

下田英生さん

「ECUチューンを施してから、アクセルを踏み込んだ瞬間の反応も軽く、ストレスを感じなくなりまし。ロングドライブで快適にやすくなった実感がかなり高まりました」

ATだからこそ
燃費は重要です

オートクラフト

白髭雅永さん

「MT車ではスポーツ走行を楽しむユーザーに向けてパワーとレスポンスを重視したセッティングが基本ですが、AT車ではパワーと燃費を両立した快適な乗り味を求めます。吸排気を中心としたNAライトチューンだけでなく、AT車ではターボやスーパーチャージャーに発展させた場合のノウハウも豊富です」



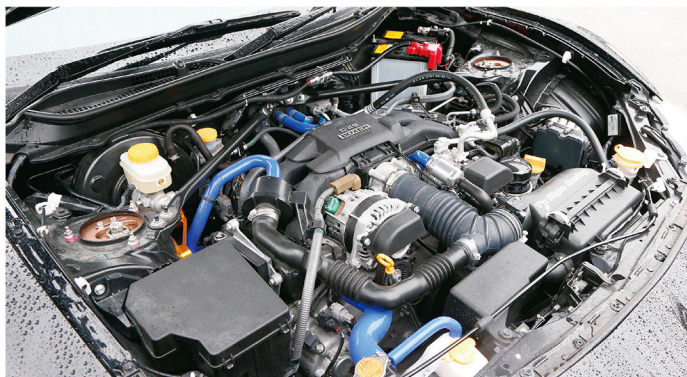
燃費の改善を実現しながら
メリハリのある加速も演出



ターボ化と同時に現車合わせで煮詰められた桑田さんの86。休日にはワインディングやロングドライブも楽しむが、日常のアシとしての使用頻度が高いので、アクセルをラフに踏み込んでも唐突にパワーが出ないように緻密に制御されている。その一方で、パージャル域の微妙な踏み返しに対しては感度を上げ、ダイレクト感を演出しているのがポイント。ユーザー本人は気にしていないが8~9km/hと、ターボ仕様としてはまずまずの燃費も維持している。

軽快な走りを求めるが、日常のアシとして快適性と経済性も期待する下田さん。そのため、全域でパワー志向を強めながらも、パージャル域では比較的真マイルドなセッティングを展開。アクセルを踏み込むとパンチと伸び感が際立つが、基本的にはスムーズな上げりと低燃費を強調する。燃費はノーマルだと平均9.6km/hだったが13.6km/hに改善。その後、エキマニを交換してリセッティングしたが、それでも11.6km/hの低燃費を維持できている。

T'style × 現車合わせ ECU



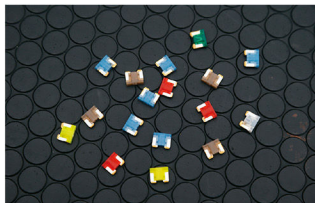
特選スタイル
086RZ
http://www.tsstyle-racing.com/

86レーサーズのレース車両でも実績のあるマシンに合わせたコンピュータセッティング

ティーズスタイル代表

棚橋健之さん

086RZ用のコンピュータセッティングは、長い期間をかけて開発を行ってきた自信作です。アブライドや仕様に、能くいえば車両ごとに異なるセッティングを制作します。そのため、一般的なデータ書き換えよりも効果を十分に体感できます。



コンピュータの車載システムと合わせて、レースライクな開発をするのが、ティーズスタイルの目的。その目的が実現するために、様々な技術やノウハウを駆使して、最新のコンピュータセッティングを実現しています。

低中速のトルクが見違えるように太くなった



元嶋佑弥選手

見た目の派手さとは異なり、かなり乗りやすい味付けでした。エンジンはノーマルでコンピュータセッティングと吸排気だけではそうですが、中速域のトルク感や高回転のパワー感は、あきらかにノーマルとは異なります。これくらいのパワーがあると楽しいですね

過去にはスーパー耐久などのレースへの参戦も行なうなど様々なシーンでチューニング技術に磨きをかけているショッパが「ティーズスタイル」だ。

86 & B12用パーツは、ブレーキバットなどの機能品からインテリアのカスタマイズパーツまで幅広くラインナップしている。その中でも特にお勧めで人気を得ているのが現車合わせのコンピュータセッティング。解析やデータ開発は、富士チャンピオンレースの車で走行している86レーサーズの車両を用いて行なわれたという。86レーサーズはスーパーGTなどで活躍していた竹内浩典さんが主催していて、コンピュータセッティングにも深く関わっている。竹内さんが納得いく性能が出るまで、テストコースの富士スピードウェイを何度

も走らせてデータのアップデイトを行なってきた。

そのため、86 & B12のウィークポイントである低中速のトルクの落ち込みが解消でき、高回転域の伸びやかな仕様が完成した。このデータをベースにユーザー一人一人に合わせた現車セッティングを実施する。ユーザーの要望によって書き込まれる内容は異なり、燃費や点火などを中心に調整する場合はECUフラッシュを、ロケットコントロールやクセレ全開のままシフトができる制御などを入れる場合は86エディットを使っているという。

どちらもユーザーが希望する方向性や不満点を伝えれば的確に選択し、データの書き換えを行なってくれるので、まずは解消したい箇所などを伝え、相談してみよう。





VOLK RACING G50

©レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp/>

鍛造でしか表現できない
繊細で美しい5本スポーク

PHOTO:高橋 学 TEXT:真鍋裕行

Recommend **W**heels





細身のスポークとすることでスポークの間からブレーキキャリパーやディスクがのぞける。ブレーキをアピールしたいユーザーには最適



スポークとスポークの間はトラス形状と呼ばれるデザインで強度を高めている。レイズの高い応力解析力を伺えるところだ



アンダーカットを入れた極細のスポーク。重心から離れた箇所を軽量化することで、回転時のフリクションを抑える効果もある

LINE UP

サイズ	インセット	FACE	価格
18×7.5J	46	1	未定
18×8.0J	45	1	未定
18×8.5J	44	2	未定
18×9.0J	45	2	未定
19×8.0J	44	1	8万3000円
19×8.5J	44	1	8万4000円

※PD (プリズムダークシルバー) は1000円プラス



リム部分には、専用のマシニングマシンで掘られたロゴが入れられる。マシニングの文字は、ブラックのカラーリングとの相性がいい



れない美しいデザインを生み出している。スポーク間の大きな空間は、ビッグキャリパーをアピールするためにも有効で、86 & BRZなどのスポーツモデルには打って付けのモデルといえるはずだ。

18インチで設定されるリム幅は7.5J・10.5J。ディスク面の落とし込みは3つのタイプに分けられている。もともと落とし込みが深くなるFACE3は、スポーク付け根からセンターへのコンケープが強調できる。FRの86 & BRZならばコン

ケープが強調できるタイプが履けるので、深い落とし込みを存分に披露できる。

また、リム部分に削られているマシニングも特徴のひとつといえる。専用のロゴマシニングで削られた「VOLK RACING」や「FORGED」の文字は、オーナーの所有欲を満たすはずだ。

このように鍛造でしか成しえなかった唯一無二のスポークデザインとレイズの高い解析が垣間見られるのが最新作のG50だ。

鍛造製法だからこそ可能な細身の5本スポークが人気を得ている「VOLK RACING G50」。これまでは19インチのみの設定となっていたが、他のサイズもラインアップして欲しいというユーザーの声があり、今回18インチが追加で用意された。新たなラインアップとともに新色も追加され、デモカーに履くブラックのカラーは、同社で人気のフォーミユラシルバークラックになる。

輸入車や国産セダン、4WDマシンなどに支持されてきたG50は前述

の通りすらりと伸びる5本スポークがデザインの特徴になる。細身のスポークにさらに肉を削ぎ落とすアンダーカットを入れるのは鍛造製法ならではの、高強度の証でもある。細身のスポークとは対照的にセンター部分は肉づけられ、スポークとスポークの間はトラス形状と呼ばれるリブ補強により強度を向上。レイズならではの高い応力解析力により強度が必要なところには十分な補強を入れ、不必要な箇所は積極的にカットすることで、どのモデルにも見ら

ADVAN Racing RS-DF PROGRESSIVE

©YFC ☎03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp/>

伝統の10本スポーク形状 18インチに展開

PHOTO:北川正明 TEXT:真鍋裕行

Recommend wheels



LINE UP

サイズ	インセット	FACE	価格
18×8.0J	44	1	7万4000円
18×8.5J	45	2	7万5500円
18×9.0J	52	2	7万7000円
18×9.5J	40/45	4	7万8500円

※ダークブロンズメタリック、レーシングチタニウムブラックは上記価格。マニシング&パイパーブラックは+4000円



伸びやかな10本スポークデザインを採用している。5本などのスポーティなタイプよりは、足元をきれいに见せる効果も高い



スポークのサイドには大きくえぐられたサイドカットを設けている。軽量化を目的としているが、見た目にもスポーティさを感じる

ADVAN Racingの人気モデルRSのデザインをベースに、RSシリーズとしては初の金型鍛造1ピースで生産されたのが「RS-DF」。DFとはDEEP FORGEDの略で、これが金型鍛造を指している。

これまでは19インチのみがラインナップされていたが、今年の東京オートサロンで18インチがプログレッシブモデルとして公開され、この度「RS-DF PROGRESSIVE」として市販される。

10本スポークのデザインは伝統のRSから踏襲しているが、金型鍛造モデルだからこそ可能となるサイドカットなどの軽量化を随所に施している。スポークの断面写真を見ても





センター部分への落とし込みは4タイプの設定がある。また、マシニング機によって刻印されたADVAN Racingのロゴも魅力のひとつだ

らえれば分かるようにサイドカットはリム側からセンター部まで伸びていて、かなり大掛かりな処理が行なわれている。10本のスポークが応力を分散することもあり、ここまでカットしても問題ないという。もちろん強度計算は行なっているの、サーキット走行でも十分な剛性値を示している。驚くべきは重量で、同シリーズでも軽量なGTよりも軽く仕上がっているそう。

伝統的なスポーツデザインと軽量化に加えて、魅せる部分も十分に意識している。スポークからセンター部分への落とし込みは、4段階の設定がある。新たな18インチでいえば、8・0Jがコンケーブ1、8・0Jと9・0Jがコンケーブ2、9・5Jがコンケーブ4となっている。撮影したデモカーが履く9・5Jインセット40のサイズは、もっとも落とし込みが分かるタイプで、力強さとエレガントさを併せ持っている。

機能面でいうと、86 & BRZに流用することが多いSTIのブレンボキャリパーにも対応する。つまり対向ピストンのビッグキャリパーに変更したマシンでも履けるのだ。

シリーズ初の金型鍛造という剛性の高い製法と伝統のデザイン、機能性を組み合わせたのがRS・DFプログレッシブになる。





POTENZAブランドのホイールとしては約18年ぶりの復活となったRW006。リアルスポーツアップのポテザから生み出されるホイールとあって、高性能が必須というの間違いはない。

RW006は、ハイグリップタイヤの市場を席巻しているPOTENZA RACINGの開発とともにプロジェクトが進められてきた。

デザインの特徴は、何と云ってもツインとシングルが掛け合わせられたハイブリッドスポークにある。6本のシングルスポークデザインだが、ツインとシングルを組み合わせることで、斬新な表情を見せる。リアルスポーツと謳うだけあり、製法は鍛造を採用。スポークのサイドカットや無駄な肉を削ることで軽さにもこだわった。

また、サイズバリエーションが豊富なのもユーザーにとってはうれし



リアルスポーツを感じさせるツインとシングルのスポーク。シムルな味スポークの構成だが、新たなアイデアで新鮮な印象を受ける



鍛造製法ならではのサイドカットや無駄な肉を削ることで軽量化に仕上げています。サーキット走行でも使われるので高剛性と軽さとは必須

い。PCD100の穴タイプだと18インチ18インチがラインアップされ、リム幅は7.5Jから10Jまである。サイズによってリムの深さや形状を変えたデザインを取り入れているので、ワイドホイールならば深いリムとコンケールをアピールできるようなっている。

LINE UP

サイズ	インセット	FACE	リム深さ	価格
17x7.5J	48	F1	S	6,780,000円
17x8.0J	45	F1	S	6,780,000円
17x8.5J	45	F1	S	6,780,000円
17x9.0J	50	F1	S	7,780,000円
17x9.5J	45	F1	M	7,780,000円
18x8.0J	45	F1	S	7,780,000円
18x8.5J	45	F1	S	7,780,000円
18x9.0J	40	F1	M	7,780,000円
18x9.5J	45	F1	M	7,780,000円

※カラーはFB（フラットブラック）、RS（レーシングシルバー）、BR（レーシングブルーメタリック）
※PD（プリズムダークシルバー）は1000円プラス

POTENZA RW006

ポテザブランドリールジャパン 0120-03-6710 <http://www.bs-awh.ne.jp/>

最速を義務付けられた
リアルスポーツホイールが復活

PHOTO: 堀 晋一 TEXT: 真崎裕行

Recommend  Wheels



Prodrive GC-0100s

ブリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6926 <http://www.bs-awh.ne.jp/>

1日に数本しか生産できない 究極のプレミアムホイール

PHOTO:佐藤清博 TEXT:鈴木博之

Recommend  wheels

アルミホイールの意匠の中でも、異彩を放つのがプロドライブの「GC・0100s」だ。10本スポークといったレーシングホイールとしては理想の形状をもちつつ、「Pier nker」というアルミ削り出しのリムエンドエクステンションをまとうことで、独特なフェイスを構築しているのが特徴的。

「GC・0100s」は、こだわりの加工形状を用いているので1日に数本しか生産することができず、愛注生産としている。サイズラインナップは19インチからとなっていて、限られたオーナーに向けたプレミアムなモデルとなっている。

ディスクは贅肉を削ぎ落とした細い10本スポークがリムエンドまでシャープに張り出しているおかげで、エッジが際立つ大口徑ホイールの様相を呈している。2ピースデザインのようにも見えるが、鍛造製法で作られ出されているので剛性や強度も折り紙付き。スポークのアルミやコンケーブなど豊富なラインアップを展開することで、ドレスアップやスポーティさを演出させたいというユーザーにベストマッチなモデルを提供、スタイリッシュさを押し出したい人に最適なモデルといえる。

LINE UP

サイズ	インセット	FACE	DISK	カラー	価格
19x8.0J	40/50	L1/L2	MB/AG		975000円
19x8.0J	50	F1	L1	BF	1076000円
19x8.0J	40	F1	L2	BF	1076000円
19x8.5J	40/48	F1	L2/L3	MB/AG	975000円
19x8.5J	48	F1	L2	BF	1077000円
19x8.5J	40	F1	L3	BF	1077000円
19x9.5J	43	F3	D0	MB/AG	975000円
19x9.5J	43	F3	D0	BF	1079000円
20x8.5J	45	F1	L3	MB/AG	1276000円
20x8.5J	45	F1	L3	BF	1477円
20x9.0J	45	F1	L3	BF	1277000円
20x9.0J	45	F1	L3	BF	1475000円

※FACEタイプは、リムエンドからセンターにかけてのスポークアールの区分を意味します。FACE-1Flat Type、FACE-2Middle Concave Type、FACE-3Deep Concave Type
※DISK Typeは、スポーク最上端からセンターキャップ表面までの深さの区分を意味します。(L=Low、D=Deep)、DISK-L1：約25mm、DISK-L2：約35mm、DISK-L3：約45mm、DISK-D0：約50mm



スポーク面にはProdrive、リム面には鍛造を意味するFORGEDが刻印され、スポークの角を削ぎ落とすことで脚の長さや剛性を強調している



スポークデザインのアクセントとなる、アルミの削りだしで製作されたPier nker。ヘアラインの目をホイールと同じにしている



スポークはフラットで、センター部で深み込んだキレのあるディープコンケーブデザインで、直線と曲線が上手く組み合わさっている

TWS MOTORSPORT T66-GT/T66-F

TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117 <http://www.tws-forged.com/>

オリジナルの鍛造素材6T66を使った 高剛性&最軽量が最大の魅力

PHOTO:佐藤謙彦 TEXT:鈴木博之

Recommend wheels

TWSモータースポーツというブランドは、TAN・E・I・S・Y・Aのラインナップの中でも鍛造で製作された高い剛性と軽量をあわせもったホイールだけに与えられるものだ。その中でも「T66・GT」は、スーパーGTのオフィシャルサプライヤーでもあるTWSのレース経験のノウハウを注ぎ込んだモデル。またネーミングの由来は、素材メーカーと独自に開発した鍛造素材6T66からきており、「T66・GT」は同様の鍛造素材を使った第2弾モデルになる。スポークをよく見ると肉抜き長さを変え、リムエンド部の細部に渡って徹底的な軽量化が施されているのがわかる。GTマシンながらのツインバルブを採用するのもスポーティモデルらしい。

一方の「T66・F」は「T66・GT」と同じ素材を使いながら、さらに軽量化を図ったもので、同じサイズとしては最軽量モデルだ。ディスク面はタイヤ交換時に持ちやすく、ナットホールもレンチが入りやすいようにセンターホールを大きくデザインし、サーキット走行を意識しているのも特徴的。16インチはB6/BRZレース専用のモデルを用意している。また両モデルとも18×8.5Jは、ビッグキャリパーにも対応する。



強度解析シミュレーションを使い、強度に影響がないようにホールセンター一周間、スポーク側面、リムなどは徹底的に肉抜きされている。そのためナットホールも大きく作業効率と軽量化を同時に果たしている



レースからフィードバックされたツインバルブを採用し、実用だけでなく、レーシーなルックスになっている。よく見ると、スポーク毎に肉抜きの度合いが違い、筋肉は残し、贅肉は削除されるといった考えがめがけられた軽量化を窺っている

LINE UP T66-GT

サイズ	インセット	ハブ径	重量	価格
18×8.0J	45	56.1φ	8,900円	(9万2000円)
18×8.5J	43	56.1φ	9万7円	(9万7000円)

※フラットゴールド、グロスシルバー、グロスガンメタ、オプションカラー：グロスブラック、グロスホワイト、グロスフロアレス、グロスレッド、グロスブルー、()内はオプションカラーの価格

LINE UP T66-F

サイズ	インセット	ハブ径	重量	価格
16×7.0J	48	56.1φ	4,828g	5万8000円
18×8.0J	44	56.1φ	6,708g	7万6000円
18×8.5J	42	56.1φ	6,908g	7万7000円
18×9.0J	44	56.1φ	7,108g	7万8000円
18×9.5J	45	56.1φ	7,178g	7万9000円

※標準カラー：フラットゴールド、グロスシルバー、グロスガンメタ
※16インチはGAZOO Racing R6-GR2 RACE専用



T66-F

T66-GT



EMOTION T7R-2P



XSA 05C



スポークエンドを拡大するとわかるのだが、直角近く落とし込んである。また、フラットに伸びたスポークが途中で角度が付いているため、3本の駒爪のように見える。オーナメントは新たに設定し、XSAのロゴをプレスした



LINE UP

XSA 05C

サイズ	インセット		価格
17×7.0J	42	5万4000円	(5万8000円)
18×7.5J	42	5万7000円	(5万9000円)
19×8.0J	45	6万8000円	(7万円)

※ディスクカラーはクリスタルブラック。() はカットクリア

EMOTION T7R-2P

サイズ	インセット		価格
18×7.5J	41	5万6000円	(5万9000円)
19×8.0J	42	6万5000円	(6万9000円)

※ディスクカラーはアッシュドチタン、マットカーボン、ホワイト、() グリッドシルバー

WORK XSA 05C/EMOTION T7R-2P

ワーク <http://www.work-wheels.co.jp/>

XSAシリーズの最新モデルは カギ爪を思わせるスポークがウリ

PHOTO:佐藤靖彦 TEXT:鈴木博之

Recommend wheels

両モデルともに2ピースホイールだけに、インセット、ディスクカラー、リバーシブルバー、アッシュドチタン、マットカーボン、ホワイトの4色。フルリバーシブルも選択できる。スリット、大迫力のフォルムを手に入れられる。

ワークのXSAシリーズのニューモデルが「XSA 05C」だ。人気モデルの04Cとはデザインが大きく異なり、カギ爪状の3本×5本の15本フィンスポークデザインとなっている。ただ、よく見るとスポークエンドを直角近く急激に落とし込む手法や、切れ味鋭いスポークのエッジラインは、他のシリーズと同様。ディスク勘合部には、模様のようなデザイン性のある肉抜き加工を施し、軽量化だけでなくラグジュアリーな雰囲気も兼ね備えたものとなっている。「WORK EMOTION T7R-2P」は、引き締まった7本のスポークと、ディープリムとディープコンケイブが特徴。ホイールに光が当たったときに、美しいハイライトが入るように、スポークの側面にはえぐり込みが入っていて、また、同じシリーズである5スポークのCR 2Pと比べて、7スポークながらも重量は同程度に抑え、スポーク裏側の厚みを薄くすることでキャリバーの厚みも確保している。



スポーク側面には溝打ったようなくぐり込みがはいっている。ディスクカラーの標準設定は、グリッドシルバーバー、アッシュドチタン、マットカーボン、ホワイトの4色。フルリバーシブルも選択できる。スリット、大迫力のフォルムを手に入れられる。

オーゼットというブランドはイタリアで誕生し、F1を始め、WRCなどのオフィシャルサプライヤーとしてホイールを提供してきたトップブランドだ。自動車メーカーの純正ホイールにも採用され、レースシーンだけでなく、実用面でもしっかりと実績を持っている。

「ULTRALEGGERA」はオーゼットの中でもスポーツモデルと位置付けられる。そのためラインアップの中でも特に軽量・高剛性を掲げ、リアルスポーツを具現化したハイパフォーマンスモデルだ。もちろん、レーシングマニファクチャーターと

しての経験と実績が投入されており、極限まで細くデザインされた「6ペアスポーク」がそれらを証明してくれている。

スポーク形状は、見事なほどにバランス良くレイアウトされ、リムエッジまで伸びたスポークが、リムと別体のようにも見える。ただ、構造は1ピースになっていて、スポークをリムよりに盛ることによってホイールサイズを大きく見せている視覚効果もある。メイドインイタリアの職人技で生み出され、国内モデルとは異なった、機能性とデザイン性を兼ね備えたモデルといえる。

OZ ULTRALEGGERA

オーゼットジャパン ☎053-469-5011 <http://www.oz-japan.com/>

F1テクノロジーを投入した イタリア生まれの6ペアスポーク

PHOTO:佐藤博彦 TEXT:鈴木博之

Recommend Wheels

LINE UP ULTRALEGGERA

サイズ	インセット	CT	MB	GS	RS
16x7.0J	35	4万6000円	4万6000円	-	-
16x7.0J	48	4万6000円	-	-	-
17x7.5J	35	5万1000円	-	5万1000円	-
17x7.5J	48	5万1000円	-	5万1000円	5万1000円
17x8.0J	35	5万2000円	-	-	-
17x8.0J	48	5万2000円	-	-	5万2000円
18x7.5J	48	6万5000円	6万5000円	6万5000円	-
18x8.0J	35	6万6000円	6万6000円	-	6万5000円
18x8.0J	48	6万6000円	6万6000円	-	6万6000円

※カラー：CT (クリスタルチタン)、MB (マットブラック)、GS (マットグラファイトシルバー)、RG (レースゴールド)



床付きの厚みはあるものの、無駄な贅肉を削ぎ落としたスポーク。ULTRALEGGERA OZ Racing、MADE IN ITALYの文字が浮き出ている



ホイール内部の逃げもしっかり確保しているのもスポークホイールの特徴。スポークの裏面はかなり肉抜きされているのがわかる



ハブは6061、カーボン製のセンターキャップは付属。カーボンキャップはリアルスポーツホイールに相応しいアイテムといえる



フランジのダブルリップがグリップ性を表現してくれている。エンケイ独自のMAT製法で仕上げられる



スポークはコンケーブを強調しつつ、側面や裏面は肉抜きされ軽量化している



ビッグキャリパーにも対応するようにデザインされ、ブレーキの冷却性能も高めている

ENKEI PerformanceLine PF07

エンケイ ☎053-522-5245 <http://www.enkei.co.jp/>

エンケイ独自の製法でスポーツ性能と優れたデザイン性を追求したモデル

PHOTO:北藤靖彦 TEXT:鈴木博之

Recommend wheels

LINE UP 86 G 6MT (DBA-ZN6)

サイズ	インセット	P.C.D	Dark Silver	Pearl White	Gold	Matte Dark Gunmetallic	SBK
16x7.0J	48	100	3万1000円	-	-	-	-
17x7.5J	45	100	3万5000円	-	-	-	-
18x7.5J	48	100	3万9000円	3万9000円	3万9000円	3万9000円	4万4000円
18x8.0J	45	100	4万円	4万円	4万円	4万円	4万5000円
19x8.0J	45	100	4万6000円	-	-	-	-

86 GT LIMITED 6AT (DBA-ZN6)

サイズ	インセット	P.C.D	Dark Silver	Pearl White	Gold	Matte Dark Gunmetallic	SBK
17x7.5J	45	100	3万5000円	-	-	-	-
18x7.5J	48	100	3万9000円	3万9000円	3万9000円	3万9000円	4万4000円
18x8.0J	45	100	4万円	4万円	4万円	4万円	4万5000円
19x8.0J	45	100	4万6000円	-	-	-	-

※前後共に設置可能

エンケイの中でも、スポーツホイールの基本性能と最新トレンドをスタイリッシュに融合させたのが「フォーアムス」シリーズだ。その中で、ダフ&スリットをコンセプトに、力強い7本スポークのスタイリングと軽量&高剛性といったスポーツ性能を追求したモデルが「PF07」になる。

一見してワンサイズ大きいスタイリングに見えるのは、フランジ端まで伸びたスポークをコンケイブ状に配置したことが大きい。加えて立体感のある新色「Dark Silver」がさらに深みを引き立たせてく

れる。また、スポーツホイールで大事な剛性を犠牲にすることなく、極限までスリットされたスポークサイドが軽量化に寄与している。横の深いディテールのおかげでビッグキャリパーにも対応している。

製法は、世界最大のホイール生産量を誇るエンケイ独自の技術である「MATプロセス（フロアオーミングリム成型法）」で製造されている。これは鍛造ホイールのリム成形で使われる「スニング製法」を応用したもので、鍛造工程後にリム部を鍛えながら引き伸ばし成形する。鍛造ホイールに匹敵する強度を誇る。

WEDS SPORT SA-20R

ウェッズ 03-5753-8201 <http://wedsport.jp/>

ウェッズの2016年最新モデルは 5交点メッシュタイプデザインを採用

PHOTO:佐藤雄彦 TEXT:鈴木博之

Recommend Wheels

LINE UP

サイズ	インセット	ハブ径	フェイス	価格
				WBC / BLCⅡ
16×7.0J	48	φ65	—	2万3000円 / —
17×7.0J	48	φ65	FR	2万6000円 / —
17×7.5J	48	φ65	FR	2万6500円 / 4万1500円
18×7.5J	45	φ65	F	2万9000円 / 4万4000円
18×8.5J	45	φ65	F	3万円 / 4万5000円
18×9.5J	45	φ65	R	3万1000円 / 4万6000円

※カラー WBC (ウェッズブラッククリア)、BLCⅡ (ブルーライトクロームⅡ)

ウェッズスポーツのSA (ストリートアドバンテージ シリーズ)の2016年モデルがSA-20Rだ。これまでのように細いスポーク形状を継承しながらも、さらなる軽量化とデザイン性を追求した。

また、軽量化のため定評のあるAMF技術を今回も採用している。これは、リムに圧延処理を行なうことでリム厚を必要最低限まで薄くできるといふもの。軽量化とホイール剛性を上手くバランスできるということで、以前からウェッズが採用している。18インチはディスク形状の違う2つのFACEの選択が可能となり、見た目だけでなくキャリブの選択幅も増えるだろう。Fタイプはディスクがハブの直前で落ち込むコンケープとなり迫力を感じさせる。



BLCⅡ (ブルーライトクロームⅡ) は、アンダーカットを抑制し、軽量化とウェッズのブランドイメージカラーのブルーを施した



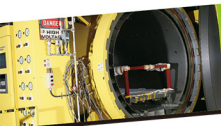
ドンと落ち込んだコンケープが美しく、ところどころ角張きもされて軽量化されているのがわかる。センターキャップ、アルミエアバルブは付属する

今までのスポークホイールと違い、5交点メッシュタイプになった



注目 パーツガイド

あまたの 86&BRZ 用のパーツがリリースされる中
見た目と機能を兼ね備えた
厳選パーツをピックアップ！



PRO COMPOSITE

P100

カーボンエアロパーツ



DATA SYSTEM

P102

R-SPEC エアロ&インテリア&電装パーツ



REAL

P103

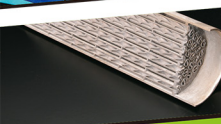
F4 ステアリングプレミアムシリーズ



S-craft

P104

BRZ AERO



DRL

P105

ヒートエクスチェンジャー「環」



PRO COMPOSITE
ZN6&ZC6用
カーボンエアロパーツ

※プロコンポジット(プロモーション) 静岡県御殿場市東田中1301-1 ☎0120-848-480 <http://www.pro-composite.jp/>

計算ではなくリアルな風で磨き上げた
実戦で効き、勝負に勝てる本格エアロ

抗なく流す「サイレン」を採用
的にはホミにの空気の流れたが、素人
的にはホミにに沿うように流れると
考えている。ここではなく、高速では
ボウリ表面から少し浮いたところに
流れる本流が少し浮いたところに
それらを考慮した形状がハバハワ
サイドの下、これはトップ部分とわ
け「風を捕まて流すための通り道」を作
るため絞り込んだ形状にたまたま
そのための真正正にだたまたまのト
レッドが少し見える状態だ。
それだけに、見える流れがタイヤに
干渉するよに、見えるが、前部と
少し浮いたところを考慮して、な



そしてこの「格闘系」なキャラクターもツマキが「プロレス」ポジションの8Beaに参戦して居るのだが、エアロバーに登場の舞台としてこのレスは非常に好都合。

トップスピードまで引張れるストレートかつ、各速度レンジのコナリーも揃っている。王道的な暴力効果も試せるのだが、プロレスボルトはもつと実戦的な効きさ求めて競い合っているのも効果が出るのを待たないから、それが写るの86に装着できる空力アイテムだ。

外観上ですらすらになるのが、ロンエアドライヴミックハババー。ここでダウンスフィスを生み出しているのがこのダウンフォースに空気の抵抗を利用するものと、流れを使わずに路面に吸ひ付けさせる2タイプがある。このエアロは競合に勝つことを目的としたもので、トップスピードの伸びが妨げにならない。空気を低

走行安定性が向上するエアロ



富士スピードウェイで開催されている「8Beat」という86&BRZフレンメイクレースで勝つためのパーツとして作りあげたエアロパーツ。走行安定性が高まるのでストリートカーの走行安定性向上目的で装着するのがいい。



サイドステップは直進安定性向上にもつながるので高速道路ドライブが多い人にもマッチするアイテムだ。価格は定価で6万5000円



エアロには風を押さえるor受け流すタイプがあるがこれは後者。スーパー耐久ST4クラスチャンピオンマシンは純粋。価格は11万円



リアバンパーは下方の寸法を短めにし、ダクトとあわせてバウンス効果を増減する。ダクト付きが10万円。なしは8万5000円



フエンダーリムキットは1台分が8万5000円。前後とも後端はタイヤハウスの内空気が抜けやすい形状。出板は10mm以内

熱排出にも優れるボンネット



ドライバーカーのボンネット本体にFRP製の骨をあわせて構造。この骨組みに熱気を抜くためのリブがあり、ボンネット表面のアウトレットから排出される。価格は20万5000円。ハイブリッドCFRP製は11万3000円。



骨組みの各部に熱気抜リブがある。骨も強度と軽さを求める設計。片手で取外しができるし、開いた状態で走れることも多い



アウトレットの上を通れる風が内部の熱気を引き抜く。レーシングカーとは風の流れ方が違うので、この形状のダクトが効果的

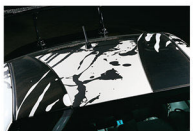


ラジエター容量アップ済みのS耐マシンがこのボンネットに換気も熱気も放散が激減。結果、ノーマルラジエターに置いたという



アウトレットダクトから入った風や走車時の水は骨のリブを通り、電機部品などがないラジエター付近に流れ出る仕組みになっている

純正形状を生かしたハーフカーボンルーフ



ノーマルルーフの造形にある空腔部を大型化した形状のハーフカーボンルーフ。流れる風を左右に振り分ける。価格は5万8000円

86&BRZの空力にあわせた専用設計



幅、3D形状などを86&BRZ専用設計したリアウイング。センター部は整流。左右でダウンフォースを出す。7万9000円〜12万5000円代



レースで使った結果、86&BRZのウイングでは翼端部が折れやすいという傾向だったのでロードウイングフォースを使用。価格2万円代

おかつバンパーの後端はその流れを跳ね上げる形状にしている。で、前からの風はタイヤに干渉しない。このようにバンパーだけ見ても考えられた形状なのだから、もっと面白いのがある。FSWで行うレースと比べると、ストリートでのスリップストリームを使い合いが勝負のポイントで、86&BRZでもそれは同様。スリップストリームは車体後方にできる低圧域にクルマを潜り込ませることで空気抵抗を軽減。勢いをつけて一気に抜けるものなので、これを使われるとレースでは非常に不利だ。

そこでこのアロでは車体後方の空気の流れ方を最適化するため、サイドステップ、リアバンパー、それにルーフ、リアウイングなどの形状を何度も検討して、高速時に発生する車体後方の低圧域でできるだけ小さくしていく。クルマで走っているとき、どうしたら、86&BRZ用エアロは数多くあるけど、このような効果をつたうものはない。そこに、それにプロコンポジットというドライバーカーボンばかり取り上げられることがない、製造だけでなく空方アロも優れたメーカーだった。オートクレープを使うドライバーカーボン製品の製造も優れたデザインをもつと効果的に仕上げる手段は考ええる。そんなプロコンポジットが、ここで並べておいたのだから見て欲しい。

DATA SYSTEM R-SPEC

データシステム ☎ 086-445-1617
http://www.datasystem.co.jp/



エレガントさと力強さが魅力の R-SPECのパーツラインアップ



ニュルウイング及びGTエアロパッケージの大型ウイングにプラスするテールエンドスポイラーは純粋スポイラーの取付穴も開けるとともに、ウイングのマウント部との凹凸を滑らかにする役割を持つ(3万6800円)

86GT エアロパッケージにも適合!

2016年2月12日に発表された86GTエアロパッケージ(ノーマル)



スタイリングのアクセントとしても活用できるカーボンボンネットは、あえてダクトなどを設けずにノーマル形状。素材感を演出する大人のチューニングカーならではのランアップされている(6万2000円)



エレガントなスタイリングを演出したフロントバンパーは、ノーマルよりも延長することでボディのバランスを適正化。流す手を抑えたデザインによって、欧州スポーツをイメージさせるフォルムに仕上がった(BRZ専用/8万5000円)



ドア開閉時に意外と目に入るグッシュボード側面のパネルは参考アイテム。普段は目にとまらぬものの、隠れたおしゃれとして注目。今後のリリース情報はHPをチェック!



助手席ドア下の死角をカバーできるサイドカメラキットは、ドアミラーに取り付けることで後付け感を減らしたアイテム。新調し、追加されるほか、パリエーションはLEDの有無で2タイプ用意される(1万8850円)



バックカメラをスマートに取り付ける簡易なアイテムがエンブレムカメラキット。エンブレム部に取り付けるため、カメラのセンターにカメラをマウントできるメリットが、6000円とBRZ用のタイプ(2万5524円)



モニターレス車でもカメラの性能を表すことができる。5インチの専用モニターもラインアップ。バックカメラとの切り替えも自動で行えるため、このモニター1枚でサイドリミットフルカバーできる(1万2800円)



樹脂パーツを使用したインテリアは、上質なウルトラスエードを使ってコーディネート。カラーバリエーションは9色を用意するほか、ステッチは15色から選択が可能。ステアリングやシフトノブなどとコーディネートすれば鮮やかなインテリアにイメージチェンジする



インパネ裏のほか、ドアにはアッパーパネルセットやアルハドルが用いられる。剛性や耐腐蝕性に優れた材料を使用しているため、経年での劣化などの心配もほとんどない

快適なカーライフをサポートする電子パーツやセーフティパーツをリリースするデータシステム。これまで電子パーツを主軸に、86&BRZ用にエアロパーツやインテリアパーツも積極的にリリースしている。スタイリングから実用性まで、トータルプロデュースを行っているのだ。エクステリアの特徴として、フロントバンパーは、純正に対して80mmのロングノーズ化を図り、ロングノーズ&シールドデッキのイメージを強調。加えてライト周りの造形をシャープにすることで、エレガントなスタイリングづくりに貢献している。さらにボンネットはカーボン素材を採用することで、高級感とスポーティさをプラス。ユーロスポーツを模倣させるフォルムを作り上げていく。このデザイン性は、リアセクションにも及んでいる。輸出仕様純正のニュルウイング、そしてトヨタから登場したGTエアロパッケージにも適合したテールエンドスポイラーは「かゆいところに手が届く」パーツと

して大人気。純正ウイングの取付穴や段差を隠しながら、自然なフォルムを作る効果は、常にユーザー目線でパーツ開発を担っているデータシステムならではの仕上がりだ。エクステリアに加えてインテリアパーツの充実も見どころ。特にシリンクを作るダッシュボードの印象を激減させるインテリアキットは、カラーコーディネートとともに質感アップを実現。そのリアアッパーもドアパネルからダッシュボード、さらにステアリングやシフトノブまであらゆるポイントに至るため、トータルカスタムが楽しめるというわけだ。もちろんデータシステムお得意の電子パーツのラインアップも抜かりはない。ドアミラー下の死角部分をカバーするサイドカメラキットをはじめ、エンブレム一体式のバックカメラなど、86&BRZを安全&快適に楽しむアイテムも盛りだくさん。R-SPEC・BRZは、まさに都市型86&BRZオーナー理想の形といえるのだ。

REAL F4

街リアル ☎052-625-9994
http://www.real-s.biz/



PREMIUM SERIES F4 Octagon

354φ、オクタゴン、ガングリップ、ウォールスドルフナックパレザー/ユーロステッチ
5万5000円

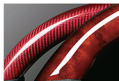


PREMIUM SERIES F4 Gun Grip

358φ、ロシヤIP、ガングリップ、ウォールスドルフナックパレザー/ユーロステッチ
4万3000円〜5万8000円

**見た目の印象もガラリー変
質感も文句なし！
エアバッグ機能を殺さない
美しい小径ステアリング**

特長 骨格も質感も仕上げにもこだわる！



カーボン仕様の場合、使われているのは転写モノではなく本物のカーボン（B6・B12Zにはないが、ウッドの場合は本物）。カーボンの場合も、むき出しにせず、1年保証がつく。



強度の高いフレームの外側にはウッドチップ圧縮材を配置。衝撃など、もしもの時でも安全であることも狙っている。車名もドレスアップパーツではなく、「真」も重視。



純正エアバッグを移植できるのもポイント。安全機能を損なわずに、ステアリングを交換することができるが、当然保安基準適合品で、安心して使うことができる。



オリジナルのフレーム（既製品別準用型）には、軽度かつ高い油圧を誇るマグネシウム合金・アルミを採用。世界最大級の検査機関にて、純正品同等の強度との評価も獲得。

エアバッグ付きステアリングが一般的になって以降、ステアリング交換はエアバッグ機構を移植できるタイプ、Bを用いるのが主流になった。ステアリング専門メーカー、レアルのオリジナルフルメタルシリーズの、B6・B12Z専用ランドF4も、そんな純正エアバッグ完全対応の製品だ。据りやすいガングリップ形状と個性的なオクタゴンタイプの2種類をラインアップしているが、確かにルックスもスポーティな雰囲気もイイ感じだ。機能面はどうか？ 据りやすいクリップ形状の採用に加え、純正比マインスマミ（ガングリップタイプ・マインスマミ）（オクタゴンタイプ

カラーバリエーション

Gun Grip



レザー



レッドカーボン



ブラックカーボン

Octagon



ブラックカーボン

オクタゴンタイプは現在オールドレーサー1種類のみのラインアップとなる（以前はブラックのアルカンテラ仕様も設定していた）。感覚的にハンドル位置を把握できる形状で、据りやすいガングリップ形状を採用しているのも特徴。

ガングリップタイプはオールレザーとカーボンをあしらったモデルの2つに大別され、カーボンにはブラックと赤の2色を用意。トップ板、サイド2か所と計3か所にカーボンを使用した「3C」、トップ部分のみにカーボンを使った「1C」（色はブラックのみ）の総計4タイプを設定する。

ぶとわずかに小径化しているのがポイント。使いやすさを考慮しつつ、操作性アップを狙っているのだ。柔軟性に富み、掌への馴染みの良いナックルザイを使用することで、優れた高感度とともに、確実なハンドワークを可能としている。両タイプともオールレザーがあり、ガングリップタイプにはカーボンタイプも揃う。カーボンは当然リアルカーボンと、クオリティは抜群。独自フレームは軽量高強度で世界最大級の検査機関の強度試験もクリアしている！ このように優れた質感、スポーティ性、安心して楽しめるのがレアル製ステアリングの魅力だ。



左：荒井 俊さん 右：有馬雅子さん

「フレームダイキャストの成型からウレタン成型、ウッド加工まですべてレアルで行なっています。両市販車と比べると小径を削い、5〜10mmほど小径にしています」（荒井さん）。据りやすいので「長距離ドライブ時にも疲れが軽減されます」とも！

S-craft S-craft BRZ AERO

※エスクラフト ☎049-259-7313
http://www.fip-carcraft/

多くの86とBRZ用アイテムをラインアップしているエスクラフト、中でもスポーツカーらしい派手さをコンセプトに製作されたエアロパーツは多くのBRZユーザーから注目を集める逸品。もちろん、派手な飾りのためのドレスアップパーツではなく、性能にまでしっかり考慮した作り込みが施されている。

特にサーキット走行で水温上昇などが起こりやすい、熱対策が必須といわれる86とBRZ。そのためフロントバンパーの開口部を大きくすることで、デザインとしてだけでなく冷却効率を左右する重要なポイント、さらに通気機を装着してインテーククーラーを前置きタイプに交換するなど、ハードなチューニングをするなら、N/A以上に冷却性能を考慮する必要がある。

そこでバンパーとスポイラーには前面に大型のエアインテークダクトを採用、さらには両サイドにもインテークを設けることで、オイルクーラーを追

PRICE LIST

フロントバンパー	7万8000円
サイドステップ	5万5000円
リアバンパー	7万6000円
ドライカーボンボンネット	18万円
リアウィング 5万8000円(カーボン水平翼仕様は6万5000円)	5万8000円
オプショニング	7万5000円
追加メーターパネル	1万5000円
GT-DRY シフトカバー (MT用)	1万3800円
GT-DRY エアコン吹き出し口カバー	6800円
GT-DRY エアコンパネル	7800円
GT-DRY エレクトロメカニカルパネル	1万2800円
GT-DRY スイッチパネル	1万2800円
GT-DRY メーターフード	1万3800円



ドライカーボンの軽量化とファイバーのコストパフォーマンスを融合したオリジナルカーボンボンネット。軽量化はもちろん熱膨張効果を持ったダクトによって、冷却性能は格段にアップ。雨水の侵入を防ぐダクトカバーも付属。



従来からラインアップされるサイドステップは、フロントバンパー・リアバンパーと合わせることで、ボトムラインを整えるとともに、ボディサイドを通れる空気を整流する効果が得られる。

加えてもしっかりと走行風を当てられるよう設計されているのだ。これらのデザインも机上論だけではなく、デモカーにスーパーチャージャーを搭載し、導風から冷却効果までしっかり検証されていることも専門メーカーならではの開発技術。

また、取り付けに関しては純正ボルト位置を使用するため、加工などは一切不要。デザインはもちろん、装着しやすさも考慮されているところも高品質の証。全てにおいて妥協を許さないのがエスクラフトのエアロパーツへのこだわりなのだ。



ノーマルとはまったく違ったスポーティなリアビューを作り上げつつも、塗り分けによって86とBRZの区別はしるべきポイント。エクステリアだけでなくインテリアもスポーティに仕立てられている。DRIVE-POSITIONにも盛り込まれ、さらに、エアコン吹き出し口からシフトカバーなど、カーボン柄で引き締め効果も期待通り。



ノーマルとはまったく違ったスポーティなリアビューを作り上げつつも、塗り分けによって86とBRZの区別はしるべきポイント。エクステリアだけでなくインテリアもスポーティに仕立てられている。DRIVE-POSITIONにも盛り込まれ、さらに、エアコン吹き出し口からシフトカバーなど、カーボン柄で引き締め効果も期待通り。



86とBRZの特徴でもあるフエンダーダクトは、立体造形することでアクセントとして効果的に活用、両面テープで貼付けるだけの簡単装着は、手軽にイメージチェンジを楽しめる。



86とBRZをイメージしたリアウィングは人気が高く、大型のオプションウィングを組み合わせたサーキット走行でダウンフォースを期待する性能に大変便利。スタンダードタイプは車検にも対応するため、シーンによって使い分けすることも可能だ。



追加メーターをスマートにレイアウトしたいオーナー必見の追加メーターパネル。6000メーターを3つで実装できる。角度の適正化や反射対策のひびきも併用しているため、いざという時に光って見えないなんて心配もなし。



ドライカーボンの軽量化とファイバーのコストパフォーマンスを融合したオリジナルカーボンボンネット。軽量化はもちろん熱膨張効果を持ったダクトによって、冷却性能は格段にアップ。雨水の侵入を防ぐダクトカバーも付属。

ハイチューンにも対応するデザインは スバル専門メーカーならではのこだわり満載



DRL ヒートエクスチェンジャー 「環」

前大和ラヂエーター製作所 ☎082-297-1310
http://www.daiwaraiclabo.jp/

エンジンオイルを クーラントで冷やす&温める 最新水冷式 ヒートエクスチェンジャーが登場



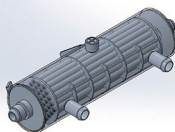
オイルの流速をコントロールすることで 冷える時間を確保しているのが DRL 流のアプローチ



オイルは横方向に流れる仕組み。そのときに素早く入って抜けてしまうと冷える時間が足りない。そこで各パイプ内をらせん状にすることで適度に抵抗を持たせ熱交換をしやすくしている。クーラントは上下方向に流れるようになっており、車両側のヒーターホースからパイプを通して、オイルはすべての量がこの「環」の中を流れるが、クーラントは全量ではなく「環」を経由するのは一部となる。

容量的には小さく見えるが、オイルと空気より、オイルと水のほうがはるかに熱交換の効率がよいので、十分な冷却容量を持っているという。走行風を当てる必要がないので、取り付けの自由度があり、他の冷却パーツや空力的なジャマをすることもない。

86&BRZを代表とする最近の車種では水温の冷却系には余裕があることが多く、夏場のサーキット走行でも問題ない場合が多い。対して油温は140℃以上まで上がることがあるので対策は必須。水まわりの放熱量には余裕があるので、これを装着しても水温上昇などの心配は少ない。



油温の管理に悩んでいるユーザーに朗報だ。大和ラヂエーターから、ヒートエクスチェンジャーが新発売となった。
なぜ水冷式オイルクーラーでなく、なぜ空冷式オイルクーラーでなく、なぜひとつのメリットは走行風を当てなくてよいこと、走行風を当てるということは多くの場合でラジエーターの邪魔をする、ほかの冷却系に影響をおよぼすことが多い。また、フェンダー内につけると風が当たらずに思ったように冷めなかつたり、そこに風を当てるために穴を開けたりして空力的な性能が悪化する。そういった理由から最近のレスカーやスポーツカーといわれる高級輸入スポーツカー

では水冷式を採用していることが多い。
もうひとつのメリットとして、エンジンを始動した当初は水温から先上がるクルマが多い。水温はなかなか上がらない。そんな時は早くから温まるクーラントの熱でオイルを温めてやることができる。より暖気も早くなり、オイルが理想的な温度に早くすること、エンジンへのダメージや燃費の悪化なども最小限に食い止めることができる。そういった理由から水冷式には大きなメリットがある」と判断し、DRLではまず86&BRZ用のヒートエクスチェンジャーの開発を進めた。そして、いよいよ発売となったのだ。

メイド・イン・ジャパンにこだわる 老舗冷却パーツサプライヤー DRL



DRLは日本生まれで、今でも日本で製造する冷却系パーツの開発製造を行うメーカーだ。国内生産だからこそできるクオリティの高さと、細い改良や仕様変更、ワンオペ製作などにも素早く対応できるのが強み。ラジエーターと空冷式オイルクーラーが一体化した「対」(写真)やオイルクーラーなどもリリースしている。今後はターボ車用のインタークーラーをリリース予定。

86&BRZ用キットと汎用を発売

86&BRZ用の本体の長さ250mmに設計。サンドイッチブロック、アタッチメント、メッシュホース、ウォーターラインなどすべてがセットになり24万5200円。汎用の場合はもっと短いモデルや長いモデルなど、求める冷却性能に合わせてオーダーメイドで製作することができる。円柱形の直径はすべて同じで長さ、ステーの形状などを注文可能。また、追加料金(1万5000円〜2万円前後)でメッキ処理も可能。







SUPER SHOP SELECTION

ユーザーの要望を『**高い技術力**』で実現してくれる
 全国のショップをピックアップ!
 愛車に施してみたいカスタマイズメニューが
 どのようにすれば『**実現**』できるのか
 それは『**合法**』なのか『**非合法**』なのかなどなど
 とことん相談して、『**自分だけの1台**』を作るための
 『**最良のパートナー**』を見つけよう!

P108 埼玉・タイヤセレクト浦和 / P109 福岡・ドリームファクトリー
 P110 福岡・ドライバーズカフェ フォレスト / P111 福岡・J&Sモータースポーツ
 P112 東京・ラリーショップHAS / P113 群馬・カーステーション マルシェ
 P114 静岡・OKレーシング / P115 東京・YRアドバンス
 P116 愛知・タイヤプロショップアリーナ / P117 岐阜・Eg magic
 P118 岡山・オリジナルランデュース
 P120 福岡・CLEiB / P121 京都・オートクラフト

タイヤセレクト浦和

SHOP DATA



東京外環自動車道・川口西インターから数kmと
いう立地なので、埼玉県以外からのアクセスも
容易。タイヤ以外の商品もすべて、ビディー
でも安心して遊びに行ける雰囲気がある。

埼玉県さいたま市緑区原山1-12-17
☎048-811-3322
http://shop.dunlop.co.jp/shops/36606/
営業時間：10:00～19:00
休休日：水曜日



菅川 隆弘さん

「ホームページでは、スポーツユーザーの方への作業内
容をアップしているので、ぜひチェックしてみてください」



タイヤセレクト浦和

〔タイヤ&ホイールのスペシャリスト〕

タイヤ販売はもちろんスポーツチューンや ワンオフパーツ製作にも対応!

PHOTO：小竹 文 TEXT：Mink's



熱対策の一環としてオス
メしているのが、ブリツ
クのオイルクーラー。リズ
ナバルラムにもセンサー開
のホルールシュラウドも付
属して、拡張性が高いのだ

ダンロップ系タイヤショップ
ということで、走行音や
タイヤアタックにオスメ
友のほもちろんスズキ
ベック、フルスケンのタイ
ヤを注文することもできる



ブリツオリジナル
のタービンを使用し
た86&BRZ専用ター
ボシステムゼインス
トール。デモカーで
はアース0.05kg/cd
で200km/h程度を実現
しているという



オーナーの希望で
Defのメーターを純
正エンジンコントロール
に設置。非常にきれいな
仕上がりだが、この
作業は同店のフナ
オトが担当。86を乗り
尽くした同店ならではの
仕事ぶりだ



ブリツのインタークーラーターボシステムに加え、ラジエーターオイルクー
ラーで冷却対策も施している。同店では86の弱点であるエンジンオイルの
熱対策を徹底していて、オイルキャッチタンクの設置をスメている



リフト3基を備えた広くてきれいなガレ
ージ。週末にはたくさんのお客が86やBRZユーザー
が来るというから、時間を採りに
遊びに行ってみるのもいいだろう



ボディパーツは、カスタム製品を中心にラ
インアップ。ユーザーの希望に合わせて、
最適なパーツを紹介してもらる

熱対策のために、エンジンオイルには0w-30～40と
いう粘度の高いものをオスメしている。メーターは
ワコーズモジュールを中心にラインナップする



タイヤ&ホイールのスペシャリス
トであるのももちろん、チューニ
ングのステアアッブにも対応して
くれるのでビギナーも安心。ぜひ一度
遊びに行ってみてほしいショップな
のだ。

キット走行を楽しめますよ」と語っ
てくれたのは菅川さん。
タイヤ&ホイールのスペシャリス
トであるのももちろん、チューニ
ングのステアアッブにも対応して
くれるのでビギナーも安心。ぜひ一度
遊びに行ってみてほしいショップな
のだ。

例えばデカカーとなる2012年
式の86は、ブリツのターボシステ
ムを搭載したミニサーキット仕様
マウントやブッシュ類を強化したう
えで、クスのボディバタに剛性
を高めている。オーナーはこの仕様
で、本道や公道を中心に熱心にサー
キットに通いつつ、チューニングの
楽しさを味わっている。この
ようにチューナーたちと二人三脚で
86&BRZチューニングのポテン
シャルをしっかりと押さえる、最適なアドバ
イスを行ってくれるわけだ。
サーキットを走るような86&BR
Zユーザーにオスメしているメニ
ューは、マウント&ブッシュ類の強化
とエンジンオイル関連の熱対策
にさらに加えるスポーツバッドを装
着すれば、ビギナーでも十分にサー
キット走行を楽しめますよ」と語っ
てくれたのは菅川さん。

タイヤセレクト浦和とえば、ダンロ
ップ系のタイヤ&ホイールショッ
プだが、このタイヤセレクト浦和が手
がけるのはそれだけではない。スポ
ーツパーツの取り付けからセッテ
ィングまで、86&BRZのノウハウを
知り尽くしたうえで、スポーツチュ
ーニングまでお任せすることがで
きるのだ。



トンネル内にすべりしと見えるインタークーラーや、エスク
アートのリアウィングが目を引くエス・スプリア。足回りには
ドリムファクトリーにオリジナルの増設リアの2015年
DPS車高調。最終的な車高は、そのあとでの実走を行な
いながら決定する予定

DREAM FACTORY

乗り手一人一人の趣味に合わせたクルマ作り
ターボ&スーチャー装着の実績多数!
安心のパワーアップチューニング

PHOTO: 内藤正美 TEXT: 高橋陽介



補強面ではボールジョイントを内蔵したフレキシブルVバーを
採用。大径に増大したVバーに對し、クラッシュボルトのM10
ライトで強化。ミッションにはドリムファクトリーオリジナルの
丸の裏から製シフトフォークカラーも組み込む

スタリッシュなフォルムに磨きを
かける18インチのレイズ・ホムラ。
ブレーキローターは純正だが、パッド
にはエンドレス製に変更



サーキット走行時
における正確な温度
管理のため、デフィ
の3連メーターをオー
ディオスペース部に
埋め込む。その下
にはHKSのEVCを装着

前駆インタークー
ラーはトランスのタ
ーボと共用。青い
にはラジエター。青
いクーラーが一体
化されたDRLの「対」
が備わる

補強面ではボールジョイントを内蔵したフレキシブルVバーを
採用。大径に増大したVバーに對し、クラッシュボルトのM10
ライトで強化。ミッションにはドリムファクトリーオリジナルの
丸の裏から製シフトフォークカラーも組み込む

その言葉通り、僅かに右足に力を
加えるだけで車体はズバリ力感
と共に瞬時に制速度いっばい
で加速。さらにこの車両のオーナー
はサーキットユースも想定している
ため、クーリングについてはラジエ
ターとオイルクーラーが一体となっ
たDRLの「対」で対処。この他
フットワーク面はリア側リアアーム
をGPSボックの調整に変更し、
オイルは2015年車高調を装着。タ
イヤは18インチのミシュラン・パイ
ロットスポーツを履く。

パワーには300psくらい。燃
料はもうチヨイ余裕があるけど、コ
ンロッドが細いし圧縮も高いエンジ
ンだから、現段階ではこれが限界。
これから先はエンジン本体側の強化
が必要となってくるだろうね。でも
これで十分速いヨ」と、飛田代表。
その言葉通り、僅かに右足に力を
加えるだけで車体はズバリ力感
と共に瞬時に制速度いっばい
で加速。さらにこの車両のオーナー
はサーキットユースも想定している
ため、クーリングについてはラジエ
ターとオイルクーラーが一体となっ
たDRLの「対」で対処。この他
フットワーク面はリア側リアアーム
をGPSボックの調整に変更し、
オイルは2015年車高調を装着。タ
イヤは18インチのミシュラン・パイ
ロットスポーツを履く。

ドリムファクトリー

SHOP DATA



創業から30年、L型、RB、2J、1Jなど、時代
を反映する数々のスポーツエンジンチューニ
ングを手掛けて来たドリムファクトリー。コン
ピュータのセットアップにも定評を持つ

福岡県福岡市南区赤松5丁目18-18

☎092-574-5591

http://www.dream-factory.co.jp/

営業時間: 9:30~20:00

定休日: 日曜日



国行さん 梁井さん 金太朗さん 七種さん

梁井工場長のもと、新田さまごまなクルマのチューニ
ング&メンテナンスに勤むスタッフの前さん。真ん中でぼ
つりカメラ目線をくれているのは看板犬の金太朗くん



ポン付けで100馬力アップ。車検対応という点も魅力的な
トランス15182タンピン。このクルマはさらに強化アク
チューエーター独自のコンピュータチューニングなどに
より車のパワー&トルクを手に入れている

2012年の発売直後に開発車両
としてBRZを導入し、オートポリ
スでの走行テストなどを通じ各種デ
ータの収集に努めて来たドリムファ
クトリー。今回事掛けしたのはトラ
ストのTS15182キットベースに
独自のスバースを加えたターボ仕様。
主要部分は標準キットを使用し、強
化アクチューエーターへの変更により
ブーストは最大0.8kg/cmに設定。
コンピュータはEOB、TEKがタ
リ。飛田代表はドリムファクトリ
の飛田代表が担当。これは「同じ
部品を同じ車種につけても、同じ結
果は生まれない」という考え方に基
づいた。乗り手一人一人の趣向に適
したクルマ作りを行なうためのこ
わりから。

ドライバーズカフェフォレスト

SHOP DATA



今年は監督として2台のマシンをコントロールする小笠さん。ドライバーを経験する石川さんは、昨年国内A級ライセンスを取得。晴れて本戦の舞台に立つ。ちなみに、普段乗りの愛車もフォレストでカスタマイズが施された86だ。

福岡県京都郡苅田町神田町3丁目15-20 (第2工場、旧・京都車検センター)
☎093-434-0077
http://dc-forest.jp/
営業時間：10:00~19:00
定休日：毎週水曜日・第2木曜日 イベント開催日



小笠 正範さん

「車が好きで、車、大型免許を取得したのにバス会社、運送会社、どこも雇ってくれなかった。理由は『乗務員』。そんな中、働きながら慣れたらいいと思ってくれた生コンの会社がありました。ある意味、今のレース活動はその時に得た経験です」



広々とした敷地を持つ、苅田・神田町のフォレスト第2工場。手前のデモカーはサードのターボエンジン装着車だ。だが、苅田・京田の本店では寝たか立て替え工事や車庫に入る

Driver's Cafe Forest

(車検整備からレースマシン制作まで!)

ショップでありレーシングチームとして
九州のクルマ文化の底上げに貢献!

PHOTO: 内藤正美 TEXT: 高橋陽介



スポーツ増しによる剛性の強化や軽量化など、ボディボディから作業が進められているのが改造範囲の広い広車間。ドライバーは福岡の藤原さん。今回は黒子に徹する小笠さんだが、ドライバー兼チューナーとしても高いスキルを持っている

SSRの軽量ホイールに205/55-16というレギュレーションに合わせたサイズのBSボタナを履く。スタビライザーやローター、キャリパーなどの変更は禁止されている(パッドはOK)



GAZOOレーシングのレギュレーションに合わせた石川さんのBRZ。居住地である広島からオートボリスまではかなりの距離だが、仕事の合間を縫い、熱心に練習走行に訪れている。ガソリン! 石川さん!

目目だ。クルマ文化の活性化に全力を注ぐ。フォレストレーシングの今後に要する。

「何か問題でも? (笑)。僕らが目指しているのは、参加型モータースポーツの健全な発展。必要は盛り上がり、です。単純に勝つことだけが目的なら、生え抜きのドライバーを引くってれば良いハズ。最初から経験がある人間なんていません。大切なのは楽しみなが長く続く。それによって、これから先の成績は本人の努力次第。これから野球とか柔道とか、他のスポーツの世界じゃ当たり前前の話でしょ」と、小笠さん。

緒戦となるのはオートボリスで4月に行なわれる86/BRZレース。ここで広島在住の石川さんが乗るN車間規定のフォレスト1号車がデビュー。さらに7月を目標に現在製作が進められるのが2号車。こちらはより改造範囲の広いB車間力タゴリーへの参戦を予定。レースの場を通じて得られる様々なデータは、同社のクルマ作りにも大いに活かされて来るはず。全国に負けずに九州のクルマ文化の活性化に全力を注ぐ。

合法を前提としたモディファイやオートボリスへのオフ・フィニッシュアップ協力は、地元(京都府山形市)の街おこし、文字通り多方面に渡る活動。ドライバーズカフェ・フォレスト。

昨年のTRDラリー、エキシスパートクラスチャンピオンカー。
「田中選手」の故障プロモーションは時のタイカラーは
最速時の走りに、新車種でコナミが決定し、金と、加工工
されたもの、不思議と違和感がない？(笑)。今後はサニ
ットは修へる変更も検討されている。



J&Sモータースポーツ

SHOP DATA



CUSCOプロショップとしてストリートから競技ベ
ースまで、多様なニーズをカバー。代表の星野
さんはCUSCOレーシングプロ、ドライバーとして活
躍。セッティングに関する絶大なノウハウを持つ

福岡市南区老母2丁目6-36-3
☎092-980-7412
http://j-s-mo.jp/
営業時間：10:00～19:00
定休日：日曜日・祭日
(土曜は平常営業)



車田周平さん

「今さら言うまでもなく、86はAE86とは全く別のクルマ。
振り回して走るより、しっかり接地させた方が速い。そ
もも限界が高いから、AE86みたいに簡単にリアは走
らせません」

J&S MOTORSPORTS

〔ラリーチャンピオンが明確にアドバイス！〕

長年のラリー参戦で築き上げた 経験と技術によるクルマづくり

PHOTO：内藤正美 TEXT：高橋隆介



ロールオーバーで壊壊されたキャビン。手前の三角表示板は置き
場所が無かったわけではない。トランク内ではボディが壊損し
た時にフードが開かないこともあるので、緊急時にすぐ持ち
出せるためにこの位置に置いている。すべてに理由があるのだ

アルミ製インテークパイプやバウコンタワーパーなど、モディファイ
はTRDラリーにおけるエキシスパートクラスのレギュレーションに準じ
たもの。エンジンオイルについてはMolyを勧めている



タイヤはデレップタ 92R。
サイズは205/65-15。足回
りはスプリングR-30をベース
に、独自の減衰力設定が
行なわれている



モータースポーツが
メインのショップと
いうと。どこか入り
難いところがあるか
もしれないが、ビギナ
ーも大歓迎！車検や日常
メンテナンスの依頼
ももちろんOKだ



インプレッサの入庫
も多いがすべてが競
走車とは異なるとい
う。右の車両はロー
ダウンもキャンバ
ー付きのスタンス仕
様のモディファイさ
れた車と見られる

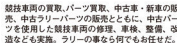
はすだ。
頭の中は分かっていても、いざク
ルマを前にすると、ついアレコレも
と手を入れたい。その手法が
正しくなければ求めるべき結果は得
られない。まずは目指す方向性を明
確にすると「この準備を怠ればは
い」とJ&Sモータースポーツからのアドバ
イスは、より実効性の高いものとなる

「サトリアネオは、1000ccの110
馬力しかない車でもクラスはインテ
グラーRと同じ。スペックは完全に負
けてます。彼らに1分半ほど差を付
けて勝つこともありました。大事なな
のはトータルバランス。86はの点か
でも優れていて、最初からアレもコ
レもバツを要する前に、どノーマ
ルの持ち味を十分知り尽くすことを
お勧めしたいです」

「サトリアネオは、1000ccの110
馬力しかない車でもクラスはインテ
グラーRと同じ。スペックは完全に負
けてます。彼らに1分半ほど差を付
けて勝つこともありました。大事なな
のはトータルバランス。86はの点か
でも優れていて、最初からアレもコ
レもバツを要する前に、どノーマ
ルの持ち味を十分知り尽くすことを
お勧めしたいです」

2009年の実戦デビュー後、全日
本、海外、数々のラリーに参戦。昨
年は86を駆り、J&Sモータースポーツにも出場
し見事チャンピオンに輝くなど、プロ
ドライバーという立場での車と接し
て来たJ&Sモータースポーツの車田
さん。競技車両はレギュレーションに
より改造範囲が制限されるから、ペ
リ車車のポテンシャルが大きいモノを
言うが、ずいぶん86はどうなのだろう
「チューニング認同のコンマどう
ないけど、芝芝、どノーマルでもすこ
く速い。86は、2000と比べて比較
されますが、直線とはまったくコナ
1では86が速い。これは僕自身、同
じコースで走り較べた感想。その時
2000では245/40-17。86は
205/65-15という1用タイヤ
でしたが15mm程のコースで2秒近
く速かったです」

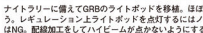
SHOP DATA



東京都足立区谷在家1-1-20
☎03-3854-5579
<http://www.hasrally.com/>
営業時間：平日12:00～20:00
土/日祭12:00～20:00
定休日：出張及びイベント日



90年代からラリーに参戦し、国内はもちろんアジアパシフィックラリーやWRCなどの参戦経験を持つ。長年スバル車を操っている経験で、足まわりやボディの弱点を掴めるツボやパーツ流用などに長けている。



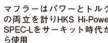
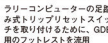
スバル純正「赤キャリ」を使ったキャリパーキットも販売。リア2POT流用のオリジナルキャリパーブラケットも用意



長年扱われているパーツや他車種流用パーツなど、あらゆるパーツを活用して戦うマシンに仕上げる!

長年のラリー参戦で培われた
経験と技術で最新マシンを創る

PHOTO&TEXT：雪岡直樹

レイズTE37 15インチ+48mm
DIREZZA92-R 205/65R15
94C/D組み合わせ

キャリバーやタイロッドエンドがホイール側ギリギリになる。ウエイトの貼り付け位置にも気を使う

オーリンズDFV BTO車高調整機
にEibachのバネF10K R7Kを
導入中

GRB用クスコのラテラルリ
クや純正赤キャリバー流用
どスバル乗りには定番の流
パーツを組み込む

アンダーガードはフロントのみ。センターからリアはノーマルのフラットフロアカバで十分だという

このマシンはラリーのレギュレーションに合わせてセツトアップされているが、ユーザーの望む姿にオリジナルパーツや他車流用パーツを組み合わせ、最適なセツトアップをしてくれる。そんな頼もしいシヨップだ。

足回りはオーリンズの車高調をセッティングするが、ラリー用のホイールチタニヤを装着する。ためのホイールも、単純に15インチでPCD100では装着できず、インセットや内側削り形状とを注意しないと装着できないという。ショコッパオリジナルのキヤリバーキットを組むとホナルのクリアランスは紙一重のギリギリ具合。

外装履けはフロントリフトとサイドステップを外しクリアランスを確保、ナイトラリーも想定されるのでライトボッドも装着。GRBに付いていたライトボッドがほびつたりしかし元をたどるとGC8時代の物

るパーツがなんでも揃う。
現在作業員、只中のBRZはもと
もとサキットでタイムアタックも
行っていた。しかしサキットオン
リーでは無く、買い物から通勤まで
をこなすオールマイティマシンだ
とチャレンジ精神溢れるオーナーの意
図で、ラリーに参戦することになり
タイマックラリー仕様に変更してい
る最中だ。

オナーの萩原さんがラリーに参戦していた時にパーツの手配に苦労し、仲間も苦労していたのを見て立ち上げたショップが「RALLY PARTS SHOP H.A.」だ。それゆえストックパーツは数えきれないほどあり、ピットや店内にはショートブーツからキャリパーやローター、ヘッドライトやメーターなどあらゆる



MARCHE

(デモ車のBRZは2.1ℓ化のスタンバイ完了)

自慢のセッティング能力の高さで パーツのポテンシャルを最大限に引き出す

PHOTO&TEXT：川崎英俊



GTS7040Lスーパーチャージャーによるハイパワーを高いコストパフォーマンスで獲得するのをコンセプトに、エンジンノーマルで小径ブリーリーとオリジナル47φリストラクターで300ps強を發揮。



パワーを求めるオーナーの増加に合わせて購入することになったのが、HKS製2.1ℓキット。ヘッドガスケットは1.0mmを予定、IN260度、EX266度のハイカムも装着する。



強化ゴムプッシュによる剛性アップに加え、厚さの異なるカラーを組み替えることでノーズダイブ量のセッティングを可能にしたのが「トリプルエフェクトプッシュ」だ。



一般的な調製式ビロアッパよりも、さらに1度のネギキャンバーを可能とするワイドアングルアッパ。キャスターを付けられるタイプもラインアップされている。



フロントメンバーをトラス構造に変換することで大幅な剛性向上が図れる「メンバー堅く」のほか、リアメンバーをリジッド化する「サブロック」も人気の定番パーツだ。

カーセーション マルシェ

SHOP DATA



仲間とプチミーティングもできそうなんど、広い駐車場。多くのクルマ好きが集まり、質の高い整備やチューンの提供を受けることができる

群馬県前橋市東芝1224

☎027-265-6789

営業時間：平日10:00～19:30

日祝10:00～19:00

定休日：火曜

<http://cs-marche.com/>



石田正史⁸⁶

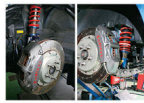
ドライバーの立場でチューンやセッティングの基ができるのがほかにはない強みかもしれません。パーツを交換するばかりでなく、今のパーツを生かすための方法を見つけよう！



リフト4基を備える大規模なビルド。



300psオーバーをフラッシュエディターで制御してしまうワザもマルシェならでは。よりハードなチューニングにも、EcuTeCやF-CON V Proなどをできる細かく対応が可能。



サスペンションはエドレスのジェル車高調をベースとしたマルシェズベック。スプリングレートは車重1000mmでリアはヘルパー入り。ブレーキはエドレスのモフブロックだ。

ていきたいと考えているのだ。得意の足まわりやシャーシのセッティングと合わせ、どんな走りを見せるのか期待せずにはいられない。

そんなマルシェの走る実験室として、デビュー1早々に導入してからリジナルパーツの開発やデーターの蓄積に活躍しているのが組車のボディにシルバリーのレシニングトライプでなじみのデモカーだ。

28年目を迎えるのが、群馬県前橋市のカーセーション・マルシェ。代表の石田正史さんは、現役のラリードライバー。長年のモータースポーツ参戦で培ってきた豊富なノウハウに基づき、装着パーツの能力をフルに引き出すセッティングを求めて、遠方からも多数の86&BRZがやってきている。

1989年のオープンから今年で28年目を迎えるのが、群馬県前橋市のカーセーション・マルシェ。代表の石田正史さんは、現役のラリードライバー。長年のモータースポーツ参戦で培ってきた豊富なノウハウに基づき、装着パーツの能力をフルに引き出すセッティングを求めて、遠方からも多数の86&BRZがやってきている。

OKレーシング

SHOP DATA



パーツの取り付けからコンピュータのセッティングなど総合的なチューニングをお任せできるOKレーシング。86の改修はAT車オーナーも多いように、専用のセッティング技術を持っている

静岡県浜松市東区下石田町1856
☎053-422-5151
http://www.okracing.jp/
営業時間：9:00~18:30
(土日祝は10:00~)
定休日：年末年始



サーキットを走るなら後付けメーターで適正な温度管理を行わない。メーターのインストールについても、場所を問わず対応してくれるので相談してみよう



ターボ化の象徴となる前置きのインタークーラー。その左側にはオイルクーラーが設置されている。ラジエーターはダクト製で、冷却効果も万全といったところだ



エキマニはターボ化を機にトラスト製を装備。センターパイプから後方はHKS製を選択している。ターボ仕様との相性はいい! 排気ラインだといふ



青木孝行

ターボのパワー感
サスセッティングなど
街乗りでも気持ちいい

ターボは定評のあるトラスト製で、86の弱点といえる低中速域のトルクを開けているという。足まわりやシャシーは街乗りがメインというが、ミニサーキットを走らせても十分に楽しめるようになっている。流用のブレーキももちろん、全体的にバランスが取れたファインチューンといえる



OKレーシング

(デモカーはミニサーキットをターゲットにした86ターボ)

ターボとNAともに的確なセッティングで 86の存在能力を引き出すチューニングを実施

PHOTO：井上 誠、宮越孝敏 TEXT：真鍋雅行



エンジンはトラストのターボキットでパワーアップを図る。ダイナミックの計測結果では、最大出力が262hp、最大トルクが29.6kg-mをマークする

発売当初から86のデモカーに投入しているOKレーシング。購入から1年ほどは、多くのパーツを装着してはテストを行なうことを繰り返して、86の素性とアフターパーツの性能をチェックしてきた。

そして現在のターボ仕様へと行き

着くことになった。過給機チューニングの方法としてはスーパージャーとターボの2通りがあるが、OKレーシングではターボを選択している理由としては、ターボキットの方が高出力が望めるということ、既存のスーパージャーキットだとシヤンダー1.4モ計測で200ps、スーパーがやっとといったところで、ターボならば250psオーバーも可能だからだといふ。

実際にOKレーシングの86は、コンピュータの現車セッティングを煮詰めて行き、最高出力262kg・ps、最大トルク29.6kg・mをマークしている。純正のカタログスペックが200psなので、それは多少パワーアップしているように感じるだろうが、純正エンジンはシヤンダー1.4モ計測で200psはほど遠い。なので100ps以上の向上が期待できる。排気ラインは、トラストのエキマニにHKSのマフラー、サスベンジヨンもHKSのハイパーマックス、ブレーキはSRTのブレンドを流用と、誰でも手に入られるパーツをセッティングしている。オナーカーに近い仕様にするのをデモカーのコンセプトとしているので、これ以上のチューニングは考えない。

もっともユーザーが望めば駆動系まで手を入れたハイパワーやAT車のセッティングも行うという。



YR-Advance

〔現車合わせて作る独特のスタイルアップ技術〕

BRZ&86らしい機能的なカッコよさを実現する パーツ選択&フィッティングのプロショップ

PHOTO&TEXT：深田昌之



質感あふれるステンレスシフトパンプブレーキ、意文字と青文字、YR-Advanceロゴ入りとしが、価格はすべて600円



ショートやシャークタイプに変える例が多いけどロングをチョイス。「ラジカメみたいでしょ」と代客の山下さんは笑っていた



ナンバー位置を上に移動するステー。変更幅は15mmと30mm。数値は小さいが便宜効果はかなり大きい。価格は1万1000円



バンテンのテールだが、オリジナル図面を頼み合わせてブルーキタリング黒点パターンを変更。この仕様で販売OK



このカラーはレイズの指定ショップ専用品。YR-Advanceはそれに認定。現車を持ち込んでくれればギリギリのツラ合わせも可能



フェンダーとタイヤの隙間を埋めつつ、最低地上高を稼ぐためのタイヤ外縁を大きくした。オーダーで調整も出来るといふ



また、二子屋の多いパーツは実際にデモカーに取り付けているのだが、これは見せるためではなく、フィッティングの確認のためだ。例えば追加アイテムだ、製品に取説は付いている

けれども、その内容がBRZと86で試したものでなければ、BRZと86にこそ最適なモノはわかれない。そこでデモカーで電源の取り方、配線の取り回り、そしてメーター本体の固定方法などを探っていた。そして納得できた方法が見つかったのは、ユーザのクルマへの取り付けをやるという方針を取っている。さらにこんなこだわりは、YR-Advanceは全国でも数少ないレイズ認定の「No.1ショップ」なので、ホイール交換の「ユイザー」も多いのだが、ここへいちはん多い注文は「ツライチにして欲しい」ということだ。ただ、ツライチと言っても車高のことには適正サイズは変わるものだが、例えば225と表記のタイヤでも工業的に許容される「公差」というのがあって、タイヤの銘柄によって数ミリから数センチの違いがある。また、タイヤの形の違いにもあるもので、数値を追いつくにはそれらも考慮しないといけない。でも、YR-Advanceにはベストサイズを計算できるシステムがあるし、さらに実車で合わせ込む作業も行なうので理想通りのホイールフィッティングが実現できるといふこと。カスタムとしては初歩的なことであるが、YR-Advanceのスタッフと、YR-Advanceのスタッフと、実は奥が深く、色んな可能性を持っていることを感じるのはすばらしい。

ワイアール アドバンス

SHOP DATA



ライトチューンとスタイルアップをメインで手がけるショップ。BRZや86はパーツの種類が多いだけに選ぶのも大変だが、用途や好みに合わせて満足度の高い仕上がりを実現してくれる

東京都日野市地が丘3-3-19
☎042-581-7135
http://www.yr-advance.com/
営業時間：10:00～19:00
定休日：木曜日



電装パーツなどは配線の取り回しや固定方法が大事。エンジンの熱や振れ幅などを考慮することでトラブル予防と見栄えの両立ができる



降りやすいエアロ下面にはブラプレートのプロテクターを装着することも行っている。これでクリア割れなどがかなり防げるという

YR-Advanceはライトチューンを得意とするショップで、主に扱う車種はランエボとインプレッサとWRX。そして写真にあるようにBRZと86。さて、このYR-Advanceは主に扱っている車種はオリジナルパーツも多く用意し、他社製パーツもいろいろと積極的に扱っている。だからBRZを手に入れたらいいが、パーツの種類が多すぎて絞り込めないという場合でも適切なアドバイスはくれるはずだ。

また、二子屋の多いパーツは実際にデモカーに取り付けているのだが、これは見せるためではなく、フィッティングの確認のためだ。例えば追加アイテムだ、製品に取説は付いているけれども、その内容がBRZと86で試したものでなければ、BRZと86にこそ最適なモノはわかれない。そこでデモカーで電源の取り方、配線の取り回り、そしてメーター本体の固定方法などを探っていた。そして納得できた方法が見つかったのは、ユーザのクルマへの取り付けをやるという方針を取っている。さらにこんなこだわりは、YR-Advanceは全国でも数少ないレイズ認定の「No.1ショップ」なので、ホイール交換の「ユイザー」も多いのだが、ここへいちはん多い注文は「ツライチにして欲しい」ということだ。ただ、ツライチと言っても車高のことには適正サイズは変わるものだが、例えば225と表記のタイヤでも工業的に許容される「公差」というのがあって、タイヤの銘柄によって数ミリから数センチの違いがある。また、タイヤの形の違いにもあるもので、数値を追いつくにはそれらも考慮しないといけない。でも、YR-Advanceにはベストサイズを計算できるシステムがあるし、さらに実車で合わせ込む作業も行なうので理想通りのホイールフィッティングが実現できるといふこと。カスタムとしては初歩的なことであるが、YR-Advanceのスタッフと、YR-Advanceのスタッフと、実は奥が深く、色んな可能性を持っていることを感じるのはすばらしい。

タイヤ&ホイール プロショップ アリーナ

SHOP DATA

タイヤ&ホイールのプロショップとして、「入りやすい」雰囲気が特徴。86&BRZを筆頭にチューニングに力を入れており、「パーツ殿」では多種なチューニングパーツも展示している。

愛知県津島市神町字古道46

TEL:0567-28-8830

http://arena-by-emc.com/

営業時間：平日10:00～20:00

日・祝10:00～18:00

休休日：水曜日、正月・GW・お盆・

イベント開催日



桐原 勇太さん

「街乗りからサーキットまでを念頭に、お客さんに反映できるように市販パーツでセットアップしました」と話す桐原さん。足まわりに特にこだわり、「アライメントはアールでも必要で言うので、できれば調整アイテムを使いたい」とも。



SPECIFICATION

ホイール：WORK MCO 18×9.5+42
タイヤ：BS ボンダッシュRE-7R 285/35R18
エンジン：HKスプリングカムシャフト・GTエキマニ・SPEC-L・フラッシュエディター・
排気：排気バルブ・エキスタシアンパイプ・オリジナルビッグスロットル
機本わり：HK511バーマックスGT・ベストワックススプリング（F10/R8kg/mm）
リフトアップ：GRスポーツアーム、ダンパーホルダー、クローバー・プレス
その他：インクレスエアロ、レカロシート、スリッパモニターほか

市販パーツを組み合わせ、ユーザーに反映しやすい仕様でセットアップ。ワークシートも当然視野に入れており、主なターゲットはショー・サーキット。足まわりの改善に特にこだわり、車高調整はツルシの本家使うのではなく、スプリングを別途用意する徹底ぶり。ドライブした青木選手も「完成度が高く、NAの楽しさも味わえる」と好評。

ARENA

〔入りやすい雰囲気が魅力！〕

タイヤ&ホイールはもちろんのこと チューニングに関しても“プロ”ショップ

PHOTO：井上 誠、宮城幸樹、小松ひろ TEXT：小松ひろ



サスキットのほか、剛性面も含めて足まわりの仕上げに注力。「純正はふかふかしているうえに、リアが効かない動きをする」と判断するから、両端ではリジッド化、ピロアームを交換して足を固めてからHK5高調（バネは別売ベストテックス製に変更）を導入



ホイールはワークのスポーツモデル・MCOの18インチを採用。ブレーキキャリパーは「車体の連続制動でもタッチが変わらない」と高調製のエンドレス製の鍛造4ポットを導入した



エキマニなど排気系はHK5製品を中心にまとめた。独自データのフラッシュエディターで制御を最適化した。吸気系もHK5製品を使うが、熱気を吸い込むように進熱シートを巻いたワゴンボックスで対策している



青木孝行さん

「サーキット向けのクルマ」という印象だね。だからサーキットを走っていても気持ちいい。とくにステアリングの最初の反応がよくて、かなりフィッティングの向きが変わる。エンジンもNAの中ではパワー面があり、クルマがすごく軽い感じがした。軽量化はしているように思ふけど、サスの付け方やエンジンの付け方でこうなるという印象。NAの楽しさを感じられる、完成度の高い1台と見た

タイヤプロショップアリーナは、店名からもわかる通りタイヤ（ホイール含む）を特に得意とするプロショップだ。そのほか車同間のメンテナンスや中古車販売も手掛けているが、走り重視する86&BRZ乗りには、チューニングに力を入れていることの方が気になるのではないかと、では、コラのショップでできることは？それを端的に表しているのがこのデモカーだ。

「見た目は派手な方ですけど、お客さんに反映できるように市販パーツでセットアップしている」と、スタッフの桐原さんは話す。特別な加工・ワゴンボックスはエンジンルーム内のむき出しのエアクリを囲うボックス程度（コレも再現は可能とのこと。特に自慢は足まわり。「とにかくリア側はおかしな動きを」、「と判断し、その改善を図った。車高調整はHK5製を使うが自由長の長いステックス製スプリングを使用すること、アライメントを最適化するため調整式アライメントを導入。そのほかメンバーがスレなよう強化すること。乗りやすくて速い。クルマを実現した。美浜サーキットで実際にドライブした青木選手は、「こういう走り方を走って」も気持ちいい。ステアリングの反応がよく、かなりフィッティングの反応の向きが変わる」とコメント。足まわりのチューニングには一日の足がある。

エンジン関係も、NAのままながらエキマニ交換に独自チューニングのフラッシュエディターを併用すること、バンプセンサーを調整。吸気温度が上がると制御が入ると、エアクリをワゴンボックスで囲うなど熱対策をしたのも効いているのだ。繰り返してこのクルマ、特別なことは切っていない。それでも十分に楽しめる。1台なの。アリーナには、スポッ派オーナーが満足させるチューニングプランが揃っている。



S100に参戦中のドライバーの練習マシンとして製作されたこの86は、N1規定に準じたメイキングが施される。クラシックが入っているため、今や仕様にも見えるが、実はエンジンはノーマルの吸排気チューン。ただしボディは徹底した軽量化が施されており、車重は1041kgという軽さを誇る。1分1秒がターゲットだ

Eg magic

(ECUセッティングにも自信アリ!)

サーキットを楽しむためのノウハウが豊富 他にはないマニアックなアイテムも揃う

PHOTO: 井上誠 TEXT: 石川大輔



開口部を広く取ったインダクションボックスをワゴン製。また、出力用上のホースも従来のエキマニに代る40mm口径のエキマニを複数テストし、試行した数は5〜6種類にも及ぶ。高回転型のハイパワー・エキマニ4・1は45g〜60gの専長タイプだ



冷却水の循環を回すウォーターポンプはクラウン回転で稼働するが、その駆動は外側に大食い。そこで導入された電動ウォーターポンプは、純正ポンプを外せるためレスポンスアップに効果的。熱害の心配もあつたが、1年間問題なく使えているとか



ノーマルでもリンクに負担が掛かっているというリアスタビライザー。その取り付け位置を変更することで、スタビの動きをスムーズにするのが「リアスタビ修訂キット」だ



燃料や点火時期、可変バルブなどのデータを最適化する純正ECU書き換え(18万円)は通常にも対応。専車合わせのECU-TEKセッティングは16万円となっている

イージーマジック

SHOP DATA



新田86のデモカーを所有する。盛り気のないノレージから数秒の遅さを感じるかもしれないが、一度試してみればそれが杞憂に過ぎないことがわかる。アットホームな格好家マジックだ

愛知県瀬戸市東瀬戸72-1
☎0561-86-0933
http://www.eg-magic.jp/
営業時間: 10:00~20:00
定休日: 木曜日・レース開催日



井島康之さん

代表の井島さんはとにかく研究熱心でなんでも試してみたいと気が済まない性格。チューニングに対する道徳も深くマニアックな知識も豊富。ただやから結構で、競身になってクルマづくりの相談に乗ってくれる

足まわりはN1ダンパーベースのオリジナルのほか、エナペタルを使用した特別仕様も用意。いずれも十分なバンプストロークを確保した逸品で、ハイバンプリングを使用したタイプも設定



燃料や点火時期、可変バルブなどのデータを最適化する純正ECU書き換え(18万円)は通常にも対応。専車合わせのECU-TEKセッティングは16万円となっている

バンプステア修正キットは、サイズが大きく押しやすいロアアームジョイントがロ化されるのも特徴。ストリート用はステアリングクワッシュが強化クワッシュタイプとなる

愛知県瀬戸市の「イージーマジック」は、レース車両のECUチューンを手掛けるなど、高い技術力を持つ。お店「デモカー」の86は「エンジンノーマルのN/A2.0を披露する。筑波1分2秒という速さを誇る。

このマシンは同社の乗用車として、の役割も担っており、エナペタルやエキマニ、足まわり系パーツに至るまで様々なテストを重ねてきた。その中でも十分な効果が認められたものだけ、オリジナルパーツとして販売されている。

なかでも注目なのが「ハイパワー・エキマニ4・1(18万円)」。こちらはポート長まで考慮して設計されたこだわりの逸品で、1.5mm厚パイプの採用により内径面積を確保。さらに集合部までの距離や場所にご対応することで慣性効果を生み出し、高回転までトルクフルな特性になるよう仕上げた。集合部は差し込み式で割れにくいのも特徴だ。

また、フロントロアアームジョイントステアリングラックの取り付け位置を変更する「バンプステア修正キット(4万0000円)」も見逃せない。バンプステア(アット)がキツイため旋回中にクルマが外に逃げようとする特性がある86だが、このキットではジオメトリから見直すごとでこれを正。コーナー進入でノーズの入りかスムーズになるほか、タイヤの片減りも抑えられる。

そのほかハイキャスタ化した状態でキャンバー角の変更ができるピロアッパーマウント(2万7000円)や、リアスタビライザーの取り付け位置を変えてスムーズな動きを実現するリアスタビ修訂キット(2万5000円)など、ほかにはないアイテムが目白押し。一体感のない走りを楽しむなら、一度訪問してみることをオススメしたい。

オリジナルランデュース

SHOP DATA



オイル交換などの日常メンテナンスから各種チューニング、さらには売買にいたったオーディオシステムまで手がけるランデュース。愛車の不満点解消を多角的に手がけてくれるのだ

岡山県倉敷市三田118-1
TEL:086-464-0606
http://www.runduce.com/
営業時間：AM11:00～PM6:00
(日・祝：AM11:00～PM7:00)

Original Runduce

〔オイル交換からフルチューンまで〕

◆「スーパーストリート」構築を目指し
妥協なく進化を繰り返す実力派チューナー

PHOTO：吉見孝文 TEXT：村田健

Original RUNDUCE



スタイリングと空気に流れるバリスのエアロパーツをきき、スポーティな佇まいがスタイリングへと変化したデモカー。白々黒の交錯されたカラーパランスにワレレンタイのLEDヘッドライト&テールレンズでスパイスを効かせた



タイムだけを狙うのであればストリートでの強い競争に目をうつらてのダウンフォース機構を取り込んだ「スーパーストリート」といふ立派な競技用とスタイリング、使い勝手を考慮した仕様にとどめている。ルーフキャンセラスをシンクしてカーボンパーツとのマッチングを高めたワザは必至!



足もとの頼もしさと制動力をオリジナルのキットで高め上げる

スポーツ走行時に必要な制動力追求だけでなく、太く径ホイールから見えるルックスにも配慮して開発されたのがオリジナルのブレーキキット。モノブロック風に魅せるキャリパーデザイン、多彩なカラーバリエーションなど、足もとの魅力引き出しに貢献する注目アイテムだ。もちろん、ゾーンベースのパッドオーダー設定など性能面も◎だ。



キャリパーだけでなくベールハウジングもカラーオーダー可能なブレーキキット。スリット、ドリルドリットと用途別、フロートリングローター化も可能となっている。86用はフロント6ポット8356φ、リア4ポット8330φだ

過給機チェーンの不安要素をオリジナルミッションで解消!

手軽にモーターが得られることで注目の集まる過給機チューンだが、一定領域からつまづきのミッショントラブルという不安。そんな不安要素をランデュースは500ps対応のドッグミッション、400ps対応のシムロ付き対応のミッションの本立てで払拭してきた。もちろん、各ギアはクロス化されていて、走りの楽しさも高まる。



内歯や歯材を見直しでタフネスを引き出す。NAでのフィールアップに最適なシムロ付82速ギアも設定



ノーマルから強化までミッションの選定が幅広くおこなわれているのがオメガのギアキット。デモカーにも使用



過給機チェーンのボクシングに替えられずプロレスノーマルミッション、86チューンの弱点点といえるポイントだ



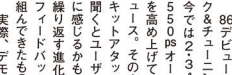
走りに必要なトルクは、インテリアのスタビリティを向上させるレカロを投入。左をモデルを使い、右は代わりの仕上がり



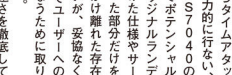
インテリアと同一の構造を高めるため、オーストリアではエクスポート用にはインポート用と、ここでモータースへとこだわった



インテリアと同一の構造を高めるため、オーストリアではエクスポート用にはインポート用と、ここでモータースへとこだわった



インテリアと同一の構造を高めるため、オーストリアではエクスポート用にはインポート用と、ここでモータースへとこだわった



インテリアと同一の構造を高めるため、オーストリアではエクスポート用にはインポート用と、ここでモータースへとこだわった

デモカーのノウハウを余さずフィードバック

吸排気からエンジン本体ノーマルでの過給機チューン、エンジンチューンと密やかにステップアップをさせてきたデモカーのセットアップノウハウは余さずユーザーにもフィードバック。ユーザーの求めるエンジン特性や走行シチュエーションを聞き取り、デモカーでも使用しているフラッシュエディターも駆使して仕上げていく。



デモカーは86の可能性を切り拓くべく234化。ヘッドチューンまで含め、テストを繰り返している最中だ

ATと燃費良く、ナチュラフイー、中継域からのパワフルな加速はターゲットを確保



ポテンシャルを受け止めるフットワークチューンも万全!



いくらポテンシャルを高めても、それを受け止めるフットワークが整っていないければ速さや痛快なハンドリングへと結びつかない。ランデュースではストリート、サーキットの両ステージでLSDセッティングまで含めたトータルセットアップを心がけている。



トラクション性能を支配するLSDはクソコをベースにセットアップ。走行ステージに応じたフィナル値とともにノウハウはタップリ



550psオーバーへと突入したデモカーではノーマルチームの最強効果を発揮中。好結果となればユーザーへとフィードバックされるだろう



ハンドリングの質を最終的に左右するのはタイミング。そのため、調整式アームでのデータ収集と精力的に行っている



ハンドリングの質を最終的に左右するのはタイミング。そのため、調整式アームでのデータ収集と精力的に行っている

な。チューナは性能あききとついた姿勢になりがちだが、ランデュースはスタイリングまでも含めてトータルアップ。カーボンパーツとのマッチングを考えて、リムやノーズにラッピングを施すことで、機能美だけに頼らない魅力引き出しも積極的に行っている。各ステップで万全に構築されたセットアップノウハウ、注目が集まる過給機チューンの可能性を不安なく広げる強化ミッションなど、86の魅力を引き出すサポートする実力派。スーパーストリート、を乗車に求めるなら、遠方からでもぜひ訪れておきたいプロショップだ。

86デビュー直後からタイムアタックとチューニングを積極的に行ない、今では234+GTTR040の550psオーバーまでポテンシャルを高め上げてきたオリジナルランデュース。その突き抜けた仕様やサーキットアタックといった部分だけを聞くとユーザーから「離れた存在に感じる」かもしれないが、妥協なく繰り返す進化を行なうために取り組んできたものなのだ。

実際、デモカーは速さを徹底して求めつつメインステージをストリートとって快適装備をキープする徹底であり、タイムは完成度を測る指針であり、追いついていくのは普段乗りからストリート走行まで死闘のないリバーサルウォーク。構築となる。

そのため、各ステップで収集した走行データやセットアップノウハウをユーザーの理想追求へ役立てるだけでなく、アタックの中心を生み出した多彩なパーツはストリートで使い勝手も入念にチェックしたうえでオリジナル化してデリバリー。デモカーで常に高みを目指し、ユーザーの欲する理想への素早い対応へと結びつけてきた。



クレイブ

SHOP DATA



新たなデモカーとしてWRXを導入したクレイブ。お店は看板やパーツメーカーのパネルなども無い。ため、初めて行く人は一度電話した方がよいかも？ 目印は国道25号線沿いのファミリーマート。

福岡県北九州市小倉南区上曽根新町13-10
093-471-1311
<http://cleib9012.com/>
営業時間：10:00~19:00
定休日：水曜日・イベント日

福元代表の弟、祐之さんのドライブによりオートボリスで2分8秒19というタイムを叩き出したBRZ。ノーマルHAエンジンジ、ユースタのリアアム。そしてエアコンの廃止以外、大がかりな軽量化は行われていないボディまわりなど、いつでも前乗りできる仕様としては驚異的だ。



福元紀幸さん

「ベストなクルマ作りをお手伝いします。ぜひ気軽にお立ち寄り下さい」と、代表の福元紀幸さん。定期的に販売される、クレイブオリジナルインセット仕様のハイスホイールも好評だ。

8秒19を出したRE-71Rは265/35-18というサイズ。足まわりはエンドレススペースのオリジナル車高調。7秒まであと1分19。おのずと、周囲の期待は高まっている。

実現させるための提案を行なっている。86 & BRZについてはオリジナルエアロの他、スポーツマフラー、エンドレススペースの車高調など豊富なアイテムを展開。仕上げたクルマを試してみる場として昨年からはH.S.R九州で走行会も好評開催中だ。

CLEiB

〔走りも大事、スタイル作りも大事!〕

スタッフ自らタイムアタック ドラテクレッスン也大盛況

PHOTO：内藤正美 TEXT：高橋陽介



エンジン本体はオーバーホールやバランス取りは行なわれない。基本的にメーカー出荷時のまま。インテークも純正のクリーナーBOXを流す。コンピュータのみオリジナルに変更。



GOODYEAR presents 86 最新パーツ 研修会レポート

86&BRZの最新パーツ&GOODYEAR EAGLE RS Sport S-SPECを
AREA86マスタースタッフが一気に試乗!





グッドイヤー契約ドライバーが多数駆けつけてくれた。写真左から元嶋俊彦選手、平中寛幸選手、田中博章選手、新田博美選手という現役が並び、

日々進化し続けるカスタマイズパーツ。86 & B2Zも例外ではなく、おかげさまでこの号のハイパーレブの掲載パーツ点数は史上最多を記録しました。ユーザーとの接点であり、販売担当でもあるトヨタディーラーの皆さんからの「最新パーツ装着の86に乗ってみたい」という声は非常に大きく、今回ハイパーレブが音頭を取り、パーツ感を開催させていただきました。トヨタディーラー関係者は各パーツメーカーが手塩にかけてリリースしている最新パーツを自分の身体で直接実感し、パーツメーカーと販売の現場との大きな接点が生まれ、また、良い関係ができたのではないかと思っています。

ディーラーの皆さんは全国各地のトヨタディーラーに帰り、その熱い実感をユーザーの皆さんに伝えてくれると信じています。そして、パーツメーカーはディーラースタッフから聞いた感想や要望を日々のパーツ開発にフィードバックしてくれることでしょ。それはかならず、ユーザーの皆さんの86 & B2Zカスタマイズライフに良い影響が及ぼすと確信しています。今後ぜひ続けていきたいと思っています。

また、ユーザーの皆さんからこのパーツ研修会に参加したいという声をいただいているのも事実。近い将来、そんなイベントを実現できないのかと日々検討しています。そのときは、多数のご参加お待ちしておりますよ！



茨城トヨペット

AREA86



高橋雄大さん



レースで得たノウハウを還元します!

当店舗のキーワードは「車検に通るならなんでも!」です。ご来店いただいているオーナー様たちにさらに86ライフを満喫していただけるよう、今回の研修会で得たものを様々なご提案させていただきます。今年も86/BRZレースに参加します。8月のグリーンカップではオーナーの皆様と力を合わせて優勝を目指したいと思っています。

住所 ■ 茨城県水戸市千波町2018-1
TEL ■ 028-241-1121
営業時間 ■ 9:00~17:30
定休日 ■ 月曜日

富山トヨペット

富山トヨペット(株)Gスクエア富山本店 AREA86



栗林直史さん
石山優仁さん



今年も86&BRZレースに参戦!

Gスクエア富山本店では、愛車のメンテナンスからカスタマイズまで様々な相談に対応しています。最新パーツについてもいち早くご提案できるような準備していますので、いつでもお気軽にお問い合わせください。また、今年も86&BRZレースのクラブマンシリーズに参戦する予定です。ご声援のほど宜しくお願い致します!

住所 ■ 富山県富山市五福末広町1238
TEL ■ 076-451-8117
営業時間 ■ 9:00~19:00
定休日 ■ 月曜日

トヨタカラー静岡

AREA86 清水中央店



山本慎一郎さん
新村昌也さん



アットホームなAREA86です!

AREA86清水中央は、地域密着型の店舗としてお客様に親しまれています。近隣のオーナーに少しでもAREA86について知っていただけるような活動をしています。最新パーツについてももちろん、ちょっとしたお問い合わせでも結構ですので、ぜひ一度ご連絡ください。他の店舗にはないアットホームな雰囲気をお楽しみいただけます。

住所 ■ 静岡県静岡市清水区相生町4-5
TEL ■ 053-473-6141
営業時間 ■ 9:30~20:00
定休日 ■ 第1・3月曜日

最新パーツ研修会でバージョンアップ

AREA86

マスタースタッフたち

つねに進化を続けるAREA86のマスタースタッフ。ディーラースタッフでもある彼らの取り組みの一端をご紹介します。

ネットトヨタ富山

本店 AREA86



渡辺謙太郎さん



**“どうしたい?”に
お応えします!**

86はもちろん、Vitzレースなど長いレース活動への経験と実績をもとに、クルマ好きのオーナー様一人一人の“どうしたい”というご要望にお応えしたいと思っています。モータースポーツやドレスアップをみたいオーナー様は、ぜひ遊びに来てください。2016年もNETZ YOYAMA Racingとしてワンメイクレースに参戦予定です。

住所 ■ 富山県富山市新本町3-33
TEL ■ 076-451-2980
営業時間 ■ 9:30~19:00
定休日 ■ 月曜日

長野トヨペット

松本店 AREA86



中山敬彦さん
伊藤圭祐さん



**必ず、変化が
体験できるご提案を!**

私たちの店舗ではライトカスタマイズを得意としております。初めての方でも必ず変化を体験できるカスタマイズをご提案いたします。またスタッフに実際に86を所有している者がおりますので、86についてのちょっとしたご質問などにもオーナー様目線でお答えします。「皆様と共に楽しんでいきたい」そんなAREA86を目指しています。

住所 ■ 長野県松本市平田東2-27
TEL ■ 0263-58-3200
営業時間 ■ 10:00~19:00
定休日 ■ 月・開店火曜日

愛知トヨタ自動車

T-tune高辻AREA86



**当店だけの
オリジナルもあります!**

私たちの店舗はTRDのファクトリー店でもあり、86はもとよりトヨタ店扱いの車種を中心にカスタマイズをご提案しております。また当店舗でしか入手できないオリジナルパーツも多種ご用意。商談や作業の待ち時間は「ジューンベリ-Café」のコーヒーでもお楽しみいただけます。スタッフ一同、みなさんのご来店をお待ちしております。

河島弘己さん
外伊保和行さん
曾我部秀樹さん



住所 ●愛知県名古屋市長区高辻町5-1
TEL 052-883-7401
営業時間 ● 9:30-20:00 (※祝日・10月31日・11月3日)
定休日 ● 月曜日 (※祝日の場合は要確認)

ネットトヨタ静浜

サンストリート浜北ASK AREA86



**他店舗とは違った
ご提案を!**

お客様が気軽に寄っていただけるようなアットホームな雰囲気がこの店舗の魅力です。最新のメーカー・ディーラーパーツのほかオリジナルパーツも含めたカスタマイズをご提案いたします。ライトチューンから内装から外装のドレスアップなど、他とは少し違ったカスタマイズを楽しみたいオーナーさんは、ぜひお立ち寄りください。

村上行信さん



住所 ●静岡県浜北市浜北区平岡5821
TEL 053-585-8312
営業時間 ● 9:30-19:00
定休日 ● 火曜日

トヨタカラー名古屋

AREA86日進竹の山



**オーナー様との
絆を大事に!**

AREA86日進竹の山ではお客様のニーズに合わせた商品販売、ご提案をしています。今年はオリジナル商品の開発にも力を入れ、よりオーナー様の要望にお応えできるようしていきます。また参戦しているフンメイクレースの応援オフ会や走行会を定期的に開催することで、お客様同士やスタッフが交流できる場を設けてさせていただきます。

平川真之さん
服部雅也さん
寺尾裕矢さん



住所 ●愛知県日進市竹の山1-101
TEL 0561-747-598
営業時間 ● 10:00-18:30
定休日 ● 月曜日

名古屋トヨペット

AREA86 豊田土橋

**走行会やレースなど
イベント盛りだくさん!**

86オーナーはもちろん、86以外の方にもご来店いただき楽しんでいただきたいと思います。4月9日~10日には周年祭を店舗で開催し、パーツの即売会などを実施します。7月には鈴鹿ツインサーキットでNTPグループの走行会を開催予定で。例年と違いGRラリーチャレンジに86を2台、アクア1台が参戦予定です。こちらも応援をよろしくお願ひいたします!

城股清彦さん
竹口 誠さん



住所 ●愛知県豊田市土橋2-5
TEL 0565-28-6124
営業時間 ● 9:30-19:00
定休日 ● 月曜日 (※祝日は営業)

ネットトヨタ名古屋

ネットトヨタ名古屋店 AREA86



**得たものをお客様に
お返ししたい!**

今回の研修会では、最新パーツについてはもちろん、他のAREA86のマスタースタッフとのコミュニケーションを通して多くの情報交換ができました。それを活かして、86だけでなくVitzなど幅広い車種のオーナー様へアドバイスやご提案をさせていただきます。今年がVitzレースなどに参戦する予定です。

村井恒己さん
齋藤哲也さん



住所 ●愛知県名古屋市中区菅原町2-90
TEL 052-821-4406
営業時間 ● 9:30-18:00
定休日 ● 月曜日

ネットトヨタ中部

AREA86豊田&midress

**クルマの楽しみ方
豊かに提案!**

当店舗ではメーカーパーツからオリジナルアイテムまで豊富に取り揃えております。またドライバーやエンジニアとしてチャンピオン実績のあるスタッフもお持ちですので、その経験をもとに適切なクルマの楽しみ方を提案いたします。4月に本格的なレーシングシミュレーターを導入いたしますので、ぜひ足を運ぶください。

神谷裕幸さん
杉浦俊輔さん
浅井邦好さん



住所 ●愛知県豊田市稲荷町7-19
TEL 0565-28-3051
営業時間 ● 10:00-18:00
定休日 ● 月曜日

ネットトヨタ中京

AREA86小牧



レースを始める方をサポート!

86を筆頭にVitzなどG'sシリーズなどのスポーツ車を得意としております。それぞれ試乗車をご用意しているので、まずはご来店ください。また、ウィッツレースに参戦しているスタッフがありますので、これからレースを始めた方やサーキット走行を体験したいと考えているお客様をサポートアドバイスもお任せください。

橋本達宏さん
今井 孝さん
吉田充寿さん



住所・愛知県小牧市大字村中学校
医療14-1
TEL 0568-75-3171
営業時間 9:00~19:00
定休日・月曜日（※祝日は営業）

ネットトヨタ名古屋

AREA86錦町



サーキット走行のアドバイスも!

お客様にクルマの楽しさをご提供できるオープンスタイルな店舗づくりを心がけています。オーナー様のニーズに合わせた的確なカスタマイズやメンテナンス等のご相談をいつでも承ります。またラリー活動している実績からモータースポーツ、サーキット走行の具体的なアドバイスもしておりますので、気軽ににお立ち寄りください。

加藤英司さん



住所・愛知県豊田市錦町2-57
TEL 0565-85-0086
営業時間 9:30~20:00
定休日・無休

トヨタカラー京重

AREA86吉祥院



カスタマイズの相談お待ちしています!

ノーマルのままでも、86がいじっても楽しめる、86の楽しさをぜひお伝えしたいですね。私の86も伝えた金額をかけてチューニングを楽しんでいます（笑）。最近ではCUSCOのメタルクラッチ、そしてFOCALのスピーカーを入れました。タイムアップに効いたパーツはSARDのトルセンなど、自分の経験をもとに具体的なアドバイスが可能です!

浪江昌和さん



住所・京都府京都市南区吉祥院
石原上川原町22
TEL 075-661-3271
営業時間 9:00~17:50
定休日・水曜日

トヨタカラー三重

AREA86



試乗車に14R-60を用意 その魅力を体感ください!

86の試乗車にTRDコンプリートカーである14R-60を常時用意しておりますので、是非一度その走りをご体験ください。また店舗にはトヨタカラー三重全店から下取り、買取した86を展示・販売しております。様々なカスタマイズの86が見られるとともに、お好みの1台を見つけ出していただくこともできます。

西田洋輔さん
山下博泰さん



住所・三重県四日市市日永9-2-10
TEL 059-345-5231
営業時間 9:00~17:30分
定休日・月曜日

ネットトヨタナ神戸

AREA86 西宮171店



一緒にカスタマイズを楽しみましょう!

当店にはカスタマイズやサーキット走行が好きなお客様が多く、一緒にプランを練りながら、豊かな86ライフを過ごしていたいという心がけています。私の86を店舗内から見るところに駐車して、「こんなことが出来ますよ」とお話をしています。次はタイヤを交換したいと思っています。やっぱりグッドリヤーですか（笑）。

濱田俊彦さん



住所・兵庫県西宮市丸瀬町8-88
TEL 079-631-6777
営業時間 9:30~18:00
定休日・火曜日

兵庫トヨタ自動車

AREA86 西宮



“安心”と“満足”のカスタマイズを!

今年で創業70周年となる弊社のAREA86にはカスタマイズされた86とスタイルCbの2台の試乗車をご用意。そして安心と満足を両立するカスタマイズを心かける聞き上手なマスタースタッフがあります。今年はお客様とチームを結成し、グリーンカップに参戦。「もっとクルマを楽しもう!」をテーマに、これからチャレンジしていきます。

坊池 昇さん



住所・兵庫県西宮市神託宮町5-6
TEL 079-637-7222
営業時間 9:30~19:00
定休日・火曜日

和歌山トヨタ自動車

AREA86 小雑賀



今年は86イベントを2回開催!

リニューアルオープンして1年半を迎えました。試乗車も3台用意でき、様々なカスタマイズにも幅広く対応。ご提案させていただきます。今年度は86のイベントを2回行う予定です。お気軽にお問い合わせください。フジメックスの方にも参戦することが決定しましたので、ご支援よろしくお願いたします。

宗室大顕さん
浦田暢之さん
佐竹幹也さん



住所・和歌山県和歌山市中島
210-2
TEL 073-436-1371
営業時間 9:30~19:00
定休日 火曜日/祝日の月曜日

神戸トヨペット

AREA86 御影



3連動を目指して頑張ります!

今回の最新パーツの取り扱いはもちろんのこと、現在、段階的にですが、乗り心地を損ねずにクルマのレスポンスを引き上げるようなAREA86御影オリジナルパーツも開発中です。ぜひ足を運んでいただき店舗でチェックしてみてください。もちろん今年もGR 86/BRZ Raceに参戦。KTMSSB6でシリーズ3連動を目指します。

奥村和夫さん
今井彩乃さん



住所・兵庫県神戸市東灘区御影
中町3-2-5
TEL 078-846-3450
営業時間 9:30~19:00
定休日 火曜日

岡山トヨペット

AREA86 倉敷



86オーナーの交流&集いの場!

過去にGR 86/BRZレースで優勝した経験と実績があり、それによりまわつてくるチューンナップから細かい作業までのノウハウをオーナー様にフィードバックいたします。またサーキットに特化することなく、同じ86好き同士が集まる交流の場であり、最新情報の発信から、カーライフをしっかりとサポートする店舗を目指しています。

外山敬敏さん



住所・岡山県倉敷市中島668
TEL 083-20-16-0567
営業時間 10:00~18:30
定休日 水曜日

奈良トヨペット

Safety Station AREA G's



"クルマは楽しい"を発信!

私たちSafety Station AREA G'sでは、86とG'sの安全性と楽しさ、そして作り手のこだわりや想いと同時に、クルマは単なる道具ではなく、自分が思い描くように操れる乗り物であることをお客様にお伝えさせていただいています。お車庫にあったライティングポジションをご体感いただき、スポーツカーと語り合う時間を提供します。

東田啓史さん
島岡裕人さん



住所・奈良県奈良市中登美ケ丘
6-8-3F
TEL 074-52-55-680
営業時間 9:30~18:00
定休日 日曜日 (※祝日は除く)

トヨタカローラ愛媛

AREA86 中央通店



松山・中央通り店営業リニューアル中!

カローラ愛媛のAREA86は松山市の中央通り店にあります。ただいま絶賛リニューアル中。今年に新装オープン予定です。ぜひご期待ください! 私は今治店に所属し、愛媛と四国のユーザーをけん引すべく、あちこち86で走り回っています。走行会も実施予定ですので、参加したいという方はご来店とご相談ください。

松本 徹さん



住所・愛媛県松山市中央1-16-5
TEL 090-923-9321
営業時間 9:00~19:30
定休日 水曜日

広島トヨタ

AREA86&スポーツカーゾーン



NEWデモカーが増えました!

AREA86 スポーツカーゾーンでは、お客様がご来店しやすい雰囲気を作りたいとしています。気軽にご来店ください。ロケットバニー-ver.2のオーバーフェンダーを装着させた新デモカーを、実際にその目で見ていただきたいですね。今年もGR 86/BRZシリーズ Round 2 Okayamaに参戦しますので、応援よろしくお願いたします。

横溝 薫さん
岡田哲也さん



住所・広島県広島市安南区大塚
4-4-11
TEL 082-845-6130
営業時間 9:30~19:30
定休日 月曜日 (※祝日は除く)

体感することの大切さ



マスタースタッフにチューンドパーツの素晴らしさを伝えた

パーツメーカーご紹介!

レアマイスター

86&BRZに
最適なモデルがある!

様々な車種向けに様々なホイールを展開するメーカー、レアマイスター。人気のLMシリーズを中心に持ち込んだが、イチオシは「クロス10」。スポーティなモデルだが、17インチと18インチに86&BRZをターゲットにしたサイズを限定設定してきたのだ。カラーも限定モノであるなど、プレミアム感を楽しむこともできそうだ。



駆動系を全めるデザインを採入れたスポーティなLMシリーズ「クロス10」。86&BRZにピッタリのサイズを新設定!



幅広い車種に向け、様々なスタイルのホイールを展開するレアマイスター。この日の展示もバリエーションに富んでいた

レアマイスターの坂本さん。「クロス10のブラックパールメタリック/レッドクリアはサイズ限定カラーです」



<http://www.lehrmeister.jp/>

MOTUL

定番オイルと
注目ケミカル&工具を展示

人気の高性能オイル「300V」を筆頭に、テクニカル・ジャボムが取り扱うオートグリム、工具類を展示。オートグリムではファブリックなど内装に使えるコーティング剤に注目。換油性が高まるので汚れに強い内装にできるのだ。工具はデウォルトの電動ツールを持ち込んでいた。サーキットの現場でこれがあったら便利でしょ!



ボディ用は広く知られているが、内装用のコーティング剤は、おなじみがいる人に特にオススメです」と話していた



左から松原さんと渡瀬さん。「内装用オートグリムは、おなじみがいる人に特にオススメです」と話していた



高性能オイルの代表的存在のモチュール300V。ほかにもギアオイルやケミカルなど定番アイテムを披露

<http://www.motul.com/>

EqMagic

詳細はP44



T'S STYLE

詳細はP66



TRUST

詳細はP64/P65



SARD

詳細はP48



本誌ページに登場している
パーツメーカーもたくさん
お祭りに参加してくれました。
商品&ショップ詳細を
要チェック!

SPK/SHOWA TUNING

定番ダンパーのほか注目商品多数!

SPKは、『エリア86カスタマイズパーティ』で取り扱うアイテムを定めた。その中でも特に人気のがショウチューニングのダンパー『エポリューションⅡ』。街乗りからサーキットまで楽しめる究極のサスキットだ。ほかにもフォーカルのスピーカーやTCLアドバンスのブレーキフルードを展示。兼て、聞いて体感できる内容だったのだ。



「街中では乗り心地良く、スポーツ走行時はシッカリ」という確信!と語ります。



ダンパーはノーマル形状ながら周波数に応じて減衰が切り替わる設計。だから快適さとスポーツ性が両立する。



デモカーで、ダンパー、スピーカーのレベルの高さを体感できた。特にダンパーは元競選手も「バランスタイプ」と絶賛!

CABANA

標準シートに加え14R-60用カバーも設定!

趣味性の高いクルマに独自のシートカバーを展開するカバナ。'86' モノグラムが入るなどオーナーの満足度を高める工夫がされているのも同社製品の特長だ。さらに、14R-60シート対応のカバーもラインアップしているというではないか! しかも山野直也選手監修というから性能も期待大!! 実際、チューニングパーツと呼ぶべきカバーだったのだ。



カバナのデモカーをドライブした田中選手は「腰が安定して乗りやすさ、安心感がある」と高評価。

「見た目の印象が変わるし、部位ごとに生地を変えているのがイイ!」と和歌山トヨベツ小池太一さん。



運動度が14R-60シート、助手席は標準シートで、ともにカバナ製品を装着。座面等に滑りにくい素材を採用している。



もともとスペシャルなモデルである14R-60をベースにカスタマイズ。当然軒になるのは独自のシートカバーだ。

<http://www.top-selection.co.jp/>

CUSCO

スーパーチャージャーで出力向上しているがセッティングは街乗り向けに乗りやすい

「CUSCOの86デモカーは、スーパーチャージャー仕様でNAエンジンのネガとなる低回転域のトルク感をしっかりとカバーしている印象。乗っていてもスーパーチャージャーの機械音が聞こえてきて気分がいい。ZERO-Aサスペンションは、サーキット走行でもできるけど乗り心地がよいから街乗りに適した仕様だと思ふ。シャシーには多数の制性パーツが装備されているので、切り直しや縁石に乗っても安心感が高く、サスペンションとのマッチングも上々と言えるね」(青木孝行選手)



スーパーチャージャー搭載の86デモカー。エンジンのネガとなる低回転域のトルク感をしっかりとカバーしている印象。乗っていてもスーパーチャージャーの機械音が聞こえてきて気分がいい。



引き締まった印象を与えるグラフィックが印象的なCUSCOの86。過給機装着でパワフルな走りを披露。

<http://www.cusco.co.jp/>



ドラテクを効率的に上達させる ハイグリップラジアルタイヤ

高すぎないグリップ力と耐久性が魅力の「EAGLE RS Sport S-SPEC」

問い合わせ先 日本ゴッドイヤー ☎0120-609-188 <http://www.goodyear.co.jp/>

サーキット走行を一度でも体験したことがある人は、タイヤのグリップ力がタイムにどれほど関与するか知っているはずだ。ハイグリップモデルを履けばサーキットにもよるが1秒のタイム更新なんてはたやすい。1秒をドライビングテクニックやマシンの性能で向上させるには、それなりのコストと時間が必要になってくる。それだけサーキットのタイムとタイヤのグリップ力というのは密接な関係がある。

たとすれば、初心者のうちからハイグリップモデルを履いていけばタイムが出るのではと思うかもしれない。だが、グリップ力と摩耗性というのは比例するので、グリップが高ければそれだけ摩耗は早くなってしまふ。サーキットでドライビングテクニック向上の練習を行なおうとしていて1日の走行でタイヤの溝がなくなってしまうのでは、いくらタイムがなくてもコストが掛かりすぎる。そんなエントリーユーザーと練習を積みたいと思っている人にお勧めなのがゴッドイヤーの「EAGLE RS Sport S-SPEC」になる。発熱が早いというところは、ウエットコンディションやタイムアタックなどにも適応性が高いことになる。グリップレベルが高いにも関わらず耐摩耗性に優れているので、前述したようにエントリーユーザーに最適なモデルといえる。

エリヤ86のマスタースタッフを対象にした研修会でも多くのマシンが

EAGLE RS Sport S-SPEC



2プライ構造を採用してコーナリング時のコントロール性を高めている。また、トラクション性能も重視しているため、縦方向のグリップ力も高い。



ワイドセンターリブや高剛性ブロック、デュアルアクアトレイルなどを採用した専用レッドパターン。ウエット時のコントロール性も十分に重視されている。



タイヤがしっかりと路面を握り潰したS-SPECコンパウンドを使用。走り出しからタイヤに熱が入り、高温時でも安心したグリップが得られるのが特徴。

EAGLE RS Sport V-SPEC



S-SPECよりもグリップ力を求めるならば86/BRZレースのプロダクトであるV-SPECを装着するというのもひとつの手だ



2015年から86/BRZレースにグッドイヤーレーシングとして参戦している。グッドイヤータイヤは年間2勝を獲得し、多くのユーザーから支持されるモデルとなっている

クルマのコントロールを覚える前に、タイヤの正しい走り方が身につくようにすることがある。だが、S-SPECの場合は、しっかりとタイヤに荷重を掛けることでグリップ力が発生するので、車両コントロールの基盤である、プロドライバーのコメントからでも分かるように、S-SPECは、タイヤ自体の癖がないので、どんなドライバーでも簡単に特殊なドライビングをする必要がない。

このようにグリップと摩耗性、素性のバランスが非常に高いのが、S-SPECの特徴だ。

もしドライビングテクニックやタイムが向上してきて、さらにグリップ力が欲しくなれば「EAGLE RS Sport V-SPEC」を履くという選択肢もある。86/BRZレースのプロダクトとして活躍しているこの最高峰モデルは、トレッドパターンからも分かるように圧倒的なグリップ力を誇っている。サイズバリエーションはS・S-SPECよりも少ないが、モータースポーツでも実績を残すタイヤが期待できるのだ。

4人のプロドライバーが感じた「EAGLE RS Sport S-SPEC」の素性



平中克幸選手

GY RACING から86/BRZレースに参戦しているレーシングドライバー。スーパーGTやフォーミュラでも実績を持ち、安定した走には定評がある

S-SPECの特徴は、サーキット走行初心者にも最適なハイグリップラジアルだと思います。なぜなら、グリップレベルは高いのにライフが長いので、走行を重ねても減らず、十分に練習することができま。また、荷重コントロールを覚えやすいのも特徴のひとつです。



元嶋佑弥選手

GY RACING から86/BRZレースに参戦し非凡な速さを見せる若手ドライバー。2015年はポルシェカレラカップやスーパー耐久でもチャンピオンを獲得した

ウェットとドライと両方のコンディションで乗ったのですが、バランスが良いというのが第一印象です。どちらの路面でも適切にグリップし、特に低温のウェットでは抜群の安心感がありました。ハイグリップラジアルの中では静粛性も高く、街乗りもお勧めです。



田ヶ原章蔵選手

スーパー耐久や86/BRZレースなどで活躍するレーシングドライバー。グッドイヤーのハイグリップモデルの開発ドライバーを長く務めている

長期間に渡って開発に携わってきたのですが、最新のS-SPECは耐摩耗性、熱の入り方、熱メレに対する性能など飛躍的にアップしています。タイヤとして重要な「曲が」「止る」の両性能を高次元でバランスしました。ドライバーには安心感として伝わるはずですよ。



新田守男選手

長年スーパーGTに参戦しているベテランドライバー。レーシングウーのセッティング能力に長けていて、タイヤの開発経験を豊富に持っている

S-SPECの特徴は、タイヤがどのような状況かドライバーに的確に知らせてくれることです。接地性やグリップ感、路面の状況がステアリングを通して伝わってきます。なので、サーキット初心者などは、グリップ感を覚えることができるベストモデルだと思います。

迷わずオススメしたいオールラウンドなスポーツタイヤ

AREA86 マスタースタッフインプレッション

ユーザーにもっとも近い場所にいるマスタースタッフ (MS)。そのマスタースタッフが、ユーザーを代表して、EAGLE RS Sports S-SPECのよさを体感。自らドライブしたMSもいれば、プロドライバー運転のクルマに同乗したMSも。今回、6人のMSにインタビュー。その感想は……。



同乗

茨城トヨペット
AREA86

白石和也さん

「新品のタイヤでまだ慣らしが終っていないというところ、路面がウェットだったこともあり若干滑りやすいかなと感じましたが、それは仕方がないことだと思います。むしろ、そのような状況のなかで、ここまでコントロールできるグリップ性能の高さに驚きました。プロドライバーに同乗してのインプレッションとしては、助手席にいて安心感をもてるというのがもちろんですが、満足感も味わえるですね。クルマから降りたときの高揚感も最高でした。」

高性能タイヤのポテンシャルのよさに感嘆



マスタースタッフが「佐藤前」となってS-SPECのよさをユーザーへ

同乗

和歌山トヨタ自動車
AREA86 小瀬賢

佐竹幹也さん

「高速でコーナーをまわってもタイヤが滑り出す感じがせず、ストレーツのうねりのある場所でも安定。プロドライバーのドライブということもありますが、タイヤが滑り出すんじゃないかという恐怖感はなく、逆に、そこまでアクセルを踏むわかっていくスピードでもキチンとグリップしてましたね。スポーツタイヤ特有のゴツゴツ感もなく、街乗りをメイン、たまにサーキット走行を楽しみたいというユーザーにもってこいだと思います。」

助手席に居るひとにも喜んでもらえますね



この満面の笑み! 街乗りとサーキットで性能を引き出したくなる。

同乗

トヨタカララ京都
AREA86 吉祥院

浪江呂和さん

「わざと厳しい状況を作ってもいい、限界を越えたとときの性能を体感させてもらいたい。ひとおでいうと『車の速いタイヤ』ですね。タイヤが適度にしなりつつもタテ剛性がキチンとしており、預り時のコントロール性のよさも感じました。また、縁石を乗り越えたとときの収束やコーンインラップ時のタイヤの発熱のよさも特長ですね。路面はウェットでしたが、熱の入り方が早いおかげでタイムを稼ぐことができます、街乗り時でも威力を発揮してくれることですね。」

限界を越えたとときの性能を体感させてもらいたい



タイヤのことだけでなくドライブテクニックについての質問応答も。

同乗

トヨタカララ名古屋
AREA86 日進の山

寺尾裕矢さん

「あえて助手席でこのタイヤの性能を知りたいと思いました。たわみやグリップ感など、タイヤがどう動くかを感じてみるのが助手席からでもイメージでき、プロドライバーのテクニックもありますが、余熱をもってサーキット走行を楽しむことができました。メーカーさんの自信を感じましたね、このタイヤには、説明はいらない……。体感すれば、このタイヤのよさが分かるはずですね。路面に依らずのコントロール性能の高さは安心感にも繋がりますね。」

自分のイメージした走りを実現してくれる



「走る」「曲がる」「止まる」を実現してくれるタイヤ」と納得の様子。

自走&同乗

奈良トヨペット
Safety Station
AREA G's

島岡裕人さん

トヨタカララ愛媛
AREA86

松本 徹さん

「ウェット路面でも踏めるタイヤですね。ステアリングを切った方向に向いてくれ、コーナーではトレッドの外側まで踏ん張り切っているのがわかります。タテのグリップもいいですね(島岡さん・写真左)。「横に乗っている、ドライバーがコントロールしているのがわかりました。コーナーでは一度沈み込み、そこからしっかりとグリップしていきという感じ。滑り出してからもそこから踏ん張ってくれます。タイヤ性能のよさを感じさせてくれました(松本さん)。」

自走で思い切った安心できるタイヤ



マスタースタッフ同乗が、それぞれの位置からタイヤ性能をインプレッション

自走

長野トヨペット
松本店 AREA86

中山敬彦さん

「ステアリングの切れ角に対して素直に追従してくれ、コースインラップ時からのグリップのよさも光りました。周回を重ねていくうち、あえてラフなアクセルワークを行ってみたんですが、変な挙動変化もありませんでした。すばり「乗って楽しいタイヤ」さすがタイヤの「ハイオク」だけはありますね。ポテンシャルは高いです。ところで、さらにこのタイヤの性能をもっと味わいたいなら、サスペンションセッティングも意識に入れるのいいかもしれませんね。」

トレッドをうまく使い切っているタイヤ



一緒にバートン研習会に参加した伊藤重祐さんにタイヤについてレクチャー。

タイムアタック大会

参加マシンチェック!

スタッフの愛車またはAREA86のデモカーでのタイムアタックを実施、ノーマルもスーチャー装着車も混走ということでタイムは様々なが、研修の最後に熱い戦いを繰り広げてくれた各マシンをご紹介します!

奈良トヨベツ
島岡裕人選手

ノーマル車同ノーマルタイヤということもあって、ブービー賞獲得となりましたが島岡さん、ガントは速いんです!



ネットトヨタ中部
神谷裕幸選手

今回のトップタイムをたたき出したのは神谷選手。86/BRZレースではGYタイヤを履いてプロクラスに出場する実力者なので、通って当分のトップタイム!



ネットトヨタ中京
橋本達宏選手



ウィップレースなどレース経験豊富な橋本選手。2015年はウィップ関西シリーズ8位

控えめな見た目とは裏腹に、クルマ好きの走り好きの橋本さん。デモカーのスーパー86で参加です!



ネットトヨタ東名古屋
加藤英司選手

ネットトヨタ名古屋
齋藤哲也選手



マスターズシリーズでも、ウィップレース、86レース、ウィッププロトレース、ガス、フリーと、いったん参加経験は多いが、めまめめとして大化けの覚悟を、今年も頑張ってください!

ネットトヨタ名古屋
村井恒仁選手



2015年はウィップレースの関西シリーズに参加した村井選手。そのウィップでも活躍したウィップを見込んでいました!

長野トヨベツ
中山敬彦選手



仲間とクルマで楽しむ様々な「思い」を共有したい、そんな思いがこもる中山さんの86は、日々進化しています!



トヨタカローラ愛媛
松本 徹選手

今回の選手賞のひとり、松本さん。全国のマスタースタッフの活躍の存在で、なによりクルマ好きなオーガナイザーも出ています。

愛知トヨタ
曾我部秀樹選手

曾我部さんも「ATAC」のメンバー。サーキットやジムカーナ場などでドラテックの研修に臨んでいらっしゃいます。



兵庫トヨタ
坊池 昇選手

サーキット走行会でよくお会いする坊池さん。お客さんの良き引役として大活躍されています。



トヨタカローラ中京
橋本章宏選手

おなじみスリムスピードラーの橋本さん。拍賣家主経験とパーツ知識で来店ユーザーのココロをつかんでいます。



トヨタカローラ京都
浪江呂和選手

走り好きなカスタム好きの浪江選手。各サーキットへの遠征やチームメンバーにも相当お金がかかっているようです。



ネットトヨタナ神戶
濱田俊彦選手

研修会初参加の濱田さん。関東AREAの主催会にも積極的に参加するなど頻りに存在です。



愛知トヨタ
外护保和行選手

愛知トヨタのメンバー中心となって展開するレーシングチーム「ATAC」の中心的存在である外护保さん。



■ 神谷裕幸さん (ネットトヨタ中部)



■ 加藤英司さん (ネット名古屋東)



■ 島岡裕人さん (奈良トヨベント)

「タイヤ屋さんだ！ どのクルマにも装着するか、いき番と相談しています。ユーザーの皆さんにスポーツタイヤの素晴らしさをよくお伝えしたいです！」と島岡さん。

「グッドイヤーの方々、レーシンググッドイヤーの方々の素晴らしいお話を、販売促進に役立てています！」と加藤さん。



タイムアタック参加者の中からグッドイヤー EAGLE RS SPORTのモニターに選ばれるとのこと3名。時間の都合で今回はインプレッションが間に合わなかったため、次回ハイパーもしくはB86&BRZ WORLD誌で掲載する予定だ。お近くのお客様は、ぜひ店舗で直接インプレッションを聞いてみてほしい。

茨城トヨベント
高橋雄大選手



今回の選手賞のひとりであり、最優秀の参加者おめでとうございます。チームワークが素晴らしいユーザーぜひ参考に！





激戦のワンメイクレースを制覇するのは誰だ！？

円熟の4年目シーズンに突入する GAZOO Racing 86/BRZ Race

2015年からプロフェッショナルとクラブマンの2クラス制へ移行したGAZOO Racing 86/BRZ Race

今シーズンは昨年から大きなレギュレーションの変更はない
それだけに、より緻密なセッティングやタイヤ競争が勝負の鍵を握っている
どちらのクラスも誰がシリーズチャンピオンに輝くのか目が離せない



2015年ポイントランキング
プロフェッショナルシリーズ

順位	ドライバー	Rd1 もてぎ	Rd2 岡山	Rd3 富士	Rd4 SUGO	Rd5 オート ポリス	Rd6 十勝	Rd7 富士	Rd8 鈴鹿	合計	有効 ポイント
1	谷口信輝	21	21	12	21	18	30	10	0	133	123
2	飯口良平	16	12	9	15	15	16	4	1	88	83
3	近藤賢	0	8	15	4	22	9	-	4	62	62
4	山野直也	6	0	2	0	32	4	0	13	57	57
5	佐々木雅弘	-	0	0	11	9	3	21	10	54	54

クラブマンシリーズ

順位	ドライバー	Rd1 もてぎ	Rd2 岡山	Rd3 富士	Rd4 SUGO	Rd5 オート ポリス	Rd6 十勝	Rd7 富士	Rd8 鈴鹿	合計	有効 ポイント
1	連藤浩二	23	11	22	18	23	13	7	13	130	86
2	小野田真規	16	22	17	21	13	23	11	17	140	83
3	橋本洋平	0	7	13	13	16	16	2	7	74	58
4	松原裕史	-	-	-	-	-	-	23	22	45	45
5	若本佳之	11	9	7	5	-	-	-	11	43	38



GAZOO Racing 86 BRZ レース以下 86/BRZ レースの4年目のシーズンが、4月2日にツインリンクもてぎで開催される初戦でスタートする。

2013年にスタートした86/BRZ レースは、ナンバ付きのNゼロマシンで残れるワンメイクレースとして華々しい開幕を迎えた。近年のワンメイクレースは、どのカテゴリにも参戦台数の減少が嘆かれていて、どのようにエントリーを集めるか様々な施策が試されてきた。だが、86/BRZ レースは初戦で実に82台のエントリーが集まり、エントリーの数はサーキットによってばらつきがあつたが、富士スピードウェイや鈴鹿サーキット、岡山国際サーキットなどの主要コースではフルグリッド以上の台数が集まり、毎戦エントリーションレースが実施されるに至つた。

2年目のシーズンとなった2014年も引き続き多くのエントリー

ラントが集まり、富士スピードウェイラウンドでは90台を数えるまでになった。前年までは決勝レースとノンレースシリーズに区分かれていたが、この年は決勝レースAとBに分かれ、予選でコースのフルグリッドを越えたマシンについては決勝レースBを戦つたことになった。

この状況を改善するため2015年は2クラス制へ移行し、プロフェッショナルシリーズとクラブマンシリーズが定足2014年まではドライバーチームやアフターメーカーのサポートを受けたプロドライバーとレースを楽しんでいるグラスドライバーのアマチュアドライバーが混走して走つていた。トッププロドライバーと一緒に予選を走れること自体は魅力だったが、レベル差の大きなドライバーが一緒に競う難しさなどが問題にもなつていった。2クラス制へ変更した目的としては、プロはより先鋭化した戦いが繰り広げられるようになること、クラブマンはレースエントリーの敷居が下がり、より多くのエントリーに興味を持ってもらうことになった。その施策はエントリーにも評価され、結果、2つのクラスを合計してエントリーは100台を越えることになった。

このようにエントリーがどのようになリレースを盛んでいるのか、どのようなレギュレーションにすれば楽しめるかを常に検討してきたのが86/BRZ レースになる。

激戦の2016年シーズン誰がチャンピオンになるか

さて、参加しても楽しい86/BRZ レースだが見ても十分に面白いレースとなっている。毎戦、トッププロドライバーがコナミ数秒の争いを行なつていて、名だたる有名ドライバーでも表彰台に登ることが難しいほどレベルは高い。そんな激戦の中で2

2015年シーズンはクラスティックにレギュレーションが変わった

変更項目

- ・プロフェッショナルとクラブマンの2クラス化
- ・プロフェッショナルのみ機械式LSDの着用可
- ・クラブマンの使用タイヤは1メーカー 1種類
- ・一部のアフター補強パーツの取り付け認可
- ・ワンメイクレーストッとなる賞金総額の増加

レース開催から3年目となる2015年はクラスやレギュレーションなど大きく変革が行なわれた年となった。それまで1クラス制だったレースがプロとクラブマンの2クラス制へ移行。プロはより白熱したバトルが期待され、クラブマンはレース参戦の敷居が低くなることが予想された。レギュレーションでは機械式LSDの採用が大きな変更点だった。純正のトルセンLSDは、レースだと耐久性に問題がありトップチームは毎戦交換するほどだった。なので、コスト削減の狙いもあった。

2016年シーズンはプロ、クラブマンともに昨年のレギュレーションをほぼ踏襲

変更項目

- ・クラブマンシリーズでも機械式LSDの使用が可能となる
- ・プロのみドライブレコーダーとデーターロガーの着用義務化
- ・保安基準に適合したフィルムのフロントガラスへの使用認可

2015年に大幅な変更があつたため、今シーズンの変更点は少ない。プロクラスのデーターロガーの装着は、クラブマンのドライバーへのデータ提供を見越したものだ。また、クラブマンシリーズでも機械式LSDの使用が許可されたのもトピックとなる。

2016年シーズンの 見所



谷口信輝選手の連覇を阻むのは誰だ



2年連続でシリーズチャンピオンを獲得した谷口信輝選手。独走を止めるのはどのドライバーかというのが今年の見所でもある。昨シーズンでスーパーGTのドライバーを勇退した脇阪寿一選手(上)がネット東京から電撃エントリーしたこともありチャンピオン争いは益々白熱するはず。他のライバルとしては、2015年シーズンの後半で初優勝を挙げた佐々木雅弘選手(左)や元嶋佑弥選手(右)の名が挙げられる。

クラブマンシリーズの勢力図は変わるか



2015年に2クラス制となりクラブマンシリーズを制したのは遠藤浩二選手だ。最終戦まで遠藤選手とチャンピオン争いを行なった小野田貴俊選手やシリーズ3位となった橋本洋平選手、シリーズ4位の松原伶史選手は今シーズンもエントリーする。このトップ4に割って入る存在が現れるのか、それともトップ4がバトルを繰り返すのか注目したい。



年連続シリーズチャンピオンに輝いたがKTM S85を駆る谷口信輝選手。2014年には10戦中5勝を挙げ、2015年には8戦中4勝を記録してチャンピオンを獲得した。ワンメイクレースなどのドライバーの選定は重要だが、チームの総合力や戦略なども勝利の鍵となる。谷口選手は、そのすべてを備えているから2016年連続チャンピオンを獲得することができたのだ。

ただ2015年のシーズンは、谷口選手にアドバンテージがあったから勝っている訳ではない。ライバル勢も実力を付けてきていて、実際にシリーズ最終の2戦は表彰台に登ることが出来なかった。

このような状況を鑑みてみると、2016年の勢力図を考察してみると、谷口選手の独走はないかもしれない。初戦のエントリーリストを見てみると、シーズンフル参戦が2年目となる昨年シリングブル2位の阪口良平選手やシーズン後半に活躍した佐々木雅弘選手、中盤に好調さを見せた近藤賢選手、グッドライダーのワークスドライバーとして活躍する元嶋佑弥選手、数々のレースで活躍してきた飯田尚貴選手などベテランと若手の実力派がこぞって谷口選手の連覇を阻むものとして、そこに長年スーパーGTで活躍してきた脇阪寿一選手の電撃参戦も報じられることになり、シリーズチャンピオン争いは混沌するはずだ。エントリーリストの中に初年度のシリーズチャンピオンで昨年も4位を獲得した山野野也選手の名前が4位につけてるのが寂しい。

だが、これだけ多くのトップドライバーが顔を揃えるのは86/BRZレースならではの光景。

その他の見所としては、タイヤメーカーの競争も面白い。初年度はブリヂストン、その後はヨコハマタイヤが勝つという、他のメーカーも虎視眈々とシリーズチャンピオンを狙っている。

このように近年、例のないほど盛り上がりつつある86/BRZレース参戦しても観戦しても、満足すること間違いのない、ぜひ最寄りのサーキットで行なわれるレースに足を運ぼう。

開発競争激化でタイヤの勢力図も変化



ドライバーの勝負とともに注目したいのが、タイヤメーカーの競争になる。2013年はブリヂストン、2014年と2015年はヨコハマタイヤがシリーズチャンピオンを獲得している。昨年はグッドイヤーも年間2勝を挙げて追い上げを見せている。各メーカーともに新スペックを導入することも予想されるので、より白熱したバトルが見られるはずだ。

2016年 GAZOO Racing 86/BRZ Raceスケジュール

開催日	サーキット	併催プログラム
第1戦 4月2日(土) - 3日(日)	ツインリンクもてぎ	スーパー耐久
第2戦 4月23日(土) - 24日(日)	岡山国際サーキット	OKAYAMAチャレンジカップ
第3戦 5月14日(土) - 15日(日)	スポーツランド SUGO	スーパー耐久
第4戦 6月4日(土) - 5日(日)	富士スピードウェイ	ザ・ワンメイクレース祭り
第5戦 7月3日(日)	オートポリス	ゴールドカップ
第6戦 9月2日(土) - 3日(日)	富士スピードウェイ	スーパー耐久
第7戦 10月2日(日)	十勝スピードウェイ	北海道クラブマンカップ
第8戦 10月29日(土) - 30日(日)	鈴鹿サーキット	スーパーフォーミュラ
特別戦 11月26日(土) - 27日(日)	富士スピードウェイ	TGRF



FROM THE PADDOCK 全日本ジムカーナ／全日本ラリー／トヨタガズーレーシングラリーチャレンジ

Bライ競技を大いに盛り上げる86&BRZ 2016年も参戦車両が増加中!



かつては2.0 4WDやFF車両が参戦車両の大半をしめ、リザルトの上位につけていたジムカーナやラリーなどの、いわゆるBライ競技。86&BRZが登場当初、その戦闘力に疑問符を投げかけるエントラントが多かったが、いざ年数を経ると、その参加台数の増加が顕著となり、好リザルトを残している。一方、これまでのラリー初心者デビューラリーとしてにぎわってきたTRDラリーチャレンジは、2016年からトヨタガズーレーシングラリーチャレンジと名前を変え、大会数も増えるなど、その勢いは止まらない。



全日本ジムカーナ選手権 第1戦岡山 PN3クラス

17台の86&BRZが激突!

ダンロップタイヤが猛威

3月6日に開催された全日本ジムカーナ選手権第1戦岡山ラウンドは、17台の86&BRZが集結。今年は昨年のPN3王者である山野哲也が別クラスに移動し、代わりに入造車のRX-7でチャンピオンを獲得した川北忠が参戦してきた。しかし優勝を果たしたのは、発売直後からBRZを乗り続けている松本敏だった。ニュータイアのDIREZZA B02も奏功したが、そこはライバル川北も同じ。川北は初の86でのレースで、第2ヒートで痛恨の脱輪による5秒ペナルティ。ペナルティなしでも松本のベストタイムには及ばなかったが、それでも2位に食い込んだ。3位はPOTENZA RE-71Rを履く若手のユウが獲得した。



PN3クラスを戦うのは「スピードPN車両規定」に附ったマシン。改造制限は、足まわり、デフ、ブレーキリット程度で、輪軸はエンジンとミッションマウントの強化のみ許されている。ピロボールジョイントなどは使えないが、ロールオーバーも不要。タイヤは純正サイズより1インチアップ＆幅10mmまで拡張可能で、最大サイズは86&BRZの225/45R17となる。

2016年 JAF全日本ジムカーナ選手権 カレンダー

Rd.	日程	イベント名	開催地	都道府県
1	3/5 ~ 6	全日本ジムカーナ in 岡山国際サーキット Supported by EXEDY	岡山国際サーキット	岡山県
2	4/23 ~ 24	オールジャパンジムカーナ イン エビス	エビスサーキット 西コース	福島県
3	5/21 ~ 22	ALL JAPAN GYMKHANA in 名張 まほろば決戦	名張スポーツランド Cコース	奈良県
4	6/18 ~ 19	オールジャパンジムカーナ	オートスポートランド スガガワジムカーナコース	北海道
5	7/16 ~ 17	スーパースタadium in 久万高原	美川スポーツランド	愛媛県
6	8/6 ~ 7	2016年 JAF 全日本ジムカーナ選手権第6戦	ツインリンクもてぎ 南コース	栃木県
7	9/10 ~ 11	びじゅめジムカーナフェスティバル in 九州	スピードパーク池の浦	福岡県
8	10/8 ~ 9	SUPER GYMKHANA in I O X-AROSA	イオックスアローススポーツランド	富山県

開幕戦から登場したダンロップの新兵器「B02」

全日本ジムカーナ開幕戦では、PN3クラスで使用できるタイヤとしてダンロップからDIREZZA B02が登場。もともとは86/BRZレース用として開発されたタイヤだが、PN3クラスの使用条件であるラベリング制度をクリアさせてきた。そのグリップレベルはZII☆とは別次元。86&BRZのPN3クラスを含むPN1 ~ 4までの4クラスで、B02ユーザーが1.2フィニッシュを達成。今後はラリーでも使われるとのこと。今シーズンはダンロップが各カテゴリーを席巻するかも?



**Bライモータースポーツでも
人気と強さを誇る86&BRZ**
2012年4月のデビュー以来、サ
キットとストリートで圧倒的な人
気を誇る86&BRZ。デビューから5
年目を迎えた、いまでもその進化は留
まらず、筑城サーキットを舞台とし
たタイムアタックでは、1分切りを果
すマシンも珍しくなくなってきた

だ。チューニングやカスタマイズの
ベース車として人気の86&BRZ
は、Bライモータースポーツのラッ
やタイムアタック、ジムカーナでも
勝るマシンとして人気を集めてい
る。特に全日本ジムカーナは絶大
で、全日本地方選手権では、86&B
RZが出場するクラスがほぼワンメ
イク化しているという状況だ。ダート
やラリーも状況は同じで、全日本ラ

リーでは2013年に横濱原則が86
で、2014年には田中卓哉がBRZ
で、2014年と2015年にBRZ
で全日本タイムアタックの2年連
続チャンピオンを獲得している。ま
るん、全日本ジムカーナでも2013
年がBRZの山野哲也、2014年が
86の森嶋昭時、2015年は山が再
びチャンピオンに返り咲き、86&B

Zが3年連続チャンピオンを獲得す
るといふ状況だ。
**衝撃的な山野哲也の
全日本デビューウィーン**
いまでは、チャンピオン御用マシン
といえるほどの人気と強さを誇る
86&BRZだが、実はBライモーター
スポーツの世界では、2011年にデ
ビューするまでの下位層は、それほど

高くなかった。というのも、当時は
ハイパワーな4WDタイプが車以外
はコンパニオンF1車手と主として
で、久々に登場した2012年の
本格的なF1マシンといえなくも
1200馬力オーバーの車重に2
リッター40km/hの水平対向エンジン
は、ポテンシャル的にかなり鋭い
になるのでは、と予測する関係者
も多かったからだ。その予想を覆した
のが、天才スロウマと呼ばれる山
野哲也だ。86&BRZをこゝろに全
マが出てくるのって、10年に一度

全日本ラリー

全日本ラリー選手権における86&BRZの2つの車両規定



原文なロールオーバーを推察し、エンジンコンピュータやブレーキキャリパー交換まで可能な本格的なラリー車両がRJ車両だ。グラベルラリーではアンダーガードなどを装着し、15インチホイールとグラベルタイヤで戦う。



ジムカーナのPN車両のように改造範囲が狭い車両規定。とはいえ、フィナルギヤなども交換可能で、戦闘力はアップしている。規定で作られてから3年目を超えるが、基本的にターマックラリーのみを戦う。タイヤ使用本数は6本までと、安価に参戦できるクラス。



2016年 JAF全日本ラリー選手権 カレンダー

Rd.	日程	イベント名	開催地	総走行距離/路面
1	4/8 ~ 10	ツール・ド・九州 2016 in 唐津 supported by Sammy	佐賀県唐津市	350km / ターマック
2	4/23 ~ 5/1	久万高原ラリー supported by Sammy	愛媛県久万高原町	250km / ターマック
3	5/20 ~ 22	若狭ラリー2016 supported by Sammy	福井県若狭町	500km / ターマック
4	6/10 ~ 12	がんばろう! 福島 MS ccラリー 2016	福島県飯館町・ 殿川村・いわき市	400km / グラベル
5	7/1 ~ 3	2016ARK ラリー大会	北海道洞爺湖町	350km / グラベル
6	8/25 ~ 28	モントレー 2016 in 鎌倉	群馬県鎌倉市	380km / ターマック
7	9/23 ~ 25	RALLY HOKKAIDO	北海道十勝地方	1000km / グラベル
8	10/14 ~ 16	第44回 M.C.S.C. ラリーハイランドマスターズ 2016	岐阜県高山市	420km / ターマック
9	11/4 ~ 6	新城市ラリー 2016	愛知県新城市	400km / ターマック

見た目は違いはほとんどないが、実はこの2台の86は異なるクラスのラリーカーだ。上は改造範囲が広く、グラベルラリーも走破できる改造が施されたRJ車両。ブジョー 208 GTIやトヨタ・ヴィッツ GRMNターボなどのFFターボと互角に渡り合っている。下は改造範囲が狭く、エンジンなどはほぼノーマルで、ターマックを中心に戦うRPN車両。昨年はホンダ・シビック・タイプR (FD2) が参戦してきたが、見事BRZがチャンピオンを獲得した。このように、現在全日本ラリーの2WDクラスでは86&BRZがグラベル/ターマックとも上位を席巻している。特にグラベルでは不利と思われるがちなFRながら、過去のFRマシンと一線を画す速さを見せつけて活躍。ことラリーに關しては、86&BRZはほかのマシンにまったく引けを取らない。

かないかじゃない」と評した山野は、この年の全日本カムカーナ第2戦、タカタラウンドでジムカーナに参戦し、仕上げたBRZを投入。当時は、255psのFD2シビックタイプRや、3.69880で336psというクラス最大排気量と最大パワーを誇るZ34がライバルだったが、第1ヒートで山野のBRZは、そのZ34をすくすく100分の6秒差を抑えベストタイ

ムをマークしてみせた。圧巻だったのは第2ヒートで、時々雨が降る中、トップと降り始め、ウェットコンディション、まきにはなかったものの、路面温度が下がってしまったためにタイムダウンしてしましマシンが脱落した。なか、山野はさらに0.3秒タイムアップを果たし、ベストタイム更新コンディションなど不利な状況のなかで、見事なデビューウィンを飾った。

た。この年、山野は第4戦のスナワラウンドでも優勝を獲得。86&BRZのポテンシャルの高さや可能性を存分に発揮した。そして翌年、クラス区分のルール改定により86&BRZが参戦するクラスがほぼワンメー状態でなくなったことも重なり、出場台数が一気に増えた。ジムカーナはいまでもDC2インテグタイプRや、E K9シビックタイプR、さらにはCR

、Xといった数世代も前のマシンが主力として活躍する一方、現行車で走ろうとした場合、高い4WDターボや逆に「買合、高価なクルマ」的なコンバクトカーの2択しかなかった。そのなかで、スポートモデルに注力した86&BRZは、「新車で、モーターズポーツを盛りたたい」というユーザーにとって、魅力的なラリーのターゲットとなり、ジムカーナの一大勢力となったわけだ。

評価を一気に上げた
グラベルラリーの速さ
全日本ラリーでは、2012年4月6日に開催された第1戦津波ラウンドに86がデビュー。この日はトヨタ86が発売された日でもあり、発売と同時に注目を集めた86のラリーカー。その86が真価を発揮したのが、第7戦のラリー北

海道だ。FIAアジア・パシフィックラリー選手権(AAPRC)と併催で開催されたこのラウンドは、SS総距離が200kmを超え、SS平均速度も海外ラリーと肩を並べる高速度ステージが連続するという苛酷なラリーだ。しかも、路面はFRに不利と評判されるグーベル(未舗装路)。その砂利道を走らなければならないのが、2008年にFIAアジア・パシフィックラリー選手権のチャンピオンを獲得した三好秀典だ。豊富な海外ラリーの経験を活かし、86の全日本ラリー初優勝を獲得した。さらに、2位にも音楽家樹の86が入賞。グラベルラリーで発揮

した2台の86のパフォーマンスは「グーベルでは勝てない」と言われていた86とBRZの評価を一気に変えて見せた。さらに、2014年よりイン・北海道では、鎌田が「ササ」やイン・プレスと肩を並べる総合5位の成績クラスを確保することにも、2位に86(川名 3位)の石田雅之が入賞し、表彰台を独占する強さを見せた。また、この年に改造範囲を見せ

半の若手ドライバーたちが台頭する結果となった。ジムカーナと同じく、ラリーでも86とBRZは、勝てないマシンで、現在では最多エントリー台数を誇る車種として人気を集めている。なぜ、86とBRZは人気が高いのか? ストリートサーキットだけでなく、ラリー、ダートラリー、ジムカーナといった多岐にわたるスポーツでも人気を集める86とBRZ。その秘密をBRZでラリー・ダート

した鎌田がこう語ってくれた。「86とBRZって、いろいろ走り方を試すことができてクルマなんです。例えばFRって走らせたいとか、逆にFFって走らせたいとか、モータースポーツの場合、ターボを突き詰めていくと走らせ方とかセッティングが多い方向に集約されていくことが多いんだけど、86とBRZの場合は、その幅がものすごく広い。きつと、サスペンションやエンジンの長さや角度、ボディの取付位置といった基本的なジオメトリが優れているから基本のジオメトリで、そういうクルマって、速いとか遅いとかいう以前に、走っていて楽し

いじゃないですか。そういう魅力を持っているクルマだ。と思うんですよね。確かに、86とBRZの経験豊富なベテランドライバーだけじゃない。今までFFと4WDのどちらか競技の経験がない若い世代のドライバーでも、それほどFRだとかFFだとかを意識しなくてもコントロールしやすく乗りやすくて、一語の選手も多い。単に、通常のクルマとしてだけでなく、ドライビングの幅を広げてくれる懐の深さ、86とBRZがドライバー・モータースポーツで人気を集める理由のひとつと言えるだろう。

K-one

オリンズ+1などのサスペンションやブレーキのチューニングで馴染みの中部地区のショップ、K-oneはジムカーナ、ダートトライアル、86/BRZレースに加え、今年からはTGRラリーチャレンジにも86を投入する。86とBRZでのパイオニア的存在だ。K-oneの菅英久代表は「とにかく86とBRZはどのカテゴリでも盛り上がっていますよ。ただ、うちは楽に勝てるところには参戦しません。今季は元ダートラリーチャンピオンの山本悠太をTGRラリーチャレンジに挑戦させますが、これもチャレンジです」と今年も意欲的。オレンジが印象的なK-oneカラーの86が、今年も各競技を盛り上げてくれるだろう。



TGRラリーチャレンジ

86限定クラスに全国からディーラー、メーカーが大挙参戦

ウィッツのワンメイクリーとしてスタートしたTRDラリーチャレンジでも、86の存在感は年々強まっている。デビューヤーの2012年は、トヨタ車限定クラスでいきなりチャンピオンマシン。13年にはモリゾウと豊田章男社長自ら5戦全戦に出陣し、チャンピオンも獲得した。「協賛費です」と本人は謙遜するが、その実力はユル24時間レースを走破した経験を見ても明らかだろう。翌13年からは86限定クラスが新設され、改造範囲も認定パーツなどを設定して低コストで楽しめるようになり一気に台数が増加。特徴的なのは、全国のトヨタディーラーやパーツメーカーなどがコーポレートカラーをまとった86で参戦していることだ。AREA86の広がりとも相まって、自社のデモカーとして、メカニックや社員の技術力向上やモータースポーツへの理解を深める意味で、そしてお客様とのコミュニケーションの目的でも、86でのラリー活動は効果を上げているという。今年からは「TRDラリーチャレンジ」あらため「TOYOTA GAZOO Racingラリーチャレンジ」へと刷新。イベント数は7戦から一気に全国16戦へと拡大。ラリーチャレンジでの86旋風はとどまることを知らない。

2016年 TOYOTA GAZOO Racing ラリーチャレンジ カレンダー

RD	日程	開催地(都道府県)
1	2.21	千葉(北海道)
2	4.3	南丹(京都府)
3	4.24	水巻(長野県)
4	5.29	徳島(徳島県)
5	6.12	野洲(北海道)
6	6.19	高岡(富山県)
7	6.26	安芸高田(広島県)
8	7.10	吉野ヶ里(佐賀県)
9	7.17	弘前(青森県)
10	7.31	河津(静岡県)
11	8.21	福島(福島県)
12	8.28	丹後津島(京都府)
13	9.4	豊浦(北海道)
14	9.11	流石(青森県)
15	10.16	勝山(福井県)
特別戦	11.6	新緑(愛知県)



86の登場で、それまでラリーを経験したことのないディーラーやメーカーがぞろぞろ参戦。車検規定は全日本ラリーのルールをベースに、クランクイン専用パーツでコストを低減。燃費的に台数が増加した。全日本ラリーよりもカラフルで派手なマシンが走る車やだ。

メンテナンス百科



生駒のタイミングベルトは、86とBRZの2台に共通している。86はエンジンが縦向きで、ベルトは横向きで巻かれている。一方、BRZはエンジンが横向きで、ベルトは縦向きで巻かれている。また、86はベルトの両側にガイドローラーがあり、BRZはベルトの一方側にガイドローラーがある。また、86はベルトの両側にテンションアジャスターがあり、BRZはベルトの一方側にテンションアジャスターがある。

ハードに走り込まれることが多い86&BRZ。まだそんなに距離は走ってないよというユーザーもぜひケアしておいてほしい、長くスポーツ走行を楽しむためのメンテナンスのポイントをお伝えしていこう

スポーツ走行派がケアすべきメンテナンスポイントは!?

2012年に86&BRZがリリースされてから、今年で7年目。普通のクルマだったからまだまだなってるけど、ない車齡だ。そこはスポーツカーである86&BRZ、ハードに走りこんだ車体では、それなりのヤレができてもおかしはない。そこで、今回は多くのサーキットユーザーも集うショッパ・タイヤセレクト浦和にうかがって、86&BRZのスポーツユーザーが注意して欲すべきメンテナンスのポイントをチェックしてみた。

「ウチのお客さんでは、過走行がでるいわゆるヤレという症状がでるクルマはまだないですね。そういう面では丈夫なクルマという印象です。でも、スポーツ走行をするならここをメンテナンスしておいたほうがいい」というポイントはいくつが出てきています。

ひとつは、マウンテンとブッシュ類全般が柔らかめということですね。メーカーは乗り心地を狙ったこういう設計をしているのですが、スポーツ走行にはよと足りない感じがします。

次にエンジンオイルの熱対策です。純正オイルは0W-20に設定されているのですが、これでは油膜が足りません。街乗りだけのユーザーさんとも交換しておいたほうがいいと思います。最低でも0W-30、サーキットを走るなら0W-40くらいがオススメですよ。

オイルクーラーの設置もマストだと思っています。待ち乗りだけでもちよと120℃を越えてしまえば、すぐまた走らせるとエンジンをシフトアップ時に白煙を吹いているユーザーさんが多いので、ケアしておいたほうがいいですよ。

など、86&BRZならではの症状がいろいろある模様。また、ニームオイルならでの初期マイナートラブルへの対策も教わってきたので、それらも含めて、各部についてくわしくチェックしていこう。



取材協力：タイヤセレクト浦和
☎048-811-3322
HP: <http://shop.danlop.co.jp/shops/3660/>

タイヤセレクト浦和
笹川義範さん

「86&BRZは丈夫なクルマという印象ですが、長く乗るためにはメンテナンスがポイントが多いですね」

CASE-01

マイナートラブル対策

01-4

サイドミラーが
ガタつく



メーカー発の対策用ボルトで簡単に解決できる

86&BRZのA型のサイドミラーは、ちょっとゆるみで付かなくなることがある。メーカーから対策用のボルトがリリースされている。ミラー内部のボルトを交換すれば簡単に直すことができる。

01-3

ドアが
グラグラする

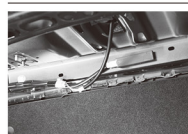


ヒンジパーツを交換する
しかないが安価で対応可能

86&BRZにはドアを開けたときにしなり止まらない車体がある。ドアを開けるとスリッパが裏返るのが原因で、こちらも対策パーツが出ている。2000円程度のパーツと交換工費で解決する。

01-2

後方から
きしみ音ができる



Cピラー間を補強すれば
異音が消える

A-8型では、車高調を付けると後方から異音が出るケースが多い。後席シートバック裏のボルトが緩むのが原因で、Cピラーを左右を補強する多スクリューのバウンスリッパの装着で解決できるとのこと。

01-1

謎のエンジン
チェックランプ点灯

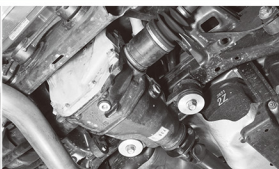
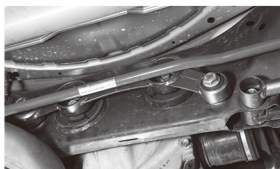


純正ECUの初期不良が
原因らしい……

原因がわからないままエンジンのチェックランプが点灯するケースもあるようだ。純正ECUの初期不良が原因のようで、ディーラーでも対応してくれるほか、アフターECUを入れることもできるとのこと。

02-1

フロント&リアデフマウント

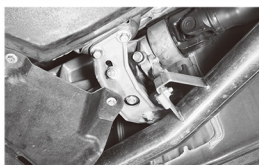


トラクション性能の向上に
効果的なカラーを使用

デフの動きを抑制するために、タイヤセレクト浦和ではクソ製のアイテムをピックアップ。前後はマウントカラーで強化し、リアはブッシュは純正のままリアデフマウント補強バーを入れることで対策している。クソコを止め、レボリューションやワゴンなどから効果的な補強パーツがリリースされているので、ショップに相談してみよう。

02-4

ミッション&エンジンマウント



ミッションの入りがよくなる!
効果が体感できるメニューだ

普通、ミッションやエンジンのマウントの交換はかなりの年数が経ってヘットクルマに効果的だが、純正が柔らかすぎる86&BRZでは、スポーツ走行を楽しむユーザーには早めの交換を求めている。マウントごと強化品にするのもありだが、クソコやレボリューションなどからリリースされているカラーで対応することもできる。

02-3

リアメンバーブッシュ



いま補強することに加えて
将来のヤレも抑制する

リアメンバーのブッシュもカラーで対策。リアメンバーのブッシュは交換となると大掛かりな作業となるため、工賃だけでも10万円近くかかってしまう。そこでカラーを効果的に使うのがコストダウンへの近道となる。カラー自体で剛性を抑えることも加えて、それ以上のヤレを抑制することもできるので、長く乗るためには効果的なメニューだ。

02-2

フロントアームブッシュ



カラーを効果的に使うと
交換工賃も抑えられる

マウント類だけでなく、足まわりのリアを動かすためにはアーム関連のブッシュも強化しておきたい。ボーン・タイヤセレクト浦和では、フロントのアームまわりにはブッシュのカラーを利用していた。ブッシュ類はものによっては圧入が必要なものもあり、カラーが販売されている部分には効果的に利用すると、工賃を抑えることができる。

03-3

オイル粘度を上げておこう



エンジン保護のため
あらゆるユーザーにオススメ

純正エンジンオイルは0W-20の設定。これではストリートレベルでも油膜が足りないとのこと。粘度を上げれば当然フリクションロスが出るが、それを感じ引いてエンジン保護のために粘度の高いオイルに変換していただければいい。タイヤセレクト浦和では、ストリートユーザーを50W30、サーキットユーザーには0W-40を薦めている。

03-2

オイルキャッチタンクの装着

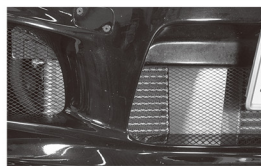


サーキットで安心して走るために
効果的なアイテムだ

油温が上がりすぎることは、それだけオイルが熱膨張しているということ。オイルキャッチタンクの設置は、86&BRZのスポーツユーザーには効果的なメニューと見える。サーキットでも油温を抑制することや安心して走行を楽しむなら、タイヤセレクト浦和では、クソコのセルータータイプタンクを採用していた。

03-1

オイルクーラーの設置



油温の悩みを訴えるオーナー多数
オイルクーラー装着で解決すべし

86&BRZの油温は、街乗りでもちょっと温かくて走ると120℃を超えてしまう。ごく普通に走っていても100℃を超えることも多いというから、サーキットではオイルクーラーによる対策は必須だ。タイヤセレクト浦和では、センター用オイルクーラーは、センサー用オイルクーラーが設置しやすい。シャワーヘッドにも入れられ、リーズナブルかつ効果的。

ハイグリップラジアルは
ちょっとハードルが高い……
そんなユーザーのための

スポーツタイヤ

SPORTS TIRE REAL SELECTION

リアルセレクション

走行会の定番タイヤ以外にも、走って楽しいタイヤはたくさんある!

ここでは、なるべくリーズナブルなタイヤで楽しむスタイルを提案してみたい
仲間といろんなタイヤを試してみ、お気に入りの1本を見つけてみよう

食わず嫌いやもったいない
いろんなタイヤに目を向けて

ハイレベルな走りを楽しみたいときや、ラップタイムを上げたときによりスベックの高いタイヤが欲しいなるのは当たり前。このまま頻繁にサーキットを走っているというユーザーなら、いわゆるハイグリップラジアルタイヤを履いているのだらう。そして現在、そのハイグリップラジアルには圧倒的な人気を誇るモデルが4種ある。言わずと知れたバド・ステーション・ポテンザRE71R、ダノロP・ディレックスZIIスターズベック、そしてヨハマ・アドバンネオバAD08R、そしてグッドイヤーEAGLE RS Sport。ショッパデモカーにも使用されるこれらのタイヤは、性能に関しては間違いない。それまでもが認めるところだ。

ただし、一般ユーザーという立場からすると困ったことがひとつある。そう、価格が若干高いのだ……。もちろんこの一発のタイムアタック用や、たまの走行会のために1セット持つておくのはいいだろう。しかし、普段からこれらのタイヤを履いて、ちょっとコンビニに行くあいだにも高いタイヤを摩耗させていると考えると、これはちょっともったいない。普段から履けるサイフに優しいスポーツタイヤはないものか……。

そこで、今回は比較的リーズナブルに購入できるスポーツタイヤをカタログ形式で紹介してみようと思う。86 & BRZではスポーツ走行時の定番となっている225/40/18サイズが設定されている製品で、サーキットも走れるハイスベックなタイヤから、ちょっと元気をドライブにピッタリなモデルまでをピックアップしてみたぞ。

野口真騎さん

普段乗り用の
つもりで買ったけど
サーキットでも
けっこういけます



FALKEN RT615K

アグレッシブなトレッドパターンが特徴的な、アゼニスブランド唯一のスポーツタイヤ。立ち上がりの早い「発熱や重いグリップ特性、高い接地面積」と、スポーツタイヤの特性を持ち合わせたモデルだ。



タイヤセレクト浦和で86をターボ仕様へとチューンした野口さんは、たまたまチョイスしたタイヤの素晴らしいに気づいてしまった。「サーキット用にはZIIスターズベックを持っていて、このFalken RT615Kは普段乗りのつもりで買ったんですよ。でも乗ってみるとこれがいい。サーキットでも高負荷から低負荷時まで粘り強く効いてくれて、タイムもあまり落ちてないんですよ」と、いたくお気に入りのようすだった。



DUNLOP

DIREZZA DZ102

専用コンパウンドによって高いグリップ力を持ちながら、快速性にも配慮されたモデル。スポーツ性能は申し分ない。静粛性は随分となくいいというユーザー層にはビタリだ。ストリートスポーツ主体のユーザー。



高いグリップ力と
静粛性能を
両立する

BRIDGESTONE

POTENZA S001

RE050の後継モデルで、欧州の名だたるハイパーフォーミュラカーが純正装着している。静粛性も高くロングライフに最適だ。前部歯はあるが80専用スベックも存在している。



純正装着するモデル
ハイパーフォーミュラカーが

ユーザー目線の

SPORTS
TYRE
CATALOG

ブリヂストン
ダンロップ
ファルケン
グッドイヤー
フェデラル
ミシュラン
ニッター
ヨコハマ
TEL : 0120-39-2936
TEL : 0120-39-2788
TEL : 0120-39-2788
TEL : 0120-509-198
TEL : 022-355-4703
TEL : 0276-25-4411
TEL : 03-6891-0030
TEL : 0120-667-520
<http://tire.bridgestone.co.jp>
<http://tyre.dunlop.co.jp>
<http://www.falken.co.jp>
<http://www.godyear.co.jp>
<http://federaljapan.com>
<http://www.michelin.co.jp>
<http://www.nittode.co.jp>
<http://www.yokohamatire.jp>

FALKEN

ZIEK ZE914 F

ハイベルなメタルバランスを特徴とするニューモデル。スポーツ・ドライヴ・コンフォート、さらには低燃費性も高いという、いいとこ取りのタイヤだ。ドライヴでも普段使いでもストレスを感じることなく、走りを楽しめる。



低燃費にも配慮した
スポーツドライヴ
コンフォート

FALKEN

AZENIS FK453

ファルケンのフラッグシップタイヤで、インボートカーを食うハイパーフォーミュラカーをターゲットにしたモデル。高速度域での優れた運動性能も兼ねながら、ウエットグリップ性能も高く設計されている。



欧州高級車からターゲットの
プレミアムスポーツ

GOODYEAR

EAGLE REVSPEC RS-02

ウエットグリップ性能や静粛性にも優れた、モータースポーツのエンタープライゼンにもビタリなモデル。同社には80専用モデルでEAGLE RS Sport 86 S-specもあるので、性能優先で選ぶならチェックしてみよう。



ビギナーのエンタープライゼンに
最適スポーツタイヤ

MICHELIN

Pilot Sport 3

ドライヴ面でもウエット路面でも高いグリップを発揮。安全にラングを踏みながら、さらにはスポーツにふさわしいというユーザーのニーズを高く満たしている仕上がりになっている。



欧州で鍛えあげられた
ヨーロッパスポーツ

FEDERAL

595RS-R

モータースポーツに必要な性能を追求したハイブリッドモデル。595RS-Rの登場で旧モデルはなくなってしまったが、その優れた運動性能を継いだことがある人も多くであろう。フェデラルのベストモデルだ。



サーキットユーザーに人気の
大ヒットハイクリップモデル

FEDERAL

595RS-RR

歴史上最高のタイヤメーカーであるフェデラル。昨年発表された、その最新フラッグシップモデルの20インチ。日本市場のサーキットを走るを繰り返して開発されたハイブリッドモデル。19インチも用意される。



フェデラルの新たな
フラッグシップモデル

YOKOHAMA

ADVAN Sport V105

メルセデスのクラスが純正採用する。欧州でライバルの、ウエットグリップ性能も高いというモデル。プロの形状の形状で高速安定性も高い。80専用モデルのハイスピードラングになっている。



タイヤ剛性が高く
安定した実力を発揮する

NITTO

NT830

NITTOのスポーツタイヤに静粛性と乗り心地のよさを加えた。"ウルトラハイパーフォーミュラ"タイヤ。グリップ力や走破性にも優れたユーザーに最適。NITTOが"新"最新トレンドデザインを採用する。



スポーツ性能に
快適な乗り心地をプラス

NITTO

NT555

トヨタの輸出用ブランドである[NITTO]。セロシや北米のチューニングブランドで知られるブランドを持つ。NT555は、そのフラッグシップモデルで、優れたグリップ性能とフェルグリップを発揮する。



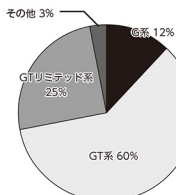
NITTOブランドの
フラッグシップタイヤ

86&
BRZ

中古車市場 REAL REPORT

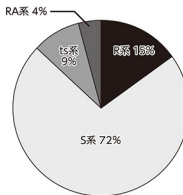
デビューから4年を過ぎて、86&BRZを手に入れる手段として中古車も十分射程圏内に入ってきた
ここでは、86&BRZを中古車で探す際のポイントと市場の状況を解説してみよう

グレード別物件数比率



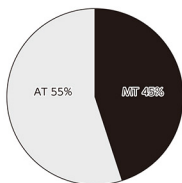
86

86ではGTが6割、BRZでは8系のグレードが7割を占めている。他のグレードは物件数が少ないので、たとえばシートはBRIDEに替えるからGTリミテッドは必要ないといった割り切りが必要な状況だといえる。



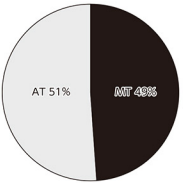
BRZ

MT/AT別物件数比率



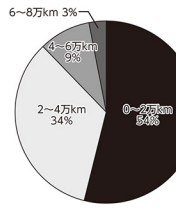
86

いざなぎMTの比率が約半数というのは、さすが86&BRZといったスポーツカーユーザーも、MTでなければならないというマニアックな層の多い車種であることがわかる。



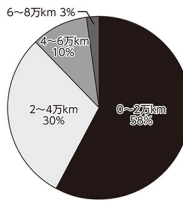
BRZ

走行距離別物件数比率



86

デビューから4年というところで、走行距離はまだ少ない。ただ、毎年によるパーツやボディの劣化という面では安心できるが、走り込まれたことによるヤレやパーツの劣化などについては、十分な検討が必要だ。



BRZ

リースナブルに手に入れ
差額をチューニングに

2012年・平成24年のトヨタ86とスバルBRZの登場から4年、デビュー年式のモデルが最初の車検時期を迎え、中古車市場でも多くの物件が見受けられるようになってきた。そこで、これから中古車で86&BRZを手に入れて熱い走りを楽しみたいという未来オーナーに向けて、中古車市場を分析してみようと思う。まず物件数についてだが、4年前にデビューしたモデルにしてはいさうで、大都市圏だけでなく日本全国で探せるであろう台数が流通している。走行距離についても約9割の物件が

4万km以下なので、パーツやボディの一般的な経年劣化についてはそれほどシリアスになる必要はないだろう。また、MT/ATについても流通量はほぼ半々というところ、サキット派も無理なくMTを探すことができる。さてここからは86&BRZの中古車の特徴についてみてみよう。注目したいのは、チューンされた物件が多いことだ。この部分は普通の中古車探ではマイナスポイントとなるが、86&BRZにおいてはメリットということもできる。ただし、付いているパーツが自分の好みやチューニングの方向性に合うかをよく検討してほしい。

いい。好みのパーツが付いていれば、お得感が高い。また、走り込まれている可能性も高いので、コンディションは慎重に確認したい。つぎに修復歴のある物件が比較的多いのも特徴だ。どんな状況でどこが壊れて、どう直されているのかわかり確認し、納得しうえならば、購入価格はかなり安く抑えられるはず。ただし、手放しオススメできないのもまた事実。販売店で修復歴について質問して、ハッキリとした返答が得られないようであれば、物件はすっぱりあきらめるくらいにスタンスで臨むのがいいだろう。

最後に、中古車を探す際のポイント

を伝授しよう。それは、条件をあまり絞り込まないこと。グレードやカラーにこだわらずに、その該当する物件が減り、選択肢が少なくなってしまう。それでもどうしてもこだわりたい部分があるなら、時間的に許されないこと。1台1台コンディションが異なる中古車を探してはどうしても妥協する部分が出ていくから、その妥協のしやすさを考えていくべきだろう。

スポーティカとしては比較的小さいスバルの86&BRZだが、中古車ならもっと購入価格を節約できる。そのぶんをチューニングに使わずとも、いとも面白い楽しみ方がある。

86 年式&グレード別中古車相場

	G		GT		GTリミテッド	
	MT	AT	MT	AT	MT	AT
2012	170~240万円	150~190万円	170~260万円	170~240万円	180~250万円	180~240万円
	中心価格帯 210万円	中心価格帯 170万円	中心価格帯 210万円	中心価格帯 215万円	中心価格帯 230万円	中心価格帯 220万円
2013	180~220万円	150~200万円	180~250万円	180~240万円	190~260万円	180~240万円
	中心価格帯 200万円	中心価格帯 180万円	中心価格帯 230万円	中心価格帯 215万円	中心価格帯 225万円	中心価格帯 215万円
2014	***	***	230~280万円	200~280万円	***	220~260万円
	中心価格帯 ***万円	中心価格帯 ***万円	中心価格帯 255万円	中心価格帯 240万円	中心価格帯 ***万円	中心価格帯 240万円
2015	***	***	240~290万円	***	***	***
	中心価格帯 ***万円	中心価格帯 ***万円	中心価格帯 260万円	中心価格帯 ***万円	中心価格帯 ***万円	中心価格帯 ***万円

購入後のチューンも 考慮しながら探そう

物件数はデビュー年の2012年式が圧倒的。しかし、どんなモデルでもそうだが、発売直後のモデルはマイナートラブルが出がちだ。また、グレード別ではG Tの数が圧倒的だが、Gの安値傾向も気になる。以上のことから、どうせ交換するから専用ホイールや本革ステアリングなどは必要ないという本格スポーツ派は、2013年式G Tをメインにしながら、Gで折り合いがつく物件があればラッキーというスタンスで探すのがいいだろう。

***は物件数が少ないために適正な数値がでない状態です。物件が多すぎないというわけではありません。

BRZ 年式&グレード別中古車相場

	R		S	
	MT	AT	MT	AT
2012	190 ~ 220 万円	180 ~ 220 万円	190 ~ 250 万円	190 ~ 230 万円
	中心価格帯 200 万円	中心価格帯 200 万円	中心価格帯 220 万円	中心価格帯 210 万円
2013	***	180 ~ 200 万円	200 ~ 260 万円	180 ~ 240 万円
	中心価格帯 *** 万円	中心価格帯 190 万円	中心価格帯 230 万円	中心価格帯 210 万円
2014	***	***	240 ~ 260 万円	220 ~ 250 万円
	中心価格帯 *** 万円	中心価格帯 *** 万円	中心価格帯 250 万円	中心価格帯 235 万円
2015	***	***	***	230 ~ 270 万円
	中心価格帯 *** 万円	中心価格帯 *** 万円	中心価格帯 210 万円	中心価格帯 250 万円

トヨタとスバルによる 相場差はなぜそう

86と比べると、BRZの物件数は3分の1弱といたところ。また、中古車市場においてはトヨタ車は値落ち率が低いというのが定説なのだが、86と比較してもそれほど相場に差が出ていないようだ。物件数が少ないのでこだわりすぎるのは禁物だが、2013年のSを中心に探しはじめ、ほかの年式、グレードも物色しつつ、装備、状態、販売価格などを検討して折り合いのつくところを探っていくのがよさそう。

***は物件数が少ないために適正な数値がでない状態です。物件が多すぎないというわけではあります。

買い取り市場は……

Sample

2012年式
トヨタ86 G 6MT
132万円
トヨタ86 GT 6MT
167万円
トヨタ86 GTリミテッド 6MT
171万円

※2016年2月末時点での、トヨタ下取り価格シミュレーション調べ

時間に余裕を持って、複数の見積もりを

クルマの買い取り価格は、ネットで調べようと思っても個人情報を入力が必要となることが多いので足を運んでみるユーザーも多いだろう。トヨタのウェブサイトでは、購入サポートの一環で下取りの参考価格を調べることができる。あくまで参考にすることでチェックしてみよう。また、買い取り価格は個々のコンディションで大きく変わるので、高く買い取ってほしい場合は時間に余裕を持って複数の会社で比較することが大切だ。

チューン物件はお得？

大切なのはチューンの内容。マッチングがよければお得感が高い。

本文でも触れたが、86&BRZの中古車にはチューンされた物件が多い。中古車をベースにしたコンプリートカーを販売しているショップもあるので、興味があんならチェックしてみるといいだろう。スポーツ系ショップの作ったクルマならクオリティも期待できるし、パーツもローンに含まれるというメリットもある。とはいえ、大切なのはどんなチューンが施されているで、くわしくチェックしてから購入する必要がある。

富士スピードウェイを舞台に繰り広げられる チューンド86&BRZによる超高速バトル!

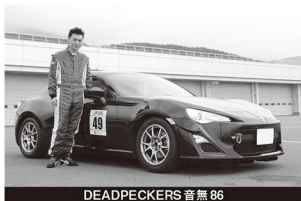
8Beat

FROM THE PADDOCK

チューンド86&BRZにより繰り広げられる8Beat。レギュレーションがGRウェイクレースより緩やかなので、車検車両を見てもよりユーザーに近いことがよくわかる。

チューンド86&BRZにより繰り広げられるレース「8Beat」は2016年で4年目を迎える。熱く盛り上がるこのシリーズを振り返るとともに2015年最終戦の参加者をチェックしてみよう!

PHOTO: 市 健治 TEXT: HYPER REV



DEADPECKERS 音無 86



清 充秀さん

チューニングショップがつくづくクルマにドライバーマシンで乗ってほしいという思いが込められています。と、レクサスの営業マンとして、普段はこの86で外回りをしているという清さん。2015年の8Beatが初参戦だった。

「86 & BRZのチューニングカーでレースを楽しもう!」という合言葉とともに2013年にスタートした8 Beat。保安基準に適合しているチューニングカーであればエンジンは可能、エンジンチーナー、過給機は不可、もちろんエアロパーツやオイルバーエンダーの装着も認められたいAF公認のシリーズ戦だ。

参戦できるドライバーは国内A級ライセンスを保持していることが条件。アマチュア(SクラスとプロR



石井尚頭さん

発売直後に86を購入し、「面白そうだから」と2013年より8Beatに参戦。レボリューションのインタークーリングリットキットやECUのレセッティング、また、パワーウィンドウのエキマニでエンジン周りをチューンした。



一之瀬 Racing86

クラスとの混走だ。2015年シーズンは、4月の第1戦を皮切りに6月の第2戦、8月の第3戦、10月に第4戦が行なわれ、その他8月の86スタイルではエキジビション戦も実施された。86 & BRZでのレースというG AZOO Racing 86、BRZレーサーもあるが、イコルコティシオンを狙っているとか、改造可能箇所が少ない、ただ、自分なりにチューニングしたマシンでレースをしたいという人も少なからずいるはず。そんな人には、ぜひ8Beatに参戦してほしい。観戦する側としても、個性豊かなチューンド86 & BRZがレースを戦うシーンはかなり楽しめるはずだ。



アイブローズ BRZ



木幡修一郎さん

BRZ RAレーシングをベースにパワーラフト製エキマニとマフラー、ECUでスピードとレブをリミッターカット、足はエグゼクタム車調、ブレーキはdss製ローターにフェードのバッドを装着、バンパーダクトも削いでいるようだ。

8Beat 2016シーズンスケジュール

- 4月2日 富士スピードウェイ (富士チャンピオンズレース第1戦)
- 6月26日 富士スピードウェイ (富士チャンピオンズレース第3戦)
- 7月31日 富士スピードウェイ (エキシビション/86Style)
- 8月21日 富士スピードウェイ (富士チャンピオンズレース第4戦)
- 11月6日 富士スピードウェイ (富士チャンピオンズレース第6戦)



スィフトウィング86 ピールのD



今堀隆三郎さん

タイヤに2014年86 レース用205/55R16のAD08Bを装着。245/40R17のRE-71Rに對してホイール込みで1本あたり2.5kg軽く、バランス向上に役立っているという。



稲田昌文さん

サーキット走行だけではなく足らずチューニングカーでレースをしたいと2014年より参戦。プロコンボジット製GTウィングでダウンフォースを稼ぐ。高遠域での安定性を向上。



SPVレーシング86



AUTOFACTORY 彩86



AKKYさん

オートファクトリー製86Beat用コンプリートカーで参戦。オリジナルエキマニ、スポーツ除滅一体型センターパイプ、マフラーなど、即レースが可能な仕様なのだ。



伊藤毅さん

50歳からレースを始めた伊藤さんは、2015年には初めに参戦するなど積極的。クルマはオートファクトリーのコンプリートカー。S軸と同じセットアップが施されているという。



サンオアシス86



クラバンNゼロ86



佐藤圭さん

参加費中もつと22歳。RSバンテータオリジナルのT-RROMでECUチューンを施し、DRL製ラジスターとトラスト製オートファクトリーで冷却系を強化する。



古田聡さん

2015年最終戦で、ル・マンウィーン開催の古田さんは、JP-2Rクラスチャンピオンに輝くとともに、ランボルギーニ プランバネスパードロフとオートファクトリーでも活躍。



プロコンボジットBLITZ86



TMS オートファクトリー 86



坂本猛彦さん

オートファクトリー製エキマニ、除滅、マフラーが装着され、足まわりはティン率高調。ブレーキはバット交換のみのワイットチューンで、ストリートからサーキットまで楽しんでいるという。

クラス分けとレギュレーション

	JP-1	JP-2	JP-3
エンジン	チューニング可 (排気量アップ、最終吸排不可)	オートファクトリー (NT規定範囲)	オートファクトリー (NT規定範囲)
吸排気	エキアクリターボックス交換不可 エキマニ・エキパイプ交換不可	エキアクリターボックス交換不可 エキマニ・エキパイプのみ交換可	エキアクリターボックス交換不可 エキマニ・エキパイプのみ交換可
ECU	チューニング可 (交換不可)	チューニング可 (交換不可)	チューニング可 (交換不可)
駆動系	クロスミッション不可 ISO交換可 ファイナルギア交換可 オートファクトリー エキアクリターボックス交換不可	クロスミッション不可 ISO交換可 ファイナルギア交換不可 オートファクトリー	クロスミッション不可 ISO交換可 ファイナルギア交換不可 オートファクトリー
ボディ	エアロパーツ可 軽量化可 重量調整式エキマニ交換可	エアロ可 (編: 全長制限あり)	エアロ可 (編: 全長制限あり)
足回り	重量調整式エキマニ交換可 エキマニ・エキパイプ交換可 エキマニ・エキパイプ交換可	重量調整式エキマニ交換可 エキマニ・エキパイプ交換可 エキマニ・エキパイプ交換可	重量調整式エキマニ交換可 エキマニ・エキパイプ交換可 エキマニ・エキパイプ交換可
ホイール	18インチ×10.5Jまで 最大幅255mmまで	18インチ×10.5Jまで 最大幅255mmまで	18インチ×10.5Jまで 最大幅255mmまで
最低重量	1220kg	1240kg	1260kg



AUTOFACTORY86 AT



たしろじゅんさん

「ATでどこまで速く走れるか?」をテーマに参戦するオートファクトリー代産なうじゅんさん。オリジナルパーツを組み込んだチューンAT86で参戦中。

156



掲載メーカー&ショップ問い合わせ一覧

か

カーケアオフィス	☎059-370-5590	http://homepage2.nifty.com/carcareoffice/
CAR工房	☎042-777-8133	http://www.carhoubo.co.jp/
カーサービス・ダックス CSボクシング事業部	☎019-656-1888	なし
カーステーション マルシェ	☎027-265-6789	http://cs-marche.com/
カーブ	☎010-073-330	http://www.kazao.co.jp/
カイトデント・ストラクチャー	☎050-3532-5017	http://www.kts-web.com/
カキモレシヤン	☎072-265-8411	http://www.kakimotoring.co.jp/
GARUDA	☎042-736-2725	http://www.garuda.wt/
ガレージKM1	☎0533-72-5084	http://www.garagem1.com/
ガレージT2	☎0463-95-9680	http://www.garage2.net/
ガレージ・ベビー	☎048-469-1070	http://www.vary.co.jp/
ガレージハナ	☎0569-26-1660	http://ststetstet.co.jp/
カレッジアップジャパン	☎03-5951-1852	http://jrlife.co.jp/
Kansaiサービス	☎07-43-04126	http://www.kansai.co.jp/
カキモノ	☎027-352-3578	http://www.cucos.co.jp/
キョースプランニング	☎0587-55-1125	http://www.speed-heart.com/
JIC	☎045-532-9996	http://www.jic-magic.co.jp/
KUHL名古屋	☎052-693-9805	http://nrl-kt.co.jp/
クールナット	☎045-800-3157	http://www.cool-nauto.com/
Grazio & Co.	☎045-929-6250	http://www.grazio.co.jp/
グランド・ジャパン	☎03-3298-8193	http://www.glad-japan.com/
グランドスクエア	☎03-3488-7465	http://www.grand-square.co.jp/
グラン	☎0791-64-8015	http://www.glan.co.jp/
クリスタルアイ	☎0745-88-9054	http://www.crystal-eye.jp/
グループ・エム	☎048-450-2911	http://www.gruppon.com/
グレイス	☎072-634-3363	http://grace-cts.com/
グレイブ	☎093-471-1311	http://club9012.com/
グローバル	☎0480-24-2417	http://www.global-z.com/
ケイエスコム	☎0797-57-5580	http://www.iktz.jk.ne.jp/kscom/
K-MAX SPEED	☎086-456-4440	http://k-maxspeed.com/
KITサービス	☎0276-28-0381	http://www.kit-service.com/
K&G	☎059-388-8897	http://www.k-g-racing.com/
ケースベック	☎0566-54-0335	http://www.kspcc.com/
KVBエンジンアンドサービス	☎0120-707-5153	http://www.kybclub.com/
K-one	☎0120-152-596	http://www.k-one.to/
コーヨー	☎03-5658-5615	http://www.koyorad.co.jp/
コリンプロジェクト	☎092-957-0811	http://wheel.co.jp/
SZGENインターナショナル	☎072-995-8008	http://www.szgen.co.jp/
コッドライブ	☎0297-20-0500	http://www.codrive.biz/
コブラジャパン	☎0586-52-7000	http://cobrapjapan.co.jp/
コラント ヴァレンティン事業部	☎058-397-0303	http://www.valentijapan.com/

さ

サード	☎0565-53-1166	http://www.sard.co.jp/
サムライ	☎0466-49-5010	http://www.samsai.com/
SunLine Racing	☎086-290-1000	http://sunline-racing.com/
ジアラ	☎045-590-0311	http://www.gialla.co.jp/
G.T WORKS	☎097-520-6388	http://www.gtworks.co.jp/
ジビースポーツ	☎0256-36-7779	http://www.zibisports.co.jp/
J&Sモータースポーツ	☎092-980-7412	http://j-s-m.jp/
JNEXT	☎03-6459-5390	http://jnext.jp/
jblood	☎025-524-5066	http://www.j-blood.com/
ジェイルート	☎03-3676-5651	http://www.j.kth.co.jp/
ジェイルートウエスト	☎072-729-1022	http://www.j-west.jp/
ジェイ・ロード	☎03-5746-0720	http://www.siecle.co.jp/
ジェニク	info@genic-jpn.com	http://www.genic-jpn.com/
シャドウメータージャパン	☎045-805-6007	http://www.shadowpro.jp/
ジュリアス	☎046-297-7673	http://www.teamjulius.com/
シルクロード	☎0744-34-1155	http://www.silkroad-jp.com/
スーパーオートバックス東宝イデム	☎03-3528-0357	http://www.s-a-bokubay.com/
スズメンエンジニアリング	☎042-670-8555	http://www.suzo-eng.com/
ストラダーレ	☎0572-21-5805	http://www.stradale.jp/
S/Nバクニックインターナショナル	☎0422-33-7848	http://www.sti.jp/
スピリットパフォーマンス	☎042-516-9550	http://www.spirit-shocks.jp/
スルガスピド	☎045-542-2746	http://www.suruga-speed.co.jp/
制動屋	☎059-373-5871	http://www.seido-ya.com/
セカンドステージ	☎053-485-6722	http://stage2stage2.com/
ゼルパフォーマンス	☎045-253-8668	http://www.zelpformance.com/
ゼロスポーツ	☎058-380-2828	http://www.zerosports.co.jp/
ZERO-1000	☎052-365-3007	http://www.zero1000.com/

あ

アームズ	☎026-252-5220	http://www.arms.ne.jp/
RSTタダ	☎026-802-0647	http://www.rstakeda.com/
RSW	☎0721-93-1560	http://www.rsw.ne.jp/
アイ・ディ・アイ	☎042-549-0050	http://www.idi.co.jp/
アウトコブレーキ	☎0561-84-0404	http://www.outlawjapan.jp/
AQUA	☎0795-30-6161	なし
アクレ	☎042-516-9600	http://www.acre.co.jp/
アサヒライズ エフィーター	☎027-280-8001	http://www.fet-japan.com/
アドバンススタッフ	☎0761-20-2521	http://www.chargesspeed.com/
阿部商会	☎03-3233-2313	http://abeshokai.jp/
AVEST	☎053-414-5416	http://avestparts.jp/
Apex	☎0544-65-5061	http://www.apexi.co.jp/
arise motor sports	☎079-228-2325	http://www.arise-sports.com/
AROU	☎048-673-6996	http://www.ms-alpha.co.jp/
ARVOU	☎0288-27-1888	http://www.arvou.jp/
ALEX	☎03-3906-6111	http://www.alex-motorsports.co.jp/
Arrows	☎042-379-6911	http://www.arrows-japan.com/
アンリミテッドワークス	☎045-719-2116	http://www.green.di.ne.jp/unlimitedwork/
E-RD-ローレンス ROWEN事業部	☎0565-52-8555	http://www.rowen.co.jp/
イージマジック	☎0561-86-0933	http://www.eeg-magic.jp/
インペグ APP事業部	☎042-513-3307	http://www.inp-top.jp/
イングス	☎07-44-02-0611	http://www.ings-net.com/
インテック	☎06-4867-3725	http://inteip.co.jp/
ワールド	☎072-673-3000	http://www.world.co.jp/
ウエストスポーツ	☎084-981-5061	http://www.weste.co.jp/
ウエス	☎03-5753-8201	http://www.weds.co.jp/
エアロテクノロジー	☎072-838-7744	http://www.aero-tech.co.jp/
エチピー・アイ	☎03-5663-2551	http://www.tpi.co.jp/
エイトエス	☎086-286-9331	http://www.a-s.co.jp/
エムゲイン	☎082-427-2334	http://www.aimgain.net/
エー・アル・レーシング	☎0545-32-0525	http://www.arc-braking.co.jp/
エース (ORIGIN Labo.)	☎0276-25-1055	http://www.esys.jp/
エース (ORIGIN Labo.)	☎072-338-4141	http://origin-labo.jp/
AVO TURBOWORLD	☎0425-49-1296	http://www.avoturboworld.jp/
エクセチア フォーターマーケット	☎072-824-7138	http://www.exceci-racing.com/
エスファールファクトリー	☎075-951-1134	http://www.srfactory.jp/
S&Eブレーキ	☎0120-100-419	http://sports.adviserforamarket.co.jp/
エクストラ	☎049-259-7313	http://www.tpc-craft.com/
STR7カレンエンジニアリング	☎0297-61-3156	http://www.str-7w.jp/
エスティ・レーシング	☎055-986-9150	http://www.sti-garage.com/
エス・ピー・アイ	☎072-261-3639	http://www.south.ne.jp/spiok/
SPK カスタマイズパーツ部	☎03-3472-5015	http://www.spk-cosmo.jp/
エスプリ	☎059-370-3090	http://www.esprit.co.jp/
エスプリ	☎042-32-2700	http://www.esprit.co.jp/
エス・ケー・エス	☎0544-29-1235	http://www.eks-power.co.jp/
B.S.C エステル	☎052-775-3328	http://www.bsrapet.co.jp/
エニオンインターナショナル	☎079-284-7555	http://www.enyonet.com/
エフケーテック	☎0827-45-2002	http://www.ftkct.net/
エムケイ・システム	☎0267-67-7700	http://www.emkai.jp/
ウインマックス・ビジョン	☎06-6437-3560	http://www.emms-eng.co.jp/
エムズエンジニアリング	☎0427-95-1001	http://www.m2-handbal.com/
エム・ツー・販売	☎092-504-2242	http://www.emotion-fuk.com/
エモーション・フオカ	☎042-678-7325	http://eld-shop.jp/
エルドオートサービス	☎053-522-5245	http://www.erkei.co.jp/
エンディレスアドバンス	☎0267-68-6888	http://www.endless-sport.co.jp/
オース・技研	☎086-277-6609	http://www.osgken.com/
OKレーシング	☎053-422-5151	http://www.okracing.jp/
オーグシステム	☎03-3438-4113	http://og-japan.com/
オーセロシステム	☎053-469-5011	http://www.oz-japan.com/
オートクラフト	☎0774-64-6466	http://www.auto-craft.net/
オートスタッフ	☎046-244-1315	http://www.auto-staff.net/
AUTOBACS ASH YOKOHAMA	☎045-629-0095	http://autobacs-asn.com/
オートプロダクツA3	☎0560-84-3035	http://www.apo3.co.jp/
オートプロダクツ	☎027-479-2760	http://www.apo-pro.com/
オートプロダクツ	☎026-266-6388	http://www.ap-boss.jp/
OKADAPROJECTS	☎044-822-3341	http://www.okadaprojects.com/
オクヤマ	☎045-934-5334	http://www.ocbing.co.jp/
小倉クラッシュ	☎0270-63-7236	http://www.ogura-racing.com/
OSAMU-FACTORY	☎0774-34-1800	http://osamu-factory.jp/
オリジナルランデュー	☎086-464-0606	http://www.runduce.com/

フェニクス/バー	☎0774-48-1157	http://www.phoenixs.co.jp/	ソニックデザイン	☎043-209-1777	https://www.sonic-design.co.jp/
フォービース	☎0586-85-8527	http://www.dazzfellows.com/			
藤巻技研工業	☎055-998-0130	http://www.fujimaki.co.jp/			
フジムオート	☎075-661-9393	http://www.fujimu-auto.co.jp/	エ・M・Cタイヤショップアリーナ	☎0567-28-8830	http://arena-by-emc.com/
ブリヂストンリールジャパン	☎0120-03-6717	http://www.bs-aeh.ne.jp/	タイヤセレクト浦和	☎048-811-3322	http://shop.dunlop.co.jp/shops/36606/
ブリッツ	☎0422-40-2270	http://www.bilitz.co.jp/	タイヤラング野口商会	☎0494-62-0609	http://www.arena-koyu.com/
ブライド	☎052-689-2611	http://www.bride.jp.com/	大和ラエター・製作所 (DRL 事業部)	☎082-509-0663	http://www.daiwaersinglabo.jp/
ブリヂャーレーシングサービス	☎0584-68-0627	http://www.prs.jp/	辰巳産業 用品部	☎03-3696-0620	http://www.racinggear.co.jp/
VLESS	☎0721-21-1240	http://www.vless.jp/	田中工業 (ジュンマンシヨップ)	☎03-3920-4165	http://www.junauto.co.jp/machinshop/
プレミアムジャパン	☎042-513-9281	http://www.premium-jp.com/	タナベ	☎072-728-6707	http://www.tanabe.co.jp/
プロバ	☎045-591-5501	http://www.prova.co.jp/	タニダ	☎052-871-3741	https://www.tanida-web.co.jp/
プロコンポジット	☎0120-48-4880	http://www.pro-composite.jp/	W.S. エンジンアリング	☎078-969-1550	http://www.wseig.jp/top/
プロジェクト・ミュー	☎0120-44-3668	http://www.project-mu.co.jp/	ダンド	☎0120-53-9991	http://www.dand.co.jp/
スクリン	☎022-344-3781	http://www.screen-powers.net/	TAMON DESIGN	☎0598-37-2266	http://tamondesign.com/
PRO STAFF R Magic	☎042-764-7077	http://www.magic.jp/	TAN-EI SYA WHEEL SUPPLY	☎0798-86-0117	http://www.tei-forged.com/
プロダクト	☎0566-36-0456	http://www.plectra.co.jp/	ワックシステム	☎017-86-1696	http://www.wacksystem.com/
プロコンパスター	☎049-577-0606	http://www.brig-bio.co.jp/	TIRACING	☎043-215-5252	http://www.tiracing.com/
ベロフジヤン	☎03-3482-5461	http://www.bellof.co.jp/	ティーズ・アンド・イ	☎045-944-2221	http://www.tand.co.jp/
ベトルカーフ	☎03-5403-0840	http://www.pentrol.co.jp/	ティーズスタイル	☎059-248-5852	http://www.tstyle-racing.com/
ボーダー	☎042-557-7304	http://www.border-racing.com/	D2 JAPAN	☎022-779-6512	http://www.d2japan.com/
ボルトテックス	☎059-375-7922	http://www.voltex.co.jp/	ディランテージ	☎03-6807-1557	http://dlangage-2.com/
ま					
マインズ	☎046-857-3313	http://www.minies-wave.com/	ティエムワークス	☎0555-72-0546	http://www.tmw.co.jp/
マックスレーシング	☎072-902-6886	http://www.maxracing.co.jp/	ディクスル	☎072-654-0121	http://www.dixcel.co.jp/
マツシウ	☎048-935-1130	http://www.gmador.co.jp/	ティン	☎045-810-5501	http://www.tein.co.jp/
マシカサービス	☎052-746-7000	http://www.g-games.jp/	データシステム	☎086-445-1617	http://www.datasystem.co.jp/
マルマル・モーターズ	☎0133-77-6886	http://www.mauman-motors.com/	デキ	☎0561-84-8999	http://www.dai-ken.co.jp/
MAROYA	☎027-289-9131	http://www.maroya.jp/	寺本自動車商会	☎072-875-8088	http://www.temamoto.biz/
ミルインターナショナル	☎04-2788-7878	http://www.mil-inc.co.jp/	トヨオール	☎03-5725-3637	http://www.toyoall.jp/
ムンファース	☎0566-75-4455	http://www.moonface.co.jp/	東京発条製作所	☎03-3732-4112	http://www.tohatsu-springs.com/swift/
モータースアルファ・バーディータップ事業部	☎082-830-2008	http://buddyclub.jp/	東名パワード	☎042-795-8411	http://www.toni-p.co.jp/
モンスタースポーツ	☎0538-66-6761	http://monster-sport.com/	戸田レーシング	☎0866-83-2202	http://www.toda-racing.co.jp/
や					
URAS	☎092-558-4111	http://www.uras.co.jp/	ドクファイト	☎0795-32-2348	http://dogfightpro.com/
ユニカー工業	☎06-6458-9801	http://www.unicar-k.co.jp/	トップセレクト CABANA	☎03-6559-2631	http://www.top-selection.co.jp/
横浜ゴム	☎03-3431-9981 (YFC)	http://www.yokohamgum.co.jp/	トプフェュール	☎0598-56-5880	http://www.tophfuel.com/
			トプライニングロダクト	☎04-7190-1391	http://www.tpl.co.jp/
			ムムス	☎03-3704-6161	http://www.mumsracing.co.jp/
			トヨタテクノクラフト	☎045-540-2121	http://www.toyota-tc.co.jp/
			トライアル	☎072-369-3539	http://www.trial.co.jp/
			ドライバース・カフェ・フォレスト	☎093-434-0077	http://d-c-forest.jp/
			トラスト	☎0479-77-3000	http://www.trust-power.com/
			ドリームファクトリー	☎092-574-5591	http://www.dream-factory.co.jp/
			ドルビー	☎0865-66-4564	http://www.droop-p.com/
な					
ナイトバグジー	info@night-baggy.net	http://www.night-baggy.net/	ナビスエー	☎044-877-2441	http://www.nagisider.co.jp/
永井電子機器	☎075-877-2441	http://www.nagisider.co.jp/	ナカムレーシングファクトリー	☎0475-83-2125	http://www.team-nrf.com/
ナカムレーシングファクトリー	☎0475-83-2125	http://www.team-nrf.com/	ナモサート	☎072-762-1198	http://www.nagisa-auto.com/
ナモサート	☎072-762-1198	http://www.nagisa-auto.com/	ニコルレーシング	☎044-201-9903	http://www.nicole.co.jp/
ニコルレーシング	☎044-201-9903	http://www.nicole.co.jp/	日本精機 Defi	☎03-3835-3639	http://www.nippon-seiki.co.jp/defi/
日本精機 Defi	☎03-3835-3639	http://www.nippon-seiki.co.jp/defi/	ネッツヨサテ車機株式会社 ショールズ店	☎043-241-7632	http://www.netztyogo.jp/
ネッツヨサテ車機株式会社 ショールズ店	☎043-241-7632	http://www.netztyogo.jp/	ネッツヨサテ車機	☎078-371-3137	http://www.netztyogo.jp/
ネッツヨサテ車機	☎078-371-3137	http://www.netztyogo.jp/			
は					
橋本コーポレーション	☎075-761-7351	http://www.h-c.co.jp/			
HSR (長谷川製鐵レンタル)	☎079-240-5080	http://www.hsr.co.jp/			
バックアップデザイン	☎077-516-4388	http://www.bk-mode.jp/			
バリス	☎042-689-2939	http://www.varis.co.jp/			
パワーエンタープライズ	☎0545-30-9111	http://www.power-enterprise.co.jp/			
パワークラフト	☎0120-809-099	http://www.power-craft.jp/			
パワーハウス・ミュージス	☎0438-30-0055	http://www.webmusic.co.jp/			
飯東商会	☎042-734-8861	http://www.bandohracing.com/			
BN SPORTS	☎0296-30-5201	http://www.bn-sports.co.jp/			
BFM ワールド	☎0288-21-8670	http://www.bfm-fuelblast.eonet.jp/			
PCFジャパン	☎048-836-4412	http://www.pcfjapan.com/			
BC Racing Japan	☎03-5789-5975	http://www.bcr-d.co.jp/			
BBBジャパン	☎03-5643-5090	http://www.bbb-japan.co.jp/			
BE FREE	☎06-6324-0405	http://www.befree.sh/			
Biot	☎042-568-0717	http://www.biot.co.jp/			
ビोट	☎0263-46-5091	http://www.piviot.com/			
フースト・モールドディング	☎0595-83-0133	http://www.firstmolding.com/			
ファブリス	☎06-6656-5555	http://www.fabulouis.co.jp/			

- この本に掲載したパーツ / 用品の価格・仕様・販売元などのデータは2016年1月1日現在のものです。場合によっては、価格改定・仕様変更・発売中止などとも思われます。
- ご購入に際しては、事前に必ずお確かめ下さい。また、ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- この本に掲載したパーツ / 用品の中には競技専用のもも含まれています。ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など、事前によく確認ください。
- この本に掲載したパーツ / 商品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっています。



4/30 (土) AM10:00 ~ 受付開始!!

http://www.suzukacircuit.jp/rev_s/entry.html

REV SPEED 鈴鹿サーキットランミーティング

2016年5月30日(日)開催!!

F1の舞台、鈴鹿サーキットで開催されるレブスピード鈴鹿サーキットミーティングは、鈴鹿の大舞台を20分×3本走れるだけでなく、ゲストドライバーによるレクチャーやトークも楽しめる点とあって、毎回受付開始からほとんど定員になってしまう人気の走行会となっている。86&BRZの走行台数も増え、一度は仲間と憧れの鈴鹿を走ってみたいと思っている人もいだろう。今回の受付開始は、4月30日(土)の午前10時からだ。定員は120台。参加費用は2万5800円(SMSC会員は1万8600円)。申し込みはインターネット上のエントリーフォームからとなっている。毎回、「満員で走れなかった……」という話を聞くので、4月30日AM10時をお忘れなく!



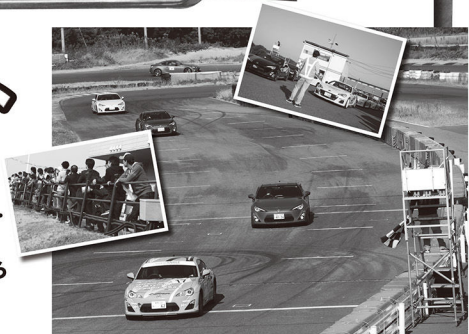
**鈴鹿サーキット
デビューのチャンス!**



CIRCUIT GUIDE

美浜サーキット 走行のすゝめ

テクニカル&安全な美浜サーキット
知多半島とあって農産&海産名物も豊富だから
家族といっしょに観光がてら
ぶらり遊びに行ってもいいかも!



伊勢湾岸道大府・Cから知多半島道路に入り、南下する約20分。知多半島道路半田・Cから下道で約15分。名古屋市内から1時間強でアクセスすることができ、美浜サーキット・ショップやAREA B6の走行会が開催されることのあるので、B6&B7Zオーナーの皆さんの中にも走りたい人が多いのではないでしょうか。

ハイパーレブも、B6&B7Zはもちろん、それ以外の取材でも利用させていたた機会が多々ある。それは、上記のようなアクセスの良さはもちろんのこと、広い駐車場や屋根付きパドックとコースとのアクセスも良く、非常に取材がしやすい。そしてなにより、リーズナブルだからだ。

雑誌の取材の場合も、皆さんと同様にスポーツ走行に利用していただくことが多い。簡単に料金を説明すると、平日1クール20分2000円/会員1500円/で走行できるのだ。確実に3クールは走るという場合は、3クール走行券を買いえば、20分×3本を5000円(会員4000円)で走らせる。

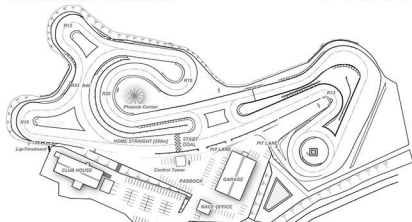
そして、なによりスタッフがかなり柔軟にリクエストに対応しているだけなのが良い。特に、今回のハイパーレブでは、トヨタデイトナの皆さんとパワーメーターの皆さんを集めて研修会を実施したが、コースのタイムスケジューリングや使い方、クラブハウスの使い方を、本音でよくしていただいた。絶対にまた使わせていただきたいし、B6&B7Zオーナーの皆さんにも、ぜひとも通っていただき、ドライテクを向上させていただきたい!



駐車場は広々屋根付きピットも11台分ある。基本施設がしっかりしているの、安心して走行に臨むことができる。



クラブハウス内にはレクチャールームもあり、ドライビングレッスンやミーティングに最適。レストランも利用可能だ。



美浜サーキット概要

- 全長: 1000m ●最大直線: 200m
- 幅員: 10~15m ●セーフティゾーン: 10~20m
- コーナー手数: 最大40R 最小13R
- 全コースナイター設備完備 ●AMB自動計測

1周1000m、ストレート200mのハイスピード走行が楽しめる。4パターンのコースレイアウトが可能でジムカーナやドライビングスクールに最適な定常円旋回コーナーもあり、自由に合わせて使用が可能。

一般スポーツ走行料金

3クール走行券	平日	土日祝日
一般	5000円	6500円
会員	4000円	5500円
1クール走行券	平日	土日祝日
一般	2000円	2500円
会員	1500円	2000円

※1クール=20分 ※計測器貸出1000円(会員800円)
※装備、服装等についてはサーキットにお問合せください。

営業時間 8:00 ~ 22:00 走行時間 9:00 ~ 17:00
レンタルカード営業 17:00 ~ 22:00
※全コースナイター設備完備
伊勢湾サーキット 0569-87-3003 愛知県明海町大字 野野間字馬池16
http://mihama-circuit.com/



モーターランド鈴鹿で9月20日に開催された第2回86SONIC!!での集合写真



86SONIC!!主催者
YURA-MODE竹田代表が語る
ALL ABOUT 86SONIC!!

全国展開が始まった 86&BRZオーナーイベント そのルーツ&全容とは?

皆さんはじめまして! 『86SONIC!!』主催 & 言いだしっぺのYURA-MODE竹田です。

今回機会をいただき、最近ちまたで話題の『86SONIC!!』の全貌をお話ししたいと思います。その前にまず、竹田とは何者か? YURA-MODEとは? 実はその昔わたくし竹田はプロミュージシャンとしてデビューしていました。音楽での大成の夢破れ、次に会ったのがクルマ。そしてドリフトでした。

基本的に「この世に無い物は自分で作ればよい」という生き方なので、楽曲を作るのと同じくYURA-MODEというアフターパーツメーカーを展開し、画期的な新商品の開発を始めました。そして元々ワイワイガヤガヤ好きな性格なので、いつ間にかドリフトイベントを運営主催する流れになり、口コミで広がって全国展開しました。それがN2H(NO NAME HEROES)というドリフト大会です。

このドリフト大会は、有名選手を集めるのではなく、無名のまさに「NO NAME」な方たちにスポットを! という今まで無かったテーマを設定。免許取りたての若者からお孫さんがいる北海道から沖縄まで全国25開催。今や日本全国にその名を轟かせるまでに成長しました。

じゃあ、そのYURA-MODEがどうして86&BRZイベントを? まず1つ目は、自分がFT86に乗っているからです(笑)。2つ目は、師匠である織戸学さんがD1GPで戦った86に多くの方がたずさわっているのを見て、86が持つ「人と人を繋げる」という不思議な力を感じたのです。86を通じてこんなに輪が広がるのかと驚きました。それなら、自分も含めて同じ車を所有しているという共通点を持つオーナーが一同に集まれば、とんでもなく楽しい事になるのでは? と、昨年11月にSNSに『86SONIC!! in 舞洲』

の開催を発表したところ、1日になんと120台ものエントリーが集まりました。この数にはかなりビビりました(笑)。

元々ドリフトイベントのノウハウがあるとはいえ、参加者さん全員が走行することで充実感を得るドリフトイベントとは違い、ドリフト部門やオーナーミーティング部門などの参加者にどうすれば1日楽しんでもらえるのか? ものすごい反響に対してさすがにプレッシャーも感じたんですが、意外と答えは簡単でした。

「エントリーした全ての参加者がHERO」をテーマに「イベントの華やかさ」と「ミーティングのゆるさ」を兼ね備えたアットホームな雰囲気。そして「見に来る」ではなく「参加する&体感する」というオーナーであるがゆえのドリフトな充実感を目指したのです。ゲストをフューチャーするのではなく参加者さんがフューチャーされるコンテンツをと。

舞洲ではテスト的な要素を含めチャレンジし、修正点を含め描いていた『86SONIC!!』が見えました。そして2016年全国6開催地ツアーへ。全国ツアーに関してはN2Hですでに全国に仲間がいるので協力体制は万全。開催地もN2Hが開催済のサーキットや広場なのでイメージはばっちり。多分、このコラムを読むまでは「竹田って誰やねん! YURA-MODEってなんやねん! いきなり全国ツアーなんか絶対無理!」って思っている方も多いはず(笑)。全ては厳密な計算と計画で今に至るまで初参加の方もご安心ください(笑) 実は来年の『86SONIC!!』のイメージでもすでに完成しています。でもそれはまだ秘密です♡

大きなイベントではなく中身のあつちリミテッドな1日を。参加者さん、ブース出展企業様、運営スタッフを含め同じ時間を共有する全ての人の、人生の大切な1日の思い出を作ってもら

いたいと思います。綺麗ごとに関えるなら、その綺麗ごとを実現すること、つまり「この世に無い物は自分で作ればよい」という竹田の生き方にブレはない証とはなりませんか?

最後に『86SONIC!!』とは何か? 直訳すると「86音速」(笑)。「86SONIC!!」を言葉で表現する事はしたくないので、あなたの近くで開催される『86SONIC!!』を体感しに来てくださいね!



ハイパーレブと86&BRZ WORLDも初田・舞洲にCABANAさんと一緒にブース出展。



のむけんさんとトークショーを展開するのがYURA-MODE竹田代表(右上)。



ゲストではなく「エントリーした全ての参加者がHERO」をテーマにイベントを展開。

86SONIC!! 2016年スケジュール

3月20日(日) 三重・モーターランド鈴鹿

4月3日(日) 富山・おわらサーキット

10月2日(日) 北海道・十勝スピードウェイ

7月18日(祝) 大分・オートボリス(ジムカーナ)

9月18日(日) 広島・グリーンピアセとうち

10月9日(日) 福島・リンクサーキット

小野印房社長の 86スタンプ 判盛記 第3回

今の時代でもスポーツカーは モテるのだ!の巻

おかげさまで、『豊田名車印鑑』が売れております。

Yahoo! トップに載ったり、ローカルニュースに出たりと、いつか印鑑御殿を建てる野望を持つ身としては、その成就に一步近づいた気がしました……が、あまりにも受注が多すぎたので製造を外注に丸投げした結果、売り上げの半分以上を持っていかれてしまい、手元には予想金額の数分の一しか残らないという虚しいお祭り騒ぎでした……。業界内では「印鑑の儲けで、次期スーパードラッグ1号を狙っている」との根も葉もない噂が独り歩きしておりますが、未だ営業車である86のローンも返し終えていない身分としては、甚だ迷惑な噂です。

さて、86印鑑、豊田名車印鑑のご縁でこの度、三菱自動車工業さまと富士重工業さまと●●●●●●●●さまとお仕事をすることになりました(●=現段階では伏せる必要がありますので、察したうえでご想像ください)。手始めに、三栄書房様のご協力のもと、オートサロンをはじめとする各地の車のイベントでパイロット販売を行いましたところ、予想を上回る好評を頂きまして、年始のモチ代が出たことにご小野家一同喜んでおります。

その受注状況を確認しておりますと、WRXとは2000GT及びAE86、三菱はランエボ、スバルはインプレッサXX0と、やはりスポーツ系に人気が集中しています。2000GTオーナーなんて減りに居ないはずですが、ダントツのトップです。

また、「彼氏が乗っている(た)車だからプレゼントに」という、ハラワタが煮えくり返りそうなお注文も結構あり、これもスポーツ車に集中しております。みなさん、スポーツ系の車はモテるみたいですよ! (余談ですが、「彼氏のクルマがヴェルファイアもしくはアルファードなんて作ってください」とのご要望が非常に多いのですが、先日開通した新東名にて、イカついた黒のヴェルファイアに煽られまくって泣きそうになったので、いや泣いたので絶対に作りません! -D)

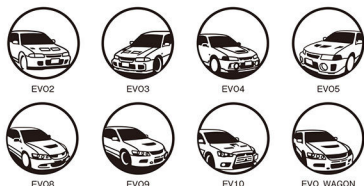
2000GTが売れる理由を自分なりに推測してみたのですが、やはりその存在がトヨタ自動車のシンボルだからだと思います。退職されるトヨタメンバーの同僚・部下の皆さんからの贈り物や、クルマ好き・トヨタ好きな旦那様への家族からのプレゼントなど、ひと目でトヨタ車だとわかるという意味で選ばれているのではないのでしょうか?

願わくば、LFA、86、新しいスーパードラッグが未来のトヨタの代名詞になり、ガソリン車が思い出たくなるような時代であっても、トヨタの象徴になることを、自分自身は思っております。買えませんが。

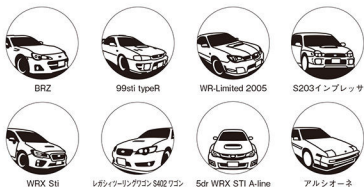


東京オートサロンを皮切りに、大阪オートメッセ、福岡カスタムカーショーにて販売ブースが展開された各車印鑑。かなりの売上を記録し、小野社長大満足。

三菱自動車のラインアップ(一部)



スバルのラインアップ(一部)



三栄書房の通販サイトで 小野印房製品売ってるよ!

三栄書房の通販サイトでは、小野印房謹製の86スタンプ帳が発売中です。1冊定価350円(税込)とリーズナブルなのは良いのですが、三栄書房通販は1000円以上より送料無料なので、3冊以上お買い上げいただくか、ハイパーレブとセットでお買い上げいただくというサブスクリプション。このQRコードから販売サイトにアクセスいただけます。





HYPER REV

ニューズムック
HYPER REV
ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
vol.204 「トヨタ86&スバルBRZ No.7」

2016年5月14日発行

STAFF

● Editor in Chief
渡辺文緒

● Editorial Staff

奥野大志
深田昌之
石川大輔
小松ひろ
真鍮裕行
福永貴夫
松本和之
石津徹 (MINKS)

● Writing Staff

川崎英俊
正松本宏
松本尊典
村田純也
高橋隆介
雪岡直樹

● Photographer

井上 誠
水川尚由
西野キヨシ
吉見孝夫
内藤正美
高木博史
益田和久
宮越孝政
堤真一
Fox Books Film

● Designing Staff

さとうだいイチ (AZ1)
土谷英一朗
藤田倫央
さかせがわつや
鈴木健太郎
ラノッキオ

● COVER Designe

さとうだいイチ (AZ1)

● COVER Illustration

都築雅一

● Advertising Staff

菅野正則



Facebookも要Check !

ハイパーレブのFBページに「いいね！」をお願いします！

<https://www.facebook.com/hyperrev-japan/>

86 / BRZ WORLDの最新情報やイベント情報を随時更新中！

<https://www.facebook.com/86BRZworld-japan/>

発行人：鈴木 賢志

編集人：渡辺 文緒

発行所：株式会社三栄書房

〒160-8461 東京都新宿区新宿 6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 TEL03-6897-4635

受注センター TEL048-988-6011

FAX048-988-7651

広告 TEL03-6897-4622

販売 TEL03-6897-4611

印刷：凸版印刷株式会社

AD CONTENTS

アームズ.....	165	トラスト.....	表 3
E・M・C タイヤプロシジョンアリア.....	164	ドリームファクトリー.....	163
E g マジック.....	166	ナカムラレーシングファクトリー.....	120
ヴァレンティ.....	177	Power Craft.....	-87
エクスポート.....	167	パリス.....	279
OK自動車.....	162	藤原技研工業.....	-24
オートクラフト.....	168	ブリッツ.....	4-5
オリジナルランデュー.....	167	ブリッド.....	表 4
カースターションマルシェ.....	152	プロジェクトE.....	-39
キャロッセ.....	6-7	ラストイ.....	160
KuH 名古屋.....	74	マルマン・モーターズ.....	-22
クリスタルアイ.....	183	ミノルインターナショナル.....	136
プロジェクトE.....	170	横浜コム.....	2-3
タイヤセレクト湘南 / タイヤセレクト浦和.....	161	ラストイ.....	160
大和ラジエター製作所.....	8-9	ラック.....	106
Tz STYLE.....	170	リノ・プロジェクト HAS.....	165
D 2 JAPAN.....	144	R E A L.....	181
デ・タスラム.....	190	レイズ.....	表 2 別冊
トムス.....	21	レイズ.....	145
ドライバーズカフェフォレスト.....	163	YR アドバンス.....	171





オリジナルブランド「MESSIAH」誕生
クルマ好きの新たなニーズに応える

従来のディーラーの枠組みにとどまらない積極的な店舗運営を行うトヨタカローラ名古屋
名古屋オートトレンド 2016 で注目の新ブランドを発表。クルマ好きとの接点をまたひとつ増やした

名古屋オートトレンド
2016・3号館に出展



メサイヤはAREA 86日蓮竹の山に限らず、C名古屋全店舗で取り扱う商品で、ほとんどのアイテムの企画をマスタースタッフが行っているのがポイント。カバナやセカンドスティージなど、有名カスタマイズブランドの協力を得て、とことんオーナ

的に取り繕って、
そんなC名古庫が、中部地区のクル
ルマの祭典「名古屋オートトレンド
2016」に出展した。出展の目的
は、他の活動と同様に「みんなのマイ
ワイ楽しむ」(尾呂さ)ため、単なる
展示のみにならないようさまざまな
工夫を凝らしている。最大のトピ
ックはオリジナルブランド「MESS
—AH—(メサイヤ)」の発表。メサイヤ
のエアロをまとった新型プリウスと
メサイヤのアイテムを展示し、お披
露目を行ったのだ。

ースタッフの存在を身近に感じられるのだ。

ユーザー1人1人の個性を大事にし、ハートウオミングな付き合いを大事にするC名古屋。まずはお店に足を運び、マスタースタッフの熱い思いに触れてみよう。

「C名古屋がユーザーとのコミュニケーションを大事にしているのは冒頭で説明した通りだが、メサイヤはその集大成。ユーザーとお店をつなぐ太いパイプのような存在で、日本中どこを走っていても、お店とマスターに隣り、特別な高めのためにムに開く店とつきあうというアイディアに、最大の特権です。多くのお客様に使っていただき、C名古屋のイメージになつてもうえたらと考えています」(寺尾さん)。

C名古屋がユーザーとのコミュニケーションを大事にしているのは冒頭で説明した通りだが、メサイヤはその集大成。ユーザーとお店をつなぐ太いパイプのような存在で、日本中どこを走っていても、お店とマスターに隣り、特別な高めのためにムに開く店とつきあうというアイディアに、最大の特権です。多くのお客様に使っていただき、C名古屋のイメージになつてもうえたらと考えています」(寺尾さん)。

[illegible]

私たちも企画に参加しています

トヨタカローラ名古屋
AREA86 日進竹の山
寺尾裕矢さん(左)
服部雅也さん
平川真之さん(右)

AREA86 日進竹の山に勤務するスタッフ。マスタースタッフの寺尾さん、服部さん、平川さん。平川さんは自動車検査員の資格を持っている



身近な物だけど普通じゃ物足りない
特別感をプラスした注目の新ブランド

※ 価格は近日発表



MESSIAH ティッシュケースカバー

小物入れとしても使用できる。縦横自在に設置できるスタイリッシュなティッシュケースカバー



MESSIAH ネックパッド

首の疲れを軽減してくれるネックパッド。デザインはシートベルトと同イメージの4タイプ



MESSIAH シートベルトパッド

シートの縫いを減らしてくれるネックパッド。デザインはシートベルトと同イメージの4タイプ



MESSIAH 新型プリウス用オリジナルパーツ

エロ全株(フロント/サイド/リア)を食ったエクステリア&インテリアパーツ計8品。プリウス以外の車種へのラインナップ拡大は現在検討中



MESSIAH 86 専用ルームミラープレート

86&BRZ純正のフレームレスミラーの裏側にカメラが内蔵されている。向かって右側に入れたメサイヤのロゴがスポーティ



MESSIAH キーカバー

カラーは白と黒の2タイプで、右側の形状が86/BRZに対応(トランクスイッチ用の穴がある)。左側は汎用タイプ

AREA86日進竹の山発売 オリジナルパーツも好評

TRD14RをベースにAREA86日進竹の山でカスタマイズした試乗車。HKSのスーパーチャージャーやTRDのモノブロック

キャリバーなどを装着するほか、AREA86日進竹の山のオリジナルパーツを多数装着。カスタマイズを提案するための「夢の試乗車」(寺尾さん)として日々活躍している。



TRD 14R



オリジナルシートカバー(6万9800円)
高い質感を誇るレザー調シートカバー。バックレスト中央にはAREA86のロゴが入る。インテリアとのマッチングも良好



オリジナルセンターパネルセット(1万円)
オーディオ部品とグローブボックス部のセット。カラーは14Rに設置されているブラックカーボンに他写真の3色を設定



MT用シフトバターンパネル
シフトバターンが入ったパネル。レーシーなカーボンタイプで、滑りやすいコンソール部にアクセントを加えてくれる



オリジナルサンシェード(1万7222円)
モーターズスポーツとの結びつきを強くアピールするオリジナルシェード。日差しをカットし、室内温度の上昇を防いでくれる



オリジナルステッカー(1万7222円)
チェッカーフラッグ柄をあしらった。オリジナルステッカー。ドア上部(右写真参照)に貼る定番的なタイプもある(価格は同じ)



86専用ルームミラープレート
AREA86のロゴが入ったミラープレート。純正フレームレスミラーの内側に、カーボン調のパネルを埋め込む。価格は近日発表



太田義之さん・令子さん

夫婦で86を1台ずつ所有 2台まとめてお世話になっています

ATとMT（撮影車）、どちらもガンメタの86を所有しています。購入したのは2台共にトヨタカローラ名古屋さんで、メンテナンスは通常の店舗、カスタマイズはAREA86日進竹の山さんにお願いしています。夫婦共にTRDのエアロが好きで、1台目購入時に装着しましたが、2台目購入時には、息子の強い希望で同じTRDエアロを装着しました。3人の好みが一揃で、やっぱり親子だね。と話しています（笑）。気軽に相談できるので、用がなくてもお店に足を運んでいますよ。



マフラーはTRDのディフューザーとのマッチングを考え、サードの4本出しに、美しいテールのデザインも◎



家族でもみて大ファンというTRDのフルエアロ。ガンメタのボディとの相性も良好で、大々しい雰囲気に



* 本革シートのような高級感を惹きつけるサードのシートカバー。写真のMT車は、主に奥様と息子さんに乗っている

小出輝和さん



車検に通るカスタマイズを提案してくれるので安心ですね

足まわりからスーパーチャージャー、カーボン製のボディパーツによる軽量化、インテリアまでひとりのカスタマイズを行っています。ボディパーツは寺尾さんおススメのレボリューションを装着。ブレーキは前後共にブレンボのキット、足まわりはK-oneのダンパーを装着しています。AREA86日進竹の山のスタッフは、対応もていねいで、車検に確実に通るものだけを提案してくれるので安心です。今後はクロスギアを組み、1～2速をハイギアードにしたいですね。



ルーフと同様、ドアもレボリューションのカーボン製。非常に軽く、空気を流すのに役立つように設計されています



ルーフはレボリューションのカーボン製。「車検通るが決め手でした。走りも体感できているくらい変わりました」



ブレンボのキャリパーはFが4ポッド、Rが2ポッドの組み合わせ。K-oneのダンパーはオーリスベスだ

2016年3月12日（土）～13日（日）

出展記念セール2



異なる仕様のデモカーを比較試乗できるのがうれしいところ

2016年3月5日（土）～6日（日）

出展記念セール1



イベント期間中はメーカー担当者が常駐。来場者の質問に答える

名古屋 オートトレンド2016 出展記念セールを開催

名古屋オートトレンドが終了しても、AREA86日進竹の山は元氣イッパイ。翌週には、試乗車14R（スーパーチャージャー）とトラストデモカー（ターボ）の乗り比べ試乗会を実施し、さらにその翌週には、試乗車14RとORCデモカー（NA、メタクラッチ装着車）、さらにHKSデモカー（スーパーチャージャー）を加えた3台の乗り比べ試乗会を実施した。どちらも熱心な86ファンや多くの親子連れが来場。カスタマイズパーツの特別商談会や、商品購入者を対象にしたプレゼントも行われ、大きな盛り上がりを見せた。



みんなで楽しみながらスキルアップ!

CLEiB走行会 in HSR九州ドリームコース



主催：クレイブ <http://www.cleib9012.com/>
 日時：2016年3月5日
 会場：HSR九州（熊本県菊池郡）

マイベースで楽しんでます



若かりし頃はレビンやセリカXXなど、スポーツカーばかりを乗り回っていたという「オムタル」さん、まだまだ現役バリバリです！

スタイルに惚れました(笑)



クレイブのエアロポルテックスのリアウィングでめでた「ゆう37」さん。足はエンレス・シール、タイヤはネオバミヨイス

カミさんと兼用だからATです



ATながらHSKのGTスーパーチャージャーによる大トルクで、アグレッシブな走りを見せていた「数」さん。カーボンボンネットやエアロパーツ、スタイルもカンペキ

ビルシュタインの足がお気に入り



3年前にFD35からBRZに乗り換えた「ボクサー4号K」さん。「乗り回って重く、何ら不満はひです」と、ベタ素のなだ

初めてのスポーツカーです！



ドレスアップ仕様のb6からマニュアルのb6に乗り換えた「モーリー」さん。HSRの走行は今回で5回目と着実にステップアップ中！

HSRは奥が深いぞ



「BRZカウ」さんはオートボリスを2分15秒台で走る最初の持ち主で、基本テクに磨きをかけていく無畏参加中。自身でも6000RPMのDANAというイベントを主催している

北九州市のチューニングショップ、クレイブの主催による走行イベントが、熊本県のHSR九州にて開催された。HSRには一周約2.2kmのサーキットコースと、一周650mのドリームコースが併設されているが、このイベントで使用するのは後者。そこにはバキバキのエキスパートだけでなく、スポーツ走行は初めてというビギナーに「最初の一步」を踏み出す場として活用してほしいという主催サイドの思いが込められている。当日は文句の付けようの無い快晴にも恵まれ、早朝から86&BRZ勢が続々と集結。数字で見ればたかが650mだが、走ってみれば、ざれど650m(笑)。短い距離の中には荷重移動やステアリングワークなど、勉強になる要素がギッシリ詰まっているのだ。加えて、オートボリスでのBRZ使いとしても知られる福元裕之さんからのレクチャーや同乗走行なども行なわれるなど、参加者達は充実した1日を満喫していた。今後は7月16日、12月3日にも開催を予定。お腹いっぱい走って練習を重ねてもらいたいという意向から、募集台数は30台限定となっているので、気になる人は早めに、クレイブまでお問い合わせを！



オートボリスにおいて、NAノーマルエンジン(オーバーホールバランス調整なし、ラジアルタイヤのBRZ(真夏の車両)で2分8秒9という驚異のタイムを出しているクレイブの福元裕之さん。この日はイベントの進行役。もう1台の愛車、S2000でのデモンストラを披露。



抜けっぱさでも大丈夫！クレイブの常連ユーザーたちがサーキット一発となって積極的に声を掛けてくれるので、すぐにリラックスできるぞ



結果的に600RPMのBRZが主流となっているが、参加車両は何もOK。安全設備の整ったサーキットで、愛車のポテンシャルを試してみよう！がコンセプトなのだ



まんねんさんと ゆかいな仲間たち



札幌近郊の
マルマン・モータースで
撮影会を実施



マルマン・モータース
北海道石狩市花川南10条1-1-5
☎ 0133-77-6886
<http://www.maruman-motors/>

まんねんひろみつさん

冬でも元気に 86 & BRZ ライフを満喫中！

人呼んで「セリカ86」？

ラリーテスト満載だ

高めの車高とOZレーシングのホイールとの組み合わせにより、まるでラリーカーのような雰囲気に、開けば以前セリカGT-FOURに乗りこんだことがあり、ホイールもその時の物とか。スタッドレスタイヤがラリータイヤに見えるくらい。ラリー一度は無い、インテリジェントなテストもラリーカー然としていて、スリル的な印象だ。

ワークスベルのボデー、スタアリングは取り外し式に、デジタイのメーターとインジケーターも取り付けられている。エアロはノブレス



佐藤真樹さん 86

男のクールレーシングを装着

国内ではまず見たことが無い、クールレーシングのエアロを装着。いかにも雪道で気を使わずに、うなデザインだが、見た目重視で選んだところが男らしい。しかも、1年中通年で毎日20km乗っているというからすごい。もうじき雪解けなの、車高を下げ、アドバンレーシングのホイールを履いて夏仕様に変身。リアウィングやシートのカスタマイズも検討中だ。



西山健一さん 86



スタイルッシュをフロントスポイラーだけ、走行中に雪のたまりに当たって傷が、自慢の一品だけにぜひ復活を期待したい！



西山さんは伊藤さんの大ファン。リアシートには伊藤さんが所属するユニット「スバルナ」のタオルがかけられている

季節を問わないドリフトマシン 車高は限界までUP



高山 駿さん 86

FRが好きで、86でドリフトの練習をしている高山さん。サスペンションはクスコのストリートゼロAを装着しているが、車高は「ノーマルより高い」程度で、道に对应している。現在の極みはタイヤの切れ角。ドリフトを維持するには切れ角が足りないということで、切れ角がアップするナックルを物色中だ。



ステアリングはナルディ、シートはブリットのパウチで、ドリフト時の操作性をアップ。グレードアップの三連メーターも見やすい

ド派手マジョーラでDIYオールペン



阿部 聡さん BRZ

ボディはマジョーラのアンドロメダ、バンパーはショーアップのクロスでイベント。このカラリング、実は板金工場に勤務する阿部さんのDIYというからビックリ。塗装は阿部さんの専門外で、仕上がりに納得していない様子だが、個性的なエクステリアはインパクト大。「人とかならない」狙い通りのカスタマイズだ。

先の加減でさまざまな表情に変化するマジョーラにペイントされたBRZは、ひょっとして今までの1台だけ

SEVフル装備でフィーリングUP



太田常良さん 86

86が正式発売になる前、2011年の12月に86を契約していた太田さん。SEVがお気に入りです。エンジンルームをはじめ、各部にSEVを装着。サクションパイプ部にも装着し、その効果には満足している。「ナンバーは二文字をのぞいてまんねんさんと同じです」と笑う太田さん。間もなく地元・千葉に戻るが、86に乗り続ける!



サクションパイプ部に取り付けられたSEV。エンジンルーム内ドレスアップにも貢献。エンジン自体はノーマルで、マフラーはHKS

まんねんさんちで念願の86購入



ばんいーさん 86

2015年の12月にまんねんさんちで念願の86を購入したばんいーさん。購入して3ヶ月と間もないが、クロスコノSEVマラン仕様や前後牽引フックなど、北海道様に早変わり。毎日の通勤やドライブを楽しんでいる。「昔聞ではSDと牽引フックは実用装備で」とはバンジーさん。現在はレカロ装着を虎視眈眈狙っている。



Gの純正16インチホイールにトーヨースタッドレスの組み合わせ。夏はTE37の16インチを履く。牽引フックはまさかの時のための装備

86用パーツを組み合わせた「8RZ」



須藤尚人さん BRZ

リアスポイラーやスパッツなど、86用パーツを上手に組み合わせてカスタマイズを楽しんでいる須藤さん。実は長いことレガシイに乗り続けた。生粋のスパリストでもある。道内で行なうツーリングや、白蛇でのサーキット走行からBRZドライブを満喫中。樹脂製の割れないフロントスポイラー (ガーレジャー1-1) もお気に入りだ。



スポイラーはTRD、スパッツはモリスタと86用パーツを装着。特に意識したわけではなく、好みで選んじらったまま86用になった

走り走った16万キロ 46都道府県制覇・残すは沖縄のみ



高橋宏彰さん 86

取材日前夜、道東の根室付近を出発して夜通し走ってきた高橋さん (片道約420km)。小さい頃からの夢である日本一周を目標に各地を走り込んでおり、すでに46都道府県制覇。残すは沖縄県だけだ。86は力やガツと当てるなど、たいがい車好きがついている。まだまだ現役。自分のニシヤルを模したステッカーデザインがおしゃれ。



16万キロのオドメーターと、リアに貼られたオリジナルステッカー。自分のニシヤル (H) をモーターにデザインがされている

太田さん、おつかれさまでした!



取材会の夜すきで 太田さんの送別会を開催

取材会を終えた後、参加者は一旦帰宅。夜にはすきに集結して、千葉に戻る太田さんの送別会を行なった。まんねんさんと太田さん、二人による乾杯のあいさつで会食はスタート。而してクルマで同じ道を過ごした仲間同士、思い出に花を咲かせたのだ。こうしたお客さん同士の強いつながりも、まんねんさんの人柄あってこそ。

こだわりが光るパーツチョイス



森田 学さん 86

大きく開いたタイヤとフェンダークリアランスは、まんねんさんおススメのマルチロードによるもの。シルバークのスポークホイールとの相性も良く、まるでクロオーバーのような雰囲気を醸し出している。リアシート上側のビーターや、ボンネット内側に貼られたステッカーなどが、オリジナリティを強く主張。



リアスポイラーは「純正に近い純正を外れて誤着したTRD。エアロスタビリティダンパーもTRDで、雪の進入を防いでくれる

マルマン・モータース まんねん号86

一度見たら忘れられない「うし君」カラーをまとったまんねんさんの86。雪の多い北海道という土地柄、冬の間はグレーにクマを入れて冬眠という人も多いが、まんねんさんは1年を通して遊べるスポーツカー遊びを提案している。その最大のポイントが高車、冬の間はチューバツのマルチロードを組み車をアップ。夏と冬でまわりを使い分けるのは、北海道ではポピュラーな方法だ。また、強度が高く割れにくいエアロや、純正のシートヒーターを活かしたシートなど、随所に冬対策を講じる。雪の少ない地域でも大いに参考になるカスタマイズで、長く乗るための知恵なのだ。



冬はマルチロードスタッドレスという組み合わせ。マルチロードの車高は前後共に約15~20mmアップで、同じ道を走っているお客さん多い



運転席側がレカロス・スポーツスターリミテッド、動

AEMのエアクリター以外はノーマル格といたし



人気ドライバーと一緒に走って大満足！

第9回 平チェカミーティングwith ATAC サーキットフェスタ



2016年1月31日 鈴鹿ツインサーキット

平手晃平選手とサーキット走行を楽しむ
平チェカミーティングwith ATACが開催された
当日はドライビングレッスンや同乗走行はもちろん
86&BRZミーティングもあり
1日を通して大きな盛り上がりを見せた

PHOTO: Fox Books Film
TEXT: コリ奥野



平手選手自らがフラッグをもって、参加者にサーキット走行のルールを説明。普段はなかなか見られない光景で、ピギナーにとっても好評だった

トップドライバーと 過ごす濃密な1日



ドライビングレッスンでは、身ぶり、手ぶりをまじえて説明。熱心な教え方が印象的で、参加者は真剣に聞き入っていた

なんと平手選手が抽選に当たった参加者のクルマをドライブ（区間）。オーパーは助手席に乗り、トップドライバーの走り体感



表彰式の際に行われたじゃんけん大会では、スーパーGTのレギュラースタッフ、平手選手から直接もらえるだけでなく、観客も参加できる

スーパーGT
GT500ドライバー

平手晃平選手 ひらてこうへい

2016年もスーパーGT・GT500クラスにレクサス・チームサードから参戦する平手選手。とってもフレンドリーな雰囲気、ファンが多いのも納得。『平手カ』は富士スピードウェイの公式キャラクター（『チェカレンジャー』の1人で、平手選手のニックネームでもある）



バックでは86ミーティングも開催。トヨタ・走りクラスは初級、中級、上級、86クラスの4クラス有志が集まるクルマ好きの同好会、ATAC。走行時間は各20分で、コースはもちろんフルコース。走りがいはい十分だ

86用の発売も近い？ TRDの「MCB」を発見

TRDのブースで気になるパーツを見つけた。プリウス用のMCB（モーションコントロールビーム）がそれだが、なんと86用の開発中とのこと。内部に歯ばねを使用し、乗り心地を確性にすることなく剛性アップを実現してくれる。早ければ夏頃には実物を見られるかも。



TRD
清水さん



86デモカーがずらりと並び、臨み見えた出展エリア。手前から小野田、TRD、サード。出展社による協賛も好評だった





チャンピオンマシンが勢ぞろい！ 贅沢プログラム満載の 夢のイベント開催

GOODSMILE RACING
ファン感謝祭 in 筑波サーキット 2016.2.19



2011年GT300チャンピオンZ4と2014年チャンピオンZ4がデモレースでバトル！

神戸トヨペット86
ドリムレースで
勝ちやっつた？

イベントのオアスに開催されたドリムレースには、2台のGTマシンとともに54と40号トヨペット86が参戦。1周のハンデをもらった86は、最終ラップに逆子状態となってコンロールラッシュを繰り出して逆転……のはずが、ドライバーの大山右京監督、ジョーと知りて後付(笑)、「勝ちに勝ちますから！」と一週間の右京監督でした。



初音ミクカラーで2年目の86/BRZレースでチャンピオンを獲得した86。そしてCCSRは神戸トヨペットが用意。86は谷口信輝選手、CCSRは小林可夢偉選手による同乗走行やデモランが実施された



トークショー登壇者も充実。現役ドライバーもスタッフはもちろん、撮影監督のGSRをさせたStudio 鈴木木匠や佐々木雅弘選手、番場選手らが当時を振り返る。MCはビートル川北氏とGSRマネージャーでもある竹沢友希氏。

なんと贅沢なイベント……。

初音ミクのカラーリングでおなじみグッドスマイルレーシング (GSR) のファン感謝祭が2月19日 (金)、筑波サーキットで開催されました。平日にもかかわらず、700名以上のGSRサポーターが集結。筑波サーキット各所で実施されたコンテンツを一日満喫。そして、2016年の必勝を、チームとサポーターと一緒に祝ったのでした。

このイベントのどこが贅沢かということ……、まずは走行する車両がスゴイ。2011年スーパーGT300チャンピオンマシンのBMW Z4、2014年スーパーGT300チャンピオンマシンのBMW Z4、2009年スーパーGT300参戦のBMW Z4、2016年参戦メルセデスAMG GT3そしてGR86/BRZレースチャンピオンマシンKTMS86などなど。これらのマシンがデモンストラートだけでなく、なんとGTカーの同乗走行も実施。なかにはタイヤ交換やドライバー交代が助手席からみられるプログラムがあったのです。もちろんドライバーも「本物」。スーパーGTにGSRより参戦する谷口信輝選手/片岡龍也選手をはじめ、小林可夢偉選手・片山右京監督・番場選手・菊地靖選手・佐々木雅弘選手・河野駿佑選手がドライブ。トークショーもドライバーをはじめ、チーム創生記に活動と共にしたスタディの鈴木康昭監督も登壇し、当時の思い出や「今だから」的話題が展開されたのでした。

いや贅沢。筑波でこれだけのイベントを展開すると、かなりの経費がかかるというはず。正直、赤字間違いなし。しかし、日頃から特にお世話になっているサポーターの皆さんに楽しんでもらいたい！という安藝貫範代表の一声で準備が始まったというこのお祭り。GSRが多くのサポーターに支持されている理由がよくわかった一日となりました。



GSRのレーシングミクカラーの3人も集合！撮影会も実施された



一般参戦の走行会には、世界に2台しかない公式LOVE LIVE86が登場。『たまには86をサーキットで走らせてあげたかったんです』とオーナーさん。マイペースで競走の大舞台を走っている様子だった



GSRが2016年のGTで走らせるメルセデスAMG GT3が、なんとこのイベントで登場。筑波の低速度でラグがかり、エンジン始動に手間取っていたようだが、走ってみればほつるしの状態で5秒6！



GTマシンの助手席で同乗体験というだけでなくスペシャルなのに、なんとドライバー交代もタイヤ交換まで車内で体験できるというレアメニューも！



189



SZIGEN



5ZIGEN SP

■7万200円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

SURUGA SPEED



PFSループサウンドマフラー

06/MT 06/AT 09Q/MT 09Q/AT
ステンレス
 心地良い滑らかな音色と造形美を兼ね備えた最高級マフラー。低速からのトルクアップを実現。テールは5種類からの選択式。
 ■27万円～31万円
 ■スルガスピード ☎045-542-2746

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM

MUFFLER TYPE-60R

06/MT 06/AT 09/2T/MT 09/2T/AT

材 チタン

径 メイン:60.5φ テール:105φ

一切の無駄と妥協を廃し、排気効率
軽量化を徹底追求したフルチタン製レ
シングモデルマフラー。

■13万8000円

■東名バード ☎042-795-8411

GReddy



コンフォートスポーツ GTS

06/MT 06/AT 06QZ/MT 06QZ/AT

材料 ステンレス
径メイン:60φ テール:115φ×2
オールステンレス&パフ仕上げによる
しいルクスと、ストレート構造を採用
たサイレンサーによるスポーティなサウ
ドを得た耐久性に優れたマフラー。

■9万2000円
■トラス ☎0479-77-3000

Power Craft



ハイブリッドエキゾースト

マブラーシステム

06/MT 06/AT 09Z/MT 09Z/AT

材 メイン:ステン テール:チタン
径 メイン:60.5 テール:-

バルブを開閉することにより、サイ
トルとエキサイトイングの2つのモ
ドを選択できる。バルブ操作は運転
からリモコンで行える。

■23万円

■パークラフト ☎0120-809-099

 ETERNAL フル直排スロットル ■Eternal ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール80φ リブレス交換タイプの競技用スロットル。純正スロットルパイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 ETERNAL リアパワー・マシンスロットル ■Eternal ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール100φ×2 サイリウム・ベゼル・ステンレス。テーラードマシンに組み合わせた競技用。純正パイプの半長に。純正センターパイプの長さも合わせ可能。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 AGRESS デュアルエア・クネストラップシステム ■Agress ■インポート ■ステンレス ■メイン70φ テール100φ×2 競技用デュアルエアパイプ化のリアマフラー。パイプ径は42.7φを採用し、地上と車内。トルク向上とレスポンスを向上。純正パイプと同等。 ■オートファクトリー ☎0774-78-3035	 AUTOFACTORY スーパー・デュアル・スロットルシステム ■Auto Factory ■インポート ■ステンレス ■メイン70φ テール80φ×2 スーパー・デュアル・スロットルシステム。パイプ径は42.7φを採用し、地上と車内。トルク向上とレスポンスを向上。純正パイプと同等。 ■オートファクトリー ☎0774-78-3035	 AUTOFACTORY オートファクトリー J-Tube Throttle System ■Auto Factory ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール80φ×2 オートファクトリー J-Tube Throttle System。パイプ径は42.7φを採用し、地上と車内。トルク向上とレスポンスを向上。純正パイプと同等。 ■オートファクトリー ☎0774-78-3035	 A.C.E. スーパー・デュアル・スロットルシステム ■A.C.E. ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール80φ×2 オートファクトリー J-Tube Throttle System。パイプ径は42.7φを採用し、地上と車内。トルク向上とレスポンスを向上。純正パイプと同等。 ■オートファクトリー ☎0774-78-3035
 Garage KM1 フルスロットルスロットル ■Garage KM1 ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール110φ 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 Garage KM1 フルスロットルスロットル ■Garage KM1 ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール110φ 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 CS Body System CHROME POWER Exhaust System Racing Edition ■CS Body System ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール90φ×2 レーシング・デュアル・スロットルシステム。パイプ径は42.7φを採用し、地上と車内。トルク向上とレスポンスを向上。純正パイプと同等。 ■オートファクトリー ☎0774-78-3035	 CS Body System CHROME POWER Exhaust System Performance Edition ■CS Body System ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール90φ×2 レーシング・デュアル・スロットルシステム。パイプ径は42.7φを採用し、地上と車内。トルク向上とレスポンスを向上。純正パイプと同等。 ■オートファクトリー ☎0774-78-3035	 C-FRS Aggressive Throttle Throttle ■C-FRS ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール90φ×2 レーシング・デュアル・スロットルシステム。パイプ径は42.7φを採用し、地上と車内。トルク向上とレスポンスを向上。純正パイプと同等。 ■オートファクトリー ☎0774-78-3035	 C-FRS Aggressive Throttle Throttle ■C-FRS ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール90φ×2 レーシング・デュアル・スロットルシステム。パイプ径は42.7φを採用し、地上と車内。トルク向上とレスポンスを向上。純正パイプと同等。 ■オートファクトリー ☎0774-78-3035
 GTSpec 70RS Silent TITAN ■GTSpec ■インポート ■ステンレス ■メイン70φ テール115φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 GTSpec 70RS TITAN ■GTSpec ■インポート ■ステンレス ■メイン70φ テール115φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 GTSpec 60RS Silent ■GTSpec ■インポート ■ステンレス ■メイン60φ テール115φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 GTSpec 60RS ■GTSpec ■インポート ■ステンレス ■メイン60φ テール115φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 クレイブ オリジナルマフラー ■Crayon ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール80φ 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 クレイブ オリジナルマフラー ■Crayon ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール80φ 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900
 TRIAL ダブルサウンドマフラー ■Trial ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール100φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 VERTEX Lagerfort Full Tilt Muffler ■Vertex ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール115φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 ZELE マシンスロットル ■Zele ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール114.3φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 GP SPORTS マシンスロットル ■GP Sports ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール114.3φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 GP SPORTS マシンスロットル ■GP Sports ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール114.3φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 GP SPORTS マシンスロットル ■GP Sports ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール114.3φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900
 Rocket Dancer ジェットサウンドマフラー ■Rocket Dancer ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール100φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 Rocket Dancer ジェットサウンドマフラー ■Rocket Dancer ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール100φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 Phoenix's Power DEPARTURE Z6 ■Phoenix's Power ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール123φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 BE FREE オリジナルステンマフラー ■BE FREE ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール115φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 AMUSE R1000 ■Amuse ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール115φ 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900	 AMUSE R1 TITAN EXTRA STTI ■Amuse ■インポート ■ステンレス ■メイン80φ テール120φ×2 競技用フルスロットルスロットル。純正パイプより短縮されたセッティングの組みあわせもOK。可能な限りレスポンスを向上。競技を制している。 ■OSAMU FACTORY ☎0774-34-1900

※掲載している写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなど変更される場合もあります。購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

チタンエクステンションパイプ
 06/MT 09/AT 09RZ/MT 09RZ/AT
 ■チタン 径53φ
 エキマニーフロントパイプ間をつなぐチ
 ンパイプ。53φ径を採用し、排気抵抗
 減に効果がある。美しい溶接痕もボイ
 ト。

■6万4000円
 ■ストラダーレ ☎0572-21-5805

FRONT & CENTER PIPE

フロント&センターパイプ

EXHAUST DIFFUSER
 88/MT 88/AT 88Z/MT 88Z/AT
 材質 ステンレス 径 70φ
 オールステンレス製の第2触媒アダプター。ノーマルマフラーへの設置も可能レイアウトを採用している。オールステンレス製。
 ■1万9800円
 ■ブルーム ☎0422.60.2277

ストレートパイプ
GR/MT GR/AT GRZ/MT GRZ/AT
材質 ステンレス 口径 60φ
エキゾーストマニホールドとマフラーを
なく部分のストレートパイプ。排気抵
を低減し、レスポンスの向上が見込め
■2万8000円
■4万1000円 ■5500 26 1600

R1 TITAN No.2
ストレートSTTI
06/MT 06/AT 08Z/MT 08Z/AT
材チタン 径70φ
第2触媒をストレート化する競技用バ
ブ。同社のマフラーと最高のマッチ
ンを見る。保安基準には適合しない。
■7万8000円
■パワーハウス・アミューズ
03-422-28-2055

**AIR
CLEANER**

純正交換エアクリナー

■=フィルター材質
■=乾式
■=湿式

K&N



REPLACEMENT

純正のエアクリナーボックス
最大限に活かしながら、リブ
で吸入効率のパフォーマンス
可能なエアフィルター。メン
トで再生できロングライフを
■1万円
■グループ・エム ☎048-45

FILTER



REV999 3D13

PFX300-1018
66/MT 66/AT BQZ/MT BQZ/AT
■不織布 フィルター
同社のオープンタイプフィル
材(210NR)を使用した純正
のエアクリーナー。ノーマル
交換作業のしやすさと高性能
■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ARUDA



Yan Han

BMC 純正交換用エアフィルター
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純コットン 通
空気流量を増やすと同時に、
過を可能にする高性能濾材
で、
汚れを捕らえて、
エンジンに良い状態を維持できる。

■9600円
■GARUDA ☎043-736-3

HKS



レーシングサクションリ
 BG/MT BG/AT BRZ/MT BRZ/AT
 材 ポリウレタンフォーム ④
 エアフロアダプター 体型
 イブ、ヒートインシュレータ
 タインテックキット。フィルタ
 トルまでの距離を最短で結
 域での伸びとレスポンスを向
 ■5万8000円

© 2005 Blackwell Publishing Ltd



**SUS POWER
AIR CLEANER**
06/MT 06/AT 09/2/MT 09/2/AT
材 ステンレスメッシュ 配
オールステンレスボディと吸
大にできる円錐型ボディが特
より半永久的の使用でき、ス
ッシュによるレーザーサウンド
■3万6800円



パワーチャンパータイプ
86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT
純コットンペーパー 乾
高効率のエアクリナーとチャンパー、アルミサクションが、
タインテークット。高回転域
ンフィールドを楽しむ。フィル
ッドとライトブルーの2色。

インタークバー

100

LEG SPORT



ハイパーシリコンサクション

ノーマルのジャバラ形状のホースを置き換えるシリコン製サクショパイプ。滑らかな内壁の効果で吸入効率が向上しレスポンスアップを実現。カラーはブルーでドレスアップ効果も高い。

■2万1000円
 ■レップ ☎082-823-5888

Facing Design



サウンドクリエーター
キャンセラー

吸気サウンドを車内に伝えるサウンドクリエイターの吸気音をカットするアイテム。ブラックアルマイトされたアルミ削り出し。2ピース入りで全グレードに適合する。

■6000円
■3ヶ月分 03-3676-6651

REVOLUTION



サウンドクリエイターキャップ

サウンドクリエーターをキャンセルし、室内で聞こえる吸気音を遮断。レスポンスもアップし、エンジンルームのドレスアップにも貢献。インテークパイプ側とサウンドクリエーター側の2点構成。

■5600円

A'PEXG



同社のN1エボリューションマフラーもしくはFULL EXHAUST SYSTEM装着車専用アイテム。マフラーデザインにより中央部分が空間となったリアアンダーを引き締める。スパル純正ディフューザー

■2万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

【エンジンパーツ】

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

しやすいフラットなトルク特性。

BRZ/MT = SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT = SUBARU BRZのAT車に適合
汎 = 汎用アイテム

HKS



エンジン



エンジンパーツ

【コントロール系アイテム】

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

96/MT=TOYOTA86のMT車に適合
96/AT=TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT=SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT=SUBARU BRZのAT車に適合
凡=汎用アイテム

96/MT=TOYOTA86のMT車に適合
96/AT=TOYOTA86のAT車に適合
BRZ/MT=SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT=SUBARU BRZのAT車に適合
凡=汎用アイテム



エンジンコンピュータ

フラッシュエディター
 98/MT 98/AT BRZ/MT BRZ/AT
 OBD2コネクタを介して純正ECUのリフラッシュを行えるツール。異なるチューニング内容に応じた2つのモードに加えて、パワーライター店での現車合わせに対応する。

■7万円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



ZERO PLUS
66/MT BRZ/MT
MT車両に対応した実用回転域の使い
勝手を向上させるECUメニュー。さら
に高負荷時においては安全マージン
を意識したセッティングとなる。



ECU
06/MT 06/AT 07PZ/MT 07PZ/AT
ECUTEKシステムをベースとしたノーマル書替Ecu。シャシダイにて現車合わせセッティングされる。価格はセッティング費用込み。

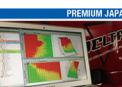


ECU TUNING

86/MT 86/AT 86Z/MT 86Z/AT

燃調や点火時期、カムタイミング、レプリミッターなどの主要ECUプログラムを変更し、純正比10hp向上。クルマの仕様に合わせての実車セッティングも可能。注文時には純正CPUが必要となる。

■14万8000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

East Cloud  DELTA BOX DELTA BOX (RM2) (RM2) (RM2) スロットマップ、パワーステアリング、燃料、点火、スピードリミッター機能をよりセッティングが、ターボスーパーチャージャーにも対応。現車セッティングが容易。06年以降は適合外。 ■8万円~10万円 ■スーパーオートバックス東京ベイ東葛 03-5829-0357	G.T WORKS  GENROM for ZN6&ZC6 GENROM for ZN6&ZC6 (RM2) (RM2) (RM2) 様々な車種をECUリチューニングが行ってできた車種のノウハウを投入し、FA20エンジンのパフォーマンスを向上させる。86/87はショップで車検による開発が行われており、特に信頼されている。 ■975000円 ■G.T WORKS 03-977-520-5388	K-MAX SPEED  SPORTS ECUセック SPORTS ECUセック (RM2) (RM2) (RM2) ECUリチューニングとエンジン入門向けのセッティングが、フラットシフトと点火調整を可能とするスロット3まで燃料や点火が変えてくるチューニングECU。 ■324000円~1378240円 ■K-MAX SPEED 03-958-456-4440	KSROM  コンピュータチューニング コンピュータチューニング (RM2) (RM2) (RM2) 点火や燃料マッピングの変更をはじめ、スピードやリミッターなどのオリジナルプログラム入りのチューニング専用ECU。修正値と修正の箇所を簡単に印刷して見ることが出来る。 ■2798000円 ■アズテック 03-797-57-5580	Kansai SERVICE  スポーツTECU スポーツTECU (RM2) (RM2) (RM2) 各リミッター値を修正し、中間トルクの落ち込みを抑えたいチューニングECUがメイン。スロットルレスポンスが改善し、扱いやすさ向上する。 ■754000円~ ■Kansai SERVICE 03-743-84-0126	OSAMU-FACTORY  OSAMU-FACTORY OSAMU-FACTORY (RM2) (RM2) (RM2) 各リミッター値を修正し、中間トルクの落ち込みを抑えたいチューニングECUがメイン。スロットルレスポンスが改善し、扱いやすさ向上する。各種調整に1年以内に対応。 ■15万円 ■OSAMU-FACTORY 03-774-34-1800
Top Fuel  Hi-Per ROM Hi-Per ROM (RM2) (RM2) (RM2) スロットマップ、パワーステアリング、燃料、点火、スピードリミッター機能をよりセッティングが、ターボスーパーチャージャーにも対応。現車セッティングが容易。06年以降は適合外。 ■13万円(フル) ■2万円(パル) ■トップフューエル 03-598-56-5880	Tz Style Racing  スタリッシュECU プロVer スタリッシュECU プロVer (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■16万円 ■タイズスタイル 03-558-248-5852	Tz Style Racing  スタリッシュECU スタリッシュECU (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■178000円~2278000円 ■タイズスタイル 03-558-248-5852	TWO SYSTEM  ECU-TEK ECU-TEK (RM2) (RM2) (RM2) 4バルブと2バルブのエンジン、燃料や点火、スロットマップの変更。更にターボなども対応する調整可能なセッティングまで対応。その他、フラットシフトやスロットリミッターなども調整できる。 ■678000円~ ■フジシステム 03-187-66-1696	Battle Bee Racing  LapBeeECU (Fullspec版) LapBeeECU (Fullspec版) (RM2) (RM2) (RM2) テストを164000rpm付近の音も払拭、スロットマップに最適化される。スピードミスター調整、スプリング調整、燃料調整で現車合わせにも対応している。 ■1373500円 ■タカラワン口野倉 03-049-62-0809	PRO SHOP SCREEN  オリジナルコンピューター STEP オリジナルコンピューター STEP (RM2) (RM2) (RM2) ノーマルは3mmアップも可能なオリジナルコンピューター。スロットマップのリミッター調整を重視したプログラムを重視。 ■9万円 ■初期のみ登録料+475000円 ■スクリーン 03-322-348-3761
PRIS  エンジンマニピュレーションシステム エンジンマニピュレーションシステム (RM2) (RM2) (RM2) 1000rpm以上回転を維持できるようにリミッターを調整していくチューニングシステム。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■1478000円 ■ブリヂャーレーシングサービス 03-584-87-0687	Phoenix's Power  アプリケーションCPU アプリケーションCPU (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■16万円 ■フィニッシュスワロフ 03-774-48-1157	BFM FULL BLAST  スローバECU スローバECU (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■878000円~ ■BFMフルブラスト 03-028-21-8670	BANDOH  BANDOH CPU ver GT BANDOH CPU ver GT (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■14万円 ■東海商会 03-742-34-8861	AMUSE  ハイテックROM ハイテックROM (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■978000円~ ■バーバース・アムーズ 03-048-30-0055	TRIAL  TRY FORCE ECU TRY FORCE ECU (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■15万円 ■リアル 03-762-369-3539
REVOLUTION  REVO-TEC REVO-TEC (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■11万円 ■レボリューション 03-48-222-4690	rusty  フラッシュEVO フラッシュEVO (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■12万円 (easy6万円) ■ラズビー 03-047-441-6226	MAX RACING  チューニングCPU チューニングCPU (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■478000円 (BASIC) ■978000円 (ADVANCE) ■チューニングCPU 03-702-920-6886	MINI-S  VX-ROM VX-ROM (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■2790000円 ■マイン 03-486-857-3313	R Magic  96/BRZ ECU 96/BRZ ECU (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■475000円~ ■R Magic 03-742-764-7077	PREMIUM JAPAN  PBE-COM Flash (フレンフラッシュ) PBE-COM Flash (フレンフラッシュ) (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■478000円~1478000円 ■プレミアム 03-482-519-9281
ProRacing JAPAN  ProRacing OB2 TUNING BOX ProRacing OB2 TUNING BOX (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■378000円 ■プロレーシング 03-555-72-0546	secle  MINICON-FSA MINICON-FSA (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■753000円 ■セクレッド 03-574-670-0720	SUB COMPUTER  サブコンピュータ サブコンピュータ (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■278000円 ■レボリューション 03-48-222-4690	REVOLUTION  REVO-TEC REVO-TEC (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■278000円 ■レボリューション 03-48-222-4690	REVOLUTION  REVO-TEC REVO-TEC (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■278000円 ■レボリューション 03-48-222-4690	REVOLUTION  REVO-TEC REVO-TEC (RM2) (RM2) (RM2) ノンレスポンスなECUを従来の力強いで受ける開発。手軽に施工でき、調整が容易なECU。ターボエンジンや安全に使用が楽しく出来るようになる。 ■278000円 ■レボリューション 03-48-222-4690

OGS  VSC/TRCキャンセラー ABSの制動は欠かせませんが、スポーツ走行の妨けとなる「VSC」機能と「TRC」機能の両方をオフにする機能。作動は外部BSCで、エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■179900円 ■オプションシステム ☎03-3438-4113	SARD  CONVULSIONリミッターケーブル コンピュータボディを取り付け場所に、固定したスピードリミッター用接続ユニット。両側のケーブルとハーネスが腐食・経路変換を無加工で決着可能。 ■5700円 ■☎0565-53-1166	HKS  VAC スレーリミッターを解除する装置。MT・AT両に対応可能。カラブオン解除可能なら、純正ECUのバージョンアップを行なっても機能が無力にならない。 ■12万円 ■パワーエレクトロニクス ☎0545-29-1235	PWR  P-MAP ST 純正コンピュータとリンクしてエンジン制御。ノーマルコンピュータのメトリックを読み込み、純正ECUのバージョンアップを行なっても機能が無力にならない。 ■12万円 ■パワーエレクトロニクス ☎0545-29-1235	PWR  CAMCON EX VVTiを制御するカムコンベーター。バルブタイミング最適化でパワーと燃費を向上する。カムコンベーターの正逆駆動。カムコンベーターの正逆駆動。カムコンベーターの正逆駆動。 ■378000円 ■パワーエレクトロニクス ☎0545-29-1235	
el SPORT  VSC/TRC キャンセラー コンピュータでVSCとTRCをキャンセルできるアイテム。取付も一部をカラブオンで可能。作動は外部BSCで、エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■176000円 ■ラック ☎0561-63-0101	TiRacing  VSC-TRC パーフェクトキャンセラー VSC・TRCを完全にキャンセルできるアイテム。取付も一部をカラブオンで可能。作動は外部BSCで、エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■176000円 ■TiRACING ☎043-215-5252	Battle Bee Racing  VSSC (Vehicle Stability Control Canceller) 純正VSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付も一部をカラブオンで可能。作動は外部BSCで、エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■176000円 ■Battle Bee Racing ☎0494-62-0809	E.M.C. TYRE PROSHOD ARENA  LSDキャンセラー 純正VSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付も一部をカラブオンで可能。作動は外部BSCで、エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■176000円 ■E.M.C. TYRE PROSHOD ARENA ☎0567-29-8830	CUSCO  VSCキャンセラー 純正VSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付も一部をカラブオンで可能。作動は外部BSCで、エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■4万円 ■Cusco ☎027-352-3578	AUTOFACTORY  TRC-VSC (J-フェイクカストン) ステムプレミア 純正VSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付も一部をカラブオンで可能。作動は外部BSCで、エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■176000円 ■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035
OGS  TC-VersionS 86Limited 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■279800円 ■オプションシステム ☎03-3438-4113	OGS  TC-VersionS 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■279800円 ■オプションシステム ☎03-3438-4113	OGS  TCメソジェーター 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■179800円 ■オプションシステム ☎03-3438-4113	AVO TURBOWORLD  ドライバビーターコントローラー 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■179800円 ■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296	APEXI  スマートアサセロコントローラー 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■179800円 ■APEX ☎045-44-55-501	THROTTLE CONTROLLER  スロットルコントローラー 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■179800円 ■THROTTLE CONTROLLER ☎045-44-55-501
PIVOT  スロットルコントローラー FLAT TH2 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■273000円 ■PIVOT ☎0263-46-5091	PIVOT  スロットルコントローラー COMPACT TH2 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■179800円 ■PIVOT ☎0263-46-5091	TOM'S  電子スロットルコントローラー L.T.S.II 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■4万円 ■TOM'S ☎03-3704-6161	single  レスポンスブースター 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■275500円 ■single ☎03-5746-0720	GARAX  S.D.I. MINICON 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■173000円 ■GARAX ☎027-352-3578	CUSCO  クススロットルコントローラー 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■472000円 ■Cusco ☎027-352-3578
PWR  i-Cruise F オートクルーズの安定性を確保するためのオートクルーズコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■278000円 ■PWR ☎0545-52-0123	BLITZ  POWER THRO 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■179800円 ■BLITZ ☎0422-60-2277	BLITZ  フルオートプラス 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■279000円 ■BLITZ ☎0422-60-2277	PIVOT  ブリック/リミッター付き スロットルコントローラー-BLP 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■279000円 ■PIVOT ☎0263-46-5091	PIVOT  オートクルーズ付き スロットルコントローラー-3DR 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■372000円 ■PIVOT ☎0263-46-5091	PIVOT  クルーズコントロール付き スロットルコントローラー-3DA 電子スロットルコントローラー。エンジン始動後約30分以内と条件設定により動作可能。 ■278000円 ■PIVOT ☎0263-46-5091

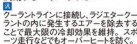


図12
幅広いサイドタンク式のコアをラジエーターセンター部にレイアウトする専用設計オイルクーラーキット。エレメントは移動タイプを採用し、トラブルを低減。

オイルクーラーキット
06/MT 06/AT BRZ/MT BRZ/AT
図 7
コアに前面Uターン方式を採用したオイルクーラーキット。オイルを横方向に流動させ流路を長くとり、冷却効率を向上させている。ボルトオン設計。

全日本ラリーの車両でテストされてきたアイテム。オーバーキルの心配が無く、履耗が早く済むメリットも持ち合わせている。構造がシンプルなためトラブルフリーな魅力。

■オートクラブ京都
☎0774-64-6466

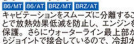


図=コア段数

TWINONE オイルクーラー
05/MT 06/AT 07/2/MT 07/2/AT
図7
背面から前面のUターン方式を採用。従来の
来型コアと比べ15~20%も冷却効
率がUP。横方向に流動させる事で、負荷
低減と効率の向上を実現している。

06/MT 06/AT BRZ/MT BRZ/AT
クーラントで熱置換するために、現在の
エンジンの状況に合わせた温度管理が
しやすいメリットもある。ボルトオン設
置のためコアの設置もスマート。

11/11/2019



ウォーターポンプを電動にすることで、エンジン駆動によるエンジンパワーのロスも防止。冷却水の流量も安定するため冷却性能も高い次元で安定する。純正交換のボルトオン整備。競技専用部品。

オイルクーラー
05/MT 05/AT
図15
ラジエーター前に配置するタイプのオイルクーラーキット。サーキット走行時の油温上昇を抑える。装着に必要なフィッティングなども同梱される。

ラジエータークーラントを利用して熱交換を行うタイプのオイルクーラー。ピーク時[※]20〜30℃の冷却効果を持つ。オーバードライブに設置しないため、運動性能への影響も少ない。

ATFの温度上昇を抑え、トランスミッションを保護。車両本体に無加工で取付可能。コアは20mm厚で、車両の仕様に合わせやすいようサイズ280mm×175mmのMと、280×130mmのSの2種類を設定する。

■2万9000円(S) 3万2000円(M)
■サード ☎0565-53-1166



エンジンポテンシャルの低下を防ぐため、開弁温度を82℃に設定したサーモスタット。早期からクーラントを流し冷却効率向上、熱ダレによる性能ダウンを防止する。

OILクーラーキット
06/MT 06/AT 09Z/MT 09Z/AT
図10
エンジンオイルの温度を効果的に低下
させる。オイルフィルター移動式のため
取り付け作業もやすく、整備性も向上
する。

100%

デフオイルを冷却し、デフの効きを安定させる。スーは薄風板も兼ねる形状で冷却効果を高めている。スーはアルマイト処理済みで、劣化にも強い。

■16万円

■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8661



冷却水を早めに循環させるローテンプサーモスタット。水温が上がりきる前に冷却を開始、水温上昇によるパワーの低下やオーバーヒートを抑制する。

J-TECエンジンオイルクーラーキット
 06/MT 06/AT 07Z/MT 07Z/AT
 08 非公開
 純正とボルトオン交換で装着できる専用
 アンダーパネルでマウントされたオイルク
 ラー。ラジエターへの導風を逃さず、
 高い冷却性能を発揮する。

06/MT 06/AT BRZ/MT BRZ/AT
品12
専用アンダーパネルがセットで、コアを通
過した熱気はフロア面に排出させ、ラジエ
ターに影響を防止。サーモスタット付
扉でオーバークール防止。取り付けは

**ミッションオイル&
デフォイルクーラーキット**
06/MT 06/AT 01Z/MT 01Z/AT
図9
ミッションもしくはデフォイルの温度上昇を抑えるクーラー。過熱な条件下でもオイルの劣化を防ぎ、駆動系トラブルを防止できる。ポンプなども付属する。
■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



開弁温度をFA20エンジンに最適な82℃に設定したサーモスタット。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防止してエンジンを保護する。夏場のスポーツ走行には必須のアイテム。

**GDBspec-C流用
オイルクーラーキット**
SRZ/MT SRZ/AT SRZ/MT SRZ/AT
図13
GDB/Spec-Cの純正部品を流用すること
で、耐久性を高めたオイルクーラーキ
ット。リーズナブルな価格も魅力的。

06/MT 08Z/MT
図13
フロント右側ウィンカー裏にマウントするタイプ。標準では10~15℃の油温低下だが、フログランプを外すことで更に5~10℃下げることが出来る。

■=コア段数

EG magic



SPLデュアルコアLSD

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
フルコンパニオンローラーとデカルターのギアによって構成。オーシャンタイプのギア組が、トラクションの抜けは無敵。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

RIGID



クスコSベックLSD

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
クスコLSDベアリングは、オリジナルのベアリングが搭載されたスプリングベアリング。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

arise motor sports



オリジナルセッティング・カーブLSD

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
KAZAR LSDベアリング。オリジナルのベアリングが搭載されたスプリングベアリング。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

RS TAKEDA



RSTオリジナルLSD (SPEC-RD) 1WAY

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
BRZで日本一を競うレースに勝つためのセッティング。専用ベアリングベアリング。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

ARMS



ハイブリッドLSD

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
ハイブリッドLSD。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

SARD



TORSTEN Type Racing

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
トルステンレーシングTEKとの共同開発。トルステンレーシングTEKとの共同開発。トルステンレーシングTEKとの共同開発。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

el SPORT



CARBON LSD/METAL LSD

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
ミッドシップ車に最適なベアリングベアリング。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

BANDOH



ギードライブLSD

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
ギードライブLSD。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

PRIS



J.K.L.S.D

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
J.K.L.S.D。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

OS



OS接合型TIRSベックLSD

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
OS接合型TIRSベックLSD。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

RIGID



リットクラッチディスク

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
リットクラッチディスク。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

ATS



カーボンブレードクラッチ

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
カーボンブレードクラッチ。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

TRD



クラッチディスク

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
クラッチディスク。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

TRD



クラッチディスク

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
クラッチディスク。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
Sメタルクラッチセット。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

EXEDY RACING CLUTCH



ウィットライバークラッチセット

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
ウィットライバークラッチセット。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

RIGID



クラッチディスク

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
クラッチディスク。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

RIGID



クラッチディスク

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
クラッチディスク。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

RIGID



リットクラッチディスク

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
リットクラッチディスク。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

RIGID



リットクラッチディスク

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
リットクラッチディスク。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

MONSTER SPORT



リットクラッチディスク

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
リットクラッチディスク。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

MONSTER SPORT



リットクラッチディスク

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
リットクラッチディスク。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

ATS



スーパーブレードクラッチ

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
スーパーブレードクラッチ。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

AVO TURBOWORLD



クラッチ&フライホイールセット

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
クラッチ&フライホイールセット。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

AVO TURBOWORLD



クラッチ&フライホイールセット

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
クラッチ&フライホイールセット。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033

AVO TURBOWORLD



クラッチ&フライホイールセット

【全長】 150mm 【全幅】 80mm
■メタル 1.5kg 【重量】 0.8kg
クラッチ&フライホイールセット。ベアリングが壊れたら、ベアリングベアリングの交換が必要。
■1578000円
■イメージマシナリ ☎061-86-0033



SSD (スーパーストリートダンパー) Pro
 ■ストリートレーシング
 別件ダンパーを装備し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎066-464-0606

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000

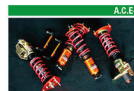


SSD (スーパーストリートダンパー) Pro
 ■ストリートレーシング
 別件ダンパーを装備し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎066-464-0606

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



オリジナルPCRダンパー
 ■ストリートレーシング
 高級オイルを注入し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎066-464-0606



ACOS SUSPENSION (A.C.O. TYPE)
 ■ストリートレーシング
 アコス TYPE A をベースに、オイルバンプを改良した最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0774-64-6466



Reaction Damper
 ■ストリートレーシング
 別件ダンパーを改良し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0627-45-2002



STR Sapec 車高調
 ■ストリートレーシング
 別件ダンパーを改良し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0297-61-3156



Amara-Spirit
 ■ストリートレーシング
 センサーに対応し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0276-26-0381

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



Gtec EJA スポーツダンパーキット
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0643-95-9690

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



Gtec N1 ダンパーキット
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0643-95-9690

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



TRON ダンパーキット
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0633-72-5084

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



HKS HiPERMAX MAX W マルシェスベック
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎027-205-6789

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



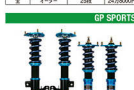
ENDLESS SUPER FUNCTION マルシェスベック
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎027-205-6789

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



F2 車高調 伸縮式スポーツサスペンションキット Black Edition
 ■ストリートレーシング
 伸縮式ダンパーを採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎045-253-8688

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



G-MASTER サスペンションKIT
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0256-36-7773

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキット Spec C-A
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0237-20-0500

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキット Spec A
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0237-20-0500

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



CUSOO 1 DAMPER
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0120-152-596

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



OHNLINS 1 DAMPER
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0120-152-596

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



SUSPENSION SYSTEM TypeVettel
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎03-5725-9637

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



D-Language
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎03-6807-1557

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



Tz Style Racing
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎058-248-5852

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



Veritec
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎045-94-2221

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



TiRacing
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎03-5125-5252

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



Battle Bee Racing
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎03-5125-5252

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



HR Damper
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎03-5789-5975

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



ER Damper
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎03-5789-5975

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



RM Damper
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎03-5789-5975

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



DR Damper
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎03-5789-5975

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



BR Damper
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎03-5789-5975

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



フルーダンパーZ1
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0508-56-5880

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



GT SPEC 車高調
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎047-441-6226

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



N1-RACING 車高調
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎072-920-6886

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



MAX RACING 車高調
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎072-920-6886

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



OHNLINS DFV KIT
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎045-941-5501

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



SUSPENSION KIT
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0584-87-0687

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000



Z1 Damper
 ■ストリートレーシング
 ストリート量産車に採用し、伸縮時の減衰調整を容易に行うことができる最新モデル。
 ■セパレートタイプ
 ☎0508-56-5880

型番	バネレート	価格	備考
全	F 16.0/16.0	1500	20/30000

SUSPENSION CATALOG

リラスタイプリンク

約10mm～110mmの範囲で長さ調整が可能なジョイント部分はピロ式とゴムブッシュ式の2タイプがあり、使用用途に合わせて選択ができます。

■1万4800円(強化ゴム)

■1万9800円(ピロ)

●プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

リアビロボール スタビリンク

ロードダウンした際にかかるリアスタビライザーの角度の不具合を修正。アーム側スタビライザー側ともに取り付けカムの長さによってこだわって製作している。

■1万8000円

■170アルミ ☎072-369-3539

TiRacing



リアショートスタビリンク
 (FRONT) (REAR) (FRONT) (REAR)

車高を下けたことで起こる、リアスタビライザーの突っ張りを抑えるアイテム。調節することで、ススペンション本来の働きが可能となり、ドライブフィールもアップ。

■1万7000円
 ■TiRACING ☎043-215-5252



リアスタビリンク
 PC-M11 PC-M11 PC-M11 PC-M11
 ローダウンにより角度が付いてしまうと機能が損なわれる。コンディショナー。も状態を適正位置に調整するリンクで、スビ本来の機能を発揮。ピロで確実な動作が得られる。
 ■8000円
 ■ダイヤブロッコップアリーナ
 ☎0567-28-8830

AUTOFACTORY



J-TEC RACING SHORT STABILIZER BAR

■1万8000円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

リアショートスタビリンク
 車高ダウン時に機能性が損なわれるリアスタビライザーの動きを適正化できるスタビリンク。ピロボールによる確実な動きと、車高ダウン対応のショート化を実現。乗り心地の向上にも効果がある。

■178000円
 ■レポレーション ☎048-222-4690

LEG SPORT



リアスタビショートリンク
DB-MT DB-AT GRZ-MT GRZ-AT

信頼性バググンのNMB製ピロを採用したオリジナルショートリンク。ローダウンリアスタビが突っ張る事を抑制し、リニアに動かすことができる。

■1万8000円
 ■レップ ☎082-823-5888

リスタビリンク

ローダウンした際のスタビへの過剰入力を、調整により解消できるピロリンク。さらに効きを調整することも可能で乗り心地などスタビライザーへのセッティングの幅が広がる。

■ 1万8000円(ピロ)
1万5000円(プッシュ)
■ フォーティー ☎ 047-441-6226



MAX RACING

**ハチロク (ZN6)
リアショートスタビリンク**

ローダウン時におけるスタビライザーの
角度の变化を、適正化させるためのス
リットタイプリンク。左右セットで、全ブ
レードに装着することが可能だ。

■1万5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic

調整式リアスタビリンク
 06/MT 09/AT GRZ/MT GRZ/AT

車を下げた時のスタビライザーの角度を本来の位置に修正する事で、サスペンションの作動域を確保。サス動作に必要する無理な力を排除され、乗り心地が向上する。

■1万8000円
 ■PRO STAFF R Magic
 ☎042-764-7077



リアスタビ強化マウント
RSMT RSAT RSZMT RSZAT
 純正スタビマウント部に補強する形で設置するスタビライザー強化マウント。しっかりとした固定によりスタビライザー本来の動きを取り戻す。リア周りの補強に大いに貢献する。耐久性バツバツ。
 ■1万2000円
 ■AVO TURBOWORLD
 ☎0425-49-1296

リヤスタビ移送ブラケット
05-A1 05-A2 05-ZA1 05-ZA2
 リヤスタビ取付位置を約20mmアップさせ、リヤ方向へも移動。ローダウンで角度が低くなったリヤスタビの取付け状態を改善し、効果を最大限に発揮させる。スタビステーとメンバーマウントワッシャの加工が必要。
 ■2万5000円
 ■イーザーマシク ☎0561-86-0933



**パワーブレース
リヤメテラルスタビ**

■HONDA ■SUZUKI ■SUZUKI ■SUZUKI

リヤスタビブラケット部を丈夫なスチール板とバイブで補強することで、ブラケットのねじれを抑制。スタビライザー本来の性能を発揮させるアイテム。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ポリウレタンスタビッシュ
DS-M1 DS-A1 DS-ZAT DS-ZAT
 スタビライザーの位置と作動を確認することで、スタビライザーの効きをより確実にする。前は18mmと21mm、後純正14mmと社外対応の18~21mmを用意する。
 ■F/R各4400円
 ■AVO TURBOWORLD
 ☎0425-49-1296



**リヤスタビライザーリンク
ブッシュ**

■リヤスタビライザーのブッシュをより硬質の黒い本製品に交換することで、スタビライザーの反応がアップ。トルタルでスベクションチェーンをするには必須。

■8200円

■トヨタテクノクラフト

☎045-540-2121



スタビリンク
 SRAM SRAM SRAM SRAM
 長し固定式でフロントは260mm〜320mm、リアはネジ間距離で85〜90mmに設計可能。ダウンヒル45〜40km/hに適合。スピライザーの機能を設計通りに取り戻し、走行安定性を向上させる。

■F/R各 1万6000円
 ■YR-Advance ☎042-581-7135

強化ゴムブッシュ ローアームフロント
 BS/MT DS/AT BRZ/MT BRZ/AT
 ノーマルよりゴム硬度をアップしたフロントローアームのフロント側ゴムブッシュ。ゴム部分のたわみを抑制し、シャープなリアハンドリングを実現。よりダイナミックなステアリングコントロールが可能になる。

■1万円
 ■キャロッセ 027-352-3578

CAJON ENGINEERING



ピロプッシュ
DS/MT DRZ/MT
 フロントロワアーム、リアアッパーアーム
 リヤテールリンク、トレーリングアーム
 リヤナックルのピッシュを置き換えるピロ
 ボール製ピッシュ。ゴムピッシュよりも
 スペンション性能を引き出してくれる。
 ■5万2000円(7フィア)
 9万3000円(リア)
 ■オートスタッフ ☎046-244-1315



**リヤサスペンションアーム
ブッシュ**

■S6-MT S6-A/T

硬度の高いブッシュをリアサスペンションアームに採用することで、リニアな動き、ダイレクト感の高いフィーリングが手に伝わる。スポーツ走行派の必須アイテムだ。

■4万4400円

■トヨタテクニクラフト

☎045-540-2121



ローアームブッシュ

ゴムの硬度をアップさせることで、剛性の高いダイレクトなハンドリングを実現する。とくに、スポーツ走行時に大きな効果をもたしめてくれるはずだ。

■1万5600円
 ■トヨタテクニクスラフト
 ☎045-540-2121

SUSPENSION BUSH & JOINT



リアスタビブラケット
 リアスタビライザーブラケット部を強化する剛性アップパーツ。固定強度の向上により、スタビライザー本来の動きを実現し、ハンドリング性能の向上につながる。

■ 1万円
 ■ PRO STAFF R Magic
 ☎042-764-7077



POWERFLEX
強化ウレタンブッシュ

06/MT 06/AT BRZ-MT BRZ-AT

ヨーロッパのワグナーフレックス社製。フロント、リア各部を単品で設定。フロントロッドキャンバーおよびキャスターの調整が可能。写真はイメージ。

■9240円～2万78600円
■エムエスエンジニアリング
☎06-6437-3560



POWERFLEX
Black Series

POWERFLEX
BLACKシリーズ

06-MT 06-AT BRZ-MT BRZ-AT

パワーフレックス製強化フュージの中で
サーキット用として開発したブラックシリーズ
硬度の高いワイヤレターゲルで、ダイレクトな
ハンドリングが特徴です。

■4840円～2万78600円
■エムエスエンジニアリング
☎06-6437-3560



ロアームブッシュ
06-MT 06-A1 08-MT 08-ZAT 08-ZAT
 フロントロアアームのポリウレタン軸封付
 型ブッシュ。前型用はノーマル形状と
 真のオフセット型があり、ジオメトリ
 空室によるセッティングも可能。
 ■1万8500円(前型)
 7200円(後型)
 ■AVO TURBOWORLD
 ☎0425-49-1296

フロントロアアームブッシュ
 06/MT 06/AT 06/2T 06/2T 06/2T 06/2T
 ダイレクトなハンドリングを約束してくれ
 ロアアームブッシュ。前後と側面が
 それぞれに強化ブッシュタイプとピロ
 ルタイプがラインナップされる。
 ■6500円〜9800円(ブッシュ)
 1万9000円〜3万4000円(ピロ)
 ■アドバンススタッフ
 ☎0761-20-2521



POLYURETHANE BUSH
00-MT 00-AT 00RZ-MT 00RZ-AT

サスペンションの動きをより正確に、よスムーズにするスポーツ走行用のブッシュ。抵抗の少ないポリウレタンを採用し、純正ブッシュ特有の引っ掛かりのある動きを排除する。1台分。

■12万5500円
 ■ティン ☎045-810-5501



ビロボールブッシュ
 絶えず負荷の掛かるサスペンション接合部を強化するビロボールブッシュ。ねじりやたわみに負けない高精度ビロボールサスペンション本来の動きを發揮するアライメントの変化も抑制する。

■ 1万8000円~4万2000円
 ■ キャロッセ ☎027-352-3578



ビロパッシュ

■BR-MT ■BA-AT ■BRZ-MT ■BRZ-AT

リアサスペンションに使用されているゴパッシュをビロボール化するためのパッシュユニット。剛性の高いビロボールがダレットフィールを実現。

■5万2000円(フロウ)
9万3000円(リア)

■ドリームファクトリー

☎092-574-5591

パイプフィティング類

	価格
3万円	1万2000円
1万2000円	1万2000円
1万2000円	1万2000円
1万2000円	2万円
2万円	1万2000円
1万2000円	1万2000円



トリプルエフェクト・ブッシュキット
DS-MT GS-MT BRZ-MT RSZ-MT
 ピロの剛性を持った特殊ゴム採用のフロントロアアームブッシュ。厚さの違
 カラーを組み替えることでノーズダイブ
 をコントロール可能。異音の心配も無
 限界特性をマイルドに変わる。
 ■1万2000円
 ■カーステーション マルシェ
 ☎027-265-6789



ロアームビロッシュ
 06-M1 06-A1 06Z-M1 06Z-A1
 高負荷にさらされるフロントロアアームの
 ビッシュをビロボール化。アライメント
 性を軽減しコーリング性能や直進安
 定性を効果的に保障する。純正のため
 無くなる分、ハンドリングレスポンスが
 向上する。
 ■5万2000円
 ■オートクラフト京都 ☎0774-64-646

BFM FULL BLAST



フロントロブアームプロダクト

06-MT 06-AT 06RZ-MT 06RZ-AT

プッシュのよじれによるロワアームの位置変化で、アライメントがずくことを防止。ハンドリングがダイレクトになり、応答性が向上する。フロントロワアーム用。

■5万2000円
■BFMフルプラスト ☎0288-21-8670

SPEED



地子ア / ヲロゾクニホシ

たわんでしまいタイヤからの入力が減ってしまうゴムブッシュからリプレイスするビロボールブッシュ。高傾斜に対応したビロボール採用で、軸の向きの違いに対応したセットとなっている。

■5万円(フロントセット)
3万円(リア各部)
■レポリッシュン ☎048-222-4690

TRD



USCO



リアタイヤのトー角を決めるラテラルリンクを高剛性化。特に体感しやすいトー角の設定がしっかりとすることで走行安定性が高まる。ターンバックル調整式で装着したままで調整が可能。

■4万5000円



RCアーム

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

ロールセンターを適正値へ補正することにより、サスペンションジオメトリを最適化。86/BRZのフォワードチューンを極めるなら、必須アイテムといえるだろう。

■5万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SPORTS



リアサスペンションアーム

■4万円
■エスアルファクトリー

☎075-951-1134

224

D-Solution



リアヒーリング for 6R
 [06-01] [06-01] [06-01]
 リアの一角を細く加工することで、スプリングアームのバネ特性を調整し、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■7万9800円
 ■フィラージング ☎03-6807-1557

GP SPORTS



リアトラクションロッド
 [06-01] [06-01] [06-01]
 リアのキャスター角を調整可能なオリジナルのトラクションロッド。制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■3万8000円
 ■ロードスポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアローアーム
 [06-01] [06-01] [06-01]
 制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■3万75000円
 ■ロードスポーツ ☎0256-36-7773

KTS



調整式リアローアーム
 [06-01] [06-01] [06-01]
 取り付け時に調整可能なことで、スプリングアームのバネ特性を調整し、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■2万4800円
 ■ロードスポーツ ☎050-3532-5017

KTS



リアローアームロッド
 [06-01] [06-01] [06-01]
 リアアームの前後の軸を斜めにすることで、スプリングアームのバネ特性を調整し、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■1万5800円
 ■ロードスポーツ ☎050-3532-5017

KTS



リアアジャスタブルロッド
 [06-01] [06-01] [06-01]
 リアアームの角度を調整可能なロッド。制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■1万5800円
 ■ロードスポーツ ☎050-3532-5017

REVOLUTION



調整式リアピロロアーム
 [06-01] [06-01] [06-01]
 リアのピロロアームの角度を調整可能なロッド。制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■4万2000円
 ■ロードスポーツ ☎048-222-4690

rasty



ヒリリアートロッド
 [06-01] [06-01] [06-01]
 リアのピロロアームの角度を調整可能なロッド。制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■3万74000円
 ■ロードスポーツ ☎047-441-6226

rasty



スーパーリアローアーム
 [06-01] [06-01] [06-01]
 リアのピロロアームの角度を調整可能なロッド。制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■7万2000円
 ■ロードスポーツ ☎047-441-6226

rasty



2WAYローアームリア
 [06-01] [06-01] [06-01]
 リアのピロロアームの角度を調整可能なロッド。制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■4万7円
 ■ロードスポーツ ☎047-441-6226

NAMS



調整式フロントピロロアーム
 [06-01] [06-01] [06-01]
 フロントのピロロアームの角度を調整可能なロッド。制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■14万8000円
 ■ロードスポーツ ☎072-762-4198



ステアリングラック補強ステー
 [06-01] [06-01] [06-01]
 ステアリングラックのフロントロッドメンバースに接続することで、不安定な動きを抑え、より安定したステアリングが可能となる。

■9000円
 ■ロードスポーツ ☎027-352-3578

el SPORT



ステアリングラックリフトアップ
 [06-01] [06-01] [06-01]
 ステアリングラックのフロントロッドメンバースに接続することで、不安定な動きを抑え、より安定したステアリングが可能となる。

■1万2000円
 ■ロードスポーツ ☎061-631-0101

AVO TURBOWORLD



ステアリングマウントブッシュ
 [06-01] [06-01] [06-01]
 ステアリングマウントの固定を強化し、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■8000円
 ■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1298

CUSCO



ステアリングラックブッシュ
 [06-01] [06-01] [06-01]
 ステアリングラックのフロントロッドメンバースに接続することで、不安定な動きを抑え、より安定したステアリングが可能となる。

■8000円
 ■ロードスポーツ ☎027-352-3578

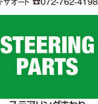
TRD



ステアリングラックハウジング
 [06-01] [06-01] [06-01]
 ステアリングラックのフロントロッドメンバースに接続することで、不安定な動きを抑え、より安定したステアリングが可能となる。

■8000円
 ■ロードスポーツ ☎045-540-2121

STEERING PARTS



ステアリングマウント
 [06-01] [06-01] [06-01]
 ステアリングマウントの固定を強化し、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■8000円
 ■ロードスポーツ ☎045-540-2121

TiRacing



タイロッドエンド
 [06-01] [06-01] [06-01]
 NAMSのタイロッドエンドを採用した、2ウェイのタイロッドエンド。制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■2万円
 ■TiRACING ☎043-215-5252

CHARGESPEED



切り角アップタイロッド
 [06-01] [06-01] [06-01]
 タイロッドの切り角を向上させることで、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■2万円
 ■アドバンスタッド ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



強化タイロッドエンド
 [06-01] [06-01] [06-01]
 タイロッドの強度を向上させることで、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■2万5000円
 ■アドバンスタッド ☎0761-20-2521

Eg magic



ステアリングラックボルトキット
 [06-01] [06-01] [06-01]
 ステアリングラックのフロントロッドメンバースに接続することで、不安定な動きを抑え、より安定したステアリングが可能となる。

■5800円
 ■イーゼーマジック ☎061-86-0933

Eg magic



パンパステッド修正キット
 [06-01] [06-01] [06-01]
 パンパステッドの修正を強化し、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■4万5000円
 ■イーゼーマジック ☎061-86-0933

Eg magic



パンパステッド修正キット
 [06-01] [06-01] [06-01]
 パンパステッドの修正を強化し、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■4万5000円
 ■イーゼーマジック ☎061-86-0933

rasty



2WAYピロロアーム
 [06-01] [06-01] [06-01]
 リアのピロロアームの角度を調整可能なロッド。制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■3万円
 ■アドバンスタッド ☎047-441-6226

SUPER LAP



パンパステッド修正キット
 [06-01] [06-01] [06-01]
 パンパステッドの修正を強化し、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■1万8000円
 ■アドバンスタッド ☎0566-75-4455

R Magic



調整式タイロッドエンド
 [06-01] [06-01] [06-01]
 タイロッドの角度を調整可能なロッド。制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■2万7000円
 ■アドバンスタッド ☎0424-764-7077

PRS



切り角アップタイロッド
 [06-01] [06-01] [06-01]
 タイロッドの切り角を向上させることで、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■2万8000円
 ■アドバンスタッド ☎0584-07-0687

PRS



スーパータイロッドエンド
 [06-01] [06-01] [06-01]
 タイロッドの強度を向上させることで、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■2万8000円
 ■アドバンスタッド ☎0584-07-0687

NAMS



スーパータイロッドエンド
 [06-01] [06-01] [06-01]
 タイロッドの強度を向上させることで、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■3万5000円
 ■アドバンスタッド ☎072-762-4198

CHARGESEED



リアサブフレームブッシュ
 [06-01] [06-01] [06-01]
 リアサブフレームの固定を強化し、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■3万円
 ■アドバンスタッド ☎0761-20-2521

STI



サブフレームブッシュF
 [06-01] [06-01] [06-01]
 サブフレームの固定を強化し、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■2万円
 ■アドバンスタッド ☎0422-33-7458

TRD



リアサブフレームブッシュ
 [06-01] [06-01] [06-01]
 リアサブフレームの固定を強化し、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■2万円
 ■アドバンスタッド ☎045-540-2121

MEMBER MOUNT BUSH



メンバーブッシュ
 [06-01] [06-01] [06-01]
 メンバーの固定を強化し、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■3000円
 ■アドバンスタッド ☎072-369-3539

TRIAL



ステアリングラックブッシュ
 [06-01] [06-01] [06-01]
 ステアリングラックのフロントロッドメンバースに接続することで、不安定な動きを抑え、より安定したステアリングが可能となる。

■3000円
 ■アドバンスタッド ☎072-369-3539

REVOLUTION



ピロロアームタイロッドエンド
 [06-01] [06-01] [06-01]
 ピロロアームの固定を強化し、制動時の制動力を向上させることが可能。トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■2万4000円
 ■アドバンスタッド ☎048-222-4690



スーパーストリックメンバーロック

リアメメンバーフィッシュをリジット化するためのアルミスウェーバー。リジティが効果的により安定に上げられることでFR5以上のハンドリングに仕上げ。ブルーアルマイト仕上げ。

■17560000
■レングス 0482-823-5088



リアメメンバーセミリジットカラー

リアメメンバーフィッシュに挟み込むタイプのジョイントカラー。ジョイントを上下にねじり運動を可能にする。ドラッグ性能を向上させるには必須のパーツ。

■17560000
■ワスケー 0047-441-6226



リアメメンバーカラー

リアメメンバーフィッシュに挟み込むタイプのジョイントカラー。ジョイントを上下にねじり運動を可能にする。ドラッグ性能を向上させるには必須のパーツ。

■17560000
■ワスケー 0047-441-6226



リアサブプレームリジットカラー

サブプレームセンターリジットに固定するカラー。スウェーバーと組み合わせて性能を向上させる。材質はアルミを採用。軽やかでシブカワ。

■17560000
■R10 STAFF R Magic 0042-764-7077



強化ゴム リアメメンバーカラー

純正でゴムの動きを抑制するリアメメンバーカラーの固定部を上下に、強化ゴムを加工して製作される。強化ゴムの特性を向上。スウェーバーと組み合わせて性能を向上させる。材質はアルミを採用。軽やかでシブカワ。

■17560000
■PR5 00584-87-0687



リアメメンバーリジットカラー

リアメメンバーフィッシュを上下にねじり運動を可能にするカラー。ジョイントを上下にねじり運動を可能にする。ドラッグ性能を向上させるには必須のパーツ。

■17560000
■PR5 00584-87-0687



キャンバー&ストロークアップアダプター

リニアショックストローク量が50mmアップ。リニアショックを調整可能。純正アームでの装着には一部加工が必要。

■27595000
■オートスタッフ 0046-244-1315



ハブリッドボルト

フロントの上下にリジットを固定して、リジットを上下にねじり運動を可能にする。ドラッグ性能を向上させるには必須のパーツ。

■17560000
■レボリューション 0048-222-4690



PCD114.3/17キットセット

フロントの上下にリジットを固定して、リジットを上下にねじり運動を可能にする。ドラッグ性能を向上させるには必須のパーツ。

■17560000
■レボリューション 0048-222-4690



サスペンションその他

サスペンションの修理や交換に必要なパーツ。サスペンションの修理や交換に必要なパーツ。

■12万円
■レボリューション 0048-222-4690



強化フロントサスペンション

フロントの上下にリジットを固定して、リジットを上下にねじり運動を可能にする。ドラッグ性能を向上させるには必須のパーツ。

■12万円
■レボリューション 0048-222-4690



セミリジットセンターリングカラー

リアメメンバーフィッシュを上下にねじり運動を可能にするカラー。ジョイントを上下にねじり運動を可能にする。ドラッグ性能を向上させるには必須のパーツ。

■3万円
■レボリューション 0048-222-4690



キャリバー&ナックルサポート

ストラット部分の補強により、路面からの入力や制動時の衝撃を、ダンパーを伝えて減速させる。乗り心地を向上させる。乗り心地を向上させる。

■27595000
■オートスタッフ 0046-244-1315



ナックルブレース

フロントの上下にリジットを固定して、リジットを上下にねじり運動を可能にする。ドラッグ性能を向上させるには必須のパーツ。

■17560000
■レボリューション 0048-222-4690



フロントストラットブレイス/キャリバーサポート

フロントの上下にリジットを固定して、リジットを上下にねじり運動を可能にする。ドラッグ性能を向上させるには必須のパーツ。

■17560000
■レボリューション 0048-222-4690



フロントキャンバーボルト

フロントの上下にリジットを固定して、リジットを上下にねじり運動を可能にする。ドラッグ性能を向上させるには必須のパーツ。

■12万円
■レボリューション 0048-222-4690



リアコンロールアームブラケット

リアコンロールアームの固定部を上下にねじり運動を可能にする。ドラッグ性能を向上させるには必須のパーツ。

■12万円
■レボリューション 0048-222-4690



キャンバー&ストロークアップアダプター

リニアショックストローク量が50mmアップ。リニアショックを調整可能。純正アームでの装着には一部加工が必要。

■27595000
■オートスタッフ 0046-244-1315



ヒートプロテクターシート

ブレーキの熱やエンジンオイルの熱を防止するシート。ブレーキの熱やエンジンオイルの熱を防止するシート。

■260000
■ムーンフェイス 00566-75-4455



ヒートプロテクターシート

ブレーキの熱やエンジンオイルの熱を防止するシート。ブレーキの熱やエンジンオイルの熱を防止するシート。

■260000
■ムーンフェイス 00566-75-4455



レナジーサーキットステア

フロントの上下にリジットを固定して、リジットを上下にねじり運動を可能にする。ドラッグ性能を向上させるには必須のパーツ。

■17560000
■レボリューション 0048-222-4690



オートレベライザー

フロントの上下にリジットを固定して、リジットを上下にねじり運動を可能にする。ドラッグ性能を向上させるには必須のパーツ。

■17560000
■レボリューション 0048-222-4690



リアアーム補強プレート

リアアームの補強プレート。リアアームの補強プレート。

■17560000
■レボリューション 0048-222-4690



フロントコンロールアーム補強プレート

フロントコンロールアームの補強プレート。フロントコンロールアームの補強プレート。

■17560000
■レボリューション 0048-222-4690

【剛性パーツ】

■掲載データは2016年3月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

高いハンドリング性能に負けないしっかりとしたボディを作る

86/BRZは本来高いハンドリングを持っている。その点を活かすためにはサスペンションも大切な。全体の骨格となるボディはもとより重要。ただ性能の良いサスペンションを作り上げただけでも、それを支えきれない動きは活かせない。ボディも最新の技術で強化されているが、走行距離に従って剛性が落ちていくもの。それを防止する意味合いでも、補強アイテムを有効に使用して行きたい。

■86/BRZはTOYOTA 86のMT車に適合
■TOYOTA 86のAT車に適合
■SUBARU BRZのMT車に適合
■SUBARU BRZのAT車に適合
■※汎用アイテム



アルカボンドストラットバー

アルカボンドストラットバー。アルカボンドストラットバー。

■17560000
■オートスタッフ 0046-244-1315



ストラットタワーバー フロントタイプ専用

ストラットタワーバー。ストラットタワーバー。

■17560000
■オートスタッフ 0046-244-1315



ストラットタワーバー タイヤ1本専用

ストラットタワーバー。ストラットタワーバー。

■17560000
■オートスタッフ 0046-244-1315



フレキシブルタワーバー

フレキシブルタワーバー。フレキシブルタワーバー。

■17560000
■オートスタッフ 0046-244-1315



フロントストラットタワーバー

フロントストラットタワーバー。フロントストラットタワーバー。

■17560000
■オートスタッフ 0046-244-1315



タワーバー

タワーバー。タワーバー。

■17560000
■オートスタッフ 0046-244-1315

CUISCO



パワーブレース

フロントメンバー部を4人で押さえる剛性を向上。メンバー本体の剛性がるのはもちろん、ステアリングラック保持強度も上がることで、シャープなフィードバックも実現。地上高も確保
■1万7000円
■キャロッサ ☎027-352-3578

TOM'S



サスペンションメンバー

強化ブレース・フロントNo.2
06-MT 06-AT 08R-MT 08R-AT
フロントメンバーの後ろ側の固定強化。ステアリングブラック近辺も揺れるため、ステアリングフィールやイオメーション性も向上する。素材は丸鋼。
■2万円
■トヨタ ☎03-3704-6161

RST



サブフレームスティフナ

サブフレーム取り付けボルトの左右
ぐことで強度をアップ。ブッシュの
な動きを抑えてリア周りがしっか
しいハンドリングと、乗り心地の向上
現している。

■1万4352円
■RST
☎046-279-4350

EERING



STRIAメンバーブレ

リアサスペンションの基部、リアメン
のマウントボルト後側を左右を整
一。ボルトの固定力が上がり、より
りとした安定感を実現する。テン
調整も可能。シャフトはアルミ製。
■1万2000円
■STRワイエエンジニアリング
☎0297-61-3156

MARCHÉ



メンバーすじがねくん

フロントメンバーの剛性を圧倒的に向上
すじがねの開発ノウハウを盛り込み、
追加による補強と異なり、クロスメン
バーをトラス構造に置き換えることで
な強化を実現。
■1万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265.6789

R Magic



リアメンバーモノコックバー

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



フロントモック強化がセット
[FRONT] [BUMP] [REINFOR] [SET]
車体はフロントローアームと前後のボルトを接続し、スプリングの伸びや伸びを向上し、サスペンションの歪みやねじれを防止し、リアの歪みで正確なハンドを助ける反応性を向上。
■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

W.S. ENGINEERING



フロントメンバースタビライザープレート
[FRONT] [LOWER] [ARM] [STABILIZER] [PLATE]
剛直に取付けることで高い強度を持たせ、フロントローアームの歪みやねじれを防止し、サスペンションの歪みやねじれを防止し、リアの歪みで正確なハンドを助ける反応性を向上。
■1万3500円
■W.S. ENGINEERING
☎078-969-1550

SLR



フロントローアーム強化プレート
[FRONT] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
フレームと車体下のひびきやクラック、ローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。
■1万2000円
■SLR Racing
☎086-209-1000

MONSTER SPORT



フロントローアームサポートブレース
[FRONT] [LOWER] [ARM] [SUPPORT] [BRACE]
フレームと車体下のひびきやクラック、ローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。
■1万4900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO



フロントローアーム強化プレート
[FRONT] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
フレームと車体下のひびきやクラック、ローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。
■1万4500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



フロントローアーム強化プレート
[FRONT] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
フレームと車体下のひびきやクラック、ローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。
■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

A.C.E+



リアローアーム強化プレート
[REAR] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
リヤサスペンション下のねじれを防止し、横Gに対する車体の歪みやねじれを防止し、サスペンションの歪みやねじれを防止し、リアの歪みで正確なハンドを助ける反応性を向上。
■1万2000円
■オートクワット京都
☎0774-64-6466

MAS



リアローアーム強化プレート
[REAR] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
リヤローアームと車体の歪みやねじれを防止し、横Gに対する車体の歪みやねじれを防止し、サスペンションの歪みやねじれを防止し、リアの歪みで正確なハンドを助ける反応性を向上。
■1万2000円
■MAS
☎03-3906-6111

MONSTER SPORT



リアローアーム強化プレート
[REAR] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
リヤローアームと車体の歪みやねじれを防止し、横Gに対する車体の歪みやねじれを防止し、サスペンションの歪みやねじれを防止し、リアの歪みで正確なハンドを助ける反応性を向上。
■1万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CARBING



リアローアーム強化プレート
[REAR] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
リヤローアームと車体の歪みやねじれを防止し、横Gに対する車体の歪みやねじれを防止し、サスペンションの歪みやねじれを防止し、リアの歪みで正確なハンドを助ける反応性を向上。
■1万1000円
■オクヤ ☎045-934-5334

LOWER ARM BAR

ローアームバー



フロントローアーム強化プレート
[FRONT] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
フレームと車体下のひびきやクラック、ローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。
■1万3000円
■V.R. Advance ☎042-581-7135

SLR



フロントローアーム強化プレート
[FRONT] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
フレームと車体下のひびきやクラック、ローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。
■1万円
■SLR Racing
☎086-209-1000

Kansai SERVICE



フロントローアーム強化プレート
[FRONT] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
フレームと車体下のひびきやクラック、ローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。
■1万円
■Kansai Service
☎074-84-0126

SUSTE



フロントローアーム強化プレート
[FRONT] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
フレームと車体下のひびきやクラック、ローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。
■2000円
■サナベ ☎072-728-6700

CUSCO



フロントローアーム強化プレート
[FRONT] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
フレームと車体下のひびきやクラック、ローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。
■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SYM5 Racing



フロントローアーム強化プレート
[FRONT] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
フレームと車体下のひびきやクラック、ローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。
■1万円
■SYM5 Racing
☎0276-25-1055

DASH/CARBING



フロントローアーム強化プレート
[FRONT] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
フレームと車体下のひびきやクラック、ローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。
■4000円
■DASH/CARBING
☎045-934-5334

escalation



フロントローアーム強化プレート
[FRONT] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
フレームと車体下のひびきやクラック、ローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。
■1万円
■escalation
☎042-678-7325

TRD



フロントローアーム強化プレート
[FRONT] [LOWER] [ARM] [REINFOR] [PLATE]
フレームと車体下のひびきやクラック、ローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。フロントローアームのねじりや変形性を改善。
■1万円
■TRD
☎045-540-2121

SAFETY21



SAFETY21ロールケージ
[SAFETY21] [ROLL] [OVER] [PROTECTION]
ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。
■45万円-12万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



SAFETY21ロールケージ
[SAFETY21] [ROLL] [OVER] [PROTECTION]
ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。
■45万円-12万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ASN公認



ASN公認ロールケージ
[ASN] [ROLL] [OVER] [PROTECTION]
ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。
■45万円-12万7000円
■ASN ☎045-934-5334

DASH



DASHロールケージ
[DASH] [ROLL] [OVER] [PROTECTION]
ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。
■45万円-12万7000円
■DASH ☎027-352-3578

ROLL CAGE



ロールケージ
[ROLL] [CAGE]
ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。
■45万円-12万7000円
■Roll Cage ☎027-352-3578

JUN



ロールケージ
[ROLL] [CAGE]
ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。
■45万円-12万7000円
■JUN ☎027-352-3578

SAFETY21



SAFETY21ロールケージ
[SAFETY21] [ROLL] [OVER] [PROTECTION]
ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。
■45万円-12万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



SAFETY21ロールケージ
[SAFETY21] [ROLL] [OVER] [PROTECTION]
ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。
■45万円-12万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ASN公認



ASN公認ロールケージ
[ASN] [ROLL] [OVER] [PROTECTION]
ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。
■45万円-12万7000円
■ASN ☎045-934-5334

DASH



DASHロールケージ
[DASH] [ROLL] [OVER] [PROTECTION]
ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。
■45万円-12万7000円
■DASH ☎027-352-3578

ROLL CAGE



ロールケージ
[ROLL] [CAGE]
ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。
■45万円-12万7000円
■Roll Cage ☎027-352-3578

JUN



ロールケージ
[ROLL] [CAGE]
ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。ロールオーバー防止に効果的。使用目的に合わせてオプションに使用できる。
■45万円-12万7000円
■JUN ☎027-352-3578

[ブレーキ]

※掲載データは2016年3月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG FOR TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

ハンドリングと電子制御を阻害しないコントロール性が大切

86/BRZのブレーキチューニングは、電子制御との兼ね合いで若干難しい事情がある。あまり腐安効きのものを選択したり、前後バランスが崩れるセットアップをすると、スタビリティコントロールに悪影響を及ぼしてしまう事もあるのだ。これを踏まえてブレーキチューニングの場合はコントロール性と前後バランスに拘ってほしい。優れたコントロール性は86/BRZの長所のハンドリングの良さを引き出してくれるのだ。

■86/AT = TOYOTA 86/MT車に適合
■86/AT = TOYOTA 86/AT車に適合
■BRZ/AT = SUBARU BRZのMT車に適合
■BRZ/AT = SUBARU BRZのAT車に適合
■86 = 汎用アイテム

PPC

Racing
SUPER GT/GT500マシンやフォーミュラワンで9割以上のシェアが使用されている信頼のレーシングパッド。
■PF36000円/1万372000円
■PF32000円/1万448,838-4412
■カーボンメタル 1100~1000℃
■サーキット 中

ACRE

■86/AT ■86/MT ■BRZ/AT
純正パッドの性能を超えるスーパーフラット。低摩擦から高摩擦まで幅広い性能を有する700℃、重車載のフルードにも対応し、連続ストレーディングパワーを発揮する5800℃。
■アクスル ■042-516-9600

STI

ブレーキパッドセット
インディアンや市街地まで、様々な状況においてブレーキフィードバックを向上させることを意識したパッド。
■PF278000円/1万27000円
■PF178000円/1万27000円
■042-33-7848
■スリッパ・カーボンメタルパッド
■公道 ■ストリート 中

TRD

ブレーキパッドセット
ストリートでの扱いやすさを最優先に開発。制動力に、焼き付きブレーキなどのデメリットは発生しない。
■PF175000円/1万30000円
■PF175000円/1万30000円
■045-540-2121
■0~500℃
■ストリート・インディアン 中

BRAKE PAD

ブレーキパッド
■一層材材質
■適正温度域
■適用走行状況
■ローター互換性

IDI

スポーツドライビングを重視して、ストリートの快適性を損なわずに、スタビリティの向上に配慮。公道から高速度までの制動力をカバーし、公道でのローターとブレーキを保護。ストリート走行でのコントロール性を向上させる。
■アイディティ ■042-549-0050

MDX

■86/AT ■86/MT ■BRZ/AT ■BRZ/MT
ストリートと高速の両方に適したパッドとダストの少ないパッドが約3000から、本格サーキット走行までもカバーする50750までラインナップ。競技用には、耐久に選ばれる500Xを投入。
■アイディティ ■042-549-0050

D300 Basic Eco	■F/R各 173000円~ / R 1万2000円~	■0~450℃	■ニアスベスト (ノンステール) ストリート	中
D350 Plus Eco	■F/R各 1754000円~ / R 1万30000円~	■0~500℃	■ニアスベスト (ノンステール) ストリート	中
D500 Standard	■F/R各 1780000円~ / R 1万70000円~	■0~600℃	■ニアスベスト (ロスステール) ストリート・セミサーキット	中
D700 Sports	■F/R各 2730000円~ / R 2万2000円~	■50~750℃	■カーボンメタル (ロスステール) ストリート・セミサーキット	中
D750 Super sports	■F/R各 2750000円~ / R 2万40000円~	■50~900℃	■カーボンメタル (ロスステール) ストリート・セミサーキット	中
D-0X	■F/R各 2750000円~	■材質による	■選別車	中

ADVICS

自動車メーカー純正部品として採用される品質と、公道での扱いやすさを両立。純正の扱いやすさをベースに、チューニングされたパッドとブレーキを保護。BRZのグレードHとRの両方のパフォーマンスにマッチする。86/MT、BRZのリアは適合しない。
■S&Eブレーキ ■0120-100-419

SPIDA

純正プラスの性能を超低価格で手に入れたAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや焼きを抑えたAP-8000。サーキットなどでの最適なコントロールを実現する86K-1115。
■シンボク APP車庫部 ■042-513-3307

AP-5000	■F/R各 5000円	■0~400℃	■ニアスベスト ストリート	中
AP-8000	■F/R各 8000円	■0~500℃	■ニアスベスト ストリート・インディアン	中
KG-1115	■F/R各 175000円	■50~800℃	■カーボンメタル ストリート・セミサーキット	中
KG-1204	■F/R各 175000円	■50~800℃	■カーボンメタル ストリート・セミサーキット	中
KG-3309	■F/R各 175000円	■100~800℃	■カーボンメタル ストリート	中

GLAD

純正の扱いやすさを維持したまま1100℃の性能も得られるG-BASIC。絶妙なスリッパとパッドとブレーキを保護。コントロール性を向上しACC、高速度での扱いやすさを兼ね備え、86/MT、BRZのリアは適合しない。
■グラッドジョー ■03-3298-8195

ARMA STREET

メーカーの中心地をコストパフォーマンスにAT1。ストリートのスタンダードモデルとなすAT2。スポーツフィールドAT3。全種類にストリートから公道までの扱いやすさを追求している。
■ARMA STREET AT1 ■F/R各 8000円 ■ニアスベスト ■ニアスベスト ■0~400℃ ■ストリート 中
■ARMA STREET AT2 ■F/R各 175000円 ■ニアスベスト ■ニアスベスト ■0~400℃ ■ストリート 中
■ARMA STREET AT3 ■F/R各 175000円 ■ニアスベスト ■ニアスベスト ■0~400℃ ■ストリート 中

ARMA SPORTS

注目のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応する6AP1。ハイグリップドライグからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。制動力の向上と安定性を両立したARMA最強パッドのAP3。
■ARMA SPORTS AP1 ■F/R各 27500円 ■ニアスベスト ■ニアスベスト ■0~400℃ ■ストリート・セミサーキット 中
■ARMA SPORTS AP2 ■F/R各 27500円 ■ニアスベスト ■ニアスベスト ■0~400℃ ■ストリート・セミサーキット 中
■ARMA SPORTS AP3 ■F/R各 2750円 ■ニアスベスト ■ニアスベスト ■0~400℃ ■ストリート・セミサーキット 中

WedsSport

REVSPEC PRIMES
純正よりやや硬めのS&Eで、より安定した制動力を確保。安心感が高い。ホールの磨けにくい点も特徴。ホールの磨けにくい点も特徴。ホールの磨けにくい点も特徴。
■F/R各 9000円/1万5000円
■F/R各 9000円/1万5000円
■043-5733-8201
■ニアスベスト 1100~450℃
■ストリート 中

ストリート・インディアンモデル

焼きを重視し、リニアパッドと高粘着力のSSV。初期タイプの焼きを高めながら、焼きを抑えた最新モデルのSSS。ダストフリーを実現したオールラウンドなNS97。公道からストリート・インディアンモデルのNS97。
■Super Street Y-sports ■F/R各 1720000円 ■ニアスベスト ■0~400℃ ■ストリート・インディアン 中
■Super Street S-sports ■F/R各 1760000円 ■ニアスベスト ■0~400℃ ■ストリート・インディアン 中
■NS97 ■F/R各 1780000円 ■ロスステール ■0~500℃ ■ストリート・インディアン 中
■Super Street M-sports ■F/R各 2730000円 ■ニアスベスト ■0~530℃ ■ストリート・インディアン 中

ストリート・サーキットモデル

公道にシビアに投入し高粘着力のコントロール性を持つTYPE R。ストリートと公道でも両方でも対応するMX72。ストリートからサーキットまで対応。対応するMX72。
■TYPE R ■F/R各 2730000円 ■ロスステール ■0~550℃ ■ストリート・サーキット 中
■MX72 ■F/R各 2740000円 ■セミメタリック ■0~700℃ ■ストリート・サーキット 中
■MXRS ■F/R各 2750000円 ■セミメタリック ■0~700℃ ■ストリート・サーキット 中

BRIG

ストリートモデルでは扱いやすい、サリットからスタートする温度域設定スポーツ。スリットが浅くサーキットまで取換へなく、スリットレスタイプが標準である。高性能インパットのV5R。その他多数のオプションを誇る。

■プロコン/スター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	F/R 1万73000円 50~450℃	リアスベスト	ストリート	小
VS-Z	F/R 1万76000円 50~650℃	リアスベスト	ストリート	小
VS-R	F/R 2万72000円 0~850℃	リアスベスト	ストリートヘビーシート	小

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD

高Gのサーキットと、公道から高速まで安定した制動力を発揮するG.S.のインパットと、高Gのサーキットと公道のシチュエーションに合わせたパッドのSS、S-PAIを有する本格型サキト並行に対応するG2R。

■既販取換 用品部 ☎03-3606-0620

CS	F 1万50000円/R 1万4000円 0~500℃	リアスベスト	ストリートワインディング	中
SS	F 1万76000円/R 1万7000円 0~850℃	リアスベスト	ストリートヘビーシート	小
BOR	F 1万79000円/R 1万8000円 150~700℃	リアスベスト	ストリートワインディング	大

GP SPORTS

G-MASTER SCV7レーキパッド

低摩擦ながら優れた初期制動力と高いコントロール性能を誇る。

■F/R各 8800円
■レーキスポーツ ☎0256-36-7773
■ストリートワインディング 小

CS	F 1万50000円/R 1万4000円 0~500℃	リアスベスト	ストリートワインディング	中
SS	F 1万76000円/R 1万7000円 0~850℃	リアスベスト	ストリートヘビーシート	小
BOR	F 1万79000円/R 1万8000円 150~700℃	リアスベスト	ストリートワインディング	大

AUTOSTAFF

ブレーキパッド

フロントに4枚に優れた特性を持ち、フロントブレーキに連なるスタビライザーと、フロントブレーキに連なるスタビライザーのハイパフォーマンスモデルのタイプ。性能と耐久性を兼ね備え、公道からサーキットまで安定した制動力を発揮する551タイプ。

■オートスタッフ ☎046-244-1315

Xタイプ	F 2万2000円/R 2万5000円 0~450℃	リアスベスト	ストリートワインディング	中
Vタイプ	F 3万7000円/R 2万8000円 0~650℃	リアスベスト	ストリートヘビーシート	小
R1タイプ	F 3万72000円 50~750℃	リアスベスト	ストリートヘビーシート	中

MONSTER SPORT

ブレーキパッド Type-S

純正より制動力が約20%アップ。快速なその性能にワインディング性能をも兼ね備え、公道からサーキットまで安定した制動力を発揮する。

■F/R各 1万2000円
■モンスター ☎03-566-6761

TYPE-058	F/R各 1万2800円 0~580℃	リアスベスト	ストリートヘビーシート/セミファイバー	小
TYPE-085	F/R各 2万6000円 0~850℃	リアスベスト	ストリートヘビーシート	中

Biot

ストリートモデルでもストリート向けに、公道から高速まで安定した制動力を発揮するG.S.のインパットと、高Gのサーキットと公道のシチュエーションに合わせたパッドのSS、S-PAIを有する本格型サキト並行に対応するG2R。

■Biot ☎042-568-0717

envie	F/R各 1万3000円 0~500℃	リアスベスト	ストリートワインディング	中
ellet	F/R各 2万5000円 0~750℃	リアスベスト	ストリートヘビーシート	中

R Masters

ストリートモデルでは扱いやすい、サリットからスタートする温度域設定スポーツ。スリットが浅くサーキットまで取換へなく、スリットレスタイプが標準である。高性能インパットのV5R。その他多数のオプションを誇る。

■プロコン/スター ☎048-577-0606

SM500	F/R各 2万2000円/R 2万5000円 50~700℃	リアスベスト	ストリート	小
RM551+	F/R各 2万5000円 50~800℃	リアスベスト	ストリート	小
RM550	F/R各 2万5000円 100~800℃	リアスベスト	ストリートヘビーシート	小

ES (ExtraSpeed)

高Gのサーキットと、公道から高速まで安定した制動力を発揮するG.S.のインパットと、高Gのサーキットと公道のシチュエーションに合わせたパッドのSS、S-PAIを有する本格型サキト並行に対応するG2R。

■既販取換 用品部 ☎03-3606-0620

CS	F 1万50000円/R 1万4000円 0~500℃	リアスベスト	ストリートワインディング	中
SS	F 1万76000円/R 1万7000円 0~850℃	リアスベスト	ストリートヘビーシート	小
BOR	F 1万79000円/R 1万8000円 150~700℃	リアスベスト	ストリートワインディング	大

ストリートシリーズ

NS-2ZEROの最新で、ダストとノイズを更に低減させた構造にも適合したNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリートシリーズ。

■F/R各 2万2000円/R 2万5000円
50~700℃

NS-C	F 1万20000円/R 1万1000円	リアスベスト	ストリート	小
TYPE NS	F 1万20000円/R 1万1000円	リアスベスト	ストリート	小

ZONE LTD B6/RBZ for circuit

ワインディングでもストリートでも得意な、公道から高速まで安定した制動力を発揮するG.S.のインパットと、高Gのサーキットと公道のシチュエーションに合わせたパッドのSS、S-PAIを有する本格型サキト並行に対応するG2R。

■F/R各 2万2000円/R 2万5000円
50~700℃

ZONE STREET	F 1万20000円/R 1万1000円	リアスベスト	ストリート	小
ZONE LTD B6/RBZ for circuit	F 1万20000円/R 1万1000円	リアスベスト	ストリート	小

SARO

ストリートモデルでもストリート向けに、公道から高速まで安定した制動力を発揮するG.S.のインパットと、高Gのサーキットと公道のシチュエーションに合わせたパッドのSS、S-PAIを有する本格型サキト並行に対応するG2R。

■F/R各 2万2000円/R 2万5000円
50~700℃

TYPE-058	F/R各 1万2800円 0~580℃	リアスベスト	ストリートヘビーシート/セミファイバー	小
TYPE-085	F/R各 2万6000円 0~850℃	リアスベスト	ストリートヘビーシート	中

トムスレーキパッド

公道から高速まで安定した制動力を発揮するG.S.のインパットと、高Gのサーキットと公道のシチュエーションに合わせたパッドのSS、S-PAIを有する本格型サキト並行に対応するG2R。

■F/R各 2万2000円/R 2万5000円
50~700℃

スポーツ	F/R各 8000円 常温~500℃	リアスベスト	ストリート	小
パワーマ	F/R各 1万5000円 常温~600℃	リアスベスト	ストリート	小
HP90	F/R各 1万7000円 常温~600℃	リアスベスト	ストリート	小

GLANZ

低摩擦とコントロール性の良さが魅力。公道から高速まで安定した制動力を発揮するG.S.のインパットと、高Gのサーキットと公道のシチュエーションに合わせたパッドのSS、S-PAIを有する本格型サキト並行に対応するG2R。

■F/R各 2万2000円/R 2万5000円
50~700℃

SPEC-S	F/R各 7600円 常温~650℃	リアスベスト	ストリート	小
SPEC-C	F/R各 1万1435円 常温~650℃	リアスベスト	ストリート	小

DIXCEL

公道から高速まで安定した制動力を発揮するG.S.のインパットと、高Gのサーキットと公道のシチュエーションに合わせたパッドのSS、S-PAIを有する本格型サキト並行に対応するG2R。

■F/R各 2万2000円/R 2万5000円
50~700℃

CS	F 1万50000円/R 1万4000円 0~500℃	リアスベスト	ストリートワインディング	中
SS	F 1万76000円/R 1万7000円 0~850℃	リアスベスト	ストリートヘビーシート	小
BOR	F 1万79000円/R 1万8000円 150~700℃	リアスベスト	ストリートワインディング	大

ZONE LTD B6/RBZ for circuit

ワインディングでもストリートでも得意な、公道から高速まで安定した制動力を発揮するG.S.のインパットと、高Gのサーキットと公道のシチュエーションに合わせたパッドのSS、S-PAIを有する本格型サキト並行に対応するG2R。

■F/R各 2万2000円/R 2万5000円
50~700℃

ZONE STREET	F 1万20000円/R 1万1000円	リアスベスト	ストリート	小
ZONE LTD B6/RBZ for circuit	F 1万20000円/R 1万1000円	リアスベスト	ストリート	小

ZONE LTD B6/RBZ for circuit

ワインディングでもストリートでも得意な、公道から高速まで安定した制動力を発揮するG.S.のインパットと、高Gのサーキットと公道のシチュエーションに合わせたパッドのSS、S-PAIを有する本格型サキト並行に対応するG2R。

■F/R各 2万2000円/R 2万5000円
50~700℃

ZONE LTD B6/RBZ for circuit	F 1万20000円/R 1万1000円	リアスベスト	ストリート	小
ZONE LTD B6/RBZ for circuit	F 1万20000円/R 1万1000円	リアスベスト	ストリート	小

JURAN

公道から高速まで安定した制動力を発揮するG.S.のインパットと、高Gのサーキットと公道のシチュエーションに合わせたパッドのSS、S-PAIを有する本格型サキト並行に対応するG2R。

■F/R各 2万2000円/R 2万5000円
50~700℃

HP60	F/R各 2万3000円 常温~600℃	リアスベスト	ストリート	中
SP2	F/R各 2万7000円 常温~750℃	リアスベスト	ストリート	中
HP90	F/R各 2万7000円 100~700℃	リアスベスト	ストリート	大
HP20	F/R各 2万7000円 常温~400℃	リアスベスト	ストリート	中
HP70	F/R各 2万7000円 100~650℃	リアスベスト	ストリート	中

ブレーキパッド

公道から高速まで安定した制動力を発揮するG.S.のインパットと、高Gのサーキットと公道のシチュエーションに合わせたパッドのSS、S-PAIを有する本格型サキト並行に対応するG2R。

■F/R各 2万2000円/R 2万5000円
50~700℃

ストリート	F/R各 1万7800円 0~450℃	リアスベスト	ストリート	小
スポーツ	F/R各 1万76000円 50~700℃	リアスベスト	ストリート	小
サーキット	F/R各 2万79000円 50~800℃	リアスベスト	ストリート	小

AVO TURBOWORLD



フロントビッグブレーキキック

22Bインプレス純正の対抗4
キャリバーを使用する、フロント
キ強化キット。キャリバー本体

■F 8万1900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

© 2006 The Authors



16インチローターセット

純正15インチローター車を16
ローター化し、より耐久性を帯
とができるキット。ローター直
リット加工を行うことも可能。

■F 2万510円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

[illegible]

に制動力、コントロール性、

耐久性も向上する。ベルにはイ
ドラム内蔵し、サイドブレーキ
する。キャリア本体は別売。
■R 14万8000円～15万4000
■ダイヤル ☎042-553-7304

STI



Figure 1

φ/1P
ーキングブレーキ・ブレーキホース・et

6POT



0φ/1P・2P
（注）ブレード・ブラケット・パッド・ボルト類

LESS



0267-68-6888

R 330φ/3P

【エアロパーツ】

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

86/MT = TOYOTA86のMT車に適合
86/AT = TOYOTA86のAT車に適合

BRZ/MT = SUBARU BRZのMT車に適合
BRZ/AT = SUBARU BRZのAT車に適合

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP ⇒ ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン ⇒ 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用し、比較的安い

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



LINE UP	DRZ/MT	DRZ/AT
フロントアンダースポイラー	4万円 (樹脂)	
サイドアンダースポイラー	1万円 (硬質ゴム)	
リヤサイドアンダースポイラー	6万5000円 (樹脂)	
スカートリブ	3万5000円 (樹脂)	
ガーニープラップ	9450円 (ゴム)	

※スカートリブはフロントアンダースポイラーのオプション。
 ガーニープラップは純正エプロンパッケージ車のリヤスポイラー専用。フロント、サイド、リヤアンダースポイラーはつ消しブラック塗装済み。

■トヨタテクノクラブ ☎045-540-2121



LINE UP	価格	備考
フロントスポイラー	4万円 (PPE)	
サイドスカート	4万6000円 (PPE)	
リアバンパースポイラー	4万2000円 (PPE)	
リアラックスポイラー	3万2000円 (PPE)	
リアディフューザー	1万8000円 (ステンレス)	

※リアディフューザーはTRDハイレスポンスマッ
 ラーVer.3との同時装着が必要。装着時にはポデ
 ムへ向けて加工が必要。一部軽正色塗装済みあり

■ arise motor sports ☎079-228-2925

100

LINE UP		95-MT	95-AT
フロントメンバー		9万8000円	(FRP)
フロントメンバー	カーボンドクトタイプ	12万8000円	(FRP+カーボン)
サイドステップ		7万6000円	(FRP)
GTウイング		14万8000円	



■AVEST ☎053-414-5416



LINE UP		LINE UP		06/MT	06/AT	02/MT	02/AT
フロントエアロバンパー	8万6000円 (FRP)	カーボンボンネットフード	9万5000円 (カーボン)				
サイドステップ	7万6000円 (FRP)	リアウイング	6万4000円 (FRP)			16万7000円 (カーボン)	
リアバンパー	7万7000円 (FRP)	フロントディフューザー	1万3500円				
リアウィング	2万4000円 (FRP)						

※フロントエアロバンパーはBRZ非対応。デイルンプは別売り

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



		FRP	CARBON+FRP
フロントスポイラー	5万2000円	(FRP)	6万4000円
サイドステップ	6万8000円	(FRP)	9万5000円
リアアンダーエクステンション	4万円	(FRP)	6万4000円
上段3点キット	15万6000円	(FRP)	21万9000円
RFRフロントフェンダー	14万5000円	(FRP)	17万5000円
RFRレージングボンネット	12万5000円	(FRP)	14万5000円
レイアウティング	7万6000円	(FRP)	12万円
レイアウティング専用トランクスポILER	2万9800円	(FRP)	4万7000円

※フロントスポイラー以外、800mm以内にも適合可

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

LINE UP				LINE UP			
プロトシバーLED1	10万5000円 (FRP)	14万5000円 (カーボンFRP)	ラインアダーフラップ	6万5000円 (カーボンFRP)			
プロトシバーLED1	13万円 (FRP)	17万円 (カーボンFRP)	リアバンパー	11万円 (FRP)		15万円 (FRP+カーボン)	
ラインアダーアクセシ	3万8000円 (FRP)	6万2000円 (カーボンFRP)	リヤウイング	7万6000円 (FRP)		12万円 (FRP+カーボンFRP)	
サイドステップ	6万8000円 (FRP)	9万5000円 (カーボンFRP)	トランクスポイラー	4万8000円 (FRP)		7万8000円 (カーボン)	

■ヴァルド ☎072-673-3000



LINE UP	56/MT	56/AT
フントハーフスポイラー	5万8000円	(FRP)
サイドステップ	6万8000円	(FRP)
リアハーフスポイラー	9万8000円	(FRP)
3点キット (F, S, R)	22万円	
エアロボンネット・レインプロテクター	14万3000円	(FRP)
オーバーフンダー	6万8000円	(FRP)
リアウイング	7万8000円	(FRP)

■イングス ☎0744-42-0611

[illegible]

※各種セット価格あり。88用フロントバンパーは専用ウインカー付属



**LF Sport ToyotaGT86/
SCION FR-S ZN6**

LINE UP	06/24	06/25	06/26	06/27
FRONT BUMPER	12万円 (FRP)			
SIDE STEP	675000円 (FRP)			
REAR BUMPER	2万円 (FRP)			
FULL KIT (UP SET)	25万円			
TRUNK SPOILER	775000円 (FRP)			
GT WING	875000円 (FRP)			
ROOF SPOILER	2万円 (FRP)			
FRONT FENDER	107万円 (FRP)			
REAR WIDE FENDER	107万円 (FRP)			
車用OSD MUFFLER	13万円			

※フロントバンパーはディライト付属。リアバンパーはバックワング付属。フーダーはフロント5cm、リア80mmです。



AIMGAIN GT×Stancenation GT86

LINE UP	06/24	06/25	06/26	06/27
FRONT UNDER SPOILER	575000円 (FRP)			
SIDE STEP	775000円 (FRP)			
REAR UNDER SPOILER	4万円 (FRP)			
FRONT FENDER	107万円 (FRP)			
REAR WIDE FENDER	107万円 (FRP)			
PERFECT BODY KIT (フルセット)	36万円			
TRUNK SPOILER	375000円 (FRP)			
ROOF SPOILER	3万円 (FRP)			

※サイドステップはオーバーフンダー専用。リアスポilerはバックワング、バックワング付属。フーダーはフロント15cm、リア80mmです。

CS BodySystem

■カーサービス・ダックス CSボディシステム事業部 ☎019-656-1889

CHROME BODYKIT for TOYOTA86

LINE UP	06/24	06/25	06/26	06/27
CHROME フロントバンパー・スポiler	575000円 (FRP)			
CHROME BRZ用フロントバンパー・スポiler	575000円 (FRP)			
CHROME サイドステップ	475000円 (FRP)			
CHROMEリアアンダー・スポiler	275000円 (FRP)			
フロント/サイド/リアアンダー・3点セット	1375000円 (FRP)			
CHROME リアスポiler	475000円 (FRP)			
フロント/サイド/リアアンダー/リアウイング4点セット	1775000円 (FRP)			
フリップ・デコレーション	175000円 (FRP)			

※BRZ用フロントバンパーには車高下げ・コンシショが付き。純正リアアンダーの取付けが可能。純正ディライト取付車は、ディライトの取付け外しが必要。BRZに取付けする場合は、フーダーバンパーが必要となる。



S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313



LINE UP	06/24	06/25	06/26	06/27
フロントバンパー	775000円 (FRP)			
サイドステップ	6万円 (FRP)			
リアバンパー	775000円 (FRP)			
リアウイング	575000円 (FRP)			
オプションウイング	775000円 (FRP+カーボン)			
フルジョイント	275000円 (FRP)			
リアバンパー	775000円 (FRP)			
リアウイング	575000円 (FRP)			

※リア、ノーズカー・以外は80cmは適合

VARY

■ガレージ・バリー ☎048-469-1708



LINE UP	06/24	06/25	06/26	06/27
フロントリブスポiler	2万円4800円 (ウレタン)			
リアスポiler	175000円 (FRP)			
サイドステップ	5万円 (FRP)			
リアアンダー	5万円 (FRP)			
リアスポiler	375000円 (FRP)			
リアアンダー	6万円 (FRP+FRP)			
リアスポiler	175000円 (FRP)			
リアアンダー	475000円 (FRP)			
リアスポiler	375000円 (FRP)			
リアアンダー	275000円 (FRP)			
リアスポiler	275000円 (FRP)			
リアアンダー	275000円 (FRP)			

※BRZはフロントリブスポiler、移設(セムル、インターチャージ)取付け不可。後述の加工が必要なアイテムもある場合があります。

G-Tec

■ガレージT2 ☎0463-95-9660



LINE UP	06/24	06/25	06/26	06/27
リアスポiler	375000円 (FRP)			
リアアンダー	475000円 (FRP)			

※RCグレードは適合未確認

Grazio & Co.

■Grazio & Co. ☎045-929-6520



SPORTDESIGN

LINE UP	06/24	06/25	06/26	06/27
フロントスポiler	375000円 (車体)	475000円 (カポ)		
サイドステップ	475000円 (車体)	575000円 (カポ)		
リアスポiler	275000円 (車体)	375000円 (カポ)		
リアアンダー	275000円 (車体)	375000円 (カポ)		
リアスポiler	275000円 (車体)	375000円 (カポ)		
リアアンダー	275000円 (車体)	375000円 (カポ)		
リアスポiler	275000円 (車体)	375000円 (カポ)		
リアアンダー	275000円 (車体)	375000円 (カポ)		
リアスポiler	275000円 (車体)	375000円 (カポ)		
リアアンダー	275000円 (車体)	375000円 (カポ)		

※フロントスポiler、ターンランプガーニッシュは80mm。

GARAGE YAWATA

■ガレージY8 ☎0569-26-1660



LINE UP	06/24	06/25	06/26	06/27
フロントリブ	275000円 (FRP)			
サイドステップ	675000円 (FRP)			
リアスポiler	475000円 (FRP)			
リアアンダー	275000円 (FRP)			
リアスポiler	475000円 (FRP)			

KUHL RACING

クールレーシングエアロキット02R-SS

LINE UP	06/24	06/25	06/26	06/27
フロントスポiler	575000円 (レギュラー)			
サイドステップVer2	575000円 (レギュラー)			
リアスポilerVer2	675000円 (レギュラー)			
リアアンダーVer2	675000円 (レギュラー)			
リアスポilerVer2	675000円 (レギュラー)			
リアアンダーVer2	675000円 (レギュラー)			
リアスポilerVer2	675000円 (レギュラー)			
リアアンダーVer2	675000円 (レギュラー)			
リアスポilerVer2	675000円 (レギュラー)			
リアアンダーVer2	675000円 (レギュラー)			

※フロントスポiler、ターンランプガーニッシュは80mm。

■Kuhl (クール) 名古屋 ☎052-693-9805



クールレーシングエアロキット01R-GT

LINE UP	06/24	06/25	06/26	06/27
フロントバンパー Ver1	675000円 (レギュラー)			
フロントスポiler Ver1	275000円 (レギュラー)			
サイドステップ Ver1	275000円 (レギュラー)			
リアバンパー Ver1	575000円 (レギュラー)			
リアアンダー Ver1	375000円 (レギュラー)			

※ハイグレードタイプはガラスクロス仕様を標準で採用して強度を高めた仕様

SILKBLAZE GLANZEN

■ケースバック ☎0566-54-0335



GLANZEN

LINE UP	LINE UP	LINE UP
フロントバンパー (LEDディライト付)	リアウィング	リアウィング
975000円 (FRP)	575000円 (FRP)	575000円 (FRP)
フロントバンパー (LEDディライト付)	F/左/右 3点セット (LED付)	2275400円 (FRP)
サイドステップ	F/左/右 3点セット (LED付)	2475400円 (FRP)
リアアンダー		

GIALLA

■シアラ ☎045-590-0311



LINE UP	LINE UP	LINE UP
フロントバンパー	リアウィング	リアウィング
975000円 (FRP)	575000円 (FRP)	575000円 (FRP)
リアアンダー	リアアンダー	リアアンダー
975000円 (FRP)	975000円 (FRP)	975000円 (FRP)
リアステップ	リアステップ	リアステップ
2575000円 (FRP)	2575000円 (FRP)	2575000円 (FRP)
3wayディライトウィンカー	3wayディライトウィンカー	3wayディライトウィンカー
275000円 (FRP)	275000円 (FRP)	275000円 (FRP)
3wayディライトウィンカーは86装着時に必要。		

j.blood

■blood ☎025-524-5066



LINE UP	LINE UP	LINE UP
フロントバンパー	リアウィング	リアウィング
375000円 (FRP)	75000円 (カーボン)	875000円 (カーボン・FRP塗装済み)
リアアンダー	リアアンダー	リアアンダー
575000円 (FRP)	975000円 (FRP)	1175000円 (カーボン・FRP塗装済み)
リアアンダー	リアアンダー	リアアンダー
2575000円 (FRP)	475000円 (カーボン)	575000円 (カーボン・FRP塗装済み)

ZELE

■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668



LINE UP	LINE UP	LINE UP
フロントバンパー	リアウィング	リアウィング
4751100円 (FRP)	6751100円 (カーボン・FRP塗装済み)	7752500円 (FRP塗装済み)
リアアンダー	リアアンダー	リアアンダー
3754000円 (FRP)	5754000円 (カーボン)	4758000円 (FRP塗装済み)
リアアンダー	リアアンダー	リアアンダー
3754000円 (FRP)	5754000円 (FRP塗装済み)	5758000円 (FRP塗装済み)
リアアンダー	リアアンダー	リアアンダー
5754000円 (FRP)	6754000円 (FRP塗装済み)	7754000円 (FRP塗装済み)

TAMON DESIGN

■TAMON DESIGN ☎0598-37-2266



GT400

LINE UP	LINE UP	LINE UP
フロントバンパー	リアウィング	リアウィング
475000円 (FRP)	375000円 (FRP)	575000円 (カーボン)
リアアンダー	リアアンダー	リアアンダー
875000円 (FRP)	375000円 (FRP)	475000円 (カーボン)
リアアンダー	リアアンダー	リアアンダー
375000円 (FRP)	475000円 (FRP)	675000円 (カーボン)

CLEIB

■クレイブ ☎093-471-1911



クレイブオリジナルエアロ

LINE UP	LINE UP	LINE UP
フロントバンパー (BR2)	リアウィング (FRP)	リアウィング (FRP)
575000円 (FRP)	675000円 (カーボン)	775000円 (カーボン)
リアウィング (BR2)	リアウィング (FRP)	リアウィング (FRP)
575000円 (FRP)	675000円 (カーボン)	775000円 (カーボン)
リアウィング (BR2)	リアウィング (FRP)	リアウィング (FRP)
575000円 (FRP)	675000円 (カーボン)	775000円 (カーボン)

SARD

■サード ☎0565-53-1166



GT1 PERFORMANCE AERO KIT

LINE UP	LINE UP	LINE UP
フロントバンパー	リアウィング	リアウィング
1075000円 (FRP)	1075000円 (FRP)	1075000円 (FRP)
リアウィング	リアウィング	リアウィング
1075000円 (FRP)	1075000円 (FRP)	1075000円 (FRP)
リアウィング	リアウィング	リアウィング
1075000円 (FRP)	1075000円 (FRP)	1075000円 (FRP)
リアウィング	リアウィング	リアウィング
1075000円 (FRP)	1075000円 (FRP)	1075000円 (FRP)
リアウィング	リアウィング	リアウィング
1075000円 (FRP)	1075000円 (FRP)	1075000円 (FRP)

J-NEXT

■J-NEXT ☎03-6459-5630



エアロキット

LINE UP	LINE UP	LINE UP
フロントバンパー	リアウィング	リアウィング
275000円 (FRP)	175000円 (FRP)	175000円 (FRP)
リアウィング	リアウィング	リアウィング
175000円 (FRP)	175000円 (FRP)	175000円 (FRP)

JUN

■田中工業 (ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165



LINE UP	LINE UP	LINE UP
フロントバンパー	リアウィング	リアウィング
775000円 (FRP)	775000円 (FRP)	775000円 (FRP)
リアウィング	リアウィング	リアウィング
775000円 (FRP)	775000円 (FRP)	775000円 (FRP)
リアウィング	リアウィング	リアウィング
775000円 (FRP)	775000円 (FRP)	775000円 (FRP)



86VANTAGE

LINE UP	86V1	86V2	86V3	86V4
フロントバンパーとグリル	1,478,000円 (FRP)			
リアバンパー	679,400円 (FRP)			
リアスポイラー	479,800円 (FRP)			
フロントアンダーガードニッシュ	278,800円 (ウレタン)			



LFT-86

LINE UP	86V1	86V2	86V3	86V4
フロントバンパー	778,300円 (FRP)			
サイドスカート	478,800円 (FRP)			
リアバンパーとリアスポイラー	1,879,700円 (FRP)			
リアスポイラー	478,800円 (FRP)			
フロントアンダーガードニッシュ	278,800円 (FRP)			

※リアバンパーの装着には、専用マフラーが必要

VERTEX

■ティーアンドイー ☎045-544-2221



LINE UP	86V1	86V2	86V3	86V4
フロントリアスポイラー	379円 (FRP)			
サイドステップ	479円 (FRP)			
リアリアスポイラー	278,800円 (FRP)			
上記3点セット	979,800円 (FRP)			

DAMD × PROVA

■ダムD ☎0120-53-9991

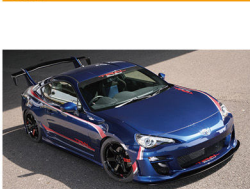


86/BRZ BlackEdition

LINE UP	86V1	86V2	86V3	86V4
フロントアンダーガード 86用	579,200円 (FRP)			
フロントアンダーガード BRZ用	579,200円 (FRP)			
リアアンダーガード	679,800円 (FRP)			
リアアンダーガードニッシュ	679円 (FRP)			
リアアンダーガードニッシュ	679円 (FRP)			

TRIAL

■トライアル ☎072-369-3539



86/BRZ TRY-FORCEエアロ

LINE UP	86V1	86V2	86V3	86V4
フロントバンパー	879,600円 (FRP)			
フロントアンダーガードニッシュ	379,300円 (FRP)			
フロントスポイラー	279円 (FRP)			
サイドステップ	779,600円 (FRP)			
リアバンパー	1,079,600円 (FRP)			
リアスポイラー	1,079,600円 (FRP)			

TOM'S

■トムス ☎03-3704-6161



LINE UP	86V1	86V2	86V3	86V4
フロントスポイラー	479,500円 (ABS・ブラックカーニッシュ)	579,800円 (ABS・カーボンカーニッシュ)		
サイドステップ	479,800円 (ABS・ブラックカーニッシュ)	879,400円 (ABS・カーボンカーニッシュ)		
リアアンダーガード	479,500円 (ABS)			

GReddy

■トラス ☎0479-77-3000

GReddy×ROCKETBUNNYエアロキットワイドボディVer.

LINE UP	86V1	86V2	86V3	86V4
フロントアンダーガード	479,500円 (FRP)			
サイドスカート	779,400円 (FRP)			
リアアンダーガード	479,500円 (FRP)			
リアアンダーガードニッシュ	479,500円 (FRP)			
フロントアンダーガード	479,500円 (FRP)			

※フロントアンダーガードニッシュはFRZ装着不可



GReddy エアロキット スタンダードVer.

LINE UP	86V1	86V2	86V3	86V4
フロントアンダーガード	479,500円 (FRP)			
サイドスカート	679,600円 (FRP)			
リアアンダーガード	479,500円 (FRP)			
リアアンダーガードニッシュ	479,500円 (FRP)			

※フロントアンダーガードニッシュはFRZ装着不可

NRF Tifalia

■オカムラレーシングファクトリー ☎0745-83-2125



LINE UP	86V1	86V2	86V3	86V4
EURO フロントバンパー	979,800円 (FRP)			
EURO サイドスカート	579円 (FRP)			
EURO サイドスポイラー	379円 (FRP)			
EURO リアバンパー	379,800円 (FRP)			
Tifalia フロントバンパー	117,900円 (FRP)			
Tifalia サイドステップ	779,800円 (FRP)			

DROO-P

■ドルービー ☎0865-66-4564



DAREDEVIL86

LINE UP	86V1	86V2	86V3	86V4
※フロント片側70mm、リア片側80mmのドリフト金具、転倒防止用の金具、構造変更が必要。各部車部品は別売り。				48万円

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351



■坂東商会 ☎042-734-8861



LINE UP		SS/MT	SS/AT
フロント リップスボイラー	3万9800円 (FRP)	5万9800円	カーボン
サイドステップ	6万4800円 (FRP)	8万9800円	カーボン
リヤサイドパネル	2万9800円 (FRP)	3万9800円	カーボン
リヤディフューザー	8万9800円 (FRP)		
リヤランクスボイラー	4万9800円 (FRP)	5万9800円	カーボン

※フロントリップとリアディフューザー以外はBRZにも適合

■パリス ☎042-689-2939



ARISING-II

LINE UP			
フロントバンパー	9万8000円 (FRP)		
サイドスカート	7万2000円 (FRP)	9万円 (FRP+カーボン)	
リアバンパー	9万5000円 (FRP)	12万円 (FRP+カーボン)	

LINE UP	SS/MT	SS/AT	DRZ/MT	DRZ/AT
フロントバンパー用リップガード	1万7000円 (カーボン)			
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円 (カーボン)			

■ファーストモールディング ☎0595-83-0133



		50/MT	50/ST	80/MT	80/ST
LINEアップ					
フロントリッスボイラー センターボイス	2万8000円 (FRP)	3万8000円 (カーボン)			
フロントリッスボイラー サイドボイス	4万7000円 (FRP)	5万6000円 (カーボン)			
サイトステップ	7万円 (FRP)	8万8000円 (カーボン)			
トーションボイラー	4万7000円 (FRP)	5万6000円 (カーボン)			
ファンクターゴニジヤ	5万7000円 (FRP)				
ファンクターゴニジヤ	9万円 (FRP)				
レインプロテクター	1万7000円	12万4000円 (カーボン+FRP)	19万3000円 (フルカーボン)		
アルミネット	1万2000円				

※フロントリップスポイラーは86のみ適合

IBN SPORTS ☎ 0296-30-5201

LINE UP	06/MT	06/AT
フロンティアバン	9万9000円 (FRP)	
リアマッドガード	4万8000円 (FRP)	
フロンティアファンダー	12万9000円 (FRP)	
ボンネット	9万8000円 (FRP)	
フロンティアファンダーフィン	3万8000円 (FRP)	
フロンティアファンダーディフューザー	5万8000円 (FRP)	
サイドステップ+リアファンダー	16万9000円 (FRP)	
サイドステップ+カナル	6万8000円 (FRP)	
8点キット	70万4000円	
GT WING	19万8000円	



※フェンダー幅はフロント55mm、リア60mmワイド。フロントフェンダーフィンにはボンネット無しでは取り付け不可。



■バックアップデザイン ☎077-516-4388



LINE UP	06/MT	06/AT	06Z/MT	06Z/AT
LXカーボンフロントスポイラー		7万円	(カーボン+FRP)	
LXカーボンフロントフェンダーガーニッシュ	3万8000円		(カーボン+FRP)	
LXカーボンリアバンパー・ボトム	6万5000円		(カーボン+FRP)	
LXカーボンリアリアリバーガーニッシュ	4万2000円		(カーボン+FRP)	
LXフロントバンパーLED内蔵エクステンション	5万円		(FRP)	
LXカーボンリアフェンダーガーニッシュ	3万8000円		(カーボン+FRP)	
LXカーボンフリップバル	9万8000円		(カーボン)	
LXカーボンリアサンルーフサンカバー	2万8000円		(カーボン)	
LXカーボンラックスポイラー	4万8000円		(カーボン+FRP)	

※フロントスポイラー、フロントバンパーガーニッシュ、バンパーエクステンション、リアガーニッシュはBRZ非対応

ARISING-I

LINE UP			06/MT	06/AT	07/2T
フロントスポイラー (86用)	5755000円	(FRP)	87万円	(カーボン)	
フロントスポイラー (BRZ用)	5755000円	(FRP)	87万円	(カーボン)	
サイドスカート	6722000円	(FRP)	8780000円	(カーボン)	
リアマッドガード	4788000円	(FRP)	6755000円	(カーボン)	
フロントグリル	4766000円	(FRP)			
フェンダーガーニッシュ	4792000円	(FRP)			
ライトウェイトボネット	8750000円	(カーボン)	6720000円	(カーボン)	
ライトウェイトトランク	8766000円	(カーボン)			
GT-WING for Street1.600	15755000円	(カーボン+FRP2ター)	18753000円	(カーボン)	

GT.WING for Street1400	15
------------------------	----

※フロントスポイラーとフロントク
リルは86にのみ適合

WIDE BODY FULL KIT

LINE UP	価格・送料		
フルラインアップのフルセット(フルKIT A 8)	567円	フルKIT A	379,800円 (カーボン)
フルラインアップのフルセット(フルKIT B 8)	673円	フルKIT B	576,000円 (カーボン)
フルラインアップのフルセット(フルKIT C 8)	773円	フルKIT C	678,000円 (カーボン)
フルラインアップのフルセット(フルKIT D 8)	853円	フルKIT D	576,000円 (カーボン)
フルラインアップのフルセット(フルKIT E 8)	578,000円 (カーボン)		
フルラインアップのフルセット(フルKIT F 8)	93円 (FRP)	12万4000円 (カーボン+FRP)	19万3000円 (フルカーボン)
フルラインアップのフルセット(フルKIT G 8)	179,000円		
フルラインアップのフルセット(フルKIT H 8)	179,000円		

※フルラインアップのフルセット(フルKIT A~D)は、フルラインアップのフルセット(フルKIT E~H)と異なり、フルKIT CUI フロントエッジ、ユーザー定義FRPをそれぞれフルKIT D、フルKIT Eに追加してユーザー定義フルセットモデル。

※FULLKIT Aはフロントがリップ形状のFRPモデル、FULLKIT Bはフロントがリップ形状のFRP+カーボンモデル、FULLKIT Cはフロントがディフューザー形状のFRPモデル、FULLKIT Dはフロントがディフューザー形状のFRP+カーボンモデル。

BN SPORTS ☎ 0296-30-5201



LINE UP	06/MT	06/AT
FRONT HALF	578000P	
SIDE STEP	878000P	
REAR MUD GUARD	478000P	
3-SET	1876000P	

Rocket Dancer



LINE UP					
フロントリバーシブスポイラー	978000円 (FRP)	1378000円 (FRP+カーボン)	001-01	001-02	001-03
サイドリアリバー	478000円 (FRP)	678000円 (カーボン)			
リアデフューザー	678000円 (FRP)	878000円 (FRP+カーボン)			
黒色ラインカーボンカバー	2万円				

■アジムラオート ☎075-661-9393



LINE UP					
フロントリバーシブスポイラー	978000円 (FRP)	1378000円 (FRP+カーボン)	001-01	001-02	001-03
サイドリアリバー	478000円 (FRP)	678000円 (カーボン)			
リアデフューザー	678000円 (FRP)	878000円 (FRP+カーボン)			
黒色ラインカーボンカバー	2万円				

PROVA

■プローバ ☎045-591-5501



LINE UP					
フロントアンダーリブ	578000円 (FRP)		001-01	001-02	001-03
サイドステップ	78000円 (FRP)				
リアデフューザー	78000円 (FRP)				
リアデフューザー (マフラーセット)	678000円 (FRP)				
フロントアンダーエンブレム	20万円				

※フロントアンダーエンブレムは純正色塗装済み。

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP					
フロントリバーシブスポイラー	127万円 (FRP)		001-01	001-02	001-03
サイドステップ	10万円 (FRP)				
リアデフューザー	24.9万円 (FRP)				
リアデフューザー (マフラーセット)	20万円				
オーバーランダーキット (FRP)	27.9万円				

※001-02 (Z/NB) へのフロントリバーシブ-後部は、ウインカーの移植が別途必要 (後部ヘッドライト加工あり: 1278000円)。
※オーバーランダーキットはフロント40mm、リア60mmアップ。

R Magic

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077



LINE UP					
フロントリバーシブスポイラー	878000円 (FRP)		001-01	001-02	001-03
サイドステップ	78000円 (FRP)	1178000円 (FRP+カーボン)			
リアデフューザー	678000円 (FRP)				
リアデフューザー	878000円 (FRP)	1278000円 (カーボン)			

※フロントリバーシブのみの6000円

PRO COMPOSITE

■プロコンポジット ☎0120-848-480



LINE UP					
FRONT LIP SPOILER	472000円 (FRP)	778000円 (FRP+カーボン)	001-01	001-02	001-03
OPTION BRAKE DUCT	291000円 (FRP)				
SIDE STEP	778000円 (FRP)				
REAR BUMPER	1175000円 (FRP)				

LINE UP					
FENDER TRIM KIT	878000円 (FRP)		001-01	001-02	001-03
FENDER CANARD WITH WINKER	978000円 (FRP)				
HYBRID DRY CARBON BONNET	1778000円 (FRP)				
HYBRID DRY CARBON BONNET	2178000円 (FRP)				

URAS

■URAS ☎092-558-4111



GT-Body Kit S

LINE UP					
フロントリバーシブスポイラー	2780000円 (FRP)	3780000円 (カーボン)	001-01	001-02	001-03
サイドステップ	478000円 (FRP)	678000円 (カーボン)			
リアデフューザー	378000円 (FRP)	478000円 (カーボン)			
リアデフューザー	378000円 (FRP)	478000円 (カーボン)			

※リップスポイラーは086のみ適合

BORDER

■ボーダー ☎042-557-7304



LINE UP					
フロントリバーシブ	778000円 (FRP)		001-01	001-02	001-03
サイドステップ	578000円 (FRP)				
リアデフューザー	378000円 (FRP)				

LEG SPORT

■レッグ ☎082-823-5888



クラブスポーツ エアロ

LINE UP					
フロントリバーシブ	878000円 (FRP)		001-01	001-02	001-03
サイドステップ	578000円 (FRP)				
リアデフューザー	878000円 (FRP)				
リアデフューザー	878000円 (FRP)	1178000円 (カーボン)			
リアデフューザー	878000円 (FRP)	478000円 (カーボン)			

Baruta

■リベラル ☎044-753-0180



LINE UP					
フロントリバーシブスポイラー (001-02)	127万円 (ABS)		001-01	001-02	001-03
フロントリバーシブスポイラー (001-03)	147万円 (ABS)				
リアデフューザー	338000円 (ABS)				
リアデフューザー	678000円 (ABS)				
リアデフューザー	678000円 (ABS)				

※フロントリバーシブには専用3連ディフュージ付、001-02にはウインカーレンズを付。フロントリバーシブにはカーボンスポイラーに合わせた専用部品。
※フロントリバーシブ、サイドステップ、リアデフューザーは必ず専用部品。
※後部ディフュージは別途必要。



VLESS

バンパースポイラー

FRP

大型の縦向き形状のフルバードタイプ。大型の開口部にもあたる。ウレタンフォームを全面に吹き付け、サイドウレタンを全面に吹き付けている。

■57万円
■VLESS ☎0721-21-1240



hochiroka

フロントバンパー

FRP

フロントフェイスのイメージを壊さないで、通気性アップ。専用ウレタンを使用することによって、98%の開口部をロスなく確保できている。

■高橋会社
■ネットショップ兵庫 ☎078-371-3137



DataSystem

BRZ専用フロントバンパースポイラー

FRP

ユーロスポーツテイストのエレガントなまでに、力強い印象と手ごたえをデザインし、目録に写り映えるバンパー。

■75,000円
■データシステム ☎03-5369-4137



SYMS Racing

BRZフロントバンパー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■7万円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055



TOM'S

フロントバンパー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■8万6000円(ブラッフィ)
■トヨタ ☎03-3704-6161



S-craft

フロントリップスポイラー

FRP/カーボン

ダウンフォースの向上に特化したデザイン。ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■2万3500円(FRP)
■3万8000円(カーボン)
■エスワット ☎049-259-7313



WASTE

86用フロントアンダーディフューザー for ストリート

FRP

純正バンパーのイメージを壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■7万8000円
■ワーストスポーツ ☎084-981-5061



WASTE

オリジナル・フロントアンダーディフューザー

FRP

純正バンパーのイメージを壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■35万円
■ワーストスポーツ ☎084-981-5061



REVOLUTION

フロントバンパースポイラー-FRP

FRP

同社のコンボシタル。TA-20のデザイン。ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■1万9500円
■レボリューション ☎048-222-4690



TOM'S

86&BRZ用フロントバンパースポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■7万8000円
■トヨタ ☎047-441-6226



PRO COMPOSITE

FRONT AERO DYNAMIC BUMPER

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■11万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480



APR Performance

Carbon Front Airdam (86)

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■8万5000円
■エスワット ☎079-284-7555



ESPRI

フロントリップスポイラー

FRP

純正バンパーのイメージを壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■7万8000円(カーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080



S.P.I

フロントスポイラー

FRP

同社のコンボシタル。TA-20のデザイン。ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■7万8000円
■エスピー ☎072-261-3839



I.S.Design

フロントエアロウイング

FRP

同社のコンボシタル。TA-20のデザイン。ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■1万9500円
■I.S.Design ☎045-629-0905



BRZ 矯正フロントバンパー用ウレタンスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■7万8000円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296



TOYOTA 86 フロントスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■1万9500円
■エスワット ☎042-678-7325



Kanpai SERVICE

カーボンフロントリップ

FRP/カーボン

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■6万8000円
■Kanpaiサービス ☎0743-84-0126



Kanpai SERVICE

カーボンフロントリップ

FRP/カーボン

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■6万8000円
■Kanpaiサービス ☎0743-84-0126



JULIUS

フロントセタリングリップ

FRP/カーボン

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■2万6000円(FRP)
■ジュリアス ☎046-297-7673



JULIUS

フロントスカート

FRP/カーボン

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■2万6000円(FRP)
■ジュリアス ☎046-297-7673



Grazia & Co.

SPORTDESIGN フロントスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■グレイズ ☎0479-77-3000



Grazia & Co.

SPORTDESIGN フロントスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■グレイズ ☎0479-77-3000



First Modding

フロントリップスポイラー サイバース

FRP/カーボン

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■2万6000円(FRP)
■ファーストモディシング ☎0595-83-0133



First Modding

フロントリップスポイラー センターピース

FRP/カーボン

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■2万6000円(FRP)
■ファーストモディシング ☎0595-83-0133



LX-MODE

エキスカ・フロントスポイラー (ウレタン製)

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■7万5000円
■LX-MODE ☎077-516-4388



RDX

フロントリップスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■RDX ☎075-761-7351



BRZ

フロントリップスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■BRZ ☎0479-77-3000



BRZ

フロントリップスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■BRZ ☎0479-77-3000



First Modding

フロントリップスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■ファーストモディシング ☎0595-83-0133



First Modding

フロントリップスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■ファーストモディシング ☎0595-83-0133



LX-MODE

エキスカ・フロントスポイラー (ウレタン製)

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■7万5000円
■LX-MODE ☎077-516-4388



RDX

フロントリップスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■RDX ☎075-761-7351



BRZ

フロントリップスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■BRZ ☎0479-77-3000



BRZ

フロントリップスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■BRZ ☎0479-77-3000



First Modding

フロントリップスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■ファーストモディシング ☎0595-83-0133



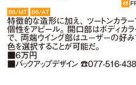
First Modding

フロントリップスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■ファーストモディシング ☎0595-83-0133



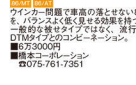
LX-MODE

エキスカ・フロントスポイラー (ウレタン製)

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■7万5000円
■LX-MODE ☎077-516-4388



RDX

フロントリップスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■RDX ☎075-761-7351



BRZ

フロントリップスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■BRZ ☎0479-77-3000



BRZ

フロントリップスポイラー

FRP

ウレタンを全面に吹き付け、15mm下側に移動。ローダウンの骨格を壊さないで、通気性を確保。ウレタンを全面に吹き付け、目録に写り映えるバンパー。

■3万7000円(FRP)
■BRZ ☎0479-77-3000

※掲載されている写真に他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなど変更される場合もあり、購入に際しては事前メーカー等に十分ご確認ください。

246



APR Performance
Carbon Side Rocker Extensions
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎079-284-7555



S.P.I.
サイドステップ
■カラー
■価格 ¥117,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎072-261-3839



LX-MODE
LXフリップダウンカーニッシュ (LED照明)
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎077-516-4388



REVOLUTION
フロントスポイラー
■カラー
■価格 ¥37,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎048-222-4690



URAS
BRZ GT-LIP
■カラー
■価格 ¥27,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎052-558-4111



PRO COMPOSITE
FRONT LIP SPOILER
■カラー
■価格 ¥77,000円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0120-848-480



SYMS Racing
BRZB6リヤバンパー
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0278-25-1055



CHARGESPEED
リアディフューザーカウル
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0761-20-2521



PRO COMPOSITE
FENDER CANARD Type III
■カラー
■価格 ¥37,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0120-848-480



VLESS
サイドスポイラー
■カラー
■価格 ¥47,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0721-21-1240



Kansai SERVICE
カーボンサイドステップ
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎073-84-0126



IS-Design
サイドエアロスポイラー
■カラー
■価格 ¥112万円 (WET-CF)
■エクスプレス・サービス ☎045-629-0905



SILKSLATE GLANZEN
リアディフューザー
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0566-54-0335



Kansai SERVICE
カーボンリアサイドスポイラー
■カラー
■価格 ¥47,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0743-84-0126



VARY
ディフューザー・スプリングスポイラー
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎048-469-1708



Carbon Rear Bumper Skirts
■カラー
■価格 ¥47,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎079-284-7555



リアアアンダースポイラー
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎072-261-3839



リアマッドガード
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎049-259-7313



O-Z
リアウィング
■カラー
■価格 ¥147万円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎053-469-5011



escalation
TOYOTA86 トランススポイラー
■カラー
■価格 ¥37,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎042-678-7325



CARSMO DESIGN
Rear Spoiler
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎079-284-7555



STI
トラックススポイラー (マッドフラッグ)
■カラー
■価格 ¥47,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0422-33-7848



REAR SPOILER & WING
リアスポイラー&ウィング
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎072-261-3839



JULIUS
リアディフューザー
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎046-297-7673



LEG SPORT
ダックエントスポイラー
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎052-558-4111



First Molding
トランススポイラー
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎042-678-7325



TON'S
トランクリッドスポイラー
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0565-52-8555



リアスポイラー
■カラー
■価格 ¥37,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎025-524-5066



GT1 リアスポイラー
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0562-83-1168



SABD
カーボンリアリップ
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0743-84-0126



S-craft
オプションウィング
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎049-259-7313



S-craft
リアウィング
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎049-259-7313



ROWEN
リアウィング専用トランススポイラー
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0565-52-8555



リアウィング
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0565-52-8555



CHARGESPEED
リアウィング (3Dメインウィング)
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0761-20-2521



CHARGESPEED
リアウィング (3Dメインウィング)
■カラー
■価格 ¥75,800円 (FRP)
■エクスプレス・サービス ☎0761-20-2521

TRIAL



リア リーガル スポイラー

■06-MT ■06-A1 ■02-MT ■02-A1

同社のGTスポイラーと同じデザインながら、ストリートユースも考えて保安基準適合サイズ内に納めたデザインにリファインしたアイテム。

■15万円 ■072-369-3539

■トライアル

SARD



LSR ウイング

08-MT 09-MT 09C-MT 09C-AT

クルマのシルエットになじみ柔らかな曲線で構成されたハイマウントウイング。オプションで耐候性ウレタンクリア塗装もあり。

■10万8000円
■サード ☎0565-53-1166

A.C.E+



リアウィング

08L-MT 08L-MT 08L-MT 08L-MT 08L-MT
 11万円 (FRP)
 1万3500円 (カーボン)
 18万円 (カーボンフラップ)
 ■ オートクワトロ京都
 ☎0774-64-6466

リウイング

OSTER LIAAT 08-1M7 08-2M7 08-3M7 08-4M7 08-5M7 08-6M7 08-7M7 08-8M7 08-9M7 08-10M7 08-11M7 08-12M7 08-13M7 08-14M7 08-15M7 08-16M7 08-17M7 08-18M7 08-19M7 08-20M7 08-21M7 08-22M7 08-23M7 08-24M7 08-25M7 08-26M7 08-27M7 08-28M7 08-29M7 08-30M7 08-31M7 08-32M7 08-33M7 08-34M7 08-35M7 08-36M7 08-37M7 08-38M7 08-39M7 08-40M7 08-41M7 08-42M7 08-43M7 08-44M7 08-45M7 08-46M7 08-47M7 08-48M7 08-49M7 08-50M7 08-51M7 08-52M7 08-53M7 08-54M7 08-55M7 08-56M7 08-57M7 08-58M7 08-59M7 08-60M7 08-61M7 08-62M7 08-63M7 08-64M7 08-65M7 08-66M7 08-67M7 08-68M7 08-69M7 08-70M7 08-71M7 08-72M7 08-73M7 08-74M7 08-75M7 08-76M7 08-77M7 08-78M7 08-79M7 08-80M7 08-81M7 08-82M7 08-83M7 08-84M7 08-85M7 08-86M7 08-87M7 08-88M7 08-89M7 08-90M7 08-91M7 08-92M7 08-93M7 08-94M7 08-95M7 08-96M7 08-97M7 08-98M7 08-99M7 08-100M7 08-101M7 08-102M7 08-103M7 08-104M7 08-105M7 08-106M7 08-107M7 08-108M7 08-109M7 08-110M7 08-111M7 08-112M7 08-113M7 08-114M7 08-115M7 08-116M7 08-117M7 08-118M7 08-119M7 08-120M7 08-121M7 08-122M7 08-123M7 08-124M7 08-125M7 08-126M7 08-127M7 08-128M7 08-129M7 08-130M7 08-131M7 08-132M7 08-133M7 08-134M7 08-135M7 08-136M7 08-137M7 08-138M7 08-139M7 08-140M7 08-141M7 08-142M7 08-143M7 08-144M7 08-145M7 08-146M7 08-147M7 08-148M7 08-149M7 08-150M7 08-151M7 08-152M7 08-153M7 08-154M7 08-155M7 08-156M7 08-157M7 08-158M7 08-159M7 08-160M7 08-161M7 08-162M7 08-163M7 08-164M7 08-165M7 08-166M7 08-167M7 08-168M7 08-169M7 08-170M7 08-171M7 08-172M7 08-173M7 08-174M7 08-175M7 08-176M7 08-177M7 08-178M7 08-179M7 08-180M7 08-181M7 08-182M7 08-183M7 08-184M7 08-185M7 08-186M7 08-187M7 08-188M7 08-189M7 08-190M7 08-191M7 08-192M7 08-193M7 08-194M7 08-195M7 08-196M7 08-197M7 08-198M7 08-199M7 08-200M7 08-201M7 08-202M7 08-203M7 08-204M7 08-205M7 08-206M7 08-207M7 08-208M7 08-209M7 08-210M7 08-211M7 08-212M7 08-213M7 08-214M7 08-215M7 08-216M7 08-217M7 08-218M7 08-219M7 08-220M7 08-221M7 08-222M7 08-223M7 08-224M7 08-225M7 08-226M7 08-227M7 08-228M7 08-229M7 08-230M7 08-231M7 08-232M7 08-233M7 08-234M7 08-235M7 08-236M7 08-237M7 08-238M7 08-239M7 08-240M7 08-241M7 08-242M7 08-243M7 08-244M7 08-245M7 08-246M7 08-247M7 08-248M7 08-249M7 08-250M7 08-251M7 08-252M7 08-253M7 08-254M7 08-255M7 08-256M7 08-257M7 08-258M7 08-259M7 08-260M7 08-261M7 08-262M7 08-263M7 08-264M7 08-265M7 08-266M7 08-267M7 08-268M7 08-269M7 08-270M7 08-271M7 08-272M7 08-273M7 08-274M7 08-275M7 08-276M7 08-277M7 08-278M7 08-279M7 08-280M7 08-281M7 08-282M7 08-283M7 08-284M7 08-285M7 08-286M7 08-287M7 08-288M7 08-289M7 08-290M7 08-291M7 08-292M7 08-293M7 08-294M7 08-295M7 08-296M7 08-297M7 08-298M7 08-299M7 08-300M7 08-301M7 08-302M7 08-303M7 08-304M7 08-305M7 08-306M7 08-307M7 08-308M7 08-309M7 08-310M7 08-311M7 08-312M7 08-313M7 08-314M7 08-315M7 08-316M7 08-317M7 08-318M7 08-319M7 08-320M7 08-321M7 08-322M7 08-323M7 08-324M7 08-325M7 08-326M7 08-327M7 08-328M7 08-329M7 08-330M7 08-331M7 08-332M7 08-333M7 08-334M7 08-335M7 08-336M7 08-337M7 08-338M7 08-339M7 08-340M7 08-341M7 08-342M7 08-343M7 08-344M7 08-345M7 08-346M7 08-347M7 08-348M7 08-349M7 08-350M7 08-351M7 08-352M7 08-353M7 08-354M7 08-355M7 08-356M7 08-357M7 08-358M7 08-359M7 08-360M7 08-361M7 08-362M7 08-363M7 08-364M7 08-365M7 08-366M7 08-367M7 08-368M7 08-369M7 08-370M7 08-371M7 08-372M7 08-373M7 08-374M7 08-375M7 08-376M7 08-377M7 08-378M7 08-379M7 08-380M7 08-381M7 08-382M7 08-383M7 08-384M7 08-385M7 08-386M7 08-387M7 08-388M7 08-389M7 08-390M7 08-391M7 08-392M7 08-393M7 08-394M7 08-395M7 08-396M7 08-397M7 08-398M7 08-399M7 08-400M7 08-401M7 08-402M7 08-403M7 08-404M7 08-405M7 08-406M7 08-407M7 08-408M7 08-409M7 08-410M7 08-411M7 08-412M7 08-413M7 08-414M7 08-415M7 08-416M7 08-417M7 08-418M7 08-419M7 08-420M7 08-421M7 08-422M7 08-423M7 08-424M7 08-425M7 08-426M7 08-427M7 08-428M7 08-429M7 08-430M7 08-431M7 08-432M7 08-433M7 08-434M7 08-435M7 08-436M7 08-437M7 08-438M7 08-439M7 08-440M7 08-441M7 08-442M7 08-443M7 08-444M7 08-445M7 08-446M7 08-447M7 08-448M7 08-449M7 08-450M7 08-451M7 08-452M7 08-453M7 08-454M7 08-455M7 08-456M7 08-457M7 08-458M7 08-459M7 08-460M7 08-461M7 08-462

Arrows



カーボン製GTウイング

■カーボン 1445mm

06-MT 06-BT 06R-MT 06R-BT

保安基準適合範囲内で06/BRZに合わせた。ロードラップ&ハイダウンフォース仕様ウイング。安定感向上に高い効果を発揮する。

■15万6000円

■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports



Class A GTウィング カーボン 1,540mm

09-MT 06-MT 08-MT 09-MT 10-MT

86/BRZ専用設計のGTウィング。保安基準適合範囲内でダウンフォースとドラッグをバランスしている。独特なエンドプレート形状が特徴。

■14万8000円

■arise motor sports

☎079-228-2925

ドライカーボンリヤスポイラー

高速度走行時のダウンフォースを効果的に高め、走行シーンによって2段階に角度調整可能。トランスポイラー未装着車のみ対応。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

3Dリアウイング

独自の3D翼端板デザインを残しつつ従来のGTウイングより小型化した新フラップで抵抗を軽減。トランクに穴あけ加工せず取り付け可能。

■6万6500円〜8万5600円
 ■ラスティ ☎047-441-6226

A.C.E+



カーボン3D GTウイング

■ 86/BRZ専用設計。トランク端へのマウントで、ダウンフォースによる加重が掛かった場合でもゆがみを防ぎ、加重を確実に伝る。角度調整可能。

■ 14万5000円

■ オートクラフト京都

☎0774-64-6466

カーボン3D GTウイング
 独自の3D形状により、最大ダウンフォースを発揮し、トラクションに変換してくれる。角度調整機構も搭載している。

■14万2000円
 ■オートクラフト京都
 ☎0774-64-6466

ORIGIN Labo.



Racing Line GTウイング

■ ボーデン 1340-1600-1700-1750mm

■ 様々なタイプのウイングの形状や幅、マウントステーなどを設定し、ユーザーの好みで組み合わせを可能としたことで、様々な用途にベストチョイスが可能となっている。

■ フルエアロ

■ エース ☎072-338-4141

GTウイング052

■FRP ■カーボン ■ドライカーボン ■エスプリ

99,800円(税別) 99,800円(税別) 99,800円(税別) 99,800円(税別)

■17万円(FRP) ■20万円(カーボン) ■29万円(ドライカーボン) ■エスプリ ☎059-370-8080

GTウイング262

86に合わせた独特な形状が魅力。取り付けやすさと強度を両立した設計となっている。

■13万円 (FRP)
■16万円 (カーボン)
■25万円 (ドライカーボン)

■エスプリ ☎059-370-8080

3DカーボンGTウイング

981-MT 981-GT 981-ZMT 981-ZAT 1500mm

サーキット走行時などの安定性の向上に
欠かせないGTタイプのリアウイング
質感が高く軽量、高剛性なカーボン製

■14万円

■エスアールファクトリー

☎075-951-1134

GTウイング

走行安定性の向上と迫力を両立。純正塗装済みもあり、ファッションアップなブルックスも実現可能。

■11万5000円(FRP) 15万5000円(カーボン) 13万3000円(塗装済み)

■ナカムレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

GT-WING014

最新のレースシーンのトレンドのスワン
ネックステを採用。翼下面にステーが無
いため、高い効率でダウンフォースを
発生させられる。

■18万円～(1400mm)
■18万7000円(1500mm)
■サード 0565-53-1166

KUHL RACING

**スワンネックGTウイング
ロングタイプ**

■カーボン FRP 1400mm

98-MJ 99-MJ 00-MJ 01-MJ 02-MJ

従来のスワンネックウイングを延長した、存在感あるデザイン。

■10万5000円(FRP未塗装) 15万円(カーボン) 12万5000円(FRP塗装済み)

■KUHL(クール)名古屋

TEL052-693-9805

KUHL RACING



スワンネックGTウイング ミドルタイプ

99,500円 (税別) 100,000円 (税込) 100,000円 (税込) 100,000円 (税込)

吊り下げ式のスワンネック型ステーを採用。ボディラインに沿った流線型デザインが特徴のウイング。

■9万5000円(FRP未塗装) 14万円(カーボン) 11万5000円(FRP塗装済み)

■KUHL(クール)名古屋

☎052-693-9805

PRO COMPOSITE



GT Wing

■ GFRP-CFRP ■
■ M12-M17 ■ M21-M24 ■ M24-M27 ■

トランクの形状にピッタリ合うよう
デザインされたベースで、発生したダ
ウンフォースを逃すことなく車体に伝
達。高速サーキット向きのロードラッ
グタイプも設定あり。

■ 7万9000円～13万5000円
■ プロコンポジット ☎ 0120-848-480

GTウイング

■13万4000円〜17万4000円

■VLESS ☎0721-21-1240

Carbon GT Wing (Carbon GT Wing) 1,140mm

BRZでの筑波タイムアタックからフィードバックされたデータで仕上げられたウィング。適切なダウンフォース量で走行安定性を向上。

■22万円
■ブリック ☎0422-60-2277

3DカーボンフェイクGTウイング

FRP 1430 1550mm

リズナブルな価格ながら3D形状にデザインされたウイング。その他、アルミのストレート形状やローマウントなどのラインアップもあがり。

3万800円(1430mm)

3万3800円(1550mm)

BE FREE ☎06-6324-0405

GT-WING
HYPER NARROW

980,000 990,000 992,000 992,000 992,000

標準ボディに含わせて製作されたGTウイング。法規制の中で確実にダウンフォースを発生させる。

■12万円(カーボン+FRPステーション)

14万円(オールカーボン)

■バリス 042-689-2939

GT-WING
EURO EDITION 1580

96-MT 96-A/T 96Z-MT 96Z-A/T 1580mm

GTウィングとしてはスマートなデザイン。同社ワイドボディ専用サイズ。専用マウントブラケットとトランク増設プレート付属。

■18万円(カーボン+FRPステー)
27万円(オールカーボン)

■パリス ☎042-689-2939

3D GTウイング

ABS 1380×1560mm

車体の形状にマッチしたデザインが魅力的。控えめな高さで一体感ある取り付けも実現。別途、車輪対応翼端板を使用することで車輪対応可能。

■5万8000円

■フリースター ☎047-441-6226

MAX RACING



GTウイング

カーボン 1400mm

MD-140 GT-140 GT-140 GT-140 GT-140

車検に対応するサイズ内では、より多くのダウンフォースを実現するための3D形状にデザイン。高速コーナーでの安定性が高まる。専用ブラケットで確実な固定を実現。

¥9万8000円

マックレーシング ☎072-920-6886

VOLTEX



GTウイング TYPE7 SWAN NECK

1/18 1/24 ユスカーブ ドライバーズ 1/60mm

最新鋭のレーシングマシン、最新のトレンド、スワンネック形状のスターを実現、ダウンフォース發揮に重要なウイング下面の効率が向上する

■16万8000円(ウエルトカーボン)
3万円(専用ベース&ランクプレート)
■ホルデックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE1&2

0120-33-3333
03-5561-0001
03-5561-0002
03-5561-1700

同社のラインアップで最もベーシックなモデル。ドラッグとダウンフォースのバランスが良い。素材やスペックが豊富に選べるのも大きな魅力。

■12万5000円～27万円
 ■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEx

GTウイング TYPE1S

■ 価格	■ カラー	■ サイズ	■ 重量
¥149,000	カスタムカラー	全長1430mm 全幅1000mm 全高1000mm	約14kg

GTウイングの機能を損なうことなく、保護GTPラッピングの機能性を追求し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めたことで開発された形状。高い質感と魅力的。

- オープン価格
- ボルテックス ☎059-375-7792

EXTERIOR & INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

※掲載データは2016年3月1日現在の情報です。価格表には税別表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

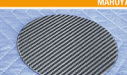
カスタマイズを完成させる役立ちアイテム

個性的なカスタマイズは、人と人を被らぬ個々の部分のフィニッシュで差別つくもの。ここに紹介するアイテムたちはそんな細部を埋めるアイテムたちだ。これらを有効に使って、自分ならではのクルマを作り上げよう。

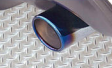
※86MT = TOYOTA 86のMT車に適合
※86AT = TOYOTA 86のAT車に適合

※BRZMT = SUBARU BRZのMT車に適合
※BRZAT = SUBARU BRZのAT車に適合

※汎用アイテム

CIISCO  スズコカーボンファンダーガーニッシュ ※86MT 57,800円 (FRP) ※86AT 59,800円 (FRP) ※BRZMT 57,800円 (FRP) ※BRZAT 59,800円 (FRP) ※汎用セット ※027-352-3578	APR Performance  Carbon Fender Vents ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。エンボス加工は可能。 ※3万円 ※汎用セット ※027-284-7555	ROWEN  フロントファンダーアークセイト with LED エッジ部分に発光。発光色は4色。 ※86MT 8,800円 (FRP) ※86AT 9,200円 (FRP) ※BRZMT 8,800円 (FRP) ※BRZAT 9,200円 (FRP) ※汎用セット ※0565-52-5555	AVEST  ファンダーガーニッシュチューブLED チューブLEDが発光。カーボン調でスポーティー。LEDは4色と音と選べ。 ※27,900円 ※汎用セット ※053-414-5416	CHARGE SPEED  ファンダーガーニッシュチューブLED ファンダーガーニッシュ部のワンポイントアクセント。 ※17,700円 ※汎用セット ※0761-20-2521	EXTERIOR PARTS エクステリアパーツ
SecondStage  ファンダーガーニッシュ ファンダーのダクト部分をおおってカーボン調アイテム。 ※8000円 ※セカンドステージ ※053-458-6722	j blood  ファンダーガーニッシュ エッジ風のデザインで仕上げたファンダーガーニッシュ。 ※27,800円 (FRP) ※57,500円 (カーボン) ※blood ※025-524-0066	NICO style  サイドパネル用カーボン調フィルムシート エッジ風のプレスアップアイテム。カーボン調フィルムシートを貼る。 ※8,800円 (左右セット) ※汎用セット ※0466-49-5010	hachiroku  ファンダーダクト ファンダーガーニッシュ部分にエッジ形状に交換するアイテム。FRP製。 ※37,500円 ※サード ※0565-53-1166	SARD  カーボンメッシュファンダーガーニッシュSET カーボンで仕上げられたスポーティーなファンダーガーニッシュ。 ※27,200円 ※汎用セット ※045-929-6520	Grazio & Co.  クロームメッシュファンダーガーニッシュセット クロームメッシュ仕上げが美しい。高級感あるデザイン。 ※57,600円 ※汎用セット ※045-929-6520
MASB  ファンダーダクト ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※7,380円 (FRP) ※47,480円 (カーボン) ※汎用セット ※042-734-8861	LX-MODE  LX LED ファンダーガーニッシュトリム ファンダーガーニッシュにLEDを埋め込み、光を演出。 ※8,800円 ※汎用セット ※077-516-4388	LX-MODE  LX LED ファンダーガーニッシュ ファンダーガーニッシュにLEDを埋め込み、光を演出。 ※8,800円 ※汎用セット ※077-516-4388	hachiroku  ファンダーダクト ファンダーガーニッシュ部分にエッジ形状に交換するアイテム。FRP製。 ※37,500円 ※サード ※0565-53-1166	hachiroku  ファンダーダクト ファンダーガーニッシュ部分にエッジ形状に交換するアイテム。FRP製。 ※37,500円 ※サード ※0565-53-1166	VERTEX  ファンダーダクト ファンダーガーニッシュ部分にエッジ形状に交換するアイテム。FRP製。 ※37,500円 ※サード ※0565-53-1166
SILKBLAZE  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335	SILKBLAZE  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335	EZ Lip  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335	PRO COMPOSITE  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335	PRO COMPOSITE  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335	PRO COMPOSITE  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335
ZEL  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335	SecondStage  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335	alc sport  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335	Grazio & Co.  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335	Grazio & Co.  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335	Grazio & Co.  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335
MARUYA  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335	INTED  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335	LX-MODE  LX LED ファンダーガーニッシュ ファンダーガーニッシュにLEDを埋め込み、光を演出。 ※8,800円 ※汎用セット ※077-516-4388	YR-AVANCE  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335	YR-AVANCE  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335	YR-AVANCE  ファンダーアークモールド ファンダーのダクト部分からエッジワークをイメージしたプレスアップアイテム。 ※2,500円 (未塗装) ※6,000円 (塗装済み) ※汎用セット ※0566-54-0335

※掲載されている写真は他車種用のものも含めたり、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合があります。購入の際は事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LX-MODE  マフラーカッター Ver.86 POINT POINT POINT 純正と交換できる、先尖鋭のあるパイプ加工。直径は101φ。 ■176400円 ■パイプ77φ-43φ迄 ■077-516-4388	ZELE  ザイルマフラーカッター POINT POINT POINT リアバンパーからの突き出し具合をフル調整。調整可能。 ■176860円 ■パイプ77φ-43φ迄 ■045-253-8668	Racing Design  テールフィニッシング POINT POINT POINT 101φのポリッシュとタッカーの2機機。完全加工。 ■275000円(タッカー) ■275400円(タッカー+研磨機) ■タッカー ■033-3076-5651	KITservice  マフラーエンドプレート POINT POINT POINT 純正マフラーカッターに装着できるドレンアッププレート。RCノブプレートにも純正タッカーで装着可能。 ■174000円 ■パイプ77φ-43φ迄 ■0276-26-0381	前本改  Exhaust Finisher POINT POINT POINT ステンレスの90φと100φ、100φチタンファイバーの両機。純正マフラーカッターとの割増の別対応。 ■176円(1)・12600円(1機) ■パイプ77φ-43φ迄 ■0772-265-8411	AGRESS  デュアルマフラーカッター POINT POINT POINT タンク4ポート仕上の100φのステンレス製マフラーカッター。 ■274000円 ■パイプ77φ-43φ迄 ■048-222-4690
S.P.I  TOYOTAエンブレム POINT POINT POINT 欧州市場のTOYOTA GT86純正リアエンブレム。純正デザイン。のびるまで加工可能。 ■0772-261-3839	S.P.I  FR-エンブレム POINT POINT POINT 北米仕様SCIONのFR-Sロゴマークの純正エンブレム。 ■5000円 ■スズビーアイ ■072-261-3839	S.P.I  フロントリアサционマーク POINT POINT POINT 北米仕様のSCION純正エンブレム。フロント用。リア用各品あり。 ■5000円 ■スズビーアイ ■072-261-3839	SUKIRAZE  GUARD FILM POINT POINT POINT 塗装面などどこでも貼る簡単なガラス保護シート。貼付作業も簡単。 ■W1200×H154/4mm迄 ■1680円 ■タナダ ■0566-54-0335	JURAN  Grille Net POINT POINT POINT アルミメッキ処理で耐腐食性に優れ、短期間で錆びずたりもする。ドレンアップ効果だけでなく、機能性も高い。 ■6000円 ■タナダ ■052-871-3741	REVOLUTION  マフラーカッター POINT POINT POINT 純正マフラー用マフラーカッター。ポリマーコート加工。純正デザイン。のびるまで加工可能。すべてのグレードに装着可能。 ■275000円 ■パイプ77φ-43φ迄 ■048-222-4690
Valenti Japan  JEWEL HEAD LAMP POINT POINT POINT LEDヘッドライトとウィンカーを一体塗装。ウィンカーはヘッドライト内に移動。LED化。LED化。LED化。 ■139500円 ■コプルズ ■058-397-0303	COPLUS  PLATINUM LED HEAD LAMP+TAIL LAMP SET POINT POINT POINT LEDヘッドライトとウィンカーを一体塗装。ウィンカーはヘッドライト内に移動。LED化。LED化。LED化。 ■139500円 ■コプルズ ■058-397-0303	ST GARAGE  ELヘッドライトユニット POINT POINT POINT DRZボクシングユニットとウィンカーを内蔵したヘッドライト。 ■60万円 ■スズビーアイ ■055-986-9150	INTEC  フルLED U-ヘッドライト POINT POINT POINT 3mm厚のLEDを6枚使用。ウィンカーは流れる光で170°でCE認証取得。LED化。LED化。LED化。 ■16800円 ■タナダ ■0566-54-0335	LAMP ASSY  ランプアッセンブリー POINT POINT POINT LEDヘッドライトとウィンカーを一体塗装。ウィンカーはヘッドライト内に移動。LED化。LED化。LED化。 ■139500円 ■コプルズ ■058-397-0303	S.P.I  GT86 エンブレム POINT POINT POINT 欧州市場のTOYOTA GT86に装着される純正リアエンブレム。現地の本物を加工してLED化。 ■5800円 ■スズビーアイ ■072-261-3839
REVOLUTION  ウィンカー アロケーション加工 POINT POINT POINT ヘッドライト内へウィンカーをリポートし、ポジションライトはLED化。LED化。LED化。 ■675000円 ■レボリューション ■049-222-4690	BLITZ  RACING HEAD LIGHT POINT POINT POINT ヘッドライト内へウィンカーをリポートし、ポジションライトはLED化。LED化。LED化。 ■12万円 ■ブリッツ ■0422-60-2277	DAZZ follows  PREMIUM LED HEAD LAMP/流れるLEDヘッドライト POINT POINT POINT 流れるLEDヘッドライト。LED化。LED化。LED化。 ■575000円 ■フォービーズ ■0566-85-8527	B-BLOOD  86 90mm単車ウィンカーキット POINT POINT POINT ロードラングの純正になるウィンカー。LED化。LED化。LED化。 ■571000円 ■ユニーク ■06-6458-9801	LX-MODE  LXフロントLEDウィンカー POINT POINT POINT ボクシングに適合したLEDが発光するウィンカー。LED化。LED化。LED化。 ■3万円 ■ユニーク ■077-516-4388	CRYSTALEYE  LEDヘッドライトV2 POINT POINT POINT 13mm厚のLEDを6枚使用。ウィンカーは流れる光で170°でCE認証取得。LED化。LED化。LED化。 ■475000円 ■クリスタルアイ ■0745-88-9054
INTEC  フルLEDヘッドランプ POINT POINT POINT 高品質LEDを採用。圧倒的な明るさと長寿命。LED化。LED化。LED化。 ■575000円(カーボン) ■475000円(ポリカーボネート) ■インテック ■056-4867-3725	AVEST  LEDテールランプ POINT POINT POINT FLM LEDランプ。アクリルシェードの透明加工。LED化。LED化。LED化。 ■379800円 ■AVEST ■0563-414-5416	C-FRS  LEDリアテール POINT POINT POINT 3本のチューブLEDのラインに追加してフルLED化。LED化。LED化。LED化。 ■379800円 ■CARエッジ ■042-771-8133	S.P.I  USA テールランプ POINT POINT POINT USA輸出仕様の純正テールランプ。 ■776000円 ■スズビーアイ ■072-261-3839	ST GARAGE  フルLEDヘッドランプ POINT POINT POINT FLM LEDのヘッドランプ。ターンランプはLED化。LED化。LED化。 ■571000円 ■ユニーク ■055-986-9150	CRYSTALEYE  LEDヘッドライトV2 POINT POINT POINT 13mm厚のLEDを6枚使用。ウィンカーは流れる光で170°でCE認証取得。LED化。LED化。LED化。 ■475000円 ■クリスタルアイ ■0745-88-9054
Grazio & Co.  カーテールレンズ POINT POINT POINT 高品質LEDを採用。圧倒的な明るさと長寿命。LED化。LED化。LED化。 ■2万円(完成品) 2万円(加工) ■Grazio & Co. ■045-929-6520	VERTEX  LEDテールランプ POINT POINT POINT FLM LEDランプ。アクリルシェードの透明加工。LED化。LED化。LED化。 ■379800円 ■CARエッジ ■042-771-8133	USA Tail Lamp  USA テールランプ POINT POINT POINT USA輸出仕様の純正テールランプ。 ■776000円 ■スズビーアイ ■072-261-3839	ST GARAGE  フルLEDヘッドランプ POINT POINT POINT FLM LEDのヘッドランプ。ターンランプはLED化。LED化。LED化。 ■571000円 ■ユニーク ■055-986-9150	JEWEL LED TAIL LAMP  JEWEL LED TAIL LAMP POINT POINT POINT 全112個のLEDを使用したフルLEDランプ。LED化。LED化。LED化。 ■475000円 ■ユニーク ■055-986-9150	CRYSTALEYE  LEDヘッドライトV2 POINT POINT POINT 13mm厚のLEDを6枚使用。ウィンカーは流れる光で170°でCE認証取得。LED化。LED化。LED化。 ■475000円 ■クリスタルアイ ■0745-88-9054
LED TAIL  LEDテールランプ POINT POINT POINT FLM LEDランプ。アクリルシェードの透明加工。LED化。LED化。LED化。 ■379800円 ■CARエッジ ■042-771-8133	CRYSTALEYE  LEDヘッドライトV2 POINT POINT POINT 13mm厚のLEDを6枚使用。ウィンカーは流れる光で170°でCE認証取得。LED化。LED化。LED化。 ■475000円 ■クリスタルアイ ■0745-88-9054	USA Tail Lamp  USA テールランプ POINT POINT POINT USA輸出仕様の純正テールランプ。 ■776000円 ■スズビーアイ ■072-261-3839	ST GARAGE  フルLEDヘッドランプ POINT POINT POINT FLM LEDのヘッドランプ。ターンランプはLED化。LED化。LED化。 ■571000円 ■ユニーク ■055-986-9150	JEWEL LED TAIL LAMP  JEWEL LED TAIL LAMP POINT POINT POINT 全112個のLEDを使用したフルLEDランプ。LED化。LED化。LED化。 ■475000円 ■ユニーク ■055-986-9150	CRYSTALEYE  LEDヘッドライトV2 POINT POINT POINT 13mm厚のLEDを6枚使用。ウィンカーは流れる光で170°でCE認証取得。LED化。LED化。LED化。 ■475000円 ■クリスタルアイ ■0745-88-9054



JEWEL LED BACK FOG LAMP
Valenti Japan
 スモークブラッククローム、ハーフ
 クローム、クリアブラッククローム、
 クリアクロームの他。
 ■27,700円〜37,240円
 ■バックアップランプ専用
 ■0568-397-0003



**サイココーナーマー
 ウィンカーLED**
Avest
 クラッシュLEDサイココー
 ナーマー、クリアスモークの他。
 ■70,000円〜179,000円
 ■AVEST 0563-414-5416



**LEDサイドマーカ
 ー**
Vertex
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■9800円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Reflex FOG
Catz
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Zero-1000
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Zele
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Lx-MODE
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LEDバックフォグランプ
Rowen
 レンズがフロントモックウインカーハ
 ックランプとLEDの組み合わせ。
 ■1万円
 ■0568-397-0003



**バックフォグ&バックランプ
 フルLED**
B-Blond
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Grazio & Co.
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Reflex FOG
Catz
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Zero-1000
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Zele
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Lx-MODE
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LEDバックフォグランプ
Avest
 レンズがフロントモックウインカーハ
 ックランプとLEDの組み合わせ。
 ■1万円
 ■0568-397-0003



**LEDサイドマーカ
 ー**
Vertex
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■9800円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Grazio & Co.
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Reflex FOG
Catz
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Zero-1000
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Zele
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Lx-MODE
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LEDバックフォグランプ
Dazz
 レンズがフロントモックウインカーハ
 ックランプとLEDの組み合わせ。
 ■1万円
 ■0568-397-0003



**LEDサイドマーカ
 ー**
Vertex
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■9800円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Grazio & Co.
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Reflex FOG
Catz
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Zero-1000
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Zele
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Lx-MODE
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LEDバックフォグランプ
Tom's
 レンズがフロントモックウインカーハ
 ックランプとLEDの組み合わせ。
 ■1万円
 ■0568-397-0003



**LEDサイドマーカ
 ー**
Vertex
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■9800円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Grazio & Co.
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Reflex FOG
Catz
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Zero-1000
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Zele
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Lx-MODE
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



**LEDサイドマーカ
 ー**
Vertex
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■9800円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Grazio & Co.
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Reflex FOG
Catz
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Zero-1000
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Zele
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Lx-MODE
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221



LED Fog Lamp
Lx-MODE
 LED12個装品にサイココー
 ナーはクリアとスモークの2種類。
 ■7,900円
 ■リアードミー 04-944-2221

Bellof



スバル/トヨタ用
フォグランプレンズキット
06/MT 56/AT 02R/MT 02R/AT
低発熱設計でリフレクターの曇りなどを
防止。別金RIGEL X3が必要。
■1万5000円
■ペロフジャパン ☎03-3482-5461

anti Japan



ユーロウィンカーリレー
08/M1 06/AT 02Z/M1 02Z/AT
ウィンカーレバー1回のクリックでウィンカーを3回フラッシュさせる。ハイフラ防止機能あり。
■4500円
■コナト ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

ERO-1000



PSX24W-H11変換ハーネス
 純正のPSX24W Fog Light Bulbを、H11 Bulbが接続できるようにする専用変換ハーネス。
 ■5800円
 ■ZERO-1000 ☎052-365-3007

COMPOSITE



GT MIRROR
 06/MT 06/AT 09/MT 09/AT
 小型で空気抵抗が少なく、軽量のサーキット仕様のサイドドアミラー。カーボン製で見た目も美しい。
 ■6万4000円
 ■プロコンジット ☎0120-848-480

EARTH



オフディカルワイドアミラー
SR/MT SR/AT SRZ/MT SRZ/AT
防眩処理を施した800Rワイドレンズのブルーミラー。取り付けは両面テープで貼り付け。
■8600円
■ジェーラート ☎03-3676-5651

SOLUTION



ワイドアミラーレンズ
 08/MT 06/AT 02/MT 02/AT
 R800の曲面鏡で純正よりも視野角が広がる。レンズはライトブルーで視認性も向上。寒冷地仕様にも対応。
 ■9000円
 ■レポリッシュ 048-222-4690

ILKBLAZE



**PUSH STARTER
BUTTON&RING TYPE WATCH**
高級時計がモチーフ。2種類のデザイン
それぞれにブラックとホワイトを設定。
■2800円〜3800円
■ケーススペック ☎0566-54-0335

インテリアパーツ



シュースタートボタン
SRO入力ブッシュスタートボタンとの交換で、取り付けやすい。86のみ適合。
00円
☎03-3704-6161

0368-9758(200605)28:5<1011::AID-HLTA1011>3.0.CO;2-D



14種類のLED発光パターンを搭載。
1万1000円
ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

**PUSH STARTER
BUTTON&RING TYPE WATCH**
06/MT 06/AT
高級時計がモチーフ。2種類のデザイン
それぞれにブラックとホワイトを設定。
■2800円〜3800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

**PUSH STARTER
BUTTON&RING TYPE WATCH**
高級時計がモチーフ。2種類のデザイン
それぞれにブラックとホワイトを設定。
■2800円〜3800円
■ケーススペック ☎0566-54-0335



MAROYA

カーボンダッシュパネル
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
1m0pのドライバーズ・シフトとすることで、燃料消費の低下と燃費向上が期待。
※カラー選定、風品質高でもらえる。
■17800円
■MAROYA ☎027-289-9161



MAROYA

カーボントアグリッ
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
ドライバーズ・シフトとすることで、燃料消費の低下と燃費向上が期待。
※カラー選定、風品質高でもらえる。
■17800円
■MAROYA ☎027-289-9161



PROVA

インテリアパネル ブロック
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
ダークグレーのブロック（パネル）加工。レッドとブラックを組み合わせ、高級感あるインテリアパネルの3点セット。
■75000円
■PROVA ☎045-591-5501



BPM FULL BLAST

サイドレジスタースセル
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
サイドのレジスタースセルをドラスアップ。アラーム。
■8800円
■BPMフルブラスト ☎0288-21-8670



hachiroku

高機能ダッシュボードパネル
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
高機能のダッシュボードパネル。高品質の樹脂加工。
■10万円
■hachiroku ☎078-371-3137



DataSystem

86/BRZインテリアキット
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
96のウルトラーステッドと5色の組み合わせ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■DataSystem ☎03-5369-4137



YR-Advance

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■YR-Advance ☎042-581-7135



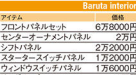
Grazio & Co.

インテリアパネル
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
ドライバーズ・シフトとすることで、燃料消費の低下と燃費向上が期待。
※カラー選定、風品質高でもらえる。
■17800円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520



Banda Interior

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■Banda Interior ☎042-581-7135



MAROYA

カーボンセンターパネル
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
3Dスキミングにより正確な形状を再現。高品質の樹脂加工。
■17800円
■MAROYA ☎027-289-9161



WALD

レザーメーターカバー
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
レザーメーターカバー。高品質の樹脂加工。
■17800円
■WALD ☎072-673-3000



EXCLUSIVE LINE

メーターボード STANDARD spec.
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■EXCLUSIVE LINE ☎042-581-7135



VERTX

インテリアパネル
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
ドライバーズ・シフトとすることで、燃料消費の低下と燃費向上が期待。
※カラー選定、風品質高でもらえる。
■17800円
■VERTX ☎045-929-6520



etc sport

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■etc sport ☎042-581-7135



Grazio & Co.

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520



SecondStage

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■SecondStage ☎042-581-7135



DAMD

センターアームレスト
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■DAMD ☎020-53-9991



TUM'S

インテリアパネル
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
ドライバーズ・シフトとすることで、燃料消費の低下と燃費向上が期待。
※カラー選定、風品質高でもらえる。
■17800円
■TUM'S ☎045-929-6520



GENIC

インテリアパネル
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
ドライバーズ・シフトとすることで、燃料消費の低下と燃費向上が期待。
※カラー選定、風品質高でもらえる。
■17800円
■GENIC ☎045-929-6520



S.P.I.

インテリアパネル
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
ドライバーズ・シフトとすることで、燃料消費の低下と燃費向上が期待。
※カラー選定、風品質高でもらえる。
■17800円
■S.P.I. ☎045-929-6520



ROOM MIRROR

ルームミラー
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■ROOM MIRROR ☎042-581-7135



CABANA XINGING

センターアームレスト
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■CABANA XINGING ☎042-581-7135



ZOOM ENGINEERING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■ZOOM ENGINEERING ☎042-581-7135



CABANA XINGING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■CABANA XINGING ☎042-581-7135



ZOOM ENGINEERING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■ZOOM ENGINEERING ☎042-581-7135



ZOOM ENGINEERING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■ZOOM ENGINEERING ☎042-581-7135



CABANA XINGING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■CABANA XINGING ☎042-581-7135



ZOOM ENGINEERING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■ZOOM ENGINEERING ☎042-581-7135



CABANA XINGING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■CABANA XINGING ☎042-581-7135



ZOOM ENGINEERING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■ZOOM ENGINEERING ☎042-581-7135



ZOOM ENGINEERING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■ZOOM ENGINEERING ☎042-581-7135



CABANA XINGING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■CABANA XINGING ☎042-581-7135



ZOOM ENGINEERING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■ZOOM ENGINEERING ☎042-581-7135



CABANA XINGING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■CABANA XINGING ☎042-581-7135



ZOOM ENGINEERING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■ZOOM ENGINEERING ☎042-581-7135



ZOOM ENGINEERING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■ZOOM ENGINEERING ☎042-581-7135



CABANA XINGING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■CABANA XINGING ☎042-581-7135



ZOOM ENGINEERING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■ZOOM ENGINEERING ☎042-581-7135



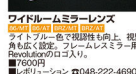
CABANA XINGING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■CABANA XINGING ☎042-581-7135



ZOOM ENGINEERING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■ZOOM ENGINEERING ☎042-581-7135



ZOOM ENGINEERING

メーターボード
【カラー】ブラック 【サイズ】1m0p
常に目にしやすくなるメーターボード。ドラスアップ。高品質の樹脂加工。
■17800円
■ZOOM ENGINEERING ☎042-581-7135



SARG
SEAT COVER RED/BLUE
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級PU/PVCレザー製。エアバッグやシートベルトが引っかかると追従可能。前後シート、レット&ブルーの2色。
■473000円
■サイズ 車種55-53-1166



SARG
SARG Racing SEAT COVER
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
フラッグのPU/PVCレザー製でシートW/Sステッチを施したシートカバー。前後シート。
■5万5000円
■サイズ 車種55-53-1166



VELICE
NATURE
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
シムパルと上質感を求めたモデル。
■7万6000円
■7-シート(シムパル生地あり)37万9000円
■7-シート(シムパル生地あり)37万9000円
■7-シート(シムパル生地あり)37万9000円
■7-シート(シムパル生地あり)37万9000円



Artima
SPORT SEAT COVER
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
素材はPU/PVCレザーとスエードの2タイプ。
■7万6000円
■7-シート(シムパル生地あり)37万9000円
■7-シート(シムパル生地あり)37万9000円
■7-シート(シムパル生地あり)37万9000円



SILKBLAZE GLAZEN
GLANZEN SEAT COVER
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
一部に本革を使用。高級感が高い。フラッグのPU/PVCレザー製でシートW/Sステッチを施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



ANY'S INTERNATIONAL
シートカバー
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
同社の内装設計が入ったメニューと合わせデザインしたシートカバー。
■要問合せ
■要問合せ
■要問合せ
■要問合せ



Stradale
アルカンターラ
サイドブレーキブーツ
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
フラッグのPU/PVCレザー製でシートW/Sステッチを施したシートカバー。前後シート。
■5万5000円
■サイズ 車種55-53-1166



Stradale
アルカンターラシートブーツ
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
フラッグのPU/PVCレザー製でシートW/Sステッチを施したシートカバー。前後シート。
■5万5000円
■サイズ 車種55-53-1166



Grazia & Co.
エッセイ インテリアブーツSET
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
フルカラー。手触りに良いエッセイ素材のPU/PVCレザー製でシートW/Sステッチを施したシートカバー。前後シート。
■5万5000円
■サイズ 車種55-53-1166



Banais Interior
シートカバー
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
一眼車に見えるシムパル加工を施した高級感のあるシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



EXCLUSIVE LINE
STANDARD spec.
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
シートとカバーが通じ、一見高級感を演出。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



LX-MODE
LEXUS LEXUSシートカバー
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



Barata Interior
シフトブーツ
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
フラッグのPU/PVCレザー製でシートW/Sステッチを施したシートカバー。前後シート。
■5万5000円
■サイズ 車種55-53-1166



VELISS
サイドブレーキブーツ
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
フラッグのPU/PVCレザー製でシートW/Sステッチを施したシートカバー。前後シート。
■5万5000円
■サイズ 車種55-53-1166



VELISS
シフトブーツ
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
フラッグのPU/PVCレザー製でシートW/Sステッチを施したシートカバー。前後シート。
■5万5000円
■サイズ 車種55-53-1166



BFM FULL BLAST
シフトブーツ
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
フルカラー。手触りに良いエッセイ素材のPU/PVCレザー製でシートW/Sステッチを施したシートカバー。前後シート。
■5万5000円
■サイズ 車種55-53-1166



NETZ SPORT
本革シフトブーツ&サイドブーツ
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



DOG FIGHT PRO
カーボンラックシフトブーツカバー
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



ASIM
KAROマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
赤W/テラチン。ASMエンプラム付き。シムパルの他、KAROマット素材(ベージュ)も。
■373000円
■要問合せ



INTERIART
Floor Mat
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
フルカラー。手触りに良いエッセイ素材のPU/PVCレザー製でシートW/Sステッチを施したシートカバー。前後シート。
■5万5000円
■サイズ 車種55-53-1166



FLOOR & TRUNK MAT
フロア&トランクマット



BOMFOM
カーボンレザーS8
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



LEDSS STEPPED SHIFTER
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



Kamei SERVICE
サイドブレーキブーツ
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



LX-MODE
LXカポットフロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
全16種類のカラーバリエーションを設け、高級感を演出。
■2万1000円
■要問合せ



ZERO/SPORTS
ハイオクオリティフロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
スポーツタイプ用のフロアマット。純正のフロアマットと同等の性能を有し、車内空間にフィットする形状を採用。
■7万6000円
■要問合せ



PREMIUM FLOOR MAT
プレミアムフロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



GLANZEN FLOOR MAT
グランゼンフロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



FLOOR MAT
フロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



MONSTER SPORT
フロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



ASM
トラクマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



MONSTER SPORT
アルミヒールプレート
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



EMU'S ENGINEERING
Emu'sアルミヒールプレート
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



YR-Advance
フロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



YR-Advance
フロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



PROVA
フロアマットセット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



3Dサイレントマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



KIT Service
3Dサイレントマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



YR-Advance
フロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



YR-Advance
フロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



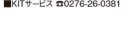
YR-Advance
フロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



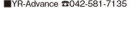
MONSTER SPORT
フロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



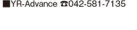
ラグジュアリー
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



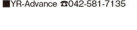
MONSTER SPORT
フロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



YR-Advance
フロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



YR-Advance
フロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



YR-Advance
フロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166



MONSTER SPORT
フロアマット
[COLOR] [SIZE] [MATERIAL] [WEIGHT]
高級感のあるシムパル加工を施したシートカバー。前後シート。
■5万1000円
■サイズ 車種55-53-1166

NICO style



便利系パーツ

ガードフィルム
06-MT 06-A7
耐久性の高い透明フィルムでキズを防止。
■2000円(ドアエッジ) 3000円(ドアノブ) 4000円(トランクゲート) 5000円(フットステップ) 1万2000円(セット)
■サムライ ☎0466-49-5010

ULTRA

ミラーサポートシステム
 DR/MT DR/AT BRZ/MT BRZ/AT
 バック時にミラーが自動で下向きにセ
 ットされるアイテム。設定位置の学習
 機能なども搭載。
 ■2万6800円
 ■永井電子機器 ☎044-877-2441

CUSCO



**OEM AUDIO+ CUSCO
エディション**
 86&BRZの車内音響特性に合わせて最
 適化されたアンプ、スピーカーのセット。
 ■28万円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

AVEST



ボンネットダンパー
GE/MT GE/AT BRZ/MT BRZ/AT
車体への加工は一切不要で取り付け可能なボンネットダンパー。
■9800円
■AVEST ☎053-414-5416

TOM'S



ボンネットダンパー
GR/MT GR/AT GRZ/MT GRZ/AT
高圧式ガスダンパーにより、ボンネットの開閉をよりスムーズに補助。
■1万8000円
■トムス ☎03-3704-6161

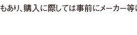
LEO SPORT



■1万4000円
■レッグ ☎082-823-5888



■6万2000円(FRP)
7万4000円(ウエットカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080



260

【ドライビングポジション系パーツ】

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

GRZ/AT = SUBARU BRZのAT車に適合
※ = 汎用アイテム

GRZ/AT = SUBARU BRZのAT車に適合
※ = 汎用アイテム

— 861197 — 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1

100%

 $\frac{2}{3}mb$

COLOR=カラーラインアップ

スポーツシート
DC/MT DC/AT
COLOR ブラック×レッド
日常の使い勝手も考慮しながらホール
性を向上。レールセット含む。
■18万4000円
■ヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

100%



フルバケットシート
DS-MT DS-AT
COLOR ブラック
高剛性、超軽量シェルを採用し、ハードな走行にも対応。シールセット含む。
■13万2500円
■ヨタテクノクラブ ☎045-540-2121

100%



フテアリング

ATHLETE'S ORANGE
バケットシート"エクストラディープ"
 色 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック
 & レッド・スエードブラック
 深いサイドサポートで圧倒的なホールド。
 ■14万3419円～
 ■コムドライブ ☎0297-20-0500

100%



Steering
 DS/MT DS/AT BRZ/MT BRZ/AT
 アルカンターラとナッパレザーを組み合わせた。手触り、高級感ともに高いステアリング。
 ■8万5000円
 ■ヴァルド ☎072-673-3000

100%



86AIRBAG STEERING WHEEL
 DC/MT DS/AT BRZ/MT BRZ/AT
 クイックでタフなイメージでデザイン。20mmディープで拘りの350×345mm径。
 ■5万3000円
 ■ジェイルートウエスト
 ☎072-729-1022

100%



ステアリングオーダーメイド
 DC/MT DC/AT BRZ/MT BRZ/AT
 純正ステアリングを巻き換えるメニュー。
 33種類の本革や9種類アルカンターラ
 など、細い糸も選べる。Web限定。
 ■2万4572円～(Web注文限定)
 ■データシステム ☎03-5369-4137

SS358Z FORMULA Cabot
 DG/MT DG/AT BRZ/MT BRZ/AT
 FORMULAに35層仕上げのブラック
 ーボンを採用した、LFAを彷彿とさせる
 ラグシップモデル。直径は358φ。
 ■5万8000円
 ■ダマド ☎0120-53-9991

REAL  F4カーボン3C [0001] [0002] [0003] [0004] 35mmリアには1/4のカーボンとナット レザを組み合わせる3550円。ジュニア モデル。色別価格が別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	REAL  F4カーボン1C [0001] [0002] [0003] [0004] トップに配する35mmリアは上げの カーボンとナット。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	REAL  F4ナイッパールレーザ [0001] [0002] [0003] [0004] グリップをすべてナイッパールで仕上げ る。別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	Baruta Interior  カーボステアリング [0001] [0002] [0003] [0004] 純正ステアリングベースにアルカールカー ボを組み合わせる。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	PROVA  ステアリングホイール 35Z [0001] [0002] [0003] [0004] 3550円と小径化し、スポーティなフィ ールドを再現。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	PROVA  ステアリングホイール 350Z [0001] [0002] [0003] [0004] 純正ベースにドライバー側に20mmオ フセット、グリップにはアルカールカー ボとナットを組み合わせた。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994
MAS  86/BRZ用 ALEXZシャフト [0001] [0002] [0003] [0004] 86/BRZ用と別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	ARVOU  オリジナルシャフト [0001] [0002] [0003] [0004] 45mm1110mm設定、カーボン素材で センター軸はジュニアタイプに配置。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	RIGID  リジッド ディープタイプシャフト [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	TBD  本舗シャフト [0001] [0002] [0003] [0004] 86用専用設計のmonoシャフト。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	SHIFT KNOB & PADDLE シフトノブ&シフトパドル	
Battle Bee Racing  BBR シャフト [0001] [0002] [0003] [0004] 全長45mmの重量タイプで剛性のある シャフト。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	KEY'S RACING  86CARBON SHIFT KNOB [0001] [0002] [0003] [0004] 45mm1110mm設定、カーボン素材で センター軸はジュニアタイプに配置。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	alc sport  カーボンシャフト [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	CUSCO  スポーツシャフト [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	CARBING  ハイグリップシャフト [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	DASH  シフトノブ [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994
BPM FULL BLAST  ジュコンシャフト [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	VARIS  カーボンシャフト Ver.2 [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	NIGHT-PAGER  ミサイルシャフト [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	VERTEX  シフトノブ プロテウス [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	オートマチック専用  オートマチック専用シャフト [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	JURAN  WR Grip/GT Grip Shift Knob [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994
SUPER LAP  チャンシフト [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	SUPER LAP  チャンシフト Ver.1 [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	GENIC  シフトノブ F-line [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	GENIC  シフトノブ S-line [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	R Magic  デルリシフトノブ [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	PROVA  シフトノブ [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994
LEG SPORT  レーサーシフトノブ [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	Beatrush  シフトノブ タイプQ45-BRZ [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	Beatrush  シフトノブ タイプBRZ [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	Baruta Interior  カーボステアリング [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	HOLOGRAM  シフトTOP+LOW [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	MONSTER SPORT  シフトノブ フタ [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994
CUSCO  クスコスポーツアクセルペダル [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	PEDAL & FOOT REST  ペダル&フットレスト [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	Baruta Interior  パドルシフト [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	PRS  スポーツパドルシフト [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	speedheart  SHIFTER [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994	REVOLUTION  ドライバーカーボンシフトノブ [0001] [0002] [0003] [0004] 別。別。別。別。別。別。別。別。別。 ■55800円 ■REAL(リアル) ■0562-625-9994

METER

[メーター]

※掲載データは2016年3月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

クルマの状況を把握しやすいコクピットを実現する

今も昔もクルマの状態を把握したい場合、使付けメーターは必須のアイテムとなる。水温は純正でも表示されるが、アフターのメーターは正確かつ詳細に表示してくれる。さらには油圧や油圧などの純正には無い項目の情報も表示することが可能となり、クルマのコンディションを把握できるようになる。併せて重要なのはそれらの操作性。デジタルは絶対数がおり、アナログは視認性に優れるなどそれぞれ特徴がある。また、純正メーターもバイザーやパネルでコントラストを変えるだけでも印象が大きく変わるので、自分にとって見やすいメーター 作り上げよう。

86/86 = TOYOTA 86のMT車に適合
86/86 = TOYOTA 86のAT車に適合
BRZ/BRZ = SUBARU BRZ/MT車に適合
BRZ/BRZ = SUBARU BRZ/AT車に適合
86 = 汎用アイテム



クスコレーシングメーター

競技シーンでの実用性を追求。シンプルなデザインに、コントラストの高いブラックパネル。ホワイトのメーリ、レッドの指針で高い視認性を実現。レー・デジタルやデジタル、夜間のデマ・機能なども搭載。
■キャッチ #027-352-3578

↓ LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温		52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温		52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧		52φ/60φ	0～1000kpa	274000円
無圧		52φ/60φ	0～1000kpa	274000円
ブースト		52φ/60φ	-100～200kpa	2万円



スポーツタイマーキット

2DINのディスプレイスペースに設置する専用マウントキットと、アナログメーターのセット。フィッティングも抜群で走行中の振動などの心配も無い。DINスペースを使用するオーディオやナビゲーションとの同時装着は可能。
■10万円
■3Dマウントキット
#045-540-2121

LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲
水温	52φ	50~150℃	2万円
油温	52φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ	0~1000kpa	274000円

ANALOG METER

アナログメーター

Black Face/Clear Face/White Face
※計測範囲270°で3240段階の超細精度スティングメーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の追加時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。
■バックワラージング #045-805-5007



LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ		80φ	0~9000rpm	1万円
水温		60φ	20~120℃	171000円
油温		60φ	50~150℃	171000円
油圧		60φ	0~1000kpa	176000円
インマニ		60φ	-100~+20kpa	173000円
ターボ		60φ	+100~+200kpa	173000円
排気温度		60φ	200~1100℃	176000円
電圧		60φ	8~18V	9000円



目くらからコンディションを正確に把握し続けるためのレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズのオプションも多数あり。
■サー #055-581-1168

LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温		52φ	40~120℃	2万6000円
油温		52φ	40~140℃	2万6000円
油圧		52φ	0~7.0bar	3万4000円
A/F		52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計		52φ	12H	1万6000円
ブースト		52φ	-1.0~+2.0bar	3万4000円

RACING METER SD
リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマ・やフェーシング、夜間の点灯も付く。白のメーリ、白の指針で、視認性の高い。計測の精度も高い。計測はホワイト、ブラック、ブルーの3色。
■プリッ #042-60-2277



LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ		52φ/60φ	0~9000rpm	176000円
水温		52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温		52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧		52φ/60φ	0~1000kPa	274000円
バキューム		52φ/60φ	-100~0kPa	2万円
排気温度		52φ/60φ	200~1100℃	274000円
電圧		52φ/60φ	0~1000kPa	274000円
電圧		52φ/60φ	8~16V	178000円
ブースト		52φ/60φ	-100~200kPa	2万円

Advance II Gauge
高品質長寿命LEDバックライトを採用し、6段階の明るさ調整が可能なスポーツメーター。ステップ後で自動的にフィッティングを変更することも可能。ブラック文字とホワイト文字の組み合わせ、イグニッションONで文字が浮かび上がるのブラックフェイスも設定。
■タンダ #052-871-3741



LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	60φ	20~120℃	174000円
油温	52φ	60φ	50~150℃	174000円
油圧	52φ	60φ	0.0~10.0bar	271000円
ブースト	52φ	60φ	-1.0~3.0bar	178000円

ADVANCE BF
イグニッションオン時にはブラックフェイスで文字が見え、オンで照明が点灯し、オフで消える。白のメーリ、白の指針で、視認性の高い。計測の精度も高い。計測はホワイト、ブラック、ブルーの3色。
■日本精機 #03-3835-3639



LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ		60φ	0~9000rpm	179000円
水温		60φ	20~120℃	271000円
油温		60φ	50~150℃	271000円
油圧		60φ	0~1000kpa	278000円
エアー圧		60φ	-100~+20kpa	274000円
電圧		60φ	0~600kpa	278000円
排気温度		60φ	200~1100℃	278000円
ターボ		60φ	-100~+200kpa	274000円
Lowターボ		60φ	-100~+120kpa	274000円
Defi-Link ADVANCE		コントロールユニット		173800円

RacerGauge
Duel Linkシステムを使用し完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに購入しながらも高品質のブラックフェイスで高級感も高い。計測はホワイト、ブラック、ブルーの3色。
■日本精機 #03-3835-3639



LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
温度		52φ	30~150℃	1万5000円
圧力		52φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度		52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧		52φ	10~15V	1万2600円
ブースト		52φ	-1.0~+2.0kpa	2万2000円



3速メーター(3速)
3速メーター(3速)
 水道、油圧、電圧の専用3速メーター
 パナミ、88mm径のボディで上仕したiPhoneカメラを装備。センサー-対応のバックライトLED、USBコネクタ付。
 ■11万5000円
 ■SPK カスタマイズパーツ部
 ■03-3472-5015



3速メーター
3速メーター
 目盛の大きさが知るために必要とる水道、油圧、電圧のメーターをオールインワンに10DINボディに設置可能な3速メーターは、センサー-対応のバックライトLED、USBコネクタ付。文字色は専用のLEDを装備。センサー-対応のバックライトLEDも付属する。
 ■5万円
 ■SPK カスタマイズパーツ部
 ■03-3472-5015



DUAL GAUGE PRO DPW
DUAL GAUGE PRO DPW
 加減圧センサーが読み込んだデータの換算取付でアナログで水道、油圧、電圧を表示できる560Dメーター。照明時は、LEDの切り替えも可能。ユーザーが自由に設定できるインターフェイスも付。
 ■2万8000円
 ■ビギンセット 0263-65-5091



3速メーター
3速メーター
 目盛の大きさが知るために必要とる水道、油圧、電圧のメーターをオールインワンに10DINボディに設置可能な3速メーターは、センサー-対応のバックライトLED、USBコネクタ付。文字色は専用のLEDを装備。センサー-対応のバックライトLEDも付属する。
 ■5万円
 ■SPK カスタマイズパーツ部
 ■03-3472-5015



シフトインジケーター
シフトインジケーター
 現在のギアポジションを指示し、シフトアップポイントの指示やシフトボタンの表示機能。表示色は赤と青と緑の3色。別売のLEDバックライトが必要となる。
 ■1万2800円
 ■昇昇電子機器 044-877-2441



PMC (パワーモニター)
PMC (パワーモニター)
 搭載センサーのデータを読み込むだけで、100mV以内の精度で水道、電圧、電流、さらには、水道は最高値を、電圧は最低値を指示するビジュアル機能。本体は14mmの薄型で、取り付け場所が広い。
 ■1万7480円
 ■ビギンセット 0263-65-5091



3速メーター
3速メーター
 目盛の大きさが知るために必要とる水道、油圧、電圧のメーターをオールインワンに10DINボディに設置可能な3速メーターは、センサー-対応のバックライトLED、USBコネクタ付。文字色は専用のLEDを装備。センサー-対応のバックライトLEDも付属する。
 ■5万円
 ■SPK カスタマイズパーツ部
 ■03-3472-5015



3速メーター
3速メーター
 目盛の大きさが知るために必要とる水道、油圧、電圧のメーターをオールインワンに10DINボディに設置可能な3速メーターは、センサー-対応のバックライトLED、USBコネクタ付。文字色は専用のLEDを装備。センサー-対応のバックライトLEDも付属する。
 ■5万円
 ■SPK カスタマイズパーツ部
 ■03-3472-5015

ADVANCE CR

信頼性にこだわり開発。自社独自ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がアンバーから、それぞれ選べる。

■日本精機 Def 03-3835-3639

LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	0	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水道	0	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	0	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	0	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	0	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
電圧	0	52φ/60φ	0~600V	2万4000円
電流	0	52φ/60φ	200~1100V	2万4000円
ターボ	0	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWT-2	0	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円
Def Link ADVANCE	0	52φ/60φ	0~1000kpa	1万3800円

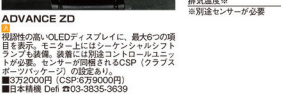
※特定グレードコマ受け付不可



RACEPAC IQ3ダッシュユニット
RACEPAC IQ3ダッシュユニット
 多機能ダッシュログシステム。8つの入力情報で4つのグラフに任意表示可能。GPSを標準装備。どこへ行くにも走行記録がリアルタイムに蓄積可能。別売のセンサーの追加で、表示情報を追加可能。
 ■2万4300円
 ■東京エレクトロ 042-795-8411



OB-LINK TYPE PA20
OB-LINK TYPE PA20
 専用の各種センサーをBluetoothで接続。スマートフォンアプリを使用して、リアルタイムで各種データを表示。Android/iOS端末に専用アプリのインストールが必要。
 ■2万1800円
 ■メーカー-エス
 ■0544-20-1235



ADVANCE ZD
ADVANCE ZD
 信頼性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはランゲージメニューが用意。液晶には別売のタッチパネルユニットが装着。センサーが接続されるCSP (クラスオープンパッケージ) の設定あり。
 ■2万4300円 (CSP 03-3835-3639)
 ■日本精機 Def 03-3835-3639



AD-Meter / SMART ADAPTER
AD-Meter / SMART ADAPTER
 Def Linkアプリとパソコンに接続し、遠隔からリアルタイムの情報をスマートフォンアプリに転送。アプリは無料のメーター表示。有料のメーター表示。無料のロゴの転送も可能。
 ■1万6000円
 ■日本精機 Def 03-3835-3639



Racor Gauge Tachometer
Racor Gauge Tachometer
 信頼性を重視し、直線独立5段階の調光機能を搭載。80φの大型で指針とデジタルの両方を表示。大型のLEDバックライトを装備。タッチパネルで設定可能。本体は14mmの薄型で、取り付け場所が広い。
 ■2万6000円
 ■日本精機 Def 03-3835-3639



FLD METER
FLD METER
 74φのアロメーターの中に2つのデジタル表示をビルドイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタへ外部アンテナ。外部メーターへの出力にも対応している。
 ■3万8000円
 ■アップ 044-222-7277



APER
APER
 74φのアロメーターの中に2つのデジタル表示をビルドイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタへ外部アンテナ。外部メーターへの出力にも対応している。
 ■3万8000円
 ■アップ 044-222-7277



DINS-7
DINS-7
 10DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過型VFDディスプレイを使用し、アナログメーターのデザインとデジタルの両方を表示。セットされた温度センサーは、温度が設定されたときにアラームを鳴らす。
 ■2万2000円
 ■Aper 0544-65-5061



iReddy
iReddy
 3.5インチのタッチパネルディスプレイを装備。フルカラー177万色で高解像度。操作はすべてタッチのみのシンプルな外観が特徴。接続はOBDコネクタへ。
 ■3万9800円
 ■ラト 044-779-7000

VOLK RACING



CE28N
SIZE F/R 18×7.5 47
カラー ダイヤモンド・ダークガンメタ・
 マットブルー・ガンメタ(受注生産)・
 ブロンス(+2000円)
■8万1000円(18×7.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

gram LIGHTS



57Transcend 調 11

SIZE F/R 18×7.5 50・
F 18×8.5 45・19×8.0 50・
F 18×9.5 39・19×9.0 45

POWER スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

■4万8000円(18×7.5) 5万円(18×8.5)
5万2000円(18×9.5) 5万6000円(19×8.0)
5万8000円(19×9.0)

■レイズ ☎06-6787-0019

WORK EMOTION



CR Kiwami 

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47

カラー アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3150円)・ペー
クメタルブライト(+17850円)

■4万2000円(17×7.0)
4万6000円(18×7.5)

■ワーク ☎046-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

ALF



M11C MAHORA
1PC

SIZE F 19×8.5 39-R 19×9.5 28

COLOR マットブラック×ポリッシュ

■7万4000円(19×8.5)
■7万7000円(19×9.5)

■ヴァルド
☎072-673-3000

M'S



TM-05 新 11
SIZE F/R 17×7.0 48
COLOR シルバーメタリック

■1万9800円(17×7.0)
 ■トムス
 ☎03-3704-6161

TF



VERTEX×RAYS
コラボレーションホイール
glamlights
57xtreme SP SPEC
SIZE F/R 19×8.5 44
カラー マットブラック×サイドマシニング
■5万6700円(19×8.5)
■ティードライ
☎045-944-2221

2/3ビュー7ホイール



VERTEX×RAYS
コラボレーションホイール
glamlights
57xtreme SP SPEC
SIZE F/R 19×8.5 44
カラー マットブラック×サイドマシニング
■5万6700円(19×8.5)
■ティードライ
☎045-944-2221

MAVERICK



805S

SIZE F 18×7.5 48・
 R 18×8.0 43
COLOR プレミアムシルバー・
 ブラックパールボリッシュ
 ■6万1000円(18×7.5)
 6万2000円(18×8.0)
 ■ウェッズ
 ☎03-5753-8201

SSR

Professor MS3/MS3R

SIZE F/R 17x7.5 43-18x7.5 43-19x7.5 43-
 チタニウム・シルバー・フラットブラック(ホワイト
 ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ワー
 ーニングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ
 +3000円) (スーパーブラックコード)+1万3000円
 ■6万4000円(17x7.5) 7万2000円(18x7.5)
 8万1000円(19x7.5)
 ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

M1

SIZE F/R 18×8.0 38・19×8.5 43
COLOR シルバー・ブラック・
 マットカーボン

■7万8000円(18×8.0)
 8万9000円(19×8.5)
 ■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
 06-6746-2859(西日本)

XSA

05C

SAZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42
19×8.0 45

COLORE クリスタルブラック・
カットクリア (+2000円)

■5万4000円(17×7.0) 5万7000円(18×7.5)
6万8000円(19×8.0)

■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

100

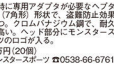


ホイール周りその他

100



(20冊セット)



作業時に専用アダプタが必要なヘッド
 ゴン(7角形)形状で、盗難防止効果
 を持つ。クロムバナジウム鋼で、耐久
 性も高い。ヘッド部分にモンスター
 ポーツのロゴが入る。

■1万円(20個)
 ■モンスターポーツ ☎0538-66-6761

軽量ヘプタゴンホイールナット (20個セット)



(20歳未満)

作業時に専用アダプタが必要なヘッド
 ゴン(7角形)形状で、盗難防止効果
 を持つ。クロムバナジウム鋼で、耐久
 性も高い。ヘッド部分にモンスター
 ポーツのロゴが入る。

■1万円(20個)
 ■モンスターポーツ ☎0538-66-6761



ハイパーレシ

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

Vol. 204

トヨタ 86 & スバル BRZ

No.7

ニール・ムック 2018年5月14日発行

発行所 ● 株式会社ニール・ムック 文庫

〒160-8441 東京都世田区新町2-27-30 無明イーストサイドビル7F

TEL 03-6362-6600 FAX 03-6362-6611

定価 税別 ¥1,049 (税込 ¥1,152)

ISBN 978-4-86114-611-1

FAX 03-6362-6611

SAN-EI SHOBO Publishing Co., Ltd.

PRINTED IN JAPAN 凸版印刷株式会社

トヨタ86&スバルBRZ

チューニングが面白いスポーツカーの魅力を今すぐ

100%
Auto
Magazine

100%
Auto
Magazine

100%
Auto
Magazine

vol.204

86&BRZ

100%
Auto
Magazine



チューニングのすべて
がわかる
86&BRZ ショップガイド



マイカーがもっと速くなる

最新情報 NYに届く!

100%
Auto
Magazine



タイムアップ&ドラテクに 効くパーツはこれだ!

アンテナアップの取り付けを簡単にする最新のパーツラインアップ