日産シルビア/180SX No.12
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2016年7月14日発行

vol.206

SILVIA &180SX No.12



美しく、速く、快適に 最新メイクで魅力を磨け!

さらに進化を続ける
アイテム&
チューンを考察

実力派ショップの技術情報が満載!



現役オーナー車の
リアルトレンドを
チェック!



総数1500オーバーの
アイテムを一挙掲載

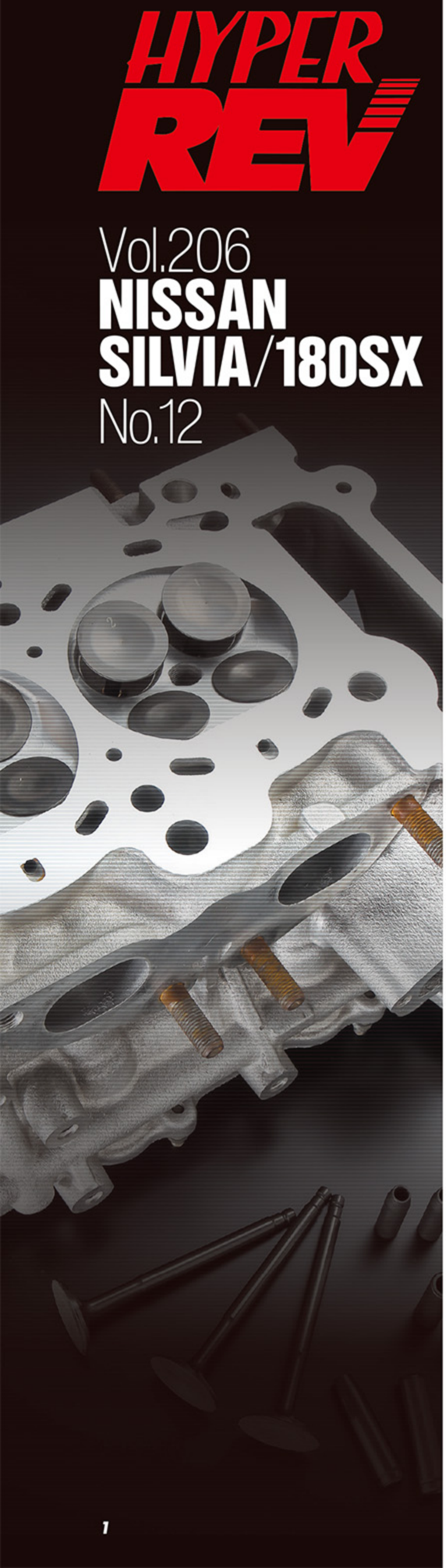
完全
保存版!!

チューニング&ドレスアップカタログ



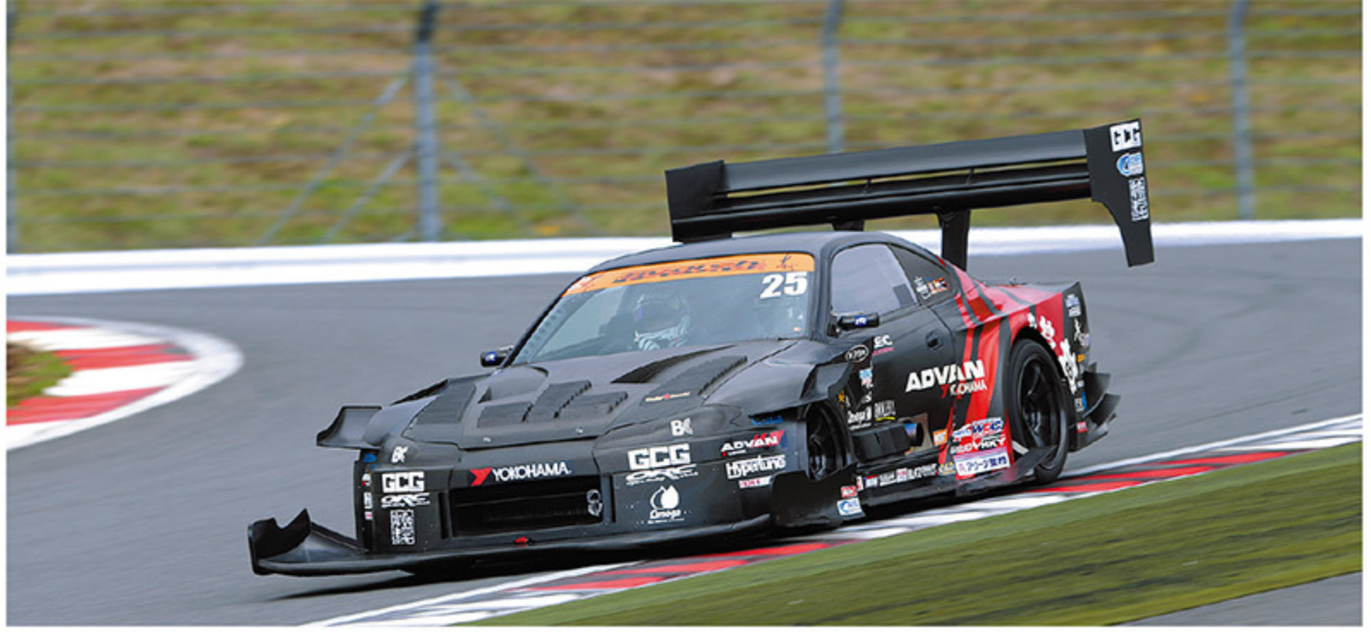


SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.



HYPER REV

Vol.206
NISSAN
SILVIA/180SX
No.12



CONTENTS

2 NOB谷口の愛車S15 SILVIAストリート仕様
レストア&パーフェクトリフレッシュPROJECT

6 今最も輝く3台のS15シルビア
THE SENSATIONAL MACHINES

14 最新アイテムでハイパフォーマンスを身につけろ!
PICK UP! HOT ITEMS

26 スペシャリストたちの拘りを紐解く
SILVIA/180SX
Setup techniques

36 プロショップ渾身のマシンメイクを見よ!
DEMOCAR COLLECTION

49 知っておきたい
SR20エンジンチューンの神髄

65 最新最強のSR20強化法
VEヘッド換装
その効果と方法とは?

68 シルビア／180SXライフの心強い味方
Special Shop Report

92 個性派揃いのレッド軍団
SHP RED IMPACTS

96 リアルユーザーマシンを総CHECK!
SR ALLSTAR MEETING

104 シルビア／180SXを彩る最新パーツが集合
EXTERIOR TUNE GALLERY

110 予備軍必見の中古車購入マニュアル
SILVIA／180SX BUYER'S GUIDE

走り屋のカリスマが愛する名車

NOB谷口の愛車 S15 SILVIA ストリート仕様

レストア&パーフェクトリフレッシュ PROJECT



PHOTO：金子信敏／OPTION編集部

㊐ Nステージ　神奈川県横浜市港北区新吉田町526　☎045-548-8776
http://www.n-stage7.com

素直で軽快 シルビアを越えるスポーツは 2度と生まれてこない かもしれない!!

Nステージに預けてちょうど1年、待ちに待った愛車シルビアが完成した。当初はちょっとしたリフレッシュ、自分の大好きなシルビアをパリっとリフレッシュしようなんて軽い気持ちだったんだけど、やりたいことを洗い出しながらNステージのナベちゃんと打ち合わしているうちに、それならいっそのこと全バラレストアコースにしちゃうほうがいいネ…っていうことになったんだ。

軽い気持ちだったのが大作業になっちゃったけど、オレにとってシルビアは特別な存在。一生持ちたいっていう愛車の作業、このシルビアのリフレッシュ計画に妥協はしたくなかったんだ。

そしてオレの愛車シルビアは完全に全バラされ、まずボディは修正機にかけられボディアライメントを調整。長年の走行で積み重なった歪みをとり、正しい寸法に戻され、補強も全身に加えられた。もちろん、サスペンションなどもバラバラ、エンジンもオーバーホールとちょっとした仕様変更など手が加えられたよ。

正直言って、その費用は新車がじゅうぶん買えるほどのものなんだけど、それでも、オレにとってそこまでやってでも維持していきたい魅力のあるクルマがシルビアなんだ。

軽くてパワーも出せる、ハンドリングは素直で電子デバイスの介入もないから意のままに操れる。

ところで、なんで今さらシルビアなの？　なんて言われることもあるんだけれど、オレにとってシルビアはそれだけ特別な存在なんだ。歴代モデルに乗り継いだ思い入れもあるし、素材としての魅力にもあふれている。

もちろん、現行車でもいいクルマはたくさんある。で

軽快で素直なハンドリングのFR
これ以上の素材はもう出ないかもしれない!!

シルビアをこよなく愛する走り屋のカリスマNOB谷口こと谷口信輝。D1GPからタイムアタック、スーパーGTまでチューニング&レースのフィールドで大活躍しているそのNOB谷口が『今まで出会ったクルマの中でこれ以上の素材はない』と言いきるのがシルビア。S13から15まで、180SXも含め、プライベートでも常に乗り続けてきた。また、D1GPのシリーズチャンピオンをシルビアで勝ち取ったこともあった。そんなNOB谷口が愛車のシルビアを約1年かけて完全リフレッシュ。新車を買う以上のお金をかけてでも、これから10年乗れる自分の色のシルビアを作りたかったという。そのクルマがまさに今できあがったのだ。

オレがシルビアにこだわるわけ



も、技術が進みすぎ、安全装備の基準が高められすぎている今、シルビアほど走りを楽しめる素性を持ったベースは、残念ながら新車のラインナップには存在しない。そして、この先も当分は現れないだろうからね。

というわけで、オレの気持ちや欲しい作業がしっかりと反映され、公認車検まで取得。納車寸前まで進んだシルビアと、ついにこの企画の撮影を通して再開。試乗企画で行った先に、自分の愛車が待っているなんてちょっと不思議だけど、今回の企画がホントに初乗りなんで楽しみでしょうがなかった。

その感想をひとことでいうと、シャープで機敏でもう最高!!　シルビアってホントにいいクルマだから、みんなにも大切に乗り続けてもらいたいと思っているよ!!



走り屋のカリスマが愛する名車

NOB谷口の愛車 S15 SILVIA ストリート仕様

レストア&パーフェクトリフレッシュ PROJECT

IMPRESSION by NOB谷口

オレの愛車シルビアは、完全なストリート仕様。だから、快適に街乗りできることが第一条件、もちろん公認車検も修得して合法なチューニングカーであることも大事。

快適な車両とはいっても、サーキットなどに出かけた時、楽しめないものじゃNG。意のままに、手足のように動くからこそ、大好きなシルビアなんで、ノーマルの性能じゃ足りないんだ。

というわけで、さっそくリフレッシュされた自分の愛車に乗ってみる。正真正銘、コレが完成後初の乗りこみだ。

もちろん、室内は作業前と同じだから乗りこんだところで今までどおり。

でもクルマを動かして、すぐ感じたのは、寸法をあわせて補強まで入れたボディのシャッキリ感。これはたぶん、新車以上で、とにかくハンドリングがダイレクトで操るのが楽しいね。

エンジンに関しては、前の仕様(GTII7460タービン)より、上をスッキリ伸ばしたかったから一回り大きいGTII8262を選んだんだけど、オレの好みからすると少し大きすぎたかな。パワー志向ならこの選択でいいと思うけど、オレの好みはどこからでも始まる鋭い加速。だから、低速域のレスポ



ENGINE

2.2ℓ化されたエンジンにGTII8262タービンを組み込んで約450psとされたエンジン。FコンVプロで制御されている。オーバーホールの行程で、気になるキズのあったメタルとカムシャフトは今後のトラブル防止のために交換され、オイルポンプが強化された。また、エンジンルーム内は、配線を目立たぬよう綺麗に処理し、切れ角アップのためサイクルフェンダー化等も行った上で再塗装されている。マフラーはGPスポーツ製だ。





S15 SILVIA
パーフェクトリフレッシュ 行程ダイジェスト





フロントのサイクルフェンダー化





タイヤ&ホイールの大径化や幅広化に対応するため、フロントフェンダー内面は、いわゆるサイクルフェンダーの手法で大きく作り直された。切れ角のアップを行う際などにも重要な項目だ。ちなみに、右フェンダー前方のバッテリーケースの下など、見えない部分で腐食の進行している部分も多かったため、各部補修が行われている。写真のタイヤはもちろんダミー。



スポット増し







ストリート仕様であるため、最初からロールケージを入れる選択肢はない。しかし、ボディの剛性は走行フィールや性能に直結するので、全身にスポット増しを行った。もともとはドアやガラスの開口部のみを想定していたが、フロアの補強が聞くということになり、全バラが決まった時点で全周を補強することが決定した。



フレーム修正

ボディからガラスまで含めたすべてのパーツを外し、最初に行われたのが骨格修正ともいえるフレームの修正。事故車である場合や、サーキット走行を繰り返した車両の場合、その骨格の歪みが性能のスポイルへと繋がることも多いのだ。

快適なストリート仕様だけどハンドリングがシャープでイイね!!

ンスが鈍ったのは選択ミスだったかもしれないね。

まあ、これは後からでも変更できる部分だから、ゆくゆくはタービンサイズを戻すとか、あえてアクチュエーター式を入れるとか、パワーに捕らわれない方向で見直してみようと思う。

くり返すけど、オレの中でのストリート仕様の理想って、いつでもどこでも加速する、みたいなイメージなんだよね。一瞬とは言え、ブースト圧が立ち上がるまでのラグが気になるの。

だから、レスポンスやフィーリングがよければ、ピークパワーは400psくらいにおさえてもいいかな。

ともあれ、1年かけてできあがった全身ピッカピカのシルビアには大満足で超お気に入り。

まさに大人のホビーって感じの上質な仕上がりになっているよ。

INTERIOR



フロントシートだけでなく、リヤシートやドアトリムなどをブリッドのファブリックで張り替えたいわゆるフルブリッド仕様。コクピットまわりはノーマル然として落ち着いたもの。ステアリングはNOB谷口が好きだというナルディクラシック340φ。



EXTERIOR



エッジシリーズ（ワイドボディ）などエアロパーツはT&Eで統一。ヘッドライト&テールレンズは社外品を使いLEDなどで今どき感を引き立てる。NOB谷口の好みで、できるだけシンプルな外観を目指して選ばれた。



FOOTWORK

サスペンションは、以前から装着されていたHKSのハイパーマックス。硬めすぎずスムーズな動きを目指してセットアップされている。アッパーマウントはキャンバー、キャスター調整式だ。スポット増しの効果で、ハンドリングはバツグンのレスポンスとなっている。今後、固められたボディに合わせ込む仕様変更が行われるかもしれない。フロントのブレーキキャリパーは前後ともプロジェクトμ製、リヤブレーキはインナーシューサイドブレーキタイプのスカイライン用の対向キャリパーに変更している。ホイールはアドバンRG-D、タイヤサイズはF225/35-19、R265/30-19。タイヤはアドバンネオバAD08だ。











エンジンオーバーホール









交換したオイルにメタルの粉片が見られたため、搭載前にチェックとオーバーホールがなされたSR20DETエンジン。基本仕様は大きく変わっていないが、多少キズの入っていたメタルやカムは交換。オイルポンプも強化して組み込んだ。また、これまで上の伸びにもの足りなさを感じていたため、タービンを1サイズ上げたGTⅡ8262へと容量アップされたが、低回転域のレスポンス悪化もみられたため、改めての仕様変更も検討中。



細部の仕上げ

エンジン周辺は、配線を隠したワイヤータック仕様で、移動したヒューズボックスは、助手席エアバックの位置に隠された。また、キズが付きやすく、走行ノイズの発生ポイントとなりやすいフェンダー内面や、下回りはブラックアウト。その際使用された塗装はピッチ塗装（アンダーコート）のため、ボディの腐食防止にもつながっている。







アーム類などの洗浄、再塗装

作業の中でいちばん手間がかかったとNステージの渡辺さんが言っていたのが、サブメンバーやアーム類の洗浄&再塗装作業。「下面までピカピカにしたい!!」というNOB谷口のオーダーに沿ったものだ。エンジンまわりのステーなども当然再塗装仕上げとなっている。



Machines

タイムアタックの世界大会WTACで残された栄冠は表彰台の頂点のみ！

今やタイムアタックのトレンドを牽引する存在となったアンダー鈴木。筑波ではチューニングカーのレコードタイムとなる51秒127を刻みオーストラリアで開催されるWTACでは最高で世界ランキング2位を獲得。まさに”最強のシルビア”と言っても、誰からも異論は出ないはずだ。そして驚きなのは、いまだに進化の手をまったく緩めていないこと。ここでは、その圧巻のマシンメイクをとくとご覧いただくとしよう！

The Sensational Machines

SCORCH ADVAN SILVIA [S15]

Build by **UNDER SUZUKI**

問 アンダー鈴木オフィシャルサイト　http://www.undersuzuki.com

The Sensational

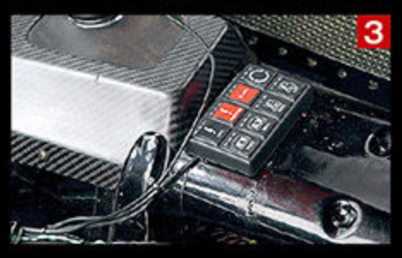
PHOTO：市　健二／平野　陽／HYPER REV
REPORT：石川大輔

筑波サーキット　51秒127（チューニングカーレコード）
シドニーモータースポーツパーク　1分24秒880（WTAC2014　第2位）

SPECIFICATION

●エンジン：SR20改2.2ℓ仕様（803.2ps／71.0kgm）　VEヘッド換装、ナプレック・ハイレスポンスキット（ビッグバルブ改、燃焼式機械加工、強化バルブスプリング、チタンリテーナー）、ピレット電子スロットル／BCストローカーキット（91㎜クランク、I断面コンロッド）／ケルフォードカム／GCG・ギャレットGTX4088Rタービン／ハイパーチューン・VE用サージタンク、45㎜エキマニ／ターボスマート・ウェストゲート×2、燃圧レギュレーター、ブローオフバルブ／ブリッツ・インタークーラー／アルミラジエター（パラレルマウント）／ヒートエクスチェンジャー／モーテックM800、CDI8、PDM　●ドライブトレイン：ORC4プレートレーシングクラッチ／ホリンジャーRD6シーケンシャルミッション／ニスモ2ウェイLSD　●サスペンション&ブレーキ：エナペタル車高調／ハイパコ・スプリング／エンドレス・モノブロックキャリパー（F4ポット、R2ポット）、タイプRパッド／ガーランド2ピースローター（F343㎜、R330㎜）　●ホイール&タイヤ:レイズ・ボルクレーシングZE40／アドバンA050GS（FR：295／35R18）　●エクステリア：自作ドライカーボンエアロ（フロントアンダーパネル、バンパー、ボンネット、前後フェンダー、リヤ&クォーターガラス、トランク、ドア、ルーフ）、3枚ウイング　●インテリア：モーテックC185ダッシュロガー／自作ドライカーボンダッシュボード／22点式クロモリロールゲージ／フルスポット増し／ブリッド・フルバケットシート

COCKPIT


1 まさに男の仕事場といった雰囲気のコクピット。助手席側にトンネルを設けてサイド出しのマフラーとすることで、軽量化と排圧の低減を実現した。高速コーナーではキックバックが激しいため、ステアリングはナルディのバックスキンにテニス用のグリップを巻き付け、アタック中に滑らないよう工夫する。

2 3 コラム上にはモーテックダッシュロガーを設置。様々な走行データを表示、取得できるほか、走行後にチェックすることも可能。また、配線やヒューズを一元管理できるPDMも導入されている。

4 ミッションはホリンジャーのシーケンシャルドグ。エンジン制御はモーテックM800で行なう。その多彩な機能を活用し今後は点火カットによるフラットシフト化も予定。これを実現すればアクセルを戻さずシフトチェンジでき、さらなるタイム短縮が期待できる。



The Sensational Machines

SCORCH ADVAN SILVIA [S15]

Build by UNDER SUZUKI

ドライサンプや電子スロットルも投入！勝つための進化は留まることを知らない

アンダー鈴木が世界の注目を集める理由は、並々ならぬ記録だけではない。プライベーターとして、クルマ作りからタイムアタックまで、すべてを自分の手でやってのけているからだ。

アンダー鈴木の職業はふつうの会社員。昼間の仕事を終えてから毎日のようにクルマイジリに情熱を注ぐ。当然ながら寝不足になるし、資金的にもまったく余裕はない。なぜ、そこまでするのか？　それは、WTACで世界一の称号を勝ち取るためにほかならない。

普通の走り好きだった彼がS15シルビアを手に入れたのは、いまから約15年前のこと。GTウイングを付けた程度のブーストアップ仕様から、タービン交換仕様へと発展し2007年に悲願の筑波1分切りを果たす。

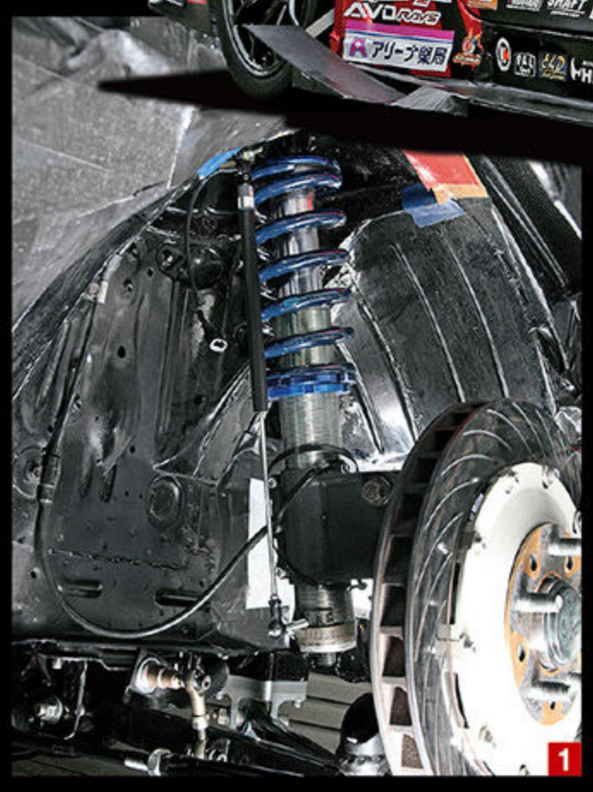
そのころからクルマ作りが一気にエスカレート。ボディをドンガラにしてロールバーを溶接留め。プリメーラ用のVEヘッドをドッキングした2.2ℓ仕様のエンジンにK27MOJ-KAタービンを組み合わせ、最大ブースト圧を2.3kg／㎠まで引き上げた。約700psを発揮するエンジンを武器に、2010年には筑波アマチュアレコードの56秒3を記録している。

普通のプライベーターならこれで完全燃焼といった所だろうが、アンダー鈴木は違った。2011年からはタイムアタックの世界大会WTACに挑戦。強豪アタッカーと渡り合うためにさらなるアップデートが施されることとなった。GTX4088Rの装着で出力は約800psまで向上、D-Yで製作したドライカーボンエアロを装着し201



ホームコースは言わずと知れた筑波サーキット。51秒125という記録は、2003年に走ったGT500マシンをも超える記録だ。直近では筑波でのアタック走行はないものの、2016年2月のアタック筑波では、軽く流して54秒189とその実力を発揮している。

FOOTWORK


1


2


3

1 足回りはエナペタル車高調にハイパコ製スプリングの組み合わせ。ストロークセンサーで走行データを収集することで、セッティング時間の短縮を図っている。ブレーキは絶対的な制動力より軽さを重視。エンドレスのモノブロックキャリパー（フロント4ポット、リヤ2ポット）に、ガーランド特注の軽量ローターをセットした。

2 ワイドフェンダー化に伴い、リヤサスペンションのダブルウイッシュボーン化も実施。トラクション性能の向上を果たしている。またリヤの下まわりには巨大なトンネルを設けることで負圧を発生させ、車体が路面に吸い付くような効果を実現した。

3 フロントフェンダーはタイヤハウス内の空気を積極的に排出するために、後方に大きなエグリを設けた形状に。そこに収まるタイヤはアドバンA050のGSコンパウンド。295／35R18サイズを前後通しでセットし、強力なグリップ力を発生する。

BODYWORK



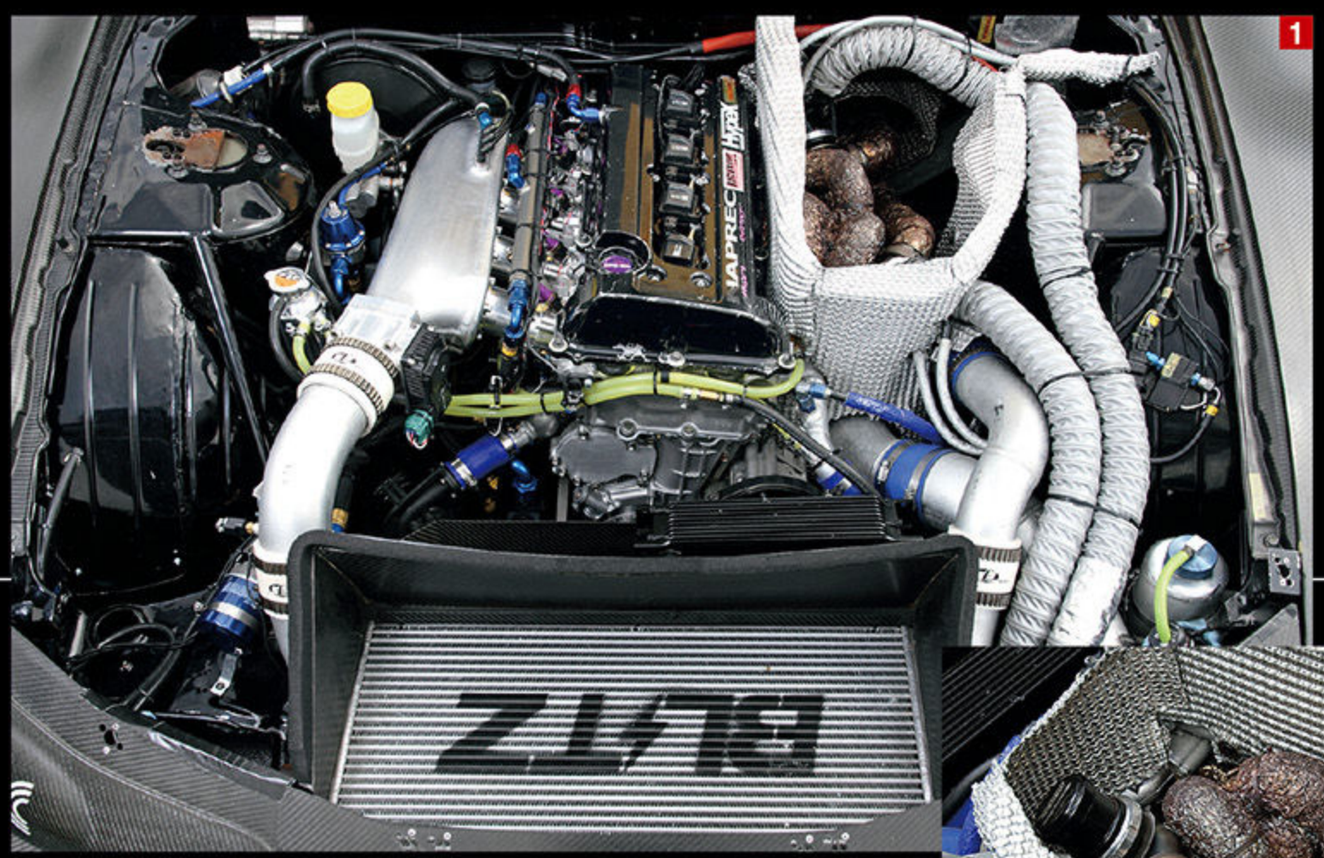
1 ハンドメイド仕上げのドライカーボンエアロは、さらなるダウンフォースを求めて毎年のようにアップデート。試作しては走るを繰り返して進化してきた。それができるのも、御殿場の走り屋仲間（アンダー被害者の会とも呼ばれる）の協力によるところが大きい。「もはや周りの協力なくしては成り立たない」とアンダー鈴木は語る。

2 驚異的なダウンフォースを獲得するアンダーS15。フロントのアンダーパネルも従来では考えられないサイズだが、WTACの参戦マシンのなかでは意外に普通。現在はとにかくダウンフォースを稼ぐ方向だ。また、フェンダーカナードの追加により、タイヤハウス内のエアも積極的に排出する。

3 GTウイングもアップデートを重ね、現在は3枚羽根仕様となっている。これだけ大胆な空力システムを構築しつつ、車重は約1050kgという軽さを達成できているのもドライカーボンのメリットだ。今後は、純正のままというフロントガラスもポリカーボネイトに変更したいとか。







3年冬の筑波アタックシーンでは、プロショップも含むチューニングカーのコースレコードとなる52秒649を樹立。その翌年のWTACでは世界2位に輝いた。

さらに、昨シーズンからエンジン制御にモーテックM800を導入し、電子スロットル化を果たした。これにより、点火カットを取り入れたパドルシフト化やトラクションコントロールなど、さらなるアップデートの可能性も広がった。

今シーズンもWTAC参戦が決まっているアンダー鈴木。世界3位に沈んだ昨年の雪辱を果たすべく、今日も眠い目を擦りながらシルビアと向き合っている。目指すは、悲願の世界一奪取だ。



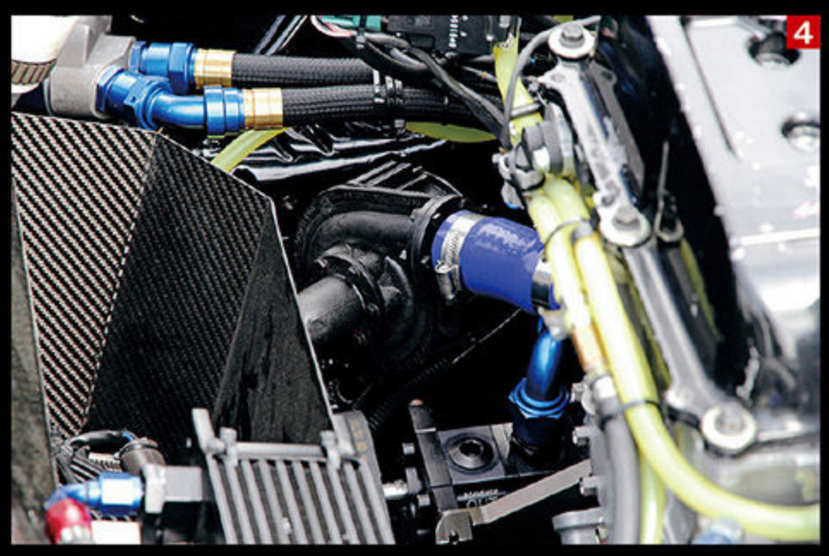
ENGINE

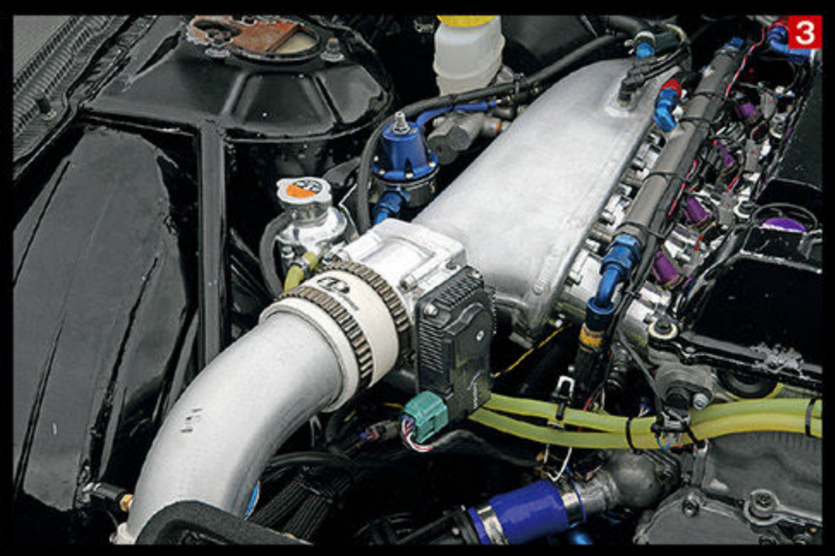
1 可変カム機構を備えたVEヘッドを採用し、SR20の弱点といえるロッカーアーム飛びのリスクを解消。ナプレックのハイレスポンスキットによりビックバルブ化も実施する。これにBCストローカーキットを組み込んだスペシャルブロックを合体。クロモリ製のクランクキャップやダンパープーリーを導入して、高回転&高出力化に備える。

2 タービンは1基あたり450～850psの風量を持つギャレットGTX4088Rをセットし、最高出力は約800ps。過給圧の安定を図るためツインウェストゲート仕様となっている。また高負荷時や強い横Gがかかった時にも安定した油圧を確保するべく、ドライサンプ化も実施した。

3 エンジン制御はモーテックM800で、電スロ化も実施する。今後はこうした電子制御をいかに活用できるかも、タイムタップのカギを握りそうだ。また、ハイパーチューンのエキマニやサージタンクなど高性能な海外パーツもフル投入される。

4 電動ウォーターポンプ導入によりエンジン負荷を低減。またインタークーラーとラジエターはパラレル（並行）マウント化。ボンネットダクトから抜くようにすることで、エンジンルーム内の圧力が上昇するのを防ぎ、フロントまわりのリフトを予防している。





Driver's VOICE アンダー鈴木さん



昨年のWTACでは純正クランクキャップが破損するなど、800psオーバーの高負荷に耐え切れずに様々なトラブルが出ました。でも、エンジン製作で協力をしてもらっているナプレックさんにクロモリ製の強化品を製作してもらうなど、ひとつひとつ課題を克服しているので、全然心配はしていません！　ちゃんとアタックできれば、筑波49秒台も十分に狙えると思っていますよ。それより、まずはWTAC。世界一を目指して頑張りますので、応援よろしくお願いします！

PHOTO：金子信敏

The Sensational Machines

FRIENDS SILVIA[S15]

Build by FRIENDS

問 フレンズ　栃木県下都賀郡野木町大字友沼6602-4　☎0280-54-1650　http://friends-power.com

2.2ℓエンジンにT88タービン+NOS
700psを引き出してタイムアタックに挑む！

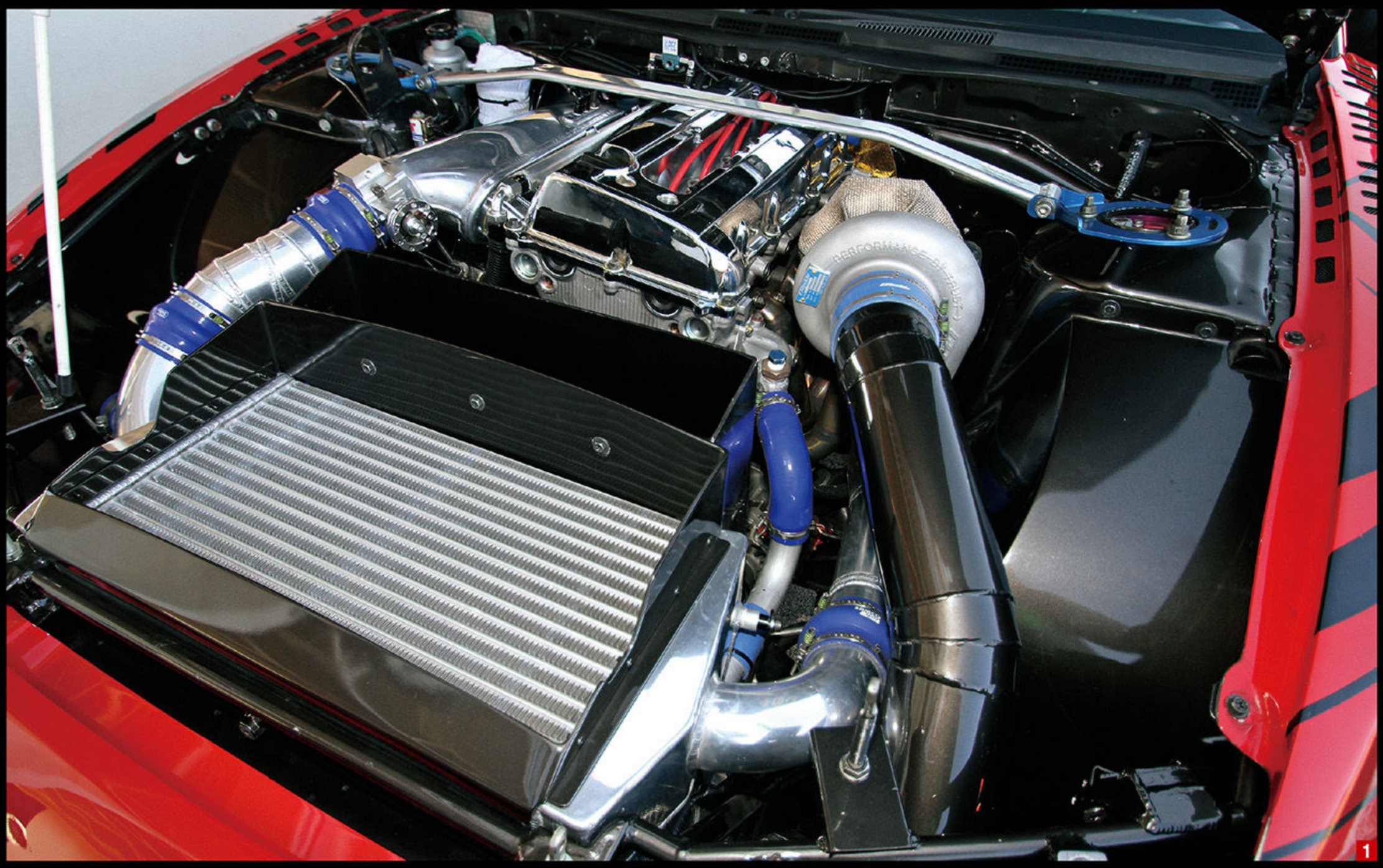
これまでD1GPやドラッグ、最高速などで名を馳せたフレンズ。そんなフレンズが新たな挑戦の場として選んだのがタイムアタックだ。現在のその実績は筑波サーキットで53秒821、スポーツランドSUGOではチューニングカー最速レコードとなる1分23秒055を記録している。驚異的なタイムを刻むそのマシンの秘訣はどこにあるのだろうか!?



筑波サーキット　53秒821（チューニングカー第5位）
スポーツランドSUGO　1分23秒055（チューニングカーレコード）

SPECIFICATION

●エンジン：SR20改2.2ℓVETヘッド換装仕様（最大ブースト圧2kg/㎠・700ps）　トラストT88-33D　15㎝タービン、100φフロントパイプ、マフラー、インタークーラー、ラジエター／東名パワード2.2ℓキット、カム（IN・EX：290度）／フレンズ・インマニ／Link／NOSシステム／1000ccインジェクター／ボッシュ燃料ポンプ×2／ドライサンプ化　●ドライブトレイン：ORCトリプルプレートクラッチ／ホリンジャー・シーケンシャルドグMT／4.1ファイナル　●サスペンション&ブレーキ：アラゴスタ車高調（F：14kg/㎜・R：12kg/㎜）／エンドレス6ポットフロントキャリパー／BNR32純正リヤキャリパー／大径ローター（F：φ370・R：φ300）　●エクステリア：T&Eヴェルテックス・エッジ改フルエアロ／ボルテックスGTウイング／オリジナルカナード　●タイヤ：ヨコハマ・アドバンA050（FR：295/35R18）



The Sensational Machines

FRIENDS SILVIA[S15]

Build by FRIENDS

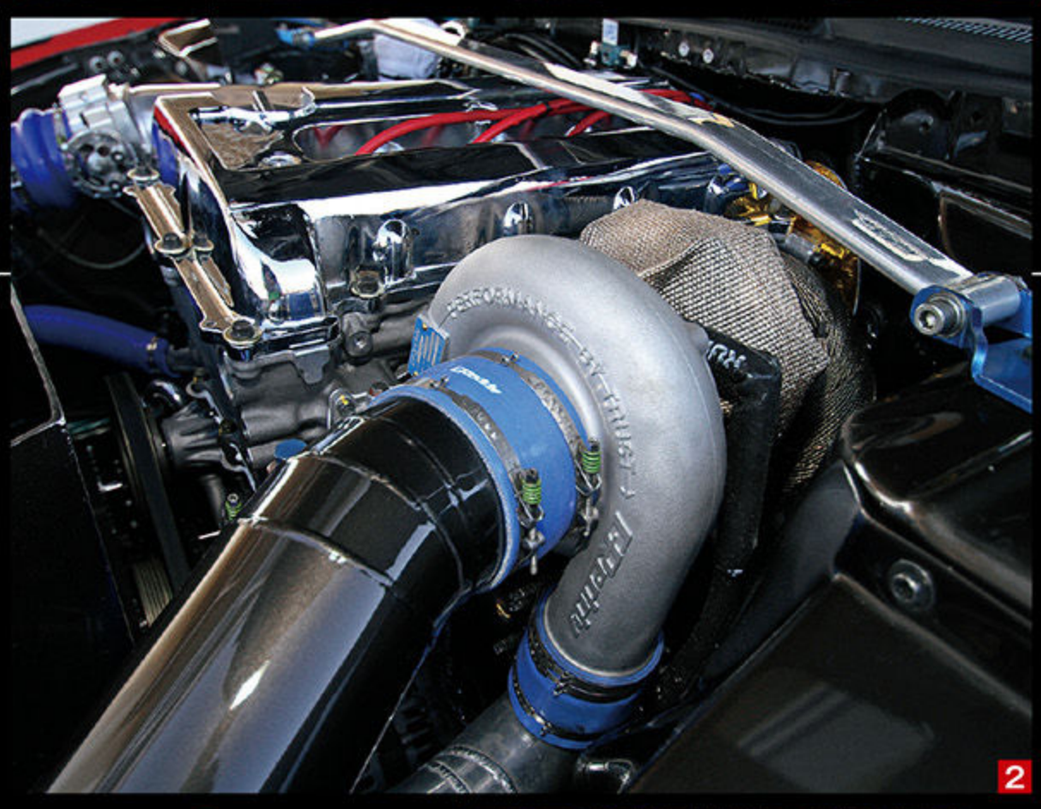
かつてはSR20改2・2ℓ仕様にT88-38GKを組み合わせ、1000psを優に超えるS14ドラッグマシンで、ラジアルタイヤを装着したFR車のレコードタイムをマークしたフレンズ。

D1GP、ドラッグレースへの参戦によってSR20チューンのノウハウを蓄積し、次なる挑戦のステージに選択したのはサーキットでのタイムアタックだ。

最終ターゲットを富士スピードウェイに見据え、マシンメイクをスタートしたのは2012年のこと。当初は徹底的に軽量化したボディにハイパワーエンジンを搭載することで、極限の速さを目指した。

その心臓部に収まるのは2・2ℓ仕様のSRユニット。可変カム機構を備え高回転化にも有利なVETヘッドを換装し、タービンはT88-33Dを組み合わせて約700psを発揮する。

さらに、高回転に寄ってしまったパワーバンドを補うためNOSを投入。高回転・高負荷時にも安定したオイル供給を実現するためにドライサン



ENGINE



1 700psを発揮するハイチューンマシンだが、エンジンルームはショーカーのような美しさをも兼ね備える。これほど綺麗であれば、トラブル発生時の原因究明や早期発見にもつながるだろう。冷却系コアを水平にマウントしているのは、通過した風をボンネットダクトから上に抜くことでフロントのリフトを抑えるためだ。

2 タービンは大型のT88-33Dだが、NOSとVEヘッドの可変バルブタイミング&バルブリフトの効果で全域でストレスのない加速を実現。NOSはブースト圧1kg/㎠以下&アクセル開度90%以上の3000rpm～6000rpmで噴射されるよう、海外製のフルコンLinkで制御されている。

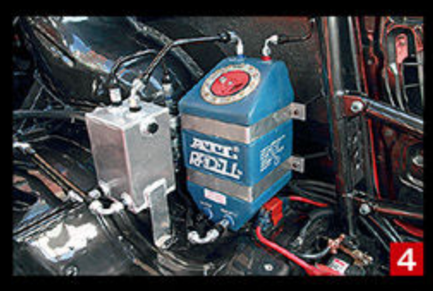
3 フレンズが製作するハイパワー、ハイブースト車両では点火システムの強化が重視される。フレンズシルビアは各気筒ごとに独立したイグナイターとコイルを配したオリジナル点火システムを構築。さらに、熱の影響を避けるために助手席の足元にマウントしている。

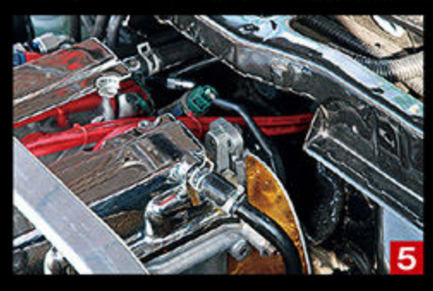
4 リヤのトランク部分は軽量化のためにフロアをカットし、燃料タンクは小型のものを室内に設置。どんな状況でも安定した燃料供給を行えるよう燃圧やラインの太さまでを配慮して製作されている。

5 もともと横置き用しかないVETヘッドの換装にあたっては、カム角センサーがバルクヘッドと干渉するためバルクヘッドを切断加工。回転信号も問題なく取得されていることがデータロガーで確認されているという。

6 助手席部分にはNOSのタンクと、ドライサンプのオイルタンクなどが搭載される。これらの追加装備や空力パーツの追加によって、車重は増加傾向となっている。しかし、今では重量増をあまり気にしないようにしてマシンメイクを進めているという。







BODYWORK



2



1

チューナー自らがステアリングを握りチューニングカーFR最速に向け猛進！

Tuner's VOICE フレンズ 猪瀬さん



製作ペースにムラがあり製作スタートからシェイクダウンまで一気に作業を進め、その後しばらくブランクがありました。ここ最近はまた製作ペースが上がっていて、一気にタイムアップに繋げることができました。まだまだ作り変えたい部分やそのアイディアもありますので、もっともっと速くなる可能性はあると思います。もちろん、最終目標である富士スピードウェイのFRチューニングカーレコードに向けてのチャレンジも行っていきたいと考えていますよ。



3

4

1 2 エアロはT&Eのヴェルテックス・エッジをベースにオリジナルのカナードや大型のアンダーパネルなどを追加。ダクトは必要な部分は増設しながらも、不要な部分は塞いでドラッグの発生を抑えている。走る度に新たなエレメントの増設やその効果の確認が行われており、その姿は常に進化を続けている。

3 4 巨大なGTウイングは2枚板仕様で、抵抗を抑えながらダウンフォースを効果的に発生させる。以前はアルミ製のステーで支えていたが、強力なダウンフォースにより破損するというトラブルが発生。現在はクロモリ鋼を使用し、リヤメンバーに直結したステーに変更されている。

プ化も果たしている。

製作当初は極限まで軽量化を施し、車重は1トン近くまで絞り込まれていたが、サーキット走行にはダウンフォースが必要不可欠として、空力パーツを積極的に導入。その結果、1150kg近くまで車重は増加してしまったが、ダウンフォースを活かす足回りのセットアップを進め、タイムは飛躍的にアップした。

2016年2月に行われたアタック筑波では、ドライサンプ化やNOSシステムの搭載などのアップデートを行いエントリー。55秒2というタイムをたたき出す。しかし、これはエンジントラブルによって、不本意な結果であった。

その原因は純正クランクキャップの破損。実はこのトラブル、走行前から想定されていたもので、すぐにビレットクランクキャップを導入。

そうしたトラブルシュートを行い挑んだ再アタックで見事、筑波サーキットでの歴代チューニングカー5位となる53秒821を記録したのだ。

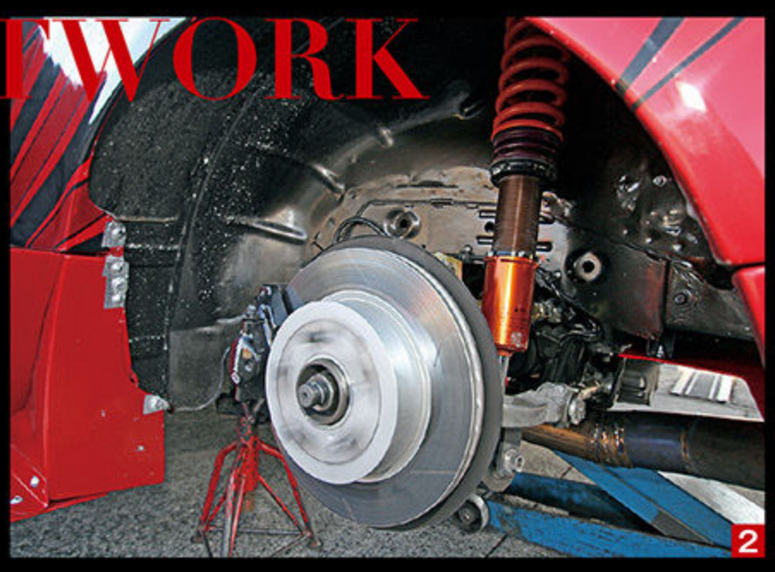
また、同時期にはスポーツランドSUGOでチューニングカーレコードとなる1分23秒055を記録している。

しかし、フレンズシルビアにとってこれはまではあくまでも序章にすぎない。最終目標である富士スピードウェイFRチューニングカー最速レコードの獲得をめざし、より一層のアップデートが施される予定だ。その頂きへの道のりは、このマシンの進化の先に見えているのかもしれない。



1

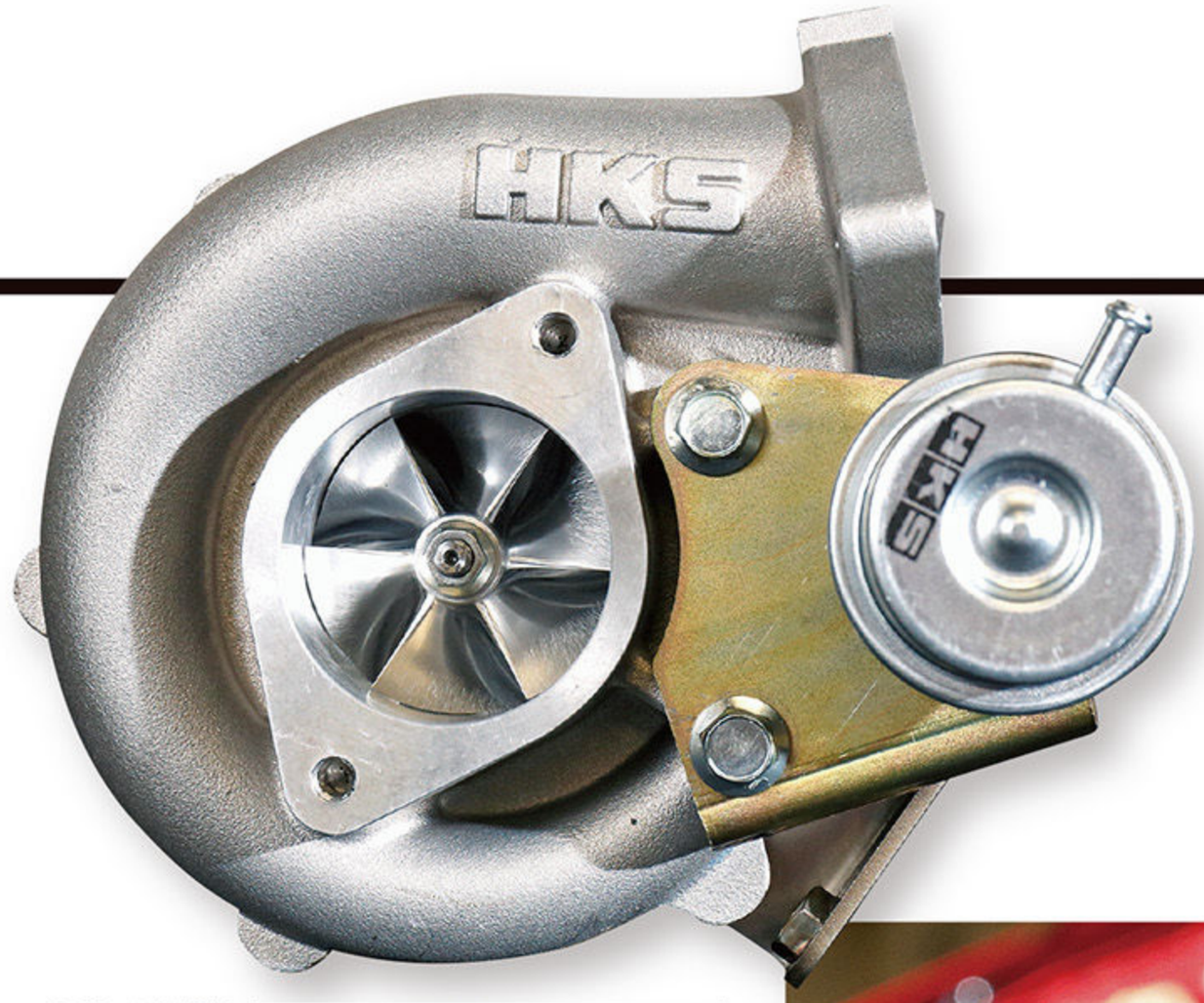
FOOTWORK


2

1 サスペンションはアラゴスタ車高調をベースに、スプリングレートをフロント14kg/mm、12kg/mmまで高めている。アームにはイケヤフォーミュラ製を投入してアライメントを最適化。現在は高まるダウンフォースに合わせて足回りの再セットアップが検討されている。

2 ブレーキはフロントにエンドレスのモノブロックキャリパーを、リヤにはBNR32純正の2ポットキャリパーを流用。ブレーキローターも併せて大径化することで高い制動力を確保している。

PICK UP! HOT ITEMS



チューニングベースとして高い人気を誇るシルビア／180SX。他車種と比べてもチューニングパーツの数は豊富に存在するが、オーナーたるもの新たなトレンドや高性能パーツのリリースには目を配らせておきたい。ここではそんなチューニングフリークに向けた最新&定番アイテムを紹介しよう。

GTⅢタービンシリーズ（仮）

価格：22万円（シルビア用GTⅢ-RSキット　予価）
発売時期：6月末予定



SR20エンジン用としては、まずGTⅢ-RSからスタートするGTⅢタービンシリーズ。最新のターボテクノロジーを凝縮したHKSの意欲作だ。今後様々なサイズ展開が予定されているため、ストリートマシンからハイパワーのサーキットマシン、ドリフトマシンまで幅広く適合するものとなるだろう。



1

974年に業界初のターボチャージャーキットを世に送り出し、1977年には自社ブランドのターボキットを発売するなど、常にチューニングシーンを牽引し続けてきたHKS。一貫してジャパニーズクオリティに拘り、その高い技術力と豊富なノウハウから生み出される製品は、現在では世界中の改造車フリークを魅了している。

しかしターボチューンにおいては近年、国産スポーツモデルの減少や海外製タービンの台頭などにより、かつての勢いは失われつつあるようにも思えていた。が、ここにきてHKSから新生ターボキットが登場するというのだ。

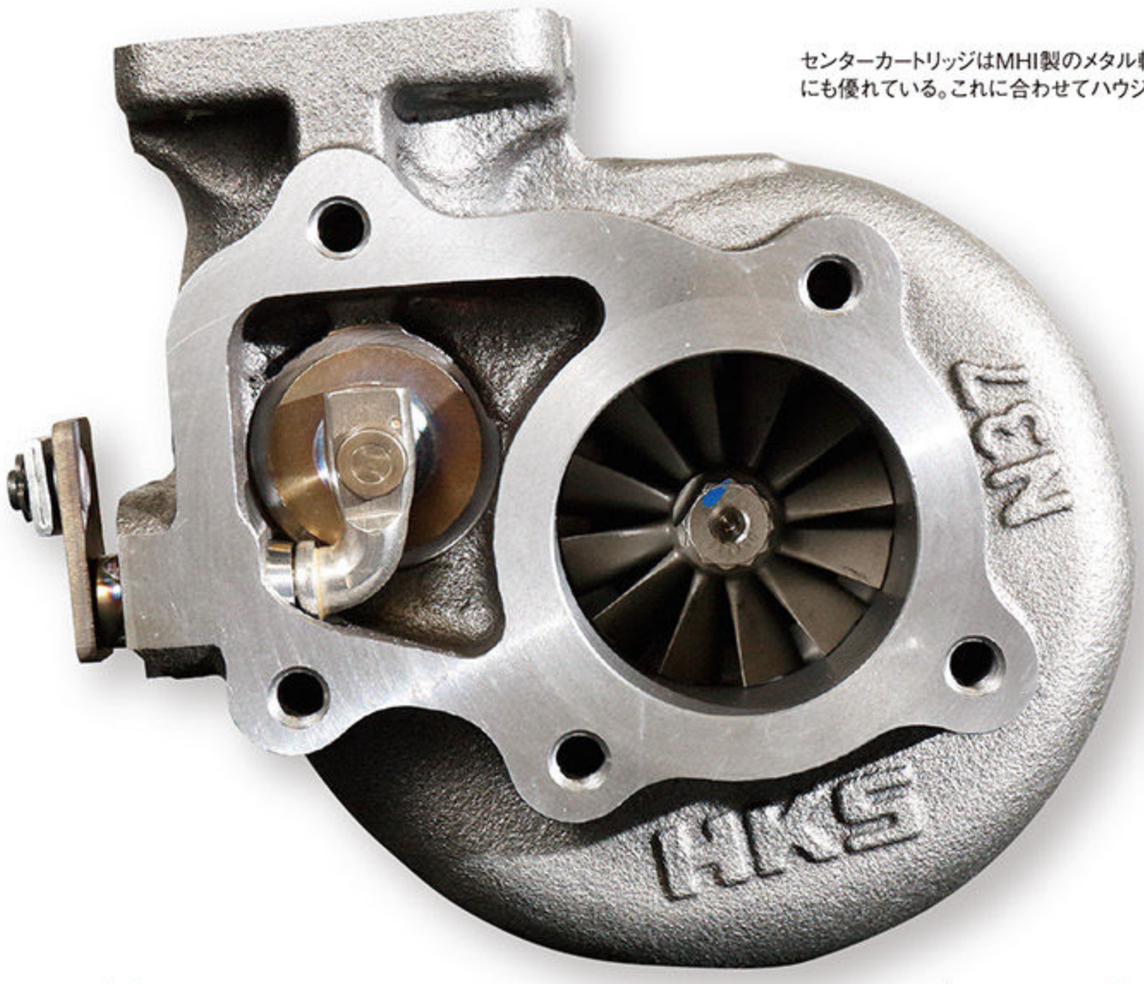
その名は『GTⅢタービンキット』。従来のGT-SSやGT-RS、GT3037やT51Rクラスまでをシリーズとしてフルラインアップを予定していると言う。

「環境性能や燃費への要求が急激に高まったことで、ダウンサイジングターボエンジンが主流となり、タービンは高効率&ハイブースト化が進みました。その最新テクノロジーを存分に注ぎ込んだのが、新しいGTⅢタービンシリーズです。センターカートリッジには高効率なMHI製メタルタイプを採用し、ハウジングにはHKS完全内製となる最新の流体解析技術を投入しています。また、車種、エンジン別に最適な形状になるよう設計し、従来のタービンと比べて非常にワイドレンジな特性となっていますよ」とHKS広報の斉藤さんが新タービンの秘密を明かしてくれた。

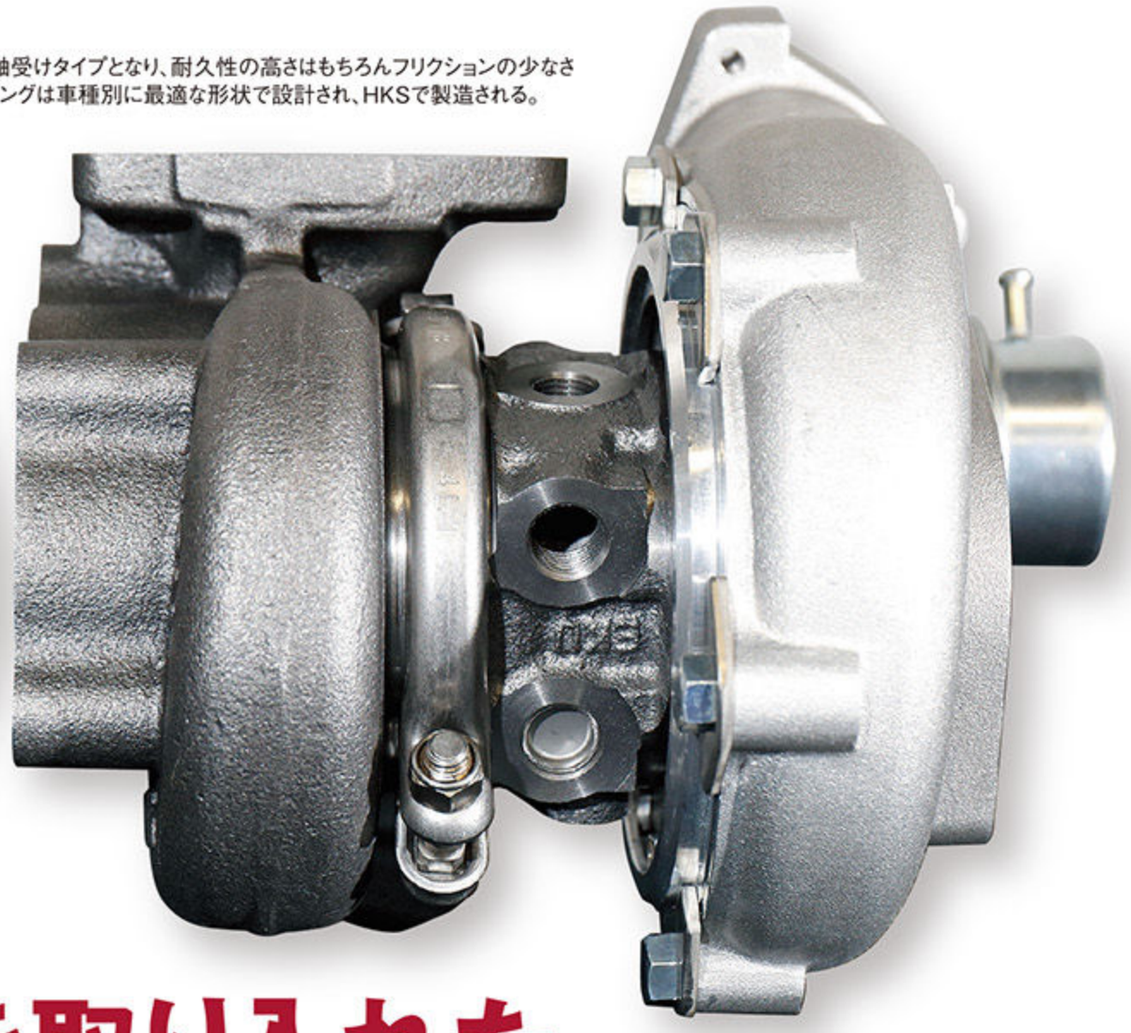
そして現在、開発が行われているのがシルビア用のGTⅢ-RSのポン付けキット。S15に装着してシャーシダイナモ上でその出力特

HKS

エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235
http://www.hks-power.co.jp



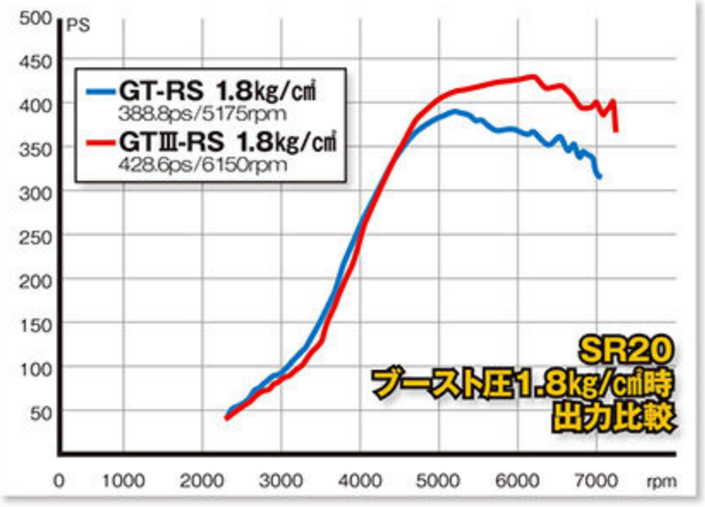
センターカートリッジはMHI製のメタル軸受けタイプとなり、耐久性の高さはもちろんフリクションの少なさにも優れている。これに合わせてハウジングは車種別に最適な形状で設計され、HKSで製造される。



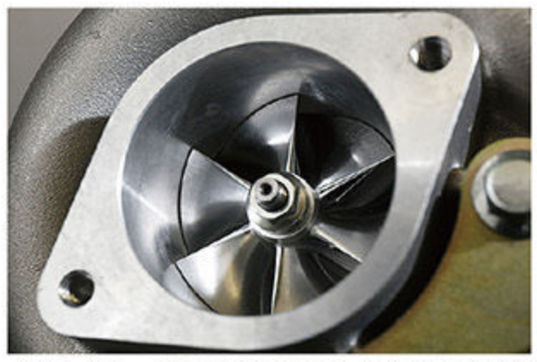
進化したテクノロジーを取り入れたHKSの最新タービンがまもなく登場!!

GT-RSとGTⅢ-RSの出力特性を比較!!

HKS社内テストデータで検証!



GT-RSとGTⅢ-RSは、その名が表しているとおり同等のタービンサイズ。そのような条件でも、シャーシダイナモによるテストでは大幅の出力向上と、より高い回転域までパワーが伸びていくことが確認された。これは、センターカートリッジやブレード、ハウジングなど内部の構造が、最新の技術によって進化した結果と言える。広報の斉藤さんも「全回転域でそのパワーアップ効果を実感していただけると思いますよ」と話す。



インテークブレードはアルミ削り出しで、中心のボスが非常にコンパクトな設計となっているのが特徴。これによってブレード径を拡大したのと同様の効果を期待することができるのだ。風量があるわりにサージングが起こりにくくなっているため、セッティングもしやすいという。



最新鋭の流体解析ソフトを駆使してスクロール形状を最適化することで、従来のタービンと比較してもさらに高効率化が図られている。そのためピークパワーを高めながらもワイドバンドで扱いやすい特性に仕立てられている。

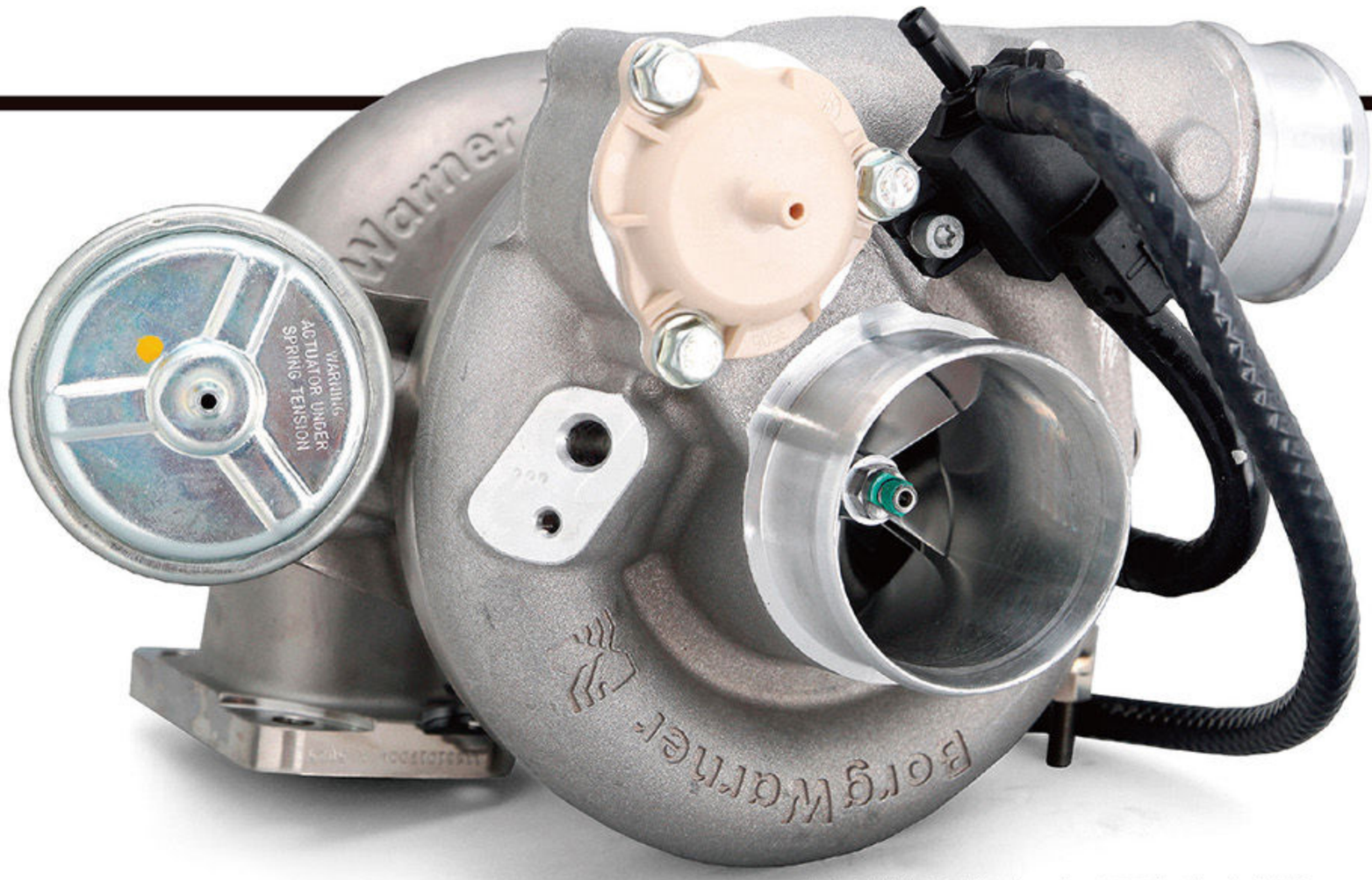


エキゾーストハウジングもHKSのオリジナル内製品。車種別に設定されるGTⅢ-RSなどは純正と同じフランジ形状を採用するため、ポン付けで装着できるのがうれしい。汎用タービンに関してはハウジングを複数用意して、より細かいニーズに応えられる体勢を整えていくそうだ。

性を比較すると、従来のGT-RSとGTⅢ-RSでは最高出力は24psも向上。ピークパワーだけではなく、高回転域のパワーのタレも低減されているなど、その進化は凄まじい。

ちなみに、シリーズ最初の登場となるこのシルビア用のGTⅢ-RSキットは、6月末頃の発売を目指して最終的なテストが行われている最中。その後もGT-SSサイズやT04Zサイズ、T51Rサイズなど、様々なサイズがラインアップに追加されていく予定。キットとして設定されるのか、タービン単体となるのかなど、詳しいことは未定の部分も多いが、シルビアの戦闘力を間違いなく高めてくれるGTⅢタービンシリーズ。HKSがその高性能ぶりに自信アリというだけあって、その動向は全てのシルビアオーナー必見のものとなるだろう。





キットの核となるのはボルグワーナーのEFRタービン。サイズは目標出力400ps程度のEFR6258から目標出力500ps程度のEFR7163まで選択可能。キット写真（下）はオプションのGCGアクチュエーター（2万2400円）が装着されているが、キット標準はボルグワーナー純正の調整式アクチュエーターが装着される。

シルビア SR20 アクチュエーターKIT

対応：シルビア（PS13／14／15）、180SX（RPS13）
タービンタイプ：EFR6258（目標出力400ps）、EFR6758（目標出力450ps）、EFR7163（目標出力500ps）
価格：39万円（EFR6258／6758）、44万5000円（EFR7163）

GCGターボは、ギャレットのGTXタービンやボルグワーナーEFRタービンなど、最新のテクノロジーを採用した海外製タービンを取り扱っている知る人ぞ知るタービン専門店。また、タービン単体のみならず、車種別に専用エキマニやタービン回りのショートパーツを同梱したタービンキットを設定するなど、タービンをより身近にしてきた立役者とも言える存在だ。

そんなGCGターボがSR20DETエンジンに向けて新たに設定したのが『EFRタービンキット』だ。

そもそも、EFRタービンとはボルグワーナー製の最新スポーツタービン。タービンの軸受けにはレスポンスに優れるセラミックボールベアリングを採用。タービンシャフトとタービンホイールは耐熱、排気側のタービンホイールは耐熱、耐久性に優れながらも軽量化が達成可能なガンマチタン製となっている。

エキゾーストハウジングも軽量化のためにステンレス製とされ、コンプレッサーホイールはアルミ削り出しのビレッドホイールにして高効率化が図られている。

さらに、リサーキュレーションバルブ（ブローオフバルブ）をタービンに内蔵するなど、その構造はまさに



GCG TURBOS

GCGターボ
☎043-216-4921
http://www.gcgturbo.co.jp

最新のテクノロジーを満載したEFRタービンを手軽にセットアップ！

GCGターボ
ダニエル
さん

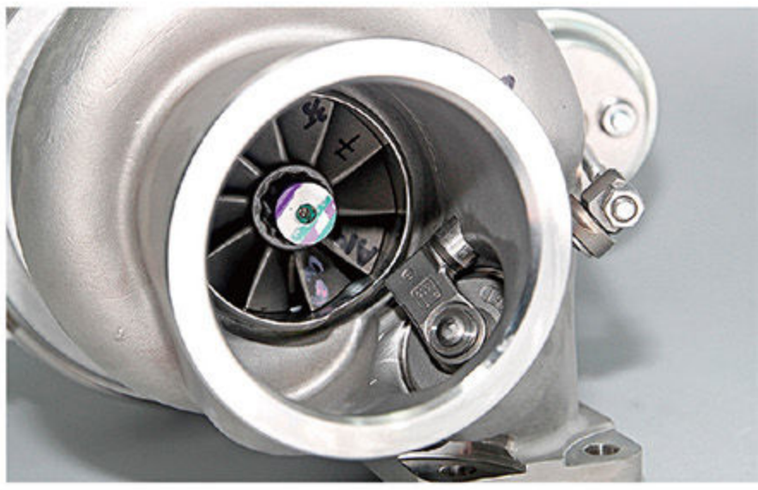


従来のタービンと比べてより低い回転域からブースト圧が立ち上がるのがEFRタービンの魅力です。ここで紹介したキットを使えば、比較的イージーにEFRタービンを導入できますよ。他車種や他のタービンラインアップでもオリジナルエキマニを使用していますが、クラックなどの不具合の報告はありません。タービン、エキマニともに高品質となっていますので、ぜひ愛車のパフォーマンスアップに活用してくださいね。

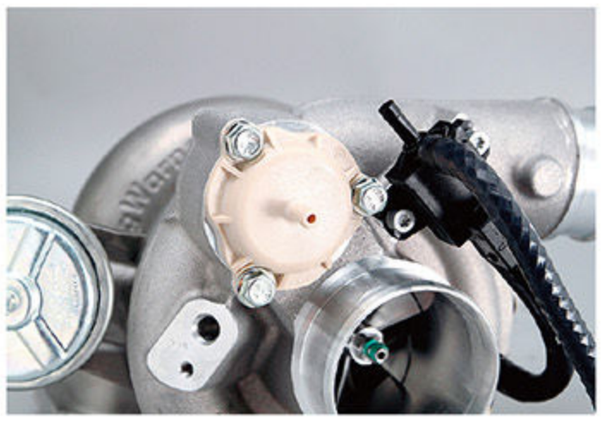


EFRタービンはリサキュレーションバルブ（ブローオフバルブ）を内蔵し、ブースト圧制御のためのソレノイドバルブを標準装着している。リサキュレーションバルブによって余剰過給圧からコンプレッサーホイールを適切に保護してくれる。ソレノイドはレーシングカー向けの装備で、チューニングカーの場合はブーストコントローラーを使用するため取り外すこともある。

EFRタービンキットの選択肢では最大となるEFR7163には、アルミ製のセンターカートリッジを採用。スチール製センターカートリッジと比較すると大幅に重量を低減することができる。耐熱性や耐久性に関してもしっかりと確保されているので、軽さを追求する人には軽量仕様タービンも魅力だろう。

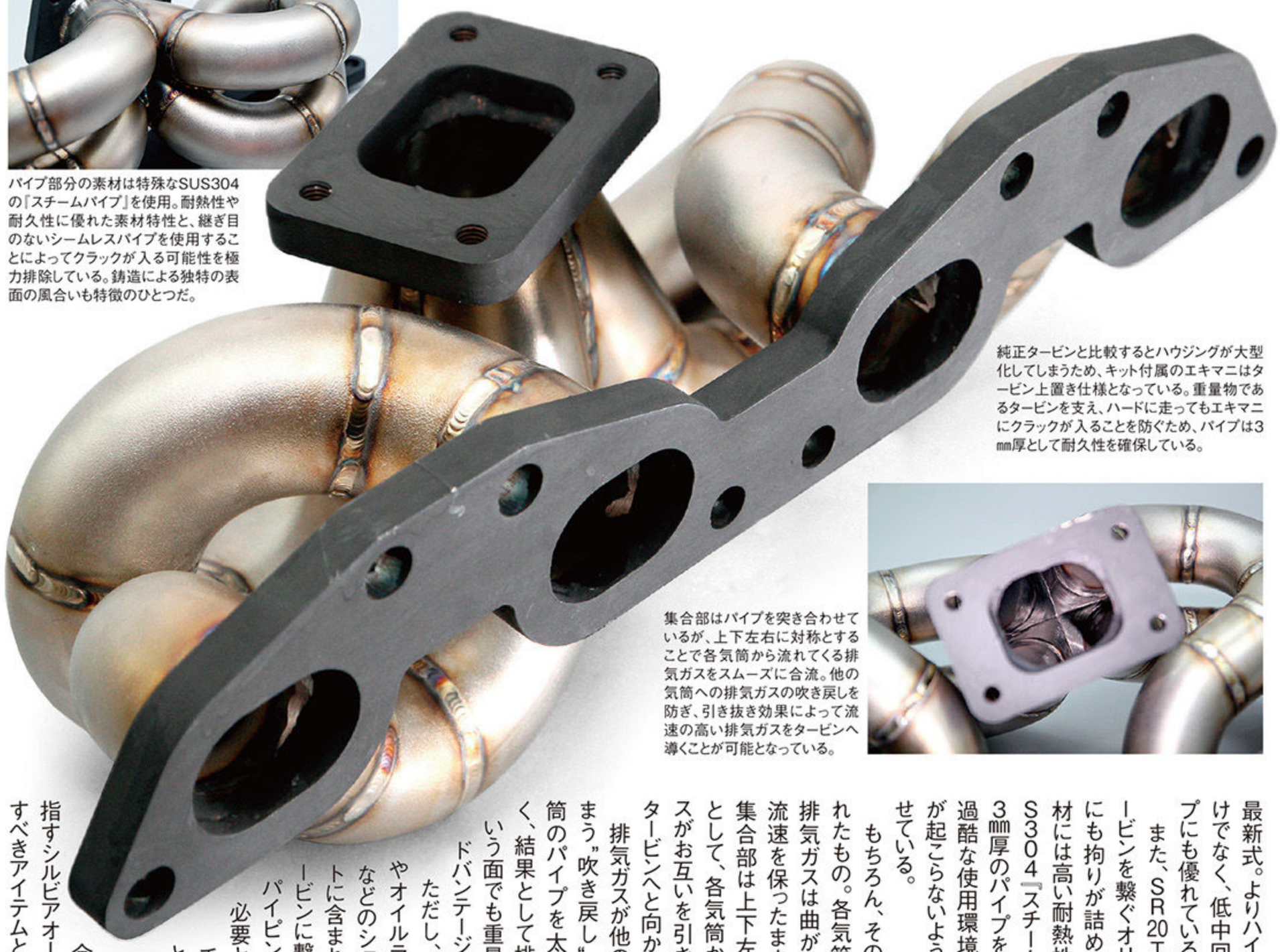


エキゾーストハウジングはステンレス製で、タービンホイールはガンマチタン製。そのどちらも耐久性を高めながら軽量化を図るために採用された素材だ。またバイパスバルブの角度や容量も従来のタービンより優れており、ブースト圧の安定に効果を発揮する。





パイプ部分の素材は特殊なSUS304の『スチームパイプ』を使用。耐熱性や耐久性に優れた素材特性と、継ぎ目のないシームレスパイプを使用することによってクラックが入る可能性を極力排除している。鋳造による独特の表面の風合いも特徴のひとつだ。



純正タービンと比較するとハウジングが大型化してしまうため、キット付属のエキマニはタービン上置き仕様となっている。重量物であるタービンを支え、ハードに走ってもエキマニにクラックが入ることを防ぐため、パイプは3㎜厚として耐久性を確保している。

集合部はパイプを突き合わせているが、上下左右に対称とすることで各気筒から流れてくる排気ガスをスムーズに合流。他の気筒への排気ガスの吹き戻しを防ぎ、引き抜き効果によって流速の高い排気ガスをタービンへ導くことが可能となっている。

最新式。よりハイパワーを狙えるだけでなく、低中回転域のピックアップにも優れている。

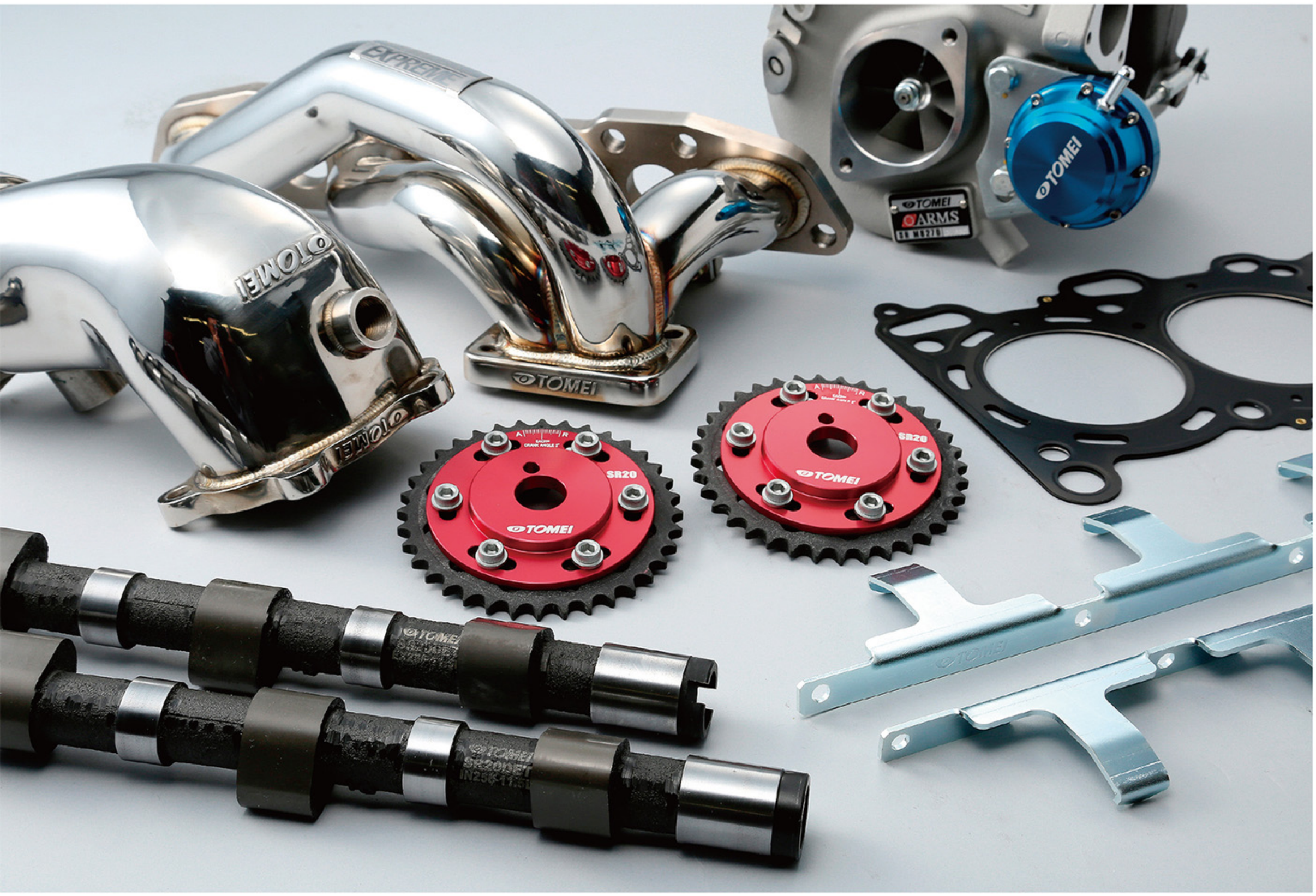
また、SR20エンジンとEFRタービンを繋ぐオリジナルのエキマニにも拘りが詰め込まれている。素材には高い耐熱性を誇る特殊SUS304『スチームパイプ』を採用。3㎜厚のパイプを使用することで、過酷な使用環境でもクラックなどが起こらないような耐久性を持たせている。

もちろん、その形状も拘り抜かれたもの。各気筒から排出された排気ガスは曲がりの緩いパイプで流速を保ったまま集合部に到達。集合部は上下左右に対称な形状として、各気筒から集まる排気ガスがお互いを引き抜き合いながらタービンへと向かっていく。

排気ガスが他のパイプへ戻ってしまう"吹き戻し"がないため、各気筒のパイプを太くする必要がなく、結果として排気ガスの流速という面でも重量面でも大きなアドバンテージを得ている。

ただし、ウォーターラインやオイルライン、ガスケットなどのショートパーツはキットに含まれているものの、タービンに繋がる吸排気系のパイピングは別途製作が必要となる。

手軽にハイパワーとハイレスポンスを狙えるEFRタービンキットは、今後さらに上を目指すシルビアオーナーにとって注目すべきアイテムと言えるだろう。



···· TOMEI SR20 ITEMS ····



ADJUSTABLE CAM GEAR

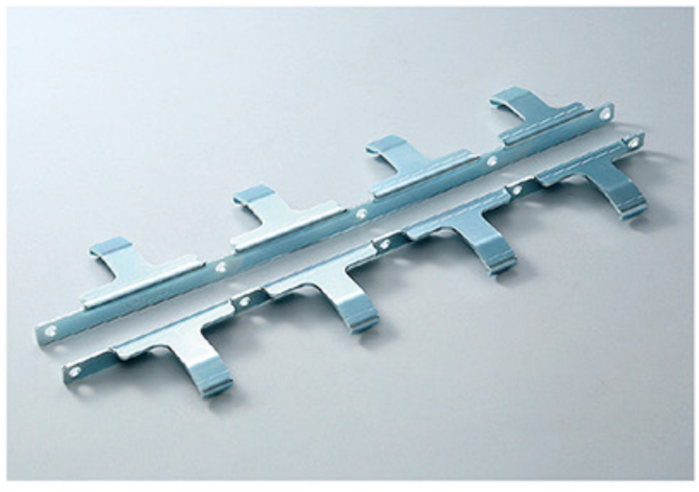
価格：1万3000円

好みやフィーリングに合わせて手軽にバルタイ調整を行うことができるのが『アジャスタブルカムギア』だ。発売当初から比べると材質の見直しが行われており、現在はインナープレートがジュラルミン、アウターギヤはスチール製となっている。メモリはレーザー彫刻となっているため、見やすく消えにくい。

ROCKER ARM STOPPER

価格：6000円

エンジン回転が7000rpmを超える使用条件やシフトミスによるオーバーレブなどで外れてしまうことがあるSR20エンジンのロッカーアーム。ロッカーアームストッパーは、ラッシュアジャスター側を抑えることで脱落を防止するアイテム。実はポンカムよりも前から販売されていたロングセラーアイテムだ。





PONCAM

価格：4万4000円

ノーマルのラッシュアジャスター&バルブスプリングに対応し、バルタイ調整も不要という手軽さが魅力のチューニングカムシャフト。過去には作用角やリフト量が数パターン設定されていたが、現在は作用角256度、リフト量11.5㎜のターボ用『タイプR』と、260度11.2㎜のNA用『タイプN』に集約。さらにハイスペックなPROCAMも用意されている。

東名パワード
☎042-795-8411
http://www.tomei-p.co.jp

SR20の性能を最大限引き出すため時代と共に進化を続けるパーツ群

過去にはS13でN2レースに参戦するなど、SR20エンジン登場した当初からそのチューニングに深く関わってきた東名パワード。エンジンの性能を最大限に引き出すことがレースでの勝利に繋がり、その技術をフィードバックした製品群によって一般ユーザーにもその恩恵が享受されてきた。

そのスタートとなったのは従来品よりも気軽に交換できるカムシャフトである『ドリカム』。のちに『ポンカム』としてリニューアルされて一斉を風靡したこのカムシャフトで、最初にラインアップされたものがSR20DET用であった。

その後、様々なパーツからコンプリートエンジンに至るまで『TOMEI』ブランドのハイパフォーマンスアイテムが充実していった。そして、最新の技術によって自社製品に対して改良を加え、より高い性能を引き出すために刷新が行われている。

最新かつ最良のパーツを一般ユーザーに供給するための姿勢をどこまでも貫く東名パワード。これこそ「エンジンスペシャリスト」として多くのユーザーから愛される理由だろう。

ARMS M7960／M8270 TURBIN KIT

価格：15万8000円

完全ボルトオンで大幅なパワーアップを実現するオリジナルタービンキット。M7960はノーマルエンジンにも対応し、ブースト圧1.6kg／㎠時に400psが目安。M8270は450psというさらなるハイパワーを目指せるが、こちらは2.2ℓ化などエンジン自体が強化されていることを前提とする。ガスケットやショートパーツなども含まれており、リーズナブルな価格が魅力となる。





EXPREME OUTLET PIPE

価格：2万7000円

タービン直後の背圧が上がりやすいSR20エンジンでは、いかに効率よく排気ガスを抜くかが重要。EXPREMEアウトレットパイプは、従来の製法からより複雑な形状が可能な『ロストワックス製法』に変更。従来品比で124%、純正比で186%という大容量化を実現している。

EXPREME EXHAUST MANIFOLD

価格：6万4000円

エンジンベンチを用いたテストの結果、レスポンスの良さを追求した非等長レイアウトを採用したエキマニ。集合部には仕切り板を設置して排気干渉を防止。PS13に搭載されているEAI機構とブローバイセパレーターにも完全対応している。



HEAD GASKET

価格：1万5000円

ブーストアップやタービン交換など、ハイパワー化するとシリンダー内の燃焼圧力が増大しヘッドガスケットへの負担も増加する。東名パワードのSR20用メタルヘッドガスケットは、ビード構造と金属グロメットのデュアルシール方式を採用。ブースト圧が1.0kg/㎠を超えるようならメタルガスケットの導入を検討したい。





N2 OIL BLOCK

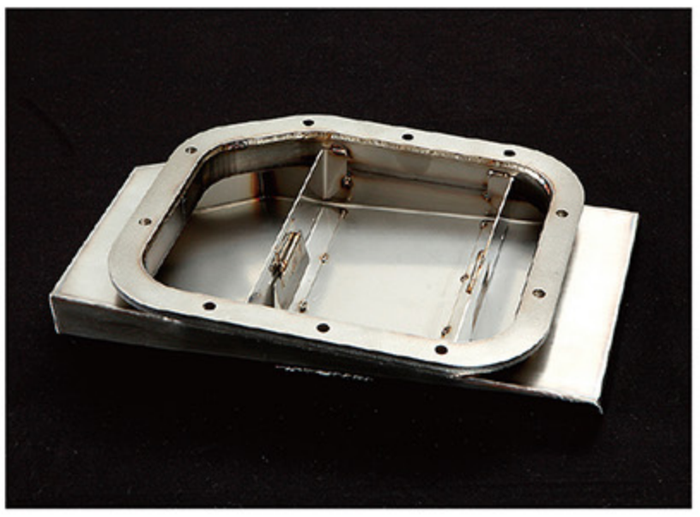
価格：1万3000円

SR20エンジンの純正オイルブロックは、オイルフィルター取付センターネジ部の強度が不足気味（特にS13系）で、破損してしまう可能性も。N2オイルブロックはその名の通りN2レースから生まれた高強度アルミ製のブロック。純正油圧センサーのほか、汎用センサー用穴も設けられている。

N2 SPEC OIL PAN

価格：3万8000円

N2レースから誕生した大容量オイルパンは、最低地上高を下げることなくオイル容量を600ccアップするアイテム。内部のプレートを可動式とすることで、横Gのかかる環境でもオイルの偏りを効果的に防いでくれる。



PHOTO：高松 弘　REPORT：石川大輔

ハイレスポンスキット

価格
スタンダードキット　8万4000円
レースキット　10万4000円
燃焼室スタンダードキット　14万4000円
燃焼室レースキット　14万4000円



エンジン加工のスペシャリストとして知られるナプレックが、出力向上やレスポンスアップに効果の大きいヘッドまわりのチューン&加工メニューをキット化した『ハイレスポンスキット』。

その内容は、ビッグバルブ化やバルブシートカット、バルブガイドの打ち換えやヘッド面研など。ヘッドまわりのリフレッシュはもちろん、高効率化まで実現できると好評を博している。

さらに、マシニングによる精密な燃焼室加工を加えたメニューも用意。コンピューター制御による機械加工は、気筒間の燃焼室容量の誤差を0・2cc以下に抑えており、よりスムーズに回るエンジンに仕上げることも可能だ。

そうした様々なメリットが見込めるハイレスポンスキットは、ジャンルを問わず多くのチューンドに採用されており、あのアンダー鈴木のS15にも投入されるほど。また、最近では「愛車と長く付き合いたい」というストリート派のユーザーが、リフレッシュついでに導入するケースも増えてきた。

というのも、SR20は状態がいい中古を探すのが非常に難しくなっており、ヘタに怪しいエンジンに載せ換えるくらいなら、いま手元にあるエンジンを再生したほうが確実だから。ハイレスポンスキットなら、ビックバルブ化のみならず燃料室加工やヘッドまわりのリフレッシュまで実現できる。

「走行距離が伸びたSR20では、バルブガイドの摩耗が進んだ個体も増えています。特にドリフトなど高回転を長時間キープするような走りをしたユニットのバルブガイドは、大きなダメージを受けているケースもあります」とナプレック代表の名古屋さん。

ビッグバルブ



ハイレスポンスキットに組み込まれるのは、鍛造のビッグバルブ。耐熱性に優れる素材の表面にタフトライド処理を施し、耐かじり性や耐摩耗性をアップした。SR20用の重量はIN側が純正−0.9g、EX側が純正+0.3g。



バルブ径を拡大して燃焼室内への空気の流入量を増やことで、出力向上やレスポンスアップを実現。IN／EX側ともに傘径は1㎜拡大され、IN＝35φ、EX＝31φとなる。

バルブガイド打ち替え



SR20のヘッドまわりで一番多いトラブルが、バルブガイドのガタ付き。高回転でエンジンを使用し続けることで、摩耗が進むのがその原因だ。ハイレスポンスキットでは、このバルブガイドも強化品に打ち替えられる。



スタンダードキットの鋳鉄製ガイドはリニューアルを実施。新たに摩耗、焼き付き防止の表面処理を追加することで、より耐久性が向上した。レースキットでは耐カジリ性に優れ、放熱性が高いリン青銅製が採用される。

NAPREC

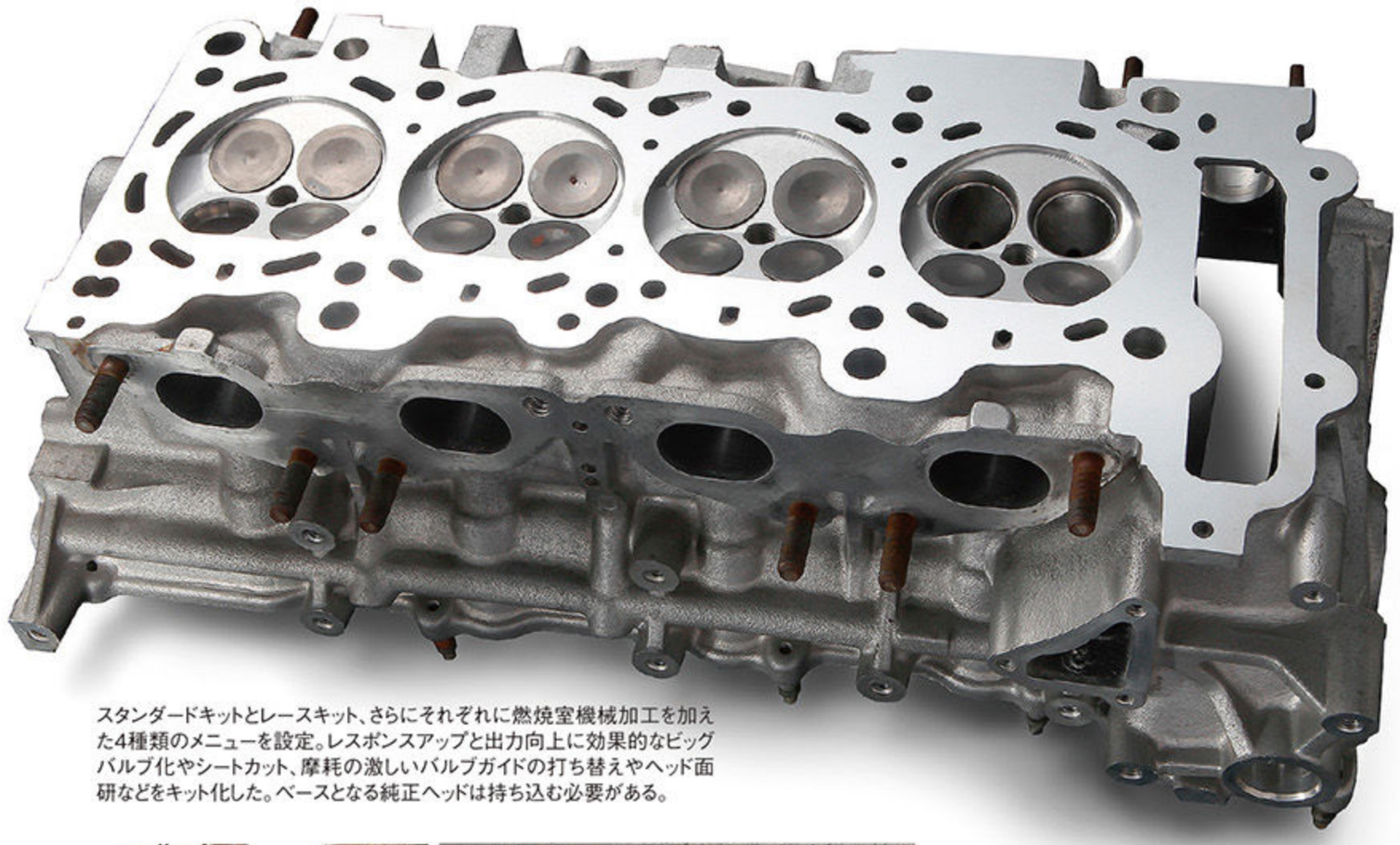
ナプレック
☎042-696-3733
http://www.naprec.co.jp

ナプレック
名古屋
さん



今年の4月より新社屋に移転し、設備も増強。より整った環境での内燃機加工やパーツ製作が可能になりました。SR20のエンジン加工やオリジナルパーツ開発にも力を入れていきますので、ぜひご愛顧ください。



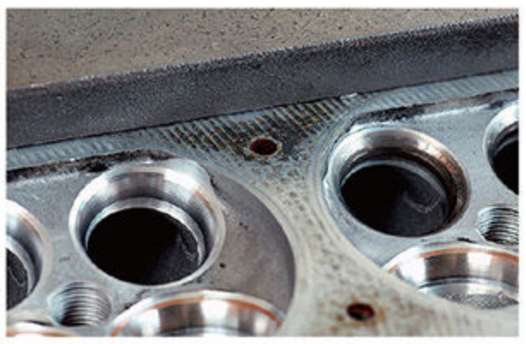


スタンダードキットとレースキット、さらにそれぞれに燃焼室機械加工を加えた4種類のメニューを設定。レスポンスアップと出力向上に効果的なビッグバルブ化やシートカット、摩耗の激しいバルブガイドの打ち替えやヘッド面研などをキット化した。ベースとなる純正ヘッドは持ち込む必要がある。

レスポンスアップに効果テキメン！ オーバーホールついでに実施したい ビッグバルブ化＆燃焼室NC加工

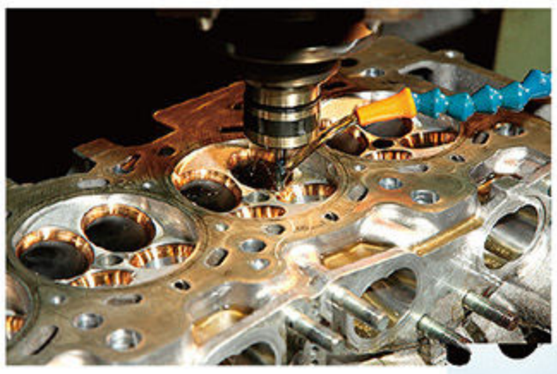


シートカット



ビッグバルブ化に伴い行われるのが、バルブの当たり面を拡大、研磨するシートカット加工。熟練の職人が最新設備を用いて、丁寧に作業していく。特注でベリリュームのシートリングを圧入することも可能だ。

燃焼室 フル機械加工



マシニングセンターを使って行われる燃焼室加工は、気筒間の誤差が0.2cc以内にまで追い込まれる。各気筒の燃焼状態が揃うことでレスポンスのいいエンジンに仕上がる。また、ハイレスポンスキットでは1㎜以下の指定値でヘッド面研も実施する。



燃焼室形状は3種類を設定し、想定馬力などに応じて選択可能。スキッシュエリアを残したフルスキッシュ形状、ノッキングが起きやすいインテーク側スキッシュエリアのみ削ったヘミサークル形状のほか、高ブースト・高出力向きのフルサークル形状がある。



より深刻なバルブシートの損傷やノッキングによる燃焼室の融解などが見つかった場合は、シートリング入れ替えやアルゴン溶接による肉盛り加工などでヘッドに修正を加えることもある。いずれにせよ、トラブルや異常を感じたら、被害を拡大させないためにも早目の対応が得策ということだ。

ちなみに、ナプレックでは新たにSR20用のオーバーホールガスケットキットやヘッドガスケットを設定。これらを使って、エンジンを丸ごとリフレッシュするのもアリ。長く愛用できるエンジンに生まれ変わる。

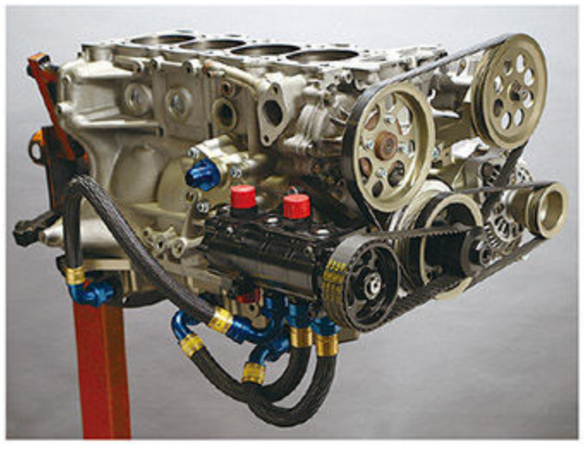
まだまだある！ SR20用NEWパーツ



600～700psオーバーのハイチューンSR20では、純正クランクキャップ（手前）が割れるトラブルも…。その対策品として開発されたクロモリ鋼のクランクキャップ（奥）は、亀裂が起きやすいサービスホールもあえて廃した設計となる。価格はエンジン1基分・5個セットで7万円。取り付けにはエンジン側の加工が必要だ。



SR20本体のオーバーホールに必要なガスケット、オイルシール類をキット化した「オーバーホールガスケットキット」は1万5000円。純正タービン用ガスケットなど一般的にムダになりがちな分を省き、コストダウンを実現した。S13純正のエキゾーストガスケットは紙製だが、このキットではメタル製を同梱するなど、かゆい所に手が届くキットとなっている。



アンダー鈴木のS15にも導入されるドライサンプシステムは、信頼性が高いオイル供給システム。油圧低下によるトラブルの予防に効果的だ、このキットはSR20専用に開発されたもので、ポンプやオイルパンなどの主要部品に加え、オルタネーター移設用ブラケットなどエンジンまわりの装着パーツ一式が含まれる。価格は85万円。

PHOTO&TEXT：渡辺大輔



Link

コンピュータ交換タイプ

Linkには大きく分けてハーネスから引き直す必要がある交換タイプと、純正ハーネスを活用できる基盤差し替え（プラグイン）タイプが用意されている。中でも交換タイプは燃料出力&点火出力8チャンネル、32MBのロガーを搭載し、ラムダセンサー駆動(2個)、電子スロットル制御(2個)、ノック制御(2個)、排気温度入力(2個)といったフラッグシップモデルから、燃料出力&点火出力4チャンネルを搭載するエントリーモデルまで全5タイプをラインアップ。日本語で操作可能なソフトウェアが無料でダウンロードできるため、メーター表示機能なども手軽に入手することができる。



経年で純正ハーネスにダメージを負っているクルマも少なくない。そんなクルマをリフレッシュするなら、交換タイプがおすすめ。純正ハーネス自体が値上がりしていることを考えれば、コスト的にも大きな変わりはないともいえる。

緻密な制御メニューと高い拡張性でシルビア&180SXを現代流にアップデート!



G4Plus Fury

燃料出力8CH／点火出力6CH／ラムダセンサー駆動×1／電子スロットル制御×1／ノック制御×2／32MBロガー



G4Plus Xtreme

燃料出力8CH／点火出力8CH／電子スロットル制御×1／ノック制御×2／32MBロガー



G4Plus Thunder

燃料出力8CH／点火出力8CH／ラムダセンサー駆動×2／電子スロットル制御×2／ノック制御×2／排気温度入力×2／32MBロガー

TRUST

トラスト
☎0479-77-3000
http://www.trust-power.com

タービン交換をはじめとしたエンジンチューンを考えた時、その性能を活かしきるために必要なのがハイスペックな社外ECU。もちろんブーストアップ程度であれば、今では純正ECUの書き換えでも十分に対応できる。そのため、コストも嵩むフルコン化は、ストリートユースにはオーバースペックだともいわれている。

では逆になぜハードチューンにはフルコンが必須と言われるのか。それは競技車両ともなると、様々な使用条件で必要とされる燃料や点火タイミングなども違ってくる。しかもチューニングがハードになればなるほど、このセッティングがシビアになるため、複数のタスクが処理できる頭のいいECUが必要になってくるというわけだ。

しかし、フルコン化のメリットは実はそれだけではない。その拡張性にこそ、大きな魅力が隠されているのだ。ちなみに、このLinkはUSB接続により、PC上のアプリケーションですべての設定画面がリアルタイムで表示可能。そのため、例えばPCを車内に備えておけば、メーター表示はもちろん、ノウハウさえ学べばその場でのセッティングも自由自在というわけだ。

また、Linkを使用しているユーザーの中には、タブレットPC1枚を車内に設置し、普段は各種メーターを表示させて使っている人もいる。さらに、そのユーザーはサーキットを走るときにはあらかじめ設定しておいたセッティングプランに切り替えて、状況に応じた走りを楽しんでいる。普段は燃費モード、走りたい時はサーキットモードといったことも自分で設定できるわけだ。Linkを使いこなせば、まだまだ新しい使い方を発見できるはずだ。

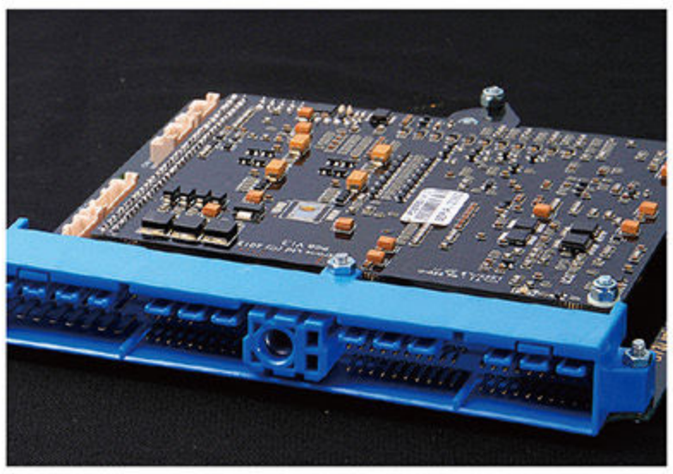
つまり、Linkにいたっては「フルコンは上級者のためのアイテム」なんて考えは当てはまらない。特にシルビア&180SXは制御系や通信系の世代が古いクルマ。Linkを搭載すれば、最新デバイスをフルに活用できるようにもなる。ナビやオーディオをアップデートするように、コンピュータもアップデートすれば、その可能性は無限に広がる。

ちなみに、気になるのはその価格だが、取扱店によって異なるため明確な表記はできない。詳しくはトラストのHP内に全国の各取扱い店舗の表記があるので、そこに確認してほしい。しかし、複数の追加メーターやブーストコントローラー、そのほか様々な機能を代用することが可能なLink。その発展性を考えれば、それらのパーツ費用に見合うだけの価値はあるはずだ。



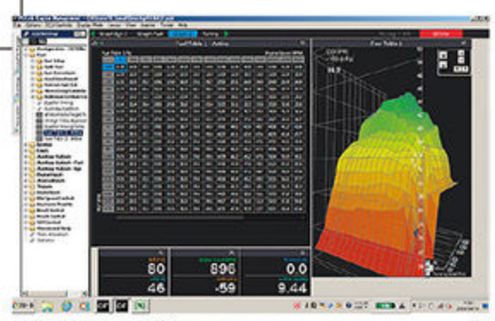
トラスト
佐野さん

確かにフルコンはハードチューンに向けて作られているものがほとんどです。しかし配線の経年劣化といったトラブルも起こりやすい年式のシルビア&180SXなら、安全性を兼ねてハーネスを引き直しながらECUを最新にアップデートするのもアリかもしれません。それに伴い、最新の機能を手に入れることも可能ですから、ライトチューンユーザーも気軽に試してもらえるとうれしいですね。



純正ケースに収まる基盤差し替えタイプもラインアップ

基盤交換タイプ（プラグインタイプ）は純正カプラーを活用するものの、基盤自体の拡張性が高められているため、差し替えタイプの上位機種に匹敵する性能を実現している。ハーネスにダメージがないクルマなら、基盤交換タイプを利用すれば高い拡張性を得ることも可能だ。ちなみにシルビア&180SXにはモデルによってカプラーの端子数に違いがある。そのため、差し替えタイプの場合は選ぶコンピュータ基盤にも違いがあるため注意しておきたい。





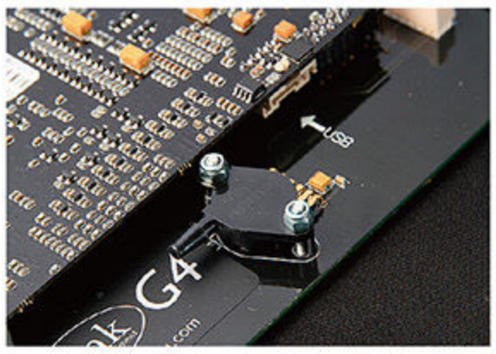
各種マップの読み込みから設定変更などもソフトウェア上で行うことが可能。さらに走行データのロギング機能なども備えているため、ハイスペックなチューニングマシンに最適。実際に上位のタイムアタックマシンに搭載されている実績もあるため、その有用性は既に証明されている。



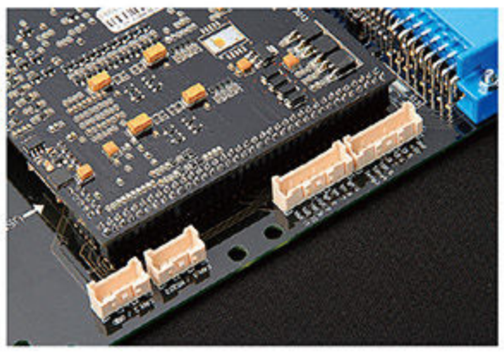
ハードユーザーはもちろん、ライトに拡張性を楽しみたいユーザーには、メーター表示機能の充実も見どころ。メーターレイアウトなども自由に設定できるため、欲しい情報を選別して視認性を高めることも可能だ。



ファームウェアや操作用ソフトウェアは本国サイトから無料でダウンロード可能。セッティングは専門家に任せるのは当然だが、メーター表示などの機能性を楽しむのであれば手軽に追加できるというわけだ。



基盤には圧力センサーも搭載するため、ブースト管理などをアナログ的にも行うことができる。タブレットなどとの接続用にUSB端子も備わるため、利便性も優れている。



純正の基盤にはない各種信号用カプラーも追加されるのもメリットのひとつ。



G4Plus Atom
燃料出力8CH／点火出力8CH／32MBロガー



G4Plus Storm
燃料出力8CH／点火出力8CH／ノック制御×2個／32MBロガー

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

サーキットでも攻められるボディ剛性を高めるのが最重要ファクター

クルマが前に進むためには、的確にトラクションを路面に伝える必要がある。そのためどんなにエンジンパワーを上げたところで、トラクションが逃げてしまうボディでは速く走ることは不可能。さらにボディはサスペンションの支点となるため、剛性低下によって力が分散して逃げてしまっては、これもまた適切なサスペンション稼動を妨げてしまうことになる。

つまり、ボディ剛性を上げることはクルマの性能を全域でアップさせる最も重要なチューニングと言っても過言ではない。

ネクストがリリースする『ミラクルクロスバー』は、そんなボディ剛性をアップさせる補強パーツの定番アイテム。手軽に取り付けられるボルトオン構造はシンプルながらも効果的で、ピラーやシートベルトアンカーなど強度を必要とする部分



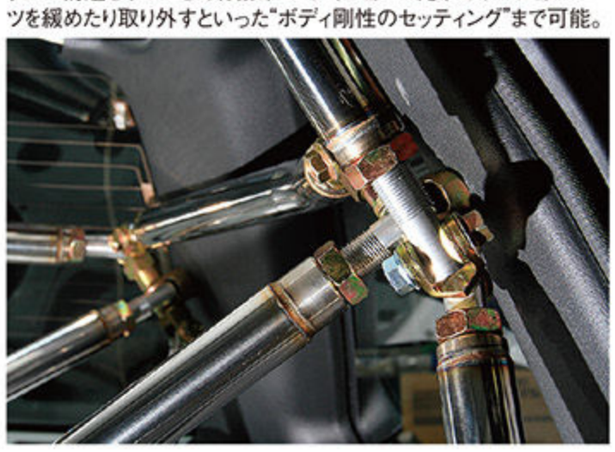
アップグレードパーツを組み合わせることで欲しい部分の剛性アップを手軽に実現できるのも、ミラクルクロスバーが持つ大きなメリット。接続部分を指定するオーダーメイドにも対応するフレキシビリティも嬉しいポイント。

ミラクルクロスバー

対応：S13
価格：コクピットタイプ　6万9800円（32φタイプⅠ）、7万5800円（32φタイプⅡ）
　　リヤバルクヘッドタイプ　4万9800円（32φタイプⅠ）、5万9800円（32φタイプⅡ）



剛性パーツのため取り付け部分の強度確保も重要。ジョイント部には削り出しの45C鋼材、ボルトにはクロモリ鋼を使用。さらにターンバックル構造とすることで、路面コンディションに応じてオプションパーツを緩めたり取り外すといった“ボディ剛性のセッティング”まで可能。





高品質な日本製を主張するブランドタグも新規デザインで製作される。設計から仕上げまでこだわりを持つ商品だけに、細部にもプライドを持った商品性を持たせている。

クロス構造とSUS304ステンレスを使用することで、適度なしなりを利用した逃げも考慮される。目に見える部分なだけに溶接跡ひとつとっても職人気質を感じられる上、400番鏡面仕上げで見た目にもこだわった仕上げ。



NEXT

ネクスト
☎0595-85-3951
http://next-nippon.sakura.ne.jp





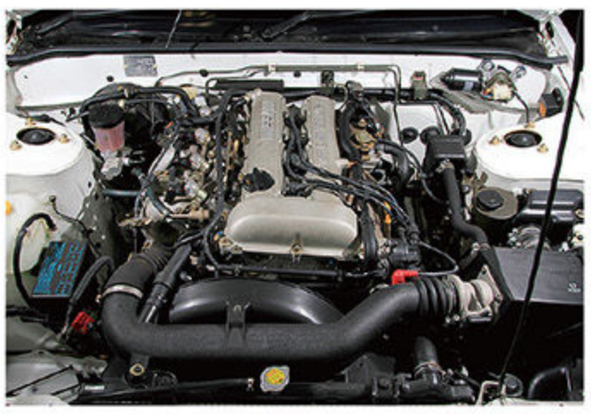
S13をはじめシルビア／180SXシリーズには、すべてのモデルにラインアップが展開されている。もちろんボディの構造や特性に合わせて最適化を行っているため、理想的なトラクション性能を手に入れることができるというわけだ。

● 価格：180SX　4万3800円～／S14　4万9800円～／S15　6万9800円～



まさに奇跡と呼ぶしかない！ N1ベースマシンの新車が残存

古くからレース活動にも従事するネクストの倉庫奥深くにしまい込まれていたこのPS13は、N1レースのベースカーとしてニスモから送られてきた1台。しかも当時からずっと眠っていた完全新車コンディションというからオドロキだ。レース車のベースマシンということもあり、公道走行に必要な書類はないものの、各部劣化のない完璧な状態は、世界を探してもまず見つからない歴史的にも貴重なコレクターアイテムといえるだろう。どうしても欲しいという人がいれば販売も可能というため、気になる人は要問い合わせを。





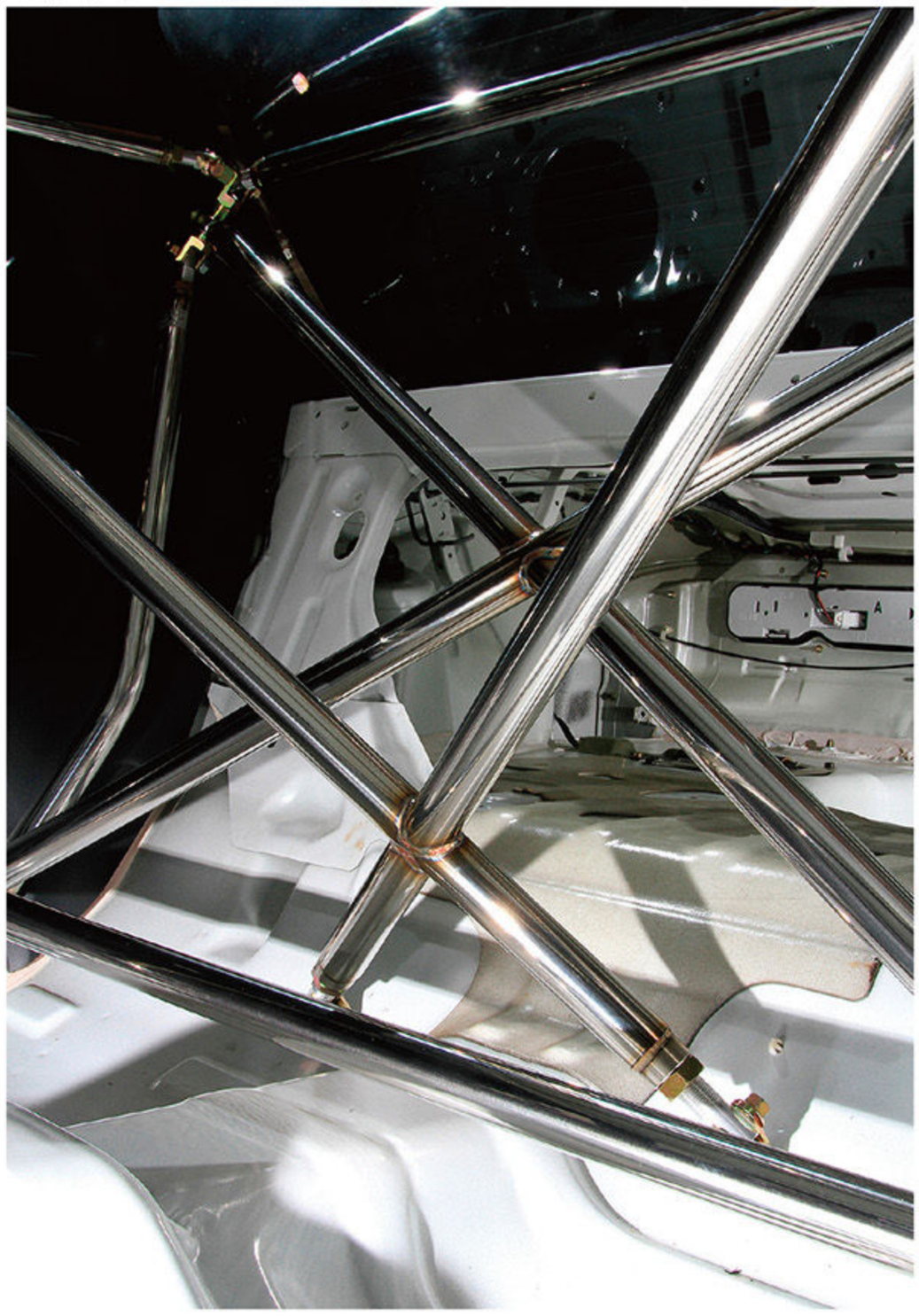
倉庫に保管されていたため、ダッシュボードの紫外線による劣化はもちろん皆無。エンジン周りにいたっても、油汚れや熱による劣化なども一切ナシ。まさに新車コンディションだ。



ニスモから送られてきたそのままの状態で保管されているため、フロントウインドウには配送票や管理バーコードなどの札も残っている。

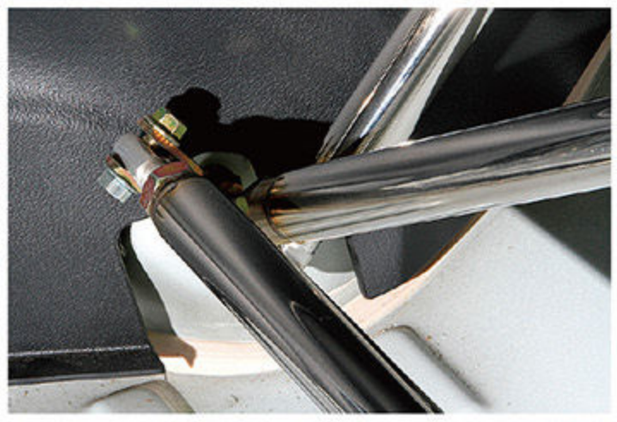


センターバルクヘッドタイプとリヤバルクヘッドタイプを基本に、ルーフバーやトラスバー、パラレルバー、クォーターサイドバーといったアップグレードキットを装着するS13。リヤシートを使用しない前提ならば、現代のハイグリップタイヤの性能を使い切れるボディ剛性を実現できる。



を支点として、対角線上にクロス形状で繋いでいる。このクロス形状によって左右の捻れが減少するため、コーナリング時に分にはサスペンションやタイヤを十クション性能も大幅にアップするというわけだ。ラインアップもスタンダードな32φに加え、より剛性アップが可能な35φの2サイズを基本に、多彩なアップグレードパーツを用意。使う競技やステージ、路面状況などあらゆる使用条件に合わせてセッティング可能なのも見どころだ。

この手軽さと機能性は、数ある補強パーツの中でも人気アイテムとなっていて、ネットオークションなどでコピー品が多発するほど。このコピー品は溶接や細部の仕上げが雑なだけでなく、主要部分の素材や精度も全く別モノ。視覚的に満足感を得られないだけでなく、クロスバー本来の機能性も不足しているモノばかり。さらに最近では『ミラクルクロスバー』の商品名やプレートを付けた偽物も出回りはじめているため、ネット購入時には注意しておきたいところだ。



オプションパーツも含めてすべての取り付け部は、純正の設計から鉄板4枚重ねで十分な強度が確保されたシートベルトアンカー部を採用するため、高い補強効果を得ることができる。ボルトオンかつ内装カットも必要最小限で済ませられるのも好印象。

SILVIA/180SX

Setup techniques.

PHOTO:金子信敏
REPORT:川崎英俊

SUSPENSION

セットアップには様々なアプローチがある。もちろん、目的とするステージによっても、大きく異なるだろうが、その分野のスペシャリストたちのシルビア／180SXへの造詣は大いに役立つはずだ。ここからはそんな彼らの哲学ともいえる拘りを紐解いていく。



風間靖幸や今村陽一、川端真人など、名だたるシルビア（180SX）使いのD1ドライバーたちのチャンピオン獲得を支え、藤野秀之の今シーズンの好調の要因となっているのがDG-5。知る人ぞ知る、高性能サスペンションブランドだ。

現在でこそ国産、外車のさまざまな車種に対応しているが、そのなかでもシルビア系は思い入れの深い特別な存在。DG-5の礎を築き上げた、大切な車種だという。「どうしても納得のいく足がなくて、12年前に必要に迫られて立ち上げたのがDG-5のスタートでした。といってもすべてが独学。自分の180SXで、車高調を組んではショックテ

DG-5

㊐ DG-5　☎0266-77-2880　http://www.dg-5.co.jp

SILVIA&180SXへのDG-5のこだわり

約5年前にゼロから見直されたシルビア系の車高調サスペンション。ダンパーはS13から15まで共通としているメーカーも多いが、DG-5は完全専用設計となっている。S13系は穏やかなハンドリング特性を生かしながら、フロント剛性アップで楽しい走りを実現。S14はリヤの特性にこだわって、特有のつっぱり感を解消。S15は挙動のピーキーさ解消して、扱いやすい特性となっている。各車種用ともサスペンションアームやスタビはノーマル装着が前提。装着ナックルなどは、オーダー時に伝えるのがお勧めだ。





トップD1ドライバーの勝利を支え続ける魔法のサスペンションシステムの秘密に迫る！

スターにかけて試走に出かけるというのを、1年近くひたすら繰り返してデータを蓄積していきました」と、北澤代表は振り返る。

とはいえPS13で約25年、S15の生産終了から15年近くが経過している現在、そのサスペンションシステムに新機軸を期待するのはムリと思うが…。

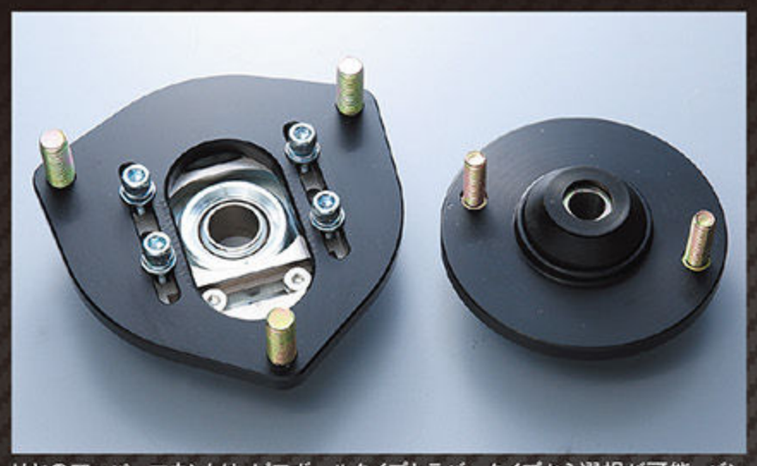
「実際ウチでも長年同じスペックを提供していたのですが、5年ほど前にまた180SXを作って改めて自分のところのサスで走ってみたら『なんだこれ、クソみたいな足だな』と猛反省して、ゼロから見直したんです。とくに現在のドリフトで求められる〝滑りやすくて止まる〟特性を実現するためには、それまでの常識を崩さなければ不可能だったわけです」

ドリフトアングルをトラクション（＝アクセルコントロール）で制御するのが、トップクラスのドリフトのトレンド。一昔前とは速度レンジも格段にアップしていて、サスペンションもかつてとはガラリと異なる特性が必要となるのだ。具体的にはガッチリと剛性感のあるフロントと、しなやかに動くリヤという特性だ。

「ドリフトシーンで支持を集めているサスというと、ガチガチの硬いものをイメージする人は多いですが、それは間違いです。実際トップ選手に供給しているものは市販品と比べても柔らかいくらいで、リヤはゴムマウントタイプにしているほどなんです。また限界を超えた領域でのコントロール性を狙った特性は、グリップでも高い性能を発揮します。実際DG-5ユーザーのなかには、タイムアタックでコースレコードを獲得している人もいるくらいなんですよ」と北澤代表。

そして北澤代表が力を込めていたのが、上質な乗り心地を追求している点だ。「経験上、攻めていい足って乗り心地もいいんですよね。ほかにもウエットで安心して走れることや、高性能ブレーキがちゃんと使えることが、高性能サスペンションに不可欠な要素だと思ってます」

ハデな宣伝をすることなく、コツコツと実績を積み重ねることで、口コミで支持者を拡大してきたのがDG-5のサスペンション。勝ちにこだわるプロたちに選ばれるには、しっかりと理由があるのだ。



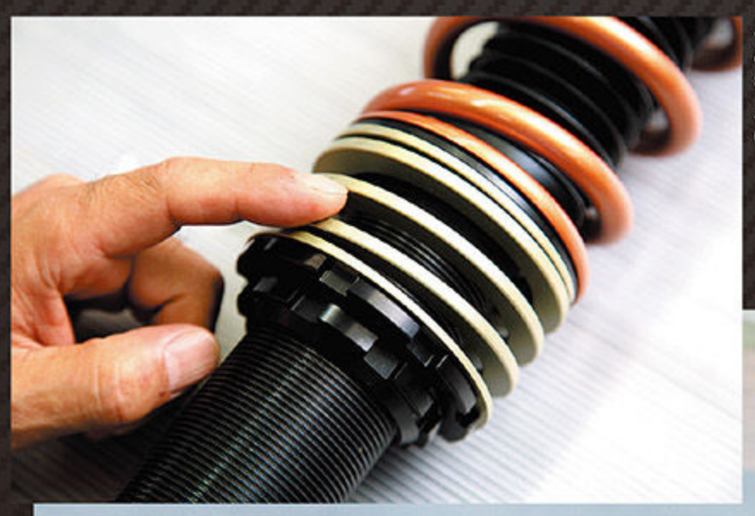
リヤのアッパーマウントは、ピロボールタイプとラバータイプから選択が可能。バンピーなコースにも対応してしっかりとトラクションを稼げるように、D1マシン仕様のほとんどがラバータイプを選んでいる。写真左のフロントアッパーマウントは新たに開発されたオプションパーツ。前後左右に稼働でき、セッティングの幅をさらに広げてくれる。



バンプラバーは一般的なウレタンタイプではなく、ゴム素材としているのが特徴。さまざまな形状、堅さのなかからベストなものを選択している。

ユーザーサービスの一環として、オーバーホール料金をひじょうに安く設定。内部パーツが改良されている場合は、無償でアップデートしているという。またバンプラバーや減衰調整ダイヤルは、無償（送料のみ）で新品交換に対応しているのもうれしい。





スプリングはスウィフト製を採用。特性を引き出すために、自由長が短めのものをヘルパースプリングとともにセットしている。ベストのバンプタッチコントロールを得るため、ヘルパー寸法は出荷状態から変えないことを推奨。



DG-5は確かにD1GPのトップドライバーたちにも使われているので、ドリフト専用サスペンションというイメージがついてしまっているけど、実際は全ての分野で勝てる足を目指して開発しているんだ。そもそもドリフトというのは、タイヤの限界を超えてもコントロールするという競技。それをサスペンションでカバーできるようにセッティングすれば、自ずと高性能なものになっていく。ぜひ多くの人にタイムアタックでも使ってみて欲しいと思っているよ。

RPS13でD1GPを駆ける藤野。ここまでシルビア／180SX勢の中でもトップに位置する3位と好調を見せる。その鍵はやはり、サスペンションのセッティングとのこと。



SILVIA/180SX

Setup techniques. SUSPENSION

PHOTO&REPORT：渡辺大輔



GARAGE

㈲ ステルスガレージ　☎029-352-0081　http://www.stealth86.com

重要なのはスキルに合った足作り！ナックルチューンでアーム&ナックルステップアップ！

ドライビングテクニックのひとつとして誕生し、現在では競技へと成長したドリフト。その間にはドライバーの意識変化とともに、クルマ作りに関するノウハウも生まれ、結果としてよりドリフトしやすいセッティングも生まれている。さらには角度やスピード、飛距離といった基準が定着したことによって、そのマシンメイク術は劇的に進化を遂げている。

ところが進化したセッティングのセオリーは、あくまでもドライビングテクニックが身に付いたベテランに向けたものがほとんど。そのため初級者をはじめとした誰もが当てはまるといったわけではない。しかし現在のドリフト仕様車を見ると、初級者でも上級者向けのセッティングを行っているものも少なくない。それでは技術が身に付かないばかりか、満足にドリフトを楽しむことができないと語るのはステルスガレージ代表の井上さん。

「特に初めてドリフトする方に多い





ナックル同様にアームの選択もセッティングには重要なアイテム。特に切れ角をアップした場合、ロワアームの延長によってキャンバーを寝かしてフェンダー内のクリアランスを稼ぐ必要もある。もちろんトレッド幅を広げることで回頭性を高める効果もあるため、スキルやクルマの仕様に合わせたアイテムを選ぶことが必要だ。上から20㎜延長アーム、ノーマルアーム、ニスモ強化アーム。

社外や加工ロワアームだけでなく、メンバーの取り付け穴をオフセットさせることでアームを伸ばすことも可能。ナックルと合わせることでドリフト状態を維持したい中級者にオススメの高コスパテクニック。

STEALTH

間違いが、いきなり極端に切れ角アップを狙ったナックルを装着することですね。ナックルを替えればドリフトしやすくなるし、楽にアングルが稼げます。しかしコントロールできるだけの技術がなければ、ドリフトを保つことはできません。さらにセルフステアが効かないうえに、ハンドルの挙動もシビアになってくるため、思わぬ事故にも繋がりかねません。確かにお金をかければいいマシンは作れると思いますが、まずは自分のスキルをアップすることがドリフトの基本で、その上でアームやナックルを入れ替える。昔と違って情報が豊富な現在だからこそ、クルマ作りが第一と考えてしまうのかもしれませんが、基本は昔も今も変わってないというわけです」。

ステルスガレージは茨木エリアで古くからドリフトマシンを作り続ける専門店。現在ではD1SLに参戦する佐藤選手のサポートを行いながら、定期的に走行会を主催するなど精力的な活動を続けている。そんなステルスガレージだからこそ、現在のマシンメイクに対して警鐘を鳴らしているのだ。

切れ角をアップするなら逆間接防止は必須

切れ角をアップしていくとステアリングラックの逆間接現象が起こりえる。そのためメンバーのラック取り付け位置をオフセットすることも現代のセオリーのひとつ。操作感が大きく変わってしまうため、スキルが身に付いた上級者向けのセッティングだ。

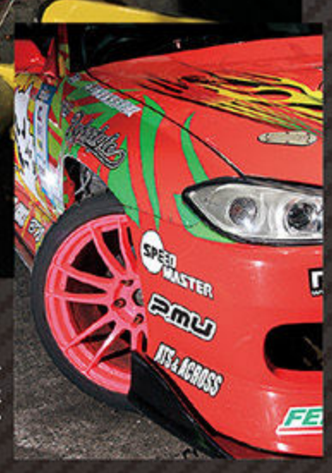




SAMPLE 中級者向け

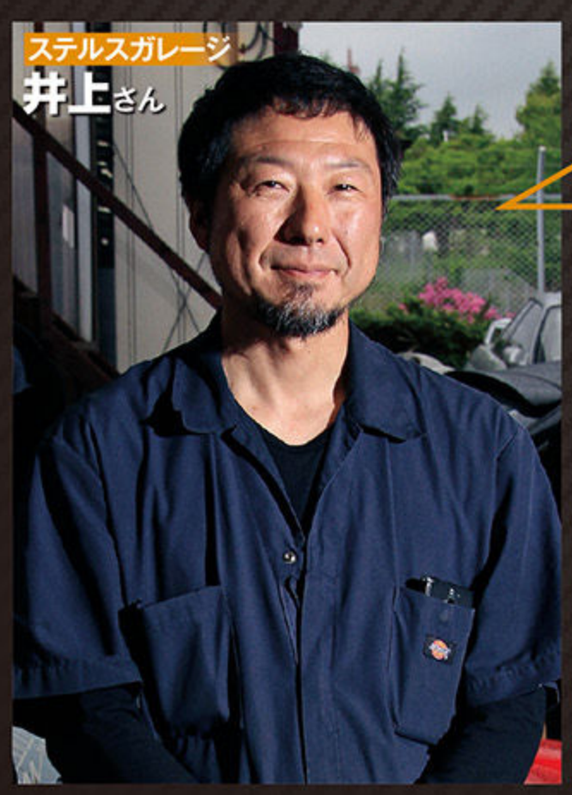
中級者向けのナックルを装着しただけでは極端なアングルが付かないため、ロワアームもノーマルと長さが変わらないニスモ強化品で対応可能。このレベルなら街乗りでも十分に活用可能なステアリングフィールを確保している。





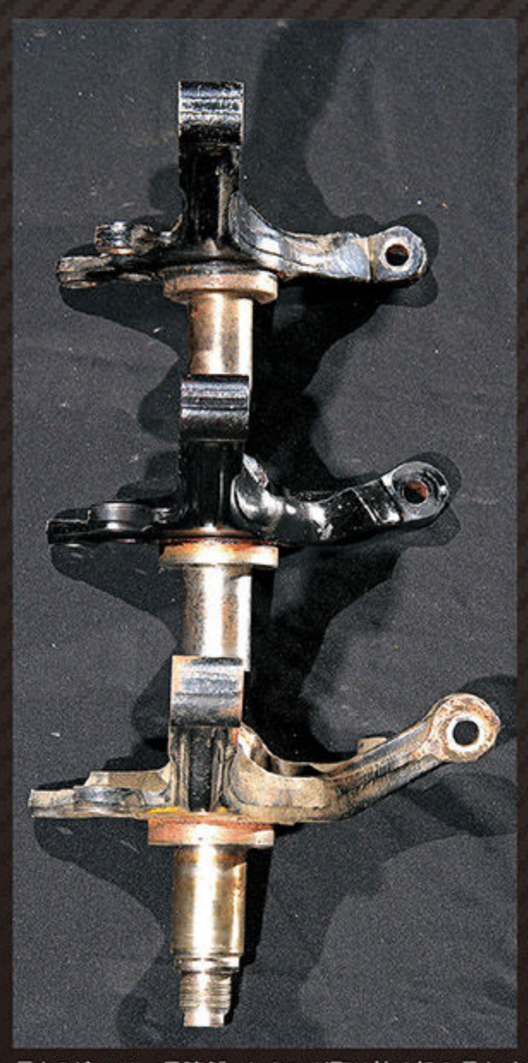
SAMPLE 上級者向け

D1SLに参戦する車両なると上級者向けナックルに加えロワアームの延長、インナーフェンダーの加工などが加えられる。切れ角は大幅にアップするため、ドリフト時以外のハンドリングはよりシビアになってくる。

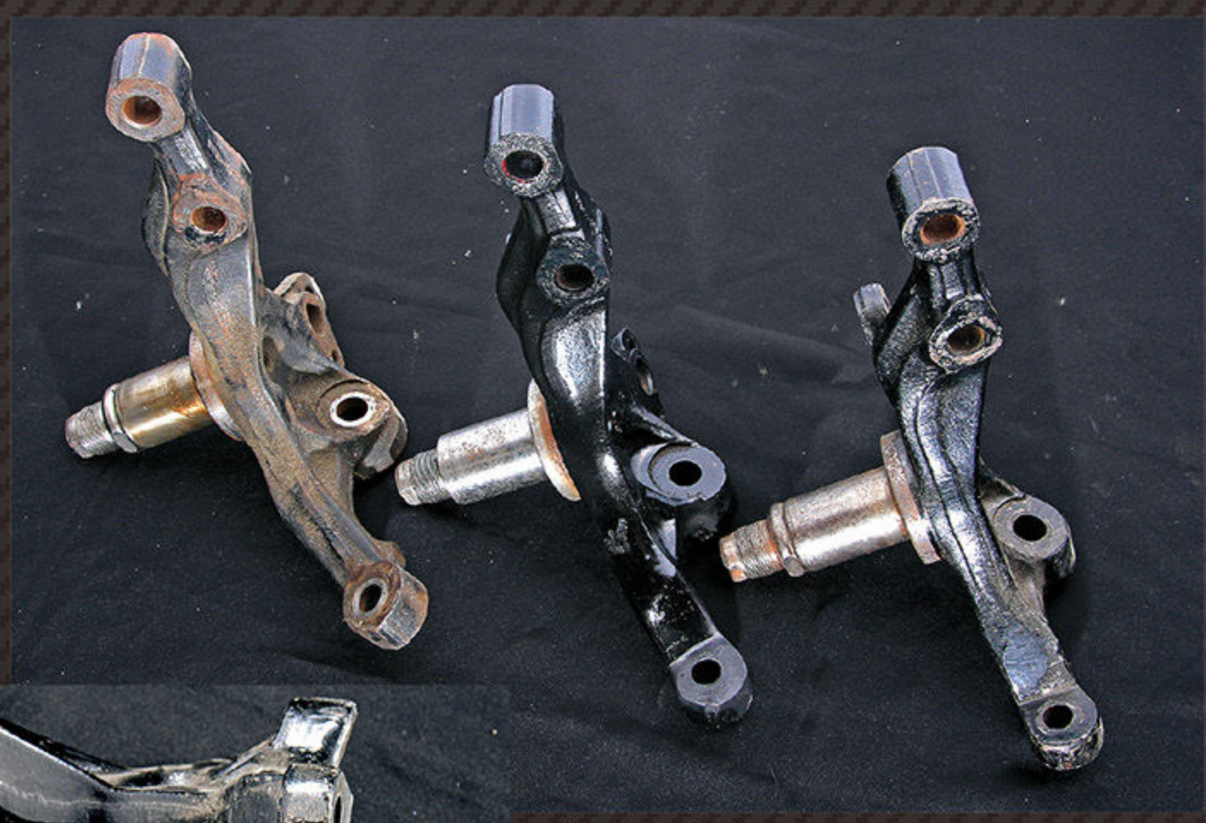


ステルスガレージ
井上さん

ナックルの製作も長さやタイロッド取り付け部の角度次第で、アッカーマンアングルが大きく変わってきます。そのため転がるナックルに仕上げるには多くのノウハウが必要といえます。もちろん加工ナックルにはメリット／デメリットもありますので、スキルに合わせたナックルのチョイスは基本といえるでしょう。



長さの違いは一目瞭然。タイロッド取り付け部の長さが短いほど、切れ角が大きくなるもののその分だけタイロッドやロワアームの延長といった加工が必要になってくる。初級者ならこの分のコストをタイヤと走行会に費やして、スキルを磨きたいところだ。





昨今のドリフト車の定番パーツと言われるショートナックルも、長さやタイロッド取り付け部の角度などによって特性が大きく変わってくる。そのため初級者がいきなり上級者向けの短いナックルに交換しても、パーツの性能をフルに引き出すことは難しい。特に初級者ならショートナックルを使用するより、アライメント調整や知恵の輪などの切れ角アップパーツから試してみるのが吉。右からノーマルナックル、初／中級者向けナックル（15㎜ショート）、上級者向けナックル（25㎜ショート）。

ナックルの長さだけでなくタイロッド取り付け部の角度も特性を変えるポイント。ステルスガレージではドライバーのスキルに合わせてワンオフも可能なため、自分に合わせた理想のナックルも製作してもらえるぞ。

SILVIA/180SX

Setup techniques SUSPENSION

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

RS TAKAGI

㊐ レーシングサービスタカギ　岐阜県養老郡養老町金屋274-52　☎0584-34-0020　http://www.rs-takagi.com

タイムアタックマシンといえば、エンジンのチューニングからボディの空力、サスペンションに至るまでスペシャルなセッティングが施されていると思われがち。もちろん、極限でのせめぎ合いとなれば、わずかな差がタイムに反映されるため、そのマシンメイクの重要性は言うまでもない。

しかし、あくまでもチューニングカーとして考えるなら、ツボを抑えたセッティングで十分に性能はアップするし、タイムアップも狙える。そんなユーザーライクなタイムアタックマシンとして仕上げられているのがRSタカギの180SXだ。

「速く走らせるためにはボディの剛性と軽量化は重要な部分。そのため、この180SXはフルスポットでボディ補強を行っているのがスペシャルな部分ですね。しかし逆を言えばこのクルマはそれがすべてです。サスペンション



ブッシュはもちろんアーム類も社外品は必要最低限でしか使用されていない。ノーマルでも十分に使用できる部分は、純正品を活用することで最小限のコストでも最大限の効果を発揮するのがRSタカギ流のチューニング。







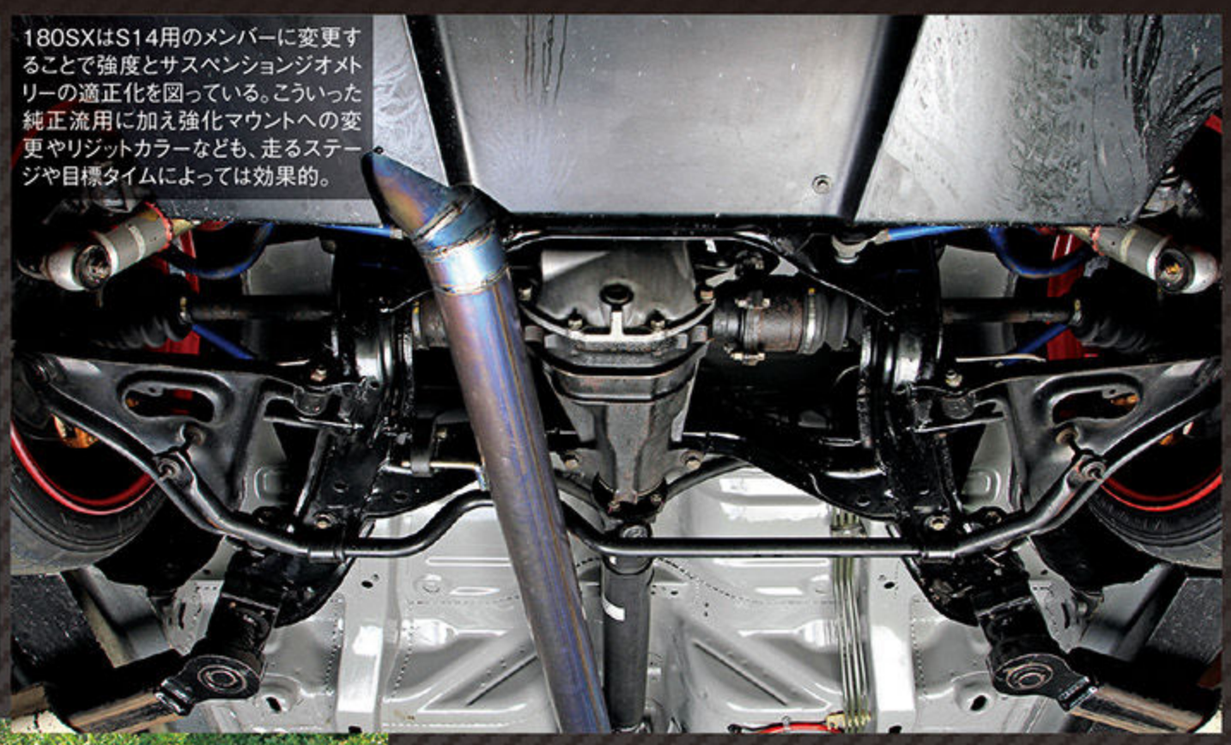
年数も経過したクルマになると、ステアリングラックマウントのブッシュが千切れているものもある。こういった車体はハンドリングの悪化やガタツキといった不具合もあるため、リフレッシュすればフィーリングは一気に向上する。



R32GT-R用のアルミナックルへの変更はバネ下重量軽減に役立つ定番流用チューン。同時にドライブシャフトまで流用できるため、さらに上のパフォーマンスを狙う人には有効なメニューのひとつだ。







180SXはS14用のメンバーに変更することで強度とサスペンションジオメトリーの適正化を図っている。こういった純正流用に加え強化マウントへの変更やリジットカラーなども、走るステージや目標タイムによっては効果的。



目標の第一段階でもある2分10秒をクリアしたことで、2.2ℓエンジンへの換装という次のステップに移行するRSタカギの180SX。オーナードライブで2分5秒切りを目指してさらなる進化を予定している。



R32GT-R用アルミナックルとピロの組み合せもタイムアタックマシン作りとしてはオススメのメニュー。とはいってもクルマにもコースにも慣れているものの、なかなかタイムが上がらないといったベテランに向けたあと一押しの逸品だ。

鈴鹿2分10秒の実績が証明する純正ブッシュセッティングのメリット

周りは基本的にノーマルブッシュ、もしくは強化ブッシュで構成しています。ボディを強化した分だけサスペンションは適正に稼動しますから、一部調整式アームやS14から流用したメンバーの他は、あくまでも純正ベースの足回りで仕上げています」と語るのは代表の高木さん。

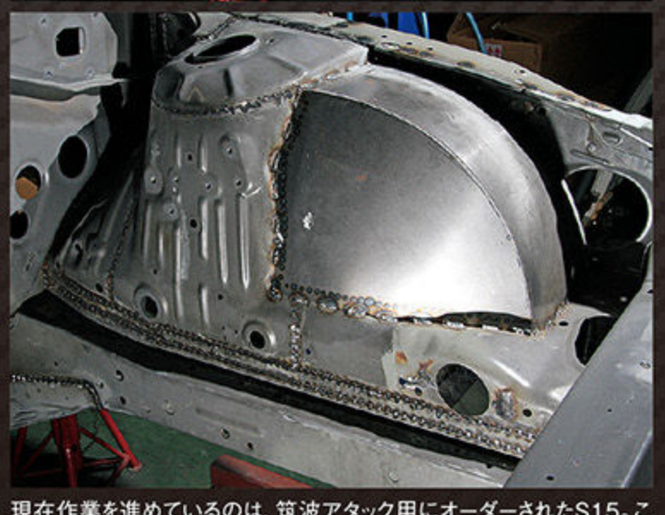
当然、ここで言うノーマルブッシュは劣化した状態ではなく、新品状態のモノを指している。ゴムブッシュ本体の捻れもサスペンションの一部として計算してサスペンションをセッティングしているのだ。高価な社外パーツやスペシャルパーツだけではなく、ノーマルでも新品で適正にリフレッシュすることも立派なチューニングというわけだ。

もちろんこれはタイムアタックマシンに限られたことではない。むしろストリートマシンこそ純正ブッシュを使用したリフレッシュをオススメしたい。というのも、鈴鹿を2分10秒で走るマシンも純正ブッシュで対応できるところを、わざわざピロ化する必要はないんじゃないかというのが高木さんの考え。

「この180SXも完成から2年のうちにオーナーのスキルも一気にアップしました。目標の2分10秒をクリアした今、次のステップに向けてエンジンを2・2ℓ化していき、2分05秒ブレイクを狙っていきます。いきなりハイエンドなマシンを作っても、扱いきれなければ意味はありませんから、着実なステップアップを図っていくことが重要だと思いますね」と高木さん。

社外パーツを付けて満足するのではなく、使用するシーンやスキルに合わせてパーツをチョイスし、そのパーツの特性を理解して活かしきることこそ重要と高木さんは考える。マシンと共に成長し合えることこそ、愛車との付き合い方の醍醐味というわけだ。





現在作業を進めているのは、筑波アタック用にオーダーされたS15。これまでの知識と経験から、フルストリップによるボディ補強が行われている。ボディ補強だけでなく前後295サイズのタイヤが収まるように、サイクルフェンダー化をはじめワイドボディキットの装着など大幅なボディ変更が施されている。



RSタカギ
高木さん

高価な社外パーツではなく、純正パーツでも定期的に交換して適正なセッティングをとればクルマの動きは見違えます。特に街乗りだけの使用であれば、純正品でキッチリとリフレッシュする。これだけでシルビア／180SXの動きや乗り心地は別モノに変化しますよ。

SILVIA/180SX

Setup techniques.

DRIVETRAIN

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

Z33用6MTを換装することでSRマシンのミッション問題を解決！

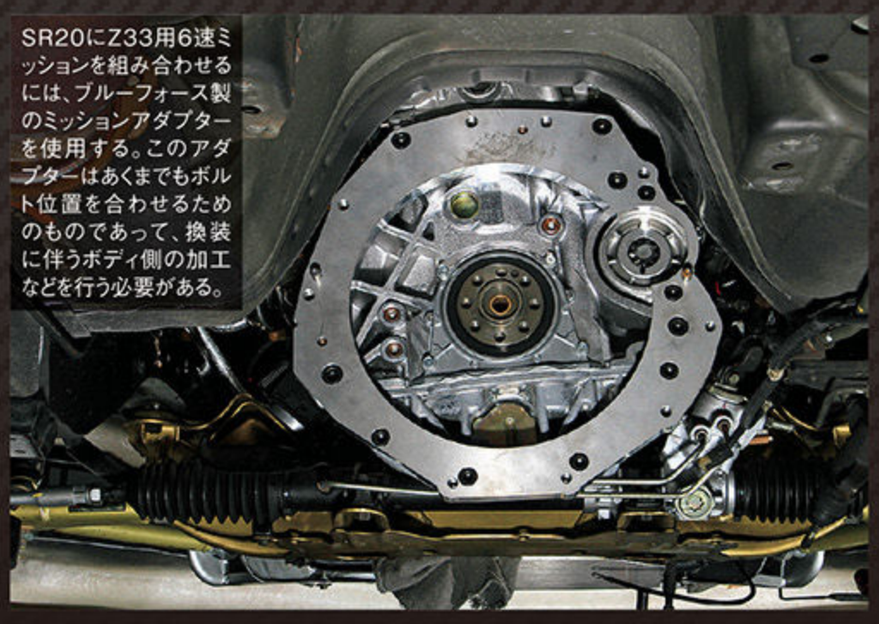
最終モデルのS15でも生産終了から15年近く経過している現在、様々なパーツの欠品が問題になりつつあるSRマシン。特にミッションは5速、6速を問わず価格の上昇が著しく、中古市場でもコンディションを問わず高値での取引が続いている。

こういった中古ミッションの大半は経歴も不明なためオーバーホールベースと考えた方が無難。そのため、いざミッションを積み換えるとなっても莫大なコストがかかってしまう…。

そんな現状でいかに安心できるミッションを選ぶかは、その後の快適性にも大きな影響を与える。さらにハイパワーなチューニングマシンに組み合わせるとなると、強度や耐久性といった面も気になるところ。そういった問題点をすべてクリアできる解決策を導き出したのが神奈川県のトップワンだ。

TOP ONE

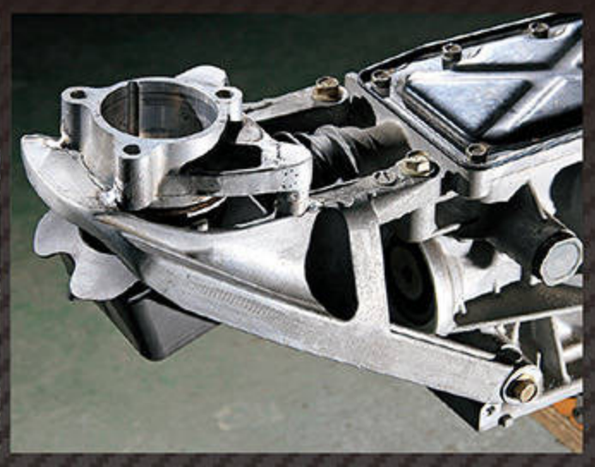
問 トップワン　神奈川県平塚市西真土1-4-43
☎0463-37-4417　http://www.topone1021.jp



SR20にZ33用6速ミッションを組み合わせるには、ブルーフォース製のミッションアダプターを使用する。このアダプターはあくまでもボルト位置を合わせるためのものであって、換装に伴うボディ側の加工などを行う必要がある。



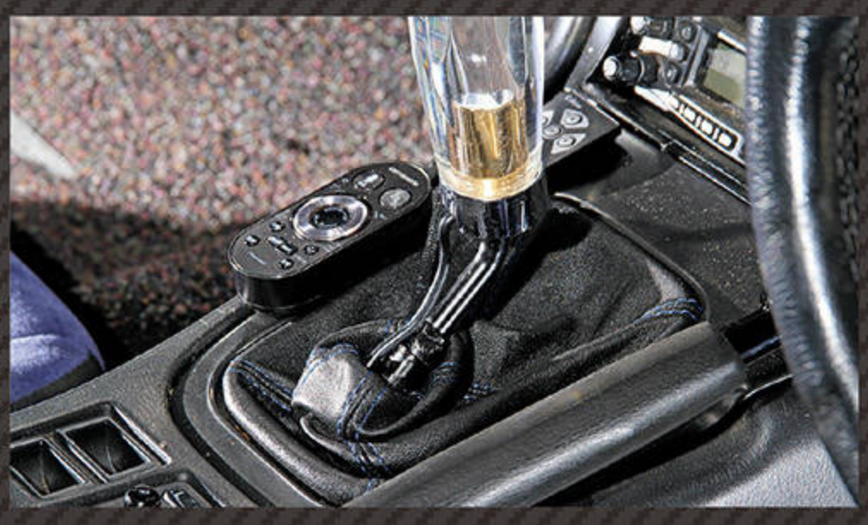






ミッションマウントは日産純正の他車種用をベースとしながら、加工して適正位置に収まるように製作されている。さらに強度が確保できるように補強プレートを加えることで、ハイパワー車にも対応できるよう仕上げられている。

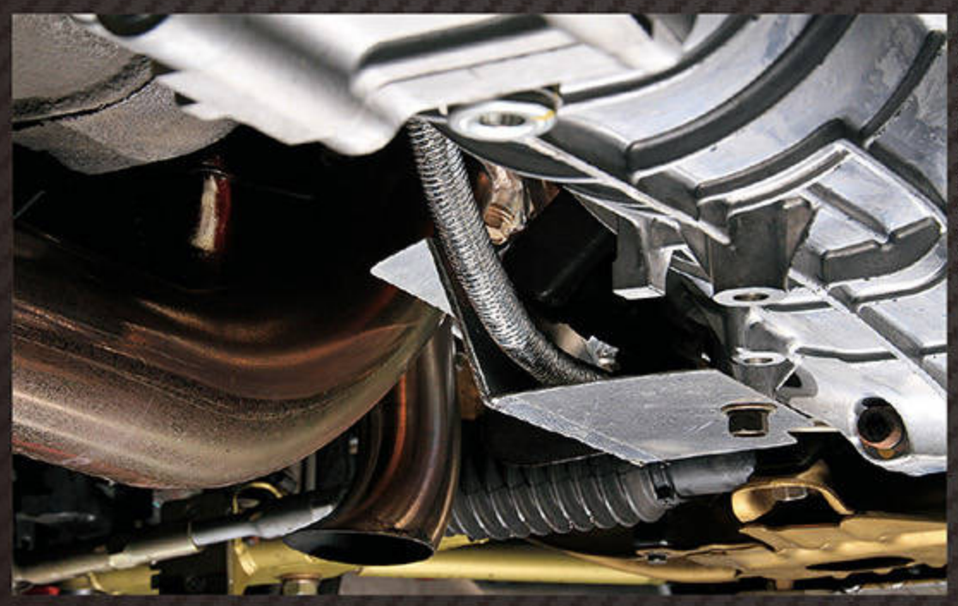
Z33と搭載車両のS14を比べるとシートポジションが大きく違うため、シフトポジションも後方にズレてしまう。このズレを回避するためZ33用のシフトコントロールを短縮加工し、シフトレバーを可能な限り前方へとオフセットしている。



シフトコントロールだけでは限界もあるためシフトレバーをクランク形状に加工することで位置を適正化。とはいってもシフトフィーリングに違和感があるため、さらに50㎜前方へと移設できるように調整を行う予定だ。



ミッション長が違うためプロペラシャフトも調整済み。ミッションと接合するフランジ部はZ33用を利用しつつセンターシャフトはV36スカイラインを、センター以降はER34用を組み合わせ、長さ調整だけでなく太さも通常のS14用より格段にアップさせている。



同じVQ用ミッションでもZ34用になるとインナーレリーズタイプとなるため、熱害などによるトラブルも頻発するという。そのためトラブル対策としてはZ33用がベスト。エキマニやゲートの熱は射熱版で対策も抜かりなし。

組み合わせるミッションは現在も新品で購入できるZ33用の6MT。エンジンとの接続にはブルーフォース製のアダプターを組み合わせている。しかし、位置決めやトンネル部の拡大など現車合わせの調整作業が必要だ。

特にシフトポジションの適正化を攻略するのがキモになる。純正のシフトコントロールを加工するのはもちろん、車体に合わせてシフトレバーをクランク形状で加工。純正センターコンソールを使用したままZ33の6MTの組み合わせに成功しているのだ。

その甲斐あって東名パワードのコンプリートエンジンにGTX3076タービンを組み合わせた555psものハイパワーを、難なく駆動力に切り替えることに成功。純正ミッションでは限界といわれる450psを超えるパワー耐性を獲得したという。

もちろんクランク形状のシフトレバーでは軽快なシフトフィーリングは望めない。そのため現在は約50㎜前方へオフセットするための施策に取りかかっている最中だ。さらなる改良を施し、より完璧を追求しようとするトップワンのミッション換装メニューは、ハイパワーSRマシンの救世主となることは間違いないだろう。

トップワン
伊藤さん



多少の違いはありますが、S15用の6MTと比較してもそれほどギア比も離れているわけではないため、Z33用ミッションの換装はコレからのシルビアチューンにはオススメしたいメニューですね。本体価格も新品が20万円台で手に入れることができるため、パワー耐性のない純正6MTより現実的といえるでしょう。





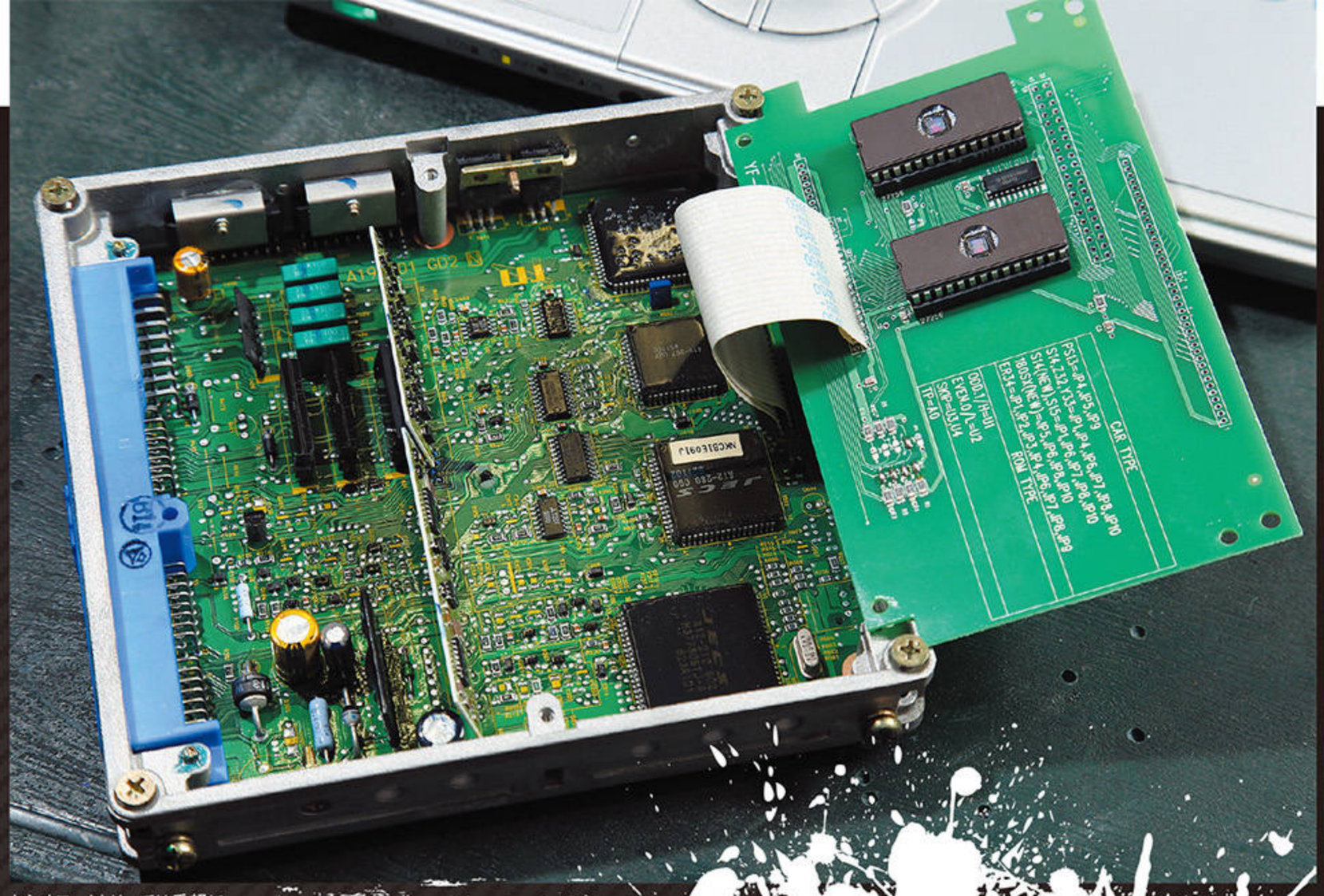
組み合わせるタービンはGTX3076。サージタンクはアルトラック製、東名パワードのスロットルを組み合わせ実測で555psのハイパワー化を果たしている。

搭載するエンジンは東名パワードのコンプリートエンジン『ジェネシス』。このエンジンを換装するオーナーが、ミッションも新品を組みたいというオーダーからZ33用6MT換装プロジェクトが始まったという。





愛車本来の性能は発揮できているか!? ECUチューンで理想の走りを手に入れろ



ヤシオファクトリーでは手軽に純正ECUの書き換えができるよう、オリジナルでデータの読み書きができる追加基板を開発。これにより、旧来のECUでも何度でも安心して書き換えが可能となった。

SILVIA/180SX

Setup techniques. COMPUTER

PHOTO：金子信敏

コンディションが良ければシルビア／180SXは現在においても第一線級で楽しめるマシンだ。しかし今、そのコンディションを正しく維持できている車両が少なくなっている。

もちろん、経年劣化による各部の不具合も多いが、中には半端にセッティングしてしまっていたり、たとえ適切なセッティングが施されていたとしても、その後に仕様変更をしてバランスを崩している場合もあるという。

「不調だと気がつくオーナーならいいんだけど、それすら気がつかずに乗っている人も多いと思うな」と、そうした現状に危惧しているというのはシルビアチューナーの雄、ヤシオファクトリー代表岡チャンこと岡村さん。

もはや中古市場でしか手に入れることしかできないシルビア／180SX。チューニングベースとしても人気な車種だけに、市場では様々なチューニングパーツが装着された車両も多い。そのこと自体はメリットでもあるが、問題はその性能をしっかりと発揮できているかどうかだ。

実際、ヤシオファクトリーには不調を訴えるオーナーが数多く訪れる。「ECUのセッティングは昔と比べれば格段に進化している。特にR35エアフロに代表されるような高性能なセンサーを読み取ることで、より細かなセッティングができるようになったし、各チューニングパーツの性能もアップした。セッティングを詰めるだけで



追加基板だけでなく、点火時期や空燃比など各種マップを自在にセッティングできるアプリケーションも開発。もはやフルコン並のセッティングを可能としている。



シルビア／180SXのセッティングの幅を劇的に進化させるのがR35GT-Rなどに使われている日産の新型エアフロセンサー。前世代のエアフロに比べて、取得できるデータと速度が大幅にアップしているため、よりリニアな特性も実現できる。



不調を訴えるオーナーの駆け込み寺のような存在のヤシオファクトリー。そうしたオーナーに対し、簡単な点検ならば無料で対応してくれるという。もちろん、セッティングのアドバイスも歓迎とのこと。数々の実績をもち、今なお現役シルビアドライバーである岡チャンにかかれば必ず理想のセッティングを導き出してくれるはず。



R35エアフロを容易にかつ、効果的に装着できるようヤシオファクトリーではオリジナルのハーネス&アダプター、さらに専用パワーフローをリリースしている。ECUのセットアップを行う前には必ず装着しておきたいアイテムだ。



ヤシオファクトリー
岡村さん

コンピューターというのは実に奥が深いものだし、中途半端な知識でイジると痛い目に遭う。机上の数値だけで判断するとパワーは出ていても、乗りにくくなったり、意図したタイミングでのレスポンスを得ることができなかったりするんだ。特にSR20エンジンは個体差が激しい。だからオレは現車でしかセッティングしないの。それがオーナーに対しての礼儀だと思っているからね。

も見違えるような走りができるはず」と岡村さん。

ちなみに、ヤシオファクトリーのECUセッティングは全て現車合わせ。それにも理由がある。「SR20はやっぱり量産車のエンジンだから、かなりの個体差があるんだよな。それだけにノーマルだと無駄にマージンがあったりもするんだけど、それを壊れない範囲で点火時期や空燃費などを理想的な値にするだけでもずいぶんと変わるんだ。もちろん、それだけじゃなくて、ドリフトなどの競技で有利になるピックアップ性とか、街乗りでも快適に乗れるマイルドな味付けなど、目的や好みによっても人それぞれだろうから、そういう所にも対応しているよ」とのこと。

ヤシオファクトリーのECUセッティングはそうしたオーナーへの心配りも含まれている。「自分の愛車はしっかりと性能を発揮できているか？」はたまた「自分好みのセッティングになっているか？」まずは、そうしたところからECUを見直していくことが大切ではないだろうか。

YASHIO FACTORY

㊟ ヤシオファクトリー　埼玉県草加市青柳2-4-5　☎048-948-7140　http://www.yashiofactory.co.jp

S15

ドリフトからタイムアタックまで!! わがままオーナーの期待に応えるメイク術

C.O.S.東海

㊢ C.O.S.東海　愛知県名古屋市名東区梅森坂1-206
☎052-709-7725

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

シルビアに人気の集まる理由のひとつが、どんなステージにも対応するマシンメイクが可能なところ。ストリートマシンとして楽しむのはもちろん、ドリフトやタイムアタックといったサーキットでも高い評価を得ているのは知っての通り。そんなシルビアだからこそ、ステージに合わせた尖った性能を突き詰めるのではなく、すべてのステージを気軽に楽しめるマシンメイクも可能といえる。そんなコンセプトのもと、ストリート×ドリフト×タイムアタックの3ステージを狙ったのがC.O.S.東海のS15なのだ。

もともとはドリフト仕様として製作された車両のリニューアルに際し、スーパーGTをイメージしたワイドボディキットを装着。エンジンは東名パワードのポンカムにHKSの鍛造ピストンを組み込み2.1ℓ化。TD06H-20Gタービンを組み合せ、目標値の465psを難なくクリアしてしまったことから、ブーストは常用では1.4kg/㎠にセット。この程度のパワーならミッションや他の部分にも過度なストレスがかからないため、ノーマルでも十分に対応できるのも見越したセッティングとなっている。

オリジナルの車高調はドリフトも楽しめるようにと、フロント8kg/㎜、リヤ6kg/㎜のスプリングを組み合わせているものの、この状態でも鈴鹿を2分24秒のタイムで走ることができるという。さらにタイムを縮めるとなれば、サスペンションのセッティングやタイヤをSタイヤに変更すればさらに上を狙うことも可能だ。とはいっても、あくまでもすべてのステージを気軽に楽しむことを考えれば、現状でも十分な戦闘力といえるだろう。

もちろんこのままの状態で車検にも対応するので、ストリートカーとしての活用も可能なところも見どころだ。使うステージを限定するのではなく、身近にモータースポーツを感じられるクルマ作りは、D1SL地方戦を主催するC.O.S.東海ならではのノウハウが詰め込まれているというわけだ。



フェンダーのワイド化に合わせたサイドステップ形状もGTマシンを彷彿とさせる形状。ほぼすべてがボン付け可能なフィッティングの良さは、コンプリートなフォルム作りに貢献している。



GTマシンに倣って整流効果を高めたフロントバンパーは、センター部分に冷却コア導風ダクトを設けるのみ。一体式のアンダーパネルなど、とことん空力にこだわった造形はサーキットアタックにも対応する強み。



フロントフェンダーも片側50㎜ワイド化によって265サイズを収めることが可能になる。ダクトを設けることでフェンダー内の放熱性も高められるため、周回走行でも安定したブレーキ性能を確保している。

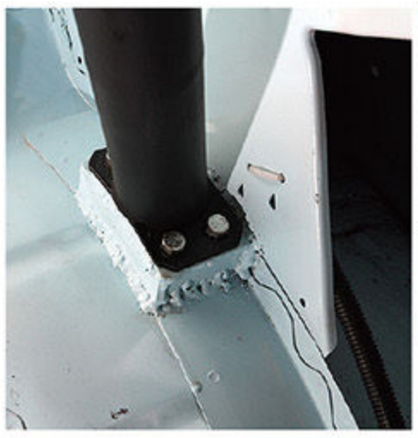




タイムアタックでの空力を稼ぐためには、GTウイングのステー強度も重要。トラス構造でワンオフされたステーはフレームにマウントされることで、ダウンフォースをしっかりと車体に与えることができる。

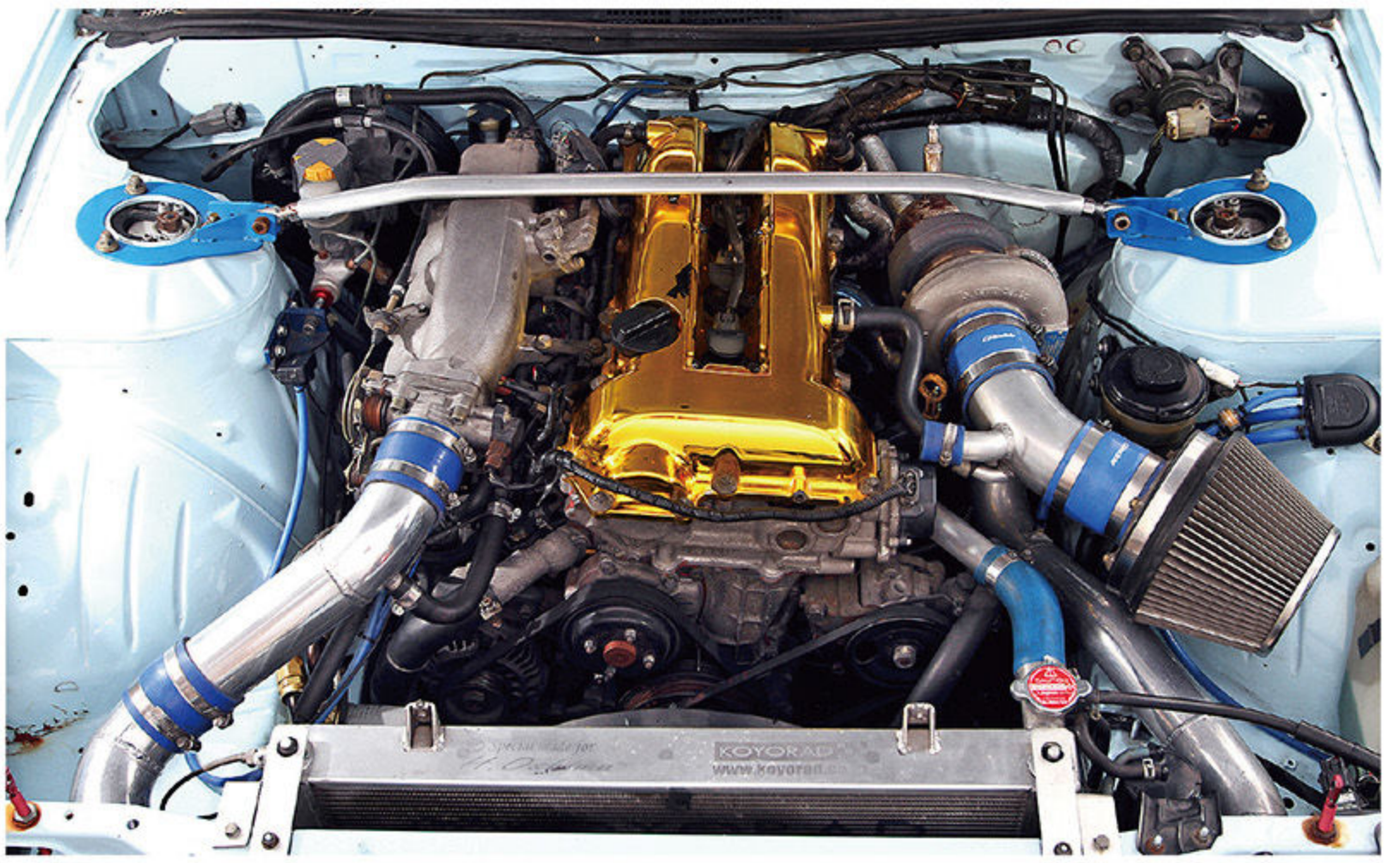
SPECIFICATIONS

■エンジン：SR20DET改2.1ℓ／HKS・鍛造ピストン、EVC／トラスト・TD06H-20G／クランクシャフト&コンロッドバランス取り／コーヨー・ラジエター
■サスペンション：C.O.S東海・オリジナルサスペンションキット（F：8kg/㎜、R：6kg/㎜）　■エクステリア：Fixer・ワイドボディキット（片側50㎜ワイド）／C.O.S東海・ワンオフウイングステー　■インテリア：レカロシート／HPI・4点式シートベルト／ロールゲージ　■タイヤ：ディレッツァZⅡ（265/35R18）





ロールケージは30㎜ほどかさ上げして装着。ルーフライニングなどウチ張りとのクリアランスを確保しつつ、ある程度の乗降性を持たせるなどストリートマシンとして必要な性能も確保している。



パワーと耐久性を兼ね備えたエンジンは、465psに設定されながらもこれまでノントラブル。クランクやコンロッドは純正品をバランス取り&重量合わせで使用するなど、費用対効果を狙ったユーザーライクな仕上げが行われている。

Tuner's Voice

C.O.S.東海
大島さん



エンジンパワーも足回りも、タイムアタックに特化すればまだまだ煮詰められますが、ユーザーができる範囲を超えてしまっては現実味がなくなってしまいます。あくまでもユーザーが目指せるレベルで、耐久性を重視することがコンセプトです。そのうえで、さらに上を目指すオーナーへも様々な提案ができるため、まずはどんなクルマにしたいかをご相談くださいね。



車検対応をコンセプトに掲げるため、内張りや助手席といった内装もしっかりと装着されているのは特徴のひとつ。あくまでもユーザーへのお手本として仕上げられていることを示す部分でもある。



オリジナルの車高調は減衰力15段設定の倒立タイプを使用。スプリングレートはもちろんダンパー特性なども好みに応じてオーダー可能なため、ストリート、ドリフト、サーキットと多彩なステージに対応させることもできる。

GTマシンをイメージしたFixer製ボディキットは、サーキットはもちろんストリートでも栄えるワイドフォルム。50㎜ワイド化されたリヤフェンダーに繋がるバンパーも迫力満点のデザインが施されている。



丸田小屋

㊐ 丸田小屋　福岡県朝倉郡筑前町安野43-3　☎0946-42-1658
http://www.maruta-goya.com

PHOTO：内藤正美
REPORT：高橋陽介

レーシングカーばりのルックスを持つマシン達によるコンマ1秒の激しい攻防が続くオートポリスのタイムアタックシーン。そんな猛者揃いの中、S15シルビアで果敢に戦いを挑んでいるのが丸田小屋代表の丸田さん。

現在のベストタイムは1分50秒888という強烈なモノ。つい数年前までは2分切りがひとつの勲章となっていたが、それは遠い昔のハナシ。「今や52～3秒台ではトップ勢に太刀打ちできません。いやァ、恐ろしい時代ですネ」と、丸田さん。

もちろん、50秒888というタイムはシルビアでは文句ナシに最速だが、そこは熱血九州人。狙うはその頂点ということで、今秋以降のシーズンに向け、セットアップが着々と進められている。2015年仕様から大きく変更を加えて来たのはエアロパーツとエンジンパワー。

フロントアンダーパネルは2.5m幅まで拡大された他、リヤウイングも高さを5㎝上げ、取り付け位置を後方に移動。スワンネックタイプのウイングステーは従来のアルコア材からドライカーボンに変更（フロントパネルもドライカーボン）。ダウンフォースを最大限に利用し、コーナリング時のノーズの入り方をよりシャープ&クィックにさせるための工夫が行なわれている。

エンジンは従来までの鍛造ピストンやフルカウンタークランクなどからなるHKS製キットベースの2.2ℓ仕様を基本に、タービンを1サイズアップ。ダイノパックでの測定では最高出力612ps、最大トルク68kgmを発揮。しかし、数値的スペックだけを追うことなく、理想のトルクカーブが得られるまでFコンVプロを用いたセッティングが繰り返されている。

「たらればの話はしません（笑）。結果がすべてですから」と、笑顔の中にも真剣な眼差しを見せる丸田さん。最新鋭の空力と強力なパワーを武器にミッドシップ、4駆勢を相手にどのような戦いを見せてくれるか、大いに注目したい。





「ステアリングを切ってもノーズがスパッと良く入ってくれないから、アクセルを踏み込むまで時間のロスが生じてしまうんです」という悩みを解決させるべく投入された2.5m幅のフロントパネル。タイヤは前後とも295サイズのアドバンA050。



ボルテックスの大型ディフューザーはリヤアクスル手前まで伸びる。フルカバー化させていないのはミッション周りの整備性と、ミッション&デフクーラーなど熱対策を優先しているため。

SPECIFICATIONS

■エンジン：HKS・2.2ℓキット（87φ鍛造ピストン）、FコンVプロ、インタークーラー／ナプレック・ビッグバルブ仕様ヘッド／ハイパーチューン・サージタンク／オートスタッフ・80φスロットル／GCG・GTX3582Rタービン／DRL・ラジエター、オイルクーラー　■ドライブトレイン：HKS・シーケンシャル6速ミッション／ATS・カーボンLSD　■サスペンション：HKS・ハイパーMAX（オリジナルスペック）／イケヤフォーミュラ・ロアアーム　■ブレーキ：APレーシング・6ポット（F）、R34GT-R純正（R）　■エクステリア：ボルテックス・フロントアンダーパネル、リヤウイング／T&E・ドライカーボンルーフパネル／FRPボンネット、ドア、フェンダー　■タイヤ：アドバンA050（FR295/35R18）

エアロ形状とエンジン性能を見直し 50秒のカベに挑むタイムアタッカー

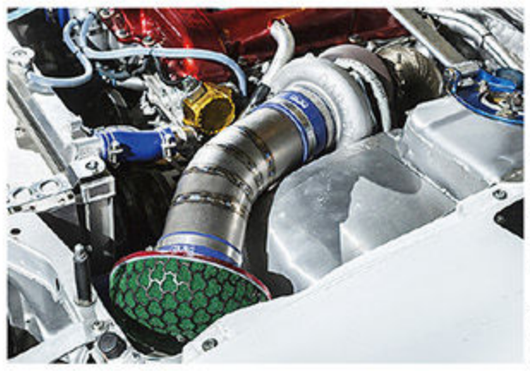
こちらは1分50秒88をマークした時の仕様。フロントエアロは一般ユーザー目線から見ればこれでも十分デカいが、最新仕様と比較するとかなりスリムだったことが分かる。







ハイパーチューンのサージタンクにオートスタッフの80φスロットルを装着。吐出量800ccのインジェクターはトップフィードタイプに変更。振動による1、2番インマニの割れを防ぐための補強ステーも追加。



タービンは従来までのGTX3576RからGTX3582Rにサイズアップ。ブースト1.8kg/㎠時に600psオーバーのパワーを発揮。ただ、アタックで重視されるのはピークパワーよりフラットなトルク特性なので、実戦投入までにはまだまだ詰めの作業が必要とのこと。



HKSの2.2ℓキットをベースに、272度カムを組んだナプレックのビッグバルブヘッドを組み合わせたエンジン。あえて可変バルタイを活かしているのもポイントだ。インタークーラーなど重量物を車体中心部に寄せたレイアウトにも注目。

Tuner's Voice

丸田小屋

丸田さん(左)、倉富さん(右)

「純正機構でやれることは、やり尽くしたつもりです。理想はやっぱり安定したオイル供給が可能なドライサンプですネ」と語る丸田さん(写真左)。店舗の移転・リニューアルも行なわれ、倉富さんとの名コンビで乗り易く速く、そして壊れ難いクルマ作りに日々取り組んでいる。





白いステーはアルコア材を使用していた時のもの。今回、新たにドライカーボン化させると共に、空力効果をより高めるべく取り付け位置を後方にスライドさせている。





フロントと同じように、異様な広さを見せるボルテックスのドライカーボンウイング。ボディ周りもドライカーボンやFRPを多用するが、エアロは絶対に不可欠のため車重は1150kg程度までしか削れないという。

ドリフト&タイムアタックから街乗りまで すべてをこなすオールラウンドマシン

S13



高い位置にセットされたGTウイングはFサービスオリジナルのカーボンタイプ。その他のエアロパーツはオリジン製。安全面と剛性強化のため、車内にはロールケージも張り巡らされている。

F SERVICE

問 Fサービス　宮崎県宮崎市田野乙9472-3　☎0985-86-5586　http://www.f-servicespl.com

PHOTO：西野キヨシ
TEXT：高橋陽介

宮崎県田野町。野山に囲まれたのどかな風景の中、こだわりのクルマ作りを続けるFサービス。今回紹介するデモカーは、最近その姿を見る機会もめっきり少なくなって来たS13シルビア。ワイドフェンダー化により3ナンバー化されたボディに搭載されるエンジンは、純正1㎜オーバーサイズの87φ鍛造ピストンにより2.1ℓにボアアップされたSR20。カムシャフトはHKSのS1、クラック対策が施されたFサービスオリジナルの強化エキマニを介して装着されるタービンはRX6 TCW76。ブースト圧は常用で1.5kg/㎠、最大時で1.7～1.8kg/㎠という設定。450psオーバーのパワーを、余裕を持って発生させる。ミッションはHPIの6速に換装され、ドリフトメインということからファイナルは加速重視の4.3としている。

Fサービスのクルマ作りの特色は、扱い易さと耐久性を最優先とさせている点。「ガバっと踏んだ時には速いけど、街乗りではアイドリングが不安定だったり、乗るたびにちょこちょこ調整が必要だったりすると、所有していること自体が重荷になってしまいます。基本はやっぱりいつでも楽しく乗れるクルマ、これが一番ではないでしょうか?」と語るのは、Fサービスの藤野代表。

フルコンではなく、あえてエアフロを活かすロム交換の範囲内でのコンピュータチューンも、きめ細かなノッキング補正をはじめとする実用面を考慮したもの。このデモカーもセットアップが仕上がってから5～6年、これまで最大ブースト設定で数々のドリフトイベントをこなして来ているが、エンジンはトラブルフリーと、トータルバランスの高さが実証されている。

その他、同社では500psクラスの性能にも対応可能なアルミ削り出しブレードを持ったオリジナルタービンを開発中。南国宮崎の実力派ショップのさらなる活躍に、大いに期待したい。



純正の258㎜から302㎜径にサイズアップが可能な、純正キャリパー対応のリアビッグローターキットも人気。女性でも軽い力でサイドロックさせることが可能だ。



ブレーキはR32GT-R用純正ローター&キャリパーを移植。ホイールはフロント17インチ、リヤ18インチの異径サイズ仕様。足回りはシルクロードのセクションRM車高調を装着。

SPECIFICATIONS

■エンジン：2.1ℓ化、IHI・RX-6タービン／トラスト・グレッディタイプRウエイストゲート／HKS・S1カムシャフト、87φ鍛造ピストン／東名パワード・ビッグバルブ&強化バルブスプリング／ニスモ・740ccインジェクター、強化フューエルポンプ／オートスタッフ・N1スロットル／Fサービス・銅3層ラジエター　■ドライブトレイン：HPI・強化6速ミッション　■サスペンション：シルクロード・セクションRM車高調／クスコ・スタビライザー　■ブレーキ：(F)R32GT-R純正(R)R32GTS純正　■エクステリア：Fサービス・オリジナルリアウイング、オリジンフルエアロ　■ホイール：ウェッズスポーツ・SA-70　■タイヤ：フェデラル・595RS-R(F：235/40R17 R：245/40R18)



パフォーマンスと効率の追求から生まれた76.5φサイズを採用したオリジナルフロントパイプ。愛車をリフトで上げて見て、経年劣化や損傷などが見られる場合は思い切って交換しよう。



RX6タービンのボルトオン装着を可能とするFサービスオリジナルのエキゾーストマニホールド。衝撃、振動によるクラックの発生を防止するスティフナーを採用。機能性はもちろん、バフフィニッシュの美しさも大きなポイントだ。



現在テストが進められている、500psクラス対応のオリジナルタービン。キャパシティ的にはTD06と同等。ブレードはビレット（削り出し）で、ボーテッドシュラウド加工も施されている。



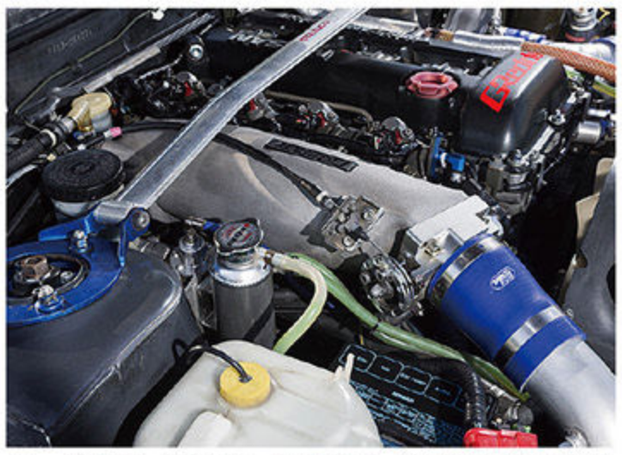
2.1ℓ化されたSR20DETは、まだまだ現役。現在は高回転型のセッティングだが、カムプロフィールの見直しなどにより、今後は中・低速のトルクアップが行なわれる予定。エアフロはZ32用。ラジエターはFサービスオリジナルの銅3層を装着。

Tuner's Voice

Fサービス 藤野さん



これまで数えきれないほどのシルビアと180SXのモディファイを行なって来ました。無理をせず、長く楽しむということが当店のスタンスです。手頃な価格でしっかり使えるオリジナルパーツの開発にも取り組んでいますので、ぜひご相談ください。



グレッディのサージタンクに、N15パルサーVZ-R・N1と同サイズを持つオートスタッフのスーパーSRスロットルを組み合わせる。インジェクターはニスモ製で、吐出量は740cc。

F1タービンの通称でも知られるRX6タービン。常用で1.5kg/cm²、実戦走行時は1.7kg/cm²という過給圧設定。ウエイストゲートはグレッディのタイプRを組み合わせる。トルクダンパーも、ハードラン時には有効なパーツだ。







COCKPIT TATEBAYASHI

問 コクピット館林　群馬県館林市赤生田町2202 ☎0276-73-5451　http://www.cockpit.gr.jp

PHOTO：高松弘
REPORT：石川大輔

国産スポーツをメインに、コンパクトから輸入車まで幅広いユーザーが訪れるコクピット館林。なかでも日産車チューンには力が入っており、シルビアに乗るお客さんも多い。ここで紹介するS13も、そんな同店のノウハウをたっぷりと注ぎ込んだ1台だ。

まずは、ざっくり仕様を紹介していくと、エンジン本体はノーマルのまま、東名パワードのM7960タービンをドッキング。ニスモの燃料ポンプや550ccインジェクターなどで周辺環境を整え、最大ブースト圧を1kg／㎠に設定。NISTUNEで現車合わせセッティングすることで、約330ps（ダイナパック計測）を発揮する。

中でも注目は、オリジナルのエキマニだ。45φと太めのパイプ径とすることで排圧の上昇を抑えたのがポイントで、これによりエンジンへの負担を減らしている。だから点火時期が進めてもノッキングが出にくい＝パワーが出せるという寸法だ。

また、このエキマニでは耐久性にもこだわった。パイプを長くして熱膨張による応力をうまく逃がせる取り回しとし、溶接部分から亀裂が入りにくくしているのだ。フランジについても十分な厚みを持たせた設計とした。

「集合部までの距離を確保したことで高回転までストレスなく伸びるようになりました。また排気音もカン高いものへと変化しましたね。中間トルクは多少、細くはなりますが、ポン付けタービンでは気になるレベルではないと思いますよ」と、コクピット館林の亀田さん。

ところで、この逸品マニを活かし切るために必須といえるのがECUセッティング。このS13では故障診断ポートを介してリアルタイム書き換えが可能になるNISTUNEを使用。燃調や点火時期を最適化するのはもちろん、エアフロやインジェクター容量の変更にも対応した。

「シルビアで使われている純正のEPロムは古いタイプのため流通量が減ってきています。今後はNISTUNEのような新しいタイプのECUが主流になっていくでしょうね」。

実際に、同店では500psクラスの高出力マシンもNISTUNEで制御している。フルコン並みとまではいかないが、十分な拡張性を備えるのも魅力といえるだろう。

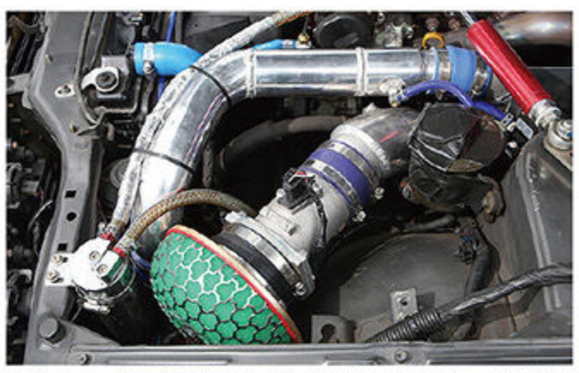
このように新しい技術や独自のこだわりを持ったパーツで仕上げられたS13シルビアは、たかがポン付けターボとは侮れない性能を発揮する。ワンランク上のフィーリングを目指したい人には注目すべきポイントは多いだろう。



ストリートからサーキットまで万能に楽しめるS13シルビアは、現実的な仕様のユーザマシン。パワーはもちろん、ガンガン走っても壊れない耐久性にもこだわった。HPIの前置きインタークーラーもセットする。



エアコン付きの快適仕様となるインテリアはシンプルにまとめあげた。センターコンソールにはデフィの3連メーターをさりげなくビルトイン。ロールケージも組み込まれる。

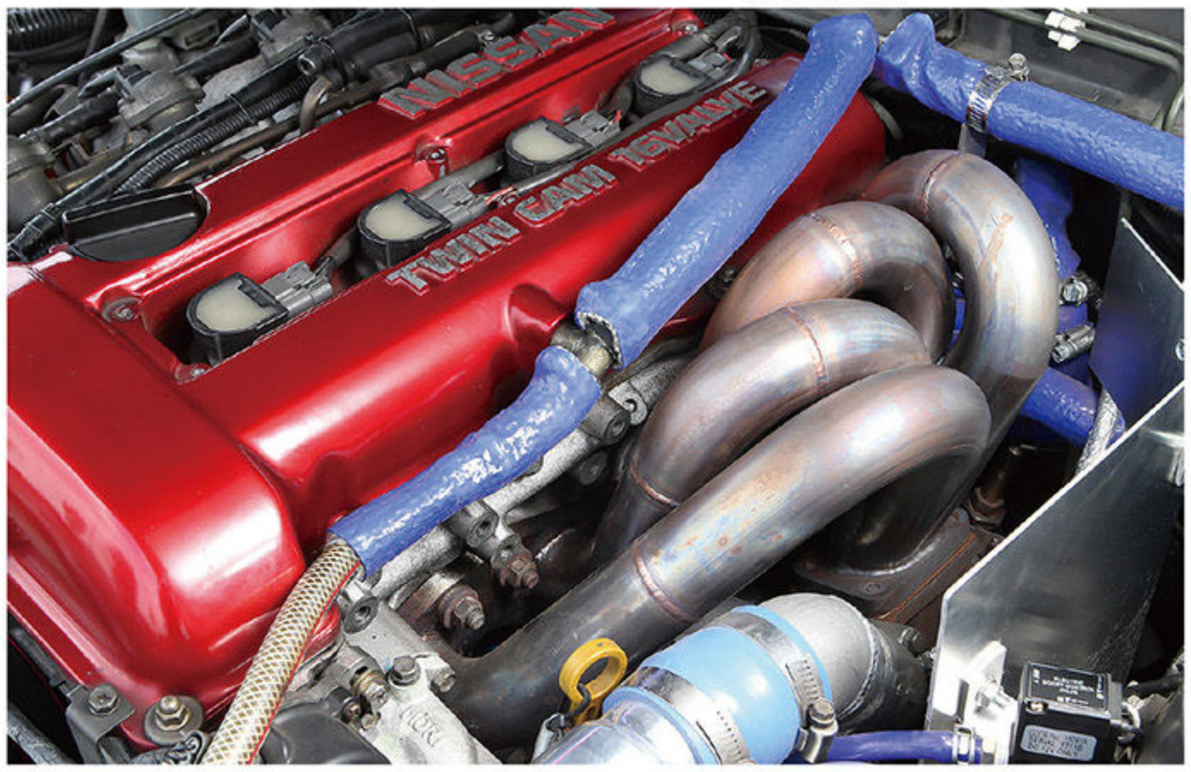


東名パワードのポン付けタービン仕様で、約330psを発揮する。APEXのアダプターを使って設置されるのは、R35純正エアフロ。計測限界が高いうえに、吹き返しの影響を受けにくいのもメリットだ。

オリジナルエキマニ

価格：8万9000円（SR20用）

元々はデモカーで使用するために開発したというこのエキマニ。コスト度外視で、とにかくいいモノをと、様々な形状や太さをテスト。試行錯誤の末に完成したとか。エンジンルームで栄えるカッコよさにもこだわった。

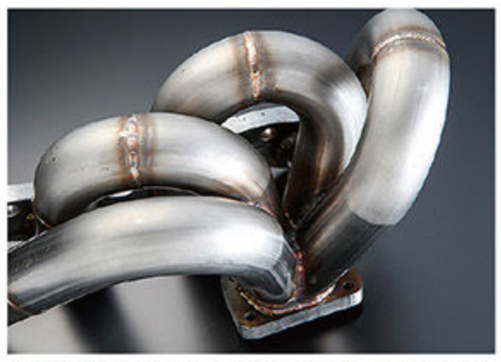




T25フランジで、純正タービンのほか、GT-SSやGT-RS、T517ZやT518Zにも対応。4-1集合タイプで、パイプ径は45φ。2.1㎜厚のオールステンレス製だ。

フランジも熱による反りが出がちなので15㎜厚とした。また、排圧上昇が抑えられるのでエンジンにも優しい。SRはノッキングが出やすいというが、このエキマニなら攻めのセッティングが可能だ。





パイプが熱膨張した際にパイプが短いと接合部からクラックが入りやすい。このエキマニはそうした部分まで配慮した設計で、長く愛用できる耐久性を備える。

コクピット館林がプロデュースする
注目の2大パーツを徹底チェック！

排圧を抑えるロングタイプの極太エキマニと純正書き替えのNISTUNEで走りを強化



カラー表示のマップデータは、3次元グラフ化もできる。燃調や点火時期の変更のほか、電動ファンの制御も可能。ただ、純正ECUベースのため、エアフロレス化に必要なDジェトロには非対応となる。

NISTUNE

価格：タイプ3（PS13前期、S14前期用）　2万7800円
　　タイプ4（PS13後期、S14後期、S15用）　2万9800円

※ボード取り付け工賃、セッティグ費用は別途必要

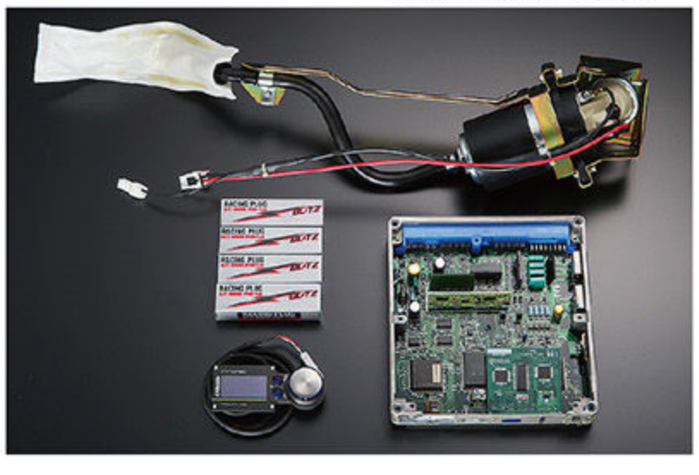


NISボードと名付けられた追加基盤をセットすることで、純正データの書き替えが可能になる。リアルタイムでのデータ変更ができるので、仕様変更をした際のリセッティングもスムーズだ。



純正基盤に装着されるEPロムは古いタイプのため、流通量が減っており入手が難しくなってきた。NISTUNEなら基盤を一度セットしてしまえばオッケーだ。

コクピット館林では、NISTUNEを使ったブーストアップメニューも用意。レーシングプラグや大容量燃料ポンプ、ブーストコントローラー、工賃まで含めて、16万5550円（S15シルビア）という手軽さ！







故障診断カプラーを介して、純正ECUデータを書き替える。A／Fセンサーと連動したフィードバック制御や各種センサーが正常に作動しているかを確認するアクティブテストなど、多彩な機能を備える。

Tuner's Voice

コクピット館林
亀田さん

太くて長いエキマニですが低中回転域でも扱いやすいし、高回転でのパンチが出ますね。そしてSRエンジンっぽくない排気音が楽しめるのも魅力だと思います。エンジンルームで栄えるカッコよさにもこだわりたいました。ぜひお試しください！



AUTO FACTORY STEALTH

問 オートファクトリーステルス　熊本市北区龍田陳内4-18-56　☎ 096-223-8922
http://autofactorystealth.wix.com/stealth-racing

PHOTO：宮越考政
REPORT：加茂 新

ノーマルエンジンにタービン交換のみで、オートポリスを2分フラットで駆けるオートファクトリーステルスS15。ナンバー付きで内装などすべて装着された、いわゆるストリートカーとしてはかなり速いタイムと言える。

その秘訣はとにかくバランス。パワーやトルク、アライメントなどを含めて乗りやすいマシンに仕上げているのだ。

そのためステルスではアライメントには徹底的にこだわる。エンジンやミッション、サスペンションメンバーなどの位置、それらの構成パーツひとつひとつを見直し、そこから最適な設定を導き出す。もちろん、それには大掛かりな調整が必要になるため、膨大な時間がかかる。

さらに、そうした骨格が整ってから、初めてホイールアライメントに取りかかる。そのときのポイントは、タイヤの減りやコースなどに応じて調整しながら、とにかく手で押したときに軽い動きになるようにセットしていくという。

転がり抵抗が多いセットだと、やはり速度が伸びていかない。そうした細部にまで手を加えることで、少しずつスピードを稼げるようになるのだ。そこまでやるからこそ、ステルスではアライメント調整に数日をかけて作業することもあるという。

いっぽうサスペンションはバーディクラブのプロスペックダンパーをベースに仕様変更済み。バネレートはフロント16kg/㎜、リヤ14kg/㎜とかなり高めの設定にしている。これもむやみに固くしようということではない。軽量化がほとんどされていないからこそのハイレートな設定。



エンジン本体はノーマル。カムはTOMEIのポンカムでタービンはGT3037Sを組み合わせる。ECUはレイテックで制御しているが、テストを兼ねて近々、Linkを導入する予定。最高出力は約430psを発揮する。

つまり車重が重いので、それを支えるためにはある程度のレートが必要なのだという。もちろん、軽量化していくほどにバネレートは下げていく。ストリートカーでサーキットを速く走る秘訣はここにもあるのだ。

妥協せずに全てを根本から見直す。そのような丁寧な作業や調整を徹底的に手がけるからこそ、ユーザーライクな仕様でも速いマシンをつくりあげることができるのだ。



GT3037Sはノーマルエンジンには大きめのタービンに思えるが、的確なカム選択と、ECUのセット、取り付け時の工夫などで下から回る仕様になるのだという。





SPECIFICATIONS

■エンジン：HKS・GT3037S／東名パワード・ポンカム、メタルガスケット、レイテック　■ドライブトレイン：ニスモ・6速／ファイナル4.1　■サスペンション：バーディクラブ・プロスペックダンパー（F：16kg/㎜ R：14kg/㎜）／イケヤフォーミュラ・ロワアーム、テンションロッド、アッパーアーム、トラクションロッド
■タイヤ：アドバンA050（255/40R17）

特別なチューンなしでタイムを削る

秘訣は基本に立ち返ったバランス設定



タイヤは前後共に255/40R17のA050を装着。265/35R18のビッグサイズが定番化しているというが、あえて17インチを選ぶ。コストの面でも有利だし、タイヤのグリップだけに頼った速さではないという証明でもあるだろう。



運転席側にはレカロのフルバケにスパルコの4点式シートベルトを装備し、サーキット走行への対応を感じさせるが、助手席側にはセミバケをセットし、内装パーツはおろか、リヤシートまでしっかりと収まっている。



オーディオなどインテリアの装備は全てそのまま。快適性を損なうチューンは一切行われていない。また、各種温度を把握できるよう追加メーターが多数装着されている。

Tuner's Voice

ステルス 市原さん



若い人のチャレンジ精神を応援したいというのが、私たちの考えているクルマづくりのポイントです。そのため、いきなり高額になりがちなハイチューンな仕様を進めるのではなく、まずは現実的な部分でのチューニングで、マシンとドライバーの可能性を引き出したいと思っています。そのお手本になればと思って手がけたのがこのマシンです。誰もが手が届く仕様ではありますが、十分にサーキットを楽しめる。チャレンジしてみようと思っている人はぜひ相談してください。

高性能アライメントテスターを導入 アライメントは整体のようなイメージ

一般車の普通のアライメントは測定1万円＋調整。サーキット走行メインなら高精度アライメント測定2万円＋調整を施しておきたい。メンバーなどのズレから修正するなど全てを直し、高精度アライメントで調整まで含めると、だいたい5万円ほど掛かるのが普通だという。だが、2回目からはメンバーなどは正しい位置になっているのでリーズナブルにできる。整体とかカイロプラクティックの初診料みたいなものと思えば決して高くないだろう。また、よりアライメントの精度を上げるためにジョン・ビーン社製の高性能アライメントテスターを導入。メンバーのズレやフレームの歪みなどまで測定することができる。







SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

SR20 エンジンチューンの神髄

知っておきたい

SR20エンジンを鍛えるためにまずはその素性を知ろう!

1989年にU12ブルーバードに搭載され、シルビア／180SXには1991年から採用されているSR20エンジン。25年以上に及ぶ歴史の中で、SR20エンジンのチューニングは数多の弱点を乗り越え発展してきた。ここでは、エンジン内部に組み込まれる構成パーツから、そのチューニング手法までを紐解いていこう。

Section 1

ピストン

PISTON



耐ノック性能を高める鍛造ピストンが高出力化の鍵

純正状態で燃焼効率に優れる設計が施されたSR20DETだが、その一方でブーストアップ程度でもシビアな点火時期&燃料セッティングが求められる。それは、ブーストアップによって排圧が高まり、エンジンへ致命的なダメージを与えるノッキングが発生しやすくなるためだ。

純正ピストンはあくまでもノーマル状態で乗ることを前提としたもので、強度も必要最低限は確保されているものの、度重なるノッキングに耐えることなどできない設計だ。

そこで、社外品の鍛造ピストンの導入が効果を発揮する。プロフィールの最適化や材質変更による強度の向上だけでなく、トップランド部分に厚みを持たせることでヘビーノックから起こる棚落ちなどのトラブルに対応させたものも多い。

また、SR20用の社外ピストンは純正の86φに対して0・5㎜オーバーサイズの86・5φから、ブロックの加工を前提とした90φといったサイズまで選択肢も豊富だ。

SR20エンジンは、どの程度の出力を見込むのか、またその特性をどう味付けるのかに合わせて、最適な鍛造ピストンを選択可能な環境が整えられている。ブーストアップからのステップアップを狙う場合も、まずはピストンを強化することで更なるポテンシャルを引き出すことができるだろう。

Section 2

コンロッド

CONNECTING ROD

強度と軽さを両立してハイパワー&高回転化に繋げる

ピストンとクランクシャフトを繋ぎ、燃焼室からの燃焼・膨張の圧力を回転運動に変換するのがコンロッドの役目。ハイパワー化による圧力の増大や高回転化による遠心力と加速度の増大への対応が、チューニングする上での要となる。

そこで、社外コンロッドではH断面やI断面といった断面形状を採用し、重量増を抑えながら強度を高めている。また、小端部や大端部、キャップボルトもコンロッドの強度を左右する重要な要素である。

小端部はピストンの圧力を直接受ける部分であり、大端部はクランクにその力を伝え、回転による遠心力に耐える部分となる。強化されたコンロッドの形状を見ていくと、この部分は肉を落とすことなく強度を高めているのがわかるだろう。

さらにキャップを結合するボルトも力のかかる部分である。海外にはARPなどの専門メーカーも存在し、材質やネジピッチ、長さ、ツバの厚みや形状など多くのノウハウが凝縮された製品が作られている。ハイパワー化する際には、これらのパーツを投入して信頼性を高めるチューナーも少なくない。

ちなみに、市販エンジンで採用されることは少ないが、高回転を多用するエンジンではチタン製コンロッドを採用していることも。より軽量で強い素材を使うことで慣性力を低減させているのだ。



Section 3

クランクシャフト

CRANKSHAFT



高いバランス率と強度がスムーズな回転フィールを生む

クランクシャフトはピストン、コンロッドが受けた力を回転運動に変換する内燃機関の核となるパーツのひとつ。燃焼荷重を受けながら、往復慣性力にも耐える高い強度と、優れたバランス性能や、ねじれなどによる影響で振動を発生させないような設計が求められる。

SR20の純正クランクは8ウエイトのフルカウンター形状。とは言えコストと生産性が考慮された設計のためあくまでも純正品、チューニング用途には不向きだ。

対して社外クランクはそのほとんどが鍛造のクロームモリブデン鋼を採用。無垢の丸棒から高いバランス率と強度、軽さを追求した設計で削り出される製品もある。

さらに、浸炭処理や窒化処理、DLCなどの表面処理を施して、より高い負荷に耐えスムーズに回転するように加工されているものも多い。

また、社外クランクのもうひとつのメリットは、ストローク量を延長できること。ノーマルの86㎜から90～92㎜にストロークを延長、大径ピストンと組み合わせることで2138～2188ccといった排気量に拡大することができる。

ストロークアップ、ひいては排気量アップの効果は大きく、特にトルク特性が大幅に向上。また、排気圧力も高まることで大型のタービンを有効活用できるなど、ストロークアップの恩恵は大きい。

Section 4

シリンダーブロック

軽さに優れるアルミブロックをいかに強化し使いこなすか

SR20DETに採用されているシリンダーブロックはアルミ合金製で軽く、燃焼室付近の放熱性に優れている。

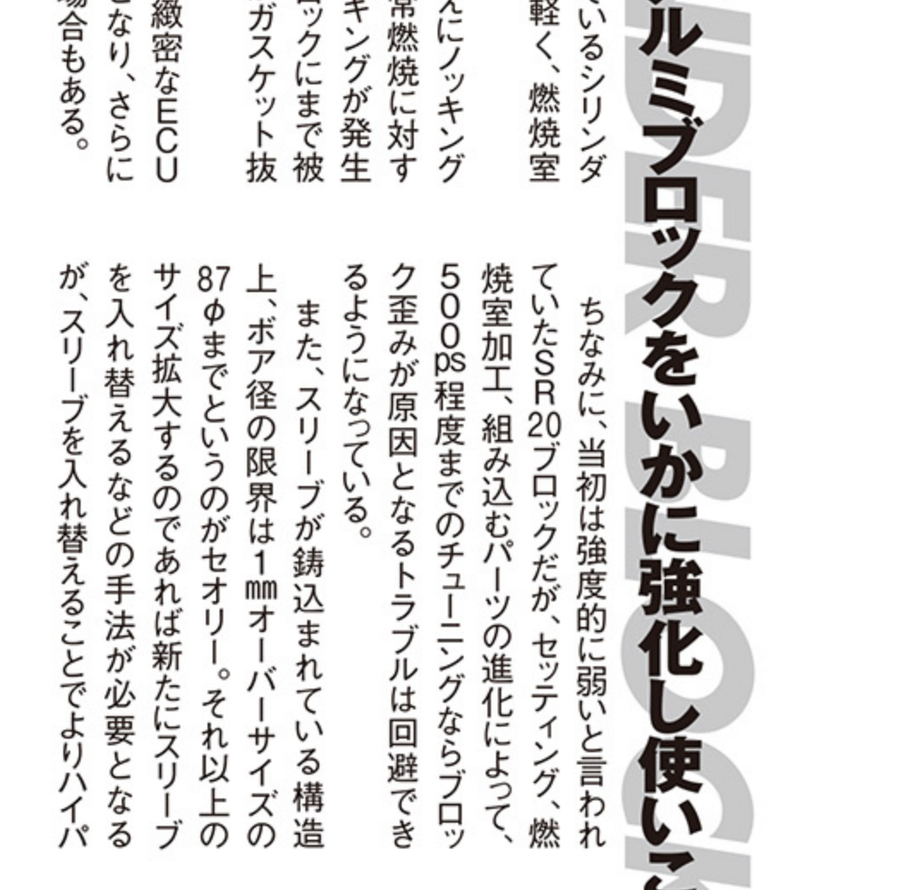
だが、アルミ製であるがゆえにノッキングやデトネーションと言った異常燃焼に対する耐久性には難がある。ノッキングが発生してしまうと、シリンダーブロックにまで被害が及ぶこともあり、それがガスケット抜けを誘発するケースもある。

そのため、ハイパワー化には緻密なECUセッティングが必要不可欠となり、さらに燃焼室加工を組み合わせる場合もある。

ちなみに、当初は強度的に弱いと言われていたSR20ブロックだが、セッティング、燃焼室加工、組み込むパーツの進化によって、500ps程度までのチューニングならブロック歪みが原因となるトラブルは回避できるようになっている。

また、スリーブが鋳込まれている構造上、ボア径の限界は1㎜オーバーサイズの87φまでというのがセオリー。それ以上のサイズ拡大するのであれば新たにスリーブを入れ替えるなどの手法が必要となるが、スリーブを入れ替えることでよりハイパワーに対応させることも可能となる。

ただし、スリーブ入れ替えに関しては高いノウハウと精密な加工が要求されるため、実績の高い内燃機業者に依頼することを推奨する。



Section 5

ラッシュアジャスター&ロッカーアーム

高回転に不向きな構造だがそれを解消する手法も存在

Y字型のロッカーアームがインテーク・エキゾーストともにひとつのカム山で2個のバルブを同時にストロークさせる特異なヘッドを持つSR20エンジン。ところが、高回転域の常用やオーバーレブでこのロッカーアームが脱落。ヘッド内部はもちろん運悪くバルブに噛み込むと、燃焼室まで破壊する重大なトラブルを引き起こしてしまうこともある。

ローカーアーム飛びの原因は複数あり、ひとつがバルブスプリングがバルブへの追従性を失うサージングという現象。また、バルブのセット長がずれてしまっていることも、その原因となる。ロッカーアームにかかる荷重がズレて、斜め方向の力が加わることでロッカーアームの脱落を引き起こす。

また、バルブスプリングやラッシュアジャスターのヘタリも、ロッカーアーム脱落の要因となる。高回転化を求めるならば、バルブスプリングのセット荷重やフルストローク荷重を専用のテスターで計測したり、ラッシュアジャスターをラッシュキラー(ソリッドピポット)に変更するのがいいだろう。

ちなみに、対策パーツとして定番のロッカーアームストッパーも非常に効果的ではあるが、根本的な原因を取り除くパーツではない。根本解決を望むのであれば、VE/VETヘッドの換装を選ぶしかないのである。



Section 6

バルブ&バルブガイドシートリング

バルブ径拡大や気密性向上が最終的な出力を大きく左右する

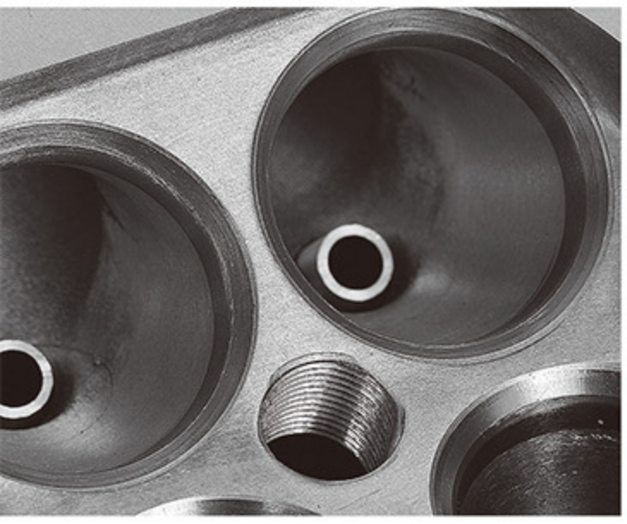
排気量アップやカム、タービンを交換したとしても、最終的に出力を引き出す要となるのが、ヘッドチューン。どんなにバルブを開いても、タービンで吸気を押し込んでも、バルブまわりの効率が低ければ小さくては空気は燃焼室に入らないし、排気は燃焼室から排出されない。

SR20DETのビッグバルブ化は1㎜オーバーサイズくらいが限界と言われる。しかし、たった1㎜だがバルブ面積のトータルでの増大を考えれば、通過する吸排気の増大量は大きい。もちろん、スムーズに吸気や排気が通過するようになれば出力向上に繋がる。

また、バルブガイドはガタが無ければ純正で十分という意見もある。ポート内でカットすると耐久性が落ちることにもなるし、バルブの熱を放出する役割も落ちることとから極端なパワーを狙わないのであれば周辺の段差を修正する程度にとどめたほうがいいだろう。

バルブシートリングに関しては熱伝導率が高く、柔らかいベリリウムに交換することで性能アップを図れる。ベリリウムの柔らかい性質が、気密性が高めバルブ開閉時のバウンドを抑えることにも貢献。ハイリフトのカムでサージングを抑えるためにも効果は高いが耐久性には難がある。

シートカットはバルブとのあたりを適正化し、カットの角度は抵抗が少ないようにRを多く取り入れるのが現在の主流だ。



Section 7

カムシャフト

CAMSHAFT



バルブの開閉特性を左右するエンジンのキーポイント

バルブを押し下げるタイミングと閉じるタイミング、そして開く量をコントロールしているのがカムシャフト。作用角はバルブを開いている時間、リフト量はバルブをどれだけ開くかを表している。

カムにおいて大切なのは、単純に長い時間バルブをより大きく開けばいいというものではないことだ。言うことではない。吸排気のバルブの開閉タイミングとリフト量がエンジンやタービンの仕様とマッチしていることが、出力向上に繋がってくる。

社外のカムは作用角と開閉のタイミングをテストし、交換するだけでも効率を高められるように設計している製品も多い。これらがポンカムなどと呼ばれるお手軽なカムだ。ブーストアップから非常に大きな効果を発揮する。

より高回転、高出力を狙うのであれば、さらに作用角やリフト量の大きなカムの投入が必要となる。その際には、緻密なバルタイ調整やラッシュアジャスターのキャンセル、ヘッド側への加工などが必要となる場合も少なくない。

また、S14以降の吸気側に作用されているNVCSはバルブタイミングを、VEヘッドに採用されるNEO VVLはバルタイとリフト量を可変するシステムだ。これらのシステムを有効に活用することで、極端なプロフィールのカムを使わなくても、最大効率を全回転域で引き出すことも難しくはなくなっている。

出力に合わせた加工を施しトラブルを回避したい

COMBUSTION CHAMBER

理想的な燃焼室形状と言われる浅いペントルーフ型を採用するSR20。元の設計が優れているため、バルブ周辺を整えてバリを取るだけで、適切なスワール（横過流）やタンブル（縦過流）が発生し、高い燃焼効率を得ることができる。

しかし、タンブルを発生させて燃焼効率を促進させているスキッシュエリアが、ノッキングを引き起こす原因となっているとも言われている。ピストン上昇時に生まれるスキッシュエリアの『適度なクリアランス』には燃料が付着しやすく、異常燃焼の要因となりやすいのだ。

そこで600psを超えるハイパワーを絞り出す際には、スキッシュエリアをなくしたフルサークルと呼ばれる燃焼室形状に加工されることが多い。その他にもインテークのスキッシュだけを削る方法や、スキッシュエリアを半分ほどに狭める方法も取られている。

どの方法が最適というのでなく、仕様に合わせて狙いに沿った形状にすることが重要。スキッシュエリアをすべて取り去ればノッキングは起こりにくくなるかもしれないが、街中で重要な低中速のレスポンスは確実に低下する。

エンジン仕様や目標とする出力、走るステージなどを踏まえた上で、最適な形状を選択することが必要だ。そして、その選択には内燃機の加工に精通したプロのアドバイスが活きてくるだろう。



Section 8

燃焼室

Section 9

燃料系

FUEL PUMP & INJECTOR



純正はブーストアップで限界。余裕ある燃料系構築が高出力化の基本

エンジン出力の増大に伴って、インジェクターや燃料ポンプなどの大容量化は必須。SR20に使われている純正燃料系の容量は、年式によって異なるが総じて大きくはないのだ。

インジェクターはサイドフィードの高抵抗タイプで、S13／14が370cc、S15ターボが444cc。出力に換算するとS13／14は約250ps、S15ターボで約300ps程度が純正の限界点だ。

そのため、インジェクターの大容量化を図る時には580cc～850ccといったインジェクターを使用するのが一般的。全噴射状態にならないように目標出力よりも少し大きめのものを使用し、耐久性や信頼性を高めるのが狙いだ。

燃料ポンプは各世代とも純正で約136ℓ／hだが、これもチューニングするには容量が足りない。ボルトオンタイプでも280ℓ／hといった容量まで販売されており、250ℓ／h程度の容量を確保すれば約500～540psまで対応が可能となる。

ただ、燃料ポンプを必要以上に大容量化すると、使用されずに循環する燃料が増え燃料温度の上昇に繋がる。目標出力＋10%程度の容量をチョイスするのがベターだ。

さらに、現在はマルチホール化によって霧化効率が改良されたインジェクターも登場。装着には加工が必要となるが、霧化に優れたインジェクターを導入すれば、燃焼効率をさらに高めることができるだろう。

Section 10

エアフロメーター

大容量化の必須項目、電圧幅を広げて緻密な制御を狙う

ECUによる燃調のベースとなるのがエアフロ電圧だが、純正エアフロは計測上限容量が小さく、チューニングには対応できない。出力を高めると計測電圧が最大値に張り付きとなり、ECU制御のベース情報が得られなくなってしまうのだ。

エアフロの大容量化は、従来であればZ32用の流用が一般的だったが、現在では値上がりが激しくコストパフォーマンスが悪化。そのため、より廉価で設計が新しく高性能なR35用エアフロの流用が一般的になりつつある。

純正ECUの書き替えで対応する場合は、R35用エアフロを流用しても大きな変化はないが、計算速度の速い最新フルコンなどを使えば、レスポンスの向上などが期待できる。

また、エアフロを撤去しインマニ圧力を使って制御を行うDジェトロ方式も広く普及。環境変化に対する対応力も高まってきているが、標高の変化に対する補正など、課題も残されている。高地での走行には圧力センサーを追加して、現場に合わせたセッティングが必要など、万能性はエアフロ制御に劣る傾向だ。

エアフロの役割は吸気量を計測してECUへ送り込むこと。大容量化にしてもDジェトロ化にしても、いかに増大する吸気量を正確に計測するかが問われるのだ。



Section 11

コンピューターチューン



純正から最新フルコンまでハードの性能を引き出す最重要項目

当時は温度変化などに強く安定した性能を持った日立製のデバイスが使用されていたが、現在では需要の減少と共に流通量が激減。代わりに電気的にデータ書き換えや消去などが可能なフラッシュROMが使用されるようになっている。

このフラッシュROMやライターの普及、データを自由に書き換えられるオープンソフトの存在によって、今再び純正ECUの書き換えは身近になっている。DIYでも挑戦可能な環境が整いつつあるのだ。

また、ボルトオンで装着可能な海外製のプラグインタイプのフルコンも登場。編集ソフトはフリーな場合が多く、フルコンならではの追加機能があるものや、演算速度が純正ECUより速いものも多い。

もちろん、最新のフルコンではより緻密な制御とともに、フラットシフトモードなどの機能追加が可能となっている。

いずれのECUを使うにしても最終的にはどれだけ的確なデータを書き込めるか、補正をどのように行うかなどセッティングする側のスキルが重要になってくるのは言うまでもない。

Section 12

点火系

熱害によるパーツの劣化が点火不良による不調を引き起こす

SR20ターボで特に多い症状が、冷えているときは問題ないが温度が上がると時々吹けが悪くなるとか、高回転域で失火してきれいに吹け上がってくれないというもの。

このような症状で疑いたいのが、クランク角センサーやパワートランジスター、イグニッションコイルなどの点火系。どの部品もエンジンから発せられる熱によって徐々に劣化が進行するのだ。

基本的にどの部品も劣化してしまったら新品に交換するしか改善の方法はない。しかし、パワトラは最悪の場合エンジンが始動しなくなったり、イグニッションコイルはアイドリング付近から症状が現れるなどの特徴がある。このような特徴や、イグニッションコイルをひとつずつ外してみて変化を伺うなどのトラブルシュート法は原因の見極めに活用できる。

また、クランク角センサーに耐熱布を巻き付けたり、パワトラを移設するなど、交換した部品のライフを伸ばす対策方法も存在。経験豊富なプロショップに相談すれば、的確な対処を施してくれるだろう。

また、プラグに関しても不調時にチェックしたいポイント。電極が極端に減っているなら交換時期だ。

プラグの番手は、チューニング度の高いエンジンなら9番、ライトチューンで街乗りが中心なら8番をセレクトするといいだろう。



ニューズムック
HYPER REV
ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズvol.206
日産シルビア／180SX No.12

●発行人：鈴木 賢志
●編集人：渡辺 文緒
●発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集 ☎03-6897-4635
受注センター ☎048-988-6011
FAX048-988-7651
広告 ☎03-6897-4622
販売 ☎03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082
東京都江東区新木場1-14-5
☎03-3522-6733
●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

STAFF

●Chief Editor
永元辰雄

●Editorial Staff
鍵市篤史
小口 剛
志岐貴浩

●Catalog Editorial Staff
松本 和之

リノクリエイティブ
島田 吉穂
木内 一行

加藤 文晶

赤坂 太一

●Writing Staff
石井健之
石川大輔
川崎英俊
小松ひろ
正松本 宏
渡辺大輔

●Photographer
金子信敏
高松 弘
年岡尚利
西野キヨシ
内藤正美

●Designing Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田 忍

●Cover Illustration
加藤浩哉

●Cover Designe
デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff
菅野正則

●Supervisor
加地伸康

AD CONTENTS

アライブエンタープライズ……表2
ウィズコーポレーショングループ……56
ウイング21……61
SHPエンジニアリング……60
F・service……56
OKレーシング……55
オートサービスKamakura……62
ガレージシフト……58
ガレージミラルダ……47
COS東海……57
ステルスガレージ……62
東名パワード……表4
TOP ONE……60
78ワークス……47
ネオプロジェクト……57
Next……表3
バイパー……58
丸田小屋……59
ヤシオファクトリー……54
レーシングサービスタカギ……61

最新最強の
SR20強化法

VE
ヘッド換装

その効果と方法とは?

ハイパワー化と高回転化を実現するね
ヘッド換装チューンに迫るね!

タイムアタックマシンやドリフトマシン、さらにはストリートマシンまで、シルビアでハイパワーと高回転域常用を狙う場合に定番となっているのが『VEヘッド』の換装。ここではそんなVEヘッドの構造や換装のメリットなどを紹介。ネクストステップを狙うシルビアオーナーは、その詳細を次なるチューニングに役立ててもらいたい。



VE ヘッド換装
その効果と方法とは?

ロッカーアームの不安解消と『NEO VVL』機構が魅力

SR20VE／VETにおける進化は特にシリンダーヘッド回りに集中している。そのため、シルビア／180SXにVE／VETヘッドを換装するというチューニングが生まれた。

その進化の特徴は大きくふたつ。ひとつめはロッカーアームの構造が変更されていることだ。

SR20と言えば『ロッカーアーム飛び』が定番のトラブルだが、これはロッカーアームの構造から来るもの。バルブクリアランスやセット荷重の調整、ストッパーパーツの導入などで抑制できるが、100%回避することは不可能と言える。

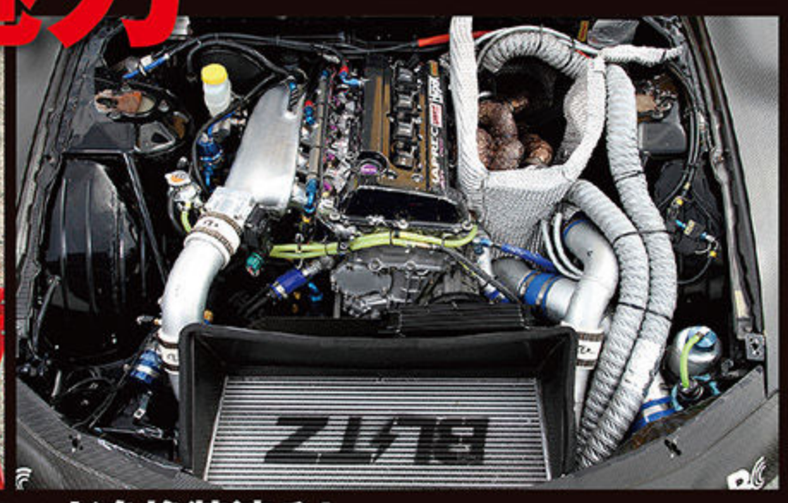
一方で、VE／VETヘッドのロッカーアームは、シャフトで固定されているため脱落の心配は皆無。トラブルの心配なく高回転まで回すことができるようになるのだ。

もうひとつの特徴が、バルブタイミングとリフト量を低回転域と高回転域で切り替える『NEO VVL』。

後期型のSR20DE／DETにはNVCSが搭載されているが、こちらはバルブタイミングのみを切り替えるもの。NEO VVLを搭載するVE／VETヘッドへ換装することで、全回転域にわたってセッティングを最適化することが可能となるのだ。

このように、VE／VETヘッドの換装は、シルビア／180SXのウィークポイントを根本解決し、高回転化やバルタイの最適化を実現するものだ。カンタンに行えるメニューではないが、SR20の戦闘力を高める最有力なチューニング手法と言えるだろう。

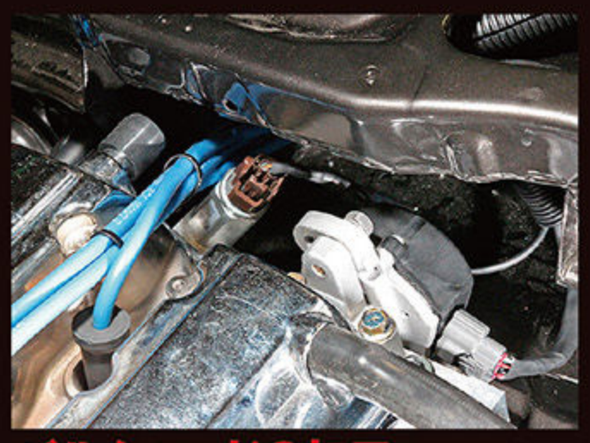




ランキング上位のアタックマシンもVEヘッドを換装済み!

おなじみ日本最速のタイムアタッカーアンダー鈴木S15や、スポーツランドSUGOでチューニングカーレコードを記録したフレンズS15もVEヘッドを換装。記録樹立の支えとなっている。

オイル経路やバルクヘッドなど
VEヘッド換装に必要な加工

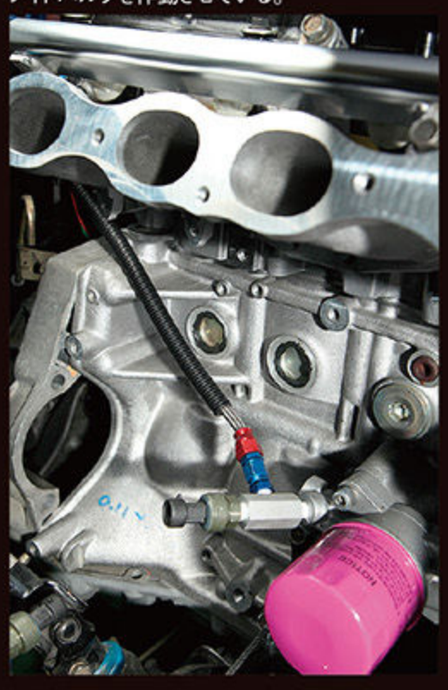


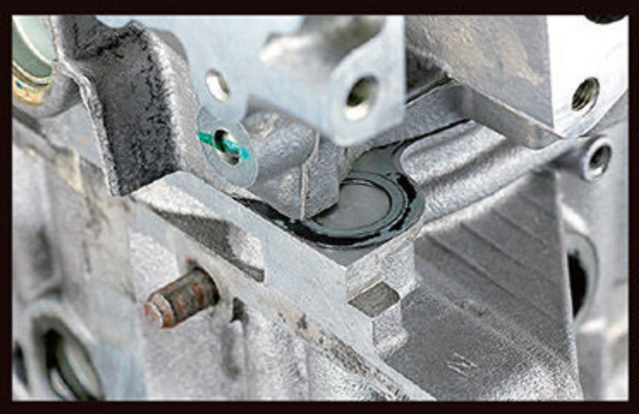
バルクヘッドの加工

本来横置きレイアウト用のVEヘッドを換装すると、クランク角センサーやNEO VVL機構がバルクヘッドと干渉してしまう。そのため、バルクヘッドを切断するか凹ませるかなどで干渉を防ぐ必要がある。

オイルラインの新設

NEO VVL機構のソレノイドバルブを作動させるためにオイルラインを新設する必要がある。サンプル例のフレンズS15では、純正油圧センサーの取付位置から分岐させて油圧を取得。ソレノイドバルブを作動させている。





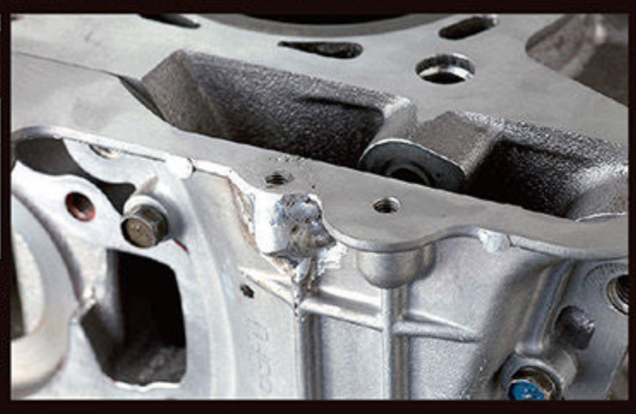


DE／DETヘッドからオイルパンへのオイルリターン経路が、VEヘッドと異なるポイント。ブロック側の穴をそのままにしてヘッドを搭載するとオイル経路が丸見えになってしまうため、この穴を塞ぐ必要がある。

オイル経路の遮断や新設



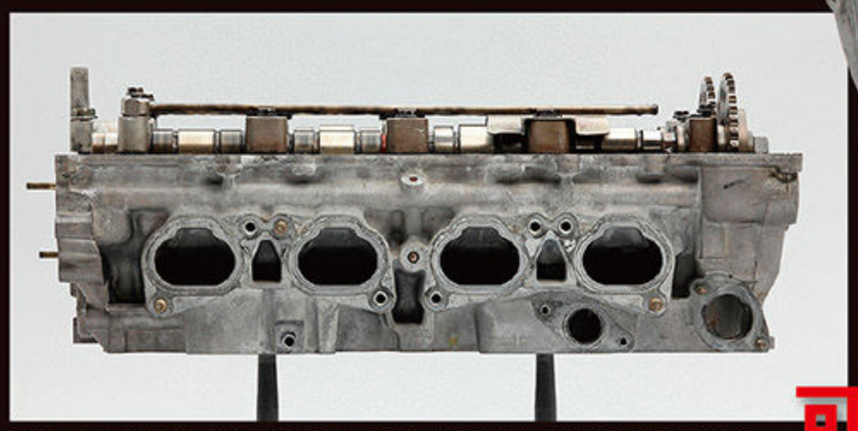
搭載するVEヘッド側にもオイル穴の合致しない部分があるため、プラグを打ち込むなどで塞ぐ。また、フロントカバーのボルト穴も1ヵ所位置が異なるため、ブロック側に加工が必要となる。



SR20VE SYLINDER HEAD for P11

吸気ポート径：54.5×39.0φ
排気ポート径：41/6×30.0φ
INバルブ：34.15φ
EXバルブ：29.15φ





吸気カム、排気カムともに回転数によってカム山を切り替える『NEO VVL』機構を搭載したヘッド。写真はP11プリメーラ用だが、他にP12プリメーラやHU14ブルーバードなどにも搭載されていた。P12用SR20VEは1ℓあたり100psを超える204psを発揮するハイパワーエンジンだった。アンダー鈴木はP12用ヘッドを使用する。

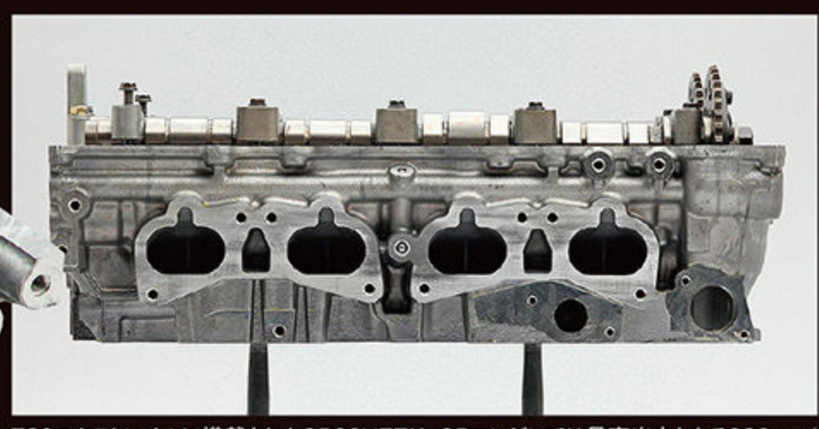
吸排気共に可変バルタイ&リフト機構『NEO VVL』を搭載する



SR20VET SYLINDER HEAD for T30

吸気ポート径：54.5×39.0φ
排気ポート径：41/6×30.0φ
INバルブ：34.15φ
EXバルブ：29.15φ





T30エクストレイルに搭載されたSR20VETは、SRエンジンでは最高出力となる280ps／6400rpm、31.5kgm／3200rpmを発揮。ベースはP12プリメーラ用と同じだが、T30用ヘッドでは『NEO VVL』はインテーク側のみに採用されている。フレンズシルビアが換装しているのはT30用ヘッドだ。

インテーク側に『NEO VVL』を搭載するSR最強エンジンのシリンダーヘッド



ロッカーアームの違いを検証





油圧によって中央部分が可動し、ハイカム側のロッカーアームをフリー状態とロック状態に切り替える。これによって可変バルタイ&バルブリフト機構を実現している。

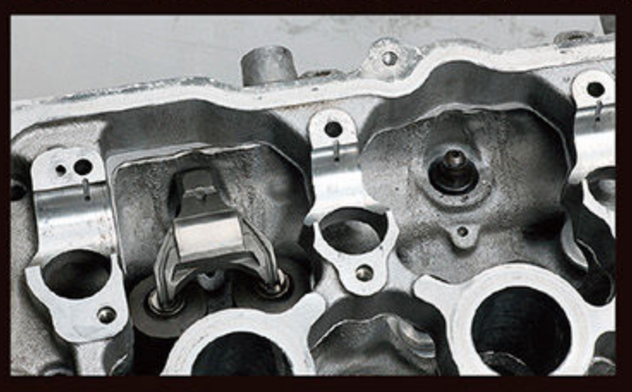


SR20VE／SR20VET

VE／VETヘッドのロッカーアームは、1本の太い軸でヘッドに固定されているのが特徴。VE／VETヘッド換装で高回転域を安心して使えるのは、このロッカーアームの形状変更が最大の理由だ。



SR20DET for S13／S14／S15



シルビア／180SX用のSR20エンジンに採用されているロッカーアーム。ロッカーアーム本体がヘッドに固定されていないため、バルブサージング時などに『ロッカーアーム落ち』が発生する。

Special Shop Report

ここからはシルビア／180SXオーナーにとって頼りになるエキスパートショップを紹介しよう。トラブルに悩んでいる人はもちろん、ステップアップを目指しているオーナーにとっても、相談すれば必ず進むべく方向へ導いてくれるだろう!





YASHIO FACTORY

PHOTO：金子信敏

日本屈指のシルビアチューナーである岡チャンが代表を務めるのがヤシオファクトリー。岡チャンといえばD1GPでも活躍し、現在はドリフトマッスルに参戦するなど、今なお第一線級で活躍を続ける元気なオッサンだ。

シルビア乗りにとって、ヤシオファクトリーを知らない人はそうはいないと思うので細かい解説は省略するが、とにかくシルビアのことならどんな相談でも対応してくれるショップと言って間違いない。

ただし、ドリフト界での活躍が目立つため、ドリフトに特化したショップと誤解されがちだが、実はグリップも得意分野。岡チャンはドリフトを始める前はグリップでのレースをメインに活動していたし、S耐の出場経験だってある。そのためタイムアタック車両も数多くサポートするなど、グリップのマシンメイクの経験値も高い。

さらに、それらの経験からフィードバックしたツボを押さえた商品群も魅力だ。サスペンションを始め、吸排気パーツや電子パーツ、ボディパーツにECUのセッティングまで、ユーザーに対して必ずメリットとなるよう、その全てが真剣に吟味してラインアップに加えられたモノだという。なにせ自分でチューニングして自ら乗る。そして結果を出しているんだから文句のつけようもない。

ちなみに、もうひとつ誤解されていると思うのがその人柄。コワモテの風体だから、初めて訪れる人はちょっと緊張してしまうかもしれないが、話してみると実はすごく気さくで陽気な性格なのだ。

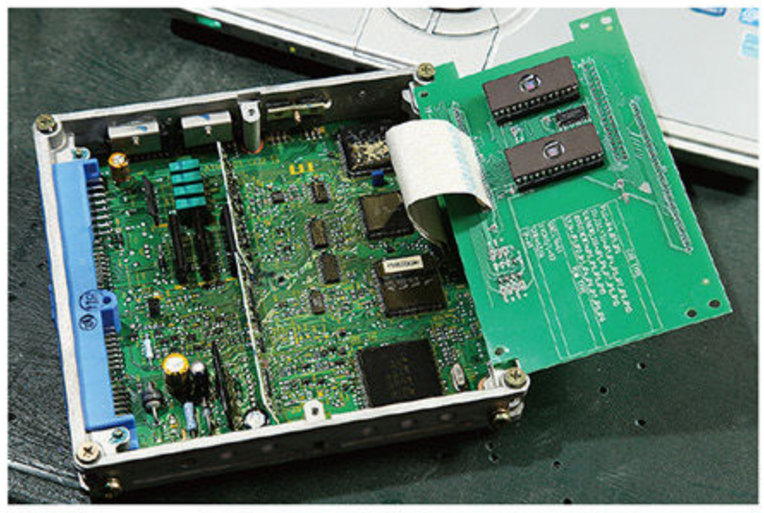
もちろん、マシンの各種点検やトラブルの悩みなど、どんな些細なことでも親身に対応してくれる。まさにシルビア界のアニキ的存在だ。また、初心者でも安心して走れるドリフト講習会『岡村義塾』を開催して

自分自身で走ってイジれる！生涯現役（!?）岡チャンのお店



R35用エアフロセンサーと、それを効果的に装着できるオリジナルのハーネスとアダプター、専用のパワーフローもリリース。このパワーフローは吸入口がファンネル形状となっていて、効率的に空気を吸い込み、高性能センサーに対しても有効に働く。





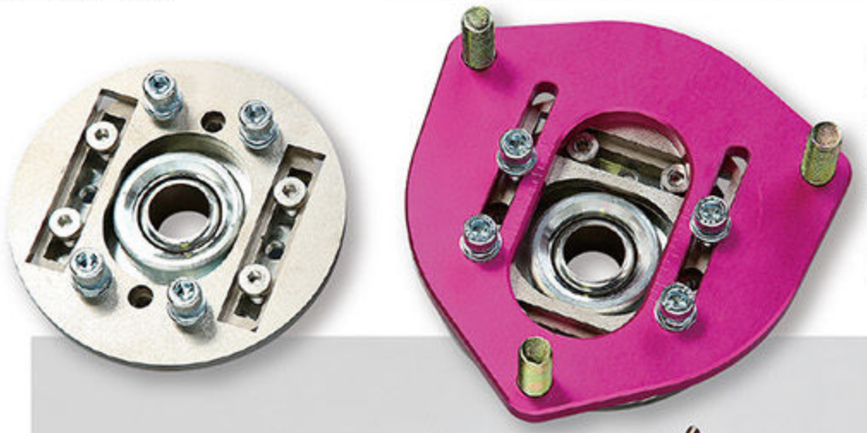
手軽に純正ECUの書き替えができる追加基板。これにより、旧来型のECUであるシルビア／180SXでも何度でも安心して書き替えが可能になる。また、ヤシオファクトリーではオリジナルで各種マップを自在にセッティングできるアプリケーションも開発し、より幅広いニーズに対応できる。



タービン交換までしない車両にお薦めなのが、オリジナルのカーボンサクション。タービンとエアクリーナーの間を低抵抗な形状にすることで、タービンの潜在能力を引き出すパーツだ。



ステアリングの切れ角を増すヤシオファクトリーオリジナルのショートナックル。こぶし2個ぶんくらい多く切れるようになるので、スピンしそうな状況でも堪えられるし、角度のついたドリフトが出来るようになる。



ヤシオファクトリーの最新アイテムとなるのが、こちらのアッパーマウント。前後左右に可働でき、セッティングの幅を広げてくれる。特にアーム類を交換したドリフトユーザーには、タイヤハウスの干渉やコントロール性の解消に役立つことだろう。



ドリフトで勝利するために作られたヤシオファクトリーの車高調。ハイグリップタイヤでも安定した挙動を得ることができるという。しかも、そんな高性能でありながら乗り心地も抜群。

ヤシオファクトリー

埼玉県草加市青柳2-4-5

☎048-948-7140

http://www.yashiofactory.co.jp

営業時間：10:00〜20:00

定休日：月曜日



ヤシオファクトリー 岡チャン

シルビア自体は、もうずいぶん古いクルマになってしまったけど、その分チューニングのほうが進化してきているからその魅力はまったく色あせないよな。それにこれほど楽しく遊べるクルマなんてこの先、本当に世に出てくるかも怪しいもんだ。だったら、今のうちに楽しんだほうが絶対にトクだと思うぞ。ドリフトにしろグリップにしろ、もちろんストリートでもシルビアの本当の魅力を引き出したかったらいつでも相談してくれ。



いたりもするので、興味のある人はぜひ参加してみるのもいいだろう。

ともかく、シルビアの事で困ったことがあったら『ヤシオファクトリー』と、憶えておいて損はないはずだ。





Special Shop Report

COCKPIT OIZUMI

PHOTO：高松 弘
REPORT：石川大輔



ハセプロのカーボンシートによるフルラッピング仕上げ。本物のカーボンボンネット&トランクにもシートを張り込み、全体の統一感をアップした。こうしたラッピング施工もお任せだ。また、エアロはユーラスの前後バンパーにイーストベアのサイドステップという組み合わせ。GTウイングはVORTEX製をチョイスする。



リヤウインドをアクリルガラス化するなど軽量化にもこだわる。その甲斐もあって、エアコン&オーディオ付きながら1180kgを達成した。これは元々の車重が軽いS13ベースならではの利点ともいえる。



ワイドボディ化して、プロドライブGC-05Nの10J×17+15を前後通しでセット。タイヤはポテンザRE-11Sの265/35R18をチョイス。

カーボンシートでフルラッピングしたボディに、真っ赤なプロドライブホイールが映える、コクピット大泉のS13。パッと見は硬派なタイムアタック仕様といった印象だが、じつはエアコン&オーディオ付きの快速スペック。

元々は筑波1分切りを目標に製作してきたが、年末のタイムアタックでこれを達成。さらなる進化を遂げるべく、ステップアップを目論んでいる。

「お客さんにフィードバックできる仕様をコンセプトに製作してきました。ミニサーキットを走ることが多いので、扱いやすさを優先したクルマ作りを意識していますね」と語るのは、コクピット大泉の森平さん。

マシンの仕様は東名2・2ℓキットを組み込んだエンジンに、トラストのT518Zタービンや大容量サージタンクで武装。これをLinkでコントロールすることで、最大ブースト圧1・3kg／㎠時に440〜450psを発揮している。

そのビッグパワーに対応するべく、ミッションはHPI強化6速をセットするが、じつは今後のステップアップを睨んでホリンジャーのドグミッションもオーダー済み。これを投入すれば過給圧を1・5kg／㎠まで高めることが可能になり、約460psを獲得できるそうだ。

とはいえ闇雲にパワーを引き上げればすぐにタイムが短縮できるほど、タイムアタックの世界は甘くない。担当の森平さんもそんなことは十分に承知していて、持てるパワーを生かし切るべく空力系のチューニングを進める。

具体的には、ユーラスのフロントリップにオリジナルのアンダーパネルを追加。さらにボーテックスジェネレータやガーニーフラップをセットするなど、バランスよくダウンフォースを獲得するためのアップデートを施した。

「GTウイングにガーニーフラップを

筑波1分切りを実現する快速スペック！ カーボン貼りのS13にノウハウを注ぎ込む





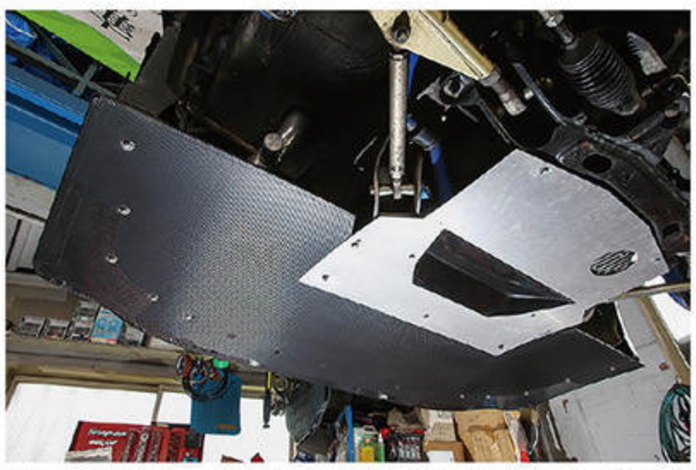
ZEALファンクションベースの足回りは、セットアップを煮詰めるほどに柔らかい方向に。最初はF：11kg/㎜、R：9kg/㎜であったスプリングレートはF：8kg/㎜、R：6kg/㎜までダウンした。ブレーキはエンドレスのビッグキャリパーを投入済みだ。



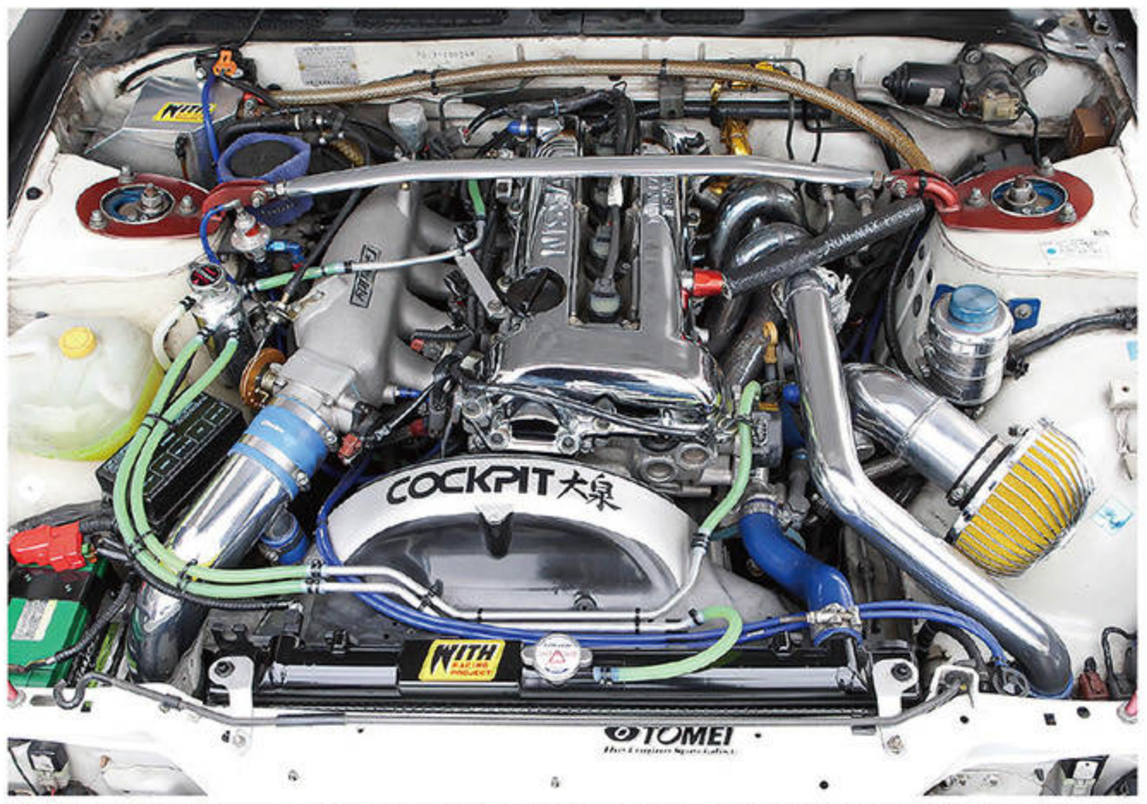


スポット増しなど大掛かりなボディ補強は一切なし。インテリアは、センターコンソールやシフト&サイドブレーキブーツはカーボン調とすることで、レーシーにまとめあげた。

レカロのバケットシートをツイン装着。軽量化のためにリヤシートは撤去し、ロールバーをセットした。ステアリングはプロドライブのバックスキンだ。



フロントのダウンフォースを生み出すアンダーパネルはワンオフ品。こうした空力パーツの製作依頼も受け付けている。コースやスキルに合わせて最適な形状に仕上げてくれる。



美しく磨き上げられたエンジンは、東名パワードの2.2ℓキットで排気量アップ。ヘッドまわりの強化も抜かりなく、JUNのビックバルブや272度ハイカムを組み込んだ。低速域からトルクフルな走りを実現する。



水温ダウンの要となるラジエターはオリジナル。また、ブリーザータンクに導かれるホースの一部はワンオフパイプに置き換えられる。



低速域からの扱いやすさを重視して、タービンはトラストのT518Z 10㎝を選択。エンジン制御はLinkで行ない、エアフロレス化も実施した。



ディフューザーから砲弾型のテールエンドがのぞくマフラーは柿本改。排気効率をアップしつつ、レーシーなサウンドが堪能できる。



サーキット走行の必需品ともいえるオイルキャッチタンクもオリジナル。エンジンルームの隅に設置されるので、見た目もスッキリ。容量は2.1ℓだ。



コクピット大泉 森平さん

足回りのプロショップとして、20年以上、アライメントを手掛けてきました。豊富なノウハウがあるので、街乗りメインの方から、サーキットでタイムを出したいひとまで、それぞれに合ったセッティングが可能です。走り好きのスタッフばかりで、私もこのS13でお客さんと一緒に走行会に走りに行ったりすることが多いですね。フレンドリーなお店なので、気軽にお立ち寄りください！



HPIの強化6速ミッションを使用するが、それでもエンジン性能をフルに引き出すにはキャパシティ不足。近々にホリンジャーのドグミッションを導入予定という。

追加したところ、ダンロップ先や最終コーナーなどの高速コーナーで、アクセルを踏み抜けるようになりました」と森平さん。

また、ドリフト向きといわれるS13で400psオーバーを受け止めるトラクションを確保するために、幾度となく仕様変更を繰り返したというZEAL車高調も、タイムアップに大きく貢献していることは言うまでもない。

エンジンから足回り、そしてボディメイクに至るまで、すべてを自社で手掛けているという事実も同店の技術力の高さを証明している。今後の進化も楽しみな1台だ。

コクピット大泉

東京都練馬区南大泉5-20-8

☎03-3924-1351

http://www.cockpit-wako.com

営業時間：10:00～20:00

定休日：水曜日・第2木曜日



Special Shop Report

Garage MIRALDA

PHOTO&REPORT：小松ひろ





ドリフトマッスル参戦に合わせてロールケージを組んでいるが、内装類は残されストリートマシンの雰囲気も色濃く残した室内。ロールケージの導入はボディ剛性向上にも大きな効果を発揮し、足回りのセッティングがやり直しになったほどと言う。オーディオスペースにはオリジナルのマウンターを設置してFCコマンダーを収めている。



タービンはボルグワーナーの最新タービンEFR6758を投入。以前のGT2835と比べるとパワーバンドが広がりながら約50psの出力向上を果たしている。また、ブースト圧も抑えることができ、エンジンのロングライフ化に繋がると見ている。

S13特有の問題として有名な、フロア下のフレーム。S14以降では前後に繋がった形状となっているため、この部分が途切れているとボディ剛性に悪影響を与えるのは明らか。ガレージミラルダではL字の鋼材を溶接して前後のフレームを接続している。





腰下は最低限の強化に留めているが、東名のプロカムをはじめとして一通り手を入れられたフルチューンに近いヘッドを搭載。ハイパワー化によってダメージを受けやすい腰下はリーズナブルに補修ができるようにするための工夫だと言う。



シルビア／180SXを専門店ならではのノウハウを長く楽しむため
ノウハウをフィードバック

シルビア／180SX専門店という看板を掲げるガレージ　ミラルダ。代表の高島さんはS13を新車で買い、「AE86の次にイジるクルマになる」と確信、ミラルダを立ち上げたという。専門店とは言うが、高島さんの立ち位置は常にユーザーに近く、300psくらいまでの出力でメンテを重視したシルビアライフを提案している。これは"長く無理なくシルビアを楽しむ"ためのものだと言う。

今回取材したデモカーは約470psを発揮するハイパワー仕様ではあるものの、そのマシンメイクの中にはミラルダ流のユーザーライクなポイントも存在。それでいてドリフトマッスルに出場すれば好成績をあげるという戦闘力も与えられている。

エンジンはGCGの最新EFRタービンキットを導入、ヘッドまわりを作り込むなどでパワーを引き出すが、腰下はS15ピストンを流用して強化するに留まっている。これは、高負荷走行によるトラブルが発生しても腰下のリカバーが容易なことと、限界点やセッティングのノウハウをユーザーにフィードバックするためだ。

足回りは最近のドリフト仕様のトレンドでもあるソフト志向。サスペンションにはテインのストリートアドバンスをチョイスし、リヤは減衰力を変更した独自の仕様を採用。標準以上に柔らかくする方向で、ドリフトをしやすくしている。

そして、足回りを活かすためのボディ補強もぬかりない。とくにS13は、助手席側フロアの前後方向のフレームが途切れているため、これを繋ぐことで剛性を大幅にアップ。負荷によってクラックが発生しやすいフロントタイヤハウス内にも補強材が溶接されている。これら補強メニューはシルビアの弱点を補う人気メニューとなっている。

また、タイヤ&ホイールも前後通しサイズでセッティング。もちろんタイヤローテーションを可能にするための工夫だ。走りが楽しいシルビア／180SXだからこそ、長く乗り続けるために欠かせない維持のしやすさにもこだわるのが、専門店ミラルダの流儀なのだ。



サスペンションはテインのストリートアドバンスを選択。使用しているのはS15用で、メーカーからは『普通コレはサーキットでは使わない』と言われたほどソフトな乗り心地。リヤはさらに減衰力を下げて、滑らせることと止めることを自在に操れる足回りを構築した。



ブレーキはフロントにBNR32用を流用し、リヤはビッグローターキットを使用している。フロントのみを強化してしまってはバランスが崩れてしまうため、リヤの強化も必須。ただ、ミニサーキット程度ならキャリパーは純正のまま、パッド交換で対応可能だ。



街乗りとミニサーキット走行を両立し、しかも減りにくいという要求を満たすべく開発されたオリジナルのブレーキパッド。S13系、S14、S15全てに対応しており、BNR32キャリパー用もラインアップしている。

ガレージ　ミラルダ

千葉県松戸市北松戸1-6-10

☎047-361-2422

http://www.miralda.net

営業時間：11:00～20:00

定休日：火曜、レース&イベント開催日



ガレージ　ミラルダ
高島さん

クルマ作りからメンテナンスまでお任せ下さい。新車のころからシルビア／180SX一筋でしたので、トラブルシュートも得意ですし、その対策方法もいろいろとご提案できますよ。ストックパーツもクルマをまるまる1台作ることができるほど在庫しています！　また、定期的にサーキット走行会も開催していますので、興味がある方は気軽に参加してみてくださいね。





メンテナンスにも強い拘りを持つミラルダでは、エンジンオイルも独自仕様を設定。モティーズの15W-50（デモカーは15W-60を使用）がオススメだが、過走行車に向けて特殊鉱物油仕様のオイルも設定。耐熱性を高めるブレンドを施すなど、鉱物油でありながら高い性能を持たせている。



ストリートマシンとして製作されたため、インテリアもいたってシンプルな作り。エアコンやモニターといった快適装備はもちろん、ロールケージなども追加していないため、実用性を重視したセッティングとなっている。



エンジンブローしたS15をベースに使用しているため、エンジン本体は佐藤選手が持っていたスペアカーから移植。街乗りメインの想定のため、GT-RSタービンやパワーFCによるセッティングで330psに設定。パフォーマンスと扱いやすさの両立を図っている。



ロケットバニーのエアロキットを装着するとともに、フロントにはオリジナルのアンダーパネルを装着。デザイン的なアレンジとしても効果が高い上、バンパーの保護用にも活用しているとか。

Special Shop Report

STEALTH GARAGE

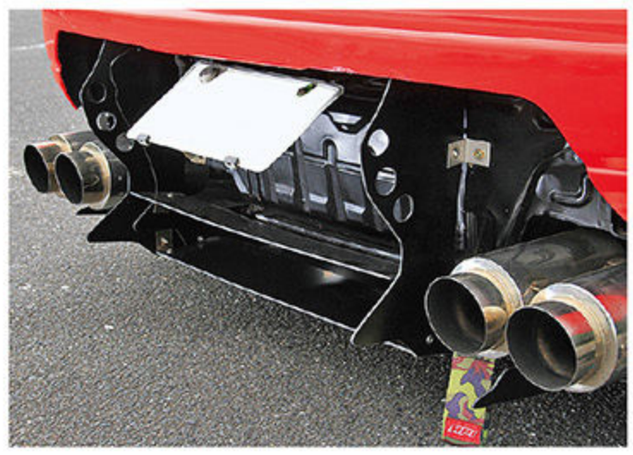
PHOTO&REPORT：渡辺大輔





足下にはTE37Vを極太セッティングで組み合わせる。フェンダーとのクリアランスも計算された車高は、スタイリングを重視したいストリートマシンならでは。こういった細かいセッティング術の高さも特筆すべきポイント。

リヤディフューザーもロケットバニーのキットに整流版をプラスすることで視覚的な印象をアップする。ハーフバンパースタイルだけに、アレンジを加えることでよりワイルドさが強調されている。





リヤスタイルに合わせてマフラーはRYOのテール部分を利用して再構成。ディフューザーの切り欠き部に合わせて位置決めを行った上、出幅などもしっかりと調整。ディテールへのこだわりもまた、ステルスガレージへの信頼性に繋がるポイント。





ワイドフェンダーに合わせてホイールサイズの決定からサスペンションのセッティングまでトータルでコーディネイトされた佐藤選手のデイリーマシン。その仕上がりは日常でも使える完璧な仕上がりとなっている。

ユーザーのワガママも気軽に叶えてくれる ドリフト×ストリートの強力サポートショップ

D1SLでの優勝経験もある佐藤立樹選手を、長年サポートし続けることでも知られているステルスガレージ。ドリフトに関するノウハウが豊富なことはもちろん、エンジンメイクから板金塗装に至るまで、一貫した自社作業を行うため、自由度の高いチューニングを実現してくれる。

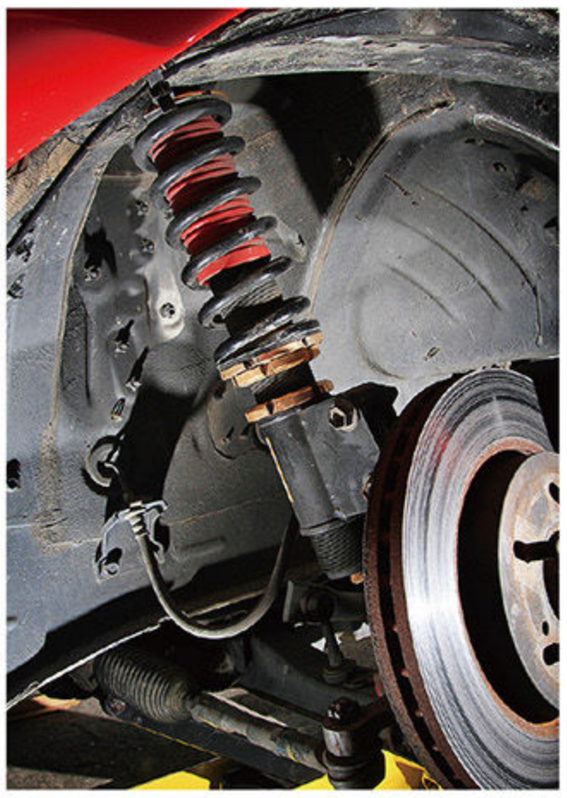
例えばドリフトで考えるなら、レベルに合わせて上達するためのセッティングを提案してくれるし、ストリーカーなら好みに合わせたワンオフプロダクトもサポートしてくれる。極めつけはネット通販などで購入したパーツを持ち込んでの取り付け作業にも対応してくれるなど、フレキシブルなオーダーに応えてくれる懐の深さは魅力。

ここに紹介するS15は、そんなステルスガレージがサポートする佐藤選手のデイリーマシン。ロケットバニーのワイドボディキットで今ドキなフォルムを実現しつつ、ステルスガレージオリジナルのアンダーパネルやディフューザーへの追加パネルによって攻撃的なイメージを増強。こういった既製品へのプラスαのニーズにも対応してくれるため、拘り派のオーナーの理想も実現してくれるだろう。

ちなみにこのS15に関してはストリートでの使用をメインに考えているため、エアコンやモニターも搭載する快適仕様。とはいってもエンジンはポンカムやGT-RSタービンをセットしながら、パワーFCの制御で約330psにアップデート。実用での扱いやすさを犠牲にすることなく、不満なく楽しめるレベルにチューニングされているのだ。

エンジンチューニングやサスペンションのセッティング、さらにスタイリングまで、誰もが満足できる技術力。もちろん、経年でダメージを受けた車体をレストアレベルでリフレッシュすることも可能。長年シルビア&180SXに乗り続けている人も、これからオーナーになる人にも、理想の1台を提供してくれるはずだ。





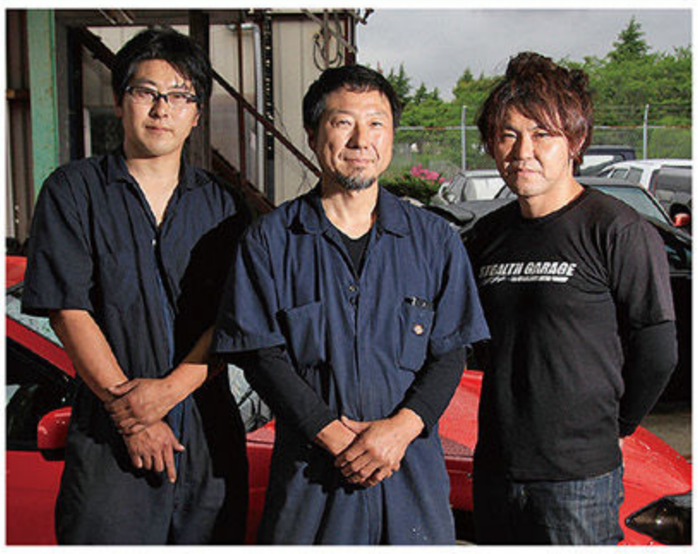
サスペンションはアップガレージのオリジナルアイテムを使用することでコストパフォーマンスを稼いでいる。車高やスプリングレートなどは、使用するステージに合わせて変更するだけのノウハウが深いことも特徴といえる。



ドリフトの定番加工技もワイドフェンダー化されたことでキャンバー角のセッティングに応用。ロアアームの取り付け部を移設することで、アーム延長など行わないでも簡単にアーム調を稼げるというわけだ。

ステルスガレージ 井上さん（中央）

長い間自分でもドリフトを楽しんでいましたから、ドリフトのためのセッティングは自信があります。さらにボディメイクからレストア作業、パーツ持ち込みでの取り付け作業など、クルマ好きに満足してもらえるようなサービスも行っていますよ。



ステルスガレージ

茨城県那珂市本米崎2939−20

☎029-352-0081

http://www.stealth86.com

営業時間：10:00〜20:00

定休日：木曜日





Special Shop Report

VIPER

PHOTO：高松 弘
REPORT：石川大輔



BCNR33にも採用されるミッドナイトパープルで大人っぽく仕上げたこのS13。前後フェンダーをさりげなくワイド化することで、ロースタイルを際立たせる。グリップ仕様だ。



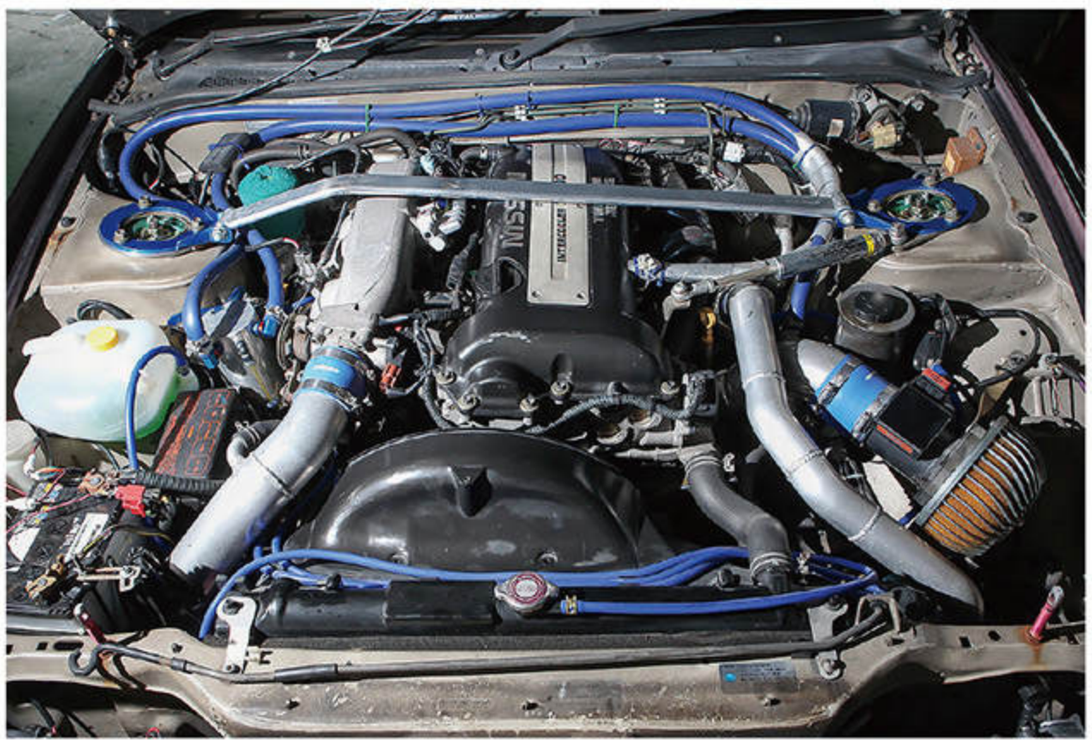
ホイールはアドバンRSで、サイズはフロント17インチ、リヤ18インチの前後異径サイズ。タイヤはアドバンネオバの235/40をセット。こうしたツライチセッティングもお手の物だ。

for グリップ

S15エンジンに換装したブーストアップ仕様



ダッシュボード貫通タイプの7点式ロールケージもセット。デフィの追加メーターはダッシュボード上にマウントした。配線も隠してスッキリと取り付けられる。



可変カム機構付きのS15エンジンは純正タービンサイズも拡大されておりパワフルな走りが体感できる。サーキット走行に備えてオイルキャッチタンクもセットした。



熱害の多いタービンまわりなどは遮熱処理を行なうなど、安心してアクセルを踏み込めるように作り込む。ニスモの燃料ポンプやZ32エアフロも装着済みだ。

トラストの前置きインタークーラーは、バンパーダクトとコアにすき間ができないようマウントすることで、走行風が逃げないように工夫。冷却効率を最大限に引き出す。



格安オールペンからエンジンO／Hまで！R35エアフロ仕様の人気ECUチューンも人気

埼玉県川越市にある『バイパー』はブーストアップからエンジンO／H、そしてオールペンまで幅広く対応してくれる頼れるお店。ニッサン系FR車を全般に手掛けるが、なかでもシルビア&180SXには特に力を入れている。店頭にはSRエンジン搭載の中古車をズラリと並べており、これをベースに自分好みの1台をコーディネートしてもらうことも可能だ。

そんなバイパーが手掛けた2台のシルビア。ミッドナイトパープルでオールペンされたS13は、サーキットを走っているユーザーマシン。S15エンジンをスワップして東名カムやHKSエキマニを装着。さらに7点式ロールバーやHCR32用の対向キャリパーなどでバランスよくチューンされている。

また外装メイクも抜かりなく、Gコーポレーションのフルエアロやフロントワイドフェンダーをセットしたほか、リヤフェンダーはさりげなく叩き出してスッキリとまとめあげた。

対して、ドリフト仕様として仕上げられたのがイエローのS14だ。T518Zタービン仕様となるこのマシンは、吹き返しの少ないR35エアフロを使ってECUセッティングをしているのが見どころ。これにより過給圧が掛かるまでの低負荷領域でのレスポンスが向上し、街乗りのしやすさにも繋がっているという。

ベタベタのスタイルにもこだわり、マフラーは充分な路面クリアランスを確保できるオリジナルの60φフルデュアルタイプを投入。さらに足回りは低くなると評判の326パワー・チャクリキダンパーを入れた上で、フロントはテンションロッド、リヤはアッパーアームとトーコントロールリンクをセット。街乗りできる限界スレスレの低さを実現した。

外装はBNスポーツのフルエアロやワイドフェンダーで迫力のスタイルを演出するなど、スキのない作り込みだ。

このように、ユーザーの目的や予算に合わせたマシンをトータルコーディネイトできるのもバイパーの強み。気さくなスタッフばかりなので、自分好みの1台に仕上げたいひとは、ぜひ一度相談しにいってみよう。



バイパー
川戸さん

近ごろは調子を崩したSRエンジンも多く、オーバーホールのご依頼が増えていますね。また、ブーストアップ仕様ではR35GT-Rのエアフロを使ったセッティングが人気です。エンジン系のみならず、ボディワークも得意。オールペンも12万4800円～と格安でやっているので、気軽にご相談ください。



さらなる低さを求めて導入した326パワーのチャクリキダンパー。スプリングレートはフロント18kg/㎜、リヤ14kg/㎜という硬さ。フェンダー内の干渉対策もシッカリと行なった。



触媒後から60φフルデュアルパイプを採用するオリジナルマフラー（5万9800円）は競技専用品。フロアに沿う形状なので、大幅にローダウンしても充分な路面クリアランスを確保できる。フルストレートならではのサウンドも魅力！



片側50㎜程度のワイド化を実現するBNスポーツ製ブリスターフェンダーをセット。さらにワークの深リムホイールを収めることで、迫力のスタイリングを実現した。



ノーマル形状のフロントFRPフェンダーも用意。軽量化はもちろん、クラッシュした際の修復にも便利だ。S13、14後期、S15、180SX用を設定し、価格は左右セットで2万7800円。

バイパー

埼玉県川越市鯨井643-2
☎049-239-1955
http://www.vipergt.net/
営業時間：10:00～20:00
定休日：水曜日



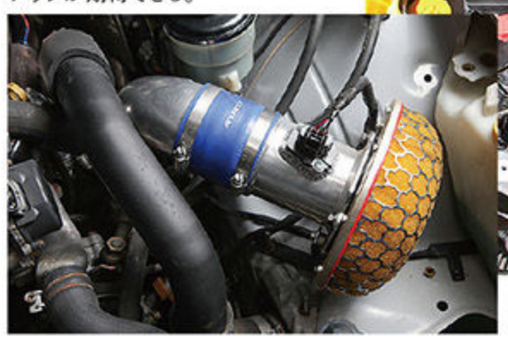
for ドリフト

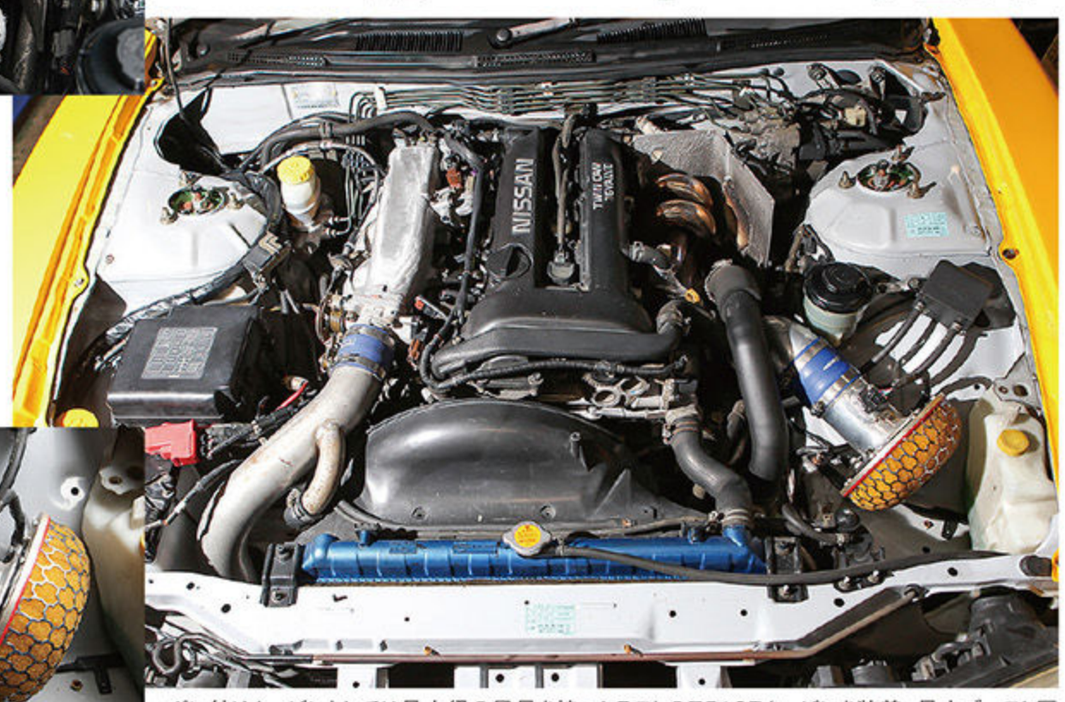
T518Zタービンで約350psを発揮



タービン性能をフルに活かしきるべくオリジナルのステンエキマニ&アウトレットも装着済み。インジェクターはニスモの555cc、燃料ポンプはニスモ大容量タイプに交換される。

R35エアフロを使用したECUセッティングも好評。吹き返しの影響が出にくい構造でストール予防になるほか、計測精度も向上しておりレスポンスアップが期待できる。





ポン付けタービンとしては最大級の風量を持つトラストのT518Zタービンを装着。最大ブースト圧1kg/㎠時に約350psを発生、ドリフトのきっかけ作りもラクショーだ。





GPスポーツ製のS15用サイドカナードをS13、S14に取り付ける加工装着のメニュー化が大好評。通称“ひげ”と呼ばれるD1カナードの加工装着と合わせれば、ほかにはないインパクトが得られる。

Special Shop Report

SHP ENGINEERING

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊

“S”uper High Performance“の頭文字をとった新潟県長岡市のSHPエンジニアリングは、ベース車探しからチューニング&ボディワーク、さらに遊びの提供まで、丸ごとお任せのショップ。どこにもないオリジナルなクルマ作りを、力強くバックアップしてくれる。

「チューニングショップを名乗るからには、速くて壊れないエンジンチューン





チューニングショップ内の休憩スペースは、関代表がコレクションしているミニカーやフィギュアが並びアメリカンな雰囲気。夜な夜な常連さんが集まって、ワイワイと盛り上がっている。





透明感の高いSHPレッドを生み出す秘訣が、クリア塗料へのこだわり。高価な2:1タイプのクリア塗料をSATA製のガンを使って塗布している。塗装後年数が経っても、鮮やかさが持続するのが自慢だ。

SHPエンジニアリング
関 真矢さん（左）、関 真一さん（右）

マシン作りのプランニングとチューニングを担当するのが代表の関真一さん（右）。ペイントをはじめとしたボディワークを担当するのが弟の真矢さん（左）。「ベース車探しからメンテ、カスタムまでフルに対応しますので、気軽に問い合わせてください。



SHPエンジニアリング

新潟県長岡市川口牛ケ島字貝の沢522-1
☎0258-81-4030
http://www.shp-engineering.com
営業時間：10:00〜19:00
定休日：イベント開催日等



ハイパフォーマンスなチューンはもとより個性をアピールするボディメイクも光る



タービン交換やコンピュータセッティングなどパワー系チューンも得意。デモカーのS15ヴァリエッタはハイカム仕様のSR20DETにT67タービンを組み合わせエアフロレス制御で、美しく仕上げられている。

やサスペンションのセットアップができるのは当たり前。SHPでは走る、曲がる、止まるのクルマの基本的なパフォーマンスに加え、〝魅せる〟を追求しているのが特徴なんです」と言うのは、間瀬サーキットを中心としたドリフトフリーク達の兄貴的存在である代表の関さんだ。

SR20DET搭載のシルビア／180SX系はもっとも得意とする車種だが、約9割がドリフト系で残りの1割がドレスアップユーザー。今回も本誌の取材を聞きつけて、オーナーカーが大集合してくれた。SHPレッドと呼ばれる透明度の高い鮮やかなレッドでオールペンされたマシンたちは、走行会やイベントでもインパクト抜群。それぞれ個性を追求したバラエティに富んだボディワークも特徴的だ。

そんなマシンたちの多くが装着していたのが、手軽で外観イメージを大きく変えられるカナードキット。GPスポーツ製のS15用をベースに、S13とS14にも対応できるように加工装着をオリジナルメニュー化したのだ。

「アイデア次第でまだまだシルビア系は輝けるはず。これからも多くのオーナーに喜んでもらえるメニューやパーツの開発に力を入れます」と、関さんは力強く語ってくれた。



チューニングショップには空調管理されたエンジン室を完備しており、精度の高いチューニングやオーバーホールに対応。最新式のタイヤチェンジャーなども用意して、あらゆるニーズに対応できる。

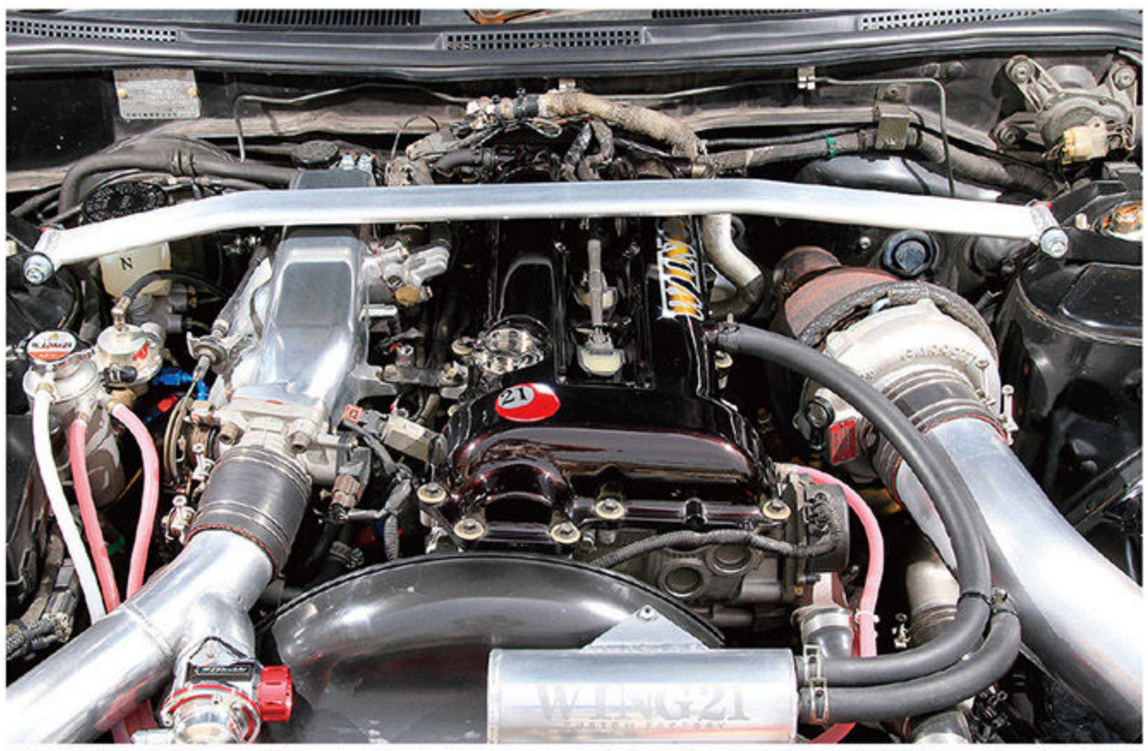


Special Shop Report

Wing21

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

SRマシンの基本メンテは油脂類の交換！
サーキットからストリートまでノントラブルを実証



HKS鍛造ピストンをはじめ、東名パワードのカムなど市販パーツで組み上げられるエンジンは、GTX3071Rを組み合わせ430PSにまでパワーアップ。もちろん長く楽しめるように耐久性や信頼性も考慮したセッティング。

タービンはGTX3071Rと小サイズのタイプを選択するが、レスポンスを重視しながらエキゾーストハウジングを拡大することでピークパワーもアップ。最大ブースト圧1.6kg/㎠でセッティング。出力特性と信頼性、さらにコストパフォーマンスといった面でも最良の選択肢といえる。





エンジンチューンをはじめとしたメカニカルから、ファイバーから鈑金塗装までオールマイティにこなすのもウイング21の特徴。カーボンボンネット＋キャンディコートなどカスタムオーダーも受け付け中。

スポーツカー人気の復活とともに、新たにシルビアオーナーになる若年層も増えている中、やはり気になるのが愛車のコンディション。丈夫だといわれるSRエンジンでも、最終モデルとなるS15でも生産終了から既に15年近く経過している。その間、様々なオーナーの手に渡り、走行距離がかさむばかりかメンテナンス歴も不明瞭になっているものがほとんどで、機関系のコンディションは千差万別となっているのは言うまでもない。

さらにその前世代のS13、14ともなれば、そんなコンディションの差はさらに激しくなってしまうことは当然。そのため新しく乗り始めた人ならば、一通りのメンテナンスは行っておきたいところだ。

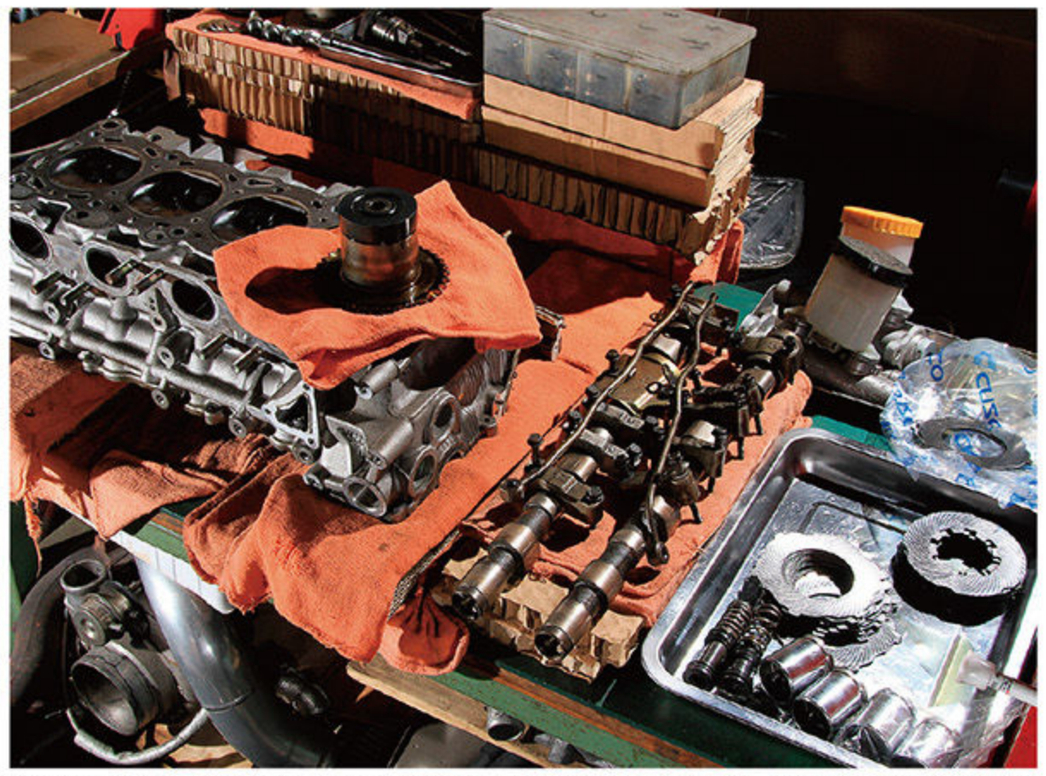
名古屋市にあるウイング21は、そんなシルビアのメンテナンスに力を入

軽量化やサーキットでのホールド性を重視したオリジナルバケットシートも搭載済み。ジュランとタッグを組んで作る本格レーシングアイテムは、各サポート部が深いためコーナリングで体がズレる心配もなし。



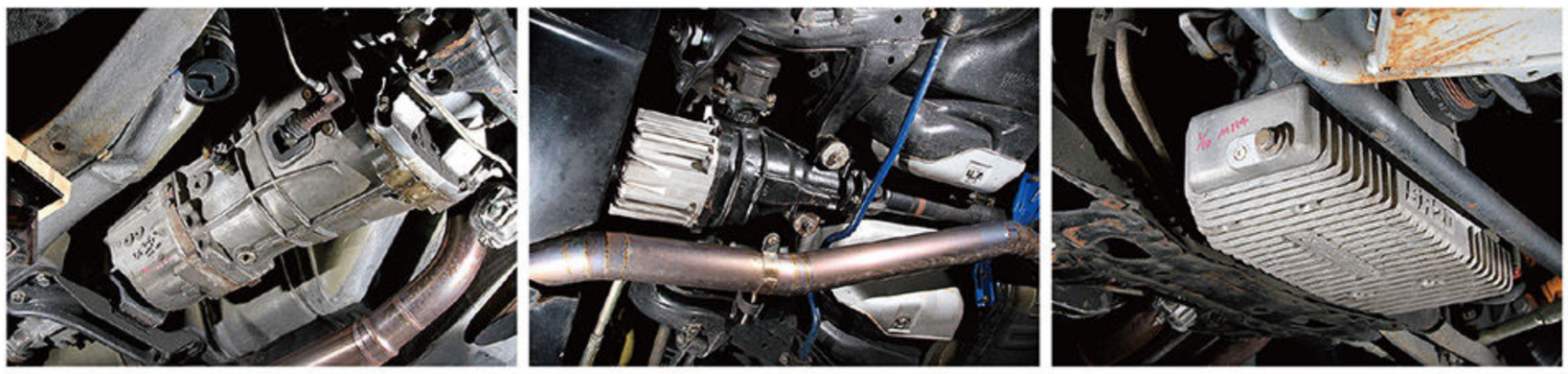


新たにサーキットシミュレーターを導入。日本各地のコースを体験走行できるため、サーキット初心者のレッスンにも活用できるという。今後サーキットデビューを考えている人は、メンテナンスがてら試してみるのもアリだぞ。



ウイング21にはオイル交換を怠ったマシンの分解整備も定期的に入ってくるという。特にS14以降のNVCSの不調は多く、ギアASSYの交換となるとコストも掛かるため注意しておきたいところ。





小貝さんが最も気をつけているのがエンジンやミッション、デフなどの油脂類。交換サイクルをしっかりと管理することで、オイルの劣化状況が判断できるため、急激なトラブルを未然に防ぐことができる。さらに、常にオイルの性能を万全にすることで摩耗を防ぎ、結果として長く快調をキープできるというわけ。距離を乗らない人や、街乗りしかしなくてもシーズンごと(3ヵ月に1度)に交換するのがオススメとのこと。

ウイング21 小貝さん

メンテナンス次第でSRエンジンは気持ち良く走れるクルマにも、ストレスの溜まるクルマにも変化します。どんなステージで使うかによっては、油脂類ひとつでも大きな違いがありますから、チューニングやカスタムはもちろん、メンテナンスの相談もお気軽に!



デモカーのS14は、過去にサンデーレースでの優勝経験もありながら、ナンバー付きで普段使いも可能な小貝さんの愛車。

ウイング21

愛知県名古屋市天白区島田3-306
☎052-806-5500
http://www.wing21.in
営業時間:10:00〜20:00
定休日:水曜日



れている専門店。特にS14好きを豪語する代表の小貝さんは、愛車兼デモカーのS14をサーキットからストリートまで、オールラウンドで活用するほど。その結果、使用するステージごとに違うメジャートラブルからマイナートラブルまでも熟知している。

「SR系マシンに限らず、メンテナンスの基本は油脂類の交換からですね。エンジンオイルやミッションオイル、デフオイルは熱が入ると性能が一気に劣化します。劣化したオイルを使用していると、金属摩耗をはじめとしたトラブルを引き起こしますので、サーキットを走るのであれば、走行前後に交換しておきたいところです。さらにストリートしか走らないという人も、定期的にオイル交換することでエンジンやミッションのライフサイクルも上がりますので、大切に乗り続けたいのであれば最低限でも定期的な油脂類の交換は行っておきましょう」と小貝さん。

最近では純正部品の値段が急上昇しているシルビア系。上昇しているだけならまだしも、製廃パーツも徐々に増えはじめている。そのため定期的な油脂類交換で今使っているパーツを長く使い続けることが、以後のメンテナンスコストを抑えることにも繋がるだろう。

OK Racing

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

チューニングといえばどちらかというとアンダーグラウンドなイメージが強く、いわゆる違法改造と勘違いされることも多くある。そんなネガティブなイメージを払拭し、完全合法チューニングマシンを提供するのが静岡県のOKレーシング。というのも認証工場として営業するため、ストリートカーの違法改造は行わないのが信条。そのためストリートでも安心して乗ることができ、かつサーキットでもタイムを出せるクルマ作りを得意としているのだ。

そんなOKレーシングが手がけるユーザー車のサンプルがこのS15。サーキット走行よりも普段の街乗りを快適かつ安全に楽しみたいというオーダーを受け、おすすめメニューで組み立てられたマシンだ。しかもボディのコンディションを優先し、ベース車はNA&ATをチョイス。そこにターボエンジンと純正6速を組み合わせて公認を取得しているのだ。

エンジン本体はカムを交換した程度で、タービンなどはノーマルを利用。にもかかわらずノーマルタービンでは限界と言われる312psの出力をマークしている。エンジン出力のアップに合わせて、フロント／リヤともにBNR34のブレンボをセットしたブレーキの強化も見どころのひとつ。特にリヤこれレヤわジマるンわマ、ムて合



吸排気とカムの変更、インジェクター容量のアップなどは行っているものの、タービン自体はノーマルを使用する。パワーFCによるセッティングによって最大ブースト1.2kg/㎠で312ps。街乗り用に合わせて耐久性を備えた仕様で作られているのだ。



エアフロはR35用を組み合わせることで緻密なセッティングを行う。機能性だけでなく見た目も考慮して、エアフロセンサーは見えない裏側に取り付けているのもこだわり。



エンジンから足回り、ブレーキ、さらにセキュリティユニットなど、安心してシルビアを楽しむためのおすすめメニューは数多くあります。その中から走るステージや希望に応じて組み合わせていけば、きっと理想の1台に仕上がるはずです。すべて合法で安心できるチューニングカーが欲しいという人は、ぜひご相談ください。

ストリートからサーキットまで安心を支える認証工場だからこその高いスキルと信頼性

はインドラム化に変更となるため、キッチリと構造変更まで完了。こういったアップデートもすべて公認を取得してくれるため、長く安心して付き合うことができるマシンメイク術は、オーナー的にも嬉しいポイントと言えるだろう。

また、ストリートカーだけでなくサーキットマシンにも定評があるのもOKレーシングの魅力。NOB谷口と二人三脚で作り上げたデモカーは、フル合法ながらもYZ東で29秒725、モーターランド三河で44秒629のタイムを叩き出している。現在はさらなるタイムアップを目指しワイドボディ化を進めている真っ最中だ。



リヤフェンダーは自然なラインで叩き出し、265サイズのタイヤをセット。フューエルリッドの段差を見れば、その広がり具合が見て取れるものの、パッと見では判断できないほどの自然な仕上がり。



ホイールは以前デモカーのS15に装着していたものを使用するため、フロントフェンダーも若干のワイド化が図られている。もちろん車高のバランスやタイヤの収まり具合もすべて合法セッティングが施されている。



ストリートマシンらしくインテリアはシンプルかつ実用的に構成される。ATベースながらもニスモメーターをセットすることで、シフトインジケーターが除去されている。

295タイヤで戦闘力アップを狙う!

サーキットマシンとして着実な進化を遂げているデモカーのS15は、エンジンがパーフェクトな状態に仕上がったため、次のステップに向けてヴェルテックス・エッジのボディキットでワイド化を進行中。タイヤの性能がアップすれば、さらに上のタイムが狙えるようになるため、来シーズンのタイムアタックは新次元の走りが期待できるはずだ。





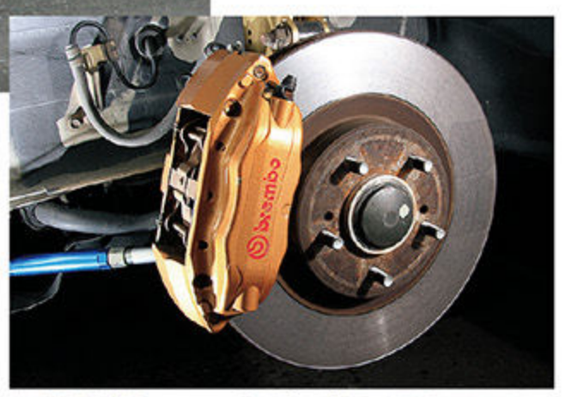
長く楽しみたいというオーナーの意向から、ベース車はヤレの少ないNA&ATを選択。良好なボディにターボエンジンと6MTを組み合わせつつ、軽快に楽しめるようファインチューンが施される。さらに盗難対策のためセキュリティユニットのセットアップもOKレーシングおすすめのメニューだ。

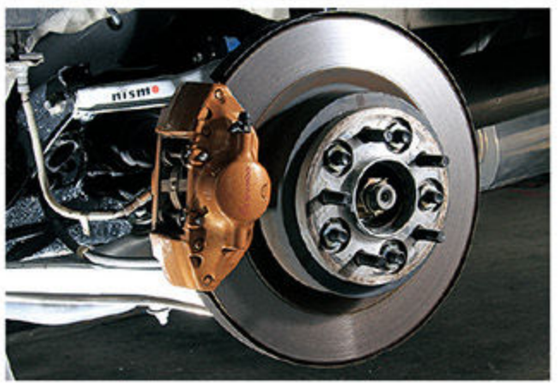


サスペンションはHKSハイパーマックスⅣをベースに、フロントアッパーをピロ化。スプリングレートも街乗りでの乗り心地と快適性を重視して、フロント8kg/㎜、リヤ4kg/㎜を組み合わせている。



エンジンスペックを強化したことにより、安全に走らせるためにはブレーキの強化も必須。フロント／リヤともにBNR34のN1ブレンボを流用しながら、リヤサイドブレーキをインドラム化して公認取得を行っている。





OKレーシング

静岡県浜松市東区下石田町1856

☎053-422-5151

http://www.okracing.jp

営業時間：9:00～18:30(平日)／
10:00～18:30(土日祝)

定休日：年末年始



Special Shop Report

AUTO SERVICE KAMAKURA

PHOTO&REPORT：石井健之



タービンやエアフロ、ハイカム、ガスケットなどの交換作業は同店で行い、コンピューターの現車合わせセッティングは専門の業者にお願いしている。



車高を下げたシルビア／180SXは、フェンダー内の配線を、エンジンルーム側へ移設しないと配線トラブルなどを起こしやすい。こういった“どこのお店で対応しているのか判りづらい作業”も、同店では行っている。



オーナーに納車したときはノーマルエンジンだったこの180SXも、コツコツとウデを磨いてノーマルエンジンの限界を感じた頃にタービン交換。現在はHKS製のGT-RSタービン＋ハイカム仕様だ。コンピューターの現車合わせセッティングまできっちり行ったハイパワーな仕様に仕上がっている。

中古車販売からチューニング・ドリフトのAtoZをサポートできるお店

オートサービスカマクラの特徴を一言で例えるなら、〝ドリフトを始めたい人にとって、スタートラインからゴールまで長くつき合えるお店〟だろう。基本的にはドリフト仕様のクルマを含めた中古車全般の販売がメインになるが、ドリフト仕様に必要なパーツの取り付けやエンジンチューンなどの提案が得意分野。オーナーの要望はもちろん、ドリフトの腕に対してステップアップチューニングも相談できるお店なのだ。

例えば写真の180SXのオーナーも、オートサービスカマクラで車両を購入し、基本的なドリフト仕様に仕上げた上で納車。車高調とLSDを装着しただけというシンプルなドリフト仕様で腕を磨き、いつしかサーキットでの大会にまで出場するレベルまで上達。オーナーのウデが上達するとノーマルエンジンのパワーでは限界を感じ、最近はエンジン本体に手を入れて（強化ガスケットとハイカム）、GT-RSタービンを装着してコンピューターの現車合わせセッティングをするというステップアップを経て作り上げられてきているのだ。

「ウチのお店はドリフトを始めたいというお客さんをメインに、様々な方に来て頂いています。お店としてドリフト仕様に必要なパーツの取り付けもしますし、自分でパーツの取り付けも行いますし、自分でパーツの取り付けを作業をしたいというお客様には場所を貸してあげたりもします。忙しいときなどは場所を貸せないときもありますけどね。基本的に私も自分で作業をすることでクルマの構造や作業手順を覚えましたので、ドリフトを練習しながら、自分で作業をし、クルマの仕組みを覚えていきたいというお客様も多いです」とは代表の鎌倉さん。中古車は売りますけどチューニングは他所でやって下さい、というスタンスではなく、クルマを購入してくれたオーナーのウデや知識と一緒に、愛車を成長していけるお店なのだ。

もちろんドリフト仕様を作るチューニングだけでなく、オイル交換や消耗品の取り替えなど、日々のメンテナンスや車検にも対応。さらにセカンドカーにピッタリな軽自動車なんかも取り扱っている。四国内でクルマに関することで困ったら、なんでも相談できるお店が〝オートサービスカマクラ〟だと覚えておくといいだろう。



目立つ形状の店内は、ログハウス風のオシャレな空間。元々は喫茶店だったスペースを改造して、パーツの展示や作業を待つテーブル、商談などのスペースにしているそうだ。

常時店舗に在庫している中古車は15〜20台くらい。そのうちFRスポーツカーが10台くらいという内訳だ。在庫にはない車両や程度でも、予算と希望を伝えれば探してきてもらえるそうだ。

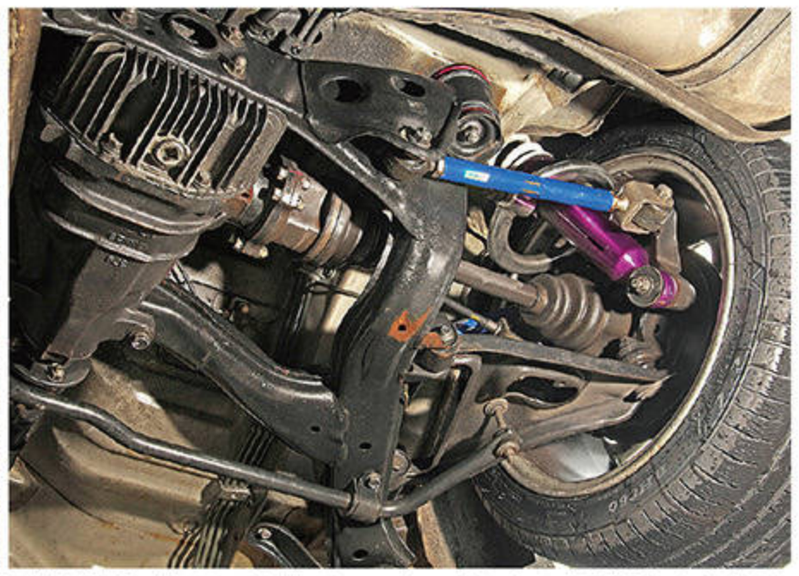
ショールームに併設させている工場には、リフト2機にタイヤチェンジャーなどを完備。オイル交換などの軽作業から、エンジンOHなどの重作業まで、クルマのことならなんでも対応できる技術を持っている。



オートサービスカマクラ
鎌倉さん

中古車はFRスポーツカーの取り扱いがメインになります。ドリフトを実践するクルマから、程度の良い車両まで、お客様の要望に応じてクルマを探したりベース車両をチューニングしたりして納車しています。もちろん日常のメンテナンスや車検など、車両購入後のアフターフォローも万全です。平日は21時までオープンしていますので、仕事帰りにでもお気軽にご来店下さい。





オーナーへの納車時は車高調とLSDの取り付けだけだったものの、少しずつサスペンションやナックルにも手を入れて、よりドリフトしやすいようにチューニング。オーナーもサーキットでの大会にも出場するほどウデをあげている。

オートサービスKamaKura

愛媛県四国中央市寒川1391

☎0896-25-2608

https://www.facebook.com/245183968980320/

営業時間：10:00〜21:00、日曜・祭日10:00〜18:00

定休日：GW・盆・年末年始

Marutagoya

PHOTO：内藤正美
REPORT：高橋陽介





木のぬくもりを感じられる接客スペースもこの広さ。旧店舗時代のように走行会後に行なわれる車載カメラの映像による簡易レッスン（反省会?）も、大いに盛り上がるハズだ。





丸田小屋
丸田さん（左）
店舗も新しくなり、より万全な体制でサポートできる体制を整えましたので、どんな些細なことでも気軽に相談しに来てください。サーキット仕様だけでなく、より多くの人に街乗りでも快適なコンディションのSRエンジンを楽しんで欲しいですからね。

オートポリスの名手としても知られる丸田さんのショップ「丸田小屋」が、5月上旬に移転してリニューアルオープンを飾った！　場所は旧店舗からクルマで5分弱、大分自動車道の筑後小郡インターからも10分程度という好アクセスな立地だ。

グリーンの屋根が目印の新店舗を訪れて驚かされるのが、充実した設備が整えられた店内。ピカピカに輝くホワイトのフロア、LED照明と、トップカテゴリーのレーシングチームのファクトリーさながらの佇まい。リフトは現在フラットタイプ一基だが、近日中に門型タイプを増設予定。サーキット仕様へのモディファイの他、タイヤ&オイル交換などのメンテナンス、カスタマイズから一般修理など、様々なニーズに対応する。

またリニューアルに伴い、今後はシルビアの各年式モデルや180SXなど、90年代スポーツの中古車販売や経年劣化部分をリフレッシュさせるセミレストアといった業務にも力を

創業15年を区切りに移転リニューアル！より一層、強化されたユーザーサポート体制

入れて行きたいとのこと。

「これまでは駐車場も口クに無くて、お客様にはご迷惑をおかけしてきました。新しい店舗で心機一転がんばりますので、お気軽にお越し下さいネ！」と丸田さん。

ウッドを多用した接客スペースも長居してしまいたくなるほどのゆったりとした広さを確保。タイムアタックマシンの印象が強烈すぎるかも知れないが、ショップの雰囲気はいたって気さくで、免許を取ったばかりの超ビギナーも大歓迎。観光スポットが多い日田や朝倉方面へのドライブも兼ねて、ふらり立ち寄ってみるというのもオススメだ。



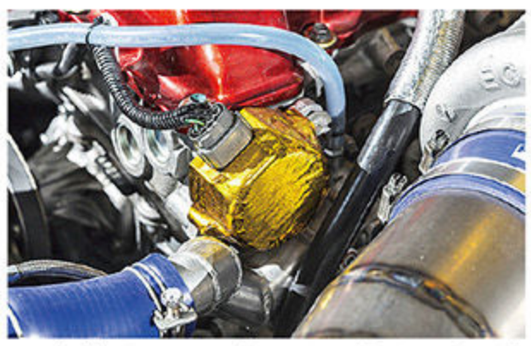
4〜5台の車両が優に収まるだけの広さを持つピットスペース。奥には近々、門型リフトも設置予定。チューニングカーからファミリーカー、軽トラまで何でもオマカセなのだ。



頑強なロールケージに囲まれたコクピットに取り付けられた、ハンス対応のレカロSP-A。「サーキット走行におけるバケットシートの効果は絶大。ヘタにエンジン系のパーツを変えるより、ドラポジをしっかり決めた方がタイムアップできますよ」とは丸田さんからのアドバイス。



時にはオートポリスでのタイムアタックを続ける丸田さんのS15が入庫されていることも。カーボンパーツや各部の補強加工など、眺めるだけでも手本になる部分は多い。



タービン横にあるクランク角センサーは熱によるダメージを受け易い部分。また、コイルやパワートランジスタなど、年式が旧かったり走行距離の多いクルマはトラブルを未然に防ぐ意味でも交換&リフレッシュさせておきたい。



オリジナルアイテムのタービンステー。タービンのアウトレット部分とエンジン本体を結合させることで（装着写真参照）、振動から生じるエキマニの割れを防止する（5400円）。



丸田小屋

福岡県朝倉郡筑前町安野43-3

☎0946-42-1658

http://www.maruta-goya.com

営業時間：9:00〜19:00

定休日：毎週水曜日　走行会・イベント日



Special Shop Report

SIFT

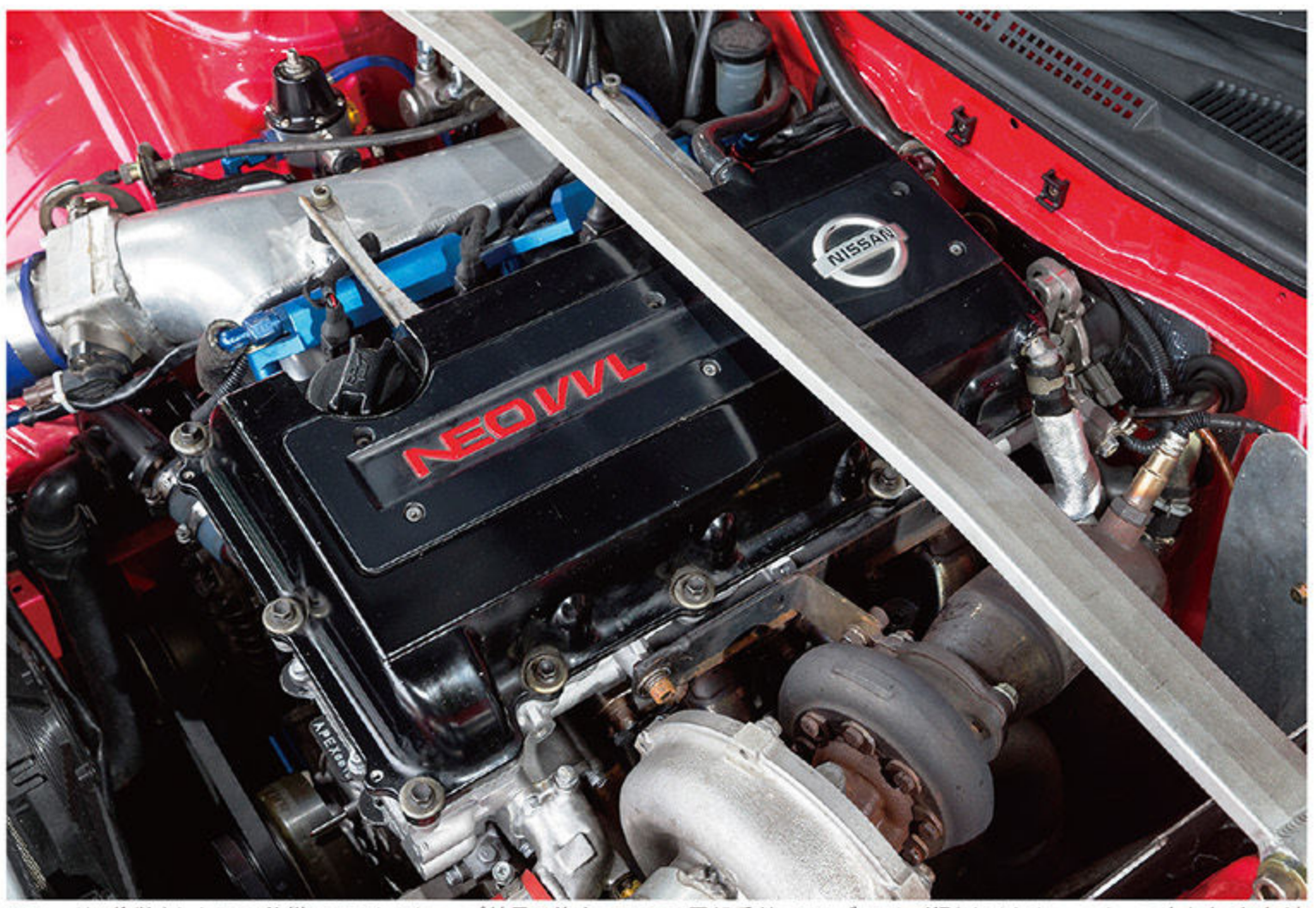
PHOTO：西野キヨシ
REPORT：高橋陽介

お店選びの基準は人それぞれだが、クルマ作りを進める中で白か黒か、YESかNOかという迷いをズバっと一刀両断してくれる信頼のショップが熊本県のガレージシフト。

代表を務めるのはD1GPやS2000レースなどの場で数々の勝利をモノにして来た植尾さん。昨年からはD1ストリートリーガルにも参戦。年間ランキング2位を獲得し、今シーズンも初戦の岡山・備北戦を制するなど、快進撃を続けている。そんな植尾さんがいつも口にするのが、時間の大切さ。これは、F1ドライバーにとっても、免許取りたての若葉マークドライバーにとっても、時間の流れはみな平等だということ。

「クルマをモディファイする上で、競技というフィールドを意識するなら、やはりそれなりの道具は不可欠。一級品と呼ばれているものは値段も高いけど、それだけの性能を確実に発揮してくれます。そこを一級品風の廉価版で済ませれば、一時的な出費は抑えられるけど、性能はイマイチだしトラブルでちょくちょく修理もしなければならない。修理が終わる頃には頑張って一級品を選んだ人達は、手が届かないところに行ってしまいますよ。最初から良い物を選んでおけば遠回りして余計な出費を重ねたり、スキルアップに必要な時間をロスすることも無いというワケです」と植尾さん。

このように書くと、どこか敷居の高さを感じるかも知れないが、心配は無用。店頭で勧めるパーツはすべて植尾さん自身が実際にテストして好結果が得られたものであり、既製品ではどうしても満足できないものは自社で製作するなど、勧める理由を明確化させている。結果にこだわる、今より一歩先を目指す。そんなアツイ想いを持った人はぜひ、シフトを訪ねてみてほしい。

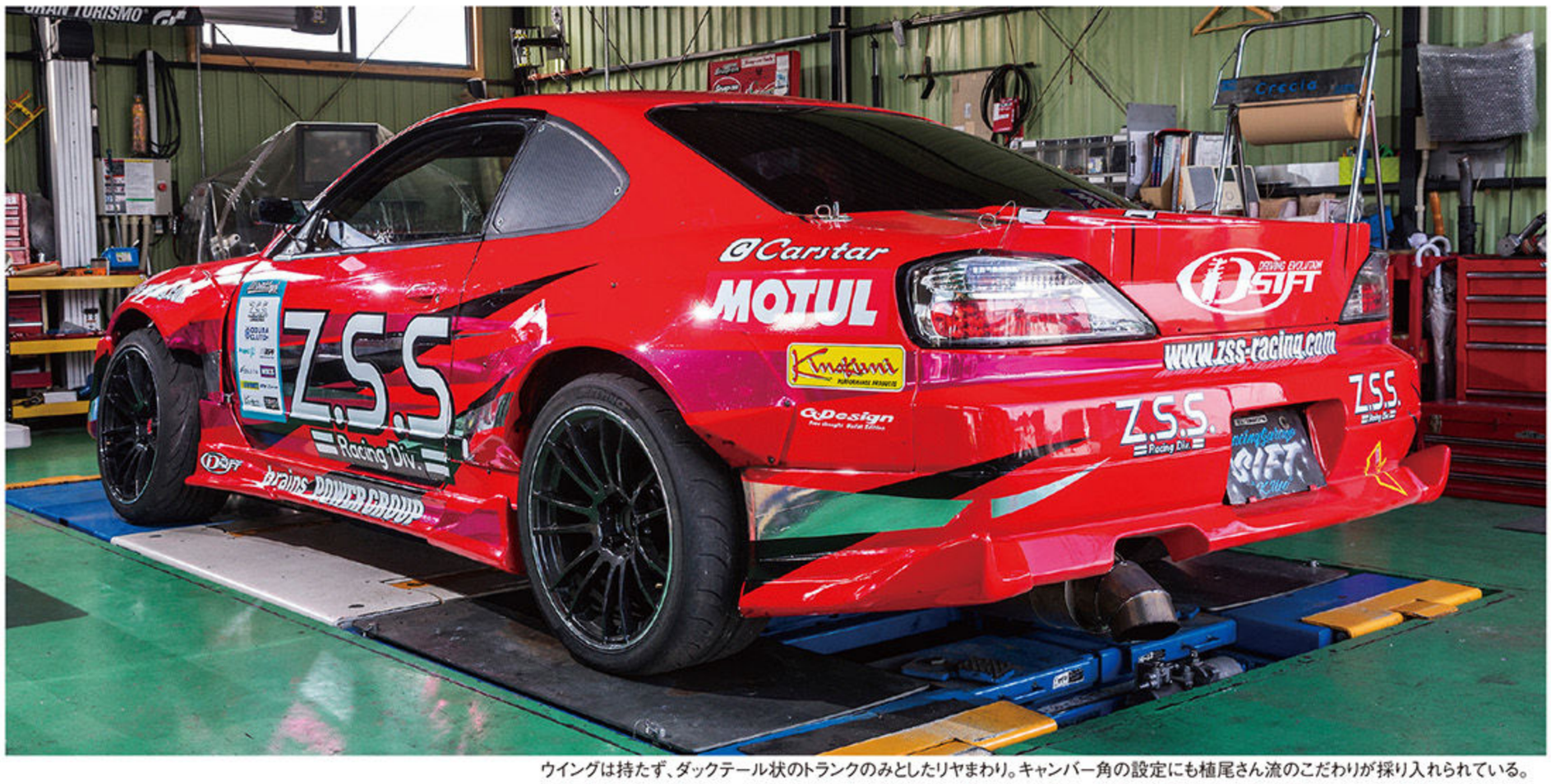


VEヘッドに換装された2.2ℓ仕様のSR。トルクアップ効果は絶大で、4000回転手前でフルブーストが得られるため、コーナーの立ち上がり加速は別物。タービンはIHI製のRX6で、常用ブースト圧は1.55kg/㎠前後という設定。



スリムなサージタンクはレスポンスを重視したもの。インジェクターはデリバリー部を変更し、マルチホールを持つアズニューのトップフィードタイプを装着。

本格派志向の期待に応える実戦型エキスパートショップ



ウイングは持たず、ダックテール状のトランクのみとしたリヤまわり。キャンバー角の設定にも植尾さん流のこだわりが採り入れられている。



ポリカーボネイト製サイドウインドウはなんと、保安基準対応。ストリートリーガルの規則に準じたものだ。

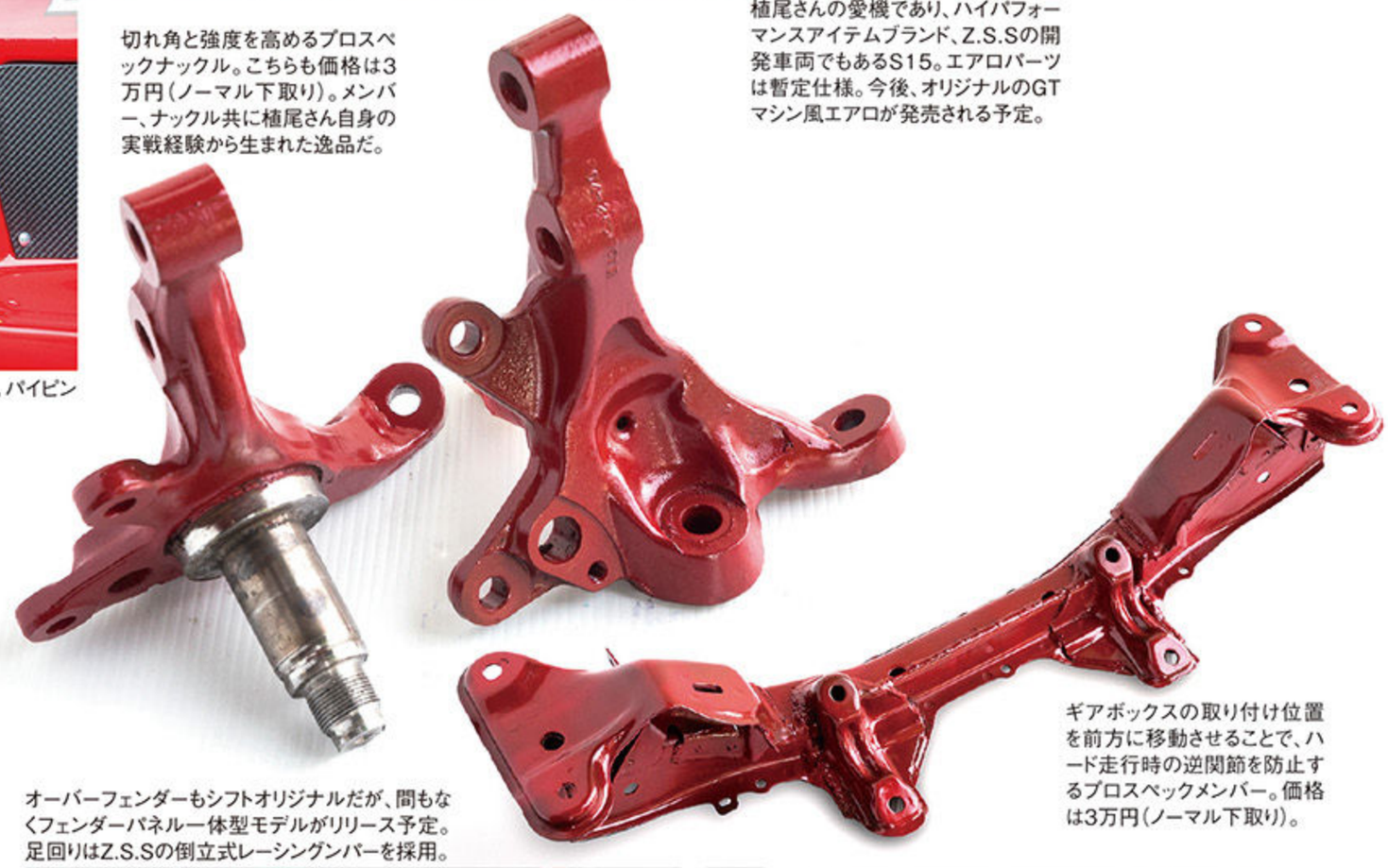


植尾さんの愛機であり、ハイパフォーマンスアイテムブランド、Z.S.Sの開発車両でもあるS15。エアロパーツは暫定仕様。今後、オリジナルのGTマシン風エアロが発売される予定。



独特のインタークーラーレイアウトは冷却性能とレスポンスアップを両立させたもの。パイピングは70φで統一し、あえて流速には変化を加えていないのもシフト流。

切れ角と強度を高めるプロスペックナックル。こちらも価格は3万円（ノーマル下取り）。メンバー、ナックル共に植尾さん自身の実戦経験から生まれた逸品だ。



ギアボックスの取り付け位置を前方に移動させることで、ハード走行時の逆関節を防止するプロスペックメンバー。価格は3万円（ノーマル下取り）。

オーバーフェンダーもシフトオリジナルだが、間もなくフェンダーパネル一体型モデルがリリース予定。足回りはZ.S.Sの倒立式レーシングダンパーを採用。





ホイールはZ.S.SのDG7R。タイヤはフロントがナンカン、リヤはゼスティーノを履く。またリヤ側ブレーキはオリジナルブラケットによりツインキャリパー化されている。



ガレージシフト
植尾さん

ドリフトからサーキットアタックまで、絶大なノウハウと技術を持つ植尾さん。ギャラリーを魅了するアグレッシブなドライビングスタイルとは対照的にクルマ作りに関しては論理的かつクールな目線を持つ。

ガレージシフト

熊本県玉名市天水町部田見2722-2
☎0968-71-5868
http://www.sift.jp/
営業時間:9:00～19:00
定休日:毎週水曜日　走行会・イベント開催日

Special Shop Report

ARMS

PHOTO&REPORT：石川大輔



シルビアチューンを得意とする長野県のアームズ。D1ストリートリーガルで闘うドリフト大会仕様から、ラジアルで筑波1分切りを果たすサーキット仕様まで、様々なマシンを手掛けてきた。そんなアームズ代表の丸山さんが、通勤にも使っているブーストアップ仕様のデモカーがこちら。

街乗りから週末のサーキットまで楽しめることをテーマに製作されたこのS15は、オーナー目線で開発したこだわりパーツを数多くセットしているのが見どころだ。

そのひとつがレーシングドライバーの木下みつひろ選手と共同開発したというオリジナル車高調。精度の高いピストンを採用することでフリクションを徹底的に抑え込んだダンパーは、フロントにベアリングシートを組み込むことで動きをさらにスムーズに。リヤダンパーにはトラクションスプリングを追加して、タイヤの接地性を高めている。

また、限界時のコントロール性にこだわったというブレーキパッドは、ペダルを踏めば踏むほどリニアに制動力が立ち上がる味付け。ABSを効果的に使えるセッティングなのでサーキットで扱いやすいし、ダストや音鳴きも抑えているので街中でもストレスなく使える。GT-R純正ブレンボを移植したシルビア用まで設定するのもうれしいポイントといえる。

このマシンはエアコン&オーディオ付きとなるが、長距離を走ることも多いため、装着されるレカロシートは、内部に硬さの異なる2枚のクッション材を仕込んで快適性を向上。さらに、通常以上にローポジ化するためにシートレールは左右独立タイプのブリッド製を加工流用している。

そのほか、ミッション保護のために油量を稼げるオリジナルのオイルキャッチタンクを追加したり、純正フェンダーのまま前後輪ともGT-Rオフセット(9J+22)のホイールを装着するなど、よくよく見ればのこだわりが満載のこのマシン。

こうしたチューンを実践できるのは、日常的にシルビアに触れている専門店ならでは。ここではオーナー必見のオリジナルパーツも紹介していくのでじっくり吟味していってほしい。



エンジンはR35エアフロを流用してセッティングをしたブーストアップ仕様で、最大ブースト圧0.9kg/㎠時に約280psを発揮する。パワーアップの要となるエキマニやタービンアウトレットはオリジナル品を投入した。燃料ポンプはニスモの大容量タイプに変更済みだ。

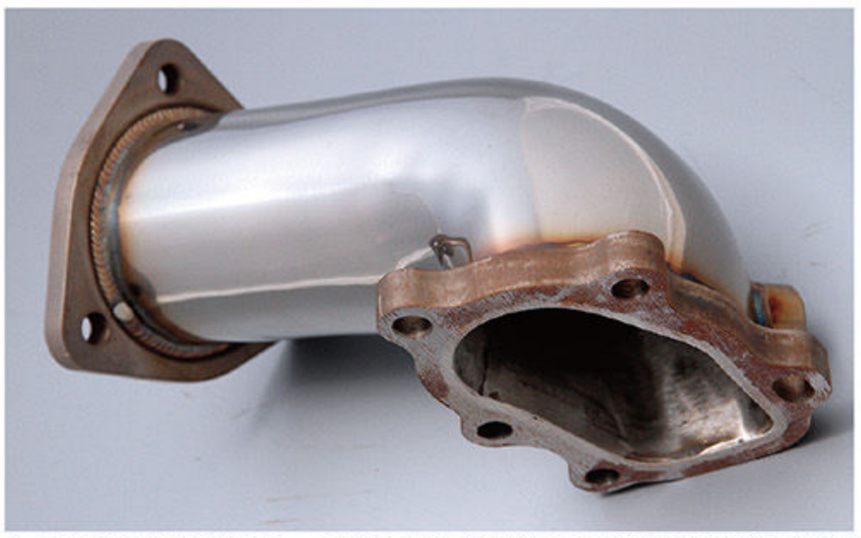
オーナー目線で開発した逸品パーツも豊富に揃えるシルビア専門ショップ！



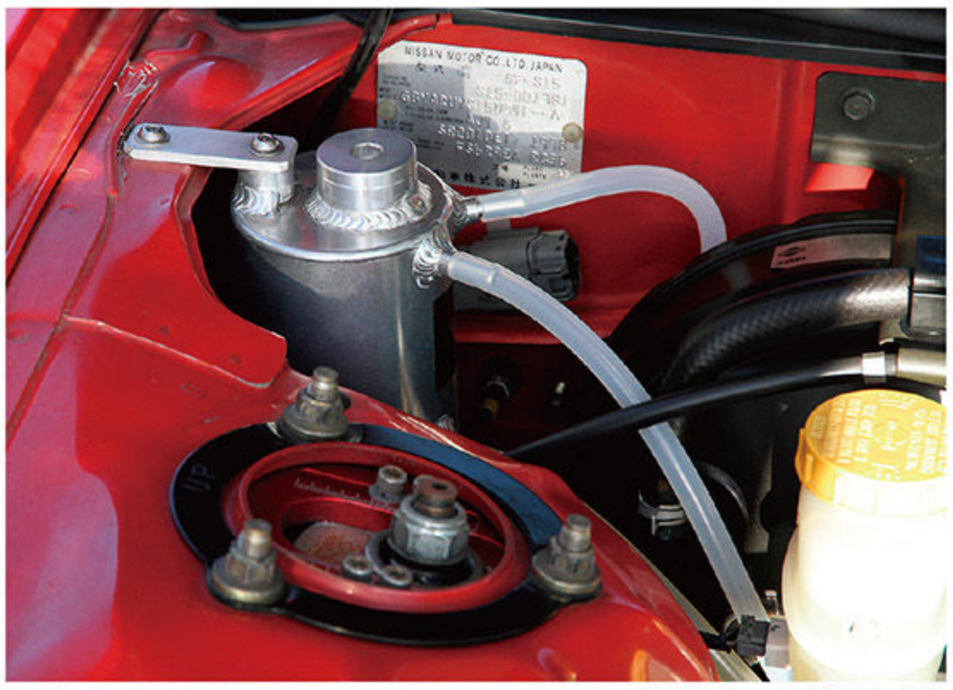
このデモカーは純正のままだが、丸山さんがイチ押しするのがARCの前置きインタークーラー。フィン形状や構造などが非常によく考えられた設計となっており、確実にパワーアップ効果が体感できる。入手困難なアイテムだが、アームズでは在庫をストック。



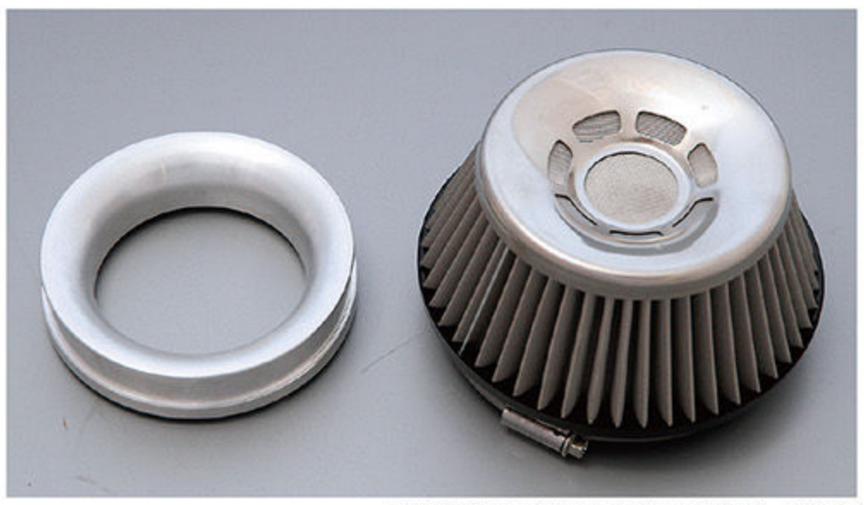
排気干渉の少ない等長タイプとすることで気持ちのいいサウンドまで手に入れたエキマニ（9万8000円）は、高回転域での伸びが実感できる。割れやすいフランジや集合部分には補強も施した。



タービン直後に位置するアウトレットパイプを大容量化することで、二次排圧の上昇が防げる。これによりタービンを効率よく回せるほか、負担も減らせるといいこと尽くし。価格は3万2000円。



S15のウィークポイントといえるアイシン製6速ミッションを、長持ちさせるためのアイディアパーツがこちら。オリジナルのミッションオイルタンクは、オイル量を増やす（純正が1.8ℓに対し、3ℓ入る）ことで油温上昇を抑える優れもの。また、ミッションケース内の圧力も下げられる構造となっており、シフトフィール改善の効果も期待できる。価格は1万8000円だ。



テストの結果、剥き出しエアクリのなかで一番吸気抵抗が少なかったというブリッツSUSパワー。これをさらに効率アップするためのファンネルアダプターも用意する。



リヤワイパーを外した際に開いてしまう穴を埋めるためのリヤガラス用ブラインドラバーキャップ（1000円）や、ABSを排除する際に便利なABSキャンセラー（2万3000円）など、かゆい所に手が届くアイテムも多数ラインナップする。



街乗りからサーキットまで幅広く対応する車高調もオリジナル。フロントのブラケットを外側にオフセットさせることで、純正フェンダーのまま9J+22のGT-Rオフセットが収まるようにしたのもこだわり。全長調整式の減衰力20段調整式。単筒式ダンパーを採用し、スプリングレートは6～12kg/㎜まで選択可能。S15専用設計で、価格は20万円となる。



車高調に付いてくるソフトゴムバンプラバー。柔軟性の高いゴムを採用することで、大きなロールをした際にバンプタッチさせても、挙動が乱れないように味付ける。



足元を飾るボルクレーシングTE37SLは、9J+22のGT-Rオフセット。これに245／40-17のポテンザRE71Rをセットすることで、絶妙なツライチに仕上げた。こうしたセッティングもお任せだ。

アームズ

長野県長野市北尾張部382-1

☎026-252-5220

http://www.arms.ne.jp

営業時間：10:00～20:00

定休日：火曜日・祝日





アームズ 丸山さん

いつも乗っているシルビアで、自分が欲しいと思ったパーツを開発。木下みつひろ選手にサーキットで試乗してもらい、合格点が出たものだけを市販化しています。もちろんメンテナンスやチューニングにも力を入れています。エンジンチューンから足回りセッティングまで、シルビアのことならなんでも気軽にご相談くださいね。

SHP ENGINEERING発

エクステリアカスタムの最新トレンド

SHPエンジニアリング
新潟県長岡市川口牛ケ島字貝の沢522-1
☎0258-81-4030
http://www.shp-engineering.com



「シルビアも180SXも大好きなクルマなんですけど、冷静に考えれば決して新しくはないですからね。定番的な手法だけでは、なかなか新鮮味を出すことは難しくなってきたかもしれません」というのは、新潟県長岡市のSHPエンジニアリングの関代表。独自のセンスで性能とスタイルを高次元でバランスさせたマシンを生み出している、シルビア&180SXカスタムのトレンドリーダーである。

エンジンやサスのセットアップを手がけるチューニングショップ部門に加え、板金塗装のボディワーク部門を併設しているのが最大の特徴。抜群の連携体制で、関代表のアイデアを具現化することが可能になっているのだ。

「ボディカスタムの重要性というのは、長年のドリフトイベント経験に基づくものなんですね。というら、大会ではキレイなクルマのほうが上位を獲得しやすいのが現実。SHPレッドと呼ばれるカラーリングも『どうせ塗るなら目立つもの、インパクトのあるもの』というのがそもそものきっかけ。審査員に強烈な印象を与えられれば、それだけで接戦では優位になりますからね(笑)」

とはいえ、すでにやり尽くされた感のあるのが、シルビア&180SXのエクステリア。そこで関代表がマイブーム的に注目しているのが、GPスポーツのカナード類。手軽に追加できる上に視覚的効果が抜群なのである。

「デモ車のヴァリエッタに装着したら、180SXやS14のオーナーから『オレのもこんな風にしてほしい』といわれてね。他車種用のエアロを切ったり伸ばしたりなんて、普通はコストに見合わないのでやらないはずだけど、ウチの場合は面白いからやっちゃう。レクサス純正のクリアサイドマーカー流用も、ヴァリエッタに付けたらすぐにお客さんに広まりました」

実際デモ車のS15ヴァリエッタは、ショップがオープンした10年以上前に作られたものだが、アップデートを施すことで今なおトップレベルのインパクトを維持。まさにSHP流のクルマ作りが凝縮されているのである。

ENGINE



エンジンチューニングはパフォーマンスアップはもちろん、ボンネットを開けたときのインパクトアップ面でも効果大。このヴァリエッタは鍛造ピストンで強化した2.0ℓにHKS製256／256度カムを装着。タービンはT67-25G。エアフロレスのVプロ制御により、ブースト1.5kg/㎠設定で480ps仕様となっている。

INTERIOR



コンソールやドアトリム、フロアカーペットに至るまで、完璧にレッド×ブラックでコーディネートされたインテリア。後席部分はオーディオベッド化され、ワンオフボードに大型のウーファーをセットアップ。各地のドレスアップイベントでも注目の的だ。

SHP SILVIA VALIETTA

カッコイイだけじゃない 勝利を呼び込むドレスアップ



GPスポーツのフロントバンパー、サイドステップ、リヤバンパーに加えて、フロントD1カナードやサイドのカナードを追加。ブラックを差し色とすることで、鮮やかなSHPレッドをより効果的に引き立てている。レクサス純正のサイドマーカーや内部を塗装したヘッドライトなども、古く見せないための工夫なのだという。

EXTERIOR







SHPエンジニアリング 関さん

カッコイイことと、人にインパクトを与えるというのは、実はそれぞれのベクトルは全く別のものです。もちろん流行という曖昧なものもあるし、人の感性というのも千差万別です。例えば大多数の意見を取り入れるとカッコよくはなるけど、目立つことはできない。また、奇抜なことをやれば目立つけど、共感は得られにくくなります。僕が目指しているのはその中間といったところでしょうかね。「どうせならその両方を併せ持つクルマを作りたい」って欲が出ちゃうんですよ。この赤いオリジナルカラーもそうした意図の現れです。単独でも目立つし、団体ではさらに目立つ。また、ドレスアップの秘訣的なことをよく聞かれるんですけど、スタイルは個人のセンスや好みもありますから、アドバイスはするけど僕の我を押しつけたりはしていません。ここに集まるオーナーたちは、そんな僕の意図に共感してくれる人たちばかり、感謝もしているし大切な仲間ですね。



PHOTO：金子信敏／REPORT：川崎英俊

オーナーカーから見える SILVIA&180SX カスタムの新潮流



180SX RPS13
OWNER 小林友和（36歳）

SPEC
■エンジン：SR20DETノーマル、ラジエター、オイルクーラー、インタークーラー、SHP・マフラー
■サス&ブレーキ：クスコ・車高調、Fエンドレス・CC-R、RSHP・500パッド
■エクステリア：フロント網バンパー、リヤハッチ&リヤバンパー取り外し、SHP・ボンネット
■ホイール&タイヤ：SSRフォーミュラ（F7.5J×15　R不明16インチ）、ナンカンNS2R（F195／50R15）／ファイアストン（R205／55R16）



スーツで登場のオーナーはなんと保険代理店の社長で、180SXは4年前にドリフト専用車として購入。ランボやフェラーリの仲間とツーリングに出かけることもあるそうだ。



180SXの外装パーツのなかでももっとも重いリヤゲートを取り外すことで、大幅な軽量化を実現。座席後方にネット（農業資材）を装着し、クオーターパネルを残しておくことで車検対応となる……らしい。

軽量化と機能性を追求した究極の“レス仕様”

イメージしたのは“零戦”と聞かされても、頭の中が？マークだらけになるのだが、オーナー自身はいたって大まじめ。軽さと機能性を追求した結果たどり着いたのが、バンパーどころかリヤゲートを取り外してしまうという荒技だ。狙い通り車重はわずか1160kgとなり、リヤゲートにはスペアタイヤを10本搭載可能なスーパードリフト仕様となった。

以前はボディカラーもオリーブドラブで軍用機感バリバリだったが、SHPレッドのオールペンでイメージ一新。なんとも不思議なスタイリッシュさを醸し出している。ちなみにこの状態で車検対応というのにも驚くばかり。オーナー曰く雨や冬場でも、十分な快適性は維持されているのだとか!?



リヤゲートレスとした結果、無敵レベルの積載性を実現。ドリフトの練習に行くときには、5セットものスペアタイヤをラクラク収納。「2日連チャンの練習にも対応できますよ」とはオーナーの弁。



フロントバンパーも奇想天外なスタイルで、スチールフレームにネットを装着した自作品となっている。これも車検対応のための対策なのだが、見る角度によってはスーパーカー的なスタイルにも……。

ストリートでもインパクト抜群のS15フェイス

ドリフト仕様とは思えないほど美しく仕上げられたこのマシンは、S15フェイスのS14。それまで乗っていたR32がクラッシュしたため、4年ほど前に乗り換えた。マシン作りのコンセプトは、「ドリフトをしていない人からもカッコいいと思われること」で、細かいところまで気を遣ってドレスアップを施しているのが自慢だ。

エアロパーツはフロントバンパー以外はすべて加工が加えられているが、なかでもこだわりはリヤウイング。ボディとのマッチングを図るため、翼端部を延長&丸みをつけている。細かなところでは、ルーフスポイラーの内側がブラック塗装となっていたりもするのもこだわりだ。



ドリフトは大会系ではなく、エンジョイ派。いろいろな人にドリフトの楽しさを伝えたいので、見かけたら声をかけてください。youtubeに動画がありますので、「nokissR」で検索してみてください。

SPEC
■エンジン：東名・M7960タービン、HKS・カム、トラスト・インタークーラー、オイルクーラー、コーヨー・ラジエター、カキモト改・マフラー改
■サス&ブレーキ：GPスポーツ・車高調、Fプロジェクトμ・パッド、RSHP・500パッド
■エクステリア：GPスポーツ・フロント、サイド、D1カナード、カナードキット、オリジン・リヤバンパー、リヤフェンダー、不明ルーフスポイラー、ワンオフリヤウイング
■ホイール&タイヤ：ワークエモーション11R（F9J×17+17　R9.5J×18+12）、ナンカンNS2R（F235／40R17／ケンダカイザー（R265／35R18）

GPスポーツ製フロントバンパーにD1カナードを追加したフロントまわり・サイドとリヤのカナードもGPスポーツ製だが、S14用の設定はないので加工して装着している。





S15ヘッドライトは、配線加工とバルブ変更でポジションランプとウインカーの位置を入れ替えている。オーナーいわく「おそらく日本でこれだけではないでしょうか？」とのことだ。



市販品をベースに、オリジナルワンオフ加工が施されたリヤウングは、リヤフェンダーのラインと完璧にマッチするサイドのデザインが自慢。ワイドフェンダーも給油口部分の形状を加工している。



シルビア S14
OWNER 大島圭裕（30歳）

シルビア S14

OWNER 北村隼基（24歳）

SPEC
■エンジン：ブーストアップ、Dマックス・エキマニ、HPI・アウトレット、フロントパイプ、オイルクーラー、ラジエターオリジン・マフラー、トラスト・インタークーラー
■サス&ブレーキ：SHP・車高調、SHP・500パッド、ナックル、ユーラス・タイロッド
■エクステリア：GPスポーツ・フロント、サイド、リヤ、D1カナード、カナードキット、Dマックス・Fフェンダー、オリジン・Rフェンダー、Dスピード・ウイング
■ホイール&タイヤ：SSR・プロフェッサーSP1（F9J×17　R9.5J×17）

GTウイングの装着が主流のなか、あえてDスピード製のウイングを選択しているのもオーナーのこだわり。あまりサーキットっぽくならないようにして、ストリートで目立つスタイルがコンセプトだ。





“ひげ”の加工流用で、S14のワイド感をさらにアップ

映画ワイルドスピードに登場するマシンたちをイメージしながら、街乗りでイケてるカッコいいドリ車を追求したのがこのマシン。自慢は通称“ひげ”と呼ばれるGPスポーツのS15用フロントD1カナードを、おそらく日本で最初に装着したこと。サイド部のカナードの組み合わせとSHPレッドのオールペンにより、もともとでかいS14をさらにワイドに仕上げている。エクステリアに負けぬように、今後はエンジン系のチューニングも施したいと考えている。



独特なスタイルのD1カナードとサイドのカナードなどS15用パーツを加工流用することで、既存のパーツでは得られないインパクトを獲得している。



女の子にもてるために、3年前に購入した初めてのスポーツマシンがこのS14です（笑）。D1カナード装着S14の第1号車がこれです。

ドリフト修行用に選んだ、由緒正しい元ミサイル

さまざまなマシンを乗り継いだオーナーが、より走りを楽しむためにS15スペックS（NA）から乗り換えたのがこのマシン。もともとはSHPエンジニアリングの関代表が、ミサイル的な使い方をしていたドリフト専用車で、小径15インチに鬼車高短、リヤバンパーレスのスタイルとしていた。

GPスポーツ製のフロント&サイドスポイラーは当時のままだが、ナンバー取得用に灯火類やリヤバンパーを追加。タイヤも調達しやすいリヤ16インチに変更されている。





ロングタイプの水中花シフトノブなどドリ車の定番パーツが装着されたインテリア。自慢のラフィックスボスは、オーナーの好みでかなりステアリングがカラダに近いポジションとなっている。

もともとはナンバー無しのドリフト専用車だったものを、関代表に頼み込んで譲ってもらった愛車です。まずはドリフトのウデを上げて、徐々にチューンしたいと思っています。

180SX RPS13

OWNER 坂西裕太（21歳）

SPEC
■エンジン：ハイカム、カキモト・マフラー
■サス&ブレーキ：F HKS・車高調、Rテイン・車高調
■エクステリア：ユーラス・フルエアロ、Dマックス・ルーフスポイラー
■ホイール&タイヤ：レイズ・TE37SL（F7J×17　R8Jまたは9J×17）、ケンダ（FR215／45R17）

サイドシル下やフロントバンパー下には、調光タイプのLEDライトをインストール。ナイトドライブでのインパクトは抜群だ。





もともとは15インチで車高短仕様だったが、タイヤ調達を考慮してフロント17、リヤ16インチの設定としている。今後はリヤフェンダーのワイド化も狙っている。



180SX RPS13

OWNER わたみん（22歳）

SPEC
■エンジン：東名・M7960タービン
■サス&ブレーキ：Fテイン・車高調、Rクスコ・車高調、プロジェクトμ・D1スペックパッド
■エクステリア：GPスポーツ・フロント、サイド
■ホイール&タイヤ：不明ホイール（F17　R16インチ）、ケンダ（F215／45R17　R不明）



光り物を追加で目指す“走れるVIP”

オーナーの希望したユーラス製フルエアロとDマックス製ルーフスポイラーをSHPレッドのオールペンでまとめ上げたドリフト仕様をベースに、オーナーが手を加えたのがこのマシン。サーキットで少しでもインパクトを与えるために、ボディ下部にLEDを装着したほか、脱着式のウーファーボックスなどでVIP風味としているのだ。今後はワイドボディ化やガルウイング化で、さらにインパクトのあるスタイルを目指したいとか。



オーディオ系のグレードアップには欠かせないリヤのウーファーボックスだが、ドリフト時には不要なので、脱着しやすいベルト固定方式としている。



180SXベースで走り系のカスタムだとイベントなどで埋もれてしまいがちなので、あまり見かけることのないVIP風味を追加してみました。



SR ALLSTAR MEETING

2016.4.30　静岡県エコパ

PHOTO&REPORT：渡辺大輔／川崎英俊






趣味や趣向、年齢層まで全く違った総勢280台のシルビア&180SXが全国から静岡に集結!



ゴールデンウィーク初日の4月30日に初の開催となったのがSR ALLSTAR MEETING。これまで関東では『222meeting』、中部では『SSMTG』、関西では『集い』とそれぞれに分かれて行われていたオーナーズミーティングを、全国規模でまとめて開催しようといった試みから誕生した超ビッグな合同ミーティングだ。

しかも、各地の有志による企画運営のため、大々的な告知は一切なくSNSでのみで募集をかけただけなのだが、たった4日で募集定員の280台が埋まってしまうから驚く。

その結果、関東から九州まで広範囲のシルビア&180SXオーナーが会場に集結。さらにエントリーが間に合わなかったオーナーもギャラリーとして来場し、周辺駐車場も大量のシルビア&180SXで埋め尽くされるという驚異の集客力。年齢層も下は10代から上は50代までと幅広く、改めてシルビア&180SX人気の根強さを実感することができた。

今回の大成功をもとに、今後も定期的に全国規模のミーティングを継続的に行っていくとのこと。今回間に合わなかったオーナーは次回の開催時に早めのエントリーを狙おう!



アンダー鈴木とそのマシンも登場!

こちらは参加者に当日配られたオリジナルの限定ステッカー。ヘッドカバーを模したユニークなデザインだ。こうした記念品をつくるなど、運営者の気の利いた心配りも今回のイベントの成功の秘訣だろう。



いっぽうこちらは熊本震災への援助活動を呼びかけるため製作されたというチャリティーステッカー。支援活動も積極的に行う素晴らしい団体だ。



関東、中部、関西の有志が企画運営



関東では『222meeting』、中部では『SSMTG』、関西では『集い』の名で、定期的に行われているオーナーズミーティング。その幹事達が集結することで実現したのが今回の『SR ALLSTAR MEETING』だ。そのためスタッフは普段各地のミーティングに参加するオーナー達。今回のような全国ミーティングだけでなく、まずは各地で行われているミーティングから参加してみるのもアリだぞ。

純正フォルムを活かしたストリートスタイル!

SILVIA S15

OWNER たくビア（茨城県）







とにかく青いS15に憧れた結果、エクステリアは純正を基本に、車高調と18インチホイールというシンプルな組み合せで、シルビアらしいストリートスタイルを完成。今後は17インチへインチダウンして乗り心地を考えた実用仕様への変更も検討中とか。

主催スタッフたちの愛車をチェック!





SILVIA S15

OWNER ponta（茨城県）

19インチを収める自然なフェンダーが自慢!



見た目も中身もトータルチューンをコンセプトに、エンジンはタービン交換をはじめ約400psにまでパフォーマンスアップ。加えてヴェルテックス・エッジのボディキットに19インチのTE37SLをセットして、走りのイメージを全開アピール!

エンジンチューンでサーキットも楽しみたい!





SILVIA S15

OWNER ヤマチャンネル（大阪府）



ノーマルからコツコツとワイドボディ化やブーストアップなどで自分好みのS15を作り上げているヤマチャンネルさん。購入から3年ほど経ったことから、今後はサーキットでのグリップ走行やドリフトといった走り方面でシルビアを楽しんでいく予定だ。

はじめてのクルマをフルリメイク中です

SILVIA S15

OWNER 五十嵐（茨城県）



エクステリアにガレージマックとベルテックスのパーツを投入したエアロフォルムに、先輩のクルマを塗ったあまり塗料でオールペン。個性的なアーミー調のツヤ消しオリーブは他では見かけないため満足度も高いとか。次の目標はエンジンの作り込み!





180SXに19インチの大胆組み合せ!

180SX RPS13

OWNER やっち（神奈川県）



MT車に乗りたかったタイミングで見かけた180SXに一目惚れし、即購入したというやっちさん。手に入れて3年が経過したところで、そろそろ外装のリフレッシュも検討中。誰とも被らない仕様を目指し、まずは足回りに19インチをインストール済み。





スムージングバンパーの個性派フォルム

SILVIA S14

OWNER 大熊純弥（埼玉県）







純正バンパーを活かしたスタイリングは凹凸をスムージングすることで脱純正風にアレンジ。吸排気＋足回りのセッティングのみのライトチューンは、ストリートでは実用的に楽しめるという。ここからの進化はオールペンで個性を際立たせることを目指す!





初の愛車シルビアは速くてカッコ良く仕上げたい

SILVIA S15

OWNER こーへい（茨城県）

シャコタンにこだわったセッティングはフロント18kg、リヤ20kgの強烈なレートで組み上げた車高調。そのお陰でツライチセッティングもキマリ、理想のシルビアに一歩近付いたとはいうものの、今後はエアサスやターボ化などはじめての愛車だけに夢も広がる!



SILVIA ★★★ S15

OWNER **ゆうき**（神奈川県）

SPECIFICATIONS

- エンジン：SR20DET／zees・マフラー
- サスペンション&ブレーキ：テイン・車高調／BNR34用ブレーキ
- ホイール：ワーク（Ⓕ19インチ・Ⓡ20インチ）
- タイヤ：ネクセン（Ⓕ225／35R19・Ⓡ275／30-20）
- エクステリア：フロントワンオフバンパー／マサモータースポーツ・サイドステップ、フロントフェンダー／ヤシオファクトリー・リヤフェンダー／ヘッドライトワンオフ／Z33純正ミラー　ほか



欧州スポーツをイメージして作っています！

日産コンセプトのイメージを再現

東京モーターショーでディスプレイされていた『コンセプト2020ヴィジョン・グランツーリスモ』さながらのフロントグリルを装着したゆうきさんのS15。ワンオフされたフロントバンパーには、エクストレイルから拝借したグリルを埋め込みつつ、左右にフォグランプも配置。加えてヘッドライトもワンオフでコーディネイトするなど、完全オリジナルのスタイリングを作り上げている。さらにドアミラーにはZ33純正パーツを組み合わせるなど、純正／社外を問わずスタイリッシュなフォルム作りを目指している。

新車から乗り続けオーナー歴は17年、走行距離13万㎞を超えたこれからも、理想の1台を追求していく予定だ。



ヘッドライトはNクラフトでワンオフオーダー。各ランプにはアクリルを使ったリングなど装飾を加えることで、非点灯時の印象だけでなく点灯時のデザインも変更。さらにアクリルには『SILVIA』のロゴをレーザーで彫り込む小ワザもプラス。



フロントバンパーのインテーク部分にはエクストレイルから流用したフロントグリルをセット。現行の日産車風のイメージを加えることで、斬新なイメージの顔つきを作り上げている。



ドアミラーはZ33から流用してスポーティなイメージを強調。装着はZ33純正のミラーベース部を削ることで、S15の純正取り付け部にフィッティング。ウインカーミラーといった機能性も加えることで、サイドマーカーのない社外フェンダーへの交換も合法的にOK。

ミュージアム展示車級のコンディション！





キレイなボディがなによりの自慢です！

180SX ★★★ RPS13

OWNER **安田奘基**（奈良県）

SPECIFICATIONS

- エンジン：SR20DETノーマル
- サス&ブレーキ：ほぼノーマル
- ホイール：BBS（サイズ不明）
- タイヤ：ファルケン（Ⓕ205/50R16・Ⓡ225／50R16）
- エクステリア：ほぼノーマル



今やほとんど目にすることのできなくなった、完全オリジナル状態のエンジンルーム。エアクリーナーボックスもしっかりと装着されている。ブーストアップなどのチューニングも一切していない。



純正オートエアコンの下に収まっている2DINサイズのCDカセットチューナーは、おそらくオプション設定だったもの。奥に見えるターボタイマーも含めて、完全にタイムスリップしたような感じだ。



助手席だけならともかく、運転席までこれだけのコンディションで残っているのは本当にめずらしい。ステアリングやシフトノブなどまで、ため息ものコンディションだ。

アラフォーおやじにとっては涙ものの、180SXが新車で買えた90年代当時のスタイルを完璧にキープしているのがこのマシン。走行距離はわずか7万6000㎞。シートがフルオリジナルなだけでも驚きなのに、純正オーディオまで完動状態なんだから、これはもうミュージアム展示車級の希少種。よくぞこんな姿で残っていたものだ。

オーナーの安田さんがこのマシンを入手したのは2年前。これだけのコンディションということもあり、16インチのBBS以外はあえて手を加えることなく、ノーマルのスタイルにこだわって維持しているのだそうだ。ぜひこれからも大切に乗り続けていってほしい！

脱ドリフト!?で仕上げたスタイリング

SILVIA ★★★ S14

OWNER 樋口竜一（静岡県）



絶版のシュトロゼックはポリッシュ加工とともにリムを打ち直して理想の出幅を実現。フェンダーもホイールに合わせて叩き出すことで自然なボディラインを作り上げている。



ドリフト時代に組んだロールケージは、リヤシートを撤去しトランクまでぶち抜いて縦横無尽に張り巡らされる。ボディカラーに合わせてラベンダーカラーでペイントするなど全体の統一感も演出する。



かつてドリフト車だったなごりが助手席側にセットされた油圧サイドブレーキ。ロールケージはピラーに溶接留めされるなど、本格的なものが備え付けられている。

もともとドリフト車として活躍していたが不慮の事故から廃車寸前のところまで行き、そこから復活を果たしたという樋口さんのS14。ミッドナイトパープルのボディカラーに、フロント10J、リヤ11.5Jで組み直したポリッシュドリムのコントラストはショーカー並みの美しさ。ホイールに合わせて叩き出したフェンダーをはじめ、ロールケージの処理やインテリアのコーディネイトもばっちり。もともとのエンジンチューンに加えて、見た目までも整えたハイレベルなイマドキ仕様といえる。

今後はエンジンルームをキレイに作り直すほか、アーム類に手を加え直しスタイリング面のアップデートも検討中。まだまだS14にこだわって作り込みを楽しんでいく予定だ。

SPECIFICATIONS

●エンジン：SR20DET／東名・ハイカム、メタルガスケット、フューエルポンプ／ニスモ・インジェクター／パワーエンタープライズ・タービン／アペックス・パワーFC／ワンオフ・フロントパイプ、センターパイプ／柿本改・リヤピース加工
●サスペンション&ブレーキ：テイン・車高調／ドリフトMAX&メーガンレーシング・アーム／ドリフトMAX・ビッグローター
●ホイール：シュトロゼック（Ⓕ10.0J×18・Ⓡ11.5J×18）
●タイヤ：ケンダ・KR20（Ⓕ225／40R18・Ⓡ265／35R18）
●エクステリア：オリジン・スタイリッシュライン／フェンダー叩き出し（フロント20㎜、リヤ30㎜）／D-MAX・ヘッドライト／コーナーマーカー／テールランプ／ベバスト・サンルーフ　ほか





新車から28万km走破でリフレッシュ!

SILVIA ★★★ S15

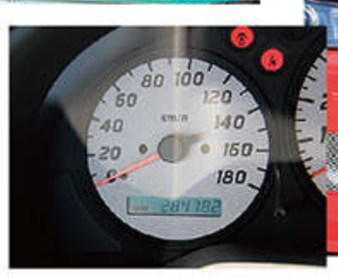
OWNER よ〜へ〜（静岡県）



ボディや足回りのリフレッシュだけでなく、エンジンチューンもフジムラオートが手がける。扱いやすく耐久性に優れたセッティングが行われているため、普段使いから気軽に乗ることができるという。

主治医でもあるフジムラオートのコンセプトでもある「街乗りを楽しく、時々ワインディングやサーキットも満足できるクルマ作り」に合わせ、快適装備もすべて搭載されている。





新車から乗り続けているオドメーターは、28万kmを軽くオーバー。それでもエンジンの調子も良く、足回りなどもしっかりとリフレッシュされているため、不安感なくあと20万kmは走れるというほど。



SPECIFICATIONS

●エンジン：SR20DET／HKS・GT-SS／アルトラック・エキマニ／アペックス・パワーFC／エアフロレス仕様
●サスペンション&ブレーキ：HKSハイパーマックスSP／クスコ・スタビライザー／イケヤフォーミュラ・フルアーム／ブレンボ・F50ブレーキキャリパー／リヤビッグローター
●ホイール：アドバン・RZ-DF（ⒻⓇ9.0J×18）
●タイヤ：ヨコハマ・Sドライブ（ⒻⓇ225／40R18）
●エクステリア：C-WEST・GTタイプ／ガレージマック・カーボントランク／ボルテックス・GTウイング／カナード

免許を取ってはじめてこのS15を購入して以来、16年間乗り続けているよ〜へ〜さん。もともとNAベースだったものの、ターボエンジンへの換装に加えGT-SSタービンへの交換などのチューニングによって、最高出力は324psにまでパワーアップ。

一昨年にセントラルサーキットでクラッシュしたことを機に、外装から足回りまでをフジムラオートでオールリフレッシュ。もちろん、リフレッシュしている最中も、他のクルマに浮気することなく、完成を待ち続けた一途な想いはまさにシルビア乗りの鏡!

走行距離は28万kmながら、まだまだ通勤からミーティング、さらにサーキット走行までフル活用していく予定だとか。

10年かけて
コツコツと仕上げてきました!



個性バツグンで仕上げた走りのS14

オデッセイ流用のフロントマスクと鮮やかなオールペンで、会場内でも圧倒的な存在感を放っていたのがこのS14前期改。オーナーのりゅうちゃんは過去にS14とS15を乗り継ぎ、これが3台目のシルビア。ワインディングやミニサーキットをメインに楽しんでいるようだ。「シルビア系はパーツも豊富なので、イジりも走りも楽しめるのがいいんです」とのことで、外装だけでなく、東名タービンキットやトラストサージタンク、ブリッツインタークーラーなどでパワー系もしっかりとチューニング。今後はさらにボディを、GT500マシンのようなスタイルに変更する予定だというから楽しみだ。



ヘッドライトはRB1／2系オデッセイ用を流用し、ヴァンキッシュ製フロントバンパーと組み合わせている。大型のインタークーラーはダテではなく、東名ARMSタービンキットやトラストのサージタンクなども装着している。

GTウイングはスーパーGT仕様のポルシェが実際に使っていたものを譲り受けて装着。トランク内には自作でやぐらを設け、走行時の荷重をしっかりと受け止める。レアなIPF製テールランプもお気に入り。





ディープコーンスタイルのステアリングの奥に見えるのは、デフィのスーパースポーツクラスター。走りの仕様らしく、シンプルかつ機能的にまとめられたインテリアとなっている。



SILVIA ★★★ S14

OWNER りゅうちゃん（静岡県）

SPECIFICATIONS

- エンジン：SR20DET／東名ARMSタービンキット／トラスト・サージタンク、ラジエター／ブリッツ・インタークーラー
- サス&ブレーキ：クスコZEROⅡR／BNR32キャリパー&ローター
- ホイール：エンケイGTC01（Ⓕ9.0J×18・Ⓡ10.0J×18）
- タイヤ：ナンカン（Ⓕ235／40R18・Ⓡ265／35R18）
- エクステリア：ヴァンキッシュ・フロントバンパー、サイドステップ／ユーラス・リヤバンパー／スーパーGTポルシェウイング／GTミラー

ロケットバニーのダックテールに、カットラインが特徴的なリヤバンパー。大径砲弾マフラーでリヤからのスタイルも個性的かつ大迫力に仕上げられている。





ホイールはワークマイスターM1の3ピースタイプで、リヤの11.5Jディープリムが迫力。BCNR33用を流用したブレンボも、ボディ同色のオレンジ色にしてコーディネイトを図っている。

将来的にはパワーアップで走りも楽しみたいというだけに、ピラーとセンターに装着された追加メーターなど機能的なインテリア。室内もコンセプトカラーのオレンジ×ブラックで仕上げられている。



SILVIA ★★★ S15

OWNER のぶ（群馬県）

SPECIFICATIONS

- エンジン：SR20DETノーマル／不明タービンアウトレット&マフラー／GPスポーツ・フロントパイプ
- サス&ブレーキ：不明車高調／BCNR33ブレンボ
- ホイール：ワークマイスターM1　3ピース（Ⓕ10.0J×18・Ⓡ11.5J×18）
- タイヤ：フェデラル595RS-R（Ⓕ245／35R18・Ⓡ285／30R18）
- エクステリア：ロケットバニー・フロント、サイド、オーバーフェンダー、ダックテール／ガレージマック・ボンネット　ほか

ほかのクルマに
まったく興味がなくなりました!



ロケバニ仕様のS15で クルマ人生をスタート



1週間前にペイントからあがってきたばかりの、出来たてホヤホヤのニューマシン。オレンジとブラックの2トーンカラーはレクサスRCFをイメージしたもので、塗装を担当したのはD1GPに参戦する斉藤ダイゴ選手のマシンも手がける埼玉県のART WORKSだ。

これだけの仕上がりをみせるだけに、オーナーはかなりのカスタム経験者かと思いきや、じつはオーナーののぶさんにとって最初の愛車がこの車両。ヘッドライトのカッコ良さに惚れ込んでS15を選んだという。

「理想通りの外装に仕上がったので、次はエンジンや駆動系をチューンしたいと思ってます。GT-RSタービンやクロスミッション、LSDなどがほしいです」と、やる気満々だ。



「いま手に入れなかったらもう乗ることはできない」と、6年前に一念発起して購入した180SX。アメ車が好きだったこともあり、ドラッグスタイルにスタンス系のエッセンスを加えながら、オリジナル仕様を追求している。

マットブラックのエクステリアは、なんと缶スプレーによるDIYペイントに汎用のバイナルグラフィックを追加したもの。ロケットバニーのダックテールスポイラーがお気に入りのポイントとなっている。

エンジンもGT2530タービンに大容量インタークーラーでなどで、しっかりとパワーアップ。BNR32用キャリパーもセットして、トータルバランスも考慮したチューニング内容となっている。今後はラインロックを追加して、さらにドラッグ要素を追加する予定だ。



独自のセンスでアメリカンスタイルを追求

180SX ★★★ RPS13

OWNER 316（埼玉県）

SPECIFICATIONS

- ●エンジン：SR20DET／HKS・GT2530タービン／東名・エキマニ／ブリッツ・インタークーラー／バーディクラブ・マフラー
- ●サス&ブレーキ：テイン・車高調／BNR32用キャリパー&ローター
- ●ホイール：ワークマイスター（Ⓕ8.0J×17 +30・Ⓡ10.0J×17 +30）
- ●タイヤ：Ⓕピレリドラゴン（215／45R17）・Ⓡピレリトロフィオ（255／40R17）
- ●エクステリア：オリジン・ボンネット／ロケットバニー・ダックテールスポイラー



ヘッドカバーやタワーバー、ホール類をグリーンで統一したエンジンルーム。東名パワードのエキXマニにGT2530タービンを組み合わせてパワーアップしている。



シフトインジケーター付きの大型タコメーターでドラッグスタイルを演出した室内。シンプルで機能的ながら、ロゴをコラージュしたステッカーなども追加して、遊び心も盛り込まれている。



ロケットバニーのダックテールスポイラーがオーナーのお気に入り。マットブラックのオールペンに、ロゴステッカーやバイナル類もブラックで追加しているセンスも大いに参考にしたいポイントだ。



ターボチューンが基本と言えるSRエンジン搭載のシルビア系にとって、スーパーチャージャーの組み合せは異色。NAをベースに、HKSのS2000用GTスーパーチャージャーキット流用し、マウントは自らのチューニングショップ『FACTORY23』でワンオフ製作。さらに制御系はLINK G4+を使用して自らセットアップ。軽量なワンオフクラッチとの組み合せで、NAらしいピックアップの良さを実現している。さらに、ウォーターポンプも電動化することで、エンジンにかかるフリクションを最低限に抑えるなどのワザも光る。

単純にターボエンジンに換装するだけでなくGTスーパーチャージャー装着という選択肢は、これからのNAシルビアのチューニング方法としても注目だ。



制御系はLINK G4+を使用するため、タブレットで各種データを読み込むことができる。もちろんセッティングもタブレットから直接行えるうえ、Wi-Fiなどによって拡張性も高いことから、ファクトリー23ではオススメ!

ハイレスポンスなGTスーパーチャージャー仕様

SILVIA ★★★ S15

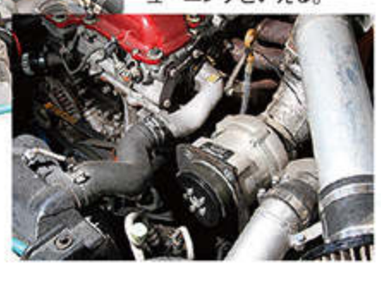
OWNER 23（静岡県）

SPECIFICATIONS

- ●エンジン：SR20DE／ヘッド加工／カム（280度）／NVCS調整式／ワンオフマフラー／HKS・S2000用GTスーパーチャージャー／LINK G4+ECU／ワンオフクラッチ
- ●サスペンション&ブレーキ：テイン・フレックスZ、ER34用ブレーキ
- ●ホイール：エンケイ・RPF1（ⒻⓇ10.0J×18 +38）
- ●タイヤ：ダンロップ・ディレッツァZⅡスタースペック（Ⓕ285／30R18・Ⓡ295／30R18）
- ●エクステリア：Iデザイン



コンディションの良い車体が残っているNAをベースに、GTスーパーチャージャー装着という手法はシルビア系には盲点。さらに電動ウォーターポンプや軽量クラッチなどレスポンス重視のセッティングで楽しめるマシンに仕上がっている。



組み合わせるHKSのGTスーパーチャージャーはS2000用をベースに、マウントやパイピングをワンオフ。NAらしいフィーリングを残しつつ、ハイパワーを手に入れられる画期的チューニングといえる。



丸目4灯&オーバーフェンダーで旧車スタイルに

S13シルビアの懐の広さを改めて発見させてくれたのがこの1台。「もともと旧車が好きなんだけど、トラブルを心配せずに乗り回したいのでシルビアをベースに選んでみました」とは、オーナーの石川さん。数え切れないほどたくさんのクルマに乗り継いできた、ベテランならではのチョイスだ。

旧車っぽさを演出しているポイントは、なんといっても流用で装着している丸目4灯ヘッドライトと、ワイドなワークエクイップに装着した引っ張りタイヤ&ワークスフェンダースタイル。それに対してリヤまわりは、バンパーレスにクリスタルテールで、スパルタンなイメージに仕上げている。サウンドにこだわって選んだNA仕様もさすが!





ダックテールの
リヤまわりが気に入ってます!

SILVIA ★★★ PS13

OWNER 石川俊明(長野県)

SPECIFICATIONS
- ●エンジン：SR20DEノーマル／不明タコ足／自作直管マフラー
- ●サス&ブレーキ：不明車高調
- ●ホイール：ワークエクイップ01(Ⓕ9.0J×15・Ⓡ10.0J×15)
- ●タイヤ：サイロン(Ⓕ195／50R15・Ⓡ205／50R15)
- ●エクステリア：自作リップ／GTフェンダー／ロケットバニー・ダックテール／流用4灯ライト／クリスタルテール

旧車らしいマフラーサウンドにこだわって、あえてNA仕様をチョイス。SR20DEエンジンはノーマルで、メーカー不明のタコ足と自作直管マフラーを装着している。





丸目4灯タイプのヘッドライトは「そこらにあった旧車から外した」という本物(!?)。取り付け用のステーなどの加工は、オーナー自身が現物合わせで行っている。リップスポイラーも手作りのワンオフ品だ。

ディープリムがカッコいいワークエクイップ01は、フロント9J、リヤ10Jのワイドサイズに15インチタイヤを引っ張り装着。オーバーフェンダーは汎用品をアーチ形状に合わせて加工して装着している。



NAエンジンのAT仕様も
ひそかな自慢です♡



鮮やかなメタリックグリーンでオールペンされたド派手なS15は、なんと21歳の女性がオーナー。免許をとって最初に買ったのがMRワゴンで、その後のフィットからこのS15を選んだと聞いてまたビックリ。「本当はマスタングが欲しかったのですが、クルマ屋の社長に勧められて選びました。このグリーンはデミオの純正色ですが、ペットとしてベルツノガエルを飼っていたこともあり、大好きなカエルをイメージしています」とは、オーナーのM-ariaちゃん。

お気に入りのポイントは、3連プロジェクターにイカリングをセットしたワンオフヘッドライトとガルウイング。今後はフロントリップやディフューザー、ウイングを追加してさらなる迫力アップを目指している。



インパクト抜群のガルウイングにリヤ11J&285サイズのワイドなホイールにより、バックスタイルもクールな仕上がり。リヤバンパーはノーマルを塗り分けることで、立体感を演出している。

ラフィックスタイプのボスに追加メーターを装備した運転席側に対し、ダッシュテーブルに小物満載の助手席側と2面性をもつインテリア。室内にもカエルの姿がちらほら。



リヤシートは、シートバックを取り外してウーファーボックスをセット。クマや初音ミクのぬいぐるみが、女の子仕様を感じさせる。



カエルがモチーフのど迫力通勤快速仕様



SILVIA ★★★ S15

OWNER M-aria(静岡県)

SPECIFICATIONS
- ●エンジン：SE20DEノーマル／不明マフラー
- ●サス&ブレーキ：D-MAX・D1スペック車高調／プロジェクトμパッド
- ●ホイール：エンケイRS05RR(Ⓕ10.0J×18 +22・Ⓡ11.0J×18 +16)
- ●タイヤ：ナンカンNS-2(Ⓕ245／35R18・Ⓡ285／30R18)
- ●エクステリア：ロケットバニー・フロント、サイド、オーバーフェンダー／ワンオフヘッドライト加工／ガルウイング

14が好きすぎて早くも2台目に突入!

SILVIA S14

OWNER ベニー（東京都）

2台目のシルビアは納得するまでイジリます!



免許取得後すぐに1台目のS14を購入したというベニーさん。しかし購入した車体は思った以上にコンディションが悪く、完全に修理するなら別の新たなS14が買えてしまうほどとの診断。そのため思い切って新たなS14へと乗り替えてしまったそう。

2台目のS14は購入後まだ3ヵ月ながら好調この上ない。エンジン自体はノーマルのまま、ブーストアップをしている程度でも十分にスポーティな走りを楽しむことができる。ガソリンスタンドでバイトして入手した19インチホイールなど、まずはスタイリング面の強化を進行中とか。まだ学生のためバイト代を叩いてのチューニングながら、これからが楽しみな逸材だ。

SPECIFICATIONS

- エンジン：SR20DET／ブリッツ・デュアルSBC
- サスペンション&ブレーキ：HKS・ハイパーマックスD車高調
- ホイール：クレンツェ（Ⓕ Ⓡ19インチ）
- タイヤ：Ⓕトライアングル（215／35R19）・ⓇATR（235／35R19）
- エクステリア：ワンダー・フロントバンパー／オリジンレーシングライン・サイドステップ、リヤスポイラー　ほか



バイト代で購入した19インチのホイールは自慢の逸品。車高調によるシャコタンをキメながら、この19インチで走れるセッティングを構築している。



ステアリングコラム上には、懐かしのブリッツ・デュアルSBCをセット。また、ヤシオファクトリーの岡ちゃんウォーターテンプで水温表示とファン制御を行っている。



エンジンはブリッツのデュアルSBCでブーストアップを施し、インタークーラーを前置き化。エアクリも交換されているが、まだまだこれからといった仕様となっている。





スーチャー搭載のデイリーマシン

日常の足として免許取得からこのS15にずっと乗り続けているというマーチンさん。NAのスペックSだったため、慣れとともにパワー不足が気になりはじめ遂にはスーパーチャージャー搭載に踏み切ったという。

コンプレッサーはHKSのGTS7040で、ホンダS2000用のキットを流用。加えてヘッドをスペックR用に変更。カムやガスケットなども入れ替えることでピークパワー増強に合わせたセッティングを行っている。さらにブレーキもECR33用のキャリパーやタイプR純正のマスターシリンダーに変更し、出力を高めても安心して止まれる制動力を確保。デイリーマシンとして安心&安全に使えるように仕上げられている。



スーパーチャージャー化とともに水温や油温の上昇が問題となったため、HKSのオイルクーラーをバンパーにセット。ラジエターもHPI製に変更しているため、夏場の渋滞も気にすることなく走れるようになった。



スーパーチャージャーはHKSのGTS7040をセット。もちろんシルビア用のキットは存在しないためS2000用のキットをベースにマウント類はワンオフしている。制御系はFコンVプロを利用して街乗り快適仕様にセットアップ。

吸排気から冷却系、カムやガスケットまでしっかりと手を加えたエンジンに、GTS7040を組むことでパワー不足を完全解消。今後はワイドボディ化しながらさらにパワー増強を目指す!



SILVIA S15

OWNER マーチン（長野県）

SPECIFICATIONS

- エンジン：SR20DE、HKS・GTS7040、カムシャフト、ガスケット、メタルキャタライザー、スーパーターボマフラー、オイルクーラー、FコンVプロ／スペックR用ヘッド換装／HPI・アルミラジエター
- サスペンション&ブレーキ：不明車高調／ECR33用ブレーキ／タイプR用マスターシリンダー
- ホイール：アドバン・RG（Ⓕ7.5J×17 +24・Ⓡ8.5J×17 +37）
- タイヤ：ナンカン・NS-2R（Ⓕ225／45R17・Ⓡ255／40R17）
- エクステリア：ヤシオファクトリー・エアロ／ガナドール・ミラー　ほか

街乗りでもパワーアップを体感できますよ!



斬新な次世代イカリングの採用がS15の顔つきに強い個性を与える



LEDライトバーヘッドライト
カラー：ブラック／クローム
価格：8万9500円（税別）

カラーはブラックとクロームをラインアップ。インナーハウジングのカラーの違いだけでも、消灯時の雰囲気が大きく変化する。スポーツ性を強調させる場合でも、手堅いのはブラックだが、クロームもライトユニットに奥行感が生まれ、豊かな表情を引き出せる。

点灯イメージ

4連ライトバーで構成するイカリングの個性はかなり強い。スモールライトのみを点灯したときはもちろんだが、ヘッドライトを点灯した際や消灯時でも、強い目力を発揮している。


スモールランプ+ウインカーランプ


全点灯


消灯


スモールランプ


イカリングといえば丸型が定説だったが、斬新な4連ライトバーのイカリングを採用。高輝度のLEDライトバーが採用されていて、力強く主張してくれる。


ウインカーLEDは先端に拡散レンズを搭載した高輝度LEDを採用。さらに正面だけでなく、サイドにもLEDを搭載しているので視認性はかなり高い。

スポーツモデルをメインターゲットにしたライトパーツブランドとして展開する78ワークス。車種ごとに特徴を念入りに分析し、独創性の高いデザインを次々と生み出している。

S15用ヘッドライトユニットの開発では、攻撃的なルックスのFRスポーツに相応しい、アグレッシブなデザインを求めた。そこで考案したのが、4連ライトバーで構成する次世代イカリング。定番の丸型イカリングに対して、S15の細身のユニットでもワイド感をしっかりとアピールし、目元も強調できるデザインだと判断した。もともと4灯ライトを採用するS15の個性を、4連ライトバーによってさらに引き出しているのが特徴だ。

また、ライトバーとLEDウインカーは、内側から外側に向けてボリュームが増すように配列されている。これによってワイド感がさらに増幅される。トレッドの拡大やワイドフェンダーの装着など、ワイド感を強調したカスタマイズを進める上でも、この"ワイド感"の演出を強く意識して開発されたヘッドライトユニットは、大きなアドバンテージとなるに違いない。

インナーハウジングのカラーについては、クロームメッキとブラックの2色が用意されているが、この選択によっても印象はガラリと変わる。ブラックはホワイトやシルバーのボディカラーとの相性が良く、目元を引き締める効果が高い。プロジェクター部のクロームメッキがアクセントとなって際立ち、ライトバーを主張させやすい。

一方、ブルーやブラックなど、とくに濃色系のボディカラーに組み合わせることで、個性が解き放たれるのがクロームだ。奥行感が生まれやすく、華やかなクロームがひと際映えてくる。

なお、シルビア最終世代のS15でも、2002年に生産が終了してから14年が経つ。それだけにヘッドライトの黄ばみが進行している車両も少なくない。ところが新品はもちろん、程度のいい純正は中古品でも高値を維持しているだけに、リフレッシュを兼ねたカスタムパーツとして導入を考えてみるのもアリかも知れない。

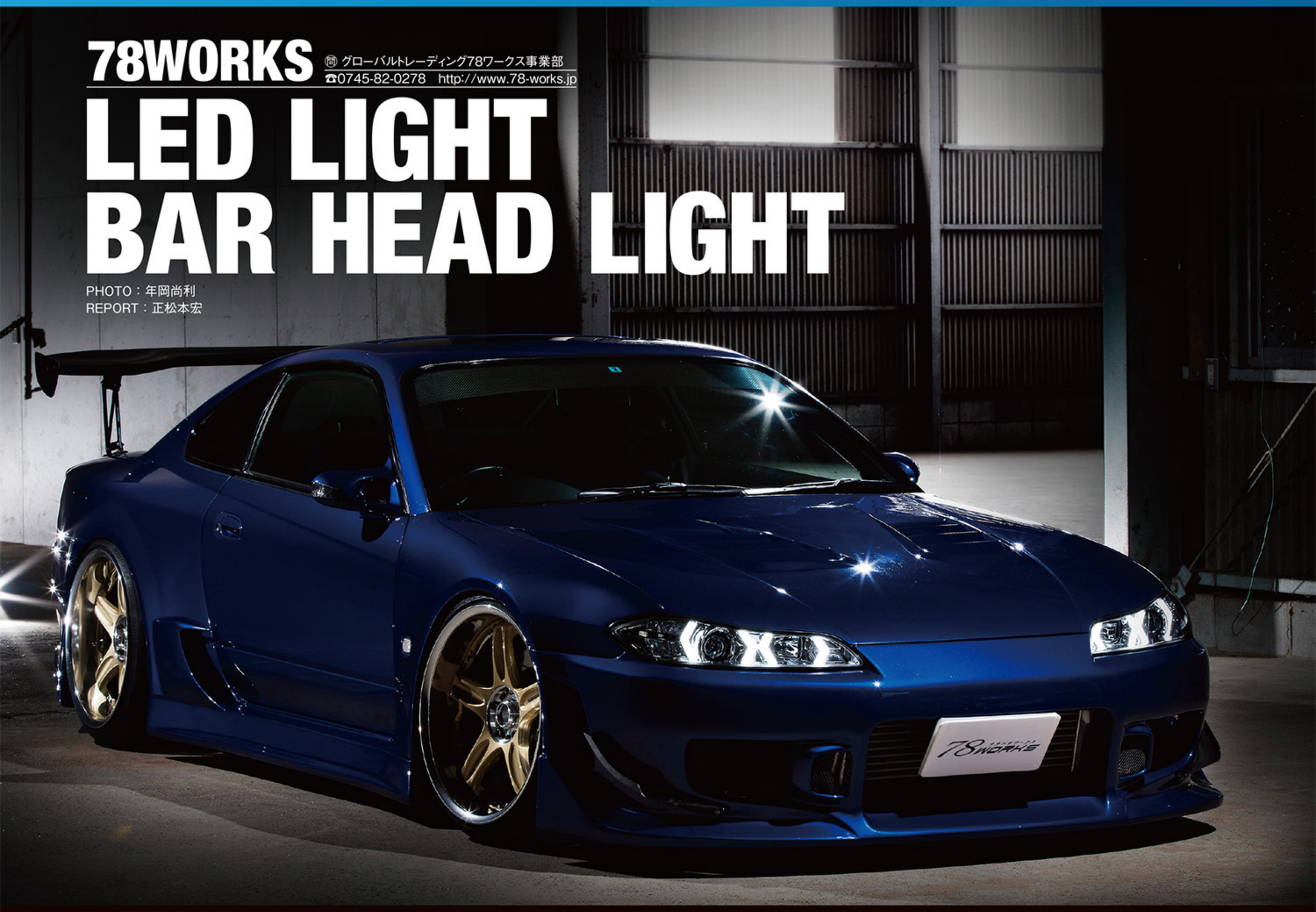
もともとスタイリッシュなスタイルを持つシルビアではあるが流行は常に移り変わっていくもの。
しかし、最新のエクステリアパーツを纏うことで、常に最先端を歩み続けられると言うのもエクステリアチューンの醍醐味。
ここではエクステリアの最新アイテムを紹介していこう。

78WORKS

問 グローバルトレーディング78ワークス事業部
☎0745-82-0278　http://www.78-works.jp

LED LIGHT BAR HEAD LIGHT

PHOTO：年岡尚利
REPORT：正松本宏



ユニットの枠にLEDスモールを搭載





LEDテールランプV3

カラー：レッドクリア、レッドスモーク

機能をLEDスモールに絞って開発したテールランプユニット。ユニットの枠がスモールとして点灯するのが特徴。あえてワンオフ風の少しラフなテイストを取り入れている。ブレーキ、バック、ウインカーに純正または社外の電球を組み込んで使ってもいいが、このユニットをベースにアレンジを加えるのもおもしろい。

最新作のシーケンシャルモデルが登場





LEDテールランプ V1、V2、V2シーケンシャル

カラー：ブラック、ブラックスモーク

リフレクターできらめき感をアピールし、S15のリヤビューに新鮮さを与えてくれる。V1はスモール&ブレーキのみにLEDを採用するが、V2ではウインカーLEDを採用。さらに最新モデルのV2シーケンシャルでは流れるウインカー機能が組み込まれる。カラーはブラックとブラックスモークの2色。ブラック系に絞ったラインアップだ。



フロント以上に鮮烈なインパクトを発揮するリヤからの眺め。奥まった純正バンパーの幅からも、実物のワイド感が分かるはず。キット単体での販売のみならず、コンプリートでの製作オーダーも可能となっている。

EXTERIOR TUNE GALLERY

全身にみなぎるレーシングマインド



空気の抜けと溜めの双方を意識した造形。3連ダクト下のプレートは脱着式で、気候やコースレイアウトにより冷却性やダウンフォースの調整が可能となっている。

初期プロトが仕上がったのが今から5年ほど前のこと。以後、より高い完成度を目指し、改良が続けられて来たネオプロジェクトのS15シルビア用GTワイドボディキットの市販バージョンが遂に完成。基本的なデザインはプロトタイプをそのままに細部の機能性を高めると共に、より実戦志向にブラッシュアップ。今回、満を持してのデビューとなった。

実物を前にして強く感じるのが、造形レベルの高さ。これだけ大掛かりなパーツともなれば、どこかに荒削りな部分が生じるのはある意味、不可避なことかも知れないが、このキットに関してはそんな心配は無用。ヘッドライト脇から続くフェンダーライン、ドア開口部からリアセクションへの立ち上がりなど、複雑な三次曲面を美しく表現(ドアもオリジナルのFRP製)。さらにルックス面のみならず、サーキットでの高速走行時に発生する強力なダウンフォースを武器として有効に活かすべく、強度面も徹底追求。試しにとフロントフェンダーに腰を降ろしてみたが、パネルはビクともせず、軽量化のみならず剛性面のサポートパーツとしての役割も想定されていることが実感できた。

GTキットの装着によりワイド化されるトレッド幅はフロントで片側45㎜、リヤで75㎜というもの。これによりフロントで255以上、リヤは295サイズのタイヤを装着することが可能となった。セッティング範囲の拡大は、コンマ1秒を争うタイムアタッカー諸氏にも歓迎されるハズだ。

さらに、このキットは改造公認の取得も可能。迫力のGTルックをストリートで乗りこなす。これは相当に贅沢なクルマ遊びと言えるはずだ。



デモカーは前後バンパー&フェンダーに加え、ルーフパネルやドアもFRP化。シルバー1色のボディが、開発テスト中のGTマシン風のスゴ味を漂わせる。

NEO PROJECT

問 ネオプロジェクト　☎092-834-9492
http://www.neo-pro.net

GT WIDE BODY KIT

PHOTO：西野キヨシ
TEXT：高橋陽介

PRICE LIST（税別）

フルキット　49万8000円

キット内容	パーツ単体	
フロントバンパー	フロントバンパー	19万8000円
フロントカナード（Sサイズ）	フロントカナード	1万5800円
フロントフェンダー	フロントフェンダー	12万8000円
リヤフェンダー	サイドステップ	9万8000円
サイドステップ	サイドステップカナード	1万5800円
サイドステップカナード	リヤフェンダー	12万8000円





ストリート派にはこちらもオススメ。FPP製のクォーターウインドウ用カバーだ。取り付けは純正ガラスに両面テープで留めるだけで、スーパーカールックに変身！180SX用は発売中。S14も近日追加予定。

まんま、レーシングカー然としたリヤビュー。実際のスーパーGTマシンのように、フェンダー側面は絞りを効かせた形状に。GTウイングやアンダーディフューザーはオプション。



走行風をセンターダクトに集中させるべく、不要な装飾を配した機能美あふれるフロントバンパー。標準のカナードはSサイズで、もうひと回り大型のLサイズも設定。



ALIVE ENTERPRISES

問 アライブエンタープライゼス
☎093-291-2430 http://autoalive.jp

G-design S15 AERO KIT

PHOTO：西野キヨシ
TEXT：高橋陽介

平成のゼロ戦と呼ばれたF2戦闘機をモチーフ

アフターパーツ市場に数えきれないほどの種類が存在するシルビア用エアロ。純粋なスポーツカーという性格もあってか、その多くがレーシングカーを意識したデザインを採用しているが、気鋭のブランド、アライブエンタープライゼスがモチーフとしたのは戦闘機。しかも、そのイメージはステルス機やF15イーグルなどハリウッド映画で活躍した機体ではなく、日本主導で作られた航空自衛隊のF2戦闘機というから熱い。アイテムの名称もズバリ、漢字で空我（くうが）。フロントバンパーはインタークーラーへの導風をあえて必要以上に強調させない薄型のダクトが特徴。サイドステップは側面部分をざっくりと削り、視覚的な軽快感を演出。リヤバンパーは





前置きインタークーラー向け、ということをあえて強調させていないデザインで、両サイドのプレスラインも現代風にまとめ上げている。ステーを介して取り付けるオプションのアンダーディフューザーはカーボンとFRPが選択可能。





敵味方識別装置やIEWレーダー警戒用アンテナ（LEDで発光可能）などに加え、脱出装置や給油燃料についてのコーションラベルが描かれている。ラベルは基本ワンオフだが、要望があれば製作にも応じるとのこと。



大型のアンダーディフューザーが備わり、デモカーのようにメッシュの開口部内にテールパイプを押し込んだマフラーレス風に見せることも可能。これまた今までのエアロには見られなかった大胆なアプローチと言える。

そして戦闘機ルックの仕上げとなるのがビス留めのオーバーフェンダー。張り出し量はフロント片側50㎜、リヤ80㎜というもので、超ディープリムのホイール&ワイドサイズタイヤの装着を可能としている（ちなみにデモカーはフロント10・5J、リヤ11Jのマイナスインセットホイールを履く）。

さらにボンネット上の敵味方識別装置やドアミラー下のIEWレーダーアンテナ（もちろん、どちらもダミー（笑））などミリタリーファンのマニア心をくすぐりそうなアイテムもラインナップ。デモカーのようにF2戦闘機仕様のカラーリングを楽しんでみるのも良いし、純粋にスポーツ仕様としてモディファイしても良し。今後はSX用、S14シルビア用も順次リリース予定と、こちらも大いに注目したいところだ。



独特の迫力が漂うリヤビュー。テールレンズ上部をわずかに被う大型のリヤウイングも個性的。マットブルーのボディカラーはラッピングではなく塗装によるもの。アライブでは車両製作のオーダーも受け付けている。



こちらは遊びゴコロで作ったという航空機の尾翼風ウイング。取り付け剛性もしっかりしたモノで、ドリフトイベントなどで使えば目立ち度はバツグンだ。

PRICE LIST（税別）

フロントバンパースポイラー	5万8000円
フロントディフューザー	3万8000円（FRP）／4万8000円（カーボン）
サイドステップ	5万2000円
サイドフラップ	3万8000円（FRP）／4万8000円（カーボン）
リヤバンパースポイラー	5万8000円
リヤウイング	4万2000円
フロントオーバーフェンダー	5万円
リヤオーバーフェンダー	5万円
敵味方識別装置	1万2000円
IEWSアンテナ	2万9800円（LED付き）



ディープリムホイールがしっくりと似合うサイドビュー。レーシーさとは一線を画した仕上がりは、アメリカ人からのウケも非常に良かったという。

SILVIA/180SX
BUYER'S GUIDE
by GP SPORTS/Gallery

憧れのマシンの購入から
チューニングまで
知っておきたい
基礎知識が満載!

取材協力
ジーピースポーツ　新潟県三条市須頃3-161
☎0256-36-7773　http://www.gpsports.co.jp
ギャラリィ新潟本店　新潟県三条市須頃3-161
☎0256-31-3333　http://www.car-gallery.com

免許を取ったばっかりのディーンエイジャーから、第2の青春を目指すオヤジ世代まで、
今も変わらずチューニングベース車としてトップクラスの人気を誇るシルビア／180SX。
しかしSR20エンジン搭載のPS13系はデビューから24年、
最終モデルのS15が生産終了となってからでもすでに14年となり、
中古車のタマ数は年々減少の一途をたどる。
上質なベース車を手に入れるなら、今がラストチャンスかもしれないのだ。
ここでは、数多くのコンプリートカー販売実績を誇るギャラリィと、
機能パーツからエアロまで豊富なパーツラインアップを誇るGPスポーツが、
失敗のないベース車選びと基本的なチューニングノウハウを指南する。

REPORT：川崎英俊

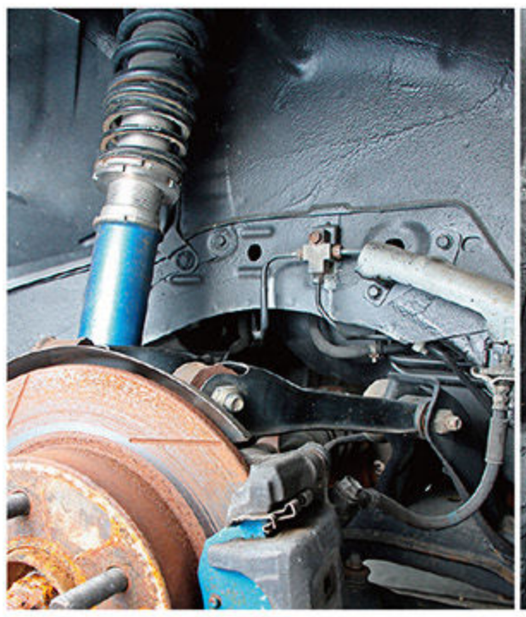
ユーズドSILVIA／180SXの CHECK POINT!

弱点を熟知して いいタマを 見極めろ!

サンプルマシン：RPS13／S15

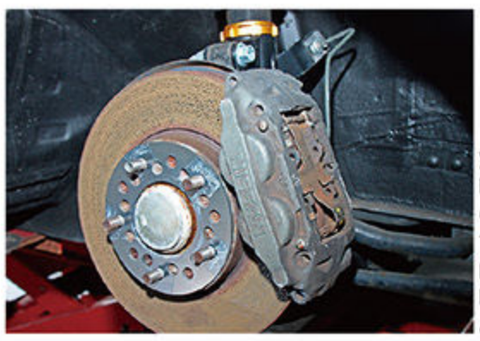


SUSPENSION



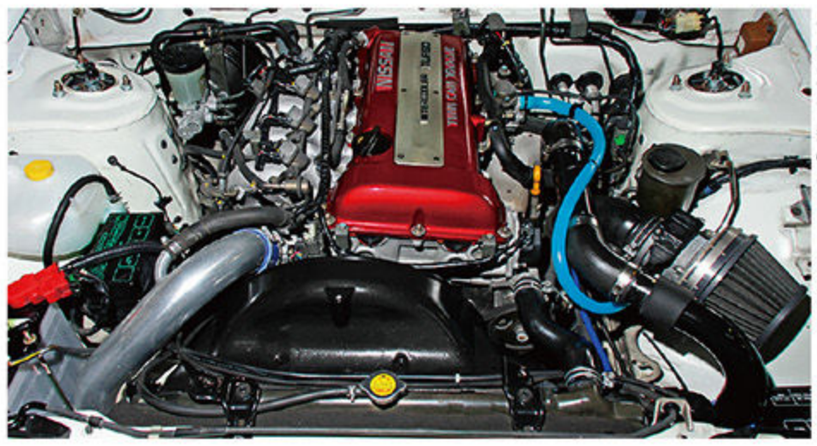


中古車として流通しているクルマには、社外の車高調整式サスペンションが装着されているものも多いが、ここはチェック以前の前提として「使えないのが当たり前」と思っておいた方が無難。逆に、新品を装着したことが明らかな場合などは安心して購入できるものと言える。



定番のR32純正4ポットキャリパーを流用しているものなど、ブレーキ回りに手を加えられている車両も多い。取付さえきちんとしていれば、トラブルに繋がるケースは比較的少ないようだ。しかしリヤをインドラム式にしていて、公認車検を取っていない車両などは、継続車検時に苦労することも。

ENGINE&DRIVE TRAIN



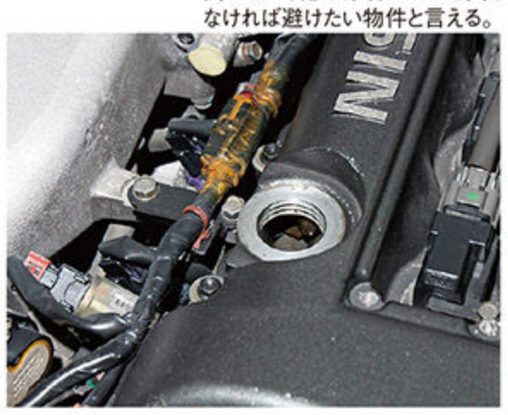
SR20DETエンジンは基本的には丈夫だが、ヘッドからのオイル漏れは型式を問わず共通のトラブルポイント。タービンやインタークーラーなどの補器類が交換されていることも多いが、素性のハッキリわからないハードチューンマシンはリスクが大きい。

エンジンがどんな状況下で使われていたかは、オイルフィラーキャップを開けて内部をチェックすれば、ある程度は想像できる。スラッジが異常に付着しているものは、オイル管理が悪かった可能性が高いため、他の条件がよほど良くなければ避けたい物件と言える。





シフトレバー下からのオイル漏れは、5MT、6MTともに共通で発生しやすいトラブル。5MTはドレンキャップの閉めすぎにより、ケースにクラックが入ってオイル漏れを起こしていることもあるため、可能ならば下回りをチェックしておきたい。



CHASSIS&BODY





フロア側のサビも忘れずにチェックしておきたい部分。降雪地域や沿岸地域で走っていたクルマだと、フロントのラジエター下とリヤフレーム部などが真っ赤に錆びて崩れかかっているものも少なくない。





特にハッチバックボディの180SXの場合は、リヤの雨漏りを要チェック。ウェザーストリップやシールの劣化でスペアタイヤ下やテールレンズ内が水たまりになっていることがあるのだ。



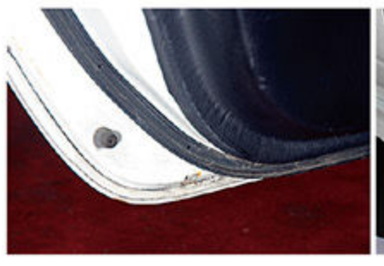


機能に影響がないといえばそれまでだが、ダッシュボードやコンソールパネル類はひび割れなどもないものを選びたい。またS14前期やS15のプラスチックレンズタイプヘッドライトは曇りが深刻。純正パーツ価格も高騰の一途で、気軽に交換はできないと思ったほうがいい。



路面からの入力を受け止めるストラットタワー付近の劣化は、S13系からS15まで共通でトラブルが発生しやすい部分。ひどいものだとクラックが入り、すき間からタイヤが見えるものもあるという。補修も可能だが、クラックが入っている車両はそれだけハードに走ってきた車両と言える。

ボディでとくにサビが発生しやすい箇所は、エンジンルーム内のフェンダー裏側とリヤホイールハウス、ドアのドレンホール付近となっている。しっかりとチェックして、できるだけ錆びていない車両を選びたい。







厳選の優良コンディション中古車に
プロショップのノウハウと神秘パーツを投入!

GTCという選択肢

ギャラリィ チューニング コンプリート

前述の通り、優良なチューンベースが年々減少しているシルビア／180SXを、トラブルの不安を極力減らして手に入れる注目の方法が、「GTC（ギャラリィチューンドコンプリート）」というチューン済み中古車販売システムだ。

ベースとなるマシンは、長年に渡って圧倒的な数のシルビア／180SXを扱ってきた、ギャラリィならではのプロの目利きで選び抜いた優良中古車。ここに、現車合わせによるECUセッティングを含むブーストアップチューニングを施したコンプリート中古車がGTCだ。

前置きインタークーラーやフロントパイプ&マフラー、車高調、エアロパーツなどはGPスポーツをはじめとした信頼性の高い新品を投入し、納車後すぐに走りを楽しめるのである。ベース車両代とチューニング費用をまとめてローンを組めるというのも、GTCならではのうれしいメリットと言えるだろう。

GTCはもともとS15ベースでスタートしたが、要望に応えて180SXにも拡大。仕様面も柔軟度が増していて、好みのパーツへの変更や予算に合わせて問題のないパーツはそのまま使うなども可能。オプション設定で、排気量アップやタービン交換、スポット増しやロールバーの溶接取り付けなどのボディワークもオーダーできる。

「長年の経験でシルビア／180SXの弱点を知り尽くしているのに加え、すごい数を仕入れた中からいいものだけを厳選しているのがギャラリィの強みだと思います。遠方から足を運んでくれるお客さんの多さが信頼度の証。間違いのないものを求めるなら、まずはギャラリィをチェックしてみてください」と、ギャラリィの阿部さんは語ってくれた。



ギャラリィ新潟本店
チーフメカニック
阿部さん





チューニングの基本パーツとなるマフラーや車高調サスペンションは、信頼性の高いGPスポーツ製を装着。最新設計による性能向上だけでなく、新品パーツは気分的にもうれしい。



ショップがノウハウを注ぎ込んで作り上げるデモカーの完成度を、多くのユーザーに届けたいという気持ちを具現化したのがギャラリーのGTC。その第1弾がS15ベースの「GTC320」。現車ECUセッティングの320psブーストアップ仕様で、GPスポーツ製の吸排気系や車高調、エアロパーツを多数新品で装着する。





ギャラリィでは180SXだけでも月に40台以上を仕入れて、いいものだけを販売している。GTCだけでなく通常の中古車でもすばらしいコンディションを誇っているため、遠方から中古車を求めての来店も多い。

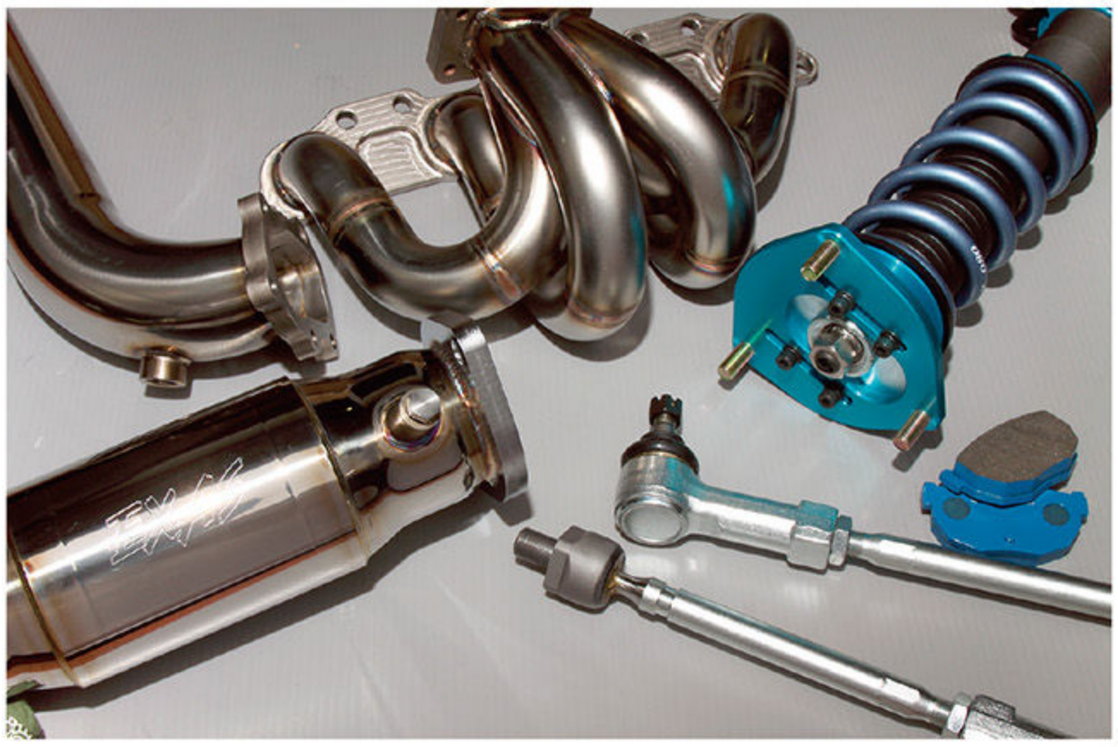


要望に応えて180SXでもオーダー可能となったGTC。ECU現車セッティングを施したブーストアップ仕様という基本はS15同様だが、現在は好みや予算に合わせてより柔軟なメニューでの製作が可能となっている。価格はベース車両の程度により異なる。

実戦で磨かれたパフォーマンス!

GP SPORTS TUNING PARTS SELECTION

豊富なパーツを組み合わせて効果的に潜在能力を引き出すのも、SILVIA／180SXの楽しみ方のひとつ。ここではD1グランプリや各種レースへの参戦で鍛え上げられた、GPスポーツのイチ推しパーツをご紹介。新規オーナーはもちろん、愛車のリフレッシュにもオススメのハイパフォーマンスパーツをチェックせよ!



EXAS EVO TUNE

価格：6万9000円～7万9000円

EXASシリーズの頂点に位置するモデルで、JASMA基準をクリアしながら最強のパワー&トルクとクオリティを追求している。素材は最高品質のSUS304材で、テール部はブルーに輝くチタンを採用。シルビア、180SXのターボ、NA各型に対応する。



EXAS POWER CATALYZER

価格：3万8000円

高効率なメタル触媒を採用することで、排気効率を大幅に向上させながら、高い排気ガス洗浄性能も併せ持つのがEXASパワーキャタライザー。シャシーダイナモ実測でも、触媒ストレートに迫るパワー&トルクを発揮する。シルビア、180SX各型適合で車検対応。



RACING OIL CATCH TANK

価格：1万8800円

燃焼室から吹き抜けた未燃焼ガスや気化したオイルや水分など、スラッジの原因となる不純物を受け止めるオイルキャッチタンク。JAFの一部レース規定にも対応する2ℓの大容量タイプで、万が一のエンジントラブルにも対応。ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。S14／S15に適合（条件あり）する。



EXAS EX-MANIFOLD&OUTLET PIPE

価格：11万8000円

トラストT518ZやHKS　GT-RSなどの純正交換タイプタービンを、上置きタイプで装着できる等長タイプエキマニとアウトレットパイプのセット。メンテナンス性に加えて、ドレスアップ効果も抜群。適合車種はS14／S15。別売りでアクチュエーター移動ステーキットも用意する。



G-MASTER TIE-ROD&TIE-ROD END SET

価格：1万4800円

ドリフト仕様では必須アイテムとなるステアリングの切れ角アップスペーサーも付属した強化タイロッド&タイロッドエンドセット。純正比最大約200%の断面積により、フルカウンター状態でのスピンやコースアウトによる負荷にも耐える強度を確保している。シルビア／180SXの全車に適合する。ハイキャス仕様車対応の延長アダプターも用意している。



MEGATECH COOLING-FAN

価格：1万2800円

エンジンの仕様や天候によっては、大容量ラジエターだけでは水温が十分に落とせない場合もある。メガテッククーリングファンは、純正のカップリングファンと交換可能な形状ながら10枚羽根を採用することで冷却性能を大幅にアップ。シュラウド内のクリアランスを適正化させることで、大容量タイプラジエターへの装着も可能としている。シルビア／180SXの全車に適合。



G-MASTER SUSPENSION KIT

価格：15万8000円

ストリートからサーキット走行まで、あらゆるステージでパフォーマンスを発揮するGマスターシリーズのスタンダードモデル。全長調整式車高調で、減衰力32段調整式。フロントには調整式ピロアッパー、リヤは固定式ウレタンアッパーを採用。シルビア／180SXの各車に適合する。



G-MASTER SCV BRAKE PAD

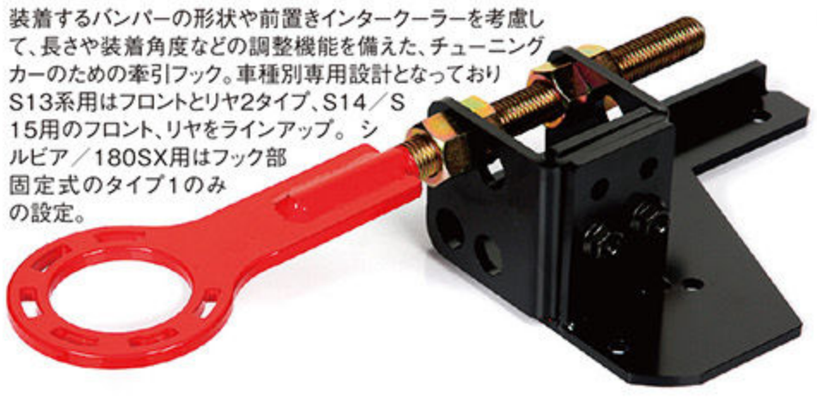
価格：8800円

高い信頼と実績を誇るブレーキパッド専門メーカーのイマージュと共同開発した、抜群のコントロール性をもつストリート向けの最強ブレーキパッド。摩材はノンアスベスト系で、ミニサーキットにも対応。適正ローター温度50～550度となっている。うれしい価格設定も大きな魅力だ。

G-SONIC TOWING HOOK

価格：5800円～

装着するバンパーの形状や前置きインタークーラーを考慮して、長さや装着角度などの調整機能を備えた、チューニングカーのための牽引フック。車種別専用設計となっておりS13系用はフロントとリヤ2タイプ、S14／S15用のフロント、リヤをラインアップ。シルビア／180SX用はフック部固定式のタイプ1のみの設定。



EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは2016年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

吸排気系チューンでのレスポンスアップはカスタマイズの基本

高度なチューニングが一般的かつ手軽になってきた現代、マフラーやエアクリーナーと言った吸排気系のチューニングは若干マイナーな雰囲気もあるメニュー。しかし、チューニングのファーストステップとして、そしてエンジン系チューニングに合わせてアップグレードすることも重要なパートであることは今も変わりない。現代のアイテムは、過去のそれに比べて品質が向上している事も大きな魅力。熱による劣化が目立つ部位でもあるだけに、すでにチューニングを行っていても現代のアイテムでリフレッシュすることも有効なメニューのひとつだ。

15＝S15に適合
14＝S14に適合
13＝S13に適合
180＝180SXに適合
汎＝汎用アイテム

A'PEXi



N1エボリューションマフラー

車検 音:3

15 14 13 180
材ステンレス
径メイン:75φ　テール:85φ(S15のみ80φ)
N1マフラーの完成形となる「エボリューション」モデル。ストレート構造を実現するための斜め出しスタイルが特徴的。
■6万3000円～8万円
■Apex
☎0544-65-5061

FUJITSUBO



RM-01A

車検 音:3

15
材ステンレス
径メイン:76.3φ　テール:99φ
徹底的な軽量化を実現し、サーキットでのタイムアップに貢献する競技車両向けマフラー。サイレンサーの容量やパイプ肉厚、軽量タイプのフランジを採用している。
■8万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



POWER Getter typeRS

車検 音:3

15 13 180
材ステンレス
径メイン:76.3-89.1φ　テール:114φ
パイプ径やレイアウトを排気効率優先で設計した新世代スポーツマフラー。迫力のサウンドながら車検にも対応しているモデル。
■8万円(S15)
7万8000円(S13/180)
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



Legalis R typeEVOLUTION

車検 音:3

15 14 13 180
材ステンレス
径メイン:76.3φ　テール:117φ
レガリスRをベースに、サイレンサー形状をラウンドシェイプデザインとし、小型・軽量化を実現したモデル。車検対応モデル。
■8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



Legalis R

車検 音:3

15
材ステンレス
径メイン:60.5φ　テール:90φ
大口径、高効率マフラーのスタンダードモデル。低中速域でのトルクアップと高回転時の抜けを両立。ライトチューニングからハードチューンまで対応する。
■8万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

MUFFLER

マフラー

材＝材質
径＝パイプ径

車検 ＝ 車検対応
競 ＝ 競技用
音 ＝ 音量の目安
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

柿本 改



HYPER FULLMEGA N1+Rev.

車検 音:2

15 14 13 180
材ステンレス
径メイン:80φ(ターボ)　60φ(NA)　テール:100φ
レーシングスペックをストリートマフラーに落とし込んだハイパワーモデル。オールステンレス。
■8万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



GT1.0Z Racing

競 音:5

15 14 13 180
材ステンレス
径メイン:80φ　テール:90φ
1.0㎜厚材のメインパイプを採用し、超軽量と超高性能を実現するために開発された競技用マフラー。ステーまで中空パイプを使用。
■7万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

HKS



スーパーターボマフラー

車検 音:2

15
材ステンレス
径メイン:75φ　テール:124φ
75φ径の絞りのないメインパイプを採用し、GT3037タービンクラス（370～530ps）まで対応しつつ車検にも合致させたモデル。
■10万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



サイレントハイパワー

車検 音:3

15 13 180
材ステンレス
径メイン:75φ　テール:120φ
テールエンド内部構造の特殊形状による静音化を実現しながら、出力向上を図った車検対応マフラー。深みのある音質も特徴的。S15のAT未確認。S13/180はSRエンジンのみ。
■7万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



RSエボリューションマフラー

車検 音:3

15
材ステンレス
径メイン:75φ　テール:85φ
N1マフラーの高性能とハイブリッドマフラーの静粛性を高次元で融合させたモデル。3年間の完全保証がついた高耐久モデルでもある。
■10万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

A'PEXi



N1ボンバー3マフラー

車検 音:3

15 13 180
材ステンレス
径メイン:54φ　テール:60φ
N1マフラーの斜め跳ね上げスタイルを踏襲しつつ、メインパイプにアルスター材を採用したリーズナブルな価格が魅力のスタンダードマフラー。1年保証付き。
■5万2000円～5万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

BLITZ



NUR-SPEC R

競 音:5

15 14 13 180
材ステンレス
径メイン:80φ　テール:114.3φ
高回転域の排気効率を追求した競技専用マフラー。160φのメインサイレンサーを採用し、ロードクリアランスにも配慮されている。インナーサイレンサー付属。
■6万2000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

TOMEI POWERED



EXPREME Tiフルチタニウムマフラー

競 音:5

15 14 13 180
材チタン
径メイン:80φ　テール:115φ
全域におけるパワーアップを実現するために、こだわりの管径・管長によりデザインされたフルチタンマフラー。
■13万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

PRO RACER



PRO RACER ZZ

車検 音:3

15 14 13
材ステンレス
径メイン:60.5φ(15ターボ)　テール:100φ
1.2㎜厚のSUS304材をメインパイプに採用した車検対応スポーツマフラー。中回転域から上のトルクアップを実現している。
■7万4000円～
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN

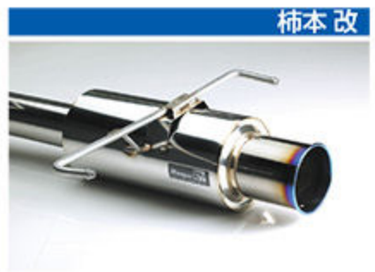


SUPER LAP

競 音:5

15 14 13
材ステンレス
径メイン:80φ(ターボ)50.8φ(NA)　テール:100φ
整音特性を向上させるスプラッシュチャンバーシステムを採用した競技用マフラー。性能に拘ったパイプ径とレイアウトを採用する。
■4万6000円～
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

柿本 改



Regu.06&R

車検 音:2

15 14 13 180
材ステンレス
径メイン:80φ(ターボ)　60φ(NA)　テール:90φ
JASMA基準をクリアしつつも、中低速でのトルクアップと全域でのパワーアップを実現したモデル。フルtig溶接による美しい仕上がり。
■8万5000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



Kakimoto•R

車検 音:2

15 14 13 180
材ステンレス
径メイン:80φ　テール:115φ
柿本サウンドの特徴である重低音の効いたオールラウンドタイプマフラー。二重ディフューザー構造のテールによりバンパー焼けを抑制。
■8万2000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

FLASH



復刻フルストレートマフラー RPS13専用モデル

競 音:5

13 180
材ステンレス
径メイン:80φ　テール:80φ
中間タイコやフランジが無い究極の1本物で、高い排気効率を実現。最大限のロードクリアランスも確保できる。
■5万5000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

FLASH



S15 NA専用Muffler【STELL】

車検 音:3

15
材ステンレス
径メイン:60φ　テール:100×60㎜
S15NA専用設計。NA独特の不快な音を抑え、ドライで心地良いサウンドを実現。オーテックVer不可。
■5万8000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

JIC



Spartan505 / 505S

競 音:3

15 14 13 180
材ステンレス　チタン
径メイン:76.3φ　テール:100φ
オールチタンとオールステン、さらにステンとチタンの組み合わせから選択可能な設定をしている。

■3万6800円～14万4000円
■キョウワコーポレーション　JIC事業部
☎082-837-3323

NAUGHTY



INSERT MUFFLER

競 音:5

15
材ステンレス
径メイン:76.3φ　テール:100φ
リアピースは差込みタイプで、ロードクリアランスを確保するために、フロアに沿ったパイプレイアウトを採用。触媒以降交換タイプの競技専用マフラー。ターボ車用。
■4万5000円
■ガレージLFW ☎042-342-3203

BLITZ



NUR-SPEC VSR

車検 音:3

15 14 13 180
材ステンレス
径メイン:80φ　テール:114.3φ
独自技術によりテール部分にレーシーなチタンカラーを施す。高い耐久性とリーズナブルな価格のバランスが魅力の車検対応モデル。ターボエンジンに対応する。
■7万2000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



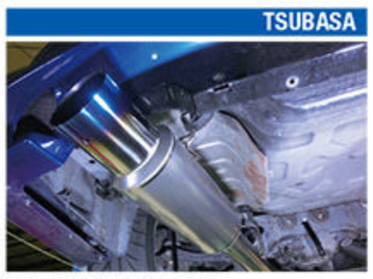
NUR-SPEC RX

車検 音:3

15 14 13 180
材ステンレス
径メイン:80φ　テール:114.3φ
低回転域でのコモリ音を抑制するためにサブサイレンサーを採用し、特定の周波数を低減させる。鏡面仕上げのメインサイレンサーはtig溶接によって仕上げられている。
■6万2000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TSUBASA



翼フルチタンマフラー

競 4

15
材 チタン
径 メイン:80φ　テール:115φ
フルチタン製で超軽量。また、共鳴効果で気持ちの良い排気音も実現。テール焼き入れの多め、少なめが選択可能。付属のサイレンサーで車検対応。
■15万8000円
■ウイング・タケオ
☎059-363-2104

GReddy



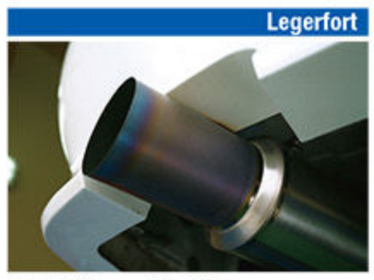
パワーエクストリームRマフラー

車検 3

15
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:115φ
絞りやサイレンサー無しのフルストレート構造により、保安基準に適合させながらもパワーを追求したマフラー。

■10万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

Legerfort



Full Titan Muffler

競 3

15 14 13 180
材 チタン
径 メイン:80φ　テール:115φ
フルチタンで製作されたマフラー。重量は4.7kg（S13/180SX）/4.8kg（S15/14）と、超軽量を実現している。SR20DET用。
■14万8000円
■ティーアンドイー
☎045-944-2221

GP SPORTS



EXAS F1

競 5

15 14 13 180
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:90φ
徹底的にレーシングサウンドにこだわった競技用マフラー。オールステンレ製でメインパイプ径は極太の80φを採用している。
■7万9000円
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

GP SPORTS



EXAS EVO Tune

車検 3

15 14 13 180
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:115φ
パワーチャンバーにより排気効率を落とさずに高い消音性能を得たマフラー。テールは30㎜のスライドが可能で、フィッティングを調整できる。
■6万9000円～7万9000円
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

GP SPORTS



EXAS S Tune

車検 3

15 14 13 180
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:115φ
スラッシュインナーカール形状のテールにチタンコートを採用。メインパイプにはSUS409材を採用し、高級感とリーズナブルを両立。
■5万5000円～6万5000円
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

BE FREE



オールステンマフラー

競 4

15 14 13 180
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:115φ
ローダウンに対応したパイプレイアウトが特徴的なステンレス製マフラー。中間パイプはストレートとタイコ付きがあり、テールは跳ね上げスタイル。
■2万7800円（標準）
3万800円（中間タイコ付き）
■BE FREE ☎06-6324-0405

VIPER



デュアルマフラーLS

競 5

15 14 13 180
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:80φ
触媒後をフルデュアル化し、フランジ位置の変更により最低地上高を確保。出力重視としたストレートテールのステンレスマフラー。

■4万2019円
■バイパー ☎049-239-1955

VIPER



フルデュアル　FW

競 5

15 14
材 ステンレス
径 メイン:60φ×2　テール:80φ
触媒後のメインパイプをフルデュアル化することにより、最低地上高の確保と排気効率を向上するマフラー。ステンレス製デュアルパイプによるレーシーなサウンドが魅力。
■5万5370円
■バイパー ☎049-239-1955

VIPER



デュアルマフラー

競 4

15 14 13 180
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ　テール:60～90φ
デュアル出しのオールステンレス製マフラー。テールは3サイズから選択可能（60・76.3・90φのデュアル）。サブタイコ付きモデルも用意されている。
■3万3037円～
■バイパー
☎049-239-1955

VIPER



砲弾マフラーLS

競 4

15 14 13 180
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:100φ
メインパイプにステンレス製80φパイプを採用したスポーツマフラー。ローダウン車両にも余裕で対応するパイプレイアウトで最低地上高を確保している。
■3万3037円
■バイパー
☎049-239-1955

VIPER



砲弾マフラー

競 4

15 14 13 180
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ　テール:115φ
砲弾型サイレンサーを採用したスタンダードなスポーツマフラー。115φテールのタイプS、サブタイコ付きのタイプSSが用意される。NA用もラインアップあり。
■3万537円
■バイパー ☎049-239-1955

Z.S.S.



Attack-DT

競 4

15 14
材 ステンレス　チタン
径 メイン:76.3(TB)　60.5(NA)　テール:100φ
溶接痕が醸し出す雰囲気と下向きテールによる実用性という要素を持ち合わせたスポーツマフラー。バンパー焼けの防止にも高い効果がある。
■4万9500円（ステンレス）
6万4500円（セミチタン）
■ワンガン ☎047-395-5505

Yashio Factory



スーパーチタンマフラー サーキットスペック

競 4

15
材 チタン
径 メイン:76.3φ　テール:115φ
スーパーチタンマフラーのノウハウを継承し、サーキットにターゲットを絞った性能を実現したマフラー。
■14万2000円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

Yashio Factory



スーパーチタンマフラー

車検 3

15
材 チタン
径 メイン:76.3φ　テール:115φ
1㎜厚のチタン材を使用することで、内径を確保。スペック以上に排気抵抗を低く抑えてパワーを引き出す。サブタイコの効率も高く、音量も低減。
■15万8000円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

Rocket Dancer



ストライカー

競 4

15
材 チタン
径 メイン:90φ　テール:115φ
音質から排気効率まで、徹底的に突き詰められたフルチタン製マフラー。オールステンレス製のリーズナブルなモデル（9万8000円）もラインアップしている。
■19万8000円
■フジムラオート ☎075-661-9393

BE FREE



フルチタンマフラー

競 4

15 14 13 180
材 チタン
径 メイン:80φ　テール:115φ
あらゆるパーツにチタン合金を採用し、極限まで軽量化が図られたフルチタンマフラー。フルストレートパイプ仕様のほかにサブタイコ付きもあり。
■14万4490円
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE



直管フルストレートマフラー

競 5

15 14 13 180
材 メイン:アルスター　テール:ステンレス
径 メイン:80φ　テール:100φ
シンプルかつ排気効率を極めたフルストレート形状の直管マフラー。形状によるコストパフォーマンスの高さも魅力的な競技専用品。
■1万3800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

TOMEI POWERED



EXPREME エキゾーストマニホールド

15 14 13 180
材 ステンレス
径 42.7φ　レイアウト 4-1
排気圧上昇を防ぐためエキゾーストポートは分割形状を採用。また短いパイプレイアウトを採用することにより、抜群のタービンレスポンスを獲得。
■6万4000円
■東名パワード
☎042-795-8411

PRO RACER



PRO RACER HEADER

15 14 13
材 ステンレス
径 42.7-50.8φ　レイアウト 4-2-1
NAエンジンの命となる効率的な排気を実現する設計。ステンレスのTig溶接仕上げで見た目の美しさも高いレベルを持つ。車検対応。ターボエンジン用は設定なし。
■6万円～
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

HKS



純正置換 エキゾーストマニホールド

15 14
材 ステンレス
径 42.7φ　レイアウト 4-1
溶接部のフラット化やスムーズなパイプレイアウトにより排気効率が向上する純正置換モデル。

■10万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HPI



4-1SPL エキゾーストマニホールド

15 14
材 ステンレス
径 42.7φ　レイアウト 4-1
集合部の形状を適正化し、パイプ長やパイプ径も独自設計とすることで排気効率の向上を実現。

■8万7000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

FUJITSUBO



Super EX BASIC VERSION

15 14 13
材 ステンレス
径 42.7-60.5(SR)　レイアウト 4-1
同社の「Super EX」を踏襲しつつ、最終の研磨工程を省きリーズナブルな価格を実現したモデル。優れたレスポンスも実現。S13・KS13（CA18DEエンジン車）は、ABS付の場合取付不可。
■7万5000円～12万6100円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材＝材質
径＝パイプ径
レイアウト＝集合形状

FLASH



Exhaust Manifords

15 14 13 180
材 ステンレス
径 42.7/45φ　レイアウト 4-1
スタンダードな42.7φとサーキット走行向けの45φ（ABS非対応）を設定。日本製で職人による完全受注商品。SR20専用。
■8万5000円（42.7φ）
10万円（45φ）
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

F service ORIGINAL



RX6用強化エキマニ

15 14 13 180
材 ステンレス
径 42φ　レイアウト 4-1
SR20にRX6タービンをマウントするための強化型エキマニ。高い耐久性が魅力的な逸品。フランジはスチール製。MT/AT両方に対応する。

■8万8000円
■エフ・サービス
☎0985-89-2841

F service ORIGINAL



TD06用強化エキマニ

15 14 13 180
材 ステンレス
径 42φ　レイアウト 4-1
SR20にTD06タービンをマウントするための強化型エキマニ。高い耐久性が魅力的な逸品。ドリフトなど高負荷使用にもオススメ。MT/AT両方に対応する。
■8万2000円
■エフ・サービス
☎0985-89-2841

F service ORIGINAL



ポン付ステンエキマニ Bタイプ

15 14 13 180
材 ステンレス
径 42.7φ　レイアウト 4-1
集合角度にこだわり排気効率の向上を実現する従来モデルの復刻タイプ。フランジまでステンレスを採用している割れづらいオールステンレス製。

■6万5800円
■エフ・サービス
☎0985-89-2841

F service ORIGINAL



ポン付ステンエキマニ Aタイプ

15 14 13 180
材 ステンレス
径 42φ　レイアウト 4-1
高い耐久性をもたせたうえに、音質にもこだわった設計を行う。ボルトオン装着が可能。MT/AT両方に対応する。

■6万5800円
■エフ・サービス
☎0985-89-2841

ARMS



エキゾーストマニホールド

15 14
材 ステンレス
径 42.7φ　レイアウト 4-1
低・中回転域のレスポンス向上を実感できる設計。タービンレスポンスを飛躍的に高めることに成功しているモデル。集合部やフランジには補強を施す。

■13万8000円
■アームズ
☎026-252-5220

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CATALYZER

キャタライザー

材=材質

A'PEXi



キャタライザー
15 14 13 180
材 ステンレス
大径のセルを採用することにより、本来抵抗となるはずのキャタライザーながらパワーとトルクアップを実現。レアメタルコーティングで高い浄化性能を持たせている。保安基準にも適合。

■8万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

NEO PROJECT



NEOPROオリジナルエキマニ
15 14 13 180
材 ステンレス
径 42.7φ レイアウト 4-1
SR20用に開発されたオリジナルエキゾーストマニホールド。ガスケット等ショートパーツが付属する。

■4万3800円
■ネオプロジェクト
☎092-834-9492

DOGFIGHTPRO



Racingエキマニ
15 14 13 180
材 ステンレス
径 42.7φ レイアウト 4-1
職人による手曲げで作り上げられる完全等長エキゾーストマニホールド。排気効率アップによるレスポンス向上を実現している。

■7万9800円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

SECTION



エキゾーストマニホールド
15 14 13 180
材 ステンレス
径 42.7φ レイアウト 4-1
SR20DET専用で、低中速域でのレスポンスアップと、高回転時のパワーアップで、どの領域でも楽しめるエンジン特性を実現。AT車は適合未確認。

■6万5800円
■シルクロード
☎0744-34-1155

FLASH



S15 NA専用 Exhaust Manifords
15
材 ステンレス
径 42.7-60φ レイアウト 4-1
NA車専用設計。手曲げによる完全等長仕上げでNAならではの性能を引き出す。鏡面仕上げや遮熱板の設定あり。SR20専用。
■12万円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

PREMIUM JAPAN



EAIバルブレス対応 スポーツ触媒
13 180
材 ステンレス
SR20エンジンに搭載されているEAIバルブを取り外した状態で車検に通過できる200セル採用のスポーツキャタライザー。

■6万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-514-8991

GP SPORTS



EXAS POWER CATALYZER
15 14 180
材 ステンレス
メインパイプに80φのステンレスパイプを採用し、さらに触媒部には150セルをチョイスしたスポーツキャタライザー。SRエンジン用。

■3万8000円
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

WITH Racing Project



WITH EAI レスキャタライザー
13 180
材 ステンレス
S13系用に開発されたスポーツキャタライザー。EAIコントロールバルブを用いなくても車検をクリア可能。MT/AT両方に適合する。

■7万4000円
■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351

SARD



SPORTS CATALYZER
15 14 13 180
材 ステンレス
高性能セルを採用したスポーツ触媒。ハイパワー＆ハイレスポンス化を実現する。耐熱温度1200℃を誇る高耐久200cpsiサイズのセルにより、高い排ガス浄化性能も持ち合わせている。

■7万8000円
■サード
☎0565-53-1166

HKS



メタルキャタライザー
15 14 180
材 ステンレス
排気抵抗を低減させつつ、高い排ガス浄化性能も持ち合わせるスポーツ触媒。排ガス試験の証明書も付属している。出力と環境性能を両立させたアイテムだ。

■7万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

WedsSport



REVCATALYZER
15 14 13 180
材 スレンレス
径 80φ
抜群の浄化性能を発揮する貴金属コーティングにより、セルの大径化（200cpsi）。ハイパワー＆ハイレスポンスを実現する。純正同様の遮熱版を設け、トラブルも防止している。MT用。
■5万8000円
■ウェッズ
☎03-5753-8201

GT-1 MOTOR SPORTS



ステンレス製 軽量ストレートパイプ
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
排気抵抗を低減させるのは当然の効果。素材には1㎜厚のステンレス材を採用したことで軽量に仕上げており、より良い音質の実現にも効果を発揮する。
■8500円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

TOMEI POWERED



EXPREME Tiチタニウム 触媒ストレートパイプ
15 14 13 180
材 チタン
径 80φ
パイプ素材にチタニウムを採用し、触媒レスによるパワーアップと軽量化を実現させるストレートパイプ。MT/AT両方に対応する。
■2万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

柿本 改



触媒サイレンサー
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
ストレート構造としながら、形状をサイレンサータイプとすることで消音効果をもたせたストレートパイプ。80φパイプ径で出力アップにも対応。

■1万6000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



触媒ストレート
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
触媒とリプレイスするストレートパイプ。80φのステンレスパイプを採用した競技専用品。パワーアップを極めたいときに有効なパーツ。

■1万6000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

CATALYZER CANCELLER

触媒ストレート

材=材質
径=パイプ径

Yashio Factory



岡ちゃんスーパー触媒
15 14 13 180
材 76.3φ
排気効率と浄化性能のバランスを考えた150cpsiセルを使用。熱でアウターシェルとハニカムが剥れないようコーティングも施され、ノーマルからハイパワーチューニング車まで幅広く対応。

■4万1800円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

BE FREE



触媒サイレンサー
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
ストレート構造ではあるが、サイレンサー形状により5~7デシベルもの消音が可能。純正センサーの取付が可能なアダプターもセットとなっているので、セッティング時にも重宝する。
■11万800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE



触媒ストレート
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
触媒をリプレイスするスタイルのストレートパイプ。ステンレス製で、触媒センサーや遮熱板の取付にも対応している親切設計。パワーアップを望む場合に必須となるパーツ。
■7800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

DOGFIGHTPRO



触媒ストレート
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
大幅なトルクアップとレスポンスアップを望むユーザーにオススメの競技専用アイテム。オールステンレス製の高耐久触媒ストレートパイプ。

■9980円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

FLASH



Straight Pipe
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
スポーツ走行には必要不可欠ともいえる、触媒ストレートパイプ。完全なストレートと、触媒センサー取付け穴付きの2種類を設定。競技専用部品となり、純正触媒カバーは取付け不可。
■1万円(センサーボス付きは1万5000円)
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

K WORKS



触媒サイレンサー
15 14 13 180
材 スチール　ステンレス
径 80φ
音量規制のあるサーキット走行時にぴったりな触媒サイレンサー。音量を下げつつエンジンの出力を向上させたいときにピッタリなアイテム。
■1万3500円(スチール)
1万8500円(ステンレス)
■ケイワークス
☎0471-23-8441

GT-1 MOTOR SPORTS



シャコタンサイレンサー
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
タイコ部分の底面がフランジと同じ高さになるようにオフセットさせた設計。最大限のロードクリアランスを確保している。サイレンサーで消音効果も発揮する。
■1万8900円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

A'PEXi



GTフロントパイプ
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
1.5㎜厚という極厚のSUS304ステンレス材を採用し、ハイパワーに対応する高い耐久性を実現するフロントパイプ。トルク増大とレスポンスアップによるドライバビリティの向上が望める。
■2万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

FRONT PIPE

フロントパイプ

材=材質
径=パイプ径

Reverse



SUS 80φ触媒ストレート
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
サーキットで大パワーが必要となるチューニング時に邪魔となる触媒と入れ替えるためのストレートパイプ。エンジンの性能を最大限発揮させることができる。取付に必要なガスケットやボルトは付属。
■1万2000円
■リバース ☎0285-82-4870

Rocket Dancer



オールチタンストレートパイプ
15 14 13 180
材 チタン
径 80φ
重量わずか500gという超軽量ストレートパイプ。触媒なしのフルストレート化の際に必須パーツとなる。パイプ径は太めの80φでハイパワー仕様にも余裕で対応。
■2万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

Rocket Dancer



触媒ストレートパイプ
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
消音機能を持たせるサブタイコを排し、完全な一本のパイプとしたことで排気効率を最大限まで高めるアイテム。ステンレス製のため腐食に強い。取り付けに必要なアイテムも同梱。
■1万4000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

Rocket Dancer



触媒サイレンサー
15 14 13
材 ステンレス
径 80φ
パワーアップのために触媒を外した際に入れ替えるためのストレートパイプ。サイレンサー形状で消音効果も有している。出力向上しながら音量にも気を配りたい場合に有効。
■2万6000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



FRONT PIPE
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
耐久性の高いSUS304を鏡面仕上げし、Tig溶接で接続したフロントパイプ。排気効率の向上と、路面クリアランス確保を両立させている。専用ガスケットが付属。
■2万4000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



MXフロントパイプ
14 13 180
材 スチール
径 80φ
スムーズな排気の流れを実現するパイプレイアウトと、適正なパイプ径によってタービン以降の排ガス抵抗を大幅に低減。PS/RPS13はMT車のみ適合。写真はイメージ。
■2万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

柿本改



フロントパイプStandard
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
フロントパイプという名称を作った柿本が圧倒的なノウハウを注ぎ込み生み出したフロントパイプ。保安基準適合品。

■2万8000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

HPI



アウトレット デュアルフロントパイプ
15 14
材 ステンレス
径 60×2-80φ
タービンアウトレットパイプとデュアルフロントパイプを一体化したアイテム。トルクアップや中速域からの伸びを実現し、ロードクリアランス確保にも効果がある。
■5万400円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI



デュアルフロントパイプ
15 14 13 180
材 ステンレス
径 60×2-80φ
60φ径のデュアルパイプを採用し、低速の立ち上がりから中速域での回転の伸びを改善するフロントパイプ。小径パイプのデュアル化によるロードクリアランス確保も実現。
■3万円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

HPI



シングルフロントパイプ
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
理想的な排気効率を追求した、ステンレス製シングルレイアウトのフロントパイプ。装着に必要なガスケットやボルトナットも付属する。キャタライザーとの併用にも対応している。
■1万8000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

FLASH



Single Front Pipe
15 14 13 180
材 ステンレス
径 80φ
フロアに沿わせた理想的なレイアウトに加えて太めなパイプ径を採用し、ブーストアップからハイパワー車まで幅広く対応。マフラーとのセット交換で効果を引き出せる。
■1万8000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

GT-1 MOTOR SPORTS



デュアルフロントパイプ
15 14 13 180
材 ステンレス
径 60φ×2
最低地上高を稼げるデュアルタイプのパイプ構成を採用。1本あたりの径を抑えることでロードクリアランスを稼ぎ、ローダウン車でも安心して装着できる。
■2万2500円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

KTS



60φWオールステン フロントパイプ
15 14 13 180
材 ステンレス
径 60φ
フランジには10㎜厚の高強度プレートを使用し、排気漏れを防止。デュアルパイプで最低地上高を稼ぐデザインでもある。
■1万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

F service ORIGINAL



TD06キット用 ステンフロントパイプ
15 14 13 180
材 ステンレス
径 76.3φ
ジャバラパイプにより衝撃や動きを吸収してくれる耐久性の高いフロントパイプ。TD06タービン用に設計されている。
■5万1800円
■エフ・サービス
☎0985-89-2841

STR



STR蛇腹付フロントパイプ
15 14 13 180
材 ステンレス
径 76.3φ
マフラーの振動やエアロへの干渉など、トラブルの原因となる振動をジャバラにより吸収。大径化によるパワーアップも可能。

■1万9800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR



60φWフロントパイプ
15 14 13 180
材 ステンレス
径 60φ×2
中間部をダブルパイプとすることでロードクリアランスを確保したフロントパイプ。パイプ容量を増大させることによるパワーアップも実現する。

■1万9800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

RIGID



リジット エアーフィルター
15 14 13 180
材 不織布 乾
吸入効率を高めることを追求した競技用エアーフィルター。濾紙をノーマルよりも薄くし、吸入抵抗を軽減。エンジンレスポンス＆パワーの向上を実現する。

■2800円
■アルファ
☎048-873-6986

A'PEXi



パワーインテークフィルター
15 14 13 180
材 密度勾配型繊維層フィルター 乾
純正形状の置換えタイプエアフィルター。ワンタッチで交換が可能でノーマル車両からチューニング車両まで幅広く対応する。独自のフィルターにより、集塵性能と吸気性能を両立。

■3800円
■Apex
☎0544-65-5061

AIR FILTER

エアフィルター

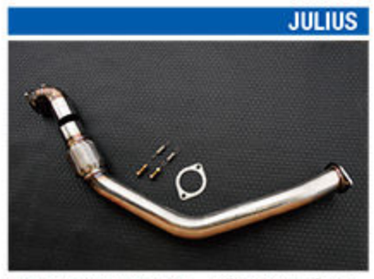
材=材質
乾=乾式
湿=湿式

VIPER



デュアルフロントパイプ
15 14 13 180
材 ステンレス
径 60φ×2
パイプをデュアルでレイアウト。排気流量の増加によりパワーアップを実現するとともに、最低地上高を稼ぐ効果もあり、ローダウンにも対応しているデザイン。
■2万1700円
■バイパー
☎049-239-1955

JULIUS



TD06/T67タービンKIT専用 フロントパイプ
15 14 13 180
材 ステンレス
径 76.3φ
TD06/T67タービンKITに合わせて設定された専用のフロントパイプ。タービンの出口部分は差し込み式を採用して割れを防止。ジャバラパイプにより作業性も良い。
■6万8000円
■ジュリアス ☎046-297-7673

FLASH



Dual Front Pipe
15 14 13 180
材 ステンレス
径 70-60×2-80φ
シングルフロントパイプでは実現出来ないロードクリアランスを確保し、車高を落とした際のトラブル回避。ストレス無く排気効率を高める。

■2万8000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

GReddy



AIRINX-GT
15 14 13 180
材 特殊高性能繊維フィルター 乾
純正交換タイプの高性能エアクリーナー。特殊高性能繊維フィルターにより、吸気効率と集塵性能が大幅に向上。また、高い耐久性も有している。ラバーフレームによって隙間からのダスト混入も防ぐ。
■4000円
■トラスト
☎0479-77-3000

POWER FILTER



POWER FILTER 2
15 14 13 180
材 ウレタンフォーム 湿
空孔率の高いフォーム素材をベースとしてフィルター容積や3Dフォームの形状を最適化。純正の2倍以上のライフを実現し経済的。

■5500円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

POWER FILTER



POWER FILTER PFX300
15 14 13 180
材 不織布 乾
剥き出しタイプのPFX400/600と同じフィルターろ紙、210NRを使用した純正交換タイプエアフィルター。低い吸気抵抗が特徴の高効率タイプフィルター。

■4500円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

SARD



EX ion
15 14 13 180
材 不織布 乾
不織ろ材の採用で吸入抵抗を大幅に低減する。マイナスイオン効果による吸入効率の向上と、燃焼状態をグレードアップ。排ガスのクリーン化にも貢献。

■4900円
■サード
☎0565-53-1166

K&N



REPLACEMENT
15 14 13 180
材 コットン 湿
湿式コットン多層フィルターにより、高い濾過性能と吸入効率を発揮するエアフィルター。メンテナンスキットで繰り返し使用できる、経済的なチューニングフィルターといえる。

■1万2100円
■グループ・エム
☎048-450-2911

HKS



スーパーハイブリッドフィルター
15 14 13 180
材 ポリウレタンフォーム＋不織布 乾
純正交換タイプながら、高いダスト吸着性能と吸気抵抗低減を両立したリーズナブルなエアフィルター。交換用フィルター単品も用意されている。

■3900円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



レーシングサクション リローデッド
15 14
材 ポリウレタンフォーム 乾
エアフロアダプター一体型サクションパイプとヒートインシュレーターがセットされたキット。高回転域での伸びとレスポンスを向上。

■5万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HPI



メガマックスエアクリーナー
15 14 13 180
材 コットン 乾
集塵能力を重視したコットンフィルターと、吸入効率を重視したステンレスメッシュの2種類から選択できるむき出し型エアフィルター。エアフロレスにも対応する。

■5500円～7500円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

A'PEXi



パワーインテーク
15 14 13 180
材 密度勾配型繊維層フィルター 乾
独自形状のデュアルファンネルを採用し、コア内での乱流を防ぎスムーズな吸気を実現させたむき出し型のエアクリーナーキット。フィルター部の集塵性能も高い。
■1万6000円
（CAエンジンは1万5000円）
■Apex
☎0544-65-5061

AIR CLEANER

スポーツエアクリーナー

材=材質
乾=乾式
湿=湿式

Mine's



VX AIR FILTER
15 14 13 180
材 コットン 湿
純正の1.25倍の吸入空気量を実現するフィルター。3層コットン、アルミメッシュを素材とし、特殊オイルも採用されている。同社のVX-ROMと最高のマッチングをみせる。
■1万2500円（フィルタ+リフレッシュセット:1万4500円）
■マインズ
☎046-857-3313

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM
15 14 13 180
材 繊維フィルタ 乾
純正交換タイプながら、同社のSUS POWERと同じステンレスメッシュを使用したフィルター使用。吸入効率の向上と高い耐久性を実現している。

■3900円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GReddy



サクションKIT

15 14 13 180

材 特殊ウレタンフォーム 乾

エアインクスフィルターとサクションパイプがセットとなっているキット。バフ仕上げされたパイピングがエンジンルーム内のドレスアップ効果を持つ。純正のジャバラパイプで気になる吸気抵抗を低減できる。

■2万1800円～3万1800円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



AIRINX-Btype

15 14 13 180

材 特殊ウレタンフォーム 乾

3次元網状構造・高効率2層フィルターを採用したむき出し型エアクリーナーキット。高い濾過性能と省スペース性にみ配慮されたデザイン。交換フィルターにより、常にクリーンな状態に保つことができる。

■9800円
■トラスト
☎0479-77-3000

SARD



SPORTS EX+

15 14 13 180

材 不織布 乾

プロテクションカバーの取り外しにより、サーキットなどの高負荷走行にも対応する。乾式フィルターを採用しているので、エアフロへの影響も少ない。

■2万1000円
■サード
☎0565-53-1166

M's



RAM AIR SYSTEM

15

材 コットン 湿

国産のリアルカーボン製インテークダクトでエンジンの熱気を遮断しつつ冷気をフィルターへ導入するキット。低回転から高回転まで全域でトルク、パワーアップを実現。フィルターは洗浄可能。

■6万5000円
■グループ・エム
☎048-450-2911

M's



SUPER CLEANER

15 14 13 180

材 コットン 湿

フィルターの周囲に装着された円錐型のダクトがエンジンルーム内の熱による吸気温度への影響を最小限に抑える。低回転からのトルクアップとパワーアップを実現。ダクトはカーボンとアルミの2種類あり。

■3万7000円～3万9000円
■グループ・エム
☎048-450-2911

M's



POWER CLEANER

15 14 13 180

材 コットン 湿

実績と信頼のあるK&Nフィルターを使用した剥き出しタイプのクリーナーキット。吸入効率と濾過性能を高次元でバランス。フィルターは繰り返し洗浄可能。

■2万円～2万2000円
■グループ・エム
☎048-450-2911

Garage INFINITY



エアクリーナー

15 14 13 180

材 不織布 乾

ノーマルのエアフロと、チューニングの際にメジャーとなったZ32用エアフロそれぞれに対応したアダプターの設定が用意されているエアフィルターキット。

■8400円
■ガレージインフィニティ
☎050-3532-5017

STR



STRエアクリーナー

15 14 13 180

材 ステンレスメッシュ 乾

カバー付きの剥き出しタイプエアクリーナー。カバーによってエンジンルーム内の熱気を吸わない工夫がなされている。ステンレスメッシュのフィルターは水洗い可能。

■7800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

15 14 13 180

材 ステンレスメッシュ 乾

SUS304ステンメッシュとマトリックス構造を採用し、大幅な吸入効率を実現したオールステンフィルター。フィルターは洗浄でき半永久的に使用可能。CAエンジンには非対応。

■2万1800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

15 14 13 180

材 ステンレスメッシュ 乾

ステンレスメッシュフィルターとアルミ製クーリングシールドにより、確かな吸入効率と集塵効果を両立。シールドは可変式。高い遮熱性も兼ね備えている。

■2万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

15 14 13 180

材 繊維フィルタ 乾

ステンレスフレームとの組み合わせで、高い吸入圧にも耐えられる強度を実現した乾式フィルター採用のエアクリーナー。フィルターの色はブルーとレッドを用意。

■9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PWR



エアインパルスII

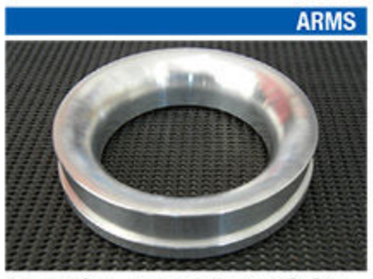
15 14 13 180

材 特殊合成繊維 乾

センターインテーク構造を採用し、フィルター表面積を拡大しながら吸気抵抗の低減を図るスポーツフィルター。フィルターは洗浄可能で繰り返し使用可能。

■1万6800円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

ARMS



SUSパワー用エアクリアダプター

汎

ブリッツ製SUS POWER（C4コア）をZ32エアフロやR35エアフロアダプターに装着するためのアダプター。パイピングをワンオフで制作する場合に便利なアイテム。

■9000円
■アームズ
☎026-252-5220

A'PEXi



スーパーサクションキット

15 14 13 180

パワーインテークとタービンまでのサクションパイプがセットなったキット。純正タービンからトレードインタイプクラスのタービンに対応する。最適なパイプ径で吸気流入量をアップさせる。

■3万9000円
■Apex
☎0544-65-5061

A'PEXi



アルミインダクションボックス

15 14

A'PEXiパワーインテークの性能を最大に引き出すために、クリーナーヘッド部分をアルミプレートでBOX状に囲み断熱するインダクションキット。熱気を遮蔽し吸気効率アップ。

■1万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

INTAKE PARTS

インテークキット

Yashio Factory



スーパーカーボンサクション

15

材 HKSパワーフロー（別売）

可能な限り内径を広げ、有名メーカー製アイテムよりも高い性能を目指した設計。カーボン材を使用し、クオリティにもこだわっている。エアフロセンサーはGT-R用を使用する。

■4万5000円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

FLASH



エアクリーナー

15 14 13 180

材 コットン 乾

吸入抵抗の低減を実現させるブルーコットンフィルターを採用。トップリムにはカーボン調を取り入れ、性能とともにエンジンルームのドレスアップにも貢献する。

■7000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

SECTION



エキゾーストダンパー

15 14

タービンアウトレットのフランジ部とシリンダーヘッドを結合するダンパー。エキゾーストマニホールドの振動などを軽減し割れなどのトラブルを軽減。耐熱性の高いステンレス性シリンダーボディを採用。

■2万円
■シルクロード
☎0744-34-1155

OTHERS

その他

KTS



アルミインテークパイプ

15 14 13 180

曲げの強い純正パイプに対して、曲げの少ないレイアウトのアルミパイプを使用したインテークパイプ。耐久性も高く、吸気の圧力損失も最大限まで抑制してくれるターボチューンに必須のアイテム。

■6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



COOL POWER SUCTION KIT

15 14 13 180

エアフロからタービンまでの樹脂性ジャバラパイプをリプレイスするアルミパイピングキット。変更することにより、エアの流れをスムーズにし吸入効率を高める。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

STR



STRサクションキット

15 14 13 180

同社のエアクリーナーキットやインタークーラーパイプとの併用で、効果を高めるサクションパイプキット。変形に強く効率のよいエアフロー効果を生み出す。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

ASUP



NAダイレクトサクション

15 14

大径化し全長を短くすることでパワーを引き出すアルミ製サクションパイプ。限定で赤シリコンパイプ仕様もあり、価格は2万7800円。装着にはNAバッテリーステーが必要。セット販売は3万4500円。

■2万7800円
■アザップ
☎076-296-4421

JURAN



Muffler Ring

汎

強化タイプは純正マフラーブッシュに比べ硬度を約20%アップ。純正ゴムが劣化した時のマフラー下がりの症状を抑えフランジの歪みによる排気干渉も低減。ダウンタイプもラインアップ。

■1200円（ダウン）
1800円（強化）
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO



強化マフラーリング

汎

特殊配合ゴムを配合し、耐久性・耐候性・強度を確保したマフラーリング。ハード走行時におけるマフラーの過大な揺れを抑え、脱落やボディへの干渉等のマフラートラブルを防止。

■900円（1個）
■キャロッセ
☎027-352-3578

BILLION



バンテージプロテクター BT1500

汎

同社エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。巻き付けたバンテージに吹き付けると、膜を作って断熱効果がさらにアップ。また、ほつれを防止する効果もあるので、バンテージの寿命も延びる。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ

汎

1650℃の耐熱温度を持ち、強度と耐久性を備えたシリカファイバー製耐熱ベルト。耐熱温度が1260℃のセラミックファイバー製「90」、950℃のグラスファイバー製「70」もラインアップ。

■4800円～2万2000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

JURAN



Exhaust Jacket1800

汎

素材にセラミックを採用し、1800℃の耐熱温度（溶解温度）を実現するエキゾースト用のバンテージ。排気管などに巻き付けることで熱害を防止しつつ、排気効率の向上が期待できる。

■4500円～1万6500円
■タニダ
☎052-871-3741

ENGINE&ENGINE CONTROL PARTS

[エンジン&エンジンコントロールパーツ]

■掲載データは 2016年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for NISSAN SILVIA&180SX

チューニングメニューが豊富なだけに楽しみ方も様々

シルビアの搭載するSR20エンジンは古くからチューニングが進められ、今ではそのメニューは豊富。また、変化に対してシビアすぎない「一世代前のエンジン」であることも、チューニングを行いやすいメリットとなる。そしてそのノウハウには現代の技術も吸収され、過去には無いほどの完成度を実現することも可能なのだ。くたびれているエンジンも多い頃だけに、リフレッシュを兼ねたエンジンチューニングも考えたい。

15 =S15に適合
14 =S14に適合
13 =S13に適合
180 =180SXに適合
汎 =汎用アイテム

ENGINE ECU

エンジン ECU

HKS



F-CON V Pro Ver.3.4

汎

純正の制御方式にとらわれず、エンジンの全てを制御可能な多機能フルコンピューター。エアフロレス化なども可能。別途ハーネス、センサー、認定店でのセッティングが必要。

■14万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

Haltech



PLATINUM PRO PLUG-IN

15

コネクターオンで作動可能なECU。ユーザーで設定可能な32×32MAPを採用。純正以外の独自のセンサーも使用可能。付属の圧力センサーはブースト1.5kまで対応。MT車用。

■24万7000円
■GCGターボ
☎043-216-4921

TOMEI POWERED



TOMEI ECU

15 14 13 180

テストで得たデータをもとに、パワーを最大限に引き出しながら信頼性を高めた。ユーザーの仕様により豊富なデータを用意。SR20DET用。NAはS13/180SXにのみ対応。

■4万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

A'PEXi



パワーFCブーストコントロールキット

14 13 180

パワーFCと連動して過給圧制御が可能なオプションキット。コンピューター制御による自己学習機能付きブーストコントローラーとして機能する。

■3万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

A'PEXi



パワーFC

15 14 13 180

純正コンピュータを取り外し、カプラーオンで装着するフルコン。付属のFCコマンダーを使えば、各種リミッターやマップの変更が可能。愛車に最適なセッティングが手軽に行える。

■10万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

PROGRESS



PROGRESS ROM

15 14 13 180

装着する車の仕様に合わせてセットアップを行うエンジンコンピュータ。セッティングは実走行にて行うため、確実にトルクやレスポンスがアップする。

■7万9800円
■テックスモディファイ
☎029-295-5430

KSROM



コンピュータチューニング

15 14 13 180

安全マージンを考慮しつつ、パワーやトルク、レスポンスアップを実現。NAやターボ、MT/AT を含め、シルビア系全車に対応。圧倒的な低価格も大きな魅力。

■3万8000円～5万8000円
■ケイエスロム
☎0797-57-5580

Garage Miralda



オリジナルコンピューター

15 14 13 180

ノーマルからタービン交換へとチューンが進んできた車両にも対応。レスポンスの向上、燃料の最適化、点火時期調整など現車合わせしてくれる。CA18非対応。

■11万8000円～13万円
■Garage Miralda
☎047-361-2422

STR



STRコンピュータセッティング

15 14 13 180

ユーザーの方向性やクルマの仕様にあわせてセットアップするECUメニュー。純正ECUのほか、パワーFCやe-manageなどのセッティングにも対応。

■9万8000円～
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

ARMS



チューニングECU

15

燃料マップ、点火マップなどのデータを最適化。ライトチューンからブーストアップやタービン交換などの仕様に合わせた現車合わせでのセッティングも可能。MTのみ対応。

■8万円
■アームズ
☎026-252-5220

Mine's



VX-ROM

15 14 13 180

純正から燃調・点火時期のリセッティングなどのファインチューンを施す。440cc/550ccビッグキャパシティインジェクターキットも設定。S15はNA、S14と180SXは前期のみ適合。

■9万6000円～
■マインズ
☎046-857-3313

HKS



F-CON iS

15 14 13 180

純正ECUにカプラーオンで装着し、燃料噴射量や点火時期を補正するサブコンピューター。配線加工をすることでNVCSのコントロールも可能。別途車種別ハーネスが必要。

■7万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

A'PEXi



AFCneo

15 14 13 180

高輝度カラーFED モニターを採用した燃調コントローラ。エアフロの補正値は+50%～-50%まで可能。セッティングポイントは50rpm刻みで細かなセットアップにも対応する。

■4万2000円
■Apex
☎0544-65-5061

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

Rush



Rush

15 14 13 180

ダイナパックによる現車あわせを基本としたECUリライトメニュー。まず、体験したいユーザーには応相談でリミッターカットのみからなどの柔軟な対応をしてくれる。

■8万円～(初回・ID込み)
■Rush Fuctory
☎070-1313-0070

VIPER



R35エアフロ使用 ECUセッティング

15 14 13 180

最新のR35GTRのエアフロを流用したECUセッティング。タービン吹き返しによるエンストは皆無。センサー精度の向上でレスポンスもアップする。

■11万9074円
■バイパー
☎049-239-1955

VIPER



VIPER CPU セッティング

15 14 13 180

追加基盤を使用して純正ECUに必要なデータをインストール。ブーストアップから、フルタービン交換までセッティング可能。180SXのMTは非対応。

■8万円
■バイパー
☎049-239-1955

OGS



BCメッセンジャー

汎

高性能・高レスポンスのソレノイドバルブを採用し、シングルバルブでありながら圧倒的な立ち上がり性能と高い安定性を実現。ミラーフィニッシュとブルーLED採用のビジュアルも注目。

■3万円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

HKS



EVC6-IR 2.4

15 14 13 180

ステッピングモーター採用できめ細かい制御を行う電気式ブーストコントローラー。補正マップの格子点を10×10に拡大したことで、さらに緻密なセッティングが可能になった。

■6万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

A'PEXi



AVC-R

15 14 13 180

大型モニタの採用でモニタリングしながらセットアップが行えるブーストコントローラ。本体カラーはシルバーとブラックから選択可能。

■5万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

BOOST CONTROLLER

ブーストコントローラ

GReddy



E-manage Ultimate

汎

e-マネージを進化させ、より豊富なデータ量に対応した制御スペックを実現。大容量インジェクターに対応し、クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も行える。

■6万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



E-manage

汎

ビギナーからハイエンドユーザーまで、チューニングレベルを問わず効果的にパワーを導き出すための燃料調整が可能。オプションパーツを使用すれば、さらに多機能に使える。

■3万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

Shadow Meter



電動ファンコントローラー

汎

温度センサーが2つ付属するので水温と油温どちらも制御が可能。視認性の高いデジタルLED表示を採用。ワーニング設定も行うことができる。

■1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157

siecle



SLC214

15 14 13 180

ロープライスが大きな魅力のスピードリミッターカット。サーキットでのスポーツ走行時に役立ち、取り付けは4本の配線を接続するのみ。MT車のみ適合する。

■6500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

HKS



SLDタイプ1

15 14 13 180

180㎞/hで作動するスピードリミッターを解除することで、車両の性能をフルに発揮させることが可能に。サーキット走行ではマストアイテムと言える。

■1万3500円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

OTHERS

その他

BLITZ



SBC TypeS / TypeR

汎

高流量対応の小型高性能ソレノイドバルブを採用し、優れたブースト圧の安定性とレスポンスを実現。タイプRはツイン、タイプSはシングルソレノイドバルブとなる。

■3万5000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

OGS



BCメッセンジャーD1バージョン

汎

BCメッセンジャーの機能はそのままに、D1GPとの公式コラボレーションを行ったモデル。「マナピー」と「のむけん」の声でガイダンスしてくれる限定アイテム。

■3万3000円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE & ENGINE KIT

エンジン＆エンジンキット

STR



STRコンプリートエンジン

15 14 13 180

ストリートからスポーツ走行まで、マルチに使用できる。アルマイトピストン、メタルヘッドガスケットなどの使用で耐久性も向上。ファインチューンも施される。SR20DETのみ。

■19万8000円～
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

TOMEI POWERED



SR22KIT

15 14 13 180

鍛造ピストン86.5/87.0φ、91㎜ストロークの鍛造フルカウンタークランク、鍛造H断面コンロッドで2.2ℓ仕様となるキット。中低速トルクからピークまで全域で別次元のパワーを実現。

■34万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TSR



BCストローカーキット

15

伝統のあるブライアンクロワー社製の2.2ℓフルキット。コンロッドの仕様や、ピストンの仕様を複数から選択可能でユーザーの目的に合わせた選択ができる。

■48万1600円～
■TSR
☎03-6868-3220

JUN



カスタムキットEX 2.2ℓ

15 14 13 180

排気量アップに必要な部品をキット化。回転バランスや部品の剛性が必要な過酷な環境で真価を発揮。φ87x92㎜で2188ccとなる。SR20DETのみ対応。

■55万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

HKS



SR20 2.2ℓ KIT

15 14 13 180

鍛造ピストンにH断面コンロッド、91㎜ストロークのクランクを組み合わせた排気量アップキット。ピストンはφ86.5(STEP1)とφ87.0(STEP2)の2タイプを設定。SR20DETのみ対応。

■36万8000円～38万6000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ENGINE BLOCK & HEAD

エンジンブロック＆ヘッド

NAPREC



SR20DETハイレスポンス レースキット

15 14 13 180

スタンダードの内容に加えてレース用コンビネーションバルブガイドを使用し、レース用シートカットを施すよりハイレベルなメニュー。

■10万4000円(ヘッド代は別途)
■ナプレック
☎042-660-1185

TOMEI POWERED



コンプリートヘッド PHASE1/2

15 14

チタンリテーナー、強化バルブスプリングやオーバーサイズバルブなどを組み込む。PHASE1はカムシャフトレス、PHSE2はソリッドカム&ピボット、ロッカーアームストッパーが付属。

■45万9000円/53万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



ショートヘッド

15 14 13 180

バルブスプリングまで組み付けたプリアッセンブルタイプのヘッド。純正+αのBASICとチューニングのEXの2種類をラインアップ。

■30万2000円(BASIC)
50万8000円(EX)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

DOGFIGHTPRO



2.2ℓストロークブロック

15 14 13 180

精密フルカウンタークランク・H断面コンロッド・鍛造ピストンをOHを兼ねて精密に組み込んだ2.2ℓ仕様のブロックキット。別途ライナーキットもあり。要純正下取り。

■72万3600円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

TOMEI POWERED



コンプリートショートブロック

15 14 13 180

高精度加工を施し、86.5φ鍛造ピストンとH断面コンロッド、91㎜フルカウンタークランクに、純正パーツはすべて新品を使用。一つ一つ職人によって精密組立されたブロックASSY。

■79万円
■東名パワード
☎042-795-8411

PISTON& CON'ROD& CRANK SHAFT

ピストン＆コンロッド＆クランクシャフト

TSR



CPピストン(ターボ)

15

SR20エンジンのターボ用ピストンキット。VE用の設定もあり。ボア86㎜～90㎜、圧縮8.5～11.0を設定。カスタムオーダーにも対応可能（12万3600円)。

■9万9400円
■TSR
☎03-6868-3220

JUN



スーパーピストンキット

15 14 13 180

JUNの設計で、英コスワース社で製造。洗練された形状とプロフィールにより、軽量ながら高剛性を実現。ボア87φ。SR20DETエンジン用。

■13万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

NAPREC



SR20DETハイレスポンス 燃焼室スタンダードキット

15 14 13 180

ハイレスポンススタンダードキットの内容に加えて燃焼室の加工を施したメニュー。より最適な燃焼を実現し、高いパワーを発揮させる。

■12万4000円(ヘッド代は別途)
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



SR20DETハイレスポンス 燃焼室レースキット

15 14 13 180

ハイレスポンスレースキットの内容に加えて燃焼室の加工を施したメニュー。より最適な燃焼を実現し、高いパワーを発揮させる。

■14万4000円(ヘッド代は別途)
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



SR20DETハイレスポンス スタンダードキット

15 14 13 180

シリンダーヘッドのビッグバルブ化にともなうパーツと加工一式をキット化した、同社のフラグシップモデルともいえる製品。面研の量は指定できる。

■8万4000円(ヘッド代は別途)
■ナプレック
☎042-660-1185

TOMEI POWERED



鍛造H断面コンロッド

15 14 13 180

強度と軽量のバランスや大胆部＆小端部の剛性確保をテーマに開発。ARP社製コンロッドボルトを採用し、ベアリングのクリアランスを維持。SR20DETエンジン用。

■8万円
■東名パワード
☎042-795-8411

TSR



BCコンロッド

15

ハイパワーチューニングに対応する、高強度タイプのコンロッド。形状はH断面とI断面の2タイプ。コンロッドボルトも選択でき、+625ボルトは1気筒あたり200馬力以上にも対応する。

■6万8500円～
■TSR
☎03-6868-3220

JUN



I断面コンロッド

15 14 13 180

軽さと強さを追求し、I断面形状を採用。SCM440材を総削り出し製法で無駄のない形状に設計でき、バランス取りも不要。SR20DET用。

■11万9200円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TODA POWER



ハイパワープロフィール 鍛造ピストンKIT

15 14

社内生産で重量差±0.25g以内という品質と低価格を実現。ボア径は86φと87φ。SR20DETのみ対応。

■9万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



鍛造ピストンキット

15 14 13 180

3次元プロフィールの採用で首振りを防ぎ、フリクションを低減。SR22キットには専用クランクが必要。ボアは86.5と87.0φの2種。SR20DET用。

■10万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TSR



CPピストン(NA)

15

SR20エンジンのNA用のピストンキット。ボア86㎜～90㎜、圧縮8.5～11.0を設定。NAならではのシャープなレスポンスを高める。カスタムオーダーにも対応可能（12万3600円)。

■9万9400円
■TSR
☎03-6868-3220

TSR



ACL強化コンロッド メタルワイド19㎜タイプ

15

ハイパワーチューニングでは当たりが厳しいメタルの対策品。幅を純正の17㎜から19㎜に拡大することで極圧を下げている。クリアランスはスタンダードとエクストラの2タイプ。

■1万4000円
■TSR ☎03-6868-3220

TSR



ACL強化メタル

15

世界にシェアをもつACL社製で、高い信頼性と実績があるレース用メタルベアリング。スタンダードとエクストラの2タイプのクリアランスが設定されている。

■3万700円
■TSR
☎03-6868-3220

PWR



F1ブラックメタル

15 14 13 180

表面には特殊構造のオーバーレイ形状(ピラミッドが重なった形状）を採用。油膜保持性能を向上させ低フリクションを実現。純正比2倍の耐久性。

■1万6000円(コンロッド)
2万2000円(メイン)
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

TOMEI POWERED



SR22用鍛造フルカウンタークランクシャフト

15 14 13 180

素材にクロモリ銅を使い、熱間鍛造製法で製造。フルカウンターウエイトの採用で慣性重量も大幅に低減。クランクピンの潤滑性能も向上。SR20DET用。

■22万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TSR



BC2.2ℓ用クランク

15

アメリカで育てられた強固な鍛造フルカウンタータイプのクランクシャフト。ハードなチューニングにも耐える強度を持っている。ストロークは91㎜で、2.2ℓ仕様となる。

■38万8000円
■TSR
☎03-6868-3220

TODA POWER



I断面強化コンロッド

15 14

GTマシンにも採用されるなど、高い信頼性を誇るコンロッド。高強度なクロモリ鋼を素材にI形状形状とすることで強度と軽さを実現。SR20DETエンジン用。

■5万円(1本)
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TSR



VE用ケルフォードカム

15

ターボ用は700馬力までのタイプSTと高出力用のタイプT。NA用はN1カムプロフィール含め5タイプ。チタンリテーナーとバルブスプリングのセットは8万7000円。

■14万6000円
■TSR
☎03-6868-3220

JUN



カムシャフトキット SR20

15 14 13 180

ハイストリート仕様には強化バルブスプリングなどのパーツをセット。カムプロフィールはレギュラーカムシリーズ同様。LHA用とシム用あり。

■6万円～14万1000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN



ハイリフトカムシャフト SR20

15 14 13 180

様々な仕様や目的に対応できるカムシャフト。開度は64°～72°まで、リフト量は10.5㎜～12.0㎜まで、5種類を設定している。SR20DET専用。

■2万2000円(LHA)
2万4000円(シム)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

HPI



D1スペックカムシャフト

15 14 13 180

3年もの開発期間を経て完成。HPI D1 SPEC S15シルビアにも使用される実績を誇る。開度はIN：267/EX：271。リフト量はIN：11.18㎜/EX：11.15㎜の設定となっている。

■2万5000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

HKS



カムシャフト

15 14 13 180

純正との置換型のSTEP1。より高回転化が図れるSTEP2。8000rpmオーバーまで可能となるレーシングスペックSTEP3。それぞれ併用が指定となるパーツがあるので注意。SR20のみ適合。

■1万9000円～2万3000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

CAMSHAFT

カムシャフト

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NAPREC



SR20VE鍛造ビッグバルブ
15 14 13 180
表面処理にタフトライド処理を施し、耐摩耗性を向上。材質も高温耐熱性の高い材質で製作されており、耐曲がりに対しても優れる。INTカサ径35φ（+1㎜）、EXHカサ径31φ（+1㎜）。
■5万円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



SR20DE(T)鍛造ビッグバルブ
15 14 13 180
表面処理にタフトライド処理を施し、耐カジリ、耐摩耗性を向上。高温耐熱性の高い材質の使用で耐久性も高い。傘径純正比+1㎜。重量はIN側-0.9g、EX側+0.3gとなっている。
■3万6000円
■ナプレック
☎042-660-1185

TOMEI POWERED



オーバーサイズバルブ
15 14 13 180
純正比1㎜オーバーサイズ。形状の最適化を図った大流量設計。耐久性や耐熱性にも優れ、軽量化も実現している。素材はIN側SUH35材　EX側インコネル751材を採用。SR20DET用。
■4万8800円
■東名パワード
☎042-795-8411

HEAD PARTS
ヘッドまわりパーツ

TOMEI POWERED



PONCAM TYPE-R
15 14 13 180
S14/15用はNVCSを考慮した設計。絶妙なバルタイ初期設定により、調整不要で手軽に装着できるポン付けながら抜群の性能を発揮。IN256°11.5㎜/EX256°11.5㎜。SR20DET用。
■4万4000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



PROCAM
15 14 13 180
チューニングに合わせた様々なプロフィールを設定。ラッシュタイプとソリッドタイプの2種類。IN/EXとも256～280度 11.5～12.5㎜の設定。ターボ用、NA用それぞれ設定あり。
■2万2000円
■東名パワード
☎042-795-8411

NAPREC



SR20VE強化バルブスプリング
15 14
SR20VEエンジン用のバルブスプリング。ダブルスプリングとすることで、高回転時のジャンプやサージングを防ぎ、確実なバルブの開閉を実現する。
■3万8000円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



SR20DE(T)
強化バルブスプリング
15 14 13 180
セット荷重38kg/fとし、12㎜リフト時100kg/f以上の荷重となるダブルスプリングキット。使用には専用のリテーナーが必要となる。
■3万8000円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



SR20DE(T)
強化バルブスプリング
15 14 13 180
高回転時のサージング防止や、ロッカーアームの脱落事故も最大限に防止。セット荷重30kg-f、12㎜リフト時82kg-f。より高いセット荷重に設定したレース仕様もあり。
■2万2000円
■ナプレック ☎042-660-1185

TODA POWER



強化バルブスプリング
15 14
素材には超高強度Si-Cr鋼を使用。不等ピッチによりスプリング固有の共振や振動を抑え、ハイリフトなカムプロフィールでも確実にバルブを追従させる。SR20DE/DET用。
■2万4000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



バルブスプリング
15 14 13 180
高回転でも確実にバルブを追従させる。高荷重シングルバルブのAタイプと、チタニウムリテーナー付ダブルスプリングのBタイプを設定。SR20DET用。
■2万円（Aタイプ）
7万2000円（Bタイプ）
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



強化バルブスプリング
15 14 13 180
エンジン高回転時のジャンプやサージングを防止。ハイカム使用時でも最適な反力を得られる設計。耐久性も高い。
■2万4000円（シングル）
4万円（ダブル）
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

NAPREC



SR20DE(T)鋳鉄バルブガイド
15 14 13 180
純正品と同等の材質を使用し、内外径は標準スタンダードサイズで製作した、ナプレックオリジナルの鋳鉄バルブガイド。オーバーホール時などに使用できる。
■9600円
■ナプレック
☎042-660-1185

TODA POWER



バルブガイド
15 14
十分な強度を持ちながら、初期馴染みも良く扱いやすいバルブガイド。高い熱伝導率を誇り、高回転時のトラブルを未然に防ぐ。SR20DET用。
■2000円（1本）
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



チタンバルブスプリングリテーナー
15 14 13 180
高回転域でもバルブのジャンプやバウンスを抑えて、確実かつ安定したバルブの追従性を実現。素材に特殊表面処理をした軽量、高強度のチタニウムを採用。
■4万1600円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



リン青銅バルブガイド
15 14 13 180
強度と熱伝導性に優れるリン青銅製。摺動性能が高いため、バルブとのクリアランスを小さくでき、組み付けや作動の精度が向上。CA18DE（T）用あり。
■2万4000円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



レーシングバルブガイド
15 14 13 180
素材にリン青銅を使うことにより、熱伝導率、強度を向上。高回転時のバルブの破損防止に効果がある。
■1万8000円（鋳鉄）
2万8000円（リン青銅）
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN



チタンバルブリテーナー
15 14 13 180
軽量かつ強度面でも有利なチタン材を使用。Type2は対摩耗性を高める特殊表面処理を行ったモデル。
■4万4000円（Type1）
5万8000円（Type2）
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

NAPREC



SR20DE(T)
ベリリュームシートリング
15 14
バルブシート部の素材として最適なベリリューム材で製作。原材料の産地までこだわり、更に熱処理や合金加工を施し、最高の性能を実現する。
■4300円
■ナプレック
☎042-660-1185

TOMEI POWERED



ベリリング
15 14 13 180
放熱性に優れる銅合金の中でも、機械的強度が抜群に高いベリリウム銅合金を採用。バルブが気密性を保つのに必要な耐摩耗性のほか、高回転、高負荷時の冷却性能を兼ね備える。
■4万円
■東名パワード
☎042-795-8411

NAPREC



SR20DE&VE共用
クロモリリテーナー
15 14 13 180
ダブルスプリング対応のクロモリ製リテーナー。高回転での確実なバルブ開閉を実現。SR20VEは同社のBIGバルブ使用時のみ併用可能。
■2万3200円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



SR20DE(T)
チタンバルブリテーナー
15 14 13 180
チタン材の中でも合金チタンを使用することで、摩耗強度面も安心して使用できる。純正の17.5gに対し、10.8gを実現。ダブルスプリングにも対応。
■4万8000円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



SR20VEレース用バルブガイド
15 14 13 180
圧入入替えした際に内径部が曲がってしまうことを防止し、圧入後の追加工を不要としている。それぞれのエンジンに合わせて適した銅系の材質を選択し、最適な性能を実現している。
■2万9000円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



SR20DE(T)
レース用バルブガイド
15 14 13 180
独自のノウハウにより圧入時の曲がりをほとんど発生させない形状とし、圧入後の修正もほぼ不要。耐久性も高い。
■2万9000円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



S13用ガスケットキット
13 180
S13と180SXに搭載される、赤ヘッドのSRエンジンに使用されるガスケット一式のセット。オーバーホール時やリフレッシュ時に使いやすいセットだ。
■1万5000円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



S14&S15用ガスケットキット
15 14
S15とS14に搭載される、可変バルブタイミング搭載の黒ヘッドエンジンに使用されるガスケット一式のセット。オーバーホール時やリフレッシュ時に使いやすいセットだ。
■1万5000円
■ナプレック
☎042-660-1185

PWR



ヘビーメタル・ヘッドガスケット
15 14 13 180
燃焼ガスの漏れ防止に優れたグロメット式を採用。全面にニトリルゴムを加硫して、シール性を高める。厚みは1.1㎜と1.5㎜。CA非対応。
■2万3100円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

TOMEI POWERED



メタルヘッドガスケット
15 14 13 180
ビート式とグロメット式を合わせたスーパーグロメット方式を採用。シリンダーのみならず冷却水やオイルのシール性も向上。CA用設定あり。ボア径は87.0φと88.0φ。厚み1.0～1.8㎜。
■1万5000円
■東名パワード
☎042-795-8411

HKS



ストッパータイプヘッドガスケット
15 14 13 180
燃焼室周りにストッパーの段差を設けて面圧を高めることにより、高いシール性を確保。厚みは1.2㎜と1.6㎜の2種類。いずれもSR20DETのみ適合する。
■2万5000円～2万7000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ENGINE PARTS OTHERS
その他エンジンパーツ

NAPREC



SR20DE(T)
クランクキャップスタッドボルト
15 14 13 180
ブロック側ネジ穴全体に締め付け軸力を与え、クランクキャップを確実な締め付けで強度を向上。取り付け時にオイルパンの加工が必要。
■2万8000円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



SR20DE(T)
ヘッドスタッドボルト
15 14 13 180
スタッド式に変更することで締め付けトルクも高められ、シリンダーの変形を最小限に抑える。樹脂製のチェーンガイドの併用が必要。
■3万2000円
■ナプレック
☎042-660-1185

JUN



強化コンロッドボルト
15 14 13
強力な締め付け力を発生させ、コンロッドならではの交互に発生する伸張負荷と周期的なたわみを受け止める。SR20DET用。
■2万4000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN



強化クランク
メインキャップボルト
15 14 13
シリンダーブロック側ネジを最大限まで生かし、テンションが最もよくかかるように設計した。SR20DET用。
■2万2000円（純正サイズ）
2万4000円（12㎜）
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN



強化ヘッドボルト
15 14 13 180
より大きな締め付け力を掛けられる事により接合部の面圧を増し、気密性向上と剛性アップに貢献。
■2万6000円（SR）
2万3000円（CA）
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TODA POWER



SRパワーライナーKIT
15 14
シリンダー内に加工装着し、ハイパワー発生時における変形を抑えるアイテム。従来の製品にはない高い剛性と優れた耐摩耗性を実現。ボア径86～87.5φに対応。CAエンジン不可。
■13万5000円～
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Quarter Mile



強化ラッシュアジャスター

15 14 13 180

オイルホール、チェックバルブ等の最適化を施し、耐久性や精度を向上した、対策済みラッシュアジャスター。純正価格が上がっていることも考慮した価格設定も魅力。

■4200円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

TOMEI POWERED



ロッカーアームストッパー

15 14 13 180

ロッカーアームの動きを防止し、高回転域でのシフトミスなどによるオーバーレブ時にロッカーアームがジャンピングを起こしてしまった際の脱落を防止する。SR20DET用。

■6000円
■東名パワード
☎042-795-8411

NAPREC



SR20DE(T) ロッカーアームストッパー

15 14 13 180

SRエンジンの弱点、高回転時のロッカーアーム脱落事故を未然に防止するアイテム。黒色クロメートメッキ処理品。NVCS車使用不可。

■7800円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



SR20DE(T) 強化ロッカーアーム

15 14 13 180

N2シルビアでは当然のように行われていた給油口の拡大と、WPC処理を実施。高負荷時でもカム面の異常磨耗と焼き付きを防止する。

■4万2000円
■ナプレック
☎042-660-1185

TOMEI POWERED



メインスタッド

15 14 13 180

スタッド式とし、大きな締め付け力を発生。強固にクランクベアリングを固定して、厳密なメタルクリアランスの確保を可能にする。WPC処理済みSNCM439材を採用。SR20DET用。

■5万3000円
■東名パワード
☎042-795-8411

NAPREC



SR20DE(T) カムキャップスタッドボルト

15 14 13 180

組み付け時の煩わしさ解消するために作られた、スタッド式のカムキャップボルト。カムハウジングの変形を防ぐ底付きタイプ。クロモリ製。

■1万3000円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



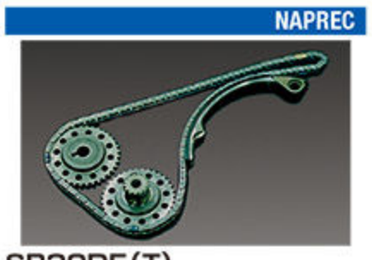
SR20VE用VVL 油圧ソレノイドバルブ移動キット

15 14 13 180

SR20VEのシリンダーヘッドをシルビアに搭載する際に必要なVVL油圧ソレノイドバルブの移動を行うキット。別途加工とホースなどのパーツが必要。

■4万4000円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



SR20DE(T) 強化タイミングチェーン

15 14 13 180

高回転化に伴い、ノーマルチェーンでは起こりうる折損、伸びなどによるトラブルを防止する、強化タイプのタイミングチェーン。

■8500円
■ナプレック
☎042-660-1185

TOMEI POWERED



アジャスタブルカムギア

15 14 13 180

インナープレート部分の全てに超軽量ジュラルミンの削り出し製法を採用。カム交換時の正確なバルブタイミングを実現するアイテム。

■1万3000円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



カムスライドスプロケット

15 14 13 180

カムを替えたときやチューニングを行った際の、バルブタイミングを調整するアイテム。ヘッド面研によるずれの修正にも使用可能。S14/S15はVVL非対応。

■1万6000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



ソリッドピボット

15 14 13 180

油圧ラッシュアジャスターをキャンセルするために必要。高回転域を連続的に使用する際のバルブ追従性が高まる。ソリッドタイプのカムを使う場合は必需品。SR20DET用。

■3万1200円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



ラッシュキラーキット

15 14 13 180

LHAヘッドの油圧制御による作動不良を克服するため、ソリッド加工を施したラッシュアジャスター。高回転領域での信頼性が向上。SR20エンジン用。加工工賃込み。

■7万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

GCG TURBO



ウェストゲートターボKIT

15 14 13 180

ギャレットやボルグワーナー製タービン、ターボスマート製ウェストゲート、3㎜厚スティームパイプを使用した割れにくいエキマニなど、高性能な商品を厳選してセットしたキット。

■53万円～61万円
■GCGターボ
☎043-216-4921

GCG TURBO



EFRアクチュエーター ターボKIT

15 14 13 180

シルビアSR20用のEFRタービンKIT。アクチュエーター式のEFRタービンを専用の上置きエキマニにセット。目標馬力は400～500ps。別途パーツが必要。

■39万円～44万5000円
■GCGターボ
☎043-216-4921

GCG TURBO



GTX アクチュエーター タービン

15 14 13 180

フルブレード削り出しコンプレッサーホイール採用の、ハイレスポンス、ハイパワーモデル。GTX2860R(360ps)、GTX2863R (400ps)、TX2867R (440ps)。別途サクションパイプの製作が必要。

■22万7000円～24万5500円
■GCGターボ ☎043-216-4921

GCG TURBO



GT アクチュエーター タービン

15 14 13 180

Garrett製セラミックボールベアリングタービンのボルトオンキット。サイズはGT2560 (320ps)、T2860RS (360ps)、GT2871R (420ps) の3種類。S13への装着には、別途パーツが必要。

■14万9000円～17万9000円
■GCGターボ
☎043-216-4921

HKS



GTⅡ7460フルタービンキット

15 14 13 180

GTⅡ7460タービンに、高い耐久性を誇る鋳物エキマニをセットアップしたキット。450PSあたりまで狙えるタービンサイズでドリフトやサーキット向けに適したセットアップ。

■35万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

TURBIN KIT

タービンキット

GReddy



タービンKIT T67 25G

15 14

使用用途や目的別に選択できるタービンキットシリーズ。ウェストゲートタイプのタービンキットで、より高回転、ハイパワーを狙った設定。目安馬力は約450PS程度となる。

■46万円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



タービンKIT TD-06 20G

13 180

使用用途や目的別に選択できるタービンキットシリーズ。ウェストゲートタイプで、より高回転、ハイパワーを狙ったタービンキット。目安馬力は約480PS程度となっている。

■42万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



タービンKIT TD-06 20G

15 14

使用用途や目的別に選択できるタービンキットシリーズ。ウェストゲートタイプで、より高回転、ハイパワーを狙ったタービンキット。目安馬力は約480PS程度となっている。

■42万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



タービンKIT T518Z

15 14

使用用途や目的別に選択できるタービンキットシリーズ。ブーストアップ以上を狙っているユーザー向けのタービンキット。目安馬力は約300～380PS程度となっている。

■20万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



タービンKIT T517Z

15 14

使用用途や目的別に選択できるタービンキットシリーズ。ブーストアップ以上を狙っているユーザー向けのタービンキット。目安馬力は約270～340PS程度となる。

■19万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



ARMS SR M8270/ M7960タービンキット

15 14 13 180

400馬力＋αのM7960と450馬力＋αのM8270の2種類で、ビレットアクチュエーターを標準装備。低価格を実現したボルトオンタービンキット。

■15万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

BLITZ



SUPER SOUND BLOW OFF VALVE VD

15 14 13 180

デュアルドライブ制御を継承。ベンチュリ形状のファンネルを採用し、シャープで迫力のある開放音を実現。ピストンにはデフリックコーティングを採用し、かじりを防止している。

■3万3000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



UP GRADE ACTUATOR

15 14

最大ブースト圧領域でのふらつきを抑え、ブースト圧の安定化を実現。ボルトオンで装着可能な車種別専用設計。ロッドを取り外す事なく簡単にセット圧調整が可能。

■2万4800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GCG TURBO



GCGアクチュエーター

15 14 13 180

純正タービンからGT/GTXタービンまで使用できる、調整式の強化アクチュエーター。スプリング交換が可能で設定圧も自在。交換スプリング別売となる。標準は0.98barに設定済み。

■2万5700円
■GCGターボ
☎043-216-4921

HKS



強化アクチュエーターキット

15 14 13 180

タービンスイングバルブの作動圧を高めるキット。アクチュエーターのロッドを伸縮させることで作動圧の調整も可能。S13、180SXはSR20DET搭載車両のみ適合。

■1万3000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

WITH Racing Project



WITH タービンKIT

15 14

WITH GT-3タービン、EXマニ、アウトレットの3点KIT。レスポンス重視の400PS程度のパワーのエンジン製作に最適なセットとなる。

■19万8000円
■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351

GReddy



タービンKIT T67 25G

13 180

使用用途や目的別に選択できるタービンキットシリーズ。ウェストゲートタイプで、より高回転、ハイパワーを狙った設定となっている。目安馬力は約450PS程度となる。

■46万円
■トラスト
☎0479-77-3000

MARUTA-GOYA



SRエンジン専用 タービンステー

15 14 13 180

タービンアウトレットとエンジンブロックに間に取り付けてタービンを支え、チューニングエンジンの振動で起こるエキマニの割れを防止。

■5000円
■丸田小屋
☎0946-42-1658

GT-1 MOTOR SPORTS



タービンフランジアダプター

15 14 13 180

(R) PS13 にS15/14 純正タービンを使用する場合に、無加工で取り付けできるようにしたアダプター。ボルトも付属。CA18エンジンは非対応。

■8400円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

F service ORIGINAL



タービン交換用 強化ガスケットセット

15 14 13 180

ボン付タービン取付時や、純正タービン脱着時に必要になるガスケットのセット。排気漏れを防止し確実な過給効果を得られる。SR20DET用。(R)PS13使用時は要加工。

■7500円
■エフ・サービス ☎0985-89-2841

GT-1 MOTOR SPORTS



タービンラインキット

15 14 13 180

強化ステンメッシュに交換することで、オイルや水漏れを予防する。オイルライン、ウォーターラインIN/OUTの3点セット。

■2万1800円(S15/S14)
2万800円(S13)
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

KTS



タービンライン

15 14 13 180

エンジンチューニング時に起こりがちなタービンラインの破損を防止し、また整備時性も高められる。ライン3点セット。各単品設定あり。

■1万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

HPI



ターボライン

15 14 13 180

タービンへのオイルライン、ウォーターラインと置き換えるステンメッシュホース。劣化によるクラックからの水漏れ、オイル漏れを防止。CA18は非対応。

■8000円～2万円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KTS



ステンレスアウトレットパイプ
15 14
地味ながらも排気効率UPには欠かせないアイテム。パイプは2.3㎜厚材で70φ径の設定。フロントパイプ側ガスケット付属。

■1万3000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

STR



STRアウトレットパイプ
15 14
排気効率を高め、パワーやレスポンスをアップ。ストリートからサーキット走行まで、パフォーマンスを高められる。ステンレス製で70φ。

■1万5800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

ARMS



ターボアウトレットパイプ
15 14
タービンからの排気ガスをスムーズにフロントパイプへ導くため、パイプサイズを最適化。本来のパワーとレスポンスを最大限に引き出す。ステンレス製で70φ。MTのみ適合。

■3万9000円
■アームズ
☎026-252-5220

TOMEI POWERED



EXPREME アウトレットパイプ
15 14 13 180
ロストワックス製法を採用し、各部の精度や強度を確保したうえで大口径、純正比186%大容量化を実現。(R) PS13用はEAI機構にも対応。SR20DET用。ステンレス製で76.3φ。

■2万5000円
■東名パワード
☎042-795-8411

HPI



アウトレットパイプ
15 14
タービン本来の性能を引き出すために、大径なパイプと曲がりの少ないレイアウトを選択し、排気効率を高めている。ステンレス製でパイプ径は77.5φの設定。

■2万6400円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

OUTLET PIPE
アウトレットパイプ

PLAZMAMAN



インレットマニホールド
15 14
高品質な材料から職人が作り上げたプレナム（サージタンク）。ハイブーストやエンジン振動も問題ない耐久性を誇る。純正インジェクター対応で、別途パーツでトップフィードも可能。

■13万9000円～15万9000円
■GCGターボ
☎043-216-4921

IKEYA FORMURA



4連スロットルチャンバー&サージタンクキット
15 14 13 180
高いレスポンスを実現する4連スロットルと、専用サージタンクのセット。

■34万円(S15/S14)
35万円(S13系)
■イケヤフォーミュラ
☎0289-64-5652

INTAKE ITEM
インテーク系パーツ

NEO PROJECT



NEOPROタービンアウトレット
15 14 13 180
耐久性の高いステンレス製のアウトレットパイプ。特にタービンの熱がかかる場所だけに交換したいアイテムだ。ガスケットやボルト類が付属するのも良心的。

■2万3800円
■ネオプロジェクト
☎092-834-9492

DOGFIGHTPRO



アウトレットパイプ
15 14 13 180
曲がりを緩やかに、内部も滑らかに仕上げることで、排気ガスを効率良く高速で排気。マックスパワーとトルクがアップする。ステンレス製で耐腐食性も高い。

■3万9800円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

FLASH



Turbine Outlet Pipe
15 14 13 180
排気効率を大幅に向上させ、レスポンスアップを実現。ブーストを安定させ、EXマニとセットでの交換でタービンの性能を引き出す。SRエンジン用。S15/14用は77.5φ、S13用は76.3φ。

■3万円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

Top Fuel



ビッグスロットル
15 14 13 180
スロットルバルブ径を拡大し、吸気効率を上げてパワー＆トルクをアップ。高効率エアクリーナーや排気と組み合わせる事でより効果を発揮。純正下取り。CAエンジンの対応あり。

■4万1040円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

Greddy



サージタンク用パイピングセット
13 180
サージタンクの交換により、スロットル位置が変更となるために必要となるパイピングキット。S13/180SX用で、ノーマルスロットル用とパルサースロットル用の2種類を設定。

■1万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



サージタンク用パイピングセット
15 14
サージタンクの交換により、スロットル位置が変更となるために必要となるパイピングキット。S15/14用で、ノーマルスロットル用とパルサースロットル用の2種類を設定。

■2万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



サージタンク
13 180
純正と交換装着の大容量サージタンク。タービン交換時に必要となる、更なる吸気量に対応する。S13/180SX用で、ノーマルスロットル用とパルサースロットル用の2種類を設定。

■6万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



サージタンク
15 14
純正と交換装着の大容量サージタンク。タービン交換時に必要となる、更なる吸気量に対応する。S15/14用で、ノーマルスロットル用とパルサースロットル用の2種類を設定。

■7万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

JUN



GTサージタンク
13 180
エンジンに要求される性能を最大限引き出す為に作られたサージタンク。吸入空気量を増大させ、パフォーマンスを向上。SR20専用。

■29万5000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

FLASH



アルミプーリーKIT
15 14 13 180
プーリーを軽量化でエンジンレスポンスを向上。またドレスアップにも貢献。ウォーターポンプ、パワステポンプ、オルタネーターの3点セット。180SXは96/8以降の車両は不可。

■1万9000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

KTS



SC PULLEY SYSTEM
15 14 13 180
軽量なアルミ製で慣性モーメントを減少させレスポンスを向上させる。180SXは96年8月以降の車輌へ装着不可。3点セット以外に単品もあり。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

EVOLVE



Lc+αプーリー
15 14 13 180
プーリー外径を15%アップしたウォーターポンププーリー。内側にファンを設け、風を発生させることによりウォーターポンプ周りを冷却する。SRエンジン用。アルミ製。

■1万5800円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

NAPREC



SR20DE(T)用 ATIダンパープーリーキット
15 14
クランクシャフトの振動を吸収し、メタルの耐久性を向上。減速プーリーもセットされる。エアコンレス車専用。純正ファンは若干の加工が必要。

■13万5000円
■ナプレック
☎042-660-1185

PULLY
プーリー

DOGFIGHTPRO



ビッグスロットル
15 14 13 180
純正スロットルに対して吸入面積を約10%拡大。テーパー形状加工やバタフライ＆スロットルボディ内面に鏡面加工を施す。純正要下取り。

■2万6800円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

PWR



スーパーケブラーVベルト
15 14 13 180
ケブラー繊維を織り込み、リブの高さを10%アップ。ノーマル比3倍の耐久性を実現。色は赤と青の2色を用意。

■2200円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

Yashio Factory



スーパーウオーターポンププーリー
15 14 13 180
プーリーを大径化し、純正よりポンプの回転数を下げることで気泡の発生を防止。最大限かつ安定した冷却性能を実現する。ピンクのアルマイト仕上げ。

■1万2800円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

NAPREC



SR20DE(T) 大径ウォーターポンププーリー
15 14 13 180
高回転時にキャビテーションによる、水温上昇などの様々なトラブルを未然に防止する。約10%ポンプ回転数をダウンさせる。

■1万6000円
■ナプレック
☎042-660-1185

NAPREC



大径パワステポンププーリー
15 14 13 180
大径化することで、ポンプ回転数を約10%減少させパワステの動作を安定させられる。ノーマルの4PKベルトを使用するためボルトオンで装着可能。

■1万5000円
■ナプレック
☎042-660-1185

GReddy



アルミプーリーKIT
15 14
プーリーを軽量化することで、回転物の慣性モーメントを減少。エンジンレスポンスが向上する。アルミ製のアルマイト仕上げで耐腐食性も高い。

■2万9500円
■トラスト
☎0479-77-3000

OKADAPROJECTS



PLASMA BOOSTER
15 14 13 180
電流値を増大させ、マルチスパークさせる事で燃焼効率を向上。適合条件は細かく分かれるために要確認のこと。S15はSR20DE(NAエンジン)のみ対応。

■3万1000円(S15・NA)
4万2000円(S14・S13・180SX)
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

HPI



ニューボルト
15 14 13 180
ノーマルの点火系はチューニングエンジンの場合高回転域で失火してしまい、パワーロスや破損を招く場合もある。プラグへの電気を強化することで確実な点火を実現する。

■3万8000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

TOMEI POWERED



インジェクターカプラー
15 14 13 180
容量選択でDENSO製インジェクターを使用する際に必要となるカプラー。丸型カプラーを持つインジェクターのほぼ全てに対応する。SR20専用。

■500円
■東名パワード
☎042-795-8411

SARD



ハーネスKIT
15 14 13 180
バッテリーから電源を直接フューエルポンプへ供給する為のハーネスキット。吐出量の安定化に効果がある。耐油ハーネスの他、リレー、コルゲートチューブなどをセット。

■8500円
■サード
☎0565-53-1166

TOMEI POWERED



Z32エアフロコネクター
15 14 13 180
Z32用エアフロから出力される電圧信号線を、SR20で使用できるように変換するコネクター。既に持っているアイテムを使ってZ32エアフロを装着したいときに便利。SR20DET用。

■2000円
■東名パワード
☎042-795-8411

ELECTRIC
電気系パーツ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TOMEI POWERED



P.M.B.C.

13 180

PS13ターボのドロッピングレジスター＆モジュールをキャンセルし、フューエルポンプの吐出量を高め、高回転域におけるレスポンス悪化を回避する。SR20DET用。

■2000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TSR



VE用強化コイルキット

15

後期VEエンジンのヘッドカバー用の、点火コイルと取り付けステーのキット。CDIシステムとの併用がベストとなる。

■5万8000円
■TSR
☎03-6868-3220

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

汎

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。alpha 16Vとの同時装着で、VSD効果をさらに高められる。専用ハーネス必要。NA車は不可。

■1万5000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha16v

汎

点火コイルへの入力電圧を16Vまで高めるとともに、電気負荷時においても低下を防止。安定した電圧を供給し、確実なスパークを実現。専用ハーネスが必要。NA車は不可。

■2万6000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

CUSCO



IGキャパシタ

汎

バッテリーへの電気負荷の低減やイグニッションコイルへの安定した電力供給により、トルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンを抑制する。車種専用ハーネスあり。

■1万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT

15

点火エネルギーの増大とマルチスパーク化により、パワーやトルクの向上を図るハイパワーイグニッションコイル。SR20DET（ターボエンジン）に対応。

■8万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ASUP



NAバッテリー移動ステー

15 14

S15/14のNA車のバッテリーをエンジンルーム左側に移設し、サクションパイプの取り回しを改善できるステーキット。NAダイレクトサクションとのセット（3万4500円）あり。

■6800円
■アザップ
☎076-296-4421

BRAILLE



Advanced AGM

汎

高いクランキングパワーを発揮する軽量ドライバッテリー。縦横どちらのレイアウトにも対応した端子を備える。温度や振動に強いカーボンケースやリチウムタイプも設定有り。

■4万2000円
■タニダ
☎052-871-3741

BRAILLE



Varley Redtop 40

汎

振動に強く、置き方を選ばないドライバッテリー。始動性にも優れモータースポーツ用に数多く採用される。イギリス製。リチウムバッテリー採用の新モデルも今後発売予定あり。

■5万3000円
■タニダ
☎052-871-3741

D-COM



ドライバッテリー

汎

小型で軽量、かつ液漏れが無いドライバッテリー。クランキング電流が素早く立ち上がる特性を持ち、始動性も高まる。オプションアイテムあり。

■9260円（バッテリー本体）
2100円（ステー）
■エム・ツー販売
☎03-3704-2272

Yashio Factory



岡ちゃん天下統一

15 14 13 180

シルビア用失火防止＆点火系強化ハーネス。シルビアならではの点火系の弱点を克服できるハーネスキット。

■1万8000円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

POWER SPORTS



パワーキャパシター

汎

高負荷時の瞬時の電圧ドロップを防ぎパワーアップを実現する大型キャパシター。特にS15などバッテリーがトランクにある車両には大きな効果を期待できる。

■2万6000円
■パワースポーツ
☎072-924-6010

TSR



ウォルブロ大容量フューエルポンプ400ℓ/h

15

純正燃料ラインと接続しやすい出口8φ仕様のインタンク式フューエルポンプ。従来は1ラインでは対応できなかった高馬力にも、1機で対応できる。

■2万2800円
■TSR
☎03-6868-3220

WALBRO



485ℓハイプレッシャーフューエルポンプ

汎

圧倒的な吐出量を誇る、アメリカのTI Automotive製インタンク用485ℓフューエルポンプ。1基で750ps以上まで対応。アウトレット径は10φ。

■3万3000円
■GCGターボ
☎043-216-4921

SARD



FUEL PUMP 165/235/265/275/280/295ℓ

15 14 13 180

純正同等の165ℓからハイパワーチューニングまで対応できる295ℓまで6種類の吐出量をラインアップ。チューニング内容により選択できる。

■2万円～3万2000円
■サード
☎0565-53-1166

CUSCO



DW大容量燃料ポンプ

15 14 13 180

チューニングエンジンが必要とする、高流量の燃料を安定して供給。燃圧も安定することでインジェクターでの霧化も良好になる。容量255ℓ/hと320ℓ/hの2種類。

■1万7000円～2万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

I.A.Tec



AeroMotive製 Stealth Fuel Pump

15 14 13 180

世界最強の340ℓ/h 40psi（2.8kg/㎠時）を誇るインタンク式の大容量燃料ポンプ。1000ps対応のアメリカ製。フィルタやカプラーなども付属。

■3万3000円～
■アイエーテック
☎076-240-8884

FUEL PART

燃料系

TOMEI POWERED



大容量インジェクター

15 14 13 180

555cc/740ccを設定。容量の確保だけでなく、良好な燃焼を促すため適切な霧化状態も実現。いずれも無加工でボルトオン装着できる。CA18DET用の555cc/600ccも用意。

■5万4000円～5万6000円
■東名パワード
☎042-795-8411

Injector Dynamics



インジェクターKIT

15 14 13 180

吐出量差を1%以内に揃えてセット。ナロースプレーパターンにより安定した燃焼を実現。使用にはトップフィードへの変更が必要。725cc～2000ccの6種類のサイズをラインアップ。

■7万6800円～16万5000円
■GCGターボ
☎043-216-4921

SARD



SR20用INJECTOR 540/650/800cc

15 14 13 180

純正デリバリーパイプに取り付け可能。2ホールタイプを採用し、バルブポートに向けて霧状に噴射するよう吐出ノズルを加工している。

■7万2000円
■サード
☎0565-53-1166

CUSCO



DW大容量インジェクター

15 14 13 180

チューニングエンジンに必要な燃料を供給できる高吐出タイプのインジェクター。米国デッチワークス社製、吐出量は550cc/810cc/950ccの3種類を設定。

■5万円～11万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

PWR



大容量フューエルポンプ

15 14 13 180

165ℓ/hと245ℓ/hはカスケード方式、255ℓ/hはトコロイド方式と、吐出量により3タイプ用意。ボルトオン装着が可能で、振動や騒音も少ない。

■1万9000円～
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

TOMEI POWERED



大容量燃料ポンプ

15 14 13 180

燃圧3.0kg/㎠時に吐出量255ℓ/hを誇り、600馬力まで対応。安定した吐出量を実現し、確実な燃料供給を行う。消費電力が少なく、作動音が静かなのも特徴。SR20DET用。

■3万6000円
■東名パワード
☎042-795-8411

SARD



JET PUMP KILLER

15 14

燃料のリターン流量を確保するために大容量化。フューエルポンプを大容量のものに交換した際に、純正ではリターン燃料が詰まり燃料系統や燃圧に悪影響を及すことを防止する。

■1万3500円
■サード
☎0565-53-1166

TOMEI POWERED



燃料調整フューエルプレッシャーレギュレーター

汎

安定した燃圧確保の為に、大容量ダイヤフラムやロックナットなどを採用。燃圧調整時の作業性を考えた設計。タイプSとタイプLの2種類を設定。

■1万2000円～1万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

SARD



FUEL REGULATOR

15 14 13 180

アルミボディは高い耐久性を追及したデザイン。専用設計された大容量ダイヤフラムで、確実な燃圧の管理を実現。純正デリバリーに取り付けの際は、別途アダプターが必要。

■1万4000円～3万2600円
■サード
☎0565-53-1166

I.A.Tec



AeroMotive製 調整式フューエルレギュレーター AN6タイプ

15 14 13 180

インレットを付属のAN6フィッティングを2個使用し2系統の燃圧調整に使用する事も可能。AN6ポートプラグを使用する事で1系統での使用も可能。ボディはアルミ製。

■2万9500円
■アイエーテック ☎076-240-8884

SARD



FUEL DELIVERY PIPE

13 180

サード製トップフィードタイプインジェクターを取り付け可能なデリバリーパイプ。マシンカットされたアルミボディに高級感のあるゴールドアルマイト処理。SRエンジンのみ。

■2万4000円
■サード
☎0565-53-1166

PWR



大容量インジェクター

15 14 13 180

純正製造メーカーによる厳密な品質管理を経て商品化。SR20SET用は550/660/850ccの3種。CA18DET用は534/660/700/800/1000ccの5種を用意。

■1万2000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

KTS



強化エンジンマウント

15 14 13 180

純正位置から-15㎜のE/Gハイト調整機能付きで、エンジンの位置を下げる設計によりコーナリング時の旋回性能を向上。強化ウレタン製。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

DOGFIGHTPRO



超小型コレクタータンクKIT

15 14 13 180

フューエルラインの途中に設ける、ポンプ付き追加燃料タンク。Gによる燃料の偏りを防ぐため、ガソリン残量を減らした状態でのタイムアタックも可能となる。

■4万740円（ポンプレス）
6万1740円（ポンプ付き）
■ドッグファイトプロ ☎0795-32-2348

ATTAIN



中型ポンプインコレクタータンク

汎

スポーツ走行時のGによる燃料タンク内のガソリンの偏りを防ぐタンクキット。本体はクオリティの高いアルミ削り出し。容量は十分な1.8ℓを確保。競技用部品となる。

■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



超小型コレクタータンク（650ccタイプ）

汎

ポンプ込み状態での内容量が650ccの小型コレクタータンク。小型なので取り付け場所もトランクやエンジンルームなど自由度が高い。

■2万9800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

SARD



COLLECTOR TANK 2ℓ・5ℓ

15 14 13 180

高G環境で発生する燃料の偏りを防ぎ、安定した燃料供給を可能にします。内部には偏り防止の為のバッフルプレートや、セパレーターも装備している。

■2万9800円～4万7800円
■サード
☎0565-53-1166

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SECTION



エンジントルクダンパー
15 14 13 180
路面からの反トルクにより大きく揺さぶられるエンジンを押さえるアイテム。動きが減少するため、マウントの寿命も延び、シフトフィールも向上。トラブルも予防できる。

■1万9000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

FLASH



Engine Damper
15 14 13 180
エンジンの振動をいなし、シフトフィールやアクセルレスポンスを向上。特にエンジンマウントを交換してない車輌には効果が体感しやすい。

■1万5800円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

KTS



エンジンクエークダンパー
15 14 13 180
エンジン振動をダンパーで吸収し、シフトミスを抑制。アルミインテークパイプとの併用ができない場合がある。SR20DET用。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

STR



STRエンジンダンパー
15 14 13 180
エンジンの高い位置で振動や揺れを効果的に抑え込み、レスポンスやシフトフィールを向上。13系はインタークーラーパイプとの併用は不可。

■1万1800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

NEO PROJECT



SR20用強化エンジンマウント
15 14 13 180
純正に比べてゴム強度をアップ。エンジンの揺れを防止し、アクセルレスポンスの向上、シフトミスの防止にも効果を発揮する。エンジンの高さを変える専用ワッシャー付き。

■1万5000円
■ネオプロジェクト
☎092-834-9492

CUSCO



強化エンジンマウント
15 14 13 180
ブラケットに高硬度ハイパーゴムブッシュを圧入済み。高回転、高出力エンジンの振動を受け止め、スロットルレスポンスが向上する。SR20DETエンジン用。

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

FLASH



SR専用オイルパン
15 14 13 180
最低地上高を変えることなくオイル容積を約800ccアップ。バーテーションとスイングプレートを装備。強烈なGの中でもオイル切れを防止。

■1万9000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

KTS



LOW DOWN大容量オイルパン
15 14 13 180
エンジンオイル量を1ℓアップさせ、可動式バッフルプレートの追加で高G環境下でも確実なオイル潤滑を実現。SR20用。アルミ鋳造で製作。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

TOMEI POWERED



大容量オイルパン
15 14 13 180
容量を600ccアップしながら、オイルの偏りを防ぐバッフルプレートを装備。サーキット走行などハードな状況下でも確実な潤滑を可能にする。SR20DETエンジン用。

■3万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

NAPREC



SR20DE(T)
シルビア系ドライサンプキット
15 14 13 180
究極のエンジン製作の際に有効な、SR20DETシルビア専用のドライサンプキット。エンジン出力も向上。AT社製ダンパーも含まれる。納期は要問合せ。

■85万円
■ナプレック
☎042-660-1185

OIL PART

オイル周りパーツ

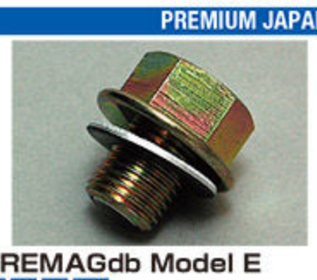
Yashio Factory



エンジントルクダンパー
15 14 13 180
エンジンの揺れや傾きを抑え込むトルクダンパー。スロットルレスポンス向上やシフトフィールの向上に効果がある。タービン交換を行ったクルマでも装着できるように設計されている。

■2万800円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

PREMIUM JAPAN



PREMAGdb Model E
15 14 13 180
実用性・耐久性を重視したスチール製強力マグネット付きドレーンボルト。耐熱温度180℃、4300ガウスの強力ネオジウム磁石を採用。

■2000円
■プレミアムジャパン
☎042-514-8991

DOGFIGHTPRO



マグドレン
15 14 13 180
エンジン各部やミッションギアなどに、キズを付けかねない鉄粉を、3000ガウスの強力磁力で除去。エンジン用とミッション用のセットでの販売。

■2730円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

JUN



オイルパンバッフルプレート
15 14 13 180
オイルパン内に仕切を作ることにより、オイルの偏りを防ぐためのアイテム。純正オイルパンに無加工で装着できる。SR20エンジン用。

■2万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN



バッフル付きオイルパン
15 14 13 180
オイルパン内に仕切を作ることによりオイルの偏りを防ぎ、高G環境下でも常に油面をストレーナーの位置に保つ。SR20エンジン用。

■4万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

NAPREC



SR20DE(T)
大容量アルミオイルパン
15 14 13 180
材質をアルミにすることで自己放熱性を高め、油温上昇を抑制。容量アップによりオイル管理に絶大の効果を発揮する。SR20エンジン用。

■3万5000円
■ナプレック
☎042-660-1185

GReddy



大容量オイルパン
15 14 13 180
装着することでオイル容量を増大し、安定したオイル循環が可能とすることで油温、油圧に余裕を生む。オイルの偏りやクランクシャフトの撹拌などによる抵抗も低減。

■3万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

SARD



OIL CATCH TANK
15 14 13 180
美しく研磨されたオールアルミボディを採用。エンジンルームのドレスアップにもなり、機能美と性能を兼ね備えたアイテム。13・14・15・180SX各車種別に設定。

■1万3800円
■サード
☎0565-53-1166

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク
15 14 13 180
エンジンヘッドに溜まる有害なブローバイガスをサクションパイプに戻さないため、吸気経路をクリーンに保てる。車種専用ステーで取り付けも簡単。S14前期のABS付き車不可。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



オイルキャッチタンク
汎
ブローバイガスを大気に放出することなく処理するためのタンク。サーキット走行やチューニングカーの必需品。2ℓと3ℓの2タイプを設定でJAF規定にも対応できる。

■2万円～2万7000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



0.6ℓオイルキャッチタンク
汎
取付け自由度の高いコンパクトボディ。各車に応じて10φと15φの2タイプを設定。シルバーアルマイト仕上げで腐食も防止できる。汎用品なので取り付けの自由度も高い。

■1万5800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

WITH Racing Project



WITH オイルキャッチタンク
15 14 13 180
タンク容量を約2.1ℓ確保したオイルキャッチタンク。取りつけ位置も右ストラット部で綺麗に装着可能。スポーツ走行時には装着したい。

■9800円～
■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351

CUSCO



ネオジムアルミドレンボルト
15 14 13 180
4500ガウスのネオジム磁石を採用し、オイル内の鉄粉を吸着しオイルをクリーンに保つ。オイル交換時には磁石に吸着した鉄粉の量を確認することでコンディションチェックも可能。

■1800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

I.A.Tec



日産R35エアフロアダプター
溶接用
15 14 13 180
R35エアフローメーターを移設する場合、アルミパイプに溶接するアルミ削り出しのエアフロ取付用溶接アダプター。

■1万2000円
■アイエーテック
☎076-240-8884

DOGFIGHTPRO



強化メタルEXマニガスケット
15 14 13 180
経年劣化や高温、高負荷などにより抜けてしまいがちなエキゾーストマニホールド用ガスケットの強化品。フルメタル製の積層構造で、大幅に耐久性をアップ。

■3980円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

寺本自動車商会



T-REVαシステム
15 180
特殊構造のワンウェイバルブでエンジン内部の圧力の増減をコントロール。ポンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現。燃費の向上効果も期待できる。

■4万7000円
■寺本自動車商会
☎072-875-8088

NAPREC



SR20DE(T)ローマウント
パワステポンプブラケット
15 14 13 180
パワステポンプ位置を下げ、駆動ベルトを短くすることで、ベルト飛びのトラブルを最小限に抑える。エアコンの同時装着は不可となる。

■1万8000円
■ナプレック
☎042-660-1185

OTHERS

その他

ASUP



キャッチタンク用パイピング
15 14
エンジン～オイルキャッチタンク～リターンまでのパイピングキット。アルミ製パイプで耐久性も高く、ドレスアップ性も高い。

■6090円(1台分2本)
3780円(エンジン側1本)
■アザップ
☎076-296-4421

PWR



スーパーケブラーⅡ
タイミングベルト
15 14 13 180
耐伸性と耐切断性が高く、レースでも使用される。ケブラー繊維が配合された歯布により耐磨耗性、耐熱性を向上。

■1万3800円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

Yashio Factory



オイルフィラーキャップ
15 14 13 180
軽量なアルミ材質で、ピンクアルマイトが鮮やかにエンジンルームを演出してくれる。割れなどは皆無で、力を掛けやすいため作業性も向上する。

■8000円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

JUN



オイルフィラーキャップ
15 14 13 180
JUNのロゴ入りの削り出しオイルフィラーキャップ。パープル・ブルー・レッド・ゴールド・シルバーの5色を設定。SR20エンジン用。

■8500円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

SARD



OIL FILLER CAP
15 14 13 180
美しくマシンカットされたオールアルミボディを採用。高級感のあるブルーアルマイトでエンジンルームを引き立てる。ゆるみ、脱落防止スプリング付。

■6000円
■サード
☎0565-53-1166

TSR



クランクピックアップキット
15
アウターシャケットへマグネットを埋め込んだATI製クランクダンパー。クランク角センサーをピックアップ方式にできる。センサーも付属する。お使いのダンパーブーリーの加工も可能。

■11万3000円
■TSR
☎03-6868-3220

HPI



R35エアフロアダプター&
ハーネス
15 14 13 180
R35GTRエアフロセンサーを移植できるアダプター。溶接により取り付けとなる。カプラーハーネスやエアクリーナーとのセットもあり。

■2100円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLING PARTS
[冷却系]

■掲載データは2016年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ターボエンジンの発する大きな熱を効率よく冷却する

SR20エンジンは2000ccながらもターボチャージャーでハイパワーを発揮するユニット。それだけに発熱量が多い傾向があり、特にスポーツドライビングを行うならばしっかり対策を行いたい。ラジエターで水温を抑えるのを基本に、チューニングの程度によってはオイルクーラーやインタークーラーなどの装着、大型化も検討したい。もちろんそれらに合わせてホース類の強化や導風板などでトータルセットアップすることは忘れてはならない。冷却系は純正でも常に圧力と高温に晒されているだけに劣化が進みやすいので、リペアを兼ねてメニューを考えたい。

15＝S15に適合
14＝S14に適合
13＝S13に適合
180＝180SXに適合
汎＝汎用アイテム

RADIATOR

ラジエター

材＝コア材質
層＝コア層数

KOYORAD



TYPE-F
15 14 13 180
材アルミ　層2層
同社ラジエターのフラッグシップ。オールアルミ2層コアを採用することで、従来の最上級タイプZ同様の高い放熱性を確保。その一方で、軽量化にも成功した。

■8万3600円
■コーヨー
☎03-5658-5615

KOYORAD



TYPE-R
15 14 13 180
材銅　層2層
RACINGの「R」からその名を取ったハイパフォーマンスモデル。熱伝導率、自己放熱性に優れた銅3層コアを採用し、ハイチューンエンジンに対応。タンクは真ちゅう製となる。AT車用は+1万2000円となる。
■8万3600円
■コーヨー
☎03-5658-5615

KOYORAD



TYPE-RⅡ
15 14 13 180
材銅　層3層
重量増によるハンドリングの悪化を抑えるため樹脂製タンクを採用。同社タイプSよりも放熱効果は高いが、価格アップを抑え、費用対効果が高いのも特徴。

■5万7200円
■コーヨー
☎03-5658-5615

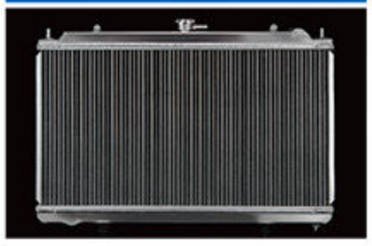
KOYORAD



TYPE-S
15 14 13 180
材銅　層2層
気軽にラジエター容量をアップしたいというユーザーに最適なエントリーモデル。熱伝導率の高い銅製2層32㎜コアを採用し、高いコストパフォーマンスを実現。

■3万8500円
■コーヨー
☎03-5658-5615

EVOLVE



ラジエター
15 14 13 180
材アルミ　層2層
57㎜厚のワイドチューブ2層コアにより、十分な冷却水容量と圧力損失の低減を実現。厚コアタイプのウイークポイントとなる走行風の抜けも高効率化に成功。

■4万7000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

JURAN



Racing Radiator P/B
15 14 13 180
材真ちゅう　層2層
自己放熱性がある真ちゅう製コアを採用し、純正に比べて大幅に冷却効率がアップ。別途ATFクーラー付きも製作可。基本はMT用でAT用はオプション。

■3万7000円
■タニダ
☎052-871-3741

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター
15 14
材アルミ　層2層
レース車輌にも搭載実績を持つ競技用ラジエーター。放熱効果を向上させながらも軽量化を実現。部品設計から製作まで職人たちの技が注ぎ込まれた純国産品。重量は5.2kg。

■15万3000円
■大和ラヂエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0666

RACING GEAR



POWER RADIATOR
15 14 13 180
材アルミ・銅　層2・3層
アルミワイド2層、銅3層、銅2層と使用用途に応じた多彩なラインアップを用意。アルミは新設計のアウターフィンにより走行風の当り難い状況時の放熱性を大幅アップ。

■3万8500円～8万3600円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

BLITZ



RACING RADIATOR TypeZS
15 14 13 180
材アルミ　層2層
新型コアの採用と製造方法の見直しにより低価格を実現。42㎜厚コアと大容量タンクにより、大幅な熱容量アップを達成。純正ファンシュラウドが装着可能。MT車用。
■4万2000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

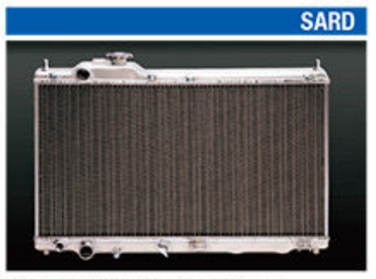
GReddy



アルミラジエターTWR
15 14 13 180
材アルミ　層2層
2層ワイドチューブコア採用のスポーツラジエター。これにより3層構造並みの冷却水容量を確保し冷却効率を向上。また、オールアルミとすることで重量増も低減。

■2万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000

SARD



RACING RADIATOR
15 14 13 180
材アルミ　層2層
コア厚48㎜のワイド2層式超軽量コアを採用。ボルトオン装着が可能な範囲で、最大限のコア面積を確保する。ノーマルシュラウドの取り付け可能。SRエンジン用。

■9万8000円
■サード
☎0565-53-1166

DOGFIGHTPRO



銅2層ラジエター
15 14 13 180
材銅　層2層
2層28㎜厚のコアを採用することで、純正比1.2倍の放熱量アップを実現。ストリートユースからワインディングまで、幅広いシーンでオールマイティに使える。

■3万67560円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

GT-1 MOTOR SPORTS



銅2層/3層ラジエター
15 14 13 180
材銅　層2・3層
コア厚31㎜の銅2層とコア厚40㎜の銅3層を設定。熱伝導率の高い銅製フィンの採用で、純正に比べて大幅に冷却効率が向上。

■2万4400円～(2層)
3万7800円～(3層)
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

GT-1 MOTOR SPORTS



アルミ2層ラジエター
15 14 13 180
材アルミ　層2層
50㎜オーバーという2層構造としては最大級のコアを採用。軽量化はもちろん、タンク部分はバフがけ処理仕上げされていて、見た目も美しい。

■5万4500円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

Kansai SERVICE



アルミラジエター
15 14 13 180
材アルミ　層2層
超軽量オールアルミ製で2層式を採用。ボルトオン装着可能な範囲で最大限のコア面積を確保し、ノーマルシュラウドなども取り付け可能な設計となる。S13はPS13にのみ適合。

■9万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Garage INFINITY



カロリーアップラジエター
15 14 13 180
材銅　層3層
3層コアを採用し、熱伝導率の高い銅製とすることで、放熱カロリーの大幅アップが期待できる。ストリートからスポーツ走行まで、幅広いシーンでその効果を発揮。

■3万9800円
■ガレージインフィニティ
☎0279-22-5606

WITH Racing Project



WITH スポーツラジエター
15 14 13 180
材銅・アルミ　層2・3層
ライトチューン車向けの銅2層樹脂タンク、ハードチューン車向け銅3層、最上級モデルのアルミ大型2層タイプと、使用用途に合わせて多彩なラインアップを設定。

■3万8500円～
■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351

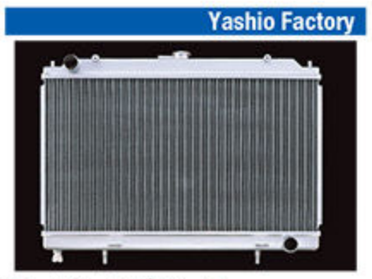
Yashio Factory



スーパーアルミラヂエーター
15 14 13 180
材アルミ　層2層
高い冷却効率と軽量性を両立したアルミ製ラジエター。ハイチューニングエンジンが必要とする冷却性能をしっかり発揮し、スポーツドライビングに対応する。

■7万1000円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

Yashio Factory



スーパーラヂエーター
15 14 13 180
材銅　層3層
コアの材質は銅製のままで、ライトⅡではキャパ不足となる仕様や使用状況に対応可能とするため、冷却性能を高めたモデル。

■7万1000円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

Yashio Factory



スーパーライトRラヂエーター
15 14 13 180
材銅　層3層
スーパーラヂエーターの銅3層のコアを使用しながらも、タンクを樹脂化することにより軽量化とコストダウンを実現したモデル。

■4万9000円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

Yashio Factory



スーパーライト2ラヂエーター
15 14 13 180
材銅　層2層
材質を銅にすることで、ノーマルラジエーターよりリーズナブルながら、冷却性能を重視。ブーストアップ、タービン交換レベル程度まで対応可能。

■3万2000円(SRエンジン)
3万5000円(CAエンジン)
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

POWER SPORTS



ターンフローアルミラジエータ
15 14 13 180
材アルミ　層2層
スーパーワイドコアを採用したラジエター。特徴はサイドタンク式ターンフローで、横に流れる冷却水により確実な冷却効果を発揮する。完全なワンオフ製作品。

■8万8000円
■パワースポーツ
☎072-924-6010

DOGFIGHTPRO



強化アルミ2層ラジエター
15 14 13 180
材アルミ　層2層
5.3㎜厚のアルミ製2層コアを採用。これにより、冷却性能の大幅なレベルアップが図れる。また、アルミ製による軽量化で重量増を抑制。サーキット派にピッタリ。

■7万5600円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLANT LINE

ラジエターホース

Cool Nuts



7層ラジエターホース

15 14

7層構造とひし形ネット、高品質シリコンにより、耐熱温度170℃、耐圧15kg/㎠というハイパフォーマンスを達成。高次元の製造テクノロジーで、かつてないヘビーデューティーを可能としている。

■1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157

CHARGESPEED



ラジエターホース

14 13 180

3層EPDMゴムと2層の強化メッシュにより、耐オゾン性や耐熱劣化性、耐候性、耐寒性など、すべてにおいて高い性能を実現。低温度域から高温域まで柔軟性が高く、最高のパフォーマンスを発揮する。MT車専用。

■1万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン

15 14 13 180

強化素材「SEPゴム」を採用。2層のSEPゴム間に補強材「ストロングネットコンストラクション」をサンドイッチしたトリプルレイヤー構造により、「耐膨らみ」、「耐ツブレ」の両面で優れる。

■1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SAMCO



クーラントホースキット

15 14 13 180

世界のモータースポーツシーンで使われる高耐久、高耐熱、高強度ホース。過酷なエンジン熱にも影響を受けず、膨張を抑制し、冷却効率を高める。カラーはオプションを含めて全15色を用意。

■1万8000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SARD



RADIATOR HOSE

15 14 13 180

耐熱＆耐久性に優れるシリコン素材を使用し、耐圧性の高い3プライ構造を採用。ホースにキズが付かないインナー付きクランプも付属する。鮮やかなカラーで、ドレスアップ性も高い。

■7000円
■サード
☎0565-53-1166

DOGFIGHTPRO



強化ラジエターホース

15 14 13 180

ホースの素材にトリプルレイヤー構造を採用することで、耐圧性が飛躍的に向上している。そのため、長期間にわたって性能を維持することが可能だ。ゴムの硬度はノーマルの約2倍を誇る。

■1万3650円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

FLASH



ラジエターホースSET

15 14 13 180

アッパーとロワの2本がセットになったブルーシリコンのラジエターホース。耐久性と耐熱性を重視した設計が特徴で、コストパフォーマンスに優れている。アッパーとロワの同時交換がオススメ。

■1万2000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

REVOLUTION



ラジエターホース

15 14 13 180

耐久性に優れたシリコン製ホース。ブルーシリコンが多いなかこのアイテムはブラックで、エンジンルーム内を引き締め、レーシーな印象を与える。ストレートや異径など、ラインアップも多彩だ。

■1万8000円
■ガレージマック
☎026-254-7333

KTS



シリコンラジエーターホースSET

15 14 13 180

4プライのシリコンを採用した耐熱、耐久性に優れたホース。アッパーとロアのセットで、コストパフォーマンスの高さも魅力。ブルーのシリコンでエンジンルームのドレスアップにも効果的。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

M2



D-LINE ラジエターホースセット

15 14 13 180

発色が鮮やかな耐圧ブルーシリコンを採用。ホース厚はトリプルレイヤー構造の4.5㎜で、高い耐圧性と耐久性を発揮する。アッパーホースとロアホース、トライドン製のホースバンドがセットとなる。

■6500円
■エム・ツー販売
☎03-3704-2272

STR



STRシリコンラジエターホース

15 14 13 180

耐熱性と耐久性に優れたシリコン製を採用したラジエターホース。熱によって劣化しやすい純正品とは違い、長期に渡って劣化や破損を防ぐ。鮮やかなブルーを採用し、エンジンルームを彩る。

■1万800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

GReddy



オイルクーラーKIT 移動 13段

15 14 13 180

段 13段

13段コアを採用し、高い放熱性と安定したオイル温度は維持してくれる。オイルエレメント移動タイプで、メンテナンス性が向上することも大きなメリットだ。

■10万3000円
■トラスト
☎0479-77-3000

Greddy



オイルクーラーKIT STD

15 14 13

段 13段・16段

コアチューブ内にオフセットフィンを設けた大容量コアを採用することで、高い放熱性と圧力損失の低減を実現する。コアは13段と16段があり、ラジエター前に設置される。

■6万9000円(13段)
7万4000円(16段)
■トラスト
☎0479-77-3000

HKS



Rタイプオイルクーラー

15

段 15段

右側フェンダー内にコアをマウントするキット。積極的に走行風を取り込むエアガイドで、高い冷却性能を発揮する。また、オイルフィルター移設で整備性も向上。

■10万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HPI



オイルクーラーキット

15 14 13 180

段 13段

コアチューブ内にオリジナル設計のオフセットフィンを配し、優れた冷却性能と圧力損失を低減。オリジナルのサーモスタット内蔵サンドイッチブロックなども採用。

■4万8000円～
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

OIL COOLER

オイルクーラー

段=コア段数

Yashio Factory



シリコンラジエーターホース

15 14 13 180

信頼性が高く、様々なモータースポーツシーンで使用されるサムコ製シリコンラジエーターホースのヤシオピンクバージョン。高温にも強く、耐圧性にも優れ、トラブルを防止できる。

■4600円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

HPI



インタークーラーキット

15 14 13 180

ノーマルからブーストアップまで対応したスタンダードスペックと、ボルトオンタービン以上に対応したハイスペックの2つのラインアップ。

■4万7000円～6万4000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

INTER COOLER

インタークーラー

CUSCO



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット

15 14 13 180

段 9段

ミッションオイルやデフオイルの温度上昇を抑えるとともに、オイルの劣化も抑制。サーキットユーザーはぜひ装着したいアイテム。

■8万9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

HPI



トランスミッションオイルクーラー

15 14 13 180

段 9段

油量の少ないミッションオイルを効果的に冷却するためのアイテム。これを装着することで適正なミッションオイルの温度管理が可能となり、トラブルの発生を防ぐ。

■7万8000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

HPI



デフオイルクーラー

15 14 13 180

段 10段

高速＆高負荷時にはLSDに大きな負担がかかり、デフオイルが高温になる。デフオイルクーラーを装着することで、適正なオイルの温度管理が可能。LSDの滑りも防げる。

■7万8000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT RD

15

段 12段

オフセットタイプのインナーフィンにより確実な冷却性能を発揮する、ドロンカップ式コアを採用。コア段数は12段だ。

■6万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



INTER COOLER SE

15 14 13 180

アウターフィンは走行風の抜けを十分に確保するルーバータイプ、インナーチューブに信頼のオフセットタイプを採用。パイピングからコア、サイドタンクに至るまでポリッシュ仕上げを施しながら、リーズナブルな価格を実現。

■5万3000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



インタークーラーSPEC-R HG S14/15 TYPE24 TK

15 14

高ブースト時に必要な高い冷却性能を持つフィンピッチの細かいコアを採用するとともに、熱交換率の高い特殊なアルミニウム素材を採用することで冷却性能を追求。

■11万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



インタークーラーSPEC-R HG S14/15 TYPE24 ノーマル

15 14

同社のインタークーラーでもっともハイスペックなスペックR。HGはサイドタンクやアルミパイプをバフ仕上げとし、コアには耐腐食性を向上させるCCP処理を施す。

■11万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



インタークーラーSPEC-R HG TYPE23

15 14 13 180

冷却効率を重視し充填効率を最大限に高め、ハイパワー＆ハイブーストに対応。こちらはS13および180SX用で、純正タービンのほかTD06／T67タービンにもマッチする。

■15万3000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



インタークーラーSPEC-LS TYPE24

15 14 13 180

軽量のストレートホールフィンチューブコアを採用し、冷却性とレスポンスを高次元で両立。ブーストアップ仕様からタービン交換車まで幅広く対応してくれる。

■4万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

HKS



Sタイプインタークーラー AL

15 14

ブーストアップ仕様から400馬力クラスのタービン交換車まで対応する前置きインタークーラーキット。インナーフィン、アウターフィンともに、冷却効率を高めるために最適化されている。

■11万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OTHERS

その他

A'PEXi



GT spec.リザーバータンク

15 14 13 180

キャビテーション限界を向上することで冷却水流量を確保するほか、ウォーターポンプの高速回転化を可能とし抜群の冷却性能を発揮。圧力キャップの装着による完全密閉で冷却液の劣化防止も図る。

■1万9000円
■Apex
☎0544-65-5061

KTS



アルミラジエーターリザーバータンク

15 14 13 180

冷却水に発生したエアを抜き、冷却性能低下や冷却水の劣化を防ぐために設置する。純正はプラスチック製で割れやすいため、耐久性に優れたアルミ製を採用。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

STR



STRインタークーラーパイプ

15 14 13 180

膨張や変形を起こしてしまうゴム製インテークパイプを金属製に交換することで、安定して空気をエンジンに送り込み、レスポンスアップ。同社サクションキットとの併用で効果が増大する。

■9500円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

SAMCO



ターボホースキット

14 13 180

独自の積層構造により、高耐久や高耐熱、高強度を実現。膨張、ホース抜けを防ぎ、タービン性能を安定化する。カラーは全15色で、同社の他アイテムとの組み合わせでドレスアップ効果も高まる。

■2万円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

ARMS



ARCインタークーラー ARMS spec

15 14

エーアールシーブレージング社製ARMSオリジナル仕様。圧力損失低減を重視し、冷却効果のバランスを両立した設計で、トルクの上昇やレスポンスアップを実現。ライトチューンからハードチューンまで幅広く対応可能なインタークーラー。MT車用。

■15万8000円
■アームズ ☎026-252-5220

GT-1 MOTOR SPORTS



ラジエターパネル

15 14 13 180

グリルとラジエターの隙間を埋めて、ラジエター上部に逃げてしまう走行風をしっかりとラジエターに導入。冷却効率が高まり、とくに連続走行時に冷却水の温度上昇を防止するのに効果的だ。

■7400円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

CUSCO



ラジエタークーリングプレート

15 14

ラジエター上部をふさぎ、ラジエター本体を通る風量を増加させる効果があるアイテム。これにより、サーキット走行など連続高速走行時の冷却水温度の上昇を抑え、オーバーヒートを防止する。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



ラジエタークーリングプレート

15 14 180

ラジエター上部とフロントグリル上部に取り付けることで、ラジエターに当たる走行風を整える。MT車用で、180SXは前期型のみに対応。エンジンルームのドレスアップパーツとしても人気だ。

■9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

GReddy



ブリーザータンク

汎

タンク内で渦を発生させて取り込む構造で、自然な遠心力でクーラントとエアを分離。そしてクーラントのみをラジエターに戻すことで、ラジエターの機能を最大限に発揮させることが可能だ。

■1万3800円
■トラスト
☎0479-77-3000

CARBING



リザーバータンク

汎

取り付け自由度の高いコンパクトなリザーバータンク。ウォーターラインにバイパスさせることで空気を除去し、オーバーヒートを防止。軽量かつ耐久性に優れる。

■2万2000円(フィッティングタイプ)
2万円(ホースタイプ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

STR



STRアルミリザーバータンク

13 180

純正のプラスチック製リザーバータンクは経年劣化で割れてしまう。そこで、耐久性に優れたアルミ製に交換することで、割れの心配もなく、安定した冷却水を供給。ターボ車のみに適合する。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

POWER SPORTS



ビッグキャパシティーウオーターアウトレット

15 14 13 180

ウォーターアウトレットパイプをワンオフ製作し、確実に水温を下げるアイテム(水温センサーソケットはオプション)。ハードスペック車両にオススメしたい。

■8000円
■パワースポーツ
☎072-924-6010

FLASH



元祖Water Pipe

15 14 13 180

純正パイプのクランク角センサー下部のつぶれた部分を作り直すことで水流効果を上げ、水温上昇を防止。水温センサー穴付きタイプは、より精度の高い水温計測が可能。写真はS13用。

■2万1000円
(センサー穴付き:2万7000円)
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

JUN



大容量ウォーターポンプ

13 180

パワーアップに伴いエンジンの発熱量は増え、オーバーヒートが起こりやすくなる。このウォーターポンプはレースで得たノウハウを取り入れ、冷却効率を向上。

■5万3000円(純正ファン)
3万9000円(電動ファン)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

SARD



COOLING THERMO SST05

15 14 13 180

開弁温度は68℃に設定され、冷却水の急激な温度変化を防止。加えて、流量を制御するフローコントロールバルブを採用し、ハンチングも防止してくれる。

■7000円
■サード
☎0565-53-1166

Beatrush



ラジエタークーリングパネル

15 180

ラジエターサポートとバンパーの間に取り付けることで走行風を効率良くラジエターに導く為の導風板。サーキットなどで連続高負荷走行時の水温上昇を抑えるとともに安定化を図る。1.2㎜厚のアルミ製。

■8500円
■レイル
☎045-824-1835

DOGFIGHTPRO



ラジエターフードカバー

15 14 13 180

ラジエター上部に取り付けることで隙き間をなくし、上部に逃げて行く空気をシャットアウト。走行風を効率良くラジエターに取り込む。実車テストでは約マイナス2℃の冷却効果を実現している。

■8900円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

HPI



スポーツエアコンコンデンサー ラジエターレスキュー

15 14

可能な限り小型化し、ラジエターの接風面を拡大させるスペシャルコンデンサー。その一方でエアコンの冷却効率はキープしているので、ストリート派でも安心だ。

■3万8000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

TSUBASA



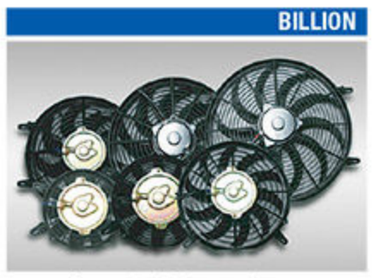
あげっち

15 14 13 180

ボンネットを浮かすことでエンジンルーム内の熱気を排出させるアイデア商品。浮かすのはボンネット後端(フロントガラス側)なので、空気抵抗増がなくスパルタンなルックスも手に入る。

■3500円
■ウイング・タケオ
☎059-363-2104

BILLION



スーパーエレクトリックファン

汎

ブレード形状の薄型設計により、狭いスペースでも取り付け可能な電動ファン。PULLとPUSHの風向きを設定するほか、サイズも7インチから16インチまで全6タイプをラインアップしている。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

GP SPORTS



メガテック クーリングファン

15 14 13 180

シルビア系専用設計のクーリングファン。10枚羽根により大幅な冷却効果アップを実現し、熱ダレによるパワーダウンやエンジントラブルを防止。大容量ラジエター対応で、取り付けはボルトオン。

■1万2800円
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

BILLION



スーパーサーモ

汎

クーリングされた冷却水を早めに循環させるサーモスタット。開弁温度をエンジンのポテンシャルを最大限に発揮する65℃に設定し、熱ダレやオーバーヒートも抑制。ハイフロータイプも用意する。

■7000円～9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DOGFIGHTPRO



ローテンプサーモスタット

15 14 13 180

冷却水を早めに循環させるためのサーモスタット。開弁温度が68℃に設定され、急激な温度変化によるエンジンやラジエターへの負荷を低減。強化ラジエターとの併用で、冷却性能を最大限に引き出す。

■7350円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

むき出しのハーネスやオイルラインを熱から守るチューブ型の遮熱材。スリット入りで取付も簡単。ダブルクロスタイプと、ガラスクロスを追加したトリプルクロスタイプがある。

■2400円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

汎

GTマシンなどの隔壁にも使用されるヒートシールド。耐炎カーボン素材をアルミ材でサンドイッチして製作。エンジンなどからの熱を強力に遮断してくれる。取り付けは製品裏面の粘着と、アルミテープを併用する。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



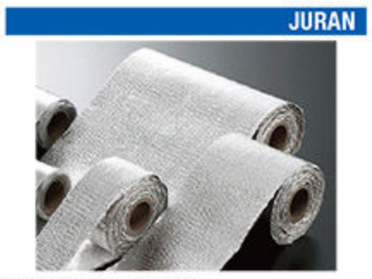
スーパーサーモクロス

汎

熱に弱いパーツを保護する特殊アルミ遮熱材で、グラスファイバー製とカーボンファイバー製を用意。柔軟性や耐久性に優れているため、3D形状への使用にも最適。サイズは3種類用意されている。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

汎

エンジンやタービンから発生する熱を約90%遮断するアルミはく転写済みガラスクロス。粘着テープ加工品のほか、糊なしや大判タイプを用意。高温になるエキマニなど、吸排気系の熱害防止に最適。

■2400円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741

RS-TAKAGI



パワステクーラーキット

15 14

サーキット&ドリフト走行中に発生することがあるパワステタンクからのオイル漏れを軽減。パワステのフィーリングもアップ。ボルトオン設計で、クーラー本体とホース、車種別ステーのセット。

■2万4800円
■レーシングサービスタカギ
☎0584-34-0020

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVE TRAIN
[駆動系]

■掲載データは 2016年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エンジンのパワーを逃さずダイレクトに伝達する

スポーツFRの醍醐味のひとつは、アクセルによるマシンコントロール。それだけに、駆動系の完成度はハンドリング性能の一端を担うほど重要な項目だ。スポーツドライブを目的とした場合、最も効果を発揮して体感しやすいのはL.S.Dだ。トラクションが圧倒的に高まり、駆動の抜けも減少するため、スロットルによるマシンコントロールには必須。また、パワーアップを行っているならばクラッチも重要。良好な切れとともに必要な時には滑ることないパワーの伝達が必要なのだ。その他周辺アイテムで完成度を高めれば、楽しいドライビングを実現できるだろう。

15＝S15に適合
14＝S14に適合
13＝S13に適合
180＝180SXに適合
汎＝汎用アイテム

L.S.D

リミテッドスリップデフ

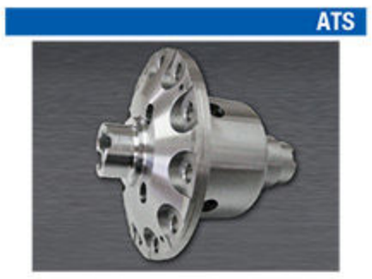
材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

OS GIKEN



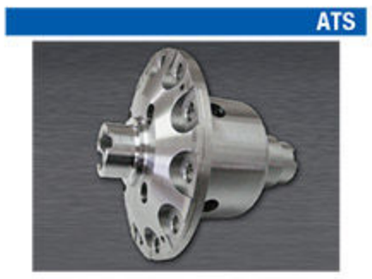
スーパーロックLSD
15 14 13 180
材 メタル　WAY 1.5
トルク 10kg
プレッシャーリングコントロール機構採用でイニシャルトルクからロックまでの過程がスムーズになり、姿勢変化が起こりにくい。スペックSとスペックXを用意。
■13万6000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

ATS



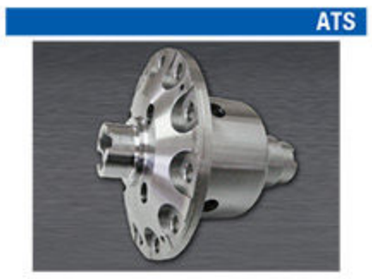
サイレントLSD
15 14 13 180
材 メタル　WAY 1.5/2
トルク 要問合せ
LSDの効果やドライビングのしやすさはそのままに、チャタリング音の出ない適度なイニシャルトルク設定で静粛性をアップ。45～55度の間でカム角変更も可能だ。
■12万3000円～15万円
■エイティーエス
☎086-286-9331

ATS



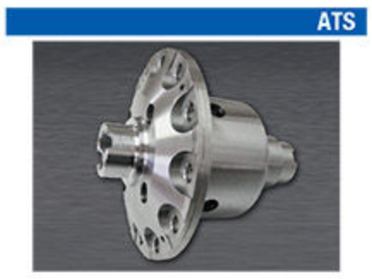
ハイブリッドLSD
15 14 13 180
材 カーボン＋メタル　WAY 1.5/2
トルク 要問合せ
世界初のカーボンとメタルを組み合わせたハイブリッドLSD。カーボンとメタルプレートの比率を自由にセッティング可能で、さまざまなステージで威力を発揮する。
■要問合せ
■エイティーエス
☎086-286-9331

ATS



メタルLSD
15 14 13 180
材 メタル　WAY 1.5/2
トルク 要問合せ
ATSの持つLSDの技術を余すことなく注ぎ込んだ、オイルスルータイプのS型プレートを採用。メリハリのあるロック性能、安定した効き、スムーズな作動などが特徴。
■10万7000円～14万1000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

ATS



カーボンLSD Spec1,3,4
15 14 13 180
材 カーボン　WAY 1.5/2
トルク 要問合せ
従来品の扱いやすさと静粛性はそのままに、イニシャルトルクをアップさせることで高レスポンスを実現。高いイニシャルトルクでも、アンダーステアを抑制する。
■15万7000円～16万6000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

TOMEI POWERED



TECHNICAL TRAX ADVANCE L.S.D.
15 14 13 180
材 メタル　WAY 2
トルク 16.5～18.5kg
2ウェイ構造と高イニシャル、大容量ディスクの採用により、圧倒的なトラクション性能を実現。ドリフトコントロールも容易になる。
■10万9000円
■東名パワード
☎042-795-8411

CUSCO



プロアジャストLSD
15 14 13 180
材 メタル　WAY 1～2
トルク 8～10kg(RS)
16～18kg(MZ)
作動カムをオン側、オフ側それぞれ10度刻みでセッティングすることが可能。タイプRSおよびMZをベースに、どの作動方式にも対応。
■15万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F
15 14 13 180
材 メタル　WAY 1/1.5/2
トルク 8～10kg(RS)
16～18kg(MZ)
新開発のFFD（フラットフリクションディスク）を採用し、アクセルON/OFFでの初期動作や効きの特性をマイルドにセットしている。
■9万7000円～11万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD TYPE-MZ
15 14 13 180
材 メタル　WAY 1/1.5/2
トルク 16～18kg
ケース外側のコーンプレートでイニシャルトルクを発生させ、唐突な効き感のないマイルドな特性が魅力。幅広いシーンに対応し、街中でも扱いづらさは感じない。
■9万7000円～11万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD TYPE-RS
15 14 13 180
材 メタル　WAY 1/1.5/2
トルク 8～10kg
特殊機密RSスプリングにより、安定した効きと抜群の耐久を実現。さらに、イニシャルトルクを作動方向へ発生させるため低イニシャルでも鋭いレスポンスを達成。
■9万9000円～11万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KAAZ



SOLID LSD
15 14 13 180
材 メタル　WAY 1.5/2
トルク --kg
クラッチプレートのサイズと枚数を最大限確保し、安定した効きと軽快な作動を実現。扱いづらさのない安定感も魅力だ。1.5ウェイと2ウェイの組み替えも可能。
■10万9000円
■カーツ
☎0120-073-330

ATS



カーボンクラッチ Spec1,2
15 14 13 180
材 カーボン　枚 1/2/3
圧 1100～2200kg
メタルより30%以上強力な伝達能力を発揮し、安定した半クラ特性を確保。また、ツインでは30万kmを超える長寿命も実現。ペダル操作の軽いスペック2もあり。
■15万7000円～32万4000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングル
15 14 13 180
材 ノンアス+メタル　枚 1
圧 13000Nm
抜群のコストパフォーマンスを発揮する強化クラッチの決定版。ディスクの小径化＆軽量化でアクセルレスポンスを向上させメタル素材の採用で安定した摩擦を実現。
■10万9800円～12万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングルVF
15 14 13 180
材 ノンアス+メタル　枚 1
圧 11000Nm
ハイパーシングルの進化版で、オルガニック材とメタル材を組み合わせたディスクを使用。ストリートでの快適性を保ちつつ、ドリフトの連続走行のような高負荷にも対応する。
■13万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

CLUTCH SET

クラッチセット

材＝クラッチプレート材質
枚＝プレート数
圧＝圧着力
トルク＝許容トルク

RIGID



αSpec Gymkhana LSD
15 14
材 メタル　WAY 1
トルク 18kg
信頼性の高いクスコ製LSDをベースに、独自のセットアップを施したジムカーナ用LSD。ジムカーナ参戦で得たノウハウが注入され、圧倒的なトラクション性能を発揮。
■11万3000円
■アルファ
☎048-873-6986

ARMS



カーボンLSD 木下みつひろプロデュース
15 14
材 カーボン　WAY 2
トルク 20kg
木下みつひろ氏プロデュース。カーボンならではの扱いやすさと静粛性はそのままに、イニシャルトルクを上げてレスポンスアップを図っている。
■16万6000円
■アームズ
☎026-252-5220

OS GIKEN



多板式レーシングクラッチ R3B
15 14 13 180
材 メタル　枚 2
圧 1100kg
ドラッグなどのハードユース向けでセンターハブタイプのメタルディスクを採用。レースシーンでも使用される信頼性の高さも特徴。
■18万8000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN



多板式レーシングクラッチ STRシリーズ
15 14 13 180
材 メタル　枚 2
圧 900kg
街乗りからサーキットまで幅広いステージに対応。純正より踏力が軽く、ライトチューン車にマッチする。抜群の扱いやすさが魅力。
■16万3000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN



多板式レーシングクラッチ TS2CD／TR2CD
15 14 13 180
材 メタル　枚 2
圧 990kg
ディスクに215φのメタル素材を用いたツインプレートで、タイムアタックやジムカーナにも対応。ハードユーザー向けにTRシリーズも設定あり。
■15万8000円～16万3000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN



多板式レーシングクラッチ TS2B／TS2BD
15 14 13 180
材 メタル　枚 2
圧 990kg
小径の204φメタルディスクとスチール製カバーの組み合わせで、あらゆる用途に対応。ダンパースプリングの有り無しが用意される。
■14万3000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

ATS



スーパーブレードクラッチ
15 14 13 180
材 カーボン　枚 1
圧 1700kg
カーボンディスクの採用で、メタルよりも30%以上強力な伝達能力と安定した半クラッチ特性を実現。騒音と衝撃を抑制しており快適性も高い。低温時から高い性能を発揮する。
■12万8000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

ATS



メタルクラッチ Spec1,2
15 14 13 180
材 メタル　枚 1/2/3
圧 1100～2200kg
230φの大径ディスクを採用して圧倒的な伝達能力を確保しつつ、センターハブ方式やクッショニングディスクで抜群の切れ味とやさしい操作性を実現している。
■10万8000円～15万8000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ORC



メタルクラッチ

15 14 13 180

材 メタル　枚 1/2/3

トルク 420Nm～

ストリートからサーキットまで幅広く対応。ディスク数はシングル、ツイン、トリプルを設定し、走るステージによって選べる。CA18エンジン不可。

■10万円(シングル)　16万5000円(ツイン)　19万5000円(トリプル)

■小倉クラッチ

☎0270-63-7236(技術問い合わせ)

ORC



Racing Concept

15 14 13 180

材 メタル　枚 2

トルク 630Nm

モータースポーツでも活躍するサーキットスペックモデル。コンピュータ解析を駆使して肉抜された超軽量フライホイールにより、驚異的なエンジンレスポンスを実現。CA18エンジン不可。

■20万1000円～

■小倉クラッチ

☎0270-63-7236(技術問い合わせ)

ORC



PRO CARBON

15 14 13 180

材 カーボン　枚 2

トルク 630Nm

メタルツインをベースに各部をチューニング。低温時はマイルドな操作性、高温時はダイレクトな繋がりを実現。超軽量カーボンディスクで素早いシフト操作も可能。CA18エンジン不可。

■22万5000円

■小倉クラッチ

☎0270-63-7236(技術問い合わせ)

ORC



SEクラッチ

15 14 13 180

材 メタル　枚 1/2

トルク 420Nm～

新開発のSE機構によりマイルドな半クラ特性を実現し、ストリートユーザーに適する。専用の摩擦材で、発熱によるμの低下も防止。CA18エンジン不可。

■11万円(シングル)
16万8000円(ツイン)

■小倉クラッチ

☎0270-63-7236(技術問い合わせ)

ORC



Lightクラッチ

15 14 13 180

材 ノンアスベスト　枚 1

トルク 390Nm

オルガニック系摩擦材を採用した軽量ディスクにより、軽快なシフトチェンジとスポーティな半クラ感覚を実現する強化クラッチ。CA18エンジン不可。

■10万円
(高圧着タイプは10万3000円)

■小倉クラッチ

☎0270-63-7236(技術問い合わせ)

OS GIKEN



ストリートマスター ツイン

15 14 13 180

材 メタル　枚 2

圧 900kg

ブレッシャープレートに装着したフローティングプレッシャーシステムで、強力な伝達能力を発揮しつつ、半クラッチの領域を拡大。対応馬力の異なる2種を用意する。

■17万円

■オーエス技研

☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット

15 14 13 180

材 ノンアスベスト　圧 9000Nm

高い耐熱性と高回転強度を実現しつつ、オルガニックフェーシング特有の半クラ性能を保持。優れた操作性が魅力で、ライトチューンのストリートユーザーに最適だ。レリーズベアリングも付属する。

■5万3800円～5万5800円

■エクセディ アフターマーケット部

☎072-824-7138

CLUTCH DISC & COVER SET

クラッチディスク＆カバーセット

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力
トルク=許容トルク

ARMS



カーボンシングルクラッチ 木下みつひろプロデュース

15 14 13 180

材 カーボン　枚 1

圧 1600kg

高圧着カバーでありながら純正よりも軽いペダル踏力を実現。鋭いレスポンスも大きな魅力だ。

■16万9000円(6MT)
15万7000円(5MT)

■アームズ

☎026-252-5220

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール &クラッチKIT

15 14 13 180

材 ノンアスベスト/メタル　枚 1

圧 700～918kg

サーキット走行を想定して開発。ディスクはメタルとノンアスがあり、フライホイールはCNC加工と2度の熱処理で抜群の強度を誇る。SR20のみ対応。

■10万4600円～11万1600円

■戸田レーシング

☎0866-83-1202

JUN



シングルスポーツクラッチキット

15 14 13 180

材 ノンアス・メタル　枚 1

圧 9000Nm

SR20DET専用。オルガニックタイプとメタルタイプのディスクを用意し、フライホイールもスタンダードとハイストリートを設定。走るステージに合わせて選ぶことが可能。

■9万3000円～10万1000円

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

HKS



LAクラッチシングル

15 14 13 180

材 メタル+グラスファイバー　枚 1

トルク 53kg

ディスクフェーシングにメタルとグラスファイバー系のコンポジット素材を採用。優れた伝達能力を確保し純正並みの半クラも確保。

■14万8000円(S15)
14万2000円(S14/S13)

■エッチ・ケー・エス

☎0544-29-1235

RIGID



リジット・クラッチカバー&ディスク

15 14 13

材 メタル　圧 950kg

フルメタルタイプのディスクと、ハードなクラッチワークに耐える圧力を確保したカバーにより、エンジンパワーを最大限に伝達。それぞれで単品購入も可能だ。

■5万7000円(セット)　3万1800円
(ディスク単品／カバー単品)

■アルファ

☎048-873-6986

RACING GEAR



POWER CLUTCH

15 14 13 180

材 ノンアスベスト・メタル・カッパー

圧 850kg

圧着力を高めてクラッチディスクの性能を最大限に引き出すカバーに強化ディスクをセット。ディスクはノンアス、メタル、カーボンメタル、カッパーの4種を用意。

■4万800円～6万1600円

■辰巳屋興業 用品部

☎03-3696-0620

CUSCO



メタルディスクセット

15 14 13 180

材 メタル　圧 915kg

耐摩耗性に優れたメタルフェイスの採用で、過酷な条件下においても滑りを抑制。また、純正に近いコントロール性を保ちながらパワーを確実に伝達してくれるので、街乗りメインのユーザーに最適。

■6万1000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

CUSCO



カッパーシングルセット

15 14 13 180

材 カッパー　圧 915kg

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対して高い耐久性を確保。セット荷重をバランスよく高めた強化カバーで、扱いやすさもアップ。

■5万9000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

ATS



カーボンブレードクラッチ

15 14 13 180

材 カーボン　圧 --

フェードやバーストを起こさないカーボンディスク採用で、高い伝達能力と扱いやすい半クラ性能を高次元で両立。ダンパーの有無が選択可能で、ローブライスかつ長寿命なので純正交換にも最適。

■3万8000円～6万1100円

■エイティーエス

☎086-286-9331

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット

15 14 13 180

材 メタル　圧 9000Nm

ストリート仕様からサーキット仕様まで幅広く対応するスポーツクラッチキット。軽量かつ厚型のメタルディスクを採用することで、耐熱性が飛躍的に向上している点にも注目。ロングライフも魅力。

■5万6800円～5万8800円

■エクセディ アフターマーケット部

☎072-824-7138

KTS



強化クラッチキット カッパーフェーシング

15 14 13 180

材 カッパー　圧 850kg

銅とカーボンを用いたフェーシングとすることで、メタルのようなスポーツ性とノンアスのような扱いやすさを両立。メタル特有のジャダーも大幅に軽減している。

■3万9800円

■カインドテクノストラクチャー

☎050-3532-5017

KTS



強化クラッチキット メタルディスク

15 14 13 180

材 メタル　圧 850kg

3枚羽のメタルディスクを採用し、優れた伝達性能のほか、高い耐久性および耐熱性を実現。サーキット派はもちろん、街乗り仕様にも対応するクラッチキットだ。

■3万9800円

■カインドテクノストラクチャー

☎050-3532-5017

KTS



強化クラッチキット ノンアスディスク

15 14 13 180

材 ノンアスベスト　圧 850kg

ノンアスのディスクと高圧着タイプのカバーを組み合わせたキット。純正に近いナチュラルなフィーリングが特徴で、リーズナブルなプライスも人気の秘訣だ。

■2万9800円

■カインドテクノストラクチャー

☎050-3532-5017

F service ORIGINAL



メタル強化クラッチセット

15 14 13 180

材 メタル　圧 850kg

タービン交換車（420馬力程度）にも対応するメタル強化クラッチキット。厚型のメタルディスクを採用し、高い耐久性が最大の魅力。ストリート派からドリフトユーザーまでオススメできる。

■4万円

■エフ・サービス

☎0985-89-2841

F service ORIGINAL



カッパー強化クラッチセット

15 14 13 180

材 カッパー　圧 850kg

カーボンとカッパーの含有量の多い高性能ディスクを採用し、カバーには半クラッチ性能をアップさせるためにクッショニングプレートを装着。低価格ながらポン付けタービン仕様程度まで対応。

■3万9000円

■エフ・サービス

☎0985-89-2841

F service ORIGINAL



ノンアス強化クラッチセット

15 14 13 180

材 ノンアスベスト　圧 850kg

アスベストフリーのクラッチキット。ブーストアップ仕様程度まで対応可能で、コストパフォーマンスの高さが魅力。SR20DET専用品のため、NAに取り付ける場合はターボ用フライホイールが必要となる。

■2万9000円

■エフ・サービス

☎0985-89-2841

DOGFIGHTPRO



強化メタルクラッチ

15 14 13 180

材 メタル　圧 1050kg

トルク伝達性のほか、耐熱性や耐久性などが純正に比べて飛躍的に向上。カバーは切れの良さを重視した設計で、シフトアップ/ダウンの伝達速度もアップ。オールラウンドで使えるクラッチキット。

■3万7800円

■ドッグファイトプロ

☎0795-32-2348

SECTION



カッパークラッチセット

15 14 13 180

材 カッパー　圧 850kg

ダイレクトなフィーリングを確保しつつ、半クラ操作も不自由なく行える高いコントロール性を実現。耐摩耗性にも優れているので、街乗りだけでなくハードなスポーツ走行にもマッチする。

■6万2600円

■シルクロード

☎0744-34-1155

GT-1 MOTOR SPORTS



ドリクラⅢ

15 14 13 180

材 カーボンメタル　圧 850kg

メタルディスクにカーボンコーティングを施し従来のメタルディスクの特性を備えつつ、ジャダーの抑制や耐摩耗性を向上。カバーはダイヤフラムスプリングを強化し、ディスクへの圧着力をアップ。

■3万1900円

■GT-1 MOTOR SPORTS

☎042-520-3550

GT-1 MOTOR SPORTS



ドリクラⅡ

15 14 13 180

材 カッパー　圧 850kg

フランスValeo社製の、鉛レス高性能フェーシング銅線をモールドしたカッパーディスクを採用。低温から高温まで安定した摩耗係数を実現してくれる。ダンパースプリングの採用で扱いやすさも保持。

■3万1900円

■GT-1 MOTOR SPORTS

☎042-520-3550

GT-1 MOTOR SPORTS



ドリクラⅠ

15 14 13 180

材 メタル　圧 850kg

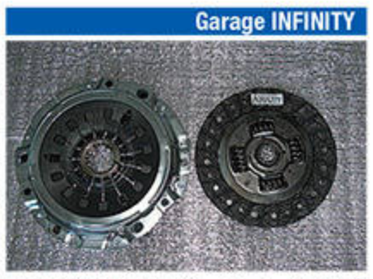
メタルディスクと強化カバーのセット。ディスクは耐熱性や耐摩耗性に優れるとともに、慣性モーメントが少なく、素早しシフト操作が可能。純正フライホイールのほか社外フライホイールにも対応。

■3万1900円

■GT-1 MOTOR SPORTS

☎042-520-3550

Garage INFINITY



オリジナルカッパーフェーシング クラッチキット

15 14 13 180

材 カッパー

フェーシング材とカーボン、銅の絶妙な配合により、高温時や高回転時でも安定した伝達能力を発揮する。許容出力は400馬力前後で、ポン付けタービン仕様にも対応。

■5万3550円

■ガレージインフィニティ

☎0279-22-5606

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JUN



軽量クロモリフライホイール

15 14 13 180

材 クロモリ鋼　重 5.2(S15/14STD)

過酷な条件下に十分耐えうる強度を持たせつつ不要な部分を削り取ることで、回転慣性力を小さくしてレスポンスアップ。スタンダードとハイストリートを設定する。

■4万円～(スタンダード)
4万4000円～(ハイストリート)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

CUSCO



超軽量クロモリ・フライホイール

14 13 180

材 クロモリ鋼　重 4.8kg

クロモリ鋼を採用し、限界設計と精密加工により徹底的な軽量化を追求。十分な強度を保ちながら、ハイレスポンスと高いコントロール性を達成したフライホイール。

■4万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

EXEDY RACING CLUTCH



レーシングフライホイール

14 13 180

材 クロモリ鋼　重 6.3kg

軽量化および低イナーシャ化を施すとともに、熱容量を高次元でバランス。これらにより、低速トルクを犠牲にせず、パワーと高速域での抜群のレスポンスを実現。

■4万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

VIPER



メタルクラッチセット

15 14 13 180

材 メタル　圧 --

ダイレクトなトルク伝達が特徴のメタルディスクを使用したクラッチキット。耐熱性、耐摩耗性にすぐれ、レスポンスとシフトフィールを向上させる。ドリフトユーザーやサーキット派にオススメ。

■3万7048円
■バイパー
☎049-239-1955

VIPER



ノンアスクラッチキット

15 14 13 180

材 ノンアスベスト　圧 --

純正プラスαの性能で、ノーマルからでも違和感なく扱うことができる。とはいえ伝達性能は確実にアップしているので、ブーストアップ仕様の車両やスポーツ走行を行うユーザーでも満足できる。

■2万8800円
■バイパー
☎049-239-1955

VIPER



クロモリ軽量フライホイール

15 14 13 180

材 クロモリ鋼
重 6.7kg(S15)　4.5kg(S14/13)

エンジンのレスポンスアップを約束してくれる軽量フライホイールで、シフトフィールの向上も望める。サーキットでのスポーツ走行では走りが劇的に変わるはずだ。

■2万4800円
■バイパー
☎049-239-1955

DOGFIGHTPRO



クロモリフライホイール

15 14 13

材 クロモリ鋼
重 6.5kg(S15)　4.5kg(S14/S13)

十分な強度を確保しながら軽量化を実現したオリジナルフライホイール。エンジンブレーキ効果も望める理想的なバランスを持ち、扱いやすさにも長けている。

■3万9800円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

GT-1 MOTOR SPORTS



軽量フライホイール

14 13 180

材 クロモリ鋼　重 4.6kg

超高速バーストテストにも耐え、低回転から高回転までハイレスポンスを達成。クロームモリブデン鍛造素材を冷間鍛造し、フルバランス取り済み。サーキットから街中まで、その効果を体感できる。

■2万8500円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

Garage INFINITY



オリジナルクロモリ軽量フライホイル

15 14 13 180

材 クロモリ鋼
重 6.7kg(S15)　4.5kg(S14/S13)

クロモリ製のフライホイールで、鋭いレスポンスが魅力。同社クラッチキットとの併用がオススメ。

■4万2000円～4万5000円
■ガレージインフィニティ
☎0279-22-5606

KTS



超軽量鍛造クロモリフライホイール

15 14 13 180

材 クロモリ鋼
重 6.8kg(S15)　4.6kg(S14/S13)

クロモリ鋼の鍛造成形。トルクを失うことなく鋭いレスポンスが手に入る。アイドリング時のバラつきも抑制されており、優れた耐久性を持つ。

■2万2000円(S15)
2万円(S14・13)
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール

15 14 13 180

材 クロモリ鋼　重 3.9～6.9kg

戸田レーシングのレース実績で培ったノウハウを凝縮。CNC旋盤による精密加工が施され、高い精度による高バランスを実現。防サビ処理も施されて耐久性も高い。SRエンジンのみ対応。

■4万6000円～5万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

KTS



デフメンバーリジッドスペーサー

15 14

デフケースのゴムブッシュを上下から挟み込むことで、ゴムブッシュの余分な動きを抑制。これにより、急発進やサーキット走行のギアチェンジ時に起こるデフケースのバタつきが解消される。スポーツ走行で効果大だ。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

TSUBASA



デフリジットカラー

15 14

デフマウントに装着されたゴム製ブッシュをリジット化することで、遊びを減らし、駆動力伝達時のジャダーやトラクション抜けなどを抑える。また、不安定な挙動が解消されることにより、トラクション性能が向上する。

■2万2000円
■ウイング・タケオ
☎059-363-2104

DIFF MOUNT

デフマウント

OS GIKEN



クロスミッション

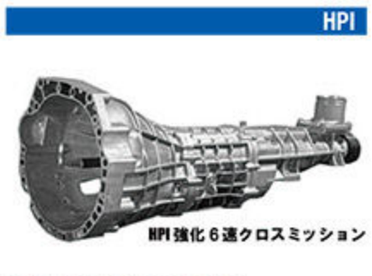
14

レシオ 1st:2.596 2nd:1.765
3rd:1.250 4th:1.000
5th:0.833

厳選された素材を採用し、強度アップを実現した5速フルクロスミッション。強化メインシャフトも付属される。

■32万8000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

HPI



6速クロスミッション

15

レシオ 1st:2.9071 2nd:1.9888
3rd:1.5373 4th:1.2179
5th:1.0000 6th:0.8624

ニスモ製6速ミッションをベースに独自のセッティングを施したクロスミッション。別途、WPC仕様もラインアップする。

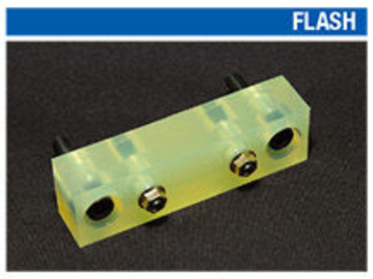
■42万8000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

GEAR

ギア

レシオ=ギア比

FLASH



Mission Mounts

15 14 13 180

純正ミッションマウントをウレタン製の強化品に交換することで、ミッションの揺れを抑制し、シフトフィーリングの向上を実現する。ギア抜けなどのシフトミス防止にも役立つので、スポーツ走行を行うユーザーはぜひ装着したい。

■6600円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

KTS



強化型ミッションマウント

15 14 13 180

強度90のウレタンを用いた、強化型のミッションマウント。ミッションの余計な動きを抑えることで、シフトフィーリングが各段に向上する。また、ギア抜け防止にも大きな効果をもたらすので、ゼロヨン派にもオススメしたい。

■5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

MISSION MOUNT

ミッションマウント

POWER SPORTS



リジッドデフマウント

15 14

デフの動きを規制することで、LSDの効きの立ち遅れを解消。また、レスポンスアップにも効果大。サーキットでのスポーツ走行を行うユーザーや、ドリフトを楽しむユーザーなら、装着しておいて損はないアイテムだ。

■5800円
■パワースポーツ
☎072-924-6010

GT-1 MOTOR SPORTS



デフマウントカラー

15 14

ゼロヨンやサーキット走行など、スポーツ走行時に起こるデフケースの動きを抑制し、発進時のジャダーを防いでくれる。サスペンションやブレーキ同様、走りに大きな効果をもたらすアイテムのひとつと言えるだろう。

■4800円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

KTS



デフメンバーウレタンマウント

15 14

デフケースの動きを規制するウレタン製マウント。デフメンバーリジットスペーサーがフロント側に装着するのに対し、こちらはリア側に装着する。トラクション性能の向上のほか、ギア抜けにも大きな効果をもたらしてくれる。

■7000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

AVANTE



ソリッドシフトカラー

15 14 13 180

シフトレバーの途中に装着されている防振ゴム部分にカラーを入れることで、無駄な動きを抑制。いっそうソリッドなシフト操作を実現し、スポーティなフィーリングが手に入る。手軽に装着できることから人気も高い。

■4800円
■アバンテオートサービス
☎045-930-1411

AVANTE



ダイレクトシフトブッシュ

15 14 13 180

シフトレバーのブッシュを真ちゅう製に変えることで、よりシャープでカチッとしたフィーリングが手に入る。ローコストながら、高い効果を感じられるアイテムのひとつと言えるだろう。なお、S15のターボ車は非対応なので注意。

■2500円
■アバンテオートサービス
☎045-930-1411

IKEYA FORMURA



シーケンシフター

15 14 13 180

ボルトオンでHパターンから前後方向だけのシーケンシャルパターンに変更可能なシーケンシフター。ノーマルミッション対応で保安基準にも適合。オプションでシフトインジケーターも用意される。

■16万8000円(S15)
14万4000円(S14/S13系)
■イケヤフォーミュラ
☎0289-64-5652

GEAR SELECTER

シフトまわり

VIPER



ウレタンミッションマウント

15 14 13 180

硬度の高いウレタンを採用し、ミッションの揺れを抑制。ギア抜けの防止やシフトフィーリングアップなどをもたらしてくれるので、グリップ派からドリフト派、ゼロヨンユーザーまでその高い効果を体感できるはずだ。

■7800円
■バイパー
☎049-239-1955

DOGFIGHTPRO



ウレタン強化MTマウント

15 14 13 180

サーキットにおけるスポーツ走行での激しいシフト操作時に起こるミッションの揺れを抑えるウレタン製強化ミッションマウント。駆動力のロスを最小限に抑えるとともに、スムーズかつ確実なシフトフィーリングを実現してくれる。

■9800円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GT-1 MOTOR SPORTS



強化アプローチシフトレバー

15 14 13 180

シフトレバーをオフセットさせることで、シートを前寄りにセットした際の2速から3速へのシフトアップ/ダウンの操作性を大幅に向上している。設定身長を145~155㎝で開発しているので、女性ユーザーにもマッチする。

■8000円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

GT-1 MOTOR SPORTS



強化スポーツシフトレバー

14 13 180

高強度スチール材から削り出した強化シフトレバー。純正と同じストロークのためミッションへの負担が少なく、遊びのないダイレクトなフィーリングが味わえる。支点部分のクロームメッキ化により、スムーズな操作性も実現。

■6800円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

ASUP



調整式ダイレクトシフト

15 14 13 180

フルリジット化することで、スムーズかつクイックなシフト操作を実現。レバーは好みの長さに調整可能で、純正ブーツにも対応する。専用シフトノブも備わるが、S15の6MT車は純正ノブ使用。

■2万円(S15)
1万6800円(S14・S13)
■アザップ
☎076-296-4421

POWER SPORTS



シフトレバーカラー

14 13 180

シフトレバーに取り付けることで、ダイレクトなフィーリングを実現。クイックシフトと違ってノーマルストロークなので、ミッションに負担が掛からないこともメリット。メリハリ感のあるタッチを求めるユーザーに最適だ。

■4800円
■パワースポーツ
☎072-924-6010

CUSCO



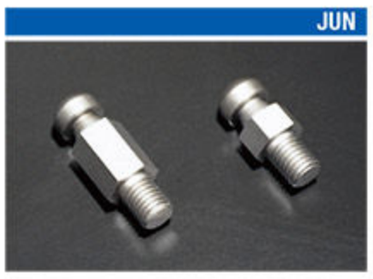
シフトレバーカラー

15 14 13 180

シフトレバーのブッシュをアルミ青銅製に交換することで、剛性感の高いカチッとしたシフトフィールを実現することが可能。スポーツ走行を楽しむユーザーはもちろん、街乗り派でもその効果を体感できるアイテムだ。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

JUN



レリーズフォークピボット

15 14 13 180

クラッチを強化した場合に折れるトラブルを防止したレリーズフォークピボット。本体の材質を見直すことで、より強度のあるピボットが取り付け可能となっている。ミッショントラブルの防止にオススメしたいアイテムだ。

■3000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

DOGFIGHTPRO



クラッチライン

15 14 13 180

油圧による膨張を極限まで軽減させることができるステンメッシュを用いたクラッチホース。ダイレクトかつシャープなクラッチフィールを実現し、熱によるトラブルを未然に防ぐことができる。経年劣化が少ないことも特徴だ。

■7890円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

GT-1 MOTOR SPORTS



強化クラッチライン

15 14 13 180

純正のゴム製ホースからメッシュテフロンラインに交換することで、ホースの膨張が抑制でき、クラッチのフィーリングが格段にアップ。耐圧力が非常に高いため、破裂などのトラブル防止にも大きな役割を果たしてくれる。

■3700円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

APP



ダイレクトクラッチライン

15 14 13 180

強化クラッチ装着車など、ホースに掛かる圧力が大きいクルマにベストマッチで、クラッチレスポンスの向上が見込めるステンメッシュ製ホース。純正ゴムホース交換タイプのほか、アッセンブリー交換タイプもラインアップされる。

■7800円~
■プロジェクトミュー
☎04-2934-5177

HPI



クラッチライン

15 14 13 180

ステンメッシュテフロンホースの使用により、シャープなクラッチフィーリングを実現する。ステンメッシュ本体には、保護のためにクリアスモークホースを採用。スチールとステンレスの2タイプのフィッティングを用意する。

■7300円~1万2000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

CLUTCH OPERATING ITEM

クラッチ作動系

GT-1 MOTOR SPORTS



レリーズベアリング

15 14 13 180

SR20DETに対応。レリーズベアリングは消耗品なので、クラッチ交換の際には新品に交換することが基本。トラブルを未然に防ぐためにも、作業前に必ず用意しておきたいパーツだ。

■1700円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

GT-1 MOTOR SPORTS



レリーズ&スリーブセット

15 14 13 180

クラッチを交換する際、一般的にはレリーズベアリングも一緒に交換する。本製品は、すでにスリーブにベアリングが圧入されているので、簡単に作業が行える。作業効率が大幅に高められるマストアイテムのひとつだ。

■4000円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

Garage INFINITY



大容量クラッチオペレーター

15 14 13 180

強化クラッチを装着した際のデメリットといえばクラッチの重さだが、大容量クラッチオペレーターを装着することでその重さも半減。タウンユースでもラクにドライブが可能になる。女性ユーザーにもオススメしたいパーツだ。

■8400円
■ガレージインフィニティ
☎0279-22-5606

KTS



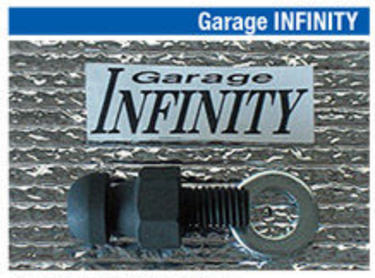
ビッグキャパオペレーティングシリンダー

15 14 13 180

強化クラッチを装着すると、圧着力が高まったことに伴いクラッチペダルも重くなってしまう。交換により約15%ペダル荷重を軽減することが可能で、渋滞時のストレスも解消できる。

■6000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

Garage INFINITY



クロモリ強化ピボット

15 14 13 180

素材にクロモリを用いた強化ピボット。強化クラッチを装着した場合でも、高強度のため破損などのトラブルなどを未然に防ぐことができ、安心してドライブすることができる。ロープライスでも、効果の大きいアイテムと言えよう。

■3150円
■ガレージインフィニティ
☎0279-22-5606

KTS



強化ピボット

15 14 13 180

強化クラッチを装着するとレリーズピボットへの負担が大きくなり、ノーマルでは破損の危険がある。そこで、クロモリ製の強化品と交換することでトラブルを防止。強化クラッチと合わせて交換すれば、安心感も高まる。

■2000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

NAUGHTY



プロペラシャフトカラー

15 14 13 180

ABS装着車両にABS無しのデフケースを流用すると、プロペラシャフトの長さが足りなくなってしまう。そこで開発されたのがこのカラーで、本製品を使用すればプロペラシャフトはそのままでデフケースが交換可能となる。

■8000円
■ガレージLFW
☎042-342-3203

PITROAD M



カーボンプロペラシャフト

15 14 13 180

十分な強度を保ちつつ、純正のスチール製に比べて50%以上の軽量化を実現したカーボン製プロペラシャフト。各世代のABS有り無しがラインアップされており、すべて1ピース構造を採用。ストリートからゼロヨンまで対応する。

■要問合せ
■ピットロードMマシンファクトリー
☎0790-66-3359

ARMS



ミッションオイルキャッチタンク

15 14

ミッションオイルの注入量を増やすことができ、油温の上昇による油膜切れなどのトラブルを防止。装着後はエンジンルームに設置したこのタンクからオイルの注入作業が行えるなど、メンテナンス性も高まる。

■2万5000円
■アームズ
☎026-252-5220

GReddy



大容量デフカバー

15 14

デフオイルの容量を増やすことでオイルヒートマスを増やし、LSDやファイナルギアのトラブルを防止する大容量のデフカバー。デフオイルが高温になりやすいサーキット仕様車や、ドリフト仕様車にはぜひ装着しておきたい。

■3万5500円
■トラスト
☎0479-77-3000

OTHER

その他

VIPER



強化クラッチブラケット

15 14 13 180

強化クラッチを装着するとブラケットに掛かる負荷が大きくなり、溶接個所が剥がれる恐れがある。そんな不安を解消するアイテム。純正品を溶接補強し、高い安心感をもたらしてくれる。強化クラッチには必需品。

■1万円
■バイパー
☎049-239-1955

SUPER LAP



軽量フィラーボルトType3/4

15 14 13 180

軽量かつ高硬度のアルミ合金から削り出された六角ボルトに、耐食性、耐摩耗性に優れるアルマイト処理を実施。MAGドレンボルトと併用すれば、ゴールドのアルマイトがアンダーボディのアクセントとして目立つこと間違いなし。

■1600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



MAGドレンボルトType3/4

15 14 13 180

オイルフィルターでは除去しきれないオイルパンの底に沈殿したスチールダストを、磁力の力で吸着するドレンボルト。軽量高硬度のアルミ合金に高精度の切削加工を施し、4000ガウス以上の強力なシールドタイプのマグネットを装着。

■1800円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

PREMIUM JAPAN



PREMAGdb Model A/C

15 14 13 180

実用性と耐久性を重視したスチール製強力マグネット付きドレンボルト。耐熱温度180℃、3500ガウスの強力磁石「ネオジウム」を採用し、オイルパンに溜まったスチールダストを吸着。S15の6MT専用品と、その他車種用がある。

■2000円
■プレミアムジャパン
☎042-514-8991

NAPREC



SR20DE(T)強化フライホイールボルト

15 14 13 180

数度のテストを繰り返して完成したフライホイール用の強化ボルト。ネジ部は転造整形で抜群の強度と精度を誇っており、安心感も高い。

■1万2000円
■ナプレック
☎042-660-1185

GT-1 MOTOR SPORTS



ベラシャフトカラー

15 14 13 180

ABS付き車両にABS無し車両のデフケースを流用するためのカラー。プロペラシャフトを適正に装着することができ、マイナートラブルを防止することが可能。付属のボルトは焼き入れ処理済みで、強度も抜群だ。

■6000円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION
[サスペンション]

■掲載データは 2016年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

意のままに操れるコントロール性の高いセットアップを行う

ハイパワーFRマシンというシルビアの特徴を活かすには、足回りのチューニングは外せない。特にシルビアが設計された時代は現在ほど純正のセッティングも極められていなかったため、スポーツ走行には不向きな点も多いのだ。ダンパーに至ってはすでにアフターの物を導入している場合もあるだろう。しかし、ダンパーはここ数年で一気に進化しているパートでもある。現在装着しているダンパーのリフレッシュを考えているならば、いっそ新たなモデルを導入するのも一考だろう。周辺アイテムも併せて、バランス良いチューニングを心掛けたい。

15＝S15に適合
14＝S14に適合
13＝S13に適合
180＝180SXに適合
汎＝汎用アイテム

TEIN



FLEX Z

15
走 ストリート
シールド構造の新プラットフォームの採用で、圧倒的なローブライスながら品質を確保。「リブレイスメントサービス」でショックアブソーバ部分のみをリーズナブルに新品交換可能。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 7.0/R 5.0	16段	9万8000円

SPIRIT SHOCKS



SPEC-S

15 14 13 180
走 ストリート～サーキット　O 仕
ラインアップ中最もスポーツに振ったモデル。専用ピストンやオーダーメイドと併せて、幅広く対応する。

■スピリットパフォーマンス
☎042-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
S15	F 8.0/R 6.0	20段	28万8000円
S14	F 8.0/R 5.0	20段	28万8000円
S13/180	F 7.0/R 5.0	20段	28万8000円

SPIRIT SHOCKS



SPEC-N+

15 14 13 180
走 ストリート～サーキット　O 仕
SPEC-N専用のピストンを使用しコンフォートとスポーツを両立したモデル。製作はオーダーメイドで行われる。

■スピリットパフォーマンス
☎042-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
S15	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円
S14	F 8.0/R 5.0	20段	24万8000円
S13/180	F 7.0/R 5.0	20段	24万8000円

SPIRIT SHOCKS



SPEC-N

15 14 13 180
走 ストリート～サーキット　O 仕
ラインアップ中、最もストリートかつコンフォートに振りつつ、オーダーメイドで幅広いセッティングに対応。

■スピリットパフォーマンス
☎042-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
S15	F 8.0/R 6.0	20段	22万8000円
S14	F 8.0/R 5.0	20段	22万8000円
S13/180	F 7.0/R 5.0	20段	22万8000円

OHLINS



PCV ネジ式車高調キット TypeHA

15 14
走 ストリート～サーキット　O 仕
PCVサブバルブを採用し運動性能と快適性の両立を図る。ヘルパースプリングを併せて伸び側のストロークを確保しながら、高い追従性を発揮する。

■カロッツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
15/14	F 8.0/R 6.0	20段	29万8000円

全長調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

A'PEXi



N1 EVOLUTION DAMPER

15 14 13 180
走 ストリート～サーキット　O 仕
パーツひとつひとつに至るまで、妥協なく再設計が行われたアペックスの最上級車高調。

■Apex
☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 8.0/R 9.0	25段	28万8000円
14	F 8.0/R 9.0	25段	28万8000円
13	F 7.0/R 9.0	25段	28万8000円

Aragosta



Type-S

15 14 13 180
走 ストリート～サーキット　O 仕
ストリートでの乗り心地を損なうことなく、サーキットにも対応するアラゴスタ最上級スペック。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 9.0/R 7.0	20段	30万3000円～
14	F 8.0/R 6.0	20段	30万3000円～
13	F 7.0/R 5.0	20段	31万円

Aragosta



Type-E

15 14 13 180
走 ストリート～ワインディング　O 仕
乗り心地が向上するセットアップで、ローダウン目的のストリートユーザーにオススメ。ピロアッパー仕様もラインアップする。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 8.0/R 6.0	20段	26万3000円～
14/13	F 7.0/R 5.0	20段	26万3000円～

TEIN



SUPER DRIFT

15 14 13
走 サーキット
車高を下げた時のバンプストロークを確保し、ドリフトでのコントロール性を極限まで向上。シェルには特殊防錆処理を施す。減衰力調整は伸縮同時。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 10.0/R 8.0	16段	17万7000円
14	F 10.0/R 8.0	16段	17万7000円
13	F 10.0/R 8.0	16段	17万7000円

TEIN



MONO SPORT

15 13 180
走 ストリート
減衰力調整範囲を大幅に拡大しつつ、優れたステアリングレスポンスを実現するプレミアムショックアブソーバー。全長調整式で16段の減衰力調整が可能だ。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 9.0/R 7.0	16段	17万8000円
13	F 10.0/R 8.0	16段	17万8000円

TEIN



STREET FLEX

14 13 180
走 ストリート
あらゆるシーンにマッチするストリートモデルで、快適な乗り心地とスタイリッシュなローダウンを両立。仕様変更も可能だ。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
14	F 7.0/R 5.0	16段	14万8000円
13	F 7.0/R 5.0	16段	14万8000円

ENDLESS



SUPER FUNCTION

15 14 13 180
走 サーキット　O 仕
「X COILS R」スプリングを採用。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としたモデル。オプションでサブタンク追加なども可能。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
15/14	F 10.0/R 9.5	30段	33万円
13/180	F 10.0/R 8.0	30段	32万2000円

ENDLESS



FUNCTION-X プラス

15 14 13 180
走 ストリート～サーキット　O 仕
エンドレス製「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発。スプリングレート違いでSOFTとHARDの2種類あり。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
15/14	F 6or8/ R 5.5or7.5	30段	22万5000円
13/180	F 6or5/R 8or7	30段	21万8000円

HKS



HIPERMAX D' NOB

15 14 13 180
走 サーキット　O 仕
谷口信輝氏が監修したドリフトスペックの車高調。誰もがドリフトしやすいセットアップが特徴。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 8.0/R 6.0	30段	22万8000円
14	F 8.0/R 7.0	30段	22万8000円
13/180	F 8.0/R 5.0	30段	22万8000円

HKS



MAXⅣSP

15 14
走 ワインディング～サーキット　O 仕
MAXⅣ・GTをベースに、ピロアッパーを標準装備。シャープなハンドリングが味わえ、気持ちの良いスポーツ走行が楽しめる。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 8.0/R 5.0	30段	20万8000円
14	F 8.0/R 5.0	30段	20万8000円

HKS



MAXⅣGT

15 14
走 ストリート～ワインディング　O 仕
単筒式+新開発ピストンによるしなやかなセットアップで、ストリートでの快適性とワインディングでの気持ちよさを両立。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 6.0/R 5.0	30段	19万8000円
14	F 6.0/R 5.0	30段	19万8000円

HPI



DG-5 HPIスペック

15 14 13 180
走 ストリート～サーキット　O 仕
DG-5とともに開発したスペシャルモデル。タウンユースからサーキットまでOKで、推奨はラジアルタイヤ。スウィフト製スプリングが標準装備で、1年間の保証付き。

■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 9.0/R 5.0	32段	25万8000円

RACING GEAR



HS DAMPER

15 14 13 180
走 ストリート～サーキット　O
フロントには調整式ピロアッパーを標準装備。耐久性に優れる単筒式を採用。手ごろな価格も魅力。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	15段	12万2000円
スポーツ	F 9.8/R 7.2	36段	17万8000円
サーキット	F 16.0/R 14.0	36段	17万8000円

JIC



FLT-TAR

15 14 13 180
走 ワインディング　O 仕
車高、プリロード、減衰力の調整が可能なハイパフォーマンスモデルで、前後ピロアッパー採用。

■キョウワコーポレーション　JIC事業部
☎082-837-3323

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 8.0/R 6.0	15段	14万6000円
14	F 8.0/R 6.0	15段	14万4000円
13/180	F 8.0/R 6.0	15段	14万2000円

CUSCO



Sports ZERO 3R

15
走 ワインディング～サーキット　O 仕
大容量単筒式の全長調整式車高調でピロアッパーを標準装備。Sタイヤ装着を前提に開発されたコンペティションモデルだ。仕様変更やオーバーホールも可能なので、さまざまなカテゴリーで人気。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 11.0/R 9.0	24段	24万8000円

CUSCO



Sports ZERO 3S

15 14
走 ストリート～サーキット　O 仕
大容量の単筒式ショックアブソーバーを採用し、幅広いステージにマッチする。減衰力24段調整式の本格派モデルで、オーバーホールや仕様変更にも対応する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 7.0/R 4.0	24段	22万8000円
14	F 7.0/R 4.0	24段	22万8000円

CUSCO



CUSCO Street ZERO A

15 14 13 180
走 ストリート～サーキット　O
スタイリッシュなローダウンと快適な乗り心地を両立。e-con2に対応し、車内から減衰力調整が可能。サビに強い特殊コーティング済みで、安心の1年1万キロ保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
15/14	F 8.0/R 6.0	40段	16万円
13/180	F 7.0/R 5.0	40段	16万円

CUSCO



CUSCO Street ZERO

15 14 13 180
走 ストリート～ワインディング
サスペンションストロークを確保しつつローダウンを可能にする全長調整式で、快適な乗り心地を実現。シートリングはサビに強いアルミ合金製を採用する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
15/14	F 8.0/R 6.0	固定	14万8000円
13/180	F 7.0/R 5.0	固定	14万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC

15 14 13 180

走 ストリート〜サーキット　O

ZZ-Rをベースに、4輪独立での電子制御式減衰力調整を可能としたモデル。減衰力調整は車内のコントローラーで行い、最大96段階という緻密なセッティングが可能。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	32段	22万3000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

15 14 13 180

走 ストリート〜サーキット　O

単筒式、全長調整式というスペックを持ちながら、手が出しやすいリーズナブルな価格を実現。オーバーホールやスプリング変更も可能なので、幅広いステージで活躍すること間違いなしだ。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	32段	15万8000円

Biot



trois

15

走 ストリート〜サーキット　O 仕

Biot車高調シリーズの最強バージョン。前後ともピロアッパー標準装備で、スタンダードセッティングでも十分にスポーツ走行が楽しめるポテンシャルを持つ。

■ビオ
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 8.0/R 6.0+3.0	12段	27万8000円

RS★R



Sports★i

15 14 13 180

走 ストリート　O 仕

ストリートでの快適な乗り心地をコンセプトに開発されたスポーツ車高調。ワインディングやサーキットにも対応する性能を備える。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 8.0/R 7.0	36段	18万8000円
14	F 8.0/R 7.0	36段	18万8000円
13/180	F 8.0/R 7.0	36段	18万8000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム スーパーレーシング

14 13 180

走 ワインディング〜サーキット　OH 仕

別体タンクを装備し、完全個別の3Way減衰力調整を実現。よりレーシングユースに合わせた細かなセットアップを実現するモデル。

■D2japan
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 16.0/R 14.0	36×18×18	39万8000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム ストリート

15 14 13 180

走 ストリート〜ワインディング　O 仕

使用用途別に細かなプリセッティングを取り揃え、リーズナブルながら高い満足度を実現。下記ラインアップ以外も設定あり。1年間の保証が付属。

■D2japan
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.7/R 6.2	36段	13万8000円

G-Tec



N1ダンパー

15 14 13 180

走 ストリート〜サーキット　O 仕

アペックスN1ダンパーをベースに独自のセッティングを採用。ストリート、ジムカーナ、サーキットという3タイプがあり、しなやかさとクイック感が特徴。オーバーホールや仕様変更も可能だ。

■ガレージT2 ☎0463-95-9660

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	25段	21万円

NAUGHTY



BIKYAKU

15 14 13 180

走 ストリート〜サーキット　O 仕

安心の国内製車高調で、ピロアッパー標準装備。バネレートは注文時に変更することが可能で、オーバーホールにも対応。ストリートユーザーからサーキット派まで幅広いユーザーをフォローする。

■ガレージLFW ☎042-342-3203

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	20段	17万8000円

KTS



SC DAMPER SYSTEM β

15 14 13 180

走 ストリート〜サーキット　O

高性能・多機能ながら、手が出しやすいロープライスを実現したスタンダードモデル。ストリートのほか、ワインディングやサーキットにも対応してくれる。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	15段	7万1300円

STR



STR S-Spec車高調

15 14 13 180

走 ストリート〜サーキット

ストリートはもちろん、サーキットでのグリップ走行のほかドリフト走行にもマッチする。

■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 8.0/R 6.0	32段	9万8000円
14	F 8.0/R 6.0	32段	9万8000円
13/180	F 8.0/R 6.0	32段	9万8000円

ARMS



サスペンションKIT 木下みつひろプロデュース

15 14

走 ストリート〜サーキット　O 仕

操縦性と乗り心地を高次元で両立した本格派車高調。バネレートの異なる3タイプを設定する。

■アームズ ☎026-252-5220

対応分類	バネレート	段数	価格
ワインディング	F 6.0/R 7.0	20段	20万円
サーキット	F/R 10.0	20段	20万円
筑波TA	F/R 12.0	20段	20万円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec-C

15

走 ストリート〜サーキット　O

別タンク式構造を採用してオイル量を増やすことで、極低速域からでも十分な減衰を実現。前後ともピロアッパーを装着し、サーキットはもちろん、タウンユースでもその実力を発揮してくれる。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 10.0/R 8.0	32×32段	25万8000円

CST



SUSPENSION SYSTEM type Vettel

15 14 13 180

走 ストリート〜ワインディング　O

乗り心地の変化がなく、ローダウンしても快適な走行を実現。フルタップ全長調整式を採用し、オーバーホールにも対応する。

■ドゥオール　CST事業部
☎03-5725-3637

対応分類	バネレート	段数	価格
15/14	F 8.0/R 6.0	15段	8万4800円

Tera Racing



N1ダンパーテラレーシング SPL

15 14 13 180

走 サーキット　O 仕

独自セッティングをアペックスN1ダンパーに採用。サーキットがターゲットだが、乗り心地を犠牲にしていないことが特徴だ。

■テラレーシング ☎0746-32-0540

対応分類	バネレート	段数	価格
15/14	F 11.0/R 12.0	20段	36万9600円
13/180	F 9.0/R 10.0	20段	36万9600円

VERTEX×SUIVAX



VERTEX車高調キット

15 14 13 180

走 フルタップ　O 仕

把握しやすい挙動変化でスポーツ走行の初級者はもちろん、上級者も自由自在にコントロールできる特性を実現している。リーズナブルな価格も魅力。

■ティーアンドイー
☎045-944-2221

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	15段	10万8000円

SECTION



SPEC RM/S コラボレーションモデル

15 14 13 180

走 ストリート〜サーキット　O 仕

幅広いセッティング領域で、スポーツ走行はもちろん、ストリートでも快適な走りを実現してくれる。フロントのピロアッパーは、キャスター角の調整も可能だ。

■シルクロード ☎0744-34-1155

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	12段	15万9800円

GP SPORTS



G-MASTERサスペンション KIT

15 14 13 180

走 ストリート〜サーキット　O

ストリートからサーキットまで、幅広く対応するGマスターシリーズのスタンダードモデル。全長調整式で、ピロアッパー標準装備。

■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 7.0	32段	15万8000円

FLASH



Street Damper Kit

15 14 13 180

走 ストリート

リーズナブルかつ街乗りでのソフトな乗り心地を最重要項目として開発。前後ともピロアッパー標準装備で、コストパフォーマンスに優れる。別売スプリング設定あり（1万4000円・2本）。

■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	20段	9万円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE



ネジ式車高調キット

15 14 13 180

走 ストリート　O 仕

ビルシュタインパーツを使用してオーダーメイドで製作するサスペンションキット。ストリートを中心に用途に合わせてニーズに応える。フロント純正ストラットの下取りが必要。

■BSCエナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R --	固定	31万8000円

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

Z.S.S.



Rigel

15 14 13 180

走 ストリート〜サーキット　O

全長調整式や24段減衰力調整機構などを採用しながら、ロングライフとロープライスを実現。ストリートからワインディング、そしてサーキットまで対応し、細かなセッティングも行える。

■ワンガン
☎047-395-5505

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	24段	12万5000円

Yashio Factory



YASHIO SPEC GREAT SPL

15 14 13 180

走 ワインディング〜サーキット　O 仕

ドリフトを重視し、振り出しやすさとその後のトラクションのかかりのバランスを極めたセッティング。初級者も上達しやすい特性が魅力的。

■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL1	F 8.0/R 5.0	32段	26万8000円
ALL2	F 9.0/R 5.0	32段	26万8000円

PRS



PRS SUSPENSION KIT

15 14 13 180

走 ストリート〜サーキット　O 仕

SOFT MIDIUM HARD DRIFTの4種類から選択可能。オーダーも可。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 8.0/R 6.0	24段	17万円
MIDIUM	F 10.0/R 8.0	24段	18万円
HARD	F 12.0/R 10.0	24段	19万円
DRIFT	F/R 8.0	24段	18万円

DOGFIGHTPRO



DFサスペンションシステム

15 14 13 180

走 ワインディング〜サーキット　O 仕

サーキット走行を目的とした減衰力設定を行い、タイトコーナーの多いコースにベストマッチ。また、しなやかなフィーリングはタウンユースでも不快感はない。

■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	オーダー	37万8000円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE



ノーマル形状ショックアブソーバー

15 14 13 180

走 ストリート　O 仕

ユーザーの好みや使用用途に合わせて受注生産する、ストリート向けダンパー。ビルシュタインの高品質パーツを使用。フロント純正ストラットの下取りが必要。

■BSCエナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R --	固定	15万6000円

純正形状/Cリング式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

TODA POWER



ファイテックスダンパー タイプFS

15 14 13 180

走 ストリート〜ワインディング　O 仕

乗り心地や安定感という根本的な性能を追求したダンパーキット。高精度で、スムーズな動きが特徴。

■戸田レーシング
☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
15/S14	F 8.0/R 6.0	18段	18万3000円
13/180	F 7.0/R 6.0	18段	18万3000円

CUSCO



CUSCO Street A

15

走 ストリート〜ワインディング　O 仕

走行シーンに合わせて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式。リーズナブルながら調整シートはアルミ合金製で、ショック本体はサビに強い特殊コーティング済み。1年1万km保証付き。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 5.0/R 4.0	40段	12万3000円

TEIN



STREET ADVANCE

15

走 ストリート

ストリートユース車高調のオールラウンドモデル。新設計ADVANCEニードルの採用で、減衰力の変化量を大幅に拡大した16段伸・縮同時減衰力調整機構により、多様なセッティングが可能。防サビ性能も向上。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
15	F 5.0/R 4.0	16段	8万8000円

BILSTEIN MOTORSPORTS LINE



ネジ式車高調キット

15 14 13 180

走 サーキット　O 仕

モータースポーツ用として、最大限可能な高品質・高耐久パーツと大容量ピストンを使用。使用するモータースポーツの種類や目的に合わせて受注生産で作製する。フロント純正ストラットの下取りが必要。

■BSCエナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R --	固定	34万8000円

ESPELIR



Super DOWNSUS GT

15 14 13 180

同社スーパーダウンサスよりもストローク量を30%アップ。サーキットまで対応するハードスプリング。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S14	F 4.6/R 3.6	F 38~43/ R 27~32	4万0000円
#PS13	F 4.6/R 4.0	F 33~38/ R 27~32	4万0000円
#S13	F 4.6/R 4.0	F 38~43/ R 27~32	4万0000円

ESPELIR



Super DOWNSUS

15 14 13 180

反比例しがちなローダウンと乗り心地を両立。耐へたり保証制度付き。

■エスペリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
15	F 4.6/R 3.4	F 23~28/ R 22~27	3万8000円
14	F 4.0/R 3.6	F 38~43/ R 27~32	3万8000円
#PS13	F 3.0/R 2.4	F 38~43/ R 27~32	3万7000円

SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

KYB



SUPER SPECIAL FOR STREET

15 14 13 180

走 ストリート〜ワインディング

前後ともノーマルよりやや高められた減衰力設定からハード方向へ4段階調整が可能。S13と180SXの1.8ℓ前期モデルは適応外。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1266

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	--	4段	9万9400円

KYB



NEW SR SPECIAL

15 14 13 180

走 ストリート〜ワインディング

スポーツショックにありがちなゴツゴツ感を抑えながら、操安性を向上。街乗りから高速走行、ブレーキングやコーナリングなど、あらゆる面でワンランク上の走りを提供。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1266

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	--	固定	6万4000円

BILSTEIN MOTORSPORTS LINE



ノーマル形状ショックアブソーバー

15 14 13 180

走 サーキット　O 仕

サーキットでの使用を前提に、好みや使用用途に合わせてオーダーメイド。高精度なビルシュタインパーツを使用し、細かな要求にも応えてくれる。フロント純正ストラットの下取りが必要。

■BSCエナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	--	固定	19万円

rana



rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足回りセッティングを容易にする。直巻きタイプ。内径は65φと60φ、自由長は150㎜と200㎜。

■1万円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift



RACING SPRING

汎

素材には専用材高強度鋼線を使用し、耐へたり性や疲労強度、安定したバネ定数、軽量性などを実現。オープンエンド設計を活かした微細なセッティングも可能としている。

■2万1000円〜2万5000円/2本
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

TEIN



CUSTOM MADE SPRING

15 14 13 180

過去にカタログモデルとしてラインアップしていたローダウンスプリングを受注生産する復刻モデル。S13で前-45㎜／後-30㎜、S14で前-37㎜／後-29㎜、S15で前-26㎜／後-23㎜のダウン量を設定する。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	要問合せ	要問合せ	5万5000円〜

RS★R



Ti2000 DOWN

15 14 13 180

チタン配合の新素材が耐へタリ性をはじめ、あらゆる面でダントツの性能を発揮。へタリ永久保証付き。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S15	F/R 3.0	F 30~25/ R 20~15	4万3700円
S14T	F 3.8/R 3.0	F 35~30/ R 25~20	4万7200円
S13/180	F/R 3.0	F 40~36/ R 30~25	4万2600円

RS★R



RS★R DOWN

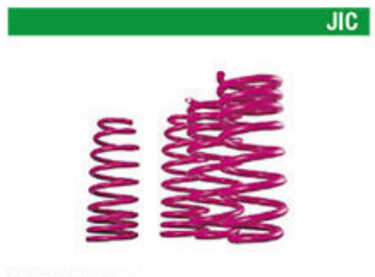
15 14 13 180

シャープな走りと理想的なローダウンフォルムを実現する定番ダウンサス。3年／5万㎞保証付き。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S15	F/R 3.0	F 30~25/ R 20~15	3万4200円
S14T	F 3.8/R 3.0	F 35~30/ R 25~20	3万4200円
S13/180	F/R 3.0	F 40~36/ R 30~25	3万1900円

JIC



X-MAGIC

15 14 13 180

バネレートとダウン量を最適化し、乗り心地とスタイリングを両立。

■キョウワコーポレーション　JIC事業部
☎082-837-3323

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S15	F 4.6/R 3.4	F/R 20~30	2万3800円
S14	F 4.0/R 3.6	F 30~40/ R 25~35	2万2800円
S13/180	F 3.0/R 2.4	F 30~40/ R 25~35	2万1500円

SUPER LAP



ハイトアップスペーサー t=8mm

15 14 13 180

ハイトアップブロック同様、車高を上げるためのアイテムで、「1㎝くらいアップしたい」というときに最適。前後の車高バランスが崩れたときなどにも簡単に調整できる。

■7900円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



ハイトアップブロック t=28mm

15 14 13 180

地上高不足時にクリアランスを確保するアイテム。ダウンサスや大型マフラー装着、スプリングのヘタリなど必要となるケースは多い。

■1万4000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

RIGID



スプリングマウントシート

15 14 13 180

純正アッパーマウントに車高調などを装着する際、内径65φの直巻スプリングを取り付けるためのスプリングフィッテイング用マウントシート。純正の良さを残しながらカスタムしたい人にオススメ。

■9000円
■アルファ
☎048-873-6986

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

15 14 13 180

6㎜厚の超ジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み込んだ高剛性ピロボールアッパーマウント。ジオメトリー変化を抑制してサス本来の性能を引き出し、ステアリングの応答性や操舵性を向上する。

■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DUMPER PARTS

ダンパー関連パーツ

HYPERCO



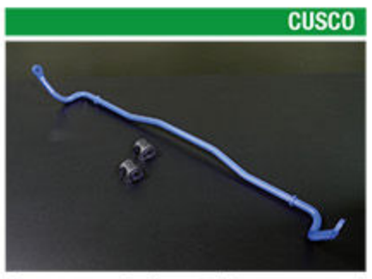
HYPERCO

汎

ストローク中のレート変化が極めて小さくリニアなのが特徴。追従性と耐久性も高レベルを誇る。メインスプリングのほか、ヘルパーやテンダー、付随するパーツなど多数ラインアップ。レースシーンでも大きな支持を持つ。

■2万8000円〜(メインスプリング)
1万6000円(ヘルパースプリング)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

CUSCO



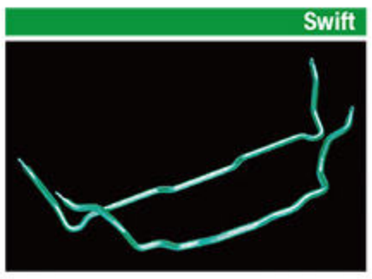
クスコ・スタビライザー

15 14 13 180

乗り心地を犠牲にせずに、旋回時やコーナリング時の不快なロールを効果的に抑えるとともに、高速走行時もフラつきが抑制され安定感がアップするスタビライザー。フロント、リヤの設定あり。

■1万9000円〜2万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Swift



Stabilizer

15 14

軽量にこだわらず、耐久性と安定した作動特性に着目した中実タイプのスタビライザー。ブッシュはゴム硬度を専用設計。バネレートはS15で前141%、後179%。ターボ車用。

■5万8000円(F/Rセット)
3万円(フロント)
2万9000円(リア)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

STABILIZER

スタビライザー

TEIN



EDFC ACTIVE/ EDFC ACTIVE PRO

汎

電動減衰力コントローラー。ACTIVEは内蔵のGセンサで減衰力を自動調整。ACTIVE PROは旋回G制御が追加され、減衰力を4輪独立で調整。GPSキットの追加も可能。

■5万500円(ACTIVE)
7万500円(PRO)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

TEIN



EDFCII

汎

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。EDFCをブラッシュアップし、コストパフォーマンスに優れた新価格となった。走行ステージに合わせて、手軽にセッティングを楽しむことができる。

■3万2500円(GPSキット:6600円)
■テイン
☎045-810-5501

CUSCO



e-con2

15 14 180

同社のStreet ZERO A対応の電調式減衰力コントローラー。車内からボタンひとつで減衰力調整が可能で、積極的にセッティング変更できる。メモリー機能付きで調整比較も容易に。7色イルミネーション表示。

■4万7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

NAMS



日産マルチリンク専用 スタビピロリンクKIT

15 14 13 180

ノーマルではゴムブッシュが吸収してしまうが、スタビエンドをピロ式とすることで、初期入力からすべてをスタビライザーに伝えることができ、スタビ本来の効果を発揮。

■F 2万2500円
R 2万6500円
■ナギサオート
☎072-762-4198

SUPER LAP



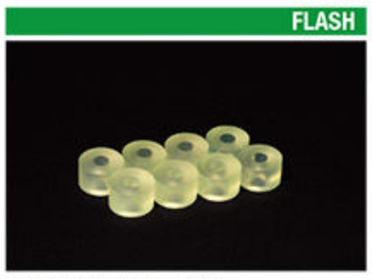
ハードスタビリンクブッシュ【フロント】

15 14 13 180

高い復元力を持つ軟質合成樹脂を使用。これによりスタビの無駄なタワミやヨレを最小限に抑え、路面からの入力をダイレクトに伝達。スタビの効果を最大限発揮する。

■2000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

FLASH



Stabilizer Bush

14 13 180

純正の劣化したブッシュを強化ウレタン製に交換することで、ステアリングフィーリングの向上やコーナリング時のクイックな動きを実現。フロント4個、リヤ8個入りの1台分セット。

■8000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

STR



STR強化ウレタンスタビブッシュ

15 14 13 180

ウレタン製スタビブッシュ。純正と比べてはるかに強度の高い強化ブッシュで、ハンドリングがシャープになるほかふらつきの抑制など、その効果は大きい。同社のスタビライザーとの併用がオススメ。

■F:3500円
R:4000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

ULTRA RACING



スタビライザー

15 14 13 180

クロモリ鋼スタビライザーで、パイプ径はフロント29φ、リア25φ。耐久性と剛性に優れた中実タイプで、確実な作動効果を発揮。コーナリング時などに、サスペンションの性能を引き出す。

■F/R各 3万円〜
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

STR



STR中空スタビライザー

15 14 13 180

コーナリング時などでのロールを抑え、サスペンションの性能をフルに発揮させるスタビライザー。軽量な中空設計。同社の強化ウレタンスタビブッシュとの併用で、その効果はさらに大きくなる。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CUSCO



ピロボールブッシュ

15 14 13 180

走行中に絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。ねじれやたわみに負けない高精度ピロボールを採用し、サスペンション本来の性能をフルで発揮し、走行中のアライメント変化を抑制する。

■1万4000円～2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

POWERFLEX



パワーフレックス 強化ウレタンブッシュ

14 13

ヨーロッパで高い評価を得ている強化ウレタンブッシュ。スムーズに動く足とダイレクトなハンドリングを手に入れられる。各部位ごとの設定やサーキット用もあり。

■4600円～3万7000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

IKEYA FORMURA



リアナックルピロブッシュ

15 14 13 180

足まわりを強化する際にセットで導入したいアイテム。ハード走行中に起きるアライメント変化を抑制するなど効果は絶大。サスにガタつきが出てきた場合のリペア用途にもオススメ。

■3万2000円(4個セット)
4万2000円(6個セット)
■イケヤフォーミュラ
☎0289-64-5652

RIGID



強化ロアアームブッシュ

15 14 13 180

モータースポーツ専用特殊配合ゴムを使用し、耐久性と硬度のバランスをより高いレベルで実現。トラクション向上やハンドリングのレスポンス向上など、その変化は大きく、確実に体感できる。

■F 8000円
R 5600円
■アルファ
☎048-873-6986

SUSPENSION BUSH

サスペンションブッシュ

SUPER LAP



ショートスタビリンク[フロント]

15 14 13 180

リンク全長を短縮することで、スタビの機能を妨げないポジションへと補正するアイテム。ローダウン車には必須で、本来のコーナリング性能とトラクションを発揮させる。

■1万9000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

CUSCO



調整式リヤアッパーアーム

15 14 13 180

車高変化によるリアのキャンバー角を補正。これによりリアタイヤをしっかり路面に接地させてトラクションを向上させるとともに、タイヤの偏摩耗を抑制する。高精度ピロボール採用。純正交換式で、装着も簡単。

■2万9000円～3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

ARMS



オフセットピロカラー

15 14

このアイテムを装着することで、テンションロッドの取り付け位置をずらして、フルカウンター時の切れ角を確保する。クスコ製ピロボールテンションロッド装着車専用品。ステンレス製。

■1万円
■アームズ
☎026-252-5220

SUPER LAP



RCジョイント

15 14 13 180

ローダウン時に起こるロールセンターの狂いを適正値へ補正することで、サスペンションジオメトリーを最適化。ハンドリング特性やトラクションを劇的に改善する。フロントはS13と180SXのみ。

■F/R各 1万9000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

NAMS



ハイパーロールセンターアダプター(フロント側)

15 14 13 180

ローダウン時にずれたロアアームの角度を適正化し、ロールセンターを理想的な位置に補正。ロール量を減らし、サス性能を最大限発揮する。

■F/R各 1万9500円(S13のリアのみ2万4500円)
■ナギサオート
☎072-762-4198

NAMS



マルチくんリア・ピロブッシュ(一個)

15 14 13 180

大きな負荷がかかるリアのナックル側のゴムブッシュをピロボール化。これにより、高負荷時のアライメント変化を抑え、ダイレクトなハンドリングを実現する。

■7000円
■ナギサオート
☎072-762-4198

ORIGIN Labo.



ピロリアアッパーアーム

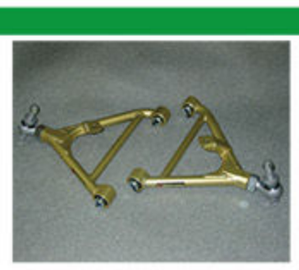
15 14 13 180

キャンバー調整が可能になるので細かなセッテイングが行える。ローダウン時につきすぎてしまったキャンバー角を矯正。リアタイヤの接地性を向上させ、タイヤの内ベリや不安定な挙動を改善。トラクション性能も向上。

■2万円
■エース
☎072-338-4141

IKEYA FORMURA









<サスペンションアーム>

15 14 13 180

フルアジャスタブルタイプかつ、ローダウン時に発生するロワアームの角度の悪化を修正し、ロールセンターを補正するロールセンターアジャスターピロ・ロワアームキットとアジャスター・リアロワアーム。その他、全長調整式でアライメントを幅広く、正確に調整できるアーム類をラインアップ。

■イケヤフォーミュラ
☎0289-64-5652

↓LINEUP	価格
ロールセンターアジャスターピロ・ロワアームキット	10万2000円
アジャスター・リアロワアーム	9万5000円
リアトーアジャスターロッド	2万8000円
リアキャンバーアジャスターアッパーアーム	3万8000円
トラクションアジャスターロッド	2万4000円

CUSCO



ドラッグロッド

15 14

電動ハイキャス車のハイキャスユニットを取り外し、リアタイヤの不要で不快な動きをカット。高速走行時のフニャフニャ感を解消し、ダイレクトなコントロール性とトラクション性能を向上させる。競技専用。

■3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



調整式トーコントロールロッド

15 14 13 180

車高を下げたときに発生するトーインをアーム長を伸ばすことで補正するアイテム。トー角の付きすぎによる走行抵抗の増大、燃費の悪化、タイヤの偏摩耗を抑制。ターンバックル式で調整可能。ピロボール採用。

■2万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KTS



リアトーアジャスタブルロッド

15 14 13 180

ローダウン時にノーマルでは調整しきれないトーの調整幅を拡大し、適正にセットアップ。また、ピロボール化により、挙動の乱れやアライメント変化を抑制する。3ピースピロボール使用。ハイキャス車適応外。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

STR



STRトラクションアーム

15 14 13 180

ローダウンによるアームの動きの制限や、リアのジオメトリー変化を矯正し、トラクションを効果的に発生させるアイテム。アジャスター機能により、セッティングの幅も広がり、パワーロスを解消。競技用。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR



STRリアアッパーアーム

15 14 13 180

広範囲の調整幅によりキャンバー角を適正に補正して、アライメントを最適化。これによりリアタイヤの接地性を向上させ、トラクション性能アップやタイヤの片減りを抑制する。競技用。

■1万8800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR



STRリアトーコントロールアーム

15 14 13 180

広い調整範囲でローダウン時に狂いが生じたトー角を補正し、最適なアライメントに調整できるアイテム。同社のリアアッパーアームとの併用で効果はさらに高まる。競技用。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

ORIGIN Labo.



ピロリアトーコントロールロッド

15 14 13 180

車高変化によるリアのトー角を矯正し、不安定な挙動などを抑制。トー角調整によるアンダー、オーバーの特性を変更することを可能とする。装着したままで調整可能なターンバックル式。

■1万5000円
■エース
☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



ピロリアトラクションロッド

15 14 13 180

リアアッパーアームのフロント側をピロボール化することで、トー変化を抑制しリアの挙動を安定させる。サスペンションを効率良く動かす事ができ、トラクションを引き出す。ターンバックル方式でアライメント調整も可能。

■1万5000円
■エース
☎072-338-4141

FLASH



Pillow Ball Toe Control Arm

15 14 13 180

ターンバックル式を採用することで、ローダウン時に発生するリアのトー角のズレを補正することができる。同社のピロボールリアアッパーアームとの併用がオススメ。

■1万7000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

FLASH



Pillow Ball Rear Upper Arm

15 14 13 180

ローダウン時のキャンバー角を適正化し、最大限のトラクション性能を発揮することが可能。また、タイヤの内減りを低減する効果も見込める。

■1万9000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

NAUGHTY



トラクションロッド

15 14 13 180

車高を下げた際に発生するリアサスのトー変化を抑制。このアイテムを装着することで、発進加速時やコーナリング中でもトラクションを極力ロスさせずに路面に伝えられる。これにより運動性能を高める。

■2万1000円
■ガレージLFW
☎042-342-3203

NAUGHTY



トーコントロールアーム

15 14 13 180

ローダウンした際に生じるリアサスペンションのトー数値の変化を適正化する場合、ノーマルでは調整幅が狭すぎて困難。調整幅を広げて適正なトー数値にできるので、走りのギクシャク感を解消できる。

■2万3000円
■ガレージLFW
☎042-342-3203

KTS



トラクションロッド

15 14 13 180

リアアッパーアーム（フロント側）をピロボール化することにより、トー変化を抑制。また、アジャスター機能により、最適なトラクションを引き出せる。ダストブーツ付き。ハイキャス付き車は取り付け不可。

■8000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



調整式リアアッパーアーム

15 14 13 180

車高を下げた車両のキャンバー値を補正するアイテムで、タイヤの片減りや不安定な挙動変化を防止し、トラクションを向上。調整式ターンバックルの採用で、装着状態で調整が可能。3ピースピロボール使用。

■1万3800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

DOGFIGHTPRO



調整式リアアッパーアーム
15 14 13 180
ターンバックル式の採用で、適正なアライメントを保ちながらさらにキャンバー角を付けることが可能。サスペンションチューンをトータルで行いたいのであれば、ぜひとも装着したい一品だ。

■2万5200円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

MOZE



MONZETU　ロアアーム
15 14 13 180
オリジナルの延長フロントロアアーム。基本は15㎜延長だが、オーダーにより30㎜まで変更可能。純正下取りで、オプションでカラードペイントも行っている。下回りもドレスアップしたいユーザー必見だ。

■1万5000円
■ZERO-1
☎078-961-7801

SECTION



リアトーロッド
15 14 13 180
リンク部のピロ化により、サスペンションの剛性アップとダイレクト感を実現。また、つきすぎたトーを適正化することもできる。国産のロッドエンド/ピロボールで、高品質・高耐久性を確保。

■2万8000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

SECTION



リアアッパーリンク
15 14 13 180
サスペンション全体の動きがスムーズになり、発進時のトラクションアップやコーナリング時の急激なグリップ変化を抑制。また、ピロボールジョイントの採用により剛性が向上し、−15〜+15㎜の範囲で調整が可能。

■2万5000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

SECTION



リアアッパーアーム
15 14 13 180
リアのキャンバー調整を可能にするオリジナルアッパーアーム。車高を下げると過度なキャンバーがついてしまうが、これを補正することでトラクション性能やコーナリング性能が向上する。

■3万2000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

FLASH



Pillow Ball Traction Control Rod
15 14 13 180
リアアッパーアームのフロント側ブッシュをピロボール化することで、リアトーのよじれを最大限に抑制。最適なトラクション性能を引き出すことが可能になる。

■1万2000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

VIPER



調整式リヤアッパーアーム
15 14 13 180
純正と交換することでリアのキャンバー調整が容易になり、幅広いセッティングが可能に。また、ピロボールを用いたことでダイレクト感が大幅にアップ。ドラッグ仕様のマシンにも効果的だ。

■2万3800円
■バイパー
☎049-239-1955

VIPER

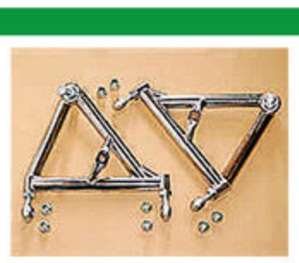


トラクションロッド
15 14 13 180
ピロボール支持でダイレクト感を生み出し、ターンバックル調整式を採用したことでセッティングを容易にしている。また、トー変化を適正化できるので、コーナリング性能の向上にも繋がる。

■1万1410円
■バイパー
☎049-239-1955

NAMS









<サスペンションアーム>
15 14 13 180
スチール素材で新規に設計された前後ロワアームは、ピロボール支持かつアジャスト量も大きく、足回りのセッティング幅を大きく広げる。その他アームもピロボールとターンバックル式で細かなアライメント設定を実現。

■ナギサオート
☎072-762-4198

↓LINEUP	価格
ふんばりフロント・ピロロアアーム	6万円
マルチくんリア・ピロロアアーム	7万4000円
マルチくんリア・ピロアッパーアーム	2万4000円
マルチくんリア・ピロトー調整ロッド	1万9500円
マルチくんピロトラクションロッド	1万9500円

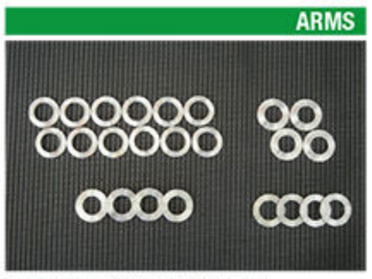
DOGFIGHTPRO



トラクションロッド
15 14 13 180
発進時やコーナリング時のトラクション性能をアップさせるトラクションロッド。調整がラクなターンバックル式を採用し、素材を軽量化することでバネ下重量の軽減を実現している。

■1万8900円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

ARMS



リアサスペンションカラー
15 14 13 180
装着によりコーナリングのサスペンションアームの無駄な動きを抑制。走行時のアライメント変化を最小限に抑え込む。装着も簡単。ステンレス製。MTのみに適合。

■2万4000円
■アームズ
☎026-252-5220

Z.S.S.



DG-Storm リアトラクションロッド
15 14 13 180
高速域でのコーナリングなどで、変形を抑えるよう設計されている強化ゴムブッシュを採用。サスペンションアームのジオメトリーを補正してくれるアイテムだ。

■1万5000円
■ワンガン
☎047-395-5505

Z.S.S.



DG-Storm リアアッパーキャンバーキット
15 14 13 180
リアのキャンバー調整が可能になるアッパーアーム。クロモリカーボン鋼のピロボールを採用し、特殊プラスチックで包むことで、ロングライフも実現している。

■2万円
■ワンガン
☎047-395-5505

Yashio Factory



リアアッパーアーム
15 14 13 180
ターンバックル式で純正アームよりも調整幅を広げ、ローダウン時でも適正なキャンバー角を実現。マシンコントロール性やトラクションも向上。挙動も安定する。S15とS14は強度検討書付きで、車検対応。

■2万8800円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

Yashio Factory



リアトラクションロッド
15 14 13
リアアッパーアームのフロント側をピロボール化することにより、トー変化を抑制。加減速時のリヤの挙動が安定する。リヤサスを効率良く動かせるために最適なトラクションを引き出すことも可能となる。ターンバックル方式でアライメントの調整も可能。

■1万9000円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

Yashio Factory



リアトーコントロールアーム
15 14
トーの調整幅が極端に少ないノーマルのコントロールアームでは不可能な、ローダウンに対応した幅の広いトー調整を実現。適正な数値はもちろん、自分好みの走りのセットアップを可能とする。

■1万9000円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

STR



STRピロテンションロッド
15 14 13 180
ピロボールの採用により、コーナリング時やブレーキング時のアライメント変化を抑制。ストリート派はもちろん、サーキット仕様にもマッチする。安定したドライビングに欠かせないパーツだ。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

ORIGIN Labo.



フロントハイアングル ピロテンションロッド
15 14 13 180
全長調整式で、キャスター角が調整可能。ピロ化する事によりたわみもなく、ブレーキング時のアライメント変化も抑えることで、挙動を安定させることができる。ハンドリングも大幅に向上する。

■1万7000円
■エース
☎072-338-4141

HPI



ピロテンションロッド
15 14 13 180
ロッド本体に炭素鋼を用い、ピロボールには最高品質のNMB製を採用したことで、激しい走りにも対応する強度を確保。ターンバックル式なので、車両に取り付けたまま調整することができる。

■2万4000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

IKEYA FORMURA



テンションロッド
15 14 13 180
純正では調整不可能なキャスター角の調整が可能。ダイレクトなハンドリングが得られるピロタイプのほか、音が出ないゴムブッシュタイプもラインアップする。

■3万3000円(ゴムブッシュ)
3万6000円(ピロボール)
■イケヤフォーミュラ
☎0289-64-5652

CUSCO



ピロボールテンションロッド
15 14 13 180
ボディ取り付け部をピロボール化することでトー変化を抑え、コーナー進入時のレスポンスや直進安定性を向上。ピロには泥やほこりの進入を防ぐラバーブーツ付き。ボルトオンの簡単装着だ。調整式。

■3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

TENSION ROD

テンションロッド

VIPER



ピロテンションロッド
15 14 13 180
アライメント調整が楽なターンバックル式を採用。ゴムブッシュをピロボールに変更することでステアリングレスポンスが向上し、ダイレクト感もアップする。サスチューンの基本のひとつだ。

■1万4323円
■バイパー
☎049-239-1955

NAMS



ひっぱりピロテンションロッド
15 14 13 180
ゴムブッシュの代わりにピロボールを採用するとともに、シャフト径をアップ。ブレーキング時のロアアームのねじれを解消し、軽快なステアリングレスポンスを手に入れることが可能だ。

■2万2000円
■ナギサオート
☎072-762-4198

DOGFIGHTPRO



ピロテンションロッド
15 14 13 180
ゴムブッシュにありがちなコーナー進入時の不安定な動きや、切れの悪いハンドリングを解消。クイックなステアリングレスポンスを実現する。アライメント調整可能なターンバックル式。

■3万9800円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

SECTION



フロントテンションロッド
15 14 13 180
ボディの取り付け側ゴムブッシュをピロボールにすることで、アライメントの変化を抑制し、剛性を大幅にアップ。ダイレクトなステアフィールが得られ、高速走行時の直進性も向上する。

■2万4000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

FLASH



Pillow Ball Tension Rod
15 14 13 180
ステアリングの応答性をアップさせ、コーナリング時や加減速時に発生する不安定な挙動を抑制。ターンバックル式を採用しているので、車両に装着したままアライメントの調整が可能だ。

■1万2800円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

KTS



フロントピロテンションロッド
15 14 13 180
ステアリングレスポンスを向上させるとともに直進安定性もアップする、ピロボール採用のテンションロッド。アライメントの変化を抑える効果もあり、足回りチューンの第一歩にもオススメだ。

■1万円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HI-CAS CANCELLER

ハイキャスキャンセラー

STR



STRハイキャスキャンセルロッド

15 14 13 180

ハイキャスをキャンセルし、スポーツ走行でのリアの不安定な挙動を解消。ドライバーのステアリング操作に対して忠実なハンドリングを実現し、安定した走りを実現する。

■6800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

TOMEI POWERED



ハイキャスロック

15 14 13 180

ハイキャスの機能をコントロールの回路側とアクチュエーター側の2系統で完全に停止。スポーツ走行におけるリアまわりの不自然な挙動を防止し、FRらしいコントローラブルな操縦性を楽しめる。

■9800円
■東名パワード
☎042-795-8411

Z.S.S.



DG-Storm フォージドテンションロッド

15 14 13 180

純正ゴムブッシュの代わりにピロボールを採用することで、ステアリングフィールのダイレクト感がアップ。また、ターンバックル式なので、キャスター調整も可。

■1万8000円
■ワンガン
☎047-395-5505

Reverse



ピロテンションロッド

15 14 13 180

通常のゴムブッシュをピロボール化することで、減速時やコーナリング時の姿勢変化を抑制。ピロボールは信頼性の高いNMB製を使用。また、ターンバックル式なので細かい調整も可能となっている。

■2万7000円
■リバース
☎0285-82-4870

Yashio Factory



フロントピロテンションロッド

15 14

純正テンションロッドのゴムブッシュ部をピロボールに変更する事で、加減速時に発生するアライメント変化を最小限に抑制。走行安定性も高まる。ターンバックル調整式の為、車輌に装着したままキャスター角の調整が可能。

■2万2950円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

GT-1 MOTOR SPORTS



ハイキャスキャンセラー

15 14 13 180

スポーツ走行では不要なハイキャス機能をキャンセルするパーツ。ステーの肉厚もアップさせ、高い剛性も確保している。表面はブラックメッキ処理で耐腐食性能を向上。

■5800円
■GT-1 Motor Sports
☎042-520-3550

FLASH



ハイキャスキャンセラー

15 14 13 180

日産純正のハイキャス機能を機械的にロックさせ、ノーマル車で起こる不要な動きを制御。スポーツ走行を楽しむには必要不可欠な部品で、コーナーリング性能を向上させる。

■9000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

VIPER



ハイキャスキャンセルロッド

15 14 13 180

ハイキャスの動作をロックさせ、スポーツ走行時の不自然かつ不安定な挙動を解消する。S15/S14 の電動ハイキャス用とS13系の油圧ハイキャス用の2種類を設定している。

■6825円
■バイパー
☎049-239-1955

NAMS



マルチくん ピロハイキャスキャンセルアーム

15 14 13 180

ハイキャスユニットを取り外すことで不快な挙動をカット。ジョイント部はピロボールを使用することでダイレクトなコントロール性を実現。ターンバックルによるトー調整が可能。

■2万8000円
■ナギサオート
☎072-762-4198

KTS



ハイキャスキャンセルロッド

15 14 13 180

ハイキャスユニットと入れ替えることで、ハイキャス機能をキャンセル。素直なハンドリングを実現させる。重量的にも重いハイキャスユニットを外せることで軽量化にもつながる。

■5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアメンバートラクション スペーサー

15 14 13 180

大小2種類のスペーサーの組合せで、トラクション重視やドリフト重視などのセッティングを行うことができる素材はウレタン製で適度な弾力を持ち、コントロール性も良好。

■3800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

STR



STRマルチカラー ウレタン

15 14 13 180

リアメンバー動きを抑え、トラクションの伝達効率を向上させ、サスやタイヤの性能を引き出す。ウレタン製の素材を使用し、不快なジャダー音も解消。リーズナブルな価格も魅力。

■6000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR



STRマルチカラー アルミ

15 14 13 180

純正よりリアメンバーの動きを抑えられるアルミ製のカラー。メンバーをほぼリジット状態で固定し、サスペンションの正確な動きを実現。走行性能を向上させる。

■6500円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

IKEYA FORMURA



マルチリンクスペーサー

15 14 13 180

ボディとメンバーの間にあるブッシュのよじれによる余計なジャダーなどを防止し、確実なトラクション伝達や安定した挙動を実現。アルミ製のほか、乗り心地に配慮したウレタン製もあり。

■3万円
■イケヤフォーミュラ
☎0289-64-5652

ARMS



リアメンバーカラー

15 14 13 180

リアメンバーブッシュの隙間に挟み込むことで、メンバーの無駄な動きがなくなり、トラクション性やコーナリング性能が大幅に向上する。車型別に厚みを変えている専用設計。

■1万6000円
■アームズ
☎026-252-5220

REAR MEMBER MOUNT

リアメンバーマウント

GT-1 MOTOR SPORTS



割入りタイプリジットカラー

14 13 180

リアサスペンションメンバーのブッシュに挟み込むカラー。ブッシュマウント方式の欠点である無駄な動きを抑制。メンバーをおろすことなく、ボルトを緩めるだけで装着できる割入りタイプ。

■6800円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

GT-1 MOTOR SPORTS



S15シルビア専用リジッドカラー

15

S15シルビア専用の形状に設計した、リアメンバーリジットカラー。4箇所のマウントブッシュの上下にカラーを挟み込む、全8個のセット。アルミ製の削り出しで製造される。

■6800円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

FLASH



Rear Multirink Spacer

15 14 13 180

リアメンバーの固定強度を高めるスペーサー。本体に「割り」を入れているため、リヤメンバーを降ろすことのない、簡単な取り付けを可能としている。トラクションを高め、安定感が向上する。

■8000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

NAUGHTY



リアメンバーリジットカラー

15 14 13 180

リアメンバーのブッシュ部分を固定し、メンバーの余計な動きを防止。リアメンバー部分に溶接し、装着することで挟み込みタイプよりも高い効果を期待できる。

■1万3500円
■ガレージLFW
☎042-342-3203

KTS



アルミリアメンバーブッシュ

15 14 13 180

純正のゴム製リアメンバーブッシュを抜いて、アルミ削り出しのリジットブッシュと交換。完全にメンバーをリジット化できるアイテム。サーキットタイムアタックなどのシチュエーションで有効。取付には圧入作業が必要。

■1万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアメンバーリジッドスペーサー

15 14 13 180

メンバーを保持するゴムブッシュをアルミスペーサーで挟み込むことでシャープな挙動に変化。高負荷なドライビング時の不安定な挙動やバタつきを防止。コントロール性も高める。

■5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

Rocket Dancer



マルチリンクリアメンバーカラー

15 14 13 180

リアメンバーの動きを抑え、トーやキャンバーなどのアライメントのズレを防止。高いコントロール性能を実現する。強度が高く粘り強いナイロン素材を使用し、劣化も少ない。

■1万2800円
■フジムラオート
☎075-661-9393

DOGFIGHTPRO



ウレタンメンバーカラー

15 14 13 180

強化ゴムのブッシュを介して車体に固定されているリアメンバーは、激しい走行の際にはトラクションが抜けてしまう場合がある。このカラーで動きを抑えることで安定したトラクションを実現。

■7980円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

DOGFIGHTPRO



削り出しメンバーカラー

15 14 13 180

ブッシュと車体の間に挟みこむことでメンバーの動きを減少させ、トラクションの掛かりを向上させる。ブッシュが新品状態から装着することで、純正メンバーブッシュの劣化を防ぐ効果もある。

■1万1800円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

PROGRESS



M.L.Sロールセンタータイプ

15 14 13 180

リアメンバー固定ブッシュ下側に装着。純正位置よりもメンバーをフレーム側に持ち上げることで、固定強度を高めながらロールセンターも補正。ローダウンに対応したジオメトリを実現する。純正ブッシュのみ組み合わせ可能。

■1万2000円
■テックスモディファイ
☎029-295-5430

GT-1 MOTOR SPORTS



リアメンバーリジットカラー（割り無しタイプ）

14 13 180

あえて装着の手間のかかる割り無しタイプとすることで、ブッシュを均等に挟み込むことを可能とし、安定した性能を発揮させられる。アルミでブラックアルマイトを施しており、耐腐食性能も高い。

■6800円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TIE-ROD

タイロッド

NAMS



切れ角UPタイロッド

15 14 13 180

切れ角を増大させることでドリフト時には深いアングルを維持し、カウンター量が増えることによりスピン回避率を高めることが出来る可能。別途切れ角UP専用タイロッドエンドの設定あり。

■1万3800円
■ナギサオート
☎072-762-4198

GP SPORTS



G-MASTER 強化タイロッド&タイロッドエンドセット

15 14 13 180

タイロッドを大径化し強度をアップ。同じくタイロッドエンドも大幅に強度アップを施しタイロッドの折れなどによるトラブルを解消する。

■1万4800円
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

KTS



強化タイロッド

15 14 13 180

各部を強化し、純正タイロッドに比べて剛性をアップ。負荷の大きなドリフトやサーキット走行でもタイロッドに起因するトラブルなどを防ぎ、切れ角もアップすることでドリフトにも適する。

■7800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

STR



STR強化タイロッド

15 14 13 180

ドリフトやサーキットでの縁石のカットなど、大きな負荷での曲がる可能性がある純正タイロッドに比べ、シャフト径を太くすることで強化。ステアリングの切れ角も向上する。

■9800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

IKEYA FORMURA



タイロッド

15 14 13 180

純正タイロッドに比べてシャフト部分の径を大幅にアップ。激しい走行で曲がってしまったり、万が一の際にも折れてしまうことを防止。7㎜の切れ角アップスペーサーが付属する。

■1万2000円
■イケヤフォーミュラ
☎0289-64-5652

KTS



ロールセンタータイロッドエンド

15 14 13 180

車高ダウンによってズレが生じたタイロッドの角度を補正。車体のロールに対する過度なトー変化を減少させ、ダイレクト感のあるステアフィールを取り戻す。

■8000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



ピロタイロッドエンド

15 14 13 180

タイロッドエンドのジョイント部を、カラー差し替え式とし、高さを調整することで、ローダウンに対するタイロッドの角度を適正に保てる。強度も高く、激しい走行にも対応する。

■8000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

STR



STR強化タイロッドエンド

15 14 13 180

ローダウンに伴い、タイロッドの両端が上がってしまうのを防止。ステアフィールの改善とともにステアリングラックへの負担軽減、タイロッドの曲がりの防止などの効果を持つ。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

IKEYA FORMURA



タイロッドエンド

15 14 13 180

サスペンションのバンプステアによるステアフィールの悪化を矯正。特にロールダウンした車両や、ロールセンターアジャスターを装着した車両への相性が良い。タイロッドへの負担も軽減できる。

■4万円
■イケヤフォーミュラ
☎0289-64-5652

SUPER LAP



スーパーハードタイロッド

15 14 13 180

強度に優れた特殊鋼材を使用し、曲がりや折れに対する強度が純正タイロッドに比べて5 倍にまで向上。ハイグリップタイヤからの入力や、縁石への引っ掛けなどにも対応する。

■1万6000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

VIPER



強化タイロッド

15 14 13 180

シャフト径を太くして、強度を大幅アップ。縁石などへの引っかけでの折れを防止している。切れ角もアップしており、ドリフトにも適する。

■1万4800円
■バイパー
☎049-239-1955

OTHERS

その他

MOZE



MONZETU KNUKCLE EAZY/HARD

15 14 13 180

ドリフト走行に適したジオメトリーに設定したフロントナックル。初心者用のEAZYと、エキスパート用のHARDの2種類を設定する。要ノーマル下取り。

■2万円
■ZERO-1
☎078-961-7801

GP SPORTS



トラクションメンバーサポート

15 14 13 180

リアメンバーの各部に溶接で装着するガゼット類。メンバー本体の強度が向上し、ゆがみによる無駄な動きも防止。ハイグリップタイヤの強い入力にも対応する。

■1万2800円
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

Reverse



スーパータイロッドエンド

15 14

車高ダウン時に上向きになってしまうタイロッドの角度を水平方向に補正。サスストロークの際のトー変化を正常値に抑え、ステアリングレスポンもアップできる。

■2万8000円
■リバース
☎0285-82-4870

NAMS



スーパータイロッドエンド

15 14 13 180

最大作用角40度を誇るスーパーピロボールを使用し、作用角不足によるトラブルを回避。エンド部分の高さは調整式で、ローダウンで角度が悪化したタイロッドも適正値に補正できる。

■3万8000円
■ナギサオート
☎072-762-4198

DOGFIGHTPRO



強化タイロッドエンド

15 14 13 180

ドリフトやサーキット走行などでの激しい走行でも破損を防止する強度の高いタイロッドエンド。高さを調整でき、ローダウン量によって最適な高さにセッティングもできる。

■1万4700円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

STR



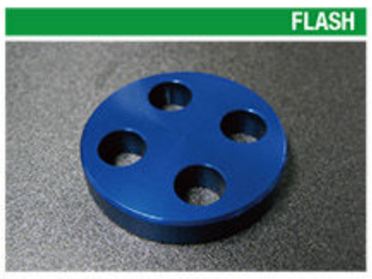
STRダイレクトステアリングカラー

13 180

ステアリングシャフトの途中に入っているゴムブッシュをアルミ製に変更。たわみがなくなることで曖昧だったフィーリングを修正する。

■3000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

FLASH



SteeringCollor

13 180

ステアリングシャフトにあるブッシュを、アルミ製に置き換えてリジット化する事で、ステアリングフィーリングが向上。年数が経っている車輌には特に効果的。

■4500円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

GT-1 MOTOR SPORTS



ソリッドステアリングカラー

13 180

純正のゴムブッシュから、たわみのないアルミ製カラーに交換。ステアリング操作性、路面からのインフォメーション性ともに向上し、ダイレクトなステアフィールを実現する。

■2000円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

KTS



アルミステアリングブッシュ

15 14 13 180

ステアリングラックをメンバーに固定しているゴムブッシュをアルミで製作。たわみがなくなるため、ステア操作をダイレクトに反映してくれる。ドリフトやサーキットなどの走行にも耐える。

■7800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

STR



STRアルミラックブッシュ

15 14 13 180

ステアリングラックを保持しているブッシュをアルミで製作。ラックの動きをシャットアウトし、シャープなステアリングレスポンスを実現する。

■9800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

GT-1 MOTOR SPORTS



5Hハブセット

13

S13を5穴のPCD114.3仕様にコンバートできるハブのセット高強度スチール素材で製作され、純正より強度をアップさせた5穴ハブセット。別途ベアリングやハブボルトの圧入サービスあり。

■2万5700円～5万3000円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート/リング

汎

ブレーキの熱からボールジョイントやダストブーツを保護。1600℃の高熱にも耐える耐熱アルミクロスを使用する。写真のリング状のほか、リングを伸ばしたシートタイプもあり。

■各2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

ORIGIN Labo.



シリコンタイロッドブーツ

15 14 13 180

シリコン素材製の強化タイロッドブーツ。純正品よりも高強度で、激しいステアリング操作や熱などによる劣化も抑えられる。延長タイロッドにも最適。一部装着不可モデルあり。

■7500円
■エース
☎072-338-4141

DOGFIGHTPRO



カム式キャンバーボルト

15 14 13 180

中間部にカム構造を持たせたストラットボルト。片側1本装着で約2度のネガティブキャンバーを実現。カム式なのでずれに強く、調整もやりやすい。リーズナブルな細ボルト式もあり(1680円/1本)。

■5800円(2本セット)
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

GT-1 MOTOR SPORTS



切れ角UPカラー

15 14 13 180

タイロッドのラック側に装着することでステアリングの切れ角を増大できる。特にドリフト時にはカウンターステア量が確保でき、スピンも防止できる。ストリートでも小まわりが利くメリットもある。

■1000円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

DOGFIGHTPRO



ステアリングカラー

15 14 13 180

ステアリングシャフト途中の衝撃をいなすゴムブッシュと置き換えて装着。シッカリとした手ごたえとなり、また激しい走行でも、ちぎれるなどのトラブルを防止できる。

■3800円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

KTS



ダイレクトステアリングカラー

13 180

長年の使用でヨレてしまった純正のステアリングブッシュと交換することで、ダイレクトなステアリングフィールを実現できる。安価ながら効果の高いパーツ。

■2000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STABILITY PARTS
[剛性パーツ]

■掲載データは2016年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

スポーティなドライビングに耐えるボディを作り上げる

シルビアは、S13の初期型ではもう28年、S15の最終型でも14年が経過。基本設計の古さはもとより経年による劣化も気になるころ。それが、パワートレインや足回りなどの交換できる部位であれば良いが、ボディはそうはいかない。そんな場合はここに紹介する剛性アップアイテムを活用したい。また、特にスポーツ走行を目指すならなおさらボディ剛性には気を使いたい。なぜなら、ボディは足回り、パワートレインともにマウントする骨格でもあるからだ。現代のパワーやタイヤのグリップにも対応する、しっかりとしたボディを作り上げたい。

15＝S15に適合
14＝S14に適合
13＝S13に適合
180＝180SXに適合
汎＝汎用アイテム

Beatrush



フロントストラットタワーバー

15 14

ボディ剛性を高めてボディの歪みを抑え、サスペンションの動きをスムーズにできる。パワフルなエンジンに負けないボディを実現し、高次元な走りを叶える。アルミ製オーバルシャフトとスチールブラケットの組み合わせ。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

SUSTEC



クイックリリースレバー

14

サステックストラットタワーバーに適合するクイックリリースレバー。工具を使わずシャフトをワンタッチで取り外せることで、メンテナンス性や荷室の確保などの利便性が高まる。販売は1個単位。S15は適合未確認。

■2000円
■タナベ
☎072-728-6700

SUSTEC



ストラットタワーバー

15 14

シャフトは独自のオーバル断面形状でねじれ剛性を高め、補強のリブで曲げ剛性も向上。光沢のあるレッドアルマイト仕上げにより、エンジンルームを華やかに彩る。リアのみ設定あり。装着には内装に小加工が必要。

■1万3000円
■タナベ
☎072-728-6700

CUSCO



ストラットバー

15 14 13 180

フロントおよびリアのストラットタワーの左右をつなぎ、エンジンルームやトランクルームの剛性を確保。シャフトはアルミ製、ブラケットはスチール製で、フロント用とリア用を設定。

■1万2000円～2万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



ストラットタワーバー

15 14 13 180

ジョイント部がまったくないワンピース構造の採用で圧倒的な剛性。アルミ製とスチール製の2種類をラインアップし、マスターシリンダーストッパー付きも設定。走るステージや予算によってチョイスできる。

■1万4000円～5万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

DOGFIGHTPRO



カーボンシャフトタワーバー

15 14 13

シャフトに40φの極太カーボンを採用し、軽量ながら高剛性を実現。リニアでダイレクトなステアリングフィールを得られる。ドレスアップ効果も高く、ボンネットを開けた時のインパクトも魅力。

■R 1万6800円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

DOGFIGHTPRO



ストラットタワーバー

15 14 13 180

ボディの歪みを抑えることができ、サスペンションがよりスムーズに作動するようになる。フロント用とリア用がラインアップされ、前後装着すればいっそう効果が体感できるはず。ストリート派にもオススメ。

■F/R各 1万3800円
■ドッグファイトプロ
☎0795-32-2348

ULTRA RACING



リアアッパーバー

14 180

素材にクロモリを用い、シャフトをオーバル形状にすることで、高い剛性を確保している。タワーバーやロアバーなどと合わせて装着するのがベスト。リア用でS14用と180SX用がある。

■1万2000円～1万6000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フロントタワーバー

15 14 13 180

マレーシアのボディ補強パーツメーカーである「ウルトラレーシング」のクロモリ製ストラットタワーバー。ホワイトの塗装がエンジンルームのアイキャッチとなりドレスアップパーツとしても人気。

■1万2000円～1万4000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

ULTRA RACING



リアタワーバー

15 14 13 180

シャフト本体およびブラケットにクロモリを採用。シャフトをオーバル形状にすることで、いっそう高い剛性を実現。フロント用と合わせて装着すれば、よりクイックかつ正確なハンドリングを実現する。

■1万2000円～2万2000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

STR



STRオーバルシャフトタワーバー

15 14 13 180

ボディ剛性アップには欠かせないアイテム。オーバルタイプのシャフトを採用し、ブラケットをブルーにすることで、ドレスアップにも貢献。S13と180SXはフロント用とリア用、S14とS15はフロント用のみ。

■各 1万5800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

ASUP



ロアサイドバー

15 14 13 180

フロア下への装着で縦方向のボディ剛性を補強。オールアルミ製で腐食も少ない。ロールバーの車両取り付け部分をジョイントするロールバー取り付けタイプのほか、S15とS14には車種別専用タイプあり。

■3万円～
■アザップ
☎076-296-4421

ASUP



180ピラーバーVer.Ⅱ

180

広い開口部を持つハッチバック部分の剛性アップに効果的。肉厚のアルミ製パイプを採用し、後席乗員の頭部に接触しない形状となっている。リアシートベルトが3点式の後期型のみに対応。

■2万4150円
■アザップ
☎076-296-4421

ASUP



トランクバー

15 14 13 180

S15に標準採用され、その高い効果が実証されているトランクバー。リア周りの剛性をワンランクアップしてくれる。肉厚のパイプを用いたオールアルミ製。ボルトオン装着が可能なのも嬉しい。

■1万3000円
■アザップ
☎076-296-4421

CUSCO



テンションロッドバー

15 14 13 180

テンションロッド取り付け部左右を補強バーで連結し、アライメント変化の抑制。装着したまま張りを調整できるターンバックル式を採用するのも特徴だ。22φスチール製で、取り付けはボルトオン。

■7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



ピラーサイド補強バー

15 14 180

2ドア車のドア周辺は大きな開口部となっており、剛性が確保しづらい。そんな弱点を補うために開発。取り付けはシートベルトおよびシートレールとの共締めで、ボルトオン装着が可能。

■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BODY REINFORCEMENT

ボディ補強パーツ

KTS



リアピラーバー

14 13 180

キャビンの剛性を格段に向上させ、ボディのヨレを抑制。サスペンションがスムーズに作動するようになり、サーキットでタイムアップが望めるほか、タウンユースでも不快なキシミ音を抑えることが可能。

■6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

STR



STRロアブレースバーVer.3

15 14 13 180

ストリートはもちろんサーキット走行にも適した、マルチスペックの補強パーツ。Ver.2よりも補強を増や、フロントまわりを更に安定。その効果はコーナリング時や高速走行時に実感できる。

■3万円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR



STRロアブレースバーVer.2

14 13 180

フロントまわりの補強パーツ。剛性を向上させることでボディやメンバーのねじれや歪みを抑制し、サスペンションの性能を最大限に発揮。スポーツ走行でのコーナリング時にその効果を実感できる。

■2万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR



STRトランクバーのオプションバー

15 14 13 180

同社のトランクバーとリアストラット部を縦につなぐことで、さらなる剛性アップを実現するオプションバーツ。同社のタワーバーとの組み合わせが推奨だが、ストラットとの共締めでも取り付け可能。

■1万9800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR



STRトランクバー

15 14 13 180

トランク内に装着することでリアのオーバーハング部を補強することができ、サーキット走行などでリア周りの安定感向上に大きな効果を発揮してくれる。手が出しやすい手ごろなプライスも人気の要因。

■9800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR



STRピラーバー

15 14 13 180

Cピラーを左右でつなぐことで、ボディ剛性をアップ。ターンバックル式で、微調整が行える。無加工で装着することが可能。ガッチリとしたボディに仕上げたいユーザーにオススメの品。

■9800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ULTRA RACING



フロントロアアームバー
15 14 13 180

サスペンションアーム取り付け部分の左右とフレームを四角くつなぐことで、フロア下のフロント部分を補強。コーナリング時のボディ変形やサスペンションの余計な動き、アライメントの変化を抑制。

■1万1000円～1万8000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

ULTRA RACING



リアロアアームバー
15 14

フロア下のリア部分を補強するアイテムで、ロアアーム部を3つのバーで補強。コーナリング時のボディ変形を抑えるとともに、サスペンションの無駄な動きを抑制。安定性を向上させる。クロモリ鋼製。

■2万3000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フェンダーバー
15 14 13 180

ドアヒンジ2カ所とフロントフレームの計3点を高剛性のクロモリ鋼バーで三角形に結び、フロントまわりの剛性を大幅にアップさせるアイテム。フロントフレームの上下方向の強度を大幅に向上させる。

■1万7000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

ULTRA RACING



サイドロアバー
15 14 13 180

フロア下のフレームサイド部分を前後に補強するアイテムで、ボディの縦方向の剛性を高める。バー本体と取り付け部には、高剛性のクロモリ鋼を使用。パイプはオーバル形状を採用し、剛性が高い。

■2万円～2万3000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

Kansai SERVICE



リフレッシュバー
14

ほぼロールケージと言える形状ながら、乗降に支障のないサイドバーや室内空間を犠牲にしない形状を採用。メインアーチをBピラー留めとすることで高い剛性を実現している。サンルーフ装着車は不可。

■8万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

KTS

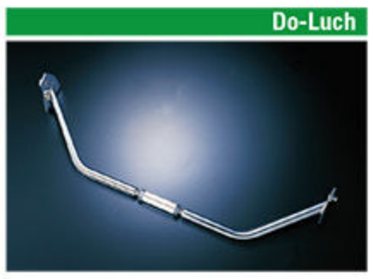


リアサスペンション メンバーブレース
15 14 13 180

リアサスペンションメンバーのサスペンションアーム間を連結することで剛性をアップ。これにより、走行中にメンバーにかかる負荷によるアライメント変化を抑制。サスペンションの性能を引き出す。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

Do-Luch

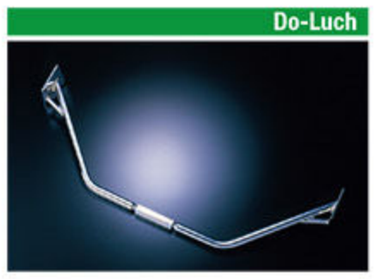


リアラダーバー
15 14 13 180

リアのメンバー周りを補強するアイテム。ボルトオンで簡単に装着を可能としながらも、ターンバックル機構で適度にテンションを掛けることで最大限の効果を狙っている。メッキ仕上げで耐候性も高い。

■2万2000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

Do-Luch

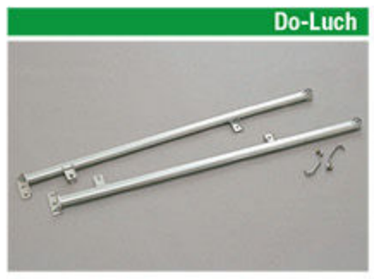


フロントラダーバー
14 13 180

ボルトオンで装着可能ながら、フロント周りの剛性を効果的に高めるアイテム。ターンバックル機構付きで、装着後に適度なテンションを掛けることができ、効果を高めている。ハンドリング性能が向上する。

■2万2000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

Do-Luch



フロアサポートバー
15 14 13

ボディ下部に取り付ける事により、邪魔になることなく縦方向の剛性を向上。路面からのインフォメーションのドライバーへの伝達性が高まる。マシンコントロールも行いやすくなり、無駄なソーイングやカウンターも減らせる。

■3万8000円(スチール)
4万8000円(アルミ)
■ドゥーラック
☎045-471-0500

VERTEX

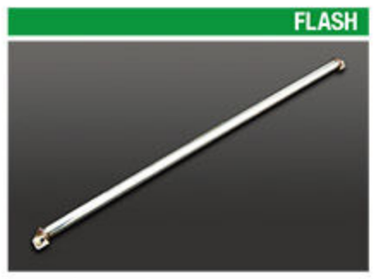


180SX用フレーム補強レール
13 180

13系のシャーシで、途中で途切れているフレームを後部まで延長できるアイテム。フロントからリアまでボックス形状が連続することで、一貫性を持ってボディ剛性を高められる。装着は溶接が必要だが、その分効果も高い。

■1万1500円
■ティーアンドイー
☎045-944-2221

FLASH

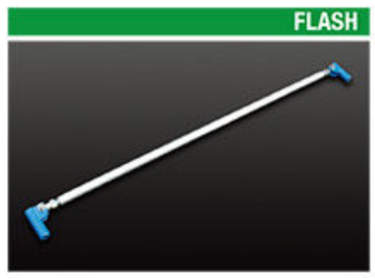


リアピラーバー
15 14 13 180

180SXならではの悩みが、リアハッチゲート周辺の剛性不足。それを補ってくれるアイテム。リアゲート部分のヨレを抑制し、不安定な挙動を改善。ロールバーを装着したくないユーザーにもオススメ。

■1万2800円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

FLASH



トランクバー
13 180

トランクルームフロアに装着してリア周辺の剛性を向上させることで、シャープなハンドリングやクイックな動きを実現。完全車種別設計のため、リアレインホース取り付け部にボルトオン。

■1万2800円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

NEXT



ミラクルクロスバー オプション
15 14 180

ミラクルクロスバーにオプションで用意されている補強バー。両サイドに装着するバタフライバーのほか、上下に装着するパラレルバーもラインアップ。グレードアップしていくことも可能。

■1万9000円(パラレルバー)
3万6000円(バタフライバー)
■ネクスト
☎059-378-1315

NEXT



ミラクルクロスバー R/B
15 14 180

クロスバーの両サイドにバタフライバー、上下にパラレルバーを装着することで、完全なバルクヘッドを構成。トラクションがアップするので、サーキット仕様のほか、ドラッグ仕様にもオススメしたい。

■4万9800円
■ネクスト
☎059-378-1315

NEXT



ミラクルクロスバー C/B
15 14 180

フレーム剛性の向上とともに、万が一の際のボディの変形を防ぐといった安全性も大幅にアップ。また、ステアリングフィールの改善に加え、トラクション性能の向上にも大きな効果がある。

■7万6800円
■ネクスト
☎059-378-1315

NAMS



シャキットプレート
15 14 13 180

フロントショックのアッパーマウントからバルクヘッドを一体化し、フロントまわりを補強。レーシングマシンにも使用される手法で効果の高さに期待が持てる。大きな加工もなく簡単に装着できるのも魅力。

■1万9800円
■ナギサオート
☎072-762-4198

NAMS



ガッチリサポート
15 14 13 180

ドアのヒンジ上下部分とフロントフレームのストラットアッパーを三角形に結んでボディ剛性をアップ。GTカーなどが装着しているバルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらす画期的なアイテム。

■2万1800円
■ナギサオート
☎072-762-4198

Do-Luch



リアクロスバー
15 14 13 180

パワーを活かすために重要となるボディ剛性を高めるアイテム。Bピラー根元の左右を繋ぐことで、モノコックボディの中で最も剛性が確保しづらい中央部分を効果的に補強してくれる。ターンバックル機構も付属。

■3万2000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

Yashio Factory



岡ちゃんコアサポートガード「極」
15 14 13 180

テンションロッドの固定力を高めてハンドリングを向上。更に、テンションロッドサポートから、コアサポートへの力を分散させることでコアサポートへのストレスも緩和し、溶接の剥がれも防止する。

■1万3200円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

SUPER LAP



ルーフサポートバー
15 14

応力の集中するルーフに装着し、ピラーのねじれや歪みを抑える。アルミの引き抜き材を採用した本体はルーフ形状に合わせてあり、インテリアにも違和感なくとけ込む。サンルーフ装着車は非対応。

■1万4000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

NEXT



リアウインドゥバー
15 14 13 180

Cピラー左右のシートベルト固定ポイントを使用し、左右を接続。バーがウインドゥに近い部分を通るため、邪魔にならないこともポイント。そのほかのアイテムと併用も可能。

■2万1000円(32φ)
2万5000円(35φ)
■ネクスト
☎059-378-1315

NEXT



サイドバー
15 14 13 180

Bピラーのシートベルト固定ポイントから、Cピラーのシートベルト固定ポイントを使用し、水平方向に結ぶ補強アイテム。ボディの縦方向を強化してくれる。左右セット。

■3万8000円(32φ)
4万1000円(35φ)
■ネクスト
☎059-378-1315

NEXT



トラスバー
15 14 13 180

Bピラー根元のフロアから、ピラー上部のシートベルト固定ポイントを結ぶ補強アイテム。ルーフバーと併せることでより高い補強効果を期待できる。左右セット。

■3万6000円(32φ)
3万9000円(35φ)
■ネクスト
☎059-378-1315

NEXT



フロントルーフバー
15 14 13 180

左右Bピラーにあるシートベルト固定ポイントを使用し、ルーフに沿わせてバーを固定するアイテム。車体中央部の高い位置を効果的に補強する。

■2万1000円(32φ)
2万5000円(35φ)
■ネクスト
☎059-378-1315

CUSCO



クスコD1クロモリロールケージ
15 14 13 180

一般的なスチール製より約33%も軽量な高剛性40φクロモリ製。モータースポーツで得た知識と経験をフィードバックし、高い剛性感と安全性を生み出す。4点式から8点式まで設定がある。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



SAFETY21ロールケージ
15 14 13 180

JAF競技規定対応の設定もある、40φスチール製ロールケージ。高剛性と軽量化を追求し、冷間引抜継目無炭素鋼を使用。4点式からワークスタイプの13点式まで、JAF規定にも対応するバリエーションを用意。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



ロールバー
15 14 13 180

同一形状のスチール製と比べて約45%の軽量化を実現した、パイプ径40φのアルミ製ロールバー。ダッシュボード逃げタイプと貫通タイプがあり、4点式から14点式まで豊富なバリエーションをラインアップ。

■7万8000円～25万7000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



ロールバー
15 14 13 180

コンペティションシーンで培ったノウハウをフィードバックして開発されたスチール製のロールバー。強固なBピラー留めを採用するのが特徴。4点式から14点式まで豊富なバリエーションを用意する。

■5万円～14万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ROLL CAGE

ロールケージ

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット
汎

サイドシル内部に発泡ウレタンを流し込むことでボディ剛性をアップさせる。今までの常識を覆すほど簡単に施工可能で、アイテムの追加が無いことが魅力。低コストなのも嬉しいポイントだ。

■3万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE PARTS
[ブレーキ]

■掲載データは 2016年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

パワーに見合った制動力をバランスよくセットアップ

どれだけハイパワーを手に入れても、性能の高いサスペンションを装着しても、しっかりスピードをコントロールできなければ始まらない。そういう面ではブレーキは最も重要なチューニングメニューともいえる。そしてそのセットアップはコントロール性と前後バランスに拘りたい。スポーツ走行におけるブレーキは、スピードコントロールとともに姿勢制御の役目が重要となるからだ。シルビアのブレーキはそのパワーに対していささか小さめ。距離を重ねたブレーキシステムのリフレッシュも兼ねて、キャリパーキットの導入を考えるのも有効な手段だ。

15＝S15に適合
14＝S14に適合
13＝S13に適合
180＝180SXに適合
汎＝汎用アイテム

BRAKE PAD
ブレーキパッド

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝ローター攻撃性

ENDLESS



15 14 13 180
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888

ストリート・ワインディングモデル

ストリートでブレーキの効きのみに特化したSSY。初期タッチの効きを高めながら、鳴きを抑えた最新モデルのSSS。超低ダストでブレーキを踏み足せるコントロール性の良いSSM。

Super Street Y-sports	¥F/R各 1万4000円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-sports	¥F/R各 1万6000円	材ノンアスベスト	温0～480℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-sports	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小

ストリート～サーキットモデル

踏力にリニアに応える抜群のコントロール性を持つTYPE R。ストリートを重視しながらも走行会などでのサーキット走行にも対応するMX-72。ストリートからサーキットまで幅広く対応するMXRS。いかなる条件下でも高い制動力を発揮するCC-Rg。

TYPE-R	¥F/R各 2万3000円	材ロースチール	温50～650℃	走ストリート～サーキット	攻中
MX-72	¥F/R各 2万4000円	材セミメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
MXRS	¥F/R各 2万5000円	材セミメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
CC-Rg	¥F/R各 2万8000円	材セラミックカーボンメタル	温50～800℃	走ワインディング～サーキット	攻大

IDI



15 14 13 180
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

IDI



15 14 13 180
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも車重があったりする場合の負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円～/R 1万2000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F 1万8000円～/R 1万7000円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト(ロースチール) 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F 2万3000円～/R 2万2000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F 2万5000円～/R 2万4000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D-0X	¥F/R 2万5000円～ 温材質による	材選択式 走サーキット	攻--

ADVICS



15 14 13 180
自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性のノウハウに、走りへのこだわりをトッピング。純正の扱いやすさをベースに、シチュエーション別に3タイプを設定。
■S&Eブレーキ
☎0120-100-419

SS	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻小
CS	¥F/R 2万2000円 温常温～800℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻中

ACRE



15 14 13 180
■アクレ
☎042-516-9600

純正プラスαの性能を持たせたスーパーファイター。純正を大幅に上回る制動力のベーシックモデル、ライトスポーツ。高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応する制動力の800C。Sタイヤ以上にも対応する、レース用のレーシングプロ。

スーパーファイター	¥F/R各 6000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ライトスポーツ	¥F/R各 1万800円 温常温～500℃	材ノンスチールセラミックファイバー 走ストリート～ワインディング	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万6000円 温常温～700℃	材カーボングラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻小
フォーミュラ800C	¥F/R各 1万9800円 温常温～700℃	材カーボングラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻小
レーシングプロ	¥F/R各 2万4000円 温250～800℃	材カーボングラファイトメタリック 走サーキット	攻中

GLAD



15 14 13 180
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZR-1。
■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
Type-ZR1	¥F/R各 3万1500円 温300～850℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

ARMA



15 14 13 180
■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F/R各 8000円 温常温～400℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円 温常温～450℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小

ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F/R各 2万円 温常温～600℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R各 2万円 温常温～700℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R各 2万円 温常温～750℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RACING GEAR



POWER BRAKE PAD

15 14 13 180

高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温150～700℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻大

R Masters



15 14 13 180

ストリートモデルでは扱いやすさ、サーキットモデルでは耐フェード性と高温での効きなど、走行シーンに適した制動力を発揮。表記以外にも多数ラインアップあり、どのモデルもコントロール性に優れるのも魅力的。

■制動屋
☎059-373-5871

SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 温50～700℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551+	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM550	¥F/R各 2万5000円 温100～800℃	材カーボンセミメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

GLANZ



15 14 13 180

低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-CX。

■グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7620円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1435円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-CX	¥F/R各 1万5240円 温常温～750℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小

M2 HANBAI



Type スポーツ&ストリート

15 14 13 180

超低価格を実現しながらも、プロドライバーを迎えて開発。スポーツ走行に必要な特性を考えて開発されている。

■F/R各 5093円
■エム・ツー販売
☎03-3704-2272

材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

DIXCEL



15 14 13 180

■ディクセル
☎072-654-0121

経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ（EC）。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード（ES）。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01。高い効きとリニアなコントロール性を追求したレーシングパッドのRA。ジムカーナやドリフト、ラリーなどでのリアスライドのきっかけ作りに最適なRD。耐久レース用に開発。長時間の走行でも変わらない効力、ペダルタッチのSpecom-ββ。

EC	¥F 8000円/R 6000円	材ノンアスベスト（オーガニック）	温0～450℃	走ストリート	攻小
ES	¥F 8000円/R 6000円	材ノンアスベスト（オーガニック）	温0～600℃	走ストリート～ワインディング	攻中
M	¥F/R 1万6000円	材ノンスチール（セラミックファイバー）	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Z	¥F 2万2000円/R 2万円	材グラファイトメタリック	温0～850℃	走ストリート～サーキット	攻中
R01	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材HDグラファイトメタリック	温200～900℃	走ワインディング～サーキット	攻中
RA	¥F 2万5000円	材カーボンセミメタル	温200～900℃	走サーキット	攻中
RD	¥R 2万6000円	材シンタードメタリック	温200～900℃	走ジムカーナ/ドリフト	攻大
Specom-β	¥R 3万6000円	材カーボンセミメタル	温200～900℃	走サーキット	攻中

WedsSport



REVSPEC PRIMES

15 14 13 180

純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、汚れにくさにも追及している。

■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ
☎03-5753-8201

材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート 攻小

P.MU



15 14 13 180

■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

ストリートシリーズ

NS-ZEROの後継で、ダストとノイズを更に低減させ環境にも配慮したNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したシリーズ。

NS-C	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小
TYPE NS	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

レーシングパッドシリーズ

サーキットを重視。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中

JURAN



Brake Pads

15 14 13 180

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。

■タニダ
☎052-871-3741

HP60	¥F/R 2万3000円 温常温～600℃	材ロースチール 走サーキット			攻中
SP2	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット			攻中
HP90	¥F/R 2万7000円 温100～700℃	材ハイスチール 走サーキット			攻大

SFIDA



ブレーキパッド

15 14 13 180

■プロジェクトミュー
☎04-2934-5177

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用禁止。

AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート			攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング			攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット			攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット			攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円 温100～800℃	材カーボンメタル 走サーキット			攻中

BRIG



15 14 13 180

■ブロンコバスター
☎048-577-0606

ストリートで扱いやすいマイルドな特性のストリートスポーツ。サーキットまで使用できながらハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会に向けた低価格高性能パッドのVS-R。ドリフトに特化したリアのロックとコントロール性を高めたドリフトソフト。ワインディングロードを気持ちよく走れるVS99。そのほか多数の摩擦材の設定もあり。

Street Sports	¥F/R各 1万3000円 温50～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング			攻小
VS-Z	¥F/R各 1万6000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット			攻小
VS-R	¥F/R各 2万2000円 温0～850℃	材セミメタル 走ストリート～サーキット			攻中
Drift-Soft	¥F 1万円/R 1万2000円 温0～350℃	材ノンアスベスト 走ドリフト			攻小
VS-99	¥F 2万8000円/R 2万5000円 温0～850℃	材セミメタル 走ストリート～サーキット			攻中

ZONE



15 14 13 180

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A 88B 89R	¥F/R各 1万7000円～ 温常温～400℃/450℃	材NAO 走----			攻--
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥F/R各 2万6000円～ 温常温～600℃/650℃/680℃	材ロースチール 走----			攻--
53C 55A 58D	¥F/R各 2万9000円～ 温200～680℃/300～750℃	材ハイスチール 走----			攻--

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ARMS



ブレーキパッド 木下みつひろプロデュース

15 14 13 180

耐フェード性・コントロール性能の高いブレーキパッド。ローターへの攻撃性も低く、低温度域から安定した制動力を発揮し、ブレーキコントロールのしやすさに重点を置いて開発。MT用。

■アームズ
☎026-252-5220

ブレンボ装着車用	¥F/R各 1万8000円 温0～700℃	材カーボンメタリック 走ストリート～サーキット	攻小
標準キャリパー車用	¥F/R各 1万3000円 温0～700℃	材カーボンメタリック 走ストリート～サーキット	攻小

BLITZ



High Performance Brake Pads

15 14 13 180

ストリート走行がメインで、ダストや鳴きを極限まで抑えた仕様のスタンダードなMR-1。サーキット走行までを視野に入れた、幅広い温度域で制動効果を発揮する、ハイグレードモデルのMR-3。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

MR-1	¥F/R各 1万8000円 温60～420℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
MR-3	¥F/R各 9800円 温50～620℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻大

RIGID



リジット・ブレーキパッド

15 14 13 180

特にジムカーナ競技に適したラインアップ。コントロール性が高いフロント用モデルから、リアブレーキのロックに至るまでのシビアなコントロールを実現したモデルなどを設定。

■アルファ
☎048-873-6986

フロントパッド	¥F:2万円～2万2000円 温450℃/600℃	材ノンアス 走ジムカーナ	攻中
リヤパッド	¥R:1万8000円 温常温～800℃	材ノンアスセミメタル 走ジムカーナ	攻大
リヤメタルパッド	¥R:2万5000円 温常温～500℃	材メタル 走ジムカーナ	攻大

GP SPORTS



Brake Pads

15 14 13 180

純正のフィーリングを残しつつも踏力にダイレクトに反応するコントロール性のよさを追求。スーパーロックはドリフト用の初期制動力で、確実なリアロックを実現。

■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

SCV	¥F/R各 8800円 温50～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
スーパーラップ	¥F 1万8800円/R 1万6800円 温100～900℃	材セミメタル 走サーキット	攻中
スーパーロック	¥R 8800円 温0～600℃	材セミメタル 走サーキット	攻中

Garage Miralda



Type SSD

15 14 13 180

オルマイティに使えることを想定した、シルビア専用ブレーキパッド。タボ車のみ適合。NA&CA18DET車はリアのみ使用可能。

■F/R各 1万7000円
■Garage Miralda
☎047-361-2422

材ノンアスベスト 温60～440℃
走ストリート～ドリフト 攻中

WITH Racing Project



WITH ブレーキパッド

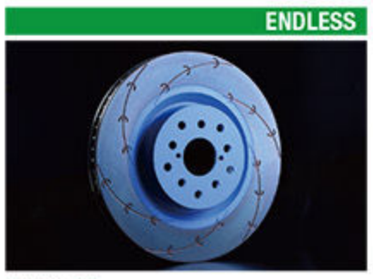
15 14 13 180

ストリートでの扱いやすさを求めたWS。効きをアップさせながら、ダスト低減に特化させたWM。ストリートからサーキットまでオールマイティに使えるWZ。

■ウィズコーポレーション（COCKPIT和光）
☎048-464-1351

TYPE-WS	¥F 1万円/R 8000円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE-WM	¥F 1万8000円/R 1万6000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE-WZ	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中

ENDLESS



E-SLIT

15 14 13 180

エンドレスが独自に開発した新しいスリット形状、Eスリットを採用。より理想的なパッドの削り効果を発揮し、より最適な表面状態を実現する。別料金でハット部分の色変更も可能。

■2万7000円～3万2000円（1枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888
材鋳鉄 SLIT6本

ENDLESS



CURVING SLIT

13 180

計算されたカーブスリット形状で、ローターの熱を逃し冷却性能を確保。スリットがパッドのクリーニングを行い、ブレーキの性能を引き上げる効果がある。別料金でハット部の色変更も可能。

■2万7000円～3万2000円（1枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888
材鋳鉄 SLIT6本

ENDLESS



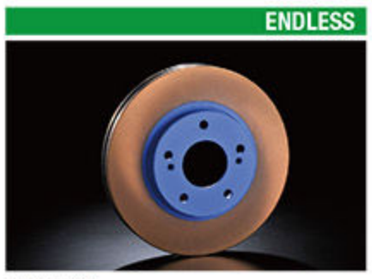
BASIC SLIT

15 14

ローター交換サイクルの早いユーザーに向けて、素材の配合から製造工程までを独自に見直してリーズナブルな価格を実現。低価格ながらハードな走行でのクラックを防止する熱処理も施す。

■1万4000円～1万6500円（1枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888
材鋳鉄 SLIT6本

ENDLESS



BASIC

15 14 13 180

特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。低く抑えられた価格設定も魅力的。

■1万5000円～2万1000円（1枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888
材鋳鉄 SLITなし

ACRE



STDディスクローター/ SLTディスクローター

15 14 13 180

強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮。スリットはストレートのエンド止め仕様。タボ車のみ適合。

■1万2000円～2万8000円
■アクレ
☎042-516-9600
材FC250材 SLITなし/6本

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材＝ローター材質
SLIT＝スリットなし / あり（本数）

DIXCEL



FS

15 14 13 180

FPをベースとしたスリットローター。スリットを刻むことでパッドのクリーニング効果も高めている。スリットはリバース6本を基本に、オプションで正回転の12本もあり。

■2万9000円～3万4000円
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLIT6本

DIXCEL



FP

15 14 13 180

従来のFC材よりカーボンの含有率を20%向上。スポーツユースに最適な強度と硬度を実現。レーシングパッドとのマッチングも良く、耐久性も高い。

■2万1000円～2万6000円
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLITなし

DIXCEL



HD/HS

15 14 13 180

熱処理を施し、ひずみやゆがみを防止。純正同等+αでよりハイレベルなスポーツ走行に対応する高い安定性と耐久性を持たせている。HSはスリット入り。

■2万2000円～2万7000円（HD）
3万円～3万5000円（HS）
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLITなし/6本

DIXCEL



PD/SD

15 14 13 180

リーズナブルな価格が魅力のスタンダードタイプローター。添加剤で素材の強度を増した、ベーシックなPD。PDをベースにリバースのスリット加工を施したSD。

■1万4000円～1万9000円（PD）
1万9000円～2万5000円（SD）
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄 SLITなし/6本

GLANZ



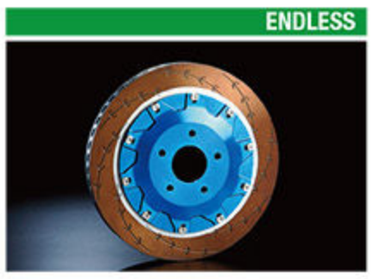
ブレーキローター

15 14 13 180

熱処理を施し、耐久性を向上。スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリットもあり。

■F 2万1524円～/R 1万8000円～
■グラン
☎0791-64-8015
材FC鋳鉄 SLITなし/6本

ENDLESS



Racing E-SLIT

15 14

レーシング仕様の2ピースローターに、エンドレス独自のEスリットを組み合わせたレーシング仕様ローター。耐熱性、効きの安定性の向上を図った、レーシング仕様のローターだ。

■6万7000円～7万4000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888
材鋳鉄 SLIT6本

GLOBAL



ビッグローターキット バージョンI

15 14 13 180

純正4ポッドキャリパーはそのまま使用し、より大径なER34純正ローターを組み合わせたキット。リーズナブルでメンテナンスをしやすい純正のメリットを活かしながら制動力を大幅に向上させる。

■F 4万1000円
■グローバル
☎0480-24-2417
ROTOR 310φ/1P

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

ROTOR＝ローター径 / 構造

DOGFIGHTPRO



CVローター/CVスリットローター

15 14 13 180

強度を高めた素材で製作した純正同等品。頻繁に交換したいアイテムのため、リーズナブルな価格設定がうれしい。スリット仕様はパッドのクリーニング効果を持たせ、スポーツ走行などでも安定した制動力発揮。

■F 1万6800円～1万8900円
R 1万3650円
■ドッグファイトプロ ☎0795-32-2348
材CV鋳鉄 SLITなし/6本

BE FREE



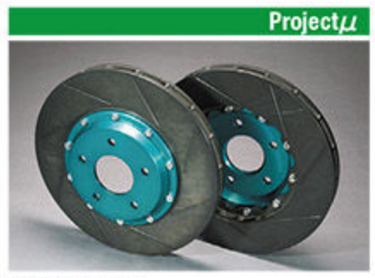
ブレーキディスクローター

15 14 13 180

リーズナブルな価格ながら、純正品同等以上の品質を実現。ブレーキパッドの性能を100%引き出すスリット入りもラインアップされる。チューニングパーツとして装着するほか、補修用部品としてもオススメ。

■9800円～（スリットなし）
1万5800円～（スリット入り）
■BE FREE ☎06-6324-0405
材ネズミ鋳鉄 SLITなし/6本

Projectμ



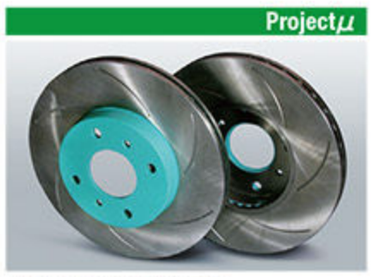
SCR-PRO

13 180

冷却性や耐ゆがみ性の高い2ピース仕様ローター。ローター部分には独自の高合金ハイカーボン鋳鉄を使用し、耐熱性や耐久性を確保している。スリットは片側8本刻まれる。

■F 7万3000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
材FC鋳鉄 SLIT8本

Projectμ



SCR PurePlus6

15 14 13 180

カーボン含有率を高めた素材の使用で高耐久性を実現。クリーニング効果の高いラウンド形状スリットを採用。塗装済みと無塗装を設定。

■F/R各 2万5000円（無塗装）
3万円（塗装済み）
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
材FC鋳鉄 SLIT6本

Biot



フロントブレーキ オフセットキット2P

15 14 13

純正キャリパーに大径のローターを組み合わせることで制動力の向上を実現。ローターは2ピースで放熱性に優れ、過酷な環境下でも安定した性能を実現。

■F 13万円
■ビオ
☎042-568-0717

ROTOR 310φ/2P

SECTION



リアビックローターキット

15 14 13 180

リアを純正キャリパーのままストッピングパワーを向上させ、フロントキャリパー大型化などに合わせてバランスを取る場合などに使用。直径は純正比+44㎜の302㎜。スリット有り無しを選べる。

■3万4000円～
■シルクロード
☎0744-34-1155

ROTOR 302φ/1P

GLOBAL



リアビッグローターキット330φ

15 14 13 180

リアブレーキをスカイラインのインナードラム式にした際に、さらに制動力を高めるキット。キャリパーはスカイラインの2ポットを使用する。キャリパーは別売となる。

■R 4万7250円
■グローバル
☎0480-24-2417

ROTOR 330φ/1P

GLOBAL



リアビッグローターキット305φ

15 14 13 180

シルビアのウィークポイントであるリアブレーキの制動力を高めるキット。キャリパーは純正を使用し、ローターは日産用に加工済み。

■R 3万8000円
■グローバル
☎0480-24-2417

ROTOR 305φ/1P

GLOBAL



三菱ブレンボ流用334φ

15 14 13 180

ランエボⅤ～Ⅸのブレンボキャリパーと、アリストのローターを組み合わせて使用するキット。別途キャリパー本体とキャリパーに合わせたブレーキホースが必要となる。

■F 4万7400円
■グローバル
☎0480-24-2417

ROTOR 334φ/1P

GLOBAL



ビッグローターキット324φ バージョン3

15 14 13 180

純正の4ポットキャリパーに80スープラのローターを組み合わせるキット。ローターは日産用に加工済み。4穴ハブ車は別途加工料金が必要。

■F 5万400円
■グローバル
☎0480-24-2417

ROTOR 324φ/1P

ENDLESS



6POT

15 14 13

最大で355φのローターにまで対応する、高性能6ピストンキャリパー。ピストンは異径タイプでパッドの変摩耗を防ぎ、制動力、コントロール性ともに高い性能を発揮する。ブレーキキットからシステムインチアップキットまであり。

■F 36万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888

PISTON 6 ROTOR 324φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

ENDLESS



4POT

15 14 13

純正キャリパーからのステップアップにも最適。純正ローターを組み合わせるブレーキキット、純正サイズ2Pローターを使用するシステムキット、大径ローターを使用するシステムインチアップキットを設定。

■F 20万8000円～
（ブレーキキット）
23万3000円～
（システムキット）
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888

PISTON 4 ROTOR 純正・280φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON＝ピストン数
ROTOR＝ローター径/構造

Biot



リアブレーキオフセットキット

15 14 13

純正キャリパーに大径のローターを組み合わせることで制動力の向上を実現。ローターは放熱性に優れ安定した性能を実現する2Pと、リーズナブルな1Pから選べる。

■R 7万円（1P）
13万5000円（2P）
■ビオ
☎042-568-0717

ROTOR 320φ/1P・330φ/2P

ENDLESS



MONO6 Sports

15 14 13 180

従来のレーシングタイプのモノブロックキャリパーに対し、スポーツ走行での利便性と性能のバランス、コストに重点を置いて開発。CAE解析技術を駆使することで、コンパクトで剛性の高いモノブロックキャリパーを完成。モノブロックならでは剛性による、ペダルタッチが魅力的。

■F 46万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888

PISTON 6 ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

ENDLESS



Racing MONO4

15

性能にこだわって開発された鍛造モノブロックキャリパー。スーパーGTなどの実戦で幾度にもわたるテストを繰り返し、制動力やコントロール性、放熱性、耐久性、軽量性にわたるまで徹底的に煮詰められている。

■F 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888

PISTON 4 ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

ENDLESS



チビロク

15 14 13

純正ローターから大径ローターまで幅広く対応する、小型設計の6ピストンキャリパー。マルチピストンキャリパーならではのシッカリとした制動力を手軽に手に入れられる。ブレーキキットからシステムインチアップキットまであり。

■F 23万3000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888

PISTON 6 ROTOR 280φ・324φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

D2 RACING SPORTS



デュアルオイルライン キャリパー

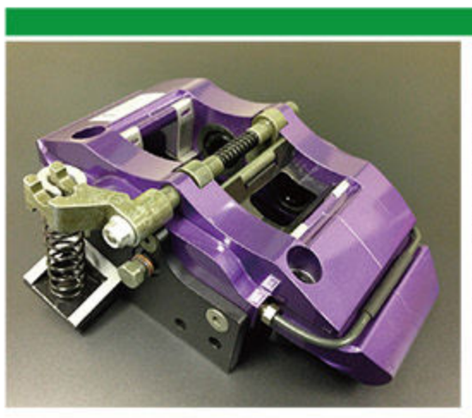
15 14 13 180

フットブレーキのライン以外にもう1系統の油圧入力ラインを設け、ラリーやドリフトなどで使用される、油圧式のサイドブレーキ機構に対応。キャリパー本体と、マスターシリンダー一体型サイドブレーキレバーユニットが付属。競技用のため公道使用は不可。純正パーキングブレーキは使用不可。

■39万8000円（330φ）
41万8000円（356φ）
■D2japan
☎022-779-6512

PISTON 4POT ROTOR 330・356φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト

D2 RACING SPORTS



パテントハンドブレーキ キャリパー

15

4POTキャリパーをベースに、純正ワイヤー引きに対応するパーキングブレーキ機構を搭載。純正の作動機構自体は変更していないため、車検にも対応するのが嬉しいポイント。

■33万8000円（330φ）
35万8000円（356φ）
■D2japan
☎022-779-6512

PISTON 4POT ROTOR 330・356/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト

D2 RACING SPORTS



モノブロックキャリパー

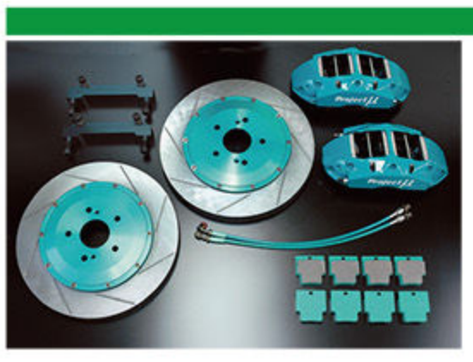
15 14 13 180

キャリパーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■23万8000円
～62万8000円
■D2japan
☎022-779-6512

PISTON 4・6・8POT ROTOR 330・356・380・400・421φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons× 4Pads

15 14

中軽量者向けに開発されたキャリパーキット。コンパクトに仕上げられていて、バネ下重量を極力低減。ボディはアルミ合金を鍛造で仕上げ、パウダーコート塗装を施す。

■F 31万2000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

PISTON 4 ROTOR 332・355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

Biot



F50キャリパーキット2P

15 14

同社のF50キットの組み合わせるローターを2Pタイプとしたキット。ローターの放熱性が高まり、サーキット走行などのより過酷な環境下での使用でも安定した性能を発揮する。ベルハウジングのカラーも選択可能。

■F 35万円～39万円
■ビオ
☎042-568-0717

PISTON 4 ROTOR 340・355・370φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキホース・ボルト類

Biot



F50キャリパーキット1P

15 14

アフターのブレンボとしてポピュラーなF50キャリパーを使用。軽量かつコンパクトなため、ホイールチョイスの幅も広い。組み合わせるローターは1Pタイプとしリーズナブルな価格設定を実現している。ベル部分のカラーは選択可能。

■F 28万円
■ビオ
☎042-568-0717

PISTON 4 ROTOR 324φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキホース・ボルト類

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

APP



ブレーキキャリパーkit

15 14

構成する各パーツの剛性や重量に徹底的にこだわった。キャリパーボディはアルミ鍛造、パッドは3種類から選択ができる。標準色のブルーのほかチタンカラーのオプションあり。

■F 29万8000円(332φ)
32万8000円(345φ)
■プロジェクトミュー
☎04-2934-5177

PISTON 4・6POT　ROTOR 332・345φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキライン

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×SIDE-B

15 14

1つのキャリパーボディにフットブレーキと油圧サイドブレーキをビルドインした、ドリフト専用リアキャリパー。フット、サイドそれぞれが独立した対向2ポットキャリパーとし、特性の違うパッドをセットすることも可能。競技専用品。

■R 31万5000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

PISTON 4　ROTOR 345φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads SLIM

15 14

4ピストン×4パッドのメリットはそのままに、キャリパーボディをスリム化。ホイールとのクリアランスを大きくとることで、よりマッチングの選択肢が広がっている。

■F 30万2000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

PISTON 4　ROTOR 332・355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

九州男児商会



AP6600 リアブレーキキットシルビア 345mm KIT

15 14 13 180

フロント用に比べてひと回り小ぶりなCP6600キャリパーを使用した、リア用キャリパーキット。フロント用と組み合わせることでハイパフォーマンスかつバランスに優れたブレーキシステムを完成させられる。

■R 32万円
■九州男児商会
☎0985-47-6421

PISTON 4　ROTOR 345φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

九州男児商会



AP7040 ブレーキキットシルビア 355mm KIT

15 14 13 180

レーシングユースでシェアの多いAP RACINGのキャリパーを使用したキット。サーキットで最高のパフォーマンスを発揮する。ローターもレーシング専用品。32㎜の厚みで熱容量も十分。高度に安定した性能を発揮する。

■F 34万円
■九州男児商会
☎0985-47-6421

PISTON 6　ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

AP RACING



AP RACING 330mm システムキット

15 14 13 180

シルビアのような中量級マシンにベストマッチするように開発されたブレーキキット。キャリパーは世界中のレースシーンで使用されるAPレーシング製を使用。ローターもガーランド製2ピースを採用し、最高のフィーリングを実現。パッドはフェロード製DS2500が付属。

■F 32万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

PISTON 4　ROTOR 330φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4R-330,G4R-355

15 14 13 180

超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパーに、FC28材を採用した2ピースの高精度軽量フローティングローターを組み合わせる。クロモリ鋼ブラケットを採用。ブレーキホースには、信頼性の高いハードコーティングブレーキホースを採用。WINMAX製ブレーキパットで幅広い用途に対応。330㎜は17inch、355㎜は18inchから適合可能。

■30万8000円(330φ)
32万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR 330・355φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G6S-355

15 14 13 180

超ジュラルミン鍛造削り出し6POTキャリパー。ブレーキローターはFC28材ながらリーズナブルな1ピース。クロモリ鋼ブラケットを採用。ブレーキホースには、信頼性の高いハードコーティングブレーキホースを採用。WINMAX製ブレーキパットにより、幅広い用途に対応。18inchから適合可能。

■32万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT　ROTOR 355φ/1P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S-330,G4S-355

15 14 13 180

超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパー。ブレーキローターはFC28材ながらリーズナブルな1ピース。クロモリ鋼ブラケットを採用。ブレーキホースには、信頼性の高いハードコーティングブレーキホースを採用。ウィンマックス製ブレーキパットにより、幅広い用途に対応。330㎜は17inch、355㎜は18inchから適合可能。

■24万8000円(330φ)
26万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR 330・355φ/1P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

ARMS



ABSキャンセラー

15 14 13 180

スポーツ走行時に不安定な動きをするABSユニットをバイパスし、キャンセルできるアイテム。ABSの不意な介入が無くなることでコントロール性がアップする。エンジンルームの作業性も向上。受注生産品。

■2万3000円
■アームズ
☎026-252-5220

BRAKE OTHERS

ブレーキその他

Z.S.S.



Brake Kit

15

制動性能を大幅に高めるキャリパーキット。フロント6POT、リア4POTの基本設定をベースに、キャリパーサイズ、ローターサイズ、カラー等のセミオーダー可能。キャリパーカラーはレッド、パープル、ブラックから選べる。

■F 22万8000円
R 21万8000円
■ワンガン
☎047-395-5505

PISTON F 6/R 4　ROTOR 330φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G6R-355,G6R-380

15 14 13 180

超ジュラルミン鍛造削り出し6POTキャリパーに、FC28材の2ピースで高精度軽量フローティングブレーキローターを組み合わせる。ブレーキホースは、ハードコーティングで信頼性も高い。クロモリ鋼ブラケットを採用。WINMAX製ブレーキパットにより、幅広い用途に対応。355㎜は18inchから、380φは19インチから適合可能。

■37万8000円(355φ)
42万8000円(380φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT　ROTOR 355φ・380φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

GT-1 MOTOR SPORTS



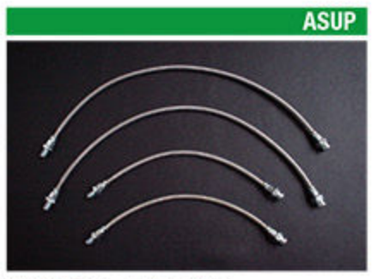
フロント4POTキャリパー用ブレーキライン

15 14 13 180

S13に、S14やS15のターボ車の日産純正4 ピストンキャリパーや、R33 やR34GT-Rのブレンボキャリパーを流用装着する際にボルトオン可能とする、変換ブレーキライン。

■1万3700円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

ASUP



変換ブレーキライン

15 14 13 180

シルビアにスカイライン系純正キャリパーやGT-Rブレンボなどを流用装着する際に使用する変換ブレーキライン。ホースとフィッティングには信頼性の高い有名ブランド品を使用する。

■1万2000円～
■アザップ
☎076-296-4421

GT-1 MOTOR SPORTS



リアサイドワイヤー

15 14 13 180

シルビアのサイドブレーキを、HCR32/ECR33スカイラインのドラム式に変更した際に使える変換タイプのサイドブレーキワイヤー。

■1万4800円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

POWER SPORTS



インナードラムキット

15 14 13 180

スカイラインのインナードラムと2ポットキャリパーを移植したときにワイヤーの長さを合わせるキット。S15/14用と、S13系用あり。車検にも対応する。

■1万5000円(S15/14)
1万4000円(S13系)
■パワースポーツ
☎072-924-6010

CUSCO



BCSブレーキシリンダーストッパー

15 14 13 180

ブレーキング時にマスターシリンダーが装着されているバルクヘッドが押されて起こるたわみを抑え、よりダイレクトなブレーキフィールを実現する。ストラットタワー部にボルトオン装着。

■6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

AERO PARTS
[エアロパーツ]

■掲載データは2016年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エアロを整えてスタイリングを一新する

誰でも愛車のルックスはいつでも美しく仕上げておきたいもの。純正よりもシャープかつローダウンを意識した「カッコいい」スタイリングを求めるユーザーも多い。またそして、製造から時間の経っているシルビアは、どうしても外観の「ヤレ」が気になる場合も多い頃。そんな場合はエアロパーツを導入してみてはいかがだろうか？純正にはできないレーシーなスタイルなど、より求めるシチュエーションに特化したセットアップも実現可能なのだ。そして、その組み合わせも千差万別。ここに紹介しているアイテムを上手に組み合わせて、自分だけのオリジナリティあふれるスタイリングを実現してほしい。

15＝S15に適合
14＝S14に適合
13＝S13に適合
180＝180SXに適合
汎＝汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP　➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの（CFRP）がある

ings　イングス　☎0744-42-0611





N-SPEC

LINE UP

FRONT BUMPER	5万6000円（FRP）	6万8000円（ハイブリッドエアロ）
SIDE STEP	4万4000円（FRP）	5万3000円（ハイブリッドエアロ）
REAR BUMPER	5万3000円（FRP）	6万4000円（ハイブリッドエアロ）
3P AERO SET	15万円（FRP）	18万2000円（ハイブリッドエアロ）

CHARGESPEED　アドバンススタッフ　☎0761-20-2521

LINE UP

フロントバンパー	4万円（FRP）
サイドステップ	3万8000円（FRP）
リアバンパー	4万円（FRP）
上記3点セット	9万8000円



AERO KIT for S15

S15用エアロキット



AERO PALACE　エアロ・パレス　☎028-677-3700





LINE UP

フロントバンパースポイラー	3万8000円（FRP）
サイドステップ	3万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	3万8000円（FRP）
上記3点セット	9万8000円

US RACING SPORTS　アスレーシングスポーツ　☎0285-44-4671


タイプⅠ


タイプⅡ



LINE UP

フロントバンパー（タイプⅠ）	3万円（FRP）
フロントバンパー（タイプⅡ）	3万円（FRP）
サイドステップ	3万円（FRP）
リアバンパー	3万円（FRP）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NAUGHTY

ガレージLFW ☎042-342-3203





LINE UP

フロントバンパー	3万9000円（FRP）
サイドステップ	3万9000円（FRP）
リアバンパー	3万9000円（FRP）
3点セット	10万8000円

AXCENT

エスティ・ガレージ ☎055-986-9150





S15 シルビア エアロキット

LINE UP

フロントエアロバンパー	3万9800円（FRP）
サイドステップ	3万9800円（FRP）
リアアンダースポイラー	2万9800円（FRP）
エアロ3点キット	11万円
アイライン	1万5000円（FRP）
3点セット	10万8000円

ORIGIN Labo.

エース ☎072-338-4141





スタイリッシュラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万5800円（FRP）
サイドステップ	2万3800円（FRP）
リアバンパー	2万5800円（FRP）
3点セット	6万9800円





ストリームラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万5800円（FRP）
サイドステップ	2万3800円（FRP）
リアバンパー	2万5800円（FRP）
3点セット	6万9800円





レーシングラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万5800円（FRP）
サイドステップ	2万3800円（FRP）
リアバンパー	2万5800円（FRP）
3点セット	6万9800円

REVOLUTION

ガレージマック ☎026-254-7333



S15 TYPE 6

LINE UP

フロントバンパータイプ6GT	6万9000円（FRP）
フロントバンパータイプ6GTカーボンアンダーカバー	8万5000円（カーボン）
フロントバンパータイプ6GTカナード	4万9000円（カーボン）
フロントバンパータイプ6GTアッパーカナード	4万9000円（カーボン）



S15 TYPE 2

LINE UP

タイプ2フロントバンパー	5万8000円（FRP）
タイプ2サイドステップ	4万8000円（FRP）
リヤーアンダースポイラータイプ2	3万8000円（FRP）
タイプ2フロントバンパー専用カーボンアンダーカバーつやあり	7万2000円（カーボン）
タイプ2フロントバンパー専用カーボンアンダーカバーつや無し	6万2000円（カーボン）
アンダーカバー専用整流板付カナードつやあり	4万5000円（カーボン）
アンダーカバー専用整流板付カナードつや無し	3万9000円（カーボン）



S15 TYPE 1

LINE UP

フロントバンパータイプ1	5万8000円（FRP）
サイドステップタイプ2	4万8000円（FRP）
リヤーバンパータイプ1	5万8000円（FRP）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

C-WEST

C-WEST ☎072-726-7000



DRFT

LINE UP

DRFT フロントバンパー	4万1000円（PFRP）
DRFT サイドステップ	3万3000円（PFRP）







フルエアロ　N1-TYPEⅡ

LINE UP

N1フロントバンパーⅡ	5万6000円（FRP）	6万円（PFRP）
サイドステップⅡ	4万8000円（FRP）	5万2000円（PFRP）
リアバンパー	4万6000円（FRP）	5万円（PFRP）
エアロボンネット	7万8000円（FRP）	
オーバーフェンダー	2万8000円（FRP）	
アイライン	1万1000円（FRP）	
トランクフード	6万5000円（FRP）	7万9000円（PFRP）
フロントカナード	2万円（CFRP）	
エアダクト	1万8000円（PCC）	
アンダーパネル	4万2000円（FRP）	7万8000円（CFRP）



LINE UP

フロントバンパー	4万8000円（FRP）	5万2000円（PFRP）
サイドステップ	4万6000円（FRP）	5万円（PFRP）
リアバンパー	4万6000円（FRP）	5万円（PFRP）
エアロボンネット	7万8000円（FRP）	
オーバーフェンダー	2万8000円（FRP）	
リアスポイラー	5万8000円（FRP）	
アイライン	1万1000円（FRP）	
トランクフード	6万5000円（FRP）	7万9000円（PFRP）
アンダーパネル	4万2000円（FRP）	7万8000円（CFRP）

FLASH

ジーコーポレーション ☎047-457-0001



S15 Silvia type1

LINE UP

FRONT BUMPER SPOILER(TYPE 1)	3万9800円（FRP）
SIDE STEP	3万9800円（FRP）
REAR BUMPER SPOILER	3万9800円（FRP）
上記3点セット	9万8000円（FRP）
フロントフェンダー	3万9800円（FRP）
リヤフェンダー	3万9800円（FRP）
フルボディキット（フロント・サイド・リア・F/Rフェンダー・リアスポイラー）	19万8000円



S15 Silvia type2

LINE UP

FRONT BUMPER SPOILER(TYPE 2)	3万9800円（FRP）
SIDE STEP	3万9800円（FRP）
REAR BUMPER SPOILER	3万9800円（FRP）
上記3点セット	9万8000円（FRP）
フロントフェンダー	3万9800円（FRP）
リヤフェンダー	3万9800円（FRP）
フルボディキット（フロント・サイド・リア・F/Rフェンダー・リアスポイラー）	19万8000円

j.blood

j.blood ☎025-524-5066

S15フルエアロ

LINE UP

フロントバンパースポイラー	4万円（FRP）	4万7000円（ソフトFRP）
サイドステップ	3万8000円（FRP）	4万3000円（ソフトFRP）
リアバンパースポイラー	3万8000円（FRP）	4万3000円（ソフトFRP）



GP SPORTS

ジーピースポーツ ☎0256-36-7773



G-SONIC ZERO ONE

LINE UP

フロントバンパー	4万3000円
サイドステップ	4万3000円
リアバンパー	4万3000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Do-Luch

ドゥーラック ☎045-471-0500





S15 BODY KIT

LINE UP

フロントスポイラー	8万円（FRP）	
サイドステップ	6万円（FRP）	
リアバンパー	7万円（FRP）	
リアスポイラー	9万円（FRP）	10万円（カーボン）
フロントフェンダー	6万円（FRP）	
リアオーバーフェンダー	4万円（FRP）	
カーボンボンネット（ノーマル形状）	9万円（カーボン）	
フードトップモール	1万4000円（FRP）	
エアロミラー	4万5000円	

JULIUS

ジュリアス ☎046-297-7673

フルエアロ

LINE UP

フロント	4万5000円（FRP）
サイド	4万5000円（FRP）
リア	4万5000円（FRP）





VERTEX

ティーアンドイー ☎045-944-2221

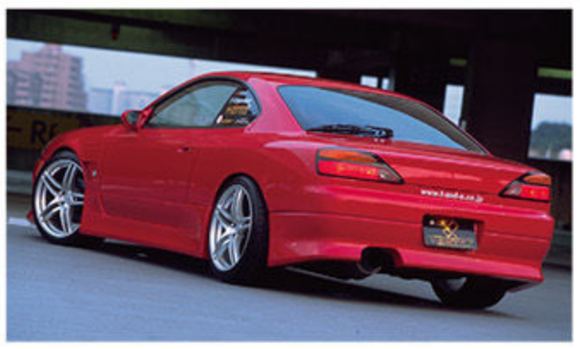




VERTEX RIDGE

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
フロントエアロフェンダー	4万2000円（FRP）
リアエアロフェンダー	5万円（FRP）
カナード	1万8000円
6点セット	25万円



VERTEX

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
上記3点セット	15万8000円
フロントエアロフェンダー	4万2000円（FRP・片側約12㎜ワイド）



VERTEX LANG

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
3点キット	15万8000円（FRP）
アイラインガーニッシュ	1万5000円（FRP）
リヤスポイラー	2万8000円（FRP）
バンパーカナード	1万8000円（FRP）





VERTEX EDGE

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
フロントエアロフェンダー	4万2000円（FRP）
リアエアロフェンダー	5万円
5点セット	25万円



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MOZE

ZERO-1 ☎078-961-7801

Ver.2

LINE UP

汎用フロントリップ	3万5000円
サイドステップ	3万8000円
リアアンダースポイラー	2万9000円
Fフェンダー45㎜	4万5000円
リアフェンダー 60㎜	4万2000円





Ver.1

LINE UP

フロントバンパー	3万8000円
サイドステップ	3万8000円
リアバンパー	3万8000円
フロントフェンダー45㎜	4万5000円
リアフェンダー 60㎜	4万2000円





IMPUL

ホシノインパル ☎03-3439-1122





IMPUL 315S AERO DYNAMICS SYSTEM

LINE UP

フロントバンパー	9万5000円（FRP）
サイドステップ	6万9000円（FRP）
リアハーフアンダースポイラー	6万4000円（FRP）
リアスポイラー	5万4000円（FRP）
インタークーラーダクト	1万5000円（FRP）
315Sエアロフルキット	28万円
315Sエアロフルキット（リアスポイラーレス）	23万円

※インタークーラーダクトはIMPULフロントバンパー専用部品。

NEO PROJECT

ネオプロジェクト ☎092-834-9492



S15用 GTエアロキット

LINE UP

フロントバンパー	19万8000円（FRP）
サイドステップ	9万8000円（FRP）
フロントフェンダー	12万8000円（FRP）
リヤフェンダー	12万8000円（FRP）
フロントカナード	1万5800円（FRP）
サイドステップカナード	1万5800円（FRP）
フルキット	49万8000円



BORDER

ボーダー ☎042-557-7304



LINE UP

フロントハーフスポイラー	3万8000円（FRP）
サイドステップtype1	4万8000円（FRP）
リアハーフスポイラー	4万8000円（FRP）
エアロ3点キット	12万8000円



LINE UP

フロントバンパー	7万8000円（FRP）
サイドステップtype2	5万8000円（FRP）
リアサイドディフューザー	3万8000円（FRP）
エアロ3点キット	15万5500円





AERO PARTS CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

URAS

URAS ☎092-558-4111



TYPE-S

LINE UP

フロントバンパー	3万4800円（FRP）
サイドステップ	3万4800円（FRP）
リアバンパー	3万4800円（FRP）
3Pセット	9万8000円







TYPE-GT

LINE UP

フロントバンパー	4万5000円（FRP）
サイドステップ	4万5000円（FRP）
リアバンパー	4万5000円（FRP）
フロントカナード	1万4800円（FRP）
リアディフューザー	3万9800円（FRP）
ジェネレーターS	1万4800円（FRP）
ジェネレーターPro	1万9800円（FRP）
ウイング	2万4800円～3万4800円（PP）W=1550㎜

TYPE-4

LINE UP

フロントバンパー	2万9800円（FRP）
サイドステップ	2万9800円（FRP）
リアバンパー	2万9800円（FRP）
3Pセット	7万9000円









TYPE-1

LINE UP

フロントバンパー	2万4800円（FRP）
サイドステップ	2万4800円（FRP）
リアマッドガード	2万4800円（FRP）
3Pセット	6万8800円





TYPE-5

LINE UP

フロントバンパー	2万4800円（FRP）
サイドステップ	2万4800円（FRP）
リアバンパー	2万4800円（FRP）
3Pセット	6万8800円

Yashio Factory

ヤシオファクトリー ☎048-948-7140



エアロシステム GULF

LINE UP

フロントバンパースポイラー	6万8000円（FRP）
サイドステップ	6万5000円（FRP）
リアバンパースポイラー	6万2000円（FRP）
フロントフェンダー	6万5000円（FRP）
リアフェンダー	6万2000円（FRP）
GTオーバーフェンダーセット	18万円（FRP）



Msports

マック ☎0296-57-4669



LINE UP

フロントバンパースポイラー	3万9800円（FRP）	
サイドステップ	3万9800円（FRP）	
リアバンパースポイラー	3万9800円（FRP）	
フロントフェンダー	3万9800円（FRP）	
リアフェンダー	3万9800円（FRP）	
ボンネット	4万8800円（FRP）	6万9800円（カーボン）
カナード	1万2000円（カーボン）	
フロントディフューザー	2万5800円（カーボン）	



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BEHRMAN-GT

ワイズスクウェア ☎025-275-4567









Typr-1



Type-2

<Type-A>

LINE UP

フロントバンパースポイラー <Type-A>	3万8000円（FRP）
サイドスカート <Type-A>	3万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー<Type-A>	3万8000円（FRP）

D1-GP SPEC PRO(Type-1)

LINE UP

フロントバンパースポイラーセット（4ピース）	6万8000円（FRP）	8万8000円（カーボン）	9万9000円（テクノーラ）
サイドステップセット（6ピース）	6万6000円（FRP）	8万6000円（カーボン）	9万6000円（テクノーラ）
リアバンパースポイラーセット（2ピース）	7万8000円（FRP）	9万8000円（カーボン）	11万円（テクノーラ）
リアアンダーディフューザー	4万6000円（FRP）	6万6000円（カーボン）	7万8000円（テクノーラ）
3点キット（11ピース）	17万円（FRP）	23万円（カーボン）	26万円（テクノーラ）
3点フルキット（12ピース）	20万円（FRP）	26万円（カーボン）	29万円（テクノーラ）

D1-GP SPEC PRO(Type-2)

LINE UP

リアバンパースポイラーセット（5ピース）	14万円（カーボン）	18万円（テクノーラ）
リアアンダーカウルセット（4ピース）	11万円（カーボン）	15万円（テクノーラ）



<Type-R>

LINE UP

フロントバンパースポイラー <Type-R>	3万9800円（FRP）
サイドスカート <Type-R>	3万9800円（FRP）
リアバンパースポイラー <Type-R>	3万9800円（FRP）



<Type-B>

LINE UP

フロントバンパースポイラー <Type-B>	3万8000円（FRP）
サイドスカート <Type-B>	3万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー <Type-B>	3万8000円（FRP）

AERO PARTS CATALOGS

ings

イングス ☎0744-42-0611









N-SPEC Type-2

LINE UP

FRONT BUMPER	5万6000円（FRP）	6万8000円（ハイブリッドエアロ）
SIDE STEP	4万4000円（FRP）	5万3000円（ハイブリッドエアロ）
REAR BUMPER	1万9000円（FRP）	2万3000円（ハイブリッドエアロ）
3P AERO SET	11万9000円（FRP）	14万4000円（ハイブリッドエアロ）
FRONT CLEAR WINKER	9800円	

※後期に適合





N-SPEC

LINE UP

FRONT BUMPER	5万6000円（FRP）	6万8000円（ハイブリッドエアロ）
SIDE STEP	4万4000円（FRP）	5万3000円（ハイブリッドエアロ）
REAR BUMPER	5万3000円（FRP）	6万4000円（ハイブリッドエアロ）
3P AERO SET	15万円（FRP）	18万2000円（ハイブリッドエアロ）
DOOR PANEL	2万9000円（FRP）	
4P AERO SET	17万8000円（FRP）	21万円（ハイブリッドエアロ）
EYE LINE	1万2000円（FRP）	
FRONT CLEAR WINKER	7960円	

※前期に適合

N-SPEC Type-1

LINE UP

FRONT BUMPER	5万6000円（FRP）	6万8000円（ハイブリッドエアロ）
SIDE STEP	4万4000円（FRP）	5万3000円（ハイブリッドエアロ）
REAR BUMPER	5万3000円（FRP）	6万4000円（ハイブリッドエアロ）
3P AERO SET	15万円（FRP）	18万2000円（ハイブリッドエアロ）
DOOR PANEL	2万9000円（FRP）	
4P AERO SET	17万8000円（FRP）	21万円（ハイブリッドエアロ）
FRONT CLEAR WINKER	7960円	
SIDE CLEAR WINKER	3800円	

※後期に適合

AERO KIT for S14

S14用エアロキット

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Do-Luch

ドゥーラック ☎045-471-0500

S14 BODY KIT

LINE UP

フロントスポイラー	7万5000円（FRP）
サイドステップ	6万円（FRP）
リアバンパー	7万円（FRP）
前期リアスポイラー	8万5000円（FRP）
後期トランクスポイラー	7万円（FRP）
前期フードトップモール	1万2500円（FRP）
CFRPボンネット前期	9万円（カーボン）
エアロミラー	4万5000円

※後期・前期それぞれ設定あり。





AERO PALACE

エアロ・パレス ☎028-677-3700





LINE UP

フロントバンパースポイラー	3万8000円（FRP）
サイドステップ	3万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	3万8000円（FRP）
上記3点セット	9万8000円

※後期に適合

j.blood

j.blood ☎025-524-5066



S14前期フルエアロ

LINE UP

フロントバンパースポイラー	4万円（FRP）	4万7000円（ソフトFRP）
サイドステップ	3万8000円（FRP）	4万3000円（ソフトFRP）
リアバンパースポイラー	3万8000円（FRP）	4万3000円（ソフトFRP）

※前期に適合





S14後期フルエアロ

LINE UP

フロントバンパースポイラー	4万円（FRP）	4万7000円（ソフトFRP）
サイドステップ	3万8000円（FRP）	4万3000円（ソフトFRP）
リアバンパースポイラー	3万8000円（FRP）	4万3000円（ソフトFRP）

※後期に適合



BORDER

ボーダー ☎042-557-7304







LINE UP

フロントバンパー	6万8000円（FRP）
サイドステップ	5万2000円（FRP）
リアサイドディフューザー	3万8000円（FRP）
3点セット	13万5000円

※前期に適合



LINE UP

フロントバンパー	6万8000円（FRP）
サイドステップ	5万2000円（FRP）
リアサイドディフューザー	3万8000円（FRP）
3点セット	13万5000円

※後期に適合

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ORIGIN Labo.

エース ☎072-338-4141









スタイリッシュラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万7300円（FRP）
サイドステップ	2万3800円（FRP）
リアバンパー	2万7300円（FRP）
3点セット	6万9800円

※後期に適合



ストリームラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万7300円（FRP）
サイドステップ	2万3800円（FRP）
リアバンパー	2万7300円（FRP）
3点セット	6万9800円

※後期に適合

レーシングラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万7300円（FRP）	
サイドステップ	2万3800円（FRP）	
リアバンパー	2万7300円（FRP）	
3点セット	6万9800円	
フロントアンダーパネル	1万2800円（FRP）	2万5800円（カーボン）
サイドアンダーパネル	1万4800円（FRP）	2万5800円（カーボン）
リアアンダーパネル	1万4800円（FRP）	2万5800円（カーボン）
アンダーパネル3点セット	3万7800円（FRP）	7万2800円（カーボン）
リアアンダーパネル Type2	1万9800円（FRP）	2万9800円（カーボン）

※後期に適合









スタイリッシュラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万7300円（FRP）
サイドステップ	2万3800円（FRP）
リアバンパー	2万7300円（FRP）
3点セット	6万9800円

※前期に適合



ストリームラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万7300円（FRP）
サイドステップ	2万3800円（FRP）
リアバンパー	2万7300円（FRP）
3点セット	6万9800円

※前期に適合

レーシングラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万7300円（FRP）	
サイドステップ	2万3800円（FRP）	
リアバンパー	2万7300円（FRP）	
3点セット	6万9800円	
フロントアンダーパネル	1万2800円（FRP）	2万5800円（カーボン）
サイドアンダーパネル	1万4800円（FRP）	2万5800円（カーボン）
リアアンダーパネル	1万4800円（FRP）	2万5800円（カーボン）
アンダーパネル3点セット	3万7800円（FRP）	7万2800円（カーボン）

※前期に適合

VERTEX

ティーアンドイー ☎045-944-2221



VERTEX LANG

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
3点キット	15万8000円（FRP）
リヤスポイラー	2万8000円（FRP）
バンパーカナード	1万8000円（FRP）

※後期に適合



VERTEX RIDGE

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万6000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万6000円（FRP）
フロントエアロフェンダー	4万2000円（FRP）
リアエアロフェンダー	5万円（FRP）
カナード	1万8000円（FRP）
フィラーカバー	6000円

※後期に適合



VERTEX

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万6000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万6000円（FRP）
3点キット	15万6000円（FRP）
フロントフェンダー	4万2000円（FRP）
ボンネットスポイラー	2万3000円（FRP）
リヤスポイラー	2万8000円（FRP）

※後期に適合



VERTEX LANG

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万8000円（FRP）
3点キット	15万8000円（FRP）
リヤスポイラー	2万8000円（FRP）
バンパーカナード	1万8000円（FRP）

※前期に適合



VERTEX RIDGE

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万6000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万6000円（FRP）
フロントエアロフェンダー	4万2000円（FRP）
リアエアロフェンダー	5万円（FRP）
カナード	1万8000円（FRP）
フィラーカバー	6000円

※前期に適合



VERTEX

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万6000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万6000円（FRP）
3点キット	15万6000円（FRP）
フロントフェンダー	4万2000円（FRP）
ボンネットスポイラー	2万3000円（FRP）
リヤスポイラー	2万8000円（FRP）

※前期に適合

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Msports

マック ☎0296-57-4669



LINE UP

フロントバンパースポイラー	3万9800円（FRP）	
サイドステップ	3万9800円（FRP）	
リアバンパースポイラー	3万9800円（FRP）	
フロントフェンダー	3万9800円（FRP）	
リアフェンダー	3万9800円（FRP）	
ボンネット	4万8800円（FRP）	6万9800円（カーボン）
カナード	1万2000円（カーボン）	
フロントディフューザー	2万5800円（カーボン）	

※前期に適合





LINE UP

フロントバンパースポイラー	3万9800円（FRP）	
サイドステップ	3万9800円（FRP）	
リアバンパースポイラー	3万9800円（FRP）	
フロントフェンダー	3万9800円（FRP）	
リアフェンダー	3万9800円（FRP）	
ボンネット	4万8800円（FRP）	6万9800円（カーボン）
カナード	1万2000円（カーボン）	
フロントディフューザー	2万5800円（カーボン）	

※後期に適合



BEHRMAN-GT

ワイズスクウェア ☎025-275-4567



<Type-A>

LINE UP

フロントバンパースポイラー <Type-A>	3万8000円（FRP）
サイドスカート <Type-A>	3万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー<Type-A>	3万8000円（FRP）

※後期に適合







D1-GP SPEC PRO

LINE UP

フロントバンパースポイラーセット（4ピース）	6万8000円（FRP）	8万8000円（カーボン）	9万9000円（テクノーラ）
サイドステップセット（6ピース）	6万6000円（FRP）	8万6000円（カーボン）	9万6000円（テクノーラ）
リアバンパースポイラーセット（2ピース）	7万8000円（FRP）	9万8000円（カーボン）	11万円（テクノーラ）
リアアンダーディフューザー	4万6000円（FRP）	6万6000円（カーボン）	7万8000円（テクノーラ）
3点キット（11ピース）	17万円（FRP）	23万円（カーボン）	26万円（テクノーラ）
3点フルキット（12ピース）	20万円（FRP）	26万円（カーボン）	29万円（テクノーラ）





<Type-A>

LINE UP

フロントバンパースポイラー <Type-A>	3万8000円（FRP）
サイドスカート <Type-A>	3万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー<Type-A>	3万8000円（FRP）

※前期に適合



<Type-R>

LINE UP

フロントバンパースポイラー <Type-R>	3万9800円（FRP）
サイドスカート <Type-R>	3万9800円（FRP）
リアバンパースポイラー <Type-R>	3万9800円（FRP）

※前期に適合

<Type-B>

LINE UP

フロントバンパースポイラー <Type-B>	3万8000円（FRP）

※後期に適合



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

URAS

URAS ☎092-558-4111





TYPE-4

LINE UP

フロントバンパー	2万4800円（FRP）
サイドステップ	2万4800円（FRP）
リアバンパー	2万4800円（FRP）
3Pセット	6万8800円

※後期に適合





TYPE-S

LINE UP

フロントバンパー	3万4800円（FRP）
サイドステップ	3万4800円（FRP）
リアバンパー	3万4800円（FRP）
3Pセット	9万8000円

※後期に適合





TYPE-GT-W

LINE UP

フロントバンパー	4万5000円（FRP）
サイドステップ	4万5000円（FRP）
リアバンパー	4万5000円（FRP）
3Pセット	12万8000円
フロントボックスカナード	1万4800円（FRP）
ディフューザー	3万9800円（FRP）
ボーテックジェネレーター	1万4800円（FRP）

※後期に適合





TYPE-4

LINE UP

フロントバンパー	2万4800円（FRP）
サイドステップ	2万4800円（FRP）
リアバンパー	2万4800円（FRP）
3Pセット	6万8800円

※前期に適合





TYPE-S

LINE UP

フロントバンパー	3万4800円（FRP）
サイドステップ	3万4800円（FRP）
リアバンパー	3万4800円（FRP）
3Pセット	9万8000円

※前期に適合





TYPE-GT

LINE UP

フロントバンパー	4万5000円（FRP）
サイドステップ	4万5000円（FRP）
リアバンパー	4万5000円（FRP）
3Pセット	12万8000円
フロントボックスカナード	1万4800円（FRP）
ディフューザー	3万9800円（FRP）
ボーテックジェネレーター	1万4800円（FRP）

※前期に適合





TYPE-1

LINE UP

フロントバンパー	2万4800円（FRP）
サイドステップ	2万4800円（FRP）
リアマッドガード	2万4800円（FRP）
3Pセット	6万8800円

※後期に適合





TYPE-2

LINE UP

フロントバンパー	2万9800円（FRP）
サイドステップ	2万9800円（FRP）
リアバンパー	2万9800円（FRP）
3Pセット	7万9000円

※前期に適合





TYPE-2

LINE UP

フロントバンパー	2万9800円（FRP）
サイドステップ	2万9800円（FRP）
リアバンパー	2万9800円（FRP）
3Pセット	7万9000円

※後期に適合

ORIGIN Labo.

エース ☎072-338-4141



スタイリッシュラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万7300円（FRP）
サイドステップ	2万3800円（FRP）
リアバンパー	2万7300円（FRP）
3点セット	6万9800円





ストリームラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万7300円（FRP）
サイドステップ	2万3800円（FRP）
リアバンパー	2万7300円（FRP）
3点セット	6万9800円





レーシングラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万7300円（FRP）
サイドステップ	2万3800円（FRP）
リアバンパー	2万7300円（FRP）
3点セット	6万9800円



AERO KIT for S13

S13用エアロキット

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

j.blood

j.blood ☎025-524-5066





S13フルエアロ

LINE UP

フロントバンパースポイラー	4万円（FRP）	4万7000円（ソフトFRP）
サイドステップ	3万8000円（FRP）	4万3000円（ソフトFRP）
リアバンパースポイラー	3万8000円（FRP）	4万3000円（ソフトFRP）

GT-1 MOTOR SPORTS

GT-1 MOTOR SPORTS ☎042-520-3550

S13フルエアロ

LINE UP

フロントバンパー	3万4100円（FRP）
サイドステップ	3万4100円（FRP）
リアバンパー	3万4100円（FRP）
リアウィング	2万8400円（FRP）





PROGRESS

テックスモディファイ ☎029-295-5430



S13エアロ

LINE UP

フロント	2万9800円（FRP）
サイド	2万9800円（FRP）
リア	2万9800円（FRP）
3点セット	6万9800円
3点セット+ウインカー	7万9800円

※ウインカーは180S後期用が必要



VERTEX

ティーアンドイー ☎045-944-2221



VERTEX

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万3000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万3000円（FRP）
3点キット	15万円（FRP）
フロントフェンダー	4万2000円（FRP）

BORDER

ボーダー ☎042-557-7304







LINE UP

フロントバンパー	4万8000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアサイドディフューザー	3万8000円（FRP）
3点セット	12万8000円

Do-Luch

ドゥーラック ☎045-471-0500



S13 BODY KIT

LINE UP

フロントスポイラー	8万円（FRP）
リアサイドステップ	4万円（FRP）
リアスポイラー	7万円（FRP）
フロントグリル	2万5000円（FRP）



BEHRMAN-GT

ワイズスクウェア ☎025-275-4567



<Type-A>

LINE UP

フロントバンパースポイラー <Ty-A>	3万8000円（FRP）
サイドスカート <Ty-A>	3万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー<Ty-A>	3万8000円（FRP）



Msports

マック ☎0296-57-4669





LINE UP

フロントバンパースポイラー	3万9800円（FRP）	
サイドステップ	3万9800円（FRP）	
リアバンパースポイラー	3万9800円（FRP）	
フロントフェンダー	3万9800円（FRP）	
リアフェンダー	3万9800円（FRP）	
ボンネット	4万8800円（FRP）	6万9800円（カーボン）
カナード	1万2000円（カーボン）	
フロントディフューザー	2万5800円（カーボン）	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

URAS

URAS ☎092-558-4111





TYPE-S

LINE UP

フロントバンパー	3万4800円（FRP）
サイドステップ	3万4800円（FRP）
リアバンパー	3万4800円（FRP）
3Pセット	9万8000円



TYPE-GT

LINE UP

フロントバンパー	4万5000円（FRP）
サイドステップ	4万5000円（FRP）
リアバンパー	4万5000円（FRP）
3Pセット	12万8000円
フロントボックスカナード	1万4800円（FRP）
ディフューザー	3万9800円（FRP）
ボーテックジェネレーター	1万4800円（FRP）





N+

LINE UP

フロントバンパー	2万4800円（FRP）
サイドステップ	2万4800円（FRP）
リアバンパー	2万4800円（FRP）
3Pセット	6万8800円





TYPE-4

LINE UP

フロントバンパー	2万4800円（FRP）
サイドステップ	2万4800円（FRP）
リアバンパー	2万4800円（FRP）
3Pセット	6万8800円



ings

イングス ☎0744-42-0611



N-SPEC

LINE UP

FRONT BUMPER	5万6000円（FRP）	6万8000円（ハイブリッドエアロ）
SIDE STEP	4万4000円（FRP）	5万3000円（ハイブリッドエアロ）
REAR BUMPER	5万3000円（FRP）	6万4000円（ハイブリッドエアロ）
3P AERO SET	15万円（FRP）	18万2000円（ハイブリッドエアロ）

※フロントウインカーは後期純正部品を使用。



AVANTE

アバンテオートサービス ☎045-930-1411



Style-OneEighty

LINE UP

フロントリップ	2万9800円（FRP）
純正タイプサイドスカート	3万8000円（FRP）
リアアンダースカート	3万6000円（FRP）

※後期に適合。フロントリップは純正形状+20㎜。

AERO KIT for 180SX

180SX用エアロキット

ORIGIN Labo.

エース ☎072-338-4141

スタイリッシュラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万7300円（FRP）
サイドステップ	2万3800円（FRP）
リアバンパー	2万7300円（FRP）
3点セット	6万9800円







ストリームラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万7300円（FRP）
サイドステップ	2万3800円（FRP）
リアバンパー	2万7300円（FRP）
3点セット	6万9800円







レーシングラインモデル

LINE UP

フロントバンパー	2万7300円（FRP）	
サイドステップ	2万3800円（FRP）	
リアバンパー	2万7300円（FRP）	
3点セット	6万9800円	
フロントアンダーパネル	1万2800円（FRP）	2万5800円（カーボン）
サイドアンダーパネル	1万4800円（FRP）	2万5800円（カーボン）
リアアンダーパネル	1万4800円（FRP）	2万5800円（カーボン）
アンダーパネル3点セット	3万7800円（FRP）	7万2800円（カーボン）
リアアンダーパネル Type2	1万9800円（FRP）	2万9800円（カーボン）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION

ガレージマック ☎026-254-7333

180SX Wide body

LINE UP

フロントプリスターフェンダー55㎜ワイド	4万6000円（FRP）
リヤープリスターフェンダー55㎜ワイド	4万6000円（FRP）





180SX TYPE2

LINE UP

フロントバンパー	4万8000円（FRP）	
サイドステップ	4万8000円（FRP）	
リヤーバンパー	4万8000円（FRP）	
180SXフロントカーボンアンダーカバー	5万8000円（カーボン）	
カーボンカナードツイン	1万9000円（カーボン）	
デフェイーザー	4万6000円（FRP）	6万3000円（カーボン）
	8000円（フィン単品・FRP）	1万5000円（フィン単品・カーボン）
サイドジェネレーター	2万5000円（FRP）	
専用リヤーアンダーカナード	4万9000円（ハイブリッドカーボン）	3万円（FRP）

j.blood

j.blood ☎025-524-5066





180フルエアロ

LINE UP

フロントバンパースポイラー	4万円（FRP）	4万7000円（ソフトFRP）
サイドステップ	3万8000円（FRP）	4万3000円（ソフトFRP）
リアバンパースポイラー	3万8000円（FRP）	4万3000円（ソフトFRP）

GT-1 MOTOR SPORTS

GT-1 MOTOR SPORTS ☎042-520-3550

180フルエアロ

LINE UP

フロントバンパー	3万4100円（FRP）
サイドステップ	3万4100円（FRP）
リアバンパー	3万4100円（FRP）
リアウィング	2万9700円（FRP）





VERTEX

ティーアンドイー ☎045-944-2221

VERTEX EDGE 180SX S15フェイスチェンジキット

LINE UP

フルキット	27万5000円





VERTEX RIDGE

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万6000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万6000円（FRP）
フロントエアロフェンダー	4万2000円（FRP）
リアエアロフェンダー	5万円（FRP）
カナード	1万8000円（FRP）
フィラーカバー	6000円
7点セット	25万円



VERTEX

LINE UP

フロントバンパースポイラー	5万6000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	5万6000円（FRP）
3点キット	15万6000円（FRP）
フロントフェンダー	4万2000円（FRP）

Do-Luch

ドゥーラック ☎045-471-0500





RPS13 BODY KIT

LINE UP

フロントスポイラー	7万5000円（FRP）
フロントスポイラー LATE	7万5000円（FRP）
サイドステップ	6万円（FRP）
リアサイドステップ	3万8000円（FRP）
オーバーフェンダー	4万円（FRP）
エアインテーク	1万9000円（FRP）

PROGRESS

テックスモディファイ ☎029-295-5430

180エアロ

LINE UP

フロント	2万9800円（FRP）
サイド	2万9800円（FRP）
リア	2万9800円（FRP）
3点セット	6万9800円
3点セット+ウインカー	7万9800円

※ウインカーはS14後期用が必要





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Msports

マック ☎0296-57-4669





LINE UP

フロントバンパースポイラー	3万9800円（FRP）	
サイドステップ	3万9800円（FRP）	
リアバンパースポイラー	3万9800円（FRP）	
フロントフェンダー	3万9800円（FRP）	
リアフェンダー	3万9800円（FRP）	
ボンネット	4万8800円（FRP）	6万9800円（カーボン）
カナード	1万2000円（カーボン）	

BORDER

ボーダー ☎042-557-7304





LINE UP

フロントバンパーType1	5万8000円（FRP）
フロントバンパーType2	5万8000円（FRP）
サイドステップ	4万8000円（FRP）
リアサイドディフューザー	3万8000円（FRP）
3点セットType1	12万8000円
3点セットType2	13万5000円

URAS

URAS ☎092-558-4111





TYPE-S

LINE UP

フロントバンパー	3万4800円（FRP）
サイドステップ	3万4800円（FRP）
リアバンパー	3万4800円（FRP）
3Pセット	9万8000円



TYPE-GT

LINE UP

フロントバンパー	4万5000円（FRP）
サイドステップ	4万5000円（FRP）
リアバンパー	4万5000円（FRP）
3Pセット	12万8000円
フロントボックスカナード	1万4800円（FRP）
ディフューザー	3万9800円（FRP）
ボーテックジェネレーター	1万4800円（FRP）





N+

LINE UP

フロントバンパー	2万4800円（FRP）
サイドステップ	2万4800円（FRP）
リアバンパー	2万4800円（FRP）
3Pセット	6万8800円





TYPE-4

LINE UP

フロントバンパー	2万4800円（FRP）
サイドステップ	2万4800円（FRP）
リアバンパー	2万4800円（FRP）
3Pセット	6万8800円



BEHRMAN-GT

ワイズスクウェア ☎025-275-4567

<Type-B>

LINE UP

フロントバンパースポイラー <Type-B>	3万8000円（FRP）
サイドスカート <Type-B>	3万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー <Type-B>	3万8000円（FRP）





<Type-A>

LINE UP

フロントバンパースポイラー <Type-A>	3万8000円（FRP）
サイドスカート <Type-A>	3万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー<Type-A>	3万8000円（FRP）



<Type-R>

LINE UP

フロントバンパースポイラー <Type-R>	3万9800円（FRP）
サイドスカート <Type-R>	3万9800円（FRP）
リアバンパースポイラー <Type-R>	3万9800円（FRP）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FRONT

フロントまわり

材=材質

Rocket Dancer



フロントバンパースポイラー

材 FRP

15

グッとスポーティさが増すリップスポイラーが一体成形。スタイルを損なわないデザインで、リップ部分にもダクトが設けられているのが特徴。リアスポイラーとのセットは12万5000円。

■7万8000円
■フジムラオート ☎075-661-9393

GReddy



フロントスカート

材 ウレタン

15

柔軟で耐衝撃性に優れたウレタン素材を採用。車高を低く見せたいが、フルバンパーよりも手軽なエアロが欲しい場合にピッタリ。純正のイメージを崩さずに、物足りなさを効果的に解消する。

■2万7500円
■トラスト ☎0479-77-3000

REVOLUTION



TYPE 5バンパー

材 FRP

15

地を這うように低く大きなリップスポイラー。レースカーを彷彿とさせる大迫力のデザインで、本格的なサーキットユーザーにオススメ。リップスポイラーがカーボン製となるバージョンも用意。

■5万8000円
■ガレージマック ☎026-254-7333

REVOLUTION



TYPE 4バンパー

材 FRP

15

基本デザインはアグレッシブなTYPE3と同様だが、バンパーのサイドにダクトが設けられているのが大きな特徴。サーキットなど、ハイレベルな走行をしたいユーザーにオススメ。

■5万8000円
■ガレージマック ☎026-254-7333

REVOLUTION



TYPE 3バンパー

材 FRP

15

大開口のグリルとハッキリした下部のライン、切れ上がったサイドのデザインが特徴。迫力感満点のフロントビューを演出するとともに、大量の空気を吸入。サイドのツインカナードは別売り。

■5万8000円
■ガレージマック ☎026-254-7333

URAS



TYPE-2 フロントバンパー

材 FRP

15

可能な限り大型で、V字ラインで配置されたインテークが特徴的。前置きインタークーラーなどの機器の冷却効率を最大限に高められる。

■2万4800円
■URAS
☎092-558-4111

URAS



TYPE-3 フロントバンパー

材 FRP

15

比較的直線的なラインで構成されたインテークダクトで、フロントマスクに精悍さをを追加。

■2万4800円
■URAS
☎092-558-4111

URAS



GT-LIP

材 FRP・HB CARBON

15

純正バンパーを使用しながら、フロア下に空気を積極的に取り込むアンヘドラル形状を実現するリップスポイラー。

■2万3800円(FRP)
3万8000円(HB CARBON)
■URAS
☎092-558-4111

REVOLUTION



フロントバンパー

材 FRP

14

フロントフェイスを引き締めるフルタイプバンパー。専用のカナードも設定されており、空力を変化させられる。

■4万8000円(本体)
1万3000円(カナード・FRP)
1万6000円(カナード・カーボン)
■ガレージマック ☎026-254-7333

BEHRMAN-GT



フロントアンダースポイラー

材 FRP

15

純正バンパーを使用しながらも見た目の物足りなさを払拭し、フロントビューをグッとスポーティに変身させる。気になるロードクリアランスをカバーするときにもオススメ。

■3万8000円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

MeisterR



R-SPEC フロントバンパー

材 FRP

15 14 13

R34スカインラインをイメージした迫力あるデザインで、GT-R同様の大きな開口部とダクトが特徴的。ウインカーもBNR34用を使用する。S13からS15までそれぞれを設定している。

■2万3700円
■ラスティー ☎047-441-6226

URAS



TYPE-1 フロントバンパー

材 FRP

180

先端のみを延長したデザインが特徴的。古き良きアメリカンマッスルカーのような印象を与え、個性あるカスタマイズを実現する。

■2万4800円
■URAS
☎092-558-4111

URAS



TYPE-2 フロントバンパー

材 FRP

180

純正ながら高い人気を持つ、リップを付けた後期バンパーの形状を再現。純正より圧倒的にリーズナブルな価格設定も大きな魅力だ。

■2万4800円
■URAS
☎092-558-4111

Rocket Dancer



フロントバンパースポイラー

材 FRP

180

純正のデザインを多く崩すことなく、使用することができるデザイン。リップ部分も控えめながら、インテークの開口で低さを演出している。

■8万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

URAS



TYPE-1 フロントバンパー

材 FRP

13

曲線が強調されたデザインが、S13のイメージを多く変貌させる。前方へ張り出したリップスポイラーが空力特性の高さも印象付けている。

■2万4800円
■URAS
☎092-558-4111

URAS



TYPE-2 フロントバンパー

材 FRP

13

下方へ大きく伸びたリップスポイラーが低さを演出し、ローダウンスタイルを強調する。破損が心配なスポーツ走行でも使いやすい価格も魅力的。

■2万4800円
■URAS
☎092-558-4111

Rocket Dancer



フロントバンパースポイラー

材 FRP

13

純正にも通じるようなデザインながら、空力形状もしっかりと盛り込んだフルタイプバンパー。さり気ないカスタマイズを実現してくれる。

■7万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

BONNET& TRUNK HOOD

ボンネット&トランク

材=材質

ORIGIN Labo.



TYPE1ボンネット

材 FRP・ブラックカーボン・シルバーカーボン

15 14 13 180

冷却効果に重点を置いて、センターダクトを設けたデザイン。裏面にフレームを組むことで強度を確保。ダクト用シルバーネットを標準装備。

■4万9800円(FRP)
5万9800円(カーボン・シルバーカーボン)
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



TYPE2ボンネット

材 FRP・ブラックカーボン・シルバーカーボン

15 14 13 180

開口部がなく純正風に見えるが、中央部を盛り上げてレーシーな雰囲気を演出。後方には横長のエアダクトが設置される。純正キャッチの使用が可能だ。

■3万9800円(FRP)
5万2800円(カーボン・シルバーカーボン)
■エース ☎072-338-4141

CHARGESPEED



ボンネット　TYPE-2　ダクト付

材 FRP・カーボン

15

ボンネット中央左右にエアダクトを配する。大型のフィンで区切られたダクトは、ボンネット内の熱を効率良く車外に放出し、クーリング性を向上。

■9万8000円(カーボン)
5万5000円(FRP)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



ボンネット　TYPE-1　ダクト付

材 FRP・カーボン

15 14 13 180

Type-1は大型のエアダクトを左右2カ所に設置。このエアダクトがスタイリングをレーシーかつアグレッシブに変貌させてくれる。ノーマルストライカー対応(ボンネットピンの使用は必須)。

■9万8000円(カーボン)　5万円(FRP)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

ELEVENNINES



カーボンボンネット

材 カーボン

15

2カ所のエアアウトレットダクトがエンジンルーム内の熱を効率的に逃がし、クーリング性能をアップ。純正ストライカー対応、アルミネット付き。

■7万8000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

STOUT



エアロボンネット

材 カーボン

15 14 13 180

タイプSは中央に、タイプRは加えてボンネット左前と後方にもダクトを設け、放熱性を向上。FRPと綾織り／平織りカーボン、純正形状の設定もあり。

■8万9000円(タイプS)
9万9000円(タイプR)
■高勢スタウト ☎042-559-6481

j.blood



ボンネット レインカバーセット

材 FRP・カーボン

15

冷却性能を向上させる大型のクーリングダクトを装備。純正プレスラインを更に強調するデザインで精悍さを高めている。ダクトのレインカバーも付属。

■6万円(FRP)　8万円(カーボン)
■j.blood
☎025-524-5066

JULIUS



ボンネット

材 FRP

15

フロントの軽量化を図る場合に最適な軽量ボンネット。ノーマルよりも約5㎝盛り上がったデザインがアグレッシブ。ダクト部の穴は空いていないので、場合により穴あけが必要となる。

■6万3000円
■ジュリアス ☎046-297-7673

Shift Sports



エアロボンネット

材 FRP・カーボン

15

ノーマルと同じようにフレームで構成されたエアロボンネット。軽量で強度面も優れているのが特徴。中央の大きなダクトでエンジンルーム内の熱を効率的に排出してくれる。

■11万円(カーボン)　7万円(FRP)
■シフト ☎078-964-2266

FLASH



カーボン ボンネット

材 FRP・カーボン・シルバーカーボン

15

純正形状ノーマルタイプで純正ストライカー対応。日本国内で完全受注商品となり、フィッティングの良さはもちろん、安心感も高いのが特徴だ。

■4万円(FRP)　5万円(カーボン)
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

CARSHOP F-1



F1カーボン ボンネット

材 FRP・カーボン

15

継ぎ目の無い完全一枚貼りで美しい。表は通常より細目のクロスで、2枚目にカーボンマットを使用し、純正キャッチも使える強度も確保。

■6万4000円～9万4000円
■カーショップ エフワン
☎0725-22-2214

Msports



ボンネット

材 FRP・カーボン

15 14 13 180

ラジエター直後にアウトレットを設け、ラジエターを通過した熱気がエンジンルームに回る前に外部へ放出する。フロント周りの軽量化にも効果を発揮。

■4万8800円(FRP)
6万9800円(カーボン)
■マック ☎0296-57-4669

BORDER



エアースクープボンネット

材 FRP

15 14 13 180

中央の2分割大型ダクトに加えて、左右にも小型ダクトを備えることにより、エンジンルーム内の熱を効果的に外に逃がして、冷却効率をアップ。

■7万8000円(S15/S14)
6万8000円(S13/180SX)
■ボーダー ☎042-557-7304

FIRST MOLDING



スーパーボンネット

材 FRP・カーボン

15 14 13 180

表面は1枚のカーボンクロス仕上げ、完全二重構造で軽量と高剛性を両立。レインプロテクターとアルミネットあり。

■9万円(FRP)
12万4000円(カーボン+FRP)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

FIRST MOLDING



エアロボンネット

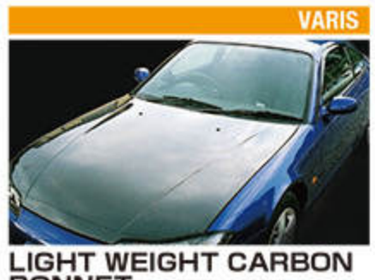
材 FRP・カーボン

15

1枚のカーボンクロスによる美しい仕上がりが特徴。純正パーツ移植可能。

■7万8000円(FRP)
11万3000円(カーボン+FRP)
17万3000円(フルカーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

VARIS



LIGHT WEIGHT CARBON BONNET

材 カーボン

15 14 13 180

重量は純正の約半分。表面は1枚のカーボンクロスで継ぎ目のない美しさ。素材を厳選し、黄ばみやクラックを最小限に抑制。純正ストライカー対応。

■8万9000円
■バリス ☎042-689-2939

JUN



エアロボンネット

材 FRP

15

中央部と後部のエアアウトレットにより、冷却効率をアップ。デザインの一体感を出すため、アウトレット部デザインも曲線形状としているのが特徴。

■8万7000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION



S14前期用　エアロボンネット

材 FRP・カーボン

14

ダクトにより冷却効果を高め、フロント周りの軽量化も行える樹脂製ボンネットフード。スポーツ走行にはぜひ装着したいアイテム。

■7万9000円(FRP)
　8万9000円(カーボン)
■ガレージマック ☎026-254-7333

Z.S.S.



Carbon Bonnet

材 カーボン

15

綾織カーボンは東レ製プリプレグを使用し、裏面にはFRPで純正と同様の補強を入れた設計。ドライカーボンと同じオートクレーブ成形されるため、軽量かつ高強度な仕上がり。

■8万9400円
■ワンガン ☎047-395-5505

BEHRMAN-GT



ボンネット

材 FRP・カーボン・テクノーラ

15 14 13 180

エアスクープが設けられ、軽量化とともに冷却性能をアップ。テクノーラは軽量ながら究極の耐久性を誇る。

■4万9800円(FRP)
　6万9800円(カーボン)
　12万8000円(テクノーラ)
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

MeisterR



カーボンケブラーボンネット

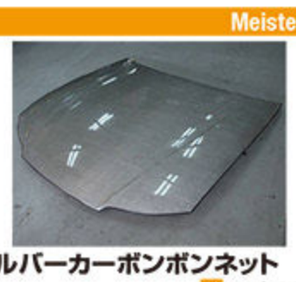
材 カーボンケブラー

15

純正形状でノーマルストライカー対応の軽量ボンネット。カーボンケブラーは染色できることが特徴で、この製品はひと際目を引くゴールドで仕上げている。表面はウレタンのクリア塗装済み。

■5万9800円
■ラスティー ☎047-441-6226

MeisterR



シルバーカーボンボンネット

材 シルバーカーボン

15

シルバーカーボンでスタイリッシュな印象。純正形状で、ノーマルストライカー対応などの基本スペックは同社他アイテムと同様。

■5万9800円
■ラスティー ☎047-441-6226

MeisterR



カーボンボンネット

材 カーボン

15

レーシーなイメージを高めるブラックカーボン製。純正形状でウォッシャーノズルの取り付け穴も用意済み。ノーマルストライカー対応で、基本的にボルトオンでの装着が可能。

■5万9800円
■ラスティー ☎047-441-6226

NEO PROJECT



FRPトランク

材 FRP

15 14 13

8.9kgの純正から約5.5kgもの軽量化を実現する、重量わずか3.4kgのFRP製トランク。車両の高い位置を軽量化できるため、重心高を低くでき、パフォーマンスアップに効果が高い。

■3万9800円
■ネオプロジェクト ☎092-834-9492

FLASH



トランク

材 FRP・カーボン・シルバーカーボン

15

純正形状のノーマルタイプ。リアスポイラーレス仕様となるので取り付け穴は用意されていないが、鍵穴は設置される。また、純正ストライカー対応。

■4万円(FRP)　5万円(カーボン)
■ジーコーポレーション
　☎047-457-0001

REVOLUTION



ダックテールトランク

材 FRP・カーボン

15 14

トランクフード後端の丸みを帯びたダックテールデザインで、リアビューを個性的に演出。小加工で純正キーシリンダーを取り付けることも可能。

■5万9000円(FRP)
　6万9000円(カーボン)
■ガレージマック ☎026-254-7333

ORIGIN Labo.



トランク

材 FRP・カーボン

13

リア周りの軽量化を実現し、ドリフト時にはコントロール性を高められる効果も期待できる。純正形状。

■3万1800円(FRP)
　4万2800円(カーボン)
■エース
　☎072-338-4141

CHARGESPEED



トランク(ノーマル形状)

材 カーボン

15 14 13

軽量トランクに交換することで、ウイング装着によるリアの重量増を最小限に抑えてくれる。軽量＆高剛性のカーボン製で効果が高い。GTウイングを装着する際、同時アップデートも効果的。

■8万円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

REVOLUTION



180SX　Aero bonnet Type1

材 FRP・カーボン

180

エアアウトレットダクトを備えたFRP／カーボン製軽量ボンネット。

■7万9000円(FRP)
　8万9000円(カーボン)
■ガレージマック
　☎026-254-7333

ELEVENNINES



ワイドフェンダー

材 FRP

15

片側20㎜ワイドで、コーナリング性能を高めるためのワイドタイヤをインストール可能。ボディラインを活かしたデザインなのでマッチングも良い。

■4万6000円
■AGITO Racing Parts
　☎072-650-3855

FENDER

フェンダー

材=材質

VERTEX



180SX用FRPリヤゲート

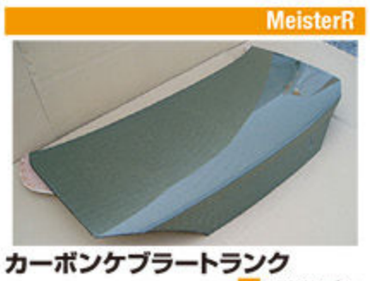
材 FRP

180

大きなハッチをFRP化できることで、大幅な軽量化を実現。トランクと違い、ルーフに近い位置から交換されるので、低重心化も期待できる。重量は5.6kg。

■5万5000円
■ティーアンドイー
　☎045-944-2221

MeisterR



カーボンケブラートランク

材 カーボンケブラー

15

カーボンよりも強度が勝るカーボンケブラー素材のトランク。他アイテムと同じく、UVカットクリア塗装済みで、FRP補強も入る。純正形状で基本的にボルトオンでの装着が可能。

■5万9800円
■ラスティー ☎047-441-6226

MeisterR



シルバーカーボントランク

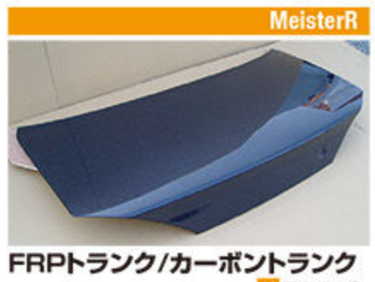
材 シルバーカーボン

15

こちらのシルバーカーボンは、カーボンのレーシーさとハイセンスなシルバーカラーが組み合わさり、ドレスアップ効果も高い。また、シルバー高剛性カーボンのため、GTウイングの装着も可能だ。

■5万9800円
■ラスティー ☎047-441-6226

MeisterR



FRPトランク/カーボントランク

材 FRP・カーボン

15

純正形状の軽量トランク。表面は特殊なUVカットのクリア塗装済み。裏面はFRP製で、全面に補強が入っている。スポーティさを一段と際立たせる。

■3万円(FRP)
　5万9800円(カーボン)
■ラスティー ☎047-441-6226

GP SPORTS



G-SONIC エアロフェンダー

材 FRP

15

シンプルなデザインはノーマルのラインやイメージを損なうことなく、レーシーにスタイルアップできる。片側約20㎜のワイド化によるボリューム感は、ノーマルと比べると一目瞭然。

■4万3000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

REVOLUTION



フロントフェンダータイプ2GT

材 FRP

15

295/35-18サイズのタイヤが履けるようにデザイン。デモカーはロアアーム延長で、ホイールサイズ18×11.01にネガティブキャンバー角3度半でセットアップしている。

■6万9000円
■ガレージマック ☎026-254-7333

REVOLUTION



フロントブリスターフェンダー

材 FRP・カーボン

15

ボリューム感満点のブリスターフェンダーは、片側55㎜の超ワイド設定。大径＆幅広タイヤを難なく履きこなせるようになる。

■4万9000円(FRP)
　10万円(カーボン)
■ガレージマック ☎026-254-7333

ORIGIN Labo.



+55㎜ツインダクト フロントフェンダー

材 FRP

15

ツインタイプのエアダクトが迫力を演出。ワイド幅は+55㎜で、ワイドボディ化と言って良いほどの変化を実現。

■2万2800円
■エース
　☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



+20㎜/+40㎜ フロントフェンダー

材 FRP

15

+20㎜と+40㎜の2種類を設定。エアアウトレットダクトは、空力面はもとよりワイド感を高める効果も持つ。

■2万2800円
■エース
　☎072-338-4141

CHARGESPEED



D-1スタイルベントフェンダー

材 FRP

15 14 13 180

より大きなタイヤを履くためのワイドフェンダーで。片側20㎜ワイド。2カ所のエアダクトで、ホイールハウス内の熱を放出するとともに、アグレッシブな印象を与える。

■3万8000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

BEHRMAN-GT



DMDワイドフェンダー

材 FRP

15

サイドマーカーをダクトフィン部に融合させた、スタイリッシュなオリジナルデザイン。高級感溢れるユーロスタイルを提供する。片側25㎜ワイドタイプが足回りのセッティングの自由度を広げる。

■5万9000円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



フロントワイドフェンダー

材 FRP

15

迫力あるスタイルを実現するダクトが設けられている。オーソドックスなデザインのダクトを配した20㎜ワイドと、ストリートからサーキット仕様まで使える40㎜ワイドの2種類を設定。

■3万9800円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

RS-TAKAGI



GTフェンダー　S15フロント

材 FRP

15

フロントビューをGTスタイルにイメージチェンジするワイドフェンダー。純正スタイルを残しながら+30㎜のワイド化。後方には排出ダクトを設置する。

■5万9800円
■レーシングサービスタカギ
　☎0584-34-0020

Msports



フロントフェンダー

材 FRP

15

レーシーなスタイルを与えてくれるダクト付きフロントフェンダー。ダクトの視覚的効果でワイド感を高め、スポーティな印象も高まる。

■3万9800円
■マック
　☎0296-57-4669

VIPER



フロントFRPフェンダー

材 FRP

15 14 13 180

ノーマル形状のFRP樹脂製フロントフェンダー。純正形状にこだわるユーザーや、補修用途にも最適。S14用は後期のみ対応。軽量な点もメリット。

■2万5741円
■バイパー
　☎049-239-1955

JULIUS



フロントフェンダー25mmワイド

材 FRP

15

片側25㎜のワイド仕様で、タイヤやホイールのサイズアップが可能。また、レーシーなスタイルを演出する。サイドのダクトは開いていないので、必要なサイズに応じて穴あけ加工を行う。

■4万8000円
■ジュリアス ☎046-297-7673

Msports



フロントフェンダー

材 FRP

14

エアアウトレットがレーシーなスタイルを実現するダクト付きフロントフェンダー。

■3万9800円
■マック
　☎0296-57-4669

ORIGIN Labo.



S14→180SXフェイス変換用 +55㎜ツインダクト フロントフェンダー

材 FRP

14

S14に180SXのフロントフェイスを移植するためのフェンダー。+55㎜ワイド。

■2万9800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



+45㎜ツインダクト フロントフェンダー

材 FRP

14

+45㎜のワイド化を図れるフェンダーセット。備えるダクトは迫力のツインタイプ。後期用のみ設定あり。

■2万2800円
■エース
　☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



+20㎜フロントフェンダー

材 FRP

14

+20㎜のワイド化を図れるフェンダーセット。エアダクトも設けており、エアロスタイルも高められる。前期用、後期用、各設定あり。

■2万2800円
■エース
　☎072-338-4141

GT-1 MOTOR SPORTS



GT-1フロントフェンダー

材 FRP

15 14 13 180

しっかりと厚みを持たせたFRP製で剛性を高め、振動などによる破損も最小限に抑える。ダクトはシングルとダブルの2種類。ダクトにはネットを装備。

■1万8800円
■GT-1 MOTOR SPORTS
　☎042-520-3550

URAS



フロントワイドフェンダー

材 FRP

15 14 13 180

20㎜ワイドのフロントフェンダー左右セット。よりワイドなタイヤを装着できる。フェンダーアーチ後部にはダクトを配し、ネットも装備する。

■2万9800円
■URAS
　☎092-558-4111

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION



S13-15変換フェンダー

材 FRP

13

S13にS15のフェイスを移植する際に便利な変換タイプのフェンダー。純正幅タイプと30㎜ワイドタイプの2種類の設定があり。

■3万9000円
■ガレージマック
☎026-254-7333

Msports



フロントフェンダー

材 FRP

13

エアアウトレットがレーシーなスタイルを実現するダクト付きフロントフェンダー。

■3万9800円
■マック
☎0296-57-4669

ORIGIN Labo.



+20㎜/+40㎜/+55㎜ ツインダクトフロントフェンダー

材 FRP

13

インパクトの強いツインタイプのダクトを装備したフェンダー。ワイド量は+20㎜、+40㎜、+55㎜の3タイプ。

■2万2800円
■エース
☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



シングルダクト +20㎜フロントフェンダー

材 FRP

13

シングルタイプのアウトレットダクトを装備したワイドフェンダー。ワイド量は+20㎜。

■2万2800円
■エース
☎072-338-4141

BEHRMAN-GT



DMDワイドフェンダー

材 FRP

14

サイドマーカーをダクトフィン部に融合させたエアロフェンダー。高級感溢れるユーロスタイルを実現。片側+25㎜ワイドタイプ。前期後期各設定あり。

■5万9000円
■ワイズスクウェア
☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



フロントワイドフェンダー

材 FRP

14

オーソドックスなスタイルのダクトをデザインしたフェンダー。ワイド幅は+20㎜と+40㎜の2タイプ。前期用と後期用の2種類を設定。

■3万9800円
■ワイズスクウェア
☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



フロントワイドフェンダー

材 FRP

180

オーソドックスなスタイルのダクトをデザインしたフェンダー。ワイド幅は+20㎜で、より幅の広いタイヤも余裕で納められる。

■3万9800円
■ワイズスクウェア
☎025-275-4567

Msports



フロントフェンダー

材 FRP

180

エアアウトレットがレーシーなスタイルを実現するダクト付きフロントフェンダー。

■3万9800円
■マック
☎0296-57-4669

ORIGIN Labo.



+20㎜/+40㎜/+55㎜ ツインダクトフロントフェンダー

材 FRP

180

インパクトの強いツインタイプのダクトを装備したフェンダー。ワイド量は+20㎜、+40㎜、+55㎜の3タイプ。

■2万2800円
■エース
☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



シングルダクト +20㎜フロントフェンダー

材 FRP

180

+20㎜ワイドのフロントフェンダー。アウトレットダクトはルックスはもちろん、フェンダー内のエアも排出する。

■2万2800円
■エース
☎072-338-4141

BEHRMAN-GT



DMDワイドフェンダー

材 FRP

13

サイドマーカーをダクトフィン部に融合させたエアロフェンダー。高級感溢れるユーロスタイルを実現。片側+25㎜のワイドタイプ。

■5万9000円
■ワイズスクウェア
☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



フロントワイドフェンダー

材 FRP

13

オーソドックスなスタイルのダクトをデザインしたフェンダー。ワイド幅は+20㎜で、より幅の広いタイヤも余裕で納められる。

■3万9800円
■ワイズスクウェア
☎025-275-4567

Msports



リアフェンダー

材 FRP

15

リアのボディ幅を拡大し、よりワイドトレッドや、ワイドなタイヤの装着を実現するフェンダー。+30㎜と+50㎜の2タイプを設定している。

■3万9800円
■マック
☎0296-57-4669

REVOLUTION



リアフェンダータイプ2GT

材 FRP

15

295/35-18サイズのタイヤが履けるようにデザイン。デモカーはアーム延長でホイールサイズ18×11.0 1にネガティブキャンバー2度半でセットアップ。

■6万5000円
■ガレージマック ☎026-254-7333

REVOLUTION



リヤーブリスターフェンダー

材 FRP・カーボン

15

より幅広なタイヤをリアに履くことを実現するブリスターフェンダー。装着はビス留めのため、スパルタンでレーシーなリアセクションを生み出す。

■4万9000円(FRP)
10万円(カーボン)
■ガレージマック ☎026-254-7333

ORIGIN Labo.



+55㎜/+50㎜/+30㎜ リアフェンダー

材 FRP

15

ワイドなリアタイヤを収められるフェンダーキット。ワイド幅違いによる3タイプを設定。純正への被せ装着。

■1万8800円
■エース
☎072-338-4141

CHARGESPEED



リアフェンダー

材 FRP

15 14 13 180

大径&幅広タイヤをセットするために必須となるワイドフェンダー。このリアフェンダーは片側30㎜ワイド。ボリューム感満点で、迫力あるリアビューの演出にもひと役買う。

■3万8000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

BEHRMAN-GT



DMDワイドフェンダー

材 FRP

180

サイドマーカーをダクトフィン部に融合させたエアロフェンダー。高級感溢れるユーロスタイルを実現。片側+25㎜のワイドタイプ。

■5万9000円
■ワイズスクウェア
☎025-275-4567

Msports



リアフェンダー

材 FRP

14

リア周りのワイド化を図れるフェンダー。ワイド幅は+50㎜で、極太リアタイヤも余裕で収められる。

■3万9800円
■マック
☎0296-57-4669

GT-1 MOTOR SPORTS



GT-1リアフェンダー

材 FRP

14 13 180

+20㎜ワイドのリアフェンダー。FRP素材の品質にもこだわり、しっかりとした厚みで剛性も確保。振動によるヒビやクラックなどを防止している。

■1万8800円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

ORIGIN Labo.



プレスライン入り +50㎜リアフェンダー

材 FRP

14

サイド部分にプレスラインを設け、サイドビューにアクセントを設けたワイドフェンダー。ワイド幅は+50㎜。

■1万8800円
■エース
☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



+55㎜/+25㎜リアフェンダー

材 FRP

14

純正のラインを維持したまま、リア周りのワイド化が図れる被せタイプフェンダーキット。ワイド幅は+55㎜と+25㎜の2タイプを設定。

■1万8800円
■エース
☎072-338-4141

URAS



リアワイドフェンダー

材 FRP

15 14 13 180

リアフェンダーを片側+30㎜ワイドにできるブリスターフェンダーキット。純正フェンダーへ被せで装着。リーズナブルな価格も魅力。

■2万9800円
■URAS
☎092-558-4111

BEHRMAN-GT



リアワイドフェンダー

材 FRP

15

純正ボディラインを活かしたデザインが特徴。片側30㎜と50㎜ワイドの2種類を設定。ストリートやワインディング、サーキットとシーンに合わせたタイヤセッティングの自由度も広がる。

■3万9800円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



リアワイドフェンダー

材 FRP

13

純正ボディラインを活かしたデザインが特徴のフェンダー。片側+30㎜と50㎜ワイドタイプの2種類を設定。足回りのセッティングの自由度が広がる。

■3万9800円
■ワイズスクウェア
☎025-275-4567

Msports



リアフェンダー

材 FRP

13

リア周りのワイド化を図れるフェンダー。ワイド幅は+30㎜と+50㎜の2タイプで、極太タイヤも余裕で収める。

■3万9800円
■マック
☎0296-57-4669

ORIGIN Labo.



プレスライン入り +50㎜リアフェンダー

材 FRP

13

純正にもあるプレスラインの流れを再現したリアワイドフェンダー。ワイド幅は50㎜。

■1万8800円
■エース
☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



叩き出し +30㎜/+50㎜リアフェンダー

材 FRP

13

叩き出し加工を再現したワイドフェンダー。ブリスターとはひと味違ったルックス。+30㎜と+50㎜の2タイプ。

■1万8800円
■エース
☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



+55㎜/+30㎜リアフェンダー

材 FRP

13

リア用のワイドフェンダー。小柄なS13のボディをワイド化でき、S15やS14に引けをとらないスタビリティを実現できる。

■1万8800円
■エース
☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



リアワイドフェンダー(MC前後)

材 FRP

14

純正ボディラインを活かしたデザインが特徴のワイドフェンダー。片側50㎜ワイドタイプで足回りのセッティングの自由度が広がる。

■3万9800円
■ワイズスクウェア
☎025-275-4567

ORIGIN Labo.



リアウイング

材 FRP・カーボン

15

ボディ後方の空気の流れを整えるとともに、リアビューをスポーティに引き締める。取り付けは両面テープ。S15用のほかS14、S13、180SX用も設定。

■9800円(FRP)
1万4800円(カーボン)
■エース ☎072-338-4141

SPOILER&
WING

スポイラー&ウイング

材=材質

BEHRMAN-GT



リアワイドフェンダー

材 FRP

180

純正ボディラインを活かしたデザインが特徴のフェンダー。片側+30㎜と50㎜ワイドタイプの2種類を設定。足回りのセッティングの自由度が広がる。

■3万9800円
■ワイズスクウェア
☎025-275-4567

ORIGIN Labo.



プレスライン入り +50㎜リアフェンダー

材 FRP

180

プレスラインを設けることで視覚的にもワイド感を高めるリア用ワイドフェンダー。ワイド幅は50㎜。

■1万8800円
■エース
☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



叩き出し +30㎜/+50㎜リアフェンダー

材 FRP

180

叩き出し加工を再現した形状のリア用ワイドフェンダー。ワイド幅は+30㎜と+50㎜の2タイプ。

■1万8800円
■エース
☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



+30㎜/+55㎜リアフェンダー

材 FRP

180

リア用のワイドフェンダーで、ワイド幅は+30㎜と+55㎜の2タイプ。ワイド化によって180SXのリアハッチスタイルがより引き立つ。

■1万8800円
■エース
☎072-338-4141

URAS



FRPウイング

材 FRP

14

リアスポイラータイプのウイング。立ち上げ角度を強めに設け、小型ながら強い存在感を与えている。

■2万9000円
■URAS
☎092-558-4111

ORIGIN Labo.



リアウイング

材 FRP・カーボン

14

トランクのリップ部分に装着する、スポイラータイプの小型ウイング。控えめながら存在感も抜群。

■9800円(FRP)
1万4800円(カーボン)
■エース
☎072-338-4141

URAS



FRPウイング

材 FRP

15

有機的な曲面で構成されたウイングスポイラー。GTウイングは派手、リップタイプでは物足りない場合に最適な形状といえる。抑えられた価格も魅力。

■2万9000円
■URAS
☎092-558-4111

Rocket Dancer



リアスポイラー

材 FRP

15

大型なベタ付けデザインが特徴で、整流効果とともにリアセクションを引き締め、スポーティかつ独創的なスタイリングを演出。フロントバンパーとのセットは12万5000円。

■4万8000円
■フジムラオート ☎075-661-9393

FLASH



S15専用 REAR SPOILER

材 FRP

15

純正リアスポイラー装着車であれば、完全にボルトオンでの装着が可能（センター穴は不使用）。また、リアスポレス車でも、純正穴の位置に左右4カ所止めで簡単に取り付けられる。

■3万9800円
■ジーコーポレーション ☎047-457-0001

SARD



LSR WING

材 カーボン

15 14 13 180

レーシーなデザインが多いなか、ユーロ調デザインを採用したコンパクトウイング。取り付けることにより、斬新でドレッシーなバックショットが完成。カーボン製でウイング幅は1390㎜。

■9万8000円
■サード ☎0565-53-1166

Rocket Dancer



リアスポイラー

材 FRP

180

リアハッチの面を拡大するタイプのスポイラー。クルマのウェッジスタイルをより強く印象付け、シャープな印象を高める。

■4万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

ORIGIN Labo.



Type3リアウイング

材 FRP・カーボン

180

リアハッチ後端を力強く跳ね上げたスタイルで、ルックスはもちろんのこと空力効果も強く発揮する。

■1万8800円(FRP)
2万6800円(カーボン)
■エース
☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



Type2リアウイング

材 FRP・カーボン

180

派手さは無いものの、リア周りにワンポイントアクセントを設け、ルックスを引き締められるリアウイング。

■1万2800円(FRP)
1万7800円(カーボン)
■エース
☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



Type2リアウイング

材 FRP・カーボン

13

トランクのフード面にベタ付けするスタイルのウイング。スポイラーやGTウイングには無い個性的なスタイル。

■9800円(FRP)
1万4800円(カーボン)
■エース
☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



Type1リアウイング

材 FRP・カーボン

13

トランク後端に純正には無いエッジ形状を設け、小ぶりながらリアビューをスタイリッシュに演出する。

■9800円(FRP)
1万4800円(カーボン)
■エース
☎072-338-4141

URAS



ドラッグウイング

材 FRP

14 13 180

トランクの面を延長するドラッグタイプウイング。空気流を受け止める面が拡大され、ドラッグを最小限かつしっかりとした安定感を生んでくれる。

■2万4800円
■URAS
☎092-558-4111

CUSCO



GTウイング フルキット

材 アルミ

汎

車種やスタイルに合わせて1310／1410／1460㎜の3タイプの幅と、2タイプの取付けブラケットが選択可能。装着に必要なパーツがすべてそろったキット。ウイングは角度調整機能付。

■3万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



カーボンGTウイング2013

材 カーボン

15

ウイング幅1790㎜、高さ450㎜。大きな翼が強力なダウンフォースを作り出すとともに、カーボン製なので重量増も最小限に抑えられる。サーキット走行も視野に入れたユーザーに適する。

■15万1000円
■ガレージマック ☎026-254-7333

ings



Z-POWER WING

材 カーボン　ドライカーボン

15 14 13 180

最適なダウンフォースを発生するフォルムの美しさをもちろん、重量や耐久性、クオリティといったストリートカーに求められる課題を高レベルでクリア。素材やウイング幅、ステー高などを選べる。

■13万8000円～29万8000円
■イングス ☎0744-42-0611

GT WING

GTウイング

材=材質

REVOLUTION



汎用ウイング

材 FRP・カーボン

汎

ガーニーフラップ形状の採用で効果的にダウンフォースを生み出す。汎用タイプとはいえ、デザイン性もクオリティも高く、十分以上の満足感が得られる。ストリート派でも扱いやすい。

■5万円(FRP)　10万円(カーボン)
■ガレージマック ☎026-254-7333

REVOLUTION



180SX Duck tail Wing

材 FRP・カーボン

180

純正リアハッチに被せ装着で、小ぶりなダックテール形状を実現。純正とはひと味ちがったルックスを与える。

■2万4800円(FRP)
3万4800円(カーボン)
■ガレージマック
☎026-254-7333

C-WEST



GT-WING I

材 カーボン

汎

超軽量を目指し、フラップ内部をトラスト構造としたほか、ラダー部やベース部にカーボンを使用。強度と超軽量化を両立。フラップ角は無段階調整で、絶妙なセッティングを可能にする。

■19万5000円
■シーウエスト ☎072-726-7000

SARD



GT-WING　FUJI spec M

材 カーボン

15 14 13 180

ウイング底面に起状を追加し、富士スピードウェイのような高速域での使用を想定した特性。ステーは6種類から選択可能で、ウイング幅は1510㎜～1810㎜を設定。

■12万5000円～
■サード ☎0565-53-1166

SARD



GT-WING　PRO

材 カーボン

汎

ウイング中央部の3次元形状により、より多くの空気をウイング下に送り込み、強力なダウンフォースを発生させる。ステーは6種類から選択でき、ウイング幅は1510㎜～1810㎜まで変更が可能。

■14万円～
■サード ☎0565-53-1166

SARD



GT-WING　020

材 カーボン

汎

直線基調で左右端を湾曲させた、最新GTカーのトレンドを取り入れた形状。このモデルにのみ採用されるチェックカーボンも魅力。ステーは6種類から選べ、幅は1610㎜～1810㎜。

■15万円～
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



GTウイング タイプ2フルキット

材 アルミ

汎

約10度の範囲で角度調整ができるメインウイングと、スライド式で簡単に調整できるサブフラップを持つ、多機能構造のGTウイング。装着はトラックに穴あけが必要。

■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



GTウイング ハイマウントタイプ

材 アルミ

汎

ハイマウント専用の高さ235㎜の角度調整式ブラケットを装備。ウイングをより高く設置することでさらに大きなダウンフォースを得ることができる。取り付けにはトラックに穴あけ加工が必要。

■3万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Do-Luck



3Dカーボンリアウィング(T-2)

材 カーボン

汎

空力に優れる3D形状。ステーはアルミ製で、高さは200㎜のHigh、130㎜のMid、80㎜のLoの3種類を設定している。

■15万円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

TSR



ドライカーボンウイング アンダー鈴木モデル

材 ドライカーボン

15

CFD解析を行って設計された、ストレートタイプの2枚エレメントウイング。幅は1800㎜と2000㎜（開発中）。

■38万8000円
■TSR
☎03-6868-3220

STOUT



GTウィング

材 カーボン

汎

ダウンフォースを発生させるだけでなく、デザイン性にも優れた3D形状が特徴。ウイング幅は1350㎜～1600㎜で選択可能。カーボン製は平織りと綾織りを設定する。

■9万8000円～10万8000円
■高勢スタウト ☎042-559-6481

C-WEST



GT-WING NEO

材 カーボン

汎

「GT-WING ALMINIUM Ⅱ」をベースに、フラップと翼端板をCFRP化することで、約70%の重量軽減を達成。重心高が上がる事も抑えている。シングルウイングとダブルウイングを用意。

■6万9000円～
■シーウエスト ☎072-726-7000

C-WEST



GT-WING Ⅲ

材 カーボン

汎

400psオーバーのハイパワーチューニングマシンに対応するために開発。ロードラッグとスーパーハイダウンフォースを実現している。フルチューンマシンの安定した走りを支える逸品。

■18万5000円
■シーウエスト ☎072-726-7000

C-WEST



GT-WING Ⅱ

材 カーボン

汎

効率よくダウンフォースを得る3D形状が特徴。プレスカーボンコンポジットより軽量化と高強度も両立。1400㎜と1450㎜の標準仕様のほか、1700㎜まで10㎜単位でオーダーも可能。

■14万7000円～16万5000円
■シーウエスト ☎072-726-7000

FIRST MOLDING



ローマウント3Dリアウィング

材 カーボンFRP

15

翼端板一体式のスッキリしたデザインと、ローマウントならではのまとまり感が魅力。軽量なカーボン製のため、重量増も気にならない。サイズは幅1330㎜。

■11万3000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

BE FREE



3Dカーボンフェイクウイング

材 FRP

15 14 13 180

3D形状のデザインに加えて、軽量なカーボン製のため重量増を抑えつつパフォーマンスアップをねらえる。1430㎜と1550㎜の2種類を設定。

■3万800円(1430㎜)
3万3800円(1550㎜)
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



アルミカーボンフェイクダブルウイング

材 アルミ

15 14 13 180

カーボンプリントのアルミ製とすることで、リーズナブルな価格に抑える。サイズは1430㎜と1600㎜の2種類を設定。

■2万1800円(1430㎜)
2万3800円(1600㎜)
■BE FREE ☎06-6324-0405

VARIS



CARBON GT-WING ～Euro Edition～

材 カーボン

汎

GTウイングの機能を維持しつつ、鋭利に見えるデザインを排除したエレガントなデザインが魅力的。

■14万円～16万円
■バリス
☎042-689-2939

VARIS



CARBON GT-WING ～for street～

材 カーボン・カーボン&FRP

汎

ウイング幅に加えて、翼端板はⅠとⅡから、ステー高さは230,225,290㎜でFRPとカーボンから選べる豊富なラインアップが魅力。

■13万円～15万円
■バリス ☎042-689-2939

Do-Luck



3Dリアウィング(T-3)

材 FRP・カーボン

汎

翼端板一体成型により強度を確保。3D形状により、高い整流効果とダウンフォースを稼ぎ出す。大きすぎない翼面積も扱いやすさに寄与する。

■13万円(FRP)　15万円(カーボン)
■ドゥーラック
☎045-471-0500

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DOOR

ドア

材=材質

AVANTE



軽量ドア

材 FRP

15 14 13 180

軽量な樹脂製で、大幅なダイエットを実現。純正と同形状のため、フィッティングは抜群。

■6万900円(FRP)
9万8000円(カーボン)
■アバンテオートサービス
☎045-930-1411

VOLTEX



GTウイング TYPE7 SWAN NECK

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン 幅 1430mm

汎

最新のレーシングマシンのトレンドで、翼下面の効率を高められるスワンネック形状のステーを実現。

■16万8000円(ウエットカーボン)
3万円(専用ベース&トランクプレート)
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE3

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン 幅 1430mm

汎

保安基準内のサイズにおいて、ダブルウイングを採用することで国内トップレベルのダウンフォースを実現。ステーの高さなど、オプションの設定も豊富。

■15万4000円～35万円
■ボルテックス
☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE1&2

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン 幅 1430mm

汎

同社のラインアップで最もベーシックなモデル。ドラッグとダウンフォースのバランスが良い。素材やスペックが豊富に選べるのも大きな魅力。

■12万5000円～27万円
■ボルテックス
☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE1S

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン 幅 1430mm

汎

GTウイングの機能を損なうことなく保安基準に合致し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発された形状。高い質感も魅力的。

■オープン価格
■ボルテックス
☎059-375-7792

BEHRMAN-GT



FRPドア

材 FRP

15 14 13 180

大幅な軽量化を実現するFRP製ドア。パワーウインドウやドアノブなどの純正パーツをそのまま使用して取り付けられる。競技専用アイテムとなり、ロールバーやサイドバーの装着は必須。

■5万4800円(FRP)
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



ドアパネル

材 FRP・カーボン

15 14 13 180

サーキットでタイムアップをねらうなら、絶対に必要なのが軽量化。圧倒的な軽さが魅力の軽量ドアに交換すれば10kg単位での軽量化が可能。

■3万9800円(FRP)
6万9800円(カーボン)
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

MeisterR



カーボンドア/FRPドア

材 FRP・カーボン

15

純正ドアの重量を約半分に軽減できる。アクリルウィンドウとの併用でさらなる軽量化が可能。サーキットユーザーに効果の高いアイテムだ。

■9万8000円(カーボン)
6万8000円(FRP)
■ラスティー ☎047-441-6226

NEO PROJECT



FRPドア

材 FRP

15 14 13 180

片側で12.9kgもの重量がある純正ドア。同社のFRPドアはその4分の1となる重量3.2kgを実現。ドア2枚でじつに20kg弱もの重量軽減を達成する。

■5万8000円
■ネオプロジェクト
☎092-834-9492

HPI



FRPドア／カーボンドア

材 FRP・カーボン

15 13 180

表面はカーボン、内側はFRPの軽量ドアは、純正比で約半分という軽さを実現。ノーマル形状で、パワーウインドウも取り付けられる。競技専用部品。

■8万8000円～11万290円(FRP)
9万8000円～11万5000円(カーボン)
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

FLASH



リアディフューザー

材 FRP・カーボン

15 汎

同社のS15用リアバンパー向けにデザイン。リアビューを低く見せる。

■3万円(FRP)
5万5000円(カーボン)
2万9000円(専用バックフォグ)
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

FIRST MOLDING



リアディフューザー

材 FRP・カーボン

15 14 13 180

ドラッグを抑制してダウンフォースを生む。同時に迫力のリアビューを演出。オプションでディフューザーカナードあり。

■7万円(FRP)
9万3000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

VARIS



汎用ボルテックスジェネレーター

材 カーボン

汎

リアホイールハウスの後方に発生する乱流を渦状にして車両後方へことで、リアのドラッグを軽減。カーボン製でサイズは460㎜×465㎜×120㎜。

■5万6000円
■バリス
☎042-689-2939

VARIS



汎用リアディフューザー

材 カーボン

汎

ボディの下面を流れる空気を後方へ強引に引き抜くことでダウンフォースを向上。サイズはM(605㎜幅)とL(705㎜幅)の2種類をラインアップする。

■5万3000円(Mサイズ)
5万6000円(Lサイズ)
■バリス ☎042-689-2939

NEO PROJECT



オリジナルリアディフューザー

材 FRP

汎

ボディ下に発生する空気の乱流を効率的に後方へ引き抜き、ダウンフォースを発生。ストレートからコーナリング時まで、安定した走りをサポートする。レーシーなスタイルも実現。

■6万8000円
■ネオプロジェクト ☎092-834-9492

OTHERS

その他

材=材質

FLASH



フロント アンダー ディフューザー

材 カーボン

15 汎

フロントバンパー下面をフラットにし、空力性能を高められるディフューザー。汎用品もあり、出幅を調整することで様々なスタイリングを実現する。

■3万9900円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

FLASH



フロントカナード

材 カーボン

汎

フロントバンパーサイドに取り付け、ダウンフォースを発生させられるカナード。カーボン製でレーシーなルックスも高められる。

■3万円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

Beatrush



アンダーパネル

材 アルミ

15 180

高速走行時にボディ下面の整流効果を向上させダウンフォースを発生。エンジンルームに巻き込む空気の流れも制御し、排熱性も高められる。アルミ製。

■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Do-Luck



アンダーカバー

材 FRP

汎

フロントバンパー下面などに取り付けて、フロア下の空力を向上させられる汎用アンダープレート。サイズは1800×700㎜で、加工して装着となる。

■4万5000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

JUN



汎用フロントディフューザー

材 FRP

15 14 13 180

中央部にあるエアポケットでフロントから進入する空気を一時増幅、圧縮して流速を速めることで効果的にダウンフォースを発生。

■4万4000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

SECTION



フロントディフューザー

材 FRP

15 14 13

車両下面をフラット化。空気の流速を高め、ベンチュリー効果の発生で車体が路面に吸いつき、空気抵抗ほぼゼロのダウンフォースが得られる。タイヤの接地感が高まりハンドリングが向上する。

■3万9800円
■シルクロード ☎0744-34-1155

NEO PROJECT



FRPルーフ

材 FRP

15 14 13

純正ルーフをカットして装着するFRP製の軽量ルーフ。純正の8.8kgに比べてわずか3.2kgを実現。5.6kgもの軽量化につながる。同社の軽量アイテムのトータルで29.7kgもの軽量化を実現する。

■9万8000円
■ネオプロジェクト ☎092-834-9492

VERTEX



ドライカーボンルーフ

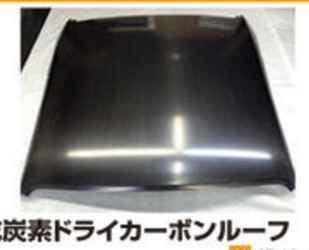
材 ドライカーボン

15 14 13 180

その重量の軽さはもちろんのこと、車体のもっとも高い場所を軽量化できることで大幅な運動性能の向上も期待できる。装着には板金作業が必要となる。

■28万円
■ティーアンドイー
☎045-944-2221

TSR



乾炭素ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

15

オートクレーブ製法を使用したドライカーボンルーフ。ルーフ裏面はせん断強度の強いカーボンケブラー素材を使用している。

■22万8000円
■TSR
☎03-6868-3220

FIRST MOLDING



カーボンカナード

材 カーボン+FRP

15 14 13 180

フロントまわりのダウンフォースを獲得するための必須アイテム。4種類のサイズが用意され、組み合わせられる。

■1万7000円(S) 2万2000円(M)
2万9000円(L) 3万3000円(XL)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

FLASH



サイドディフューザー

材 カーボン

15 汎

フロントに合わせてサイドステップ下に装着するアンダーディフューザー。サイドの風の巻き込みを防止する。

■2万8000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

FLASH



アンダーGTカナード

材 カーボン

汎

フロントバンパーサイドの下側に設けるカナード。フロントから流れていく空気を制御し、空力性能を高められる。

■3万2000円
■ジーコーポレーション
☎047-457-0001

JURAN



Multi Deflector

材 ウレタンゴム

汎

ウイングやスポイラーなどに貼付けて使用する汎用型のスポイラーで、各エアロパーツの効果をさらに高める。ウレタンゴム製なので自由にカット可能。取り付けは両面テープ。長さ2.5m。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Garny Flap

材 ウレタンゴム

汎

リアウイング後端などに貼り付けて使用するアイテムで、さらなるダウンフォースを稼ぎ出す。柔軟性が高いゴム製なので、複雑な形状のスポイラーにも装着が可能。長さ2m。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

TSR



乾炭素ドライカーボン リヤウインドウ

材 ドライカーボン

15

ハニカムドライカーボン製のリヤウインドウ。ウインドウ外周はモール形状としているため、装着も行いやすい。究極の軽量化アイテムだ。

■11万9800円
■TSR ☎03-6868-3220

TSR



乾炭素ドライカーボン サイドウインドウ

材 ドライカーボン

15

ドライカーボン製のリアクォーターウインドゥ。完全純正形状で純正と交換するのみ。究極の軽量化アイテム。

■6万9800円
■TSR
☎03-6868-3220

ORIGIN Labo.



TYPE2ルーフウイング

材 FRP・カーボン

15

ルーフからボディ後方への空気の流れを整えるとともに、リアビューをスポーティに引き締める。装着は両面テープで貼り付けるだけ。

■1万2800円(FRP)
2万3800円(カーボン)
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



TYPE1ルーフウイング

材 FRP・カーボン

15

車両のフロントからルーフを流れてきた空気を整流し、乱流を抑える。リアスポイラーやGTウイングと併せて使用することで、それらの効果も高める。

■1万2800円(FRP)
2万3800円(カーボン)
■エース ☎072-338-4141

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

■掲載データは 2016年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for NISSAN SILVIA&180SX

カスタマイズの完成度を高める役立ちアイテムたち

人とは被らない個性的なカスタマイズを行うならば、違いは細部で差をつけるもの。その細部を完成させるためには、ここに紹介するアイテムたちが欠かせない。それぞれは小さなものだが、効果的に活用することでクルマ全体の完成度はグッと高まる事間違いなしだ。

15＝S15に適合　180＝180SXに適合
14＝S14に適合　汎＝汎用アイテム
13＝S13に適合

NEO PROJECT



シルビアS13/14/15 メッキドアノブ

15 14 13

純正加工のメッキ仕様ドアノブ。フィッティングも抜群。要純正下取り。

■3万5000円
■ネオプロジェクト ☎092-834-9492

URAS



S14前期 アイライン

14前期

前期型特有の丸みのあるフェイスを、切れ長なヘッドライトにすることでイメージチェンジを図れるアイテム。

■6800円
■URAS ☎092-558-4111

AXCENT



アイライン

15

フロントマスクをいっそうシャープに見せることができるアイライン。両面テープによる装着。

■1万5000円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

CHARGESPEED



アイライン

15

フロントマスクの印象をよりスポーティに演出することが可能。材質はカーボンとFRPをラインアップ。

■1万8000円(カーボン)　9500円(FRP)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

WISESQUARE



リペアレンズキット for S15

15

ヘッドライトをリフレッシュできる交換レンズ。純正より高品質。

■3万2407円(左右セット)
　1万6667円(片側)
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

EXTERIOR

エクステリア

HPI



アンダーガード

14 13 180

ローダウン車の下回りを保護。装着したままでもオイル交換をすることが可能。180SX前期は非対応。

■9800円～2万2000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

NEO PROJECT



180SX用スタンスクオーターカバー

180

クォーターウインドゥを塞ぎ、ボディ同色にできるドレスアップアイテム。

■2万9800円
■ネオプロジェクト ☎092-834-9492

NEO PROJECT



S14シルビア用スタンスクオーターカバー

14

クォーターウインドゥを塞ぎ、ボディ同色にできるドレスアップアイテム。

■2万6800円
■ネオプロジェクト ☎092-834-9492

MeisterR



アクリルウィンドウ

15 14 13

4㎜厚アクリルを用いた軽量ウインドウ。サイド、クォーター、リヤを用意し、重量はガラスと比較して約半分。

■4万7000円～6万3000円
■ラスティー ☎047-441-6226

HPI



レーシングアクリルウインドゥ

15 14 13 180

ウインドウをアクリル製にすることで、大幅な軽量化を実現。競技車両への装着を前提に開発。スモークもあり。

■1万7000円～14万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

IKEYA FORMURA



レーシングアクリルウインドゥ

15 14 13 180

アクリル製のため大幅な軽量化を実現できる。フロント以外の部位が設定。

■4万2000円(リア)　1万7000円(クォーター)　3万2000円(ドア)
■イケヤフォーミュラ ☎0289-64-5652

TSR



汎用ドライカーボンアウトレット ルーバータイプ2

汎

様々な用途に使用できる汎用ダクト。ドライカーボン製クリヤ仕上げ。

■5万5000円
■TSR ☎03-6868-3220

TSR



汎用ドライカーボンアウトレット ルーバータイプ1

汎

様々な用途に使用できる汎用ダクト。ドライカーボン製クリヤ仕上げ。

■5万5000円
■TSR ☎03-6868-3220

RS-TAKAGI



GTボンネットダクト

汎

サーキットにおけるテストで、冷却性を重視した4連の汎用ダクト。FRP製。

■2万4800円(FRP)　3万4800円(カーボン)
■レーシングサービスタカギ
　☎0584-34-0020

SUPER LAP



ワイパーホールキャップ

15 14

リヤワイパーをモーターごと取り外したときにできる穴を、確実かつ手軽にふさぐためのアイテム。ゴム製。

■1800円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

CUSCO



オフセット・ナンバーステー

14 13 180

フロントナンバープレートを左側にオフセット（180SXは下側）することでルックスとクーリング性能がアップ。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GT-1 MOTOR SPORTS



アルミ製アンダーガード

15 14 13 180

ローダウンで起こりやすい下回りのヒットから守るガード。軽量なアルミ製。

■8800円
■GT-1 MOTOR SPORTS
　☎042-520-3550

JURAN



Fender Arch Mole

汎

ウレタン素材の汎用フェンダーゴムモール。手軽に片側9.5㎜のワイド化を実現する。2.5mの1本入り。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

BE FREE



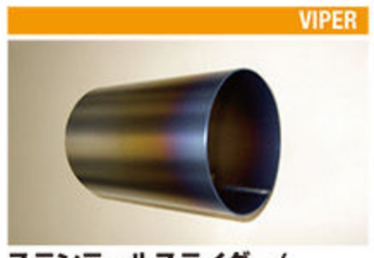
チタンテールチップ

15 14 13 180

マフラーのテールエンドを延長。素材はチタン。115φと100φが設定され、全長は前者が150㎜、後者は100㎜。

■6800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

VIPER



ステンテールスライダー/ チタンテールスライダー

汎

テールの位置を調整。100φと115φ用、ステンレスとチタンを用意。

■3963円(ステン)　6833円(チタン)
■バイパー ☎049-239-1955

FLASH



ピラミッドダクト

汎

全部で4種類のバリエーションを持つ。ダクトにはネットが付属している。

■1万3800円～2万5800円
■ジーコーポレーション
　☎047-457-0001

Do-Luch



汎用ダクト T-1

汎

アイディア次第で使用できる、FRP製汎用ダクト。カット用型紙付きで、DIYでも美しい取り付けも実現している。

■2万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

TSR



汎用ドライカーボンアウトレット ルーバータイプ3

汎

様々な用途に使用できる汎用ダクト。ドライカーボン製クリヤ仕上げ。

■6万5000円
■TSR ☎03-6868-3220

Top Fuel



カラードミラー

15 14 13 180

純正比約1.5倍の視界を確保するワイドタイプミラー。カラーはブルーやゴールドなど全5色をラインアップ。

■1万6300円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Do-Luch



汎用電動エアロミラー

汎

空気抵抗を低減できるエアロミラー。電動調整式で利便性も高い。専用アタッチメントも付属する。

■4万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

craft square



ツーリングコンペティションミラー

15

実際にGTマシンにも採用される、高品質カーボン製ミラー。保安基準にも適合。専用ベースでボルトオン可能。

■4万5000円(TCA-F1)　4万9000円(TCA-N1)
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

craft square



ツーリングコンペティションミラー

15 14 13 180

汎用ミラー+アタッチメントタイプ。

■4万1000円(TCA-F1)　4万5000円(TCA-N1)（S14アタッチメント:1万2300円 S13/180アタッチメント:5600円）
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

MIRROR

ミラー

JURAN



Grille Net

汎

汎用のアルミ製ネット。アルマイト処理が施してあり、耐候性に優れ、樹脂製より軽量なこともメリットのひとつ。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

78WORKS



クリスタルヘッドライト

14

クリスタルクリアーレンズを採用し抜群の透明感を実現。日本光軸仕様。クロームとブラックの2色あり。

■2万5800円
■78WORKS ☎0745-82-0278

78WORKS



LEDライトバーヘッドライト

15

新世代のLEDライトバーイカリングとLEDウィンカーが攻撃的なフロントフェイスを実現。ブラックとクロームあり。

■6万9800円
■78WORKS ☎0745-82-0278

LAMP

ランプ

BE FREE



GTミラー BK6

15 14 13 180

スタイリッシュながら高い視認性を確保し、可倒式のため保安基準委も適合。LEDも備え、電動と手動がある。

■1万2800円(手動)　2万790円(電動)
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



GTミラー F2タイプ

15 14 13 180

LED付きと無しが設定されている。ステーはスタンダードとショートの2種。

■1万2800円(LEDなし)
　1万4800円(LED付き)
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



GTミラー F1タイプ

15 14 13 180

LED付きと無しのほか、ステー長も選べる。車種別フィッティングもあり。

■1万1800円(LEDなし)
　1万3800円(LED付き)
■BE FREE ☎06-6324-0405

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

78WORKS



LEDテールランプV3

15

高輝度チップLED採用し、枠が光る今までにない斬新なデザインが特徴。レッドクリアーとレッドスモークの2色。

■2万9800円
■78WORKS ☎0745-82-0278

78WORKS



LEDテールランプV2

15

スモールとブレーキ＆ウィンカーに高輝度LEDを採用した、流れるウィンカーのテールランプ。カラーは2色。

■3万2800円
■78WORKS ☎0745-82-0278

78WORKS



LEDテールランプV1

15

高輝度LEDとクリスタルクリアーレンズを採用。インナーブラックとスモークの2色あり。カプラーオン接続OK。

■2万3800円
■78WORKS ☎0745-82-0278

VERTEX



LEDテールレンズ

15

圧倒的な明るさを実現するLEDテールレンズ。写真のスモークのほか、クリアタイプをラインアップ。

■3万8000円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

BEHRMAN-GT



スーパークリアレンズ

180

シールドビームタイプのキラキラレンズ。明るい視界でクリア仕様でも完璧な集光性を誇る。

■1万1000円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



クリスタルヘッドライト

14

角目４灯仕様のヘッドライト。独自設計のリフレクターはクリア仕様でも完璧な集光性を誇る。

■4万9800円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



クリスタルハーフテール

13

独特の輝きが魅力的なクリスタルテール。カラーはクリア、スモークの2タイプを設定。

■2万9800円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



LEDテール&ガーニッシュ

14

純正ルックにこだわって作製した後期用のLEDテール＆ガーニッシュ。純正とは比べ物にならない明るさが特徴。

■4万8000円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



LEDテール（VerⅢ）

15

ウインカーとストップランプのほか、バックランプにもLEDを採用したフルLED仕様。クリアのほか、スモークあり。

■4万円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



LEDテール（VerⅡ）

15

ストップランプとウインカーにLEDを採用し、後続車へ抜群の存在感を示す。カラーはクリアとスモーク。

■3万8000円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

Yashio Factory



LEDテール S15 クリアタイプ

15

バックランプ以外がLED仕様。ハイフラ防止抵抗付属。車検対応。

■4万3000円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

78WORKS



LEDテールランプ

14

視認性抜群の高輝度LEDを使用し、リアビューを一新。インナーブラックとスモークの2色あり。3点セット。

■2万4800円
■78WORKS ☎0745-82-0278

BEHRMAN-GT



クリスタルバンパーウインカーセット

14

雰囲気を一新させることが可能なクリスタル調。フロント＆サイドのセット。オレンジバルブ付き。前期用。

■9800円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



<前/中期>クリスタルテール&ガーニッシュ

180

前中期モデルのクリスタルテール＆ガーニッシュ。クリアとスモーク。

■2万9000円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



<前中期>LEDユーロテール&ガーニッシュ&アンダーパネル

180

フィッティングの良さが魅力のLED仕様ランプ。カラーは他同様3種類。

■4万4000円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



<前中期>ユーロテール&ガーニッシュ&アンダーパネル

180

フィッティングの良さが魅力のバルブ仕様ランプ。カラーは他同様3種類。

■4万円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



<後期>LEDユーロテール&ガーニッシュ

180

フィッティングの良さが魅力のLED仕様ランプASSY。カラーはクローム、ブラック、ブラッククロームを設定。

■3万6000円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



<後期>ユーロテール&ガーニッシュ

180

フィッティングの良さが魅力のバルブ仕様ランプASSY。カラーはクローム、ブラック、ブラッククロームを設定。

■3万2000円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



クリスタルクリアランスランプ

13

フロント周りの印象を変えられるクリアランスランプ。カラーはクリアとスモークの2色を設定。

■7800円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



クリアウインカー

13

スマートなフェイスを形成するクリアタイプのウインカー。ドレスアップにも優れている。オレンジバルブ付き。

■6800円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



フェンダークリアマーカー

15

レンズカットタイプである純正品と交換することでイメージを一新。クリアレンズタイプでオレンジのバルブ付属。

■3600円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

VERTEX



サイドウインカー

15

抜群の明るさを実現しつつ、省電力にも貢献してくれるアイテム。オレンジバルブも付属する。

■5800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

BEHRMAN-GT



クリスタルクリアランスランプ

14

クリスタルタイプのクリアランスランプ。純正と交換するだけの簡単装着。前後期用各設定あり。

■7800円（後期） 9800円（前期）
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



クリスタルバンパーウインカー

14

美しい輝きでクルマ自体が新しく見える、クリスタル調のバンパーウインカー。後期用。

■9800円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

siecle



S608P2

15 14 13 180

ウインカーをポジションランプに連動して点灯させる。光量調整機能のほか、モード切り替えや純正復帰機能も搭載。

■6500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

78WORKS



LEDバルカンフォグ

汎

3W球が9発のハイパワーLEDを使用した、バルカンルックフォグランプ。圧倒的な照射を実現。存在感も高い。

■3万2800円
■78WORKS ☎0745-82-0278

BEHRMAN-GT



フェンダークリアマーカー

180

高級感に乏しい純正品との交換で大胆なイメチェンを図る。オレンジバルブも付属する。

■3600円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



<前期>クリスタルバンパーウインカー

180

スタイリッシュなフェイスを形成するクリスタルウインカー。ドレスアップにも優れる。オレンジバルブ付き。

■6800円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



<中期>クリスタルバンパーウインカー

180

フロントマスクの印象を一変させられるクリスタルウインカー。オレンジバルブ付き。

■6800円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



<後期>クリスタルクリアランスランプ

180

クリスタル調カットレンズを採用。ウインカーとしても使用可能。シングルバルブ仕様の為、保安基準不適合。

■6800円
■ワイズスクウェア ☎025-275-4567

REVOLUTION



S15エアバックカバー

15

素材はカーボンとFRPの2種類。レザーやファブリックを貼れば、純正風に仕上げることも可能。

■1万2800円（FRP） 2万2000円（カーボン）
■ガレージマック ☎026-254-7333

REVOLUTION



S15カーボンダッシュボードカバー

15

純正のダッシュボードに被せて使用。インテリアをレーシーに演出してくれ、ダッシュボードの劣化防止効果もある。

■6万5000円
■ガレージマック ☎026-254-7333

REVOLUTION



S15カーボンダッシュボード

15

純正比約6.2kgの軽量化を実現した競技用ダッシュボード。カーボンのほかFRP製の設定もある。

■10万円
■ガレージマック ☎026-254-7333

CHARGESPEED



ダッシュボードカバー

15 14 13 180

素材はFRPもしくはカーボン。

■4万8000円（カーボン）
2万5000円（FRP）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

INTERIOR

インテリア

PWR



i-Signal

15 14 13 180

急ブレーキを検知してブレーキランプを高速点滅させ、安全性を高める。

■9000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

CARBING



リア バルクヘッド

15 14 13

ロールケージを装着したりリアシートを取り外した際に、トランクとキャビンを仕切るアルミ製パネル。

■2万円（シルバー） 2万6000円（ブラック）
■オクヤマ ☎045-934-5334

FLASH



S15用カーボンスカッフプレート

15

カーボン製スカッフプレート。取り付けは両面テープ。（R） PS13は要加工。

■2万円（カーボン）
2万8000円（シルバーカーボン）
■ジーコーポレーション ☎047-457-0001

Yashio Factory



シフトブーツ シルビア13・15専用

15 13

室内で意外と目立つシフトブーツ。カーボン調でピンクのステッチ。

■5000円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

VERTEX



レザーブーツ

15 14 13 180

高級感や質感が魅力の本革製シフト＆サイドブレーキブーツ。カラーはブラック、レッド、ホワイトの3タイプ。

■7800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

WITH Racing Project



WITH カーボンシリーズ

15 14 13 180

リアルカーボンレザーで製作。シフトやサイド、コンソールカバーあり。

■5200円～
■ウィズコーポレーション（COCKPIT和光）
☎048-464-1351

TSR



汎用ドライカーボンダッシュボード

汎

オートクレーブ製法のドライカーボン製ダッシュボード。汎用タイプのため、加工が必要。サイズは1600×500㎜。

■8万9800円
■TSR ☎03-6868-3220

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TSUBASA



ツインメーターパネル

13 180

メータークラスター右側に追加メーターを2個セットすることが可能。60φ×2のほか、80&60φもあり。

■1万9800円
■ウイング・タケオ ☎059-363-2104

WITH Racing Project



60φ3連メーターフードパネル

15 14 13 180

車種専用設計で抜群のフィット感を実現。60φメーターを3つ設置。

■9800円
■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351

URAS



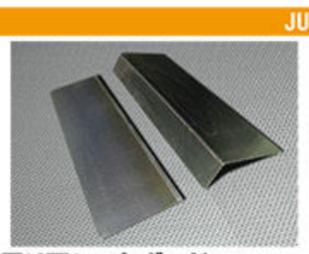
メーターパネル

15 14 13 180

ダッシュボード上、メータークラスター左側に60φメーターを3連で設置するためのホルダー。

■7800円
■URAS ☎092-558-4111

JUN



汎用リアシートボード

15 14 13 180

リアシートを取り外した際の隔壁として使用。カーボン製の汎用品。

■3万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

CARBING



リア スピーカーボード

15 13

リアシートを取り外したとき、スピーカーボード部を仕切るパネル。固定はリベットなどで行う。アルミ製。

■1万9000円(シルバー) 2万5000円(ブラック)
■オクヤマ ☎045-934-5334

GT-1 MOTOR SPORTS



ワイドトレッドスペーサータイプN

15 14 13 180

日産車のハブセンターに合わせた設計。

■1万300円～1万800円
■GT-1 MOTOR SPORTS
☎042-520-3550

JURAN



Racing Nut PRO

汎

高強度でかじりにくいクロモリ材を使用。肉抜き加工で軽量。長さは、35㎜と48㎜の2種を設定する。

■2200円(4本)
■タニダ ☎052-871-3741

M2



クロモリレーシングナット

汎

高強度クロモリ鋼製ナット。48㎜のロングと35㎜のショートあり。

■1667円(ショート・4個)
1852円(ロング・4個)
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

RIGID



リジット ジュラルミンホイールナット

汎

超々ジュラルミン7075材を採用。ブラック、シルバー、レッド。全長35㎜。

■2400円(4個)
■アルファ
☎048-873-6986

AGITO



スーパーロングレーシングナット

汎

クロモリ鋼で56㎜長。水の浸入を防いでハブボルトのサビも抑制する。

■3600円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

WHEEL NUT& SPACER

ホイールナット＆スペーサー

R・E・A・L



ハイクオリティ車種別ワイドトレッドスペーサー

15 14 13 180

高品質素材のスペーサー。ハブリング付き。

■2万3000円(15/20/25㎜)
2万3800円(30㎜)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



ハンドルぶれないぞう

汎

ステアリングのブレをなくすことができるホイールリング。

■2762円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



アルミ製ホイルスペーサー(単穴)

汎

アルミ製のホイールスペーサー。厚みは1㎜、2㎜、3㎜の3種類。

■1800円(1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



ジュラルミン製プレートスペーサー(単穴)

汎

ジュラルミン製のプレートスペーサー。厚みは5㎜と10㎜の2種類を設定。

■4800円(1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



レギュラータイプ(Rタイプ)

汎

ハブリングが付属し装着精度も高い。

■2万4150円(15/20/25㎜)
2万4990円(30㎜)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



スタンダードタイプ(Sタイプ)

汎

保安基準にも適合するスペーサー。

■1万9000円(15/20/25㎜)
1万9800円(30㎜)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

VERTEX



フューズBOXダイアグラム

15

経年劣化で消えてしまうヒューズBOXの配置図。把握しやすい図柄を採用。

■800円
■ティーアンドイー
☎045-944-2221

ULTRA



ミラーサポートシステム

15 14

シフトのリバースに連動して電動ミラーが自動的に下向きになり、後方の安全確認が確実に行える。

■2万4800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

PWR



バッテリーセーブ君

15 14 13 180

バッテリー電圧が11.5V以下で自動的にカットオフし、バッテリー上がりを防止。

■9000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

CONVENIENCE ITEM

便利系アイテム

JURAN



Long Hub Bolt

汎

クロモリ製でサーキット走行もOKな高強度ハブボルト。先端がテーパー状で作業性も高い。ロングタイプ。

■3000円(4本)
■タニダ ☎052-871-3741

R・E・A・L



セミオーダープレートスペーサー

汎

国産の高品質材を使用した、ハブリング付きプレートタイプスペーサー。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

NAMS



GTスタイル牽引フック

15 14 13 180

ストラット上部に装着するため、万が一のとき、エアロパーツを傷つけることなく牽引することができる。

■7800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

SCHROTH



TOWING STRAP

汎

ドイツDMSB規格に適合した信頼の牽引ベルト。牽引許容重量1800kg以上。100㎜タイプと400㎜調整タイプを設定。

■4500円
■タニダ ☎052-871-3741

GP SPORTS



G-SONIC 牽引フック

15 14 13 180

車種別専用設計で、ボルトオンで装着が可能。また、フックの位置も調整可能でフィッテイング性も高い。

■1万2800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CARBING



トーイングフック

汎

ドレスアップ用の汎用牽引フック。ボルトオン装着が可能で、アルミ製のほかスチール製もラインアップされる。

■6000円～1万2800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Competition Gear



トーイングベルト

汎

布ベルト素材の牽引フック。引張強度1800kgと5000kg、長さが10㎝タイプと30㎝タイプの設定有り。

■4000円～
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

COMPETITION ITEM

競技系アイテム

CUSCO



クスコ・バッテリーステー

汎

同社のタワーバーをイメージしたデザインが特徴的。シャフト部はタワーバーと同じ材料を使用する。

■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Yashio Factory



スピンターンノブ

15 14 13 180

同社のイメージのショッキングピンクを再現。サイドブレーキのロックを防止。

■1800円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

CUSCO



スピンターンノブ

15 14 13 180

サイドブレーキのロックをフリーにするアイテム。カラーはシルバー、ブルー、レッドの3種類。アルミ製。

■2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

NAUGHTY



スピンターンノブ

15 14 13 180

指が引っ掛かりにくい形状で不意のロックを防ぎ、操作時の必要な滑りにくさも追及。機能性とデザイン性を両立。

■2000円
■ガレージLFW ☎042-342-3203

STR



STRスピンターンノブ

15 14 13 180

ドリフト派に必須。サイドブレーキの固定も可能。シルバーとブラックを用意。

■980円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

Rocket Dancer



お助けフック

15 14 13 180

けん引フックが場合によっては突起物とみなされてしまう事を防止。けん引時にはボンネットを開けて行う。

■9800円
■フジムラオート ☎075-661-9393

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

汎

内径50φ、75φ、100φを設定。

■2500円～3500円(アルミ丸型) 5000円～7000円(カーボン丸型) 8000円(カーボン角型)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシング エアダクト

汎

断熱材とアルミクロスの4層構造で、優れた耐熱性と耐久性を誇る。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Air Duct Funnnel

汎

ダクトホースの吸気効率を高められるファンネル。サイズは50φ、75φ、100φ。

■2700円(50φ) 3000円(75φ)
3300円(100φ)
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

汎

シリコンコートガラスクロス製で圧倒的な耐熱性と耐久性を持つダクトホース。各種サイズや長さの設定あり。

■6300円～6万円
■タニダ ☎052-871-3741

NEOPLOT



バッテリーホルダーNEO

13 180

高級感あるアルミ材を用いたバッテリー固定用のクランプ。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3種を用意。

■8000円(バッテリーロッド:500円)
■プロト ☎0566-36-0456

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVING POSITION ITEMS

[ドライビングポジション系パーツ]

■掲載データは2016年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

スポーツドライビングのためのコクピットを作る

スポーティなドライビングをするためには、自分に合ったポジション設定と適切なホールドが大切。純正シートが貧弱なシルビアではなおさらだ。横Gなどで身体がぶれることなく、正しい操作を行えることが良い運転をする第一歩となる。ドライビングポジションというとどうしてもシートに目が行きがちだが、周辺アイテムも大切。ペダル類やベルトハーネスなどにも気を使って、完成度の高いコクピットを作ろう。

15＝S15に適合
14＝S14に適合
13＝S13に適合
180＝180SXに適合
汎＝汎用アイテム

RECLINING SEAT

リクライニングシート

BRIDE



EUROSTERⅡ

汎

高密度ウレタンフォームがドライバーへの面圧を均等にし、体圧を分散するため、高いホールド性能と快適性能を両立している。表皮はスエードのほか、プロテインレザーもあり。全6色。

■9万4000円～9万7000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



DIGOⅡ

汎

高張力ネットの座面を採用し、適度な沈み込みで包まれるような快適なホールド性を実現。ショルダー部のカーボン調生地がレーシー。カラー、派生モデルも多数あり。

■8万6000円～8万9000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAⅡ

汎

GIASⅡをベースに、ニーサポートの高さを低めたモデル。乗降性にも配慮され、スポーツ性を損なうことなく利便性を兼ね備えている。全5色と、ロークッションなど派生モデルあり。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



GIASⅡ

汎

リクライニング機構を備えながらもシェル構造を採用。深いサイドサポートで、フルバケットにも引けを取らない高いホールド性を実現。全5色と、ロークッションなど派生モデルあり。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

汎

アルカンターラと、赤革を黒染めしてパンチング加工を施したEDEL本革を採用。バックレストは通気性の良いシャイニングメッシュ生地。ASM専売モデル。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

BE FREE



RS-5リクライニングシート フェイクレザー

汎

同社のRS-2リクライニングシートのフェイクレザー仕様。機能はRS-2と同様ながら、見た目のラグジュアリーさも兼ね備えている。カラーは2色。

■2万9800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE



RS-5リクライニングシート

汎

サイドサポートを大きくした設計により、横Gに対して身体をしっかりホールド。身体がブレないことでドライブの疲労を軽減できるのも特徴。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色。

■2万4800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

M2



リクライニングシート　タイプRS

15 14 13 180

身体が沈み込むことで密着感が増す構造を採用。リクライニング機構はレバー式とし、座面前方には高さ調整可能なマットを2枚内蔵している。

■2万8800円(ブラック)
3万3900円(バックスキン)
■エム・ツー販売
☎03-3704-2272

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーション シートDIGOⅡ+C

汎

バックレストやシート座面に高張力ネットを採用し、身体を包み込むようなホールドを実現。カーボン素材をイメージしたショルダーホールドが特徴的。

■8万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーション シートEUROSTERⅡ+C

汎

スポーツ走行からタウンユースまで幅広く対応するコンフォートモデル。無段階リクライナーの採用により、最適なシートポジションを実現。

■9万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーション シートSTRADIAⅡ+C SPORT

汎

フルバケの高い剛性と抜群のホールド性を備えながら、有段リクライニング機構を搭載したセミバケットシート。生地は高級スエード調で、カラーはブラックのみ。

■14万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

JURAN



Racing Bucket Seat GTX100

汎

新開発のアドバンスショルダーを採用し、ゆとりあるホールド感を実現したGTX1000。ディープニーサポートにより、腰回りのホールド性も抜群だ。カラーはブラック、レッド、ブルーを用意。

■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

BRIDE



ZIEGⅢ

汎

より深いバックレストやニーサポートで、ドライバーを完璧に包み込む形状。ハイスピード領域での高い横Gに対応したレーシングシート。ローマックスシステム採用モデル。

■9万8000円～19万6000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



VIOSⅢ

汎

専用シートレールとの組み合わせでローポジションと優れたセンタリングを実現する、ローマックスシステム専用モデル。丸みを帯びたシェル形状が特徴的。カラーは全5色を設定。

■8万8000円～17万6000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



ZETAⅢ

汎

あらゆるモータースポーツシーンを想定して開発されたフルバケットシート。カラーバリエーションは、ブラック単色のほか、レッドロゴやブルーロゴなどもラインアップされる。

■8万8000円～17万円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

RS-Gをベースに質感や性能を追求して開発されたASM限定販売モデル。黒アルカンターラは手触りや耐久性に優れる。赤のWステッチが特徴。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

BE FREE



LP-2フルバケットシート フェイクレザー

汎

LP-2シートをレザー仕様としたモデル。ブラックレザー張りとしたことで、フルバケットならではのスパルタンさに高級感をプラスしている。

■3万円
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE



LP-2フルバケットシート

汎

軽量、高剛性を誇るファイバー製のフルバケットシート。剛性の高いシェル形状なので、ねじれを極力なくして、ドライバーにクルマの挙動を正確に伝えてくれる。カラーは全3色。

■2万5000円
■BE FREE
☎06-6324-0405

VERTEX



VERTEX×BRIDEコラボレーション シート ZETAⅢ

15 14 13 180

BRIDEのZETAⅢをベースにしたコラボレーションモデル。ステッチはダブルとし、ロゴの刺繍も含めてゴールドを採用。高級感を高めている。

■8万8000円
■ティーアンドイー
☎045-944-2221

SECTION



フルバケットシートR3

15 14 13 180

FRP製で高剛性ながら軽量な新開発のモノコックを採用し、いかなる状況でも高いホールド性を実現。また、ショルダーにレザーを使用し耐久性を確保している。レッドとブラックを設定。

■3万8000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーション シートVIOSⅢ+C

15 14 13 180

シートレールイン構造とバックレストの形状を深く設定することで、究極のローポジを実現。シェルはFRP製のほか、カーボンアラミド製もあり。

■7万9000円～17万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーション シートZETAⅢ+C

15 14 13 180

フルバケットのスタンダードモデル。4種類のシェル素材を用意し、サイズも4タイプをラインアップする。FIA規格取得し保安基準にも適合。

■7万9000～18万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STEERING

ステアリング

VERTEX



VERTEXステアリング 1996

15 14 13 180

表から背面にかけて全周に「VERTEX 1996」を刺繍したインパクトあるデザイン。多数の刺繍は滑り止め効果も高い。ディープタイプでポジションの適正化も行える。

■4万円
■ティーアンドイー
☎045-944-2221

NARDI



クラシック SPORTS TYPE A　パンチングレザーレッドステッチ 360mm [N750]

汎

リム全体にディンプル加工を施したパンチングレザーを採用し、高いグリップ力を実現。直径は360㎜に設定。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

NARDI



クラシック ブラックレザー&シルバースポーク 360mm [N131]

汎

上質な本革と職人の手縫いによる組み合わせは、使い込むほどドライバーの手に馴染む。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

NARDI



クラシック SPORTS TYPE ラリー パンチングレザー ディープコーンタイプ レッドステッチ 350mm [N755]

汎

レッドのステッチとパンチングメッシュがスポーティ。オフセットすることで、スペーサーを使わずにドラポジを最適化できる。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

JURAN



Rally Steering

汎

35㎜、65㎜、90㎜という3種の深さを設定し、最適なドライビングポジションを実現する競技用ステアリング。スエードタイプのほか、ディンプル加工を施したスムースタイプを設定。

■2万3000円
■タニダ
☎052-871-3741

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WORKSBELL



ラフィックス・フリッパー

汎

同社のラフィックスⅡ専用オプション。装着することで、安全ボタンを押さずに2アクションでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう「安全位置」も設定されている。

■7000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



ボールロックシステム ラフィックス2

汎

タイトなコクピットでもスムーズな乗降を可能にするステアリング脱着式ボス。カラーはレッドのほかブルーやシルバーなど全5色を設定。車検対応。

■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステム ラフィックスGTC

汎

タイトなコクピットの乗降性が向上するチルトアップ式のボススペーサー。特許技術のボールロックシステムでガタツキを排除。車検にも対応。

■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

STEERING BOSS&ADAPTOR

ステアリングボス&アダプター

Z.S.S.



Sports Steering TypeD

汎

外径350㎜、深さ95㎜のディープコーン仕様とすることで、ボススペーサーを装着することなく最適なドラポジに調整することができる。グリップはスエードタイプとカーボンタイプを用意。

■8000円
■ワンガン
☎047-395-5505

WORKSBELL



WBステアリング

汎

イタリア製のブラック本革、ブラックスポーク＆イエローステッチを採用。スポークにWORKSBELLのロゴ刻印入り。ワークスベルオリジナルホーンボタン付属。

■3万円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

SUPER LAP



チタンシフトノブVer.1/アルミシフトノブVer.1

15 14 13 180

アジャストボルトで、ポジションの調整も可能。アルミの硬質ブラックアルマイト処理も精悍だ。

■2万6000円～(チタン)
7000円～(アルミ)
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



チタンシフトノブVer.2/アルミシフトノブVer.2

15 14 13 180

スポーツ走行に適したノブ。チタン製とアルミ製が用意され、S15は専用品となる。

■2万6000円～(チタン)
7000円～(アルミ)
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SHIFT KNOB

シフトノブ

FET SPORT



FET ボス KIT

15 14 13 180

安全性と耐久性を考慮し、一切の溶接および肉盛り、そして加熱加工を排除したステアリングボスキット。

■8000円～1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

15 14 13 180

ラフィックス専用に開発されたショートタイプボス。ラフィックスの厚みのためにステアリングが手前になり過ぎて、ベストなドライビングポジションを得られない場合に有効。

■要問合せ
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



キーロックシステム

汎

同社のラフィックスに組み合わせることで、ステアリングを装着できなくなる車両盗難防止アイテム。アルミ製アルマイト処理済み。ピッキングされにくいシリンダー形状となっている。

■1万1800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

RIGID



リジット レーシングシフトノブ

汎

シフトミスを抑制し、素早く的確なシフトワークを可能にするレーシングタイプのシフトノブ。現在は、素材はジュラコン、カラーはブラックのみで、ディープタイプもラインアップされる。

■2500円/3000円
■アルファ
☎048-873-6986

DASH



WRCシフトノブ

15 14 13 180

握りやすく、確実なシフトワークを実現するノブで、サイズ45φ、重量70gというスペック。素材は熱の影響が出にくいジュラコンで、サーキット派から街乗り派まで満足させてくれる。

■4800円(無地)
5500円(5速パターン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



ハイグリップシフトノブ

15 14 13 180

素材にアルミを用い、滑りづらいよう表面にローレット加工を施していることが最大の特徴。シルバーやゴールドなどカラーバリエーションは全5種を設定し、ネジ径は3タイプ用意。

■4800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CUSCO



クスコ・スポーツシフトノブ

汎

温度変化に影響を受けにくいジュラコン製のシフトノブで、手に馴染みやすくグリップ感の良い44φとしたことが特徴。スポーツ走行にはマストで、5MT/6MTのシフトパターンステッカー付き。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MONSTER SPORT



シフトノブ

15 14 13 180

操作性に優れるボール形状を採用。熱が伝わりにくく、シフトフィールを感じやすい高分子材料ポリアセタール樹脂（ジュラコン）製。

■4000円～
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

JURAN



WR Grip/GT Grip Shift Knob

汎

包み込むように握れる43φ球形状のシフトノブ。摩耗に強く、熱伝導が低く熱くなりにくいジュラコン製で、シフトパターンステッカーも付属。

■4200円(WR)
■タニダ
☎052-871-3741

SCHROTH RACING



Profi Ⅱ-6

汎

圧倒的な信頼性を誇り、世界のレーシングシーンで活躍するドイツ製フルハーネス。6点式のほか、4点、5点、8点もラインアップ。HANSデバイス専用品もあり。

■要問合せ
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO



FIA公認 CUSCOレーシングハーネス

汎

アルミ鍛造クイックアジャスターで軽量、剛性、調整しやすさを両立。カラーはブルーとブラック。FIA公認。

■3万6000円(4点式)
4万2000円(6点式)
■キャロッセ
☎027-352-3578

Competition Gear



レーシングハーネス

汎

9色ものカラーリングをラインアップし、ドレスアップ要素も充実。4点式と6点式、右席用と左席用がそれぞれあり、機能面も高い。3インチベルトで、FIA公認も取得済み。

■2万9800円～
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

BELT HARNESS

ベルトハーネス

Yashio Factory



シルビア専用シフトノブ+シフトブーツセットシフトブーツ シルビア13・15専用

15 13

オリジナルシフトノブとブーツのセット。セットで交換することで、整った室内を実現できる。

■1万円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

Yashio Factory



シルビア専用シフトノブ

15 14 13 180

ヤシオファクトリー代表の岡村氏が、自分に合う物が欲しくて作った自信作。あえて2ピース構造とし、良好なシフトフィールに必要な重量と触り心地、断熱性を全て兼ね備えている。

■5800円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

RIGID



リジット ペダルラバー

15 14

純正ペダルラバーよりも肉厚にし、ハイリフトタイプとしたブレーキ＆クラッチペダル。ドライビングポジションを最適化するのに、ぜひとも装着したい一品。リーズナブルな価格も魅力。

■1800円
■アルファ
☎048-873-6986

DASH



ペダルセット

汎

硬質アルミプレートにエンボス加工を施すことで、滑りを防止するペダルセット。カラーはシルバーのほかブルー、レッド、ブラックをラインアップし、好みによって選ぶことができる。

■6500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

JURAN



High Lift Pedal Cover

15 14

純正ペダルのラバーと交換することで、理想のペダルレイアウトを実現する。サーキット走行ではヒール・アンド・トゥがしやすくなる。クラッチもしくはブレーキペダルに適合。

■1800円
■タニダ
☎052-871-3741

OTHERS

その他

JURAN



Ancher Bolt

汎

フルハーネス装着時の必需品。FIAおよびJAFの基準を満たしたアイボルトセットで、ショート（プレート付き）、ロング（プレート付き）、ロング（カラー付き）、スーパーロングを設定。

■2300円～3000円
■タニダ
☎052-871-3741

Yashio Factory



オリジナルシートベルト

汎

同社のイメージカラーのベルトを採用。ベルト自体の柔らかさにもこだわり、ワンタッチ操作のアルミバックルと併せて装着感も高い。

■2万9800円(4点式)
3万6800円(6点式)
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

CARBING



パッセンジャープレート

汎

助手席足元に装着する大型のフットレスト。ハードな走行時に同乗者が踏ん張ることができ、見た目の雰囲気もアップする。装着はカーペットに強力ベルクロテープで貼るだけ。

■9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

MONSTER SPORT



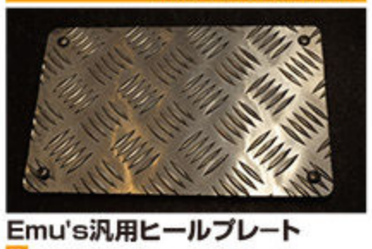
アルミヒールプレート

汎

フロアマットの擦り切れを防止。ボルト＆ナットで確実に固定ができ、バーリング加工により高グリップを実現。カラーは、クリア、ブルー、レッドを設定。アルミ製。

■5700円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



Emu's汎用ヒールプレート

汎

マットの劣化やかかとの滑りを抑制する。アルミ製でサイズは270㎜×170㎜。取付は付属のボルト、ナットで固定。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

DASH



ヒールアジャストプレート

汎

カーペットなどを外した運転席のフロアをフラットにするアルミ製プレート。取り付け方法は直接フロアにビス留めし、確実なペダル操作をサポートしてくれる。サーキット仕様にどうぞ。

■9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



ドライバーフットレスト

15 14 13 180

2㎜厚のアルミ板を使用し、表面に滑り止めのディンプル加工を施したオリジナルフットレスト。ハードなドライビングでも強く踏ん張ることが可能で、フロアに直接ビス留めする。

■5500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

■掲載データは2016年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

マシンのコンディションチェックには必要不可欠

大きくは無い排気量ながらターボチャージャーで大パワーを発揮するシルビアは、パワーユニットにかかっている負担も大きい。そのため純正状態でも、長年の使用では調子の悪化などが発生する可能性も少なくない。そんな無用なトラブルを未然に防ぐためには、ここに紹介するメーター類で常にエンジンコンディションをチェックしておきたい。クルマの状態を理解することが、より長く快調を維持できる秘訣だ

15＝S15に適合
14＝S14に適合
13＝S13に適合
180＝180SXに適合
汎＝汎用アイテム

ANALOG METER
アナログメーター

SARD



STACK φ52 METER SERIES

汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。

■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ	40～120℃	2万1000円
油温	電	52φ	40～140℃	2万1000円
油圧	電	52φ	0～7.0bar	3万1000円
A/F	電	52φ	6.0～20.0	5万5000円
時計	電	52φ	12H	1万6000円
ブースト	電	52φ	-1.0～+2.0bar	3万1000円

SARD



↓表示可能項目
回転
水温
油温
燃圧※
車速
走行距離
残燃料
ラップタイム

※ST8130Pのみ

STACK ST8130

15 14 13 180

アナログのタコメーターを中心に、多機能デジタルディスプレイを組み合わせたレーシングメーター。ピークホールドやワーニング機能も搭載。各種オプションのほか、S14は専用パネルあり。

■23万3800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



レーシングメーター

15 14 13 180

シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。

■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kPa	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kPa	2万4000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kPa	2万円

Shadow Meter



Shadow Pro Meter

15 14 13 180

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。

■クールナッツ ☎045-800-3157

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	80φ	0～9000rpm	1万円
水温	電	60φ	20～120℃	1万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	1万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kPa	1万6000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kPa	1万3000円
ターボ	電	60φ	+100～+200kPa	1万3000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	1万6000円
電圧	電	60φ	8～18V	9000円

Defi



ADVANCE RS

汎

過去に期間限定で販売していたRSが再販。昼間は黒文字盤にホワイト文字、夜間照明はグリーンと電球色から選べる、旧車向けのレトロなデザインが特徴。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	80φ	0～9000/11000rpm	2万2000円
水温	電	52φ	20～120℃	2万1000円
油温	電	52φ	50～150℃	2万1000円
油圧	電	52φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	電	52φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	電	52φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	電	52φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	電	52φ	-100～+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

Defi



RacerGauge

汎

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
温度	電	52φ	30～150℃	1万5000円
圧力	電	52φ	0～1000kPa	2万2000円
排気温度	電	52φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	電	52φ	10～15V	1万2600円
ブースト	電	52φ	-10～+200kPa	1万9000円

Defi



ADVANCE CR

汎

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、2タイプから選べる。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万5000円
水温	電	52φ/60φ	20～120℃	1万7000円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kPa	2万4000円
インマニ	電	52φ/60φ	-100～+20kPa	2万1000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～600kPa	2万4000円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
ターボ	電	52φ/60φ	-100～+200kPa	2万1000円
LOWターボ	電	52φ/60φ	-100～+120kPa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

Defi



ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万9000円
水温	電	60φ	20～120℃	2万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	2万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kPa	2万8000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kPa	2万4000円
燃圧	電	60φ	0～600kPa	2万8000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	電	60φ	-100～+200kPa	2万4000円
LOWターボ	電	60φ	-100～+120kPa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

BLITZ



RACING METER SD

汎

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kPa	2万4000円
バキューム	電	52φ/60φ	-100～0kPa	2万円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kPa	2万4000円
電圧	電	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kPa	2万円

PIVOT



CYBER GAUGE（センサータイプ）

汎

ブラックの盤面とLEDによるホワイト照明のシンプルな配色で高い視認性を誇る。配線は、センサーユニットを介して各種センサーとメーターを接続。ユニットからメーターはリンク方式で接続できるため、シンプルな配線でトラブルも起こりづらい。

■ピボット ☎0263-46-5901

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	60φ	20～120℃	1万6000円
油温	電	60φ	50～150℃	1万6000円
油圧	電	60φ	0～1000kPa	3万円
電圧	電	60φ	7～17V	1万5000円
ブースト	電	60φ	-100～+200kPa	2万円
センサーユニット				8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TOMEI POWERED



燃圧計

15 14 13 180

シンプルで扱いやすく、正確に燃圧を表示するため、確実な燃圧調整を実現。燃料ラインに割り込ませての使用のほか、TOMEI製のフューエルプレッシャーレギュレーターの使用で直付け配管も可能となる。

■4800円
■東名パワード ☎042-795-8411

SARD



STACK ST3317S(時計)

汎

STACKのデザインを継承するアナログ時計。スタンダードなフォントを採用し、他メーターとの相性も良く、内装の雰囲気を崩すこともない。LED照明採用。

■1万6000円
■サード
☎0565-53-1166

SARD



PRO METER BOOST 2.5

汎

好評ながら廃盤となってしまったPRO METERを復刻。盤面にはBLACKとWHITEの2種類を用意。クラシカルなフォントはどんなクルマとも相性も抜群。日本製。

■1万3000円
■サード
☎0565-53-1166

Z.S.S.



MC Meter

汎

機能性とファッション性の両方にこだわったメーターシリーズ。メーターカラーは7色+RGB掛け合わせで任意のカラーを表現可能。フェイスカラーは、ブラックスモークとクリアスモークの2色を設定している。

■ワンガン ☎047-395-5505

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	60φ	20～120℃	1万2000円
油温	電	60φ	50～150℃	1万2000円
油圧	電	60φ	0～10.0bar	1万9000円
ターボ	電	60φ	-1.0～+3.0bar	1万5000円

BLITZ



FLD METER

15 14 13 180

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※

※別途センサーが必要

Defi



DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル車向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

Defi



Racer Gauge Tachometer

15 14 13 180

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0～9000rpm/ 0～11000rpm

TOMEI POWERED



RACEPAK IQ3ダッシュデータロガー ベーシックキット

汎

多機能ダッシュロガーシステム。8つの入力情報を4つのページに任意で表示可能、GPSを標準装備でどこに行っても走行軌跡とラップタイムも計測可能。別売りのセンサーの追加で、表示情報を追加可能。

■23万4300円
■東名パワード ☎042-795-8411

↓表示可能項目
・標準
車速
エンジン回転数
走行軌跡
速度比較
バッテリー電圧
周回距離
シフトポジション
シフトタイミング
・オプション
縦・横・垂直G
温度(水温・油温など)
圧力(油圧・燃圧・ブーストなど)
その他

A'PEXi



DIN3メーター

15 14 13 180

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
温度1
温度2
圧力

DIGITAL METER

デジタルメーター

RIGID



リジットコンペティションメーター

汎

オーディオ用DINサイズスペースにジャストフィットする、ターボ車用高精度40φメーターシリーズ。ターボメーターと、タービン温度計の2種類を設定する。

■5000円(ブースト)
1万2000円(タービン温度)
■アルファ ☎048-873-6986

BLITZ



Smart-B.R.A.I.N.

15 14 13 180

OBDコネクターへカプラーオンの接続で、最大26項目の車両情報を取得。スマートフォンとの接続により最大12項目の情報を表示可能なモニター。さらにオービスレーダー機能を搭載。スマートフォンとのBluetooth通信で最新データに無料で更新可能。

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転
車速
点火時期
スロットル開度
水温
油温
吸気温度
外気温
インマニ圧
吸入空気量
バッテリー電圧
パワー
トルク
距離

Defi



ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP(クラブスポーツパッケージ)の設定あり。装着にはDefi-Lnik ADVANCE UNITが必ず必要。

■3万2000円(CSP:6万9000円)
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※

※別途センサーが必要

GReddy



インテリジェント・インフォメーター・タッチ

15 14 13 180

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー

※その他最大53項目を表示

ULTRA



シフトインジケーター

15 14 13 180

現在のギアポジションを表示し、シフトアップポイントの設定やシフト予告表示機能も搭載。表示色は赤LEDと青LEDの2色。別途CAN-BUSアダプターが必要となる。

■1万4000円
■永井電子機器
☎044-877-2441

ULTRA



スピードモニター

15 14 13 180

デジタルのスピード、タコメーター表示を行い、トリップ計はツインで搭載。スピードリミッターの解除機能も搭載したアイテム。オイル交換時期のワーニングも設定可能。

■1万5800円
■永井電子機器
☎044-877-2441

TOMEI POWERED



PLX DM-6 SM-AFR COMBO空燃比計

15 14 13 180

タッチパネル式ワイドバンド空燃比計。ボッシュ製高精度O2センサーを採用する。電圧表示も可能。取り付けボスとプラグも付属する。

■3万7100円
■東名パワード
☎042-795-8411

SARD



STACK ST3401S(A/F)

汎

STACKメーターラインアップに属するA/F計。特にECUセッティングに重要なA/Fを正確にリアルタイムに表示する。M18×P1.5センサ付属。センサ取付ボスも付属する。直径52φ。

■5万5000円
■サード
☎0565-53-1166

BLITZ



Touch-B.R.A.I.N.

15 14 13 180

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギア位置
パワー
燃費
空燃比

※その他最大50項目を表示

Yashio Factory



岡ちゃんウォーターテンプ2

汎

「岡ちゃんウォーターテンプ」がパワーアップして復活。コンサルトコネクターに接続するだけで、水温のほか全部で19種類の情報が表示可能。表示方法の選択、ワーニングの設定も可能。

■1万8000円
■ヤシオファクトリー
☎048-948-7140

PIVOT



スピードメーターV

15 14 13 180

スピードリミッター解除装置付きデジタルスピードメーター。ゼロヨンのオート計測や、Gメーター機能も搭載している。コンパクトデザインやリーズナブルな価格も魅力的。

■9800円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



REV COUNTER

汎

デジタルタコメーター付きシフトランプ。任意の設定回転で、シフトタイミングをランプとブザーで知らせてくれる。本体とランプが別体のため、設置も行いやすい。

■1万4800円
■ピボット
☎0263-46-5901

PWR



i-Shift

15 14 13 180

LED発光によるタコメーターとシフトランプ、ギアポジション表示をオールインワン。シフトポイントは任意で設定可能。CVT車にも装着可能。サイズは56×47㎜。

■1万8900円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2016年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

足元のカスタマイズはルックスにも走りにも効く

カスタマイズにおいてホイールは、何の計画は無くともとりあえず変えてみよう。というユーザーも少なくないほどメジャーなアイテムだ。しかし、手軽だと侮ることなかれ。そのセットアップはドレスアップ要素、走行性能面ともに高い効果を発揮するパートなのだ。ドレスアップの場合はホイールそのもののデザインはもとより、何よりもフェンダーアーチにベストマッチの「ツライチ」への拘りに尽きる。サスペンションの動きも考慮し、フェンダーアーチぴったりにセットアップされたホイールは、段違いのカッコよさを発揮する。また、走行性能のセットアップへの活用は、純正サイズを基準に軽量なモデルを追い求める手法からインチアップやトレッド幅の拡大、更にはタイヤ幅の拡大、タイヤサイズへのマッチングによるグリップ特性の調整など、ホイールでできる内容は多岐に渡るのだ。ぜひ、これらを踏まえたホイール選びを行ってほしい。ただし、ホイールサイズは車両の個体差などによっても変わってくるために、プロショップとよく相談することもお勧めしたい。

鋳＝鋳造製法　鍛＝鍛造製法　1P＝1ピース構造　2P＝2ピース構造　3P＝3ピース構造

※シルビア/180SXは型式によってはハブ穴数などの違いも存在するため、購入の際はメーカーやショップによく確認を行ってください。

WedsSport



SA-15R　鋳造 1P

SIZE (S15)F 18×7.5 35・R 18×8.5 35
(S14)F 18×8.5 35・R 18×9.5 38

COLOR ガンメタリックブラッククリア・ブルーライトクローム(+1万5000円)

■2万9000円(18×7.5)　3万円(18×8.5)
3万1000円(18×9.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-10R　鋳造 1P

SIZE (S15)F 18×7.5 35・R 18×8.5 35
(S14)F 18×8.5 35・R 18×9.5 38

COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム(+1万5000円)

■2万9000円(18×7.5)　3万円(18×8.5)
3万1000円(18×9.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R　鋳造 1P

SIZE (S15)F 18×7.5 35・R 18×8.5 35
(S14)F 18×8.5 35・R 18×9.5 38

COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円)

■2万9000円(18×7.5)　3万円(18×8.5)
3万1000円(18×9.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-20R　鋳造 1P

SIZE (S15)F 18×7.5 35・R 18×8.5 35
(S14)F 18×8.5 35・R 18×9.5 38

COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円)

■2万9000円(18×7.5)　3万円(18×8.5)
3万1000円(18×9.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



RN-05M　鋳造 1P

SIZE (S15)F 18×8.0 35・R 18×9.0 36
(S14)F 18×8.5 35・R 18×9.5 38

COLOR グロスブラック

■5万円(18×8.0)　5万1500円(18×8.5)
5万3000円(18×8.5)　5万4500円(18×9.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

Racing



RSM9　鋳造 1P

SIZE (S14)F/R 17×8.5 30・18×8.5 30

COLOR プラチナムシルバー・ピアノブラック

■5万3000円(17×8.5)
5万8000円(18×8.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

Racing



RPF1　鋳造 1P

SIZE (S15)F 17×8.0 35・18×8.0 35・R 17×9.0 45・18×8.5 40　(S14)F 17×8.5 30・18×8.5 30・R 17×9.5 38・18×9.5 38

COLOR シルバー

■4万2000円(17×8.0)　4万3000円(17×8.5)
4万4000円(17×9.0)　4万7000円(18×8.0)
4万8000円(18×8.5)　5万円(18×9.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing



RS05　鋳造 1P

SIZE (S15)F/R 17×8.0 40・18×8.0 40
(S14)F/R 17×8.0 35・18×8.0 35

COLOR キアロシルバー・SBC

■5万4000円(17×8.0)
6万円(18×8.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

Racing



GTC01　鋳造 1P

SIZE (S15/S14)F 17×8.0 40・18×8.0 40・R 17×9.0 40・18×9.0 40

COLOR ハイパーシルバー

■4万8000円(17×8.0)　5万円(17×9.0)
5万3000円(18×8.0)　5万5000円(18×9.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

WedsSport



TC105N　鋳造 1P

SIZE (S15)F 17×8.0 32・18×8.5 32/R 17×9.0 35・18×9.0 35
(S14)F 17×8.5 32・18×8.5 32/R 17×9.5 35・18×9.5 35

COLOR TSチタン

■4万8500円～5万8500円
■ウェッズ
☎03-5753-8201

5ZIGEN



InperioSports RS-I　鋳造 1P

SIZE (S15/S14)F 17×8.0 35・18×8.0 35
R 17×9.0 35・18×9.0 35

COLOR マットブロンズ・ディマーグレー

■3万1000円(17×8.0)　3万2000円(17×9.0)
3万6000円(18×8.0)　3万7000円(18×9.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

OZ RACING



Alleggerita-HLT　鋳造 1P

SIZE (S15/S14)18×8.5 35

COLOR マットブラック

■7万7000円(18×8.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

PerformanceLine



PF01　鋳造 1P

SIZE (S15/S14)F 17×7.5 38・18×8.0 40・R 17×8.5 40・18×9.0 45

COLOR スパークルシルバー

■3万5000円(17×7.5)　3万7000円(17×8.5)
4万円(18×8.0)　4万2000円(18×9.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PF07　鋳造 1P

SIZE (S15/S14)F 17×8.0 35・18×8.0 35・R 17×9.0 38・18×9.0 40

COLOR ダークシルバー

■3万6000円(17×8.0)　3万8000円(17×9.0)
4万円(18×8.0)　4万2000円(18×9.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PF03　鋳造 1P

SIZE (S15/S14)F/R 18×7.5 38

COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■3万9000円(18×7.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GT



GTV03

鋳造 1P

SIZE (S15)F 18×7.5 43・R 18×8.5 48・F/R 19×8.5 38

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■4万円(18×7.5)
4万2000円(18×8.5)
4万8000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTV02

鋳造 1P

SIZE (S15)F 18×7.5 43・R 18×8.5 48・F/R 19×8.5 38

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■4万円(18×7.5)
4万2000円(18×8.5)
4万8000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTV01

鋳造 1P

SIZE (S15)F/R 19×8.5 38

COLOR ファントムシルバー・フラットブラック

■4万8000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTX01

鋳造 1P

SIZE (S15)F/R 19×8.5 38

COLOR ダークシルバー・フラットブラック

■4万9000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

5ZIGEN



ProRacer Z1

鋳造 1P

SIZE (S15/S14)F 17×8.0 35・18×8.0 35 R 17×9.0 35・18×9.0 35

COLOR マットガンメタ

■3万2000円(17×8.0)　3万4000円(17×9.0)
3万6000円(18×8.0)　3万8000円(18×9.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

Executor



EX05

鋳造 2P

SIZE (S15)F 18×7.5 37・19×7.5 37・R 18×8.0 41・19×8.0 41

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド(+1万3000円)・オプションカラー10色(+3000円)

■5万9000円(18×7.5)　6万8000円(18×8.0)
6万円(19×7.5)　6万9000円(19×8.0)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

Executor



EX04

鋳造 2P

SIZE (S15)F 18×7.5 37・19×7.5 37・R 18×8.0 41・19×8.0 41

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド(+1万3000円)・オプションカラー10色(+3000円)

■5万6000円(18×7.5)　5万7000円(18×8.0)
6万5000円(19×7.5)　6万6000円(19×8.0)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

Executor



EX03

鋳造 2P

SIZE (S15)F 18×7.5 37・19×7.5 37・R 18×8.0 41・19×8.0 41

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド(+1万3000円)・オプションカラー10色(+3000円)

■5万6000円(18×7.5)　5万7000円(18×8.0)
6万5000円(19×7.5)　6万6000円(19×8.0)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

Executor



EX02

鋳造 2P

SIZE (S15)F 18×7.5 37・19×7.5 37・R 18×8.0 41・19×8.0 41

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド(+1万3000円)・オプションカラー10色(+3000円)

■5万6000円(18×7.5)　5万7000円(18×8.0)
6万5000円(19×7.5)　6万6000円(19×8.0)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

Executor



EX01

鋳造 2P

SIZE (S15)F 18×7.5 37・19×7.5 37・R 18×8.0 41・19×8.0 41

COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド(+1万3000円)・オプションカラー10色(+3000円)

■5万6000円(18×7.5)　5万7000円(18×8.0)
6万5000円(19×7.5)　6万6000円(19×8.0)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

Gram Lights



57Xtreme

鋳造 1P

SIZE 17×9.0 22(突出注意)・F 18×7.5 40・R 18×8.5 45

COLOR マットグラファイト・サンライトシルバー・マットグラファイト&マシニング(+8000円)

■3万9000円(17×9.0)　4万円(18×7.5)
4万2000円(18×8.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

Gram Lights



57D

鋳造 1P

SIZE 17×9.0 22・18×9.5 22(突出注意)

COLOR セラミックホワイト・蛍光イエロー(+5000円)

■3万6000円(17×9.0)
4万2000円(18×9.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



ZE40

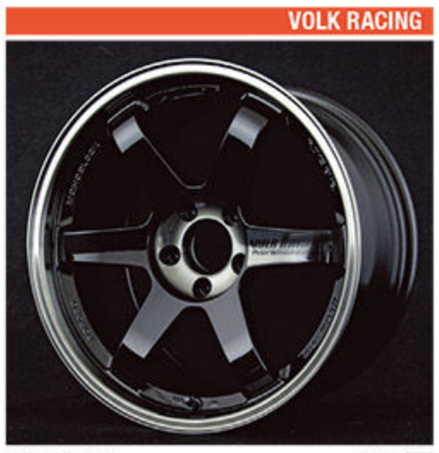
鍛造 1P

SIZE F 17×7.5 43・18×8.5 35・R 17×8.5 45・18×9.5 45

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト +2000円)・マットブルーガンメタ(受注生産)

■6万8000円(17×7.5)　7万円(17×8.5)
7万7000円(18×8.5)　7万9000円(18×9.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SL

鍛造 1P

SIZE 17×8.5 40・18×9.0 45(突出注意)

COLOR プレスドグラファイト・プレスドダブルブラック

■6万3000円(17×8.5)
7万1000円(18×9.0)
■レイズ
☎06-6787-0019

Professor



SP1/SP1R

鋳造 2P

SIZE (S15)F 17×7.5 35・18×7.5 35・19×7.5 35・R 17×8.0 41・18×8.0 41・19×8.0 41

COLOR シルバー・ブラック・(ホワイト・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万3000円(17×7.5)
～8万2000円(19×8.0)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

WORKEMOTION



CRkiwami

鋳造 1P

SIZE (S15)F 17×7.0 38・18×7.5 38・R 17×8.0 47・18×8.5 47　(S14)F 17×8.0 35・R 17×9.0 38

COLOR マットチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)・ワークメタルブライト(+1万5000円)

■3万8000円(17×7.0)　4万円(17×8.0)
4万2000円(17×9.0・18×7.5)　4万4000円(18×8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

G-Games



77PERVADE

鋳造 1P

SIZE 17×9.5 18・18×9.5 15(突出注意)

COLOR プレーテッドハイパーシルバー

■4万1000円(17×9.5)
4万6000円(18×9.5)
■マルカサービス
☎052-746-7000

G-Games



77REBOOT

鋳造 1P

SIZE 17×8.0 45・18×8.5 43(突出注意)

COLOR セミグロスブラック+リムDC

■3万8000円(17×8.0)
4万4000円(18×8.5)
■マルカサービス
☎052-746-7000

Gram Lights



57Transcend

鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 43・18×7.5 40・R 17×9.0 40・18×8.5 45

COLOR スーパーダークガンメタ&リムエッジDC

■4万5000円(17×8.0)　4万7000円(17×9.0)
4万8000円(18×7.5)　5万円(18×8.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

Gram Lights



57FXX

鋳造 1P

SIZE F 18×8.5 38・R 18×9.5 38

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円)

■4万7000円(18×8.5)
4万9000円(18×9.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WORKEMOTION



CR 2P
鋳造 2P

SIZE (S14)F 18×8.0 30・R 18×9.0 35

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万7000円(18×8.0)
5万9000円(18×9.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORKEMOTION



T7R 2P
鋳造 2P

SIZE (S14)F 18×8.0 30・R 18×9.0 35

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万7000円(18×8.0)
5万9000円(18×9.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORKEMOTION



T7R
鋳造 1P

SIZE (S15)F 17×7.0 38・18×7.5 38・R 17×8.5 45・18×8.5 45 (S14)F 17×8.0 35・18×8.5 38・19×8.5 38・R 17×9.0 40・18×9.5 38・19×8.5 38

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)～5万円(18×9.5・19×8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORKEMOTION



D9R
鋳造 1P

SIZE (S15)F 17×7.0 38・18×7.5 38・R 17×8.5 42・18×8.5 47 (S14)F 17×8.5 32・18×8.5 38・19×8.5 30・R 17×9.5 38・18×9.5 38・19×9.5 30

COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円)

■4万円(17×7.0)～5万円(19×9.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORKEMOTION



11R
鋳造 1P

SIZE (S15)F 17×7.0 38・18×7.5 38・R 17×8.0 47・18×8.5 47 (S14)F 17×8.0 35・R 17×9.0 38

COLOR マットチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円)・ワークメタルブライト(+5000円)

■3万8000円(17×7.0) 4万円(17×8.0)
4万2000円(17×9.0・18×7.5) 4万4000円(18×8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

ADVAN Racing



RS-DF Progressive
鋳造 1P

SIZE (S15/S14)F 18×8.5 37・R 18×9.0 43/31

COLOR マシニング&ハイパーブラック(+4000円)・レーシングチタニウムブラック・ダークブロンズメタリック

■7万5500円(18×8.5) 7万7000円(18×9.0)
■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

MEISTER



S1R
鋳造 2P

SIZE (S15)F 17×7.5 35・18×7.5 35/40・19×8.0 38・R 17×8.5 45・18×8.5 45/50・19×9.0 50 (S14)F 18×8.0 30・R 18×9.0 40

COLOR ファインハイトシルバーII・マットブラック・マットブロンズ(+2000円)・バフフィニッシュ(+5000円)

■5万9000円(17×7.5)～8万2000円(18×9.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

MEISTER



M1R
鋳造 2P

SIZE (S15)F 17×7.5 35・18×7.5 35/40・19×8.0 38・R 17×8.5 45・18×8.5 45/50・19×9.0 50・(S14)F 18×8.0 30・19×8.0 35/38・R 18×9.0 40・19×9.0 40

COLOR ファインハイトシルバーII・マットブラック・マットブロンズ(+2000円)

■5万9000円(17×7.5) 8万2000円(19×9.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

XSA



05C
鋳造 2P

SIZE (S15)F 18×7.5 35・19×8.0 35・R 18×8.5 45・19×8.0 35
(S14)F 18×8.0 30・19×8.0 25・R 18×9.0 35・19×8.0 25

COLOR クリスタルブラック・カットクリア(+2000円)

■5万4000円(17×7.0)～6万8000円(19×8.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

XSA



04C
鋳造 2P

SIZE (S15)F 18×8.0 34・19×7.5 35・R 18×8.5 45・19×8.5 50 (S14)F 18×8.0 30・19×8.0 28・R 18×9.0 35・19×9.0 40

COLOR クリスタルシルバー・ブラックカットクリア(+2000円)

■5万4000円(17×7.0)～7万円(19×9.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

ADVAN Racing



GT
鍛造 1P

SIZE (S14)F 18×8.5 31・R 18×9.0 35

COLOR マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・セミグロスブラック・レーシングホワイト

■7万1500円(18×8.5)
7万3000円(18×9.0)
■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZII
鋳造 1P

SIZE (S15)F 17×8.0 37・18×8.0 37・R 17×9.0 45・18×8.5 38/31 (S14)F 17×8.5 31・18×8.5 31・R 17×9.0 35・18×9.0 35

COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)・レーシングインディゴブルー&リング

■5万500円(17×8.0) 5万1000円(17×8.5)
5万1500円(17×9.0) 5万7500円(18×8.0)
5万9000円(18×8.5) 5万9500円(18×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RSII
鋳造 1P

SIZE (S15)F 17×8.0 37・R 17×9.0 45 (S14)F 17×8.5 31・18×8.5 31・R 17×9.5 35・18×9.0 35

COLOR レーシングハイパーシルバー(+4000円)・レーシングハイパーブラック(+4000円)・セミグロスブラック

■5万500円(17×8.0) 5万1000円(17×8.5)
5万1500円(17×9.0) 5万2000円(17×9.5)
5万9000円(18×8.5) 5万9500円(18×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RGIII
鋳造 1P

SIZE (S15)F 17×8.0 38・18×8.0 37・R 17×9.0 45・18×9.0 45 (S14)F 17×8.5 31・18×8.5 31・R 17×9.0 35・18×9.0 35

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円)

■4万9500円(17×8.0) 5万円(17×8.5)
5万500円(17×9.0) 5万7500円(18×8.0)
5万8000円(18×8.5) 5万8500円(18×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZ-DF
鋳造 1P

SIZE (S15)F 18×8.0 38・R 18×9.0 45 (S14)F 18×8.5 37・R 18×9.0 35

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック

■7万円(18×8.0) 7万1500円(18×8.5)
7万3000円(18×9.0)
■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

Z.S.S.



DG7R
鋳造 1P

SIZE F/R 17×9.5 15・18×9.5 15

COLOR ブリリアントホワイト・ダークガンメタリック

■4万7000円(17×9.5)
5万3000円(18×9.5)
■ワンガン
☎047-395-5505

ST・GARAGE



Weds Sport SA-10 RLC
鋳造 1P

SIZE (S15/S14) F/R 18×7.5 45

COLOR レッドライトクローム

■4万3000円(18×7.5)
■エスティ・ガレージ
☎055-986-9150

ADVAN Racing



TCIII
鋳造 1P

SIZE (S15)F 18×8.0 38・R 18×9.0 45
(S14)F 18×8.5 31・R 18×9.5 35

COLOR レーシングハイパーシルバー(+2000円)・ダークガンメタリック

■5万6000円(18×8.0) 5万6500円(18×8.5)
5万7000円(18×9.0) 5万7500円(18×9.5)
■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZ
鋳造 1P

SIZE (S15)F 17×8.0 37・18×8.0 37・R 17×9.0 45・18×9.0 45 (S14)F 17×8.5 31・18×8.5 31・R 17×9.0 35・18×9.0 35

COLOR ダークガンメタリック・ブロンズ・レーシングハイパーシルバー(+4000円)

■4万7500円(17×8.0) 4万8000円(17×8.5)
4万8500円(17×9.0) 5万5500円(18×8.0)
5万6000円(18×8.5) 5万6500円(18×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



GT -Premium Version-
鍛造 1P

SIZE (S14)F 18×8.5 31・R 18×9.0 35

COLOR レーシングチタニウムブルー・レーシングゴールドメタリック

■7万1500円(18×8.5)
7万3000円(18×9.0)
■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

［ハイパーレブ］ 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.206
日産シルビア／180SX No.12

2016年7月14日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部☎03-6897-4622
販売部☎03-6897-4611

SAN-EI SHOBO Publishing Co., Ltd.
PRINTED IN JAPAN/凸版印刷株式会社

日産シルビア/180SX No.12

チューニング&ドレスアップ徹底リポート

vol.206

SILVIA & 180SX No.12

美しく、速く、快適に 最新メイクで魅力を磨け!



アイテム&チューンを収録

実力派ショップの技術情報が満載!

掲載ショップ数

リアルトレンドを

チェック!

掲載 **150** オーバーの

アイテム&一挙掲載

チューニング&

ドレスアップカタログ