

スズキ・ジムニー No.4
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2016年8月12日発行

vol.207

JIMNY

No.4



最新デモカーの走りをサーキットで試す

**JIMNY DEMOCARS
CIRCUIT RUN CHECK!**

[オン] [オフ]を問わずジムニーで遊べ!

**最新アイテム&
チューニング情報を
網羅**

完全
保存版!!

チューニング&ドレスアップカタログ

総数 **1800超の**
アイテムを一挙掲載!





HYPER REV

HYPER REV vol.207

JIMNY No.4

CONTENTS



- 013 **SPECIAL MODEL REPORT Part.1**
オン・オフを問わずジムニーを遊ぶ！
最新デモカー&コンプリートカー・コレクション
- 034 最新デモカーの走りをサーキットで試す
JIMNY DEMOCARS CIRCUIT RUN CHECK Part.1
- 073 最新パーツ&チューニングレポート
The Recommend Parts & Tuning
WHEEL/POWER TUNING/TOTAL TUNING
- 092 Special Shop Report
身をもってジムニーライフの楽しさを伝える
それに多くのユーザーが共感して集うのだ
K-PRODUCTS
- 096 Jimny Master's Interview
矢羽々博征氏が語るジムニーの魅力
- 097 Jimny EVENT REPORT Part.1
復活 ジムニー祭り
- 100 初代ジムニーの誕生からおよそ半世紀……。
その進化と発展の歴史をたどる！
Jimny History [1970～2016]
- 102 掲載メーカー & ショップ問い合わせ一覧
- 114 Jimny EVENT REPORT Part.2
JIM ROCK 2016 第2戦
- 116 最新デモカーの走りをサーキットで試す
JIMNY DEMOCARS CIRCUIT RUN CHECK Part.2
- 126 **SPECIAL MODEL REPORT Part.2**
オン・オフを問わずジムニーを遊ぶ！
最新デモカー&コンプリートカー・コレクション
- 132 **TUNING & CUSTOM PARTS CATALOG**





SPECIAL MODEL REPORT

オン・オフを問わず
ジムニーを遊ぶ!

最新デモカー & コンプリートカー・ コレクション

現行モデルであってもデビューから20年近くが経つジムニー。そのため様々なチューニングメニューが揃うが、逆に選択肢の多さから、自分の進むべき方向性を見失う場合もある。そんな時、目標となるのが、プロショップのデモカーやコンプリートカーだ。ここでは、最新のカスタム・ジムニーを紹介。愛車のカスタム&チューニングの参考にして欲しい。

Part. 1



P.14 N's STAGE



P.18 JAOS



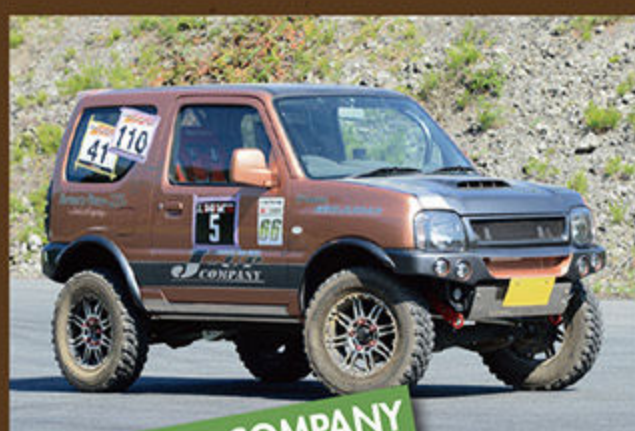
P.22 Suzy sports



P.26 RV4 WILD GOOSE



P.30 SAS 4WD FACTORY



P.126 J-UP COMPANY



P.127 FAD START



P.128 OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



P.129 TRUST



P.130 High-Bridge First



P.131 CARSTYLE

Part. 2



魅惑の
コンプリート・
ジムニー

N's Limited FISHING MASTER

エヌズ リミテッド“フィッシングマスター”

釣りファン垂涎のSPジムニー 趣味性を前面に出した新機軸

PHOTO：井上 誠 REPORT：高坂義信

エヌズ・ステージがプロデュースするご当地仕様ジムニーに新たな展開が加わった。ジムニーの機動力を釣りに活かせる夢ふくらむ仕様。それが「フィッシングマスター」。釣行がさらにワクワクできるアイテムが満載だ。

日本全国の有名ジムニー・パーツ・サプライヤーとコラボしたコンプリートカー「エヌズリミテッド」が人気の「エヌズ・ステージ」。そのシリーズは十数タイプにも及ぶが、最新の「エヌズリミテッド」がこれ、フィッシングマスターだ。

フィッシングツールブランド「ソウルズ」とのコラボレートで装備を吟味し、釣りを愛するすべての人にとっての、極上のトランスポートであることが、そのコンセプト。7本積みみのロッドホルダーや、ソウルズ防水シートカバー、アイバワークス・ノセルダ（ルーフキャリア）が標準装備となる。

ちなみに今回の撮影車両は、オプション扱いとなるルーフトент、エアトープ・コロンブスカップルを装着。設営・収納は人力で行うが、大人1人で十分に可能。就寝は大人2名がOKだ。車内泊が厳しいジムニーだけに、これは夜討ち朝駆けの釣行の、力強い味方になりそうだ。

また、こうした釣りに向けた装備のほか、ジムニー自体にもカスタムが加えられ、オンロード／オフロードを問わない機動力に磨きがかけられている。エクステリアはタニグチのフロントバンパーと、エヌズ・オリジナルのフロントグリルやリアバンパーで、すっきりしたスタイルと対地アングルを向上。そして走りのグレードアップパーツとして、サスペンションはタニグチの、ソルブ3インチアップキット、マフラーもタニグチの、コンペティションマフラーⅢが標準装備となる。

さらにリフトアップに合わせ、タイヤ&ホイールもアフター製品を組み合わせる。ホイールは、ワーク・クラッグS1J（ブラック／ダイヤカットリム）、タイヤはBFグッドリッチMT・KM2（225／75R16）が標準仕様となっている。

N's STAGE



①



②



③



④



⑤

①「フィッシングマスター」の標準装備はルーフキャリア「アイワークス・ノセルダ (1060×1000mm)」が標準装備となるが、今回の撮影車両にはオプションとなるルーフテント「エアトップ・コロンブスカップル」が装備されていた。②車内には7本積み「カーメイト・ロッドホルダー」。ちなみにスズキ純正で選べるのは3本積みのみ。使い勝手はこちらが上だ。③コロンブスカップルは大人2名が快適に就寝可能。④サスペンションはオフロードサービス・タニグチの「ソルブ3インチアップキット」をセットアップ。3インチアップのLOBコイルスプリングと、ソルブスーパーロング・ショックアブソーバーのコンビだ。⑤タイヤはBFグッドリッチのMT・KM2、225/75 R16サイズ。ホイールはワークの「クラッグS1J」、ブラックのスポーク部にダイヤカットリムの組み合わせ。エアロフェンダーカバーも追加されている。⑥マフラーはタニグチの「コンペティションマフラーⅢ」を標準で装備。



⑥

ITEM LIST

エクステリア

オフロードサービスタニグチ・FRP フロントバンパー (フォグ付)
エヌズ・ステージ スキットプレート (ブラックアルミ)
オフロードサービスタニグチ・スキットプレート用 けん引フック ステンレス (L/R)
エヌズ・ステージ フロントグリル
エヌズ・ステージ FRP クロカンリアバンパー
オフロードサービスタニグチ・スペアタイヤ移動用ナンバー移動 KIT (LED)
エヌズ・ステージ エアロフェンダーカバー
工藤自動車・LED テールランプ
ショウワガレージ・クリスタルサイドマーカー
TERZO・ベースキャリア

インテリア

オフロードサービスタニグチ・立体ラバーマット (フロント)
工藤自動車・3D ラバーマット (リア)
ユピテル・ドライブレコーダー Wifi20d
カーメイト・ロッドホルダー (7本積み)
SOULS・防水シートカバー (運転席/助手席)

足回り

オフロードサービスタニグチ・ソルブ「LOB」3インチアップ KIT (CD セット)

エンジン・吸排気系

オフロードサービスタニグチ・コンペティションマフラーⅢ Quiet (新騒音規制適合)

タイヤ & ホイール

BF Goodrich マッドテレーン KM2 (225/75R16)
WORK CRAG S1J ブラック/ダイヤカットリム

.....and More!

車両本体価格 (消費税込)

215万8920円 (XG・5MT)

※ 追加 OPTION :

AIRTOP コロンブスカップル 38万3400円 (税込)
エヌズ・ステージ DAC-Pro 大容量インバーター& USB / AC コンセント 12万4200円 (税込)

©エヌズ・ステージ

住所: 岩手県盛岡市三本柳 12-19-1

☎ 019-637-3177 <http://ns-stage.com/>



N's Limited エヌズリミテッド 南部仕様

入門用にチョイスするのも最適 パーツ満載の定番コンプリート



ITEM LIST

エクステリア
エヌズ・ステージ FRP フロントバンパー type II "R"
オフロードサービスタニグチ・スキッドプレート
エヌズ・ステージ フロントグリル
エヌズ・ステージ FRP クロカンリアバンパー
オフロードサービスタニグチ・スベアタイヤ移動用ナンバー移動 KIT (LED)
足回り
JAOS・BATTLEZ×SUS コンプリートセット
タイヤ&ホイール
ヨコハマ・ジオランダー M/T (185/85R16)
レイズ A●LAP-J ガンメタ/ダイヤモンドカットリム

.....and More!

車両本体価格 (消費税込)
171万5040円 (XG・5MT・2インチUP) ~
229万0680円 (ランドベンチャー・5MT・3インチUP・男前仕様)

追加 OPTION: オフロードサービスタニグチ・コンペティションマフラーⅢ Quiet (新騒音規制適合) 工藤自動車・LED テールランプ ショウワガレージ・クリスタルサイドマーカー

①フロントマスクはエヌズ・オリジナルのアイテムでコーディネート。FRPフロントバンパー、メッシュタイプのフロントグリルは、スポーティイメージを強調する。またフロントアンダーを演出するスキッドプレートは、タニグチ製をチョイス。各パーツのマッチングも上々だ。②FRPクロカンリアバンパーもエヌズのオリジナル。対地アングルを飛躍的に高めながら、すっきりしたリヤビューに仕上げる。同時にナンバーやスベアタイヤの移動も必要になるが、そこはタニグチ製パーツで対応。LEDのテールレンズはオプションとして選ぶことになる。③タイヤ&ホイールもサイズアップしたものが装着される。写真のホイールは RAYS 製だが、今後は WORK 製に変更される、とのこと。④「南部仕様」のマフラーは純正のまま。したがってマフラーはオプションパーツとして選ぶ。今回のデモカーにはタニグチ製のコンペティションマフラーⅢを装着。⑤サスペンションは JAOS。ほどよいリフトアップ量のオールラウンダー。

岩手県盛岡市に本拠を構えるジムニー・プロショップ「エヌズ・ステージ」。日本各地にアンテナショップ「ジムニーワールド」を展開しているほか、全国からの参加者を集める一大イベント「ジムニー祭り」の主催、これまた全国規模のオフロードレース「JSTC (ジムニー・スーパー・トライアル・チャンピオンシップ)」総走事務局を担当するなど、ジムニー業界……いや、オフロード業界における存在感は抜群だ。

そんな「エヌズ・ステージ」で忘れてならないのが、コンプリートカー「エヌズリミテッド」の販売。ズキの正規販売店として、新車のジムニーを、有名ジムニーパーツメーカーのアイテムを装着しながら、販売してくれている。新車購入のローンにパーツ代を組み込めること、またパーツ装着工賃を節約できること、エヌズの勧めるジムニーのポテンシャルを手軽にゲットできることなど、コンプリートカー販売は、じつはユーザーにとってもメリットが多々あるのだ。

またオプションパーツとして、タニグチのマフラーや、各種 LED パーツも。コンプリートカーの基本装備から、さらなる愛車のグレードアップを提案するカタチ。大いに参考にしてほしい！

ただし、もちろん足まわりには JAOS のバトルズ・サスペンションキット (40mm アップ) が組み込まれているし、タイヤ&ホイールもアフターの、パフォーマンスに優れたものが採用されている。

パーツをセットアップした、ある意味、もっともベーシックなコンプリートカーだ。

全12タイプを用意している「エヌ・ズ・ステイジ」のコンプリートカー、「エヌズリミテッド」。仕様名は、南部仕様、江戸仕様、姫路仕様など、その主な装着パーツをリリースするメーカーの本拠地を示すのが基本である。たとえばここで紹介する、上州仕様は、群馬県に本社のある「ジャオス」のパーツをメインに仕上げた仕様、ということになるのだ。

上州仕様、の個性は、なんといっても前後に採用されるバンパーだ。もちろんジャオス製となるが、ウレタン素材を使った上質さ、また他のジムニーブランドとは一線を画す、大型ダクトをモチーフにしたダートラッサー風のデザインなどが持ち味。フィットティングの高さ、ハイクオリティ感などは、さすがカーメーカーの純正も手がけるジャオスと言える仕上がりだ。

一方、サスペンションもジャオスのプロデュースする、BATTLE Zサスペンションを標準装備。40mmアップのコイルスプリングはチタン入りでスタビリティのある走りを披露。組み合わせられるショックアブソーバーは減衰力を路面状況に合わせて微細に制御する、ハーモフレックの構造を採用したもので、剛性のある乗り心地の中にも懐の深い衝撃吸収性を実現している。もちろん、ラテラルロッドやフロント偏芯ブッシュなど、各種補正パーツもしっかりバックアップされている。



N's Limited 上州仕様

JAOS製パーツを中心にバランスよく味付けされた上質コンプリート



①前後バンパーのデザインは、いわゆる他のジムニーブランドとは一線を画す。フロントは両サイドに大型ダクト&補助ランプをアレンジ、リアも対地角をアップさせながら、ナンバーやスペアタイヤの移動を不要にしている。②FRPではなく、より上質なウレタン素材を使ったバンパー類。フロント下にはスタイリッシュなカタチでスキッドプレートが装着される。③タイヤ&ホイールもアフター製品に変更される。上州仕様は40mmアップとリフト量が控えめなので、タイヤサイズも185サイズが採用された。④サスペンションはジャオス製「バトルZ・サスペンションキット」で構成。40mmアップのコイルスプリングはチタン配合で耐久性も問題なし。ヘタリ保証も付いている。ショックアブソーバーは新進の技術である「ハーモフレック」内蔵。高級セダンの足まわりにも採用されるメカで、あらゆるシーンで良好な乗り味を確保する。⑤「エヌズリミテッド」は全仕様、マフラーはノーマル。オプションで変更しよう。



ITEM LIST

エクステリア

JAOS・フロンツカウル
JAOS・スキッドプレートⅢ
JAOS・フロントグリル
JAOS・リアスポーツカウル

足回り

JAOS・コンプリートセット
(ハーモフレック搭載ショック)
JAOS・BATTLEZ 2インチUPサスキット
タイヤ&ホイール
ヨコハマ・ジオランダー M/T (185/85R16)
WORK CRAG S1J 南部鉄 (ガンメタ)
5.5J×16 +20

.....and More!

車両本体価格 (消費税込)

179万0640円 (XG・5MT・2インチUP)
~207万0680円 (ランドベンチャー・5MT・2インチUP・具の式仕様)



高いクオリティを誇る こだわりのシエラ専用アイテム登場

コアなファンから新規ユーザーまで、幅広く高い人気を誇るJAOSのジムニー用パーツに、シエラ専用アイテムが加わった。すでに販売されている、基本デザインを踏襲しつつ細部にわたってシエラ用に調整された前後バンパーに加え、足回りキットが開発中だ！

PHOTO：小林岳夫 REPORT：高根英幸



JAO S



ITEM LIST

(税別)

エクステリア

JAOS フロントスポーツカウル	4万2000円
JAOS リアスポーツカウル	3万8000円
JAOS フロントスポーツカウル用スキッドプレート	1万5000円

©ジャオス

住所：群馬県北群馬郡榛東村広馬場 3586-1

☎ 0279-20-5511 <http://jaos.co.jp>

シエラオーナー要CHECK!! 優れた走行性を誇る足回りを開発中



スキッドプレートは、フォルムをJAOSスポーツカウルに合わせた専用品。ステンレスの洗い輝きとレーザーカットのスリット&ロゴが、高級感を高めてくれる。



分厚い9mm厚のステンレス板から切り出された牽引フックは、強靱で耐久性に優れるだけでなく、SUVらしい高級感を高めてくれる。



前後のスポーツカウルは、43シエラ用。23ジムニーのウレタン製に対し、こちらはFRP製となっている。リアのマッドガードはJAOSスポーツカウル用に加工された試作品。

SUVのエクステリアパーツでは人気ブランドのJAOSが、ジムニー用をラインナップしたのは、意外にも今から10年ほど前。「ジムニーはマニアックなユーザーが多く、実力派のシヨップが揃っていて、すでにカスタムパーツの市場が確立していたんです」。そう語るのはJAOS企画宣伝部の内田さんである。

それでもオフロード指向の強い既存パーツに対して、純正オプションのようなデザインのまとまりと高いクオリティを誇るバンパー、スポーツカウルをリリースしたところ、ジムニー新規ユーザーを中心に支持されるようになり、周辺パーツも充実。だが当時、シエラ専用パーツはゼロ。「シエラの絶対数が少ないこともあって、どれだけのオーナーが必要としているか、読み切れない部分もありました」。しかし、シエラオーナーのラブコールに応えるカタチで、シエラ用のスポーツカウルを一昨年、開発したのである。

「デザインのベースになっているのはJB23ジムニーのスポーツカウルですが、実はシエラ用を作るに当たっては、細部に渡ってデザインを調整しているんですよ」。

そう言われてみて、JB23ジムニーとJB43シエラのスポーツカウルを見比べると、確かに微妙にフォルムが異なる。シエラ用はフロントスポーツカウルの突き出しが大きく、ロングノーズのシルエットを実現していて、さらにカッコいいのである。

リアのスポーツカウルも太いフェンダーアーチからの流れを受け止め、リアエンドを上品にまとめ上げる。

単にボディの幅に合わせて23用にフェンダーアーチを追加しただけではないのだ。であるから、フォルムはパワフルさが強調されているだけでなく、高級感すら漂う。

足回りについては現在開発中の



フロントのマッドガードは、車種別取り付けキットを使いJAOSマッドガードIII汎用タイプSを装着。赤いマッドガードは競技車両のような雰囲気だ。



①リアサスペンションは、開発中のリフトアップサスキットが組み込まれ、40mmのさり気ないリフトアップを実現。調整式のラテラルロッドにより横方向のズレも矯正されている。ダンパーのボトムマウントを守るダンパープロテクターも装着。②フロントサスペンションも40mmのリフトアップサスとダンパー、ラテラルロッドを組み込む。③フロントにも9mm厚ステンレスの牽引フックを装着。④岩場など凹凸の大きなステージでサスペンションをヒットから守るフロントアームプロテクター⑤リアのアームピボット部分にもアームプロテクターを装着。実際に下回りの保護になるだけでなく、ドレスアップ効果もあるアクセサリだ。



多彩なアイテムが
用意される
ジムニー用パーツ

JAOSのジムニー用パーツは、ともすれば純正アクセサリのように思われてしまうほど、違和感ないフォルムを作り上げる。それは高いクオリティと質感、完成度の高いデザインによるもの。

40mmの程良いリフトアップでオフローダーとして力強い雰囲気と、高級感を高めるアクセサリ群で仕立て上げる、それがJAOSスタイル。大型SUVから乗り換えたオーナーたちをも満足させているのだ。



2インチではなく40mmにこだわって、純正ホイールでも215/75R15のタイヤを履かせて、さり気なく力強さを演出する。

こと。23ジムニーでは、40mmのリフトアップコイルにセミアクティブダンパーのハーモフレック内蔵プレミアムダンパーをセットにしたBATTLEZXSUSキットを装着すると、リフトアップしても乗り心地を損なわず、制動や旋回時の安定感を高めてくれたから、ワイドトレッドな43シエラでは、さらに効果が期待出来る。

もちろん下回りのプロテクターなど、23ジムニーで好評のアイテムはシエラにそのまま利用出来る。専用パーツの登場によって、それら共用アイテムの魅力もまた高まるのだ。

Suzy sports Revolution Completercar01

**心地よく疲れない絶妙な乗り味は
老舗が吟味した、最高のさじ加減**

眩いばかりの煌びやかなドレスアップや、痛快な加速が味わえるハイパワーチューニングはたしかに魅力的だが、あえて「ほどほど」のレベルとするモディファイもある。スージースポーツのそれは、決して中途半端の意ではない。実用性と使い心地を求めた、究極の「ほどほど」である。

PHOTO：森山良雄 REPORT：干場将信



SPECIAL MODEL REPORT Part.1

ITEM LIST	(税別)
エクステリア	
スージースポーツ HID キット (6400K)	1 万 6800 円
スージースポーツ Revolution series FRP フロントバンパー	3 万 1000 円
スージースポーツ Revolution series スキッドプレート (ブラック)	2 万 5000 円
スージースポーツ Revolution series FRP リアバンパー	3 万 1000 円
スージースポーツ スペアタイヤ & リアナンバー移動キット	2 万 8000 円
リングヘッド	3 万 3000 円
MBLO サンダーテール (レッドスモーク)	
MBLO LED バックランプ	
スージースポーツ トランスファーガード	1 万 7000 円
インテリア	
スージースポーツ 荷室フラットボード (9 型以降用パッケージ)	2 万 5000 円
ブリッド FLD METER BOOST	3 万 8000 円
足回り	
スージースポーツ NEWCROSS サスキット (40mm アップ)	16 万 5000 円
キャストドリーム (2 個)	1 万円
エンジン・吸排気系	
スージースポーツ Revolution series Dual マフラー	7 万円
スージースポーツ シリコンホースセット	3300 円
スージースポーツ シリコンインテークホース	2 万 1000 円
スージースポーツ ウルトラヒューズ	1100 円 / 1 個
スージースポーツ ブローオフバルブ	3 万 9800 円
スージースポーツ スポーツエアクリナー	
スージースポーツラジエータークーリングプレート	8300 円
スージースポーツ レスポンスリング Suzy-Ver. # 05	7200 円
SEV フューエル P・E	2 万 9400 円
トライフォース ジムニーコンピューター 0.8 仕様	8 万 5000 円
タイヤ & ホイール	
ヨコハマ ジオランダー AT-S (205/80R16)	オープン
スージースポーツ SSJRacing ホイール SSJ サムライ (5.5J×16 + 20)	3 万 5000 円 / 1 本

©スージースポーツ

住所：東京都世田谷区上祖師谷 3-20-15

☎ 03-3308-4444 <http://www.suzy.co.jp/>





安定感に満ちた40mmアップのシルエット マイルドな速さと乗り味は快適の極み

テールエンド直前で分岐するマフラーは、それぞれにサイレンサーを設けながらも心地よいスポーツサウンドを奏で、走りを出す。定番のシリコンインテークホースにはじまり、レスポンスリングなど目立たない部分まで手が加えられた吸排気系、さらにECUやテスト装着されたサブコン、ウルトラヒューズからなるエレクトリックチューニングによりシティランでの速さは十分。さらに上を狙える余力を残した、安定志向のメニューと言える。



やや控え目に個性を主張するエクステリアに、適度な加速を味あわせてくれるパワー感、そして硬すぎず柔らかすぎず、長く乗っても疲れないうサスペンション。ややもするとカスタマイズの効果の薄いと思われるが、この「ほどほど」感こそが老舗スーパースポーツによって突き詰められた「味」と言ってもいい。脂たつぷりでポリウレタミナーハンバーガーは舌と脳を鋭く刺激するが、毎日食べるなら飽きのこない優しい味を好む人は多い。吟味した素材を丁寧に調理する老舗料亭の如く、薄味でもしっかりとしたドライビ

グが楽しめる快適志向のチューニングが、このJB23のコンセプトだ。冒頭で「控え目」と表現したが、仔細に眺めるとエクステリアパーツのデザインは実に凝っている。薄型がトレンドとなっている前後バンパーは、少ない面積をキャンパスに見立て可能な限りの個性を注ぎ込む。フロントはエアダクト、リアはディフューザーをモチーフとし、ほどよくエッジの利いたディテールでフットワークの軽さをイメージさせる。

2.3インチアップがメインストリームとなるJB23のサスペンションチューニングにあって、スーパースポーツはやはり控え目で安定志向の40mmアップスプリングをセレクト。ノーマルで物足りないユーザーのニーズを満たすには十分であり、各部のアライメント変化を最小限に抑えることが可能なこのセッティングは、財布に優しいという大きなメリットを併せ持つ。もちろん真の魅力は乗り味にあり、減衰力調整機構を従来の8から14へと多段化したセッティング自在なダンパーと相まって、クルージングからスポーツライクなコーナリングまでさらりとこなす器用さを見せてくれるのだ。

アピール度が高い2本出しのマフラーを軸とした吸排気系に加え、ECUもスポーツ仕様とするなど、パワーアップチューニングも満足度の高い内容に仕上がっている。アクセルペダルを踏めば低速域からグンと太いトルクを発生し、高回転までスムーズに伸びるような加速を披露しながらも粗暴な部分は一切なく制御も上質だ。やや緩慢な印象がつかまとう4速ATでも、「これなら十分！」と誰もが及第点を与えることだろう。

ほどほどに目立つカッコよさがあり、ほどほどに速く乗り味も快適。そこに一切のネガがなければ、もう褒め言葉なのである、「ほどほど」は。



①②リフト量こそ40mmアップと控え目だが、オンロードでもオフロードでも淀みなくストロークする動きのよいスプリング。オリジナルダンパーはリニューアルにより減衰力調整が14段となった。基本性能については大幅な変更がないものの、より細かなセッティングが可能となったことで多様なユーザーのニーズに応えられるはず。後席に人を乗せる機会が多いファミリーや荷物が多いレジャー派、ロングツーリング派にもオススメしたいアイテムだ。

③ブリッツ製のブースト計は、水温をはじめ多様な情報の表示も可能なスグレモノ。ちなみにこのJB23の過給圧は0.8kg/cmほどと、マージンをとったセッティングとしている。④オリジナルのナンバー移動キットは、見た目こそシンプルだが剛性と軽さを両立する凝ったデザイン＆レイアウトを採用している。⑤ホイールは人気のSSJサムライ(5.5J×16+20)。タイヤは205/80R16のジオランダーAT-Sだが、コンプリートカーとしての販売では185/85R16も選択可能だ。ちなみに205/80R16の装着に際してはフェンダーモールの追加が必要となる。⑥センターと両サイドにエアダクトをデザインしたフロントバンパーは、開口部の大きなグリルと相まってスポーツムード満点。補助灯周辺も立体感を強調し彫りの深い表情を作り出す。スキッドプレートは実用面での強度を確保する緻密な設計が見事だ。⑦フロントに倣い、ダクトとディフューザーを設けたスポーティなデザインのリアバンパー。



走破力・快適性・防御力が生む 「自力で帰る」ための機動力！

「RV4ワイルドグース」の新作コンプリートカーが追求したのは「自力で帰る」ための機動力。どんなに厳しい道も走れる走破性と長距離でも疲れない快適性、走りに安心感を増すプロテクション性を高次元で実現するパーツ群の投入が、その指命を見事に具現化したのだ。

PHOTO&REPORT：平塚直樹

RV4 WILD GOOSE





柔軟な3インチサスや堅牢なバンパーなど 高機能パーツで様々なステージに対応!

ITEM LIST (税別)	
エクステリア	
RV4 ワイルドグース・クローラーバンパー (F バンパー)	4 万 5000 円
RV4 ワイルドグース・リヤヒッチバンパー (R バンパー)	3 万 3000 円
RV4 ワイルドグース・エボリューションボンネット	5 万 5000 円
RV4 ワイルドグース・エボリューショングリル	1 万 8000 円
RV4 ワイルドグース・クローラーフェンダー	5 万円
RV4 ワイルドグース・アウターロールケージ	7 万 5000 円
RV4 ワイルドグース・トランスファースキッドガード	3 万 5000 円
足回り	
RV4 ワイルドグース・HMS ハイモビリティサスペンション 3 インチアップクロカンキット	26 万 400 円
エンジン・吸排気系	
RV4 ワイルドグース・ハイモビリティマフラー	5 万 6000 円
駆動系	
ARB・エアロッカー (デフロック)	F13 万 8000 円 / R13 万 8000 円

© RV4 ワイルドグース

住所：神奈川県厚木市田村町 11-18

☎ 046-294-4567 <http://www.rv4wildgoose.com/>

.....and More!

4WD車を長年手掛けるプロショップ「RV4ワイルドグース」が、その豊富な経験やノウハウを惜しみなく投入したのがこの1台だ。ベース車はJB23W10型(2016年式)。施されたカスタマイズには、同社が提唱する「ハイモビリティ(高い機動力)」を具現化するための様々なパーツが装着されている。

なストローク量はもちろん、柔軟だが奥でしっかり踏ん張る特性により、様々なステージに対応する。激しい凸凹のモーグルでは高いトラクション性を発揮、林道の細かいギャップを走る際のグリップ力向上にも貢献する。また、快適性に優れているのも特筆すべき点。オフロードでももちろん、オンロードでも腰高感やロールの大きさを感じさせないため、長距離走行でも疲れにくい。街乗りや高速道路、そして目的地でのオフロード走行まで、どんな道でも心地良く走れる優れモノだ。

機能を重視したプロテクションパーツ、つまり防御も「機動力」の重要なファクターだ。ボディやウインドウを守るアウターロールケージ、バタイプの堅牢な前後バンパー、トランスファアーマーを守るスキッドガードなどを装着する。特に、フレームへのマウント方法を工夫したフロントバンパーは、けん引フックでクルマを引っばってもビクともしない頑丈さが魅力。電動ウインチも装着できるため、スタック時には自力で脱出することも可能だ。万全な守りの装備が、攻める「走り」により安心感を与えてくれる。

エボリューションボンネットも、機能を重視したパーツだ。純正ではボンネット上にあるエアインテークをフロントグリルとの間に配置、先端も低くしたデザインを採用する。これにより、アップダウン走行時などでの前方視界が向上。フロントフェイスを、シンブルでスタイリッシュにする効果もうれしい点だ。

「自力で帰る」ことは、目的地でハイドに走るだけでなく、往復の道も自走するプライベート・オフローダーにとって重要な命題だ。そのために必要な「高い機動力」を高次元で実現した理想的マシン。それがこのジムニーだ。



①インタークーラー冷却用エアインテークをボンネット先端に配置することで、前方視界を向上させると共に、導入空気量も大幅にアップさせたエボリューションボンネット。装着時は、別売りのエボリューショングリルも取り付けが必要。②ボンネットは先端を低くしたデザインのため、その形状に合わせたクローラーフェンダー。大径タイヤ装着を想定し、アーチはノーマル比で50mm上方へ。ボンネットやグリル、フェンダーは全て軽量のFRP製だ。③④最大限のアプローチアングルを確保した前後バンパー。前後左右4か所にけん引フックがあるほか、リアバンパーにはトレーラーのけん引ができるレシーバーチューブも標準装備。⑤転倒時などに、ドライバーはもちろん、ボディも保護するアウターロールケージ。⑥純正トランスファーケースは、フレーム下に30mm出っ張っているが、このスキッドガードはフレームとほぼ同じ高さに装着するため、障害物との干渉を低減。ステンレス製で質感も満点だ。



マルチマウントフレームも便利

レスキューツールやキャンプ道具、車中泊グッズなど、荷物の積載でリアサイドの壁面を有効活用できるフレーム。上部のメインフレーム(1万2000円/片側)は、強度があるシートベルト取り付け部に共締めなので加工不要。写真は左右にサブフレーム(3500円/1本)と下にアンダーブラケット(1000円/1個)を装着した例。このセットを左右に付けてバーや棚板を渡せば用途はさらに拡大。アイデア次第で様々な使える便利グッズだ。



⑦前後サスには、3インチアップキットを装着。ロングストロークでしなやかなスプリングに、14段階調整式ショックアブソーバーを組み合わせる。⑧低回転でのトルクを太くし、全域パワフルな特性を実現したハイモビリティマフラー。⑨エアを使い、スイッチひとつでデフロックができるエアロッカーを装備。写真はハンドル裏のパネルに付けたスイッチ類で、右からエアコンプレッサー充填用、リア、フロントの各オン・オフ用だ。

タイヤはマキシス・クリーピークローラーの7.00-16を前後に装着。大径ブロックパターンタイヤは、走破性だけでなくスタイルをよりアグレッシブに演出する効果もある。





スタイリッシュなノーマルルックと オールマイティに快適な足回りが魅力

3インチアップなのに、オンロードでも乗り心地が最高! 「齋藤オートサービス」が手掛けるJB23ジムニーは、そんな魔法のような足回りが魅力だ。ノーマルルックの飽きが来ないフォルムと相まって、街乗りからオフロードまでオールマイティな快適性を実現している。

PHOTO & REPORT : 平塚直樹

SPECIAL MODEL REPORT Part.1

SAS 4WD FACTORY

齋藤オートサービス





リアすっきりのバンパーイン新作マフラーや 絶妙セッティングのサスが光る!

ITEM LIST (税別)	
エクステリア	
SAS・リップモール	2万8000円
SAS・かつをぶしくん	1万4000円
キングワン・電動ウインチ	5万9800円
足回り	
SAS・3インチコイル	5万1000円
モンロー・SAMRAI ショック 3インチタイプ	5万1200円
SAS・スポーツスタビライザー	3万5000円
SAS・イエローアーム プッシュ付き (前後セット)	10万円
SAS・6本スリットローター	3万6000円
エンジン・吸排気系	
SAS・フロントマフラー	2万6000円
SAS・フィンマフラー・タイプII	3万8000円
SAS・マフラーバンパープレート	2000円

.....and More!

© SAS 4WD FACTORY 齋藤オートサービス
住所：千葉県四街道市栗山 1074
☎ 043-423-3693 <http://www.4wd-factory.com/>

「ゴツゴツ感や曲がりにくさが全くない!」今回の取材時に、住宅街の舗装路を試乗させて頂いた時の印象だ。車高を3インチアップしているにも関わらず、細い路地の曲がり角でもノーマルと同等にクルクル回る。しかも、乗り心地が抜群にいい。タイヤは7・0R16サイズのヨコハマ・ジオランダーM/T+。大径オフロードタイヤを履いているとは思えないほど、スムーズな走りだ。

「齋藤オートサービス」が製作したコンプリートカーは、JB23W8型がベース。まず、注目は主に街乗りや高速道路など、オンロードでの乗り心地を重視した足回りだ。

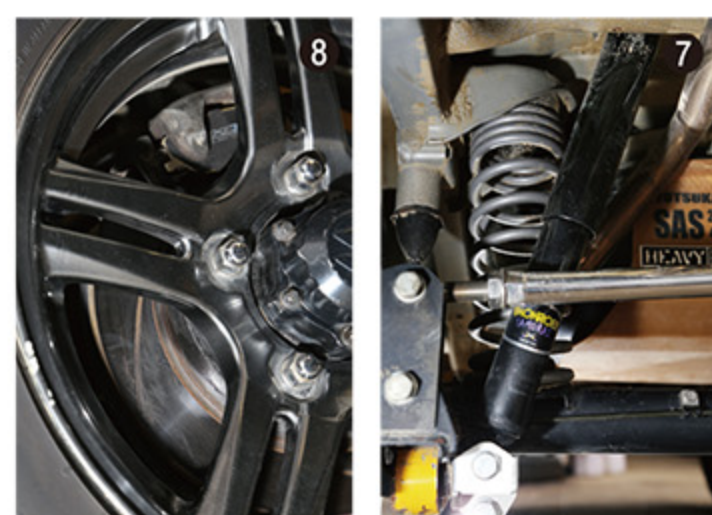
前後サスペンションには、安定した減衰力を発揮するモンロー・SAMURAIショックとSAS (齋藤オートサービス) オリジナルの3インチコイルを組み合わせる。コイルスプリングは、ノーマルよりも硬めにした不等長タイプを採用。車高を上げたことによる車体の振り替えしや、ロールの低減を実現している。

また、前後ロアアームにはオリジナルのイエローアームを装着。通常、車高をアップするとホイールベースがノーマルより短くなる。すると、走行時にギクシャク感やハンドルが軽くなりすぎる症状が出ることが多い。そこでイエローアーム。ロングタイプなので、車高を上げつつもホイールベースをノーマルと同水準にすることができ、走行安定性を高い水準でキープしている。

ちなみに、オフロード走行も楽しい。柔軟な足回りは、超ハードな走りには不向きだが、林道やモータール、岩場などでもそこそこ走れる走破性を持つ。

ノーマルを活かしたフォルムも魅力だ。特に、リアビューはとてもシンプル。スペアタイヤは取り外し、リアバンパーのタイヤスペースを埋めるFRP製の「かつをぶしくん」を装着。バンパーインタイプの新型マフラー、フィンマフラー・タイプIIで個性も主張する。純正リアバンパーに穴明け加工してセット、バンパー部には専用プレートを装着することで、スパルタンなルックスとバンパーの耐熱効果を両立している。

乗ることが多い一般舗装路での快適性はもちろん、オフもこなせる走り。それに飽きの来ないスタイル。普段の買い物から遠出まで、オールマイティに乗れることが、このクルマの1番の魅力なのだ。



⑦モンロー製SAMURAIショックとSASオリジナルの3インチコイル。ノーマルより硬めの設定にすることで、しっかりと踏ん張る足回りを実現。⑧フロントのブレーキローターもSASオリジナル。6本スリット入りで、高い放熱効果と安定した制動力を実現する。



上がフロントマフラーで、下が出口側のフィンマフラー・タイプⅡ(センターパイプは純正流用)。特性は低回転を重視。内部には回転式フィンも装備し、高い排気効率も実現する。

エンジンには、トライフォース製スロットルチャンバーやスズキスポーツ製サクションパイプ、インタークーラーパイプなども装備。パワレスポンスの向上を図っている。



①左右のフロントフェンダーには、リップモールも装着している。純正フォルムにさりげないアクセントを付けるには、もってこいのパーツだ。②前のナンバープレートを外せば、脱着式のキングワン製電動ウインチをセットすることも可能。オフロード走行でスタックした時などの脱出対策も万全だ。装着には、バンパー側にウインチを固定するフロントウインチソケットの装備が必要。③スベアタイヤを外した後に、リアバンパーの凹みへ装着する“かつをぶしくん”。リアビューをすっきりと見せるアイデアパーツだ。



車高は3インチアップながら、純正フォルムを活かした作り込みにより、街中でもさりげなく乗れるスタイリッシュさが魅力だ。



CIRCUIT RUN CHECK!

in KOTA CIRCUIT YRP KIRIYAMA

PHOTO: 森山良雄 小林岳夫

取材協力: 幸田サーキット YRP 桐山
住所: 愛知県額田郡幸田町大字桐山字立岩 1-100
☎ 0564-62-7522
<http://www.yrp-net.com/>



現役 GT ドライバーが サーキットでジムニーの走りをチェック!

ジムニーというと、どうしてもオフロードでの走行性能に話題がいきがち。しかし、実際は街中や高速道路など、オンロードでの使用がほとんどのはず。なら、オンロードでの走りの実力はどうか、気になるはず。そこでサーキットを舞台に、ジムニーのプロ達が仕立てたデモカーの完成度と走行性能をチェック! 自分のカスタムの参考にして欲しい。

JIMNY DEMOCARS



**TAKAYUKI
AOKI**

青木孝行 (ブルー青木)

様々なカテゴリーで数多くの勝利を獲得した、ツーリングカーのスペシャリスト。2016年はDIJON Racingより日産GT-R NISMO GT3でGT300クラスに参戦中。



**YUYA
MOTOJIMA**

元嶋佑弥

2015年のスーパー耐久で活躍し、2016年はTeam TAISAN SARDからAUDI R8 LMSでGT300クラスに参戦する期待の若手ドライバー。今後の活躍を期待したいドライバーだ。





JIMNY DEMOCARS
CIRCUIT RUN CHECK!

Tsuda Racing!

〒津田レーシング
住所：奈良県宇陀市榛原区高井208
☎ 0745-82-7737
<http://www.tsudaracing.com>

SPECIFICATION

足回り
津田レーシング・DAMSEL ハイパーダンパーセット ノーマル
津田レーシング・DAMSEL ストリートコイル JB23 ノーマル
津田レーシング・DAMSEL ハイパーブレーキパット

エンジン・吸排気系
津田レーシング・DAMSEL ブローオフキット
津田レーシング・DAMSEL レーシングサクシジョンキット

ホイール
オートクロス・SAMURAI-001 16×5.5J





攻めて良し！ クルーズも快適！ 特注の欧州製サスで味わう極上の走り

津田レーシングのジムニーは、特注したビルシュタイン製ショックとアイバツハ製スプリングが魅力。街乗りで快適、高速走行ではピタッと路面に食いつく極上の乗り味は、サーキットでもその威力をいかんなく発揮した。

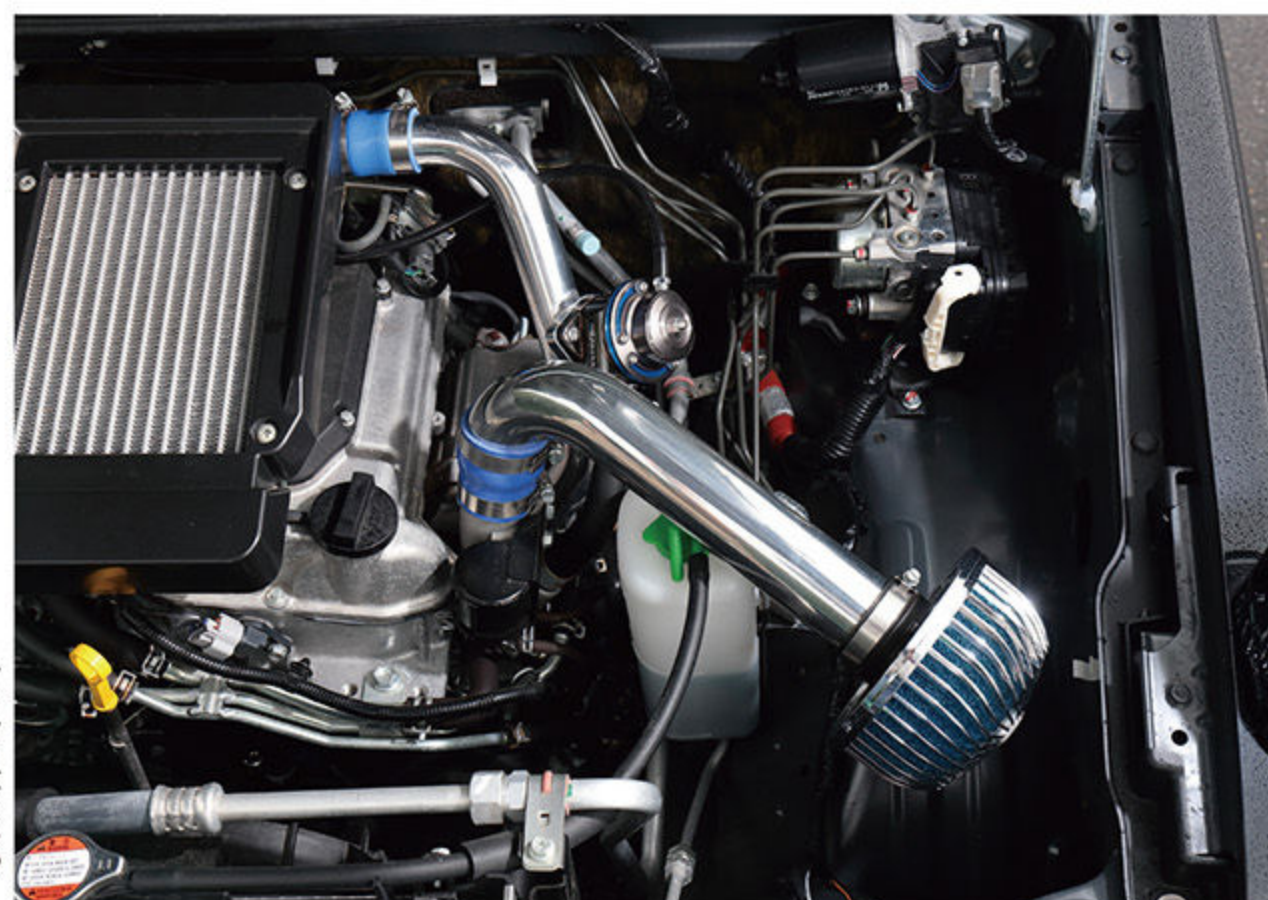
TEXT:平塚直樹



エクステリアは、ホイール以外全てノーマル。マフラーも純正のまま。足回りをメインとした最低限のチューニングだけで、走りが激変！ その意味で、まさに魔法のサスペンションだといえる。



高いストップパワーを発揮する、高メタル配合率の DAMSEL ハイパーブレーキパッド (2万 5000 円)。写真はプロトタイプで、製品版はカラーがブルーになる。



エンジンの吸気系には手前の DAMSEL レーシングサクシジョンキット (2万 5000 円)。奥の DAMSEL ブローオフキット (3万 5000 円) を装着。いずれも有名パーツメーカーのトラストと共同開発。

エンジン関係では、同じく DAMSEL ブランドのブローオフキットを装着。オールアルミ製インテークパイプとトラスト製ブローオフバルブのセットで、フルブースト時にブーストのリークを防止。また、高い吸入効率を発揮するレーシングサクシジョン

特に、注目なのがサスペンションだ。ビルシュタインとアイバツハという、ドイツ2大メーカーが作った津田レーシング専用設計のパーツを装備している。ビルシュタインとコラボして製作したハイパーダンパーセットと、アイバツハと共同開発したストリートコイル(いずれもオリジナルブランド DAMSEL からリリース)。欧州の高級車やレーシングマシン用サスも作る各メーカーの手によるこれらパーツの組み合わせが、オンロードで抜群の性能を発揮する。

街乗りでの低速走行時は、適度なコシが路面のギャップなどを吸収。ゴツゴツした突き上げ感もなく、心地よい乗り味を堪能できる。

高速道路など比較的速度域が高い道では、いい意味での硬さが車体のロールやピッチングを抑えてくれる。特に、ハイスピードで回るコーナーでは、タイヤが路面に吸い付くようなオン・ザ・レール感覚が味わえる。その特性は、今回のサーキット試乗でも、見事に威力を発揮している(詳細は左ページのインプレッション参照)。



リアビューもほぼノーマル。その実、「走りはかなり極上」という意味で「羊の皮を被った狼」的マシンだと言えよう。

ビルシュタイン+アイバツハが生む
街乗りでのコシ、高速走行での粘り



ビルシュタイン製ショックとアイバツハ製コイルスプリングを装着した左がフロント、右がリアのサスペンション。この2アイテムは、それぞれ別々に購入出来るほか、セットにした DAMSEL ユーロサスペンションキットもある（13万5000円（税込）／WEB限定販売）。



ホイールは、オートクロス製 SAMURAI-001 を装着。サイズは16×5.5J。ブロンズカラーのツイン5本スポークが、ジムニーの足元にレーシーな雰囲気を与えてくれる。



津田レーシング代表の津田直澄氏。今回紹介しているサスペンションは、自らの手で開発した自信作である。

ノーマルより固めだけれど 突き上げ感がなく快適に走れる

「かなり粘るサスペンション。コーナリング中にストロークする際、ジワっと入ってジワっと戻る感じで、確実に路面へタイヤをグリップさせてくれる特性だ。やや硬めのセッティングだが、コツコツと突き上げる感じはなく、逆にその硬さが車体のロールに対し、上手く粘りを生み出してくれている。この辺りは、まさに海外製サスペンションらしい乗り味。ノーマルと比べて車体のロールも少ないし、街乗りでもかなり快適に走れるはずだ」

ドライバーズ・インプレッション by ブルー青木



キットは、エンジンルームのドレスアップにも最適だ。
高メタル配合率のハイパーブレーキパットも秀逸。サーキットスベックのこのパットは、重たい純正ホイールやタイヤ装着時でも、強力なストッピングパワーを発揮する。コントロール性も抜群なので、制動時のつんのめり感がないのもうれしい。
これらパーツの組み合わせが、「攻めてよし、流してよし」という、幅広い快適性を実現。ジムニーに極上の走りをもたらしてくれるのだ。



JIMNY DEMOCARS
CIRCUIT RUN CHECK!

imageon!

©イメージオン
住所：愛知県一宮市千秋町浅野羽根字妙興寺 19 番地 1
☎ 0586-75-4000
<http://www.imageon.jp/>

SPECIFICATION

エクステリア

クライムマックス・フロントバンパー タイプ2 (ダクトタイプ)
クライムマックス・エアロスキッドプレート (カーボン)
クライムマックス・リアバンパー
JAOS・リアハッチパネル
スズキ純正ルーフエンドスポイラー (カーボンラッピング)

インテリア

シエクル・オートミラーキット

足回り

イメージオン・パーフェクションコイル Light キット
イメージオン・スタビライザー延長ブロック (30mm)
イメージオン・プロペラシャフトスパーサー (10mm)
エンジン・吸排気系
イメージオン・セレクトマフラー3号 (左出し)

ホイール

ウェッズ・MUDVANCE01 16×5.5J +22

タイヤ

トーヨー・トランパス MT (195R16C)





スタイリッシュにストリートを駆け抜ける こだわり尽くしの新車コンプリート

お得に完成された新車コンプリートを提供するイメージオンが
`ドレッシーなJB23、をコンセプトに仕立てたスタイリッシュパッケージ。
スッキリとしたスタイリングに快適ドライブのATをマッチングさせたマシンの魅力に迫る!



ランドベンチャーのみに設定されるスチールシルバーメタリックの透き通るような質感を見た瞬間に思い浮かんだというスタイルをコンプリート化。XG、XCではシルキーシルバーメタリックとなるため、ベース選びは悩ましい。



ジェントルサウンドで仕立てたセレクトマフラーは左出しの3号を採用。左右2本出しの1号へとアップグレードが可能だ。



飽きのこない足もとを演出するマッドヴァンス01へはオンロードの静粛性とオフロード性能に優れたトランパスMTを組み合わせる。



フェイスに高級感を添えるのがカーボンのエアロスキッドプレート。バランス良くあしらったモノトーン配色が気品感じる源だ。

また、「選べるパッケージ」では豊富にオプションメニューが用意されていたが、この「スタイリッシュパッケージ」のオプションメニューはな

なお、コンプリートベースではXGからランドベンチャーまで好みや予算に応じたチョイスが可能となっているが、イメージオンの狙った理想を味わうならデモカー同様に装備面も充実したランドベンチャーのATモデルがいい。そうすることでJB23が秘めた走りの魅力を堪能できる体制としつつ、ATでコンフォートクルーディングを楽しむのが最適解となるからだ。

気になるスタイルは写真を見てもわかるように、クライムマックスの後バンパーや3インチアップでワイルドさを引き出しつつも、モノトーンテイストでシックにまとめ上げられたもの。リアビューに関してもスモーキングパネルでスペアタイヤヤレスとし、スタイリングの雑味をさらりと排除する徹底ぶりになっている。

もちろん、ドレッシーなスタイリングであることからメインステージをストリートに絞り込んでいるので、フットワークには市街地走行を強く意識してオリジナル開発したパーフェクションコイル・ライトキットを採用。挙動不安を感じることのないマイルドレートとしつつも、競技レベル以外で頼もしい走りが楽しめるオールラウンダー仕上げへと導かれてきた。

ボディカラーにジャストな
洗練アーバンスタイルは
乗り味も上質!



センターにナンバーを配置するワイバーレススタイルのJAOS・スモーキングパネル以外に、スベアタイヤレスのみとするベニーレインがチョイス可能。なお、デモカーのリアウイングはフロントのスキッドプレートとシンクロさせてノーマルがカーボンラッピングされていた。



ドレスアップでの3インチアップスタイルを可能とすべく、市街地走行をメインステージに仕上げたパーフェクションコイル・ライトキット。ショックにはモンロー・サムライをマッチングし、コンマ一秒を削るようなコンペティションシーン以外での高い走行性能を引き出した。アライメント変化による挙動不安を防止するキャストアップッシュまでセット化されたイメージオン自慢の人気アイテムだ。



アフターのショックへと交換した際にボルトが干渉する症状は専用カラーで対処。市街地メインでも走りの基本へ徹底してこだわる。

車高変化に合わせてノーマルのスタビライザーを延長ブロックキットで補正。こうした部分の積み重ねも安定走行に導く秘訣。



3インチアップしたことで変化したプロペラシャフトの位置関係を補正するプロペラシャフトスペーサー。リアデフのフランジ前に挟み込む。



「スッキリとしたJB23の3インチアップスタイルを目指して仕立てました」(戸松敦史さん)

物足りなさが絶妙に解消された 完成度高いパッケージ

「スタイル、走りともにノーマルで感じる物足りなさがしっかりと解消されていて、乗り心地がいいのに軽快ハンドリング。フットワークの質が不満へとつながっていくため、これなら購入した状態のまま長く楽しめる一台に仕上がっていますね。また、オリジナルのATFに関しては滑りながらシフトアップするイメージの強かったノーマルテイストが大きく軽減されたイメージ。キックダウンさせてからのピックアップも良く、スポーツ走行でもストレスフリーでしたよ」

ドライバーズ・ インプレッション by 元嶋佑弥



し。正確に言うと、マフラーとスモーキングパネルだけは2タイプからのチョイスとなるが、オプションレスII仕上がりに対する完成度の高さを自負している証と考えてもらいたい。

ちなみにコンプリートとともに注目しておきたいのは、ジムニーのためにルプロスとタッグを組んで開発したという各種油脂類。シフトアップした際に激しくエンジン回転数が落ち込むATモデルの弱点をカバーリングするATFは、ATユーザーにとって要チェックだ。



JIMNY DEMOCARS
CIRCUIT RUN CHECK!

Showa GARAGE

Ⓜ️ショウワガレージ
住所：愛知県春日井市金ケ口町3-9
☎0568-56-2311
<http://www.showa-garage.com/>

SPECIFICATION

エクステリア
クライムマックス・フロントバンパー タイプ2
クライムマックス・リアバンパー
ショウワガレージ・フロントグリル
ショウワガレージ・LEDサイドマーカー タイプ3
インテリア
ショウワガレージ・革巻きドアグリップ/アシストグリップ
ショウワガレージ・LEDスカッフプレート
ショウワガレージ・アルカンタラビラー

足回り
ショウワガレージ・大容量バンブラバー
ショウワガレージ・スタビ延長ブロック
ショウワガレージ・フロントショックガード
ショウワガレージ・強化アーム
ショウワガレージ・強化ボディマウント ハーフセット
ショウワガレージ・SGアジャストコイル (60mm)
ショウワガレージ・調整式ラテラルロッド
ショウワガレージ・ビルシュタインショック
オフロードサービスタグチ・リアラテラル補正ブラケット

エンジン・吸排気系
ショウワガレージ・linksマフラー
ホイール
レイズ A●LAP-J ハイパーブロンズ 16×5.5 J +20

タイヤ
ヨコハマ・ジオランダーMT (195R16)

将来のステップアップも視野に入れた ユーザーニーズに合わせたオールラウンダー

コンプリートカーが得意なショウワガレージらしく、
ノーマルジムニーのポテンシャルを底上げしつつ万人に愛されるオールラウンドなコンセプトを持つモデルがこちら。
快適なタウンユースのマーヅンを残しつつも、サーキットでも高バランズだ。





JB43・10型の特別限定車、ランドベンチャーをベースにしたオリジナルコンプリートモデル。クールカーキパープルメタリックのボディカラーがひと際強い個性を放つ。エクステリアはクライマックスのタイプIIフロントバンパーのほか、オリジナルのフロントグリルなどを組み合わせる。



オリジナルマフラーはメインパイプを50φに設定。サイレンサー内部は45-50φのパンチングパイプを使用したストレート構造となっていて、消音材との組み合わせで心地良いサウンドに調整。



エンジンルーム内ではファンネルスロットルチャンバーの存在が際立つ。大容量のチャンバーを搭載することによってエア溜まりを作り、アクセルオンと同時に大量の空気を送り込む仕組み。レスポンスと瞬発力が格段に向上し、アクセルを踏み込む楽しさを増幅してくれるはず。なお、それ以外は基本的にノーマル。最低限の底上げはなされているので、あとは不満に感じたところを補いながら、じっくり進化と熟成を重ねていくのがいいだろう。

新車ベースのコンプリートカー販売を展開するショウワガレージ。多様なニーズに応えるべく、ベースやアプローチの異なる個性的なモデルを豊富に取り揃える。

特別限定車のランドベンチャーをベースに企画されたこの車両では、機能性、ビジュアル、快適性など、全方位で死角のないパッケージングを目指しているのがポイント。快適に普段使いができるタウンライドカーとしてアレンジされている。

車高はオリジナルのスプリングで60mmアップを図り、ビルシユタインベイスのオリジナルセッティングダンパーを組み込む。街乗りから本格的なオフロードコースまで、オールマイティに使いこなせる味付け。路面のギャップを柔軟に吸収し、しなやかで唐突さを感じさせない。

大容量オリジナルバンブーパーも質の高い乗り味の演出に貢献。タウンユースでは程よくストロークを制限し、挙動の安定を図る。また、全8箇所採用している強化ボディマウントも、過度なヨレの抑制には欠かせない。全体的にしっかり感が高まり、シャープさが生まれる。

ステージを問わず、力強い走りを楽しむために吸排気のチューニングも抜かりはない。エンジンルーム内には吸気効率を飛躍的に高めるファンネルスロットルチャンバーを搭載し、ハイレスポンスを演出する。リアピース交換タイプのオリジナルマフラーは加速騒音規制対策品。サイレンサー内部はパンチングパイプと消音材によって構成され、規制値内で心地良いサウンドを奏できるようにチューニング。パンチングパイプをメインパイプと同径の50φに設定し、より排気効率を重視したモデルも別途用意している。

ホイールはコストとパフォーマンスのバランスを評価し、鍛造1ピース



リアもクライムマックスのバンパーを中心に、シンプルにシャープさを表現したシルエットを構築。工藤自動車のテールランプやバックランプなど、人気のLEDパーツも組み込む。

ベース車両は限定車ランドベンチャーをチョイス 純正の良さを底上げしつつ走りをレベルアップ



足まわりはオリジナルセッティングのビルシュタインや、60mmアップに設定するSGアジャストコイル、調整式ラテラルロッドなどで構成。基本的に唐突感のない、しなやかな乗り味が特徴で、タウンライドでの快適性を確保しながら、オフロードにも対応できる楽しさを備えた、オールマイティな味付けた。



車体とフレームを接合するマウントを強化品に変更。硬度を変えずに形状の見直しでヨレを払拭するので、振動や異音も気にならない。



バンブラバーは純正よりも大型化を図り、材質も見直す。全3タイプを用意するが、この車両にはソフトタイプが組み込まれていた。

「この車両は限定車のランドベンチャーをベースに、ビジュアル、走破性、快適性、質感など、総合的に高い満足度を追求したコンプリートモデルです」。



ドアグリップとアシストグリップには上質な本革を採用。レッドとシルバーのステッチを用意していて、カラーは内装色になじみやすいブラックを選ぶ。

素直かつさりげなく刺激のサウンドが好印象 多彩なフィールドで活躍できる懐の深さ

「どこを取ってもクセがなく、トータルバランスが非常に高い。ベースのバランスの良さも活きていて、少々ハードに攻め込んでも適度にロールが抑えられ、素直に曲がっていきける。オリジナルマフラーで演出されているエキゾーストサウンドは、ノーマル+αの音質でさりげなくスポーツテイストを強調。吸気系パーツとの組み合わせによって、ライトチューンながら、しっかりとトルクが確保されている。幅広いステージで満足できるだけのパワー感が備わっていると思うよ」

ドライバーズ・インプレッション by 元嶋佑弥



モデルのグラムライツ57JXまたは57JVを標準モデルに設定する。さらにハイスペックを求めるユーザーに向けて、AラップJもオプションで用意。最先端の鍛造技術を駆使して軽量化を追求したレイズの自信作で、オリジナルカラーのハイパーブロンズは光沢感があって、質感の高さは申し分ない。

なお、エクステリアはクライムマックスの前後バンパー、インテリアには本革製ドアグリップなどをチョイス。ビジュアルと走りの質感にこだわった1台に仕上っている。

JIMNY DEMOCARS
CIRCUIT RUN CHECK!

Fighter engineering!

Ⓔ ファイターエンジニアリング
住所：静岡県静岡市駿河区中島805
☎ 054-203-3900
<http://www.fighter-e.jp/>



SPECIFICATION

足回り

モーターファーム・3インチアップキット
モーターファーム・調整式ラテラルロッド
モーターファーム・偏心ブッシュ

エンジン・吸排気系

HITACHI・HT07タービン
トラスト・前置きインタークーラー（タービン側パイピング変更&リザーブタンク移設）
YAMAHA・260ccインジェクター
MRS・インタークーラー
トラスト・eマネージ
トラスト・ブーストコントローラー（HI側 1.4k）
トラスト・プロフェックMAP
オフロードサービスタグチ・フロントパイプ
HKS・スポーツマフラー

“羊の皮を被った狼”の路線をはみ出すことなく 奥深きチューンが施された通勤エクスペレス

日常使いで快感をたっぷりと享受できるのが、ファイターエンジニアリングがプロデュースするこのマシン。タービンコンバートされたK6Aは高回転型へと調教され、見た目はノーマル然としたスタイルだがナメてかかるとヤケドする。真価のわかるオトナにこそ乗ってほしい方向性の提案だ。





やはり、フロントバンパーをカットして剥き出しになった前置きインタークーラーがただ者ではない雰囲気を出す。コアにダイレクトに走行風が当たるため、冷却効果も非常に高い。



HT07 タービンの搭載で110psを発生。MRSのインターキットで吸入空気量の増大を図り、タービン交換の威力を引き出すため、インタークーラーパイプもワンオフで製作。

持て余すほどのパワーをマイルドに 受け止める絶妙なサスのセットが 思い切って踏んでいける安心感



トラストのインタークーラーはバンパーをカットして開口面積を確保し、コアをむき出しで前置きしている



燃料と点火時期はトラストのeマネージで調整。ブーストはプロフェック+プロフェックMAPで制御する。

エンジン製作メニューやコンプリートエンジンなどを展開し、K6Aチューンについてもノウハウやデータを豊富に蓄積するファイターエンジニアリング。J23Wの7型をベースに製作されたこの車両は、快適に普段乗りができることを大前提に、通勤快速仕様としてパワーと速さを求めた1台。ターボチューンによって高回転・高出力型ユニットに調教され、いざとなれば直線番長的な荒々しい加速力を見せつける。

エンジンはノンオーバーホールで10万kmを走破したノーマルがベース。タービンを日立製HT07へと置き換え、バンパーをカットしてトラストの大型インタークーラーを搭載する。インタークーラーパイプは高出力を狙い、やや太めの50φアルミでワンオフ構築するが、パイピング経路確保のために専用ステーを製作してリザーブタンクを移設するなど、緻密に作り込まれる。

ブーストのコントロールはトラストのプロフェックが担うが、補正ユニットのプロフェックMAPを追加。水温の変動やギヤの選択など、様々な条件に合わせたブースト補正マップの構築が可能になり、より細かなブースト制御が実現する。

ただし、タービンを交換してハイブーストで高出力を追求していくには、燃料系の強化が不可欠。この車両でもインジェクターをヤマハ製260ccに変更して容量を拡大。トラストのeマネージを用いて燃調や点火時期のセッティングを進めることで、ブースト1.1kg/cm²で110psを手に入れている。

タービン交換によるパワーの増大と並行して、フットワーク系の再構築にも着手。モーターファームの3インチアップキットと調整式の前後ラテラルロッドでチューニング。タウンユースでの快適性を十分に維持し



3インチアップを図っているものの、派手さはなく、基本的にはノーマルに近いシンプルなシルエット。「ノーマル然としているけど、踏めば速い」のがカッコイイ。



「HT07タービンを組み込み、高回転仕様に仕上げました。5000rpm以上の力強いパンチと、トップエンドに続く鋭い吹け上がりを味わって欲しいですね」



HKSのリーガルマフラーは50φのメインパイプで構成し、あくまでも静粛性を確保しながら、心地良いスポーツサウンドを奏でる。主要部品には高品質なSUS304ステンレスが使用され、質感も高い。



快適性を犠牲にせず、なおかつタービン交換によって得たパワーを活かし、力強い走りが楽しめるように、ダンパーとスプリングで構成するモーターファームの3インチキットを組み込む。ラテラルロッドも前後ともモーターファームの調整式を装備。タイヤはオンロードを中心に幅広いシチュエーションをカバーするため、純正サイズのジオランダー A/Tを選んでる。

ストレスフリーできっちり上まで回る 持てあましてしまうほどのハイパワー

「このエンジンはとにかく速い！ 3500rpmあたりのかなり低い領域から力強さを感じさせるけど、中間域から本格的に盛り上がったパワーはトップエンドまで持続。フラットな出力特性で7000rpmまでストレスなく、きれいに吹け上がる。ただし、本気で踏み込んでいくと、リアに機械式LSDが欲しいと思ってしまうほど、パワーを持てあます。低速域の特性はマイルドなので街乗りでは快適に、でも高速道ではハードなキャラクターを発揮できる、おもしろい味付けだね」

ドライバーズ・ インプレッション by ブルー青木



ながら、高速道でのクルージングでも安定性を確保できるツールである、と評価した上でのセレクトだ。
こうして仕上がったJB23W改HT07タービン仕様は、中間域以上で鋭いパンチを伴う刺激的な加速を発揮するが、決して暴力的ではない。トップエンドまでスムーズに吹け上がるので意外に扱いやすく、毎日の通勤でもドライバーにストレスを与えない。足まわりのセッティングも比較的マイルドで、ステージを問わず、気軽にハイパワーを堪能できる仕様となっている。

JIMNY DEMOCARS
CIRCUIT RUN CHECK!

Top Flag!

© トップフラッグ
住所：愛知県豊田市本地町 6-170-7
☎ 0565-37-8228
<http://top-flag.com>

SPECIFICATION

エクステリア
アビオ・しし狩りバンパー・タイプ3
アビオ・リアバンパー 80
オリジンラボ・+90mm オーバーフェンダー
オフロードサービス タニグチ・スベアタイヤ移動キット (表向き用)

インテリア
マスターピース・ショートストロークシフト

足回り
オフロードサービス タニグチ・JB43 専用スーパーソルブ LOB3 インチアップキット CD セット
トップフラッグ・2 インチボディリフト

エンジン・吸排気系
プロスタッフ・ZEAL トランスファーダウンギアキット

ホイール
オフロードサービス タニグチ・レボルバー T55 16×5.5 J 0





オフロード重視の足回りセッティングが 実はオンロードでも驚きの旋回性を発揮！

5インチアップや大径ブロックパターンタイヤなどで、
オフロード走行に特化した作り込みをしているため、ぱっと見は舗装路が苦手……
ところが、実際はサーキットでもよく曲がるオールランドな足回りを持っていたのだ。

TEXT：平塚直樹



フロントバンパーはアピオ製で、その名も「しし狩りバンパー」。「猪に激突しても大丈夫」なほど高い剛性を誇るのが魅力だ。



リアバンパーには、同じくアピオ製のリアバンパー 80 をセット。径 80mm の極太ステンレス製パイプを使用している。



1300cc 水冷 4 サイクル 4 気筒の NA エンジンによる、安定したパワー特性もジムニーシエラの魅力。全長 3600mm × 全幅 1600mm × 全高 1705mm というジムニーより大柄の純正ボディも、安定した走りの秘密だ。

「サーキットを走ると、どんな感じなのかは正直分からないですね」。

ここで紹介する JB43 型ジムニーシエラを製作した「トップフラッグ」代表の山田氏は、今回の取材で開口一番こう語った。自らが作ったクルマは、普段オフロードコースを走ることがほとんど。舗装路のサーキットを、ハイスピードで走ることが未知数だったのだ。

ところが、蓋を開けてみるとかなりの好結果。テストを担当したドライバーの青木氏は、「とても曲がりやすく安定していて、気持ちよく走れた」とベタ褒めだ（詳しくは左ページのインプレッションを参照）。

オン・オフ両方で楽しめるクルマ……ビルダーの山田氏も驚くほどの成果を挙げた秘密は、オフロードの過酷な路面状況を走り抜くために作った足回りにある。まず、サスペンションは適度な硬さで操縦安定性が抜群の、オフロードサービス・タニグチ製 3 インチアップキットを装着。これに「トップフラッグ」オリジナルのボディブロックを使い、2 インチのボディリフトを敢行。トータルで車高は 5 インチアップだ。

「凹凸が激しい場所の走行を想定すると、できればこれくらいの車高は欲しいですね。車体下回りが、路面や岩などにヒットしないためのクリアランスとして。ジムニーの場合は、これだけ上げると走りが不安定になります。シエラなら大丈夫。元々ボディの全幅はジムニーより（125mm）ワイドだし、純正より幅広のオーバーフェンダーに交換すれば、タイヤをより外側にセットすることも可能。車高を 5 インチ上げても、横方向に広げることによって車体が安定するんです」。

タイヤはヨコハマ・ジオランダー M/T+ の 215 / 85 R16 という大径 & 幅広サイズを選択。オーバーフェ



サイドビューを見れば、車高がかなりアップされていることが分かる。その分、車体下回りのクリアランスも十分に確保。岩場やモーグル、すり鉢状の地形などの走破性が抜群だ。

JB43シエラの大柄ボディを活かす ボディリフトやロングストロークサス



サスペンションには、ショックとスプリングがセットになったオフロードサービス・タニグチ製 JB43 専用スーパーソルブ LOB3 インチアップキットを装着。左がフロントで右がリア。ショックは 8 段階の減衰力調整が可能。抜群の操縦安定性と乗り心地を実現する。



2 インチのボディリフトは、「トップフラッグ」オリジナルのステンレス製ボディブロックを使って行っている。ジムニーシエラの場合は、これを 8 か所にセットする。



ジムニーシエラを製作したプロショップ「トップフラッグ」代表の山田肇氏。



オーバーフェンダーはオリジナル製。JB23 用で、シエラに装着すると片側 40 mm ワイドに。大径幅広タイヤとインセット 0 のホイールを、フェンダー内に上手く収めている。

まるでスポーツカーのような ステアリング・レスポンスだ

「驚いたのは、ハンドルを切った瞬間に車体がすぐに反応し、リニアに曲がってくれること。こういったタイプのクルマでは、ハンドルを切った後にやや遅れて車体が反応することが多いが、それは皆無。まるでスポーツカーのようなステアリングのレスポンスだ。車高が高い割りに挙動も安定していて、すごく走りやすかったのも印象的。見た目はオフロード仕様だけど、オンロードでのスポーティな走りも十分こなせる作り込みだ」

ドライバーズ・ インプレッション by ブルー青木



ンダーは、オリジナル製の JB23 用 +90 mm ワイドタイプ（シエラの場合は約 40 mm 増）に交換。フェンダー内に、上手くタイヤを収めることにも成功している。

他にも、大径タイヤの装着により起こるトルクやパワーのロスを抑減する、トランスファードアングアキップも装着。登坂時のスピードアップはもちろん、オンロードでの加速力の向上にも貢献している。

ちなみに、このシエラは今後さらなるチューンを予定している。どんなマシンに仕上がるのか楽しみだ。

JIMNY DEMOCARS
CIRCUIT RUN CHECK!

4WD PROJECT

Ⓔ 4WDプロジェクト
住所：滋賀県近江八幡市音羽町100
☎ 0748-34-7500
<http://www.4wdproject.com/>

SPECIFICATION

エクステリア

NO FEAR!! スペアタイヤブラケット
NO FEAR!! フロントオフロードバンパー
NO FEAR!! リアオフロードバンパー
スズキスポーツ・カーボンボンネット
NO FEAR!! 35mm オーバーフェンダー
NO FEAR!! SUSタンクガード
LEDバックランプ

足回り

DTS・2インチアップコイル
FOX・ショック Type K
SUSラテラルロッド F/R
リーディングアーム F/R
リアラテラルアップブラケット
あたらず君
ランチョ・ステアリングダンパー KIT

エンジン・吸排気系

ダンガンターボⅡ (後期用)
ブリッツ・ターボメーター
HKS EVC-S
トラスト・ブローオフバルブ
NO FEAR!! パワークリーナー
トラスト・フロントパイプ
オフロードサービスタニグチ・コンペティションマフラー
ホイール
レイズ A●LAP-J 16×5.5 J -20 ブロンズ

タイヤ

ヨコハマ・ジオランダー M/T (195R16)

TEXT：村田純也



イージードライブでもアクセルオンで痛快！ AT& タービン交換で遊ぶ新たな選択肢

「ジムニーで走りを楽しむならMTでしょ」というセオリーを覆すべく
AT車で物足りない加速感をスポーツタービンの投入で解消した4WDプロジェクト・JB23。
コンピュータチューン不要で実現したお手軽パワーアップは注目必須だ！





ATでイージーに痛快ドライブを楽しみたいというユーザーのニーズを満たすために手がけられた1台がコイツ。当初は新車ベースでの製作を考えたが、平成17年から20年までの4年間のみカラー設定されていた透き通るブルーの質感を求め、ATモデルの中古車を探し出したこだわりようだ。



メッキ採用のフロントグリルとバツグンのコンビネーションを誇る鏡面仕上げのステンレス製スキッドプレート。フォグ入りオフロードバンパーと組み合わせで精悍かつ高級感あるフェイスを演出することができる。

走りが物足りないという声の多いATでも、スポーツタービン投入でキビキビとした痛快マシンへ仕立てられる。コンピュータ不要の手軽さも見逃せない。



市街地メインに捉え、見た目のワイルドさと静粛性を併せ持つジオランダー M/Tを投入。ATのブレーキ負担も考慮し、スリットローター+スポーツパッドで強化した。

「そろそろMT車でのドライブは辛く感じてきたなあ」「家族も乗れるようにAT車を選んだけど、イマイチ走りが楽しくない」などといった声もちらほらと聞こえるJB23。そんなユーザーニーズを満たすべく、ATでの痛快マシン製作へと取り組んできたのが「NoFEAR!!」ブランドでお馴染みの4WDプロジェクトだ。

まずはパワフルさを引き出すキーマイトムとして、レスポンスはノーマルと同等にしつつ吸入効率向上を果たしたオリジナルのスポーツタービンキット「ダンガン・ターボII」を投入！コイツの嬉しいポイントは、ポテンシャルアップがノーマルコンピュータのまま図れるリーズナブルさとなっていて、燃料カットの介入しないブースト1.0 kg/cm²仕様へブーストのタレを低減する強化アクチュエーターで仕立ててきた。

なお、タービン自体は風量的に1.2 kg/cm²までブーストがかけられるため、後々にコンピュータセッティングやブーストコントロールを追加してのモアパワー追求も可能。AT車だとパワーアップによる駆動系負担を心配するかもしれないが、長時間の全開走行が求められる競技と違って瞬間的にフル加速させるストリートユースなら問題ないとの判断だ。

また、気になる仕上がりは、ノーマルタービンのAT車で感じていたダルな加速感が完全解消される痛快フィール。アクセルを踏み込めばグイッと加速する頼もしさ、イージードライブを求めてMT車からAT車へと乗り換えた年配ユーザーたちからも好評を集めている。

さて、スポーツタービンでポテンシャルを上げたとなれば、いくら市街地走行メインとしてもフットワークレベルは高めておきたいところだ。もちろん、今回持ち込まれたマシンは、そうした部分も抜かりなし。

キビキビ系へ進化したATを
実用性とルックスに優れた
2インチアップ足で支える



35mmオーバーフェンダー、2インチアップで存在感を引き出したスタイリング。オンロードメインのAT車でも走り
とルックスの両面で楽しめるという注目のパッケージングだ。なお、同一仕様へのカスタムオーダーだけでなく、新
車&中古車ベースでも痛快AT仕上げでコンプリート製作することが可能となっている。



スポーツタービン投入で高まったポテンシャルにふさわしいフットワークを求め、DTS2インチアップコイル
とFOXショック・タイプKを投入。ギャップをしなやかに吸収していく乗り心地良さを備えつつ、攻め込
めばしっかりと粘ってくれる安心感が引き出された。



透き通るブルーボディを引き立てるクローム仕立てのエムブレ製フルLEDテール。LEDバックランプ&オフロードバンパーとのマッチングで精悍かつスタイリ
ッシュなリアビューへと導いた。



「AT車の扱いやすさはそのままに走りの魅力引き上げを図りました。絶妙な乗り心地と加速で
ストリートが楽しくなる1台です」(西川和久さん)

AT 特有のダルな加速フィールが消え ストレスフリーなイージードライブ!

「ノーマルATではアクセルをガツンと踏み込んでもワンテンポ遅れる
ような加速フィールですが、このマシンはそうしたストレスが一切な
し! パワフルさを引き出すスポーツタービンとはいってもターボラグ
は一切なく、アクセルを踏めばグイグイ走るレスポンス良さが与えら
れているのもいいですね。フットワークに関しても剛性感があるのに、
ギャップからの突き上げもなく終始しなやか。気持ちよく走らせること
ができるので、AT車ユーザーなら迷うことなく真似すべき仕様ですよ」

ドライバーズ・ インプレッション by 元嶋佑弥



扱いやすさとスタイリングを両立
する2インチアップ仕様をDTS2
インチアップコイルとFOXショッ
ク・タイプKで構築し、ギャップをし
なやかに吸収するマイルドさと攻め
込んだ際の安定感もたらされた。
このようにユーザーニーズを形と
していくのが、4WDプロジェクトの
揺るぎなきスタンス。今回持ち込ま
れたマシンのように短期間のみ設定
されていたボディカラーへこだわっ
て中古車コンプリートを製作するこ
いったサポートもおこなっているの
は頼もしいかぎり。



JIMNY DEMOCARS
CIRCUIT RUN CHECK!

Auto Cross

©オートクロス
住所：京都府八幡市下奈良中ノ坪9-1
☎075-972-1522
<http://www.autocross.co.jp>

SPECIFICATION

Defi・レーサーゲージ60φ(ブースト/AT油温計/水温計)
レカロ・SR-Ⅲ オリジナル張替仕様

足回り
オートクロス・COOL-D 2インチUPコイル
オートクロス・フロント強化アーム
オートクロス・ステンレスラテラルロッド
オートクロス・リアスタビライザー KIT
J-UPカンパニー・MOリンク
ショウワガレージ・大容量バンブラバー

エンジン・吸排気系
オートクロス・JBボルトオンターボKIT
オートクロス・V3専用2本出しマフラー「X3」

ホイール
オートクロス・SAMURAI-001 16×5.5J +22 ブロンズ





1.3ℓシエラがボルトオンターボで豹変！さらなるステップアップの余地を残しつつ高速クルージングが得意なあえてのAT仕様

街乗りをメインと考えるなら、突き詰めればATの選択もあり、だ。しかしエンジンがノーマルのままでは希望のフィーリングにはほど遠い。手軽にかつ確実にパワーアップを望むならボルトオンターボしかないと言っていい。好みと予算に合わせメニューが選べるのがオートクロスの特徴。おおいに悩んでほしい。



エクステリアパーツも充実しているオートクロス。この車両にはJB43W シエラに対応したV3バンパーワイドを装着するが、もちろん、JB23Wに対応したV3バンパーシリーズもラインナップされている。



ターボキットに付属するeマネージアルティメイトは、AT/MT、前期/後期など、車両に合わせたデータがインストールされている。



1300ccNAエンジンのトルク不足を補うため、オリジナルターボキットを組み込む。出力はATながら、140psを発生する力持ち。



冷却性の向上を狙い、センターに大開口を設けたフロントバンパー。デザイン的にも前方に張り出しが与えられ、アグレッシブだ。

もちろん、出力アップしたエンジンに対して、足まわりの強化も忘れていない。2インチアップのスプリングに組み合わせるダンパーとして、倒立式のG-FLEXを導入。高剛性かつ大容量のダンパーの採用によって、オンロードからフラットなダートまで、ハイスピードで安定して走れる

なお、ATで出力を高めていく場合に不安なのが、ミッションの耐久性。この車両でもATのヒート対策として、セトラブのコアをベースにワンのATFクーラーを製作し、装備している。

使用しているのは、オートクロスが展開するオリジナルのターボキット。トラスのTD04H15Gタービンを中心に、エキマニ、インタークーラー、パイピング、インジェクター、eマネーアルティメイトなど、ターボ化とそれに伴ってセッティングに必要なパーツをセットにしたボルトオンキットだ。

ATを選び、街乗りがメインのストリート仕様として企画されたオートクロスのJB43Wシエラ。とはいえ、1300ccのNAエンジンとATの組み合わせでは、低速トルクが不足していて物足りない。そこでターボキットを組み込むことで、フラットな加速特性を狙った。



パワー向上に伴う冷却対策も万全
ダート走行までも視野に入れた
頼りになるフットワークを実現

COOLブランドで展開するオリジナルパーツの中でも高い人気を誇るのが、617αLEDブロックテール。ブロック形状のデザインを採用したフルLEDテールランプだ。カラーはブラック&スモークとレッド&クリアの2タイプが用意されている。



スプリングはオリジナルのCOOL-D 2インチアップコイル。オンロードでの安定性を重視して、2インチアップを選定。高性能ダンパーのG-FLEXとの相性もいい。



ATFクーラーを搭載するなど、ヒート対策には十分に配慮しているが、温度管理を徹底するため、ブースト計のほか、水温計とATF用の油温計を取り付けている。



ホイールはオリジナルのSAMURAI-001で、サイズは16×5.5J+22。リムオーバーの5本ツインスポークによって大径感が強調され、伸びやかなラウンドも躍動感を高める。



リアバンパーもフロントと同様、ダクトを巧みにデザインに取り込んだ設計で軽快感を演出。オリジナルマフラーのX3は、V3バンパー専用となる両出しモデルだ。



「普段使いでの扱いやすさを高めるために、1300cc + ターボ + ATでセッティングを煮詰めた、ハイスペックなオールラウンドマシンです」

パワー感はターボながら、まるでNAチューンのようなエキゾーストノートがソソる

「とにかくATでハイパワーという試みがおもしろいね。4000rpmぐらいからパンチの効いた加速が楽しめるし、エキゾーストサウンドのチューニングにもこだわりを感じる。過給機付きだけど、クリアなソプラノサウンドを奏でるので、ついアクセルを踏み込みたくなってしまう。フットワークはややハードな味付け。ロール量が少なく、ヨレもあまり感じない。安定性が高く、ステアリングの切り込みに対してもダイレクトに反応する。ストリートでも安心感の高いアシだと思うよ」

トライバース・インプレッション by ブルー青木



ポテンシャルが与えられる。ちなみにこのG-FLEXは、現在は別タンクを搭載したG-FLEXへとバージョンアップ。さらなる大容量化が図られている。

ダンパー&スプリングの他にも、2インチアップの車高に合わせて、フロントにオリジナル強化アームを組み込み、キャスター角を適正化。リアではJ-UPカンパニーのMORINKキットを装備したことで、ノーマルの3点支持から4点支持へと変更。トラクションを確保しながら、アシの動きの柔軟性が増し、高い走破性を手に入れている。



オフロードで邪魔なスタビライザーなし! それでもオンロードが快適な“しなやか”サス

オン・オフどちらの道でもちゃんと“使える”……「マスターピース」が製作したJB23W9型は、マルチな走りが魅力だ。フロントスタビライザーを排するなどオフ寄りのセットアップを施しながらも、街や高速道路での乗り心地も両立する秘訣とは？ その極意を明かす。

JIMNY DEMOCARS
CIRCUIT RUN CHECK!

MASTERPIECE

©マスターピース
住所：兵庫県神戸市長田区海運町8-1-4
TEL：078-731-8585
<http://www.4x4.co.jp>

SPECIFICATION

エクステリア

マスターピース・FRP純正フォグ対応フロントバンパー
マスターピース・FRPリアバンパー
マスターピース・FRPリアナンバー移動キット
インテリア
マスターピース・ショートストロークシフト

足回り

マスターピース・グレースサスペンション3インチアップコイルスプリング
タフドッグ・ニトロチャージショックアブソーバー
マスターピース・トラクションリンク フロントレギュラータイプ
マスターピース・トラクションリンク リアレボリューションタイプ
タフドッグ・4WAYステアリングスタビライザー





ホイールはクリムソン製MGデモンの16×5.5J。ディスクのリム部には、ビードロックホイールをイメージしたストリートロックも装着。左側前後にはシルバー、右側前後とスベアにはレッドをセットする。

軽量のFRP製リアバンパーも「マスターピース」のオリジナル（税込2万1600円）。左右の形状を斜め上にカチ上げることで、ディパーチャーアングルを確保している。



ストロークをノーマルの約半分にしたショートストロークシフト（税込2万520円）。小気味よく正確なシフトチェンジが可能だ。



オリジナルのFRP純正フォグ対応フロントバンパー（税込2万5920円）を装着。ヘッドライトカバーやボンネットには、カーボン柄シートのマジカルカーボンをラッピング。

凹凸が激しいオフロードコースなどの走行では、フロントのスタビライザーはない方が走りやすい。サスペンションの動きを制限してしまうためだ。ところが、街乗りや高速道路などでは、ないとロールが大きくなり過ぎて乗りにくい。では、どうするか？ オンとオフの両方で楽しめるジムニーを目指した「マスターピース」が出した答えは、フロントのステアリングダンパーだ。

デモカーのベースはJB23W9型。車高は3インチにアップされ、タイヤには極太225サイズのBFGグッドリッチ・オールテレンT/Aを装着。モーグル地形や林道などの走りを想定し、フロントのスタビライザーはなし。ぱっと見はオフロードの雰囲気満点だ。

だが、オンロードでの走りも犠牲になっていない。秘密はオーストラリアのメーカー「タフドッグ」製の4WAYSステアリングスタビライザーを取り付けたこと。ネーミングは「スタビライザー」だが機能は「ダンパー」で、特徴はコイルスプリング。これにより衝撃吸収性と直進安定性を向上。高速道路のコーナーなどでも、スタビライザーなしで安定した走りを確保してくれるのだ。

もちろん、オフロードでの走破性も抜群だ。ショックアブソーバーには、同じく「タフドッグ」製の80mmロングタイプを装着。ピストンバルブ径35mmの極太ショックは、大容量を確保し適度な硬さを実現。これに組み合わせるのは「マスターピース」製3インチアップコイルで、スタビライザーなしを前提としたパネレートを設定。フロントを硬め、リアを柔らかめにしたノーマルと逆のセットアップにすることで、しなやかな動きを実現している。

オリジナルのリアトレディングアームも、オフロードで光るパーツ

フロントのステアリングダンパーが
舗装路での直進安定性を確保!



リアバンパーをオリジナルに変更したことで、ナンバー位置も上方に移動。オリジナルのFRPリアナンバー移動キット(税込4320円)をセットしている。



プロショップ「マスターピース」の店長、奥原正之氏。オフロード車の知識が豊富な頼れる方だ。



左がフロント、右がリアのサスペンション。ショックは「タフドッグ」製ニトロチャージショックアブソーバー(税込6万6528円)。スプリングはオリジナルのグレースサスペンション3インチアップコイルスプリング(税込4万5360円)。両方がセットになったグレースサスペンションキット(税込16万8912円)もある。



リアのトレーディングアームはトラクションリンク リアレボリューションタイプ(税込10万5840円)に変更。リンクを2分割し、激しい地形でサスのストローク量をアップする。



「タフドッグ」製4WAYステアリングスタビライザー(税込3万240円)。フロントのスタビライザーをはずしても直進安定性を確保。ハンドルの戻りも素早くなるパーツだ。

じわっとしなやかな 足回りで楽しく走れる

「まず感じたのは、非常に“しなやか”な足回りだということ。オフロード走行も想定しているため、サスペンションのストローク量は大きめ。車高が上がっていることもあり、サーキットでそこそこのスピードで走ると、車体はやや大きくロールする。ただし、急激な動きを一切しないために、安心感が高い。じわっと、ドライバーの予測した挙動をしてくれるのだ。とてもコントロールしやすい特性により、サーキットでも十分楽しいクルマだ」

ドライバーズ・ インプレッション by ブルー青木



だ。注目はホーシング側支点を2分割にし、ブッシュも通常の3か所から4か所に増設したこと。アームの可動幅が広がるため、モーグルなどでホーシングがねじれた時でも、サスペンションがきちんと伸びて難所を楽にクリアできるのだ。また、各ブッシュ間に掛かるストレスも軽減されるため、トラクション性能も向上している。

街から高速道路でオフのコースへ向かい、走行後は再び街へ。もちろん、普段の買い物などにも十分使える。そんなマルチな走りが入るのが、このジムニーの真骨頂だ。

JIMNY DEMOCARS
CIRCUIT RUN CHECK!

MOTORAGE

モトレージ

住所：兵庫県神戸市東灘区住吉宮町 6-12-11

TEL. : 078-811-2884

<http://www.moto-rage.co.jp>



SPECIFICATION

エクステリア

モトレージ・フロントスポーツグリル

インテリア

レカロ・SR-7F

足回り

モトレージ・TERRA スーパーホットコイルスプリング

モトレージ・モトレージスペシャル ビルシュタイン 46 スーパーロングダンパー

モトレージ・フロントリーディングオフセットダウンブラケット (タイプ1 45mm ダウン)

モトレージ・フロントラテラルダウンブラケット

モトレージ・TERRA スーパーディスクローター (8本スリット)

モトレージ・TERRA スーパーディスクブレーキパット (TYPE SUPER 青)



3.5インチアップなのにドリフト!?

峠道が楽しい快速ロードキング

ジムニーのリフトアップとしては高めの3.5インチ上げ……かなりオフロード向けのクルマかと思いきや、追求したのは舗装された峠のワインディングでの走り。

「ドリフト的走りも可能」という、見た目と中身のギャップが楽しい「モトレージ」製JB23を紹介しよう。





前後ホイールには、アメリカのブランドMKWがリリースするMK-56をセット。サイズは16×5.5J (インセット22)。スポークエンドの大きなピアスボルトが、ホワイトボディに絶妙なアクセントを与えている。



シートはレカロ製SR-7Fをセレクト。背面で体をしっかりホールドするため、峠道での座り心地は良好。また、座面がフラットなため、リフトアップ車でも乗り降りしやすい。



ブレーキ関連では、オリジナルブランドTERRAのスーパーディスクローター(8本スリット仕様)とスーパーディスクブレーキパッドも装備する(価格は共に2万8000円)。



「モトレージ」オリジナルのフロントスポーツグリル(1万9000円)も装着。開口部を大きくすることで、ラジエターなどへの吸入効率をアップ。冷却効果アップに貢献する。

スーパーホットコイルと名付けられたスプリングは、完全オリジナルだ。装着された3.5インチアップ仕様は、オフロード向けと比べかなり硬めのバネレートとし、オンロードでの走りに対応。また、フロントよりリアを硬めにし、コーナーでリアが先に出る、いわゆるオーバーステアの設定となっている。後輪にノンスリッパデフ(LSD)も装備しているため、今回のサーキットテストでドライバの青木氏は、「テールを流す走りもできる」と語っている(詳細は左参

る)。

ショックアブソーバーは、ドイツの有名メーカー・ビルシュタインに特注した「モトレージ」スペシャル。φ46mmの極太ピストンを使用し、コーナーの連続でもタレにくい大容量を確保。減衰力は縮み側を柔らかめ、伸び側を硬めにする事でツキ上げ感が少なく、コーナーで踏ん張る特性としている。

チューンアップの核は足回り。特に、サスペンションは岡本氏のこだわりが数多く注入された自信作だ。

シヨックアブソーバーは、ドイツの有名メーカー・ビルシュタインに特注した「モトレージ」スペシャル。φ46mmの極太ピストンを使用し、コーナーの連続でもタレにくい大容量を確保。減衰力は縮み側を柔らかめ、伸び側を硬めにする事でツキ上げ感が少なく、コーナーで踏ん張る特性としている。

「車高は上げたいけれど、クロスカン トリーなどオフがメインじゃない人 向けに作ったんですよ。オンロード を気持ちよく走れるリフトアップ車 というのがコンセプトです」。ちなみに、岡本代表はアジアナラリなどの 国際競技にドライバーとして出場 した経験も持つ。タイトな峠道を走 るのもお手の物だ。

チューンアップの核は足回り。特に、サスペンションは岡本氏のこだわりが数多く注入された自信作だ。

シヨックアブソーバーは、ドイツの有名メーカー・ビルシュタインに特注した「モトレージ」スペシャル。φ46mmの極太ピストンを使用し、コーナーの連続でもタレにくい大容量を確保。減衰力は縮み側を柔らかめ、伸び側を硬めにする事でツキ上げ感が少なく、コーナーで踏ん張る特性としている。

車高を3.5インチアップしたJB 23 W3型ジムニー。見た目は完全に 山仕様だ。クルマを製作したのは神 戸を拠点とするプロショップ「モトレ ージ」。開発を担当したのは、同ショ ップ代表の岡本氏だ。

「地元にある六甲山のワインディン グでよくテストをしたんですよ」。六 甲山と言えば、タイトコーナーが連 続する峠道で有名。山は山でも舗装 路でテスト? 驚きだ。

リヤ側を硬めにしたサス設定で
後輪を流す走りもできる!



タイヤは、ワイルドなルックスの
ヨコハマ・ジオランダー M/T+。
悪路での走破性はもちろん、オ
ンロードの快適性も高いのが魅
力だ。195R16サイズを装着して
いる。



「モトレージ」代表の岡本元良氏。元ラ
ードライバーの経験を活かし、今回紹介し
たパーツのほとんどを自ら開発している。



前後サスは、特注したモトレージスペシャル ビルシュタイン46スーパーロングダンパー（10万円）と、TERRAスーパーホットコイル
スプリング（3万8000円）のコンビ。セットになったTERRAスーパーホットコイルキット2（21万8000円）もある。



フロントリーディングオフセットダウンブラケット（2万8000円）。車高アップ
に伴い、アーム取り付け位置を45mmダウンし、キャスト角の補正などを行う
パーツだ。



フロントラテラルダウンブラケット（1万円）。リフトアップにより斜めになる、
車体とサスペンションを連結するラテラルロッドの補正パーツ。車体の横揺れ
を軽減する。

ルックスと走りのギャップが サーキットでも楽しいクルマ

「エンジンはほぼノーマルだが、足回りの味付けが絶妙で、サーキット
でも楽しく走れる。面白かったのは、リヤを振りまわすような走り方が
できること。今回は2WDで走ったのだが、リヤのノンスリップデフが
よく効くこともあり、ちょっとしたドリフト走行っぽい走りもできるの
だ。ABS がちゃんと残してあるから、安心してブレーキングできるの
もいい。オフのルックスとオンロードの軽快な走りという、意外性が楽
しいクルマだ」

ドライバーズ・
インプレッション
by ブルー青木



照）。
車高アップに伴う、サスペンション
と連携するアーム類への対策にも余
念がない。例えば、フロントのリーデ
ィングアームが斜めになるのを補正
するために、オフセットダウンブラ
ケットを装着。アーム取り付け位置
を45mm下げることにより、キャスト
角の補正やスプリングが弓なりにな
ることを軽減している。
ありそうでなかったコンセプトだ
けに、かなり新鮮なのがこのクルマ。
峠を快走するハイリフト・ジムニー
というキーワードは、これからくるか
もしれない。





The Recommend
Parts & Tuning
WHEEL
»

WORK » CRAG S1J

©ワーク 06-6746-2859 <http://www.work-wheels.co.jp/>

リアルスポーツのエッセンス オフでも示す存在感 シンプル極まる専用品

深リムが放つ存在感と、シンプルなフォルムがストリートシーンで長く愛されてきたワークの名作「マイスターS1」。
そのDNAを継承するジムニー専用ホイールが「CRAG S1J」だ。
誇張されたデザインを廃することで、愛車を引き立たせてくれる名脇役だ。

PHOTO: 井上 誠 TEXT: 高坂義信

SIZE	HOLE/PCD	INSET	PRICE (税別)
16x5.5J	5/139.7	20	3万1000円 (マットブラック)
"	"	"	4万円 (ワークブラックメタルコート)

鋳造・1ピースの屈強な構造、5本のスポークは極太で力強く、センター部分から曲面を保ちながらリム部へと至る。ジムニー専用=5ホールということで、それぞれのスポークの中心にホールがレイアウトされているのも、美しく見えるポイントだ。カタログ上のカラーはマットブラックとワークブラックメタルコート2色だが、リムに切削加工を施したモデルや、ショップ専用カラーなどもラインナップされているので、最寄りのショップに問い合わせしてみてほしい。



COLORS



マットブラック (MBL)



ワークブラックメタルコート (WBC)

ドレスアップからストリート、そしてサーキットやラリーなどコンペティションシーンまで。日本の誇るホイールのトップメーカーが「WORK (ワーク)」だ。もちろんジムニーとの親密度も深く、とくに4WD & SUV用として「CRAG (クラッグ)」というブランドを展開。4WD & SUVとはいえ近年増えてきている街乗りユーザーはもとより、泥濘地を走る本格オフローダーまで、幅広い支持を集めている。

今回紹介するのは、そんな「CRAG」の中でも、ジムニー専用モデルとしてリリースされる「CRAG S1J (エスワンジェイ)」だ。複雑なデザインとカラーリングを採り入れ、時代にマッチしたファッショニステイタリーな現在の「CRAG」シリーズだけに、このS1Jは、シンプルでデザインが逆に特徴的だ。

というのもこの5スポークデザイン、WORKを代表するリアル・スポーツホイール「MEISTER S1 (マイスター・エスワン)」のレーシングスピリッツを、ジムニー用ホイールへと昇華したもの。普遍的なスポーティルックが、ジムニーの運動性能を見た目からも、際だたせてくれるのだ。5スポーク×5ホールのバランスのよさも魅力だろう。

もちろん、ルックスだけでなく、機能面でもジムニーのパフォーマンスをグレードアップするに十分だ。鋳造1ピース・5スポークのプロファイルはバネ下への重量負担も軽減し、オンロード&オフロードでジムニー本来の走りを引き立ててくれる。さらにホイール本体には泥などが詰まりにくく、しかも万が一、詰まりや汚れが発生してもクリーニングが楽に行える。規格もJWL/JA系(4ナンバー車)にも適合する。

DAYTONA FDX-J

©レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp/>

西海岸発の最新アメリカン テイストをジムニーに凝縮した 迫力のワイドリムモデル

力強く伸びるスポークが、がっちりリムエンドをつかむ。米西海岸発、クライミング競技から発祥したというトレンドの真ん中にあるホイール。いまや日本でもすっかり市民権を得ている。デザインの本筋はそのままにジムニー専用としてマッチングさせたのが、「デイトナFDX-J」だ。

PHOTO：和田清志 TEXT：高坂義信

SIZE	HOLE/PCD	INSET	PRICE (税別)
16×5.5J	5/139.7	20	3万4000円

ブラックとダイヤモンドカットのコーポレーション……ファッショナブルに足もとを演出する、4WD & SUV専用ホイールブランドが、RAYSのプロデュースする「TEAM DAYTONA FDX (チームデイトナ・エフディーエックス)」シリーズ。その中でジムニー専用設計され、デリバリーされているのが「FDX-J (エフディーエックス・ジェイ)」だ。

ジムニーにターゲットを絞る、それもアメリカン・ドレスアップ指向の強いホイールとして……というコンセプトは、ある意味、挑戦的だ。RAYSには同じくジムニー用として、走り機能重視したホイールをラインナップさせているが、そうした背景もあってのことだろう。

「FDX-J」の特徴は、ブラックリムとダイヤモンドカット・スポークの絶妙なデザインワークもさることながら、さらに注目したいのはリム深度の深さだ。ホイールサイズは16×5.5J、インセットは+20だが、リム深度は実に67・8mmを実現している。ここから生み出される奥行き感のため、ブラックのリムフランジ部とスポーク部が、まるで別体のように見える。もちろん、このホイールは1ピース構造である。

また、スポークのダイヤモンドカ

ホイール構造は鋳造・1ピース。サイズは16×5.5Jで、インセットは+20のほか、±0も用意。軽のジムニーだけでなく、シエラ(ジムニーワイド)にも対応している。JWL、JWL-T適合なので、JB系だけでなくJA系が履いてもいいだろう。ジムニーらしからぬ「デイトナ」のホイールは、新進のドレスアップメソッドとしても注目。もちろんオンロード、オフロードを問わないタフネスなスペックはRAYSとしてのこだわりだ。

COLOR

ブラック/ダイヤモンドカット (DW)

VOLK RACING TE37X PROGRESSIVE MODEL

©レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp/>

TE37Xの進化は止まらない 定番の立ち位置に奢ることなく ディテールを煮詰めた

ロングセラーでありながらたゆまぬ進化を続けるのがレイズ「TE37」シリーズ。4WDに特化したライン「TE37X」も例外ではなく、ジャパンメードを前面に出したスペシャルモデルが追加された。

PHOTO：井上 誠 REPORT：高坂義信

SIZE	HOLE/PCD	INSET	PRICE (税別)
16×5.5JJ	5/139.7	20	5万3000円

軽量かつ耐久性に優れる、究極の鍛造1ピース・レーシングホイール「RAYS」の「VOLK RACING GTE37 (ボルクレーシング・ティイーサンナナ)」といえば、サーキットシーンやラリー、ラリーレイドと、数々のコンペティションシーンでの活躍もあり、もはや伝説的、かつ羨望のホイールとして君臨している。

そんな「TE37」を4WD用に特化したのが「TE37X (ティイーサンナナエックス)」(JWL&JWL-T規格適合)と呼ばれるモデルだが、今回、そんな「TE37X」に「PROGRESSIVE MODEL (プログレッシブモデル)」が登場、もちろんジムニー適合サイズも設定され、その走りの世界を広げてくれている。

「PROGRESSIVE MODEL」の基本スペックは、もちろんこれまでの「TE37X」と同様。カラーはTE37のイメージカラーと言ってもいいだろう、ブロンズアルマイトと、受注カラーとしてマットダークグリーンが設定されている。またこのモデルの「プログレッシブ」なポイントは、スポーク部分にあしらわれた「VOLK RACING」のロゴがマシニング処理されたこと。従来のステッカーから比較すると、プレミアム感がたつぷりだ。さらに



COLORS



ブロンズ (BR)



マットダークグリーン (MG/受注生産カラー)

サーキットやストリートで、本格スポーツ走行にも耐える強靱さ。そしてRAYS最新鋭の技術による鍛造技術による軽量を併せ持った、伝説的なホイールだ。オフロードを走るジムニーに、実はこのスペックがぴったり。マットダークグリーンのカラーリングは、最近のジムニーのトレンドを採り入れたもので、ちょっとミルな雰囲気が魅力だ。ジムニー以外にも、ランドクルーザーやFJクルーザーなど、大型4WD用サイズもラインナップ。

KC DECOR A●LAP-J

©レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp/>

タイムにこだわる競技系 ユーザーにも成果を もたらず究極の鍛造

勝つためのマシン作りはシビアだ。バネ下に構造物を多く抱えるジムニーのフットワークを向上させるのは、ホイールチョイスがモノを言う。グラム単位で徹底した軽量化が施された「A●LAP-J」は、その急先鋒だ。

PHOTO：井上 誠 REPORT：高坂義信

SIZE	HOLE/PCD	INSET	PRICE (税別)
16×5.5J	5/139.7	-20	4万1000円 (ブロンズ)
"	"	0	4万3000円 (ブラック/リムDC)
"	"	20	

走りにこだわるジムニーユーザーのために、RAYSが贈る究極のライトウェイトホイールが、「KC DECOR A●LAP-J」(ケーシードコール・エラップジェイ)だ。「KC DECOR」はRAYSがプロデュースするKカー&コンパクトカーに向けたブランドだが、「A●LAP-J」はシエラやワイドなど、小型車登録のジムニー用にもラインナップを広げている。

スペックは、鍛造1ピースの、スーパースポーツモデル。ジムニーの限られたパワースペック、バネ下の重くなりがちな前後リジッド・サスペンションに対応するべく、徹底的に軽量化をはかっているのが特徴だ。鍛造1ピース……だけに、あの「TE37X」とも比較されそうだが、実はそれよりも軽い! というのも、TE37Xが4WD車全般に対応させるためJWLとJWL-T規格を満たしているのに対し、こちらはジムニー専用としたためJWL-Tにはあえてこだわらなかったという。もちろんジムニー装着に限れば、耐久性や信頼性はTE37Xと同等だろう。

ちなみに「A●LAP-J」の1本あたりの重量は4.8kg。ジムニー用ホイールとしては最軽量で、実はもっとも軽いと言われていた純正のアルミホイールよりもさらに軽い、このことだ。

サイズ設定は16×5.5J、インセットは軽ジムニーに対応する+20のほか、シエラ(ジムニーワイド)に対応の±0、オーバーフェンダー車用の-20と、3タイプを用意している。カラーはTE37Xなどでもなじみのブロンズアルマイトと、ブラック/リムDCの2タイプを用意。10本スポークのうち2本には、RAYS、そしてA●LAP-Jのロゴがマシニングで施され、プレミアムイメージも持たされている。ファッショニリティと機能の融合……A●LAP-Jを履いたジムニーは、他ユーザーの羨望を集めるに違いない。



本格オフロード走破性では大型4WDたちに決して負けていないジムニーのために、RAYSが本気になって作り上げた鍛造1ピースホイール。軽自動車のエンジン、前後リジッド・サスペンションというジムニーのネガな部分を、足もとの軽量化でカバーしようという意図がみえてとれる。重量4.8kgはジムニー用ホイールの最軽量で、さらに高強度・高剛性をも実現している。+20、±0、-20のインセットごとにリム、ディスク形状も最適化されている。

COLORS



ブロンズ (BR)



ブラック/リムDC (BD)

The Recommend
Parts & Tuning
WHEEL
»



RAYSホイールの象徴である骨太な6本スポークデザインは、あのTE 37を彷彿とさせるスポーティなイメージ。ホイールの構造は鋳造・1ピースだが、シンプルなデザインワークで軽量化とタフネスさを両立させている。各スポークにあしらわれたカットアウト部分は、文字のマシニング処理がプレミアム感を際立たせる。サイズ設定は16×5.5J、インセットは+20のみだが、JWL-T適合でJA系の古いジムニーにも対応している。

Gram Lights 57JX

©レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp/>

ストリートシーンで放つ 鮮烈な印象がそのまま ジムニー専用品に昇華

その名のとおり「グラム」単位で軽量化を極めるシリーズにおいて、より戦闘力をアピールしているのが「57D」だ。勝つために戦う世界のトップドリフターからも信頼されるブランドが、ジムニー専用としてリデザインされ登場した。

PHOTO：和田清志 REPORT：高坂義信

SIZE	HOLE/PCD	INSET	PRICE (税別)
16×5.5J	5/139.7	20	3万2000円

RAYSの標榜する「ライトウェイト・コンセプト」、それを具現するのが「Gram LIGHTS」(グラムライツ)シリーズだ。主流はサーキット&ストリートモデル。とりわけD1グランプリなどで活躍する「57D(ゴナナディー)」は、スポーティカーユーザーの定番ホイールと認識されている。

そんな57DのDNAを、ジムニー専用ホイールへと昇華させたのが、「Gram Lights 57JX(グラムライツ・ゴナナ・ジェイエックス)」。57Dで培われた軽量かつ堅牢な世界観を、ジムニーにもそのまま持ち込むことに成功している。

デザインは骨太なラウンドスポークを6本レイアウトした、RAYS伝統のスタイル。これが強さと軽さを象徴するものと、メーカーではアピールしている。さらに各スポークのリム付近にはそれぞれ、彫刻刀で彫ったようなカットアウト部が施され、これがより、その存在感をヘビードューティなものにしている。

ホイール構造は鋳造・1ピース。しかし、その名にふさわしい軽量さと、JWL/JWL-T規格をクリアする強さには妥協がない。またシンプルでデザインワークは、オフロードでの機能性にも優れ、とくにマッディな路面を走る時など、泥がホイール内に詰まってしまうことを防ぐ。

万が一、ホイール内に泥が残ってしまったてもクリーニング性に優れるのでメンテナンスも楽だ。サイズは16×5.5J、インセット+20。軽のジムニーにのみ、フィットする。カラーは、これもRAYSスポーツホイールの象徴ともいえるブロンズ。RAYSの文字や、Gram Lightsのロゴマークがマシニングで刻まれるほか、リムフランジ部には「MADE IN JAPAN」の文字が刻まれ、そのクオリティの自信をうかがわせている。価格帯も求めやすく、今後、ジムニーの定番ホイールになる予感も……。

グラムライツのトレンドセッター Gram Lights 57JV



グラムライツのチャレンジンスピリッツが反映されているモデルが57JV。リムフランジまで伸びたスポークと大胆に落とし込まれたコンケイブがジムニーの可能性を広げる。カラーはマットグラファイト(MF)のみ。サイズ・価格はJXと同じ。

COLOR



ブロンズ (BR)

➤ MKW

トライスターインターナショナル ☎03-3779-5131 <http://www.mkw-japan.com>

アメリカで高い人気を誇るホイールブランド「MKW」のラインナップ中、ジムニー対応サイズ16×5.5Jを用意しているのがMK-46M/L+とMK-56。オフロード感満点のデザインに、ドレスアップ的要素をほどよくマッチさせた2モデルの魅力を紹介しよう。

PHOTO & TEXT : 平塚直樹

ミリング加工のスポークで クロカンルックにより力強さを!

➤ MK-46M/L+



小粋なちょい上げボディに
ピアスボルトがほどよいアクセント

» **MK-56**



MKW MK-46M/L+

インチ	リム幅	インセット	カラー	価格(税別)
16	5.5J	22	ミルドブラック	3万7000円



スポークのエッジ部や「MKW」のブランドロゴに施されたミリング加工。アルミ地を敢えて見せるアメリカで人気の切削方法で、よりキレのいいフィニッシュを生み出す。



力強い形状のスポークエンド部やリムフランジにはピースボルトも配置。このモデルのベースとなったMK-46と同じ処理で、オフロード車により重厚感が生まれるのが魅力だ。

SHOPCAR CHECK



ホイール以外の装着パーツは、全て「ウインズワークス」オリジナルだ。①MTWフロントバンパー(5万5000円)と②MTWリアバンパー(5万4000円)は、いずれもアンダーガード付き。③インテリアには、メーター類をすっきりとマウントするためのカバーも装備している。手前がデュアルメーターカウル(1万4000円)、奥がシングルメーターカウル(1万2000円)だ。



MACHING DATA

- 装着サイズ：16×55J 22
- カラー：ミルドブラック
- 装着タイヤ：ヨコハマ・ジオランダー M/T+(195R16)

アメリカの有名ブランドが「MKW」。ラグジュアリーカー用ホイールで一世を風靡した同ブランドが、最近力を入れているのがオフロード車向けモデルだ。今回紹介するMK-46M/L+(エムエルプラス)とMK-56は、中でもジムニーにベストマッチするサイズを設定。いずれも、自信が培ったドレスアップのノウハウを惜しみなく投入し、他に類を見ない個性を放っている。

カスタムコンセプトが異なる2台のジムニー、ブラックボディの方に装着されているのがMK-46M/L+だ。注目はエンド部がワイドに広がる8本スポークで、エッジ部には、アメリカで人気のミリング加工も施されている。加工部のアルミ地が生む、ブラックの車体色やホイールとのコントラストが絶妙。車高の2.5インチアップやアンダーガード付き前後バンパーによるワイルドなフォルムに、さらなる力強さが与えられている。

一方、ホワイトの車両に装着されているのがMK-56だ。特徴は、放射状に伸びた6本スポークのエンド部にピースボルトを配置していること。ヘキサゴン形状の大きなボルトが、純正フォルムを活かした1インチアップの小さなボディに、アクセントをプラス。ミルドマシニングのカラーやリムフランジ部のミリング加工も、よりスタイリッシュなイメージを生む。結果的に、街乗りからアウトドアまで、どこにでもマッチするスタイルの演出に成功している。

オフロード車に合う基本デザインに加え、洗練されたギミックを施したMK-56と、よりアグレッシブさを醸し出すMK-46M/L+。方向性こそ違えど、これら2モデルはいずれも、装着することで自分のジムニーにより愛着が湧くホイールであることは間違いなく。

アメリカの有名ブランドが「MKW」。ラグジュアリーカー用ホイールで一世を風靡した同ブランドが、最近力を入れているのがオフロード車向けモデルだ。今回紹介するMK-46M/L+(エムエルプラス)とMK-56は、中でもジムニーにベストマッチするサイズを設定。いずれも、自信が培ったドレスアップのノウハウを惜しみなく投入し、他に類を見ない個性を放っている。

カスタムコンセプトが異なる2台のジムニー、ブラックボディの方に装着されているのがMK-46M/L+だ。注目はエンド部がワイドに広がる8本スポークで、エッジ部には、アメリカで人気のミリング加工も施されている。加工部のアルミ地が生む、ブラックの車体色やホイールとのコントラストが絶妙。車高の2.5インチアップやアンダーガード付き前後バンパーによるワイルドなフォルムに、さらなる力強さが与えられている。

一方、ホワイトの車両に装着されているのがMK-56だ。特徴は、放射状に伸びた6本スポークのエンド部にピースボルトを配置していること。ヘキサゴン形状の大きなボルトが、純正フォルムを活かした1インチアップの小さなボディに、アクセントをプラス。ミルドマシニングのカラーやリムフランジ部のミリング加工も、よりスタイリッシュなイメージを生む。結果的に、街乗りからアウトドアまで、どこにでもマッチするスタイルの演出に成功している。

オフロード車に合う基本デザインに加え、洗練されたギミックを施したMK-56と、よりアグレッシブさを醸し出すMK-46M/L+。方向性こそ違えど、これら2モデルはいずれも、装着することで自分のジムニーにより愛着が湧くホイールであることは間違いなく。



MKW MK-56

インチ	リム幅	インセット	カラー	価格(税別)
16	5.5J	22	ミルドマシンブラック	3万7000円
16	5.5J	22	ミルドブラック	3万5000円

※センターキャップ別売
フロントにはセンターキャップは装着できません



リムフランジには、ミリング加工を施し無骨なイメージを演出。6本スポークのエンド部にある特大のピースボルトが、強いアクセントとインパクトを出す効果を出している。

OTHER COLORS

MK-56のジムニー用サイズの場合、カラーバリエーションは全4色。今回の装着カラー以外を紹介しよう。



ミルドマシンブラック/
ブラックセンターキャップ



ミルドブラック/
クロームセンターキャップ



ミルドブラック/
ブラックセンターキャップ

MACHING DATA

- 装着サイズ：16×55J 22
- カラー：ミルドマシンブラック/クロームセンターキャップ
- 装着タイヤ：ヨコハマ・ジオランダー AT/S (185/85-R16)

ジムニーいじりの強い味方!



今回紹介した2台を製作した岐阜のプロショップ。工場が隣接し、ドレスアップからチューニングまで幅広く対応。自社パーツはもちろん、他社製品の取り付けもOKだ。とても気さくなお店なので、ジムニーをいじりたい方は気軽に遊びに行ってみて頂きたい。



●ウインズワークス

SHOP DATA

住所：岐阜県可児市土田2456
営業時間：10:00-19:00
定休日：水曜、第1・第3日曜
☎0574-24-1700
www.winsworks.net

代表の中島 優さん

SHOPCAR CHECK



キャンプや野外スポーツなどが好きな、アウトドア派向けにカスタムされたホワイトのジムニーも、「ウインズワークス」のオリジナルパーツが満載だ。①社外フォグランプをフロントバンパーに装着できるSUSランプステー(2万5000円)。②車内が狭いジムニーだけに、荷物の積載に重宝するルーフキャリア(7万円)。②リアラダー(3万6000円)があれば、ルーフへの荷物の積み込みがとても楽。他にも、車高を1インチアップさせるクルージングサスペンションコンプリートキット(11万5000円)なども装備している。

MG Beast

©クリムゾン ☎06-6180-1511 <http://www.crimson-inc.co.jp/>

外連味の無い極太ホイールが 無骨なディープリムと相まって ワイルドな四駆テイストを生む

北米で揺るぎない人気を誇るライトトラックカスタム市場をターゲットに投入されたMG(エムジー)ブランドにおいて、その立ち位置を明確化した人気モデルがビースト。無骨かつ洗練されたデザインが4WDホイールの新境地を切り開く。

PHOTO&TEXT: 塩谷佳史

インチ	リム幅	インセット	カラー	価格(税別)
16	5.5J	20	ブラックポリッシュ	3万8000円



断面から計測すると最大46mmもの深さを誇る圧倒的なディープリム。外周部に配置されたダミーボルトも雰囲気を増幅させる。



威風堂々 MGのロゴがデザインされたセンターオーナメントは、ご覧のブラックのほかブラッククロムも用意されている。



SHOPCAR CHECK



ジムニー向けのビーストではハイタイプのインサートキャップが採用されるが、これが4WDらしい荒々しさと存在感を助長する。

①OUTCLASSの3インチリフトアップKITに加えて40mmほどボディリフトされたフォルムが、MGビースト+マッドテレーンにジャストマッチ②フロントビンテージグリルやスチール製ストレートバンパーもOUTCLASS謹製③フェンダーカバーには敢えてリベットを多数打ち込んでミリタリー感をアピール。

独創的なミリタリー調カスタムをはじめとした自由奔放かつオリジナリティ溢れたスタイルで、常にジムニー界のトレンドセッターとして存在感をあらわにするアウトクラスカーズ。独自に開発を手がけたOUTCLASSブランドのパーツも豊富にラインナップし、内外装はおろか足まわりを筆頭とした機能系アイテムも取り揃えるシヨップ兼メーカー的な存在だ。代表自らコンペティションにも積極的に参戦し、実戦を経た上で開発を手がける筋金入りのジムニストでもある。

そんなアウトクラスカーズのデモカーが、それぞれのカスタムコンセプトに沿ってチョイスしたのがMG及びDEANだ。どちらも老舗ホイールメーカーのクリムゾンが手がけるブランドだが、まったく趣の異なる方向性が持たされているのが面白い。

まずは今から約5年前に初公開され、カスタム界にミリタリースタイルの一大旋風を巻き起こした右ページのJA11。このタフでワイルドなイメージが与えられた幌車にマッチングしたのは、MGブランドの第1弾モデルで唯一無二の存在感を誇るビースト。極太の7スポークはセンターキャップからリムの先端まで部分的にポリッシュ仕上げとし、荒削りなテイストを持たせつつも巧みな立体感を演出。これに圧倒的なディープリムを組み合わせることで、有無を言わせないヘビーデューティなルックスを具現している。とは言え、これぞ4WDホイールと言わなければかりのマッチングさが真骨頂ながら、街乗りでも何ら違和感を持たせないアメリカ仕込みのセンスも融合。BFグッドリッチの無骨なマッドテレーンが最高に似合うストリートランナーである。

一方、真っ赤なボディに目が奪われるクラシカル仕立てのJA11には、DEANブランドのクロスカントリ

The Recommend
Parts & Tuning
WHEEL
»

DEAN CROSS COUNTRY

©クリムゾン ☎06-6180-1511 <http://www.crimson-inc.co.jp/>

シンプル・イズ・ベスト いつの時代も輝きを放ち続ける 王道の“テッチン”スタイル

古くて新しい、そんなニュートラディショナルな世界観を垣間見せてくれるホイールブランドがDEAN(ディーン)。流行りや廃りといったトレンドに左右されことなく、普遍的な機能美でオーナーの所有欲を満たしてくれる大人のギアだ。

PHOTO&TEXT : 塩谷佳史

インチ	リム幅	インセット	カラー	価格(税別)
16	5.5J	20	マーガレットホワイト	2万7000円
16	5.5J	20	マットブラック	2万7000円



センタープレート脇から急角度で落ち込むディッシュはリムの存在感を助長するばかりか、放熱効果も持たされたスリットがデザインされる。



ホイールナットまでカバーする巨大なセンタープレートの存在が、単なるテッチンとの差別化を図るクロスカントリー最大の見どころだ。

クロスカントリーにはご覧のマットブラック仕様のほか、POPなイメージを持つマーガレットホワイトのカラーバリエーションが用意される。

SHOPCAR CHECK



①3インチアップのリーフスプリングや前後共に採用されるバンプ延長ブロック、キャスターウェッジ等もOUTCLASS製②ダッシュボードにはヴィンテージ調のメーターパネルやエアコンパネルカバーを装着③スパルタンかつ高級感あふれるシートカバーもOUTCLASSオリジナル品となっている。

新旧問わないジムニーのスペシャリティSHOP



四国だけに留まらず、全国域におけるカスタムムーブメントを盛り上げようと孤軍奮闘するトレンドセッターがアウトクラスカーズ。新車/中古車を問わず、クルマを相棒として付き合い続けてくれる真のユーザーへ向けて商品を提供している。



●アウトクラスカーズ

SHOP DATA

住所: 徳島県徳島市方上町寺内6-8
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 水曜日
☎088-669-5019
<http://www.outclasscars.com/>

をフィッティング。軽量高剛性なアルミホイールでありながら、かつて「テッチン」との愛称で親しまれてきたスチールホイールを彷彿させるシンプルでデザインが身上的な人気モデル。スポークという概念は存在せず、ディッシュ面には横長のスリットを配置。この素朴な1ピースボディにこれまたシンプルなメッキ仕上げのセンタープレートを組み合わせ、どこか懐かしいオールディーズなテイストを醸し出している。

このアウトクラスな2台、目指すスタイルによってホイールデザインが大きな役割を果たすことを実感させてくれる逸材と言えよう。



「ラリーに出場する会長の尾上はハード、私はライフスタイルに着目したソフト寄りの開発を得意としてきましたが、このスーパーチャージャーキットは私が手がけた意欲作です」と河野仁さん。開発期間中は関西と関東を幾度となく行き来し、徹底したテスト走行でマイナートラブルの解決に努めたという。



▶ APIO

過給器追加とECUチューンで ジムニーの魅力をもすます拡大

PHOTO: 森山良雄 -TEXT: 千場将信

モデルチェンジから幾年月。すでにその言葉すら不似合いなロングセラーモデルとなったJB23だが、カスタムを楽しむユーザーの支持は増すばかり。一方、1.3Lエンジンを搭載するJB43はやや低空飛行を続けてきた感もあるが、いよいよAPIOがカンフル剤投入の動きを見せた。スーパーチャージャーである。

JB43は税制面の優遇が受けられない点でJB23の後塵を拝してきたが、実はヘビウエイトとモタつき感のあるエンジンがもたらすダルなフィーリングも不人気の原因だ。しかしAPIOは見る目が違った。ワイドトレッドや重い車体は乗り心地に寄与し、大きな排気量は低速トルクの太さを生む。JB23では絶対に望めない魅力的な素質を備えているのだ。スーパーチャージャーによる過給が実現すれば、性能面のネガは一気に解消してしまうのではないか。

「GTスーパーチャージャー」は、スポーツチューニングで実績のある関西サービスと共同で開発を行いました。初期段階からパワーアップ効果は劇的でしたが、扱いやすさやトラブルのリスクを考慮し1年近い時間をテストに費やしました」と、指揮を執った河野仁氏が振り返る。純正エアクリ・ナットボックスありきでレイアウトされたメインユニットやインテークパイプのレイアウトがオフロードへのこだわりだと聞けば、国際ラリーレイドへの挑戦を続けるAPIOらしさと頷くしかない。

これだけ大がかりな製品開発を行いながらも、同時期にJB23のECUチューニングをスタートするなどAPIOの探求心はどこまでも続き、常にトピックは満載。酸いも甘いもジムニーを知り尽くしたAPIOが送り出すパワーアップアイテム2種、装着すれば愛車の魅力が倍増すること請け合いた。ぜひお試しあれ。



メインユニットはHKS製。排気を利用したターボチャージャーとは異なり、ダイレクト感の強いレスポンスが楽しめる。メカニカルノイズは多少増える印象だが耳障りではない。

決して広くないエンジンルームに整然と収められたスーパーチャージャーキット。最終的に前置きとなったインタークーラーは当初、エンジンヘッドの上に配置する案もあったというが、純正エアクリナーボックスを残すことなど様々な優先順位を勘案した結果、このレイアウトでのゴーサインとなった。

インテークパイプやサブコン、インタークーラー、オイルクーラーを含め必要なパーツはすべてキットに含まれているが、現在のところ販売とインストールはプロショップ・アピオと関西サービスのみが行っている。

低回転域から効率よく過給が始まるその乗り味は、もともと備わる低速トルクと相まって力強い加速感を味わせてくれる。その走りが刺激的と言えは語弊もあるが、太いトルクを伴ったまま高回転までムラなく吹け上がる感覚は欧州の小排気量ディーゼルトーボ車にも通じ、ノーマルエンジンのフィーリングと比べれば驚くほどの差があると言える。



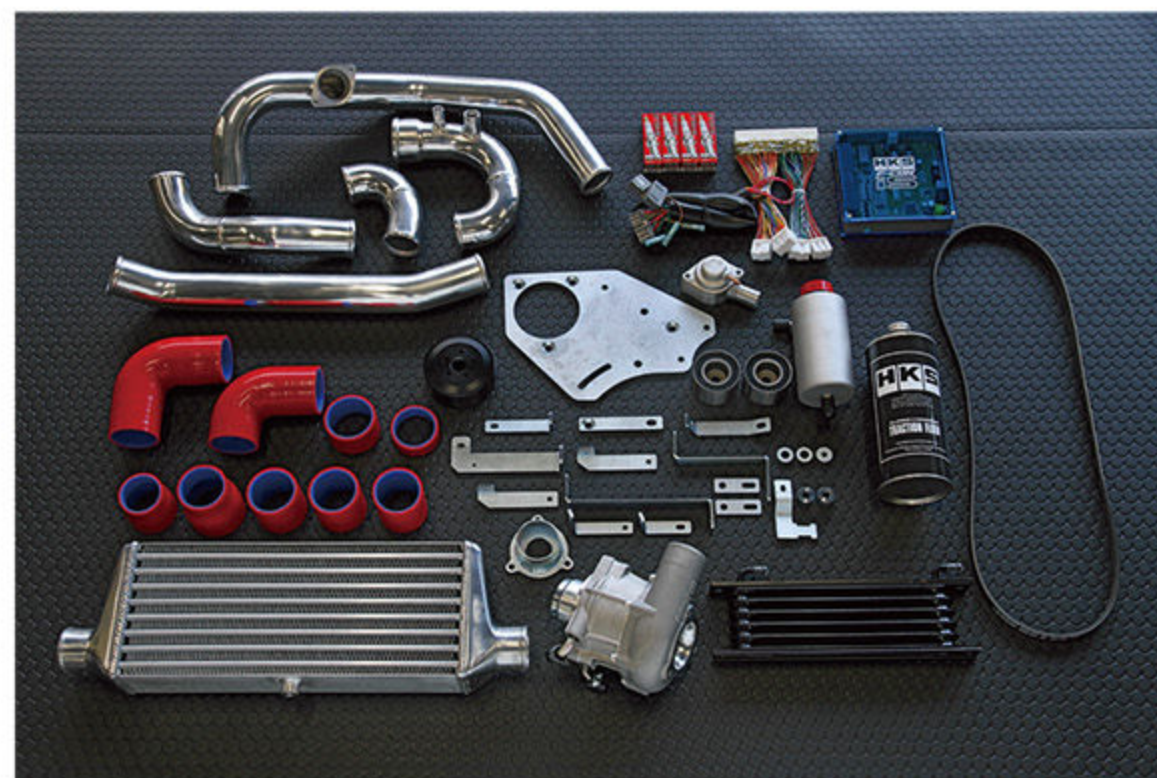
性能を一変させるスーパーチャージャーでストレスまじりの緩い走りと決別する



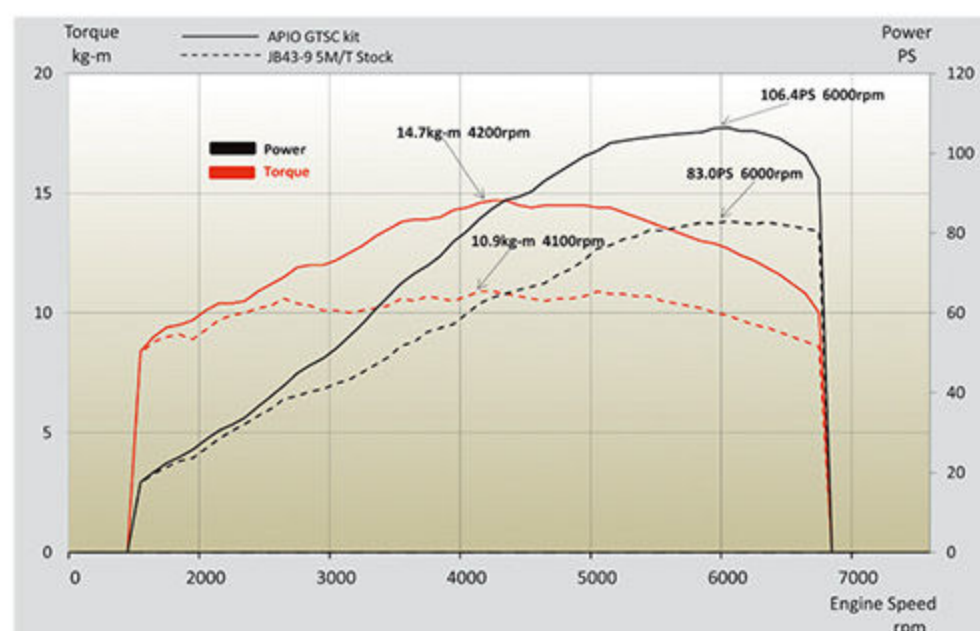
スリムなオリジナルリアバンパーから顔を覗かせるエキゾーストは、ロングセラーの「静香御前（しずかごぜん）マフラー」。排気音量はその名に違わず控え目ながら、踏めば応える爽快感なフィーリングが魅力。



フロントバンパーガーニッシュ内に収まるインタークーラーは、あつらえたかのようなフィット感。無理な設計で性能を落とさず、かといって性能のためにスタイルも崩さない、そのバランスのよさにも注目したい。



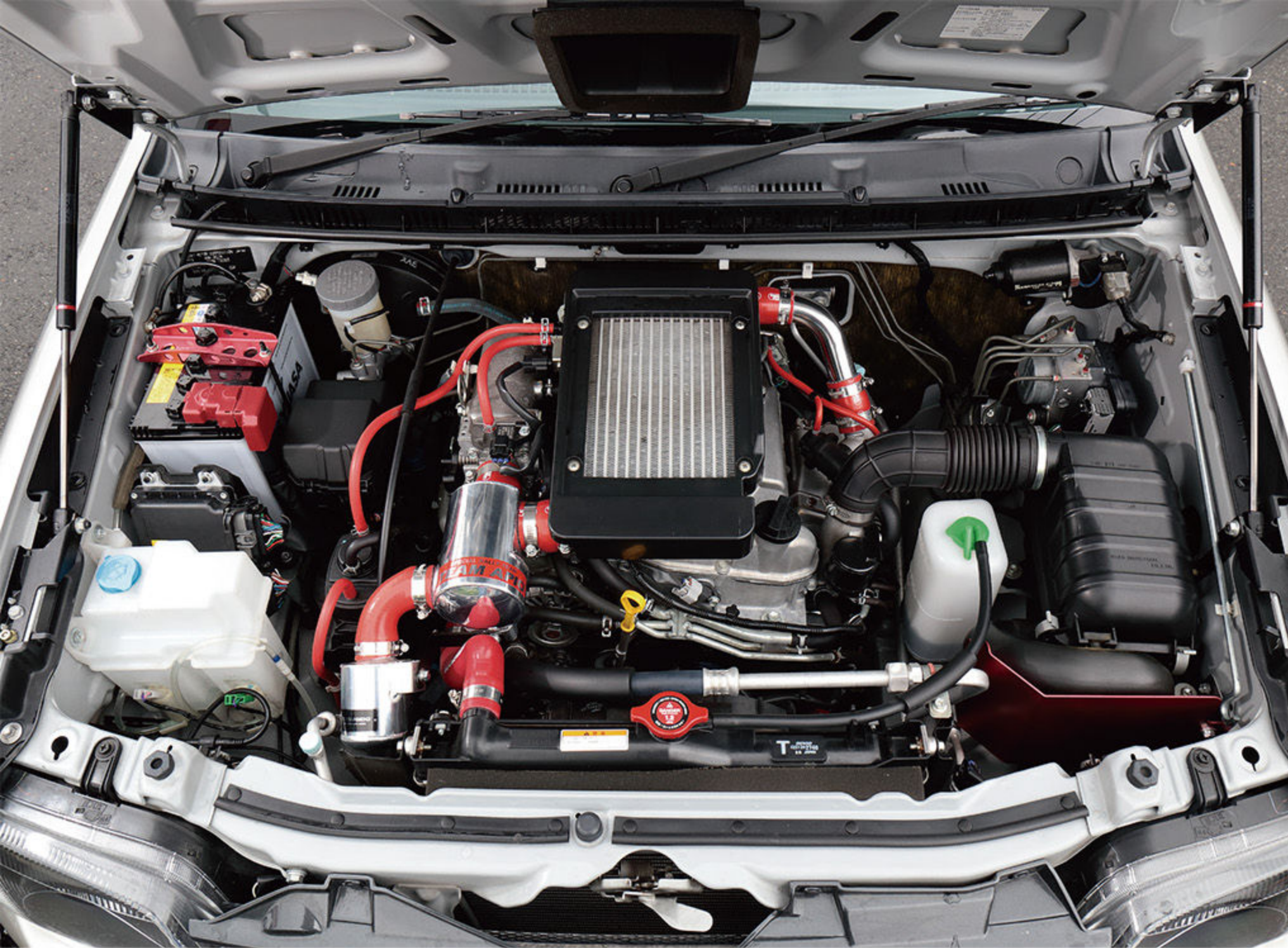
キットを構成するパーツ群。57万円（税別、取付工賃別）という価格は決して安くはないが、製品としての質や信頼性、装着後に味わえる満足度まで考慮すれば、間違いなくリーズナブルと言っている内容だ。



見た目や走りに鈍重なイメージがつきまとうJB43も、ひと皮むけばスポーティなルックスと走行性能を手に入れることができる。不人気街道を抜け、いまこそ脚光を浴びる時だ。

ストック状態と性能を比較すれば、その差は一目瞭然。100psを軽く超えるパワーもさることながら、盛り上がるようなトルクカーブに魅了される。走ればこの差がハッキリわかる。





ベストを求めるなら車両のコンディションに合わせた個別セッティングとなるが、アピオのECUはノーマルと交換するだけでフィーリングが向上する。ローリスクであることも魅力。

数あるアピオのコンプリートカーでも、基幹モデルの「TS4」は充実装備で人気が高く、A2000Tiつよし君RE50コンプリートキットをベースとしたサスペンションも支持者の多いアイテムだが、ここで注目したいのはリリース間もないECUである。JB23はマフラーやインタークーラーなど吸排気系チューニングだけでも十分なパワーアップ効果を得られるが、エンジンを制御するECUのチューニングはより効率的に高性能化を図ることができる。

アピオのECUはストック状態からライトチューニングまで対応幅を持たせ、装着するだけでフィーリングが向上するフレンドリーなセッティングが特徴。パワー、トルクともほぼ全域でストックを上回っていることから、効果の高さは歴然だ。走らせてみると、これまでより半テンポほど早くアクセル操作に反応してくれる印象で、これが実に気持ちいい。愛車のモディファイで次の一手を考えているユーザーにオススメしたいアイテムだ。

研究し尽くした上で残されていた ECUチューニングでさらに心地よく



ラリーレイドからフィードバックを受け製品化されたインテリアパーツ群。ハンドルやシフトノブなど、とくにドライビング操作で直に触れる部品の質には強いこだわりを持っている。また、A4サイズの雑誌を収納できるラリーマップボックスや、荷室フラットデッキ タイプ3など、使い勝手の向上が図れるアイテムも揃っている。



アピオブランドのアルミホイール、ワイルドボアシリーズの「Z」は、高強度なMAT製法を採用したモデル。単体重量は5.6kgと、先発の「X」に比べ約25%の軽量化を実現しているという。



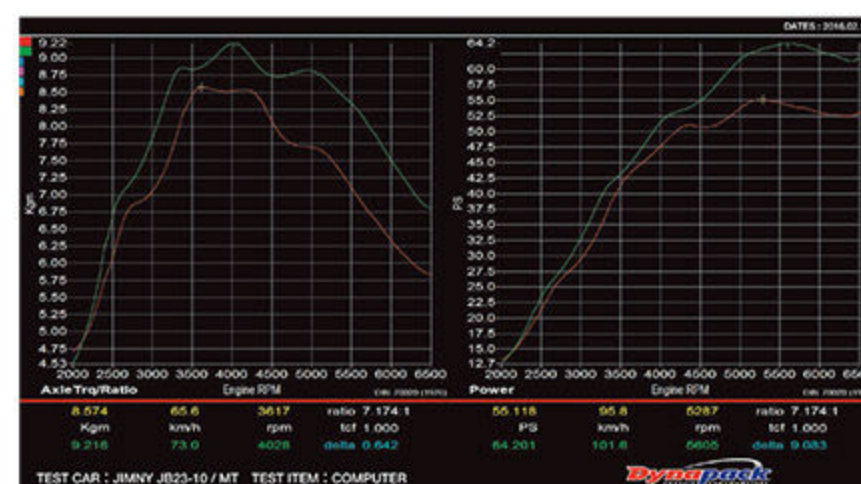
シンプルなデザインでスマートさと力強さを演出するタクトリアルフロントバンパーガーニッシュとフロントグリル。スチール製のフロントセンターバンパーは強度と共に軽量化も考慮した設計を採用している。



A2000Tiつよし君RE50コンプリートキットをベースとするTS4は、アピオ製コンプリートカーシリーズで最も車高が高い60mmアップの設定。解除機能を備えたスタビライザー「悟空」も装備。



サスペンションはA2000Tiつよし君RE50コンプリートキットをベースに、レッドアームなどオプションを追加。ロングツアリングからオフロードランまで道を選ばず性能を発揮するラリー仕込みの脚だ。



ピットスペースにダイノバックを備えるアピオだけに、自社製品の性能検証はシビア。あらゆるデータを数値化することで、高い信頼を獲得し続けてきた。JB23用ECUも納得の出来栄である。

1

» monster SPORT

©モンスタースポーツ
☎0538-66-6761
http://monster-sport.com

強靱な走りと高い信頼性を兼ね備えた モンスター発コンプリートカーの魅力

PHOTO: 森山良雄 TEXT: 石川大輔



国内外のラリーシーンを席卷してきたモンスタースポーツ。その活躍を支えたのがスズキの4×4。パイクスピークではツインエンジン仕様のエスクードで日本人初の総合優勝を達成した。ここでは、そんな同社が手掛けるジムニーのコンプリートカーをチェック。開発の舞台裏まで含めて紹介していく。

スズキ車をメインに幅広い車種のカスタマイズを手掛ける「モンスタースポーツ」。山頂まで誰が一番速くたどり着けるのか？を競い合う「パイクスピーク・ヒルクライム」へのチャレンジをはじめ、様々なモータースポーツシーンで活動を広げてきた。また、そこで培ったノウハウをユーザーにフィードバックするべく、北海道から九州まで全国5か所に直営ショップを展開。コンプリートカーやオリジナルパーツの販売を行なっている。

そんなモンスタースポーツの総本山が、今回の取材でお邪魔した「モンスター静岡磐田ファクトリー」だ。

monster

Shizuoka Iwata

Monster
MOTOR SPORTS EQUIPMENT
Sport

PIKES PEAK
INTERNATIONAL RACEWAY
100th
ANNIVERSARY
CHALLENGE

国内屈指の規模となる同ファクトリーでは、エンジンベンチからフロートスター、風洞実験室やドライカーボン釜まで、あらゆる設備を整える。その開発現場をのぞいてみると、「そこまでやるか?」というほどひとつひとつのパーツに対して、強いこだわりを持って開発が行なわれていることに心底、驚かされた。

当然ながらジムニー&シエラ用パーツについても並々ならぬ力の入りようで、どれも高い信頼性と確かな性能を備えたものばかり。その集大成ともいえるのがトータルチューンを施したコンプリートカーだ。

こちらは本格的なオフロード走行が可能なパッケージでも、街乗りや高速道路での快適性もしっかり確保しているのが特徴で、ジムニーは全9タイプ、ジムニーシエラは全2タイプを設定。ユーザーが予算や目的に応じて選べるようになっている。

「軽自動車ゆえにスペース上の制約が厳しいジムニーでは、ムリにハイトアップをすると様々な箇所が干渉したり、直進性が悪化するなどの弊害が出がち。アシをスムーズに動かすには、アライメントやジオメトリ変化を見据えてトータルでのセットアップが肝心となります。弊社ではそうした面まで十分に配慮してパーツ開発をしているので、高速での安定性やハンドリング性能のよさを実感していただけたと思いますよ」とモンスタースポーツの岡部さん。

もちろんこれは、同社のこだわりのほんの一部。ペダルカバーからエアロパーツ、そしてコンプリートエンジンまで、モンスタースポーツ製オリジナルアイテムは、まさに妥協なしのクオリティで仕上げられる。というわけで、次のページでは珠玉のコンプリートマシンを題材に、オーナー垂涎のパーツを存分にご覧いただくことにしよう。

monster SPORT JB23W Jimny complete XCL-IV base

The Recommend
Parts & Tuning
TOTAL TUNING
➤

オフロードの走破性はもちろん 日常ユースでの快適性まで確保した 珠玉のコンプリートカーに注目!

ここで注目したいのは、エンジンから足まわり、そして内・外装までスキなく手が入ったJB23Wベースのコンプリートカー。新車ベース（ランドベンチャー 5MT）にモンスター流のチューニングを施すことで、スポーティな走りを実現した。特筆すべきはカスタマイズによるデメリットが皆無といえるほど、完成度の高い1台に仕上がっていること。

タービン交換や試作カムにより約100psまで高められたエンジンは、軽自動車とは思えないほどパワフルな走りを披露。また、約50mmの車高アップを実現した足まわりは、高い走破性を確保しつつもフラツキ感や不快な突き上げ感は皆無だ。保証付きの完全合法仕様で、誰にでも安心して乗れる信頼性の高さも魅力。ちなみに、このコンプリートカーが装着するパーツは単体での購入も可能となっている。

XCLウレタンバンパー(4万3000円)や、その下に付くスキッドバンパー(2万3000円)により精悍さを増したスタイル。バンパー自体を薄くすることで悪路でのアプローチアングルの拡大すると同時に、ダクト追加によりラジエターの冷却効率も高めている。3次元形状のリヤスポイラー(6万円)もセットした。



EXTREIOR

120psの究極仕様もアリ!



こちらのJB23Wは、鍛造ピストンやメタルガスケットを組み込んだコンプリートエンジンを搭載する。その最高出力は約120psに達するというだけに、ひとたびアクセルを踏み込めば、怒濤の加速が味わえる。シリアルナンバー入りのプレート貼り込んだ赤いヘッドカバーが、特別なエンジンである証だ。興味があるひとはお問い合わせを。

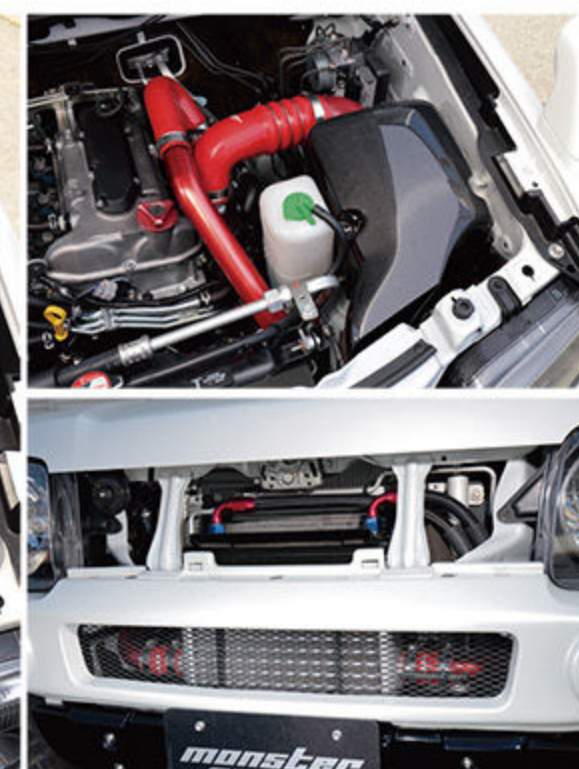


INTERIOR

運転中の視界の妨げにならないように、取り付け場所や角度を徹底的に吟味したビラメーターフード(1万6000円)は、60φ追加メーターに対応。スポーツドライビングペダルカバー(8000円)やスポーツフットレスト(5800円)は、形状や設置場所などを車種ごとに最適化、操作性にこだわり抜いた逸品だ。



ENGINE



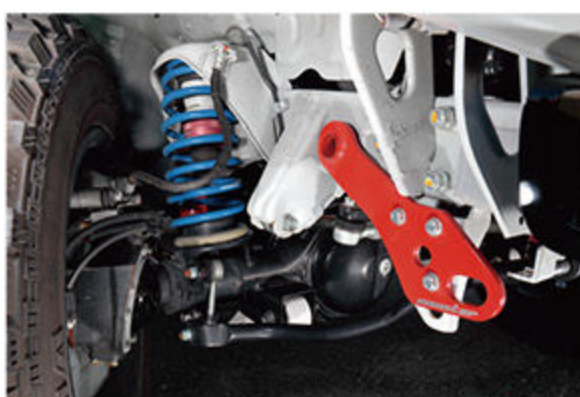
ハイブースト対応のMSK6-06ターボチャージャー(16万円)や、前置きタイプのハイフローインタークーラーキット(7万円)、試作カムなどにより、約100psまでパワーが引き上げられたエンジン。油温の安定化を図るべくオイルクーラーキット(7万2000円)も併せて装着した。オフロードや高速巡航など、高い回転数で走る機会が多いなら、これらの冷却パーツはぜひ装備したい。カーボンのボックス形状を採用したPFXインタークーラーキット(8万円)も人気。フレッシュエアを効果的に導き、レスポンスアップに繋がる。

このアイテムにも注目! ロストワックス製法のエキマニ



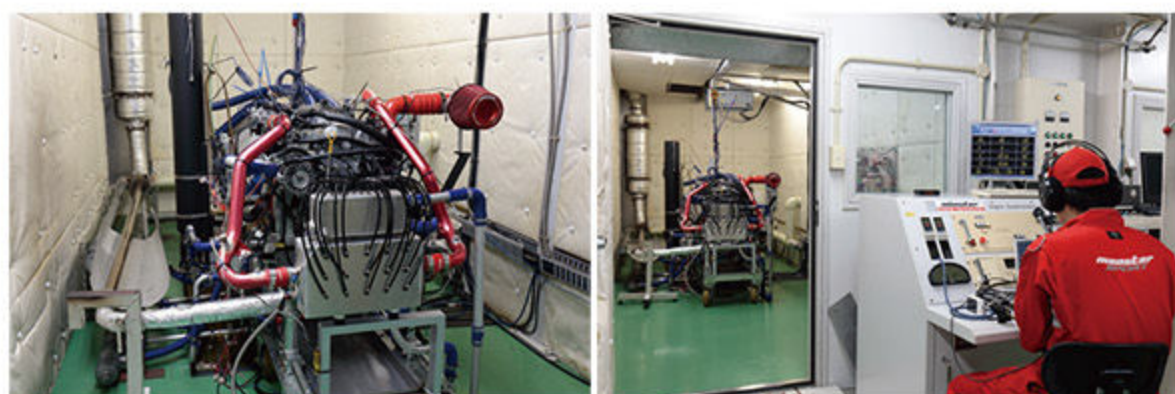
下が純正で上がモンスター製。排気をムリなく集合させているのが見て取れる。もちろんフローテストも実施済みだ。純正の耐熱ボルトを流用できる設計としたのもこだわり

高熱による経年劣化で割れるトラブルが多い純正エキマニ。その代替えとしてステンレス製タコ足に交換するケースも多いが、こちらは排気管長が長くなるため低速トルクが犠牲になるのは否めなかった。そこでモンスターが手掛けたのが、耐熱合金を採用した等長EXマニホールド（5万8000円）。ノーマルを遥かに超える強度と耐熱性を備えつつ、設計自由度の高いロストワックス製法の採用により、等長でありながら最短の流路で仕上げることに成功。鋭い過給圧の立ち上がり、と、全域でのパワーアップを実現した。



リフトアップするとキャスター角が立ってしまうため直進安定性が悪化するというジムニー。高速道路でフラツキがでたり、乗り心地が悪化するのもそのため。また、各部と干渉して異音が出る原因になることもある。そこで注目のジオメトリチューンドサスペンションアーム（フロント＝4万9800円、リア＝5万3800円）は、そうしたネガティブ要素を払拭するアイテム。リフトアップによるジオメトリ変化を是正することで、50mmアップの車高でも抜群の直進安定性とコーナリング性能を発揮する。デモカーはXCLハイトアップサスペンションB（17万6000円）と併せてセットする。

モンスタースポーツの開発現場に潜入!



あらゆる条件でのテストが可能なエンジンベンチは、なんと4基も稼働している。コンプリートエンジンもこれを駆使して性能評価を行なう。また、競技用エンジンのテストにも使用され、レース前には油圧などのチェックをエンジンベンチ上で実施するとか。



空気の流量を数値化できるフローベンチ。エンジンのポート形状などもこれで最適な形状を導き出す。またクラックを検査するための磁気探傷装置や、スリーブを入れる際に使用する電気炉なども完備。また、ECU開発時にはダイナパックで様々なデータ取りをしている。



確実に効果を体感していただける 信頼性の高いパーツをお届けします

パイクスピークやWRCで闘うマシンの開発や製作を手掛ける静岡磐田ファクトリー。クルマ1台を作ることができるほどのスケールを誇り、エンジン室からモデリングルーム、そして風洞実験室まで備えるこのファクトリーでは、コンプリートエンジンの製作やオリジナルパーツの開発も行なっている。実際に、取材時も精度を高めるために室温を20℃で保ったエンジン室で、熟練のスタッフがひとつひとつ丁寧にパーツを組み上げていた。

エアロデザインもすべて自社で手掛ける。3次元計測器でモデリングを行い、それを元にマスター型を製作。ドライカーボンパーツを作るのに必要なオートクレーブ（窯）も国内最大級のサイズだ。圧巻なのが、風洞実験室まで完備していること。同社のエアロは、理論に基づいた設計がされているというわけ。



競技や林道ツーリングを主催 ジムニーの全てがここにある

日本全国には『ジムニー専門店』の看板を掲げるショップが無数にある。しかし「専門店だから安心!」とは言い切れない。正直な話ジムニーや四駆どころかクルマのことさえろくに知らない人が経営しているショップも少なくないのだ。

多いのがサスペンションのトラブルである。キャスター角などジオメトリを補正せずに車高を上げただけ、なんてジムニーが意外なほど多いのだ。「ロールが大きい」とか「ピッチングがすごい」と言っても「ジムニーはそんなモノだよ!」と、言い訳して直さない(正確には直せない)……。楽しいジムニーライフを送るためにも、まずは信頼できるショップを見つけたいものである。では、信頼できる、できないはどうやって見極めれば良いのか? 安心できる大きな条件のひとつとして、そのショップのオーナーやスタッフがジムニーに乗っていることが挙げられる。さらに競技に参戦し、優秀な成績を収めていれば、まず間違いはないだろう。山形県にある「K-PRODUCTS」(以下・Kプロ)もその内のひとつだ。

Kプロは16年前に普通の中古車屋としてスタート。そして2、3年後に今社長が自分の足としてジムニーJA11を選び、他のジムニー乗りに誘われるがままにオフロードを走り、その楽しさに魅了された。その日以来、仕事が終わってから毎晩オフロード走行に興じたという。次第に気の合う仲間が大勢集まるようになり「オレが求めていたのはコレだ!」とジムニー専門店へと切り替えたのである。

当初は周辺にある自然のゲレンデ

やオフロードコースでフリー走行を楽しむだけだったが、オフロード競技があると知り参戦したところ、その緊張感や競い合う楽しさに魅了されることに。以来、トライアル競技や3台でチームを組むトライアングル、スピードダート、ダート耐久など様々な競技にエントリーして、仲間達と幾度となく表彰台を独占した。もちろんサスペンションなど、カスタム&チューニングしたパーツのほとんどはオリジナルだ。各競技での圧倒的な強さが「山形にKプロあり!」と、その名を全国に轟かせたのである。

『競技に強い専門店』と聞くと、どうしても「入りにくいのでは...?」と思うことだろう。しかし、そんな心配は無用だ。一般車両のメンテナンスも受け付けており、オイル交換100円などのサービスを定期的に実施。駐車場に普通の軽自動車や乗用車が並ぶのは当たり前の風景で、『町の自動車屋さん』として多くの人々に支持されているのだ。

K-PRODUCTS

ケイ-プロダクツ

身をもってジムニーライフの楽しさを伝える それに多くのユーザーが共感して集うのだ

今年で創業16周年を迎えたK-PRODUCTS。

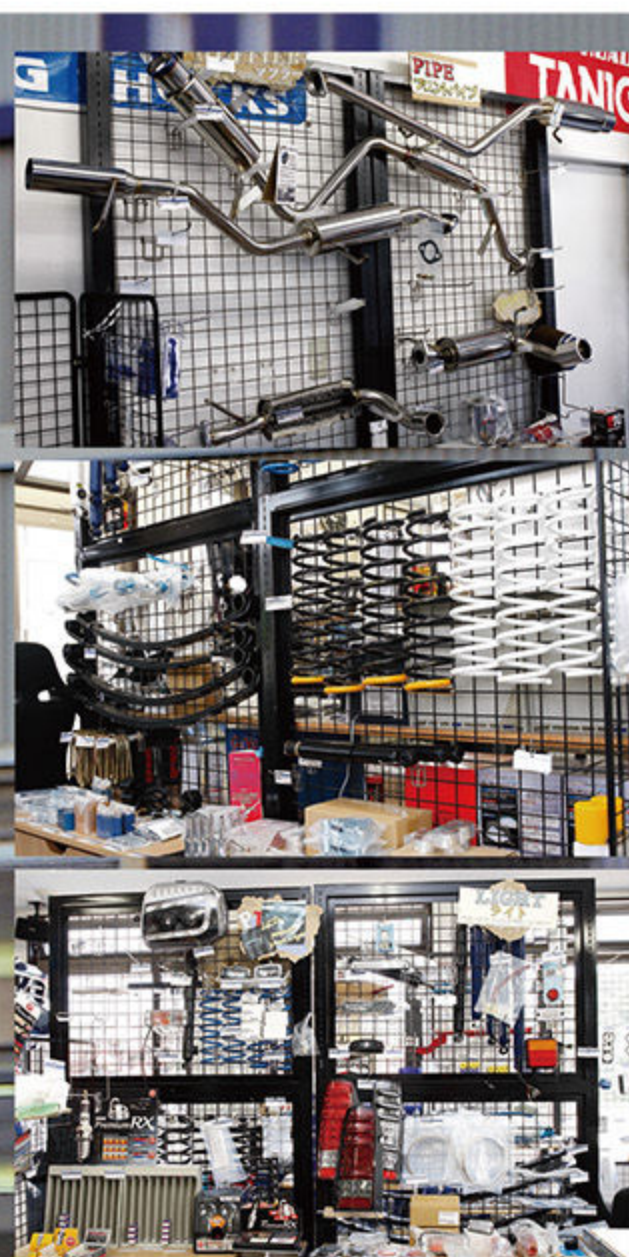
豪雪地帯にあり、約5か月は雪に埋もれるという大きなハンデを背負いながらも

ジムニー専門店としての規模はトップクラスに君臨する。

その要因は「ジムニーが大好きだから」に他ならない。

©K-PRODUCTS 住所：山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3-5-20 ☎0238-62-4901 <http://www.k-products.jp/>

PHOTO&REPORT：内田 靖



サスペンションやマフラー、エクステリア、インテリアなど、ジャンル別にオリジナルパーツや売れ筋アイテムを豊富に展示。やはり現物を確認できるのは嬉しいし、何よりも間違いが起これにくいのがポイントだ。アイテムやピットの作業状況にもよるが、その場で装着可能。しかもオフロードコースで試すことだってできるのだ



3年前から所有するオフロードコース『エリアD』を舞台に、年4戦のシリーズ戦「MCJカップ」を開催している。ダートとトライアル、カテゴリーが異なる競技で争う、まさにオフロードの総合格闘技。ビギナークラスも設定されているので、初心者も楽しめる



年に一度、オフロード初心者向けに『林道ツーリング』も開催。林道デビューを躊躇っている人に最適なイベントだ。穴場スポットにメジャーな観光地、グルメ、温泉などメニューが盛りだくさん。毎回、遠方からの参加者や家族連れが多い



今社長やスタッフ、そして常連の有志で競技に参戦。最近では耐久レースがメインで、表彰台の常連となっている。ここで得たノウハウがオリジナルパーツに活かされているのは言わずもがな。「耐久レースで壊れなければ他の競技で安心できる」と今社長は語る

そんなKプロのセールスポイントのひとつに『オフロードコースを所有している』ことが挙げられる。店舗から15分ほどの距離で、モーグル、ヒルクライム、ヒルダウン、キャンバー、ダート、階段などセクションは様々。ビギナーでも走れるし、上級者だって存分に楽しめる。ここを舞台にトライアルとダートの両方を競い合うシリーズ戦(4戦)を主催しているの、興味のある人はチャレンジしてみても? ビギナークラスも設定されており、女性も数名参戦しているのだ。

また競技以外にも年に一度「林道ツーリング」も実施。東北ならではの壮大な景色&気持ちの良いダートを走りながら、観光スポットや温泉を楽しむ日帰りツーリングである。こちらは家族での参加が多く、とても好評だ。

このようにクルマやパーツを売るだけでなく、遊びまで提供しているのがKプロの魅力。県外からの顧客も多いと言うが、確かなサービス、アットホームな接客を体験したら、「ここにきて良かった」と誰もが思うだろう。



メカニックはジムニー乗りばかり

手入れが行き届いた広大なビットには、絶えずジムニーが入庫している。メカニックは全員がジムニーオーナーで競技経験者だから、とにかく頼りになる。白いカーテンの向こうは塗装ブースで、ほとんどの整備作業を自社で行っている。もちろん運輸局の認証工場だ



サビに強くてへたらないコイル 減衰力は14段調整可能

ジムニー最大の魅力は、その優れた悪路走破性にある。もちろんそれなりのドラテクが必要だが、驚くほどアクロバティックな走りが可能だ。そしてさらなるポテンシャルアップを図りたくなるのがオフロードの性。それを叶えるのがサスペンションチューニングである。また「できれば新車状態から、サスチューンしたい!」と言う人は多い。そのリクエストから生まれたのが、新車コンプリートである。

Kプロではオリジナルの2インチアップキットを標準装備したコンプリートカーをラインナップ。純正バンパー仕様の「アーバンオフローダー」とオリジナルFRPバンパー仕様の「リアルオフローダー」の2モデル、さらに「リアルオフローダー」に強化アームを標準装備した仕様の3タイプが設定されている。

長年の競技参戦で培ったノウハウが注入されており、コイルスプリングはヘタりにくく、そして優れた耐サビ性能を誇る。組み合わせられるシヨックアブソーバーは大容量モデルで熱ダレしにくく、減衰力は14段階で調整可能という、懐の深さを持つ。全国各地からオーダーが入り、絶えずバックオーダーを抱えているほどの人気。そんなコンプリートカーと同じく、注目を集めているのが新作のJB23用ターボ「HDI-T15」と「CPUチューン」だ。「HDI-T15」はポン付け&エクセルマフラーⅢとの組み合わせで86psを実現。さらにCPUチューンを始めとするフルメニユーを施せば、最高130psを発揮するとか! Kプロならばジムニーを越えたジムニーを作ることとは、決して夢物語ではないのだ。

COMPLETE CAR & TUNING

強度と性能は耐久レースで実証 走って楽しいジムニーを作り出す

ジムニーはノーマルでも十分に楽しめるが、さらなる高性能を求めたくなるモノ。

そこでKプロでは、2インチUPサスを組み込んだ新車コンプリートを設定。

エンジン系はターボとCPU書き換えで大幅なパワーアップを実現する。





リアルオフローダー BS2-R

オリジナルの2インチアップサスキットに加えて、リーディング&トレーリングアームを標準装備。前後オリジナルFRPバンパーを装着した、スタイリッシュにして競技も楽しめる、コンプリートカーシリーズの最高峰。194万1167円（税込/XGベース）

COMPLETE CAR LINE UP

・アーバンオフローダー（純正バンパー仕様）
BS2（2インチアップ 純正アーム）：167万9951円
・リアルオフローダー（オリジナルFRPバンパー仕様）
BS2（2インチアップ 純正アーム）：186万0215円
※ともに価格は税込/XGベース

2インチUPキットが標準装備



コイルスプリングのバネレートはノーマルとほぼ同じだが、フワフワせずにワインディングでもシャープな走りを発揮する。塗膜は一般的な粉体塗装の6倍もあり、優れた防錆性能を備えているのが特徴。ショックアブソーバーは14段階の減衰力調整機能付き（※写真は旧型の8段式）で、あらゆるステージで最適なセッティングが可能となっている



JB23-10型用のオリジナルレザーステアリング。純正よりも僅かに小径で、独自のグリップデザインとの組み合わせにより、操作性が高められている。高級感があり、ドレスアップ効果もバッチリ！



雨天時にドアを開閉すると、ルーフから滴が落ちてくるのがJB23のウィークポイント。それを解消するのが、このレインモールド。是非とも装着したいオプションパーツのひとつ



凝ったデザインで、ファッショナブルなイメージを演出するオリジナルのFRPバンパー。メイド・イン・ジャパンならではのしっかりとした作りで、ボディにピッタリとフィットする



フロント同様にスタイリッシュなデザインで人気の高いオリジナルのFRPリアバンパー。センター部分に装着されるナンバープレートをオフロードでヒットさせそうだが、なかなか当たらないのでご安心！

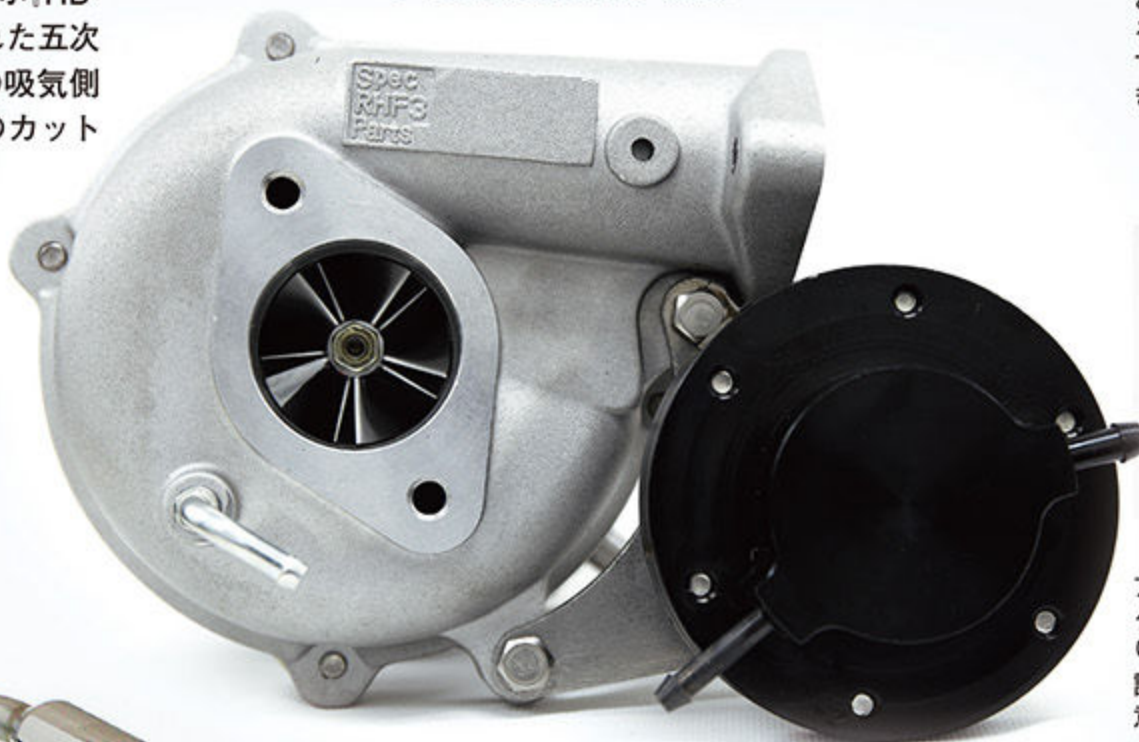


すっかりとドレスアップの定番パーツとなったルーフスポイラー。走行時の風を利用して、タイヤが巻き上げる土煙や泥がバックドアに付くのを軽減させる。人気の高いオプションパーツだ

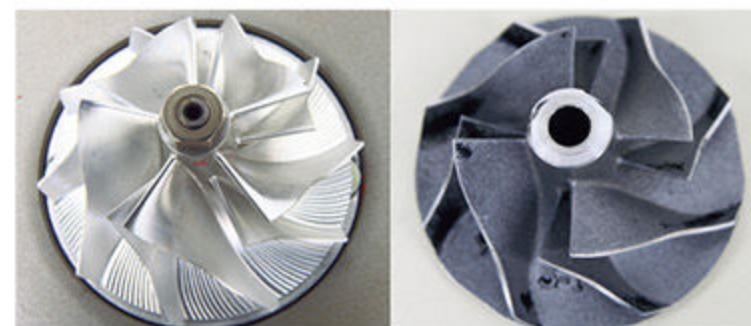
最大で130馬力を実現する

『手軽＆確実にパワーアップ』を追求して完成したJB23用ターボ『HD-T15』。最新技術が投入された五次元旋盤による複雑な構造の吸気側インペラと、端部に15度のカットバックを施した排気側インペラが大きな特徴。これにより従来では不可能だったハイパワー化を実現した。ボン付け＆同社のエクセルマフラーⅢとの組み合わせで86馬力を記録。発展性があり、最大で130馬力が可能というからスゴイ！

1～4型用15万6600円（税込）※要タービン下取り
5～10型用16万2000円（税込）



右が純正、左がHD-T15用のインペラ（吸気側）。羽根の大きさ、枚数、デザイン、さらに底部に刻まれた溝など、大きく異なるのが分かるだろう。これを見ただけで性能の差が容易に想像できるハズ



アルミ削り出しという、見るからに高性能なアクチュエーター。スプリングの張力は純正よりも高く、ダイヤフラムのゴムも厚みがある。調整は作動が確実なターンバックル式で、任意のブースト圧まで排気を絶対に漏らさない



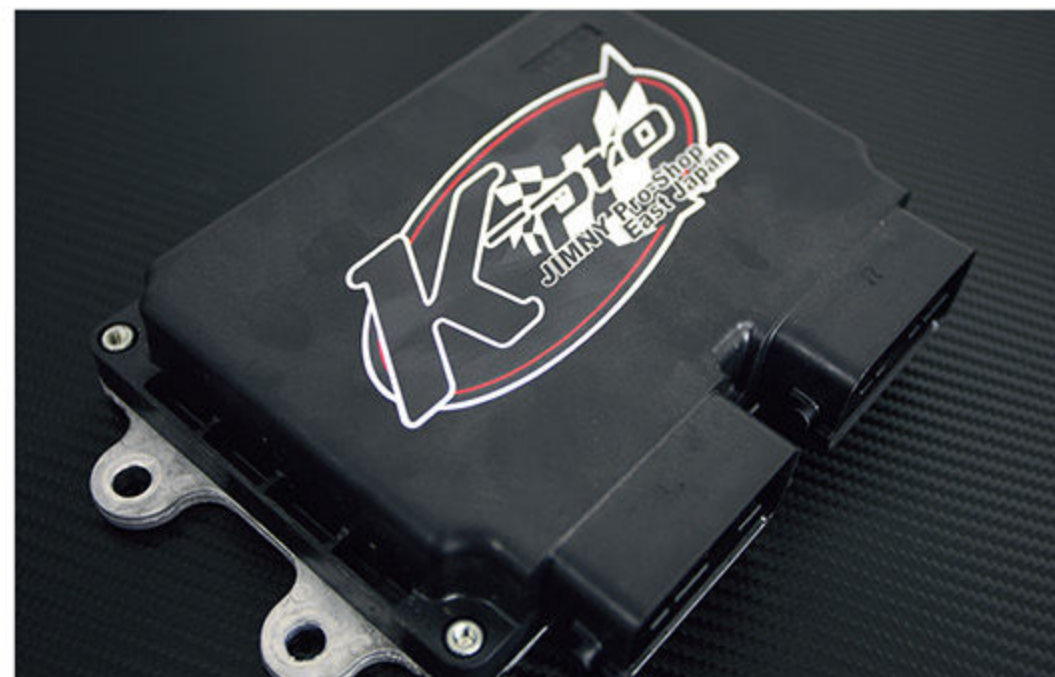
手前がHD-T15用、奥が純正のスプリング。径の太さの違いが分かるだろうか？ HD-T15用の方が明らかに太くて張力がある。また全長もHD-T15用の方が長く、ダイヤフラムを任意の数値まで確実に固定する

チューニングの第一歩

消音には不利だが、排気効率に優れるため、敢えて左出しでデザインしたオリジナルの『エクセルマフラーⅢ』。中間に設けられた新設計のサイレンサーにより、MTに加えてATも新騒音規制をクリア。5万0058円（税込）

安全＆確実にパワーアップ

JB23-7型以降のエンジンチューンで、ブームとなっているのがCPUの書き換えだ。安全マージン内で、確実なパワー&トルクアップを実現する。Kプロ流のベーシックなセッティングの他、オリジナル仕様にも対応。価格は要問い合わせ





矢羽々博征氏が語る ジムニーの魅力

PHOTO&TEXT: HYPER REV編集部

ジムニーのハードとソフト両面からそのカルチャーをけん引する、エヌズステージグループの矢羽々博征代表に、ジムニーの今とこれからについて伺った。

ジムニーという素材に対して、うちはこれまで、足をどうやって上げるかとか、構造変更のノウハウなどを売りにしてやってきました。それが今やどこのショップさんでもできるようにになりました。業界も潤ってきたと思いますよ。

一方で、新車がたくさん売れているのかというと、そうではないんですね。詳しい方はご存じだと思いますが、そろそろ新型車が出るという噂が出ています。

昭和45年にジムニーが誕生して、これまでずっと販売されてきました。同時に、朽ち果てそうなジムニーをリメイクしているユーザーはまだ多い。そして、モデルチェンジ前後には、中古車相場が一気に上がる。そんな動きが今後あると思います。

私としては、チープさを感じさせず、小さいボディでいろんなところを走れるというような、ビジュアルだけでない部分を攻めたいですね。

イベントも、競技性だけではなく、エキスパートも初心者もみんなで楽しめるものになりたい。ジムニー祭りをリニューアルしたのもそういうことからです。ジムニーがジャンプするエクストリーム系の競技も興味ありますね。ATVみたいなマシンをつくって、アメリカのSEMAショーに出展したいと思っていますよ。ジムニーの将来を見据えながら、いろいろなチャレンジしていこうと思います。

エヌズステージ代表の矢羽々博征氏。ジムニーはもちろん、輸入車カルチャーや、釣り、キャンプといったジャンルに対し、アクティブにチャレンジを続ける。



「子どもにとって格好良いかどうかという感覚を実はすごく気にしているんです」と矢羽々氏。次世代の若者の感性を磨き、クルマ好きを育てるのは、自動車業界に生きる人間としての責務だ。



常に新しいジャンルへのトライを続ける矢羽々氏。東京オートサロンでの様々なトライも注目を集めている。

エクストリーム系もやってみたい
ジムニーがジャンプする! みたいだね!

復活 ジムニー祭り



**アクティブにジムニーで遊ぶ!
帰ってきたジムニーのためのイベント!!**

ジムニーのオフロード性能を100%楽しむには、
レースの世界に飛び込むのが一番。その小さな身体からは想像できない
卓越した走りにハマること間違いなしだ

PHOTO: 和田清志 REPORT: HYPER REV編集部

コンパクトな身体に似合わず、優れた悪路走破性を発揮するジムニー。難易度の高いコースレイアウトながら、多くの参加者がアグレッシブな走りを披露していた。



レース経験が豊富なベテラン出会っても、スタートの瞬間は緊張感が漂う。戦いの場に向かうジムニーは、街中で見かけるジムニーとはどこか雰囲気異なる。



コースを疾走するジムニー。リアパネルに負ったダメージは、歴戦の証。少々ダメージなら走りに影響を与えないタフさもジムニーの魅力のひとつ。



ジムニーカスタムアワードを開催! 出展メーカー&ショップが お気に入りのチョイス

カスタムアワードでは、来場者のジムニーを対象に、出展メーカーやジムニーショップがお気に入りの1台を選んだ。アワードに選ばれた栄えある受賞車の一部を紹介しよう。



Gross-J



BRIDGESTONE



TRUST



YOKOHAMA

人気メーカー&ショップの出展で イベントブース也大盛況



ジムニー祭りでは、各レースだけでなくショップブースも設けられ、ジムニー乗りならお馴染みのショップやメーカーが出展。スペシャル価格による商品の販売などもあり、多くの来場者を集めていた。

ジムニー祭りでは、各レースだけでなくショップブースも設けられ、ジムニー乗りならお馴染みのショップやメーカーが出展。スペシャル価格による商品の販売などもあり、多くの来場者を集めていた。

レース以外にも、来場者のジムニーを対象としたカスタムアワード、ジムニーショップやメーカーのデモカー展示に体験試乗と、盛り沢山の内容。2年振りの復活に相応しい盛り上がりを見せたジムニー祭り。多くの参加者が、来年の開催を望んだ。

ジムニー乗りの祭典、ジムニー祭りが復活を果たした。2年振りの開催となる今回のジムニー祭りは、会場を「安比高原スキー場」から「サーキットパーク切谷内」に移し、前回はアメフェスとの共催だったのに対し、単独での開催となった。つまり、ジムニー乗りの、ジムニー乗りによる、ジムニー乗りのためのイベントというわけだ。

開催は、5月28日(土)・29日(日)の2日間。両日ともメインイベントとして、JSTC(ジムニースーパートライアルチャンピオンシップ)のレースが開催されている。初日はJSTC2016年シリーズ東北デビジョン第1戦の予選と、JSTCジャパンファイナル2015。特に後者は2015年度のシリーズチャンピオンを決めるレースで、全国各地での戦いを制した猛者が一同に会し、日本一の座をかけて激しいバトルを繰り広げた。

2日目はJSTC2016東北デビジョン第1戦の決勝と、JOR(ジャパンオフロードレース)エキシビジョン、JSC(ジムニースーパーイクロス)ダートレースを実施。トライアルレースやダートレースでは、レースに参戦しているジムニーの優れたオフロード走行性能とドライバーのテクニックに、多くの観客が魅了された。また、JORの本格的なオフロードマシンによるレースでは、エキシビジョンとは思えない激しい走り、大いに観客を沸かしている。

Jimny EVENT REPORT

Part.1



ジムニーカスタムアワードの授賞式の様子。受賞者には、各ショップ&メーカーからジムニー用のパーツなどが贈られた。



ジムニー同士が純粋に速さを競い合うダートレースが、ジムニースーパークロス。トライアルレースとは異なる迫力がある。

砂煙を立てながら コースを疾走! その勇姿に圧倒される



JSTCジャパンファイナル2015 JSTC東北ディビジョン第1戦・リザルト



JSTC JAPANFINAL2015

順位	氏名	代表DV	県名	出場車両	チーム名	決勝タイム
1	坂本 誠	関西代表	三重県	JB33W	INFINITY STYLE High Bridge First	00:48.88
2	澤口恵吉	東北代表	岩手県	JB23W	strada	00:50.17
3	田口淳一	東北代表	青森県	JB33W	MJC Cross-j	00:51.08

JSTC2016 ~カテゴリー1~

順位	氏名	県名	出場車両	チーム名	決勝タイム
1	吉田明成	岩手県	JB23W	Naughtiest Guys ORST HB1ST	00:45.32
2	高橋 佳	岩手県	JB23W	Child OF Cedar	00:46.03
3	松本 篤	岩手県	JB33W	Naughtiest Guys	00:46.25

JSTC2016 ~カテゴリー2~

順位	氏名	県名	出場車両	チーム名	決勝タイム
1	照井竜志	岩手県	JB23W	Naughtiest Guys FAD START	00:47.62
2	長内邦彦	青森県	JB33W	HRC	00:47.88
3	荒澤裕司	岩手県	JB33W	つちのこ	00:48.04

JSTC2016 ~レディース~

順位	氏名	県名	出場車両	チーム名	決勝タイム
1	川村まゆみ	宮城県	JB43W	あすかレーシング	00:51.13
2	福岡 史	香川県	JB33W	あすか&23'sボンバーレーシング	00:51.20
3	赤垣麗子	青森県	JB33W	MJC	00:53.91



専用に仕上げられた、本格的なオフロードマシンによる迫力のレースが、ジャパンオフロードレース。その圧倒的な迫力は、一見の価値有り!



イベント当日はエキシビジョンながら、実戦さながらの激しいレースが繰り広げられ、多くの来場者の歓声を浴びていた。

Jimny History

▶▶▶ 1970 ~ 2016

初代ジムニーの誕生からおよそ半世紀……。
その進化と発展の歴史をたどる!

それまで、オフロード車＝大排気量車という価値観に支配されていた4WD市場に、新しい価値観で挑んだのがスズキ・ジムニーだ。そしてその挑戦は見事に成功を収め、軽自動車ながら卓越した悪路走破性は高い評価を獲得し、今日でも唯一無二の存在として人気を集めている。ここではそんなジムニーの輝かしい歴史について振り返ってみよう。

SJ30

[1981年~1987年]



ジムニー最後の2ストモデル

「タフ&ニート」をキャッチコピーにフルモデルチェンジが実施され、スタイルを一新した2代目ジムニー。直線を基調としたスマートなフォルムが爆発的な人気を呼び、多くの女性ユーザーも獲得。今日でも最後の2ストエンジン搭載車として、高い人気を保持している。

■SPEC

全長×全幅×全高：3195×1395×1690mm
ホイールベース：2030mm
車両重量：705kg エンジン：水冷直列3気筒(2サイクル)
総排気量：539cc 最高出力：28ps / 4500rpm
最大トルク：5.4kgm / 2500rpm

SJ10

[1976年~1981年]



550ccエンジン搭載でパワフルに!

軽自動車規格の改正にともない、排気量を359ccから539ccにアップ。最大出力こそ大きな変化はないが、トルクの大幅アップに成功し、格段に乗りやすいクルマになった。77年にはトレッドの拡大に合わせて前後フェンダーを拡大した2型が登場している。

■SPEC

全長×全幅×全高：3170×1295×1845mm
ホイールベース：1930mm
車両重量：675kg エンジン：水冷直列3気筒(2サイクル)
総排気量：539cc 最高出力：26ps / 4500rpm
最大トルク：5.3kgm / 3000rpm

LJ10

[1970年~1972年]



すべてはここから始まった!

最高出力こそ26psに止まるものの熟成された空冷FB型エンジンと軽自動車規格の軽量ボディの組み合わせで、登坂能力27.5度を実現。この数値は大排気量オフロード車に匹敵し、ジムニーの走破性が本物である証。4WD市場に新しい価値観を持ち込んだ先駆者である。

■SPEC

全長×全幅×全高：2995×1295×1670mm
ホイールベース：1930mm
車両重量：600kg エンジン：空冷直列2気筒(2サイクル)
総排気量：359cc 最高出力：25ps / 6000rpm
最大トルク：3.4kgm / 5000rpm

1980年

1970年

SJ40

[1982年~1984年]



リッターカーになった2代目小型ジムニー

SJ30のシャシー&ボディに、1000ccのエンジンを搭載したモデル。ジムニー8の後継に位置づけられる。本来は輸出向けであったが、多くのファンの要望に応える形で国内販売された。特徴である1000ccエンジンは最高出力52psを発揮し、スポーティな走りが魅力だ。

■SPEC

全長×全幅×全高：3355×1465×1680mm
ホイールベース：2030mm
車両重量：805kg エンジン：水冷直列4気筒(4サイクル)
総排気量：970cc 最高出力：52ps / 5000rpm
最大トルク：8.2kgm / 3500rpm

SJ20

[1977年~1982年]



ジムニー初の小型車「エイト」

800ccの排気量を持つ、スズキ初の4サイクル直列4気筒OHCエンジンを搭載。併売されていたSJ10に対し、ジムニー8(エイト)と呼ばれる。車重は約60kg重かったが、パワフルなエンジンの採用による、優れた加速性とオフロードでの粘りのある走りが魅力だった。

■SPEC

全長×全幅×全高：3170×1395×1845mm
ホイールベース：1930mm
車両重量：715kg エンジン：水冷直列4気筒(4サイクル)
総排気量：797cc 最高出力：41ps / 5500rpm
最大トルク：6.1kgm / 3500rpm

LJ20

[1972年~1976年]



水冷エンジンを搭載!

デビューからわずか2年でビッグマイナーが施され、LJ20に進化。最大のポイントは、水冷エンジン採用にともなう出力の向上で、最高出力28ps、最大トルク3.8kgmを実現している。これにともない登坂力も35度にアップし、オフロードでの走行性能が高まっている。

■SPEC

全長×全幅×全高：2995×1295×1670mm
ホイールベース：1930mm
車両重量：625kg エンジン：水冷直列2気筒(2サイクル)
総排気量：359cc 最高出力：28ps / 6000rpm
最大トルク：3.8kgm / 5000rpm

1970年当時、4WD市場は「オフロード車＝大排気量車」という価値観に支配されていた。そんな価値観に果敢に挑戦したのが、スズキ・ジムニーである。

初代のLJ10が発売されると、個人ユーザーを中心に高い評価と人気を得る。なぜなら、トヨタ・ランドクルーザーや三菱・ジープといったオフロード車は、1ナンバー登録の大排気量ガソリン車のため維持費が高く、それに対して軽自動車のジムニーは、安く抑えることができたからだ。

もちろん、人気の要因は維持費の安さだけではない。軽い車重と大きな減速比のコンビネーションがもたらす走破性の高さは本物で、登坂能力は27・5度と主流であった大排気量オフロードに匹敵。しかも最小回転半径が4・4mと、オフロードにおける機動性も抜群だった。つまりジムニーは、大排気量オフロード車に一步も引けをとらない優れた悪路走破性を備えたモデルとして認知されていたのである。

軽オフロード車として市民権を得たジムニーが、その地位にあらうをかくことはなかった。初代およそ10年。2代目17年。現行モデルである3代目も18年とモデルスパンが非常に長く、その間も改良の手を休めることはない。ジムニーの歴史は進化・発展の歴史であり、その姿勢に多くの4×4乗りが共感をしたのだ。

前述の通り、3代目JB23もデビューから18年が経ち、ここ数年は生産打ち切りや新型デビューの噂が立っていたが、どうやら生産打ち切りはなさそう。新型に関してはまだ不透明だが、「ジムニー」というブランドを大切に育ててきたスズキだけに、4代目ジムニーもきっと我々に「あつ」と言わせるモデルに仕上げてくれるはずだ。

JA12 JA22

[1995年~1998年]



革新的な進化を遂げたジムニー

誕生35年目にして、最も革新的な進化を遂げたモデル。足回りが従来のリーフリジットサスペンションから4輪コイルリジットサスペンションに刷新された。また、新開発のK6A型エンジンを採用。このエンジンには、アルミブロックとDOHCヘッドが奢られていた。

■SPEC (JA12)

全長×全幅×全高：3295×1395×1680mm
ホイールベース：2030mm 車両重量：890kg
エンジン：水冷直列3気筒インタークーラーターボ (4サイクル)
総排気量：658cc 最高出力：64ps / 6000rpm
最大トルク：10.5kgm / 3500rpm

JA11

[1990年~1995年]



人気、実力ともにNo.1の名車

1990年3月に行われた軽自動車規格の変更に合わせ、排気量を660ccにアップ。前後バンパーも延長されている。JA11はパワステ装備 (3型)、3速AT追加 (4型)、最高出力が64psへ向上 (5型) など多くの改良が施され、ジムニーを「名車」の域まで高めたモデルと言える。

■SPEC

全長×全幅×全高：3295×1395×1670mm
ホイールベース：2030mm 車両重量：820kg
エンジン：水冷直列3気筒インタークーラーターボ (4サイクル)
総排気量：657cc 最高出力：55ps / 5500rpm (ネット)
最大トルク：8.7kgm / 3500rpm

JA71

[1986年~1990年]



高性能ターボエンジンを搭載!

最高出力42psを絞り出す543cc直列3気筒ターボエンジンを搭載し、SJ30に対して14psもの出力向上を実現。燃料供給装置が電子制御インジェクション (EPI) となり、始動性とレスポンスの向上も図られている。軽量なボディと相まって、画期的な走行性能を実現した。

■SPEC

全長×全幅×全高：3195×1395×1670mm
ホイールベース：2030mm
車両重量：780kg エンジン：水冷直列3気筒ターボ (4サイクル)
総排気量：543cc 最高出力：42ps / 6000rpm
最大トルク：5.9kgm / 4000rpm

2000年

1990年

JB23 / JB33 / JB43

新世紀に相応しい 現行型

21世紀を目前に控えた1998年、それまでとは一線を画すモダンなフォルムへと完全にリニューアルされた3代目。まずは1月に小型登録のジムニーワイド (JB33) が登場し、軽自動車規格変更を待って10月にジムニーが投入された。15年以上販売されるロングセラーモデルである。

■SPEC (JB23)

全長×全幅×全高：3395×1475×1680mm
ホイールベース：2250mm 車両重量：960kg
エンジン：水冷直列3気筒インタークーラーターボ
総排気量：658cc 最高出力：64ps / 6500rpm
最大トルク：10.8kgm / 3500rpm

■SPEC (JB33)

全長×全幅×全高：3550×1600×1705mm
ホイールベース：2250mm 車両重量：1060kg
エンジン：水冷直列4気筒 DOHC
総排気量：1328cc 最高出力：88ps / 6000rpm
最大トルク：12.0kgm / 4000rpm



JB31 JB32

[1993年~1998年]



シエラの名で復活を果たす!

国内販売を一時休止していたが、6年振りにシエラの名で復活を果たした小型登録モデル。1995年にはJB32に進化し、JA12と共通のシャシーに最高出力85ps、最大トルク10.8kgmを発生する16バルブヘッドを備えたG13B型エンジンを搭載している。

■SPEC (JB31)

全長×全幅×全高：3470×1545×1670mm
ホイールベース：2030mm
車両重量：980kg エンジン：水冷直列4気筒 (4サイクル)
総排気量：1298cc 最高出力：70ps / 6000rpm
最大トルク：10.4kgm / 3500rpm

JA51

[1984年~1987年]



1.3ℓの強力なエンジンを採用!

最高出力70ps、最大トルク10.7kgmを発揮する1300ccエンジンを搭載。ジムニー初の5速MTとの組み合わせで、オフロードはもちろん、ロングツーリングも余裕でこなす走りが魅力であった。また、これも初となる乗用車登録のワゴンが設定されていたのも特筆すべき点だ

■SPEC

全長×全幅×全高：3355×1465×1690mm
ホイールベース：2030mm
車両重量：840kg エンジン：水冷直列4気筒 (4サイクル)
総排気量：1324cc 最高出力：70ps / 5500rpm (グロス)
最大トルク：10.7kgm / 3500rpm

☎ 掲載メーカー&ショップ問い合わせ一覧

あ

アールビフォーワイルドゲース	☎046-294-4567	神奈川県厚木市田村町11-18	http://www.rv4wildgoose.com/
アイ・ディ・アイ	☎042-549-0050	東京都昭島市緑町2-13-18	https://idijp.com/
AGITO Racing Parts	☎072-650-3855	大阪府摂津市鳥飼和道2丁目9-14	http://www.agitoworks.jp/
アクレ	☎042-516-9600	東京都武蔵村山市学園3-19-2	http://www.acre.co.jp/
アサヒライズ エフイーティー事業部	☎027-280-8001	群馬県前橋市西善町2004番地	http://www.fet-japan.co.jp/
アピオ	☎0467-78-1182	神奈川県綾瀬市吉岡651番地	http://www.apio.jp/
イメージオン	☎0586-75-4000	愛知県一宮市千秋町浅野羽根字妙興寺19番地1	http://www.imageon.jp/
ウインズワークス	☎0574-24-1700	岐阜県可児市土田2456	http://www.winsworks.net/
ジムニーショップACR	☎0566-93-1506	愛知県刈谷市一ツ木町4丁目6番地9	http://www.acr-mod.com/
エース	☎072-338-4141	大阪府松原市天美我堂2丁目322-1	http://j-origin-labo.jp/
エッチ・ケー・エス	☎0544-29-1111	静岡県富士宮市北山7181	http://www.hks-power.co.jp/
HKS九州サービス	☎093-931-6910	福岡県北九州市小倉南区蟻田若園3-12-15	http://www.hks-kyusyu.co.jp/
エヌズ・ステージ	☎019-637-3177	岩手県盛岡市三本柳12-19-1	http://www.ns-stage.com/
エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン	☎0267-67-7700	長野県佐久市小田井1119	http://winmax.jp/
エンケイ	☎053-522-5245	静岡県浜松市北区細江町中川7000-26	http://www.enkei.co.jp/
エンドレスアドバンス	☎0267-68-6888	長野県佐久市横和1012-1	http://www.endless-sport.co.jp/
オーゲシステム	☎03-3438-4112	東京都港区浜松町1-2-5浜松町丸進ビル4F	http://www.ogsystem.co.jp/
オートクロス	☎075-972-1522	京都府八幡市下奈良中ノ坪9-1	http://www.autocross.co.jp/
OKADA PROJECTS	☎044-822-3341	神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5	http://www.okadaprojects.com/
オクヤマ	☎045-934-5334	神奈川県横浜市都筑区池辺町4539	http://www.carbing.co.jp/
オフロードサービスタニグチ	☎079-264-4455	兵庫県姫路市豊富町御蔭1110-2	http://www.ors-taniguchi.co.jp/

か

カースタイル	☎0774-46-8272	京都府久世郡久御山町市田東大門11-1-2	http://www.carstyle.jp/
カーツ	☎0120-073-330	岡山県岡山市東区西大寺五明387-1	http://www.kaaz.co.jp/
GIPPY OFFROAD	☎058-388-4944	岐阜県羽島郡笠松町円城寺798番地	http://www.gippy.co.jp/
クリムソン	☎06-6180-1511	大阪府大阪市城東区関目3-9-27	http://www.crimson-inc.co.jp/
ケイ・プロダクツ	☎0238-62-4901	山形県西置賜郡小国町大字兵庫館3丁目5-20	http://www.k-products.jp/
5ZIGENインターナショナル	☎072-995-8005	大阪府八尾市上之島町北6-5	http://www.5zigen.co.jp/
工藤自動車	☎093-681-4739	福岡県北九州市八幡東区花尾町2-21	http://www.kudo-j.com/



コンドーオート	☎042-553-5431	東京都福生市加美平1-26-6	http://www.kondoh-auto.co.jp/
---------	---------------	-----------------	---

さ

齋藤オートサービス	☎043-423-3693	千葉県四街道市栗山1074	http://www.4wd-factory.com/
シーエルリンク	☎082-426-5560	広島県東広島市西条町馬木564-1	http://www.cl-link.com/
J-UPカンパニー	☎0134-61-2621	北海道小樽市銭函3丁目515-22	http://j-up-company.carcaw.net/
ジェイ・ロード	☎03-5746-0720	東京都大田区北馬込1-22-2	http://www.siecle.co.jp/
ジャオス	☎0279-20-5511	群馬県北群馬郡榛東村広馬場3586-1	http://www.jaos.co.jp/
ショウワガレージ	☎0568-56-2311	愛知県春日井市金ケ口町3-9	http://www.showa-garage.com/
Jaws山本自動車	☎0942-54-2010	福岡県筑後市西牟田3724-1	http://www.jaws-yamamoto.com/
スージースポーツ	☎03-3308-4444	東京都世田谷区上祖師谷3-20-15	http://www.suzy.co.jp/

た

タック	☎072-957-2211	大阪府羽曳野市西浦2-1957-4	http://www.jimkentac.com/
タニダ	☎052-871-3741	愛知県名古屋市昭和区鶴舞2-3-17	https://www.tanida-web.co.jp/
津田レーシング	☎0745-82-7737	奈良県宇陀市榛原区高井208	http://www.tsudaracing.com/
テイクオート	☎0944-75-6376	福岡県柳川市上宮永町418-1	http://www.takeauto.jp/
ディクセル	☎072-654-0121	大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13	http://www.dixel.co.jp/
トップフラッグ	☎0565-37-8228	愛知県豊田市本地町6-170-7	http://top-flag.com/
トライスターインターナショナル	☎03-3779-5131	東京都品川区西五反田7丁目1番地9号	http://www.tristar.co.jp/
トライフォースカンパニー	☎0267-31-0751	長野県小諸市平原661-2	http://www.tryforce.jp/
トラスト	☎0479-77-3000	千葉県山武郡芝山町大台3155-5	http://trust-power.com/

な

南部自動車	☎097-553-0909	大分県大分市仲西町1-13-5	http://www.nanbuauto.com/
News	☎06-6470-3666	兵庫県尼崎市田能6-1-1	http://www.news-gt1.com/

は

ハイブリッジファースト	☎0774-48-1167	京都府久世郡久御山町田井新荒見254-1	http://www.hb-1st.com/
ピークス	☎059-364-3232	三重県四日市市富田3-22-90	http://www.peaks-m.com/
BE FREE	☎06-6324-0405	大阪市東淀川区東中島 2-11-10	http://www.befree.sh/
ビクトリーオート	☎048-666-4992	埼玉県さいたま市北区吉野町1-400-1	http://www.joy.hi-ho.ne.jp/vict/



PISTONウィッツ	☎0797-83-6633	兵庫県宝塚市安倉中1丁目13番10号	http://www.witz.co.jp/
ファイターエンジニアリング	☎054-203-3900	静岡県静岡市駿河区中島805	http://www.fighter-e.jp/
ファイナルビースト	☎0771-83-9313	京都府船井郡京丹波町下山土淵57	http://www.final-beast.com/
ファッドスター	☎0197-66-6996	岩手県北上市村崎野14-470-10	http://www.fadstart.jp/
4x4エスポワール	☎06-6648-1001	大阪府大阪市浪速区大国1丁目6番8号 パインブルックアネックス1F	http://www.4x4espoir.com/
4X4エンジニアリングサービス	☎0574-25-1050	岐阜県可児市土田2461	http://www.4x4es.co.jp/
藤壺技研工業	☎055-998-0130	静岡県裾野市須山1220-12	http://www.fujitsubo.co.jp/
ブリッツ	☎0422-60-2277	東京都西東京市新町4-7-6	http://www.blitz.co.jp/
プロスタッフ	☎072-333-8733	大阪府松原市大堀3-13-11	http://www.4x4prostaff.com/
PENNY LANE	☎072-335-7029	大阪府松原市三宅中6-13-31	http://www.pennylane.co.jp/

ま

マスターピース	☎078-731-8585	兵庫県神戸市長田区海運町8-1-4	http://www.4x4.co.jp/
MAT Service Factory	☎072-890-1221	大阪府枚方市村野本町16-28	http://www.matsf.com/
モーターファーム	☎0721-20-1771	大阪府富田林市喜志新家町1-4040-1	http://www.motor-farm.com/
モトレージ	☎078-811-2884	神戸市東灘区住吉宮町6-12-11	http://www.moto-rage.co.jp/
モンスタースポーツ	☎0538-66-6761	静岡県磐田市竜洋稗原665	http://monster-sport.com/

や

4WD PROJECT	☎0748-34-7500	滋賀県近江八幡市音羽町100	http://www.4wdproject.com/
-------------	---------------	----------------	---

ら

レイズ	☎06-6787-0019	大阪府東大阪市長田西2-4-7	https://www.rayswheels.co.jp/
-----	---------------	-----------------	---

わ

ワーク	☎048-688-7555(東日本) ☎052-777-4512(中日本) ☎06-6746-2859(西日本)	大阪府東大阪市長田西4-1-13	http://www.work-wheels.co.jp/
-----	--	------------------	---

- この本に掲載したパーツ／用品の価格・仕様・販売元などのデータは2016年6月1日現在のものです。場合によっては、価格改定／仕様変更／発売中止などもあると思われます。ご購入に際しては、事前によくお確かめ下さい。また、ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。
- この本に掲載したパーツ／用品の中には競技専用のものも含まれています。ご購入に際しては、商品の使用・特長・取り付け方法・価格など、事前によくご確認下さい。
- この本に掲載したパーツ／商品の特徴・性能などのデータはいずれもメーカー発表値となっています。



ニューズムック
HYPER REV
ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.207
「スズキ・ジムニー No.4」

発行人：鈴木 賢志
編集人：渡辺 文緒
発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿 6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F
編集 TEL03-6897-4635
受注センター TEL048-988-6011
FAX048-988-7651
広告 TEL03-6897-4622
販売 TEL03-6897-4611

印刷：凸版印刷

HYPER REV



STAFF

● EDITOR in CHIEF
由解大輔

● EDITORIAL STAFF
石川大輔
内田 靖
塩谷佳史
畑澤清志
平塚直樹

● CATALOG EDITORIAL STAFF
松本和之

● WRITING STAFF
石川大輔
内田 靖
高坂義信
高根英幸
塩谷佳史
正松本 宏
並木政孝
平塚直樹
干場将信
村田純也

● PHOTOGRAPHER
井上 誠
小林岳夫
塩谷佳史
柴田幸治
平塚直樹
森山良雄
和田清志

● DESIGNER
さとうだいち
藤田倫央
さかせがわてつや
鈴木健太郎
川井良人デザイン事務所
北村正明 (Ranocchio)

● COVER DESIGN
さとうだいち

● DTP STAFF
アズワン

● COVER ILLUSTRATOR
都築雅一

● PRODUCER
渡辺文雄

AD CONTENTS

アピオ	2-3
RV ワイルドグース	104
イメージオン	10
オートクロス	105
クリムソン	9
K-PRODUCTS	表3 見開き
齋藤オートサービス	105
JAOS	8
ショウワガレージ	113
スーパースポーツ	72
スズキアリーナエヌズ・ステージ盛岡	6-7
津田レーシング	12
トップフラッグ	106
トライスターインターナショナル	11
ニューテックジャパン	表4
ファイターエンジニアリング	108
マスターピース	106
モトレージ	107
モンスタースポーツ	4
4WD プロジェクト	107
レイズ	表2 見開き



コンパクトなボディで巨大な岩々に挑む！ その卓越したドライビングテクニックに感動

一見すると、クルマが走れそうには見えない、巨大な岩が点在するコースに挑む競技が「ロックタローリング」だ。本場のアメリカでは巨大な4×4車で行われるが、それをジムニーでやってしまおうというのが「JIM ROCK」。ジムニー乗りが、持てる技術と精神力、そして知力を駆使して大岩に挑む姿に、ざっと感動を覚えるはずだ！

JIM ROCK
6.19 in 奈良トリアルマウンテン
2016 2nd

PHOTO: 柴田幸治 REPORT: HYPER REV編集部 取材協力: 津田レーシング ☎0745-82-7737



JIM ROCK 参加車両の多くは、JA11型だが、写真はライトストッククラスに参戦していたJB23型。



派手なドライビングが飛び出したり、難所をクリアした瞬間に観客から歓声と拍手が沸き起こる。これがドライバーやポインターのモチベーションアップに繋がる。



ポインターの役割は、ラインの指示だけではない。ジムニーの姿勢が不安定になった場合は、繋いだロープを引っ張って支えることも。もちろん、車重が軽いジムニーだからこそだ。

アメリカで生まれ、日本でも10年程前から行われるようになった「ロックタローリング」をジムニーでやっちゃおう！という事でスタートしたのが「JIM ROCK (ジムロック)」だ。今年も年間3戦が行われるが、6月19日に開催された第2戦の様子をお伝えしよう。

そもそもジムロックとはどんな競技なのか？ 主催をしているのは、奈良県にある津田レーシングで、同社が所有するトリアルマウンテン「奈良トリアルマウンテン津田」で開催される。会場には大小様々な岩石が設置されたいくつものセクションが設けられ、走行タイムやポイントで競い合う競技だ。

エントラントは3つのクラスに分けられており、トップカテゴリーは「モンスタークラス」。外径780mm以上のタイヤが履けるクラスで、その名の通り見た目はまさにモンスター！一見ただではジムニーだとは気がつかない。「ストッククラス」は真ん中のクラス。7・50・16または245/75R16(外径780mm)以下のタイヤを履くクラスで、モン



ドライバーだけでは、コースを完走できない。ラインを的確に指示するポインターが重要で、両者の息がピッタリ合ったコンビが、好成績を残すことができるのだ。

Jimny Event Report

Part. 2



場合によっては横転なんてことも。ドライバーとポインターの2名で車両を起こせばレースに復帰できるが、最悪の場合には、重機の力を借りるケースも発生する。いかにタフなレースなのか分かるシーンだ。



JIM ROCKでは3つのカテゴリーがあるが、写真の車両は真ん中のストッククラス参戦車。7.50-16または245/75R16(外径780mm)以下のタイヤを履くクラスだ。



コース上に置かれたパイロンで作られたゲートを通る。パイロンに触れないよう、細心かつ大胆なドライビングが要求される。



もっとも一般車に近いクラスがライトストッククラスで、タイヤサイズは6.50-16(外径760mm)以下。街中で見ても、ちょっとインチアップされているかな?と感ずる程度。



JIM ROCKの最後を飾るのは、恒例となっているジャンケン大会。毎回、協賛各社さんから提供された商品を巡って、ある意味、レースよりも熱い戦いが繰り広げられる。

トップカテゴリーが、モンスタークラス。文字通り、780mm以上の外径を持つタイヤを履くモンスター・ジムニーだ。一見、ジムニーには見えない程、手が増えている。

JIM ROCK 2016 第2戦リザルト



モンスタークラス

順位	ゼッケン	ドライバー/ポインター	総合ポイント
1	M7	石川正巳/伊貝安生	54
2	M3	清水英孝/福持正士	88
3	M2	遠山博樹/寺嶋真平	98

ストッククラス

順位	ゼッケン	ドライバー/ポインター	総合ポイント
1	10	浦井輝/神谷秀明	22
2	4	藤田眞吾/木村尚義	38
3	3	木村尚義/藤田眞吾	91

ライトストッククラス

順位	ゼッケン	ドライバー/ポインター	総合ポイント
1	L7	神谷優衣/津田匡則	-8
2	L9	北庄司雅城/田中聡史	2
3	L8	中出駆/中出吏	3



JIM ROCKを主催するのは、津田レーシングの代表を務める津田直澄氏。



もしかしたらレース以上に会場を盛り上げていたかもしれない。左からのちゃん、ジュリアちゃん、あやなちゃん、のりえちゃん、かやちゃんの5人。

コンパクトで走ってもよいジムニーは、日常生活の足として高い人気を誇っているが、優れたオフロード性能を使わないのは、あまりにももったいない。せっかくならジムロックに参加して、愛車の本当の実力を味わってみてはどうだろうか?

当日は、3クラス合わせて30台以上のジムニーが参戦。天候があいにくの雨だったこともあり、岩や地面が濡れてコースコンディションが悪化。設定よりも難易度が高まった印象だ。実際、転倒してしまったり、ハマって動けなくなる車両もあった。しかし、年々、ドライバーやコースを指示するポインターのスキルが向上し、マシンの完成度も高まっていることもあり、各カテゴリーとも接戦が繰り広げられたようだ。

スタークラスほどではないが、こちらでもかなり改造が加えられている。最後の「ライトストッククラス」は、6・50・16(外径760mm)以下のタイヤを履くクラスで、このクラスなら2・3インチのリフトアップのみでもエントリーができ、街乗りとの両立が可能なのが嬉しい。



ターゲットステージはフラットダートとなるが、路面を捉えるトラクションと旋回性高さはオンロードであってもバツグンの走行性能を誇る。今回はサーキットということで215サイズのジオランダーを履かせてきた。



ヘッドガード採用のレカロを据えたインテリアはコンペティションイメージ。油圧制御を残したまま電動パワステを追加したことでステアリングワークも素早く、軽くおこなえる。

JIMNY DEMOCARS CIRCUIT RUN CHECK!

Final BEAST

📍ファイナルビースト

住所：京都府船井郡京丹波町下山土淵57

☎0771-83-9313

<http://www.final-beast.com/>

トラクションと旋回性を高め上げた コンペティションな JB43

110mmワイドのオーバークリアランスや1400mm幅のGTウィングを身にまとい、一目見た瞬間からタダ者ではないオーラを感じさせるファイナルビースト・JB43。それもそのはず、このマシンはJXC D（ジャパン・クロスカントリー・ダートトライアル）のアンリミテッドクラスで勝利するため、細部まで妥協なく煮詰めあげられた1台なのだ。

そんなワケでエンジンやフットワーク、ボディなどコンマ一秒を削ぎ落とすべく多大なるノウハウが注ぎ込まれているのだが、ここで注目すべきは長年のノウハウを駆使して構築したフットワークだろう。

気になる中身だがスリッपीな路面でいかに旋回性とトラクションを高め上げていくかがタイムを左右するため、オリジナルの別タンク搭載

ショックとスポーツコイルを軸にアームやスタビライザーなどをセットアップ。ブレーキングでリアのトラクションを抜いて素早く旋回、アクセルオンでは四輪が路面をしつかり蹴り出していく理想のフットワークへ仕上げていく。

なお、常勝を目指すために必要なのは安定性となるため、ハイスピード領域でもコントロールラブルなセッティング。路面の凹凸を軽やかにいなす減衰力特性、油圧制御へJB23用電動パワステを追加してサポートしたステアリングまわりなどが、ワイドトレッドでも初期からリニアに応答する1台に導いた。

もちろん、JXC D参戦で得た各種データはストリートヘフィードバックされていくため、今後の進化やパーツ開発にも期待したい。



エアロパーツやオーバーフェンダーをオリジナルのFRP仕様とするだけでなく、FRPドアとカーボン内張りまで与え、ボディを軽量化。ロールケージにはハイブリッドファーストの6PタイプFをチョイスした。

JIMNY DEMOCARS CIRCUIT RUN CHECK!

SPECIFICATION

Link フルコン (オリジナルセッティング)
 大容量インジェクター
 トラスト・プロフェック
 オートクロス・プレストマフラー
 ダウンギア (15% DOWN)

ホイール
 レイズ A ● LAP-J 16インチ -20

タイヤ
 ヨコハマ・ジオランダー A/T-S (215/65R16)



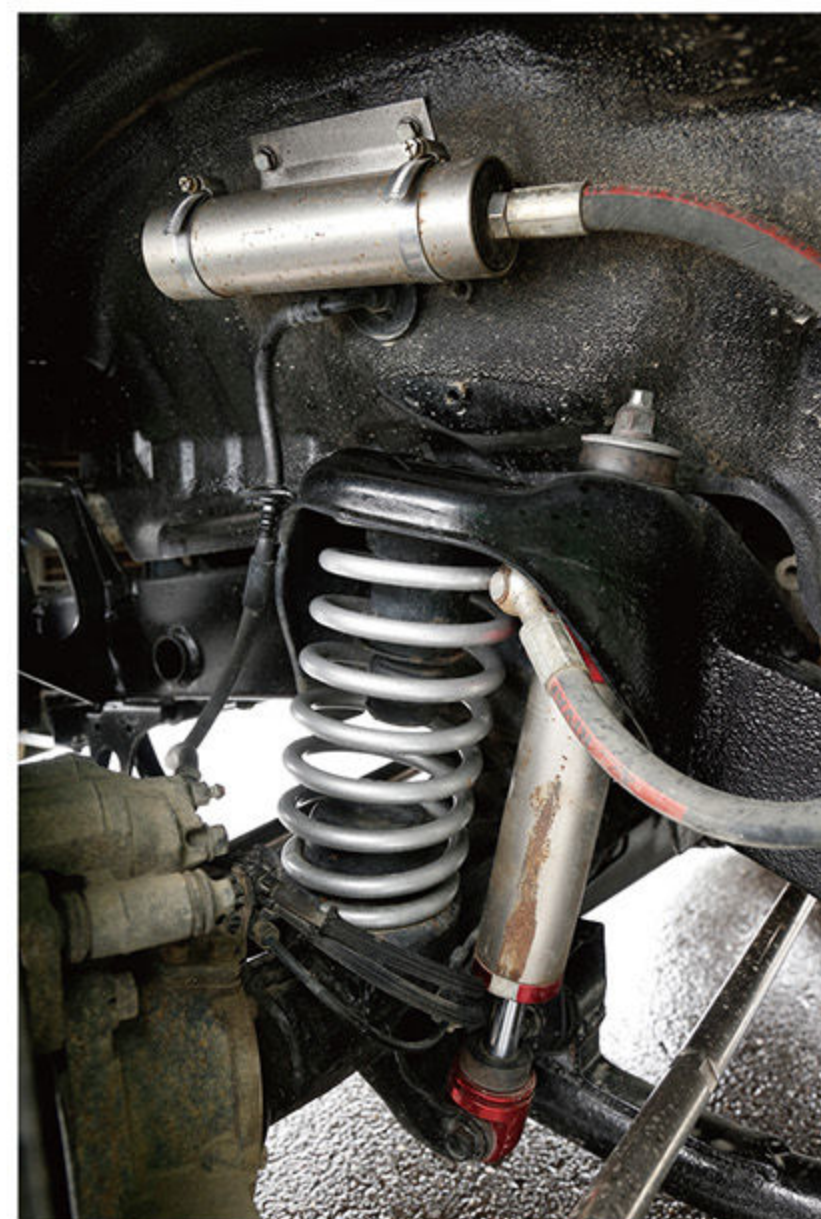
「JXCD で勝つため、細やかに仕上げました。コントロール性とトラクションを両立したフットワークがポイントです」(佐野 宏さん)



1400mm幅のGTウイングはステア部分をワンオフ製作してマウント。ハイスピード領域での安定性やリアトラクションが一気に高まった。



ガスケットのみ交換したエンジンにタービンサイズなどを仕様変更したオリジナルのボルトオンタービンキットを組み込み、ブースト1.2kg/cm²に220psをマーク。5000回転オーバーをパワーバンドとするが、走行ステージごとのギヤセットとフットワークでカバー。



トラクションバツグンの痛快ハンドリング!

「フラットダート仕様ということでしたが、路面からのインフォメーションを感じ取りやすいステアフィール、ハイスピード領域から不安なく攻め込んでいけるストローク特性にびっくり。またアクセルオンでのトラクションは、タイトコーナーからの立ち上がりでもグイグイ前に進む頼もしさでした。もっと走らせたいと感じさせられた1台ですね。」

ドライバーズ・インプレッション by 元嶋佑弥



安定した衝撃吸収とコントロール性を重視して別タンク式としたGフレックスαショック。ロール量と粘りにこだわったゼロスビード・コイルなどオリジナルのフットワークアイテムで高い走行性能を生み出している。



安直に足まわりを柔らかくするのではなく、スムーズなストローク & ジオメトリー補正で乗り心地を高めたため、攻め込んだ際にも走りの安定感はバツグン。快適クルージングから本気走りができる懐の深さだ。



デザインだけでなく、重量や剛性にもこだわったオリジナルホイールがJレボリユーション。5.5×16の1サイズだが、オーバーフェンダーが必要となる-25だけでなく、ノーマルにジャストな+20も用意。

JIMNY DEMOCARS CIRCUIT RUN CHECK!

Motor Farm

モーターファーム
住所：大阪府富田林市喜志新家町 1-4040-1
☎ 0721-20-1771
<http://motor-farm.com/>

乗り心地へウエイトを置きつつ 攻め込んだ走りもカバー！



ストリートで楽々クルージングできる快適フットワークに投入必須の注目アイテムがビス止めするだけでOKのアームレスト・コンソール。脱着可能な小物入れ、音鳴りを防止するスウェード敷き小物入れを備えている。

スタイルこそオフロード重視ながら実際はオンロードでの普段使いが過半数を占めるジムニーのユーザー事情を考慮し、乗り心地重視で誰もが真似できるお手本マシンを仕上げてきたモーターファーム。駆動系からフットワーク、さらにはエンジンパーツまで多彩なオリジナルパーツを展開する本格派が手がけるコンフォート仕様ということで、その中身が気になるところだろう。

ということ、まずは快適性を左右するフットワークには、3インチアップの人気スタイルヘジオメトリー補正を加えたSSプロセツトを投入。お手軽といった部分ではアームレスのSSセツトが用意されているのだが、実は乗り心地を改善するにはジオメトリー補正が効果的となるため、入力方向を補正するショック延長ブ

スタイルこそオフロード重視ながら実際はオンロードでの普段使いが過半数を占めるジムニーのユーザー事情を考慮し、乗り心地重視で誰もが真似できるお手本マシンを仕上げてきたモーターファーム。駆動系からフットワーク、さらにはエンジンパーツまで多彩なオリジナルパーツを展開する本格派が手がけるコンフォート仕様ということで、その中身が気になるところだろう。

ラケットと併せてスムーズなストローク環境を構築したワケだ。

なお、こうした乗り味があるからこそその注目快適アイテムが、お手軽装着ながら脱着可能な小物入れまで備えたアームレスト・コンソール。走りに直接影響する機能パーツではないものの、片手で楽々クルージングできるフットワークへプラスすることで、ロングドライブ時の疲労感はずいぶん軽減されていく。

これまでオフ系カスタムでは普段使いの快適性が多少犠牲となっても仕方ないと思われていたが、この仕様なら快適オンロード時々本気オフロードといった両立が可能。ルックス最優先のオンロード派はもちろん、ジムニーの魅力がオールラウンドに味わいたい欲張り派まで要チェックな1台に違いない。

JIMNY DEMOCARS CIRCUIT RUN CHECK!

SPECIFICATION

エクステリア
クライムマックス・フロントバンパー Type-2
FARM けん引フック付スキッドプレート
クライムマックス・リアバンパー
FARM スペアタイヤ移動 斜め上げブラケット
クライムマックス・ダックテール

足回り
FARM SS Pro Set For JB
(3インチUPコイル/リアトレーリングアーム
/ロングショックSET /ロングブレーキホース
/フロントリーディングアーム) "

エンジン・吸排気系
FARM マッドスター レガライズマフラー

ホイール
FARM Jレボリューション 16×5.5J -25

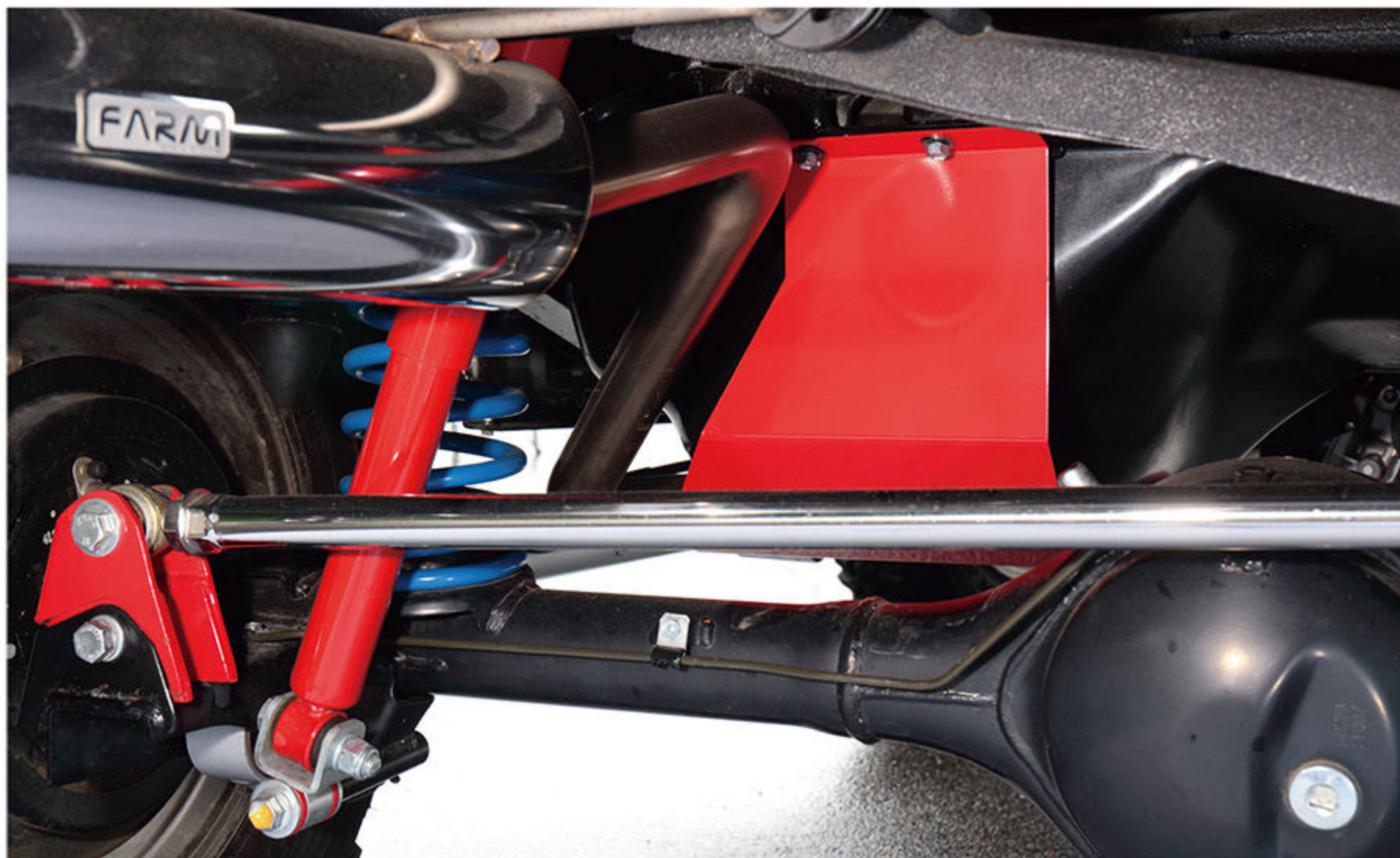
タイヤ
ダンロップ・グラントレック MT2 (7.00-16)



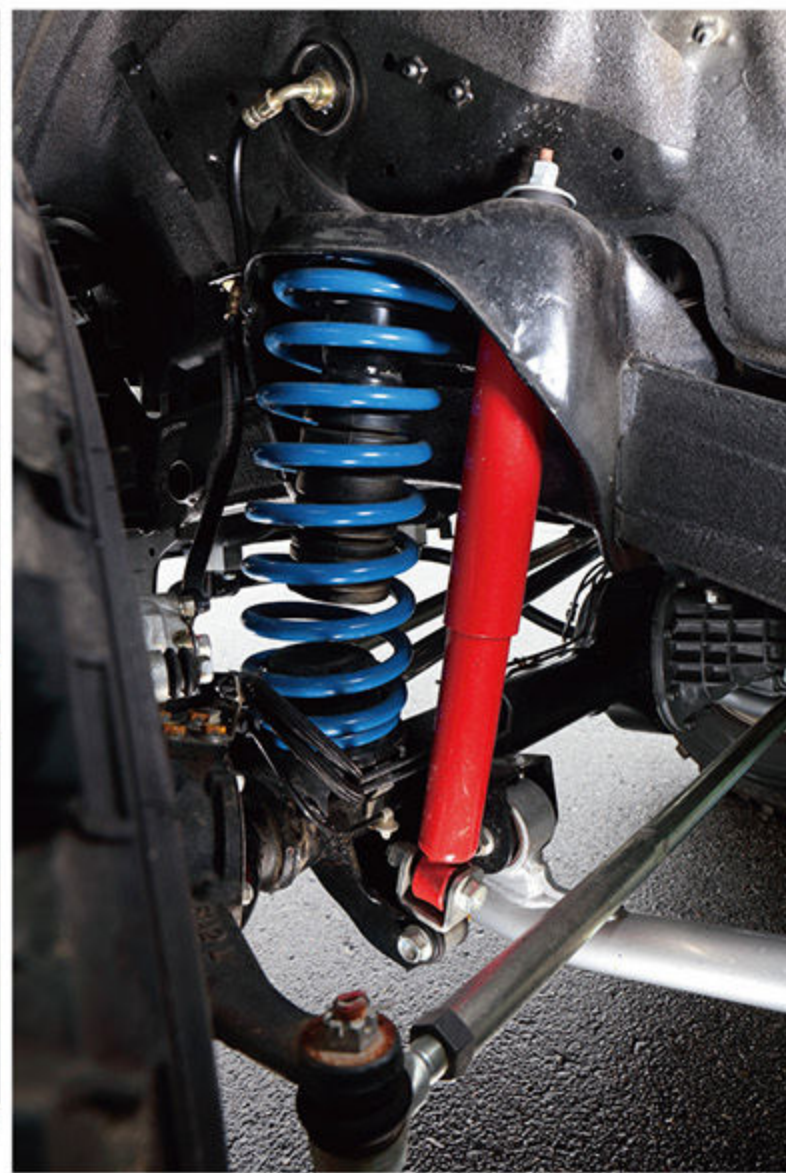
「オン、オフを両立できるお手本的な1台を目指して製作しました。ストリートオンリーでも快適に扱えますよ」(吉田 宏さん)



ワイルドなスタイリングをアピールする3インチアップ仕様。タイヤカバーなど豊富に用意されるオリジナルパーツは要チェックだ。



リーディングアームやトレーディングアームも与えて3インチアップの環境に最適化させたSSプロセット。そして入力方向を最適化するショック延長ブラケットにより、しなやかなストロークが実現された。なお、SSプロセットには2インチアップ仕様も用意されている。



驚くほど快適なのに 攻め込んでも安定！

「ワイルドなルックスから一変してノーマル然としたインテリアは、走らせていても快適。コンフォートな乗り心地に関してフワフワではなく積極的にストロークさせての演出なので、不快さはまったく感じないですね。クルージング状態からベースを上げて攻め込んでも適正なロール量で踏ん張ってくれ、終始安定したハンドリングが楽しめました」

ドライバーズ・ インプレッション by 元嶋佑弥



レーシーな砲弾型サイレンサーを採用するマッドスター・レガライズ。サウンドやフィールにこだわった加速騒音規制対応アイテムだ。



漆黒の闇夜を走破するため、PIAA USAのLED フォグとPIAAのHID ヘッドライトは必需品。また、オルタネーターの負荷を減らすため、テールランプやバックランプなど、LED化を徹底する。



ワンオフのロールバーは車枠に合わせてパイプが構築されている。横転しても車体の形状を維持するのが目的。強固な40φクロモリ鋼パイプが使われ、ルーフにも補強が入っている。

JIMNY DEMOCARS CIRCUIT RUN CHECK!

MAT Service Factory

◎ MAT サービスファクトリー
住所：大阪府枚方市村野本町16-28
☎ 072-890-1221
<http://www.matsf.com/>

実戦で培ったノウハウを満載した モンゴル走破のスーパーマシン

ラリーに参戦するために製作されたMATサービスファクトリーのJ B43 Wシエラ。2013年のラリーモンゴリアに出場し、8日間で3500kmを走破する過酷なレースを戦い抜いた実車だ。

コースはゴビ砂漠をはじめ、難所が続くため、速さよりも安定して走ることが重要だと判断し、ミッションはAT、車両はスムーズな出力特性の1300cc NAを搭載するシエラを選んだ。

標高が高く、空気が薄い環境では、いかに余裕を持ってアクセルコントロールをするかが求められる。そのために重要となるのがトルクの確保だ。そこで、センターパイプは膨脹管を搭載したオリジナルでトルクアップに貢献。テールパイプを上下に重ねたマフラーも、インナーサイレンサ

ーで排気の流れをコントロールすることにより、トルク重視にアレンジすることができ。

また、ナイトランにはフォグランプが欠かせないが、ラジエターに取り込める走行風が減ってしまい、どうしてもヒート傾向が強くなる。冷却性能を向上させる対策として、エンジンはシリンドライナーの再構築によって、ウォーターラインを確保。同時にコンプレッションは9.5から10.6に引き上げ、低速域のパンチを増強している。

3インチアップを図る足まわりは、伸び側のストロークを確保して悪路での安定性を高める必要があり、意外にマイルドな味付け。しかもAT車でもあるので、ラリーだけでなく、高速道での長距離移動もストレスフリーで快適にこなせるそう。



通信機器などが並び、本格的なラリーカーの装いだが、AT車両であるのがポイント。スプリントではないので、ドライバーの体力を温存しながら、安定して走るには有効なツールであるのだ。

JIMNY DEMOCARS CIRCUIT RUN CHECK!

SPECIFICATION

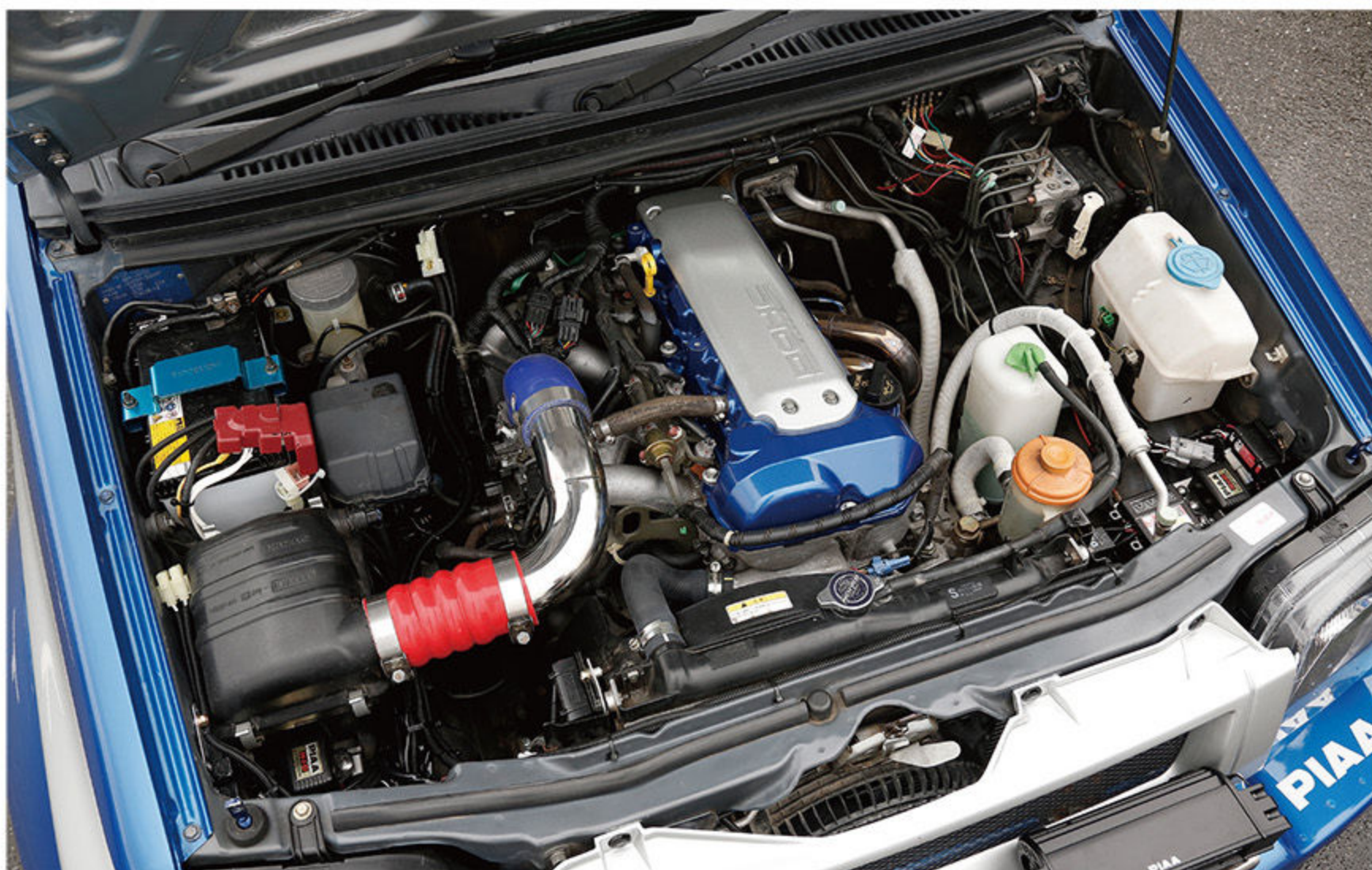
エクステリア
 オフロードサービスタニグチ・FRPフロントバンパー
 オフロードサービスタニグチ・FRPリアバンパー
 ワイルドグース・FRPドア
 ビーウエスト・FRPボンネット
 ボディショップYOU・FRPバックドア
 MAT シュノーケル(試作品)
 MAT アンダーガード
 MAT 強化バー&アクティブプレート
 MAT アームブラケットガード
 MAT オリジナルスキッドガード
 MAT HIDヘッドライト(H8)

インテリア
 MAT オリジナルロールバー
 MAT ダッシュボード植毛塗装

足回り
 MAT フロントドライブシャフト
 オフロードサービスタニグチ・スーパーソルブ3
 インチUPサスペンション
 MAT 別タンク式ショックアブソーバー(オリジナル)
 TPチェッカー「みはるくん」
 エンジン・吸排気系
 MAT オリジナルマフラー
 アウトバック・リアエアロッカー
 安全タンク
 MAT オリジナルエキマニ
 MAT インテークホース

ホイール
 レボルバー R5 15×6J ±0 5穴

タイヤ
 ブリヂストン・DUELER M/T 215/75R15



シリンダーライナーを再構築し、10.6にハイコンプ化されたエンジン。4-1レイアウトを採用するエキマニはワンオフで、集合部に膨張室を設ける。さらにパイプを点火順に配列することによって、流速アップを促している。



トルクに満ちたエンジンにより一層コントロールラブル

エンジンは踏んだ瞬間に厚みを感じるほどトルクフル。リニアにトルクが盛り上がるのでコントロールがしやすく、ATでキックダウンをさせない加速を作りやすい。フットワークは車高の高さに対して、接地感がすごく高く、4輪でしなやかに路面をとらえているイメージ。ブレーキング時の姿勢も安定しているので、安心して乗っていただけますね。

ドライバーズ・インプレッション by 元嶋佑弥



「足まわりは初期がすごくマイルドですが、踏めばしっかりと減衰が立ち上がるので、タイトなワインディングなども楽しいですよ」

タニグチ製3インチアップのスプリングは、フロント2.37kg/mm、リア2.4kg/mmと、マイルドなレート設定。ダンパーはオリジナルの減衰力16段調整式で、悪路では激しくストロークするので、別タンクを搭載して大容量を確保する。



不安へとつながるロール量を抑制するだけでなく、リアの挙動をスタビライザーで落ち着かせたピークスこだわりのフットワーク。コイルを先行投入し、ショック追加でステップアップさせたいユーザーは必見だ。



ジムニーカスタムでおなじみのピークスだが、母体はタイヤ販売となる。予算やニーズに応じたタイヤ & ホイールチョイスも定評があり、初期アイテム投入段階から頼もしい存在だ。

JIMNY DEMOCARS CIRCUIT RUN CHECK!

Peak's

◎ピークス
住所：三重県四日市市富田3-22-90
☎059-364-3232
<http://www.peaks-m.com/>

誰もが安心して走りを楽しめる コントロールラブルなフットワーク

「ユーザーが長く愛車と付き合っていけるクルマ作りをサポートしたい」との想いから、オリジナルパーツだけにこだわらないメニューやステップアッププランを提案するピークス。今回持ち込んだJB23も少しずつ理想を目指して進化を重ねている最中の1台で、ラリーマシン風スタイルを楽しむユーザーカーとなる。

さて、コイツでこだわったポイント
は、ビギナーでもオン、オフ問わずに安心して乗りこなせるフットワーク構築だ。控えめなリフト量ではリアアかつ曲げやすいハンドリング演出がベストと考え、タニグチ・30mmアップコイルと4×4エンジンリアリングサービス・KYB14段ショックをチョイス。扱いやすさの中に痛快さの隠し味を忍ばせるべく、不要なアライメント変化を抑制するオリジナルの



フットワークがキマればおのずとアクセルに呼応する頼もしさが必要となるため、前置きインタークーラーを投入。バンパーガード上の4連フォグはユーザーのリクエストを受けてステーをワンオフ製作した。

JIMNY DEMOCARS CIRCUIT RUN CHECK!

SPECIFICATION

エクステリア
スーパースポーツ・NEWCROSS フロントバンパー
TYPE2
ベニーレーン・FRP フロントバンパー TYPE1
スーパースポーツ・FRP リアバンパー
スズキ純正・サイドアンダーパイプ

インテリア
Defi・レーサーゲージ (ブースト/油温計/水温計/油圧計/電圧計)
レカロ・SR-Ⅲ

足回り
オフロードサービスタニグチ・30mmUP コイルスプリング (F/R)
ピークス・キャスターブッシュ
4×4エンジニアリングサービス・KYB 14段ショック (F/R)
JAOS・バトルズ リアスタビライザー KIT

エンジン・吸排気系
モンスタースポーツ・ハイフローインタークーラー KIT
MRS・エアクリナーサクシオンKIT
ピークス・ピークレスポンスセンターフルデュアルマフラー

ホイール
レイズ・グラムライツ57JV 16×5.5J ±0

タイヤ
ヨコハマ・ジオランダー A/T-S (215/70R16)

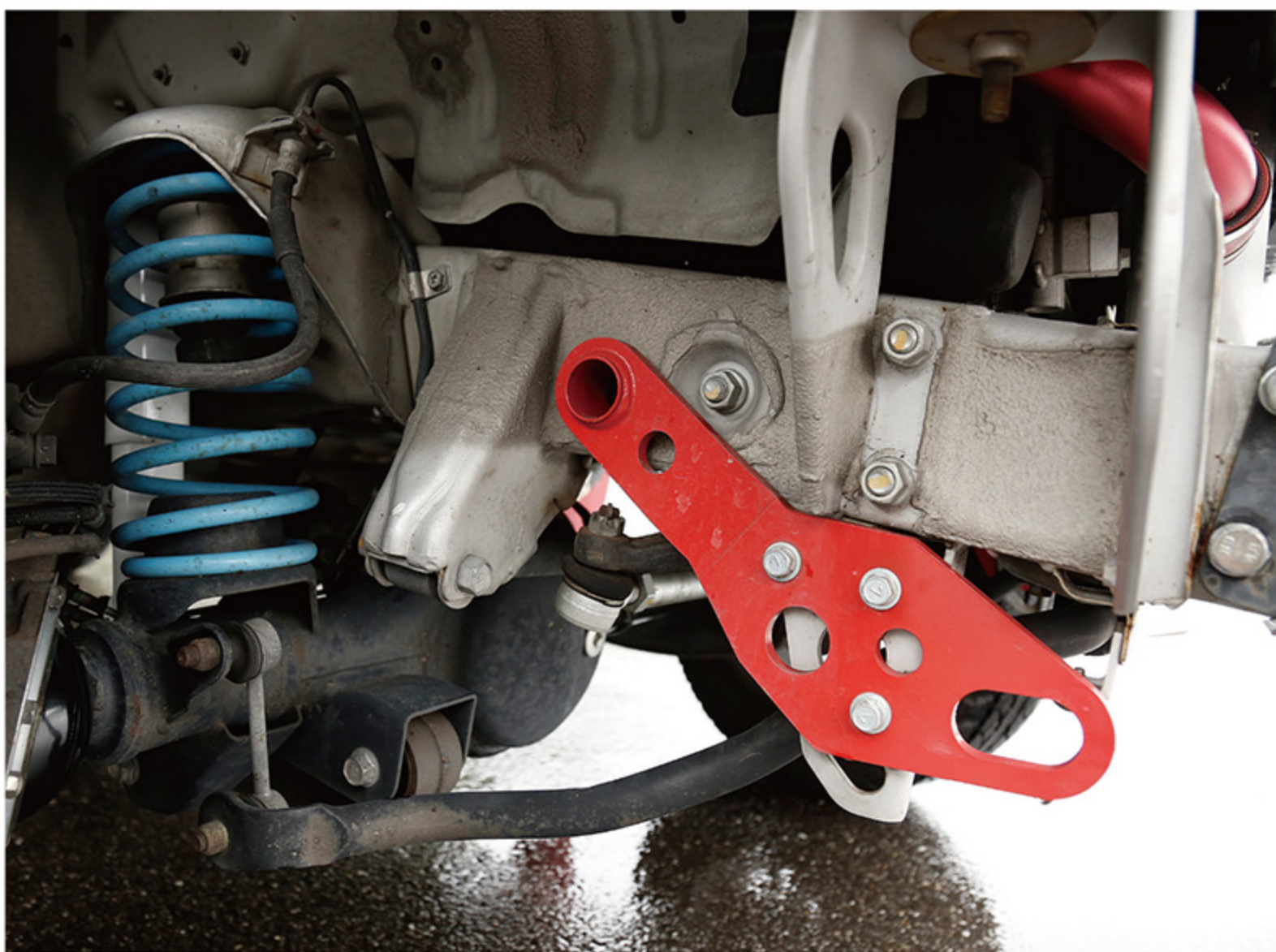


リアセクションで存在感立つオリジナルのフルデュアルセンターマフラーは42.7φデュアルのメインパイプでトルクと排気効率を両立。



「理想の一台はユーザーそれぞれ。求めるスタイルや走りを考慮してのフレキシブルサポートを心がけています」(松田和也さん)

まずはコイル、そしてショックやキャスターブッシュとステップアップして仕上げてきたフットワーク。ノーマルの延長線上となるコントロールさながら、攻め込んだ走りにも不安を感じない頼もしい魅力だ。



乗り心地から想像できないほど回頭性が高い！

「走り出した際の乗り心地良さでノーマル+α的ハンドリングかと予想していたところ、コーナーで驚くほどの回頭性高さを発揮。ステアリングレスポンスも高いのですがピーキーではないため、これならビギナーでも気持ちよくコーナーを駆け抜けていけますね。ストリートでフットワークチューンを考えるなら、この仕様を真似れば間違いありません」

ドライバーズ・インプレッション by 元嶋佑弥



サクシオンパイプなどでピックアップを高めたエンジンルーム。フットワークが完成したことから、オーナーのつぎなるテーマはパワーアップだ。



近日発売予定のカントリーサスペンションキットが組み込まれていた JB23W。ダンパー、スプリングともに試作品で、車高は3インチアップに設定されていた。



タフな定番ホイールとして人気のブラッドレーVがエボリューションモデルとして進化。鋳造で軽さと強さを高次元で両立できるMATプロセス製法を採用し、異次元の軽量化を実現した。

JIMNY DEMOCARS CIRCUIT RUN CHECK!

4x4 Engineering!

④ 4x4エンジニアリングサービス
住所：岐阜県可児市土田2461
☎ 0574-25-1050
<http://www.4x4es.co.jp/>

その姿勢が明確に表れているのが開発中のカントリーサスペンションキット。その核となるのが、バネ反力線の適正化に成功した中央発條のSASCの採用だ。冷間成形技術を用いて製造されるこのスプリングは、バネ中心線の湾曲と両端の座巻部を

主要パーツを中心とした構成で、あらゆるシチュエーションで我慢せず、快適に乗り続けられるクルマ作りを理想に掲げる4x4エンジニアリングサービス。どこかを過度に突出させるのではなく、日常的にジムニーと付き合えるチューニング&カスタムを提案。そこには「休日のみのセカンドカーではなく、ぜひファーストカーとしてジムニーに乗って欲しい」という想いがある。そのためには、快適性や品質の高さには強いこだわりを持ち、開発に挑む。

また、走行中の過剰なアライメント変化を抑え、ロールを適度に抑制するには、スタビライザーの併用も有効なアプローチ。このスタビライザーも中央発條製を採用し、安定感の高いコーナリングには欠かせないツールとして設定している。

見直すことで、ストレスなく伸びと縮みを促し、耐ヘタリ性能も格段に高められているという。ダンパーはキャバ製を採用。SASCとの組み合わせにより、ストリートでは快適な乗り心地を確保し、オフロードではしっかりとトラクションをかけていける。14段階の減衰調整機能をフルに活用すれば、オンロードでは適度に荷重変化を抑え、オフロードではソフト方向に切り替えて柔軟性を高めるなど、用途に応じた使い分けが可能だ。

練られたバネレートがファーストカーとしての風格をも醸し出す秀作



クルージングスタビライザーは中実タイプの採用によって、絶妙な粘り感を演出。適度にロールを抑え、車体を安定させることができるので、とくにオンロードで応答性を高めたい場合のセッティングツールとして有効だ。

JIMNY DEMOCARS CIRCUIT RUN CHECK!

SPECIFICATION

足回り
4×4エンジニアリングサービス/カントリーサス
ベンションKIT (近日発売予定)
4×4エンジニアリングサービス クルージングス
タビライザー

エンジン・吸排気系
4×4エンジニアリングサービス パウリッシュ
ハイレスポンスエアフィルター
オートクロス・V3専用2本出しマフラー「X3」

ホイール
4×4エンジニアリングサービス BRADLEY-V
EVOLUTION 16×5.5J +22 BMBカラー

タイヤ
トーヨー・トランパス M/T 195R16



従来のスプリングはマウントに偏った荷重がかかり、乗り心地やハンドリングに影響を与えていたが、中央発條のSASCはバネ反力線が適正化され、それらの不具合を大幅に解消。塗面が割れにくく、サビにくい専用塗料も使用している。ダンパーはSASCに合わせて減衰特性の適正化が施されたカヤバ製を使用。調整ダイヤルで14段階に減衰力を切り替えることができる。



「オールラウンドで高い満足度を得られるパーツ作りが開発テーマです。快適性を犠牲にせずに、気軽に乗れるジムニーであることを大前提としています」

ストレスフリーでロング ドライブもきっと快適だね

路面からの突き上げが少なく、これはストリートでもかなり快適に乗れるはず。長時間ドライブをしても、ドライバーへのストレスは少ないと思うよ。その一方で、ステアリングを切り込むと意外なほど素直に反応し、ハンドリングの楽しさもしっかりと強調されている。乗り心地もよく、操る楽しさにもこだわった完成度の高いフットワークだった。

ドライバーズ・ インプレッション by ブルー青木



ダスト集塵性能と高い吸入効率という、相反する性能を両立させたエアフィルター。不織布を採用したオリジナル。

ITEM LIST (税別)

エクステリア	
J-up company・フロントJ-1バンパー	2万3000円
J-up company・フロントスキッドパネル	6500円
J-up company・フロントけん引フック	4200円
J-up company・リアJ-1バンパー	2万円
オートクロス製FRPバックドア	4万3000円
J-up company・サイドシルガード	2万2000円
足回り	
J-up company・225コイル(前後)	2万7500円
J-up company・ブラックFOX	32万5000円
J-up オリジナル(前後)	
J-up company・強化リーディングアーム	4万3000円
J-up company・リアMOリンクキット	10万円
J-up company・ステンレスラテラルロッド	1万6000円
エンジン・吸排気系	
ハイブリッドファースト・110psキット	48万8000円
パーフェクトセット	
マスターピース・右出しマフラー	
インテリア	
サイトウロールゲージ・7点式ロールゲージ	
レカロ・セミバケットシート	
HPI・4点式ハーネス	2万9800円
タイヤ&ホイール	
ヨコハマ・ジオランダーワイルド	オープン
トラクション/195R16	
WORK MJ8 (16×5.5 + 20)	

© J-UP COMPANY

住所：北海道小樽市銭函3丁目515-22

☎ 0134-61-2621 <http://j-up-company.carcaw.net/>

極限の走りを追求した 小さな巨人が咆哮する!

グラベルを走り抜ける快感…。その魅力に取り付かれたJアップカンパニーが手掛けたモデルは、競技車両としてもトップクラスの走破性能とパフォーマンスを発揮する!



パイピングが美しいエンジンルーム。ボディウムの頂点を目指すために技術が注ぎ込まれている。

①室内には7点式のロールケージが張り巡らされ、競技車両としての安全性を確保。②軽量化を図るため、オートクロス製FRPバックドアを装着。③オフロードでの走行を考慮し、アームピボットガードを採用。④車高は幾度の実践から導き出したジオランダーの性能を最大限に引き出せる2.25インチにリフトアップ。⑤サブタンクを持つオリジナルのFOX製ショックアブソーバーとコイルをセット。



ダートトライアル競技を意識した戦闘的なスタイルを纏うJB23W。フロント、リア共にオリジナルのJ1バンパーを装着する。大きなバルジを持つボンネットがインタークーラーの冷却をサポート。軽量のワーク製MJ-8ホイールとジオランダーの組み合わせは、ダートトライアルで最強のコンビネーションを誇る。

PHOTO：和田清志 REPORT：並木政孝



J-UP COMPANY

スズキ・ジムニー。昭和47年の誕生以来、単一車種でこれだけ市場を虜にしているクロスカントリーモデルを他にすることはない。その理由はジムニーが日本の道に最適なサイズであり、日本人の心を刺激する趣味性を備えているからに違いない。狭い道幅、生い茂るブッシュ、深い轍、急峻な峠、粘土質の悪路…。日本ならではの林道を駆け抜ける喜びは、他モデルでは決して成立することはないのである。

を追求した競技車両として大きな存在感を発揮する。コパーブラウンに輝くボディにガンメタリックのボンネット。競技での走破性を追求し、ジオランダーのグリップ力を最大に引き出すために辿り着いた2・25インチアップのサスペンション。最高出力を110psまで引き上げたパワーユニット。その全てが絶妙なバランスを保ち、ステアリング握った瞬間、ドライバーはその気持ち良さに陶酔する。加速の良さはもちろん、トラクションの掛かり方も絶妙だ。ステアリングを切り込みノーズが目指す方向を向いた瞬間、アクセルを

踏み込めば自分が予想したラインを勝手にトレースしてくれる。また、アクセルをリリースした瞬間、ブローバルブからリリースされるサウンドも絶妙な効果音としてドライバーを刺激してくれるのだ。

走りの要として装着されるオリジナルのアーム類も大きな要素だ。スピード競技においては5リンクでは動きすぎることもあり、あえてシンプルなものに変更しているという。ダートトライアルで鍛えたノウハウを公道へとフィードバックする硬派な思いは、ステアリングを握った瞬間、高い信頼へと昇華する。

ITEM LIST (税別)	
エクステリア	
JAOS スポーツカウル	3万4000円
ハイブリッジファーストタイプⅡ	2万円
ファッドスター オーバーモールディング FRP フェンダー	2万4500円 / 1万2000円(1片)
ファッドスター 脱着式ヒッチメンバー 足回り	5万8000円
ファッドスター 2インチUPビルシュタインキット	17万円
エンジン・吸排気系	
ファッドスター ポート研磨、重量合せ、バランス取り	
トラスト スポーツキャタライザー	12万8000円
ショウワガレージ Links	4万7000円
インテリア	
モモ モデル07	2万9000円
ファッドスター レーシングシフトノブ	4500円

●ファッドスター
住所：岩手県北上市村崎野 14-470-10
☎ 0197-66-6996 <http://www.fadstart.jp/>



エンジンはポート研磨やバランス取りなどを徹底して行い、性能を引き出すことに成功している。



PHOTO：和田清志 REPORT：並木政孝

FAD★START

ジェットもバイクも牽引可能 休日を支える遊びの相棒！

ジムニーの魅力は軽快な走りだけではない。休日の相棒として遊びを支えてくれる頼れる存在でもあるのだ。脱着可能なヒッチメンバーによって、遊びの可能性は無限大に広がる！



脱着簡単なヒッチメンバーで遊びの幅が広がる



写真左上が高い位置、写真右上が低い位置。ヒッチボールではなく、メンバーそのものを上下にスライドさせるので強度を心配することなく牽引することができる。軽自動車枠で制限された500kgまで牽引することができる。写真左下のようにメンバーを取り外せば悪路の走行でも邪魔になることはない。トレーラーへの配線はラゲッジルーム内に設置されているので、ポートやジェットスキーのランディングでショートする心配もない。



ボンネットは大きなバルジを中心にエアスクープをデザインしたものを装着。インパクトと同時に高い冷却性能を誇る。



リアバックドアはFRP製となり軽量化に大きく貢献している。言わねければ気が付かないほどの高い成型技術はお見事！



ファッドスター2インチアップビルシュタインキットを装着。牽引時にも高い性能を発揮する減衰力の高さが大きな魅力。



ステアリングはモモ製となり、運転席、助手席共にレカロ製のフルバケットシートを装着。ドライブの楽しさをサポートする見事な演出。

一見、シンプルに見えるJB23ジムニーだが、今回の取材で新たな方向性を示唆してくれた貴重な1台として編集部は注目したい。このモデルは岩手県に拠点を構えるファッドスターが製作したデモカーだが、その特徴はリヤエンドに装着されるヒッチメンバーだ。欧米諸国ではSUVの必需品として認知されているが、日本では知る人は少ない。その原因はアウトドアやバカンスに対する考え方や価値観の違いであろう。キャンピングカー、ジェットスキー、ボートなどを牽引し、長期間のバカンスを楽しむアメリカやヨーロッパとは異なり、日本は「遊び」に対する考え方は発展途上といっても過言ではない。そんな、遊びに対する遅れを取り戻すように、ファッドスターが提案するヒッチメンバーを装着したジムニーは、日本ならではのキメ細かな配慮が満載されている。

装備されるヒッチメンバーは、取り外せることは勿論だが、メンバーの両サイドに備わるピン位置を変えることで牽引する対象物に合わせて高さを二段階に調節できるのだ。そして、牽引するトレーラーの安全性を確保するテールランプやブレーキランプへの配線は、トランク床面の防水グロメットを通して簡単に脱着することが可能。室内側にカプラー式の配線を置くことで、ランディング時に配線がショートすることを防止できる。繊細な日本人ならではの心遣い配慮だといえよう。

バイクやボートを牽引し、広大なフィールドへ向かうだけでなく、ヒッチメンバーを外せばデパートやチャーターングルを気にすることなく、ラフロードを楽しむこともできる。

本格派のアウトドアマンにおすすめのヒッチメンバー。これさえあれば、休日の楽しみ方が無限大に広がるだろう。



①インテリアパーツも豊富に用意。シートはBRIDEとのコラボレートから生まれたタニグチ・オリジナルモデルのセミバケットタイプが装着されていた。②エンジンは「FINEコンピュータ Sports」をメインにセットアップ。吸排気系パーツも併せて、ピークパワーは90psオーバー、ピークトルクはアイドリング直後の2000rpmから10kg-m以上を発生する。③サスペンションは街乗りから本格オフロードまで対応する2インチアップ「LOB」コイルとAS8ショックのコンビ。



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

たゆまぬ進化続ける老舗・タニグチ クラフトマンシップここにあり

ITEM LIST

(税別)

エクステリア	
オフロードサービスタニグチ・FRP フロントバンパー(純正フォグ対応)	2万9000円
オフロードサービスタニグチ・フロントバンパー用ステンレススキットプレート	参考商品
オフロードサービスタニグチ・FRP フロントグリル Type S	2万2000円
オフロードサービスタニグチ・LED フォグランブユニット	1万2000円
オフロードサービスタニグチ・サイドステップⅢ ステンレス	2万5000円
オフロードサービスタニグチ・リアショックガード ステンレス強化タイプ	1万8000円
オフロードサービスタニグチ・ステンレスタンクガード	1万6000円
オフロードサービスタニグチ・FRP リアバンパー ストレートタイプ	2万6000円
工藤自動車・LED テールランプ (レッドスモーク)	2万7000円
インテリア	
BRIDE・ユーロスターⅡクルーズ タニグチオリジナルモデル	9万8500円
CLIMB MAX・FRP インナードアパネル(3Mカーボンシート施工)	7500円
ビボット・デュアルゲージDSB	2万6000円
オフロードサービスタニグチ・サイドブレーキグリップⅡ 赤ステッチ	1万2500円
足回り	
オフロードサービスタニグチ・ソルブ「LOB」2インチUP KIT Type I AS8 ショック Cdset	15万7200円
RA-NO'S・GTアーム (フロント6°)	5万2000円
エンジン・吸排気系	
オフロードサービスタニグチ・アースチューニングKIT	1万8400円
オフロードサービスタニグチ・K&N・パワーエアクリーナー	2万5000円
オフロードサービスタニグチ・オイルクーラー KIT	6万2000円
オフロードサービスタニグチ・デコンプレッサー・タンク	4万2000円
オフロードサービスタニグチ・FINE コンピュータ Sport 現車セッティング ver.	21万円～
オフロードサービスタニグチ・コンペティションマフラーⅢ ～QUIET～	5万3000円
駆動系	
オフロードサービスタニグチ・ファイナルLSD リア用 オフロードモデル	13万3000円
ホイール	
レイズ A ● LAP-J 16×5.5 J +20 チタニウムシルバー	4万1000円
タイヤ	
ブリヂストン・DUELER M/T674 (185/85R16)	オープン

……and More!

©オフロードサービスタニグチ

住所：兵庫県姫路市豊富町御蔭 1110-2

☎ 079-264-4455 http://www.ors-taniguchi.co.jp/

多くのファンに愛され続けるブランド「オフロードサービス・タニグチ」。ショップからも信望が厚く各社デモカーへの採用率も高い。カスタマイズトレンドにも柔軟に対応する姿がそこにはある。

PHOTO：井上 誠 REPORT：高坂義信

ジムニー・パーツメーカー、老舗中の老舗、といえば「オフロードサービス・タニグチ」。エクステリアからインテリア、そしてジムニーといえど走りこだわるユーザーも多いが、そんな「武闘派」たちにもしっかり応えるサスペンションやエンジン系、機能系パーツの充実ぶりにも目を見張るものがある。

今回のデモカーも、まさに全身タニグチ、といっているほど、オリジナルパーツが満載だ。前後オリジナルバンパーで対地アングルの稼いだエクステリア。タンクガードやリヤショックガードなど、下まわりのプロテクションも万全だ。

キモになるサスペンションは、2インチアップのソルブ「LOB」コイルと、減衰力8段階可変式のAS8ショックアブソーバーでセットアップ。タニグチではこの他、1インチアップ、3インチアップコイルなどをリリースしているし、ショックアブソーバーも減衰力固定式・2・3インチアップ対応の「ソルブスーパ

ーロング」なども揃える。街乗り派から本格オフローダーまで、どんなユーザーにも選んでもらえる構えだ。そしてさらに注目したいのがスーパースポーツ系、新開発の「FINEコンピュータ Sports」を装着していることだ。

このコンピュータは、サーキットなどで活躍する「ハーフウェイ」のコーナから生まれたもの。いわゆるフルコンピュータの書き換えで、パワー&トルクを大幅にジャンプアップさせるものだ。ただしタニグチ開発スタッフの原昌徳さんによると「ピークの数字より、むしろ5000回転あたりまでのトルクの太具合を見ていただきたいのです」とのこと。

つまりジムニーでいえば、常用域にあたる。およそ0～100km/hのところ、アクセルレスポンスのいい、気持ちいいドライブフィールを実現してくれる。そしてそれはもちろん、低回転域で力が必要なオフロードでも有効なのだ。

TRUST

PHOTO：和田清志 REPORT：高坂義信



日本が誇るチューニングパーツブランド「トラス」D1GPではR35GT-Rでドリフトシーンをけん引している。じつはトップドリフターにジムニーを愛する選手が多いらしい。

トラスの本気、お得意のクーリングと電腦パーツを盛り込んだ



①タービンこそノーマルのままだが、オープンタイプのエアクリナーや大型インタークーラーの採用、オイルクーラーのアップマウントなどで、純正とは明らかに様相の異なるエンジンルーム。エアクリナーのまわりには遮熱板も。②燃調を制御するのはおなじみ、「e-マネージアルティメット」。本家によるセッティングは頼もしい限り。③ブーストコントロールは「プロフェック」で。今回は最大1.0kg/cmに設定。④ジムニーのフロントに収められる最大サイズのインタークーラーを設計。



本誌ハイパーレブの他シリーズではおなじみだが、ジムニーのユーザにはおそらく、あまり馴染みはないであろう「トラス」。言わずと知れたチューニングブランドだが、そんなトラスが、いよいよジムニーにも照準を合わせてくれた。

デモカーは、すでに完成の域に達したモノ。エンジンルームを覗いてみると、オープンになったエアクリナー、純正とは明らかに異なる吸気系パイプの取り回し、ひととき存在感を放っている大型ラジエターなど印象的だ。

ちなみにタービンはノーマルのまま。インタークーラーは大型化し、純正のトップマウントから前置きに変更されている。そして、その純正インタークーラーがあった場所には容量アップしたオイルクーラーを置くことになった。

一方、排気系にも手が加えられていて、触媒をオリジナルのスポーツキャタライザーに変更。マフラーもトラスのノウハウを注ぎ込んだ「グレッディ・パワーエキストリームR

マグナムマフラー」が採用されている。ちなみにこのマフラー、102φのカーブエンド、チタンカラー処理、そしてセンター出しレイアウトと、ルックスのほうもかなり攻撃的。ドレスアップアイテムとしても一目置きたい存在感だ。

さて、こうしたメカニカルな部分を整えたら、あとはこれをどうコントロールするか。制御の部分も、トラスの得意とするメニューだ。ブーストコントローラー「プロフェック」、サブコンピュータは「e-マネージアルティメット」を採用し、最大ブーストを1.0kg/cmまでアップ、燃料調整も本家の手によりきっちり整えられている。

ITEM LIST (税別)	
エクステリア	
CAR STYLE・CS T フロントバンパー	
オフロードサービスタグチ・スタイリッシュバンパー リア	
インテリア	
BRIDE・ユーロスター	
足回り	
オフロードサービスタグチ・ソルブ「LOB」(F/R)	
エンジン・吸排気系	
トラス Greddy・インタークーラー KIT ブローオフ FV セット	10万2000円
トラス Greddy・オイルクーラー KIT	5万9000円
トラス Greddy・TWR ラジエター	3万5800円
トラス Greddy・パワーエキストリーム R マグナムマフラー	8万3000円
トラス Greddy・スポーツキャタライザー	12万8000円
トラス Greddy・プロフェック	4万2800円
トラス Greddy・インフォメーター タッチ	3万9800円
トラス Greddy・e-manage アルティメット	6万2000円
ホイール	
レイズ・ボルクレーシング TE37X	
タイヤ	
トーヨー・トランパス M/T (195R16)	オープン

©トラス

住所：千葉県山武郡芝山町大台 3155-5 芝山第二工業団地
☎ 0479-77-3000 http://trust-power.com/



徹底的に走り込み 開発された パーツを満載

ジムニー祭りなどのトライアル競技でひととき存在感を放っていたハイブリッジファースト。がむしゃらに「速さ」を追求するあくなき姿勢が観客の感動を呼んでいた。その秘密に迫る。

PHOTO：和田清志 REPORT：高坂義信



High-Bridge First

ITEM LIST

(税別)

エクステリア	
ハイブリッジファースト・フロントバンパータイプ2	2万円
ハイブリッジファースト・ステンレススキッドプレート	1万4000円
ハイブリッジファースト・カーボンエアロGTボンネット	9万円
ハイブリッジファースト・カーボンファーストグリル	2万6000円
ハイブリッジファースト・イカリング/LEDウインカーヘッドライト	3万円
ハイブリッジファースト・イカリングフォグランプ	1万8000円
ハイブリッジファースト・リアバンパータイプ2	2万円
ハイブリッジファースト・ナンバー移動KIT3	8800円
ハイブリッジファースト・サンダーテール	2万6900円
ハイブリッジファースト・LEDバックランプ	9800円
ハイブリッジファースト・牽引フック ステンレス	1万円
ハイブリッジファースト・LEDサイドウインカー	4500円
ハイブリッジファースト・サイドシルガード	3万2000円
インテリア	
HPI・6点式ハーネス	3万2800円
MOMO・モデル7	
レカロ・SP-GN	
足回り	
ハイブリッジファースト・スピードマイスター45フルキット more コンペティション	41万6600円
ハイブリッジファースト・ショックアブソーバーをFOXリザーバー付きに変更	27万9000円
エンジン・吸排気系	
ハイブリッジファースト・スペシャル140psエンジン	ASK
ハイブリッジファースト・スーパーサクション&クールゾーンプレートセット	3万円
トラスト・ブローオフ付インテークパイプ	3万9000円
ハイブリッジファースト・インタークーラー アップステー	11万円
ハイブリッジファースト・NAGバルブ	2万9500円
ハイブリッジファースト・オイルキャッチタンク	1万8100円
ハイブリッジファースト・ノーティマフラー	4万5000円
駆動系	
ハイブリッジファースト・ファイナルLSD ファーストスペック	14万3000円
インプス・アルティメットLSD	11万円
ハイブリッジファースト・シフトマウントブッシュカラー	9400円
ハイブリッジファースト・ミッションマウント補強ブロック	1万2000円
ホイール	
ENON WHEELS Slice-9 16×5.5 J-20 ブラック×シルバー	3万3000円 /1本
タイヤ	
ダンロップ・グラントレックMT2 (195R16)	オープン

……and More!

©ハイブリッジファースト
住所：京都府久世郡久御山町大字田井小字新荒見 254-1
☎ 0774-48-1167 http://www.hb-1st.com/

①人気メニュー「K6 120psキット」をベースに、レース向けにチューニング。オリジナルのハイレスポンスタビリン、大容量インジェクターなどの大技から、NAGバルブやブーストコントローラーといった身近なメニューも組み合わせられている。②足まわりのサブタンク式FOXレーシングショックは、大嶋流にチューニング。市販も可能だ。③サブコンよりも、フルコン「クレバー」採用が7型以降はオススメ。④リアサスの5リンクキットも人気。



「ハイブリッジファースト」代表である大嶋和也さんはドリフト出身の、チューナーであり、オフロード・ドライバ。その理論と実践からフィードバックされるジムニー・パーツの数々はアイデアにあふれ、オフロード一辺倒のカスタムより、さらに進化した世界観を見せてくれる。今回のデモカーは、そんな大嶋さんが実際にレースで使用している、いわばマシン。ただし街乗りやサンデー・オフロードでも十分に楽しめる内容で、一般ユーザーがぜひともお手本にしたメニューばかりだ。

まずはサスペンションのセットアップを見てみると、「スピードマイスター45」のフルキット。45mmアップのコイルに、アーム類も、フロントは3リンクの強化仕様、リアは5リンクに変更されている。そしてショックアブソーバーはファースト・オリジナルチューニングのリザーバータンク付きFOXスポーツショック。オフロードでもコーナーを攻められるくらいしっかりしています。か

とってハードな乗り心地ではなく、オフロードではスピードを出しても跳ねません。ロールの抑え方も、これまでのオフロード的な考えとは異なる設定なので、安心感が違いますよ！クルマが行きたい方向に引っ張られていく、そんな感じですよ。

この足まわりをさらに生かすのがパワーソール。ファーストの人気チューニングメニュー「K6 120psキット」をベースに、レーシングスペシャルとしてリチューン。エンジン内圧を制御する「NAGバルブ」や、ファースト・オリジナルとして防水加工を施したブーストコントローラー「トラスト・プロフェック」は、一般的なジムニーにもイチオシのアイテムだ。

ちなみに、7型以降のJB23ジムニーなら、「ハイスぺックコンピュタクレバー」装着が、ハイブリッジファーストのオススメ。販売実績はすでに400件を超えており、ジムニーの新しい可能性をリードしてくれている。

クールな艦艇色が男心を刺激する 走り重視のコーナリングマシン!

カースタイルが仕上げた硬派なイメージが漂うJB43シエラ。艦艇色のボディはクールな印象を与え、オリジナルの足回りは驚くほどのステアリングレスポンスを実現する!



①③オリジナルのサスペンションであるCSレースキットを使用し、2インチほどリフトアップされたボディは走り重視したベストなセッティングが施される。②アルミホイールはデイトナFDX-J。ショップオリジナルのマットブラック仕様となり、艦艇色のボディと絶妙なコントラストを発揮する。組み合わせるタイヤはヨコハマタイヤのジオラダーワイルドトラクション。サイズは195R16。④リアエンドの左サイドにはデュアルタイプのエキゾーストが顔を覗かせ、レーシーな存在感をアピール。オリジナルのCS Wマフラーは素材にステンレスを使用することで高音質かつエキサイティングなサウンドを奏でる。



⑤印象的なボンネットはカーボン製となりインタークーラーへの冷却効果をアップするワイドインテークが与えられる。⑥JB43型シエラのボディをよりワイドに演出するビス留式のプリスターフェンダー。エッジ部分にカーボンのアクセントを入れる心憎いテクニックが光る。⑦ピカピカ仕上げのグリルやスポットLEDが埋め込まれたフロントバンパー、SKID BASEの採用により、カースタイルならではのスタイルを作り上げている。

ジムニーを手掛けるカリスマシヨップとして日本全国にファンを持つカースタイル。その名店の手腕が遺憾なく発揮されたJB43は、グレイのボディにビス留めのプリスターフェンダー、ボンネットのエアバルブが与えられ、戦闘的なスタイルへとモディファイされている。2インチのリフトアップは実用性を重視したセッティングとなり、使用されるサスペンションはオリジナルのCSレースキット。実際にステアリングを握ってみると、操縦性の素直さに驚かされる。舵角に対してフロントが「スツ」と切れ込み、少しだけア

クスルを離すと気持ち良い感覚でボディが向きを変える。4WDの泣き所であるコーナリングのダルさは一切なく、そのセッティングの絶妙さはトップクラスの実力だ。
走りに特化したモデルだけのことあり、フロント、リア共にアプローチングル、デパーチャーアングルを意識したバンパーへと意匠を変更し、レイズのアルミホイール(デイトナFOX-J)はショップオリジナルのマットブラックにペイントされワイルドな印象を強調する。
インテリアはドアの内張りにはカーボン素材を採用し、メーターナセル、

コンソール、ダッシュパネルにもカーボン調のカスタムを加えることでクールな印象にまとめている。
走りを意識したチューニングと共に、タウンユースとしての機能性を両立した見事な仕上がりは、熱狂的なジムニーオーナーだけでなく、コンパクトな「遊びクルマ」を求めるカーマニアたちを魅了することは間違いない。ダートやグラベル、ターマックでも自由自在に操縦することができる楽しきJB43は、電子デバイスに支配されてしまった現在の自動車に対する「カースタイル」からのアンチテーゼなのだ。

CAR STYLE

ITEM LIST (税込)

エクステリア	
CAR STYLE CS スポットLED フロントバンパー	3万2400円
CAR STYLE CS ピカピカグリル	2万520円
CAR STYLE CS アイラインボンネットカーボン	6万4800円
CAR STYLE CS ワイドインテーク	2万2680円
CAR STYLE CS SKID BASE	1万9980円
CAR STYLE CS リアゲートカバー	1万2960円
CAR STYLE CS バックランプベゼル	4860円
CAR STYLE CS LEDバックランプブレーキ連動	6480円
CAR STYLE ナンバー移動キット	5940円
CAR STYLE CS フロントプリスターフェンダー	6万1500円
CAR STYLE CS リアフィンスポILER	2万8080円
エンジン & マフラー	
CAR STYLE CS W マフラー	4万8600円
足回り	
CAR STYLE CS レースキット2インチグリーン	19万9800円
CAR STYLE プロコンプステアリングダンパー	1万1880円
CAR STYLE ラテラルアップブラケット50mm	6800円
ショウワガレージ 大容量バンブラバー	1万7928円
タイヤ & ホイール	
REAYS DAYTONA FDX-J ブラックつや消しスタイル オリジナルカラー	3万4000円
YOKOHAMA ジオラダー WILD TRACTION 195R16	オープン

©カースタイル

住所: 京都府久世郡御山町市田東大門 11-1-2
☎ 0774-46-8272 <http://www.carstyle.jp/>



PARTS CATALOG

for JIMNY

23 = JB23に適合
 22 = JA22に適合
 12 = JA12に適合
 11 = JA11に適合
 43 = JB43に適合
 33 = JB33に適合
 32 = JB32に適合
 31 = JB31に適合
 汎 = 汎用商品

パーツ購入の前によくお読みください

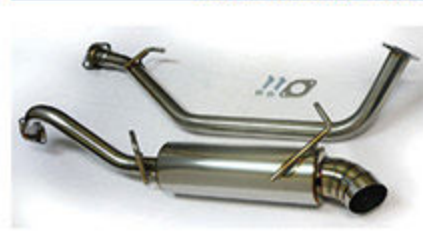
- この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2016年6月1日現在のものです。価格表記は税抜き表記となっております。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
- ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
- ジムニーのパーツは、同型式の中でも年式の違いや特別仕様車、オプションの有無などで装着の可否が詳細に分類されます。ご購入前に必ずご自身のお車に適合するかを再度ご確認ください。
- この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
- ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

APIO



アビオシムラマフラー-R-77J チタンサイクロン
 23
 アビオ製リアバンパーなどの装着車用。特徴的なサイレンサーが魅力。
 ■16万5900円~17万6400円
 ■アビオ ☎0467-78-1182

AGITO Racing Parts



AGITO Racing Type Muffler
 23
 フルステンレスで、迫力のテールエンドが特徴。純正バンパーでの装着不可。
 ■3万4000円
 ■AGITO Racing Parts ☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE



ハイモビリティマフラー
 23
 静粛性と性能を高次元で両立。NAのようなフィーリングを実現している。
 ■5万6000円
 ■アールフーワイルドゴース ☎046-294-4567

FUJITSUBO



AUTHORIZE K
 23 43
 43はMTに対応。フルステンレス製で車検対応。BG発色テールも選択可。純正バンパーでは装着不可。
 ■5万円
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE K
 23
 軽自動車専用設計で、高いクオリティを誇るアイテム。90φスラッシュテールがスポーティ。車検対応。
 ■7万5000円
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE K
 23
 性能とビジュアルを兼ね備え、軽自動車専用設計。BG発色テールも選択可。純正バンパー専用。車検対応。
 ■5万円
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

imageon



セレクトマフラー2号
 23 43 33
 アクレッシブなセンター出し形状が特徴。社外バンパー専用だが、純正バンパーでも加工により取り付け可能。
 ■6万2820円(リヤピース:2万8400円)
 ■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



セレクトマフラー1号
 23 43 33
 左右2本出しを採用するセレクトマフラー1号。リアピースのみの交換も可。
 ■7万6500円
 (リヤピースのみ:4万4000円)
 ■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO



ジェットストリームマフラー 静香御前 舞
 23 12 11
 パワー&トルクを維持しつつ、静香御前よりさらに静粛性能をアップ。
 ■6万2000円
 ■アビオ ☎0467-78-1182

APIO



ジェットストリームマフラー 静香御前
 23 12 11
 パワー&トルクアップと静粛性を両立。メイン42.7φ、純正バンパーでも装着可。
 ■4万8000円
 ■アビオ ☎0467-78-1182

APIO



静香御前マフラー シエラ用
 43 33
 NA1300cc専用設計で、純正バンパーにも取り付け可能。スペックはメイン50φ、出口76φ。車検対応。
 ■6万4000円
 ■アビオ ☎0467-78-1182

APIO



静香御前マフラー
 23
 中低速域でトルクとパワーを発揮。純正バンパーに装着する場合は、専用の取り付けキットが必要。
 ■5万7000円
 ■アビオ ☎0467-78-1182

HKS



リーガルマフラー
 23 11
 音量は控えめながら、低音域を強調したスポーツサウンドを実現。
 ■3万5000円(23)
 3万2000円(11)
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



ハイパワー409
 22 12 11
 スポーティーなビジュアルながら静粛性とスポーティーな音質を両立。車検対応。11の1型と5型未確認。
 ■3万9000円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

WIN'S WORKS



ステンレスマフラー (社外バンパー用)
 23
 左出しの社外バンパー用マフラー。ワンピース構造で排気効率がアップする。
 ■4万円
 ■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



ステンレスマフラー
 23
 リアピースを交換するだけのお手軽仕様ながら、全域でパワーアップを実現。
 ■2万3000円~3万5000円
 ■ウインズワークス ☎0574-24-1700

imageon



セレクトマフラー4号 (純正バンパー用)
 23 43 33
 リアピースを交換するだけのお手軽仕様ながら、全域でパワーアップを実現。
 ■2万3000円~3万5000円
 ■ウインズワークス ☎0574-24-1700

imageon



セレクトマフラー3号(左出し)
 23 43 33
 リアピースの交換で、さまざまな出口形状に交換可能なセレクトマフラーシリーズ。社外バンパー専用品。
 ■6万2820円(リヤピース:2万8400円)
 ■イメージオン ☎0586-75-4000

K-PRODUCTS



左出しストレートマフラー「エクセルⅢ」
 23
 車検対応の左出し仕様。出口にアルミカバーを装着し高級感と迫力を演出。
 ■4万6350円
 ■ケー・プロダクツ ☎0238-62-4901

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ステンレスマフラー
 22 12 11
 レスポンスとトルクの向上を実現する。
 ■4万円(11)
 4万1000円(22/12)
 ■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



コンペティションマフラーⅢ 〜クワイエット〜
 23
 HKSとのコラボレーションで開発。
 ■5万3000円
 ■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

Auto Cross



X3(クロススリー)マフラー
 23 43 33
 オリジナルのV3バンパー専用。逆台形のバツフルを採用した今までにないデザインで、左右2本出しタイプ。
 ■6万円
 ■オートクロス ☎075-972-1522

Auto Cross



リベルティマフラー
 22 12 11 32 31
 低中速域でのトルクアップが見込める触媒後交換タイプ。砲弾型サイレンサーとカールエンドで見た目も向上。
 ■3万円
 ■オートクロス ☎075-972-1522

Auto Cross



プレストマフラー
 23 43 33
 メイン42.3φ、出口100φとし、トルクアップと抜けの良さを両立。見た目のクオリティにもこだわった一品。
 ■3万5000円
 ■オートクロス ☎075-972-1522

K3



ASマフラー-K3 タイプM/タイプM改
 23
 出口のバリエーションを2種設定している。
 ■4万7430円(タイプM)
 5万6930円(タイプM改)
 ■コンドーオート ☎042-553-5431

K3



ASマフラー-K3タイプJ
 23
 新規格に対応し、全年式車検対応。しかも純正バンパー用なので、手軽にマフラーチューンが楽しめる。
 ■4万7430円
 ■コンドーオート ☎042-553-5431

JJ



ASマフラー-JJタイプV
 11
 F6ターボの実力をフルに発揮させるパワー志向のマフラー。メイン45φ、出口101φで、素材はステンレス。
 ■3万4100円
 ■コンドーオート ☎042-553-5431

5ZIGEN



5ZIGEN SP SPEC STREET (ダブル)
 23
 2010年新規制対応で車検適合。社外ショートバンパー車専用。
 ■6万6500円
 ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

5ZIGEN



5ZIGEN SP SPEC STREET (シングル)
 23
 前期と中期で適合確認済み。メイン50.8φ、テール70φ。車検対応。
 ■3万8000円
 ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

K-PRODUCTS



純正バンパー対応ステンレスマフラー エクセルシリーズ タイプZERO
 23
 排気効率を追求し、パワー&レスポンスを向上。一部年式で車検不可。
 ■2万5000円
 ■ケー・プロダクツ ☎0238-62-4901

DYNAMIC



ダイナミックスポーツマフラー Type-R

究極の排気効率とデバーチャーアングルの確保をコンセプトに開発。
■5万7000円
■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

DYNAMIC



ダイナミックスポーツマフラー Type-2

サイレンサーのみの交換でローブライスを実現。扱いやすさを重視した仕様。
■3万8500円
■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

DYNAMIC



ダイナミックスポーツマフラー Type-1

純正と同レイアウトながら、全回転域で純正を凌駕する性能を実現した。
■5万4000円
■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



ショウワ左出しマフラー“Links”タイプS

消音部をなくしたストレート設計。JB23の22年3月以前のみ車検対応。
■4万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



ショウワ左出しマフラー“Links”タイプS

メインは太めの50φながら、低回転トルクを落とすことなく高回転の吹けを向上。音量は最新の車検値にも対応。
■4万7000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZ x EX type ZS (JAOSリカウル用/純正バンパー用)

2〜4型未確認、1型は装着不可。
■6万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

TF



ステンレスマフラー

メインパイプが42φと50φが用意されており、エンジンの仕様によって選ぶことが可能。オールステンレス製。
■4万2000円
■トップブリッジ ☎0565-37-8228

TAKE AUTO



TAKEステンレスマフラー

トルク向上を狙った設計で、車高が高く見えるよう出口を高い位置に設定。JB23純正バンパーは加工が必要。
■2万9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

JIMKENTAC



TACステンレスマフラー

5ZIGENとのコラボで開発。2010年4月以降のマフラー認証制度にも対応。ステンレス製で耐久性も高い。
■3万8000円〜5万2000円
■タック ☎072-957-2211

MONSTER SPORT



Type Sp-Xマフラー

スポーティな音とステン的高级感、基本性能の高さが魅力。純正バンパー可。
■4万5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



クロスカントリーマフラー3

エンジンの能力を最大限に発揮させるストレート構造サイレンサーを採用。
■7万1000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Revolution series



DUALマフラー

規制範囲内でパワーアップを考えて製作。フルステンレス製で、タイコ部分は耐熱つや消し黒塗装仕上げ。
■7万円
■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

神風



オリジナルステンレス砲弾マフラー

触媒以降を交換するタイプで、サイレンサーは砲弾シングル。メインパイプは42.7φで、素材はステンレス。
■2万6000円〜2万9000円
■南部自動車 ☎097-553-0909

GReddy



パワーエクストリームR マグナム

センター出しが特徴。ストレート構造は継承し、ハイパワー重視の特性となっている。車検にも対応。
■8万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



パワーエクストリームR

絞りやサイレンサー無しのストレート構造。ハイパワー重視でありながら車検対応。フルステンレス製。
■8万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce



スポーツマフラーⅡ

低音の効いたスポーツサウンドとレスポンスで、スポーティな印象を高める。
■6万9000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



デュアルサイレントマフラー

アイドリングから高回転域まで高いスポンスながら静粛性も高く快適。
■5万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



JBリミット

レスポンスとスポーティな低音が楽しめる。社外バンパー用で左出し。
■6万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Peak Response



フルデュアルセンターマフラー

オールステンフルデュアル仕様。メインパイプを41.8φデュアルとし、レスポンスアップ。社外バンパー専用。
■6万3000円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First



ノーディーマフラー

純正からハイパワーチューンまで対応。迫力のあるテール形状も魅力。
■4万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



パワーマフラー

全域でトルク、パワー、レスポンスが向上。フロントパイプとのセットもあり。
■3万円〜5万4000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



NEWジェントルマフラー スマート

絞りなしのストレート構造ながら、新騒音規制対応。MT、ATともに対応する。
■5万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



ノーマルタイプジェントルマフラー

JB23の2010年4月以降生産車に付けた場合車検非対応。JB43-7型以降は取り付け不可。
■3万3750円〜7万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



ジェントルマフラーセット

JB23-1型は不可。2010年4月以降生産車は車検非対応。43と33はマフラー単品取り付け可。
■6万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

PISTON



ワークスマフラー

マフラーメーカー5ZIGENと共同開発。メインパイプ50φで、パワー重視設計。2010年3月まで車検に適合する。
■3万6000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



5ZIGEN SP ダブルサイレンサーマフラー

K6Aターボエンジンのパワーを余すことなく引き出すダブルサイレンサー仕様。
■6万6500円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



5ZIGEN SP シングルマフラー

純正バンパーに装着可能なオールステンレスマフラー。リアピースのみの交換で、もちろん車検にも対応する。
■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

VICTORY auto



オリジナルマフラーJB23W

エムテック中京との共同開発品。オールステンで、中低速域でトルクアップ。2010年3月までの車両は車検対応。
■2万5900円
■ビクトリーオート ☎048-666-4992

Peak Response



砲弾マフラー

メイン38φでトルク重視としながら、低速から高速まで気持ちのいいフィーリングを実現。オールステン仕様。
■3万3000円
■ピークス ☎059-364-3232

Peak Response



42ステンレスマフラー

控えめな音と、トルク重視型でターボラグを感じさせないことが特徴。メインからテールまで口径は42φ。
■3万7000円
■ピークス ☎059-364-3232

4x4ESPOIR



JB右出しタイプⅡ

純正バンパーに取り付け可能だが、車検は非対応。出口はラップバーストレートとカータイプがある。
■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB右出しハネ上げBタイプ

JB23専用の直管マフラー。メインパイプはアルスターを採用し、出口にはステンレスを使用。純正バンパー不可。
■1万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



クロカンマフラーK

爆音タイプにサイレンサーを付けた仕様で、アルスターパイプを使用。メインパイプは42.7φ、出口は60φ。
■1万6800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



ダブル出しクロカンK2

ドレスアップ志向のユーザーに最適なダブル出し。社外バンパーに対応し、純正バンパーは不可。車検非対応。
■4万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



爆音マフラー

材質はアルスターで、メイン42.7φ、出口60φ。直管タイプのため車検非対応。また純正バンパーには装着不可。
■1万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



爆裂マフラーEタイプ

中間サイレンサーを入れ、出口にパンチング加工した復刻物。車検非対応。純正バンパー非適合。ステンレス製。
■2万3000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

BLITZ



NUR-SPEC K

TIG溶接+鏡面処理の砲弾型サイレンサーが美しい、軽自動車専用設計モデル。フルステンレス製。車検対応。
■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

4x4ESPOIR



爆裂マフラーEタイプ 2

中間タイコ無しの爆音直管モデル。メインは42.7φのアルスター材を使用。リズナブルな点も魅力。
■1万6800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



K6スポーツカーボンダブル出し

迫力のダブル出しスタイル。純正バンパーでは装着不可となる。23の8型〜9型は車検非対応。
■5万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



K6スポーツカーボンフィニッシュ

スポーティな音質と性能で、純正比で3.4kgも軽量化に仕上がっている。23の8型〜9型は車検非対応。左出し。
■5万円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



K6ストリートカーボンフィニッシュ

エンドにカーボン材を用い、ドレスアップ性も高い。23の8型〜9型は車検非対応。ステンレス製。
■4万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JBクロカンマフラー23K

JB系専用左出しマフラー。社外バンパーに装着可能で、メイン42.7φ、サイレンサー110φ、出口カール80φ。
■2万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

MASTERPIECE



砲弾マフラー

22 12 11
ツインサイレンサーとすることで音量を抑え、低速トルクの低下も抑制。メイン42.7φで、保安基準適合音量。
■2万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



80パイテールマフラー

22 12 11
オールステンで、メインを42.7φ、出口を80φとすることでリアビューの迫力をアップ。保安基準適合音量。
■2万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS



デュアルマフラー

23
オールステンマフラー。出口は80φデュアルで、パワーアップやサウンドのほか、ルックスアップにも効果大。
■4万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



ZEALスポーツマフラーJB23左出し

23
JB23のMTおよびATに適合する競技用マフラー。素材はオールステンとなる。
■3万7000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



ZEALスポーツマフラーJA11

11
メインパイプ42.7φ、出口80φというスベックで、材質はステンレスを採用。
■3万7000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

BLITZ



NUR-SPEC C-Ti

23
超軽量チタニウム合金テールとSUS304ステンレスボディを融合した高品質モデル。テールのみ。車検対応。
■4万6000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

MAT



ターンオーバーマフラー&お助け中間パイプ

23
2010年4月以前の車両に取り付け可能。
■7万3000円(マフラー単品:4万9000円)
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

MAT



ループマフラー&お助け中間パイプ

23
純正バンパー不可。2010年4月以前車用。
■7万3000円
(マフラー単品:4万9000円)
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

MASTERPIECE



ノーマルバンパー対応マフラー

43 33
JB431~7型まで対応の純正バンパーに装着可能。メイン50φ、出口90φ、ステンレス製で、サイレンサー部のみ。
■3万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



右だしマフラーフルセット

23
2~7型に装着可能なステン42.7φのエキゾーストセット。純正バンパー非対応。
■6万2000円
(4万円:フロントパイプレス)
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



ノーマルバンパー対応マフラー

23
純正バンパーに対応するスポーツマフラーで、後続車にアピールできる形状を採用。出口は70φカールテール。
■2万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



ダウンテールマフラー

22 12 11
幌車で問題となる巻き込みによる排ガス臭を抑えるダウンテールタイプ。保安基準適合音量で、メイン42.7φ。
■2万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

FUJITSUBO



FRONT PIPE

23
排気抵抗を低減し、エンジンの性能を最大限引き出す。45φのステンレス製。2~7型に適合する。
■2万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

NoFEAR!!



リアルパワーマフラー

23 43 33
41.3φのメインパイプを採用し、サイレンサー部や膨張管でトルクとパワーを追求。素材はオールステンとなる。
■5万2000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

Motor Farm



MUD STAR

22 12 11 32 31
大容量の砲弾型サイレンサーの採用で低中速トルクと高回転の伸びを両立。JB31はフランジ形状要確認。
■2万8400円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



MUDSTAR LEGALIZE

23 43 33
全域でバランスよくトルクを向上。うるさ過ぎない存在感あるサウンドも魅力。43/33は車検非対応。
■4万5000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



HILL CLIMBER

22 12 11 32 31
オフロード走行で、岩などがマフラーに干渉しにくいレイアウトを採用。JA51とJB31はフランジ形状要確認。
■2万8400円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



MUD STAR

23 43 33
42.7φのメインパイプと大容量砲弾型サイレンサーの採用により、低中速トルクから高回転の抜けまで確保。
■2万8400円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

TAKE AUTO



TAKEステンレフロントパイプ

23
中低回転域でのトルク向上を狙った設計で、メインパイプを純正比10%増に抑制。より軽快な走りを実現する。
■1万5800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23用フロントパイプ

23
JB23の2~7型に装着可能なフロントパイプ。素材はステンレスを採用する。
■1万6000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

Auto Cross



COOLサウンドフロントパイプ

23
低速トルクのアップに加え静粛性も大幅に向上し、ステンレスウール使用で耐久性も抜群。2~7型に対応。
■2万5000円
■オートクロス ☎075-972-1522

imageon



フロントパイプ静(しずか)

23
チャンバーとサイレンサーを共存させ、消音とパワーを両立。1型不可、2~7型は車検対応。8型以降は非対応。
■3万6800円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



フロントパイプ1号/2号

23
全回転域で、ターボラグも抑制。1型は取り付け不可。2~7型は車検対応。8型以降は非対応となる。
■3万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

MONSTER SPORT



TYPE-Spフロントパイプセット

23
フロントパイプとセンターパイプのセットで、2~9型に適合。8型以降は公道不可。
■3万9000円(各単品:1万9500円)
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MASTERPIECE



フロントパイプ

23
サイレンサーを追加し、消音と低回転域のトルクを両立。23は2~7型に適合。ステンレス製でパイプ径42.7φ。
■2万8000円(23) 1万9000円(11)
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS



フロントパイプ

23
ステンレス製フロントパイプ。排気効率をアップすることで、トルク不足解消やレスポンスのアップに効果的。
■2万1000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

4x4ESPOIR



JAフロントパイプAD

11
JA11用の競技用フロントパイプ。メインパイプ42.7φのステンレス製で、マフラー交換時のトルク不足を解消。
■1万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PISTON



ワークスフロントパイプ

23
メインパイプは60φで、排気をスムーズにして吹け上がりが気持ちよくなる。2~7型に適合。ステンレス製。
■2万4000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First



トルク型フロントパイプ

23
トルクアップを狙った設計。JB23-1型は不可。2010年4月以降は車検非対応。
■2万1000円~2万4000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

TF



フロントパイプ

11
50φの口径を持った触媒レスの競技専用フロントパイプ。パワーを重視する競技ユーザーにオススメ。
■2万7800円
■トップフラッグ ☎0565-37-8228

Tryforce



フロントパイプ

23
45/48.6/50.8φの3種類を設定。マフラーの性能を引き出す。2~7型に適合。
■1万9000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



センターパイプ

23
パイプ径45/48.6/50.8φを設定し、最適なセッティングが可能。
■2万4000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブスポーツキャタライザー

11
JA11Vの 2~5型用。排気効率を向上させ、排ガス濃度も下げる。径45φ。
■7万8000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

High-Bridge First



トルク型センターパイプ

23 43 33
抜けの良さでトルクアップを実感。2010年4月以降は車検非対応。
■2万4000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

MAT



お助け中間パイプ

23
拡張室付きで、マフラー変更で中低速域不足を感じるユーザーにオススメ。
■2万4000円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

MAT



別室チャンパー方式フロントパイプ

23
別室チャンパーにより中速域をカバーし、減速後の加速もスムーズに。
■2万8000円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

High-Bridge First



JB43触媒付きフロントパイプ

43
排気効率を向上。純正触媒を取り付けることで車検にも対応。純正下取り。
■5万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

GRReddy



スポーツキャタライザー

23
触媒を1個にまとめ、排気効率を向上。MTは2~10型、ATは2~7型に適合。ATの8型以降は設定予定。
■12万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce



スポーツキャタライザーセット

23
排気抵抗を抑えパワーアップと浄化性を両立。アウトレットとのセット。
■12万8000円(キャタ単品:10万3000円)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

NoFEAR!!



リアルパワーフロントパイプ

23
膨張室を備えたフロントパイプ。その位置を変えることで低速・中高速のトルク特性を変更可能。2~6型に適合。
■3万3000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

4x4ESPOIR



K6スポーツ フロントパイプ

23
径を42.7φに拡大し、曲げを抑えることで排気効率を向上。2型~9型に適合。8型~9型は車検非対応。
■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Tryforce



サイレントフロントパイプ

23
サイレンサーを装備し静粛性を向上。径は45/48.6/50.8φ。2~7型に適合。
■2万9000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

High-Bridge First



GT1エキゾーストマニホールド

23 22
3mm厚のパイプで衝撃による割れに強い。2010年4月以降は車検非対応。
■6万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

NEWS



GT-1エキゾーストマニホールド

23
ハイパワー、ハイレスポンスを追求したボルトオンタイプのエキマニ。エアコン装着車にも取り付け可能。
■6万2000円
■NEWS ☎06-6470-3666

Tryforce



等長エキゾーストマニホールド

23 22
ジムニーに最適なレスポンスを追求。ボルトオン設計。前期後期各設定。
■7万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT



等長エキゾーストマニホールドセット

23
鋳造製法で、等長と理想的な流路を実現。5型以降に適合。遮熱板も付属。
■5万8000円(マニ単品:5万5000円)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GIPPY OFFROAD



エキゾーストマニホールドタイプ1/タイプ2

43
パイプ径違いで2種類設定。ステンレス製。
■6万9800円(タイプ1) 8万8000円(タイプ2)
■GIPPY OFFROAD
☎058-388-4944

GIPPY OFFROAD



エキゾーストマニホールド

23 11
非等長3-1レイアウトでハイパワーかつハイレスポンスを実現する。
■4万6000円
■GIPPY OFFROAD
☎058-388-4944

JAOS



BATTLEZ×AC

23
ウレタン3層構造で高い吸入効率を発揮し、性能アップ。洗浄で繰り返し使用できる経済性の高さもうれしい。
■8800円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブエアフィルター

23
純正交換の乾式タイプ。通気抵抗を抑え、純正並みの清浄効果を発揮する。
■4500円(23) 4400円(22/12/11)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



K&Nスーパーエアクリナー

23 43 33
純正交換の湿式タイプ。高い吸気効率と集塵能力で確実に性能をアップ。
■8200円(23) 8400円(33/43)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO



トツゲキパワーエアフィルター

23 22 12 11 43 33 32 31
専用開発の新素材不織布で、吸入効率を約25%向上し、ホコリなども除去。耐久性も純正同等レベルを誇る。
■5300円~6400円
■アピオ ☎0467-78-1182

High-Bridge First



JB43エキゾーストヘッダー

43
可能な限り等長に近づけたトルクアップを図る4-2-1の競技用エキマニ。
■12万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



JB43触媒付きエキゾーストヘッダー

43
スムーズな合流で排気効率を向上。純正触媒の下取りが必要となる。
■14万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

BOWLISH



パウリッシュエアフィルター

23
不織布の採用で、細かなダストは完全に捕獲するとともに吸入抵抗を低減。
■5800円(23) 7800円(22/12/11)
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

FAD★STAR



K&N エアフィルター

23
純正交換の湿式タイプ。パワーアップの基本アイテムとして、確実な集塵能力と高い吸気能力を発揮する。
■7140円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

GReddy



AIRINX-GT

23
特殊高性能繊維フィルターで吸気効率と集塵能力を大幅にアップ。
■4500円
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT



パワーフィルター-2

23
フィルター容積や3Dフォームを最適化し、吸気抵抗低減を徹底追求。
■5500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



パワーフィルター-PFX300

23
専用設計のトレードインタイプ。高い集塵効率と低い吸気抵抗を両立。
■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

S'pro



S'proブルーフィルター

23
純正交換の乾式タイプで、ステンレスで補強した2層構造の特殊繊維により低い圧損を実現し、吸入効率アップ。
■4800円
■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

MONSTER SPORT



カーボンインテークダクト2

23
PFX400インテークキットのダクト単品。COMPE-PX2のオプションとなる。
■4万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

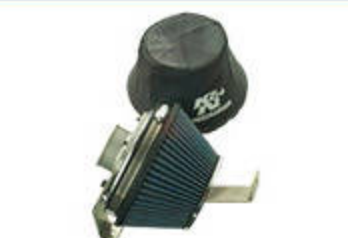
MONSTER SPORT



エアファンネルクリーナー COMPE-PX2

23
スポーツに必要な基本性能を徹底的に追求。
■4万5000円(コンバージョンキット:1万6000円)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SUZY SPORTS



スポーツエアクリナーキット

23 22 12 11
剥き出しにすることで大量の空気を送り込み、パワーアップを実現。洗って何度も使用可能な湿式タイプ。
■2万3000円
■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



K&Nパワーエアクリナー

23 22 12 11 43 33
高密度4層コットンに特殊オイルを浸み込ませ、高い空気透過性能を発揮。
■2万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

HKS



レーシングサクシヨリロードド

23
バフ掛けアルミパイプが美観を向上。湿式ポリウレタンフォームフィルタを採用。交換フィルタは2000円。
■3万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

23
繊維+メッシュ補強を採用した、BLITZ独自の乾式フィルタを採用。純正交換タイプのエアフィルター。
■4500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Tryforce



Airforceインテークキット純正位置

23
K&Nエアクリナーとサクシヨパイプのフルキット。ボルトオン設計。
■5万円~5万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



レーシングサクシヨ

23
パーツのみ、K&N、HKS、トラストなど各種あり。4~10型に適合。
■2万5000円~4万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



K&Nエアクリナーキット

23 22 12 11
優れた防塵効果を持つクリーナー。十分なエア供給可能な流入面積を誇る。
■2万2000円(クリーナー単品:9100円)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



カーボンインテークキット

23
カーボンインテークとK&Nリプレメントのセット。4~10型に適合。
■5万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL



レーシングサクシヨキット

23 11
トラストと共同開発したキットで、吸入効率を徹底的に追及。エンジンルームのドレスアップにもぴったり。
■2万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

MONSTER SPORT



PFX400インテークキット

23
1600cmのフィルター面積を確保し、高い集塵能力と吸気抵抗低減を両立。
■8万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MAT



JB23エアーチャンバー

23
エアクリナーとターボの間にチャンバーを設け、スムーズなエア供給を実現。
■2万3000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

High-Bridge First



スーパーサクシヨ&クールゾーンプレートセット

23
熱い空気の吸入によるパワーロスを抑制。
■3万円~
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



スーパーサクシヨキット

23
パイプ中間を絞り流速を速めてトルクを向上。23の1~3型は価格が異なる。
■2万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



HPIエアクリナー

23
吸い過ぎのトルク損失防止。浄化効率の高いコットンを採用。ステンレスフィルタもあり。
■4900円~
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



カーボンインテークカバー純正位置/前向き

23
同社のエアクリナー専用カバー。
■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



Airforceインテークキット前向き

23
K&Nエアクリナーとサクシヨパイプのフルキット。ボルトオン設計。
■5万円~5万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SUZY SPORTS



シリコンインテークホース

23 11
純正ゴムホースに比べて、膨張による加圧ロスが少なくアクセルレスポンスが向上。12はアウト側のみ設定。
■2万1000円
■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

C.L. LINK



シリコンインテークホース

23 11
5層構造のシリコンホースで過給時の膨らみを防止し、レスポンスが向上。熱の影響も受けにくい。4色を設定。
■9000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

K-PRODUCTS



スパイラルチャンバー「風神ZERO」

23 22 12 11
車種専用設計で、純正エアクリと組み合わせることでより高い吸気効率を実現するアイテム。
■2万520円~
■ケイ・プロダクツ ☎0238-62-4901

APIO



シエラ用インテークチャンバー

43
空気の流速を加速させるチャンバー室を備えたJB43専用。アクセルレスポンスの向上を徹底的に追求。
■3万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



インテークチャンバー&レゾネータ

23
エア容量を稼ぐレゾネータを設け、チャンバーだけでは実現できなかったパワー&トルクを実現。
■3万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

NoFEAR!!



パワークリナー

23 11
ダイレクトにエアを吸入し、パワーアップを図るK&N製エアクリナー。JA11用、JB23用を用意する。
■1万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

Showa Garage



ファンネルスロットルチャンバー

低回転から実用高回転まで、すべての回転域でトルク&パワーアップを実現するチャンバー。
■2万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MAT



レゾネーターチャンバー

排圧を整流し流速を増加。吸気の圧力を上げることでトルクをアップする。
■2万円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

High-Bridge First



インテークパイプ23

圧力による膨張を防ぎ、パワーロスを抑える。アルミ製メッキ仕上げ。
■1万円
■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

Tryforce



Airforceサクションキット (純正交換タイプ)

純正ホースとの交換でレスポンスを向上。
■2万8000円~3万1000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

MONSTER SPORT



シリコンサクションホース

高強度シリコンゴムで、圧力変形や熱の影響を受けにくい。4型以降に適合。
■1万9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

SUZY SPORTS



シリコンホースセット

エンジンルーム内ホースの強化品6本セット。耐久性が高く長期間の使用にも耐える。専用クリップ付き。
■3300円
■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS



エキゾーストフィン

排気流速を速め、パワー&トルクを向上。サイズは50φ、60.5φ、76.3φ。板ガスケットの社外マフラーに対応。
■3800円
■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444

Tryforce



プライマリーフィルター

同社のK&Nエアクリナーにかぶせることでさらに集塵効果を高める。
■2800円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

SUZY SPORTS



レスポンスリング#05 Suzy-Ver

低中速域のアクセルフィールを高める設計。取り付けも簡単に行える。
■7200円
■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444

Siecle



レスポンスリング

エア導入経路に装着することで整流効果と流速を高め、アクセルレスポンスとトルクアップ効果を実現。
■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

High-Bridge First



ファーストモデルMRSインテークチャンバー

低中回転域のトルクとパワーがアップ。中回転域で約9PSの向上を確認。
■2万8000円
■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

PISTON



スロットルチャンバー

発進時から高速域までトルク向上。エンジンルームのドレスアップにも効果的。JB23のすべてとJA11に適合。
■2万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First



コンプリートエンジン

鍛造ピストンやポート研磨など、多様なスペシャルエンジンの制作も可能。
■18万円
■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



SUS遮熱プレート

同社の等長エキマニ専用の遮熱板。ステンレス製。5型以降に適合。
■3600円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



マフラーマウンティングストッパー

マフラー出口付近の横方向の振れを軽減し、振動や騒音を抑制するアイテム。
■800円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



マフラーアース

マフラーと車体をアースで繋ぐことで排気抵抗を低減。パワー向上に効果的。
■1000円~1300円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

High-Bridge First



ノーティーバッフル

同社のノーティーマフラーに装着し、音量を拡大するためのバッフル。
■4000円
■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

MAT



ディフューザー・砲弾

同社ターンオーバーマフラー専用のステンレス製マフラーカッター。
■4000円(砲弾) 3000円(ストレート)
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

MONSTER SPORT



MSK6ターボチャージャー

2種類の特性の異なるラインアップ。チャージャー単品。5型以降に適合。
■16万円~
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Jaws山本自動車



GT100ターボチャージャー Type-D

オリジナルアクチュエーター付で、全域のパワー向上を図る。MTのみ適合。
■12万円~
■Jaws山本自動車 ☎0942-54-2010

K-PRODUCTS



タービン HD-T15

低速域のトルクを全く損ねることなく、中高速域で非常に気持ちの良い加速力を発揮。ボン付け可能。
■15万円
■ケイ・プロダクツ ☎0238-62-4901

Auto Cross



JB43ボルトオンターボKIT

ボルトオンでターボ化を可能にするキット。ECUはセッティング済みのe-マネージャアルティメイトが付属する。
■70万円
■オートクロス ☎075-972-1522

R Revolution



ボルトオンスーパーチャージャーキット

HKS製GTS4015ユニットを用いたキット。最高出力117馬力のデータあり。
■59万8000円
■HKS九州サービス ☎093-931-6910

R Revolution



ボルトオンターボキット

オプションで「スーパーSQVバルブ」と「インタークーラーキット」を設定。
■42万8000円
■HKS九州サービス ☎093-931-6910

High-Bridge First



ハイレスポンスターピン

タービンシャフトにカーボンを採用しレスポンスや耐久性を大幅にアップ。
■11万8000円
■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

NEWS



ウェストゲートターボキット (RHF3/HT07)

乱気流をスムーズにし、オリジナルセッティングで高ブースト圧に対応。
■14万8000円~
■NEWS ☎06-6470-3666

NEWS



GT-1 ターボチャージャー HT07タービン(ターボチャージャー単体)

大型コンプレッサーを使用し、高ブースト圧にも対応。高い加速力を発する。
■15万円
■NEWS ☎06-6470-3666

Tryforce



スポーツタービン80ps仕様

ボルトオンで、純正ECU対応。手軽にパワーアップ可能。
■16万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

TAKE AUTO



TAKEスポーツタービンキット

低速域からブーストが立ち上がり、ブースト圧の調整も可能で、幅広く走行を快適にサポート。ボルトオンタイプ。
■13万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

MONSTER SPORT



ターボキットPROシリーズ

PFX400キット、クロスカントリーマフラー3の装着が前提。7型以降に適合。
■31万5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

FAD★STAR



F-S-P ハイパワータービン

ボン付けのスポーツタービン。低回転を犠牲にせず高回転までスムーズに回り、扱いやすい特性に設定。
■9万8000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



ハイレスポンスターピン スペックR

低回転トルクを犠牲にせず、高回転までのパワーアップを実現したモデル。
■12万8000円
■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



K6-110PS/120PSキットパーフェクトセット

更にインタークーラーも付属するキット。
■48万8000円(110PS)
■49万8000円(120PS)
■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



K6-120PSキットフルセット

120PSも視野に入るタービンキット。内容は110PSと同じとなる。
■27万円~32万円
■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



K6-110PSキットフルセット

基本セットに、ブーストコントローラーとプラグを追加したフルキット。
■31万円
■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



K6-110PSキット 基本セット

セッティング済みECUも付属し、ボン付けが可能。110psを実現できる。
■26万円
■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

DAMSEL



ブローオフキット

アルミ製インテークとトラスト製ブローオフバルブのセット。ブーストがリークしてパワーダウンすることを防止。
■3万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

MONSTER SPORT



ブローオフバルブキャンセルキット

過給圧の鋭い立ち上がりを実現し、レスポンスが向上。4型以降に適合。
■5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

SUZY SPORTS



ブローオフバルブ

ブリッツ製の本体に専用パイピングを施す。ベンチュリ形状ファンネルの採用で、迫力のある開放音を実現。
■3万3000円~
■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ブローオフバルブ

JB23の1~3型用。タービン保護とレスポンス向上に貢献。専用ステー付き。
■3万6000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

DanGan



DanGanターボII

体感しやすい扱いやすいタービン。ノーマルコンピューター対応で、わずらわしい燃料調整も不要。
■16万5000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan



DanGanターボ

低速から効きクロカンからストリートでトルクフルな走りを実現。純正タービン下取りで2万円バックとなる。
■14万円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

Tryforce



ターボアウトレット

23 22
排気抵抗を抑え、レスポンス向上とともにタービンへの負担も減少。
■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

High-Bridge First



ターボアウトレットRS961

22 12 11
MAGICパーフェクトツイン
開放時の排気干渉を抑えロスを低減。
■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



強化アクチュエーター

23
ブースの立ち上がり良く、安定感にも優れ、パワー感がアップする。
■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



プッシュンR-SS

23 11
付属の車検対応キャップの装着により、残圧をインテークに戻すことが可能。
■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ブローオフバルブ

23 22 12 11
開放エアを大気解放せずにインテークに戻し、車検対応するためのパイプ。
■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GReddy



ブローオフバルブFV

23
フローティングバルブ構造で、バルブ作動レスポンスの向上と、高過給時のリリーフ防止を両立。
■2万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

NEWS



FORGED PISTON KIT F6A

12 11
用 メタルヘッドガスケット(ストップタイプ)付
厚み1.4mmと2.0mmの2種類から選択可能。
■8万8000円
■NEWS ☎06-6470-3666

MONSTER SPORT



K6A鍛造ピストンキット

23
高強度の鍛造素材を使用し、競技用ターボエンジンの高過給、高出力に対応。
■12万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



K6Aオーバーサイズ鍛造ピストンキット

23 22
660ccを超えない範囲のオーバーサイズ。競技用の高過給、高出力に対応。
■9万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



F6A/K6A STD 鍛造ピストンキット

23
純正品互換サイズで排気量変更はなし。
■9万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NEWS



アウトレットパイプ

22
オールステンレス製。ハイパワー、ハイレソポンスを徹底的に追求した形状。エアコン装着車にも取り付け可能。
■4万円
■NEWS ☎06-6470-3666

Tryforce



ターボアウトレットショート

23
純正触媒ヘダイレクトに排気流を導き、排気干渉を防止。2〜4型に適合。
■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

High-Bridge First



JB33バルタイ調整

33
スペシャルセット
エンジンのポテンシャルを引き出すキット。
■15万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



G13スライドカムプリー

33
スライド式で、バルブタイミングを細かく調整可能。アルマイト仕上げ。
■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GIPPY OFFROAD



調節式カムスプロケット

12 11
バルブ開閉タイミングを変えることで、パワーおよびトルクバンドを変更可能。
■1万2000円
■GIPPY OFFROAD
☎058-388-4944

NEWS



F6A/K6A用 H断面強化コンロッド

23 22 12 11
小端部のプッシュ、大胆部にも位置決めピンを設置。F6A、K6Aともに設定。
■8万5000円
■NEWS ☎06-6470-3666

High-Bridge First



H断面コンロッド

23 22 12 11
コンロッドボルトは高強度の鍛造。小端部のプッシュに位置決めピンを設置。
■8万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



鍛造ピストンセット

23 22 12 11
レスポンス&トルク重視のスタンダードと、ハイブースト用の低圧縮を用意。
■11万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

NEWS



フルカウンタークランクシャフト

23 22
競技専用パーツ。鍛造削り出しで、ストロークアップにより排気量は750ccに。旧規格、新規格用ともに設定。
■40万円
■NEWS ☎06-6470-3666

NEWS



強化バルブスプリング

23 22
同社オリジナルチューン。同社のオリジナルカムとの組み合わせで、よりフィーリングの良いエンジンに仕上がる。
■2万2000円
■NEWS ☎06-6470-3666

Jaws山本自動車



強化バルブスプリング

23 22
バルブの異常振動で起こるサージングを防止。高回転までガンガン回せるエンジンを実現。MT車のみ適合する。
■2万円
■Jaws山本自動車 ☎0942-54-2010

High-Bridge First



ハイプロフィールカムシャフト

23 22 12 11
高回転の伸びとパワーを獲得。ハイカム特有のアイドリングのばらつきも抑制。
■5万1400円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

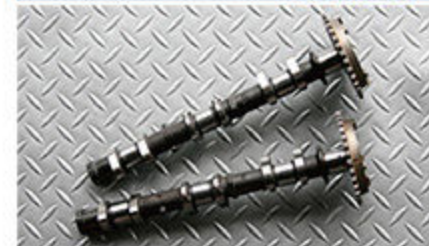
NEWS



ハイプロフィールカムシャフト F6A/K6A

23 22 12 11
F6A/K6Aエンジン全館。専用シム付属。
■7万2000円(K6A)
■4万9000円(F6A)
■NEWS ☎06-6470-3666

Jaws山本自動車



ハイカム

23 22
ボン付けタービンでは味わえない加速感を獲得。MTのみ適合。専用シム付き。純正カム下取り価格となる。
■6万8000円
■Jaws山本自動車 ☎0942-54-2010

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ビッグスロットル

23
流路面積を約10〜15%アップし吸入空気量を増大。レスポンスと馬力を向上。
■4万3000円〜4万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

GIPPY OFFROAD



軽量クランクプリー

23 22
純正比約60%の軽量化。レスポンスが向上し、高回転までよく吹け上がる。
■1万2000円
■GIPPY OFFROAD
☎058-388-4944

NEWS



強化OILポンプ

23 22 12 11
純正トロコイドポンプを大型化し、オイルクーラー取り付け時にも十分な油量、油圧を確保する強化オイルポンプ。
■5万円
■NEWS ☎06-6470-3666

NEWS



メタルヘッドガスケット F6A 68φ

12 11
燃焼室まわりのシール性をより高くする2段階構造のストッパータイプ。
■3万円
■NEWS ☎06-6470-3666

MONSTER SPORT



K6A用強化シールメタルヘッドガスケット

23
ストッパータイプを採用。厚み3種類。
■1万8000円〜2万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SUZY SPORTS



メタルヘッドガスケット

23 12 11
シール材コーティング済みのメタル製。耐熱性に優れ、高ブーストにも対応。厚みは1.0〜2.5mmの7種類を設定。
■1万8000円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444

Tryforce



ファンネルスロットルチャンバークット(HKS・BLITZ・TRUST)

23
各ブローオフ対応のファンネルスロットルチャンバーとダイレクトインテークパイプのセット。
■6万3000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ファンネルスロットルチャンバークット(純正ブローオフバルブ用)

23
ファンネルスロットルチャンバーとダイレクトインテークパイプのセット。
■5万5500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ファンネルスロットルチャンバークット

23
低速から実用高回転まですべての回転域でトルクとパワーをアップ。
■2万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ダイレクトインテークパイプ移設用

23
過給圧をロスすることなく導き、アクセルレスポンスを向上。
■2万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ダイレクトインテークパイプ 純正ブローオフバルブ用

23
過給圧をロスすることなく導き、アクセルレスポンスを向上。
■2万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

SUS



スロットルチャンバー&インテークパイプ

23
アクセルレスポンスと加速性能向上に効果的。オールステンレスSUS304製。
■4万3500円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

Tryforce



ブローオフバルブリターンキット HKS・SQV用

23
HKS SQV用の、ブローオフバルブからのリターンキット。車検対応となる。
■6800円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ブローオフバルブ取付キット (BLITZ・TRUST)

23
純正パイプに、BLITZもしくはTRUST製のブローオフが取り付け可能。
■1万4500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ブローオフアダプター付 ファンネルスロットルチャンバークット

23
HKS・BLITZ・TRUST各メーカーのブローオフバルブが取付可能。
■4万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ブローオフアダプター付 ダイレクトインテークパイプ

23
HKS・BLITZ・TRUST各メーカーのブローオフバルブが取付可能。
■3万6000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



インテークスペシャルキット (HKS・BLITZ・TRUST)

23
右記のフルキットに加えて、各社のブローオフバルブが選択可能。
■11万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



インテークスペシャルキット (純正ブローオフバルブ用)

23
同社のアイテムをセットし、吸気系をスーパードアップさせるフルキット。
■10万4000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



MONSTER SPORT

フルレンジスポーツコンピューター
 23 仕様ごとにマップを変更し性能を最大限引き出す。7型以降適合。
 ■3万円～
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761



High-Bridge First

ブローオフバルブ付きインテークパイプ
 23 トラスト製ブローオフが付属する。
 ■3万9000円
 ■ハイブリッジファースト
 ☎0774-48-1167



High-Bridge First

ブローオフバルブリターンキット
 23 通常は大气開放となるブローオフをリターンさせることで車検に対応させる。
 ■3800円
 ■ハイブリッジファースト
 ☎0774-48-1167



Tryforce

ブローオフバルブリターンキット
 23 トラスト用の、ブローオフバルブリターンキット。車検対応となる。
 ■4200円
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



Tryforce

ブローオフバルブリターンキット
 23 BLITZ DD用の、ブローオフバルブリターンキット。車検対応となる。
 ■8900円
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



Tryforce

ブローオフバルブリターンキット
 23 BLITZ VD用の、ブローオフバルブからのリターンキット。車検対応となる。
 ■4200円
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



High-Bridge First

43ハイスベックコンピューター cleverセット
 43 95.7ps、1.3kgを実現するスペック。
 ■11万円(本体単品:9万8000円)
 ■ハイブリッジファースト
 ☎0774-48-1167



High-Bridge First

ハイスベックコンピューター clever
 23 レギュラー仕様のスペック1とハイオク仕様のスペック2を用意する。
 ■6万8000円～
 ■ハイブリッジファースト
 ☎0774-48-1167



GReddy

e-manage Ultimate
 23 e-マネージを進化させ、豊富なデータ量に対応したモデル。USB通信も採用し、使いやすさも向上。
 ■6万2000円
 ■トラスト ☎0479-77-3000



GReddy

e-manage
 23 フルコンピュータに引けを取らないほど、様々なエンジン制御を設定できるサブコンピュータ。
 ■3万5000円
 ■トラスト ☎0479-77-3000



Tryforce

ジムニーコンピューター100
 23 80psタービン専用、ブースト、点火、燃料噴射マップを最適化。
 ■9万5000円
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



Tryforce

ジムニーコンピューター
 23 0.8仕様/1.0仕様
 ブースト圧違いで0.8と1.0あり。
 ■8万5000円(0.8) 10万円(1.0)
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



kudo-j

MINICON
 23 スロットルフィールを、レスポンスアップ、エコ、ノーマルで切り替えられる。1～6型用と7～10型用の2種類あり。
 ■1万4000円
 ■工藤自動車 ☎093-681-4739



Siecle

TREC-ATXcompact
 23 ECUへのアクセル開度の信号を制御し、ATの変速タイミングをコントロール。取り付けはカブラーオン。
 ■1万6800円
 ■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



Siecle

MAP CONTROLLER
 23 22 11 操作はボリュームを回すだけの燃調コントローラ。-5%～+5%の燃調補正が可能。専用ハーネス設定あり。
 ■1万2000円
 ■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



Siecle

MINICONα
 23 インジェクターにカブラーオンで噴射を制御し、トルク・パワー不足を解消。ミニコンとの併用可能。
 ■1万6800円
 ■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



Siecle

MINICON
 23 セッティング済み超小型サブコンピュータ。ハーネス付属で装着はカブラーオン。外付けスイッチも付属。
 ■1万1200円
 ■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



High-Bridge First

33/43 データ入りアルティメイトセット
 43 33 カブラーオンでパワーアップを実現。
 ■13万8000円
 ■ハイブリッジファースト
 ☎0774-48-1167



NEWS

eマネージ用 ワンタッチカブラーハーネス(旧規格)
 22 11 配線作業をワンタッチで接続可能にしたeマネージ用カブラーハーネス。
 ■1万5000円
 ■NEWS ☎06-6470-3666



GReddy

Profec Map
 23 GReddyのProfecに組み合わせることにより、細やかなブースト圧制御を可能にするオプションアイテム。
 ■1万7000円
 ■トラスト ☎0479-77-3000



GReddy

Profec
 23 小型ながら大容量ソレノイドバルブを採用。最新のCPUで制御速度を向上させ、ブースト安定化を実現。
 ■4万2800円
 ■トラスト ☎0479-77-3000



OGS

BCメッセンジャー
 23 ボイスナビ機能の搭載で分かりやすい操作が特徴的。基本性能に特化しており、安定性の高いブーストコントローラ。
 ■3万円
 ■オーゼンシステム ☎03-3438-4113



HKS

ターボタイマータイプB
 23 22 12 11 コントロールユニットと表示部を別体とし、それぞれをコンパクトなため、取付場所の自由度も高い。
 ■9800円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



HKS

SLD
 23 スピードリミッター機能を解除し、140km/h以上の走行を可能とする。23の2008年5月以降は非対応。
 ■1万3500円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



WIN'S WORKS

MSDスーパーコンダクタープラグコード
 11 電気抵抗が低いためプラグの火花が強く、安定した着火性を実現する。
 ■1万3000円
 ■ウインズワークス ☎0574-24-1700



WIN'S WORKS

MSDファイアスリーブプラグコード
 11 電気抵抗が低いプラグコードに耐熱温度1650度の耐火スリーブをセット。
 ■1万5000円
 ■ウインズワークス ☎0574-24-1700



ACR

ハイオク/レギュラー-SFレジスター
 23 ガソリンに合わせて点火時期を調整することで、トルクやパワーを向上。
 ■各1900円
 ■ジムニーショップACR
 ☎0566-93-1506



High-Bridge First

大容量フューエルポンプ
 23 22 12 11 120psオーバーを狙う場合に必要となる燃料ポンプ。容量は170ℓと270ℓがある。
 ■4万8000円
 ■ハイブリッジファースト
 ☎0774-48-1167



High-Bridge First

大容量インジェクター
 23 22 12 11 F6用とK6用があり、噴射量は285cc、295cc、380ccを含めた数種類を用意する。
 ■4万8000円
 ■ハイブリッジファースト
 ☎0774-48-1167



High-Bridge First

ワンタッチカブラーハーネス
 43 33 トラストのeマネージの装着をカブラーオンで可能とする専用ハーネス。
 ■3万8000円
 ■ハイブリッジファースト
 ☎0774-48-1167



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

イグニションブースター
 23 43 一次側電圧を16Vに昇圧させることでスパークエネルギーと安定性を向上。
 ■2万5400円
 ■オフロードサービスタニグチ
 ☎079-264-4455



ACR

SFIIIハイグレードイグニッションコイル
 22 12 純正コイルの容量不足による不完全燃焼状態を解消する高出力コイル。
 ■1万円
 ■ジムニーショップACR
 ☎0566-93-1506



WIN'S WORKS

MSDプasterSSコイルキット
 11 放電時間が長いハイパワー点火コイルで、高回転の伸びが向上。専用取り付けステーとセンターコードが付属。
 ■1万4500円
 ■ウインズワークス ☎0574-24-1700



WIN'S WORKS

MSDプasterコイル
 11 強力な火花により全回転域で安定した着火性を実現。コイルカラーはレッド。
 ■1万1100円
 ■ウインズワークス ☎0574-24-1700



SUZY SPORTS

ノロジーホットワイヤー
 23 22 12 11 330倍の強力スパークを生み出すプラグコード。とくに中低速のトルクが向上し、燃費向上やノッキング低減も実現。
 ■2万6500円
 ■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

レーシングケーブル
 12 11 ノーマルの16KΩに対して0.9KΩの低抵抗を実現。ケーブル径7φで電気がリークしにくい設計となるのも特徴。
 ■9500円～2万8000円
 ■オフロードサービスタニグチ
 ☎079-264-4455



WIN'S WORKS

ダイレクトアースキット
 23 22 12 11 クオリティの高いケーブルを採用。端子までこだわり通電ロスを抑えることで電気機器の性能を発揮させる。
 ■1万2000円
 ■ウインズワークス ☎0574-24-1700



PISTON

5ZIGEN E-CON
 23 カーナビなどの電装品による電圧低下を防止し、コイルへの安定した電圧を供給する。専用ハーネスセット。
 ■3万7800円
 ■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633



High-Bridge First

同時点火システムMPIS
 23 排気行程中に点火させることで未燃焼ガスが爆発させ、パワーとトルクを向上。
 ■2万8500円
 ■ハイブリッジファースト
 ☎0774-48-1167



SUZY SPORTS

プラズマブースター&プラズマダイレクト
 23 22 12 11 11 点火エネルギーを増大させると同時に、燃焼効率、着火性能を大幅に向上する。
 ■3万1000円(ブースター)
 ■7万8000円(ダイレクト)
 ■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444



OKADAPROJECTS

PLASMA BOOSTER
 22 12 11 コイルからの電流値の増大とマルチスパーク化で燃焼効率を向上。
 ■3万1000円
 ■OKADAPROJECTS
 ☎044-822-3341



OKADAPROJECTS

PLASMA DIRECT
 23 点火パワーの増大とマルチスパーク化により、パワーとトルクを向上。
 ■7万8000円
 ■OKADAPROJECTS
 ☎044-822-3341

RV4 WILD GOOSE



スターターモーターリレー

23 22 12 11 43 33 32 31
送電力を安定させて、セルモーターを確実に回すリレー。全車に対応する。
■4000円
■アールプイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MAT



MATスターターリレー

11
キーを回してもスターターが回らないトラブルの対策のための補修用のリレー。
■6500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

FAD★STAR



強化オルタネーター

23
純正の60Aから80Aに発電量をアップ。JB23、33、43の4型以降は、低抵抗型強化オルタネーターとなる。
■3万9800円～5万4800円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



4x4プラスチャージング

23 22 12 11 43 33 32 31
バッテリーのプラス線を低抵抗なものにすることで、充電回路を安定させる。
■8600円～1万4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



4x4アースチューニングキット

23 22 12 11 43 33 31
性能向上を主眼に製作されたキット。トルクアップやクリーンな排気を実現。
■1万7600円～2万2400円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ミラクルアース

23 22 12 11 43 33 32 31
アースチューン車に装着することで、よりパワーアップが見込める追加アース。
■2300円～7400円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WIN'S WORKS



シリコンバキュームホースキット

11
4φと6φのシリコン製バキュームホースをJA11用にセット。カラーはレッド、ブルー、ブラックの3種を設定。
■4500円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

ACR



EGRキャンセルポルト

11
EGRをキャンセルすることで、エンジンの持つ本来の性能を引き出すことが可能。
■1200円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

High-Bridge First



NAGバルブ (エンジン内圧コントローラー)

23 22 43 33 32
JB43用2種、その他用2種を用意。
■2万6500円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



クランクデコンプレッサーバルブ

23 22 11 43 33
ブローバイガスの流れを一方通行にすることで、エンジンレスポンスが向上。
■2万7600円～3万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Motor Farm



強化エンジンマウント

22 12 11 32 31
転倒や劣化で切れやすいエンジンマウントの強化品。クロメートメッキ仕上げで、1台分左右セットとなる。
■3万円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

MONSTER SPORT



エンジンマウント

23
エンジンを支持するゴムマウントの強度をアップ。ターボ車専用品だ。
■2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GReddy



オイルクーラーキット

23
トップマウントで純正のボンネットダクトを利用した冷却が可能。前置きインタークーラー装着車用。MTのみ適合。
■5万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT



オイルクーラーキット

23
オイルフィルターとホースの干渉を避ける専用設計。4型以降適合。
■7万5900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



シリコンラジエーターホース

23
スポーツ走行時でも安心して使用できるラジエーターホース。4～9型に適合。
■1万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NEWS



GT-1 ラジエーター

23 22 12 11
アルミ2層式構造により抜群の冷却効果を実現する。コア厚は52mmとなる。
■8万8000円
■NEWS ☎06-6470-3666

Jaws山本自動車



3層ラジエーター

22
パッキン部にシリコンゴムを使用し、耐熱性、密着性、温度変化に優れたラジエーター。純正下取りでMTのみ対応。
■4万9800円
■Jaws山本自動車 ☎0942-54-2010

GReddy



TWRラジエーター

23
オールアルミの42mm厚2層ワイドチューブコアを採用。大幅に冷却効率をアップさせる。一部加工が必要。
■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT



シリコンインタークーラーホースセット

23
1～3型用と4～9型用を用意する。
■1万7800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

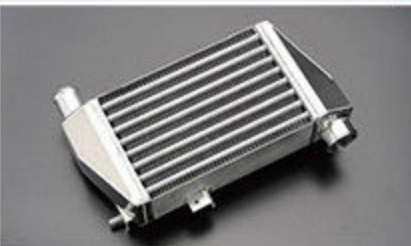
GReddy



インタークーラーキット

23
前置きブローオフセット
冷却効果の高い前置きタイプ。1～3型に適合で、若干の加工が必要。
■10万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



インタークーラーキット

23
純正と同じレイアウトを採用。4～10型に対応するキットとなっている。
■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce



ブローオフアダプター付

23
各社のブローオフが取り付け可能。
■7万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



ピックインタークーラー

23
純正エアガイドの装着が可能なピックインタークーラー。
■5万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT



ハイフローインタークーラー

23
前置きにすることで、冷却能力を最大限に引き出すことが可能。5～9型用。
■7万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First



クールゾーンプレート

23 43
グリルから入ってくるフレッシュエアをエアクリーナーに導くように設計。
■6000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS



ラジエータークーリングプレート

23 43
走行風をラジエーターに効率よく導くためのアイテム。JB23は3型以降、JB43は2型以降に装着可能だ。
■8300円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444

High-Bridge First



ダクトホースセット

23
インタークーラー下に風を送るダクト。同社のアップスケーター専用アイテム。
■9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



インタークーラーアップスケーター

23
インタークーラーを上方に持ち上げ、風の通りを高めて冷却性能を向上。
■9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



IC前シリコンホース

22 12 11
ファンネルやチャンパーなどをつけた際に用いる汎用の3層シリコンホース。
■4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

NoFEAR!!



インタークーラージョイントホース

11
JA11用で、インタークーラーとインタークーラーのジョイントシリコンパイプのセット。SAMCO製で色は鮮やかなブルー。
■4000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

High-Bridge First



クーリングフラインパン

23
タービン、エキマニの上部に取り付ける遮熱板。JB23-1～3型は少加工が必要。
■7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



ローテンブサーモスタット

23 43
開弁水温設定を純正より早い68℃とし、スポーツ走行時の水温上昇を防ぐ。
■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ACR



SFローテンブ71℃サーモ

11
開弁水温を71℃とし、早期から冷却を開始させて水温上昇を抑える。
■3500円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

GReddy



ブリーザータンク

23
クーラントに発生したエアを除去。クーラントのみをラジエーターに戻し、より効率良い熱交換を実現する。
■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

CARBING



リザーバータンク

23
ウォーターラインにバイパスさせることでキャビテーションを除去し、オーバーヒートを防止する。
■2万円(ホースタイプ)
■2万2000円(フィッティングタイプ)
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAT



エアアクション

23
純正インタークーラーを効果的に冷やしてくれる。1～8型に適合する。
■5600円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ファイナルLSD

23 11 43 33 31
チャタリング音がほとんど発生しないLSD。1.1と2Wayモデルの設定がある。
■13万3300円～14万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.

23 22 12 11 43 33 32 31
クロカン走行に適したセッティングで、悪路走行で効果を発揮する。フロントは1Way、リアは2Wayの設定。
■11万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



G-TRAC SPORTS L.S.D.

23 43 33
シチュエーションを選ばずスポーティに走れる超低インシャルトルクLSD。AT車にも適する。リア用のみ設定。
■11万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

KAAZ



KAAZ LSD

23 22 12 11 43 33 32 31
安定した効きと軽快な差動を実現。メタルの1.5Way、2Wayへの組み換えも可能。インシャル5～7kg。
■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

Shadow Meter



電動ファンコントローラー

23
電動ファンの作動温度を任意に設定でき、状況に合った冷却を実現。水温以外にもう一つの温度と電圧も表示可能。
■1万円
■クールナッツ ☎045-800-3157

MAT



電動ファンスイッチ

23
本体のダイヤルにより、0～120℃の間で任意に電動ファンをコントロールできる。
■5800円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221



Motor Farm

ファームEZロッカー

LSDよりも確実なロックを実現。アクセルオフではオープンとなり、ストリートでも扱いやすい。
■5万円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



Motor Farm

Farm Locker

スイッチ操作のみでロック〜オープン状態を自由にコントロール可能。
■7万5000円(本体)
■1万8000円(コンプレッサー)
■モーターファーム ☎0721-20-1774



PLUS SPORTS

CROSS-D

ダート走行にピッタリのLSD。コーナーでの不要なスライドを抑え確実なドライビングを実現。前後それぞれに設定あり。
■F/R各 9万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029



High-Bridge First

ファイナルLSD
ファーストスペック

クロカンとスピード競技用からチョイス可能。
■14万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



High-Bridge First

アルティメットLSD
ファーストスペック

ダートやクロカン走行向けのリア用LSD。
■11万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



JIMKENTAC

JIMKEN STYLE リヤLSD

KAAZ社と共同開発されたLSD。カム角を65度に設定し作動音も控えめ。幅広いシチュエーションに対応。
■8万9800円
■タック ☎072-957-2211



High-Bridge First

1300強化クラッチ

半クラッチ特性に優れ、扱いやすさが特徴のカッパーミックスクラッチ。
■5万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



High-Bridge First

エクセディクラッチセット

扱いやすいエクセディ製をベースとし用途によりN、S、R、Cの4種から選べる。
■2万円〜6万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



MASTERPIECE

デスロック

オフロード走行用に特化したリアデフロックブロック。一体成型の高強度仕様。一般道走行には向かない。
■1万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585



4x4ESPOIR

デフ玉ロック

直結デフロック状態を実現するブロック。リアデフに対応しており、LSDよりもリーズナブル。
■1万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



High-Bridge First

デフロックブロック

スチール削り出しのデフロック用ブロック。リア用の設定。
■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



Motor Farm

ファームスプールロッカー

リアデフをロックさせるアイテム。一体型のパーツなので強度も高く、リーズナブルな価格も魅力的。
■8000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



RS

クラッチディスク

エンジンパワーを確実に伝達する強化タイプのクラッチディスク。摩材はノンアスベスト。
■1万7000円〜
■PENNY LANE ☎072-335-7029



TF

強化クラッチ

幅広い車種設定が魅力の強化クラッチ。耐フェード性に優れ高耐久。ノンアスベスト材を採用。
■2万円
■トップフラッグ ☎0565-37-8228



MONSTER SPORT

クラッチディスク(メタル)

JB23に設定された軽量タイプのメタルクラッチ。回転イナーシャが減少。
■2万6800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

クラッチディスク(ノンアス)

強化ながらも純正同様のマイルドさを実現。微妙なクラッチワークが可能。
■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

強化クラッチディスク

ノーマルの2倍のトルクに対応するノンアスベストクラッチ。
■1万8800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



MOTORAGE

強化クラッチカバー&
メタルクラッチディスク

圧着力は約140%。摩材は3種類から選べる。
■1万8800円〜2万6800円(ディスク)
■2万3800円〜2万4800円(カバー)
■モトレージ ☎078-811-2884



DAMSEL

ハイパーリアシャフトリア

トレイルギア社と協同で開発。クロモリ材の焼き入れ、鍛造製法にて製造。1年間の折損保証付き。
■5万5500円
■津田レーシング ☎0745-82-7737



imageon

スーパーシャフト

材質変更によりシャフト、ジョイントともに強度を大幅に向上させた、新品強化ドライブシャフト。
■3万円
■イメージジョン ☎0586-75-4000



MONSTER SPORT

フライホイール

コンピュータによる設計でシャープな吹け上がりを実現。クロモリ鋼製。
■3万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



RS

クラッチカバー

純正互換のクラッチカバー。ディスク交換の際は同時に交換したい。
■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029



MONSTER SPORT

クラッチカバー

JB23に設定された強化クラッチカバー。圧着力は424kg。伝達力の向上を実現。
■2万4700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

強化クラッチカバー

ノーマル比の2倍ものトルクに対応可能な強化クラッチ。ノンアス摩材採用で滑りを抑制。
■2万3800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



MAT

強化FDドライブシャフト

大舵角でのアクセルオンなど、負担が大きい場面でも破損を防止。競技用。
■7万6000円(R/Lセット)
■MAT Service Factory
☎072-890-1221



MASTERPIECE

ロングフィールドドライブシャフト

JA11とJB23に設定された超強化ドライブシャフト。左右セット。
■10万5000円(23)
■9万7440円(11)
■マスターピース ☎078-731-8585



High-Bridge First

強化タイプアウタージョイント

強化ドライブシャフト部に組み合わせるアウタージョイント。補修用に使用する。
■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



High-Bridge First

強化タイプドライブシャフト

アウタージョイントとシャフトASSYがセットとなった強化ドライブシャフト。
■2万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



High-Bridge First

スーパーストロング
ドライブシャフト

完全ボルトオンの強化型ドライブシャフト。
■10万5000円〜11万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



DAMSEL

ハイパーCV26

米国トレイルギア社との共同開発により完成した強化ドライブシャフト。取付にはリアデフのサイドギアが必要。
■7万6000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737



High-Bridge First

10ミリプロペラシャフト
スパーサー

車高アップ時のシャフト長不足を補正。
■5900円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

プロペラシャフトスパーサー

サスストロークアップ時のドライブシャフト抜けを抑制するスパーサー。
■5400円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



ACR

SFリアプロペラシャフト
スパーサー

プロペラシャフトの脱臼を防止する。
■7000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506



RV4 WILD GOOSE

プロペラシャフトスパーサー

リフトアップでのシャフト長不足に対応。
■9000円(10mm) 9500円(15mm)
■1万円(20mm)
■アールファイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



Motor Farm

ドライブシャフト強化リング

ドライブシャフトケースの割れを防止するスチール製リング。左右2個セット。メッキ仕上げにより錆の発生も抑制。
■5200円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



RV4 WILD GOOSE

ドライブシャフト強化リング

等速ジョイント部が開いてしまうトラブルを防止する強化リング。
■3000円
■アールファイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



ZEAL

JB23トランスファー
ダウンギア ~4型

ギア比を上げる事と同等の効果があるトランスファーギア。ノーマル比15%ダウン。
■7万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



ZEAL

JB23トランスファー
ダウンギア 5型~

ギア比をローギヤードに変化させる。ギア2個セットと4個セットの2種類。
■8万6000円(14万6000円:4個セット)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



High-Bridge First

プロペラシャフト音鳴り軽減セット

プロペラシャフトの角度を補正し、4WD走行時の音鳴りを軽減する。
■1万1000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



Motor Farm

プロペラシャフトスパーサー

リフトアップ時のプロペラシャフト抜けを防止。10・15・20mmの3種類あり。
■6400円(10mm/15mm)
■6700円(20mm)
■モーターファーム ☎0721-20-1774



ZEAL

プロペラシャフト延長スパーサー
10mm

リフトアップなどでプロペラシャフトが届かなくなった場合に使用。リア用。
■3800円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



4x4ESPOIR

プロペラシャフトスパーサー

車高アップ時に角度がつく事によって足りなくなるシャフト長を補うスパーサー。1枚10mmで、重ねて使用可。
■3800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

ZEAL



クイックシフト

23 11
シフトストロークを純正比50%に変更。節度感のある感触に変身する。
■1万8000円～1万9000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

High-Bridge First



クイックシフト

23 22 12 11 43 33
シフトストロークを純正比50%に変更し、正確なシフト操作を可能にする。
■1万8000円～
■ハイブリッドファースト
☎0774-48-1167

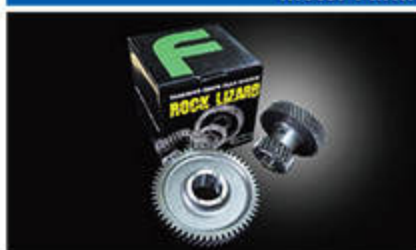
RV4 WILD GOOSE



シフトリペアキット

11
劣化による節度感のなくなったシフトレバーの感触をよみがえらせるキット。
■2300円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Motor Farm



ファームロックリザード

12 11
トランスファのLoレンジのギア比を約66%ダウン。大径タイヤやトライアル走行に適したギア比を実現。
■4万5000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

ZEAL



JA11トランスファーダウンギア

11 31
不快な音を聞いた時のパワーダウンを解消可能なトランスファーギア。
■9万6000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



JA11トランスファー換装キット

23 33
JB23・33・43にJA11のトランスファーを換装するキット。プロペラシャフトもセット。ギア比A,B,Cの3種類あり。
■9万6000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

High-Bridge First



シフトマウントプッシュカラー

23 43
簡単取り付けでダイレクト感のあるシフト操作を実現するプッシュカラー。
■9400円
■ハイブリッドファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS



ジュラコンチェンジマウント

23
ジュラコン素材を採用し、シフトフィールを向上させる強化タイプのミッションマウント。
■5700円～9200円
■スーザスポーツ ☎03-3308-4444

RV4 WILD GOOSE



シフトマウント強化プッシュ

23 43 33
純正と交換するだけで柔らかなフィールングを解消。23は1～4型に適合。
■3800円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Tryforce



シフトコントローラー

23
特有の暖味なシフトフィールを、歯切れの良い感触にさせるアイテム。
■9800円(5～10型)
■6200円(1～4型)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

MONSTER SPORT



シフトアームリテーナ

23 43
不快な音や振動を抑えながら、小気味良いシフトフィールを実現。
■9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MASTERPIECE



ショートストロークシフト

23 22 12 11
小気味よいシフトフィールに変身させるショートストロークシフトキット。各種設定あり。
■1万8000円(JB23の5型～は1万9000円)
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



ミッションマウント強化ブロック

23 22 12 11 43 33 32 31
ミッションマウント部に挟み込むスタイルのブロック。ミッション位置が5mm下がる。
■1万2000円
■ハイブリッドファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23用トランスファー補強ステー

23
折れる可能性のある純正ステーを補強。
■9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ACR



SFトランスファーアップマウント

23
クロカンを走行でのプロペラシャフトとフレームとの干渉を防止。
■2800円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

RV4 WILD GOOSE



トランスファー マウントスペーサー

23 22 12 11 43 33 32 31
トランスファーを持ち上げ、路面とのクリアランス確保を実現する。
■1200円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

FAD★STAR



ミッションコントロールマウント

23 33
シフトフィールをカチッとさせて、シフトチェンジが気持ちよく、正確に行える。JB23の4型まで対応。
■3500円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Tryforce



シフトコントロールスペーサー

23
JB23特有のグニャグニャしたシフト感を改善する。ジュラコン製。
■4200円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



エアロッキングハブコントロールスイッチ

23
エアロッキングハブをオンオフできるスイッチ。
■4500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



NASU開発デフリング

23 22 12
旧コイルジムニーのフロントにJA11用デフを装着できるようにするキット。
■4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First



トランスファーコンバージョンキット

23 43 33
JB23にJA11のトランスファーを載せるために必要なコンバージョンキット。
■7万円
■ハイブリッドファースト
☎0774-48-1167

MASTERPIECE



トランスファー強化マウント

11 31
トランスファーマウントが千切れたり、マウントフレームが歪むことを抑制。
■6143円
■マスターピース ☎078-731-8585

4x4ESP0IR



トランスファアップマウント

23 33
トランスファのマウント位置を高めるマウント。ゴム製のため、静粛性も犠牲になっていない。
■2500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



トランスファーアップマウント

23 22 12 11 43 33 32 31
トランスファを10mmアップさせるマウントキット。ゴム硬度も高め。
■2800円
■ハイブリッドファースト
☎0774-48-1167

WIN'S WORKS



クーリングサスペンション(コイルセット)

23
乗り心地にこだわった1インチリフトアップスプリング。クセのない乗り心地が魅力。
■4万3000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

imageon



パーフェクションコイル-Light

23
3インチアップサスペンション。冷間巻きでバネレートは前後共に20.0N/mmのドレスアップ向けスプリング。
■3万5000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



パーフェクションコイル(2.5)/(3.5)

23 43 33
ITW200という冷間巻き専用鋼材を使用。Wショットピーニング処理済み。23用にはへたり保障も付属する。
■5万5000円(2.5) 5万2800円(3.5)
■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO



スーパーつよし君コイルスプリングA2000SA-20

23
20mmアップで、車高を上げ過ぎずに乗り心地を改善したいユーザーに適したコイルスプリング。
■4万2000円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE



HMS-2/3 コイルスプリング

23
どこでも快適走行を実現するスプリング。
■3万6000円(HMS2)
■4万2000円(HMS3)
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



デフブリーザーホース

23 22 12 11 43 33 32 31
デファレンシャルギアの水没対策用デフブリーザーホース。前後セット。
■7000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ30mmアップコイル

22 12
手軽に30mm車高をアップさせるスプリング。街乗りも安心。
■3万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

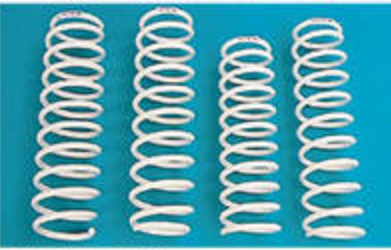
OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スーパーソルブ"LOB"3インチアップコイル

43
車高を感じさせない上質なスプリング。
■4万1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ"LOB"3インチアップコイル

23 33
オンオフ両方行ける3インチアップコイル。
■3万9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Auto Cross



COOL-D 2インチUPコイル

23 43 33
ハイスピード走行向けにセッティングされた2インチアップスプリング。同ブランドショックと併用がオススメ。
■2万5000円
■オートクロス ☎075-972-1522

Auto Cross



COOL 3.5インチUPコイル

23 43 33
約90mmアップのオールマイティスプリング。ストリートからクロカン走行まで万能にこなす事が可能。
■2万8000円
■オートクロス ☎075-972-1522

ACR



SF/SFIコイル3インチ

23 22 12
モータール走行向けの3インチアップコイル。
■4万円(23)
■4万2000円(22/12)
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

C.L. LINK



リフトアップコイル JB23

23 43 33
車高のアップが行えるリフトアップコイル。1インチ、2インチ、3インチ、3.5インチの4種類を設定。
■2万8000円～3万1000円
■シーエリンク ☎082-426-5560

kudo-j



2インチアップコイル

23 22 12 43 33 32
乗り心地に優れた2インチアップスプリング。JB、JAそれぞれに設定されている。
■1万8800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SSコイル

23 43 33
3インチアップでも腰砕けにならないように設計、トライアルも走行OKのスプリング。
■2万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6コイル

23 43 33
車高が60mmアップするスプリング。高速道路から林道、クロカンステージまで幅広くこなす。
■2万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

K-PRODUCTS



コイルサスペンション「ブラックスペシャル」

23 43 33
純正をベースにオフロード性を追加。2インチと3インチあり。保障も付属。
■4万1200円
■ケイ・プロダクツ ☎0238-62-4901

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブスポーツコイル

23 33
無理なくストロークする樹型スポーツコイル。同ブランドのショックとの併用がオススメ。
■4万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



DAMSEL

ストリートコイルJB23

アイバッハと共同開発。ストリート向けノーマル車高と、ダートやロックにも対応するインチアップあり。
 ■5万4000円
 ■津田レーシング ☎0745-82-7737



MONSTER SPORT

ハイトアップスプリング

約20mmアップする純正ショック対応スプリング。クロカン走行にも対応。
 ■2万8000円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



NEW CROSS

NEW CROSSコイルスプリング

やわらかくもコシのあるセッティングを実現する乗り心地重視のスプリングセット。クロカン走行にもマッチ。
 ■3万8000円
 ■スーパースポーツ ☎03-3308-4444



NEW CROSS

NEW CROSSコイルスプリング 40mm/3インチ

40mmアップ。ピッチングを抑え街乗りや高速走行時の不快感も解消。クロカンでも快適。
 ■3万8000円(40mm) 4万円(3インチ)
 ■スーパースポーツ ☎03-3308-4444



Showa Garage

アジャストコイル60

上部の線間密着部分をカットし、車高のアップ量を30〜60mmの間で調整可能。車高バランスの調整にも活用できる。
 ■3万5000円
 ■ショウワガレージ ☎0568-56-2311



C.L. LINK

3インチリフトアップコイル JA22

オフロードでの動きにこだわって開発。オンロードでの安定感、乗り心地も良好。
 ■2万8000円
 ■シーエルリンク ☎082-426-5560



High-Bridge First

HB-1st 3インチUPコイル タイプ3

右下がり傾向に対応したコイル。
 ■3万7000円
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



High-Bridge First

HB-1stワイド4インチUPコイル

重いジムニーワイドでの抜群の安定性を実現するリフトアップコイル。
 ■3万7000円
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



High-Bridge First

HB-1st 3インチUPコイル23 スポーツタイプ

ノーマルの乗り心地を踏襲したスプリング。
 ■3万8000円
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



High-Bridge First

HB-1st 2インチUPコイル23

ヘタリに強く乗り心地重視のコイル。車高は約50mmUP。レートF2.3/R2.4kg。
 ■2万円
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



Tryforce

G-effectコイル2.50

リフト量は2.5インチのスプリング。
 ■3万9000円(1台分)
 2万円(フロント) 2万2000円(リア)
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



TAKE AUTO

TAKE 3インチアップスプリング

ロールとピンチングを抑制することに成功した乗り心地重視のリフトアップコイル。約3インチアップ。
 ■2万9800円
 ■テイクオート ☎0944-75-6376



4x4ESPOIR

エスパー60mmアップサス

60mmアップながらバネレートを抑えて乗りやすさを追加。別途ショック延長などが必要。
 ■1万6800円
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



FAD★STAR

FAD 2.5インチUPコイル

調整式ショックとの組み合わせで効果を発揮する2.5インチアップスプリングキット。
 ■2万9400円
 ■ファッドスター ☎0197-66-6996



PISTON

ワークススプリング 2インチ/3インチ

シティユースからクロカン走行まで対応させたスプリングシリーズ。
 ■3万8000円
 ■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633



Peak Response

コイルスプリング3.5JA/JB

乗り心地重視の3.5インチアップスプリングキット。JA用はフロントのレートを上げて応答性を高めた仕様。
 ■3万8000円
 ■ピークス ☎059-364-3232



High-Bridge First

HB-1stスピードマイスターコイル45

スピード競技に向けて開発されたスプリング。
 ■3万7000円
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



High-Bridge First

HB-1st UPコイル12系

乗り心地重視の設定。アップ量は2インチ、3インチ、4インチの設定あり。
 ■2万円〜3万7000円
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



ZEAL

JA12,22 2インチアップコイル

バネレートはF2.1kg/R2.2kgに設定した2インチアップコイルキット。
 ■3万0000円
 ■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



COUNTRY SUSPENSION

カントリーサスペンション

4輪同一のバネレート採用で高い操縦性と快適性を両立している。
 ■3万6000円
 ■4x4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050



4x4ESPOIR

JA22エスパー3インチUP

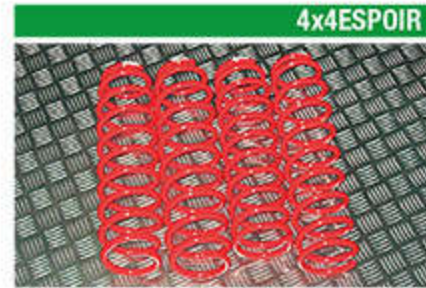
3インチアップとクイックな操縦性を実現するリフトアップスプリングキット。その他4・5インチアップも有り。
 ■3万1500円
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



4x4ESPOIR

5inchアップコイル

ハイリフト志向の5インチアップ。線径はそのままに自由長を延ばし、バネレートもソフトになっている。
 ■3万3000円
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



4x4ESPOIR

エスパー3インチ/4インチUPサス

3or4インチアップからチョイス可能な、乗り心地重視のリフトアップスプリング。
 ■2万6800円
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



4x4ESPOIR

エスパー100mmアップサス

100mmものリフトアップを可能とするコイルスプリング。装着にはダンパーなどのリセッティングも必要。
 ■3万円
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



MASTERPIECE

グレースサスペンション

重量バランスを意識したコイル長で緻密なセッティングを実現。左右のコーナリングの違いも考慮。
 ■4万2000円
 ■マスターピース ☎078-731-8585



MASTERPIECE

ワンサイズアップサス

JB23は約40mmアップで、1300cc車両装着時は若干アップ量が減少する。
 ■2万8000円
 ■マスターピース ☎078-731-8585



JIMCAT

JIMCAT-3サスペンション

3年または5万kmと長期保証が魅力の3インチアップスプリングキット。
 ■3万5000円
 ■PENNY LANE ☎072-335-7029



REX-R

スポーツサスペンション1/2

2年または3万km保証の高品質スプリング。1インチもしくは2インチアップからチョイス可能。
 ■4万8000円
 ■PENNY LANE ☎072-335-7029



ZEAL

JB23 3インチ/6インチアップコイル

3or6インチの車高アップが可能なコイル。
 ■2万7000円(3インチ)
 3万6000円(6インチ)
 ■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



ZEAL

JB23 2インチ/3インチアップコイル

JB23用に開発されたインチアップコイルキット。2インチと3インチアップ有り。
 ■2万7000円〜3万円
 ■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



TERRA

TERRA HOTコイルスプリングタイプ1

車高約20mmアップ。バネレートはフロント約25%、リア約45%アップ。
 ■3万8000円
 ■モトレージ ☎078-811-2884



TERRA

TERRAコイルスプリング

バネレートがノーマル比30%の2.5インチアップコイル。スポーティなハードタイプの設定となっている。
 ■3万8000円
 ■モトレージ ☎078-811-2884



Motor Farm

2インチ/3インチアップコイルスプリング

特有の右下がり傾向の対策を行ったスプリング。カラーは青と赤がある。
 ■1万8000円
 ■モーターファーム ☎0721-20-1774



Motor Farm

30mmアップコイル

スプリングのみで車高の30mmアップを実現するコイルスプリング。43と33の場合はアップ量はやや減少する。
 ■1万8000円
 ■モーターファーム ☎0721-20-1774



Motor Farm

2インチ/3インチアップ・コイル

ジムニー特有の右下がりに対応したインチアップスプリング。カラーもレッドとブルーの2色から選べる。
 ■1万8000円
 ■モーターファーム ☎0721-20-1774



MAT

マルチアクションコイル

純正ショック長に対応した40mmアップの設定。街乗りからクロカンまで対応。
 ■3万2000円
 ■MAT Service Factory ☎072-890-1221



RV4 WILD GOOSE

Zリーフスプリング

固めの乗り味だがリーフ特有の突き上げ感を抑制したモデル。
 ■4万3000円
 ■アールビフォアワイルドグース ☎046-294-4567



DanGan

DanGan3インチアップコイル

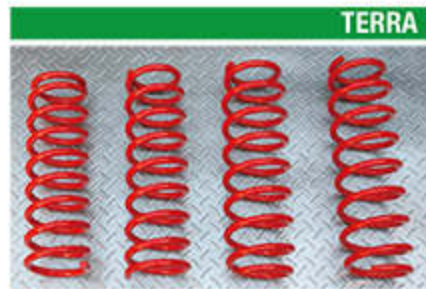
しっかりしたバネレートで、従来には無いオンロードでのキビキビ感を実現。高いトラクションも特徴。
 ■3万6000円
 ■4WD PROJECT ☎0748-34-7500



MOTORAGE

TERRAコイルスプリング ジムニー JB23用

車高約3インチアップ。オフロードで不可欠なストロークをしっかり確保。
 ■3万8000円
 ■モトレージ ☎078-811-2884



TERRA

TERRAスーパーホットコイルスプリング

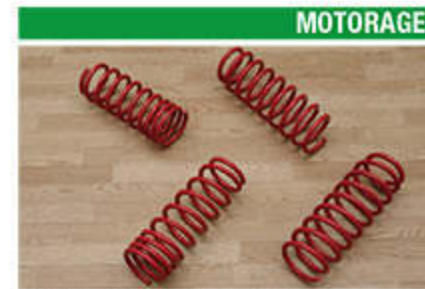
フロント約37%、リア約39%アップのバネレート。車高は3インチアップ。
 ■3万8000円
 ■モトレージ ☎078-811-2884



MOTORAGE

TERRAスーパーホットコイルスプリング

3.5インチのアップ。レートを約40%向上させたハードタイプのスプリング。
 ■3万8000円
 ■モトレージ ☎078-811-2884



MOTORAGE

TERRA HOT コイルスプリング タイプ2

純正同等車高でレートをアップ。しっかりした乗り味のスプリング。
 ■3万8000円
 ■モトレージ ☎078-811-2884

ZEAL



JA11 2インチアップリーフ

11 31
JA11用に設定された2インチアップリーフキット。モノローショックとの併用もオススメ。
■6万5000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

Peak Response



2.5"リーフスプリング

11
2.5インチのリフトアップを可能とするリーフキット。ストローク拡大と乗り心地を重視した万能モデル。
■6万円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First



HB-1stチューニングリーフ

11 31
手軽なリフトアップやヘタったリーフ交換に適したリーフキット。
■4275円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

破天荒



オリジナル2.5インチアップリーフ

11 31
2.5インチのリフトアップを実現するオリジナルリーフキット。JA11、JB31に適合する。
■6万3000円
■南部自動車 ☎097-553-0909

APIO



テーバリーフやわらちゃん

11
車高約50mmアップ。細部にこだわり、高速ダートやモータールから、ストリートまで柔軟にカバーする。
■4万5000円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE



HMS-3インチアップリーフ

11
ストリートからクロカン走行まで対応する3インチアップリーフ。
■5万円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

TERRA



TERRA HOTリーフスプリング

11
固めの乗り味を求めるユーザー向けに開発されたハードタイプの2インチアップリーフスプリング。
■5万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

Motor Farm



ベルリン巻きリーフ・TYPE-T

11
従来のベルリン巻きリーフよりも低価格を実現したインチアップリーフ。2.5インチアップ。
■4万7500円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



リーフスプリング・TYPE-S

11
リーズナブルにリフトアップを可能とし、乗り心地にもこだわったリーフキット。2.5インチアップ。
■2万8400円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

MASTERPIECE



増しリーフ

11 31
ノーマルのJA11を3cmリフトアップさせるリーフキット。経年劣化したリーフのメンテにもオススメ。
■4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



ベルリン巻き仕様グレースサスペンション

11 31
従来のタイプから1枚リーフを減らしレートダウン。乗り心地を向上させた。
■6万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

ZEAL



JA11 3インチアップスペシャルリーフVer1/Ver2

11 31
3インチアップ。Ver1とVer2の2種類。
■7万3000円 (Ver.1)
■7万8000円 (Ver.2)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

RV4 WILD GOOSE



HMS-2/3 8段ショックアブソーバー

23
減衰力8段調整。価格は1本。
■1万6000円 (HMS2)
■1万6800円 (HMS3)
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS-2 ショックアブソーバー

23
JB23用に開発されたフラットな乗り味を持つ2インチアップショック。
■1万1000円 (1本)
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTORAGE



増しリーフ ジムニー JA11用

11
全長100cm、板厚6mmの増しリーフ。JA11装着時で約30mm車高UP。センターボルト付属。前後兼用。
■4000円
■モトレージ ☎078-811-2884

4x4ESPOIR



増しリーフ

11 31
ヘタったリーフの復活や、調整に使用できる追加リーフ。厚み、長さ違いで4種類を設定する。
■3800円〜(1枚)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



改良版3.5インチリーフ ミリタリータイプ

11 31
クロカン専用開発。曲がりにも強い。約80〜110mmアップ。強度検討書付属。
■6万3000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



2.5インチリーフ

11 31
クロカンやトライアルの実戦を通して開発された2.5インチアップのリーフ。日本国内生産品。
■4万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

APIO



ROADWIN ショックアブソーバー N8

23
純正コイルスプリングから20mmアップまで対応。減衰力8段調整。
■6万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

KONI



HEAVY TRACK

23 22 12 11
4WD車のために専用設計。市街地から悪路まで、快適性と安定性を実現。
■1万8500円〜2万5000円 (1本)
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

RV4 WILD GOOSE



KYB製 GAS-A-JUST ショックアブソーバー

11 31
引き締まって安定した減衰力設定。
■5000円 (1本)
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



KYB製 Excel-Gショックアブソーバー

23 43 33
KYB製ながら純正よりも安価。
■F 4500円/R 6200円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



GAB製 TOPショックアブソーバー

22 12 32
複筒式の減衰調整式ショック。
■F 1万6500円/R 1万4500円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



モンローサムライショックアブソーバー

23
ジムニーに専用開発されたダンパー。
■1万2800円 (1本)
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

K-PRODUCTS



鍵 8段 ショックアブソーバー 4本セット

23
JA11、JB23用に開発された8段の減衰調整ショックキット。
■6万1800円 (4本)
■ケイ・プロダクツ ☎0238-62-4901

GIPPY OFFROAD



G-TRYショックアブソーバー

23 43 33
サブタンク付きで、大幅な容量アップを実現。8段の減衰調整式。
■19万8000円 (4本)
■GIPPY OFFROAD
☎058-388-4944

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブスーパーロングショック

23 43 33
ソルブ3インチアップコイルとマッチする減衰力採用のロングショック。
■1万2800円 (1本)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



AS8ショック(オールステージ8段調整ショック)

23 43 33
60〜90mmアップコイルにマッチした長さに設定されたショック。減衰力8段調整。
■1万6800円 (1本)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Auto Cross



COOL-EXショック

23 11 43 33 31
シェル径をスリムな45mmで設計されたジムニー専用設計ショック。2〜4インチアップ対応。
■6400円 (1本)
■オートクロス ☎075-972-1522

imageon



MONROE サムライ

23
JB23専用設計のモンロー製サムライショック。車高3インチアップにまで対応する。
■1万2800円 (1本)
■イメージオン ☎0586-75-4000

MONSTER SPORT



ショックアブソーバーセット

23 43
車高はそのままに快適な乗り心地と安定感を実現するショック。
■4万7000円 (4本)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NEW CROSS



NEW CROSSショックアブソーバー

23 22 12 11 43 33
各モデルに設定された14段調整式のショックアブソーバー。
■1万8000円 (1本)
■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



ビルシュタインショックセット

23 43 33
23・33・43それぞれに専用セッティング。ストリートから競技まで対応し、オーバーホール、仕様変更も可能。
■14万円 (4本)
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZxDP typeAJ ノーマル車高用

23
車高はそのままに、乗り味を良くしたいオーナー向けショック。
■6万3000円 (4本)
■ジャオス ☎0279-20-5511

C.L. LINK



2〜3.5インチリフトアップ用ショックアブソーバー with KYB JB23/JB33/JB43用

23 43 33
KYBとの共同開発。2インチアップ用と3〜3.5インチアップ用の2タイプ。
■4万円 (4本)
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK



3インチリフトアップ用ショックアブソーバー with KYB JA12/JA22用 1台分

22 12
KYBとの共同開発の、4x4TECH3インチリフトアップコイル専用ショック。
■4万4000円 (4本)
■シーエルリンク ☎082-426-5560

FAD★STAR



プロコンプ MX-6

23
減衰力調整機構を備えた高圧ガスモノチューブ式を採用した安定感を向上させたショックアブソーバー。
■1万6800円 (1本)
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Peak Response



ホワイトショックJA22

22 12 32
フロントにKYB製を採用し、前後2〜3インチアップを想定したオリジナルショック。
■F 1万4500円/R 1万円 (各1本)
■ピークス ☎059-364-3232

Tryforce



G-effectフレックスダンパー

23
緻密なデータ集積による絶妙な減衰力設定が魅力。2〜3.5インチUP用。
■1万3000円 (フロント・リヤ)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO



モンローSAMURAI オリジナルカラー

23
8色から選べるロングストロークショックキット。3インチリフトアップするが安定性に優れた乗り味。
■5万1200円 (4本)
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO



ビルシュタイン エナベタル

23 43
JB23、JB43と個々に専用セッティングされたショック。シェルケースカラーもチョイス可能。
■14万8000円 (4本)
■テイクオート ☎0944-75-6376

DAMSEL



ハイパーダンパー

23 11
津田レーシングとビルシュタインとのコラボレーションによるノーマル車高用のストリートダンパー。
■8万7000円 (4本)
■津田レーシング ☎0745-82-7737



ZEAL

オリジナルショックアブソーバー

3インチUP用の減衰力8段階調整式ダンパー。揺り返しを防止した安定感あるセッティングを実現している。
 ■1万6000円(1本)
 ■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



BIG COUNTRY EQUIPE

ビックカントリー エキップ

低圧複筒式。3インチアップに対応。純正と3インチ用は14段階減衰調整付き。
 ■1万6000円~1万7800円(1本)
 ■4X4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050



BIG COUNTRY

ビックカントリー

減衰力固定の複筒低圧式ショックアブソーバー。純正から50mmリフトまで対応。
 ■1万1000円(1本)
 ■4X4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050



4x4ESPOIR

オリジナルショックアブソーバー

JB専用設計のオリジナルショックアブソーバー。専用ブーツも付属するために耐久性も高い。
 ■4500円(1本)
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



FAD★STAR

ビルシュタイン ショックアブソーバー

オン、オフ問わずに使用できる設定。専用コイルとの組み合わせを推奨。
 ■9万5000円(4本)
 ■ファッドスター ☎0197-66-6996



FAD★STAR

プロコンショックアブソーバー

軽量なジムニーに最適な仕様で、リーズナブルなプロコンES1000ロングショックを採用。
 ■7000円(1本)
 ■ファッドスター ☎0197-66-6996



MAT

ノーマルサス対応 ビッグカントリー

減衰力14段階調整の低圧複筒式ショック。ノーマルサスの純正車高に対応。
 ■6万8000円(4本)
 ■MAT Service Factory ☎072-890-1221



MAT

ノーマルサス対応 ビルシュタイン

ノーマルサスに対応する抜群の耐久性も持つビルシュタイン製ショック。
 ■10万円(4本)
 ■MAT Service Factory ☎072-890-1221



MAT

ノーマルサス対応 アドベンチャー

高圧ガスシングルチューブ構造のモノロ一製ショック。優れたコントロール性を実現。
 ■4万8000円
 ■MAT Service Factory ☎072-890-1221



MASTERPIECE

タフドッグショック

35mm径のピストンバルブを使用した、オーストラリア製タフドッグショック。
 ■6万1600円(4本)
 ■マスターピース ☎078-731-8585



MASTERPIECE

ホワイトショックス

2インチアップ用に設計されたツインチューブタイプのショックアブソーバー。
 ■2万2000円(1本)
 ■マスターピース ☎078-731-8585



MASTERPIECE

モンローショック

最大長F480mm、R500mmに設定された乗り味の柔らかさが魅力のモンローショック。ノーマル車不可。
 ■2万6000円(1本)
 ■マスターピース ☎078-731-8585



RV4 WILD GOOSE

HMS-2セット

減衰力固定ショックと2インチアップコイルがセットとなったシステム。
 ■7万9000円
 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

HMS-2/3 エコキット

手軽にHMSシステムを楽しめるキット。
 ■8万1000円(HMS2)
 ■10万4800円(HMS3)
 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



MOTORAGE

モトレージスペシャル ビルシュタイン46

ダンパーは純正長とスーパーロングあり。+20mmまでのスプリングに対応。
 ■10万円(4本)
 ■モトレージ ☎078-811-2884



Motor Farm

スーパーロングショックアブソーバー

2~4インチアップに対応したスーパーロングモデル。挙動変化を抑えた、安定感ある走行が可能。
 ■1万2000円(1本)
 ■モーターファーム ☎0721-20-1774



Motor Farm

ロングショックアブソーバー

2~3インチアップに対応したロングタイプのダンパー。挙動変化を抑えた安定感ある走行性を実現。
 ■1万2000円~2万3700円(1本)
 ■モーターファーム ☎0721-20-1774



MAT

ノーマルサス対応 RANCHO

減衰力9段階調整式採用でオン/オフどこでも最適なセッティングが得られる。
 ■6万7200円(4本)
 ■MAT Service Factory ☎072-890-1221



RV4 WILD GOOSE

HMS-2/3 8段階セット

2インチアップコイルと8段階調整式ショックのセット。
 ■9万8000円(HMS2)
 ■10万8000円(HMS3)
 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

HMS-3 サムライ クロカンキット

サムライキットをベースにクロカン走行を楽しむためのパーツを追加したキット。
 ■23万4000円
 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

HMS-3 サムライ コンプリートキット

サムライキットにラテラルロッドなどをセット。
 ■15万9000円
 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

HMS-3 サムライキット

3インチアップコイルとモンローサムライショックをセットにしたキット。
 ■9万3200円
 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

HMS-2 クロカンキット

HMSキットにクロカンアームやスタビライザーなどをセットにしたキット。
 ■19万9000円
 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

HMS-2 コンプリートキット

HMSキットにラテラルロッドや補正ブッシュなどを追加したセット。
 ■12万4000円
 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



APIO

スーパーつよし君 ビルシュタイン安心キット

単筒式ビルシュタインショックを採用したスポーティなキット。車高45mmUP。
 ■22万3000円
 ■アピオ ☎0467-78-1182



APIO

スーパーつよし君 銀八 安心キット

車高45mmアップのコンプリートキット。ショックは減衰力8段階調整式。初期入力の動きが柔らかいモデル。
 ■15万500円
 ■アピオ ☎0467-78-1182



RV4 WILD GOOSE

HMS-2/3 プロコン クロカンキット

アームも含め、リフトアップに完全対応。
 ■21万3000円
 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

HMS-2/3 プロコン コンプリートキット

プロコンダンパー使用のサスキット。
 ■11万1000円~
 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

HMS-2/3 8段階クロカンキット

HMSキットにクロカンアームなどを追加。
 ■21万7000円(HMS2)
 ■24万8000円(HMS3)
 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

HMS-2/3 8段階コンプリートキット

HMSキットにラテラルロッドなどを追加したセット。
 ■14万2000円(HMS2)
 ■17万3000円(HMS3)
 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



imageon

パーフェクションコイル -Lightキット

モンローサムライショックを中心としたドレスアップ向けリフトアップキット。
 ■13万9000円
 ■イメージオン ☎0586-75-4000



imageon

パーフェクションコイルキット (2.5)/(3.5)

車高アップに必要なパーツが同梱。
 ■17万7000円(2.5)
 ■18万5000円(3.5)
 ■イメージオン ☎0586-75-4000



APIO

A2000Tiつよし君八段階コンプリートキット

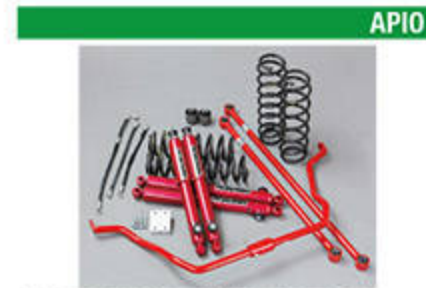
つよし君八段階安心キットにワンタッチスタビライザーを加えたキット。
 ■18万9000円
 ■アピオ ☎0467-78-1182



APIO

A2000Tiつよし君八段階安心キット

チタン配合コイルスプリングA2000Tiの性能を十分に発揮する2.5インチアップキット。
 ■15万7000円
 ■アピオ ☎0467-78-1182



APIO

A2000Tiつよし君RE50 コンプリートキット

RE50安心キットにスタビライザー横空を追加したキット。
 ■19万2800円~19万9800円
 ■アピオ ☎0467-78-1182



APIO

A2000Tiつよし君RE50 安心キット

ショックにROADWINのRE50を採用した2.5インチアップキット。
 ■15万6300円~16万3300円
 ■アピオ ☎0467-78-1182



Auto Cross

COOL3.5インチUPキット

耐久性に優れたステンレスパーツを採用し、COOL EXショックをベースとしたインチアップキット。
 ■12万円
 ■オートクロス ☎075-972-1522



ACR

SFIIコイル3インチプレミアムキット

常識を覆す走破能力を実現するキット。
 ■26万円
 ■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506



ACR

SFIIコイル3インチデラックスキット

オールラウンドな特性のサスキット。
 ■14万1000円
 ■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506



ACR

SFコイル3インチプレミアムキット

ロックやモーグルなど過酷なステージを想定したパーツ構成を行ったキット。
 ■26万8000円
 ■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506



ACR

SFコイル3インチデラックスキット

オフロード性能と公道走行の両立を追及したオールラウンドモデル。
 ■14万2000円
 ■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506



WIN'S WORKS

クーリングサスペンション コンプリートキット

1インチアップコイルと、8段階調整式ショックを中心としたサスキット。
 ■11万5000円
 ■ウインズワークス ☎0574-24-1700

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

スーパーソルブ"LOB"
3インチアップキット

43 43 43
43専用セッティングのリフトアップキット。
■14万4600円～25万7800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ソルブ"LOB"
3インチアップキット

23 33 33
しっかり3インチアップできるキット。
■14万2800円～25万5400円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ソルブ"LOB"
2インチアップキット

23 33 33
2インチアップキットの決定版。
■12万9600円～17万8800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Auto Cross



COOL-D 3インチUP KIT

22 12 32
3インチアップで、競技からストリートまで
対応するキット。バネレートはF 2.3kg、R
2.5kg。
■13万5000円
■オートクロス ☎075-972-1522

Auto Cross



COOL-D 2インチUP KIT

23 43 33
ストリートから競技まで対応。リアスプリ
ングは左右でバネレートを変えるこだわりの
設計。2インチアップ。
■12万円
■オートクロス ☎075-972-1522

Auto Cross



COOL-S 2インチUPキット

22 12 32
2インチアップコイル、ショック、補正ブ
ッシュやブレーキホースのセット。
■11万円(スタンダード)
■19万円(3リンクアーム付き)
■オートクロス ☎075-972-1522

kudo-j



2インチアップ・Sセット

23 43 33
KYBダンパーでフラフラさせず50mmリフ
トアップ。必要なパーツもセット。
■11万1321円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

TOURING-6・
ビルシュタインセット

23 43 33
ツーリングを快適にこなすビルシュタイン
ダンパーのセットシリーズ。
■22万4960円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6・AS8セット

23 43 33
前後8段調整ダンパーのベーシックセッ
ト。ストロークは3インチクラスで補正ア
ーム付きなども設定。
■14万8200円～21万6600円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6・ソルブセット

23 43 33
ツーリングを快適にこなすベーシックセッ
ト。ストロークは3インチクラス。補正ア
ーム付きもあり。
■13万3000円～20万1400円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

K-PRODUCTS

インチUP「隼」サスペンション
セット

23
インチアップに必要な部品を揃え、補正
パーツもセット。完全保証付き。
■15万3110円
■ケイブロダクツ ☎0238-62-4901

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブスポーツサスセット

23 33
オンロード・クロカンでコントロール性を
高次元で発揮するキット。
■16万1000円～26万1400円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

C.L. LINK

3インチリフトSTキット
with KYB JA12/JA22

22 12
フロントのキャスター角補正ブッシュが付
属するスタンダードキット。
■11万3000円
■シーエールリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK

2/3/3.5インチリフトPFキット
with KYB

23 43 33
DXに加えて各種補正パーツまで付属す
るパーフェクトキット。リフト量は3種類。
■18万4000円
■シーエールリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK

2/3/3.5インチリフトDXキット
with KYB

23 43 33
STに加えて強化アームも付属するデラ
ックスキット。リフト量は3種類。
■14万2000円～15万3000円
■シーエールリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK

2/3/3.5インチリフトSTキット
with KYB

23 43 33
フロントのキャスター角補正ブッシュが付
属するスタンダードキット。
■11万2500円～12万4000円
■シーエールリンク ☎082-426-5560

K3

2.5インチUPサスペンション
キットwithモンロー

23
オンオフ問わず使用できるセッティングの
モンローショック採用のフルキット。
■16万円
■コンドーオート ☎042-553-5431

kudo-j



3インチ+AS8セット

23 43 33
前後8段調整ダンパー採用で安定感の
あるスポーツ性能を得られるキット。
■21万6600円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

Showa Garage

アジャストコイル60キット
AS8セット

23 43 33
ASショックとアジャストコイル60などを
組み合わせるストリート向けキット。
■15万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

アジャストコイル60キット
MX-6セット

23 43 33
MX6ダンパーにアジャストコイル60など
を組み合わせ、競技向けキット。
■14万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

アジャストコイル60キット
ビルシュタインセット

23 43 33
ビルシュタインダンパーに、アジャストコ
イル60などのパーツをセットアップ。
■22万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

BATTLEZxSUS
complete set

23
減衰力固定式VFダンパー、リフトアップ
コイルなどをセットにしたコンプリートセット。
■14万2560円
■ジャオス ☎0279-20-5511

C.L. LINK

3インチリフトPFキット
with KYB JA12/JA22

22 12
DXに加えて強化アームも付属するパー
フェクトキット。
■17万5000円
■シーエールリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK

3インチリフトDXキット
with KYB JA12/JA22

22 12
STに加えてアームやキャスターブッシュ
が追加されたキット。
■14万2000円
■シーエールリンク ☎082-426-5560

Tryforce

G-effectサスペンションキット
タイプI

23
2.5インチアップキット。街乗りから林道
やライトクロカンを意識。
■15万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JIMKENTAC

JIMKENTACコイル
サスペンションキット

23 43 33
同社のSPORTSショックアブソーバー・
スポーツコイルがセットとなったキット。
■14万8200円
■タック ☎072-957-2211

MONSTER SPORT



XCLハイトアップサスペンション

23 43
車高50mmアップに必要なアイテムがセ
ット。
■11万4000円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



サスペンションセット

23 43
約20mmアップとなるショックアブソーバ
ーとスプリングのセット。
■7万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NEW CROSS



NEW CROSSサスペンションキット

22 12 43 33
車高2インチアップ。減衰力調整式ダン
パー採用で幅広いステージに対応。
■14万4200円(22/12)
■16万5000円(43/33)
■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

NEW CROSS

NEW CROSSサスペンション
キット 40mm/3インチ

23
前後8段調整式ダンパーを始め、スプリ
ングやラテラルロッドなどが含まれたキット。
■16万5000円(40mm) 22万3359円(3インチ)
■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

High-Bridge First

HB-1st 2インチ3リンク
サスペンションアームセット23

23 33
ダンパーの銘柄は選択可能となっている。
■21万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st 3インチUP
サスペンションキットDタイプ23

23 43 33
ワインディングなども快適に走れる設定。
■13万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st 3インチスポーツ
サスペンションフルキット23

23 43 33
5リンクで追従性が高い。3インチアップ。
■31万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st 2インチUP
コイルキット23

23 43 33
様々なショックと組み合わせられるコイル
キット。
■9万2000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

韋駄天

オリジナル3インチ/4インチア
ップコイルKIT

23
リフト量は3インチに加えて4インチも設
定。大幅なアップを実現するキット。
■12万5000円～
■南部自動車 ☎097-553-0909

Tryforce

G-effectサスペンションキット
タイプII

23
スポーツ走行や長距離移動にもストレス
を感じないフレックスアーム仕様。
■28万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

High-Bridge First

HB-1st 3インチ
サスペンションDタイプ12系

22 12 32
ストリートメインに安定性を高めた設定。
■21万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st 2インチ
サスペンションキット12系

22 12 32
2種類のショックとの組み合わせが選べ
る2インチアップコイルキット。
■11万4000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st 3インチ3リンク
サスペンションアームセット12系

22 12 32
サスアームの変更でしなやかな動きを実現。
■20万5000円～25万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st 2インチ3リンク
サスペンションアームセット12系

22 12 32
ダンパーの銘柄は2種類から選択可能。
■18万4000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st ワイド4インチ3リンク
サスペンションアームセット

23 43 33
外径750ミリのタイヤを履くためのセット。
■16万6000円～21万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st 3インチ3リンク
サスペンションアームセット23

23 43 33
3リンク形式に合わせたショックをセット。
■19万9000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Peak Response



コイルKIT プレミアムVer. JB
 23 43 33
 3.5インチアップ。オリジナルのKYB製ショックの採用でオンからオフまで素直な操縦性を実現。
 ■13万3000円
 ■ピークス ☎059-364-3232

Peak Response



コイルKIT コンプリートVer. JB
 23 43 33
 プレミアム Ver. にリーディングアームとスタビブロックをセットにしたキット。更に安定感を高められる。
 ■20万円
 ■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First



HB-1stスピードマイスター45 サスフルキットmoreコンペティション
 23 43 33
 オフロードでの高速走行にも対応。
 ■30万7000円
 ■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



スピードマイスター45アームセット
 23 43 33
 専用アームとのセットで、よりしなやかな動きを実現したキット。
 ■22万2000円
 ■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



スピードマイスター45 コイルキット
 23 43 33
 シックリ感と快適性を両立。8段調整。
 ■14万8000円
 ■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1st 3インチ サスフルキットタイプB
 22 12 32
 5リンクでストロークが長い。3インチアップ。
 ■28万1000円
 ■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

PISTON



3インチワークススプリング ビッグコントリートKIT
 23 43 33
 PISTON製スプリングと8段調整ショックを組み合わせた3インチアップキット。
 ■14万5000円
 ■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



ワークススプリングBILSTEIN KIT
 23 43 33
 JB23は3インチアップと2インチアップの2種。他は3インチアップの設定。
 ■22万円
 (ダンパー単品:14万8000円)
 ■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

Peak Response



2"UPエコKIT JA/JB
 22 12 32
 純正ショックを使いつつ、リフトアップを行う最低限のパーツ構成。リフト量は2インチのアップ。
 ■4万2000円(JA) 4万円(JB)
 ■ピークス ☎059-364-3232

Peak Response



コイルKIT JA ノーマルショックVer
 22 12 11
 純正ショックのまま3.5インチのアップが可能。リーズナブルな価格が魅力。
 ■9万3000円
 ■ピークス ☎059-364-3232

Peak Response



コイルKITコンプリートVer JA
 22 12 32
 コイルキットにリーディングアームとスタビブロックを含めたセット。乗り心地とハンドリングを向上。
 ■20万円
 ■ピークス ☎059-364-3232

Peak Response



コイルKIT 3.5 JA
 22 12 32
 リフト量3.5〜4インチを対象にショックを見直して安定性を向上。フロントバネレートは高めでハンドリングも向上。
 ■13万3000円
 ■ピークス ☎059-364-3232

4x4ESPOIR



60mm アップキット エスパ-60
 23 43 33
 従来品よりバネレート、自由長、巻数、線径等変更し、ハネ上げ感を減少。乗り心地を高めている。
 ■3万8000円〜6万円
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



2インチUPビルシュタインキット
 23 43 33
 ビルシュタインと専用スプリング、その他パーツを組み合わせる。トラクション、乗り心地ともに優れる。
 ■17万円
 ■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR



FAD 2.5インチUPキット (セミハード)
 23
 オフロードの走破性とオンロードの安定性を両立。操作性も高い。
 ■9万4500円
 ■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR



FAD 2インチハイパーキット
 23 43 33
 足まわりを適度に引き締め、乗り心地と高速安定性を両立。レースにも使用できる。
 ■12万8000円
 ■ファッドスター ☎0197-66-6996

PISTON



3インチワークススプリング A8キット
 23 43 33
 PISTON製スプリングとタニグチのA8ショックを組み合わせた3インチアップキット。
 ■14万5000円
 ■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



3インチワークススプリング ソルブKIT
 23 43 33
 PISTON製スプリングとソルブショックを組み合わせた3インチアップキット。
 ■13万5000円
 ■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

4x4ESPOIR



2.5インチキット+ ブレーキホースセット
 23 43 33
 2.5インチアップサスにオリジナルショック、ブレーキホースのKIT。
 ■4万5500円
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



4インチ賢沢仕様
 23 43 33
 4インチキットに、必要な補正部品をそろえた賢沢仕様。追加アイテムが不要な充実の内容を誇る。
 ■19万5000円
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



3インチキット+リーディングアームブラケット付き
 23 43 33
 リーディングアームダウンブラケット付き3インチリフトアップキット。
 ■12万円
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



エスパ-3インチ/4インチキット
 23 43 33
 街乗りからオフロードまで楽しめる。3インチアップと4インチアップの2種類。
 ■11万円(3インチ) 11万5000円(4インチ)
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



エスパ-60お手軽kit
 23 43 33
 ストリートメインのドレスアップ向けキット。リーズナブルな価格も魅力的。60mmアップ。
 ■4万4175円
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



エスパ-60フルキット
 23 43 33
 街乗りからオフロードまで十分に楽しめるフルキット。ショックはモンローとオリジナルから選択可能。
 ■10万5000円
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

MASTERPIECE



グレースサスセット
 32 22 12
 リフトアップに伴い必要になる補正パーツを一式キット化。減衰力も調整可能でセッティングも楽しめる。
 ■14万6000円〜
 ■マスターピース ☎078-731-8585

ZEAL



JB23 6インチアップキット
 23 43 33
 6インチアップのスプリングと、その性能を引き出すために必要となるパーツ類のセット。
 ■23万4500円
 ■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



JB23 3インチアップキットB
 23 43 33
 スプリングとショック、ラテラルのほかにキャスター補正ブッシュとスタビダウンブロックも同梱。
 ■11万6500円
 ■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



JB23 3インチアップキットA
 23 43 33
 ショックにはモンロー製をセレクト。キャスター補正ブッシュも装備し、装着後の安定感も高い。
 ■10万8500円
 ■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンションキット
 23
 4輪同一バネレートとし、快適性と操縦性を両立。減衰は固定と8段あり。
 ■7万9000円〜
 ■4X4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050

4x4ESPOIR



JA 12.22用 3インチ/4インチアップKIT
 32 12
 12-22専用設計。4インチUPも選択可。
 ■11万5000円(3インチ) 12万円(4インチ)
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Motor Farm



サスペンションセット ST/SS セット
 23 43 33
 2インチアップと3インチアップの2種類。
 ■5万8000円(ST) 7万1000円(SS)
 ■モーターファーム ☎0721-20-1774

MAT



マットJB23サスセット スペシャルⅣ
 23
 40mmアップのマルチアクションコイルのキット。オールマイティな特性。
 ■12万9200円
 ■MAT Service Factory ☎072-890-1221

MAT



マットJB23サスセット スペシャルⅡ
 23
 60mmの車高アップに合わせてキャスター補正を施したリーディングアーム付属。
 ■17万3000円
 ■MAT Service Factory ☎072-890-1221

MAT



マットJB23サスセット スペシャルⅠ
 23
 マットサスセットにリアのツインラテラルを追加。性能を大幅に高める。
 ■14万5000円
 ■MAT Service Factory ☎072-890-1221

MAT



マットサスセット
 23
 オンロードからオフロードまでこなすフルキット。車高は60mmアップ。
 ■13万1000円
 ■MAT Service Factory ☎072-890-1221

MASTERPIECE



グレースサスセット2/3インチアップ仕様
 23 43 33
 リフトアップに必要なパーツをすべてコンプリートしたフルキット。
 ■12万4000円
 ■マスターピース ☎078-731-8585

TERRA



TERRA HOTコイルスプリングキット (アジャスタブルバージョン)
 23 43 33
 スプリングと8段調整ショックのキット。スプリングは2種類から選択可。
 ■9万1000円
 ■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRAスーパーホットコイルスプリングキット
 23 43 33
 車高3インチアップのダート&ターマック向けキット。ダンパーの選択可。
 ■15万5000円〜16万5000円
 ■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRA SUMURAI サスペンションキット
 23 43 33
 3インチUPのTERRAスプリングとモンローSAMURAIショック、周辺パーツのセット。他のダンパーも選択可。
 ■14万円〜15万6000円
 ■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRAサスペンションキット
 23 43 33
 車高約2.5インチアップ。バネレート約30%アップのスプリングと周辺パーツのセット。ハード目の特性。
 ■15万2000円
 ■モトレージ ☎078-811-2884

Motor Farm



サスペンションセット SS JAセット/ST JA PROセット
 22 12
 2インチアップと3インチアップの2種類。PROセットはアームも付属。
 ■7万8900円(SS) 13万3200円(ST PRO)
 ■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



サスペンションセット ST/SS PRO セット
 23 43 33
 2インチアップと3インチアップの2種類。PROセットはアームも付属。
 ■12万4000円(ST) 13万7000円(SS)
 ■モーターファーム ☎0721-20-1774

MOTORAGE



TERRAサスペンションキット

同社のソフトスプリングに、ビルシュタインダンパーを組み合わせる。オフロードから快適な街乗りに適する。
■19万円～21万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

TERRAサスペンションキット
ジムニー JB23用

ショックとスプリングの、補正パーツ類もセット。ハードタイプの特性。
■9万7000円～13万6000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

TERRA HOTコイルスプリング
キット (KONIバージョン)

ショックは伸び側減衰を無段階調整可能。スプリングは2種類から選択可。
■11万4000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

TERRA SUPER HOTコイル
キット

車高約3.5インチアップ。補正パーツを完備し、高い完成度を誇る。
■19万円～21万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

HOTコイルスプリングキット
(タイプ2/ビルシュタイン46 version)

同社の純正同等車高のスプリングとビルシュタインダンパーとのキット。
■12万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

HOTコイルスプリングキット
(タイプ1/ビルシュタイン46 version)

車高約20mmUPのダート向けキット。スプリングは2種類から選択可。
■12万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

RV4 WILD GOOSE

HMS-2/3インチアップリーフ
クロカンキット

■11万3000円 (HMS2)
■12万7000円 (HMS3)
■アールプフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

HMS-2/3インチアップリーフ
コンプリートキット

■9万4000円 (HMS2)
■11万円 (HMS3)
■アールプフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

HMS-2/3インチアップリーフ
ベシックキット

■7万5000円 (HMS2)
■9万2000円 (HMS3)
■アールプフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan

DanGan3インチアップKIT
タイプB

オリジナルダンパー、3インチアップコイルなど、全7点のキット。
■23万7800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan

DanGan3インチアップKIT
タイプA

オリジナル14段ダンパーのほか、全6点のアイテムをセットにしたキット。
■17万7600円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

NoFEAR!!



DTSCコンプリートKIT

XCダートでの性能を求めて開発。約2インチアップ。
■13万8000円
(スプリング単品:3万4650円)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



コンペティションリーフ無双懸架

独自のスペックを盛り込んだリーフ。車高は50～60mmのアップとなる。
■7万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WIN'S WORKS



増しリーフセット

追加リーフの一式がセットになっており、リフトアップとともにリフレッシュが可能となるセット。
■2万8000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



増しリーフ乗り心地改善キット

追加リーフとシャックルブッシュのセット。ヘタった足まわりのリフレッシュ用途にも最適。
■3万1300円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



増しリーフキット (Cタイプ/Dタイプ)

簡単にリフトアップ可能。Cタイプはビックカンントリーショック、Dタイプはモンローショック。車検対応。
■5万6300円 (C) 5万6800円 (D)
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



増しリーフキット (Aタイプ/Bタイプ)

ノーマルリーフに追加し簡単にリフトアップ可能。Aタイプはビックカンントリーショック、Bタイプはモンローショック。
■8万5900円 (A) 6万5100円 (B)
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

APIO



やわら八段安心キット

車高約50mmアップ。「テーパーリーフやわらちゃん」の性能が楽しめる構成。ショックは減衰力は8段階調整式。
■15万9500円
■アピオ ☎0467-78-1182

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ファイナルリーフ
ファイナルシャックルセット

オールマイティなスポーツ性能のファイナルシャックルのフルキット。
■15万2880円～15万6600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ファイナルリーフ ショックセット

オールマイティさを追求したファイナルリーフフルキット。
■9万6600円 (モンローショック)
■11万4600円 (ファイナルショック)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ファイナルリーフ
ラウンドシャックルset

オールマイティなスポーツ性を追求したファイナルリーフスプリングのフルキット。
■14万8200円～15万6033円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ファイナルリーフサスペンション

オールマイティなスポーツ性を追求したリーフスプリング。
■6万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



無双懸架 S-spec

リーズナブルな価格をめざし、セット内容を厳選。バリエーションあり。
■17万2800円～18万4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



無双懸架 E-spec

無双懸架リーフをより手軽に導入できるキット。バリエーションも多数。
■14万9400円～16万600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First

HB-1st 2.5インチUPリーフ
キット スタンダードセット

乗り心地も高いリーフルセット。
■8万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st 2.5インチ
スタンダードリーフ

ヘタリにも強く、オフロード使用も安心。
■5万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

破天荒

オリジナル2.5インチ
アップリーフKIT

リーフのほか、20mmロングブーメランシャックルとブッシュも付属する。
■1万1500円
■南部自動車 ☎097-553-0909

JIMKENTAC



TACサスペンションキットII

リフトアップの入門用として最適なセット構成。2インチアップリーフやショック、シャックルなどがセット。
■11万8000円
■タック ☎072-957-2211

JIMKENTAC



足長おじさんフルキット

プロコンプES9000を始めとしたリフトアップパーツ一式がセットとなっている。クロカン走行性能の向上に。
■16万1000円
■タック ☎072-957-2211

JJ



足まわり3点セット

2インチアップリーフスプリング、モンローショック、各ブッシュがセットとなったサスキット。
■9万円
■コンドーオート ☎042-553-5431

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンションキット

伝統のカントリーサスペンションシリーズのジムニー用フルセット
■8万2000円
■4x4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

4x4ESPOIR

3.5inc足廻りキットA モンロー
ver/プロコンpver

約100mmリフトのクロカン専用セット。
■11万円 (モンロー)
■11万5000円 (プロコンp)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



2.5インチ足廻りキット

クロカンやトライアルの実戦を通して開発。ダンパーはオリジナル、モンロー、プロコンプから選べる。
■6万8000円～7万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



3.5インチミリタリー-kit

ハードなクロカン仕様の3.5インチアップキット。各種パーツも付属。強度計算書も付属するため安心。
■7万9800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Peak Response



3"UP ウレタンリーフKIT

こだわりのシャックル長とウレタンスペーサーで、スムーズな動きとストロークを実現。乗り心地も高い。
■11万円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First

HB-1st 2.5インチUPリーフ
キット パーフェクトセット

リーフまわりのフルコンプリートセット。
■12万7600円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE



ショック取り付けカラー

JB系にJA系のショックを取り付ける際に使用。2個セットで、1台は6個必要。
■550円
■アールプフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Motor Farm

リーフタイプS/タイプT
足回りキット

2.5～3インチのリフトアップキット。
■5万8000円 (タイプS)
■7万8000円 (タイプT)
■モーターファーム ☎0721-20-1774

MASTERPIECE

ベルリン巻き仕様
グレースサスキット

ベルリン巻グレースサスに、各種パーツをセットにしたキット。
■12万1000円～
■マスターピース ☎078-731-8585

ZEAL



JA11 NEW3インチアップキットII

3インチアップのリーフやショック、ロングシャックル、ブッシュやショックなどをセットにしたキット。
■18万4400円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL

JA11 3インチアップキット
Ver1/Ver2

3インチのリフトアップを行えるキット。
■15万1000円 (Ver1)
■15万6400円 (Ver2)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



JA11 2インチアップキット

2インチアップのリーフスプリングと、モンローショックのセット。
■11万7000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ACR  SFIIフロントショック マルチブラケット 22 12 ステム/ループタイプのショックが使用できる。スプリングシート一体ブラケット。 ■2万1800円 ■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506	ACR  SFリアショック補正マウント 23 取付位置の角度補正と延長でショックの性能を引き出す。50mmアップ。 ■8000円 ■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506	ACR  SFレイダウン式ショック 延長ブラケット 23 装着軸をオフセットかつ40mm延長し運動性能を向上。専用カラー付き。 ■3500円 ■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506	RV4 WILD GOOSE  ブリッジキット 11 31 リアショック上側の取り付けを内側に移動させ、サスの動きを改善。 ■1万3000円 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567	RV4 WILD GOOSE  リアショック移動スペーサー 23 3インチアップ以上で発生するリアショックの干渉を防止。スチール製。 ■1200円 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567	RV4 WILD GOOSE  ショック延長ブラケット 23 43 33 ショックの長さが不足する場合に装着。35/40/50/70mmとリア用50mm。 ■2700円 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567
Peak Response  トラクションショックブラケット 22 12 11 32 31 リアサスに発生しやすいジャダーを、ショックを増設することで減少させる。2〜4インチアップ車に適合。 ■1万2000円 ■ピークス ☎059-364-3232	Peak Response  リヤショックブラケットJB 23 22 43 33 リアショックを延長しリフトアップに対応。ストロークアップやブッシュの負担軽減に効果を発揮する。 ■9000円 ■ピークス ☎059-364-3232	High-Bridge First  HB-1stショック延長ボルト&ブラケット 23 リフトアップ時にショックを延長するアイテム。各種サイズあり。 ■2000円〜 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167	TAKE AUTO  ショック延長ブラケット 23 ダンパー長を延長できるブラケット。長さは40mm、50mm、70mmの3タイプからチョイス可能。 ■1250円〜(1個) ■テイクオート ☎0944-75-6376	SUZU SPORTS  ショック延長ブラケット 23 純正長のショックで2〜3インチの高さアップをする際に使用。リア用は後方へもオフセットし、バネとショックの接触も防止。 ■2200円〜3900円 ■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444	ACR  SFベアリング式リアショック 延長ブラケット 23 ピボットに入るスリーブのベアリング効果で、スムーズな動きを実現。50mm延長となる。 ■2000円(1個) ■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506
Motor Farm  ショック延長ブラケット 23 11 43 33 ショックの全長伸ばすブラケット。ラバーブッシュの47mmと、リジットの40/50/70mmを設定。 ■2600円〜4000円 ■モーターファーム ☎0721-20-1774	Motor Farm  ショック延長ボルト 23 22 11 43 ショックの全長を55mm伸ばす専用ボルト。リフトアップに対応する。リーズナブルなことも魅力的。 ■2600円 ■モーターファーム ☎0721-20-1774	MAT  Rショック取り付けスタットボルト 23 リアショックの取り付けが容易になるキット。マウント部の補強にもなる。 ■8200円 ■MAT Service Factory ☎072-890-1221	4x4ESPOIR  ショック延長ボルト(リア下側) 23 43 33 ショックとサスの干渉を抑えるためのスペーサーとロングボルト。2個1セット。注文には車体番号が必要。 ■1500円 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001	4x4ESPOIR  ショック延長ブラケット 23 22 12 11 43 33 32 31 純正ショックに取り付ける延長ブラケット。50mmアップと70mmアップの2種。 ■3000円〜 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001	FAD★STAR  ショック延長ブラケット 23 リフトアップによるショックのストローク不足を補うブラケット。40mmと50mmあり。 ■2000円(1個) ■ファッドスター ☎0197-66-6996
RV4 WILD GOOSE  ストレートシャックル 11 31 高強度タイプ。10/20/30mmロングあり。ワイドはウレタンブッシュ入り。 ■3000円(純正幅) 4500円(幅広) ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567	NoFEAR!!  ショック延長ブラケット 23 22 12 11 43 33 32 31 ショックをマウント部で50mm延長するブラケット。ステムタイプとループタイプあり。JA用とJB用あり。 ■1800円 ■4WD PROJECT ☎0748-34-7500	NoFEAR!!  強化ショックブラケット 23 JB23の欠点であるショックマウントの強化ブラケット。スキッド性も有り、走破性も向上。 ■9300円 ■4WD PROJECT ☎0748-34-7500	MOTORAGE  リアショック延長ブラケット 23 リアショック下側取付け位置を上35mm内側に5mm、または上に30mm内側に25mmの2箇所へ補正できる。 ■1万円(2個セット) ■モトレージ ☎078-811-2884	Motor Farm  リヤショック・ブリッジキット 11 リヤショックのマウントを内側に移動し、より長いショックが使用可能。トラクションの向上が見込める。 ■1万2000円 ■モーターファーム ☎0721-20-1774	Motor Farm  リヤショック補正延長ブラケット 23 43 33 リヤショック延長ブラケットに角度補正機能を追加。40mmと50mm、ブラックメッキとユニクロメッキの2色。 ■8000円 ■モーターファーム ☎0721-20-1774
ACR  SFIIワイドシャックル/フロント用 11 ワイドをピン幅とウレタンブッシュ、ゴムスペーサーによりひねりに対応。 ■6000円 ■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506	ACR  SFIIワイド三角シャックル 11 高強度な6mm板を使用。最大限のひねりを得られる独自の設計。フロント用。 ■7000円 ■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506	RV4 WILD GOOSE  中折れ幅広シャックル 11 31 伸縮することで伸びストロークを大幅に向上。サイズは4種類の設定あり。 ■1万1000円 ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567	RV4 WILD GOOSE  スキッドシャックル 11 31 ヒット時のスキッド性を向上。反転防止効果も高い。フロント用。 ■1万4000円(純正幅) 1万6000円(幅広) ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567	RV4 WILD GOOSE  デルタシャックル 11 31 反転を防止するとともにスキッド性も高い。純正比20mmロング。フロント用。 ■6200円(純正幅) 7200円(幅広) ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567	RV4 WILD GOOSE  ブーメランシャックル 11 31 シャックルストッパーを回避し、伸びストロークを延長。20mmロング。リア用。 ■3800円(純正幅) 6000円(幅広) ■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567
OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI  ラウンドシャックル25/50 11 純正比50mmロングシャックル。反転防止ピンを逃がし、可動範囲も広い。 ■3400円(25mm) 3500円(50mm) ■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455	OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI  ファイナルシャックル 11 同社のリーフの性能を引き出す設計。素材はステンレスとスチールの2種類。 ■3800円〜8400円 ■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455	ACR  SFIIIワイドブーメランシャックル 11 ストッパーを回避し、ストロークを延長。スペーサー付属。リア用の設定。 ■5000円 ■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506	ACR  SFIIIワイドデルタシャックル 11 デルタ形状で反転を防止。長さは90mmに設定。フロント用。 ■7000円 ■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506	ACR  SFIIワイド中折れシャックル 11 素材は12mm板と6mm板を組み合わせた。伸びストロークが大幅に向上。 ■1万3000円 ■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506	ACR  SFIIワイドロングシャックル/リア用 11 リア用に設定。長さは100mmに設定し、ぬるりにも柔軟に対応。 ■5000円 ■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506
4x4ESPOIR  シャックル D-type 11 31 純正よりも20mmロングかつ、デルタ形状で反転するトラブルを防止する。フロント用。写真右側。 ■4200円(1個) ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001	Peak Response  リアルシャックル 11 31 純正比20mmロング。ウレタンスペーサー付きで乗り心地とストロークも向上。フロントは反転防止ピン付き。 ■F 7000円 R 6000円 ■ピークス ☎059-364-3232	High-Bridge First  HB-1stステンレスシャックルセット 11 31 ステンレスデルタシャックルとブーメランシャックルの1台分セット。 ■1万8000円〜 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167	High-Bridge First  HB-1stステンレスデルタシャックル 11 31 反転防止を高め位置にリーフを痛めにくい。15mmと20mmロングの2種。 ■5500円〜 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167	High-Bridge First  HB-1stステンレスブーメランシャックル 11 31 15mmと20mmロングの2種類を設定。 ■4000円〜 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167	TAKE AUTO  ブーメランシャックル 11 純正よりもロングタイプのため、車高アップリーフの大きな動きにも柔軟に対応する。20mmロングの設定。 ■4000円 ■テイクオート ☎0944-75-6376

MASTERPIECE



NEWデルタ&ブーメランシャックル

11 31
フロントは反転防止ピン付き。リアはストッパーを回避する形状。+20mm。
■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



デルタ&ブーメランシャックル

11 31
フロントは反転防止ストッパー付き。リアはストロークを増大できる。スタビの装着は不可。
■1万5750円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グリサブルシャックル

11 31
反転防止ストッパーとスタビの同時装着を実現。外部からグリサップが可能。構造。
■3万7800円
■マスターピース ☎078-731-8585

ZEAL



グリーザブルシャックル

11 31
グリサップを可能とした構造のシャックル。フロント+20mmとVer.2リーフ用+30mm、リア+20/30mmあり。
■4000円(1個)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



デルタ&ブーメラン1台分セット

11 31
フロント用のデルタ形状、リア用のブーメラン形状のシャックルセット。長さは純正+20mm。
■1万2500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



シャックル B-type

11 31
ストッパーを回避し、よりロングなストロークを実現。前後ともに使用可能。純正比+20mm。写真左側。
■3500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

NoFEAR!!



SUSシャックル30mm

11 31
純正から30mmロングのシャックル。ステンレス製で腐食にも強い。強度計算書付き。
■6500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

Motor Farm



コンペティションシャックル

11 31
2段階構造で、フルストロークで175mmまで動く、大きなストローク幅が特徴。競技用途などに適する。
■1万1200円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



ウレタン中折れシャックル

11
最大限の柔軟性を実現。ピン間距離の違いで4種類を設定。ジョイント部にはウレタンシート付属。
■1万1200円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



ブーメランシャックル

11
ストロークを伸ばせる形状。ウレタンのあり/なしの2種。20mmロング。
■2800円(ウレタンなし)
■4200円(ウレタン付き)
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



デルタシャックル

11
反転防止設計を取り入れた20mmロングシャックル。ウレタンのあり/なしの2種。
■4350円(ウレタンなし)
■5850円(ウレタン付き)
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



スキッドシャックル 20mmロング

11
スキッド性を高めた形状。ウレタン付きはより柔軟性が高まる。20mmロング。
■1万4940円(ウレタンなし)
■1万7400円(ウレタン付き)
■モーターファーム ☎0721-20-1774

MOTORAGE



スプリングシート補強プレート

11
リーフスプリングのUボルト締め付けトルクアップや、岩などにヒットした際の変形予防。6mm厚スチール製。
■9400円
■モトレージ ☎078-811-2884

High-Bridge First



HB-1stリーフセンタースペーサー

31
リーフの摩擦を低減し、動きがスムーズになることで乗り心地も向上する。
■500円(1mm) 550円(2mm)
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1stリーフセンタースペーサー

11
リーフの板間に挟み込み、摩擦抵抗を減少。1mmと2mmの2種類。
■500円(1mm) 550円(2mm)
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リーフスペーサー

11
ホーシングとリーフスプリングの間に入れ、車高のバランスが調整できる。
■500円(専用ボルト:400円)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リーフ用インターリーフ

11
2番手以降のリーフの間に挟むことで「バネが効く」タイミングを変えることが可能。
■240円(1枚)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

NoFEAR!!



ブラックシャックル

11 31
フロントは反転防止ピンで過激な走行でのダメージを軽減。リアはラウンド形状で伸び長を確保。純正同長。
■F 5400円 R 3600円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

RV4 WILD GOOSE



リアコイル補正スペーサー

23 43 33
リアアクスルに使用。リフトアップでズレたスプリングの角度を補正。厚み15mm。
■2万円
■アールビフォアワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



コイルスペーサー

23 22 12 43 33 32
コイルスプリングのズレを防止。厚みは10/15/20/30/50mmを設定。
■4500円~8500円
■アールビフォアワイルドグース ☎046-294-4567

High-Bridge First



HB-1stロングUボルト&センターボルト

11 31
ウェッジや増しリーフの装着に必要。
■1100円(Uボルト)
■300円(センターボルト)
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

MOTORAGE



ロング強化Uボルト

11
増しリーフなどで足りなくなったUボルトの代用に使用。ノーマルよりフロント10mm、リア15mmロング。
■1万2000円(1台分8本)
■モトレージ ☎078-811-2884

MASTERPIECE



延長Uボルトセット

11
リーフの追加やキャスターウェッジなどの装着に対応するロングボルト。25mmロング。
■9400円
■マスターピース ☎078-731-8585

Motor Farm



ロングUボルト

11
リーフの追加やキャスターウェッジの追加などの際に使用する。
■930円~1300円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

FAD★STAR



FADコイルスペーサー

23
アルミ製20mmのコイルスペーサー。取り付けもしやすく、ヘタリ調整やちょい上げも最適。
■5000円(1個)
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



HB-1stコイルスペーサー 12系フロント

22 12 32
手軽な車高アップアイテム。ナイロンで音鳴りも防止している。25mm厚。
■3300円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1stコイルスペーサー

23 22 12 43 33 32
25mmと50mmの2種類で、スプリングに挟むだけでリフトアップが可能。
■3300円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Tryforce



車高調整アジャスター

23
1~3インチの間で調整可能な車高アジャスター。1輪づつの車高調整が可能。
■2万4000円(2個)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

JIMKENTAC



コイルスペーサー20

23 43 33
20mm厚で、コイルスプリングに挟み込むだけで車高のアップが可能。1台分4枚セット。
■2800円
■タック ☎072-957-2211

MONSTER SPORT



調整式コイルスペーサーセット

23 43
ねじ式調整機構のスプリングアッパーシート。細かな車高調整を実現。
■2万5800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MOTORAGE



サイレンサーチューブ小

23 22 12 43 33 32
コイルスプリングの線間密着時の異音抑制用ウレタンチューブ。線径10~13mmのスプリングに使用可能。
■1700円(2本)
■モトレージ ☎078-811-2884

MASTERPIECE



コイルスプリングスペーサー

23 22 12 43 33 32
車高の調整などにも使用可能な挟み込みタイプのスペーサー。アルミ製。
■1万1000円(2枚)
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



フロントコイルスプリングスペーサー

22 12 32
スプリングに挟んで使用するコイルスペーサーとショックの延長ボルトのセット。厚み20mm。
■1万1000円(2枚)
■マスターピース ☎078-731-8585

ZEAL



JB23,33コイルスペーサー

23 43 33
スプリングシートとスプリングの間に挟んで使用。15mmと25mmの2種類。
■3500円(15mm)
■4000円(25mm)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



コイルスペーサー

23 22 12 43 33 32
取付も簡単で車高調整に便利。厚み20mm、25mm、30mm、50mmの4種類。ポリエチレン製。
■2800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



コイルスペーサー

23 43 33
微妙な車高調整を行うための専用スプリングスペーサー。厚みは15mmと20mmの2タイプを設定。
■2800円(15mm) 3200円(20mm)
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Showa Garage



大容量8の字バンブラバー

23 22 12 11 43 33 32 31
従来の8の字バンブラバーに比べ横幅を1.5倍にし、大幅に容量をアップ。JB系は別途ブラケットが必要。
■3300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



大容量バンブラバー

23 22 12 43 33 32
大容量で衝撃吸収力が高い。フロントは50ミリか65ミリ、リアは65ミリ延長相当。装着要件あり。
■F 4600円/R 3700円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



バウンドレートブースター

23 43 33
純正より早くタッチし、フルバンプ直前でバネレートを高めたような効果が狙える。
■F 9000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



8の字バンブラバー(スペーサー付)

11
高さが高く、純正より柔らかいので衝撃をソフトに受け止める。
■F 3000円/R 3500円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



8の字バンブストッパー

11 31
純正より長く、サスの縮みすぎを防止。専用スペーサーの設定あり。
■F/R各 3000円
■アールビフォアワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



アクティブバンブストッパー

23 43 33
ショックを吸収しやすい8の字構造。専用の延長スペーサーの設定もあり。
■F 1万2000円/R 1万円
■アールビフォアワイルドグース ☎046-294-4567



8の字バンブストッパー
 11
 標準の硬度のソフトと、ハードの2種類を設定し、より効果的なセッティングを可能としている。
 ■3800円
 ■モーターファーム ☎0721-20-1774



バンブストップ
 11 31
 純正よりソフトかつ早い段階からタッチするので、大きな衝撃でも効果的に吸収することが可能。
 ■1万3000円
 ■マスターピース ☎078-731-8585



大容量バンブラバー
 23 43 33
 バンブタッチからの衝撃がやわらぎ、乗り心地が良くなるとともにホーシングの曲がり防止などに効果的。
 ■F 4400円/R 3500円
 ■ファッドスター ☎0197-66-6996



HB-1st 8の字バンブキット
 23 22 12 43 33 32
 JB23系に8の字バンブを付けるためのブロックとのセット。乗り心地も向上。
 ■1万9000円
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



HB-1st 8の字バンブラバー
 11 31
 純正より柔らかめのラバーを使用し、フルバンブ時の衝撃を軽減。
 ■4500円
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



ソフトバンブラバーキット
 23
 アルミ製ベースにバンブラバーを組み合わせる。車高3インチアップまで対応。
 ■1万2000円~1万3000円
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



HB-1stバンブストップスペーサー
 23 22 12 43 33 32
 アルミ製のバンブラバー高さ調整スペーサー。フロント装着は穴あけ必要。
 ■8000円~
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



バンブハイトコントロールブロック
 23 22 12 43 33 32
 バンブストップラバーの高さを調整するブロック。1枚で10mmのアップとなる。
 ■1500円(枚)
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



ソフトバンブラバーブラケット
 23
 前後それぞれ2種類設定があり、フロントは最大3インチ、リアは2インチ。
 ■1万円~1万1000円
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



XCLバンブストップスペーサー
 23 43
 バンブラバーの位置を移動させるアイテム。微調整可能。リアは長さ2種類あり。
 ■F/R各 9800円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



バンブダウンブロック
 23 43 33
 純正バンブストップを50mm延長し、サスストロークを適正化。フロントは要穴開け加工。リアはボルトオン。
 ■F/R各 8400円
 ■イメージオン ☎0586-75-4000



バンブストップバー延長ブロック
 23 22 12 43 33 32
 バンブストップバーを延長する、専用アルミブロック。装着には穴開けが必要。
 ■F/R各 9000円
 ■オールフイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



バンブストップバーブロック
 23 43 33
 バンブストップバーの位置を50mm下げ、リフトアップ車でもバンブラバーを効果的に活用できるようになる。
 ■6600円
 ■モーターファーム ☎0721-20-1774



バンブ延長ブロック
 23 43 33
 バンブラバーを50mm下げる。フロントホーシングのパネ受けに穴あけが必要。フロントは23・33・43に対応。
 ■F/R 各8000円
 ■マスターピース ☎078-731-8585



バンブストップバー延長ブロック
 23 43 33
 リフトアップ時のフルバンブ時のコイルスプリングの保護やタイヤのフェンダー干渉を防ぐ。50mmでアルミ製。
 ■F/R各 5000円
 ■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



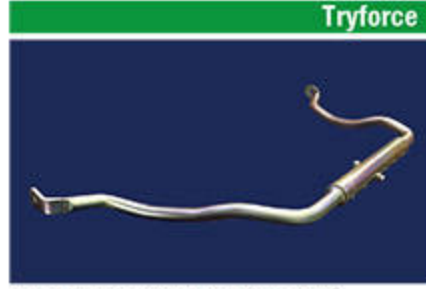
バンブストップバーブロック
 23
 アルミ製50mmのバンブストップバー延長ブロック。カラーはブルー・アルマイトとアルミ色の2タイプ。
 ■7980円
 ■ファッドスター ☎0197-66-6996



HB-1stリアバンブ延長ブロック
 11
 バンブラバーを純正位置から50ミリ下げ、フルバンブによる悪影響を防止。
 ■1万5000円
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



HB-1stバンブストップスペーサーJA系フロント
 22 12 11 32 31
 効果の薄い純正の装着位置を改善。
 ■7000円
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



ワイドレンジスタビライザー
 23
 6段階調整機能を搭載。条件に合わせて幅広いセッティングが可能。
 ■3万6000円
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



BATTLEZxSUSスタビライザー(F/R)
 23
 フロントは純正比約25%アップ。リアはブラケットの新設で装着を可能としている。
 ■F 4万5000円/R 4万8000円
 ■ジャオス ☎0279-20-5511



スタビライザー 悟空
 23 22 12 11 43 33 32 31
 ピンの脱着でスタビ機能のON/OFFが可能。ストリート走行とクロカン走行を両立している。
 ■3万2000円~3万9800円
 ■アピオ ☎0467-78-1182



強化スタビライザー
 23 43 33
 純正の25φから27φに大径化。ロールを減らし、ハンドリングを高める。
 ■3万9600円~4万4900円
 ■アピオ ☎0467-78-1182



バンブストップブラケット
 23 43 33
 リフトアップに伴いバンブラバーを延長し、ストップバーも装着。オイルパンやタイヤの干渉を防ぐ。
 ■F 7800円/R 8500円
 ■4WD PROJECT ☎0748-34-7500



フロントバンブダウンブロック
 22 12 11 32 31
 バンブラバーの位置を35mm下げ、リフトアップ時のホーシングとの位置関係を改善。ボルトオン可能。
 ■6400円
 ■モーターファーム ☎0721-20-1774



スタビライザー延長ブロック
 23 22 12 11 43 33 32 31
 リフトアップ時のスタビ位置を適正化するマウント延長ブロック。30mm厚と50mm厚の2種類を設定。
 ■8400円(30mm) 1万2600円(50mm)
 ■イメージオン ☎0586-75-4000



スタビ延長ブロック
 23 22 12 11 43 33 31
 リフトアップした際のスタビライザーの角度を補正。50mmと70mmの2種類。
 ■5500円(30mm) 6000円(50mm)
 ■オールフイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



スタビライザーアップリンク
 23
 リフトアップ時のスタビライザーの突っ張り防止。5型以降に適合。
 ■1万2000円
 ■MAT Service Factory ☎072-890-1221



スタビライザーアップリンク
 23 43
 純正比-32mmで、リフトアップに伴いスタビライザーが突っ張る事を防止。4型以前のスタビに対応する。
 ■5800円~1万2000円
 ■モトレージ ☎078-811-2884



HB-1stリアスタビライザーキット12系
 22 12 32
 リアのロールを規制し、安定感を高めながらもストロークを犠牲にしない設定。
 ■5万7000円
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



HB-1stリアスタビライザーキット
 23 43 33
 リア周りの安定感を大幅に高める。バネレート違いの2種類を設定。
 ■3万円
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



スタビライザー延長ブロック
 23 22 12
 リフトアップ時のスタビライザー角度を補正。15/30/40/50mmあり。
 ■4000円~8000円
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



XCLスタビライザーオフセットブラケット
 23
 車高アップでのスタビ位置を補正。前後方向も適正化。5型以降に適合。
 ■1万1400円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



スタビ延長ブラケット
 23 43 33
 車高を上げた際にスタビライザーの取り付け角度が悪化することを防止。ノーマルバンバー取り付け不可。
 ■7000円~7800円
 ■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444



スタビ延長ブロック
 23 43 33
 リフトアップした車両のスタビライザーリンクの角度を補正し、スタビライザーを効率よく効かせる。
 ■5600円
 ■ショウワガレージ ☎0568-56-2311



スタビ延長スペーサー
 11
 リフトアップに対応。1枚10mm厚。
 ■3500円(6枚) 4660円(8枚)
 ■6000円(1枚)
 ■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



スタビライザー強化ブッシュキット
 23 22 12
 スタビを初期からしっかり効かせ、シャープな動きを実現。黒と赤の2色あり。
 ■9000円~1万8000円
 ■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



スタビライザーリンク
 22 12 11 32 31
 リフトアップによる位置の悪化を、スタビマウントを下げるリンクを延長する方法で対応。ピロボール式。
 ■1万5000円
 ■マスターピース ☎078-731-8585



スタビ延長ブロック20mm
 23 43 33
 リフトアップ時のフロントスタビライザーの取付け位置を適性に補正、3インチアップに対応。
 ■9000円
 ■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



スタビ延長ブロック50mm F
 23 43 33
 スタビライザーのマウント位置を下げるブロック。リフトアップ車に使用する。
 ■1万2000円
 ■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



スタビ延長スペーサー30mm
 23 43 33
 リフトアップ車に純正スタビライザーを取り付けるための30mmスペーサー。50mm厚の設定もあり。
 ■4000円
 ■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



スタビライザー延長ブラケット
 23
 リフトアップして角度が悪化したスタビライザーを補正するブロック。30mmと40mm厚の2種類あり。
 ■5000円~5800円
 ■ファッドスター ☎0197-66-6996



HB-1stスタビダウンブロック
 23
 車高アップ時にスタビを適切な角度で付けるために必須。アルミ製。
 ■4000円~
 ■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

C.L. LINK



ウレタンキャスター

23 22 12 43 33 32
リフトアップで悪化するキャスター角を補正。直進安定性やスプリングの弓なりを補正できる。
■8500円
■シーエリンク ☎082-426-5560

REX-R



ミラクルキャスター

23 22 12 43 33 32
2インチアップ時、3インチアップ時、それぞれ最適なキャスター角の補正を行えるブッシュ。
■1万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

Motor Farm



キャスター・ウェッジ

11
リフトアップ時に狂うホーシング角度を戻し、キャスター角も適正に補正する。2度/4度/6度の3種類。
■5600円～5900円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

ACR



SUS304片ピロラテラルロッド

23 22 12
ホーシング側のみをピロとすることで、フレキシブル性と車体安定性を両立。
■1万6000円(F/R各)
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

Showa Garage



調整式ラテラルロッド

23 22 12 43 33 32
車高変化に伴って横ズレを起こすホーシングを補正する調整パーツ。ノーマル加工品のため、耐久性に優れる。
■F 1万9500円/R 2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Tryforce



調整式ラテラルロッド

23
純正加工タイプの調整ラテラルロッド。
■F/R各 1万9500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

PLUS SPORTS



ラテラルロッド

23 22 12
マウント部分はラバーブッシュとピロボールの2種類を設定。
■F/R各 2万5000円(ブッシュ)
■3万5000円(ピロ)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



キャスターブッシュ2.5

23 22 12 43 33
キャスター角を2.5度補正し、リフトアップに対応するウレタン製ブッシュ。
■1万1000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

ZEAL



キャスタードリーム

23 22 12 43 33 32
リフトアップによるキャスター角の狂いを補正。2インチアップ用と3インチアップ用の2種類。
■1万円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

High-Bridge First



HB-1stキャスターウエッジ

11 31
シャックル延長やリフトアップ時のホーシングの補正に。2度と4度あり。
■6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

imageon



ラテラルロッド-Light

23 22 12 43 33 32
リーズナブルな価格の調整式ラテラルロッド。オレンジ色でドレスアップアイテムとしても活用できる。
■1万8000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



キャスターブッシュ

23 22 12 43 33 32
リフトUP時のキャスター角を補正し、直進安定性を向上。シャープなコーナーリングも可能になる。
■3700円(1個)
■イメージオン ☎0586-75-4000

4x4ESPOIR



キャスターラバーブッシュ

23 43 33
リフトアップ時のキャスター角の補正し、直進安定性を向上する、ラバー製キャスターブッシュ。
■8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



キャスターウエッジ

11
ホーシングの角度を適正に戻す。
■3000円(2度) 2100円(3度)
■3600円(4度) 3800円(6度)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

imageon



ステンスラテラルロッド(片ピロ)

23 22 12 43 33 32
リフトアップ時のホーシングの横ズレを修正。長寿命ブッシュとピロの組み合わせで動きも抜群。
■2万6300円
■イメージオン ☎0586-75-4000

C.L. LINK



調整式ラテラルロッド

23 22 12 43 33 32
リフトアップ時に起こるホーシングの横ズレを補正する、長さ調整式ラテラルロッド。ジョイントはブッシュ式。
■1万6000円
■シーエリンク ☎082-426-5560

TAKE AUTO



TAKE ラテラルロッド

23
純正加工品の調整式ラテラルロッド。剛性も向上させている。カラーも全8色から選択可能。
■F 1万8500円 R 1万9500円
■ティクオート ☎0944-75-6376

4x4ESPOIR



ラテラルロッド

23 33
全長調整式でリフトアップ対応。接続部はブッシュタイプで柔軟性に優れる。腐食に強いステンレス製。
■1万3000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

JAOS



BATTLEZXSUS アシストキット

23
スタビライザーのマウント部をダウンするアルミ製ブロックと、キャスター角度を補正するブッシュのセット。
■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

High-Bridge First



HB-1stスペシャルキャスター

23 22 12 43 33 32
車高アップ時に狂ったキャスター角を補正。約4度の補正で2インチアップに対応。
■1万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Motor Farm



キャスターコレクター

23 22 12 43 33
リフトアップ時に狂うキャスター角を補正するアイテム。2～4インチアップ車に適合する約5度の補正。
■7600円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

RV4 WILD GOOSE



純正タイプ調整式ラテラルロッド

23 22 12 43 33 32
純正加工品で強度も安心。ターンバックル調整式で、軽量な点も魅力。
■1万4000円
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



調整式ラテラルロッド(ノーマル加工)

23 22 12 43 33
車高アップによるホーシングの左右方向のズレを修正できる。純正加工品。
■1万9500円～
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

MONSTER SPORT



調整式ラテラルロッド強化ゴム

23 43 33
ブッシュで余分な振動を吸収。
■1万9800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

FAD★STAR



FAD 調整式ラテラルロッド

23 43 33
リフトアップ時にホーシングの横ズレを補正する為のラテラルロッド。リフトアップ時の必需品。
■1万5800円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

MOTORAGE



スタビライザー延長ブロック

23 11 43 33
スタビを32mm延長。更に10mmオフセットで、車高アップに対応。23・33はノーマルバンパー不可。スチール製。
■6000円
■モトレージ ☎078-811-2884

High-Bridge First



HB-1stキャスターブッシュ

23 22 12 43 33 32
車高アップ時に狂ったキャスター角を補正。1セットで約1.5度変化する。
■7000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

MASTERPIECE



キャスターブッシュ

23 22 12 43 33 32
1インチのアップ時のキャスター角を補正。直進安定性も向上。ブッシュで動きもスムーズ。
■6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE



ステンスラテラルロッド

23 22 12 43 33 32
車高アップによるホーシングの横ズレを防止。ピロとブッシュの設定で4種類あり。
■1万8000円～2万円
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

Auto Cross



ステンスラテラルロッド

23 22 12 43 33 32
サビに強く強度も高いステンレス素材を使用。調整式でホーシングの横ズレも防止。
■2万円
■オートクロス ☎075-972-1522

SUZY SPORTS



調整式ピロボールステンレス

23 43 33
パイプから調整部分までステンレスで製作。腐食によるトラブルを防止。ピボットはゴムブッシュ。
■2万7000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

High-Bridge First



HB-1stステンスラテラルロッド

23 22 12 43 33 32
取り付け部分は両ブッシュタイプと、片ピロ片ブッシュタイプの2種類を設定。
■1万8000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

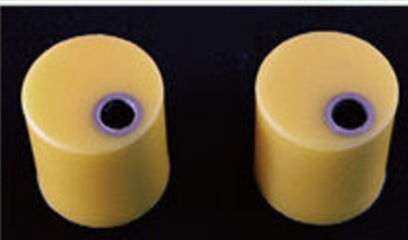
Motor Farm



スタビライザー 延長ブロック

23 22 12 11 43 33 32 31
リフトアップ時でもスタビライザーを装着可能とするブロック。30mm/40mm/50mmの3種類。
■3300円～4200円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

TAKE AUTO



キャスターブッシュ

23 22 43 33
車高の3インチアップに対応するキャスター角補正を盛り込んだサスブッシュ。
■1万円
■ティクオート ☎0944-75-6376

MASTERPIECE



ミラクルキャスター

23 22 12 43 33 32
リーディングアーム前側のブッシュを交換し、3インチアップまでのリフトアップに対してキャスター角を補正。
■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MOTORAGE



キャスターウエッジ

11
リフトアップ時のホーシングの角度補正に使用。50mm巾で補正角度は4度。センターボルト付き。
■6000円(2枚)
■モトレージ ☎078-811-2884

ACR



SFⅡリアロングラテラルロッドシステム

22 12
専用ブラケットの使用で、通常よりも長いロッドを使用。調整式。
■2万5000円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506



ステンスラテラルロッド

23 22 12 43 33 32
パイプから調整部分までステンレスで製作。腐食によるトラブルを防止。ピボットはゴムブッシュ。
■F 2万1000円/R 2万3000円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444



HB-1stぎゅうぎゅう詰めウレタンラテラルロッド

23 22 12 43 33 32
ウレタンをプレスで圧入。ゴムブッシュよりも硬いためハンドリングが向上する。
■9000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Motor Farm



ラテラルロッド

23 43 33
ホーシングのズレを補正できる調整式ロッド。カラーは全6色を設定。
■1万円(スチール)
■1万6100円(ステンレス)
■モーターファーム ☎0721-20-1774

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リヤラテラル補正ブラケットⅢ

23
車高アップの際に、取り付け位置を上へ補正し、ノーマルの動きに近づける。
■6000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

Peak Response



リヤラテラルダウン 50/70

23 43 33
ラテラルロッドマウントを補正。50mmダウンと70mmダウンの2種類。
■1万1000円(50mm)
■1万4000円(70mm)
■ピークス ☎059-364-3232

MAT



ホーシングぶれ補正ブラケット

23
ラテラルロッドのブラケットを補強。ホーシングのブレを抑え走行安定性が高まる。
■1万2000円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

RV4 WILD GOOSE



クロカンアーム リア用

23 22 12 43 33 32
障害物にヒットしにくいストレート形状。3インチアップ用のキャスター補正済み。
■4万円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567

K-PRODUCTS



インチUP用強化アーム前後(ブッシュ圧入済)

23 43 33
オフロードでもヒットしにくい強化アーム。2インチ/3インチアップ用の2種類。
■8万2400円
■ケイプロダクツ ☎0238-62-4901

MONSTER SPORT



ジオメトリチューンド サスペンションアーム リーディングセット(フロント)

23 43
車高アップで悪化したジオメトリを補正。
■4万9800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MAT



Rツインラテラル

23
ラテラルロッドを2本使用し、より理想的なホーシングの動きを実現。
■3万2000円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアラテラルオフセットダウンブラケット

23 43
3インチアップ時にも純正同等のロッド角に修正し、適正な動きを実現。
■1万3000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

Peak Response



ラテラルオフセットブラケット

22 12 32
リフトアップで角度の付いたロッドを補正する。スムーズな動きとアームやブラケットの負担を減少させる。
■1万2000円
■ピークス ☎059-364-3232

MASTERPIECE



リアラテラルダウンブラケット

23 43 33
2インチアップ程度までのリフトアップ車においてのラテラルロッドの角度を適正に補正。ショックとの干渉も防止。
■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE



クロカンアーム フロント用

23 22 12 43 33 32
肉厚素材で強化。キャスター補正により2インチ/3インチアップの2種類あり。
■4万円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567

Auto Cross



フロントリーディングアーム/リアリーディングアーム

23 22 12 43 33 32
リフトアップでのホーシングの傾きを補正。4万円(フロント)
■4万4000円(リア)
■オートクロス ☎075-972-1522

Showa Garage



強化トレーリングアーム 追加補強タイプ リア

23 43 33
通常の強化トレーリングアームに、更に補強プレートを追加したモデル。角度補正済み
■5万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MAT



ラテラルロッド

23 22 12
車高のアップ/ダウンに対応する調整式ラテラルロッド。ウレタンブッシュ仕様。
■1万8000円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

ACR



SFリアラテラルロッドアップブラケット

23
リフトアップに対応した取り付け位置に修正。補正量は75mmアップ。
■8200円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

High-Bridge First



HB-1stオフセットラテラルダウンブラケット

23 43 33
リアラテラルロッドをオフセット。より太いダンパーも使用可能になる。
■1万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

MASTERPIECE



リアラテラルブラケット

22 12 32
リフトアップ時に使用するリア用の補正ブラケット。装着には60mm以上ロングなラテラルが必要。
■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

NoFEAR!!



ラテラルアップブラケット

23 43 33
リアのラテラルロッドを補正。ラテラルロッドを水平に近づける事でスムーズかつズレのない動きを実現する。
■5800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

N'S STAGE



フロントリーディングアーム

23 43 33
キャスター角補正済みの強化フロントリーディングアーム。肉厚で強度も高く、曲がりにくい。
■4万2000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

Showa Garage



強化トレーリングアーム リア

23 43 33
5mm厚のSTKM13A材を使用し曲がりや折れを防止。キャスターを補正し、地上高を確保できる形状となっている。
■4万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MASTERPIECE



純正改ラテラルロッド

23
新古品の純正をベースに調整式に加工したラテラルロッド。ターンバックル全長調整式。前後の2本セット。
■2万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE



ラテラルロッドアップブラケット

23 22 12 43 33 32
リフトアップによって角度のついたラテラルロッドを補正。
■9500円~1万1000円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567

High-Bridge First



HB-1stラテラルロッドアップブラケット

22 12 32
車高アップで角度がつきすぎたラテラルロッドを補正。移動量は60mm。
■1万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

RS



リアラテラル移動ブラケットセット

23
ラテラルロッドのマウントを下げたうえで後方へ移動。ショックアブソーバーへの干渉も防げる。
■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

MOTORAGE



フロントラテラルダウンブラケット

23 43 33
リフトアップ時のラテラルロッドの位置を補正。フレーム側で40mmダウン。現行品はブラックフィニッシュ。
■1万円
■モトレージ ☎078-811-2884

ACR



ハイアングルLFTレーリングアーム

11 22
業界最大級のキャスター補正。10mmロングタイプ。柔軟なひねりも実現。
■4万6000円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

Showa Garage



強化リーディングアーム フロント

23 43 33
5mm厚のSTKM13A材を使用。強度が高く、曲がりや折れを防止。2インチ/3インチリフト用のキャスター補正済み。
■4万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MASTERPIECE



ステンレスラテラルロッド

23 22 12 43 33 32
広い調整範囲で様々なセッティングに対応する。緩み止め機構も設けて安心して使用できる。前後セット。
■3万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

NoFEAR!!



SUSラテラルロッド

23 22 12 43 33 32
ステンレス製で錆に強く強度も高い。調整式のため、どんな車高設定でもホーシングの位置を補正できる。
■1万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

High-Bridge First



HB-1stリアラテラルムーブキット

22 12 11
リアラテラルの角度を最適化し、スムーズな動きを実現。ブラケット単品あり。
■3万3000円(ブラケットのみ1万4000円)
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

4x4ESPOIR



リアラテラル補正ブラケット

23 33
リアラテラルロッドの角度を補正し、より理想的な動きを実現するブラケット。75mmアップあり(6800円)
■5300円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Motor Farm



ラテラル補正ブラケット

22 12 32
リフトアップ時のラテラルロッドの取り付け位置をアクスル側で補正。角度が適正になり、動きがスムーズになる。
■1万7000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

ACR



ハイアングルFSTレーリングアーム

23
最大級のキャスター補正量。フルガードタイプながら、柔軟なひねりも実現。
■5万2000円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

C.L. LINK



リア強化トレーディングアーム

23 22 43 33
アーム本体でキャスター補正を行うので、補正ブッシュにはない良好な動きを実現。高強度で、強度計算書付属。
■4万4000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

MASTERPIECE



高強度ラテラルロッド

23 22 12
強度を重視し、専用製作したスチール製ロッドを使用。粉黛塗装でキズにも強い。ジョイント部はゴムブッシュ。
■3万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MOTORAGE



TERRA アジャスタブルラテラルロッド

23 22 12 43 33
ターンバックル全長調整式のラテラルロッド。F/R各設定あり。
■F/R各 2万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TAKE AUTO



リアラテラルアップブラケット

23
リアのラテラルロッドを持ち上げ、リフトアップ時でも水平に近づけることでホーシングの横ズレを防止。
■6800円(50mm) 7900円(75mm)
■テイクオート ☎0944-75-6376

4x4ESPOIR



リアラテラルロッドダウンブラケット

23 43 33
ラテラルロッドのピボットを38mmダウン。プロコンなど太目のショックのサスの干渉を防げる。スチール製。
■1万3500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

MAT



Rツインラテラルブラケット

23
既に社外のラテラルなどを使用している際でもツインラテラル化が可能。
■1万4000円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

ACR



ローフリクションロングリーディングアーム

23 22 12
柔軟なひねり特性の10mm延長強化アーム。
■4万3000円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

C.L. LINK



フロント強化リーディングアーム

23 22 43 33
クロモリ鋼製で高強度。弱点部分には補強を施す。設計段階でキャスター補正を盛り込み済み。強度計算書付属。
■4万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560



Tryforce
G-effect フレックスアーム フロント
23 22 12 43 33
キャスターを補正。強度試験成績書付属。
■6万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



FAD★STAR
強化リーディングアーム
23 43 33
直進安定性を高めるための角度補正も行う。メッキ仕上げで、その他カラーオーダーも可能。
■4万円
■ファッドスター ☎0197-66-6996



MASTERPIECE
トラクションリンクリア用
23 43 33
ホーシング側支点を2分割化し、中央に可動部を1個増やす事でストロークを圧的に延長。ステンレス製。
■9万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585



Auto Cross
リア5リンクキット
23 22 12 43 33 32
リアの各リンクが自然な動きをし、無理のないストロークを実現。トラクション性能、ショック吸収性が大幅に高まる。
■11万9000円
■オートクロス ☎075-972-1522



MAT
アクティブプレート&強化バー
23
サスペンションブラケットをプレートで補強し、更に前後をタワーバーで連結して補強する。
■4万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI
ウレタンブッシュセット
11
ノーマル用と3段階調整用あり。1台分20〜24個のセット。
■1万6500円〜2万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



COUNTRY SUSPENSION
ウレタンブッシュ
11
剛性、耐久性の高いポリエーテルウレタン製。硬度は90度。ノーマル形状。
■1万6000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050



TAKE AUTO
リアトレーディングアーム
22 12 43 33
5mm厚材を使用した高強度タイプ。プッシュ圧入済。リフト量別に2/3/4インチを選択。カラーは6色設定。
■4万円
■テイクオート ☎0944-75-6376



Peak Response
リーディングアームJB/JA
23 22 12 43 33 32
フロント用は2インチ〜4インチアップ用各設定あり。リア用はストレート形状でトラクションを向上させる。
■8万円
■ピークス ☎059-364-3232



MASTERPIECE
トラクションリンクフロント用
23 22 12 43 33 32
純正鋳造アームを上回る断面面積になるように、ステンレス製6mm厚42.7φパイプで製作。キャスター角も補正済み。
■7万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585



N'S STAGE
リア5リンクキット
23 43 33
アクスル側ブッシュにピロボールを採用し、スムーズなねじれを実現。ピロは防塵ブーツ付き。
■11万8000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177



MOTORAGE
フロントリーディングアーム オフセットダウンブラケット タイプ2
23 43 33
車体側ピボットを55mmダウン。リフトアップ時のキャスター角を補正。
■2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884



WIN'S WORKS
グリサブルシャックルブッシュセット
11
内側にグリスを封入できるのでシャックルの動きが向上。足まわりのリフレッシュついでにグレードアップにも最適。
■6100円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700



4x4ESPOIR
チタン配合カーボンブッシュ
11
硬度60と75の2種類があり、求める性能と部位によって使い分けられる。グリス満つて潤滑性能も確保。
■6500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



TAKE AUTO
フロントリーディングアーム
22 12 43 33
5mm厚材を使用した高強度タイプ。プッシュ圧入済。リフト量別に2/3/4インチを選択。カラーは6色設定。
■4万円
■テイクオート ☎0944-75-6376



High-Bridge First
HB-1stトレーディングアーム
23 22 12 43 33 32
42.7φのダブルパイプで強度に優れる。約2インチ分の角度補正済み。
■4万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



REX-R
ムービングアームSET
23
アームとカラー付きブッシュのセット。2〜3インチアップのキャスター補正済み。
■8万5000円(F/Rセット)
4万4000円(F) 4万2000円(R)
■PENNY LANE ☎072-335-7029



NoFEAR!!
リーディングアーム
23 43 33
肉厚5mmで高強度を実現。キャスター角度補正済みで直進安定性も向上。2インチと3インチアップ用あり。
■3万2400円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500



MOTORAGE
フロントリーディングアーム オフセットダウンブラケット タイプ1
23 43 33
キャスター角を補正。5mm前方へ移動のみのタイプ1と下方へ55mm移動するタイプ2。
■2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884



WIN'S WORKS
シャックルブッシュセット
11
純正品の補修用として最適なゴム製シャックルブッシュ16個セット。剛性と乗り心地のバランスが良く耐久性も高い。
■5300円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700



High-Bridge First
HB-1stチタン配合カーボンブッシュ
11 31
硬度65と75のミックスセット。グリス満付きでしなやかな動きを実現。単品あり。
■7200円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



DAMSEL
ロイヤルナイフアームリア
23 43 33
クロモリ鋼を使用。レイアウトを工夫し、車高も確保。リフトアップ時のホーシング角度などにも配慮。
■3万8000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737



High-Bridge First
HB-1st全長調整式リーディングアーム
23 22 12 43 33 32
ホイールベースの調整が可能。
■5万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



4x4ESPOIR
リーディングアーム+トレーディングアームキット
23 43 33
ブッシュ付きで、アップ量2〜3インチ用と4〜6インチ用があり。受注生産。
■12万円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



Motor Farm
リアトレーディングアーム
23 43
強化タイプのリアアーム。角度補正と純正角の2種類。フロント同様カラーは6色を設定。ブッシュ圧入済み。
■3万7000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



MASTERPIECE
リーディングアームダウンブラケット
23 22 12
リーディングアーム取り付けを50mmダウン。アーム角度を適正にし、ステアークスでの跳ね返りを防止できる。
■2万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585



imageon
カーボンブッシュ60
11 31
高分子ポリマーにホワイトカーボンとチタンをプラス。よじれが増し衝撃も和らげ、接地性が向上し、トラクションも高まる。
■400円〜(1個)
■イメージオン ☎0586-75-4000



ACR
SF段付ウレタンブッシュ
11
同社のフロントシャックルに付属されている物と同一。ショック吸収性やトラクション性能が向上する。
■1000円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506



DAMSEL
ロイヤルナイフアーム フロント
23 22 12 43 33
リレーロッドの上を通る独自のレイアウトでスキッド性と車高を確保。リフトアップ時のキャスター角も最適化。
■3万8000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737



High-Bridge First
HB-1stリーディングアーム
23 22 12 43 33 32
計量かつ高強度で、サスの動きも向上。リフトアップ量別の3種類を設定。
■4万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



4x4ESPOIR
2〜3インチ補正済み 強化リーディングアーム&リアトレーディングアーム
23 43 33
キャスター補正では補えないハイリフト向け。5〜6インチアップ用も有り。
■7万9800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



Motor Farm
フロントリーディングアーム
23 43
強化タイプのアーム。キャスター補正も行い、2/3/4インチアップの3種類。ブッシュは圧入済みとなる。
■3万7000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



SUZY SPORTS
リーディングアームダウンブラケット
23 43 33
リーディングアームの車体側マウントをダウン。リフトアップに適するアーム角度に補正。
■3万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444



RV4 WILD GOOSE
カーボンブッシュ1台分セット
11 31
表面にスリットを入れることで摩擦を減らし、滑らかな動きを実現。
■76000円(11) 8200円(31)
■アルバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



ACR
SFフロントピボットアイブッシュ
11
挟み込みタイプのブッシュを、リアと同様のアイブッシュに変更。リアアームかつフレキシブルな動きを実現。
■1200円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506



MONSTER SPORT
ジオメトリチューンド サスペンションアーム リーディングセット(リヤ)
23 43
車高アップで悪化したジオメトリを補正。
■5万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



Tryforce
G-effect フレックスアーム リヤ
23
キャスター角の補正を行い、ブッシュは圧入済み。強度試験成績書付属。
■6万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



FAD★STAR
強化トレーディングアーム
23 43 33
リフトアップ時にスプリングが弓なりになることを防ぐ角度補正済み。メッキもしくはカラーオーダー可能。
■4万円
■ファッドスター ☎0197-66-6996



MASTERPIECE
スチールアーム
23 22 12 43 33 32
スチール製強化アーム。2/3/4インチアップそれぞれ専用のキャスター補正済み。6色のカラーを設定。
■4万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585



High-Bridge First
HB-1stリア5リンクキット
23 22 12 43 33 32
5リンクならではのスムーズなストローク。ホーシングの角度調整も可。車高別の3種類。
■11万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



MAT
アクティブプレート&アームブラケット
23
サスブラケットを固定プレートとブラケットガードで補強。岩などとのヒットから守る。
■4万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI
カーボンブッシュ75
11
ゴムブッシュよりも若干硬い設定。しなやかさとしっとり感を両立。
■350円〜500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



ファームブッシュ
11
リーフスプリング用のブッシュ。ハード、ソフト、ミックスの3種類で用途に合わせて最適なセットを選択できる。
■5700円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



サイレントブッシュ
11
よりリーフが効率的に動くようになり、ストロークの量、質ともに向上する。圧入が必要。
■800円(1個)
■MAT Service Factory ☎072-890-1221



スーパーカーボンブッシュキット
23 22 12 43 33 32
純正よりもよじれを大きく使えるブッシュ。補正なしと偏芯タイプあり。交換も簡単。価格はアーム1本分。
■7500円
■PENNY LANE ☎072-335-7029



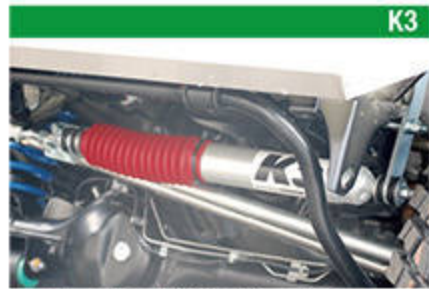
カーボンブッシュ 60KIT 60/80KIT
31
使用方法に合わせた硬度60のキットと、60と80を組み合わせたキットの2種。
■9600円
■PENNY LANE ☎072-335-7029



スパイラルリーフブッシュ スリプ付き
11 31
グリスアップが可能なウレタン製ブッシュ。よりスムーズな動きを実現するスリプ付き。
■1300円(1個)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



スパイラルリーフブッシュ
11 31
グリスアップが可能で、メンテナンスによりスムーズな動きを長年に渡って維持可能。30φと40φの2種類。
■500円(1個)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



ステアリングダンパーK3
23 11
ステアリングのキックバックやジャダーをサポート。JB23は車高別にステアを選択可能。
■9340円
■コンドオート ☎042-553-5431



RANCHOステアリングダンパーセット
23 22 12 11 43 33 32 31
ステアのふらつきやキックバックを抑制。
■1万2000円
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



シミ改善シム
23
キングピンベアリングの疲労や大径タイヤの装着による、フロントのシミ症状を改善。
■1000円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506



ハンドルブッシュ
11
純正よりも硬い素材で、ステアリングのガタや旋回時の異音などを防止できる。
■3000円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221



HB-1stキャンパーキングピン
23 22 12 11 43 33 32 31
約2度のキャンパーをつけることが可能で、よりスポーツ走行に適する。
■4万2000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



キャストブッシュスベーター
23 11 22
コントロールゴム製で、樹脂製のキャストブッシュで起こるズレを防止。4枚セット。
■3500円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506



ラフカントリーステアリングスタビライザー
11 31
ホーシングとリレーロッド間に装着するタイプなのでリフトアップ量による影響を受けない。
■1万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585



4WAYステアリングスタビライザー
23
通常のステアリングダンパーにコイルスプリングを追加。更に直進安定性を向上。
■2万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585



ステアリングスタビライザー
23 43 33
今まで装着出来なかったコイルスプリング仕様車にも装着可能としている。
■1万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585



ステアリングダンパープラス
23 43 33
ホーシングとステアロッドに固定し、ジャダーやキックバックを抑える。
■2万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



HB-1stスーパーステアリングダンパー
23 43 33
ジャダーの原因を作っている箇所よりもタイヤに近い所で触れを止めるため、効果が高い。
■2万2000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



HB-1stステアリングスタビライザー
23
ハンドルのキックバックを抑制。フレームとステアリングロッドに固定するタイプ。
■1万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



TERRAアジャスタブルリレーロッド
11
リフトアップによる左ステアの切れ角減少を補正し、ハンドリングを取り戻す。
■3万9000円
■モトレージ ☎078-811-2884



調整式ステアリングロッド(SUS)
23
リフトアップしたクルマのハンドル切れ角補正を行える。競技用としての設定。リレーロッドの設定あり。
■1万6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



調整式ステアリングロッド
11
リフトアップ時のハンドルの切れ角が補正できる。純正エンドを使用しステンレスパイプを溶接し、強度もアップ。
■1万3500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



ステアリングロッドセット COOLステンタフ
23 43 33
リレーロッドとタイロッドの強化品。25φで肉厚6mmのステンレスパイプ製。
■5万円(セット)
■オートクロス ☎075-972-1522



トラクションショックアブソーバー
22 12 11 32 31
ホーシングのジャダーやウィンドアップを効率的に吸収。ショックはランチョ製。
■1万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585



ランチョステアリングスタビライザー
11 31
ステアリングのジャダーやシミなどを防止。ステアリングが安定する。
■1万6800円
■マスターピース ☎078-731-8585



ROADWINブレーキパッド・ノンアスベスト
23 22 12 11 43 33 32 31
ストリートに適した耐摩耗性と制動力。ノンアスベスト材で攻撃性も低い。
■1万4500円
■アピオ ☎0467-78-1182



アクレ ブレーキパッド
23 22 12 11 43 33 32 31
コンパクトカー専用からハイパフォーマンスカー用まで、特化した特性のパッドもラインアップ。
■F 7000円~1万9800円
■アクレ ☎042-516-9600



IDIブレーキパッド
23 22 12 11 43 33 32 31
2シリーズ9種類のパッドをラインアップ。シチュエーションに応じた選択を行える。
■F 1万3000円~3万円
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050



ホーシング補強キット
23 43 33
ホーシングが曲がってしまう弱点を解消させるパーツ。4.5mm厚の鋼材を使用。取り付けは溶接が必要。
■1万2600円~1万3650円
■ファッドスター ☎0197-66-6996



HB-1stホーシング補強キット
23 43 33
曲がりやすいフロントのホーシングを補強。全11点のパーツセット。
■2万6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



HB-1stフロントロッドアングル補正キットビットマンアームセット
22 12 32
ステアリングロッドの位置も補正できる。
■4万4000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



COOLブレーキパッド100S
23 22 12 11 43 33 32 31
外径が大きく、走行抵抗の大きなクロカンタイヤでも確実な制動力を得るための強化ブレーキパッド。
■9000円
■オートクロス ☎075-972-1522



DIXCELブレーキパッド
23 22 12 11 43 33 32 31
車種やシチュエーションを選ばず、最適なアイテムをチョイスできる豊富なラインアップが魅力。
■F 8000円~2万2000円
■ディクセル ☎072-654-0121



ハイパーブレーキパッド
23 22 12 11 43 33 32 31
サーキットユースで止まることを大前提とした高メタル配合率ブレーキパッド。前後バランスにも配慮。
■F 2万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737



ENDLESSブレーキパッド
23 11 43 33 31
単に段階的だけでなく、車種も考慮した豊富なラインアップを誇る。
■F 1万2000円~1万6000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888



ARMA STREETシリーズ
23 22 12 11 43 33 32 31
ノンアスベスト摩材でマイルドな効きが特徴。3種類をラインアップ。
■F 8000円~1万5000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディジョン ☎0267-67-7700



ROADWINブレーキパッド・ハイスpeedカーボン
23 22 12 11 43 33 32 31
競技など強い制動力を求める場合に適する。摩材はカーボンメタルを使用。
■2万4000円
■アピオ ☎0467-78-1182



TACブレーキパッド
23 22 12 11 43 33 32 31
純正同等の性能で、リベア用途にも最適。ブルー地にイエローのTACの文字もポイント。
■6000円
■タック ☎072-957-2211



フロントブレーキパッド type-e
23 43
純正パッド+aの性能と、ペダル剛性感を出す事にこだわって開発したストリートパッド。
■9500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



フロントブレーキパッド Type-S2
23 43
街乗りの快適さとハードな走りも両立。ノンステール材を使用し、常温~500度まで対応。
■1万5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



NEW CROSSブレーキパッド
23 22 12 11 43 33 32 31
ブレーキダストと鳴きを最小限に抑えながら低速から高速まで安定した制動力を発揮。ノンアスベスト材を使用。
■F 1万1000円
■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444



BATTLEZ x BP typeMII フロント
23
タウンユースからスポーツまで対応するノンアスベストパッド。500度程度まで対応。
■1万9000円
■ジャオス ☎0279-20-5511



強化ブレーキパッドII
23 22 12 11 43 33 32 31
純正パッド+aの特性。ノンアスベスト材使用。適性温度0℃~400℃。プロジェクトμ製。
■1万800円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

MONSTER SPORT



ブレーキシュー

23
フロントの強化に合わせてバランスを取る、リア用の強化ブレーキシュー。
■1万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DIXCEL



RGS/RGM/RGX

23 22 12 11 43 33 32 31
マシンコントロールに有効な、リアブレーキをセットアップできる3種類のラインアップ。
■R 1万3000円～1万5000円
■ディクセル ☎072-654-0121

ENDLESS



リアブレーキシュー

23
純正よりも制動力を高め、フロントの強化に合わせたバランスを実現。
■R 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



強化ブレーキシュー

23 22 12 11 43 33 32
ノンアスベスト材使用の強化ブレーキシュー。適性温度10℃～400℃。プロジェクトμ製。
■1万8000円～3万3600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MAT



PROTIX ブレーキパッド RS EVOLUTION

23 11
高温耐久性を高め、強い制動力を発揮。
■2万5000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

High-Bridge First



プロティクス101パッド

23 22 12 11 43 33 32 31
効き、コントロール性、耐フェード性を大幅アップ。素直な特性で扱いやすい。
■2万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

ACRE



STD/SLTディスクローター

23 22 12 11 43 33 32 31
強度、耐熱性、耐クラック性とすべてで安定した性能を発揮。
■F 1万4500円(STD)
2万7000円(SLT)
■アクレ ☎042-516-9600

TERRA



TERRAスーパーディスクブレーキローター

23 22 12 11 43 33 32 31
8本スリットで放熱効率を向上。オプションでレッド/ピンク/ライムグリーンのペイント可。
■2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

BE FREE



ブレーキディスクローター

23 43
純正形状ローター。スリットなし、スリット入りなど各種設定あり。リペアパーツとしてもリーズナブルで有効。
■9500円
■BE FREE ☎06-6324-0405

High-Bridge First



プロティクスサウンド式スリットローター

43 33 32
安定して優れたストッピングパワーを発揮するサウンド式4本スリット入りローター。
■1万1800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TERRA



TERRAスーパーブレーキライニング

23 11 43 33
ノンアスベストの強化ライニング。初期制動力が高く、安定感のあるブレーキが可能。
■1万8000円～
■モトレージ ☎078-811-2884

High-Bridge First



プロティクス101リアシュー

23 22 12 11 43 33 32 31
効き、コントロール性、耐フェード性を向上。フロントとのバランスを調整できる。
■2万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スリット入りブレーキローター

23 22 12 11 43 33 32 31
ローター面にスリットを入れることで、ダスト排出性や冷却効果を向上。
■2万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO



ROADWINブレーキローター

23 43
スポーツパッドとも相性の良い強化型ローター。スリット入りでパッドのクリーニング効果も持つ。
■2万5000円
■アピオ ☎0467-78-1182

DIXCEL



ROTOR COLORED OPTION

23
ベルハット部分に耐熱や焼き付け塗装を行うサービス。カラーは全6色。
■8000円(2枚・ベースからの追加料金)
■ディクセル ☎072-654-0121

DIXCEL



FP/FS type

23 43
素材にFCR材を使用し、高い耐久性を持たせたハイクレイドモデル。
■F 2万6000円(FP)
3万4000円(FS)
■ディクセル ☎072-654-0121

DIXCEL



HD/HS type

23 22 12 11 43 33 32 31
FP/FSベースに熱処理を行い、金属組織の結合を高め、耐久性を高めたモデル。
■F 2万2000円～(HD)
F 3万円～(HS)
■ディクセル ☎072-654-0121

DIXCEL



PD/SD type

23 22 12 11 43 33 32 31
純正同等で、リーズナブルなプライスが魅力。スリット有無とも設定あり。
■F 1万6000円(PD)
2万円～2万4000円(SD)
■ディクセル ☎072-654-0121

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



テフロンステンレスメッシュブレーキホース

23 22 12 11 43 33 32 31
高い信頼性を求めたステンメッシュホース。
■2万1000円～2万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Auto Cross



COOLステンレスメッシュブレーキホース

23 22 12 11 43 33 32 31
膨張のないステンメッシュホースを使用し、膨張の少ないステンメッシュホースを使用し、膨張が向上する。リーズナブルな価格も魅力。
■1万2000円
■オートクロス ☎075-972-1522

ACR



SF100mm/SFII50mmロングブレーキホースセット

11 22 12
ロングストローク化しても伸び切らない設定。
■6000円(11) 7200円(22/12)
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

imageon



ロングブレーキホース

23 11 43 33 31
リフトUP時の長さ不足を解消するロングホース。1台分セット。
■9500円(JB系1台分)
2100円(JA系F/R各)
■イメージオン ☎0586-75-4000

ENDLESS



スイベルレーシング

23
フィッティングはステンレス製を使用した高耐久モデル。6型以降に対応。
■4万4000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



スイベルスチール

23
耐久性の高いスチール材とステンレス材で腐食にも強い。6型以降に適合。
■3万1000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

High-Bridge First



KRMステンメッシュブレーキホース

23
D.O.Tという過酷な弾性力テストに合格したブレーキホース。長さのオーダー可能。
■1万2000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



ステンメッシュブレーキライン

23 22 12 11
ブレーキラインの膨張を防ぎ、ダイレクたタッチを実現。長さの種類あり。
■1万8000円～2万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO



GRステンレスブレーキホース

23
信箱のグッドリッチ製ブレーキホース。ブレーキタッチが向上する。純正比50ミリロングで3インチUPまで対応。
■9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

SUZY SPORTS



ロングブレーキホース

23 22 12 11 32 31
純正同等のクオリティを維持したままホースをロング化。激しいサスストローク時でも突っ張り防止。
■2500円～1万1000円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444

NEW CROSS



NEW CROSSブレーキライン

23 22 12 11 43 33 32 31
ブレーキ圧による膨張が少なく、ブレーキのタッチが向上するステンメッシュホースのブレーキライン。信頼性も高い。
■1万5000円～2万2000円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ロングブレーキホース

23 43 33
純正と同じ材質のまま、フロントは20mmと50mmロング、リアは50mmロングの3種を設定。
■7000円(フロント) 2000円(リア)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

4x4ESPOIR



JAロングブレーキホース

11
リフトアップした際でも突っ張ることの無いロングタイプのブレーキホース。
■1650円(1本)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB国産ロングブレーキホース(ゴム)

23 43 33
純正同等のゴム製ロングブレーキホース。純正部品販売あり。
■7500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JBステンレスメッシュブレーキホース

23 43 33 11
ブレーキ側のホースセット。
■8800円(23・43・33)
3000円(11)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JBステンレスメッシュブレーキホース60mmロング

23 43 33 11
60mmロングの強化ブレーキホース。
■1万8000円(23・43・33)
1万2500円(11)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JBステンレスメッシュブレーキフルセット

23 43 33 11
ステンメッシュ製ホース。
■2万3000円(23・43・33)
1万8000円(11)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



ロングブレーキホース

23 22 12 11 43 33 32 31
リフトアップした際に必要となるロングホース。純正より50mmのロング。
■2000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ABS配線延長ステー

23
ジムニー23で車高を上げた時に引っ張ってしまう、ABS配線を延長させるためのステー。
■380円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ZEAL



マスターシリンダーストッパー

11
ブレーキのマスターシリンダーを押さえこみ、タッチを向上。ストロークがしっかりするので同じ踏力では効きも向上する。
■1万2000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

MOTORAGE



インチUP用ロングブレーキホース

11
純正比でフロントは+63mm、リアは+80mmの延長で製作されたブレーキホース。車高アップには必要。
■8400円
■モトレージ ☎078-811-2884

Motor Farm



ロングブレーキホースSET

23 22 12 11 43 33
2～4インチアップに対応したロングホース。純正同等のラバーホースを採用している。リーズナブルな価格も魅力。
■4700円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

MAT



ロングブレーキホース

23 11
JB23の場合、フロントで+35mm、リアで+65mmロング。リフトアップに対応する。
■9000円(23) 6000円(11)
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

RS



ステンメッシュブレーキライン

23 22 12 11 43 33 32 31
ブレーキのタッチが向上し、信頼性も高められるステンメッシュ製ブレーキライン。
■1万8000円～
■PENNY LANE ☎072-335-7029



RV4 WILD GOOSE

クロカンウインチバンパー

合理的なデザインや強度を求めた武骨なデザイン。ウインチの装着も可能。
■5万5000円
■アールファイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

アーバンクルーザー フロントバンパー

四駆らしい力強いスタイルを求めている。白または黒のゲルコート仕上げ。
■3万2000円
■アールファイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



JAOS

JAOS スタイルパッケージ Ver.B

クロスカウルを中心に、JAOSスタイルを作り上げる基本アイテムを組み合わせたキット。
■11万1000円
■ジャオス ☎0279-20-5511



JAOS

JAOS スタイルパッケージ Ver.A

スポーツカウルを中心にJAOSスタイルを作り上げる基本アイテムをセットにしたパッケージ。
■9万5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511



N'S STAGE

オリジナルフェイスキット

フロント回りを大胆に変身させるパッケージ。フロントグリル、ヘッドライトカバー、フードトップモールの4点セット。FRP製。
■3万8000円
■エヌ・ステージ ☎019-637-3177



N'S STAGE

エヌズリミテッドコンプリートバック

人気のエヌズリミテッド南部仕様の装着パーツを中心に、お得なバックを設定。前後バンパーとグリルは塗装済み。
■26万8000円
■エヌ・ステージ ☎019-637-3177



RV4 WILD GOOSE

アーバンクルーザー リアバンパー

有名デザイナーによるデザインで、タフでワイド感を演出するバンパー。
■3万円
■アールファイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

コーナーバンパー

純正バンパーを外した際のコーナー部を保護。
■1万2000円 (FRP)
■2万4000円 (カーボン)
■アールファイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

グラベルマスターバンパー リア

スポーティなデザインの軽量FRP製バンパー。スベアタイヤとナンバーの移動が必要。
■2万8000円
■アールファイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

リアヒッチバンパー

トレーラーなどのけん引機能はもちろん、デパーチャーアングルも犠牲にしないデザイン。
■3万8000円
■アールファイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

クローラーバンパー

最大限のアプローチアングルを稼ぎ高い機動性を実現。取り付け強度も高く接触にも安心。
■4万5000円
■アールファイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

グラベルマスターバンパー

軽量なFRP製バンパー。インテークダクトで冷却性も高い。1〜4型に適合。フォグは別途。
■3万円
■アールファイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



APIO

フロントセンターバンパー

シンプルながら下部の保護効果が高い。2.3mmスチール製プレートバンパー。全3色あり。取り付けは加工が必要。
■1万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182



AGITO Racing Parts

AGITO REAR BIKINI BUMPER Type2

Type-1よりも更に小型にしたデザイン。
■2万6000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855



AGITO Racing Parts

AGITO REAR BIKINI BUMPER Type1

シンプルなショートタイプのバンパー。
■2万3000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855



AGITO Racing Parts

AGITO FRONT BIKINI BUMPER Type2

Type-1バンパーをさらに小さく進化。
■2万6000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855



AGITO Racing Parts

AGITO FRONT BIKINI BUMPER Type1

VALEO製純正フォグの取付け穴有りタイプと無しタイプが選択可能。
■2万3000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855



RV4 WILD GOOSE

クロカンリアバンパー

左右の取付ブラケット部にけん引フックを標準装備。ハードな使用が可能。
■3万6000円
■アールファイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



N'S STAGE

H2type FRPフロントバンパー

HUMMERよりリンスバイアされたボリュームあるデザインが特徴。専用スキッドプレートは別売(1万8900円)。FRP製。
■3万8000円
■エヌ・ステージ ☎019-637-3177



N'S STAGE

FRPフロントバンパーtypeII "R"

2箇所のエアーダクトがフロントマスクを引き締める。アプローチアングルも確保し機能性も高い。FRP製。
■2万5000円
■エヌ・ステージ ☎019-637-3177



N'S STAGE

FRPクロカンリアバンパー

スベアタイヤ装着用の切り欠きがないため、スッキリしたリヤビューを演出。バックランプは純正を使用。FRP製。
■2万2000円
■エヌ・ステージ ☎019-637-3177



N'S STAGE

FRPクロカンフロントバンパー

ノーマルバンパーを取り外してボルトオン装着。アプローチアングルが確保でき、シンプルなデザインが魅力。FRP製。
■1万9000円
■エヌ・ステージ ☎019-637-3177



WIN'S WORKS

FRPフロントエプロン

バンパーを外した時に剥き出しになるグリルの下側からフェンダーまでをカバー。FRP製でボルトオン。
■1万6000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700



APIO

リアFRPバンパー

純正に比べ大幅にスマートになりスタイリッシュな後ろ姿に変化。オフロードでの接触リスクが減少。FRP製。
■2万4000円
■アピオ ☎0467-78-1182



Auto Cross

FRPバンパー タイプDSP フロント

ジムニーをよりワイルドに見せる、今まではない斬新なデザイン。JB23は90mmフェンダーが必要なたまに要構造変更。
■4万円
■オートクロス ☎075-972-1522



Auto Cross

FRPバンパー タイプ2 リア

オフロードで重要なデパーチャーアングルを確保したうえで、すっきりとしたデザインを実現。
■2万円
■オートクロス ☎075-972-1522



Auto Cross

FRPバンパー タイプV3 リア

フロントに合わせたデザインスリットが特徴的。厚みを抑えたスタイリッシュなデザイン。
■2万円
■オートクロス ☎075-972-1522



Auto Cross

FRPバンパー タイプV3 フロント

ラジエターへの空気導入ダクトを設けたデザイン。専用フロントグリルあり。
■2万円
■オートクロス ☎075-972-1522



Auto Cross

FRPバンパー タイプ2 フロント

タイプ1の形状に純正のフォグランプを埋め込めるデザイン。リア&スキッドプレートとのセットあり。
■2万円
■オートクロス ☎075-972-1522



Auto Cross

FRPバンパー タイプ1 フロント

すっきりとしたフロントマスクと、十分なデパーチャーアングルを両立した、超小型バンパー。
■1万6000円
■オートクロス ☎075-972-1522



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23用オフロードフロントバンパーTypeI

追加装着するパイプで構成したバンパー。
■4万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPフロントバンパー (純正フォグランプ対応)

純正などのフォグランプが使用可能。
■2万9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23 FRPフロントバンパー

FRP製ホワイトゲルコート仕上げ。別売りのアルミスキッドプレート(2万4150円)装着可能。
■2万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



Auto Cross

FRPバンパー タイプスリム リア

フロント同様極限のスリム化を施したバンパー。オフロードでのコンペディションな雰囲気を出せる。
■1万6000円
■オートクロス ☎075-972-1522



Auto Cross

FRPバンパー タイプスリム フロント

タイプ1よりもさらにスマート化し、より車高を高く見せられるデザイン。スキッドガードとの組み合わせも有効。
■1万6000円
■オートクロス ☎075-972-1522



Auto Cross

FRPバンパー タイプDSP リア

フロントに合わせて大型ダクトとディフューザー形状でデザイン。専用マフラーも設定あり。JB23は要構造変更。
■3万7000円
■オートクロス ☎075-972-1522



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

リヤチューブバンパーTypeII

さりげないデザインの金属製バンパー。
■1万7500円 (スチール)
■2万6800円 (ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

リアバンパー (ストレートタイプ)

スベアタイヤを移動した時に、バンパーの窪みがないためスッキリしている。
■2万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPリヤバンパー

FRPフロントバンパーとデザインを統一。カッコよくコストパフォーマンスにもすぐれる。
■2万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23用スタイリッシュバンパー リア

ハーフスポイラーを装着したようなデザイン。
■2万7000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23用FRPスタイリッシュバンパー フロント

上下の幅を抑えたシャープなデザイン。
■2万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

オフロードフロントバンパー TypeII

すっきりしたパイプ形状バンパー。
■2万7800円 (ステンレス)
■1万8800円 (スチール)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

C.L. LINK



FRPリアバンパー

フロント同様のコンセプトでデザインされた、洗練されたデザイン。純正バックランプ装着可能。

■2万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK



FRPフロントバンパー

妥協無く試行錯誤を繰り返し完成した洗練されたフォルム。純正スタンレー、シビエフォグは取付け不可。

■2万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

K3



K3プレミアムバンパー前後セット

フロントセンターのモールドが迫力を演出。派手すぎない形状も魅力。FRP製。

■6万4800円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3



FRPバンパータイプR 前後セット

バンパーサイドのグリルがワイド感を演出。前後セットならではの一体感も魅力。FRP製。

■4万8000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K-PRODUCTS



K-PRO オリジナルリア FRPバンパー JB23用

バックランプを運転席側に1つ設置したデザイン。ナンバー灯も純正のものを流用。FRP製。

■2万5500円
■ケイ・プロダクツ ☎0238-62-4901

K-PRODUCTS



K-PRO オリジナルフロント FRPバンパー JB23用

大きなインテークを設け、エンジンルームにより多くの空気を取り入れる。FRP製。

■2万8600円
■ケイ・プロダクツ ☎0238-62-4901

NEW CROSS



NEW CROSSバンパー Type-2

純正バンパーを外して装着する大型パイプバンパー。スキッドプレートは別売。

■5万1000円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444

Revolution series



Revolution series FRP フロントバンパー

精悍なフォルムが魅力ながら、アプローチアングルも十分に確保。フォグ取り付け可。

■3万1000円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS



JAOS リヤクロスカウル

デパーチャーアングルを拡大する為に深切り上げたクロスカントリータイプ。装着時はナンバーの移設が必要。

■2万7000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOS フロントクロスカウル

アプローチアングルを極限まで拡大しながらも充分な存在感を發揮するデザイン。素材は高品質なウレタンを使用。

■3万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOS リヤスポーツカウル

デパーチャーアングルを確保しながらも、バックアップランプやナンバープレートの装着も実現している。

■3万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOS フロントスポーツカウル

アクティブなデザインでフロントビューをスポーティーに演出。素材は自動車メーカー同等のウレタンを使用。

■3万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

MONSTER SPORT



XCLスキッドバンパー

XCLウレタンバンパーと組み合わせて使用。8型以降に適合。

■2万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



XCLウレタンバンパー リヤ

デパーチャーアングルを向上。バックランプ位置を適正化し、夜間バック時の視認性も高い。

■4万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



XCLウレタンバンパー フロント

アプローチアングルを向上。ラジエターの冷却も考慮した開口部も設定。フォグ装着可能。

■4万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Revolution series



FRPリアバンパー

ボディラインを見直した新しいスタイルを実現。純正バックランプを1つ装着可能。アルミネット付属。

■3万1000円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444

NEW CROSS



NEW CROSSリアバンパー

60φ径のステンレス製バンパー。短めのバランスでリアビューを引き締める。

■3万5000円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444

NEW CROSS



NEW CROSSストレートバンパー Type-2

NEW CROSSバンパーからランプステーを除いたデザイン。専用スキッドプレートの設定あり。

■4万4000円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444

Tryforce



スタイリングバンパセット リア

バンパーとオプションのスポイラーのセット。

■3万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



スタイリングバンパセット フロント

バンパーとオプションのスポイラーのセット。

■3万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



FRPリアバンパー

純正バックランプ使用可能。ナンバーとスベアタイヤの移動キットが必要。

■2万4000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



FRPフロントバンパー

オフロードバンパーらしい路面とのクリアランス確保を目的としたデザイン。

■2万4000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

JIMKENTAC



リアバンパー

定番のシルエットはそのままに、純正のバックランプを使用可能としたデザイン。

■2万8000円 (FRP)
■4万5000円 (カーボン)
■タック ☎072-957-2211

JIMKENTAC



フロントバンパー

純正交換のハーフタイプバンパー。装着にはフェンダーライナーのカットが必要。

■1万8000円 (FRP)
■2万8000円 (カーボン)
■タック ☎072-957-2211

High-Bridge First



リアバンパータイプ1

スベアタイヤのくぼみをなくしたシンプルデザイン。FRP製。バックランプが別途必要。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



フロントバンパータイプ2

純正のフォグランプが取り付け可能なバンパー。4〜5型用と6型〜用がある。

■2万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



フロントバンパータイプ1

フォグランプ無しグレードや、実用性の重視の場合にチョイスできるバンパー。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



バンパーセットタイプ1.5

タイプ1とタイプ2のミックスセット。組み合わせは自由。アルミスキッドプレートも付属。

■4万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



バンパーセットタイプ2

スマートなデザインにフォグとバックランプを追加。スキッドプレート付属。

■5万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



バンパーセットタイプ1

フォグ穴とバックランプの無いすっきりとしたデザイン。スキッドプレート付属。

■4万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

ZEAL



クロカンバンパー-FA

純正フォグランプ取付けステー付き。タイプAとフォグ穴無しのタイプBあり。別売アンダーガードの設定あり。

■1万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

URBANBOY



リアバンパー

3ピース構成なのでメンテナンス性が向上。装着にはナンバーキットが必要。

■3万2000円
■4X4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050

URBANBOY



フロントバンパー アンダーカバー

右記バンパー専用のアンダーカバー。

■1万8000円
■4X4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050

URBANBOY



フロントバンパー

ストリートも意識した特徴的なフォグのデザインが魅力。5〜7型用。FRP製。

■3万2000円
■4X4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050

High-Bridge First



プロテクトバンパー-23

シンプルなタイプ1とアッパーバー付きのタイプ2。を設定。前後上下の調整も可能。

■3万2000円 (タイプ1) 4万2000円 (タイプ2)
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



リアバンパータイプ2

純正のバックランプが取り付け可能。スベアタイヤのくぼみをなくしたシンプルな設計。

■2万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

REX-R



リアFRPバンパー-II

フロントに合わせた形状のFRPリアバンパー。バックランプも装着可能。

■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



フロントFRPバンパー-II

バンパー中央の開口部により、ラジエターの冷却性能も向上。厚みがあるため単体使用でもボディとの一体感が高い。

■6万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



リアFRPバンパー

シンプルなFRP製リアバンパー。写真のようなパイプバンパーとの同時装着の相性も良い。

■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



フロントFRPバンパー

スッキリした形状のFRP製フロントバンパー。写真のようなパイプバンパーとの同時装着の相性も良い。

■2万3000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



オフロードバンパー

3.2mm厚のスチール製で、オフロードを考えたデザイン。別売のマウント追加で、ウインチを装備できる。

■3万円 (ウインチマウント:1万2000円)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



クロカンバンパー-R

ナンバープレート移動用配線キット付き。スベアタイヤ移動ブラケットとナンバー灯が必要。FRP製。

■1万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



NoFEAR!!

レーシングバンパーフロント

シンプルでスタイリッシュなデザイン。60φのスチール材を使用。付属のスキッドガードは4mm厚のステンレス製。
■4万2800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500



MASTERPIECE

FRPリアバンパー

ナンバー灯をバンパー側に向上きに内蔵させることで、リアバンパー移動を簡単にできる。FRP製。
■2万円
■マスターピース ☎078-731-8585



MASTERPIECE

FRPフロントバンパー
フォグランプ付き用

形状はそのまま、6型以降のVALEOフォグランプをビルトイン出来る構造。
■2万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585



MASTERPIECE

FRPフロントバンパー

ラジエター冷却効果を考えバンパーに空気取り入れ口を設定。開口部はアルミ製のネット付き。FRP製。
■2万円
■マスターピース ☎078-731-8585



REX-R

リアストレートバンパー

76φの極太ステンレスパイプ製のリアバンパー。効果的にリア周りを保護する。耐腐食性が高いのも魅力。
■2万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029



REX-R

レイドバンパーⅢ

ステンレスによる美しい輝きのパイプ形状バンパー。パイプ径は60φ。FRPバンパーとの同時装着も可能。
■3万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029



Auto Cross

V3バンパー ワイド リア

純正ワイドフェンダーのボディに合わせてデザインされた、専用のリアバンパー。FRP製。
■2万4000円
■オートクロス ☎075-972-1522



Auto Cross

V3バンパー ワイド フロント

純正ワイドフェンダーのボディに合わせてデザインされた、専用のフロントバンパー。FRP製。
■2万4000円
■オートクロス ☎075-972-1522



N'S STAGE

シエラ専用リアスポーツカウル

N'sとJAOSコラボにより完成したジムニーシエラ専用のリアバンパー。
■3万8000円
■エヌ・ステージ ☎019-637-3177



N'S STAGE

シエラ専用フロントスポーツカウル

N'sとJAOSコラボにより完成したジムニーシエラ専用のフロントバンパー。
■4万2000円
(専用スキッドプレート:1万5000円)
■エヌ・ステージ ☎019-637-3177



NoFEAR!!

リアオフロードバンパー

わずらわしいナンバー移動を考えスタイリッシュに中央に配置し、オフロードでもヒットしにくい様に中に入れたデザイン。
■2万4000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500



NoFEAR!!

フロントオフロードバンパー

純正フォグランプのビルドインタイプ。迫力有るフロントに変身させる。FRP製で黒ゲル・白ゲル有り。
■2万5000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500



MONSTER SPORT

XCLウレタンバンパーフロント

耐衝撃性に優れたウレタン素材でクロカンユーザーにも対応する。
■4万9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



JAOS

JAOS リアスポーツカウル

フロント同様のコンセプトの43専用デザイン。23のランプ類を流用することで、スタイリッシュに仕上っている。
■3万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511



JAOS

JAOS フロントスポーツカウル

好評のJAOS スポーツカウルを43用にリデザイン。クオリティの高さが魅力。
■4万2000円
(専用スキッドプレート:1万5000円)
■ジャオス ☎0279-20-5511



K3

FRPエアロバンパー
Type-R WIDE 前後セット

ボディラインと標準オーバーフェンダーにラインを合わせた専用デザイン。
■7万円(セット) 3万8000円(F/R各)
■コンドーオート ☎042-553-5431

JB33&43用
FRPリアバンパー

スタイリッシュな薄型バンパー。
■3万2000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB33&43用
FRPフロントバンパー

純正オーバーフェンダーに沿ったデザイン。
■3万2000円(専用スキッド:1万4800円)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



RV4 WILD GOOSE

チューブバンパー・
ブラケット付き

ウインチベッドがボルトオンで取り付けできるシステムバンパー。様々な牽引にも対応。
■3万5000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

ストレートバンパー

太めのチューブを使用し、Uジャックやトウバーなども取り付けられる機能性バンパー。
■1万9000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



High-Bridge First

リアバンパータイプ2ワイド

スペアタイヤのくぼみをなくしたシンプルなデザイン。バックランプ&専用ハーネス付き。
■3万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



High-Bridge First

フロントバンパータイプ2ワイド

ワイドジムニーのフェンダーラインに合わせて作られたバンパー。フォグも取り付け可。
■2万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



High-Bridge First

バンパーセットタイプ2ワイド

ワイドジムニー専用のデザイン。フォグとバックランプ付き。スキッドプレート付属。
■6万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



MONSTER SPORT

XCLウレタンバンパーリア

耐衝撃性に優れたウレタン素材でクロカンユーザーにも対応する。
■4万5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

NEWオフロードバンパーフロント
スキッドプレート付き

バンパーとスキッドプレートのセット。
■3万9500円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

NEWオフロードバンパーフロント

パイプ材で構成されたハードタイプのバンパー。装着はボルトオン。
■2万7800円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



RV4 WILD GOOSE

ビントルバンパー

ビントルフックを装着可能としつつ、最大限のデバチャーアングルを確保。要ナンバー移設。
■2万7000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

リアヒッチバンパー

けん引を前提にした高強度バンパー。レシーバーチューブも装着可能。ナンバー移設が必要。
■3万8000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

Aバンパー

前転防止を重視したデザイン。ウインチ、フォグやけん引フックも装着可能。専用ウインチベッドの設定あり。
■3万円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

エクスペディションバンパー

チューブバンパーのデザインを踏襲しつつ、軽さにも配慮。ウインチベッドも装着可能。
■2万5000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



JIMKENTAC

ステンレスリアバンパー

パイプ形状のバンパーに、純正のリアコンピランプが使用可能としたデザイン。耐腐食性の高いステンレス素材。
■2万円
■タック ☎072-957-2211



JIMKENTAC

ステンレスフロントバンパー

ボディラインをすっきり見せるシンプルなバンパー。ステンレス製で腐食にも強く、輝きが美しい。
■1万8000円
■タック ☎072-957-2211



JJ

クロカン角ステンレスバンパー
セット No.12S 15S

耐久性と機能性を両立したステンレス製角型バンパー。小型テールランプ仕様。
■3万4100円
■コンドーオート ☎042-553-5431



JJ

クロカン角バンパーセット

スチール製の角型バンパーセット。純正テールを使用するNo.1214と、小型テールのNo.1214の2種類。単品あり。
■2万9800円
■コンドーオート ☎042-553-5431



JJ

クロカンバンパーセット

スチールの50φパイプのチューブバンパー。純正テールのNo.0910と、小型テールのNo.0911の2種類。単品あり。
■1万8000円
■コンドーオート ☎042-553-5431



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

フランクリーパー

ランプステーを兼ねたスチールバンパー。
■3万3500円(スキッドプレートなし)
2万円(スキッドプレート付き)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



High-Bridge First

フロントストレートバンパー

肉厚のパイプ材を使用しているために強度が高く、曲がりにくい。
■1万3000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



High-Bridge First

バンパー3点セット

フロントバンパー、フロントエプロン、リアバンパーのセット。ステンレス製。
■4万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



神風

オリジナルフロントステンレス
バンパー

50φのステンレス製メインパイプを使用したシンプルなデザイン。腐食にも強い。
■2万2000円
■南部自動車 ☎097-553-0909



TAKE AUTO

TAKE ステンレスRバンパー

60φのステンレス製で鏡面の美しさも長期間維持できる。車高が高く見えるようにデザインされている。
■1万6000円
■テイクオート ☎0944-75-6376



TAKE AUTO

TAKE ステンレスFバンパー

ボディラインに合わせたラウンド形状とし、車高が高く見えるようなデザイン。50φのステンレス製で耐久性も高い。
■1万9000円
■テイクオート ☎0944-75-6376



JIMKENTAC

スチールリアバンパー

スチール製のパイプ形状バンパーで、純正コンピランプも使用可能。強度に優れたスチール製。
■1万7000円
■タック ☎072-957-2211



スクエアバンパー (F)
22 12 11 32
ステンレス製フロントバンパー。JA21とJA22、JB32はマーカークランプレス。
■4万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029



オフロードバンパー
22 12 11
オフロードを考え、フロント前部の配管を保護する形状。純正ウイナースター付き。ウインチの装着も可能。
■3万3000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



リヤバンパーストレート
22 12 11 32 31
60φのステンレス製。テールランプを移設した際のリアを引き締める効果も持つ。JA11系、22系各設定あり。
■1万7000円
■ピークス ☎059-364-3232



リアストレートバンパー
22 12 11 32 31
厚肉のパイプ、板を使用し強度を重視して製作。テールランプ付き。
■2万4000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



プロテクトバンパー-JA系
22 12 11 32 31
写真のタイプ2と一本バー形状のタイプ1あり。
■3万2000円(タイプ1)
■4万2000円(タイプ2)
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



フロントエプロン
22 12 11 32 31
パイプバンパー装着の際、グリルとの隙間を埋める。ステンレス製。ウイナースター装着可。
■6500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



ステンレスフロントバンパー
22 12 32
シンプルかつ可能な限り軽量に製作した、60φステンレスバンパー。磨きこまれた鏡面が美しい。
■2万1000円
■マスターピース ☎078-731-8585



リアストレートバンパー
22 12 11 32 31
写真はステンレス製ポリッシュ仕上げ。スチール製マットブラックも設定あり。
■1万5000円(スチール)
■2万8000円(ステンレス)
■PENNY LANE ☎072-335-7029



フロントストレートバンパーⅡ
22 12 32
スチール製とステンレス製の2種類。ステンレス製はポリッシュ仕上げとなっている。
■2万8000円(ステンレス)
■1万6000円(スチール)
■PENNY LANE ☎072-335-7029



スクエアバンパー (R)
22 12 11
スチール製の角型バンパー。ブラック仕上げでどんなスタイルにも似合う。
■2万3000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029



スクエアバンパー (F)
22 12 11 32
スチール製の角型バンパー。JA21とJA22、JB32はマーカークランプレス。ブラック仕上げ。
■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029



スクエアバンパー (R)
22 12 11 32 31
ステンレス製の角型バンパー。テールランプも内蔵される。
■3万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029



スチールストレートバンパー リア用
22 12 11 32 31
シンプルな60φスチールパイプによるリアバンパー。
■1万2000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



ステンレス曲げバンパー フロント用
22 12 11 32 31
43φのステンレスパイプによるバンパー。独特の輝きも美しい。
■1万8000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



スチール曲げバンパー フロント用 ビルトインウイナースタータイプ
22 12 11 32 31
バー形状で構成される中に、ウイナースターをマウントできるスターを追加。
■1万5500円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



スチール曲げバンパー フロント用
22 12 11 32 31
ボディ形状に合わせたスタイリッシュなデザインと、クランクでの障害物からボディを守る強度を両立。
■1万2500円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



純正テール用リアバンパー
22 12 11
純正テールを流用できるリアバンパー。ステンレスパイプを使用し、軽量に仕上げている。
■1万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585



ステンレスリアバンパー
22 12 11
シンプルかつ軽量に作られたリアバンパー。60φのステンレス製。専用のテールランプ左右も付属する。
■2万円
■マスターピース ☎078-731-8585



オフロードフロントバンパー
11
スチール製でホワイトとブラック。加工不要。
■2万7000円(スキッドプレートなし)
■4万5000円(スキッドプレート付き)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



ブロンコ風リアバンパー
11 31
スチールでシンプルな形状。フロントに併せたアーリー・ブロンコなスタイルを演出。ウイナースターは別途必要。取り付けは加工が必要。
■3万3000円
■アピオ ☎0467-78-1182



ブロンコ風フロントバンパー
11 31
メッキ加工されたスチール製でシンプルな形状がアーリー・ブロンコなスタイルを演出。ウイナースターは純正を使用。
■3万2000円
■アピオ ☎0467-78-1182



T11バンパー
11 31
純正ウイナースターを装着可能でフロントエプロンを必要としないプレートバンパー。2mm厚スチールのブラック塗装仕上げ。
■1万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182



ステンレスストレートバンパー リア用 ビルトインテールタイプ
22 12 11 32 31
独特の輝きが美しいステンレスパイプによるバンパー。ウイナースターマウント付き。
■1万8000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



スチールストレートバンパー リア用 ビルトインテールタイプ
22 12 11 32 31
スチールパイプの無骨なバンパーに、ウイナースターマウントスターを追加。
■1万3500円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



スキッドバー タイプC
11
けん引フック一体の新タイプバンパー。
■1万8800円(スチール)
■3万4800円(ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



スキッドバー タイプB
11
純正ウイナースターがそのまま取り付け可能。
■2万4000円(スチール)
■4万7000円(ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



スキッドバー タイプA
22 12 11
ウイナースターが付かない一本タイプ。
■1万3000円(スチール)
■3万4300円(ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



フロントスキッドバンパーTypeⅡ
11
リーズナブルな1本タイプバンパー。
■1万3800円(スチール)
■2万8000円(ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



フロント角バンパーⅢ
11 31
シャープなイメージを持つシンプルバンパー。
■2万4000円(スチール)
■4万2500円(ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



オフロードフロントバンパータイプⅡ
11
スッキリした外観のスチール製バンパー。
■2万800円(スキッドプレートなし)
■3万4300円(スキッドプレート付き)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



クロカンバンパーセット
11
スチールの50φパイプのチューブバンパー。純正テールのNo.1014と、小型テールのNo.1015の2種類。単品あり。
■1万8000円
■コンドーオート ☎042-553-5431



クロカン角ステンレスバンパーセット No.13S 07S
11
角型ステンレス材を使用したバンパー。小型テールランプ仕様。耐久性も高い。
■3万4100円
■コンドーオート ☎042-553-5431



NEWリヤスキッドバンパー (ジョイントタイプ)
22 12
■1万4800円~(スチール)
■2万2000円~(ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



リアストレートバンパー
11
テールランプ取り付けなしのストレートバンパー。ステンレス製。
■1万9000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



ダブルリヤバンパーⅡ
11
テールランプは別売となる。
■2万4800円(スチール)
■4万2500円(ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



オフロードリヤバンパー
11
装着にはナンバーの移動が必要。アルミステップのあり/なしの2種類がある。
■2万2600円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



クロカンストレートバンパーセット No.0102
11
限りなくシンプルな形状で仕上げたスチール製バンパー。純正ランプ類は使用不可。
■1万4000円
■コンドーオート ☎042-553-5431



クロカン角バンパーセットⅡ
11
スチール製角型バンパー。前後とも純正ランプを移植できるNo.1306とリヤ小型ランプのNo.1307の2種類を設定。
■2万9800円
■コンドーオート ☎042-553-5431



クロカンJフックバンパーセット
11
けん引フック付き。前後とも純正ランプを移植できるNo.0804とリヤ小型ランプのNo.0805の2種類を設定。単品あり。
■2万7000円
■コンドーオート ☎042-553-5431



クロカンステンレスバンパーセット
11
前後とも純正ランプを移植できるNo.03S04Sと、フロント純正、リア小型ランプを使用するNo.03S05Sの2種類。単品あり。
■2万8380円
■コンドーオート ☎042-553-5431



クロカンJフック ステンレスバンパーセット
11
けん引フックが付属するバンパー。純正テール仕様小型ランプ仕様の2種類。単品あり。
■3万1240円
■コンドーオート ☎042-553-5431



クロカンバンパーセットⅡ
11
スチールパイプで作られたバンパー。強度も抜群。純正テールのNo.0304と、小型テールのNo.0105の2種類。単品あり。
■1万9500円
■コンドーオート ☎042-553-5431



4x4ESPOIR

FRONT ストレートバンパー

11 50φステンレスパイプによるシンプルなバンパー。ウイカーステー無し。
■1万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



神風

オリジナルフロントステンレスバンパー

11 31 武骨なイメージを高めるパイプバンパー。50φのステンレスパイプを使用している。
■2万4000円
■南部自動車 ☎097-553-0909



TAKE AUTO

TAKE ステンレスRバンパー

11 ステンレス素材で耐久性が高い。メインパイプ60φのストレート形状とし、車高が高く見えるデザインを採用している。
■1万6000円
■テイクオート ☎0944-75-6376



TAKE AUTO

TAKE ステンレスFバンパー

11 純正ウイカー取付部をバンパー上部に設置。車高が高く見えるデザインを採用。耐久性も高い。
■1万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376



JIMKENTAC

スチールフロントバンパー

11 31 強度に優れたスチール製のバンパー。接触時などでもボディを堅固に守ってくれる。取り付けはボルトオン。
■1万6000円
■タック ☎072-957-2211



JIMKENTAC

ステンレスフロントバンパー

11 31 フロント周りがスッキリとする、パイプ形状のシンプルなバンパー。ボルトオンで純正ウイカーも使用可能。
■2万円
■タック ☎072-957-2211



RV4 WILD GOOSE

エボリューショングリル

23 エアガイドで流入空気量を増加。4〜8型適合。
■1万8000円 (FRP)
3万2000円 (カーボン)
■アールプイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



MASTERPIECE

ステンレスフロントバンパー

11 ステンレス製55φのフロントバンパー。取付けはボルトオン。純正のフロントコンベクションランプを装着可能。
■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585



RS

フロントストレートバンパー

11 写真はステンレス製ポリッシュ仕上げ。スチール製マットブラックも設定あり。
■1万5000円 (スチール)
2万6000円 (ステンレス)
■PENNY LANE ☎072-335-7029



4x4ESPOIR

REARバンパー

11 60φのステンレスパイプ製のリアバンパー。耐蝕性も高い。専用のウイカーレンスの設定あり。
■2万円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



4x4ESPOIR

FRONT エポロン

11 写真上側のプレート状の部品。60φストレートバンパーと併せてスタイリッシュなイメージを作り出す。
■9000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



4x4ESPOIR

FRONT 60φストレートバンパー

11 ウイカーステーも無い、限りなくシンプルなフロントバンパー。
■1万6500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23用フロントグリル

23 43 33 フロントのイメージを一新。横グリルでワイド感を強調。ネットは黒のビニールコーティング。
■1万8000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23用フロントグリル

23 スポーティーにスタイリッシュなFRPフロントグリル。ネットは黒のビニールコーティング済。
■1万9000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



Auto Cross

V3グリル

23 43 33 同社のV3に合わせてデザイン。フロント周りのデザインにつながりが生まれ、スタイリッシュになる。
■1万3000円
■オートクロス ☎075-972-1522



N'S STAGE

フロントグリル

23 43 33 立体感のあるスタイリッシュなメッシュフロントグリル。ネットも耐久性のある樹脂コーティング処理済みで質感も高い。
■1万8000円
■エヌス・ステージ ☎019-637-3177



ORIGIN Labo.JIMNY

フロントグリルType2 (JB23)

23 最大限の開閉部を設け、可能な限り多くの空気を流入させられるフロントグリル。
■1万4800円
■エース ☎072-338-4141



ORIGIN Labo.JIMNY

フロントグリルType1 (JB23)

23 格子状の迫力あるデザインが特徴的なフロントグリル。
■1万4800円
■エース ☎072-338-4141



4x4ESPOIR

FRPグリル

23 ワイドな開口部が迫力と高い性能を感じさせるフロントグリル。FRP製のゲルコート仕上げ。
■1万3000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



High-Bridge First

ファーストフロントグリル

23 43 33 ラジエター前ステッカー付。一部年式はボンネットの変更が必要。
■1万6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



High-Bridge First

カーボンファーストフロントグリル

23 43 33 JB23の1〜3型、JB33とJB43に装着の際は4型以降のボンネットに交換が必要。
■2万6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



JIMKENTAC

フロントグリル

23 4型以降はボルトオンで装着可能。1〜3型はハーフトタイプのボンネットに交換が必要。
■1万9000円 (FRP)
2万5000円 (カーボン)
■タック ☎072-957-2211



JAOS

JAOS フロントグリル

23 2本のバーティカルライン（縦線）とスポーティーな大口径のデザインでフロントビューを引き締める。4型以降に適合。
■1万8000円
■ジャコス ☎0279-20-5511



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPスタイリッシュフロントグリル 4-9型用

23 同社バンパーに合わせた造形。
■2万円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



Motor Farm

FARMピンテージグリル

22 12 32 フロントマスクにピンテージ風の雰囲気を与えてくれるグリル。ブラックとメッキがあり、そのまま使用できる。
■1万5000円〜1万7000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



JIMKENTAC

SSグリル

22 12 32 デザインと荒めピッチのグリルネットがレトロなイメージを醸し出す。写真は2色塗装済み。
■2万2000円
■タック ☎072-957-2211



Auto Cross

レトロスタイル フロントグリルII

22 12 32 旧型ジムニーのようなレトロでカジュアルなスタイルをイメージしたグリル。
■1万8000円
■オートクロス ☎075-972-1522



ORIGIN Labo.JIMNY

フロントグリル (JA12/22)

22 12 シンプルな格子デザインながら、JA系のレトロな雰囲気にも似合う絶妙なバランスで仕上がっている。
■1万8800円
■エース ☎072-338-4141



MOTORAGE

フロントスポーツグリル

23 ワイドな開口部が魅力のグリル。FRPゲルコート仕上げで要ペイント。5型以降に適合。
■1万9000円
■モトレージ ☎078-811-2884



REX-R

LAグリル

23 ラグジーな雰囲気も醸し出す。ABS樹脂製でクロームメッキのほかブラックもあり。
■2万8000円 (クロームメッキ)
1万9000円 (ブラック)
■PENNY LANE ☎072-335-7029



JIMKENTAC

SSグリル

11 31 レトロ調なイメージのフロントグリル。純正交換で装着可能。写真は塗り分け塗装済み。
■1万9000円
■タック ☎072-957-2211



JIMKENTAC

フロントグリル

11 31 ヘッドライト周りまでカバーするデザインでイメージを変貌させる。装着も純正交換。
■1万9000円 (FRP)
3万8000円 (カーボン)
■タック ☎072-957-2211



JJ

FRPフロントグリル30フェイス

11 JA11をSJ30風のフェイスにイメージチェンジできるグリルフェイス。FRP製の黒ゲル仕上げ。
■1万8000円
■コンドーオート ☎042-553-5431



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

フロントグリル

11 31 FRP製白ゲルコート仕上げ。穴開け不要。エンブレム別売り。
■2万5000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



Auto Cross

レトロスタイル フロントグリル

11 31 旧型ジムニーのフロントマスクをレトロかつオシャレに変貌させてくれるグリル。リフレッシュにも最適。
■1万8000円
■オートクロス ☎075-972-1522



ORIGIN Labo.JIMNY

フロントグリル (JA11)

11 劣化も気になるフロントマスクをリフレッシュできるグリル。FRP製の黒ゲルコート仕上。
■1万7800円
■エース ☎072-338-4141



ORIGIN Labo.JIMNY

オーバーフェンダー60mm (JB23)

23 フェンダーアーチ部分に装着する、60mm幅のワイドフェンダー。
■1万9800円 (1台分)
■エース ☎072-338-4141



ORIGIN Labo.JIMNY

フロントフェンダー (JB23)

23 リプレイス用途にも最適なFRP製フェンダー。破損が多い箇所だけに、リーズナブルな価格も嬉しい。
■1万1400円 (片側)
■エース ☎072-338-4141



AGITO Racing Parts

AGITO RACING TYPE FENDER

23 ノーマルサイズながらプリスターフェンダー風デザインを実現。
■4万8000円
■AGITO Racing Parts ☎072-650-3855



RV4 WILD GOOSE

クローラーフェンダー

23 フェンダーアーチを上へ+50mm、後ろに30mm拡大。大径タイヤの装着を可能としている。
■5万円
■アールプイフォーワイルドグース ☎046-294-4567



Motor Farm

FARMピンテージグリル

11 31 ABS樹脂製のために割れに強い。カラーはブラック、ホワイト、メッキ、カーボンの4タイプを設定。
■1万5000円〜1万7000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



MASTERPIECE

メッキグリル

11 31 JA11の2型以降車にボルトオンのメッキタイプ純正リプレイスグリル。エンブレムは純正を再利用。
■1万2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

4x4ESPOIR

JB90mm
ワイドオーバーフェンダー

JB23に取付可能。ふちゴムとステンレスビスも付属する。
■4万1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



FAD FRPフロントフェンダー

純正形状のFRPフロントフェンダー。弾力がありモールとライナーも純正と同じく装着可能。
■1万2000円(片側)
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



90mmFRPオーバーフェンダー

迫力の90mmワイド。取り付けは純正クリップ。記載事項の変更が必要。
■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



60mmFRPオーバーフェンダー

純正のクリップピンを使用する簡単取付け。記載事項の変更が必要。
■1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



オーバーフェンダー

60mmのFRPフェンダー。専用ステーで穴あけなど不要。記載変更必要。
■3万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ORIGIN Labo.JIMNY

オーバーフェンダー90mm
(JB23)

迫力のスタイルを実現する、90mm幅のワイドフェンダー。FRP製。
■2万4800円(1台分)
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

オーバーフェンダー90mm Type1
(SJ30・JA11/12/22/71)

ワイドなタイヤも余裕で収めるワイドフェンダー。FRP製。1台分セット。
■2万4800円(1台分)
■エース ☎072-338-4141

NoFEAR!!



オーバーフェンダー35mm

オフロードを意識して、ダメージを受けにくいサイドステップの上からのラインでデザイン。FRP製。
■2万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MAT



エアロフェンダーカバー

片側9mmのワイド化が可能。取り付けは純正クリップで簡単かつ綺麗。
■3万4000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

REX-R



オーバーフェンダー

60mmワイドのフェンダー。取り付けはボルトオン。競技用パーツで公道走行は不可。
■3万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



フェンダーフレア

純正フェンダートリムと交換。片側50mmワイド。ふちゴム付。FRP製ブラックゲルコート仕上げ。
■2万4000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

URBANBOY



オーバーフェンダー

片側35ミリワイド。取り付けは純正クリップ位置を使用し、加工も不要ですっきり取り付けられる。
■3万2000円
■4x4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

High-Bridge First

ワーカースタイル
オーバーフェンダー

使用には記載事項の変更が必要。
■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

60mmFRPオーバーフェンダー
JA系

使用には記載事項の変更が必要。
■1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

NEWオーバーフェンダー60
タイプ1

リヤコーナーまでカバー。60mm幅。
■3万4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ORIGIN Labo.JIMNY

オーバーフェンダー60mm
(SJ30・JA11/12/22/71)

小ぶりながら、しっかりと専用設計のために抜群のフィット感。
■1万9800円(1台分)
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

オーバーフェンダー30mm
(SJ30・JA11/12/22/71)

控えめな30mm幅ながらしっかりと存在感を高めるワイドフェンダー。
■1万9800円(1台分)
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

オーバーフェンダー90mm Type2
(SJ30・JA11/12/22/71)

Type1とデザイン違いで、好みのスタイルを選べる。FRP製。1台分セット。
■2万4800円(1台分)
■エース ☎072-338-4141

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ブリスターフェンダー

ボディとの一体でワイド感が強い。60mmワイド。記載変更が必要となる。
■7万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



オーバーフェンダー30 タイプ1

30mm、35mm、60mmの3タイプ。シーリングやビスなども付属する。
■2万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ORIGIN Labo.JIMNY

フロントフェンダーカバー
(SJ30/40・JA11/51/71)

FRP製のフェンダーカバー。ゲルコート仕上げ。
■7400円(片側)
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

リアフェンダーカバー
(SJ30/40・JA11/12)

FRP製のフェンダーカバー。ゲルコート仕上げ。
■9400円(片側)
■エース ☎072-338-4141

RV4 WILD GOOSE



リアフェンダー

幌車の純正形状FRPフェンダー。片側。
■1万5000円(FRP)
■2万2500円(カーボン)
■オールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RS



オーバーフェンダー TYPE-R

50mm幅のワイドフェンダー。FRPの黒ゲルコート仕上げで、装着時は要塗装。
■3万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

K3



カーボンボンネットK3

放熱性を高める大胆なアウトレットが特徴的。1〜3型はグリルの変更が必要。9型は非対応。
■8万4770円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K-PRODUCTS



JB23用 FRP製 HRボンネット

放熱効率と空気の流れを考慮。ウォッシュャーノズル付。1〜3型はグリルの変更が必要。FRP製。
■7万250円
■ケイ・プロダクツ ☎0238-62-4901

ORIGIN Labo.JIMNY



ボンネット ダクト無し/有り

FRP、ブラックカーボン、シルバーカーボンあり。純正形状のダクト無しの設定もあり。
■3万2000円〜4万8800円
■エース ☎072-338-4141

RV4 WILD GOOSE



ボンネット

約7kgの軽量化が可能。1〜3型、4〜8型用を設定。4〜8型はカーボンあり。
■4万円
■オールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



エボリューションボンネット

4〜8型対応。インテークを前面に移動。
■5万8000円(FRP)
■7万8000円(カーボン)
■オールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

4x4ESPOIR

JA90mm
ワイドオーバーフェンダー

ふちゴムとステンレスビスも付属し、美しい取り付けができる。
■2万6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



シエラ後期ルックボンネット

JB23の後期のようなボンネットとグリルが別体デザイン。キャッチが必要。
■4万5000円(FRP) 6万3000円(カーボン)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ボンネットスポイラー

ボンネットの後方に貼り付け、ボンネットのドレスアップにも最適。
■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



カーボンボンネットスポイラー

走行風を跳ね上げ、エンジンルームの熱気を引き抜く。9型は非対応。
■2万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



カーボンエアロGTボンネット

カーボン目の美しさも魅力。大型ダクトのカーボンボンネット。
■9万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



エアロGTボンネット

センターダクトを拡大し、アウトレットも設けた。雨よけカバー付き。
■5万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



カーボンボンネット

風洞実験設備で検証したダクトを装備。6kgの軽量化。4〜8型に適合。
■9万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RV4 WILD GOOSE



COOLインテーク

トライアルボンネット用インテーク。
■1万6000円(FRP)
■2万5000円(カーボン)
■オールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

ORIGIN Labo.JIMNY



ボンネット ダクト無し/有り

FRP、ブラックカーボン、シルバーカーボンあり。純正形状のダクト無しの設定もあり。
■3万2000円〜4万8800円
■エース ☎072-338-4141

RV4 WILD GOOSE



カーボنداクト

外気導入口に取り付け、多くのエアを取り込む。ゴミの侵入も防げる。
■7500円
■オールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ホットエアアウトレット

サイドのルーバーから熱気を排出。
■1万2000円(FRP)
■1万6000円(カーボン)
■オールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ボンネット

純正形状のボンネット。約9kgの軽量化が可能。要ボンネットピン。
■3万3000円〜4万8000円
■オールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



トライアルボンネット

ノーズを低く抑えて視界を確保。
■3万4000円(FRP)
■5万4000円(カーボン)
■オールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

FAD★STAR



FAD FRPスモーキングバックドア

スモーキングですっきりとした軽量バックドア。純正の内張り、ダンパーも取り付け可能。
■4万7250円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

JAOS



JAOS リヤハッチパネル

スベアタイヤを取り外した跡をカバーするパネル。純正ナンバープレートランプを流用可能。
■2万9000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スベアタイヤプレート

純正スベアタイヤブラケットを取り外した際の化粧プレート。ステンレス製。
■2500円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

Auto Cross



FRPリアゲート

約10kgの大幅な軽量化を可能となるFRP製リアゲート。純正ガラス装着可。スベアタイヤ装着不可。
■4万3000円
■オートクロス ☎075-972-1522

RV4 WILD GOOSE



リアゲートスモーキングディスク

テールゲートのセンターにあるスベアタイヤ用の窪みをスモーキング可能。
■9000円
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



テールゲート

FRP製でリア周りを10kg軽量化。
■5万円 (FRP)
■7万5000円 (カーボン)
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ハーフドア

トリアルなどでの見切りが向上するハーフタイプのFRPドア。
■2万6000円 (片側)
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



フロントドア

純正形状のFRPドア。片側9kg軽量。
■6万円 (FRP) 8万円 (カーボン)
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

ORIGIN Labo.JIMNY



リアゲート (SJ30/40-JA11/12)

FRP製リアゲート。補修用途のほか、軽量化アイテムとしても使用できる。
■1万8000円
■エース ☎072-338-4141

RV4 WILD GOOSE



テールゲート

写真の幌車用以外にバン用あり。
■3万2000円 (FRP)
■4万7000円 (カーボン)
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MAT



Rスモーキングパネル

スベアタイヤを外した際の凹凸を塞ぐパネル。ワイパー使用可能。FRP製。
■2万3200円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

REX-R



リアスモーキングパネル

スベアタイヤを外したリア周りをスッキリとさせるスモーキングパネル。FRP黒ゲルコート仕上げ。
■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

MONSTER SPORT



リヤスポイラー

風洞実験ノウハウを取り入れブラッシュアップしたデザイン。FRP製。
■6万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

K-PRODUCTS



リヤスポイラー

独特な形状により、タイヤが巻き上げる土埃や泥がバックドアに付く事を軽減。
■2万8840円 (FRP)
■5万9740円 (カーボン)
■ケイプロダクツ ☎0238-62-4901

ORIGIN Labo.JIMNY



リアウイングType2 (JB23/33/43)

リアウイングのデザイン違い。FRP製のゲルコート仕上げ。
■1万9800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



リアウイングType1 (JB23/33/43)

車体をロングに見せ、シャープな印象を高められるルーフウイング。
■1万8800円
■エース ☎072-338-4141

AGITO Racing Parts



AGITO REAR WING

迫力ある少し大きめのリアウイング。取り付けに穴あけ加工は不要。
■2万5000円
■AGITO Racing Parts ☎072-650-3855

MAT



ハーフドア

クロカン時の視界も広く取れる。ヒンジ、ロックともに純正を使用する。
■1万9000円 (片側)
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

RV4 WILD GOOSE



ブチウイング

コンパクトなルーフウイング。FRP製。
■2万円 (FRP) 3万円 (カーボン)
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RS



エアロトップ

FRP製のルーフ。コンペティションユースでは、幌にくらべて接触などにも強くなる。
■3万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

RS



リアウイング

エアロトップに合うリアウイング。より競技色も強まる。
■3万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

RV4 WILD GOOSE



ワイルドルーフ

幌に換えて装着でき、劣化やばたつきなどの弱点を解消。FRP製。
■3万円
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

REX-R



リアウイング

ルーフが延長されシャープな印象が強まるとともに高速走行の安定性が高まる。FRP製。
■2万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

JIMKENTAC



JIMKENTACリヤスポイラー

ざりげないオシャレな出幅にこだわってデザイン。加工無しで装着可能。
■1万8000円 (FRP)
■2万5000円 (カーボン)
■タック ☎072-957-2211

RV4 WILD GOOSE



フロントメタルガーニッシュ

クロラバンパー専用のガーニッシュ。サイドメンバーまでカバーする。
■4500円
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

ORIGIN Labo.JIMNY



レンズカバー

同社のJA11フロントグリル用のレンズカバー。レンズ部分をカットして使用する事も可能。
■5万8000円 (1セット)
■エース ☎072-338-4141

Auto Cross



FRPドア

片側で約9kgの軽量化を可能とする。純正のパワーウィンドウや内貼りも装着可能。1枚単位の販売。
■3万円
■アールバイフォーワイルドグース ☎075-972-1522

RV4 WILD GOOSE



ウィンドウフレーム

純正形状で重量は1/2。純正同様幌の装着や可倒も可能。競技用。
■3万4000円
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



軽量リアサイドウィンドウ

ポリカーボネート樹脂製で強度が高く、大きな軽量化も実現。
■1万1000円~2万円
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



センターピラー

純正形状で重量は1/3以下。純正シートベルトは装着不可。FRP製。
■2万2000円
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

APIO



コブラエアインテーク・タイプ2

エアインテークの開口部を広げ、吸気効率を上げてインタークーラーの冷却効果を高める。FRP製。
■2万3000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



FRPフェエルカバー

アメリカンでミタリな雰囲気を出し出す。グレーゲルコートのFRP製で、未塗装でも車体にマッチ。
■5500円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE



フロントエブロン・角穴タイプ

純正のウインカーを使用できる。ステンレス製。丸穴タイプもあり。
■6500円
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



フロントエブロン

ウインカー穴なしタイプのエブロン。ステンレス製のバフ仕上げで美しい。
■6500円
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クロラエブロン

クロラバンパーに適したエブロン。
■1万4000円 (FRP)
■3万円 (カーボン)
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



パワーアップエアスクープ

F16戦闘機がモチーフ。23は1~8型に適合。
■2万6000円 (FRP) 4万円 (カーボン)
■アールバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

K3



スライドステップ

足かけ、泥落とし、滑り止めなどの効果を持つ。出幅調整可能。スチール製。
■3万9800円 (セット)
■2万1800円 (片側)
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23用サイドステップⅡ

雪や泥などが積もりにくいメッシュタイプ。ドア側面からはみ出さない設計。
■1万4000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

APIO



サイドステップ ゲジゲジくん

リフトアップをした車高の高いジムニーでも乗り降りしやすい。足掛け機能を持ったステップ。スチール製。
■2万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ボディリフト対応オフロードフロントステー

ボディリフトに合わせてバータイプバンパーをアップさせるマウント。
■7200円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



フロントマウントスリットプレート

社外バンパー装着で目立つボディマウント先端を隠すための化粧プレート。
■1800円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



フロントダクトプレート

ボディマウント先端をカバーする化粧プレートにエアダクト機能を持たせた。
■3800円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

JIMKENTAC



カウルパネルカバー

11 31
フロントウィンドウ前のエアダクトにゴミが詰まることを防止。取り付けは両面テープ。
■4000円
■タック ☎072-957-2211

High-Bridge First



BESTOP三角ホロ

12 11 31
完全防水処理を施した厚手のデニムを使用。リア窓部分は巻き下げ可能。
■5万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ヘッドライトカバー

23 43 33
ライトを覆うように装着し、丸目フェイスを作り上げる。装着は両面テープ。
■9800円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

MASTERPIECE



ヘッドライトカバー

23 43 33
つり目に見えるユニークなオリジナル・デザインを採用。FRP製で固定は両面テープ。
■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE



ピアノ線入りラバーフェンダー

汎
ラバー製のオーバーフェンダー。ピアノ線が入り強度を確保。70mm幅。
■1万8000円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MASTERPIECE



マジカルカーボンフェニールリッドパネル

23 43 33
フェニールリッドパネルをドレスアップ。MASTERPIECEのシルク印刷入り。
■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

SUZY SPORTS



メッキドアヒンジ

22 12 11 32 31
劣化の見られる純正ヒンジと交換。リベアと同時にドレスアップにもなる。メッキボルトの設定あり。
■4万円(パン) 3万5000円(幌)
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444

MONSTER SPORT



ボンネットインテークダクト

23
ターボ周辺への導風機能を強化。前方視界も向上。4〜8型に適合。
■2万7000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Motor Farm



FARMノーズブラ

23 43 33
走行中に飛来する虫や飛び石からボンネットを保護。USスタイルのドレスアップにもおススメ。
■8500円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23用アイライン

23 43 33
ライトをシャープに見せ、イメージチェンジを図れる。FRP製白ゲル仕上げ。
■8000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

REX-R



テールランプカバー

23
テールランプを手軽にスモーク仕様に变化させる。装着は両面テープ。
■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

K-PRODUCTS



レインモール JB23用

23 43 33
ドア開閉時にルーフからの雨だれでシートが濡れることを防止。純正アンテナは避けるデザイン。
■2万4720円
■ケイ・プロダクツ ☎0238-62-4901

MASTERPIECE



マジカルカーボンドアネルガード

23 43 33
爪が当たり傷付き易い部分に貼り、保護ができる。マジカルカーボン製のシール1合分セット。
■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JA11純正グリル用ダクトプレート

11
純正フロントグリル内に、エアダクト機能を持たせるためのアイテム。
■3500円(左右各)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

MASTERPIECE



スクラッチエイド エアードクト用

22 12 11
3M製カーボンシートを使用したカーボン風インテーク。専門業者による施工のため、現物預かりでの作業となる。
■9400円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



ノーズブラ

23 43 33
ボンネット先端に被せて装着。飛び石等からボディを守る北米定番のガードアイテム。
■1万1000円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



ノーマル形状全ホロ

12 11 31
防水加工が施されたデニム生地を使用。カラーはホワイトとブラックの2色。
■4万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

REX-R



ヘッドライトカバー

23 43 33
想像以上にイメージが変わるヘッドライトのカラーチェンジ。スライトブルーとスモークの2色。
■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

RV4 WILD GOOSE



ショートウォッシャーノズル

23 43 33
リア用のウォッシャーノズル。太くて短い。ため、引っ掛けなどに対して安心。
■1200円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MASTERPIECE



マジカルカーボンサイドドアハンドル

23 43 33
ドアアウトワードハンドルに貼るカーボンフィルム。キズ防止にも効果的。
■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



カラーSマーク

23 43
純正新品エンブレムへ真空蒸着塗装により、キャンディー色と、ブラックメッキ風塗装を実現。16年10月以降に適合。
■3800円
■マスターピース ☎078-731-8585

K-PRODUCTS



フラットエアインテーク JB23用

23
埋め込みタイプのダクトとすることで視界を大幅に向上。直前側方運転視界基準にも適合。
■2万6780円
■ケイ・プロダクツ ☎0238-62-4901

BE FREE



チタンテールチップ

汎
チタンマフラー特有のブルーグラデーションを再現。マフラー出口の位置調整にも使用可能。
■6800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

High-Bridge First



BESTOPTノカバー

12 11 31
幌車のラゲッジスペースを覆うカバー。荷物が隠れるので防犯性も高い。
■1万6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



テールレンズカバ

23 43 33
縦長のテールランプをコンパクトなデザインに変える。FRP製。
■1万1800円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

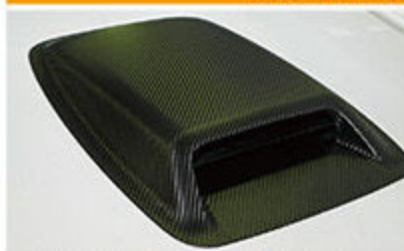
RV4 WILD GOOSE



シュノーケル

23
エアクリナへの水吸い込みを防止。8型まで適合。
■3万8000円(FRP)
■5万6000円(カーボン)
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MASTERPIECE



マジカルアートシートエアインテーク

23
純正ダクトにマジカルアートを張り込んだ純正加工品。JB23 8型まで対応。
■2万1000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



メッキタイプエンブレム基台

23
純正ではブラックのグリル部のエンブレムベースを蒸着メッキ加工。JB23の5型以降に適合。
■5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



センタービラーガーニッシュ

12
幌車のセンタービラーを飾るステンレス製プレート。
■3200円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

NoFEARI!!



リアバンパーカバー23

23
純正リアバンパーのスペアタイヤのへこみをカバー。すっきりとさせる。FRP製。
■8800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

High-Bridge First



BESTOPピキニトップ

12 11 31
屋根のみのカバー。サイドとリアはビラーやロールバーにくくりつけて使用。
■1万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

JAOS



JAOS ヘッドライトガーニッシュ

23
ボンネットラインに合わせたシンプルなデザインで目元を引き締める。FRP製。
■8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



クワイエット用純正バンパーホールプレートセット

23
純正バンパーにコンペティションマフラーIIIクワイエットを装着可能にする。
■5000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

JIMKENTAC



カウルパネルエアスクープ

22 12 11 32 31
ダクトからの異物の侵入を防止しながら、エアは確実に導入する。装着は両面テープとビス。
■6000円(FRP) 9000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

High-Bridge First



BESTOPリアカーテン

12 11 31
ロールバーに固定するタイプで、トノカバーとフックで留める事が出来る。
■2万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

K3



イケメン23アイライン"カラー"

23 43 33
程よいツリ目でシャープな印象を与える。純正色番号で受注の後、約1週間でお届け。未塗装あり。
■9510円
■コンドオート ☎042-553-5431

APIO



タクティカルフロントバンパーガーニッシュ

23
純正 Valeo フォグランプを装着できるFRP製フロントバンパーガーニッシュ。
■2万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

MOTORAGE



ラバーフェンダー

汎
9mmワイド。フェンダー折り返し部分にタックビスで固定。1台分(1.3m×4本)セット。
■1万6800円
■モトレージ ☎078-811-2884

FAD★STAR



オーバーモール

23
軽自動車の枠内に収まる新しいデザインのオーバーモール。タイヤのはみ出し調整にも使用可能。
■2万5000円(専用クリップ:1300円)
■ファッドスター ☎0197-66-6996

MASTERPIECE



サイドアンダーミラー穴埋め

23 43 33
サイドアンダーミラーを外した際の取り付け穴をカバー。両面テープ止め。
■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシートウィンドウモール

23 43 33
ウィンドウモールに貼るカーボンシート。劣化のリベア用途にも。全6色。
■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585



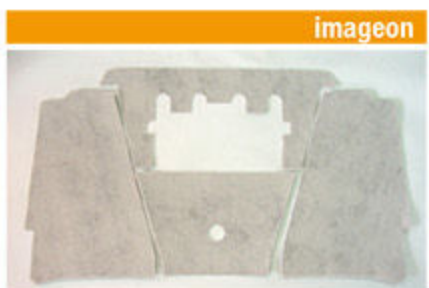
RV4 WILD GOOSE

**純正バンパー用
マフラーガーニッシュ**
23
ハイモビリティマフラー用のガード。
■4000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

ダウンテールマフラーカッター 23
同社のハイモビリティマフラー装着時にヒッチキャリアに積載した際の、排気による汚れを防止できる。
■8000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



Imageon

**ボンネットサイレンサー
for JIMNY**
23 22 12 11 43 33 32 31
ボンネット裏でエンジンルームの断熱や保温に効果を発揮。消音効果も高い。
■8000円〜1万円
■イメージオン ☎0586-75-4000



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ボンネットダンパー
23
フードステーを使用しなくてもオープンでホルドできるダンパー。JB23-9型以降に降不可。
■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



MASTERPIECE

ボンネットリフトブラケット
22 12 11 32 31
ボンネット後端を持ち上げ、エンジンルーム内の熱を逃がすことを可能にする。ステンレス製。
■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585



PISTON

ワイパーマウント
11
サビによるワイパー付け根の腐れや割れなどによる脱落を防止。ステンレス製でドレスアップにも。
■6800円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633



TAKE AUTO

スタイリッシュルーフレール
23
純正ルーフレール有無にかかわらず装着可能。FRPホワイトゲルコート仕上げ。
■1万9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376



RV4 WILD GOOSE

ルーフレールクロスバー
23 43 33
純正ルーフレールにボルトオン。一般のバーに比べてローハイトに仕上がる。
■1万8000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



MONSTER SPORT

ルーフレールレスキット
23 43
ルーフレールを外した際にのスマートなドレスアップが可能。4型以降に適合。
■2万9900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



WIN'S WORKS

ルーフキャリア
23
積載量不足をカバーできるルーフキャリア。オプションで、エアロディフレクターとウッドデッキあり。
■7万円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700



WIN'S WORKS

リアラダー
23
スタイリッシュで使いやすさを考えてデザイン。軽量化で頑丈なワンピース構造のスチール製。
■3万6000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700



APIO

**静香御前
マフラー取付ガーニッシュ**
23
純正リアバンパーに静香御前マフラーを装着する為のABS製のガーニッシュ。
■7600円
■アピオ ☎0467-78-1182



Motor Farm

サイドエアアウトレット
22 12 11 31
ボンネット左右に貼りつけて熱気を逃がす。ステンレス製とアルミ鏡板製の2種類。
■3500円(ステンレス)
4000円(アルミ鏡板)
■モーターファーム ☎0721-20-1774



Motor Farm

カウルパネルカバー
22 12 11 31
ゴミが入りやすいカウルパネルに被せる。ステンレス製とアルミ鏡板製の2種類。
■3500円(ステンレス)
4000円(アルミ鏡板)
■モーターファーム ☎0721-20-1774



TAKE AUTO

リアワイパーレスキット
23
リアワイパーを外してスタイリッシュに仕上げる。ワイパーモーターを取り外して装着。スズキ純正品。
■280円
■テイクオート ☎0944-75-6376



JURAN

Grille Net
23
高品質のアルミ製ネット。カラーはシルバーとブラックを用意。サイズは625×200mm。
■5800円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

Fender Arch Mole
23
ボディ幅を片側約10mmワイドにすることが可能。素材はPVC製で、カラーは黒素地仕上げ。長さは2.5m。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

Multi Deflector
23
汎用型のスポイラーで、各エアロパーツの効果をさらに高める。ウレタンゴム製。長さ2.5m。
■7800円
■タニダ ☎052-871-3741



Auto Cross

**COOL617αLEDブロック
テールランプ**
23 43 33
ブロック形状のLEDテール。ブラック&スモーク、メッキ&クリアの2種類。
■1万6000円
■オートクロス ☎075-972-1522



AGITO Racing Parts

**AGITO LED SIDE
MARKER**
23
LED仕様のクリアレンズ。車検対応。
■7000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855



RV4 WILD GOOSE

コンビネーションランプ
23
クロカン用途でもヒットしにくい小型のコンビネーションランプ。移設でも使用できる。
■3000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

Jテールランプ
23
ウインカー、テール、ストップ、ナンバー灯が一体。移設にも使用できる。
■2000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

エクストラキャビン
12 11
キャビンを約14cmのエクステンションさせるキット。利便性が大きく向上する。
■6万円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



Motor Farm

ワイパーマウントプレート
11 31
腐食しやすいワイパーマウント部をカバーし、ドレスアップを行う。ステンレス製とアルミ鏡板製の2種類。
■4000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



Showa Garage

**LEDクリスタルサイドマーカー
タイプII**
23 43
3発LEDのサイドマーカー。クリアとスモークあり。23の9型、43の8型に対応。
■3800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311



Showa Garage

LEDクリスタルサイドマーカー
23 43
17発LEDタイプのクリスタルレンズ仕様サイドマーカー。JB23の9型、JB43の8型に対応。
■4500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311



Showa Garage

クリスタルサイドマーカー
23 43
クリスタルレンズ、電球タイプのサイドマーカー。オレンジバルブ付属。クリアとスモークあり。
■3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311



JJ

テルコネキッ
11
純正の配線にカプラーオン可能なテールランプ。手軽さと確実な配線が魅力的。
■7600円
■コンドーオート ☎042-553-5431



JJ

小型テールランプセット
22 12 11
コンドーオートの小テールランプ用バンパーに適合。配線加工が必要。
■5000円
■コンドーオート ☎042-553-5431



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

LEDサイドマーカー
23 43
膨らみを持たせたレンズ面が特徴的なLEDファンダーマーカーランプ。
■3800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



TAKE AUTO

LEDサイドマーカー
23
片側13個のLEDにドーム型クリスタルレンズを採用。5型〜8型は専用コネクターが必要。
■4000円
■テイクオート ☎0944-75-6376



MONSTER SPORT

POLARG LED
23
高品質なLEDを使用したランプ類。車両の様々なランプをLED化できる。
■オープン価格
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



SUZY SPORTS

クリスタルクリアレンズ
22 12 11 31
フロント、サイド、リアのクリスタルクリアレンズ3点SET。装着には配線の加工が必要。
■3300円〜
■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444



Showa Garage

クリア/スモークサイドマーカー
12 11 32 31
クリアもしくはスモークレンズ、電球タイプのサイドマーカー。オレンジバルブ付属。配線の加工は不要。
■3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311



Showa Garage

クリア/スモークフロントランプ
11 31
クリアもしくはスモークレンズの電球タイプヘッドライト。左右セット。配線の加工も不要。
■4800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311



Showa Garage

**LEDクリスタルサイドマーカー
タイプIII**
23 43
10発LEDタイプのブラッククリスタルレンズサイドマーカー。JB23の9型用。
■4500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311



High-Bridge First

**イリング/LED
ウインカーヘッドライト** 23 43 33
インナーブラックタイプとインナークロームタイプの2タイプあり。保証付き。
■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



TAKE AUTO

エムプロサンダーLEDテール
23
シャープなLED光がスタイリッシュ。レッド、もしくはブラックリム。
■2万3900円(標準)
3万3200円(流れるウインカー)
■テイクオート ☎0944-75-6376



TAKE AUTO

スーパーLEDバックランプ
23
クローム仕上げのバックランプ。LEDで明るい光は、夜間などにも有効。配線はカプラーオン。
■8800円
■テイクオート ☎0944-75-6376



TAKE AUTO

LEDバックランプ
23
LEDによるシャープで明るい光が特徴のバックランプ。クロームとスモークの2種類あり。
■6500円(クローム)
8000円(スモーク)
■テイクオート ☎0944-75-6376



TAKE AUTO

LEDウインカーヘッドライト
23
LED仕様のスタイリッシュなヘッドライト。現代風のレンズカットがシャープな印象。車検には非対応。
■3万2000円
■テイクオート ☎0944-75-6376



TAKE AUTO

TAKE LED テールランプ
22 12 11
片側18個のLEDを設けたJA系の社外バンパーに対応するテール。JA12/22は配線加工が必要。
■1万4000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

MASTERPIECE



サイドクリアランプ

22 12 11 32 31
レンズのほか、配線とオレンジバルブも付属する。JA11以外では加工が必要な場合あり。
■2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

4x4ESP01R



社外テールレンズ LED 2個 1セット

22 12 11 32 31
社外品リアバンパー用コンビネーションランプのLED仕様。
■1万2000円
■4x4エスポール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



バックランプセット

23
リヤバンパーを外した時、バックランプを簡単に取り付けできるセットです。穴あけによる取り付け。
■3360円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



イコリングフォグランプ

23 43 33
純正同様の取り付けができるイコリングフォグランプ。
■1万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



LEDバックランプ

23 43 33
8発LED仕様。クリアのほか、スモークレンズ、シャドーミラーレンズもあり。
■9800円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



LEDサイドウインカー

23 43 33
LEDが扇形に入っており、どの角度からでも明るく見える構造。
■4500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

MASTERPIECE



フロントクリアランプ

11 31
フロントクリアランプの左右セット。レンズだけではなく配線付きのASSYで販売。
■4200円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



フロントクリアランプ

22 12 32
純正他車流用によるクリアウインカー。カバーオンで装着出来るオレンジバルブが別途付属。
■7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



LEDテールランプ

22 12 11
LED仕様の小型テールランプ。純正バンパー装着不可。カラーや発光タイプのバリエーションあり。
■7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



クリアテール

22 12 11 32 31
ノーマルバンパー用のクリアタイプテールランプセット。赤色の反射板付きで車検にも対応。
■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



クリスタルサイドマーカー

23 43 33
クリスタルカットレンズを採用。LEDは10個内蔵。ハイフラッシャー対策済み。23の9型は非対応。
■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



クリアサイドマーカー

23 43 33
純正とは異なるドーム状レンズにLEDを13個装着。ハイフラッシャー対策済み。23の9型は非対応。
■3800円
■マスターピース ☎078-731-8585

Motor Farm



汎用LEDテールランプセット

12 11
ストップ&テール、ウインカー、バックランプのセット。サイズはSとLでハイフラ防止リレー付き。
■7500円～9000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



66連 フルLEDテールライト

12 11
全66灯ものLEDを使用したテールランプ。ハイフラ防止抵抗も内蔵。カラー別の全3タイプ。
■8500円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



シャークヘッドライト

23 43
プロジェクターのメインランプに、10発LEDのスポットと8発LEDのウインカーを装備しスタイリッシュ。
■2万8400円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

MAT



LEDバックランプ

23
明るいLED仕様のバックランプ。テールランプとセットでスタイリッシュになる。
■8500円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

MAT



LEDテールランプ

23
LEDの採用で明るいテールランプ。レッドタイプで違和感も少ない。
■2万6000円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

MASTERPIECE



PIAA輸出用フォグランプ

23 43 33
国内未発売のPIAA製フォグランプを取扱い。詳細は要問合せ。
■要問い合わせ
■マスターピース ☎078-731-8585

MOTORAGE



Hella丸2灯ヘッドライト

22 12 11
ガラスレンズで反射鏡が長寿命。左側通行用のレンズカットで車検適合。ポジションノック付き。
■9000円
■モトレージ ☎078-811-2884

Motor Farm



LEDリングフォグランプ

23 43 33
純正同形状でLED仕様。専用設計のマルチフレクターがしっかりと光を拡散。視認性を向上させる。
■1万2000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



煌LEDテールランプセット(L)

23 43
ストップ&テール、ウインカー、バックランプのセット。ブラックリングバージョンあり。
■9000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



煌LEDテールランプセット(S)

23 43
ストップ&テール、ウインカー、バックランプのセット。ブラックリングバージョンあり。
■7500円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



マルチフレクターヘッドライト

22 12 11 32 31
レンズにはカットの無いガラスレンズを使用。視認性も高い。
■7000円(左右セット)
4000円(片側)
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



LEDバックランプ

23 43 33
明るさが魅力の純正互換形状のLEDバックランプ。ポジション運動タイプもあり。2個セット。
■4000円～5000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

MASTERPIECE



LEDライセンスランプ

23
内部を改造し、LEDを内蔵したライセンスランプ。本体はプラスチック製。
■2700円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



プラスチックLEDナンバー灯

23
プラスチック製なので錆びずにきれいな状態を長く保てる。保証付き。
■5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE



ナンバー灯 角

23
LEDとノーマルバルブの2種類あり。
■1500円(ノーマルバルブ)
2000円(LEDバルブ)
■アルバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MASTERPIECE



LEDヘッドライト球

23
H4規格のLED仕様ヘッドランプ球。リレーなども不要。信頼性の高いメーカー製チップLEDを使用している。
■1万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



LEDコンビ球セット

23 43 33
ヘッドライト横のウインカー部に装着、スモール用配線の増設で発光パターンが変化する。
■8800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MOTORAGE



マーカーランプ72

22 12 11
赤(ダブル)、黄、白の3色あり。72φ/奥行き45mm。取り付けは要穴あけ。バルブは別売。
■1900円
■モトレージ ☎078-811-2884

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



NEWテールランプ取付ステー

23
小型テールランプを取り付けるステー。
■5500円(スチール)
7800円(ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



フロントバンパーランプステー

23
ランプ2灯を取り付け可能。
■4万4000円
(スキッドプレート:1万3000円)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



フランクリーパー用純正フォグランプステー

22 12
フランクリーパーに純正フォグを固定するためのブラケット。
■3500円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

SUS



SUSランプステー

23
ステンレス製の43φパイプを使用。インナーフレームを採用した補強でブレを抑えている。
■2万5000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

RV4 WILD GOOSE



クローラーバンパー用純正フォグランプブラケット

23
クローラーバンパーに5型以降のValeo製純正フォグランプを取り付ける。
■1万2000円
■アルバイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MOTORAGE



LEDライセンスプレートランプ

23
ナンバー移動に使用するLEDランプ。樹脂ボディーメッキ仕上げ。230mm×45mm×35mm。
■3000円
■モトレージ ☎078-811-2884

OGS



ウインカーアジャストメントリレー

23 43 33
ウインカーとハザードの点灯パターンを様々な設定可能。LEDのハイフラ防止機能も備えている。
■5800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

OGS



ウインカーポジションリレー3キート

23 43 33
1回の操作で1～5回の作動を選べるワンアクション機能などを備える多機能ウインカーリレー。バックにも連動。
■9500円(単品は6800円)
■オージーシステム ☎03-3438-4113

OGS



リアキャンセラー

23 43 33
ウインカーの点滅パターンを変更可能。純正装着のウインカーリレーがDENSO製の8ピン仕様であれば使用可能。
■3500円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

JIMKENTAC



ふおぐっちメント

23
フロントバンパー下に装着する新しいフォグマウント。9型純正フォグがValeoフォグに対応する。
■3万8000円
■タック ☎072-957-2211

SUZY SPORTS



フェンダーランプブラケット

23
ボディに穴あけなどせずにスポットライトなどを取り付け可能なブラケット。1～8型に適合。
■1万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS



フロントランプステー

23
ノーマルバンパーにフォグを取り付けることができるステー。最大4灯まで装着可能。
■1万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS



ドアミラーステー&メッキミラーカバー

22 12 11 31
フェンダーミラー車をドアミラーに変更できるブラケット。ミラーは別途必要。
■8000円
■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23スベアタイヤ移動キット

23
純正ブラケットを使用しスベアタイヤを右上に移動。ハードケースも使用可能。
■1万3000円~1万5000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

SUZY SPORTS



スベアタイヤ&リアナンバー移動キット

23 43 33
ボディへの加工無しでスベアタイヤとナンバープレート移動できる。
■2万8000円
■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444

RV4 WILD GOOSE



スベアタイヤカバー&ブラケット

23 22 12 11 43 33 32 31
内部に牽引ロープなどを収納できるポケットが付いたスベアタイヤカバー。
■7000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

JJ



ナンバー移動君キット

23 22 12 11 43 33 32 31
ナンバー移動に必要なパーツのセット。汎用のため、どこにでも移設が可能。
■3500円
■コンドーオート ☎042-553-5431

Motor Farm



ナンバー移動キット

23 43 33
ゲートへ穴あけ不要でナンバーが移設可能。樹脂製LEDナンバー灯付属。
■7500円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

TF



ボディリフトキット

23 43 33
38mmのボディリフトキット。シンプルなパーツ構成で作業もしやすい。
■5万円
■トップフラッグ ☎0565-37-8228

RV4 WILD GOOSE



ミラー移設ブラケット

22 12 11
ドアミラーをフェンダーミラーに変更するアダプタ。視界を広く取れる。
■3000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



スベアタイヤ延長ボルト

23 22 12 11 43 33 32 31
標準サイズのアルミホイールを純正スベアタイヤスペースに装着可能とするボルト。
■4500円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

SUZY SPORTS



スベアタイヤブラケット固定式

23 11
195R16サイズのタイヤまでマウント可能としたマウント。11はバン用。調整式もあり。
■8500円
■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444

NoFEAR!!



スベアタイヤブラケット

23 43 33
社外バンパー交換時などに必要。前後方向と上方向に調整でき、さまざまなホイールに対応。
■1万500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23用ナンバー移動キット

23
タニグチ製リヤバンパー専用。スベアタイヤもそのままの位置でOK。
■1万500円(電球) 1万5300円(LED)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

MASTERPIECE



ナンバープレートステー

汎
フロントナンバープレートを少し下向きに装着出来るABS樹脂製のベース。カラーは黒と白の2色。
■1900円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE



ボディリフトブロックキット

23 22 12 11 43 33 32 31
38mmと50mmの2サイズ。オプションでウレタンシートあり。
■3万8000円~4万5000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

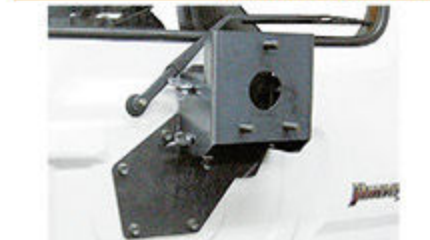
MASTERPIECE



ブルーミラーレンズ

23 43
2008年6月以降の車に装着可能な、ブルーレンズのドアミラー。防眩仕様で視認性も高まる。
■7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE



車検対応スベアタイヤ移動ブラケット

23
ワイドサイズのホイールも装着可能。位置も右上方に移動する。
■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

JAOS



JAOS スベアタイヤブラケット

23 11
リパースマウントとなっているスベアタイヤを正面マウントにするキット。ワイドタイヤにも対応。
■1万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

Motor Farm



タイヤ移動ブラケット斜め上げ

22 12 11 32 31
スベアタイヤを右方向に120mm、上方向に130mm移動。リア周りのカスタマイズの必須アイテム。
■1万1300円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23ナンバー移動キット(スベアタイヤ移動用)

23
スベアタイヤ移動用に新開発。
■1万円(電球) 1万4800円(LED)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

FAD★STAR



ナンバー移動キット(LEDプラスチック)

23 22 12 11 43 33 32 31
ナンバー移動キット。プラスチックなのでサビの心配も無く、LEDにより明るい。防振効果も高い。
■7000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Showa Garage



強化ボディマウント ハーフセット

23 43 33
フルセットに比べて点数を抑えることで交換作業が簡単になっている。振動の防止効果も高い。
■1万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MASTERPIECE



サムライタイプドアミラーブラックタイプ

22 12 11 32 31
US仕様「サムライ」タイプのサイドミラー。曲面ミラーで視界も広い。
■4800円
■マスターピース ☎078-731-8585

Siecle



オートミラーキット

23
純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。4〜9型に適合。開閉パターンでの設定も可能。
■9800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

K3



スベアタイヤUPラスペース

23
スベアタイヤを約100mm移動。同社製バンパー使用で車検対応。純正スベアタイヤのみ使用可能。
■1万2000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

MASTERPIECE



スベアタイヤキャリア

23 22 12 11 43 33 32
スベアタイヤを移送。大径タイヤなどの真上移動と、ナンバー移設時などの右上移動の2種類。
■1万2000円~1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

imageon



リヤナンバー移動キット

23 22 12 11 43 33 32 31
ナンバープレートをゲートに移動するキット。ナンバー灯、ナンバー枠、配線を含むセット品。要穴あけ加工。
■3700円
■イメージオン ☎0586-75-4000

High-Bridge First



穴あけ不要ナンバー移動キット

23 43 33
穴あけが不要のナンバー移動キット。LED仕様や電球仕様など種類あり。
■1万円~1万2800円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Showa Garage



強化ボディマウント フルセット

23 43 33
ゴム製ながら形状を見直すことで強化。ボディとフレームとの間のヨレを減少。車体の運動性も高まる。
■1万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Siecle



ハイフラキャンセラー

23
車種別のケーブル接続ハイフラ防止抵抗。車両配線を傷つけることなくLEDのハイフラを防ぐ事が可能。
■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Motor Farm



サイドミラー助手席左側

汎
純正風ルックスの左側ドアミラー。後付け用途のほか、JA系は純正取り付け位置にボルトオン。
■5500円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

K3



スベアタイヤUPブラケット

23
高さ、出幅の調整ができるため、大口径でワイドなスベアタイヤが装着可能となる。
■1万2000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

TAKE AUTO



スベアタイヤ移設ブラケット

23
リアのスベアタイヤを右上に移設できるブラケット。大径タイヤにも対応。表向きカバーも取り付け可能。
■1万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

RV4 WILD GOOSE



ナンバー移動キット スリムタイプ

汎
最小限の大きさで加工で装着できる移動キット。電球とLEDの2種類。
■3800円(ノーマルバルブ) 4300円(LEDバルブ)
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

High-Bridge First



ナンバー移動キット

23 43 33
ゲートに穴をあけて装着するタイプ。LED仕様や電球仕様など種類あり。
■6000円~8800円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

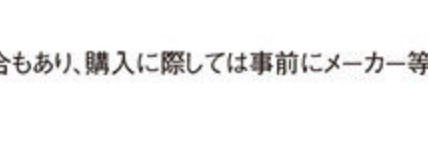
NoFEAR!!



ナンバー移動KIT

22 12 11 32 31
JB系は純正のボルト穴を使用するので穴あけ不要。ランプ用のハーネス付属。
■8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

Motor Farm



ナンバー移動取り付け台

汎
ボディに穴あけ加工をし、取り付けを行う。ブラックとステンレスの2種類。
■3500円(ステンレス) 3000円(ブラック)
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Siecle



S608complete

23
フロントウインカーポジションキット。ケーブル接続済なので車両ウインカー配線の加工は不要。
■8500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Motor Farm



サイドミラー運転席右側

汎
純正風ルックスの右側ドアミラー。後付け用途のほか、JA系は純正取り付け位置にボルトオン。
■3600円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



調整式スベアタイヤブラケット

23 11
前後に38mm調整可能。純正からワイドタイヤまで表向きに装着可能。
■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

MONSTER SPORT



スタイルアップタイヤマウント

23
前後のスライド機構によってホイールのオフセットに合わせた調整が可能。
■1万2500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

APIO



スベアタイヤカバー

23 22 12 11
純正のタイヤサイズ、「175/80R16」サイズ専用のスベアタイヤカバー。シンプルなブラック。
■6500円
■アピオ ☎0467-78-1182

SUZY SPORTS



リアナンバー移動キット

22 12 11 32 31
オフロード走行で傷めやすいリヤナンバーをゲートパネルに移動。
■1万1000円
■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444

Motor Farm



ナンバー移動取り付け台

汎
ボディに穴あけ加工をし、取り付けを行う。ブラックとステンレスの2種類。
■3500円(ステンレス) 3000円(ブラック)
■モーターファーム ☎0721-20-1774

REX-R



カーボンpushボディリフトキット

23 22 12 11
カーボン配合pushを使用したボディリフトキット。JA11/12は12.5mmアップ、JB23は25mmアップ。
■1万5000円(23) 1万2000円(22/12/11)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

4x4ESPOIR



40mmボディリフトキット

23 12 11 32 31
40mmアップのボディリフトマウント。白ジュラコン製で振動を抑えつつしっかりと固定を実現している。AT車は不可。
■2万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Peak Response



ボディリフトKIT

23 22 12 11 43 33 32 31
JB系は50mm、JA系は40mmと50mmから選択可能。ステンレス製。ステアリング延長パーツ付き。
■4万円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First



HB-1stボディマウント補強プレート

23
フロントボディマウントをカットして装着する補強プレート。23の4〜6型用。
■2600円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



40ミリボディリフトキット

23 12 11 32 31
ホースなどの延長も不要な40mmアップ。ナイロン樹脂製でボディに優しい。
■2万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1stボディリフトキット

23 43 33
必要なものが揃っているフルキット。
■1万3000円(27mm)
■3万8000円(50mm)
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE



クローラースキッド

23
クローラバンパー専用のスキッドプレート。ジュラルミン製で軽量。
■1万5000円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ジュラルミンスキッド

23
クローラバンパー専用のスキッドプレート。ジュラルミン製で軽量。
■1万円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ステンレススキッドガード

23
バンパーを外した際のフレーム先端を覆うサイズのスキッドガード。
■9500円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPスタイリッシュバンパー用スキッドプレート

23
スタイリッシュバンパー用スキッドプレート。同社のXCLバンパーと組み合わせる。
■1万8800円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPバンパー用ステンレス製スキッドプレート

23
面積を狭め、シャープなイメージを持たせた。
■1万2600円(プレート単品:7000円)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

AGITO Racing Parts



AGITO SKID PLATE

23
ハードな印象が強い鋼板アルミプレート。穴あけ加工が必要。
■8800円
■AGITO Racing Parts ☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE



ロックスライダー

23
クローラ走行でヒットしやすいサイドシルをガード。取り付けは穴あけが必要。
■7万2000円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



最強フック&スキッドセット

23
強度抜群のけん引フックを備えたスキッドガード。ステンレス製。
■2万円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



アーバンクルーザースキッドガード

23
アーバンクルーザーフロントバンパー用。多面カットデザインが特徴的。
■1万8000円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567

K3



スッキリガードWIDE

43
バンパーの幅いっぱいの幅とし、ガード効果を高めたスキッドガード。8型以降専用。ステンレス製。
■1万6000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3



スキッドプレートスッキリガードK3

23
同社製バンパーにマッチするデザインの、ステンレス製スキッドプレート。
■1万1910円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K-PRODUCTS



KPRO カーボンスキッドプレート

23
カーボン製のスキッドプレート。モールドデザイン入りのカーボン目がレーシー。取り付けは専用ステーでボルトオン。
■2万5750円
■ケイ・プロダクツ ☎0238-62-4901

K-PRODUCTS



KPRO FRPスキッドプレート

23
FRP製のスキッドプレート。アルミやステンレスのものとは違い、凹凸のあるデザイン。加工無しでボルトオン装着可能。
■1万8540円
■ケイ・プロダクツ ☎0238-62-4901

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スキッドプレート用簡易取付ステー

23
スキッドプレート用取り付けステー。
■4500円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPフロントバンパー用スキッドプレート

43 33
けん引フック付きとけん引フックなしの2種類。
■2万2800円(けん引フック付き)
■1万3000円(フックなし)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

MONSTER SPORT



アルミスキッドプレート

23
スキッド性を追求したシンプルな形状。同社のXCLバンパーと組み合わせて使用する。
■2万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

SUZY SPORTS



ステンレススキッドプレート

23
シンプルな形状のスキッドプレート。ステンレス製の鏡面仕上げで腐食にも強く、美しさを長期間にわたって維持する。
■1万1000円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444

Revolution series



Revolution series スキッドプレートブラック

23
シルバーよりもスリムで軽量。2mmのリブ付き2mm厚アルミ材で強度も確保。
■2万3000円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444

Revolution series



Revolution series スキッドプレート

23
穴あけ加工なしで装着可能なスキッドプレート。ブラケットも含めて強度が高い。4mmリブ付きの4mm厚アルミ製。
■2万5000円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS



JAOS スキッドプレート CC

23
クロスカウル専用デザイン。表面はショットブラスト+電解研磨で傷が目立ちにくい仕様。取り付けは加工が必要。
■1万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOS スキッドプレート SC

23
スポーツカウル専用デザイン。表面はショットブラスト+電解研磨で傷が目立ちにくい仕様。取り付けは加工が必要。
■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

High-Bridge First



カーボンスキッドプレート

23 43 33
スポーティで軽量のカーボン製。装着は穴あけが必要。33/43は専用ステーが必要。
■1万6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



アルミスキッドプレート

23
軽量のアルミ製。スタビダウブロックの有無で2回曲げタイプと3回曲げタイプを設定。
■1万2000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



ステンレススキッドプレート

23
スタビダウブロックの有無で2回曲げタイプと3回曲げタイプを設定。
■1万4000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Tryforce



スタイリッシュケブラーフロントガード

23
カーボンケブラー製。装着はボルトオン。
■2万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

TAKE AUTO



TAKE スキッドプレート

23
幅780mmのワイドな設計で、3か所の折り目を施すことで、よりワイルド性が強調されるデザインとしている。ステンレス製。
■1万4800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

JIMKENTAC



スポーツプレート

23
スキッド性に優れたスポーツプレート。3mmのアルミ材を使用。取り付けにはフレームに穴あけが必要。
■1万8000円
■タック ☎072-957-2211

REX-R



スキッドプレートⅢ

23
写真のアルミ製ブラックアルマイト仕上げとステンレス製ポリッシュ仕上げの2種類。
■1万6000円(ステンレス)
■1万8000円(アルミ)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



スキッドプレートⅡ

23
シンプルな形状のスキッドプレート。ステンレス製でサビに強く、スキッド性も高い。
■2万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



スキッドプレート

23
ステンレス製のスキッドプレート。鏡面仕上げで美しさが長く持続する。
■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

Peak Response



スキッドプレート

23
フロントバンパー交換時にフレーム部をカバーするパーツ。純正もしくはValeoのフォグに対応。フォグなしタイプあり。
■1万5000円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First



スキッドプレート取り付けステー

43 33
JB33/43に当社JB23用スキッドを取り付けるためのステー。フレームに加工が必要。
■3000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



アルミスキッドプレートワイド

43 33
取り付けはフレーム先端下部に穴あけが必要。一部グレードは取り付け不可。
■1万2000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE



リアアームブラケット補強プレート

23 22 12 43 33
リアアクスル前側のアームブラケットを補強。取り付けは溶接が必要。
■8000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ステンレスタンクガード

23
底面のプレスで見栄えと強度を両立。
■1万4500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

K3



デフトラガード3点セット

23
お得なアンダーガード3点セット。素材はアルミ製で、トランスファガードは5mm厚、デフガードは3mm厚。
■3万7910円
■コンドーオート ☎042-553-5431

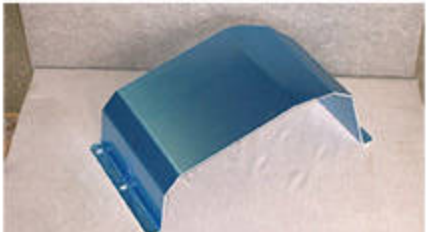
JAOS



JAOS アームプロテクター(F/R)

23 43 33
フレーム部では最もヒットしやすい前後アームピボットをガードするアームプロテクター。2.5mmのステンレス製。
■F 1万2000円/R 8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

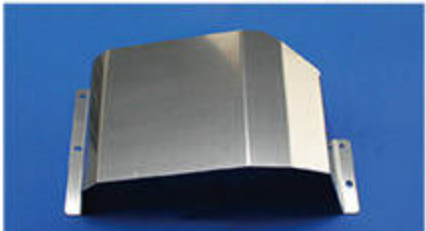
TF



タンクガード

23 43 33
3mm厚のステンレス素材を使用した燃料タンクガード。ステンレスのためスキッド性も良く、ダメージも受けにくい。
■1万3000円
■トップフラッグ ☎0565-37-8228

MASTERPIECE



燃料タンクガード

23 43 33
3mm厚 ステンレス製の丈夫なフェューエルタンクガード。少しの凹みでも燃料の吸いが悪化するため早期に装着したい。
■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE



デフスキッドガード・フロント

23
前後左右まで覆うボックス構造で強度を確保。3mm厚のステンレス製。
■1万8000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



溶接デフガード

23 22 12 11 43 33 32 31
岩とのヒットなどからデフケースを保護。バック走行での引っ掛かりも防止。
■3800円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23用タンクガード

23
ステンレス製なので当たってもすべりやすく、強度も抜群。板厚は2mm。
■1万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアショックガード強化タイプ

23
ロワ側ショックピボットをガード。
■3200円(スチール)
5400円(ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

JAOS



JAOS トランスファーガード

23
不整路で引っかかりやすいトランスファーをガード。スキッド形状で引っ掛かりも防止。ステンレス製。
■1万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

SUZY SPORTS



リアショックピボットガード

23 43
オフロードでショック下部を引っ掛け、破損するトラブルを防止。対地クリアランスとスキッド性を考慮しコンパクトに仕上げた。
■8000円～8500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

RS



ジュラルミンタンクガード

22 12 11 32 31
接触しやすく、弱点でもあるガソリンタンクをジュラルミン製ガードで保護。4mm厚材を使用。
■2万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

RV4 WILD GOOSE



レインフォースキャップ

22 12 32
けん引やバンパーヒット時などでフレームが破損することを防止。
■2400円(1個)
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NoFEAR!!



スキッドプレート23

23
ステンレス製で美しい鏡面仕上げ。強度面も考慮した2mm厚材を使用。取り付けボルトも付属する。
■8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



トランスファーアンダーカバー

23 43 33
トランスファーを軽度の衝撃から保護できるカバー。4.5mm厚スチールのメッキ仕上げ。
■1万2600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



アームガードステンレス

23
アームのピボット部をガード。スキッドプレートの役目もする。ステンレス製。
■1万6800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

JAOS



JAOS タンクガードⅢ

23 43 33
強靱なステンレスでヒットしやすい燃料タンクをガード。表面はショットブラスト+電解研磨を施して傷が付きにくいタフ仕様。
■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

SUZY SPORTS



メカテクター

23
エンジンルーム下部に取り付け、巻きあがる土や泥などからベルト類などを保護。トラブルを防止する。
■5500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

REX-R



ジュラルミンタンクガード

23
ガソリンタンクを路面とのヒットからガード。無用なトラブルを避けるために装着したい。
■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

Motor Farm



ピボット・スキッドガード

23 43 33
引っかけるとダメージが大きいリアダンパーピボットをガード。スキッド性も持たせて走破性も高めている。スチール製。
■1万円(F/R片側)
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



HDDけん引フック付きスキッドガード

23 43 33
ステンレススキッドガードに丈夫なスチール製けん引フックを合体させたアイテム。
■2万1100円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



エンジンアンダーカバー

23
ラジエーター下部からクランクプリー下部周辺に装着するエンジン用の泥よけ。
■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



アームガード スチール

23 43
前後アームのフレーム部ピボット部を保護するガード。3.2mm厚のスチール製。
■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

JJ



REDタンクガード

22 12 11
アルミ製のレッドアルマイト仕上げ。オシャレ度も高く、軽量かつ強度も高い。
■1万3150円
■コンドーオート ☎042-553-5431

SUZY SPORTS



タンクガード リブ付き

23 22 12 11 43 33 32 31
旧ボディジムニーで最初に装着したいガード。4mm厚のアルミ材に、更に4mmのリブを設けることで圧倒的な強度を実現。
■1万5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

FAD★STAR



FADショックガード

23
スキッド性が良く、ショック取り付け部をヒットからの保護。補強部品にもなる。2型以降に取り付け可。
■5300円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Motor Farm



トランスファー スキッド・ガード

23 43 33
大切なトランスファーをガードし、さらにスキッド性も向上。高強度な4mm厚のスチール材を使用。粉黒塗装仕上げ。
■1万1000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

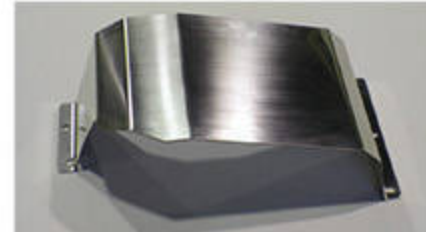
MASTERPIECE



ステンレススキッドプレート

23
ノーマルバンパーを外した時に丸見えになるフレーム先端をオシャレにドレスアップ。2mm厚ステンレス304鏡面仕上げ。
■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

imageon



タンクガード

23 22 12 11 43 33 32 31
2.5mm厚 SUS304 ステンレス製タンクガード。オフロード走行時の必須アイテム。装着はボルトオン。
■1万4800円
■イメージオン ☎0586-75-4000

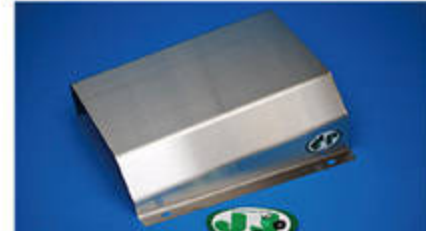
OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ドレスアップタンクカバー

23 22 43
1.5mmスチール製の簡易タンクカバー。
■1万1000円(23/43)
1万1500円(23)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

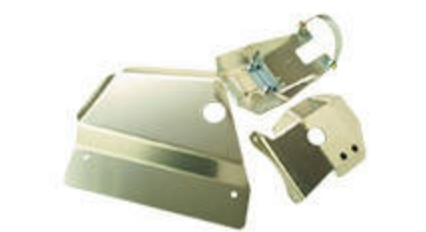
JJ



タンクガード

22 12 11
ステンレス製で錆や腐食に強い。同社のロングセラー商品。クロカン走行でヒットしやすいガソリンタンクをガードする。
■6900円
■コンドーオート ☎042-553-5431

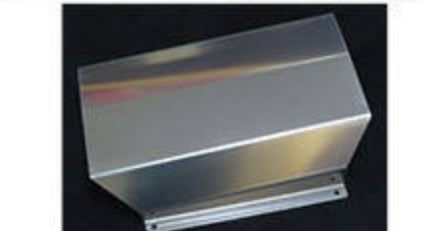
SUZY SPORTS



ガードセット

23 43 33
フロントデフ、リアデフ、トランスファーのガードのセット。4mm厚のジュラルミン製で軽さと強度を両立。取り付けはボルトオン。
■4万4000円～5万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

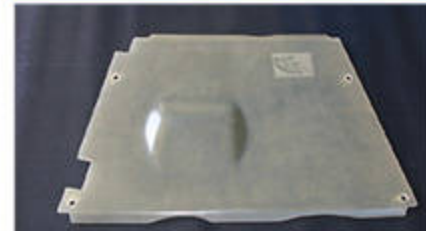
High-Bridge First



タンクガードJA系

22 12 11 32 31
燃料タンクすべてをカバーする、大き目の作りがファーストの特徴。強度も高い。
■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MAT



アンダーガード

23
同社の強化バーに装着。FRP製で、5052 Sアルミの6mm厚材と同等の強度を誇る。
■2万2000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



フロントスキッドプレートブラック

23
質実剛健、強度重視の4.5mm厚スチール製。ブラックメッキ仕上げ。フレーム先端に穴開けで取り付け。
■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE



最強リアショックスキッドガード

23 43 33
リアショック下側のマウント部をガード。接触しても滑る形状としている。
■1万3000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



強化タンクガード

22
6mm厚のスチールを使用し徹底的に強度をアップ。重量は約16kgで、重心も下がる。
■1万8800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

K3



タンクガードK3

23
ヒットダメージを受けやすいガソリンタンクをガード。ステンレス製でヘアライン仕上げ。
■6900円
■コンドーオート ☎042-553-5431

JAOS



JAOS ダンパープロテクター リヤ

23 43 33
サスペンション部でもっともダメージを受けやすいリアダンパーの取り付け部分をガード。スキッドしやすい形状を採用。
■6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

High-Bridge First



タンクガード23

23 43 33
3mm厚のタンクガード。タンク形状にピッタリ沿うデザインで、泥やゴミも入りにくい。
■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MASTERPIECE



燃料タンクガード

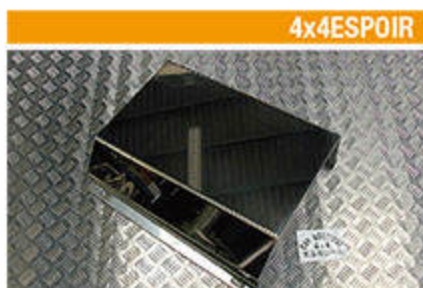
22 12 11 32 31
十分な強度と軽量化を両立した、4mmアルミ材によるタンクガード。ボルトオンで装着が可能。
■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585



ZEAL

トランスファーガード

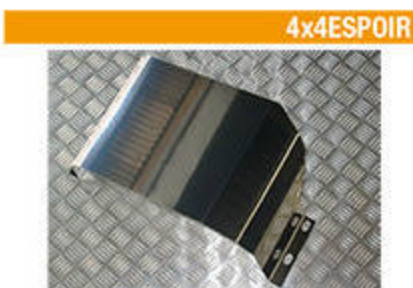
22 12 11 32 31
フレームに被せるように取り付け、下周りを全体的にガードする。6mm厚のステンレス製で加工が必要な場合あり。
■3万3000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



4x4ESP01R

タンクガード

11
燃料タンクを路面とのヒットなどから保護するガード。ステンレス製の鏡面仕上げでスキッド性も高い。
■1万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



4x4ESP01R

JB23用ステンレスタンクガード

23 43 33
ステンレス製で鏡面仕上げの燃料タンクガード。ちらりと見えた際のドレスアップ効果も高い。
■1万1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



RV4 WILD GOOSE

アームスキッドガード

23 33 32
ブラケットのアーム側もプロテクトするボックス構造。3mm厚ステンレス製。
■1万6000円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

トランスファー スキッドガード

23 43 33
マウントゴムの交換と小加工でノーマル車よりも地上高が向上。3mmステン製。
■3万5000円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

デフスキッドガード・リア

23 22 12 11 43 33
前後左右まで覆うボックス構造で強度を確保。3mm厚のステンレス製。
■1万6000円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

リヤコーナーカバー

23
リヤバンパーを外した時のコーナーカバー。FRP製白ゲルコート仕上げ。
■2万9800円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



RV4 WILD GOOSE

リアサイドプロテクター左右セット

23
ダメージを受けやすいリアサイド部分をガード。アルミ製で重量増は最低限。
■2万6000円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

Aピラープロテクター

23 43 33
ピラーを20mmかさ上げ。ピラーはもとよりウインドウガラスへのダメージを防ぐ。
■2万円 (FRP) 3万円 (カーボン)
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

エンジンブラッシュガード

23
タイヤがはね上げる水や泥、埃がエンジンルーム内に入る事を防止する。
■6500円
■アールビフォーワイルドグース ☎046-294-4567



Motor Farm

燃料ホースプロテクター

22 12 11 32 31
燃料ホースを保護するアイテム。1.5mm厚のステンレス製で、ドレスアップ性も高い。
■7600円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



MASTERPIECE

スチール製デフガード

23
6ミリ厚スチール製デフガード。取り付けは溶接が必要となるが、その分強固な取り付けを実現している。
■2900円
■マスターピース ☎078-731-8585



SUZY SPORTS

サイドシェルガード

23
3mm厚の超高張力スウェーデン鋼を使用し強度も抜群。ボディパネルへの穴あけが不要なのもうれしい。
■4万9500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444



JJ

リヤコーナーパネル

22 12 11
バンパーを外した後に目立ってしまうコーナー部をおしゃれにカバー。取り付けには穴開けが必要。
■3500円
■コンドーオート ☎042-553-5431



JJ

サイドシルガード

22 12 11
オフロード走行でヒットしやすいサイドシルをガード。取り付けには穴開け加工が必要。
■7800円
■コンドーオート ☎042-553-5431



K3

サイドガードK3

23
何かとヒットしやすいサイドシルをガード。取り付けには穴開けが必要。アルミ仕上げのアルミ製で軽量。
■2万4580円
■コンドーオート ☎042-553-5431



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ステンレスサイドシルカバー

23
サビに強く、多少のヒットであればボディの保護も可能。取り付けは穴あけが必要。
■3万円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

サイドシルガード

23
ヒットしやすいサイドシルをガード。超高張力鋼板の使用で強度も抜群。
■4万4600円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



High-Bridge First

ステンレスサイドシルガード

22 12 11
オフロード走行時にヒットしやすいサイドシルを補強。2mm厚ステンレス鏡面仕上げ。
■1万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



High-Bridge First

ストロングサイドシルガード

23 43 33
ロック走行などで擦っても曲がりにくく、超強靱にサイドシルをガード。
■5万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



JIMKENTAC

ステンレスコーナープレート

22 12 11
リアバンパーをストレートタイプやテール交換タイプにした際にコーナーのプレス部分をカバーするステンレスプレート。
■3000円
■タック ☎072-957-2211



JIMKENTAC

ステンレスコーナープレート

22 12 32
ノーマルと交換することでフロントマスクをクールに変貌させる。取り付けには簡単な配線の加工が必要。
■6000円
■タック ☎072-957-2211



JIMKENTAC

サイドシルプロテクター

23 12 32
障害物などによるサイドシル部分の破損を最小限に抑える。取り付けは穴あけが必要。1.5mmのステンレス製。
■1万9000円
■タック ☎072-957-2211



JIMKENTAC

サイドシルガード

23
オフロードでヒットしやすいサイドシルをガード。鏡面仕上げでドレスアップにも最適。サイドガーニッシュ装着車不可。
■4万円
■タック ☎072-957-2211



MASTERPIECE

スクラッチアイド

22 12 11 32 31
ひっかき傷を防止できるカーボン調シート。前後フェンダーやドア下、ドアノブ、ピラー、ボンネットなど各種ラインアップする。
■1500円~2万3000円
■マスターピース ☎078-731-8585



MASTERPIECE

ステンレスコーナーカバー

11
純正バンパーを取り外した際に目立つノーマルボディを隠すために装着。ステンレス製パフ仕上げ。
■3200円
■マスターピース ☎078-731-8585



レイド

サイドシルガード

22 12 11
サイドシルガード。金属肌メカニカルな雰囲気を演出するステンレス製と、アルミ製のマットブラックフィニッシュの2種類。
■2万円 (ステンレス) 2万2000円 (アルミ)
■PENNY LANE ☎072-335-7029



4x4ESP01R

JBサイドシルガード

23 43 33
JB専用のサイドシルステップガード。SUSステンレスの鏡面仕上げ。取り付けには専用ビス付属で穴あけが必要。
■2万6500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



FAD★STAR

FADリヤコーナーカバー

23
リヤバンパーを外した際に目立つブレス部分を覆い隠すコーナーカバー。FRP製。
■1万500円
■ファッドスター ☎0197-66-6996



High-Bridge First

ボディサイドアンダーパネルキット

23 43 33
JB33/43でドアパネルやオーバーフェンダーを外した際に穴を隠すパネル。
■3万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167



Motor Farm

リヤコーナープレート

22 12 11
素材はステンレス、アルミ鏡板の2種類。リヤコーナー部分に装着し、接触などから保護する。
■4000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



Motor Farm

サイドシルガード

22 12 11 32 31
ハードカットタイプ
■1万4000円 (ステンレス) 2万5000円 (ハイトン鋼)
■モーターファーム ☎0721-20-1774



Motor Farm

サイドシルガードノーマルタイプ

22 12 11 32 31
素材は1.5mmのステンレス、アルミ鏡板、もしくはブラックのハイトン鋼の3種類。サイドシルを接触から保護する。
■1万1000円~1万4000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



Motor Farm

サイドシルガード

23 43 33
素材は1.5mmのステンレス、もしくはブラックのハイトン鋼の2種類。
■2万円 (ステンレス) 3万1000円 (ハイトン鋼)
■モーターファーム ☎0721-20-1774



MASTERPIECE

フェンダーカバー

22 12 11
片側9mmのフェンダーカバーで、スタイリングを整える。FRP製ブラックゲルコート仕上げ。
■2万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585



MASTERPIECE

サイドパネルプロテクター

22 12 11
サイドパネル部分を補強。ステンレス2ミリ厚のパネルを二度曲げてボディ裏側まで回り込ませた仕様で強靱。
■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

クロスメンバーキャップⅡ

22 12
社外バンパーを装着時にカットしたクロスメンバーの両端を塞ぐための専用キャップ。
■360円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455



MOTORAGE

マッドフラップ

23
450mm×600mmサイズのEVA樹脂3mm厚材の汎用品。黒・白・赤・青・黄・シルバーの6色。モトレージロゴ入り。
■5400円
■モトレージ ☎078-811-2884



JAOS

JAOS マッドガード車種別取付キット

23 43 33
JAOSマッドガード汎用タイプの装着を容易にする車種別専用キット。1~4型に適合。
■5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511



JAOS

JAOS マッドガードⅢ ジムニー専用タイプ (F/R)

23 23
JAOSマッドガードの装着を容易にする車種別専用キット。1~4型専用用品のほか、汎用タイプあり。
■F/R各 1万3000円
■ジャオス ☎0279-20-5511



Motor Farm

フロントコーナーガード

11 31
クロカンなどで接触し破損しやすいフロントコーナー部をしっかりとガード。素材は2種類から選択可能。
■1万6000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



Motor Farm

リヤコーナーガード

11 31
リアコーナー部にそのまま被せて取り付け。バン用と幌車用の2種類あり。素材は2種類から選択可能。
■1万6000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



DASH

ロールバー

23 12 11
4点式から11点式まで豊富なバリエーションを用意。万が一の安全性を向上。11と21は8点式まで。
■5万円～12万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



ACR

アウターロールケージNEXT

23 12 11 32 31
フロントウィンドウ周りからルーフ後方までガード4点式。バン専用設計。
■5万5500円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506



RV4 WILD GOOSE

アウターロールケージ

23 22 12 11 43 33 35 31
ハードな走行、転倒時でもボディを保護するロールケージ。構造変更は不要。
■7万5000円(JB系) 5万5000円(JA系)
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23用フレーム補強ステー

23 43
フレーム前部に埋め込むことで強度を大幅にアップ。牽引などが安心できる。
■2600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



JJ

FUTAGO-CHAN

22 12 11
バンパーステー(クロスメンバー)をカットした際に、泥などが詰まることを防止するためのキャップ。
■500円
■コンドオート ☎042-553-5431



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

クロスメンバーパイプ

22 12
切ったクロスメンバーを元の状態に戻すためのパイプ。カットしたパーツも必要。
■1300円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



RV4 WILD GOOSE

リアけん引フック

23 43 33
9mm厚の板材から製作され、十二分な強度を確保。左右共通で装着可能。
■6500円
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

フロントけん引フック左

23 33
純正タイダウンフックと形状が近い。バンパーを選ばず装着可能。
■6000円
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

フロントけん引フック右

23 43 33
以外と弱い純正のフックを補強。6mm厚のスチール製。
■5000円
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



MASTERPIECE

リアビラーバー

23 43 33
シートベルトアンカー取り付け部分を連結しボディ剛性を向上。アルミシャフトとスチールブラケットの組み合わせ。
■1万3500円
■マスターピース ☎078-731-8585



High-Bridge First

JA系ロールケージ4～8点

22 12 11 32 31
手軽なフロント4点から本格的な8点式、追加バーなどの設定もあり。
■4万円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



High-Bridge First

JB23全型対応ロールケージタイプF/タイプC

23 43 33
バリエーションが多数設定あり。
■7万8000円(タイプF) 8万8000円(タイプC)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



JAOS

JAOS 牽引フック

23
9mm厚の極厚ステンレス材を使用。ショット加工+電解研磨の表面処理で腐食を防止し、長く強度も維持される。
■F/R各 8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ジムニー用牽引フック

23 22 12 11 43 33 32 31
汎用品から車種専用品、装着パーツ違いなどにより各種設定あり。
■2800円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



DASH

トローイングフック

23
国際競技規則に則ったクオリティで製作され、十分な強度を確保。純正のフロントに無加工で取り付け可能。
■F/R各 6500円
■オクヤマ ☎045-934-5334



APIO

純正バンパー用牽引フック

23
6mm厚スチール材の牽引フック。フロントは左右設定あり。リアは左側。加工無しでボルトオン可能。
■F/R各 5900円
■アピオ ☎0467-78-1182



RV4 WILD GOOSE

リアUシャックルフック

23 43 33
ピン径16mmのUシャックルを使用。ノーマルバンパー用とタデ型の2種類。
■5000円
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

最強けん引フック

22 12 11
9mm厚鋼で製作し、フレームには4点止め。超高強度を誇るフック。
■1万1000円
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



High-Bridge First

ストロングデルタプレート

23 43 33
貧弱なフロントの純正牽引フックを補強するためのプレート。フレーム剛性も向上。
■1万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



High-Bridge First

牽引フック

23 43 33
純正のけん引フックを補強する形で装着。スチールの赤、メッキとステンレスを設定。
■F/R各 5000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



SCHROTH

Towing Strap

23
近年広まったベルト素材製のけん引フック。突起物とならず、引っ掛かりなども無い点がメリットとなる。
■4500円
■タニダ ☎052-871-3741



JIMKENTAC

リヤけん引フック

23
純正の牽引フックをカットすることなく簡単に取り付けが可能。ステンレスの6mm板を使用。純正バンパー取り付け不可。
■8000円
■タック ☎072-957-2211



MONSTER SPORT

牽引フック1台分

23
9mm厚スチール材を使用。XCLウレタンバンパーに適合。フロント左右、リア、単品もあり。
■1万7300円(3個セット)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



SUZY SPORTS

けん引フック

23
フロントはNEW CROSSバンパーストレートTypeII専用。リアは4mm厚のスウェーデン鋼を使用し、強度も抜群。
■F 5500円/R 4400円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444



RV4 WILD GOOSE

クローラーウインチベッド

23
クローラバンパーにWARN RT40ウインチを装着するためのベッド。
■1万5000円
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

JB23用ウインチマウント

23
純正フロントバンパー用のWARN製PV45専用ウインチマウント。
■1万5000円
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



Motor Farm

HDけん引フック

23 12 11 32 31
厚手のスチール製で、フレームの先端に4本のボルトで固定し、強度も抜群。レッドもしくはメッキの2色。
■1万円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



Motor Farm

けん引フック リア用

23
3色のラインアップでドレスアップ性も高い。一般道にて約4000kgまで牽引可能な能力を持つ。スチール製。
■3000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



MASTERPIECE

フロント強化牽引フック

22 12 11 32
フック自体は9ミリの高強度仕様で、更にステーを出してフレーム先端4カ所のボルトで固定する本格的牽引フック。
■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585



FAD★STAR

FADリヤけん引フック

23 43 33
シャックル脱着式で、縦横に付け変えが可能。引く方向により、適正な向きに付け変えて使用できる。
■9975円(ステンレス) 6825円(スチール)
■ファッドスター ☎0197-66-6996



RV4 WILD GOOSE

マルチヒッチメンバー

23
アタッチメントの併用で利便性が向上。純正バンパーでも加工することで取付可能。
■4万円
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

ミニバスケット

23
2インチ角のトレーラーヒッチに適合するキャリア。積載量を増やすことができる。
■3万2000円
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

マルチヒッチメンバー

23
デバークアングルの確保のためにマウント位置を高めている。
■4万円(23) 3万8000円(22/12/11/32/31)
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

ヒッチメンバー

23 43 33
2インチ角のレシーバータイプ。純正リアバンパーに最適な位置。
■3万4000円
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

フロントヒッチメンバー

23
フロントナンバー下に2インチ角チューブを増設可能。装着には加工が必要。
■3万2000円
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

ウインチベッドブラケット

22 12 11
ウインチを取り付けるためのブラケット。ウインチブラケットの併用が必要。
■1万5000円
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

スペアタイヤ サイクルキャリア

23
自転車2台まで積載できるキャリア。手軽さは大きな魅力。
■2万円
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

スペアタイヤサイドスコップホルダー

23 43 33
スコップをスペアタイヤサイドにホルダー。
■7000円
■アールバイフォーワイルドグース
☎046-294-4567



SUZY SPORTS

スコップホルダー

23
スペアタイヤ部にスコップを固定する専用ブラケット。エクステリアチューンと共に万が一の実用性も高い。
■5000円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444



MASTERPIECE

クイックフィスト

23
自由な場所に装着し、パイプ状のものを簡単にマウントできる。ラバー製で対応径は25mmから57mm。
■1500円
■マスターピース ☎078-731-8585



FAD★STAR

FAD脱着式ヒッチメンバー

23
オフロードを走るのには邪魔になるヒッチメンバーを脱着式としたアイテム。脱着はピン2本と配線のみで可能。
■5万8000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPバンパー用ヒッチブラケット

23
FRPバンパー装着車にマッチすよう、レシーバーチューブの位置を高めたデザイン。
■4万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



フューエルキャップホルダー

給油口の内に燃料タンクキャップをホルダーする便利アイテム。23は2〜7型に適合。
■1800円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

APIQ



タクティカルフューエルカバー

純正フューエルインレットドアに貼り付ける。スチール製の化粧カバー。
■5500円
■アピオ ☎0467-78-1182

MASTERPIECE



作業灯ステー

純正のボンネットヒンジに共締め固定。ワークランプやフォグランプなどを固定できる。JB23は8型、33/43は7型まで対応。
■8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE



スコープホルダー

スベアタイヤと共締めして固定するスコープホルダー。軽専用もあり。
■4700円〜7000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SUZY SPORTS



ロッドホルダー

後席左右のアシストグリップに共締めし、釣竿を最大で3本固定できる。竿は84cm〜150cmまでに対応。
■1万4000円
■スーリースポーツ ☎03-3308-4444

RV4 WILD GOOSE



軽ジムニー専用サイクルホルダー・スベアタイヤマウント

スベアタイヤ位置に自転車1台をホルダー。
■1万300円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

JIMKENTAC



小力

22 12 11 32 31
固くて回しづらいフューエルキャップを簡単に回せるようになるアイテム。同社のホイールをイメージしたデザイン。
■6000円
■タック ☎072-957-2211

JJ



Qカバー/QQセット

22 12 11 32 31
専用キーでロック可能なキャップと、握りやすく回しやすいキャップカバーのセット。
■4770円(Qカバー)
9530円(QQセット)
■コンドーオート ☎042-553-5431

TAKE AUTO



TAKE ガソリンキャップカバー

22 12 11 32 31
タイヤとホイールを模した燃料キャップカバー。遊び心あふれるアイテム。
■5500円
■テイクオート ☎0944-75-6376

GIPPY OFFROAD



給油キャップ「開楽」

22 12 11
回しづらい給油キャップに対して、リングタイプとは異なった次で開閉が楽になる。
■3000円
■GIPPY OFFROAD
☎058-388-4944

APIQ



ピロットフューエルキャップカバー

22 12 11 32 31
カバーの側面に滑り止めのローレット加工が施され握りやすく、開け閉めが容易になる。アルミ素材と黒アルミの2種類。
■6600円〜7600円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE



フューエルキャップグリップ

22 12 11 32 31
外径が5mm大きくなり、良好なグリップと併せてキャップ開閉が楽になる。
■1800円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ステンレスエントリーガード

23 43 33
乗降時のサイドシルの保護に。パフ仕上げでドレスアップ効果も高い。
■6000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE



ダッシュボードマット

23 43
常に直射日光にさらされるダッシュボードを劣化から防止できる。フェイクレザー製とフリース生地から選択可能。
■1万円〜1万1000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE



オーバーヘッドコンソール

23 43 33
バイザー上の空間を利用した小物入れ。
■2万2000円(FRP)
3万2000円(カーボン)
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Motor Farm



FARMエアコンリング

23
エアコンの吹き出し口を飾る、メッキ仕上げのリング。固定は両面テープ。2個1セット。
■2500円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

JJ



OPEN&CLOSEかいへい隊

11
手間のかかるリアガラスの開閉を運転席に座ったまま行うことができる便利アイテム。
■9430円
■コンドーオート ☎042-553-5431

Motor Farm



ガスキャップイージーオープナー

22 12 11 32 31
純正キャップに被せることで指掛かりが良くなり、開け閉めも容易になる。全7色のラインアップ。
■3700円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



シートベルトサポーター

23 43
運転席側の純正シートベルトのショルダー部を、前方に出すことで装着を楽にする。
■3200円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



フレキシブルシートベルトサポーター

23
シートベルトを前方へ16cm移動できるガイドステー。曲げによる調整も可能。
■2800円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE



サイドスカッフプレート

23
純正には設定がないサイドスカッフプレートで、配線をドアスイッチ等に運動させると中央の文字部分がLEDで点灯する。
■9000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



バックドアスカッフプレート

23
強度の高いスチール製で頻繁な荷物の出し入れでもキズを防止。純正のプラスチック製と取り替えて装着。メッキ仕上げ。
■7500円
■マスターピース ☎078-731-8585

BOWLISH



パウリッシュ・カーボン・スカッフプレート

23
カーボン目がレーシーなスカッフプレート。
■2万6000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

K3



スカッフプレートK3

23
ドアの開閉の度に高級感を演出。アルミ製アルマイト仕上げで文字はシルク印刷。サイドシル内側のガードにもなる。
■9340円
■コンドーオート ☎042-553-5431

FAD★STAR



バックドア インナーパネル

23
バックドアのポコリ膨れた内張りをスッキリさせるインナーパネル。荷室が約3.5cm長くなる。FRP製黒ゲルコート仕上げ。
■7560円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Motor Farm



ドアインナーパネル

11 31
ドア内貼りパネル。アルミ素材で、平板と縞板の2種類あり。
■1万5000円(アルミ平板)
1万8000円(アルミ縞板)
■モーターファーム ☎0721-20-1774

High-Bridge First



インナードアパネル

23 43 33
ドアのインナーパネルのどっぴりをカットし、フラットにするパネル。
■7500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JJ



アルミ製内貼りセット

22 12 11
シンプルでスパルタンな内装になるドア内張り。各型式用を設定。カラーは最大で7色を設定。リア用もあり。
■9500円
■コンドーオート ☎042-553-5431

RV4 WILD GOOSE



レーシングリアゲートトリム

23 43 33
フラット形状で荷室が40mm広がる。専用のドアポケットのオプションあり。
■1万円(FRP) 2万円(カーボン)
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



レーシングドアトリム

23 43 33
シンプルな形状で腕の接触も防止。
■1万4000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE



ラグージマット

23
荷台部のみ、背もたれ部から一体のフルカーゴ、背もたれ部が別体の分割タイプのラインナップ。カラーはフロアマットと同じ。
■6500円/1万2000円/1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



フロアマット

23
全8色のカラーラインアップでイメージや個性に合わせて選択できる。MT用とAT用それぞれ設定あり。
■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



アルミフロアプレート

23
アルミ製の縞板素材なので濡れた足でも滑りくい。取付はビスで固定。
■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ファーストリアフロアマット

23 43 33
リアシートを外した際や、リアシートを前に倒した際に使用できるマット。
■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ファースフロアマット

23 43 33
色はグレーで廻りに赤のロックが入る。厚手で丈夫。1台分4枚セット。
■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



フロアマット

23 43 33
ブラック×レッドのコントラストがインテリアに華やかさを与える。スレ防止構造も装備。
■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RV4 WILD GOOSE



ラグージカバーマット

23 43 33
後部座席背もたれ用とラグージ用トレイマットのセット。表はビニールレザー生地。
■8000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE



ラグージマット

11
荷室一面をカバーするラグージマットで1マスが約5.5センチのチェック柄。フロアマット同様の全8色のラインアップ。
■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



フロアマット

11
経年劣化で傷んできた純正マットのリフレッシュにも最適。カラーはすべてチェックで8色をラインアップ。
■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

NoFEAR!!



JA11フロアマット

11
フロント2枚のセット。赤・黄・グレーのチェック柄の3色をラインアップ。M/T用、A/T用あり。
■9000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

NoFEAR!!



フロアマット23

23
フロント2枚、リア2枚の1台分セット。赤・黄・グレーのチェック柄の3色をラインアップ。M/T用、A/T用あり。
■1万6800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

APIQ



TEAM APIQ イージーラグージマット

23 43 33
ラグージルームに敷くイージーマット。マジックテープで簡易固定できる。
■8500円
■アピオ ☎0467-78-1182



MASTERPIECE

ルームミラーブルーレンズ

23 43
ブルーレンズの防眩ミラーで太陽光線や夜間走行時の後方車両のヘッドライトの光をカット。2008年6月以降に装着可能。
■3600円
■マスターピース ☎078-731-8585



High-Bridge First

バイザーステー

23 22 12 11 43 33 32 31
ロールケージ装着時でも純正のバイザーを取り付けするためのステー。
■4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



MOTORAGE

ロールバークリップ

24
カムフラージュとブラックの2色あり。ロールバー用のグリップ。マジックテープで任意の場所に取付可能。
■5800円
■モトレージ ☎078-811-2884



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ロールバー用システムステー

24
ベースステーとロールバー用ホルダー金具。
■5000円～5200円(2個)
1400円(ステー単品)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



RV4 WILD GOOSE

アシスタントグリップ ビラー用

23 43 33
Aビラーに増設し、リフトアップなどによる乗り降りしづらさを解消。
■3000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

アシスタントグリップ インパネ用

23 43 33
純正品のような質感で、後付けの違和感も少ない。1～4型に適合。
■4500円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



MASTERPIECE

マジカルカーボンメーターパネル

23 43
カーボン調ステッカー。シルバー、ブラック、ゴールド、ガンメタ、レッド、ピンク、ブルー、イエローを設定。04年10月以降に適合。
■3500円
■マスターピース ☎078-731-8585



MASTERPIECE

マジカルアートレザーグローブボックスパネル

23 43
シルバー、ブラック、ガンメタ、レッド、ブルー、パールホワイトあり。04年10月以降に適合。
■4000円
■マスターピース ☎078-731-8585



MASTERPIECE

マジカルカーボンセンターパネル

23 43
センターパネルのドレスアップに使用できるマジカルカーボン製ステッカー。カラーは全8色を設定。04年10月以降に適合。
■7000円
■マスターピース ☎078-731-8585



MASTERPIECE

マジカルカーボンエアコンコントロールパネル

23 43
ドレスアップステッカー。ブラック、シルバー、ゴールド、ガンメタ、レッド、ピンク、ブルー、イエローを設定。04年10月以降に適合。
■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

カーボンシートfor P/W

23 43 33
パワーウィンドウスイッチ周辺をカーボン調に仕上げるアイテム。3M製シートを使用。
■940円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

カーボンシートfor A/T

23 43
ATシフトゲートをカーボン調に仕上げる。JB23-5～9型及びJB43-4～8型に適合。
■940円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



RV4 WILD GOOSE

センターコンソールフロントトレイ

23 43 33
MTシフトカバー奥のスペースに設置するトレイ。
■4000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



High-Bridge First

アームレスト&センターコンソールBOX Place

23 43 33
跳ね上げ可能なBOX構造で小物が収納できる。位置調整可能。カラーは3色。
■9500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



RV4 WILD GOOSE

センターコンソールバッグ

23 43 33
センターコンソールにピッタリなバッグ。ソフトラザー製。5型以降のMT車に適合。
■4500円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



インパネトレーストッパー

23 43
グローブボックスの蓋に装着し、インパネトレイ内の物が飛び出さない様にブロックするストッパー。アルミ製。
■4500円
■アピオ ☎0467-78-1182



MASTERPIECE

マジカルカーボンステアリングエンブレム

23 43
ステアリングオーナメントをドレスアップ。全8色のラインアップ。04年10月以降に適合。
■1500円
■マスターピース ☎078-731-8585



MASTERPIECE

マジカルカーボンドアスイッチパネル

23 43
パワーウィンドウのスイッチパネルに貼るマジカルカーボン。8色のラインアップ。
■2000円
■マスターピース ☎078-731-8585



MASTERPIECE

ドリンクホルダー

23
カーペットに貼り付けるだけ。コルクタイプかシリコンタイプのコースターを装着できる。04年10月以降のMT車に適合。
■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585



FAD★STAR

ドリンクホルダー

23 43 33
純正灰皿位置に取り付け可能なドリンクホルダー。灰皿とトレードインで装着。走行中はシフトとの干渉の可能性あり。
■2900円
■ファッドスター ☎0197-66-6996



High-Bridge First

Refindセンターホルダー

23 43 33
はめ込むだけの超簡単取り付け。ドリンクなどが置ける。前後期設定あり。全22色。
■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



JJ

カップホルダー

11
シートの隙間に押し込むだけの簡単装着。カップなどを置くスペースができ、大幅に便利になる。
■4500円
■コンドーオート ☎042-553-5431



RV4 WILD GOOSE

ダッシュボードトレイ

23
ダッシュボード上の小物入れ。高さは約50mmでビニールレザー製。
■4500円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

センターコンソールトレイ

23 43 33
内装にマッチするソフトなビニールレザー製のバッグ。固定はマジックテープで行う。
■3500円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



Motor Farm

アームレストコンソールタイプ2

23 43 33
ジムニー専用のアームレスト。高級感あふれる作りが魅力。
■1万5000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



High-Bridge First

カラーセンターホルダー

23 43
小物の置き場を増やして車内の利便性を向上。カラーラインアップも多数。
■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



High-Bridge First

Refindフロントテーブル

23 43 33
小物置き場の少ないジムニーの快適性を増すパーツ。全22色。のラインアップ。
■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



JIMKENTAC

ナビ置くん

11 31
センターコンソールの小物入れ部分を1DINスペースに変更。1DINインダッシュナビなどをビルトインできる。
■8000円
■タック ☎072-957-2211



TAKE AUTO

ドリンクホルダー

23
純正の灰皿を外して取り付けを行うドリンクホルダー。灰皿同様引き出しタイプとなる。
■3350円
■テイクオート ☎0944-75-6376



MASTERPIECE

お一人様用カップホルダー

23 43
MT車に装着可能なカップホルダー兼携帯電話ホルダー。固定はマジックテープで行う。
■8800円
■マスターピース ☎078-731-8585



RV4 WILD GOOSE

ラゲッジボックスチェッカープレート

23 43 33
荷室の下を収納スペースとして有効活用できるアイテム。アルミ合金製。
■1万4000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

ジムニーラゲッジバッグ

23 22 12 11 43 33 32 31
トランクスペースにピッタリなビニールレザー製バッグ。車外にも持ち出せる。
■1万8000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

シートボトムバッグ

23 22 12 11 43 33 32 31
荷物がシートの下から飛び出さないようまとめて置けるポーチ。持ち出しにも便利。
■5700円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



シートサイドトレイ

23 43 33
純正フロントシートとドアの隙間にピッタリ収まる。ビニールレザー製ポーチ。
■4500円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

インパネトレーポーチ

23 43 33
インパネトレイをスマートな収納スペースにできる専用ポーチ。5型以降に適合。
■3600円(グレー) 4200円(ブラック)
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



Motor Farm

アームレストコンソールタイプEX

23 43 33
アームレストに50mmのスライドと3段階の高さ調整を設けたモデル。
■1万8000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774



RV4 WILD GOOSE

折りたたみ式リアゲートキャリア

23 43 33
スペアタイヤブラケットに取り付けて、必要な時だけ出せる手軽なキャリア。
■3万5000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

リアゲート換気用ストライカー

23 43 33
リアゲートに隙間を明けたまま固定ができるストライカー。換気と防犯を両立。
■3000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

助手席ベッドキット

43 33
助手席をベッドにできるキット。収納時の積載も考えた構成になっている。
■3万2000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



ジムニー助手席ベッドキット

23
車内で快適に横になれるベッドキット。軽の車内を有効に活用。ビニールレザー張り。
■3万2000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

ラリー用ヘルメットホルダー

23
天井から吊り下げるネット状の荷物置き。ヘルメットのような大切な扱いをする物に最適。860×500mm。
■3300円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567



RV4 WILD GOOSE

ジムニーリアラゲッジフック2個セット

23 43 33
タイダウンなどの固定ポイントとなるアンカー。後端部に増設できる。
■2500円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

マルチマウントフレーム用
ハイリフトジャッキホルダー

23 43 33
マルチマウントフレームにジャッキを固定。
■5000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

マルチマウントフレーム
メインフレーム

23 43 33
社内の壁面を有効活用するフレームキット。
■1万2000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



リアタイダウンフック用マウント

23 43 33
壊れてしまう事のある純正リアタイダウン
フックの補修用マウント。
■2500円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SUZY SPORTS



荷室フラットボード

23 43
リアシートを外した際の凹凸をフラットに
し、荷物を積みやすくなる。純正の車
載工具入れも開閉可能。
■1万8000円～2万5000円
■スーゼスポーツ ☎03-3308-4444

APIO



荷室フラットデッキ タイプ3

23 43 33
ラゲッジスペースにボルトオン装着がで
きる開閉式荷室デッキ。天板はリブ加工
が施され高強度。スチール製。
■1万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



荷室フラットボックス

23 43 33
容量たっぷりのアルミ製荷室ボックス。
後部座席を倒した際の荷室面がフラット
になり、荷室を有効に活用しやすくなる。
■1万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE



ドアロックノブ JB23

23 43 33
JB23を模ったドアロックピン。スズによ
る鋳造製法で作られる。
■2000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE



ちょい暗サイドバイザー

23 43 33
純正品に比べ、少し濃いスモークタイ
プのワイドバイザー。取り付けは純正同様。
■1万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



遮光パッド23系

23 43 33
車中泊で便利な遮光カーテン。全ガラ
ス6枚分セット。コンパクトに収納可能。
■1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Motor Farm



FARMサンシェード

23 43 33
6枚のウィンドウそれぞれの全面をカバ
ーするサンシェード。車中泊などの際
に有効なアイテム。
■8500円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

RV4 WILD GOOSE



遮光サンシェード

23 43 33
夏の強い日差しを遮ったり、冬の防寒
などに使用できるサンシェード。1台分
セット。
■1万1000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



車載ジャッキ移動ブラケット

23 43 33
純正ジャッキの収納場所をエンジンル
ーム内に移動するためのブラケット。
■6600円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



カーエアコン用キャビンフィルター

23 43
新素材「銅セルガイア」を採用し、高い
防塵、防臭、抗菌作用を持つ。
■2500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Showa Garage

クラッチスタートキャンセル
スイッチ

23 43
クラッチを踏まなくてもエンジンの始動
が可能とするスイッチ。MT車のみのアイ
テム。
■6500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

High-Bridge First



キーレスドアロックキット

22 12 11 32 31
リモコンドアロックと集中ドアロック機
能をつける事ができるキット。リモコン
2個付き。
■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

imageon



ステルスイモビライザー

23
専用リモコンのボタンを押さないとエン
ジン始動できず、防犯効果が高まるイ
モビライザー。1～4型は装着不可。
■2万6000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

K-PRODUCTS



ドアロックノブ 2個セット

23 22 12 11 43
アルミ製で輝きが美しいドアロックノ
ブ。カラーはシルバーとアルマイトの
ブルーとレッドの計3色。
■2500円
■ケイブロダクツ ☎0238-62-4901

RV4 WILD GOOSE



ドアロックノブ JA11V

22 12 11 32 31
JA11を模ったドアロックピン。スズの
鋳造製法。ドレスアップに最適。
■2000円
■アールビフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First



スタンスシートカバー

23 22 12 11 43 33 32 31
PVCレザーのダブルステッチで、厚手
で丈夫が売りのシートカバー。
■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC



JIMKENTACシートカバー

22 12 32 11
劣化が気になる純正シートでもリフレ
ッシュできるシートカバー。1台分セ
ット。
■3万3000円(22・12・32)
2万8000円(11)
■タック ☎072-957-2211

APIO



タクティカルシートジャケット

23 43
背面に多数の収納を設けたモータ
ーシステムを採用。ノーマルフロント
シート用のハイバックカバー。
■1万7500円
■アピオ ☎0467-78-1182

NoFEAR!!



ボンネットダンパー

23 43 33
ボルトオンで簡単に取付可能。ロード
なしでオープン状態を保持できる。FRP
ボンネットは取付不可。
■8500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MASTERPIECE



ボンネットダンパー

23 43 33
強力な高圧ガス式のダンパー2本でボ
ンネットを支持。JB23の9型とJB43の
8型以降は非対応。取り付けはボルト
オン。
■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MONSTER SPORT



カーボンキャビンフィルター

23 43 33
PM2.5にも対応する高機能な活性炭
と抗菌剤を配合した2層エアコンフィ
ルター。
■2900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

K-PRODUCTS

ステアリングホイール
オールレザー

23 43
純正よりもわずかに小径で操作性を向
上。スタイリッシュなデザインも魅力。
■3万9140円
■ケイブロダクツ ☎0238-62-4901

N'S STAGE



マットカーボンコンピステアリング

23 43
リアルカーボンを採用し、表面に35層
のコーティングを施したシックなツヤ消
しマット仕上げが特徴的。
■3万3000円
■エヌ・ステージ ☎019-637-3177

N'S STAGE



オールレザーステアリング

23 43
純正エアバッグ使用可能な本革ステ
アリング。純正よりも小径な358mm
のDシェイプ形状、ガングリップを採
用。
■3万3000円
■エヌ・ステージ ☎019-637-3177

APIO

レザースポーツ
ステアリングホイール「ニギリ」

23 43
両サイドに牛革を使用し、トップとボ
トム部にはアルカンターラを採用す
る。
■3万9800円
■アピオ ☎0467-78-1182

MASTERPIECE



PVCレザー製シートカバー

23 22 12 11
座面の全面及び背裏部には2ミリ、そ
他の部分には10ミリのソフトウレタ
ンを採用し、フィッティング性を向
上している。
■1万6500円
■マスターピース ☎078-731-8585

SPYDERCO



スパイダルコシートカバー

23
スパイダルコシートがシートカバー
として復活。サドルフォルムも忠実に
再現。
■4万2000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

MASTERPIECE



ガングリップステアリングホイール

23 43
パンチングレザータイプのガング
リップ仕様ステアリング。23の10型
、43の9型に装着可能。
■2万3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



10型レザーステアリング

23 43
フルレザー仕様、レッドステッチの
ステアリング。エアバッグは純正を
移植。
■2万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



10型コンピステアリング

23 43
カーボンコンピデザインのステ
アリング。エアバッグを移植する。
■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ステアリングセット

23 22 12 11 43 33 32 31
ステアリングとボスのセット。ステ
アリングは2タイプの形状を選択可
能。
■1万3000円～2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Showa Garage



コンビネーションステアリング

23 43
本木と黒本革を使用した高級感漂
う仕様。純正品の下取りが必要で、
JB23-5型以降、JB43-4型以降に
対応。
■4万7500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



本革巻きステアリング

23 43
ステッチはレッド、ブルー、ブラック
の3種。JB23-5型以降、JB43-4型
以降に対応。純正加工のため下
取りが必要。
■2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ヘビーウエイトシフトノブ

23 22 12 11 43 33 32 31
素早いシフトチェンジが可能なヘ
ビーウエイトタイプ。ステンレス削
り出し。
■6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

CARBING



ハイグリップシフトノブ

23
表面のローレット加工で滑りを防
止。全5色のアルミ製と、ブラック
ジュラコン製の6タイプ。直径
30mm×長さ85mm。
■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



シフトノブ

23
握りやすく確実なシフトを実現す
る45φの球形状。60gのジュラ
コン製。
■4800円(無地)
5500円(5速パターン付き)
■オクヤマ ☎045-934-5334

APIO



シフトノブかぐや

23 22 12 11 43 33 32 31
ジュラコン製で重量は65g。23・33・43
用は専用シャフトカバーが付属する
が、シャフトカバーなしもラインア
ップ。
■4600円～4700円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



レザーシフトノブ

23 22 12 11 43 33 32 31
パンチング加工が施されたレザー
とレッドステッチを採用。重量は
100gで、AT車はゲート式(JB23/JB43)
のみ設定あり。
■9500円
■アピオ ☎0467-78-1182

Motor Farm



FARMカスタムステアリング

23 43
純正ステアリングをカスタム。全
部で5種類のデザインがあり、ド
レスアップ要素も兼ね備える。
■2万8750円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

S'PRO



S'PROシフトノブ
 23 22 12 11 43 33 32 31
 ジュラコン製のため、室内の温度変化にも影響なし。5速刻印タイプは黒と白があり、各3種の形状を用意。
 ■5500円
 ■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

High-Bridge First



Gスポーツシフトノブ5MT
 23 43 33
 室内の温度変化による影響を受けにくいジュラコン製。色は白と黒を設定。
 ■5000円
 ■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

NoFEAR!!



グリップタイプシフトノブ
 23 22 12 11 43 33 32 31
 120mmと40mmの2種を用意。色はレッド、イエロー、グリーン、オレンジ、ブラックで、トランスファ用もあり。
 ■3800円
 ■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

APIO



アルミペダルセット ググッとくん スリム
 23 22 12 11 43 33 32 31
 穴あけによるねじ止めでズレの無い固定を実現。滑り止め加工も施される。MTとAT用あり。
 ■8800円
 ■アピオ ☎0467-78-1182

MONSTER SPORT



スポーツドライビングペダルカバー
 23 43 33
 穴あけによるねじ止めでズレの無い固定を実現。滑り止め加工も施される。MTとAT用あり。
 ■8000円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

DASH



ドライバーフットレスト
 23
 表面にエンボス加工を施し、ハードなドライビングの際でも身体をしっかりとサポート。固定はビス止めで確実。
 ■5500円
 ■オクヤマ ☎045-934-5334

SUZY SPORTS



パッセンジャープレート
 23
 ダウンヒルなどでも安心して踏ん張ることができる助手席用のプレート。取り付けはマジックテープで行う。
 ■9800円
 ■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



コンビネーションシフトノブ
 23 43
 ウッドと黒本革を使用した高級感漂うコンビネーションのシフトノブ。JB23-5型以降、JB43-4型以降のAT車に対応する。
 ■1万3000円
 ■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

TAKE AUTO



Snap-onシフトノブ
 23 22 12 11 43 33 32 31
 Snap-onのドライバーの柄をシフトノブに使用するアイテム。カラーも多数あり、ドレスアップに最適。
 ■2700円(小) 2800円(大)
 ■テイクオート ☎0944-75-6376

MOTORAGE



シフトノブ
 23 22 12 11 43 33 32 31
 ノーマル比約40mm高くなり、操作性が向上。長さ100mm、45mm径のジュラコン樹脂製。ホワイトとブラックあり。
 ■5800円
 ■モトレージ ☎078-811-2884

APIO



アルミペダルセット ググッとくん
 23 22 12 11 43 33 32 31
 穴開け不要で取り付け可能なペダルカバーセット。面積が広がることでペダル操作が行いやすくなる。
 ■8800円(MT) 7600円(AT)
 ■アピオ ☎0467-78-1182

SUZY SPORTS



アルミペダルセット
 23 22 12 11 43 33 32 31
 滑り止め加工を施し、確実なペダル操作が可能。取り付けはリベットで、シルバー、レッド、ブルーを設定。
 ■4800円~7500円
 ■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS



アルミフットレスト
 23 22 12 11 43 33 32 31
 滑り止め加工を施した大型フットレスト。身体を安定させることができ、疲労軽減や正確な操作に寄与する。
 ■4400円~5000円
 ■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

CARBING



パッセンジャープレート
 23
 助手席側に装着する大型のアルミ製フットレスト。同乗者もしっかり身体をホールドできる。固定はベルクロテープ。
 ■9800円
 ■オクヤマ ☎045-934-5334

Showa Garage



本革巻きシフトノブ
 23 22 12 11 43 33 32 31
 手にしっくりとなじむ黒本革を採用。ステッチカラーはレッド、ブルー、ブラック、シルバーが用意される。
 ■8000円
 ■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JIMKENTAC



ピロットシフトノブ
 23 22 12 11 43 33 32 31
 直径約40mmの球状シフトノブで、ブルーベースのシルバーラインと、シルバーベースのブルーラインを用意。
 ■4000円
 ■タック ☎072-957-2211

MOTORAGE



シフトノブ
 23 22 12 11 43 33 32 31
 握りやすいラウンドデザインを採用した、ジュラコン削り出しのノブ。サイズは45φで、カラーはブラック。
 ■4800円
 ■モトレージ ☎078-811-2884

Showa Garage



本革巻きサイド
 23 43 33
 黒本革を採用し、見た目と機能性を両立。ステッチは、レッド、ブルー、ブラック、シルバーを用意する。
 ■1万5000円
 ■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JJ



ラバーペダルMT/AT
 23 22 12 11 43 33 32 31
 ラバーグリップ入りのペダルで、アクセル/ブレーキ/クラッチのMT用、アクセル/ブレーキのAT用を用意。
 ■7600円
 ■コンドーオート ☎042-553-5431

Motor Farm



アルミペダルカバー
 23 43 33
 スポーツでのペダル操作のしやすさを高めるペダルカバー。カラーは全4色。MT用とAT用各設定あり。
 ■6000円(MT) 5000円(AT)
 ■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



MTフットレスト
 11
 左足がしっかりと踏ん張るポイントを設定、体のホールド性を強化。的確な操作を補助してくれる。
 ■3500円
 ■モーターファーム ☎0721-20-1774

JJ



シフトノブ3点セット
 22 12 11 32 31
 シフト、トランスファに加えてドアロックを含む3点。サイドブレーキを含む4点も有。
 ■7600円(3点セット) 1万2100円(4点セット)
 ■コンドーオート ☎042-553-5431

MONSTER SPORT



WRタイプノブ Rノブ06
 23 43 33
 WRCマシンで使われている素材そのままのレプリカモデル。ジュラコン製。
 ■4000円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Motor Farm



FARMシフトノブ
 23 22 12 11 43 33 32 31
 重量123gのアルミ製。アルマイト仕上げで、カラーは全部で6色をラインアップする。
 ■3500円
 ■モーターファーム ☎0721-20-1774

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



サイドブレーキグリップII
 23 22 12 11 43 33
 本革を表面だけでなくグリップ内部の芯にも採用。ステッチは青と赤の2種。
 ■1万2500円
 ■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

JJ



ラバーペダルMT&F フットレストMT/AT
 23 22 12 11 43 33 32 31
 MT/AT用があり、フットレストの取り付けには穴開け加工が必要となる。
 ■1万4800円
 ■コンドーオート ☎042-553-5431

High-Bridge First



ペダルセット
 23 43 33
 バーリング加工による滑り止め。穴あけによる取り付けで、微調整も行いやすい。
 ■6800円(付) 4500円(AT)
 ■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



ATフットレスト
 23 43 33
 滑り止めは写真の縞板とバーリングタイプの2種類。アルミ製でネジ止め取り付け可能。
 ■3000円
 ■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

K-PRODUCTS



シフトノブ 「まる子ちゃん」「たま子ちゃん」
 23 22 12 11 43 33
 操作性の高い、丸型と卵型形状のノブ。素材はアルミとジュラコンの2種類。
 ■1870円~
 ■ケープロダクツ ☎0238-62-4901

MONSTER SPORT



AT専用シフトノブ
 23 43 33
 AT車専用のジュラコン製シフトノブで、「MONSTER SPORT」のロゴがワンポイント。
 ■4700円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

FAD★STAR



FAD レーシングシフトノブ
 23 22 12 11 43 33 32 31
 しっくり手になじむジュラコン製シフトノブ。サイズは42.5φ、高さ580mm、カラーはホワイトとブラックを設定。
 ■4620円
 ■ファッドスター ☎0197-66-6996

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



シフトレバーブーツ
 23 43 33
 表面に本革を採用。革の色は黒のみで、ステッチ色は赤と青の2色あり。
 ■1万2000円
 ■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



MT車用SOLVEペダル
 23 43 33
 操作性重視の形状で、アクセル、ブレーキ、クラッチを設定。フットレストは廃版。
 ■2000円~3700円
 ■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

MONSTER SPORT



ペダルカバー&フットレストセット
 23 43 33
 MT用のペダルカバーとフットレストのセット。カラーはクリア、レッドの2色。
 ■1万2800円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

High-Bridge First



MTフットレスト
 23 22 12 11 43 33 32 31
 装着時には穴あけが必要だが、その分任意の位置での取り付けが可能。
 ■4500円
 ■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

K-PRODUCTS



トランスファーノブ 「きの子ちゃん」
 23 43 33
 操作性に優れたきの子型のトランスファーノブ。23は4型、43-33は3型まで。
 ■3500円~
 ■ケープロダクツ ☎0238-62-4901

MONSTER SPORT



シフトノブAタイプ/Bタイプ
 23 43 33
 熱が伝わらず操作性の高いジュラコン製。球状とスティック状がある。
 ■4700円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

High-Bridge First



Gスポーツシフトノブトランスファー
 23 43 33
 ジュラコン樹脂製のトランスファ用ノブ。JパターンとIパターンがある。白と黒あり。
 ■5000円
 ■ハイブリッドファースト ☎0774-48-1167

FAD★STAR



シフトノブ変更ブラケット
 23
 トランスファのシフトノブを、好みのノブに交換できるブラケット。ステンレス製で、12×1.25の車両に対応。
 ■2940円
 ■ファッドスター ☎0197-66-6996

DASH



アルミ製 ペダルセット
 23
 硬質アルミプレートにエンボス加工を行うことで、確実な滑り止め効果を狙う。カラーは全5色をラインアップ。
 ■6500円
 ■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



ペダルカバー&フットレストカバーセット
 23 43 33
 スポーツドライビングペダルカバーとフットレストカバーのセット。AT車用。
 ■1万5000円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト
 23 43 33
 MT用。位置や角度、高さなどを最適化。安定したホールドを実現する。アルミ製。
 ■5800円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

RV4 WILD GOOSE



ジムニーレーシングニースト右

23 22 12 11 43 33 32 31
膝によるハードを増してハードな走りに対応。アルミベースにパッドが付く。
■3500円
■アールピフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First



ヒールプレート 編板タイプ

23 43 33
ハードなペダル操作によるマットの擦り切れを防止。アルミ編板タイプ。
■3500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ヒールプレート バーリングタイプ

23 43 33
ハードなペダル操作をサポート。表面はバーリングによる滑り止め加工済み。
■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ファーストヒールパッド

23 43 33
フロアマットにマジックテープで装着し、かかととの当たる部分を保護する。
■6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



アルミヒールプレート

23 43 33
フロアマットにビス留め装着。カラーはレッド、ブルー、クリアアルマイト。
■5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



フットレストカバー

23 43 33
バーリング加工を施したフットレストカバー。カラーは3種用意される。
■3600円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MG



BEAST

23 22 12 11 43 33 32 31
16×5.5 20のほか、JB43/JB33に装着可能なインセット0も設定。加えて4種のオプションインセットも用意される。
■3万8000円
■クリムゾン ☎06-6180-1511

DEAN



CROSS COUNTRY

23 22 12 11 43 33 32 31
サイズは16×5.5 20で、カラーはマットブラックとマーガレットホワイト。JB23のほか、JB32などにも適合。
■2万7000円
■クリムゾン ☎06-6180-1511

all



all four

23 23
サイズ16×5.5 20。エンケイの競技ホイール譲りのデザイン。鍛造に匹敵する強度を誇るMAT製法。ホワイトのみ。
■3万2000円
■エンケイ ☎053-522-5245

JURAN



Anchor Bolt

23 23
ベルトハーネスを装着する際に必要となるアンカーボルト。純正ベルト固定ボルトのネジピッチとなっている。
■2300円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

MASTERPIECE



カラーシートベルト

23 22 12 11 43 33 32 31
シートベルト用生地を使用。カラーは写真のレッドの他に5色を設定。現物加工での対応となる。
■2万円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE



ジムニーレーシングニースト左

23 22 12 11 43 33 32 31
ドライビングポジションの安定に効果的。シートスライドなどにも影響しない。
■6000円
■アールピフォーワイルドグース
☎046-294-4567

VOLK RACING



TE37X progressive model

23 23
サイズ16×5.5 20。クロスカントリーにも耐える鍛造モデル。カラーはブロンズ・マートダークグリーン。鍛造1ピース。
■5万3000円
■レイズ ☎06-6787-0019

MKW



MK-46 M/L+

23 23
サイズは5.5×16 22で、カラーはミルドブラックの1種。アメリカンオフローダーチックなデザインが魅力。
■3万7000円
■トリスターインターナショナル
☎03-3779-5131

MKW



MK-56

23 23
サイズは5.5×16 22。ワイルドなデザインが特徴で、カラーはミルドマシンブラックとミルドブラックの2色をラインアップ。
■3万5000円
■トリスターインターナショナル
☎03-3779-5131

5ZIGEN



Jx4

23 23
サイズ16×5.5 20/0。ブラックイエローラインとマットブロンズの2色。鍛造1P。
■2万5000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



Jx4R

23 23
サイズ16×5.5 20/0/-20の3種類。ブラックポリッシュ、マットブロンズの2色。
■2万6000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

MG



DEMON

23 23
サイズ16×5.5で、インセットは20と0をラインナップ。インセットとリム部に装着するストリートロックは3種あり。
■4万円
■クリムゾン ☎06-6180-1511

APIO



WILDBOAR X

23 23
軽自動車向けサイズが5.5×16 20、普通車向けサイズが15×6.0 -5。カラーはガンブラックなど全3種用意。
■2万6000円(16×5.5)
■2万8000円(16×6.0)
■アピオ ☎0467-78-1182

CRAG



CRAG S1J

23 23
サイズは16×5.5 20。カラーはマットブラックのほかワークブラックメタルコートを用意アップする。
■3万3480円
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

CRAG



MJ8

23 23
サイズ16×5.5 20。カラーはマットカーボン、ブラックカットクリア、B69の3タイプ。
■3万1000円
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

DAYTONA



FDX-J

23 23
サイズは16×5.5 20。奥行き感のあるデザインを5.5Jの幅で実現。カラーはブラック/ダイヤモンドカット。
■3万4000円
■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights



57JV

23 23
サイズ16×5.5 20/0。ロード用として好評のモデルをジムニー用にリファイン。カラーはマットグラファイト。
■3万2000円
■レイズ ☎06-6787-0019

KC DECOR



A LAP-J

23 23
16×5.5 20/0。ジムニーのために設計された鍛造モデルで重量4.8kg。アルマイトブロンズとブラック/リムDCの2色。
■4万1000円
■レイズ ☎06-6787-0019

Showa Garage



SCORPION E36

23 23
サイズ16×5.5 22。ショウワガレージオリジナルホイール。カラーはブロンズゴールド。
■2万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



VICTRON EXCEL JXII

23 23
サイズ16×5.5 22。カラーは落ち着いた雰囲気が魅力的なディープガンメタ。
■2万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

Auto Cross



SAMURAI-001

23 23
サイズ16×5.5 22。カラーはブラック×ポリッシュ、ブロンズ、ガンメタの3色。鍛造1ピースモデル。
■2万円
■オートクロス ☎075-972-1522

Auto Cross



COOL721

23 23
サイズ16×6.0 -21.5。鍛造1ピースモデル。カラーはブラック、ブロンズ、クロームメッキ(+6000円)。
■2万円
■オートクロス ☎075-972-1522

ORIGIN Labo.JIMNY



鉄漢(てっかん)

23 23
サイズ16×6.0-20。カラーはブラックのみで、ビードロックを彷彿とさせる武骨で攻撃的なデザイン。
■1万4800円
■エース ☎072-338-4141

APIO



WILDBOAR Z

23 22 12 11
サイズ16×5.5J 20。MAT製法により高強度に仕上がっている。カラーはレイドブラックとガンブラック。
■3万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

Off Performer



Off Performer RT-5N

23 23
サイズ16×5.5 22。カラーはガンメタリックとホワイト。JA11～JB23向け。
■3万円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

Off Performer



Off Performer RX

23 23
サイズ16×5.5 22。カラーはスーパーブラックとパールホワイト。JA11～JB23向け。
■2万5000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

BRADLEY



BRADLEY V Evolution

23 23
サイズ16×5.5でインセットは軽用の22と普通車用の0。色はスーパーブラックとホワイト、BMB(+4000円)、SBC(+1万円)。
■3万1000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

BRADLEY



BRADLEY

23 23
サイズ16×5.5 22。カラーはシルバー、パールホワイト、ガンメタリック、マットブラック(限定)。JA11～JB23Wに使用可能。
■2万9000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

JIMKENTAC



HARD TACKLE

23 23
サイズ16×5.5 20。カラーはブラック×切削リム、つや消しブラック、ハイパーブラック、ガンメタの4色。
■3万9000円
■タック ☎072-957-2211

SSJ Racing



SSJ Racing Wheel

23 23
サイズ16×5.5 20。カラーはブラックパール、スーパーホワイトと、ハイパーブラック(+6000円)の2色。
■2万9000円
■スーパースポーツ ☎03-3308-4444

Motor Farm



FARMJ-REVOLUTION

23 22 12 11 43 33 32 31
サイズ16×5.5 -24。カラーはマットブラック、マットブロンズ、ガンメタリックの3色。
■1万5228円
■モーターファーム
☎0721-20-1774

Motor Farm



ROCK MASTER

23 22 12 11 43 33 32 31
サイズ16×6.0 -20。カラーはブラック、ブラック×イエローリング、ブラック×レッドリングの3色。
■1万2000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

Motor Farm



J-REVOLUTION

23 23
サイズ16×5.5 20。カラーはガンメタリック、マットブラック、ブロンズの3色。
■1万4100円
■モーターファーム
☎0721-20-1774

Motor Farm



デイトナ

23 23
サイズ16×5.5 20と16×6.0 -18。カラーはブラック×レッドとブラック×イエローとクローム。強度抜群のスチール製。
■9400円～1万3000円
■モーターファーム ☎0721-20-1774

PLUS SPORTS



R-1

23 23
サイズ16×5.5 22。カラーはマットブラックとスーパークローム(+1万2000円)。
■3万7000円
■PENNY LANE
☎072-335-7029

Off Performer



OFFPERFORMER XF117

23 23
サイズは16×5.5 22。カラーはストロングマットブラックのみ。
■3万円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

ニューズムック 2016年8月12日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F

編集部 03-6897-4635
受注センター 03-6898-6011
広告部 03-6897-4622
販売部 03-6897-4611
FAX 048-9887-651

スズキ・ジムニー

チューニング&ドレスアップの楽しみ方

100%
REV

2017年10月号
10月号



JIMNY

No.4



ジムニーの魅力を最大限に引き出すチューニングとドレスアップ

JIMNY DEMOCARS
CIRCUIT RUN CHECK!

最新のパーツ情報とドレスアップのアイデア

最新アイテム &
チューニング情報を
網羅



チューニング&ドレスアップの楽しみ方

総数 **1800超の**
アイテムを一挙掲載!

