

ホンダ フィット No.5  
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER  
REV**

ニューズムック  
[ハイパーレブ]  
車種別チューニング&  
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

MotorFan's YEAR 2016

2016年10月14日発行

vol.210

# FIT

## No.5



GD・GE・GK型  
見せ方は千差万別!!

**OWNER'S  
GARAGE**



最新カスタマイズ・チューニング

パーツカタログ

**1500点掲載**

**WORKS TUNINGの  
最先端**

[CIRCUIT & CUSTOMIZE]

**デモカー  
大集結**



コンパクトワールド炸裂▶

# フィットの可能性を追究





4 Prologue 「Always FIT」

8 **WORKS TUNING**のホンキ

MUGEN/Moduloの最新アイテムを一挙公開

16 痛快ハンドリングを極めたマシンが続々登場

# Circuit Machine Special



35 カスタマイズ&チューニングKnow How

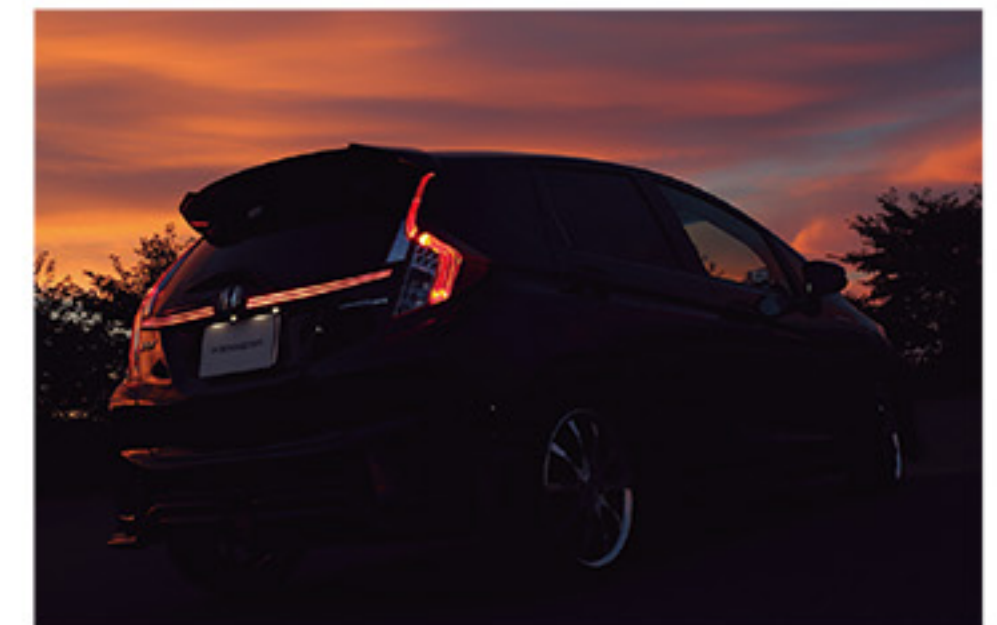
覚えておきたいキーポイントを解説

3世代のオーナーが大集結

59 **FIT OWNER'S GARAGE**

MOTORSPORT on the FRONT LINE

74 **スーパー耐久／JOY耐**



81 初代から15年の歩み HONDA FIT STORY

86 耐久性の高いフィットの弱点とは

もっと乗り続けるためのメンテナンス

92 **全国ショップガイド**

94 掲載メーカー&ショップ問い合わせ一覧

97 最新インフォメーションコーナー

98 **DRESS UP FIT SELECTION**

108 **最新パーツカタログ**



# Prologue Always FIT

## FUN TO DRIVE at CIRCUIT

軽量コンパクトなボディが生み出す痛快なハンドリング  
到底1.5ℓとは思えないトルクフルで官能的なエンジン  
「R」こそ名乗らないが、現代ホットハッチは間違いなくフィット  
非日常のサーキットを走ると、全開率が異常に高く  
その快感から、いつまでも乗っていただきたい

Photo : 井上 誠、小竹 充、高松 弘







## CUSTOMIZING of OWNER'S MEETING

フィットの懐は実に深い  
チューニング、ドレスアップ、スタンスなど  
どんな方向性に振っても十分に似合うし楽しめる  
内外装ともに多彩なアイテムが様々なメーカーから用意され  
センスの良いDIYで遊びつくしているマシンも多い  
だからこそオーナー達が集まれば話題に事欠かない



Prologue **Always FIT**

---





# WORKS TUNINGのホンキ

## ホンダを支えるアフターの両巨頭が手掛けるFITの方向性

ホンダには、レースシーンからの技術やノウハウの提供を存分に感じさせる「無限」と純正クオリティと斬新なアイデアで人気を集めている「ホンダアクセス」の2社がワークスの存在としてパーツをリリースしている。ワークスの立場としては同じだが方向性はまったく異なる両社。RSからハイブリッドまで幅広いオーナー層に向けてどのような提案を行なっているのか、最新のデモカーとアイテムを取り上げてみよう





フィット3のスポーツモデルであるRSは、先代RSとは一味違う進化をみせた。パワーアップされたエンジンに加えて、クロスレシオ化された6速ミッションを搭載。シャシの安定性も高まり、その仕上がりはボーズレーサーという懐かしいフレーズさえ思い出ししてしまうくらいのものである。

しかしながら、ノーマル状態では本気でスポーツ走行をしようと考える人々にとっては物足りなく映ることも事実。RSはレーシングスポーツではなく、ロードセーリングを意味するところは誰もが知るところ。あくまでもしなやかにストリートを駆け抜けようというコンセプトは、オールマイティさを備えるという意味では十二分に理解できるものがあるが、やはりもう少し上が欲しいというのが正直なところだ。

そんな思いを実現してくれるのが、無限がラインナップする数々のアイテムである。まず目を引くのは、エッジの効いたフィット3のボディラインを見事に昇華させることに成功したエアロパーツだろう。フロントバンパーはノーマルと完全に交換するフルバンパータイプをあえて選択。結果としてノーマルとはまるで違う、押しの強いイメージへと一新してしまった。それに合わせて展開されるサイドスカートやリアスポイラー、そしてリアアンダースポイラーもまたスポーツを強調していることは明らかだ。ルックスだけでなく、空力をしっかりと計算したことによる機能美であることもまた、無限ならではのポイント。内に秘めていたスポーツをようやく全面に押し出すことができ、これようやくRSならではのキャラクターを解放できたかに感じてしまう。

上質かつスポーティな見た目とともに十分過ぎる機能性を手に入れられる

# MUGEN

M-TEC ☎048-462-3131 <http://www.mugen-power.com/>

無限のフィット用パーツは、足まわりだけでスプリングレートと減衰力を変えた4種類をラインナップするなど、かなりの時間とコストを掛けている車種になるRSとハイブリッドで仕様や方向性を分けるなど真剣に取り組んでいる姿が伺える

Photo: 小竹 充、井上 誠  
Text: 橋本洋平

サーキット専用のようなガチガチのセッティングではなく、ドライバーのコントロールと親和性が高く美味。サーキットも街乗りも一台で楽しめる仕様となっている



になった。また、程よいホールド性を実現し、ロングドライブでも疲れにくくなったシートもまた、ドライビングに集中できる環境を見事に整えてくれたように思える。

ただ、それだけで終わりじゃない。足まわりは無限がこだわり抜いた20mmのローダウンを可能にするスポーツサスペンションを奢っている。どこがこだわりかといえば、無限はグレードごとにスプリングレートや減衰力の強さをそれぞれに設定しているところだ。フィット用に対して4パターンもラインナップしていると聞けば、どれだけテストを重ねてマジメに作ったかがうかがえる。

RSに奢られる足はその中でも最もハードな設定を行なっている。とはいえスプリングレートはフロントとリアともに2.2kg/mm。減衰力はノーマル比でフロントの伸び側が133%/縮み側が124%アップ。リアは伸び側が136%/縮み側が101%アップとなっている。また、ブレーキにはスポーツパッドとマイクロメッシュブレーキラインを奢り、ストッピングパワーと剛性感のあるタッチを実現している。

サーキットを走る前に近くのストリートを走ってみると、ピッチングやロールが抑えられ、かなりフラットな姿勢を保ちながら進んでくれるイメージ。かといって、快適性も損なわれていないバランスの良さが光っていた。これなら同乗者を乗せたとしても文句を言われることがないだろう。ブレーキのタッチやコントロール性も良く、ストリートで乗っけていても短いストロークで扱いやすいところが好感触だった。

後にサーキットを走れば、程よくロールをする感覚にあふれている。決してサーキットスペシャルのようなガチガチの足ではなく、ステアするスピードとロールスピードがマッ



# MUGEN FIT RS

ワークスだからこそ可能な空力解析を存分に取り入れる

リアアンダースポイラーはボディ色とツヤ消しブラックに塗り分けることで精悍なテールを実現。モータースポーツと直結したかに思えるバックフォグもいいアクセントになっている



フルバンパータイプのフロントエアロバンパーを装着したことで、スポーティさがかなり増したRS。標準のスポイラーにかぶせるカーボンアッパーウイングや、リアアンダースポイラーも加わり、走りのクルマであることがかなり強調された1台だ。中身もそれに合わせてしっかりと引き締められたイメージで、足まわりはRS専用、ホイールも17インチを装着することでサーキットにもきちんと対応できる仕上がりになっている。



17×7J、インセット55のオリジナルホイールの奥には、スポーツパッドとマイクロメッシュブレーキラインを備え、ストッピングパワーを強化

## MUGEN FIT RS

Front Sports Grille	4万1040円
Front Aero Bumper	10万2600円 (塗装済み)
	9万5040円 (未塗装)
LED Fog Light	8万6184円
Aero Illumination	3万4560円
Side Spoiler	6万2640円 (塗装済み)
	5万4000円 (未塗装)
Ventilated Visor	1万6200円
Carbon Uper Wing	6万4800円
Rear Under Spoiler	4万9680円 (塗装済み)
	4万3200円 (未塗装)
LED Rear Fog Light	5万3784円
Carbon Door Mirror Cover	4万3200円
Hydrophilic LED Mirror	2万2680円
Aluminum Wheel MD8	3万8880円 (17インチ)
	3万2400円 (16インチ)
Sports Silencer	9万1800円
Brake Pad	1万4040円~
Sports Suspension	13万5000円
Assist Meters	14万400円
Semi Bucket Seat MS-Z	17万640円
Carbon Room Mirror Cover	1万1880円
Sports Mat	2万2680円
Sports Luggage Mat	2万2680円



カーボンアッパーウイングはドライカーボン製。UVクリアコート仕上げを行なうため、色あせなどの劣化を抑止できる



サイドシルガーニッシュ装着車は取り外してから装着するサイドステップ。ボディ色とツヤ消しブラックの設定となる



フロントエアロバンパー周辺にはスポーツグリルやLEDフォグライトが組み合わせられるが、ノーマルも装着可能



ドライカーボンのドアミラーカバーにより引き締まったイメージへ。LEDドアミラーウインカー装着車は、ミラー部も点灯可能なブルーミラーも準備

チした扱いやすさが備わっていたのだ。17インチ化したことによる応答性の向上、そして、それと足まわりのマッチングもまた見どころのひとつ。クルマの動きと対話しながら、ジワジワとタイムを詰めて行く作業は十分に爽快。吸排気系の見直しによってレスポンスアップやサウンドをブラッシュアップさせた。パワートレイン系の感触もなかなかだ。

この完成度の高さがあるなら、もはやカタログラインナップさせても良いかもしれない。これはまるでコンプリートモデルを思わせるほど完成度の高い1台である。これなら「RSはレーシングスポーツの略です」と言い切れるかもしれない。

その一方でハイブリッドモデルは、スポーツすぎずに仕立てた1台。ストリートでの快適性をやや重視した乗り味がそこにある。とはいえ、無駄な動きを消すだけのローダウンや減衰力の見直しを行なうことでリニアリティを増した足まわりは、これもまた扱いやすく、それでいて乗り心地も十分に確保した仕上がりとなっているところはある。サーキットまで視野に入れないであろうハイブリッドユーザーにとっては、ちょうどいい落としどころになっているのではないだろうか。

現行フィットは販売的には好調だが、アフターパーツの売れ行きはまだまだ渋い状況にあるという。ノーマルでも十分に走りが良いから満足してしまうのか、それとも新車で購入したばかりで、まだイジるまで手が届かないのかは定かではないが、アフターパーツの動きが悪いことは残念でならない。

だが、無限のパーツを投入すれば、これまでとは別次元の面白さが手に入ることは確かだ。是非ともトライして楽しんでみて欲しい。



インテリアにもマッチするように、イルミネーションもメインのメーターと合わせられる3連メーター。ピークホールドやワーニング機能も備えている



幅広いヒールパットを持つスポーツマットは、スポーツ走行時でも十分に対応してくれる逸品。一方でラゲッジマットもそのイメージを踏襲



ドライカーボンのルームミラーカバーはエクステリアとのマッチングもグッド。他にメッキやカラード仕上げもある



ホールド性と快適性を両立したセミバケットタイプのシートは、レカロ社製ベース。リクライニングすることも可能。他にフルバケットタイプも準備する

## WORKS TUNINGのホンキ

# MUGEN FIT HYBRID

## 燃費だけではない走りも楽しめる エコスポーティなマシン

ハイブリッドながらも専用設計の足まわりやブレーキラインの変更により、乗り味はなかなかスポーティ。キビキビとした身のこなしと、カチッとしたブレーキタッチが好印象だった1台。インテリアにはRSと変わらぬ装備を与えることでそのイメージを展開。球状のシフトノブはかなり扱いやすかった。エクステリアはハーフタイプのバンパースポイラーを装着しているが、それでも十分にノーマルとは違う世界観を実現している。



フロントまわりはハーフタイプのスポイラーを装着することで、安定感あるスタイルを手に入れている。バンパーを無駄にしないあたりエコかもしれない



16×6.5J、インセット50のオリジナルホイールを装着。足まわりはHV専用セッティングとなり、乗り心地も上質に。また、ブレーキもパッドとホースを変更し、ペダルタッチを向上



静かに走れば静粛性をきちんと維持し、その一方で踏んだ時には爽やかなサウンドが味わえるマフラー。バックフォグも備えスポーティな演出も忘れていない

### MUGEN FIT HYBRID

Front Under Spoiler	4万8600円 (塗装済み)
	4万2120円 (未塗装)
Side Spoiler	6万2640円 (塗装済み)
	5万4000円 (未塗装)
Rear Under Spoiler	4万9680円 (塗装済み)
	4万3200円 (未塗装)
Front Sports Grille	4万1040円
Ventilated Visor	1万6200円
Wing Spoiler	7万200円 (塗装済み)
	6万2640円 (未塗装)
Sports Silencer	9万1800円

ホンダの純正オプションブランドである「Modulo(モデュロ)」は、エクステリアやインテリアのパーツを中心に、車種専用にかスタマイズすることができ、多くの用品を数多く取りそろえている。

フィット用オプションパーツについても、新車登場時からクルマのイメージに合ったスポーティなパーツをラインナップしていたが、そんなオプションパーツの中で、最近追加され、とくに注目したいのが「ブラックエディション」というパッケージジオプションだ。フロントグリル、ロアガーニッシュ(フロント、サイド、リア)、テールゲートスポイラー、リ



ハイブリッドのリアまわりは、ロアガーニッシュと専用エンブレム、ライセンスガーニッシュの3点で構成されている



ワイド感を強調できるアンダー部分とリアフェンダー前方の跳ね上がったデザインが特徴のサイドロアガーニッシュ



ブラックエディションパッケージには、フロントまわりではグリルとロアガーニッシュが含まれている

シート表皮から内部のウレタンまでベースやエアバック以外はすべて張り替えてしまうカスタマイズシート



2016年10月に発売が予定されているサスペンションキット。RSとハイブリッド用をそれぞれセットアップし、快適な乗り味と優れたハンドリング特性を目指した



軽さと剛性感を両立させたアルミホイール。カラーは切削のメタリックとステルスブラックの2種類を用意



## Modulo FIT

ブラックエディションパッケージ	10万8000円
セット内容：フロントグリル、ロアガーニッシュフロント、ロアガーニッシュサイド、ロアガーニッシュリア、リアライセンスガーニッシュ、専用エンブレム	
アルミホイールMS-025 15×6.0J+50	3万1320円
サイドLEDイルミネーション	2万1600円
ドアハンドルプロテクションカバー	8640円
ドアミラーガーニッシュ	7560円
カスタマイズシート(片側)	6万4800円
インテリアLEDパッケージ	5万1192円
セット内容：ドアライニングイルミネーション、センターコンソールイルミネーション、フットライト	
ユーティリティパッケージ	2万9808円
セット内容：アームレストコンソール、ドアアームレストパッド、コンソールサイドポケット	
LEDルームランプ各1箇所	3780円
フロアカーペットマット	2万2680円
センサーインジケータパッケージ フロント用	3万4560円
セット内容：フロントセンサー、取り付けアタッチメント、フロントセンサーインジケータ	
センサーインジケータパッケージ リア用	3万4560円
セット内容：リアコーナーセンサー&バックソナー、取り付けアタッチメント、リアセンサーインジケータ	
サスペンション	9万9360円

純正品質のなかから生み出された  
スポーティさと機能が最大の魅力

# Modulo

ホンダアクセス ☎0120-663521 <http://www.honda.co.jp/ACCESS/>

ディーラーで、新車購入時に注文可能な純正アクセサリとして用意されているのが「Modulo」の商品。オプション扱いとなるが、純正カタログにも掲載されるように品質は純正同等。それでいて、オリジナリティを発揮できるパーツは注目度が高い

Photo：井上 誠、小竹 充  
Text：松本 尊重

## WORKS TUNINGのホンキ



毛足の長く上質なプレミアムタイプとスタンダードタイプの2種類を用意。カラーは、ブラックとライトグレーの2モデル



サイドブレーキカバーやアームレストコンソールなど、質感をアップさせるレザーカバーを多数ラインナップする



LEDのイルミネーションでFITのロゴが浮かび上がるサイドステップ。その他にインテリアのLEDパッケージも用意



フロントセンサーと運動して車両の状況を確認することができるインジケータ。障害物との距離を3~4段階の発光でドライバーに知らせる



ルーフとルームの両ランプともにLEDパーツが用意されている。ルーフ照明は、色鮮やかな3パターンに点灯する

アライセンスガーニッシュをブラック仕様とし、これらをトータルで装着することで、フィットにシックながらスポーティ、かつラグジュアリーな雰囲気を与え、ワンランク上のコンパクトカーを演出してくれる。ステルスブラックの15インチアルミホイール（MS・025）と組み合わせれば、さらに精悍さを増す。

インテリアでは、各部に配置されたLEDイルミネーションが、フィットの先進性をアピールする。ドアスピーカーやサイドステップ、センターコンソールに加え、フットライト、ドアハンドル（インナー）、ドアポケットにもLEDをレイアウト。車内のイルミネーションは、照明範囲の設定や、各インテリアパーツのデザインとのバランスが必要となるが、さすがにマッチングはいい。このあたりは純正オプションならではのクオリティといえるだろう。

そして、インテリアでもうひとつ注目したいのがカスタマイズシート。標準仕様のシートに比べてサイド部やショルダー部の張り出しが大きく、ヘッドレストも一体型となったスポーツシートだ。シート表皮には、プライムスモース（サイド部）やラックスエード（座面）といった高級素材を採用。また、インテリアアカラーに合わせて、ブラックタイプ（シルバーステッチ&ロゴ）とオレンジタイプ（オレンジステッチ&ロゴ）から選択できる。

なお、このシートは前席左右用が用意され、しかもRSなどのスポーティグレードだけでなく、現行モデルのフィットであれば、ほぼ全車に装着できる（販売店で受け付け対応。ただしシートヒーター機能付き車の場合、ヒーター機能はキャンセル）。フィットオーナーにとっては、とても気になる純正オプションだ。





商品企画部 FIT純正アクセサリ  
開発責任者

**松永孝二氏**

クルマをカスタマイズするのに、新車であれば純正装着オプションを選択した上でアフターパーツを組み合わせ、中古車であればアフターパーツを中心に装着するというのがオンラインドックスなスタイルだが、最近では中古車ベースでも純正オプションを装着するパターンが増えていく。それは純正オプションパーツが進化し、ファッショニヤや機能が向上してきたからだ。

「2013年に現行のGK型フィットが登場しましたが、そのときと比べて、現在では純正オプションのラインナップは変化しています。販売店からのニーズなども考慮し、新しい部品・用品を投入してきました」（松永孝二さん）

「スポーティで先進的というフィットのコンセプトは変わっていないんですが、今回は別の角度からスポーティなイメージについて考えてみました。『ブラックエディション』はそのうちのひとつです。RS以外のグレードでもスポーティなカスタマイズができますし、ボディ色に関わらず選択できるというところがポイントです」（内田和希さん）

そして、スポーティさをアピールする一方で、女性ユーザーにも配慮した用品ラインナップを展開するようになった。

「フィットはファミリーユースも多いですが、初代モデルに比べるとシヤープでエッジのあるエクステリアデザインは、どちらかというと男性向き。しかしながら、実際には女性ドライバーはかなり多いので、そういうニーズにも応えたいと思いました」（松永さん）

「購入時にクルマを選ぶのは男性でも、使うのは女性ということが多い

## Modulo INTERVIEW

常に新たなラインナップを模索している  
純正アクセサリの開発現場に聞く

商品企画部 FIT純正アクセサリ  
商品企画担当

**山口悠雅氏**

### 女性目線で企画やデザインを行なった Daily Luxe COLLECTIONも用品の仲間入り

シートをはじめステアリング、シフトノブ、サイドブレーキ用のカバーを用意しているDaily Luxe COLLECTION。モダンなツートンカラーが、淡泊だったインテリアにより一層の愛着感を引き立たせる



ので、毎日乗るなら、少しでも楽しく過ごせたら……ということで、デニム調と革調の素材を組み合わせた「デイリーリュクスコレクション」を用意しました。社内の女性プロジエクトでいろいろな意見を出し合っただけで色合いや仕様を決めました。女性はクルマのインテリアを自分の部屋ととらえるところがあるので、楽しく過ごせるようにと、ネーミングもカジュアルでリッチなイメージにしました」（山口悠雅さん）。

こうした、ニーズの変化に対応した純正オプションの用品展開は多岐にわたるが、その中でも特に注目したいのが「カスタマイズシート」だ。これはディーラー（販売店）でシートの部品を交換し、表皮を張り替えるという、純正オプションとしてはこれまでにならぬ形の販売となる。

「スポーツグレードではホールド性の高いシートを装着するというのは、国産車で一般的によく行なわれる手法ですが、近頃はサイドエアバッグやカーテンエアバッグを装着するグレードが増えてきたこともあって、シートにもそうした安全装備類への対応が求められるようになりました」（竹中晋平さん）

フロントシートにサイドエアバッグを内蔵する車種が増えてきたため、オプションで装着するシートにも同様の安全要件が求められるのだ。それならば「スポーツシートにもサイドエアバッグを内蔵すればいいのでは？」と考えがちだが、車種それぞれでエアバッグの展開パターンなどが異なり、生存空間確保のためのシート形状も異なる。さらに安全性確保のための実験が必要になるので、アフターメーカーの汎用品にそれを求めるのは難しいのだ。だから、専用設計になる。

「これまでオプションのシートを装着すると、標準仕様のシートが新品

のまま廃棄処分になるということがありましたが、この問題を解消するためにも、既存のシートをベースにスポーツシートを設計することを目指しました。構造としては、フレームや調整機構、エアバッグシステムを再使用しながら、ウレタンパッドや表皮を交換するということになりましたが、この作業を販売店で行なえるように部品構成も考えました。そしてもちろん、スポーツシートですの、ホールド性や快適性、乗り心地などの機能面での性能向上も果たしています」（竹中さん）

カスタマイズシートとともに、モデューロブランドとして新設定されたのがサスペンションキットだ。「スポーツグレードとして設定されているRSとは異なる方向性でのスポーツテイストを盛り込みました。車高は純正と同じながらも、長距離走行や悪路での耐久性もテストし、外乱感受性、コントロール性などを徹底的に煮詰め、確実な接地感と乗り味を実現するというモデューロのコンセプト通りに仕上がっています」（松永さん）

純正オプションの最大の魅力は、こうした自動車メーカーと同等レベルのテストを経て製品化される点だ。耐久性やクオリティが高い信頼感につながっているのだ。



## 安全性を徹底的に確保したうえで スポーツ性に優れたシートを作り上げた



開発部 カスタマイズシート  
開発責任者  
**竹中晋平氏**

商品企画部 カスタマイズシート  
商品企画担当  
**内田和希氏**

専用の形状にチューニングすることでホールド性や乗降性を大幅に向上。純正シートを利用するので、サイドエアバックやシートベルトリマインダーなどの機能は残される





# Circuit Machine Special

## 痛快なハンドリングに仕上がった ショップデモカーが続々と登場

フィットには「RS」が存在することもあり、サーキットやワインディングなどで走りを楽しんでいるユーザーも多い。その影響もあって、多くのショップはハンドリングや機能性に磨きをかけたデモカーを作りあげている。ここでは走りに特化し、個性を醸し出している8台のマシンを紹介していこう

Photo : 井上 誠、水川尚由

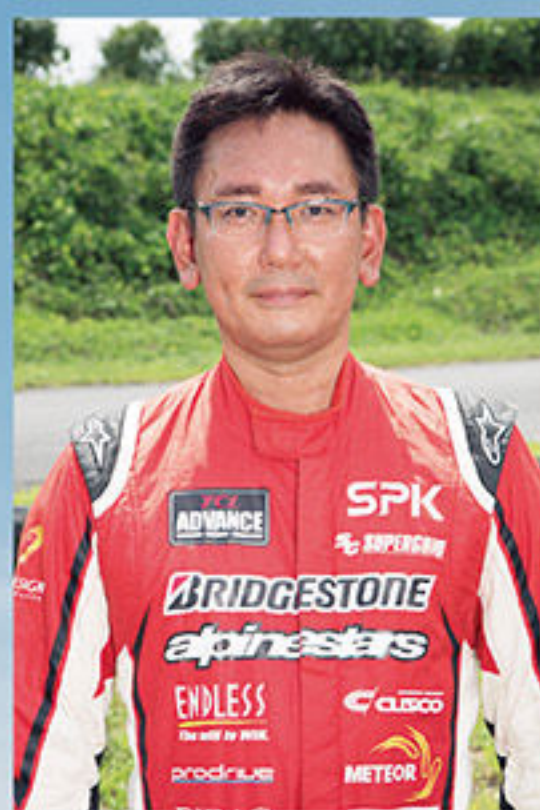


## Kaoru Iziri 井尻 薫氏

フォーミュラレースで頭角を現し、その後パーツメーカーの開発ドライバーを経て、スーパー耐久などの様々なレースに参戦してきた経緯を持つ。現在は、自動車メーカーのインストラクターやアドバイザー、レーシングドライバーとして活躍している



## IMPRESSION DRIVER



## Yohei Hashimoto 橋本洋平氏

学生時代にフォーミュラカーでドライビングテクニックを磨き、その後、自動車雑誌編集部に在籍。フリーランスとして独立後は、数多くのワンメイクレースで戦績を残す。モータージャーナリストとして執筆を行なう傍らで、86/BRZレースなどに参戦



# HONDA TWINCAM

ホンダツインカム ☎03-5347-7001 <http://www.hondatwincam.co.jp/>

サーキットを疾走するホンダツインカムをフィット。迫力のワイドボディをまとったそのエクステリアからは、サーキット専用車両に見えるかもしれないが、これはれっきとしたストリート仕様。走行会にも参加できるチューニングを施しながらも、通勤にも使えるフィットなのだ。

装着されているオリジナルのエアロパーツは、フロントバンパーとワイドフェンダー（前後）、リアバンパーにリアウイング。フロントバンパーはエンジンルームへの冷却風の導入ルートに配慮した形状のグリル一体式となっている。

フィットはサーキット走行などのスポーツ走行を行なうと、ラジエター水温や吸気温度が上がりやすいので、走行風をうまく導入して、コアを効率的に冷やさなければならぬ。このクルマでは、ラジエターそのものも大容量タイプに変更してさらに水温対策を行なっているうえ、ストリート走行を視野に入れ、エアロコンデンサーにも走行風が当たるように工夫されている。

このフロントバンパーと組み合わせさせて装着されているフロントフェンダーは、片側あたり23mmプラスとなるワイドフェンダー（交換タイプ）。FF車でサーキットを走る場合、前後にタイヤ幅やホイールインセット量が異なるものを装着することがある（前輪をワイドにしたリトレッドを広くする）が、そういうセットアップ変更にも対応できるフェンダーとなっている。また、リアフェンダーは貼り付けタイプだが、こちらも片側あたり10mmワイドとなるので、よりタイヤ幅を使ったセットアップの可能性が広がる。

シャシー関連では、オリジナルのサスペンションキットとブレーキライン&ブレーキパッドを装着。フィットはGK型になってボディ剛性が



リアウイングはテールランプのデザインをモチーフにした大型タイプ。ハイマウントストップランプは純正のリアスポイラーから移設して装着する



フロントワイドフェンダーはアウトレットダクト付きで一体交換タイプ。リアフェンダーは貼り付けタイプだ。これでタイヤのワイド化にも対応できる



前後のバンパーと同じイメージでデザインされたサイドステップ。ただし純正サイドステップの取り付け位置に準じているので、単独での装着も可能だ



軽量化とドレスアップを両立するカーボンボンネット。サーキット走行でも変形しない強度を確保している。ダクトにはレインレールも設置されている



フロントバンパーはリップ部にポリウレームを持たせた独特の形状だ。冷却性能向上を最優先するために開口部を大きくし、グリルは一体式となっている

## 自社製のワイドフェンダーで迫力を感じるが 実は街乗りも難なくこなせる快適仕様

Photo : 井上 誠、小竹 充 Text : 松本 尊重





高くなったので、大がかりなボディ補強は必要ないということで、補強バー類は装着せずに、サスペンションキットのみを装着。ただし、ブレーキについては、スポーツパッドへの交換とラインの強化を行なっている。

サスペンションはオリジナルの車高調整式で、スポーツラジアル（今回はハンコックのVENTUS・R・S3を装着）との組み合わせで、ストリートからサーキットまで対応できる仕様となっている。

ホンダ車、そしてフィットを知り尽くしたホンダインカムならではの、「ツボ」を押さえたチューニング仕様といえるだろう。



排気系はソニックマフラーとエキゾーストマニホールド、メタルキャタライザーを装着。リアバンパーはディフューザー形状でマフラーに合わせたデザインとなっている



## Specifications

- エンジン系:ソニックマフラー (9万8000円) ●冷却系:アルミ2層ラジエター (7万2000円)、ハイプレッシャーラジエターキャップ (2600円)、オイルフィルターキャップ (6500円) ●駆動系:ステンメッシュクラッチライン (9800円) ●サスペンション: 正立式ダンパーキット (22万円)
- ブレーキ: ステンメッシュブレーキライン (2万4000円)、EVOブレーキパッド (2万5000円)
- タイヤ&ホイール: エンケイ パフォーマンスライン PF07 (フロント16×6.5J+53 /リア16×6.5J+53)、レーシングナット (3000円・4個) ●インテリア: チタンシフトノブ (1万8000円)、シフトパターンプレート (850円) ●エクステリア: スポーツフロントバンパー (7万8000円・FRP)、ダクト付きエアロボンネット (14万円・綾織り / 12万円・平織り / 8万円・FRP)、サイドステップ (8万8000円・FRP)、リアオーバーフェンダー (3万円・FRP)、リアバンパー (7万2000円・FRP)、リアウイング (8万1000円・FRP)

運転席はオリジナルのフルバケットシートに交換。サーキット走行に対応するため4点式シートベルトも装備する。さらにチタン製シフトノブも奢られている



エンジンは基本的にノーマル。オリジナルのオイルフィルターキャップとラジエターキャップ (高圧タイプ) を装着。ラジエターは大容量タイプに変更されている



## ワイドトレッド化が相乗効果を発揮! どんなステージでも楽しめるクルマに

タイヤを215/45R17にただでなく、約20mmワイドになったボディに合わせてタイヤ&ホイールを外側に出したことで、さらにはフロントキャンバーを拡大したことが相乗効果を発揮。コーナリングスピードはかなり速い印象で、おかげでストレートスピードも伸びる! 妙なクセがなく、どのような場所でも扱いやすい動きもグッド。様々なステージで楽しめそうだ。(橋本洋平)



サーキットを走るとノーマルのブレーキパッドではすぐにフェードしてしまう。ブレーキライン (ホース) とともに、グレードアップしておきたい



全長調整式 (フロント) の車高調整式ダンパーは20段階の減衰力調整機構付き。ストリートからサーキットまで対応するサスペンションキットだ

純正並みの高いクオリティと優れたデザイン性を併せ持ったエアロパーツをリリースするメーカーとして知られる「ノブレッセ」。

ホンダ、トヨタ、レクサス、メルセデス・ベンツなど国産、輸入車を問わずにパーツラインナップを展開しているが、もともとはホンダ車のエアロパーツで名を上げてきた経緯がある。そのため、フィットをはじめ、オデッセイ、ステップワゴン、CR-Z、S660、ヴェゼルなどホンダ車の様々なモデルに対してオリジナルパーツを開発している。

前述のように好評を得ているのは「品質」と「デザイン性」の両面になる。まずは品質についてだが、多くのアフターメーカーは、エアロパーツを製作するときに型を起こして、そこにファイバーを貼っていき成形していく。だがノブレッセでは、3次元測定器を使いながらクレイモデルを削ってデザインしている。デザインが決まったあとは、衝撃性や精度に優れたABS樹脂を使って生産を行なう。3D測定器を使って生み出されたエアロパーツは、フィッティング時の誤差がなく、スムーズに装着できるのが特徴だ。

一方のデザイン性は、クレイモデルを削って生み出すと書いたが、そのベースとなるのが代表の窪田氏が思い描いたスケッチになる。フィット3の場合は、ブラックとホワイト、そこにレッドのアクセントを加えて欧州モデルのシビックTYPE Rを彷彿とさせるルックスに仕上げている。

一見するとフロントを中心に大幅にパーツを交換してアレンジしているように感じるだろうが、フロント、リアともに純正バンパーを活かしている。要するに、純正のデザインをベースにしてパーツを加えていくという手法を採用。まずはアンダー部



ミラーは純正のままになるが、レッドのラインでアクセントを付けている。レッドラインテープは商品で、50cm、1m、2mの3種類を用意



写真はノーマルになるが、ノブレッセではボンネットエンドに被せるカバーを用意している。セットすることで質感を表現可能



デモカーは、代表の窪田氏が自らサーキットで走らせているそうで、タイヤはハイグリップラジアルのBSポテンザRE-71Rの15インチを履く



デザインやサイズは純正とほぼ同等となっている。だが、ツートーンカラーとすることで後付け感が出て、個性を主張することができる



サーキット走行用にブリッドのフルバケットシートとタカタの4点ハーネスを装備。それ以外はいったってノーマル然としている

## TYPE Rを想起させる アグレッシブなボディパーツが魅力

Photo: 水川尚由 Text: 真鍋裕行





分にリップスポイラーを装着し、センター部分にグリルとガーニッシュをセット、そしてフォグライトまわりのダクトを強調させるカバーを組み合わせている。最後は、ツートーンカラーの塗り分けにレッドのアクセントを入れれば仕上がりとなる。まるでメーカーがフィットのTYPE・Rをリリースしたらこのまま登場するのではないかと思うほど、違和感はなく完成度が高い。

このように、他のメーカーが考えつかないようなアイデアと自動車メーカーにも劣らない開発体制、精度を誇るのがノブレッセになる。



フロントセンター部分は、交換式のグリルとガーニッシュをセット。フロントグリルはロゴを隠せるマークレスタイプも用意する



リアまわりは、フロントと同様にダクトカバーを装備し、バンパーにはディフューザーをセット。リアも純正デザインを最大限に活かしている



フロントは純正バンパーをベースにしている。ガーニッシュやリップスポイラー、グリルなど計6点のアイテムを組み合わせて構成

純正のダクト形状を強調するフォグダクトフレームとポジションカバーを装備している。被せただけだが純正とは思えない迫力を演出する



## 全体のバランスが高いレベルで取れていてミニサーキットに合ったセッティング

コンピュータを書き換えているようなので、エンジンのレスポンスが良く、気持ちよく高回転まで回っていきます。普段からサーキットを走っているようなので、車両全体のバランスが取れていて、美浜くらいのミニサーキットで走らせると凄く楽しく乗れますね。縁石をまたいでもエアロを擦ることがないので安心です。(井尻薫)



## Specifications

- NOBLESSEマークレスグリル (1万8000円・未塗装 / 2万7000円・塗装済み)
- フロントグリル (3万6000円・塗装済み)
- アイライン (1万5000円・未塗装 / 2万円・塗装済み)
- フロントバンパーガーニッシュ (1万8000円・未塗装 / 2万4000円・塗装済み)
- フォグダクトフレーム (2万4000円・未塗装 / 3万2000円・塗装済み)
- ポジションカバー (1万2500円・塗装済み)
- フロントリップスポイラー (3万8000円・未塗装 / 5万4000円・塗装済み)
- サイドステップ (5万2000円・未塗装 / 7万2000円・塗装済み)
- リアディフューザー (2万8000円未塗装・3万6000円塗装済み)
- レッドラインテープ (1000円〜)
- サイドデカール (2万円)
- シャーク型アンテナ (1万5000円)
- ボンネットカバー (2万5000円・未塗装 / 3万円・塗装済み)
- リアダクトフレーム (2万6000円・未塗装 / 3万4000円・塗装済み)

スポーツユースにもファミリーユースにも使え、カスタマイズする面白さも味わえるフィット。ここでは、そんなフィットの楽しみ方のひとつとして、「ワンメイクレース仕様」を紹介しよう。サンプル車両はホンダ車専門チューナーである百式自動車の手掛けたGD3とGE8だ。

2台のフィットは、どちらもナンバー付きのワンメイクレース用に作られたもので、もともとはストリートでも乗れるクルマだったが、シリーズ戦に参戦するうちに、ほぼレースでしか使用しないレース専用車になったという。

初代モデルであるGD3は、当初はN1レギュレーションのレースに参画していたが、現在ではフリーの走行会を楽しむべく、ほぼNゼロといえる仕様になっている。車高調整式のサスペンションに、ロアアームやアクスル、スタビなどのブッシュを強化し、軽い車重を活かして気持ちよく走れるサーキット仕様だ。

2代目モデルのGE8は、現在もNゼロ規定の耐久レース（NO・TEC）に参戦している現役マシン。レギュレーションに合わせて、オリジナルのチューニングを施している。

GE系モデルは、ボディの後輪より後ろ側の剛性がやや不足していることから、サスペンションを硬くするだけでなく、スプリングレートの設定やブッシュ類との組み合わせにより、リアまわり全体でセッティングを決めていくことが重要だという。また、ブレーキ容量の前後バランスの関係でリアブレーキがロックしやすいので、パッド選びも重要というのだ。

フィットのストリート&サーキット仕様で走行会やスポーツ走行に参加するのもちろん楽しいが、思い切ってレースに参加してしまうとい



サスペンションはHKSのハイパーマックス・Sコンパクト。もともとはストリート仕様だったが、現在はサーキット用に減衰力を設定



今回はサーキットテストということで、ストレートタイプのステンレスマフラーを装着。テールパイプはφ50mmで、百式自動車のオリジナルだ



ワンメイクレース用にロールケージを装着。ただし、ドアトリムなど最低限の内装材はレギュレーションで装着の義務がある。これでもナンバー付きだ

## ナンバー付きのワンメイクレースでコストを掛けずに楽しめるマシン作り

Photo : 井上誠、小竹充 Text : 松本尊重





エンジンはノーマルで、エアクリナーはボックスもエレメントも純正品。LSDはイニシャルトルクを低く設定したクスコのタイプRSを装着



Nゼ口耐久レースのレギュレーションに合わせたチューニングメニューを施す。マフラーは音量規制に合わせてサイレンサー付きを装着する



タイヤはディレツァZII★。サイズは前後とも195/55R15だが、前後でホイールインセットを変え、フロントを8mmほどアウトター側にセットする



耐久レース仕様のコックピット。ステアリングはノーマルでドアトリムも残されている。ダッシュボードには水温/油温/油圧の各メーターとP-LAP、R-vitを装備している



シートはブリッドのアーティス。シフト操作性の高いシヨルターカットタイプだ。レース仕様なのでロールケージを装備するが助手席も残している



車高調整サスキットはクスコ製。リアまわりの剛性が低いGDフィットに合わせて何度も減衰力の仕様変更を行なって、バランスを取ったという



うのはいかがだろうか？ フィットのワンメイクレースは「1.5チャレンジ」や「NO・TECC」など、いくつかのシリーズ戦がある。レギュレーションによっては、現在、乗っているクルマでそのまま参戦できるし、GD、GEなどの旧モデルを仲間うちでレース用に購入するというのもアリだ。

レースに参加してみれば、ストリート仕様で走っているのとはまた違った楽しさを味わうこともできるはず。コンパクトでキビキビと走るフィットなら、その楽しさも倍増するに違いない。百式自動車ではレース参加のサポートも行なっている。



IMPRESSION

## サーキットではこの「軽さ」が命！ タイトターンでもストレスフリーだ

950kgで仕上げたというナンバー付きレースカーの初代フィットはとにかく軽快だ。キビキビとした身のこなしは、本庄のようなタイトターンでもストレスなく走ってくれる感覚。正直に言ってしまうと、剛性感とかライントレース性などは昔のクルマだと感じさせるチグハグな動きがあるけど、それを上回る気持ち良さが面白かった！（橋本洋平）

### Specifications

【GD3】 ● エンジン系：エアクリナー（百式自動車）、コンピュータ（TRUST E-manage Ultimate）、触媒（百式自動車）、マフラー（SUS304製）、エンジンオイル（SUNOCO BRILL 0W-20）、プラグ（NGKレーシング 8番） ● 駆動系：クラッチ（GE8純正）、LSD（クスコ RS・1WAY） ● サスペンション：ショック（HKSコンパクトS）、スプリング（RS-R・フロント&リア=10kg/mm）、スタビライザー（クスコ） ● ブレーキ：パッド（フロント=WINMAX /リア=DIXCEL）、ローター（DIXCEL） ● タイヤ：ダンロップZII★

【GE8】 ● エンジン系：マフラー（J'S RACING）、エンジンオイル（SUNOCO BRILL 0W-20&12.5W-40 / 50 : 50）、プラグ（NGKレーシング 8番） ● 駆動系：クラッチ（ノーマルカバー+EXCEDYメタル）、LSD（クスコ RS・1WAY） ● サスペンション：ショック（クスコ・コンペティションZERO-3 /オリジナルスベック・24段調整式）、スプリング（SWIFT ID65・6inch）、スタビライザー（クスコ）、プッシュユル（百式自動車オリジナル・フル交換） ● ブレーキ：パッド（フロント=WINMAX /リア=AC1）、ホース（APP） ● タイヤ&ホイール：ダンロップ ZII★（195/55-15）&レイズVOLK RACING CE28N（7J×15・+35&+43） ● ボディ補強：ロールバー6点&ロワアームバー（クスコ）、マッスルサポート（無印本物）

## シャシーの熟成ぶりは N1マシンに匹敵！

ナンバー付きレース仕様とはいえ、シャシーはN1カーのように引き締められていて、サーキットではかなり扱いやすい。初代フィットに乗った後だったから少し重さは感じたけれど、それでも992kgだから十分に軽快。もしレギュレーションが許すなら、パワーかギア比を変えたい。そう思うくらいシャシーは煮詰まっていた。（橋本洋平）

鈴鹿サーキットや富士スピードウェイなどの4つの国際レーシングコースでチューニングカーのレコードをマークしているS2000を製作するなど、他を寄せ付けない圧倒的なチューニングノウハウと経験を持っているトップフューエル。

スポーツカー以外にもミニバンや軽自動車、セダンなど車種を問わずに日常点検からフルチューニングまで対応している。そんなユーザーの1台となるのがGE8のフィットだ。

オーナーの要望は「このクルマでサーキット走行が楽しめ、しかも格上のクルマを置き去りにできるような仕様にして欲しい」とのことだった。要望に応えるために、まず検討したのが過給器の装着。トップフューエルでは、CR・Zへ過給器を装着したことは複数回あったそうだが、スーパーチャージャーかターボにするか迷ったようだ。だが、ハイパワーを狙えることから、トラストのターボキットを使うことにした。フィット用のターボキットは発売されていないため、CR・Z用を流用。多少の加工は必要となるが、同系列のエンジンなので取り付けで苦労することはなかった。

ターボ化に合わせてエンジン内部にも手を加えている。HKSの鍛造ピストンや1断面コンロッドで強化を図り、0.8mmのガスケットで圧縮比を落とす。これらの強化パーツもフィット用ではなくCR・Z用だが流用可能となる。エンジンが組み上がったところでパワーチェックを行なったところ、ブーストが0.5kg/cmの状態、最高出力が207.9psで最大トルクが27.0kgm。ノーマルの倍近いパワーとトルクを発揮していることになる。

このパワーアップに対応して冷却系のキャパシティアップも図っている。



フロントの開口部からは、ターボマシンの象徴となるインタークーラーが顔を覗かせている。エアロは無制限で、ワンオフ加工を施す



パワーアップに合わせて制動力も引き上げている。フロントキャリパーはD2の6POTを選択。サーキットを連続周回してもタレる心配がないほどの性能

排気系もターボキットに合わせてパイプ径の大きいものをチョイスしている。マフラーはJ'S RACINGのEX-PROで、チタンの見た目のレーシー



## CR-Z用のターボキットをアジャストし 200ps超のハイパワーマシンに仕立てる

Photo: 水川尚由 Text: 真鍋裕行







る。ターボ化によって熱量は大幅に増えるため、15段のオイルクーラーをセット。サーキットを連続周回しても油温、水温ともに安定しているそう。また、足まわりやブレーキパーツにも手を加えた。ブレーキは、フロントに6POTのキャリパーを装着し制動力を向上。サスペンションもオリジナルのダンパーで、不要な動きをコントロールしている。

GEモデルは発売開始からすでに10年を迎えようとしている。RSの中古相場も下落している。程度のよいモデルを探し出してターボで武装し、格上のマシンを抜く快感を味わうのも選択肢のひとつではないだろうか。

## Specifications

●エンジン系：トラスターCR-Z用ターボキット流用、eマネージ・アルティメイト、ブリッツ デュアルSBCブーストコントローラー、J'S RACING FX-Pro 50R+50Cマフラー、HKS鍛造ピストン・I断面コンロッド・メタルヘッドガスケット・プラグ8番・大容量インジェクター ●冷却系：ワンオフオイルクーラー HKSコア15段・ワンオフインタークーラー ●駆動系：EXEDYクラッチ、CUSCOコンバクトLSD ●サスペンション：TOPFUEL ブルーダンパー Spec-R・スプリング（フロント：8kg/mm、リア：6kg/mm）・ピロアッパーマウント ●ブレーキ：フロントD2 6ポッドキャリパー、リアエンドレスブレーキパッド ●タイヤ&ホイール：ADVAN RS2 (F&R:17×7.0J+47)、ADVAN NEOVA (F&R:215/40-17) ●インテリア：レカロ SR-7・リア レカロ張り替え ●エクステリア：無限フロントアンダースポイラー、アクシススタイリング リアバンパー



ターボキットの装着とともに燃料系にも手を入れている。インジェクターは、フィットの純正と比べて約2倍となるS2000用を選択する

もともとエンジンルームに余裕のないフィットだが、ターボキットを装備することでよりきつくなる。だが、キレイにパイプをレイアウトし収めている



## 過給器を付けるのもありと思わせるいい意味でじゃじゃ馬的な仕上がりに

見た目も中身も刺激的な仕上がりで、乗った中では唯一のターボ仕様でした。4500rpmくらいからパワー感のある領域で、そこからの加速は魅力的ですね。きつこのパワーとギア比などを考えると、鈴鹿とかのフルコースが面白いはず。冷却系もしっかりと手が入っているの、連続周回しても水温・油温ともに気にならないし、ブレーキも心配なかつたです。そういう意味でもしっかりとクルマ作りができていますね。(井尻薫)



サスペンションは、オリジナルのブルーダンパーSpec-R。30段の減衰力調整機構を持ち合わせているので、どのサーキットにも対応できる仕様となる



コックピット周りには、車両の状況を確認するために複数の追加メーターを装備。ただし、連続周回でも各部が音を上げない対策は取っている



シートはホールド性や軽さを求めてレカロのSR-7をセット。リクライニング機能も付属しているので、街乗りでの使い勝手もよい



ダクトやディフューザ形状を用いたリアスタイル。ボリューム感のあるエアロパーツなので、独自性と低さを感じさせる

GDモデルの初期からデモカーでサーキット走行を行っていたというラストステーション。当時はトランスミッションがCVTしかなかったが、それでも軽量でボディ剛性が高く、セントラルサーキットを思う存分攻められたという。

最初に製作した自社製品はエアロパーツではなく、足まわりやブレーキ、マフラーだった。そのうちに、外装にも迫力が欲しくなりボディキットの製作に着手。今ではエアロパーツがウリのメーカーに育った。

当時は、まわりを見るとどのメーカーもシンプルな造形が多かったため、思い切って迫力とスポーティさを前面に押し出したデザインを取り入れた。すると、オーナーからは他とは違うデザインなので、ぜひ欲しいという声が聞こえるようになり、カタログモデルにしたという。

カタログモデルといっても量産化



フロントと同様に張り出し感のあるデザインを採用しているリアバンパー。スポーティなディフューザやダクトなど他に類を見ない仕上がりとなる



フロントやリアに対してサイドステップはシンプルな形状となっている。ただ、カーボンパーツをオプションで付属できる独創性を持ち合わせている



アンダー部分のディフューザなど複雑な造形で作り上げられたフロントバンパー。開口部を多く用いることで、冷却効果にも優れている



オリジナルのカーボンボンネットは、平織りと綾織りの2タイプを用意。どちらもスポーティなルックスと織り目の美しさが特徴のアイテムとなる

## ボディパーツから排気ラインまで すべて手作業で作り上げる渾身のマシン

Photo: 水川尚由 Text: 真鍋裕行





する訳ではなく一品一品を手作業で製作していく。ラストステーションでは、オリジナルのマフラーも含めてすべてを手作業で作っている。機械化も大事だが、職人が作り上げることで細部までしっかりと確認ができ、品質が担保できるからだという。手間を掛けて作られたオリジナルパーツが評判を呼び、現在では他メーカーのOEMを引き受けるほどの受注を受けている。

ハンドメイドで作上げる利点としては、品質だけでなくオーナーの希望に沿ったワンオフアイテムも比較的簡単に作れることも挙げられる。例えばGKのサイドステップにはカーボン製のフラップが付けられている。このように希望すれば、ボディパーツにオプションでカナードやフラップを付けることも可能だ。

独創性あるオリジナルエアロに追加パーツを付けて、唯一無二の外装を作るのはいかがだろう。

## コーナー進入時の回頭性がよくシャープなハンドリングを実現

攻撃的なルックスと同じようにシャープなハンドリングに仕上がっているマシンです。特にコーナーへ入っていくときに、ロールした方向にヨーが残っているとクルッと向きが変わるところがいいですね。オリジナルのエアロはフロントとリアともに低そうに見えますが、縁石を乗ってもまたいでも擦ることがないので安心して攻められました。(井尻薫)

ドアパネルにもカーボン柄をあしらひスポーティ感を演出する。インテリアのパネル類には、カーボン柄を転写する作業も行なっている



同社のリアバンパーに合わせて作られた砲弾型のマフラーエンド。サイレンサーやテール部分などすべてが耐久性のあるステンレス製となっている

## Specifications

[GK5 RS] ●エクステリア：LASTSTATIONフロントバンパー（7万円）・サイドステップ（4万8000円）、リアバンパー（5万6000円）、カーボンボンネット（平織り・6万5800円/綾織り・7万4600円）●エンジン系：砲弾型オールステンマフラー（6万4000円）

[GE8 RS] ●エクステリア：イーグルタイプフロントバンパー（5万5000円）、サイドステップ（4万4000円）、リアバンパー（5万2800円）、カーボンボンネット（平織り・6万5800円/綾織り・7万4600円）●エンジン系：イーグルエアロ専用砲弾タイプマフラー（ハーフステン・5万円/オールステン・6万4000円）



エアコンは残されていたが、室内はアンダーコートを含めて不要なものはすべて剥がされてサーキット仕様仕立てられている



GE用のエアロパーツは装着しているイーグルタイプ他に、ファルコンタイプも用意されている。どちらも攻撃的な出で立ちが特徴となっている



## 過激な軽量化を行なっているのでレーシングカーに近い仕上がり

見た目のままでレーシングカーのような機敏な動きをします。パワーが限られているフィットなので、軽量化による恩恵は大きく、凄く速く走っているように感じました。普段からサーキットを走っているようで、フロントとリアのグリップバランスが絶妙ですね。エアロパーツの効果は低速サーキットなので低いです、リアの安定感は感じられました。(井尻薫)

ディフューザータイプのオリジナルリアバンパー。あえてバンパーと同色にしないことで、レーシーな雰囲気をかもし出している

リアゲートに設置しているGTウイングとディフューザーによって、いかにも速そうなルックスに仕上がっている。車高はサーキット走行を楽しむために、可能な限りダウン



コンパクトカーきってのスポーツモデル「フィット」。そのフィットのスポーツグレードが「RS」だ。1.5ℓエンジンと6速マニュアルミッションにより、軽快なドライバビリティを実現した、まさに「ホットハッチ」である。

そんなフィットRSのトータルチューニングを手掛けたのは「SEEKER」。ホンダ車専門のチューニングファクトリーで、オリジナルパーツも数多くラインナップする。

SEEKERが考えるフィットのチューニングコンセプトは「とにかく乗って楽しいこと」。ユーザー（ドライバー）が、自分のフィットでどれだけ楽しめるかを目標に設定。

そこで、まずドライビングする楽しさを味わうために、タイヤをスポーツラジアルに変更し、さらにオリジナルのサスキットと組み合わせた。サスキットはストリートでの使用を前提に、乗り心地面にも配慮したセッティングだが、ストローク量が確保され、いわゆる「よく動くアシ」を目指したものだ。それならばサスキットではソフトすぎてダメか？ということはなく、しっかりとストロークすることにより、車両の姿勢変化をドライビングによって積極的に引き起こせるので、実はサスキット走行も相当楽しい、というサスペンションに仕上がっているのだ。

そして、こうしたシャシーセッティングを有効に引き出すために、ブレーキやエンジンもバランスよくチューニング。とくにエンジンのスロットル特性の変更が効果的だ。アクセルのオンオフに対する車両の挙動変化がリニアになるため、「よく動くアシ」の特性をより生かせるようになるのだ。

また、ステアリングやシフトリンケージの変更（クイック化&ダイレクト感アップ）といった操作系のグ



距離感を大きく変えることなく、視野を約2倍に広げたワイドミラー。防眩加工が施され、ブルー仕上げの鏡面だが夜間でも高い視認性を確保する



純正リアスポイラーとボルトオン交換で装着できるリアウイング。翼端板が折れ曲がった独特の形状だが、GTウイング並みの空力性能を発揮する



リアアンダースポイラーはディフューザー形状のカーボンタイプ。マフラーはシーカーのオリジナルで、中高回転域での乾いたサウンドが特徴だ



フィットで重要になるのが熱対策。特に吸気温度の上昇を抑えたいので、グリルにはフレッシュエア導入用ダクトを設置（吸気ダクトに連結）



フロントスポイラーはカーボン製のハーフタイプ。純正バンパーにフィットするようにデザインされている。オレンジのボディにもマッチする

## 理にかなったオリジナルパーツを組み合わせ、痛快で快速なマシンに仕上げる！

Photo：佐藤靖彦 Text：松本尊重





レイドアップにより、ドライバーの思い通りにクルマが動き、「操っている」という感覚が味わえる仕上がりになっている。

ノーマルのフィットRSはマニュアルミッションが装備されるなどスポーティなモデルではあるが、やはりベースはファミリーカーなので、スポーツドライビングを楽しもうと思えば、シャシー&ハンドリング系、そしてエンジン系（とくにECU）のチューニングは必須だ。

SEEKERのフィットはそうした「乗って楽しいクルマ」のトータルチューンのお手本として、ぜひ参考になりたい1台といえるだろう。

## Specifications

●エンジン系：超軽量オイルフィルターキャップ、リザーバータンクカバー、S.E.S.マフラーキット、カーボンエアダクト ●冷却系：ハイプレッシャーラジエーターキャップ ●駆動系：クスコ 1WAY機械式LSD（シーカーセッティング） ●サスペンション：S.A.S.ダンパーキット（開発中・予価18万円） ●ブレーキ：TYPE-C ブレーキパッド、HI-CARBON ブレーキローター、RED COATブレーキライン ●タイヤ&ホイール：ブリヂストンPOTENZA RE71-R、レイズCE28 クラブレーサー（15インチ） ●インテリア：Defiメーター、FRPメーターフード、SEEKER×BRIDE フルバケットシート、スーパーシフト、スーパーシフトカラー、シフトブーツカラー、ヘビーシフトノブ ●エクステリア：カーボンフロントハーフスポイラー、FRPフロントグリル、FRPリアスポイラー、カーボンリアアンダースポイラー

ラジエーターグリルの左側に吸入空気用の取り入れ口を設置。ダクトによって純正エアクリーナーボックスにフレッシュエアを送り込む仕組みだ



エンジン本体はノーマルで、吸排気系の変更に合わせてECUをセッティング変更。電子スロットルの設定を変えることで高いドライバビリティを実現



純正インテリアにマッチする半ツヤ塗装とコンソールにフィットする形状が特徴の3連メーターフード。メーターはDefiのφ60mmタイプを装着



ブリッド・VIOS-3（LOWMAX）をベースにしたオリジナルバケットシート。ブラック&レッドのカラーリングがスバルタンだ。ヘッドレストにはロゴ入り



ステンレスにチタンアルミコーティングを施したヘビーウエイトノブ（重量は400g）。SEEKERのロゴに加え、シフトパターンもレーザー加工

車高調整式のサスペンションキットはストリート&サーキット仕様。現在は試作品でテスト中とのことだが、近日市販開始予定（予価：18万円）



シーカーオリジナルのタイプCブレーキパッドは、サーキット走行にも対応するカーボンメタルタイプ。適正温度域は0~700℃とワイドレンジだ



リアサスのスプリングのアップパー側に装着するシート。ストローク時にスプリングがスムーズに伸縮するように球面でスプリングを支える仕組みだ



テフロンチューブをステンレスメッシュで覆ったブレーキホース。フィット用はリアディスク仕様も含むGD/GE/GKのすべてのモデルに対応

GDモデルをベースにしたタイムアタック車両のFIT GTやスーパー耐久に参戦しているFIT3、ナンバー付きのRSなどフィットの様々なデモカーや競技マシンを作り上げてきたジェイズレーシング。

同社の最新のデモカーとなるのが、FIT GTの後継モデルとなる「FIT GT2」。GEモデルをベースとしたこのマシンの製作プロジェクトは3年前の2013年にスタートし、車両が完成したのが2015年の冬で、ようやくシェイクダウンとテストを積み重ねる段階までこぎ着けた。初代のFIT GTは、コンパクトカーでタイムアタックを行なうという新しい世界を切り開き、最終的には筑波サーキットで1分フラットをマークした伝説的なマシン。この記録を塗り替え、さらには国際レーシングコースでのタイムアタックを実施しようとしているのがFIT GT2になる。

FIT GTもGT2もユーザーが真似できる仕様ではないが、タイムアタックを実施することで限界値や見えなかった可能性が開けてくるという。極限の領域で体感したノウハウをフィードバックできればと思いチャレンジを続けているそうだ。

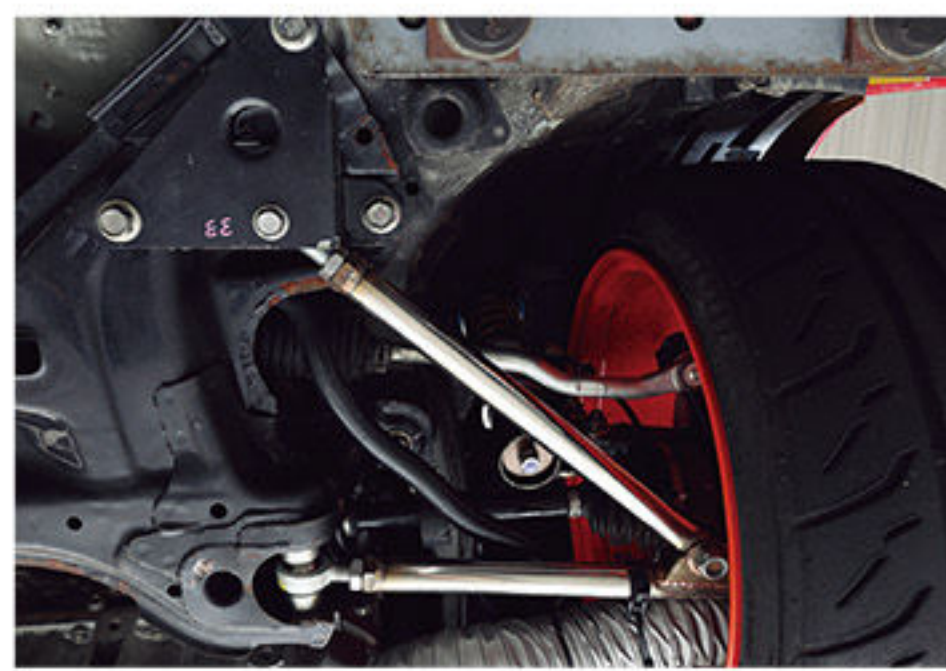
現在の仕様は、パワートレインがFD2のK20と6MTを使用する。最高出力は約260ps程度で、エンジンはMOTECによってコントロールされている。

ボディ側に目を移すと、前後ともにトレッドを拡げたアクスルを確認することができる。255サイズのタイヤを履くためにワイド化されたもので、好タイムを狙うためには最低でも245以上のタイヤサイズを装着したい考えからだ。

室内は、タイムアタックに不要なものはずべて取り外され軽量化を図る。剛性を確保する目的もあり、12点式のロールケージが張り巡らされている



リアアンダーを覗くと、フロント方向へ伸びる大型のディフューザーが確認できる。フロア下を整流しダウンフォースを確保する



ワイドフェンダーにより前後ともにトレッド幅を拡幅させた。ワイド化に合わせてアーム類を新調し、ジオメトリーを見直している



## フィットチューナーの急先鋒として サーキットでの可能性を極限まで追究

Photo: 吉見幸夫 Text: 真鍋裕行





エンジンとトランスミッションは、FD2に搭載されるパワートレインを流用。最高出力は261psで、最大トルクは26.0kgmを発揮するという



ブレーキはフロントにオリジナルの6POTを装着し制動力を高めた。足まわりは、オリジナルサスペンションをタイムアタック用に改良している



コクピットはシンプルな作りとなっている。運転席から見えるのはMoTecのカラーディスプレイロガーキットだけ。すべての情報が一括で確認できる

ボンネットやフロントバンパーも自社製のオリジナルパーツを装着。前方に延長しているフロントアンダー部分はワンオフで製作したタイムアタック用



優先にして見た目を気にしていない作りではない。だが、車重は900kgほどまで軽量化ができていて、ピークパワーをさらに上げていけば好タイムは狙えるだろう。

現状ではパワーよりも車両のバランスやドライバーの乗りやすさを重視していて、タイムアタックシーズンとなる2016年の冬には、さらにセッティングを煮詰め目標としている国際レーシングコースでのタイムアタックを開始するという。

タイムや戦績で様々な記録を残してきているジェイズレーシングだけに、FIT GT2がどんな可能性を見せてくれるのか楽しみだ。

## Specifications

[GT2] ●エンジン系：J'S RACINGワンオフエンジンミッションマウント、つちのこチャンパー カーボン、ワンオフSUS SPLマフラー (70φ) ●冷却系：J'S RACING MAXCOOLINGラジエター ●駆動系：J'S RACING 4.4ファイナルギアセット、ハイトラクションLSD (1.5WAY) ●補強系：J'S RACINGワンオフピロロアーム、強化サブフレーム ●サスペンション：J'S RACINGダンパーキット SPIRIT Ver (F13, R14kg/mm) ●ブレーキ：J'S RACING FCRスリットローター、6POTキャリパーキット ●タイヤ & ホイール：ADVAN A050 M F (F245/40-17, R205/50-16)、RAYS TE37-SL (F1795+28, R1675+25) ●インテリア：J'S RACING XRステアリング、チタンシフトノブ、RECARO RS-G ●エクステリア：J'S RACINGエアロボンネット タイプV カーボン、ワンオフGTフェンダキット、GTフロントバンパー、3D GT-WING WETカーボン、ワンオフフロントアンダーパネル&ディフューザー

前後ともにワンオフのフェンダキットを装着。255サイズのタイヤを履くためには、フェンダーのワイド化は必須で、タイムアタックマシンらしい出で立ちとなる

現行モデルとなるFIT3のパーツ開発も着実に実施している。フルエアロやGTウイングなどのボディパーツから、サスペンションやブレーキなどの足まわりパーツ、吸排気系に冷却アイテムまで一通りのオリジナルパーツがそろっている。エンジンは、最新のユニットとなるハイコンプ仕様のコンプリートタイプを搭載している。圧縮比を高めてレスポンスに優れたエンジンは、レーシングカーのような感覚を与えてくれる



初代フィットに比べあらゆる面が熟成され、価格も手ごろになってきた2代目RS。エンジンとミッション、ボディは大きな進化を遂げ、さらに燃費や居住性も十分という、まさにオールマイティを具現化したようなコンパクトスポーツカーだ。

岩手県のレフィルスピードではフィットRSの潜在能力に注目し、ユーザーの目線に立ったデモカーを製作。ワンオフや高額なアイテムを使わず、一般的な市販パーツの組み合わせと、入念なセットアップで素材の優れた点を引き延ばしている。

テーマは「タウンユースとスポーツの両立」。以前のようにサーキット専用車を所有したり、エアコンレスで街乗りをするユーザーはほぼ皆無となり、通勤や通学に使うのがメインでたまにサーキット、というオーナーが大半だ。そんな現状を踏まえて仕上げたのがサスペンション。

ティンのマスターショックである利点を活かし、豊富なデータを元に開発を行ったとのこと。車高調はロープライスも魅力なフレックスZで、スプリングをフロント10kg/mm、リア7kg/mmに設定。基本レートの約2.5倍だが乗り心地は意外すぎるほど快適で、路面の荒れた場所じやなければ不満は出ないだろう。

吸排気系における変更点は無限のマフラーのみ。「パワフル的には120psと必要にして十分だし、シヤシー性能が進化したおかげで、ミニサーキットでは同等のチューニングレベルのEG6やEK9、いわゆる旧世代のVTECと変わらないタイムが出ている」と、レフィルスピードの山田さんは語る。

吸気系が手つかずなのはインタークダクトを含む純正が非常に優れており、吸気温度や流速を考慮すると安易な交換には疑問に感じたためだ。フィルターが汚れたら純正交換



トーションビーム式サスペンションの剛性を高める、リアスタビバーを装着。ロール量を減らして高速走行時の安定性なども向上させている



サーキット走行オンリーなら排気音が大きくても構わないが、街乗りメインである以上エンジン音が程よく響くくらいがベスト



## 楽しさも速さもVTECマシンに比肩するGE8の完成度とポテンシャルにベタ惚れ

Photo & Text : 佐藤 圭

### Specifications

●エンジン系：無限スポーツサイレンサー ●サスペンション：ティン・フレックスZ (F10、R7kg/mm)、クスコ・リヤスタビバー ●ブレーキ系：ディクセルZタイプ ●タイヤ & ホイール：ワーク・エモーション (7J×17インセット42)、ポテンザRE-003 (195/45-17) ●インテリア：レカロSR-7F ●エクステリア：無限フルエアロ







タイプに、くらいで考えておけば余計な出費もせずに済む。  
エアロは見栄えだけでなく機能性にもこだわった。無限は純正と同等のクオリティだし、冷却もシッカリと計算されている。サーキットでも純正バンパーより水温の上昇が抑えられ、ラジエターの機能が引き出せる。中古車として売却する際も無限エアロは人気で、査定が有利になるというメリットも見逃せない。  
ライトチューンで走る楽しさを満喫でき、街乗りの快適性も犠牲にしない。レフィルスピードの目的のつけどころは、多くのGE8オーナーの使い方にマッチするはずだ。



エンジンは完全なノーマル。GE8はオイルの量もEG6やEK9より少なく、消耗品の部分でも維持費を抑えることができるかと

これくらいのローダウンであれば、フェンダーの加工は必要なし。ツメ折りすらしておらず、205幅までなら問題ないとのことだ

スプリングは現在もテストを継続中。街乗りとスポーツ走行の比率や、装着しているタイヤなどを考慮してレート提案してくれる



ブレーキはパッド交換のみ。ディスクのZZは十分な制動力とコントロール性を持ち、ダストが落ちやすい点も大きな魅力だろう



リアは車高を下げると極端なトーインになるため、アライメント調整が必須といえる。リアが不安定と感じている人は要チェックだ



タイヤ&ホイールは17インチに落ち着いたが、16インチと15インチもテスト。ルックスと走りのバランスは17インチがベストとのこと

レフィルスピード  
山田勇一氏

「走れば旧世代のVTECと変わらない楽しさで、燃費は18km/ℓくらい走るし荷物もたくさん積めます。こんなにお金がかからず遊べる素材、他にないんじゃないでしょうか？」

バケットは座面がフラットで乗降性に優れるレカロSR-7Fを選択。長時間走行における疲労の少なさはさすがレカロのひと言だ





チューナーが教えるフィットの愉しみ方から  
最新のお勧めアイテムまで全方位で解説

## [カスタマイズ&チューニング] Know How

自分のクルマに手を入れてみたいと思っている人は数多くいるだろうが  
必ずしも想像している方向性は一緒とは限らない。  
ましてや遊び方の多いフィットなら定番と呼ばれるカスタマイズやチューニングも多彩だからだ。  
だが、押さえておきたいポイントはある。そこで、ここではお勧めのアイテムやイジリ方について、  
オーナーになったばかりの人も分かるように説明していこう





現在は、GE型をベースとしてFIT GT2の製作とセットアップを進めている。狙うは国際コースのコースレコード

当時は、量販モデルのコンパクトカーでタイムアタックを行なうことなど誰も想像していなかった。結果として筑波サーキット1分フラットという金字塔を打ち立てた

初代のGDモデル時代から、当時では考えられなかったコンパクトカーをタイムアタック仕様にした「FIT GT」を作り上げ、GEモデル時代にはレースフィールドにクルマを持ち込み、スパー耐久で活躍できることを実証した。各世代ごとにセンサーシヨナルな施策や活動を行なってきたジェイズレーシング。ホンダ車をメインにしたチューニングやレースサポートを得意としているシヨップなので、フィットを仕立てていったのは当然の流れなのかもしれない。だが、他のメーカーやシヨップとは一線を画すアイデアと実行力に注目度は高く、オーナーの中にジェイズレーシングの支持者が多いことも頷ける。

この独創的なフィットの世界観を作り上げてきたのが、ジェイズレーシングの梅原大吾氏で、彼以上にフィットに心酔しているチューナーはいないだろう。では、フィットを知り尽くしたからこそ感じている魅力や楽しさ、可能性を聞いてみた。「フィットが発売されたころは、インテグラやシビックのTYPE-Rがまだ売られていました。ホンダといえば「TYPE-R」ですよ。だから、ウチにもスポーツ志向のお客さんがたくさん集まっています。ファミリー層をターゲットにしたフィットは、当初のラインナップにRSがないばかりかMTモデルもなかったのです。なので、そういったスポーツ志向の人は振り向きませんでした。ですが、家族が全員乗ってさらに荷物を積めるスペースや、限界値は高くないがそこそこ走ってくれるエンジンなど、パッケージはすごくいいところを攻めてきたという印象でした。それと、フィット以前のモデルに比べるとボディ剛性が飛躍的に向上していたことに加え、純正の足まわりの出来も良かったのです。初期モデルはCVTしかなかったのですが、乗っていて面白いクルマだとは思いました。そうこうし

## フィットを愉しみ方を伝授①

[カスタマイズ&チューニング] Know How

# INTERVIEW

J'S RACING 梅原大吾氏

Photo: 吉見幸夫  
Text: 真鍋裕行

J'S RACINGの店長兼事業部の国内営業・広報課長という肩書きを持つ梅原氏。オーナーカーのセッティングやパーツ開発、デモカーのセットアップなど多忙な日々を送っている

フィットを始め、S660やインテグラ、シビックなど多くのホンダ車を手掛けているJ'S RACING。その中でも初代から積極的にデモカーの製作やパーツ開発を行なってきたフィットのイメージは強い

J'S RACING  
☎072-645-3500  
<https://www.jsracing.co.jp/>



ているうちに、ファミリー層を中心にフィットをドレスアップしていくというブームが起りました」というように、初期モデルはCVTしかなかったが、純正での完成度は高いと感じ、ドレスアップではなくスポーツテイ方向で攻めていったら面白いのではないかと構想を練っていたとのことだった。

そして、世間の要望に応えるようにGDモデルに1.5ℓとMTモデルが追加されることになった。「MTと1.5ℓのVTECエンジンが搭載されたことで、構想を練っていた「スポーツ」という方向に進めると思いました。まずは、デモカーを作り可能性を追求。その結果として、筑波サーキットで1分フラットのタイムを刻んだフィットGTが誕生しました。発売したころはフィットでチューニングする人がいるのかと笑われてきましたが、狙っていた方向は間違っていないと。その後、GE時代にはスパー耐久に初めてエントリーさせ、現在までその参戦は続いています」

デビュー当時からフィットのスポーツ性を感じ取っていた梅原氏だが、決してスポーツ志向に上げることだけがすべてではないという。「僕の思っていた方向と「スポーツ」というのが合致しただけで、チューニングしなければ面白くないとは思っていません。デモカーは、オーナーが手を出せない領域を実体験するクルマであって、お手本ではないのです。極限を知ることでフィットの可能性を引き出すこともできますし、技術的にフィードバックできる範囲も増えます。フィットというクルマは、すべての面で入門モデルとしていいベースです。スポーツ走行でも、ドレスアップでもチューニングでも。どんな要望に対しても受け入れてくれる幅の広さが特徴であり、魅力だと感じています」

何色にも染まっていない無色なクルマが純正のフィットであり、そこから色を入れていくのはオーナーの思い次第。そんな懐の広いクルマだからこそ、チューナーとしても魅力を感じているのだろう。





「初期のGDに乗ったときに、それまでのモデルになかった剛性感の高さや足まわりの良さを感じたことを覚えています。その感覚が、現在のスポーツ方向の原点となっています」

## フィットを愉しみ方を伝授②

[カスタマイズ&チューニング] Know How

# INTERVIEW

SEEKER **寺岡 亮氏**

Photo : 佐藤靖彦  
Text : 松本尊重



コンパクトでスポーティなフィットは、チューニング&カスタマイズによってさらにその楽しさが増す。ストリートはもちろん、サーキットでも上級クラスのシビックを追いかけまわすほどのポテンシャルを持つフィット。自ら「フィット1.5チャレンジ」にも参戦しているシーカ一の寺岡氏に、そのフィットの楽しみ方を伝授してもらおう。

「フィットはGK型になって、エンジンパワーがアップし、ボディ剛性も上がりました。乗ってみるとキビキビとスポーティに走りますし……。ただ、このキビキビ感というのは、ホンダ車によくある演出の部分があって、距離を走ったり長時間乗り続けると、ハンドリングのクイックさが不安定に感じられたり、サスペンションの跳ねが気になったりして、演習ではない、本当の意味でスポーティな乗り味を実現するにはどうすればいいの？」

「まずサスペンションです。車高を下げすぎるとストローク、とくにリアのストロークが不足してしまうので、ローダウン量はそこそこにして、ダンパーがしっかりストロークするようにしたいですね。ストリートでもサーキットでも、荷重移動や車両の姿勢変化をうまく使って、クルマを曲げるのが楽しいスポーツドライビングにつながります。ポイントになるのはリアタイヤの接地性です。駆動も操舵もないFFのリアサスは荷重移動による接地性の変化をどういう方向にセットアップするかが重要です。それと、そのサスペンションを活かす意味でもブレーキのセッティングも重要です。ブレーキパッド交換だけでも十分に効果があります。パッドはコントロール性を重視して選びたいですね」

「しっかりストロークし、よく動く

## 「ストリートで快適な走りを目指すのならば ECUの調整とサスペンション、そしてブレーキを見直すと、見違えるほど楽しく乗れるクルマになります」



数多くのテスト走行を重ねて熟成させてきたECUのオリジナルデータ。現車セッティングでなくても、レスポンスの良さやパワー感を十分に味わうことができる



サスペンションとコントロール性の高いブレーキで、シャシーの基本的なセッティングはOKとして、ではエンジンの方はどうだろうか？ 「RS同士の比較では、GKはGEに比べて12psのパワーアップを果たしています。割合にして10%ですが、ノーマルのエンジン特性は燃費やトルクを重視したもので、それほどスポーティになったとは思いません。スポーツテイド人が多いと思います。アクセルのライビングのためには、アクセルのオンオフに追従するエンジン特性が必要ですね。そこで、エンジンを制御するECUのセッティングを変更しました。今どきのエンジンは燃料や点火時期のメインデータを書き換え

ても、すぐに目標値に戻そうと補正が入るので、データの変更はもちろんですが、補正が入らないようにクルマ側をセッティングすることが重要です。とくに吸気温度の上昇によるパワーダウン方向への補正が強く働くので、まず吸気温度をなるべく上げないこと。そのためにはできるだけ冷たい空気をエンジンに送り込むことが重要になります」

「それと、電子スロットルの特性を変更すると、ノーマルとはまったく異なるエンジンフィーリングになります。ノーマルのスロットルは、アクセル操作に対してリニアに変化しない部分があります。そこで、電子スロットルの開き方・閉じ方をECUのデータ変更でリセッティングします。これによってレスポンスが向上するのはもちろん、マニユアル車であればエンブレも効くようになるので、アクセルのオンオフによる車両の姿勢変化を積極的に起こせるようになります。スロットルの特性はドライバーそれぞれで最適な設定があります。細かくセッティングを詰めていくと、ストリートでもサーキットでも『操る』ことが楽しいクルマに仕上げるのが可能です」

このように、フィットはECUのセッティング次第でエンジンの特性を変えられるというチューニングの面白さもあり、ストリート仕様からサーキット専用車、さらにはどちらにも対応したオールマイティなクルマを作ることも可能だ。

「私自身もサーキット走行をしますし、1.5チャレンジにフィットで参加したりしていますから、サーキット走行の楽しさも知っています。基本的にはフィットは『ナンバー付き』を前提にチューニングしてあります。サーキット専用車を作ることは可能ですが、そもそもサーキットを走る目的がそのクルマや仕様の

SEEKER代表の寺岡氏は、自らステアリングを握り多数のレースに参戦している。フィットでは1.5チャレンジに参加し、マシン作りやドライビングをユーザーへフィードバック。オリジナルパーツ開発にも大いに活かされている



シーカー  
☎03-5336-7025  
<http://www.seeker.co.jp>

限界を試してストリートを走る人たちにフィードバックするためです。で、クルマのセッティングの方向性は、ストリート仕様とサーキット仕様で、大きく変わらないうです」

「サーキットを走る多くのフィットがナンバー付きですが、そういう車両にサーキットで楽しく走れるようなシャシーやエンジンのセッティングを施すと、ストリートで走っても楽しいと思えるクルマになることがよくあります。ナンバー付きで走行会はもちろん、その行き帰りでも楽しく乗れる……。そんなクルマを求めてチューニングしています。そのためにはサスペンションなどシャシーとECUなどのエンジンチューニングをトータルで行なうのが理想ですね」

# 眺めることも乗ることも楽しくなる

[カスタマイズ&チューニング] Know How

## フィット作りの最新アイテム&アイデア情報

Text: 深田昌之

ホンダ車でもタイプR系やSシリーズになると、クルマいじりの方向性はある程度決まってくるものだ。ところがフィットのカスタマイズジャンルはドレスアップとチューニングの文化が面白い具合に混じり合っている。面白く傾向でクルマいじりが発展している印象なのだ。

そこでこのページでは今号の取材で見かけたフィットのカスタマイズジャンルの情報を紹介するが、それに加えてハイパーレブとしてのチューン&カスタムへの提案も載せておく。そんな感じで雑多なページになっているけど、そのアレコレな感じがフィットなのだ。



## 疲れないためのシート交換

問: ホンダアクセス ☎0120-663521

フィットはスポーツシートへの交換率が高い傾向にあるので、これから換えたいと思う人は多いかもしれない。そこでひと言アドバイスすると、シートを換える目的に「ドライブ時の疲労軽減」があるなら、サポート性を重視して選ぶのがポイントだ。さらに助手席に人を乗せる機会が多いなら助手席も換えたい。

その理由だが、走行中の乗員は前後のGを常に受けているため、身体はどこか踏ん張った状態。それが長時間続くと疲れてくるのだ。座っているだけの助手席の人が疲れるのはそういう理由もある。

そこでシート交換だが、注目したのはホンダアクセスが発売したModulo「カスタマイズシート」。純正シートの表皮、ウレタンを組み替えるので、純正シートが持つ安全装備はそのまま使えるのが利点。

Moduloカスタマイズシートは全国のホンダカーズで扱っていて、価格は工賃込みで1脚8万円。



長距離向きに見えないフルバケットシートだが、身体を支えることでは最強。疲れにくい面で身体を支えるので、お尻も痛くならないのだ



無限のリクライニングシート。ベースはレカロなので座り心地やホールド感、信頼性は問題ないが、サポートが高いので乗り降りしにくい

ステッチ色はグレーとレッドがある。純正シートをカスタムするという発想はこれまでなかっただけに、かなり興味深い







レイル ☎045-824-1835  
<http://www.laile.co.jp>

## 作りのよさと使い勝手のよさを両立 レイルの新作補強パーツ& アイテムを紹介！

モータースポーツ用からストリート用のサスや補強系パーツを設計、製造、販売を行なう「レイル」のピートラッシュブランドから、GK5用の新アイテムが発売された。

まずはフロントのストラットタワーバーだが、これはレイルの自社基準に合う剛性を出すため、別売りのピロボールトップマウントを組み合わせる。フィットは純正アッパーマウントが柔らかいため、据え切りでもマウントがよじれるのが目でわかるほど。サスキット交換をした際はアッパーマウントも換えたいところなので、この組み合わせはアリだ。

このように見た目だけでなく「効果」を重視するので、使用する金属もグレードから吟味しているし、製造はすべて日本の自社工場で行なっている。それだけに品質は間違いないので、目新しくいいものを探している人は要チェックだ。



ストラットタワーバーの価格は1万8000円。ただし、このバーの装着には別売りのピロボールトップマウントが必要になる。こちらの価格は3万円



このクルマはレイル社員さんの個人車。それだけに自分なりのカスタムも楽しんでいて、フロントには6ポットキャリパーを組む



シフトノブはレイル製。純正ノブを外したときはブーツの処理に困るが、これはその点を考量して設計。ブーツがきれいに収まる



これはフロアパフォーマンスバー。シートベルト取り付けボルト部同士をつないで横の剛性を上げる。シートスライドに影響はない。価格は1万5000円



写真上がリアピラーバー。ヘッドレストの稼働を考慮した形状。価格は1万9440円。シートバック部のリアストラットブレース。価格は1万5000円





ジェイズレーシング



ノブレッセ



無限



ノーマル加工

## 性能アップするグリル交換

フィット3の顔のイメージを変えるだけでなく、エアクリナー吸気口周辺にダクトが付くので、走行風の吸入効率も向上。冷えた空気が吸えるので吸入空気温度も一定に保てるタイプのフロントグリルが人気。バンパーがノーマルでも雰囲気は変わるので、さりげなく印象を変えたい人にも合う。純正グリルが気に入っているなら、吸入口に合わせてダクトを開けるといった方法もありだ。

## トローリングアイテムの選び方

牽引アイテムにはファッション用もあるが、これを使うシーンではドライバーはクルマの側にいられないかもしれないので、レッカーの人は当然のようにロープをかける。すると強度のないものでは牽引中のフックが外れるなど二次被害がおこるかも。牽引アイテムを取り付ける場合はドレスアップ目的でも「引っ張れるもの」を選ぼう。写真はJ'S RACINGレーシング製。牽引OKの品だ。



フックも実際に牽引用として使えるものとファッション用がある。付けっぱなしやサーキットに行くなら牽引用を選ぶのが決まり



アルミ製フックはファッションアイテム。実際の牽引には適さないなので、牽引するような機会に遭遇した場合は外しておこう



## 純正流用 ミラーカバー交換

純正ボディカラーのぶんだけ色バリエーションがあるミラーカバー。これを流用してボディと違う色のカバーを付けるワンポイントのドレスアップをするのも流行だ。カバーだけならミラー本体は外さずに交換できるので、DIY派にはお勧めのカスタム。アピール効果もある。



## アンテナ交換で個性を出す

純正アンテナも悪くないが、ルックス的にスッキリするショートタイプに交換することも多い。でも、アンテナ交換は感度が落ちるケースもあるので、ラジオをよく聞いたり、FMトランスミッターで音楽を飛ばしている場合は感度が低下しないアンテナを選びたい。



サイドのデザインやロゴの書体など、日本のタイヤはそこにも気を使っているのドレスアップ派には日本製タイヤがお勧め



### 足元カスタムのポイントは？

長めのホイールナットは見た目がいいが、ネットで買える安価なホイールナットのなかには金属品質が悪いものがあり、走行中にナットのネジ部だけ「抜ける」こともある。そのためホイールメーカー品などを使うのが安心。また、ドレスアップ派はホイールに凝る傾向だが、見る人はホイールだけでなく「タイヤ銘柄やタイヤのデザイン込み」で見ている。タイヤ代重視もわかるが、ルックスや安全性の面からも日本製タイヤを使いたい。

ロングナットはホール外でレンチをあてるのでホイールに傷がつきにくい。ただ、ナット自体の傷が目立つので丁寧に回すこと

金属には品質があり、使う場所ごとに使用する金属が違う。そこが信頼できるのが日本製なので、多少高くても日本製を選びたい

## オフ会で見かけた

[カスタマイズ&チューニング] Know How

# アイデア&カスタム！



### 150万円以下で買える新車フィットで楽しむ

オーナーは白いゴキブリさん。愛車のGEフィットが災害で全損になり買い換えることに。保険金内で収まるクルマを探したところ、1.3G・Fパッケージに目をつけた。地味なグレードだが装備はよく不満はないし、パワー的にも街乗りメインなら1.3ℓでも十分という。FIT3が欲しいけど予算がという場合、このグレードを要チェック。カスタムパーツを付けても1.5RS以下の値段で済むかも。



リアガーニッシュは黒。全体的にシンプルだし、カスタム前提で考えるとこれはいいクルマ。目をつけたオーナーさんの勝利だ



サイドステップはRS用。サイドシル面は両面テープで固定。両サイドのみネジ止め。このパーツを付けるだけで見栄えは変わる



DIYでトランク天井にランプを設置。上から照らすので荷物が入っていても手元が明るいという。使用したランプはストリーム用だ



エアコンはマニュアルになるが、プッシュスタート、スマートキーやIRカットガラスなどは装備。5MTというのもポイント高い



## オーナーカーが履く

[カスタマイズ&チューニング] Know How

# お勧めのホイールサイズを探る

## 3世代の純正ホイールサイズ

初代のGDモデルの純正ホイールは14インチと15インチの2タイプで、GDとGKは16インチが加わり3つのバリエーションから成り立つ。アフター品を履くならば、リム幅は7.0Jまででインセットは40~50あたりが一般的なサイズ。これよりワイドなモデルを履きこなすなら専門店に相談したい。



ホイールセンターから前後80°の範囲は、フェンダー内に上部だけが入っているのではなく、ホイール下部まで入っている必要がある。この車検基準は厳格にチェックされることが多い



### GK モデル

グレード	ホイールサイズ
RS、ハイブリッドS (FF)	16×6.0J+53
ハイブリッドS (4WD)・L・F、1.5XL、1.3G S・L (4WD) etc	15×6.0J+50
1.3G F (FF)・L (FF) etc	14×5.5J+45

### GE モデル

グレード	ホイールサイズ
RS	16×6.0J+53
1.5XH・X、1.3G (4WD)・L (4WD) etc	15×5.5J+45
1.3G (FF) L (FF) etc	14×5.5J+55

### GD モデル

グレード	ホイールサイズ
1.5S (FF)・T (OP)、1.3S・W (OP) etc	15×6.0J+53
1.5A・W・T・S (4WD)、1.3S・Y・A・W etc	14×5.5J+45

## ホイール選択の際には 車検基準に合致したモデルを選ぼう

アフターのホイールを装着するときには、まず車検基準を確認しておきたい。車高だが、車体下部から路面のクリアランスは90mmないといけない。なので車高を下げすぎると基準をクリアすることができない。また、ホイールを真上から見てフロント方向30°、リア方向50°の範囲でフェンダー内に入っているかもチェックしよう。

# 純正据え置きサイズのサイズとなるが バランスに優れた安定感が得られる 15inch

**GK5 RS**  
**MUGEN NRマットブラック** (自家塗装)  
15×6.5J+45

**GY LS2000**  
195/55-15



モデルとなった車両はRSなので15インチだとインチダウンになるのだが、それ以外のモデルならば同サイズか、または1インチアップとなる。ホイールのデザインだけを変えたいならば、純正と同サイズを選ぶのもあり。インセットを変えれば見た目は変化をもたらせる。



純正と同サイズならば、リプレース品を装着するときでも何の心配もいらない。無限のNRホイールはインセットが45なので、純正よりも8mmほど外側に出ることになる



# ハンドリングや乗り味、ルックスなど すべての要望に沿ったインチアップ **16inch**

GP5ハイブリッド  
ProRacer FN01R-Cα  
16×6.5J+42

DL SPスポーツ2030  
185/55R16



オーナーカーで人気のあるのが16インチのホイール。RSや一部のハイブリッドモデルでは同サイズだが、それ以外のモデルはサイズアップになる。純正と同サイズのホイールを選ぶと、純正タイヤをそのまま使えるメリットもあるので、目的に応じて選択して欲しい。



純正よりも片側で10mmほどトレッドが広がるインセットを選択。ステアリングを切った写真だとノーマルよりも外へ出ているのがわかるだろう

GK5 RS  
MUGEN MD8  
16×6.5J+50

DL LEMANS704  
185/55R16

こちらのRSは人気の高い無限のホイールを選択。無限やモテューロといった純正用品のホイールは、ノーマル車高でも履けることを前提としている



# ホイールの存在感を際立たせるなら 純正から2インチアップを履きたい **17inch**

GE8 RS  
WORK EMOTION XT7  
17×7.5+47

ATR SPORT  
205/45R17



一部のドレスアップオーナーには絶対的な人気を集めているのが17インチへのサイズアップ。ホイールの存在感を引き立たせたいなら挑戦してみたいサイズといえる。17インチでそれなりのリム幅ならば、車高を下げる必要が出てくるので、装着時は注意してほしい。



17インチの7.5Jを履くと、ご覧のようにツライチとなる。これ以上のインセットを選択すると、車高やキャンバーなどの細かい調整が必要になってくる

# VOLK RACING

[カスタマイズ&チューニング] Know How

レイズ ☎06-6787-0019  
https://www.rayswheels.co.jp/

## TE37 SONIC



1996年に超軽量で高剛性なスポーツホイールとして誕生した「TE37」。当時の15インチサイズの1本の重量がわずか3.7kgだったことからTE37と名付けられたエピソードは、数多くのメディアで紹介された有名な話なので知っている人もいます。

衝撃のデビューから20年が経過したが、TE37SLやUltraといった派生モデルが登場したことからもわかるように、今でもその商品性やデザイン性は衰えていない。

それだけ多くのファンを引きつけているTE37に新たな仲間が加わることになった。これまでの派生モデルは大口径でスポーツタイプのクルマがメインとなってきたが、今回デビューする「TE37 SONIC」は、待望のコンパクトカー専用設計モデルとなっている。

コンパクトカーのハブとして使わ

### コンパクトマシン用に最適化設計を行ない コストの掛かる金型を再度作り直した傑作

Photo: 北川正明  
Text: 真鍋裕行



P.C.D100の4穴用として新たに金型を製作するところからスタートしたTE37SONIC。設計や強度計算をP.C.D100の4穴専用として実施し直したという

限られた中で最大の限りにスポーク長を取れる設計を行なった。結果としてコンパクトモデル用のホイールながらも大径に見せることができています





スポークのセンターからリムへの落とし込みは、face1~4までの4タイプを用意している。もっとも深いface4は、ド迫力のスタイルを実現できる



強度解析によりスポークとスポークの間のリブを立てた形状を採用。この肉厚を上げることで、応力が掛かりやすいハブまわりの剛性を引き上げている

れることが多いPCD100の4穴タイプは、これまでもラインナップがなかった訳ではない。だが、選択肢はごくわずかで、サイズバリエーションも乏しかった。だが、TE37SONICは、ターゲットをコンパクトカーに絞ることで15インチと16インチのサイズ展開を豊富にした。ルックスを見ると王道の6本スポークデザインはそのままだが、実は強度解析や設計を一から見直し、TE37SONIC専用の金型を起こして生産を行なっている。

つまり、PCD100の4穴に合わせたハブ取り付け面やスポーク形状、リブやリムなどすべてが専用デザインと設計になっている。そのため、剛性値や重量などはTE37のスタンダードモデルよりも優れていて、コンパクトカーでもスポーティ性に特化したというオーナーには打って付けのモデルとなる。



スポークには「VOLKCRACING」、センター部分には「FORGED」といったロゴがマシニングによって刻まれているのもTE37SONICの特徴となる

#### 装着サイズ

F: 16x7.0J+48

R: 16x7.0J+35

カラーバリエーション: ダイヤモンドダークガンメタ (MM) /

ブロンズ (アルマイト) (BR)

価格: 4万9000円~



# gram LIGHTS

[カスタマイズ&チューニング] Know How

レイズ ☎06-6787-0019  
<https://www.rayswheels.co.jp/>

## 57 Transcend



### 「デルタセクションスポーク」を採用した 新時代の軽量、高剛性なスポーツモデル

Photo : 吉見幸夫  
Text : 村田純也



最新技術を投入しつつ、スタイル問わずに履きこなせる10本スポークデザインで仕立てられた57トランスセント。7~8Jはフェイス1(左)、8.5Jのみフェイス2(右)を持つ

上品な足もとを狙うユーザーに向けて4タイプのセンターキャップをオプションでラインナップ。レーシーイメージに仕立てるならキャップレスで履きこなしたい



デザインと性能の両面を徹底追求しつつ、鑄造ホイールの限界領域を切り拓いてきたグラムライツ。人気モデルとなる57トランスセントは三角形の断面形状で強度と軽さを引き上げた「デルタセクションスポーク」を投入し、スリムで足長感の際立つ10本スポークディスクのスポーツモデルへと仕立てられている。

さて、気になるフィットへのマッチングだが、4穴仕様は17インチのみのラインナップ。選択肢としては7~8.5Jが用意されるが、ここで狙うべきは……やはりフェイス2を唯一採用した8.5Jなのだ。

もちろん、履きこなしやすい7Jなどでも、スリムスポークによる足長感と外周限界でカットしたリムエッジDCから打ち出す大口径感を十分に楽しめる。ただ、フラット基調のフェイス1ではボディと足もとのポリウレタンバランスを最適化できるが……、圧巻の深みをコンケイブラ





スポークサイドヘグラム  
ムライト初となるマシン  
ニングでのロゴを配置。  
2面へ互い違いとし、全  
方位へのアクセント付け  
とする

インで打ち出すフェイス2のインパクトまでは手に入れられない。  
実際、今回の撮影車両を見ればフェイス2の必要性が強く伝わってくるはず。ワイド&ローに仕立てたスポーティフォルムをパーフェクトフイニッシュするには、どうしてもコンパクトボディで不足する奥行き感をクリアした足もと以外に考えられないからだ。  
ちなみに、撮影車両はフロント3.5度、リア1.5度のキャンバースettings。8.5Jを履きこなすためには車高や引っ張り気味のタイヤマッチングも要求されることとなるが、そうした部分をクリアして手に入れる大口径&深みは、間違いなくフィットの車格をワンランク以上引き上げる好スパイスとなる。



大口径感を際立たせるアクセントとして人気のリムエッジDCだが、57トランセンドは極限まで攻め込んでリム形状を鋭角に仕上げてきた



いずれのフェイスもセンター部は小ぶりにデザイン。スリムスポークと相まって実サイズ以上の足長感が手に入られるのだ



センターへと落とし込んでいくコンケイブライン、スポークとリム接合部裏に設けられたアンダーカットでフィットに不足した奥行き感を演出



最新の解析技術で生み出されたデルタセクションスポークは足長感をアピールするスリムさを放ちつつ、軽量かつ高剛性を誇る



#### 装着サイズ

F&R：17×8.5J+40(face2)

カラーバリエーション：スーパーダークガンメタ/リムエッジDC(H8)

価格：4万6000円

# CRYSTALEYE

[カスタマイズ&チューニング] Know How

クリスタルアイ ☎0745-88-9054  
<http://www.crystal-eye.jp/>



流麗なラインと精悍さあふれるエッジを融合させ、先進のボディデザインへと仕上げられた現行フィット。もちろん、テールレンズに関してもデザインを大胆に洗練し、モールやブレーキはワイド感をスタイリッシュにアピールできる縦方向の発光レイアウトが採用されている。さて、今回注目したいのは、ノーマルに与えられたリアビューの質感を妨げることなくオリジナリティを打ち出せる光モノのカスタムだ。

前述したようにノーマルでも仕上がりレベルはかなりのものだが、慣れてくるとボディの造形が沈んでしまう暗闇などではひと味足りなく感じるはず。そうしたポイントをカバーリングすべく生み出されたのが、4本のファイバーLEDをインストールしたクリスタルアイのファイバーLEDリアガーニッシュ。エングレムを中心として左右へ4本のファイバーLEDをインストール

## ガーニッシュからのファイバー光が近未来感あるリアビューへ導く

Photo: 吉見幸夫  
Text: 村田純也





## GK/GP FIT リアゲート用 ファイバーLEDランプ

価格：1万5800円

スタイリッシュさはあるもののアイポイントが高くなるノーマルの弱点を一新する、リアゲート用ファイバーLEDランプ。点灯時はノーマルイメージをキープしつつ、ウィンドウを大きく見せるブラックベースのユニットで腰高感解消とともに重厚感ももたらしていく。

純正と交換するだけでリアゲートユニットがブラックアウトOKのボルトオン設計。LED部はブラックスモーク仕上げとなる



し、夜間はもちろん昼間もテールレンズと高いコンビネーションを発揮する。  
気になる仕上がりは写真を見てもわかるように、縦×横の幻想的発光で「これが本来あるべき姿では」と感じるほどボディに馴染む近未来感。一時期の光モノはLEDをアピールすべく高輝度が追求されて点灯時には後付け感を露呈するケースもあったが、コイツはノーマルのスモイル発光と絶妙にバランスされているので一切違和感がない。  
また、消灯時もブラック基調のガーニッシュカラーがウィンドウを視覚的に大きく見せ、重厚感もアップ。さらに、ファイバー部分はレッドバー、スモークバー、クリアバーが設定されており、グレードに応じて配色が異なるテールレンズに合わせてのカラーアレンジまで楽しめる。  
狙いのスタイルを問わず、リアビューを引き立てるクリスタルアイのファイバーLEDリアガーニッシュ。光モノのカスタムが初めての方でも、これは迷わず投入しておきたい。



## GP/GK FIT ファイバーLED リアガーニッシュ

価格：3万4800円

本来発光しないポイントをファイバーLEDで存在感アピールさせたクリスタルアイのアイデア満点アイテム。チープさの原因となる後付け感解消にもこだわり、フィッティング追求からテールレンズとの輝度バランス、ホンダエンブレムの再利用といったこだわりが細やかに注がれた。



装着はワイパーやリアゲート内張を外してノーマルガーニッシュと交換するだけ。LEDへの電源供給はナンバー灯配線にエレクトロタップで割り込ませるだけなので、DIY装着も楽勝だ。さりげなくガーニッシュへ刻み込まれたロゴによる質感アップも◎



## GK/GP FIT ファイバーLED テールランプ

価格：4万9800円

LED不採用となっている1.3ℓ車やRSグレードをノーマルデザインでLED化するアップグレードアイテム。ノーマル然と魅せるレッドクリア以外に、レッドスモーク、ブラックタイプ、スモークがカラー設定されるため、スタイルや好みに応じてチョイスしよう。



ノーマル然とLEDチューブ発光へアップグレードさせるため、デザインはノーマルを踏襲する。レッドクリアならノーマルと変わらぬリアビューを構築可能



## GE6-9 ヘッドライトV3

価格：  
3万2800円（ハロゲン車両）  
3万9800円（HID車両）

ユニット形状をアピールするようにポジションをコの字展開した前期専用LEDヘッドライト。ワイド感あるフェイスアピールにうってつけのアイテムへと仕上げられている。



## GE6-9 ヘッドライトV2

価格：3万5800円

精悍さアピールとインパクト上々のCCFLイカリングに加え、ユニットのアウトラインへ6連LEDポジションを展開。ナイトシーンが待ち遠しくなる前期専用のLEDヘッドライトだ。



## GE6-9 ファイバーフルLEDテール

価格：2万8300円

ファイバー発光の幻想的な質感とLEDならではのキレイな点灯を巧みにバランスさせたフルLEDテール。レッドクリア、ブラックスモーク、クリアの3カラーを用意し、前期・後期ともに適合。





## 剛性アップとボディの やれを防止する 驚異の補剛バー

# NEXT

[カスタマイズ&チューニング] Know How

ネクスト ☎0595-85-3951  
<http://next-nippon.sakura.ne.jp/>

ハッチバックの5ドアボディを持つフィットは、開口部が大きいという構造上、どうしても車体の剛性が弱くなってしまふ。また、ホンダの乗用車では最量販車種で、コストを抑えることも命題となっているので、ボディの鋼板は厚くはない。

そのため、長い年数を乗り続けた経年劣化によるボディのやれは避けることができない。もともとのボディ剛性がさほど高くないために、特にGE以前のモデルは、スポーツ走行などをすると心許ない感覚に陥ることもあるはずだ。

そんなボディのやれを防ぎ、剛性を飛躍的にアップさせるのが「ミラクルクロスバー」になる。基本は、リアラゲッジをクロスに補強するアイテムがミラクルクロスバーで、その上下左右をオプションのバーでさらに強化することができる。

フィットのようなハッチバックモデルや旧車、スポーツカーまで多く

Photo: 水川尚由  
Text: 真鍋裕行



## 3代目GK系

天井をほうスパイダーモデルで箱ごと剛性をアップさせる

GK型用のミラクルクロスバーは形状が異なり、Type-SPIDERと呼ばれるモデルになる。写真のようにBピラーからCピラーまで天井をはわけて装着している。乗員やラゲッジのスペースを犠牲にすることなく剛性アップが可能となる。オプションのバーも他モデルと同様に豊富に用意される。

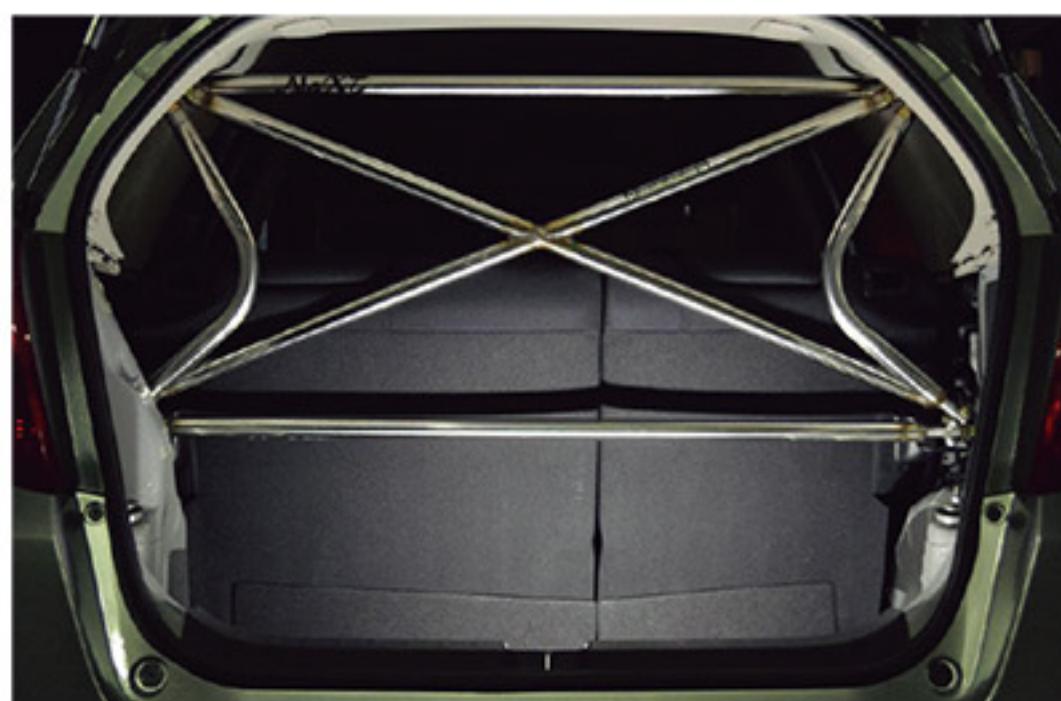
MIRACLE CROSS BAR Type-SPIDER	9万9800円～
Bent Bar (Center)	2万1000円
Parallel Bar (Rear)	1万9000円
Truss Bar (L&R)	3万6000円
Roof Bar	2万1000円

## 2代目GE系

ハッチバック周辺とBピラーをしっかりと固めて高剛性を実現

パーツラインナップは、リアラゲッジ内に装備するミラクルクロスバーと、Bピラーの剛性を引き上げるフロントルーフバー、左右のトラスバー、センターベントバー。一見するとラゲッジのスペースを狭くしそうだが、オーナーによると使い勝手は悪化しないという。

MIRACLE CROSS BAR Type-1	6万2800円～
+Parallel Bar (Under) 付属	
Parallel Bar (Up)	1万9000円
Butterfly Bar (L&R)	3万6000円
Front Roof Bar	2万1000円
Truss Bar (L&R)	3万6000円
Center Bent Bar	2万1000円



## 初代GD系

GEと同じラインナップでボディの横方向の補剛を行なう

2代目のGE型と基本的には同じラインナップとなる。基本的にはミラクルクロスバーでも効果はあるが、上下左右に付属するオプションのバーを装備することで、どの辺も三角形ができて、より剛性を引き上げることが可能に。もちろん体感上もガッチリ感が増すことになる。

MIRACLE CROSS BAR Type-1	6万2800円～
+Parallel Bar (Under) 付属	
Parallel Bar (Up)	1万9000円
Butterfly Bar (L&R)	3万6000円
Front Roof Bar	2万1000円
Truss Bar (L&R)	3万6000円
Center Bent Bar	2万1000円



こだわり抜いた形状と設計で確実にボディの剛性を引き上げる



のユーザーがしっかりとした効果が担保されるといふことで、こぞって買い求めているアイテムになる。なぜ、人気を集めているのかというと、まずは確実な効果が得られるから。理由としてはバーを留めている箇所が、ボディの中でもっとも頑丈なベルトアンカー付近。純正の鉄板も厚く重ねられたうえに、スポット溶接の数も多いところになる。加えて、どのアイテムもボルトオン装着のため容易にセットできる。クルマは新車時でも個体差があり、よく剛性パーツがモデルによっては装着できないと聞くこともある。だが、ミラクルクロスバーやそのオプションパーツは、ジョイント部に遊びを設けているので自由度が高い。なので、取り付けに苦労する心配もない。

長年乗っていた中古車でも、装備すればボディの硬さを体感できるといふので、今からでも装備したい。

すべて国内でしかも手作業で製造されるミラクルクロスバー。海外でも認知度と人気は高く、各国で模造品が出まわるほど有名な補強パーツとなっている。使用素材もこだわっていてパイプはSUS304、ボルトは45Cの炭素鋼やジュラルミンといった強度が高いものを選択する。また、リアハッチの剛性を効果的にアップさせるミラクルクロスバーに対して、Bピラーを中心に剛性を上げるのがルーフやトラス、センターベントバーになる



[カスタマイズ&チューニング] Know How

# 最新ブレーキフルードに注目せよ

ブレーキフルードの性能を極めると  
姿勢制御系電子装備の動作まで向上する!?

Photo & Text : 深田昌之

取材協力  
製造元：谷川油化興業 <http://www.tcl-advance.com/>  
販売元：SPK ☎03-3472-5015 <http://www.spk-cuspa.jp>

手軽なチューニングパーツであり、安全に走るためにも役立つのがスポーツブレーキパッドだ。スポーツ走行派はもちろん、ストリート派にも人気があるパーツだ。

ただ、スポーツパッドで話題になるのは、どうしてもサーキットの限界性能のことが多い。けれども、そういう場所でないパッドの性能を体感できないというわけではない。例えば信号の停止線に向けて減速するとき、ブレーキペダルの操作に意識を集中すると、パッドごとの摩擦力の変化がわかるはずだ。そういったブレーキの使い方をすると、ブレーキを掛けること自体に面白みを感じるし、ていねいに踏むぶん、ブレーキがスムーズに掛けられるようになるのだ。

そしてその操作感をもっとわかりやすく&楽しめるようにするための

アイテムが、TCLアドバンスのアルティメイト・パフォーマンスシリーズ「プレミアム」ブレーキフルード（以下プレミアム）だ。

このプレミアムはサーキット走行でも使える性能を持ちつつ、交換サイクルが2年という、純正互換品として使える扱いやすさを持つ。

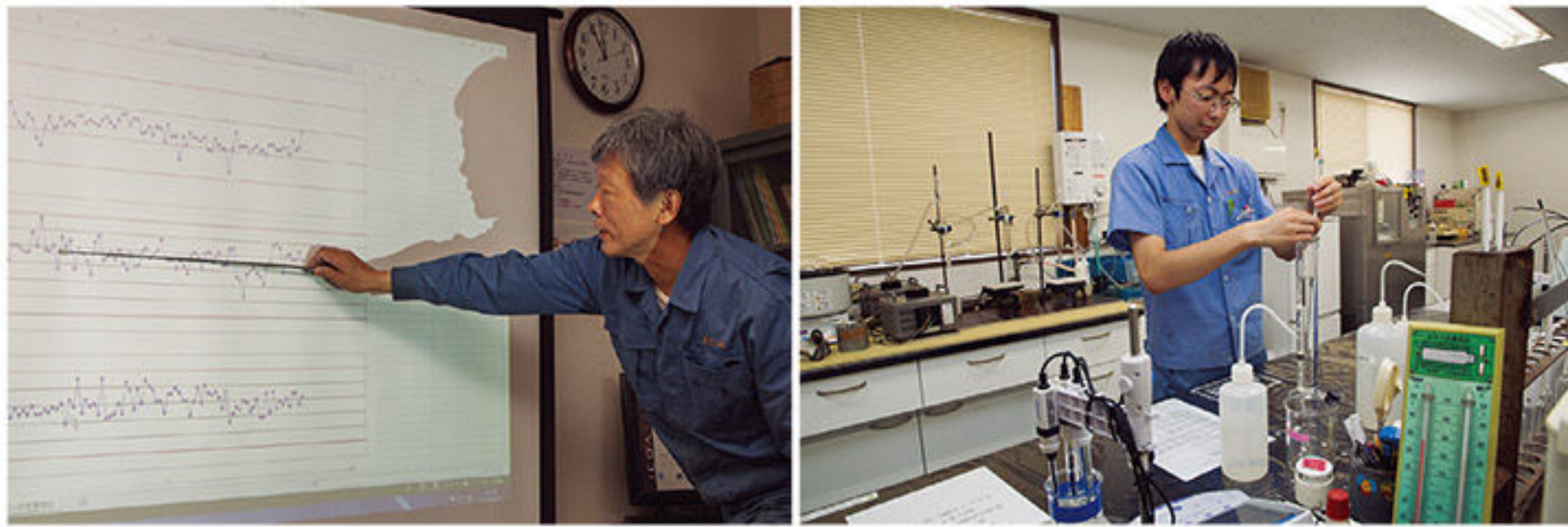
さらにプレミアムは操作感の向上も狙って作られているので、このフルードに交換するとブレーキペダル操作にダイレクト感が出る。すると街中で使うような緩いブレーキングでもパッドの特性がつかみやすくなるので、ふだん乗りでもブレーキチューンの効果が堪能できるようになるという。

加えてフルードの流動性がいいとABSやTCSの動作にもいい影響が出る。

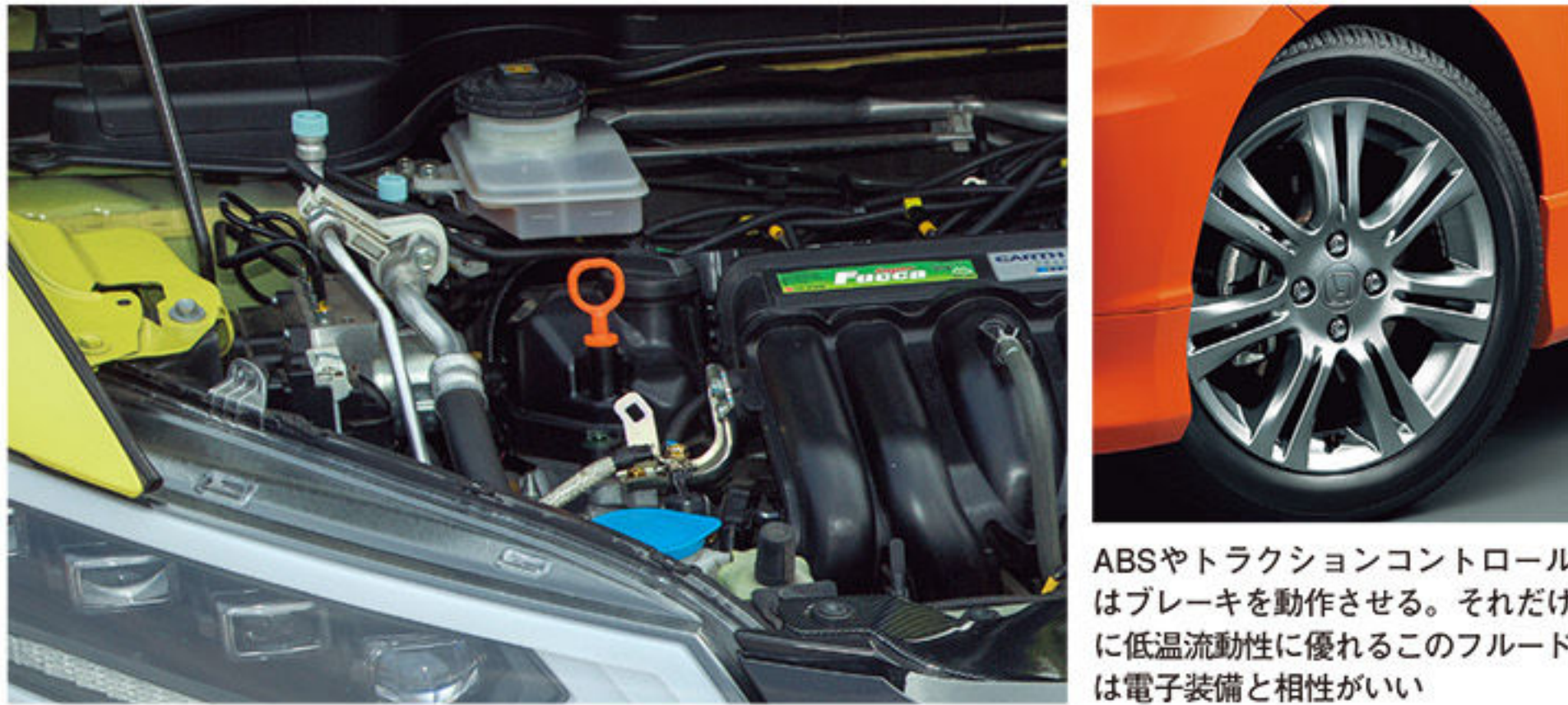
これはどういうことかというところ、

右が技術開発部の山田部長。左が同部署主任の鈴木さん。化学の専門家が作るブレーキフルードはフルードの存在感を変えてきた





谷川油化興業はJIS規格の認定工場で独自の研究施設も持つ。クルマ用品商社のSPKと共同でTCLアドバンスを立ち上げた



ABSやトラクションコントロールはブレーキを動作させる。それだけに低温流動性に優れたこのフルードは電子装備と相性がいい

TANIKAWA CHEMICAL LABORATORY

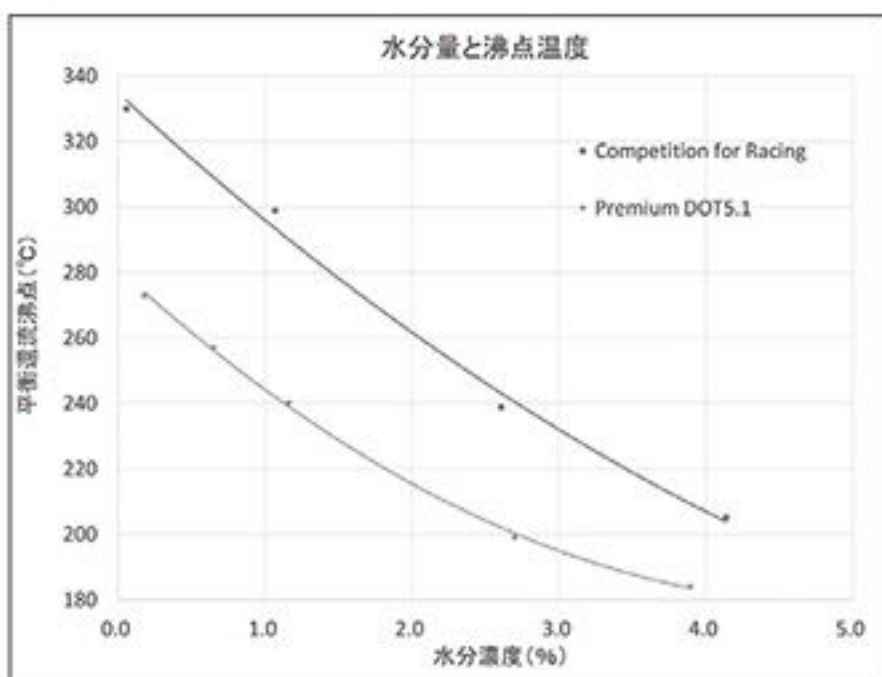
### ブレーキフルード規格比較表

TCL

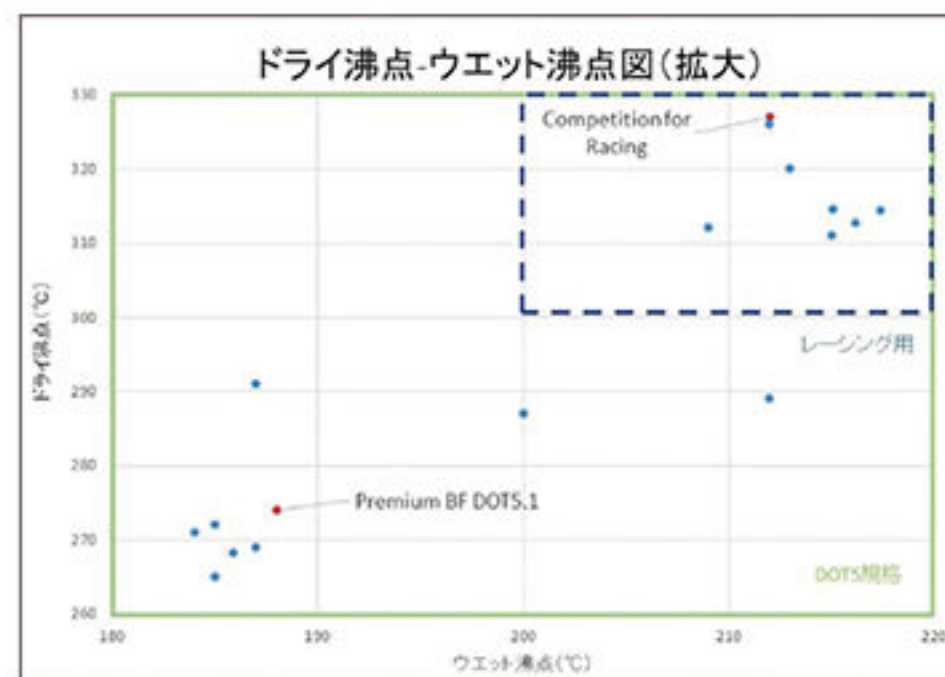
項目	JIS K22332006 (新規規格)				ISO 49252005				FMVSS No.1162001			SAE J1703 Oct2000	
	3種	4種	5種	6種	class3	class4	class5-1	class6	DOT3	DOT4	DOT5		
規格の名称	自動車用非鉱物系ブレーキ液				Road vehicle-Specification for Non-petroleum base fluids for hydraulic systems				Motor vehicle brake fluids			Motor vehicle brake fluids	
適用範囲	自動車用に用いる非鉱物系ブレーキ液について規定				非鉱物系ブレーキ液用に設計された自動車の液圧ブレーキおよびクラッチシステムに使用される非鉱物系ブレーキ液について規定				自動車の液圧作動用ブレーキ液。容器及び容器の表示事項について規定			自動車用に用いる非鉱物系ブレーキ液について規定	
種類	4種類				4種類				(DOT5-SBEFの規格値を除く) 3種類			1種類	
	3種	4種	5種	6種	class3	class4	class5-1	class6	DOT3	DOT4	DOT5.1		
色調	無色からこぼく色(アンバー)				無色からアンバー色				—			規定なし	
平衡流動沸点 °C	205以上	230以上	260以上	250以上	205以上	230以上	260以上	250以上	205以上	230以上	260以上	205以上	
ウェット沸点 °C	140以上	155以上	180以上	165以上	140以上	155以上	180以上	165以上	140以上	155以上	180以上	140以上	
動粘度 mm <sup>2</sup> /s	-40°C	1500以下			750以下	1500以下			900以下	750以下	1500以下		1800以下
	100°C	1.5以上				—				—			—

www.tanikawayuko.co.jp

DOTはアメリカの規格。DOT5がないのはこのみ主成分がシリコン系なので、混同しないようグリコール系は5.1と表記している。プレミアムもDOT5.1規格だ。



グリコール系のフルードは水分が入ってきても遊離させず吸収する。そのため水分が増えると沸点が下がるが、TCLアドバンスのフルードはその落ち幅も少なくなっている



プレミアムはDOT5.1フルードのなかでもトップの性能を持つ。また、数値だけでなくワンメイクレース車を使って実地テストも行なってペダルタッチの向上など、フィードバックのよさも作り込んでいる

そもそもABSやTCSの動作時は、ABSユニットが行なう高速のポンピングブレーキが行なわれていくのだが、フルードが固い(低温流動性が低い)とABSユニットが作る油圧の伝わりが鈍くなるので、スベックどおりのアンチロック性能を発揮しにくい状態になるのだが、低温流動性に優れたプレミアムならそれはない。同様にブレーキを利用しているTCRの制御もきめ細かく行なえるという。

そんな性能を持つTCLアドバンスのプレミアムはサーキット走行派はもちろん、ブレーキをハードに使う機会ほとんどないというストリート派のフィット乗りにもフルード交換の効果を楽しめるものだ。

## ペダルタッチも変わる TCL ADVANCE



### TCLアドバンス・プレミアム

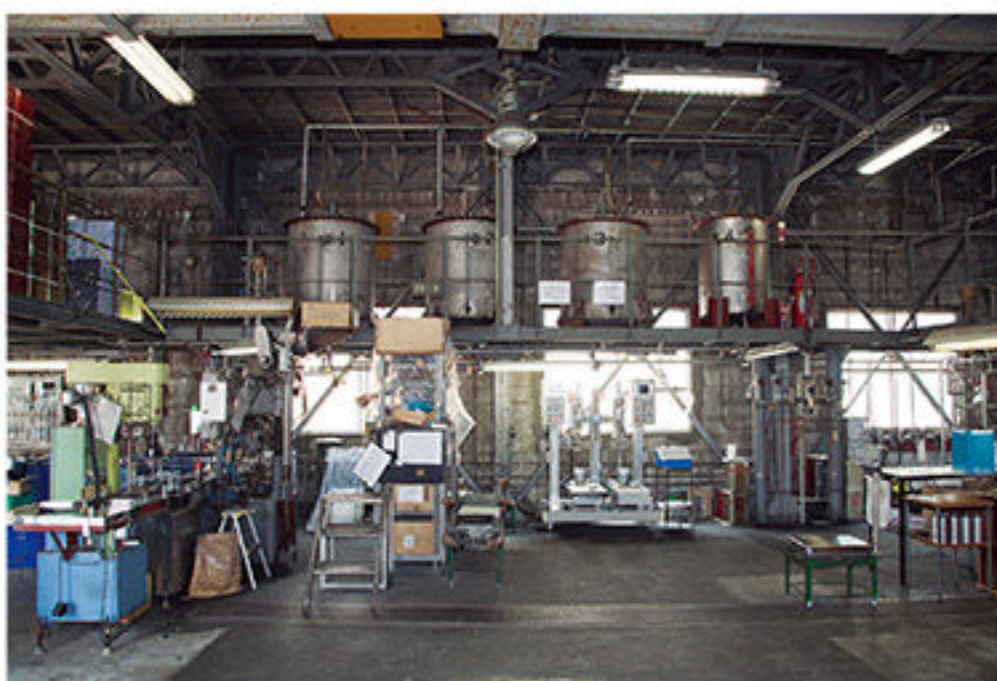
規格はDOT5.1でスポーツ走行対応の高性能ブレーキフルード。マイナス40°Cから十分な流動性を持ちつつ、ウェット沸点も188°Cという高温まで対応(ドライ沸点は273°C)。液剤の独自配合によりブレーキコントロールがしやすい特徴もある。また、ABSやTCSの制御との相性もいいので、走行安定系の電子制御の性能を引き出せるフルードでもある。価格は4500円(1ℓ)



### TCLアドバンス・コンペティション

競技用として「コンペティション」もある。これはJIS規格にとらわれずにスポーツ走行における性能を求めたもの。ゆえにDOT表記はない。競技用なので0度から使用可能となっている。ドライ沸点は327°C、ウェット沸点も212°Cとハイレベルで、高温域でもかっちりとしたペダルタッチを実現する。競技用ながら低温流動性もいいのでABSとのマッチングもいい。価格は6000円(1ℓ)

スポーツ走行をしない場合でも、このフルードに変える意味はある。取扱店は少ないので取り寄せになるがその価値はあるだろう



谷川油化興業はメーカーで唯一蒸留塔を活用し、品質の高い原料を使った製品造りが可能になっている。また、工場は小ロットの精製も可能な施設があるのでTCLアドバンスのようなこだわりの製品を作る



[カスタマイズ&チューニング] Know How

# オイル交換を 楽しもう

走りのよさや燃費の向上にも効く  
最も身近なチューニングメニュー

Photo & Text : 深田昌之

クルマに乗る人にとってエンジンオイルの交換は義務的なことだけに、なんとなく「いつもの」を選んでいる人もいると思うが、もしそうだとするとそれはもったいない。

街乗りがメインという人にも、オイルの違いによるエンジンフィーや燃費性能の変化は体感できるものだけに、自分のクルマと乗り方の相性がいいものを探すと、楽しみがあるのだ。

つまりオイル交換は定期的に行なうパーツ交換的なものとも言えるので、ほかのチューニングパーツ同様、購入時はいろいろ検討することを勧めるが、そのために大事なものはオイルを購入するところは銘柄を選べる店舗であること。同じ粘度のオイルでも化学合成油なのか部分合成油かによっても特性は違うし、メーカーによっては、特殊な添加剤を使うこ

とで独自の性能を持たせているものもある。オイルの違いを楽しみたい場合は、やはり選択肢は広いに越したことはない。

そこで今回はオイルの取り扱い量が多い「スーパーオートバックス東京ベイ東雲」で、オイル選びを楽しむポイント聞いてみた。

ただ、店舗で扱うオイルにはそれぞれに利点があるので、ここで紹介するオイルが最適ということではない。あくまでもオイル交換を楽しむために選ぶ一例という認識でいてほしいが、紹介しているオイルを選ぶことは間違いないことでもある。

加えて今回はオイル交換の仕方にもこだわってみたいと思う。そもそもオイルとはベースオイルに各種の添加剤を混ぜて精製するもの。それだけに新しいオイルの性能を明確に体感したい場合は、古いオイルをし

## オイル交換のプロに聞いた オイル交換的な充実度の上げ方



話を伺ったのはスーパーオートバックス東京ベイ東雲の木内さん。知識豊富なので凝ったオイル選びをしたいときも頼りになる存在

取材協力

スーパーオートバックス東京ベイ東雲  
東京都江東区東雲2-7-20 ☎03-3528-0357  
<http://www.sa-tokyobay.com>







スーパーオートバックス東京ベイ東雲は店内入ってすぐ右がオイルコーナー。オイルだけでなくフィルターや添加剤の種類も豊富だ

5W-30は左の数字が冷間時、右が高温時の動粘度指数。数字が大きいほど固め。SNは規格表記でSNクラスが現在の最高規格



エンジン型式	オイル	容量	交換間隔
アリア/1.5A-1.5C-1.5W/4WD	DBA-GD8	2005.10	L15A
1.5A-1.5S-1.5W	DBA-GD3	2005.12	L15A
1.5A-1.5W/4WD	DBA-GD4	2005.12	L15A
アリア/1.5A-1.5W	DBA-GD8	2007.5	L15A
アリア/1.5A-1.5W/4WD	DBA-GD9	2007.5	L15A
RS	DBA-GE8	2007.10	L15A
RS 4WD	DBA-GE9	2007.10	L15A
RS-X	DBA-GE8	2009.11	L15A
RS-X/4WD	DBA-GE9	2009.11	L15A
RS-X	DBA-GE8	2010.10	L15A

フィットのオイル容量はフィルターを交換しても4ℓ以下なので、経済性もいい。そのぶん、オイル交換時にナニカを追加したい



スーパーオートバックス東京ベイ東雲にはホンダ純正のCVTフルードもあった。CVTフルードも2万キロごとの交換が望ましい

つかりと抜き取りたいところだ。でも、エンジン内のオイル通路は複雑な形状になるので、古いオイルを抜くときドレンからの下抜きであってもファイラーキャップからのバキューム吸引でも、エンジン内部に残ってしまうのは避けられない。そこでスーパーオートバックス東京ベイ東雲では「エンジン内部洗浄機」を導入して、オイル通路内をきれいにしてから新油を入れることを提案。これで新しいオイルに古いオイルが混じることを防ぐのだ。このようにオイル選びにちょっとした工夫を加えれば、いつものオイル交換がクルマ趣味的な作業にもなる。それに入れ替え後の走行フィールや燃費の変化も楽しみなものになってくるだろう。



オイル選びの際はメーカーなどのほかに粘度選びも悩むところだが、スポーツ走行を想定しないなら純正指定と同等を選ぶのが賢明

このページで紹介したオイルやエンジン内部洗浄は全国のオートバックス（扱っていない店舗もあり）で実施できるので、オイル交換のときにはここで紹介する「楽しめるオイル交換」を試して欲しい。

### オイル通路内を高圧洗浄する

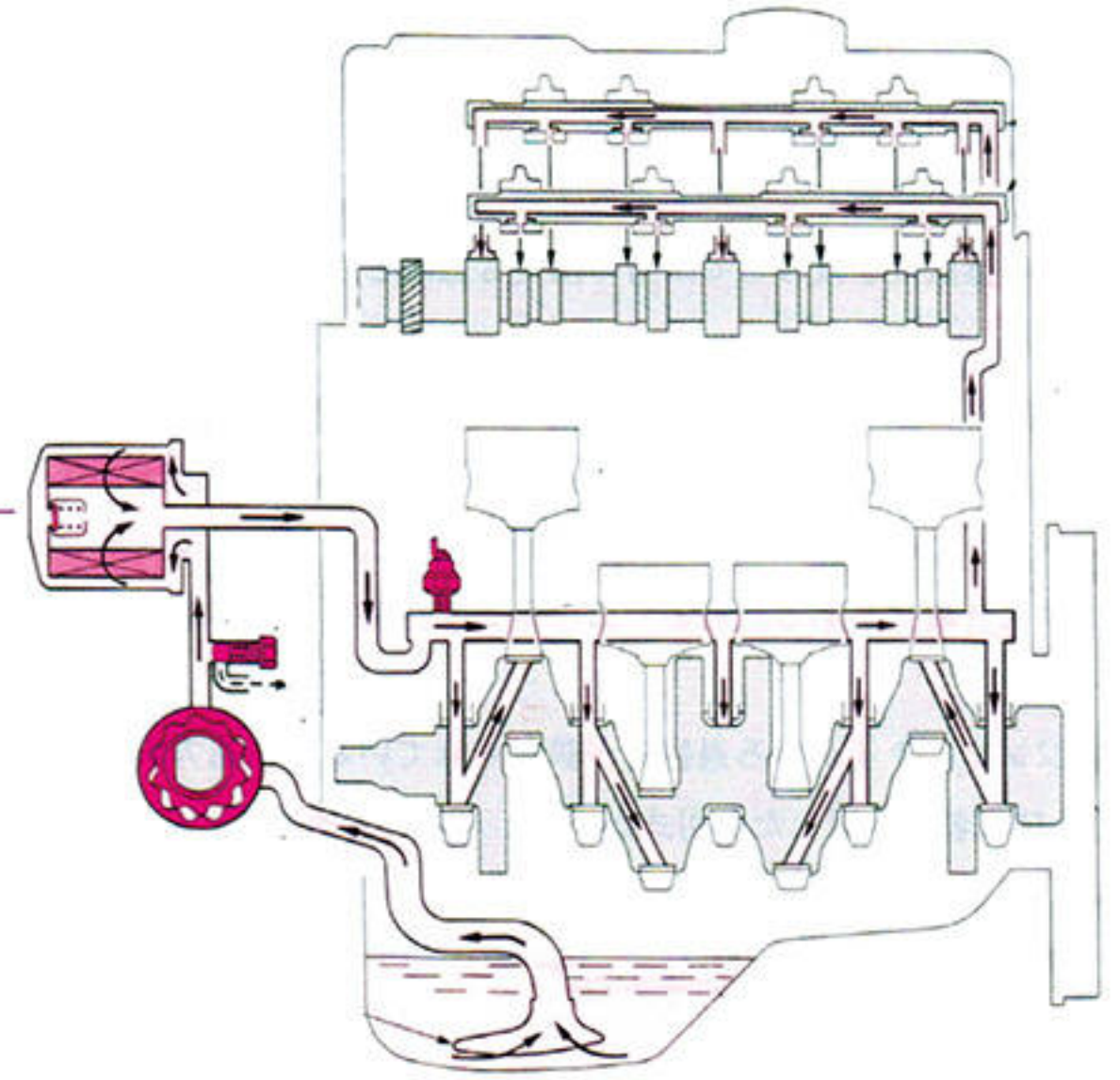
通常のオイル交換では古いオイルを完全に抜くことは難しい。また、スラッジが通路内に残ることもある。それだけに新油への交換前にオイル通路をきれいにしておいたほうが、これから入れるオイルのパフォーマンスを引き出せるはず。そこでスーパーオートバックス東京ベイ東雲をはじめ、各オートバックスの店舗にある（設置状況は各店舗に確認）高圧洗浄式のエンジン内部洗浄機でオイル通路をきれいにする。洗浄剤を高圧で循環させるので、こびりついたスラッジも洗い流せる。基本メニューは施工費6480円。



エンジンごとに設定されたアタッチメントを用いる。各エンジンに対応し、もちろんフィット各車にも対応。オイルの性能をいい条件で体感したいのなら、この洗浄メニューは欠かせないはずだ

### オイル潤滑通路のイメージ

オイルはクランクシャフトの回転を利用するオイルポンプによって汲み上げられ油圧が掛けられる。オイルフィルターを通過後、シリンダーやクランクシャフトを潤滑。油圧によってヘッドへ上がりカムを潤滑したあと、自然落下でオイルパンへ戻るという流れ。この間に潤滑だけでなく、金属同士が動作するときには発生している衝撃の緩和や、オイルによるエンジン冷却も行なうなど、オイルが担っている仕事は多岐にわたる。それゆえにオイルは使うと劣化する。量が減っていないから「まだ平気」ではないのだ。



SA東雲の木内さんが推奨するコストパフォーマンスがいいオイルがこちら。フィットに適した3ℓ缶もあるのがうれしい。フィルター交換なしなら3ℓでもOKだ



オイルを交換するなら個性あるものを選びたい。そこでこのバーダール「シンバルサー-N」(左)とトリプルA「MAXパワー」&「DXパワー」(右)というオイル。どちらも油膜とは別に摺動部を保護する皮膜（コーティング）を造るのが特徴。週末しか乗らないクルマはエンジン内のオイルが流れ落ちた状態でエンジンスタートしているという話だが、そこにオイルと別の皮膜があると金属同士が擦れてしまうドライブスタートを防げる。また、どちらもスポーツ走行にも対応する性能も持っているし、粘度も柔らかいので、燃費性能への影響もないという特徴もある。

### スーパーオートバックス東京ベイ東雲



取材に協力して下さったスーパーオートバックス東京ベイ東雲は大型店舗だけにオイルの種類も豊富だし作業ビットの数も多い。オートバックス全国共通のメンテナンス会員になると（有料、年会費1080円）オイル交換やフィルター交換の基本工賃が無料。その他、エアフィルター交換の基本工賃やタイヤのローテーションも無料（年1回まで）になる。フィットは丈夫なクルマだが、ふだんのメンテは必要なのでこれを利用しておくのは正解だ。





# オフ会で見える「フィットの楽しみ方」

オーナーカーの最前線には、お手本がいっぱい!!



Photo: 高松 弘、小竹 充、深田昌之、小松ひろ  
Text: 深田昌之、小松ひろ、阿部哲也、Mink's



コンパクトカーという新車販売における激戦区に投入されたフィットはユーザーに受け入れられるため、その小さい車体に様々な工夫を盛り込んできた。それだけにフィットは器用なクルマとなり、クルマいじりもいろ

いろな方向性が成立した。だからフィットのカスタム仕様は多種多様で、画一的になりやすいオフ会でもバラエティに富んだ仕様が見られるのが特徴。そんなクルマ趣味の縮図のような場所は、そこに

オーナーの志向に合わせてられる器用なクルマだから  
フィットが集まるとそこはクルマ趣味世界の縮図!

OWNERS GARAGE



これまで定期的に行われていた関東FIT定例オフだが、ここしばらくは開催していなかった。そこで今回の撮影をきっかけに久しぶりに定例オフを開催してもらった。暑いなか朝早くから集まって頂いたフィットオーナーの皆さんに感謝しつつ、撮影できた47台もの個性あふれるフィットを紹介していこう。それにしてもフィットは本当に自由で器用なクルマだけに、これはハマると抜けられない系だ。

## 個性派フィットオーナーが集まった 雰囲気ユルユル、居心地いい系オフ会

EVENT  
REPORT

第42回関東FIT定例オフ会inハイパーレブ  
2016.8.14 横浜港シンボルタワー駐車場

SPL THANKS  
ご参加FITオーナーの皆さん&けいさん



## 北米パーツを使った こだわりのショーカー

Hiroki Mine さん / GE8

クルマをカスタムすることは誰にでもできるが、カッコよく仕上げるのは難しい。とくにいまはシンプルに仕上げつつ存在感を出す方向。車高を含めた各部のサイズ感やパーツチョイスなどのセンス勝負でもある。このスタイルは北米カスタムの流れを汲むものだが、80年代の日本の走り屋がやっていた「外観ノーマル風、中身フルチューン」に近い志向なので日本車や日本人との相性はいい。で、こ

のフィット、外観は北米仕様のバンパーやサイド、ドアモールなど装着し、車高も下品にならない、絶妙な位置にセット。そしてエンジンのルックスも北米カスタムパーツを使って魅せる仕様に仕上げている。ノーマルのL15Aは地味なルックスだが、ここまでやるとイメージ激変。これもまた「外観ノーマル風、中身フルチューン」的と言える魅力のある1台だ。このクルマは全体的にカッコよかった。



リアシートは取りはずされているが、実は国内仕様と北米ではデザインが異なるということで、イメージ統一のためにあえて外しているのだ



コラムカバーは北米仕様をチョイス。メーターは日本仕様。ここまで変わってしまうと、なんのクルマだかわからなくなるというこだわり



北米仕様のバンパーとライトを装着。これを付けるためにフロントまわりのボディには大幅な加工を施したという力作だ



北米で発売されているL15A用のカスタムパーツを輸入して組み込んでいる。ボルト類も交換されているところがカッコいい



## FIT 3オーナーは興味津々 北米仕様のバンパーを装着

ブブーですわ さん / GP5

エアロの種類が少ないFIT3だけに、個人輸入した北米仕様の前後バンパーを装着するGP5フィット。前後ともに張り出しが増えていて、とくにフロントは違うクルマに見えるくらいのインパクト。こちらのデザインのほうが本来のものではないか、と思うくらい似合っている。FIT3では北米仕様のバンパーを付けてもライト類は国内仕様のままでOKということ。このボディに合わせるの

のシーカーで、なんと前後とも9Jというサイズをノーマルフェンダーに納めているのがポイントだ。足まわりはRS☆Rの車高調を組む。かなり下げているのでスプリングはフロントが12kg/mm、リアが6kg/mmにセット。マフラーはルックスや音で選んだJ'S RACING製。レーシーなデザインはスタンス系のカスタムとも相性がいい。これから増えてくるであろうFIT3のカスタムのお手本になりそうな1台。



リアガーニッシュはHマークを外しボディ同色化する。FITエンブレムを外していないのがアクセント。シンプル過ぎない作り



リアバンパーも北米仕様。ここも国内仕様より張り出しが大きいのでスタイルにメリハリがつく。ボディサイドの造形ともマッチ



ノーマルフェンダーのままで9Jという太いホイールを履かせている。しかも16インチという小径サイズなのがカッコいいところ



日本仕様のフィットと基本デザインは同じだが張り出し具合がかなり違う。コンパクトカーというより普通車のイメージになる



## DIYドレスアップを施した チャレンジカップ対応車

松永和也 さん / GK5

気軽に遊べるクルマとしてフィットRSを購入した松永さん。でも現在はかなりレーシングなカスタマイズが施されている。「百式自動車からFIT 1.5チャレンジカップに出場しています。はじめはメカニックとしてチームを手伝っていたのですが、いつの間にかのめりこんでしまい自分でも出場するようになりました。レギュレーションに合わせながらカスタマイズを楽しんでいます」。

インテリアなどのドレスアップはDIYで楽しむ。「純正は正直チープな感じがしたので、いつでも走り出したいくらいなスポーティなインテリアに自分で変えてみました」。カーボンシートなどを効果的に配置し、まるで内装を総取り替えたようなスポーティなインテリアにイメージチェンジされている。「プロに任せるところはプロに、自分でできるところは自分でやるのがテーマです」。



カーボン基調で赤いラインが目立つインテリアが走りの心を刺激。シャドウの3連メーターなども効果的に配置されている



ホイールはエーテックのシュナイダーを選択。車高調はクスコのストリート・ゼロAでバネレートは10kg/mmに調整した



レースのレギュレーションからエンジンはほぼノーマル仕様。クーラントはケミテックを使用している。マフラーは柿本改



フロントグリルにもカーボンシートを貼り、オシャレかつスポーティにドレスアップを楽しむ。ライトの赤いアイラインも目を引く



## アメリカを意識した ドレスアップ系カスタマイズ

小倉 連さん / GP5

「仲間の繋がりのおかげで、このカスタマイズが完成しました」という小倉さん。大径ホイールと極限までローダウンされたスタイリッシュなカスタマイズは、都会の街中を走っていてもしっかりと目を引くオリジナリティがある。「アメリカではフィットは注目車種なので、その人たちが見たときにかっこいいと思ってもらえるようなスタイルを意識しました。ぱっと見はノーマルですが、よく見ると

いろいろと違ってきます」。

フロントリップやサイドスカートは、オフ会仲間で作ってもらったというオリジナルパーツ。建築に使う材料が用いられており、耐久性も良好とのこと。ホイールも詳しい仲間に手伝ってもらい、インセットなどを細かくオーダーしたという。「自分だけではここまで満足いくカスタマイズはできませんでしたね。現時点では僕の理想形です」とのことだ。



シートもDIYで貼り付けて、オシャレにカスタマイズ。車体の雰囲気をみてカーボン調が一番似合うと感じたそう



ワークのホイールが足まわりをゴージャスに。サスはテインのストリートアドバンス。絶妙なセッティングでタイヤははみ出していない



ディフューザーは本物のカーボンを使用したDIY。スポーティな見た目だけではなく、高速走行での安定性も増したと効果は絶大



グリルのホンダのマークも自家製塗装。小さいドレスアップだが、フロントの印象がよりシックに。今後カラーを変更予定だという



## US仕様のパーツを装着した "技あり"カスタマイズ

けーすけ@TFCJさん / GE8

ノーマル然としてるけーすけ@TFCJさんのフィットは小技の宝庫。ホイールはレイズのボルクレーシングZE40の受注カラーだ。「はじめは別のレイズを履いていたのですが、より目立つ足まわりをとワークに履き替え、これが出た瞬間にまたレイズにもどりました」。スタイリッシュなだけではなく、ハンドリングも軽く運転がよりしやすくなったという。さらに面白いのはリアまわり。実はリ

アバンパーとテールランプは、アメリカ仕様のフィットの純正品だ。「より個性を出そうと、海外仕様のパーツを取り付けることを思いつきました。ホイールもエクステリアも、とにかく人と被らないカスタマイズを目指しています」。さらにスモーク調のリアウインドウも、13Gのグリーンガラスに交換するなど、ノーマルだけどこちよっと違う"技あり"なカスタマイズが面白い。



バンパーはアメリカ仕様の純正品。ディフューザーが付いているようなカスタムちっくかつスポーティなデザインが魅力的



ノーマルのリアウイングをリフトアップさせているのがユニーク。スポーティな印象が上がり、まさに小技を効かせている



シートはレカロを選択。ドライバー側だけではなく、ナビシートも交換することで、インテリアのイメージが統一されている



限定カラーのマットブルーガンメタをまとったZE40。機能性だけではなく、スタイリッシュで精悍な足まわりの印象となる



## ノーマルのポテンシャルを引き出した アイデア満載の快速マシン

亀井 享 さん / GK5

イエローのボディカラーに蛍光ピンクに特注塗装したレイズT37のホイールが目立つ亀井さんのフィットは、街乗り快速仕様に仕上げられている。エンジンはノーマルベースだが、J'S RACINGのコンピュータやエアクリナー、T-REVを装着することで、ノーマルのポテンシャルを限りなく引き出した。「T-REVは高回転域の吹け上がりが劇的に変わります」。逆にエンジンブレーキが効きづら

くなるが、ディクセルのパッドやマウンテンのローターでブレーキを強化し、その分しっかりと止まるように工夫もなされている。タイヤはロードスター純正のアドバンスポーツを装着。「しっかりとグリップしてくれるタイヤで、雨の中でも安心して140km/hクルーズできますね」と亀井さん。理にかなった効果的なファインチューニングのヒントが亀井さんのフィットに隠されている。



T-REVはエンジンブレーキが効きづらくなるのだが、逆に車速が落ちないためシフトチェンジ時のGの変化が少なくなり、快適性も向上



蛍光ピンクのレイズのTE37のカラーは筑波のホイールショップによる特注。狙い通りの目立つ発色かつ色落ちもないのが利点という



レーシーな雰囲気のインテリア。ドライバーシートはフルバケだが、助手席はセミバケにすることで、パッセンジャーの快適性を考慮



マフラーはブリッツのNUR-SPEC OVAL-Tiを装着。スペックやサウンドのチューニングも大事だが、何より車検対応が選択の理由



## ノーマルのエクステリアを残して 機能系をチューン

平山 清一 さん / GP5 エイタ さん / FD2

ウイングロードからフィットに乗り換えた平山さん。「息子の独立もあり、また好きなクルマを買っていじってみようと思いました。自然にカスタマイズも楽しむようになり、気がついたらどっぷりとはまっていたね」。フィットのノーマルのスタイルが好みという平山さんは、ドレスアップはワークのホイールなど最小限にとどめ、機能系を中心にカスタマイズを施している。「以前は単に

ダウンサスを入れていましたが、今はブリッツのZZRを取り付けています」さらに直進安定性を高めるため、スプーンのリジカラを装着。「ボディがしっかりと固まった印象で、高速道路での安定性が格段に高まりましたね」。なお、写真に写っているシビックタイプRとそのオーナーは、息子のエイタさん。「今では親子でクルマを楽しんでいます」と充実したプライベートを送っている。



HKSのマフラーは昔ながらのスタイリング惚れて購入したという。シンプルな見た目だが、スポーティなサウンドもお気に入り



ボディと同色でおしゃれ感を出しているシーカーのブルーレンズ。見た目だけではなく見やすさも格段に向上したと平山さん



このボルトにかませるのがリジカラ。メインフレームとサブフレームをより強固に固定するため、走り系のチューニングには必需品



運転席、助手席にともにレカロのSR7。しかし、運転席のシートレールをブリッド製にスワップして、4cmポジションがダウンしている

## 本気のサーキット派オーナー 命を守るロールケージが欲しい



かず@GD3 さん / GD3

見た目にもスポーティなGD3。それもそのはず、オーナーのかずさんはサーキット走行を楽しんでいるスポーツ派なのだ。「キャンバーがあればあった方がイイ」「タイヤはこれくらいのサイズの方が財布にやさしい」と、走り込んでいるのがわかるコメントがポンポン飛び出す！極めつけは、「フィットは平気で横転する。命を守るためにロールケージが欲しい」との言葉。仲間と一緒に“走り”を楽しんでいるかず@GD3さんなのであった。



カーペットをはぎ取っているのが本気の証拠。筑波2000で1分10秒フラット、1000で42秒3という腕の持ち主だ



「自分を固定しないと事故っちゃう」とスポーツシートの装着はマストと話す。当然のように運転席にフルバケを採用



フロント5度、リアは加工を駆使して2度キャンバーを付けた。サーキット走行にはキャンバーは必須なのだ

## 某ロボットのカラーが印象的 中身はサーキット仕様!?



まーたん@GE6 さん / GE6

フロントスポイラー両サイドの翼端板に蛍光グリーンをアクセントのに入れていったら「増えていった」と話すまーたん@GE6さん。友人から「某ロボットみたい、と言われた」そうで、それならそれで「やってしまえ！」とここまで進化した!? チューニングにも積極的で、CVT車にも関わらずサーキットを走り込んでいる。「見た目はRSだけど実は1.3。でもテンサンと思わせないスピードで走っている！」そう。今後の夢はエンジン載せ換えだ!!



ボディサイド、ホイールと蛍光グリーンのラインを入れている。“線”を使っているから、“アレ”っぽく見える!?



フルバケだと乗り降りがしにくいのでステアリングを着脱可能タイプに変更。パイザーモニター付きなのも注目



ダクト付きのカーボンボンネットを装着した。ダクト部のネットタイプに変更。パイザーモニターも蛍光グリーンにするなど細部にもこだわる

## 自作のアンダーパネルは 高速時の安定性アップに貢献!



tech@GD3 さん / GD3

高速を含めたストリートメインで走りを楽しんでいるというtech@GD3さん。自作中心でクルマを仕上げている、今はフロアのフラット化に注力。フロントバンパー下のアンダーパネルはその代表で、奥までゴツリと覆っているのだ。その効果はてきめんで、「今後ももっと覆っていく!」と話していたほど。現状はAT車だが、MTへの載せ換えも検討中。それも自分で……と考えているのかな? 流用したブレーキなど、見どころ満載だった!



HKS製をメインに、テールにバイク用を流用加工したオリジナル仕様のマフラー。見た目がなかなか印象的!



流用ワザを使ってブレーキをレベルアップ。リアのローター径がひとまわり拡大しているの、わかりますよね!?



マキシムワークスのエキマニを筆頭に、パワーアップメニューも充実。ECU、スロットルも変更済みだ!

## カッコ良いモノを追求したら このカタチに仕上がった!



番場翔太 さん / GE8

レーシーなスタイルが印象的な番場さんのGE8。車内を見ても、追加メーターやリアまわりの補強があるなど、さてはサーキット派かと思ったら、「スポーツ走行はやらない。街乗り、買い物仕様」との返答。とはいえ、サーキット走行をしてみたい気持ちはある様子。「よく派手と言われる」そうだが、そんなの気にしないで、ガンガン楽しんじゃいましょう! 今後は「CVTなので、MTに換装したい。乗り換えは嫌なので」と話していた。



クロスバーまで入るなど、リアまわりの補強はインパクト大。これならば、サーキット走行も問題ないかも!?



新しいクルマにワタナベのクラシカルなホイールを組み合わせた。ユニークだが、イイ感じに似合っている!



「カーボンが好き」なのでボンネットを筆頭にカーボンがいっぱい。アイラインはカーボン調シートで演出した





びーまんさん / GE8

かつてはC35ローレル、S14シルビアなどを乗り継いできたびーまんさん。子供が生まれたことでフィットを選んだが、「ささやかな反抗を」している！ そもそもスポーツ志向のRSだし。ECUを変更し、シートはレカロ、冷却系もLLCからこだわると、実は細かく手を入れているのだ。「メカニック経験がある」というから、自分でできることが多いというのも強い。これからも、家族とうまくやりつつ、クルマ趣味を楽しんでください！



マフラーはテール部の青く焼けた具合がカッコ良い柿本改のGTボックス06&S。吸排気ともに仕上がっている



運転席 (SR-3ミレニアム) のみならず、チャイルドシートもレカロ！ この辺りもこだわりなんです!!



K&Nのダイレクトタイプのエアクリ、柿本のマフラーなどチューニング項目は数多い。ECUチューン済み！

白×赤とイメージはタイプR  
楽しめるファミリーカー！



らおきさん / GE8

「ドレスアップより走るのが好き」と話してくれた、らおきさん。チューニングレベルも高く、トップフェューエルにて装着したターボにより、194psのパワーを誇るモンスターマシンだ。バンパーの3連ダクトが印象的だが、コレはオーナー自ら開けたモノ。「ゆくゆくはオイルクーラーを付けたい」からだ。シートを低い位置に設置したため前が見づらい→メータークラスターのフード除去となったのはご愛敬。年内のサーキットデビューに向け態勢は整うか!?



マフラーはスプーン製。エンジン制御はピーレーシングのコンピュータ、HKSのサブコンで行なっている



鍛造のTE37のスポーク間からのぞく、エンドレスのキャリパー。パワーアップに合わせ、ブレーキも強化



トラストのTD04タービンを使用。キットの設定がないため、トップフェューエルにてワンオフ装着した

ターボ装着で194psを記録した  
小さなモンスターマシン！



けんたんさん / GP5

富士スピードウェイで行なわれる「エコカーカップ」の3時間耐久レースで3位を獲得した実績を誇る、エコで、かつ速い超低燃費仕様のフィット。どれだけ低燃費なのかというと、なんとリッター42kmを記録したこともあるとか！ 車高を下げたのもエコを意識して、前面投影面積を減らすためだ。強化スタビは、コーナーでスピードを落とさずに曲がるため。いやはや、徹底しています。電子パーツも装着し、ホイールは当然軽量モノを履いている。



「暗いのは危険」ということで、 Fogランプは大型化。カバーを外して付け替えただけで雰囲気は一新！



「詳しくはわからないけど効果がある」という不思議な(!?) 電子パーツも装着。コレもすべて燃費のためだ！



エアロパーツは無制限をチョイス。ヘッドライトはコプラス製と、さりげなくドレスアップしているのも特徴

満タンで1000マイル超！  
超低燃費仕様の優良児!!



田舎のFITさん / GP1

「グリルが好きじゃなくて、何とかしたかった」という田舎のFITさんは、グリルレス仕様のバンパーを装着することで問題解決を図った。バンパーはコールマン製で、マークレス仕様となったことで、雰囲気ガラリと変化した。リアバンパーもコールマン製で、マフラーに合わせて切り欠き部を調整してもらうなど、仕上がりに強いこだわりを見せる。「マフラーはフランジ部を溶接し1本モノにしてもらった」そうで、それにより音も良くなった！



前席のヘッドレストにはモニターをインストール。家族用……ではなく「目立ちたがり屋」なんです！



ホイールはBBS・REL2の17インチ。「FORGED」の文字が印象的だ。ブレーキはパッドのみ交換



コールマンのバンパーを装着したことで印象は大きく変わった。Hマークもないのでフィットと気づかれない!?

グリル&マークレス仕様のマスク  
見た目の印象がガラリと変わった

## 外向きオーディオ装備する サンシャインなラブフィット



江利川良一さん / GE6

エアロはフロントが無制限でサイドとリアはアクシススタイリング製を組んでいる。コンセプトはスタンス系なので全体的にすっきりした仕様だが、ワンポイントとしてアイラインで表情を締めている。ポイントはリアに積んだ外向きオーディオ。映像はメインのナビとヘッドレストモニターに表示できる。車高はかなり低いエアサスではなくRS☆Rの車高調キットで下げている。ホイールはSSRで17インチをチョイス。ちなみにセンターが好きと言うこと。



リアハッチを開けるとハイパワーなユニットを積んだ外向きオーディオが出現。リアシートは使える仕様だ



サイドステップとリアバンパーはアクシススタイリング製でマフラーもアクシススタイリング製を装着



ホイールはSSRのプロフェッサーMS3をチョイス。タイヤはピンゾでサイズは前後とも195/45R17を履く

## 個性的なパッチョイスで作りあげる レトロスポーツ風味のフィット



Kちゃんさん / GE8

フロント、サイド、リアに無限製のエアロパーツを装着。クルマの仕様のポイントは？という質問には、レトロなデザインのSSRフォーミュラメッシュを挙げていた。FFながらリムがあるスタイルは90年代にあったボーイズレーサーのイメージ。しかも赤いボディにゴールドのホイールという組み合わせはカッコいい。ボンネットは海外製だがセンターダクトがこのように入っているデザインはフィット用としてはかなり珍しく、そこがお気に入りという。



リアアンダーは本来、黒一色で塗るところだが、ワンポイントとして緑の部分を赤にして2色仕様に塗り分け



旧車っぽいSSRのフォーミュラメッシュをチョイス。FFらしからぬリムの幅とレトロなデザインがポイント



海外製のカーボンボンネット。ボンネットのセンターに前向きダクトが付いているデザインは珍しい

## 活躍する場を選ばない オールマイティ仕様のフィット



増田 匠さん / GE8

サーキットも走り、イベントにも参加できるオールマイティな作り。サスキットはRS☆R製。リアアクスルを加工してワイドトレッド化と3度のキャンバーを付けている。フロントは5度のキャンバーだ。ECUはJ'S RACING製でエキマニは木村エンジニアリング製。エアクリーナーはスプーン製をチョイスする。ミッションはスプーンオリジナルのクロス。クラッチは無限の強化タイプで、LSDはクスコの1.5WAYを装着するハードな作り。



サイトウロールケージ製の4pロールケージを装着。リア4点にしたのはフロントの乗り降りも考慮してのこと



リアアクスル加工でリアのキャンバーをつけている。走りの面でもリアの安定性が上がったということだ



インマニは鏡面仕上げにしてヘッドカバーとボンネット裏を同色塗装。この辺の作りはイベントカー的

## サーキットランを楽しむため 足まわりを進化させた！



ゆつき一おさん / GE8

今年はまだ行っていないが、サーキット走行も楽しんでいるそう！“今年はまだ……”の理由は、足まわりを変更していたから。ブリッツ製車高調を装着し、自動減衰力調整機能を有するDSCも追加。レカロのフルバケが入っているし軽量ホイールを履くなど、サーキットを走る準備は万全。走り以外の部分にもこだわっていて、サブウーファー込みのオーディオ、リングライト付きのヘッドライトなど、モディファイを楽しんでいるのだ。



運転席にはレカロのフルバケをセット。そのほか、ピラーバーを組み込むなど、スポーツ走行への準備は整った



J'S RACINGのステアリングを装着。Hマークは、自分でラインストーンを貼って仕上げたそう



タイヤハウス後ろ側にダクトがあるタケローズ製フェンダー。ワイド仕様で、ホイールの選択肢も広がった



匿名希望さん / GE8

走行会に行くのでワンメイクレース風にゼッケンベースを製作している。エアロはすべてJ'S RACING製を付けた。サスキットはビルシュタインのB14でスプリンはフロントが3.3kg/mm、リアが2kg/mmとソフトめ。動きやすくすることで荷重移動を上手く使えるようにしている。補強も入った本格派だ。



木代さん / GE8

ECUとスロットルはJ'S RACING製でエアクリナーはブリッツ製。EXマニ、ダウンパイプ、マフラーは木村エンジニアリング製。サスキットはクスコのスポーツZEROを組み、タイヤはBSのRE11Aでサイズは195/55R15。ホイールはレイズのCE28Nで前後とも7J+28を履くというスポーティなフットワーク系だ。



鈴木洋平さん / GE8

ボンネットとルーフは自分でラッピングしたとことで、ボンネットはHONDAステッカーを下に貼ってからカーボンシートを重ね貼りし、箔押し的な文字の出方を作るテクニックを使っている。室内もUSB端子をブランクのスイッチ部に新設。今後、J'S RACINGのフルバンパーに換える予定。



Shinyaさん / GP5

ワンオフカラーのシーカーCXを履く。あえて16インチを選んでいるのがポイントだが、ディスク面の印象が強いため小径ながら迫力のある足元になっている。フロントには仲間と作ったアンダーカバーを装着。今後はサイドのアンダーも製作したいとのこと。内装はシンプルなシートカバーを付けている。



齊藤 渉さん / GE8

山形から参加してくれた齊藤さんのフィットはレアなスプーン製エアロを装着している。またリアバンパーはUS仕様を装着。さらにホイールも珍しいスプーンのCR93という、キレイ&カッコいい系の仕上がり。冬期は雪の降る量が多いので車高を上げるため、このホイールは春～秋限定仕様らしい。



T.Kimuramaさん / GE8

三重県から遠征してくれたT.Kimuramaさんとお友だちのふたり。車中泊をしたとのこと。CVT車で吸排気、サスキットなどをカスタムするが、先日、リアにNEXT製ミラクルクロスバーを組んだ。まわりのフィット乗りが付けていなかったパーツということで効果を含めて満足感が高いという。



やっちゃった\_ぱっぱさん / GE6

ベースは1.3ℓのGE6。お仕事で金属塗装をやっているそうなので、そのスキルを生かしてホイールもDIY塗装。ワイパー部の樹脂カバーも黒で塗り直している。フロントバンパーはプレミアムカーネット製改。リアは北米仕様を付けている。マフラーは自作品。フロアパーも自作。シートはブリッド製。



銀狼のるーちゃんさん / GP5

外装はノブレッセのフロントバンパーガーニッシュ、マークレスグリル、アラインを装着してフロントの印象を変えている。ルーフボックスはフィットのトランクと同程度の容量を持つタイプ。アウトドア用品や長いものの搭載も楽になったという。フィットにルーフボックスの組み合わせはありだと思う。



峯田政広さん / GK5

ご家族で参加の峯田さん。フロントとリアに無限のエアロを装着し、RS☆Rのダウンサスで車高を落としている。シートも換えてあったが見慣れないタイプだな、と思っていたらセンターパッドに自分で布を巻いたレカロSR-7Fだということ。エンブレムも自家塗装という小技を駆使するDIY派の方でした。





### 宮崎 誠 さん / GK5

宮崎さんのこだわりはワークのホイール、シーカー。人と被らないようにあえて16インチを選択。筋肉質な力強い足まわりの印象に仕上がっている。ちなみに車高調はテインのフレックスを装着している。エクステリアはノーマルが基本だが、1300ccグレードのリアグリルを装着するという遊び心も。



### 鈴木健司 さん / GK5

自分も楽しめ家族も乗れるというカスタムにこだわった鈴木さん。ライトは自分でモーションアラインを引いておしゃれ感を引き出した。マフラーは柿本改を入れて、さりげなくスポーティ性もアピールしている。「家族に気を使いながら、自分が気になる箇所を効果的にカスタマイズしています」という。



### maziora19 さん / GP5

「アメリカンっぽいラグジュアリーなスタイリングを目指しました」とmaziora19さん。SSRのホイール、MS1Rの存在感は抜群。また、RS☆Rの車高調で限界まで下げてあるため、いい意味で日本のコンパクトカーらしくないスタイリングを目指した。J'S RACINGのマフラーの焼け色もおしゃれ。



### つらら さん / GP5

「このホイールが自慢ですね!」とつららさん。迫力のXXR527はフロントとリアともに8.25J+25。アラゴスタの車高調で極限までダウンし力強さとラグジュアリーさを表現している。リアはディフューザーやダクトフレーム、マフラーをノブレッセで統一し、まとまり感のあるスタイリングとなっている。



### イシやん さん / GK5

「ユーロ系をコンセプトにカスタマイズしました」とイシやんさん。かつてシビックに設定されていたSiRへのオマージュも含むという。ホイールはATS。タイヤもミシュランで、ビルシュタインのサスペンションを入れるなどユーロ系パーツで足まわりを統一。シルバーのミラーはVWゴルフをイメージしたという。



### 長谷川直人 さん / GK5

サーキット走行を楽しむ長谷川さん。エクステリアや足まわり、エンジンなどをスプーンでカスタマイズ。「もうスプーンのデモカー並みです(笑)」。サーキット走行に必要な箇所には一通り手を入れているという。フィットを選んだ理由は「自分の手に届いて実用的なMT車がこのフィットでした」とのこと。



### ハマTAKA さん / GK3

ハマTAKAさんのフィットはDIYの電装パーツが個性的。フォグランプの穴を利用して、「イカリング」のランプを装着。ちなみにこのカスタムはハマTAKAさんが第1号だという。このフォグやヘッドライトの光の 패턴は室内の自作のスイッチでコントロール。夜に映える楽しいライティングカスタムだ。



### 庄司正和 さん / GK5

「走れてMTがあるコンパクトカーが欲しかったんです」とサーキットも楽しむ庄司さん。インテリアはブリッドのフルバケを入れて、3連メーターも装備し本格的なスポーツ仕様に。足まわりもレイズのホイールやクスコの車高調を装備した。エンジンはエアクリとECU交換などのライトチューンだ。



### かざまぎけん さん / GP5

かざまぎけんさんのフィットには、見えない部分にユニークなパーツが取り付けられている。グリルの中のパフォーマンスダンパーはノートニスモ用。「ヴェゼルの取り付け位置を参考にブラケットを自作しました。乗り心地が良くなりましたね」。ちなみにシフトノブはゴルフボールを自分で加工したそう。





セツキーさん / GE8

Kブレークのエアロでキメていたけど、心境の変化(!?)でシンプル路線に移行中(リメイク中)というセツキーさん。「赤が好き」だそうで、ホイールなどに効果的に赤を配している。オーディオにもこだわりがあり、オーディソンのアンプ、キッカーのサブウーファーなどでセットアップしていた!



斉藤広司さん / GD3

過去にはジムカーナをやっていたという走り好きの斉藤さん。その後AT車に移行したが、同僚のMT車に乗ったが最後、「やっぱりMTイなぁ」とMTに復帰! ビッグスロットルを入れたり、吸排気を変更したりとチューニングも順調。自作のステッカーからも「スポーツ派」の一面がうかがえる。



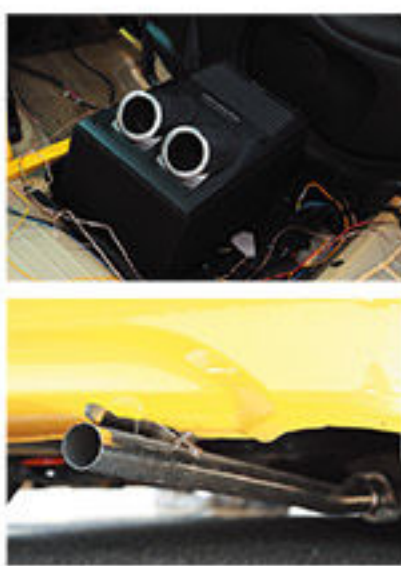
白井真樹さん / GE8

クルマの買い換えを考えていたときに、「友人が乗っていたヴィッツRSを意識し、そのライバル車」とフィットRSを選択。レクサスIS Fのシフトノブを加工流用したり、インパネをスバルXVのオレンジに塗ったりと独自のメイクが光る1台だ。前後&車内のRSバッジは、オーディオ純正を移植している!



坂本匠さん / GD3

峠、首都高と走るのが大好きな坂本さん。過去にはインテ、シルビア、180Xを乗り継いできたそうだが、そんなクルマたちにも負けない魅力が当車にはあった! 「音にやられました!」確かに、ストレートマフラーが奏でる、癖のあるVTECの音はイイ感じ。車内も、「漢」のふたり乗り仕様になっている!



しんちゃん@昭和生まれさん / GP5

フィット歴2年、当車が「初めてのフィット」と話すオーナー。燃費の良さに惹かれたが、「イジっている人も多く、まわりに影響を受けて手を入れ始めた」そう。エアロはもちろん、4本出しのマフラーは迫力満点。車内に目を向けても、誤操作を防ぐノブレスのボタン式シフトは、なかなかの存在感だった。



タナシューさん / GP2

本日唯一のシャトルのオーナーであるタナシューさん。「ボクだけ浮いていませんか?」と心配の様子だったが、いえいえ、逆に目立っていました! アメリカの車検のシールを貼っていたり、純正然とした外観にローダウン&17インチホイールを組み合わせたりと、ツウ好みのモディファイが印象的。



平田吉久さん / GP5

「とりあえず触っていたい」というほどのクルマ好きであり、自分でイジるのが大好きな平田さん。横浜で行なわれた当ミーティングに奈良から参加した遠方組だが、前日にはビーレーシングにてロムチューンをするなど、「進化」もシッカリと果たしていた! 「昔サーキットを走っていたので、また走ってみたい」



KEIKOさん / GK5

初代フィットと当車と、フィット2台を所有しているKEIKOさん。その前はコペンなどオープンカーを3台所有するなど、相当「濃い」クルマ好きだ。かつてはジムカーナなどにも参戦していたが、今は走行会で走りを楽しんでいるそう。「まずは純正を知って、速いコロボに持っていきたい」と意気込みを語る。



タカヒロさん / GP5

ハイブリッド、ホンダ初のデュアルクラッチ車ということもあり、その部分は触らず乗り心地にこだわって仕上げた。ポイントはBBSホイール。「純正のSパケより少しスポーティ」を狙ったのだ。ノブレス製グリルのネットを、純正のネットに近い形状のモノに変更するなど、ディテールまで手を抜いていない!





**EVENT REPORT**

## ホンダカーズ野崎取材オフ会

ディーラーながら、スーパー耐久に参戦したりサーキット走行会を開催したりと、スポーツチューニングに積極的なホンダカーズ野崎。そこに通うユーザーさんたちの、さまざまなフィットカスタム&フィットライフをチェック！

みなさんフィット好きだけあって、他のユーザーの仕様に興味津々。撮影の合間には、フィットの交互鑑賞会が繰り広げられていました



## 取り付けもカスタムも基本的にDIY カーライフを最大限に満喫しています

興野智弘 さん / GE8 RS

「コンパクトカーが好きで、クラスでいちばん広かった」という理由でセレクトしたのが、GE8のRS。今年も四国まで車中泊をしながらのツーリングに行ってきたとのことで、フィットの使い勝手のよさを満喫しているようだ。しかし、興野さんが満喫しているのはフィットの便利さだけではない。かなりスポーティなエクステリアに仕上がっているこのRSのカスタムは、大部分が興野さんのDIYによるものなのだ。ボンネットからルーフにかけて、さらにサイドのディテールに至るまでのカーボンシートによるデカール、さらにはヘッド

ライトやテールランプ、マフラーの取り付け、そしてインテリアではメーターまわりのカラーリングやシフトパターンのカスタムなどを自ら手がけたようだ。「調べればなんとかなるものですよ」と本人は涼しい顔だが、走りだけではないスタイルでカーライフを満喫する姿はうらやましいかぎり。今後は、「ロングドライブで腰が痛くならないよう」にバケットシートを入れつつ、リアまわりのカラーリングにもうひと手間加えたいとのこと。すでに走りを使い勝手に大満足という興野号は、さらに好みの仕様に進化していく予定なのだ。



カーボンシートをボンネットとルーフに配し、スポーティイメージを上手に演出。サンルーフはWebastからリリースされているアフターパーツで、電動で開閉できるという快適かつ便利なアイテムだ。サイドにも左右で異なるデザインの自作デカールが配されている。KKマスターのヘッドライトとリアフォグ、ステラーVのテールランプは製品を自らインストールした。ホイールはワークのXT7をチョイス。サイズはアクシススタイリングのデモカーを参考にしたようだ。メーターカバーはいったん外し塗装。シフトパターンはフォントの変更だけでなく、内部にLEDも追加している

### Specifications

- エクステリア：無限フロントスポイラー、無限リアスポイラー、無限ドアバイザー、アクシススタイリングリアウイング、KKマスターワンオフヘッドライト、KKマスターリアフォグランプ、ステラーVフルLEDテール、Webastサンルーフ、自作左右デカール●足まわり：モジュール純正形状サスペンション、ワークエモーションXT7 (17×7.5+47)、ATRスポーツ (205/45-17)●エンジン：スプーンテールサイレンサー N1●インテリア：自作シフトパターン変更+LED追加、メーターバイザー自家塗装



## イエローのカラーもエアロも 他車と違ってお気に入り

高橋裕公 さん 理恵 さん / GP5 ハイブリッドSパッケージ

無限のエアロを装着したら「うちのフィット」という感じで、より愛着が湧いて気に入っています。仕事関係の人からも「いいですね」と声をかけられるんですよ。無限という安心感もあるし、ハイブリッドの回生ブレーキはパッドへの負担が少ないというメリットがあって、ホイールも汚れないんです。

### Specifications

●エクステリア：無限フロントスポイラー、無限フロントグリル、無限リアスポイラー、無限リアフォグランプ、無限リアルーフスポイラー、シャークアンテナ



エアロが付いているうにイエローだと駐車場で自分のクルマがすぐわかって、カラーも含めたエクステリアがお気に入り。シャークアンテナは、クルマを購入後すぐに交換したそう



## 車中泊にもってこい 日常からドライブまで幅広く楽しむ

徳橋直人 さん / GP6 ハイブリッドSパッケージ

GP5で車中泊を楽しむ徳橋さん。「室内の高さがあって荷物もそこそこ積み、なにより4WDがラインナップされていることが購入の決め手でした。日常から車中泊ドライブまで幅広く使っています」。カスタマイズは、現在は無限のエアロパーツを選択しているのみだが、今後、よりしなやかに動くサスを入れてみたいとのこと。



エアロは無限を選択。「デザインが男らしく好きです」。シートは快適性を重視して通販で購入したクッションを装着。「汗をかく夏には必需品ですね。ドライブもラクです」

### Specifications

●エクステリア：無限フロントスポイラー、無限サイドスポイラー



## GE前期RS仕様を目指してます スカイルーフの開放感が最高!

鈴木秀典 さん / GE6 L

「自己満足仕様なんです」と謙遜する鈴木さんの愛車は、1.3ℓモデルをGE前期RS風にカスタマイズしている。「乗っていたらRSが欲しくなったんですけど、開放感満点のスカイルーフを手放したくない」ということで、1.3ℓをベースに、フロントバンパー、ホイール、マフラーなどを純正RS用に交換しているのだ。

「あれ? RSにこのカラーってありませんたっけ?」とわかる人にだけわかるこの密かなカスタムを楽しんでいるそう。走りも機能性もこのフィットで満足とのことだが、今後はホイールを交換してもう少しフェンダーとのツラを合わせてみたいとのこと。スカイルーフ付きRS仕様との付き合いは、まだまだ続けていきたいそう。

### Specifications

●エクステリア：GE8前期RS用エアロ（フロントバンパー/リアバンパー/サイドステップ/ルーフスポイラー）、ステージ21セレブリップスポイラー、Depoテールランプ、シャークアンテナ●足まわり：モデュール純正形状サスペンション、GE後期純正16インチアルミホイール●エンジン：GE8 RS用純正マフラー



GE前期RSのフロントバンパー。少し腰高感があるので、ステージ21のリップを装着している。ホイールもRS用の16インチアルミホイールに交換。ホイールについては今後はもう少しフェンダーとのマッチングをよくしたいとのこと。GE型にオプション設定されていたスカイルーフ。アフターパーツでは手に入らないこの開放感が大のお気に入り



## 女性にも運転のしやすい! デザインもカラーも個性的で好き

坂本亜由美 さん / GP1 ハイブリッド

旦那さんと息子さんの勧めでGP5を選択した坂本さん。ホンダ車歴は長いですが、このフィットがいちばんのお気に入りだという。「ボディカラーも無限のエアロパーツも個性があって愛着が湧いてきますね。この型は形も気に入っていますし、運転もしやすいので買ってよかったと思っています。飽きずにずっと乗っていられますね」。

### Specifications

●エクステリア：無限フロントスポイラー、無限サイドスポイラー、無限リアスポイラー、無限リアルーフスポイラー



エアロパーツは無限で統一して一体感のあるスタイリングに。とくにサイドスカートはこだわりのパーツ。「ツートーンカラーのスカートがオシャレだと思いましたね」



## 足まわりメインにカスタマイズ キビキビした走りを楽しむ

薄井 等 さん / GP5 ハイブリッド

インサイトからGP5に乗り換えた薄井さん。「思った以上にキビキビ走って楽しいですね」。ただ気になったのは車高の高さだ。クスコのストリートゼロAをチョイスし、スタイリッシュかつ機能的にローダウン。「ストロークを変えずに車高を落とすにはこの車高調がいちばんです。乗り心地は変えたくありませんでしたから」。

### Specifications

●足まわり：無限ローター、無限ブレーキパッド、メーカー不明ホイール、クスコストリートゼロA ●エンジン：フジツボオーサライズE

ノーマルではタイヤとホイールハウスの間が目立つため、ストリートゼロAでダウン。マフラーはフジツボを選択。「静かで効率の良いマフラーを求めてフジツボにしました」



## マニュアルで 街乗り快速仕様を 目指したGK5

井藤啓一 さん 明美 さん  
/ GK5

「扱いきれぬクルマが欲しいと思ってGK5を手に入れました」という井藤啓一さんは、GGAのインプレッサワゴンからの乗り換え。なんでもタービンやエンジン自体を交換するなど、かなりチューニングを楽しんでいたという。GK5を選択した理由は「ホンダのクルマで、しかもマニュアル車が欲しかったから」とのこと。奥様の明美さんが安心して横に乗っていただけるというのも選択の理由だ。「基本的にはスポーツカーが好き」という井藤さんのGK5は、エンジンや車体に至るまでファインチューニングが施され、普通の道からワインディングまで、幅広くスポーティに楽しむことができる。ご本人いわく「街乗り快速仕様に仕上げました」とのことだ。

### Specifications

●エクステリア：無限フロントスポイラー、無限リアスポイラー、●足まわり：無限スポーツサスペンション、5次元プロレーサー FN01R-Ca、ダンロップSPスポーツ2030 (185/55-16) ●エンジン：ブリツエアフィルター、フジツボレガリスR、J'sレーシング純正書き換えECU、J'sレーシングT-REV●インテリア：ブリッドDIGO II (運転席のみ)

フロントバンパーは無限。力強いデザインがお気に入り。エンジンはブリツのエアクリヤT-REVの装着、ECUの書き換えなどのファインチューニングが施されている。排気はほどよいスポーティサウンドを楽しめるレガリスR。「上まで回すと気持ちがいい」とのこと。エンジン系を優先したため、足まわりは無限のダウンサスを装着。のちに車高調を入れてみたいという。ブリッドのセミバケはシフトチェンジ時にヒジが当たらず快適とのこと







## 維持費が安くて速い! スポーティな外観の イメージも最高

関根康晴 さん / GK5 RS

ホンダカーズ野崎が主催するドライビングパレット那須での走行会に積極的に参加している関根さん。速くするためにパーツを付けるのではなく、パーツに頼ることなくタイムアップを目指しながら、どうしても足りない部分を補っていくというスタンスでスポーツチューニングを施している。現在はKYBの純正形状のサスペンションを購入してその取り付け待ちの状態。どれだけ効果があるか楽しみとのこと。今後はLSDを入れて、パイロントーンに挑戦してみたいと、ジムカーナ系の走りを試してみたいそうだ。「アフターパーツでお金が飛んでいく……」と嘆きつつも、スポーティなRSをとことん楽しみ尽くしているようだ。

### Specifications

●エクステリア：無限フロントスポイラー、無限リアスポイラー、無限バックフォグ ●足まわり：無限NRマットブラック自家塗装 (15×6.5+45)、グッドイヤー LS2000 (195/55-15)、無限スリットローター、ディスクタイプESパッド ●エンジン：HKSエアフィルター、J'sレーシング中間パイプ、J'sレーシング50Rリアマフラー ●インテリア：無限シフトノブ、ナニワヤケットシート、ナニワヤシートレール

「MUGEN POWER SPECIALIST」の文字が入ったホンダカーズ野崎のエンブレムがお気に入り。ホイールは無限NRをマットブラックに自ら塗装。同じく無限のスリットローターとディスクのパッドで制動力を高めている。MTの試乗車を探してホンダカーズ野崎に巡り会ったのが縁で、RSのMT仕様を購入したそうだ。「安いけど気に入ってます」とケットシートとシートレールはナニワヤのアイテムをセレクト



## 無限のパーツでスタイリッシュに 家族も楽しめるカスタマイズ

那珂通裕さん、優貴 さん / GK5 RS

NCロードスターを所有する那珂さんは、ファミリーカーとしてGK5を購入。「普通」じゃ嫌なので、あえてRSです。家族も乗れるスマートなカスタマイズを意識し、無限のエアロとマフラーなどアクセント的なカスタマイズを楽しむ。今後様子を見ながら、車高調の装着やブレーキのアップグレードなども考えているという。

### Specifications

●エクステリア：無限フロントスポイラー、無限サイドスポイラー、無限リアスポイラー、無限ドアバイザー ●足まわり：無限MD8、ダンロップ・マンLM704 (185/55-16) ●エンジン：無限スポーツサイレンサー



タイプR的なレッドのエンブレムがさりげなくスポーティさをアピール。マフラーは無限のオプション。「うるさすぎずほどよいスポーティサウンドが楽しめます」とのこと

## レアなハイブリッドの4WD仕様 それでも燃費走行を楽しんでいます

齋藤二郎 さん / GP6 ハイブリッドSパッケージ

以前はEG6シビックにDC2インテグラタイプRのエンジンを換装して走っていたという齋藤さん。現在はフィットハイブリッドで燃費走行を楽しんでいる。地元が降雪地帯ということで4WDをセレクトしたが、それでも実燃費で23~24km/ℓという燃費を記録するポテンシャルに、かなり満足しているそうだ。

### Specifications

●エクステリア：無限フロントグリル、無限フロントスポイラー、無限リアスポイラー、無限バックフォグ ●足まわり：A-TECHホイール (15×6.0)、ダンロップ・ディレッツァ DII スターズベック



しばらく無限のエクステリアで楽しみたいとのこと。ホイールも無限にしたのだが、4WDというレアモデルのため17インチの適合が確認できず足踏み状態だそう



## クラス敵なしの強さを誇るFIT3

今年のスーパー耐久はこれまでに例を見ないほどに熱い!! 全クラス総合の参加台数は65台にも達し、鈴鹿戦では予選に加えて敗者復活レースも行なわれるほどだった。その中でFITは、参戦するST-5クラスで6台という大勢力を誇って常に表彰台を争っている。

MOTORSPORT  
on the FRONT LINE

Photo & Text : 松永和浩

# Super Taikyu



デビュー以来、スーパー耐久ST-5クラスの表彰台の常連であり続けるFIT3。今年のシーズンも毎戦2台は必ず表彰台に登っており、隠れた神話の車種となっているのだ。

スーパー耐久においてFITが参戦するST・5クラスは、年間エントリーが13台、スポット参戦の許されるスポーツランドSUGO、岡山国際戦などでは実に15台というエントリーに達することもある。23台を擁するST・4クラスにはかなわないうが、しかしその台数に迫る勢いでエントリーといえる。

そのST・5クラスの中で最大の勢力を誇るのがFIT勢だ。年間エントリーで6台、5月のSUGO戦ではスポット参戦の2台が全てフィットである。そして2014年にFIT3がスーパー耐久に登場してか

ら現在に至るまで、表彰台を外したことが一度もないという神話的な車種となっている。

なぜFITがそんな勢力を誇っているのか? ST・5クラスの規定は「N1規定をベースとしたサーキット専用車両で1500ccクラスのガソリンエンジンに準ずる」ということになっているのだが、ライバルのヴィッツやデミオはカタログ値で110ps前後、最近話題のデミオデイズルは105psとなっているところ、FITは2も3もカタログ値で120psとなっている。その上で車重はライバルと同程度である。エ



## 日本一のサバイバルレース、"S耐"とは

国内主要サーキットを転戦するスーパー耐久は全6戦。開幕戦もてぎが5時間、第3戦の鈴鹿が4時間、第4戦の富士ではなんと9時間という真の耐久レースとなる。SUGO、岡山、オートポリスでは3時間のレース時間を設定。この長丁場のレースをスーパーGTでもお馴染みFIA-GT3のST-Xクラスから1500ccのST-5クラスまでが一気に走るのだ。世界でも類を見ない混走レースといえる。耐久ならではの頭脳、体力、マシン、そして運までもを総合して戦われるシリーズだ。



## S耐のFITを徹底解剖!! レギュレーションと改造範囲

スーパー耐久ST-5クラスに参戦するFIT勢は、他のライバルたちと同様に厳しいレギュレーションによって改造規制をされている。排気量は1500ccのガソリンエンジンに準ずるもので、タイヤは新車装着のサイズに関係なく195/580R15のヨコハマタイヤ製に統一。また最低重量はクラス的には850kg以上とされるが、速すぎるとされたFIT3のみ性能調整により910kgとなっている。ロールバーなどの安全装備なども義務付けられている。



タイヤ交換を迅速に行なうためのエアジャッキを装備するのがS耐車両の基本となる。エアタイプのコネクター位置はチームによってそれぞれだが、フロントグリルが多い



市販車をベースとしたスーパー耐久車両では、エンジン本体はイジることが可能な部分がほとんどない。主催者が抜き打ちでエンジンを開ける検査があるほど厳密だ。エアロは規定車体寸法を超えない範囲であれば、オーガナイザーに届出をしてあるものが使用可能。材質はFRPが主流だが、カーボンを採用するチームもある



エンジンに関して言えば排気系とECUくらいしかチューニングを許されないスーパー耐久において、カタログ値で10psの差はかなり大きい。また、車重だけでは計れないボディのバランスでも床下の中央に燃料タンクが配置される。セリタタンクレイアウトのおかげで、そのモノボックスな形からは想像できないような低重心となっている。優れた重量バランスを活かしてストレートもコーナーも速いというマシン作りがライバルに比べてやりやすいという利点も持っている。

付け加えるなら、このセンタータンクレイアウトは、その構造上の安全性からライバルには義務付けられている安全燃料タンクの設置が義務付けられていないのだ。給油ラインも給油する燃料の流速を無視すればノーマルのままでよく、FITを選ぶ合理的な理由は数多い。ましてやスーパー耐久では経験豊富なホンダチューナーが数多いこともFITの勢力拡大に影響を与えている。

N1規定ということで鈴鹿やもてぎで開催される「FIT1.5チャレンジカップ」のマシンを手直ししただけで、勝ちを狙えるかどうかは別として、参戦することは可能というところもスポット参戦勢には有利といえる。

しかし、給油やタイヤ交換など耐久ならではのピットワークに準じた装備は必須。特にエアジャッキは今回収材した年間エントリーの6台には全て装着されている。ピットワークのタイムアップはラップタイムを稼ぐことと同等以上に重要なのだ。

熟成が進んでいるデミオディーゼルなどのライバルたちも力をつけてきているとはいえ、まだまだアドバンテージの高いFIT勢。しばらくスーパー耐久ST-5クラスの主役であり続けることだろう。

## 豊富な経験とノウハウを持ち 表彰台の常連となる伝説的チーム

### BRP★J'S RACING #69 BRP★J'S RACINGホンダカーズ浜松北FIT

2014年にスーパー耐久にFIT3をデビューさせてから一度しか表彰台を外したことがないというST-5クラス最強マシン。2015年にはポールポジション5回、優勝5回で最終戦を待たずにシリーズチャンピオンを決めている。今シーズンも開幕戦優勝、続くSUGO、富士でも2位と、常に表彰台を獲得。チューニングパーツはパートナーのJ'S RACINGのものを中心に使用していて、マシンの信頼性や完成度の高さはFIT勢の中でも随一を誇っている。

FIT勢では最古参。J'S RACING製のパーツをふんだんに使い、速さと信頼性で強さを発揮。特にエンジン周りではECUが定評で他チームの一部も採用するほど。ドライバーは左から梅本淳一選手、大野尊久選手、窪田俊浩選手の3名がエントリー



## 激戦のST-5クラスにエントリーするチーム・マシンを一挙公開

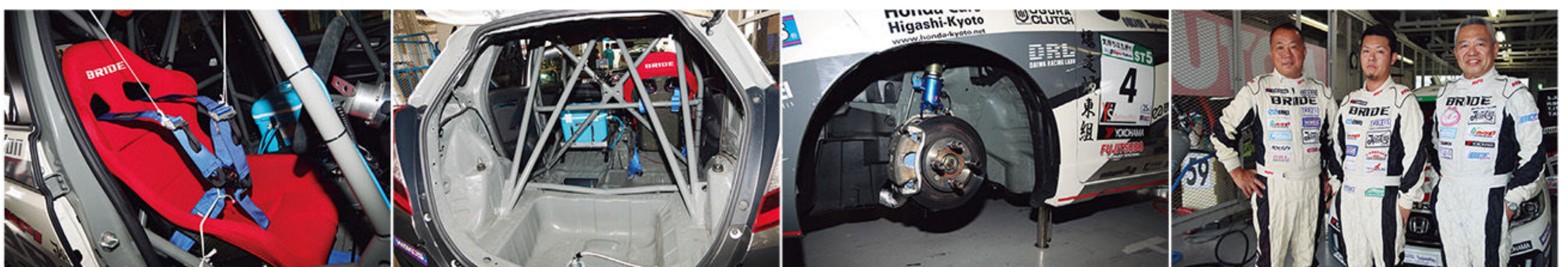


### 初参戦でポール奪取!! 一発の速さは誰にも負けない

#### チーム ブリッド #4 THE BRIDE FIT

今シーズンから参戦を開始した4号車のTHE BRIDE FITは、デビューイヤーとは思えない安定感でスーパー耐久関係を驚かせている。開幕戦のもてぎではいきなりポールポジションを獲得し、5時間を危なげなく走りきっての3位表彰台を獲得した。SUGO戦では惜しくもリタイアだったが、決勝レース中のFIT勢の中ではベストラップを叩き出している。とにかく一発の速さが際立っているという印象を持つチーム、そしてマシンである。

チームブリッドだけにバケットシートはブリッド製。サスペンションやブレーキなどのパーツはCUSCOなどNAPAC加盟ブランドのものが多く使われる。ドライバーは左から見並秀文選手、芝谷純三選手、伊藤俊哉選手の3名となる





## 今シーズンはマシンを新規製作 BRPの2台体制の心強い片翼

### BRP★J'S RACING

#19 BRP★J'S RACINGホンダカーズ三重北  
FIT

BRP★J'S RACINGは2015年からFIT3を2台体制で参戦している。その1台が19号車になる。参戦当初から2台そろっての表彰台登壇を果たすことが多かったが、2015年シーズンの岡山戦でのクラッシュにより、今シーズンはマシンを新規に製作した。69号車よりも車体剛性を高めているのが特徴だという。ドライバーは左から吉本晶哉選手、小宮正信選手、松田智也選手で、年間エントリードライバーにはBRP代表の奥村浩一選手も名を連ねる。



## スーパーGTドライバーが率いる 強豪チームが体制を一新

### Team BOMEX

#2 ホンダカーズ野崎 with CUSCO & BOMEX FIT

スーパーGTでも活躍する山下潤一郎選手が競技責任者としてチームを引っ張る。今シーズンはドライバーラインナップも一新し、往年の名ドライバー松田秀士選手とススム選手が加入した。カラーリングも藤壺技研のマフラーシリーズ「RIVID」のロゴとイメージカラーが配されるなどすべてを刷新。参戦以来2年連続ランキング2位から、今シーズンはシリーズチャンピオンを目指す意気込みと気迫の強さを感じられるチームとなっている。



## MOTORSPORT on the FRONT LINE

# Super Taikyu



## ご当地ヒーロー「ナライガー」を背負う S耐唯一の痛車で人気のマシン

### ピースモータースポーツ

#71 ピースMS NUTEC 制動屋 Fit RS

2014年にトヨタヴィッツからFIT2にスイッチしたピースモータースポーツ。チームの本拠地の奈良県にちなんだご当地ヒーロー「YAMATO超人ナライガー」を背負う。今シーズンのスーパー耐久参加チームで唯一の痛車となっている。鈴鹿戦でのセカンドチャンス100では決勝進出を果たせなかったがポイントは獲得し、全戦ポイント獲得を果たしている。ドライバーは大野真二選手、水野大選手、写真には写っていないが三村晃市選手の3名。



## 初参戦のマシンながら 今シーズン全戦完走の信頼性

### DIJON Racing

#46 DIJON エンドレスワコース NILZZ FIT

スーパーGTに参戦し、スーパー耐久にもST-4クラスで参戦し続けているDIJON RACINGが、今年からST-5クラスにも参戦している。FIT2は最低車重が850kg以上のままであり、このマシンはボンネットとリアエンドのスポイラーにカーボンパーツを使うなど軽量化に余念がない。ドライバーはスーパーGTでは監督として活躍し、昨年までST-4クラスでドライブした井上恵一選手（右）と、今年からスーパー耐久に参戦する河村翔選手（左）のコンビ。



最近のモータースポーツは「見る」だけでなく「参加する」という流れが少しずつ増えているが、その中でも耐久レースの人気の高い。「複数のドライバーで車を渡しながらゴールを目指す」「総合力が重要」「燃費と速さの両立」など、スプリントレースとは違う魅力があるからだ。

日本の耐久レースと言えば「スーパー耐久」を思い浮かべる人も多いが、ここ数年はGT3マシンやプロドライバーの参戦などでプロフェッショナル化も進んでおり、気軽に参戦…とはいかないのも事実である。そんな中、アマチュアドライバーが



使用燃料の制限があるのでコンパクトカーに人気が集まっている。その中で現代のホットハッチといえるフィットRSは、毎年エントリー台数が増えている注目モデル

# ホンキで楽しむ夏場の恒例行事 もてぎEnjoy耐久レースに参戦

MOTORSPORT  
on the FRONT LINE

燃費と速さがキモとなるJOY耐は、ただ速く走るだけでは勝てない  
だが、燃費だけを重視してもダメ。つまりは、速く走りながらもエコを心掛ける  
頭と腕を使うレースに5人のモータージャーナリストが挑んだ

Photo：宮門秀行 Text：山本シンヤ

## 第16回 Enjoy Taikyu



チームはモータージャーナリストで構成された「TOKYO NEXT SPEED」。勝ち負けも大事ではあるが、運転技術の底上げやドライビングを楽しむこともテーマとなっている。ちなみにチームメンバーは、監督がまるも亜希子、ドライバーが石井昌道／橋本洋平／山田弘樹／島下泰久（敬称略）と、走り、に一言ある大先輩ばかりの面々（汗）。

マシンは現行フィットRSをベースにN1規定に仕上げた「FIT! 5 チャレンジカップ仕様」だ。市販車のフィットRSはホットハッチという意味では甘口な部分もあるが、1.5ℓ直噴DOHC i-VTEC +6速MTに全高が高いが低重心のシャシーと潜在能力は非常に高く、ちよつと手を加えるだけでハンドリングマシンに変貌する。パフォーマンスと燃費のバランス、コーナーリングスピードの高さなどから、確実に上位を狙えるマシンと言われ、シビック（EK/EG）に代わるJOY耐定番マシンになりつつある。

実は筆者は草レースの参戦経験は多数あるものの、ツインリンクもてぎのロードコースを走るのは初。練習当初はコースを覚えつつ、データロガーを用いてレクチャーを受けながら猛特訓。ハンドリングは非常に素直な特性だが、エンジンパワーはそれなりなのでドライビングミスをストレートで挽回できない。そのため、自然と無駄のない丁寧なドライビングとなる。ボトムスピードを落とさずにメリハリのあるドライビングを心がけると、まずまずのタイムを出すことができて一安心。

予選は橋本／山田選手が担当。二人の頑張りで90台中の総合43位（クラス3位）を獲得。実は参戦台数が多いため、スタートは2グループに分かれるのだが、ギリギリで前の1グループに入ることができた。

## 精鋭モータージャーナリスト達の結果はいかに!?

当初は石井昌道／橋本洋平／まるも亜希子の3人で活動していたが、2016年はドライバー増強を発表。オーディションを勝ち抜いた(!?)山田弘樹／島下泰久／山本シヤが加入。勝ち負けも大事だがドライビングを楽しむこともテーマとなっている



7時間の決勝は5人のドライバーで担当、私は中盤の約40分を走ったが、目標タイムで走れただけでなく何事もなく次に禿を渡すことができた。走行後の感想は「もっと走っていたい!!」だった。結果は一時は総合順位で入賞圏内を走行していたが、エースドライバーの橋本選手の2度(?)のペナルティなどもあり、総合17位(クラス5位)に終わった。しかしながらフィットのポテンシャルの高さは確認できたので、「来年も出たい」、「リベンジだ!!」という気持ちになった。

ホンダらしきタイプRと言うイメージが強いが、個人的には街乗りからサーキットまで色々な用途に活用可能なフレキシブルな性能を備えるフィットRSのようなモデルのことを意味していると思う。



## N1規定に沿ってしっかりと作り上げたJOY耐仕様のFIT

フィットRSをベースにN1規定に沿って製作されたサーキット専用マシン。仕様としては、もてぎや鈴鹿で開催されている1.5ℓチャレンジと似たマシンとなっている。室内を見てわかるように、 unnecessaryなアイテムは取り外され、ロールオーバーやバケットシート、ハーネスなど安全装備をプラス。走りの部分では、車高調整式サスペンション、Sタイヤ、スポーツブレーキパッド、大容量ラジエターなどを装着。7時間を走り切ったが、マシンは何のトラブルも起きなかった。



エンジンはノーマルだが、競技専用マフラーは心地よいホンダサウンドを奏でる。指定ECU/エキゾーストなどの影響で、レスポンスはかなり良くなっている



見た目のようにレーシングマシンなので、車高をかなり下げているのだが、荷重移動なども解りやすい素直なハンドリングに仕上がっている。タイヤはアドバンのSタイヤで走行状況に合わせてコンパウンドを選択。ブレーキはエンドレスの耐久用パッドを装着していた。純正のブレーキシステムだが、耐久用のパッドだけで7時間を無交換で走り切った



## JOY耐久ってどんなレース!?

ツインリンクもてぎが開催する参加型イベントの中で4輪を代表するレース。カテゴリーの枠を超えて幅広い車種が参加可能な敷居の低さが魅力となっており、毎年多くのエントリーで賑わう。独自のレギュレーションにより、多くのモデルに総合優勝のチャンスが与えられる。最近では各業界の有名人やエンジニアの参戦も多い



MOTORSPORT  
on the FRONT LINE

第16回

# Enjoy Taikyu

## 常連ドライバーの橋本洋平が感じる JOY耐参戦で見た FIT3 RSの魅力とは

橋本洋平

数多くのワンメイクレースに参戦した経験を持つモータージャーナリストで、トップレベルのドライビングテクニックを持つ。現在はGAZOO Racing86/BRZ Raceのクラブマンシリーズにフル参戦している。



インテグラ、シビック・ハイブリッド、インサイト、CR-Zなど、様々なクルマで参戦したことがあるJOY耐だが、ここ数年はフィット三昧。先代GE8で1回、現行のGK5で参戦して今年で3年目になる。

1回の給油量が定められるため、できるだけ給油によるピットストップをなくそうと、いずれのクルマでも求められることは燃費運転ばかり。早めのアクセルオフで燃料カットを多用。ブレーキだけは突っ込むだけ突っ込んでコーナーだけは本気で攻める！…なんて走りが必要。つまり、常にガマンの走り、それがJOY耐ってやつだったりする。けれどもGK5になってからはそれが激変した。パワーアップ、そしてクロスレシオ化されたミッションによって速さを増した現行フィットは、どうエコランしても給油回数を

減らすことは難しく、それよりも給油はシツカリ、でもガンガン走ったほうがラップタイムのバランスが良い傾向にある。だからガマンの走り一辺倒だったJOY耐ががらりと変化。常に全開近くで走ることを強いられることに。それが面白さにつながってきたように感じている。

7時間という耐久レースにもかかわらず、そんな走りが可能なのは、クルマのバランスが優れているからだろう。ブレーキはパッド交換する必要もなく7時間常に安定した制動を確保。これはエンドレスの耐久用パッドを使っていることも理由だが、そもそもの重量やブレーキサイズが適正だからこそ可能なのだ。

そしてエンジンやミッションも常に全開OK！最終ドライバードとして走っていたときでも、なんの不満もなく当たり前のようにすべてが動

いてくれたことはとても有難い。

おかげでドライビングのトレーニングには打って付け。さすがに新品タイヤと新品ブレーキで挑む予選のように走ることができないが、その後はずっと安定しているため、ちょっとでもタイムが落ちればすべてはドライバーの責任。おかげで反復練習には最適というわけだ。

クルマの心配も、そして燃料の心配もあまりせずに走れるGK5でのJOY耐は、単純にレースを楽しむことだけでなく、自らを追い込むには絶好のシチュエーション。仲間とともに「あーでもない、こーでもない」と言いながらドライビングを見直せるのが最高に面白かった。

やっぱりガンガン走ってナンボのクルマ、それがフィット3RSという存在だ。それは市販車であれ、レースカーであれ変わることはない。





since 2001

# HONDA FIT STORY

## ホンダのトップバッター「フィット」の15年間の歩み

現在のホンダ四輪ラインナップにおいて欠かせない存在となっている

「フィット」はデビュー時に、ここまで大きな存在になると誰が想像していたのだろうか。

しかし、二輪まで含めたホンダの実績を鑑みれば、フィットの成功は約束されていたものなのかもしれない。

お手頃価格のコンパクトカーではなく「四輪のスーパーカブ」がフィットのキャラクター。

世界に通用するベーシックのあるべき姿を知り尽くしたホンダだからこそ

生み出すことのできた「世界のベーシックカー」である。

Photo: 本田技研工業 Text: 山本晋也 (Y's Planning)

画期的なセンタータンクレイアウトを採用したプランニューモデルとして登場したBセグメントカーのフィット。当初は1.3ℓエンジンとCVTの組み合わせのみ。FFと4WDを用意した



### 2001年6月、初代誕生

#### Specifications

2001年モデル フィットA (FF) 主要諸元

全長: 3830mm / 全幅: 1675mm / 全高: 1525mm / ホールベース: 2450mm  
車両重量: 990kg / 乗車定員: 5名 / エンジン型式: L13A /  
エンジン形式: 直列4気筒SOHC 8バルブ / 総排気量: 1339cc /  
最高出力: 63kW (86PS) / 5700rpm / 最大トルク: 119Nm (12.1kg・m) / 2800rpm  
燃料消費率: 23.0km/ℓ (10・15モード) / タイヤサイズ: 175/65R14 82S

# 1st GD系

2001年6月～



### 2002年9月、1.5ℓ追加

1.3ℓはツインプラグのi-DSIなのに対して、追加された1.5ℓはSOHCながらVTECヘッドを与えられた。トランスミッションはCVTながら7速マニュアルモードを装備している



### 2004年6月、1.5ℓに5MT追加



1.5ℓにスポーティな1.5Sを追加設定したのに合わせ、5MTを新設定。これによりフィットがホットハッチとしてキャラクターを持つことに市場の一部が気付くことになる



### 2005年12月、新型ヘッドライト採用

フロントグリルの意匠変更、ヘッドライトにクリアポジションレンズを採用したことでイメージチェンジを果たした。全車が平成17年排出ガス規制75%低減レベルに認定された



当初は1.3ℓでスタート  
2004年に5MTを追加

それまで、シティやロゴといった車名で、いまでいうBセグメントのモデルを展開してきたホンダが、グローバルに通用するコンパクトカーを目指してゼロベースで生み出したのが初代フィットだった。

最大の特徴は「センタータンクレイアウト」やトーションビームのリア・サスペンションによる低床プラットフォームフォームだ。パワートレインをコンパクトにするホンダ伝統のMM（マンマキシマム・メカミニマム）パッケージングもショートノーズを強調するスタイリングにつながった。そして、このフォルムはキャビンの広さを示していたのである。

メカニズム面では新開発エンジンにも注目が集まった。「i-DSI」と名付けられた2点位相点火制御は対角線上にツインプラグを配置するユニークなもの。2バルブヘッドの4気筒となったが、高回転VTECとは真逆のアプローチでトルクフルな特性を生み出すホンダの挑戦は市場で高く評価され、初代フィットの大ヒットにつながった。

20001・20002年の日本カー・オブ・ザ・イヤーも獲得している。その後もモデルライフにおいて3回のモデル追加と6回ものマイナーチェンジを行ない、フィットらしさをブラッシュアップしていった。

その中でも見逃せないのがSOHC VTECヘッドを与えられた1.5ℓエンジンの追加、そのエンジンに5MTが設定されたことだ。とくに2004年6月のマイナーチェンジで新設定された1.5Sグレードはスポーティな装備を与えられていたことが記憶に残る。現在のRSにつながる、フィットにおけるホットモデルの始祖といえる1台だ。

# ■ キープコンセプトの2代目、1.3ℓハイブリッドの追加もニュース

## 2nd GE系

2007年10月～

初代が国内トップセラーの座に立ったフィットだけにイメージを残したキープコンセプトのフルモデルチェンジ。MM思想による余裕のキャビンスペースに磨きをかけた



### 2007年10月、2代目へフルモデルチェンジ

#### Specifications

##### 2007年モデル フィットL (FF) 主要諸元

全長：3900mm / 全幅：1695mm / 全高：1525mm / ホールベース：2500mm / 車両重量：1030kg / 乗車定員：5名  
 エンジン型式：L13A / エンジン形式：直列4気筒SOHC 16バルブ / 総排気量：1339cc / 最高出力：73kW (100PS) / 6000rpm / 最大トルク：127Nm (13.0kg-m) / 4800rpm / 変速装置：CVT / 燃料消費率：21.5km/ℓ (10・15モード)  
 タイヤサイズ：175/65R14 82S



インテリアでは、フルオートエアコンや運転席&助手席シートヒーター、スウェード調インテリアなどで高級化。ダウンサイザーのニーズを満たすことも意識しはじめた時期だ



### 2009年11月、豪華仕様「X」追加

当初、1.5ℓはスポーティなRSのみだけだったが、2009年のマイナーチェンジを機に豪華仕様の1.5Xが新設定された。LEDテールランプやメタリック塗装のグリルで差別化した



### 1.5ℓにスポーティグレード「RS」登場

フルモデルチェンジ当初から1.5ℓのスポーティグレード「RS」が設定された。RSのみ5MTが用意されていたのも印象に残る。なお2ペダルは、全車共通でFFがCVT、4WDが5ATとなった

2代目フィットのエンジンは排気量に関わらずSOHC16バルブのi-VTECヘッドを与えられた。いずれも従来からの美点を活かしながら全域での扱いやすさを狙って、改良が図られた



2代目で1.5RSが初登場  
 1.3ℓはi-VTECへと進化

センタータンクレイアウトを踏襲した2代目フィットが登場したのは、2007年10月。大ヒットモデルのフルモデルチェンジらしく、いかにもキープコンセプトなルックスだが、Aピラーを前方に配置した「スパーフォーワーディングフォルム」はさらにMM思想を突き詰めたことをスタイリングで示した。さらにホイールベースを延長したことでキャビンを広げつつ、トレッドを広げ、ステアリング切れ角を増やすことにより最小回転半径の適正化（先代モデル同等）も実現している。

パワートレインでは、1.3ℓエンジンの刷新が注目点。新たにi-VTECを採用したSOHC16バルブヘッドを与えられたL13A型エンジンは最高出力100psに達している。一方で1.5ℓは基本構造はそのままで、吸排気バルブのオーバーラップを最適化することで最高出力120psとなっていた。

トランスミッションは、FFが新開発されたトルクコンバータータイプのCVT、4WDは5ATと組み合わせられた。「RS」のFFだけに5MTが設定されたのも注目点。

同時期のシビック（FD型）が4ドアセダンだけのラインナップとなっていたこともあり、フィットRSにはホンダファンが求める走りのハッチバックモデルへのニーズを受け止める意思が込められていると、多くファンが感じたことだろう。

そのRSグレードには、コンパクトクラスとしては初めてVSA（横滑り防止装置）が、MTにも標準装備されたのも話題となった。軽量ホットハッチであっても電子制御とうまく付き合っていくことが求められる時代になったのだ。



### 2010年10月、1.3ℓハイブリッド新設定

2009年デビューのハイブリッド専用車「インサイト」ゆずりの1.3ℓマイルドハイブリッド (IMA) 搭載グレードを追加設定。ホンダとしてハイブリッド最廉価モデルとなった

ハイブリッドもガソリン車と基本のスタイリングは共通だが、メッキやクリアブルーを燈火類やグリルなどに採用することで先進&クリーンなイメージを強調した



### 2010年10月、1.5 RSが6MTに進化

マイナーチェンジにより「RS」は専用エクステリアを与えられ、オレンジ色のボディカラーも新設定。さらにMTは6速へと進化、CVTにはパドルシフトが標準装備された



### 2012年5月、ハイブリッドRS追加設定

1.5ℓエンジンにIMAシステムを組み合わせたハイブリッドRSを新設定。ホンダCR-Zで示したハイブリッドスポーツのパワートレインをフィットに移植した新グレードといえる



### Specifications

#### 2010年モデル フィットRS (FF) 主要諸元

全長：3915mm / 全幅：1695mm / 全高：1525mm / ホイールベース：2500mm  
 車両重量：1050kg / 乗車定員：5名  
 エンジン型式：L15A / エンジン形式：直列4気筒SOHC 16バルブ  
 総排気量：1496cc / 最高出力：88kW (120PS) / 6600rpm  
 最大トルク：145Nm (14.8kg-m) / 4800rpm  
 変速装置：6MT / 燃料消費率：17.4km/ℓ (10・15モード)  
 タイヤサイズ：185/55R16 83V

外観はグレードによってグリルの色味を変えたくらいに見える2012年のマイナーチェンジだが、空力性能の改善も実施。CVT効率の向上も合わせ、燃費性能もアップさせた



6MTも用意された1.5ℓハイブリッドは走り重視のホットハッチ。ハイブリッドは「SPORT」、「NORMAL」、「ECON」から選択できる3モードドライブシステムを採用したのが特徴

## 1.3ℓ/1.5ℓと2種類のハイブリッドを追加

2代目フィットの後期型における注目点は大きく二つある。ひとつはハイブリッドの追加。もうひとつが、RSの6MT化だ。

この二つの進化を遂げたのは2010年秋のマイナーチェンジのことだ。まずRSの進化ポイントは、専用アピランスとMTの6速化、そして伝統的なボディカラー「サンセットオレンジ」を復活させたこと。RS専用色として新設定されたサンセットオレンジは、かつて初代シビックRSのイメージカラーだったオレンジを21世紀的な再解釈で蘇らせた色となる。単なるスポーティハッチではない「ロードセーリング」に由来するRSというグレード名の持つ、軽快かつダイナミックなスピリットを上手にアピールした。

さらに1〜3速をローギアード化したというスバルタンな6MTを新採用したほか、サスペンションや電動パワーステアリングも専用設定アップすることで走りも磨いた。

ハイブリッドは、1.3ℓSOHC 8バルブエンジンに薄型モーターを組み合わせたIMAシステムを採用。スペック的にはハイブリッド専用車のインサイトと共通するものだが、フィットにハイブリッドを搭載することで、誰もがハイブリッドに乗れる時代を切り拓いた。

さらに2012年には、ハイブリッドとRSという2代目後期のトピックスを合体させたかのようなスポーツハイブリッドグレード「ハイブリッドRS」が登場する。1.5ℓハイブリッドに6MTも用意するという、このモデルは、低回転域で16.3kgmを超えるトルクを発揮するパワートレインを持つ、2代目フィットの最強グレードだった。

# 3代目はパワートレインを一新 1.3ℓ、1.5ℓ、1.5ℓハイブリッドの3本立て

# 3rd GK系

2013年9月～

## RSは1.5ℓ直噴エンジンに6MTを組み合わせる



RSグレードを象徴するサンセットオレンジIIをイメージカラーとする「RS」は、従来モデルに対して3～5速をクロスさせた6MTを採用した。専用グリルで外観も差別化する



十分な環境性能を満たしながら132psの最高出力を達成した1.5ℓ直噴エンジンを新開発。リフト量を稼いだ高速用カムに切り替えるVTEC機構も備えた最新ユニットだ

## 2013年9月、フルモデルチェンジ

大ヒットした歴代モデルを受けて「世界のコンパクトカーのベンチマーク」を目指して開発された3代目。「エキサイティングHデザイン!!!」が内外装のデザインコンセプトだ



## 2014年10月、快適装備充実のマイナーチェンジ

ガソリン車は2014年10月、ハイブリッドは同年12月に最初のマイナーチェンジを実施。快適&安全装備の充実と、新色追加といった内容だが、ハイブリッドの安心感が高まった



## Specifications

### 2013年モデル フィット 13G (FF) 主要諸元

全長：3955mm / 全幅：1695mm / 全高：1525mm / ホールベース：2530mm / 車両重量：970kg / 乗車定員：5名  
エンジン型式：L13B / エンジン形式：直列4気筒DOHC 16バルブ / 総排気量：1317cc  
最高出力：73kW (100PS) / 6000rpm / 最大トルク：119Nm (12.1kg-m) / 5000rpm / 変速装置：CVT  
燃料消費率：26.0km/ℓ (JC08モード) / タイヤサイズ：175/70R14 84S



センタータンクレイアウトこそ受け継ぐが、プラットフォームは新設計。インナーフレーム構造を新採用したことにより軽量化と高剛性を高次元でバランスさせている



ガソリンエンジンはいずれもDOHCとなり、1.3ℓは排気量も異なる新設計のタイプへと進化した。エンジン型式は1.3ℓがL13B、1.5ℓはL15Bに変更

ハイブリッドシステムの  
リコールに追われた1年目

3代目フィットが誕生したのは2013年9月。センタータンクレイアウトなどの基本パッケージは初代からの伝統を守りつつ、プラットフォームから新設計されている。低速域の自動ブレーキも装備された。斬新なフロントマスクは、いかにも大きく変わったと感じさせる。

実際、パワートレインは大きく変わった。ついにフルモデルチェンジの段階で、1.3ℓ、1.5ℓ、1.5ℓハイブリッドと3種類のパワートレインが並ぶことになったが、いずれもキャリアオーバーではない。1.3ℓはDOHCヘッドのアトキンソンサイクル（高膨張比）エンジン。1.5ℓもDOHCとなりガソリン直噴エンジンとなった。RSは健在で6MTも採用させる。

ハイブリッドシステムは7速DC Tに高出力モーターを内蔵した「スポーツハイブリッドi-DCD」を初搭載したのがニュース。2代目に採用したハイブリッドが、他車で実績あるユニットだったのに対して、主力モデルであるフィットから新機構を採用するというのは非常にチャレンジングな決断であると同時に、EV走行のできるハイブリッドを積むという強い決意を感じた。

とはいえ、ローンチしてから幾多のトラブルに見舞われ、ハイブリッド関連だけでも複数回のリコールを実施することになったのは、まだ記憶に新しい。もっとも、若干時間がかかったとはいえ、2014年12月に実施されたフィットハイブリッドのマイナーチェンジは、そうしたハイブリッドシステムに関するトラブルをすべて解決したと示すもので、高効率とドライバビリティを両立するものへと進化させている。



### 2015年8月、エクステリアの変更

フロントグリルを立体的な意匠に変更したのがエクステリアでの進化点。ハイブリッドについてはフルホイールキャップもシャープな造形に変更されている

ハイブリッドのボディカラーに、プレミアムブルーオパール・メタリックとミッドナイトブルービーム・メタリックを追加したのも2015年のマイナーチェンジの変更点だ

### 1.3ℓは快適装備を充実させた

1.3ℓ系では、上級グレードのLパッケージ、Sパッケージにクルーズコントロールとコンフォートビューパッケージが標準装備されるなど、快適装備の充実が目立つ



### 走りの「RS」は欠かせない存在

2度のマイナーチェンジを経て、サンセットオレンジⅡのボディカラーをまとった走りのグレード「RS」は健在。専用シートやステンレス製ペダルなども装備されている



### Specifications

#### 2016年モデル フィットRS (FF) 主要諸元

全長：3955mm / 全幅：1695mm / 全高：1525mm  
 ホールベース：2530mm  
 車両重量：1050kg  
 乗車定員：5名  
 エンジン型式：L15B  
 エンジン形式：直列4気筒DOHC 16バルブ  
 総排気量：1496cc  
 最高出力：97kW (132PS) / 6600rpm  
 最大トルク：155Nm (15.8kg-m) / 4600rpm  
 変速装置：6MT  
 燃料消費率：19.0km/ℓ (JC08モード)  
 タイヤサイズ：185/55R16 83V

### フロントグリルの変更が 上質な走りを象徴する

2016年8月時点で、3代目フィットがデビュー以来に実施したマイナーチェンジは2回。最後に行なわれたのは2015年9月のもので、その際に登場したのが現行モデルとなっている。パワートレインのラインナップはデビュー時から変わっていない。ハイブリッドは1.5ℓ+7速DCTのスポーツハイブリッドi-DCD。ガソリンは1.3ℓDOHCと1.5ℓ直噴DOHC、いずれも4気筒でCVTとの組み合わせが基本。1.3ℓに5MT、1.5ℓに6MTが一部のグレードに用意される。

マイナーチェンジといっても、全車に共通するのはフロントグリルの意匠変更とクルーズコントロールやナビ装着用スペシャルパッケージの標準装備拡大といった内容で、大きくメカニズムが変わったということはない。ガソリン車も含めて、しっかりと熟成させることでコンパクトカーとしての価値を高めている。

さて、あらためて現行フィットのプライスゾーンを眺めるとハイブリッドは169万円〜205万9000円、1.3ℓは129万9800円〜166万4000円、1.5ℓは174万9000円〜192万6000円(いずれもFF税込)となっている。快適装備の内容などが異なるので単純に比較はできないが、価格だけを見ていると1.5ℓ車が割高に見えるかもしれない。しかしながら1.5ℓ直噴エンジンは、ダウンサイザーも納得できるクオリティ感を持つ「15XL」とリースでも活躍する「RS」という特別なフィットといえるグレードだけに与えられたパワートレイン。そもそものがスペシャルモデルなのだ。

SERVICE



# 走行距離10万キロオーバーでも故障知らず 驚異的な耐久性の高さ誇る歴代フィットを もっと乗り続けるためのメンテナンス 古くなってきたからこそ、基本のメンテに気を使おう

さすがホンダの看板車だけに、フィットはこれと言った弱点がない丈夫なクルマだ。でも、だからといって整備が不要なわけではない。基本的な点検と整備を行なうことで、この先もノントラブルで走り続けよう。

Photo & Text : 深田昌之

この手の本には「メンテナンスの記事」が載るのは定番である。とくに近頃は少し古めのクルマも現役で走っているだけに、乗り続けるにはそれなりに手を掛ける必要がある。ゆえに、メンテナンス記事を掲載しているということなのだ。

ところがフィットは勝手が違った。今回のこのページで取り上げるのは初代のGD系と2代目のGE系なのだけど、どちらのモデルもオイル交換などやっていたら減多に壊れることのないクルマで、パーツの劣化によるトラブルも極端に少ない。それゆえにほかのクルマのような「ここが修理の定番」と言える箇所がないのだ。

そこで今回は「あら探し」のようなことはせず、今後も調子よく乗り続けるために必要なメンテナンス項目を中心に紹介していこう。

さて、その話を聞いたのはホンダカーズ野崎。ここはスポーツ系に強い面と、地域密着型というふたつの顔を持つディーラー。わかりやすい表現だと「クルマ趣味がわかっていて面倒見がいい」という感じ。それだけに手の掛かる修理も引き受けてくれたりするので、遠方から整備目的で来る人もいるという。

店長の松本さんも「新車保証期間の整備も大事ですが、5年経ってからはこそ点検すべきだと思っています」という考えを持っていて、整備のみのお客さんも来やすい雰囲気になっているのだろう。

それでは本題だが、今回はGD系とGE系ともに、約10万キロ走行車を想定して基本メニューを出しても良かった。それが隣のページに載せている見積書の内容だけど、走行距離が増えているフィットオーナー的に気になるのがCVTフルードについてだろう。ここはエンジンオイルほど頻繁に交換する意識はないものだ



けに、10万キロ未交換というクルマは珍しくない。

でも、あるとき気になって交換してみようかと思うと「フルードは長距離未交換なら変えないほうがいい」と似たようなことを言う人もいるが、フィットに関しては10万キロ未交換でも変えれば変えたなりの効果があるということだ。

ただそのときに注意するのはGD、GEフィットのCVT車にはHMMF（ホンダマルチマチックフルード）を使用すること。ここで一般的なCVTフルードを入れると、滑りやすくなったり変速不良を起こすので「専用のCVT用フルード」以外は使わないことがお約束。

その交換もドレンから抜くのではなく、フルードラインから圧力を掛けてCVT本体、通路に新油を送り込む方法でフルードを全量入れ替える。それだけに交換時は規定量以上のフルードを使用するのだが、これはムダではなくCVTの機構上、正しい交換法である。

このほかの項目についてはパートごとに紹介しているのでそれらを参考に、これからのフィットの調子を維持して欲しい。

## ≫ もっと乗り続けるためのメンテナンス

# チューニングよりもカスタムよりも安い 基本的なメンテナンスから始めよう

### [GDフィット]

No.	整備内容 (部品名又は作業名)	作業	数量	部品・油価代	作業料
1	オイル交換	交換	3.6	2797	540
	エンジンオイル LEO SN	交換	1.0	1298	324
	30トリック、447448- (マレフ7772	交換	1.0	37	
	7721-1、117714MM	交換	1.0		
2	ミッションオイル交換	交換	8.0	11488	2700
	9410914000	交換	8.0		
3	ブレーキオイル交換	交換	1.0	2019	3780
	9410914000	交換	1.0		
4	プラグ&コイル交換	交換	4.0	8640	3456
	9807856A5V	交換	4.0	35640	
整備代小計					10800

プラグが寿命になると、コイルに負担が掛かりコイルからリークするというケースがある。また、熱の影響もあるので年式の古いGD系は交換したほうがいい。ブッシュやブーツ類は10万キロを超えると切れることもあるので下まわりも見てもらうことを勧める。

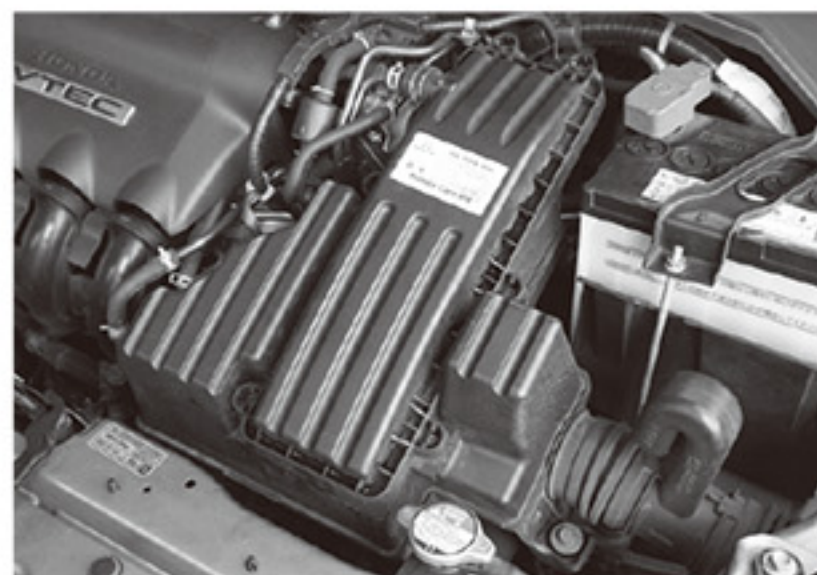
### [GEフィット]

No.	整備内容 (部品名又は作業名)	作業	数量	部品・油価代	作業料
1	オイル交換	交換	3.2	2488	540
	エンジンオイル LEO SN	交換	1.0	1298	324
	30トリック、447448- (マレフ7772	交換	1.0	37	
	7721-1、117714MM	交換	1.0		
2	ミッションオイル交換	交換	8.0	11488	2700
	9410914000	交換	8.0		
3	ブレーキオイル交換	交換	1.0	2019	3780
	9410914000	交換	1.0		
4	プラグ&コイル交換	交換	4.0	10800	6048
	12290R80J01	交換	4.0	32400	
整備代小計					13392

GDの正常進化版といえるGEフィットはますます壊れない。ホンダカーズ野崎でディーラー間が共有する故障情報を調べてもらったがGEフィットに関してほとんど情報があがっていないほどだ。ただ、コイルだけは念のため見積もりには入れてもらった。



1.3ℓはツインプラグ仕様なのでプラグは8本使う。それだけに数本不調でも走ってしまうので、コイルにリークが起こっていることが結構ある



エアクリとバッテリーの間のあたりにミッションマウントがあるが、これが劣化して切れていて、それが原因で音が出るというトラブルもあった



GEフィットは本当に故障がないクルマ。オイルやエアフィルターなどを定期的に交換しておくだけでいい。手の掛からないクルマと言えるだろう



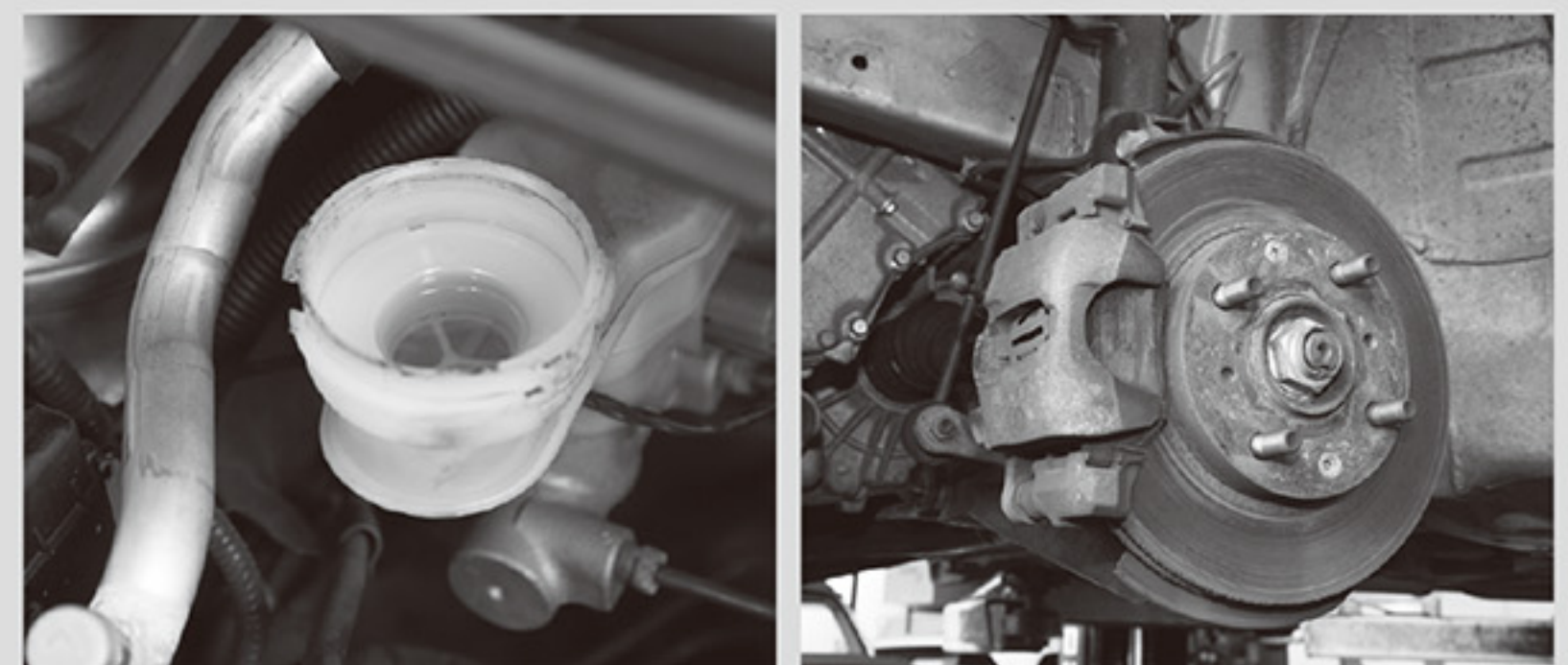
L15Aはエンジンの後ろ側にプラグとコイルがあるため熱の影響を受けやすい。プラグの交換歴が不明なら、この機会に新品にしておくといい

### ≫ オイルは数回に分けて入れる



オイル容量データの数字はエンジン内にまったくオイルが入っていない状態での数字。でも、実際は抜けきれないオイルなどがあるのでデータ上の規定量をそのまま入れてしまうと多めに入ってしまうこともある。そこで新油を入れるときは、規定量より多少減らした分を入れ、その状態でレベルゲージをチェックして、不足していれば足すという方法を取る。

### ≫ ブレーキフルードは定期交換



ホンダカーズ野崎では車検時には「必ず」ブレーキフルードを換えてもらっているが、まれに依頼時に「換えなくていい」という人もいるそうだ。そういう場合は「安全性がお約束できなくなるので、車検整備を引き受けることができません」と断るといふ。それくらい重要な項目なので、いつ換えたか覚えのない場合はまずここから換えておこう。

### ≫ CVTフルードは4万キロで交換



GDとGEフィットにはMTとCVTがある。MTは入れるオイルは選ばないが、CVTは専用フルードを入れること。とくにGDのマルチマチックはフルード交換による応答性向上など効果が大きい。GEはトルクコンバーター付きになったのでGDほどの効果は感じられないかも。ただ交換することによる機械的負担軽減はあるので交換は必須。



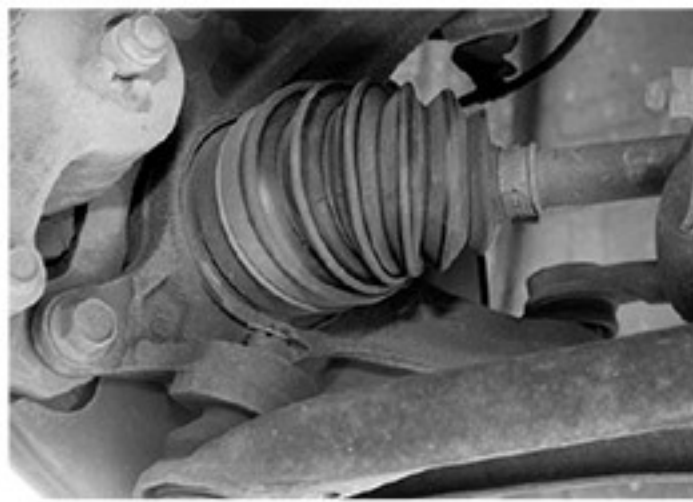
# 出来のよさでは 歴代ナンバー1!?! まだまだ現役のGDフィットは ここをチェック

FIT3が発売されてしばらく経つだけに「まだGDを載せるの?」と思う人もいるかもしれないが、いちばんコンパクトカーらしいGDフィットのファンはまだまだ多い。そこでホンダカーズ野崎で前のページに続いて過去にあったトラブル箇所を挙げてもらった。このうちリアホイールのハブベアリングからの異音と、スタビリンクブーツ切れはすべてのクルマに起こることなので、これまで未交換という場合は、トラブルの症状が出る前に交換しておくのもいいだろう。

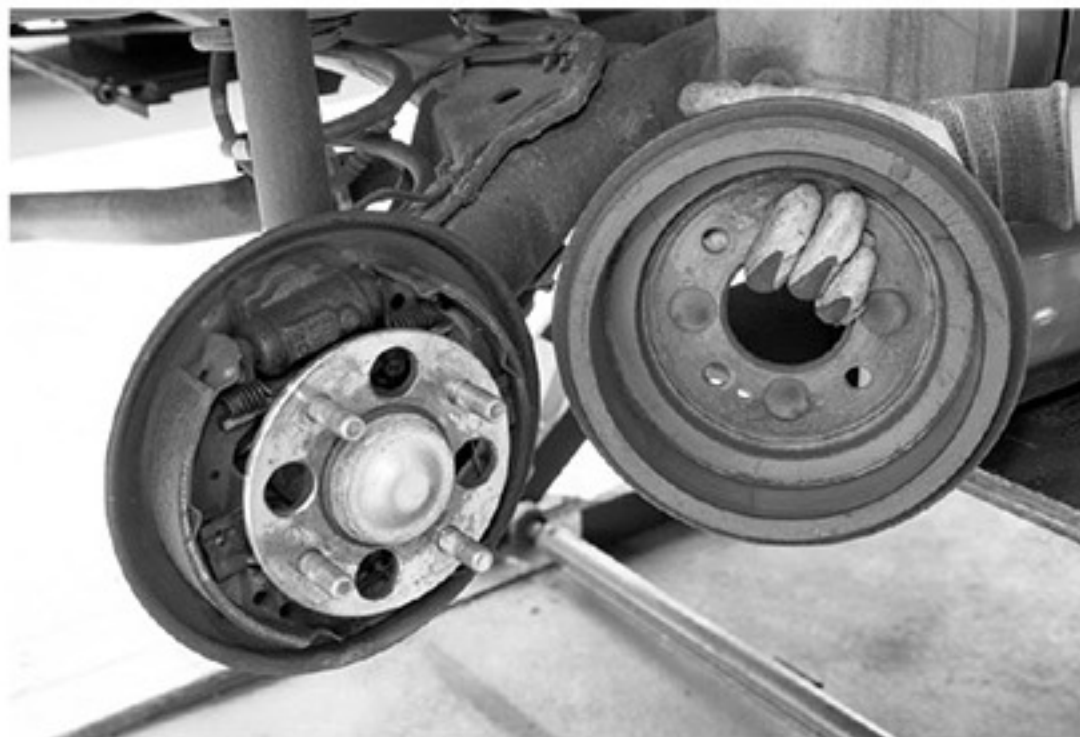
## スタビリンクブーツの切れ



ステアリングを切ったりしたときにリンク部分が大きくなじれ、ブーツが切れてしまうことが多い。このリンクブーツが切れていると車検は通らないのでスタビリンクごと交換。ドライブシャフトブーツは柔らかいゴムではなく、硬度のある素材が使われているので、ここが切れるトラブルは少ない。



## リアハブからの音鳴り



リアハブのベアリングの寿命により音が出るケースも多い。トラブルが起き始めると日に日に音が大きくなる。その音のレベルは窓を閉めていてもハッキリ聞こえるくらい。ひどくなると音だけでなくハブ自体にガタが出るのでタイヤがぐらつくようになる。後期のディスク仕様車は音が出にくい傾向だ。



## ルーフつなぎ目からの雨漏り



ルーフ後端のつなぎ目から雨漏りを起こすクルマもある。ここから水が入るとトランク下部にあるスペアタイヤ部に流れる。トランクを開けてスペアタイヤ部に水が入った形跡があるのなら、写真のようにルーフの後端のテールゲートダンパーの上、配線が通っているあたりをパッキンでシールする。



## リアタイヤハウス内のクラック

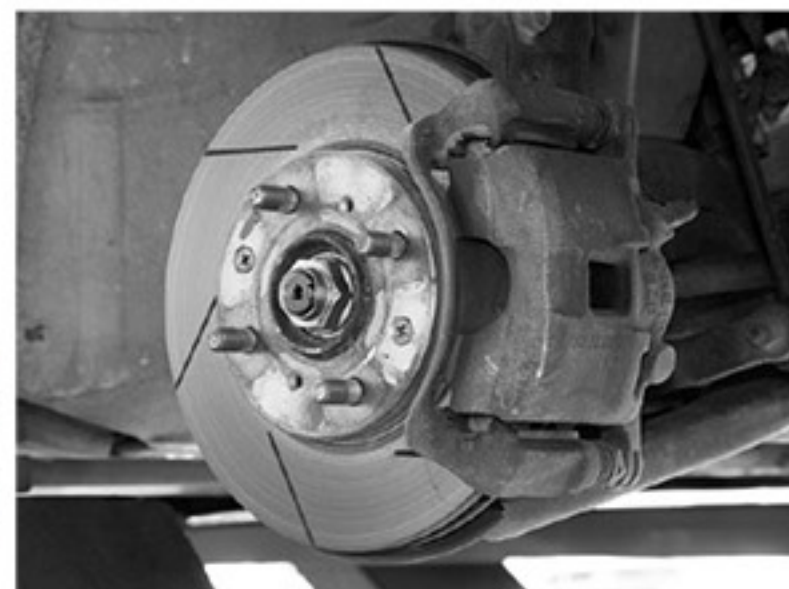


リアのタイヤハウス内にクラックが入ることもあるが、ここも液体パッキンで対策しておけば問題ない。過去にサス交換していたクルマだとインナーフェンダーが取り外されていることもあるが、これがないとランプ類の配線に直接水が掛かる。ない場合は中古パーツでもいいので付け直しておきたい。



Aアームブッシュも10万キロを超えたら交換時期。劣化するとアライメント変化も大きくなるので、サーキット走行派は交換を要検討

GD系のキャリパーは3種類あるので、パッド交換の際は購入時にくれぐれも注意。車検証の類別、区分番号を確認しておくとい



## 戻りが悪いシートベルトの対処



シートベルトの巻き取りがスムーズにいかないというクルマもあるが、その原因がシートベルトに付着した汚れというケースも多い。そこで中性洗剤を混ぜた水に浸し、絞ったウエスでベルトを拭いて汚れを落とす。すると巻き取りがけっこうスムーズになることもあるのでこれは試す価値ありだ。



## ≫ もっと乗り続けるためのメンテナンス

# 作業スピードをアップしつつ疲労も軽減 正しいホイール交換の仕方



ホイールをはめるときは、スタッドボルトと穴位置をあわせておくのがコツ。スタッドボルトにはめたとはいずれか1箇所のナットを「手で」締まるまで締めて仮固定する。それから残りのナットも「手で」締まるまで締めてからレンチを使う。こうするとホイールセンターが出る

ホンダ純正ナットはホイールとの合わせ面が球面の特殊なもの。ホイールを社外品に換えた場合はナットも交換すること。反対にノーマルホイールに戻す場合はナットを純正に戻す。軽量ナットを使っているとナットに傷を付けないところ。そこでナット側に傷付き防止のコートが施されているホイールソケットを使う。これはKTC製



## ≫ 塗装が剥がれるミラーの交換



**1**GDフィットのミラーは写真のように色ハゲが起こることが多い。そこでミラーの取り外し方を紹介。**2**内装用ヘラでウィンドウスイッチ下のカバーを外す。**3**ドアスイッチ用のコネクタがあるので分離しておく。**4**ここにネジが3箇所隠れている。**5**ドアイン

ナーハンドル台座を外しておく。カバー部中心にネジが1本。あとはツメ。**6**内装用のヘラでドアパネル下にあるマーク部から内張りを外していく。**7****8****9**内装パネルを外す。**10**奥に見えるのがミラーを留めるボルト。3本あるのでこれを外せばミラーは取れる



» もっと乗り続けるためのメンテナンス

## 地域密着型でもあり マニア対応の奥深さも持つ 異色のディーラー 「ホンダカーズ野崎」



2015年に続いて2016年もスーパー耐久のST-5クラスにフィットを走らせている。チーム監督は松本店長が務めている



松本正美店長

ホンダカーズ野崎の店長である松本さんはここに来る前は無限で無限ホンダF1のエンジン設計をやっていたという経歴を持つ人



保安基準適合であればどこで買ったクルマでも点検、整備、修理を受けてくれるが、工場が混んでいるときが多いので、事前に入庫の依頼の電話をして欲しい



遠方から来る人も多いという異色のディーラーがホンダカーズ野崎。

### ホンダカーズ野崎

住所：栃木県大田原市薄葉2702-2

TEL：0287-29-0107

営業時間：9：00～19：30 定休日：水曜日

HP：<http://hondacars-nozaki.com>

このようにクルマ好き、ホンダ好きには魅力のあるお店だが「そこで買ったクルマじゃないと整備などできないのでは？」と思うかもしれないがそれは大丈夫。保安基準に適合するクルマであって、入庫予約をすれば対応してくれる。

実はホンダカーズ野崎の松本店長は無限でF1の無限ホンダに搭載していたエンジンを設計していた経歴を持つ人。その経験とノウハウを活かして、ホンダカーズ野崎をスポーツ系に強い店にしたのだった。

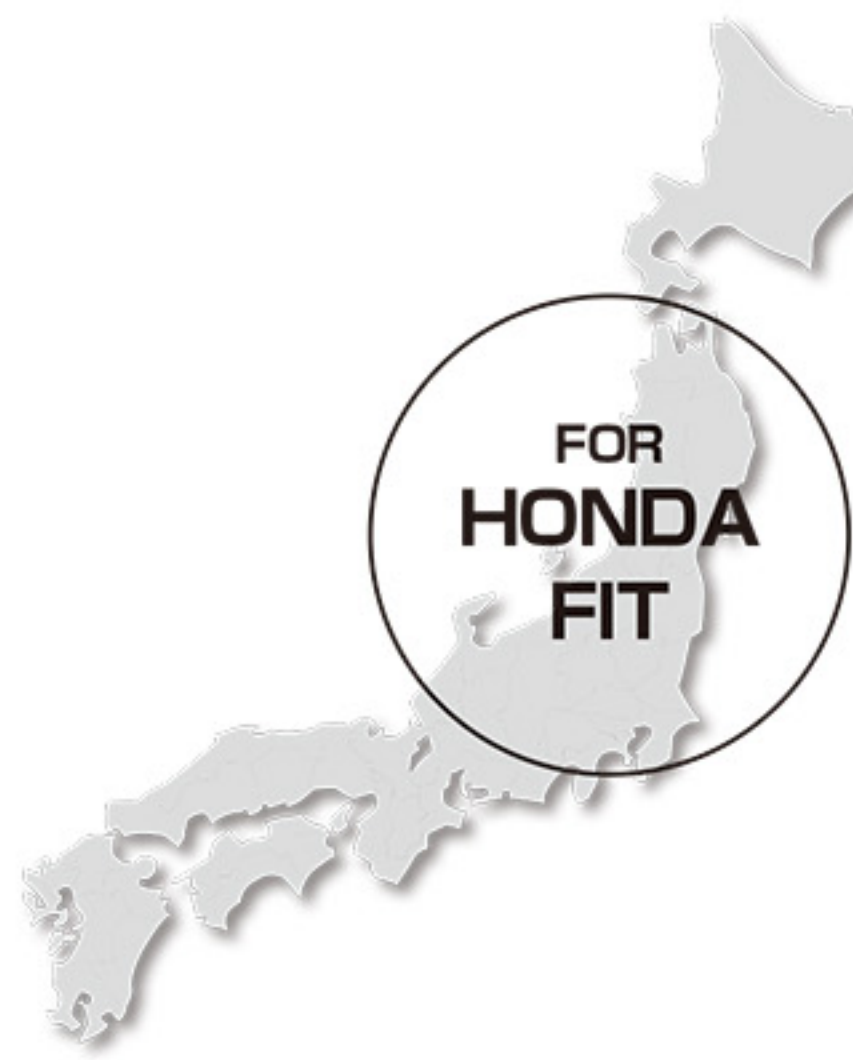
ちなみに現在はスーパーフォーミュラのチーム無限にスポンサーとして協力し、スーパー耐久ではST-5クラスにホンダカーズ野崎ウィズCUSCO&BOMEX FITを走らせている。

ホンダカーズ野崎はホンダのバイク販売から始まり、ホンダプリモ店、そしてホンダカーズとなったホンダひと筋の歴史のあるところ。

ただ、ほかのホンダカーズと違って、ほかの場所もある。それはホンダカーズ野崎のHPを開いてもらえばわかる。そこには「スーパー耐久動画」や「エンジンオーバーホール」といった、まるでスポーツ系ショップのような項目が並んでいる。



# SHOP GUIDE



ドレスアップでもスポーツチューンでも、理想を叶えるには信頼できるプロショップを見つけることがいちばんの近道となるここでは、全国のフィットを得意とするお店を紹介してみよう!

埼玉県

イーグルショップ浦和



埼玉県さいたま市南区別所2-1-1  
☎ 048-861-7105  
🌐 <http://www.eagleshop-urawa.co.jp>  
🕒 10:00~19:00  
🗓 水曜

ホンダ車が得意なメカニックがそろっています。タイヤのことだけでなく、なんでも気軽に相談してください。

茨城県

COMDRIVE



茨城県守谷市本町3205-1  
☎ 0297-20-0500  
🌐 <http://www.comdrive.biz>  
🕒 11:00~19:30  
🗓 不定休

レーシングドライバー山野哲也とトップカテゴリーのレース経験のあるメカニックが、クルマの特性を生かしたアドバイスをしています。

岩手県

レフィルスピード



岩手県岩手郡雫石町板橋78-4  
☎ 019-691-1661  
🌐 <http://refil-hs.com>  
🕒 10:00~19:00  
🗓 水曜

ナンバー取得車両のカスタムをメインとしたホンダ車専門店です。毎日乗れる楽しいクルマ作りのお手伝いをさせていただきます。

★ ドレスアップ系

各種エアロ&ドレスアップチューニング

♥ エンジン系

吸排気・CPU・エンジン内部・ターボ・冷却などのエンジンチューニング

📄 足まわり/剛性系

サスペンションやボディパーツなど、足まわりセッティング

🔧 メンテ

オイルをはじめとした液ものの管理など、日常レベルのメンテナンス

🛞 ホイール・タイヤ

タイヤとホイールの販売やオフセットなどのセッティング

🔒 オーディオ&セキュリティ

オーディオ、セキュリティのインストール

etc その他

その他の項目に関する作業

東京都

ホンダツインカム



東京都杉並区成田西2-21-18  
☎ 03-5347-7001  
🌐 <http://www.hondatwincam.co.jp>  
🕒 10:00~19:00  
🗓 木曜

日常的なメンテナンスからハードチューニングまで、ユーザーに合わせたメニューをアドバイスします。定期的に走行会も開催しています。

千葉県

パワーハウス・アミューズ



千葉県木更津市桜井新町2-2-1  
☎ 0438-30-0151  
🌐 <http://www.webamuse.co.jp>  
🕒 11:00~19:00  
🗓 水曜、第1、3木曜、その他

初心者から上級者まで幅広いユーザーに適切な技術とアドバイスを提供します。シャンダイによる現車セッティングも好評です。

埼玉県

ホンダツインカム埼玉・杉戸



埼玉県北葛飾郡杉戸町椿158-2  
☎ 0480-38-3300  
🌐 <http://www.hondatwincam.co.jp>  
🕒 10:00~19:00  
🗓 木曜

速く走るだけでなく、安全に楽しく快適に走れる、ホンダ専門店ならではの的確なアドバイスであなたの愛車をサポートします。

埼玉県

ガレージ・ベリー



埼玉県和光市下新倉5-18-21  
☎ 048-469-1708  
🌐 <http://www.vary.co.jp>  
🕒 9:00~18:00  
🗓 日曜、祝日、第1・3土曜日

デザインからマスターモデル、型、製品の製作まですべて自社で行なっています。フィッティングに関してもこだわりがあります。

神奈川県

ホンダツインカム横浜



神奈川県横浜市都筑区茅ヶ崎東4-7-12  
☎ 045-949-4005  
🌐 <http://www.hondatwincam.co.jp>  
🕒 10:00~20:00  
🗓 木曜

ホンダ車の日常メンテナンスからハードチューニングまでお任せください。オリジナルパーツを豊富に取りそろえています。気軽にご相談を。

東京都

タケローズ



東京都武蔵村山市伊奈平3-27-2  
☎ 042-569-1425  
🌐 <http://www.takeros.jp>  
🕒 10:00~19:00  
🗓 日曜、祝日

エクステリアの相談はもちろん、サスペンションをはじめとした足まわりについても気軽にお問い合わせください。

東京都

SEEKER



東京都杉並区宮前1-19-7  
☎ 03-5336-7025  
🌐 <http://www.seeker.co.jp/>  
🕒 10:00~19:00  
🗓 木曜、サーキット出張時

日常的な車両メンテナンスはもちろん、より楽しく、速く走るためのファインチューン&セッティングを経験豊かなスタッフが実現します。

東京都

TYPE ONE



東京都杉並区南荻窪1-3-13  
☎ 03-3247-6501  
🌐 <http://www.typeone.jp>  
🕒 9:00~18:00  
🗓 土曜、日曜、祝日

SPOON SPORTSのパーツ開発機能を担う拠点です。専門性の高い技術とサービスでHondaユーザーに技術情報を発信します。

長野県

トライフォースカンパニー



長野県小諸市平原661-2  
☎ 0267-31-0751  
🌐 <http://www.tryforce.jp>  
🕒 9:00~19:00  
🗓 日曜

オリジナルのチューニングパーツを開発、販売しています。各種イベントにも参加しているので、気軽にお声がけください。

山梨県

T.M.WORKS



山梨県南都留郡富士河口湖町船津6913-1  
☎ 0555-72-0546  
🌐 <http://tmworks-web.jp/>  
🕒 10:00~18:00  
🗓 土曜、日曜

点火系チューニングメーカーであるとともにRaceChipやProRacing・AWRONなどの日本総代理店として営業をしています。

神奈川県

エアロワークス



神奈川県愛甲郡愛川町中津7286-5  
☎ 046-285-4243  
🌐 <http://www.aeroworkz.com>  
🕒 10:00~17:00  
🗓 土曜、日曜、祝日

オリジナルエアロパーツの開発、販売をしています。また、ご購入いただいた製品の取り付けも行なっています。気軽にお立ち寄りください。

神奈川県

百式自動車



神奈川県横浜市泉区上飯田町2509  
☎ c  
🌐 <http://hyakusiki.com>  
🕒 10:00~19:00  
🗓 木曜

不必要な部品を勧めるようなことはせず、自分がユーザーになったつもりで、レースのノウハウを生かして作業内容を提案します。

三重県

NEXT



三重県亀山市辺法寺町210-1  
☎ 0595-85-3951  
🌐 http://next-nippon.sakura.ne.jp  
🕒 10:00~19:00  
📅 不定休

ミラクルクロスバーの販売をしています。各世代のフィットに効果的な剛性アップのためのバーがそろっているので、ぜひご覧ください。

大阪府

ナギサオート



大阪府池田市住吉2-14-18  
☎ 072-762-4198  
🌐 http://www.nagisa-auto.com/  
🕒 10:00~19:00  
📅 日曜、祝日

足まわりのオリジナルパーツが多数そろっています。気持ちよく走るための足まわりが欲しいなら、ぜひ遊びに来てください。

大阪府

カスタムガレージスパーク



大阪府富田林市若松町5-3-21  
☎ 0721-23-4486  
🌐 http://www.garage-spark.jp/  
🕒 平日10:00~20:00 / 土曜、日曜、祝日~19:00  
📅 水曜、第2火曜

メンテナンスや点検・整備から継続車検・公認車検も承っていますので、余すことなくドレスアップを楽しんでください。

大阪府

南海オート販売



大阪府堺市北区深井北町3109  
☎ 072-270-8653  
🌐 http://www.nankaiauto.co.jp  
🕒 10:00~19:00  
📅 無休

Crave、ElDoradoのアンテナショップ。新車コンプリート販売を多く手がけています。あなただけのクルマをいっしょに考えて製作します。

熊本県

KK Master



熊本県菊池市泗水町吉富2266-1  
☎ 0968-38-1197  
🌐 http://kkmaster.p-kit.com  
🕒 10:00~19:00  
📅 不定休

GD/GE/GKのプロジェクターヘッドライト製作、取り付けをしています。純正ヘッドライトベース、ワンオフ製品です。

三重県

トップフューエル



三重県松阪市中道町500-1  
☎ 0598-56-5880  
🌐 http://www.topfuel.info  
🕒 10:00~19:00  
📅 木曜

ホンダ車のチューニングを積極に行ない、過給機もNAチューンも得意です。充実した設備と技術力であなたの愛車をサポートします。

大阪府

チェイスカンパニー



大阪府生野区巽南区4-8-20  
☎ 06-6796-0900  
🌐 http://www.chase-co.jp  
🕒 平日10:00~20:00 / 土曜、日曜、祝日~19:00  
📅 水曜

新車のコンプリートカー販売、中古車ベースのカスタム販売をはじめ、エアロや足まわりを得意とするトータルカスタマイズショップです。

大阪府

M'z SPEED shop



大阪府東大阪市三島3-8-7  
☎ 06-6747-2700  
🌐 http://www.mzspeed.jp  
🕒 10:00~19:00  
📅 火曜

豊富な内外装パーツがそろっているので、トータルコーディネートが可能。とくにドレスアップ派はぜひチェックしてください。

大阪府

カーガレージアミス



大阪府堺市中央区田園578-2  
☎ 072-230-1677  
🌐 http://www.cg-amis.com  
🕒 11:00~21:00  
📅 火曜

ワンオフパーツの製作なども行なっていますので、フィットのことならパーツ取り付け以外でも気軽に相談してください。

福岡県

M&M HONDA



福岡県太宰府市国分1-18-8  
☎ 092-923-1955  
🌐 http://www.mandm-honda.com  
🕒 平日10:00~20:00 / 日曜、祝日~19:00  
📅 水曜

安心のHONDA車専門店ですので、メンテナンスからパーツ選びまでご希望にすべて応えます。オリジナルパーツも多数そろっています。

愛知県

NOBLESSE



愛知県名古屋市長区大高町東正地9  
☎ 052-623-3136  
🌐 http://www.noblesse-japan.com/  
🕒 10:00~17:00  
📅 日曜、祝日

GDからGKまで、膨大な数のオリジナルパーツがそろっています。フィットのことなら、なんでも気軽に相談してください。

大阪府

FLEDERMAUS



大阪府和泉市伏屋町2-17-15  
☎ 072-555-8888  
🌐 http://www.fledermaus.jp/  
🕒 9:30~20:00  
📅 火曜

エアロパーツやホイールの販売をしています。フィット3のコンプリートカーの販売もしていますので、ぜひ気軽にお立ち寄りください。

大阪府

J'sレーシング



大阪府茨木市畑町10-17  
☎ 072-645-3500  
🌐 https://www.jsracing.co.jp  
🕒 10:00~20:00  
📅 無休

ホンダカー専門のチューニング、パーツ開発・販売を行なっています。徹底したテストから生まれるオリジナルパーツの品質には自信あり!

大阪府

エス・ピー・アイ



大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-542-5  
☎ 072-261-3839  
🌐 http://spiosk.com/  
🕒 平日10:00~19:00 / 土曜、日曜、祝日~18:00  
📅 火曜、第2,3,5日曜

エスピーアイでは、北米、ヨーロッパ、オーストラリアなどさまざまな国や地域から、海外仕様の純正パーツを輸入、販売しています。

福岡県

アクシススタイリング



福岡県北九州市小倉南区朽網東6-36-1  
☎ 093-472-8858  
🌐 http://www.axis-jp.com  
🕒 平日、土曜10:00~19:00 / 日曜、祝日~18:00  
📅 無休、イベント開催日

テールや足まわり、エアロまでGD~GE系のオリジナルパーツが多数。タイヤ&ホイールも得意とし、中古車コンプリート販売もしています。

岐阜県

ヴァレンティ  
アンテナショップ



岐阜県羽島市上中町長間1881  
☎ 058-397-0303  
🌐 http://www.valentijapan.com  
🕒 平日10:00~12:00 / 13:00~19:00  
📅 土曜、日曜、祝日

ジュエルLEDテールランプサンプルを始め、新製品や、弊社製品のサンプルが多数展示してあります。もちろん取り付けもOKです。

奈良県

ARTIS



奈良県生駒郡東安堵町東安堵590  
☎ 074-359-2700  
🌐 http://artis-japan.com  
🕒 9:00~19:00  
📅 日曜、祝日、土曜不定休

数々の東京オートサロン優秀賞受賞歴あり! 飽くなき探求と妥協を許さないこだわりの追求、それがARTISの本質です。

大阪府

丹羽レーシング



大阪府豊能郡豊能町木代136-1  
☎ 072-739-1065  
🌐 http://www.niwaracing.biz-web.jp  
🕒 10:00~18:00  
📅 月曜

フィットのワンメイクレースに参戦中。サーキットを走るためのチューンは得意です。スポーツ派ユーザーはぜひご来店ください。

大阪府

ラストステーション



大阪府泉南郡熊取町高田 1丁目 2437-1  
☎ 072-475-1070  
🌐 http://laststation.com  
🕒 10:00~20:00  
📅 日曜、イベント・レース開催日

ドレスアップからファインチューンまで、フィットのカスタムならお任せ。オリジナルパーツも豊富にそろっています。

岡山県

オリジナルランデュース



岡山県倉敷市三田118-1  
☎ 086-464-0606  
🌐 http://www.runduce.com  
🕒 平日11:00~20:00 / 日曜、祝日~19:00  
📅 水曜

走りプロデュースするという意味の名前を持つ「ランデュース」。アライメントテスター、馬力測定器など設備も充実しています。

# 📞 掲載メーカー&ショップ 問い合わせ住所録

AUTOBACS ASM YOKOHAMA	045-629-0905	神奈川県横浜市新山下2-4-7
OKADA PROJECTS	044-822-3341	神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5
オクヤマ	045-934-5334	神奈川県横浜市都筑区池辺町4539
オリジナルランデュース	086-464-0606	岡山県倉敷市三田118-1
<b>か</b>		
カーガレージアミス	072-230-1677	大阪府堺市中区田園578-2
カーケアオフィス	059-370-5590	三重県鈴鹿市住吉2-19-8
カキモトレーシング	072-265-8411	大阪府堺市西区浜寺船尾町東1-111
カスタムガレージ スパーク	0721-23-4486	大阪府富田林市若松町5-3-21
ガレージベリー	048-469-1708	埼玉県和光市下新倉5-18-21
カロツェリアジャパン/ オーリンズ	03-5851-1852	東京都足立区平野1-12-16
キャロッセ/CUSCO	027-352-3578	群馬県高崎市新保町1664-1
クールナッツ	045-800-3157	神奈川県横浜市泉区上飯田町2509
グラッドジャパン	03-3298-8195	東京都大田区大森北3-42-8
グラン	0791-64-8015	兵庫県たつの市揖西町竹原965-312
クリスタルアイ	0745-88-9054	奈良県宇陀市榛原区澤978-2
グループエム	048-450-2911	埼玉県朝霞市幸町3-12-24
ケイアイティ・ジャパン	06-6838-3307	大阪府大阪市淀川区西中島7-7-3
KK Master	0968-38-1197	熊本県菊池市泗水町吉富2266-1
ケースベック	0566-45-2055	愛知県碧南市立山町4-32-2
KTS	048-285-8906	埼玉県川口市南鳩ヶ谷1-25-3
KYBエンジニアリング アンド・サービス	0120-707-513	東京都港区芝公園1-6-7 住友不動産ランドマークプラザ
5ZIGEN インターナショナル	072-995-8005	大阪府八尾市上之島町北6-5
COMDRIVE	0297-20-0500	茨城県守谷市本町3205-1
<b>さ</b>		
サーカスプロジェクト	072-956-4460	大阪府堺市美原区木材通1-2-32
サード	0565-53-1166	愛知県豊田市若林東町上外根50
ジアラ	045-590-0311	神奈川県横浜市都筑区中川中央2-3-12
SEEKER	03-5336-7025	東京都杉並区宮前1-19-7
GP SPORTS	0256-36-7773	新潟県三条市須頃3-161
ジェイ・アイ・シー	045-532-9996	神奈川県横浜市青葉区鉄町1733-1
ジェイズレーシング	072-645-3500	大阪府茨木市畑田町10-17
ジェイ・ロード/siecle	03-5746-0720	東京都大田区北馬込1-22-2
シックスセンス	0721-23-0707	大阪府富田林市若松町5-19-7
スーパースター	072-979-0923	大阪府柏原市雁多尾畑4576
ズームエンジニアリング	0426-70-8555	東京都八王子市南陽台2-31-2
スピードショップTYPE ONE	03-3247-6601	東京都杉並区荻窪1-3-16
スプーンスポーツ	0120-122-095	東京都杉並区荻窪5-2-8
制動屋	059-373-5871	三重県鈴鹿市庄野羽山4-21-12

<b>あ</b>		
ARTIS	074-359-2700	奈良県生駒郡安堵町東安堵590
アイ・ディ・アイ	042-549-0050	東京都昭島市緑町2-13-18
アクシススタイリング	093-472-8858	福岡県北九州市小倉南区朽網東6-36-1
アクレ	042-516-9600	東京都武蔵村山市学園3-19-2
アサヒライズ FET事業部	027-280-8001	群馬県前橋市西善町2004
アドバンススタッフ/ チャージスピード	06-6848-6488	大阪府豊中市夕日丘1-13-7
AFFECTION	06-6796-0090	大阪府大阪市生野区巽南4-8-20
A'PEXi	0544-65-5061	東京都八王子市松木9-1
アルファ/RIGID	048-873-6986	埼玉県さいたま市緑区松木2-4-5
イーグルショップ浦和	048-861-7105	埼玉県さいたま市南区別所2-1-1
イングス	0744-42-0611	奈良県桜井市忍阪289-1
ヴァレンティ	058-322-6700	岐阜県羽島市上中町長間1881
WEBERsports	078-969-3510	兵庫県神戸市西区岩岡町古郷301-10
ウェッズ	03-5753-8201	東京都大田区大森北1-6-8 ウィラ大森ビル6F
ウノ パー ウノ	03-3701-9111	東京都世田谷区尾山台3-9-3
エアロテックジャパン/ RANDO	072-838-7744	大阪府寝屋川市点野3-20-27
エアロワークス	046-285-4243	神奈川県愛甲郡愛川町中津7286-5
エイティーエス	086-286-9331	岡山県岡山市北区富吉3201
APP	04-2934-5177	埼玉県入間市根岸東狭山80
A.M.S	052-352-2395	愛知県名古屋市中川区外新町2-84
エクセディ	072-824-7138	大阪府寝屋川市木田元宮1-1-1
S&Eブレーキ	0120-100-419	愛知県刈谷市相生町1-1-1 アドバンス・スクエア刈谷5F
STRワカイエンジニアリング	0297-61-3156	茨城県竜ヶ崎市姫宮町7870-4
エス・ピー・アイ	072-261-3839	大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-542-5
SPK/SHOWA TUNING	03-3472-5015	東京都品川区東大井1-4-20
エスベリア	0942-32-2700	福岡県久留米市本町17-19
エッチ・ケー・エス	0544-29-1128	静岡県富士宮市北山7181
エナペタル	052-775-3328	愛知県尾張旭市東山町2-14-8
M&M HONDA	092-923-1955	福岡県太宰府市国分1-18-8
エムケーカシヤマ/ ウィンマックス	0267-67-7700	長野県佐久市小田井1119
エムズスピード/ EXCLUSIVE ZEUS	06-6747-2700	大阪府東大阪市三島3-8-7
エムツー販売	03-3704-2272	東京都世田谷区等々力2-1-2-301
エンケイ	053-523-2703	静岡県浜松市北区細江町中川7000-26
MK MAKE	093-435-2323	福岡県京都郡苅田町京町1-1-1
エンドレスアドバンス	0267-68-6888	長野県佐久市横和1012-1
オージーシステム	03-3438-4113	群馬県桐生市相生町2-316-1
オーゼットジャパン	053-469-5011	静岡県浜松市中区佐藤2-35-20
オートスタッフ	046-244-1315	神奈川県厚木市上依知2760-1

藤井エンジニアリング	075-632-7070	京都府久世郡久御山町野村東96-1
藤壺技研工業	055-998-0130	神奈川県横浜市西区浅間町3-204-17
ブラストエンジニアリング	084-960-5441	広島県福山市神辺町川南808-1
ブリヂストンリテールジャパン	0120-03-6710	東京都中央区京橋1-12-2
ブリッツ	0422-60-2277	東京都西東京市新町4-7-6
BRIDE	052-689-2611	愛知県東海市東海町1-11-1
ブレスクリエイション	042-730-3218	神奈川県相模原市中央区東淵野辺5-17-14
FLEDERMAUS	072-555-8888	大阪府和泉市伏屋町2-17-15
ブロンコ・バスター/BRIG	048-577-0606	埼玉県大里郡寄居町赤浜1903
VOING	0798-35-0766	兵庫県西宮市郷免町1-21
ボルドワールド	0868-74-1221	岡山県美作市福本619-2
ホンダツインカム/FEEL'S	03-5347-7001	東京都杉並区成田西2-21-18
ホンダカーズ野崎	0287-29-0107	栃木県大田原市薄葉2702-2

## ま

マキシムワークス	048-584-6430	埼玉県深谷市黒田376-1
マック	0296-57-4669	茨城県筑西市横塚58-1
マルカサービス	052-746-7000	愛知県名古屋市港区潮風町1-3
ミノルインターナショナル/ BILLION	03-5706-1888	東京都世田谷区等々力2-1-2
ムーンフェイス	0566-75-4455	愛知県安城市上条町西荒井24
M-TEC/無限	048-462-3131	埼玉県朝霞市膝折町2-15-11
モーデックスアルファ/ パーディクラブ	082-830-2008	広島県広島市安佐南区八木1-11-12

## や

横浜ゴム	0120-667-520	東京都港区新橋5-36-11
------	--------------	----------------

## ら

ラストステーション/ LS WINDS	072-475-1070	大阪府泉南郡熊取町高田1-2437-1
ラルグス	050-3532-0165	東京都新宿区西新宿1-26-2 新宿野村ビル32階
レアマイスター	022-348-3319	宮城県仙台市宮城野区岩切1-2-14
レイズ	06-6787-0019	大阪府東大阪市長田西2-4-7
レイル	045-824-1835	神奈川県横浜市戸塚区平戸町335
レーシングサービスワタナベ	0120-811-562	神奈川県横浜市鶴見区元宮1-2-21
レフィルスピード	019-691-1661	岩手県岩手郡雫石町板橋78-4

## わ

ワーク	06-6746-1133	大阪府東大阪市長田西4-1-13
ワークスベル	0266-70-1477	東京都世田谷区下馬3-22-10

ZERO-1000	052-365-3007	愛知県名古屋市中川区高杉町318
-----------	--------------	------------------

## た

タケローズ	042-569-1425	東京都武蔵村山市伊奈平3-27-2
辰巳屋興業/RACING GEAR	03-3696-0620	東京都葛飾区西新小岩3-8-4
タナベ	072-728-6700	大阪府箕面市小野原東1-4-15
タニダ/JURAN	052-871-3741	愛知県名古屋市昭和区鶴舞2-3-17
ダンロップファルケンタイヤ	0120-39-2788	東京都江東区豊洲3-3-3 豊洲センタービル
D2 japan	022-779-6512	宮城県黒川郡富谷町成田9-1-18
ティエムシー/RS★R	0120-826-644	大阪府豊中市今在家町18-10
T.M.WORKS	0555-72-0546	山梨県南都留郡富士河口湖町 船津6913-1
ディクセル	072-654-0121	大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13
テイン	045-810-5501	神奈川県横浜市戸塚区 上矢部町3515-4
テクトム	03-3229-1161	東京都中野区中央5-3-11 柴ビル
東京発条製作所/SWIFT	03-3732-4111	東京都大田区蒲田4-27-3
戸田レーシング	0866-83-1202	岡山県小田郡矢掛町中640-1
TOP FUEL	0598-56-5880	三重県松阪市中道町500-1
トップラインプロダクト	04-7190-1391	千葉県柏市高柳1147-2
トライフォースカンパニー	0267-31-0751	長野県小諸市平原661-2
トラスト	0479-77-3000	千葉県山武郡芝山町大台3155-5 芝山第2工業団地
トレーシースポーツ	072-654-9424	大阪府摂津市鳥飼本町1-12-14
ドレスアップパーツショップTen	090-8327-5970	三重県名張市新田1280-48

## な

ナイトペイジャー	03-6423-9995	東京都大田区南六郷3-17-13
永井電子機器/ULTRA	044-877-2441	神奈川県川崎市高津区下作延 2-31-1
ナギサオート	072-762-4198	大阪府池田市住吉2-14-18
南海オート/El Dorado Clave	072-270-8671	大阪府堺市北区百舌鳥陵南町3-416
日本精機 Defi事業部	03-3835-3639	新潟県長岡市藤橋1-190-1
BBSジャパン	0120-57-4433	東京都中央区日本橋久松町9-9 SCI日本橋ビル4F
丹羽レーシング	072-739-1065	大阪府豊能郡豊能町木代136-1
ネクスト	0595-85-3951	三重県亀山市辺法寺町210-1
NOBLESSE	052-623-3136	愛知県名古屋市緑区大高町東正地9

## は

ハセ・プロ	0120-277-907	大阪府大阪市生野区巽東2-20-12
パナスポーツレーシング	03-3588-8011	東京都港区東麻布2-35-2-3F
パワーエンタープライズ	0545-30-9111	静岡県富士市中里69-1
パワーハウスアミューズ	0438-30-0055	千葉県木更津市桜井新町2-2-1
PFCジャパン	048-836-4412	埼玉県さいたま市南区辻6-2-7
ピボット	0263-46-5901	長野県松本市岡田下岡田87-3
百式自動車	045-805-5007	神奈川県横浜市泉区上飯田2509
ファーストモールドィング	0595-83-0133	三重県亀山市安知本町上原1858-15
ファブレス ジャパン	06-6656-5555	大阪府松原市南新町4-48

- この本に掲載したパーツや用品の価格・仕様・販売元などのデータは、2016年8月1日現在のものです。場合によっては、価格改訂や仕様変更、発売中止となっていることもあります。
- ご購入に際しては、事前によくご確認ください。また、ご購入や実際の作業の際に生じたトラブルに関しては、当編集部ではいっさいの責任を負いかねますのでご了承ください。
- この本に掲載したパーツや用品のなかには、競技専用のものも含まれています。ご購入に際しては、商品の仕様や特徴、取り付け方法、価格など、事前にご確認ください。
- この本に掲載したパーツや用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。



Photo : 深田昌之

# HYPER REV

## HONDA FIT

ハイパーレブ  
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ  
Vol.210  
**ホンダ・フィットNo.5**

2016年10月14日発行

発行人：鈴木 賢志  
編集人：渡辺 文緒  
発行所：株式会社三栄書房

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30  
新宿イーストサイドスクエア 7F  
編集 ☎03-6897-4635  
受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651  
広告 ☎03-6897-4622 販売 ☎03-6897-4611

印刷：凸版印刷株式会社

**株式会社三栄書房**  
SAN-EISHOBO Publishing Co.,Ltd

※本誌中の記事、写真、イラストなどの  
転載、無断使用を禁じます。

### STAFF

Chief Editor  
真鍋裕行 (Awake Arts) Hiroyuki Manabe

Editor & Writer  
ミンクス Mink's  
松本尊重 Takashige Matsumoto  
橋本洋平 Yohei Hashimoto  
山本シンヤ Shinya Yamamoto  
山本晋也 (Y's Planning) Shinya Yamamoto  
深田昌之 Masayuki Fukada  
村田純也 Junya Murata  
小松ひろ Hiro Komatsu  
佐藤圭 Kei Sato  
松永和浩 Kazuhiro Matsunaga  
阿部哲也 Tetsuya Abe

Editorial Office Awake Arts INC.

### Photographer

吉見幸夫 Yukio Yoshimi  
水川尚由 Masayoshi Mizukawa  
佐藤靖彦 Yasuhiko Sato  
小竹 充 Mitsuru Kotake  
井上 誠 Makoto Inoue  
北川正明 Masaaki Kitagawa  
宮門秀行 Hideyuki Miyakado  
高松 弘 Hiroshi Takamatsu  
深田昌之 Masayuki Fukada  
小松ひろ Hiro Komatsu  
松永和浩 Kazuhiro Matsunaga

Proofreading  
石田 徹 Toru Ishida

### Designer

テットボトル tetbottle  
さかせがわてつや Tetsuya Sakasagawa  
藤田倫央 Toshio Fujita  
尾花 暁 Satoru Obana  
杉田光明 Mitsuki Sugita  
瀬知岳彦 (快晴堂) Takehiko Sechi/Kaiseido

Cover Illustration  
加藤浩哉 Hiroya Kato

Advertising Staff  
菅野正則 Masanori Kanano

Producer  
渡辺文緒 Fumio Watanabe

### AD CONTENTS

M-TEC	表4
クリスタルアイ	158
TOP FUEL	表3
Next	58
ホンダツインカム	2
レイズ	表2見開き、34
レフィルススピード	90



FITオーナーにいち早くお届けする、最新インフォメーションコーナー

より接地感を高めたModulo純正サス  
爽快で快適な乗り心地に

## FIT Moduloサスペンション

価格：9万9360円 10月中旬発売予定

ホンダアクセス  
☎0120-663521  
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/>



FIT用Moduloサスペンション。FF車専用で、Fパッケージ、Lパッケージ、Sパッケージを除く13G、4WD車には非対応

純正カスタマイズブランドの「Modulo」からフィット用サスペンションキットが登場。10月中旬より全国のホンダカーズで発売される。ハイブリッド車とガソリン車に対応。ノーマルと同じ車高に設定しながら、快適な乗り心地と爽快な走行感覚を向上。4輪の接地感をより感じるセッティングがなされているため、あらゆる状況で安心感の高いドライビングを約束。街乗りからドライブ、ワインディングと幅広いシーンに対応する。



PRINCE  
☎089-992-9191  
<http://www.prince-racing.com/>



レースカーさながらのエクステリアに対し、インテリアはハイブリッドのノーマル。しかし、運転席と助手席はレカロのセミバケに換装済みだ。今後のカスタマイズに期待



プリンスの代表取締役の仙波王仁さん。「いつでもご来店歓迎です。フィットの悩みならなんでもご相談ください。また、スーパー耐久の応援も宜しくお願いします！」

スーパー耐久で確かな実力を証明  
フィットのカスタマイズならおまかせ!

## Auto Produce PRINCE

J'S RACINGとともにスーパー耐久に挑んでいるのがプリンス。ホンダ車の経験が豊富で、もちろんフィットも得意車種の1台。ここで紹介するフィットハイブリッドのデモカーはスーパー耐久マシンのレプリカだ。この遊び心は、プリンスの雰囲気そのまま表現している。ドレスアップに始まりライトチューニング、サーキット走行を見据えた本格的なスポーツチューニングに至るまで、あなたのフィットライフを全力で応援してくれる。



コプラスジャパン  
☎0586-52-7000  
<http://coplusjapan.co.jp/>

ドレスアップ性と機能性を両立  
スーパー耐久車両にも使われるLEDライト

## プラチナLEDヘッドライトFOR FIT3

価格：18万円

高い技術力で評価を得ているコプラスジャパンから機能的かつドレスアップにも最適なフィット3用LEDヘッドライトが登場。純正ハロゲン車すべてに対応し、カプラーオンで簡単に取り付けることができる。スーパー耐久のBRPフィットにも搭載されており、過酷な環境下での耐久性と悪天候での良好な視界の確保も折り紙付きだ。これまでとは違ったアプローチで開発されたデザインが、愛車の個性を引き出してくれる逸品といえる。

光り方で様々な表情に



ロービーム、ハイビーム、ウインカー、ポジションの4つのランプをすべてLED化。デザインの自由度が高まっているため機能性とドレスアップ性を高いレベルで両立できた。LEDチップはオスラム社製で信頼性も抜群



単にノーマルのチープさを解消するだけでなく、ロングノーズ風デザインも目指してボンネットフードカバーも細やかにデザインしている



フェイス同様、リアセクションもバランスを重視。存在感の高まったバンパーに視線が集中しないよう、ウイングカバーでコントロールした



開口部とのコンビネーションを高めようとカバーリング位置を引き上げてバンパースポイラー的にデザイン。LEDランプレスの場合はダクト仕上げ



プリスターライクなプレスラインにはシンプルデザインだと物足りない。視線を下方向に下げるべくディフューザーデザインサイドステップとした



両サイドの開口部を強調するように押し出したボトムフロントアンダースポイラーには、持ち上げたセンター部へフラップをオプション設定

DRESS UP FIT SELECTION!

# AEROTECH JAPAN

エアロテックジャパン ☎072-838-7744 <http://www.aero-tech.co.jp>

## RANDO Style for GK/GP

プレスラインとシンクロさせた  
ノーマル+αの一体感で  
フィットにスピード感をもたらす

Photo : 吉見幸夫 Text : 村田純也





Specifications

RANDO Style for GK/GP

EXTERIOR	
フロントアンダースポイラー	3万8000円
オプション・センターランプ	1万円
フォグカバー&LEDデイライトキット	3万8000円
サイドステップ	4万円
リアハーフスポイラー	3万8000円
オプション・センター LEDランプ	2万円
アイライングリル	2万8000円
リアウイング	4万円
ボンネットフードカバー	2万8000円

INTERIOR	
ステアリング交換キット	1万2000円
シフトノブ交換キット	3600円
サイドブレーキ交換キット	3600円



白×黒のカラーコーデなら、スポーツ系ホイールでスピード感をアシストしたい。ポルクレーシングZE40ならRANDOスタイル同様にボディへ馴染む



ステアリングやシフトノブといったポイントをレザーでカバーリング。ステッチ&型取り済みで簡単縫い合わせの交換キットを販売中

後付け感のない完成度の高さを目指し、ノーマル1.8αのポリウムで一体感を引き出すRANDOスタイル。ノーマルの仕上がりレベルが高いフィット3では、複雑に与えられたプレスラインとのコンビネーションが重要と判断し、各セクションで細やかにエッジを効かせてのスポーティスタイルへ導いている。

ということでも、もっとも注目すべきは得意とするアイライン一体型グリルとともにシャープさを高めたフロントセクションだろう。左右開口部の存在感を強調するようにエッジの効いたボトムを前方へと押し出しつつ、少し持ち上げたセンター部にはスピード感を高めるセンターフラップまで設定。単なるポリウムアップやインパクトのあるデザインで視線を一カ所に惹きつけるのではなく、全体で魅せるワイド&ローなフェイスに仕上げられた。

また、サイドステップにはプリスタライクなプレスラインにも負けないディフューザーデザインを与え、フロントで生み出したイメージを巧みにキープ。さらに存在感の強いノーマルのリア開口部に負けることのないバンパースポイラー的デザインのリアハーフスポイラーには、センターランプを設定し、フロントからリアまで一貫してボディに馴染むスピード感をもたらしたのだ。

ちなみにエッジが細かく効かされているがゆえに、奥行き感の演出では欠かせない塗り分けもアレンジバリエーションが豊富。シンプルポリウムでスピード感あるローフォルムを狙うなら、迷わずRANDOスタイルをチョイスしておこう。



エアロパーツだけでなく、フロントテーブルやフロアマットといった高級感のあるインテリアアイテムも細やかに完備。トータルカスタムを楽しめる



黒×赤で高級感あるスポーティさを演出するプレミアムシートカバー。フロントガラス越しに見えるインテリアのイメージアップにも貢献する



## DRESS UP FIT SELECTION! AFFECTION

アフェクション ☎06-6796-0090 <http://www.affection-japan.jp>

### DESIRE aero series for GK/GP

ミニバンの実力派が手がけた  
コンパクトボディを感じさせない  
重厚なスポーツスタイル

Photo: 吉見幸夫 Text: 村田純也

スポーツ系ユーザーには馴染みがないかもしれないが、アフェクションといえばミニバンのドレスアップシーンで名高いエアロメーカー。現行モデルのデザインを見た瞬間に「重厚感あるスポーツスタイルを作りたい」と、シリーズ初となるフィット用エアロが誕生した。

さて、手がける素材としては初となるフィットだが、そこは面主体でボディサイズの大きいミニバンのスタイリングイメージを巧みに支配してきた実力派。ノーマルで存在感の際立つフォグやリアバンパー開口部にはイージーインストールで雰囲気ガラリと変えるパネルを与え、スピード感と重厚感が絶妙にバランスされたエアロデザインをハーフスポイラーで見事に完成させている。

もっとも注目したいのは左右二分割のフロントスポイラーを軸に仕立てたフロントセクション。ワイド感をもたらすためにフォグ上部のプレスラインまでカバーするというアイデアにも驚かされるが、さらに細かいアイテムが設定され、フォグパネルまで含めれば6パターンものフェイスバリエーションを楽しめる。

デモカーでは各アイテムがフル投入された状態だが、各パーツは単体のみでも映えるようにデザインされているため、予算に応じて少しずつステップアップしながらオリジナリティを引き出すことも楽しめる。走りのスポーツコンパクトということで、空力追求での機能美をベストアンサーとする流れもあるが、スタイリングを追求した造形美とともにスポーティさを打ち出すアフェクションのアプローチで楽しんでみたい。



ノーマルのプレスラインも意識しつつ、躍動感あるラインとボリュームでステップをデザイン。リアにかけて高まっていくワイド感がいい



ハイブリッド車専用となるリアウイングは適度なボリューム感とシンプルデザインで仕立てられた。リアセクション全体で魅せるバランスアイテムだ



フロントセクションは多彩なアレンジが楽しめる。ワイド&ローを追求するなら迷わずフル投入だが、ロードクリアランスのためにダクトバーのみしたり、スポイラー+アンダースポイラーでシャープさを高めても面白い



ブランドのアイデンティティともいえるフィンデザインをあしらったフォグカバー。上部までカバーするフロントスポイラーとの相性もバツグン



ディフューザーデザインに左右4本出しマフラーで重厚感とスピード感をアピール。テールエンドは幅や角度が自由にセッティングできるアイテムだ

## Specifications

### DESIRE aero series for GK/GP

#### EXTERIOR

フロントグリル	3万8000円
フロントスポイラー (左右セット)	3万8000円
専用フロントアンダースポイラー	1万5000円
フロントダクトバー	1万8000円
フォグパネル (左右セット) ※1	2万8000円
真円フォグランプ (2個入り) :H11球	1万5000円
ボンネットウイング	2万8000円
サイドステップ	4万8000円
ヘアラインピラー (8ピース)	プロトタイプ
リアハーフスポイラー ※2	4万円
リアダクトパネル (左右セット)	2万5000円
リアウイング※3	3万8000円

#### ENGINE

EXEサウンドマフラー ※4 左右4本出し	9万8000円
-----------------------	---------

#### FOOTWORK

ブレーキキャリパーカバー	2万3000円
--------------	---------

#### INTERIOR

プレミアムシートカバー	5万8000円
プレミアムダッシュマット	1万5000円
プレミアムフロアマット	2万4000円
メタルステアリングシート	1200円
メタルエンブレムシート	1500円

※1 純正フロントバンパー内蔵LEDポジションランプの場合は別途ポジションランプが必要

※2 RSリアバンパー/各Sパッケージ不可

※3 ハイブリッド専用

※4 ハイブリッドGPSのみ適合



DRESS UP FIT SELECTION!

# Crave

南海オート ☎072-270-8671 <http://www.el-dorado.jp>

## Crave AERO COLLECTION for GK/GP

一体感あるシンプルな  
ハーフタイプでモデルに応じた  
最適解をサラリと引き出す

Photo: 吉見幸夫 Text: 村田純也

ノーマルのボディラインと調和する一体感を重視したシンプルハーフで展開されるクレイブ。一般的にはブランドの特徴とも呼べるデザインイメージを大きく変えることなく各モデルへとアプローチしていくが、クレイブでは写真を見てもわかるように、ボディに合わせたフレキシブルデザインを採り入れている。

まずはいまも人気の高いGE後期だが、フロント両サイドにかけての凹凸が大きいため物足りなさの残るボトム部分を最小限にカバーリング。奇をてらわないダクトデザインでフェイスの立体感を打ち出しつつ、ワイド感が高まる弓なりのサイドステップからAラインでスポーティさを高めたリアへと終始シンプルに徹したデザインでまとめている。

一方、複雑なプレスラインを備え

たGK/GPに対しては、メリハリを効かせたスポーティさが必要と大胆にコンセプトチェンジ。仕上がりにレベルでマイナスとなる後付け感を出さずにワイド&ローなアダルトスポーティさを演出すべく、エッジの効いたアグレッシブなデザインを各セクションへと与えている。

なお、両車に唯一共通するポイントは、クレイブのアイデンティティとも呼べるフロントバンパービレット。ノーマルに依存するハーフスポイラーでは手がけられない開口部を光沢感のアクセントとともにカバーすることができるとも、エアロパーツとともに同時投入が必須のマスターアイテムだ。スポーティさを徹底追求するならキャンディブラックにペイントし、光沢感を少し抑制してみてもいいだろう。



## for GK/GP



ノーマルのプレスラインを強く意識しつつスピード感あるデザインに仕立てたフロント。エッジの効いたラインでアグレッシブなイメージだ



ディフューザーデザインでハーフスポイラーとは思えないリアビューを演出。ダクトガーニッシュにインストール可能なLEDリフレクターも見逃せない



ダッシュマットやフロントテーブルは手軽にインテリアの質感を高めるキーアイテム。フロントガラス越しの存在感アピールも◎だ



デモカーはボルドワールドのエアサスで実用性も備えた低さを確保。低くするほどに映えるエアロデザインゆえ、エアサス化も視野に入りたい



ワイド&ローなスタイルへと進化した足もとにはラフメッシュデザインのクリムゾンWP・MAX1をチョイス。ステップリムでの奥行き感を加えた



黒を基調に白ラインで引き締めたシートカバー。高いフィット感とともに、インテリアもエクステリア同様のアダルトスポーティに洗練する

### Specifications

#### for GK / GP

##### EXTERIOR

Craveフロントハーフスポイラー	4万円
Craveサイドステップ	5万円
Craveリアハーフスポイラー (ストップランプ付き)	5万円
Craveフロントグリル	3万5000円
Craveフロントバンパービレット	3万5000円
Craveボンネットスポイラー	3万円
Craveリアウイング (ハイブリッド専用)	3万8000円
Craveフロントバンパーダクトガーニッシュ	2万8000円
Craveリアバンパーダクトガーニッシュ	3万円
BRASSENオートドアロックユニット	4500円

##### INTERIOR

Craveエクスラインシートカバー	5万8000円
Craveエクスラインネックパッド	1万2000円
Craveエクスラインダッシュマット	1万8000円
EiDoradoフロアマット	3万5000円

##### ENGINE

Craveオリジナルマフラー (両側デュアル)	10万円
-------------------------	------

## for GE 後期



ノーマルを邪魔しない必要最小限のカバーリングでスポーティなローフォルムフェイスを構築。ボトムダクトでスピード感は大きく高まった



単調にならないよう配慮しつつデザインされたサイドステップは、前後フェンダーのポリウム感をアシストする弓なり形状で仕上げた



シンプルで高級感あるAラインを与え、ワイド感とスポーティさを嫌味なく高めたリア。センター部をボディ同色やシルバーで塗り分けると効果的



シートカバー同様にマット外周に赤をあしらったフロアマット。ヒールパッドもセットされていて、実用面でもハイオリティだ



フラットディスクとアンダーカットで奥行き感と存在感を高めたスパルコNS06ウルトラライト。タイヤハウス容量の厳しいコンパクトカーにも頼もしいデザイン



黒×赤のインポートスポーツ的配色で仕立てるシートカバー。この赤をアクセントカラーにして効果的に配置していけば完成度も高まっていく

### Specifications

#### for GE 後期

##### EXTERIOR

Craveフロントスポイラー	4万円
Craveサイドステップ	5万円
Craveリアスポイラー	4万円
Craveフロントグリル	3万5000円
Craveフロントバンパービレット	3万円
Craveボンネットスポイラー	2万3000円
Craveリアウイング (ハイブリッド専用)	3万8000円
BRASSENウインターミラーレンズキット	1万円

##### INTERIOR

EiDoradoシートカバー	
EiDoradoインテリアパネル	
EiDoradoフロアマット	

##### ENGINE

Craveオリジナルマフラー	5万8000円
----------------	---------



厚みと奥行きが感じられる近未来的デザインで展開するフィンに加え、開口部は質感高いハニカムメッシュでカバー。実サイズ以上のワイド感をアピールする縦方向でのデライトインストールもインパクトはバツグンだ。サイドステップは70mm以上下げたスリムデザイン。スリットダクトとディフューザーが目を惹くリアは、排気ガスの干渉しない設計でマフラーレスとしている

## Specifications

### REGINA-Altair for GK/GP

#### EXTERIOR

フロントバンパースポイラー (ハニカムメッシュ、LEDデライト付属)	9万5000円
サイドステップ	6万4000円
リアバンパースポイラー	5万5000円
フォグライト	1万6667円

#### FOOTWORK

CUERVO-10アルミホイール (18×7.0+48)	5万円 / 1本
オリジナル車高調DEVOLT	8万円

#### INTERIOR

ラグジュアリーレザーシートカバー	2万9630円
モノグラムフロアマット	7593円
ペダルセット	1万4286円

DRESS UP FIT SELECTION!

# FLEDERMAUS

フレダーマウス ☎072-555-8888 <http://www.fledermaus.jp>

## REGINA-Altair for GK/GP

### 大胆なフロント開口部と奥行きを感じさせるフィンづかいで近未来スポーティスタイルを構築

Photo: 吉見幸夫 Text: 村田純也

開口部のデザインにこだわり、造形自由度の高いバンパースポイラーでのスタイリング進化を選択したのがフレダーマウスのレジーナ・アルタイル。サイドステップこそ車高を下げた際のロードクリアランス確保を狙って小ぶりにデザインするが、フロントバンパースポイラーは、ボトム方向へ40mm拡大した開口部デザインに加えて奥行き感重視のフィンづかいで圧巻インパクトの近未来フェイスを構築。リアについてもハーフスポイラーでは不可能だったノーマルダクトと決別してのマフラーレスデザインで、スタイリングを一新する注目プログラムだ。

もちろん、単にデザインで視線を惹きつけるのではなく、ヘッドライトやテールレンズなどアクセントポイントと開口部のポリウムバランスには徹底配慮。どうしてもダクトから放たれるインパクトに目を奪われてしまうが、各部のラインは細やかにボディのプレスラインとシンクロさせて一体感を高めている。

また、ワイド感を打ち出すことに貢献しているのが、フロント両サイドの上部ヘインストールしたデライトとリアバンパー両サイドのスリットダクトデザインだ。スリットダクトはダミーなので積極的にアピールするためには塗り分けがマストとなるが、リアルな奥行き感を狙って穴開けに加えてネット処理しても面白いだろう。

フィットのカスタムが盛り上がるなかで脱ノーマルを果たせる大胆なスタイリングチェンジを狙うなら、レジーナ・アルタイルの近未来スポーツは最有力候補としておきたい。



フレダーマウスは、エアロパーツだけでなくインテリアパーツも多様なアイテムを展開している。ステアリングカバーやフロアマット、シートカバーなど高級感あふれるデザインでフィット用製品をラインナップ。インテリアカスタムで求めるものは、すべて用意されているといっても過言ではないだろう





ローダウンした際にフォグランプ位置が下がりにすぎることに対応したアイテム。スタイリングを追求しながら、法規制へのケアにも対応するベリーらしい製品なのだ



純オプションのテールゲートスポイラーにプラスで取り付けなのがリアルーフスポイラー。他に類を見ないデザインとなっていて、スポーティかつ個性的なフォルムに



マフラーのセンター出しにも右出しにも対応できるディフューザー。センターフィンのダウン量は約30mm、サイド部が約35mm。RSとSパッケージには装着できないので注意



極端に車高を下げることなく適度なロワード感を演出できるのが、ローダウンフェンダートリムだ。塗り分ければさらに個性的なエクステリアを作り上げることでもできる



## DRESS UP FIT SELECTION! GARAGE VARY

ガレージベリー ☎048-469-1708 <http://www.vary.co.jp>

### VARY VALIANT for GK/GP

### 個性的な上質感を演出する ハイクオリティな 純国産エアロパーツ

Photo & Text : Mink's



#### Specifications

##### VARY VALIANT for GK/GP

##### EXTERIOR

フロントリップスポイラー	1万9800円
フロントグリル	3万2000円
ポジションランプ移設キット	3万6000円
ローダウンフェンダートリム	3万5000円
リアディフューザー	1万9800円
マッドガード	2万6000円
テールゲートスポイラー用ルーフスポイラー	1万9800円

##### FOOTWORK

TEIN STREET BASIS

##### TIRE & WHEEL

NANKAN AS-1 (195/40-17)  
WEDS SA-15R (17×7.0+50)

ガレージベリーのエアロパーツは一貫して社内設計、社内製造を経てリリースされるため、ハイクオリティを持つのが特徴。また、ヒットする可能性のあるパーツは、割れにくいウレタンを採用するなど、ユーザー目線で適材適所の材質を用いているのもうれしい。

そんな同社がリリースするフィット3用エアロをチェックしてみよう。フロントまわりは、グリルとリップスポイラー、そしてポジションランプ/フォグランプ移設キットとい

う構成となる。

グリルは非常に洗練されたデザインだし、リップも派手すぎないフォルムでもとても自然にフロントマスクにポリウレタンを与えてくれる。いずれも純正のラインを生かしながら、上質感を手に入れられるのだ。

ランプの移設キットは車検を考慮したアイテムで、「フォグランプは地面から25mm〜100mmの範囲に設定されていなければならない」という規制に対処したもの。法対策にもドレスアップにも効果的だ。

サイドはローダウンフェンダートリムという珍しいパーツでフィット3を彩る。フェンダーとタイヤの透き間を埋めることができるので、極端なローダウンをすることなく低さを演出できるアイテムなのだ。

リアは、両サイドのマッドガードとセンターのディフューザー、そしてルーフスポイラーが揃う。パーツひとつひとつは大物ではないが、組み合わせると非常に個性と上質感のあるスタイリングを演出できるラインナップとなっている。





リアは、ドア部、フェンダー部、そしてエクステンションという3つの部位で構成される。ワイド幅はフロント、リアともに片側60mmというサイズ。17×7.0+42のポテンザ・アドレナリンSW005に60mmスペーサーをプラス。タイヤはRE71Rの215/40-17だ



オーバーフェンダーをベースに、前部に純正や他社のエアロでも対応できるようにしたフェンダーエクステンションを組み合わせる。同社の標準幅エアロに組み合わせたいというリクエストから生まれた、新たなワイドボディ化用のアイテムなのだ



同社のリアバンパスポイラーをベースに、カーボンを加えつつ2色に塗り分けた。凸部分にウェットカーボンを貼り、それ以外の部分を新たに塗装して全体にクリアを吹くため、まったく違和感のないハイレベルな仕上がり。センターはオリジナルのバックランプ



最新のパール系塗料を利用して全塗装を施してある。遠くから見るとソリッドで、近くでよく見るとパールが入っているというとても珍しいペイント。とくにレッドだときれいに見えるというまったく新しい塗装なので、気になる人は相談してみよう



DRESS UP FIT SELECTION!

# TAKEROS'S

タケローズ ☎042-569-1425 <http://www.takeros.jp>

## TAKEROS'S AERO PARTS for GE 後期

GEだってまだまだ遊べる!  
既存パーツも進化させる  
ユーザー目線のエアロメイク

Photo: 小竹 充 Text: Mink's

### Specifications

for GE 後期

#### EXTERIOR

フロントオーバーフェンダー+フェンダーエクステンション	要問い合わせ
リアオーバーフェンダー+フェンダーエクステンション	要問い合わせ
フロントバンパスポイラー FRP	6万8000円
フロントグリル	3万円
LEDキット	4万8000円
サイドスポイラー FRP	5万6000円
リアバンパスポイラー FRP	7万円
リアウイング I	5万6000円
ガーニーフラップ	2万8000円
アイライン II	9000円
Aピラーガーニッシュ	1万5000円
全塗装	要問い合わせ



歴代フィットやオデッセイなど、ホンダ車のエアロメイクには定評のあるタケローズ。今回はGE後期とGPのデモカーをチェックしたが、特筆もののなのが、新たなGE後期用デモカーだ。

タケローズではもともとGE後期用ワイドボディキットをリリースしていたが、すでに同社の標準幅のバンパーを装着しているユーザーから「ワイド化したい！」という多くのリクエストを受けたそうだ。そこで、オーバーフエンダー+αというパーツだけでワイド化できるパーツを開発。それがこのGE後期のデモカーに装着されているオーバーフエンダー+αフエンダーエクステンションだ。オーバーフエンダーのラインを受けながら先端が細くなっているエクステンションが、どんな形状のバンパーにもフィットするように設計されているので、同社のバンパーはもちろん、他社のバンパーでも純正バンパーにも対応できるのだ。

もうひとつのポイントがカラーリング。塗料メーカーが新開発したパール系塗料を使って、遠くから見るとソリッド、近くで見るとパールというまったく新しいカラーリングが完成したのだ。

パーツをリリースしたら終わりではなく、すでにあるパーツをさらに楽しむためのアイデアを提供してくれるタケローズ。愛車と長く付き合いたいというユーザーにはもってこいのショップだ。

ひと通りパーツが出そろったGK/GPは、現在オーバーフエンダーも開発中とのことなので、こちらも仕上げが楽しみだ。

鋭角的な開口部を設けたオリジナルのフルバンパー。フォグランプ上のディランブは、同社LEDキットをベースにアクリル板だけをセットしたものを開発中。裏側に汎用のLEDテープを貼り付ければ、安価で雰囲気の良いライトカスタムが可能になるパーツだ



タケローズには、ドレスアップパーツだけでなくスポーティな走りに考慮したパーツもラインナップ。オリジナルのフロント用キャリバーキットは28万3000円で入手できる



オリジナルのリアウイングには、ウイング後端上部に付け加えるガーニーフラップも用意されている。さらに強力なダウンフォースを得ることができるのだ

### Specifications

#### for GK/GP

EXTERIOR	
フロントバンパーボイラー FRP	6万8000円
フォグベースFRP	1万円
LEDベース FRP	1万円
サイドスポイラー FRP	5万6000円
リアウイング II FRP	5万6000円
ハイマウントベース FRP	1万8000円
ガーニーフラップ FRP	2万8000円
リアバンパーボイラー FRP	7万円
FOOTWORK	
キャリバー KIT	28万3000円
プレミアムダンパー全長調整式 (F:6/R:4)	16万円



# FULL AERO PARTS CATALOG

## フルエアロパーツカタログ

クルマのイメージをがらりと変えることができるフルエアロ  
 愛車をほかのクルマと差別化したいなら、ぜひチョイスしてみたいアイテムだ  
 シンプルに装うこともアグレッシブに飾ることもできるエアロが満載!

\*ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部は一切の責任を負いかねます。価格は、基本的に税別価格を掲載しています。

### DESIRE

アフェクション ☎06-6796-0090

適合車種  
GK・GP5・  
GP6



フロントスポイラーだけでもOKだし、専用のフロントアンダー  
 スポイラーを組み合わせることも可能。さまざまなフェイスデザ  
 インから好みのスタイルを選べるのが特徴だ。

フロントスポイラー(2ピース)	FRP	3万8000円(未塗装)
サイドステップ	FRP	4万8000円(未塗装)
リアハーフスポイラー(RS取り付け不可)	FRP	4万円(未塗装)
上記3点セット	FRP	12万円(未塗装)
フロントグリル	FRP	3万8000円(未塗装)
専用フロントアンダースポイラー	FRP	1万5000円(未塗装)
フロントダクトバー	FRP	1万8000円(未塗装)
フォグパネル(左右セット)	FRP	2万8000円(未塗装)
真円フォグランプ(2個入り)		1万5000円
リアダクトパネル(左右セット)	FRP	2万5000円(未塗装)
リアウイング(ハイブリッド専用)	FRP	3万8000円(未塗装)
ボンネットウイング	FRP	2万8000円(未塗装)

### EXCLUSIVE ZEUS

エムズスピード ☎06-6745-0200

適合車種  
GK3・GK5・  
GP5



## フルエアロ FULL AERO GK

RS-HYBRID Sパッケージ・13G S  
 パッケージを除く、HYBRID・13G・  
 15Xに対応しているグラマラスラ  
 インシリーズのハーフタイプエアロ  
 パーツ。

フロントハーフスポイラー	FRP	4万8000円(未塗装) / 6万9000円(塗装済み) / 8万9000円(2色塗り分け塗装済み)
サイドステップ	FRP	4万8000円(未塗装) / 7万8000円(塗装済み) / 9万8000円(2色塗り分け塗装済み)
リアアンダースポイラー	FRP	3万8000円(未塗装) / 5万8000円(塗装済み) / 6万8000円(2色塗り分け塗装済み)
フロント、サイド、リア、LEDデイルイトセット	FRP	12万8000円(未塗装) / 19万8000円(塗装済み) / 24万8000円(2色塗り分け塗装済み)
フロントグリル	FRP	4万2000円(未塗装) / 4万6000円(塗装済み)
リアウイング	FRP	5万8000円(未塗装) / 7万3000円(塗装済み) / 8万3000円(2色塗り分け塗装済み)

### Msports

マック ☎0296-57-4669

適合車種  
GK



スタイリッシュなデザインで、フィットをよりスポーティ  
 にイメージチェンジできるフルバンパータイプのエア  
 ロ。フォグランプとデイルイトは純正となる。

フロントバンパー	FRP	6万8000円(未塗装) / 8万8000円(塗装済み)
サイドステップ	FRP	5万8000円(未塗装) / 7万8000円(塗装済み)
リアバンパー	FRP	5万8000円(未塗装) / 7万8000円(塗装済み)
フロント、サイド、リアセット	FRP	18万円(未塗装) / 24万円(塗装済み)
ボンネット	FRP / カーボン	6万6000円(FRP・未塗装) / 8万6000円(FRP・塗装済み) / 8万8000円(カーボン)

MUGEN  
M-TEC ☎048-462-3131

適合車種  
GK(RSのみ)



マッチング抜群のエアロパーツは、ボディカラーとブラックの2トーン仕様の設定もあり。装着すればフィットRSがプレミアムなスポーツスタイルに変身する。

フロントエアロバンパー	PPE	8万8000円(未塗装) / 9万5000円(2トーンカラード仕上げ)
LEDフォグライト		7万9800円
フロントスポーツグリル	ABS	3万8000円(塗装済み)
サイドスポイラー"COLORED×BLACK"	PPE	5万円(未塗装) / 5万8000円(2トーンカラード仕上げ)
リアアンダースポイラー	PPE	4万円(未塗装) / 4万6000円(2トーンカラード仕上げ)
LEDリアフォグライト		4万9800円
カーボンアッパーウイング	ドライカーボン	6万円(UVカットクリアコート仕上げ)

RANDO Style  
エアロテックジャパン ☎072-838-7744

適合車種  
GK-GP



2016年8月にリリースされたばかりの最新フルエアロキット。フロントはアイライングリルとアンダースポイラーによって、純正バンパーを生かしながら個性的に演出されている。オリジナリティ溢れる立体的な造形を採用しているため、他車との差別化を図るなら絶好のアイテムだ。



フロントアンダースポイラー		3万8000円
センターフラップ(オプション)		1万円
サイドステップ		4万円
リアハーフスポイラー		3万8000円
アイライングリル		2万8000円
リアウイング		4万円
ボンネットフードカバー		2万8000円
フォグカバー		2万8000円

MUGEN  
M-TEC ☎048-462-3131

適合車種  
GP



現行フィットハイブリッドをスマートなスポーツスタイルにグレードアップできるアイテム。スポイラーの素材はPPE製。クオリティの高さは無限ブランドならではの。

フロントアンダースポイラー"COLORED×BLACK"	PPE	4万5000円(2トーンカラード仕上げ)
フロントアンダースポイラー"COLORED"	PPE	4万5000円(塗装済み) / 3万9000円(未塗装)
LEDフォグライト		7万9800円
フロントスポーツグリル	ABS	3万8000円(塗装済み)
サイドスポイラー"COLORED×BLACK"	PPE	5万8000円(2トーンカラード仕上げ)
サイドスポイラー"COLORED"	PPE	5万8000円(塗装済み) / 5万円(未塗装)
リアアンダースポイラー	PPE	4万円(未塗装) / 4万6000円(2トーンカラード仕上げ)
LEDリアフォグライト		4万9800円
ウイングスポイラー	ABS	5万円(未塗装) / 6万5000円(塗装済み)

VARY VALIANT  
ガレージベリー ☎048-469-1708

適合車種  
GK(13G-15X-RS-HYBRID) Sパッケージ



純正のラインに合わせたエアロで、小ぶりながらも大きく印象を変える。シャープなスポーティなデザインが魅力的。カスタム派にはローダウンフェンダートリムもオススメ。

13G・15X-RS-HYBRID	フロントリップスポイラー	ウレタン	1万9800円(未塗装)
13G・15X-RS-HYBRID	フロントグリル	FRP	3万2000円(未塗装)
13G・15X-RS-HYBRID	ローダウンフェンダートリム	ウレタン	3万5000円(未塗装)
13G・15X-HYBRID	リアディフューザー	ウレタン	1万9800円(未塗装)
13G・15X-HYBRID	マッドガード	FRP	2万6000円(未塗装)
13G・15X-HYBRID	オプション テールゲートスポイラー用ルーフスポイラー	ウレタン	1万9800円(未塗装)
13G・15X-HYBRID	ポジションランプ 移植キット	FRP	3万6000円(未塗装)
RS・Sパッケージ	RS・Sパッケージリアディフューザー	ウレタン	1万9800円(未塗装)
RS・Sパッケージ	RS・Sパッケージリアルーフレッド	ウレタン	1万9800円(未塗装)

**TAKERO'S**  
 ☎ タケローズ ☎ 042-569-1425

適合車種  
GK

メリハリのあるノーマルボディをさらにスポーティにカスタマイズできるエアロ。リアウイングに装着するガーニッシュフラップでさらにレーシーにチェンジできる。ワンオフになるが、エアロパーツの塗り分けやカーボンの貼り付けにも対応してくれる。



フロントバンパースポイラー	FRP	6万8000円(未塗装)
フォグベース	FRP	1万円(未塗装)
LEDベース	FRP	1万円(未塗装)
サイドスポイラー	FRP	5万6000円(未塗装)
リアバンパースポイラー	FRP	7万円(未塗装)
リアウイングII	FRP	5万6000円(未塗装)
ハイマウントベース	FRP	1万8000円(未塗装)
ガーニッシュフラップ	FRP	2万8000円(未塗装)

**NOBLESSE**  
 ☎ ノブレッセ ☎ 052-623-3136

適合車種  
GK5-GP5



CADデータによる設計で、高い精度を誇るノブレッセのエアロパーツ。材質にはABSを採用し、フィッティングにも優れている。フィットユーザーのツボを押さえたアイテムがそろっているので、満足いくドレスアップができるはずだ。

マークレスグリル(貼り付けタイプ)	ABS	1万8000円(未塗装) / 2万7000円(塗装済み)
フロントグリル(交換式)	ABS	3万6000円(塗装済み)
アライン	ABS	1万5000円(未塗装) / 2万円(塗装済み)
フロントバンパーガーニッシュ	ABS	1万8000円(未塗装) / 2万4000円(塗装済み)
フォグダクトフレーム	ABS	2万4000円(未塗装) / 3万2000円(塗装済み)
ポジションカバー	ABS	1万2500円(塗装済み)
フロントリップスポイラー	ABS	3万8000円(未塗装) / 5万4000円(塗装済み)
サイドステップ	ABS	5万2000円(未塗装) / 7万2000円(塗装済み)
リアディフューザー	ABS	2万8000円(未塗装) / 3万6000円(塗装済み)
3点セット(リップスポイラー/Sステップ/Rディフューザー)	ABS	11万8000円(未塗装) / 16万2000円(塗装済み)
シャーク型アンテナ	ABS	1万5000円(塗装済み)

**SILK BLAZE**  
 ☎ ケースベック ☎ 0566-54-0335

適合車種  
GK-GP



フロントはLEDあり/なし、リアはマフラーカッター付き/なしの設定のほか、カラーは純正色の単色塗装に加え各パーツにツートーンの塗り分けも設定されており、好みに合わせて選択ができる。エアロのデザインという選択肢に加えて、カラーリングでも個性を発揮できるという、ユーザーにはうれしい仕様となっている。



フロントスポイラー ver.1/2(LED付)	FRP	4万5000円(未塗装) / 6万1000円(単色塗装済み)
フロントスポイラー ver.1/2(LED無)	FRP	3万円(未塗装) / 4万6000円(単色塗装済み)
サイドステップ	FRP	4万5000円(未塗装) / 6万7000円(単色塗装済み)
リアスポイラー(マフラーカッター付)	FRP	4万8000円(未塗装) / 6万8000円(単色塗装済み)
リアスポイラー(マフラーカッター無)	FRP	3万3000円(未塗装) / 5万3000円(単色塗装済み)
フロント/サイド/リア 3点セット(LED付マフラーカッター付)	FRP	13万3000円(未塗装) / 19万1000円(単色塗装済み)
フロント/サイド/リア 3点セット(LED付マフラーカッター無)	FRP	11万8000円(未塗装) / 17万6000円(単色塗装済み)
フロント/サイド/リア 3点セット(LED無マフラーカッター付)	FRP	11万8000円(未塗装) / 17万6000円(単色塗装済み)
フロント/サイド/リア 3点セット(LED無マフラーカッター無)	FRP	10万3000円(未塗装) / 16万1000円(単色塗装済み)
フロントグリル	FRP	3万3000円(未塗装) / 4万8000円(ツートーン塗装済み)
アライン	FRP	8000円(未塗装) / 1万6000円(単色塗装済み)
フロントバンパーダクトカバー	FRP	1万9000円(未塗装) / 2万7000円(単色塗装済み)
リアバンパーダクトカバー	FRP	1万9000円(未塗装) / 2万7000円(単色塗装済み)
リアウイング	FRP	2万8000円(未塗装) / 4万3000円(単色塗装済み)

**Crave**  
 ☎ 南海オート ☎ 072-270-8671

適合車種  
GK-GP5-GP6



エッジの利いたエアロパーツを“塗り分け”装着することで、シャープなラインのGKフィットの存在感をアピールできる。またスポーティさだけでなくドレスシーさも飛躍的にアップ。オシャレに乗りたいたいオーナーに最適だ。

フロントハーフスポイラー	FRP	4万円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万円(未塗装)
リアハーフスポイラー(ストップランプレス)	FRP(ネット付属)	4万円(未塗装)
リアハーフスポイラー(ストップランプ付)	FRP	5万円(未塗装)
Craveスペシャルセット(ストップランプレス)	FRP	12万5000円(未塗装)
Craveスペシャルセット(ストップランプ付)	FRP(ネット付属)	13万5000円(未塗装)
フロントグリル(メッキモール付)	FRP	3万5000円(未塗装)
フロントバンパービレット	アルミ	3万5000円(未塗装)
ボンネットスポイラー	FRP	3万円(未塗装)
リアウイング(ハイブリッド専用)	FRP	3万8000円(未塗装)
フロントバンパーダクトガーニッシュ	FRP	2万8000円(未塗装)
リアバンパーダクトガーニッシュ	FRP	3万円(未塗装)
リアバンパーダクトガーニッシュ(LEDリフレクターSet)	FRP	4万円(未塗装)

### REGINA ALTAIR

● ブレイク・フレージャーマウス事業部 ☎072-555-8888

適合車種  
GK(RS、Sパッケージは取り  
付け不可・4WDは未確認)



センターの開口部から左右のダクトに有機的なラインが  
つながらうようにデザインされたフロントバンパー。ヘッドライト  
下には3連LEDデイライトをインストール。

フロントスポイラー(アルミネット/LEDデイライト付き)	9万5000円
サイドスポイラー	6万4000円
リアスポイラー	5万5000円
上記3点キット	20万円
フォグランプ	1万6667円
フォグランプハーネスキット	3519円
補修用LEDデイライト	5648円
補修用LEDリアフォグ	3518円

### FEEL'S

● ホンダツインカム ☎03-5347-7001

適合車種  
GK-GP



グリル一体型フロントバンパーはポジションランプ取り付け位  
置変更で車高ダウンにも対応。ワイドフェンダーなどスポーティ  
アイテムがそろそろ。タイムアップを狙うユーザーにも最適。

スポーツフロントバンパー	FRP	7万8000円(未塗装)
フロントワイドフェンダー	FRP	8万8000円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万5000円(未塗装)
リアウイング	FRP	7万5000円(未塗装)
リヤオーバーフェンダー	FRP	3万円(未塗装)
リヤバンパー	FRP	7万2000円(未塗装)
完全防水LEDバックフォグランプ		1万2000円

### AXIS STYLING

● アクシススタイリング ☎093-472-8858

適合車種  
GE前期



フロントバンパーはFD2シビック  
TYPE-Rをイメージさせる大きい開  
口部が特徴的で、リアハーフスポイ  
ラーはディフューザーのデザインを  
取り入れている。

#### TYPE-Rエアロ

フロントバンパー	FRP	6万5000円(未塗装)
サイドステップ	FRP	4万6000円(未塗装)
リアハーフスポイラー	FRP	4万円(未塗装)
リアウイング	FRP	3万8000円(未塗装)

#### フルエアロ

## FULL AERO GE

### AXIS STYLING

● アクシススタイリング ☎093-472-8858

適合車種  
GE後期(GP1-GP4含  
む)



かぶせるタイプではなく、フロン  
トおよびリアバンパー下部に貼  
り付けて装着するタイプのエア  
ロ。裏側の見えない部分に専用ス  
テー&ビスでしっかり固定する。

#### スタイルコンパクト

フロントハーフスポイラー	FRP	3万8000円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万円(未塗装)
リアハーフスポイラー	FRP	3万8000円(未塗装)
リアウイング	FRP	3万円(未塗装)

### AXIS STYLING

● アクシススタイリング ☎093-472-8858

適合車種  
GE前期・後期



グリル一体構造でフロントマスク  
のイメージがガラリと変わるフロン  
トバンパーは、独自の3Dデザイ  
ンで設計されている。AXIS-RRシ  
リーズは前・後期に対応。

#### AXIS-RR

フロントバンパー	FRP	6万5000円(未塗装)
サイドステップ	FRP	4万6000円(未塗装)
リアバンパー	FRP	6万円(未塗装)
リアウイング	FRP	3万8000円(未塗装)

AMS TERRA

AMS 052-352-2395

適合車種  
GE後期  
(GP1含む)



同社の「AMS TERRA CR-Z」から受け継いだ、「エコ&レーシング」なデザインを採用する。エコスポーツコンパクトとしての存在感を発揮するエアロデザインとなっている。

フロントハーフスポイラー	FRP	3万8000円(未塗装) / 6万3000円(塗装済み)
サイドステップ	FRP	4万8000円(未塗装) / 8万3000円(塗装済み)
リアディフューザー	FRP	5万8000円(未塗装) / 8万3000円(塗装済み)
リアクロームベゼル		3000円(未塗装)
リアエフェクターパネル	FRP	1万8000円(未塗装) / 2万7800円(塗装済み)
フロントグリルカバー(HYBRIDのみ装着可)	FRP	3万3000円(未塗装) / 4万8000円(塗装済み)
アイラインガーニッシュ	FRP	1万5000円(未塗装) / 2万4800円(塗装済み)
ルーフウイング	FRP	4万円(未塗装) / 5万5000円(塗装済み)

AXIS STYLING

アクシススタイリング 093-472-8858

適合車種  
GE前期



純正プラスのサイズながら、フィットを上品にスタイルアップできるデザインが魅力。FRPとカーボンの設定。フロントとリアはRSグレードへの装着不可。

H-LUXエディション

フロントハーフスポイラー	FRP	3万5000円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万円(未塗装)
リアハーフスポイラー	FRP	3万5000円(未塗装)
リアウイング	FRP	3万円(未塗装)

EXCLUSIVE ZEUS

エムズスピード 06-6745-0200

適合車種  
GE前期



フロントハーフスポイラー	FRP	3万8000円(未塗装) / 4万8000円(塗装済み)
サイドステップ	FRP	4万8000円(未塗装) / 7万8000円(塗装済み)
リアアンダースポイラー	FRP	3万6000円(未塗装) / 5万6000円(塗装済み)
フロント、サイド、リアセット	FRP	11万8000円(未塗装) / 17万8000円(塗装済み)
フロントグリル	FRP	3万8000円(未塗装) / 4万2000円(塗装済み)
リアウイング	FRP	4万8000円(未塗装) / 6万3000円(塗装済み)

マイナーチェンジ前のG、L、Xグレードに適合する、同社スマートラインシリーズのエアロパーツ。グリル、スポイラー、ウイングは、プレミアムパールホワイトとクリスタルブラックパールのみ塗装済みの設定がある。

ARTIS

ARTIS 074-359-2700

適合車種  
GE後期  
(GP1含む)



フロントバンパーは大口径のダクトでスポーツチューロ系の雰気を演出。ダクト部分はネットタイプとフィンタイプの2種類からセレクト可能となる。フィッティングも抜群。

フロントバンパー	FRP	3万6000円(未塗装)
サイドステップ	FRP	3万2000円(未塗装)
リアバンパー	FRP	3万4000円(未塗装)
セット	FRP	10万2000円(未塗装) / 15万円(塗装済み)



**MK MAKE**

● エムケイメイク ☎093-435-2323

適合車種  
GE前期



ドレスアップできるフルバンパータイプのエアロキット。フロントバンパーにはセンター開口部から左右の開口部につながるバーがデザインされている。

フロントバンパースポイラー	FRP	6万5000円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万円(未塗装)
リアバンパースポイラー	FRP	6万円(未塗装)

**EXCLUSIVE ZEUS**

● エムズスピード ☎06-6745-0200

適合車種  
GE後期(GE6・GE7・GP1)



マイナーチェンジ後のG、L、X、ハイブリッドグレードに適合。前期用同様にグリル、スポイラー、ウイングにプレミアムパールホワイトとクリスタルブラックパールの塗装済みを設定。デザインもスタイリッシュにブラッシュアップしている。

フロントハーフスポイラー	FRP	3万8000円(未塗装) / 4万8000円(塗装済み)
サイドステップ	FRP	4万8000円(未塗装) / 7万8000円(塗装済み)
リアアンダースポイラー	FRP	3万6000円(未塗装) / 5万8000円(塗装済み)
フロント、サイド、リアセット	FRP	11万8000円(未塗装) / 17万8000円(塗装済み)
フロントグリル	FRP	3万8000円(未塗装) / 4万2000円(塗装済み)
リアウイング	FRP	4万8000円(未塗装) / 6万3000円(塗装済み)



**SANCTUARY**

● サークスプロジェクト ☎072-363-4460

適合車種  
GE前期(GE8)



4灯タイプのフォグランプを装着できるバンパーが特徴的。デモカーはグリルなど、一部をシルバーで塗り分けするなどスタイリッシュだ。

フロントバンパー(グリル一体型)	FRP	8万円(未塗装)
リアバンパースポイラー	FRP	7万円(未塗装)
2点セット	FRP	15万円(未塗装)
専用フォグランプ(4灯)	FRP	4万2000円
ボンネットグリルオプション	FRP	1万5000円(未塗装)
アイライン	FRP	1万9800円(未塗装)

**N-SPEC**

● イングス ☎0744-42-0611

適合車種  
GE前期(除くRS・ハイブリッド)



スーパー耐久レースで得たテクノロジーをダイレクトに投入したのが、サーキット直系の機能美を誇るN-SPECシリーズのフィット用エアロパーツだ。

フロントバンパー	FRP	5万4000円(未塗装)
サイドステップ	FRP	4万2000円(未塗装)
リアバンパー	FRP	5万2000円(未塗装)
3Pエアロセット	FRP	14万5000円(未塗装)
リアウイング	FRP	4万2000円(未塗装)
エアロボンネット	FRP / カーボン	6万8000円(未塗装) / 8万8000円(カーボン)



**Crave**

● 南海オート販売 ☎072-270-8671

適合車種  
GE後期(GE8-GE9、GP1、GP4)※RSは不可



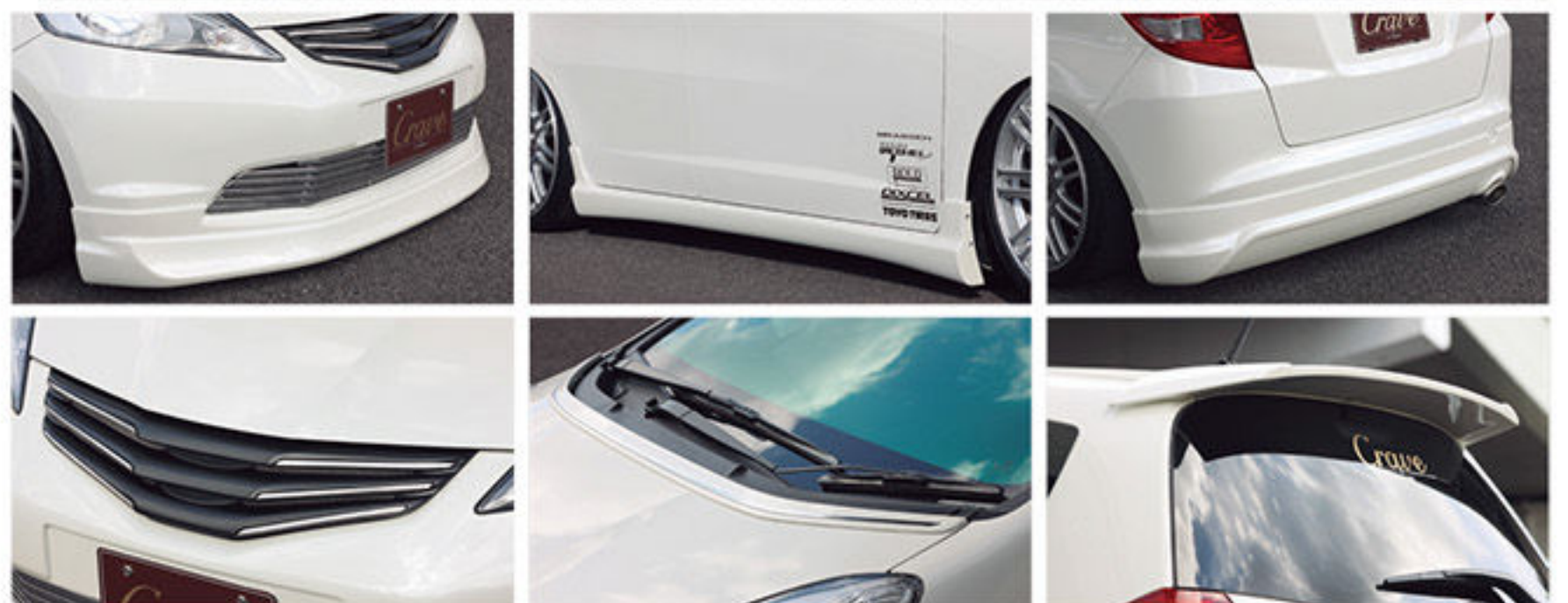
ノーマルのラインを生かしたシンプルデザインだが、メッキモール付きのフロントグリルとバンパービレットがしっかりと個性を主張している。

フロントスポイラー	FRP	4万円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万円(未塗装)
リアスポイラー	FRP	4万円(未塗装)
F/S/Rスペシャルセット	FRP	12万5000円(未塗装)
フロントグリル(メッキモール付き)	FRP	3万5000円(未塗装)
フロントバンパービレット	アルミ	3万円
ボンネットスポイラー(メッキモール付き)	FRP	2万3000円(未塗装)
リアウイング	FRP	3万8000円(未塗装)

**Crave**

● 南海オート販売 ☎072-270-8671

適合車種  
GE前期(GE8-GE9)※RSは不可



ハーフタイプのアロパーツながら、フロントバンパー開口部に装着するアルミ製のバンパービレットグリルが、フィットをゴージャスに演出してくれる。

フロントスポイラー	FRP	4万円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万円(未塗装)
リアスポイラー	FRP	4万円(未塗装)
F/S/Rスペシャルセット	FRP	12万5000円(未塗装)
フロントグリル	FRP	3万5000円(未塗装)
フロントバンパービレット	アルミ	3万8000円
ボンネットスポイラー	FRP	2万3000円(未塗装)
リアウイング	FRP	3万8000円(未塗装)
リアカーボンディフューザー		5万8000円(耐熱ゲルコート・耐熱UVカット樹脂)



VARY VALIANT

● ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

適合車種  
GE前期



純正のボディラインになじませつつ、全体のフォルムを一新してくれるアイテム。装着することでシャープな印象がより引き立つ。スポイラーはウレタン製だ。

フロントリップスポイラー (RS用)	ウレタン	1万9800円 (未塗装)
アイリッド T-1 (ボンネット側)	ウレタン	9800円 (未塗装)
アイリッド T-2 (フェンダー側)	ウレタン	9800円 (未塗装)
フロントグリル (網付き RS用)	FRP	2万1300円 (未塗装)
リアディフューザー (RS用)	FRP / カーボン	2万5000円 (未塗装) / 4万2000円 (カーボン)

TAKERO'S

● タケローズ ☎042-569-1425

適合車種  
GE後期 (GE6・GE8-GP1-GP4)



FRP製のワイドボディキットは、フロントバンパー、サイドスポイラー、ワイドフロントフェンダー、ワイドリアフェンダー、リアバンパーという構成。迫力のボディに仕上げるだけでなく、スポーティな走りにも応えてくれる。タケローズの豊富なボディパーツのラインナップをぜひチェックしてもらいたい。



ワイドボディキット	FRP	34万円
アイラインII	FRP	9000円
フロントリップスポイラー	FRP / カーボン	2万5000円 (FRP) / 5万6000円 (カーボン)
Aピラーガーニッシュ	カーボン	1万5000円
LEDベース	FRP / カーボン	1万9000円 (FRP) / 3万8000円 (カーボン)
LEDキット		4万8000円

VARY VALIANT

● ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

適合車種  
GE後期



VARY VALIANTシリーズの、GEフィットマイナー前後共通アイテムがこれ。フェンダートリムはRSグレードに合わせてデザインされている。

フロントフェンダートリム (GE前期後期共通)	ウレタン	1万5000円 (未塗装)
ワイパーシェル (GE前期後期共通)	FRP / カーボン	1万8000円 (未塗装) / 3万6000円 (カーボン)
リアルーフスポイラー (GE前期後期共通)	FRP / カーボン	3万6000円 (未塗装) / 6万円 (カーボン)

MUGEN

● M-TEC ☎048-462-3131

適合車種  
GE後期 (13G・she's・15XH / HYBRID用)



GE型フィットのマイナーチェンジ後、13G、she's、15XHの3グレード用に適合するエアロパーツ。いわゆる普通のフィットも、このエアロキットを装着することで無限スタイルを手に入れる。ハイブリッドの標準モデルに合わせたハーフタイプエアロシリーズも用意されている。

フロントアンダースポイラー	PPE	3万9000円 (未塗装)
LEDフォグライト		7万9800円
LEDフォグライトアタッチメント	PPE	2万6800円
ハイブリッドイルミネーショングリル	PPE	4万5000円
フロントスポーツグリル	PPE	2万6000円
サイドスポイラー	PPE	5万円 (未塗装)
リアアンダースポイラー	PPE	4万円 (未塗装)
ウイングスポイラー	ABS	5万円 (未塗装)



派手すぎずノーマルのボディラインになじむエアロパーツ。装着することでシャープな印象を与えてくれる。スポイラーはウレタン製。

フロントリップスポイラー	ウレタン	1万9800円 (未塗装)
フロントグリル	FRP / カーボン	1万9800円 (未塗装) / 4万円 (カーボン)
リアディフューザー	FRP / カーボン	3万6000円 (未塗装) / 4万5000円 (カーボン)
フロントリップスポイラー (RS用)	ウレタン	2万2800円 (未塗装)
リアディフューザー (RS用)	FRP / カーボン	3万4000円 (未塗装) / 5万5000円 (カーボン)

**MUGEN**  
M-TEC ☎048-462-3131

適合車種  
GE前期  
(RS用)



真空成形されたPPE製のフロントバンパーは、ウエッジシェイプのエアロダイナミクスデザイン。専用HIDフォグランプ装着でナイトドライブもさらに楽しくなるはず。

フロントエアロバンパー	PPE	7万2000円(未塗装)
HIDフォグライト		8万9800円
フロントスポーツグリル(フロントエアロバンパーとの同時装着は不可)	PPE	1万8000円(未塗装)
サイドスポイラー	PPE	4万3000円(未塗装)
リアアンダースポイラー	PPE	5万5000円(未塗装)
ウイングスポイラー	ABS	5万円(未塗装)

**MUGEN**  
M-TEC ☎048-462-3131

適合車種  
GE前期  
(G-L-X用)



標準モデルをスポーティに演出するエアロキット。フロントまわりは、フルタイプのアロバンパーとハーフタイプのアンダースポイラーをラインアップ。エアロバンパーには別途HIDフォグライトも装着可能。

フロントエアロバンパー	PPE	7万2000円(未塗装)
HIDフォグライト		8万9800円
フロントアンダースポイラー	PPE	3万4000円(未塗装)
フロントスポーツグリル(フロントエアロバンパーとの同時装着は不可)	PPE	1万8000円(未塗装)
サイドスポイラー	PPE	4万3000円(未塗装)
リアアンダースポイラー	PPE	3万5000円(未塗装)
ウイングスポイラー	ABS	5万円(未塗装)

**MUGEN**  
M-TEC ☎048-462-3131

適合車種  
GE後期 (RS・HYBRID RS用)



レーシングカーを彷彿とさせるGE後期型、RSとRSハイブリッド専用のエアロパーツ。フルキットで装着することで、無限ならではのアクティブでスポーティなカスタマイズが可能となる。フォグライトはLED仕様だ。

フロントアンダースポイラー	PPE	5万6000円(未塗装)
エアロイルミネーション		3万7000円
LEDフォグライト		7万9800円
LEDフォグライトアタッチメント	PPE	2万6800円
フロントスポーツグリル		2万6000円
サイドスポイラー	PPE	5万円(未塗装)
リアアンダースポイラー	PPE	4万3000円(未塗装)
ウイングスポイラー	ABS	5万3000円(未塗装)

**RANDO Style**  
エアロテックジャパン ☎072-838-7744

適合車種  
GE後期(GE6-7)・GP1



ノーマルのボディラインを生かしつつ、プラスαとして違和感のないスマートなエアロパーツ。ハイブリッド車もイメージチェンジ可能だ。

フロントアンダースポイラー		3万3000円(未塗装)
サイドステップ		3万8000円(未塗装)
リアサイドパネル		2万8000円(未塗装)
3点キット		9万5000円(未塗装)
ルーフジェネレーター(ゲートスポイラー)		2万8000円(未塗装)
3点キット+ルーフジェネレーター		11万9000円(未塗装)

**RANDO Style**  
エアロテックジャパン ☎072-838-7744

適合車種  
GE前期  
(GE6-7)



「純正+α=一体感」をテーマに、ノーマルパーツでのモノ足りなさを補いつつ、存在感とスポーツテイストを導入して開発された。純正ネジ穴位置締め+両面テープでボルトオン装着。

フロントハーフスポイラー		3万3000円(未塗装)
サイドステップ		3万8000円(未塗装)
リアハーフ		3万3000円(未塗装)
スポイラー		9万9000円(未塗装)
3点KIT		9万9000円(未塗装)
リアウイング		4万2000円(未塗装)

**REGINA**  
ブレイク・フレージャーマウス事業 ☎072-555-8888

適合車種  
GE後期



独特なプレスラインで存在感を主張するGE後期用のエアロパーツ。コンパクトなボディを上品でドレスに飾ることができるデザインなので、ユーロスタイルを目指すドレスアップユーザーに最適。

フロントハーフスポイラー	6万4000円
サイドスポイラー	6万4000円
リアハーフスポイラー	5万5000円
上記3点セット	17万円
フロントグリル	5万円
リアウイング	5万円
アライン	1万2000円

**RANDO Style**  
エアロテックジャパン ☎072-838-7744

適合車種  
GE前期  
(GE8-9, RS)



フィットRS、GE型前期モデルのノーマルデザインのモノ足りなさをカバーしてくれるスタイリッシュなアイテム。手軽にレーシーなスタイリングを手に入れたければ、3点キットがお得だ。

フロントアンダースポイラー	3万3000円(未塗装)
サイドステップ	3万8000円(未塗装)
ルーフジェネレーター(ゲートスポイラー)	2万8000円(未塗装)
3点キット	9万5000円(未塗装)
リアセンターディフューザー(GE8-RS前期)	2万円(未塗装)
リアセンターディフューザー用LEDランプキット	1万円(未塗装)
リアセンターディフューザー/LEDランプセット	2万8000円(未塗装)

**N-SPEC**

イングス ☎0744-42-0611

適合車種  
GD



通常のFRP製品のほかに、ウレタン素材並みの衝撃耐久性を実現したFRP新素材を使用したハイブリッドエアロもラインナップしている。割れにくいのがポイントだ。

フロントバンパー	FRP / HYBRID	5万5000円 / 6万5000円
サイドステップ	FRP / HYBRID	4万円 / 5万円
リアバンパー	FRP / HYBRID	5万3000円 / 6万3000円
3Pエアロセット	FRP / HYBRID	14万5000円 / 17万5000円
フロントカナード	FRP / HYBRID	2万3000円 / 2万8000円

**フルエアロ  
FULL AERO  
GD**

**SIXTH SENSE**

シックスセンス ☎0721-23-0707

適合車種  
GD



フロントバンパースポイラー	5万円(未塗装)
サイドステップ	4万円(未塗装)
リアバンパースポイラー	5万円(未塗装)
上記3点セット	12万8000円(未塗装)
カスタムウイング	5万9000円(未塗装)
3Dウイング	5万円(未塗装)

見た目がハードでアグレッシブ、唯一無二なデザインのエアロパーツがこれ。リアスポイラーも特徴的で、派手好きのユーザーには最適。GD型フィット全年度モデルに対応している。

**SANCTUARY**

サーカスプロジェクト ☎072-363-4460

適合車種  
GD



フロントバンパー(グリル一体型)	FRP	8万円(未塗装)
サイドステップ	FRP	5万5000円(未塗装)
リアバンパースポイラー	FRP	7万3500円(未塗装)
3点セット	FRP	19万5000円(未塗装)
専用フォグランプ(4灯)		4万円

4灯タイプのフォグランプを装備できるバンパーが特徴的なエアロ。グリルをブラックアウトするなどのカスタムを加えれば、より個性的かつシックに仕上げることが可能だ。

**REGINA**

ブレイク・フレージャーマウス事業部 ☎0072-555-8888

適合車種  
GD後期



フロントハーフスポイラー	FRP	6万4000円
サイドスポイラー	FRP	6万4000円
リアハーフスポイラー	FRP	5万5000円
上記3点セット	FRP	17万円

フィットの実用性の高さを損なうことなく、エクステリアのイメージを一新。フロント、サイド、リアともに個性的なデザインを採用してオリジナリティを演出することができる。同社のローダウンサス(2万5926円)を併せて装着すれば、さらにスタイリッシュな外観を手に入れることができる。

**GIALLA SPORTIVO**

ジアラ ☎045-590-0311

適合車種  
GD前期  
(GD1-GD2)



純正パーツ同様、ハイクオリティなABS製のエアロパーツ。ノーマルモデルかと思わせるほどクルマにフィットしている。シンプルながらバランスのいいデザイン。未塗装以外に塗装済みもラインナップしている。

フロントハーフスポイラー	ABS	2万9000円(未塗装) / 4万9000円(塗装済み)
サイドシルスポイラー	ABS	4万4000円(未塗装) / 6万4000円(塗装済み)
リアハーフスポイラー	ABS	2万9000円(未塗装) / 4万9000円(塗装済み)

**FABULOUS**

ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

適合車種  
GD前期



フロントハーフスポイラー	FRP	4万8000円(未塗装)
サイドステップ	FRP	4万8000円(未塗装)
リアハーフスポイラー	FRP	4万8000円(未塗装)
スペシャルセット	FRP	9万8000円(未塗装)

一見ハーフタイプとは思えないほどの存在感があるエアロパーツ。フロントハーフスポイラーの開口部はスリット入りデザイン。他車とは違うスタイルにしたいオーナーに。

**FABULOUS**

ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

適合車種  
GD前期



ポリウム感のあるエアロパーツによって、圧倒的な存在感を発揮するのがファブレスのGD型フィットだ。このフルバンパータイプをフルキットで装着してこそ、完成度の高いフォルムを手に入れることができる。

フロントバンパースポイラー(2P/グリル付き/ドライビングランプ別/フードトップモール付き)	FRP	5万8000円(未塗装)
サイドステップ&ドアアンダーバー	FRP	6万4000円(未塗装)
リアバンパースポイラー	FRP	5万8000円(未塗装)
スペシャルセット	FRP	15万円(未塗装)
アイライン	FRP	1万2000円(未塗装)
ボンネットウイング	FRP / カーボン	2万8000円(未塗装) / 3万8000円(カーボン)
リアガーニッシュ	FRP / カーボン	2万円(未塗装) / 3万円(カーボン)
リアウイング	FRP	4万8000円(未塗装)
ドライビングランプ(ファブレスオリジナルロゴ入り)		5万円

**MUGEN**  
M-TEC ☎048-462-3131

適合車種  
GD前期



さりげないイメージのエアロパーツが欲しいGD前期型フィットオーナーにちょうどいい、シンプルスタイルながらスポーティなハーフタイプエアロキット。エアロはPPE製とABS製。



**Sport**

フロントエアロバンパー	PPE	3万4000円(未塗装)
フロントスポーツグリル	ABS	1万8000円(未塗装)
サイドスポイラー	PPE	4万3000円(未塗装)
リアアンダースポイラー	PPE	3万5000円(未塗装)

**BLICK**  
マック ☎0296-57-4669

適合車種  
GD



シンプルながら重厚感のあるラグジュアリースタイルのエアロパーツ。ドアモールのメッキラインも絶妙なバランスで、ドレスアップ効果にひと役買っている。フロントバンパーには専用フォグランプも別途用意されている。



フロントバンパー	FRP	5万8000円(未塗装) / 7万8000円(塗装済み)
サイドステップ	FRP	5万5000円(未塗装) / 7万5000円(塗装済み)
リアバンパー	FRP	5万8000円(未塗装) / 7万8000円(塗装済み)
フロント、サイド、リアセット	FRP	15万円(未塗装) / 21万円(塗装済み)
ドアモール	FRP	3万3000円(未塗装) / 4万5000円(塗装済み)
フロントフェンダー	FRP	6万8000円(未塗装) / 8万8000円(塗装済み)
フォグランプ		2万9800円

**MUGEN**  
M-TEC ☎048-462-3131

適合車種  
GD中・後期(S)



GD型フィットの中～後期型のグレードS専用のハーフタイプエアロとなる。ノーマルエアロにプラスすることで、よりスタイリッシュなスポーツモードに変身できるのだ。



**Smart Sport S+plus**

フロントアンダースポイラー	PPE	3万4000円(未塗装)
サイドスポイラー	PPE	4万3000円(未塗装)
リアアンダースポイラー	PPE	3万5000円(未塗装)

**MUGEN**  
M-TEC ☎048-462-3131

適合車種  
GD中・後期(A-W)



GD型フィットの中～後期型のグレードAとW用のハーフタイプのエアロ。無限ならではのスポーティなデザインを採用しながら高品質を実現。ルーフスポイラーのみウレタン製となる。



**Smart Sport WAY+plus**

フロントアンダースポイラー	PPE	3万4000円(未塗装)
フロントスポーツグリル	ABS	1万8000円(未塗装)
サイドスポイラー	PPE	4万3000円(未塗装)
リアアンダースポイラー	PPE	3万5000円(未塗装)

# EXTERIOR PARTS CATALOG

## エクステリアパーツカタログ

フルエアロを選ばなくても、バランスや機能を考慮しながら部分的に外装パーツを装備する手もある  
 コツコツと愛車を育てていきたいユーザーには、ぜひ注目してほしいパーツたちだ  
 コストと方向性を考慮しながら、じっくりと愛車をカスタムしていこう

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。価格は、基本的に税別価格を掲載しています。

### AERO WORKS

◎ エアロワークス  
☎ 046-285-4243



#### カーボンリップスポイラー

¥ 2万4000円(未塗装)

適合車種 GK(RS・ハイブリッド)  
スペック 材質:カーボン

GK型フィットRS、RSハイブリッド用のスポイラー。センター部がカーボン製で両サイドがFRP製の3分割タイプ。最低地上高は純正比マイナス10mm程度で安心して装着できる。

### J'S RACING

◎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



#### フロントウイングスポイラー タイプS FRP

¥ 3万6000円

適合車種 GK(RS)  
スペック 材質:FRP、未塗装

純正バンパーのラインを崩さずシャープさを際立たせた3Dラウンド形状で、空気抵抗も低減。純正装着のバンパーリップスポイラーが付いた状態でも最低限の加工で装着可能だ。

### J'S RACING

◎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



#### フロントGTバンパースポイラー-TYPE-S

¥ 7万8000円

適合車種 GK  
スペック 材質:FRP、未塗装

J'S RACINGエアロパーツの共通コンセプト「冷却性能・空力性能の向上」を実現。ひと目で速さを感じさせ、細部までの作り込みが走りのポテンシャルを向上させるエアロパーツだ。

### SEEKER

◎ シーカー  
☎ 03-5336-7025



#### フロントハーフスポイラー

¥ 3万9000円(FRP未塗装) / 5万4000円(FRP塗装済み) / 6万3000円(カーボン未塗装) : 7万1000円(カーボン塗装済み)

適合車種 GK5 スペック 材質:FRP / カーボン

フロントリフトを抑制するカナード形状を取り入れたデザインで、フロントマスクをスポーティに演出。地上高を稼いでいるのでローダウン車でも安心。RSエアロ装着車に適合する。

## フロントセクション FRONT SECTION

### J'S RACING

◎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



#### GE6-9 前期フロントGTバンパースポイラー-TYPE-S

¥ 6万5000円

適合車種 GE6~9(前期)  
スペック 材質:FRP、未塗装

フロントウイング部分とバンパー本体、ダクトやグリルを含めたGE前期用一体型構造のエアロバンパー。細部にまでエアロダイナミクスを追求した設計とデザインの自信作。

### J'S RACING

◎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



#### GE8 後期フロントGTバンパースポイラー-TYPE-S

¥ 7万8000円

適合車種 GE8(後期)  
スペック 材質:FRP、未塗装

GE8後期RS用フロントバンパー。サーキットでの速さを求め、空力性能と冷却性能を向上させた。細部の形状に至るまで、すべてがスピードを求めたデザインとなっている。

### SEEKER

◎ シーカー  
☎ 03-5336-7025



#### フロントハーフスポイラー

¥ 3万9000円(未塗装) / 5万4000円(塗装済み)

適合車種 GE8(後期)  
スペック 材質:FRP

GEフィットの後期RSに適合するスポイラー。リップ部分にカーボンを採用したタイプも用意されており、これをチョイスすればよりスポーティに演出することが可能。

### SEEKER

◎ シーカー  
☎ 03-5336-7025



#### フロントハーフスポイラー

¥ 3万9000円(未塗装) / 5万4000円(塗装済み)

適合車種 GE8(前期)  
スペック 材質:FRP

GEフィットの前期RS用のフロントハーフスポイラー。最低地上高を確保してあるので車高を下げる場合も安心。スポーティなRSをより精悍なマスクに変身させてくれる。

### AERO SPEED R-Concept

◎ ブリック  
☎ 0422-60-2277



#### フロントリップスポイラー デイライトセット

¥ 6万円(未塗装)

適合車種 GK  
スペック 材質:FRP / フロントリップスポイラーのみ: 4万円(未塗装)

専用丸形5連LEDデイライトは、対向車への昼間視認性の向上とドレスアップ性を両立。AERO SPEED R-Conceptシリーズの意匠を受け、後付け感のなさとスポーティさが◎。

### SPOON

◎ スプーン  
☎ 0120-122-095



#### CARBON LIP SPOILER

¥ 6万8000円

適合車種 GE8  
スペック 材質:カーボン、未塗装

GE8型フィットの前期、RSグレード専用カーボンリップスポイラー。ノーマルのフロントロアスカートを取り外してから装着する。シンプルなパーツながらレーシーさがアップ。

### SPOON

◎ スプーン  
☎ 0120-122-095



#### AERO BUMPER CARBON GRILL

¥ 9万8000円

適合車種 GE8  
スペック 材質:カーボン、未塗装

ノーマルのイメージを一新する、GE型の後期RSグレード専用のフロントエアロバンパー。バンパー部分がFRP製でグリル部分はカーボン製。バンパー部分のみ塗装するのがベスト。

### SPOON

◎ スプーン  
☎ 0120-122-095



#### AERO BUMPER FRP

¥ 5万7000円

適合車種 GE8  
スペック 材質:FRP、未塗装

GEフィットの後期型、RSグレード専用のFRP製フロントバンパースポイラー。長年にわたりにレースに参戦し続けているスプーンスポーツのノウハウが結実したエアロバンパーだ。

### J'S RACING

◎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



#### GE8 / 9前期フロントウイングスポイラー タイプS FRP

¥ 3万2000円

適合車種 GE8~9(前期)  
スペック 材質:FRP、未塗装

フィットに最適なダウンフォース、そして整流効果を与えるウイングスポイラー。3Dラウンド形状を採用しウイング部分でダウンフォースを発生する設計となっている。

### J'S RACING

◎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



#### GE8後期RS7フロントウイングスポイラー タイプS FRP

¥ 3万6000円

適合車種 GE(後期 / RS)  
スペック 材質:FRP、未塗装

3Dラウンド形状を採用しウイング部分でダウンフォースを発生。最適なダウンフォース、そして整流効果を与えることで、より高い次元のコーナリングを実現する。

**SEEKER**  
 シーカー  
 ☎ 03-5336-7025



**フロントグリル**  
 ¥3万2000円(未塗装) / 4万円(塗装済み)

適合車種 GK5  
 スペック 材質:FRP

装着することでスポーティなルックスがさらに魅力的になる。別売りのカーボンエアダクトと組み合わせることで、理想的な吸気システムが完成する。RSエアロ装着車に適合。

**AMS TERRA**  
 AMS  
 ☎ 052-352-2395



**スマートエコグリル+マウントセット**  
 ¥3万9600円(マットブラック) / 4万7000円(ピアノブラック)

適合車種 GK(GP5/GP6)

グリル本体のカラーはブラック。ツヤを抑えシボが施されたさりげない存在感のマットブラック、ハイライトが映えるつややかで漆黒のピアノブラックという2タイプをラインナップ。

**J'S RACING**  
 ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**GD1/37フロントウイングスポイラー タイプS FRP**  
 ¥3万2000円(未塗装) 4万7000円(塗装済み)

適合車種 GD1~2 1.5S  
 スペック 材質:FRP、未塗装

適度なダウンフォースを発生させ、高い次元のコーナリングを可能とするアイテム。スポイラーはFRP製の黒ゲルコート仕上げ。1.3と1.5Sエアロ専用設計だ。

**J'S RACING**  
 ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**GD7フロントウイングスポイラー タイプS カーボン**  
 ¥5万3000円

適合車種 GD1~2 1.5S  
 スペック 材質:カーボンFRP、未塗装

翼端板はカーボン製で本体は未塗装FRP製。終速を落とすことなく適度なダウンフォースを発生させ、高い次元のコーナリングを可能とするアイテム。1.3と1.5Sエアロ専用設計。

**AERO WORKS**  
 エアロワークス  
 ☎ 046-285-4243



**カーボンリップスポイラー**  
 ¥2万円(未塗装)

適合車種 GE(前期/RS)、GE(後期/RS)、GE(後期/標準グレード・ハイブリッド)  
 スペック 材質:カーボン

GE型フィットの各グレード用スポイラー。同社のGKリップ同様、最低地上高は純正からマイナス10mm。センター部分がカーボン製で両サイドがFRP製の3分割タイプ。

**First Molding**  
 ファーストモルディング  
 ☎ 0595-83-0133



**エアロボンネット**  
 ¥6万7000円~

適合車種 GK  
 スペック 材質:カーボン/FRP、未塗装

高速走行に耐える強度と冷却効果の高い開口部が特徴。表カーボン裏FRP製が10万1000円。表裏フルカーボン製は16万1000円。FRP製は6万7000円。レインプロテクターもあり。

**J'S RACING**  
 ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**エアロボンネットType-Vフルカーボン**  
 ¥16万1000円

適合車種 GD/GK  
 スペック 材質:カーボン、未塗装

多くのテストを経て開発された独自のV型ダクト機構を採用。エンジンの熱だれを防ぎ冷却効果もアップする。サーキットテストの結果、約5~10℃水温を下げる効果を確認済み。

**J'S RACING**  
 ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**GDフロントスポーツグリル タイプS**  
 ¥2万4000円

適合車種 GD  
 スペック 材質:FRP、未塗装

フィットを精悍なイメージへ変貌させる。左右非対称形状のスポーツグリル。ルックスの向上だけでなく、積極的にエアを取り込むインテーク形状となっているのが最大の特徴。

**AZECT NEO**  
 ハセ・プロ  
 ☎ 06-6751-2779



**メタルージュ フロントグリル**  
 ¥4万7600円(メッキ)

適合車種 GE

上の写真は「メタルージュ・ミラーコンビ」でメインルーバーがクロムメッキ仕上げ。ほかにメインルーバーが光沢ブラックの「メタルージュ・カラーコンビ(3万8000円)」もある。

**J'S RACING**  
 ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**フロントスポーツグリル タイプS**  
 ¥3万円

適合車種 GK(RS)  
 スペック 材質:FRP、未塗装

純正はほとんどふさがっているグリルだが、この製品は内部の吸気ダクトに走行風を取り入れるために大型のヘキサゴンダクトを採用。ラム圧による外気吸入で吸気温度の低下も実現。

**First Molding**  
 ファーストモルディング  
 ☎ 0595-83-0133



**エアロボンネット**  
 ¥5万8000円~

適合車種 GE  
 スペック 材質:カーボン/FRP、未塗装

高速走行に耐える強度と冷却効果の高い開口部が特徴。表カーボン裏FRP製が8万8000円。表裏フルカーボン製は14万円。FRP製は5万8000円。レインプロテクターなども販売。

**TOPFUEL**  
 トップフューエル  
 ☎ 0598-56-5880



**オリジナル カーボンボンネット**  
 ¥4万9800円

適合車種 GE/GD  
 スペック 材質:カーボン、未塗装

国内提携工場により1枚ずつ手作りされ、クオリティ抜群。純正形状ダクトなタイプで雨天時も安心。裏骨補強も施しているため強度もOK。安全のためにボンネットピンを推奨。

**AERO WORKS**  
 エアロワークス  
 ☎ 046-285-4243



**カーボンボンネット**  
 ¥5万7000円(未塗装)

適合車種 GE(前・後期/RS・ハイブリッド)  
 スペック 材質:カーボン

GE型フィットのRSとGP1に対応。ウエットカーボン製で、軽量ながら純正形状に準じたFRP製の裏骨を装備するので強度も安心。製品はクリアゲルコート仕上げの未塗装となる。

**SPOON**  
 スプーン  
 ☎ 0120-122-095



**CARBON BONNET**  
 ¥11万5000円

適合車種 GK5/GE8  
 スペック 材質:カーボン、未塗装

レーシーなブラックカーボン繊維の質感を生かしたカーボンボンネット。ノーマルと比較し軽量化も実現。こちらの製品はノーマル同様に取り付け可能で、ボンネットピンは不要。

**LAST STATION**  
 ラストステーション  
 ☎ 072-475-1070



**LSカーボンボンネット**  
 ¥6万5800円(平織り) 7万4600円(綾織り)

適合車種 GK  
 スペック 材質:表:カーボン、クリア塗装済み/裏面(骨組み全面整形)-FRP製、耐熱塗装済み

職人による一枚張り仕上げた継ぎ目のないカーボンボンネット。網目の細かいカーボンクロスとカーボンマットを張り合わせることで、強度を確保。ノーマルキャッチが使用可能。

**J'S RACING**  
 ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**GD Type-Vボンネット用インナーレインプロテクト**  
 ¥1万5000円

適合車種 GD  
 スペック 材質:FRP、未塗装

同社Type-Vボンネットのダクトからエンジンルーム内への雨滴の浸入を防止するプロテクター。装着はクリップで留めるだけなので、数秒でボンネットへの装着が可能となっている。

**LAST STATION**  
 ラストステーション  
 ☎ 072-475-1070



**LSカーボンボンネット 綾織りタイプ**  
 ¥7万4600円

適合車種 GD  
 スペック 材質:表:カーボン、クリア塗装済み/裏面(骨組み全面整形)-FRP製、耐熱塗装済み

裏面の骨組み込みを全面整形。さらにクラッシュポイントを持たせるなど安全面にも配慮した設計。あや織りタイプのほか平織りタイプの設定もある(6万5800円)。

**First Molding**  
 ファーストモルディング  
 ☎ 0595-83-0133



**エアロボンネット**  
 ¥6万7000円~

適合車種 GD  
 スペック 材質:カーボン/FRP、未塗装

高速走行に耐える強度と高い冷却効果が特徴。表カーボン裏FRP製が10万1000円。表裏フルカーボン製は16万1000円。FRP製は6万7000円。レインプロテクターなども販売。

**AERO WORKS**  
 エアロワークス  
 ☎ 046-285-4243



**カーボンボンネット**  
 ¥5万7000円(未塗装)

適合車種 GD  
 スペック 材質:カーボン

GD型フィットの全年式に対応。軽量ながら純正形状に準じたFRP製の裏骨を装備するウエットカーボン製なので強度も安心。製品はクリアゲルコート仕上げの未塗装となる。

**LAST STATION**  
 ラストステーション  
 ☎ 072-475-1070



**LSカーボンボンネット 綾織りタイプ**  
 ¥7万4600円

適合車種 GE  
 スペック 材質:表:カーボン、クリア塗装済み/裏面(骨組み全面整形)-FRP製、耐熱塗装済み

職人が一枚張り仕上げた継ぎ目のない製品。カーボン目を美しく鑑賞できるようにノーマル形状にこだわり、ダクトは設置していない。平織りタイプも設定あり(6万5800円)。

SEEKER

シーカー  
☎03-5336-7025



アンダーアイライン

¥1万7000円(未塗装)/2万2000円(塗装済み)

適合車種 GE8前期  
スペック 材質:FRP

ヘッドライト下側に装着するアンダーアイライン。フロントマスクを引き締めるレーシーなデザインだ。取り付けは両面テープで簡単装着。FRP製で塗装済みのものも購入可能。

SIXTH SENSE

シックスセンス  
☎0721-23-0707



バンパーガーニッシュ

¥1万8000円~1万9800円

適合車種 GE後期  
スペック

純正バンパーに貼り付けるだけで劇的に印象が変わる。簡単装着のバンパーガーニッシュ。マットブラックのほか、クロムメッキ調やブラックカーボン調のタイプもラインナップ。

HONDA

エス.ピー.アイ  
☎072-261-3839



豪州仕様ボンネットプロテクター

¥3万4800円

適合車種 GE/GK  
スペック

オーストラリア仕様純正バグガード。ボンネットの先端に装着するだけで、高速走行時の風の流れを制御し、不快な虫の付着を大幅に軽減する。GK用はスモークタイプとなる。

First Molding

ファーストモルディング  
☎0595-83-0133



カーボンカナード(Sサイズ)

¥1万7000円

適合車種 GE(除くRS)  
スペック 材質:カーボンFRP、未塗装

サーキット走行時のフロントまわりのダウンフォースを獲得するための必須アイテム。装着に必要なL型のアルミステーやボルト&ナットが付属。RSグレードには装着不可。

J'S RACING

ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



GD Type-V専用アルミニット

¥1万円

適合車種 GD  
スペック 材質:アルミ

同社のエアロボンネットType-V装着時に、ダクトから内部へのゴミなどの進入を防ぐアイテム。アルミ製でType-V専用設計。トラブルを未然に防ぐエアロボンネットの必需品。

J'S RACING

ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



GD7フロントGTフェンダーキットTYPE-S左/右

¥左右:各4万5000円

適合車種 GD  
スペック 材質:FRP、未塗装

片側35mmのワイド化。ホイールアーチ内部のエアを整流するため、ボディサイド後部に設けられているダクトからエアを抜くことが可能。空気抵抗軽減で最高速度もアップ。

MUGEN

M-TEC  
☎048-462-3131



カーボンナンバープレートガーニッシュ

¥9800円

適合車種 全車  
スペック 材質:カーボン/フロント用・リヤ用の設定あり

ドライカーボン素材使用のカーボンナンバープレートガーニッシュ。表面をUVカットクリアコート仕上げにして、色あせなどの劣化を抑止。リア用は封印後の取り付けが可能となる構造。

HONDA

エス.ピー.アイ  
☎072-261-3839



フロントバンパーコーナーモールディング

¥1万8000円

適合車種 GK  
スペック

フロントバンパーの角部分に装着するウレタン製のバンパーモール(左右セット)。裏面に付属の両面テープで貼るだけで簡単に装着ができる。エクステリアのアクセントにも最適。

SIXTH SENSE

シックスセンス  
☎0721-23-0707



ヘッドライトカバー

¥1万8000円~3万8000円

適合車種 GD、GE  
スペック

ヘッドライトをカスタマイズできるシックスセンスのプレミアムレンズカバーシリーズ。ヘッドライトカバーはこのスモークタイプのほか、ライトスモークタイプもラインナップする。

SILKBLAZE

ケースバック  
☎0566-54-0335



EYE LINE FILM

¥1800円

適合車種 全車(GD S、GE8、GP1/4、GK5除く)  
スペック

ヘッドライト形状に合わせた車種専用設計。カラーはクリアオレンジ/クリアブルーの2色から、GK3~6・GP5/6はデザイン違いのver.1/2から選択可能となっている。

MUGEN

M-TEC  
☎048-462-3131



カーボンドアミラーカバー

¥4万円

適合車種 GK  
スペック 素材:カーボン/UVカットクリアコート仕上げ

ドライカーボン素材を使用したカーボンドアミラーカバー。表面をUVカットクリアコート仕上げとすることで、色あせなどの劣化を防ぐ。LEDドアミラーウインカー装備車のみ装着可能。

MK MAKE

エムケイメイク  
☎093-435-2323



カーボンピラー

¥2万5000円~3万円

適合車種 GE  
スペック

エムケイメイクのカーボンピラー。8ピースで構成されるアイテムで、あや織りカーボン製となる。シルバーカーボンタイプのほかブラックカーボンタイプの設定もラインナップ。

HONDA

エス.ピー.アイ  
☎072-261-3839



カーボン調Bピラーデコレーション

¥7000円

適合車種 GK/GP5/GP6  
スペック

海外仕様ホンダ純正パーツのピラー用カーボン調ラッピングフィルム。輸出仕様の純正パーツのため、高品質で手軽にフィットのイメージチェンジが可能なアイテムだ。

AFFECTION

アフエクシオン  
☎06-6796-0090



ヘアラインピラー(8ピース)

¥2万2000円

適合車種 GK  
スペック カラー:クローム・シルバー・ブロンズ

フィットのサイドビューをより精悍に演出するエクステリアアイテムのヘアラインピラーシート。1セット8ピース入り。カラーはクローム、シルバー、ブロンズの3カラーより選べる。

サイドセンターセクション  
SIDE CENTER SECTION

SEEKER

シーカー  
☎03-5336-7025



SUPER WIDE BLUE MIRROR

¥1万6000円

適合車種 GE/GK  
スペック

国内レースカテゴリーへの供給実績がある工場によるハンドメイド&純国産ミラー。厚さ2mmの薄型設計で後付け感なく約2倍の視野を実現。防眩加工で夜間のまぶしさも軽減。

TOPFUEL

トップフューエル  
☎0598-56-5880



オリジナル カラードミラー

¥1万9300円(ロゴあり)~1万6300円(ロゴなし)~

適合車種 GK/GE/GD  
スペック カラー:ブルー・ライトブルー・ゴールドミラー・ピンクパープルミラー・シルバーミラー/親水加工:プラス3240円/

純正比で約1.5倍の視野を確保し自分好みのカスタムオーダーも可能。安心の国産品。別途親水加工も可能で、光触媒作用によりガラス面に付着した汚れも分解してくれる。

SilkBlaze

ケースバック  
☎0566-54-0335



DOOR MIRROR WINKER CHROME TRIM

¥4800円

適合車種 GK  
スペック

クロームメッキの輝きでドアミラーウインカーに精悍さと高級感をプラスできるアイテム。車種専用設計なので取り付けもジャストフィット。両面テープ施工済み。

SPOON

スプーン  
☎0120-122-095



AERO MIRROR

¥6万6000円

適合車種 GE8  
スペック

純正ミラー取り付け位置を使用するボルトオンで装着可能なスプーンのエアロミラー。ブルーワイドミラー装備で視認性も十分確保されている。可倒式なので車検にも対応。

SEEKER

シーカー  
☎03-5336-7025



カーボンドアミラーカバー

¥1万9800円

適合車種 GE  
スペック UVカットクリア塗装済み

ドアミラー部分をブラックアウト化できるあや織りカーボン製ドアミラーカバー。日焼けによる退色を軽減するUVカットクリアー塗装済み。装着は付属の両面テープでOK。



**SEEKER**  
 シーカー  
 ☎ 03-5336-7025



**リアアンダースポイラー**  
 ¥ 3万9000円 (FRP未塗装) / 5万4000円 (FRP塗装済み)

適合車種 GK5  
 スペック 素材:FRP/カーボン

リアまわりの整流に効果的なディフューザー形状を採用。RSエアロ装着車に適合。FRP製とカーボン製をラインナップ。カーボン製の未塗装が6万6000円で塗装済みは7万4000円。

**リアセクション**  
**REAR SECTION**

**MUGEN**  
 M-TEC  
 ☎ 048-462-3131



**ベンチレーテッドバイザー**  
 ¥ 1万4000円~1万5000円

適合車種 GE/GK  
 スペック

換気性能に優れたドアバイザー。独特の形状が、排出された空気の逆流を抑え車内の空気を効率よく外部に排出する。スモークタイプのアクリル製で、フロントとリアの4枚セット。

**HONDA**  
 エスピーアイ  
 ☎ 072-261-3839



**カーボン調ドアハンドルプロテクション**  
 ¥ 1万3000円

適合車種 GE  
 スペック

海外仕様ホンダ純正パーツ。純正部品なので安心の高品質。ドアの開閉時にツメなどでドアを傷つけないためのカバー。カーボン調なので、機能性とともドレスアップ効果も。4枚組み。

**ZOOM ENGINEERING**  
 ブルーワイドミラードットコム  
 ☎ 042-674-0012



**エクストラブルーワイドミラー**  
 ¥ 8500円

適合車種 全車  
 スペック

表面に特殊処理を施し深いブルーに発色させることで、着色では得られない高い防眩効果とクリアブルーを両立。600Rの凸面鏡を使用し、上下左右にワイドな視界が得られる。

**SPOON**  
 スプーン  
 ☎ 0120-122-095



**ROOF SPOILER**  
 ¥ 5万5000円

適合車種 GE8(後期/RS)  
 スペック

GE8型後期RSに適合するルーフスポイラー。長年レースに参戦し続けているスプーンスポーツのノウハウが結実したスポイラーだ。製品はFRP製のゲルコート仕上げとなっている。

**SEEKER**  
 シーカー  
 ☎ 03-5336-7025



**2ピースリアウイング**  
 ¥ 5万1000円 (未塗装) / 6万6000円 (塗装済み)

適合車種 GE  
 スペック 素材:FRP+カーボン

センターフラップはカーボン製で、そのほかはFRP製の2ピース。センターフラップはローマウントもしくはハイマウントの2段階でダウンフォースを調整可能。GE型全車に適合。

**J'S RACING**  
 ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**3D GT-WING WETカーボン**  
 ¥ 12万円

適合車種 GK/GP  
 スペック 素材:カーボン

フィット専用の3Dウイングシリーズのスペシャルモデル。ウイング幅は1300mmで軽量なカーボンを使用。ストリートからサーキットまで使用できる。角度は8段階調整式。

**SEEKER**  
 シーカー  
 ☎ 03-5336-7025



**リアウイング**  
 ¥ 4万8000円 (未塗装)

適合車種 GK5  
 スペック 素材:FRP

後付け感ないデザインながらGTウイングと同等の性能を実現。ハイマウントストップランプも装備可能。RSウイング装着車両はボルトオン。それ以外は一部純正部品と穴開けが必要。

**SPOON**  
 スプーン  
 ☎ 0120-122-095



**UNDER SPOILER**  
 ¥ 3万5000円

適合車種 GE8(後期/RS)  
 スペック

GE8型後期RSに適合のリアバンパー下側に装着するアンダースポイラー。製品は未塗装のFRP製ホワイトゲルコート仕上げで、ブラックに塗装すればレーシーさに磨きがかかる。

**J'S RACING**  
 ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**リアGTフェンダーキットTYPE-S左/右**  
 ¥ 左右:各4万5000円

適合車種 GD  
 スペック 素材:FRP

片側25mmのワイドフェンダー。内部のエアを、後部に設けられているダクトから効率よく抜くことが可能。空気抵抗軽減可能で最高速度も向上。公道走行には構造変更申請が必要。

**HONDA**  
 エスピーアイ  
 ☎ 072-261-3839



**リアバンパーコーナーモールディング**  
 ¥ 1万8000円

適合車種 GK  
 スペック

フロントバンパーの角部分に装着するウレタン製のバンパーモール(左右セット)。裏面に付属の両面テープで貼るだけで簡単に装着ができる。エクステリアのアクセントにも。

**SIXTH SENSE**  
 シックスセンス  
 ☎ 0721-23-0707



**テールランプカバー**  
 ¥ 1万2800円~1万8000円

適合車種 GD/GE  
 スペック

テールランプをカスタマイズできるプレミアムレンズカバーシリーズ。テールランプカバーはこのスモークタイプのほかに、ライトスモーク(ドット仕様)もラインナップ。

**SEEKER**  
 シーカー  
 ☎ 03-5336-7025



**カーボンリアガーニッシュ**  
 ¥ 3万3000円 (未塗装) / 3万7000円 (塗装済み)

適合車種 GE  
 スペック 素材:カーボン

スポーティな質感のリアガーニッシュ。中央部にはクロムメッキ調のロゴエンブレムをマウント。純正ガーニッシュと交換するボルトオン設計。塗装済みはUVクリアー塗装仕様。

**First Molding**  
 ファーストモルディング  
 ☎ 0595-83-0133



**3Dリアウイング**  
 ¥ 7万9000円

適合車種 GD/GE  
 スペック 素材:カーボンFRP

ハッチバック車のルーフ形状に合わせて設計。ステンレスステーを付属。ウイング幅は1135mm。カーボンタイプは平織り。オプションパーツに追加ステーの設定あり。

**CRYSTALEYE**  
 クリスタルアイ  
 ☎ 0745-88-9054



**フィットLEDヘッドライトV3**  
 ¥ 3万7900円

適合車種 GE前期  
 スペック ブラック/クロームの2色/右ハンドル左走行車用の日本仕様/ロービームプロジェクターランプ/ハイHi、ロービームHi(ハロゲン)電球付属

コの字型にLEDが点灯する片側14発LEDが圧巻のヘッドライト。高級感とスポーティさを融合させた今までにないインパクト抜群の個性派モデル。HID車用とハロゲン車用の設定あり。

**CRYSTALEYE**  
 クリスタルアイ  
 ☎ 0745-88-9054



**フィットCCFLイカリングプロジェクターヘッドライトV2**  
 ¥ 3万5800円

適合車種 GE前期  
 スペック ハロゲン車用(HID車不可)/本体はブラック/クロームの2色/右ハンドル左走行車用の日本仕様/インバーター付属/ハイHi、ロービームHi電球付属

フロントのイメージをガラリと変える、GEフィット用CCFLイカリングプロジェクターヘッドライト。人気のAUDIタイプLEDとCCFLイカリングが融合したスタイルだ。

**CRYSTALEYE**  
 クリスタルアイ  
 ☎ 0745-88-9054



**フィットCCFLイカリングプロジェクターヘッドライトV1**  
 ¥ 3万2800円

適合車種 GE前期  
 スペック ハロゲン車用/本体はブラック/クロームの2色/右ハンドル左走行車用の日本仕様/ハイHi、ロービームHi電球付属

高級感とスポーティさを融合させた個性的なヘッドライト。LEDイカリングより明るいCCFL(蛍光管)リング仕様。CCFLイカリング+LEDポジションでインパクトと明るさに圧巻。

**CRYSTALEYE**  
 クリスタルアイ  
 ☎ 0745-88-9054



**ファイバーLEDリアガーニッシュ**  
 ¥ 3万4800円

適合車種 GK  
 スペック

純正と交換式のLEDファイバー内蔵ガーニッシュ。センターから外側に広がる4本のファイバーが、純正テールランプと相性抜群の点灯感を実現する。

**ランプ**  
**LUMP**

**GARAX**

● ケースベック・エレクトロニクス  
☎ 0566-54-5788



**TUNING CONVERSION KIT**

¥ 4万9800円~5万68000円

適合車種 全車  
スペック H8/H11/H4 Hi Low切り替えタイプ/ケルビンカラー:6000K(車検対応)/8000K(競技用)/10000K(競技用)

多層基盤の採用で45W型バラストの小型化を実現。独自開発のGRSバーナーは内部での光の反射、屈折を低減し従来比150%の光量アップと、消費電力45Wで62W相当の明るさを実現。

**CATZ**

● アサヒライズエフイーティー事業部  
☎ 027-280-8001



**REFLEX LED フォグコンバージョンキット H8/H11/H16(CLC01)**

¥ 1万9000円

適合車種 純正フォグランプ装着車

7個の高輝度LEDをトップと側面に採用し、100lmのアンバー色で、シャープな点灯を実現するウインカー用LEDバルブ。電流を一定に保つ電流回路を内蔵し安定した明るさも確保。

**CRYSTALEYE**

● クリスタルアイ  
☎ 0745-88-9054



**ファイバーフルLEDテール**

¥ 2万8300円

適合車種 GE  
スペック レッドクリアーorブラックスモークorクリアーの3色/ハイフラ防止抵抗付き/球切れ警告など対策済み/反射板付属

スモールONでBMWのようにファイバーが幻想的に光り輝く。ブレーキ時にはファイバー間のLED粒が点灯。ウインカーはファイバーLED+高輝度LEDを採用する。

**CRYSTALEYE**

● クリスタルアイ  
☎ 0745-88-9054



**ファイバーテール ブラックスモーク**

¥ 1万5800円

適合車種 GK/GP  
スペック

GKフィット用のブラックスモークカラーを採用したLEDテールランプ(ゲート側のみ)。純正と交換することで、リアのイメージが一変されるアイテムだ。

**CRYSTALEYE**

● クリスタルアイ  
☎ 0745-88-9054



**上級グレードタイプLEDテール**

¥ 4万9800円

適合車種 GK/GP  
スペック レッドクリアー・レッドスモーク・ブラック・スモークの4色

上級グレードタイプのLEDテール。写真はブラック。ほかにレッドクリアー、レッドスモーク、スモークの4タイプがラインナップ。スポーティにリアビューを演出できる。

**GARAX**

● ケースベック・エレクトロニクス  
☎ 0566-54-5788



**WIRELESS THANK YOU HAZARD SYSTEM**

¥ 1万1800円

適合車種 全車  
スペック

隣の車線への合流や渋滞発生の通知など、運転中頻繁に使用するハザードスイッチを使いやすい場所に設置できる。ワイヤレスなので、付ける場所は好み次第だ。

**GARAX**

● ケースベック・エレクトロニクス  
☎ 0566-54-5788



**HIGH POWER LED BACK LAMP**

¥ 1万3800円

適合車種 全車  
スペック

LEDチップは世界中で定評のあるCree社製。バルブ先端には専用設計リフレクター搭載で明るだけでなく抜群の視認性を確保する。ヒートシンク採用で安全性も問題なし。

**GARAX**

● ケースベック・エレクトロニクス  
☎ 0566-54-5788



**EMERGENCY HAZARD SYSTEM**

¥ 5600円

適合車種 全車  
スペック

高感度デジタルGセンサーを搭載し、後続車に急ブレーキを知らせる。0.6G以上でシステムが発動し0.3G以下になるとハザードが解除。ON/OFFスイッチで点灯モードの変更も可能。

**GARAX**

● ケースベック・エレクトロニクス  
☎ 0566-54-5788



**HID 3100K CONVERSION KIT FOG LAMP**

¥ 3万2000円

適合車種 GE(後期)/GD  
スペック H8/H11/イエロー色/車検対応

次世代防水規格の3G防水設計や6層基盤構造によりバラストの厚みを減らすことに成功。世界初の全デジタル方式。各種保護機能を持ち、電源ラインからのノイズにも強い。

**GARAX**

● ケースベック・エレクトロニクス  
☎ 0566-54-5788



**HID CONVERSION KIT 3G**

¥ 3万8000円

適合車種 全車  
スペック H4 Hi Low切り替えタイプ/ケルビンカラー:6000K(車検対応)/8000K(競技用)/10000K(競技用)

次世代防水規格の3G防水設計や6層基盤構造を採用することで、従来のバラストより36%の厚みを減らすことに成功。取り付けの自由度もUP。世界初の全デジタル方式モデルとなる。

**CATZ**

● アサヒライズエフイーティー事業部  
☎ 027-280-8001



**REFLEX LED ヘッドライトコンバージョンキット H4/H/L(CLC10)**

¥ 3万6000円

適合車種 全車  
スペック ヘッドライトバルブが純正ハロゲンバルブ仕様車(H4タイプ)に限る

大光量LEDチップと、高精度設計による優れた配光特性により、業界最高の明るさとヘッドランプに最適な配光を実現したLEDヘッドライトコンバージョンキットだ。

**siede**

● ジェイ・ロード  
☎ 03-5746-0720



**S808HC**

¥ 3000円

適合車種 全車  
スペック

ウインカーバルブをLEDに交換した際ハイフラになる現象を防ぐ、車種別カプラー装着のメタルクラッド抵抗。カプラーを左右に接続するだけで車両すべてのハイフラを防止できる。

**GARAX**

● ケースベック・エレクトロニクス  
☎ 0566-54-5788



**PARKING ASSIST MIRROR KIT**

¥ 6980円

適合車種 全車  
スペック

駐車時などバックの際にミラーが連動し、クルマの左後方を見やすくできる。ミラーの上下稼働時間は固定と調整の2パターンを採用。さらに上下別の稼働時間も設定できる。

**GARAX**

● ケースベック・エレクトロニクス  
☎ 0566-54-5788



**AUTO RETRACTABLE MIRROR KIT**

¥ 6980円

適合車種 全車  
スペック 車検対応

ドアのロック/アンロックに連動しドアミラーが自動で格納&復帰。乗降時のミラー操作の手間が省け、ドアロックも確認可能だ。スイッチで好みに合わせたモードも設定。

**GARAX**

● ケースベック・エレクトロニクス  
☎ 0566-54-5788



**HID DISCHARGE BULB(D2C)**

¥ 1万1800円

適合車種 GE/GD(中・後期)  
スペック 2個入り/ケルビンカラー:6000K(車検対応)/8000K(競技用)/10000K(競技用)

D2R、D2S双方のバルブに対応するD2Cタイプ。ホワイトセラミックチューブ採用でより白さを求めて設計されている。標準装着パターンと交換するだけでハイケルビン仕様。

**siede**

● ジェイ・ロード  
☎ 03-5746-0720



**S608complete**

¥ 8500円

適合車種 全車  
スペック

車種専用カプラー接続のフロントウインカーポジションキット。カプラー接続なので、車両ウインカー配線をカットする必要がない。GKは一部適合未確認。

**siede**

● ジェイ・ロード  
☎ 03-5746-0720



**オートミラーキット**

¥ 9800円

適合車種 GE/GK  
スペック

純正キーレスに連動してドアミラーを開閉するキット。車両スイッチをたむ側にしておくと純正優先機能により閉じたままにすることも可能。狭い場所に駐車する際も安心。

**CATZ**

● アサヒライズエフイーティー事業部  
☎ 027-280-8001



**Lutia LED バックバルブT20/T16**

¥ 1万円

適合車種 全車  
スペック T20:LED7個(250lm-6600K)/T16:LED5個(170lm-6600K)

**CATZ**

● アサヒライズエフイーティー事業部  
☎ 027-280-8001



**Lutia LED ウインカーバルブT20**

¥ 9000円

適合車種 全車  
スペック 取り付けにはLutia LED抵抗キャンセラーセット(ALL92B-2000円)が必要

**CATZ**

● アサヒライズエフイーティー事業部  
☎ 027-280-8001



**HID純正交換バルブ D2RS**

¥ 1万6000円~1万8000円

適合車種 全車  
スペック ヘッドライトバルブが純正HID仕様車(D2R)

純正でHIDを装着されている車両のバルブ。純正の色や明るさに満足できないユーザーに最適。カラーバリエーションは4500K、6700Kまで5色が用意される。



**Valenti Japan**  
 ● VALENTI JAPAN  
 ☎ 058-397-0303

**簡単ハイフラキャンセラー**  
 価格 オープン

適合車種 全車  
 スペック

簡単ハイフラキャンセラーは、ウインカーを電球からLEDバルブに変更した際に発生するハイフラッシュ現象を簡単装着で制御できる「メタルクラッド抵抗」。



**Valenti Japan**  
 ● VALENTI JAPAN  
 ☎ 058-397-0303

**JEWEL LED HEAD BULB Premium4600**  
 価格 オープン

適合車種 GE/GK  
 スペック ハロゲンヘッド仕様車用

高輝度40W LED×2採用により、両側で4800ルーメンを実現した業界最高クラスのハイパーLED。立ち上がりから100%点灯し、ヘッドライトに最適。取り付けはカプラーオン。



**Valenti Japan**  
 ● VALENTI JAPAN  
 ☎ 058-397-0303

**JEWEL LED FOG BULB EX3000**  
 価格 オープン

適合車種 全車  
 スペック

ヴァレンティLEDノウハウを注ぎ込んだ一品。高輝度15W LED×2の採用により、両側で3000ルーメンを実現したLEDフォグバルブ。立ち上がりから100%点灯。



**Valenti Japan**  
 ● VALENTI JAPAN  
 ☎ 058-397-0303

**LED DAY TIME LAMP SUPER SLIM**  
 価格 オープン

適合車種 全車  
 スペック

どこでも取り付け可能なスリムでシンプルなデザイン。ホワイト、ブルーの2色設定。別売の「デイトタイムランプ 簡単配線キット」を使用すれば配線も簡単。



**siede**  
 ● ジェイ・ロード  
 ☎ 03-5746-0720

**S608complete II**  
 価格 9500円

適合車種 全車  
 スペック

車種専用カプラー接続のフロント&ドアミラーウインカーポジションキット(別売りのリアキャンセラーが必要)。単体で使用すると車両すべてのウインカーポジション化も可能。

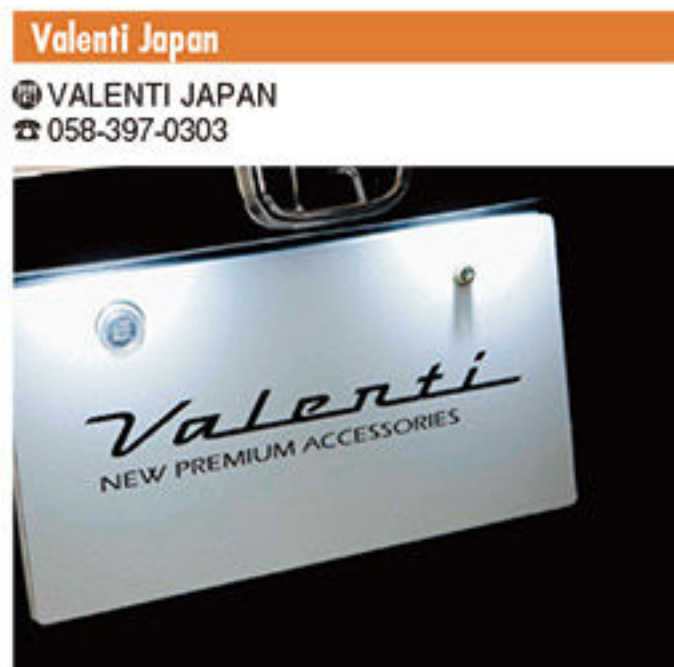


**Valenti Japan**  
 ● VALENTI JAPAN  
 ☎ 058-397-0303

**JEWEL LED ROOM LAMP**  
 価格 オープン

適合車種 GE/GK  
 スペック

マップランプ、ルームランプ、ラゲッジランプ、ライセンスランプがセット。SMDを採用することで、ほかに類を見ない最強の明るさを実現。単品の販売も可能だ。



**Valenti Japan**  
 ● VALENTI JAPAN  
 ☎ 058-397-0303

**JEWEL LED LICENCE LAMP**  
 価格 オープン

適合車種 GD/GK  
 スペック

ライセンスランプ専用LED。クリアな光をリアビューに加えることで、ドレスアップの完成度がグッと高まること間違いなし。こだわりのアイテムだ。



**Valenti Japan**  
 ● VALENTI JAPAN  
 ☎ 058-397-0303

**JEWEL LED WINKER POSITION PREMIUM**  
 価格 オープン

適合車種 全車  
 スペック

1つのバルブで2色(ホワイト、アンバー)の発光を可能にする。さらに点灯パターンは6パターンと、これまでにない高機能を発揮するウインカーポジションキットだ。



**Valenti Japan**  
 ● VALENTI JAPAN  
 ☎ 058-397-0303

**JEWEL LED BACK BULB VL**  
 価格 オープン

適合車種 全車  
 スペック

バックランプ専用LEDバルブ。3チップSMDで強烈なホワイト色を360°発光。ヴァレンティLEDライセンスランプと合わせたコーディネートも可能。



**Valenti Japan**  
 ● VALENTI JAPAN  
 ☎ 058-397-0303

**JEWEL LED WINKER BULB VL**  
 価格 オープン

適合車種 全車  
 スペック

純正サイズのウインカー専用LEDバルブ。3チップSMDで強烈なアンバー色を360°発光。ウインカーをLED化することでキレイな点滅を実現する。



**DASH**  
 ● オクヤマ  
 ☎ 045-934-5334

**トーイングフック リア**  
 価格 6500円

適合車種 GK5  
 スペック 材質:スチール

専用設計。FIA J項の基準に則った形状設計のため、国際・国内レースにも使用可能。レーシーな雰囲気を出すドレスアップアイテムとしても有効で、ボルトオン装着が可能。



**CARBING**  
 ● オクヤマ  
 ☎ 045-934-5334

**フリップアップトーイングフック フロント**  
 価格 1万7800円

適合車種 GK5  
 スペック 材質:スチール

純正のフック取り付け穴へボルトオンのスチール製可倒式トーイングフック。0度、90度、180度での固定が可能。カラーはレッド、イエロー、ポリッシュタイプのシルバーの全3色。



**AUTO STAFF**  
 ● オートスタッフ  
 ☎ 046-244-1315

**車種専用けん引フック**  
 価格 1万8000円

適合車種 GD/GK  
 スペック 材質:スチール

オートスタッフ製のフィット専用牽引フック。スチールリング式で、カラーはレッドとイエローをラインナップ。そのほかケーブルループタイプ式(1万5000円)も設定あり。

けん引フック  
**TOWING HOOK**



**Valenti Japan**  
 ● VALENTI JAPAN  
 ☎ 058-397-0303

**JEWEL ルームランプレンズ&インナーフレクター**  
 価格 オープン

適合車種 GE/GK  
 スペック

別売のLEDルームランプと同時装着することでLEDの光を反射、拡散させる。点灯していない状態でもレンズカットとインナーフレクターできらめきを実現。単品の販売もあり。



**J'S RACING**  
 ● ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500

**GK3-6リア牽引フック**  
 価格 1万円

適合車種 GK  
 スペック 材質:スチール

JAF公式レースから草レースまで幅広く対応する、サーキット走行時の必需品。取り付けはノーマルにボルトオン。純正バンパー対応だが、エアロ装着車は加工が必要。



**J'S RACING**  
 ● ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500

**GK3-6 FIT3フロント牽引フック**  
 価格 1万2000円

適合車種 GK  
 スペック 材質:スチール

可倒式を採用し実用性とルックス面を両立したフロント牽引フック。カラーはイエローをラインナップ。材質はスチール製。装着は純正フック取り付けホールへボルトオン。



**CUSCO**  
 ● キャロッセ  
 ☎ 027-352-3578

**可倒式牽引フック**  
 価格 9800円

適合車種 GD3/GE8-GP1/GK  
 スペック 材質:スチール

溶接なしの一体成型高強度スチール製。0度、90度でワンタッチで可倒。固定するチェックボール付きでバンパーへの接触や傷つきを防ぐ。装着は純正フック取り付け穴を利用。



**CARBING**  
 ● オクヤマ  
 ☎ 045-934-5334

**フリップアップトーイングフック**  
 価格 1万7800円

適合車種 GD  
 スペック 材質:スチール

純正の牽引フック取り付け穴へボルトオン装着可能な可倒式トーイングフック。0度、90度、180度での固定が可能。レッド・イエロー・シルバーの3色がラインナップする。



**CARBING**  
 ● オクヤマ  
 ☎ 045-934-5334

**フリップアップトーイングフック**  
 価格 1万7800円

適合車種 GE8  
 スペック 材質:スチール

純正の牽引フック取り付け穴へボルトオン装着可能な可倒式トーイングフック。0度、90度、180度での固定が可能。フロント用、リア用それぞれ専用設計されている。

**Beatrush**  
 ● レイル  
 ☎ 045-824-1835



**フロントけん引フック**

¥ 9500円

適合車種 GE8  
 スペック スイング式/カラー:イエロー・レッド

JAF規定適合品のフロント用牽引フック。9mm厚のスチール製で強度の心配は無し。カラーはイエローとレッドの2色を採用。サーキットを走るならぜひとも装着したいアイテム。

**百式自動車**  
 ● 百式自動車  
 ☎ 045-805-5007



**リヤ牽引フック**

¥ 4000円

適合車種 GD/GK5  
 スペック 材質:スチール

リア用のスチール製固定式フック。レーシーで強度もバツグン。サーキットでコースアウトしたときにランオフエリアから牽引してもらうためには必需品となる。

**百式自動車**  
 ● 百式自動車  
 ☎ 045-805-5007



**固定式牽引フック フィットGD**

¥ 3800円

適合車種 GD  
 スペック 材質:スチール

スチール製の固定式なのでレーシーで強度もバツグン。使わないに越したことはないが、コースアウト時に危険なランオフエリアから速やかに牽引してもらうためにも装着がオススメ。

**百式自動車**  
 ● 百式自動車  
 ☎ 045-805-5007



**可倒式牽引フック**

¥ 8000円

適合車種 GD/GE  
 スペック 材質:スチール

コースアウト時にランオフエリアからスムーズに牽引してもらうための必須アイテム。可倒式を採用しており、自由な角度に調整することが可能となる。カラーはレッド。

**TOPFUEL**  
 ● トップフューエル  
 ☎ 0598-56-5880



**JAF適合 車種別牽引フック**

¥ 1万8000円(レッド)/2万円(メッキ)

適合車種 GD  
 スペック 材質:スチール/カラー:レッド・メッキ

JAF車両規定適合の車種別品。2段階タイプシャフトを採用しフックの向きも調整可能。ボールロック内蔵でフック角度調整もOK。メッキタイプは色の問題でJAF規定不適合。

**SilkBlaze**  
 ● ケースバック  
 ☎ 0566-54-0335



**AERO STABILIZING FIN**

¥ 6800円(未塗装) 1万8000円(塗装済み)

適合車種 全車  
 スペック 塗装済みはホワイトパールクリスタルシャイン(070)、ブラック(202)の2色

ボディ表面の気流を変化させて、安定走行を実現するアイテム。柔軟性のある硬質ウレタン素材採用なので曲面に沿って貼付することも可能。裏面に両面テープ付き。

**その他  
OTHERS**

**SCHROTH**  
 ● タニダ  
 ☎ 052-871-3741



**Towing Strap**

¥ 5200円

適合車種 全車  
 スペック

ドイツDMSB規格に適合した牽引ベルト。牽引許容重量1800kg以上。100mm固定タイプと400mm長さ調整可能タイプを設定。ベルトカラーはレッドとシルバー。

**J'S RACING**  
 ● ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**牽引ベルト**

¥ 8000円

適合車種 全車  
 スペック 材質:アラミド繊維

強度・耐久性にこだわった純国産の牽引ベルト。ブラケットには4.5mm厚の鉄板、ストラップにはアラミド繊維を使用し、耐荷重は2000kg以上という強度を誇る。

**CUSCO**  
 ● キャロッセ  
 ☎ 027-352-3578



**CUSCOトーストラップ**

¥ 3500円

適合車種 全車  
 スペック 材質:布

高強度ベルト素材を使用した汎用の布牽引フック。特殊な裁縫技術を採用することで、2インチ幅ながらトーストラップ本体の耐荷重3500kgを実現する。

**SilkBlaze**  
 ● ケースバック  
 ☎ 0566-54-0335



**HELICAL SUPER SHORT ANTENNA**

¥ 2600円~3100円

適合車種 全車  
 スペック 材質:ABS/サイズ:3.5cm/カラー:ブラックカーボン

アンテナ内部は4mm径の絶縁素材ロッドに0.5mmの銅線を幾層にも重ねて製造することで、多くの電波を受信し電波を漏らさず収集可能。アダプター4種類、取り付けネジ3サイズ付属。

**SilkBlaze**  
 ● ケースバック  
 ☎ 0566-54-0335



**HELICAL SHORT ANTENNA**

¥ 2700円~3200円

適合車種 全車  
 スペック 材質:ABS/サイズ:10cm/カラー:ブラックカーボン

絶縁素材の直径4mmの円棒に0.5mmの銅線を200cm巻き付けた約156周のヘリカル方式。効果的に多くの電波を受信する。アダプター4種類、取り付けネジ3サイズ付属。

**CUSCO**  
 ● キャロッセ  
 ☎ 027-352-3578



**クスコ・ショートアンテナ**

¥ 2500円

適合車種 全車  
 スペック 88mm/カラー:ブラック・カーボン調

フィットをよりスタイリッシュに演出するクスコ・ショートアンテナ。ロッド内部に精密コイルが螺旋状に巻かれているため、ショート化しても高感度を実現。純正と交換の簡単装着。

**MK MAKE**  
 ● エムケイメイク  
 ☎ 093-435-2323



**ショートアンテナ**

¥ 3500円

適合車種 GE  
 スペック 8cm

純正のちょっとやぼったいアンテナをショート化して、手軽によりスタイリッシュに変身できるアイテム。長さは80mmで、アフターパーツのアンテナのなかでも短めのサイズだ。

**HONDA**  
 ● エスピー・アイ  
 ☎ 072-261-3839



**シャークフィンアンテナ**

¥ 2万4800円

適合車種 GK  
 スペック

ノーマルのアンテナロッドと交換して装着するシャークフィンアンテナ。ホンダ純正塗装のボディ色別に5タイプを用意。アンテナ基台の上部両端を切削する加工が必要となる。

**SPOON**  
 ● スプーン  
 ☎ 0120-122-095



**UNDER PANEL KIT FIT RS**

¥ 3万3480円

適合車種 GK5  
 スペック

ボディの床下、下面をスムーズに整流する高効率化によりハンドリングや燃費向上の効果絶大。HV用部品をRSに流用装着できるように専用ブラケットを製作してキット化した。

**SPOON**  
 ● スプーン  
 ☎ 0120-122-095



**SPORTS WIPER BLADE**

¥ 7800円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8  
 スペック

独自形状のウィンドウディフレクター搭載。走行風で雨天高速走行時のワイパーブレードにかかる面圧を確保しワイパーリフティングを防止。高品質焼き付け塗装で耐腐食性を実現。

**SilkBlaze**  
 ● ケースバック  
 ☎ 0566-54-0335



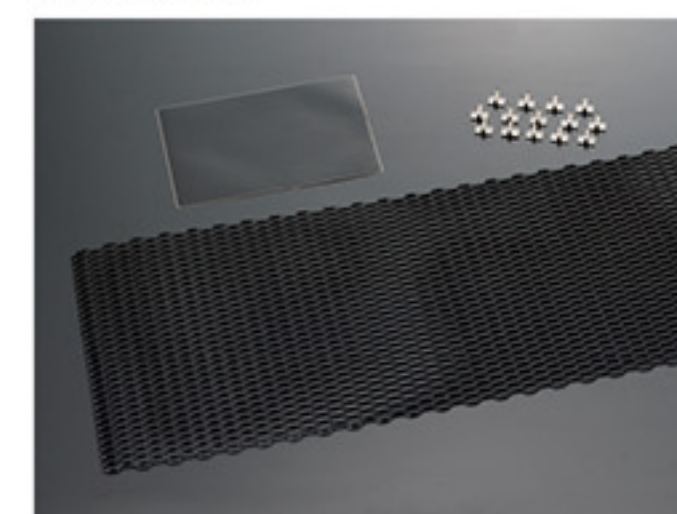
**HONDA HEAT EMBLEM SHEET**

¥ 1980円

適合車種 全車  
 スペック

エンブレムの透き間に貼り付けるだけでハイブリッド車採用のブルーグラデーションエンブレムに早変わり。樹脂による立体成形で、純正品にはない立体感を演出。4ピース。

**SilkBlaze**  
 ● ケースバック  
 ☎ 0566-54-0335



**BUMPER DUCT MESH**

¥ 5800円

適合車種 全車  
 スペック 材質:ABS/サイズ:1200mm×400mm

フロントマスクに精悍さを加えるバンパーダクトメッシュ。欧州車などに採用されるABS製ハニカムタイプ。カットしやすくエアロやグリルの加工に最適。用途に合わせて使用可能だ。

**SilkBlaze**  
 ● ケースバック  
 ☎ 0566-54-0335



**AEROGUARD II**

¥ 3200円

適合車種 全車  
 スペック サイズ:幅2.9mm×厚さ4mm×長さ3m

傷つきやすいエアロやバンパーをガリ傷や割れから強力にガード。使い方は、付属の強力両面テープでフロントバンパーなどの下側に装着するだけでOKとお手軽だ。

# INTERIOR PARTS CATALOG

## インテリアパーツカタログ

内装パーツはドライビング中は常に目に入る部分だし、直接触れるパーツも多いので  
自分の好みと目的にしっかりとマッチしたアイテムをチョイスしておきたい  
機能性能向上はもちろん、ドレスアップ用のアイテムも豊富にそろっているインテリアパーツ群だ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。価格は、基本的に税別価格を掲載しています。

**M2**  
 ●エム・ツー販売  
 ☎03-3704-2272



バックスキン風の表革にシルバーステッチをあしらった、質感の高いセミバケットシート。28段階の角度調整が可能で、もちろん高いホルルド製も確保。お徳感の高いシートなのだ。

**リクライニングシート タイPRS バックスキン**  
 ¥ 3万1389円

適合車種 GE/GD  
 スペック カラー:バックスキン(シルバーステッチモデル)

**M2**  
 ●エム・ツー販売  
 ☎03-3704-2272



スポーツ走行では抜群のホルルド性能を發揮するセミバケットシート。レッドステッチがレシーなイメージを演出する。何よりもリーズナブルな価格がうれしいアイテムだ。

**リクライニングシート タイPRS ブラック**  
 ¥ 2万6667円

適合車種 GE/GD  
 スペック カラー:ブラック(赤ステッチモデル)

**exmotion**  
 ●コムドライブ  
 ☎0297-20-0500



下半身の接地面積を拡大しカラダ全体のホルルド性を強化。体圧分散特性を持ち衝撃吸収性に優れたEXGELを世界初装備。価格に合わせナロー/ワイドの選択可。

**ATHLETE'S ORANGE  
 バケットシート“ナロー/ワイド”**  
 ¥ 13万8889円~

適合車種 全車  
 スペック フレーム材質:FRP+カーボンケブラー補強、カーボンケブラー/カラー:ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

**exmotion**  
 ●コムドライブ  
 ☎0297-20-0500



大型サイドサポートがニールレストの役割を担う。NASCARのシートからヒントを得て、肋骨を支えるシェル形状とEXGELを合体。高いホルルド感を実現。

**ATHLETE'S ORANGE  
 バケットシート“エクストラディープ”**  
 ¥ 14万3519円~

適合車種 全車  
 スペック フレーム材質:FRP+カーボンケブラー補強、カーボンケブラー/カラー:ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

### コクピット COCKPIT

**CUSCO**  
 ●キャロッセ  
 ☎027-352-3578



フルバケットシートの高ホルルド性能に、快適な有段リクライニング機構を搭載したモデル。スチールフレームとリクライニングデバイスを一括化し、高い剛性感を実現。

**CUSCO×BRIDEコラボレーションシート  
 ZETA III+C**  
 ¥ 7万9000円~18万9000円

適合車種 全車  
 スペック ベース:ブラック×センター:BRIDEブラック  
 ロゴ/BRIDE製シートレールが適合

**CUSCO**  
 ●キャロッセ  
 ☎027-352-3578



フルバケットシートの高ホルルド性能に、快適な有段リクライニング機構を搭載したモデル。スチールフレームとリクライニングデバイスを一括化し、高い剛性感を実現。

**CUSCO×BRIDEコラボレーションシート  
 STRADIA II+C SPORT**  
 ¥ 14万2000円

適合車種 全車  
 スペック ベース:ブラック×センター:ブラック/  
 BRIDE製シートレールが適合

**CUSCO**  
 ●キャロッセ  
 ☎027-352-3578



座面のウレタンフォームの最適化や座面形状にこだわり、長時間ドライブに対応したシート。無段階リクライナーを採用し最適なシートポジションを確保可能。

**CUSCO×BRIDEコラボレーションシート  
 EUROSTER II+C**  
 ¥ 9万6000円

適合車種 全車  
 スペック ベース:ブラック×センター:グレーメッシュ/  
 BRIDE製シートレールが適合

**AUTOBACS ASM YOKOHAMA**  
 ●AUTOBACS ASM YOKOHAMA  
 ☎045-629-0905



漆黒の表皮と赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、通気性考慮のシャイニングメッシュ、キラキラ光を反射する銀糸を採用。ASM横浜限定モデル。

**RS-G ASM LIMITED Ruby**  
 ¥ 15万2000円

適合車種 全車(RECARO純正ベースフレーム必要)  
 スペック 表皮:ブラックアルカンターラ・EDEL本革・シャイニングメッシュ/対応シートレール:2万円

**AUTOBACS ASM YOKOHAMA**  
 ●AUTOBACS ASM YOKOHAMA  
 ☎045-629-0905



人気の高いSR7をベースに、デザイン・質感・耐久性・価格を高レベルにバランスさせた、ASM横浜1店舗限定販売モデル。手の込んだ加工を施した表皮が、抜群の存在感を發揮する。

**SR-7 ASM LIMITED Ruby**  
 ¥ 15万2000円

適合車種 全車(RECARO純正ベースフレーム必要)  
 スペック 表皮:ブラックアルカンターラ・EDEL本革・シャイニングメッシュ/対応シートレール:2万円

**MUGEN**  
 ●M-TEC  
 ☎048-462-3131



フルカーボン製ポディシェルを採用しサーキット走行での激しい横Gにも十分耐えうる剛性と軽量化を実現。ウレタン形状厚も最適化でホルルド性と快適性を両立する。

**フルバケットシートMS-R**  
 ¥ 23万8000円(シート)/27万4000円(レカロ社製シート+M&Sサイドアダプターセット)

適合車種 全車  
 スペック 表皮:アルカンターラ/本体重量:6.5kg/前席用・サイドエアバッグシステム装着車には装着不可

**MUGEN**  
 ●M-TEC  
 ☎048-462-3131



体をホルルドするうえで重要な肩、ウエスト、太股を確実にホルルドさせることを目的に、独自の形状を採用し、各部のウレタン硬度を最適にチューニングしてある。

**セミバケットシートMS-Z**  
 ¥ 15万8000円(シート)/18万5000円(レカロ社製シートレールセット)

適合車種 全車  
 スペック 表皮:アルカンターラ/本体重量:15kg/前席用・サイドエアバッグシステム装着車には装着不可

**JURAN**  
 ●タニダ  
 ☎052-871-3741



新開発のアドバンスシヨルダーによりゆとりあるホルルド感。ディープニーサポートで腰まわりを強力にサポート。FIA公認。FRP製/CFRP(カーボン)製シェル。

**Racing Bucket Seat  
 GTX100**  
 ¥ 7万5000円

適合車種 全車  
 スペック 表皮:ポリエステル/フレーム:FRP/カラー:ブラック・レッド・ブルー

**SEEKER**  
 ●シーカー  
 ☎03-5336-7025



BRIDEとシーカーのコラボモデル。抜群のホルルド性を持ちながらディテールをシーカー流にアレンジ。ブリッド製シートレールと組み合わせることで車検対応となる。

**SEEKER×BRIDEフルバケットシート**  
 ¥ 9万5000円

適合車種 全車  
 スペック カラー:赤黒ツートン/シートバックプロテクター付属/BRIDE製シートレールが適合

**CUSCO**  
 ●キャロッセ  
 ☎027-352-3578



独自のシートレールイン構造とバックレストの形状を深くポジションニングし、究極のローポジションと理想的なドライビングポジションを実現している。

**CUSCO×BRIDEコラボレーションシート  
 VIOS III+C**  
 ¥ 7万9000円~15万9000円

適合車種 全車  
 スペック ベース:ブラック×センター:BRIDEブラック  
 ロゴ/BRIDE製シートレールが適合

### J'S RACING

◎ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



### XRステアリングTYPE-F レザー JAPANリミテッド

¥2万9000円

適合車種 全車  
スペック 材質:高品質本革/サイズ:325φ

数多くのモータースポーツに使用されているイタリア・atc社と共同開発。素早い操作を実現するために小径な325φとし、モータースポーツに最適な形状を実現している。

### SEEKER

◎シーカー  
☎03-5336-7025



### RACING spec. STEERING WHEEL

¥3万5000円

適合車種 全車  
スペック atc社製/ステアリング径325mm

スポーツドライビングを追及したコダワリのステアリングホイール。高剛性かつ耐食性に優れた6061アルミ合金5tをベースフレームに使用し、表皮には高級スムースレザーを採用する。

### NAMS

◎ナギサオート  
☎072-762-4198



### べったんこレール

¥1万8000円

適合車種 GK  
スペック

セパレート構造でスーパーローポジションを実現。平均60mmローポジション化。シート幅400mmまでのシートに対応。一部車種はドア内張りなどに干渉する場合あり。

### JURAN

◎タニダ  
☎052-871-3741



### Racing Slide Rail

¥1万4000円~

適合車種 GE/GD  
スペック 材質:スチール/カラー:ブラック

車種別専用ローポジションシートレール。ジュランシート以外の他社製シートにも対応可能な6タイプが用意される。ジュランシートとの組み合わせにより保安基準適合。

### J'S RACING

◎ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



### ウルトラローポジションレール

¥2万7000円

適合車種 GK/GE/GD  
スペック 左右設定あり/レール幅:395mm/参考ダウン値:純正シート比-80mm(レカロ製フルバケ使用で最下段装着の場合)

レールの間にシート本体を落とし込み大きくローポジションが可能に。強固なフレーム構造と左右レバーでレールをロックすることで強い横Gにも耐える十分な強度を確保。

### JURAN

◎タニダ  
☎052-871-3741



### Steering Spacer

¥7200円~

適合車種 全車  
スペック

厚みは40/50/75mmの3タイプを設定。ハンドルを手前に移動することで、ポジションを最適化することができる。軽量高品質アルミ製。複数のハンドルピッチに対応。

### FET SPORTS

◎アサヒライズエフイーティー事業部  
☎027-280-8001



### ボスキット

¥8000円~1万2000円

適合車種 GE(前期)/GD  
スペック

NARDIステアリングの装着に必要なボスキット。ステアリング交換時に点灯するエアバッグ警告灯も、付属のエアバックハーネスの使用で消灯することが可能だ。

### NARDI

◎アサヒライズエフイーティー事業部  
☎027-280-8001



### CLASSICパンチングレザー&ブラックスポークグレイクロスステッチ φ340

¥3万9000円

適合車種 GE(前期)/GD  
スペック

ユーザーの声を反映させ、スポーツユースに開発されたモデル。リム全体にディンプル加工を施したパンチングレザーを採用し、グリップ力を高めている。

### SPOON

◎スプーン  
☎0120-122-095



### STEERING

¥3万6000円

適合車種 全車  
スペック MOMO社製

イタリアのMOMO社に製作を依頼しているスプーンオリジナルのステアリング。レッドステッチがアクセントで、グリップが太めでキックバックの強いFF車には最適なアイテム。

### JURAN

◎タニダ  
☎052-871-3741



### Race PRO Steering

¥2万2000円~

適合車種 全車  
スペック 材質:本革/サイズ:330/350

本場イタリアでの仕上げによる最高のグリップ感を味わえるステアリング。フラットタイプとポジション調整に適したディープタイプがそろそろ。ホーンボタン設定あり。

### WORKSBELL

◎ワークスベル  
☎0266-70-1477



### RAPFIX専用ショートボス

¥1万5000円

適合車種 全車  
スペック

RAPFIX IIを使用するときに必要な、専用のショートタイプボス。ノーマルボスと比べて約23mm短くなっているためステアリングポジションをベストに保てる。

### WORKSBELL

◎ワークスベル  
☎0266-70-1477



### RAPFIX II

¥2万9800円

適合車種 全車  
スペック 車検対応品/カラー:ブラック・レッド・シルバー・ブルー・オレンジ

ステアリング脱着スペーサー。特許技術のボールロックシステム採用でガタつきはまったくない。ステアリングの位置を気にせず装着しても必ずトップ位置で固定できる。

### WORKSBELL

◎ワークスベル  
☎0266-70-1477



### RAPFIX GTC

¥3万4800円

適合車種 全車  
スペック 車検対応品/カラー:ブラック/シルバー

チルトアップタイプのボススペーサー。特許技術「ボスロックシステム」を採用することで、ガタつきをなくしている。車検対応なので安心して使用できる。

### NIGHTPAGER

◎ナイトペイジャー  
☎03-6423-9995



### ラフィックスGTC

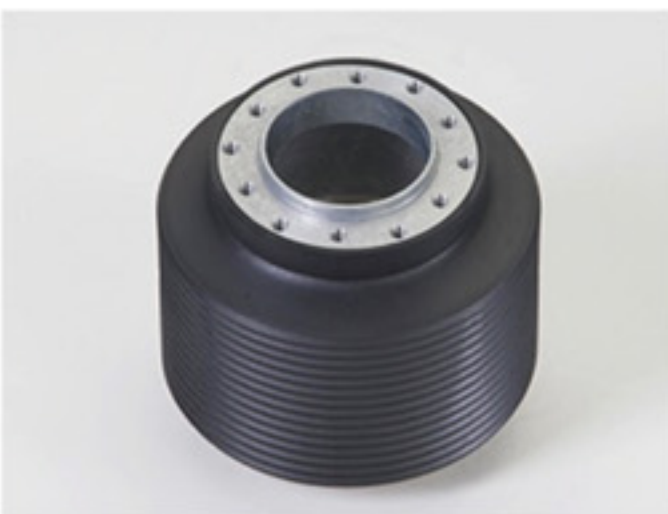
¥3万4800円

適合車種 全車  
スペック 本体素材:ジュラルミン(表面アルマイト加工)/約57mm/重量約500g

ステアリングボスで有名なワークスベル社との共同開発製品で、ステアリングがポップアップするボススペーサー。パケットシート装着のクルマの乗り降り時に活躍。

### SPOON

◎スプーン  
☎0120-122-095



### STEERING BOSS

¥1万7000円

適合車種 GK3/GK4/GK5  
スペック

従来のアルミダイキャスト製ではなく、ステアリングコラムシャフト部はアルミ削り出しとすることで十分な剛性と安全性が確保されているアイテム。

### SEEKER

◎シーカー  
☎03-5336-7025



### Heavy shift knob

¥9200円

適合車種 MT用  
スペック SMT-6MT用あり/重量:400g/素材:ステンレス(チタンコーティング)

全方位から扱いやすい球状のシフトノブ。400gとヘビーウイトで、しっとりとしたシフトフィールを実現。表面は手になじみのよいチタンコーティング。

## ノブ KNOB

### NIGHTPAGER

◎ナイトペイジャー  
☎03-6423-9995



### パドルシフター

¥2万4800円

適合車種 GD(CVT)  
スペック 厚さ20mm/momo系、ナルディ系対応

MOMOやナルディの社外ステアリングに交換したときに、パドルを使用してシフトチェンジできるナイトペイジャー製のパドルシフター。GD系のCVT車両に対応。

### WORKSBELL

◎ワークスベル  
☎0266-70-1477



### パドルシフター-NEO

¥4万6800円

適合車種 GD  
スペック カラー:ブラック

スポーツタイプの社外ステアリングに交換しても、ステアリングから手を離さずATのシフトチェンジが可能。ステアリング上にスポーツモードスイッチのあるモデル専用となる。

### WORKSBELL

◎ワークスベル  
☎0266-70-1477



### RAPFIX・KEY LOCK SYSTEM

¥1万1800円

適合車種 全車  
スペック カラー:レッド・シルバー

RAPFIX IIのオプションパーツで、新しい構造の車両盗難防止システム。材質はアルミニウムA5056を使用し表面はアルマイト処理を施してある。カギを2本付属。

**FEEL'S**  
●ホンダツインカム  
☎03-5347-7001



サーキットや峠道でのテストを繰り返し、290gという重さがスポーツ走行に最適と判断。ロッド差し込み量も調整可能で好みのポジションが得られる。FEEL'Sのロゴ入り。

**チタンシフトノブ**  
¥1万8000円

適合車種 MT用  
スペック 素材:チタン/重量:290g

**JURAN**  
●タニダ  
☎052-871-3741



**WR Grip Shift Knob**  
¥000円

適合車種 MT用  
スペック 43φ球形

材質にジュラコンを採用したブラックのシフトノブ。素早いシフトワークに貢献してくれるだけでなく、樹脂製なので寒暖差による熱の影響も少ないのも嬉しい。

**SPOON**  
●スプーン  
☎0120-122-095



材質にジュラコンを採用しているスプーンオリジナルのシフトノブ。5速用と6速用をラインナップ。シフトパターン、セットスクリュー、六角レンチが付属する。

**SHIFT KNOB**  
¥4500円

適合車種 MT用  
スペック 素材:ジュラコン

**SPOON**  
●スプーン  
☎0120-122-095



スプーンオリジナルのシフトノブ。素材はアルミを採用している。5速用と6速用をラインナップ。シフトパターン、セットスクリュー、六角レンチが付属する。

**SHIFT KNOB**  
¥4500円

適合車種 MT用  
スペック 素材:アルミ

**J'S RACING**  
●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



**チタンシフトノブ ブルーグラデーション**  
¥2万2000円

適合車種 全車  
スペック 材質:チタン/重量:240g

操作性が高く扱いやすい球型シフトノブ。チタン素材を削り出し、J'S RACINGロゴがレーザー刻印される。適度な重量もあり耐久性にも優れ、的確なシフトワークをサポートする。

**Defi**  
●日本精機Defi  
☎03-3835-3639



**ADVANCE A1**  
¥2万4000円~3万1000円

適合車種 全車  
スペック バックパネルカラー:ブラック/照明色:ホワイト/60φ:ターボ・油圧・燃圧・油温・水温・排気温度・タコメーター/GK-GP型タコメーター取り付けの場合は別途CAN-Driverが必要

ADVANCEシリーズの最高級モデルとなるのがA1。新開発の低反射ガラスと金属調文字板を採用することで、圧倒的な高級感と視認性を実現している。

**Shadow Meter**  
●クールナッツ  
☎045-805-5007



**Black Face/Clear Face/White Face**  
¥9000円~1万6000円

適合車種 全車  
スペック バックパネルカラー:ブラック/ホワイト/60φ:タコメーター・水温・油温・油圧・パキューム・ブースト・排気温度・電圧計/52φ:水温

超高精度ステッピングモーターを採用した追加メーター。さまざまな追加メーターにはブラック、クリアー、ホワイトといった3フェイスがラインナップしている。

**CUSCO**  
●キャロッセ  
☎027-352-3578



**レーシングメーター**  
¥1万2000円~2万4000円

適合車種 全車  
スペック プースト計・温度計・圧力計/60φ

ブラックの基盤に高輝度LEDによる目盛り・文字表示を採用。レッドに自発光するメーター指針と相まって、昼夜問わず抜群の視認性を発揮してくれる。

**メーター METER**

**SEEKER**  
●シーカー  
☎03-5336-7025



**シフトブーツカラー**  
¥1800円

適合車種 GK(MT)/GE(MT)  
スペック

アルミ削り出しのシフトブーツカラー。カラーの内側にはOリングを仕込んでいるため振動による異音発生を防止する。インテリアのドレスアップにも最適。結束バンドで固定。

**Defi**  
●日本精機Defi  
☎03-3835-3639

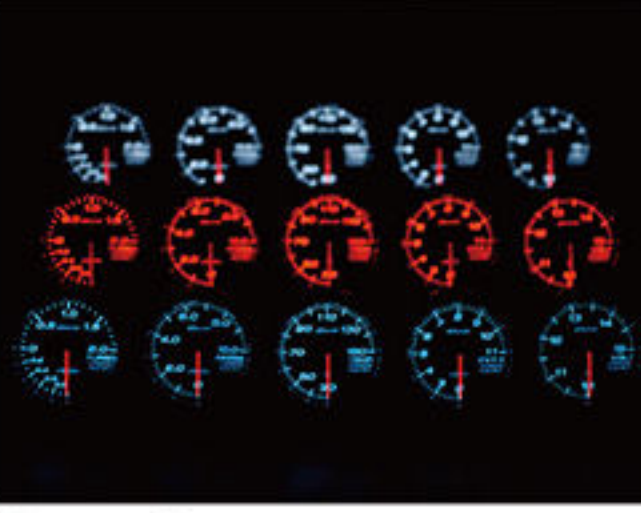


**RacerGauge TA**  
¥2万6000円

適合車種 GE/GD  
スペック サイズ:80φ/表示可能範囲:0~9000回転/0~1万1000回転

"手に届くDefi"をコンセプトに求めやすい価格で自発光式メーター(BFタイプ)を実現したRacer Gaugeのピーク、ワーニング機能を搭載の80φタコメーター。

**Defi**  
●日本精機Defi  
☎03-3835-3639



**RacerGauge**  
¥1万2000円~

適合車種 全車  
スペック 照明色:ブルー・ホワイト・アンバー/52φ&60φ:温度・圧力・排気温度・ブースト・電圧/GK型タコメーター取り付け不可

Racer Gaugeは完全独立動作で、コントロールユニットは不要なモデル。ワーニング、ピーク、メモリーなどの機能をあえてそぎ落とし、求めやすい価格を実現。

**Defi**  
●日本精機Defi  
☎03-3835-3639



**ADVANCE BF**  
¥2万1000円~

適合車種 全車  
スペック バックパネルカラー:ブラックフェイスタイプ(照明色:白・アンバー・レッド・青)/60φ:水温・油温・油圧・インマニ(パキューム)・ターボ・LOWターボ・燃圧・タコメーター・排気温度/80φ:タコメーター・別途コントロールユニット必要/GK型タコメーター取り付け不可

BFはブラックフェイスの頭文字を取ったもので、イグニッションOFF時は真っ暗で文字板が見えない。イグニッションONと同時に照明が点灯し文字や目盛りが照明により表現される。

**Defi**  
●日本精機Defi  
☎03-3835-3639



**ADVANCE CR**  
¥1万5000円~

適合車種 全車  
スペック バックパネルカラー:ブラック(照明色:白とアンバー・レッド切り替え可能)/ホワイト(照明色:青とアンバー・レッド切り替え可能)/52φ:水温・油温・油圧・ターボ・60φ:インマニ(パキューム)・ターボ・LOWターボ・燃圧・タコメーター・排気温度/別途コントロールユニット必要/GK型タコメーター取り付け不可

高精細目盛の文字板を採用し、昼間は文字板の表示、夜間は照明を後ろから透過させて文字や目盛りを表現するメーター。なお夜間照明は2色のカラーチェンジ、リング照明を備える。

**Defi**  
●日本精機Defi  
☎03-3835-3639



**ADVANCE RS**  
¥2万1000円~

適合車種 全車  
スペック バックパネルカラー:ブラック/照明色:クラシックホワイト(電球色)/クラシックグリーン/52φ:水温・油温・油圧・インマニ(パキューム)・ターボ・燃圧・排気温度/80φ:タコメーター・別途コントロールユニット必要/GK型タコメーター取り付け不可

クラシックなデザインに、最新のDefi-Link ADVANCEシステムを備えたプレミアムモデル。メーターのデザインにまでこだわりたいなら、ぜひ選択肢に加えてほしい。

**ULTRA**  
●永井電子機器  
☎044-877-2441



**スピードモニター**  
¥1万5800円

適合車種 GE/GD  
スペック モード:スピードメーターモード・REVメーターモード・ツインリップモード・オイルワーニングモード/フィット取り付け時は速度リミッター解除機能は使用不可

スピードメーターやREVメーターなど、ドライブに必要な情報を適確に表示し、5つの機能に凝縮することで、その操作性や利便性を格段に向上させたモデル。

**MUGEN**  
●M-TEC  
☎048-462-3131



**アシストメーター**  
¥13万円

適合車種 GK  
スペック メーター径:60φ/水温・油温・油圧/メーターフード:FRP製

視線移動を最小限に抑制する位置にレイアウト。イルミはブルーとレッドに切り替え可能。メーターサイズは60φ。メーターフードはツヤ消しブラック塗装品となる。

**BLITZ**  
●ブリッツ  
☎0422-60-2277



**FLD METER**  
¥3万8000円

適合車種 全車  
スペック

故障診断コネクタにカプラーオンするだけで、水温、エンジン回転数、スロットル開度、車速などがチェック可能なアナログ型74φメーター。拡張性にも優れる。

**PIVOT**  
●ピボット  
☎0263-46-5901



**DUALGAUGEタコメーターDXT**  
¥2万6000円

適合車種 GK/GE  
スペック

OBD II接続で、エンジン回転をアナログ表示、水温、電圧を切り替えてデジタル表示できる60φタコメーター。別売温度センサーの接続で油温表示も可能。

**Defi**  
●日本精機Defi  
☎03-3835-3639



**DIN-Gauge**  
¥5万5000円

適合車種 全車  
スペック 1DINオーディオサイズ/内蔵メーター:温度50~150℃/温度30~150℃/圧力0~1000℃/パネル色:書体:照明色:(ブラック/パル/白書体・照明色:白/白パネル/グレー書体/照明色:グリーン)(白/白パネル/赤書体/照明色:アンバー)

1DINサイズの一体型3連アナログメーター。ドライバー側に8度傾斜しているのも特徴のひとつ。さらに最高峰ステッピングモーターSTS26Bを搭載している。

**127**

Defi

●日本精機Defi  
☎03-3835-3639



ADVANCE ZD ClubSportsPackage  
¥6万9000円

適合車種 全車 スペック 標準装備:スピード・水温・油温・油圧・タコメータ・時計・電圧・燃圧・排気温度は各オプションセンサーSET別途購入で使用可能/コントロールユニット付属/GK型タコメータ取り付け不可

ClubSportsPackageは、本体にADVANCE UNIT、水温、油温、油圧センサーセットが1パッケージになった、単品でそろえるよりも9000円以上もお得なセット。

Defi

●日本精機Defi  
☎03-3835-3639



ADVANCE ZD  
¥3万2000円

適合車種 全車 スペック 標準装備:スピード・タコメータ・時計・電圧/水温・油温・油圧・燃圧・排気温度は各オプションセンサーSET別途購入で使用可能/別途コントロールユニット必要/GK型タコメータ取り付け不可

自社製有機ELディスプレイを採用したマルチ表示器。メーターハイスピードでDefi Link ADVANCEシステムに接続することができ、一面で最大6機種の表示が可能だ。

Defi

●日本精機Defi  
☎03-3835-3639



ADVANCE UNIT  
¥1万4904円

適合車種 全車 スペック GK型タコメータ取り付け不可

ADVANCEシステムの専用司令塔。ピークホールド、3分間REC機能、ワーニング設定が可能。最大7機種のADVANCE CR、BF、ZDなどを接続可能となっている。

TECHTOM

●テクトム  
☎03-3229-1161



燃費マネージャー FCM-NX1  
¥2万9800円

適合車種 全車(GP5/GP6:要確認) スペック

瞬間燃費を確認できるデジタル燃費計。接続は故障診断コネクタに差し込むだけ。平均燃費、燃料使用量、走行距離、回転数、水温、アクセル開度の表示も対応。

ULTRA

●永井電子機器  
☎044-877-2441



シフトインジケーター  
¥1万2800円

適合車種 GE(1300CVT車を除く)/GP(7速CVT車のみ適合) スペック LEDカラー:レッド(No.4500)・ブルー(No.4500-10)

ウルトラのシフトインジケーターは、リアルタイムにAT・CVTのギアポジションをメーターに表示し、スポーツドライビングをいっそう楽しいものにするアイテム。

BLITZ

●ブリッツ  
☎0422-60-2277



Touch-B.R.A.I.N.  
¥4万8000円

適合車種 全車 スペック

操作はタッチパネルを使用する、3.5inch TFT液晶を採用したモニター。OBD IIコネクタに接続するだけで、多彩に車両情報を表示可能となっている。

PIVOT

●ピボット  
☎0263-46-5901



パワーモニターPMC  
¥1万4800円

適合車種 GK/GE スペック

故障診断コネクタに接続するだけで、0-100km/hの加速タイムを自動計測できるコンパクトなデジタルモニター。そのほか水温、電圧表示も可能となっている。

PIVOT

●ピボット  
☎0263-46-5901



デジタルモニターDMC  
¥1万2000円

適合車種 GK/GE スペック

故障診断コネクタに接続するだけで、エンジン回転、水温、電圧を切り替え表示できるコンパクトなデジタルモニター。GE型とGK型に対応している。

Defi

●日本精機Defi  
☎03-3835-3639



ADVANCE CAN-Driver  
¥1万4800円

適合車種 GK/GE後期 スペック

OBD IIコネクタからISO-CANの信号を使いADVANCEシリーズのメーターを作動させることが可能。対応機種はADVANCEシリーズのインマニ、水温、タコメーターの3機種のみ。

Defi

●日本精機Defi  
☎03-3835-3639



SMART ADAPTER W OBDSET  
¥2万1000円

適合車種 GK DBA-GK3 L13B CVT車のみ適合(ほかGKは適合確認中) スペック

車両取得データをスマートフォンなどの端末に送信する無線アダプター。さらに、取得する車両情報はADVANCEシステムと車両CAN情報の両接続にも対応。

LAST STATION

●ラストステーション  
☎072-475-1070



2連メーターフード  
¥2万7489円(未塗装)/3万800円(塗装済み)

適合車種 GD スペック 60φ社外メーター用/素材:FRP製/カラー:マットブラック

メーターフードと取り換えるだけの簡単装着。60φ以内に対応でメーター穴の有無選択可能。ボディ同色やダッシュボード色などカラーバリエーションも豊富。

SEEKER

●シーカー  
☎03-5336-7025



FRPメーターフード  
¥2万5000円

適合車種 GE スペック 社外60φメーター用

前方視界の妨げにならない、ノーマルメーターフード左側に追加メーターをスマートに取り付けできる製品。60φ社外メーター用。半ツヤブラックに塗装済み。

SEEKER

●シーカー  
☎03-5336-7025



FRPメーターフード  
¥2万5000円

適合車種 GK スペック 社外60φメーター用

60φ社外メーターを3つ設置可能。前方視界の妨げにならない位置にメーターをスマートに取り付けできる。半ツヤブラック塗装品なので、そのまま使用可能。

car garage amis

●カーガレージアミス  
☎072-230-1677



メーターフード  
¥1万8000円

適合車種 GE スペック 社外60φメーター用

ダッシュボード上部に両面テープで簡単装着可能なメーターフード。60φ社外メーターを純正内装のような仕上がりで取り付けできるアイテム。GE型全車に対応。

BLITZ

●ブリッツ  
☎0422-60-2277



Smart-B.R.A.I.N.  
¥4万9800円

適合車種 全車 スペック

OBD IIコネクタへ接続するだけで、最大26項目の車両情報を取得。また、スマートフォンとの接続により、最大12項目の情報をリアルタイムに同時表示することが可能。

FLEDERMAUS

●ブレイク・フレイダーマウス事業部  
☎072-555-8888



AJ MONOGRAM FLOOR MAT  
¥5万925円

適合車種 GK/GP1/GP5/GD/GE スペック カラー:モノグラム ブラック・モノグラム ベージュ

オリジナルのAJロゴモノグラムデザインのフロアマット。抗菌&消臭加工、固定フック対応や裏面ズレ防止ラバーの採用。ホルムアルデヒドもゼロで安心。

AFFECTION

●アフェクション  
☎06-6796-0090



プレミアムフロアマット  
¥2万4000円

適合車種 GK スペック 表皮:シルキースキン素材PVCレザー/カラー:ブラック・ベージュ/縦ライン

フィットのインテリアの質感を大きく変えてくれる上質なフロアマット。オプションで、運転席用のヒールパッド(2000円)も設定されている。価格は1台分。

DASH

●オクヤマ  
☎045-934-5334



ドライバーフットレスト  
¥5500円

適合車種 GK5(MT) スペック 材質:アルミ

MT車専用。表面にエンボス加工を施し、ハードなドライビングでもドライバーの身体をサポートする。フロアへ直接ビス止めにて取り付けするため、穴あけ加工が必要。

ALPHA

●アルファ  
☎048-873-6986



車種別専用ヒールプレート  
¥6600円

適合車種 GK(RS-MT) スペック 材質:アルミ/カラー:ブラック/付属品:リベット、産金

フロアカーベットの穴開きに悩むオーナーにオススメするヒールプレート。アルミプレートをカット処理、プレス曲げ加工でジャストフィットするようにした製品。

足もとアイテム  
FOOT ITEM



**Artina**  
 ● ケースベックインテリア  
 ☎ 0566-54-0335



**STYLISH LEATHER SEAT COVER**  
 ¥ 4万7000円

適合車種 全車  
 スペック 表皮:本革・PVCレザー/カラー:ブラック・アイボリー

本革スタンダードモデル。シート中央に配られたサイドギャザーはボリューム感の向上とともに高級感を演出。パンチング加工により通気性をカバーしている。

**AFFECTION**  
 ● アフェクション  
 ☎ 06-6796-0090



**プレミアムシートカバー-FX**  
 ¥ 5万8000円

適合車種 GK/GE/GD  
 スペック 表皮:シルキースキン素材PVCレザー/カラー:ブラック・ベージュ/縦ライン

素材にこだわり、シルキースキン素材PVCレザーを採用。質感がいいばかりでなく汚れにも強く、簡単に掃除することが可能。車内の清潔さが維持できる。

その他  
**OTHERS**

**MUGEN**  
 ● M-TEC  
 ☎ 048-462-3131



**スポーツラゲジマット**  
 ¥ 2万1000円(GK) / 9000円(GE)

適合車種 GK/GE  
 スペック カラー:ブラック・ブラック×レッド

ラゲジフロアマットの汚れを抑制するラゲジマット。スポーツマットと同様の材質を採用し高い耐久性を実現している。ヘッドレストで固定。無限ロゴ刺繍入り。

**MUGEN**  
 ● M-TEC  
 ☎ 048-462-3131



**スポーツマット**  
 ¥ 2万1000円(GK) / 2万円(GE)

適合車種 GK/GE  
 スペック カラー:ブラック・ブラック×レッド

機能とデザインを両立のスポーツマット。表皮は耐久性に優れたナイロン素材、裏地にはフロアとマットのズレや滑りを防ぐポリエステル素材を採用。ヒールパッド付き。

**Crave**  
 ● 南海オート  
 ☎ 072-270-8671



**Crave Exline SeatCover**  
 ¥ 5万8000円

適合車種 GK(RS除く)/GE/GD  
 スペック 2列セット/カラー:ブラック・ブラウン・ベージュ・ホワイト

ひとクラス上の座り心地とシートカバーということをお忘れさず見事なフィット感。高いデザイン性と相まってインテリアのマストアイテムだ。

**Artina**  
 ● ケースベックインテリア  
 ☎ 0566-54-0335



**ROYAL CUSTOM SEAT COVER**  
 ¥ 3万4000円~4万1000円

適合車種 全車  
 スペック 表皮:PVCレザー/カラー:ブラック・レッド・オレンジ・カーボンほか 全16色

デザイン6種類、生地カラー16色、ステッチカラー22色、パイピング16色orなしから自由に選択。フルオーダーシステム。防水・難燃性に優れたロイヤルPVCレザーを使用。

**Artina**  
 ● ケースベックインテリア  
 ☎ 0566-54-0335



**LUXURY SEAT COVER**  
 ¥ 2万9000円

適合車種 全車  
 スペック 表皮:PVCレザー/カラー:ブラック(シルバーステッチ)・ブラック(レッドステッチ)・アイボリー(オレンジステッチ)

中央に配されたダイヤデザインがひと味違う輝きを放つ。触り心地、座り心地ともに抜群。また生地を専用とすることで求めやすい価格設定を実現している。

**Artina**  
 ● ケースベックインテリア  
 ☎ 0566-54-0335



**STANDARD SEAT COVER**  
 ¥ 2万3800円

適合車種 全車  
 スペック 表皮:PVCレザー/カラー:ブラック・グレー・ベージュ・アイボリー

スタンダードながらダブルステッチでシートカバーの強度を上げ、ディンプルレザーとの相乗効果で高級感を演出してくれる。表皮の肌触りや座り心地もいい。

**Artina**  
 ● ケースベックインテリア  
 ☎ 0566-54-0335

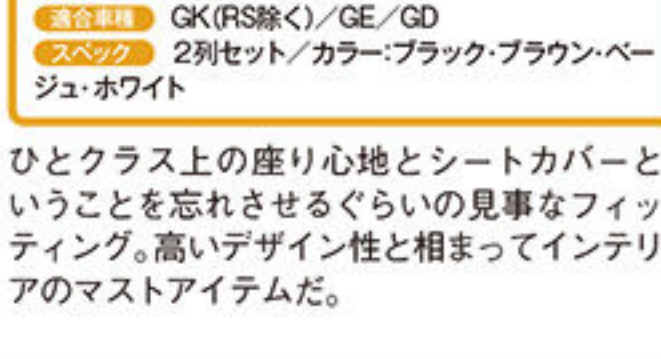


**PRECIOUS LEATHER SEAT COVER**  
 ¥ 5万9000円

適合車種 全車  
 スペック 表皮:本革・PVCレザー/カラー:ブラック・アイボリー

直線基調のデザインと凝った形状のパンチングが特徴。縦と横の直線だけで構成した、シンプルな味わい深い大人のシートカバー。本革生地を最大に使用している。

**SEEKER**  
 ● シーカー  
 ☎ 03-5336-7025

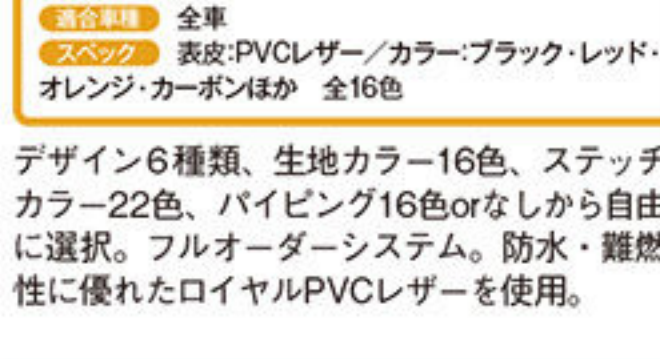


**シートベルトワーニングキャンセラー**  
 ¥ 2200円(アルミ)

適合車種 全車  
 スペック

シートベルトバックルに差し込むことで警告音をキャンセルできるアイテム。アルミ削り出しレッドアルマイト仕上げとなる。キーホルダーとして使用することもできる。

**Crave**  
 ● 南海オート  
 ☎ 072-270-8671

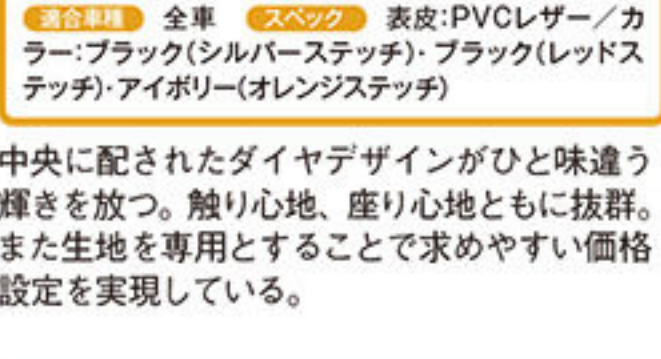


**Crave Exline Dashmat**  
 ¥ 1万8000円

適合車種 GD  
 スペック カラー:ブラック・ブラウン・ベージュ・ホワイト

殺風景なダッシュボードを一新するラグジュアリーアイテム。専用色のパイピングとセンターにさりげなく入るCraveのロゴが、トータルコーディネートを実現。

**AFFECTION**  
 ● アフェクション  
 ☎ 06-6796-0090

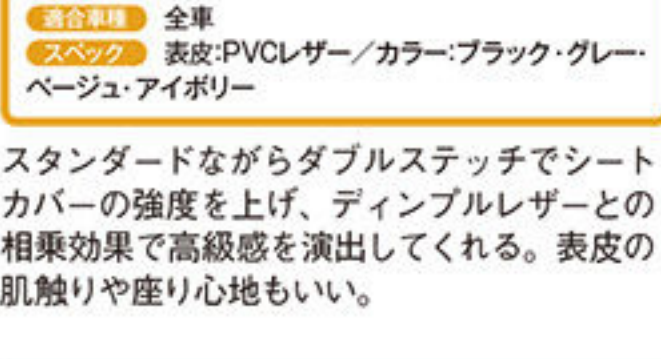


**プレミアムダッシュマット**  
 ¥ 1万5000円

適合車種 GK  
 スペック 表皮:シルキースキン素材PVCレザー/カラー:ブラック・ベージュ/縦ライン

車種専用の設計でフィット感が抜群なうえ、インテリアの質感がグッと向上するアイテム。カラーはブラック×レッド、ブラック×シルバーがラインナップしている。

**FLEDERMAUS**  
 ● ブレイク・フレージャーマウス事業部  
 ☎ 072-555-8888

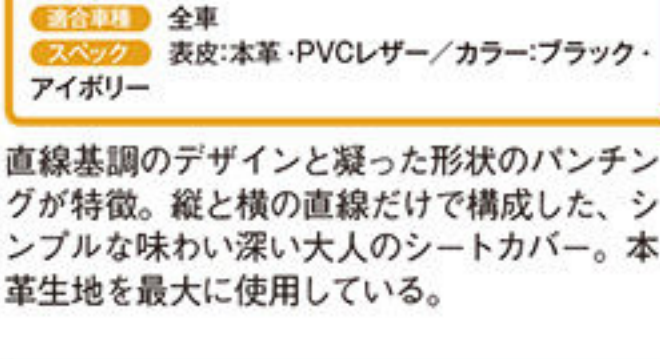


**ELEGANT GATHER SEATCOVER**  
 ¥ 3万5185円

適合車種 GK5/GK6/GP5/GE6/GE7/GE8/GE9  
 スペック 表皮:PVC0.8mmソフトレザー/カラー:ブラック・ベージュ

低コストと実用性を両立した圧倒的人気の定番シートカバー。縦方向のギャザーをふんだんに取ることで、高級感を持たせながらもシンプルに仕上げている。

**FLEDERMAUS**  
 ● ブレイク・フレージャーマウス事業部  
 ☎ 072-555-8888



**LUXURY SEATCOVER**  
 ¥ 4万4444円

適合車種 GK5/GK6/GP5/GE6/GE7/GE8/GE9  
 スペック 表皮:BioPVC1.2mmソフトレザー/カラー:ブラック・ベージュ

酸化チタン微粒子コート、BioPVC1.2mmソフトレザー、超繊維シート、1.5mm厚低反発クッション、補強生地からなる独自の5層構造生地を使用したダブルステッチシートカバー。

**SEEKER**  
 ● シーカー  
 ☎ 03-5336-7025



**BLUE WIDE REAR VIEW MIRROR**  
 ¥ 3800円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8/GK5  
 スペック

ミラーは曲率1万4000Rを採用しワイドな視界を確保。ブルー光学処理で対幻惑視界にも効果がある。ゆがみもなし。取り付けは両面テープで貼り付けるだけと簡単だ。

**ZOOM ENGINEERING**  
 ● ズームエンジニアリング  
 ☎ 042-670-8555



**エアロームミラー**  
 ¥ 1万2000円~1万8000円

適合車種 全車  
 スペック

1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドでまぶしくない視界を確保。サイズ横幅205mm/縦62mm/奥行60mm。車種別専用アームによりボルトオン装着が可能だ。

**SEEKER**  
 ● シーカー  
 ☎ 03-5336-7025



**DRESS UP MIRROR**  
 ¥ 8000円

適合車種 GE6/GE8/GK3/GK5/GP1/GP4/GP5  
 スペック

ハンドメイド&純国産ハイクオリティミラー。後続車などの距離感を損なわないよう、あえて広角にしているため、適正な距離感を把握することができる。

**SIXTH SENSE**  
 ● シックスセンス  
 ☎ 0721-23-0707



**ナビモニターバイザー**  
 ¥ 1万1000円

適合車種 GE  
 スペック

ナビバイザーは日差しをカットしナビモニター部の反射やキラつきを防止。ダッシュボード上部に貼り付けるシンプルなデザイン&取り付け方法が魅力。トレー付き。

**LAST STATION**  
 ● ラストステーション  
 ☎ 072-475-1070



**カーボン調パネル一式**  
 ¥ 3万9800円

適合車種 GE  
 スペック カラー:カーボン調(シルバーカーボン・レッドカーボン・ブルーカーボン調仕様も可、価格等要問い合わせ)

純正パネルにイージーグラフィックスを施したカーボン調のパネル一式。約9つの行程から施される加工により、単なる塗装では不可能な複雑な模様を表現している。

**SEEKER**  
 ● シーカー  
 ☎ 03-5336-7025



**BLUE WIDE REAR VIEW MIRROR**  
 ¥ 3800円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8/GK5  
 スペック

ミラーは曲率1万4000Rを採用しワイドな視界を確保。ブルー光学処理で対幻惑視界にも効果がある。ゆがみもなし。取り付けは両面テープで貼り付けるだけと簡単だ。

**ZOOM ENGINEERING**  
 ● ズームエンジニアリング  
 ☎ 042-670-8555



**エアロームミラー**  
 ¥ 1万2000円~1万8000円

適合車種 全車  
 スペック

1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドでまぶしくない視界を確保。サイズ横幅205mm/縦62mm/奥行60mm。車種別専用アームによりボルトオン装着が可能だ。

**SEEKER**  
 ● シーカー  
 ☎ 03-5336-7025



**DRESS UP MIRROR**  
 ¥ 8000円

適合車種 GE6/GE8/GK3/GK5/GP1/GP4/GP5  
 スペック

ハンドメイド&純国産ハイクオリティミラー。後続車などの距離感を損なわないよう、あえて広角にしているため、適正な距離感を把握することができる。

**SIXTH SENSE**  
 ● シックスセンス  
 ☎ 0721-23-0707



**ナビモニターバイザー**  
 ¥ 1万1000円

適合車種 GE  
 スペック

ナビバイザーは日差しをカットしナビモニター部の反射やキラつきを防止。ダッシュボード上部に貼り付けるシンプルなデザイン&取り付け方法が魅力。トレー付き。

**LAST STATION**  
 ● ラストステーション  
 ☎ 072-475-1070

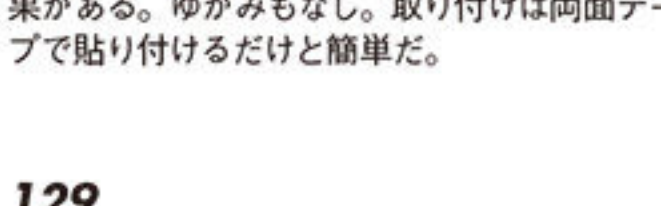


**カーボン調パネル一式**  
 ¥ 3万9800円

適合車種 GE  
 スペック カラー:カーボン調(シルバーカーボン・レッドカーボン・ブルーカーボン調仕様も可、価格等要問い合わせ)

純正パネルにイージーグラフィックスを施したカーボン調のパネル一式。約9つの行程から施される加工により、単なる塗装では不可能な複雑な模様を表現している。

**SEEKER**  
 ● シーカー  
 ☎ 03-5336-7025

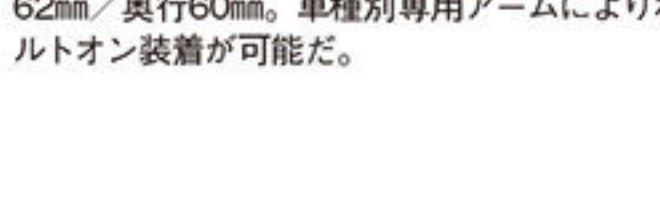


**BLUE WIDE REAR VIEW MIRROR**  
 ¥ 3800円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8/GK5  
 スペック

ミラーは曲率1万4000Rを採用しワイドな視界を確保。ブルー光学処理で対幻惑視界にも効果がある。ゆがみもなし。取り付けは両面テープで貼り付けるだけと簡単だ。

**ZOOM ENGINEERING**  
 ● ズームエンジニアリング  
 ☎ 042-670-8555

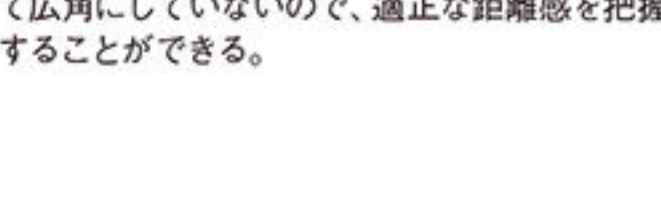


**エアロームミラー**  
 ¥ 1万2000円~1万8000円

適合車種 全車  
 スペック

1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドでまぶしくない視界を確保。サイズ横幅205mm/縦62mm/奥行60mm。車種別専用アームによりボルトオン装着が可能だ。

**SEEKER**  
 ● シーカー  
 ☎ 03-5336-7025

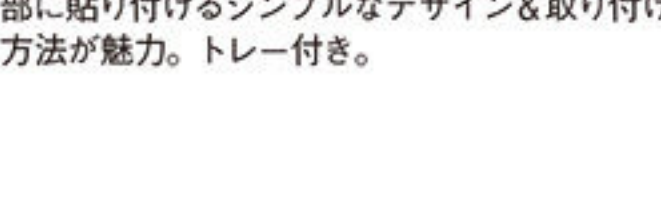


**DRESS UP MIRROR**  
 ¥ 8000円

適合車種 GE6/GE8/GK3/GK5/GP1/GP4/GP5  
 スペック

ハンドメイド&純国産ハイクオリティミラー。後続車などの距離感を損なわないよう、あえて広角にしているため、適正な距離感を把握することができる。

**SIXTH SENSE**  
 ● シックスセンス  
 ☎ 0721-23-0707

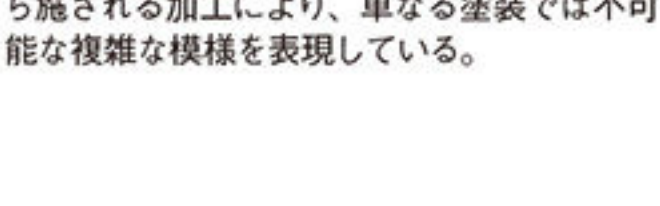


**ナビモニターバイザー**  
 ¥ 1万1000円

適合車種 GE  
 スペック

ナビバイザーは日差しをカットしナビモニター部の反射やキラつきを防止。ダッシュボード上部に貼り付けるシンプルなデザイン&取り付け方法が魅力。トレー付き。

**LAST STATION**  
 ● ラストステーション  
 ☎ 072-475-1070



**カーボン調パネル一式**  
 ¥ 3万9800円

適合車種 GE  
 スペック カラー:カーボン調(シルバーカーボン・レッドカーボン・ブルーカーボン調仕様も可、価格等要問い合わせ)

純正パネルにイージーグラフィックスを施したカーボン調のパネル一式。約9つの行程から施される加工により、単なる塗装では不可能な複雑な模様を表現している。

# WHEEL PARTS CATALOG

## ホイールカタログ

スポーツチューニング派もドレスアップ派も、まずはここから手を入れていくというポイントがホイール交換  
フィットに合う4H/P.C.D.100はバリエーションが少ないという悩みはあるが  
ここで紹介しているホイールを中心に、しっかりセレクトしてみよう

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。価格は、基本的に税別価格を掲載しています。

### LEONIS

◎ウェッズ ☎03-5753-8201



3本の剣や3枚の花びらを束ねたイメージは、中世ヨーロッパの紋章等に使用されるユリの紋章をイメージし、立体感と高級感を演出している。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GD	鍛造・1ピース	16×6.0+42	195/45-16	不要	3万2000円
GD		17×6.5+42	195/40-17	不要	3万6500円
GE		16×6.0+50	195/50-16	必要	3万2000円
GK		16×6.0+50	185/55-16	必要	3万2000円

カラー パールブラックミラーカット、ハイパーシルバーミラーカット、BMCミラーカット+6000円(16インチ)、+7000円(17インチ)

### WedsSport

◎ウェッズ ☎03-5753-8201



7本ツインスポークをベースとしたフィンタイプ。スポークをアウト側に向かって拡がりとし、スポーク剛性を図りつつ、軽量化にも成功した。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GD	フロー・フォーミング・1ピース	15×6.0+38	185/55-15	不要	1万9000円
GD		16×6.5+48	195/45-16	不要	2万2000円
GE		16×6.5+48	195/50-16	必要	2万2000円
GK		16×6.5+48	185/55-16	必要	2万2000円

カラー ハイパーブラッククリア

### WedsSport

◎ウェッズ ☎03-5753-8201



スポーク形状をイチから検証し、軽量化とデザイン性を追求。Y字スポークをセンター部までデザインすることに、スポーク長を強調している。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GD	フロー・フォーミング・1ピース	15×6.0+38	185/55-15	不要	1万9000円
GD		16×6.5+50	195/45-16	不要	2万2000円
GE		16×6.5+50	195/50-16	必要	2万2000円
GK		16×6.5+50	185/55-16	必要	2万2000円

カラー ウォースブラッククリア

### WedsSport

◎ウェッズ ☎03-5753-8201



10本スポークをセンターに落とし込むフェイスデザイン。剛性と軽量化を追求したモデル。センターキャップ付属。フラットキャップはオプション設定。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GD	鍛造リムスピンニング(AMF)・1ピース	15×6.0+38	185/55-15	不要	1万9000円
GD		16×6.5+48	195/45-16	不要	2万2000円
GE		16×6.5+48	195/50-16	必要	2万2000円
GK		16×6.5+48	185/55-16	必要	2万2000円

カラー ZBB(ゼブラブラックプライト)

### WedsSport

◎ウェッズ ☎03-5753-8201



フィンタイプで応力を分散し剛性と軽量化を追求。アンダーカットを採用して全サイズセンターキャップ付属。フラットキャップはオプション設定。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GD	鍛造リムスピンニング(AMF)・1ピース	15×6.0+38	185/55-15	不要	1万9000円
GD		16×6.5+48	195/45-16	不要	2万2000円
GE		16×6.5+48	195/50-16	必要	2万2000円
GK		16×6.5+48	185/55-16	必要	2万2000円

カラー GBC(ガンメタリックブラッククリア)

### LEONIS

◎ウェッズ ☎03-5753-8201



さらなるデザイン性を求め、スポーク部全面にリブを設け、ナット穴周辺についてはアーチ状のデザインをあしらう。デザイン性と軽量化を両立する。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GD	フロー・フォーミング・1ピース	16×6.0+45	195/45-16	不要	3万2000円
GD		17×6.5+43	195/40-17	不要	3万6500円
GE		16×6.0+45	195/50-16	必要	3万2000円
GE		17×6.5+50	215/40-17	必要	3万6500円
GK		16×6.0+45	185/55-16	必要	3万2000円
GK		17×6.5+50	195/45-17	必要	3万6500円

カラー ダークシルバーミラーカット、マットブラック

### LEONIS

◎ウェッズ ☎03-5753-8201



ストリングー縦通材構造からインスパイアされた、緻密な立体感と剛性をレオニスデザインに融合したバランスのいい10本ツインスポーク。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GD	鍛造リムスピンニング(AMF)・1ピース	16×6.0+45	195/45-16	不要	3万2000円
GD		17×7.0+45	195/40-17	不要	3万7000円
GE		16×6.0+45	195/50-16	必要	3万2000円
GE		17×7.0+53	215/40-17	必要	3万7000円
GK		16×6.0+45	185/55-16	必要	3万2000円
GK		17×7.0+53	195/45-17	必要	3万7000円

カラー MGMC(マットガンメタマシニングカット)、MSMC(マットシルバーマシニングカット)

### LEONIS

◎ウェッズ ☎03-5753-8201



Y字スポークの根元にトラス構造を採用し立体感と剛性を表現。スポーク先端をよりシャープな形状にすることで軽量化と足長感を強調。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GD	鍛造リムスピンニング(AMF)・1ピース	16×6.0+45	195/45-16	不要	3万1000円
GD		17×7.0+45	195/40-17	不要	3万7000円
GE		16×6.0+45	195/50-16	必要	3万1000円
GE		17×7.0+53	215/40-17	必要	3万7000円
GK		16×6.0+45	195/45-16	必要	3万1000円
GK		17×7.0+53	195/45-17	必要	3万7000円

カラー MGMC(マットガンメタマシニングカット)、MBK(マットブラック)

### LEONIS

◎ウェッズ ☎03-5753-8201



リムからセンターに流れる力強いVスポーク、その合間に弓のような繊細なラインを描くサプスポークをあしらうことで、躍動感と立体感を表現。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GD	鍛造・1ピース	16×6.0+42	195/45-16	不要	3万2000円
GD		17×7.0+45	195/40-17	不要	3万7000円
GE		16×6.0+50	195/50-16	必要	3万2000円
GK		16×6.0+50	185/55-16	必要	3万2000円

カラー HS、BRS(ハイパーシルバーブラッシュド)、PBMC(パールブラックミラーカット)、BMC(ブラックミラーカット) 16インチ+6000円、17インチ+7000円

### LEONIS

◎ウェッズ ☎03-5753-8201



ねじりを効かせた翼断面スポークと非対称なVモーションスポークを採用し、デザイン性を生かしながらシャープでスポーティな外観を実現。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GD	鍛造・1ピース	16×6.0+42	195/45-16	不要	3万2000円
GD		17×6.5+42	195/40-17	不要	3万6500円
GE		16×6.0+50	195/50-16	必要	3万2000円
GK		16×6.0+50	185/55-16	必要	3万2000円

カラー パールブラックミラーカット、BMCミラーカット+6000円

### Racing

◎エンケイ ☎053-522-5245



F1マシンに採用された同社ホイールES021Rをベースに開発された逸品。軽量の恩恵により優れた加速性能およびハンドリング性能を発揮。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GE6	MAT製法・1ピース	17×7.0J+43	195/45-17	不要	4万円
GE8					
GK3					
GP1					

カラー シルバー、マットブラック

### Racing

◎エンケイ ☎053-522-5245



細身のスポークは、断面の縦横比の最適化により、軽量化と高剛性を両立。同時にブレーキ放熱にも大きく貢献する。機能性とデザイン性を兼ね備える。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GE6	MAT製法・1ピース	17×7.0J+45	195/45-17	不要	5万2000円
GE8					
GK3					
GP1					
GP5					

カラー キアロシルバー、SBC

### Racing

◎エンケイ ☎053-522-5245



超高剛性をコンセプトに、高いコーナリング性能を実現。ピードシート部には加速減速時のタイヤのズレを抑制するアンチスリップ塗装を施す。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GE6	MAT製法・1ピース	17×7.0J+50	195/45-17	不要	4万6000円
GE8					
GK3					
GP1					
GP5					

カラー ハイパーシルバー

### Racing

◎エンケイ ☎053-522-5245



超高剛性ホイールGTC01と同等の剛性を保ちながら、スポーク側面にサイドカット加工を施して、さらなる軽量化を図っている。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GE6	MAT製法・1ピース	17×7.0J+45	195/45-17	不要	5万円
GE8					
GK3					
GP1					
GP5					

カラー プラチナシルバー、ピアノブラック

### LEONIS

◎ウェッズ ☎03-5753-8201



シンプルかつシャープで軽量化を意識した15本フィンデザイン。細身のスポークは、ディスク面の立体感と躍動感を強調している。

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GD	フロー・フォーミング・1ピース	16×6.0+45	195/45-16	不要	3万2000円
GD		17×6.5+42	195/40-17	不要	3万6500円
GE		16×6.0+45	195/50-16	必要	3万2000円
GE		17×6.5+50	215/40-17	必要	3万6500円
GK		16×6.0+45	185/55-16	必要	3万2000円
GK		17×6.5+50	195/45-17	必要	3万6500円

カラー ブラックミラーカット、ブラッククリア、マットブラック、リムポリッシュ

### PRAUZER

☎ケイアイティ・ジャパン ☎06-6838-3307



軽量のためスポークを極力細く設計。先端には段差を設けスポーツ系ホイールでありながらファッショニブルなデザインを追求。ブラッククリアを追求。

### LITERACY

☎ケイアイティ・ジャパン ☎06-6838-3307



軽量化のためスポークを極力細く設計。先端には段差を設けスポーツ系ホイールでありながらファッショニブルなデザインを追求。ブラッククリアを追求。

### O.Z

☎オーゼットジャパン ☎053-469-5011



ポグレスティブな5オプンスポークデザインでマットブラックとポリッシュのコンビネーションカラーが特徴。個性的かつクールなデザインだ。

### PerformanceLine

☎エンケイ ☎053-522-5245



迫力あるスタイリングを実現するコンケイブフェイスを採用。性能、スタイリングともにタフ&スポーティを目指したスポーティホイールだ。

### PerformanceLine

☎エンケイ ☎053-522-5245



優れた強度解析および設計技術と、最新鋭製造技術「MATプロセス」採用で、スポーティなルックスと当社でも最軽量クラスのウェイトを実現する。

### LYNX

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GD		15x5.5+40	175/60-15		2万3000円
GE/GP	鍛造・1ピース	15x6.0+53	175/65-15	不要	2万3500円
GP/GK		15x6.0+53	185/60-15		2万3500円

カラー ブラックポリッシュ、ブラッククリア+2000円

### LR-01

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GD		14x5.5+42	175/65-14	不要	2万5000円
GD		15x5.5+42	175/60-15	不要	2万3000円
GD	鍛造・1ピース	16x6.0+42	195/45-16	不要	2万6000円
GE/GP	鍛造・1ピース	14x5.5+50	175/65-14	不要	2万5000円
GE/GP	鍛造・1ピース	15x5.5+50	175/65-15	不要	2万3000円
GE/GP	鍛造・1ピース	16x6.0+42	185/55-16	必要	2万6000円

カラー ブラックポリッシュ

### ADRENALINA

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GD/GE/GK		15x6.0+53	185/60-15		2万3500円
GP	鍛造・1ピース	16x6.5+53	185/55-16		2万8500円

カラー マットブラックポリッシュ

### PF07

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GE6		16x6.5+53	185/55-16		3万円
GE8		16x6.5+53	185/55-16		3万円
GP1		16x6.5+53	185/55-16		3万円
GE6	MAT製法・1ピース	17x7.0J+48	195/45-17	不要	3万4000円
GE8		17x7.0J+48	195/45-17		3万4000円
GK3		17x7.0J+48	195/45-17		3万4000円
GP1		17x7.0J+48	195/45-17		3万4000円
GP5		17x7.0J+48	195/45-17		3万4000円

カラー ダークシルバー

### PF01

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GE6		16x6.5+53	185/55-16	不要	3万円
GE8	MAT製法・1ピース	16x6.5+53	185/55-16	不要	3万円
GP1		16x6.5+53	185/55-16		3万円

カラー スパークスシルバー、マットブラック

### Lofida

☎住友ゴム工業 ☎0120-39-2788



トレンドのブラックポリッシュにダークブルークリアを融合し、王道のメッシュデザインに仕上げた逸品。手ごろな価格もうれしい。

### JEWEL X RAGE

☎ケイアイティ・ジャパン ☎06-6838-3307



5本のツインスポークデザインを採用し、スポークに2本のマシニング加工を施して立体感を強調。また高輝度パテントリップリムで高級感も演出。

### JEWEL X RAGE

☎ケイアイティ・ジャパン ☎06-6838-3307



異なる形状のスポークを重ね合わせたことで独特な特徴を持たせ、トップ側のスポークではマシニングによって輝きを強調している。

### PRAUZER

☎ケイアイティ・ジャパン ☎06-6838-3307



軽量化とファッショニブル性を実現させたECOホイール。近年ECOホイールはスポーツ感を重視したデザインが多いが、これはファッショニブル性を重視。

### PRAUZER

☎ケイアイティ・ジャパン ☎06-6838-3307



力感あふれる10本スポークのしなやかに流れる曲線美。均等配置ながらひねりを加えたスポークは、段差を設け塗り分けで未来的な躍動感を演出する。

### XM14

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GE7/GE9/GK3/GK4/GK5/GK6	鍛造・1ピース	15x5.5+50	175/65-15	不要	1万7000円
GP1		15x5.5+50	175/65-15		1万7000円
GP5/GP6		15x5.5+50	185/60-15		1万7000円

カラー ブラックポリッシュ+ダークブルークリア

### PX-02

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GD	鍛造・1ピース	17x7.0+45	195/40-17	不要	3万5000円

カラー シルバーポリッシュ、マットブラックポリッシュ

### LX-01

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GD	鍛造・1ピース	17x7.0+45	195/40-17	不要	3万円

カラー マットブラックポリッシュ

### GANAR

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GD		15x5.5+45	175/60-15		2万5000円
GD		16x6.0+45	195/45-16		2万8000円
GE/GP/GK	鍛造・1ピース	15x5.5+45	175/65-15	不要	2万5000円
GE/GP/GK	鍛造・1ピース	16x6.0+45	185/55-16	不要	2万8000円

カラー ブラックポリッシュ

### DUEL

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GD		14x5.5+42	175/65-14		2万2000円
GD		15x5.5+40	175/60-15		2万4500円
GD	鍛造・1ピース	16x6.0+42	195/45R16	不要	2万7500円
GE/GP/GK	鍛造・1ピース	14x5.5+48	175/65-14	不要	2万2000円
GE/GP/GK	鍛造・1ピース	15x5.5+50	175/65-15	不要	2万4500円
GE/GP/GK	鍛造・1ピース	16x6.0+42	185/55-16	必要	2万7500円

カラー ブラックポリッシュ

### LEONHARDIRITT ProgressLine

☎スーパースター ☎072-975-3600



3ピースホイールブランド。レオンハルトから4穴専用シリーズ「プログレスライン」として発売。5穴のアーデルをベースに4穴用に設計された。

### LEONHARDIRITT ProgressLine

☎スーパースター ☎072-975-3600



いつものムダを省いた超シンプルメッシュ。目先の流行にとられず、「全周ピアスボルト」に配列により3ピース本来のキミックを復刻。

### LEONHARDIRITT ProgressLine

☎スーパースター ☎072-975-3600



レオンハルトのダウンサイジング版「プログレスライン」初の専用モデル。流行の「ネオクラ」(「スタンス」)を意識した意欲作だ。

### ROZEST

☎住友ゴム工業 ☎0120-39-2788



塗装品質の向上と管理徹底により、従来品と比較し2倍以上の塩水噴霧試験基準(同社基準)クリア。オーストラリア同社でドレスアップが楽しめる。

### DIREZZA

☎住友ゴム工業 ☎0120-39-2788



フローフォーミング製法(STOIFのみ)による軽量化とスポーツマインドを刺激するデザインデザイン。多様なシーンで活躍する。

### Adel

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GD		16x7.0 IN39(SL)	195/45-16		5万9000円~
GD		17x7.0 IN39(SL)	195/40-17		6万2000円~
GE	鍛造・3ピース	F:16x7.0 IN39(SL) / R:16x7.0 IN39(SL)	195/50-16	不要	5万9000円~
GE	鍛造・3ピース	F:17x7.0 IN39(SL) / R:17x7.0 IN39(SL)	195/45-17	不要	6万2000円~
GK		F:16x7.0 IN39(SL) / R:16x7.0 IN39(SL)	195/50-16		5万9000円~
GK		F:17x7.0 IN39(SL) / R:17x7.0 IN39(SL)	195/45-17		6万2000円~

カラー フラットブラック、ジュエリーブラック+5000円、ジュエリーブラック+5000円、ジュエリーブラック+5000円、SPRINTブラック+1万円

### Gemut

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GD		16x7.0 IN39(SL)	195/45-16		5万9000円~
GD		17x7.0 IN39(SL)	195/40-17		6万2000円~
GE	鍛造・3ピース	F:16x7.0 IN39(SL) / R:16x7.0 IN39(SL)	195/50-16	不要	5万9000円~
GE	鍛造・3ピース	F:17x7.0 IN39(SL) / R:17x7.0 IN39(SL)	195/45-17	不要	6万2000円~
GK		F:16x7.0 IN39(SL) / R:16x7.0 IN39(SL)	195/50-16		5万9000円~
GK		F:17x7.0 IN39(SL) / R:17x7.0 IN39(SL)	195/45-17		6万2000円~

カラー ホワイト、チタングラデーション、3Dブラッシュド+1万円、ゴールドクリアブラッシュド+1万4000円ほか

### Reise

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GD		16x7.0 IN39(SL)	195/45-16		5万9000円~
GD		17x7.0 IN39(SL)	195/40-17		6万2000円~
GE	鍛造・3ピース	F:16x7.0 IN39(SL) / R:16x7.0 IN39(SL)	195/50-16	不要	5万9000円~
GE	鍛造・3ピース	F:17x7.0 IN39(SL) / R:17x7.0 IN39(SL)	195/45-17	不要	6万2000円~
GK		F:16x7.0 IN39(SL) / R:16x7.0 IN39(SL)	195/50-16		5万9000円~
GK		F:17x7.0 IN39(SL) / R:17x7.0 IN39(SL)	195/45-17		6万2000円~

カラー ホワイト、チタングラデーション、3Dブラッシュド+1万円、ゴールドクリアブラッシュド+1万4000円ほか

### VT-EL

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GD		15x5.5+42	185/55-15	不要	2万8000円
GE		14x5.5+50	175/65-14	不要	1万9500円
GE	鍛造・1ピース	15x5.5+50	175/70-15	不要	2万8000円
GK		15x5.5+50	185/60-15	不要	2万8000円

カラー ユーロプレミアムポリッシュ

### ST01/ST01F

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
ST01F	ホトメ	17x7.0+45			3万5500円
		15x6.0+38			2万2000円
		15x6.0+45			2万2000円
ST01	鍛造・1ピース	15x7.0+43			2万3000円
		16x7.0+35			2万5000円
		16x7.0+43			2万5000円

カラー マットシルバー、マットガンメタ

### GT

☎タナベSSR事業部 ☎072-728-6700



攻撃的にシェイプされた洗練のライトウェイトフォルム。スレンダーなボディデザインは、車種や車格を問わずマッチする機能とカタチがポイントだ。

### GT

☎タナベSSR事業部 ☎072-728-6700



レーシングホイール譲りの硬派な5スポークフェイスは、SSRのスピリットがにじみ出てくる。時を超えて誇りにできる不変のデザインだ。

### SSR Formula

☎タナベSSR事業部 ☎072-728-6700



1981年にリリースされたヒストリックモデルを、できる限り当時のフォルムのまま現代に蘇らせたリバイバルホイールだ。

### EXECUTOR

☎タナベSSR事業部 ☎072-728-6700



7交点メッシュをUSのセンスでモダンイズ。細く際どいスポークラインとマシニング加工による大胆なデザインでスポーティフォルムに仕立てた。

### LEONHARDIRITT ProgressLine

☎スーパースター ☎072-975-3600



5穴用モデルだった同社ビューゲルをベースに、4穴専用設計として新たに開発された。4穴用としては貴重な存在に感じるデザインだ。

### GTV02

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GD		15x6.0+45	185/60-15		2万9000円
GK/GP/GE	鍛造・1ピース	17x7.0+50	205/45-17	F:必要 R:不要	3万6000円

カラー スレートシルバー(17inchはファントムシルバー)、フラットブラック

### GTV01

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GD		16x6.5+42	185/55-16		3万1000円
GK/GP/GE	鍛造・1ピース	17x7.0+50	205/45-17	F:必要 R:不要	3万6000円

カラー アッシュシルバー(17inchはグレアシルバー)、フラットブラック

### MESH

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GK		16x6.5+45	185/55-16	F:必要 R:不要	6万1500円
GE	鍛造・3ピース	16x6.5+45	185/55-16	不要	6万1500円

カラー FMシルバー、FMゴールド、オプションカラーは+3240円/各1本(ホワイト、ブラック、フラットブラック、ガンメタリック、フラットガンメタリック、フラアブロンズ、フラットアブロンズ、レッド、オレンジ)、ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8000円、インナーリムは+8000円/各1本 クロムピアスボルトは+1000円/1本

### MB01

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GK		16x6.5+53	185/55-16	不要	3万3500円
GP	鍛造・1ピース	16x6.5+53	185/55-16	不要	3万3500円
GE		16x6.5+53	185/55-16		3万3500円

カラー グロスブラック&サイドマシニング

### Bugel

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィン	価格
GD		16x7.0 IN39(SL)	195/45-16		5万6000円~
GD		17x7.0 IN39(SL)	195/40-17		6万2000円~
GE	鍛造・3ピース	F:16x7.0 IN39(SL) / R:16x7.0 IN39(SL)	195/50-16	不要	5万6000円~
GE	鍛造・3ピース	F:17x7.0 IN39(SL) / R:17x7.0 IN39(SL)	195/45-17	不要	6万2000円~
GK		F:16x7.0 IN39(SL) / R:16x7.0 IN39(SL)	195/50-16		5万6000円~
GK		F:17x7.0 IN39(SL) / R:17x7.0 IN39(SL)	195/45-17		6万2000円~

カラー シルバーポリッシュ、ブラックポリッシュ、ブロンズポリッシュ、3Dブラッシュド+1万円

**Professor**  
 ●タナベSSR事業部 ☎072-728-6700



ハイレベルな性能はそのままに洗練されたビジュアルが特徴。デザインテーマはラウンド&ノリッド。進化型3ピース×5スポークホイール。

**SP4R**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK	精造・3ピース	16×6.5+45	185/55-16	F:必要/R:不要	5万6000円
GP				F:必要/R:不要	
GE				F:必要/R:不要	

**カラー** チタンシルバー、フラットブラック、オプションカラーは+3000円/各1本(シルバー、ホワイト、ブラック、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツールリングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ、S.B.C(16inch)は+1万円/1本、ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8000円、インナーリムは+8000円/各1本、クラシカルピアスポルトは+5000円/1本

**Professor**  
 ●タナベSSR事業部 ☎072-728-6700



シリーズ史上最軽量モデル。軽さはビジュアルパフォーマンスをも進化させた。コンパクト&スモールカーのスタイルアップにもジャストフィット。

**SP3R**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK	精造・3ピース	16×6.5+45	185/55-16	F:必要/R:不要	5万5000円
GP				F:必要/R:不要	
GE				F:必要/R:不要	

**カラー** チタンシルバー、シルバー、フラットブラック、オプションカラーは+3000円/各1本(ホワイト、ブラック、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツールリングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ、S.B.C(16inch)は+1万円/1本、ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8000円、インナーリムは+8000円/各1本、クラシカルピアスポルトは+5000円/1本

**Professor**  
 ●タナベSSR事業部 ☎072-728-6700



正統派の5スポークで安定感抜群のフォルム。オーセンティックホイールSP1Rはプレミアム感あふれる3ピースでフルリバーモデルだ。

**SP1R**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK/GP/GE	精造・3ピース	16×6.5+45	185/55-16	F:必要/R:不要	5万5000円
GK				F:必要/R:不要	
GP				F:必要/R:不要	

**カラー** シルバー、ブラック、オプションカラーは+3000円(ホワイト、フラットブラック、チタンシルバー、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツールリングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ、S.B.C(15/16inch)は+1万円/1本、ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8000円、インナーリムは+8000円/各1本、クラシカルピアスポルトは+5000円/1本

**Professor**  
 ●タナベSSR事業部 ☎072-728-6700



コンパクトに凝縮したデザインで高性能を演出する。ラウンド&ノリッドメッシュデザインを特徴とする、スタイリッシュなラフメッシュモデル。

**MS3R**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK	精造・3ピース	16×6.5+45	185/55-16	F:必要/R:不要	5万6000円
GP				F:必要/R:不要	
GE				F:必要/R:不要	

**カラー** シルバー、チタンシルバー、フラットブラック、オプションカラーは+3000円/各1本(ホワイト、ブラック、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツールリングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ、S.B.C(16inch)は+1万円/1本、ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8000円、インナーリムは+8000円/各1本、クラシカルピアスポルトは+3000円/1本

**Professor**  
 ●タナベSSR事業部 ☎072-728-6700



チューニング派からドレスアップ派まで、カスタマイズ方向性を問わない8交点メッシュのデザインを採用する。オフショーカーにも豊富。

**MS1R**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK/GP/GE	精造・3ピース	16×6.5+45	185/55-16	F:必要/R:不要	5万5000円
GK				F:必要/R:不要	
GP				F:必要/R:不要	

**カラー** グレイシルバー、ブラック、オプションカラーは+3000円/各1本(ホワイト、フラットブラック、シルバー、チタンシルバー、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツールリングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ、S.B.C(15/16inch)は+1万円/1本、ブラックアルマイトリム:アウターリムは+8000円、インナーリムは+8000円/各1本

**BBS**  
 ●BBSジャパン ☎03-5643-5090



躍動感あふれる走りを感じさせる、細身でスタイリッシュな10本スポークデザイン。アルミ鍛造2ピースホイールという魅力のひとつ。

**LM**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GE8	鍛造・2ピース	17×7.0+48		必要	8万2500円

**カラー** ディスク:ゴールド×(リム)シルバーダイヤカット/ディスク:ダイヤモンドシルバー×(リム)シルバーダイヤカット+3000円

**FORMULA ONE**  
 ●パナスポーツレーシング.INC ☎03-3588-8011



ロングセラーを続ける8本スポーク「フォーミュラワン」シリーズのなかでも、1974年にスポーティカー向けに開発されたモデル。

**FFP**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GE6/GE8	精造・1ピース	14×6.0+40	175/65-14	不要	3万8000円
		15×6.0+48	185/55-15		4万2000円

**カラー** シルバー/特注色:ゴールド・ガンメタ・ブロンズ+1万円/特注インセット、車種専用ハブセントリックも可能(6000円~)

**FORMULA ONE**  
 ●パナスポーツレーシング.INC ☎03-3588-8011



「フォーミュラワン」シリーズのユーロスポーツタイプ。細部に至るまでデザインを重視。8本スポークとラウンドリムのユーロスタイルデザイン。

**C8FE**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GE6/GE8	精造・1ピース	16×7.0+50	195/45-16	不要	5万3000円
		17×7.0+55	205/40-17		5万5000円

**カラー** シルバー/特注色:ゴールド・ガンメタ+1万円/特注インセット、車種専用ハブセントリックも可能(6000円~)

**Formula**  
 ●タナベSSR事業部 ☎072-728-6700



サーキットで、ストリートで絶大な支持を得た高強度フォルム。フォーミュラシリーズ第2弾。リップでかためた硬質なフォルムを現在に蘇らせた。

**MK-IIIneo**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GE7/GE8	精造・3ピース	16×6.5+45	185/55-16	F:必要/R:不要	5万7000円
GK3/GK5		16×6.5+51			

**カラー** フォーミュラシルバー、フラットガンメタリック、オプションカラーは+3000円/各1本(フォーミュラゴールド、ホワイト、ブラック、フラットブラック、ガンメタリック、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ、レッド、オレンジ)

**Professor**  
 ●タナベSSR事業部 ☎072-728-6700



アグレッシブな性能とデザインを誇るハイパフォーマンスフィン。スタンダード系をはじめとして多くに支持される。TF1のパフォーマンスを継承する。

**TF1R**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GE7/GE8	精造・3ピース	16×6.5+51	185/55-16	F:必要/R:不要	5万5000円
GK3/GK5		16×6.5+45			

**カラー** チタンシルバー、フラットブラック、オプションカラーは+3000円/各1本(ホワイトシルバー、ブラック、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツールリングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ、S.B.Cは+1万円(16inch)/1本、+1万2000円(17inch)/1本

**BBS**  
 ●BBSジャパン ☎03-5643-5090



7対のツインスポークはそのままだに、BBS独自のダイヤカットを施した、光り輝くディスク面が高級感を演出して、存在感のある仕上がり。

**RE-L2 BKD**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GE8	鍛造・1ピース	15×6.0+45		不要	4万4000円
		16×6.0+48			4万9000円
		16×6.5+40			5万円
		17×7.0+48			5万3600円

**カラー** ブラックダイヤカット(BKD)

**BBS**  
 ●BBSジャパン ☎03-5643-5090



ハイブリッドカーやエコカー向けに軽量化を突き詰めたモデル。RE-L2の後継モデルで、RE-Lより10%の軽量化に成功している。

**RE-L2**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GE8	鍛造・1ピース	15×6.0+45		不要	4万円
		16×6.0+48			4万4000円
		16×6.5+40			4万5000円
		17×7.0+48			4万7600円

**カラー** ダイヤモンドシルバー、ダイヤモンドブラック

**BBS**  
 ●BBSジャパン ☎03-5643-5090



高性能を象徴するBBS伝統のクロススポークデザインを継承。エコカーやライトウェイ造に最適な、アルミ鍛造1ピースホイールだ。

**RG-F**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GE8	鍛造・1ピース	15×6.0+40		必要	4万5800円
		16×6.5+40			5万5800円
		16×6.5+42			5万5800円
		16×6.5+48			5万5800円
		15×6.5+37			4万6800円
GD1	16×6.5+42	不要	5万5800円		

**カラー** ゴールド、シルバー/ブルーブラックダイヤカット(BBD)+2500円/ダイヤモンドブラック(DB)+2500円

**BBS**  
 ●BBSジャパン ☎03-5643-5090



BBS独自の鍛造技術と切削加工が生み出した、スポーティな軽量ホイール。スポーティ派にもドレスアップ派にも人気の定番ホイールだ。

**RF**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GE8	鍛造・1ピース	17×7.0+48		必要	5万7500円

**カラー** ダイヤモンドシルバー、ダイヤモンドブラック

**BBS**  
 ●BBSジャパン ☎03-5643-5090



コンパクトカー向けに開発されたプレミアムホイール。軽量の強靱なアルミ鍛造1ピースで、シンプルなデザインはノーマル派の人にもオススメ。

**RP**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GE8	鍛造・1ピース	16×6.0+45		必要	4万9000円
		16×6.0+50			4万9000円
		16×6.5+42			5万円
		16×6.5+48			5万円
GD1/GE8					

**カラー** ダイヤモンドシルバー、ダイヤモンドブラック+1000円、ゴールド/[16×6.5+48]のみにネイビーブルー、ホワイトブルーパールあり+1000円

**YOKOHAMA WHEEL**  
 ●横浜ゴム ☎03-3431-9981



均等10本スポークとツイン5本スポークを融合させたクロスオーバーデザインが特徴のRZ11の進化系。スポークは段付き形状としている。

**ADVAN Racing RZ11**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GD/GE/GK	精造・1ピース	15×6.0J+38		不要	3万2500円
		15×6.0J+45			1万9500円
		16×7.0J+42			4万1500円
		16×7.0J+48			4万9500円
		17×7.0J+42			4万9500円

**カラー** RACING HYPER BLACK & RING +4000円、RACING INDIGO BLUE & RING、RACING GLOSS BLACK & RING

**MANARAY SPORT**  
 ●マルカサービス ☎052-746-7001



人気のユーロロススピードG10をリファインし、よりスタイリッシュに仕上げられたモデル。少し深みのあるアウターリムで存在感を強調する。

**EUROTECH G-HOMMAGE**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK		14×5.5+45	175/70-14	不要	1万7000円
		15×5.5+45	185/60-15		1万9500円
		14×5.5+45	175/65-14		1万7000円
GE	精造・1ピース	15×5.5+45	175/65-15	不要	1万9500円
		15×5.5+45	175/65-15		1万9500円
		14×5.5+38	175/65-14		1万7000円
GD		15×5.5+45	185/55-15		1万9500円

**カラー** メタリックグレー

**A-TECH**  
 ●マルカサービス ☎052-746-7001



フローフォーミング製法採用の軽量ホイール。従来の鍛造モデルよりも軽さと強度を向上させ、応力分散に優れた12本スポークデザインだ。

**SCHNEIDER RAPIDE-X**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK		14×5.5+45	175/70-14	不要	2万円
		15×5.5+45	185/60-15		2万円
		14×5.5+45	175/65-14		2万円
GE	精造・1ピース	15×5.5+45	175/65-15	不要	2万1500円
		15×5.5+45	175/65-15		2万1500円
		14×5.5+38	175/65-14		2万円
GD		15×5.5+40	185/55-15		2万1500円

**カラー** シルバーポリッシュ、ブラックポリッシュ

**POTENZA**  
 ●ブリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6926



洗練されたシャープな意匠を具現化した、エッジを立て過ぎない品のあるスポークアーラインがスタイリッシュさを演出。軽量化と安全性も両立する。

**SW005**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK	精造リムスピンク・1ピース	15×6.0+48		-	2万2000円~

**カラー** グロスブラック、ファインシルバー

**FLEDERMAUS**  
 ●ブレイク・フレダーマウス事業部 ☎072-555-8888



スタイリッシュで躍動的なフィインタイプの10本スポークホイール。スパタリングの存在感がうれしい。17インチはピアスポルトなしの設定だ。

**CUERVO 10**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
	精造・1ピース	17×7.0+38		-	4万5000円
		17×7.0+48			4万5000円

**カラー** スパタリング、マットブラック

**YOKOHAMA WHEEL**

●横浜ゴム ☎03-3431-9981



**ADVAN Racing RZ**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK/GE	鍛造・1ピース	16×7.0+48	195/50-16	不要	3万8500円
GK/GE		16×7.0+42			3万8500円
GK/GE		17×7.0+42	195/45-17		4万6500円
GD		17×7.0+38	205/40-17		4万6500円

カラー BRONZE、RACING HYPER SILVER +4000円、DARK GUN METALLIC

**YOKOHAMA WHEEL**

●横浜ゴム ☎03-3431-9981



**ADVAN Racing RT**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK	鍛造・1ピース	17×7.0+50	195/45-17	不要	4万6500円
GE					
GK		17×7.0+43	205/40-17		4万6500円
GE					

カラー RACING WHITE、RACING HYPER SILVER+2000円、DARK GUN METALLIC

**YOKOHAMA WHEEL**

●横浜ゴム ☎03-3431-9981



**ADVAN Racing RS-D**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK	鍛造・1ピース	17×7.0+47	195/45-17	不要	4万6500円
GE					
GK		17×7.0+42	205/40-17		4万6500円
GE					

カラー MACHINING&SILVER、MACHINING & BLACK、MAT BLACK-3000円、BRIGHT CHROME+5000円

**YOKOHAMA WHEEL**

●横浜ゴム ☎03-3431-9981



**ADVAN Racing RS-II**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK	鍛造・1ピース	17×7.0+47	195/45-17	不要	4万9500円
GE					
GK		17×7.0+42	205/40-17		4万9500円
GE					

カラー SEMI GLOSS BLACK、RACING HYPER BLACK+4000円、RACING HYPER SILVER +4000円

**YOKOHAMA WHEEL**

●横浜ゴム ☎03-3431-9981



**ADVAN Racing RG-III**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK	鍛造・1ピース	17×7.0+47	195/45-17	不要	4万8500円
GE					
GK		17×7.0+42	205/40-17		4万8500円
GE					

カラー RACING GLOSS BLACK、RACING GOLD METALLIC、RACING HYPER BLACK+4000円

同ブランドのルーツ・RGが3世代目へモデルチェンジ。スポークの基本デザインをさらにブラッシュアップし、サイドカット加工も施した点に注目。

**Gram Lights**

●レイズ ☎06-6787-0019



**57FXX**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
-	鍛造・1ピース	16×6.5+45	185/55-16	F:必要 R:不要	3万4000円
		17×7.0+50	205/45-17		4万円

カラー サンライトシルバー、ブラック&マシニング +6000円

**HOMURA**

●レイズ ☎06-6787-0019



**A5S**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
-	鍛造・1ピース	17×7.0+47	205/45-17	F:必要 R:不要	3万7000円

カラー DMG/サイドスーパーダークガンメタ

飽きないデザイン、物理的な制約を退ける立体感、そしてプレミアムなフィニッシュ。これらすべてを詰め込み、サイズ以上の高級感を漂わせている。

**VERSUS**

●レイズ ☎06-6787-0019



**STRATAGIA Lucianna**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
-	鍛造・1ピース	17×7.0+52	205/45-17	不要	3万6000円

カラー スパークリングブラックパール、クロモイブリード+1万円

大小のV字デザインを組み合わせたスポークが、光の受け方によりさまざまな表情を見せる。その質感にふさわしいカラーを2タイプ用意している。

**WALTZ FORGED**

●レイズ ☎06-6787-0019



**S5**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
-	鍛造・1ピース	17×7.0+48	205/45-17	不要	6万5000円

カラー プレストブラッククリアー

鍛造ホイールの質感はそのままに、よりスポーティさを求めた。2×5スポークが、鍛造ホイールの持つ高い基本性能を最大限に引き出している。

**VOLK RACING**

●レイズ ☎06-6787-0019



**TE37SONIC**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
-	鍛造・1ピース	15×6.5+45	185/60-15	要	4万5000円
		16×7.0+48	195/50-16		4万9000円

カラー ダイヤモンドダークガンメタ、ブロンズ(アルマイト)+3000円

コンパクトカーのさらなる高性能化を見据え、すべてを新設計された新たなTE37。強度、剛性を強化しながら、操縦安定性も高めている。

**WORK EMOTION**

●ワーク ☎06-6746-2859



**CRkiwami**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK3/GE6	鍛造・1ピース	15×6.5+52	185/60-15	必要	3万1000円~
GK3/GK5/GE6/GE8					3万2000円~
GK3/GK5/GE6/GE8		17×7.0+53	195/45-17		4万2000円~

カラー アッシュドチタン、マットブラック、ホワイト/グリミットシルバーダイヤカット+3000円/ワークメタルブレイク+1万5000円

新世代のスポークを具現化した、よりスタイリッシュにスポーティ性を高めたツインファイブスポーク。機能だけでは満足できないユーザーにはぴったりだ。

**WORK EMOTION**

●ワーク ☎06-6746-2859



**D9R**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK3/GK5/GE6/GE8	鍛造・1ピース	17×7.0+53	195/45-17	必要	4万円~

カラー アッシュドチタン、ブラック、ホワイト/グリミットシルバーダイヤカット+3000円

圧倒的なデザインが特徴的な、9スポークデザイン。深さが際立つツインプリム形状と、シャープに引き締められたスポークがホイールを彩る。

**WORK EMOTION**

●ワーク ☎06-6746-2859



**11R**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK3/GK5/GE6/GE8	鍛造・1ピース	16×6.5+52	185/55-16	必要	3万4000円~
GK3/GK5/GE6/GE8					3万8000円~
GD1/GD3		17×7.0+47	195/40-17		3万4000円~
GD1/GD3					3万8000円~

カラー マットチタン、マットブラック、ホワイト/グリミットシルバーダイヤカット+3000円

鍛え上げ、磨き、研ぎ澄まされた切れ味鋭いレーシングデザインは、スポーティホイールの新時代を切り開く。情熱の走り求めるユーザーにマッチ。

**Gram Lights**

●レイズ ☎06-6787-0019



**57Transcend**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
-	鍛造・1ピース	17×7.0+50	205/45-17	F:必要 R:不要	4万3000円

カラー スーパーダークガンメタ/リムエッジDC

従来のスポーク断面を見直し、幾度もの解析を経た3デルタセクションスポークは、新たな三角形の断面形状を持ち、強度と軽さを高い次元で両立する。

**Gram Lights**

●レイズ ☎06-6787-0019



**57Xtreme**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
-	鍛造・1ピース	16×6.5+45	185/55-16	F:必要 R:不要	3万3000円
					17×7.0+50

カラー マットグラファイト、マットグラファイト/マシニング+8000円

ハブやキャリパーへの適合を極限まで攻めこみ、インセットごとに専用のフェイスデザインを設定した文字どおりのエクスตรีムモデル。

**XSA**

●ワーク ☎06-6746-2859



**05C**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK3	鍛造・2ピース	17×7.0+47	195/45-17	必要	5万3000円~
GK5					5万4000円~
GE6		17×7.0+54	205/40-17		5万4000円~
GE8					5万4000円~

カラー クリスタルシルバー/カットクリア+2000円

切れ味鋭いカギ爪を思わせるようなエッジライン。優美さと重厚感を感じさせる、鍛え上げられたそのスポークは新たなXSAの哲学を体現する。

**XSA**

●ワーク ☎06-6746-2859



**04C**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK3/GK5/GE6	鍛造・2ピース	17×7.0+52	195/45-17	必要	5万4000円~
GE6					
GD1/GD3		17×7.0+45	205/0-17		

カラー クリスタルシルバー/ブラックカットクリア+2000円

ソリッドな質感をまとったツイン5スポークが特徴。精悍な形に刻まれたファクターのすべが、XSAのアイデンティティを表現している。

**WORK EMOTION**

●ワーク ☎06-6746-2859



**T7R**

適合	製法	サイズ	推奨タイヤサイズ	フィンチ	価格
GK3/GE6/GE8	鍛造・1ピース	15×6.5+52	185/60-15	必要	3万1000円~
					3万1000円~
GK3/GK5/GE6/GE8	鍛造・1ピース	16×6.5+52	195/45-16	必要	3万4000円~
					4万2000円~
GK3/GK5/GE6/GE8	鍛造・1ピース	17×7.0+53	205/40-17	必要	4万2000円~

カラー アッシュドチタン、マットカーボン、ホワイト/グリミットシルバー+3000円

引き締められた7スポークはリムエンドにまで達して伸びやかさを強調。吸い込まれるようなディープテーパーがスポーティ性と秀麗さを融合する。

# SUSPENSION & FOOTWORK PARTS CATALOG

## サスペンションパーツカタログ

少しローダウンしてよりスタイリッシュにしたいユーザーのためのローダウンスプリングやサーキットをターゲットにした本格的な車高調まで、ニーズに合わせてタイプがそろったサスペンションパーツ愛車の仕様にぴったりの足まわりがきっと見つかるはずだ!

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なる場合があります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。価格は、基本的に税別価格を掲載しています。

### HKS

☎エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



#### HIPERMAX S-style C

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD3	F:4/R:5.3	F:0~75/R:0~47		13万8000円
GE6/GP1	F:3/R:2	F:12~96/R:16~78		
GE8/GP4	F:3/R:2	F:0~84/R:8~70		
GK3/GK5/GP5	F:3/R:2	F:9~77/R:30~95		

快適なドライブを楽しみつつ、カッコよくカスタマイズもしたい。そんな普段使いも考慮して開発されたアイテムだ。

### HKS

☎エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



#### HIPERMAX MAXIV GT

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD3	F:6/R:6.8	F:10~75/R:13~69	30段	17万8000円
GE6	F:6/R:3.8	F:12~84/R:2~51	30段	
GE8/GP4	F:6/R:3.8	F:0~72/R:0~49	30段	
GP1	F:6/R:3.8	F:0~93/R:0~62	30段	

ストリートでの快適性やスタイリッシュ性を追求した商品ながら、走りの性能も備える。ローダウンを追求したい人にオススメだ。

### RS★R

☎ティエムシー ☎0120-826-644



#### Best☆i C&K

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD3	F:5/R:4.5	F:+15~75/R:5~60	F:26/R:24	14万8000円
GE6/GE8	F:5/R:1.9	F:5~80/R:20~65		
GK4	F:5/R:4.1	F:10~80/R:20~60		
GK5	F:5.0/R:2.3	F:+15~70/R:10~50	F:36/R:36	

コンパクト&軽カー向けに専用設計され、軽量コンパクトを実現したまったく新しい車高調。スマートで軽快な乗り心地を実現している。

### Aragosta

☎トップラインプロダクト ☎04-7190-1391



#### TYPE-C

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD3	F:6/R:1.6	F:30/R:30	20	25万円
GD2/GD4	F:11/R:10	F:30/R:30	20	25万円
GE8特注モデル	F:10/R:4	F:25/R:30	20	27万円

アラゴスタをベースに、軽快さ、俊敏な走りにさらに磨きをかけるべく徹底的にテストを行ないチューニングを施したモデル。

### 全長調整式車高調 FULL SPEC ABSORBER

### CUSCO

☎キャロッセ ☎027-352-3578



#### CUSCO Street ZERO

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段数	価格
GD1/GD3	F:5/R:6	F:25/R:25	8	12万2000円
GE6/GE8	F:4.5/R:2.9	F:40/R:45	14	12万2000円
GK3	F:4.5/R:2.9	F:40/R:40	14	12万2000円
GP1	F:4.5/R:2.9	F:45/R:55	14	12万2000円

全長調整式車高調整とマイルドな乗り味を実現する複筒式低圧ガスショックアブソーバーで快適な乗り心地を実現。1年1万km保証付き。

### ENDLESS

☎エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888



#### FUNCTION Xプラス

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段数	価格
GE8	F:5~7/R:3~5		30段	23万5000円
GK5	F:5~6/R:3~4		30段	25万8000円

ストリートからサーキットまで幅広く対応のマルチプレーヤーモデル。フロントは倒立式、リアは正立式を採用している。

### STR

☎STRワカエンジニアリング ☎0297-61-3156



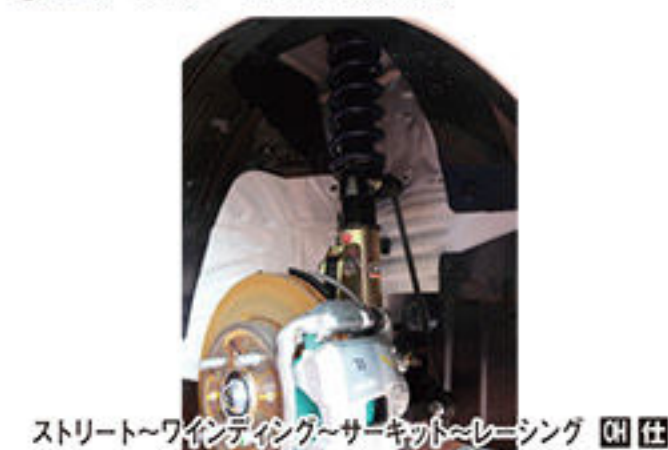
#### S-spec車高調

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段数	価格
GD1~4	F:6/R:6		32	9万8000円
GE6~9	F:5/R:6		32	
GK3~6	F:5/R:3		32	

ボルトオンで装着可能なフルタップ式車高調。32段減衰力調整で幅広いステージに対応。アッパーマウントレス仕様となる。

### exmotion

☎コムドライブ ☎0297-20-0500



#### ATHLETE'S ORANGE

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段数	価格
全車	任意	任意	20	30万8000円

ニーズに合わせたセッティングやカスタムオーダーが可能。開発は同ショップ代表でレーシングドライバーの山野哲也氏が担当する。

### HKS

☎エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



#### HIPERMAX S-style X

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段数	価格
GE6/GE8/GP1/GP4	F:6/R:4	F:0~84/R:41~110	30段	18万8000円

スタイルを追求したこのモデルは、カスタム上級者やドレスアップコンテストで上位をねらうような人をターゲットとして開発された。

### KTS

☎カインドテクノストラクチャー ☎048-285-8871



#### SC DAMPER SYSTEM β

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段数	価格
GE6	F:6.0/R:3.5		15	7万1300円 ~11万2400円

高性能・多機能・低価格を実現し、ストリートからサーキットまで幅広く対応する。正立式44φピストンの単筒式ショックアブソーバー採用。

### CUSCO

☎キャロッセ ☎027-352-3578



#### Sports ZERO-3X

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段数	価格
GE6/GE8	F:9.0/R:8.0	F:50/R:45	24段×3	38万8000円

ZERO-3をベースに、容量アップし別タンクを搭載。3WAY(伸び側24段・圧側低速24段・圧側高速24段)調整式とフルスペック。

### CUSCO

☎キャロッセ ☎027-352-3578



#### Sports ZERO 3R

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段数	価格
GE6/GE8	F:9.0/R:8.0	F:50/R:45	24段	22万8000円

タイムを削るために開発されたコンペティションモデル。全長調整式。大容量単筒式。減衰力24段調整とハイスぺック。1年1万km保証付き。

### CUSCO

☎キャロッセ ☎027-352-3578



#### Sports ZERO 3S

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段数	価格
GE6/GE8	F:6.0/R:3.0	F:35/R:45	24段	21万8000円

大容量の単筒式構造ショック採用で、街乗りからサーキットまで幅広いステージに対応。減衰力24段調整の本格モデル。1年1万km保証。

### CUSCO

☎キャロッセ ☎027-352-3578



#### CUSCO Street ZERO A

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段数	価格
GE6/GE8	F:4.5/R:2.9	F:40/R:45	40段	14万円
GK3	F:4.5/R:2.9	F:40/R:40	40段	14万円
GP1	F:4.5/R:2.9	F:40/R:55	40段	14万円
GP5	F:4.5/R:2.9	F:40/R:40	40段	14万円
GP6	F:4.5/R:5.0	F:40/R:45	40段	14万円

ローダウン時の乗り心地も静粛性も高い。減衰力40段調整×全長調整式車高調整を組み合わせた最上級グレード。1年1万km保証付き。

**TAKERO'S**

☎タケローズ ☎042-569-1425



**プレミアムダンパー**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GP5/GK5	F:6/R:4	-	20	16万円

全長調整式&20段階減衰力調整式で、フロント用は正立式、前後ともにスチールシリンダーを採用。調整式スタビリンクも付属する。

**D2 Japan**

☎D2Japan ☎022-779-6512



ストリート~ワインディング~サーキット

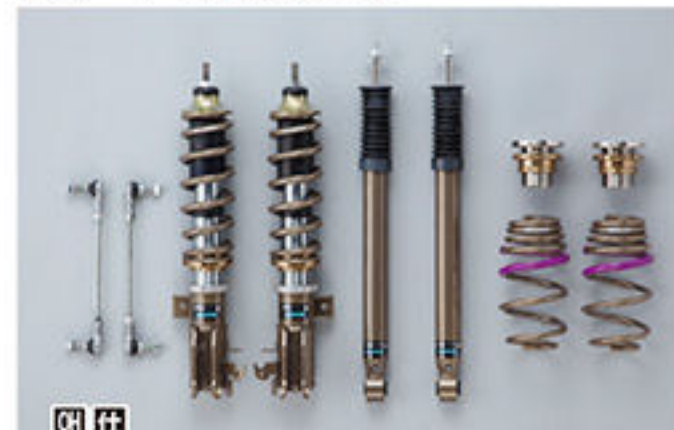
**D2サスペンションシステム ストリート/スポーツ/サーキット**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD/GE	F:6.7/R:4.0or5.2	-	36	13万8000円
	F:7.2/R:6.2or7.5	-	36	17万8000円
	F:12/R:12	-	36	17万8000円

全長調整式で36段階減衰調整式の高性能、低価格な車高調だ。アルミ鍛造製パーツも採用。ストリート用のみ1年間保証付き。

**SPOON**

☎スプーン ☎0120-122-095



**DAMPER KIT (FULL SPEC)**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GE8 (MT)	-	-	-	24万円

高レートのスプリングでも性能を発揮できるよう、ダンパーのオイルを向上させるなどで操縦性をアップ。楽しくドライビングできる。

**SEEKER**

☎シーカー ☎03-5336-7025



**S.A.S.ダンパーKIT**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
-	-	-	-	18万円 (予備)

2016年9月発売に向けて開発中の車高調キット。目的に合わせて仕様変更できるセミオーダー方式で幅広いユーザーに対応する。

**J'S RACING**

☎ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



ストリート~ワインディング

**SPLダンパーキット CRUX.ver**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/3	F/R:8~14自由選択可	-	30段階	44万8000円
GE6/GE8	F/R:8~14自由選択可	-	30段階	44万8000円
GK5	推奨F:12/R:10 (F/R:8~24自由選択可)	-	30段階	44万8000円

アルミ鍛造シェルケースに単筒式を採用。全長調整式で減衰力調整は30段階。ハーフォーダー方式で幅広いユーザーに対応。

**Tryforce**

☎トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



**G-effect GE-PRO**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GE8	F:12/R:14	-	20	20万円

木下みつひろプロをセッティングドライバーに迎え、筑波最速スーパーバトルにおいてGE8最速タイムを実現。サーキット用フルスペックだ。

**TOPFUEL**

☎トップフューエル ☎0598-56-5880



**BLUE DAMPER Z1 Spec-R**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GE6/GE8	オーダーメイド	オーダーメイド	30段階	27万円

完全オリジナル製作のスペシャルキット。サーキット走行や極低車高仕様など、普通の車高調では満足できないハードユーザー向け。

**TOPFUEL**

☎トップフューエル ☎0598-56-5880



**BLUE DAMPER Z1 Spec-S**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GE6/GE8	オーダーメイド	オーダーメイド	30	21万円

ストリートやサーキットでテストを重ね、完全オリジナルで製作されたスペシャルキット。同社のスタンダード仕様となる。

**TEIN**

☎テイン ☎045-810-5501



**FLEX Z**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1	F:5/R:6	F:50/R:35	16	9万3000円
GD3	F:5/R:6	F:60/R:45	16	
GE6	F:4/R:2	F:50/R:50	16	
GE8	F:4/R:2	F:35/R:35	16	
GK3	F:4/R:2.7	F:40/R:40	16	
GK5	F:4/R:2.7	F:40/R:40	16	

高品質でロープライスのストリート向けフルスペック車高調。オーバーホールはできないが、ショックの新品交換には対応可能。

**TAKERO'S**

☎タケローズ ☎042-569-1425



**ハイパフォーマンスダンパー**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GP5/GK5	F:8/R:6	-	20	18万円

全長調整式&20段階減衰力調整式のハイパフォーマンスダンパー。よりレートを上げたスポーティ仕様だ。調整式スタビリンクも付属。

**BLITZ**

☎ブリッツ ☎0422-60-2277



**DAMPER ZZ-R SpecDSC**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/GD3	F:6/R:5	F:0~100/R:8~50	32	23万4000円
GE6/GE8	F:5/R:3	F:0~65/R:20~50	32	23万4000円
GE3/GE4/GE5/GE5	F:5/R:3	F:0~65/R:15~60	32	20万5000円
GP1/GP4	F:5/R:3	F:0~65/R:20~50	32	23万4000円
GP5/GP6	F:5/R:3	F:0~80/R:20~60	32	20万5000円

DAMPER ZZ-Rの基本性能はそのままに、車内のコントローラーから減衰力を自在変更可能なサスペンションシステム。

**BLITZ**

☎ブリッツ ☎0422-60-2277



**DAMPER ZZ-R**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/GD3	F:6/R:5	F:0~100/R:8~50	32	15万8000円
GE6/GE8	F:5/R:3	F:0~65/R:20~50	32	15万8000円
GE3/GE4/GE5/GE5	F:5/R:3	F:0~65/R:15~60	32	14万5000円
GP1/GP4	F:5/R:3	F:0~65/R:20~50	32	17万640円
GP5/GP6	F:5/R:3	F:0~80/R:20~60	32	15万8000円

減衰力32段階調整、単筒式、全長調整式を採用しながらリーズナブルな価格と幅広いシチュエーションに対応。オーバーホールも可能。

**FIGHTEX**

☎戸田レーシング ☎0866-83-1202



**ファイテックス ダンパー**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD3	F:7/R:7	F:25/R:20	18	25万3000円

18段階減衰力調整で幅広い減衰特性をカバー。全長調整式ブラケットでスプリングブロードを保持した状態で車高調整が可能。

**FEEL'S**

☎ホンダツインカム ☎03-5347-7001



**正立式ダンパーキット**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD3	F:6.0/R:3.5	F:30/R:40	20	22万円
GE8	F:7.0/R:4.0	F:30/R:20	20	
GK5	F:7.0/R:3.0	F:35/R:25	20	

ストリートをはじめワインディングからサーキットまで対応のダンパーキット。クイックレスポンスと快適な乗り心地を実現。

**Tryforce**

☎トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



**G-effect GE-PREMIUM**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GE8	F:7/R:4	-	20	20万円

快適な乗り心地とスポーティなハンドレスポンスを高レベルで実現。GE8専用キットで、調整式ピロアッパーマウントも標準装備。

**ÖHLINS**

☎カロツェリアジャパン ☎03-5851-1852



ストリート~ワインディング~サーキット

**DFVネジ式車高調整モデル**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/GD3	F:5/R:6	F:35/R:30	20	18万5000円
GE8	F:7/R:4	F:30/R:30	20	25万8000円
GK5	F:6/R:3.5	F:30/R:30	20	27万8000円

フィット用にチューニングを施したDFVを搭載。軽快なハンドリングとしなやかな乗り心地に高次元でバランスさせた。

ネジ式車高調  
**HIGHT ADJUSTABLE ABSORBER**

**RACING GEAR**

☎辰巳屋興業 ☎03-3696-0620



ストリート~ワインディング~サーキット

**HS DAMPER**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GE6/GE8	F:5/R:3.5	F/R:45	15	12万2000円

街乗りとサーキット、双方でドライビングを楽しめる。フィット用は正立式、複筒式ショックを採用。オーバーホールも可能。

**LARGUS**

☎ラルグス ☎050-3532-0165



ストリート~ワインディング~サーキット

**車高調整サスペンションキットSpec S**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1~GD6	F:6/R:6	-	32	7万3000円
GE6/GE8	F:5/R:6	-	32	
GE7/GE9	F:5/R:6	-	32	
GK4/GK6	F:5/R:3	F:48~87/R:15~70	32	
GK3/GK5	F:5/R:3	F:45~68/R:30~60	32	

全長調整式、単筒式、減衰力32段階、O/H可能、180日間保証付きと高品質ながら低価格を実現。事故にも対応のワイド保証(3000円)も。

**BOLD WORLD**

☎ボルドワールド事業部 ☎0868-74-1221



ストリート~ワインディング~サーキット

**AbsoluteDS NEXT**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/GD2	-	F:30~85/R:50~100	32	19万8000円
GE6/GE8	F:5/R:4	F:15~110/R:80~105	32	
GK3/GK5/GP5	F:6/R:4	F:35~105/R:75~120	32	

モータースポーツやロングランテストなど、5年間に及ぶ開発期間を経て完成した車高調。乗り心地重視からサーキット走行まで対応する。

**J'S RACING**  
 ◎ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



ストリート～ワインディング～サーキット 国産  
**GE8 SPLダンパーシステム OHLINS ver Type-R**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GE8	F:12/R:8	F/R:50~60	20	36万8000円

オリジナルセッティングモデル。Type-Rはハイレートなスプリングを設定し、ハイグリップタイヤでサーキットを楽しむ仕様となる。

**J'S RACING**  
 ◎ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



ストリート～ワインディング～サーキット 国産  
**GE8 SPLダンパーシステム OHLINS ver Type-S**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GE8	F:10/R:6	F/R:50~60	20	36万8000円

オリジナルセッティングで、Type-Sはやや柔らかめスプリングレートを設定。サーキットでも楽しめ、ストリートでの気持ちよさを重視。

**CUSCO**  
 ◎キャロッセ ☎027-352-3578



ストリート～ワインディング  
**CUSCO Street A**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1-GD3前期	F:5/R:6	F:50/R:40	40段	12万3000円
GD2-GD4	F:5/R:6	F:50/R:35	40段	12万3000円
GE6-GE8	F:4.5/R:2.9	F:35/R:45	40段	12万3000円
GE8-GE9	F:5/R:5	F:45/R:55	40段	12万3000円
GP1	F:4.5/R:2.9	F:40/R:55	40段	12万3000円

複筒式に精密ニードルバルブ式減衰力40段調整を組み合わせ、多彩な走行ステージに対応。スタイリッシュなローダウンも両立。

**CUSCO**  
 ◎キャロッセ ☎027-352-3578



ストリート 国産  
**CUSCO Street**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GE6-GE8/GP1	F:4.5/R:2.9	F:40/R:45	14	10万円

街乗りでの快適性を追求した乗り心地と、ローフォルムのスタイリングを実現。ネジ式車高調整+減衰力リア14段調整式サスキット。

**KYB**  
 ◎KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513



ワインディング～サーキット～レーシング 国産  
**Real Sports Damper Spec TR**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GE8	-	-	32	18万1300円
GK5	-	-	32	19万1140円

ストラットのシリンダーおよびショックピストンロッドにダイヤモンドライクカーボン(DLC)処理を採用。ハード仕様ながらしなやか。

**KYB**  
 ◎KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513



ストリート～ワインディング  
**lower Sports KIT**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/GD3	F:29/R:56	F:27/R:27	固定	7万8000円
GE6	F:23/R:20	F:30/R:27		
GE8	F:23/R:20	F:26/R:26		
GK3	F:23/R:23	F:24/R:28		
GK5	F:23/R:20	F:26/R:26		
GP1	F:24/R:24	F:24/R:25		

専用チューニングが施されたショックアブソーバーにより、快適かつ安定したフットワークとスタイリッシュなローダウンフォルムを演出。

純正形状  
**SHOCK ABSORBER**

**LAST STATION**  
 ◎ラストステーション ☎072-475-1070



サーキット・スベック車高調タイプI&II  
**サスキット** 国産

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD	F:10/R:6	-	-	20万9000円

テイン製品をベースに、ダンパーの減衰力をスポーツ走行からサーキット走行用にオリジナルのセッティングを施した一品。

**TEIN**  
 ◎テイン ☎045-810-5501



ストリート 国産  
**STREET BASIS**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1	F:4/R:5.5	F:45/R:20	固定	7万8000円
GD3	F:4/R:5.5	F:55/R:30		
GE6	F:3/R:2	F:45/R:45		
GE8	F:3/R:2	F:30/R:30		
GK3	F:3/R:2	F:40/R:40		
GK5	F:3/R:2	F:45/R:30		

ねじ式車高調のストリート向けベーシックモデル。市街地走行向けにベストセッティングを施した減衰力固定式の複筒式ショックを採用。

**TEIN**  
 ◎テイン ☎045-810-5501

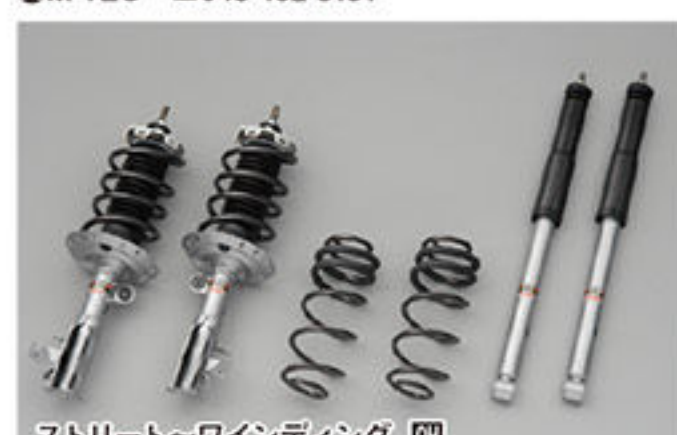


ストリート 国産  
**STREET ADVANCE**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1	F:4/R:5.5	F:45/R:20	16	8万8000円
GD3	F:4/R:5.5	F:55/R:30	16	
GE6	F:3/R:2	F:45/R:45	16	
GE8	F:3/R:2	F:30/R:30	16	
GK3	F:3/R:2	F:45/R:40	16	
GK5	F:3/R:2	F:45/R:40	16	

STREET BASISに減衰力調整機構を追加したストリート向け車高調。好みに合わせて多様なセッティングが可能だ。

**MUGEN**  
 ◎M-TEC ☎048-462-3131



ストリート～ワインディング 国産  
**スポーツサスペンション**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GE(RS)	MF23/R22-OF23/R22	F/R:20~25	固定	10万円
GE(HYBRID RS)	MF23/R22-OF23/R23	F/R:20~25	固定	10万円
GE(HYBRID)	F:2.1/R:1.9	F/R:20~25	固定	9万5000円
GE(9-15X)	F:2.0/R:1.8	F/R:20~25	固定	9万5000円
GK(RS)	F:2.2/R:2.2	F/R:20	固定	12万5000円
GK(HYBRID)	F:2.1/R:2.2	F/R:20	固定	12万5000円
GK(13G/15X)	F:1.9/R:2.0	F/R:20	固定	12万5000円

ストリートでの乗り心地を犠牲にすることなく、操舵した瞬間に反応するリニアなハンドリング特性と高速安定性を両立。

**BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE**  
 ◎BILSTEIN SERVICE CENTER エナベタル ☎052-775-3328



ストリート 国産  
**ショックアブソーバー**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD	-	-	固定	14万6000円

ビルシュタインパーツを使い、ユーザーニーズに合わせたオーダーメイドで製作する、ショックアブソーバーのキット。

**SPOON**  
 ◎スプーン ☎0120-122-095



ストリート～ワインディング～サーキット  
**DAMPER KIT (FIX TYPE)**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GE8 (MT)	-	-	-	8万8000円
GK5	-	-	-	9万8000円

ノーマルの操縦性からスポーツ方向にセット。サーキット走行にはプログレスプリングとハイグリップラジアルタイヤで対応可能。

**SHOWA TUNING**  
 ◎SPK(株)カスタマイズパーツ部 ☎03-3472-5015



ストリート～ワインディング  
**SPORTS サスペンションキット**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GE6	F:2.4/R:2.1	F:15~25/R:15~25	固定	8万3000円
GE8	F:2.4/R:2.1	F:15~25/R:15~25	固定	8万3000円
GP1/GP4	F:2.3/R:2.0	F:15~25/R:15~25	固定	8万3000円

高速道路や峠道を気持ちよく走ることをターゲットに開発。過度なローダウンを避け、操縦安定性と気持ちよさを両立させた。

**BOLD WORLD**  
 ◎boldworld事業部 ☎0868-74-1221



ストリート 国産  
**REVOLUTION I S.D**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/GD2	-	F:0~100/R:0~110	-	43万円
GE6/GE8	-	F:55~135/R:45~155	-	
GK3/GK5/GP5	-	F:15~110/R:25~120	-	

スピーディでスムーズなダウン&アップアクションを可能とした電磁弁式を採用し、好みの車高にリニアに対応するエアサス。

**BOLD WORLD**  
 ◎boldworld事業部 ☎0868-74-1221



ストリート～ワインディング～サーキット 国産  
**ULTIMA II NEXT**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/GD2	-	F:20~110/R:20~120	16	50万円
GE6/GE8	-	F:40~135/R:30~155	32	
GK3/GK5/GP5	-	F:25~120/R:0~120	32	

マニュアル式を採用。アジャスタブルロケットを搭載し、アルティマIの基本性能を継承したコストパフォーマンスモデル。

**BOLD WORLD**  
 ◎boldworld事業部 ☎0868-74-1221



ストリート～ワインディング～サーキット 国産  
**ULTIMA I NEXT**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/GD2	-	F:20~110/R:20~120	16	58万円
GE6/GE8	-	F:40~135/R:30~155	32	
GK3/GK5/GP5	-	F:25~120/R:0~120	32	

MAXダウン位置を調整できるアジャスタブルロケットを搭載し、減衰力32段アブソリュートDSダンパーを採用。3年間保証付き。

**BOLD WORLD**  
 ◎boldworld事業部 ☎0868-74-1221



ストリート～ワインディング～サーキット 国産  
**ULTIMA ADVANCE VERSION NEXT**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/GD2	-	F:20~110/R:20~120	32	65万円
GE6/GE8	-	F:40~135/R:30~155	32	
GK3/GK5/GP5	-	F:25~120/R:0~120	32	

車高を10段階で記憶させることが可能。MAXダウン位置を調整できるアジャスタブルロケットを搭載し、減衰力32段調整式。

エアサス  
**AIR SUSPENSION**



**BOLD WORLD**

●ボルドワールド事業部 ☎0868-74-1221



**REVOLUTION ADVANCE ソフトダウン**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/GD2		F:+10~90/R:+10~100		47万円
GE6/GE8		F:30~110/R:25~130		
GK3/GK5/GP5		F:0~95/R:+25~100		

好みの車高にリニアに対応するのはもちろん、多彩なオプションパーツも用意。車高を10段階で記憶するプレストレージシステム付属。

**BOLD WORLD**

●ボルドワールド事業部 ☎0868-74-1221



**REVOLUTION ADVANCE S.D**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/GD2		F:0~100/R:0~110		50万円
GE6/GE8		F:55~135/R:45~155		
GK3/GK5/GP5		F:15~110/R:+25~120		

電磁弁式採用で好みの車高にリニアに対応。オプション使用可能。車高を10段階で記憶可能なプレストレージシステム付属。

**BOLD WORLD**

●ボルドワールド事業部 ☎0868-74-1221



**REVOLUTION IIソフトダウン**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/GD2		F:+10~90/R:+10~100		32万円
GE6/GE8		F:30~110/R:25~130		
GK3/GK5/GP5		F:0~95/R:+25~100		

エアサスに求められる基本性能はそのままに、コストパフォーマンスを突き詰めた、ビギナー向けのエントリーモデル。

**BOLD WORLD**

●ボルドワールド事業部 ☎0868-74-1221



**REVOLUTION II S.D**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/GD2		F:0~100/R:0~110		35万円
GE6/GE8		F:55~135/R:45~155		
GK3/GK5/GP5		F:15~110/R:+25~120		

マニュアル式を採用。エアサスの基本性能はそのままに、コストパフォーマンスを突き詰めたモデル。ソフトダウンより約20mm下がる。

**BOLD WORLD**

●ボルドワールド事業部 ☎0868-74-1221



**REVOLUTION Iソフトダウン**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	減衰力調整段階	価格
GD1/GD2		F:+10~90/R:+10~100		40万円
GE6/GE8		F:30~110/R:25~130		
GK3/GK5/GP5		F:0~95/R:+25~100		

好みの車高にリニアに対応できる、エアサスのスタンダードシステム。スムーズなダウン&アップアクションが可能な電磁弁式を採用。

**SZIGEN**

●5次元インターナショナル ☎072-995-8005



**Super Loweeing**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	価格
GD1	F:2.5/R:3.9	F/R:30~35	3万円
GD2	F:2.5/R:5.6	F/R:30~35	3万円
GD3	F:2.5/R:3.9	F/R:30~35	3万円
GD4	F:2.5/R:5.6	F/R:30~35	3万円
GE6/GE8	F:2.2/R:2.1	F/R:30~35	3万3000円
GP1	F:2.5/R:2.2	F/R:25~30	3万5000円

快適性と安全性のふたつを追求。そのふたつの乗り味を融合させたベストなカタチ、それこそが「スーパーローイング」なのだ。

**ESPELIR**

●エスペリア ☎0942-32-2700



**Super DOWNSUS**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	価格
GD1~4	F:3.2~3.5/R:5.5	F:25~40/R:20~40	3万3000円~3万6000円
GE6~9	F:2.4/R:2.3~4.2	F:33~48/R:37~55	3万2000円~3万7000円
GK3~6	F:2.4/R:2.3~3.5	F:40~47/R:45~52	3万4000円~3万8000円
GP14~6	F:2.4/R:2.3~4.0	F:25~47/R:25~52	3万2000円~3万8000円

乗り心地を決定づけるストロークを把握し、反比例しがちなローダウンと乗り心地を両立させる。ベストフォルムになるようダウン量を設定。

**RS★R**

●ティエムシー ☎0120-826-644



**RS★R DOWN**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	価格
GD1/GD3	F:3.23/R:5.51	F:25~35/R:15~30	2万9600円
GE6	F:2.40/R:2.32	F:35~40/R:40~45	2万7300円
GE8(MT)	F:2.26/R:4.59	F:35~40/R:20~30	2万7300円
GE8(CVT)	F:2.40/R:2.32	F:20~25/R:25~30	2万9600円
GK3	F:2.35/R:2.32	F:30~35/R:35~40	3万2300円
GK5	F:2.78/R:2.65	F:0~5/R:10~15	3万4400円

蓄積されたデータとノウハウで車検ギリギリまでのダウン量を実現。万一のヘタリに対しては「3年間/5万km」の保証付き。

**RS★R**

●ティエムシー ☎0120-826-644



**Ti2000 DOWN**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	価格
GD1/GD3	F:3.23/R:5.51	F:25~35/R:15~30	4万3700円
GE6	F:2.40/R:2.32	F:35~40/R:40~45	3万6800円
GE8(MT)	F:2.26/R:4.59	F:35~40/R:20~30	3万6072円
GE8(CVT)	F:2.40/R:2.32	F:20~25/R:25~30	3万9744円
GK3	F:2.35/R:2.32	F:30~35/R:35~40	4万7600円
GK5	F:2.78/R:2.65	F:0~5/R:10~15	4万9600円

蓄積されたノウハウで車検ギリギリまでのダウン量を実現。理想的なローダウンフォルムが手に入る。「ヘタリ永久保証」付き。GK用が追加。

**スプリング**  
**SPRING**

**MK MAKE**

●エムケイメイク ☎093-435-2323



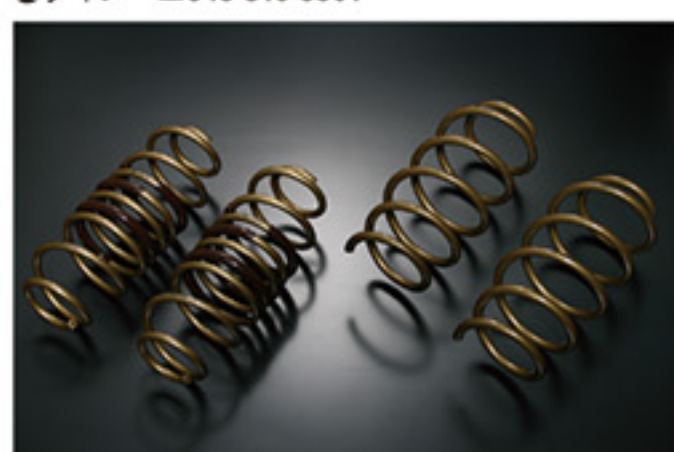
**ダウンサス**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	価格
GE	-	F/R:60	2万5000円

ダウン量は約60mmのGE専用ローダウンスプリング。ドレスアップのスペシャリストが設定したローダウンフォルムが手に入る。

**TEIN**

●ティン ☎045-810-5501



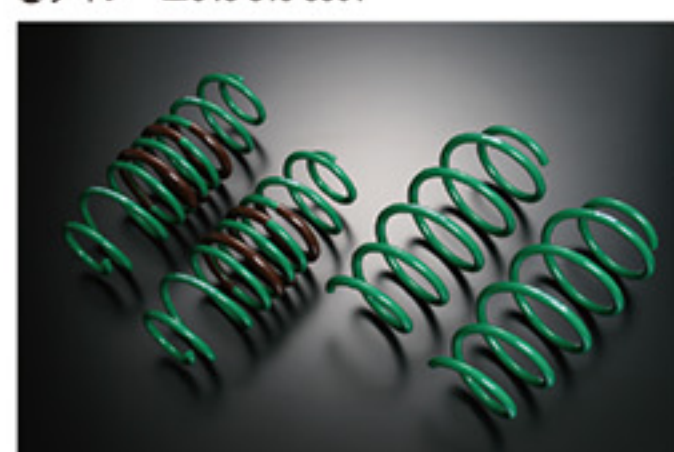
**HIGH.TECH**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	価格
GE6	F:2.3/R:2.3	F:35/R:35	3万9000円
GE8	F:2.1/R:2.3	F:25/R:30	
GK3	F:2.1/R:2.3	F:25/R:25	
GK5	F:2.1/R:2.3	F:30/R:30	
GP5	F:2.1/R:2.3	F:30/R:35	
GP6	F:2.5/R:3.5	F:35/R:35	

「乗り心地、異音、ヘタリ」の3大保証を採用したローダウンスプリング。軽量化と高い耐久性を実現している。

**TEIN**

●ティン ☎045-810-5501



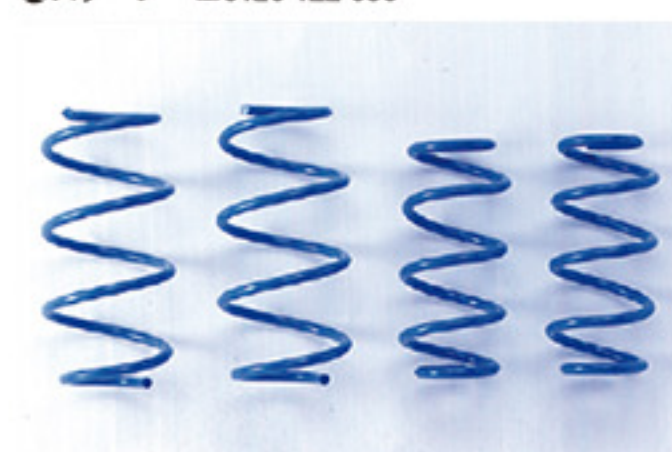
**S.TECH**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	価格
GD1	F:2.9/R:6	F:40/R:35	3万3000円
GD3	F:2.9/R:6	F:45/R:50	
GE6	F:2.3/R:2.4	F:30/R:45	2万5500円
GE8	F:2.3/R:2.4	F:35/R:40	
GK3	F:2.3/R:2.4	F:35/R:35	
GK5	F:2.3/R:2.4	F:40/R:40	

高級素材を使用しながらもリーズナブルプライスを実現。サスペンションチューニングの入門用として最適なローダウンスプリング。

**SPOON**

●スプーン ☎0120-122-095



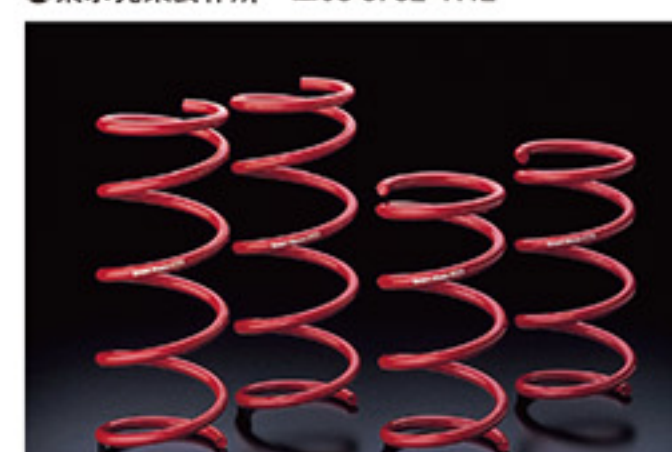
**PROGRESSIVE SPRING**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	価格
GE8(MT)	-	-	2万8000円
GK5	-	-	3万8000円

ノーマルダンパーなどとの組み合わせでノーマルの乗り味のまま車高が下がり、ロール量も減り、操縦性や安定性が向上。

**Swift**

●東京発条製作所 ☎03-3732-4112



**SPORT MACH**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	価格
GE6	F:2.0/R:1.8	F:20~25/R:25~30	4万円
GE8	F:2.0/R:1.8	F:20~25/R:20~25	

最軽量、操安性、高品質を追求。乗り心地を考えた車高ダウン値とスプリングレートを設定。スプリングの軽量化でバネ下重量も軽減。

**TEIN**

●ティン ☎045-810-5501



**EDFC ACTIVE PRO**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	価格
全車			6万7500円~7万5100円

旋回G、加減速G、車速による減衰力の4輪独立自動制御を実現した、電動減衰力コントローラの最高峰。減衰力調整は16段、32段、64段。

**TEIN**

●ティン ☎045-810-5501



**EDFC ACTIVE**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	価格
全車			4万7500円~5万5100円

Gセンサー内蔵で走行中の加減速Gに応じて減衰力を自動調整。さらに別売りのGPSキット追加で車速に応じた減衰力の自動調整も可能。

**TEIN**

●ティン ☎045-810-5501



**EDFC II**

適合	バネレート (kg/mm)	車高ダウン量 (mm)	価格
全車			2万9500円~3万7100円

コックピットからの減衰力調整を手軽に楽しめる、電動減衰力コントローラのベーシックモデル。メモリー機能も搭載する。

その他  
**SUSPENSION**  
**OTHERS**

**J'S RACING**

◎ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



**ピロロアームASSY**

¥ 左右:各8万5000円

適合車種 GK

アームの取り付け部分をゴムブッシュからピロに変更し、ダイレクトなハンドリングとコーナリングレスポンスが向上する。サーキット走行必須アイテムだ。

**J'S RACING**

◎ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



**ハイキャストローアームASSY**

¥ 左右:各8万5000円

適合車種 GE6/GE8

アーム取り付け部分をゴムブッシュからピロに変更し、キャスト角も増加させる製品。ステアリングレスポンス、直進安定性、コーナリングスピードが向上する。

**J'S RACING**

◎ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



**FFロールセンターアジャスターアームASSY**

¥ 左右:各2万円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8

車高ダウンによるロールセンターの位置ズレを修正。ロアアーム角、ロールセンターの位置を最適化。新品アームに圧入済みで面倒なプレス作業も必要なし。

**Genb**

◎ムーンフェイス  
☎0566-75-4455



**RCアーム**

¥ 4万4000円

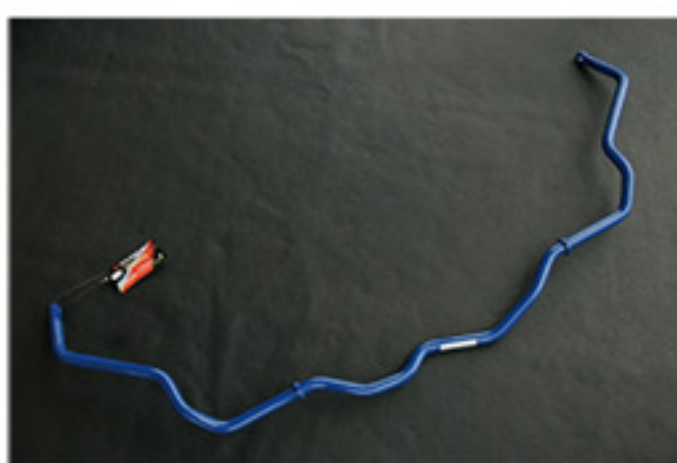
適合車種 GD/GE6/GE7/GE8

RCアームは純正ロアアームをベースにRCジョイントを組み込んだジオメトリー補正パーツ。ロールセンターの適正化により、メカニカルグリップが飛躍的に向上する。

サスペンション  
アーム & ブッシュ  
**SUSPENSION  
ARM & BUSH**

**CUSCO**

◎キャロッセ  
☎027-352-3578



**クスコ・スタビライザー**

¥ 2万5000円~2万6000円

適合車種 GD1/GD2/GD3(中期・後期)/GE6/GE8/GP4/GK3/GK5/GP5

スタビライザーは旋回時、コーナリング時の不快感なロールを抑えるパーツ。乗り心地は変わらず、コーナリング時のロールを効果的に抑える。高速走行も効果を発揮する。

スタビライザー  
**STABILIZER**

**百式自動車**

◎百式自動車  
☎045-805-5007



**アクスルビーム強化ブッシュ フィットGD**

¥ 1万2000円

適合車種 GD1/GD3

コーナリング中にアクスルビームのブッシュがよれると、アンダーステア傾向が強くなる。ブッシュ強化で積極的に向きを変えるフィットに変身、タイムアップにひと役買うパーツ。

**百式自動車**

◎百式自動車  
☎045-805-5007



**フロントロアアーム強化ブッシュ**

¥ 1万2000円(GD)2万円(GE)1万5000円(GK)

適合車種 GD/GE/GK  
圧入サービス:左右1台分8640円(往復送料購入者負担)

ロアアームブッシュを強化することで、ブレーキング時、コーナリング時での不要なアライメント変化を抑えダイレクトなハンドリングを実現。圧入サービス対象。

**百式自動車**

◎百式自動車  
☎045-805-5007



**フロントスタビ強化センターブッシュ**

¥ 4500円

適合車種 GD/GE

スタビライザーの支持部を強化することで、トラクションやステアリングレスポンスが向上。車の動きを制御しやすくなるアイテム。材質はTPVを採用する。

**NAMS**

◎ナギサオート  
☎072-762-4198



**調整式スタビライザーリンク**

¥ 1万9800円

適合車種 GD1/GD4/GE6/GE7/GE8/GE9/GK

ローダウンによって起こるスタビライザーの角度のくいを適正な向きに調整。乗り心地向上やロール量の減少など、サスペンション性能を100%引き出す部品。

**SIXTH SENSE**

◎シックスセンス  
☎0721-23-0707



**調整式スタビライザーリンク**

¥ 2万2000円

適合車種 GD/GE

車高を下げた場合、車両を安定させるスタビライザーの向きが悪化し効果を発揮できなくなる。そこでスタビライザーの角度を適正な向きに調整するアイテムが必要となるのだ。

**百式自動車**

◎百式自動車  
☎045-805-5007



**フロントスタビライザー 28mm フィット GK5**

¥ 2万1000円

適合車種 GK5

スタビライザー径を28φにすることでバネ定数を純正比40%向上させることが可能。ロールを抑制することで、高い旋回性能とトラクション性能を実現している。

**SPOON**

◎スプーン  
☎0120-122-095



**STABILIZER SET**

¥ 2万円(GE)/2万5000円(GK)

適合車種 GE8(MT)/GK3/GK5

純正比40%アップの高いレートを採用し、ロールを抑制することで高い旋回性能とトラクション性能を実現。乗り心地を犠牲にせず、スポーティな操縦性と直進安定性が向上する。

**CUSCO**

◎キャロッセ  
☎027-352-3578



**リヤ追加スタビバー**

¥ 2万5000円

適合車種 GE6/GE8/GP1/GK3/GK5/GP5

トーションビーム式サスペンションの左右の車軸を連結する。ビームのねじれ剛性を強化し、乗り心地は変わらず車体のロールを抑える。効果はスタビライザーと同じだ。

**TOPFUEL**

◎トップフューエル  
☎0598-56-5880



**ピロアッパーマウント**

¥ 3万円(固定式)/3万5000円(調整式)

適合車種 GE6/GE8

ダンパストローク時に発生するヨレやつぶれを解消し、素直な足まわりとダイレクトなハンドリングを可能にする、トップフューエルのピロアッパーマウント。

**CUSCO**

◎キャロッセ  
☎027-352-3578



**センターロックピロアッパーマウント**

¥ 3万円

適合車種 GD/GE/GK/GP

いままですら設定が難しかったセンターロック式のアッパーマウントに、ピロアッパーを新設定。フィーリングが激変し、ステアリング応答性や操舵性が格段に向上する。

足まわりその他  
**OTHERS**

**百式自動車**

◎百式自動車  
☎045-805-5007



**ショートスタビリンク**

¥ 1万円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8/GK3/GK5

スタビライザーリンクをショートにすることで、スタビライザーの角度を適正な状態に補正して無理な突っ張りを解消。安定した走行を実現してくれる。

**Genb**

◎ムーンフェイス  
☎0566-75-4455



**アジャスタブルスタビリンク[フロント]**

¥ 3万3600円(GD)/3万4000円(GE)

適合車種 GD1~3/GE6/GE7

アジャスタブルスタビリンクは、リンクの全長を調整することでスタビライザーの機能を妨げないポジションへと補正。ローダウン車の必須アイテムのひとつ。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**FFロールセンターアジャスター**  
 ¥1万8000円

適合車種 GD1/GD3/GE8

ロールセンターアジャスターがリメイクされた。以前のロールセンターアジャスト効果はそのままに、作用角支点の変更でジオメトリー変化に対しさらなる効果を向上。

**Genb**  
 ●ムーンフェイス  
 ☎0566-75-4455



**RCジョイント**  
 ¥2万6000円

適合車種 GD/GE

過度なローダウンが原因で生じるロールセンターの狂いをRCジョイントで適正値へ補正することにより、サスペンションジオメトリーを最適化。保安基準適合。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**アクティブリテーナー**  
 ¥12万円

適合車種 GK

上下のスプリング座面をピロボールの可動式へ変更し、トーションビームがどのような動きにも水平にスプリング座面を維持。適正なレートが発生させ路面に対してリニアに動く。

**Beatrush**  
 ●レイル  
 ☎045-824-1835



**フロント ピロボールトップマウント**  
 ¥3万円

適合車種 GE8

ベアリングを支えているゴムブッシュをなくし、トップマウントをしっかりと固定することでショックアブソーバーのムダな動きを抑えシャープなハンドリングが実現する。

**Tryforce**  
 ●トライフォースカンパニー  
 ☎0267-31-0751



**調整式ピロアッパーマウント**  
 ¥2万5000円

適合車種 GE8

1本留めフロントアッパーマウントのキャンバー角補正を可能とした、業界初のスペシャルアイテム。最大2度の調整幅を確保。ミネベア製ピロボールを採用。

# BRAKE PARTS CATALOG

## ブレーキパーツカタログ

しっかりと止まることができて、そこではじめてスポーティな走りができる  
 ファーストステップのブレーキパッド交換から、キャリパーキット、ブレーキラインなど  
 ブレーキパーツにもさまざまなアイテムがラインナップしているのだ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のもも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。ご購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。価格は、基本的に税別価格を掲載しています。

**CAR CARE OFFICE**  
 ●カーケアオフィス  
 ☎059-370-5590



**WILWOOD BRAKE KIT**  
 ¥19万6000円～

適合車種 全車  
 スペック フロント/ローター径:310φ/ローター構造:2ピース/スリット:ストレート/スリット数:6本/キャリパー:4ポット/付属品:ブラケット/ブレーキパッド/その他

ウィルウッド4POTレーシングキャリパーDP-Lを使用した、ボルトオンブレーキキット。ストリートメインのユーザーカーからサーキットアタックマシンまで幅広くカバー。

**ORIGINAL RUNDUCE**  
 ●オリジナルランデュース  
 ☎086-464-0606



**ランデュースブレーキkit**  
 ¥18万6000円

適合車種 GD(S)/GE(RS)  
 スペック フロント/ローター径:304mm/2ピースローター/スリット数:6本/キャリパー:6ポット/付属品:テフロンステンレス製ブレーキライン

ローター径、キャリパーカラー、ピストン数、ロゴカラーなどさまざまなバリエーションから選べるキット。付属するブレーキパッドは3種類からチョイスできる。

**ENDLESS**  
 ●エンドレスアドバンス  
 ☎0267-68-6888



**4POT**  
 ¥23万8000円

適合車種 GE8(RS)/GK5(RS)  
 スペック フロント/ローター材質:ねずみ鋳鉄/径:282×23mm/ローター構造:2ピース/スリット:カービング/キャリパー:4ポット/付属品:キャリパーブラケット/ブレーキライン:ステンレスメッシュ/パッド:NS97, SSM, TYPE R, MX72, CC-R8選択制

キャリパーは軽量&高剛性な鍛造アルミ製で、耐久性と耐熱性に優れ、ブレーキ時のコントロール性、確実な制動性、カチッとしたペダルタッチが体感できる。

**ENDLESS**  
 ●エンドレスアドバンス  
 ☎0267-68-6888



**Super micro6**  
 ¥24万8000円

適合車種 GD(S)  
 スペック フロント/ローター材質:ねずみ鋳鉄/径:262×21mm/ローター構造:2ピース/スリット:カービング/キャリパー:6ポット/付属品:キャリパーブラケット/ブレーキライン:ステンレスメッシュ/パッド:NS97, SSM, TYPE R選択制

最軽量モデルのキャリパーでバネ下荷重の負担を抑えながらブレーキの安定性を確保できる。ブレーキパッドの偏摩耗を防止するため、異径ピストンを採用。

キャリパー&ローターキット  
**CALIPER & ROTOR KIT**

**TAKERO'S**  
 ●タケローズ  
 ☎042-569-1425



**キャリパーキット**  
 ¥28万3000円

適合車種 GE/GK/GP  
 スペック フロント/ローター径:282×21mm/2ピースローター/スリット:ストレート/ハードアルマイト加工はプラス1万円

GEフィットやGK&GPフィットに装着可能な4ポットレーシングキャリパーキット。2ピースローター採用でバネ下重量を軽減。コントロールラブルなパッドも付属。

**SPOON**  
 ●スプーン  
 ☎0120-122-095



**TWIN-BLOCK CALIPER SET**  
 ¥12万8000円

適合車種 GE8/GK5  
 スペック 装着するには大径ブレーキローター(45251-4H1014・1万5000円)が必要。マッチングなどは要問い合わせ

純正キャリパーより2800gも軽いツインブロックキャリパーにより、バネ下重量を軽量化。異径対向4ポットのため微妙なブレーキングとコントロールが可能となっている。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**6-POTキャリパーキット**  
 ¥21万8000円

適合車種 GE8  
 スペック フロント/ローター径:294φ×22mm/ローター構造:1ピース/スリット:カーブ/スリット数:6本/キャリパー:6ポット/付属品:ブラケット/ブレーキパッド:制動履RM551+/その他

サーキットで勝つために開発した最強のブレーキキット。ブレーキメーカー制動屋との共同開発により、16インチホイールに装着できるよう極限まで小型化されている。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**HYPER 40UR 4POT7Rontブレーキキャリパー**  
 ¥12万8000円

適合車種 GK  
 スペック フロント/純正ブレーキローター&ホースを使用/ブレーキパッドは別売り

対向4ポットの採用で、パッドにかかる面圧をコントロールし、絶妙なペダルタッチとコントロール性を実現。アルミ鍛造ツインブロック構造で完全ボルトオン装着が可能。

**CAR CARE OFFICE**  
 ●カーケアオフィス  
 ☎059-370-5590



**WILWOOD BRAKE KIT**  
 ¥23万6000円～

適合車種 全車  
 スペック フロント/ローター径:310φ/ローター構造:2ピース/スリット:ストレート/スリット数:6本/キャリパー:6ポット/付属品:ブラケット/ブレーキパッド/その他

軽量スリムなウィルウッド6POTレーシングキャリパーPRO-sixを使用したボルトオンブレーキキット。スリムさが特徴だけあってホイールとの干渉問題も解決可能だ。

## ENDLESS

● エンドレスアドバンス  
☎ 0267-68-6888



### BACIC

¥ F:2万2000円/R:1万7000円

適合車種 GE8(RS)  
スペック 材質:特殊熱処理FC鋼鉄/サイズ:純正/構造:1ピース

ローターを特殊熱処理することで素材の組織を安定させ、ブレーキの性能を発揮させるほか、ハード走行によるローターの熱膨張やヒートクラックを大幅に減少。

## ACRE

● アクレ  
☎ 042-516-9600



### STDローター

¥ 1万1000円~2万2000円

適合車種 GD/GE/GP  
スペック 材質:FC250材

純正交換タイプのリーズナブルな価格設定が嬉しい1ピースローター。とはいえ、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮してくれる。

## ACRE

● アクレ  
☎ 042-516-9600



### SLTローター

¥ 1万9000円~3万2000円

適合車種 GD/GE/GP  
スペック 材質:FC250材/スリット形状:ストレート止め/スリット数:6本

日本製FC250材を採用して、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮。逆転の6本スリットでムダなくダストを排出することができる。

## ローター ROTOR

## D2japan

● D2japan  
☎ 022-779-6512



### D2ブレーキシステム

¥ 23万8000円~

適合車種 GD/GE  
スペック フロント/ローター構造:2ピース/スリット・ドリルド選択可/スリット数:サイズによる/キャリアバー:4~8ボット/付属品:ブラケット/ブレーキパッド/その他

軽量アルミ鍛造キャリアバーを装備したサーキットユースでもタイムの出せるブレーキキット。キャリアバーカラーは8色より選択可能だ。高性能で低価格を実現し、選択肢も豊富。

## DIXCEL

● ディクセル  
☎ 072-654-0121



### PD

¥ 1万3000円~1万8000円(2枚)

適合車種 GD/GE/GK  
スペック フロント・リア/材質:FC鋼鉄/サイズ:純正/構造:1ピース

FC材にカーボン、シリコンなどの添加剤を絶妙に配合し、強度、耐熱性、耐クラック性を向上。防錆コーティングで耐食性を高めたスタンダードタイプとなる。

## GLANZ

● グラン  
☎ 0791-64-8015



### ブレーキローター HARD SIX

¥ F/R:各2万6952円~(2枚)

適合車種 GD/GE/GK/GP  
スペック フロント・リア/材質:特殊熱処理FC鋼鉄/サイズ:純正/構造:1ピース/スリット:6本

GLANZの特殊熱処理と6本スリットの相乗効果で、究極の制動力と耐久性を実現。摩擦係数と冷却性の向上を実現。ハブ部分にはシルバー耐熱コーティング済み。

## GLANZ

● グラン  
☎ 0791-64-8015



### ブレーキローター HARD

¥ F/R:各1万9713円~(2枚)

適合車種 GD/GE/GK/GP  
スペック フロント・リア/材質:特殊熱処理FC鋼鉄/サイズ:純正/構造:1ピース

内部組織の初期ひずみを排除し、装着初期の熱倒れやゆがみを抑制するためにGLANZの特殊熱処理を施したブレーキローター。ハブ部分はシルバー耐熱コーティング済み。

## ENDLESS

● エンドレスアドバンス  
☎ 0267-68-6888



### E-SLIT

¥ F:3万4000円/R:2万9000円

適合車種 GE8(RS)  
スペック 材質:特殊熱処理FC鋼鉄/スリット形状:Eスリット/スリット数:5本/サイズ:純正/構造:1ピース

曲線ロングスリットと、その上に並ぶEスリットが印象的な商品。ダブルシェービング効果で、ブレーキパッドを常に最適な状態に保ち強靱な制動力を発揮する。

## ENDLESS

● エンドレスアドバンス  
☎ 0267-68-6888



### CURVING SLIT

¥ F:2万7000円/R:2万2000円

適合車種 GE8(RS)  
スペック 材質:特殊熱処理FC鋼鉄/スリット形状:カービングスリット/スリット数:6本/サイズ:純正/構造:1ピース

瞬時にドライバーが体感できるスリット形状に注目し、カービングスリットが誕生した。特殊熱処理を施しヒートクラックを大幅に減少させハードな走行が可能になっている。

## MUGEN

● M-TEC  
☎ 048-462-3131



### ブレーキローター

¥ 2万4000円~

適合車種 GD/GE/GK  
スペック フロント・リア/スリット形状:ストレート/スリット数:5本/サイズ:純正/構造:1ピース

ローター表面に刻まれた深さ1.0mm、5本のスリットは常にブレーキパッドの表面をクリーンに保ちつつ、耐フェード性も高める効果を持つ。左右セット。

## Voing

● Voing  
☎ 0798-35-0766



### Voing C6S8Dドリルドスリットローター

¥ 2万8500円~

適合車種 GD/GE  
スペック フロント2枚1組/スリット形状:カーブスリット/スリット数:6本/サイズ:純正/構造:1ピース

スリットが湾曲することでブレーキパッドとより長く接してられるためガスと摩耗粉を曲線スリットでより多く排出。ジャダーの軽減、ドリルホールの放熱でより高い性能を発揮する。

## Voing

● Voing  
☎ 0798-35-0766



### Voing 12SDドリルドスリットローター

¥ 2万7500円~

適合車種 GD/GE  
スペック フロント2枚1組/スリット形状:ストレート/スリット数:12本(ロング6本・ショート6本)/サイズ:純正/構造:1ピース

純正サイズのローターで、無加工ボルトオン交換可能。12本のスリットと、3ホール×12の合計36個のドリルホールによって摩擦係数向上して高いブレーキ性能を発揮する。

## DIXCEL

● ディクセル  
☎ 072-654-0121



### ローターカラーオプション

¥ 製品価格+8000円(2枚)

適合車種 DIXCELローター装着車  
スペック 耐熱塗料焼付け加工

耐熱塗料で焼き付けを行ない、塗装落ちしにくくサビにも強い。ブラック、イエロー、ブルー、レッド、シャンパンゴールド、ピンクの6色から選択可能。受注生産。

## DIXCEL

● ディクセル  
☎ 072-654-0121



### SD

¥ 1万9000円~2万5000円(2枚)

適合車種 GD/GE/GK  
スペック フロント・リア/材質:FC鋼鉄/サイズ:純正/構造:1ピース/スリット:ストレート・6本

逆回転のスリットを採用することで、パッドのシェービング効果が向上。摩擦係数が最大20%アップし、ゆとりあるドライビングが可能になったブレーキディスクだ。

## ENDLESS

● エンドレスアドバンス  
☎ 0267-68-6888



### スイベルレーシング

¥ 3万8000円~5万円

適合車種 GD(全車)/GE6/GE8  
スペック 材質:SUS304ステンレスフィッティング/SUS304ステンレスソケット/ステンレスメッシュホース

レースなどシビアな環境下においても安定したブレーキフィーリングを得られ、ペダル踏み出しからブレーキの作動までをリニアにコントロールすることが可能。

## ENDLESS

● エンドレスアドバンス  
☎ 0267-68-6888



### スイベルスチール

¥ 2万5000円~3万5000円

適合車種 GD/GE6/GE8  
スペック 材質:スチールフィッティング/ステンレスソケット/ステンレスメッシュホース

車体側ソケット部はスイベル機構で回転し、取り付け時の取りまわしも簡単。取りまわしに自由度があるため、ライン長調整不足によるブレーキラインの破断対策にもなる。

## APP

● APP  
☎ 04-2934-5177



### APPブレーキラインシステム

¥ 2万円~3万6000円

適合車種 GD/GE/GK5  
スペック 材質:ステンメッシュ+PTFEテフロンホース/GK5はリアディスクブレーキのみ適合

APPブレーキラインは耐圧性・耐熱性に優れたPTFEテフロンホースを使用し、さらにステンメッシュを被覆。高温時でも安定したペダルタッチ、ブレーキコントロールが可能。

## BRAKE HOSE

● アクレ  
☎ 042-516-9600



### ブレーキライン

¥ 3万6000円~4万4000円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8/GK5  
スペック 材質:ステンレスフィッティング/ステンレスメッシュホース+クリアコーティング

スイベル式オールステンレスの高性能ブレーキライン。ステンレスフィッティングを採用し、安全性にこだわりプレス圧縮カシメで組み付け。車検対応。

## ブレーキホース

## BRAKE HOSE

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**ブレーキラインシステムST(リアドラム車専用)**  
 ¥2万6000円~

適合車種 GD1/GD3/GE8  
 スペック 材質:PTFEテフロンホース+ステンレスメッシュ/オリブクロメートメッキ仕上げ

フィッティング部分に、オリブクロメートメッキを施したスチールを採用した、リアドラムブレーキ用のライン。ハードな走行時にも確かなブレーキフィールを味わうことができる。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**ブレーキラインシステムST(リアディスク車専用)**  
 ¥3万円~

適合車種 GD1/GD3/GE8/GK5  
 スペック 材質:PTFEテフロンホース+ステンレスメッシュ/オリブクロメートメッキ仕上げ

テフロンチューブとステンレスメッシュが熱膨張を防止し、正確なブレーキコントロールが可能。スチールフィッティングはサビに強いオリブクロメートメッキ仕様。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**ブレーキラインシステムSUS(リアドラム車専用)**  
 ¥3万4000円~

適合車種 GD1/GD3/GE8  
 スペック 材質:PTFEテフロンホース+ステンレスメッシュ/ステンレスフィッティング

リアドラム式のブレーキでも、ペダルフィールを変えることは可能。ジェイズレーシングには、リアドラムブレーキ用のテフロン&ステンメッシュブレーキラインが用意されている。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**ブレーキラインシステムSUS(リアディスク車専用)**  
 ¥3万8000円~

適合車種 GD1/GD3/GE8/GK5  
 スペック 材質:PTFEテフロンホース+ステンレスメッシュ/ステンレスフィッティング

テフロンチューブとステンレスメッシュが熱膨張を防止。純正ゴムホースでは得られないカシッとしたタッチ感とリニアな制動力を発揮する。車検対応品。

**SEEKER**  
 ●シーカー  
 ☎03-5336-7025



**RED COAT BRAKE LINE**  
 ¥2万4500円~

適合車種 GD1/GD3/GE/GK5  
 スペック 材質:ステンメッシュ

高温高圧に非常に強いテフロンチューブをステンレスメッシュで覆い、レッドクリアコートを施す万全の構造で、カッチリとしたリニアなブレーキタッチを実現。

**LAST STATION**  
 ●ラストステーション  
 ☎072-475-1070




**LSオリジナル ブレーキライン**  
 ¥2万3100円~(GE) 1万8600円~(GD)

適合車種 GD/GE  
 スペック 材質:ステンメッシュ/スチールエンド

ブレーキング時、ノーマルの奥でスポンジなフィーリングから、踏力をダイレクトにキャリパーへ導く、カッチリしたフィーリングに変わるブレーキライン。

**MUGEN**  
 ●M-TEC  
 ☎048-462-3131



**マイクロメッシュブレーキライン**  
 ¥2万7000円~

適合車種 GE/GK  
 スペック 材質:ステンメッシュホース

外装ブレードは、7本の極細線をより合わせ直径0.21mmの1本の鋼線を作り、さらにそれをより合わせて製作。柔軟性が高く疲労耐久性も向上。1台分4本セット。

**FEEL'S**  
 ●ホンダツインカム  
 ☎03-5347-7001

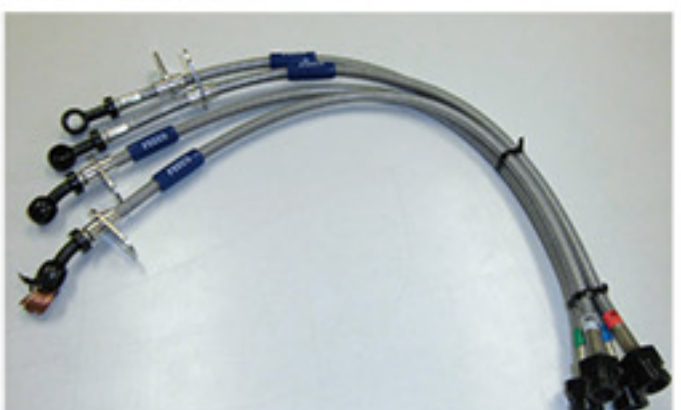


**ステンメッシュブレーキライン**  
 ¥2万4000円

適合車種 GK5(MT)  
 スペック 材質:ステンメッシュ+PVCコート

最高グレードのPTFE系テフロンチューブを使い、ブレード部分のステンレス素材、線径、編み方も理想のレベルで製作。純正位置取り付け可能で車検対応品。

**SPOON**  
 ●スプーン  
 ☎0120-122-095



**BRAKE HOSE SET**  
 ¥3万6000円

適合車種 GK5/GE8  
 スペック 材質:PTFE系テフロンチューブ+ステンレスメッシュ

低膨張率3番テフロンチューブをステンメッシュで覆うことで、ダイレクトなブレーキタッチとフィーリングを実現。フィッティングは強度のあるスチール製。

**AFFECTION**  
 ●アフェクション  
 ☎06-6796-0090



**ブレーキキャリパーカバー**  
 ¥2万円(フロント用)

適合車種 GK  
 スペック カラー:ゴールド×ブラック、レッド×ホワイト、ブルー×ホワイト、ホワイト×ブラック、イエロー×ホワイト、オレンジ×ホワイト、パープル×ホワイト、ロゴはAFFECTIONバージョンまたはLSバージョン、2種類の設定。

純正のキャリパーにかぶせるだけで1ランク上の高級感を演出。取り付け抜群のフィット感で装着の違和感がない。足もとを引き立て存在感をアピールできるアイテム。

**SPOON**  
 ●スプーン  
 ☎0120-122-095



**B PEDAL BOX**  
 ¥2万4000円

適合車種 GE8/GK5  
 スペック

新品純正ブレーキペダルASSYのBOXに、超硬ハイテン材をガセット補強溶接しブレーキペダルの剛性を改善。ブレーキコントロールの確実性を飛躍的に向上させる。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**GE8前期/後期VSA付車用HCマスターシリンダー**  
 ¥4万4000円

適合車種 GE8  
 スペック リザーブタンク付き。ノーマルパーツと交換でボルトオン装着可能

ボルトオンでマスターシリンダーの容量を拡大できるので、キャリパー交換などでブレーキオイル容量が増えたときなどにも便利。ハードな走りを目指すならマストなアイテムだ。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**GE8前期/後期VSAレス車用HCマスターシリンダー**  
 ¥5万4000円

適合車種 GE8  
 スペック リザーブタンク付き。ノーマルパーツと交換でボルトオン装着可能

マスターシリンダーの容量を拡大。踏み込み初期の柔らかさをダイレクトなフィーリングに変え、踏力を確実にブレーキに伝えてコントロール性能を向上させる。

**その他 OTHERS**

**DIXCEL**  
 ●ディクセル  
 ☎072-654-0121



**328 Racing**  
 ¥2400円(0.5ℓ)

適合車種 全車  
 スペック DOT4/ドライ沸点:328℃/ウエット沸点:204℃

DOT4規格をパスした数少ないレーシングフルード。しかも世界最高レベルのドライ沸点328℃を達成。レースカーからストリートまで幅広く使用可能。

**JURAN**  
 ●タニダ  
 ☎052-871-3741



**BFS**  
 ¥3500円(1ℓ)

適合車種 全車  
 スペック DOT4/ドライ沸点:288℃/ウエット沸点:188℃

独自製法により高い安定性と吸湿によるトラブルを防止。使用車種やレースカテゴリを選ばない、ストリートユースからレーシングユースまで対応のフルード。

**IDI**  
 ●アイ・ディ・アイ  
 ☎042-549-0050



**BF338**  
 ¥2592円(0.5ℓ)

適合車種 全車  
 スペック ドライ沸点:338℃/ウエット沸点:242℃

高温時の安定したブレーキタッチと耐久性にこだわった商品。極低温性能をあえて犠牲にし高温性能に特化する粘度調整を行ない、理想的なブレーキタッチの硬さを実現。

**SIXTH SENSE**  
 ●シックスセンス  
 ☎0721-23-0707



**ブレーキキャリパーカバー**  
 ¥2万1000円

適合車種 GD/GE  
 スペック カラー:レッド、ブルー、イエロー、オレンジ、ゴールド、シルバー、ピンク、パープル、ホワイト、ブラック

シックスセンスのブレーキキャリパーカバーは9色をラインナップ。文字パターンは3つからチョイス可能で、文字色もホワイトとブラックから選べる。

**WEBER SPORTS**  
 ●金太郎クラブ  
 ☎078-969-3510



**BRAKE CALIPER COVER**  
 ¥1万3000円~1万6000円

適合車種 GD/GE/GK(要確認)  
 スペック カラー:レッド、イエロー、オレンジ、ブラック、パープル、ホワイト、ブルー、ピンク、シルバー、シャンパンG、Bゴールド

車種別設計で純正ブレーキキャリパーフィット。カバーカラーはなんと全12種類からチョイスできる。エア抜きバルブやパイプなど細かい部分まで再現している。

141

**MUGEN**

● M-TEC  
☎ 048-462-3131



**ハイパフォーマンスブレーキフルード**  
¥ 3000円(0.5ℓ)

適合車種 全車  
スペック ドライ沸点:327℃/ウエット沸点:202℃

ホンダ車専用に開発された高性能ブレーキフルード。BF5規格をはるかに上回るドライ沸点327℃、ウエット沸点202℃を実現。ロングライフも実現。

**BILLION**

● ミノルインターナショナル  
☎ 04-2788-7878



**スーパーブレーキフルード**  
¥ 4500円(1ℓ)

適合車種 全車  
スペック ドライ沸点:330℃/ウエット沸点:283℃/  
素材:グリコール系

サーキットでも安心して使用できるドライ沸点330℃と、交換した瞬間から実感できる強靭なペダルフィールを実現。リニアな踏みコントロールを可能とした。

**BILLION**

● ミノルインターナショナル  
☎ 04-2788-7878



**BB4**  
¥ 2800円(1ℓ)

適合車種 全車  
スペック ドライ沸点:310℃/ウエット沸点:260℃

通常のDOT4クラスと同価格帯でありながら、ドライ310℃の高沸点を達成。交換したそのときから剛性間のあるペダルフィールを体感できるブレーキフルード。

**DIXCEL**

● ディクセル  
☎ 072-654-0121



**BRAKE FLUID DOT5.1**  
¥ 1800円(1ℓ)

適合車種 全車  
スペック DOT5.1/ドライ沸点:269℃/ウエット沸点:187℃

低温時の流動性に優れABSとのマッチングも抜群。DOT5のような吸湿性はなくDOT4と同じように使い、リーズナブルな価格なので車検交換用にも最適。

# BRAKE PAD

## ブレーキパッド

**ARMA**



● エムケーカシヤマ  
ウインマックスディビジョン  
☎ 0267-67-7700

AC1はコントロール性に重点を置いた扱いやすいモデル。厳しい条件でも効き耐摩耗性に優れたAC3など、サーキットでタイムを刻むユーザー向け。タイムアタックやスプリントレースにも対応。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
ARMA CIRCUIT AC1	GD	ロースチール	50~650℃	サーキット	中	F:2万5000円/R:2万3000円
ARMA CIRCUIT AC2	GD	ハイスチール	100~750℃	サーキット	強	F:2万7000円/R:2万5000円
ARMA CIRCUIT AC3	GD	ハイスチール	300~800℃	サーキット	強	F:3万円/R:2万8000円
ARMA CIRCUIT AC4	GD	ハイスチール	300~850℃	サーキット	強	F:3万2000円/R:3万円
ARMA CIRCUIT ACS	GD	ノンステール	常温~400℃	サーキット		R:1万2000円

**ARMA**



● エムケーカシヤマ  
ウインマックスディビジョン  
☎ 0267-67-7700

抜群のコントロール性でストリート~ミニサーキットまで実力を発揮するAP1から、もっとも効き性能に優れたSタイヤでの走行にも対応するAP3などをラインナップ。ミニサーキット走行にベストマッチ。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
ARMA SPORT AP1	GD	ロースチール	0~600℃	ストリート~サーキット	弱	F/R:各2万円
ARMA SPORT AP2	GD	ロースチール	0~700℃	ストリート~サーキット	中	F/R:各2万円
ARMA SPORT AP3	GD	ロースチール	0~750℃	ストリート~サーキット	中	F/R:各2万円
ARMA SPORT APS	GD	ノンステール	0~400℃	ストリート~サーキット		R:1万2000円

**ARMA**



● エムケーカシヤマ  
ウインマックスディビジョン  
☎ 0267-67-7700

ブレーキの安心感を低コストで求める人はAT1、ストリートでも確実な効きが欲しい人はAT3を。ATSはリアシューをグレードアップできる。エコと快適性を追求したスーパーストリートパッド。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
ARMA STREET AT1	GD	ロースチール	0~400℃	ストリート	弱	F/R:各8000円
ARMA STREET AT2	GD	ロースチール	0~450℃	ストリート	弱	F/R:各1万2000円
ARMA STREET AT3	GD	ロースチール	0~500℃	ストリート	弱	F/R:各1万5000円
ARMA STREET ATS	GD	ノンステール	0~350℃	ストリート	弱	R:1万2000円

**ADVICS**



● S&Eブレーキ  
☎ 0120-100-419

国内外のカーブランドへ、信頼性の高いブレーキシステムを供給するOEMメーカー「アドヴィックス」が生んだ、ハイスぺックブレーキパッド。ストリートからサーキットまで3種類を設定。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
STREET SPEC	GD/GE/GP(要問い合わせ)	ノンアスベスト	常温~500℃	ストリート~ワインディング~サーキット		F/R:各1万5000円
CIRCUIT SPEC	GD/GE/GP(要問い合わせ)	ノンアスベスト	常温~800℃	ストリート~ワインディング~サーキット		F/R:各2万2000円
WINING SPEC	GD/GE/GP(要問い合わせ)	ノンアスベスト	常温~500℃	ストリート~ワインディング~サーキット		F/R:各1万8000円

**IDI**



● アイ・ディ・アイ  
☎ 042-549-0050

ブレーキの鳴きやホイールの汚れにも配慮した低粉塵パッドから、本格サーキット走行までをカバーするさまざまなブレーキパッドをラインナップ。同社のブレーキフルードと併せて使用すると◎。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
D300 BasicEco		ノンアス(ノンステール)	0~450℃	ストリート		F:1万3000円/R:1万2000円
D350 PlusEco	全車(要問い合わせ)	ノンアス(ノンステール)	0~500℃	ストリート		F:1万4000円/R:1万3000円
D500 Standard		ノンアス(ロースチール)	0~600℃	ストリート~サーキット		F:1万8000円/R:1万7000円
D700 Sports		カーボンメタル(ロースチール)	50~750℃	ストリート~サーキット		F:2万3000円/R:2万2000円

**ACRE**



● アクレ  
☎ 042-516-9600

ロープライスで低ダストかつ純正性能を大幅に上回るストリートパッドの「スーパーファイター」から、街乗りからサーキット走行までのオールラウンドパッド「フォーミュラ700C」までそろそろ。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
スーパーファイター	全車	ノンアス	0~450℃	ストリート	弱	F/R:各6000円
ライトスポーツ	全車	ノンアス	0~500℃	ストリート~ワインディング	弱	F/R:各1万8000円
フォーミュラ700C	全車	カーボンメタル	0~700℃	ストリート~ワインディング~サーキット	弱~中	F/R:各1万6000円
フォーミュラ800C	全車	カーボンメタル	0~800℃	ストリート~ワインディング~サーキット	弱~中	F/R:各1万9800円
ZZC	全車	カーボンメタル	0~800℃	ストリート~ワインディング~サーキット~レーシング	弱~中	F/R:各2万3000円

(リアパッドの設定はRSグレードのディスク車のみ)

**GLANZ**



● グラン  
☎ 0791-64-8015

手ごろな価格設定のものからハイパフォーマンスモデルまで、ストリートでの走行を第一に考えたブレーキパッドの設定。材質はノンステールNOAとカーボングラファイトを使用している。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
GLANZ SPEC-S	GD/GE/GK/GP	ノンステールNOA	常温~450℃	ストリート	弱	F/R:各7620円
GLANZ SPEC-C	GD/GE/GK/GP	カーボングラファイト	常温~650℃	ストリート~ワインディング	弱	F/R:各1万1435円
GLANZ SPEC-CX	GD/GE/GK/GP	カーボングラファイト	常温~750℃	ワインディング	弱	F/R:各1万5240円

**GLAD**



● グラッドジャパン  
☎ 03-3298-8195

純正の扱いやすさはそのままに、すべてにおいてパフォーマンスアップを実現するG-BASICや、カーボンメタル材で絶対的なストッピングパワーを実現するType CZなどがラインナップ。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
G-BASIC	GD/GE/GK/GP	ノンアスベスト	0~500℃	ストリート	弱	F/R:各1万5000円
Type CZ	GD/GE/GK/GP	カーボンメタル	0~850℃	ワインディング~サーキット	中	F:2万8000円/R:2万6000円

**ENDLESS**



● エンドレスアドバンス  
☎ 0267-68-8888

エンドレスからは、使用用途に合わせた多種多様なブレーキパッドが用意されている。フィットは車重が非常に軽いので、それを考慮しながら目的に合ったパッドをセレクトするのがベスト。

商品名	適合	材質	適正温度域(℃)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
Super Street Y-sport	GD/GE/GP1/GP2/GP4	ノンアスベスト	0~400℃	ストリート~ワインディング	弱	F/R:各1万2000円
Super Street S-sport	GD/GE/GP1/GP2/GP4	ノンアスベスト	0~480℃	ストリート~ワインディング	弱	F/R:各1万6000円
Super Street M-sport	GD/GE/GP1/GP2/GP4	ノンアスベスト	0~530℃	ストリート~ワインディング	弱	F/R:各2万3000円
MX72	GD/GE/GP1/GP2/GP4	セラミックカーボンメタル	50~650℃	ストリート~ワインディング~サーキット~レーシング	中	F/R:各2万4000円
CC-Rg	GE	セラミックカーボンメタル	50~800℃	ストリート~ワインディング~サーキット~レーシング	強	F/R:各2万8000円

GP SPORTS



ジーブスポーツ  
☎0256-36-7773

踏力にダイレクトに応えるペダルタッチと、コントロール性のよさが特徴のストリート用ブレーキパッド。GE系フィットのRS用とそれ以外のグレード用の設定あり。リアドラム用は設定なし。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
G-MASTER SCV ブレーキパッド	GE8-GE6~GE9	ノンアスベスト	50~550°C	ストリート~ワインディング	弱	F:8800円/R:8800円(RSのみ)

制動屋



制動屋  
☎059-373-5871

もっともハードなのはサーキット向けのRM550。SM500はストリートからサーキットまで対応のオールラウンダー。SPはストリート向けで、低ダスト性に優れたモデルだ。ニーズに合わせて選んでほしい。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
SP	GE8前期まで対応	ノンアスベスト		ストリート		F/R:各1万2000円
SM400	全車	カーボンセミアメタル		ストリート~ワインディング		F:2万円/R:1万8000円
SM500	全車	カーボンセミアメタル		ストリート~ワインディング~サーキット		F:2万2000円/R:2万円
RM551+	全車	カーボンセミアメタル		ストリート~ワインディング~サーキット		F/R:各2万5000円
RM550	全車	カーボンセミアメタル		サーキット		F/R:各2万5000円

FEEL'S



ホンダツインカム  
☎03-5347-7001

ホンダツインカムのブレーキパッドはすべてノンアスベスト製。ストリート、スポーツ、EVOと3種類から選べる。EVOはスーパー耐久にも使用している高コントロール性、高耐久性のパッド。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
ストリート	GE8/GK5	ノンアス	0~450°C	ストリート		F/R:各7000円
スポーツ	GE8/GK5	ノンアス	150~650°C	ストリート~ワインディング~サーキット	中	F/R:各1万8000円
EVO	GE8/GK5	ノンアス	100~700°C	ストリート~ワインディング~サーキット~レーシング	強	F/R:各2万5000円

RIGID



アルファ  
☎048-873-6986

RIGIDのパッドは、制動力、耐フェード性、そしてフィーリングを高レベルで、しかも絶妙にバランス。全日本ジムカーナ、ダートラ、ラリーなどで鍛えられた実力は、全国のトップドライバーが絶賛している。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
フロントパッド	全車	ノンアス	常温~500°C	ジムカーナ	中	F:2万円~
リヤパッド	要問い合わせ	ノンアスセミアメタル	常温~800°C	ジムカーナ	中/強	R:1万8000円~
リヤシュー	GD1	ノンアス		ジムカーナ	中	R:1万5000円~
リヤメタルパッド	GD3/GE8/GK5	フルメタル	常温~500°C	ジムカーナ	強	R:2万8000円
リジッド・ブレーキパッド&シュー	全車					F:2万円~ R:1万5000円~

RACING GEAR



辰巳屋興業  
☎03-3696-0620

レーシングギアのパワーブレーキパッドシリーズ。ストリート向けは、初期制動に優れたダストも少ないストリート定番モデルのCSと、ペダルストロークに応じたスピードコントロールが可能なSS。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
POWER BRAKE PAD CS	全車	ノンアスベスト	0~550°C	ストリート~ワインディング	中	F:1万5000円/R:1万4000円
POWER BRAKE PAD SS	全車	ノンアスベスト	0~650°C	ストリート~ワインディング~サーキット	強	F:1万8000円/R:1万7000円
POWER BRAKE PAD 80R	全車	ロースチール	150~700°C	ワインディング~サーキット~レーシング	強	F:1万9000円/R:1万8000円
POWER BRAKE PAD 100R	全車	ロースチール	200~800°C	サーキット~レーシング	強	F:2万5000円/R:2万4000円

SEEKER



シーカー  
☎03-5336-7025

シーカーからは3タイプをラインナップ。コストパフォーマンスがよい純正+αのTYPE-E、ストリート~ミニサーキットに対応するTYPE-S、ハードなサーキット走行まで対応のTYPE-Cがある。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
TYPE-E	GD/GE/GK	ノンアスベスト	0~600°C	ストリート	弱	F:9000円/R:7000円
TYPE-C	GD/GE/GK	カーボンメタル	0~700°C	ストリート~ワインディング~サーキット~レーシング	中	F:2万7000円/R:2万3000円

SFIDA



APP  
☎04-2934-5177

純正以上の性能を求める人向けのAP-5000や、1台で街乗りからサーキット走行までを楽しみたい人向けのKG1115など、すべて国内工場生産&高品質でありながら、手ごろな価格を実現している。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
AP-5000	全車	ノンアスベスト	0~400°C	ストリート	弱	F/R:各5000円
AP-8000	全車	ノンアスベスト	0~500°C	ストリート~ワインディング	弱	F/R:各8000円
KG-1115	全車	カーボンメタル	50~800°C	ワインディング~サーキット	中	F/R:各1万5000円
KG-1204	全車	カーボンメタル	50~800°C	ワインディング~サーキット	中	F/R:各1万5000円
KG-3309	全車	カーボンメタル	100~800°C	サーキット~レーシング	中	F/R:各1万8000円

DIXCEL



ディクセル  
☎072-654-0121

ストリート用からサーキット用まで、オールジャンルのブレーキパッドをリリースしているディクセル。エクストラクルーズは効きをアップしつつダストが少ないなど、初めて交換する人にオススメ。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
EXTRA Cruise	全車	ノンアスベスト オーガニック材	0~450°C	ストリート	弱	F:6000円~8000円/ R:6000円
EXTRA Speed	全車	ノンアスベスト オーガニック材	0~600°C	ストリート~ワインディング	弱/中	F:6000円~8000円/ R:6000円
M type	全車	ノンアスベスト ミックファイバー	0~500°C	ストリート	弱	F/R:各1万6000円
Z type	全車	グラファイト・メタル リック		ストリート~ワインディング~サーキット	中	F:2万2000円/R:2万円
RGS type	全車	ノンアスベスト	0~850°C	ストリート~ワインディング~サーキット	弱	R:1万3000円
RGM type	全車	ノンアスベスト		ジムカーナ・ダートラ タイヤル	中	R:1万3000円

MUGEN



M-TEC  
☎048-462-3131

無限は2種類をリリース。タイプツーリングは市街地走行を多用する領域の制動力に重点を置いたセッティング。タイプスポーツはストリートからミニサーキットまで、スポーツ走行に対応するパッド。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
Type Touring	GE/GK		0~400°C	ストリート		F:1万5000円/R:1万3000円
Type Sport	GD/GE/GK		50~500°C	ストリート~ワインディング~サーキット		F:2万2000円/R:1万9000円

LUVIX



オートスタッフ  
☎046-244-1315

ストリートを快適にドライブできるエコミーなGタイプ、コントロール性に優れたスポーツパッドのXタイプ、スポーツパッドのオールラウンドプレイヤーのVタイプがフィットに適合している。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
Gタイプ	全車	ノンアスベスト	0~400°C	ストリート	弱	F:1万4000円~ R:1万2000円~
Xタイプ	全車	ノンアスベスト	0~450°C	ストリート~ワインディング~サーキット	弱	F:2万円/R:1万8000円
Vタイプ	全車	カーボンメタル	50~650°C	ストリート~ワインディング~サーキット~レーシング	中	F:3万円/R:2万6000円

CON-Fee

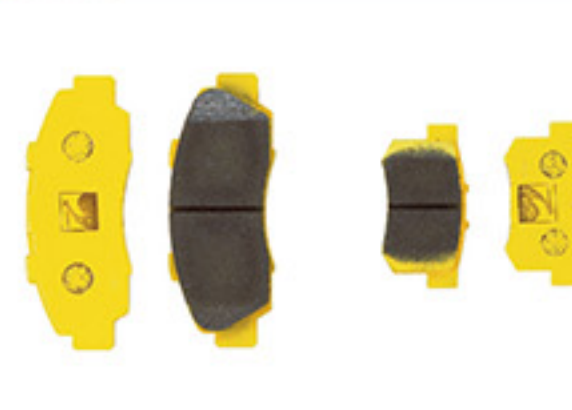


エム・ツー販売  
☎03-3704-2272

摩材の消耗を抑制することで、ダスト軽減と同時に摩材のロングライフも実現。もちろんローターへの攻撃性も純正同等レベル。パッドの製造はモータースポーツにも定評のあるウインマックス製。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
ストリートブレーキパッド	GD/GE/GP1/GP4	ノンアスベスト	0~450°C	ストリート		F:5000円

SPOON



スプーン  
☎0120-122-095

特徴は耐フェード性、低温時の効きとフィール、純正同等の摩耗性、ローターへの攻撃性の少なさなど。ダイレクトかつコントロール性に優れたブレーキフィーリングを備えているブレーキパッド。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
BRAKE PAD	GE8/GK5	ノンアスベスト	0~490°C	ストリート~ワインディング	弱	F:2万2000円/R:2万円

ZONE



ミノルインターナショナル  
☎04-2788-7878

パッドの効きの強さに求められるレベルが、車両重量、使用タイヤ、使用サーキットなどにより変化する状況で、ベストな効きを提供する。そのため制動力の違う16種類の摩材をそろえている。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
ZONEブレーキパッド	全車(受注生産)	NAO材		ストリート~ワインディング	弱	F:1万円~1万9000円/ R:1万円~1万2000円
ZONEブレーキパッド	全車(受注生産)	ロースチール	常温~400°C	ストリート~ワインディング~サーキット	中	F/R:各1万6000円~ 1万9000円
ZONEブレーキパッド	全車(受注生産)	ハイスチール		サーキット~レーシング	強	F/R:各2万1000円~ 2万5000円

BRIG

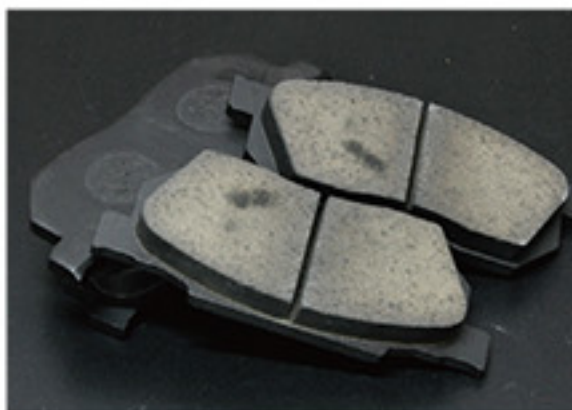


ブロンコ・バスター  
☎048-577-0606

国内のナンバー付き車両によるモータースポーツのジャンルで人気のBRIG。ブレーキパッドは、ストリート、スポーツ、コンペティションと大きく分けて3つのジャンルでラインナップしている。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
VS-Z	全車	ノンアスベスト	0~650°C	ストリート~ワインディング~サーキット	弱	F/R:各1万6000円
VS-R	全車	セミアメタル	0~850°C	サーキット	中	F/R:各2万2000円
VS080	全車	セミアメタル	0~850°C	サーキット~レーシング	中	F:2万2000円
VS826	全車	ノンアスベスト	0~730°C	サーキット~レーシング	弱	R:1万8000円
Street Sports	全車	ノンアスベスト	50~450°C	ストリート~ワインディング	弱	F/R:各1万3000円

LAST STATION



ラストステーション  
☎072-475-1070

ストリートとレーシングの設定。ストリートはノンアスベスト仕様で街乗りからスポーツ走行までカバー。レーシングは耐熱性に優れたカーボン仕様。ハードブレーキングを多用する状況に対応。

商品名	適合	材質	適正温度域(°C)	対応ステージ	ローター攻撃性	価格
LSオリジナルブレーキパッドストリート	GD/GE	ノンアスベスト	0~400°C	ストリート~ワインディング		F:1万5400円
LSオリジナルブレーキパッドレーシング	GD/GE	カーボン	0~820°C	ストリート~ワインディング~サーキット		F:3万1400円

# DRIVE PARTS CATALOG

## 駆動系パーツカタログ

エンジンパワーをタイヤへと伝達するために必要なのが強化クラッチやLSDなどの駆動パーツ  
これらを選ぶと、より走行が安定しクルマがさらに前へと進むようになる  
本格スポーツに仕上げたいなら、ぜひ考えておきたいパーツだ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。価格は、基本的に税別価格を掲載しています。

CUSCO

☎ キャロッセ  
☎ 027-352-3578



### 銅バーシングルセット

¥ 5万2200円

適合車種 GD3/GE8/GK5

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングの採用で、熱によるディスクの反りや滑りに対し高い耐久性を発揮。強化カバーとセット。

### クラッチキット (カバー+ディスク) CLUTCH KIT

ATS

☎ エイティーエス  
☎ 086-286-9331



### Metal Clutch Spec1/2

¥ 11万8000円

適合車種 GD3

従来のSpec1に加え、ペダル操作の軽いSpec2を追加。230mm大径ディスクの採用で、強力な伝達能力を実現している。センターハブ方式やクッションディスクを採用。

ATS

☎ エイティーエス  
☎ 086-286-9331



### Carbon Clutch Spec1/2

¥ 15万3000円

適合車種 GD3

Spec1に加えペダル操作の軽いSpec2を追加。同社製メタルクラッチと比べて30%以上も強力になった伝達能力を誇る。超軽量カーボンディスクが操作性と加速性能を一変する。

### クラッチ3点キット (カバー+ディスク+フライホイール) CLUTCH FULL KIT

MUGEN

☎ M-TEC  
☎ 048-462-3131



### メタルクラッチシステム

¥ 5万5000円

適合車種 GE(RS)

サーキットなどでのスポーツ走行時における性能、操作性、耐久性を重視し開発。低比重メタル素材で軽量化を果たし、摩材を厚型化で優れた放熱性も実現している。

MUGEN

☎ M-TEC  
☎ 048-462-3131



### 銅バークラッチシステム

¥ 5万5000円

適合車種 GE(RS)

ストリートでの扱いやすさと、スポーツ走行時に求められるダイレクトな伝達性能という相反する要件を両立させた、新開発のクラッチシステムだ。

J'S RACING

☎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



### スポーツメタルクラッチセット

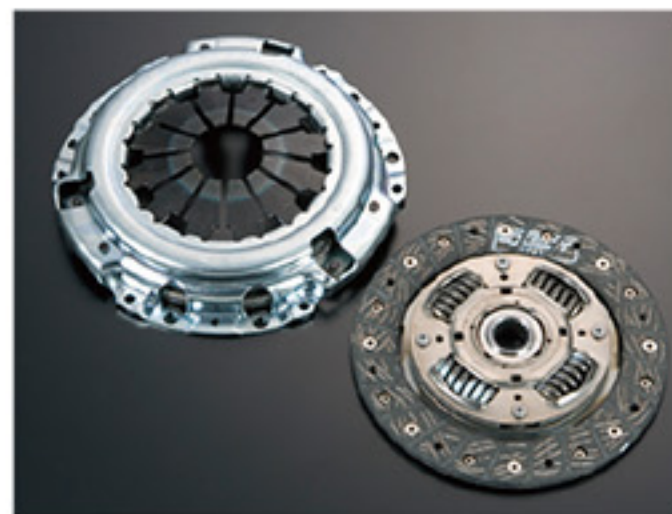
¥ 5万3800円～

適合車種 GD3/GE6/GE8

スポーツ走行に最適な強化メタルクラッチ。メタル形状と低比重メタル材T5001カーボリッチの採用により軽量化。純正比10%以上のイナーシャ低減を実現。

J'S RACING

☎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



### ウルトラファイバークラッチセット

¥ 5万1800円～

適合車種 GD3/GE6/GE8

ストリートを中心に走る人にピッタリの強化クラッチ。クラッチディスクに純正同等の扱いやすさを持つウルトラファイバー材を採用。エクセディとの共同開発品。

CUSCO

☎ キャロッセ  
☎ 027-352-3578



### メタルクラッチセット

¥ 5万3200円

適合車種 GD3/GE8/GK5

耐摩耗性に優れたメタルフェイスにより、過酷な使用条件でも滑りは解消。セット荷重をバランスよく高めた強化カバーの組み合わせで、パワーを確実に伝達する。

CUSCO

☎ キャロッセ  
☎ 027-352-3578



### CUSCO LSD Type-RS

¥ 9万5000円

適合車種 GD3/GE8/GK5

イニシャルトルクをLSDの作動方向へ発生させ、低イニシャルながら鋭い効きのレスポンスを発揮。特殊精密RSスプリング採用で、安定した性能と抜群の耐久性を実現している。

ATS

☎ エイティーエス  
☎ 086-286-9331



### Silent LSD

¥ 10万8000円～14万円

適合車種 GD3/GE6/GE8/GK5/GP4

運転のしやすさはそのままに、チャタリング音の出ない適度なイニシャル設定で静粛性を高めたメタルLSD。好みに合わせ45度、55度のカム角変更も可能。

ATS

☎ エイティーエス  
☎ 086-286-9331



### New Type-R LSD

¥ 9万9000円～11万4000円

適合車種 GD3/GE6/GE8/GK5/GP4

プレート全体にオイルが行き渡る独自の構造が、油膜を強烈に保持。耐久レース、スプリントレースなどの過酷な環境下で開発された新世代のメタルLSDだ。

ATS

☎ エイティーエス  
☎ 086-286-9331



### Carbon LSD

¥ 13万4000円～14万9000円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8/GK5/GP1/GP2/GP4

最先端カーボンテクノロジーの結晶。ワインディングではアクセルを踏み込むごとに高まる安定感が魅力。横風や路面のうねり、急旋回時など車体のフラつきを抑える。

### LSD LIMITED SLIP DIFFERENTIAL



**SEEKER**  
 シーカー  
 ☎ 03-5336-7025



**スーパーシフト**  
 ¥ 9000円

適合車種 GK5(MT)

ショートストローク化、ポジション改善のために開発。純正シフトASSYのロッド下側を約15mm延長するエクステンションピボットとシフトASSYを10mm上方へ上げるカラーのセット。

**シフトまわり**  
**SHIFT**

**CUSCO**  
 キャロッセ  
 ☎ 027-352-3578



**プロアジャストLSD**  
 ¥ 14万1000円

適合車種 GE8(RS)/GK5(RS)

作動カム角をON側/OFF側ともそれぞれ10度刻みでセッティングが可能なプロ仕様。Type-RSないしType-MZをベースに、どの作動方式にも対応可能。

**CUSCO**  
 キャロッセ  
 ☎ 027-352-3578



**CUSCO LSD Spec-F**  
 ¥ RS:9万5000円/MZ:9万4000円

適合車種 GE8(RS)/GK5(RS)

新開発のFFD(フラットフリクションディスク)を組み込むことにより、アクセルON/OFFでの初期作動や効きの特性をマイルドにセットアップしてある。

**CUSCO**  
 キャロッセ  
 ☎ 027-352-3578



**CUSCO LSD Type-MZ**  
 ¥ 9万4000円

適合車種 GD3/GK5

ケース外側のコーンプレートでイニシャルトルクを発生させるMZは唐突感のないマイルドな効きが特徴。安定した効きと挙動で抜群のアクセルコントロール性を発揮。

**SEEKER**  
 シーカー  
 ☎ 03-5336-7025



**RED COATクラッチライン**  
 ¥ 9万5000円

適合車種 GD3/GK5

高温高圧に非常に強いテフロンチューブをステンレスメッシュで覆い、レッドクリアコートを施す。万全の構造がカッチリとしたリニアなクラッチフィールを実現。

**CUSCO**  
 キャロッセ  
 ☎ 027-352-3578



**超軽量クロモリフライホイール**  
 ¥ 5万5000円

適合車種 GK5

クロームモリブデン鋼を使用し、十分な強度と回転ムラのない精密加工で軽量化を追求。エンジンの吹け上がりもハイレスポンスでコントロール性も向上。スポーツ走行におすすめ。

**駆動その他**  
**OTHERS**

**MUGEN**  
 M-TEC  
 ☎ 048-462-3131



**クイックシフター**  
 ¥ 1万8000円

適合車種 GD/GE

シフトレバーをショート化およびレバー比を変更。リターン Springs のセット荷重もアップして、マウントレバーの硬度も上がるので、クイックかつダイレクトな操作性を実現する。

**SEEKER**  
 シーカー  
 ☎ 03-5336-7025



**SSC(スーパーシフトカラー)**  
 ¥ 4800円

適合車種 GE8/GK5

シフトカラーをゴムの純正からウレタン製に交換することで、ソリッド感のあるカッチリとしたシフトフィールを実現。ウレタン製なので振動も少ない。

**TOPFUEL**  
 トップフェュエル  
 ☎ 0598-56-5880



**オリジナルファイナルギアセット**  
 ¥ 6万5000円

適合車種 GD3/GK5

ファイナルギアをローギアード化することで、加速性能を向上させ、各ギアのつながりもよくなるパーツ。ギア比は4.470と4.687をラインナップしている。

**J'S RACING**  
 ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**4.6ファイナルギアセット**  
 ¥ 5万5000円

適合車種 5GE8(前期)/GE9(前期)

純正レシオ4.294のファイナルギアと交換で、ギア全体をローギアード化。耐久性、油温抑制性能、静粛性能が向上する二硫化モリブデンコーティング加工済み。

**FEEL'S**  
 ホンダツインカム  
 ☎ 03-5347-7001



**ステンメッシュクラッチライン**  
 ¥ 9800円

適合車種 GD3/GK5

クラッチの動作を伝えるホースは過酷な使用下でたわみや膨らみが発生するが、そうした油圧作動の弱点を克服するパーツが、このクラッチラインだ。

**SPOON**  
 スプーン  
 ☎ 0120-122-095



**CLUTCH SLAVE HOSE**  
 ¥ 9000円

適合車種 GE8/GK5

ステンメッシュホースを採用し、表面にはテフロン加工を施したうえで強度の高いスチールフィッティングを組み合わせた。これにより確実なクラッチワークが可能となる。

**J'S RACING**  
 ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**ダイレクトクラッチライン**  
 ¥ 9000円

適合車種 GD3/GK5

クラッチレリーズシリンダーに付く純正ゴムホースをステンレスメッシュホースに交換することで、高負荷の連続走行時にもダイレクトなクラッチフィールを維持できる。

**J'S RACING**  
 ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**ミッションマグネットドレンボルト**  
 ¥ 1500円

適合車種 全車

5200ガウスの高磁力マグネットを使用することで、ミッションオイルの内部を浮遊している鉄粉やスラッジなどを確実に捕らえてくれるアイテムだ。

**BILLION**  
 ミノルインターナショナル  
 ☎ 04-2788-7878



**BILLION OILS FF-730**  
 ¥ 8500円

適合車種 機械式LSD専用

「曲げるために生まれた」FF機械式LSD専用ミッションオイル。潤滑油のスペシャリストの手により、「コスト度外視」という環境下で製造&開発された。

**BILLION**  
 ミノルインターナショナル  
 ☎ 04-2788-7878



**BILLION OILS FF-315**  
 ¥ 5000円

適合車種 オープンデフ専用

純正デフでサーキットやワインディングでのスポーツドライビングを楽しみたいというFF車両ユーザーにはコレ。FFオープンデフ専用スポーツミッションオイル。

**SEEKER**  
 シーカー  
 ☎ 03-5336-7025



**HYPER GEAR ADVANCE 75w-90**  
 ¥ 3500円(1ℓ)

適合車種 ミッション用

SEEKERの理想とするミッションオイルを具現化した100%化学合成・次世代オイル。あらゆる条件下での過酷なテストを繰り返し、スムーズなシフトフィールを実現。

# STABILITY PARTS CATALOG

## 剛性系パーツカタログ

ハッチバックタイプのフィットには、大きな開口部を補うボディ補強が有効  
ボディをカッチリと固めることで、サスペンションが本来の仕事をするようになる  
タワーバーやフロアバーなどの剛性アップパーツ装着は、効果が体感できるアイテムだ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。価格は、基本的に税別価格を掲載しています。

### CUSCO

◎ キャロッセ  
☎ 027-352-3578



#### ストラットバー

¥ 1万2000円~1万8000円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE7/GE8/GP1/GK3/GK5/GP5

フロントはストラットタワーの左右、リアはアッパーサポートの左右を補強バーで連結することで、ボディのねじれを抑制し剛性を高めるパーツ。

### CARBING

◎ オクヤマ  
☎ 045-934-5334



#### ストラットタワーバー フロント タイプI

¥ 1万8000円(スチール) 2万6000円(アルミ)

適合車種 GD1/GD2/GD3/GD4

コーナリング時発生するボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティが向上する。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。パイプ口径20mm×40mm。

### CARBING

◎ オクヤマ  
☎ 045-934-5334



#### ストラットタワーバー フロント

¥ 2万5000円

適合車種 GE6/GE8

GE8に合わせたオーバルパイプを採用。左右のサスペンション上部を左右で結び、さらに前方のアッパーサポートまで結ぶ。ハンドリングやスタビリティを向上する。スチール製。

### CARBING

◎ オクヤマ  
☎ 045-934-5334



#### ストラットタワーバー フロント タイプI

¥ 1万5000円(スチール) 2万1000円(アルミ)

適合車種 GK5

コーナリング時発生するボディのねじれを抑えハンドリングやスタビリティが向上。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。パイプ口径20mm×40mm。

## タワーバー STRUT TOWER BAR

### J'S RACING

◎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



#### リアタワーバー

¥ 2万円

適合車種 GD/GE/GK

ハッチバック形状のフィットには効果的な剛性パーツ。左右のリアストラットを結び、リアの剛性を格段に高めてくれる。シャフトは25φの中空形状を採用している。

### 百式自動車

◎ 百式自動車  
☎ 045-805-5007



#### フロントストラットタワーバー フィットGD

¥ 1万円

適合車種 GD1/GD3

ボディ補強のスタンダードアイテム。サスペンションのアッパー取付部の左右を結び、ボディのねじれを抑えハンドリングやトラクションを向上する。

### Tryforce

◎ トライフォースカンパニー  
☎ 0267-31-0751



#### ハイテンションタワーバー

¥ 2万2000円

適合車種 GE8

トライフォースの調整式ピロアッパーマウント専用のハイテンションタワーバー。サスペンションが持つ本来の動きを發揮させるための重要なパーツのひとつ。

### J'S RACING

◎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



#### エンジントルクダンパータワーバー

¥ 3万6800円

適合車種 GD

エンジントルクダンパーの効果でエンジンの動きを抑制し、パワー伝達ロスを軽減。さらにミッションへのダメージも和らげる。CVT/MT車問わず装着可能。

### J'S RACING

◎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



#### フロントタワーバー

¥ 2万円

適合車種 GD/GE/GK

左右のフロントストラットタワーを高剛性のアルミ製25φ中空形状シャフトで結び、ボディ剛性を飛躍的に向上させた。シャープなハンドリングを実現する。

### CARBING

◎ オクヤマ  
☎ 045-934-5334



#### メンバーブレース セット

¥ 1万8500円

適合車種 GE6/GE8

ボディ剛性アップはもちろんのこと、フロントとリアの一体感が生まれ、高速走行時の安定性や操縦性が向上する。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。

### CARBING

◎ オクヤマ  
☎ 045-934-5334



#### ロアアームバー フロント Type I

¥ 9800円

適合車種 GD1/GD2/GD3/GD4

ロアアームの左右を連結。シャフトとブラケット部を溶接一体化構造により、さらなる軽量化と強度を追求している。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを採用。

### CARBING

◎ オクヤマ  
☎ 045-934-5334



#### ロアアームバー フロント

¥ 1万2000円(タイプI) 2万5000円(タイプII)

適合車種 GE6/GE8

左右のアームを結ぶバーは、ブラケット部との溶接による一体構造で高剛性を実現。タイプI(前側2点式)とタイプII(後側4点式)があり、同時装着が可能。材質はスチール製。

### CARBING

◎ オクヤマ  
☎ 045-934-5334



#### ロアアームバー フロント Type I

¥ 1万2000円

適合車種 GK5

ブラケット部をパイプ形状にしてボディとの取り付け強度を高めた。左右のアームを結ぶシャフトはブラケットと溶接一体化成型にすることでさらに軽量化と強度を実現。

## フロアバー FLOOR BAR

**J'S RACING**

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



**フロントロアアームバー**

¥1万5000円～

適合車種 GD1/GD3/GE8/GK5

剛性不足なフロントメンバーとロアアームを、高剛性のテンション調整式アルミ製オーバルシャフトで結合させる。ねじれ剛性向上でフロントの接地感覚・回頭性もアップ。

**CUSCO**

●キャロッセ  
☎027-352-3578



**ロアアームバーVer.2**

¥1万5000円

適合車種 GD/GE6-GE8/GE3(MT)/GE5(MT)

フロア下の左右ロアアームを含む4点留めで縦横方向の剛性がアップし、走行中のアライメント変化を抑制。ステアリングレスポンスやトラクションもアップ。

**CUSCO**

●キャロッセ  
☎027-352-3578



**ロアアームバーVer.1**

¥7500円

適合車種 GD/GE6-GE8/GE3(MT)/GE5(MT)

フロア下の左右ロアアーム取り付け部をつないで剛性アップ。ボディ剛性向上で走行中のアライメント変化を抑制、ステアリングレスポンスやトラクションもアップ。

**CARBING**

●オクヤマ  
☎045-934-5334



**フレームブレース リア**

¥9800円

適合車種 GE6/GE8

剛性が弱いハッチバック車両のリア開口部の左右を結合。深いわだちでの車線変更時に起きる不安定感や、インチアップした際に起きるふらつき感が軽減する。

**CARBING**

●オクヤマ  
☎045-934-5334



**フレームブレース フロント**

¥1万5000円

適合車種 GK5

サスペンションメンバーと第1メンバーを結合。フロントオーバーハングの剛性を高め、ステアリングレスポンスや、コーナリング時の安定性が向上する。

**J'S RACING**

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



**SPLフロアバー**

¥1万8000円

適合車種 GE/GK5

フロント/リアの剛性アップパーツ装着で剛性不足になるセンターフロア部分を、高剛性25φアルミシャフトで左右結合し強固にする。装着は完全ボルトオン。

**百式自動車**

●百式自動車  
☎045-805-5007



**フロントロアアームバー フィットGD**

¥6000円

適合車種 GD1/GD3

フロントロアアーム取り付け部の左右を結び、フロントメンバーのねじれを抑えることにより、ダンパーの性能をフルに発揮させ、ステアリングレスポンスやトラクションを向上。

**百式自動車**

●百式自動車  
☎045-805-5007



**フロントフレームバー フィットGD1/GD3**

¥1万6200円

適合車種 GD1/GD3

コーナリングやハードブレーキング時に大きな入力を受けるサブフレームのロアアーム取り付け部とボディを接続することで、一体感が生まれフロントの剛性が向上する。

**Beatrush**

●レイル  
☎045-824-1835



**フロントメンバーサポートバー**

¥2万円

適合車種 GE8

サスペンションアーム取り付けボルトとフロアフレームフロント部をジョイントして、メンバーとフロア剛性を上げ、フロントサスペンション性能やボディ剛性をアップ。

**Beatrush**

●レイル  
☎045-824-1835



**フロントパフォーマンスバー**

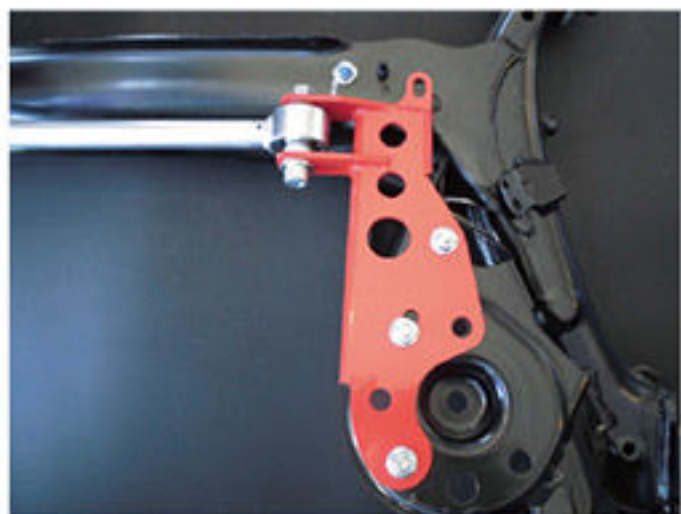
¥8000円(GD)/¥1万2800円(GE8)

適合車種 GD1/GD3/GE8

ビートラッシュのパフォーマンスバーはフロントロアアーム固定ボルトに共締めジョイントし、フロントメンバーの剛性を上げてサスペンション性能が高まるパーツだ。

**Tryforce**

●トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



**3Dツイストコントローラー**

¥5万円

適合車種 GE8

トーションビームの補強の限界を引き上げてコーナリングでの安定したコントロール性能を実現。トー変化を抑制するためにロッドエンドにはピロボールを使用。

**百式自動車**

●百式自動車  
☎045-805-5007



**リヤフレームバー フィットGD1/GD3**

¥2万1600円

適合車種 GD1/GD3

高剛性オーバルパイプでリアアクスルビームからボディ中央部を接合することで、ハッチバックの弱点であるリアまわりの剛性を向上させることが可能。

**CARBING**

●オクヤマ  
☎045-934-5334



**フレームブレース リア**

¥1万1000円

適合車種 GK5

ハッチバック車両の、剛性が弱いリア開口部の左右を結合。深いわだちでの車線変更時に起きる不安定感や、インチアップした際に起きるふらつき感が軽減。

**Beatrush**

●レイル  
☎045-824-1835



**フロアパフォーマンスバー**

¥1万5000円

適合車種 GE8

左右のBピラー下部のシートベルト固定ボルトを、φ30mmアルミシャフトで横一線で接合し、シャーシ、ボディ剛性を高めるアイテム。GE8型フィットのRS用となる。

**J'S RACING**

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



**SPLリアシートバー**

¥2万1800円

適合車種 GE

リアシート取り付け部分のフロアに装着することにより、フロアの横剛性が向上。スポーツユーザーには便利なシートベルトアンカー付きとなっている。

**DASH**

●オクヤマ  
☎045-934-5334



**ロールバー**

¥5万円～21万2000円/4点式～18点式

適合車種 GK5

ボディ剛性のアップはもちろん、安全性を考慮した設計で万一のアクシデント時のリスクを軽減。コンペティションからストリートユースまで用途に応じて、さまざまなタイプがそろっている。

**CUSCO**

●キャロッセ  
☎027-352-3578



**クスコD1クロモリロールケージ**

¥4万5000円～10万円/4点式～8点式

適合車種 GE8/GK5

40φ、t=1.6mmクロモリ鋼管使用で一般的なスチール製ロールケージより約33%軽量の高剛性クロモリ製ロールケージ。ボディ剛性向上と乗員保護に大きく貢献。

**CUSCO**

●キャロッセ  
☎027-352-3578



**SAFETY21ロールケージ**

¥4万円～12万7000円/4点式～13点式

適合車種 GE8/GK5

ストリートからJAF競技規定対応までオールラウンドに使用できる40φ、t=2.0mmスチール製ロールケージ。ボディ剛性の向上と乗員保護に大きく貢献する。

ロールケージ  
**ROLL CAGE**

**Beatrush**

●レイル  
☎045-824-1835



**リアフレームエンドバー**

¥1万2800円

適合車種 GD1/GD3

トーションビームの剛性の限界を引き上げてコーナリングでの安定したコントロール性能を実現。トー変化を抑制するためにロッドエンドにはピロボールを使用。

**NEXT**  
 ●ネクスト  
 ☎0595-85-3951



**ミラクルクロスバー オプション**  
 ¥2万1000円(バンドバー) など

適合車種 GK

ミラクルクロスバーにはさまざまなオプション品がある。バンドバー(2万1000円)、パラレルバー(1万9000円)、ルーフバー(写真・2万1000円)など、目的に合わせて選んでみよう。

**NEXT**  
 ●ネクスト  
 ☎0595-85-3951



**ミラクルクロスバー Type-SPIDER**  
 ¥9万9800円～

適合車種 GK

ハッチバック車の補強パーツとして非常に人気の高いミラクルクロスバーが進化した新製品が登場。ルーフ付近にバーをクロスさせる形状で、より高い剛性を実現するアイテムだ。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**SPLクロスバー**  
 ¥3万7000円

適合車種 GE/GP1/GP4

タワーバー取り付け部分からルーフまでを2本の25φアルミシャフトで結合。ねじれない「箱」になり、リアサスペンションがより性能を発揮するようになる。

**剛性その他  
OTHERS**

**DASH**  
 ●オクヤマ  
 ☎045-934-5334



**ロールバー**  
 ¥5万円～14万8000円/4点式～14点式

適合車種 GE8

ロールバー専門メーカーオクヤマがコンベクションシーンで培ったノウハウをフィードバック。スチール製でパイプ径は40mm。豊富なバリエーションが用意されている。

**NAMS**  
 ●ナギサオート  
 ☎072-762-4198



**ガッチリサポート**  
 ¥2万1800円

適合車種 GD1/GD2/GD3

ドアのヒンジ上下部分とフロントフレームを三角形で結び、GTカーなどが装着するバルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらす画期的な剛性アップパーツ。

**SPOON**  
 ●スプーン  
 ☎03-3393-2205(リジカラ直通)



**リジカラ**  
 ¥F:1万8000円/R:5600円

適合車種 全車

リジカラはクルマのボディとサブフレームをしっかりと締結し、ボディ剛性を高めるオリジナルパーツ。クルマの乗り味を一変させるという驚くべき効力を発揮。

**Beatrush**  
 ●レイル  
 ☎045-824-1835



**リアワゴンバー**  
 ¥1万5000円

適合車種 GD1/GD3/GE8

リアゲート車は開口部まわりの剛性が不足気味。φ32mmアルミシャフトを左右後席シートベルトのピラー側ボルトを利用してジョイントし開口部の剛性をアップする。

**NEXT**  
 ●ネクスト  
 ☎0595-85-3951



**ミラクルクロスバー Type-I**  
 ¥6万2800円～

適合車種 GD1～4

ミラクルクロスバーはGD用もラインナップ。フロントルーフバー(2万1000円)、トラスバー(3万6000円)など豊富なオプションが設定されているので、ぜひ相談してみよう。

**NEXT**  
 ●ネクスト  
 ☎0595-85-3951



**ミラクルクロスバー Type-I**  
 ¥6万2800円～

適合車種 GE6～9

ミラクルクロスバーは、3/5ドアハッチバック&クーペ車に4ドア車並みの剛性を確保させるために生まれた次世代パーツ。バタフライバー(3万6000円)などのオプションもあり。

# INTAKE&EXHAUST PARTS CATALOG

## 吸排気パーツカタログ

純正交換タイプのアアフィルターやリアピース交換タイプのマフラーなど手軽に交換できるアイテムがそろそろ  
 吸排気系パーツをカスタマイズして、機能面もサウンドもしっかりと進化させてほしい

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のものも含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。価格は、基本的に税別価格を掲載しています。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**MAXFLOWエアフィルター**  
 ¥8000円

適合車種 GD/GE/GK/GP  
 スペック フィルター材質:不織布/乾式

手軽に交換でき、そして確実なパワーアップと濾過性能向上を可能とする純正形状のエアフィルター。市販品ではなしえなかった集塵効率と吸気効率を高次元で両立している。

**K&N**  
 ●グループ・エム  
 ☎048-450-2911



**REPLACEMENT(純正交換フィルター)**  
 ¥1万6000円～1万1700円

適合車種 GD/GE/GP1/GP4  
 スペック フィルター材質:コットン/湿式

簡単に確実にパフォーマンスアップを実現できるのがK&N純正交換タイプエアフィルター。しかも洗浄、再生することで繰り返し使用可能。K&N正規輸入品。

**Greddy**  
 ●トラスト  
 ☎0479-77-3000



**エアインクスGT**  
 ¥4800円

適合車種 GD前期  
 スペック フィルター材質:特殊高性能繊維/乾式

純正交換タイプの高性能アクリーナー。スチールネットラミネート構造の採用により高い剛性と耐久性を実現。抜群のコストパフォーマンスも魅力だ。

**HKS**  
 ●エッチ・ケー・エス  
 ☎0544-29-1235



**スーパーハイブリッドフィルター**  
 ¥3900円

適合車種 GD/GE/GK3～6  
 スペック フィルター材質:不織布+ポリウレタンフォーム/乾式

不織布とポリウレタンフォームによるハイブリッドタイプのフィルターを採用することで、低吸気抵抗の追求とロングライフ化を実現。別売りの交換フィルターの設定もある。

**エアクリーナーキット  
AIR CLEANER KIT**

**HKS**

● エッチ・ケー・エス  
☎ 0544-29-1235



**レーシングサクシヨンリロードド**  
¥ 4万5000円(GE) / 5万8000円(GP)

適合車種 GE6/GE8/GP1  
スペック フィルター材質:ポリウレタンフォーム/湿式

エアクリナー部分はスーパーパワーフローを採用。サクシヨンパイプは車種別専用設計なのでさらなる吸入効率アップ。NAではレスポンス向上にもつながる。

**MUGEN**

● M-TEC  
☎ 048-462-3131



**ハイパフォーマンスエアフィルター**  
¥ 1万円~1万5000円

適合車種 GD/GE/GK  
スペック 湿式/フィルターメンテナンスキット:3240円

スーパーGTやスーパーフォーミュラ参戦車両に使用されているフィルター素材を採用することで、吸入抵抗はノーマル比約10%向上。優れたレスポンスを実現する。

**BLITZ**

● ブリッツ  
☎ 0422-60-2277



**POWER AIR FILTER LMD**  
¥ 3900円

適合車種 GD/GE  
スペック フィルター材質:特殊ペーパー/乾式/※GEフィットのみ(SUS POWER AIR FILTER LM(乾式特殊繊維フィルター))となる。

独自開発のフィルターが高い集塵効果を実現する純正交換型エアクリナー。純正形状に比べ大幅に吸入抵抗を減らし、鋭いアクセルレスポンスを実現する。

**百式自動車**

● 百式自動車  
☎ 045-805-5007



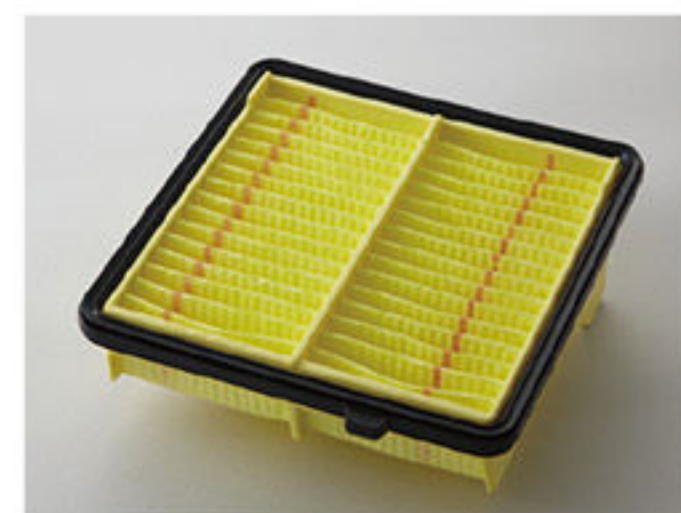
**スポーツエアクリナー**  
¥ 2800円(GD) 3500円(GE)

適合車種 GD/GE  
スペック フィルター材質:不織布/乾式

吸入空気中のダストを分別、集塵、整流しながら波型のフィルターを採用することにより吸入効率を向上させ、スポーツ走行に求められるハイレスポンスを実現する。

**SPOON**

● スプーン  
☎ 0120-122-095



**AIR CLEANER**  
¥ 6000円

適合車種 GK5/GE6/GE8

吸入空気抵抗は減らしながら、一方で降雨時の対策や、ダストにも有効な防塵効果の高い最良のエアクリナー。フィルターはオシャレなイエロー。

**GruppeM**

● グループ・エム  
☎ 048-450-2911



**SUPER CLEANER [Carbon Duct]**  
¥ 4万円~4万2000円

適合車種 GD/GE/GP1/GP4  
スペック フィルター材質:コットン/湿式/交換用フィルター:1万6000円

フィルターの周囲に装着の円錐形軽量アルミインターダクトが、エンジンルーム内の熱による吸気温度への影響を抑え、低回転からトルクアップやパワーアップを実現。

**GruppeM**

● グループ・エム  
☎ 048-450-2911



**POWER CLEANER**  
¥ 2万5000円~2万9000円

適合車種 GD/GE/GP1/GP4  
スペック フィルター材質:コットン/湿式/交換用フィルター:1万3800円

実績と信頼のあるK&Nフィルター使用のむき出しタイプクリナーキット。吸入効率と濾過性能の高次元でのバランスを実現するハイフロー・スポーツクリナーだ。

**BLITZ**

● ブリッツ  
☎ 0422-60-2277



**SUS POWER CORE TYPE LM**  
¥ 1万8800円~

適合車種 GD/GE8/GP1/GP4  
スペック フィルター材質:繊維/乾式/交換用フィルター:2700円

圧倒的にリーズナブルなプライスで、なおかつ幅広い車種に対応するコアタイプのエアクリナー。フィルター部は交換可能(フィルター色はブルーカレッド)。

**BLITZ**

● ブリッツ  
☎ 0422-60-2277



**ADVANCE POWER AIR CLEANER**  
¥ 3万6800円~

適合車種 GD/GE  
スペック フィルター材質:ステンレスメッシュ/乾式

ステンレスメッシュフィルターと、アルミ製クーリングシールドにより、確かな吸入効率と集塵効果を両立させた、コアタイプのエアクリナー。

**BLITZ**

● ブリッツ  
☎ 0422-60-2277



**SUS POWER AIR CLEANER**  
¥ 2万4800円~

適合車種 GD/GE8/GP1/GP4  
スペック フィルター材質:ステンレスメッシュ/乾式

オールステンレスボディ採用のエアクリナー。ステンメッシュとマトリックス構造で吸入面積を最大にできる円錐形ボディ採用。洗浄で半永久的に使用可能だ。

**LAST STATION**

● ラストステーション  
☎ 072-475-1070



**POWER BOX Type-R**  
¥ 2万8000円

適合車種 GD  
スペック

自然吸気誘導経路を設け、エンジン自身が必要なだけのエアを抵抗なくスムーズに供給するオリジナルエアフィルター。"R"の名に恥じないパワーボックスが完成。

**ZERO-1000**

● ZERO-1000  
☎ 052-365-3007



**パワーチャンバー**  
¥ 2万6800円(GD) / 3万5800円(GE)

適合車種 GD/GE  
スペック フィルター材質:コットンペーパー/乾式/交換用フィルター:4500円

高効率エアフィルター、鏡面仕上げのアルミサクシヨン、カーボンチャンバーが特徴のインタークシステム。高性能でありながらドレスアップ効果も期待できる。

**ZERO-1000**

● ZERO-1000  
☎ 052-365-3007



**パワーチャンバー**  
¥ 3万5800円(GK/GP)

適合車種 GK/GP  
スペック フィルター材質:コットンペーパー/乾式/交換用フィルター:4500円

人気の高いZERO-1000パワーチャンバーのGK/GP用。高効率のエアフィルターとカーボンチャンバー、アルミサクシヨンがセットになったインタークキットだ。

**J'S RACING**

● ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



**つちのこエアインタークシステム**  
¥ 6万8000円~

適合車種 GD/GE  
スペック フィルター材質:不織布/乾式

バンパー内部からのフレッシュエアを確実に取り込み、さらにエアクリナーBOX本体の容量をアップすることで、パワーとトルクを大きく向上する。カーボン仕様(8万2000円)もあり。

**GruppeM**

● グループ・エム  
☎ 048-450-2911



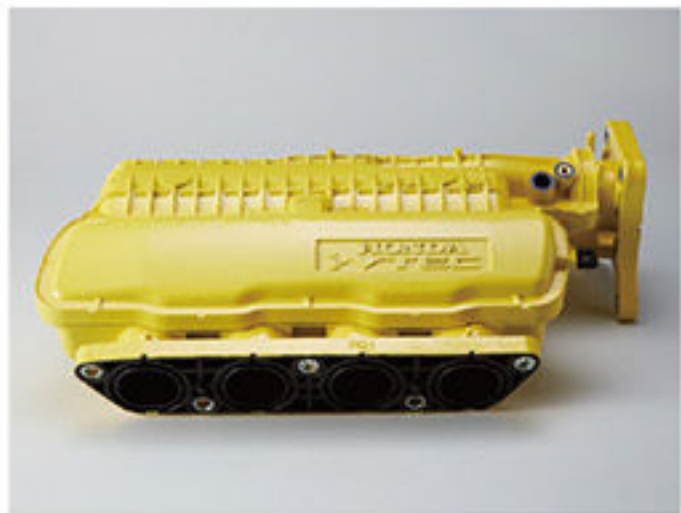
**RAM AIR SYSTEM**  
¥ 6万円

適合車種 GD  
スペック フィルター材質:コットン/湿式/交換用フィルター:1万6000円

車種別専用設計のハイエンドモデル。国産のリアルカーボン製エアチャンバーボックスでエンジンの熱気を遮断しつつ、クールエアをフィルターへ導入する。

**SPOON**

● スプーン  
☎ 0120-122-095



**INTAKE CHAMBER**  
¥ 2万5000円(GE) / 2万8000円(GK)

適合車種 GE8/GK5/GK6  
スペック

純正の樹脂製インタークチャンバーを、特殊な手法でスプーンイエローに塗装した製品。非常にオシャレな一品で、エンジン側に装着するパッキンが付属する。

**SEEKER**

● シーカー  
☎ 03-5336-7025



**カーボンエアダクト**  
¥ 2万4000円

適合車種 GK5  
スペック 素材:カーボン(UVカットクリア塗装済み)

別売りのグリルと組み合わせることで、吸入温度を下げてパワーアップ。本体はカーボン製で、表面にUVカットクリアを塗装済み。エンジンルームのドレスアップ効果も高い。

**car garage amis**

● カーガレージアミス  
☎ 072-230-1677



**エアガイドプレート**  
¥ 9000円(FRP) / 1万2000円(カーボン)

適合車種 GE/GO1/GP4  
スペック 素材:FRP/カーボン

エンジンルーム後方に位置する吸入口に、フレッシュエアをグリル部分から効率よく送り込むためのガイドプレート。FRP製かカーボン製をチョイスできる。

**パイピング&ダクト**  
**PIPING & DUCT**

**LAST STATION**

● ラストステーション  
☎ 072-475-1070



**POWER BOX Type-S**  
¥ 2万8000円

適合車種 GD  
スペック

街乗りからスポーツ走行までをメインにトルクフルに走れるように開発。交換用のパワーボックス専用エアフィルター(5940円)もラインナップしている。

## マフラー MUFFLER

### TOPFUEL

● トップフューエル  
☎ 0598-56-5880



### ビッグスロットルバルブ

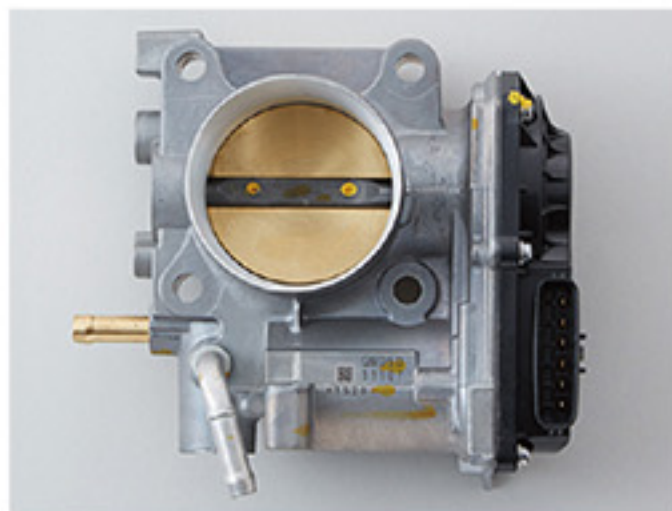
¥ 3万8000円

適合車種 GD/GE

スロットルバルブ径を大きくすることで吸入効率を上げ、パワー&トルクアップさせる。高効率タイプのエアクリーナーや排気系と組み合わせることでより効果を発揮。

### SPOON

● スプーン  
☎ 0120-122-095



### VENTULI BIG THROTTLE BODY

¥ 7万8000円/3万8000円(ノーマル下取り)

適合車種 GE8/GK5/GK6  
スペック 吸気口はSTD54φを60φに、パタフライは50mmから56mmに/ガスケット付属

スプーンは従来のスロットルボディを見直してテストを重ね、より高い効果の得られる製品として、このベンチュリービッグスロットルボディを開発した。

## スロットルボディ Throttle Body

### LAST STATION

● ラストステーション  
☎ 072-475-1070



### ボンネットエアダクト

¥ 1万2600円

適合車種 GE スペック 専用ステンレスエンブレム付属

純正のラバー製ダクトを取り外し、そのまま交換できるタイプ。吸入効率が高まるうえ、見た目のイメージが変わるので、ボンネットオープン時にかなりのインパクトがある。

### HKS

● エッチ・ケー・エス  
☎ 0544-29-1235



### ハイパワースペックL

¥ 6万円

適合車種 GE8(CVT)/GP4  
スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・94mm(テール)/テール:右出し

「軽量」をコンセプトに開発。パイプ、サイレンサーなどを部品単位で軽量化し重量はノーマルの約半分を実現。砲弾形タイプ。カーボンテールで軽さをアピール。

### HKS

● エッチ・ケー・エス  
☎ 0544-29-1235



### クールスタイル

¥ 4万8000円

適合車種 GK3(CVT)/GK5(MT)/GP5  
スペック 材質:ステンレス(メイン)・チタン(テール)/交換部位:リアピース/径:45mm(メイン)・75mm×2(テール)/テール:センター出し

センター出しレイアウトを採用することで、「替えた感」をアピールできる。ノーマル+αの音量に抑えながらも、スポーティなサウンドを演出している。

### Apex

● Apex  
☎ 0544-65-5061



### HYBRIDevolutionマフラー

¥ 5万8000円

適合車種 GE8  
スペック 保安基準適合/音量:近接騒音データ84dB/材質:オールステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・105mm(オーバーテール)/テール:右出し

RS専用のハイブリッドevolutionマフラー。右出しテールでオーバルサイレンサー仕様。リアピース交換タイプとなる。オールステンレス製で、3年間完全保証対象品。

### Apex

● Apex  
☎ 0544-65-5061



### N1evolutionマフラー

¥ 4万5000円

適合車種 GE8  
スペック 保安基準適合/音量:近接騒音データ82dB/材質:オールステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・90mm(テール)/テール:右出し

RS専用のN1evolutionマフラー。右出しテールの砲弾形で、リアピースのみの交換により迫力アップ。オールステンレス製で、安心の3年間完全保証対象品。

### AFFECTION

● アフェクション  
☎ 06-6796-0090



### EXEサウンドマフラー

¥ 6万8000円(右2本出し)9万8000円(4本出し)

適合車種 GP5  
スペック 保安基準適合/材質:オールステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・90mm(テール)/テール:右2本出し/左右4本出し

ハイブリッドのみ対応の保安基準適合品で車検もまったく問題なし。テールエンドは脱着式になっているので、好みに合わせて出幅や角度が調整できる。

### 柿本改

● カキモトレーシング  
☎ 072-265-8411



### GT box 06&S

¥ 4万8000円

適合車種 GE6(CVT)/GE8(前期はCVTのみ)/GK3(CVT)/GK5/GP1/GP4/GP5  
スペック

斜め跳ね上げのチタンフェイステールで迫力満点。GT boxならではの低速でのトルクを大切にしつつ高回転域にも目を向けた、よりスポーティなモデル。

### 柿本改

● カキモトレーシング  
☎ 072-265-8411



### KRnoble Ellisse

¥ 5万3000円~7万6000円

適合車種 GD1/GD3/GE6(前期-CVT)  
スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・120×80(オーバルテール)/テール:右出し

リアピース交換タイプのオールステンレスマフラー。サイレンサーはフロアに隠すようなレイアウト。シンプルかつスマートで高級感が光るオーバルテールが特徴だ。

### 柿本改

● カキモトレーシング  
☎ 072-265-8411



### Kakimoto.R

¥ 4万8000円

適合車種 GD1/GD3  
スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・100mm(テール)/テール:右出し

重低音の効いたクオリティの高い音質と、期待を裏切らないハイトルク&ハイパワーを実現。音、性能ともにバランスのとれたオールラウンドタイプのマフラーだ。

### EXCLUSIVE ZEUS

● エムズスピード  
☎ 06-6745-0200



### Exhaust System

¥ 7万8000円

適合車種 GP5  
スペック 2010新基準適合/センター2本だし

センター2本出しタイプの、ハイブリッド専用マフラー。新基準適合品でももちろん車検もOKだ。5ZIGENインターナショナル社製で、クオリティもバッチリ。

### HKS

● エッチ・ケー・エス  
☎ 0544-29-1235



### サイレントハイパワー

¥ 3万8000円~4万5000円

適合車種 GD/GE/GK  
スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・94mm(GD・GEテール)65mm(GKテール)/テール:右出し

砲弾タイプのサイレンサーを採用。出口も斜め出しタイプでスポーティさを演出する。車検対応品ながらも、スポーティなサウンドを奏でるオールステンレスマフラーだ。

### GReddy

● トラスト  
☎ 0479-77-3000



### コンフォートスポーツ オーバル

¥ 5万6000円

適合車種 GD1/GD3  
スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・90×70mm(オーバルテール)/テール:右出し

パイプの曲げを極力少なく設計し排気効率を追求。こだわりのストレート構造で、高回転のパワーだけでなく低中回転でのトルクアップも実現する。JASMA認定品。

### GReddy

● トラスト  
☎ 0479-77-3000



### コンフォートスポーツGTスラッシュ

¥ 5万5000円

適合車種 GE8前期  
スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・102mm(オーバルテール)/テール:右出し

オールステンレス製。大型サイレンサーを採用し、快適性を損なわない心地よいサウンド。テールにチタニウム素材独特のヒートグラデーションを採用。JASMA認定マフラー。

### car garage amis

● カーガレージアミス  
☎ 072-230-1677



### ステンレスマフラー

¥ 4万4000円

適合車種 GE/GK  
スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・80mm(テール)/テール:右出し

テールサイレンサーは手間をかけた溶接により製作され、メインパイプには1.2mm厚のステンレスを採用。軽さにもこだわりのアミスのオリジナルマフラー。

### 柿本改

● カキモトレーシング  
☎ 072-265-8411



### Class KR

¥ 8万5000円

適合車種 GK3(CVT)/GK5/GP5  
スペック 材質:フルステンレス(チタンフェイステール)/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・70mmW(テール)/テール:右出し

従来よりもより厳しい新基準に対応する。こだわりのユーザーのためのマフラーがClass KR。リアピース交換タイプで、オールステンレスのチタンフェイステールが特徴。

### 柿本改

● カキモトレーシング  
☎ 072-265-8411



### hyper GT box Rev.

¥ 4万6000円

適合車種 GD/GE688(~2010年3月)  
スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・93mm(テール)/テール:右出し/GE6、GE8の2009年1月~はオプションのカスタムジャケットインナーカールの同時装着が必要

ワゴンと1ボックス用のマフラー。乗りやすさに重要な中低速でのトルクとクイックなレスポンスを実現。スタイルにもこだわったオールステンレススタンダードモデルとなる。

**SZIGEN**  
 ●5次元インターナショナル  
 ☎072-995-8005



**BORDER-S+**  
 ¥5万8000円~6万5000円

適合車種 GE6/GP1  
 スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:42.7mm(メイン)・86x63mmW(テール)/テール:右出し

リアビューをより個性的に演出する、右側にオーバーツインテールを配置したタイプ。このボーダーS+は、コンパクトカーをメインターゲットに据えたシリーズとなっている。

**SZIGEN**  
 ●5次元インターナショナル  
 ☎072-995-8005



**BORDER-S**  
 ¥5万円~5万5000円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GP1  
 スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:50.8mm(メイン)・105x75mm(オーバーテール)/テール:右出し

バンパー形状に合わせてラウンドタイプとオーバーバルタイプを用意。テールエンドにはパンチング構造を使い、目立たない部分にまで仕上げをこだわったシリーズ。

**Crave**  
 ●南海オート  
 ☎072-270-8671



**Craveオリジナルマフラー**  
 ¥5万8000円

適合車種 GE前期/GE後期

GE型フィット用のCraveオリジナルマフラー。右側出口タイプのオーバーテールデザインを採用する。Xグレードのみ装着可能で、RSは装着不可となっている。

**Crave**  
 ●南海オート  
 ☎072-270-8671



**Craveオリジナルマフラー**  
 ¥6万円(片側デュアル)/10万円(両側デュアル)

適合車種 GK

GK型フィット用のCraveオリジナルマフラー。片側(右側)デュアルタイプと両側デュアルタイプをラインナップしている。好みに合わせてチョイスしてほしい。

**GReddy**  
 ●トラスト  
 ☎0479-77-3000



**ビートマックスTi**  
 ¥4万6000円

適合車種 GD1/GD3  
 スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・102mm(テール)/テール:右出し

スタイル重視のラウンドショルダー小型サイレンサーを採用。快適性を重視したこもり音の少ない音質を実現。リアピース交換タイプ。JASMA認定マフラー。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**SUSエキゾーストプラス 50RS**  
 ¥10万円

適合車種 GK  
 スペック 材質:チタン/SUS304ステンレス

フルストレート構造のままにステンレスとチタンテールを組み合わせた。テールにはチタン素材を採用し、フルチタンマフラー同様のカットバンド・ドルフィンテールを誇る。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**FX-PROフルチタンマフラー リアテール50Rリーガル**  
 ¥7万9000円

適合車種 GE8  
 スペック 材質:フルチタン

チタン1mm厚パイプ使用で徹底的に軽量化を追求。メインパイプは50φとして、中低速域のパワーを保持した。前後期型CVT車専用の事前認証取得の車検対応マフラー。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**FX-PROフルチタンマフラー リアテール50R**  
 ¥7万5000円

適合車種 GD1/GD3/GE8/GK5/GP1/GP4  
 スペック 材質:フルチタン

チタン1mm厚パイプ使用で徹底的に軽量化を追求。ドルフィンテール採用でシャープなデザイン。中低速を確保するためにメインパイプは50φに設定している。

**SEEKER**  
 ●シーカー  
 ☎03-5336-7025



**S.E.S.テールサイレンサー**  
 ¥5万2000円(GE8)/5万4000円(GK5/GP5)

適合車種 GE8(MT)/GK5/GP5  
 スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース

低回転から高回転域まで、バランスのいいパワー&トルク特性を実現しているオールステンレスタイプのマフラー。事前認証取得済みのため完全車検対応。

**SZIGEN**  
 ●5次元インターナショナル  
 ☎072-995-8005



**LAX TOURING**  
 ¥7万円~7万5000円

適合車種 GD1/GD3/GD4  
 スペック 材質:フルステンレス/交換部位:触媒後/径:50.8mm(メイン)・125φ→90φ(テール)/テール:右出し

テールエンドはその走りを彷彿とさせるインコネル。レーシングスタイルを装いながら、排気効率を損なうことなく迫力の音質を実現。受注生産商品。

**FEEL'S**  
 ●ホンダツインカム  
 ☎03-5347-7001



**ソニックマフラー**  
 ¥9万8000円

適合車種 GK5  
 スペック 材質:フルステンレス/交換部位:触媒後/径:50.8mm(メイン)・76.3mm(テール)/テール:右出し

エンジンのツキのよさを向上させ、トルクアップも体感できるGK5専用。理想的な排気性能を発揮する砲弾タイプマフラー。新規制、事前認証制度適合品。

**SPOON**  
 ●スプーン  
 ☎0120-122-095



**TAIL SILENCER[N1]**  
 ¥3万8000円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8/GK5  
 スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・65mm(テール)/テール:右出し

豪快なパワー感とレーシーな音質を重視したN1タイプ。流量・流速とも十分確保。純正同基準フランジ採用で量産中間パイプとの組み合わせも可能。

**GP SPORTS**  
 ●ジーピーススポーツ  
 ☎0256-36-7773



**EXAS EVO Tune**  
 ¥4万5000円(GE6) 5万1000円(GE8) 5万4000円(GK5)

適合車種 GE6/GE8/GK5  
 スペック JASMA認定/材質:ステンレス(メイン)・チタン(テール)/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・90mm(テール)/テール:右出し

C304センターパイプ50Cにサイレンサーを追加したサイレント仕様。メインパイプは1.2mm厚のSUS304ステンレス管で純正および他社マフラーへも装着可能。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**C304 SUS エキゾーストシステム リアテール50R**  
 ¥3万6000円

適合車種 GD1/GD3/GE8/GK5/GP1/GP4  
 スペック 材質:フルステンレス

チタニウムFXの技術をフィードバックし、確かなレスポンスとパワーアップを実現したステンレスマフラー。低回転域を犠牲にせず中高回転域を重視した特性。

**J'S RACING**  
 ●ジェイズ・コーポレーション  
 ☎072-645-3500



**C304 SUS エキゾーストシステム50RS**  
 ¥6万5000円~7万円

適合車種 GD1/GD3/GE8/GK5/GP1/GP4  
 スペック 材質:フルステンレス

FX-PROセンターパイプ50Cのサイレンサー追加モデル。チタン1mm厚パイプ使用で徹底的に軽量化を追求。中低速確保のためにメインパイプは50φに設定している。

**FUJITSUBO**  
 ●藤壺技研工業  
 ☎055-998-0130



**AUTHORIZE S**  
 ¥5万7000円~

適合車種 GE6(前期CVT)/GE8/GP1/GP4/GK3  
 スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/GE6 径:50.8x60.5mm(メイン)・96x91mm(オーバーテール)/テール右出し/GE8/GP4 径:50.8mm(メイン)・94mm(テール)/テール右出し/GP1 径:50.8mm(メイン)・96x91mm(オーバーテール)/テール右出し/GK3 径:45mm(メイン)・76.3mm(テール)/テール右出し

トータルバランスのよさをコンセプトに、ハイレベルチューンアップされたスタイリッシュなバック。リアピース交換タイプのオールステンレス仕様。

**FUJITSUBO**  
 ●藤壺技研工業  
 ☎055-998-0130



**AUTHORIZE RM**  
 ¥8万4000円~

適合車種 GE6(前期CVT)/GE8(前期CVT)  
 スペック 材質:フルステンレス/交換部位:触媒後/径:50.8mm(メイン)・100mm(テール)/テール:右出し

軽量、そしてスポーツ&パフォーマンスにプライオリティを置いた、レーシングスポーツスベックマフラー。触媒後交換タイプのオールステンレス仕様。

**FUJITSUBO**  
 ●藤壺技研工業  
 ☎055-998-0130



**Wagolis**  
 ¥4万5800円~

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8  
 スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:50.8mm(メイン)・96x91mm(オーバーテール)/テール:右出し

全回転域でのスムーズな排気効率によってリニアなアクセルフィールを実現。オールステンレスタイプのオーバーテールマフラー。リアピース交換タイプ。

**FUJITSUBO**  
 ●藤壺技研工業  
 ☎055-998-0130



**POWER getter**  
 ¥7万9000円~

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8  
 スペック 材質:フルステンレス/交換部位:触媒後/径:50.8mm(メイン)・100mm(テール)/テール:右出し

パイプ、パイプ径、レイアウト、サイレンサー構造など、排気効率最優先で得たトルク&パワーは、ストリートで迫力のサウンドを奏でる。同社定番のスポーツマフラー。

**FUJITSUBO**  
 ●藤壺技研工業  
 ☎055-998-0130



**AUTHORIZE TECH RIVID**  
 ¥5万2980円

適合車種 GK5  
 スペック 材質:フルステンレス/交換部位:触媒後/径:50.8mm(メイン)・90.0mm(テール)/テール:右出し

事前認証取得(車検対応)品ながら、ストリート構造の小型砲弾タイプのサイレンサーがスポーティなサウンドを奏でる。スポーツ派に向けた新シリーズの登場だ。

BLITZ

●ブリッツ  
☎0422-60-2277



NUR-SPEC WX

¥3万5000円

適合車種 GD1/GD3/GE8  
スペック 材質:オールステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・90mm(テール)/テール:右出し

インパクトを与えるデザインと静粛性のさらなる向上を追求したメインサイレンサーを採用。低中速トルクを重視し質の高いサウンドを実現。特殊二重管構造テール。

BLITZ

●ブリッツ  
☎0422-60-2277



NUR-SPEC VSR

¥5万8000円~

適合車種 GE8(RS CVTのみ)/GP4(CVTのみ)/GK3(CVTのみ)/GK5(RS MTのみ)/GP5(CVTのみ)  
スペック 材質:ステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・108mm(テール)/テール:右出し

鏡面仕上げによる上質な輝きと高い耐久性を誇るSUS304製ステンレスマフラー。テールには新開発のチタンカラーテールを採用し、レーシーなリアビューを演出する。

BLITZ

●ブリッツ  
☎0422-60-2277



NUR-SPEC VS

¥4万6000円~

適合車種 GE8(RS CVTのみ)/GP4(CVTのみ)/GK3(CVTのみ)/GK5(RS MTのみ)/GP5(CVTのみ)  
スペック 材質:ステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・108mm(テール)/テール:右出し

上質なテールフェイスとニュルスペックシリーズの技術を注いだ大人のマフラーシリーズ。磨きこまれたSUS304テールがエレガントなリアビューを演出。GK/GPのみ4本出しを設定。

FUJITSUBO

●藤壺技研工業  
☎055-998-0130



AUTHORIZE E

¥6万5000円

適合車種 GK5(CVT)/GP5  
スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:42.7-45.0mm(メイン)・76.3mm(テール)/テール:右出し

エコカーにユーティリティ&ヴィジュアルをインストールさせた、ニュースタイルのエコカースペック。リアピース交換タイプのオールステンレス仕様。

FUJITSUBO

●藤壺技研工業  
☎055-998-0130



AUTHORIZE R

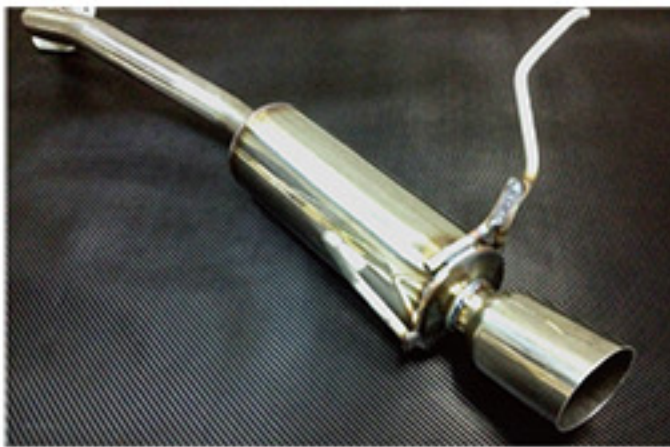
¥9万8000円

適合車種 GE8/GK5/GP4  
スペック 材質:フルステンレス/交換部位:触媒後/GE8/GP4:径:45mm(メイン)・90mm(テール)/テール:右出し GK5:径:50.8mm(メイン)・76.3mm(テール)/テール:右出し

サウンド、そしてパフォーマンスにプライオリティを置いた、アスリートスポーツベックマフラー。触媒後交換タイプのオールステンレス仕様。

LAST STATION

●ラストステーション  
☎072-475-1070



砲弾型オールステンレスマフラー

¥6万4000円

適合車種 GK  
スペック 材質:オールステンレス/交換部位:リアピース・触媒後/80mm(テール)/テール:右出し

バイク用マフラーを製作している職人によるハンドメイド製品。乾いたサウンドを奏でながら、低回転から高回転までストレスなく気持ちよく回るマフラーに仕上がっている。

MUGEN

●M-TEC  
☎048-462-3131



SPORTS SILENCER

¥6万5000円~8万5000円

適合車種 GD/GE/GK

車種別専用チューニングで開発され、排気効率の向上と優れたレスポンスを実現。エキゾーストノートのチューニングにもこだわる、保安基準適合マフラーだ。

ProRacer

●5次元インターナショナル  
☎072-995-8005



ProRacer ZZ

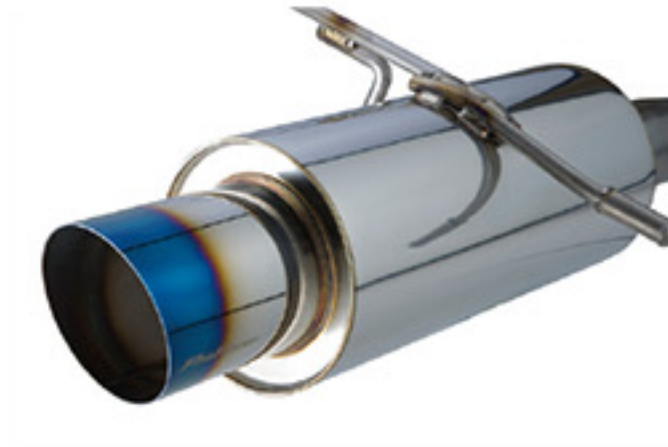
¥5万8000円~7万5000円

適合車種 GD3/GE6/GE8  
スペック 材質:オールステンレス/交換部位:リアピース・触媒後/径:50.8mm(メイン)・125→90mm・GE8:89.1mm(テール)/テール:右出し

性能をいっさい低下させず最適な排気レイアウトを導き出し、厳格なJASMA基準もクリア。薄型オールステンレスボディを採用。中高速域でのトルクアップも実現する。

ProRacer

●5次元インターナショナル  
☎072-995-8005



ProRacer A-SPEC

¥8万円~9万5000円

適合車種 GD3/GD4  
スペック 材質:オールステンレス/交換部位:触媒後/径:50.8mm(メイン)・120→90mm(テール)/テール:右出し

SUS304製1.2mm厚のメインパイプを採用するオールステンレス製サイレンサー。テールエンドには「インコネル600」を採用したこだわりの逸品だ。JASMA認定品。

BLITZ

●ブリッツ  
☎0422-60-2277



NUR-SPEC W's

¥4万円

適合車種 GD1/GD3/GE8  
スペック 材質:オールステンレス/交換部位:リアピース/径:50mm(メイン)・90mm(テール)/テール:右出し

静かさを追求した新設計内部構造。TIG溶接、砲弾形メインサイレンサー採用。耐久性の高いオールステンレス製。低速トルクの確保とピークパワーの向上を実現する。

J'S RACING

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



C304 SUSエキゾーストシステム センターパイプ50C

¥3万4000円

適合車種 GD1/GD3/GE8/GK5/GP1/GP4  
スペック 材質:フルステンレス

メインパイプは1.2mm厚のSUS304ステンレス管を使用。極限まで薄くしたフランジ部分とステー部分は中空構造で軽量化。パイプ径は50φで排気効率が向上。

J'S RACING

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



FX-PROフルチタンマフラー センターパイプ50CT

¥11万5000円

適合車種 GE8/GK5/GP1/GP4  
スペック センターサイレンサー仕様/材質:フルチタン

FX-PROセンターパイプ50Cのサイレンサー追加モデル。チタン1mm厚パイプ使用で徹底的に軽量化を追求。中低速確保のためにメインパイプは50φに設定。

J'S RACING

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



FX-PROフルチタンマフラー センターパイプ50C

¥7万5000円

適合車種 GD1/GD3/GE8/GK5/GP1/GP4  
スペック 材質:フルチタン

チタン1mm厚パイプ使用で徹底的に軽量化を追求。中低速を確保するためにメインパイプは50φに設定。50Rとの組み合わせでよりパワーアップが期待できる。

百式自動車

●百式自動車  
☎045-805-5007



レーシングマフラー

¥1万8000円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8/GK3/GK5  
スペック 材質:オールステンレス/交換部位:リアピース/50mm

サイレンサーを排除することによりレースシーンで求められる軽さ、パワー感、レーシーな音質を重視したレーシングマフラー。純正同基準フランジを採用している。

RANDO Style

●エアロテックジャパン  
☎072-838-7744



SUS304 SLASH 104φ Titanium Coating MUFFLER

¥4万5000円

適合車種 GE8  
スペック 104mm(テール)/テール:右出し

ブルーグラデーションのチタニウムコーティングテールが美しい、GE8型フィットRS(前期)用のステンレスマフラー。テールサイズは104φの右出し。

FUJITSUBO

●藤壺技研工業  
☎055-998-0130



Re:FACE

¥9500円

適合車種 GP1  
スペック 材質:フルステンレス/交換部位:リアピース/径:60.5mm(メイン)・102×72mm(オーバルテール)/テール:右出し

ハイブリッドカーのリアビューをリフェイスする、ニューブランド&ニューデザインアイテム。純正マフラーに装着すれば、リアビューを手軽にアップデートすることが可能。

百式自動車

●百式自動車  
☎045-805-5007



触媒ストレート

¥1万2000円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8/GK3/GK5  
スペック 材質:オールステンレス/47mm

触媒をストレートにすることで、排気干渉をなくし高回転域での伸びがアップ。中低速トルクを損なわず、高回転の伸びを向上するように47φというサイズをセレクトしてある。

J'S RACING

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



SUSサーキットコンバーター

¥3万6000円

適合車種 GK  
スペック 材質:フルステンレス

2つの触媒をストレート構造にした競技専用パーツ。第1触媒からのフルストレート構造で、入り口に近い部分に膨張部分を設けることで低回転域でのトルクを確保している。

SPOON

●スプーン  
☎0120-122-095



EXHAUST PIPE-B

¥5万5000円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8/GK5  
スペック 材質:フルステンレス/径:50.8mm

メインサイレンサー位置を可能な限り前方向へレイアウト。排圧が安定し排気効率がアップ。50.8φメインパイプ採用で中低速トルクも確保。純正マフラー対応。

J'S RACING

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



C304 SUSエキゾーストシステム センターパイプ50CT

¥4万5000円

適合車種 GE8/GK5/GP1/GP4  
スペック センターサイレンサー仕様/材質:フルステンレス

C304センターパイプ50Cにサイレンサーを追加したサイレント仕様。メインパイプは1.2mm厚のSUS304ステンレス管で、純正および他社マフラーへも装着可能。



**M-BIT**

●マキシムワークス  
☎048-584-6430



**EXマニホールド**

¥7万円

適合車種 CBA-GD3/DBA-GD3  
スペック 材質:ステンレス/径:32mm-45mm

オールSUS304TP研磨仕上げ。フランジはマシニングセンター総削り出し。レーシングパーツと同じ加工工程で、軽量、強度、美を最大限に追求。JASMA認定品。

**J'S RACING**

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



**SPLステンレスEXマニ**

¥6万5000円

適合車種 GD  
スペック 1.3/1.5用

t=1.2mm~1.5mmの軽量SUS304を使用し、各部の溶接や段付き修正を手作業で行なった、熟練職人による完全なハンドメイド製品。4-1構造を採用。

**J'S RACING**

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



**SPLステンレスEXマニ(バンデージ仕様)**

¥7万8000円

適合車種 GD  
スペック 1.3/1.5用

サーモバンデージを全周にわたり巻き付けたスペシャル仕様。排気温度を上げ、排気流速を高めることが可能となりパワーアップに著しく貢献する。4-1構造を採用。

エキゾーストマニホールド  
**EXHAUST MANIFOLD**

**SPOON**

●スプーン  
☎0120-122-095



**Sub Silencer**

¥4500円

適合車種 GD1/GD3/GE6/GE8/GK5

スプーンがリリースしているTAIL SILENCERなどに使用可能なサブサイレンサー。65φサイズ。マフラー装着時に使用する取り付けボルトも付属する。

# ENGINE PARTS CATALOG

## エンジンパーツカタログ

スポーツチューニングは、なにもRSだけのものだけではない  
グレードのキャラクターに合わせて豊富なパーツがリリースされている  
さまざまな楽しみ方、チューニングの仕方はいくらでも見つけ出せるのだ

※ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など事前にご確認ください。商品の写真には他車種用のもが含まれます。実際の商品と外観が異なることがあります。購入・チューニングの際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねます。価格は、基本的に税別価格を掲載しています。

**MUGEN**

●M-TEC  
☎048-462-3131



**ハイパフォーマンスオイルエレメント**

¥2600円

適合車種 全車

エンジン内部で発生するスラッジを可能な限り除去するために濾材面積、濾材収納形状などを最適化。Y字断面濾材繊維の採用でスラッジを効率よく除去する。

**JURAN**

●タニダ  
☎052-871-3741



**Racing Filter**

¥2400円

適合車種 全車

純正フィルターに比べ厚さを抑えた超薄型オイルエレメント。バックアップネットにより、高圧力時でも安定した濾過性能を発揮。低価格スポーツフィルターもあり。

**SARD**

●サード  
☎0565-53-1166



**RACING OIL FILTER**

¥2500円

適合車種 全車

最強の磁石であるネオジウムマグネットを採用。スラッジ補足能力が高かつ圧力損失が少ない濾紙を使用し、ワイヤースクリーンによる補強により濾紙の変形も防ぐ。

**CUSCO**

●キャロッセ  
☎027-352-3578



**クスコスポートオイルフィルター**

¥2500円

適合車種 全車

高効率濾紙採用で細かいゴミや摩耗粉をキャッチ。過酷な条件下でもメッシュフィルターが濾紙の変形と破損を防止。高磁力マグネットが鉄粉を吸い寄せてエンジンを保護。

## オイル関連パーツ OIL PARTS

**SEEKER**

●シーカー  
☎03-5336-7025



**超軽量オイルフィルターキャップ**

¥6800円

適合車種 全車

アルミ削り出しの軽量オイルフィルターキャップ。肉抜き穴にドライバーなどを差し込むことで容易にキャップを開けられる。カラーはレッド、ブラック、ゴールドの3色展開。

エンジンパーツ&エンジンドレスアップパーツ

## ENGINE PARTS & ENGINE DRESS UP PARTS

**Genb**

●ムーンフェイス  
☎0566-75-4455



**MAGドレンボルトTypeEG**

¥1500円

適合車種 全車

オイルフィルターでは除去しきれない、オイルパンの底に沈殿したスチールダストを吸着。アルミ合金を切削加工した本体に4000ガウス以上のマグネットを装備。

**CUSCO**

●キャロッセ  
☎027-352-3578



**ネオジウムアルミドレンボルト**

¥1800円

適合車種 全車

4500ガウスの強力なネオジウム磁石でエンジンオイル内の鉄粉を吸着し、オイルをクリーンに保つ。また、オイル交換時に鉄粉を確認することで、コンディションチェックにも役立つ。

**J'S RACING**

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500



**エンジンマグネットドレンボルト**

¥1500円

適合車種 全車

エンジン内部から発生する鉄粉やスラッジなどを5200ガウスの高磁力マグネットにより収集することが可能で、エンジンオーバーホールのサイクルを確実に延ばすことができる。

**LAST STATION**

●ラストステーション  
☎072-475-1070

**LAST STATION Power オイルフィルターキャップ (ネジ式)**

¥5000円

適合車種 GE

アルミ無垢材からの高精度削り出し。ブルー、ブラック、ゴールドのカラーは、どれも硬質アルマイト処理を施してある。Oリングパッキン組み込み済み。

**MUGEN**

●M-TEC  
☎048-462-3131

**OIL FILLER CAP**

¥7000円

適合車種 全車

アルミニウム素材を削り出し硬質アルマイト仕上げで製作した。センターはシルバーで、本体はアルマイト処理を施した5カラーをラインナップしている。

**MUGEN**

●M-TEC  
☎048-462-3131

**HEXAGON OIL FILLER CAP**

¥8500円

適合車種 全車

アルミニウム素材を削り出した硬質アルマイト仕上げとした2ピース構造。グリップには操作性に優れたヘキサゴンタイプを採用。5カラーを用意している。

**ZERO-1000**

●ZERO-1000  
☎052-365-3007

**オイルフィルターキャップ**

¥5600円

適合車種 全車

機能美にこだわったデザインと、色鮮やかなアルミ削り出し&アルマイト仕上げのオイルフィルターキャップ。レッドとブルーの2カラーをラインナップ。

**J'S RACING**

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500

**SPLオイルフィルターキャップ**

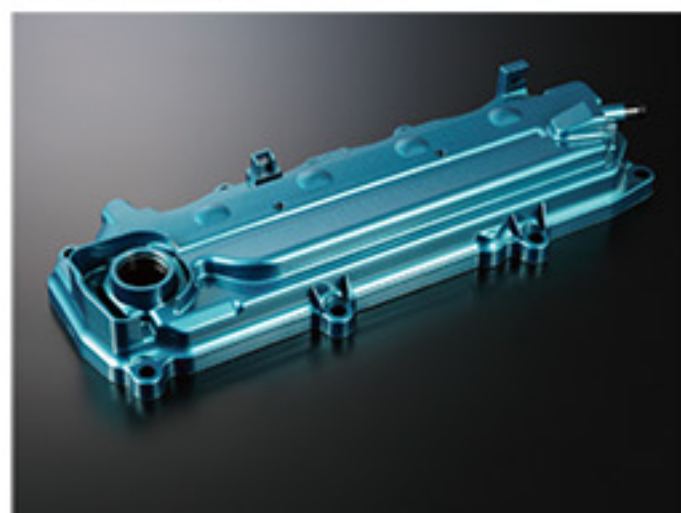
¥4800円

適合車種 全車

高強度アルミ製フィルターキャップに交換することで、破損による車両トラブルを解消。また、緩み防止対策としてワイヤーロック用穴を数カ所に設置している。

**J'S RACING**

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500

**SPLヘッドカバー**

¥3万2000円(GD) 2万8000円(GE)

適合車種 GD3/GD4/GE8/GE9

ヘッドカバーを高品質なメタリックグリーン塗装することで、L15Aのエンジンルームをレーシーに演出できるアイテムだ。新品のガセットも付属する。

**TOPFUEL**

●トップフューエル  
☎0598-56-5880

**ドライカーボンインマニカバー**

¥2万6000円

適合車種 GE

オートクレーブで焼き上げた超軽量ドライカーボン製。大きさは3種類の設定でフィットはLサイズ。ロゴステッカーはシルバーとゴールドから選べる。

**TODA POWER**

●戸田レーシング  
☎0866-83-1202

**軽量フロントプリーキット**

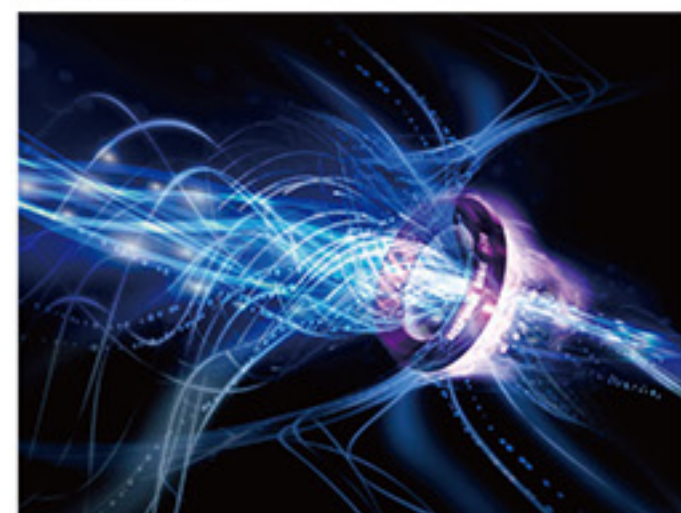
¥5万9000円

適合車種 GE8

純正3点プリーの軽量化でレスポンスを向上させ、さらにオルタネータープリーの比率を適正化することによりエンジンの負担を低減。加速性能を向上させる。

**siede**

●ジェイ・ロード  
☎03-5746-0720

**レスポンスリング**

¥7800円

適合車種 GE/GK

エア導入経路を緻密に抑制することで、整流効果と速度アップが生じ、アクセルを踏んだ時点から最高のパフォーマンスが引き出されるというアイテム。

**J'S RACING**

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500

**T-REVシステム**

¥6万円

適合車種 GE8/GK5/GP5

ブローパイプの脈動を利用したシステム。簡易的にエンジン内部を減圧し、クランクケース内を負圧にすることで、ピストンやクランクシャフトの動きがスムーズになる。

**SEEKER**

●シーカー  
☎03-5336-7025

**RESERVOIR TANK COVER "Fire-resistant"**

¥1000円

適合車種 全車

難燃性素材で製作した安全なリザーバータンクカバー。リザーバータンクに被せることでフルードの吹きこぼれを素早く吸収し、エンジンルームをクリーンに保つことができる。

**J'S RACING**

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500

**エンジンミッションマウントセット**

¥6万5000円(GD) 5万4000円~5万6000円(GE)

適合車種 GD3/GE8

エンジンマウントに特殊ラバーを注入することで、揺れやコーナリング中のGによるエンジン&CVT/MTの動きを抑えることができる。GE前後期、CVT&MTの設定がある。

**LAST STATION**

●ラストステーション  
☎072-475-1070

**LAST STATION Power パワーヘッド**

¥1万5700円

適合車種 GD

エンジンルーム内を、ツインカムVTECエンジン風に装うドレスアップパーツ。プラグカバー風のアルミプレートには、同社ロゴがエッチング処理されている。

**SPOON**

●スプーン  
☎0120-122-095

**HEAD COVER**

¥2万円

適合車種 GE8/GK5/GK6/GP5

本来はスプーンのエンジンにのみ使用する塗色したイエローヘッドカバーだが、ユーザーからの要望が多かったためヘッドカバーのみの販売も開始した。

**T.M.WORKS**

●T.M.WORKS  
☎0555-72-0546

**Ignite VSD alpha CI**

¥1万5000円

適合車種 全車

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させパワーロスを抑える。ほかの製品と同時装着により超低回転域から高回転域までのレスポンス変化も実感可能。

**T.M.WORKS**

●T.M.WORKS  
☎0555-72-0546

**ダイレクト・パワーハーネスキット**

¥8000円~1万2000円

適合車種 GD後期/GE/GK

ダイレクトイグニッション車両のイグニッションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、常に安定したバッテリー電圧をイグニッションコイルに供給するためのハーネスキットだ。

**CUSCO**

●キャロッセ  
☎027-352-3578

**IGキャパシタ**

¥1万6000円

適合車種 全車(車種専用ハーネス-1万2000円)

バッテリーへの電気負荷の低減効果やイグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制効果がある。

**OKADA PROJECTS**

●OKADA PROJECTS  
☎044-822-3341

**PLASMA DIRECT**

¥9万5000円

適合車種 GE8(RS)/GE9(RS)

ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパワーコイル。点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせることによりエンジンの出力向上を図るアイテム。

**電気系パーツ****ELECTRIC PARTS**

**JURAN**

●タニダ  
☎052-871-3741



**Advanced AGM**

要問い合わせ

適合車種 全車

最高のクランキングパワーを発揮する軽量密閉型ドライバッテリー。縦横どちらのレイアウトにも対応のステンレス製端子。温度や振動に強いカーボンペースタイプ。

**T.M.WORKS**

●T.M.WORKS  
☎0555-72-0546



**SE Pulser**

¥8600円

適合車種 全車

バッテリーの長寿命化を実現し、エコロジーとエコノミーを両立。サルフェーションの発生を抑制し、バッテリーの性能維持と性能劣化を復元してくれる。

**LAST STATION**

●ラストステーション  
☎072-475-1070



**DIS(ダイレクト イグニッションシステム)**

¥8800円

適合車種 GD/GE

ECU出力のプラグ点火信号を加工、よりクリアな状態で送り出すことでダイレクトイグニッションの出力が安定するとともに、100%の性能を引き出せるようになる。

**T.M.WORKS**

●T.M.WORKS  
☎0555-72-0546



**Ignite MSI**

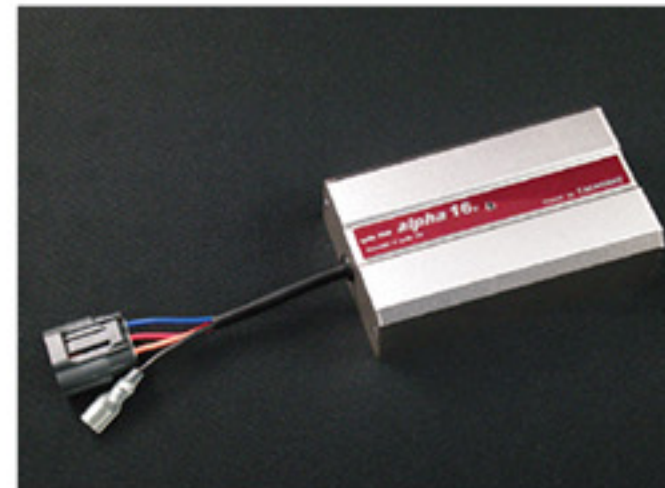
¥3万4000円

適合車種 全車

1千分の1秒以内に最大3回のスパークをさせることにより、従来の点火方式よりも大きなプラズマ拡散が発生させることのできる画期的なスパークシステム。

**T.M.WORKS**

●T.M.WORKS  
☎0555-72-0546



**Ignite VSD alpha 16V**

¥2万6000円

適合車種 全車

点火コイルへの入力電圧を、通常の12Vから16Vまでブーストアップし、さらに電気負荷時においても電圧を16Vから下がることのない安定した電圧を点火コイルに供給する。

**Apex**

●Apex  
☎0544-65-5061



**SMART ACCEL CONTROLLER**

¥1万2000円(本体)/4500円(車種別ハーネス)

適合車種 GE6/GE7/GE8/GE9

鋭いレスポンスからふんわりECOまでの7モードを、シンプルな小型スイッチでコントロールできるアクセルコントローラー。車種別ハーネスで簡単取り付け。

**スロットルコントローラー  
THROTTLE  
CONTROLLER**

**HKS**

●エッチ・ケー・エス  
☎0544-29-1235



**OB-LINK TYPE-001**

¥1万9800円

適合車種 GD/GE/GP4/GP5

故障診断コネクタよりエンジンや車両の各種情報を抽出し、Bluetooth通信でタブレット端末などに表示するシステム。専用アプリ「CarscopePlus」を使用。

**T.M.WORKS**

●T.M.WORKS  
☎0555-72-0546



**パワードアースケーブル**

¥1万2000円

適合車種 全車

各部の電位差をなくし、各種信号を的確に感知・伝達するためエンジンパワーを最大限に発揮させることができる。イグニッション不調などへの効果も期待できる。

**ULTRA**

●永井電子機器  
☎044-877-2441



**パワーアース**

¥1万9800円

適合車種 GE/GP

アースを強化することによってポテンシャルを引き出すアイテム。バッテリーと各電装補機類などに接続することで、電装機器類の性能を最大限に引き出すという。

**PIVOT**

●ピボット  
☎0263-46-5901



**クルーズコントロール付きスロコン3-drive・α**

¥2万6000円

適合車種 GE(MT-CVT)/GK(CVT)

加速・減速・復帰ができるオートクルーズ機能付きで、電子スロットル車のレスポンスをスポーツからエコまで調整できるスロットルコントローラー。

**siede**

●ジェイ・ロード  
☎03-5746-0720



**TREC-ATXcompact**

¥1万5800円

適合車種 GD(CVT車)

アクセル開度に対するECUへの指令を制御することにより、AT車やCVT車のシフトアップポイント制御を可能にした画期的なコントロールシステム。

**siede**

●ジェイ・ロード  
☎03-5746-0720



**レスポンスブースター**

¥2万5500円

適合車種 GK

レスポンスを徹底的に重視したスロットルコントローラー。電子スロットル車のアクセルレスポンスを俊敏にコントロールすることが可能となっている。

**siede**

●ジェイ・ロード  
☎03-5746-0720



**オーバーテイクブースター**

¥2万円

適合車種 GE/GK

スイッチオンで強力な加速をするオーバーテイクモードが作動。追い越し、上り坂などでパワフルな走りを体感できる。シンプルかつ簡単な操作性を実現。

**OGS**

●オージーシステム  
☎03-3438-4113



**TCバージョンS**

¥1万9800円

適合車種 GE/GK

全9種類のスロットルモードを搭載。ほかにもペダルの踏み間違いによる急発進防止、ブレーキ優先システム、セキュリティ装置など安全安心な機能を搭載。

**BLITZ**

●ブリッツ  
☎0422-60-2277



**Sma Thro**

¥1万9800円

適合車種 GE/GK

スマートなスイッチ取り付けが可能なスロコン。シリーズでもっともリーズナブルな価格を実現。全10モード搭載。新開発のON/OFFスイッチは、最大で3通りの装着が可能。

**BLITZ**

●ブリッツ  
☎0422-60-2277



**Thro Con**

¥4万円

適合車種 GE/GK

アクセルレスポンスを自在に制御可能なコントローラー。発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現。視認性の高いVA方式液晶をコントローラーに新たに採用。

**PIVOT**

●ピボット  
☎0263-46-5901



**スロットルコントローラー3-drive・FLAT**

¥2万3000円

適合車種 GE/GK/GP5

電子スロットル車のアクセルレスポンスアップ&ダウンが可能で、スポーツ走行から低燃費のエコ走行まで、走る場面や好みに応じた調整が可能。14mmの薄型タイプ。

**PIVOT**

●ピボット  
☎0263-46-5901



**スロットルコントローラー3-drive・COMPACT**

¥1万8000円

適合車種 GE/GK/GP5

電子スロットル車のアクセルレスポンスアップ、ダウンが可能で、スポーツ走行から低燃費のエコ走行まで、走る場面や好みに応じた調整が自在できる。

**PIVOT**

●ピボット  
☎0263-46-5901



**クルーズコントロール付きスロコン3-drive・AC**

¥2万953円

適合車種 GE(MT-CVT)/GK(CVT)

オートクルーズ機能付きで、電子スロットル車のレスポンスをスポーツからエコまで調整できるスロットルコントローラー。GE型とGK型フィットに対応。

**Tryforce**

☎ トライフォースカンパニー  
☎ 0267-31-0751



**パワーエフェクトフルスペックECU**

¥ 8万5000円

適合車種 GE8

ホンダの緻密なエンジン制御テクノロジーを最大限に生かす設定。大幅なパワーアップにこだわらずストリートからサーキットまで対応するハイレボ仕様。

**J'S RACING**

☎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



**SLD by ECUリフレッシュ**

¥ 2万8000円

適合車種 GE8

ECUデータはそのままに、スピードリミッターカットを変更するプログラム。サーキットなどでのスポーツ走行の必需品。ほかにも多様なCPUメニューが用意されている。

**J'S RACING**

☎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



**ハイパーECU**

¥ 7万円

適合車種 GE8/GK/GP

DYNAPACKによる基本データ作成と、サーキットやストリートの実走行によるセッティングを繰り返したスポーツECU。街乗りからスポーツ走行まで対応。

**SEEKER**

☎ シーカー  
☎ 03-5336-7025



**Optimum ECU Ver.1.0/Ver.2.0**

¥ 7万円

適合車種 GK5(RS MT)

スーパー耐久参戦時にデータ収集を行ない開発されたECU。頭打ちのない加速感や強いトルクを味わえる。Ver.1.0がレギュラーガソリン仕様、Ver.2.0がハイオク仕様となる。

**ECU書き換え  
RE SETTING**

**siede**

☎ ジェイ・ロード  
☎ 03-5746-0720



**MAP CONTROLLER**

¥ 1万2000円

適合車種 GD/GE/GK

車両のセッティングのずれを的確に補正し、よりベストな走行を目指すために開発された、リセッティングコントローラー。別売り車種別専用ハーネスでカプラーオン取付け可能。

**siede**

☎ ジェイ・ロード  
☎ 03-5746-0720



**MINICON**

¥ 1万3200円

適合車種 GD/GE/GK

セッティング済みの本体を、付属ハーネスでカプラー接続するだけで、面倒な配線加工や初期設定も必要なく取り付けできる小型サブコンがこの「MINICON」だ。

**ECU OTHERS**

☎ パワーエンタープライズ  
☎ 0545-30-9111



**CAMCON EX**

¥ 3万8000円

適合車種 GD3/GD4/GE8/GE9

ホンダの変速バルタイi-VTECを調整することで、パワーと燃費を向上する。フィットではハイカム切替え回転数、燃調などを細かく調整することができる。

**T.M.WORKS**

☎ T.M.WORKS  
☎ 0555-72-0546



**ProRacing OBD TUNING BOX**

¥ 3万3000円

適合車種 GK

ProRacing OBD TUNING BOXをOBD IIポートに接続し、CAN通信機能に割り込むことで、空燃比や点火時期などを最適化。低中速域でのパワーとトルクを向上する。

**コンピュータその他  
ECU OTHERS**

**ROTEX**

☎ パワーエンタープライズ  
☎ 0545-30-9111



**ボルトオン・タービンチャージャーKIT**

¥ 50万円

適合車種 GE8

GE用のボン付けスーパーチャージャーキット。純正ECUを書き換えることなく、純正比30%アップの出力を手に入れられる。手軽にパワーアップを求めるユーザーに。

**ROTEX**

☎ パワーエンタープライズ  
☎ 0545-30-9111



**ボルトオン・タービンチャージャーKIT(ステージ2)**

¥ 50万円

適合車種 GD3

必要部品がすべて付属のボン付けながら、最高出力は純正の約1.5倍となる。遠心式スーパーチャージャーならではのスムーズな出力特性のため、純正の乗り味を損なわない。

**ROTEX**

☎ パワーエンタープライズ  
☎ 0545-30-9111



**ボルトオン・タービンチャージャーKIT(ステージ1)**

¥ 35万円

適合車種 GD3

純正コンピュータのまま純正比約30%の出力アップ。遠心式スーパーチャージャーならではのスムーズな出力特性のため、純正の乗り味を損なうこともない。

**J'S RACING**

☎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



**GE8後期M/Tスーパーチャージャーコンバージョンキット**

¥ 18万5000円

適合車種 GE8

HKSのCR-Z用GTスーパーチャージャープロキットをGE8に取り付けるためのキット。NAチューンの限界をしのぐパワーを手に入れることができるスペシャルな逸品だ。

**過給器関係  
CHARGER**

**J'S RACING**

☎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



**MAX COOLINGラジエーター**

¥ 9万8000円(GD) / 12万8000円(GE) / 14万8000円(GK)

適合車種 GD3/GE8/GK5

軽量化と冷却効率を重視したオールアルミラジエーター。まったく新しい加工技術によりスペースを最大限に生かした大容量化を実現。放熱コーティング(1万5000円)。

**J'S RACING**

☎ ジェイズ・コーポレーション  
☎ 072-645-3500



**アルミSPLラジエーターRR 1.5MT**

¥ 18万円(GD) / 22万8000円(GE)

適合車種 GD3/GD4/GE8/GE9

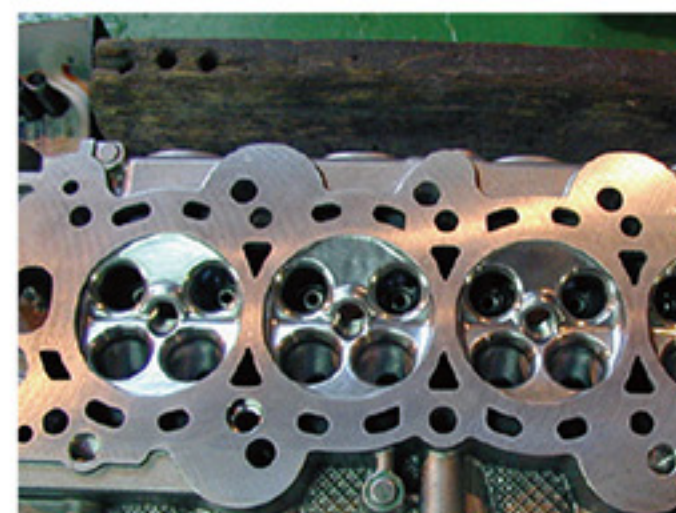
縦流れ式アルミ2層構造の最上級モデル。ストリートはもちろんのこと、ハイスピードサーキットでのスプリント&耐久レースなど、幅広いステージに対応。

**ラジエーター**

**RADIATOR**

**LAST STATION**

☎ ラストステーション  
☎ 072-475-1070



**エンジンリフレッシュオーバーホール**

¥ 28万3000円

適合車種 GD

エンジン脱着を含むオーバーホールを行なう、本格的なエンジンリフレッシュメニュー。圧縮比アップや吸排気ポート研磨などのエンジンチューニングも別途対応可能だ。

**エンジンリフレッシュ  
ENGINE REFRESH**

## 冷却その他 COOLING PARTS OTHERS

**SARD**  
 ● サード  
 ☎ 0565-53-1166



**ハイプレッシャーラジエーターキャップ**  
 ¥ 2500円

適合車種 全車(SH-P06)

開弁圧を上げることでラジエーター内部圧力を上昇させ、沸点を100℃以上に引き上げる。純正キャップと交換するだけで、エンジンルームのドレスアップ効果もあり。

**CUSCO**  
 ● キャロッセ  
 ☎ 027-352-3578



**ハイプレッシャーラジエーターキャップ**  
 ¥ 2500円

適合車種 全車

主圧力弁スプリングを強化し、ラジエーター内の圧力を上昇させて冷却水の沸点を引き上げ、オーバーヒートを防止。密閉性に優れたシリコンパッキンを採用。

**FEEL'S**  
 ● ホンダツインカム  
 ☎ 03-5347-7001



**オールアルミ2層ラジエーター**  
 ¥ 7万2000円

適合車種 GK5

水温を安定させ、エンジンの性能を最大限に発揮させられるようになる。純正と交換するだけのポルトオン設計。社外水温センサーに対応する1/8PTセンサーホールを装備。

**J'S RACING**  
 ● ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**鋼3層ラジエーター-CVT**  
 ¥ 16万円(前期) / ¥ 18万円(後期)

適合車種 GD3(前期・後期)

類のないCVTフィット専用部品。ストリートはもちろんのことハイスピードサーキットでのスプリント&耐久レースにも対応。マルチマチックフルード潤滑を装備。

**MUGEN**  
 ● M-TEC  
 ☎ 048-462-3131



**ラジエーターキャップ**  
 ¥ 2700円

適合車種 全車

開弁圧を高めることでサーキット走行などの高負荷時に効果を発揮。開弁圧は、ノーマルの1.1kg/cm<sup>2</sup>(108kPa)に対して1.3kg/cm<sup>2</sup>(127kPa)となっている。

**JURAN**  
 ● タニダ  
 ☎ 052-871-3741



**Radiator Cap**  
 ¥ 2400円

適合車種 全車

圧力調整弁を強化し、加圧弁圧を高めることでクーラントの沸点を上昇させることで、気泡の発生を抑制。スポーツ走行を視野に入れるなら付けておきたいラジエーターキャップだ。

**J'S RACING**  
 ● ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**ラジエーターキャップN**  
 ¥ 2800円

適合車種 全車

ラジエーター冷却液の沸点を上げ冷却効率アップでオーバーヒートを抑制。ローテンプサーモや超冷却クーラントの性能アップにも必需品。作動弁圧は127kPa。

**J'S RACING**  
 ● ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**ラジエーターキャップS**  
 ¥ 2800円

適合車種 全車

作動弁圧は127kPa。冷却水の沸点を上げることで、冷却効率を高めてオーバーヒートを抑制する熱対策の必需品だ。ストリート派にもサーキット派にもオススメ。カルソニック製。

**SEEKER**  
 ● シーカー  
 ☎ 03-5336-7025



**ハイプレッシャーラジエーターキャップ**  
 ¥ 2700円

適合車種 全車

ラジエーター内の圧力を高めることにより冷却水の沸点を引き上げ冷却効率を高めるハイプレッシャーラジエーターキャップ。開弁圧は1.3kg/cm<sup>2</sup>(ノーマル1.1kg/cm<sup>2</sup>)。

**J'S RACING**  
 ● ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**ローテンプサーモスイッチ**  
 ¥ 4500円

適合車種 GD1/GD3

電動ファンをノーマルより低い80℃から作動させ、常時水温を理想的な75℃~80℃周辺に設定することで本来のエンジンパワーを引き出すことが可能となる。

**BILLION**  
 ● ミノルインターナショナル  
 ☎ 04-2788-7878



**スーパーサーモ**  
 ¥ 7000円

適合車種 GD/GE/GK

開弁温度65℃タイプは理想水温近辺に開弁温度を設定しているため、エンジンのポテンシャルをフルに発揮させることが可能。開弁温度71℃タイプは冬季向き。

**SPOON**  
 ● スプーン  
 ☎ 0120-122-095



**THERMO STAT**  
 ¥ 6800円

適合車種 GK5/GE8/GD3

ノーマルサーモスタットより開弁開始温度と全開温度をそれぞれ約10℃下げた設定。この差が熱交換量の差となり、耐ヒート性が飛躍的に向上する。

**J'S RACING**  
 ● ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**SPLローテンプサーモスタット**  
 ¥ 7000円

適合車種 GD/GE/GK

常時水温を75~85℃周辺の理想的な域に設定可能。その結果、パワーダウンや熱ダレ、ノッキングを抑制&防止し、本来のエンジンパワーを引き出すことができる。

**SARD**  
 ● サード  
 ☎ 0565-53-1166



**クーリングサーモ**  
 ¥ 7000円

適合車種 全車(SST09)

クーリングサーモSST09は、バルブ開閉温度が68℃で、フローコントロールバルブを採用している。冷却水の急激な温度変化を防止することで、エンジンを保護する。

**SAMCO**  
 ● トップラインプロダクト  
 ☎ 04-7190-1391



**クーラントホースキット**  
 ¥ 1万6000円~2万6000円

適合車種 GD1/GD3/GE8/GK5

純正ホース形状を忠実に再現し取り付けも容易に行なえる。強度、耐熱性、耐食性、耐久性に優れ、リペアパーツとしてもオススメ。カラーバリエーションも豊富。

**Shadow Meter**  
 ● クールナッツ  
 ☎ 045-800-3157



**電動ファンコントローラー**  
 ¥ 1万円

適合車種 全車

温度センサーがふたつ付属するので、水温と油温どちらでも制御が可能。水温や油温はもちろん電圧計としても使える。視認性の高いデジタルLED表示アラーム設定も可。

**J'S RACING**  
 ● ジェイズ・コーポレーション  
 ☎ 072-645-3500



**ローテンプファンスイッチby ECUリフレッシュ**  
 ¥ 1万5000円

適合車種 GE8

電動ファンの作動水温をより低い温度で作動するようにECUデータを変更。純正燃調データはそのままにしておき電動ファンの作動温度のみを変更したいユーザーにオススメ。

**百式自動車**  
 ● 百式自動車  
 ☎ 045-805-5007



**ローテンプサーモスイッチ**  
 ¥ 3500円

適合車種 GD1/GD2/GD3/GD4

ローテンプサーモスイッチで、電動ファンを純正より早い80℃で作動させることによりスポーツ走行時にも水温を適正に保つことを可能にするアイテム。

**SPOON**  
 ● スプーン  
 ☎ 0120-122-095



**THERMO SWITCH**  
 ¥ 4500円

適合車種 GD3

スプーンのサーモスイッチは、クーリングファンの動作開始温度をノーマルの93℃より13℃下げた80℃に設定し、冷却能力に余裕を持たせた製品。

**Beatrush**

●レイル  
☎045-824-1835

**アンダーパネル**

¥1万5000円

適合車種 GD1/GD3/GE8

エンジンルームに巻き込む空気の流れを抑制。ベンチレーターによりエンジンルームの熱を効果的に排出する。また、高速走行時にボディ下面の整流効果向上でダウンフォースを発生。

**BILLION**

●ミノルインターナショナル  
☎04-2788-7878

**スーパーソリッドクーラントライン**

¥1万5000円

適合車種 GE6/GE8

強化素材SEPゴム採用のラジエーターホース。2層からなるSEPゴムのあいだに補強素材をサンドイッチしたトリプルレイヤー構造で、耐膨張性、耐つぶれの両面に非常に強い。

**D-LINE**

●エム・ツー販売  
☎03-5706-1888

**ラジエーターホースセット**

¥6500円

適合車種 GE6/GE8

耐圧ブルーシリコンを採用したラジエーターホース。ホースの厚さはトリプルレイヤー構造の4.5mmで、耐圧性、耐久性に優れる。トライドロン製のホースバンド付き。

**CHARGESPEED**

●アドバンススタッフ  
☎0761-20-2521

**ラジエーターホース**

¥1万4500円

適合車種 GD3(MT)

EPDMゴムと強化メッシュ製のハイパフォーマンスラジエーターホース。3層のEPDMを2層の強化メッシュで挟み込んだトータル5層構造で優れたパフォーマンスを発揮。

**J'S RACING**

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500

**クーラントホースキット**

¥2万円～

適合車種 全車

クーラントホースキットはイギリスSFSパフォーマンス社製を採用。ポリスターシリコンの3層構造で過酷な温度変化でも硬化しにくく、耐熱、耐圧性に優れている。

**BILLION**

●ミノルインターナショナル  
☎04-2788-7878

**SUPER THERMO LLC R PLUS**

¥3200円(2ℓ)5800円(4ℓ)2万7000円(20ℓ)

適合車種 全車

TGBグリセサー配合の高性能ロングライフクーラント。通常に比べ沸騰により発生する泡がきわめて小さく液化しやすいため、熱吸収性や放熱性に優れる。

**TOPFUEL**

●トップフューエル  
☎0598-56-5880

**SUPER COOLONG LIQUID(SCL)**

¥9000円(4ℓ)

適合車種 全車

プロピレングリコールをベースとすることで、高い熱効率を発揮。消泡性、潤滑性能、洗浄効果などにも優れている。不凍液配合。色は透明感のあるパープル。

**JURAN**

●タニダ  
☎052-871-3741

**Racing Coolant XT**

¥7344円(4ℓ)

適合車種 全車

サーキット走行にも対応するハイスベックタイプ。PG+特殊添加剤配合。4ℓ濃縮タイプ。ノーマル車&ライトチューニング車用LT、高性能社用HTもあり。

**J'S RACING**

●ジェイズ・コーポレーション  
☎072-645-3500

**ハイブリッドクーリングウォーター**

¥8000円(4ℓ)/4000円(2ℓ)

適合車種 全車

優れた吸熱力でエンジンを冷却。さらに優れた洗浄効果も兼ね備え、注入後はラジエーター内部やウォータージャケットなどに発生したスラッジやサビも取り除く。

**SARD**

●サード  
☎0565-53-1166

**PREMIUM SPORTS COOLANT**

¥5800円(4ℓ)

適合車種 全車

主成分は高熱交換率であり冷却性の高いプロピレングリコールと純水を採用。消泡性が高くキャビテーションの発生を少なくし水温上昇を抑える。不凍液配合。



「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.210

# ホンダ フィット No.5

ニューズムック 2016年10月14日発行  
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒  
発行所●株式会社三栄書房  
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F  
編集 ☎03-6880-4403

受注センター ☎048-9888-6011  
FAX ☎048-9888-7651  
☎03-6880-4402  
☎03-6880-4401

**SAN-EI SHOBO** Publishing Co., Ltd.

PRINTED IN JAPAN/凸版印刷株式会社