

マツダRX-7/FD3S No.2

チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2016年12月14日発行

vol.212

mazda RX-7 FD3S

No.2

最新パーツ&セッティングで
快適快速仕様を目指す



再熱

ロータリーチューン

有力ショップのトレンドをチェック

ピュアスポーツの 神髄を極める!

お手軽メンテからオーバーホールまで
トップチューナー直伝

極秘ノウハウを大公開

完全保存版!!

総数**1500**オーバーの
アイテムを一挙掲載

チューニング&
ドレスアップカタログ



<http://www.leg-sport.com>



HYPER REV

ハイパーレブ Vol.212

MAZDA RX-7 FD3S No.2



C O N T E N T S

4

そのポテンシャルは一線級!

DEMOCAR COLLECTION

18

最新のチューニングノウハウを凝縮

FD3S TUNING MANUAL

27

オートクラフトが

オーバーホールの極意を大公開!!

38

歴代モデルの進化を振り返る

Evolution of FD3S

46

オーナーなら知っておきたい基本知識

今さら聞けない!!

ロータリーエンジンのメカニズム



59

2017年、
ロータリーエンジン再始動か!?

次世代ロータリー搭載車の存在を探る

66

プロショップの最新チューニングテクニックが満載

SPECIAL SHOP REPORT

98

ファムスピードが手がける珠玉のマシンを考察
チューンドコンプリートの誘惑

104

個性派チューンドインフォメーション

FD3S CUSTOMS

125

収録パーツ1500オーバー!

Tuning & Custom Parts CATALOG

167

ロータリー&マツダファンの集い

MAZDA TUNING FESTA

2016

170

ユーズドカーの賢い買い方

RX-7 [FD3S] HOW TO BUY



製産終了から十数年が経過したFD3S。
しかし、ロータリーターボというハイパフォーマンスなユニットに加え、
類い希な運動性能を持つサスペンションなどにより、そのポテンシャルは現在でも一線級で戦える。
まずは、そんなFD3Sの戦闘力の高さを証明する有力ショップのデモカーたちを紹介していこう!

SPECIFICATIONS

■ エンジン(460ps/6900rpm 42.1 kgm/6400rpm 最大ブースト圧:1.2 kg/cm²): LEG MOTORSPORTサイドポート加工、オイルクーラー、チタンマフラー/トラスト・TD07-25Gタービン、ウエストゲート、エアクリナー/HKS・EVC/アベックス・パワーFC/メインインジェクター650cc+850cc/サード・フューエルポンプ/BNR34GT-R用インタークーラー改/RE雨宮・サイドタンク式ラジエター
■ ドライブトレイン: エクセディ・カーボンツインクラッチ/OS技研スーパーロックLS Dオリジナルセット/4.1ファイナル
■ サスペンション: LEG MOTORSPORT・車高調(F:16kg/mm R:18kg/mm)、フルピロセット/サード・フロントスタビライザー
■ ボディ補強: LEG MOTORSPORT・ワンオフロールバー、フルスポット増し、ロールバー溶接固定
■ ブレーキ: Aプレーシング・ブレーキキャリパー/エンドレス・330φフロントブレーキローター/Biot・324φリヤブレーキローター/制動屋・ブレーキパッド
■ ホイール: ウェッズスポーツRN-05M(FR:10.0J×18+36)
■ タイヤ: イーグルRSスポーツ(FR:265/35R18)
■ インテリア: ナルディ・ステアリング/ブリッド・フルバケットシート
■ エクステリア: RE雨宮・フルエアロ/サード・GTウイング



サイドポート加工が施された13B-REWは、現オーナーに引き渡される前にオーバーホールが施され、リフレッシュ。タービンはパワーとレスポンスを両立させやすいサイズとして、TD07-25Gをセレクト。燃料や点火時期のコントロールはパワーFCが担う。

フルスポット増しを施したボディに、ダッシュ貫通式のセーフティ21製ロールバーを組み込む。各ピラーで溶接固定が施され、ハードに攻め込んでもヨレやタワミを感じさせない、高い剛性が与えられている。



ラジエターはRE雨宮のサイドタンクターンフロー式を導入。インタークーラーはむやみにサイズアップを図るのではなく、軽量かつ高性能でありながら、出力に見合ったジャストサイズとしてBNR34純正コアを選び、前置きにしている。



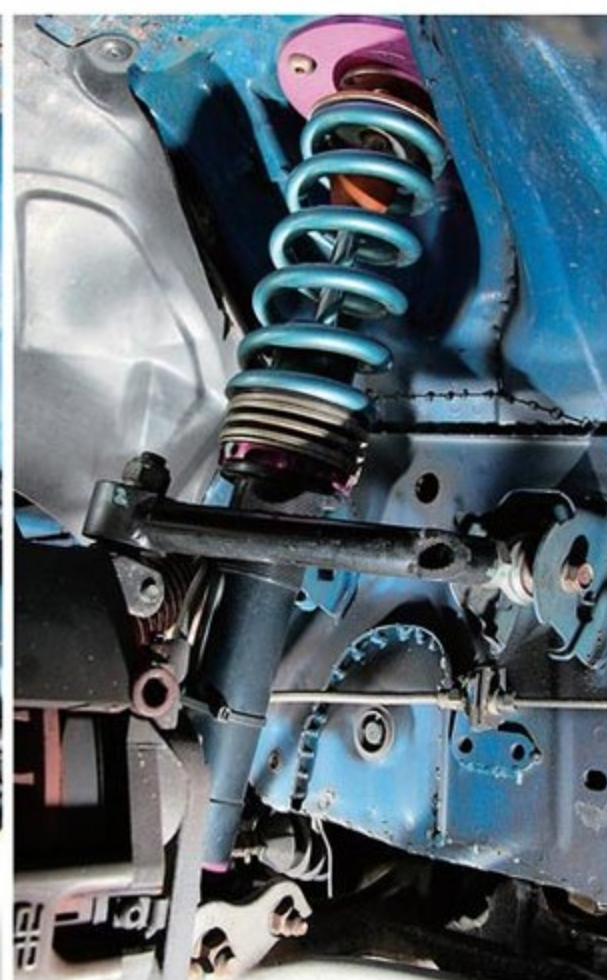
LEG MOTORSPORT

レッグモータースポーツ

広島県広島市安芸区船越南3-18-13 ☎082-823-5888 <http://www.leg-sport.com>

PHOTO: 吉見幸夫/清水良太郎 REPORT: 正松本宏

別タンクを備えたファンタムの車高調は、ストリートユースも意識したレーシングスベック。Sタイヤからストリートラジアルの変更に伴い、バネレートはフロント16kg/mm、リヤ18kg/mmに見直す。また、オリジナルアームとピロプッシュの導入によって、フルピロ化が図られている。



デモカー時代はドアトリムを簡素化していたため、問題はなかったが、純正トリムを装着するとロールバーと干渉してしまう。そこで、サイドとの干渉を避けることができる専用ドアトリムをワンオフで製作。現在は試作段階だが、カーボンで仕上げ、スピーカーも装備する予定だ。



かつては軽量化を徹底して1070kgまでウェイトダウンが図られていたが、いまはエアコン、ヒーター、カーナビなど、ストリートユースに欠かせない快適装備をフルに備える。さらにカーベットも剥がされていた内装は、ダッシュボードやセンターコンソールがアルカンターラで仕上げられ、上質な雰囲気すら漂う。それでも重量増は最小限で、1120kgという車両重量はストリートカーとしてはかなり軽い。



タイムアタック号の“アオレンジジャー”が ユーザー所有のストリートカーとして復活

□ーターファン、チューニングフリークであれば、“アオレンジジャー”の名称で親しまれたレッグモータースポーツのFD3Sをご記憶の方も多はず。かつてデモカーとしてタイムアタックシーンで活躍し、その過程で多くのオリジナルパーツも生み出した。

その後、「アタックもできるストリートカー」として一部仕様を変更し、現在は一般ユーザーが所有する。

当時は軽量化のために取り払われていたエアコン、カーナビ、ヒーターといった快適装備を再び搭載。エンジンなどはタイムアタック号として活躍した頃のスペックを継承する一方で、タイヤやフットワークなどはストリートスペックにアレンジが施されている。

改めて仕様を見直してみると、サイドポート仕様の13B-REWはTD074-25Gタービンとの組み合わせにより、1.0kg/cm²のブーストでMAX430psを絞り出す。ボディにはセーフティ21にオーダーしたロールケージがピラー留めされ、ハイパワーとハードアタックにも耐えられる頑強さを手に入れている。AP

4ポットキャリパーや大径ローターも、デモカー時代に導入されたものだ。

フットワークではSタイヤをスポーツラジアルのイーグルRSスポーツに変更。それに合わせてクアンタムの別タンク式車高調はバネレートの適正化を行い、調整ダイヤルを駆使して、ベストな減衰力を導き出す。

セントラルサーキットで久々に“元アオレンジジャー”をドライブした井入宏之選手も「5000rpmを超えたあたりから盛り上がり、高回転域のパンチの鋭さはさすがだね」と、当時を思い出したようす。「でも、じゃじゃ馬ではないよね。もちろん、ドライバーにもある程度のスキルは求められるけど、限界を超えても制御ができるコントロール性は備わっている。パワフルなマシンを扱いやすく調教できていると思うよ」と、タイムアタックS PLからストリートレーサーへのコンバートを評価していた。



デモカー時代のタイムアタックではSタイヤを使用していたが、ストリートコンセプトへの転換に合わせて、ハイグリップラジアルのイーグルRSスポーツに入れ換え。ホイールはリムの深さに個性が光る、ウエッズスポーツのRN-05 Mを選択する。

フロントブレーキはAP4ポットキャリパー+330mmローターの組み合わせ。リヤはキャリパーが17インチ仕様純正を流用し、ローターは324mmへと大径化を図る。さらにパッドチヨイスで調整を行い、前後のブレーキバランスを適正化している。



Tuner's Voice

レッグモータースポーツ
倉迫さん

かつてコンマ1秒を削るために作り上げ、思い入れのある“アオレンジジャー”ですが、新オーナーにこの先も長く乗り続けてもらうために、ユーティリティを中心にアレンジを変更し、ストリート仕様へと生まれ変えさせました。とくに車内は快適で上質な仕上がりになっていますよ。





LEG MOTORSPORT

レッグモータースポーツ

広島県広島市安芸区船越南3-18-13 ☎082-823-5888 <http://www.leg-sport.com>

PHOTO：吉見幸夫／清水良太郎 REPORT：正松本宏

ZEALのスチールケースダンパーをベースに、ラジアルタイヤでのベストセッティングを導き出したスポーツダンパーPLUS。バネレートはフロント12kg/mm、リヤ11kg/mmで、リヤにはヘルパースプリングを採用している。なお、「ストリートユースの頻度が高いスポーツメイク」を想定し、サスペンションブッシュはマツダスピードの強化ゴムで適度にヨレを抑制する。



エンジン&タービンはノーマルのブーストアップ仕様。フロントパイプはRE雨宮、キャタライザーはサード製のオリジナル。ハイパーマフラーはパワー志向の大径90φパイプを選択するが、大容量のサイレンサーを搭載し、静粛性を確保する。ハイパーチャンバーDCは吸気効率を追求する一方で、ドライカーボンの採用によって軽量化も実現。ドライバッテリーをマウントするためのキットは試作ワンオフ品だ。

ノーマルのテイストを崩すことなく ハイバランスなトータルチューニングを展開



カーボンメーターパネルを用いて、デフィのDSSCとEVCをスマートにインストール。DSSCで水温や油温などの車両情報を集中管理するため、追加メーターを雑然と設置しなくて済み、コクピットをすっきりとした印象に仕上げられた。



助手席は純正シートの製造も手がけるミュレン製。座面と背面を面で支える構造となっている。運転席はスポーツ走行時のホールド性を重視し、フルバケのレカロRS-G ASMバージョンをセレクトする。

最 終6型のタイプRBをベースに、「長くローリスクで付きあっていけるクルマ作りのお手本的な存在になりたい」と、イジリすぎずバランスを重視したチューニングを展開するレッグモータースポーツのFD3S。「ノーマルルックでさりげなく楽しめるブーストアップ」がコンセプトだ。

13B-REWは、エンジン本体もタービンも完全にノーマル。パワーFCで燃調と点火時期を煮詰め、EVCでブーストをコントロールする。インタークーラーとラジエターの設置にはトラスのVレイアウトを導入するが、あくまでもストリートカーとしての快適性を重視。真夏でもエアコンが安定して効くように、コンデンサーには電動ファンを搭載している。

フットワークはZEALベースのスポーツダンパーPLUSのほか、オリジナルピロアームやマツダスピードの強化ブッシュなども積極的に導入して構築。「突っ張り感がなく、しっかりと踏ん張るアシ」をテーマに、しなやかな動きを生み出す。さらに唐突感な

く、素早くトラクションが得られる味付けを施したトラクションカップLSDも、ナチュラルでコンローラルブルな挙動の演出に貢献する。

また、「派手さを抑えた機能的なエアロを提供したい」と、スポーツエアロバンパーHVを企画。純正のテイストを継承しながら、開口面積を拡大。ブレーキ冷却用ダクトの開口やボトムの張り出しも少しずつ拡張している。

こうした快適性重視のクルマ作りがサーキットでどこまで通用するのか、セントラルにも持ち込んでみた。ステアリングを握った井入宏之選手は「マージンを確保しながら、乗りやすくて速い。やや低めのブーストで低中速を確保し、高回転も停滞感なくスムーズに回る。フットワークは限界を超えても破綻せず、セーフティにスポーツ走行を楽しめるね」と分析。あくまでもメインはストリートだが、「たまにはストレスを発散したい」というニーズにピッタリな存在と言えそうだ。



ノーマルの面影を尊重してデザインされたエアロバンパーHV。ボトムにカーボンを取り入れたハイブリッドモデルだ。また、サブダクト部に導入されたLEDディライトが新鮮なアクセントとなっている。

車内の居住性を犠牲にすることなく、重量増を最小限に抑えながら、効果的にリヤの剛性を高める補強パーツとして開発されたスーパーまんじパー。リヤトリムの一部加工を必要とするものの、ボルトオン装着が可能だ。



空力性能をスポイルせず、冷却性の向上を図るため、純正アンダーカバーの使用に対応したトラスのVレイアウトキットを導入する。また、夏の市街地走行でも快適にエアコンが使えるように、コンデンサーにも電動ファンを装備して強制的に冷却する。

SPECIFICATIONS

■エンジン(350ps): LEG MOTORSPORT・オイルクーラー/トラス・エアクリナー、インタークーラー、パイピング、ラジエター/HKS・EVC/アベックス・パワーFC/サード・フューエルポンプ ■ドライトレイン: エクセディ・カーボンDクラッチ/LEG MOTORSPORT・トラクションCup LSD/4.1ファイナル ■サスペンション: LEG MOTORSPORT・スポーツダンパープラス(F: 12kg/mm R: 11kg/mm)、トーコンロック/マツダスピード強化ゴムブッシュ ■ボディ補強: LEG MOTORSPORT・スーパーまんじパー ■ブレーキ: エンドレス・チビロックブレーキキャリパー、フロントブレーキローター/Biot・324mmリヤブレーキローター/制動屋・ブレーキパッド ■ホイール: ウェッズスポーツSA-60M(FR: 10.0J×18+38) ■タイヤ: イーグルRSスポーツ(FR: 265/35R18) ■インテリア: ナルディ・ステアリング/レカロ・ASMシート/Mu-Lenシート ■エクステリア: LEG MOTORSPORT・フロントバンパー、サイドディフレクター/マツダスピード・ボンネット、カーボンリヤスポイラー

Tuner's Voice

レッグモータースポーツ

倉迫さん

とくに近年、チューニングやスポーツ走行を楽しみながらも、「愛車と長く付き合いたい」というFD3Sユーザーが増えているように感じます。そのため、6型ベースのデモカーではタイムに特化したハードチューンではなく、普段使いも無理なくこなせるスポーツメイクを提案しています。

フロントブレーキはチビロックキャリパー+2ピースローターを導入。リヤには純正キャリパー対応のBiotオフセットローターキットを組み込み、ローターの大径化を図る。パッドは高いコントロール性を追求した制動屋のRM551を選ぶ。





FUJITA ENGINEERING

藤田エンジニアリング

大阪府堺市東区八下町1丁82-1 ☎072-258-1313 <http://www.fujita-eng.com>

PHOTO: 吉見幸夫/清水良太郎 REPORT: 正松本宏

内装や快適装備がフルに残っていて、とてもセントラルを1分20秒台で走り抜けるハイスピークマシンとは思えない。車内の静粛性を維持するためにアンダーコートも残しているが、質感や快適性、そして安全に影響しない範囲で軽量化を進めている。



リフトを抑制し、フロントの接地性を最大限まで高めるため、空力パーツも積極的に導入。ただし、この車両ではストリートコンセプトを貫くため、ワンオフの巨大なフロントウイングは避け、バンパーやアンダーボートなど、あくまでも市販パーツの組み合わせによるダウンフォース増大に挑む。

ストリートコンセプトに沿って、快適性や安全性をスポイルしない軽量化として、ドライカーボン製のオリジナルリヤゲートを導入。フラップ幅1700mmのGTウイングと組み合わせるが、強大なダウンフォースにも対応できる強度と剛性を備えている。



オリジナルサイドポートメニューのスペック5が与えられたエンジン。タイムアタック号に搭載される高回転型ポートのスペック8に対し、タービン交換車全般に広く用いる、トルク重視の比較的スタンダードなポートとなっている。それでもMAXは515ps、59kgmに達し、850cc×4本のインジェクターでも燃料が足りない。燃料ポンプを485ℓ/hの大容量タイプに交換して、燃圧の再調整によって対応している。

T04RやT04Zよりもコンプレッサーブレードがやや小さいT04Sをチョイス。さらにボールベアリングバージョンを選ぶことによって、立ち上がりの俊敏さを強調。ピークパワーよりも、徹底してトルクとレスポンスを重視している。



藤 田エンジニアリングにはタイムアタック号や製作中のW TAC参戦号など、FD3Sだけでも数々のデモカーが存在する。その中でもこの『魔王号』は、ストリートチューンの限界に挑むマシンとして製作。峠バトルにも参戦するが、コンビニからサーキットまでオールラウンドをカバー。普段は代表の藤田さんの通勤車としても活躍する、正真正銘のストリートカーだ。

エンジンはオリジナルサイドポートメニューのスペック5でアレンジ。サーキット専用車両のタイムアタック号に搭載されるスペック8が高回転志向のポートであるのに対し、より一般的なトルク重視のポートチューンが施される。タービンは低い回転域から素早く立ち上がるTO4Sを搭載する。しかもボールベアリングバージョンを選び、さらにレスポンスを強調。ピークトルクは59kgmに達する。少し前なら、ここまでトルクを増幅させると唐突感が増し、とても踏み込めなかったが、タイヤのハイグリップ化と295幅へのサイズアップにより、安定性が格段に増し、思い切ったビッグトルクの確保が可能になった。

車内は60歳を迎えた藤田さんが日常のアシとして

最新ラジアルのA052を投入。フロント荷重がかかってもヨレることなく、接地感が突出しているという。フロント25mmワイド、リヤ20mmワイドのプリスターキットを組み付け、前後に295/30R18を履く。ポテンザRE-71Rが強いとされる265/35R18もテストしてみるつもり。



FEEDオリジナル車高調はほぼ熟成の域に達していて、前後18kg/mmのバネレートはコースによって組み換えることもほとんどないという。ワインディングや街乗りもこのレートでカバーし、ステージによって減衰力とアライメントの微調整を行うぐらいだという。

FD3SのチューニングシーンではVマウントのインタークーラーが主流だが、フジタでは前置きオフセットマウントにこだわる。インタークーラーを上方にオフセットさせ、開口下部にスペースを生み出すことで、ラジエターのコアにもフレッシュな外気をダイレクトに送り込めるのだ。

トルク重視のポート&タービンチョイスで
セントラルでのラジアルレコードを樹立!!

Tuner's Voice

藤田エンジニアリング
藤田さん

セントラルでは主に、サーキット専用車両として製作したタイムアタック号で走り込んできましたが、ラジアルタイヤを装着した記録としては、ついにストリートチューンである魔王号が上回ってしまいました。トルクフルで扱いやすいクルマは、サーキットでも速いということが証明できたと思います。



SPECIFICATIONS

■エンジン(515ps/6900rpm 59kgm/6000rpm 最大ブースト圧:1.2kg/cm²):FEEDサイドポート加工スペック5、ビッグスロットル、60φフロントパイプ、GTオフセットマウントインタークーラー、アルミ3層トリプルターンラジエター/HKS・TO4S BBタービン、FコンVプロ、EVC/メインインジェクター850cc×4/GC G・フューエルポンプ485ℓ/Sonic・TiRマフラー
■ドライブトレイン:エクセディ・コンベクラー/FEED・リビルドミッション、魔王スペック LSD ■サスペンション:FEED・車高調(FR:18kg/mm)、ピロプッシュ魔王スペック
■ボディ補強:FEED・タワーバー、開口部スポット増し ■ブレーキ:オートエクゼ・ブレーキローター/制動屋・ブレーキパッド ■ホイール:アドバンレーシングGT(FR:10.0J×18+30) ■タイヤ:アドバンA052(FR:295/30R18) ■インテリア:ナルディ・クラシック33φ/ブリッド・フルバケットシート/タカタ・4点式ハーネス ■エクステリア:AFFUL UX・フロントカウルVer.2タイプR、プリスターキット、GTウイング、カーボンボンネット、カーボンアンダーボード、カーボンカナードセット

オ リジナルエアロシリーズのアフラックスから、フロント片側25mm、リヤ片側20mmのワイド化を可能にするプリスターキットをラインアップしている藤田エンジニアリング。前後295幅のワイドタイヤ装着が可能になり、多くの走行会系ユーザーが愛用する人気ツールとして定着している。

にもかかわらず、新たなワイドボディをリリースしてきた。その名も『アフラックスGT3キット』。もちろんネーミングは、高性能スポーツカーの世界基準となっている“GT3コンセプト”に由来する。最新GT3モデルのアプローチをお手本に、レーシングスピリットを意識しながら、ストリートをバックボーンに持つスポーツカーならではの美しさを継承したボディキットをイメージして企画された。

当然ながら、そこには「RX-7GT3があったらいいな」という、藤田エンジニアリングの期待が潜む。その強い想いが凝縮され、片側最大65mmというワイド化を実現しながらも、FD3Sの美点である曲面美を活かした見事なフォルムを生み出した。

そもそも、このGT3キットを製作することになったのは、2017年のWTACへの参戦を発表したのがきっかけ。世界最速の称号をかけて挑むタイムアタックレースだけに、FD3Sのエアロで考えられることは全てやっておきたい、というのが本音。そのため、既存のプリスターキットよりも大幅にトレッドを拡大することができるワイドフェンダーを必要としたのだ。

さらにワイドボディキットと並行として、フロア下のフルフラット化を実現するためのアンダーボートも鋭意製作中。ロータリーエンジンはレシプロに比べると排気量アップなどのアプローチが限られており、他のライバルマシンに比べると絞り出せるパワーの限界値も限られている。そこで、乱流の発生を抑えてフロア下の流速を高め、いかに少ないロスでリフトを抑制できるかに挑戦しているのだ。

すでに試作第1号は完成済み。これからタイムアタック号に装着してテストを繰り返し、WTAC本番に向けてアップデートを重ねていく予定だ。

FUJITA ENGINEERING

藤田エンジニアリング

大阪府堺市東区八下町1丁82-1 ☎072-258-1313 <http://www.fujita-eng.com>

PHOTO：南井浩孝 REPORT：正松本宏



WTAC参戦を視野に企画された
機能美あふれるワイドフォルム



AFFLUX GT3

PRICE LIST (税別)

- アフラックスGT3キット 42万8000円
フロントフェンダー
リヤフェンダー
サイドステップ
- エクステンション 9万円
- カナードセット 5万9000円



純正比で片側40mmの拡大が可能になるフロントフェンダー。なめらかなボディラインを継承しながら大幅なワイドを回り、なおかつダクトも違和感なく取り込む。タイヤハウス内の圧を逃がしてフロントリフトの抑制に貢献。オイルクーラーを通過した熱を効率よく排出する役割も担う。



タイムアタック号では前後に295/30R18を装着するが、縦方向の接地面積を確保するため、WTAC参戦車両には295/35R18を履かせるつもり。そのため、フレームを再構築したNEWボディの製作を別途進めている。



デモカーのタイムアタック号でGT3キットと組み合わせていたのは、フロントカウルVer.2タイプR。別売で用意される専用のエクステンションを使えば、違和感なくフィッティングできる。また、タイムアタックに挑むなら、強大なダウンフォースを生み出すフロントアンダーボードや専用カナードセットも合わせて使いたい。



リヤフェンダーは最大で片側65mmの拡大を達成。単に車幅を広げるだけでなく、曲面を中心に構成するFD3Sの美しいフェンダーラインを壊さないワイド化に強くこだわった。なお、専用のサイドステップも車体のリフト抑制を意識して設計されたもの。適度に張り出しを与えることでダウンフォースを獲得。さらにフロア下への走行風の侵入も防ぐ。



RS PANTERA

佐藤商会 (RSパンテラ)

静岡県富士宮市北山5220-2 ☎0544-58-4837 <http://www.rspantera.com>

PHOTO : 高松 弘 REPORT : 石川大輔

ブーストアップ仕様

**シーケンシャルターボを活かして
低速域から俊敏に立ち上がる!**



HKSレーシングサクシオンによりレスポンスアップ。燃料ポンプはサードの強化品に交換済み。



ラジエターはDRLアルミ2層タイプ。こちらは薄型コアで抜けがいいから水温が下がると評判!



ダッシュボード上に追加メーターを3連マウント。シートは真っ赤なブリッド・フルバケを選択した。



パワーFCで制御。最大ブースト圧は0.9 kg/cm²と控えめに設定。エンジンやタービンの負担を抑える。



ホイールはエンケイのGT-C01の17インチ。これにハンコックのパンタスRS-3を組み合わせた。

ブーストアップでも十分な速さを狙えるのがFD3Sの美点。シーケンシャルツインターボを活かし、低回転域からストレスのない加速が味わえる。コスパもいいが、さすがに古い年式になってきたので、ブーストアップの前にまずはメンテナンスが必要と心得たい。



ローターの重量合わせやチップ加工を施したエンジンは、スムーズな吹け上がり。Vマウント化により吸気温度を抑えつつ水温ダウンも実現した。



マフラーはRE雨宮製。足回りはオーリンズ車高調で、フロント12 kg/mm、リヤ10 kg/mmのスプリングを組み合わせる。フロントバンパーはFEED製だ。



TO4Sタービン仕様



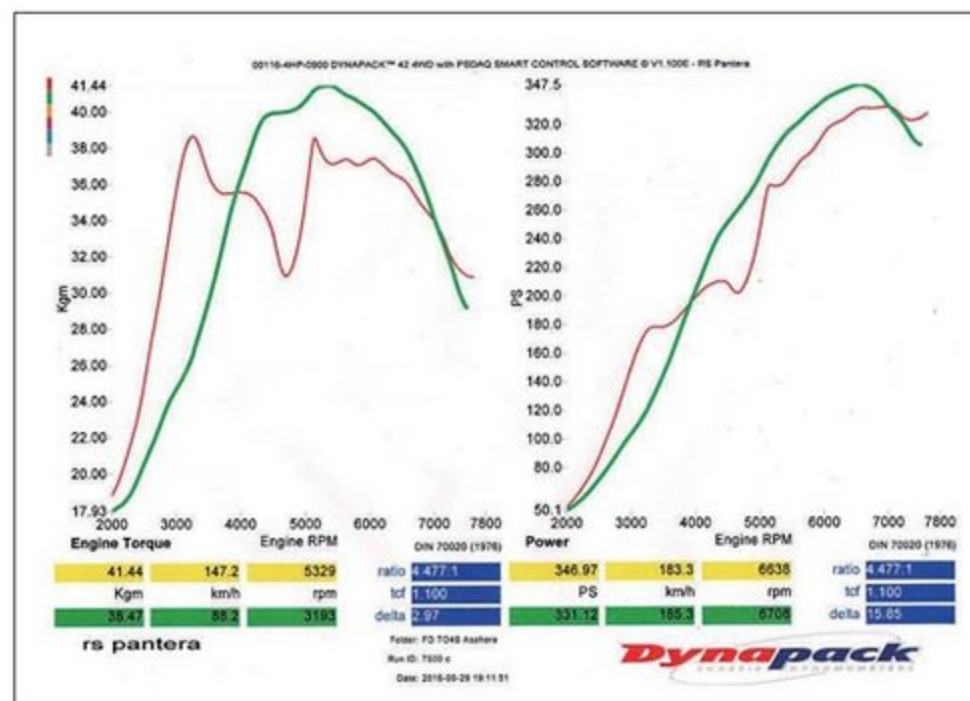
ブーストアップ仕様

Tuner's Voice

RSパンテラ

佐藤さん

ロータリーはチューニングやセッティング次第でその特性は大きく変わります。それだけに走るステージやオーナーのライフスタイルに合わせた仕様にするのも、FD3Sと長く付き合うためには重要なことだと思います。もちろん、好みというのは人それぞれですから、期待に応えられるようその引き出しは常にたくさん用意していますよ。



ブーストアップ(赤線)は過給圧の立ち上がり早い。低回転域からトルクフルで街乗りでの扱いやすさがある。ただし、シーケンシャルツインターボならではの段付きがあるのは否めない。対してTO4Sタービン仕様(緑線)は中回転域からフラットにパワーが立ち上がっているのが見て取れる。サーキット走行などでの気持ちよさに繋がるはずだ。ちなみにグラフは両車に近いスペックを重ねたものなのでご参考まで。

街乗りも快適な2台のストリートスペック ブーストアップとタービン交換仕様を比較

ロータリーを手掛けて30年という歴史を持つRSパンテラ。研究熱心な人柄で知られる代表の佐藤さんは、これまで様々な仕様のFD3Sを手掛けてきた。近頃では3ローターNAエンジンを換装するプランをコンプリートメニュー化するなど、ロータリーの色々な楽しみ方を提案してきた。

ここで紹介する2台のユーザーマシンは、そういった意味では非常にスタンダードなスペックといえる。いずれも6型ベースとなるエアポンプ付きの合法ストリート仕様。同社の豊富なノウハウにより、末長く乗り続けられるマシンに仕上げられた。

まずイエローのほうは純正タービンのブーストアップだ。燃料ポンプを275ℓ/hに変更した上で現車合わせセッティングを行い、最大ブースト圧0.9kg/cm²時に340psを発揮する。Vマウント化も実施しており、水温や油温も安定しているのでスポーツ走行も存分に楽しめる。

対してグレーのほうはTO4Sシングルターボ仕様だ。長く使えるようにタービンには独自の加工を施した。Vマウント化されたエンジンはFコンVプロで制御することで、最大ブースト圧0.85kg/cm²時に360psをマークしている(いずれもダイナパック計測)。

ちなみに両仕様のパワーグラフを比べてみると、それぞれの特性の違いがよく分かる。低速トルクの立ち上がりのよさは純正のほうが早く3200rpm付近でピークトルクを引き出している。ただし、中～高回転域でのパワーの伸びはタービン交換仕様に軍配が上がる。シングルターボならではのフラットなパワーカーブを描いている。

いずれも甲乙が付け難い魅力があるし、それぞれのよさがある。走るステージや予算を吟味して、自分に合った仕様を選びたい。経験豊富なRSパンテラなら、理想の1台に仕上げてくれること請け合いだ。

TO4Sタービン仕様

高回転までフラットに吹け上がる 気持ちのいい加速感を堪能できる



エアポンプを外さずに装着できるのも魅力のHKS・TO4Sタービン。エキゾーストハウジングを加工し、耐久性を向上させている。



HKSのVマウントキットで冷却効率を引き上げる。最大ブースト圧は0.85kg/cm²と控えめなのでエンジンへの負担も少ない。



エンジンマネージメントはFコンVプロ。佐藤さんの手により、緻密な現車合わせセッティングが施される。



FRP製のワイドフェンダーもオリジナル。純正然とした仕上がりながら、10Jサイズのホイールが収めることが可能。



ブレーキはブレンボの6ポットキャリパーに330φローターという組み合わせ。強力な制動力を手に入れた。

シングルターボ化のメリットはパワーのみならず、シーケンシャル制御に関するトラブルから開放されるのもポイントだ。低速トルクが落ちるのは否めないが、そのぶん中～高回転での伸びが期待できる。ターボ車らしい刺激的な加速は、一度味わうと病みつきになる!



エンジン本体はローター重量合せやチップ加工を実施。ポートは砂落しをした程度という。最大トルクは36kgmもあり、街乗りでも扱いやすい。



HKSハイパーマックス車高調でほどよくローダウン。ホイールはアドバンレーシングの18インチで、外装はあえてのノーマルバンパー仕様。流さが際立つ!



SPECIFICATIONS

■エンジン：アールマジック・フロントパイプ／スポーツ触媒
／メイン85φマフラー／強化燃料ポンプ、APEX・パワーF
C（アールマジックセッティング） ■ドライブレイン：エク
セディ・シングルプレート、ATSカーボンLSD ■サスペン
ション：アールマジック・オーリンズDFV車高調改（FR14kg/
mm）／ピロトーコンリンク／ラテラルロッド／フロント延長アッ
パー&ロアアーム、ロベルタカップ ■ブレーキ：エンドレ
ス・モノブロック6フロントキャリパー、335φリヤローター
■ホイール：レイズ・ボルクレージングTE37SL（F：10.5
J×18+35、R：10.5J×18+15）、フェデラル595RS-R
（265／35-18） ■インテリア：Rマジック・4連メーター
パネル、Defi追加メーター、ブリッド・ジグⅢ×2 ■エク
ステリア：アールマジック・フルエアロ／ワイドボディキット
／リヤウイング／カーボンボンネット／ヘッドライト

R magic

プロスタッフ アールマジック

神奈川県相模原市中央区田名3530-1 ☎042-764-7077 <http://www.rmagic.jp>

PHOTO：井上誠 REPORT：石川大輔



あえてGTウイングでなくリヤゲートタイプのリヤウイングを装着しているのはストリートへのこだわりから。排気系は中間パイプ&キャタライザーがメイン80φ、マフラーが85φ。車検対応仕様というだけありジェントルなサウンドで近所迷惑の心配もなし。チタンの2本出しテールもスタイリッシュ。



リヤフェンダーもご覧の迫力！カナードなどの追加により空力性能は飛躍的に向上しており、200km/hオーバーの領域でも安定感のある走りを披露。



フロントまわりのダウンフォースを向上させるべく、リップスポイラーを大きめのデザインとしたN1-Vフロントバンパー。エンジンルームの熱気はクーリングダクト付きのカーボンボンネットより効率よく排出される。



タイヤハウス内から排出された空気をスムーズに流す効果も期待できるサイドステップ。こちらもカーボン製となっており、レーシーな雰囲気を盛り上げる。

筑波サーキット55秒台を刻んだピンク4号に装着されたエアロをベースに、タイムアタックの世界選手権WTAC参戦に向けて大幅なモディファイを実施したArmorワイドボディキット。全幅は1900mmに到達するというだけあって圧倒的な存在感を醸し出す。

平成10年式のRZベースとなるこのデモカーはブーストアップ仕様。オリジナルの吸排気パーツを組み込み、パワーFCで現車合せセッティングを施すことで、最高出力365ps、最大トルクは44kgmを発揮する。ワイドボディ化や足まわりもフル公認を取得した完全合法スペックだ。



D 1GPやタイムアタックへのチャレンジなど、ロータリーの楽しさを訴求するべく様々な活動を行ってきたプロスタップRマジック。大原代表が愛車として普段乗りもしているストリートマシンが、圧巻のワイドボディをまとったこのFD3Sだ。

コンセプトは“とにかくカッコよく!”そんな理想のスタイルを追求するべく、Rマジックのエアロはすべて自らがデザインしてきた。GTテイストを取り入れたこのワイドボディキットはその集大成ともいえる仕上がりで、ピュアスポーツとしての存在感をいっそう昇華させている。

走りの面でもエアロ装着のメリットは数知れず。圧倒的なダウンフォースを生み出すと同時に、計算尽くのダクト配置によりロータリーではもっとも重要ともいえる冷却効率を引き上げる。タイムアタックの世界では主流となってきた295/35サイズのタイヤが前後に収まるのも見逃せない魅力といえるだろう。

「ワイドボディ化にともない専用のフロント延長アームも開発しました。これにより足回りの動きがスムーズになり、ハンドリングの違和感が解消されています」。

ちなみに、このデモカーを通勤にも使うこともあるという大原さんはお気に入りのエアロを割りたくないという理由から、ロベルタカップも導入済み。コンビニなどの段差も気にすることなく駆け出せるストレスフリーな走りを実現した。

気になるエンジンはブーストアップ仕様。ただし、今後は新作のハイフロータービンにセットして、450psを絞り出す予定という。ロータリー乗りの理想を凝縮したこのデモカーには「いつかはこんなふうに仕上げたみたい...」。そう思わせる魅力が詰まっている。

GTマシン風のワイドフェンダーに収まるのはTE37SLの18インチ。タイヤはフェデラル595RS-Rの265/35サイズとなるが、まだ余裕がたっぷりといった印象。ブレーキはエンドレスのモノ6に、オリジナルの335φリヤローターという組み合わせだ。



エアコン&ナビ付きの快速スペック。カーボン柄のシフト&サイドブレーキブーツやFCコマンダーホルダーもオリジナル。また、6型用のメーターを移植するなど芸が細かい仕上がりは、常にユーザー視線を忘れない大原代表ならではの。シートは抜群のホールド性を誇るブリッドのジグIIIをツイン装着する。



車高をスイッチひとつで変更できるロベルタカップを導入しているため、段差を気にせずどこにでも行ける。足回りはオーリンズDFVベースのオリジナル車高調で、スプリングは前後14kg/mmと柔らかめのレートをチョイス。街乗りでも快適だ。

ストリートで気持ちよく走れるノウハウが満載！
全幅1900mmを達成するワイドボディにも注目

ロベルタカップ使用時

通常時





PRO SHOP FUKUOH

プロショップ フクオー

三重県四日市市中野町上之山635-19 ☎0593-39-1513 <http://www.freedom-world.com/~fukuoh/>

PHOTO&REPORT : 渡辺大輔



サーキットスペシャルとして仕上げられているため、軽量化の徹底とともにロールケージやフルバケットシートといった安全装備は必須。ハーネスもHPIの4点を組み合わせる。



サーキット走行で燃料の偏りによる空ウチを防ぐためフューエル系のセットアップも抜かりなし。安心してアクセルを踏める作りは、ハードチューニングはもちろんストリートカーにも当てはまる。



内装は取り払われ必要な計器は視認性の高い場所にセット。シンプルなものセンスが分かれるポイントのひとつ。エアコンも取り払い車重は約1.1トンまで落している。



エンジンは適宜オーバーホールを行いつつ、ブリッジポート加工で仕様変更を行う。ロータリーの定番といえるT04Zタービンを組み合わせることで最高出力は550ps、最大トルクは63kgmが発生する。ミッションはHKSドグに変更しタイムアタックマシンとして仕上げられている。

オナーのイメージに合わせ様々なマシンメイクを実現してくれるプロショップフクオー。デモカーとして製作されるマシンは、サーキットスペシャルとして細部にわたってチューニング。エンジンのオーバーホールから各種加工はもちろん、コンピューターセッティングに至るまで確かな経験と技術によって仕上げられている。

特にタイムアタックに特化したチューニングは、毎年のHKSプレミアムデいに照準を絞り着実にタイムアップを果たしている。しかも、そのほとんどが一般ユーザーでも頑張ればマネできる範囲のチューンに留めているのも見所のひとつだ。

ブリッジポート加工したエンジンにはTO4Zタービンをセットし、FコンVプロで制御することで最高出力は550psをマーク。ミッションはHKSドグを投入。さらにATSの機械式LSDを組み込み、エンジンパワーを受け止めきれぬ駆動系にアップデート。

足回りはハイパーマックスⅢをチョイスしながら、スプリングレートは前後ともに18kg/mmに設定。足元にはグリップ性能の底上げを目指してアドバンA050の295/30R18を前後通して

セットする。また、このタイヤを収めるワイドボディをはじめ、ボディメイクも定評があるのがフクオーの特徴。板金塗装までこなす充実した設備に加え、カナードなどのワンオフ製作も行っている。そのためサーキット派はもちろん、ストリートをメインに考えているカスタムのニーズにも対応してくれる。すべてのFDオーナーの希望を叶える技術力は、他のショップを寄せ付けないアドバンテージとなっていることは間違いない。



今年のHKSプレミアムデいでは菊地靖をドライバーに迎え、富士スピードウェイを1分49秒527のタイムを叩き出す。路面状況などの影響もあって、ベスト更新とはいかなかったが、ロータリー勢のトップタイムを記録している。

タイムアタックマシンとしてトータルバランスを重視
豊富な経験値からベストな仕様を作り上げる！

SPECIFICATIONS

■エンジン：ブリッジポート加工/HKS・TO4Zタービン、EVC、FコンVプロ、1000ccインジェクター、GT-R用燃料ポンプ×3、インタークーラー、エキマニ、レーシングマフラー、オイルクーラー/純正容量アップラジエター ■ドライブトレイン：HKS・ドグミッション、強化クラッチ/ATS・LSD/3.9ファイナル ■サスペンション：HKS・ハイパーマックスⅢ（F18kg/mm R18kg/mm） ■ブレーキ：HKS・キャリパー、ローター/エンドレス・パッド ■ホイール：ボルクレーシングTE37 ■タイヤ：アドバンA050（FR295/30R18） ■インテリア：セーフティ21・ロールオーバー・シールドシート/HKS・油温計、水温計 ■エクステリア：RE雨宮・エアロ/フクオー・オリジナル空力パーツ



リアバンパーはRE雨宮製をハーフ加工。もちろん切りっぱなしではなく強度を持たせるために底面もしっかりと作り直される。さらにこのハーフバンパーに合わせてディフューザーも上げて装着する。

リヤも295タイヤをセットするためにワイド化が施されるとともに、カナードを追加してダウンフォースを高める工夫が取り入れられている。タイヤは移動用のMコンパウンドが装着されているが、本番ではSコンパウンドを使用する。



リヤの安定性を高めるためサイドステップにもアンダーパネルやカナードをセット。ひとつひとつのアイテムが効果を検証しながらワンオフされるため、毎年のステップアップにつながっているというわけだ。

フロントフェンダーは295タイヤを収めるためにオリジナルアレンジでワイド化。もちろんタイヤを収めるためだけではなく、空力を考えてデザインされるディテールは、タイムアタックマシンとしての性能を重視した結果。



フロントバンパーをはじめ、強力なダウンフォースを生み出すアンダーパネルやカナードは、フクオーのオリジナル。同店ではこうしたFRP加工もお手のモノでワンオフ作業にも対応するため、ストリートカスタムのユーザーからも高い支持を得ている。

HK Sが販売を終了しても魅力は褪せない… ロータリーがフジタが TO4シリーズを推す理由

「純正タービン壊れた」、「ブーストアップからステップしたい」というユーザーに対して、藤田エンジニアリングが最もベターなアプローチと説くのがシングルターボ化だ。

まず、純正ツインターボはすでに廃番となっていて新品の入手は困難。

信頼できるリビルドの流通も少ないのが現状だ。

ツインターボではほぼ唯一の選択肢となるのはGCGのハイフロータービンだが、風量も純正に近く、大幅な出力アップが見込めるタイプではない。

あくまでもノーマル風にこだわるのならアリだが、純正の代替にしては割高に感じる。

そこで候補に挙がるのがシングルタービン。

ツインターボに比べると選択肢が一気に増えるが、

その中でも数々のタービン交換実績とノウハウを持つ藤田エンジニアリングが長く重用し続けているのがTO4Sだ。

HK Sが販売を終了したいまなお、なぜFD3Sの定番であり続けるのかを探る。





藤田エンジニアリング

藤田さん

様々なタービンをテストした結果
T04Sに落ち着きましたね…

純正ツインターボシステムは小さいタービンを酷使するため、負担がかかり、ある程度の走行距離に達すると、トラブルの発生リスクが格段に高まります。それにツインターボは熱がこもりやすく、メタリングオイルポンプのチューブやステアリングシャフトのブーツが溶けるなどのトラブル原因にもなります。ノーマルで乗り続けるならリスクは少ないですが、モアパワーやサーキットでのハードユースを想定するなら、シングルタービンの方がローリスクでパワーが狙えます。そして、そのシングルタービンの中でも幅広いステージやニーズに対応できるのが、T04Sだと思います。

TURBO
TUNE

FUJITA ENGINEERING

〒 藤田エンジニアリング 大阪府堺市東区八下町1丁82-1
☎072-258-1313 <http://www.fujita-eng.com>

PHOTO：清水良太郎 REPORT：正松本宏





イチ押しのTO4Sはストックを確保してプラン化!

FD3Sのエンジンルームに無理なくインストールできるシングルタービンとしては、ギャレット製ではTO4S、TO4R、TO4Z、GTW3884R、62/64、ボルグワーナー製のEFR7670、そして三菱製のTD07-25Gなどが考えられる。

いずれのタービンもある程度のパワーは期待できるが、藤田エンジニアリング代表の藤田さんは「低速域のツキを重視したい」と断言。「アクセルを踏み込んだときやパシシャル域の反応がいいと、サーキットでもストリートでも速さに直結しやすい」と説く。

そこで「パワーと低速域のトルクの厚さ」「サイズが小振りで設置スペースに困らない」との理由から、最有力候補に挙げるのがTO4Sだ。TD07-25GやEFR7670も悪くはないが、装着には加工やワンオフ製作の手間がかかり、エアポンプが設置できないケースも多い。

そうすると現在は廃番になっているが、HKSがタービンキットとして展開していたTO4Sの優位性が一気に増す。藤田エンジニアリングでは常にストックを用意し、加工範囲を抑えた手頃な価格でのタービン交換をプラン化している。

そこまでTO4Sを推す理由としては、「コンプレッサーホイルのサイズがロータリーに最も適している」というのが藤田さんの見解。基本的に排圧が高いエンジンなので、タービンホイルのサイズを絞りとするとフン詰まりが生じる。そのため、ロータリーのトルクの細さを補うには、やや小さなコンプレッサーホイルでレスポンスを稼ぐのがセオリーとなる。

その点、TO4Sは排圧を適度に逃がすことができ、コンプレッサーホイルのサイズも理想に近い。サイズの拡大が性能や速さにつながるとは限らない。ロータリーの特性に合ったタービンを選ぶことが重要なのだ。

組み合わせるエンジンはノーマルポートでもいいが、藤田エンジニアリング



藤田エンジニアリングで最も製作依頼が多いのが、オリジナルポートメニューのニールスペックとTO4Sを組み合わせたプラン。エンジン／タービンともに、ノーマルからのリフレッシュを兼ねたステップアップのニーズが高い。ちなみにこの車両も同スペックにチューニング。1.2kg/cmで430psを発生し、耐久性もあって扱いやすいストリート仕様に仕上がっている。

ではTO4Sのタービン性能を引き出すため、ハイブーストでの使用に対応できるポートメニューとして「ニールスペック」を用意している。歴代の純正ローターの中でも強度が高く、ローコンプ化も図れるFC3S純正ローターを用いて耐久性を確保。ポートの拡大は排気とインターメディエイトハウジングの吸気を抑え、メインポートは段付き修正のみとすることで、コストとパフォーマンスのハイバランスを実現しているのがポイント。

これにより、ノーマルポート+TO4Sの目安が380〜420psに対して、1.15kg/cmのブーストで410〜450psぐらいまで視野が広がる。サーキットでタイム短縮に挑むなら、サイドポートメニューの「スペック5」と組み合わせれば、1.2kg/cmで480psまで狙える。

また、様々なバリエーションが確立されているのもTO4Sの魅力。軸受けをボールベアリングにアレンジすれば、低中速トルクにさらなる厚み加わる。ギャレットGT-Xシリーズのニール製エキゾーストハウジングを組み合わせ、耐熱性をより高度に追求したFEEDバックも展開。スタンダードモデル以上の性能を引き出せる発展性が備わっているのだ。

HKS T04S

注目はコンプレッサー ホイールの 絶妙なサイズ設定

コンプレッサー／エキゾーストともにハウジングはギャレット製。これにHKSがフランジを加工してFD3Sに適合させ、エキマニなどの周辺パーツとともにタービンキットとして構築した。コンプレッサーホイールの入口径はT04Zが66.7mmであるのに対し、59.0mmに設定。このやや小さめのサイズが、ロータリーでレスポンスを稼ぐにはベストなのだ。



T04S FEED Ver.

エキゾースト ハウジングを変更し 耐熱性を大幅に引き上げる

T04Sも万能ではなく、ハードユースで酷使するとエキゾーストハウジングが熱で歪みやすくなる。そこで、耐熱性の高いニレジストを使用しているギャレットGTXシリーズのエキゾーストハウジングを組み合わせて、FEEDバージョンとして展開。T04Sの美点であるレスポンスを損なうことなく、ロータリー特有の排気温度の高さに対応している。スタンダードなT04Sのプランに、約5万円のオプションでアップグレードできる。



HKS ターボレスキット

タービンレスキットは 他のタービン 装着にも使える

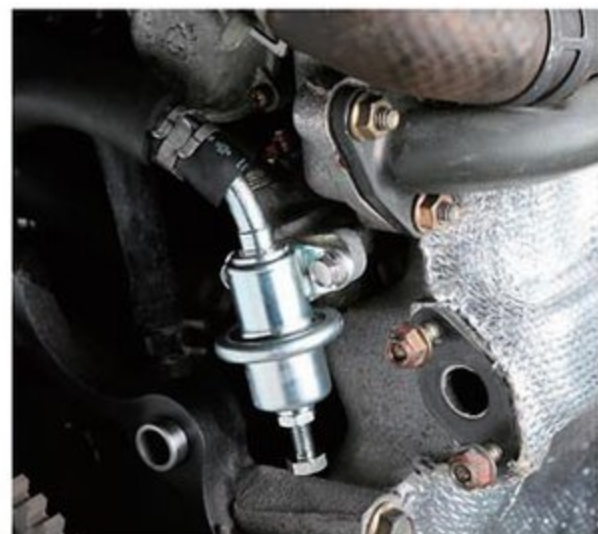
HKSのタービンキットは、タービンのほか、エキマニ、ウエストゲート、フロントパイプ、ヒートプレート、エアクリナー、断熱材、配管、オイルライン、ガスケットなどで構成。シングルタービン化に必要なパーツのほとんどが揃っている。さらにタービンを除いたターボレスキットも存在するので、これを利用すればT04RやEFR7670などのタービン装着も容易になる。



HKS T04Z

HKS内製のハウジングを採用 優れた耐熱性を誇る

センターカートリッジはギャレット製だが、HKS内製のコンプレッサーハウジングとエキゾーストハウジングを用いる。T04Sに対してコンプレッサーホイールとハウジングのサイズアップが図られ、高回転域の風量が拡大している。また、エキゾーストハウジングにニレジストという耐熱性に優れた金属を採用。特性ではT04Sに軍配が上がるが、強度と風量の大きさに特徴がある。



インジェクターがノーマルでも燃圧の調整次第でカバーしやすくなるので、ニスモ製燃圧レギュレーターを加工して使う。いくつか試したなかで、最も信頼性が高かった。また、負担がかかる領域を最小限に抑えるため、最短のホース長で構築している。



フューエルポンプは純正の劣化が進んでいることが多く、正常に機能していてもブーストアップまでが限界。タービンと同時に交換するのがベター。価格が手頃で性能も安定していてトラブルが少ないため、サードの295ℓをよく使う。また、ポンプまでの経路も劣化している場合は、フューエルポンプリレーを新たに構築する必要がある。



FD3Sのチューニングシーンでの主流は、アペックスのパワーFCでの制御。燃調や点火時期のほか、電動ファンやメタリングオイルポンプの吐出量のコントロールにも対応。スピードやレブのリミット変更も可能だ。FCコマンドーを装備すれば、追加メーター代わりにも使える。ただし、1000ccクラスの大容量インジェクターを使ってセットアップを進めると、アイドリングが不安定になることもあるので、その際はFコンVプロを用いる。



タービンのセレクトで最も重要なのは
ロータリーに合った特性を選択すること

見た目はノーマル然と しているのになぜか速い！ そんな大人仕様を実現する 新製品が続々リリース

どこまでも回るような独特のエンジンフィールやその美しいルックスに惚れ込み、ノーマル然としたスタイルで大切に乗り続けたいというユーザーも増えているFD3S。

そこで注目したいのが、アールマジックが開発中という純正改ハイフロータービンだ。こちらは「パワーアップを図りたいけどシングルターボ化するのには抵抗がある…」というユーザーに向けたもの。また、純正タービンが壊れてしまった際の補修用としてのニーズにも応える。

「純正ベースとしては最大級で、これ以上の大きさを確保するのはスペース的に困難。ブレードも格段にサイズアップしており、机上での計算ではブースト圧1kg/cm²時に500ps以上の風量を備えています。また、エキゾーストハウジングの排気ポートも拡大して、排圧の上昇を抑えられる設計になっているのもウリですね」と大原代表。つまり高出力が期待できるばかりか、エンジンへの負担も減らせる方向。タービンサイズが大きく

なることでレスポンスが悪化するのでは？という懸念もあるが、その対策としてアルミ削り出しのインテークブレードを採用と、どこを見ても死角はない。近日中にデモカーのFD3Sで装着テストを進め、年内にはリリース予定というから楽しみだ。

また、ノーマル指向のオーナーにとって見逃せないのが、純正置き換え式の新作インテーククーラー。ふたつのコアを重ねることで容量は純正比でなんと2倍以上！カーボン製のシュラウドまで付属しており、効率良くコアを冷却できる。前置きタイプのようにラジエターの前を塞がずに済むので水温への悪影響がないのも魅力といえる。

そのほか1300ccの大容量インジェクターをリリースするほか、海外製の最新フルコンリンクでのECUセッティングに対応するなど、FD3S乗りにとってうれしいニュースが目白押し。アールマジック。その動向にはますます目が放せそうにない！

TURBO
TUNE

R magic

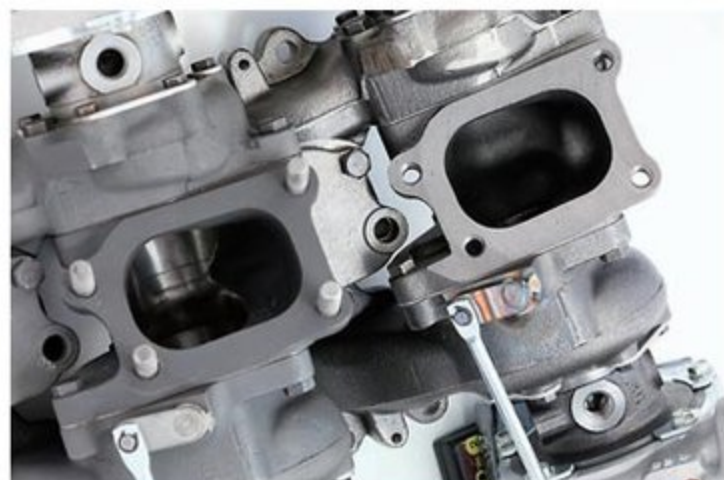
☎ プロスタッフ アールマジック 神奈川県相模原市中央区田名3530-1
☎ 042-764-7077 <http://www.rmagic.jp>

PHOTO：井上誠 REPORT：石川大輔

FD3S
500ハイフロータービン

最新ターボ テクノロジーを注入！

その名前の通り、500psオーバーを見据えた純正改ハイフロータービン。進化が著しい最新のターボ技術を注入することでポテンシャルアップを図ったのが特徴だ。純正ターボとそのまま置き換えられるので、エンジンルームの見た目はノーマル然としたまま。エアポンプも活かせるので車検の心配もないし、バッテリーを移設する必要もない。近いうちにデモカーで実装着テストを進めて行くというこの新生ハイフローがどんなフィーリングを見せてくれるのか？楽しみでしかたない！



手前がハイフローで、奥が純正。エキゾーストハウジングの排気ポート内部を切削・研磨しているのが分かる。排気をスムーズに抜くことで一次排圧の上昇を抑え込み、エンジンへの負担を軽減しているのだ。



インテークブレードはアルミの削り出し。今どきの最新タービンらしい複雑な形状となっているのが見て取れる。レスポンスもよさそうだ。



比べてみるとその違いは明らか。ブレードのサイズはもちろん、コンプレッサーハウジングの入り口も拡大しており、風量が格段に増しているのは想像するたやすい。ちなみにアルコール燃料を使って過給圧を高めて使用すると650psまで対応との話も！



マツダ純正タービン

アールマジック ハイフロータービン



コンプレッサーホイール

コンプレッサーハウジング

コンプレッサーホイール

コンプレッサーハウジング

・入口径 40mm
・外径 58mm

・入口径 43mm
・出口径 42mm

・入口径 46mm
・外径 65mm

・入口径 48mm
・出口径 44mm

タービンホイール (EX側) ・外径 45mm

タービンホイール (EX側) ・外径 50mm

Link G4+

処理速度が高く 機能充実の最新フルコン



I～III型までが8ビット、4型以降が16ビットへと進化したFD3Sの純正ECU。それから早15年以上、当然のようにエンジンマネジメントの世界も進化している。そう、パソコンと同じようにECUの処理速度は早いことには越したことはない。アールマジック大原さんが今後、本格的に手掛けていくというLinkはニュージーランド生まれの最新フルコン。処理速度は非常に高くなっており、ハーフスロットル状態からの踏み返しや、何かしらのトラブルが出た時のフィードバック補正など、様々な部分で差が出てくるという。拡張性の高さも魅力だ。



ECUチューンの手腕にも定評があり、遠方からのユーザーも数多く訪れる。現車合わせセッティングにより、エンジン本来の性能を引き出すことが可能になる。

サイドフィードタイプとなるFD3Sのインジェクター。それゆえ大容量タイプが入手しにくかったが、アールマジックでは純正改1300ccモデルの取り扱いも開始!



FD3S ツインコアインタークーラー

純正置き換えなのに 容量は2倍以上

純正インタークーラーとそのまま置き換えできる純正交換タイプ。ノーマル以上の容量を確保したコアを2重にマウントした。単純計算しても2倍以上の容量を確保している。それでいてパイピングは短くて済むので、圧力損失も少ない。装着の手間も少なく工賃が安く付くので、トータルでの導入コストも抑えられる。



フィンの間隔やクリアランスなど、圧力損失まで考えられた設計。狭い空間を有効活用して最大限の冷却効果を発揮する。



走行風をコアに導くカーボン製のシュラウドもキットに付属される。効率良く吸入空気の色度を落すことが可能だ。



コア自体も純正インタークーラーより厚みのあるサイズとなる。それを直列にツイン装着しているのだから冷えないわけがない。



ご覧の通り、スッキリとエンジンルームに収まる。前置きタイプのようにフロントオーバーハングの重量増になりにくいのもマル!

サスペンションセッティングで本来の性能を引き出し スキルとステージに合わせてステッパップを狙え

現在でもタイムアタックなどで第一線のマシンとして活躍するFD3S。シンプルなロータリーエンジンの出力効率はもちろんだが、何よりもアドバンテージとなっているのがそのハンドリング性能。ドライバーの操作に忠実に反応するその挙動は、電子制御全盛の現代マシンと比べ、意のままに操れるというのが醍醐味。

とはいっても誕生からすでに20年以上経過しているため、すべてのFD3Sがハンドリングマシンとして成立しているとは言い難い。

中古車の中には、履歴がしっかりと記録されているものも少なく、どこでどんなチューニングが施され、どんな乗り方をされていたかわから

ないものばかり。そのため、手に入れたままの状態で足回りの点検と補修を兼ねたバージョンアップだ。

特に中古で手に入れた車両に多いのが、ブッシュ関連のトラブル。純正ブッシュがダメになっているものがほとんど。車高調が入っているという購入したもの、すでにダンパーが抜けているなんてことはよくあること。

このような状態で乗っていても、本来のハンドリングが楽しめるわけもなく、逆にアライメントが狂っていて、轍でハンドルを取られたり、真っ直ぐ走らないなんてこともありうる。

そうしたトラブルを解消するといふ意味でも、足回りのリフレッシュは効果的。さらにサーキットを走ると

なれば徐々にでもステッパップを図ることは有益だ。

もちろん、エンジンなどのコンディショニングや整備はそれ以前の問題。基本的な整備やメンテナンスを終えた段階で、楽しく走るためのステッパップとして足回りを整えるというのは当然のことだ。しかし、足回りのセッティングをしっかりと行っていないければ、FD3S本来の性能を半分以上味わえないということは断言してもいいだろう。

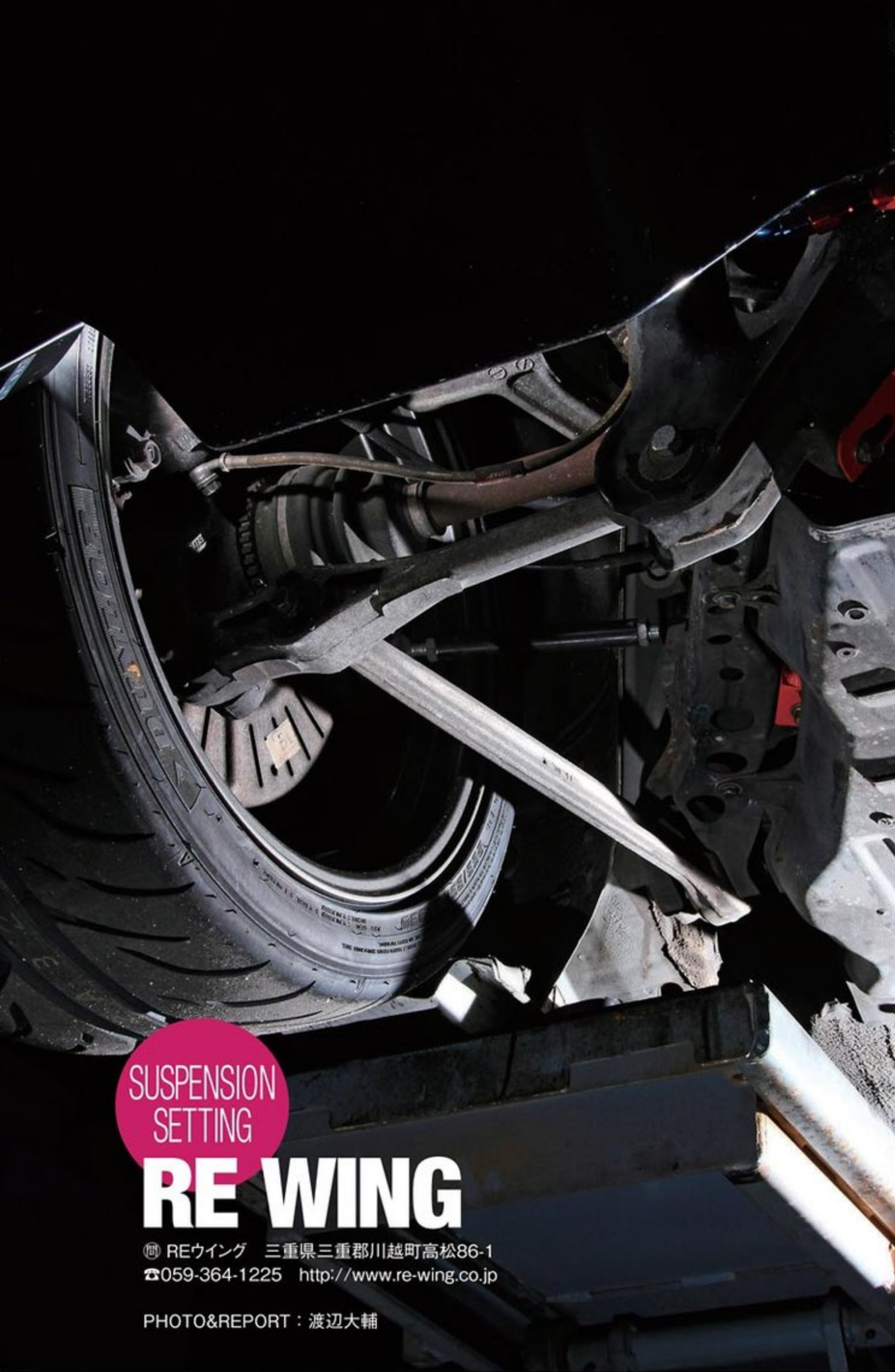
そんなわけで、ここではREウイングが推奨する初級者から上級者までのセッティングプランを紹介。これを参考にオーナーにはFD3Sのポテンシャルをしっかりと発揮させてほしい。

HKS・ハイパーマックスIV GT

サスペンションのリフレッシュは車高調の変更が効果的。REウイングのオススメはコストパフォーマンスに優れたHKS・ハイパーマックスIV GT。ストリートからスポーツ走行を前提にするなら、まずはこの辺りからスタートしてもらいたい。

オートスタッフ・ピロ (リヤトールコントロール)

トールコントロール用のピロは縦方向を抑制するロッド付け根と、横方向に動くアッパーアームの合計3カ所に必要となる。これらを交換することで、リヤが流れる感覚が大きく変わるため、安心してアクセルを踏み込めるようになる。脱着とアライメント調整を合わせて6万円。



SUSPENSION
SETTING

RE WING

REウイング 三重県三重郡川越町高松86-1
☎059-364-1225 <http://www.re-wing.co.jp>

PHOTO&REPORT: 渡辺大輔

初級者向けプラン

参考価格: **27万3500円**

まずは車高調で クルマの挙動を覚える

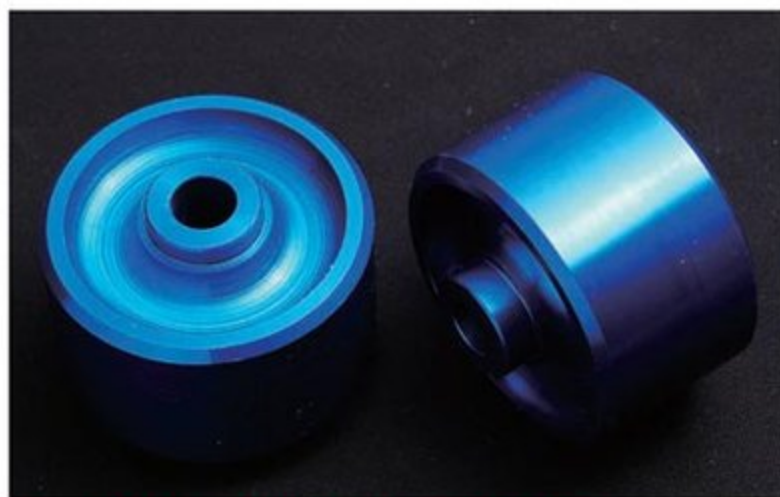
足回りのリフレッシュといってもドライビングスキルや目指す方向によって、かかるコストは大きく変わってくる。そんな中で初心者に向けて最初にお勧めしたいのが車高調の変更。現在装着している車高調がしっかり機能しているものなら、わざわざ変更する必要はないが、およそダンパー抜けなどのトラブルを抱えているものがほとんど。まずはコストパフォーマンスの良いアイテムを選び、車高セッティングやスプリングレートの変更、減衰力調整などを触ってみて、それぞれの状況での挙動をつかむことが重要だ。その挙動をつかんでくると、リヤの挙動が気になってくるはず。その時点でリヤトールコントロールアームの純正ゴムブッシュをピロ化し、トール変化を抑えるセッティングを行うのがベストな工程といえるのだ。



中級者向けプラン

デフでリヤの挙動変化を学んで体得しよう

車高調とトーコントロールのピロ化を済ませれば、ミニサーキットなどでも十分。もちろんその他の各ブッシュが正常な状態であることが前提の話だが、ファンドライブ程度なら楽しむことができるはずだ。ここからは少し欲張って、もっと速く走りたいと言ったニーズに対するセカンドステップとなる。サスペンションのセットアップからはずれてしまうものの、オープンデフのままコーナーを攻めると、内側のタイヤが浮いてしまうためどうしても駆動力がロスしてしまう。これはサスペンションセッティングだけでは解消しきれないため、対処するにはLSDが必要となってくる。もちろん単純にLSDを組むだけでなく、周回を重ねるならオイル容量を増やす必要がある。さらにデフマウントもリジット化すれば振動や挙動変化によるデフの移動量も少なくなるため、駆動力のロスを最小限にとどめることができる。



オートスタッフ・リジットデフマウント

純正のブッシュでは車体の挙動に合わせてデフキャリア自体が動いてしまう。その動きも駆動力ロスにつながるため、デフマウントもリジット化して動きを抑制することも効果的。

参考価格：26万8540円 (REウイング・スペシャルセッティングLSDはプラス1万円)



トラスト・大容量デフカバー / OS技研・LSD

サスペンションセッティングだけではカバーできない駆動力ロスは、LSDを組み合わせることで解消。さらに周回を重ねることを考えるなら、大容量のカバーを装着してLSDオイルの容量を増やしておくことも重要。

上級者向けプラン

参考価格：71万8000円

高性能車高調とフルピロ化で緻密なハンドリングを実現

セカンドステップまで進めばサーキット走行での満足度は十分に得られるようになる。そこからさらにタイムアップを狙う人に向けてオススメしたいのが、最終段階となるサードステップ。ここまでくるとSタイヤまでカバーできるようになるため、このタイヤを使いきるだけのボディ補強や空力対策も重要。例えばダウンフォース量の違いでもサスペンションの動きはまったく違って来るため、さらに緻密に調整できる車高調が必須。加えて各ブッシュも純正からピロに総交換も必要になってくる。タイムアタックにおいてハンドリングマシンとして成立させるためには、やはりトータルメイクに対応できるセッティング幅が必要というわけだ。



クラックス ショックアブソーバーキット

REウイングがサーキットマシンへ積極的に採用するのがクラックスのダンパーキット。セッティング幅の広さはもちろん、仕様変更やオーバーホールにも対応するため、愛車に合わせたスペックを作り上げることができる。

オートスタッフ・ピロ

各アーム全てのブッシュをピロ化することで、ゴムのたわみなど不要な挙動を抑える。これだけでハンドリングはシャープになるため、ドライバーの意思に従ったクルマの動きが実現できるというわけだ。



REウイング 竹尾さん ハンドリングマシンと言われるFD3Sですが、そのセットアップは一筋縄ではいかないのも現状です。コンディションもさることながら、オーナーのスキルによっても扱いやすさが変わってくるものですから。当社では初心者からサーキット派の上級者まで、幅広いニーズに対応していますので、まずは気軽に相談してみてください。





ノーマル派もスポーツ派も気になる

高精度 オーバーホールの アプローチに 迫る!

いま多くのFD3Sでオーバーホール時期を迎えていて、2度目、3度目のオーバーホールというユーザーも少なくないはず。ただし、ポートチューンにはハードなイメージや「負担が大きいのでは?」という不安もあり、敷居の高さを感じているユーザーは多い。そこで、ポートの加工は行わず、純正基準値以上の精度を求めることで、スムーズで高性能なオーバーホールを展開しているのが京都のオートクラブだ。今回はその高精度オーバーホールのポイントを紹介する。

PHOTO：清水良太郎 REPORT：正松本宏

Auto Craft

オートクラブ
京都府京田辺市大住大峯1-7
☎0774-64-6466 <http://www.auto-craft.net>

RX-7、RX-8など、ロータリーエンジンを中心に展開するオートクラブ。ピット内にはエンジン組み立て室を完備するほか、ダイナパックなどのセッティングに必要な設備も充実。エンジンオーバーホールに備え、インジェクターの洗浄機なども導入している。

[WWW.auto-craft.net](http://www.auto-craft.net)



純正リビルト以上の性能を求めた 高精度オーバーホールプラン

メーカーリビルド以上のクオリティを追求した高精度オーバーホール(以下、O/H)を展開するオートクラフト。単純にマツダの公表値に沿って組むのではなく、これまでに使った経験やそこから生まれたノウハウ、それを活かすための機材や工具を整え、メーカー以上の精度にこだわっている。

たとえば、サイドシールとコーナーシールのクリアランスは、メーカー指定が0.05〜0.15mmであるのに対し、オートクラフトでは0.07〜0.09mmに設定。その誤差は1/10mmと1/100mmで、単位が一桁違うほどの精度を求める。

精度アップによって生まれるメリットは、振動の低減、高回転域でのパワーの差、よりスムーズな吹け上がりなどが挙げられる。低振動かつ高出力でクオリティの高いエンジンは、ストリート派にもサーキット派に幅広く受け入れられるはず。さらにパワーを望むなら、その高精度なエンジンを軸にポートチューンや補機類でのセットアップに発展させていけばいい。

なお、O/H時期を判断する材料のひとつがコンプレッションの低下だが、圧縮比が高い、低いだけでなく、コンプレッションの前後ローター差や3室差を重視して、O/H時期を見極めるのがポイント。これらのバランスが崩れると、一気に振動が大きくなる。

また、日常のユースで目安となるのは「エンジンのかかりが悪い」、「走行10万kmを超えた」、「アイドリング時の負圧が低くなる」、「プロトバイの量が増えてきた」などが考えられる。ただし、あくまでも目安なので、「そろそろかも」と思った場合は、オートクラフトをはじめ、各ショップで展開している愛車診断プランを利用してみるのもいいだろう。ユースドを購入して、経歴や状態が不透明な場合、エンジンだけでなく、各部を徹底的にチェックしてもらおうと安心だ。

オートクラフト 白髭さん

せっかくエンジンをバラさせてもらうのであれば、徹底的に精密に組み上げよう、というのが高精度オーバーホールを展開する理由のひとつです。ストリートであれば振動がなく、静かなエンジンになりますし、ワインディングなどでは抵抗なく、スムーズな吹け上がりが楽しめます。また、エンジン本体だけでなく、周辺パーツのリフレッシュを図る絶好の機会にもなるはずです。





File.1

ステーションナリーギヤメタル

往復運動をするレシプロに対し、回転運動を動力とするロータリーエンジンでは、エキセントリックシャフトはかなりの高精度が求められる部品。頑丈な作りとなっているので再利用できるケースが多いが、そのジャッジとなる測定は念入りに行う。

再利用などもってのほか!! 高精度なクリアランス調整が必須

ロータリーエンジンの回転運動を生み出すエキセントリックシャフトを支える役割も担うステーションナリーギヤ。回転運動の軸となる部分であるため、この小さな誤差は、他に大きな誤差となって影響を与える。そのために細かい調整とノウハウを必要とし、ステーションナリーギヤのクリアランス調整は、オーバーホール工程の中でも最も重要な作業のひとつと位置づける。一般的なレシプロエンジンのメタルが3~5種類であるのに対し、13Bのマツダ純正ステーションナリーギヤメタルは3/1000mmごとに10種類が設定されていることから、その重要度がよくわかる。それらを駆使して、選定したメタルでバランスを図っていくのだ。



オイルシール File.2

摩耗が激しいと オイル消費が早くなる

オイルシールOリングにはインナーとアウターがあり、オーバーホール時には必ず交換する。通常は当たり面が0.1~0.2mmほどしか減っていないが、状態がひどい場合は0.5mmほど摩耗している場合もあり、オイル消費量が多くなる原因になっている。



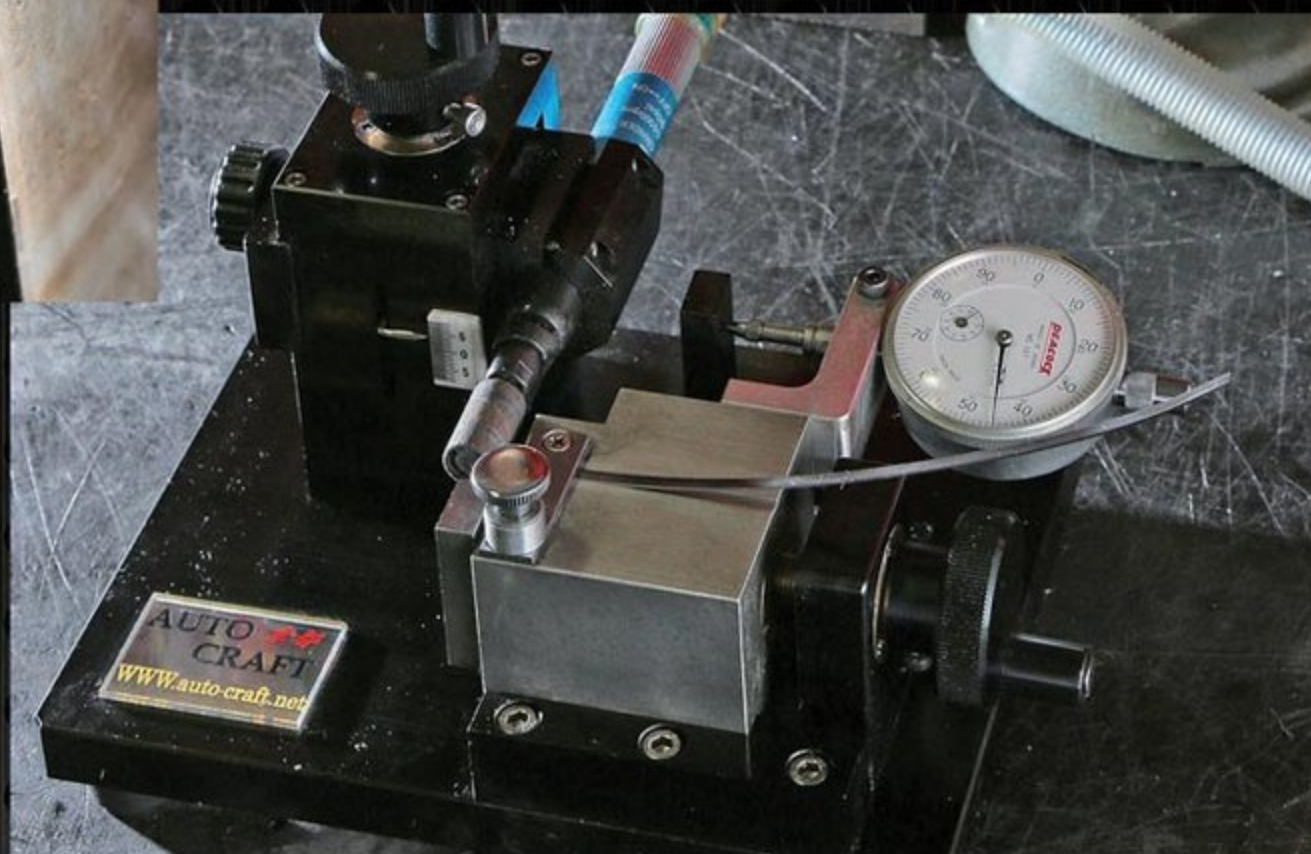
3室差を適正值に保つには、1つのローターで6か所、2ローターで計12か所の高度なクリアランス調整が求められるのだ。

File.3

コーナーシール&サイドシール

クリアランス精度を極めるため オリジナルのミニ旋盤まで用意!!

適正なコンプレッションを維持するには、適切なシール性を保つことが不可欠。その重要なカギを握るのがコーナーシールとサイドシールのクリアランス。このクリアランス調整をいかに精密に詰めていくかが、高精度なローターエンジンを組み上げるポイントになる。ところが手作業でサイドシールを削って極めることができる精度には限界がある。そこで、オートクラフトではマイクロメーターを備えたサイドシール専用ミニ旋盤を用意。手の感覚に頼らず、高い精度で正確に削り出していく。



オートクラフトのシールクリアランスの調整に欠かせない、マイクロメーター付きのオリジナル研磨機。1/100単位でサイドシールを正確に削ることができる。また、そのクリアランスだけでなく、研磨面の微調整も行っている。

File.4

アベックスシール

ローターを再利用する場合は、アベックスシールとローターのクリアランスが均一に保てることが大前提。アベックスシールの差し込み口が完全に曲がって潰れてしまっている場合などは、新品ローターに交換となる。



ハイブーストでの使用が想定されるエンジンの場合、純正加工の3ピースを使う。これにWPC+DLCコートをした仕様も設定。WPCは強度アップ、DLCは潤滑性能が高まり、摺動抵抗の軽減が期待できる。

アベックスシールは 用途に応じて2種類を使いわけ

作動室の気密性を保つ役割を果たすアベックスシール。オートクラフトでは用途や目的に応じて2種類のアベックスシールを使いわけている。ストリートユースがメインであれば、純正2ピースを使用。ハイブーストが前提の場合は2ピースだとシールが反ってしまうため、強度を確保できる3ピースを用いる。また、アベックスシールと差し込み口のクリアランスもシックネスゲージを駆使して調整を行う。このクリアランスを均一に保つことで、シールの暴れを回避できるのだ。



メタリングオイル ポンプのノズル

File.6

噴射口の径が大きい方が、初期型のメタリングオイルポンプのノズル。すでに廃番になっているが、セッティングツールとして使うため、大量にストックしている。

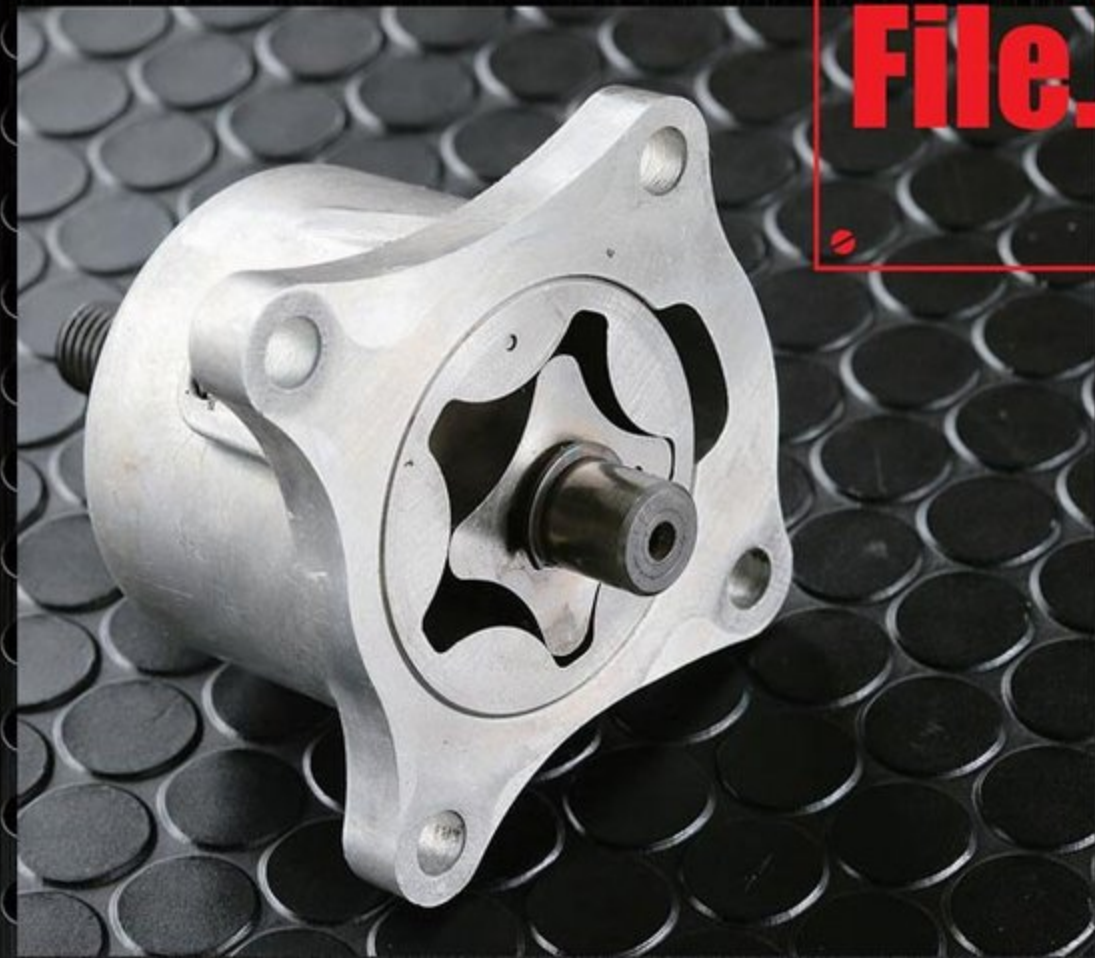


ハイブースト&高出力を狙う場合は 初期型メタポンノズルを転用

アベックスのパワーFCであれば、メタリングオイルポンプのオイル噴射量はある程度はコントロールできるが、組み上げるエンジンによって径が異なるノズルを使いわけている。ハイブースト&高出力型エンジンを組む場合は、径が大きい初期型のノズルを使う。

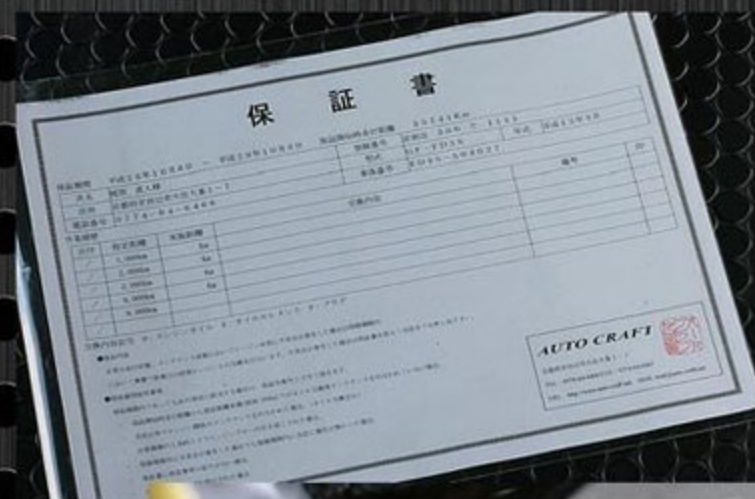
オイルポンプ

File.5



ギヤの異常摩耗を防ぐには 定期的にオイルを交換しておきたい

オイルポンプは前後2つのギヤで構成する機械式が採用されるが、劣化したオイルや異物が混入したオイルを使い続けることで摩耗が進み、クリアランスが拡大しやすい。そのため、測定工程ではアウターローターとインナーローターのクリアランスに注目する。また、ロータリーエンジンではガソリンで希釈され、オイルの潤滑性が保てず、摩耗が早まるケースも多い。



File.8



1年1万kmを保証する 独自の保証書も発行

エンジンオーバーホールについては、オイル交換やプラグメンテナンスといった作業実績が書き込めるオリジナルの保証書を発行。具体的な事後メンテナンスを指定し、1年1万km走行の保証を行っている。毎回ではないが簡易メンテナンスとして、保証期間内のオイル交換時には、コンプレッション、プラグ、センサーなどのチェックを行う。

オーバーホール保証

ハウジング

File.7



各ハウジングの 歪みや摩耗具合を詳細に測定

ハウジング面の歪みの測定では、純正の平面度限度が0.04mmであるのに対して、オートクラフトでは0.03mmで交換と判断。レモンエリアやオイルシールの軌跡の測定なども緻密に測定していく。なお、平面の歪みの測定には直定規とシックネスゲージ、削れや摩耗状態の測定にはピークゲージを使用する。

メインハーネス

CHECK

メインハーネスは配線の硬化やカプラーの破損など、経年による劣化が極端に進んでいる車両が多い。事前の診断でチェックが出ていなくても、この先も安心して乗り続けるには交換しておいた方が無難だ。



ゴムホース

CHECK

低年式のモデルを中心に、水回りのゴムホースの劣化や破損が進行しているケースが多い。通常の車検点検では破損や水漏れの有無を確認するが、劣化が進みやすいパーツだけに、怪しいようなら早めに取り換えておきたい。



タービン

CHECK

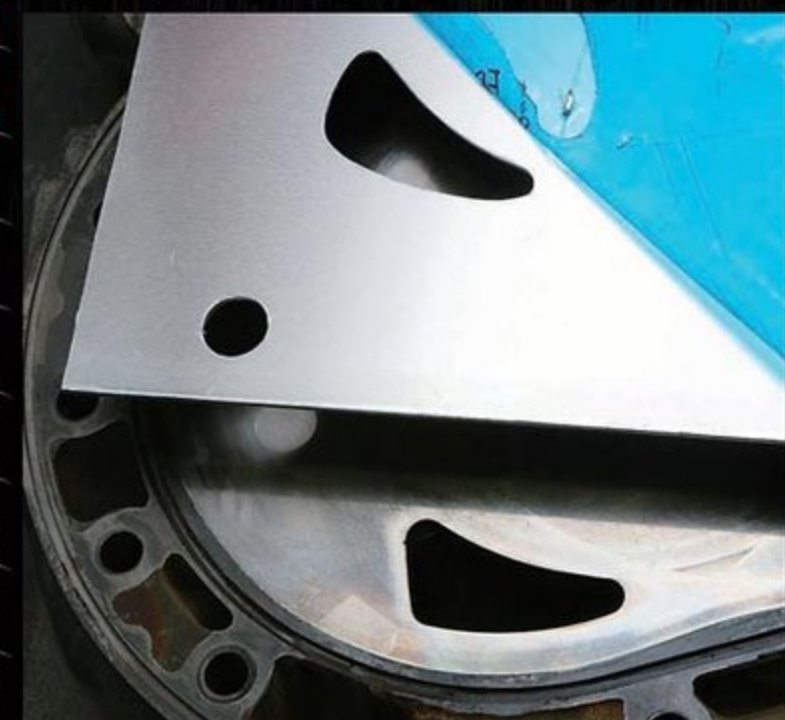
レシプロエンジンに比べて排気温度が高く、チューンドだけでなく、ノーマルやライトチューンでもエキゾーストハウジングのポートにクラックが入りやすい。軽度であれば補修も可能だが、破損が深刻な場合はASSY交換となる。ただし、純正タービンASSYは廃番になっているので、ツインターボにこだわるならGCCのツインターボとくにこだわらなければシングルへのステップアップがベターな選択肢といえる。



MENU

ポート加工

高精度を追求したオーバーホールとはいえ、「やはりノーマルポートでは物足りない」という声が存在するのも事実。そこで、ノーマル+αの段付き修正が1種、サイドポートが3種、計4タイプのポートチューンメニューをラインアップ。ステーজや装着タービン、要求スペック、特性などによってチョイスできる。



エンジンO/Hと同時に 周辺パーツのリフレッシュ

エンジンのオーバーホールといっても、エンジン内部だけとは限らない。とくにFD3Sぐらいの年式になれば、周辺パーツの不具合がエンジン不調の原因になることも少なくない。そこで、オートクラフトのオーバーホールプランに含まれるメニューをはじめ、チェックすべきポイントや発展性まで、幅広くチェックしてみよう。



CHECK

インジェクター

インジェクターは洗浄を行い、測定して基準値であれば再使用する。その際も誤差がないように、組み合わせによってバランスを図る。洗浄してもひどい場合はパッキンを交換してインジェクターもオーバーホールする。抵抗値がずれている場合は、新品への交換となる。



CHECK

ウォーターポンプ

ウォーターポンプはカタツキをチェックしてみて、状態を判断。ガタツキがあれば、ASSY交換になる。ちなみにサービホールが設けられているので、1年1度の目安で、フッ素系のオイルを塗布するだけで、ベアリングの摩擦や摩擦を緩和できる。メンテナンスによって、寿命が激変するパーツなのだ。





Evolution of FD3S

FD3Sの進化を振り返る

REPORT : 工藤貴弘

ここでは、FD3S型RX-7の進化を振り返ってみよう。FCからバトンを受け継いで1991年に登場したFD型RX-7は、10年にもわたるロングライフの中で着実に進化。「1型」と呼ばれる初期モデルから数え、最終的には「6型」まで改良が繰り返された。5回にも及ぶ改良を受けるのは、国産車ではとても珍しいことである。

スポーツカーは進化を止めると死んでしまう。マツダという会社はそれをしっかりと理解している。だからこそ決して販売台数が多いとはいえないRX-7ではあるが、最後まで改良の手を緩めなかったのだ。

2002年8月で生産を終了することになるが、その約2年前においても細部まで手が入りしっかりと進化しているのだから驚くばかりである。

デビュー当初に255psだったエンジン出力は、最終的には280psまで上昇。しかしエンジンのみならず、サスペンションも改良のたびに磨き込まれたのは言うまでもない。



セブンオーナーはもちろん、多くのクルマ好きにとっても「3代目のRX-7」というよりは通称名の「FD」と言ったほうが分かりやすい存在だろう。それが1991年に発売を開始した、FD3S型RX-7だ。

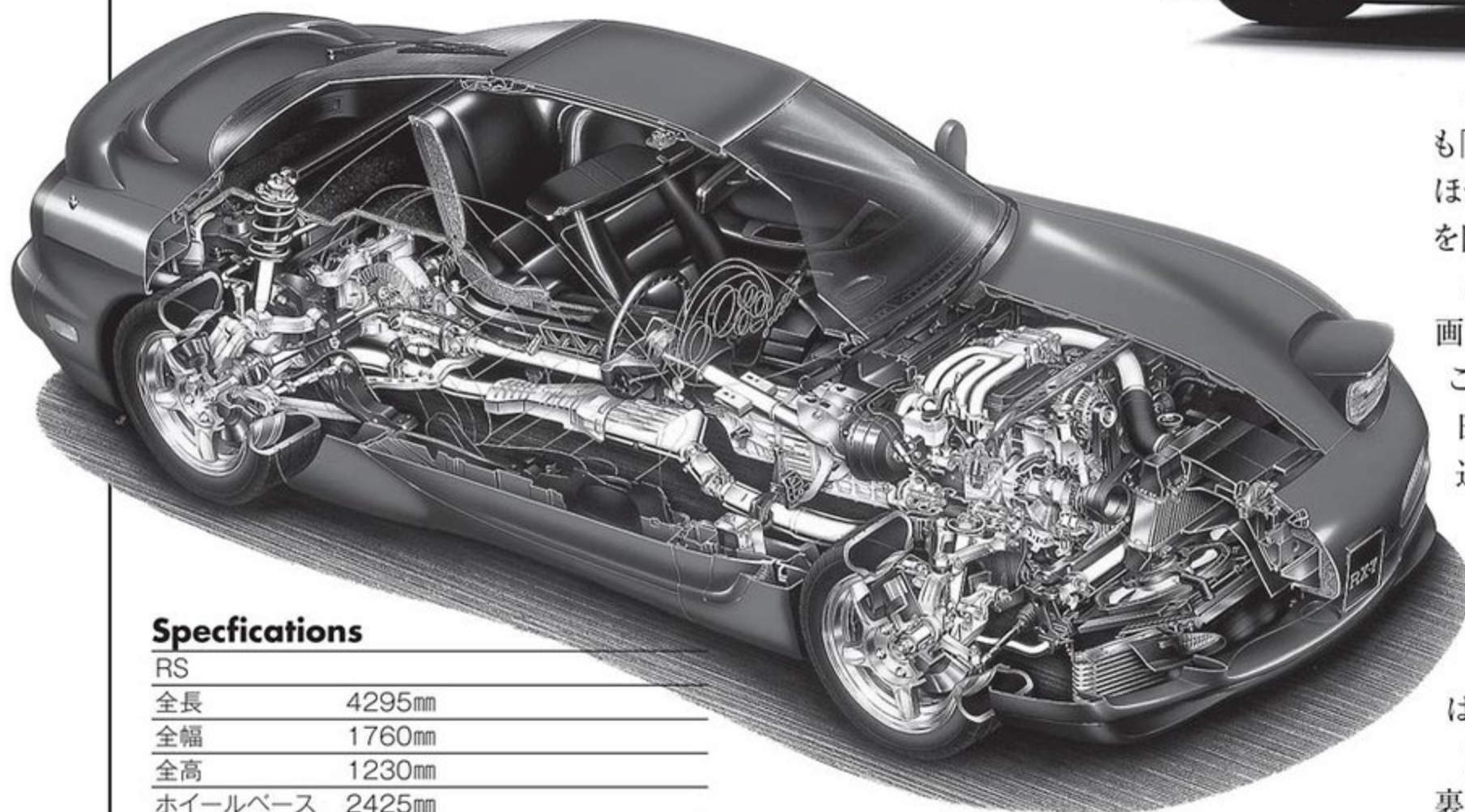
このFD3S、いやFDが当時の多くの国産車と一線を画していたのは速さを追求したリアルスポーツカーだったことだろう。たとえば当時流行していたS13と呼ばれる日産シルビアはスポーティカーではあったが走りを徹底追及していたわけではない。80型のトヨタ・スープラもピュアスポーツというよりはGTカーだし、R32型の日産GT-Rは速いけれど箱車、ホンダ・NSXは価格も高くラグジュアリーでスーパーカーに近い存在だった。

速さを徹底追及したピュアスポーツとしては、FDは唯一の日本車だったのだ。

開発陣のこだわりは車体を見ればよく分かる。車体を裏から見ると、穴が開いた金属製の車体構成部品が見える。この穴の目的は軽量化。必要のない部分は徹底的に肉を抜き、軽量化しているのだ。

FDの開発中、スタッフは本物のゼロ戦を見てその軽量化へのこだわりに感銘を受けたのだという。運動性能を極めるには軽さが重要。そう確信した開発チームは、グラム単位で軽量化をおこない新しいRX-7を作り上げたのだ。それがFDの戦闘力の原点である。

パワーウェイトレシオは4.50kg/ps。その数字がなんとも誇らしい。



Specifications

RS	
全長	4295mm
全幅	1760mm
全高	1230mm
ホイールベース	2425mm
車両重量	1260kg
最高出力	255ps(188kW)/6500rpm
最大トルク	30.0kgm(294Nm)/5000rpm
車両本体価格	385万円(消費税抜き)



インテリアはドライバーを包み込む形状でコックピット感覚にあふれる。

低い着座位置もスポーツカーとしてのこだわりだ。



湾曲したリヤウインドウが独特のリヤスタイルを生んだ。



1993.10

「タイプRZ」1stバージョン発売

「タイプR」をベースに走りを追求したスペシャルバージョンで300台限定。「タイプRZ」は後に幾度も発売されるので、最初に発売されたこのモデルは「スペック1」と呼ばれる。同じタイミングでカタログモデルの豪華バージョン「タイプX」は「ツーリングX」へグレード名称を変更しATのみの設定へ。

主な変更点/装備

- 約30kgの軽量化
- サスペンションのハード化
- 最終減速比を4.100から4.300へ
- エンジンマウント/デフマウントの強化
- ビレリ「P-ZERO」の採用
- ガンメタリック塗装のホイールを採用
- レカロ製カーボンフルバケットシート装着
- リヤシート廃止
- 助手席にアルミフットレストを採用
- Bピラーに「RZ」デカールを装備

1993.8

マイナーチェンジで「2型」へ

デビューから約2年で初のマイナーチェンジを受ける。車体剛性アップとサスペンションの改良が最大の変更点だが、インテリアの質感向上なども図られた。外観ではフロントナンバープレートの取り付けがステーからベースに変更されたのが識別点だ。

主な変更点

- リヤクロスメンバーにトレーリングメンバーを追加
- 前後タワーバーのリジッド化
- ショックアブソーバーの太容量化
- サスペンションジオメトリー見直し
- 17インチタイヤのオプション設定
- 新色「ジャストホワイト」追加
- 「コンペティション・イエロー・マイカ」廃止
- 「タイプR」系のメーター周囲のリングをクロームから黒へ
- メーターの書体と目盛りを変更
- シボを採用するなどインテリアの質感を向上
- シート生地を変更
- 灰皿をオプション設定化
- エアコンを新冷媒(R134a)対応へ
- フォグランプを白色化
- N1レース用ベース車両として2シーターの「タイプR-2」を追加



1994.9

「タイプR-IIバサースト」発売

オーストラリアで開催された「バサースト12時間レース」においてRX-7が3年連続優勝したことを記念した350台の限定車。ベースは「タイプR-II」で変更点は外観のみだが、ベースモデルに対して約40万円安い価格に設定されたコストパフォーマンスの高いモデルだ。



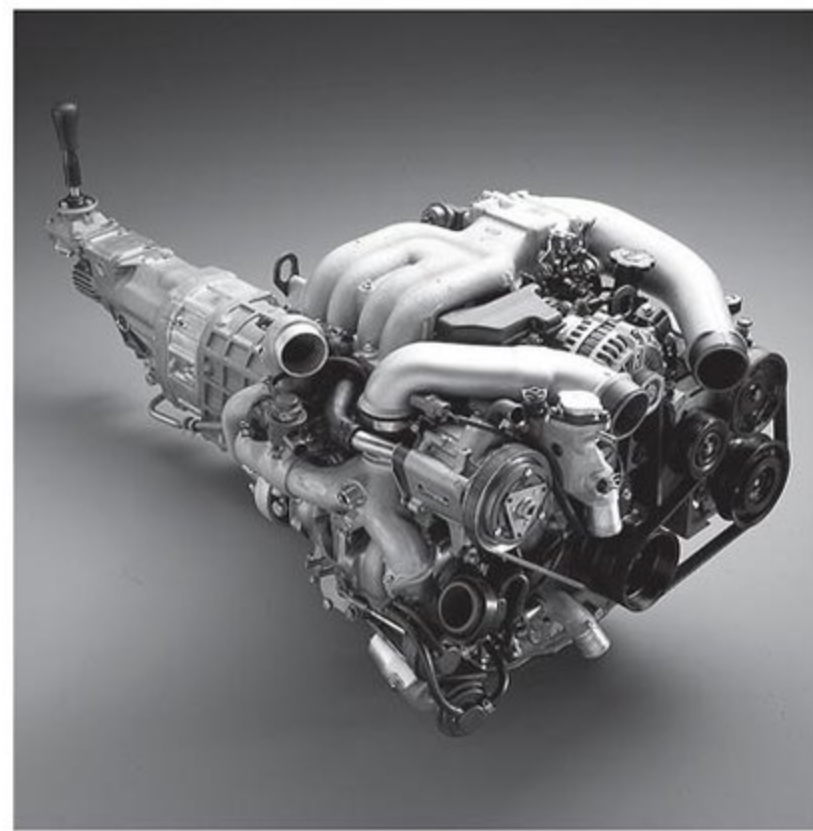
主な装備

- 優勝記念ロゴステッカー(Bピラー)
- ブルーベンガラス

1993.10

「タイプRZ」2ndバージョン発売

RX-7発売15周年を記念するモデルとして「タイプRZ」の第2弾を限定発売。通称「スペック2」。ダンパーやタイヤの変更、LSDの強化など「スペック1」よりもさらに性能を追求した仕立てに。



「スペック1」に対する主な変更点

- ビルシュタイン製ダンパー
- 効きを強めたトルセンLSD
- ブリヂストン「EXPEDIA S-07」
- 17インチBBSホイール

1995.2

「タイプRバサースト」発売

後席付きの「タイプR」をベースにした「バサースト」が500台限定で登場。装備を簡略化することでベースモデルより60万円以上安いプライスを実現した。以降「バサースト」は価格設定を抑えた仕様となる。

主な変更点

- リヤストラットタワーバー廃止
- オーディオレス化

1995.3

主な変更点

- 限定車だった「RZ」と「Rバサースト」のカタログモデル化
- 「タイプR」を「R-S」に変更
- 「タイプS」を廃止
- 車体色「モンデゴブルー」を廃止
- ATは「ツーリングX」だけの設定へ
- 「RZ」には17インチブレーキを標準装備

マイナーチェンジで「3型」へ 新デザインのリヤスポを装着

2度目のマイナーチェンジで通称「3型」へ進化。グレードや仕様の変更が行われたほか、新デザインのリヤスポイラーを「タイプRバサースト」を除く全車に採用した。



1995.7

「タイプRバサーストX」発売

「タイプRバサースト」をベースにした限定車「タイプRバサーストX」を777台限定で発売。ボディカラーはホワイト、レッド、ブラックの3色。ホワイトとレッド外装色のシートカラーはブラックだが、ブラック外装の場合はレッドのレザーがコーディネートされた。

主な装備

- レザーシート
- momo製ステアリングホイール
- ガンメタリック塗装アルミホイール
- グレーベンガラス(リヤゲート)
- 専用ステッカー

1996.1

3度目のマイナーチェンジで通称「4型」へ進化。エンジンに手が入り、MT車は最高出力が265psへアップしている（ATは255psで変わらず）。エクステリアでは丸形テールランプが採用されたのがトピックだ。「R-S」から名称変更された「タイプRS」はブレーキ強化や最終減速比の変更などさらなる性能向上が図られた。

主な変更点

- インテークパイプ径拡大や過給圧アップなどでMT用エンジン最高出力を10馬力向上
- 「タイプRバサースト」を廃止し「タイプRB」と「タイプRBバサースト」が登場
- 「R-S」は「タイプRS」に改名。最終減速比の変更を受ける
- 「タイプRS」には17インチタイヤ&ホイール、大径ディスクブレーキを採用
- 全車に丸形テールランプを採用
- インパネの照明色をアンバーからグリーンに変更
- 運転席SRSエアバッグを全グレードにオプション設定

マイナーチェンジで「4型」へ MTモデルのエンジンは265psに



1997.10

車名を「マツダRX-7」に 「タイプRS-R」発売

マツダブランド統一のために「アンフィニRX-7」から「マツダRX-7」へ改名。同時にロータリーエンジン誕生30周年記念車「タイプRS-R」を500台限定で発売。「タイプRS」をベースとして走りを磨き、実質的に「後席付きのRZ」と呼べる内容だ。ボディカラーは「サンバーストイエロー」と「ブリリアントブラック」。

全モデルの主な変更点

- エンブレムをマツダマークへ変更

「タイプRS-R」の主な装備

- ビルシュタイン製ダンパー
- ハイグリップタイヤ
- ガンメタリック塗装アルミホイール
- 専用デザインメーターパネル

1997.1

全車にエアバッグ内蔵の momo製ステアリングを採用 同時に「タイプRBバサースト」発売

一部改良が行なわれ、全モデルにエアバッグ内蔵のmomo製ステアリングホイールが標準採用された。同時に700台限定の「タイプRBバサーストX」が登場。ベースは「タイプRBバサースト」で、ボディカラーは「ブリリアントブラック」と「シャスタホワイト」が用意された。

「タイプRBバサーストX」の主な装備

- 前後スポイラー
- フォグランプ
- リヤワイパー
- 専用ステッカー
- レッドの本革シート

1999.1

マイナーチェンジで 「5型」へ エンジンはついに 280psに

最大のトピックはMT車のエンジン出力が自主規制枠いっぱいの280psまで高められたこと（「タイプRB」は265ps）。またフロントバンパーやリヤスポイラーもデザイン変更を受けてデザインが最終仕様となる。



インテリアは細部が変更されたほか、助手席エアバッグの採用によりダッシュボード助手席前の形状が変更されている。



リヤスポイラーは大型化されて門型に。FD3Sの歴史の中でもっとも存在主張している。任意で4段階に角度を調整可能だ。



主な変更点

- エンジン出力を280psへ向上
- ターボの効率化
- 排気系の低排圧化
- アベックスシールの潤滑性能向上
- 「ツーリングX」を廃止
- グレードは「RS」「R」「RB」の3タイプに
- フロントバンパーのデザインを変更
- 角度調整式のリヤスポイラーを採用
- エンジンルーム内のレイアウトを変更
- レイアウト変更により冷却性能を向上
- 外装色「イノセントブルーマイカ」を追加
- 全モデルに助手席SRSエアバッグを標準装備化
- ABSを全車に標準装備化
- ステアリングの形状を変更
- メーターパネルのデザインを変更
- 油圧計を廃止しブースト計を採用
- シート表皮を変更

2000.10

最後のマイナーチェンジで「6型」へ細部を煮詰めて完成度を高める

ABSの進化や安全性の向上など最終バージョンとして完成度を高める。いっぽうでエクステリアに関しては「5型」からの変更はなく、中身の進化に重点が置かれた改良であることが理解できる。同時に新デザインのBBS鍛造ホイールに赤いバケットシートを組み合わせたわずか175台限定の特別仕様車「タイプRZ」が登場。

エクステリアにおける「5型」からの変更点はない。



フルバケットシートの採用（「RZ」）は一般的な市販車では考えられない。



助手席フットレストボードの装着など、「RZ」はインテリアにも特別感が漂う。



サスペンションやタイヤ&ホイールなど、「RZ」は走りへのこだわりを具現化。

「タイプRZ」の装備内容

- ビルシュタイン社製ダンパー
- 専用外装色「ホワイトパール」
- レッドのレカロ製バケットシート
- ステアリング/シフトノブ/サイドブレーキレバーの赤ステッチ
- 新デザインのBBS鍛造ホイール
- ナルディ製専用赤色ステッチ入りステアリングホイール
- 専用赤色ステッチ入り本革シフトノブ&シフトブーツ&パーキングレバーブーツ
- 運転席ニーパッド
- 助手席アルミフットレストボード
- リヤストレージボックス

主な変更点

- ABS制御を綿密化し、EBS（制動力配分システム）を採用
- クラッチを踏まないでエンジンがかからない機構を追加
- 側面衝突時の安全性向上のためロワサイドインパクトバーを追加
- ホワイトメーターの採用
- メーター照明をレッドに
- メーターリングをクローム化
- モジュール式のオーディオを採用
- 「タイプRS」と「タイプRB」のダンパー減衰力を変更
- 一部仕様のシート表皮を変更



175台限定のスパルタンバージョン「RZ」。

2001.8

車高調を標準装備した「タイプRバサーストR」発売

FD3S登場10周年を記念した「タイプRバサースト」が登場。「タイプR」がベースで限定台数は500台。専用開発でショーワ製ダンパーを組みあわせた車高調整式サスペンションが組み込まれているのがトピックだ。車体色は「サンバーストイエロー」「ピュアホワイト」「イノセントブルーマイカ」の3色。



市販車への採用は極めて稀な車高調整式サスペンションを標準装備。



カーボンインテリアパーツ採用でレーシーなインテリアに。

主な変更点

- 専用デカール
- 車高調整式サスペンション
- マツダスピード製カーボンインテリアパーツ（シフトノブ/パーキングブレーキレバー/インパネ加飾など）



そして、FD3Sは完成形を極める

2002年は日本のスポーツカー界において、大きな意味を持つ年だ。S15型シルビア、R34型GT-R、そして80スープラと高性能車が次々と生産を終了。そしてRX-7も生産を終えることとなった。

その理由は、厳しくなった排出ガス規制に対応できなかったから。もちろん億単位の費用をかければ対応できたと思われるが、残念ながらどれも月々の販売台数は多くなく、費用対効果が薄かったため改良を受けることができなかったと言っている。

そんななか、FDは有終の美を飾る特別限定車「スピリットR」を用意。内外装を特別な仕立てにするだけでなく、ブレーキを強化するなど走る性能をしっかりと高めたモデルであることに、マツダの志を感じることが出来る。

その4カ月ほど前には、車高調整式サスペンションを装着した特別仕様車の追加モデル「タイプRバサースト」が登場。前作とは異なりカーボンのインテリアパーツは非採用となった。

2001.12

アンコールに応え 車高調装備の 「タイプRバサースト」発売

2001年8月に限定500台で登場した「タイプRバサーストR」が大好評だったことを受け、車高調装着モデルの第二弾が発売された。カーボンパネルなどインテリア装備が省かれたり外装色などが若干異なるが、サスペンションをはじめ性能面は「タイプRバサーストR」に準じた仕様だ。外装色は「イノセントブルーマイカ」「ピュアホワイト」「ブリリアントブラック」「ヴァンテージレッド」「サンライトシルバーメタリック」の5色。

車高はディーラーで調整可能となっていた。



シートも一般的な形状だ。



「RZ」ほどの無骨な雰囲気はない。



主な装備

- 車高調整式サスペンション
- フォグランプ

エクステリアはおとなしめ。フォグランプの装着が外観上の「タイプRバサーストR」との違いだ。



2002.4

FD3Sの最終仕様 「スピリットR」発売

2002年8月にFD3Sの生産を終えることが決まり、最終モデルとして設定されたモデル。いわばFD3Sのもっとも完成された仕様だ。「タイプA」「タイプB」「タイプC」の3モデルが用意されており、「タイプA」は従来の「RZ」に準じた仕様、「タイプB」はそのリヤシート付き、「タイプC」はATモデルがベースとなる。「タイプA」と「タイプB」はブレーキの強化など走りの面で最終仕様にふさわしい変更が施されている。



主な変更点/装備

- 前235/45ZR17 / 後255/40ZR17の左右非対称タイヤ(POTENZA S-07)を採用
- BBS社製17インチアルミホイール
- (「Type A」ガンメタリック塗装、「Type B」「Type C」はシルバー塗装)
- NARDI社製本革巻ステアリング(SRSエアバッグ内蔵)
- 赤ステッチ入り本革巻シフトノブ、本革巻パーキングブレーキレバー&ブーツ
- (「Type C」の本革巻シフトノブは赤ステッチ無し)
- インパネに専用メーター、パネル(ソフト塗装)を採用
- 「Type A」は「RZ」同様の赤いRECARO社製バケットシートを装備
- 「Type B」「Type C」は赤革のシートを採用
- 赤塗装のフロントストラットタワーバーを採用
- 赤塗装のブレーキキャリパーを採用
- フロント対向4ピストンアルミブレーキキャリパー(「Type A」「Type B」)
- ディスクブレーキにドリルドローターを採用(「Type A」「Type B」)
- ステンレスメッシュブレーキホース(「Type A」「Type B」)

「Type A」は歴代FD3Sにおいてももっともスバルタンなモデル。最終記念車にふさわしい性能と風格を備える。

Specifications

スピリットR	タイプB
全長	4285mm
全幅	1760mm
全高	1230mm
ホイールベース	2425mm
車両重量	1280kg
最高出力	280ps(206kW)/6500rpm
最大トルク	32.0kgm(314Nm)/5000rpm
車両本体価格	399.8万円(消費税抜き)





今さら聞けない!! ロータリーエンジンの メカニズム

Rotary Engine +Mechanism+

“ロータリーエンジン”という響きには、どこか特殊で高貴な印象を受ける。

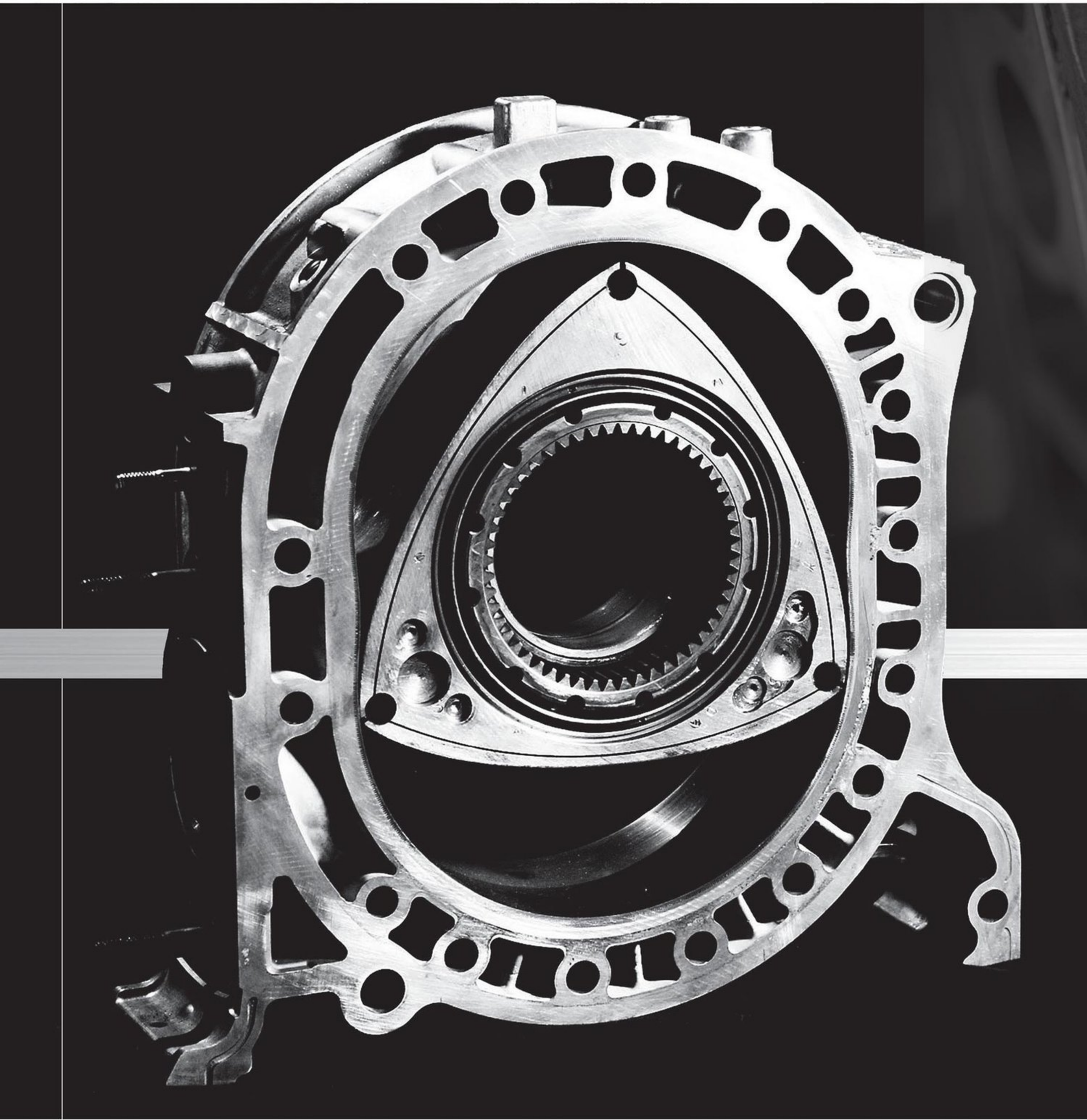
そのルーツはドイツの技術者(ヴァンケル博士)が発明し、
日本のマツダ(当時は東洋工業)が技術ライセンスを取得して実用化したもの。

海外ではヴァンケルエンジンという呼称も一般的で、
ロータリーエンジンという名称はマツダが命名し世界に広がったものだ。
その特徴は、単純でありながら効率的な構造でコンパクト、しかも高回転までスムーズに吹けあがること。

もちろん、チューニングにより高い出力を引き出すことも可能で、
日本国内だけでなく世界中でロータリーに惚れ込んだマニアが存在するほどだ。

しかしその一方で、ロータリーエンジンと聞いても
“おむすびが回ってるヤツでしょ!?”くらいの知識しかない人も意外と多い。
オーナーであっても、知りたいけれど『今さら聞けない』とあきらめている人もいるのではないだろうか?

そこで、ここではロータリーエンジンの主要構成パーツ&構造や仕組みを解説。
にわかロータリーファンを脱却するためにもしっかりと基本知識を身に付けよう!





エキセントリック シャフト& カウンターウエイト

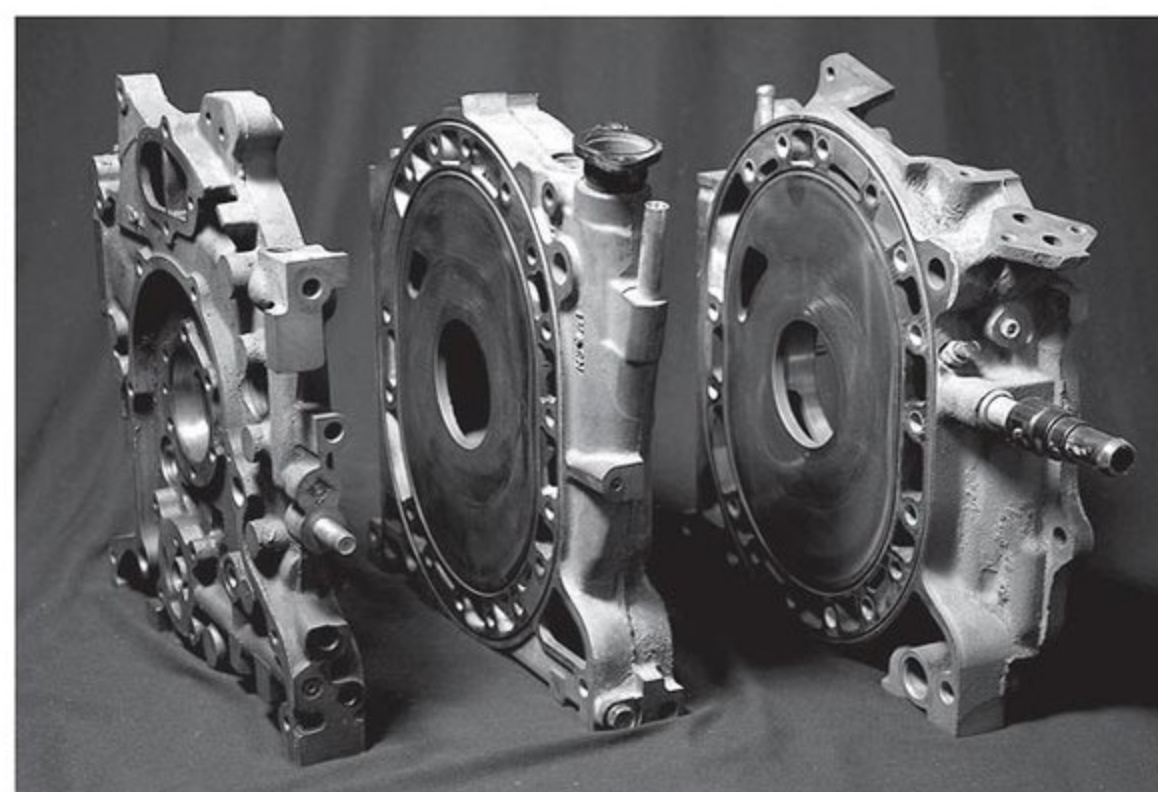
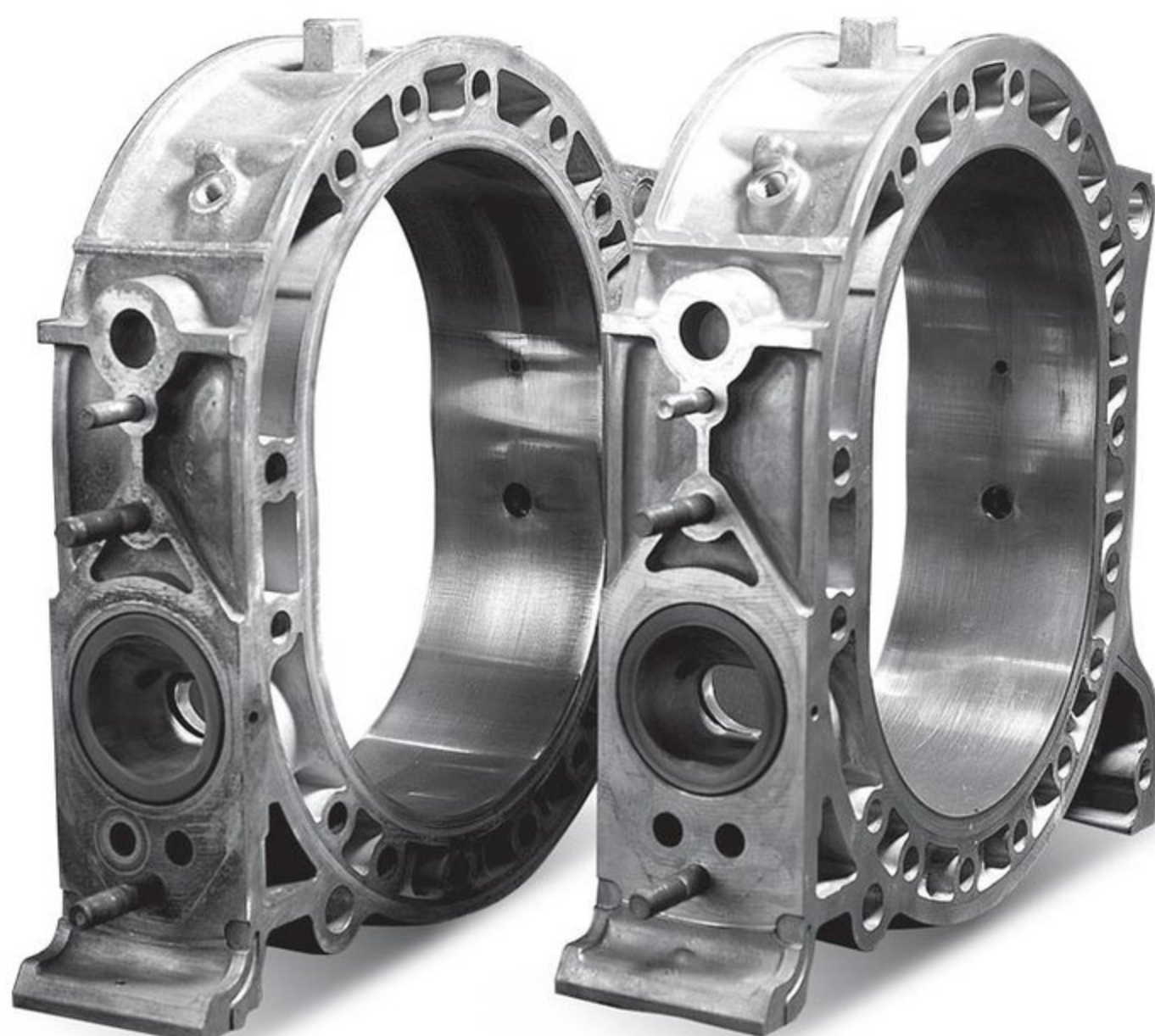
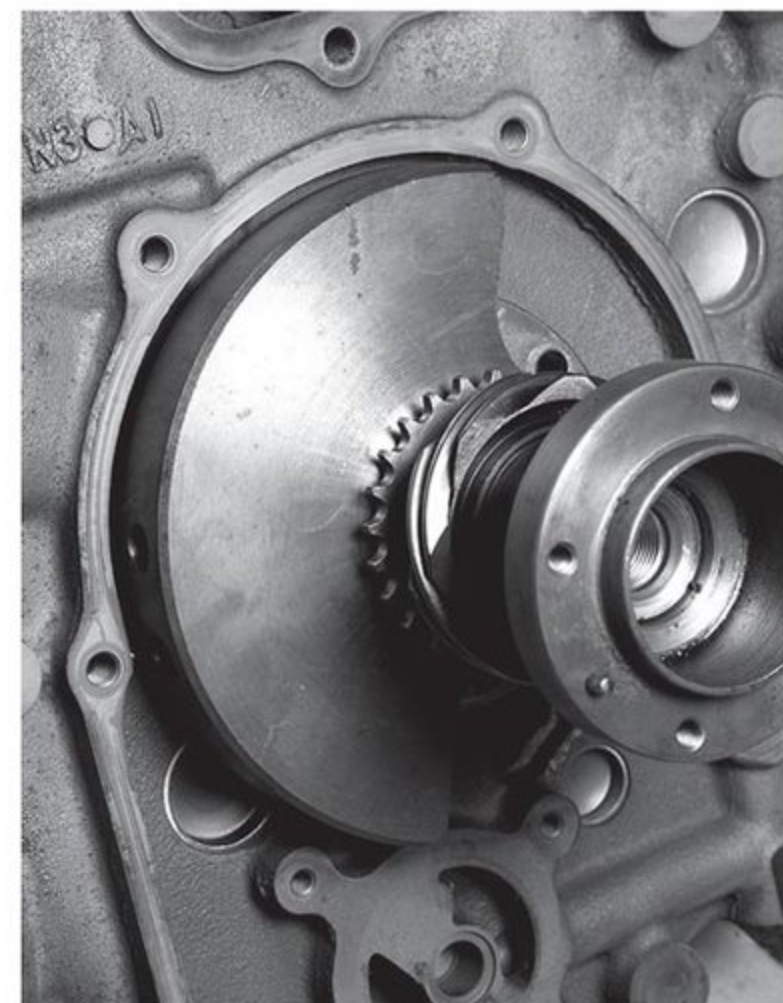
レシプロエンジンのパーツ構成に置き換えるとクランクシャフトにあたるパーツ。ガソリンの燃焼（膨張）によって得られたエネルギーは、ローターを介してこのエキセントリックシャフトの回転力へと変換され駆動力となる。ローターが1回転することでエキセントリックシャフトは3回転する構造だ。回転バランスを取るためのカウンターウエイトは、組み立てのため別体式になっている。



ロータリーエンジンの象徴ともいえるのが三角形をしたローター。三角形の側面にはそれぞれ燃焼室を持ち、ローター（エキセントリックシャフト）1回転で3度の燃焼（膨張）行程が行なわれる。2ローターの13Bエンジンでは、単純計算でレシプロエンジンの倍の燃焼行程があるため、レシプロエンジンに換算すると実際には2600ccに相当するともいわれる（エキセントリックシャフト2回転で燃焼行程が4回＝約2600cc分）。ロータリーエンジンが高出力といわれるゆえんだ。ステーションナリーギヤは複雑な楕円を描いて回転するローターの動きをエキセントリックシャフトに伝えるためのギヤ。



ローター& ステーションナリーギヤ

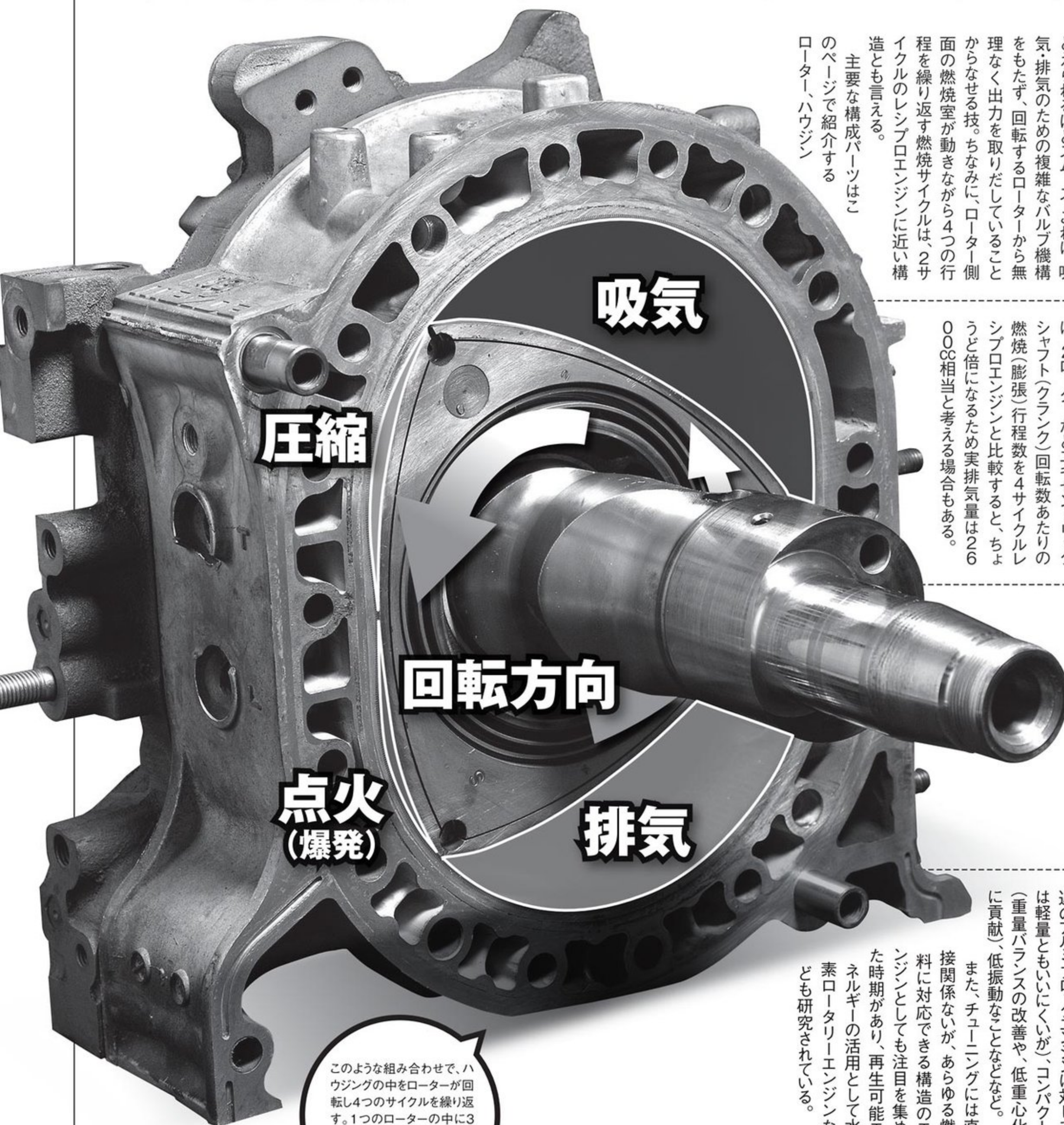


ハウジング

ローター外周を覆うケースがローターハウジング、その側面を覆うのがサイドハウジング（前と後ろ）とインターミディエイトハウジング（前後ローターハウジングの間）。これらハウジングには、吸気&排気のポートが組み込まれ、このポートの形状や位置がエンジンの出力や特性を大きく左右し、チューニングの要点のひとつになっている。ローターとの接触面（厳密にはシールとの接触面）は、摩耗防止のため特殊なコーティングがなされている。

今さら聞けない!!
**ロータリーエンジンの
メカニズム**
Rotary Engine + Mechanism +

REエンジンの魅力は高効率&高出力 そして高回転までスムーズなフィーリング!!



ローターの円運動によって燃焼室が動き、吸気→圧縮→点火→排気の行程が行われるロータリーエンジン。
そのフィーリングはモーターにたとえられるほどスムーズ。これは、吸気・排気のための複雑なバルブ機構をもたず、回転するローターから無理なく出力を取りだしていることからなせる技。ちなみに、ローター側の燃焼室が動きながら4つの行程を繰り返す燃焼サイクルは、2サイクルのレシプロエンジンに近い構造とも言える。

主要な構成パーツはこのページで紹介する
ローター、ハウジング

グ、エキセントリックシャフトなど。13 Bエンジンシリーズは2ローター、1ローターあたりの排気量は654 ccとされているため、総排気量は1308 ccということになる。実際には、2ローターだとエキセントリックシャフト(クランク)回転数あたりの燃焼(膨張)行程数を4サイクルレシプロエンジンと比較すると、ちょうど倍になるため実排気量は2600 cc相当と考える場合もある。

実際には、構造がちがうためレシプロエンジンとの単純比較はしにくい。が、レースのレギュレーションでは性能調整のため排気換算を1.5倍とか1.7倍とすることなど

が多い。また、車検証上も13 Bの排気量が2000 cc相当とされている(約1.5倍換算)。

そんなロータリーエンジンのメリットは、高出力なことに加え、軽量(最近のアルミブロックエンジンに対しては軽量ともいえないが)、コンパクト(重量バランスの改善や、低重心化に貢献)、低振動なことなど。

また、チューニングには直接関係ないが、あらゆる燃料に対応できる構造のエンジンとしても注目を集めた時期があり、再生可能エネルギーの活用として水素ロータリーエンジンなども研究されている。

このような組み合わせで、ハウジングの中をローターが回転し4つのサイクルを繰り返す。1つのローターの中に3つの燃焼室が存在し、回転しながら各行程を繰り返しているのわかるかな?

アベックスシール

コーナーシール

サイドシール

ローターはハウジングの中にシール類を介して浮かんでいる状態。各シールにはスプリングがセットされ、ハウジングに対して適正なクリアランスを保つように作られている。ところが、メンテナンスや燃焼の状態が悪いと、カーボンによるシール類の固着(カーボンロック)が起こり、圧縮不良やハウジングのキズ&摩耗を起こしてしまう。アベックスシールの破損は、ロータリーエンジンにとって致命傷だ。

機密性を保つシール類のセットと ポート加工がロータリーチューニングの神髄!!

アベックスシール

写真はフジタエンジニアリングのオリジナル3ピースアベックスシール。実はFD3S(13B-REW)時代には3ピースだった純正アベックスシールだが、SE3P(13B-MSP)になってから2ピースとなり、その後メンテナンス用純正品まで2ピースで統一されてしまった。2ピースアベックスシールは熱に弱く、チューンドターボに使用すると熱変形が原因で破損、エンジン内部に大きなダメージを与えてしまうことが多い。その他、カーボンやセラミック、メタルなど多くの材質の社外品が出ているが、どの製品にも一長一短のメリットとデメリットがあるようだ。



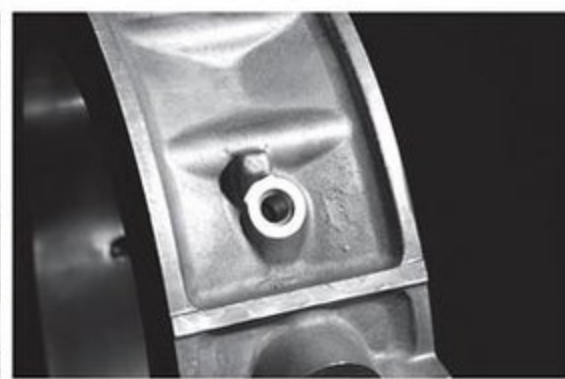
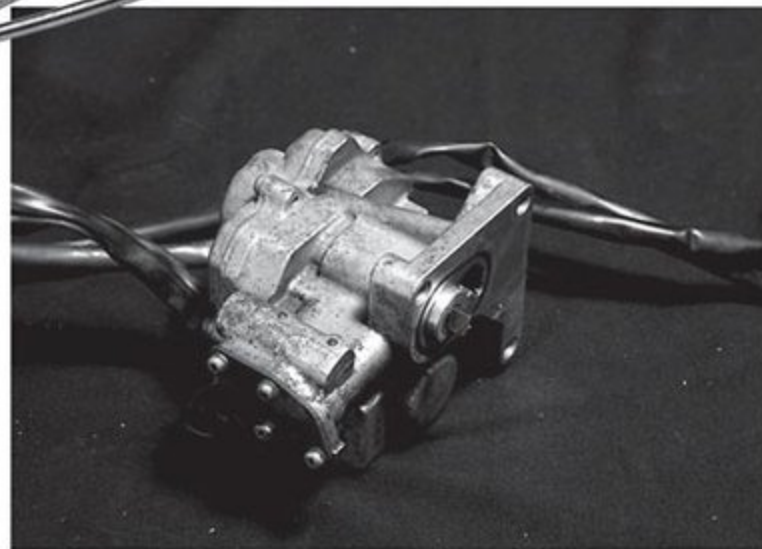
ロータリーエンジン用プラグ

ロータリーエンジンのプラグは点火回数が多い上、燃焼ガスにさらされる時間が長いなど厳しい条件にさらされるため、寿命が短くなりがち。形状は沿面に十時を切ったタイプが標準。熱価はリーディング側7番、トレーディング側9番というのがノーマル&街乗り用の標準値(純正)。リーディングとトレーディングのコードの差し間違いは、強いノッキングを起こす原因なので要注意。プラグは、リーディングとトレーディングがそれぞれ2本、合計4本装着されている。



メタリングポンプ

各種シール類とハウジングやローターを潤滑するために、燃焼室に少量のオイルを送り込んでいるのがメタリングポンプ。この潤滑が少ないとハウジングの摩耗が進み、多いとカーボンが増えて不調やシールの固着の原因になってしまう。排気ガス浄化(オイルを燃やさない)のために、メタリングポンプからの油量は最低限か、理想より不足気味ともいわれている。そのため、燃料にオイルを混合させることを推奨するプロショップは多い。



FD3Sのメタリングポンプは、エキセントリックシャフトに組み込まれたギヤで駆動され、電気制御でバルブを制御し燃焼室へ送り込まれる。送り込まれる場所はロータリーハウジングの右上方となる。

ロータリーエンジンのチューニングを語る時に、必ず出てくるパーツがアベックスシール。社外のパーツがほとんど存在せず、組み方と加工でチューニングを進めざるえないロータリーエンジン本体の中で、唯一社外パーツが存在する部品だ。

アベックスシールが重要なのは、ロータリーエンジンの性能維持には、移動する燃焼室の気密性の確保がカギだから。アベックスシールは、2つの燃焼室にかかる圧力や負圧、そして燃焼時の熱の影響をうけるために負担が大きく、変形や破損などのトラブルも多いのだ。

また、吸排気のポートの形状もチューナーの思想やノウハウが注がれるところ。加工や位置変更によって、オーバーラップ、吸排気のタイミングや時間、量をコントロールするためだ。4サイクル・レシプロエンジンでいえば、カムの作用角やリフト量、バルタイ、そしてバルブ径の変更を同時に行うようなものなのだ。

その他にも、燃焼室内部にオイルを供給し潤滑効果をあげるメタリングポンプや、排気ガスを浄化するためのエアポンプなどロータリー車特有の補機類も多数ある。

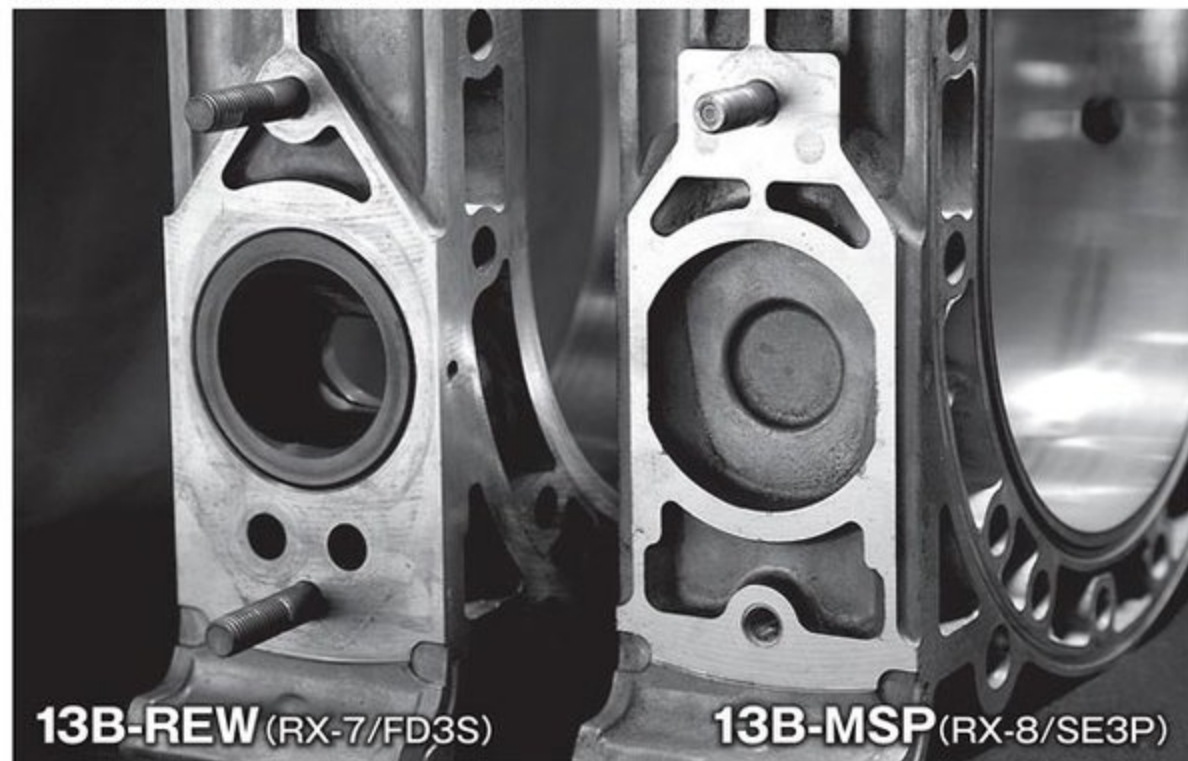
さらに、大きな燃焼室で確実な燃焼を促すためのプラグの管理は、他のエンジンにも増しても重要。また、レシプロエンジンの倍以上の点火回数をこなすため消耗も早く、定期的なメンテナンスは必要不可欠となる。もちろん、ロータリーエンジンの大敵、カーボンの蓄積を防ぐためにも、エンジン仕様や乗り方に合わせたプラグ選びは欠かせない。

今さら聞けない!! ロータリーエンジンの メカニズム Rotary Engine + Mechanism +



ペリフェラルポート(エキゾースト)

ローターハウジングから直接排気するのがペリフェラルポート。この写真は左がFD3S(13B-REW)、右がSE3P(13B-MSP)。13B-MSPでは、オーバーラップを減らし排気ガスを浄化するため、ペリフェラルポートによる排気をやめ、サイドポートからの排気とされた。



13B-REW (RX-7/FD3S)

13B-MSP (RX-8/SE3P)

ポート[インテーク&エキゾースト]

サイドポート(インテーク) 加工の指針

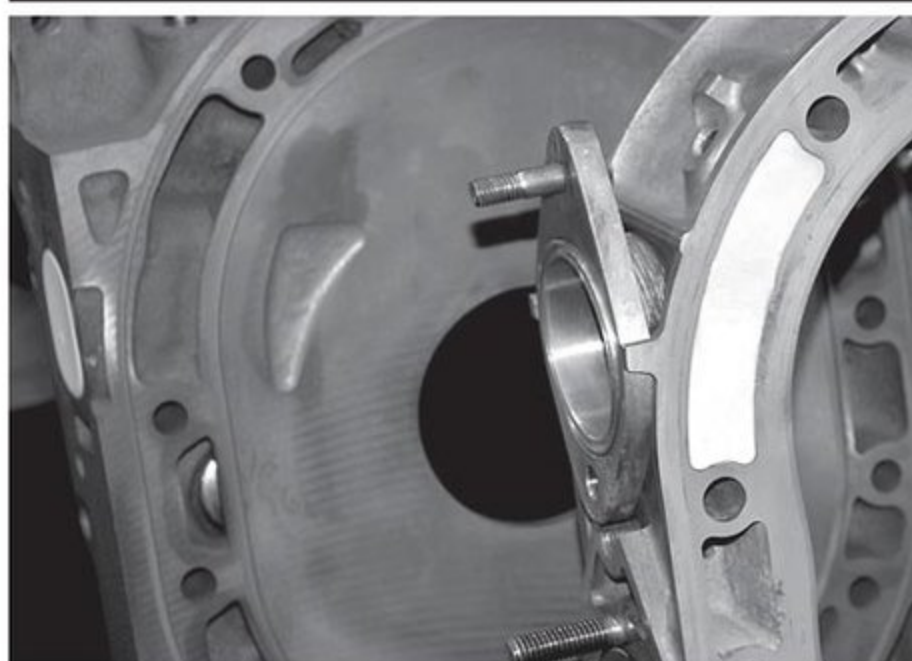
4サイクル・レシプロの
カム&ヘッドチューンに
たとえると

開閉の始点・終点は
バルタイに相当

この幅が
カムリフト量に
相当

開口長は
作用角に相当

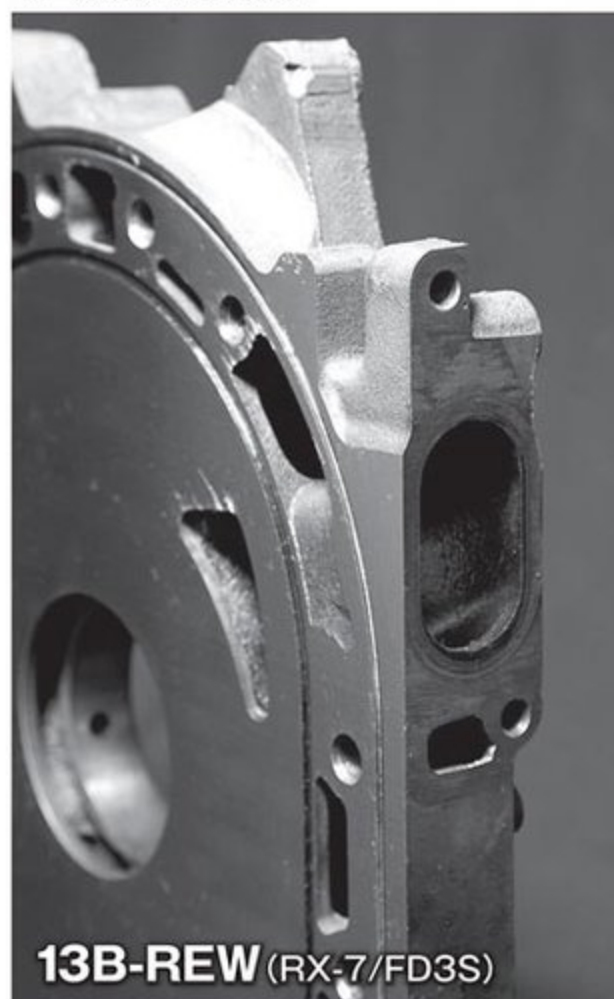
ペリフェラルポート(インテーク)



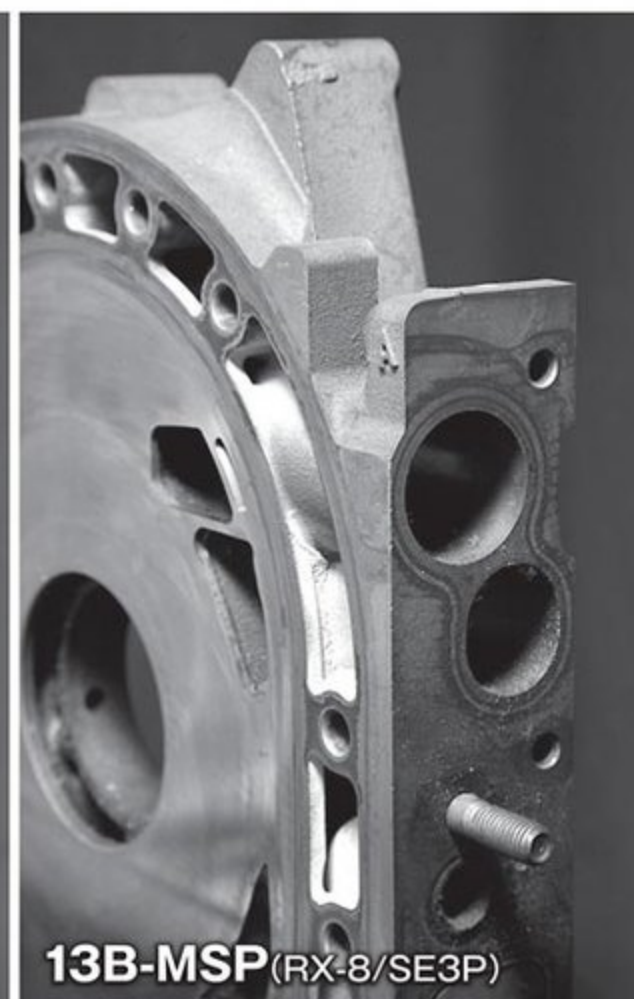
吸気のペリフェラルポートチューンは、チューニングとしてはかなり高度なもの。直接燃焼室にポートが入るため、低速トルクは失われる傾向だが、高回転では大きなパフォーマンスを発揮する。写真のハウジングは加工によって、吸気のサイドポートが埋められていたり、水路が塞がれペリフェラルポートが追加されている。その他にもブリッジポート、クロスポート、オグジュアリーポートなどがあり、形状によって各種呼称を持つ。

サイドポート(インテーク)

これも左がFD3S(13B-REW)、右がSE3P(13B-MSP)のサイドハウジングの吸気ポート。13B-MSPでは、上側のポート(オグジュアリーポート)にバルブが設けられ、①低回転では小さなプライマリーポート、②中回転でセカンダリーポートが開き、③高回転でオグジュアリーポートが開くなど、3段階に吸気ポートが広がっていく設計になっている。



13B-REW (RX-7/FD3S)



13B-MSP (RX-8/SE3P)

エアポンプ

エキマニと触媒に空気を送り込み、未燃焼の残留ガスを浄化するための装備がエアポンプ。しかし、タービンの交換やプーリーを交換すると、このエアポンプをキャンセルしてしまう場合も多い。性能面では必要な装備ではないが、エアポンプをはずすと基本的には車検NGになってしまう。ちなみにFD3Sまではベルト駆動だが、SE3Pでは電動ポンプになっている。FD3Sは、エンジンの右前純正サクションパイプの下あたりに装備している。





愛車のコンディションを良好に保つためには
日常のメンテナンスが必要不可欠。
各種オイル交換はもちろんのこと、
プラグなども定期的にチェック&交換してやらないとダメなのだ。
ここでは簡単にできるメンテナンス方法と、
もし調子が悪くなってしまった時に役立つ
ダイアグノシスの読み出し方法をレクチャーしよう。

■ 点火プラグも消耗品 ノーマルでもイイから定期交換しよう!

意外と忘れられてしまいがちだけど、点火プラグもれっきとした消耗部品。5000kmくらいをメドに新品交換してやるのがベストだ。

RE雨宮で聞いた話では低いブースト圧でストリートを普通に走るだけならノーマルプラグだって問題ないということ。サーキットに行ったりする時だけレーシングプラグを使うことでコストを抑えるのもアリだそう。



プラグ交換は奥まっていてちょっと面倒だけど、写真のようにコンパクトなプラグレンチを用意すれば十分DIY可能。交換時にはプラグコードの場所を絶対に間違えないように!



傷んでいるプラグではデトネーションが発生してエンジンブローなんてこともある。できれば走行5000kmごとに交換してやりたいところだ。

POINT 1

正しいメンテ&点検で
愛車を長持ちさせる!

■ スポーツ走行を楽しむなら デフオイル交換も忘れずに!

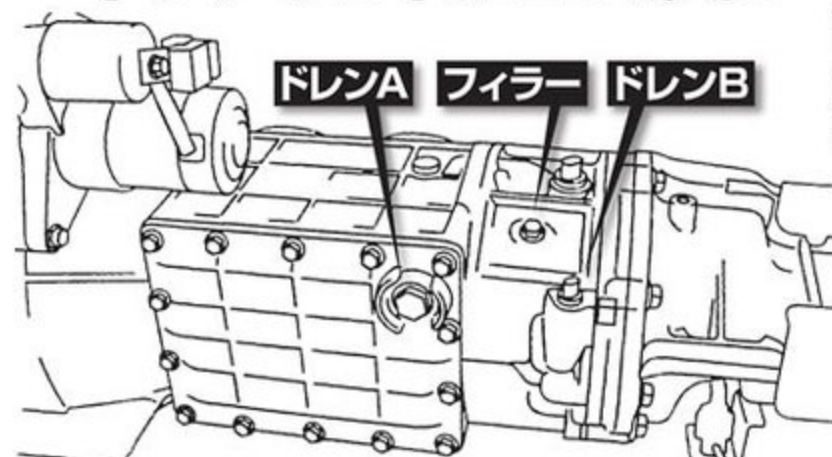
デフオイルは容量が少ないこともあって、意外と傷んでしまうもの。特に機械式のLSDを組んでいる場合は、汚れたオイルを使い続けることでLSDの寿命が短くなってしまうこともあるから注意だ。

オイルの注入口がちょっとやっかいなところにあるので、自分の持っているものでちゃんと注入できるかどうか確かめてからチャレンジしよう。



機械式LSDでは各メーカーごとに指定のオイルがあったりするので、交換する際はそれを用意するようにしよう。オイルとのマッチングでLSDの寿命や効きが変わってくるぞ。

■ FD3Sの5速ミッションは ドレンボルトが2つある!



FD3Sのミッションはちょっと特殊でドレンが2ヵ所ある。両方から抜いてやらないとダメだぞ。

ミッションオイルは粘度が高いので、ちょっと走ってオイルが温まっている状態で抜くといい。ただし、やけどしないように注意しよう。

エンジンと同じようにオイルを抜く前にフィルター側を緩めておいてやることを忘れずに。抜いちゃってからフィルターが緩まないなんてことになるぞ。



ミッションオイルは減るものじゃないので、随分と交換するのを怠ってしまいがちだけどそれはダメ。定期的に交換してやることで気持ちいいシフトフィールを維持できるってもの。

交換はミッションについているフィルターボルトを緩めたのちにドレンボルトを外して古いオイルを抜いてやるんだけど、FD3Sの5速ミッションはドレンが2本あるので注意しよう。

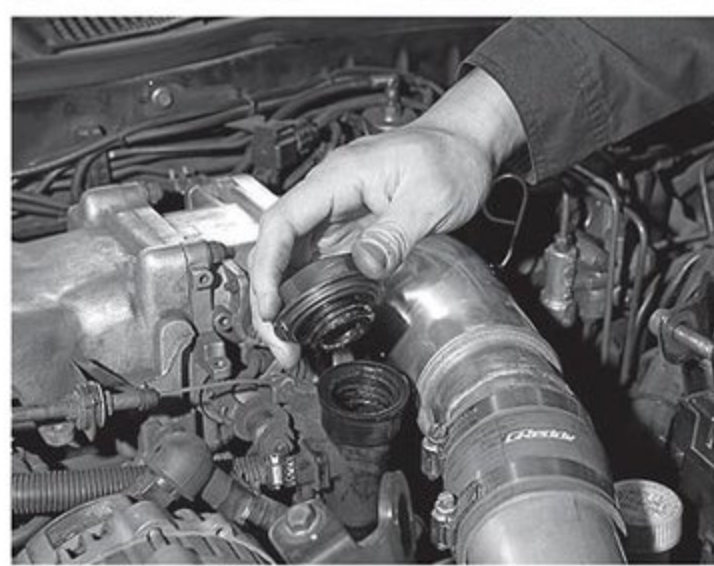
■ エンジンオイルは汚れと減りに要注意!

ロータリーはレシプロと違って燃焼室内の潤滑にもオイルを使うだけに、エンジンオイルの状態がコンディションのカギを握ると言っても過言ではない。

定期的に汚れと減りをチェックし、なるべく上質なオイルを入れて

やるようにしよう。

交換方法はまずオイルフィルターキャップを空けてから、オイルパンのドレンボルトを緩めて汚いオイルを抜いてやる。そしてドレンボルトを確実に閉めたら、フィルターキャップからオイルを入れてやるだけと、



オイルを抜く前にフィルターキャップを外しておくのはどんなエンジンでも基本中の基本。オイルを抜いてしまってから、万が一フィルターキャップが緩まないなんてことになると、オイルを入れることができずエンジンを始動できなくなっちゃうぞ。

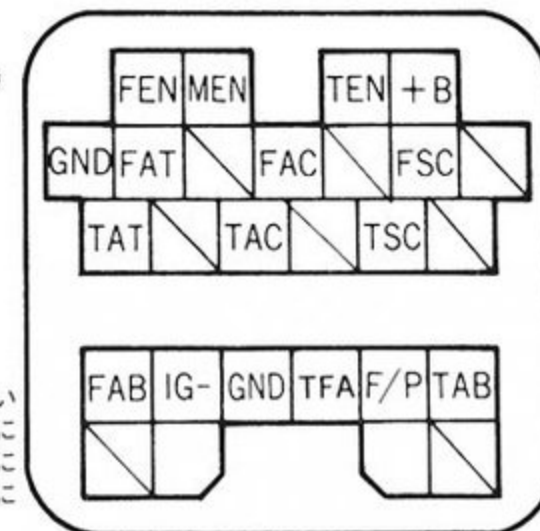
慣れてしまえばだれでもできるものだ。

オイル量はレベルゲージで確認しながら、アップーレベル付近まで入れてやるようにしよう。



ドレンボルトのワッシャーは数百円のものなのでオイル交換ごとに新品にしておきたい。ここをケチるとあとでオイル漏れを起こしたりするので注意だ。

POINT 2 ダイアグノシス機能を利用して 各部のセンサー異常を診断する!



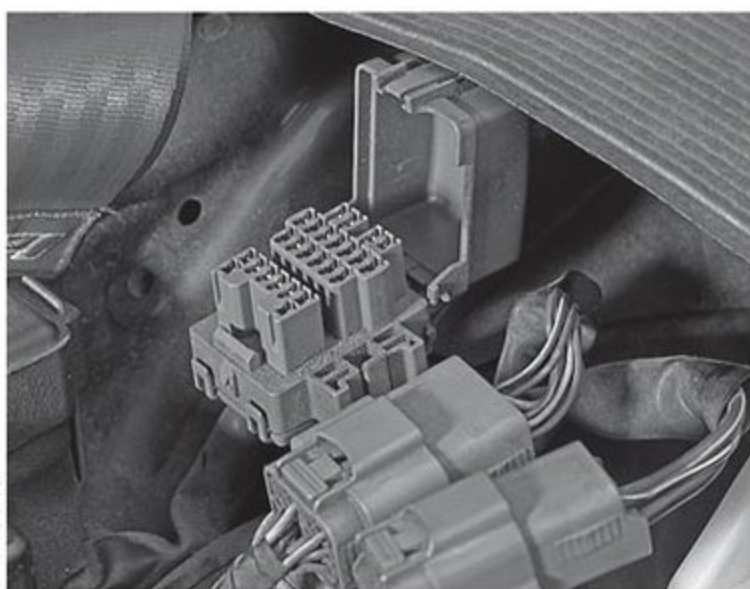
写真はコネクタのフタのヒンジ側が上になっている。サーキットテスターのプラス側を图中的「+B」端子に当て、マイナス端子を「FEN」に当ててやる。最後に「TEN」端子をアースに落としてやるとテストモードに入り、異常があるとテスターの針が振れるのだ。

FD3Sのコンピューターには自己診断(ダイアグノシス)機能が搭載されていてディーラーなどでは専用の読み出し機を使って各部のセンサー異常などをチェックしているが、この自己診断機能はサーキットテスターとリード線を用意してやることで簡易的に読み出すことができるのだ。

方法はエンジンを掛けずにイグニッションをオンにしてエンジンルーム内にある「DIAGNOSIS」と書いてあるフタの中にある端子テスターのプラスとマイナスを当てて(詳しい場所は写真を参照)にやり、さらに別に用意したリード線でチェック端子をアースに落としてやる。すると問題がなければ何も起こらないが、異常があるとアースに落とした2秒後にテスターの針が振れるのだ。

まず長い周期で振れた回数がコード表の10の位。その後に短い周期で振れた回数がコード表の1の位となり、センサーやソレノイドの異常を知るきっかけとなる。ただし、これには注意すべきポイントがいくつかあり、まずFD3Sチューニングではメジャーな存在のパワーFC

ダイアグノシスコネクタはヒンジがついてフタを開けることができる。作業が終わったあとは必ず閉めておくようにしよう。



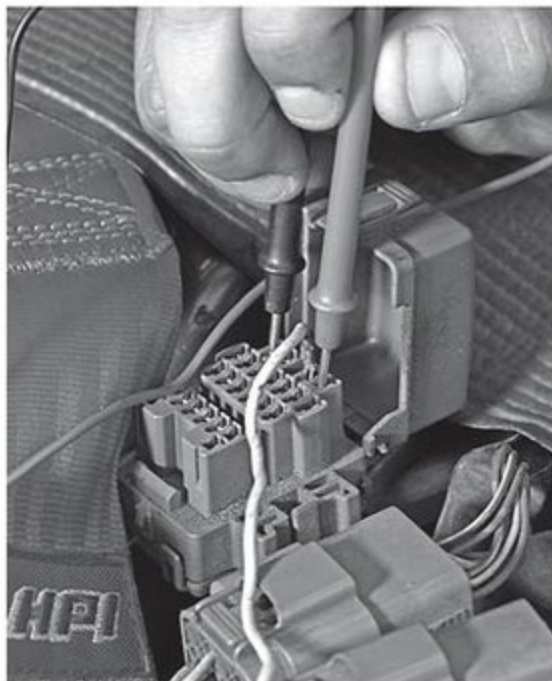
長い周期で針が振れた回数がコード表の10の位、短い周期が1の位になる。デジタル式ではうまく読み取れない場合があるので、アナログ式サーキットテスターを用意すること。

ではこの機能が搭載されておらず、エンジン制御がノーマルコンピューター系であることが大前提。またテスターやリード線をつなぐ端子を間違えると、最悪の場合コンピューターがブローしてしまうことがあるのだ。

そんなワケで自信がない人や、これを読んでもよくわからないという人はチャレンジするのをやめたほうがイイだろう。

また、このチェックで異常がなかったからといって故障していないという保証にはならない。センサーから正常に近い反応があっても、センサーが誤作動している可能性も大いにある。やはり、調子が悪いときはプロショップでちゃんと診断してもらうのが安心だ。

ただし、それでも自分でチェックしてみたいという人は、ダイアグノシスの読み出し方法は知っておいて損はない情報と言えるんじゃないかな?



コンピューターを壊してしまう場合があるので、くれぐれも端子の位置は間違えないように。パワーFCではこのチェック方法は使えないが、その代わりにFCコマンダーに各センサーからの信号値を表示させることができるぞ。



エンジンルーム内にあるダイアグノシスコネクタ。前期はフタの裏に端子の説明が貼ってあったけど、後期になってなぜか廃止されてしまった。

ダイアグノシスコード表 ※編集部により抜粋しております

コード	診断系統	点検箇所
02	クランク角信号	クランクアングルセンサ(NE)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
03	クランク角基準信号	クランクアングルセンサ(G)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
05	ロック・センサ信号	ロック・センサおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
06	スピードメーター信号	スピードメーターセンサおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
09	水温センサ信号	水温センサおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
11	吸気温センサ信号	吸気温センサおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
12	スロットルセンサ信号	スロットルセンサおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
13	圧力センサ信号	圧力センサおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
14	大気圧センサ信号	ECU不良
15	O ₂ センサ信号	O ₂ センサおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
17	O ₂ センサ信号	O ₂ センサおよび空気の漏れ、燃圧、インジェクターの作動不良
18	スロットルセンサ信号	スロットルセンサおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
20	MOPポジションセンサ信号	メタリングオイルポンプポジションセンサおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
23	燃温センサ信号	燃温センサおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
25	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(橙色)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
26	ステッピングモータ系統	ステッピングモータおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
27	MOP系統	メタリングオイルポンプおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
31	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(青色)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
32	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(灰色)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
33	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(ポートエアコントロール)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
34	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(ポートエア漏らし)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
37	MOP系統	充電装置および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
40	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(バージコントロール)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
42	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(ターボリコントロール)、関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
43	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(ウエストゲートコントロール)、関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
44	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(茶色)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
45	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(白色)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
46	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(黒色)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
50	ソレノイドバルブ系統	ソレノイドバルブ(緑色)および関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
51	フューエルポンプリレー	フューエルポンプリレーおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
54	エアポンプリレー	エアポンプリレーおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
56	アイドル失火	(※後期型のみ)
71	インジェクター	フューエルインジェクターおよび関連ハーネスの断線・短絡、コネクタ不良
73	インジェクター	フューエルインジェクターおよび関連ハーネス、コネクタ不良
76	スリップロックアップ信号	ECU〜EC〜AT間ハーネスの断線/短絡
77	トルクダウン実行信号	ECU〜EC〜AT間ハーネスの断線/短絡



尊の真相

次世代ロータリー搭載車の
存在を探る



2017年

来年2017年は、ロータリーエンジン50周年にあたる年である。もし次世代ロータリー車が登場するのであれば、このタイミングで何らかの発表があると考えるのは当然の流れだろう。果たして次のロータリー搭載車はどのようなのだろうか？ そもそも存在するのだろうか？

REPORT : 工藤貴宏

ロータリーエンジン 再始動か!?

次世代ロータリーは ハイブリッド、もしくは電動ターボで ウィークポイントを補う!?



「RX-VISION」のテールランプはFD3Sを連想させるデザイン。

2

2002年8月をもってRX-7（FD3S）が生産を終え、続くRX-8も2012年6月をもって終了。ファンとしては非常に残念としか言いようがないが、現実としてロータリーエンジンの火が途絶えた状態が続いている。果たして、このままロータリーエンジンは過去のものとなってしまふのだろうか？

ところでロータリーエンジンのメリットといえば、コンパクトで軽量のユニットでありハイパワーを発生することだ。その特性はスポーツカーにとって実に都合がいい。たとえばRX-7。もしロータリーでなければあれだけ高出力を発生するエンジンをフロントミッドシップに積みなかつたし、鼻先の軽さによるシャープなハンドリングも実現できなかっただろう。

いっぽうでロータリーエンジンにはウィークポイントもある。もともと大きなのは燃費、そして環境への対応だ。

21世紀に入って社会は燃費、そしてクリーンな排出ガスをさらに高いレベルで求めることになった。各国の政府は近い将来、自動車の環境基準をさらに引き上げることが予告されている。そのため燃費に優れるハイブリッドカーがもてはやされ、日本だけでなくアメリカや欧州のメーカーも巻き込んでエネルギー効率のいいプラグインハイブリッドカーを次々とデビューさせている。先日のパリサロン（パリで行われたモーターショー）ではつき

りしたように、電気自動車もいよいよ現実味を帯びてきた。

いきなり悲しい話で恐縮だが、単刀直入にいえば社会をとりまくそんな環境はロータリーエンジンにとっては逆風以外の何物でもない。燃費に劣り排出ガスをクリーンにすることが難しいロータリーエンジンは、社会が求める環境適合性を満たすハードルが実に高く、再び火をともしのは難しい状況に置かれている。果たしてマツダはロータリーエンジンを諦めてしまったのだろうか？

結論からいえば、マツダはロータリーを諦めたわけではない。規模は小さいものの研究セクションは機能しており、さまざまなアプローチから市販への道を模索している。たとえば、2007年に発表した「16X」。直噴化して燃費向上を狙い、800CC×2ローターと13Bよりも排気量をアップした完全新開発のユニットだ。

ただ、そんな16Xも当初は「市販化を視野に入れて」としていたものの、製品化される気配がないのは残念としか言いようがない。

突如出現した提案は ロータリー復活の予告!?

そんなロータリーを取り巻く状況のなか、2015秋の東京モーターショーでは大きなサプライズがあった。ロータリーエンジンを搭載したコン

MAZDA RX-VISION

乗車定員	2名
全長	4389mm
全幅	1925mm
全高	1160mm
ホイールベース	2700mm
エンジン	SKYACTIV-R





絵にかいたようなロングノーズ&ショートデッキのプロポーション。大径タイヤを組み合わせ、ボンネ外側の異様な低さが強調されている。もし次世代ロータリー車が発売されるとしてもどこまでRX-VISIONに近い存在となるかは不明だが、この特別な雰囲気はぜひ持っていてほしいと願わずにいられない。

セブトカー「RX-VISION」が公開されたのである。

ロングノーズ&ショートデッキのスタイリングはクーペの王道といえるもの。息を呑むほどの美しさをもらたし、同時に文句なしのカッコよさを備えている。

デザイン面での大きな特徴は、これは最近のマツダ車すべてに当てはまることでもあるが、細部に装飾を設けずにスタイルの素の美しさで勝負していることだろう。たとえば先日発売された新型NSXを見ると、RX-VISIONとは対照的に細部にダクトやスリットなどのデザイン要素を多く盛り込んでカッコよさを表現している。新型NSXが整った素顔の上に派手な化粧で作り上げた色気だとすれば、RX-VISIONはすっぴん美人なのだ。「魂動（こどう）デザイン」としてマツダが追い求めている生命感あふれる造形の真骨頂ともいえるこの美しさは見事としか言いようがない。そしてこの存在感は、FD3Sにも通じるものを感じさせる。

ショー会場で見た実車は大きいように思えたが、車体サイズは全長4389mm×全幅1925mmと公表されている。全幅はワイドだが、全長に関してはRX-8よりも短い佇まいなのだ。もちろん駆動方式はFRである。

エンジンは「スカイアクティブ・R」とだけ発表されている。「スカイアクティブ」とはマツダの新世代技術の総称であり、「スカイアクティブG」が新世代ガソリンエンジンを、「スカイアクティブD」が革新的なディーゼルエンジンを示す名称。「R」が示すのはロータリーエンジンで、つまりはRX-VISIONの心臓部は次世代ロータリーエンジンなのだ。ただし、そのエンジンの詳細は明らかにされていない。

電動ターボという選択肢も考えられる

ロータリーエンジンを搭載するにあたりネックになってくるのは環境対策だ。なかでも燃費（すなわち二酸化炭素排出量）はハードルが高い。単にユーザーの財布が軽くなるだけではなく、欧州でもスポーツカーの最大のマーケットである北米でもメーカー全体としての燃費平均値に高い基準が設けられるからだ。もしその基準を満たせない場合は、多額の罰金が製造メーカーに課せられてしまう。端的に言ってしまうえば、燃費の悪いクルマは売りたいくても売れない状況が訪れるのである。

言い換えれば、もしロータリーエンジン搭載車を市販するとしたら燃費対策が最大のポイントとなる。果たして「スカイアクティブR」にはどんな秘策が盛り込まれているのだろうか？

ポイントとなるのは、電動技術だろう。実は次世代スカイアクティブにもそのヒントが隠されている。2018年に市場投入される見込みの第2世代のスカイアクティブガソリンエンジンは、混合気中のガソリンの比率を極めて少なくする「リーンバーン（希薄燃焼）」を採用すると言われている。そしてその次のステップでは、内燃機関の効率の悪い領域である「低回転域」をフオーするためにモーターによるアシストを組みあわせる可能性が高い。しかしトヨタ式に代表されるような大型モーターを積む「ストロングハイブリッド」ではなく、コンパクトなモーターの「マイルドハイブリッド」となるようだ。

なぜ大きなモーターを積まないかといえば、機構がシンプルで価格上昇が抑えられること、車体の重量増を抑えられること、そしてエンジン車らしいフィーリングを損な

噂の真相

次世代ロータリー搭載車の存在を探る



タコメーターは10000回転までカウント。足元はクラッチペダルのない2ペダルで、このクルマがコンベンショナルなMTではないことを示唆している。



エクステリア同様、コックピットも至ってシンプルなデザイン。あえてのアナログメーターは、金属から削り出したような塊感を具現化。



わず内燃機関ならではの走る歓びを強く感じられるからである。

ここからは推測となるが、次世代ロータリーエンジンにもマイルドハイブリッド技術が使われる可能性は低くない。なぜならレシプロエンジン同様に、内燃機関にとって効率の悪い低回転域をサポートすることで高い燃費向上効果を生むからだ。ストロングハイブリッドに比べて小さなモーターやバッテリーとすることで重量増を最小限に収められることも、モーターのサポート領域を狭くすることでエンジンのフィーリングを楽しめることもスポーツカーにとって都合がいい。

また、低回転域をアシストすることでロータリーエンジンのウィークポイントのひとつと言われる低回転トルクの薄さもカバーできる。

こうして考えてみると、ロータリーエンジンと最小限のアシストだけをするマイルドハイブリッドは実に都合のいいコンビネーションなのだ。

しかし、もうひとつの可能性も考えられる。それが電動ターボだ。電動ターボというのは排気ガスのかわりにモーターでコンプレッサーホイールを回すデバイス。モーターによりターボラグなく素早く過給を立ち上げられるのが特徴で、エンジン回転が高まれば従来同様に排気ガスを利用してエンジン効率を高められる。

かつて電動ターボは消費電力の大きさがネックだったが、近年では減速時のエネルギーを使う回生システムを組み合わせて過給に使う電気をほぼ相殺できるところまで来ている。そして実は、すでにアウディでは市販車への搭載も始まっているテクノロジだ。

このシステムならマイルドハイブリッドよりもさらに軽量・コンパクトに収まるから、スポーツカーにとって

噂の 次世代ロータリー搭載車の 存在を探る 真相

はより都合がいい。だから次世代ロータリーが電動ターボを採用する可能性も十分あり得るのだ。

2017年に 何らかの動きがあるか

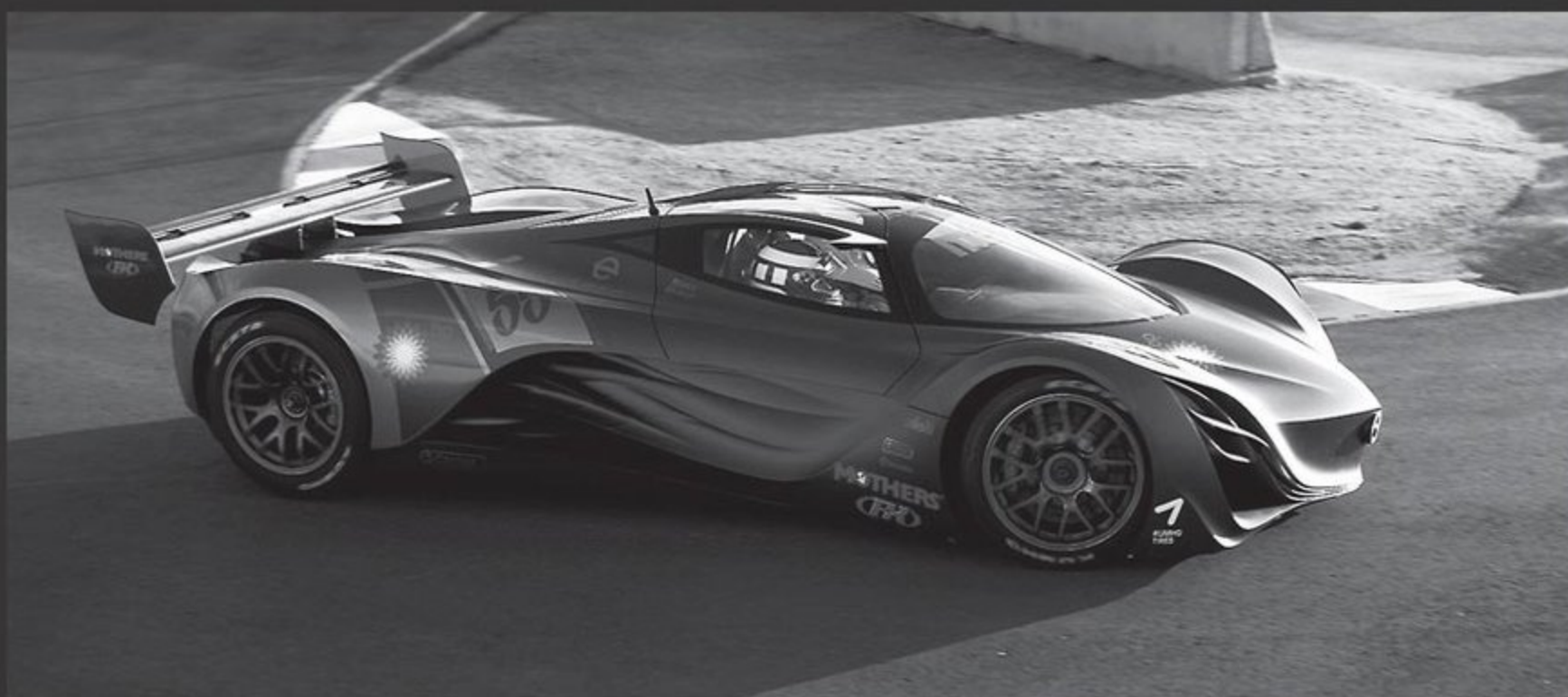
果たしてこの「RX-VISION」が市販化に向かって動いているのか。もしくは別のモデルではあるがロータリーエンジン搭載車が市販化に向けて開発されているのか。現在のところ、ごく一部の関係者を除きその状況はわからない。

たとえ次世代ロータリーエンジンに技術的な目処が付いたとしても、プラットフォーム（現行ロードスター用は大パワーに対応していない）をどうするのか？ トランスミッションをどうするのか？ など商品化に際してのハードルも数多く存在する。

もしかすれば、専用プラットフォームを製作して1000万円級のスポートカーとして発売される可能性も考えられるが、いっぽうで多くのファンが望んでいるのは「無理をすれば手の届く範囲のスポートカー」だというのがマツダはしっかりと理解していることだろう。

かつてマツダ関係者は筆者に対して「実は、近年のマツダは市販化に結び付かないコンセプトカーは作っていないのです」と語ってくれたことがある。その言葉を素直に受け取ればRX-VISIONも…。

来年、2017年は世界初のロータリーエンジン搭載量産車「コスモスポーツ」が登場して50周年にあたる。大きな動きがあるとすれば、このタイミングと考えるのが自然だろう。そしてもう一度、広島（マツダ本社が存在する）に向けて声を大きくして伝えておこう。我々は、次のロータリーエンジン搭載車を首を長くして待っている、と。



かつてはこんな コンセプトカーも

2008年のデトロイトモーターショーで公開された、ロータリーエンジンを搭載したコンセプトカー『風籟（ふうらい）』。ただしこれはデザイン提案のモデルで、アメリカン・ルマン・シリーズに参戦したレーシングカーのシャシーを使って製作されている。3ロータリーエンジンはエタノール（E100）を燃料とし450psを発生。実際に走行可能であったが、イギリスのテレビプログラム『Top Gear』の収録の際に炎上して廃車となってしまった。



発行人：鈴木 賢志

編集人：渡辺 文緒

発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 TEL 03-6897-4635

受注センター TEL 048-988-6011

FAX 048-988-7651

広告 TEL 03-6897-4622

販売 TEL 03-6897-4611

編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082

東京都江東区新木場1-14-5

TEL 03-3522-6733

印刷：凸版印刷株式会社

STAFF

Chief Editor

永元辰雄

Editorial Staff

吉村昭夫

小口 剛

鍵市篤史

志岐貴浩

Catalog Editorial Staff

松本 和之

木内 一行

高野 泰昭 (face)

Writing Staff

石川大輔

川崎英俊

木下琢哉

正松本 宏

渡辺大輔

Photographer

稲田浩章

金子信敏

清水良太郎

吉見幸夫

Illustrator

加藤浩哉

Designing Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

Cover Illustration

加藤浩哉

Cover Design

デザインスペース・ゼロ

Advertising Staff

菅野正則

Supervisor

加地伸康

Producer

渡辺文緒



AD CONTENTS

Rマジック	2
アイエスオート	43
アニバーサリー	35
E・M・C タイヤプロショップアリーナ	37
ウイング・タケオ	55
オートクラフト	33
カーサービス トク	56

カーファクトリーエヌワン	57
ガレージR	103
佐藤商会	44
CCE	45
CPS	4
ジューダス	56
住友ゴム工業	表4
TCS	55
テクニカルオートワーズ	58

Next	175
バンスビード	34
ファミスピード	36
福王車体	表3
フジタエンジニアリング	26
ブラスト	57
横浜ゴム	表2見開き
ライズアップ	102
レッグモータースポーツ	65



GARAGE RISE UP

↑
ガレージライズアップ



ブリッジポート仕様のエンジンとオリジナル100φチタンマフラーが奏でるREサウンドは官能的。右奥にはHPIのミッションクーラーがセットされる。



サーキット仕様と言うことでボディ補強は、サイトウロールケージをベースにした11点式ロールバーを装着。A・Bピラーをはじめルーフの前後もガセット溶接されている。



ブレーキはフロント8POT、リア4POTのD2キャリパーを装着し、ローターは前後共356φスリットローターに変更。これらを赤いレバーのウィルウッドブレーキバランスで前後のバランスを、更にフロントキャリパーのみ赤いダイヤルのチルトンバランスで調整する。サスペンションはオーリンズベースのオリジナル車高調をセット。

GRダッシュボードパネル

■ 価格：FRP製/10万8000円、カーボン製/14万8000円



ダッシュボードはオリジナルのカーボン製に変更され、メーターはRacepackをインストール。センターパネルにはスターターやキルスイッチ、HKSのEVCがセットされる。長い棒はTTI6速シーケンシャルのシフトレバー。その奥には燃料タンクも鎮座する。



ブリッジポート仕様のエンジンにはT04Sをセット。現時点ではVプロver.3.24で現車セッティングし、ブースト圧1.2kg/cm²時に約400psと控えめだが、今後タービンをT88に変更し、合わせてラジエーターとインタークーラーをVマウント化する予定。



GRワイドボディキットMODEL-16

■ 価格：38万円

キット内容はアンダーカウル、センターカウル、ボンネットパネルの3ピース構成のフロントバンパー、フロント・リアフェンダー、サイドステップ、リアバンパー、専用ウインカー（リフレクター）、ウインカー配線加工用ギボシセット、専用ステーとなっており、その他にアテンザ用グリルや純正部品などは別途購入が必要。配線や一部ボディの加工・製作も必要になってくる。ボンネットとアンダーパネルは付属されていない。また、単品での購入も可能。



295/35R18サイズがキッチリ収まる様にデザインされたワイドフェンダーは、フェンダー内に溜まる空気の抜けも考えられている。リアフェンダーは内側の加工が必要となる。

グリル&エンブレム付きのNEWスタイル 新世代のエアロキットが遂にリリース！

GRフロントバンパースポイラー typeⅡ

■価格：7万8000円



パーツ構成はフロントバンパーはアンダーカウル、センターカウル、ボンネットパネルの3ピース、専用ウインカー(リフレクター)、ウインカー配線加工用ギボシセット、専用ステー、取り扱い説明書となっており、その他にアテンザ用グリルや純正部品などは別途購入が必要で、ウインカーの配線加工も必要になってくる。因みにこのクルマは148万円で販売している。



また、来シーズンからはこのマシンをさらにアップグレードさせ、本格的に十勝スピードウェイでアタックしていく予定とのことなのでその動向にも注目だ。

そして、もう一方の黒いFD3Sはそのフロントバンパーをノーマルボディに装着できるようにした『GRフロントバンパースポイラータイプ2』を装着。同店ではスポーツカー系の中古車も販売しており、この車両はその中の一台で、このスタイルで購入することも可能だ。また、ライズアップでは、ワイドボディキットをベースにノーマルリアバンパーに装着できる別のワイドボディキットも製作中とのことなので、FD3Sオーナーは今後の開発状況も要チェックだ。

全国の名だたるチューニングショップが、技術力をより向上させユーザーにフィードバックできるようにと結成されたクラブRH9に、北海道で唯一所属しているガレージライズアップ。

そんな同店が東京オートサロン2016で発表したデモカーがこの白いFD3Sだ。これまでにないフロントグリル付きの斬新なスタイルは、FD3Sオーナーの記憶に新しいことだろう。そして先日、このワイドボディキットが『GRワイドボディキットMODEL16』として遂に市販されることになった。

このボディキットの特徴は、なんとと言ってもそのフロントマスク。大きく開いたフロントグリルにセンターエンブレムというスタイルは、昨今のマツダのアイデンティティを踏襲。実際にアテンザ用グリルを流用し、空力も考慮しながら仕上げたデザインとなっている。

さらにワイドボディとしたのは「サーキットでタイムを狙うならタイヤサイズは295/35R18がベスト」とのことからそのサイズを無理なく履きこなすことで、高い戦闘力をもプラスすることを考慮した結果だ。

もちろん、このFD3Sは外観だけでなく各所に手が加えられている。エンジンはブリッジポートにTO4Sを装備し、FコンVプロで現車セッティング。冷却系はロンディビスのラジ



GRフロントバンパースポイラー typeⅠ

■価格：6万8000円

専用カナード

価格：FRP製/1万9800円、
カーボン製/3万2000円

こちらは以前から発売されているタイプⅠ。ノーマルボディ対応で、価格もリーズナブル。ここで紹介されているオリジナルパーツは全て全国どこでも通販可能となっている。

SHOP DATA

ガレージライズアップ

北海道札幌市北区
篠路町上篠路12番地
☎011-775-1155

<http://www.garage-riseup.co.jp>

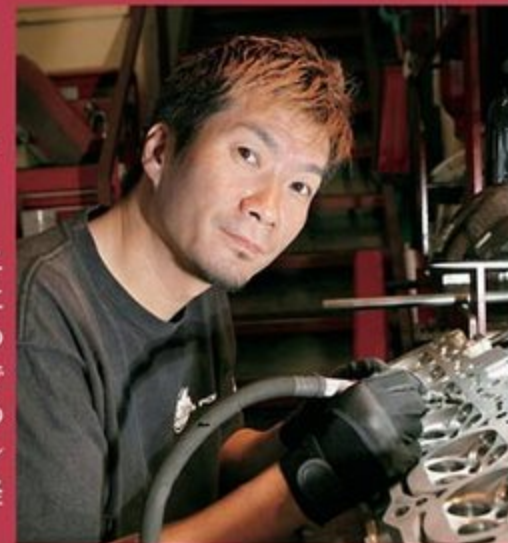
営業時間：10:00~20:00(平日)

10:00~18:00(日・祝)

定休日：月曜日

ガレージライズアップ 工藤さん

今回完成したエアロもこれまではないスタイルに仕上がっていると思うので、是非試して欲しいですね。もちろんエンジンの調子が悪いとかセッティングで悩んでいる方も気軽に相談してください。



R magic

プロスタッフ アールマジック

温度管理した エンジン室で 組み上げる 至高のローター

O/Hを担当するのはその道20年のベテラン箕輪工場長。温度管理したエンジン室で丁寧に組み上げる。圧縮が下がるとパワー感がなくなってくるほか、アクセルを踏む量が増えて燃費悪化にも繋がる。7kg/cm²台に入るならO/Hを検討したいとか。



よりハイチューンな仕様を目指すなら、エキセンのダイナミックバランスを取るのも有効。回転精度が高まりレスポンスが向上。静かでよく回るエンジンに仕上がる。



ローター

純正ローターは意外に誤差が大きく、過去には200gの差があったことも。バランスのよいエンジンに仕上げるには、前後差ができるだけ少ないものを組み込みたい。そこで同店ではローターを大量にストック、そのなかから重量差の少ないものを選んで使用している。



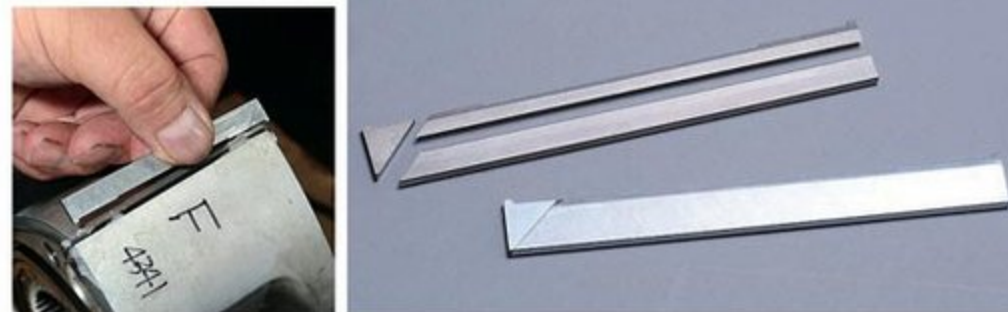
13Bを知り尽くしたスペシャリストが手掛ける 精度にこだわり抜いたエンジンのHに注目！

コーナーシール



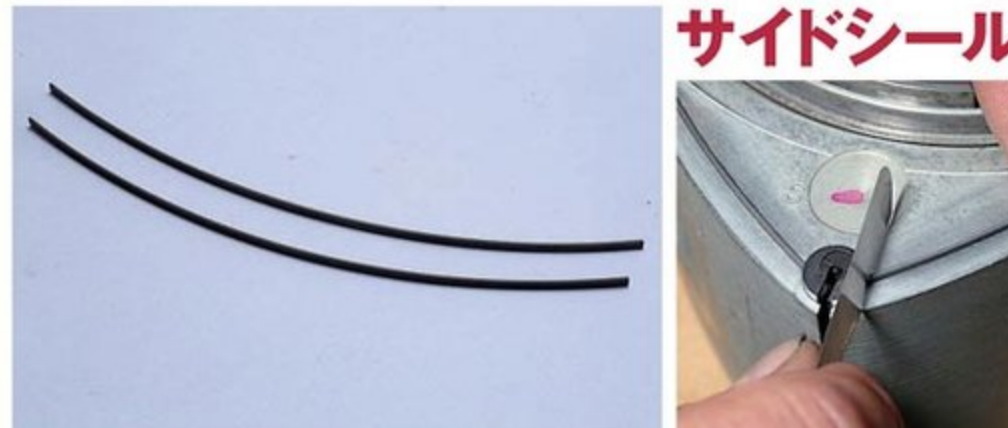
ローター先端にあるコーナーシールの溝穴。その内径にもばらつきがあるため、最適なものを入れるのが重要。アールマジックでは常時100個以上のコーナーシールを在庫。その直径を測定して7段階に分別して、最適なサイズを圧入している。これも精度を高めるためだ。

アベックスシール



純正2ピースのアベックスシールでも問題はないが、高熱で反りやすいため予想外のトラブルがあった時に耐えられないのがネック。その点、熱変化が少ない3ピースのほうが安心して使用できる。保険の意味もあり3ピースを推奨している。

サイドシール



熱膨張の大きいサイドシールは、特にシビアなクリアランス（デルタEと呼ばれる）が求められる。最適な数値は目標馬力や使い方によって異なるが、きっちり合わせないと圧縮にバラ付きが出てしまう。チューナーの手腕が問われる部分だ。

RX-7のウィークポイントを計50箇所以上も点検するセブンドッグを実施するなど、メンテナンスにも力が入るアールマジック。トラブルを抱えて同店を頼ってくるユーザーも多く、ロータリー乗りにとって駆け込み寺的な存在になっている。FD3Sについても数多くの修理を手掛けてきたが、近頃、頻発しているというのが燃料ポンプまわりのトラブルだ。

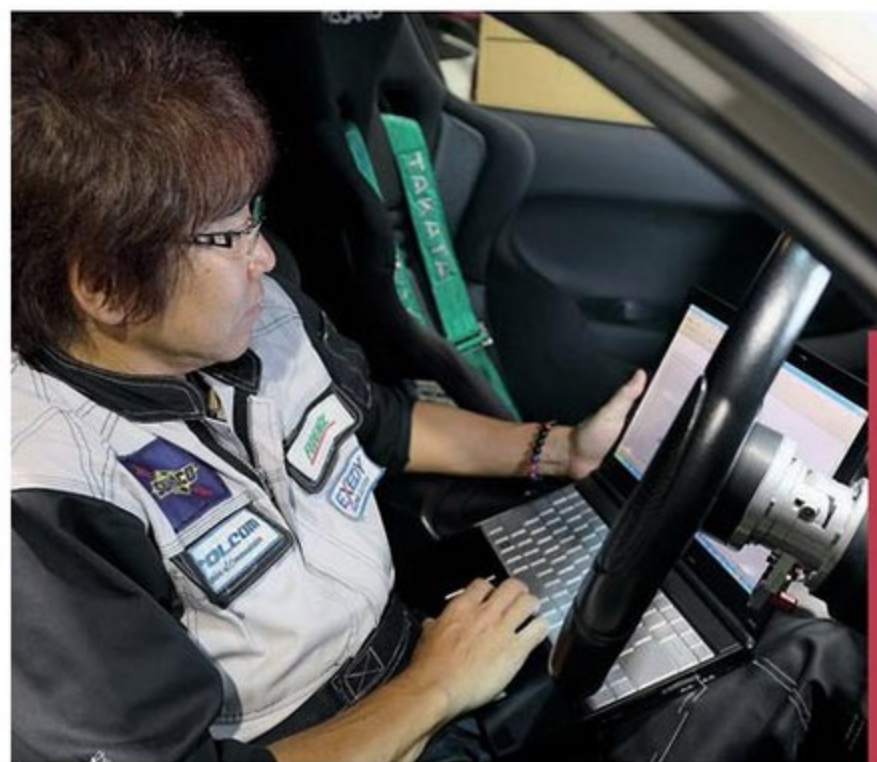
「経年劣化による燃料ポンプの不良は多いです。また、燃料ポンプハーネスの劣化が原因で、過給圧が高まるといういきなり燃圧がドロップしてしまう事例も増えていきます。例えば電圧が1V落ちるとどうなるか？ 燃圧が下がり、その分だけ燃料が薄くなってしまいます。すると燃焼温度が上がり、ノッキングを誘発しかねません」とアールマジック代表の大原さん。

ただし、燃料ポンプまわりのトラブルは徐々に進行する（クルマが遅くなる）のでオーナーは意外に気が付かない。セッティング時などではないと原因追及が難しいのも厄介。いずれは交換が必要で、消耗部品なので、アールマジックでは走行距離が10万kmを超えているなら交換を推奨している。その際に燃料ポンプのハーネスも引き直すのがベストだ。

また、燃料系のトラブル以上に深刻なのがイグニッションコイルの劣化。これがパンクすると失火につながり、一気にエンジンブローを誘発するケースもある。FD3Sのコイルはリーディング側ふたつとトレイリング側ひとつの計3箇所。工賃を含めると10万円近く掛かってしまうが、やはり早めの交換が望ましい。走行10万kmを目安にリフレッシュを検討したい。

ところで、アールマジックではエンジンO/Hにも力を入れている。こちらはローターの重量合わせやコーナーシールのサイズ合せなど、メーカー基準値以上のクリアランスを徹底的に追い求めるのがウリ。パワフルでタフなロータリーに仕上げるべく、空調管理されたエンジンルームで、専任スタッフが組み上げるといっていい。ここからは見逃せない。

ここでは、そのこだわりの一部を紹介していくので、じっくりチェックしてみたい。



ECUセッティング

エンジン本来の性能を引き出すのに欠かせないECUセッティング。各部のクリアランスが変わると燃調や点火時期が変わるといって、両者は密接な関係にある。アールマジックでは、パワーFCやFコンVプロ、そしてリンクまで、様々なツールに対応できる態勢を整える

SHOP DATA

プロスタッフ アールマジック

神奈川県相模原市中央区田名3530-1

☎042-764-7077

<http://www.rmagic.jp>

営業時間：10:00～20:00

定休日：水曜日

プロスタッフ アールマジック 大原さん

壊れないエンジンを作るために様々な努力をしています。純正部品を大量にストックしているのもそのひとつ。在庫を持つのは決してラクではありませんが、できるだけ公差の少ないエンジンを作るために欠かせません。



FAM SPEED



ファムスピード

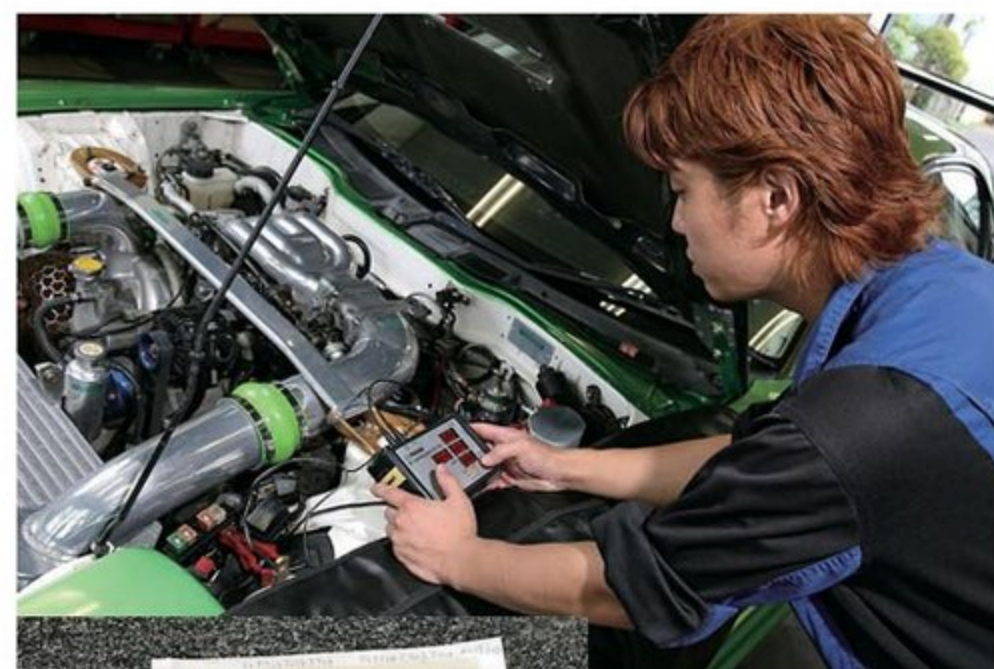


中古車&コンプリートカー販売

しっかりとメンテナンスされた中古車ばかりなので安心して購入できる。オプションとしてアルミサクション&セパレートタンク、Vベルト一式を交換するメニューも用意。また、納車から1年間はリビルトエンジン換装が25万円になる特典も魅力だ。在庫車はHPをチェック!



富士スピードウェイをターゲットに製作されたデモカーがこちら。ペリ&サイドのコンビネーションポート加工を施した13BユニットにT51Rタービンを組み合わせ、最高出力は629psを発揮している。



カードック診断

ロータリーに精通したスペシャリストが、エンジンや足回り、フレームなどの状態をくまなくチェック。愛車の現状を診断してくれる。今後のリフレッシュプランを練りたいひとにも最適だ。コンプレッションチェックも行なわれるのでエンジンO/H時期の判断も付きやすい。

中古車販売からメンテナンス&チューンまで！ 手厚いサービスでFD3S乗りをバックアップ

ファミスピードには各地から「安心して愛車を委ねることができると、さまざまなロータリーユーザーが訪れる。中古車販売からメンテナンス&チューンまで、ロータリーに関することなら何でもこなせる万全のサポート体制はもとより、ロータリーひと筋30年以上という確固たる実績がオーナーの信頼を得ているからに他ならない。

「中古のFD3Sを手に入れたけど、イマイチ調子が悪い……という人も少なくないですね。まずは愛車のコンディションを把握することが大事。圧縮やアライメント、下まわりの状態まで車体のスミズミまで点検するカードック診断メニューも好評ですよ」とファミスピードの吉田さん。

このメニューでは、ロータリーを知り

尽くしたメカニックが点検してくれるというから心強い。コンプレッションチェックやアライメント測定までして1万円というお値段も魅力だ。

メンテナンスについてのチューニングにバッチリ対応できるのも同店の強み。600PSオーバーのデモカー製作で培ったノウハウを武器に、ブーストアップからタービン交換までフレキシブルに対応してくれる。

また、これからFD3Sを買いなおしている人に見逃せないのが、中古車販売だ。なにせ店頭で並ぶのはキッチンと入庫チェック&メンテナンスされた車両ばかり。不具合箇所の修理はもちろん、圧縮が7・0を切っている場合はエンジンO/Hをしてから販売するというから買う方としても安心感が

違うだろう。

「ご購入いただいた方の特典として、納車日から1年以内ならリビルトエンジンへの換装を25万円で行なわせていただいています」と吉田さん。

こうしたサービスを実施できるのも、中古車の品質に自信があるからこそ。マツダの純正パーツの価格が高騰している昨今、赤字覚悟のサービスともいえるが、ユーザーに安心してロータリーに乗ってもらいたいという思いから今でも続けているという。

長年の経験とそれにより鍛え上げられた技術力。そして揺るぎなきロータリーへの愛情が、ファミスピードの原動力となっているのだ。

リフレッシュチューンに オススメの注目パーツ！



ギヤの枚数を13枚から14枚に変更。モーターの出力アップにより、力強いエンジン始動を実現するハイスピードスターター。冬場の掛かりがイマイチ……なんというひとにもオススメだ。



オルタネーターも消耗品。経年劣化すると安定した電圧供給が難しくなる。高効率で抵抗が少ないハイエフェンシーオルタネーターならエンジン負荷も少ない。レスポンスアップや燃費向上になる。



ノーマル指向のユーザーに最適。純正タービンは高いがこれならコストが抑えられる。風量アップを実現したノーマル置き換えタイプなので、手軽にパワーアップが楽しめる。



デモカーでテストを重ねて開発したロータリー専用のエンジンオイル。高温時にも油膜を保持する特性となっており、カーボンやスラッジの発生も最小限まで抑制している。



エンジンマウントやデフマウントも経年劣化による硬化やひび割れが進むと、異音や振動の原因に……。どうせ交換するのなら強化マウントにするのも手。アクセラレスポンス向上に繋がる。

SHOP DATA

ファミスピード

神奈川県平塚市田村8-18-10
富士見ビル1F
☎0463-55-0688
<http://www.famspeed.co.jp>
営業時間：10:00～20:00
定休日：月曜日

ファミスピード 吉田さん

メンテナンスはもちろん、ECUセッティングからエンジンO/H、そしてフルチューン仕様の製作まで、ロータリー車のことなら何でもお任せください。「ツライチにしてカッコよくしたい!」というようなリクエストにもバッチリ応えますよ。



A-RF



アニバーサリー レーシングファクトリー

オーバーホールを兼ねたオリジナルサイドポートチューンエンジンにTD06タービンを組み合わせて、耐久性重視の快速ストリート仕様にセットアップ。鋭いパワーの立ち上がりが特徴で、最高出力は約400psだ。



ローターはFD3Sノーマルだが、側面にスキッシュ状の加工が加えられているのに注目。ポートの拡大と同様の効果が得られるもので、RX-8ローターにはノーマルで同様の加工が施されている。



ローターハウジングのウォータージャケットの側面には、溝状の加工が追加されている。これは表面積の拡大効果で、冷却性能の向上を狙ったものなのだ。



トラストTD06キットをベースに一部バイピング加工を加えている。ノーマルエンジンにベストマッチのサイズなので、少々容量不足なのだが、低速寄りの特性がストリート向きとなっている。



豊富なノウハウを隅々にまで投入し 定番仕様でも大きな差が出る仕上がりを実現

ストリートマシンはもちろん、ドラッグ仕様やレース車両の製作まで硬軟自在であらゆるニーズに添えてくれるREチューンのエキスパートが、埼玉県所沢市の通称A・R・Fでおなじみのアニバーサリーレーシングファクトリー。近年はFD3SにウエバーキャブやTWMスポーツインジェクションを装着したNA仕様など、ほかにはない個性的なチューニングメニューでREの魅力を追求してきている。

こうしたアニバーサリーのREチュー

ン手法は、ややもすると色モノ的な見方をされることもある。しかしよく考えてみてほしい、芸術でもファッションでも「崩し技」というのは、基本を完全に会得してはじめて可能になるということ。

そこで今回紹介するのが、1993年式の前期型をベースにしたマシン。コソコソと手を加えながら10年以上乗り続けてきたオーナーから、今回エンジンのオーバーホールを依頼され入

庫することとなったのだ。

「予算の制約もあるので、まずはエンジンをしつかり作って、補器類は極力それまで装着されたものを使っています。結果ちよつと小さめのTD06タービン仕様なんです。ピークはないぶんパワーの立ち上がりが鋭いので、ストリートではなかなか速いですね」というのは、代表の加藤さんだ。

やはり注目すべきはエンジン。仕樣的にはサイドポットチューンなのだが、定番の3分割アベックスシールはもちろん、ローターの側面加工やローターハウジングの水路加工、回転部一式でのダイナミックバランス、ダウエルピンの追加など独自のノウハウが満載の内容となっているのだ。

ほかにもパーツの選択やセットアップにも、トラブル防止や性能アップのためのワザが潜んでいる。その一端が点火コイルの移設や、国内には設定のない高効率ラジエターだ。

米国レーシングビート社の国内正規代理店も努めるなど、海外のREチューン事情もいち早くキャッチして質の高いチューンを提供するのが、アニバーサリーの強みなのである。



ABSを廃止し、空いたスペースに点火コイルを移設している。インマニ下のノーマル位置は熱の影響でトラブルを引き起こしやすいので、耐久性がアップするのだ。



アニバーサリーのイチ押しがモテック。従来のフルコンに比べて処理レスポンスが圧倒的に速いのと、優れたソフトウェアでベストなセッティングを出しやすいのがいい。



排気系はサードのスポーツ触媒に、アニバーサリーが国内代理店を務めているレーシングビートのデュアルチップエキゾーストの組み合わせとなっている。



オーバーフェンダーはシルビアN2用をスモーキングして装着している。アニバーサリーは塗装ブースも完備し、塗装や板金作業も自社内で行えるのも特徴だ。



追加メーターがすっきりとレイアウトされたインテリアで操作性も高そう。グローブボックス下にはアニバーサリー推奨の点火強化システム永井電子のMDIが装着されている。

SHOP DATA

アニバーサリー レーシングファクトリー

埼玉県所沢市城955-4

☎04-2946-0916

<http://a-rf.com/>

営業時間：平日13:00~20:00

土日祝：13:00~19:00

定休日：火曜、第1&第3水曜

アニバーサリー レーシングファクトリー

加藤さん

得意のエンジンチューニングだけでなく、パーツのワンオフ加工や板金、塗装まで、あらゆる要望に対応できます。パーツ輸入販売部門では、正規代理店のレーシングビート製品のほか、世界各国から高性能なパーツを多数輸入しています。RE搭載車の困り事は、気軽に連絡をください。



RS PANTERA

↑
アールエス パンテラ

ハイスペックローターハウジング

常に高熱に晒されているエンジン。なかでも点火を担うプラグホール周辺は熱が溜まりやすい。これにより膨張や収縮を繰り返す、アベックスシールの摺動性に影響を及ぼす。そこでプラグホール周辺の水穴を機械加工。冷却効率を高めたのがハイスペックローターハウジングだ。暖気が早く、そして冷却もスピーディになり、ハウジングの熱膨張が抑えられる。燃費向上やパワーアップに効果的だ。

マシンングセンターの導入によりチューニングの幅が広がった。ちなみにFD3Sでは不要な突起(捨てボス)があるので、それを削り取る加工も行なっている。1〜2kgの軽量化という世界だが妥協はしない。



純正ハウジングに異変が!?



金型が古くなっているのか理由は定かではないが、純正ハウジングを取り寄せると巣穴があるケースが発生している。これが場所によっては水漏れの原因になることも!? 組んだ当初はよくても後でダメになるケースもあるというから厄介。同社では対策済みなので安心だ。

RSスーパーコーナースील

純正と同様の2分割タイプとしたRSスーパーコーナースील。デトネーションやノッキングによる割れを予防すると同時に、ガス圧による広がりを利用してシール性を高めている。DLC加工を施すことで摺動性と初期馴染みもよくなっており、低速トルクとレスポンス向上にも貢献する。



機械加工によりローターのバスタブ容積を均一に合わせることで燃焼効率を上げたSPL低圧縮ローター。燃焼室形状は4回の仕様変更を経て、理想の形状に仕上がった。圧縮8.5のFC3S前期用ローターがベースだ。ハイチューンローターに仕上げたいならぜひ導入したい逸品。

プラグホール周辺の水穴にザグリを入れることで冷却効率を高める。ゆくゆくは水穴の表面研磨やボートの機械加工にも取り組みたいと佐藤さん。

SPL低圧縮ローター



ボルグワーナーS300



熱量の高いローターは、タービンにも耐久性が求められる。そこで佐藤さんが注目しているのがアメリカ産のボルグワーナーS300。メタル軸受けタイプとなるこのモデルは400ps〜600psの風量を持つという。ポート加工を施せば、下から上まで回るローターに仕上がるはずとの見解。今後のテスト結果にも期待したい。

ロータリーの灯火を絶やさぬために 研究を重ね続けるスペシャリスト！

唯一無二のロータリーエンジン。残念ながら現在、この至高のエンジンを搭載している市販車は存在していない。しかし、レシプロエンジンでは決して味わうことのできない、高回転まで吹け上がる独特のフィーリングを愛してやまないファンは多い。RSパンテラといえはこの道30年の歴史を持つ老舗ショップではあるが、代表の佐藤さんもまたロータリーに取り憑かれた人そのもの。

しかも佐藤さんは、これからも快調にロータリーに乗り続けるために様々な研究を重ね、精度や耐久性を引き上げるべく、常に新しい試みにも果敢にチャレンジしているのだ。

そうしたなかで生み出されたオリジナルパーツの数々は実に説得力のあるものばかりで、多くのロータリーユーザーから高い評価を得ている。

たとえばハイスベックローターハウジングもそのひとつ。熱の溜まりやすいプラグホール付近を機械加工により表面積を増やし、クーリング効率を向上させている。これにより熱膨張や収縮を最小限に抑え込み、アベックスシールの吹き抜けを予防している。

また、RSスーパーコーナーシールは2分割構造となっている内側のシールを金属製にしたもの。高出力化する

ECU現車合わせ セッティング

ダイナパックを使って行う現車合わせセッティングも好評。ブーストアップならパワーFC、ハイチューンならFコンVプロといった具合に、エンジン仕様に応じて様々なツールを使い分ける。豊富な経験とノウハウで最適なセッティングを導き出してくれる。



様々な仕様に対して、緻密にデータ取りをしている佐藤商会。そうして積み重ねてきたノウハウこそが武器だ。



フルコンなのに手頃感があるというアダプトロニック。FD3S用のプラグインタイプが設定されており、純正ECUを外せるのが特徴。また、フューエルセーフ機能も充実しており、制御マップも広い。メタリングオイルポンプを制御できるのも魅力だ。いずれタービン交換をしようと考えているハイパワー指向ユーザーにオススメだ。



ハイスピード セルモーター

モーター出力を純正の1.2kWから1.7kWに引き上げたうえで、ドライブギアを13枚から14枚へと増やした強化品。冬場のエンジン始動性も向上する。ノーマルよりリーズナブルなので純正の補修用としても最適だ。エンジンが掛かりにくいハイチューン車にもオススメ！



エキゾーストバルブ単品



排気効率を上げようとする、どうしても音が大きくなってしまいがち。そこで便利なエキゾーストバルブ。51φ〜76.5φまで計4タイプを用意するこのバルブを咬ませれば、低回転時は静かに中〜高回転では抜けをよくすることも可能になる。手持ちのマフラーを静かにしたいというユーザーに最適だ。

と割れたり焼け落ちる恐れもある純正に対して耐久性を引き上げた。ポート側に脱落しない形状となっており、さらなるポート拡大が可能になるのもウリだ。

さらに機械加工によりバスタブ容積を均一化&軽量化するSPLローコン

ローターも用意。前後用の2個セットでの販売となるこのローターは、重量差も極限まで抑え込んでおり、よりスムーズな回転フィールが期待できる。エンジンは精度とバランスが大事なものは言わずもがな。これを徹底追及したロータリーがより気持ちよく吹け上が

るようにすることは想像するにたやすい。当然ながらエンジンの寿命にも恩恵を与えるだろう。

ちなみに佐藤商会ではローターハウジング&サイドハウジング5枚にすべて新品を使用し、ポート段付き修正やローター前後重量合わせをセットにしたハイチューンエンジンも設定している。

もはや10万キロも当たり前のFD3S・RX7。経年劣化によるダメージが進む前にリフレッシュするのも賢い選択。RSパンテラならそれぞれの目的や予算にあったベストな仕様に導いてくれること請け合いだ。



ダイナパックやASNU、そしてマシニングセンターまで最新鋭の設備を整える佐藤商会（RSパンテラ）では、ロータリー搭載車を長く楽しむためのオリジナルパーツを数多く展開中。また、メンテナンスから中古車販売、そしてフルチューン車両の製作まで幅広くこなす。

SHOP DATA

佐藤商会 (RSパンテラ)

静岡県富士宮市北山5220-2

☎0544-58-4837

<http://www.rspantera.com>

営業時間：平祝日9:00〜20:00

日曜9:30〜18:30

定休日：第2土曜日、レース開催日

佐藤商会（RSパンテラ）

佐藤さん

ロータリーチューンに関してはこれまで様々な試行錯誤をやってきましたし、ひとりのロータリーファンとしても多くのユーザーの期待に応えられるよう努力してきました。気むずかしいと思われがちなFD3Sですが手なずけることができれば、これほど楽しい相棒はいないと思います。末永くFDと付き合うためにも、どんな些細なことでも相談してください。



Car service TOKU

↑
カーサービストク

ポート加工を施すことでエンジン特性を変えられるのが魅力。同店ではブーストアップ仕様で390ps出たこともあるという。ただしポートの大きさは無闇に拡大するのではなく、そこそこに抑えるのがポイント。ただし、オーバーラップは広めにとるそうだ。



ロータリーの要ともいえるシール類。カーサービストクでは2分割タイプのSPLコーナースील(左)も用意する。純正(右)より高出力&高負荷に対応するもので、これを組み込むことでより精度の高いエンジンに仕上がる。また、3ピースのSPLアベックスシールも用意している。



ローターの重量を合わせることで振動が少なく回転バランスのいいエンジンに仕上がる。よりスムーズな吹け上がりを目指したいなら前後ローターの誤差は少ないのが理想だ。また高出力を狙う際に実施したいのがローターのランド加工。これにより高回転時にローターの頂点とサイドハウジングが干渉するのを防ぐ。



メインカットでも紹介しているローター&ハウジングは、これから組み上げる予定のエンジンのために用意されたもの。ストリートメインで、将来的には富士スピードウェイの本コースを走りたいというFD3Sオーナーからの依頼を受け目下、製作中だ。予算を抑えつつ、高出力化と耐久性の両立を目指している。T78 33Dタービンを組み合わせ500psオーバーがターゲットとのこと。

パルホス(リン酸マンガン)処理



徳富さんのイチ押しがパルホス処理なる特殊加工。真っ黒いハウジングは中古ベースにその処理を行なったもので、表面に薄い膜を作ることによってハウジングを平坦化して性能を蘇らせる。初期馴染みや摺動性をよくする効果があるほか、サビの予防にもなるそうだ。ウォータージャケットのサビが原因でブローに繋がる事例も増えているロータリーだけに、その効果に期待が高まる。

中古車販売からチューニングまで幅広く対応！ コストを抑えたエンジンO/Hも人気を集める

「車検や修理にお金がかかりすぎてFD3Sを降りてしまうユーザーは意外に多いですね。でも、コストを抑えて乗り続ける方法があることも知ってもらいたい」と語るのは、静岡県沼津市にガレージを構えるカーサービスTOKUの徳富代表。中古車販売からメンテ

ナンス、そしてチューニングまで幅広くこなす同店には、ロータリー乗りが多く集まってくる。若い年代のお客さんも多いため、必要に応じて中古パーツやリビルト品を活用。ユーザーの負担を抑える努力を重ねてきた。

中古車販売にも力が入る！ベストバランスは4型だ



ホイールはBBS製が装着されていた。走り重視するなら純正17インチキャリパー車が一番だが、それなりの予算は必要になる。



ロータリーに精通しているのが、安心して購入できるのも同店のメリット。ベース車を選ぶ際のポイントとしては、できるだけノーマルの状態で修復歴がない車両を選ぶこと。4型以降がオススメだ。イングスのフロントバンパーをまとったこちらのFD3Sは同社にて販売されたユーザー車両で、4型ベースのブーストアップ仕様となっている。



本体さえ壊れていなければ、意外にローコストで直してしまえるもの。実際に調子を崩しているFD3Sは補機類や周辺パーツが原因であることも多いので」と続ける。ソレノイドユニットの不具合やイグニッションコイルのパンクなども増えている、これらを新品交換するととなるとそれなりの金額になってしまう。しかし、中古パーツやリビルト品を活用すれば費用を抑えられるという。「例えばリトラクタブルライトが開かなくなるトラブルは接点不良が原因なことも。分解して内部清掃をすれば直ってしまうこともありますよ」。

さすがにエンジン本体がダメージを負っているとなると程度の出費を覚悟する必要があるが、O/Hを実施する際にもリーズナブルに仕上げるべく工夫を重ねる。そのひとつがサイドハウジングやインターミディエイトの再利用。多少のキズが入っているくらいなら研磨を行なったうえで特殊な表面処理を行なったほうがいいケースもある。

写真でも紹介している真っ黒のハウジングがそれで、初期馴染みをよくするほか摺動性を向上させるパルホス処理（リン酸マンガン処理）を行なうことで、新品以上の性能に蘇らせる。こうした特殊加工&処理をしても新品ハウジングを買い直すより安く済むそうだ。

ところで中古車販売にも力が入る同店では、希望にあったFD3Sを探すお手伝いもしている。ECUが16ビット化されるなど性能と価格のバランスが取れた4型以降がオススメで、諸費用込みで約100万円〜150万円がおおよその目安とのこと。手軽にロータリーライフを楽しみたいユーザーにとって頼れる存在といえる。

SHOP DATA

カーサービス トク

静岡県沼津市柳沢233-1
☎055-943-6949
営業時間：10:00~19:00
定休日：木曜日、イベント開催時

カーサービス トク 徳富さん

例えば4型以降のソレノイドユニットは故障も多いですが新品はかなり高額。そこで故障品を何個か集めていい所取りをすれば、正常に機能するリサイクル品ができるんです。当然、修理コストは安く付きます。ウチで中古車を購入していただいたお客さんには、そうした細かい対応もしていますよ。アフターフォローにも自信がありますので、気軽に来店ください。



carfactory N-one

↑
カーファクトリーエヌワン

各部にロールオーバーで補強を加えつつ、必要最低限の装備を備えるだけのシンプルなインテリア。エアコンは取り外されているものの、ヒーターユニットは樹脂製で重量が大幅に抑えられた重機用の汎用キットを利用しながら装備。「暑さはたえられるけど寒さは苦手」という中田さんこだわりのストリート用装備。



エンジンはブリッジポート加工が施されながら、プライマリーとセカンダリーのオーバーラップ対策を行うことで800rpmのアイドルリングに設定される。壊れないように考えて製作したところ、現在の仕様に落ち着いたという。その言葉通りにトラブルフリーで走り続けている。



剛性を高めるためフロントエンドはパイプを使ってサブフレームを形成。これに合わせてストラットタワーもノーマルより30mmほど高く作り変え、サスペンションのジオメトリーを適正化している。

同じく重量増を嫌った結果、インテークのパイピングは樹脂製の純正をそのまま流用するのがエヌワン流。経年劣化はあってもパワーを上げても割れることはないという。



タービンはT78-29Dを組み合わせる。ダービンサイズをアップしながらもインタークーラーは小型に留めるのは、フロントエンドの重量増を嫌った結果。ショートコースをメインに使用するため、TPOに合わせたセットアップを行っている。

通勤からディレツツアチャレンジまで!? ディリーユースも可能なチューンドを実現

レースで勝てるマシン作りを考えると、どうしてもストリートユースの利便性や快適性は犠牲にせざるを得ない。もともと、双方で必要とされる性能が全く異なるため、両立しようとするところから中途半端な結果になってしまう可能性が高い。

しかし、レースと日常の両立を考え、しかも中途半端ではなくディレツツアチャレンジでも優勝を飾り、地元の特スタカタサーキットのコースレコードを持つほどのパフォーマンスを備えているのが、カーファクトリーエヌワンのFD3Sだ。「僕はエンジンよりもシャシーの作り込みが好きで、どうやったらサスペンションがしっかり動く剛性を得られるかを考えてこのクルマを仕上げました」と語るの代表の中田さん。



シャシーだけでなく足回りの作り込みも見どころのひとつ。リヤメンバーはアッパーアームの取り付け位置を上に移動させながら、剛性を確保する構造で一新。市販のフロア補強材も活用しさらに剛性を高めている。



リヤハッチのウィンドウはカーボンパネルで埋められ軽量化を果たしている。フロントエンドやキャビン同様にパイプでストラット同士をつなぎながら、キャビンからのロールケージもがっちり溶接。シャシー全体を完璧に補強し、ボディ剛性を高めている。



スタビライザーはノーマル状態でもバンザイしているため、新たに製作した足回りに合わせて、延長ブラケットにゲタを新設して角度を適正化。この効果もあって、スタビ本体はノーマルのままでも存在が体感できるほどになったという。



メンバーと同様にアーム類もワンオフで製作。ワイドボディによって広がったトレッドに合わせ、ロワアームは30mm延長してハブ位置をオフセット。ワイトレに頼らずにボディに合わせてトレッド幅を拡大している。



イブで補強を加えながら、ストラットタワーは30mmほどかさ上げ。車高を下げた状態でもストローク量を確保しつつ、アームの角度が適正化されるように作り変えられている。

同様にキャビンに貫通したパイプとロールケージによって歪みや振れを最小限に抑える。リヤエンドもストラットタワーを核にロールケージでガッチリと補強されるなど、ボディ剛性のアップは完璧。

加えてワイドボディ化に合わせワイトレを入れるのではなく、アーム類を作り直すことでトレッドを広げるなど、ボディ同様に足回りも徹底して手が加えられている。この甲斐あってサスペンションの可動域が広がり、サーキットで必要なスペックとストリートの乗り

味が両立できるようになっているのだ。もちろん本質的にはレースで勝つために仕上げたマシンという特性上、普通のクルマのように快適とは言えない。エアコンはもちろんカーペットも取り外されているため、いわゆるストリートカーと同様のマシンというわけではないのは前提として伝えておかねばならない。しかし、いわゆるレーシングカーと比較すれば格段に乗りやすく、街乗りも楽しめるフレキシブルさは、細部まで作り込まれたシャシーのなせる技というわけだ。



SHOP DATA

カーファクトリー エヌワン

広島県東広島市高屋町中島510-5
☎082-439-2236
定休日：木曜日
営業時間：9:00～20:00

カーファクトリー エヌワン 中田さん

とにかく軽くて足がしっかりと動くためのボディ剛性を実現するのが、このクルマのコンセプトです。そのためシャシー周りの補強は完璧に行っていますし、パーツひとつひとつも重量にこだわって選んでいます。FD3Sはパワーを上げるよりもボディやシャシーの剛性を高めることが重要ですね。



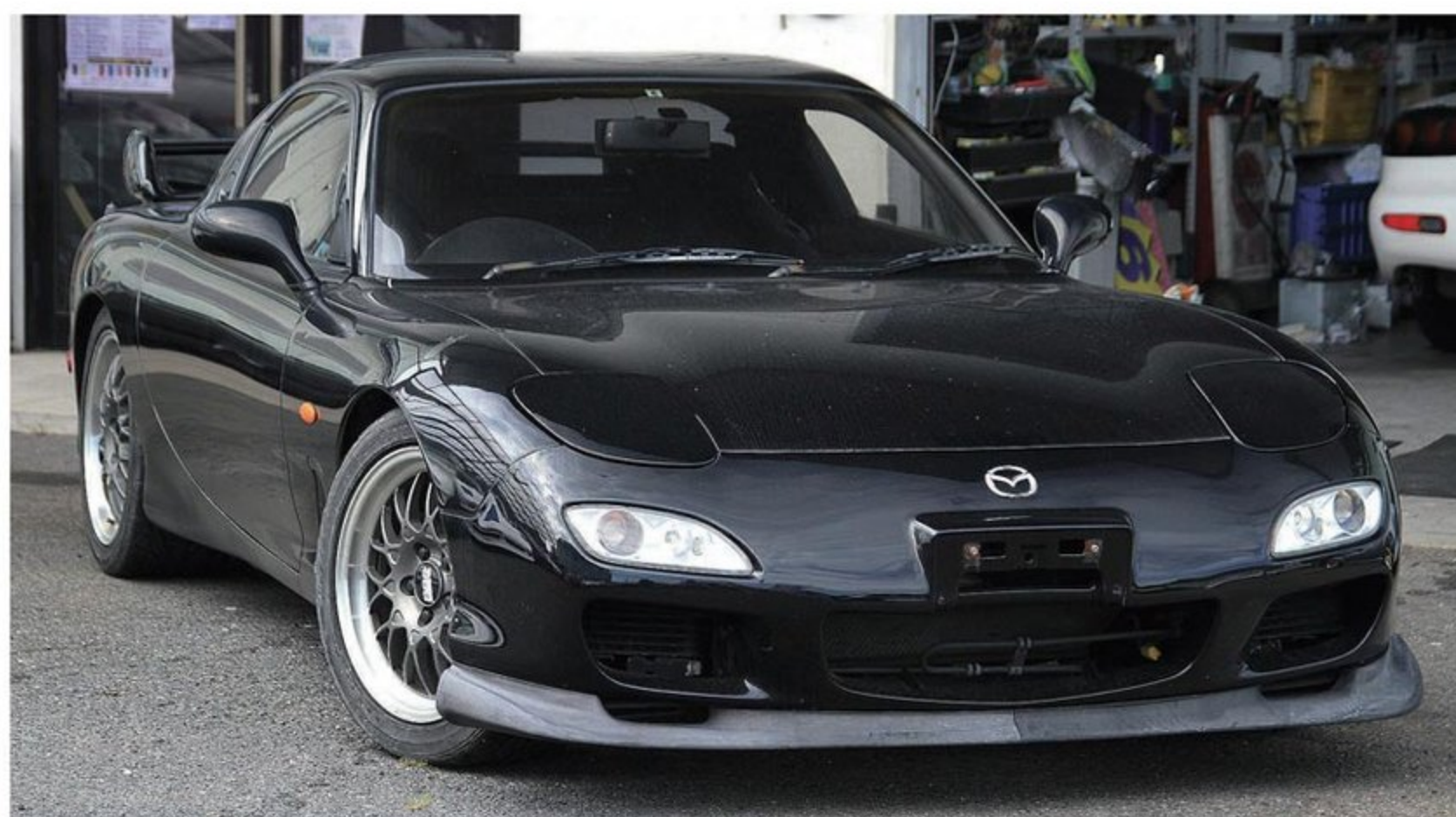
Judas



ジューダス



車両購入時に合わせてチューニングを行う場合、通常ならパーツ代や工賃は別途必要となる。しかしレジュダスの場合は、ストックしている中古ホイールやマフラーなら無料で交換してくれるという。



1994年式のタイプRZは、車両価格が97万円に設定されている。これは整備費も全て込みの価格。しかも保証も3000km、もしくは3ヵ月と万全のため、ロータリー初心者であっても安心して乗り始めることができる。

常にストックされる車両はコンディションを維持するだけでなく、納車前には万全の点検が行われる。もちろんエンジンなどが要オーバーホールの場合、金額を上乗せするのではなく事前に契約した車両価格に含まれるのは大きなポイント。



FD用のバッテリー端子は、ハーネスキットとして販売されるため高額になる。経年や度重なる脱着によってダメージを受けたものが多いだけに、リフレッシュには純正品質のものを使いたいと言ったニーズに答え、オリジナルパーツとして格安で提供している。
価格：1700円



チューニングへのニーズだけでなくノーマルコンディションをキープする人が増えているのも、最近のFDに見られる傾向。そんなニーズに対して、見た目はノーマルのまま、しかし冷却性能は確実にアップする純正風Vマウントキットもラインアップ中。

ロータリー専門店ならではの充実サポートで はじめてのFD探しからチューニングまで対応

ロータリーと言う唯一無二のパワーユニット。そして四半世紀経過した今も色褪せないスタイリング。改めて今、若年層を中心にFD3Sへの人気が高まりつつある。ただし、中古市場に流れているFDは、すべてが完璧に整備されているものばかりではない。それ以上に、売り手側も状態を把握しないまま店頭に並べていることもある。そんな今だからこそ、どんなショッ

プでベース車を選ぶかはその後のFDライフに大きな違いを生んでしまうのである。

ロータリー車を専門に常に多くの販売車両をストックし、整備からチューニングまで幅広いニーズにまで対応できるジューダス。特に中古車販売には力を入れていて、細部までの点検に加え、エンジンなどの主要部分にダメージがあれば完璧に修理した上で納

車、さらに保証まで設定している。

「最近では現状販売で売りっぱなしの店が多くなっています。そういったクルマは納車時にトラブルを抱えていても、お店が対応してくれないことがほとんど。安いと思って手に入れても結局修理代が高くなって手放すなんて人も多いですね」と、ロータリーマシンの取り巻く環境に憤りを漏らすのは代表の久岡さんだ。

「実際に中古車で購入したお客さんが、買った店で対応してもらえなくて相談に訪れることもあります。ひどい場合にはエンジンブローしているものもありましたね。ロータリーエンジンという特殊性に加え、新しくても14年も経過しているだけに、トータルで考えると安いクルマとは言いがちかもしれません。それだけに購入する場合はそうした環境にあるということをユーザー自身も把握して

いてほしいですね」と続ける。

これからFDを愛車にしようと考えている人がいるなら、クルマの本体価格だけを見るのではなく、まずはそれを扱っているお店をチェックすることも重要というわけだ。しっかりとしたシヨップなら、乗り方に関する説明からメンテナンス、サイクルの管理、さらに長く乗るための注意点を

FD3Sは雨漏りに注意!

リヤウイングの取り付け穴からも雨水が侵入することがある。リヤゲートを開けた時に、内張りとの隙間から水が滴っているようなら、雨漏りの可能性は大。迅速にコーキングなどで対策しておきたい。



これまで数多くのFDを取り扱ってきたジューダス。その経験から雨漏りが原因となるトラブルが多く見られているという。その雨漏り箇所がテールランプ上のパネルを留めるネジ受け部分。この受け周辺にあるスポンジが劣化すると、隙間から雨水が侵入してトランク内を伝い、リヤシート下を水浸しにする。



助手席側のフロントフェンダーインナーにあるグロメット部分も雨水が侵入しやすいポイント。ここから雨漏りが起こるとコンピュータを濡らしてしまうため、エンジンの不調など様々なトラブルを引き起こしてしまう。

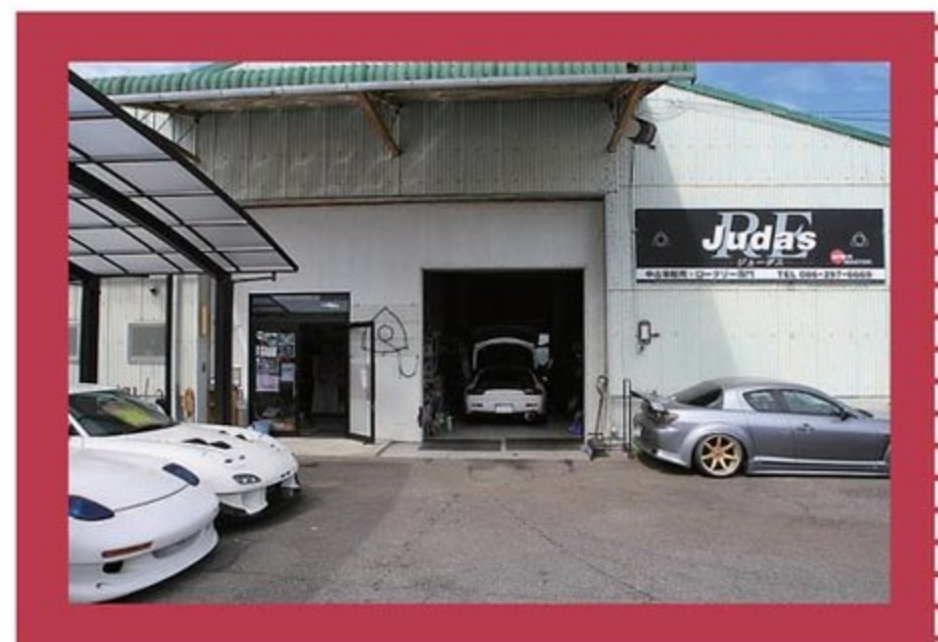


久岡さん自らもタイムアタックやドリフトなど、様々な大会に出場するため、走行会なども定期的に行っている。車両販売やメンテナンス、チューニングといったサービスに加え、走る楽しさも提供してくれるというのもジューダスの特徴だ。



ガスケットやOリングといった消耗品交換は、可能な限りすぐに対応できるように常にストックしているのも、ロータリー専門店だからこの特徴だ。

ど必ずアドバイスをしてくれるはず。もちろん、走行会など乗り始めてからの楽しみも提供してくれるジューダスのようなお店なら、長くFDを満喫できること間違いなしだ。



SHOP DATA

ジューダス

岡山県岡山市東区橋原514-1
電話番号：086-297-6699
営業時間：10:00~20:00
定休日：水曜日/レースイベント日
<http://www.judas-racing.jp>

ジューダス 久岡さん

FDでタイムアタックに参戦するのも楽しいですが、現在はバンド活動もいそがしくて(笑)。イベントでもライブをやっていたりもするので見かけたら応援よろしくお願いします。ちなみにATTACKに参戦するロータリー乗りだけのバンドユニット「13Bウォーカー」ではドラム担当を募集しています!



BLAST ENGINEERING



ブラストエンジニアリング



パイピング以外はエアクリナーケースに至るまでノーマルのエンジンルーム。しっかりとメンテナンスされていれば、ノーマルでも十分に楽しめるのがFD3Sの特徴。まずはこの状態からサーキット走行を提案している。



ブレーキはパッドこそサーキット走行対応に変更しているが、フロントからブレーキ冷却用パイプを引き込んでいる以外は、元から付いている純正17インチブレーキはそのまま使用。過剰なチューニングを提案するのではなく、あくまでもスキルに合わせたクルマ作りが重要とのこと。



伸び側を重視したロングストローク設計

オリジナルの車高調はメーカー品のセッティング変更ものではなく、ダンパーから全て独自の設計で作られているアイテム。特に伸び側を多くとることで、路面追従性を高めているのは大きな特徴。スプリングレートのオーダーも可能なため、セッティング次第ではサーキットだけでなくストリートでも快適に乗れる足回りを作ることも可能だ。

ドライビングスキルや予算に応じて 長く楽しみたいステップアップ派をサポート

歴史に名を残すスポーツカーのFD 3Sだからこそ、サーキットを存分に楽しみたい。そんなオーナーから絶大な支持を得ているチューニングショップが、広島県のブラストエンジニアリング。

ではあるが、ロータリーに対する深い知識とノウハウ、サーキットを楽しむための確かなアドバイスによって、並み居るロータリー専門店と肩を並べるほどの多くのロータリーファンが訪れる。

そんなブラストの特徴を明確に示しているのがこのマシン。オーナーは前車をサーキットで全損させてしまい、新たなボディに使えるパーツを移植。エンジンやタービンはノーマルのまま、制御系をパワーフCに変更している程度にとどめている。

それというのも、まずはこのスペックを使い切れるまでスキルアップに重点を置いていたためだ。実際にハードなチューニングによって扱いきれないパワーを手に入れても、サーキットでタイムを伸ばすことは不可能。そのためクルマの挙動に慣れることを提案した結果の仕様というわけだ。

もちろんサーキットを走るための主要部分はスペックアップを実施。サスペンションはオリジナルの車高調をセッティングし、オートエクゼのリヤタワーバーで足回りを動かせるボディ作りを行う。「FDの基本はリヤの足」というセオリーを重視しているのだ。

「この仕様も十分にサーキット走行は楽しめますし、運転技術が身についたら次のステップに進むのがタイムアップの基本と言えます」とは代表の松川さん。

ブラストではスキルに合わせて徐々にステップアップを図ることを推奨しているため、いきなりハードなチューニングはオススメしていないのだという。

これからサーキットを走ってみてみたいという人や、自分のスキルにあわせたセッティングをじっくり詰めていきたいというオーナーにとっては実に心強いショップというわけだ。



FDのリヤ足作りで重要なのがトラクション性能の向上。ダンパーのセッティングだけでなくボディ側もしっかりと補強することで、コーナーでの挙動も大幅に安定するという。そのためダンパーの変更と合わせてリヤのタワーバー導入はオススメしたいアイテムとのこと。



タイヤもコストパフォーマンスを重視して、17インチのラジアルタイヤでセッティング。よりパワーを上げてコーナリングスピードが求められるようになるまでは、前後255の組み合わせで問題はない。



クルマの挙動に慣れるためには適正なドライビングポジション作りが重要。そのためシートやステアリング選びのサポートもしっかりと行っている。安全のためには4点式のハーネスも必須アイテム。



SHOP DATA

ブラスト エンジニアリング

広島県福山市神辺町川南808-1

☎084-960-5441

<http://www.blast-eng.jp>

営業時間：10:00～20:00

定休日：水曜日、イベント開催日

ブラストエンジニアリング 松川さん

タイムを伸ばすことは目標のひとつですが、やっぱり楽しく走らせることができるのが一番重要ですね。特にFDはパワーよりも足回りをしっかりと仕上げれば、タイムにつながりますし、何よりも初心者でも操っている感が体感できるクルマです。サーキット遊びをしたいけど、どうしたらいいかわからないなんて人は、一度来店してみてくださいね。



RE WING



REウイング



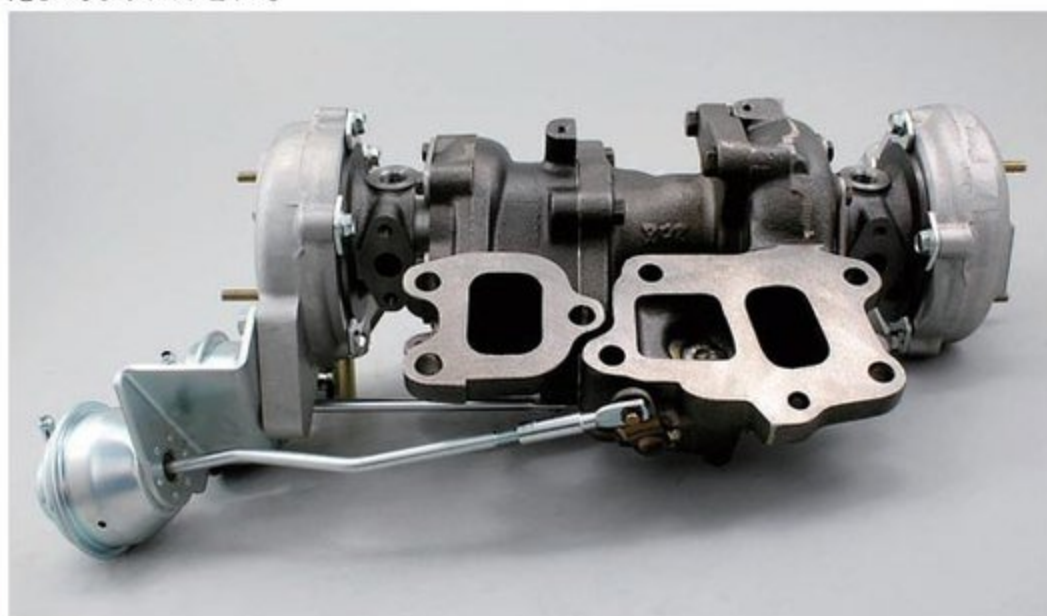
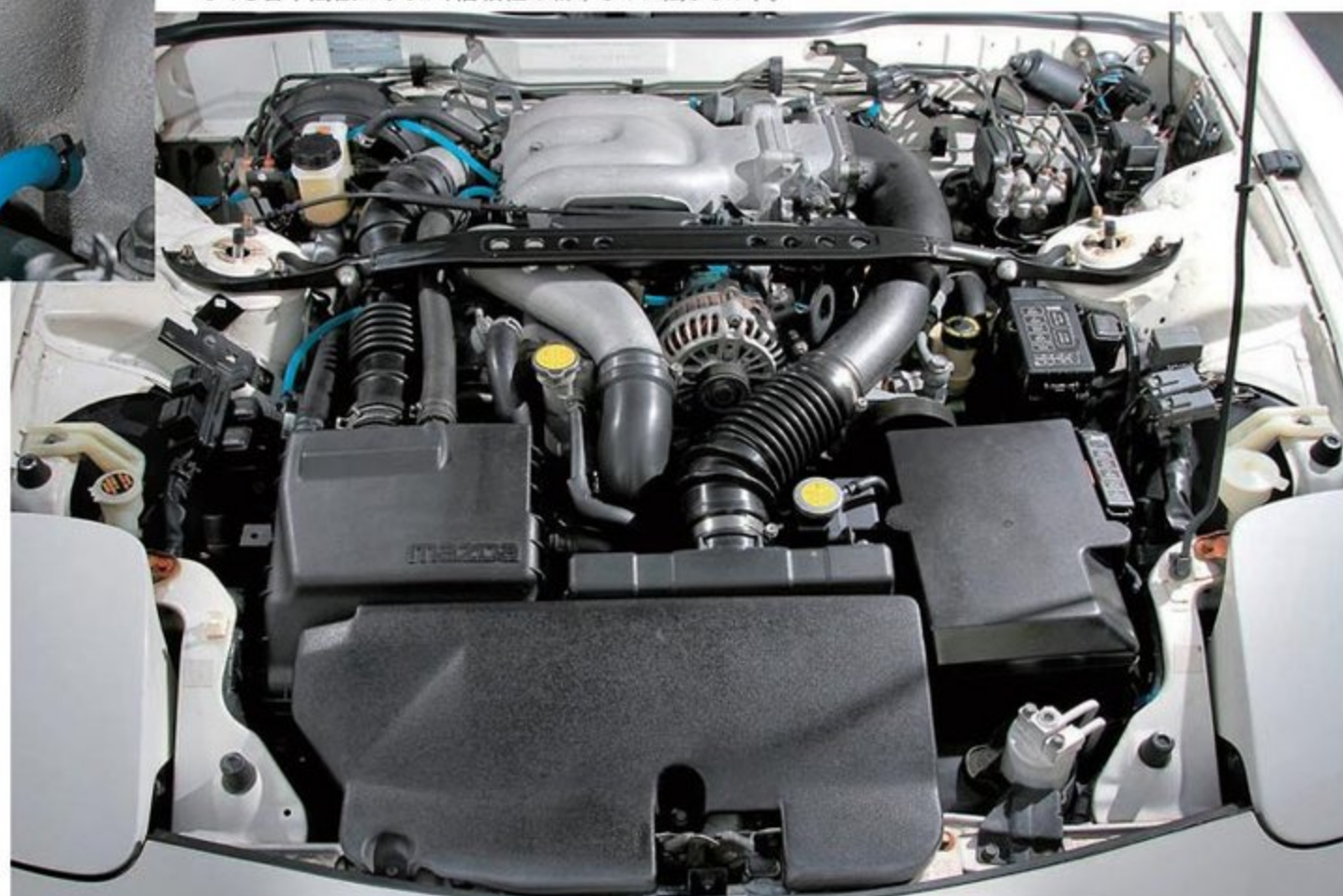
主要なパーツを一新するだけでなく、ホース類やハーネスなど細かい部分も全てリフレッシュ。これだけ徹底的に手を加えれば、この先10年乗り続けたいオーナーの希望も叶えられるというわけだ。

GCG・RX-7純正タービン

マツダからリリースされる純正タービンを使用すると価格が40万円以上かかるため、純正と同様サイズでリプレイスメント用にリリースされるGCGタービンを使用。コストを度外視して純正にこだわるのではなく、機能とプライスを検討してくれるのも、長くREエンジンに接している竹尾さんならではのチョイス。



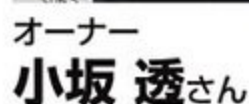
新車のコンディションを目指しているだけあって、エンジンルーム内はパイピングに至るまで純正パーツを使用。特に注目なのが、再ラインアップされたという新品エンジンを組み合わせているということ。これまで主流だったリビルトエンジンよりも若干高額になるが、信頼性は新車なみに高まるはず。





完全予約制で行われる愛車点検は、エンジンやドライブトレイン、さらに車体に至るまで徹底的にチェックしてくれる。特に履歴が判らない中古車を購入した場合は、コンディションチェックを行うことで、今後のチューニングプランを練る役に立つはずだ。価格：2万円/1台

■ 診断チェックシート ■ (※このシートは、2016.10.1より、 5. 検査項目が変更されています。)									
患者氏名		姓		名		生 年 月 日		性別	
年齢		性別		病歴		家族歴		検査項目	
病歴		性別		病歴		家族歴		検査項目	
病歴		性別		病歴		家族歴		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目		検査項目		検査項目		検査項目	
検査項目		検査項目							



購入後はREウイングの愛車点検に持ち込んで以来、長い間ディーラーでメンテナンスを行っていた小坂さん。しかし思うように調子が良くならなかったことをきっかけに、REウイングでフルリフレッシュを敢行したという。

DRL・ラジエター

新品エンジンへの換装とともに、コンディション良く走るために最低限必要なラジエーターをバージョンアップ。DRLの純正リプレイスを活用することで、スタイリング的にはノーマルと変わらないまま、冷却性能のアップを図っている。



ドラッグレースや最高速、タイムアタックといったハードチューンのイメージが強いREウイング。実際にこれまで多くのレコードを打ち立て、その名を響かせてきたことから、生粋のチューニングショップと言っても過言ではない。しかし、そんなREウイングが得意とするのは、何もハードなチューニングばかりではない。それを示すのがこのFD3Sなのである。

オーナーの小坂さんはチューニングよりもノーマルにこだわって、長くコンディション良く乗り続けたいというのが希望。そのため調子の悪かったエンジンの乗せ替えをお願いしたのがREウイングだったという。

「最初はチューニングショップにお願いするのは場違いかと思いました。でもエンジンを触ってもらうため、技術がしっかりとしているお店にお願いしたかったのは本心でしたね。もちろん最初はチューニングを勧められるかと思いましたが、僕の希望をしっかりと聞いてくれて、その希望をキッチリと叶えてくれました」とはオーナーの小坂さん。

エンジンにはオーバールールやリビルト品ではなく、マツダから出る新品を用意。加えて劣化したハーネスやゴム類、補記類なども完全にリフレッシュ。オーバールールとなるとエンジン本体で100万円を余裕で超えるコストが必要になるものの、このメニューならエンジン本体で60万円弱(10月1日現在)と、リーズナブルに抑えられるのもポイントと言える。

実際のところ、これまでREウイングでは独自の愛車点検メニューも用意し、好評を得ている。中古で購入して状態がわからない人にとって、コンディションをチェックできる画期的メニューのため、これまで多くのユーザーが点検を受けているのだ。REチューンのスペシャリストであるとともに、多彩な技術力を備えているからこそ、チューニング派やノーマル派を問わず多くのロータリーファンを満足させられるというわけだ。



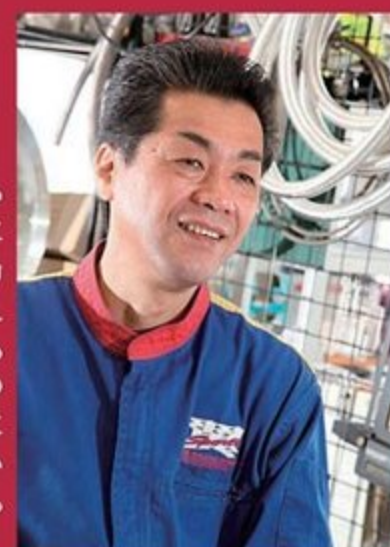
実際のところ、これまでREウイン



REウイング

REウイング
竹尾さん

サーキットで速く走りたい人はもちろんですが、最近はストリートを快適に走りたいとかノーマルのコンディションを維持したいなんてニーズも増えてきていますね。どのような要望でも気軽に相談してもらえれば、最善のプランを考えて提供します。ウチに来たらずタービン交換しなきゃいけないなんてことはありませんから安心して下さいね(笑)。



TIRE PROSHOP ARENA

↑
タイヤプロショップアリーナ

NAロードスター純正色をベースに、オリジナルで調色した鮮やかなブルーは自社によるペイント。ファイバーやメタルワークも完璧に行えるため、補修やカスタムまであらゆるニーズに対応してくれる。



熱対策に効果が高いクーリングボンネットはRE雨宮製をチョイス。走行風が当たりにくいドリフト用にはNASAダクトを追加することで、エアクリナーへの導風性を高める工夫が施される。



競技車両のノウハウを注ぎながらストリート用にセットしたのがこちら。エンジンは組んだばかりで慣らしの最中と言いため、車高はどこでも気軽に流せるように高めのセッティングとなっている。

ワイドフェンダーをはじめボディキットはオリジンにフィッティング。競技用に仕上げられたマシンと同じ仕様で作られているのは、サスペンションやタイヤを共通のセッティングが行えるというメリットにもつながる。



STREET EDITION

ドリフト競技で培ったノウハウで ストリートチューニングのニーズに応える

サーキットアタックからドリフトマッスルやD1Sなど、様々なステージで実績を残しているアリーナ。特にFD3Sに関しては代表の榎本さん自らのドライブでドリフトマッスルへ参戦し

ていることから、ドリフトマシンのセットアップにも力を入れているという。ここで紹介するデモカーは競技用に仕上げられたマシンとストリート対応のマシンということだが、それ以外にも

幅広くチューニングのニーズを網羅できる体制を整えている。

完全な競技用マシンは勝つためのセットアップが施されているのは当然。そのためタービン交換から足回りにはナックルや調整式アームを組み合わせ、切れ角を大幅にアップ。ここで得られたセットアップ術は、ストリートマシンにも応用しているため、より実践的なチューニン

グが可能となるのだ。

「デカールのない方はストリート用として使用していますが、今後はこのクルマも競技用に発展させていく予定です。まだエンジンを組んだばかりのため、慣らしを行っている最中ですが、慣らしが済んだら2台のFD3Sをマッスルで走らせて、より多くのお客様にマシンメイクの参考として、チューニングの可能性を示すのが現在の目標ですね」とは代表の榎本氏。

また、チューニングだけでなく、中古車販売から钣金塗装までオールマイティに対応できるのもアリーナの強み。実際にこの2台のボディも、钣金塗装からデカール製作に至るまで全てを自社でコンプリート。ベース探しからチューニング、さらには補修に至るまで、完璧にサポートしてくれる体制は、これからFD3Sを手に入れたというユーザーにとっても心強いサービスを提供してくれるだろう。

DRIFT MUSCLE EDITION

足回りはHKS・ハイパーマックスIV SPと共にRマジックの調整式アームやサトルワークスのショートナックルで切れ角を大幅にアップ。さらにロールセンターアダプターを装着してサスペンションの稼働を補正。



代表の榎本氏がドリフトマッスルに参戦しているマシンは、ボディキットこそストリートバージョンと同様ながら、競技用に特化したチューニングが施されている。



油圧サイドやロールオーバーといった装備もドリフト競技のレギュレーションに合わせたセットアップ。エアコンユニットや助手席なども取り外され、軽量化も図られている。

ホイールはディープコンケープのワーク・マイスター極を組み合わせ、スタイリングのアップデートを行っている。足元はTOYOのR1Rを装着。



切れ角アップとともに干渉するインナーフェンダーはサイクルファンダー化される。エンジンにはTO4タービンをセットし、ブースト15kg/cm²で400PSの最高出力に設定。もちろん冷却系はVマウントで強化済み。



板金塗装部門も完備してトータルサポートを徹底!

中古車販売からメンテナンス、チューニングに加え、仕上げにこだわった板金塗装セクションも稼働中。すでに新車では手に入らない車だからこそ、外せるパーツは全て外して徹底的に仕上げるというオーダーにも対応。フレーム修正機も設置するため、万が一の事故でも完璧に修復してくれるのも心強いポイント。



SHOP DATA

タイヤプロショップ アリーナ

愛知県津島市神守町字古道46番

☎0567-28-8830

<http://arena-by-emc.com>

営業時間：10:00~20:00(平日)

10:00~18:00(日祝日)

定休日：水曜日、お正月、GW、お盆、イベント開催日

タイヤ交換から日頃のメンテナンス、さらにはチューニング&レストアまでトータルにサポートできる体制を整えています。ドリフトだけでなくストリート向けのライトチューンから、個性的なカスタムまでオーナーのニーズに全力で応えます。



Technical Auto One's

↑
テクニカルオートワンズ

“一般的なユーザー以下の仕様”をコンセプトに、動力系ノーマルでサーキットのタイム短縮を追求したのがこのマシン。エクステリアもスクートボンネットとフジタサイドステップ程度でシンプルにまとめられている。

今や逆に新鮮さすら感じる完全ノーマルなエンジンルーム。タービンはもちろん冷却系もノーマルで、ピストアップもECUのリセッティングも行なわれていない。最高出力は実測280psという絶好調なエンジンだ。



発電によるパワーロスを嫌って、オルタネーターはアドバンスのハイパワー低抵抗タイプに交換。ほかにイグニッションコイルの1次電圧をアップさせる点火系の強化パーツも装着されている。

ワンスオリジナルのブレーキダクト付きバックプレートは、純正バックプレートとボルトオンで交換することで冷却効率をアップ。16インチから社外ローターまですべてに対応でき、ダクトホースは別売りとなる。



ブレーキはローターをスリット入りの純正サイズに変更。キャリパーはしっかりとオーバーホールを施して引きずりなどがないように調整。ハブベアリングも新品に打ち替えるなど基本メンテも重要だ。



フロントパイプ、触媒、マフラーまで排気系も完全なノーマル。フロア下の整流効果を生むRE雨宮のリヤディフューザーは、オレンジのタイムアタックマシンがかつて使っていたお下がり品だ。



車高調はアベックスN1ダンパーベースのワンスオリジナル品で、ユーザーが手にする市販品をそのまま装着。スプリングはまだセッティングの最中だが、現在はハイバコ製の前後16kg/mmとしている。

ワンスの新製品がこのインタークーラーリップ。5、6型純正バンパー用で、サーキット走行時にナンバープレートと交換して取り付けることで、ルックスと冷却効率を向上させてくれるアイデアものだ。



アーム類のブッシュはすべてピロボールタイプに変更。フロントロワアームには偏心ブッシュ追加でキャンバーをネガ4度にセッット。リヤはトーションキャンセルアームを装着している。



ホイール&タイヤは、エンケイRPF1にポテンザRE-71Rの組み合わせ。タイヤサイズは前後とも255/40-17で、あえてコストパフォーマンスが高く軽量な17インチを選択しているのだ。

ユーザーレベル以下の“超”ライトチューンで 筑波2000を1分02秒5の 快速ランナーに仕立て上げる！

通称“O・i・t”さんとも呼ばれる優しい笑顔の巨漢・高橋代表が、REとRE搭載車のあらゆる要望に親身に

なつて対応しているテクニカルオートワ
ンズ。屋号の“ワンズ(=One's)”は1
月1日生まれの一之さんで、数字の1

に縁があるところから付けられたもの
だとう。

そんなワンズの名を世に広めたの
が、オレンジカラーのタイムアタック仕
様FD3S。2014年にTC2000
で記録した55秒237のタイムは、今
でもRE搭載車のトップクラスを誇る
もののな。そして新たなチャレンジ
として昨年末から製作しているのが、
ホワイトの後期型だ。

コンセプトは“ユーザー車両以下(！)
の仕様でタイムを追求すること”。具
体的には動力面はすべてノーマルで、
足回りやシャシーのセッティングだけ
を施すというものである。当初目標と
したのは、新車の当時にメーカー広報
車がTC2000で記録した1分4秒
であったが、すでにその目標はクリア。
ベストタイム1分2秒5をもつ快足マ
シンに仕上がっている。

繰り返しとなるが、エンジンは補機
類も含めて完全なノーマルで、ブースト
アップもECUのリセッティングも一切
なし。足回りは車高調がアベックスN1
ダンパーベースのオリジナルで、スプリン
グはハイパコをセット。アーム類のブッ
シユは前後フルピロ化で、ソリッドな挙動
を追求。フロントロワアームにはキャン
バー調整用の偏芯ブッシュ、リヤトーコ
ンリンクの交換というチューン内容だ。
「最近ではハードなチューンを求める人
よりも、長く大切に乗り続けたいという
オーナーが多くなっています。そう
いった人たちの目標になればと思っ
て仕上げたのが、この“ユーザー以下”
タイムアタック仕様です。ワンズとし
て初めての試みでしたが、オレンジのマ
シンとはまた違った楽しさがあります
ね」と高橋代表はいう。

現状で唯一の課題は冷却系。さす
がにノーマルのままでは水温や油温の
上昇で周回を重ねられないため、大容
量タイプへの変更を検討中だ。



広大な社屋をフルに活かし、お客さんの大切なクルマは極力ショップ内で保管
している。奥には2基のリフトとパーツ加工スペースやショールームなどもあり、あ
らゆる要望に対応可能となっている。



SHOP DATA

テクニカルオートワンズ

群馬県前橋市荒子町 1128-10

☎027-230-3457

<http://www.t-ones.com/>

営業時間：9:00～7:00

定休日：水曜日、レース参戦日、イベント日

テクニカルオートワンズ 高橋さん

オレンジのタイムアタック車
の影響でハードチューン
をイメージするかもしれま
せんが、ワンズが目指して
いるのは“セブンの修理屋
さん”。オイル交換などの
一般整備から車検、車両
の売買まで対応していま
す。しっかり整備したセブ
ンで、いっしょにサーキット
を走ってみませんか？



TCS

↑
TCST88タイムアタック仕様
エンジン

結果が求められる競技車両のチューニングやセットアップもお任せ。こちらはもともとドラッグマシンとして仙台ハイランドを走っていたこともあるもので、新たな走りの場を求めてサーキットタイムアタック仕様へと転身を図っている最中。オリジナルビッグポートエンジンにT88、Vマウントキットなどで約600psを発揮している。



ギリギリまで攻めたビッグポートに対応するため製作されたのが、通常とは組み付け方向が天地逆転となっている3分割アベックスシールド。



もともとエンジンチューンのスペシャリストである櫻井代表が、もともと得意としているもののひとつがロータリーエンジンの加工と組み立て。ポート加工も手の物だ。

TCSではオリジナルパーツの製作も手がけている。そのひとつが汎用タイプの張り付けタイプワイドフェンダーで、FD3Sにも文句のないマッチングをみせる。



長年のREチューニング経験をもとに生み出されたのが、エンジンに合わせたオリジナルのポート形状。その形状はREチューナーの命ともいえるもので、極秘事項としているショップも多い。

経験豊富なエンジンスペシャリストが手がける オリジナルノウハウ満載の高性能REチューン

今年でオープン20周年を迎えるのが、栃木県足利市にある知る人ぞ知る隠れ家的チューニングショップのTCS。TCSはチューニング・クラフト・サクライの頭文字をとった屋号で、代表の櫻井さんが長年に渡って培ってきたノウハウを生かしてチューニングを展開している。

TCSには「GTブラッツ」のサブタイトルが屋号に添えられている。ブラッツとはドイツ語の広場の意味で、GTカー（スポーツカー）に乗る若者たちが気軽に集まる広場のようなショップを目指しているのである。

実際に週末ともなると、三々五々に常連さんが集結。広い駐車場はDIY作業のために解放しており、ワイワイと盛り上がりつつあるという。そんな来店客の約半数を占めているのが、FD3Sを中心としたRE搭載車両なのだ。

そんなTCSが手がけたマシンの1台が、今回紹介するブラックの2型FD3Sだ。コンセプトはコストパフォーマンス重視の街乗り快適仕様で、オリジナルサイドポートエンジンにトラスT67キット、前置き2層インタークーラーなどを装着。エンジン制御は現車セッティングのPOWERFCでおこなっている。

なかでも注目すべきは、オリジナルのサイドポートエンジン。目的に

応じた多くのポート形状のなかから、オーナーの要望に合わせて選択したのがストリート仕様ポート。ノーマルの欠点であるロータリーの燃料溜まりを解消する形状のポートで、高い耐久性だけでなく1km/ℓ程度の燃費向上も果たしてしまふのである。

ほかにも現在、タイムアタック仕様の製作が進行中。こちらはもととドラッグマシンだったもので、オリジナルビッグポートエンジンには逆転タイプのオリジナル3ピースアベックスシールをセット。T88タービンや冷却系のVマウントなどで、最高出力は600ps前後となる

予定だ。

オーナーの要望に合わせたマシン作りをモットーにしているTCSでは、決まったチューンメニューもないし、使用するパーツメーカーの制約も一切ないのも大きな特徴。パーツの持ち込みも大歓迎なうえ、通常工賃で対応しているなど、どこまでもユーザー本位のうれしいショップだ。



オートエキゼのタワーパーが目を引くエンジンルーム。ストリート仕様ポート加工が施されたオーバーホールされたエンジンに、T67タービンキットとVマウントインタークーラーを装着している。

FD3S (2型) 快適ストリート仕様



広々とした作業スペースでさまざまなチューンを展開。一般整備や車両の売買、各種保険や車検まで、カーライフのあらゆる要望にしっかりと対応できる。



SHOP DATA

TCS

栃木県足利市奥戸町464
☎0284-22-7010
<http://tcs-power.o.o7.jp>
営業時間：10:00～20:00
定休日：不定

TCS 櫻井さん

チューニングを楽しむ連中に居場所を提供したいという思いが徐々に浸透してきたのか、若いお客さんが多いのがTCSの特徴です。ひとりで作業しているためお待たせすることもあります。徹底的に話し合っただけのいくチューンやカスタムを提供しています。



AS AUTO



アイエスオート



T88タービン仕様のサーキットマシン



仕上げる良さがよく伝わるエンジンルーム。サイドポットチューンの13BエンジンにタービンはT88 33D、排気系はオリジナル触媒にレボリューション80φマフラーという組み合わせ。FCON V Pro制御で、最高出力は約600ps。OS技研の3速クロスやORCトリプルクラッチなどドライブレインにもしっかり手が加えられている。



メーターやシフトまわりのパネル類をカーボンでコーディネートしたインテリア。内装類もフルに装備で、ストリートも快適に走れる。シートは運転席、助手席とも、ホールド性の高いブリッドのフルバケットタイプを装着。



サスペンションはエレメントスポーツの車高調にハイバースプリング(前後16kg/mm)、タイヤ&ホイールはレイズRE30に前265、後ろ295サイズのハンコック18インチをセットする。

品質重視の中古車&整備で支持される FD3S一筋15年の専門店!

AS AUTOと書いてアイエスオートと読むのは、埼玉県川口市にあるFD3S専門店。より広い新店舗への移転を果たしてますますパワーアップ。売って、直して、エンジンもいじれる“コンセプトに、FD3S乗りの駆け込み寺として知られている。

中古車販売をはじめから22年、その後FD3Sを専門に取り扱うようになって約15年。その間に数え切れないほどの車両を販売してきたが、クレー

ムの少なさが絶対の自慢だという。

その理由が、アイエスオート独自のハイクオリティな車両製作方針だといえるだろう。「販売車両はすべてエンジンオーバーホール済みで、内外装もブチレストアと呼べるレベルで仕上げています。東北各県や山口県など遠方へ陸送で納車することも多いため、簡単にトラブルしてしまうと迷惑をかけますからね」と説明してくれたのは、青木代

そんなアイエスオートの技術力をアピールするために、スタッフが総力を結集して仕上げたのが平成11年式の5型をベースにしたサーキット仕様だ。

エンジンは強化アベックスシールを組み込んだサイドポート仕様で、トラスT8833タービンを装着。冷却系はVマウント化され、FCON V Pro制御によりブースト1.5kg/cm設定で600psを発揮。車高調やブレーキ強化、RE雨宮のフルエアロなどでトータルチューンを施し、イベントや走行会で活躍している。

またアイエスオートならではのサービスタクとして人気を集めているのが、チューンドFD3Sのレンタカーサービスだ。TD06仕様の300psエンジンに車高調、18インチタイヤまで一通り手が加えられていて、一般レンタルや保険修理の代車として稼働している。

ほかにもアイエスオートは、チューニングショップと量販店の中間的存在として、修理やオーバーホールの依頼も多いのも特徴。フレンドリーな雰囲気、メーカーのしぼりなく希望の仕様が実現できると、こちらもFD3S乗りのたちから好評だ。

気軽に乗れるチューンドFD3Sレンタカー!?



ナンバーを装着した正真正銘のレンタカーは、TD06タービン装着の300ps仕様だが、安全マージンも十分に確保したセッティングで初心者でも安心して扱える。車高調や18インチタイヤ装着で、チューンドFD3Sの楽しさが味わえるはずだ。レンタル料金は24時間で3万3000円(免責保証別途)から。定期的に半額キャンペーンもおこなわれているぞ。



広々とした屋内の作業スペースにはリフトやエンジン室も完備しており、販売車両の仕上げのほか、各種修理や整備、オーバーホールの依頼にも対応している。

SHOP DATA

アイエスオート

埼玉県川口市江戸袋1-32-13

☎048-287-6651

<http://www.as-auto.co.jp/>

営業時間: 平日10:00~20:00

日祝10:00~19:00

定休日: 月曜

アイエスオート 青木さん

お客様の中心は30代から40代と比較的年齢層も高めで、昔に比べると品質重視で長く乗りたいという人が増えてきてますね。100万円以上の車両は3ヵ月保証していますが、それ以外でもトラブル時には誠意を持って対応しています。サーキット走行会への参加など、車両購入後の楽しみもいろいろと提案していますよ!



CCE



シー・シー・イー



サイズ	ホール数/PCD	インセット	モデル
10.5J×18	5/114.3	+40/+45/+50	LIGHT
11J×18		+20/+40/+50	LIGHT
11J×18		+20/+40/+50	LIGHT HARD
11.5J×18		+24	LIGHT HARD

TWS T66-F CCEオリジナルサイズ

従来GT-R用の浅いオフセット値しかなかったワイドホイールをFD3Sに装着すると、トレッドのワイド化で舵角による挙動のズレや外乱によるふらつきが発生する。そこでFD3Sに最適なオフセット設定としたのがこれ。ノーマルサイズフェンダーなら+50を選べば間違いなしで、高速コーナー主体のコースなら+40でも対応可能。+20と+24は、ワイドボディのリヤ用に設定している。LIGHT HARDはリム強化のSタイヤ専用モデルだ。カラーは写真のフラットブロンズを含めて計13種類から選択可能だ



デモ車装着サイズはフロントが10.5Jの+45、リヤが10.5Jの+40。タイヤはポテンザRE-71Rで前後とも275/35R18サイズを組み合わせている。



ノーマルサイズのフェンダーに275幅のタイヤでもクリアランスはギリギリ確保の状態。同サイズでもリムガードの大きい銘柄だとフェンダーに当たる場合もある。



理想のセッティングを追求して生まれた FD3S専用オフセットのオリジナルホイール

スティックに走りを追いかけていくと、かならず突き当たるタイムの壁。その壁を乗り越えて次のステージに進むためにたどり着く、知る人ぞ知るチューニングショップが埼玉県三郷市のCCEだ。入庫車のうちの約8割がFD3Sという、FD3S乗りの駆け込み寺のような存在だ。

屋号のCCEは「カー・コミュニケーション・エンジン・リアリング」の頭文字をとったものだが、実際のチューニング姿勢がま

さにそれ。つまりCCEには決まったチューニングメニューなどは一切なく、じっくり話し合っただけでユーザーの要望を実現していくのである。

具体的には「あのコーナーでこんな症状が出るんだけどどうにかならないか?」という要望に対して、解決策をいくつか提示し、それぞれのメリット、デメリットを明確にした上で選択してもらうというスタイル。そのカウンスリングに欠かせないのが、6型ベースのデ

モカーだ。

「たとえばアンダー、オーバーの感覚って人それぞれじゃないですか。だから確実な問題解決をするためには、共通のものさし(IIデモカー)が必要なんです」と、中村代表は説明してくれたが、この「ものさし」がただ者じゃないのである。

TWSのT66Fホイールは、既存サイズではスクラブ半径値の変化で理想のセッティングが出ないので、メーカーに特注したオリジナル品。フロントバンパーとアンダーパネルは、本物のフロアダウンフォースの効果を知らず、GTマシンに依拠したものなのだ。

装着している試作オリジナル車高調も圧巻で、なんとツインチューブの別タンク式で5機構6ウェイの減衰力調整が可能というスペック。「完全なオーバースペックですが、セッティングをすぐに試すためには必要な装備なんです」と、中村代表は笑う。

豊富な経験を生かして問題の解決策を探り、そのために必要なパーツがなければ作ってしまう。今では圧倒的に少数派となつてしまった、職人気質の真のチューニングショップがCCEといえるだろう。



エンジンはFC輸出ローターを組み込んだハイコンプ仕様。ノーマルタービンの組み合わせ。インタークーラーとラジエーターは水平マウントで、純正位置に固定できるように専用ラジエーターを製作している。制御はパワーFCで、最高出力はブースト1.1kg/cm²で350psだ。



別タンク式ツインチューブ構造の試作車高調は、縮み側が低/中/高速、伸び側が低速、全域の縮み/伸びが調整できる5機構6ウェイ方式。スプリングはフロント28kg/mm、リア26kg/mmをセットする。



GTマシンのフロアダウンフォースを追求して製作したオリジナルフロントスポイラーとアンダーパネルであったが、その想定を超える効果とのバランスを試行覚悟の結果、サイドとリアもGTマシンようになってしまった。フロアパネルにはスチール製アングラー材をトラス形状で組んで前後メンバーをつないで剛性アップも図っている。



中村代表の足でもあるので、室内のパネル類や快適装備は維持しているが、RE雨宮のドライカーボンドアやリヤゲートをはじめとした各部の軽量化で車重は1110kgとなっている。

SHOP DATA

シー・シー・イー

埼玉県三郷市花和田100-1
☎048-953-7597
http://www.cce-web.com
営業時間: 12:00~21:00
定休日: 火曜、祝日

シー・シー・イー 中村さん

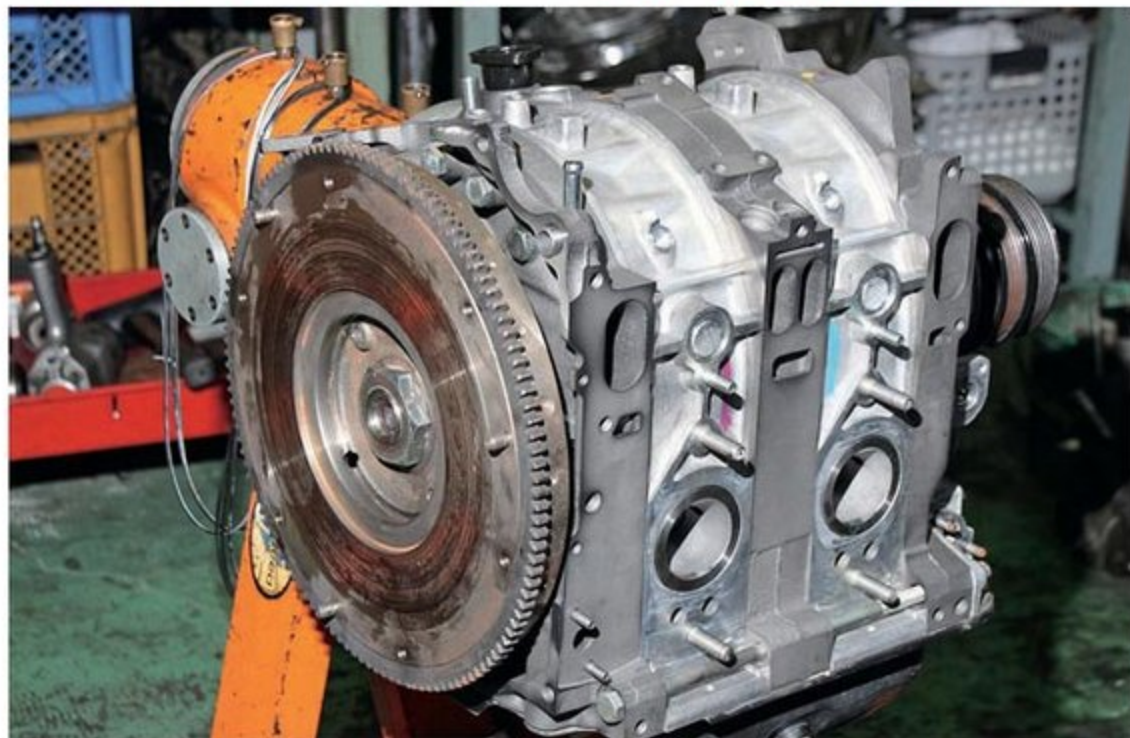
愛車でもあるデモ車のFD3Sの走りを追いかけているうちにFD3Sのお客さんが増えていき、今では入庫するクルマはFD3Sばかり(笑)。サスペンションとシャシーのセットアップで行き詰まっているなら、ぜひ一度遊びに来てください。じっくり話を聞いて、いっしょに解決策を追求していきましょう。



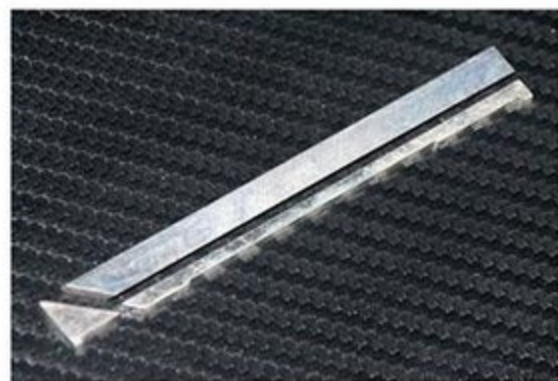
PAN SPEED

↑
パン スピード

早めのオーバーホールが懐に優しい!



パンスピードでは圧縮7.5をエンジンオーバーホールの目安として推奨している。メーカー推奨値よりきびしくすることで再使用できるパーツが増えるので、結局は費用を抑えられるからなのだ。バランスや精度にこだわった好評の精密オーバーホールは、新品インナーパーツに加えて3分割アベックスシールまで含んで驚異の25万円を実現した。

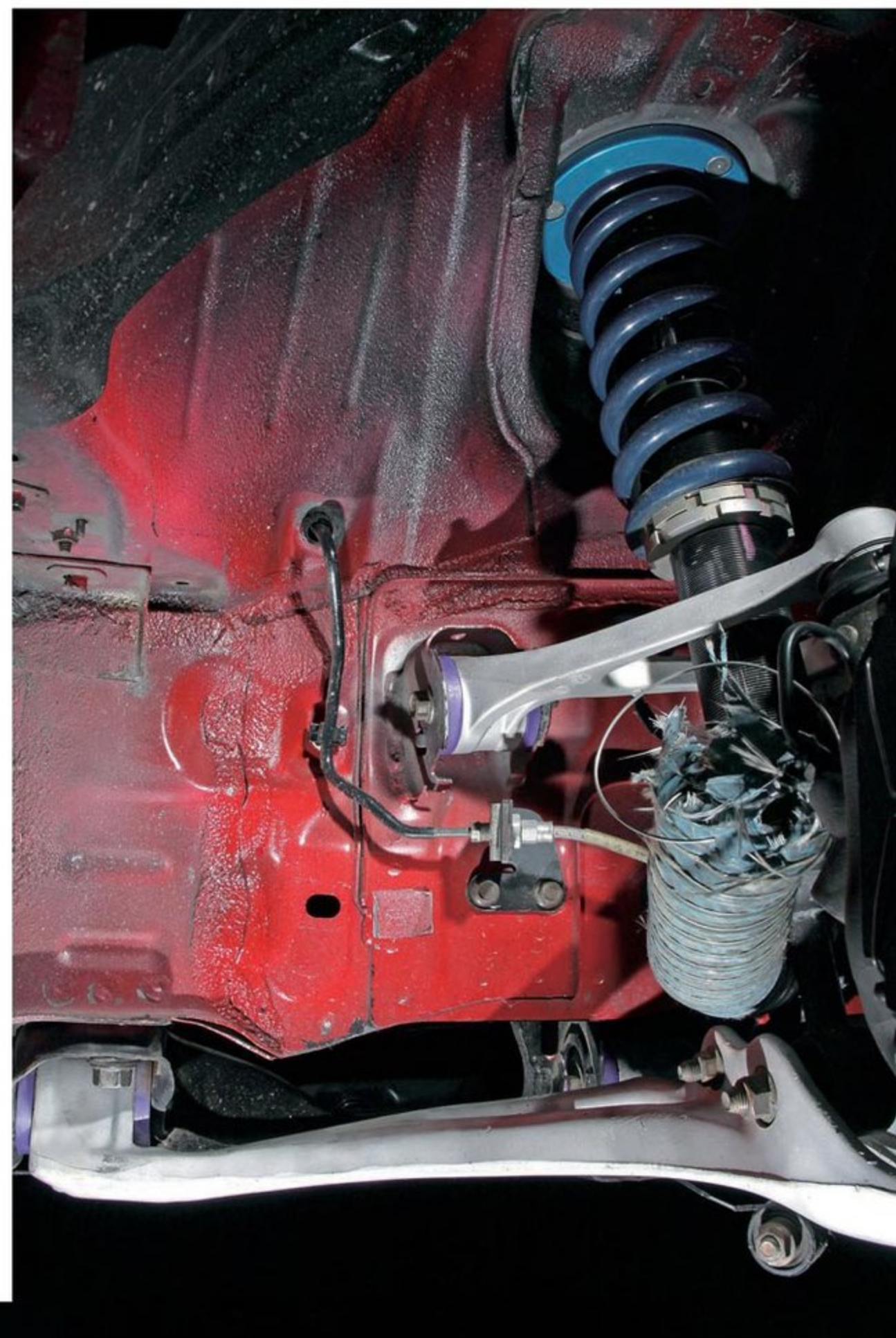
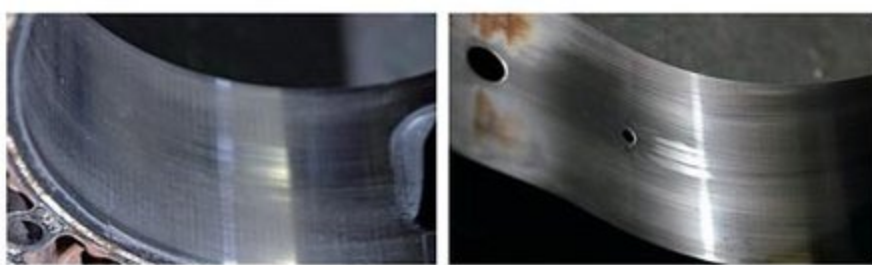


熱による変形が少なく、しっかりと圧縮を維持することのできる3分割タイプのアベックスシール。パンスピードでは耐久性を重視して、精密オーバーホールの標準設定としている。



消耗品のローターハウジングにFC用を選ぶことも可能になった。流用には水穴の加工が必要だが、耐久性も問題なし。FD用ローターハウジングよりも1枚あたり約3万円も安いのだ。

ローターハウジングの劣化で多いのが、プラグホール付近と緑の部分の偏摩耗。ダメージが進行する前に、圧縮7.5を目安にオーバーホールすれば再使用できることも多いのだ。



FD3Sの走りを蘇らせるウレタンブッシュ

シャープな挙動と快適性を両立させるのがウレタンブッシュの特徴で、パープルカラーのブッシュはストリートからサーキットまで対応するタイプ。FD3S用には硬度をアップしたブラックカラーのサーキット向けも用意している。



フロントアッパーアーム、フロントロワアーム、リヤアッパーアーム、リヤロワアームなど前後サスペンション一式のブッシュ打ち替えに4輪アライメント調整までをセットにしたメニューを設定。



純正パーツが廃番になったステアリングラックブッシュもしっかり用意。ほかにもデフマウント、スタビマウント、リヤトールコントロールリンク用のウレタンブッシュもラインアップしている。



取り外したアーム類はサンドブラスト処理が施されて、新品同様に生まれ変わる。性能には影響ないが、こうした細かな心遣いがパンスピードならではのサービスなのだ。

オーナーと同じ立ち位置で FD3S本来の走りを強力にバックアップ

FD3Sの販売期間は1991年から2002年までだから、1型なら25年、6型の最終モデルでも14年が経過していることになる。おなじみのRE専門店のパンスピードにも連日FD3Sが入庫しているが、かつてに比べて修理や整備の依頼が増加傾向にあるようだ。

「いまや大半のFD3Sは20年落ちのものになっていて、オーナーも2代目、3代目のケースがほとんど。とくに憧れを抱いて購入した若いオーナーたちの場合は、新車当時のフィーリングを知らないの、ひどい状態でも『こんなもんか?』と乗っていることが少なくないようです」というのは、パンスピードの顔として知られる佐藤メカニックだ。

なかでもおそろそかにされがちなのが、サスペンションや各種マウント類に装着されているゴムブッシュの劣化。とくに前後ダブルウィッシュボーン形式のサスペンションはリンク部が多数あるので、ブッシュの劣化による走りへの影響は深刻なのだ。

そこでパンスピードから新たにリリ

ースされたのが、ウレタン素材のブッシュ。長期に渡りデモ車でテスト走行を繰り返して性能や耐久性を確認した自信作で、金属カラーの装着によりリニアなアームの動きを実現したのが特徴。ピロロールとゴムブッシュの長所を兼ね備えた、理想のブッシュなのだ。FD3S用にはストリートとサーキット用の硬度の異なる2タイプを用意し、走行ステージや挙動の好みに合わせて選べるようになっている。

また、電装系トラブルの予防策として、パンスピードが新たに始めたのがアーシング。といってもかつて一世を風靡したのは、考え方がちよつと異なる。サビで通電性の衰えたシャシーを踏まえて、主要電装類のアース線を直接バッテリーに戻して作動の安定性を図ろうというものなのだ。

さらにはエンジンオーバーホールやECUセッティングにも、パンスピードならではのコストパフォーマンスに優れたメニューを追加。オーナー目線の耐久性を重視するスタンスで、FD3Sの走りを強力にバックアップし続けているのだ。

パンスピード発 最新トラブル報告!

コーナリング時にリヤから異音が発生するということでチェックをしたら発覚したのが、燃料タンク内の仕切り板の溶接はがれ。隔壁が燃料通路をふさげば、最悪エンジンブローの原因にもなりかねないのだ。



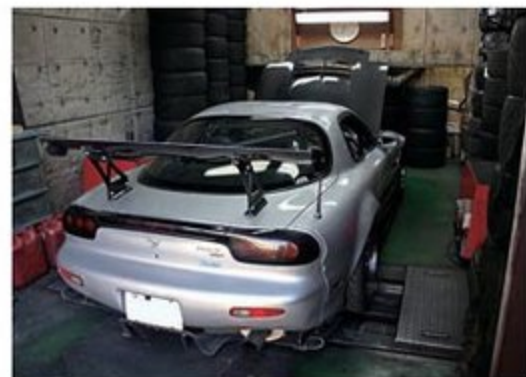
燃料タンク交換の際にはコレクタータンクを追加すればサーキット走行時の燃料供給が安定する。パンスピードではフロア側にコレクター装着で、トランクの使い勝手確保しているのだ。



激しく水を吹き出しているのはヒーターコア。クーラントの交換をおろそかにした結果コア内がサビで侵されてしまい、亀裂が入ってしまったというわけだ。おそろくラジエター内も同様のはず。



ひと味ちがうECUセッティング



パンスピードでは純正ECU書き換えやパワーFC、モータックなどさまざまな制御に対応しているが、コストパフォーマンス面で推奨しているのがFコンVプロ。独自にメタリングポンプ制御にも成功しているのだ。



「RE=壊れやすい」というイメージの払拭を目指し続けているパンスピードでは、高性能データロガーとしてモータックを活用。緻密なデータサンプリングをもとに、低リスク高性能なセッティングが実現しているのだ。

電装系の元気復活アーシング



純正の電装品だけでなく、追加したアフターパーツ類のアース線もこんな状態になっていることが多いはず。サビが進行すればいずれアース不良でトラブルの原因となる。



車載の電装パーツは基本的にボディアースだが、経年変化でサビが発生したボディは電気が通りにくい。そこでパンスピードが行っているのが、アース線を直接バッテリーに戻すアーシングなのだ。



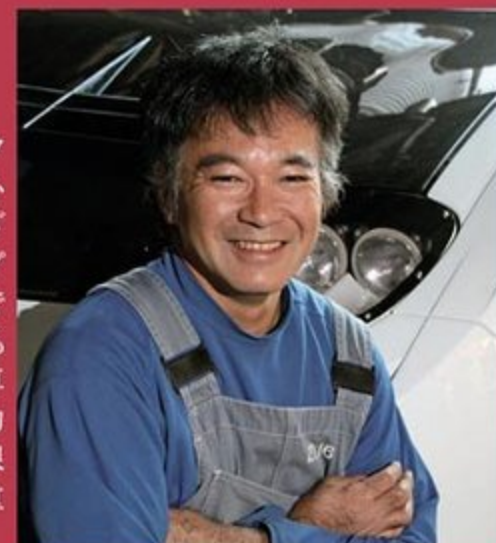
SHOP DATA

パン スピード

埼玉県蓮田市関山2-7-8
☎048-764-2040
http://www.panspeed.jp
営業時間：平日10:00~20:00
日祝：13:00~20:00
定休日：月曜、第2火曜

パン スピード 佐藤さん

FD3Sをはじめとしたロータリースポーツ車を長く安心して楽しめるように、さまざまなメニューでバックアップしています。パンスピードではFD3Sでタイムアタックも行なっていますが、競技車だからといって一発勝負的なマシン作りはせず、極限状態でも壊れないことを重視しているんです。





ギャレットの最新鋭ターボで ワイドレンジなパワー特性！

時代の変化と共に進化してきたファミスピードのコンプリートカー。近頃はジェントルな仕様を求めるユーザーが増えており、同社ではそうしたニーズに応えるべくメニューの見直しを進めてきた。このマシンはタービン交換で約500psといった仕様だが、ポートは段付き修正をしたく

らいだという。

「普段乗りはできるだけ静かにしたいというようにお客さまのニーズが変わってきています。ポート加工をするとうしても音がうるさくなる傾向があるので、それを避ける方向になっていますね」とファミスピードの吉田さん。

最近タービンやコンピューターの進化が著しく、そうした最新パーツを使えばエンジン本体に手を入れな

チューンドコンプリートの誘惑

ロータリーひと筋30年以上という『ファミスピード』が長年に渡って手掛けてきたFD3Sベースのコンプリートカー。完成度の高いその仕上がりは、多くのユーザーを魅了してきた。

ここで紹介するのは、2017年バージョンの最新スペック。ストリートでの扱いやすさとサーキットでの速さを両立させた至高の1台をとくにご覧いただくことにしよう。

FAM SPEED
RX-7 [FD3S]

PHOTO：金子信敏 REPORT：石川大輔

■エンジン：13B-REW改(最大ブースト圧1.15kg/cm²・503ps/6588rpm、55.7kgm/6006rpm)ギャレット・GT-W3884Rタービン/HKS・60φエキマニ、GTIIウェストゲート、FコンVプロ、ECV4/ファムスピード・ディバイド・クーリングシステム、FEED80φチタンマフラー、ソニックPP、850ccインジェクター×4、ファムスピード&東名パワード・燃料ポンプ、ターボスマート・ブローオフバルブ ■ドライブトレイン：ATS・カーボンツインクラッチ、カーボンLSD/ファイナル4.1 ■サスペンション：ファムスピード・車高調(FR：16kg/mm) ■ブレーキ：エンドレス・6ポットキャリパー ■ホイール：アドバンRZ-DF(F：10J×18、R：10.5J×18) ■タイヤ：アドバンA050(F：265/35-18、R：295/30-18) ■その他：オートエクゼ・メンバーレース、強化パワーブラントフレーム、7点式ロールバー/レカロ・TS-G/C-WEST・DRFTフロントバンパー/R E雨宮ワイドフェンダー/ボルテックスGTウイング/オーバードライブ・ボンネット

街乗りでの扱いやすさと刺激的な加速が同居する ファムスピードコンプリートの最新ス・ペック!!

くても十分にパワフルなエンジンに仕上がるという。
また、ポート加工などエンジン本体のチューニングを進めていくとコストが重みがち。それなら周辺パーツをしっかりと作り込んだほうが完成度は高まるという考えだ。
核となるのはギャレットの最新鋭ターボとなるGTW3884R。アルミ削り出しのインタークーラブレードやツインボールベアリングを採用したこのタービンは、T04Sよりもピックアップがよい上にT04Zよりも風量がある印象だという。
ファムスピードでは、さらにFコンVプロVer3.4を使用して緻密な現車合せセッティングをすることで、ピックアップのいい500ps仕様に仕立て上げた。

また冷却強化も抜かりなく、オリジナルのVマウントキットであるディバイド・クーリングシステムを導入。吸気温度の低減を図ると同時に、水温の安定化を果たしている。ちなみに水温は100℃以内、油温は90℃前半を目安にしているそうだ。
また、大幅なパワーアップに対応するべく足回りの強化も図る。ZEAベースのオリジナル車高調やエンドレス6ポットキャリパーをセットしてポテンシャルを底上げした。
このようにバランスよくチューンしたファムスピードの最新コンプリート。その仕上がりを見ていると、まだまだFD3Sも進化する余地が残されていたことを再認識させられる。その仕上がりのよさに脱帽だ。



自分好みのカラーにオールペンすれば愛着はますます高まる。ドア内側までぎっちりと仕上げられたクオリティには目を見張るものがある。



オーダー時にモールやウェザーストリップを新品交換することも可能。劣化しやすい部分でもあるので、交換するだけでも新車気分が味わえる。



ファムスピードのコンプリートカーには専用シリアルプレートが取り付けられる。まさに信頼の証であり、同社が手がけたコンプリートカーへの自信の現れでもある。

EXTERIOR

オールペンで生まれ変わったボディ



1 平成5年式のI型ベースとなるが、とてもそうは見えないほどキレイにリフレッシュされている。エアロパーツはオーナーの好み。DRFTのバンパーにRE雨宮のワイドボディ、ボルテックスのGTウイングと異なるブランドを組み合わせることで、個性を主張した。
2 ボディカラーは色鮮やかなレッド。コンプリート内容は自分好みにアレンジでき、もちろん車両持ち込みでの製作にも対応する。

INTERIOR

街乗りも快適なエアコン付き

3 インパネやシフトまわりはカーボン調で統一することで質感を向上。安全性も考慮してロールバーも組み込んだ。
4 エンジン制御はFコンVプロVer3.4。処理速度などが高まっており、より精度の高いセッティングが可能。ちなみに400ps程度までのライトチューンの場合は、FコンiSを使用することが多いそうだ。
5 サーキット走行時の燃料片寄りに備え、トランクにコレクタータンクも設置された。



EXHAUST

ほどよいサウンドを奏でる

中間パイプはFEEDソニックPPで、マフラーはメイン80φのFEEDチタンをチョイス。排気効率をアップさせつつも、近所迷惑にならないような音量に抑えている。アクセルを踏み込めば心地の良いエキゾーストサウンドが堪能できる。



FOOTWORK

しなやかなアシで路面を捉える

6 足回りは、ZEALベースのオリジナルで、前後16kg/mmのスプリングを組み込む。(写真はデモカー) ブッシュやマウント類もリフレッシュされており軽快な走りが味わえる。
7 絶妙なツライチで収められたホイールはアドバンRZ-DFの18インチ。その奥にのぞくキャリパーはエンドレスの6ポットキャリパーだ。前後バランスを考慮し、リヤローターは340φに拡大される。



ENGINE

GTW3884Rタービンで 全域パワフルな500psを実現

8美しく磨き上げられたエンジンルーム。ターボ周辺には遮熱処理を施すなどキッチリ作り込まれる。ちなみに同社では、コンプリートカーの製作前には必ずベース車の圧縮確認をはじめとする各種点検を行なう。

910オリジナルのディバイド・クーリングシステムでVマウント化。バッテリー移動をせずに済むのもこのキットのウリ。ケーブル延長による電気系トラブル発生のリスクが抑えられる。エアコン付きの快速スベックだ。

11ボールベアリング式のGTW3884Rはギャレット製。最大ブースト圧は1.15kg/cmに設定。最大トルクは55.7kgに達するという。

12吸気をスムーズに流すインダクションパイプもオリジナル。

13シリアルプレートはバルクヘッド周辺にリベット留めされる。



チューンドコンプリートの誘惑

FAM SPEED
RX-7 [FD3S]

コンプリートカーの基本メニュー例

ハイフロータービン(450ps仕様)

- ハイフロータービン・カットバック
- ディバイド・クーリングシステム
- 電動ファンハーネス加工
- バッテリー
- FコンVプロ
- 現車合せセッティング
- 大容量インジェクター×2
- インジェクターホルダー
- フューエルレギュレーター
- 大容量強化フューエルポンプ

ライトチューンシステム(330ps仕様)

- ファミスピード スポーツキャタライザー
- ファミスピード ステンレスフロントパイプ
- ファミスピード チタンマフラー
- HKS EVCIV
- HKS スーパーパワーフロー
- レーシングプラグ
- FコンiS
- 現車合せセッティング



ブーストアップやハイフロータービン仕様などのコンプリートメニューを用意する。ここで紹介したマシンのように、それをベースに自分好みの1台に仕上げることも可能。品質の高いFD3Sも豊富に取り揃えているので、ベース車選びに悩むこともない。気軽に相談してみよう。



ファミスピード

神奈川県平塚市田村8-18-10 富士見ビル1F
☎0463-55-0688 <http://www.famspeed.co.jp>



SPECIFICATION

13Bベース4ローターエンジン(600ps)搭載 ワンオフインター
ク(戸田レーシングストトル) ドライサンプ ワンオフエキゾ
スト Vi-PEC-V88 クワイフ6速シーケンシャルミッション A
TSカーボンLSD クラックスベース車高調(②R 20kg/mm)
アドバンA050(②R 265/35R18) ドア/リヤハッチ・カーボ
ン製 セステイバンパー 藤田エンジニアリングフロントフェンダー
ワンオフリヤフェンダー GTウイング ほか

その素性の良さから、定番チューニングでも十分に楽しむことができ
るFD3S。しかし、チューニングとは個性の主張でもあるハズだ。

そこで、このコーナーでは定番には成り得ないかもしれないが、だ
からこそ魅力的なFD3Sチューニング&ニューパーツの情報をお届け
しよう!



エンジンの上にレイアウトされたスロットルには大きなインダクションボックスが
載せられわかりにくいですが、ペリフェラル
ポートの4ローターエンジン。ヴィーベック
のフルコン(V88)で制御する。90度
ごとに点火サイクルのある4ローターエ
ンジンは、まるでV12エンジンのような
サウンドを奏で出す。



ワンオフのインマニはスロットル上に回り込
み、4連のスロットル(戸田レーシング製)が配
置される。鋭いレスポンスの源だ。



サーキットを志すため、オイル潤滑はドライサンプ
化される。助手席前方にあるのはオイルタンクだ。

個性派チューンド インフォメーション

FD3S CUSTOMS

チューンド4ローターエンジンを現
実のものとしたチューナーとして、ロ
ーターファンの間では知られた存在
となっているのがスクートとその代表
の小関さん。そして小関さんが、自分
の夢として長年開発を続けてきた4
ローターエンジンは、5年ほど前につい
に公認車検を取得できるところまで
たどり着いた。

そんなスクートのチューニングの中
で、印象深いのがマルチローターのNA
チューン。このページではそれを代表
する2台を紹介しよう。

赤い1台は完全な万能ストリート
仕様。徹底的に作り込まれたエクス
テリアはTDC(タモンデザイン)とコ
ラボで開発したボディキットをベース
にさらに大きな加工を施したものだ。
そしてそのエンジンルームにはその
外観に負けないNAチューンの3ロー
ターエンジン(20B)が搭載されている。
ローターのNAチューンと聞くと、
扱いにくさを連想するが、この車両に
関してはその心配は皆無。セルスイッ



エアロパーツは各社のものがミ
ックスされているが、リヤワイドフ
ェンダーはワンオフ。まずは空力
や太いタイヤにたよりすぎず、自
分の腕を磨きながらステップアップ
していきたいとのことだ。

チを押せば危なげなくエンジンは始
動するし、拍子抜けするほど普通に
乗れる。ストリート仕様としての実用
性がしっかりと備わっているのだ。

そのフィールまで含めて、もはやプ
レミアムスポーツに昇華したRX-7と
言うのが正しいほどの印象だ。

かたや、白い1台はスクートオリジ
ナルのNA4ローターエンジンを搭載
し公認車検まで通された車両。現在
では、完全サーキット志向なのだが、
搭載された4ローターNAエンジンの
出力は600ps近いというから驚く。

昨シーズン、初めてアタックした筑
波サーキットでは、MコンパウンドのA
050で軽く1分を切ることででき
たという。そのポテンシャルは計り知
れないが、今、オーナーは本気で走り
込んでNA最速のポジションを狙え
ないものかと闘志を湧かせている。

まさにNAマルチローター仕様のロ
ーターエンジンの魅力はそれで、走
れば走るほど気持ちよく、楽しくな
っていくものらしい。

SCOOT 4ROTER CIRCUIT SPL FD3S

MADE BY SCOOT

SCOOT 3ROTER STREET SPL FD3S

MADE BY SCOOT

📍 スクートスポーツ 神奈川県厚木市上依知1373-1
☎ 046-246-3356 <http://www.scoot.ico.bz>

SPECIFICATION

20B改NAチューン搭載(350ps) サイドポート加工 わんおふイン
テーク/エキゾースト 戸田レーシングスロットル(50φ) スクートサス
ペンション TDC With SCOOTワイドボディキット オリジナルエク
ステリア インテリア はか

3ローターサイドポートエンジンは約350ps+αを発揮。
激的な出力ではないが、低速トルクも太くストリート仕
様としては満足度の高いフィールだという。撮影時、ご
自由にとカギを渡してくれたのだが、始動も移動も乗り
手に優しく、それでいてやる気にさせるフィールも持つ。



ボンネットセンター部を下げるボディラインを以前から想定し
ていたため、エンジンは約10cm後方にオフセットして搭載。
左右にボディが広げられていたため、造形上のバランスが
取りやすかったという。まるで自然に収まっているドアミラー
はフェアレディZからの流用だという。



TDC With SCOOTというコ
ラボで開発されたボディキットが
ベースとなり、ヘッドライト周辺
の造形、ノーズの延長、ボンネ
ットセンター位置の下げなどが
行われ、完全オリジナルのスタ
イルを確立した。その目的は、よ
り薄く低く見えるスタイリングで
あることはいうまでもない。



外観に負けない、スーパースポーツのごとくコーデ
ィネイトされたインテリア。この中で興味が湧いた
のが今ふうのステアリング。オーナーに聞くと、ND
ロードスターのもので、ウインカーの戻しスイッチの
問題があるが、装着自体は問題ないものだという。
FD3Sが年式をあげたようにも感じられた。ちなみに、
シフトノブにはRX-8用が使われていた。

手軽じゃ
なくてイイ

乗ればわかる
N A マルチローターの快感



スクートスポーツ
小関さん

費用など現実的なことを考えると、誰でも手に入れること
ができるものじゃないのはよくわかっているのですが、若い
子が「いつかはオレも」って、憧れて夢をもてる。そういうひ
とが増えてくれるのが楽しいですね。「宝くじに当たったら、4
ローターに乗りたい」みたいな、夢としてとらえることもでき
るクルマを作っていきたいですね。



REエンジン 最新パーツ情報

4連スロットルキット

アニバーサリー 埼玉県所沢市城955-4
04-2946-0916 http://a-rf.com/

これまでにもFD3S用のウエーバー・IDAダウンドラフトキャブキットや、TWMスポーツインジェクションキットをリリースし、自然吸気REの魅力のアピールしてきたアニバーサリー。言うまでもなく今回の4スロ化も、その延長線上にあるものだ。

主役となる4連スロットルシステムは、トヨタAE101レビン/トレノ用の4AGエンジンからの流用。純正ならではの高品質と、スロットルボディも中古で格安に入手できるのになよりの魅力で、アニバーサリーではRE用にバーチカル装着するためワンオフでインマニを製作。さらにFC

その1
**高精度・高性能を目指して
トヨタ純正パーツを巧みに流用**

3Sのトップフィードインジェクター（セカンダリー）が使えるよう、フューエルデリバリーも製作したそう。

また、アニバーサリーでは電動ウォーターポンプにも注目しているということ。

一般的にウォーターポンプ駆動で5~10ps程度のパワロスが発生しているといわれるので、とくにNAでは大きな効果を発揮するはず。

今後の予定としてはレース仕様のFC3Sに搭載して、セットアップを進めていくことになるという。果たしてどんな性能が？ サウンドは？

4スロ仕様への興味は尽きない。

FD3S CUSTOMS



SPECIFICATION

13B-REW RX-8ローターアベックスシール満加工 ダウエルピン追加加工 ブリッジポート加工 レーシングビートカーボンアベックスシール AE101純正4連スロットル 汎用ファンネル ワンオフインテークマニホルド ワンオフフューエルデリバリー FC3S純正トップフィードインジェクター+ミキシングプレート スポーツマンフォグ・ナイトロシステム レーシングビートSA22C用タコ足加工 EWP・電動ウォーターポンプ ワンオフ電動ポンプアダプター ワンオフサイドマウントオルタネーターブラケット



スロットルボディはトヨタAE101型レビン/トレノ用の純正品で、バタフライ径は43φを無加工でそのまま流用。ファンネルは一般的な汎用タイプを装着している。



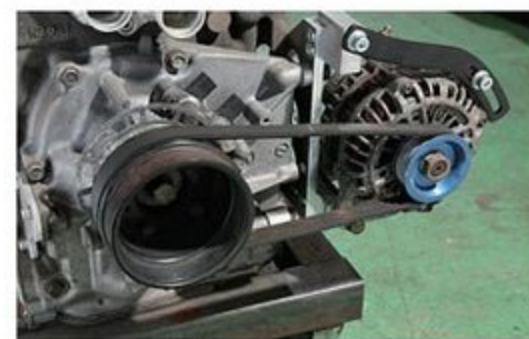
セッティングを考慮して、インマニに装着するセカンダリーインジェクターはFC3S用のトップフィードタイプ550ccを選択。そのためにフューエルデリバリーを製作した。プライマリーインジェクターは変更なし。



ローターハウジングへの攻撃性が低く、潤滑性にも優れているレーシングビート製のカーボンアベックスシールはNA仕様ととくに相性がいい。エイトローターに組み合わせる場合には、ローターの深溝加工が必要。



インジェクターホルダーの下にはNOSのバルブもセットアップ済。低中回転でのトルクアップに使うもよし、全域のパワーアップに使うもよし。セットアップの幅は広がること間違いなし。



オルタネーターが4スロと干渉してしまうため、移設キットを製作。パワステ、エアコンなしの車両だけに限られるが、ひじょうにスッキリとしたエンジンに仕上がる。各エンジンに対応するブラケットを用意する予定だ。

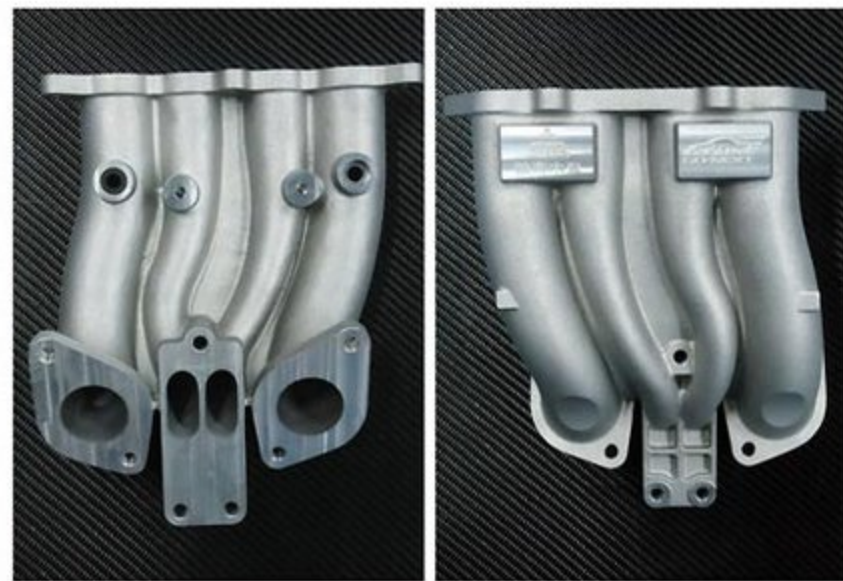


クランクプリーによるベルト駆動の純正ウォーターポンプに対し、駆動抵抗の低減が狙えるのが電動タイプのウォーターポンプ。高回転型のエンジンほど、その恩恵は顕著になるので自然吸気REにはピッタリのはず。

13Bペリ用 ターボ用インマニ

レディゴーネクト 茨城県稲敷市柴崎6731
0297-85-5741 <http://rgn.smack-one.com>

FD3Sで高出力ターボ化を狙う際に便利なインマニ。周辺のパイピングなどを作り替えることなくペリターボ化することができる。もともとスクートの製品だったもの(廃盤)を承諾を得てレディゴーネクトが復刻させたそうだ。復刻の際には新規で型を起こし改良も加えられている。インマニキットの価格は13万8000円。ペリハウジングは加工費が1枚5万5000円とのこと。



FD bossキット

TRA京都
<https://www.facebook.com/RocketBunny/>
三好自動車 岡山県倉敷市下庄947-6
086-462-0708 <http://www.miyoshi.jpn.com/>

TRA京都の新作ボディキットはなんとFD3S用。しかも往年のサバンナやカペラをオマージュした形状にフェイスチェンジ!! 装着車両は岡山の三好自動車のものなんだけど、キット化されるまで少しかかりそうだというから、興味のある人は三好自動車まで!!



その4
改良型の復刻版!!

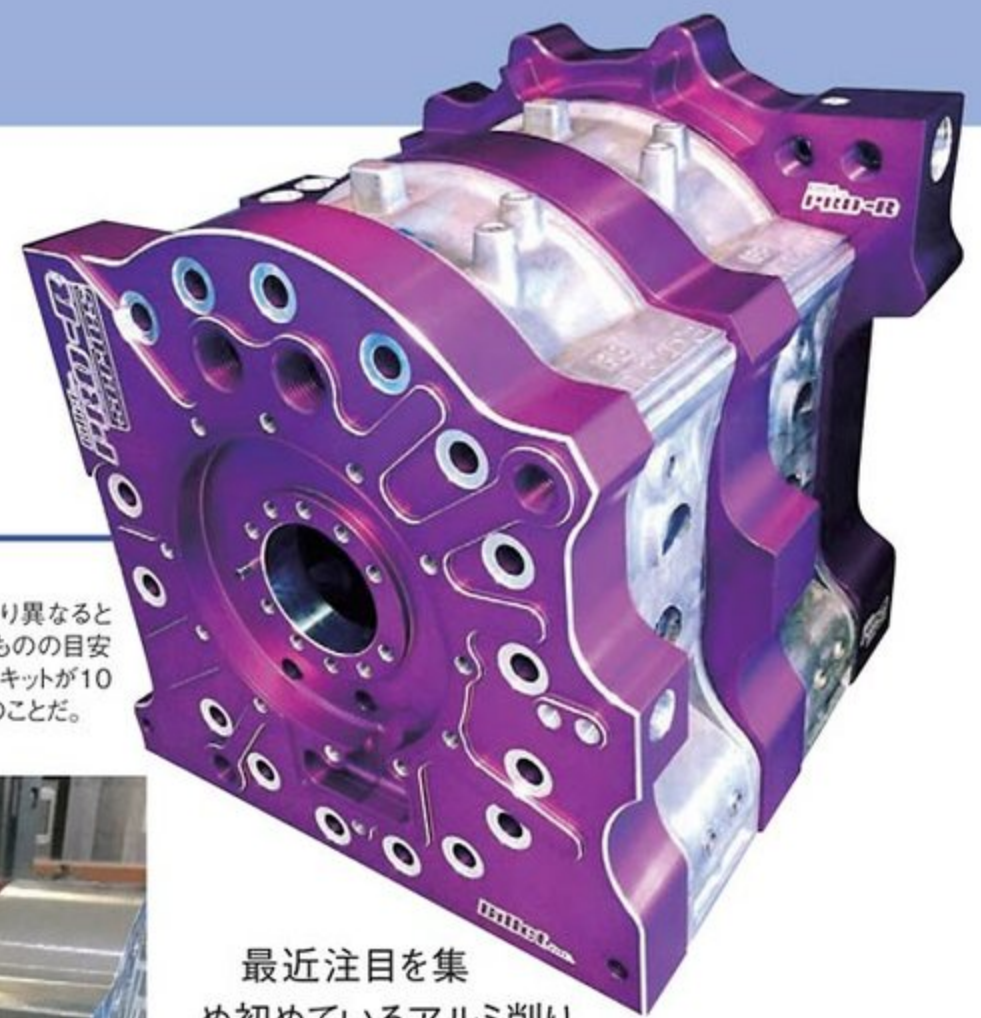
その5
旧車フェイスのFD3S!?

Billet Alloy Rotary Engines

Billet Inc. <http://www.billetinc.com.au>

価格は、オーダー内容により異なるものとことだけど、ベーシックなものの目安で2ローター用ハウジングのキットが10万オーストラリアドルからとのことだ。

その2
REにもやってくる!!
ビレットハウジングの時代



最近注目を集め始めているアルミ削り出しのシリンダーブロック(ビレットブロック)のロータリー版。ロータリーエンジン用としてはローターハウジングはもちろん、フロント、インターミディエイト(3ローターリヤ用もあり)、リヤ、それぞれのハウジングも製作されている。製作しているのはオーストラリアのBillet Inc.という会社。すでにこの製品を使ったドラッグマシン(プエルトリコらしい)は、6秒1というとんでもないタイムを出してるなど、耐出力性能が高いことは実証済みとのことだ。削り出しでつくるだけにポートの形状などにも自由度がありそうだから、純正ハウジングでは実現しなかった仕様もつくれるかもしれないね。

ショートエキセン&ハウジングキット

スクートスポーツ 神奈川県厚木市上依知1373-1 046-246-3356 <http://www.scoot.ico.bz>



写真は在庫の関係で後ろのローターハウジングがノーマル。実際にはペリフェラルポート化する競技用エンジンの制作が前提となる。エキセンの製作が海外のため、価格は為替レートによって変動するので応談だ。販売はラインボーリングでセンターを合わせたハウジング類とテンションボルトなどがセットとなる。



13Bの薄いインターミディエイトハウジングを2枚使って3ローターエンジンを組み立てられるというショートエキセンとハウジングのキット。

インターミディエイトハウジングの構造上、センターのハウジングはサイドポートを広げることができないので、基本的にはペリフェラルポート化することが前提となる。

エンジン長が約30mm短くなることで、エキセンの振動トラブルも減るし、エンジン周辺スペースも確保しやすくなるなどメリットは多い。



上が20B純正で、下がスクートのショートエキセン。寸法は30mmノーマルより短く、エキセン単体重量は約1.2kg軽い。ちなみに、20Bと同寸の強化エキセン製作も可能だ。

その3
13Bのインタメで
3ローターを作る短いエキセン!?



NEXT MIRACLE CROSS BAR

対応：FD3S

価格：クロスバー 5万9800円、バタフライバー 3万6000円、パラレルバー 1万9000円（アッパー／アンダー）、ルーフバー 2万1000円

☎ ネクスト ☎0595-85-3951 <http://next-nippon.sakura.ne.jp>

PHOTO&TEXT：渡辺大輔

ボディはサスペンションの支点となるため、剛性の低いボディではサスペンションの性能をフルに発揮できない。また、より速くクルマを前に進めるためには、トラクションをしっかりと路面に伝えることも重要だが、これもボディ剛性が高いほど有利に働く。つまりボディの剛性アップは、かなり重要なチューニングといえるのだ。特にリヤバルクヘッドがな

く、Bピラー以降の剛性が低いとされるFD3Sではボディ補強による効果は絶大だ。

ネクストがリリースするミラクルクロスバーは、そんなボディ剛性を高めることができる定番の補強パーツ。手軽に取り付けられるボルトオン構造で、シートベルトアンカーやストラットなど強度のある部分を支点として、対角線上にクロス形状で繋いでい

る。このクロス形状によって左右の捻れが減少するため、コーナリング時にはサスペンションやタイヤを十分に働かせることができ、トラクション性能も大幅にアップする。

ラインアップもスタンダードな32φに加え、より高剛性な35φの2サイズなど多彩なアップグレードパーツも用意。使う競技やステージ、路面状況などあらゆる使用条件に合

わせてセッティングが可能なのも見どころだ。

また、FD3S用には新たにルーフバーが追加。これはコンパクトな車内スペースなため、ロールケージを装着したくないというニーズに应运のアイテム。万が一の横転時にも頭部保護ができ、ストリートからミニサーキットクラスでなら、十分に安心できるというわけだ。

ちなみに、最近ではネットオークションなどでミラクルクロスバーのコピー品が多発しているという。コピー品は溶接や細部の仕上げが雑だったり、素材も全く別モノ。視覚的だけでなく精度や機能性も不足しているモノばかりという。たちの悪いことに商品名やプレートを付けた偽物も出回っているため、正規ルート以外で購入する場合には注意してほしい！

ミラクルクロスバーを装着して第一に思ったのはトラクションの掛かりが抜群に良くなったということです。アクセルを踏み込んだ時にサスペンションのしなりはあるものの、左右のタイヤがしっかりと地面を蹴っている感覚が体感できました。リヤがガッチリした分、フロント周りのセッティングを変えれば、もっと運転が楽しいクルマになるんじゃないかと期待が膨らみますね。



オーナー 東 龍司さん

クロスバーを基本にバタフライバーや上下パラレルバー、ルーフバーといったアップグレードキットを装着。広い開口部をガッチリと補強するため、ボディ剛性は大幅にアップしながらストラットを支点にするためサスペンションの動きも適正化してくれる。現代のハイグリップタイヤの性能を使い切るボディ剛性が実現できるというわけだ。

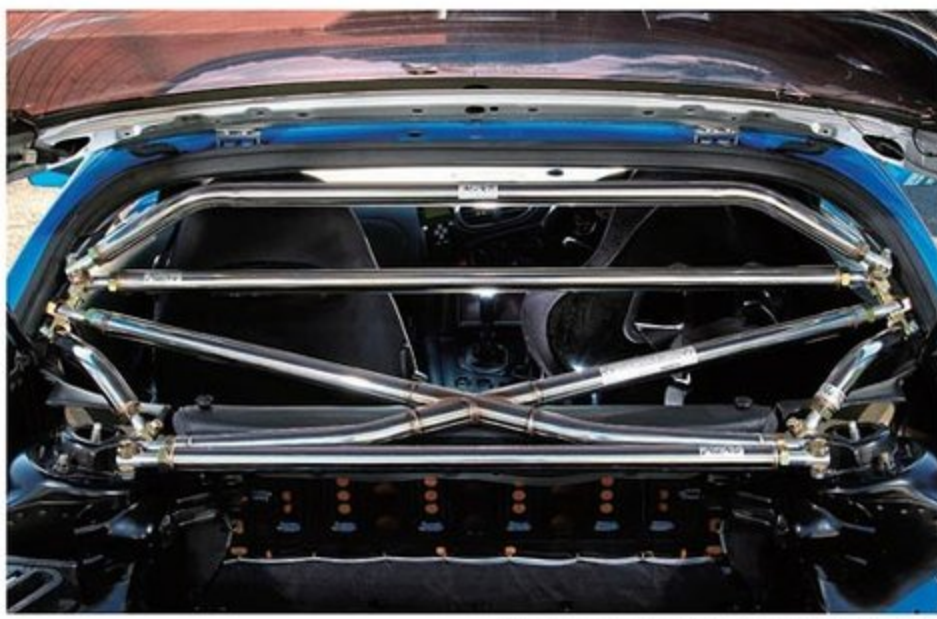


PICK UP!
HOT ITEMS

ボディ剛性を高めることで RX-7の走りは劇的に進化する!

35φタイプは 外国からも指名買い!

日本だけでなくアメリカをはじめとした国外からも人気を集めるミラクルクロスバー。特に路面の良くないアメリカなどからは、35φタイプのニーズが高く、多くのFDオーナーに届けられているという。LA在住オーナーが所有するこのFDにも35φタイプがセットされ、ジャパンクオリティのボディ剛性アップが図られている。



クロス構造とSUS304ステンレスを使用することで、適度なしなりを利用した逃げも考慮される。また、400番鏡面仕上げを施し、さらに溶接の仕上げ方も職人技が光る美しさで、見た目にもこだわりを感じさせる。装着するのは32φの標準仕様だが、さらに効果的に剛性を高めるなら35φタイプも注目。



基本となるクロスバーだけでなく、アップグレードパーツを組み合わせることで欲しい部分の剛性アップを手軽に実現できるのもミラクルクロスバーの特徴のひとつ。高品質な日本製を主張するブランドタグも新規デザインで製作される。設計から仕上げまでこだわりを持つ商品だけに、細部にもプライドを持った商品性を持たせている。



剛性パーツのため取り付け部分の強度確保も重要。ジョイント部には削り出しの45C鋼材、ボルトにはクロモリ鋼を使用。さらにターンバックル構造とすることで、路面コンディションに応じてオプションパーツを緩めたり取り外すといった“ボディ剛性のセッティング”まで可能な構造となっている。



装着するのは週末のストリートクルーズを基本に楽しむライトチューンマシン。RE雨宮のワイドボディやボディペイント、19インチホイールなどでスタイリングは完璧に仕上げられている。



最新アイテムとなるのがルーフバー。ロールケージを装着したくないという声も多いFD 3Sだけに、剛性アップとともに横転時の頭部保護にも役立つアイテムは、サーキットユーザーだけでなく嬉しいラインアップだ。

YOKOHAMA WHEEL

YFC ☎03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp>

ADVAN Racing RS-DF PROGRESSIVE

PHOTO : 清水良太郎
REPORT : 正松本 宏



The Recommend
WHEELS



走りに特化した18インチ専用モデル FD3S用サイズの充実ぶりは必見！

スポーツホイールの中でもアドバンレーシングRS-DFほど、インチの違いによってキャラクターが明確に区別されているケースも珍しい。2012年の発売当初は19インチのみのラインアップだったこともあり、RSシリーズの伝統である10本スポークを踏襲しながら、シリーズ初となる金型鍛造製法を取り入れ、上級スポーツに相応しい作り込みの高さと性能を高い次元で両立させたプレミアムスポーツモデルと位置づけられた。

一方、2016年4月にデリバリーがスタートした18インチモデルは、企画段階からサーキットに通うハードユーザーのニーズが多いサイズであると認識。完全に19インチと棲み分けを行い、ストイックにスポーツ性を追求した『プログレッシブモデル』として展開する方針を打ち出す。それに伴い、大径ローターに対応したリム構造の構築、スポークサイド全面を大胆にカットしたアドバンスド・サイドカットの採用、タイヤのズレを抑えるローレット加工の導入など、最新のテクノロジー

ーを積極的に取り入れ、リアルスポーツモデルへと進化させた。

ロータリーチューンのスペシャリストとして知られる藤田エンジニアリング代表の藤田さんも、ヨコハマの意欲を敏感に感じ取り、反応したチューナーのひとり。「鍛造製法と最新の解析技術が導入されていて、剛性レベルが非常に高く、人気のアドバンレーシングGTを凌駕するほどの軽さにも驚きです。何よりも、FD3Sにフィットするサイズがセーフティサイズからチューナーサイズまで、幅広く揃っているのが見逃せません」と、力説する。

実際にデモカーのタイムアタック号にいち早く導入。イベントやショールームの展示で使用するビジュアル重視のセットとして、前後とも12J+25を選び、295/30R18のアドバンA050を組み合わせる。WTAC参戦を見据えて企画したアフラックスGT3ホイドボディキット(片側フロント40mm、リヤ65mmワイド)を装備すれば、スペーサーを使わずに絶妙なツライチセッティングの構築が可能だ。

RS-DF for FD3S SIZE LIST

	FRONT			REAR		適合
SIZE	INSET	PRICE [+税]	SIZE	INSET	PRICE [+税]	
18X8.5J	45(C2)/37(C3)	75,500	18X9.0J	31(C3)	77,000	
18X9.0J	43(C3)	77,000	18X9.5J	45(C4)/29(C4)	78,500	
18X10.0J	40(C4)/35(C4)/22(C5)	80,000	←	←	←	チューナーサイズ
18X10.5J	35(C5)/24(C5)/15(C5)	81,500	←	←	←	チューナーサイズ
18X11.0J	30(C5)/15(C5)	83,000	←	←	←	チューナーサイズ
18X12.0J	25(C5)	86,000	←	←	←	チューナーサイズ

全サイズ PCD : 114.3 HOLE : 5 BORE : φ73

キャップレスデザイン。別売ADVAN RACING CENTER CAP設定あり。

【18inch】COLOR : MACHINING & RACING HYPER BLACK[¥4,000-UP], RACING TITANIUM BLACK, DARK BRONZE METALLIC

マシニング&レーシングハイパーブラック



レーシング ダークブロンズ メタリック



レーシングチタニウム ブラック



ただし、SタイヤのA050をここまで引張って使うとタイヤ剛性が過度に高まり、面圧がかげにくく、本来のグリップの高さを活かせずにピーキーな特性が露呈する。そのため、タイムアタック用には11J+15を別途用意して使っている。

なお、アフラックスブリスターキット(片側フロント25mm、リヤ20mmワイド)を装着し、ストリートチューンを極める魔王号には、11J+30がピッタリ。また、純正フェンダーならセーフティサイズは9J+43だが、一部加工やキャンバー角のアレンジ次第で、10J+40が履きこなせる。これに255幅のタイヤを少し引張って組み合わせるのが藤田さんのオススメ。ストリートラジアルならタイヤ剛性が過度に高まり、ビジュアル的なカッコ良さも文句ナシだ。



この数年で急激に進んだハイパワー化とタイヤのハイグリップ化に対応するため、タイヤのビードと接するリム部分にローレット加工を施す。リムとタイヤのズレを緩和する滑り止めの効果があり、ハードユーザーやハイチューンカーを意識している証でもある。



2012年に発表された19インチモデルのスポークにも部分的にサイドカットが与えられていたが、18インチのプログレッシブではスポークサイド全面に大胆なえぐり加工を施す「アドバンスド・サイドカット」を採用。軽量化が推進され、軽快感の演出にも絶大な効果を発揮する。



RS-DFの19インチモデルにはリバースリムが採用されていたが、サーキットで酷使するユーザーの比率が高くなる18インチのプログレッシブモデルでは、レーシングリムに近いバレル形状に変更。ビッグキャリバーや大径ローターへの適応度が飛躍的に高まった。



奥行感のあるディープリムとコンケイブしたディスクデザインによって生み出される、存在感と躍動感の絶妙なバランスがRS-DFの最大のセールスポイント。ディスクタイプは全5種類が用意され、そのサイズでベストなコンケイブデザインが与えられている。

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは2016年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7/FD3S

手軽にロータリーエンジンの特性を向上させる

ロータリーエンジンを搭載するRX-7は吸排気系のチューニングの効果が高い。エンジン特性として排圧が高いため、抜きの良いマフラーに交換するだけでレスポンスの良さに磨きがかかる。近年はマフラーの技術も進化しているため、排気音を抑えながらも性能を確保したモデルも多数存在する。既にマフラー交換しているクルマでも、最新のマフラーに交換してみるのも面白いだろう。

I = I型 (1991年12月~)
II = II型 (1993年8月~)
III = III型 (1995年3月~)
IV = IV型 (1996年1月~)

V = V型 (1999年1月~)
VI = VI型 (2000年9月~)
汎 = 汎用アイテム

A'PEXI



N1 evolution MUFFLER

車検 4/3

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:70-80φ テール:115φ
可能な限り排気効率を求め、ストレート構造を得るために斜め出しスタイルを採用。少しヤンチャなリアビューを実現するマフラー。
■6万2000円
■Apex
☎0544-65-5061

FUJITSUBO



Super Ti

車検 4/3

I II III IV V VI
材 チタン
径 メイン:80φ テール:112φ
チタン素材の特性を生かした、超軽量かつ高強度の同社の最強モデル。独特な乾いたスポーティなサウンドと、ハイレスポンス&トルクフルな走りが魅力。
■18万3000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



Legalis R

車検 4/3

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:107×96φ
ライトチューニングに適したオーバルテール採用したステンレスマフラー。低中回転域でのトルクアップを実現する。
■7万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



Legalis R

車検 4/3

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:101.6φ
ライトチューニングに適したスラッシュカットテール採用モデル。低中回転域でのトルクアップを実現する。
■6万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



POWER Getter TypeRS

車検 4/3

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:89.1φ テール:114φ
マフラー専門メーカーである同社のノウハウを盛り込み、排気効率優先で開発。迫力のサウンドを奏で、大口径のテールは迫力を醸し出す。
■6万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検 = 車検対応
競 = 競技用
4 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

柿本 改



Kakimoto-R

車検 4/2

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
重低音の効いた柿本サウンドを放出するハイバランスマフラー。二重ディフューザー構造テール採用。
■5万9000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



GT1.OZ Racing

競 4/4

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:90φ
1mm厚の素材を採用し、軽量化を図ったレーシングマフラー。競技向けに設計されており、フルチューンエンジンにも対応できる。
■5万6000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

HKS



スーパーターボマフラー

車検 4/2

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:124φ
絞りのないストレート構造を採用し、低排圧化を実現したステンレスマフラー。タービン交換まで対応する。
■7万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



サイレントハイパー

車検 4/3

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:120φ
マフラーの容量が必要となるロータリーエンジンに適する大容量の砲弾型サイレンサーを採用している。
■5万7000円(1~4型)
■6万円(5~6型)
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

A'PEXI



BOMBERIII

車検 4/3

I II III IV V VI
材 アルスター+ステンレス
径 メイン:70-80φ テール:115φ
N1マフラーのスタイルを踏襲しながらリーズナブルな価格を実現しながらリーズナブルな価格を実現したモデル。メインパイプの素材をアルスター材に置き換えることでコストを抑えている。
■5万3000円
■Apex
☎0544-65-5061

A'PEXI



RS evolution Racing Sports

車検 4/3

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:80-85φ テール:120φ
オーバルメガホン構造によって迫力の音質を実現したマフラー。品質も高く、3年保証が付属する高耐久性能も魅力的。
■7万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

GReddy



スーパーストリートチタン

車検 4/3

I II III IV V VI
材 チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
ストレート構造で高いパフォーマンスを追求するのはもちろん、日本製にこだわった質感の高さも追求。テールはチタンのヒートグラデーション仕様。
■15万円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツGTS

車検 4/3

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:115φ
素材がオールステンレスなうえに仕上げをバフフィニッシュにし、美しさにもこだわったマフラー。大型サイレンサーで排気音もジェントルだ。
■7万4000円
■トラスト
☎0479-77-3000

ProRacer



MIRACLE FIREBALL

競 4/4

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:90φ
1.0mm厚のSUS304材を採用したレーシングスペックマフラー。保安基準に適合しストリートでも使用可能。
■9万円
■5ZiGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer



ProRacer ZZ

車検 4/3

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:70-80φ テール:110φ
JASMA認定のステンレスマフラー。中高域でのトルクアップを狙ったパイプレイアウトを採用する。
■6万3000円
■5ZiGENインターナショナル
☎072-995-8005

柿本 改



Regu.06&R

車検 4/2

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
全域でパワーアップを目指したストリート対応モデル。車検対応の音量ながらも柿本サウンドを提供してくれる。
■7万3000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



HYPER FULLMEGA N1+Rev.

車検 4/2

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:115φ
レーシーなサウンドはそのままに、ストリートユースでも困らない音量、音質にチューニングを施したマフラー。
■6万8000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

AUTO EXE



プレミアムテールマフラー

車検 4/2

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:110×95φ
オーバルスポーティなサウンドと相反する排気効率を両立した、ストレート構造のマフラー。マツダ専門チューナーならではのノウハウが盛り込まれている。
■8万2000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

RacingBeat



Cat-Back Exhaust - Dual Tips

車検 4/2

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:76φ テール:100φ
同社マフラーのデュアルテールバージョン。純正に通じるデザインで、イメージを壊さずチューニングができる。
■11万4665円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RacingBeat



Cat-Back Exhaust - Single Tip

車検 4/2

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:76φ テール:100φ
Cat-Backの名の通り、キャタライザー以降を交換するタイプのスポーツエキゾーストシステム。
■10万8395円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RE WING



フルチタンマフラー

競 4/4

I II III IV V VI
材 チタン
径 メイン:76.3φ テール:115φ
超軽量モデルとして開発されたフルチタンマフラー。経年変化を考慮してインナーサイレンサーも付属。テールはブルーの着色も可能。メイン80φ、テール115φモデルもあり。
■11万9000円
■RE WING ☎059-364-1224

RE雨宮



90Curl Dolphin Tail Muffler & 90SUB

車検 4/3

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:90φ テール:101φ
排気口が下方を向いたドルフィンテール形状が特徴的。音量面も抑え気味にできる効果も持つ。
■12万8000円
■RE雨宮
☎0476-90-0007

BLITZ



NUR-Touring

車検 4/3

I II III IV V VI
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
新設計のサイレンサーにより、車検対応ながらもピークパワーの向上とノイズの無いサウンドを両立したモデル。
■6万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

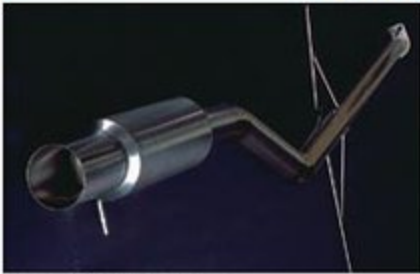
KNIGHT SPORTS

LEGAL SPORTS
MUFFLER

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:101.5φ
ロータリーチューナーならではのノウハウで、パフォーマンスと静粛性を両立している。品質も高い。
■11万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

Legerfort



フルチタンマフラー

競 4/4

材 チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
無垢な極薄チタン材により開発されたスポーツマフラー。走るほどに青く焼けていくグラデーションも特徴的。チタンならではのドライサウンドが魅力。
■14万8000円
■ティアーンドイ
☎045-944-2221

TiRacing

サイレントマフラー
(ストレート構造)

車検 4/3

材 ステンレス・チタン
径 メイン:80φ テール:101.6φ
ストレート構造を採用し排気効率を追求しながらも静粛性にこだわったモデル。
■17万8000円(チタン)
7万円(ステン)
■TiRACING
☎043-215-5252

GP SPORTS



EXAS EVO Tune

車検 4/2

材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:115φ
パワーチャンバー採用でフルストレート構造と同等の排気効率を実現。スライド式のテールエンドを採用。
■6万9000円
■ジーピーススポーツ
☎0256-36-7773

RS PANTERA



プロRマフラー

競 4/3

材 ステンレス
径 メイン:85φ テール:115φ
出力向上を最大の目的として開発されたストレート構造のステンレスマフラー。低回転での静粛性も特徴。
■7万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

A.C.E+



フルチタンマフラー

競 4/4

材 ステンレス・チタン
径 メイン:80or90φ テール:115φ
素材はステンレスとチタンから。メインパイプ径も80φと90φから選択可能。クルマの仕様により最適なチョイスを行える。
■16万8000円~26万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

FEED



ソニック AS-V

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:オーバル×2
デュアルテールを採用したリアビューを演出できるオールステンレスマフラー。保安器適合品。
■9万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FEED



Sonic SR

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
デュアルクリンクで開発されたモデルのオールステンレスレプリカモデル。保安器適合品。
■6万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FEED



Sonic Ti

車検 4/3

材 チタン
径 メイン:80φ テール:100φ
ストリート向けに音量を抑え車検対応としたチタンマフラー。新基準の規制にも対応するように、リニューアルしたモデルとなる。
■16万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FAM SPEED



チタンマフラー

車検 競 4/3

材 チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
メインパイプ径を80φに設定したチタンマフラー。テール径は115φを採用している。
■要問い合わせ
■ファミスピード
☎0463-55-0688

BE FREE



オールステンマフラー

競 4/4

材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:115φ
パイプレイアウトを出来るだけストレート構造に近づけ、性能を追求したオールステンマフラー。
■2万5800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

PAN SPEED

80φオールステンレススポーツ
マフラー

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:90φ
耐久性を考えSUS304ステンレスを採用。フロントパイプからのセットで、オプションで触媒レス中間パイプの設定あり。
■14万円
■パン・スピード ☎048-764-2040

G-FACE



フルチタンマフラー

競 4/5

材 チタン
径 メイン:90φ テール:114φ
超軽量を追及し、内部のパンチングを含むすべてのパーツにチタニウム素材を採用。よりハイレベルなエキゾーストチューニングを目指したマフラー。
■14万2000円
■マジック
☎078-903-3422

G-FACE



Dual GM Muffler

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:90φ テール:80φW
2つのインナーサイレンサーが付属する。排気効率と静粛性にこだわって開発された車検対応マフラー。
■8万5000円
■マジック
☎078-903-3422

R Magic



メイン76φGTマフラー

競 4/5

材 スチール・ステンレス・チタン
径 メイン:76φ テール:114φ
斜め出しサイレンサー採用のステンモデル。
■5万8000円(セミステン)
7万4000円(オールステン)
10万8000円(オールチタン)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic

メイン90φ
オールチタンマフラー

競 4/5

材 チタン
径 メイン:90φ テール:114φ
3.5kgと驚異的な重量を実現したオールチタンマフラー。競技専用品。
■15万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic

ウルトラサイレントマフラー
デュアルチタンテール

車検 4/2

材 ステンレス
径 メイン:85φ テール:90φ
テールパイプにチタンデュアル出しを採用した静粛性の高いマフラー。純正バンパー用とN1バンパー用あり。
■12万円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic

ウルトラサイレントマフラー
チタンテール

車検 4/2

材 ステンレス+チタン
径 メイン:85φ テール:114φ
同社エアロ用と、純正バンパー対応の2タイプを設定。より高いマッチングがスタイリッシュなリアビューを実現。
■9万7000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

REVOLUTION



90φスポーツマフラー

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:90φ テール:115φ
ブーストアップからタービン交換まで対応する90φマフラー。重量は11.5kgと軽量化に仕上がっている。
■7万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

REVOLUTION



80φスポーツマフラー

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:90φ
純正交換タイプのサイレンサーを採用した車検対応マフラー。10kgとノーマルより7kgの軽量化を図る。
■7万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

LEG

Hi-SPEC クラブスポーツ
ハイパーマフラー

競 4/4

材 ステンレス
径 メイン:90φ テール:100φ
パワーを重視して開発を行った結果の90φメインパイプを採用。サイレンサーも設けられて静粛性も高い。
■7万5000円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888

URAS

URAS High Performance
Exhaust System ツインターール

競 4/3~5

材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:100φ
ストリートなツインターールが特徴的。シリーズすべてガスケットなども付属。
■4万8000円(静音タイプ)
4万5000円(爆音タイプ)
■URAS
☎092-5584-111

URAS

URAS High Performance
Exhaust System デュアルテール

競 4/3~5

材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:100φ
デュアルの砲弾サイレンサーが迫力のあるルックスを与えてくれる。
■5万3000円(静音タイプ)
4万8000円(爆音タイプ)
■URAS
☎092-5584-111

URAS

URAS High Performance
Exhaust System シングルテール

競 4/3~5

材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:100φ
迫力の爆音仕様のマフラー。砲弾タイプのシングルテールモデル。
■4万5000円(静音タイプ)
3万9000円(爆音タイプ)
■URAS
☎092-5584-111

GReddy



TRフロントパイプ

材 ステンレス
径 80φ
タービンからの排気流を滞りなくスムーズに流す。出力が大幅に向上するのでCPUの再セッティングが必要となる。MT車両に適合。
■3万円
■トラスト
☎0479-77-3000

DO-ENGINEERING



エキゾースト・フロントパイプ

材 ステンレス
径 54φ×2-68φ
13Bエンジンのスポーツ性能を最大限に発揮させるために設計。各部の加工には職人技が光る高品質なモデル。
■9万5000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

FRONT PIPE

フロントパイプ

材=材質
径=パイプ径

PAN SPEED

60φエアポンプ対応
EXマニホールド

材 ステンレス
径 60φ
純正で装着されるエアポンプにも対応するエキマニ。排気流がスムーズになり、ふけ上がりも軽くなる。
■12万円
■パン・スピード
☎048-764-2040

GReddy



SUSターボEXマニホールド

材 ステンレス
径 --φ
できるかぎり等長となるように設計されたステンレスエキゾーストマニホールド。適合するタービンを効率良く回すように設計されている。
■10万円~10万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

EXHAUST
MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質
径=パイプ径



R Magic

80φフロントパイプ

材 ステンレス

径 80φ
純正の容量不足を解消。ブーストの立ち上がりが早くなり、セカンダリーへの切り替え時の段付き感が減少。トルクとレスポンスのアップが体感できる。純正触媒にも対応する。

■2万9000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



FUKUOH

フロントパイプ

材 スチール・ステンレス

径 75φ・85φ
スチール製の75φタイプと、ステンレス製の85φモデルの2種類からチョイスできるフロントパイプ。

■2万9000円(スチール75φ)
4万8000円(ステンレス85φ)
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513



FAM SPEED

ステンレスフロントパイプ

材 ステンレス

径 80φ
徹底的に形状を煮詰め、排気効率を重視。ブーストの立ち上がりやレスポンスが向上。ノーマルからハイフロー500馬力仕様まで幅広く対応。

■5万円
■ファムスピード
☎0463-55-0688



A.C.E+

スチールフロントパイプ

材 スチール

径 80φ
スムーズなターボフィーリングを生み出す設計のスチール製フロントパイプ。排気ガスの流れを意識したパイプ形状を採用している。

■4万円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



AUTO EXE

フロントパイプ

材 ステンレス

径 54φ×2
タービンの特性を最大限に活かす設計のデュアルフロントパイプ。総削りだしのフランジやTIG溶接により美しい仕上がりも特徴。

■9万5000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



M-BIT

フロントパイプ

材 ステンレス

径 54-68φ
車検適合タイプのオールステンレスフロントパイプ。レーシングパーツと同じ加工工程で研磨仕上げされ、美しい仕上がりも特徴。

■9万5000円
■マキシムワークス
☎048-584-6430



柿本改

センターパイプ

材 ステンレス

径 80φ
ストレート構造を採用したセンターパイプ。純正触媒をとり外すタイプとなるので、大幅なパワーアップを実現する競技専用部品。

■3万5000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



GReddy

サーキットスペックセンターパイプ

材 ステンレス

径 メイン:80φ
触媒をとり外すタイプのストレートセンターパイプ。排気効率を極限まで高めてくれる競技専用部品。MT車両にのみ適合する。

■4万2800円
■トラスト
☎0479-77-3000



CENTER PIPE

センターパイプ

材=材質

径=パイプ径



REVOLUTION

90φマフラー用フロントパイプ

材 ステンレス

径 90φ
90φのパイプで開発された極太フロントパイプ。マフラーパイプ径をあわせることでフル90φの排気システムを構築できる。車検対応。

■6万3000円
■レボリューション
☎048-222-4690



REVOLUTION

80φマフラー用フロントパイプ

材 ステンレス

径 80φ
純正交換タイプの80φサイレンサーに合わせて開発されたステンレスフロントパイプ。重量が4kgと軽量化も実現している。車検対応品。

■6万3000円
■レボリューション
☎048-222-4690



FEED

Sonic FP

材 ステンレス

径 80φ
オールステンレス製のフロントパイプ。ニュルブルクリンクでテストされ、ブーストの立ち上がりが向上するスペックを実現している。

■6万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



AS AUTO

スポーツキャタライザー

材 ステンレス

径 70.6φ
エアポンプレス仕様となるスポーツキャタライザー。耐久性に優れ、排気効率の向上を実現する。ガスレポート書類も付属する。

■9万8000円
■アイエスオート
☎048-226-6651



RE雨宮

NEW SPORTS CATALYZER

材 ステンレス

径 80φ
キャタライザー部分に消音機を追加した新型触媒。浄化性能とキャタライザー容量は従来モデルと同じ。

■10万8000円
■RE雨宮
☎0476-90-0007



RE雨宮

NEW SD CONVERTER

材 ステンレス

径 80φ
エアポンプレス仕様にて装着するフロントパイプ。消音サイレンサー機能付でレスポンス向上と、静粛性の両立を実現している。

■12万8000円
■RE雨宮
☎0476-90-0007



CATALYZER

キャタライザー

材=材質

径=パイプ径



FEED

Sonic PP

材 ステンレス

径 80φ
触媒をとりはずすタイプのセンターパイプ。重量は8.5kg。排気流速を速め、高出力化を実現する。競技専用部品であるためサーキット走行向けとなる。

■4万4800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



AS AUTO

センターパイプ

材 ステンレス

径 76φ
触媒レスとなるセンターパイプ。76φパイプを採用したステンレスモデル。ガスケットやボルト類なども付属する競技専用部品。

■6万円
■アイエスオート
☎048-226-6651



KNIGHT SPORTS

METALIT SUPER CATALYZER

材 ステンレス

径 80φ
スタンダードとプロ、2種類のセルサイズが用意されたスポーツキャタライザー。保安基準適合品。

■12万5000円~13万5000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



GP SPORTS

EXAS POWER CATALYZER

材 ステンレス

径 80φ
チューンドカーの高い排気温度にも対応するスポーツキャタライザー。MT車専用で試験結果成績表が付属。

■6万5800円
■ジーベイススポーツ
☎0256-36-7773



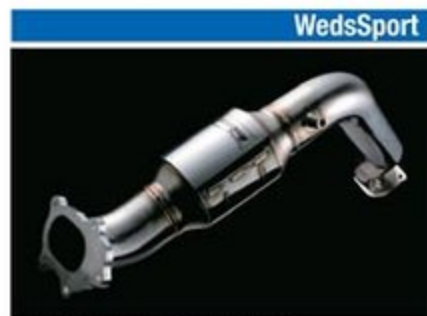
SARD

SPORTS CATALYZER

材 ステンレス

径 80φ
タービン交換にも対応するパイプ径を採用し、かつ高性能セル採用により排気抵抗低減を実現するスポーツキャタライザー。MT車に適合する。

■9万8000円
■サード
☎0565-53-1166



WedsSport

REVCATALYZER

材 ステンレス

径 80φ
低抵抗大径セル採用により抜群の浄化性能とハイパワー化を実現するスポーツキャタライザー。ヒートプレート付属で周囲への熱対策にも配慮。

■7万8000円
■ウェッズ
☎03-5753-8201



A'PEXI

SUPER CATALYZER

材 ステンレス

径 80φ
大径セル採用により、排気抵抗の低減を実現しているスポーツキャタライザー。トルクとレスポンスが向上し、クリーンな排ガスで車検にも対応。

■11万8000円
■Apex
☎0544-65-5061



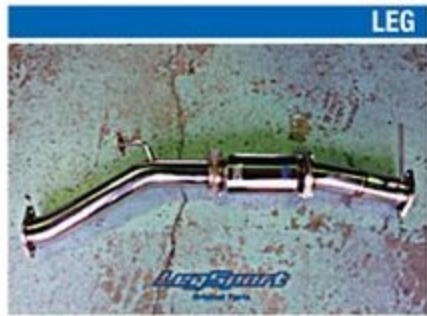
Anniversary,LLC

触媒サイレンサー

材 ステンレス

径 75φ
ステンレス製のスポーツ触媒。A/Fセンサー取付用のボスも用意されている。エアポンプパイプと排気温度センサーの取り付けにも対応している。

■1万9800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



LEG

Hi-SPEC クラブスポーツキャタライザー

材 ステンレス

径 70φ
セル部分に200cpsiサイズのコアを採用した抜け重視のスポーツキャタライザー。ガスレポート付の車検対応品。

■9万5000円
■レッグモーターススポーツ
☎082-823-5888



R Magic

メイン80φサイレントスポーツキャタライザーADT

材 ステンレス

径 80φ
排気のメケを意識し、150セルの触媒を採用したスポーツキャタライザー。レスポンスとパワーの向上を実現。

■11万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



PREMIUM JAPAN

エアポンプレス対応スポーツ触媒

材 ステンレス

径 80.0φ
エアポンプレスにて車検対応を実現する高い浄化性能をもつスポーツキャタライザー。メタル200セルを採用し、排気抵抗の低減に成功している。

■8万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281



FEED

ツインキャタライザー

材 ステンレス

径 100φ×2
2つ並んだキャタライザー部が特徴の高効率触媒。有害物質に対する高い除去性能も有している。

■25万円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



FAM SPEED

スポーツメタルキャタライザー(エアポンプ付用)

材 ステンレス

径 70φ
エアポンプ付き仕様で排気効率アップを実現するスポーツキャタライザー。

■9万1204円
■ファムスピード
☎0463-55-0688



FAM SPEED

スポーツメタルキャタライザー(エアポンプレス)

材 ステンレス

径 70φ
エアポンプレス仕様となるスポーツキャタライザー。申請書類が付属する。チューンドカー向け。

■9万1204円
■ファムスピード
☎0463-55-0688

R Magic



80φ触媒ストレート (サイレントタイプ) TI Series

チタン素材で大幅な軽量化を実現したタイプ。タイコ付きのサイレントタイプで、純正の14.2kgに比べて3.8kgと大幅な軽量化を実現している。タイコ無しもあり。競技専用品。

■10万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



80φ触媒ストレート (サイレントタイプ)

触媒をパスすることで排気効率を高め大幅なパワーアップが可能。ノーマルマフラーにも対応する。タイコ付きのサイレントタイプで、タイコ無しのタイプも設定あり。どちらも競技専用。

■2万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

RS PANTERA



EXV セット

負圧アクチュエーターをスイッチで任意にコントロールする事により、排気流路を開閉して音量を調整できる。標準で閉じ側となるためトラブル時の安全対策も問題なし。パイプ径50.1φ〜76.3φまで対応する。

■4万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

EXHAUST
OTHERS

排気系その他

REVOLUTION



90φマフラー用キャタライザー

90φのパイプ径設定は、同社の90φマフラーと組み合わせることでフル90φの排気システムの構築を狙ったもの。保安基準にも適合する。

■10万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

REVOLUTION



純正交換タイプキャタライザー

純正交換タイプの車検対応スポーツキャタライザー。サイレンサー付きで音量も控え目。重量も8kgとノーマルより約6.5kgの軽量化となる。

■10万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

RacingBeat

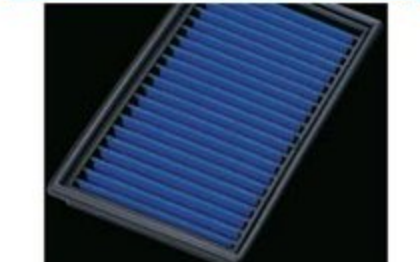


K&N Air Filter Element

クリーニングキットによる繰り返し洗浄に対応したK&N製のフィルターを採用したロングライフエアフィルター。

■1万2605円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

GReddy

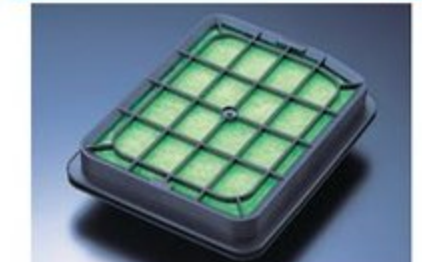


AIRINX GT

特殊高性能繊維フィルターで集塵性能と吸気効率をアップさせた純正交換タイプのエアフィルター。ラバーフレームの高いシール性能も魅力。

■4500円
■トラスト
☎0479-77-3000

HKS



スーパーハイブリッドフィルター

不織布+ポリウレタンフォーム 乾式 純正交換タイプながら、高いダスト吸着性能と吸気抵抗低減を両立したリレースパルなエアフィルター。交換用フィルターも用意されている。

■4500円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

K&N



REPLACEMENT

湿式コットン多層フィルターにより、高い濾過性能と吸入効率を発揮するエアフィルター。メンテナンスキットで繰り返し使用できる。

■1万5800円
■グループ・エム
☎048-450-2911

AIR CLEANER
&
INTAKE PARTS

エアクリーナー&吸気パーツ

■=フィルター材質
■=乾式
■=湿式

CUSCO



強化マフラーリング

特殊配合ゴムを採用し硬度アップ。耐久性、耐候性、強度を確保したマフラーリング。ロータリーエンジン車ならではの高い排気温度にも耐え、ハードな走行時のマフラーの脱落やボディ干渉なども防止している。

■900円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SARD



SPORTS EX+

乾式不織布をフィルター部に採用したエアフィルター。プロテクションカバーの取り外しにより、より大量のエアが必要なシチュエーションにも対応する。

■3万9000円
■サード
☎0565-53-1166

A'PEXi

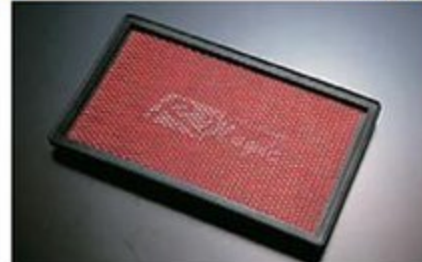


POWER INTAKE

乾式密度勾配繊維 乾式 吸気性能と集塵効果を高次元でバランスさせた乾式密度勾配繊維層フィルターを採用。通気抵抗を低減ながらも高いダストのキャッチ性能で、エンジンパフォーマンスを引き出しながらトラブルの不安も解消している。

■3万円
■Apex
☎0544-65-5061

R Magic

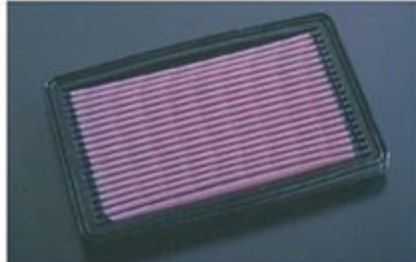


トリプルバイパークリーナー

多孔質ポリウレタンフォーム 乾式 多孔質ポリウレタンフォームを採用した純正交換タイプの高性能エアフィルター。水洗OKで繰り返し使用することが可能。

■7000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

AUTO EXE



エアフィルター リプレースメント

エアフィルターとして高い性能で人気のK&N製フィルターのOEM。湿式のため高い集塵性能を発揮する。

■1万5800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

ARC



スーパーインダクションボックス

アクセル操作によりインテークマニホールド内に発生する負圧を防ぐボックス形状を採用したエアクリーナーボックス。車検非対応。

■5万4800円
■エアールシープレージング
☎0545-32-0525

DO-ENGINEERING



itg pro filter

ポリウレタンフォーム 乾式 itg製の湿式フィルターを採用し、性能低下の少ないエアフィルター。別売りでシリコンスプレーとクリーニングフルードが用意されている。

■1万7000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

AUTO EXE



ラムエアインテークシステム

ラム圧を発生させるエアボックスキット。走行風を効果的に集めトルクアップが期待できる。吸入抵抗の大幅低減を実現するインテーク形状。

■8万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

AUTO EXE



スポーツインダクションボックス

ノーマルのエアクリーナーボックスのケースを取り外して開口面積を広くとれるエアクリーナーシステム。

■3万円(ボックスのみ)
3万7000円(フィルター付属)
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

HKS



レーシングサクションリローデッド

ポリウレタンフォーム 乾式 コアタイプのパワーフローとアルミインテークパイプの組み合わせのキット。パイプレイアウトの効率化により、吸気性能を向上させる。

■7万4000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

ステンレスメッシュ 乾式 フィルター部にオールステンレスメッシュを採用したコアタイプクリーナー。洗浄により半永久使用が可能。

■3万2800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

ステンレスメッシュ 乾式 アルミ製ケーシングシールドとステンレスメッシュフィルターの組み合わせが特徴のコアタイプエアフィルター。

■4万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX B type

特殊ウレタンフォーム 乾式 HKSのパワーフローを採用し、オリジナルレイアウトのインテークパイプとセットにした吸気システム。インタークーラー純正・前置両方に対応。

■2万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000

LEG



Hi-SPEC ハイパーチャンバー DC

質沢にドライカーボンでデザインされたインテークチャンバー。およそ10psの出力向上を実現する。

■12万円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888

KNIGHT SPORTS



SUPER INTAKE SYSTEM, AIR GROOVE

ノーマルエアボックスとリプレースするタイプのエアインテークキット。吸気温度を下げ安定したパワーを実現。

■7万2000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

R Magic



パワーサクションクリーナーキット

乾式密度勾配繊維層フィルター 乾式 「く」マウントインテーククーラーキットに付属するサクションパイプとエアクリーナーキット。サクションパイプはアルミ製で軽量化にも配慮。

■6万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FEED



パワーフローキット

ポリウレタンフォーム 乾式 HKSのパワーフローを採用し、オリジナルレイアウトのインテークパイプとセットにした吸気システム。インタークーラー純正・前置両方に対応。

■5万2000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

ENGINE PARTS

[エンジンパーツ]

掲載データは2016年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7/FD3S

パワーチューンとともにメンテナンスにも配慮したい

ロータリーエンジンは独特な回転フィーリングやパワー感など魅力の多いエンジン。基本設計こそ古いものの、現代でも一線級の性能を発揮している。オーナー心としては更なるパワーを得るチューニングを行いたくなると思うが、ロータリーには摩耗による水喰いなど特有の弱点があるため、好調の維持のためにはメンテナンス要素を加味したチューニングを行いたい。

I=I型(1991年12月~)
II=II型(1993年8月~)
III=III型(1995年3月~)
IV=IV型(1996年1月~)

V=V型(1999年1月~)
VI=VI型(2000年9月~)
汎=汎用アイテム

FAM SPEED



リビルトエンジン

I II III IV V VI 汎
新品のハウジングとオリジナル値のシールクリアランスで仕上げられるリビルドエンジン。目的にあわせたポート形状の加工にも対応可能。

■39万5000円
■ファミスピード
☎0463-55-0688

FAM SPEED



エンジンオーバーホール

I II III IV V VI 汎
FAMのノウハウが詰まれば、ユーザーの希望にあわせた仕様にて仕上げられるオーバーホールメニュー。段取り修正加工からベリまで対応する。価格は基本工賃。

■12万円~
■ファミスピード
☎0463-55-0688

KNIGHT SPORTS



REBUILT ENGINE/SPECIAL ENGINE

I II III IV V VI 汎
新品のシール類で組み上げられるリビルドエンジンは各パーツに独自の加工がプラスされ組み上げられる。用途に合わせて数種類のプランからチョイス可能。

■48万8000円~
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

DO-ENGINEERING



リフレッシュエンジン/リビルドエンジン(ショート)

I II III IV V VI 汎
ローターハウジングと全シールを新品パーツで組み上げられるエンジン。リフレッシュタイプとリビルドタイプによって内容が変わる。
■33万4000円~(リビルト)
■43万円~(リフレッシュ)
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200

RS PANTERA



Newハウジングハイチューンエンジン

I II III IV V VI 汎
ポート砂落とし、段付き修正、ローター重量差0g合わせなど、オリジナル加工メニューが魅力のチューニングエンジン。ノーマルCPUにも対応。
■72万円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

ENGINE & ENGINE PARTS

エンジン & エンジンパーツ

RS PANTERA



Rsスーパーコーナースील

I II III IV V VI 汎
ノーマルのコーナースीलの樹脂部分を金属に変更し、消失や脱落を防止するオリジナルコーナースील。DLC加工により、馴染みや潤滑性能を向上させ、耐久性もアップ。

■1万9000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

A.C.E+



アベックスシール3ピース仕様

I II III IV V VI 汎
アベックスシールを純正の2ピースから3ピースに加工して、さらにDLCコーティングを行ったアイテム。気密性や耐久性の向上に効果がある。オーバーホール時にオススメ。

■9万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

Anniversary,LLC



アベックスシール3ピース加工+WPC+DLC

I II III IV V VI 汎
純正アベックスシールの3ピース加工+WPCメニューに追加してDLC加工をプラスしたメニュー。さらなるフリクションロスの低減を実現する。

■1万3000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC



アベックスシール3ピース加工+WPC

I II III IV V VI 汎
純正のアベックスシールを3ピースに加工するメニュー。吹き抜けの防止や高温時の反りを抑制できる効果がある。あわせてWPC加工も行っている。

■9000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

REAL-TECH



プレジジョンRE

I II III IV V VI 汎
精密かつ正確な測定、調整、組み付けに加えて、ポートチューンも施したエンジンASSY。ロータリーならではのスムーズな回転を実現。オプションでポート拡大やローター加工なども可能。

■48万円~
■リアルテック
☎0296-43-4077

MOCCHI RACING



13Bリビルトエンジン

I II III IV V VI 汎
クリアランス調整と新品のインナーパーツで組み上げるリビルドエンジン。再使用されるパーツもきちんと洗浄され組付されている。

■26万円~
■モッチレーシング
☎042-733-4516

TECHNICA



WPCなアベックスシール

I II III IV V VI 汎
WPC加工処理も施してあり、摺動性と表面の強度も向上。3ピース化により高出力や高回転での耐久性と耐ノック性を高めており、ブーストアップから社外タービン仕様にもオススメできる。

■9万円
■カーサービス
☎055-943-6949

Anniversary,LLC



2mm 2PieceApex Seal+WPC

I II III IV V VI 汎
WPC加工を施し潤滑性能と耐久性を向上。他に3ピース仕様や3ピースでWPCに加えてDLC加工を施したものもあり。価格は1つで、1台分は6個必要。

■純正+3000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

REVOLUTION



スリーピースアベックスシール

I II III IV V VI 汎
純正2ピースを3分割加工した3ピースアベックスシール。加工精度の向上により、コストダウンに成功し製品化された。

■8万円
■レボリューション
☎048-222-4690

R Magic



ハイスベックス3分割アベックスシール

I II III IV V VI 汎
純正2ピースを3ピースに加工したオリジナル仕様のアベックスシール。従来品よりも加工精度を高め、さらにWPC加工されている。

■1万6000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FUKUOH



強化アベックスシール

I II III IV V VI 汎
特殊コーティングされ高負荷に対応した強化型アベックスシール。スタンダードと500馬力以上に対応するプロの2種類が用意される。

■4万円(スタンダード)
■6万8000円(プロ)
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

one's



オリジナル3Pアベックスシール

I II III IV V VI 汎
純正2ピースアベックスシールを加工し、3ピースにカットした高耐久仕様。アンダーピースは再使用品を使用したリーズナブルに抑えている。

■9万4000円
■テクニカルオートワズ
☎027-230-3457

FUKUOH

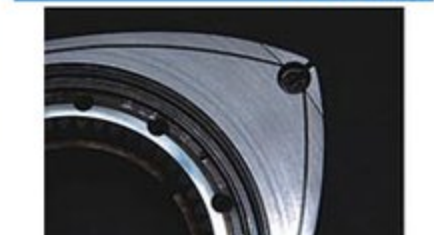


強化エキセントリックシャフト

I II III IV V VI 汎
特殊熱処理を施し、さらにメタル部には特殊コーティングを施した強化型のエキセントリックシャフト。大幅に耐久性がアップする。

■4万円(スタンダード) 8万円(プロ)
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

REVOLUTION



ローターラウンド加工

I II III IV V VI 汎
高回転時に発生するローターの振れによるハウジングへの干渉を防ぐためにローターのエッジをラウンド加工しフリクションロスを減らす。

■2万円
■レボリューション
☎048-222-4690

REVOLUTION



ハイコンプレッサー

I II III IV V VI 汎
輸出仕様のローターを使用し、ノーマルの圧縮比9.0:1から9.7:1まで高められたハイコンプレッサー仕様ローター。

■8万円
■レボリューション
☎048-222-4690

RS PANTERA



SPLローコンプレッサーセット

I II III IV V VI 汎
燃焼室部分を加工し、3室の容積を揃え8.2:1に圧縮比を変更し、高ブーストに対応する。前後のローター重量も調整され重量差のないセットとなっている。

■19万9000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

RacingBeat



Super Lightweight Rotor Assembly

I II III IV V VI 汎
超軽量のローターアッセンブリキット。ローターとカウンターウェイトのセット。3915gまで軽量化され、1万回転まで対応するバランスどりが行われる。

■48万887円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

TECHNICA



SPLなコーナースील

I II III IV V VI 汎
DLC加工により表面の強度を向上。インナーシールが金属製になり高出力にも耐える強度を実現している。高出力化されたチューニングエンジンにオススメできる。

■2万2500円
■カーサービス
☎055-943-6949

RacingBeat



Aluminum Rear Side Housing 20B 3-Rotor Engines

I II III IV V VI 汎
20Bの3ローターエンジンを製作する際に使用するリア側のハウジング。

■26万5320円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RacingBeat



Aluminum Rear Side Housing

I II III IV V VI 汎
航空機等級A356という軽量のアルミニウム合金を使用したリアサイドハウジング。大幅な軽量化を実現し、運動性能の向上も見込める。

■26万5320円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RacingBeat



Aluminum Int Side Housing

I II III IV V VI 汎
航空機等級A356という軽量のアルミニウム合金を使用したインターミディエイトハウジング。大幅な軽量化を実現し、運動性能の向上も見込める。

■32万3421円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RacingBeat



Aluminum Front Side Housing

I II III IV V VI 汎
航空機等級A356という軽量のアルミニウム合金を使用したフロントサイドハウジング。大幅な軽量化を実現し、運動性能の向上も見込める。

■29万8993円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

REVOLUTION



B/Gステーションナリーギア

I II III IV V VI 汎
エキセントリックシャフトのジャーナル部を大型化し、回転フリクションを低減させたステーションナリーギア。スムーズなレスポンスを実現。競技専用部品。

■10万円
■レボリューション
☎048-222-4690

REVOLUTION



強化エキセントリックシャフト

I II III IV V VI 汎
特殊な熱処理にて硬度アップを実現し、たわみを抑制することに成功している強化型エキセントリックシャフト。高回転時に効果を発揮する。

■7万4000円
■レボリューション
☎048-222-4690

RE WING



バップルプレート

高回転時のエンジンの捻れや歪みを防止して、耐久性を向上させるプレート。7mm厚のステンレス製。ナットとスタッドボルトが付属している。

■4万3000円
■RE WING
☎059-364-1224

REVOLUTION



ペリローターハウジング

ペリポートエンジンに使用されるローターハウジング。ポート口径はφ50mmを採用している。価格は1枚あたり。

■12万5000円
■レボリューション
☎048-222-4690

REVOLUTION



クロスポートハウジング

加工可能な30φのポート径を採用したハウジング。専用のマニホールドとFD用のスロットル・サージタンクが必須となる。

■11万円
■レボリューション
☎048-222-4690

RS PANTERA



ハイスベックローターハウジング

ブラックホール周辺の水路を機械加工し、表面積増加による冷却性能の向上を図ったローターハウジング。FC3S用を加工しFD3S用に仕上げられている。

■5万9000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

RacingBeat



RB Peripheral Port Housing Turbo

ペリフェラルポートへの加工済みの状態で販売されるエンジンハウジング。加工済みのためにオーバーホールの際などに手軽に仕様できる。

■20万5685円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RacingBeat



RB Peripheral Port Housing Non-turbo

Non-Turbo=NAエンジン仕様にて特化したペリフェラルポート形状としたエンジンハウジング。エンジンリビルトの際などに活用しやすい。

■20万5685円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

KNIGHT SPORTS

SINGLE TURBINE KIT, SS480 SUPER FLOW

タービンのコンディションの安定を図るために、アフターのキットとして珍しい、熱に強い水冷式ベアリングハウジングを採用したタービンキット。シングルタービン化となり、ビックアップ特性に優れながらも3000rpmからレッドゾーンまで一気に吹け上がる。用途に応じて625psも視野に入るタービンの選択も可能。



■46万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

タービンKIT ウェストゲートタイプ

■11111111

ウェストゲートを組み合わせたエキゾーストマニホールドがセットになったタービンキット。使用するタービンも用途にあわせて数種類からチョイス可能。エンジンの使用用途やエンジン特性の目標がハッキリと決まり、理想のエンジンチューニングを求める本物指向のユーザーへ向けたハイグレードなキット。

■45万円~49万円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



ウェストゲートシリーズターボキット

■11111111

最新のタービンを使用目的に合わせて選択できるタービンキット。ギャレット、ボルグワーナー製のタービン、ターボスマートのウェストゲートなど、信頼性の高いパーツを使用。フロントパイプやサクシジョン関係は別途製作が必要となる。

■45万円~57万5000円
■GCGターボ
☎043-216-4921

GCG TURBO



ハイフローターボチャージャー

■11111111

HITACHIカーエンジニアリングサービスとの共同開発で完成したハイフロータービン。HITACHI製のターボチャージャーに10%容量アップしたビレットインペラーを装備。ボルトオン装着できるため、純正タービンからの補修用途を含めての導入も行きやすい。

■33万円
■GCGターボ
☎043-216-4921

GCG TURBO



FAM SPEED



リビルトタービン

ノーマルタービンをオーバーホールしたリビルトタービン。エンジンまわりのリフレッシュ時にオススメ。純正タービンの下取りが必要。

■15万円
■ファムスピード
☎0463-55-0688

KNIGHT SPORTS



REBUILT NORMAL TURBINE

■11111111

タービンバルンサーによる調整と熟練メカによる組付けが施されたリビルトノーマルタービン。純正下取りが必須となる。

■19万8000円(155-265ps)
■20万8000円(280PS)
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

DO-ENGINEERING



リフレッシュタービン

■11111111

タービンブレードにダイナミックバランス調整を施したリフレッシュノーマルタービン。純正タービンの下取りが必要。

■19万8000円(標準)
■20万5000円(280ps仕様)
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200

GCG TURBO



280ps 純正タービン

■11111111

ボルトオン装着可能な、HITACHI製280馬力仕様の純正タービン。純正のリビルト用途に最適な設定で、全年式モデルに対応している。

■28万9000円
■GCGターボ
☎043-216-4921

Anniversary,LLC



リビルトハイフロータービン

■11111111

オーバーホールと併せてハイフロー化されたリビルトタービンキット。要純正下取りで、エキゾーストホイルのカットバック加工にも対応。

■22万8000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC



リビルトタービン

■11111111

リーズナブルにタービンのリフレッシュをしたいオーナーにピッタリなリビルトタービン。要純正下取り。

■12万8000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

HKS



スーパーSQV4

■11111111

独自のシーケンシャル・バルブ構造を採用したブローオフバルブ。差圧式制御システムにより、低過給域から高過給域の幅広い作動領域の圧力を制御可能。

■2万9800円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

REVOLUTION



ニューハイフロータービン [choi flow]

■11111111

ノーマルの280hpタービンのコンプレッサーホイールを10%大型化したハイフロータービン。下取りは必要ないがCPUセッティングを推奨している。

■38万円
■レボリューション
☎048-222-4690

FUKUOH



リビルトタービン

■11111111

軸受けのメタルや、シャフト、オイルシールを新品に交換し、バルンサーによる調整が施されたリビルトタービン。ノーマル要下取り。

■18万8000円
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

FAM SPEED



新品ハイフロータービン

■11111111

純正をベースにファインチューニングを施した新品タービンASSY。純正で対応できる範囲で風量を増大させ、純正+αのパワーを発揮させる。純正タービンの下取り不要。

■33万円
■ファムスピード
☎0463-55-0688

FAM SPEED



新品タービン

■11111111

FD3S用に設定したノーマル置き換え用新品タービン。劣化の感じられる純正タービンと交換し、新車当初のパワーを蘇らせる。新品のため、純正の下取りなども不要。

■28万9000円
■ファムスピード
☎0463-55-0688

FAM SPEED



ハイフロータービン (カットバック付き)

■11111111

ノーマルエンジンとの組み合わせで最大トルク50kg・m以上を発揮するハイフロータービン。純正タービンは要下取り。

■19万円
■ファムスピード
☎0463-55-0688

FEED



スロットルアダプター

■11111111

チャンバー形状を採用したスロットルアダプター。エアの吸入量がアップし、エンジンレスポンスが向上する。美しいバフ仕上げ。

■2万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FUKUOH



インテークチャンバー

■11111111

ノーマルよりもサイズアップさせたインテークチャンバー。吸入空気量が増えてレスポンスが向上する。

■1万3000円
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

MOCCHI RACING



スペシャルインテークパイプ

■11111111

ノーマルのシーケンシャルターボをスムーズに体感できる効果をもつインテークキット。セカンダリータービンの段付き感やタレを少なくする効果がある。

■1万2000円
■モチレーシング
☎042-733-4516

INTAKE PIPE

インテークパイプ

BLITZ



SUPER SOUND BLOW OFF VALVE VD

■11111111

高品質アルミダイカストボディにリブを設ける事により、放熱性を確保したブローオフバルブ。ベンチュリ形状のファンネルからシャープなサウンドを放出。

■3万3000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



ブローオフバルブFV

■11111111

フローティングバルブ構造の採用により、低過給時や細かなアクセルワークでのバルブ作動レスポンスの向上と、高過給時のリリーフ防止を両立。取り付けパーツも付属する。

■3万2500円
■トラスト
☎0479-77-3000

FEED



レーシングプラグコード

耐熱性と引張強度に優れたネオシリコンを採用したレーシングプラグコード。0.9Ω/mという低抵抗値によって、力強い火花を飛ばすことに成功している。

■2万4000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

ULTRA



ブルーポイントパワープラグコード

イリジウムプラグとの相性に配慮されたプラグコード。導電性にすぐれた銅芯線とシリコンを使用した3層構造被服によってノイズを効率的に抑制する。

■1万2900円(1~3型)
■1万5500円(4型~)
■永井電子機器
☎044-877-2441

ULTRA



シリコンパワープラグコード

交換するだけでパワーアップを実現するプラグコード。伝導性の高い銅芯線による高効率化による確実な点火と、高耐久性が特徴。

■1万500円(1~3型)
■1万2600円(4型~)
■永井電子機器
☎044-877-2441

AUTO EXE



スポーツプラグコード

低抵抗トリプル構造芯線によるノイズに強いプラグコード。電気抵抗が少なくステンレス芯線を採用し、他の電子機器への影響にも配慮されている。

■1万7000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

Anniversary,LLC



オーダーメイド プラグコードセット

最適な抵抗値に設定されたプラグコード。強力な火花による確実な点火が期待できる。点火効率の向上により、パワー&トルクアップを実現する。

■8300円(1~3型)
■9900円(4~6型)
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

ULTRA



M.D.I.-D

多発点火によるスパークコントロールにより、燃焼効率の向上を実現する点火システム。高回転域まで確実なプラグの点火をサポートする。

■5万4000円
■永井電子機器
☎044-877-2441

DO-ENGINEERING



ハイパワーオルタネーター

最大出力電流130Aで、低回転時の出力特性にも優れた高性能オルタネーター。ヒートシンクの大形化と形状変更により冷却性能が大幅にアップし、安定した出力伝電流を発生する。

■7万2500円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

TiRacing



オルタネーター

ノーマル単体重量5.7kgに対して4.4kg(1.3kg軽量)を実現した軽量タイプオルタネーター。90Aという発電能力はそのままに、低フリクション化。

■4万9800円(90A)
■5万6000円(120A)
■TIRACING
☎043-215-5252

ELECTRIC PARTS

電気系パーツ

REVOLUTION

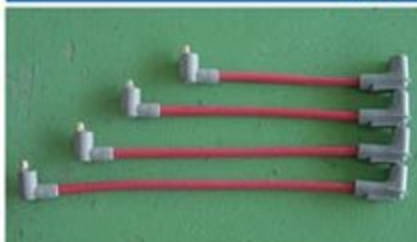


プラグコードグランドシステム

後期モデルに対応するアーシングシステム付きプラグコード。コード自体をステンメッシュで覆われており、コンデンサー効果を持つ。低中速域の火花を強化。

■3万4800円
■レボリューション
☎048-222-4690

A.C.E+



ハイパワープラグコード

抵抗値164/mという驚異的な性能をもつプラグコード。より強力な火花を発生させ、エンジン本来のパワーを効率よく引き出す事が可能。

■1万6000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

R Magic



レーシングプラグコード

0.8kΩ/mという低抵抗で強力なスパークで、始動性・パワー&トルクも向上する。プラグのかぶりに強く、デトネーションも抑制してくれる。

■1万6000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



アーシングシステム

アース線を増設し、太くすることにより安定した電力を引き出すアーシングシステム。始動性向上やトルクアップに効果を発揮。

■1万2000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FEED



グラウンドアース

アースポイントやエンジンに、アース線を追加することで電気抵抗を減らし、電装系の性能を100%発揮させるグラウンドアース。電圧も約30%アップする。

■2万5000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

R Magic



きゅんきゅんセルモーター

RX-8で純正採用されているハイスピードセルモーターをFD3S用に、と開発されたセルモーター。始動時のカブリの心配もなく元気な始動が特徴。

■3万2000円(純正下取り)
■3万8000円(下取りなし)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

DO-ENGINEERING



レーシングスターター

ノーマルスターターの出力が1.2kwに対して1.7kwまで強化。クランクの回転数も速く、始動性が大幅に高まる。ただし、電装系の劣化には注意が必要。MT車のみに適合する。

■4万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

RS PANTERA



ハイスピードセルモーター

ドライブギアの枚数を1枚増やし、さらに、モーターの出力をアップすることで始動時の回転速度を飛躍的にアップさせたセルモーター。

■4万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

REVOLUTION



ブラックオルタネーター130A

130Aという、ノーマル比で30%アップの発電能力を持つブラックオルタネーター。ノーマルよりも1.3kg軽量に仕上がっている。

■5万6000円
■レボリューション
☎048-222-4690

DO-ENGINEERING



Braille Advanced AGM シールドバッテリー

極めて高いクランクパワーで強力な始動性能を有する軽量ドライバッテリー。7.6kgという重量で軽量化にも効果が高い。

■3万9500円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

DMS technologies



Varley Redtop 40

始動性にも優れ、モータースポーツ用に数多く採用される振動に強いドライバッテリー。リチウム製新モデルも準備されている。

■5万3000円
■タニダ
☎052-871-3741

BRAILLE



Advanced AGM

最高のクランクパワーを発揮する軽量密閉型バッテリー。縦横両方の配置に対応したステンレス製端子採用。温度や振動に強いカーボンペースタイプ。

■4万2000円
■タニダ
☎052-871-3741

Anniversary,LLC



レーシングバッテリー

充電時に発生するガスは内部で吸収され、電解液の補水は不要としたメンテナンスフリーバッテリー。ガスの発生もなく、向きも自由のために室内搭載にも対応。ケーブルの加工が必要。

■1万5000円~2万7100円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

FEED



VパワーPRO

車両全体から発生する逆起電力をプラス電圧に変換。電力供給を安定させ、電気を消費しやすいアクセルONでのたつきや、高回転での伸びの悪さを解消する。

■3万2800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

Anniversary,LLC



大容量フューエルポンプ

500psオーバーにも対応し、加工なしで装着ができる大容量タイプのフューエルポンプ。流量は280ℓ/h。チューニングで燃料消費が増えるときの必需品。

■3万円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

AERO MOTIVE



ステンレス340フューエルポンプ

エアロモティブ社製インタンク式大容量燃料ポンプ。吐出量は340ℓ/h 40psi。フィルター、カプラー、ホース、クランプ、ラバークロメットも付属する。ターボ車で約700psにも対応。

■3万3000円
■アイエーテック
☎076-240-8884

INJECTOR DYNAMICS



大容量インジェクター

高性能なポッシュ製をベースに、725ccから2000ccまで6種類を設定。フルファンクション製デリバリーパイプとセットでの使用がおすすめ。純正、ハイフロータービン装着車は不可。

■1万8700円~3万7900円
■GCGターボ
☎043-216-4921

SARD



INJECTOR SIDE FEED 850cc

吐出量850ccのサイドフィード型インジェクターで、FD3Sにはセカンダリ一用として使用が可能。高い信頼性をほこる日本製。

■2万5000円
■サード
☎0565-53-1166

Anniversary,LLC



ASNU Performance Injector

ASNUにてチューニングされたオーダーインジェクター。霧化性能が飛躍的に向上し、燃焼性能アップ。別途フューエルデリバリーが必要な場合あり。

■2万5000円(1本)
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

REVOLUTION



インタンク大容量ポンプ

タービンのブースト1.0~1.2kg/cm時に対応する吐出量をほこるインタンク式燃料ポンプ。燃圧3kg/cm時の流量は255ℓ/h。

■2万7000円
■レボリューション
☎048-222-4690

FEED



フューエルポンプ

純正ポンプと比較し吐出量を大幅に増大。タービン交換などの際に発生する、純正ポンプではECUプログラムで燃料を増加させても流量が不足する現象も防止できる。

■4万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FAM SPEED



大容量フューエルポンプ

ノーマルよりも大幅な吐出量アップを実現している燃料ポンプ。ハードチューニングにも対応する276ℓ/hという流量性能をもつ。

■4万円
■ファミスピード
☎0463-55-0688

POWER-ENTERPRISE



255ℓ/h大容量フューエルポンプ

ノーマルと同一形状に設計されたフューエルポンプ。少ない消費電流と、カプラーのボルトオン装着で簡単に装着可能。容量は255ℓ/hと大容量。

■2万4000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

GCG TURBO



485ℓ フューエルポンプ

Tiオートモティブ製の高流量フューエルポンプ。ガソリン及びE85用に設計されたインタンクフューエルポンプ。高流量が必要なロータリーエンジンに最適。高燃圧にも対応する。

■3万3000円
■GCGターボ
☎043-216-4921

SARD



FUEL PUMP

高流量・軽量・コンパクトタイプで、信頼性の高いトラブルの少ない日本製フューエルポンプ。チューニング時には必須パーツ。

■2万5000円(265ℓ) 3万円(275ℓ)
■3万2000円(295ℓ)
■サード
☎0565-53-1166

FUEL PARTS

燃料系パーツ

ATTAIN



超小型コレクタータンク (650ccタイプ)

スポーツ走行時のGによる燃料タンク内のガソリンの偏りを防ぐタンクキット。本体はクオリティの高いアルミ削り出し。容量は十分な1.8ℓを確保。競技用部品となる。

■2万9800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



中型ポンプインコレクタータンク

スポーツ走行時のGによる燃料タンク内のガソリンの偏りを防ぐタンクキット。本体はクオリティの高いアルミ削り出し。容量は十分な1.8ℓを確保。競技用部品となる。

■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



大型コレクタータンク

燃料タンク内のガソリンの偏りによるトラブルを防ぐ為に開発されたコレクタータンク。エンジン出力が大きい車両用に内容量は5ℓに設定されている。

■4万9800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

One G sports



コレクタータンク (ボックス型)

燃料タンクを脱着することなく装着できるコレクタータンク。取付も一般工具で行えるほどシンプルな構造。自然流入式で汲み上げポンプのトラブルの心配がない。

■1万5000円
■オリジナルボックス
☎042-682-0890

DASH



コレクタータンク

フューエルラインのエア混入を防止して安定した燃料供給を可能にするコレクタータンク。1ℓと1.5ℓ仕様を用意されている。

■2万1000円～3万1500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DO-ENGINEERING



フューエルタンクチャンバーカバー

ノーマルタンクに内蔵されるチャンバー用カバープレート。標準装備のカバーの形状を変更し、ガソリンの吸い残り減少させ、コーナリング時のガソリン偏りによる息つきも防止する。

■9000円
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200

Anniversary,LLC



調整式フューエルプレッシャーレギュレーターセット

燃調セッティング時などに燃圧を変更したい時に便利な調整式フューエルプレッシャーレギュレーター。装着に必要な部品がセットになっている。

■1万9100円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

WANDS



850cc用フューエルデリバリー

プライマリーインジェクターデリバリーを加工して850ccインジェクターがボルトオンで装着できるデリバリーキット。400ps以上を狙う場合は導入したいパーツ。

■2万5000円
■テクニカルオートワズ
☎027-230-3457

FULL FUNCTION



FD3S フューエルデリバリー

インジェクター交換に必須。プライマリーとセカンダリーのセット。#6ORBフィッティング付属。インジェクターダイナミクスの48mm長のインジェクターに適合。色は青と黒から選択可。

■5万2000円
■GCGターボ
☎043-216-4921

SARD



FUEL DELIVERY PIPE KIT

高級感あるゴールドアルマイトを施し、高精度マシンカットされたアルミボディを採用。サード製トップフィードタイプインジェクターに取り付け可能。日本製。

■4万6000円
■サード
☎0565-53-1166

Anniversary,LLC



フューエルデリバリー

純正のサイドフィードタイプに替えてトップフィードタイプのインジェクターを使用する際に必要となるデリバリーパイプ。プライマリー用、セカンダリー用各設定あり。

■2万5000円～
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

FEED



FD3Sコレクトタンク (インタンク用)

サーキット走行時の強いGに対応するインタンク用コレクタータンク。タンク内でのガソリンの片寄りによるトラブルを防止できる。

■1万5000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

CARBING



0.6ℓオイルキャッチタンク

エンジンの性能を低下させてしまうブローバイガスをインテークに戻さずためておけるキャッチタンク。ブローバイガスがエンジン内に戻らないためオイル寿命を延ばす。

■1万5800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DO-ENGINEERING



ロータリーエンジン専用ミクスチャーオイル X-RS

ガソリンに添加することでアベックスシールやサイドシールの潤滑性を向上。優れた生分解性を有している。燃料10ℓに対し30～40cc使用する。

■3500円 (1ℓ) 6500円 (2ℓ)
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200

OIL PARTS



オイル系パーツ

RacingBeat



Fuel Injection Plug Kit

13B-REWエンジン用のプライマリーインジェクタープラグキット。プライマリーインジェクターを使用しない時に埋めるためのプラグ。

■9591円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

FEED



フューエルレギュレーター

調整式なのでセッティングを行う面でも有利。ボルトオンタイプのために装着しやすく、トラブルの発生も起こりづらい。ハイパワーチューニングの際には必ず装着したいアイテム。

■1万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

SARD



FUEL REGULATOR φ8

見た目にも美しいマシンカットされたアルミボディのフューエルレギュレーター。熱や振動に対する高い耐久性を追求したデザインと構造を採用。別売アダプターが必要。

■1万4000円
■サード
☎0565-53-1166

BLITZ



RACING OIL FILTER

JIS規格インパルス耐久試験における規定以上の耐久性能を実現したオイルフィルター。フィルター強度を高くする事で高負荷にも耐える設計となっている。

■2000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

POWER-ENTERPRISE



マグパワーIIオイルフィルター

耐熱性に優れたネオジウムマグネットを採用することにより、高磁力を発揮しオイル内に発生する鉄粉を確実に捉えることが可能なオイルフィルター。

■2000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

SARD



Racing Oil Filter MAG

ネオジウムマグネットがろ材ではキャッチできない微細な金属粉を確実にキャッチしてくれるオイルフィルター。高いスラッジ捕捉能力と低圧力損失を両立している。

■2500円
■サード
☎0565-53-1166

CUSCO



クスコスポーツオイルフィルター

高効率ろ紙採用により、鉄粉や摩耗粉などを確実にキャッチするオイルフィルター。メッシュフィルターがろ紙の変形を防止し、マグネットが鉄粉を吸着する。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DASH



オイルキャッチタンク

ブローバイガスを大気へ放出することなく処理できるオイルキャッチタンク。2ℓと3ℓの2タイプを設定しており、エンジン内部の環境を最適にたもつ。

■2万1000円～3万1500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

エンジン燃焼時に発生する有害なブローバイガスをサクションパイプに戻さないためのキャッチタンク。エンジンルームのドレスアップにも効果的。タンク容量0.6ℓ。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Anniversary,LLC



強化エンジンマウント

MAZDASPEED製FC3S用の強化エンジンマウントをFD3Sに使用できるように加工した強化型エンジンマウント。ゴム硬度70°の強化ゴム製。

■1万8000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

ENGINE MOUNT



エンジンマウント

PREMIUM JAPAN



PREMAGdb Model I

耐久性を重視したスチール製強力マグネット付ドレーンボルト。耐熱温度180℃まで対応し、4000 Gaussという強力な磁力をもつ磁石ネオジウムを採用している。

■2000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

R Magic



Racing Energy オイルフィルターキャップ

アルミ削りだしカラーアルマイトの美しい仕上がり特徴のオイルフィルターキャップ。カラーはシルバー、ゴールド、ブルー、ブラックなど全7色を用意。

■7000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

DO-ENGINEERING



オイルフィルターキャップ

ジュラルミン削りだしでアルマイト加工されたオイルフィルターキャップ。カラーはゴールド、シルバー、ブルーの3色から選択することができる。

■4500円
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200

R Magic



Racing Energy オイルフィルター

異なる2種類のろ紙でフィルター性能を向上させたオイルフィルター。全高を低くすることでオイルブロックのサンドイッチにも対応する。

■1200円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FEED



リジッドエンジンマウント

エンジンやミッションの無駄な動きがなくなるリジッドマウントキット。シフト操作や、ステアフィードの向上が体感できる。

■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FEED



エンジンマウントセット

リジッドほどではないが、スポーティなハンドリングが手に入る強化型エンジンマウント。無駄な振動が減少してシフトフィーリングが向上する。

■7万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FUKUOH



リジッドエンジンマウント

エンジンをリジッドマウントするためのブッシュ。アクセルレスポンスやトラクションの向上を図る。1型に取り付ける場合は2型以降のブラケットが必要となる。

■1万8000円
■フクオホ
☎0593-39-1513

FAM SPEED



強化エンジンマウント

エンジンの振動による揺れを抑制する強化型エンジンマウント。搭載位置はノーマルから10mmダウンし低重心化を図る。シフトフィーリングの向上にも効果がある。

■1万8000円
■ファミスピード
☎0463-55-0688

A.C.E+



強化エンジンマウント

2種類の搭載位置をオーダーできる強化型エンジンマウント。MCナイロン採用により、強化ウレタンよりもダイレクト感が増し、リジッドほど不快な振動もない。

■2万2000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

RIGID



強化エンジンマウント

ゴム硬度は90°の強化型エンジンマウント。MT用に適合し、エンジンの揺れを抑制し、シフトフィーリングの向上にも効果がある。

■2万8000円
■アルファ
☎048-873-6986

FEED



エンジンダンパー

I I I I I I I I I I

エンジンの不要な動きを抑制する専用ダンパー。ミッションケースの余計な動きも減らすことが可能で、シフトフイーリングが向上する。

■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

KTS



エンジンクエークダンパー

I I I I I I I I I I

走行時のエンジン振動をダンパーで吸収し固定強度を向上。ミッションの揺れも抑えられることでシフトミスによるミッショントラブルも抑制できる。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

SECTION



エンジントルクダンパー

I I I I I I I I I I

ゴムリジッド式を採用したエンジンダンパー。エンジンの不要な揺れを抑えてシフトミスを防止する。エンジンマウント交換で物足りないユーザーにオススメ。

■1万9000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

REVOLUTION



セミリジッドエンジンマウント

I I I I I I I I I I

アルミカラーを上下に圧入したジュラコン製のエンジンマウント。セミリジッド化する事によって、強化型とリジッドの良いところの特徴を得られる構造とした。

■3万円
■レボリューション
☎048-222-4690

LEG

Hi-SPEC
リジッドエンジンマウント

I I I I I I I I I I

エンジンの固定強度が高まる。確実なシフトチェンジができるほど変身するエンジン用のマウント。

■3万2000円
■レグモータースポーツ
☎082-823-5888

FEED

ウレタンエンジンマウント
ローマウントタイプ

I I I I I I I I I I

ウレタン採用で余計な振動を防いでくれるエンジンマウント。ローマウントタイプとなっており、低重心化も促進され、ハンドリングに好影響を与える。

■2万5000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FULL BLAST



アルミ製プーリーSET

I I I I I I I I I I

軽量化することでフリクションロスを軽減させ、エンジンレスポンスをアップされる。各部単品販売もあり。別途カラーのオーダーも可能。

■8万3000円
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670

GReddy



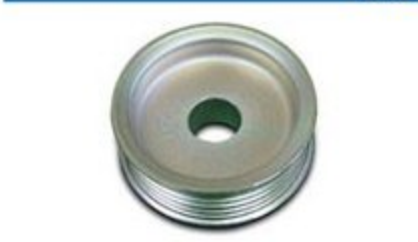
アルミプーリーKIT

I I I I I I I I I I

プーリーを軽量化することで、エンジン回転軸の慣性モーメントが減少し、レスポンスが向上。A2017ジュラルミン製のブルーアルマイト処理。純正ベルトに対応している。

■1万6000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GCE

Hi-レスポンス
オルタネータープーリー

I I I I I I I I I I

純正比120%に円周距離をアップさせたオルタネータープーリー。体感できるほどのレスポンスアップを実現している。

■9500円
■シー・シー・イー
☎048-953-7597

Anniversary,LLC



エアポンプレスプーリーキット

I I I I I I I I I I

ノーマルのエアポンプを外したプーリー構成に変更するキット。チューニングが進むに連れ邪魔になるエアポンプを取り外す場合の必需品。

■1万8000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC



6PKプーリーキット

I I I I I I I I I I

硬質アルマイト仕様に仕上げられたプーリー。チューニングエンジンにも対応し、補修用のベルト(3500円)も用意されている。

■3万9800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

PULLY

プーリー

Anniversary,LLC

カバー(メクラ蓋)
プレート&キャップ&ボルト

I I I I I I I I I I

13B-REWをNA化する場合などに必要となるフタやボルトのシリーズ。その他エアポンプをはずした時に必要なパーツもラインアップされている。

■要問い合わせ
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

ENGINE
OTHERS

エンジンその他

REVOLUTION



プーリーキット 3点セット

I I I I I I I I I I

パワステ、メイン、テンションプーリーの3点セットのプーリーキット。レスポンスが向上し、さらにウォーターポンプ用が追加された4点セット(6万8000円)もあり。

■5万円
■レボリューション
☎048-222-4690

R Magic



アルミ3点プーリー

I I I I I I I I I I

本体の軽量化によりエンジンレスポンスアップに貢献するアルミプーリー。エキセントリックシャフトプーリー・パワステプーリー・アイドラプーリーの3点セット。

■4万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FEED



高回転用プーリーキット

I I I I I I I I I I

高回転時のオルタネーターとウォーターポンプの回転数を適正にするためのプーリーキット。ノーマルより太いベルトも付属し耐久性も向上させている。

■3万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FAM SPEED



エアポンプレスプーリーキット

I I I I I I I I I I

エアポンプレスキャタライザーを取り付けた時や、オルタネーターとウォーターポンプのオーバーレブ防止に効果的。

■1万6000円
■ファミスピード
☎0463-55-0688

Anniversary,LLC



エアコンレスベルト

I I I I I I I I I I

エアコンをはずした車両に必要となるパワステベルト。ハードチューニングによりエアコンレスを選択する車両に必要なパーツ。

■3800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

Judas



バッテリーターミナル

I I I I I I I I I I

締め込みによって割れてしまいがちなバッテリー端子の単品。純正部品ではバッテリー端子はハーネスASSYでしか出てこないために、リーズナブルな補修をするために便利なアイテムだ。

■1800円
■ジューダス
☎086-297-6669

RIGID



4輪バッテリー端子アダプター

I I I I I I I I I I

軽量の通常サイズのバッテリー搭載用の端子アダプター。B端子からD端子に変換することができる。小型バッテリーを搭載したい場合に必須となるアダプター。

■2500円
■アルファ
☎048-873-6986

A.C.E+

インテークチャンバー
ポリッシュ加工

I I I I I I I I I I

ノーマルのインテークチャンバーをポリッシュ加工してくれるプラン。エンジンルーム内のドレスアップに効果的。

■4万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

KNIGHT SPORTS



AIR PUMP CLEANER

I I I I I I I I I I

エアポンプ用のクリーナーキット。エアクリーナーと分離することでプロパイをエアポンプ内に吸入されないようにしてエアポンプの破損をふせぐ。

■7000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

KNIGHT SPORTS



AIR PUMP SILENCER

I I I I I I I I I I

コアタイプの社外エアクリーナーに交換した際に生じるエアポンプからの不快音を軽減するサイレンサー。

■1200円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

CUSCO



ネオジムアルミドレンボルト

I I I I I I I I I I

4500ガウスの強力なネオジム磁石を採用。エンジンオイル内の鉄粉を吸着することでクリーンに保ち、潤滑性能を維持する。磁石に吸着した鉄粉の量を確認することでチェックも行える。

■1800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Nos

Sportsman Fogger
Nitrous System

I I I I I I I I I I

NOSシステムの、ガソリン車向けの汎用キット。細かなアイテムの取り寄せも可能なので、理想的なシステムの構築も行いやすい。

■16万5958円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

Nos



Sniper Universal Wet Kit

I I I I I I I I I I

日本ではあまり見かけないものの、米国ではスタンダードとされているキット。何といてもリーズナブルな価格が魅力的。

■12万67円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

Nos

Nitrous System
Universal

I I I I I I I I I I

日本で一番スタンダードなNOSシステム。一挙に大パワーを発揮することができる。魅力だ。

■16万5776円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

R Magic



Racing Energy Vbelt

I I I I I I I I I I

アラミド繊維配合の特殊ゴムの採用により、純正Vベルトと比較してクラック寿命時間約10倍、ベルト寿命約3倍の耐久性を誇るVベルト。ベルト交換時期にもオススメ。

■7300円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

POWER-ENTERPRISE



スーパーブレイドVベルト

I I I I I I I I I I

リブ高を純正より2.2mmアップレプリーとの接触面積を拡大。ノーマルの4倍の耐熱性、3倍の耐スリップ性を誇るブレイド繊維が織り込まれた強化型Vベルト。

■4200円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

RS PANTERA



RSファイヤー

I I I I I I I I I I

満タンガソリンに1本注入することで、オクタン価を直接的に上げ、サーキット走行等でのパワーアップと耐ノック性を上げてエンジンブローを防止する。

■2700円(1本) 1万500円(4本)
■佐藤商会
☎0544-58-4837

SUPER LAP



MAGドレンボルト Type2

I I I I I I I I I I

オイルフィルターでは除去しきれないスチールダストを吸着することで、エンジンオイルをクリーンに保つ。アルミ合金に高精度の切削加工を施し、レッドアルマイトで高級感も高い。

■1500円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

CONTROL PARTS

[コントロールパーツ]

掲載データは2016年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7/FD3S

個体に合わせたセッティングで性能を引き出す

FD RX-7は最終型であっても14年も経過している。車体の性能は今でも一線級だが、エンジンコントロールを行うECUは初期型では8bit制御であったりすることもあり、どうしても古さは否めない。エンジン制御の技術はここ最近で特に進化を遂げている部分であるため、最新ノウハウを導入すれば、よりエンジンの性能を引き出せること間違いなしだ。

I = I型 (1991年12月~)
II = II型 (1993年8月~)
III = III型 (1995年3月~)
IV = IV型 (1996年1月~)

V = V型 (1999年1月~)
VI = VI型 (2000年9月~)
汎 = 汎用アイテム



V-PRO.IFSver

HKSFのF-CON V-proをベースに、現車合わせを施したオリジナルコンピュータ。ライトチューンからハードチューンまで対応可能で、ユーザーの要望に合ったフィードバックを手に入れることができる。

■14万円
■アイフィーリン
☎045-825-9781



e-manage KIT

車種ごとに目安となる基本データを入力したe-マネージと車種別専用ハーネスをキット化。装着はカプラーオンで、チューニングの仕様や個体に合わせたセッティングが可能だ。

■5万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000



e-manage Ultimate

e-マネージを進化させ、より豊富なデータ量に対応した制御スベックを実現。大容量インジェクターに対応し、点火時期表示もできる。

■6万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000



e-manage

ビギナーからハイエンドユーザーまで、チューニングレベルを問わず効果的にパワーを導き出すための燃料調整が可能。オプションパーツを使用すれば、さらに機能を拡張できる。

■3万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000



A'PEXi

純正コンピュータを取り外し、カプラーオンで装着するフルコン。付属のFCコマンダーを使う事で、各種リミッターやマップの変更が可能。最適なセッティングが手軽に行える。

■10万8000円
■Apex
☎0544-65-5061

ENGIE ECU

エンジン ECU



APEXオリジナルデータ入りパワーFC

ブーストアップ仕様向けに開発された、独自セッティングによるオリジナルデータ入りパワーFC。全域でパワー&トルクアップを実現している。

■11万円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



スーパーパワーFC

純正が8bit制御の前期型でも16bit制御になることにより、より細かなコントロールを実現。一部年式にある不調CPUへの対策も万全。FCコマンダーも付属し、セットアップもできる。

■14万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



スポーツプログラムCPU

各センサー機能チェックや負荷対応シヤシーダイナモにより、すべて現車合わせを実施。セッティング後はパワーチェックし、データシートも添付される。

■10万円~11万円
■パンスピード
☎048-764-2040



EcoCpu-V

クルマの仕様による制御の適正化のほか、再生エアコントロールを追加。夏場の水温低下やエアコン使用時のトルクも改善している。要純正コンピュータ下取り。純正ダイアグ仕様可能。

■15万円
■中村屋
☎079-429-0840



HYPER SPORTS ROM 4BEAT-FD4

チューニングの仕様や用途別に、ベシック、アドバンス、コンペティションという3種類をラインアップ。後々の仕様変更やバージョンアップも可能だ。

■要問い合わせ
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



APEXi パワーFC現車合わせ

アベックスのパワーFCをベースに、同社でダイナミックを使用してプログラミング。もちろん実走テストも行ってあり、豊かな低速トルクが特徴の力強いセッティングが魅力だ。

■10万円~
■RushFactory
☎070-1313-0070



SBC TypeS/TypeR

高流量対応の小型高性能ソレノイドバルブを採用し、優れたブースト圧の安定性とレスポンスを実現。タイプRはツインソレノイドバルブ、タイプSはシングルソレノイドバルブとなる。

■3万5000円~
■ブリッツ
☎0422-60-2277



プロフェックMAP

GReddyプロフェックに接続するオプション。ブースト圧補正マップを構築することで、より細かなブースト圧制御を行うことを可能にできるアイテム。PCIに接続してのセットアップも可能。

■1万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000



プロフェック

回転とブッシュ操作による直感操作が魅力的なブーストコントローラー。OLEDディスプレイで視認性も高い。コントローラーは小型で、パワーユニットも別体のため装着も行きやすい。

■4万2800円
■トラスト
☎0479-77-3000



ブーストコントロールメッセンジャー

高性能、高レスポンスのソレノイドバルブを採用し、シングルバルブでありながら圧倒的な立ち上がり性能と高い安定性を実現。ミラーフィニッシュとブルーLED採用のビジュアルも注目。

■3万円
■オーグシステム
☎03-3438-4113



EVC6-IR 2.4

ステップモーター採用できめ細かい制御を行う電気式ブーストコントローラー。補正マップの格子点を10×10に拡大したことで、さらに緻密なセッティングが可能になった。

■6万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

SUB COMPUTER

サブコンピュータ



MINICON-PRO

2つのボリュームを回すだけでセットアップが行える、燃調のサブコンピュータ。各回転ポイントで-5%~+5%の燃調補正が可能。ECU配線タイプとなる。リーズナブルな価格も魅力。

■1万8000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



SLC-214A

ロープライスで大きな魅力のスピードリミッターカット。サーキットでのスポーツ走行時に役立ち、取り付けは4本の配線を接続するだけ。なお、マニュアル車のみ装着可能となっている。

■6500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



SLD

180km/hで動作するスピードリミッターを解除することで、車両の性能をフルに発揮させることが可能になる。サーキット走行ではマストアイテムと言える。

■1万3500円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



スピードブーストリミッターカット

チューニングするうえでわずらわしいスピードリミッターとブーストリミッターをカットすることが可能。サーキットなどでスポーツ走行を楽しむユーザーにオススメの商品だ。

■1万8000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



ブーストリミッターカット

純正コンピュータで設定されているブーストリミッターを手軽にカットするアイテム。マフラーやエアクリナーなどを交換したら、ぜひ付けたい一品と言えるだろう。全年式に対応する。

■1万1800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



スピードリミッターカット

純正コンピュータでも手軽にスピードリミッターをカットすることができるので、ノーマル車でサーキットを楽しむビギナーにもピッタリ。なお、受注生産のため事前に問い合わせが必要。

■1万1800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



Anniversary,LLC



ECUコネクター

ECUの延長用ハーネス。ECUハーネスに取り付ける配線関係を、すべてこれに取り付けることが可能だ。8ビット用と16ビット用がラインアップされる。

■1万2800円(前期)
■1万6800円(後期)
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



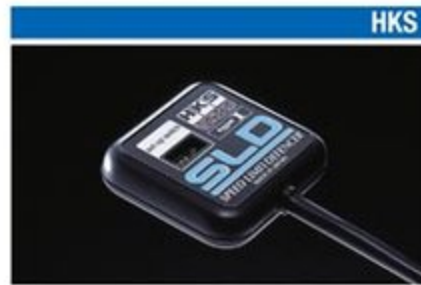
ULTRA



ターボタイマー

基本性能、機能を徹底的に追及したターボタイマーのベシックモデル。表示角度が上下30度に首振り可能な「ローリングヘッド」を採用し、取り付け場所を選ばないのも嬉しい。

■9800円
■永井電子機器
☎044-877-2441



BILLION



VFC-II(復刻版)

任意の水温で電動ファンを2段階で制御することが可能。電源オンでブルーのバックライトが点灯するので、夜間での視認性にも優れている。夏場の水温対策にピッタリのアイテムだ。

■1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



Shadow Meter



電動ファンコントローラー

電動ファンを任意に設定した温度で回転させることができるコントローラー。温度センサーは2つ付属し、水温計用途以外にも油温計としても使用でき、さらに電圧の表示も可能となっている。

■1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157



EVOLVE



マルチテンプレコントローラー

60~120度の範囲で、任意に設定した温度で電動ファンやオイルポンプを可動させることができ、設定温度を10度下回るとオフにすることが可能。また、常時オン/オフの設定もOK。

■1万5000円
■エッチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

CONTOROL OTHERS

コントロールその他

COOLING PARTS

[冷却系]

掲載データは2016年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7/FD3S

発熱の多いロータリーエンジンをしっかり冷却

ロータリーエンジンはパワフルであるものの、レシプロエンジンに比べて発する熱が多いことが弱点。スポーツ走行を行うなら、また、エンジンを大切にしたいなら、冷却系の強化を行っておくに越したことはない。ラジエーター本体に限らず冷却系全体をトータルで仕上げることで、効率の高いシステムとするとともに劣化の見られる箇所の対策も行っていく。

I=I型 (1991年12月~)
II=II型 (1993年8月~)
III=III型 (1995年3月~)
IV=IV型 (1996年1月~)

V=V型 (1999年1月~)
VI=VI型 (2000年9月~)
汎=汎用アイテム

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層2層
アルミ2層の軽量レーシングユースラジエーター。コア厚は36mmでコンデンサーはそのまま加工不要で装着できる。ラジエーターキャップ付属。
■要問い合わせ
■大和ラジエーター製作所 (DRL事業部)
☎082-509-0666

SUGITA RADIATOR WORKS



FDカラーアップラジエーター

I II III IV V VI 汎
材銅 層2層
コア厚32mmで、エアコンデンサーをそのまま使用できる高い放熱性に手に入れたライトチューニング向けラジエーター。AT車両用は受注生産で1000円アップ。
■4万9000円
■スギタラジエーターワークス
☎0568-71-1611

KOYO RAD



TYPE-F

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層2層
タンクとコアともにアルミ製で放熱性と軽量化を実現しているフラッグシップモデル。アルミ2層のコア厚は48mmを採用。
■8万3600円
■コヨー
☎03-5658-5615

KOYO RAD



TYPE-R

I II III IV V VI 汎
材銅 層3層
銅3層タイプのコアを持ち、ハイチューニングにも対応する。タンクは真鍮製でコアの厚みは49mmと大容量を誇る。MT車のみに適合。
■8万3600円
■コヨー
☎03-5658-5615

KOYO RAD



TYPE-S

I II III IV V VI 汎
材銅 層2層
銅2層の27mm厚のコアに樹脂タンクを組み合わせる。リーズナブルな価格で気軽に容量アップが可能。MT車両に装着が可能。
■4万9500円
■コヨー
☎03-5658-5615

RADIATOR

ラジエーター

材=コア材質
層=コア層数

A.C.E+



フルアルミレーシングラジエーター

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層2層
軽量化で耐腐食性能に勝るオールアルミ製ラジエーター。容量アップによるオーバーハング部の重量増を抑えつつ冷却性能をアップ。
■11万円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

ARC



スーパーマイクロコンディショナー

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層1層
インナーチューブには特殊成形されたマイクロチューブが採用され軽量化と強度を両立。アウターフィンはスリット構造により表面積を拡大。
■12万8000円
■エアーレーシング
☎0545-32-0525

EVOLVE



ラジエーター

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層2層
HPI独自のワイドチューブ2層の57mm厚コアを採用した大容量ラジエーター。水量の増加と圧力損失の低減により高い冷却性能を実現した。
■4万8000円
■エイチ・ビー・アイ
☎03-5663-2551

RacingBeat



KOYO Aluminum Radiator-Double Pass

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層2層
コヨーUSAの2層トリプルターン構造ラジエーター。幅広2層コアで抜群の冷却性能。装着は加工が必要。
■9万5227円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RE雨宮



ALUMI RADIATOR 3層 (H.J.R)

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層3層
GT選手権参戦車両と同じコアサイズの3層ラジエーター。材質は放熱性の高いアルミ製。
■9万8000円
■RE雨宮
☎0476-90-0007

TABATA



S2 (Es Es)・R2 (Dabur Al)

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層2層
放熱性に優れたアルミ2層ラジエーター。装着は加工不要でエアコンデンサーもそのままOK。
■8万9000円
■田畑ラジエーター
☎045-383-1814

TiRacing



アルミラジエーター

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層3層
ノーマル置き換えタイプでも冷えないというFD特有の定説を覆すために開発。トリプルターン式。ブルーとブラックの2色から選択可能。
■14万5000円
■TiRACING
☎043-215-5252

JURAN



Racing Radiator P/B

I II III IV V VI 汎
材真ちゅう 層2層
コストパフォーマンスの高さを追求したラジエーター。効率良く冷やす真鍮コアを採用し、オプションでATFクーラー付も製作可能。
■3万7000円
■タニダ
☎052-871-3741

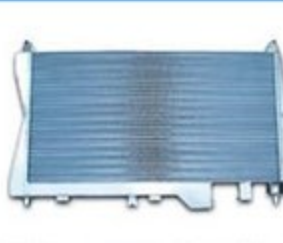
RACING GEAR



POWER RADIATOR

I II III IV V VI 汎
材アルミ・銅 層2/3層
用途に応じて銅かオールアルミ、2層か3層が選べる。ライトからハードチューニングまで幅広く対応する。AT用は1万2000円アップ。
■4万9500円~8万3600円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CCE



超軽量オールアルミラジエーター

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層2層
ARC製コアを採用し、大容量化による重量増を極限まで抑えた軽量ラジエーター。高い冷却性能とFD3Sが本来もつ運動性能をスポイルしない。
■24万円
■シー・シー・イー
☎048-953-7597

SARD



SPORTS RADIATOR

I II III IV V VI 汎
材真ちゅう 層2層
停止時でも高い冷却性能を実現したコア厚28mmの2層真鍮製ラジエーター。ボルトオン設計でノーマルシュラウドも取付可能。日本製。
■4万8000円
■サード
☎0565-53-1166

A.C.E+



フルアルミレーシングラジエーター ver.2

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層3層
アルミ3層としたラジエーターのバージョン2モデル。さらなる冷却性能アップを実現する。
■12万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

R Magic



真鍮3層ラジエーター(AT車専用)

I II III IV V VI 汎
材真ちゅう 層3層
ATFクーラーを内蔵した、AT車用ラジエーター。自己放熱性の高い真ちゅう素材を採用し、熱交換率を高め、停車時でも高い放熱性を実現。
■9万円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



真鍮3層ラジエーター

I II III IV V VI 汎
材真ちゅう 層3層
ボルトオン装着可能なノーマル形状タイプの真ちゅう製3層コアを採用したラジエーター。自己放熱性の高さが魅力。
■7万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FEED



スーパーエアセパレートタンク付きラジエーターキット

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層2層
エア混入を防ぐエアセパレートタンクを装備し、ラジエーター本体の性能を引き出すシステム。
■19万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FEED



レーシングラジエーター

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層2/3層
冷却効率を追求したスポーツラジエーター。3層タイプと2層タイプがあり、アルミ3層は更に軽量化を、2層はリーズナブルな価格を実現。
■6万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

KNIGHT SPORTS



ALL ALUMINUM RADIATOR

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層2層
コア厚54mm2層3層循環式ラジエーター。ストリートユースで安定したクーリングとオーバーハング部の軽量化による運動性能の向上を実現。
■11万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

GRiddy



アルミラジエーターTWR

I II III IV V VI 汎
材アルミ 層1層
サーキット走行では容量不足となることから開発されたコア厚50mmのオールアルミラジエーター。ドリフトなどのハードな走行にも対応。
■3万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

FEED



GTインタークーラーキット

I II III IV V VI 汎
ARCの最新バージョンのインタークーラーコアを採用し、前置きレイアウトスタイルとなるキット。連続走行にも耐える設計。
■28万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

RE雨宮



Levelマン I/Cキット

I II III IV V VI 汎
インタークーラーとラジエーターを水平マウントさせ、冷却風の通路を確保。3層コアで冷却効率をアップ。同時にドライバッテリー装着を推奨。
■29万8000円
■RE雨宮
☎0476-90-0007

BLITZ



INTER COOLER SE

I II III IV V VI 汎
パイピングレイアウトは曲がりの少ない設計で冷却性能と価格のバランスを両立させたリーズナブルなインタークーラーキット。
■13万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GRiddy



インタークーラーKIT

I II III IV V VI 汎
熱交換率の高い特殊なアルミニウム素材を採用することで“冷却性能”を特に重視したインタークーラー。様々な厚みとサイズをラインアップ。
■14万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

HKS



Rタイプインタークーラー

I II III IV V VI 汎
500psに対応する大容量インタークーラーキット。ラジエーターとV字マウントできるように専用設計されている。幅広いタービンに対応可能。
■24万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

INTER COOLER

インタークーラー

R Magic



「く」マウントキットver.2

「く」の字にインタークーラーとラジエーターをマウントするためのキット。フロント開口部のフレッシュエアを最大限に利用できる仕様。

■32万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FAM SPEED



ディバイドクーリングシステム

オールアルミ2層ラジエーターと水平マウントさせるインタークーラーのキット。コアサイズやパイピングは仕様にあわせて変更可能。

■29万8000円
■ファミスピード
☎0463-55-0688

KNIGHT SPORTS



"V-MOUNT" SPECIAL INTERCOOLER & RADIATOR KIT

夏場のサーキットでも水温90度、吸気温度70度という冷却性能を発揮するVマウントキット。

■32万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

TiRacing



Vマウントクーリングkit

パイピングを最短化したVマウント冷却システム。冷却性能はもちろんレスポンスアップを実現している。別途エアエレメントが必要。

■35万円
■TiRACING
☎043-215-5252

GReddy



Vレイアウト KIT

パワーとクーリングのトータルで設計されたVレイアウトキット。サーキットでの連続周回にも対応し、タイムアタックに集中できる。

■25万8000円～30万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

V MOUNT KIT

Vマウントキット

CUSCO



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット

ミッションオイルとデフオイルの油温管理を一步踏み込めるオイルクーラーシステム。高磁力マグネットを装備したオイルフィルターを搭載。

■8万9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

GReddy



トランスミッション/デファレンシャルオイルクーラー

コアには冷却効率の良いターンフロータイプ。コンパクトなオイルクーラーの採用でレイアウトしやすく、圧倒的な静かな作動音も特徴。

■12万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



オイルクーラーKIT STD

高い放熱性と低い圧力損失により安定したオイル温度を保つオイルクーラーキット。過度に上昇しがちな油温の管理に効果を発揮する。

■11万5000円～14万円
■トラスト
☎0479-77-3000

HKS



オイルクーラーキット

純正レイアウトを利用したオイルクーラーキット。エアガイドで効率的に走行風を導風する。左右のフェンダー内に設置するスタイル。

■12万9000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

OIL COOLOR

オイルクーラー

REVOLUTION



VマウントインタークーラーKit

ラジエーターとインタークーラーをV字にマウントするキット。少ない走行風でも冷えるコアを採用し、空気の抜けまで考慮されている。

■40万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

SAMCO



クーラントホースキット

F1などのトップカテゴリーで 사용되는高品質シリコンホースのラジエーター用ホースキット。15種類ものカラーバリエーションより選べる。

■2万8000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SARD



RADIATOR HOSE

耐熱、耐久、耐圧性の高い3プライ構造シリコンを使用したラジエーターホース。アッパー・ロア単品の設定もあり。

■2万円
■サード
☎0565-53-1166

Cool Nuts



7層ラジエーターホースセット

7層構造とひし形ネット、高品質シリコンにより、耐熱温度最大170℃、耐圧15kg/cmを実現したラジエーターホース。

■1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157

EVOLVE



シリコンラジエーターホース

純正のゴム製に比べて耐久性に優れたシリコンを採用したラジエーターホース。強度を考慮した4プライ構造。カラーはブルーとブラックの2色を設定している。

■2万円
■エイチ・ビー・アイ
☎03-5663-2551

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

Anniversary,LLC



汎用オイルクーラーキット

ロータリーエンジンに最適な冷却性と取り付けを実現したキット。フロントバンパー内への装着を前提としているが、オーダーでフィッティングやホース長の変更も可能。

■7万6500円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

R Magic



高耐圧・耐久ラジエーターホース

ポリエステルシリコン4層の高強度ラジエーターホース。最大常用耐熱温度180℃をほこり、熱トラブルにも強い。

■2万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FEED



ラジエーターホース

変形と高温に強いシリコン製ラジエーターホース。強度が大幅にアップしており、耐久性に優れる。

■1万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

KTS



シリコンラジエーターホース

4プライのシリコンを採用した耐熱、耐久性に優れたホース。アッパーとロアのセットで、コストパフォーマンスも高い。ブルーのシリコンでエンジンルームのドレスアップにも効果的。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

A.C.E.+



シリコンラジエーターホース

純正形状の3層構造シリコンホース。高強度で変形に強く、熱による変形トラブルを防止してくれる。ロアとアッパーのセット。

■2万6000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

RacingBeat



Silicone Radiator Hose Kit

アッパー＆ロアホースとホースバンドがセットになったラジエーターホース。耐圧性能も抜群でロア側のホースは潰れないほどの強度。

■1万5944円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン

高強度SEP変性シリコンゴムを採用した高硬度ラジエーターホース。耐圧性に優れ、抜群の耐久性をほこる。アッパーとロアのセット。

■2万2050円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SARD



RESERVE TANK

クーラントの偏りを防いでくれる、バブルブレイクを装備したリザーブタンク。エア混入によるオーバーヒートを抑制する。オールアルミ製。

■1万3800円
■サード
☎0565-53-1166

SARD



BREATHER TANK

純正ブリーザータンクと交換するタイプのアルミ製タンク。バフ仕上げでエンジンルームを美しく引き立てる。ロアホースアダプターが別途必要。

■1万9800円
■サード
☎0565-53-1166

CARBING



リサーバータンク

高回転時に起こるウォーターポンプのキャビテーションにより発生する気泡を取り除きオーバーヒートを抑制するリザーバータンク。

■2万円～2万2000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

A.C.E.+



エアセパレートタンク

アルミ製を採用したエアセパレートタンク。エアポンプの装着車両には取付不可。サーモスタットカバーとの交換タイプ。

■2万2000円(純正置き換えタイプ)
3万5000円(エアポンプレスタイプ)
■オートクラフト
☎0774-64-6466

RE雨宮



強化エアセパレータータンク

樹脂製の割れやすいブリーザータンク部を交換するタイプのアルミタンク。ボルトオン装着可。ラジエーターキャップも装備している。

■1万9800円
■RE雨宮
☎0476-90-0007

BREATHER TANK & RESERVE TANK

ブリーザータンク & リザーブタンク

FUKUOH



エアセパレートタンク

クーラント内に発生する気泡を取り除くためのアルミ製セパレートタンク。冷却性を高めてオーバーヒートを効果的に防いでくれる。

■2万1800円(FD専用)
1万9000円(汎用)
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

FAM SPEED



強化エアセパレートタンク

純正置き換えタイプのアルミ製エアセパレートタンク。アルミ製で耐久性の高さが魅力。ウォーターポンプから出る気泡も効果的に抑制する。

■9074円
■ファミスピード
☎0463-55-0688

KNIGHT SPORTS



OIL CATCH & AIR SEPARATE TANK

コーナーリング時に発生するブローバイオイルを一時的に溜めてオイルとエアに分けるタンク。オイルの消費を最小限に抑える。

■1万2000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

KNIGHT SPORTS



ALUMINUM AIR SEPARATE TANK

エアセパレートタンクをアルミ製とすることで、ノーマルの樹脂製よりも高い耐久性を誇る。劣化したノーマルからの交換がオススメ。

■1万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

DREAM FACTORY



ウォーターアウトレットタンク

ローレット加工品のアルミキャップ付きアウトレットタンク。エアポンプ付き車にも対応している。劣化したノーマルタンクのリプレースに。

■2万8000円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DO-ENGINEERING



エアセパレートタンク

ジュラルミン製アルマイト仕上げのエアセパレートタンク。ノーマルセパレートタンク置換えでボルトオン装着が可能。耐久性が高まる。

■2万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

KTS



ラジエーターブリーザータンク

I II III IV V VI

FD RX-7専用設計で、専用形状のタンクを採用。クーラント内に混入するエアを除去し、ラジエーター本来の性能を引き出す。純正交換で装着する。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

Anniversary,LLC



Universal Breather Tank set

I II III IV V VI

冷却水経路内に発生した気泡を取り除くことで、冷却系本来の性能を発揮させるアイテム。本体以外にニップルやホースクランプなども同梱されている。

■8800円(基本セット)
1万5670円(車種専用キット)
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

REVOLUTION



アウトレットタンク

I II III IV V VI

純正交換タイプラジエーターアウトレットタンク。ラジエーター冷却水に混入したエアを分離し、冷却水温を安定させる。

■2万8000円
■レボリューション
☎048-222-4690

FEED



スーパーエアセパレートタンク

I II III IV V VI

クーラント内に発生した気泡を集めることでオーバーヒートを防止するエアセパレートタンク。ラジエーターに加工が必要となる。

■4万8000円
(純正置き換えタイプ:2万4800円)
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FUKUOH



ラジエーターサブタンク

I II III IV V VI

ノーマルよりも耐久性にすぐれたサブタンク。発生した気泡をラジエーターに戻さないことで、冷却性能を保つ効果がある。

■2万8000円
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

Anniversary,LLC



サーモスタットカバー

I II III IV V VI

純正サーモスタットカバーとボルトオン交換できるカバー。1/8タイプの水温計センサーをスマートに取り付け可能。MT車にのみ適合する。

■1万2800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

BILLION



スーパーサーモ

最適な開弁温度に設定されたサーモスタット。気温の高い夏場や、負荷のかかるサーキット走行に対応する。

■7875円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

GCE



大流量サーモスタット・アダプターSET

I II III IV V VI

純正径を遙かに上回る流量を確保したサーモスタットキット。適正に水温を保つ設計でオーバーヒートを抑制する。

■1万400円
■シー・シー・イー
☎048-953-7597

SARD



COOLING THERMO SST12

I II III IV V VI

REエンジン用に開弁温度を75℃に設定したサーモスタット。温度変化に対しリニアに反応し水温を的確にコントロールする。

■7500円
■サード
☎0565-53-1166

Anniversary,LLC



ローテンブサーモスタット

I II III IV V VI

開弁温度を75℃に設定したハイフロータイプのローテンブサーモスタット。開弁温度を早めたいオーナーにおすすめ。

■7500円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

THERMO
STAT

サーモスタット

R Magic



ラジエーターフードパネル

I II III IV V VI

バンパーダクトから入った空気を整流し、ラジエーターに積極的に導くことで冷却効率をアップさせるパネル。

■1万2000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

DO-ENGINEERING



ラジエーターエアガイド

I II III IV V VI

冷たい走行風をラジエーターに導風するエアガイド。純正のアンダーパネルに取り付け済みのASSY設定もあり。FRP黒ゲル仕上げ。

■1万6000円(単品)
3万3000円(ASSY)
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

CARBING



ラジエータークーリングプレート

I II

高速走行時に流れるラジエーターへの走行風を効率よく導くためのプレート。冷却効率の向上を実現する。サーキット走行にも有効。

■9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

R Magic



クーリングACコンデンサー

I II III IV V VI

小型化したエアコンコンデンサーのキット。ラジエーターにあたる走行風を確保しつつ、コアの厚みを増してエアコンの効きは確保している。

■5万5000円(I~II型)
3万8000円(III~VI型)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

EVOLVE



スポーツエアコンコンデンサーラジエーターレスキュー

I II III IV V VI

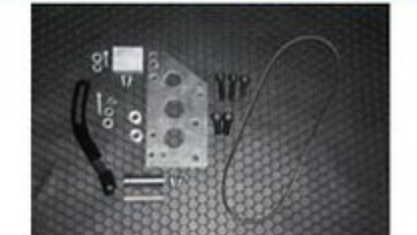
ラジエーターに当たる走行風を確保させつつ、エアコンの効きを落とさないエアコンコンデンサーキット。冷却効率アップを実現。

■4万2000円
■エイチ・ビー・アイ
☎03-5663-2551

COOLING
OTHERS

冷却その他

Anniversary,LLC



Sidemount Alternator Bracket

I II III IV V VI

電動ウォーターポンプ装着時に必要となる、オルタネーターのマウントブラケット。ノーマルウォーターポンプ装着車は不可。パワステ、エアコンは非対応となる。

■4万3500円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

KNIGHT SPORTS



WATER PUMP PULLEY KIT

I II III IV V VI

エンジンが高回転のときにウォーターライン内で発生するキャビテーションを抑制するためのプーリー&ベルトキット。86φから106φに変更されている。

■1万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

R Magic



Racing Energy ラジエーターキャップ(注水口側)

I II III IV V VI

ラジエーターキャップの注水口側のキャップ。合成ゴムをシリコングラブに採用し、高い密閉性を発揮する。

■1500円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

RE WING



あげっち

I II III IV V VI

ボンネットヒンジを浮かせるスタイルに変更できるキット。エンジンルーム内の放熱効果を高めてくれる。ステンレス製。

■3500円
■RE WING
☎059-364-1224

KNIGHT SPORTS



"V-MOUNT" COOLING PANEL, CARBON

I II III IV V VI

同社の"V-MOUNT"に使用する、専用クーリングパネル。ルックスにもこだわってカーボン製とし、エンジンルームのドレスアップにも効果的。

■3万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

R Magic



オイルクーラー用エアガイド

I II

オイルクーラーの上下に逃げてしまう走行風をダイレクトにあてるエアガイド。冷却性能を効率的に向上させることができる。

■1万4800円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

JURAN



Thermo Block

I II

エンジンやタービンから発生する熱を約90%遮断するアルミ箔転写済ガラスクロス。粘着テープ加工タイプや糊なしなど、種類を豊富に用意。

■2400円~8600円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

I II

耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げた断熱シート。ハサミで簡単に切り出すことが可能で加工しやすい素材となっている。

■3570円~3万3600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

I II

エンジンルーム内のホース類を熱や振動から保護してくれるチューブ型断熱材。スリット加工済みで配線を外さず装着が可能。

■2520円~4830円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

I II

熱源からの輻射熱を断熱してくれるクロス。エンジンやエキマニから発生する高熱から保護してくれる。特殊アルミクロス製。

■1680円~1万2600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーエレクトリックファン

I II

ブレード形状にこだわってデザインされた電動ファンキット。薄型設計で狭いエンジンルームにも対応する。

■1万4700円~1万9950円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RE雨宮



FAN CONTORLLER RELAY

I II III IV V VI

電動ファンを任意にコントロールできるリレーキット。冷却のコントロールをCPU任せにしたい場合におすすめのキット。

■7800円
■RE雨宮
☎0476-90-0007

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

I II

外気をダイレクトに引き込み、熱ダレによるトラブルを未然に防ぐことが可能なダクトホース。耐摩耗性を高めたシリコンコートガラスクロス製。

■6300円~6万円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Air Duct Funnnel

I II

ダクトホースの先端に装着するためのエアファンネル。美しいアルミ仕上げでドレスアップ効果も高い。専用バンド付。

■2700円~3300円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION



スーパーレーシング エアダクト

I II

ブレーキなどに確実に導風するためのダクトパイプ。グラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性を発揮する。

■6300円~2万7300円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

I II

導風パイプの先端に装着し、吸入効率を高めるエアファンネル。アルミとカーボン、サイズも3種類と豊富なラインアップ。

■2625円~3675円(アルミ丸型)
5250円~7350円(カーボン丸型)
8400円(カーボン角型)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DRIVE TRAIN

【駆動系】

掲載データは2016年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7/FD3S

エンジンパワーを効率よく確実に路面に伝達する

ロータリーエンジンのハイパワーを最大限活かすには、そのパワーをしっかりと路面まで伝えることが大切。特にスポーツ走行を視野に入れるなら、L.S.D. の導入やクラッチの強化も行いたい。また製造から年数が経っているだけあり、クラッチの作動系や、パワープラントフレームなどの基部のリフレッシュも行うことで、より良好なフィーリングも取り戻せる。

I = I型 (1991年12月～)
II = II型 (1993年8月～)
III = III型 (1995年3月～)
IV = IV型 (1996年1月～)

V = V型 (1999年1月～)
VI = VI型 (2000年9月～)
汎 = 汎用アイテム

OS GIKEN



スーパーロックLSD

I II III IV V V
材 金属 WAY 1.5 トルク 非公開
熱ダレによるインシャルの低下を起これにくくしたスムーズな挙動が特徴のメタルLSD。SPEC-Sと、ドリフトやレースに向けたSPEC-X (1万5000円アップ) も用意。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS



カーボンLSDカーボンハイブリッド

I II III IV V V
材 カーボン&メタル WAY 1.5/2
トルク 10~20kg
カーボンとメタル、双方のメリットを両立。受注生産で、カーボンプレートとメタルプレートの比率によるセッティングも可能。
■要問い合わせ
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



サイレントLSD

I II III IV V V
材 金属 WAY 1.5/2 トルク 7~10kg
運転のし易さはそのままに、チャタリング音の少ない適度なインシャル設定で静粛性を高めた。ユーザーの好みに合わせ45度と60度でカム角度変更も可能。
■13万3000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルLSD

I II III IV V V
材 金属 WAY 1.5/2
トルク 12~14kg
ATSのノウハウを凝縮したオイルスロースルータイプのS型プレートを採用。殆ど無音に近いチャタリングと、スムーズな挙動が特徴のメタルLSD。
■12万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンLSD SPEC 1,3,4

I II III IV V V
材 カーボン WAY 1.5/2
トルク 10~20kg
従来スペックの扱いやすさと静粛性をそのままに、インシャルトルクを高める事でこれまでにない鋭いレスポンス性能を実現。
■15万9000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

■=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=インシャルトルク

AUTO EXE



リミテッドスリップデフ

I II III IV V V
材 金属 WAY 1.5 トルク 4~5kg
キャロッセとの共同開発で完成した独自仕様のLSD。ストリート向けの効きとその過渡特性とともにチャタリングを防ぐカム角設定。オイルも、チャタリングを抑える専用部品が付属する。
■11万8800円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F

I II III IV V V
材 金属 WAY 1/1.5/2
トルク RS:8~10kg MZ:12~14kg
フラットフリクションディスクを採用したマイルドな効きのLSD。TYPE-RS、TYPE-MZにそれぞれ設定あり。
■11万4000円(RS)
■11万3000円(MZ)
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



プロアジャストLSD

I II III IV V V
材 金属 WAY 1/1.5/2
トルク RS:8~10kg MZ:12~14kg
コンペティションシーンでの使いやすさを考えたモデル。チップの組み換えで全ての作動方式をカバーし、作動タイミングも自在にセッティング可能。
■15万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



LSD type-MZ

I II III IV V V
材 金属 WAY 1/1.5/2
トルク 12~14kg
ケース外側のコーンプレートでインシャルトルクを発生させるメタルLSD。オーソドックスな仕様で唐突感のないマイルドな差動が特徴。
■11万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



LSD type-RS

I II III IV V V
材 金属 WAY 1/1.5/2
トルク 8~10kg
特殊精密RSスプリングにより、安定した作動と耐久性を実現した低インシャルトルクモデル。1wayもしくは1.5wayから2wayへの変更も可能。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAAZ



SOLID LSD

I II III IV V V
材 金属 WAY 1.5/2 トルク 非公開
クラッチプレートの容量を最大限に確保し、安定した差動を求めたメタルLSD。2WAYと1.5WAYを選択可能。オプションにてクラッチプレートをWPC処理した特別仕様もあり。
■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

LEG



Hi-SPEC Cup LSD

I II III IV V V
材 金属 WAY 1/1.5/2 トルク --kg
クスコのプロアジャストLSD type-RSをベースにオリジナルセッティングを施す。圧倒的なトラクションながら、チャタリングは可能な限り抑えている。
■16万円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888

REAL-TECH



REAL-SPEC LSD

I II III IV V V
材 金属 WAY 1.5
トルク 4~8kg
オリジナルセッティングをでスムーズで素早いロックを実現し、最大限のトラクションを発生。チャタリングも最小限に抑える。カム角変更も可能。
■12万円
■リアルテック ☎0296-43-4077

FEED



FEED LSD 魔王スペック

I II III IV V V
材 金属 WAY 2 トルク 非公開
クラッチディスク枚数を増やし、インシャルトルクを抑えたセッティング。マイルドな効きと高いロック率を両立し、ドライバビリティに優れる。
■9万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

R Magic



オリジナルセッティング ATSカーボンLSD

I II III IV V V
材 カーボン WAY 1.5/2 トルク --kg
木下みつひろ氏によるテストで煮詰められたLSD。高いインシャルトルクながらスムーズな特性を実現。
■16万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



オリジナルセッティング ATSメタルLSD

I II III IV V V
材 金属 WAY 1.5/2 トルク --kg
エイティーエス製LSDをベースに、オールマジックオリジナルのセッティングを施したスペシャルモデル。
■13万円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

RIGID



クスコ・αスペックLSD

I II III IV V V
材 金属 WAY 1 トルク 8.0kg
クスコのtype-RSをベースに、アルファオリジナルセッティングが施されたジムカーナ向けモデル。単に数値だけに現れないセットアップが魅力。
■11万3000円
■アルファ ☎048-873-6986

ATS



Super Blade Clutch

I II III IV V V
材 カーボン 枚1 圧1700kg
カーボンディスクの採用で、メタルよりも30%以上強力な伝達能力と安定した半クラッチ特性を実現。騒音と衝撃を抑制しており快適性も高い。低温時が高い性能を発揮する。
■15万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボン/メタルクラッチ NC-PULL

I II III IV V V
材 カーボン&メタル 枚2
通常は必要となるブッシュ/プル変換キットを不要としたクラッチキット。ディスク、フライホイールのセット。
■22万4000円(カーボン)
■13万8000円(メタル)
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンクラッチ SPEC 1,2

I II III IV V V
材 カーボン 枚1/2/3
圧1100~2200kg
独創のカーボンテクノロジーにより、ストリートからレーシングマシンまで対応するフィーリングと伝達可能トルクを得たカーボンクラッチ。
■18万7000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルクラッチ SPEC 1,2

I II III IV V V
材 金属 枚1/2/3
圧1100~2200kg
従来カーボンクラッチシリーズと互換性を持たせたセンターハブ方式を採用。クッションングディスクの採用によって純正並みの半クラッチ操作性を実現。
■13万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

CLUTCH SET

クラッチセット

■=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力
トルク=許容トルク

LEG



Hi-SPEC トラクション LSD

I II III IV V V
材 金属 WAY 1/1.5/2 トルク --kg
クスコのtype-RSをベースにオリジナルセッティング。効き出しをトルセンLSDプラスαの味付けとし、扱いやすい。チャタリングも最小限。
■12万円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888

OS GIKEN



スーパーシングル (プッシュタイプ・プルタイプ)

I II III IV V V
材 金属 枚1 圧 非公開
純正からのステップアップもしやすい強化シングルプレートモデル。クラッチカバーの材質にはスチールプレスタイプとアルミタイプあり。
■9万9800円~10万9800円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



カーボンRトリプル

I II III IV V V
材 カーボン 枚3 圧11700Nm
カーボン材特有の優れたシフトフィールと、軽さを生かしたモデル。ディスクもクロス積層タイプで高回転にも強い。別途カウンターウェイトが必要。
■33万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



コンベア

I II III IV V V
材 金属 枚2 圧10800Nm
軽量化とシフトワークを追及し、競技系のユーザーに焦点を絞り開発したマルチプレート最軽量モデル。実戦での実績も多数。別途カウンターウェイトが必要。
■22万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



カーボンDツイン

I II III IV V V
材 カーボン 枚2 圧11800Nm
センターハブダンパーの採用で、半クラッチ性とクイックな操作性はそのままに、静粛性と快適性も実現。別途カウンターウェイトが必要。
■27万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングルVF

I II III IV V V
材 ノンアス+メタル 枚1
圧12000Nm
ウルトラファイバーとメタルを組み合わせた複合素材で双方のメリットを極める。別途カウンターウェイトが必要。
■14万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーメタル

I II III IV V V
材 金属 枚2 圧9810Nm
オルガニック材とメタル材を組み合わせたディスクを採用し、ストリートで快適性を保ちつつ、高負荷走行にも応える。別途カウンターウェイトが必要。
■18万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OS GIKEN



R3C

I U M N V W

材 金属 径3 圧1100kg
0-400専用開発されたクラッチ。ハイパワーマシンでのレーシングスタートに耐えるよう、伝達能力や半クラッチ性を持たせたモデル。別途カウンターウェイトと取り付けボルトが必要。
■19万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



STR2C

I U M N V W

材 金属 径2 圧900kg
使いやすさをコンセプトに設計。細かい設計をイチから見直し、ツインプレートながら、純正より軽い踏力を実現。作動変更パーツ込み。別途カウンターウェイトと取り付けボルトが必要。
■18万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



R2CD

I U M N V W

材 金属 径2 圧1100kg
ダンパー付きのセンターハブタイプ、215φディスク仕様モデル。強力な伝達力と、高い半クラッチ特性が特徴。別途カウンターウェイトと取り付けボルトが必要。
■16万5000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



TS2C

I U M N V W

材 金属 径2 圧1000kg
ダンパー無しタイプの215φディスクを採用。大径ディスクで伝達力を強化したモデル。ダンパーなしならでの切れの良さも魅力。別途カウンターウェイトと取り付けボルトが必要。
■15万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



TS2B

I U M N V W

材 金属 径2 圧1000kg
ダンパー無しタイプの204φディスクを採用。ハイパワーに対応する伝達力はもちろん、可能な限りのダイレクト感を生む。別途カウンターウェイトと取り付けボルトが必要。
■14万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



ストリートマスター シングル

I U M N V W

材 金属 径2 圧900kg
操作性を追求して開発した、街乗りからサーキット走行まで幅広い用途に対応した入門版クラッチ。プッシュ/プル作動変更パーツ込み。別途カウンターウェイトと取り付けボルトが必要。
■16万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ORC



ORC-P1000F-MZ0102

I U M N V W

材 金属 径3 トルク980Nm
ハードにチューニングされたエンジンが発生される強大なエンジントルクも受け止める。クッション機構の採用により、駆動系に掛かる負担を軽減する。Assy重量は12.8kg。
■21万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-P659-MZ0102-RC

I U M N V W

材 金属 径2 トルク735Nm
レースシーンにおいて、勝つために生まれてきたクラッチ。コンピュータ解析技術を駆使して肉抜きされた超軽量フライホイールにより驚異的な吹け上がりを実現。Assy重量は10.0kg。
■22万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-P559D-MZ0102

I U M N V W

材 金属 径2 トルク630Nm
タービン交換車両にも対応するメタルツインプレートクラッチ。クッション機構の採用により、多板式ながらマイルドな半クラッチ特性を実現している。Assy重量は11.8kg。
■17万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-P559CC-MZ0102

I U M N V W

材 カーボン 径2 トルク630Nm
街乗りの低温時はマイルドな操作性、サーキットでの高温時はダイレクトな繋がりを実現。カーボンならではの超軽量のディスクにより素早いシフトが可能。Assy重量は10.3kg。
■22万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-P409D-MZ0102

I U M N V W

材 金属 径1 トルク420Nm
ライトチューニング向けのメタルシングルクラッチ。クッション機構によりマイルドな半クラッチ特性を実現し、街乗りからサーキットまで対応する。Assy重量は10.9kg。
■12万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-P400L-HP-MZ0102

I U M N V W

材 ノンアスベスト 径1 トルク490Nm
オルガニック系摩擦材を採用した軽量ディスクにより、軽快なシフトチェンジとスポーティな半クラッチ感覚を実現。シフトチェンジが軽く決まり、走ることが楽しくなる。Assy重量は11.8kg。
■12万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

CUSCO



銅シンクルセット

I U M N V W

材 カッパー
銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングの採用により、熱による反りや滑りに対し高い耐久性を発揮。カパーのセット荷重をバランスよく高め、半クラッチも扱いやすい。
■6万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



銅ミックスクラッチ

I U M N V W

材 カッパー
フェーシング材と銅を混ぜた複合材で伝達力をアップ。つながりもスムーズで街乗りからスポーツ走行などのシチュエーションでも扱いやすいことが特徴。ミッションへの攻撃性の低さも魅力。
■3万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット

I U M N V W

材 ノンアスベスト
高強度ファイバーを使用し、高回転強度と耐熱性に優れる。半クラッチも純正並の扱いやすさで、ストリートからスポーツ走行まで幅広く対応する。
■6万9800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

CLUTCH DISC & COVER

クラッチディスク & カバー

M=クラッチプレート材質
トルク=許容トルク

HKS

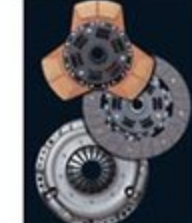


LAクラッチシングル

I U M N V W

材 金属・グラファイトコンボジット 径1 圧530kg
MGコンボジットディスクで、純正を超える発進操作性と、メタル系を超える伝達トルク容量を実現。ダンパーの採用で異音を防止し、駆動系も保護する。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RACING GEAR



POWER CLUTCH

I U M N V W

材 ノンアス/メタル/カッパー 径1 圧950kg
カッパー系のスーパーディスク、メタル、カーボンコーティングを施したスーパーメタル、強化ノンアスの4種類あり。
■6万円~7万2000円
■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

Anniversary,LLC



スーパースポーツディスク

I U M N V W

材 カッパー
カーボンと銅をモールドし、扱い易さや高い摩擦性能を実現。ディスクの反りにも強く、熱による滑りも防止している。ダンパー付きで扱いやすい。
■2万6464円
■Anniversary,LLC ☎04-2946-0916

RacingBeat



Race Disc - 6 Puck

I U M N V W

材 金属
6枚羽根のメタルディスク。ダンパーなしのソリッドならではのダイレクトな繋がり。軽量なためレスポンスも高い。純正クラッチ構成パーツに対応する。
■2万6464円
■Anniversary,LLC ☎04-2946-0916

RacingBeat



Sport/Race Disc -6 Puck

I U M N V W

材 金属
6枚羽根のメタルディスク。ダンパー付きのため半クラッチが扱いやすくなり、シフト時のショックも吸収。純正クラッチ構成パーツに対応。
■2万9435円
■Anniversary,LLC ☎04-2946-0916

JUN



シングルスポーツクラッチキット Sメタルディスク

I U M N V W

材 金属
低比重メタル材の採用で軽量。フライホイールの種類も2種類を選択可能。
■10万8000円(スタンダード)
■11万2000円(ハイスリット)
■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

JUN



シングルスポーツクラッチキット Sスポーツディスク

I U M N V W

材 ノンアスベスト
フライホイールの種類で、スタンダードと軽量のハイスリットの2種類あり。
■10万6000円(スタンダード)
■10万9000円(ハイスリット)
■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

CUSCO



メタルクラッチセット

I U M N V W

材 金属
耐摩耗性に優れたメタルフェーシングにより、過酷な使用状況でも滑りを解消。高い伝達力を持ちながら、純正品に近いコントロール性能を発揮する。
■6万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

A.C.E+



シングルプレート強化メタルクラッチ

I U M N V W

材 金属
マイルドで抜群なベダルフィーリングと、確実なトルク伝達を実現。価格もリーズナブルに抑えてユーザーの負担も低減している。
■8万1000円
■オートクラフト ☎0774-64-6466

AUTO EXE



スポーツクラッチセット

I U M N V W

材 ノンアスベスト
ストリートでの使用を主眼に開発を行い、ストリートならではの過酷なシチュエーションに対応。摩擦材に配合する銅線の比率をアップさせ、伝達能力を高めたノンアスベスト材を使用。
■6万9800円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

Anniversary,LLC



スポーツクラッチカバー

I U M N V W

圧950kg
純正互換形状ながら、圧着力を高めることでクラッチディスクの性能を引き出す。純正クラッチ構成パーツに対応。
■3万8800円
■Anniversary,LLC ☎04-2946-0916

Anniversary,LLC



ライトスポーツディスク

I U M N V W

材 ノンアスベスト
純正クラッチに比べて約30%伝達能力を高めたクラッチディスク。摩擦材にはフェーシング材を使用し、純正クラッチと同等の扱いやすさを持つ。
■1万6800円
■Anniversary,LLC ☎04-2946-0916

Anniversary,LLC



スポーツメタルディスク

I U M N V W

材 金属
メタルならではの切れ、繋がりを持ち、素早いシフトを実現。チューニングに対して余裕のある伝達能力も備える。純正クラッチ構成パーツに対応。
■2万6800円
■Anniversary,LLC ☎04-2946-0916

Anniversary,LLC



スーパースポーツメタルディスク スポーツクラッチカバー

I U M N V W

材 金属
メタルをカーボンコーティングしたことでジャダーの発生を抑え、フライホイールやカバーの攻撃性を低減。
■6万5600円
■Anniversary,LLC ☎04-2946-0916

RacingBeat



Flywheel - Aluminum

I U M N V W

材 アルミニウム 重3.6kg
超軽量でレスポンスを向上。ディスク当たり面には別体のフリクションディスクを備え、耐摩耗性を高めるとともに、パーツでの交換が可能。
■7万1883円
■Anniversary,LLC ☎04-2946-0916

EXEDY RACING CLUTCH



レーシングフライホイール

I U M N V W

材 クロモリ鋼 重4.9kg
軽量化と熱容量を高次元でバランス。低速トルクを犠牲にせず、パワーと高速度での抜群のレスポンスを実現。別途カウンターウェイトが必要。
■4万4800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

FLY WHEEL

フライホイール

M=材質
重=重量

PAN SPEED



シングルクラッチキット

I U M N V W

材 金属
耐熱、耐久性に優れたC100Dメタル材を採用。慣性力を軽減することで高いレスポンスを実現している。取付けには別途純正カウンターウェイトが必要。
■11万円
■パン・スピード ☎048-764-2040

KTS



強化クラッチKIT メタルディスク

I U M N V W

材 金属
優れた伝達性能のほか、高い耐久性および耐熱性を実現。サーキット派はもちろん、街乗り仕様にも対応する。
■5万8800円
■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

KTS



強化クラッチKIT カッパーフェーシング

I U M N V W

材 カッパー
銅とカーボンを用いたフェーシングとすることで、スポーツ性と扱いやすさを両立。ジャダーも大幅に軽減する。
■5万8800円
■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017



R Magic
クロモリフライホイール
 I U M V V M
 材 クロモリ鋼 重 5.0kg
 エンジンのレスポンスアップに貢献。ロータリーエンジンの弱点であるエンジンブレーキの効きの弱さを改善する効果もある。純正互換形状の設計。
 ■4万5000円
 ■PROSTAFF R Magic
 ☎042-764-7077



FEED
フライホイール
 I U M V V M
 材 クロモリ鋼 重 5.3kg
 重量はノーマルに対して約半分の5.3kgの設定。エンジンのレスポンスが大幅にアップし、スポーティな走行を実現してくれる。
 ■4万9000円
 ■藤田エンジニアリング
 ☎072-258-1313



DO-ENGINEERING
軽量フライホイール
 I U M V V M
 材 クロモリ鋼 重 5.07kg
 イナーシャ軽減を重要視し、単なる軽量化ではなく、外周溝円穴加工を採用でレスポンス向上。競技向けで、高回転の常用時に最も高い効果を発揮する。
 ■4万円
 ■ドゥー・エンジニアリング
 ☎0550-78-3200



JUN
軽量クロモリフライホイール
 I U M V V M
 材 クロモリ鋼 重 4.2kg(スタンダード) 4.7kg(ハイスリット)
 クロモリ鍛造素材を旋削加工し、軽量ながら十分な強度を確保。
 ■4万円(スタンダード)
 ■4万4000円(ハイスリット)
 ■田中工業(ジュンマシンショップ)
 ☎03-3920-4165



KTS
超軽量鍛造クロモリフライホイール
 I U M V V M
 材 クロモリ鋼 重 4.6kg
 トルクを失うことなく鋭いレスポンスを実現。カウンターウェイトと取り付けボルトが必要。
 ■2万円
 ■カインドテクノストラクチャー
 ☎050-3532-5017



AUTO EXE
スポーツフライホイール
 I U M V V M
 材 クロモリ鋼 重 5.4kg
 純正よりも軽量化に仕上げており、慣性モーメントを低減し、レスポンスアップを実現。軽量化の割合を見極め、通常の走行での快適性を犠牲にしない重量に設定している。
 ■4万8000円
 ■オートエクゼ ☎03-3531-8151



OS GIKEN
3速クロスミッション
 I U M V V M
 レシオ 1st:2.714 2nd:1.742 3rd:1.267
 1速、2速、3速をクロスさせ、よりギアのつながりを高めたクロスギアセット。厳選した素材を使用し、鍛造製法で製作することでハイパワーマシンにも問題なく使用できる高い強度を実現。
 ■23万円
 ■オーエス技研 ☎086-277-6609



ギア
 レシオ=ギア比



KNIGHT SPORTS
GEAR SET FINAL, 4.777
 I U M V V M
 レシオ 4.777
 加速ビックアップを大幅に向上させるファイナルギアセット。速度域の低いミニサーキットや0-400M等に走行されるユーザーにお薦め。専用スペーサーキット(2万円)が必要。
 ■7万5000円
 ■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211



A.C.E+
ファイナルギア
 I U M V V M
 レシオ 3.909・4.1・4.3・4.444
 4種類のギアレシオをラインアップするファイナルギア。走行ステージに応じたファイナルを使用する事で、より最適なパワーバンドでの走行を可能とし、大幅なタイムアップが望める。
 ■12万8800円
 ■オートクラフト ☎0774-64-6466



KNIGHT SPORTS
GEAR SET OVER TOP 0.762
 I U M V V M
 レシオ 0.762
 ノーマルのギアレシオ0.806から変更し、トップスピードを伸ばすことができる。純正の5速ギアと組み替えて装着する。
 ■要問い合わせ
 ■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211



FAM SPEED
カウンターウェイトセット
 アフターメーカーのフライホイールや強化クラッチを装着する際の必須パーツであるロータリーエンジン用のカウンターウェイトとボルトのセット。
 ■1万5000円
 ■ファムスピード ☎0463-55-0688



RacingBeat
Rear Counterweight
 I U M V V M
 フライホイールやクラッチキットを取り付ける際に必要となるカウンターウェイト。
 ■3万4075円
 ■Anniversary,LLC
 ☎04-2946-0916



カウンターウェイト



RIGID
強化デフマウント
 I U M V V M
 競技用高剛性デフマウント。純正形状のゴム製のため、各種競技レギュレーションにも合致しやすい。強化ゴム製ブッシュタイプ。純正と圧入で打ちかえて装着する。
 ■1万3000円
 ■アルファ ☎048-873-6986



RacingBeat
Competition Differential Mount
 I U M V V M
 デフキャリアをマウントする強化ブッシュ。ゴム製のために振動の吸収性も残っており、快適性も犠牲にしている。車体へのダメージも抑えている。
 ■3万5915円
 ■Anniversary,LLC
 ☎04-2946-0916



Anniversary,LLC
強化デフマウント
 I U M V V M
 強化ウレタン製のデフマウント。デフキャリアの動きを防止し、駆動力をしっかりとトラクションに変換する。柔軟性の残るウレタン製のため、不快な振動なども起こりづらい。2個セット。
 ■1万8000円
 ■Anniversary,LLC
 ☎04-2946-0916



RE WING
デフマウント
 I U M V V M
 デフの回転方向へのよじれを抑制し、トラクション性能を確保。パワープラントフレームのひび割れも防止する。アルミ製のフルリジットタイプ。
 ■1万2000円
 ■RE WING ☎059-364-1224



DIFF & MISSION MOUNT
 デフ & ミッションマウント



FEED
4.700 ファイナルギアSET
 I U M V V M
 レシオ 4.700
 ファイナルギアを4.7にローギアード化することで各ギアのつながりが良くなり、中低速のサーキットでパワーを無駄なく伝達することが可能とする。
 ■6万5000円
 ■藤田エンジニアリング
 ☎072-258-1313



RE WING
ミッションマウント
 I U M V V M
 強化ゴムマウントタイプ。ゴム製のために静粛性が高い。ミッションのブレを抑え、シフトミス防止する。パワープラントフレームのひび割れも防止する。MT車専用。
 ■2万9800円
 ■RE WING ☎059-364-1224



LEG
Hi-SPEC リジットデフマウント
 I U M V V M
 デフの動きを抑制。駆動の逃げを無くすることで、スロットルワークに対してリニアに駆動力を伝達させることが可能となり、スロットルによるマシンコントロールが行いやすくなる。
 ■2万円
 ■レッグモータースポーツ
 ☎082-823-5888



FEED
リジットデフマウント
 I U M V V M
 アルミの無垢材から作られたデフマウント。ハードな走行でもデフの余分な振動を無くし、パワープラントフレームへの負担も抑制。トラクションの向上にも高い効果を発揮する。
 ■1万8000円
 ■藤田エンジニアリング
 ☎072-258-1313



FUKUOH
リジットデフマウント
 I U M V V M
 デフキャリアをリジットマウントすることにより、駆動力がキャリアを回す力に逃げることなくタイヤへ伝達でき、トラクションの向上も見込める。アルマイト仕上げのため耐腐食性も高い。
 ■2万円
 ■フクヨックフクオウ
 ☎0593-39-1513



FAM SPEED
デフマウント
 I U M V V M
 純正のゴム製からウレタン素材に替えることで、デフをしっかりと保持。トラクションアップはもちろん、シフトフィーリングの向上も見込める。柔軟性の残るウレタン製のため振動や異音を抑えている。
 ■1万8000円
 ■ファムスピード ☎0463-55-0688



DO-ENGINEERING
デフマウントセット
 I U M V V M
 デフキャリアを強固に保持する、フルリジットタイプのデフマウント。純正ゴムブッシュと打ちかえて装着する。ジュラルミン製アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。
 ■1万5000円
 ■ドゥー・エンジニアリング
 ☎0550-78-3200



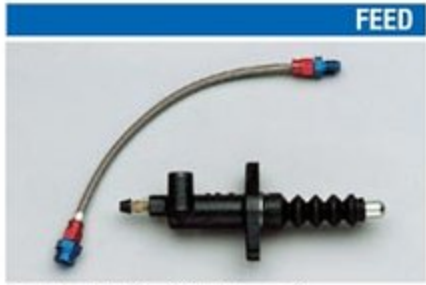
RacingBeat
Stainless Steel Clutch Line
 I U M V V M
 トラブルの出がちなFD3Sのクラッチホースと交換するステンメッシュ製ホース。トラブルを防止するとともに、メリハリのあるクラッチ操作に改善。MT用。
 ■5804円
 ■Anniversary,LLC
 ☎04-2946-0916



FEED
強化リリースベアリング
 I U M V V M
 純正交換タイプのクラッチに使用できるリリースベアリング。強化タイプのため高圧着カパーやスポーツ走行での高負荷にも耐える。
 ■6500円
 ■藤田エンジニアリング
 ☎072-258-1313



R Magic
ビッグリリースシリンダ
 I U M V V M
 強化クラッチ等を組み込んだ際にペダルの踏力が重くなることを改善。踏力は約8%軽減。快適性が高まるとともに、正確なペダルワークも可能になる。
 ■1万7000円(下取りあり)
 ■2万4000円(下取りなし)
 ■PROSTAFF R Magic
 ☎042-764-7077



FEED
クラッチビッグリリース
 I U M V V M
 リリースシリンダーのピストン径を大型化し、マルチプレートクラッチ使用時のペダルの重さを軽減。ホースはステンメッシュタイプの採用により、耐久性とダイレクト感を大幅に向上。
 ■2万9800円
 ■藤田エンジニアリング
 ☎072-258-1313



CLUTCH OPERATING PARTS
 クラッチ作動系パーツ



MOCCHI RACING
オリジナルミッションマウント
 I U M V V M
 サーキット走行に特に効果を発揮。ミッションの動きをしっかりと抑え込むことで、高い横Gなどの過酷な環境下でもシフトミスを防止する。シフトフィーリングも向上。パワープラントフレーム破損も防止する。
 ■1万7800円
 ■モッチレーシング ☎042-733-4516

FUKUOH



レーシング・クラッチホース

I I I I I I I I I I

クラッチフィールを高めてダイレクト感と微妙なクラッチワークを実現可能。経年劣化のトラブル防止にも効果が高い。

■9300円
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513

KNIGHT SPORTS



RACING CLUTCH LINE

I I I I I I I I I I

テフロンホースをステンレスホースとクリアチューブで覆い、カシメ方式でジョイント。伝達効率を飛躍的に向上させ、リニアなペダルタッチをもたらす。フィッティングは耐蝕性に優れたステンレスを採用。

■1万2000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

TiRacing



クラッチホース

I I I I I I I I I I

ホースメッシュ部にナイロンコーティングを施すことにより耐久性やメンテナンス性に優れる。ホース自体の膨張が無いので、ダイレクトな操作感を実現できる。純正ゴムホースとの置き換えで装着が可能。

■8万円
■TiRACING ☎043-215-5252

AUTO EXE



スポーツクラッチライン

I I I I I I I I I I

量産車のゴム製と比較して、熱や経年による劣化や油圧による膨張が極めて小さく、ダイレクトなクラッチフィールを実現できる。ホースをガードするためのPVCコーティング済み。特に強化クラッチ装着車には有効。

■8500円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

HPI



クラッチライン

I I I I I I I I I I

ステンメッシュテフロンホースの使用により、シャープなクラッチフィールを実現する。保護用のスモークチューブで被覆される。フィッティングはスチールとステンレスの2タイプを設定。

■6200円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Anniversary,LLC



ステンメッシュクラッチライン

I I I I I I I I I I

クラッチペダルのフィーリングがキャッチリし、操作感を改善。強化クラッチ装着車両にオススメ。圧力検査済みで信頼性も高い。MT用。
■4400円(スチール)
■6000円(ステンレス)
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

MADFACE



強化PPF

I I I I I I I I I I

サーキット走行などで発生しやすい、ねじれによるクラックの発生やそれに伴うシフトの入りが悪化などを防止。ミッションからデフまでの剛性が上がり、シフトフィーリングも高まる。

■3万7584円
■リード ☎048-724-0770

CCE



高剛性軽量パワープラントフレーム

I I I I I I I I I I

純正パワープラントフレームの剛性不足による過大な動きを規制しシフトミスやフィーリングを改善することを重点に開発。念入りな前加工と溶接により、ほぼ重量増加なし剛性向上を実現。要純正パワープラントフレーム下取り。

■2万8500円(要純正下取り)
■シー・シー・イー ☎048-953-7597

RE雨宮



強化 PLANT FLAME

I I I I I I I I I I

サーキットなどで破損することもあるパワープラントフレームを強化。ミッションとデフの結束力も高まり、トラクションの向上やシフトの入りやすさなどにも効果を発揮する。純正先送りにての加工となる。

■2万9000円
■RE雨宮 ☎0476-90-0007

POWER PLANT FLAME

パワープラントフレーム

OTHERS

その他

Anniversary,LLC



QuickShift

I I I I I I I I I I

レバー比を変更することでシフトのストロークをショート化し、スポーティな操作を実現する。操作は重くなるため、ヘビーウェイトなシフトノブが推奨。

■1万9800円(単品)
■2万8000円(プッシュセット)
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

One G sports



シフトチューニングKIT

I I I I I I I I I I

シフトのフィーリングを改善するアイテム。純正の硬さのある操作感を軽快なフィーリングにしてくれる。よりクルマとの対話がしやすいパーツ。

■9400円
■オリジナルボックス
☎042-682-0890

RE雨宮



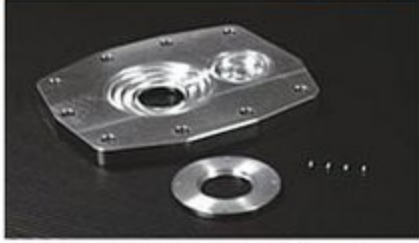
FD3S D1-SPEC Change LEVER

I I I I I I I I I I

シフトレバーのブッシュの硬度を高め、全長もショート化。位置もオフセットさせることで操作性を向上。同社のメタルチェンジカラーとダストブーツも付属。D1の実戦採用アイテム。

■1万3800円
■RE雨宮 ☎0476-90-0007

REVOLUTION



トランスミッションプレート

I I I I I I I I I I

FDにFCのベルハウジングをボルトオンさせるアダプター。クラッチのブッシュ/プル動作変換キットが不要となり、クラッチの選択肢が広がる。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

GReddy



大容量デフカバー

I I I I I I I I I I

デフオイルの容量を増やすことでオイルの発熱に対する余裕を設け、更に高G環境下でのオイル片寄りを防止するパッフルプレートとを設け、潤滑性能を維持させている。カバー自体の強度も高め、破損トラブルを防止している。

■3万5500円
■トラスト ☎0479-77-3000

FEED



大容量ミッションオイルパン

I I I I I I I I I I

MTミッション用のオイルパン。冷却フィンによる放熱効果とオイル容量アップによる熱容量の向上により、油温の上昇を抑制。オイルの潤滑性能も落ちづらくする。

■3万2000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FULL BLAST



ミッションOIL油量アップKIT

I I I I I I I I I I

ミッションオイルを純正規定量より1.0~1.5ℓ多く注入することを可能とするアイテム。油温上昇を抑えオイル自体のせん断安定性、極圧性、耐荷重性が安定し、油膜を確実に確保する。

■2万3000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Anniversary,LLC



シフトレバーソリッドブッシュ

I I I I I I I I I I

遊びが大きい純正樹脂製シフトレバーブッシュと交換。シフトフィーリングを向上させる。経年劣化した樹脂性ブッシュからの補修にも最適。材質は真鍮製とA2017アルミ製の2種類。

■3000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

R Magic



シフトカラー5MT

I I I I I I I I I I

純正シフトレバーの根元に付いている樹脂製のチェンジブッシュをこのカラーに交換するだけでシフトレバーの遊びが減り、シフトフィーリングが向上する。5速MT用。アイテムは写真右側。

■2000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

SUPER LAP



軽量フィラーボルト Type4 [レッド]

I I I I I I I I I I

軽量かつ高硬度のアルミ合金から削り出された六角ボルトに、耐食性、耐摩耗性に優れたアルマイト処理を施す。レッドカラー仕上げ。

■1600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUPER LAP



軽量フィラーボルト Type4 [ゴールド]

I I I I I I I I I I

軽量かつ高硬度のアルミ合金から削り出された六角ボルトに、耐食性、耐摩耗性に優れたアルマイト処理を施す。ゴールドカラー仕上げ。

■1600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUPER LAP



MAGドレンボルト Type4 [ゴールド]

I I I I I I I I I I

オイル内のスチールダストを磁力の力で吸着するドレンボルト。軽量高硬度のアルミ合金に高精度の切削加工を施し、4000 Gauss以上の強力なシールドタイプのマグネットを装着。

■1800円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

R Magic



スーパードレンボルト

I I I I I I I I I I

強力マグネット付きミッション&デフドレンボルト。ミッションオイル、デフオイル内に発生する鉄粉を可能な限り除去し、潤滑性能の劣化を最小限に防止。ミッション&デフを保護できる。

■2000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

PREMIUM JAPAN



PREMAGdb Model C

I I I I I I I I I I

実用性と耐久性を重視したスチール製強力マグネット付きドレンボルト。耐熱温度180℃、3500 Gaussの強力磁石「ネオジウム」を採用し、オイルパンに溜まったスチールダストを吸着。

■2000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

SUSPENSION & STABILITY

[サスペンション&剛性]

掲載データは2016年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7/FD3S

優れたハンドリングを活かすセットアップを行いたい

FD RX-7の最大の美点はそのハンドリングの良さだ。チューニングを行う際には、その美点を伸ばすようなセットアップを心掛けたい。ダンパーのチョイスする際は、想定より1ランク上のモデルをあえて選んでみることもアリだろう。また、足まわりのセットアップはダンパーだけではない。ブッシュ類やアーム類はもちろんのこと、ボディの剛性にも配慮したい。そうすることでダンパーの動きは格段に良くなり、相互に性能を引き出し、高次元なハンドリングを実現できるのだ。

I=I型(1991年12月~)
II=II型(1993年8月~)
III=III型(1995年3月~)
IV=IV型(1996年1月~)

V=V型(1999年1月~)
VI=VI型(2000年9月~)
汎=汎用アイテム

ENDLESS ZEAL



FUNCTION-Xプラス

I II III IV V V 汎
走 ストリート~サーキット O 仕
「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発したモデル。スプリングレート違いで「SOFT」と「HARD」の2種類を用意。
■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-67-7301

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 9.0/R 8.0	30段	18万8000円
ALL	F 11.0/R 10.0	30段	18万8000円

ENNEPETAL



MTAS E-12

I II III IV V V 汎
走 オーダー O 仕
世界中で絶大な信頼を集めるダンパー。ほぼフルオーダーで、スプリングレートは選択可能。ピロアッパーも設定あり。
■B.S.C.エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	12段	30万円

HKS



HIPERMAX MAXIVSP

I II III IV V V 汎
走 ワインディング~サーキット O 仕
ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。ドライバーの直観に訴えるストレートなフィーリング。2年or4万キロの保証付き。
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	30段	18万8000円

HKS



HIPERMAX MAXIVGT

I II III IV V V 汎
走 ストリート~ワインディング O 仕
ストリートユースを追求しながら、減衰力の調整によりサーキットでも楽しめるマルチユースダンパー。アッパーマウントはゴム製で静粛性を確保。
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 8.0	30段	17万8000円

A'PEXI



N1 DAMPER evolution

I II III IV V V 汎
走 ストリート O 仕
大径46φのエボリューションピストン採用。減衰調整の幅も広く、ストリートからワインディングのみならず、サーキット走行もこなせる幅を持つ。
■Apex
☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
MT	F/R 16.0	25段	26万8000円

全長調整式ダンパー

汎=適用走行ステージ
O=オーバーホール可能
仕=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

CUSCO



sports ZERO 3G

I II III IV V V 汎
走 ワインディング~サーキット O 仕
ターマック競技で勝つことを目的としたモデル。走行ステージに合わせて作製する完全受注生産品につき、オーダー時にはストロークの指定までも可能。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	24段	19万8000円

CUSCO



street ZERO A

I II III IV V V 汎
走 ストリート~サーキット O 仕
スタイリッシュなローダウンと走行ステージに合わせて細かく減衰力調整できるフルスペックモデル。ピロアッパー仕様あり。1年1万kmの保証付属。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	40段	15万円

CUSCO



street zero

I II III IV V V 汎
走 ストリート~ワインディング O 仕
マイルドな乗り味が特徴の複筒式構造低圧ガスショックを採用し、ストロークを確保しつつスタイリッシュなローダウンが可能。ピロアッパー仕様あり。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	固定	12万8000円

ÖHLINS



オーリンズDFVネジ式車高調整モデルTypeHAL

I II III IV V V 汎
走 ストリート~サーキット O 仕
DFVバルブによる快適な乗り心地と、思い通りにトレース可能なコントロール性を併せ持つ。
■カロツツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 11.0	20段	29万8000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTION KATAYAMA SPL

I II III IV V V 汎
走 ストリート~サーキット O 仕
ZEALとマツダマイスター「片山義美氏」の手によってセッティングを施された、スペシャルバージョン。
■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-67-7301

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 11.0/R 10.0	30段	25万円

ENDLESS ZEAL



SUPER FUNCTION

I II III IV V V 汎
走 サーキット O 仕
「X COILS R」スプリングを採用。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提とした設定を行っている。
■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-67-7301

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	30段	32万2000円

RACING GEAR



HS DAMPER

I II III IV V V 汎
走 ストリート~サーキット O 仕
街乗りとサーキット走行を両立して楽しむためのハイブリッドダンパー。フリクションロスが少なく、ストロークを確保しやすい複筒式を採用している。
■辰日屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.0	15段	11万8000円

SPIRIT PERFORMANCE



SPIRIT SHOCKS

I II III IV V V 汎
走 オーダーメイド O 仕
オーダーメイドで製作されるダンパー。乗り心地重視からサーキット向けまで、特種別に3タイプを設定する。
■スピリットパフォーマンス
☎048-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 14.0/R 12.0	20段	21万8000円
SPEC-N+	F 14.0/R 12.0	20段	23万8000円
SPEC-S	F 14.0/R 12.0	20段	27万8000円

JIC



FLT-RS

I II III IV V V 汎
走 ワインディング~サーキット O 仕
JICが長年の経験をフィードバックし、サーキットでトップタイムを獲得すべく開発された新たなフラッグシップモデル。標準ダウン量は30mm。
■キョウワアグメント JIC
☎082-837-3323

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	15段	19万7000円

JIC



FLT-TAR

I II III IV V V 汎
走 ストリート~ワインディング O 仕
ワインディング走行に照準を合わせた味付け。スムーズな動き出しで高い乗り心地も実現している。標準ダウン量は15mmに設定。
■キョウワアグメント JIC
☎082-837-3323

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 14.0/R 13.0	15段	14万8000円

CUSCO



sports ZERO 3X

I II III IV V V 汎
走 サーキット O 仕
ZERO-3をベースに別タンク採用で容量アップ。伸び側24段・圧側低速24段・圧側高速24段の3WAY調整が可能なサーキットスペシャルモデル。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	24段×3	38万8000円

CUSCO



sports ZERO 3R

I II III IV V V 汎
走 サーキット O 仕
Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	24段	22万8000円

TEIN



SUPER RACING

I II III IV V V 汎
走 サーキット O 仕
レース技術がフィードバックされたコンペティションモデル。伸縮別の減衰調整機構でセッティング幅も広い。EDFCの2機装着対応。テインマスターショップのみ取扱い。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	16×16段	27万2000円

TEIN



MONO SPORT

I II III IV V V 汎
走 ワインディング~サーキット O 仕
スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながら、しなやかさも兼ね備える。減衰力調整でストリートユースも問題なく使用できる。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.0	16段	14万8000円

TEIN



FLEX Z

I II III IV V V 汎
走 ストリート~ワインディング O 仕
高品質ながらロープライスなストリート向けダンパー。同社横浜工場での生産で品質も安心。リプレイスメントサービスでショックアブソーバー部分のみ新品交換対応も行う。EDFC対応。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	16段	7万9800円

D2JAPAN



サスペンションシステムスーパーレーシング

I II III IV V V 汎
走 ワインディング~サーキット O 仕
伸縮完全別、バンパー側はハイスピード、ロースピードも個別に調整できる3WAY減衰力調整を備えたダンパー。
■D2JAPAN
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパーレーシング	F 20.0/R 20.0	36×18×18段	39万8000円

D2JAPAN



サスペンションシステムスーパースポーツ

I II III IV V V 汎
走 ワインディング~サーキット O 仕
別体タンクを装備し容量を向上させたことで大幅にパフォーマンスを向上。伸縮完全別体での減衰力調整を可能としている。
■D2JAPAN
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパースポーツ	F 12.0/R 7.2	36×24段	31万8000円

D2JAPAN



サスペンションシステム

I II III IV V V 汎
走 オーダー O 仕
走行ステージに合わせて様々なセッティングを用意。アルミ鍛造シェルの軽量な点も魅力。ストリート用は1年間の保証付き。
■D2JAPAN
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 9.8/R 6.2	36段	13万8000円
ドラッグ	F 12.0/R 4.5	36段	17万8000円
ドリフト	F 12.0/R 7.2	36段	17万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BC RACING



BR COILOVER KIT

I II III IV V VI VII

走 ストリート～サーキット

ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。アッパーマウントの仕様違いで3タイプあり。

■BCR
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
RS-TYPE	F 10.0/R 8.0	30段	18万8000円
RA-TYPE	F 10.0/R 8.0	30段	19万8000円
RH-TYPE	F 10.0/R 8.0	30段	20万8000円

Aragosta



Aragosta CUP

I II III IV V VI VII

走 ストリート

アッパー部のカップ機能により、運転席からのスイッチ操作で短時間に車高を調整可能。ダンパーの機能はそのまま。フロントのみの設定もあり。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	20段	68万円

Aragosta



Type-SS

I II III IV V VI VII

走 サーキット

サーキット等より細かいセッティングが求められるフィールドに最適な別体タンクモデルです。伸び/縮み側がそれぞれ独立して調整可能。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.0～18.0	20段	48万円

Aragosta



Type-S

I II III IV V VI VII

走 ストリート～サーキット

ワインディングからサーキット走行まで最適な乗り味を実現するため、アラゴスタ最上のスペックで仕上げている。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ヒロ	F 10.0/R 8.0	20段	30万円
ラバー	F 10.0/R 8.0	20段	28万5000円

Aragosta



Type-E

I II III IV V VI VII

走 ストリート～ワインディング

ストリートからワインディングを中心とする走りに最適なモデル。乗り心地にも優れ、リーズナブルな価格も魅力的。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ヒロ	F 9.0/R 7.0	20段	26万円
ラバー	F 9.0/R 7.0	20段	24万5000円

FIGHTEX



ファイテックスダンパー DA/DA-G

I II III IV V VI VII

走 ストリート～ワインディング

微妙なバランスの調整に素早く対応する伸縮同時デュアルアジャストタイプ (DA) と、ジムカーナ専用スペック (DA-G) を設定。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 16.0/R 14.0	18段	24万8000円
DA-G	F/R 16.0	18段	26万8000円

Biot



Type Cinq

I II III IV V VI VII

走 サーキット

スポーツ走行専用モデルとして開発。ストロークが短く、減衰力の立ち上がりを高めて、フラットな路面でのステアリングレスポンスを重視。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 14.3/R 13.3	12段	29万8000円

Biot



Type trois

I II III IV V VI VII

走 ストリート～ワインディング

スポーツモデル中の最上級バージョンとして設定し、スタンダード設定のままでも十分スポーツ走行をこなす性能を持つ。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	12段	25万8000円

Biot



evolution de leger

I II III IV V VI VII

走 ストリート

ストリート向けの設定で、静粛性に優れるラバーアッパーマウントを採用。しなやかな乗り味も実現し、スポーツ走行までカバーする。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	12段	19万8000円

BC RACING



ZR COILOVER KIT

I II III IV V VI VII

走 サーキット

別体タンクの装備で容量を稼ぎ、完全独立の伸び30段、縮低速15段、縮高速12段の3Way減衰力調整を搭載した同社のフラッグシップモデル。

■BCR
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	30×15×12段	37万8000円

BC RACING



ER COILOVER KIT

I II III IV V VI VII

走 ワインディング～サーキット

別体のサブタンクを装備し、完全2WAYの減衰力調整を実現。サーキットでの使用をメインとし、細かなセッティングを実現したモデル。

■BCR
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	30×30段	31万8000円

BC RACING



DR COILOVER KIT

I II III IV V VI VII

走 ストリート～サーキット

ダブルディグレスシバルブ採用。段差やギャップからの落下Gを軽減し、快適性を実現。アッパーマウントは選択可。

■BCR
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
RS-TYPE	F 10.0/R 8.0	30段	24万8000円
RA-TYPE	F 10.0/R 8.0	30段	25万8000円
RH-TYPE	F 10.0/R 8.0	30段	26万8000円

RE雨宮



NEWストリートダンパーキット EVO

I II III IV V VI VII

走 ストリート～ワインディング

RE雨宮のサスペンションキット入門用として、純正のサスペンションでは物足りない部分や不満を補うキット。

■RE雨宮
☎0476-90-0007

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 10.0	32段	17万8000円

RE雨宮



DG5雨宮spec DAMPER KIT

I II III IV V VI VII

走 ストリート～サーキット

ダンパーはもちろん、スプリングのレートや長さもテストし、ストリートからサーキットまで対応しながら、乗り心地もノーマル以上を実現。

■RE雨宮
☎0476-90-0007

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 16.0/R 18.0	32段	27万8000円

Largus



Spec RS

I II III IV V VI VII

走 ストリート～サーキット

足回りのセッティングを極める為に伸び側、縮側の2Wayで独立調整が可能な別タンク式を採用。オイル量、ストローク量ともに多く、乗り心地にも優れている。リーズナブルな価格も魅力。

■ラルグス
☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.0	32×32	14万8000円

Largus



Spec S

I II III IV V VI VII

走 ストリート～ワインディング

単筒式を採用することでショック内のオイル量を確保し、ストロークにより発生する熱による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。オプションで減衰力コントローラーあり。

■ラルグス
☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	32段	8万円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec-C

I II III IV V VI VII

走 ストリート～サーキット

伸び側、縮み側をそれぞれ32段階に独立して減衰力調整を行うことで、最大1024通りのセットアップが可能で、幅広いシーンに対応する。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 9.0	32段	25万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

I II III IV V VI VII

走 ストリート～ワインディング

リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	32段	14万5000円

MADFACE



ドリフトスペック

I II III IV V VI VII

走 サーキット

ドリフト向けに開発、セットアップが行われたサスケット。走行性能もさることながら、100mm近いダウン量も実現し、ルックス面でも有利なものとなっている。

■リード
☎048-724-0770

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 24.0/R 16.0	35段	21万3840円

GTec



ダンパーKit

I II III IV V VI VII

走 ストリート～サーキット

ジムカーナなどで有名な同店が、長年のノウハウで独自に設定するダンパー。

■ガレージT2
☎0463-95-9660

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F/R 12.0～14.0	25段	19万9800円
ジムカーナ	F/R 16.0	25段	19万9800円
ミニサーキット	F/R 16.0～18.0	25段	19万9800円

KTS



SC DAMPER SYSTEM β

I II III IV V VI VII

走 ストリート～サーキット

高性能、多機能ながら、手が出しやすいロープライスを実現したスタンダードモデル。ストリートのほか、ワインディングやサーキットにも対応してくれる。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.0	15段	7万1300円

Odula



FD3S/蹴脚 車高調

I II III IV V VI VII

走 ストリート～サーキット

ハイグリップラジアルをターゲット、その名の通り地面を捉えて蹴り、車を前に進めるのをコンセプトに開発。ラバーアッパーで静粛性も確保。

■OVER DRIVE
☎072-920-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	30段	15万8000円

A.C.E+



Aragostaサスペンション (A.C.E+Spec)

I II III IV V VI VII

走 ストリート～サーキット

独自のノウハウでストリート・サーキット全てのステージにおいて、ドライバーのニーズに合ったサスペンションを提供する。

■オートクラブ
☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	12段	32万4000円

AUTO EXE



ストリートスポーツサス.キット KIJIMA-SPEC

I II III IV V VI VII

走 ストリート～ワインディング

ロードスターの開発主査として有名な貴島孝雄氏が監修をしたモデル。クルマとの一体感を堪能できる大人のチューニングを目指した設定となっている。

■オートエクス
☎03-3531-8151

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 56.2mm/R 43.7mm	固定	15万8000円

PAN SPEED



車高調整式 スポーツサスペンションキット

I II III IV V VI VII

走 サーキット

初期の減衰スピードを重視することにより、サーキットなどの環境下でも操縦安定性を向上させ、不快な挙動を与えないスペックになっている。

■パン・スピード
☎048-764-2040

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	無段階	37万8000円

KNIGHT SPORTS



SUPER SPORTS SETTING DAMPER

I II III IV V VI VII

走 ストリート～ワインディング

ワイディングロードやハイウェイ等のストリート・スポーツ車高調整サスペンションキット。スポーツライクなセッティングを施したダンパーキット。

■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	33段	19万8000円

KNIGHT SPORTS



ARAGOSTA" SUSPENSION SPEC II

I II III IV V VI VII

走 ストリート～サーキット

日下部保雄氏監修の元、ストリートでの最上の乗り心地とサーキットでの高い操縦性を求めてセッティングしたモデル。

■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

対応分類	バネレート	段数	価格
スタンダード	F 10.0/R 12.0	12段	28万8000円
ストリート	F/R 10.0	12段	28万8000円

DECK



全長調整サスペンションキット



URAS SUPER-SPEC 車高調 KIT -猿定-

I II III IV V VI
走ストリート～サーキット
D1GPでのノウハウを元に、セットアップを繰り返して開発。ドリフト向けで、コントロール性とスピン寸前でのトラクション性能を最大限に発揮する。

■URAS
☎092-5584-111

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 16.0/R 14.0	32段	25万8000円



G-FACE Suspension Magic

I II III IV V VI
走ストリート～サーキット
3種類の基本設定をラインアップし、ユーザーが自身に合ったモデルを選択しやすい。

■マジック
☎078-903-3422

対応分類	バネレート	段数	価格
STREET	F 16.0/R 14.0	30段	27万8000円
CIRCUIT	F 16.0/R 18.0	30段	29万8000円
DRIFT	F/R 16.0	30段	29万8000円



オーリンズDFV車高調 オリジナルセッティング

I II III IV V VI
走オーダー
オーリンズ製DFV車高調をベースにSWIFT製スプリングを組み合わせたオリジナルモデル。

■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F/R 14.0	20段	31万8000円
HARD	F/R 16.0	20段	31万8000円



SUSPENSION KIT

I II III IV V VI
走ストリート～サーキット
ストリート向けのSOFTからサーキット向けのHARDまで、3タイプから選択可能。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 10.0/R 8.0	24段	17万円
MEDIUM	F/R 12.0	24段	18万円
HARD	F/R 18.0	24段	19万円



サスペンションキットPRO-F09 2016魔王スペック

I II III IV V VI
走サーキット
デモカーで開発作業を繰り返し完成した2016年スペックダンパー。サーキットでも高いパフォーマンスを発揮する。

■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 16.0/R 18.0	30段	29万8000円



サスペンションキット

I II III IV V VI
走ストリート～サーキット
ストリートからサーキットまで要求される仕様に合わせて各種ダンパーを設定。

■ファムスピード
☎0463-55-0688

対応分類	バネレート	段数	価格
STD	F/R 15.0	30段	16万円
ファンクションPCR	F/R 8.0～	30段	18万円～
	オーダー	オーダー	問合せ



QUANTUM RS 雨宮SPL DAMPER KIT

I II III IV V VI
走ストリート～サーキット
あえてプリロード調整式とし、十分なストローク量を確保。無段階の減衰力調整で細かなセッティングを可能としている。

■RE雨宮
☎0476-90-0007

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 16.0/R 18.0	無段階	44万2000円



STREET ADVANCE

I II III IV V VI
走ストリート
ストリート車高調の高品質オールラウンドモデル。表面処理にはZTコートの採用で防錆性能を向上。内部のパーツも新設計。基準ダウン量はF30mm/R25mm。

■ティン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 7.0	16段	6万9000円



プリロード調整式 & 純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)



サスペンションキット

I II III IV V VI
走ワインディング～サーキット
ラジアルでのサーキットやワインディング走行を目的に設定。パーツ製造と組み込みを社内にて行ない、ダンパーテスターで性能を確認した後に提供している。

■レボリューション
☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 18～14	無段階	31万6000円



SPORT Damper PLUS

I II III IV V VI
走ストリート～サーキット
ZEALスチールケースベースのオリジナルセッティングモデル。スポーツラジアルタイヤを前提に、ストリート～サーキットまでをカバーする。

■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 11.0+ヘルパー	30段	29万円



スピリット・サスペンションシステム

I II III IV V VI
走ストリート～サーキット
スピリットショックをベースに専用スペシャルピストンを使用し、各種仕様をオーダーメイド。ストリートは快適に、ワインディングは軽快に、サーキットではタイムを刻めるセッティング。

■リアルテック
☎0296-43-4077

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0～18.0	20段	31万8000円



NEW SR

I II III IV V VI
走ストリート
スポーツショックにありがちなゴツゴツ感を抑えながら、操安性を向上。街乗りから高速走行、ブレーキングやコーナリングなど、あらゆる面でワンランク上の走りを提供。

■KYBエンジニアリングアンド・サービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	—	固定	7万1600円



REAL-SPEC ダンパーキット

I II III IV V VI
走ストリート～サーキット
バネレート、各部寸法、減衰力などフルオーダーメイドのダンパーキット。容量、剛性、ストローク量を確保し、特殊表面処理によるしなやかでコンのある動きで、路面を確実に捉える。

■リアルテック
☎0296-43-4077

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0～20.0	無段階	42万円



サスペンション (QUANTUMベース)

I II III IV V VI
走オーダー
QUANTUMをベースに、オリジナル減衰加工を施したダンパー。低圧ガス式で乗り心地が高いまま、峠やサーキットでのグリップを引き出す。

■TIRACING ☎043-215-5252

対応分類	バネレート	段数	価格
SWIFT	F 900lb/R 1000lb	無段階	43万円
HYPERCO	F 900lb/R 1000lb	無段階	47万円



オーダーメイド サスペンションキット

I II III IV V VI
走オーダー
自身の走りやシチュエーションにあわせて、最適な設定をイチから作成するダンパー。様々な追加装備にも対応する。

■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	オーダー	4万5000円～



AFFECT/CR

I II III IV V VI
走ストリート～サーキット
さまざまな走行ステージに合わせるべくセミオーダーにて特性を作り出す。写真のスチール製STDタイプの他にアルミ製全長調整式も選択可能。

■アイフィーリン
☎045-825-9781

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 18.0/R 16.0	無段階	34万8000円
ALL	F 18.0/R 16.0	30段	39万円



Spring Set

I II III IV V VI
純正ダンパーで徹底的にテストされ、抜群のマッチングを誇る。適度な車高ダウンと、純正比+7%のバネレート設定で、乗り心地を悪化させぬまま軽快なハンドリングを実現。

■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	純正+7%	F -0.75/R -1.5inch	5万1468円



Ti2000ダウン

I II III IV V VI
チタン配合の新素材によって、耐ヘタリ性など大幅に性能を向上。ヘタリに対する永久保証付き。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 6.24/R 4.67	F 20～15/R 15～10	3万6800円



RS★R DOWN

I II III IV V VI
ローコストを実現しながら、理想のフォルムへと仕上げる定番ダウンサス。ヘタリに対する3年保証付き。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 6.24/R 4.67	F 20～15/R 15～10	2万8500円



CUSTOM MADE SPRING

I II III IV V VI
過去カタログモデルとしてラインアップしていたローダウンスプリングを受注生産にて復刻。車高のオーダーも可能。

■ティン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 7.8/R 5.8	F -20/R -25	5万5000円
ALL	F 6.8/R 5.1	F -20/R -25	5万5000円



SuperDOWNSUS

I II III IV V VI
車種別に必要となるストロークを正確に算出し、ローダウンと乗り心地を両立させる設計。耐ヘタリ保証制度付きで保安基準にも対応。車高調整機能付きダンパー装着車は不可。

■エスベリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 7.0/R 5.6	F -23～28/R -27～32	3万2000円

SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)



PERCH

I II III IV V VI
ベアリング内蔵で、スプリングの伸縮時に発生する回転方向のねじれや不規則なゆがみを吸収。よりスムーズで設定どおりのストロークを実現し、スプリングの性能を引き出す。

■5万8800円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



オーダーメイドアッパーマウント

I II III IV V VI
ダンパーや求める要件などに合わせてワンオフ製作するアッパーマウント。ネジ式車高調を使用しながらストロークを確保するなど可能。ピロボールは20φの大容量の物を使用し、耐久性も高い。

■要問い合わせ
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



ピロボールアッパーマウント

I II III IV V VI
ジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み合わせた超高剛性アッパーマウント。ハイグリップタイヤやサスペンションの性能をフルに引き出し、安定した操縦性とクイックな挙動を可能にする。

■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DAMPER
PARTS
OTHERS

ダンパー関連パーツ



HYPERCO

I II III IV V VI
精度の高さと耐久性に定評のあるネジ式車高調専用スプリング。ストローク中のレート変化を最小限に留めた高性能が最大の特徴。

■2万9400円～(メインスプリング)
1万6800円(ヘルパースプリング)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



Swift Racing SPRING

I II III IV V VI
専用材高強度鋼線H5S・TWを使用した高耐久・軽量の直巻きスプリング。内径から自由長、レートと豊富なバリエーションからチョイス可能。2本1セット。

■2万2050円～2万6250円
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

CUSCO



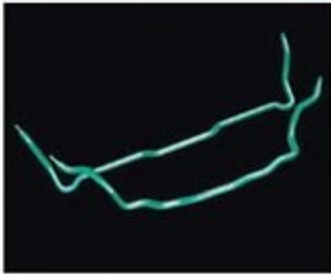
クスコ・スタビライザー

I II III IV V VI

純正スタビライザーよりレートを高め、直進時の乗り心地を変えずにコーナリング時、旋回時のロールを抑制。高速走行でのフラツキを抑える効果も高まり、安定性も向上させられる。

■F 3万円/R 2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Swift



Stabilizer

I II III IV V VI

中実素材の耐久性と安定した作動特性に着目して開発。プッシュは車種ごとにゴムの硬度を変えて、ベストマッチな特性を得られるようにセッティングしている。レートは、1型でフロント127%リア121%。

■F/Rセット 5万9000円
F 3万2000円/R 2万8000円
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

STABILIZER

スタビライザー

Largus



LVA

I II III IV V VI

同社のダンパーの減衰力調整を電動化し、室内からコントロールを可能にする。モーターを別体とし、特殊ワイヤー駆動としたことでダンパーへの取り付け部が小さく、スマートな取り付けを可能としている。

■2万9800円
■ラルグス
☎03-5322-4259

TEIN



EDFCII

I II III IV V VI

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。走行ステージに合わせて手軽にセッティングを楽しむことができる。3つのメモリー機能も搭載し乗員変更などにも瞬時に対応する。コンパクトなコントローラーも特徴。

■1万4000円(コントローラー)
1万5500円(モーター)
■テイン ☎045-810-5501

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

I II III IV V VI

電動減衰力コントローラの最高峰。スピード制御に加えて新たに旋回G制御を追加、減衰力は4輪独立で調整が可能。スピード制御は車速信号への配線、もしくは別売「GPSキット」装着の選択式。

■5万2000円(コントローラー)
1万5500円(モーター)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

Anniversary,LLC



アジャスタブルピロスタビエンドリンク

I II III IV V VI

ローダウンによって悪化したスタビライザーの角度を補正できる。調整タイプのロッド。およそ純正車高近辺で使用できるスタンダードと、ローダウン車用の2種類を設定。端部にはピロボールを使用。

■4万4100円(スタンダード)
4万6100円(ローダウン用)
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

TiRacing



フロントスタビライザー

I II III IV V VI

arc社と共同開発。パイプ材をベースにしたスタビ特有の粘るコーナーリングが持ち味。同レートの中実スタビライザーに比べて軽量な点も魅力。純正比で137%のレートアップを実現。

■4万5000円
■TiRACING
☎043-215-5252

ULTRA RACING



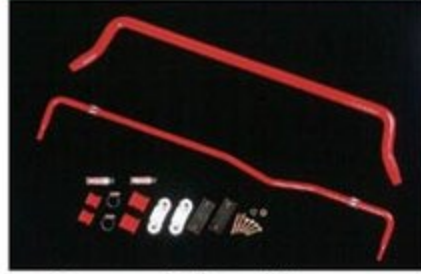
リアスタビライザー

I II III IV V VI

マレーシアのボディ補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製のリア用スタビライザー。クロモリ鋼19φの中実タイプでよりロールを抑え、運動性を高めてくれる。

■3万円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

AUTO EXE



スポーツスタビライザー

I II III IV V VI

純正のバランスを重視しながら、適度なレートアップでタイヤのインチアップやハイグリップ化にも対応。レートは純正比でフロント179%、リア229%のアップに設定。プッシュやフロントブラケット付属。

■F 2万8000円/R 2万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

RacingBeat



Sway Bar - Rear

I II III IV V VI

純正では13.8φ〜17.3φの設定となっているリアスタビライザーを、19.05φで作成。ピッチングの動きを阻害することなく、ロールを効果的に抑制。コーナー立ち上がりなどで高いトラクションを引き出す。

■3万3879円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RacingBeat



Sway Bar - Front

I II III IV V VI

純正スタビの28.6φに対して31.75φの中実材で作成。レートアップによりロールのみを抑制し、ステアリングの反応性も向上する。

■4万7483円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

KTS



SUPER STABI BRACE BAR

I II III IV V VI

スタビライザーブラケット部を連結することによりフロント周りの剛性を向上。コーナリング性能を向上させられる。ボルトオンのために装着も行いやすい。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

RacingBeat



Front Sway Bar Mount Brace Kit

I II III IV V VI

貧弱な純正スタビライザーブラケットを補強。スタビライザーを強化した場合でもブラケットが負けることを防ぎ、本来の性能を発揮させることが可能。スチール製で耐久性も高い。

■1万8378円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

RE雨宮



FD3S STABI BRIDGE BAR

I II III IV V VI

フロントのスタビブラケットの左右を連結することで剛性を向上。スタビライザーの動きが確実となり、コーナリング応答性能や高速安定性を向上させ、ハンドリングレスポンス等、違いを体感しやすい。

■2万3800円
■RE雨宮
☎0476-90-0007

DO-ENGINEERING



スタビブリッジバー

I II III IV V VI

純正では不安のあるスタビライザーの取り付け基部の剛性を向上。シャフト部にはスチール製オーバルパイプを使用し、耐久性とねじれや曲げに対する剛性も確保している。

■2万7500円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

FEED



スタビライザーピロエンド

I II III IV V VI

純正のスタビリンクで懸念される剛性不足による動きの曖昧さを解消。強化スタビライザーへ交換済みならば、より高い効果を期待できる。長さ調整機能付きでローダウン時でも最適なセットが可能。

■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

A.C.E+



ピロボールスタビリンクージロッド

I II III IV V VI

純正では剛性が弱く、曲がりや変形等が多いロッドを対策。ピロボール化する事により、スタビライザーがスムーズに動き不安定な挙動を無くします。ロッド長さ調節機能付き。最適な長さに調整可能。

■1万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

RE WING



ふんばりピロ

I II III IV V VI

フロントリアアーム部とリアアーム部のピロ本体位置を偏芯させることで、キャンバー調整幅が最大6mm延長可能。より理想的なアライメントに調整ができ、トラクション性能の向上につながる。

■1万2000円(1カ所)
■RE WING
☎059-364-1224

RE WING



翼ピロプッシュ

I II III IV V VI

純正ゴムプッシュで起こるたわみを防止することで、不安定な挙動を安定させスムーズに本来の性能を発揮させる。1台分、20カ所のセット。

■14万8000円
■RE WING
☎059-364-1224

SUSPENSION BUSH

サスペンションブッシュ

FEED



フロントスタビライザーショートブラケット

I II III IV V VI

フロントスタビライザーの取り付け剛性を上げ、スタビライザーの効きを向上。スタビライザー自体の取付位置をボディ側に近づけることで、スタビライザーと路面との接触も防止できる。

■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FEED



スタビライザーブラケット

I II III IV V VI

スタビライザーを保持するブラケットをアルミ製の削り出しで作成。保持強度を大幅に高め、強化スタビライザーでの強い入力時でも歪みを防止し、しっかりとした足まわりの動きを実現する。

■1万6800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

DO-ENGINEERING



レーシングブラケット・フロントスタビライザー

I II III IV V VI

ジュラルミン削りだしアルミ加工、シリコンラバーブッシュ付。レーシングデザインを意識し軽量な仕上がり。ブッシュは各種スタビライザー径用を選択可能。フロント用、リア用各設定あり。

■2万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

One G sports



トレーリングリンクピロプッシュ

I II III IV V VI

リアタイヤのトー変化を司るトレーリングリンクのピボットの保持強度を向上。アクセルのオン/オフ時のリア周りの挙動を素直なものとしてくれる。

■1万9000円
■オリジナルボックス
☎042-682-0890

A.C.E+



サスペンションフルピロプッシュ20P

I II III IV V VI

ピロ化でゴムブッシュの弱点であるタワミ、ヨジレを解消。シャープなコーナリング性能を引き出す。1台分20個セット。ハイキャスター仕様やハイキャスター+ハイキャンバー仕様もあり。

■18万円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

A.C.E+



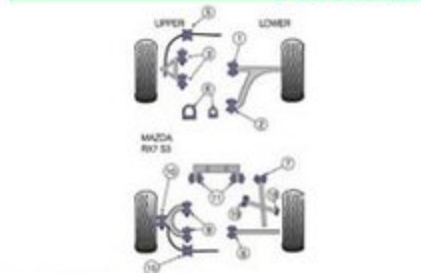
ハイキャンバーピロ4P

I II III IV V VI

前後リアアームのピロ本体位置を偏芯させる事で、キャンバーの調整幅を増大させられる。他にハイキャスター仕様やハイキャスター+ハイキャンバー仕様の設定あり。

■5万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

POWERFLEX



POWERFLEX ウレタンブッシュ

I II III IV V VI

紫色のストリート用と、サーキット用のブラックシリーズの2タイプを設定。各部位ごとのラインアップ。スムーズな動きでダイレクトなハンドリングを実現。

■7700円～
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Anniversary,LLC



Order Made Bush Mount

I II III IV V VI

各部サスペンションのブッシュをワンオフ製作するメニュー。素材や硬度などを自由に選択できるため、理想のサスペンションセッティングが可能となる。要問い合わせ、打ち合わせの事。

■要問い合わせ
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC



サスペンションアームブッシュ

I II III IV V VI

前後サスアームの各部位の強化ブッシュ。変形が少なく、自己潤滑性に優れたポリベンコアセタールのブッシュにステンレス製カラーを組み合わせ、スムーズな動作を実現している。

■1万6000円～4万7800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



フロント・ロアアームビロブッシュ
I II III IV V VV
フロントのロアアームを支持している4箇所のブッシュをビロボールに置き換えるセット。ハンドリング性能を高め、クイックなフィーリングを実現できる。

■4万2000円
■ナギサオート
☎072-762-4198



PILLOW BALL KIT, TOE-CONTROL REDUCT
I II III IV V VV
リアサスペンションにおける、コーナードリリング時の横力によるトーコントロールの作動を制限し、限界付近での挙動を掴みやすいものとする効果を発揮。

■5万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



サスペンションビロセット
I II III IV V VV
FD3Sの持ちうる運動性能を最大限に引き出すことを考えて開発されたビロブッシュ。ハイキャスト・ハイキャンバー仕様有り。フロント8ヶ所、リヤ12ヶ所のセット。信頼のNMB社製ビロボールを使用。

■14万8000円～
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591



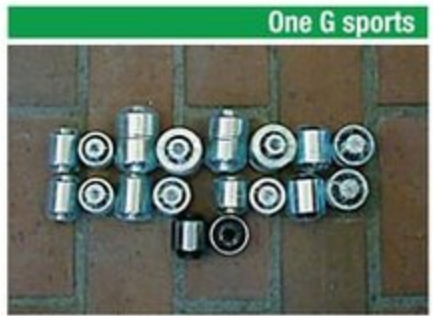
フルキャンブッシュ
I II III IV V VV
フロントロアアーム用のビロブッシュ。取り付け部分を偏芯させることにより、純正では不可能なキャンバー、キャスト値を可能にする。デモカーではキャンバー4°キャスト6.5°を実現。

■4万円
■テクニカルオートワズ
☎027-230-3457



メガビロボールブッシュ
I II III IV V VV
ブッシュのビロボール化だけではなく、大容量化、耐久性向上を狙って22番の超大径スフェリカルベアリング（ビロボール）を使用。ビロ自体の許容荷重を大幅に向上。独自の固定方法で支持力も高い。

■1万5000円～3万5000円
■オリジナルボックス
☎042-682-0890



フルビロボールブッシュKIT (1台分18点)
I II III IV V VV
フロントアッパーアーム4点・フロントロアアーム4点・リアアッパーアーム6点・リアトレーリングリンク2点・リアトーコントロールリンク2点 合計18点のビロボールキット。

■10万9800円
■オリジナルボックス
☎042-682-0890



フルビロキット
I II III IV V VV
F、Rの足廻りをフルビロ化することでサスアームの動きをダイレクトかつシャープにする。1台分の全18個のセット。バラ売りも可能。

■13万8000円(セット)
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



ビロブッシュキット
I II III IV V VV
スポーツ走行に適したシャープなハンドリングを実現するには欠かせない、スムーズかつダイレクトなサスの動きを実現するビロボールブッシュキット。1台分のセット。

■15万5000円(フルキット)
13万8000円(トコンレス)
■Biot
☎042-568-0717



フロントロアアーム側サスペンションビロブッシュ
I II III IV V VV
フロントロアアームのビロブッシュキット。純正のゴムブッシュのようなたわみは一切ないため、ダイレクトなステアフィールを実現。ビロボールを砂やホコリから守る、ナイロン製のカラーも付属する。

■7万9000円
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670



フロントアッパーアーム側サスペンションビロブッシュ
I II III IV V VV
フロントアッパーアーム側ビロボールのセット。路面からの強い入力でもアライメントの動きを抑え、ステアリングレスポンスの向上に高い効果を発揮。ダイレクトなフィールも実現できる。

■5万5000円
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670



リア・アッパーアーム取付部ビロブッシュ
I II III IV V VV
リアアッパーアームのショック取り付け部をビロボール化するキット。ダンパーへ微細な動きを余す事なく伝達し、性能を引き出す。左右2個のセット。

■1万9500円
■ナギサオート
☎072-762-4198



リア・アッパーアームビロブッシュ
I II III IV V VV
リアアッパーアームのボディ側ビロットをビロボールに置き換えるキット。リアのキャンバー角をしっかりと保持でき、グリップ感とコントロール性が高まる。

■3万9000円
■ナギサオート
☎072-762-4198



トーコンアーム (2ピースビロ仕様)
I II III IV V VV
リアの不安定なトーコントロールを抑制し、より安定した挙動を実現。ハードユーザーの方向性。純正ではガタの出易い部分のため、補修部品としても使用できる。

■2万7600円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



FD3S REAR NEW TOE CONTROL DJUST ROD
I II III IV V VV
両側ともにビロボールを使用したことで加速・減速時のタイヤのジャダーを防止。ターンバックルを採用している為、アライメントの細かな調整が可能。ビロボールは信頼の日本製。

■4万4000円
■RE雨宮
☎0476-90-0007



サスペンションアーム



Hi-SPEC サスビロキット (軽量タイプ20ヶ所)
I II III IV V VV
サスアームの動きがスムーズかつ、設計通りとなり、余分な動きが無くなることで、シャープなハンドリングはもちろん、路面状況がダイレクトに伝わるようになり、マシンコントロールが楽しくなる。

■16万円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888



トーコントロールビロブッシュ
I II III IV V VV
リアのトーコントロールリンクのブッシュをビロボールに置き換えるキット。ドライバーが体感しやすい、ハンドリングや直進安定性の向上に高い効果を発揮する。

■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



リアトレーリングビロブッシュ
I II III IV V VV
リアのメインアームとなるトレーリングリンクの基部を保持する部位のビロボールジョイント。リアタイヤの位置決め剛性が高まり、ダイレクト感、挙動の伝達、コントロール性などさまざまな面で効果を高める。

■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



NEWトーコンロアリンク
I II III IV V VV
高耐久なNMBの3ピースビロボールを使用したトーコンロアリンク。旧タイプと比較しロッド径を太く設計することにより高剛性を実現。耐久性の高さはデモカーでも実証済み。

■2万5000円
■テクニカルオートワズ
☎027-230-3457



NEWトーコンアッパリンク
I II III IV V VV
高耐久なNMBの3ピースビロボールを使用したトーコンアッパリンク。旧タイプと比較しロッド径を太く設計することにより高剛性を実現。耐久性の高さはデモカーでも実証済み。

■4万円
■テクニカルオートワズ
☎027-230-3457



リアトレーリングロッド
I II III IV V VV
リヤタイヤの前後方向の動きを防止し、不要なアライメント変化を抑制。加減速時タイヤが暴れるジャダーを防止。ターンバックル調整式で、装着したままキャスト角の細かいセッティングが可能です。構造変更対応書類付き。

■2万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



トラクションロッド (3ピース)
I II III IV V VV
リアハブの保持強度を高め、リアのトラクションを向上。アーム一体型にする事で高強度を確保。ピボット部分のビロボールは、よりハードユーザー向けの3ピースタイプを組み合わせる。

■4万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



トラクションロッド (2ピース)
I II III IV V VV
リアハブの保持強度を高め、リアのトラクションを向上。アーム一体型にする事で高強度を確保。ピボット部分のビロボールは、標準的な2ピースタイプとなっている。

■3万1000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



トーコンアーム (3ピースビロ仕様)
I II III IV V VV
リアの不安定なトーコントロールを抑制し、より安定した挙動を実現。ビロボールには2ピース仕様よりも強度が高い3ピースを使用し、よりハードユーザーに向けたアイテム。

■5万4000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



Hi-SPEC トーコンロック
I II III IV V VV
純正ではゴムブッシュのたわみで制御しているリアサスのトーコントロール機能を制限。特にサーキットなど高負荷な走行時に、素直な挙動を実現する。ビロボールのため、アライメントの保持、再現性も高い。

■3万8000円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888



Hi-SPEC ビロトーコンリンク
I II III IV V VV
リアサス周りでトー角を決めるロッド。ビロボール化で保持精度を高め、全長調整式としたことで微妙なアライメントのセットアップも実現している。

■4万9000円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888



ビロ・トーコントロールリンク
I II III IV V VV
リアのロアアーム付け根をビロボール化し、スポーツ走行に不向きなトーコントロールシステムをキャンセルするリンクアッセンブリパーツ。ビロボールは信頼性の高いNMB製を使用している。

■1万6000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



ビロ・ラテラルロッド
I II III IV V VV
ブッシュのビロボール化に伴い、純正品の強度不足を解消するためのパーツ。アールマジック製ビロ・トーコントロールリンクとの同時装着がおすすめ。信頼のNMB製ビロボールを使用している。

■2万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



Rトーコントロールロッド
I II III IV V VV
アーム長を調整可能としたことで、微妙なアライメント調整を可能としている。ピボット部分はビロボールを使用し、不要な動きやズレを防止。ダイレクトな動きを実現している。

■4万3800円
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513



LOWER LINK, REAR TOE-CONTROL REDUCT, R&L
I II III IV V VV
加減速時のトーコントロールの作動を制限。トーコンリダクト・ビロボールを装着後にさらにダイレクト感を求めるユーザーにおススメ。

■4万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



フロントアッパーアーム ブラケットブレース

スポーツ走行を繰り返すと、前後方向にゆがんだり溶接部分が剥がれたりしてしまうフロントアッパーアームの取り付け位置を補強するブレース。ボルトオンで装着可能で、取り付けも行いやすい。

■4万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



SUPER ブレドメ

フロント周りの剛性向上により、気になりがちなりヤメンバーの不快感を抑制する。本製品単品で使用する事も可能ですが、フロントの「リジカラ」との併用が効果的。ステンレス製。リヤ専用。

■9800円
■RE雨宮
☎0476-90-0007



リジツカラー

サブフレームの位置決め精度を高め、正しい装着位置での保持力を高めるカラー。量産車ならではのズレを抑え込み、クルマ本来の性能を足まわりの引き出す。

■2万3800円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



RIGID COLLAR リジカラ

生産性を高めるために設けられるリアメンバーのボルト穴の隙間を埋めるカラー。メンバーの位置決め精度、保持強度が高まり、設計本来のサスペンション性能を引き出すことが可能となる。

■F/R各2万3800円
■RE雨宮
☎0476-90-0007



サスペンションその他



Tie Rod Boot Kit

タイロッドのダストブーツキット。ブレーキローターの近くに位置し、走行中はかなりの頻度でねじりを繰り返されて劣化しやすいため、強化タイプとなっている。レッドの他ブラックもあり。

■1000円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916



強化フロントメンバー

純正フロントメンバーの弱い部分を補強溶接し、さらにロアアーム装着箇所前に補強バーを追加することで、フロント接地感が増し、フロント剛性も向上。メンバーは、アーム類、ステアリングラック、エンジンを支える基部だけに効果も高い。

■4万2984円
■リード
☎048-724-0770



フロントメンバーサポート

フロベラシャフトが通るセンタートンネルの左右を結合し、さらにフロントメンバーともつなぐことで強固な三角形が構築され、ボディ剛性とメンバーの保持強度を大幅にアップさせる。

■2万3800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



トラクションリアメンバー

リアメンバーにクロスバーを溶接し、メンバー全体の剛性を向上。アーム取付部の剛性も高めることで、サスペンション性能が最大限に生かされ、トラクションも向上する。加工は新品でも、現車のリアメンバーでも、どちらでも可能。

■14万円(現品加工)
■19万円(新品加工)
■TiRACING
☎043-215-5252



強化リアサブフレーム

純正の弱点を各部見直し、補強を行ったリアサブフレーム。特にメインフレームから離れたアーム取付部は剛性を確保し、ハイグリップタイヤでのサーキット走行にも耐える強度を実現している。

■19万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



強化フロントメンバー

18種類27点もの補強材を準備し、純正メンバーを一部切開まで行い内側から補強を行ったフロントメンバー。曲がり剛性・ねじり剛性共に純正の1.8倍以上の測定値を実現している。メンバー現品を先送りしての加工となる。

■7万5000円
■オリジナルボックス
☎042-682-0890



フロントアッパーアーム ブラケット

FDの弱点であるアッパーアームブラケットを補強することにより剛性が向上。フロントまわりのコントロール性も向上する。ボルトオンで取付可能なため、早めに導入したい。

■4万円
■TiRACING
☎043-215-5252



ストラットタワーバー

フロントまわりの剛性を向上。素材にはスチールを使用し、バーとブラケットを溶接により一体化。完全1ピース構造で、バーはオーバル材を可能な限りストレートに使用したことで最大限の剛性を発揮させている。

■F 2万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



4Pタワーバー

バルクヘッドとストラット上部をつなぐ事により剛性を向上。各バーはボイント式により整備性向上や、雨天時にバーを外す事によりセッティング変更も出来ます。ノーマルのストッブラバーは取り付け不可。

■3万1000円
■アイフィーリン
☎045-825-9781



ストラットタワーバー



ヒートプロテクターリング

耐熱・耐摩耗のほか、剥離や引裂、変色にも強いアルミクロス。リングタイプ、特にボールジョイントやダストブーツなどに取り付けしやすい。耐熱温度は1600℃を誇り、アイディア次第でさまざまな用途に使用できる。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455



ヒートプロテクターシート

耐熱・耐摩耗アルミクロス。プレーキディスク横のボールジョイントやセンサーなどに巻き付けて装着することで熱から保護する。耐熱温度は1600℃を誇り、アイディア次第でさまざまな用途に使用できる。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455



FD3S DRIFT KNUCKLE 切れ角くん

純正切れ角約36°に対して、約48°を実現するフロントナックル。アッカーマンアングルの適正化、逆関節防止対策などD1GPマシンに装着してテスト・実戦を繰り返して開発。競技専用部品。

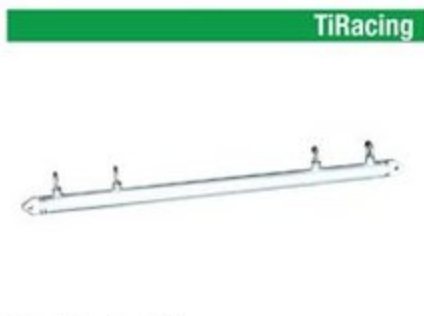
■9万8000円(下取り有り)
■13万8000円(下取り無し)
■RE雨宮
☎0476-90-0007



ストラットタワーバー

ストラットタワーの左右をつなぎ、強い入力があった際もジオメトリーを強く保持。無用なアライメント変化を抑え、安定した走行特性を実現する。軽量のアルミ製シャフトを採用。

■F/R各 2万3800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



リアタワーバー

4点式シートベルトフック付きタワーバー。バー自体は中空パイプながら、ベルト取付部は中実バーを差込溶接したことで、強い入力でのブラケットの折損を防止。リアシートを使用したままでも取付可能。ブラックとシルバーの2色。

■2万2000円
■TiRACING
☎043-215-5252



タワーバー(フロント/リア)

素材は、シャフト、ブラケットともにスチール製よりも強度の高いクロモリ鋼を採用。シャフト形状はオーバル形状で、スペース内で最大限の強度を確保している。

■1万4000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171



クスコ・ストラットバー

ストラットタワーの左右を連結し、剛性を向上。ボディのねじれを抑制し、ハンドリングをしっかりとせ、安定性もアップ。シンプルなアルミφ22シャフトや定番のオーバルシャフトの他、φ40アルミパイプやカーボンなどを設定。

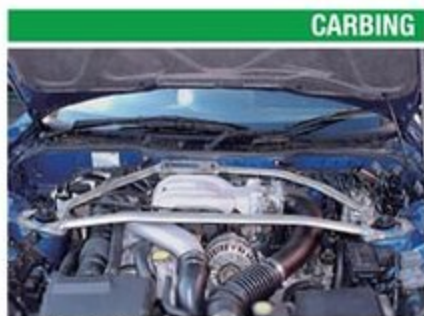
■1万2000円～2万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



スーパータワーバー

フロント用は通常のストラット間に加え、バルクヘッドを含む6P、リア用はフロアを含む4Pで連結させる事により剛性を大幅に向上。通常のタワーバーに比べ数倍の剛性UPを可能としている。

■F/R各 1万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017



ストラットタワーバー

フロントストラットタワーの剛性を向上させる。シャフトはスチール製やアルミ製、アルカーボン製などがあり、タイプIは2点式、タイプIIは3点式となるなど、さまざまなラインナップを誇る。

■1万9000円～3万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



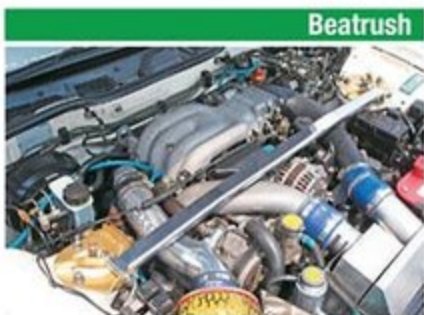
タワーブレースセット

タワーバーの基本コンセプトを継承しつつ、より立体的な構造に進化させた補強アイテム。2方向応力分散構造や面圧分散構造など、マウントポイントに応力が集中しないよう各車種の特長を見据えた専用レイアウトを採用。

■6万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



ボディ補強パーツ



フロントストラットタワーバー (DBS付)

ブレーキシリンダーストッパー(DBS)付きでブレーキペダル操作時の剛性感も向上。ストラットタワーバーを装着することでボディ剛性を高めてボディの歪みを抑え、サスペンションの動きをスムーズにする。MT車のみ。

■2万2000円
■レイル
☎045-824-1835



リアストラットタワーバー

アルミシャフトとスチールブラケットの組み合わせで、軽量かつ高い剛性を実現。装着によりボディ剛性を高めてボディの歪みを抑え、サスペンションの動きをスムーズにします。装着には内張り切削加工が必要となる。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835



リアストラットタワーバー

サスペンションから大きな入力があった際や、コーナーリング時などに生じるボディのねじれやたわみを防止しサスペンション本来の性能を引き出す。アライメント変化も少なく、操縦安定性の向上も見込める。

■1万6000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



フロントストラットタワーバー

サスペンションのボディ側取り付け部の左右を連結することにより、ボディ剛性を向上。ねじれやたわみを防止しサスペンション本来の性能を引き出し、操縦安定性を向上させる。

■1万6000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

ULTRA RACING



フェンダーバー

ドアヒンジ取付ボルトを基部にフロントフレームをつなぐことで走行中に負担がかかるAピラー下部分を補強する。フロントの回頭性向上に。素材は強度が高いクロモリ材を採用している。

■1万7000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

KTS



SUPER LOWER ARM BAR

ボディをフロア面から効果的に補強。フロント用、リア用それぞれあり、フロントはウエストゲート装着車、リアはマフラーによっては干渉する場合があります。アンダーカバー要加工。1型不可。

■F 1万2800円/R 1万8000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアチャシスバー

リアハッチバックのために剛性の低さがネックだったリア周りを補強。Cピラー間を繋ぐことによって不快なボディのヨレを抑えている。

■6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CARBING



フレームブレース フロント

ボディのねじれが起こりやすい、フロントフレームの先端の第一メンバー部を補強するアイテム。2点支持のスチール製オーバーパイプで、粉黛塗装により耐久性も確保。型は未確認。

■1万6800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

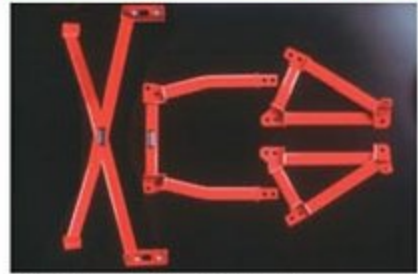


ロウアームバー フロント

サスペンションの基部ともいえるメンバーのねじれを防止し、サスペンション本来の設計通りの動きを実現。フロント用4点支持。スチール製の粉黛焼付塗装で耐久力も高い。型不可。

■2万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AUTO EXE



メンバーブレースセット

ロウアームバーが左右のピボットをダイレクトに結んだ線であるのに対して、面で広範囲な部分をカバー。フロア下に立体的なトラス状の高剛性スチールオーバーシャフトを張り巡らすことで剛性を向上させている。

■5万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

NAMS



ガッチリサポート

ドアのヒンジ上下部分とフロントフレームのストラットアッパーを三角形に結んでボディ剛性をアップ。GTカーなどが装着しているバルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらす画期的なアイテム。

■2万1800円
■ナギサオート
☎072-762-4198

NAMS



シャケットプレート

フロントショックのアッパーマウントからバルクヘッドを一体化し、フロントまわりを補強。レーシングマシンにも使用される手法で効果の高さに期待が持てる。大きな加工もなく簡単に装着できるのも魅力。

■1万9800円
■ナギサオート
☎072-762-4198

Do-Luck



リアクロスバー

パワーを活かすために重要となるボディ剛性を高めるアイテム。Bピラー根元の左右を繋ぐことで、モノコックボディの中で最も剛性が確保しづらい中央部分を効果的に補強してくれる。ターンバックル機構も付属。

■3万2000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

Do-Luck



フロアサポートバー

ボディ下部に取り付けれる事により、邪魔になることなく縦方向の剛性を向上。路面からのインフォメーションのドライバーへの伝達性が高まる。マシンコントロールも行いやすくなり、無駄なソーイングやカウンターも減らせる。

■4万8000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

ULTRA RACING



4点式リアロアバー

メンバー剛性の確保とともに、サスペンション性能の向上を実現出来るアイテム。リアメンバーとボディを繋ぎ、強い入力がかかった際にもメンバーが動くことを防止する。素材はクロモリ鋼。

■1万9600円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

ULTRA RACING



4点式ロウアームバー

フロントメンバーとメインフレームを連結することでフロア剛性を向上。大きな面積をカバーしながらもしっかりと補強できる。ねばりの強いクロモリ鋼の採用により軽量で高剛性。

■1万8000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

FEED



モノコックバー

Bピラー下部の左右を繋ぐことで、フロア近辺のボディ剛性を向上。取り付けはボルトオン。テンションの調整機構付き。取付けは足元に位置するため、装着後も邪魔になりにくいのも魅力的。

■2万8800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FEED



ガッチリサポート

フロントフェンダー内部に取付け、フロントまわりのフレームを基部からガッチリ補強する。フロントのサス性能が引き出され、ハンドリング性能が高まる。

■2万2800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

NEXT



ミラクルクロスバー TITANIUM X BAR

チタン素材で製作されたミラクルクロスバー。チタンならではの、軽量かつ高強度、しなやかな特性を実現している。溶接部分にはチタン独特の焼きによる虹色の発色もあり、美しさも抜群。

■要問い合わせ
■ネクスト
☎0593-78-1315

NEXT



ミラクルクロスバー ルーフバー

ミラクルクロスバーのオプションアイテム。Cピラーからルーフに沿う形状のパイプを追加することで更なる剛性の向上を実現。横転時の乗員保護にも役立つ。パイプ径は2種類あり。

■2万1000円(32φ)
2万5000円(35φ)
■ネクスト
☎0593-78-1315

NEXT



パラレルバー/バタフライバー

ミラクルクロスバーの効果をも高めるオプション。上下の左右を繋ぐパラレルバーと、左右の上下を繋ぐバタフライバーの2タイプ。それぞれの装着/非装着による剛性セッティングも可能としている。

■1万9000円(パラレルバー/1本)
3万6000円(バタフライバー)
■ネクスト
☎0593-78-1315

NEXT



ミラクルクロスバー Type-II

リアハッチ開口部に、仮想バルクヘッドとも呼べる剛性部材を取り付けることで大幅にボディ剛性を向上。アクセスコントロールによる姿勢制御も行いやすくなる。基本はセンター部分のクロス形状のバー。

■5万9800円
■ネクスト
☎0593-78-1315

GTec



ボディパネルボンド補強

火を入れず、溶接をせず、合板の合わせ目に隙間なく工業用ボンドを流し込み、ボディ剛性を高める補強方法。溶接と違い、熱でボディ本体を痛めることが無いのが特徴。比較的施工が行いやすいのも魅力。

■要問い合わせ
■ガレージT2
☎0463-95-9660



補強パーツその他

LEG



Hi-SPEC スーパーまんじ ーバー

剛性アップは勿論、重量も気にして板厚・パイプ径にも拘って製作。リアトリムは一部加工要となるものの、装着自体はボルトオン。オプションでボディカラー仕上げもあり。

■4万5000円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888

Beatrush



リアストラット パフォーマンスバー

リアストラット側面とフロア間をD断面アルミオーバーパイプ（V字）とスチールオーバーパイプ（フロア横バー）でジョイントし、リア開口部が大きいボディ剛性を向上。FR車の特性を発揮させる。2シーター車取付け不可。

■2万3000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



ピラーバー

リアシートベルト取付ボルトにブラケットを共締めしてφ32アルミシャフトでリアピラー間をジョイント。リア開口部が大きいRX-7のボディ剛性を高め、FR車ならではの特性を十分に発揮させる。2シーター車取付け不可。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

FEED



リアピラーバー

左右のCピラーを結び、四角形状を形成することでリア周りの剛性を高められるピラーバー。端部はターンバックル式となっており、張りの微調整も可能。

■1万2800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

PAN SPEED



5Pロールゲージ

ボディ剛性を高めるとともに、万が一の転倒時の乗員保護を目的としたロールオーバーゲージ。メインフープからAピラー側とCピラー側にパイプが通い、リアには斜行バーが入る5点式。その他ポイント数あり。素材はスチール製。

■6万8000円～
■パン・スピード
☎048-764-2040

CUSCO



クスコD1クロモリロールゲージ

一般的なスチール製ロールゲージより約33%軽量の高剛性φ40クロモリ製ロールゲージ。4点式から8点式まで設定があり、ボディ剛性の向上と乗員保護に大きく貢献する。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SAFETY21



SAFETY21ロールゲージ

ストリートからJAF競技規定対応まで、使用目的に合わせてオールラウンドに使用できるφ40スチール製ロールゲージ。4点式～ワークスタイプの13点式まで豊富なバリエーションでボディ剛性の向上と乗員保護に貢献。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DASH



ROLL BAR

競技参加を前提として製作されたDASHロールバーシリーズ。基本カラーはブラックだが、オプションでホワイトにも変更可能。

■5万2500円～13万4400円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ROLL BAR

ロールバー専門メーカーオクヤマがコンペティションシーンで培ったノウハウをフィードバック。軽量素材のアルミシリーズ等、用途に応じて豊富なバリエーションをラインアップ。

■8万1900円～22万600円
■オクヤマ
☎045-934-5334

JUN



サイドシル 発泡ウレタン充填キット

サイドシルに発泡ウレタンを充填し、補強を行うキット。ウレタン材のほか、施工に必要な計量カップなど、必要となるものがすべて入っているDIYキット。

■3万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

BRAKE

[ブレーキ]

掲載データは 2016 年 10 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7/FD3S

運動性の向上を重視したバランスに仕上げる

ブレーキ周りはチューニングでも手を入れやすい部分だが、どうしても効きを高めることに考えが及びがち。しかしそれだけではFD RX-7の美点である運動性能が犠牲になってしまう可能性が高い。ブレーキはクルマを止める機能以外に、クルマの荷重をコントロールする効果も多大。運動性能を高めるためには、この後者が大切になってくるのだ。前後のバランスや効き方、タッチなどのコントロールのしやすさを重視し、そのうえで必要な効きを求めるのがチューニングのコツとなる。

I = I 型 (1991 年 12 月 ~)
II = II 型 (1993 年 8 月 ~)
III = III 型 (1995 年 3 月 ~)
IV = IV 型 (1996 年 1 月 ~)
V = V 型 (1999 年 1 月 ~)
VI = VI 型 (2000 年 9 月 ~)
汎 = 汎用アイテム



I II III IV V VI
■ エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。ペダルコントロールを重視し、高温域でのフィーリング変化がなく安定した制動力を発揮するTYPE-R。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。MX72より高温帯、耐摩耗性にも強い特徴が魅力のMXRS。重量級のチューニングカーでも高い減速Gを発生し、ストリートでも十分な制動力を発生するCC-Rg。

ENDLESS

Super Street Y-Sport	¥ F/R 各 1 万 4000 円	汎 ノンアスベスト	適 0~400°C	走 ストリート~ワインディング	攻 小
NEW Super Street S-Sport	¥ F/R 各 1 万 6000 円	汎 ノンアスベスト	適 0~480°C	走 ストリート~ワインディング	攻 小
Super Street M-Sport	¥ F/R 各 2 万 3000 円	汎 ノンアスベスト	適 0~530°C	走 ストリート~ワインディング	攻 小
TYPE-R	¥ F/R 各 2 万 3000 円	汎 ロースチール	適 50~650°C	走 ストリート~サーキット	攻 中
MX-72	¥ F/R 各 2 万 4000 円	汎 セミメタル	適 50~700°C	走 ストリート~サーキット	攻 中
MX72PLUS	¥ F/R 各 2 万 4000 円	汎 セミメタリック	適 50~800°C	走 ワインディング~サーキット	攻 中
MXRS	¥ F/R 各 2 万 5000 円	汎 セミメタリック	適 50~700°C	走 ストリート~サーキット	攻 中
CC-Rg	¥ F/R 各 2 万 8000 円	汎 セラミックカーボン	適 50~800°C	走 ストリート~サーキット	攻 大

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材 = 摩擦材材質
適 = 適正温度域
走 = 適用走行ステージ
攻 = ローター 攻撃性



I II III IV V VI
■ アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

IDI

D300 BasicEco	¥ F 3 万 3000 円 / R 3 万 2000 円 適 0~450°C	汎 ノンアスベスト (ノンスチール) 走 ストリート	攻 小
D350 PlusEco	¥ F 3 万 4000 円 / R 3 万 3000 円 適 0~500°C	汎 ノンアスベスト (ノンスチール) 走 ストリート	攻 小
D500 Standard	¥ F 3 万 8000 円 / R 3 万 7000 円 適 0~600°C	汎 ノンアスベスト (ロースチール) 走 ストリート~ミニサーキット	攻 小
D700 Sports	¥ F 4 万 3000 円 / R 4 万 2000 円 適 50~750°C	汎 カーボンメタル (ロースチール) 走 ストリート~サーキット	攻 中
D750 Super sports	¥ F 4 万 5000 円 / R 4 万 4000 円 適 50~800°C	汎 カーボンメタル (ロースチール) 走 ストリート~サーキット	攻 中
D-0X	¥ F 4 万 7000 円 / R 4 万 5000 円 適 材質による	汎 選択式 走 サーキット	攻 --



I II III IV V VI
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■ アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥ F/R 4 万 8000 円 ~ 適 0~800°C	汎 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小
GT-Spec GT2	¥ F/R 4 万 8000 円 ~ 適 0~850°C	汎 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小
GT-Spec GT3	¥ F/R 5 万円 ~ 適 50~900°C	汎 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
GT-Spec GT3 LIMITED	¥ F/R 5 万円 ~ 適 F:150~900°C	汎 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中

IDI



I II III IV V VI
■ エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥ F/R 8000 円 適 常温~400°C	汎 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT2	¥ F/R 1 万 2000 円 適 常温~450°C	汎 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT3	¥ F/R 1 万 5000 円 適 常温~500°C	汎 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小

ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥ F/R 2 万 1000 円 適 常温~600°C	汎 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 小
ARMA SPORTS AP2	¥ F/R 2 万 1000 円 適 常温~700°C	汎 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 中
ARMA SPORTS AP3	¥ F/R 2 万 1000 円 適 常温~750°C	汎 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 中

ARMA



I II III IV V VI
純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。中量級向けでサーキットまで対応するロングライフが自慢のZZC。

■ アクレ
☎042-516-9600

スーパーファイター	¥ F/R 6300 円 適 常温~450°	汎 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
フォーミュラ700C	¥ F/R 1 万 6800 円 適 常温~700°	汎 カーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小
ZZC	¥ F/R 2 万 4150 円 適 常温~800°	汎 カーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小

ACRE



I II III IV V VI
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。

■ グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	¥ F/R 7620 円 適 常温~450°C	汎 ノンスチール 走 ストリート	攻 小
SPEC-C	¥ F/R 1 万 1435 円 適 常温~650°C	汎 カッパーグラファイト 走 ストリート~ワインディング	攻 小



I II III IV V VI
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。

■ グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥ F/R 各 1 万 5000 円 適 0~500°C	汎 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
Type-CZ	¥ F 2 万 8000 円 / R 2 万 6000 円 適 0~850°C	汎 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	攻 中
Type-ZZ1	¥ F/R 各 3 万 2000 円 適 300~900°C	汎 カーボンメタル 走 サーキット	攻 中

GLAD



I II III IV V VI
自動車メーカー純正装着品にも採用されるメーカーならではのクオリティが魅力。純正の扱いやすさをベースに、シチュエーション別の2タイプを設定。

■ S&Eブレーキ
☎0120-100-419

SS	¥ F/R 1 万 5000 円 適 常温~500°C	汎 ノンスチール 走 ストリート~ワインディング	攻 小
WS	¥ F/R 1 万 8000 円 適 常温~550°C	汎 ノンスチール 走 ストリート~ワインディング	攻 中
CS	¥ F/R 2 万 2000 円 適 常温~800°C	汎 ノンスチール 走 ストリート~サーキット	攻 中

ADVICS

BRIG



I II III IV V VI

ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他多数のラインアップを誇る。

■ブロンコバスター
☎048-577-0606

ストリートスポーツ	Y F 2万8000円 温 50~450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	改 小
VS-Z	Y F/R 1万6000円 温 0~650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	改 小
VS-R	Y F/R 2万2000円 温 0~850℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	改 小

JURAN



I II III IV V VI

Brake Pads
サーキットでの本格レーシング走行にも対応し、高温状態の連続にも強いHP90。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩擦材を多数ラインアップ。

■タニダ
☎052-871-3741

HP90	Y F/R各 2万7000円 温 100~700℃	材 ハイスチール 走 サーキット	改 大
SP2	Y F/R各 2万円 温 常温~750℃	材 ロースチール 走 ワインディング	改 中

RACING GEAR



I II III IV V VI

POWER BRAKE PAD
高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	Y F 1万5000円/R 1万4000円 温 0~550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	改 中
SS	Y F 1万8000円/R 1万7000円 温 0~650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	改 小
80R	Y F 1万9000円/R 1万8000円 温 150~700℃	材 ロースチール 走 ストリート~ワインディング	改 大

M2



**ブレーキパッド
Typeスポーツ&ストリート**

I II III IV V VI

超低価格を実現しながらも、プロドライバーを迎えて開発。スポーティなブレーキパッドに必要な特性を考えて開発されている。

■F/R各5500円
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001

材 ノンアスベスト 温 0~450℃
走 ストリート~ワインディング 改 小



I II III IV V VI

■ディクセル
☎072-654-0121

ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01。高い効きとリニアなコントロール性を追求したレーシングパッドのRA。ジムカーナやドリフト、ラリーなどでのリアスライドのきっかけ作りに最適なRD。耐久レース用に開発。長時間の走行でも変わらない効力、ペダルタッチのSpecom-β。

EC	Y F 8000円/R 6000円	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0~450℃	走 ストリート	改 小
ES	Y F 8000円/R 6000円	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0~600℃	走 ストリート~ワインディング	改 小
M	Y F/R 1万6000円	材 ノンスチール(セラミックファイバー)	温 0~500℃	走 ストリート~ワインディング	改 小
Z	Y F 2万2000円/R 2万円	材 グラファイトメタリック	温 0~850℃	走 ストリート~サーキット	改 中
R01	Y F 2万5000円/R 2万3000円	材 HDグラファイトメタリック	温 200~900℃	走 サーキット	改 中
RA	Y F 2万5000円/R 2万3000円	材 カーボンセメタル	温 200~900℃	走 ストリート~ワインディング	改 中
RD	Y R 2万6000円	材 シンタードメタリック	温 --	走 ジムカーナ/ドリフトetc.	改 中
Specom-β	Y F/R各 3万6000円	材 カーボンセメタル	温 200~900℃	走 ストリート~ワインディング	改 中

DIXCEL

AUTO EXE



**ストリートスポーツ
ブレーキパッド**

I II III IV V VI

「意のままの減速」を狙いに、単に止まるだけではなく、連続ブレーキでの安定した効きと、繊細な荷重移動や車速のコントロールを重視した設計。

■F 1万5000円/R 1万3000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

材 ノンアスベスト 温 0~400℃
走 ストリート~ワインディング 改 小



I II III IV V VI

■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

ストリートシリーズ

NS-ZEROの後継として、さらにダストやノイズを抑制。市街地から高速走行まで心地よいブレーキフィールのNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。

NS-C	Y F 1万3000円/R 1万1000円	材 ノンスチール	温 0~400℃	走 ストリート	改 小
TYPE NS	Y F 1万2000円/R 1万1000円	材 アスベストフリー	温 0~400℃	走 ストリート	改 小

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたりニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	Y F 1万5000円/R 1万4000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0~500℃	走 ストリート~ワインディング	改 小
TYPE HC-CS	Y F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 50~800℃	走 ストリート~サーキット	改 中
TYPE HC+	Y F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0~800℃	走 ストリート~サーキット	改 中

レーシングパッドシリーズ

サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過熱なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	Y F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100~800℃	走 サーキット	改 中
RACING-N+	Y F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100~800℃	走 サーキット	改 中
RACING777/999	Y F 2万5000円/R 2万3000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 200~800℃	走 サーキット	改 中

PMU

WedsSport



REVSPEC PRIMES

I II III IV V VI

純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追及している。

■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ
☎03-5753-8201

材 ノンアスベスト 温 0~450℃
走 ストリート 改 小

ZONE



I II III IV V VI

元レーシングドライバーの田中実選手が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A 88B 89R	Y F 1万7850円~ 温 常温~400℃/450℃	材 NAO	走 ----	改 --
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	Y F 2万7300円~ 温 常温~600℃/650℃	材 ロースチール	走 ----	改 --
53C 55A 58D	Y F 3万450円~ 温 200℃~680℃/700℃/750℃	材 ハイスチール	走 ----	改 --



I II III IV V VI

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

■インギング APP事業部 ☎042-513-3307

AP-5000	Y F/R各 5000円	材 ノンアスベスト	温 0~400℃	走 ストリート	改 小
AP-8000	Y F/R各 8000円	材 ノンアスベスト	温 0~500℃	走 ストリート~ワインディング	改 小
KG-1115	Y F/R各 1万5000円	材 カーボンメタル	温 50~800℃	走 ストリート~サーキット	改 中
KG-1204	Y F/R各 1万5000円	材 カーボンメタル	温 50~800℃	走 ストリート~サーキット	改 中
KG-3309	Y F/R各 1万8000円	材 カーボンメタル	温 100~800℃	走 サーキット	改 中

Doable



ブレーキパッド・フロント(DN2)

I II III IV V VI

ツーリング仕様のパッドとしてベストな性能を追求。ストリートで重要な軽いブレーキング時の制動力もしっかり確保。ダストや鳴き、攻撃性も低く抑えている。

■F 1万4000円/R 9000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

材 ノンアスベスト 温 100~500℃
走 ストリート~ワインディング 改 小

GP SPORTS



**G-MASTER SCV
ブレーキパッド**

I II III IV V VI

低価格ながら優れた初期制動力と高いコントロール性を備える。

■F/R各 8800円
■ジー・ベーススポーツ
☎0256-36-7773

材 ノンアスベスト 温 50~550℃
走 ストリート~ワインディング 改 小

RE雨宮



**サーキットスペック
FD3S(RX-7)用**

I II III IV V VI

同社のデモカー、過給圧9号機でも使用。プロジェクトμ製のブレーキパッドベースに、コントロール性を向上させた味付けとなっている。

■F 2万4800円/R 2万2800円
■RE雨宮
☎0476-90-0007

材 ---- 温 50~800℃
走 サーキット 改 中

RIGID



ブレーキパッド

I II III IV V VI

ジムカーナなどのスピード競技に長年参戦し、さまざまなアイテムをオリジナルでラインアップする同社がノウハウを投入して開発。制動力はもちろん、実戦で生きるタッチやコントロール性をフロント、リアそれぞれに求める最適な特性を求めて個別設計。リア用にはサイドターン用のフルメタルの設定もあり。

■アルファ
☎048-873-6986

フロントパッド	Y F 2万円	材 ノンアスベスト	温 常温~500℃	走 ストリート~サーキット・ジムカーナ	改 中
フロントパッド Gタイプ	Y F 2万円	材 ノンアスベスト	温 常温~450℃	走 ジムカーナ	改 中
リヤパッド	Y R 1万9000円	材 セミメタル	温 常温~800℃	走 ジムカーナ	改 中
リヤパッドMタイプ	Y R 2万5000円	材 フルメタル	温 常温~500℃	走 ジムカーナ	改 大
リヤパッドRMタイプ	Y R 2万2000円	材 ノンアス/メタル	温 常温~500℃	走 ジムカーナ	改 大

MADFACE



ドリフトパッド

I II III IV V VI

ドリフトのために開発。リアは確実なロックを求め、フロントは初期制動を弱くし、リアより先にロックしないようなバランスにて、安定感高い走行を実現してくれる。

■F/Rセット 1万4800円

■リード

☎048-724-0770

材 F セラミックメタル/R ノンアス

温 F 0~450℃/R 0~400℃ 走 ドリフト 效 小

Anniversary,LLC



ブレーキパッド

I II III IV V VI

■Anniversary,LLC

☎04-2946-0916

ストリートから本格レースまで使用できる高品質なパッドラインアップ。日本国内の製造工場からの直接仕入れることにより、リーズナブルな価格での販売を実現している。下記の表のラインアップのほか、全11種類のアイテムを取り揃える。

SuperStreet	■ F/R各 8232円	材 ノンアスベスト	温 常温~450℃	走 ストリート	效 小
Sports	■ F/R各 1万3692円	材 ノンアスベスト	温 常温~700℃	走 ストリート~サーキット	效 小
LightSports	■ F/R 9692円	材 ノンアスベスト	温 常温~500℃	走 ストリート	效 小
LightSports Dustless	■ F/R 1万6000円	材 ノンアスベスト	温 常温~500℃	走 ストリート	效 小
SuperSports	■ F/R 1万6615円	材 カーボングラファイトメタリック	温 常温~800℃	走 ストリート~サーキット	效 中
SuperSports LongLife	■ F/R各 1万9077円	材 カーボングラファイトメタリック	温 常温~800℃	走 ストリート~サーキット	效 中
SuperRacing	■ F/R 1万9846円	材 カーボングラファイトメタリック	温 250~800℃	走 サーキット	效 中
SuperDrift	■ R 1万1385円	材 セミメタル	温 常温~500℃	走 ドリフト	效 中

PAN SPEED



PFCブレーキパッドキット

I II III IV V VI

カーボン被膜の形成で安定した高いμを発生。サーキットでの過酷な環境下でも圧倒的な効きとコントロール性、耐熱性、耐摩耗性を実現している。

■F/Rセット6万4000円

■パン・スピード

☎048-764-2040

材 カーボンメタル 温 100~1000℃

走 ストリート~ワインディング 效 小

PRS



PRS BRAKE PAD

I II III IV V VI

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

ストリート~ワインディング~サーキットまで、4種類のラインナップから幅広い用途に対応。初期タッチの良さと踏力に応じた制動力、リリース量に対応するリニアな操作性がスポーツ走行の質をより高めてくれる。リーズナブルな価格も魅力的なブレーキパッド。

PRS MODEL 400	■ F/R 1万円	材 ノンスチール	温 0~450℃	走 ストリート	效 小
PRS MODEL 600	■ F/R 1万8000円	材 ノンスチール	温 0~600℃	走 ストリート~サーキット	效 小
PRS MODEL 800	■ F/R 2万5000円	材 ロースチール	温 100~800℃	走 サーキット	效 中
PRS MODEL 1000	■ F/R 3万6000円	材 ハイスチール	温 200~1000℃	走 サーキット	效 大

NEXT



Super Sports MIRACLE Brake

I II III IV V VI

ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリート~ミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。ビッグパワーのチューニングカー等~サーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。

■ネクスト

☎0593-78-1315

SPEC-SS	■ F 1万5800円/R 1万3800円	材 アスベストフリー	温 50~530℃	走 ストリート	效 小
SPEC-RS	■ F 2万3800円/R 2万1800円	材 アスベストフリー	温 90~680℃	走 ストリート~ワインディング	效 小
SPEC-CP	■ F 2万8000円/R 2万6800円	材 セミメタルカーボン	温 190~930℃	走 ワインディング~サーキット	效 中

REAL-TECH



REAL-SPECブレーキパッド

I II III IV V VI

サーキット走行で安定したストッピングパワーと高いコントロール性を備える。減りも少なく、ロングライフ。ストリートの温度域でもローター攻撃性も低く使い易い。

■F/R 2万6000円

■リアルテック

☎0296-43-4077

材 カーボンセミメタル 温 0~800℃

走 ストリート~サーキット 效 中

URAS



愛と涙のスーパー直ドリパッド

I II III IV V VI

ドリフトに必須な、リアタイヤを強烈にロックさせる特性のブレーキパッド。ドリフトの飛距離を格段に伸ばすことが可能となる。

■R 9800円

■URAS

☎092-5584-111

材 メタル 温 50~600℃

走 ドリフト 效 中

R Magic



ハイパフォーマンスブレーキパッド“SSP”

I II III IV V VI

低温時の初期制動力を確保しながら、高温時は適度な摩擦係数の設定により、ハードブレーキング時のコントロール性にも優れる。

■F 2万3000円/R 2万2000円

■PROSTAFF R Magic

☎042-764-7077

材 --- 温 100~700℃

走 ストリート~サーキット 效 小

FAM SPEED



オリジナルブレーキパッド

I II III IV V VI

街乗りでの1発目のブレーキから、富士スピードウェイのようなハードブレーキングまで幅広く対応。純正キャリア&ローターでの最大級の性能を発揮。

■F 3万円/R 2万9600円

■ファミスピード

☎0463-55-0688

材 スペシャル 温 0~1000℃

走 ストリート~サーキット 效 中

ENDLESS



RACING E-SLIT

I II III IV V VI

レーシング仕様の2ピースローターに、エンドレス独自のEスリットを組み合わせたレーシング仕様ローター。耐熱性、効きの安定性の向上を図った、レーシング仕様のローター。

■7万4000円~(1枚)

■エンドレスアドバンス ジール事業部

☎0267-67-7301

材 ねずみ鋳鉄 SLIT 8本(E-SLIT)

ENDLESS



RACING CURVING SLIT

I II III IV V VI

ローターとベルハウジングが別体の2ピース構造を採用。ローター部の素材には、特殊カーボンを独自技術で均一に配合し、ヒートクラックの発生を抑えている。刻まれるスリットはカーブ形状。

■6万7000円~(1枚)

■エンドレスアドバンス ジール事業部

☎0267-67-7301

材 ねずみ鋳鉄 SLIT 8本(CURVING)

ENDLESS



E-SLIT

I II III IV V VI

エンドレスが独自に開発した新しいスリット形状、Eスリットを採用。より理想的なパッドの削り効果を発揮し、より最適な表面状態を実現する。別料金でハット部分の色変更も可能。

■3万2000円~(1枚)

■エンドレスアドバンス

☎0267-67-6888

材 FC鋳鉄 SLIT 5本

ENDLESS



CURVING SLIT

I II III IV V VI

計算されたカーブスリット形状で、ローターの熱を逃し冷却性を確保。スリットがパッドのクリーニングを行い、ブレーキの性能を引き上げる効果がある。別料金でハット部分の色変更も可能。

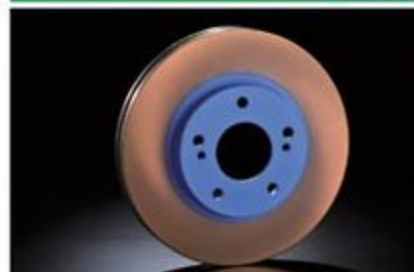
■2万5000円~(1枚)

■エンドレスアドバンス

☎0267-67-6888

材 ねずみ鋳鉄 SLIT 6本(CURVING)

ENDLESS



BASIC

I II III IV V VI

特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。低価格設定も魅力的。

■2万円~(1枚)

■エンドレスアドバンス

☎0267-67-6888

材 FC鋳鉄 SLIT なし

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

■=ローター 材質
SLIT=スリットなし / あり(本数)

Projectμ



SCR-GT

I II III IV V VI

2ピース構造による冷却性の高さと軽量化が魅力。ベルやボビンには耐摩耗処理を施す。レーシングユースローター。異音の発生も抑えている。

■F 9万8000円/R 9万5000円

■プロジェクト・ミュー

☎0120-443688

材 FC鋳鉄 SLIT 8本

Projectμ



SCR PRO

I II III IV V VI

冷却性や耐ゆがみ性の高い2ピース仕様ローター。ローター部分には独自の高合金ハイカーボン鋳鉄を使用し、耐熱性や耐久性を確保している。スリットは片側8本刻まれる。17インチ車のみ適合。

■F 7万5000円/R 7万3000円

■プロジェクト・ミュー

☎0120-443688

材 FC鋳鉄 SLIT 8本

DIXCEL



FS

I II III IV V VI

FPをベースとしたスリットローター。スリットはリバース6本を基本に、オプションで正回転の12本もあり。

■3万2000円~3万8000円

■ディクセル

☎072-654-0121

材 FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



FP

I II III IV V VI

従来のFPC材よりカーボンの含有率を向上。スポーツユースに最適な強度と硬度で高い性能を実現。

■2万4000円~3万円

■ディクセル

☎072-654-0121

材 FC鋳鉄 SLIT なし

DIXCEL



PD/SD

I II III IV V VI

リーズナブルな価格が魅力のスタンダードタイプローター。添加剤で素材の強度を増した、ベシックなPD。PDをベースにリバースのスリット加工を施したSD。

■1万9000円~2万4000円(PD)

2万2000円~2万8000円(SD)

■ディクセル

☎072-654-0121

材 FC鋳鉄 SLIT なし(PD)/6本(SD)

GLANZ



ブレーキローター

I II III IV V VI

独自の特熱熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリット仕様の設定あり。

■F 2万4286円~/R 2万1524円~

■グラん

☎0791-64-8015

材 FC鋳鉄 SLIT なし/6本

DO-ENGINEERING

DBA
ブレーキローター・フロント

ブレーキローターに最適な熱伝導を有するグレー・鋳鉄XG150を採用。ベンチレーション効果に優れたカンガルーボウを採用。過酷なブレーキングでもローターを効果的に冷却する。
■2万8000円(1枚)
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200
材 鋳鉄 SLITあり

TiRacing



ブレーキローター (RDD製)

GTカーと同じ材質を使用したブレーキローター。炭素含有率を30%に高め、ローターのみで制動力を15%向上。コントロール性も高くなる。レーシングユースに最適な2ピース構造。
■F 7万8000円(1枚)/
R 18万7000円(1枚)
■TiRACING
☎043-215-5252
材 鋳鉄 SLIT 8本

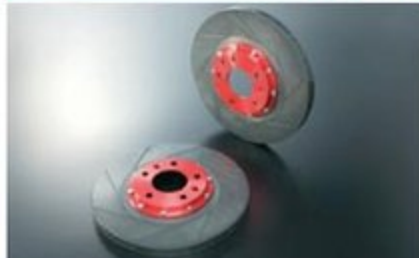
RS PANTERA



強化ブレーキローター

サーキット等ハード走行でも十分な強度と抜群の耐久性を発揮する強化ディスクローター。良好な食いつき性能により、効きも良くなる。CV鋳鉄を使用した日本製。17インチ車用。
■F 3万8000円/R 3万7000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837
材 CV鋳鉄 SLITなし

AUTO EXE



スポーツブレーキローター

純正置き換えサイズながら2ピース構造で冷却性に優れ、耐フェードや耐クラック性に優れたローター。軽量なため、運動性能の向上も期待できる。純正17インチホイール装着車に適合。
■F 6万6000円/R 6万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151
材 FC鋳鉄 SLIT 8本

Anniversary,LLC



ブレーキローター IHP

国産のローターに高周波焼き入れ加工を施し、熱によるひずみ等に対する安定性など、耐久性を高めたモデル。過酷な条件下ほど、よりスポーツパッドの良さを引き出せる。
■2万9400円～4万2700円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916
材 鋳鉄 SLITなし/6本

Anniversary,LLC



ブレーキローター

純正形状ながら、純正よりも高い耐久性を持たせたローター。ブレンのスタンダードのほか、スリット、高周波焼き入れ済みのブレンとスリット入りなどを設定している。
■2万9100円～
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916
材 鋳鉄 SLITなし/6本

GLOBAL



ビッグローターキット334φ

純正ローターでパッド交換をしても制動力不足に悩んでいる人必見。フロントのローターを334φにすることで、純正キャリパーながら抜群のストッピングパワーを確保。ローターとブラケットのセットとなる。
■5万円
■グローバル
☎0480-24-2417
ROTOR 334φ/1P

OUTLAW JAPAN



ガーランド ビッグローターキット

フロントに大型ブレーキを装着した際に崩れる前後バランスを最適化するためのリア用大径ローターキット。4型以降の大型ブレーキ車には、前期型ブレーキ用純正ブラケットが別途必要。
■14万8000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
ROTOR 330φ/2P

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

ROTOR=ローター径/構造

Biot



純正交換ローター 1Pローター

ボルトオンで装着可能な1ピースタイプのローター。内部のフィン放射状に配して左右共用とすることで、冷却効率の向上とロープライスを実現。また、スリットの有り/無しが用意される。
■3万円～4万3000円
■Biot
☎042-568-0717
材 FC鋳鉄 SLITなし/8本

BE FREE



ブレーキディスクローター

リーズナブルな価格ながら、純正品同等以上の品質を実現。ブレーキパッドの性能を100%引き出すスリット入りもラインナップされる。チューニングパーツとして装着するほか、補修用部品としてもオススメ。
■1万6800円～(ブレン)
2万1800円～(スリット)
■BE FREE ☎06-6324-0405
材 ネズミ鋳鉄 SLITなし/6本

KNIGHT SPORTS



GROOVED BRAKE ROTOR

炭化したパッドの表面を絶えずフレッシュにし、高速からの2度目のブレーキングも安定させるブレーキローター。スリットは片側6本となる。現在使用中のローターへの加工も行っている。
■1万1000円(1枚)
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211
材 鋳鉄 SLIT 6本

OUTLAW JAPAN

APレーシング
システムキット PRO

鍛造モノブロックのレース専用6ポットキャリパーを採用し、圧倒的なストッピングパワーを実現。343φもしくは355φの2ピースローターが組み合わせられ、フェロード製パッドも付く。
■F 49万9000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

PISTON 6POT Rotor 343・355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数

R Magic



リア335mmローターキット

純正17インチローターよりも直径を約20mm大径化し、キャリパーは外側にオフセットして装着。ローターはスリット入りの2ピース構造で、絶対的なストッピングパワーを実現してくれる。サーキット派必見のキットだ。
■11万4000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077
ROTOR 335φ/2P

FEED



リアビッグローターキット

332φローターをリアに装着することで、前後のブレーキバランスを最適化。フロントブレーキを強化したユーザーにオススメだ。ベルハウジングをアルミ製にすることで重量増を抑えている点にも注目したい。
■11万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313
ROTOR 332φ/2P

Biot



オフセットキット

ステアでキャリパーを外側にオフセットさせ、純正よりも大径のローターを装着。16インチ車はフロント用とリア用、17インチ車はリア用のみ。
■F 12万円/
R 13万5000円～15万5000円
■Biot
☎042-568-0717
ROTOR F 324φ2P R 330・340・350φ/2P

ENDLESS



6POT

軽量かつ高剛性な鍛造アルミを用い、チューンドカーでも安定した制動力を実現する6ポット。異径ピストンを採用することで、パッドの偏摩耗も抑制。セットにはキャリパーやブラケットのほか、345φローターも含まれる。
■F 36万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888

PISTON 6POT Rotor 345φ/2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ブレーキパッド・ローター・ブレーキライン

ENDLESS



チビロク ブレーキキット

純正ローターのままキャリパーだけグレードアップ可能なコンパクトサイズの6ポットモデル。鍛造アルミ製で、耐久性や耐熱性に優れているだけでなく、ブレーキング時のコントロール性も高い。
■F 23万3000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888

PISTON 6POT Rotor 純正使用

キット内容 キャリパー・ブラケット・ブレーキパッド・ローター・ブレーキライン

OUTLAW JAPAN

APレーシング
システムキット PRO5000R

小型軽量化を突き詰めたAPレーシングの最新型レース用キャリパーを使用。ばね下重量の低減に効果を発揮する。組み合わせるブレーキローターは信頼のガーランドレーシング製で、安定したブレーキ性能と、卓越した制動力を発揮してくれる。付属パッドは、ウインマックスのAP1となる。
■F 55万円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

PISTON 6POT Rotor 355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ホース・ブラケット類

CAR CARE OFFICE

WILWOOD
BRAKE KIT

スリムでありながら強靱な構造のWILWOOD最新作「FDPRO6」アルミ鍛造6ポットキャリパー&2ピースローターのボルトオンキット。サーキットアタッカーにもオススメ。オプションでキャリパーとローターベルのカラーリングが選択可能で、ドレスアップ要素も高い。
■25万8000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT Rotor 330φ/2P

キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・パッド・ローター

CAR CARE OFFICE

WILWOOD
BRAKE KIT

ウィルウッドのレーシングキャリパー「FNSL6」と334φローターを組み合わせたキット。鍛造アルミ6ポットのパフォーマンスを確保しながら、1ピースローターを採用して低価格を実現。オプションでカラーの変更も可能。
■F 20万4000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT Rotor 334φ/1P

キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・パッド・ローター

ENDLESS



Racing MONO4

通常のキャリパーより格段に軽量化されたにも関わらず、圧倒的な強度および耐熱性を実現する鍛造4ポット。ローターは2ピース355φが付属されており、過酷な状況下に置かれるチューニングカーなどにピッタリ。
■F 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888

PISTON 4POT Rotor 355φ/2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ブレーキパッド・ローター・ブレーキライン

Biot

フロントF50
キャリパーキット

I II III IV V M

ビッグキャリパーとして多くの実績を残してきたF50キャリパー採用。ローター径は322φ、340φ、355φから選択可能。オプションでボディやペルハウジングのカラーを変更することもできる。

■F 33万円(322φ)
36万円(340φ)
38万円(355φ)
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR 322・340・355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース・ボルト類

Biot

フロントModena
キャリパーキット

I II III IV V M

軽量かつコンパクトなモデナキャリパーを用いたキット。2ピースのローターは342φと355φをラインナップしており、走るステージや使用用途に合わせて選ぶことが可能だ。

■F 34万円(342φ)
36万円(355φ)
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR 342・355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース・ボルト類

D2JAPAN

ブレーキキット

I II III IV V M

軽量なアルミ鍛造キャリパーを採用し、サーキットでタイムを短くするパフォーマンスを獲得。また、高性能ながらローブライスを実現し、オーバーホールも可能だ。ローターはスリットとドリルドを選ぶことができる。

■F 27万8000円～
■D2JAPAN
☎022-779-6512

PISTON 4・6・8POT ROTOR 330～421φ/2P

キット内容 キャリパー・ブレーキパッド・ローター・ブレーキライン

PRS

PRS BRAKE SYSTEM
G4R-330,G4R-355

I II III IV V M

超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパー。FC28材を採用した、高精度軽量フローティングブレーキローター。ブレーキホースには、信頼性の高いハードコーティングブレーキホースを採用。クロモリ鋼ブラケットを採用。PRS製ブレーキパッドにより幅広い用途に対応。

■F 30万8000円(330φ)
32万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT ROTOR 330・355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース・パッド

PRS

PRS BRAKE SYSTEM
G4S-330,G4S-355

I II III IV V M

超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパー。FC28材を採用した、高性能を安価に楽しめる1ピースローター。ブレーキホースには、信頼性の高いハードコーティングブレーキホースを採用。クロモリ鋼ブラケットを採用。PRS製ブレーキパッドにより幅広い用途に対応。

■F 24万8000円(330φ)
26万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT ROTOR 330・355φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース・パッド

Biot

フロント6Pot-R
キャリパーキット

I II III IV V M

大容量の6ポットキャリパーのなかではコンパクトサイズだが、そのパフォーマンスの高さは折り紙付き。組み合わせられるローターは355φで、安定した制動力を実現してくれる。ハイチューンドマシンにオススメしたい。

■F 48万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 6POT ROTOR 355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース・ボルト類

Projectμ

FORGED
SPORTS CALIPER
4PistonsX4Pads

I II III IV V M

理想的な1ピストン×1パッド仕様を採用。合計8枚のパッドを同時に作動させることで、理想的なブレーキングを可能にしてくれる。

■F 31万2000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

PISTON 4POT ROTOR 322・355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

PRS

PRS BRAKE SYSTEM
G6R-355,G6R-380

I II III IV V M

超ジュラルミン鍛造削り出し6POTキャリパー。FC28材を採用した、高精度軽量フローティングブレーキローター。ブレーキホースには、信頼性の高いハードコーティングブレーキホースを採用。クロモリ鋼ブラケットを採用。PRS製ブレーキパッドにより幅広い用途に対応。

■F 37万8000円(355φ)
42万8000円(380φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT ROTOR 355・380φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース・パッド

PRS

PRS BRAKE SYSTEM
G6S-355

I II III IV V M

超ジュラルミン鍛造削り出し6POTキャリパー。FC28材を採用した、高性能を安価に楽しめる1ピースローター。ブレーキホースには、信頼性の高いハードコーティングブレーキホースを採用。クロモリ鋼ブラケットを採用。ブレーキパッドは、PRS製品より幅広い用途に対応。18inch～適合。

■32万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT ROTOR 355/1P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース・パッド

REVOLUTION

AP4ポットブレーキ
FULLKIT
(2ピースローター仕様)

I II III IV V M

AP製フロント4ポットキャリパーと、フロント用2ピース345φローター、リア用純正ローターを組み合わせたキット。リアローターレスも有り。

■F/Rセット
49万円(2Pローター仕様)
37万円(純正ローター仕様)
■レボリューション
☎048-222-4690

PISTON 4POT ROTOR F 345φ/2P R 純正

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

APP

ブレーキキャリパーkit

I II III IV V M

サーキット走行を前提に、剛性や重量などの基本部分にこだわって開発。ボディは軽量かつ剛性に優れたアルミ鍛造製で、6ポットと4ポットを用意。パッドは3種から選択可能。

■F 32万8000円(6POT)
29万8000円(4POT)
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

PISTON 6/4POT ROTOR 332・345φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキライン

Projectμ

FORGED
SPORTS CALIPER
4PistonsX4Pads
SLIM

I II III IV V M

ボディをスリム化することで、ホイールとの干渉を大幅に解消。ローターは332φと355φがラインアップされ、ドレスアップ派にもオススメだ。

■F 30万2000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

PISTON 4POT ROTOR 322・355φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

REVOLUTION

ブレンボリアパーキング
ブレーキ

I II III IV V M

リアのブレーキキャリパーを交換した際に、純正のワイヤードパーキングロックをそのまま使用できるキット。ブレンボパーキングキャリパー、パッド、ブラケットおよび取り付けボルトがセットになっている。

■R 28万円
■レボリューション
☎048-222-4690

PISTON -- ROTOR --

キット内容 キャリパー・ブラケット・ボルト類

REVOLUTION

AP4ポットブレーキキット
(リア)

I II III IV V M

リアにAP製4ポットキャリパーを装着するキット。17インチ車用はローターレスで、16インチ車用は314φの純正ローターが付属。前後のブレーキバランスを整えたい場合に最適。

■R 32万円(純正16インチ用)
28万円(純正17インチ用)
■レボリューション
☎048-222-4690

PISTON 4POT ROTOR 純正使用

キット内容 キャリパー・ローター(純正16インチ対応のみ)ブラケット・パッド・ホース

REVOLUTION

AP4ポットブレーキKIT

I II III IV V M

すでに17インチローターが装着されている車両に向けたローターレスキットで、パッドやブラケットがセットされる。オプションでプロジェクトμ製ローターを選ぶこともできる。

■F 31万円(17インチ車)
34万5600円(16インチ車)
■レボリューション
☎048-222-4690

PISTON 4POT ROTOR 純正使用

キット内容 キャリパー・ブラケット・パッド・ホース

KNIGHT SPORTS

MASTER CYLINDER
LARGE CAPACITY

サーキット走行でハードなブレーキを多用する際、マスターシリンダーの容量不足からくるブレーキタッチの悪化を改善することが可能。大容量ブレーキを装着する車両や、スポーツ走行を楽しむユーザーに適する。

■11万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

One G sports



メガブレーキマスターKIT

ブレーキタッチに不満のある人や、大容量キャリパーに交換済みの車両に最適なメガブレーキマスターキット。17/16インチ（1+1/16インチ）サイズを採用し、適正な油圧を確保することが可能に。取り付けには多少のブラケット加工が必要。

■6万5000円
■オリジナルボックス
☎042-682-0890

A.C.E+



大容量ブレーキマスターシリンダー

ブレーキチューンの要となるビッグキャリパー。しかし、いくら大きなキャリパーを装着しても、マスターシリンダーがノーマルでは適正な油圧が得られず、性能を十分に発揮することができない。そんな悩みを解消するのがこの大容量ブレーキマスターシリンダー。

■5万3000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

Anniversary,LLC



ブレーキマスターサポート

ブレーキマスターシリンダーの動きを抑制し、カッチリとしたペダルフィーリングを手に入れることが可能。1〜3型、4〜6型とに対応し、16インチローターおよび17インチローターにも取り付け可能。パッドとともに、ブレーキチューンのマストアイテムだ。

■6800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

CUSCO



BCSキット

ブレーキング時にバルクヘッドが押されて起こる「たわみ」を抑制するアイテム。簡単取り付けで、剛性感の高いダイレクトなブレーキフィーリングを実現する。お手ごろな価格も魅力で、ブレーキチューンのファーストステップにぜひオススメしたい。

■6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BRAKE
OTHERS

ブレーキその他

WANDS



ブレーキバックプレート

ブレーキダクトをしっかり固定し、ローター内側センターに気流を向けることでベンチレーテッドの効果を最大に利用。ローターの冷却を促進してくれる。ハブベアリングも冷却でき、ライフを伸ばせる。ホースは別売となる。

■2万円
■テクニカルオートワズ
☎027-230-3457

FEED



ブレーキマスタータンクキャップ

エンジンルーム内にある、ブレーキのマスターシリンダーのリザーバタンクのキャップをドレスアップできるアイテム。エンジンルームのアクセントになる。レッドとガンメタの2色。

■5800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

WANDS



マスターバックレスアダプター

ブレーキのマスターシリンダーを使用しながら、マスターバックを取り外すためのアダプター。フロントに大容量キャリパーを装着時の前後バランスの悪化する場合に、コントロール性の向上も見込め、強力かつ安定したブレーキが可能になる。

■2万2000円
■テクニカルオートワズ
☎027-230-3457

A.C.E+



マスターバックサポートタンク

ブレーキのマスターバックに溜める負圧の容量をアップさせるサポートタンク。このタンクを装着することで、ハード走行で起こる「負圧をマスターバックに十分に溜めきれない状況」を回避することができ、常に安定したブレーキフィールが得られるようになる。

■8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

One G sports



P/Balv室内取付KIT

サーキット走行などでのブレーキの前後バランスのセッティングを実現する。汎用であるP/Balvを、FD3S専用のパーツ選択を行いキット化することで、ボルトオンを可能としている。

■2万8000円
■オリジナルボックス
☎042-682-0890

REVOLUTION



APツインマスターペダルセット

APレーシング製のブレーキマスターシリンダーをフロントとリアの2系統に分離。バランスバーとバランススケールによって、ドライビングしながら前後のブレーキバランスを調整することが可能。ボルトオンで装着できる。

■20万円
■レボリューション
☎048-222-4690

KTS

BrakeQuipステンメッシュ製
ブレーキライン

アメリカのBrakeQuip社製のブレーキライン。ステンレスメッシュホースによる低膨張率はもちろん、純正同様のステーでの固定で確実なフィッティングを実現。アルミジャケットとホース色はオーダーも可能。

■1万1800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

A.C.E+



ステンメッシュブレーキライン

ダイレクトなペダルタッチと、大幅な耐久性アップを実現するブレーキホース。耐熱性に優れ、外部からの損傷を最小限に抑えるクリアコートタイプなので、補修用としての安心感も高いはず。ブレーキチューンのファーストステップにピッタリの一品だ。

■1万8500円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

AUTO EXE



スポーツブレーキライン

量産車のゴム製と違いステンレスメッシュPTFE(テフロン)を採用している。熱や経年による劣化や油圧による膨張が少ないため、踏力に応じたダイレクトなブレーキフィールを維持してくれる。また、ホースを守るPVCコーティングも施されており、安全性も高い。

■2万5000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

ENDLESS

スィベルスチール/
スィベルレーシング

耐久性に優れたスチール材とステンレス材を使用し、腐食しにくい高い信頼性を実現。チューニングパーツとしてはもちろん、補修用パーツとしてもオススメ。ダイレクト感のあるペダルフィールを味わわせてくれる。

■2万2000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888

RacingBeat



Brake Line Kit

ステンレススチールのブレーキラインで、厳しい条件下においてもホースの膨張を最小限に抑え、ダイレクト感のあるペダルフィールと安定した制動力を約束してくれる。サーキットユースはもちろんのこと、ストリートでもその効果を発揮してくれる。

■2万8478円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC



ステンメッシュブレーキライン

ストリートカーからレーシングマシンまで使用可能なブレーキホースで、ホース1本1本に圧力検査を行うなど、高いクオリティが魅力。JIS規格を大幅に上回る、高いパフォーマンスもアピールポイントだ。

■1万4000円(スチール)
■2万400円(ステンレス)
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

APP



ステンメッシュブレーキライン

耐圧性・耐熱性に優れたPTFEテフロンホースを使用し、さらにステンレスメッシュを被覆した高性能ブレーキライン。ホースの膨張を最小限に抑え、高温時でも安定したペダルフィールを約束してくれる。

■1万8000円～(スチール)
■2万5000円～(ステンレス)
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

FEED



ブレーキホース

FDを知り尽くした藤田エンジニアリングガリリースする、ハイパフォーマンスブレーキホース。ノーマルホースでは得られないダイレクトなブレーキタッチを実現し、確実にスピードをコントロールすることが可能。

■2万5000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

Biot



ブレーキライン

ブレーキング時の踏力を確実に伝えることができるメッシュテフロンホースと、耐錆性、耐久性に優れたSUS303ステンレスを用いたフィッティングを採用。また、ホース部にパープルコーティングを施すことでブレーキラインを保護し、耐久性も高めている。

■3万円
■Biot
☎042-568-0717

PAN SPEED



ステンレスメッシュブレーキホース

ブレーキホースのたわみや膨張を抑え、ペダルフィーリングを高めてくれる。加えて、高いダイレクト感と優れたコントロール性も実現しており、サーキット走行では強い味方となるはずだ。パッド交換だけでは物足りないというユーザーにオススメしたい。

■2万7000円
■パン・スピード
☎048-764-2040

KNIGHT SPORTS

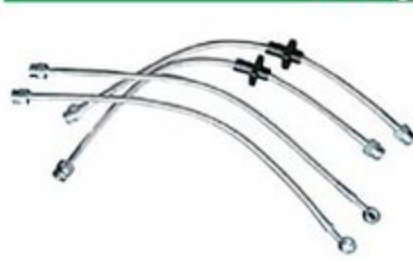


RACING BRAKE LINE

フィッティングとホースをカシメ方式でジョイントし、高い安全性を実現。また、テフロンホースをステンレスメッシュホースとクリアチューブで覆ったことで、剛性感と伝達効率を飛躍的に向上させている。フィッティングは耐食性に優れたステンレスを採用する。

■3万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

TiRacing



ブレーキホース

メッシュホース部分にナイロンコーティングを施すことで、ロングライフ性やメンテナンス性が大幅にアップ。また、熱膨張を最小限に抑えているので、リニアでシャープなタッチをつねに体感させてくれる。ブレーキのフィーリングアップにはマストアイテム。

■2万円
■TIRACING
☎043-215-5252

REVOLUTION



オールステンレスブレーキライン

耐久性の高いステンレス素材を採用したブレーキホース。装着することでブレーキタッチがダイレクトになり、コントロール性が格段にアップする。サーキット走行を楽しむユーザーや、ブレーキタッチに不満のある人には、その効果を体感してもらいたい。

■2万4800円
■レボリューション
☎048-222-4690

LEG

Hi-SPEC
ブレーキフルラインセット

ストリートやサーキットでテストを重ねて開発された「Hi-SPEC」シリーズよりリリースされるスポーツブレーキホース。ブレーキタッチの改善に大きな効果をもたらし、耐久性もアップ。

■3万1000円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888

SWAGE-LINE



スウェッジライン

純正同様のカシメ方式を採用。また、独自のスカート&ダンパー構造フィッティングにより、カシメ部とホースを保護してくれる。フィッティングは、ステンレス製とスチール製をラインナップしており、予算や走行シーンに合ったチョイスが可能だ。

■2万3500円～3万1000円
■プロト
☎0566-36-0456

R Magic



ブレーキライン

純正ブレーキホースの場合、ブレーキを踏んだときにホースが膨張し、スポンジなフィーリングになってしまう。しかし本製品はほとんど膨張しないテフロンホースを採用することで、ペダル踏力に応じたダイレクト感が得られ、コントロール性もアップする。

■2万6500円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

Projectμ



TEFLON BRAKE LINE

テフロンホース、ステンレスメッシュホース、PVCチューブという独自の3層構造を採用し、究極のペダルタッチと正確なコントロール性を生み出す。スチールとステンレスが設定され、カラーバリエーションも3種有り。

■2万2000円～(スチール)
■2万9000円～(ステンレス)
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2016年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7/FD3S

FD3Sの独特なボディラインを活かして進化させる

FD3Sは、何といてもそのすべてがほぼ曲面で構成されたボディラインが特徴的。販売開始は25年も前にも関わらず、現代のクルマと比べて遜色のないデザインの完成度を誇っている。そんなFD3Sを進化させられるのがこれらのエアロパーツたちだ。元来のスポーツコンセプトを引き継ぎながら、よりレーシーに機能性を高く、またドレッシーにスタイリングを高めてくれるのだ。エアロの装着の際の注意点は、フロントバンパーに前期と後期の区別がある事。フルバンパータイプであれば装着は問題ないが、前期を後期化する場合には別途コンビランプの準備が必要になる。

I = I型 (1991年12月~)
II = II型 (1993年8月~)
III = III型 (1995年3月~)
IV = IV型 (1996年1月~)
V = V型 (1999年1月~)
VI = VI型 (2000年9月~)
汎 = 汎用アイテム

ings

■イングス ☎0744-42-0611



N-SPEC

LINE UP	I	II	III	IV	V	VI
FRONT BUMPER	9万5000円 (ハイブリッドエアロ)	7万9000円 (FRP)				
SIDE STEP	7万8000円 (ハイブリッドエアロ)	6万8000円 (FRP)				
REAR BUMPER	8万9000円 (ハイブリッドエアロ)	7万7000円 (FRP)				
FRONT BUMPER・SIDE STEP・REAR BUMPER SET	25万8000円 (ハイブリッドエアロ)	22万1000円 (FRP)				
AERO BONNET	12万8000円 (カーボン)	10万8000円 (FRP)				
FRONT CANARD ingsエアロ専用	2万8000円 (カーボン)	2万3000円 (FRP)				
UNDER PANEL ingsエアロ専用	6万5000円 (カーボン)	5万7000円 (FRP)				

RE雨宮

■RE雨宮 ☎0476-90-0007



※WIDEバンパーベース

フルエアロ

LINE UP	I	II	III	IV	V	VI
AD D1 WIDE BODY KIT	55万8000円 (FRP)	59万8000円 (カーボン)				
AD D1 WIDE BODY KIT [NEW D1 WIDEバンパーベースキット]	54万8000円 (FRP)	58万8000円 (カーボン)				

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



撃速バンパーキットTYPE-2

LINE UP	I	II	III	IV	V	VI
フロントバンパー TYPE-2	4万8000円 (FRP)					
サイドステップ	4万円 (FRP)					
リアバンパー	5万円 (FRP)					
上記3点セット (TYPE-2)	12万5000円					

撃速ワイドボディキットTYPE-2

LINE UP	I	II	III	IV	V	VI
フロントバンパー TYPE-2	4万8000円 (FRP)					
サイドステップ	4万円 (FRP)					
リアバンパー	5万円 (FRP)					
D-1スタイルベントフェンダー	4万円 (FRP)					
リアフェンダー	4万2000円 (FRP)					
上記5点セット (TYPE-2)	18万5000円					



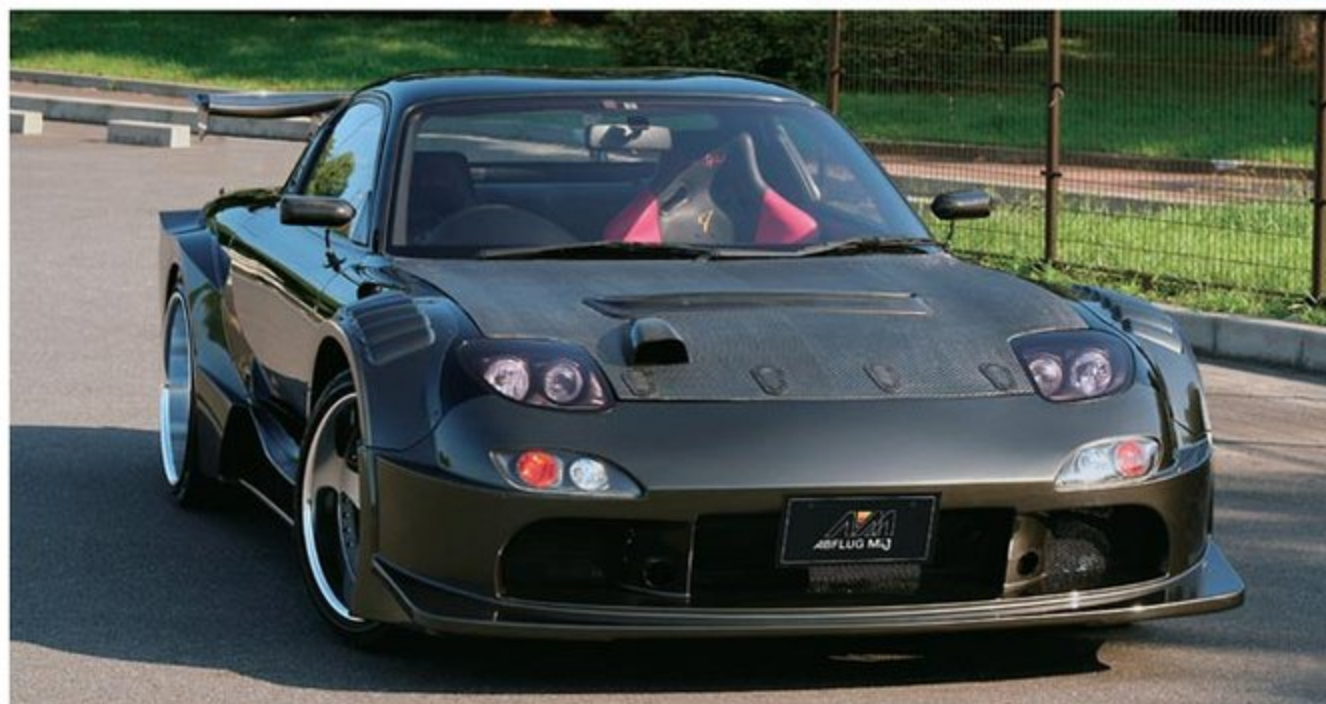
撃速ワイドボディキットTYPE-1

LINE UP	I	II	III	IV	V	VI
フロントバンパー TYPE-1	4万8000円 (FRP)					
サイドステップ	4万円 (FRP)					
リアバンパー	5万円 (FRP)					
D-1スタイルベントフェンダー	4万円 (FRP)					
リアフェンダー	4万2000円 (FRP)					
上記5点セット (TYPE-1)	18万5000円					



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GT-7 Wide body kit

LINE UP
I B M V M
28万5000円

Wide body kit ver. Cv

LINE UP
I B M V M
28万円

AUTO EXE

■オートエクゼ ☎03-3531-8151

FD-04 Styling Kit フロントノーズ

LINE UP
V M
7万円

FD-02 Styling Kit

LINE UP
I B M V M
フロントノーズ 10万8000円 (FRP)
サイドスカートセット 7万5000円 (FRP)
リアアンダースポイラー 4万2000円 (FRP)
カーボンボンネットフード 38万円 (ドライカーボン)

FD-02S Styling Kit

LINE UP
V M
カーボンフロントスプリッター 8万4000円
カーボンサイドスプリッター 9万8000円
カーボンリアスプリッター 8万4000円
カーボンウイングエレメント 6万4000円
カーボンボンネットフード 38万円

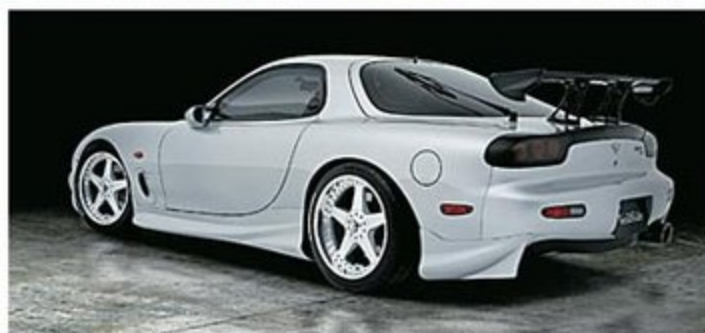
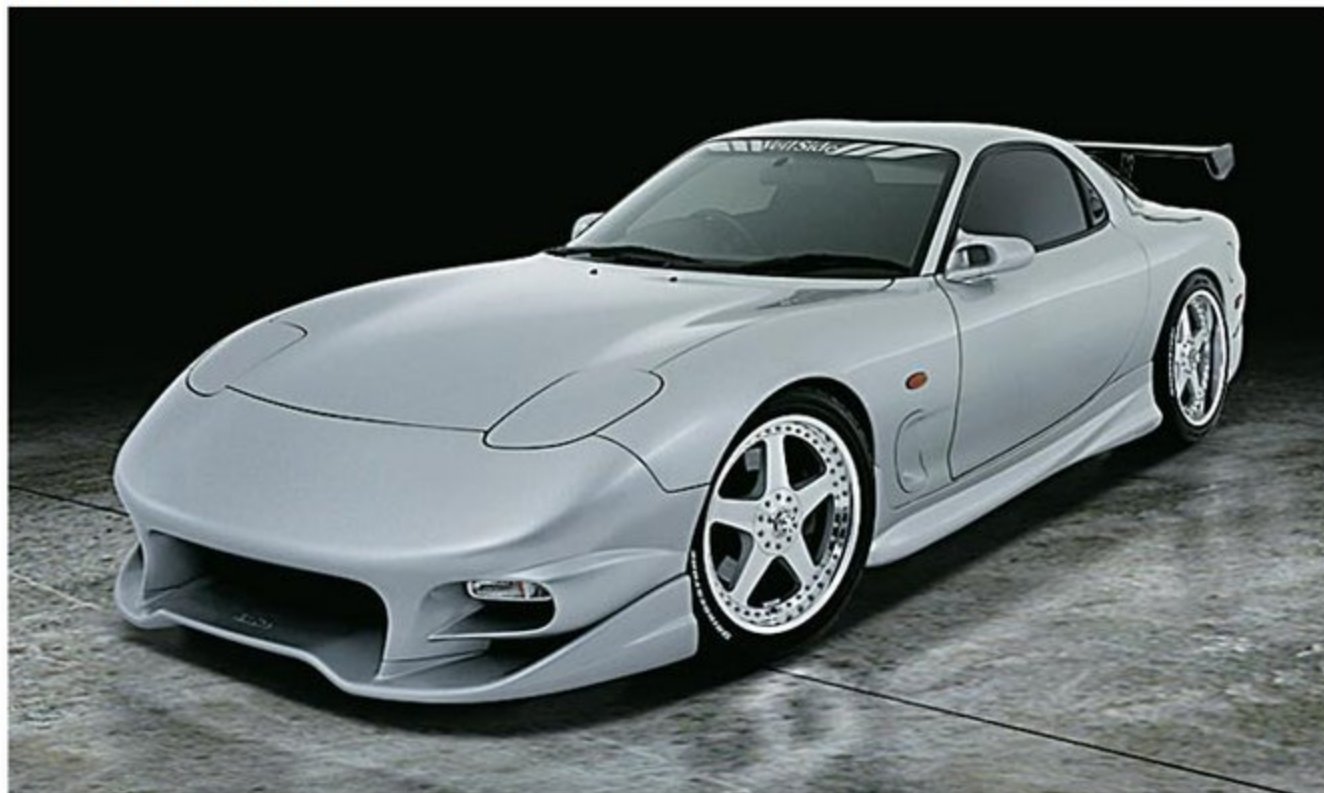
DiRect

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744



BODY KIT

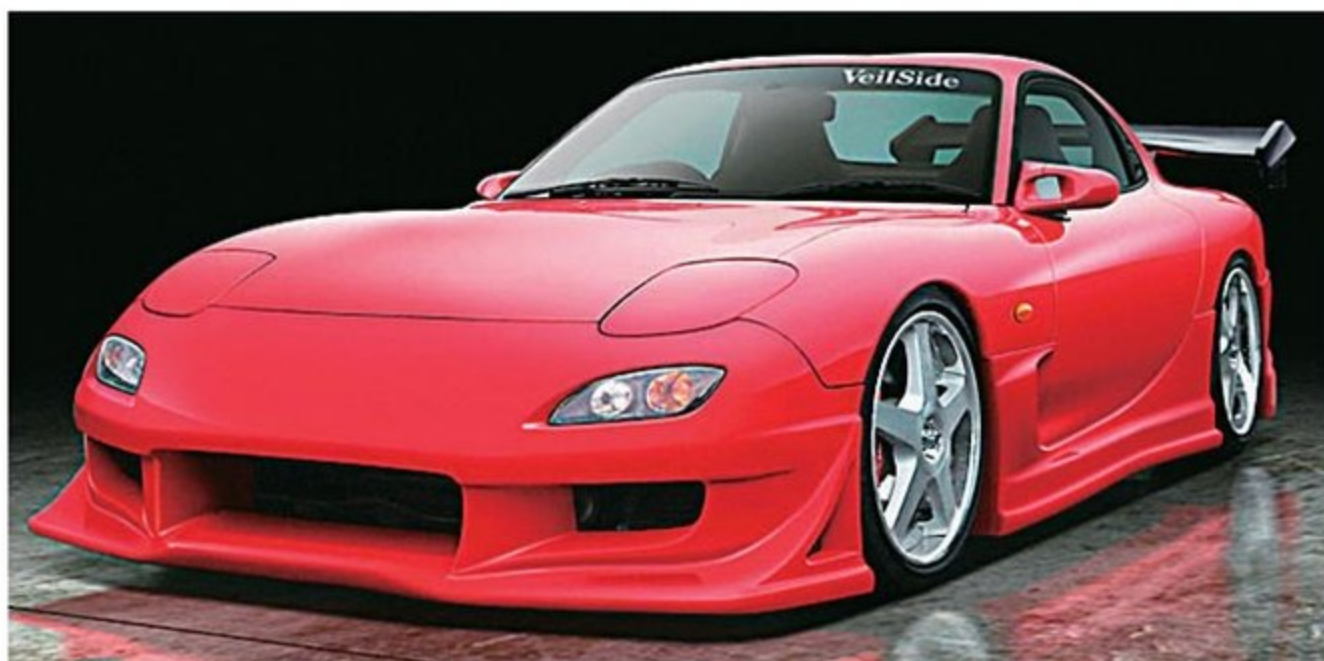
LINE UP
I B M V M
FRONT BUMPER(アンダーパネル無し) 4万8000円 (FRP)
FRONT BUMPER(アンダーパネル一体式) 5万8000円 (FRP)
SIDE STEP 4万3000円 (FRP)
REAR BUMPER 4万8000円 (FRP)
F/S/R BODY KIT(For NORMAL BODY) 12万9000円 (アンダーパネル無し) 13万9000円 (アンダーパネル付き)
FRONT WIDE FENDER(片側20mmワイド) 8万円 (FRP)
REAR WIDE FENDER(片側25mmワイド) 9万円 (FRP)
FRONT BUMPER用ワイドアタッチメント 2万円 (FRP)
FULL BODY KIT(For WIDE BODY) 29万円 (アンダーパネル無し) 30万円 (アンダーパネル付き)
F/バンパー用CANARD 1万2000円 (FRP) 2万円 (カーボン)
4連DUCT CARBON BONNET 8万8000円 (カーボン)
REAR BUMPER対応汎用ディフューザー 3万8000円 (FRP) 4万8000円 (FRP)
3D CARBON GT-WING 12万8000円 (1550mm/1680mm)
F/バンパー用OPTION BLACK NET(デモカー装着) 4000円
F/バンパー用DAYLIGHT KIT(Universal Type) 1万4800円※1-4型には別途5型以降のコンビネーションランプが必要。フェンダーはフロントは片側20mm、リアは片側25mmワイド。
GTウイングは専用マウントあり。

**C-II MODEL**

LINE UP I T E M V V V			
フロントバンパー	9万2000円 (FRP)		
サイドスカート	7万1000円 (FRP)		
リアアンダースポイラー	3万5000円 (FRP)		
オーバーフェンダー	7万1000円 (FRP)	11万8000円 (カーボン)	

**C-I MODEL**

LINE UP I T E M V V V			
フロントバンパー	9万2000円 (FRP)		
サイドスカート	7万1000円 (FRP)		
リアアンダースポイラー	3万5000円 (FRP)		
リアウイング	7万2000円 (FRP)	8万9000円 (FRP+カーボン)	

**VSD1-GT MODEL**

LINE UP I T E M V V V			
フロントバンパー	7万8000円 (FRP)		
サイドスカート	6万6000円 (FRP)		
ボンネット	7万8000円 (FRP)	11万3000円 (FRP+カーボン)	
GTウイング タイプ3	8万1000円 (FRP)	10万6000円 (カーボン)	

**C-III MODEL**

LINE UP I T E M V V V			
フロントバンパー	8万1000円		

**KRCmodified**

■ K.R.C japan ☎072-805-0829

**KRC RX-7 02type BODY KIT**

LINE UP I T E M V V V			
フロントバンパースポイラー	7万8000円 (FRP)		
フロントブレードフェンダー&サイドステップ	14万8000円 (FRP)		
リアウイドフェンダー	12万8000円 (FRP)		
リブカナードパネル	7万8000円 (FRP)		
ドアガーニッシュ	3万4800円 (FRP)		
トップカナード (2Piece)	2万9800円 (FRP)		
フロントカナード (4Piece)	2万9000円 (FRP)		

**Fortune Model**

LINE UP I T E M V V V			
コンプリートキット	150万円		
オプション フロントアンダーウイング	6万8000円 (FRP)	12万8000円 (FRP+カーボン)	
オプション サイドアンダーウイング	5万8000円 (FRP)	8万8000円 (FRP+カーボン)	
オプション リアダクトフィン	3万8000円 (FRP)	4万8000円 (FRP+カーボン)	
オプション リアウイング	45万円 (カーボン)		

※ボディーキットは単品装着不可。オプションパーツもFortune Model kit装着車輛のみ装着可。



G FOUR

LINE UP

	I	II	III	IV	V	VI
フロントバンパー						
サイドステップ						
リアバンパー						
フルエアロ (上記3点)						
フロントリップ (後期純正バンパー用)						
リアルーフスポイラー						
専用カナード						

※フロントリップ

air force +

LINE UP

	I	II	III	IV	V	VI
air force + フロントバンパー						
air force + サイドステップ						
air force + リアバンパー						
air force + サイドアンダーパネル						
air force + フロントアンダーパネル						
air force + ちびウィング						

BURNOUT



KD-I TYPEII

LINE UP

	I	II	III	IV	V	VI
TYPEII FRONT NOSE						
TYPEII SIDE SKIRT						
TYPEII REAR BUMPER FACE						
3点セット						

KD-I

LINE UP

	I	II	III	IV	V	VI
FRONT NOSE						
SIDE SKIRT						
REAR BUMPER FACE						
3点セット						



C-WEST



	I	II	III	IV	V	VI
N1フロントバンパー						
サイドステップII						
リアバンパー						
スーパーエアロボンネット						
フロントカナード						
エアダクト						



	I	II	III	IV	V	VI
N1フロントバンパーII						
サイドステップIII						
リアバンパーII						
スーパーエアロボンネット						
フロントカナードII						
エアダクトII						
アンダーパネルII						

VERTEX

■ティーアンドイー ☎045-944-2221



LINE UP	
フロントバンパースポイラー	7万8000円 (FRP)
サイドステップ	6万1000円 (FRP)
リアバンパースポイラー	6万8000円 (FRP)
3点キット	20万円
フロントバンパーカナード	1万8000円 (FRP)



DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991



Styling Effect

LINE UP	
フロントバンパー	9万8000円 (FRP)
サイドエクステンション	4万2000円 (FRP)
リアフラットボトムディフューザー	4万8000円 (FRP)

KNIGHT SPORTS

■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211



BUMPER TYPE-5



BUMPER TYPE-6



FRONT BUMPER TYPE-7



LINE UP	
FRONT BUMPER SPOILER TYPE-7	9万8000円 (FRP)
SIDE SKIRT TYPE-4	8万8000円 (FRP)
REAR END FINISHER	9万8000円 (FRP)
DIFFUSER, REAR END FINISHER	7万8000円 (FRP)
DIFFUSER, NORMAL BUMPER	7万8000円 (FRP)
REAR WING SPOILER, GT-STYLE	16万8000円
FRONT BUMPER SPOILER TYPE-5	9万8000円 (FRP)
FRONT BUMPER SPOILER TYPE-6	9万8000円 (FRP)

VERTEX RIDGE

■ティーアンドイー ☎045-944-2221



LINE UP	
ワイドキット	25万円

PAN SPEED

■パン・スピード ☎048-764-2040



パンスピードワイドボディキット

LINE UP	
フルキット	48万円

※購入者には、破損時の単品対応なども可能。
キット内容：フロントバンパー・フロントフェンダー・サイドステップ・リアフェンダー。すべてFRP製。



LINE UP	
GT2010フロントバンパースポイラー	7万円 (FRP)
GT2010サイドステップ	5万8000円 (FRP)
GT2010ボンネット	8万円 (FRP)
GT2007フロントワイドフェンダー	8万円 (FRP)
GT2007フロントワイドフェンダー用パチカルフィン	1万2000円 (FRP)
リアオーバーフェンダー	3万3000円 (FRP)
Rダブルウィング (競技専用パーツ)	12万8000円 (カーボン)

BN Sport FD RX-7 TYPE1

LINE UP	I	B	N	S	P	O	R	T
フロントバンパー								
サイドステップ								
リアバンパー								
フルセット								

フロントバンパー	6万8000円 (FRP)
サイドステップ	5万2000円 (FRP)
リアバンパー	7万2000円 (FRP)
フルセット	18万9000円



BN DEFEND RX-7 BLISTER KIT

LINE UP	I	B	N	S	P	O	R	T
フロントバンパー								
サイドステップ								
リアバンパー								
フロントプリスターフェンダー								
リアプリスターフェンダー								
フルセット								

フロントバンパー	6万8000円 (FRP)
サイドステップ	5万2000円 (FRP)
リアバンパー	7万8000円 (FRP)
フロントプリスターフェンダー	5万8000円 (FRP)
リアプリスターフェンダー	5万8000円 (FRP)
フルセット	31万4000円



アフラックスGT3エアロキット

LINE UP	I	B	N	S	P	O	R	T
フルキット								
オプション フロントカウルVer.2タイプR用 フロントエクステンション								
GT3カーナード								

フルキット	42万8000円
オプション フロントカウルVer.2タイプR用 フロントエクステンション	9万円
GT3カーナード	5万9000円

※フロントフェンダー、リアフェンダー、サイドステップ、のセット。
フロント片側45mm、リア片側65mmワイド。

AFFLUX ver.V

LINE UP	I	B	N	S	P	O	R	T
フルキット								

フルキット	158万円
-------	-------



LINE UP	I	B	N	S	P	O	R	T
RE quarter 2005バージョン (N1バンパー専用)								

RE quarter 2005バージョン (N1バンパー専用)	19万5000円
---------------------------------	----------



Armor

LINE UP	I	B	N	S	P	O	R	T
フルキット								
Armor用マンタリップスボイラー								

Armor用マンタリップスボイラー	10万円 (FRP)	17万円 (カーボン)
-------------------	------------	-------------

※フロント65mm、リア70mmワイド。



LINE UP	I	B	N	S	P	O	R	T
RE quarter 2005バージョン (ノーマルリアバンパー専用)								

RE quarter 2005バージョン (ノーマルリアバンパー専用)	19万5000円
-------------------------------------	----------



ワイドボディキット タイプTT フルキット
LINE UP
フルキット 53万2000円



ワイドボディキット フルキット
LINE UP
フルキット 47万5000円



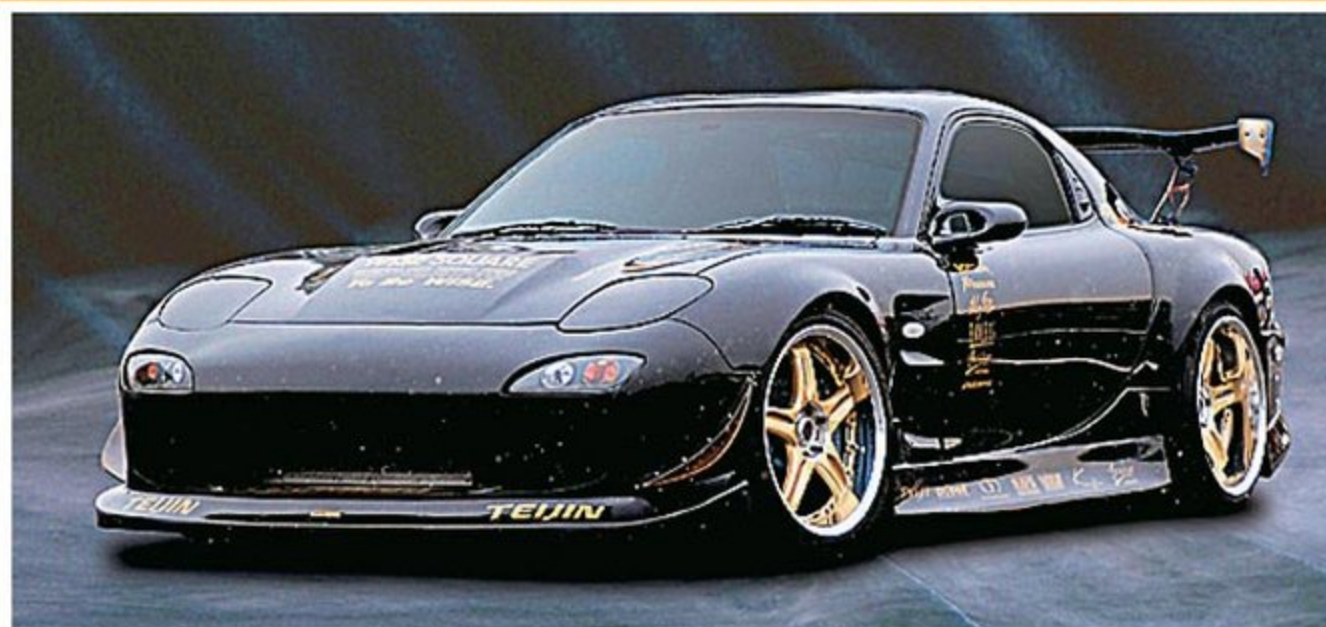
TYPE-GT
LINE UP
フロントバンパー 4万5000円 (FRP)
サイドステップ 4万5000円 (FRP)
リアバンパー 4万5000円 (FRP)
GT OPT 3P(カナード・ディフューザー・ジェネレーター) 6万5000円



ワイドボディキット ドリフトスベック フルキット
LINE UP
フルキット 47万7000円



LINE UP
フロントバンパースポイラー <Ty-B> 3万9800円 (FRP)
サイドスカート <Ty-B> 3万9800円 (FRP)
リアバンパースポイラー <Ty-B> 3万9800円 (FRP)



LINE UP
フロントバンパースポイラー <Ty-A> 3万9800円 (FRP)
サイドスカート <Ty-A> 3万9800円 (FRP)
リアバンパースポイラー <Ty-A> 3万9800円 (FRP)



First Molding

フューゲルプレート

FRP カーボン

純正バンパー下面のビス穴を利用して取り付けられるため、抜群のフィッティングを実現。前期に対応し、さりげないドレスアップと機能性の向上を実現する。

■4万5000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



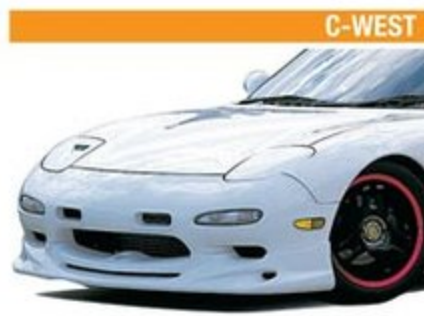
DO-ENGINEERING

フロントアディショナルスポイラー

FRP

さりげなくフロントマスクをイメージした人にピッタリ。空力性能をはじめとする機能性アップにも効果的で、簡単取り付けもドライバーには嬉しい。

■4万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



C-WEST

フロントハーフスポイラー

FRP PFRP

ハーフタイプのため、手軽にフロントマスクのイメージアップを図りたい人にオススメ。もちろんC-WESTのノウハウが生かされ、空力や冷却性能の向上も実現。

■2万5200円 (FRP)
■2万9400円 (PFRP)
■C-WEST
☎072-726-7000



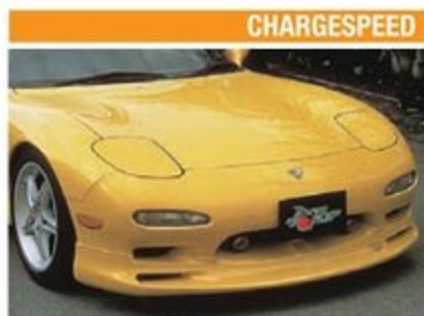
Odula

FD-06リップスポイラー

FRP カーボン

海外のメーカーのデザインをイメージさせるような、機能美を追求したリップスポイラー。純正のデザインを崩すことなく、ダウンフォースをアップさせている。

■3万6750円 (FRP)
■6万3000円 (カーボン)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



CHARGESPEED

フロントスポイラー

FRP

1型から4型まで対応するリップ型スポイラー。純正よりも大型なので、バンパースポイラーは必要ないけど、ノーマルでは満足できないユーザーにオススメ。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

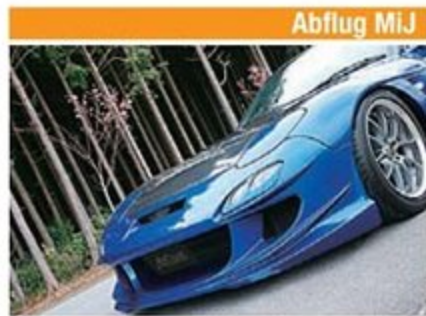


FRONT LIP SPOILER

フロントリップスポイラー

FRP 材質

FRP=材質



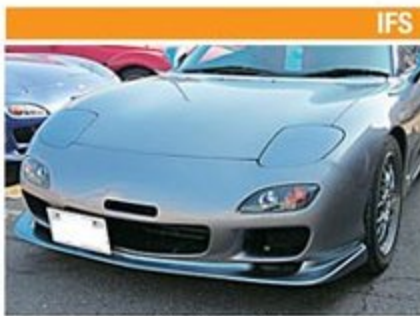
Abflug MiJ

Front Bumper Spoiler ver. Cv

GFRP

同社のGTMバンパーのデザインを継承しつつ、後期にも対応。開口部はGTMバンパーよりもさらに大型化され、機能性がさらに向上している点も見逃せない。

■6万4000円 (バンパー)
■9800円 (FRPレンズガーニッシュ)
■1万2800円 (カーボンガーニッシュ)
■アップフラッグ
☎0550-88-8238



IFS

スモーキングバンパー

FRP

5型および6型の純正フロントバンパーをベースに、ナンバー取り付け部をスモーキング。純正加工品なので、ノーマルリップやアンダーカバーも使用可能。

■11万3000円～
■アイフィリン
☎045-825-9781



FRONT BUMPER

フロントバンパー

FRP=材質



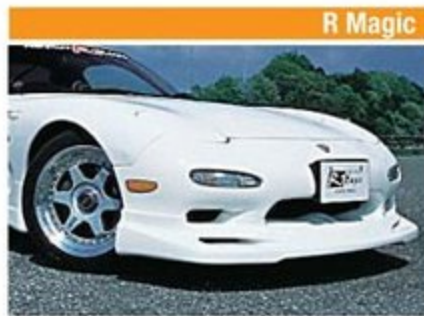
URAS

GT-LIP

FRP カーボン

さりげないサイズながら、スポーティ感をさらに高めてくれるリップスポイラー。表面をカーボン、底面をFRPとしたハイブリッドカーボンを採用。

■2万3800円 (FRP)
■3万8000円 (カーボン)
■2万9800円 (FRPサイドディフューザー)
■URAS
☎092-5584-111



R Magic

フロントハーフスポイラー

FRP

ハーフタイプながら、大迫力のフロントマスクを演出してくれるアイテム。リーズナブルな価格設定なので、エアロチューンのファーストステップにも最適。

■3万9000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



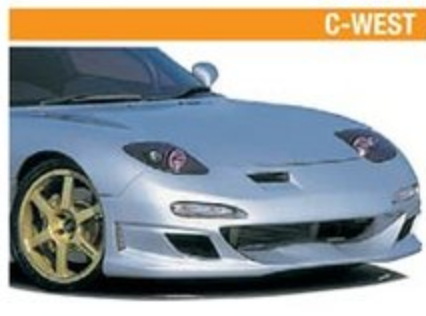
First Molding

フロントアンダースポイラー

FRP カーボン

純正のデザインを継承しつつ、より空力性能の向上をねらった大型リップスポイラー。ハデなバンパースポイラーはNGというユーザーにはピッタリ。

■3万4000円 (FRP)
■5万4000円 (カーボン)
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



C-WEST

フロントバンパーⅡ

FRP

スーパー耐久でも実証済みの、優れた冷却性能と高いダウンフォースがポイント。後期型ウインカーを別途用意すれば、前期にも取り付け可能だ。

■6万6150円
■C-WEST
☎072-726-7000



RS PANTERA

バンパースポイラー

FRP

FDのフロントマスクをより戦術的に仕立てるシャープなデザインが特徴。大開口と逆スラントデザインにより、優れた冷却性能とダウンフォースを実現する。

■7万5000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



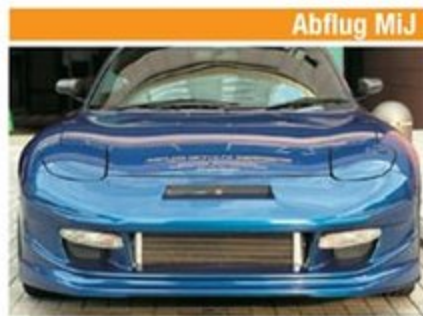
SPEED

フロントバンパースポイラー

FRP

フロントマスクを戦術的かつスタイリッシュに演出してくれるバンパースポイラー。大きな開口部により走行風を無駄なくラジエーターに導くことができる。コンビランプ付きもラインアップする (7万6900円)。

■5万8000円
■ガレージR
☎03-5662-7000



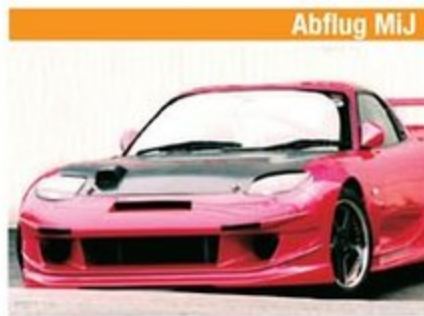
Abflug MiJ

Front Bumper Spoiler ver. Mure

GFRP

人気のバージョンGTMのウインカー部に純正品を採用することで、価格を抑えたバンパースポイラー。とはいえ、高い冷却性能は見ごとに受け継いでいる。

■5万8000円
■アップフラッグ
☎0550-88-8238



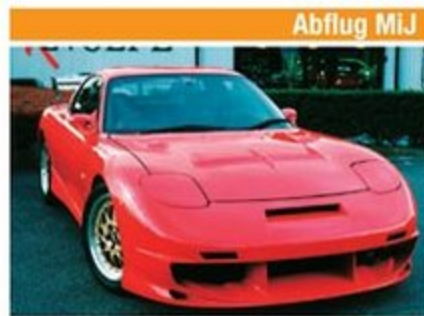
Abflug MiJ

Front Bumper Spoiler ver. GTM

GFRP

高速サーキット走行を念頭に開発されたGTMシリーズのフロントバンパー。大きな開口部で熱対策を施し、リップ形状とカナードでダウンフォースを増加させる。

■7万3000円
■アップフラッグ
☎0550-88-8238



Abflug MiJ

Front Bumper Spoiler ver. 01

GFRP

冷却性の向上に重点を置いてデザインされ、ノーズ部にインテークダクトを設置。中期および後期には、前期用コンビネーションソケットが別途必要。

■6万2000円
■アップフラッグ
☎0550-88-8238



FUKUOH

フロントバンパー

FRP

大きなリップ形状が特徴的なフロントバンパースポイラー。FRP製で、ストリートユーザーからサーキットユーザーまで、幅広くマッチするはずだ。

■7万円
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513



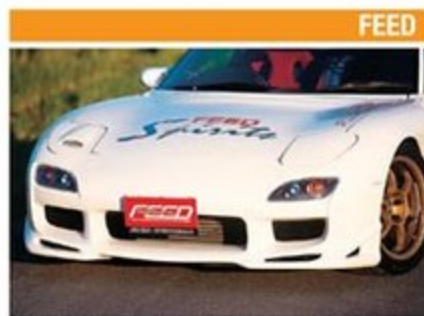
FEED

アフラックス フロントカウル Ver.2 タイプR

FRP

サーキット走行で得たノウハウから、ボディ下部へのエアの流速を上げてダウンフォースをさらに向上させたVer.2タイプR。高速走行での効果は絶大だ。

■12万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



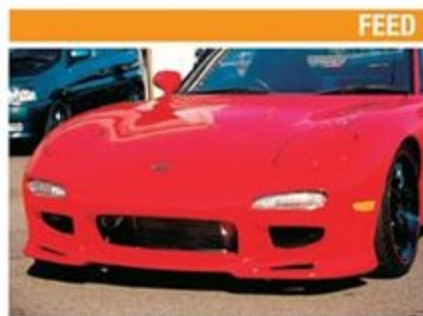
FEED

アフラックス フロントカウル Ver.2

FRP

Ver.1よりもシャープなデザインを採用し、いっそうダウンフォースをアップ。また、オイルクーラーの開口部も広げたことで、冷却性能も向上している。

■11万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



FEED

アフラックス フロントカウル Ver.1

FRP

理想的な空力性能を実現し、ダウンフォースが大幅に向上。さらに、大きな開口部を確保することで、チューンドロータリーに必要な冷却性能も確保している。

■9万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



PAN SPEED

GT2004 Fバンパースポイラー

FRP

同社のGT2001フロントバンパーを改良し、中央部に可変式スポイラーを採用。機能性とルックスを高次元で両立する。なお、IV型以前の車両に装着する場合、V型以降のウインカーユニットが必要となる。

■7万8000円
■パン・スピード
☎048-764-2040



TiRacing

フロントバンパー

FRP

空力特性や冷却効果などの機能性に重点を置きつつ、スポーティでシンプルなデザインを採用。サーキット走行ユーザーにもオススメできるアイテム。

■6万7000円
■TIRACING
☎043-215-5252



LEG

GT-A クラブスポーツ エアロバンパー

FRP FRP+カーボン

ダウンフォースやクーリング性能はもちろん、フィッティングにもこだわった作りが魅力。アダルトビュースポーツを目指し、レッグのDNAを惜しみなく注入。

■7万3000円 (FRP)
■10万8000円 (FRP+カーボン)
■レグモータースポーツ
☎082-823-5888



R Magic

N1フロントバンパー

FRP

レーシーなフォルムで、冷却特性やダウンフォースに優れたバンパースポイラー。アクリル製カバーは、スモークレンズ仕様のほか、クリアレンズ仕様もあり。

■9万9000円 (スモークレンズ)
■9万8000円 (クリアレンズ)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



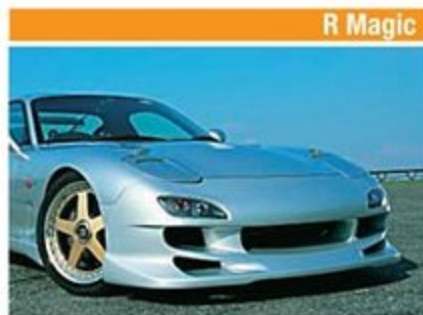
R Magic

N1フロントバンパー タイプV

FRP

シャープなエッジを持つスタイリッシュなデザインもさることながら、大きな開口部で冷却性能のアップにも効果的。FDのスポーツ性をさらに高めてくれるはず。

■7万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



R Magic

フロントバンパースポイラー タイプⅢ

FRP

下部が突き出したアグレッシブなフォルムが最大の特徴。5、6型用だが、純正コンビネーションランプを別途用意すれば、1〜4型にも装着可能だ。

■8万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



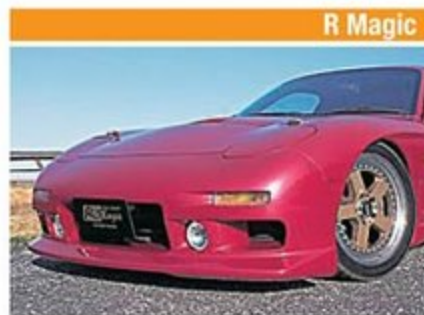
R Magic

フロントバンパースポイラー タイプⅡ

FRP

デモカーに装着され、実力の高さは実証済みのバンパースポイラー。抜群のダウンフォースを実現し、150φの大径フォグラブが迫力のマスクを作り出す。

■8万3000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



R Magic

フロントバンパースポイラー タイプⅠ

FRP

大きなダクトで冷却性能が向上し、ダウンフォースもアップ。スタイリングと機能性を両立したバンパースポイラー。専用ウインカーが付属される。

■7万円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



サイドステップ

FRP

ボディ側面に大きな整流効果をもたらしてくれる機能性抜群のサイドステップ。NACAダクトが特徴で、スポーティなイメージをいっそう高めてくれる。

■5万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



アフラックス サイドステップ

カーボン

ボディサイドの風の流れをコントロールすることで、ダウンフォースをアップ。また、デザイン性だけでなく、ジャッキアップも考慮した形状としている。

■6万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



サイドステップ

FRP

シンプルなデザインながらその効果は大きく、FDのグラマラスなボディラインをいっそう引き立ててくれる。サーキット走行にも耐えられる強固な取り付けが可能。

■4万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

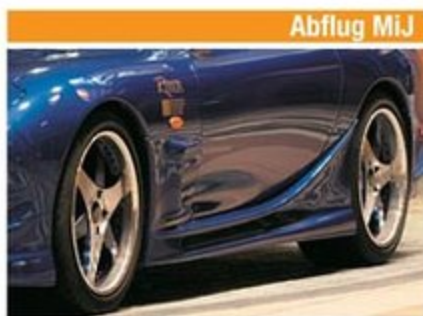


サイドステップ

FRP

同社のフロントバンパーと絶妙なラインでつながるサイドステップ。ボリューム感のあるデザインは存在感抜群で、愛車を個性的に演出してくれる。フロントバンパーとのセット販売もあり(10万6000円)。

■4万8000円
■ガレージR
☎03-5662-7000



Side Skirt ver. GTM

GFRP

GTマシンを彷彿させる、伸びやかなデザインのサイドステップ。凝った造形の大径アウトレットダクトが独創的で、FDのサイドビューを引き立ててくれる。

■4万2000円
■アブフラッグ
☎0550-88-8238



ボディパーツ サイド&リア

材質



リアアンダースカート

FRP

同社のデモカー「FEED魔王号」にも装着されているアイテム。リアバンパー下部の空気の流れを改善し、ダウンフォースを得ることが可能。レーシーな雰囲気がアップし、見た目のスタイリッシュさもポイントだ。

■4万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

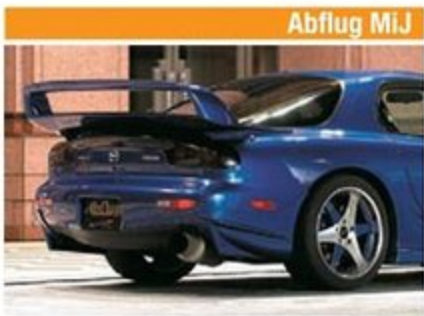


リアバンパーTYPE1

GFRP

純正のデザインを残した軽量タイプのリアバンパー。エア溜まりを防ぐネット張り仕様もラインアップ。なお、各社のディフューザーも取り付け可能。

■3万9000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



Rear Mudguard ver. GTM

GFRP

マッドガードとは言うものの、ドレスアップ効果の大きいアイテム。カーナード形状とディフューザー形状をバランスよく共存させたデザインだ。

■3万円
■アブフラッグ
☎0550-88-8238



Rear Bumper Spoiler ver. Cv

GFRP

純正形状のボリュームをシェイプすると同時に、バンパー内のエア溜まりを軽減する効果がある。リアビューを個性的に演出する。

■5万4000円(単品)
24万3000円(マフラーセット)
■アブフラッグ
☎0550-88-8238



SUPER REAR BUMPER

GFRP

リアバンパー内で起こる気流をスムーズに排出できるように、大型のアウトレットダクトを設置。純正交換タイプで、軽量化にも大きく貢献してくれる。

■8万9000円
■RE雨宮
☎0476-90-0007



N1サイドステップ

FRP

GTマシンをイメージさせるボトムラインが、ワイド&ローを強調してくれる。整流効果も高く、大型のアウトレットダクトがレーシーな雰囲気満点。

■6万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



クーリングボンネットTypeIV

FRP カーボン

ダクトからは熱気のみを抜き、雨水は裏骨を通してエンジンルーム前に排出してくれるため、面倒な防水カバーなどは不要。実用性の高さも魅力だ。

■7万8000円(FRP)
9万8000円(カーボン)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



ボンネット

FRP カーボン

特徴的な大型アウトレットダクトを配し、エンジンルーム内の熱気を排出することが可能。また、軽量化にも大きく貢献し、ハンドリングの向上も狙える。

■5万円(FRP)
9万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



カーボンボンネット タイプII

FRP カーボン

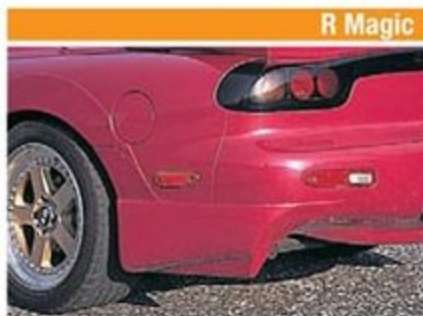
エンジンルーム内にこもった熱気を、効率よく排出するようにアウトレットダクトをセット。チューニングエンジン車両や、サーキット走行で抜群の効果を発揮。

■9万円(FRP)
12万4000円(カーボン)
■RE WING
☎059-364-1224



ボンネット

材質

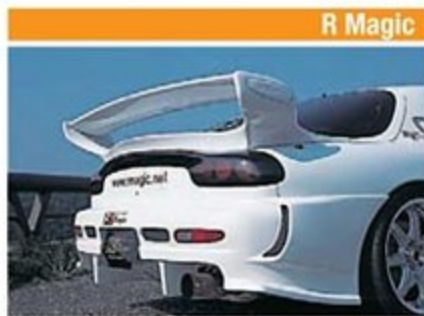


リアアンダースポイラー

FRP

のっぺりとして味気ないリアのサイドビューを、レーシーなフォルムへ変えてくれる。フロント、サイドと合わせて装着すれば、効果は絶大だ。

■3万6000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



N1リアバンパー

FRP

大きなアウトレットダクトが特徴的。タイヤハウス内のエアを逃がすことで、リアタイヤの設置感を高めてくれる。オプションでアンダーパネルも有り。

■9万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



エアロボンネット

FRP カーボン

高速走行にも耐える強度を持ちつつ、確実にエンジンルームの熱気を放出してくれる。純正ストライカーにも対応していることも嬉しいポイントだ。

■7万8000円(FRP)
11万3000円(カーボン+FRP)
17万3000円(カーボン)
■ファーストモールドینگ
☎0595-83-0133



スーパーボンネット

FRP カーボン

大胆なアウトレットダクトの形状で、エンジンルーム内の熱を排出するボンネット。オプションでレインプロテクターやアルミネットも用意されている。

■9万円(FRP)
12万4000円(カーボン+FRP)
19万3000円(カーボン)
■ファーストモールドینگ
☎0595-83-0133



RX-7エアロフード

FRP カーボン

エンジンルーム内の熱気を効率よく排出してくれるアウトレット付きボンネット。純正センターキャッチの使用が可能で、オプションのダクトカバーを付けば雨対策もバッチリだ。

■6万8000円(FRP)
11万円(カーボン)
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670



AERO COOLING BONNET

FRP カーボン

アウトレットダクトから熱気を効率よく放出し、エンジンルーム内の温度上昇を抑制。また、レーシーなルックスはFDの存在感をいっそう高めてくれる。

■14万5000円(FRP)
17万8000円(カーボン)
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



エアロボンネット

FRP

中央のNACAダクトからフレッシュなエアを取り入れ、両サイドのアウトレットダクトから熱気を放出。ルックスと機能性を高次元で両立するボンネットだ。

■7万5000円
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200



ファイティング ボンネット

FRP

軽量化とエンジンルーム内のエア抜きに特化した競技用のFRP製ボンネット。ネットを張れば、車検にも対応する。サーキット派のユーザーにオススメ。

■4万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



23mmワイドフェンダーセット

FRP

ノーマルのデザインを損なわずに、約23mmワイド化。純正バンパーにも対応しており、約3kgの軽量化が可能。フロントに幅広タイヤを履けるようになる。

■5万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



FENDER

フェンダー

材質



ボンネット

FRP カーボン テクノラ

シンプルなデザインだが、確実にエンジンルーム内の熱気を排出してくれる。FRP、カーボン、テクノラと、ニーズに合わせて3種類をラインアップ。

■4万9800円(FRP)
6万6800円(カーボン)
12万8000円(テクノラ)
■ワイスクウェア
☎025-275-4567



クーリングボンネット タイプII

FRP カーボン

大胆なダクトが目玉のタイプII。アンダーカバーを装着して雨の侵入を防ぐことが特徴だが、取り外せは最大限のクーリング性能を発揮してくれる。

■12万8000円(FRP)
19万円(カーボン)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



クーリングボンネットタイプI

FRP カーボン

発熱量の多いFDの熱対策に最適な、アウトレットダクト付きボンネット。軽量化に大きく貢献し、ハンドリング性能の向上も狙える。ボンネットピン併用を推奨。

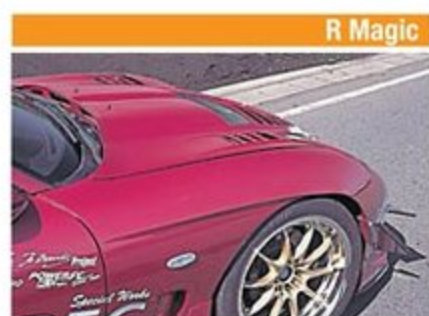
■9万5000円(FRP)
13万3000円(カーボン)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

アフラックス
カーボンエアロボンネット

FRP

高速走行時のボンネットの浮き上がりを抑制し、軽量化を実現。もちろん、エンジンルームの熱気を効率的に排出するので、パワーダウンも防ぐことができる。

■13万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313


フロントワイドエアロフェンダー

フェンダー内部の空気を積極的に外へ逃がすデザインで、全幅は2cmワイドに。また、FRP製のため軽量化も実現し、コーナリング性能のアップにも効果的。

■8万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077


リアオーバーフェンダー

オーバーステア対策に有効な、トラクション向上のためのワイドトレッド時の必需品。純正フェンダーにリベットやボルトなどで取り付け。

■3万3000円
■パン・スピード
☎048-764-2040


Fオーバーフェンダー

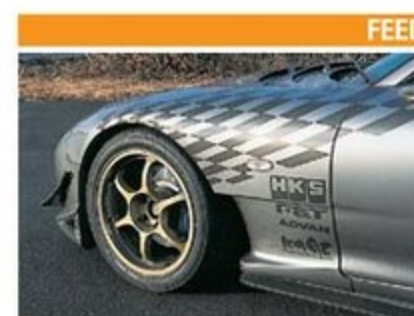
タイヤと干渉しやすい純正フロントフェンダーをカバーする状態で取り付け。幅広いフロントタイヤも余裕で装着可能としている。

■2万5000円
■パン・スピード
☎048-764-2040


アフラックス リアブリスターキット

片側20mmワイド化を実現するリア用のブリスターフェンダーキット。推奨サイズは9.5Jの+24〜±0で、ぜひともフロントと合わせて装着したいアイテムだ。

■9万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313


アフラックス フロントブリスターキット

空気を考慮した独特な形状のフロント用フェンダーで、ノーマル比片側で25mmワイド。9.5J+35が推奨サイズだが、加工次第で+24〜22も装着可能。

■8万8000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313


FRONT OVER FENDER KIT

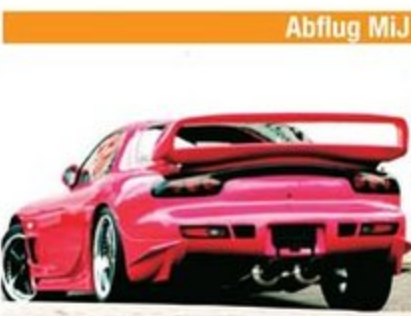
継続車検での記載変更を行わない範囲内で、最大限のワイド化を実現。ブレーキの冷却性能を高める大型アウトレットダクトが唯一の主張となっている。

■8万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211


FD-06 カーボンリアスポイラー・セット

カーボン製の3Dタイプリアスポイラーとサイドカバーのセット。純正の雰囲気を崩すことなく、ドレスアップ&ダウンフォース増加を実現してくれる。

■5万4000円 4万2000円(ウイングのみ)
1万2900円(サイドカバーのみ)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888


Rear Spoiler ver. GTM (High)

強烈なダウンフォースを生み出す、アグレッシブなデザインの大型リアスポイラー。FDのフォルムとのマッチングも良く、強烈な個性を主張する。

■8万5000円
■アブラック
☎0550-88-8238


リアウイング & スポイラー

■材質


リアワイドフェンダー

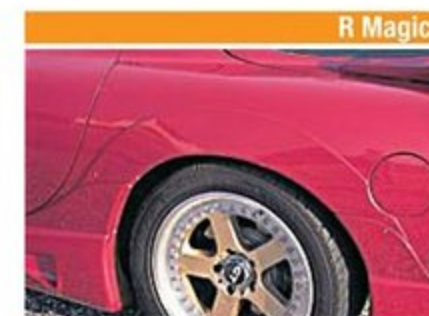
リアフェンダーを50mmワイドにすることができ、タイヤの選択幅がさらに広がること間違いなし。サーキットユーザーならぜひ装着したいエアロパーツだ。

■3万9800円
■ワイススクウェア
☎025-275-4567


フロントワイドフェンダー

純正のボディラインを生かしたデザインで、ノーマルバンパーにも対応する。20mmワイドが可能となり、冷却効果が望めるダクトがレーシーな雰囲気。

■3万9800円
■ワイススクウェア
☎025-275-4567


リアワイドフェンダートリム

ボディサイドの美しいラインをそのままに、リアフェンダーのボリュームをアップ。片側2cmワイドになり、さらに迫力のあるボディを手に入れられる。

■3万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077


アフラックス リアスポイラー

2つのスポイラーを重ねて下側スポイラーのターニングポイントを上げることで、空気を下部へ流し込んで空気抵抗を減少。FRP製で、白ゲル仕上げとなる。

■5万8000円(小) 8万8000円(大)
12万8000円(セット)
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313


アフラックス 可変式リアウイング

ウイング部の角度調整ができ、走るステージに合わせてセッティングすることが可能。また、可変部の素材はカーボンとFRPがラインアップされる。

■13万8000円(FRP+カーボン)
11万8000円(FRP)
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313


フューエルフラップ

純正のリアウイングに装着するアイテム。カーボンFRP製で、前期(〜95年2月)と後期(99年1月〜)の設定がある。さりげないドレスアップに。

■4万9000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133


カーボンダックテール

リアガーニッシュをスタイリッシュに軽量化。また、後方へ伸びた形状が特徴で、GTウイングと合わせて装着することによりさらなるダウンフォースを生み出す。

■6万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837


ダックテールtypaB

GTウイングに飽きたユーザーにピッタリの、ベタ付けタイプのスポイラー。既存の製品とは異なる独創的な形状は、リアはもちろん、サイドから見たときの存在感も抜群。ライバルに差をつけたい人に。

■6万9000円
■K.R.C japan
☎072-805-0829


ダックテールtypaA

斜め後方に延びる独特な形状のスポイラーは、後方車両に圧倒的なインパクトを残す。人と違うエアロを求めているユーザーや、とにかく派手なエアロを求めているオーナーにオススメのスポイラーだ。

■6万9000円
■K.R.C japan
☎072-805-0829


GTウイング タイプ2 フルキット

約10度の範囲で調整可能なウイング部と、スライド式で簡単にセッティングできるサブフラップを持つ。幅は1320mm、1420mm、1470mmの3種類を用意する。

■4万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578


GTウイング 車種別専用タイプ

純正スポイラーの取り付け穴をそのまま使用可能な車種別専用設計。また、ウイングは角度調整機能付きなので、走行シーンに合わせてセッティングできる。

■4万円
■キャロッセ
☎027-352-3578


3D GTウイング

ウェットカーボン製のGTウイングで、サイズは幅1600mm、高さは300mmと250mmを設定。リアのトラクション不足に悩んでいるユーザー必見のアイテムだ。

■18万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

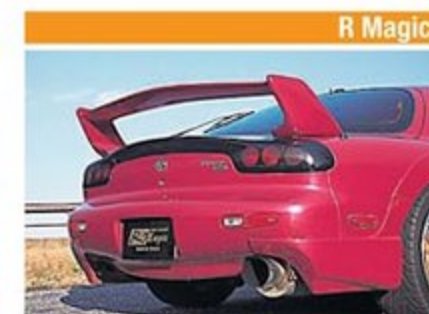

GTウイング

■材質


リアウイング タイプII

見るものを圧倒させるビッグサイズが特徴。翼端板形状のフラップは、3段階で角度調整が可能。なお、純正アンテナは使用不可なので注意。

■7万8000円(FRP)
10万8000円(カーボン)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077


リアウイング タイプI

シンプルでデザインながらも、存在感抜群のリアウイング。FDの持つフォルムの美しさを損なわず、レーシーな印象をいっそう高めてくれるはずだ。

■6万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077


アルミカーボンフェイクダブルウイング

カーボン柄をウイングに転写し、高剛性のアルミ押し出し材を採用したGTウイング。圧倒的なダウンフォースを発生させ、ウイング幅は1430mmと1600mmを用意。

■2万1800円(1430mm)
2万3800円(1550mm)
■BE FREE
☎06-6324-0405


3DカーボンフェイクGTウイング

軽量FRP樹脂素材を採用した3D形状で、ウイングにはリアルなカーボン柄を転写してレーシーな雰囲気をアップ。強力なダウンフォースを発生させてくれる。

■3万800円(1430mm)
3万3800円(1550mm)
■BE FREE
☎06-6324-0405


GTウイング

3D構造により、効率よくダウンフォースを確保することが可能。サイズは1700mm幅のほか、車検にも対応する1430mm幅も設定。5、6型は純正穴を利用して装着可。

■13万8000円〜26万8000円
■TIRACING
☎043-215-5252


GT-WING FUJI spec M

高速サーキットでの使用を想定し、空気抵抗の抑制を重要視した形状を採用。また、ウイング底面に起伏を追加し、積極的に空気の流れをコントロールする。

■14万2000円〜
■サード
☎0565-53-1166


GT-WING PRO

3D形状を採用することで、より多くの空気を翼の下に送り込み、強烈なダウンフォースを実現する。ウイング幅は1710mmで、素材はカーボンとなる。

■15万円〜
■サード
☎0565-53-1166


GT-WING 020

最近の流行りである直線基調で左端を湾曲させたデザインを採用。ステア幅を1110mmにセットすることで、FDのトランク両端に台座を設置することが可能だ。

■15万円〜
■サード
☎0565-53-1166



汎用3段カナード

FRP

軽量かつ高剛性なフルカーボン製のカナードで、フロントのダウンフォースを大幅にアップさせることが可能。3段タイプで、ドレスアップ効果も高い。

■4万2000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



フロントカナード&ディフューザー

FRP



サイドカナード

FRP

同社のワイドボディキット「REquorter」(04、05ver.共用)専用のサイドカナード。ボディサイドを流れる空気を整流し、ダウンフォースを生み出してくれる。

■2万円 (FRP) 4万円 (カーボン)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



N1フロントバンパー専用
ダブルカナード

FRP

より強力なダウンフォースが得られるダブルタイプを採用。同社N1バンパー専用設計で、サイドパネルは取り外し可能。素材はウェットカーボンとなる。

■3万9500円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



GTウイング TYPE 3

FRP

保安基準内のサイズにおいて、国内トップレベルのダウンフォースを実現。最近のトレンドとなっているダブルウイングも特徴だ。幅は1400mmと1500mmを用意。

■オープン価格
■ボルテックス
☎059-375-7792



GTウイング

FRP

翼端が前方に大きく湾曲したバナナ形状を採用し、ドリフトアングルが付いた状態でもダウンフォースの低下を抑制。ステーはアルマイト仕上げとなる。

■15万円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



アフラックス GTII-R

FRP

ウイング本体は従来品と同様の3Dタイプだが、ウイングステーを後傾化してダウンフォースをさらにアップ。幅は1700mmと1600mmがラインアップされる。

■13万8000円 (ウイング)
1万4800円 (ウイングステー)
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



ローマウント3Dリアウイング

FRP

翼端板一体式のローマウントGTウイング。カーボンFRP製のゲルコート仕上げで、幅は1420mm。純正穴を利用して装着可能なので、面倒な穴開け加工は不要。

■12万4000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



アンダーパネル

FRP

従来品より形状を見直したことで、さらに強力なダウンフォースを獲得。その効果は幅広いシーンで体感でき、サーキットではタイムアップを実現させてくれるはず。

■4万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



アンダーカバー

FRP

センターにくぼみを設けることで負圧を発生させ、フロントのダウンフォースを高めることが可能に。カーボン製とFRP製をラインアップしている。

■3万6600円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■TiRACING
☎043-215-5252



フロントディフューザー

FRP

車両下部をフラットボトム化することで、ベンチュリー効果により空気抵抗はゼロのダウンフォースを獲得。中高速コーナーでのアンダーステアを抑えてくれる。

■3万4800円
■シルクロード
☎0744-34-1155



アンダーフラッツパネル
(スパッツ付き)

FRP

車体底部に装着するフラットなディフューザー。底部を通過する空気の流速を速めることで、強力なダウンフォースを発生させることが可能だ。

■4万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



カナード

FRP

フロントバンパーに装着することで強力なダウンフォースを発生させる。サーキット派のマストアイテム。ニーズに合わせて3種類をラインアップ。

■8000円 (FRP)
1万2000円 (カーボン)
2万2000円 (テクノール)
■ワイズスクウェア
☎025-275-4567



GT-A フロントカナード

FRP

後期バンパー専用デザインで、高速域でのコーナリング性能アップ間違いなし。綾織ウェットカーボン製で、保安基準に合致した形状となっている。

■3万2000円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888

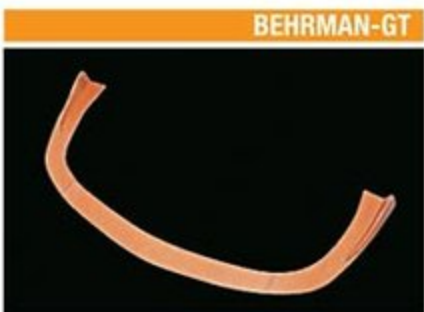


汎用フロントディフューザー

FRP

中央部にあるエアポケットが最大の特徴で、取り付けることにより車両全体のダウンフォースを発生。高速サーキットなどで威力を発揮してくれるアイテムだ。

■4万4000円
■田中工業 (ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



ディフューザー

FRP

フロントバンパー下側に装着することでダウンフォースを発生させ、コーナリング性能がアップ。素材は3種類をラインアップし、衝撃保護の役割も果たす。

■1万9800円 (FRP)
2万5800円 (カーボン)
5万8000円 (テクノール)
■ワイズスクウェア
☎025-275-4567



アンダーパネル

アルミ

高速走行時にボディ下面の整流効果を向上させ、ダウンフォースを発生させるアンダーパネル。ベンチレーターを設けることで、エンジンルームの熱気を抜く効果も持たせている。

■2万5800円
■レイル
☎045-824-1835



ヴェンチュリーアンダーパネル

FRP

純正および社外バンパーにも取り付け可能なアンダーパネル。車両の仕様に合わせて3種類を用意しており、高速走行で大きな効果をもたらしてくれる。

■3万6000円～4万2000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



ヴェンチュリーリップスポイラー
N1バンパー専用

FRP

N1バンパー専用設計で、社外インタークーラー装着可能なタイプBasic、ノーマルラジエーターレイアウト用のタイプF、「く」の字マウント車両用のタイプRを設定。

■5万6000円～9万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



アンダーボード

FRP

ダウンフォースがアップし、フロントの接地感が大幅に向上。カーボンとFRPのハイブリッド製で、サーキットユーザーはぜひ装着したいアイテム。なお、同社のフロントカウルVer.2タイプR専用のステーが付属される。

■9万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



サイドフリップ

FRP

同社のオリジナルフロントバンパー専用。バンパー端部の気流をダウンフォースに変えるアイテムで、高速走行で効果を表してくれる。

■2万2000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



フロントアンダーカナード
Ver「HE」

FRP

コーナリング中にフロントのダウンフォースを得られるカナード。サーキット派はもちろん、ドレスアップ派にもピッタリのアイテムだ。ちょっとしたイメージチェンジにも効果的。

■1万2800円
■URAS
☎092-5584-111



フロントアンダーカナード

FRP

汎用タイプのカナードで、サイズはS、M、Lの3種類をラインアップ。手軽に取り付けることができ、愛車の雰囲気をいっそうレーシーに仕立てることが可能だ。ドレスアップパーツとしてもオススメしたい。

■1万2800円
■URAS
☎092-5584-111



フロントアンダーフラップ (汎用)
TYPE-B

FRP

中央部を50mm持ち上げた3Dデザインとすることで、よりインパクトのあるフロントマスクを作り出すことが可能。もちろん、空力性能の向上も見込める。全幅は1790mm。

■2万2800円
■URAS
☎092-5584-111



フロントアンダーフラップ (汎用)
TYPE-A

FRP

フロントバンパー下部に装着し、レーシーなスタイリングとともにダウンフォースもアップ。別売りのコネクションロッドを付けば、さらにスバルタンな雰囲気になること間違いなし。

■1万9800円
■URAS
☎092-5584-111



アンダーカバー

FRP

フロントバンパー下部の形状にカットして使用するアンダーパネル。サイズは1800×700mmで、黒ゲルコート仕上げ。サーキット派でエアロチューンを極めたいのであれば、ぜひ欲しいアイテムといえるだろう。

■4万5000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500



N1リアアンダーパネル

FRP

I B E M V M

アンダーパネルを装着することで、整流効果を高め、リアの安定性をアップさせる。機能性の高さはもちろんのこと、レーシーなリアビューも魅力的。

■1万3000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



アフラックス カナード

FRP

I B E M V M

同社のフロントカウルVer.2に装着することで、フロント周りのダウンフォースが大幅にアップする。アンダーステアに悩むユーザーにぜひ装着してもらいたい一品。アッパーとロア、翼端板のセットとなる。

■4万円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



リアディフューザー

FRP

I B E M V M

効率的に後方へ空気を導いて強烈なダウンフォースを発生させるとともに、後続車に存在感を演出。カナードとの併用で、さらなる効果を生み出してくれる。

■7万円 (FRP)
9万3000円 (カーボン)
2万6000円 (カナード)
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



FD-06 リアディフューザー

FRP

I B E M V M

整流効果を高めて圧倒的なダウンフォースを発生させるリアディフューザー。後方からのインパクトも抜群で、FRP製とカーボン製をラインアップする。

■8万1900円 (FRP)
10万2900円 (カーボン)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



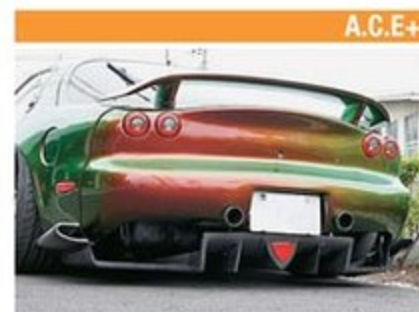
ボーテックシュラウド

FRP

I B E M V M

リアタイヤハウスおよび車両下面の後方に発生するドラッグを渦巻き状に整流。車両後方へ排出することで、リアのドラッグを低減。ドレスアップ効果も高い。

■2万6000円 (FRP)
3万7000円 (カーボン)
■オートクラフト
☎0774-64-6466



リアディフューザー

FRP

I B E M V M

機能性とデザイン性を求めたデザインで、抜群の空力性能とルックスを実現。GTウイングと合わせて装着することで、より強いダウンフォースを得ることが可能。

■7万8000円 (FRP)
9万8000円 (カーボン)
■オートクラフト
☎0774-64-6466



RX-7 リヤゲート

FRP

I B E M V M

リアゲート、リアウインドウ一体型で、専用開発の裏骨により強度を確保。ゲートヒンジ部やストライカーロック取り付け部、ダンパー部にはナット付きのステンレスプレートを積層している。重量は約7kg。

■10万円 (FRP) 13万円 (カーボン)
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670



カーボンリアゲート

FRP

I B E M V M

純正ストライカー対応のカーボン製軽量リアゲート。約10kgの軽量化を実現し、ダンパーも装着可能。軽量化チューンにはうってつけのアイテムだ。

■14万8000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



インテークリップ

FRP

V M

フロントのナンバープレートを取り外した部分に取り付けることで、積極的にフレッシュエアを取り込むことができるアイテム。ウェットカーボン製で、サーキット走行時などに絶大な効果を発揮してくれる。

■2万円
■テクニカルオートワズ
☎027-230-3457



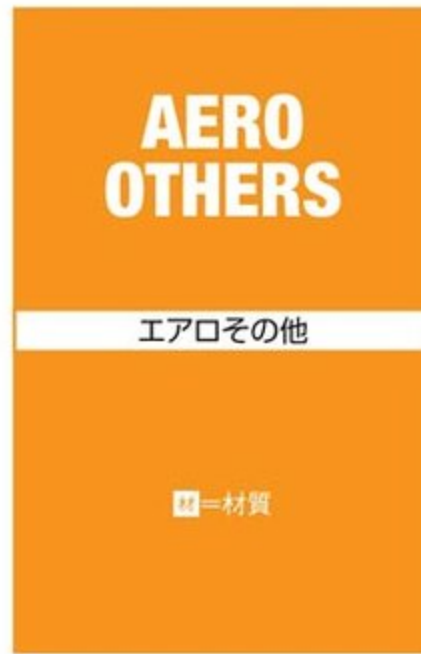
GT-A エアフォースセット

FRP

V M

後期バンパー専用のフロントカナードとサイドディフレクターのセット。エアロ効果は抜群で、エクステリアのワンポイントにも。綾織りウェットカーボン製。

■6万5000円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888

AERO
OTHERS

エアロその他

FRP



ボーテックジェネレーター PRO (汎用)

FRP

リアアンダー部に装着して、空気を整流するボーテックスジェネレーター。本体の全長は630mmで、機能性とファッション性を両立する。カーボン製とFRPをラインアップ。

■1万4800円～2万9800円
■URAS
☎092-5584-111



サイドエアダム

FRP

I B E M V M

同社のワイドボディキット「REQuarter」(04、05ver.共用) 専用設計。ボディサイドを流れる空気を整流してサイドステップ上に滞らせることで、ダウンフォースを発生させる。

■4万円 (FRP) 9万円 (カーボン)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



エア・レクティファイケーター

FRP

I B E M V M

リアバンパー両側の最下部に装着するアイテムで、純正バンパーおよび同社N1バンパーに取り付け可能。カナードと合わせれば、強烈なダウンフォースを獲得できる。

■3万5000円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



リヤカナード

FRP

I B E M V M

リアのダウンフォースを増大させることで、高速コーナーやブレーキング時の安定性をアップ。純正バンパーのほか、同社のN1バンパーにも取り付け可能。

■1万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



GT-A サイドディフレクター

FRP

I B E M V M

フロントフェンダー後の空気がリアタイヤで乱れることを抑制するアイテム。綾織りウェットカーボンで、リアタイヤのトレッド面の温度を安定させる効果もある。

■3万5000円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888



FD3S RACING REAR TAIL GATE

FRP

I B E M V M

ガラスを使わずに一体成形とした競技専用のリアゲート。とにかく軽量なので、運動性能が大幅にアップする。

■12万円 (FRP)
17万8000円 (ハイブリッドカーボン)
38万円 (ドライカーボン)
■RE雨宮
☎0476-90-0007



アフラックスドライカーボンリアゲート

FRP

I B E M V M

超軽量、高強度のドライカーボンを用いたリアゲート。重量は約3.5kgで、アクリルウインドウも近日発売予定。ハードスベックのサーキット仕様仕様に最適。

■30万円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



丸4灯ライト固定式フルカウルキット

FRP

I B E M V

リトラクタブルから固定式4灯ライトへ変更するためのキット。カウル、ライトカバー、ヘッドライト&配線がセットになっており、別売りの専用フェンダーが必要。

■18万円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



オイルクーラー用エアガイドガイドさん

FRP

V M

5型以降のバンパーにはオイルクーラー用エアガイドが未装着。そこでコレを装着すれば、走行風をオイルクーラーへダイレクトに導くことができ、冷却効果がアップする。

■1万4800円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077



アフラックス エアロインテーク

FRP

I B E M V M

より多くのフレッシュエアを取り込むことで吸気温度を下げ、吸入エアの充填効果を高めることが可能。ライトチューンの車両にもオススメだ。

■1万2800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



リブカナードパネル

FRP

I B E M V M

フロントフェンダーを外した部分に装着するパネル。新たなトレンドを予感させる斬新なデザインは、無骨さとスタイリッシュさを持ち合わせたもの。とにかく愛車を目立たせたいというオーナーに最適だ。

■7万8000円
■K.R.C japan
☎072-805-0829



サイドディフューザー (汎用)

FRP

V M

サイドステップ下に取り付ける汎用のサイドディフューザーで、サイズは長さ1800mm、幅140mm、高さ23mm。愛車のエアロパーツに飽きたユーザーは、これでイメチェンなんていいかも。

■2万9800円
■URAS
☎092-5584-111



サイドアンダーカナード

FRP

V M

サイドステップ最後部に装着することでレーシーな雰囲気アップし、空気の整流も見込める。サイズは全長495mm、立ち上げの高さ85mm。同社のボーテックスジェネレーターPROと組み合わせたいアイテムだ。

■9800円
■URAS
☎092-5584-111



コネクションロッドM/L (汎用)

FRP

リップスポイラーやカナード、リアディフューザーなどの固定に用いるのがコネクションロッド。MサイズとLサイズがあり、前者は180～225mm、後者は260～300mmの範囲で調整可能。お得な2本セットもある。

■3500円～7800円
■URAS
☎092-5584-111



汎用セミワークスフェンダー (逆反りタイプ)

FRP

V M

フェンダー面が逆反りなので、フラットタイプよりもワイド感がアップ。柔軟性がある素材なので、フィッティングもしやすい。ワイルドなドリフト仕様にピッタリかも。

■1万4800円
■URAS
☎092-5584-111



汎用セミワークスフェンダー (フラットタイプ)

FRP

V M

ボディをよりマッシブに仕立ててくれる迫力のオーバーフェンダー。平面に置いた状態で70mmの高さがあり、よりワイドなタイヤを装着したい場合にも効果的。2枚1セット。

■1万4800円
■URAS
☎092-5584-111



Multi Deflector

FRP

V M

適度なゴム硬度を持たせることで、スポイラーとしての機能を確保。また、柔軟性と耐久性に富む特殊ウレタン製で、両面テープによる簡単装着も魅力だ。

■7800円
■タニダ
☎052-871-3741



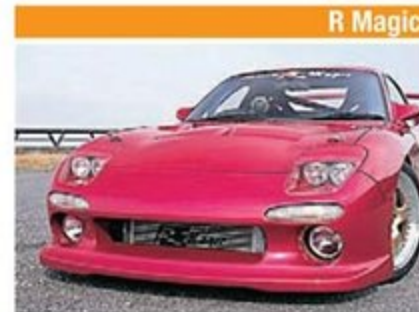
Garmy Flap

FRP

V M

リアウイング後端に装着することで、より強いダウンフォースを発生。耐久性と強度を、そして柔軟性を備える特殊ウレタンゴム製で、自由にアレンジが可能だ。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



丸4灯ライト固定式フルカウルキット専用エアロフェンダー

FRP

I B E M V

同社の丸4灯固定式フルカウルキットを装着する際に必要な専用エアロフェンダー。丸型4灯ヘッドライトで、フロントマスクのイメージを大きくチェンジ。

■8万8000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

EXTERIOR&INTERIOR

【エクステリア&インテリア】

掲載データは2016年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7/FD3S

個性的カスタマイズに必須なアイテムたち

カスタマイズの完成度を高めるには、いかに人と被らずオリジナリティを出せるかがキモとなる。そんな条件を叶えてくれるのがここに紹介するアイテムたちだ。細部までこだわりを持って、自分だけの特徴をもつカスタマイズを完成させたい。

I = I型 (1991年12月~)
II = II型 (1993年8月~)
III = III型 (1995年3月~)
IV = IV型 (1996年1月~)

V = V型 (1999年1月~)
VI = VI型 (2000年9月~)
汎 = 汎用アイテム

URAS



LOW STYLE フェンダートリム (汎用)

リアフェンダーアーチを小さく見せ、低さを印象付けるパーツ。FRP製。
■1万4800円
■URAS
☎092-5584-111

KRCmodified



ドアガーニッシュ

同社のリアフェンダーへのラインの繋がり良くする、ドア後端のパーツ。
■3万4800円
■K.R.C Japan
☎072-805-0829

CHARGESPEED



ヘッドライトカバー

エアダクト付きでエンジンルームへフレスシュエを導く。カーボン製。
■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AS AUTO



カーボン調リトラカバー

リトラヘッドライトのカバーをカーボン調で製作。質感も高い。
■3万円
■アイエスオート
☎048-226-6651

LEG



GT-A コンビランプアイライン

コンビランプに装着し、フェイスを引き締める。リアルカーボン製。
■1万2000円
■レッグモータースポーツ
☎082-823-5888

EXTERIOR

エクステリア

AS AUTO



カーボン調アウターハンドル

ドアハンドルにカーボン調処理を施し、同社ロゴを入れたアイテム。
■3万1000円
■アイエスオート
☎048-226-6651

URAS



エアロポンTYPE-2 (エアロポンネットダクト)

タイプ1に比べて丸みのあるデザインの汎用ポンネットダクト。
■1万4800円
■URAS ☎092-5584-111

URAS



エアロポンTYPE-1 (エアロポンネットダクト)

エンジンルームの熱気を排気。装着には加工が必要。角ばったデザイン。
■1万4800円
■URAS ☎092-5584-111

Do-Luck



汎用ダクト T-1

アイディア次第で使用できる、FRP製汎用ダクト。カット用型紙も付属。
■2万円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

SILKBLAZE



エアロスタビライジングフィン

Cピラーなどに装着し、空気流を整流。空気抵抗などを軽減できる。汎用品。
■6800円~
■ケースバック
☎0566-54-0335

URAS



フェンダーディフューザー (汎用)

フロントフェンダー後端上部に垂直に取り付け、近年のGTスタイルを実現。
■2万9800円
■URAS
☎092-5584-111

CUSCO



オフセット・ナンバーステー

ナンバープレートに純正より下側にオフセット。クーリング効果も向上。
■3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

FEED



カーボンインマニカバー

インマニに被せ装着。リアルカーボンの質感でエンジンルームをドレスアップ。
■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FEED



カーボンドアミラーカバー

同社製及びガナード製のエアロミラーに対応する、カーボン製カバー。
■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FEED



リアルカーボン ドアノブカバー

純正ノブに貼り付ける、リアルカーボン製のカバー。高い質感が魅力的。
■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FEED



アフラックス カーボン調ドアノブ

カーボン調転写加工を施したドアノブ。レーシーなルックスを実現。
■2万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

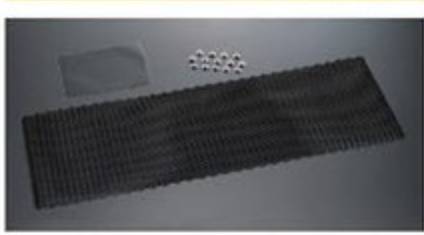
R Magic



アルミドアハンドル

劣化で割れやすいドアノブの補修にも最適。ブラックやキャンディ色もあり。
■1万6000円~2万5500円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

SILKBLAZE



BUNPER DACT MESH

バンパーなどの開口部に装着することで高級感ある仕上がりを実現できる。
■5800円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE



AERO GUARD 2

エアロの割れを防止。帯状のために広範囲に渡って装着できる。
■3200円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE



AERO GUARD

エアロが路面と接触した際に滑らせることで割れを防止するアイテム。
■2500円
■ケースバック
☎0566-54-0335

JURAN



Grille Net

各種ダクトに使用。アルミ製アルミト仕上げで、軽量で耐久性も高い。
■5800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Fender Arch Mole

ウレタン製ボディエクステンション。片側で9.5mmワイド。2.5m本入り。
■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

BE FREE



チタンテールチップ

チタンの質感を手軽に実現。115φ、100φ、90φの3種類。出口長の調整にも。
■7800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

RE雨宮



FD3S SUPER DOOR MIRROR

エアロ形状が特徴の専用ミラー。
■4万9000円 (FRP)
■6万8000円 (カーボン)
■RE雨宮
☎0476-90-0007

DOOR MIRROR

ドアミラー

SILKBLAZE



DUMMY DUCT TRIM

貼りつけるだけでダクトのルックスを設けられるダミーアイテム。
■2800円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE



FENDER ARCH MOLD

フェンダーアーチ端部に貼り付け、キズなどを防止。高級感も高まる。
■2500円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE



BUMPER STEP GUARD FILM

飛び石などからボディ表面を保護する。
■1980円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE



LINE TAPE

ワンポイントアクセントに使用できるカラーテープ。
■1800円
■ケースバック
☎0566-54-0335

Blue Wide Mirror.com



エクストラブルーワイドミラー

600Rのブルー曲面鏡が眩しさを抑え、上下左右にワイドな視界を提供。
■8500円
■ブルーワイドミラードットコム
☎042-674-0012

Top Fuel



カラードアミラー

約1.5倍のワイドドアミラー。カラーは5色でオーダーも可。
■1万5800円~
■トップフューエル
☎0598-56-5880

BE FREE



GTミラー BK6

防眩性に優れたブルーミラーを採用。
■1万2800円 (手動)
■1万9800円 (電動)
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE



GTミラー BK3

可倒脱着式を採用しているGTミラー。LED付きと無し、鏡面調整は手動と電動を用意。
■9800円~2万2800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

craft square



ツーリングコンペティションミラー TCA-F

GTマシンにも使用される実績を持つ。
■4万6000円
■クラフトスクエア
☎03-3488-7463

craft square



ツーリングコンペティションミラー TCA-F/W

純正取り付け部にボルトオン装着。
■4万8000円
■クラフトスクエア
☎03-3488-7463

BEHRMAN-GT



HID&スーパークリアリフレクター

点灯すると1箇所54発のLEDが明るく個性を主張。計324発のLEDを使用。
■1万9800円
■ワズスクウェア
☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



クリアコンビネーションランプ(ブラック)

オレンジバルブ球付属。1~4型はカバーオン、5~6型は要配線加工。
■1万8000円
■ワズスクウェア
☎025-275-4567

SHARK



フロントランプ(カーボン)

インナーをカーボンブラックとした、レーシーな雰囲気の前ランプ。
■1万2000円
■コーリン・プロジェクト
☎092-957-0811

R Magic



HID固定ライトキット EYE'S

より軽量のハロゲンバルブ仕様もあり。
■17万8000円(EYE'S) 9万5200円(H3・FRP) 13万円(H3・カーボン)
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

C-WEST



ライトキット

リトライトを廃することでフロントの空力を向上。保安基準適合外。
■14万4900円
■C-WEST
☎072-726-7000

LAMP

ランプ類

R Magic



LEDテール

点灯すると1箇所54発のLEDが明るく個性を主張。計324発のLEDを使用。
■8万円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FEED



LEDテールランプ

LEDのキレがある発光が魅力のテールランプ。純正預かりによる加工品。
■6万9000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

SHARK



クリスタルバックランプ

クリアで輝きが美しいバックランプ。反射マーカークリア部は赤色で車検も対応。
■5000円
■コーリン・プロジェクト
☎092-957-0811

BURNOUT



RIS(リアイルミネーションシステム)

立体感のあるデザイン、昼夜の実用性を重視したテール。純正加工品。
■11万9000円
■ケーエース
☎0564-82-3568

Valenti Japan



JEWEL LED TAIL LAMP REVO

流れるウインカーを採用した、フルLEDテールランプ。保安基準適合。
■9万9800円(参考価格)
■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303

RE雨宮



LED TAIL LAMP FINISHER

リア周りのルックスを大きく変貌させるアイテム。完全純正交換タイプ。
■10万円(FRP) 12万円(カーボン)
■RE雨宮
☎0476-90-0007

sicle



S608P2

車両ウインカーをポジションランプに連動させて減光点灯させるキット。
■6500円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

BEHRMAN-GT



スーパークリアリフレクター

クリアリフレクター専用のレンズカットで完璧な集光性を誇る。
■14万9800円
■ワズスクウェア
☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



クリスタルリバースランプ

クリアで輝きが美しいバックランプ。クリスタル調の輝きでさりげないアクセントに。反射板内蔵で車検対応。
■7800円
■ワズスクウェア
☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



リアサイドマーカー

クリスタル調の輝きでさりげないアクセントに。バルブ、ハーネス付。
■6800円
■ワズスクウェア
☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



フェンダークリアマーカー

ワンタッチで簡単装着でイメチェンが図れる。ウインカーバルブ付。
■3600円
■ワズスクウェア
☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



LEDテール&ガーニッシュ

片側で24個のLEDを内蔵する。
■4万8000円
(テールのみ:3万8000円)
■ワズスクウェア
☎025-275-4567

Valenti Japan



LED POSITION LAMP

純正T10バルブと同等サイズ。SMDタイプで、3レイヤーと4レイヤーあり。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



LEDポジションランプ プレミアムホワイト

HIDとマッチングの良い白色光が特徴。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



LED DAY TIME LAMP SUPER SLIM

スリムなボディで、色は白と青の2色。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



JEWEL LED HEAD BULB DX3800

高輝度40W LEDで、3800ルーメンを実現したヘッドライト用LEDバルブ。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303

Valenti Japan



ロングライフHID コンバージョンキット

色温度は6000Kと2800Kの2種類。ヘッドライト用、フォグラмп用設定有り。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303

FEED



コンビランプ用変換ハーネス

4型までに、5型以降のコンビランプをカバーオンで装着可能になる。
■2600円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

GARAX



ハイパワーLEDウインカー

輝度も高く、鮮明かつハッキリした点滅がルックスを向上。
■8900円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



LED DAYTIMERUNNING LIGHT KIT

バルブ径違いで16mmと20mmの2種類あり。
■2万3000円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Valenti Japan



JEWEL LED CHROME BULB SS

従来比300%の明るさを実現したバルブ。
■1万2900円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



JEWEL LED BACK BULB VL

強烈なホワイト色で視界を確保。バックランプ専用T16型LEDバルブ。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



JEWEL LED WINKER BULB VL

3チップSMDで強烈なアンバー色を全周に発光。キレの良い点滅を実現。
■9000円(参考価格)
■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303

Valenti Japan



LEDライセンスランプ

3チップSMDの高輝度LEDで鮮やかな発光を実現。圧倒的な光量を誇る。
■4000円(参考価格)
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

AS AUTO



カーボン調パネル3点セット

純正パネルにカーボン調シートを貼り付け加工。転写よりも質感が高い。
■7万3000円
■アイエスオート
☎048-226-6651

AS AUTO



カーボン調灰皿

純正の灰皿の表面にカーボン加工。細部まで統一したドレスアップを可能にする。
■6500円
■アイエスオート
☎048-226-6651

AS AUTO



カーボン調ルームミラーカバー

カーボングラフィック加工を施したルームミラーカバー。
■1万5000円
■アイエスオート
☎048-226-6651

INTERIOR

インテリア

GARAX



ハイフラバスター

抵抗式とリレー式の長所を併せ持つハイフラ防止キット。安心の低発熱仕様。
■1万5800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GLANZ



ウルトラシャインLEDバックランプ

面発光LEDにより純正比で350%もの明るさを実現。見やすい色温度に設定。
■3000円(1球)
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

FEED



シフトブーツ&サイドブレーキブーツ

カーボン調で室内をレーシーに演出。裏面にFEEDロゴ入り。
■各 5800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

ZOOM ENGINEERING



シフト&サイドブレーキブーツセット

TypeRZのブーツを忠実に再現して製作。
■8800円(合皮)
1万2800円(本革)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

VERTEX



レザーサイドブレーキブーツ

シフトブーツとの合わせてコーディネートできるサイドブレーキブーツ。
■7800円
■ティーアンドイー
☎045-944-2221

VERTEX



レザーシフトブーツ

高級感のあるレザー製シフトブーツ。室内に高級感を与えられる。3色。
■7800円
■ティーアンドイー
☎045-944-2221

REVOLUTION



サイドブレーキグリップ

グレーのグリップとレッドのボタンがレーシー。アルマイト仕上げ。
■1万2000円
■レボリューション
☎048-222-4690

FEED



カーボンスカッフプレート

サイドシルを乗降時などのキズから保護。カーボンとシルバーカーボン。
■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

SCREEN



オリジナルフロアマット

毛足13mmで高級感も高い。本体3色と4色のステッチ色から選択可能。
■1万8000円
■スクリーン
☎022-348-3761

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

フロアマットの擦れ易いかとの部分を補強。滑り止めエッジ付。
■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

AS AUTO



チェック柄フロアマット

オシャレなチェック柄のフロアマット一式セット。
■1万6500円
■アイエスオート
☎048-226-6651

MAT

マット

ARTINA



スポーツシートカバー(カーボン)

室内をレーシーに変貌できるカーボンルックのシートカバー。
■2万1000円～
■ケースバック
☎0566-54-0335

URAS



安全サック(カーボン柄)

カーボンルックレザー製のサイドブレーキレバーのブーツ。汎用品。
■3000円
■URAS
☎092-5584-111

KNIGHT SPORTS



FLOOR MAT

純正オプション品と変わらない質感と踏み心地。ポリプロピレン素材製。
■2万4000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

RS PANTERA



オリジナル ラゲージマット

フロアマットと同様にロックのカラーも変更でき、コーディネートも可能。
■1万7800円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

RS PANTERA



オリジナル フロアマットセット

オーダーにより、ロールケージの逃げ加工やロックカラーの変更も可能。
■1万5000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

Artina



FLOOR MAT

カラーや配色、素材の違いなどで様々なバリエーションがあるフロアマット。
■9000円～1万4000円
■ケースバックインテリア
☎0566-54-2855

FEED



ラゲージマット

トランクスペース用のフロアマット。裏面には滑り止め加工済み。
■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

FEED



FEED/パワーマット

赤のロックがオシャレ。スポーツ走行にも対応するヒールの補強も施される。
■1万4800円～
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

綾織カーボンの美しいボディ。ワイドな視界のブルーミラーを使用。
■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



コンパクトルームミラー

アルミ削り出しのルームミラー。サイズはSとM。
■1万6000円～1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



エアロルームミラー

幅205mmの楕円でコンパクトなルームミラー。ブルーミラーを使用。
■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー203/240

乗員の写りこみを抑える形状。1400Rのブルーミラー。サイズ2種類。
■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー190

1400Rのブルーミラーで防眩効果とワイドな視界を確保。
■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ROOM MIRROR

ルームミラー

R Magic



ボンネットダンパー

ボンネットオープニングが軽くなるダンパー。ボルトオン装着。車検対応。
■1万5000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FEED



ラゲージボックス

応急タイヤを外して装着するマルチボックス。取り外しもネジ1本。
■3万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

CONVENIENCE ITEMS

便利系アイテム

FEED



無段階自動防眩ミラー

GLARE CUT
配線不要で、簡単に取り付けが可能。
■1万9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

KNIGHT SPORTS



DRESS UP ROOM MIRROR

ワイドレンズで後方の認識性を確保。
■8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー

純正の約半分のサイズながらもブルー曲面鏡で必要な視界を確保。
■1万6000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



アイフォンホルダー

ルーパーフィットType2
■2700円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ボトルホルダー

斜めのルーパーでも水平装着が可能。アルミ製で冷却性、保温性も持つ。
■3000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

GARAX



イリュージョンLEDインナーランプ

8色+レインボー色を自在に選択できるフルLED間接照明。LEDの増設も可能。
■8500円～1万8000円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



ハイパワーLEDルームランプ

バルブMAX
専用レンズで優れた配光を実現。
■2480円～4980円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

BEHRMAN-GT



LEDトランクリンプ

トランクルームを照らすランプを明るくし、利便性が高まる。
■3200円
■ワズスクウェア
☎025-275-4567

BEHRMAN-GT



LEDルームスポット&トランクリンプ

明るい車内を実現するLEDランプ。
■6800円
■ワズスクウェア
☎025-275-4567

Odula



リア可倒式牽引フック

専用設計の可倒式牽引フック。オールステンレス製でサビに強い。
■1万5000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

A.C.E+



牽引フック(フロント)

エアロ装着車でも安全に牽引ができるフック。厚み9mmで剛性も十二分。
■1万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

AS AUTO



けん引フック

社外バンパー専用。ステーはボルトオンで、バンパーに穴あけが必要。
■1万9000円
■アイエスオート
☎048-226-6651

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

NAMS



スーパーシルクGTボディカバー

ボディと擦れ合う裏面はスーパーシルクタッチ生地ボディに優しい。
■2万4000円
■ナギサオート
☎072-762-4198

NAMS



超GTボディカバー

2層構造で従来品の約5倍以上の不水浸性を実現。耐久性も高い。
■3万6000円
■ナギサオート
☎072-762-4198

CUSCO



CUSCOトーストラップ

高強度ベルト素材を使用した布製牽引フック。耐荷重3,500kgfを実現。
■3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

FEED



牽引フック

純正をはじめ、さまざまなスポイラーに対応。取り付けはボルトオン。
■9800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

SCHROTH



TOWING STRAP

独DMSB規格に適合した牽引ベルト。100mm固定と400mm長さ調整の2タイプ。
■4500円
■タニダ
☎052-871-3741

RS PANTERA



RS牽引フック

ステンレスの削り出しで製作したロータリーマークの牽引フック。
■2万9900円～
■佐藤商会
☎0544-58-4837

CARBING



フリップアップトーイングフック

純正の取付け穴へ装着するタイプのスチール製首振りフック。
■2万265円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



トーイングフック

ドレスアップ用トーイングフック。素材はスチールとアルミの2タイプ。
■2625円～1万3440円
■オクヤマ
☎045-934-5334

REVOLUTION

バッテリーケース
ドライバッテリー移設用

ドライバッテリーを移設するキット。
■2万円
■レボリューション
☎048-222-4690

R Magic



バッテリー移設キット

トランクにバッテリーを移設するキット。
バッテリーはODYSSEY LB925専用。
■2万3500円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

SARD



バッテリー移動ケース KIT(L)

バッテリー移設用のボックスとケーブル、ターミナルのセット。
■3万3800円
■サード
☎0565-53-1166

RE WING



バッテリーBOX

バッテリーをエンジンルームからトランク内に移設するためのボックス。
■2万2000円
■RE WING
☎059-364-1224

Anniversary,LLC



バッテリー移動キット

バッテリーの室内設置に必要なアイテムをキット化。単品販売あり。
■9000円～1万円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

R Magic



牽引フック兼用オフセットナンバーステー Ver2

先端の交換でナンバーステーと牽引フックを使用可能。
■1万9000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

吸入空気量を増大させるファンネル。
■2625円～3675円(アルミ丸型) 5250円～7350円(カーボン丸型) 8400円(カーボン角型)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

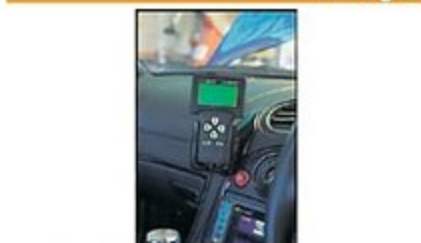
RIGID



リジッドタンクカバー

ノーメックス製のリザーブタンク用カバー。フルードのにじみを吸収。
■1800円
■アルファ
☎048-873-6986

R Magic



コマンダーホルダー

取付位置に困るFDのコックピットに、FCコマンダーをマウントできる。
■4900円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

RE WING



バッテリーキルスイッチ

長期間乗らない時などのバッテリーあがり防止に使用。
■1500円
■RE WING
☎059-364-1224

FEED



バッテリーキル端子

バッテリー回路を遮断することでバッテリーあがりや盗難の防止にも役立つ。
■1980円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313

Anniversary,LLC



カットオフターミナル

ダイヤルスイッチでバッテリー配線を完全カットできる。B端子専用。
■1500円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

M2



クロモリレーシングナット

頻繁な脱着にも耐える高強度ナット。
■1800円(ショート・4個) 2000円(ロング・4個)
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001

WHEEL PARTS

ホイールまわり

HPI



アクリルウインドウセット

純正の約半分の軽量化。素材に拘りクリアな視界を確保。スモークもあり。
■11万6000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

レースでの使用を前提、耐熱・耐摩耗性が高いシリコンコートガラスクロス製。
■6300円～6万円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Air Duct Funnel

エアダクトと組み合わせて空気の吸入効率を高めることができる。
■2700円～3300円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

高温環境下でも対応できるエアダクト。狙った場所に空気を導く。
■6300円～2万7300円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

URAS



アルミカラーホイールナット

アルミ冷間鍛造製。全14色を設定する。
■2700円(4本)～1万2500円(20本 ロックナットセット)
■URAS ☎092-5584-111

URAS

アルミ貫通レーシングナット用
エンドキャップ

ナットのテールを塞いでハブボルトのサビなどを防止。作業性も高まる。
■980円(4個)
■URAS ☎092-5584-111

URAS



アルミ貫通レーシングナット

7075超々ジュラルミンを冷間鍛造で成型。カラーも豊富にラインアップ。
■2980円(4本)
■URAS ☎092-5584-111

TiRacing



チタンナット P1.5 セミロング

チタン製で軽量かつ高強度を実現。バネ下重量の低減で走行性も向上。
■2500円(1個)
■TiRACING
☎043-215-5252

JURAN



Racing Nut PRO

高強度のクロモリ材のナットに肉抜き加工を施すことで軽量化。
■2200円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

AUTO EXE



ホイールナットセット

ロゴ入りトップキャップ付きの7角形ナット。クロームバナジウム鋼製。
■1万2800円
■オートエクス
☎03-3531-8151

BE FREE



マルチレッドスペーサー

組み合わせ式とし、15mm～30mmで厚みを調整可能としたスペーサー。
■9800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

DIGICAM



HUB CENTRIC RING

ホイールとハブの隙間を埋め、ホイール取付けの精度を向上させる。
■1980円
■ケースベック
☎0566-54-0335

KSP



オーダーメイド ホイールリング

社外ホイール装着時の芯ブレを抑制。既製品に無いサイズを特注生産対応。
■3000円～
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



ハンドルぶれないそう

ホイールの取り付け精度を高め、ステアリングのブレを防げるアイテム。
■2762円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

URAS



スチール製ホイールナット

リーズナブルな価格が魅力のスチール製ナット。ブラックとシルバーあり。
■3500円(20本)
■URAS
☎092-5584-111

URAS



クロモリ製ホイールナット

強度の高いクロモリ鋼製ナット。
■2000円(ブラック) 3000円(レインボーカラー)
■URAS
☎092-5584-111

DIGICAM



ADJUSTABLE SPACER

微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。販売は1枚単位。
■1200円
■ケースベック
☎0566-54-0335

ATTAIN



ジュラルミン製プレートスペーサー(単穴)

ジュラルミン製のプレートスペーサー。厚みは5mmと10mmの2種類を設定。
■4800円/1枚
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



アルミ製ホイールスペーサー(単穴)

厚みは1、2、3mmの3種類を設定。トレッドの微調整ができる。
■1800円/1枚
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

KSP

オーダーメイド
プレートスペーサー

厚みや形状など自在にオーダー可能。
■2万8000円～
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R-E-A-L



ハイクオリティ車種別ワイドトレッドスペーサー

高品質素材のハブリング付きスペーサー。
■2万3000円(15/20/25mm) 2万3800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R-E-A-L



ハイクオリティプレートスペーサー

国産の高品質材を使用した、ハブリング付きプレートタイプスペーサー。
■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

JURAN

Long Hub Bolt

先端をテーバーにし、作業性を向上。クロモリ製で強度も高い。
■3000円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

URAS

猿盤

挟み込み装着でホイールの内側をドレスアップ。外形320mm、厚み1mm。
■1万2800円
■URAS
☎092-5584-111

DIGICAM

WIDE TREAD SPACER

アルミ鍛造製法。厚みは10～60mmを設定。専用ハブリングの設定もあり。
■8800円～2万2800円
■ケースベック
☎0566-54-0335

DIGICAM

DURALUMIN HUB RING SPACER

強度が高いジュラルミン素材で製作。
■4950円
■ケースベック
☎0566-54-0335

DIGICAM

HUBRING SPACER

ハブリング付きで取り付け精度と剛性が向上。厚み3mmと5mmの2タイプ。
■3950円
■ケースベック
☎0566-54-0335

159

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVING POSITION PARTS

■掲載データは2016年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

優れたハンドリングを活かせるコクピットを作る

- I = I型 (1991年12月~)
- II = II型 (1993年8月~)
- III = III型 (1995年3月~)
- IV = IV型 (1996年1月~)



リクライニングシート
タイプBS

COLOR ブラック レッド ブルー
 フィット感向上とローポジション化の
 ために、ハンモック構造を採用。ホー
 ルド性も高くスポーツドライビングに
 も最適。リクライニングは28段。
 ■2万8800円(ブラック)
 3万3900円(バックスキン)
 ■エム・ツー販売
 ☎0427-95-1001



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
ZETAⅢ+C

COLOR ブラック
BRIDEとCUSCOのコラボモデル。オールマイティに使用できるフルバケットのスタンダードモデル。カラーはブラック×ブラックBRIDEロゴのみ。
■7万9000円～18万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



クラシック ブラックレザー&
ブラックスポーク(N341)

■レザー 340ゆ
上質な本革と職人による手縫いによる
伝統的製法で製造される。使い込むほ
どにドライバーの手にとりと馴染
み、愛車との一体感も高まる。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティ事業部
☎027-280-8001



**FD3S NEW QUICKER
KNUB**

ドライバーが頻繁に触れ、操作をする箇所であるという点に着目して開発。最も早いシフトワークを実現するべく最適な形状と重量に設定している。重量は400g。シフトカラーも付属する。

■8000円
■RE雨宮
☎0476-90-0007

SHIFT KNOB



MOD.78 (M-64 RED) /
(M-65 BLUE)

■ レーザー 350φ
レーシンググローブとの組み合わせで
確実な操作を約束するスエードのグ
リップ。シンプルな形状がサーキット走
行を行うFDにもピッタリ。レッドと
ブルーの2色。
■ 3万1000円
■ レアーズ MOMO部門
☎03-5716-3501

RECLINING SEAT

COLOR=表皮カラー

FULL BUCKET SEAT

COLOR=表皮カラー

STEERING WHEEL

材=グリップ材質
径=直径



オリジナルフルバケットシート
LB-2

■2万5000円
■BE FREE
☎06-6324-0405



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
VIOSⅢ+C

COLOR ブラック
BRIDEとCUSCOのコラボモデル。ローポジションと深い座り姿勢を重視したモデル。カラーはブラック×ブラックBRIDEロゴのみ。
■7万9000円～17万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



ハイグリップシフトノブ

横から握ることを前提としたデザイン。サイズは、直径30mm、全長85mmとなっている。カラーは全3色をラインアップし、イメージによってコーディネートできる。直径30mm、全長85mm。

■5040円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AUTO EXE



レーザーシフトノブ

手のひらに収まりやすく、上横どちらでも握れる直径42mmの小径サイズ。体格や好みに合わせて高さを調整可能。ステッチは赤と黒から選択できる。AT用とMT用の設定あり。本革製。

■8800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

ARC



チタンシフトノブ

チタン無垢材から削り出しで製作することで、とても良い重量に設定。節度感ある操作性でシフトチェンジの精度を高めてくれる。チタン独特の美しい発色が、存在感をアピールする。

■1万7800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

RIGID



リジッドディープタイプシフトノブ

操作性の高さで、素早いシフト操作とシフトミスを防ぐノブ。素材はアルミ製とジュラコン製があり、ノブの長さもSS、S、Lから選べるので、好みに合わせて最適なものを選択できる。

■3000円
■アルファ
☎048-873-6986

Anniversary,LLC



シフトノブ

高さを抑えてショートストロークとしながら、320gのヘビーウェイト設定のために軽い操作感も両立。無骨なデザインでレーシーな雰囲気も高めてくれる。

■4800円
■Anniversary,LLC
☎04-2946-0916

NARDI



プレスステージ ブラックパンチング/スームスレザー レッドステッチ (NN6)

パンチングレザーとスームスレザーのコンビネーションとし、操作性を重視。赤のクロスステッチの採用で、耐久性はもとより室内をスポーティーに演出してくれる。

■8000円
■アサヒライズ エフイーティ事業部
☎027-280-8001

R Magic



デルリンシフトノブ

重量を93gと軽量に上げたことで、ハードな走行時のシフトレバーの揺れや、軽すぎないフィールによるミッションへのダメージを抑制。夏場などにノブが過熱することも防止できる。素材はデルリン製。シフトパターン付き。

■4800円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

DO-ENGINEERING



シフトノブ

純正の形状をベースに操作性を向上。バリエーションは写真の丸型のほかにイチジク型もあり好みによって選択が可能。重量設定は丸型330g、イチジク型350gとなっている。

■5400円
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200

SCREEN



オリジナルシフトノブ

中心部にはスチール製ウエイトアダプターを内蔵し、しっかりした取り付けと適度なウエイトを実現。3種類の形状を設定し、好みで使い分けられる。ブラックのジュラコン製。シフトパターン付属。

■4800円～
■スクリーン
☎022-348-3761

ZOOM ENGINEERING



ヘビーウエイトシフトノブ Type482

純正シフトノブの形状と重量 (365g) が大変使いやすい事を参考に、さらにスポーツ要素を高めて開発。ステンレス製で表面処理はヘアラインとバフ仕上げの2種類。44φで高さ70mm。

■5800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RS PANTERA



男の50φシフトノブⅡ

特殊材質で、グローブとのマッチングも良好で、サーキット走行にも最適な操作性を実現。球体形状のため、どんなクセを持つドライバーでも扱いやすい。重量は83gと200gの2種類。

■9800円
■佐藤商会
☎0544-58-4837

DASH



シフトノブ

熱伝導性の低いジュラコン素材を採用し、ミッションからの熱をシャットアウト。球形状でどんな方向からも手になじみやすい。直径45mmで重量70g。

■5040円(無地)
5775円(5速パターン)
■オクヤマ
☎045-934-5334

MOMO



ROUND METAL (SK114)

往年のレースファンにはなじみの深い「MOMO ARROW」ロゴを頂点に飾る。エレガントな雰囲気も醸し出し、スポーツ走行でも街中を流す時でも確実な操作を約束してくれる。MT専用。

■1万3000円
■レアーズ MOMO部門
☎03-5716-3501

MOMO



KING EVO (SK111 RED) / (SK112 BLUE)

カラーアルマイト加工を施したアルミ製で、適度な重さがあり、確実なシフト操作を行うことが可能。カラーは2種類で、ボディカラーを合わせたコーディネートが可能。MT専用。

■1万2000円
■レアーズ MOMO部門
☎03-5716-3501

SUPER LAP



チタンシフトノブVer.2 / アルミシフトノブVer.2

操作性を最優先に製作したシフトノブ。人間工学に基づいた3D形状が特徴となる。アルミ製はブラック仕上げ、チタン製は手作業によるブルーグラデーション加工済み。

■2万6000円(チタン)
7000円(アルミ)
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



チタンシフトノブVer.1 / アルミシフトノブVer.1

人間工学に基づく3D形状を採用したシフトノブ。無垢材から切削加工で製作。される。ノブの高さを調整するアジャストボルト付き。チタン製は手作業によるブルーグラデーション加工済み。

■2万6000円(チタン)
7000円(アルミ)
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

R Magic



ヘビーウエイトシフトノブ

重量は510gとして、ヘビーウエイトならではの軽いシフトフィーリングを狙って開発。本体は美しく高級感のあるステンレス製バフ仕上げ。ノブ上部ヘシフトパターンのアルミプレートが入り、車検にも対応する。

■4800円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

FET SPORTS



FET ボスキット

NARDIステアリングホイールを装着する際に必要となるステアリングボスキット。アルミダイキャスト製法で、溶接、肉盛、加熱加工を行わず、安全性や耐久性を向上させている。各種適合あり。

■7000円～1万5000円
■アサヒライズ エフイーティ事業部
☎027-280-8001

WorksBell



ラフィックス専用ショートボス

ステアリングボスとステアリングの間にラフィックスなどを装着した際、ステアリングが近くなりすぎること防止するショートタイプの専用ボス。アルミ材の削り出しで製作され、強度、精度ともに高い。

■1万500円
■ワークスベル
☎0266-79-3761

WorksBell



ラフィックス キーロックシステム

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。アルミ材のアルマイト処理仕上げで強度が高く腐食も防止。キーシリンダーはピッキングされにくい形状の物を採用。カラーはレッドのほか、シルバーもあり。

■8800円
■ワークスベル
☎0266-79-3761

WorksBell



ラフィックスⅡ

ステアリングの脱着を可能にするアイテム。スリーブの引き上げのみで脱着を可能とするフリップパー、電極を増やせる4極インシュレーターキットなどのオプションも揃う。車検対応。赤、黒、シルバーの3色。

■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-79-3761

WorksBell



ラフィックス GTC

ディープなバケットシートの装着時などでも乗降性を向上させるチルトアップ式ステアリングボススペーサー。特許のボールロックシステムの採用で、ガタツキを排除している。カラーはブラックとシルバーの2色。車検対応。アフターステアリングとの装着となる。

■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-79-3761

OTHERS

その他

DASH



ドライバーフットレスト

ハードな走行時でも、ドライバーがしっかり踏ん張れるようにするアイテム。表面にはディンプル加工を施し、確実に滑りを防止している。アルミ製で、取付け方法はフロアへ直接ビス止めとなる。

■5775円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



ヒールアジャストプレート

内装除去後の運転席フロアの高さを元のレベルにあわせてうえでフラットにできるアイテム。サーキットなどのシーンでの的確なペダル操作をサポートする。アルミ製で、取付け方法はフロアへ直接ビス止めとなる。

■9450円
■オクヤマ
☎045-934-5334

RIGID



クラッチペダルカバー

クラッチペダルの高さを15mmアップさせ、アクセルとブレーキペダルとの位置関係を改善。操作性が向上する。FD3S専用設計で、アルミ鋳造製。

■3200円
■アルファ
☎048-873-6986

R Magic



3Dアクセルペダル

ヒール&トゥしやすい形状を追求し、単なる板材を曲げて作るのではなく、アルミ無垢材からの削り出しで製作。純正ペダルに2か所の穴あけ加工が必要だが、スレの心配もない確実な取り付けを実現している。

■1万6000円
■PROSTAFF R Magic
☎042-764-7077

JURAN



ステアリングスペーサー

ボスとステアリングの間に挟み込むことでステアリングの突き出し量を変更し、ドライビングポジションを調整できる。長さは40mm、50mm、75mmの3種類。アルミ製。

■6000円(40mm) 6500円(50mm)
7000円(75mm)
■タニダ
☎052-871-3741

METER

[メーター]

掲載データは2016年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7/FD3S

温度に厳しいロータリーエンジンの状態を監視する

ロータリーエンジンは特に、水温や油温といった部分の温度が厳しい傾向にある。それはいざスポーツ走行をしようとなるとその傾向は如実。そんな状態を知り、対策をするためにはこれらのメーターが重要となってくる。近年は多機能なマルチモニターも多く、タイトなコクピットへも取り付けやすいモデルもあるので、改めて導入を考えてみてはいかがでしょうか？

- I = I型 (1991年12月~)
- II = II型 (1993年8月~)
- III = III型 (1995年3月~)
- IV = IV型 (1996年1月~)
- V = V型 (1999年1月~)
- VI = VI型 (2000年9月~)
- 汎用アイテム

RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
温度	電	52φ	30~150℃	1万5000円
圧力	電	52φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	電	52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	電	52φ	10~15V	1万2000円
ブースト	電	52φ	-10~+200kpa	1万9000円

ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	電	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	電	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	電	60φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	電	60φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	電	60φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	電	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	電	60φ	-100~+200kpa	2万4000円
LOWターボ	電	60φ	-100~+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

ADVANCE A1

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	80φ	0~11000rpm	2万5000円
水温	電	60φ	20~120℃	2万4000円
油温	電	60φ	50~150℃	2万4000円
油圧	電	60φ	0~1000kpa	3万1000円
ブースト	電	60φ	-100~+200kpa	2万7000円
ブースト	電	60φ	-100~+300kpa	3万円
排気温度	電	60φ	200~1100℃	3万1000円
燃圧	電	60φ	0~600kpa	3万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

CUSCO

クスコ・レーシングメーター

競技シーンでの実用性を追求。シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホルドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。
■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	60φ	50~150℃	2万円
油温	電	60φ	50~150℃	2万円
油圧	電	60φ	0~1000kpa	2万4000円
燃圧	電	60φ	0~1000kpa	2万4000円
ブースト	電	60φ	-100~200kpa	2万円

JURAN

Advance II Gauge

カラーチェンジが楽しいスポーツメーター。高品質長寿命LEDバックライト。6段階の照度調整が可能。3240段階で動作する高性能ステッピングモーター採用。IGオンで文字盤が浮かび上がるブラックフェイスモデルもあり。
■タニダ ☎052-871-3741

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	60φ	20~120℃	1万4000円
油温	電	60φ	40~140℃	1万4000円
油圧	電	60φ	0~7.0bar	2万1000円
ブースト	電	60φ	-1.0~+2.0bar	1万8000円

Defi

Racer Gauge Tachometer

↓表示項目 表示範囲
エンジン回転 0~9000rpm/
0~11000rpm

昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。
■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Defi

ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムの新アイテムの中で、硬派なモデルとしてデザイン。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンの2色を切り替え可能。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ	20~120℃	2万1000円
油温	電	52φ	50~150℃	2万1000円
油圧	電	52φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	電	52φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	電	52φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	電	52φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	電	52φ	-100~+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

Defi

ADVANCE CR

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	電	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	電	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	電	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	電	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
燃圧	電	52φ/60φ	0~600kpa	2万4000円
排気温度	電	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	電	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWターボ	電	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

BLITZ

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	電	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	電	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	電	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	電	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

Shadow Meter

Shadow Pro Meter

Black Face/Clear Face/White Face
可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。
■シャドウメータージャパン ☎045-805-5007

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	80φ	0~9000rpm	1万円
水温	電	60φ	20~120℃	1万1000円
油温	電	60φ	50~150℃	1万1000円
油圧	電	60φ	0~1000kpa	1万6000円
インマニ	電	60φ	-100~+20kpa	1万3000円
ターボ	電	60φ	+100~+200kpa	1万3000円
排気温度	電	60φ	200~1100℃	1万6000円
電圧	電	60φ	8~18V	9000円



RIGID
リジッドコンペティションメーター
オーディオ用DINサイズスペースにジャストフィットする、ターボ車用高精度40φメーターシリーズ。ターボメーターと、タービン温度計の2種類を設定する。
■2アイテムアナログ
■アルファ
☎048-873-6986



PIVOT
DUAL GAUGEタコメーターDST
アナログでエンジン回転数、デジタルで水温、油温を表示できる60φメーター。温度の表示には別途温度センサーが必要となる。
■2万4000円
■ピボット
☎0263-46-5091



PIVOT
DUAL GAUGEブースト計DSB
アナログでブースト、デジタルで水温と油温を表示できる60φメーター。温度の表示には別途温度センサーが必要となる。
■2万6000円
■ピボット
☎0263-46-5091



DIN-Gauge
1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル車向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。
■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kpa

COLOR	パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド	レッド



ADVANCE ZD
視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。
■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※
※別途センサーが必要



AD-Meter SMART ADAPTER
Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のログの3種類となる。
■1万6000円（SMART ADAPTER） 無料~500円（AD-Meterアプリ）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓表示可能項目
・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温度
電圧
ギアポジ
・ログアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

DIGITAL METER

デジタルメーター



ULTRA
シフトインジケーター
現在のギアポジションを表示し、シフトアップポイントの設定やシフト予告表示機能も搭載。表示色は赤LED。別途CAN-BUSアダプターが必要となる。
■1万2800円
■永井電子機器
☎044-877-2441



ULTRA
スピードモニター
デジタルのスピード、タコメーター表示を行い、トリップ計はツインで搭載。スピードリミッターの解除機能も搭載したアイテム。オイル交換時期のワーニングも設定可能。
■1万5800円
■永井電子機器
☎044-877-2441



GReddy
インテリジェント・インフォメーター・タッチ
3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。
■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000



↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気圧
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示



A'PEXI
DIN3メーター
1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。
■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
温度1
温度2
圧力



KNIGHT SPORTS
COCKPIT METER HOOD
純正メーターフードの左側に60φメーターを2個設置できるパネル。専用設計のため、フィッティングの精度も高く、違和感を抑えた仕上がりを実現している。
■2万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



DO-ENGINEERING
メーターフード&パネル
ダッシュボードに一体化するデザイン。60φ4連、52φ5連、ブランク（穴あけ無し）パネルの3種類から選択可能。エアコンダクトなどを潰すことなく、ボルトオン装着可能。
■3万9800円
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200



RS PANTERA
ファイトメーターパネル
戦闘的なイメージで60φのメーターとスイッチの取り付け可能なスペースを設けるパネル。カーボンプリントとブラック、白サフェーサー仕上げ60φ穴あけ済みを設定。
■4万2000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



A.C.E.+
3連メーターパネル
60φの追加メーターをダッシュボード上のセンター付近に3連で装着可能としたホルダー。メーターそれぞれをドライバー側へオフセットさせており、視認性も高い。
■1万5000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466

METER OTHERS

メーターまわり



Shadow Meter
VOLT METER
シガーソケットに差しこむだけで電圧を計測することが可能。視認性の高いデジタルLED表示を採用。電圧異常によるパワーダウンをチェックできる。
■3500円
■クールナッツ
☎045-800-3157



URAS
3連メーターパネル（60φ）（汎用）
60φのメーターを3つマウントできるパネル。汎用のために装着場所もアイディア次第で自由に選択できる。
■7800円
■URAS
☎092-5584-111



G-FACE
Carbon meter hood
純正のメーターパネル形状をカーボンで成型。社外メーターを取り付けのほかに、純正メーターに沿って穴を開ければドレスアップアイテムとしても使用可能。純正被せ装着タイプ。
■4万9800円
■マジック
☎078-903-3422



FUKUOH
コラムマウントパネル
HKS製のEVCのモニタを、ステアリングコラム上に設置できるマウントパネル。汎用性の高い穴あき無しタイプの設定もあり。純正アッパーカバーの切り取り加工が必要。
■1万6000円
■プロショップフクオウ
☎0593-39-1513



FEED
3連メーターカバー
60φのアナログメーターを3つマウントできるアイテム。ダッシュボード上への固定で、自然と視界に入る箇所なので、ハードな走行時でも視認性が高い。
■1万4800円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



FAM SPEED
3連メーターパネル
ダッシュボード上に丸形汎用メーターをマウントできるパネル。FD3S専用形状に設計されており、ダッシュボードの曲面にもピッタリと装着できる。
■1万1000円
■ファミスピード
☎0463-55-0688



KNIGHT SPORTS
COCKPIT SINGLE METER HOOD
ダッシュボード上に、60φのアナログメーターを1つマウントできるメーターフード。最小限のメーター設置に抑えたい場合でも、スマートな装着を可能としている。
■1万5000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211



Defi-Lnik ADVANCE UNIT
DefiのADVANCE BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールする。
■1万3800円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639



CARBING
オイルセンサーブロック
油圧ラインを取り出し、1箇所にとめて取り付け出来るため綺麗な配線処理を可能とする。1/8PTセンサー用。油温・油圧計を同時に3つ装着可能。
■7875円
■オクヤマ
☎045-934-5334



FEED
油圧油温取り出しアダプター
オイルラインのフィッティング部分のバンジョーボルトと差し替えて使用。メーターなどに使用するオイルラインを手軽に取り出せるうに、トラブルの心配も拭ける。
■6000円
■藤田エンジニアリング
☎072-258-1313



A.C.E.+
油温、油圧センサージョイント
オイルフィルター下のオイルライン固定ボルトと交換する事で、アフターのセンサーを容易に取り付ける事を可能とする。センサー取り付けホルダーのサイズはPT1/8。
■4000円
■オートクラフト
☎0774-64-6466



G-FACE
Carbon look meter film
純正メーターパネルに貼り付けるだけで、カーボンルックのレーシーなインパネまわりを実現。1型~6型まで各設定あり。インパネのマイクロLEDセットもあり。
■9800円
■マジック
☎078-903-3422



KNIGHT SPORTS
305km/h SCALE SPEEDMETER ASSY
純正メーターデザインと同一の視界性、認識性を保つスピードメーター。価格は新品の場合で、ノーマル現品加工は3万2000円となる。
■7万5000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2016年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA RX-7/FD3S

最新デザインはクルマ全体をシャープに魅せる

ホイール交換は他にチューニングを行っていかなくとも、既にホイールだけは交換しているユーザーもいるほど一般的なメニューだ。そんな手軽なホイールはここ最近で製法の進化が著しく、以前よりも剛性が最適化されていたり軽量であったり、またデザイン面でもよりシャープな印象を与えてくれるものも存在する。すでにホイールを変えているユーザーも、リフレッシュついでに最新のホイールへの変更を考えてみてはいかがでしょうか？

鋳	= 鋳造製法	1P	= 1ピース構造
鍛	= 鍛造製法	2P	= 2ピース構造
SSF	= 半溶融鍛造製法	3P	= 3ピース構造
MAG	= マグネシウム鍛造製法		
MAT	AMF	= 鋳造をベースに強度を高めた製法	

※推奨サイズはメーカーによる数値で、ローダウン専用サイズも含まれている場合があります。購入の前には再度確認をして下さい。

WedsSport  SA-15R AMF 1P SIZE F/R:17×7.5 45 F 18×8.5 48 R:18×9.5 48 COLOR ガンメタリックブラッククリアー・ブルーライトクローム(18インチのみ) ■2万6500円(17×7.5) 3万円(18×8.5) 3万1000円(18×9.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-20R AMF 1P SIZE F/R:17×7.5 45 F 18×8.5 48 R:18×9.5 48 COLOR ウォースブラッククリアー・ブルーライトクロームII(1万5000円) ■2万6500円(17×7.5) 3万円(18×8.5) 3万1000円(18×9.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-55M AMF 1P SIZE F:18×8.0 45 R:18×8.5 50 COLOR マットグレイマシニング・ブラックブルマシニング(+3000円) ■4万5000円(18×8.0) 4万6000円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-72R AMF 1P SIZE F/R:17×7.5 45 F 18×8.5 48 R:18×9.5 48 COLOR ハイパーブラッククリアー・ブルーライトクロームII(1万5000円) ■2万6500円(17×7.5) 3万円(18×8.5) 3万1000円(18×9.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  RN-05M AMF 1P SIZE F:18×8.0 45 18×8.5 45 R:18×9.0 45 COLOR グロスブラック ■5万円(18×8.0) 5万1500円(18×8.5) 5万3000円(18×9.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	1PIECE MODEL 1ピースモデル
Racing  RPF1 MAT 1P SIZE F:17×8.5 40 18×8.5 40 R:17×9.5 38 18×9.5 38 COLOR シルバー ■4万3000円(17×8.5) 4万5000円(17×9.5) 4万8000円(18×8.5) 5万円(18×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing  GTC01 MAT 1P SIZE F:17×8.0 40 18×8.0 40 R:17×8.0 40 18×9.0 40 COLOR ハイパーシルバー ■4万8000円(17×8.0) 5万円(17×9.0) 5万3000円(18×8.0) 5万5000円(18×9.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing  RSM9 MAT 1P SIZE F:18×8.5 42 R:18×9.5 45 COLOR プラチナシルバー・ピアノブラック ■5万8000円(18×8.5) 6万円(18×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing Revolution  RS05RR MAT 1P SIZE F/R:18×9.0 40 R:18×9.5 35 COLOR マットダークガンメタリック・スパークルシルバー ■5万8000円(18×9.0) 6万円(18×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	WedsSport  TC105N AMF 1P SIZE F:17×8.0 32 18×8.0 42 R:17×9.0 35 18×9.0 35 COLOR TSチタン ■4万8500円(17×8.0) 5万5000円(17×9.0) 5万6500円(18×8.0) 5万8000円(18×9.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-10R AMF 1P SIZE F/R:17×7.5 45 F 18×8.5 48 R:18×9.5 48 COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム(18インチのみ+1万5000円) ■2万6500円(17×7.5) 3万円(18×8.5) 3万1000円(18×9.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
O-Z  Formula-HLT 鋳 1P SIZE F:18×8.0 45 R:18×9.0 40 F/R:19×8.5 38 COLOR グリジオコルサ ■6万9000円(18×8.0) 7万1000円(18×9.0) 8万6000円(19×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Leggera-HLT 鋳 1P SIZE F/R:18×8.0 45 F:19×8.5 38 R:19×9.5 45 COLOR グリジオコルサブライト ■7万2500円(18×8.0) 8万9500円(19×8.5) 9万1500円(19×9.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	Racing Revolution  GTC01RR MAT 1P SIZE F:18×8.5 42 R:18×9.5 45 COLOR マットダークガンメタリック ※タイプRSで適合確認 ■6万1000円(18×8.5) 6万5000円(18×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF07 MAT 1P SIZE F:17×8.5 35 18×8.0 F:17×9.5 40 18×10.0 F/R:18×9.0 40 COLOR ダークシルバー ■3万7000円(17×8.5) 3万9000円(17×9.5) 4万円(18×8.0) 4万2000円(18×9.0) 4万4000円(18×10.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF01EVO MAT 1P SIZE F:18×9.0 45 R:18×9.5 45 COLOR マットブラック・パールホワイト(+1000円)・SBK(+5000円) ■4万7000円(18×9.0) 4万8000円(18×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF01 MAT 1P SIZE F:18×8.0 45 R:18×9.0 45 COLOR スパークルシルバー・マットブラック ■4万円(18×8.0) 4万2000円(18×9.0) ■エンケイ ☎053-522-5245
GT  GTV02 鋳 1P SIZE F:18×8.5 48 R:18×9.0 45 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万2000円(18×8.5) 4万3000円(18×9.0) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTV01 鋳 1P SIZE F:18×8.5 40 R:18×9.0 45 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万2000円(18×8.5) 4万3000円(18×9.0) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTX01 鋳 1P SIZE F:17×8.0 45 18×8.5 48 R:17×9.0 38 18×9.5 45 COLOR ダークシルバー・フラットブラック ■3万9000円(17×8.0) 4万1000円(17×9.0) 4万3000円(18×8.5) 4万5000円(18×9.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTF01 鍛 1P SIZE F:18×8.5 44 R:18×9.0 45 COLOR セミグロスガンメタ・フラットブラック ■8万3000円(18×8.5) 8万4000円(18×9.0) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	O-Z  Superturismo-LM 鋳 1P SIZE F/R:18×8.0 45 F:19×8.5 38 R:19×9.5 45 COLOR マットレースシルバー マットグラファイト ■6万6000円(18×8.0) 7万8000円(19×8.5) 8万円(19×9.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z  Alleggerita-HLT 鋳 1P SIZE F/R:18×8.5 35 COLOR マットブラック ■7万7000円(18×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BBS  RE-V 鋼 1P SIZE F:18×8.5 38 19×8.5 38/43 R:18×9.0 48 18×9.5 45 19×9.0 40 19×9.5 40 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ ■10万1500円(18×8.5) 10万3500円(18×9.0) 10万5500円(18×9.5) 12万4000円(19×8.5) 12万7000円(19×9.0) 13万円(19×9.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RG-R 鋼 1P SIZE F:18×8.5 36 19×8.5 38 R:18×9.5 38 19×9.0 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・シルバー・ダイヤモンドブラック・ダイヤモンドカット・ゴールドダイヤカット ■9万7500円(18×8.5) 10万1500円(18×9.5) 12万2000円(19×8.5) 12万5000円(19×9.0) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RF 鋼 1P SIZE F:18×8.0 43 R:18×8.5 38 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■8万6500円(18×8.0) 8万8500円(18×8.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RI-A 鋼 1P SIZE F:18×8.5 35 R:18×9.5 35 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ・ゴールド ■7万8000円(18×8.5) 8万2000円(18×9.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	EXECUTOR  MB01 鋼 1P SIZE F:18×8.0 45 19×8.5 45 R:18×9.0 45 19×9.5 45 COLOR グロスブラック+サイドマシニング ■4万4500円(18×8.0) 4万5500円(18×9.5) 5万1500円(19×8.5) 5万2500円(19×9.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTV03 鋼 1P SIZE F:18×8.5 48 R:18×9.5 45 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万2000円(18×8.5) 4万4000円(18×9.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700
ADVAN Racing  RSII 鋼 1P SIZE F:17×8.5 31 17×9.0 45 18×8.5 40/31 18×9.0 35/25 19×8.5 45/38 19×9.0 45/35/25 R:17×9.0 45 17×9.5 35 18 ×9.0 35/25 18×9.5 45 18×10.0 35 19×9.0 45/35/25 19×10.0 35 COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングハイパーシルバー(+4000円) ■5万1000円(17×8.5) ~7万500円(19×10.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RZII 鋼 1P SIZE F:17×8.5 46/31 18×8.5 45/38 18×9.0 35/25 19×8.5 38 19×9.0 45/35/25 R:17×9.0 45/35 18×9.0 35/25 18×9.5 45/35 19×9.0 35/25 19×10.0 35 COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシンググハイパーブラック&リング(+4000円) ■5万1000円(17×8.5) ~7万500円(19×10.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RG-DII 鋼 1P SIZE F:18×8.5 45/37 18×9.0 43/31/24 R:18×9.0 43/31/24 18×9.5 45/35/29 18×10.0 35 COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円) ■5万8000円(18×8.5) 5万8500円(18×9.0) 5万9000円(18×9.5) 5万9500円(18×10.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  GT 鋼 1P SIZE F:18×8.5 45/38/31 18×9.0 43/35 18×9.0 25 19×8.5 38 19×9.0 45/35/25 R:18×9.0 35/25 18×9.5 45/29 18× 10.0 40/35 19×9.0 45/35/25 19×9.5 30 19×10.0 35 COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・レーシングチタニウムブルー(Premium Version)+5000円(18inchのみ)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円・19inchのみ) ■7万1500円(18×8.5) ~8万8000円(19×10.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RS-DF Progressive 鋼 1P SIZE F:18×8.5 45/37 18×9.0 43 19×8.5 47/38 19×9.0 45/35 R:18 ×9.0 31 19×9.5 45/29 18×10.0 40 19×9.0 35/25 19×9.5 29 COLOR マシニング&レーシングハイパーブラック(18inch)・レーシングチタニウムブラック(18inch)・ダークグロスメタリック(18inch)・マシニング&レーシングハイパーブラック(18inch +4000円)・レーシンググロスブラック(19inch)・レーシングハイパーブロンズ(19inch)・マシニング&レーシングハイパーシルバー(19inch +5000円) ■7万5500円(18×8.5) ~8万8500円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	Prodrive  GC-05N 鋼 1P SIZE F:17×8.5 40 18×8.5 40 R:17×9.5 40 18×9.5 38 COLOR プリティッシュブラック・プリティッシュホワイト・フラットブラック・マイスターブラック+マシニングドリム・プリティッシュシルバー+マシニングドリム・ブラッシュドフィニッシュ ■6万7000円(17×8.5) 6万9000円(17×9.5) 8万円(18×8.5) 8万2000円(18×9.5) ■プリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6926
VOLK RACING  TE37SL 鋼 1P SIZE F:17×8.5 40 18×9.0 45 COLOR プレスドグラファイト ■6万3000円(17×8.5) 7万1000円(18×9.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  ZE40 鋼 1P SIZE F:18×8.5 42 R:18×9.5 45 COLOR マットブルーガンメタ・アルマイトブロンズ(+2000円) ■7万7000円(18×8.5) 7万9000円(18×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  CE28SL 鋼 1P SIZE F:18×8.5 35 R:18×9.5 45 COLOR プレスドグラファイト ■7万円(18×8.5) 7万2000円(18×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  G25 鋼 1P SIZE F:18×8.5 44 19×8.5 45 R:18×9.5 43 19×9.5 45 COLOR マーキュリーシルバーII/リムエッジDC・フォーミュラシルバー/ブラッククリア/リムエッジDC(+2000円) ■7万5000円(18×8.5) 7万7000円(18×9.5) 8万2000円(19×8.5) 8万4000円(19×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  G50 鋼 1P SIZE F:18×8.5 45 19×8.5 44 R:18×9.5 40 19×9.5 45 COLOR フォーミュラシルバー+ブラッククリア+リムエッジDC・プリズムダークシルバー+リムエッジDC(+1000円)・ダークブルーガンメタ+リムエッジDC(受注生産) ■7万7000円(18×8.5) 7万9000円(18×9.5) 8万4000円(19×8.5) 8万6000円(19×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	ADVAN Racing  RGIII 鋼 1P SIZE F:17×8.5 31 17×9.0 45/35 18×8.5 45/31 18×9.0 45/35/25 19×8.5 45/38 19×9.0 35/25 R:17×9.0 45/35 18×9.0 45/35/25 18×9.5 45 18×10.0 35 19× 9.0 35/25 19×9.5 45 19×10.0 35 COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■5万円(17×8.5) ~6万7500円(19×10.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)
WORK EMOTION  D9R 鋼 1P SIZE F:18×8.5 38 R:18×9.5 38 COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバー+ダイヤモンドリム(+3000円) ■4万6000円(18×8.5) 4万8000円(18×9.5) ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)	WORK EMOTION  T7R 鋼 1P SIZE F:17×8.0 32 18×8.5 38 19×8.5 38 R:17×9.0 38 18×9.5 38 19×9.5 38 COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■4万4000円(17×8.0) 4万6000円(17×9.0) 4万8000円(18×8.5) 5万円(18×9.5・19×8.5) 5万2000円(19×9.5) ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)	Gram Lights  57FXX 鋼 1P SIZE F:18×8.5 38 R:18×9.5 38 COLOR サンライツシルバー・ブラック&マシニング(+6000円) ■4万7000円(18×8.5) 4万9000円(18×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	Gram Lights  57C6 鋼 1P SIZE F:18×8.5 45 R:18×9.5 38 COLOR マットグラファイト・サンライツシルバー・マシニング(+8000円) ■4万2000円(18×8.5) 4万4000円(18×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	Gram Lights  57Xtreme 鋼 1P SIZE F:18×8.5 45 R:18×9.5 40 COLOR マットグラファイト・サンライツシルバー・マシニング(+8000円) ■4万2000円(18×8.5) 4万4000円(18×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	Gram Lights  57Transcend 鋼 1P SIZE F:18×8.5 38 R:18×9.5 38 COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC ※フロント突出注意 ■5万円(18×8.5) 5万2000円(18×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019
BBS  LM 鋼 2P SIZE F:18×8.0 40/35 18×8.5 38 19×8.5 43 R:18×9.0 42 18×9.5 38 19×9.5 45 COLOR ゴールド&シルバー・ダイヤモンド・ダイヤモンドシルバー+シルバー・ダイヤモンドカット(+4000円/18inch・+5000円/19inch) ■9万7500円(18×8.0) 9万9500円(18×8.5) 10万1500円(18×9.0) 10万3500円(18×9.5) 12万6000円(19×8.5) 13万2000円(19×9.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	2PIECE MODEL 2ピースモデル	CST  ZERO-1 HYPER X 鋼 1P SIZE F:18×9.0 30 19×9.0 30 R:18×9.5 23 19×9.5 28 COLOR ブロンズ・マットブラック ■3万6000円(18×9.0) 3万6500円(18×9.5) 4万1500円(19×9.0) 4万2000円(19×9.5) ■ドゥオール CST事業部 ☎03-5725-3637	CST  ZERO-1 HYPER 鋼 1P SIZE F:18×9.0 30 R:18×9.5 23 COLOR ブロンズ・フラットブラック(オプションカラー +1万円:蛍光グリーン・蛍光ピンク・蛍光オレンジ・蛍光イエロー) ■3万5000円(18×9.0) 3万5500円(18×9.5) ■ドゥオール CST事業部 ☎03-5725-3637	WORK EMOTION  CR Kiwami 鋼 1P SIZE F:18×8.5 38 R:18×9.5 38 COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)・ワークメタルブライ(+1万5000円) ■4万8000円(18×8.5) 5万円(18×9.5) ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)	WORK EMOTION  11R 鋼 1P SIZE F:18×8.5 38 R:18×9.5 38 COLOR マットチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー+ダイヤモンドリム(+3000円) ■4万4000円(18×8.5) 4万6000円(18×9.5) ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)

XSA

O5C

SIZE F:17x8.0 34 18x8.5 41 19x8.0 30
R:17x9.0 35 18x9.5 41 19x9.0 30

COLOR クリスタルブラック・カットクリア (+2000円)

■5万6000円(17x8.0) 5万8000円(17x9.0)
5万9000円(18x8.5) 6万1000円(18x9.5)
6万8000円(19x8.0) 7万円(19x9.0)

■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

XSA

O4C

SIZE F:18x8.5 38 R:18x9.5 38

COLOR クリスタルシルバー・ブラックカットクリア

■5万9000円(18x8.5) 6万1000円(18x9.5)

■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION

T7R 2P

SIZE F:18x8.5 36 19x8.0 30
R:18x9.5 41 19x9.0 30

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー (+3000円)

■5万8000円(18x8.5) 6万円(18x9.5)
6万5000円(19x8.0) 6万7000円(19x9.0)

■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION

CR 2P

SIZE F:18x8.5 36 19x8.0 30
R:18x9.5 41 19x9.0 36

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー (+3000円)

■5万8000円(18x8.5) 6万円(18x9.5)
6万5000円(19x8.0) 6万7000円(19x9.0)

■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

BBS

RS-GT

SIZE F/R:18x8.0 40 18x8.5 36 19x8.0 45/52 19x8.5 38/43 R:18x9.0 45 19x8.5 30 19x9.5 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・シルバー・ダイヤモンドブラック・シルバー・ダイヤモンドブラック・シルバー・ダイヤモンドブラック

■9万9500円(18x8.0) 10万1500円(18x8.5)
10万3500円(18x9.0) 12万8000円(19x8.0)
13万2000円(19x8.5) 14万円(19x9.5)

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

LM-R

SIZE F/R:19x8.5 43/36 R:19x9.5 50/38

COLOR ダイヤモンドシルバー・シルバー・ダイヤモンドブラック

■14万6000円(19x8.5) 15万2000円(19x9.5)

■BBSジャパン ☎03-5643-5090

EXECUTOR

EX05

SIZE F:18x8.5 45 19x8.5 43 R:18x8.5 43 19x9.5 43

COLOR フラットチタン・フラットブラック・オプションカラー (+3000円) ホワイト・ブラック・シルバー・チタンシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ (+1万3000円) ブラッシュド

■6万1000円(18x8.5) 6万2000円(18x9.5)
7万円(19x8.5) 7万2000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

EXECUTOR

EX04

SIZE F:18x8.5 43 19x8.5 43 R:18x8.5 43 19x9.5 43

COLOR フラットチタン・フラットブラック・オプションカラー (+3000円) ホワイト・ブラック・シルバー・チタンシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ (+1万3000円) ブラッシュド

■5万8000円(18x8.5) 6万円(18x9.5)
6万7000円(19x8.5) 6万9000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

EXECUTOR

EX02

SIZE F:18x8.5 43 19x8.5 43 R:18x8.5 43 19x9.5 43

COLOR フラットチタン・フラットブラック・オプションカラー (+3000円) ホワイト・ブラック・シルバー・チタンシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ (+1万3000円) ブラッシュド

■5万8000円(18x8.5) 6万円(18x9.5)
6万7000円(19x8.5) 6万9000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

EXECUTOR

EX01

SIZE F:18x8.5 43 19x8.5 43 R:18x8.5 43 19x9.5 43

COLOR フラットチタン・フラットブラック・オプションカラー (+3000円) ホワイト・ブラック・シルバー・チタンシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ (+1万3000円) ブラッシュド

■5万8000円(18x8.5) 6万円(18x9.5)
6万7000円(19x8.5) 6万9000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

GtuneForged

Type219

SIZE F:19x8.5 38 R:19x9.5 40

COLOR アルマイトブラック・ブラッシュドクリア

■11万2000円(19x8.5) 11万4000円(19x9.5)

■ジアラ ☎045-590-0311

Professor

MS1 (R)

SIZE F:17x8.5 43 18x8.5 43 19x8.5 43
R:17x9.5 43 18x9.5 43 19x9.5 43

COLOR シルバー・ブラック (オプションカラー +3000円) シルバー・ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ (17inch: +1万2000円・18, 19inch: +1万3000円・S.B.C)

■6万5000円(17x8.5) ~8万8000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

SP4 (R)

SIZE F:17x8.5 43 18x8.5 43 19x8.5 43
R:17x9.5 43 18x9.5 43 19x9.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック (オプションカラー +3000円) シルバー・ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ (17inch: +1万2000円・18, 19inch: +1万3000円・S.B.C)

■6万6000円(17x8.5) ~8万9000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

SP3 (R)

SIZE F:17x8.5 43 18x8.5 43 19x8.5 43
R:17x9.5 43 18x9.5 43 19x9.5 43

COLOR チタンシルバー・シルバー・フラットブラック (オプションカラー +3000円) シルバー・ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ (17inch: +1万2000円・18, 19inch: +1万3000円・S.B.C)

■6万5000円(17x8.5) ~8万8000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

SP1 (R)

SIZE F:17x8.5 47 18x8.5 43 19x8.5 43
R:17x9.5 43 18x9.5 43 19x9.5 43

COLOR シルバー・ブラック (オプションカラー +3000円) シルバー・ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ (17inch: +1万2000円・18, 19inch: +1万3000円・S.B.C)

■6万5000円(17x8.5) ~8万8000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

TF1/TF1R

SIZE F:17x8.5 43 18x8.5 43 19x8.5 43
R:17x9.5 43 18x9.5 43 19x9.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック (オプションカラー +3000円) シルバー・ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ (17inch: +1万2000円・18, 19inch: +1万3000円・S.B.C) (各+8000円) アクター・リム・インナー・リム・ゴールドピニア仕様 (+6000円) クラシカルピニア仕様 (+5000円)

■6万5000円(17x8.5) ~8万8000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

3PIECE MODEL

3ピースモデル

Formula

MK-III Neo

SIZE F:19x8.5 43 R:19x9.5 43

COLOR ファントムシルバー・フラットガンメタリック (オプションカラー +3000円) ホワイト・ブラック・フラットブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・レッド・オレンジ・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ (+8000円) ブラックアルマイトリム・インナー・アウター (+1000円) ゴールドピニア仕様 (+6000円) クロムピニア仕様 (+6000円)

■8万7000円(19x8.5) 9万1000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

Formula

MESH

SIZE F:18x8.5 43 19x8.5 43 R:19x8.5 43 19x9.5 43

COLOR ファントムシルバー・フラットガンメタリック (オプションカラー +3000円) ホワイト・ブラック・フラットブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・レッド・オレンジ・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ (+8000円) ブラックアルマイトリム・インナー・アウター (+1000円) ゴールドピニア仕様 (+6000円) クロムピニア仕様 (+6000円)

■7万6000円(18x8.5) ~9万1000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

EXECUTOR

CV04

SIZE F:19x8.5 38 R:19x9.5 50

COLOR チタンシルバー・フラットブラック (オプションカラー +3000円) ホワイト・フラットブラック・シルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・ブラックアルマイトリム (各+8000円) アクター・リム・インナー・リム・ゴールドピニア仕様 (+6000円) クラシカルピニア仕様 (+5000円)

■9万3000円(19x8.5) 9万7000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

EXECUTOR

CV03

SIZE F:19x8.5 38 R:19x9.5 50

COLOR フラットチタン・フラットブラック (オプションカラー +3000円) ホワイト・フラットブラック・シルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・ブラックアルマイトリム (各+8000円) アクター・リム・インナー・リム・ゴールドピニア仕様 (+6000円) クラシカルピニア仕様 (+5000円)

■9万3000円(19x8.5) 9万7000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

EXECUTOR

CV01

SIZE F:19x8.5 38 R:19x9.5 50

COLOR フラットチタン・フラットブラック (オプションカラー +3000円) ホワイト・フラットブラック・シルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・ブラックアルマイトリム (各+8000円) アクター・リム・インナー・リム・ゴールドピニア仕様 (+6000円) クラシカルピニア仕様 (+5000円)

■9万3000円(19x8.5) 9万7000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

MS3 (R)

SIZE F:17x8.5 43 18x8.5 43 19x8.5 43
R:17x9.5 43 18x9.5 43 19x9.5 43

COLOR チタンシルバー・シルバー・フラットブラック (オプションカラー +3000円) シルバー・ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ (17inch: +1万2000円・18, 19inch: +1万3000円・S.B.C)

■6万6000円(17x8.5) ~8万9000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

MEISTER

M1-3P

SIZE F:18x8.5 45/32 R:18x9.5 45/32

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン

■7万9000円(18x8.5) 8万1000円(18x9.5)

■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

GtuneForged

NR-X2

SIZE F:17x8.5 39 R:17x9.5 39

COLOR ディスクカラー・マシニングクリア ゴールドブラック マットブラック ガンメタ ホワイト ブラックアルマイト (+1万2000円) リムカラー・ブラック (+6000円) マットブラック (+6000円)

■7万5000円(17x8.5) 7万7000円(17x9.5)

■ジアラ ☎045-590-0311

WERFEN

GT-04

SIZE F:19x8.5 47 R:19x9.5 43

COLOR サーチャイトシルバー (オプションカラー +8000円) ブラックアルマイトリム・アウター・リム・インナー・リム

■9万9000円(19x8.5) 10万3000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

WERFEN

GT-03

SIZE F:18x8.5 47 19x8.5 47
R:18x9.5 47 19x9.5 43

COLOR サーチャイトシルバー (オプションカラー +8000円) ブラックアルマイトリム・アウター・リム・インナー・リム

■8万7000円(18x8.5) 8万9000円(18x9.5)
9万9000円(19x8.5) 10万3000円(19x9.5)

■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700



ドリフト
デモランも
大盛況

参加車両は
マツダ車なら
OK!

MAZDA TUNING FESTA 2016

DATE : 2016.7.5
in 筑波サーキット
コース2000



祭りの最後を
パレードラン

毎年恒例となっている『マツダチューニングカーフェスタ』が今年も盛大に開催された。今回の目玉イベントはマツダ車のチューニングを得意とするショップによる“RE 5LAPレース”。その他、ショップクラスのアタック走行やドリフトデモラン。半世紀近く前の名車、コスモスポーツのサーキットランや一般参加者の走行会にパレードラン&大撮影会などなど大盛況。パドックでは各ショップ&メーカーブースがにぎやかに立ち並びパーツの特価販売も行われるなど、マツダ&ロータリー好きにはたまらない一日となった。このページでは、その中でもハイライトとなった“RE 5LAPレース”をメインに紹介していこう!!



世界初の
量産ロータリー搭載車
コスモスポーツもズラリ

ロータリー&マツダスポーツが集結!!

レース』が白熱!!

スクート 4ローター

By スクートスポーツ

☎ スクートスポーツ ☎046-246-3356
http://www.scoot.ico.bz

マシンのオーナーで、自らステアリングを握る鎌倉さんが、理想のREスポーツを追求して作り上げたのがこのFD3S。なんといっても注目なのは、スクートスポーツオリジナルの13B4ローターエンジン。2616ccの排気量を獲得したことにより、NAでありながら540psのピークパワーを獲得。最大トルクも56kgmと十分で、タイムアタックでも扱いやすいフラットトルクを実現しているのだ。

クワイク製のシーケンシャルミッションも搭載して完全なタイムアタック仕様なのだが、じつはこのままの状態でも公道を走っているという大きなポイント。といっても普段の足に…というわけではなく、自走でサーキットを往復したいというオーナーの要望によるものなのだ。

5週のレースではトップのバンスピードFDを駆る佐々木選手に食らいつき、コーナリングでインを差すなどアグレッシブな走りを見せてギャラリを沸かせてくれた。



ドライバー：鎌倉裕貴

究極のREを追求した4ローター13Bの高周波サウンド!

強固なロールバーも入った完全なサーキット仕様のインテリアは、アンダーコートはがしからオーナーが作業したこだわりの仕上がり。ロールバーマウントのワイドなバックミラーで後方視界も確保。



ホイールはアドバンレーシングで、タイヤは前後とも265/35R18サイズのアドバンA050。車高調はクラックスで、バネレートは前後とも20kg/mm。ブレーキは純正サイズのローターとパッド交換となっている。



BEST TIME
59秒808

スクート製エキセンによる13B4ローターにオリジナルインダクションボックス、戸田4連スロットル、等長マニなどNAながらも540psを発揮。右側奥にはドライサンプ用のオイルタンクを装備する。



4ローターエンジンなども含めて公道を取得したナンバー付き車両。といっても、最近では完全にサーキット仕様と割り切っているため、公道走行は基本的にはサーキットへの往復のみだという。大型リップなどサーキット用装備も迫力満点。

オートレスキュー伊豆

By オートレスキュー伊豆

☎ オートレスキュー伊豆

免許を取得してから24年間、REひと筋というオーナードライバーの安東さんが、昨年から「Attack」参戦に向けて仕様変更を施したのがこのFD3Sだ。

ボディや足回りは安東さんがひとりで作り上げ、エンジンとセッティングはスクートが担当している。

13BサイドにTO4Zを組み合わせた450ps仕様のエンジンは、長年使い続けてきたものだが、ECUとブーストコントローラーを最新スペックにリニューアル。制御や処理速度の向上によって、ドライブフィーリングは大きく変わったという。

大型の空力パーツ導入して外観のインパクトもアップしているが、こちらは現在試行錯誤中。空力セッティングがバッチリ決まれば、さらにタイムアップが狙えるはずだ。ドライバー：安東泰弘



13BサイドにTO4Zタービンを組み合わせた450ps仕様は、新たにLINK ECUとEVC6を導入して過渡特性を大きく向上させた。前置きインタークーラーは、走行中の空力を考慮した安東さんのこだわりなのだ。



オリジナルの6点式ロールバーが入り、アンダーコートもはがされたレーシーなインテリア。駆動系はノーマルミッションにOSインプレットクラッチ、マツダスピードLSD(4.7ファイナル)という仕様。

RE雨宮のワイドボディキット導入に合わせてタイヤもワイド化。現在は前後とも295/30R18のアドバンA050を履いている。フロントにはブレンボキャリパー+355φローター、リアには340φローターをセット。



BEST TIME
1分1秒562

アールエスワンダーランドFD

By RSワンダーランド

☎ RSワンダーランド

☎043-257-2127

リビルド+α程度の13Bエンジンに、TO4Sタービンを組み合わせた350ps仕様。インタークーラーはトラストのVマウント方式。HPI製のオイルクーラーも追加してサーキット走行に対応。



ナンバー付きで普段はストリートも走っているということで、オーディオ類も装備のインテリア。センターコンソールにコントローラー類、ピラー側に追加メーターはまとめたレイアウトとしている。

ベーシックながらハイバランス安定感の高い350ps仕様!!

「ポイントといわれてもなあ…本当に何もやっていない、この間までナビも付いていないの街乗り仕様ですからネ」と代表の塚本さんは言うが、予選5位、決勝4位と健闘をみせたのがRSワンダーランドのFD3Sだ。

エンジンはオーバーホールした程度のほぼノーマルにTO4Sタービンを組み合わせ、冷却系はVマウント。制御はパワーFCというごく定番的な仕様でブースト圧1.0kg/cm²時に350psという仕様だ。

タイヤはアドバンのSタイヤをチョイスし、安定して1分1〜2秒台を刻んでくるあたりはさすが。FD3Sのポテンシャルを効果的に引き出した、コストパフォーマンスに優れたユーザーライクなマシンと言えるだろう。ドライバー：光野太郎



ドライバー：光野太郎

ワークエモーション(9.5J+15)にセットされるタイヤは、前後とも265/35R18サイズのアドバンA050。車高調はクアンタムで、フロントにはエンドレスの4ポットキャリパーを装備する。



BEST TIME
1分1秒502

タイムアタック専用マシンとして試行錯誤中! 戦力向上をさせるべく

MAZDA TUNING FESTA 2016

in 筑波サーキット
コース2000

自慢のデモカーで競う『RE 5LAP』

“マツダチューニングフェスタ”の花形コンテンツとなっているのが『RE 5LAPレース』。わずかに5周という超スプリントなスタンスで、チューニングショップが腕によりをかけたデモカーで競いあう内容のレースだ。真夏の祭典ということで、各車とも自身のベストタイムとまではいかなかったようだが、単独でのタイムアタックとは違うサイドバイサイドの迫力あるレース展開に観戦した来場者は魅了されていたゾ！ここではそんな素晴らしい走りを見せたFD3Sをピックアップして紹介していこう。



BEST TIME
1分6秒152

デモカーのエンジン不調によって 急遽販売車両でレース参戦！

チームアイエス ストリート

By アイエスオート

☎ アイエスオート ☎048-287-6651
http://www.as-auto.co.jp



コンディションの良いクルマに吸排気と冷却系、さらに0.8kg/cmのブーストアップで約300ps。RE初心者でもストリートマシンとして安心して楽しめるスペックと言える。

ドライバー
小林寿行



もともとレースクラスにエントリーを予定していたデモカーは、サイドポート仕様にT88-33Dで550psというハイスペックマシンだった。筑波サーキットを1分フラットで走る実力を備えていたものの、予選1本目でエンジンが不調に。急遽、展示販売用として用意していたFD3Sでの出走となった。というわけで、決勝に出たのは基本的にはストリートユースのお客さん向け、ブーストアップを施したライトチューン。最高出力は300ps程度なので同クラスを走るマシンと比較すると圧倒的にパワー不足だった。とはいえ、Sタイヤとスポーツパッドの交換だけでも安定して6秒台を刻むなど、FD3Sの高いポテンシャルを再見することができた。

急速レースクラス参戦に当たって、Sタイヤとスポーツパッドへと変更。FD3Sはたったこれだけのパーツ変更でもスポーツ走行を十分に楽しむことができるのだ。



レースクラスにエントリーしたRE雨宮のFD3Sは、ノーマルタービンでブーストアップを行ったライトマシン。エンジン本体に手を加えた部分といえば、アベックスシールを1ピースタイプに変更し、耐久性を重視して組み上げたのみ。

雨宮 過給圧上昇FINAL

By RE雨宮

☎ RE雨宮 ☎0476-90-0007
http://www.re-amemiya.co.jp

レースクラスにエントリーしたRE雨宮のFD3Sは、ノーマルタービンでブーストアップを行ったライトマシン。エンジン本体に手を加えた部分といえば、アベックスシールを1ピースタイプに変更し、耐久性を重視して組み上げたのみ。

普段は雨宮さんがアシとして使用しているクルマなので、最高出力も400ps程度に抑えられている。

もちろんストリートマシンとしては快適性も重要。シャシーからしっかりリメイクされているが、エアコンなどの装備はもちろん内装パーツも全て装着されている。

サスペンションはDG5をベースにオリジナルセッティングを行って、ストリートでの仕様のまま減衰力調整程度でサーキット走行も楽しめる仕様だ。



ドライバー：池田克久



ストリートマシンのため基本的にはエンジンからタービンに至るまでノーマル。ブーストアップに合わせてアベックスシールを1ピースタイプに交換する以外は、ほぼ市販パーツで組み上げられている。



レース当日も普段の街乗り用のまま。タイヤもラジアルのネオバでアタック。マシンバランスも良く、Sタイヤ勢との混走でも善戦した。

耐久性の高いブーストアップ仕様は雨宮さんの街乗り用ストリートスペシャル



BEST TIME
1分2秒170

ラジアルタイヤで参戦のタイムアタッククラスにも注目

PAN SPEEDストリートRX-7

By パンスピード

鮮やかなレーシングイエローのパンスピードFD3Sといえば、かつて筑波コース2000FR最速の座に君臨していたのが知られるところ。

この車両はそのタイムアタック仕様のノウハウをフィードバックしたナンバー付きのリーガル仕様で、車検対応の枠組みのなかで、長年に渡ってタイムの短縮を追求してきている。

エンジンはサイドポート仕様の13B-REWにTO4Zの組み合わせ。最大ブースト圧1.1kg/cmの設定で、490psを発揮する。Vマウント方式のインタークーラーとオリジナルツインオイルクーラーの装備で、安定して周回を重ねられるのも大きなポイントだ。

☎ パンスピード ☎048-764-2040
http://www.panspeed.jp

エンジンは13BサイドのTO4Z仕様で、最高出力490ps、最大トルク52kgmを発揮。冷却系はブリッツ3層インタークーラーと3層ラジエーターをVマウントするほか、ツインオイルクーラーも装備する。



車高調はザックススペースのオリジナルで、バネレートはフロント16、リヤ18kg/mm。スウィフト製スタビやピロッシュも装着。前後ブレンボ+PFCローターのブレーキは、タッチを追求してウインマックス製パッドを選択。

タイム短縮のノウハウを詰め込んだ ストリート仕様の究極アタッカー！



BEST TIME
1分0秒279

広島県筑波の往復+
サーキット走行をこなす
極上コンディションの
ストリートカー



BEST TIME
1分5秒036

LEG SPORT ST ver.3 白FD

By レッグモータースポーツ

長らく寝かしていたデモカーを、改めて起こしてチューニングフェスタにエントリーしたのは、広島県のレッグモータースポーツ。実走7万5000kmのノンオーバーホールエンジンは、ブーストアップで330ps。ストリートを持よく流せる仕様を目指しながら、時にはサーキットも楽しめると言うバランスを狙っている。

その言葉通りに広島から自走で往復移動をこなしつつ、そのままサーキットで楽しんでもトラブル知らず。新規に製作したジールベースの車高調は、高速道路走行も快適に過ごせるセッティングとなっており、サーキットでも思い通りの走行が楽しめるという。

☎ レッグモータースポーツ ☎082-823-5888
http://leg-sport.shop-pro.jp



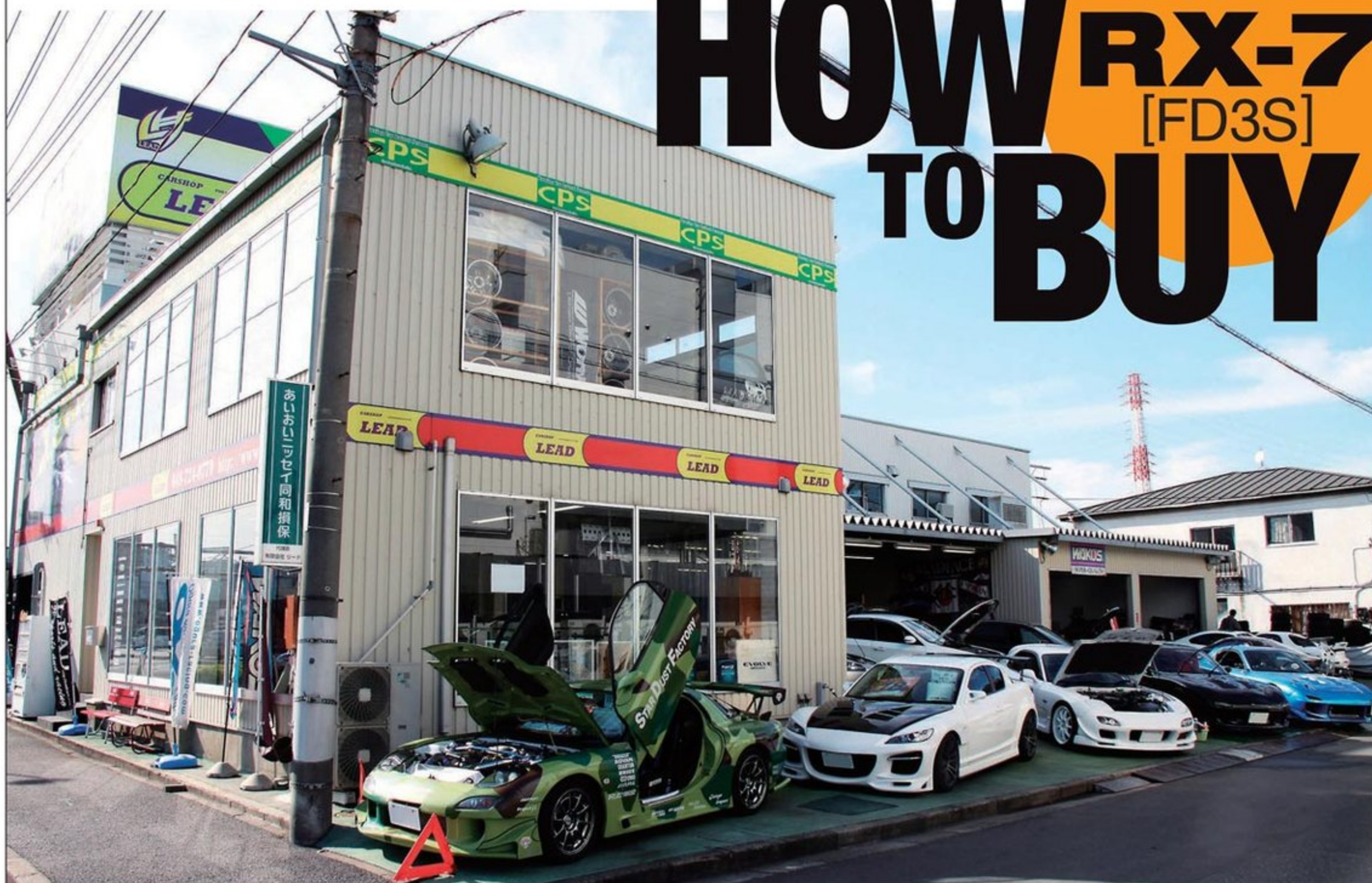
エンジンはオリジナルの状態から一度も開けたことがないが、絶好調をキープし続けているという。過剰なチューニングではなくブーストアップで330psに留めていることもあって、大きなトラブルの心配も少ない。

オリジナルパーツのドライカーボンサクションは、これだけで純正品よりも500gの軽量化を実現。見た目も一新でき、吸気抵抗が軽減される分、パワーも10psほどアップするアイテムだ。



HOW RX-7 [FD3S] TO BUY

良質なチューンドFD3Sの提供はもちろん
スポーツカーライフを丸ごとサポート可能



LEAD

① リード本店 埼玉県上尾市原市325-5
☎048-724-0770 <http://www.leadcars.com/>

PHOTO&REPORT : 川崎英俊

生産中止から14年が経過し、納得できるベース車探しが多々困難になってきているFD3S。REターボを搭載した希代のスポーツカーに今こそ乗りたいと思っている人にとって、力強い味方になってくれるのが埼玉県上尾市のリードだ。

チューニングカーやスポーツカー専門と謳うショップは数多くあるが、普通は在庫車の半分くらいはミニバンというパターンだ。対してリードは、完全なる専門店というのが最大の特徴。そしてリードの主力車種として、FD3Sなのである。

その噂を聞きつけて、来店者は関東圏に留まらず、四国や九州など遠方からも多数。年齢層も10代から60代まで幅広く、なかには親子2代でリードからFD3Sを購入したケースも少なくないそうだ。

言うまでもなくリードが支持されている理由は、在庫の豊富さだけでなく、コンディションがいいので買ってから安心だから。その秘密が、系列の買い取り専門店CPSが全国から仕入れる良質車をベースに、独自の車両点検と整備を行なっていることなのだ。

「お客さんにできるだけいいクルマを提供したい」という思いで始めたのが直接買い取りです。どんなチューンをいつ頃、どこでやったのかが把握しやすいから、整備も的確に行なえます。社外ECU装着車は



専門店だから！
ほかでは絶対買えない
レアなマシンも
豊富なのだ！



SOUND DOCK RX-7

スーパーオートバックスがプロデュースして内外装からエンジンまでフルにカスタマイズが加えられた、平成6年式のタイプR 5MTベースのコンプリートマシン。エンジンは13BサイドポートにTO4Zなどでフルチューンの450ps仕様。外装はフジタのワイドボディキットに雨宮電動ガルウイング。リヤゲート内はオーディオベッド化に合わせてインテリアも完璧にコーディネートされている。



徹底したチェックと整備で
高品質なマシンを提供!



通常の査定方式ではノーマルが基準でチューニングはマイナス査定の対象になってしまうが、素性のしっかりしたパーツやチューンはプラス査定とすることで、全国から優良なベース車を仕入れているのがリードの最大の強み。入庫車はプロメカニックが隅々までチェックしたうえで、トラブルが起きやすい古いタービンや追加インジェクターシステムは最新の方式に変更している。選んだベース車に好みの追加チューニングを施して納車するなどの要望にも、きめ細かく対応が可能だ。

中古車店の概念を破る 充実の設備



販売車両だけでなく、他店購入車の整備やチューニングにも対応しているリードでは、リフトを備えた広い作業スペースだけでなく、ダイナパックのシャシーダイナモまで完備。納車前にはすべてのクルマの最終チェックをダイナパックで行なっているほか、パワーFCなど社外ECUのセッティングも得意。自由に利用できるドライブシミュレータを目当てに遊びに来る常連さんも多いとか。



STARDUST FACTORY FD3S

かつてさまざまなイベントや雑誌の誌面を飾った迷彩カラーのFD3Sは、茨城の有名カスタムビルダーのスターダストファクトリーが製作したもの。平成13年式のタイプRB 5MTがベースで、トラストのT88タービンやインタークーラーを装着したエンジンをFコンVプロで制御。足回りはクアンタム車高調とプロジェクトμキャリパーで強化し、RE雨宮フルエアロと電動ガルウイングを装着する。



必ずリセッティングを行なっていますし、ノーマルエンジン車でも納車前のチェックは欠かせません。中古車店でダイナパックを完備しているのは、ウチぐらいかもしれませんね(笑)」と、北川代表は語ってくれた。

またリードでは2011年から、FD3Sでドリフト競技への参戦も開始。こうした活動のなかで高められた整備やセッティング、チューニング技術を求めている他店購入車の整備依頼も増加している。

そのほかサーキットやジムカーナ場での走行会やレッスン会やツーリング、BBQ大会などイベントも豊富に開催するなど、アットホームな雰囲気です。スポーツカーライフをサポートしてくれるぞ!

レース活動にも積極的に挑戦中!



リードでは2011年からD1SLやドリフトマッスルなどに参戦中。今シーズンは社員ドライバーの大金選手が、20Bターボ仕様のFD3Sでドリフトマッスルにエントリーしている。2017年には韓国ドリフトチャンプのチョウ選手をサポートすることも決定したのだ。

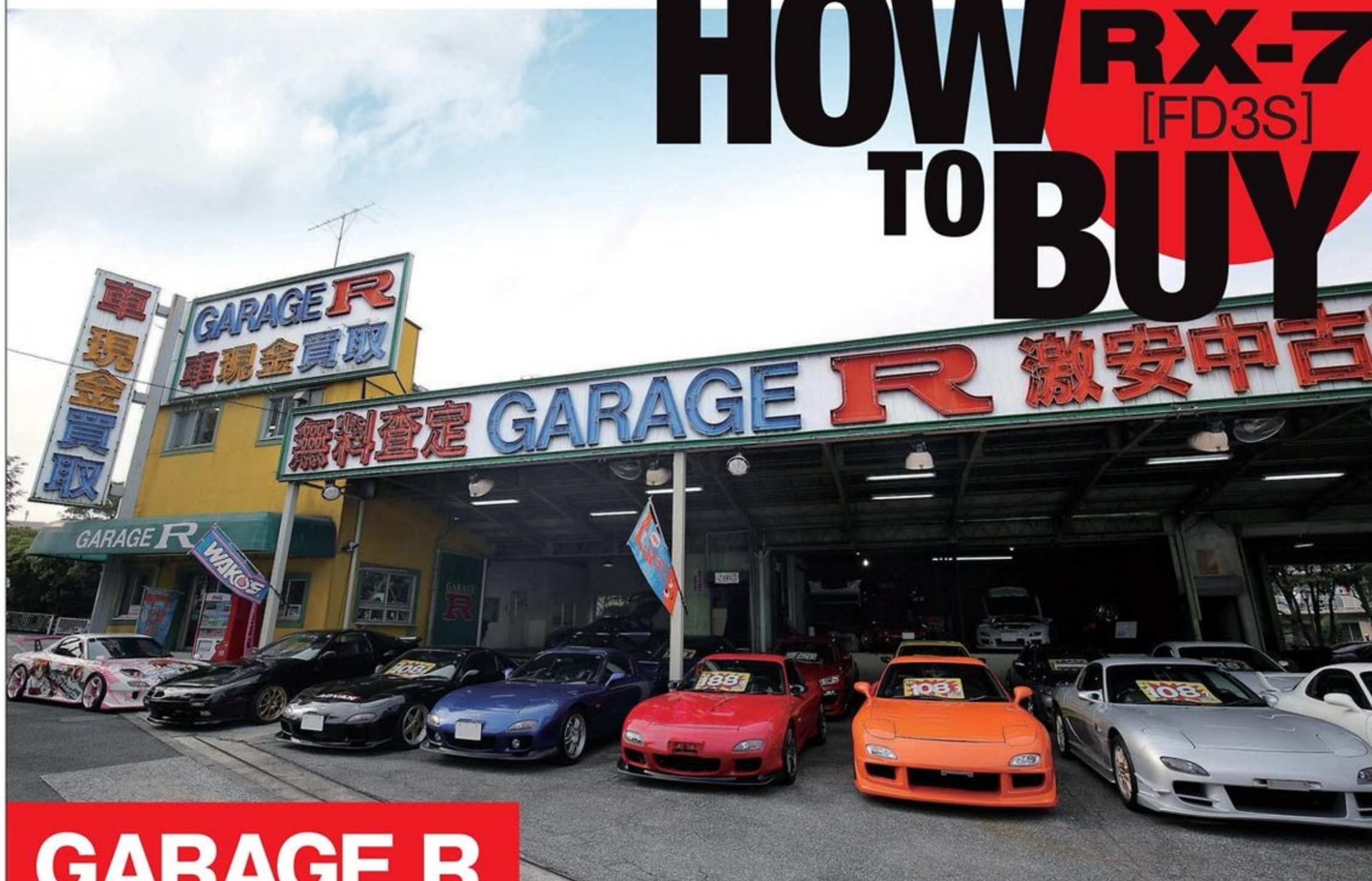
雨宮ワイドボディ+GCGタービン



オールブラックのボディが渋い、平成5年式のタイプX 5MTがベースのチューニングFD3S。エンジンはサイドポートチューンにGCGのギャレットタービン、トラストVマウントキットなどを装着し、エンジン制御はパワーFC。エクステリアはRE雨宮のフルエアロでワイドボディ化。ブリッドシートとモモステアリングを装着した室内のコンディションも文句なしのレベルだ。

HOW TO BUY RX-7 [FD3S]

創業21年のユーズドローターリー専門店が
圧倒的な在庫量と確かなノウハウでデビューを応援！



GARAGE R

● ガレージR東京店 東京都江戸川区松島1-44-21
☎03-5662-7000 <http://www.garage-r.co.jp>
● ガレージR三郷店 埼玉県三郷市上彦名267番地1
☎048-957-9000 <http://www.misato-garage-r.com>

PHOTO&REPORT：石川大輔



ガレージR
久木山さん



ロータリーライフを
楽しんでください

店頭には魅力的なFD3Sがズラリと並び、ボディカラーも多彩に揃えるが、一番人気はイニシャルDでも馴染みのイエロー。入庫してもすぐに売れてしまうほど。ホワイトやブラックも人気が高い。対して、ブルーやレッドはそれほどでもないというからお買い得なユースドが見つかりやすいかも！

お客さんを集めてビギナー向けのサーキット走行会を開催するなど、アフターサービスにも力が入る。久木山さんをはじめフレンドリーなスタッフばかりで、長く付きあえるのも同店の魅力だ。

壊れやすいと囁かれることも多いロータリー搭載車。年式が古くなってきたFD3Sをこれから手に入れようと思ったら、なおさら不安も大きいはず。そんなビギナーでも安心してクルマ選びができるのが、ユーズドローターリー専門の「ガレージR」だ。店頭には在庫車両は、独自に定められた「ガレージR基準」をクリアした車両のみ。入庫時にはコンプレッションテストをはじめ厳しいチェックが実施される。「圧縮が落ちていてもオーバーヒート気味であっても普通にエンジンが掛かってしまふのがロータリー。それゆえ一般的な中古車屋さんでは状態が酷いクルマを見極められず、そのまま販売してしまうケースもあります」とガレージRの久木山さん。同店のスタッフはFD3Sの弱点や劣化ポイントを知り尽くしているので、そうした心配もない。

また、万が一のトラブルに遭遇した時のアフターフォロー態勢が整っているのもロータリー専門店の同店ならではの強み。買った後もしっかりと面倒を見てくれるので長く付きあえる。もちろん買い取りにも力が入る。一般的な中古車屋さんでは、ロータリーやチューニングカーは低い評価が下されがち。しかし、ガレージRでは程度や状態にあった査定を行なっている。チューニングカーであってもクルマがキレイにまとまっていればプラス査定を加味してくれるのだ。

ガレージRはこんなお店！



POINT3 納車時のメンテナンスや チューニングもお任せ

現状は壊れていないけど近いうちに交換時期を迎えるパーツなど追加のメンテナンスにも対応してくれる。もちろんチューニングの相談もオッケー。欲しいパーツを付けてもらっての納車も可能だ。



POINT2 ロータリーに精通した スタッフが入念にチェック

エンジンや内装、そして足まわりに至るまで入庫チェックは多岐に渡る。しかもスタッフはロータリーを知り尽くしているので一般の中古車屋さんでは気付かないようなトラブルの兆候も見逃さない。



POINT1 良好なコンディションを保つため 圧縮チェックは欠かせない

コンプレッションテスターを完備。入庫車両は圧縮測定を行っており、基準を満たしていない車両は店頭には並べないというほどの徹底ぶり。だからユーザーとしても安心してクルマを購入できる。

ますます貴重になってきたFD3S。大切に乗り続けたいが、もし手放さざるをえなくなった際は、その価値をわかってくれるショップに愛車を委ねたいもの。そうした場合もガレージRなら安心して任せられるのだ。

注目の販売車両はこちら!

PICK UP
その1

フルラッピング済み! RE雨宮の元デモカー



魔法少女リリカルなのはのフルラッピングを纏ったRE雨宮の元デモカー。ワイドボディをまとったルックスは文句なしのカッコよさ。GTウイングも装着される。エンジンはブーストアップ仕様でインタークーラーも交換済み。ホイールはエンケイRP03の17インチだ。こうした掘り出しモノが見つかる!



平成10年式 タイプRバサースト
走行距離13万2000km 5MT車
価格: 228万8000円



PICK UP
その2

ワイドボディを纏った 迫力のスタイリング!



そのままサーキットに持ち込めそうな仕上がりとなるこのマシン。エンジンはブーストアップ仕様で前置きインタークーラーも装着。さらに外装はワイドボディ化に着手。風間オートのボディキットで迫力のスタイリングを手に入れた。ホイールはボルクレーシングCE 28の18インチだ。

平成11年式 タイプRバサースト
走行距離10万9000km 5MT車
価格: 178万8000円



まだまだある! オススメの中古車



平成12年式 タイプR
走行距離: 7万1000km 5MT
価格: 198万5000円

SPEC: FEEDフロントバンパー Vマウント LSD ワーク・ホイール ブリッドシート



平成6年式 タイプR
走行距離: 9万2000km 5MT
価格: 108万3000円

SPEC: オールペンオレンジ 乱入フルエアロ アドバン・ホイール ブリッド・バケットシート



平成11年式 タイプR
走行距離: 17万4000km 5MT
価格: 128万5000円

SPEC: 常時ツインターボ 前置きインタークーラー ブリッド・フルバケ マツダスピード・ホイール



平成13年式 タイプRS
走行距離: 4万km 5MT
価格: 248万円

SPEC: FEEDワイドボディ トラスト・タービン オーリンズ足回り ワーク・ホイール



平成10年式 タイプRB
走行距離: 6万7000km 5MT
価格: 158万8000円

SPEC: 後期型純正バンパー HKSブースト計/水温計 社外タワーバー



平成12年式 タイプR
走行距離: 3万8000km 5MT
価格: 158万8000円

SPEC: テイン足回り アドバン・ホイール 社外マフラー HKSエアクリナー

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.212

マツダRX-7／FD3S

No.2

ニースムック 2016年12月14日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエアーF
編集 03-68897466
5

受注センター 048-988-6011 FAX 048-988-7651
広告部 03-68897462
販売部 03-68897461

雑誌66728-21 **SAN-EI SHOBO** Publishing Co., Ltd.

PRINTED IN JAPAN/凸版印刷株式会社

マツダRX-7 FD3S

フルタイム4駆のスポーツカーの魅力を再発見

10000
10000
10000

10000
10000
10000

vol.217

mazda RX-7 FD3S



最新10000ccエンジンで
全速全周に挑む新車

再燃

ロータリーチューン

最新10000ccエンジンで

ピュアスポーツの
神髄を極める!

最新10000ccエンジンで

フルタイム4駆

極限パワーの全公開

最新1500cc
10000ccエンジンの
パフォーマンスを
チューニングと
ドレスアップカタログ

