スバル・インプレッサ/WRX No.12
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド
HYPER REV
ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
2017年1月13日発行
MotorFan's YEAR 2016
vol.213

IMPREZA WRX No.12

メーカー・チューナーの技術が結集

新作パーツの「性能」と「品質」

世界中で多くの勝利を獲得!!

Exciting Motorsport

総数1600点オーバー!!
最新チューニング&ドレスアップパーツカタログ

最新VAB・VAG

デモカーインプレッション

現役最強のエンジン・シャシー性能を

より磨き上げるノウハウ全公開

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

新型GT／GKインプレッサ販売開始

現行モデルとは異なるカスタマイズのアプローチが必要!?

NEW IMPREZA

Text：マリオ高野

富士重工業　スバル商品企画本部
新型インプレッサ
PGM（プロダクト・ゼネラル・マネージャー）
阿部一博氏

「100点以上の物作りを目指して、現状では考えられることをすべてやり切った」と、開発陣を代表して新型インプレッサの完成度には自信を持っているそうだ

新型インプレッサが採用する新世代プラットフォーム「SGP」は、これまでのスバルのプラットフォームとは大きく異なる。ボディ剛性を飛躍的に向上させることによって、走りの質や衝突安全性にさらなる磨きがかかっていることに加え、パワートレインのハイブリッド化や電動化、自動運転など次世代技術への対応も見据え、将来的なバージョンアップ対応型ともいえる底知れない潜在的なポテンシャルが与えられた。

これまでのスバル車は、世代が新しくなってもカスタマイズ手法やチューニングメニューは旧型から踏襲できるものが多かったが、全面刷新されたプラットフォームではその点がまったく未知数である。

たとえば、ボディのヒステリシスと呼ばれる金属パーツ同士の接合部分にある微細なミクロのガタを解消するためのSTIフレキシブルドロースティフナーに関しては、すでに従来型の車種と同様に装着しても効果が得られないことが分かっているなど、これまでのボディ補剛論理が通用しない部分があるという。

フロントのストラットタワー部分に装着するフレキシブルタワーバーについては従来型と同様の効果が確認されているが、歩行者保護エアバッグのユニットとの干渉を避ける独自の形状とするなど、これまでにはなかった新しい安全装備への対応も求められる。フロントバンパー内部にはそのエアバッグのセンサーが内蔵されているので、フロントまわりの外装カスタマイズパーツの開発も新たなハードルが設けられた。

新型インプレッサ以降のスバルのニューモデルでは、チューニングする側にも新世代の技術や装備に対応する意欲や技術力が求められるようになる。今後の動向に注目だ。

インプレッサのみならずスバル車そのもののフルモデルチェンジともいわれる全面刷新。チューニング面でも技術革新が求められる

パワーユニットも2ℓは直噴化されるなど、9割近くが刷新されて新世代へ移行。チューニングメニューも大幅な見直しが必要に

STIフロントアンダースポイラーは空力特性を落とさずに柔軟性を与えて歩行者保護エアバッグ対応としている

開発プロセスを見直したことで実現した完成度の高さに注目

車両設計段階からの同時進行開発でマッチングが向上

Photo：雪岡直樹　Text：マリオ高野

ACCESSORIES for NEW IMPREZA

スバル純正アクセサリー

SUBARUコール 0120-052215 www.subaru.jp

車体設計のすべてを刷新したSGP（スバル・グローバル・プラットフォーム）がもたらす動的質感の高さで大好評の新型インプレッサは、純正アクセサリーも従来モデルとは異なる新発想で生み出されている。

まず注目すべきポイントは、開発手法の抜本的な改革だ。これまではクルマの開発が先に進み、アクセサリー用品はクルマができあがってからそれに合わせて開発するという流れだったのが、新型インプレッサでは車両の開発と用品の開発はほぼ同時進行で行なわれた。

車両開発責任者の阿部PGMの指揮のもと、用品部門も車両開発チームと一体となって開発の初期段階から参加。さまざまな情報を共有しながら開発が進められたことで、アクセサリーとクルマのフィッティング

サイド／リアスポイラーの選択は悩ましい

写真上はSTIサイドスポイラー（2.0i-S用）とSTIリアサイドアンダースポイラーは（G4用）を装着した状態、写真下はエアロスプラッシュとサイドストレーキを装着した状態で、共着は不可。STIドロースティフナーなどのシャシー用パーツについては新プラットフォームでの効果を研究中。従来とは異なる理論による新パーツが開発されるかも知れない

ボンネットのエッジラインとの一体感を意識したフロントグリル。平面的なノーマル品とは質感的にも大きく異なる

水平対向エンジンのイメージを表現した8灯式のLEDアクセサリーライナーは、消灯時にはブラックアウトする

SPORT用のリアバンパーパネルは、全面高輝シルバー塗装。エッジ部が強調され、立体感が際立っている

G4用のリアバンパーパネルはつや消しブラックとシルバー塗装の組み合わせ。3ボックス車のリアビューを引き締める

一部の販売店で人気を博した青色LEDの六連星エンブレムが純正アクセサリーとして登場。ON／OFFスイッチ付き

深い積雪の中でも周囲からの高い視認性を発揮するイエローLEDフォグランプ。スバル車ならではの嬉しい配慮だ

車両と同時開発ならではのマッチングの良さがもたらす自然な仕上がり

EXTERIOR

のクオリティが飛躍的に向上した。

このページで紹介しているインプレッサG4の2・0i・Sの姿を見てもわかる通り、外装用品をほぼフル装備状態としても、後付けのオプションを装着したというより、最初からこの状態の最上級のスポーツグレードのような自然な仕上がりだ。良い意味でアクセサリー用品装着のデモカーに見えないといえるが、この完成度の高さは、用品の開発プロセスを抜本的に改革したことによって実現している。

また、新型インプレッサでは全車に標準装備される歩行者保護エアバッグのセンサーがフロントバンパー内部に配置されるため、フロントまわりの外装パーツは歩行者エアバッグへの対応も最重要ポイントとして開発された。たとえばSTIフロントスポイラーは、デザイン的には従来型の踏襲に見えるが、歩行者との衝突時にバンパー内部のセンサーの感度に影響しない専用設計である。

さらに、いかに車格感が高められたとはいえ、インプレッサはスバルのラインアップの中ではエントリーモデルに位置付けられるため、アクセサリー用品ではクオリティと価格のバランスも抜本的に見直された。

たとえば、もっとも外観の印象を変える効果の高いフロントグリルは妥協を廃してクオリティを徹底追求する一方、L字型のLEDライナーは先代モデル用と比較して価格を抑えたなど、アクセサリー用品はユーザーが買い求めやすくなるための配慮がなされている。

女性や運転の初心者ユーザーのためのフロントコーナービューカメラや、降雪地域での視認性を高めるイエローのLEDフォグランプなど、スバルとしては初めてとなる新提案が随所に見られる点も革新性を感じさせるポイントだ。

新型インプレッサのデザインコンセプトの「ダイナミック＆ソリッド」のフォルムを刺繍で演出した高品質フロアマット

サイドシルプレートはステンレス製で前席左右セット。乗降時に必ず視界に入る部分なので装着者満足度の高いパーツだ

新型インプレッサの特徴的なインパネと一体感のあるドアパネルをさらに高品質に。ノーマルの状態でのドアパネルはフロントとリアで質感が異なるという難点があるが、それを解消する効果も高い。新意匠としてミスティドットも設定

NEW IMPREZA
スバル純正アクセサリーパーツラインアップ

フロントグリル（LEDエンブレム付き） 4万9680円（要別売品）
ドアバイザー 2万520円
エアロスプラッシュ 3万4560円
サイドストレーキ 2万9160円
STIフロントアンダースポイラー 4万7520円
STIサイドアンダースポイラー 6万8040円
ボディサイドモールディング 2万2680円
ドアアンダーガーニッシュ 2万6406円
リアバンパーパネル G4用：4万500円 SPORT用：3万4020円
ナンバープレートベース 3240円（ナンバーロックボルト 3240円）
フロアマット 3万780円
インパネ、フロントドアパネル（カーボン／ブラック） 4万5360円
リアドアパネル（カーボン） 2万2680円
インテリアシリコンシート（グレー） 1万1340円
センターコンソールトレー 3024円
STI CVTシフトノブ 2万4840円
センターコンソールリッド（ウルトラスエード） 1万4040円
コンソールオーナメント（ウルトラスエード） 1万5120円
サイドシルプレート 1万4040円
LEDアクセサリーライナー 3万240円（要別売品）
LEDフォグランプ クリア：3万2400円 イエロー：3万6720円
シガーライターキット 6480円
フットランプ 2万5920円
Panasonicビルトインナビゲーション 25万2115円
Panasonicスピーカーセット（フロント2+2ツイーター） 6万8364円
リアビューカメラ 2万3760円
ディスプレイコーナーセンサー（リア4センサー） 5万1840円
フロントコーナービューカメラ 4万8492円

小物入れの底に敷くことで収納した物品をホールド。インパネセンターポケットや前後ドアグリップなどに配置される

飛躍的に向上した内装の質感と実用性をさらに高める効果的な新パーツも

INTERIOR

STIシフトノブやセンターコンソールリッド、コンソールオーナメントを装着すると内装の高品質感が劇的に向上する

オーディオ用品も超ハイグレードに！

パナソニックからスバルのために開発された新素材スピーカーが登場。ケンウッドからも新型インプレッサ専用音響チューンのスピーカーが設定された

WRX S4 tS

最速かつ上質なコンプリートカー

STIのノウハウが惜しみなく投入

Photo：深田昌之　Text：マリオ高野

フロントダンパーはS207と同じ仕様のダンプマチックⅡを採用し、車高は約5mmダウン。STI製フレキシブル架装パーツも惜しみなく装着される

２０１５年の秋にニュルブルクリンク24時間レースの優勝記念車として発売されたS２０７。乗り出し価格が７００万円にも達する高額車ながら即完売した伝説のクルマを２ペダルで買い求めやすく提供したい。

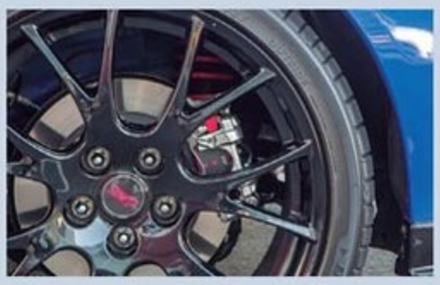
ＳＴＩがそんな思いを込めて開発したのが、ＷＲＸ Ｓ４ ｔＳだ。

まず、前後左右のスポイラーやフロントグリル、ドライカーボン製のリアウイングなど、外装パーツはおおむねＳ２０７と同じものを踏襲。数少ない外観上の識別点はリヤバンパーのエアアウトレットの有無だ。パッと見てリアバンパーのサイドに穴が空いていなければＳ２０７ではなくＳ４ ｔＳだと判別できる。

ＷＲＸ Ｓ４ ｔＳの真髄は、Ｓ

価格
496万8000円（WRX S4 tS）
529万2000円（WRX S4 tS NBR CHALLENGE PACKAGE）

2017年3月までの期間限定販売。アイサイト3やアドバンスドセイフティパッケージ、VDCなども専用セッティングとなっている


フロントブレーキキャリパーはWRX S4初のブレンボ製対向4ポット。S207では6ポットだったのでここも識別点に

タイヤはS207と同じサイズ＆銘柄ながら、内部に空洞共鳴ノイズ低減のための特殊吸音スポンジを搭載した専用開発品

ニュルチャレンジパッケージにはS207と同じドライカーボン製リアウイングを装備。ダウンフォースの高さも実証済み

排気サウンドはジェントルな方向性で、アイドリング時はほぼノーマルと変わらず。淀みのない澄み切った音質だ

アクティブ・トルク・ベクタリングはリアの内側にもブレーキ制御がかかるS207と同様の専用セッティング

207からさらに煮詰められたサスペンションにあるが、パワートレインのフィーリングにも感涙レベルの特別感があることを報告したい。

内容的には吸排気系をファインチューン。専用ECUとS207でも採用された低背圧マフラーなどによりピークパワーへの到達速度やレスポンスを高め、加速時のトルクを最大で約10%向上させたとあるが、実際にS#モードでアクセルを全開にすると、ブーストの立ち上がりの鋭さに感動させられる。まるでターボンを交換したかのような鋭敏なレスポンスと密度の高い過給感は痛快の極みで、これまでの「tS＝エンジンはノーマルと大差なし」のイメージが根底から覆された。

さらに、リニアトロニックは待望のオイルクーラーの装着とラジエターファンの強化などの冷却性能面以外に変更点はないはずだが、従来以上にダイレクトさが感じられ、切れ味が鋭くなったエンジンフィールにしっかり応えてくれる点にも感動。

「いかに乗り味が良くても、所詮は2ペダル…」などという先入観のある人ほど感動できるパワーユニットと言えるだろう。2ペダル派はもちろん、MT派の人も十分納得できる仕上がりだ。S207を買い逃した人にもオススメしたい。

オイルクーラーを装備することでスポーツ走行時のミッションの油温上昇を抑制。サーキット走行時では従来の1・7～1・8倍の周回を重ねられる耐熱性を備えたという。

シャシーの印象は、S207と同様にレースカーのロードバージョンらしい硬派な減衰感を伝えながら、路面の凹凸による入力はさらにカドが取れた印象で、総じてしなやかさをアップ。とくに高速域では静粛性の高さも相まって、足さばきの極意を堪能することができる。

ステアリングギア比はノーマルのままながら、各部の補剛パーツやクランプスティフナーなどにより、操舵入力してからクルマが動き出すまでの時間を大幅に短縮。ボディの強さとしなやかさを噛み締めながら操舵する快感が得られるのはSTIコンプリートカーならではのものだ。

CVTオイルクーラーなど、WRX S4のチューニングの参考となるポイントが満載という意味でも注目に値する特別な1台である。

ENGINE & CHASSIS
STI製ビルシュタインダンパー＆コイルスプリング
STI製BBS 19インチ×8.5J鍛造アルミホイール・シルバー
STI製BBS 19インチ×8.5J鍛造アルミホイール・ブラック（NBR CHALLENGE PACKAGE車）
STI製ダンロップSPORT MAXX RT 255/35R19
STI製フレキシブルタワーバーフロント
STI製フレキシブルドロースティフナーフロント
STI製フレキシブルサポートサブフレームリア
STI製ピロボールブッシュ・リアサスリンク
Brembo製17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ
STI製低背圧パフォーマンスマフラー
マルチモードVDC
アクティブ・トルク・ベクタリング
STI製低圧損エアクリーナーエレメント
CVTオイルクーラー＆ラジエターファン強化タイプ

INTERIOR
ルミネセントメーター
マルチファンクションディスプレイ
本革巻ステアリングホイール
STI製本革巻シフトレバー
シフトブーツ
高剛性クランプスティフナー
STI製プッシュエンジンスイッチ
STI製RECAROバケットタイプフロントシート
リアシート
インパネ加飾パネル
ピアノブラック調加飾センターパネル
シルバーリング＆レッドベゼル付きエアコンダイヤル
ドアアームレスト
サイドシルプレート
金属調サイドベンチグリル
フロントコンソール
スライド機構付きコンソールリッド
金属調電動パーキングブレーキスイッチパネル
ウルトラスエード巻ステアリングホイール（NBR CHALLENGE PACKAGE車）

EXTERIOR
メッシュタイプフロントグリル
大型フロントアンダースポイラー
STIエンブレム付きサイドガーニッシュ
サイドシルモール
リアバンパー
STIリアオーナメント
tSリアオーナメント
NBR CHALLENGE PACKAGE専用エンブレム（NBR CHALLENGE PACKAGE車）
STI製ドライカーボンリアスポイラー（NBR CHALLENGE PACKAGE車）

ノーマルのS4も最新のC型では、スポーツセダンとして相当ハイレベルな静粛性を備えているが、乗り比べればその差は歴然。とくにロードノイズの激減っぷりは誰の耳にも明らかだ

ウルトラスエード巻のステアリングホイールをはじめとする専用の加飾パーツを装備。各部にも遮音・吸音材を追加

RECAROシートは座面部分を少し長くして長距離ドライブでの疲労を低減した専用品。クルージング時にも効果的だ

WRX STI U.S.A. Model

魅惑のサウンドと2.5ℓの余裕がアメリカンSTIの魅力

常に羨望の眼差しを浴びるスポーツカー

Photo＆Text：真鍋裕行

エンジンはデュアルAVCSを装備したEJ25ターボを搭載している。高回転型のエンジンではないが、トルク特性に優れる

WRX STI U.S.A. Model Specifications

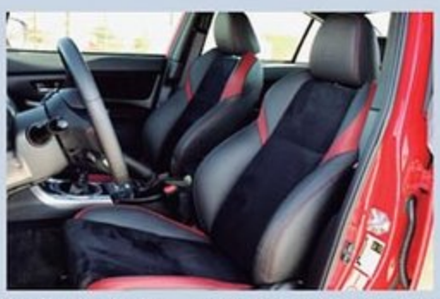
全長×全幅×全高：4594mm×1795mm×1475mm
ホイールベース：2649mm
車両重量：1538Kg
エンジン型式：EJ25 DOHC DUAL AVCS TURBO
ボア×ストローク：99.5mm×79.0
最高出力：309ps／6000rpm
最大トルク：40.0kgm／4000rpm
ホイールサイズ：18×8.5J
タイヤサイズ：245/40R18 DUNLOP SPORT MAXX RT
価格：3万5195ドル～

ロサンゼルスで北米仕様のWRX STIを乗っていたわずか4日間でヒスパニック、アメリカンなど何人の人に声を掛けられ、そしてサムアップされたことだろう。ある人は「凄いクールなクルマに乗っているね!!」。また、あるときは「このWRXは相当に速いだろう!?」など、掛けられる言葉はいろいろだったが、みなWRX STIに興味津々という様子をひしひしと感じた。

西海岸で日本車に乗ることは数多く経験してきたが、これほどまでに注目を浴びたことは今までにない。それだけスポーツカーに憧れや興味がある人が多いことに加えて、昨今のスバル車の高い人気を感じる一コマだった。

以前から北米仕様のWRX STIには乗りたいと思っていて機会を伺っていた。なぜなら、日本国内ではEJ20のみのラインアップとなるWRX STIだが、北米仕様はEJ25が搭載されているからだ。

ダウンサイジングが主流となってきた北米市場だが、元来は大排気量



前席と後席のシートも国内モデルと同じ仕立て。上級のWRX STI Limitedだとパワーシートが標準で装備されている

タイヤは国内仕様と同じダンロップのSPORT MAXX RT。タイヤサイズは前後ともに245/40R18となっている

排気ラインは不等長のエキマニを装備することで、懐かしいボクサーサウンドを全域で奏でている

外装は大型のリアスポイラーやBBSホイールが装備されているので、国内でいえばWRX STI Type Sに相当するグレード

インテリアのデザインは国内仕様と同様。最上級グレードのWRX STI Limitedはレザーのトリムが装備される

EJ25に組み合わせられるトランスミッションは6MTのみ。DCCDなどのAWDシステムは国内仕様と同じ操作性となる

文化であり、高回転域のパワー感よりも低中速トルクが重視される傾向がある。北米に導入された新型ロードスターも国内では1・5ℓのみだが、北米では2・0ℓのエンジンに積み換えられ販売されている。このことからも分かるようにピュアなスポーツカーでもより大きな排気量のエンジンが求められるのだ。

ＥＪ25が搭載されたＷＲＸ ＳＴＩは、ターボ車ながらもレブリミットが８０００ｒｐｍという希代の高回転エンジンとなるＥＪ20には劣るが、それでも６７００ｒｐｍまで引っ張ることができる。レッドゾーンは低くなっているが、ブーストが３０００ｒｐｍ以前から掛かり始めることや中間トルクが太くなっているため、ＥＪ20に比べると扱いやすい。スペック上のトルクは、オクタン価の高い燃料を使ってる日本仕様の方が勝っているが、低中速域から高速域への繋がり感や抑揚の差を考えると、ＥＪ25の方がトルク特性が豊かだと直感的に伝わってくる。

ＥＪ25の魅力は、扱いやすい低中速のトルク特性だけでなく排気サウンドにもある。ＥＪ20と異なり等長排気を採用しないため、アイドリング時から懐かしさを感じさせるボクサーサウンドが奏でられているのだ。ステアリングを握っていても不等長のエキマニが発する音質は感じられ、ついつい聞き入ってしまう。

ブーストが掛かってからの加速感と高回転まで引っ張れるＥＪ20を搭載したＷＲＸ ＳＴＩが一瞬の輝きを見せる短距離のアスリートとすれば、ＥＪ25を積んだ北米仕様は対照的なマラソンランナーのようでもある。どちらも特徴があり、それがファンを引きつけているのだろう。

ただ、懐かしい排気音と扱いやすいエンジンに後ろ髪を引かれる思いをしながら帰国したのは確かだ。

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

HYPER REV

[ハイパーレブ]
vol.213
SUBARU IMPREZA WRX No.12
CONTENTS

TOPICS
5 新型インプレッサデビュー／スバル純正用品に迫る／S4 tSという存在／WRX STI U.S.A仕様試乗

LATEST DEMOCAR INTRODUCE
13 最新WRX STIをサーキットインプレッション
メーカー・ショップのノウハウが詰まった車両解説

WRX&EJ20 RECOMMEND ITEMS
43 走りの気持ちよさを引き出す至極の最新パーツ紹介

74 最新パーツカタログ PART1
フルエアロ／インテリア&エクステリア／ドライブパーツ／メーター

EVENT REPORT
96 PROVAサーキットチャレンジ2016

WRXオーナーカー大集合
97 レプリカからサーキットマシンまで一挙公開

110 掲載メーカー・ショップ問い合わせ一覧

EXCITING MOTORSPORT
113 世界各国のレースシーンで活躍するWRX STI
Nurburgring 24-Hour／GRC／全日本ラリー選手権／勝田範彦選手インタビュー

ショップ情報
126 タイヤセレクト北本

127 最新パーツカタログ PART2
吸排気／エンジン／冷却／駆動／サスペンション／剛性／ブレーキ／ホイール

CAR Introduce

[最新デモカー]
SUBARU IMPREZA WRX

チューニング・カスタマイズプランを徹底紹介

生粋のスポーツモデルを思う存分に楽しみたい

20年に渡って熟成を続けてきたEJ20とシンメトリカルAWDを組み合わせたWRX STI
希代のハンドリングカーとしてモータースポーツを始め多くのフィールドで
その実力を発揮してきた。一方で、アフターメーターやショップも積極的にデモカーを
製作していて、どのようにセットアップすればより楽しく走れるかのノウハウを積んできた
ここでは最新モデルのVABやVAG、GVBなどのデモカー15台に登場してもらっている
どれもマシンも独自の技術と提案が詰まっているので、参考にしてもらいたい

Photo：井上 誠

LATEST・DEMO

CIRCUIT IMPRESSION

DRIVER

井尻 薫選手
KAORU IJIRI

長年スーパー耐久に参戦している井尻選手。過去には2ℓターボでレースを行なっていて、多くの駆動方式や排気量のマシンをドライブしてきている。また、メーカーやショップのチューニングパーツ開発にも携わっていて、評価ドライバーとしての信頼も厚い

菊池 靖選手
YASUSHI KIKUCHI

スーパーGTやスーパー耐久への参戦をはじめ、チューニングカーのタイムアタックでも多くのショップから支持を集めている菊池選手。WRX STIについても様々なタイプのマシンに乗った経験があり、タービン交換車からライトチューンまで揃ったマシンをどのように評価したのだろう

VABのB型をベースに「ユーザーのチューニングのサンプル」として製作されたのがこのクルマ。パーツテストを行なう開発車両でもあり、ユーザーの試乗や同乗走行に使われるなど、ディーランゲージのノウハウが詰まった1台だ。

サーキットを走る場合、VABでまず手をつけておきたいのが「冷却系」。ストリートよりエンジンへの負荷が大きいサーキットでは、水温、油温、吸気温が上昇する。VABのEJ20は、吸気温が上がりすぎるとコンピュータ側で補正する（点火時期を遅らせる）ため、体感ではっきりわかるほど、パワーダウンする。

そこで、エンジン全体の温度を下げるためにオイルクーラーやラジエターを大容量タイプに変更する。そして吸気温に関しては、純正インタークーラーならウォータースプレーを追加するなどして上昇を防ぎ、さらなるパワーアップを望むなら、前置きインタークーラーに変更する。

このクルマでは、タービンをHKSのGT3に変更していることもあり、さらなる吸気温低下のために、現在、前置きインタークーラーと純正インタークーラーの比較テストを行なっている。前置き仕様ではわずかにトルクバンドが高回転側に移行するが、吸気温を下げる効果は大きく、レスポンスはそれほど悪くはならないとのことで、サーキット（コース）によっては前置きインタークーラーもオススメだという。

サスペンションに関しては、現在、筑波サーキット用にセットアップしてあるため、今回の本庄サーキットではやや硬めとのこと。ただし、基本的な特性として、コーナリング中の内輪の浮き上がりを抑えることがポイントで、そのために伸び側のストロークを確保するセッティングとしているのが特徴だ。また、ブッシ

サーキット走行会を確実に走り切るための ツボを押さえたお手本チューン

クーリングラップを不要にするトラブル無用のセッティング

Photo：井上 誠　Text：松本尊重

軽量化いっさいナシ ユーザー目線のサーキット仕様

サスペンション、LSDのセッティングによって、扱いやすくてタイムが出るマシンを作るのがディーランゲージのポリシー。走行枠を全開で走り切るためのノウハウが満載だ

ュ類はピロボールとし、アーム類を正確に動かすことで、狙い通りのサスセッティングを実現している。

ブレーキについては、純正でブレンボのキャリパーが装着されてはいるものの、やはりサーキット走行である程度のタイムが出るようになると、容量不足となる場合もある。そこで、前後ともエンドレスのキャリパーと大径ローターでブレーキ容量をアップ。VABのブレーキチューンは、エンジンチューンよりも先に行なうべき重要項目のひとつだという。

これらのチューニング&グレードアップは、走行会の20分や30分の枠の中で、トラブルの可能性を減らし、クーリングラップなしで走り切れるようにするには必須といえるだろう。ちゃんと走れるようにするためのサーキットチューンなのだ。

シートはブリッド・ZETAⅢ。サーキットで攻めた走りをするためにフルバケットになっている（助手席も同じ）

シフトノブはディーランゲージのタイプA。カーボン巻きで細身のノブがグローブ着装の手になじむ

VABでサーキットを走る場合、ブレーキの強化は必須だ。タイムが上がってくれば容量不足を感じ、キャリパー、ローターの交換が必要になる

オーリンズダンパーがベースのディーランゲージオリジナルサスキット。各サーキットのデータがあるので、コースに合った仕様をオーダーできる

タイヤは前後ともポテンザRE-71Rの265/35R18。フロントのトレッドを拡大するため、ホイールは10.0J/9.5Jと前後で幅、インセットが異なるものを装着

リアにはバリスのカーボンGTウイング。ディーランゲージではセッティングでタイムを出すコンセプトなので、エアロパーツはリアウイングのみを装着している

マフラーはレーシングスポーツ・スペックのフジツボ・オーソライズRM。ストレートカットのφ99mmテール（右シングル出し）がスパルタン

空冷インタークーラーをテスト中とのことで、バンパー内にコアが覗く（配管は接続されていない）。こちらはGRB用のキットを加工して装着

CIRCUIT IMPRESSION | by IJIRI

内輪の接地感が秀逸で修正舵なしでコーナーをクリア

筑波サーキットに合わせてセットアップしてきたサスペンションということもあり、ここ本庄サーキットではやや硬めと感じられるが、それでも許容範囲。タイヤが温まってしまえば、この仕様でもガンガン攻めて走れる。とにかく印象的なのが内輪の接地感。伸び側のストロークがしっかりと出ているので、常に内輪が接地し、安心してコーナーを攻められる。前後バランスもいいからコーナー入口から出口まで、最初に狙ったラインを修正舵なしでトレースできる。（井尻）

スバル車の泣き所ともいえるフロントロアアームのブッシュ。ノーマルは直径が大きいぶん、動きも大きいため、ピロボールタイプに交換している

リアメンバーにもカラーを装着し、ムダな動きを封じる。サスペンションを正確に動かすためだ

エンジン本体はノーマルでHKSのGT3タービンを組む。パワーは約370ps。ブローバイ対策のオイルキャッチタンクも装備している

Specification

●エンジン系：HKS・GT3タービン、HKS・エアクリーナー、フジツボ・オーソライズRM、サード・フューエルポンプ、HKS・プラグ（#8）、オクヤマ・オイルキャッチタンク●冷却系：ディーランゲージ・オイルクーラー●駆動系：OS・メタルツインプレートクラッチ、クスコ・LSD（ディーランゲージスペック）、ORC・フライホイール●サスペンション：オーリンズ・ダンパー（ディーランゲージオリジナル仕様　F/R：14.3kg/㎜）、オリジナル・ピロボールブッシュ、オリジナル・トレーリングアーム/調整式ラテラルリンク●ブレーキ：エンドレス・キャリパー（F：6POT、R：4POT）&ローター（F：φ355㎜、R：φ340㎜）、●タイヤ&ホイール：BS POTENZA RE-71R（F&R265/35R18）、RAYS VOLKRACING ZE40（F：10.0×18+39、R：18×9.5J+45）●インテリア：ブリッド・ZETAⅢ、HPI・シートベルト、BLITZ・タッチブレイン●エクステリア：VARIS・GTウイング

代表を務める石田正史氏の長年のラリーへの参戦経験に基づき、ストリートからサーキットまで幅広いシチュエーションをカバーするクルマ作りを得意とするカーステーションマルシェ。今回本庄サーキットに持ち込んだVABも、車体とパワートレインにバランスの良いチューニングが施されている。

ノーマルのVABは、フロントに対してリアの剛性不足が指摘されている。もちろん石田氏もそれを感じ、リアにオリジナルパーツの「リアメンバー合体くん」を、フロントにもストラットサイドタワーバーの「すじがねくん」を装着し、剛性バランスを整えた。さらに車高調やスタビライザー、フルピロなどをバランスよくセッティングすることで、直進安定性とハンドリング性を劇的に向上させている。

このデモカーはサーキット走行も視野に入れて、エンジンも同時にパワーアップされている。目をつけたのはターボチューン。HKSのGTⅢ RSを使い、ブースト圧を1・5kg／㎠設定することで最高出力360ps、最大トルク50kgmにチューニング。街乗りの快適性を残しながらも鋭い加速を実現させた。

ちなみにマルシェでは、HKSのGTⅢ RSを使ったエンジンチューニングメニューを3段階用意している。このタービンキットに、HKSのEVC6・IR 2・4、フラッシュエディターを組み合わせ、各種調整メニューをセットにした49万8000円の340psパッケージ。それをベースに燃料ポンプと燃圧レギュレーター、燃料ホースとバンドを組み込んだ58万4000円の350psパッケージ。さらにHKSの650ccインジェクターと、ECUTEKデータインストール、インジェクタープログラムの変更などを

絶妙のターボチューンでサーキット走行もお手の物 エンジンとシャシーのトータルバランスを整える

ユーザーごとの悩みを適切に解決するノウハウ

Photo：井上 誠、中村宏祐　Text：阿部哲也

スポーツ走行だけではなく 普段走りも気持ちがいい

サーキット走行のタイムアップも視野に入るが、普段使いの乗りやすさも考慮。ワインディングや高速道路での走行も快適にセットアップされている

施した69万3000円の360psパッケージを用意。このデモカーに装着されているのは、最強の360psパッケージとなっている。

エンジンチューニングを施すことで問題となるのが冷却だ。このデモカーでは、バリスのカーボンボンネットやエアボックスを使い、エンジン内部の熱を効率よく排出する仕掛けがなされている。さらにインタークーラーにボロンコーティングが施されているので、冷却性能も高められている。ノーマルのVABではオーバーヒートの心配がある本庄だが、このデモカーは、その心配がまったく不要だという。

今回のデモカーは、マルシェの幅広いチューニングノウハウのほんの一例にすぎない。どうすれば愛車をもっとよくできるのか、どうすれば求める姿にセッティングができるのか、ユーザーとともに考えてくれるのがマルシェの真髄。石田氏の豊富な経験とノウハウが、必ずあなたのVABを前進させてくれる。

カーボンのGTウイングもバリス製。軽量で確実に整流し、高速域での高い安定性を引き出す。迫力の見た目もグッド

カーボンエンジンフードもバリス製をチョイス。インテークからの吸気はもちろん、内部の熱の排出にも優れる

フロントのリップスポイラーはバリス製。高い整流効果はもちろん、スポーティなルックスも大きな魅力

HKS GTⅢ RSターボチャージャーを中心にチューニングされたエンジンは、最高出力360ps/6700rpm、最大トルク50kgm/4000rpmを発揮。普段使いからサーキットまでお手の物

マフラーは、HKSのハイパワースペックLを装着。排気効率が良くサウンドもスポーティ。また軽量さも魅力とのこと

このアッパーマウントはオリジナル製品。キャスター角を大きくすることができ、直進安定性が飛躍的に高まる

インテークへの吸気はダクトを通して、ここから行なっている。常にフレッシュエアをエンジンに送りたいという狙いがある

左がHKS GTⅢ RS ターボチャージャー。高効率かつ高レスポンスで、幅広いセッティングに柔軟に対応。マルシェはこのターボを中心に3段階のチューニングメニューを用意

リアまわりの剛性をアップさせるため、リアブレースはもはや必需品。この補強のノウハウもマルシェの大きな強みだ

インタークーラーにはボロンコーティングを実施。オーバーヒートを少しでも防ぐためにもオススメしたい

エアボックスの中にはHKSのレーシングサクションRエアクリを装着。フレッシュエアを効率良く吸い込む

CIRCUIT IMPRESSION | by KIKUCHI

フロントの回答性が良くコーナーでもどんどん踏める！

ものすごくバランスがいい。まずフロントの回答性が抜群。リアの接地を薄めずにフロントのレベルを上げているから、コーナーでどんどん踏んでいける。それからターボのセッティングも秀逸。ドッカン的な利き方をするのではと思っていたけれども、シフトアップ直後の5000rpmくらいからパワーバンドに入っていって、そこからの吹け上がりも気持ち良かった。遊ぶだけではなくタイムもしっかりと狙えるクルマに仕上がっているね。（菊池）

Fブレーキには、エンドレス・モノ6スポーツのマルシェスペシャルカラーを装着。高い制動性能とドレスアップ性を両立している

Specification

● エンジン 系：HKS GT3 RS、ECUTEK、HKSレーシングサクションR、HKS EVC 6 IR、HKS 燃料ポンプ、HKSインジェクター 650、HKS 40IL 8番プラグ、HKS触媒、HKS ハイパワースペックL（メイン：65φ、テール94φ） ● サスペンション：HKS HYPER MAXⅣ SP、HKSスプリング（F12、R12kg/mm）、マルシェスタビライザー（22φ） ● ブレーキ：エンドレスパッド（F&R）マルシェ 340ローター（F）、エンドレスMONO6スポーツマルシェスペシャルカラーキャリパー（F）、 エンドレスS2マルシェカラーキャリパー（R） ●補強：メンバー筋金くん、リアメンバー合体くん●タイヤ＆ホイール：DL ディレッツァ Z2 SS（F&R275/35-18）、RAYS ヴォルクレーシング ZE40（F18×10J+39、R18×9.5J） ●インテリア：BRID フルバケットシートZETA3 ブラックロゴ ●エクステリア：VARISフルエアロ、フロントスポイラー、エクステンションリップ、フロントフェンダー（8mmワイド）、サイドアンダーボード、リアディフューザー、サイドスプリッターフィン、カーボンヒートシールド、カーボンボンネット、GTウイング1430

VABの速さを活かすにはシャシーやエンジンなどさまざまなアプローチがあるが、エンジンをチューニングするのがやはり手っ取り早いだろう。しかし、大元の車体を固めないことには、いくらエンジンをいじったところで本当の意味での速さには繋がらない。

長年のモータースポーツ活動からのフィードバックをもとに、数多くのパーツを自社工場で開発、生産するレイル。そんな同社が手がけたVABは、きっちりと車体を固めることで、その素性をさらに伸ばしている。このデモカーのテーマは、「サーキットをガンガン攻める」というよりも、「気軽に遊びに行って楽しく走れる」というもの。特殊な加工が必要なものは一切使用せずに、ボルトオンで取り付けられてすぐに効果を体感できる補強パーツがセレクトされている。

始めにも言ったように、ボディ補強は速さに直結する。VABの泣き所であるリアメンバーのブッシュ類をはじめ、フロントとリアにストラットタワーバー、そしてパフォーマンスバー、エンジンマウントセットやミッションマウントセット、デフマウントブッシュ、強化デフメンバーなどが組み込まれている。

エンジンはほぼノーマルの仕様で、試作品のオリジナルインテークキットとフジツボのマフラーを装着。

駆動系はフロントにクスコの1ウェイ、リアに2ウェイのLSDを装着し、車高調にはKYBのリアルスポーツダンパーを採用。フロントは13kg／㎜、リアは10kg／㎜にセットアップした。タイヤはアドバン・ネオバのAD08Rを選択。サイズは前後ともに265／35R18と、ノーマルよりも太めのものを履いている。

これだけでもVABの速さに十二分に磨きがかかる。ハンドリングも

補強系を強化すればVABの速さの本質が見える 低コストで導入可能な高品質パーツ

パワーアップだけでは速さには繋がらない

Photo：井上 誠、中村宏祐　Text：阿部哲也

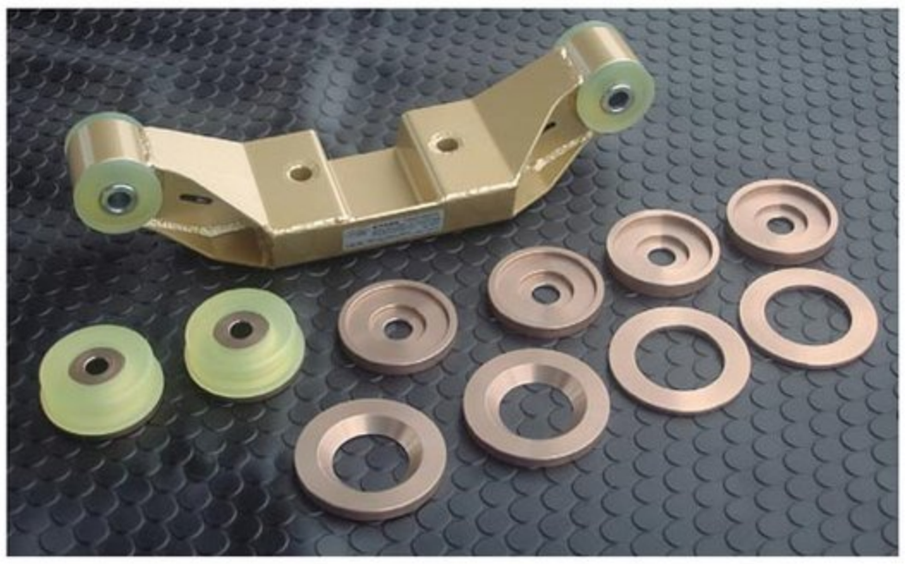
300ps の性能が フルに使えているか !?

ただでさえパワフルなVABを持て余すことなく使うにはしっかりと補強もしたい。土台を安定させればそのまま速さに直結する

トラクションも劇的に向上し、よりアクセルが踏んで行けて、サーキット走行が楽しくなる。300psのエンジンパワーを余すことなく解き放てるというわけだ。

もちろんさらにサーキットを攻めるという使い方をするのであれば、それ相応のパーツやセッティングが必要となってくるが、それはそれ。レイルが目指しているのは、高品質のパーツをリーズナブルに提供することで、チューニングの楽しさを多くの人に体感してほしいというところだ。

しかしながら、そのパーツ類は押さえるべきところをしっかりと押さえていて信頼性は抜群。ラリーやダートトライアルというもっとも過酷なモータースポーツの現場から得た車体のウイークポイントをすくい取るノウハウは、このVABにもしっかりと活かされている。



レイルが自社製造するリアメンバースペーサー、強化デフメンバー、デフマウントブッシュ。比較的安価ながら確かな効果が得られる

リアのストラットタワーバーは1万6200円。素材はアルミオーバルシャフトとアルミブラケットを使用している

フロントのストラットタワーバーは2万1600円。38φのアルミシャフトと剛性の高いスチールブラケットを組み合わせた

ショックはKYBのリアルスポーツダンパーのスペックTR。スプリングもKYBでフロントは13kg/㎜、リアは10kg/㎜に設定されている

オリジナルのインテークキットの試作品とオイルキャッチタンクを装着している以外はノーマル。そのままでも十分速く楽しめるというのがレイルの考え

アルミプーリーカバーはゴールドのほか、ブルーもラインアップ。価格も4860円と手頃で、ドレスアップにもなる

吸気系にはオリジナルのインテークキットの試作品を装着。高級感があり、発売が楽しみなパーツだ

マフラーはフジツボのオーソライズR。もちろんJQR認証で、スポーティなサウンドを奏で、パワーアップも期待できる

剛性に優れたスチールを使用したダイレクトブレーキシステム。ブレーキの精度向上に必需品

オイルキャッチタンクは2万4840円。クランクケースの内圧を低下させ、ピストンの動作ロスを低減

CIRCUIT IMPRESSION | by KIKUCHI

クルマが軽くなったようで、切り返しが楽しくなるね！

フロントの反応がとくに良くなっていて、VABが苦手な切り返しが楽しくなるね。本当にクルマが軽くなったように感じる。コーナーに飛び込んでいっても、1回の舵で済んで切り足さなくてもフロントが耐えてくれている。それに対してリアもきちんと接地しているから、安心してコーナリングができた。補強の効果がしっかりと現れている。車高調だけではなく、補強も一緒にすることで走りが変わるので、皆さんもぜひ体感してほしい。（菊池）

Specification

●エンジン系：オイルキャッチタンク(2万4840円)、アルミプーリーカバー (4860円)、オリジナルインテークキット試作品、FUJITSUBO AUTHORIZE R ●冷却系：アンダーパネル＆サイドパネルSET(2万7864円) ●補強：ストラットタワーバー (F:2万1600円 R:1万6200円)、フロントフレームトップバー (3万240円)、フロントメンバーサポートバー (2万7000円)、リアフレームエンドバー (2万1600円)、リアメンバーサポートバー (1万9440円)、エンジンマウントセット (1万9440円)、ミッションマウントセット(1万2960円)、ピッチングコントロールロッド アルミボディ (1万584円)、ミッションメンバーウレタンブッシュ (5184円)、シフトリンクウレタンブッシュ (3024円)、リアメンバースペーサー (1万4580円)、デフマウントブッシュ (1万584円)、強化デフメンバー (1万4256円) ●駆動系：CUSCO LSD RS 1WAY(F)、CUSCO Spec-F LSD RS 2WAY ●サスペンション：KYB REAL SPORTS DAMPER SPEC TR、KYBスプリング (F:13、R:10kg) ●ブレーキ：ダイレクトブレーキシステムD.B.S. (7344円) ●タイヤ＆ホイール:ADVAN NEOVA AD08R (F&R:265/35R18)、WEDS SA15R (F&R:18×9.5J+48) ●インテリア：Type-Q45BRアルミ製シフトノブ (4320円)、リバースノブ (5940円)、ドライバーフットレスト (6264円)、アルミフロアーパネル・ドライバー側＆ナビ側セット (1万9980円) ●牽引フック (F:1万260円、R:1万260円)

ゼロマックス南関東店　TEL042-707-0361　http://www.zeromaxminamikantou.co.jp

ゼロマックスのGVBはおもに筑波サーキットをターゲットにしたタイムアタック仕様。これまで、セッティングを積み重ねて熟成した結果、ようやく1分0秒台のベストラップをマークすることができるようになった。

次の目標はもちろん「1分切り」だが、そのためにゼロマックスが選択したのは「タイヤサイズの変更」だ。このGVBはタービン交換により約400psのパワーを発揮しているとはいうものの、エンジン本体はノーマルのままで、補機類のセットアップとセッティングだけでこのパワーを絞り出している。それは「一般ユーザーの参考になるように」という理由によるが、そのため、今回もエンジンには手を加えずにタイムアップを実現したいところ。

そこで、タイヤとサスおよびLSDのセッティングでタイムを出すということになった。タイヤサイズを295／35R19（アドバン・A050）とすることで、トレッド面積を増やしているが、30%扁平ではなく35%扁平を選ぶことで「エアボリューム」を確保。タイヤのダンピング特性を活かしたサスセッティングを施すことで、エンジンパワーを余すところなく路面に伝えることができるようになったという。

295サイズのタイヤを収めるために前後フェンダーを叩き出したり、専用セッティングのサスペンションが必要になったが、これらはすべて、一般ユーザーのクルマにも反映できるノウハウ。ラップタイムがその技術力を証明してくれるだろう。

そして、もう1台のVABの方も、筑波サーキットでのタイムアタックに向けて制作したクルマだ。ただし、完全なサーキット仕様ということではなく、ストリート仕様からの延長線上にあり、それでも筑波サーキッ

295サイズのタイヤを活かし 筑波サーキットで59秒台を目指す

エンジン本体はノーマルのままでラップタイムの限界に挑む

Photo：井上 誠　Text：松本尊重

ワイドタイヤの走りは迫力そのもの

叩き出し＆板金加工によってワイド化されたボディに295サイズのアドバン・A050が見事に収まっている。その走りは迫力そのもの

トで1分02秒台あたりをターゲットにする実力の持ち主。

エンジンはいわゆるブーストアップ仕様で、吸排気パーツの装着とコンピュータのリセッティングにより、346psを発揮する。ノーマル比で2割ほどのパワーアップとなるが、ピークパワーではなく中間域でのトルク特性を重視したセッティングなので、普通に街中を走るのにも不便はない。

ただし、やはり冷却系の対策はEJ20ターボでは重要ということで、ラジエターのみオリジナルのアルミタイプに変更している。そして、このパワーを最大限生かすべく、ブレーキは前後ともキャリパーとローターを変更。トータルで全開走行に対応できるセットアップを施している。これで、ストリートからサーキットまで楽しめるVABが完成した。

VAB

VABの基本チューニングメニュー 筑波サーキットでの走りに期待

ZEROMAX 南関東店

これまでのGRBに加えて、VABによる筑波アタックを始めたゼロマックス。吸排気系、サスペンション、LSD、コンピュータ、ブレーキなどの定番パーツについては、すでにチューニングメニューもできあがっている。まずは1分02秒台が目標だ。

Specification

●エンジン系：オリジナルコンピュータ、ゼロスポーツ・N1エアクリーナー、ゼロスポーツ・フロントパイプ、フジツボ・オーソライズRマフラー。TPS.Design・アルミラジエター●サスペンション：TPS.Design・サスペンションシステム、STIサスペンションリンク●駆動系：クスコ・タイプRS LSD●ブレーキ：ENDLESS・6POT（F）/4POT（R）キャリパー、ENDLESS・ローター（F/R）●インテリア：HKS・EVC、HKS・サーキットアタックカウンター

ボルテックスのカーボンウイングはダテじゃない。295サイズのタイヤを路面に押し付けるには必須のパーツといえるだろう

叩き出し＆板金処理により、ワイド化された前後のフェンダー。10.5Jサイズのホイールに履かせたアドバンA050を収める

GT2835タービンとインタークーラーの前置き化により、およそ400psまでパワーアップ。最大ブーストは1.6kg/cm²

ダッシュボード中央部にサーキットアタックカウンター、デフィのシーケンシャルインジケーターなどが並ぶ。視認性最優先のレイアウトだ

CIRCUIT IMPRESSION | by KIKUCHI

タイヤ幅のワイド化を活かした絶妙なサスセッティング

筑波仕様ということで、ここではちょっとハネる感じだけど、295サイズのタイヤというのは、GRBとしては面白い。タイヤが太いとステアリングの切り始めの反応遅れが気になるが、このクルマはそうでもなく、回り始めればコーナリングフォースは相当高い。幅を生かしたサスセッティングがうまくいっているのだろう。コーナー出口でもちゃんと姿勢が変わるので早めにアクセルを開けられる。このグリップ力では、もう少しパワーがあってもいいなと思わせる。（菊池）

ダンパーは単筒・倒立・全長調整式。減衰力は8段階調整式だ。スウィフト仕様は前後10kg/mmが標準だが、筑波仕様では専用のスプリングを装着

サスペンションがジオメトリー通りに作動するようにリアメンバーにはカラーを装着してブッシュの動きを封じている。ロアアームのピボットもピロボール化

Specification

●エンジン系：HKS・GT2835タービン、HKS・EVC、ゼロスポーツ・ダイレクトフロー、ECU現車セッティング、HKS・フロントパイプ、東名パワード・エクスプリームTiエキゾーストシステム、ゼロスポーツ・チタニウムR（10W-50）、HKS・800ccインジェクター、サード・フューエルポンプ●冷却系：HKS・Rタイプインタークーラー、TPS Design.・アルミラジエター（48mmバージョン 12万円）、ミッションオイルクーラー●駆動系：エクセディ・カーボンツインプレートクラッチ、GDBスペックC用トランスミッション、クスコ・LSD（タイプRSスペックF 1.5WAY）●サスペンション：TPS Design.サスペンションシステム（8段調整式 26万円）、スウィフト・スプリング（F：20kg/mm、R：16kg/mm）、クスコ・スタビライザー（フロント）●ブレーキ：エンドレス・W003（パッド）、エンドレス・キャリパー＆ローターキット（F：6ポット、R：4ポット）●タイヤ＆ホイール：アドバン・A050（F&R295/35R19）、RAYS・グラムライツ57エクストリーム（F&R18×10.5J+40）●インテリア：ブリッド・ZETA3●エクステリア：ボルテックス・リアウイング、オリジナル加工リアバンパー

ブレーキは前後ともエンドレスのキャリパー＆ローター＆パッド（W003）に変更。ワイドタイヤではブレーキにかかる負担も大きいので容量アップが必要だ

ドラッグレーサーやドリフトマシンの製作を得意とするテックスモディファイ。今回のデモカーはハイパワー仕様になっていると思いきや、意外に落ち着いているものだった。しかし、そこにはテックスの深いチューニング哲学が込められている。

実は今回本庄に持ちこんだデモカーはオーナーカー。そのあまりの乗りやすさに、現オーナーが惚れ込んで、購入を頼み込んだとのこと。

外装はGReddyのマフラーのほか、STI純正のエアロやオリジナルのオーバーフェンダーが付いている。エンジンにも目立ったパーツはないが、実はコンピュータとブーストアップに秘密が隠されている。

VABのスロットルは電子制御のため、実際のアクセルの踏み込みと体感加速がマッチしないことがある。アクセルは半開になっているのに、フルブーストがかかるまではスロットルが全開になるような制御がなされ、擬似的にスロットルレスポンスを向上させている。しかしこのクルマは、技術協力をしているトラストのプロフェックMAPなどで、半開は半開、フルスロットルでフルブーストがかかるようにセットアップしているため、ダイレクトなアクセルフィーリングが実現している。ちなみにブースト圧は1・8kg／㎠で、360psを発生させている。

さらに面白いのが、車高がノーマルという点だ。GReddyのパフォーマンスダンパーのプロトタイプを装着。有効ストロークを稼いでしなやかに動かし、街乗りの乗り心地を高めて、減衰をいざ高めればスポーティな走行も可能という、幅広いセッティング性が魅力だという。

このクルマのオーナーは妻子持ちで、ファミリーユースも考えての選択だ。チューニング次第で、VABもファミリーユースにも対応可。

ブーストアップ＆コンピュータチューニングのみで激変
セットアップに惚れてそのままオーナーカーに

VABはセッティング次第でファミリーカーにもなる!?

Photo：井上 誠、中村宏祐　Text：阿部哲也

Specification

●エンジン系：GReddy プロフェック＋プロフェックMAP、PROGRESS ROMコントロール、TRUST　イリジウムレーシング、GReddy　パワーエクストリームR　● サスペンション：GReddy　パフォーマンスダンパー TYPE-S　プロトタイプ　● タイヤ & ホイール：ADVAN NEOVA AD08R（F&R265/35R18）、ENKEI PF07（F&R18×10J＋38）
●エクステリア:STI純正エアロ、PROGRESS オーバーフェンダー カーボン（7万5000円）

意外にもSTI純正のフロントリップスポイラーを装着。あえて主張を抑えて大人の見た目を演出する狙いがある

マフラーはGReddyパワーエクストリームR。静かでスポーティなサウンドもさることながら、高級感のある見た目が選択のポイントだろう

このクルマに装着されているGReddyのパフォーマンスダンパーのタイプSは試作品だという。担当者によれば、このまま市販しても問題ない完成度だとか

コンピュータチューニングとブーストアップで360psを発揮させている。ワイヤー直結のようなダイレクトさにオーナーは惚れ込んだ

オーバーフェンダーは加工いらずでボルトオン装着可能。前後とも27mmワイドとなり、ノーマル車高でもローダウンに見えることが特徴

CIRCUIT IMPRESSION | by KIKUCHI

ブーストUPとは思えないパワー いい意味で電スロ感が消滅！

ブーストアップとは思えないほどの仕上がり。まるで社外のタービンを装着したかのように太いパワーが出ている。しかも一番よく使う5000～7000rpmの加速が鋭くて本当に気持ちがいい。また、ストッロル制御も絶妙にチューニングされていて、電制スロットル感がほとんどない。踏み込んだときのレスポンスもいいね。足は柔らかめだけど、こういうミニサーキットでは全然問題ないと思う。全然曲がっていくし、乗っていてとにかく楽しいね。（菊池）

プロファイン　TEL028-666-3000

輸出仕様のWRXに設定されているハイパーブルーというボディカラーに身を包んだマチュアのクルマ。そのカラーリングとともに注目されるのが「オーバーフェンダー」だ。

ノーマルバンパー用にデザインされたオーバーフェンダーは、装着により前後とも片側あたり60㎜ワイドになる。ワイドタイヤを収めるにはノーマルフェンダーをカットしなければならないが、それでも後席のドアは開閉可能で、セダンとしての使い勝手が犠牲になることはない。

しかも、ビス留め式のレトロなイメージのドレスアップパーツと思いきや、通常走行はもちろん可能で、さらにタイヤの選択自由度が高まるため、サーキット走行にも対応できる。今回は撮影用にマイナスインセットのホイールをセットしてきたが、10・5Jでも+15㎜あたりならば、難なく入るそうだ。

そして、オーバーフェンダーの陰に隠れているが、フロントアンダースポイラーとサイドアンダースポイラーもオリジナルデザインの個性的な形状。どちらもノーマルバンパー&サイドステップ用で、オーバーフェンダーなしでももちろん装着できる。フロントアンダースポイラーの装着により、ロアエンドはバンパーサイド部で35㎜、先端部で75㎜、サイドステップは40㎜のダウンとなる。車高を下げなくてもスタイルアップができるのだ。

ヘッドライトとフロントグリルにもボディカラー同様で、輸出（US）仕様に変更され、まさにアメリカンなWRX。通り一遍のありきたりなエアロパーツでドレスアップするのではなく、個性的なスタイリングに仕上げたいならオーバーフェンダーという選択もありという提案だろう。サーキット仕様にも対応するという点もポイントが高い。

ハイパーブルーに映えるオーバーフェンダー US仕様のスタイルアップも面白い

見た目だけでなく確実に走れるオーバーフェンダー

Photo：井上 誠　Text：松本尊重

Specification

● サスペンション：matureサスキット（F：7kg/㎜、R：6kg/㎜ ）
● タイヤ ＆ ホイール：NITTO・NT05（F＆R275/35R19）、WORK MEISTER M1（F：19×10.5J-6、R：19×10.5J-8）　●エクステリア：mature・フロントアンダースポイラー（4万2000円）/サイドアンダースポイラー（3万8000円）/S207タイプリアバンパーダクト（2万8000円）/オーバーフェンダー（6万8000円/4枚）

CIRCUIT IMPRESSION | by IJIRI

乗り心地もハンドリングもいいオーバーフェンダー仕様

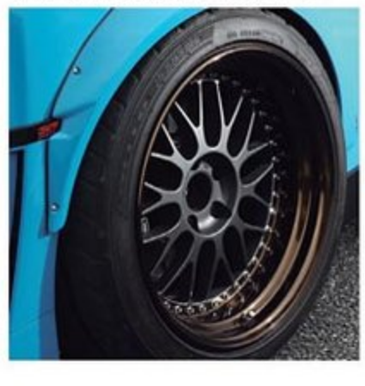
サーキットでフルに攻め込むとタイヤが干渉するが、普通に走る分には乗り心地もよく、クセのないサスペンションセッティングといえる。引っ張りタイヤでは乗り心地が悪化して突き上げがひどくなることが多いが、このクルマではそういうこともなく、逆にタイヤがワイドになっているせいか、ハンドリングがとてもいい。見た目よりちゃんと走れるのは意外。そして何よりも、その迫力が魅力だろう。（井尻）

ノーマルバンパー用のアンダースポイラー。ダクト付きで立体感がありながら、シンプルな形状が特徴

リアバンパーはS207のノーマルをそのまま流用。マチュアではダクトだけ単品も用意しており、その場合は装着位置が選べる

見よ、この迫力！　フェンダーカットで装着するのでワイドタイヤでも収まる。まずアメリカで先行発売する予定だ

ノーマルサイドステップに追加するタイプ。シンプルな形状のサイドステップはフロントアンダーとのマッチングもいい



撮影用のためマイナスインセットのホイールを装着。あと20㎜ほどインセットを大きくすれば295サイズだって装着可能だ

プローバ　TEL045-591-5501　http://www.prova.co.jp/

プローバからリリースされている2016年のヒットアイテムがT・REVと呼ばれるエンジンパーツ。全長約25㎝程度のこの小さなパーツは、クランクケース内圧を減圧、エンジン抵抗を低減させるバルブシステムだ。

具体的には、ピストン上下動や本体温度の上昇に伴いクランクケース内部は約1～3kPa程度の微小な正圧状態になっている。これによりエンジンの内部で抵抗が発生。T・REVは、このエンジン内部の圧力を特殊なワンウェイバルブで正確に減圧。連続的に可変する圧力にもリードバルブ形式をベースに採用することで的確にコントロールしてくれるのだ。アイドリング状態で常に約-5～-10kPaを維持。あらゆる条件下でピストンやコンロッドがスムーズに動き、エンジンレスポンスを向上させる仕組みとなっている。

効果としては、これまで感じることができなかった発進時のもたつきが軽減されるほか、アクセル操作に対してリニアにエンジンが反応し、アクセルレスポンスが向上する。これによりアクセル操作の疲労軽減といった効果もある。ほかにもピストンの動きがスムーズになり、高回転域の伸びが良くなるといった直接体感できる効果に加え、エンジンブレーキが軽減されタイヤが良く転がることで空走距離が長くなり、結果的に燃費向上にも貢献するといった効果もあるそうだ。

T・REVは元々寺本自動車商会が2輪車用に開発したもので、レース界での評価も高いとのこと。そして、さまざまなメーカーが数多くの車種用のT・REVをリリースしている。この画期的なアイテムをスバル車用にプローバがセッティング。装着に必要なパーツ一式をセットにしている。もちろんスバルの名門チ

誰もが体感できるアクセルレスポンスで WRXをもっと刺激的に!

小さくても驚くべき効果。次世代の減圧システムを体感せよ!

Photo：雪岡直樹
Text：井元貴幸

ューナーであるプローバが扱う製品ということもあり、信頼の日本製。エアフィルター部分からブローバイガスが排出することもなく、車検にも対応している。

プローバではT・REVの体感キャンペーンを実施したところ、テスト装着した90%以上のオーナーがそのフィーリングに感動し、即装着したそうだ。ラインアップはVABやGR／GVをはじめとしたEJエンジン用からVAGに搭載されるFA20DIT用といったあらゆるエンジンに対応。その小さなボディに秘められた実力は誰もが体感できる。

山内英輝選手は筑波のTC1000で試乗し「ノーマルと比較してレスポンスが良いので最終コーナーでトラクションがかけられます」と語った

レーシングドライバーでもあるプローバの吉田寿博副社長によれば、「純正PCVを採用している点も含めて信頼性は抜群です」とのこと

エンジンオイルレベルゲージの抜けを防止するホルダー。簡単装着でエンジンルームのドレスアップ効果もあり。アルミ製

純正より広い吸気開口面積を持つカーボン仕上げのインテークダクト。クリーナーボックスなどの加工も不要で完全ボルトオン

前/後席用に加え、トランク用のマットをセットにしたフロアマットキット。高遮音特性繊維を採用して、静音と軽量化を両立

60mm メーターを3つセットすることが可能なメーターフード。純正フードパネルとの交換でMFDの視界を確保

ブレーキシステムキット（上）は332mm の2ピーススリットローターや4POT対向キャリパー、左右各4枚にパッドやホースをセット。現在開発中のVAG用リアブレーキサイズアップキット（下）は純正のキャリパーを活かしてローター径を拡大するアイテム

純正エアバッグユニットが装着可能な Φ360mm スポーツステアリング。グリップ部の形状に最適化。素材はアルカンターラを採用

フロック(植毛)加工を施した インテリアトリムセット。表面は植毛塗装加工をベースにアルカンターラ表皮とすることで質感を向上

専用開発されたOHLINS DFVをベースに、スポーツ走行向けに減衰力をリセッティング。全長調整式で減衰力26段階調整

光学特殊コーティングが施された広角・防眩ミラー。最適な凸面ミラー形状にすることでノーマルミラーより後方視界を拡大

夜間や悪天候でも視認性に優れた後方視界が得られる。ノーマルのミラー面に貼り付けるだけの簡単装着。イエローとブルーを設定

燃繊維素材を用いた、フルード飛散を防止するリザーブタンクカバー。アクセントとなるオレンジカラーの難燃素材を採用している

耐圧補強した特殊エレメントを持つ、スポーツ・エンジンオイルフィルタ。特殊濾材を採用しケース内には磁石を内蔵する

Specification

●エンジン系：軽量プーリーセット（2万3000円）、ストリートオイルキャッチタンク（9800円）、ベルトカバー（9800円）、バッテリーステー（5800円）　●駆動系：フロントLSD　type-RS 1WAY（10万5000円）、リアLSD　type-RS 2WAY（10万5000円）、メタルクラッチセット（6万1000円）　●サスペンション：street ZERO A（16万円）、e-con2（4万7500円）、フロントスタビライザー（2万6000円）、リアスタビライザー（2万1000円）、リアラテラルリンク<フロント側>（4万5000円）、リアラテラルリンク<リア側>（4万3000円）、トレーリングロッド（3万5000円）　●補強：フロントストラットバー（1万5000円）、リアストラットバー（1万5000円）、ロアアームバー Ver.1（7500円）、パワーブレース<フロントメンバー、クロスメンバー、フロントサイド、フロアーセンター、リアメンバーサイド、リアメンバー、リアラテラル・スタビ、リアエンド>（1万3000円～3万8000円）　●タイヤ＆ホイール：BS POTENZA RE-71R（F&R245/40R18）、Prodrive GC-05N（F&R18×9.0J＋40）

キャロッセ　☎027-352-3578　http://www.cusco.co.jp/

クスコは、スバリストの間では、とくに名の通ったブランドのひとつだ。ラリーを筆頭とした競技に参戦するなど、スバル車との関係が深いことによるのだが、だからこそVAB型WRXでも早い段階で開発をスタートさせている。なにせ、日本導入前にアメリカ仕様を持ち込み、パーツの適応を検討していたのだから。

デイライト付きのフロントバンパーやGTウイングなど外装パーツも目立つが、やはり主役は足まわり、補強、駆動系パーツ。これら3要素はクスコのもっとも得意とする分野になるワケだが、ここを的確に仕上げることで、VABの素性の良さを引き出す方向性。エンジンはノーマルだが、パワーを余すことなく引き出すことで、優れたベース車のポテンシャルを活かしきっている。

デモカーのターゲットとなるステージは普段使いから高速、ワインディング、そしてハイグリップタイヤを履いてのちょっとしたサーキットランまでと幅広い。エンジンがノーマルであることからわかる通り、スポーツ一辺倒というモノではない。

だから車高調もストリートゼロAを選択。スプリングレートも前・後：7kg／mm・8kg／mmと過激な数字ではない。そして、サスキットの能力をしっかりと発揮させるためにボディ補強を施す。定番のストラットバーのほか、フロア下からも補強することで効果的に剛性アップを図る。ねじれ剛性アップに効く車両前端&後端にセットするバーまでそろうなど、さすが〝ラリー屋〟と思わせるアイテムの充実ぶりを誇る。

駆動系アイテムも、クラッチのほかLSDも選択肢が豊富。デモカーは前1ウェイ、後2ウェイとすることで積極的にテールスライドができる仕様となっているのが特徴だ（「タイムアタックの定番は前1、後1・

足まわり、補強、駆動系の強化で クルマのポテンシャルを最大限引き出す

スバリストたちに絶大な支持を受けるブランド

Photo：HYPER REV
Text：小松ひろ

5ウェイ」とのこと)。
デモカーはストリート仕様、装着されたパーツは当然市販品……。とはいえ、ラリー車に装着されるパーツも市販品と同じなのだとか。つまり、我々が手にできるモノは、〝戦える〟本格的なアイテムということ! クスコのアイテムを用いれば、相当高いレベルが狙える、というワケ!!
本物志向どころか、実際に競技で鍛えられ、また競技車に用いるパーツと同じモノを販売しているクスコ。同社製品は日本製造による高クオリティで提供されている点も魅力だ。結局のところ、VABのパワーを活かしきりたい人、フットワーク面の性能アップを図りたいオーナーは、クスコのアイテムを無視すべきではないのである。

リアラテラルリンク(前後計2本)、トレーリングロッドと、リアまわりにはリンク類も設定。調整機構を備えるセッティングパーツでもある。

e-con2を追加すれば車内から減衰力調整が行なえるようになる。コントローラーはコンパクトで設置の自由度が高い

ストリートもターゲットにしただけに、車高調はストリートゼロAを選択。スプリングレートはフロント7kg/mmでリアは8kg/mm。同製品は別途e-con2を追加することも可能

スタビライザーは、前後ともに中実タイプを用意。フロントは26φで純正比127%、リアは22φで純正比130%となる

アルミのオーバルタイプを採用したストラットバーもフロント用、リア用を用意。フロア下にも各種パワーブレースを設定

エンジンはノーマルだが、ストラットバー、バッテリーステーなどの“青いパーツ”はオリジナルだ。オイルキャッチタンクなど、エンジン能力を活かしきるアイテムを開発した

フロントメンバー、リアエンド(写真)も設定。車両の前後端に装着することで、効果的にネジレを抑制する。

クラッチのラインアップも充実しているが、ここではメタルクラッチセットを採用。専用のクラッチカバーもセットに含まれる

デモカーのLSDにはタイプRSを選択。フロントは1ウェイのカム角45度、リアは2ウェイで オン/オフともにカム角45度という仕様を組み込んでいる

ブレーキを踏んだときのフィールやレスポンスの改善に一役買うマスターシリンダーストッパー、BCSも装着済み

アルミ製の軽量プーリーをラインアップ。オルタネーター(60g)とクランク(910g)の2個セットとなっている

Specification

●エンジン系:軽量プーリーセット(2万3000円)、ストリートオイルキャッチタンク(9800円)、ベルトカバー(9800円)、バッテリーステー(5800円) ●駆動系:フロントLSD type-RS 1WAY(10万5000円)、リアLSD type-RS 2WAY(10万5000円)、メタルクラッチセット(6万1000円) ●サスペンション:street ZERO A(16万円)、e-con2(4万7500円)、フロントスタビライザー(2万6000円)、リアスタビライザー(2万1000円)、リアラテラルリンク<フロント側>(4万5000円)、リヤラテラルリンク<リア側>(4万3000円)、トレーリングロッド(3万5000円) ●補強:フロントストラットバー(1万5000円)、リアストラットバー(1万5000円)、ロアアームバー Ver.1(7500円)、パワーブレース<フロントメンバー、クロスメンバー、フロントサイド、フロアーセンター、リアメンバーサイド、リアメンバー、リアラテラル・スタビ、リアエンド>(1万3000円〜3万8000円) ●タイヤ&ホイール:BS POTENZA RE-71R(F&R245/40R18)、Prodrive GC-05N(F&R18×9.0J+40)

スバルに特化したパーツブランドとして、長い歴史を誇るゼロスポーツ。インプレッサのカスタマイズの歴史はゼロスポーツの歴史と言っても過言ではなく、これまでリリースしてきた数々のアイテムは、インプレッサ乗りの定番として愛されてきた。その最新モデルであるWRX STI（VAB）に関しても、ゼロスポーツは積極的にオリジナルパーツを開発。ノーマルの魅力をさらに引き出すようなアイテムを多数取り揃えている。

注目のニューアイテムが「シングルメーターフード」。メーターパネル正面右に取り付ける後付けのメーター用フードだ。シンプルなデザインが特徴で、ノーマルの雰囲気を崩すことなくインテリアにマッチ。はじめから装着されていたような自然な仕上がりを実現している。特筆すべきはクリアな視界を確保したドライバーフレンドリーな設計。いくらデザインが優れていても視界を邪魔して気持ち良く走れないのでは本末転倒ということだろう。

「この商品はGC8のときに発売したものが長い年月を経て進化したものです。デザイン上の理由でコンソールに置けなくなり、メーターパネル右側に移動したのですが、視界の良さと上質なつくりにこだわっています」（ゼロスポーツ・栗本氏）。

また、VABのオリジナルパーツ開発がひと段落ついたので、WRX S4（VAG）の開発もスタート。その第1弾としてオリジナルマフラー「ワールドリーガーfor WRX S4」を2016年12月にリリースする。ワールドリーガーはGC8の時代から発売されているゼロスポーツこだわりの逸品。高級スポーツセダンであるVAGのキャラクターに合わせた品の良いデザインが特徴で、シリーズ初のチタンテールを採用。

オーナーの確かなニーズを形に
老舗が放つNEWアイテム

待望のS4用パーツもリリース

Photo：佐藤宏治、HYPER REV
Text：奥野大志

美しいチタンの焼け色により、上品さの中にも主張を感じさせるルックスに仕上がっている。

「静かでありながら、水平対向独特の低音を出せるように開発しています。昔からのファンの方はゼロスポーツらしいサウンドと思っていただけると思います。VAGのパーツは発展途上なので、ゼロスポーツの今後にご期待ください」（同）。

ゼロスポーツでは2017年に向けて、VAGのさまざまな企画が進行中。まだ詳細を明らかにすることはできないが、オーナーのニーズに応えるゼロスポーツならではアイテムが順次リリースされるはず。中でもFA20DITエンジン用パーツには力を入れていきたいということで、オーナーにとって魅力的な選択肢が増えるのは間違いないだろう。

カラーはマットグレー。メーターパネルとのマッチングも良好。サイドのエンブレムも上質感を引き立たせる。メーター径は60φで、VAGにも取り付け可（両面テープ使用）

クールアクションⅡは特殊な形状のフィンでインタークーラーに当たる風を整流するゼロスポーツのヒット商品。インタークーラーの効率アップに貢献

Specification

●エンジン系：ZERO SPORTS WRCクランクプーリー（2万7000円）、ベルトプロテクター（8800円）、ZERO SPオイルフィラーキャップ（1万円）●吸排気系：ZERO SPORTS ダイレクトフローシステムZERO（14万円）●冷却系：ZERO SPORTS クールサーモ（6800円）、ラジエターキャップ1.3k（3000円）、強化ラジエターホース（1万8000円）、クールアクションⅡ（2万1905円）、クールLLCⅡ（6800円※4ℓボトル）●タイヤ＆ホイール：YOKOHAMA NEOVA AD08R（F&R265/35-18）、YOKOHAMA ADVAN Racing RS（F&R18×9.0J＋45）●エクステリア：ZERO SPORTS ライセンスプレートボルト（3000円）、ライセンスプレートフレーム（3800円）、フルラッピング（ブリアントブルーマットメタリック）●インテリア：ZERO SPORTS シングルメーターフード（2万円）、ハイクオリティフロアマット（2万8000円）●その他：カーエアコン用カーボンフィルター（5000円）、ワールドリーガー for WRX S4（13万8000円）

オルタネータープーリーとベルトを保護するベルトプロテクター。美しいブルーアルマイト処理もポイントで、エンジンルームのドレスアップにぴったり

チューニングECUとしておなじみのECUシリーズZEROもラインアップ。スピードリミッターのみを解除したEUROと、ブーストアップ向けに点火や燃料マップを最適化したZERO PLUSの2タイプ

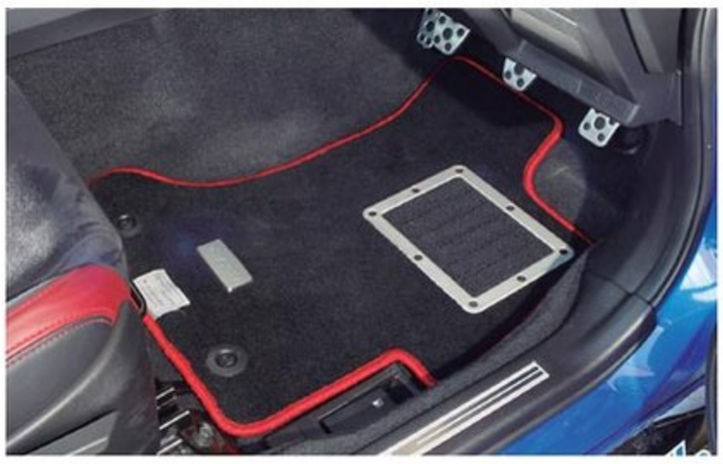
吸気効率を向上させるスーパーダイレクトフローと、専用ECUを組み合わせたダイレクトフローシステムZERO。レーシーなサクションパイプもポイントだ

ワールドリーガーはVAG専用開発。リアピースのみの2ピース構造＋片側2本出しで、S4のリアスタイルにインパクトを与えてくれる。メインパイプ径は50.8φ、テールパイプ径は93φ。重さは純正比マイナス5kgの10kg

水平対向専用エンジンオイル、ZERO SPもゼロスポーツの人気商品。10W-40のチタニウムTB（9477円）と、10W-50のチタニウムR（1万477円）の2タイプをラインアップ

クールLLCⅡは水平対向エンジン専用の高性能ロングライフクーラント。プロピレングリコールを主成分とし、マイナス40℃まで不凍効果を発揮

ドライブに適したハイクオリティフロアマット。かかとのホールド性がアップするようにデザインされている。写真はVAB用で、VAG用は青色で縁取りされている



リベラル　TEL044-753-0180　http://liberal-aero.com/

リベラルといえば、スバル車を専門に扱うメーカーとしてスバリストに愛されているカスタマイズメーカーだ。エアロパーツからインテリアパーツ、ブレーキ関連といった豊富なアイテムを取りそろえることでも広く知られている。

最近ではオーダーメイドのプレミアムインテリアパネルがヒット。豊富なカラーバリエーションとオーナーのアイデア次第で、あらゆる部分に加工できる。オリジナリティあふれるインテリアにできるだけでなく、質感を大きく向上させるアイテムだ。WRXもGC時代のスパルタン一色といった印象から、型を追うごとに性能と同時に質感も向上してきた。走りだけでなく、移動空間としての落ち着きやこだわりを求めるユーザーにとって、プレミアムインテリアパネルの満足度は高い。

そして、現在リベラルがリリースしているアイテムの中で、もっとも注目を集めているのがカメレオンフォグランプシステムだ。これまではドレスアップ重視や夜間のワインディング走行重視のオーナーからはホワイトのフォグランプが必須とされている。しかし、悪天候でも安定した走りが魅力のWRXでは雪道などを走行するユーザーも多い。

雨や雪、霧といった視界の悪い状況ではイエローのフォグランプが威力を発揮するが、その都度バルブを交換するのは現実的ではなく、いずれかのバルブを選択することを強いられていた。この相反する課題を解決してくれるのがカメレオンフォグランプシステム。室内のスイッチにより、ワンタッチで6000Kのホワイト光と3000Kのイエロー光を切り替えることができるのだ。

このフォグランプはSAE認証、ECE規格取得品で、防水性及び耐熱性のテストを繰り返し実施したこ

インテリアから走りまで、質感の高いWRXをトータルプロデュース

スバルを知り尽くす老舗メーカーならではのラインナアップ

Photo：井上 誠
Text：井元貴幸

とで信頼性も向上。1年間の製品保証もつく。灯体は適合車種に完全ボルトオンで加工も不要となっている。リベラルならではのクオリティの高さが自慢の逸品だ。もちろん保安基準適合品で車検対応。灯体内の独自機構によりカラーチェンジ時の光軸ずれなどもなく、クリアな視界でドライブをサポートしてくれるアイテムといえるだろう。

VA系のWRXでは、この2つのアイテムのほかブレーキキットやフロアマット、ボンネットスポイラーなどをラインアップしているが、2017年には待望のエアロパーツの開発に着手。フロント、サイド、リアとフルラインアップを予定しているとのこと。GR／GV系でも人気の高いリベラルのエアロパーツのリリースに、VA系のオーナーは是非期待してほしい。

Specification

● ブレーキ：ALBERO F/R4POT+スリットローター　● タイヤ & ホイール：BS POTENZA RE-71R (F&R245/35R19)、BS POTENZA RW006 (F&R19×8.5J+45)　●インテリア：ALBERO プレミアムインテリアパネル（オーダーメイド）、フロアマット・ALBERO（2万4000円）、トランクマット・ALBERO（1万6000円）　●エクステリア：カメレオンフォグランプシステム・LIBERAL（8万円）、ボンネットスポイラー・LIBERAL（1万3000円）、LEDウエルカムウインカーキット・LIBERAL（3万2000円）、LEDウインカーバルブ・LIBERAL（2万円）、LEDフロントウインカーバルブ・LIBERAL（8000円）

ファッション性も兼ね備えるホワイトのモードは夜間の街灯が少ない場所などでも、6000Kのクリアな光でより遠くまで視界を確保してくれる

悪天候時には3000Kのイエローのモードとすることで視界不良下のドライブをアシスト。もちろん保安基準適合品なので安心して使える

切り替えは室内のスイッチでワンタッチ。コンパクトなスイッチは取り付け場所も選ばない。インジケーターで点灯色も確認できる

ウインカーのほかに、デイライトやウエルカムライトも内蔵するLEDウエルカムウインカーキット。ドレスアップにも効果大

ウエルカムライトは純正のものに加えることで光量がアップ。夜間の足元をスタイリッシュに演出してくれるほかに安全性も向上する

プレミアムインテリアパネルはオーダーメイドにより設定のないアイテムへの加工も可能で、自分だけのオリジナルインテリアを実現

純正でもパネルにカーボン柄を採用するVA系は、ドアスイッチパネルもカーボンで統一したい。レッドカーボンがアクセントに

ボンネットスポイラーはフロントガラス保護効果だけでなく、ドレスアップ効果も高いアイテム。硬化ゴム製で安全性にも配慮している

ブレーキキャリパーキットはVAB用に前後4POTキャリパーとスリットローターを組み合わせるほか、VAG用にフロントのみも設定

エアコンベンチレーターグリルをレッドカーボンとし、オーナメントパネルを2色の組み合わせとすることでスパルタンな印象に

マルチファンクションディスプレイ部分もカーボンパネルとすることでセンターパネルとの一体感を演出。映り込みも少ないそうだ

センターパネル左右とシフトレバーカバーを変更することで、よりスポーティな印象に。純正パネルとのマッチングも抜群

常に攻撃的かつ機能美にあふれた斬新なボディキットをリリースしているバリス。VAB／VAG用のパーツ製作にも当然ながら着手していて、撮影したデモカーが装備するフルバンパータイプのARISING Ⅱとリップスポイラータイプの ARISINGⅠの2モデルを用意している。

先代のGRB／GVBの純正デザインは丸いイメージだったが、VABになり直線的なデザインを用いるようになった。直線的な純正のボディには柔らかいデザインよりもトゲトゲしい方が似合うということで、かなり迫力のあるフロントとリアのエアロパーツを装備させることになったという。

見た目は派手な造形を施しているが、ただ見せるためのボディパーツではなく使い勝手も考慮されている。たとえば地上高は、純正オプションで用意されているSTIのリップスポイラーを装備したときと同程度。そのため、縁石やワダチなどでリップ部分を擦ることも少ない。

使い勝手に加えて、ボディパーツの本来の機能である空力特性や冷却効果の向上も十分に配慮されている。フロントはグリルやバンパーに純正よりも大きな開口部を設けることで、エンジンルーム内に積極的に走行風を導入する。そのエアをボンネットの左右にセットされたアウトレットより抜くように設計されている。開口部が大きいだけでは空気が通らないので、アウトレットを設けることが冷却効果の向上に役立っている。もちろんエンジン上部に設置されているインタークーラーにフレッシュエアを引き込む大型のダクトも設けているので、エンジンの効率を最大限に引き出せる。

フロントバンパーの造形に合わせたフロントフェンダーは片側8㎜の

アップデートも意識して作り上げた 機能的でアグレッシブなボディキット

派手な見た目ながら使い勝手も最大限に考慮

Photo：金子信敏
Text：真鍋裕行

ワイド化が可能で、装着しても車検証の記載変更する必要がない。前方から見ればあたかもノーマル然としているが、後方から見るとしっかりとダクトが空いているのが分かる。

リアまわりは、純正バンパーを活かしたディフューザーをセット。見た目もスポーティだが、ボディ下面を整流することでダウンフォースを生む効果が期待できる。トランクには純正比で3kgの軽量化が可能なバリス独自のセミドライカーボン素材（VSDC）を採用。ボンネットについてもVSDC製は用意される。

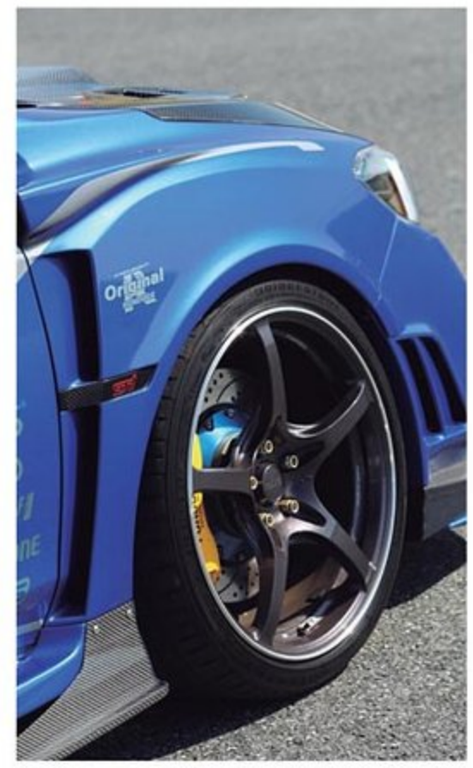
現状でVAB用のアイテムは、まだ大人しい仕上がりだといい、今後はさらなるオーバーフェンダーや追加パーツを開発する予定となっている。その際にも、現在のボディキットが無駄にならないようにアップグレードする対策がなされるようだ。

純正のスタイルを崩すことなくデザインされたバリスのボディパーツ。カーボンアイテムがより一層のスポーティさを醸し出している

Specification

VARIS VAB/VAG ARISINGⅡ ●エクステリア：フロントバンパー（アンダーリップカーボン／ 14万8000円、アンダーリップFRP ／ 12万8000円）、アンダーリップ単品（カーボン／ 7万8000円、FRP ／ 5万8000円）、フロントバンパー用エクステンションリップ（4万8000円）、フロントバンパー用ハイパーカナード（開発中）、フロントフェンダー（9万4000円）、サイドスカート＋シュラウド（FRP＋カーボン／ 9万4000円、FRP ／ 7万5000円）、エアシュラウドreplacement parts（カーボン／ 4万8000円、FRP ／ 2万9000円）、リアディフューザー（カーボン／ 16万8000円、ハーフカーボン／ 13万8000円）、サイドスプリッターフィン（1万7000円）、カーボンヒートシールズ（3万6000円）、リアガーニッシュ（2万6000円）、クーリングボンネットフード（VSDC ／ 26万8000円、カーボン／ 16万8000円、FRP ／ 11万8000円）、ライトウエイトトランク（VSDC ／ 19万5000円、カーボン／ 9万5000円）、GTウイング Euro Edition 1430（カーボン／ 16万円、FRP＋カーボン／ 14万円）

ボンネットはセンターのインレット、サイドのアウトレットで構成。FRP製、カーボン製、VSDC製の3種類の素材を選べる



片側8mmのワイド化が可能なフロントフェンダー。8mmのワイド化によってホイールサイズの選択肢が拡がるはず

写真のフルバンパータイプのARISINGⅡとリップスポイラータイプのARISINGⅠの2タイプがVAB/VAG用としてはラインアップされる

サイドは、サイドスカート＋シュラウドの2ピースで構成される。カーボン＋FRPとFRP製の2種類の素材を選ぶことが可能

カーボン製のミラーカバーもバリスのアイテムとなる。ワンポイントのドレスアップアイテムとしても重宝するはずだ

リアウイングは1430mm幅のタイプをセットしている。合法的なサイズなので、安心して街乗りでも装備することが可能

カーボン製のピラーガーニッシュもラインアップされている。商品は6ピースとなっていて、気軽にスポーティなメイクが可能

リアまわりは純正バンパーに付属させるディフューザーとトランク、ウイングをセット。純正のデザインを最大限に活かしている

スーパーオートバックスナゴヤベイ　TEL052-693-2002　http://www.ab-aichi.co.jp/

複数の自主レギュレーションを設けたブーストアップ仕様ながらも、筑波サーキットで1分2秒フラット、鈴鹿サーキットで2分23秒フラットという驚異的なタイムをマークするGVB型のインプレッサWRX STIがいる。

そのマシンとは、スーパーオートバックスのナゴヤベイが製作しているGVBのデモカー。量販店のスーパーオートバックスが手を入れている車両だけあり完全車検対応かつ、前述のように規制を設けながらセットアップとチューニングを行なっている。自主規制のひとつが「誰もが購入できる市販パーツでのチューニング」で、どこの量販店でも購入できるパーツしか使っていない。

しかも装着しているタイヤは純正サイズの245になる。この規制では筑波サーキットや鈴鹿サーキットでマークしたタイムが出るとは思えないというオーナーやチューナーがいるだろうが、写真の通り変わったところはとくにないのだ。

では、なぜ誰もが驚くタイムがマークできるのだろう。車両のセットアップを担当しているスーパーオートバックスナゴヤベイの加藤氏に伺うと「自社で決めたルールの中でタイムアタックを行なっているので、特別なことはしていません。ただ、装着しているすべてのパーツの効果を最大限に発揮させるにはどうしたら良いのかを考え、取り付け方をはじめ、ボルト一本の締め付けまで徹底して管理しています。それと、デモカーをドライブしてもらっている吉田寿博さんのセッティングや開発ノウハウに頼っているところもあります」というように、セットしたパーツの効果をもっとも引き出すための徹底した管理がキモになっているようだ。

つまりセットアップのノウハウが

全国のオートバックスで購入できる パーツのみで仕上げた車検対応マシン

最適なセットアップと装着技術により筑波1分2秒台をマーク

Photo＆Text：真鍋裕行

好タイムの秘訣となるようだ。例えば、ブースト圧の制御やコンピュータのセッティングでも闇雲にパワーを上げるのではなく、ドライバーのアクセル操作に呼応するドライバビリティを重視しているという。

加えて足まわりのセッティングもタイムアップには欠かせない。HKS製をベースに減衰力をオリジナルで設定し、スプリングレートは16kg／㎜とかなりハイレートを使用している。ブッシュ類も変更することで駆動損失を極力減らしている。

このようにどこでも入手できるアイテムを組み合わせつつも、パーツの効果と最適なセットアップを引き出しているということは、スーパーオートバックスナゴヤベイにクルマを持ち込めば誰でもその高い技術が享受できることになる。量販店の入りやすさもあるので、今後カスタマイズやチューニングを考えているならば、ぜひ足を運んでもらいたい。

エクステリアは一部でリベラルのエアロパーツを装備しているが、ウイングやフェンダーなどはノーマルとなる

タイヤサイズは純正と同等の245までと決めてタイムアタックを実施している。ブレーキはエンドレスのキャリパーキットを装備

Specification

●エンジン系：最高出力／330ps、最大トルク／48.0kgm、Electric Brain ECU（オリジナルECU）、HKSスーパーターボマフラー・メタルキャタライザー・レーシングサクションR・EVC5、kansaiサービス カーボンエアダクト、BLITZ オイルクーラー（※一部オリジナル）、DAIWA RACING LABO ラジエター、KITサービスビックスロットル加工、OKADAPROJECTS プラズマダイレクト ●駆動系：CUSCO リアLSD1.5way ●足まわり：HKS ハイパーマックスMAX4、HYPERCOスプリング、ディーランゲージリアメンバーカラー ● ブレーキ：ENDLESS 6POT＆Racing4キャリパー KIT、マルシェ： コーンプロテクター・3Dブレーキデフレクター ● ホイール ＆ タイヤ：RAYS VOLKRACING TE37SL（18×9.0J＋45）、ADVAN A052（245/40R18） ●エクステリア：LIBERALフロントリップスポイラー後期用・サイドボトムスポイラー・リアバンパーダクト・リアディフューザーキット TYPE GV ●インテリア：PROVAスポーツステアリングホイール358A・D-shape

ラジエターはDRL製でクーラントはケミテックを使用している。この組み合わせは来店客のオーナーカーにも勧めている王道チューン

ブーストアップ仕様で最高出力は330ps。数値よりもドライバーのアクセルワークに対応する緻密なセッティングがキモ

オイルクーラーも効率的に作動させるためにガイドなどをワンオフで製作している。細かい作業だが重要な要素となる

センターコンソールのデジタルメーターやステアリング以外はノーマル然としている。シンプルな作りもオーナーにはお手本となるはずだ

ブーストの制御もノウハウが必要な部分になる。トルクカーブに合わせてブーストが立ち上がっていくように設定している

排気系はHKS製で統一している。ブーストアップだが、いかに排気効率を上げてタービンを効率的に使うかもポイント

老舗ショップが細部まで見事に再現した GRBは今でも色褪せない完成度

WRC カーレプリカの頂点がここにある

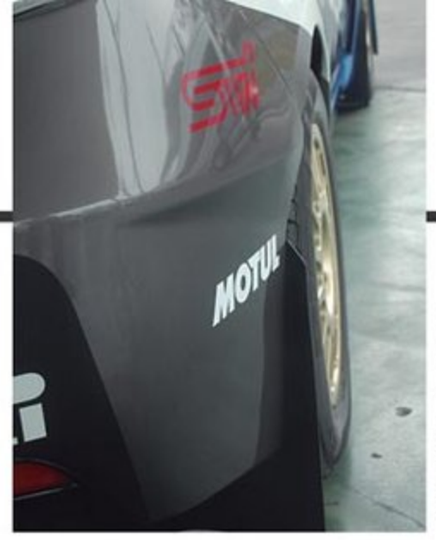
Photo＆Text：中村宏祐

WRC（世界ラリー選手権）の舞台に日本の自動車メーカーが仕立てたワークスカーが君臨した時代があった。ラリーカーのベースは市販車。華やかな活躍を背景に、同じ型の車を手に入れ、憧れのラリーカーに近づけたいと思うユーザーが現れた。ラリーカーとしての機能はなくてもいい。とにかく同じ外観。そして、本物に近いコクピットを……。

来年で創業60周年を迎える「ラ・アンスポーツ」はそんなユーザーの嗜好を具現化してきた老舗だ。日本のレプリカ文化を育み牽引してきたオピニンリーダーと言ってもいい。日本車が表舞台から消え去った近年のWRC。それに比例するようにレプリカの需要も減少した。それでもあの時代に憧憬を抱くファンのために、そんなファンがいることをメーカーへ知らしめるように「ラ・アンスポーツ」は現在もレプリカ一筋のラインアップを守り続けている。

ここで紹介するGRBは2008年シーズンにペター・ソルベルグがアクロポリスラリーで使用したマシンがモチーフだ。カラーリングはほぼ完全再現だが、目を引くフロントボンネット上のライトポッドやリアディフューザーなどは本来装備されないアイテム。そのあたりのモディファイはユーザーの好みを反映して臨機応変に仕様変更している。

エンジン本体はノーマルながら、吸排気系の交換、それに伴うコンピュータをリセッティング。また、オーリンズ製をベースとしたオリジナルの車高調を組み込んだ足まわりなど機能面でのブラッシュアップにも抜かりがない。


WRカー同様に微妙に絞られたリアバンパーの下部。ノーマルから大きな形状変更はないが、こうした細部のこだわりがマニア心を擽る

ルーフのエアスクープは開口部がないレプリカ品。シルバーのGPSケースも同様に見た目重視のレプリカアイテム

GDB用のスプリッターウイング。ワイドボディ化はハードルが高いけれど、これだけは外せないというGDBオーナーは多い

カーボン生地の織りの方向までWRカーと同一としたスプリッターウイングはもはや本物の域だ。究極のレプリカアイテムと言える

希少な22Bをベースにしたレプリカ。オリジナルの22Bは日本国内に少なくなってきただけに貴重な一台。コンディションも極上だ

Specification

●エンジン系：P555 WRC GRBスポーツマフラー右出し（5万3000円）●足回り系：ラアンオリジナル仕様オーリンズDFVラリーターマックスタイル全長調整式車高調（36万4000円）●エクステリア:09WRフロントバンパー塗装無し（13万円）／カーボンリップ ＋ フェンダーリップセット塗装無し（5万円）／カーボンフロントフェンダーガーニッシュ（1万1000円）／09WRカーボンスプリッターリアハッチウイング一体型　タテ目貼り塗装無し（24万円）

VAB

YR-Advance

YRアドバンス　TEL042-581-7135　http://www.yr-advance.com/

フロントマスクを引き締めるドライカーボン製のグリルカバー。カーボンボンネットなどとのマッチングも抜群

純正フェンダーに貼りつけるドライカーボン製フェンダーガーニッシュカバー。フェンダーまわりのアクセントに最適

こんなアイテム欲しかった! をかなえる 気配りパーツで仕上げる快適・快速WRX

ワインディングから普段使いまで、手軽で効果の高いオリジナルアイテム満載

Photo：中村宏祐　Text：井元貴幸

ユーザーが欲しいと思うアイテムをカタチにするYRアドバンス。デモカーのVABはストリート仕様として仕上げられているが、ワインディングを気持ちよく走るためのアイテムからドレスアップパーツまで、さまざまなオリジナルパーツがバランスよく装着されている。

走りに磨きをかけるアイテムとしてはオリジナルECUや車高調などがセットされているが、これらは既にラインアップ済み。そこで、次のステップとして、エクステリアを中心に新たなアイテムをリリースした。カーボングリルカバーやカーボンドアミラーカバー、フェンダーガーニッシュカバーは簡単装着で、エクステリアがグッと精悍さを増すパーツだ。とくにカーボンボンネットやカーボン製のフロントスポイラーを装着しているオーナーには統一感が増す推奨のアイテムといえる。

さらに注目はインテリア関連のパーツだ。フットレスト横に装着するサイドマットはフロアカーペットのこすれを防止するものだが、マットとすることで万が一事故などが起こった際の安全性に配慮している。

そして、今回筆者が一番オススメしたいのがフロントルームランプ改だ。VAGではドア連動でフロントのマップランプが点灯するが、VABでは従来通りセンターのランプだけが点灯する。夜間に手元を明るく照らし出してくれるこのキットはVABだけでなく、GR／GV、さらにはGD／GG、GC／GFにまで対応する。VABは今年の改良でフロントマップランプの形状が変更されたが、ワンオフ対応も可能だ。

サイドビューを引き締めるドライカーボン製ドアミラーカバー。サテンメッキ純正カバーをグッとスポーティに変身させる

リアシートの背もたれに装着するマット。マジックテープで固定。トランクスルー時の傷や汚れを防止

高精度アルミ削り出し加工のバッテリーホルダーには、レッドとブルーを設定。エンジンルーム内のドレスアップ使いたい

フットレスト周辺のカーペットを保護。マットとすることで、万が一の事故の際の安全性にも配慮している

ドアオープン時にフロントマップランプを点灯させるキット。OFFスイッチ付き。VABオーナーにイチ押しのアイテム

Specification

●エンジン系：ECU・YR-Advanceオリジナル（6万円）、オイルレベルゲージフック・YR-Advance（3000円）、バッテリーホルダー・YR-Advance（6300円）●サスペンション：YR-SS・Edition（F10、R8kg/mm）（18万円）●タイヤ＆ホイール：GY EAGLE RS Sport S-spec（F&R265/35R18）、RAYS VOLKRACING RE40（F&R18×9.5J＋35）●インテリア：サイドマット・YR-Advance（4000円）、カーボンルームミラーカバー・YR-Advance（1万円）、フロントルームランプ改・YR-Advance(1万8000円)、背もたれマットVer2・YR-Advance（7000円～）●エクステリア：カーボングリルカバー・YR-Advance（2万5000円）、フェンダーガーニッシュカバー・YR-Advance(1万5000円)、カーボンドアミラーカバー・YR-Advance（2万円）

VAB

Original RUNDUCE

オリジナルランデュース　TEL086-464-0606　http://www.runduce.com/

ブーストアップ仕様で筑波1分2秒台
次はタービン交換で1分切りを狙う

各ステージでテストを重ねてユーザーへフィードバック

Photo：北川正明　Text:真鍋裕行

GDBの時代から常にWRX STのデモカーを擁してチューニングやセットアップのテストを行なってきたオリジナルランデュース。VAB型モデルも発売して間もなくデモカーとして導入していて、1年目はデータ取りや純正パーツの性能評価を行なってきた。そこで分かったのがボディ剛性の高さと熟成されたノーマルのパーツやセットアップだった。

純正でも完成度が高かったため、最初はノーマルの限界を確かめる意味も含めてブーストアップ仕様でサーキットのタイムアタックを実施。2015年の冬にはラジアルタイヤながら、筑波サーキットで1分2秒台をマークするまでに仕上がった。

純正パーツを活かしたブーストアップ仕様ならばユーザーでも真似できる仕上がりだが、デモカーはユーザーカーのさらに先を見据えないといけないとのことで、現在はブーストアップからタービン交換仕様へと変貌を遂げている。

タービンはHKSのGTⅢを装着していて、最高出力を380psまでアップ。燃料系はポンプとレギュレーターのみ変更していて、インジェクターは純正のままとなる。EJ20とのマッチングを最大限に考慮しているGTⅢタービンは、中高速の伸びとパワー感があり、サーキット走行には最適な仕様だという。

タービン交換仕様のセットアップが煮詰まっていったら、次は排気量アップなどを想定しているようで、常にユーザーカーの先を行く仕立てを行なうのがランデュース流になる。

外装はフロントバンパーやトランク、ディフューザーをバリス製に変更。ただ、フロントフェンダーやウイングはノーマルのままとなっている

ブレーキは、オリジナルのブレーキキットを装備。価格を抑えつつ制動力を向上させた

キャタライザーはサード製を装備する。ブーストアップ仕様でもキャタライザーは要変更

エンジンはHKSのGTⅢタービンを組んでいて、最高出力は380psまで引き上げている。中高速域の加速感は劇的にアップする

ブーストアップ仕様のときからマフラーはHKSのSPEC-Lを装着。タービンを交換しても、現状の仕様で対応している

リアアームは調整式を採用し、ブッシュ類はフロントロアアームをピロ化している

Specification

●エンジン系：最高出力／380ps、HKS GTⅢタービン・EVC iR2.4・フラッシュエディター・レーシングサクションリローテッド・SPEC-Lマフラー、SARDメタルキャタライザー　●冷却系：HKSオイルクーラー　●駆動系：HKS LAクラッチシングル　●足まわり：SSDプロサスペンション（F12 R10kg/mm）、リアラテラルリンク調整式、クスコスタビライザー、フロントロアアームピロブッシュ　●ホイール：ADVAN Racing RS-DF（18×9.5J+45）　●タイヤ：ADVAN NEOVA（265/35R18）

2ℓ BOXER TURBO×AWDの王道チューンを解説

WRX&EJ20 Recommend Items

走りの気持ちよさを引き出す 至極のアイテム群

GC8の世代から多くのショップやメーカーがアフターパーツを生み出してきたのがWRX STI
現行モデルでは、数少ないハンドリング特性に優れたスポーツモデルといえるだけあり
今でも新しいアイテムが常に開発され市場へ出まわっている。ここではEJ20やWRXの
王道チューニングに加えて、カスタマイズとお勧めパーツを厳選して紹介していきたい

Kanasai Service

カンサイサービス　TEL0743-84-0126　http://www.kansaisv.co.jp/

歴代WRX STIを見てきたカンサイサービスがボクサーターボの共通ルールを伝授

WRX&EJ20 Recommend Items

Photo：南 博幸　Text：真鍋裕行

カンサイサービス
向井敏之代表

WRX STIやランサーエボリューションなどの2Lターボ×4WDマシンを古くからチューニングしてきた向井氏とカンサイサービス。セッティングノウハウや緻密な制御は、業界でもトップレベルを誇る。あらゆる提案に応えてくれる技術力が最大の魅力となる

Kanasai Service VAB
TURBO REPLACE

最高出力388.0ps
最大トルク48.8kgm

ブーストアップ仕様のステップアップとしてGTⅢRSタービンに交換したモデル。タービン交換とともに燃料ポンプのみ大容量タイプした

Kanasai Service VAB
BOOST UP

最高出力331.7ps
最大トルク46.7kgm

純正タービンを使ったまま、ブーストアップさせ、想定されるあらゆる手段を施した仕様。グラフでいうと4番目の出力線になる

GDBのときからEJ20を触るようになったというカンサイサービスの向井氏。いわく「水平対向のEJ20は、何はともあれ排圧を下げることが第一のポイント」だそうだ。

純正の排気ラインは効率が良いとはいえず、またEJ20はボアが広いため燃焼室が大きくノッキングが起きやすい。ノッキングが発生すれば点火をリタードさせるようにコンピュータ制御が入り、パワー、トルクともに絞られてしまう。

そのためファーストステップとしては、排気効率のよいメタルキャタライザーに交換することになる。キャタライザーで排気効率がアップしたら、次はマフラーを替えないとせっかくの高効率化も無駄になってしまう。排気ラインを一通り変えたら、ある程度走ってもらいたいという。マフラー＋キャタライザーの状態でも純正よりはパワーとトルクともにアップしていて、十分に乗りやすくなっているからだ。

次に検討したいのが、コンピュータによる現車合わせ。ECUTECでの書き換えも行なっているが、お勧めしているのはHKSのフラッシュエディターだ。理由として挙げられるのは、最初からデータが入っていることやコストを抑えられることもあるが、純正のデータに戻すことが容易だから。もし、リコールなどで販売店でリプログラムが必要になったときに、純正コンピュータのデータを書き換えていると対応できなくなる恐れがあるからだ。

フラッシュエディターでの調整とともにEVCによるブースト圧の制御を行なうのが一般的だが、このときに注意したいのが設定ブーストになる。「EVCで1・4kg／㎠に設定してもオーバーシュートで1・5～1・6kg／㎠まで上がり、その後タレてしまう。闇雲に引き上げるので

排気の抵抗になってしまう純正の触媒からメタルキャタライザーに替えることで、排圧を下げる。ノッキング対策としても有効

メタルキャタライザーを装備したらマフラーも同時に交換したい。マフラーも排圧を下げられる高効率なタイプを選ぶのがよいという

EJ20は排気ラインを交換することで見違えるほど気持ちいいエンジンに

EJ20は排圧をスムーズに流すことが、まず最初のチューニングになる。純正触媒から排気効率の高いメタルキャタライザーへ交換し、それとともにマフラーの抜けのよいタイプを装着。キャタライザー＋マフラーだけでも十分にエンジン出力の違いを感じられる。

フロントのロアアームをサポートするバー。コーナリング中のアライメント変化を抑制することで、優れた走行性能を手に入れられる

サスペンションはHKSのハイパーマックスⅣを装着。高速域でも路面との追従性がよく、フラットライドを実現している

VABモデルはボディ剛性も上がり不必要な補剛は避けるべき

VABモデルになってボディ剛性は飛躍的にアップしたという。そのため以前では、フロア下にいくつものバーを取り付けていたが、VABではピンポイントで効果のあるところにセット。サスペンションは、有効ストロークが長く、路面との追従性を考慮して選びたい。

HKSがイチから開発を行なったGTⅢRSタービン。EJ20にセットすると、高回転域のトルクとパワーが飛躍的にアップする

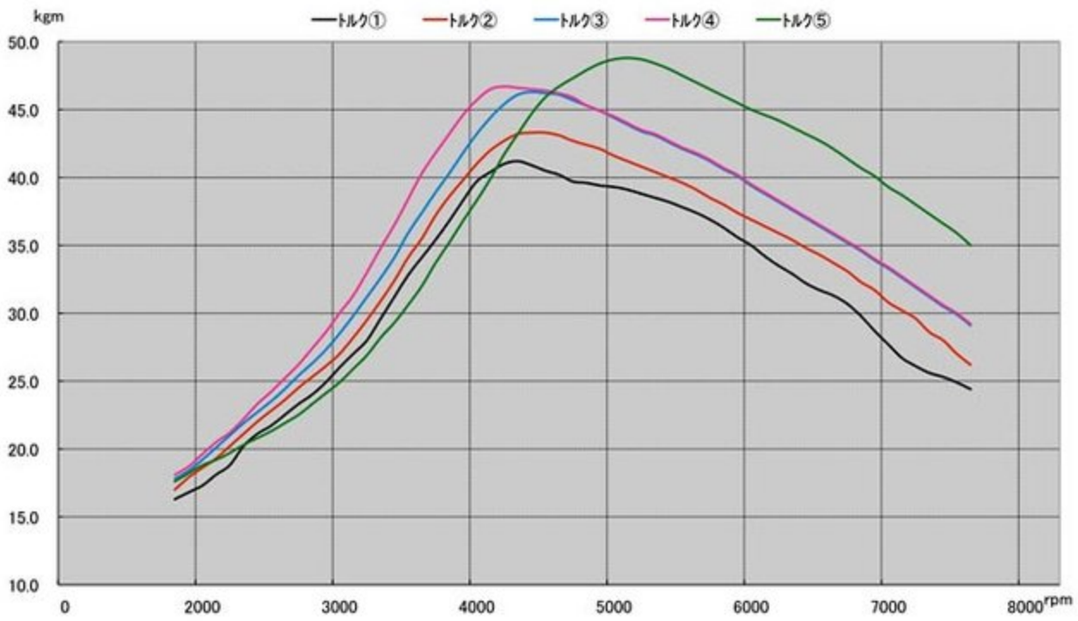
ブーストアップ仕様も含めてキモとなるのがEVCのセッティング。リニアリティを求めた制御がカンサイサービス流となっている

専用開発ともいえるGTⅢタービンなら最高出力400psオーバーも狙える

最新のチューニングプランとして挙げられるのが、GTⅢRSタービンへのリプレイス。EJ20との相性を重視して開発を行なったタービンだけあり、ポン付けでも十分に威力を発揮する。燃料系やカムに手を入れれば、450psまで視野に入れられるタービン特性となる。

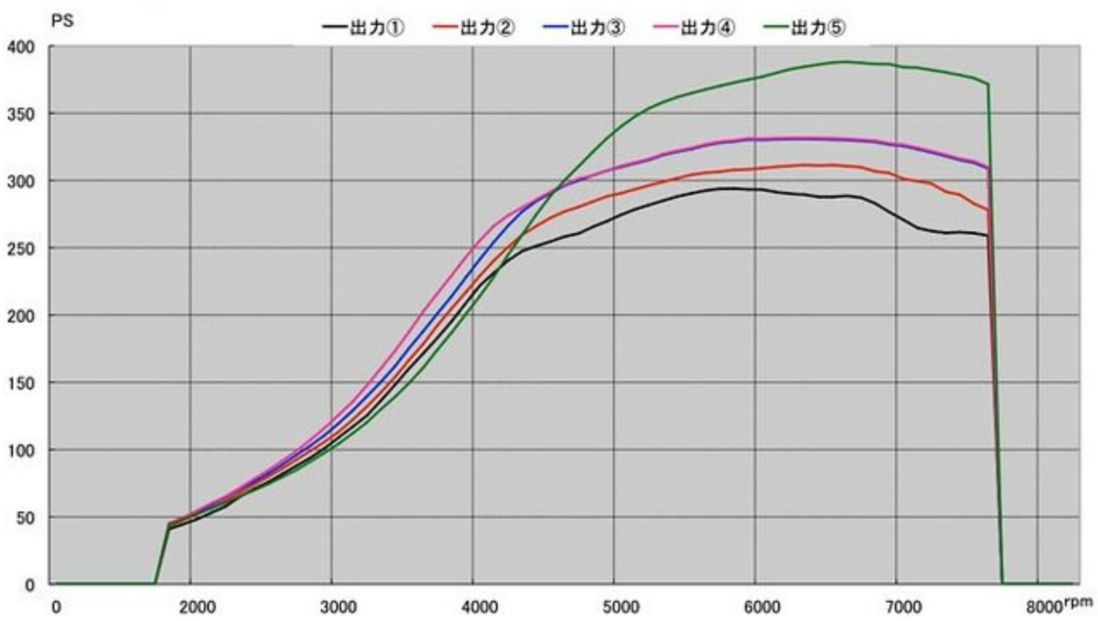
VAB 各仕様におけるトルク比較

	最大トルク	発生回転	仕様
①	41.2kgm	4300rpm	フルノーマル(130KPa)
②	43.3kgm	4400rpm	メタルキャタライザー＋スペックLマフラー(140KPa)
③	46.3kgm	4400rpm	メタルキャタライザー＋スペックLマフラー＋現車合わせセッティング(150KPa)
④	46.7kgm	4200rpm	ブーストアップ(レーシングサクション＋キャタ＋マフラー＋EVC＋現車合わせセッティング150Kpa)
⑤	48.8kgm	5100rpm	GT3RSタービン交換(150Kpa)



VAB 各仕様におけるパワー比較

	最大出力	発生回転	仕様
①	294.0PS	5800rpm	フルノーマル(130KPa)
②	311.4PS	6300rpm	メタルキャタライザー＋スペックLマフラー(140KPa)
③	330.8PS	6300rpm	メタルキャタライザー＋スペックLマフラー＋現車合わせセッティング(150KPa)
④	331.7PS	6300rpm	ブーストアップ(レーシングサクション＋キャタ＋マフラー＋EVC＋現車合わせセッティング150Kpa)
⑤	388.0PS	6700rpm	GT3RSタービン交換(150Kpa)



最新モデルのVABはカンサイサービスのシャシダイで計測すると最高出力が294psで、最大トルクが41.2kgmだという。ステップアップとしては、排気ラインをリプレイスし排気効率をアップ。その後、現車合わせのコンピュータとブーストアップ施す。最終的に提案しているのがGTⅢRSタービンへの交換で、最高出力400psも見えてくる

はなく、ウチではアクセルコントロールにリニアで緻密なブースト制御を施しているよ」とのこと。

ブーストアップ仕様での最高出力は３４０psくらいが無難だという。それ以上を求めることもできるが、扱いやすさを求めるならこの程度が限界値なのだそうだ。

よりハイパワーを求めるならばＥＪ20との相性がピッタリのＧＴⅢＲＳタービンに交換する手もある。トルクグラフを見てもわかるようにＧＴⅢＲＳタービン仕様は、トルクのピークが１０００ｒｐｍほど高回転域に移っている。パワーグラフは、４０００ｒｐｍより下の低中速域こそ同様だが、高回転域はパワーアップしていてレブリミットの７５００ｒｐｍ付近までタレていないのが分かる。

「ＧＴⅢＲＳタービンは、ボルトオンでも使えるしカムと燃料系に手を入れていけば４００～４５０psも狙える性能を持っているよ。ＨＫＳが新たに型を起こして作ったモデルだけあって完成度は高いと思う。乗ってみると高回転域のパワー感が強く、ついついエンジンを回したくなるね」と、新作のＧＴⅢＲＳタービンはＥＪ20とのマッチングもよく、乗っていて気持ちよい仕上がりだそうだ。

ＧＴⅢＲＳタービンに交換したデモカーはポン付けの状態で、燃料ポンプのみ大容量のタイプに変更している。４００ps弱ならばインジェクターも純正で対応できるという。十分に高出力化できるので、ポン付けがもっともコストパフォーマンスに優れているのだ。

いずれのプランにしても、ステップアップしていくために、購入したパーツが無駄にならないのもカンサイサービス流になる。オーナーの目的や目標出力を伝えれば、適切な仕様に仕立ててくれる。

HKS

HKS　TEL0544-29-1235　https://www.hks-power.co.jp

チューニングタービンが一段上のステージにシフト EJ20と絶妙の相性をみせるGTⅢ-RSとは

WRX&EJ20 Recommend Items

Photo&Text：深田昌之

HKS GTⅢ-RS

設定車種：GRB、VAB
適合エンジン：EJ20
価格：29万8000円

ターボ車であるWRX STIにはライトチューンメニューとしてブーストアップがあるが、このクルマのEJ20はノーマル状態で1・4～1・5kg／㎠のハイブースト設定だ。ゆえにブーストアップチューンと言っても実際はブーストの上げ幅の余地は少なく、ブーストの立ち上がりやタレを補正するような内容だ。

そこでWRX STI用のファーストチューンとして注目されているのが、HKSのGTⅢ・RSを使ったタービン交換仕様だ。

EJ20のノーマルエンジンにGTⅢ・RSを組み合わせた平均的パワーは約370～380psとなるが、WRX STIの車重やシャシー性能を考えるとオーバーパワーではなく、むしろバランスがいい。HKSはチューニングパーツメーカーの目線から「WRX STIにはこれくらいのパワーが面白い」と判断して設定したのだった。

このようにEJ20といいマッチングをみせるGTⅢ・RSだが、その特性を生み出している大元がGTⅢ・RSで採用しているMHI（三菱重工）製のセンターカートリッジ。これは低速域からスムーズに過給でき、低空気流量域でもサージングを発生させずに高ブーストを維持できる性能を持つ最新のセンターカートリッジだ。

ちなみにGTⅢ・RSを使ったキットはRB26DETT、SR20DET、そしてEJ20用がラインアップされているが、なんとセンターカートリッジはワンサイズのみで対

応。これは従来のターボキットではなかった傾向だ。しかも、従来のチューニングタービンにありがちだった「ここはいいけど、こっちが弱い」ということが、どのエンジンに対しても起こりにくいという。

それをEJ20に当てはめてみると、EJ20はタービンレイアウトの関係上、低回転域のターボの立ち上がりが遅れ気味になるが、GTⅢ・RSを付けた仕様では中途半端な回転数から踏み直したときでもブーストの立ち上がりがよく、チューニングタービンらしいパンチも出る。そして鋭い加速は高回転まで続くようになるというもの。

そんな特性を生み出す要因にはセンターカートリッジのほかにHKS内製のコンプレッサーハウジングの完成度の高さもあった。

実は現在のHKSは自動車メーカーから依頼を請けてパーツの製造を行なうパーツサプライヤーという規模になっているので、所有する機材も特殊なものをそろえているし、それらを活かせる技術者もいる。

そんな環境なのでこれまで外注に依頼していたハウジングの設計や検証も行なえるようになったので、奥深いところまで自分たちで仕上げることができるのだ。

開発の一例としてコンプレッサーハウジング内の空気の流れを解析した図を見せてもらった。風とは流体なので、流れの途中に渦の発生や風同士の干渉、空気の剥離なども起こるのだが、そういったことがどこでどう起きているかも解析できているので、状況に合わせた改善も的確に行なえるようになったとのこと。

MHIのセンターカートリッジの性能もあるが、こうした高度な解析ができているからこそ、GTⅢ・RSの器用さが実現できたのだろう。

とにかく、自動車製造業界というひとつ上のステージの視線も持ったHKSから「WRX STIの車体が持つポテンシャルにマッチする」という評価が出るくらい、いい仕上がりになるGTⅢ・RS仕様。これはWRX STIオーナーにはぜひ体感してもらいたいものだ。

説明していただいたのはHKSの高橋さん。GTⅢ-RSの開発担当者である。現在はGTⅢ-RSのウエストゲート仕様を開発中とのこと

ノーマルがハイブーストなのでブーストアップで楽しめる幅が狭いのがWRX STI。そこでタービン交換によって350psオーバーを狙う

パワーだけでなくエンジン保護の面からもメタルキャタライザーを付けて排圧を下げるのはぜひ行ないたい。価格は16万5000円

GTⅢ-RSを付けると燃料供給のキャパを超えるのでフューエルアップグレードキットを使用する。これはHKS製の強化燃料ポンプ

GTⅢ-RSのセンターカートリッジはオイルフロータイプ。ボールベアリングと比較してもレスポンスのよさに違いはまったくない

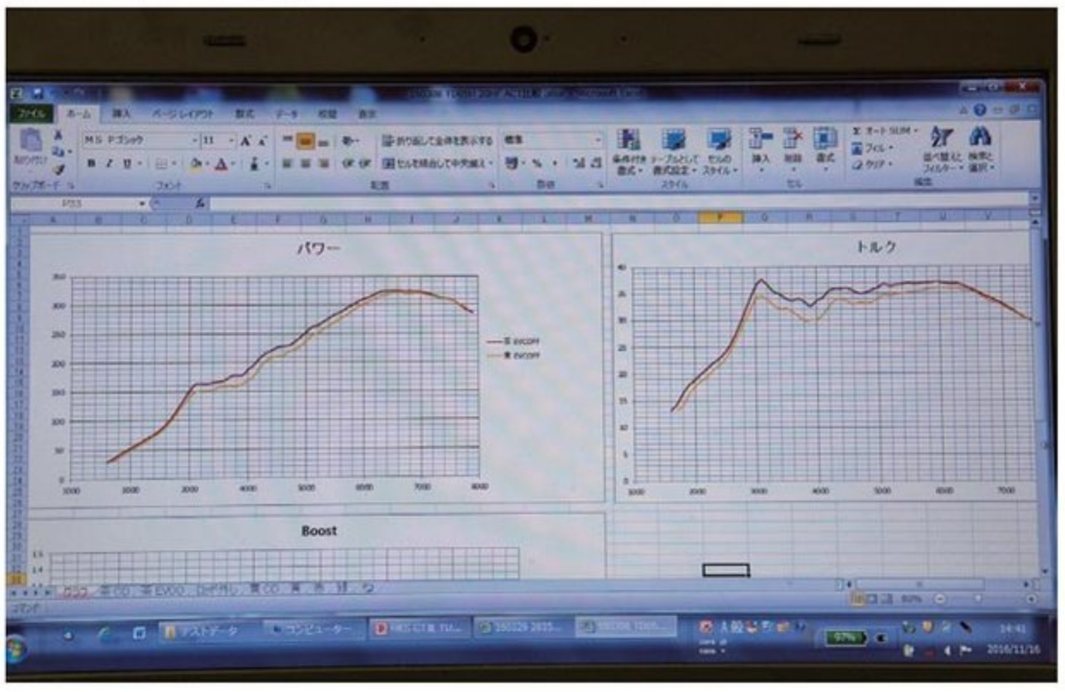
コンプレッサーの羽は高度な設計と製作技術がないと作れない。三菱重工もIHIもギャレットも、すべて国防にも関わる企業だ

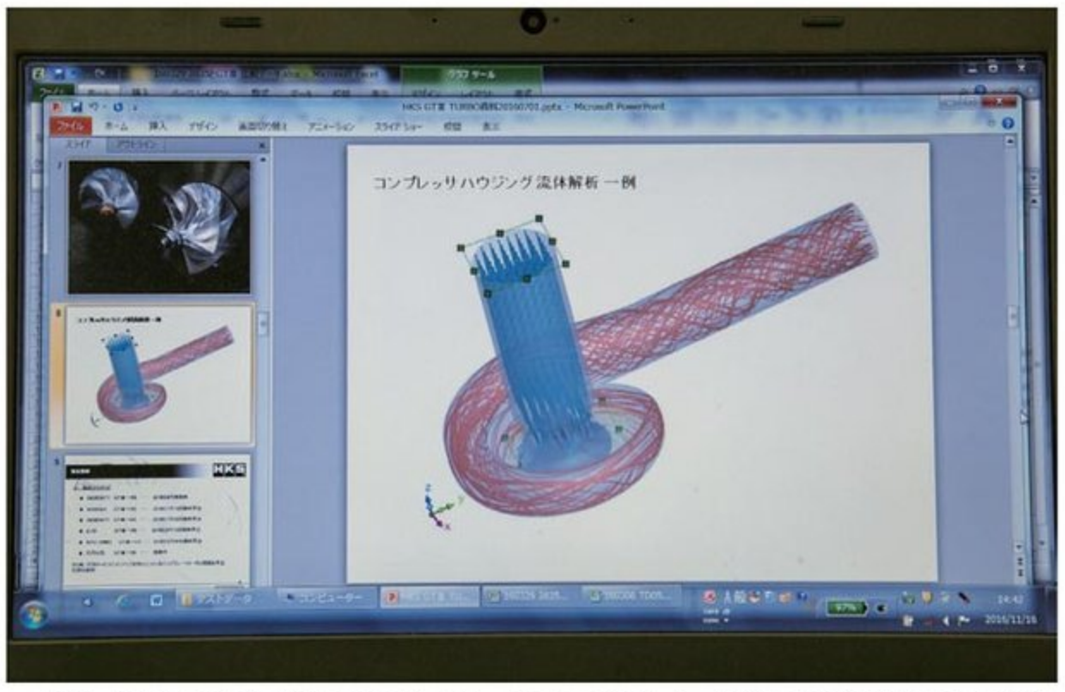
フューエルアップグレードキットに含まれる大容量インジェクター。EJ20用のフューエルアップグレードキットは6万5000円

アクチュエーターも内部パーツが進化しているので性能が上がっている。GTⅢ-RSに組むアクチュエーターは最新スペックだ

角度があるのは、GRB以降のEJ20に取り付けたとき、電スロのボディに干渉するのを防ぐため。内製だとこういった修正も容易だ

GT2835タービンとの比較。どちらもEVCはオフなので立ち上がりの違いはそのままタービン特性の違い。GTⅢ-RSは立ち上がりがいいのでエンジンを余計に回さなくても鋭い加速に移行する。乗りやすい特性だ





ハウジング内の風の流れが解析できるようにったことで意図しない渦や風の干渉があることも判明し、対策も打てるようになった

FUJITSUBO

フジツボ　TEL055-998-0130　https://www.fujitsubo.co.jp

すべての形状に意味がある 老舗メーカーならではの質感

WRX&EJ20 Recommend Items

Photo&Text：深田昌之

フジツボと言えばスポーツマフラー業界において、数々のヒット作を生み出してきた古参メーカーであるが、現在は長年培ったマフラー作りの技術とノウハウを活かして自動車メーカーに納入する純正マフラーも製造している。また、工場は品質管理マネージメントの国際規格ISO9001認証を取得するなど、自動車用部品メーカーとして一流と呼べる存在になっている。

そんなフジツボからはWRX STI用として3タイプのマフラーが発売されているが、今回は最新アイテムである「オーソライズRM+c」を取り上げてみよう。

まずはルックスだが、特徴はマフ

ラー出口にカーボンテールパイプが装着されているところ。カーボンパイプは見た目をスポーティにするだけでなく遮熱の効果もあるので、熱の影響を気にせずテールパイプとリアディフューザーのクリアランスを詰めることができる。

しかもWRX STIではリアディフューザー色とカーボンパイプとのマッチングがいいので、大径テールのマフラーに換えても「いかにも」な雰囲気にならないところが好評だ。さらに4本出しテール仕様も追加されるので、純正ルックが好みというオーナーにも対応する。

次は性能についてだが、フジツボではどの車種用でもノーマルマフラー以上の性能を出すことが製品化における最低条件なので、WRX STI用のオーソライズRM+cも当然それをクリア。テストデータではパワーが約301psから約304psへアップ。トルクは40・3kgmから42・6kgmへ上がっている。

このようにスペック的には文句なしの仕上がりだが、作り込みの細かさにも注目したい。まず素材には定番のSUS304材を使用。これは食器などにも使われるくらい表面が美しいのが特徴で、熱が入ったときにも焼け具合がキレイになる傾向だ。

パイプ径は70φに設定。この数値は数種類のパイプ径をテストして決めたものだが、パイプが太くなれば当然重量は重くなってしまう。そこでEJ20ターボの排気熱に対応しつつ、肉厚になりすぎないことを考慮した結果、1・2㎜厚のパイプを採用している。

加えて中空タイプのマフラーハンガーステーや軽量プレスフランジを採用するなどの工夫により、ノーマルマフラーから2・4kgも軽くすることに成功しているのだ。

ここで「たった2・4kg?」と思うかもしれないが、今どきのクルマは燃費性能を追求するため車体各部の軽量化が徹底されていて、ノーマルマフラーも以前より断然軽い。その状況でチタンなどの高価な材料を使用せず、耐久性も持たせたうえで2・4kgも軽くしているのは「たった」どころか驚異的なのである。

このように細部まで作り込まれたオーソライズRM+cは、ストリートカーとしての適正を持ちつつ、スポーツカーとしての性能を高めているWRX STIのイメージにマッチすることは約束済み。マフラー交換を検討する場合は、候補に入れるべき一品と言えるだろう。

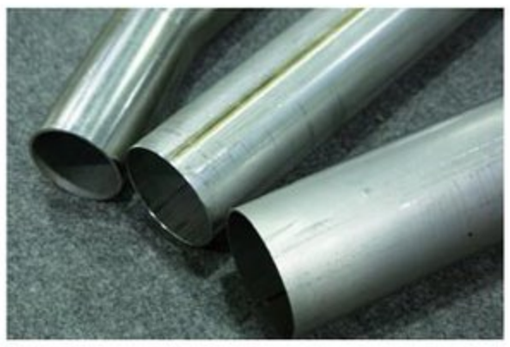
オーソライズRM+c
WRX STI(VAB)/WRX S4(VAG)
価格18万4000円（2本出し、4本出しは価格未定）

フランジは軽量プレスフランジを使用して、この部分でも軽量化を行なっている。サイズも支障がないレベルで小さく作っている

70φパイプにすると最低地上高の余裕も削られる。そこでもっとも低い位置をフランジではなく、差し込みにして地上高を稼ぐ工夫もある

こちらは2本出しバージョン。118φの大径テールながらカーボンパイプを装着することで目立ち度を適度に抑えているのが好評とのこと

ラインアップに追加されるのが4本出しテール仕様。リアディフューザーの切りかきは約210mmで、そこにピッタリ合うデザイン



WRX STI用のオーソライズRM+cにはSUS304の1.2mm厚のパイプを使用。表面がキレイなのと焼け具合もキレイなのが特徴

マフラーハンガーも中空パイプを使うことで軽量化。ステーを留めるブラケットも最小サイズで収めているという細かい作り込みだ

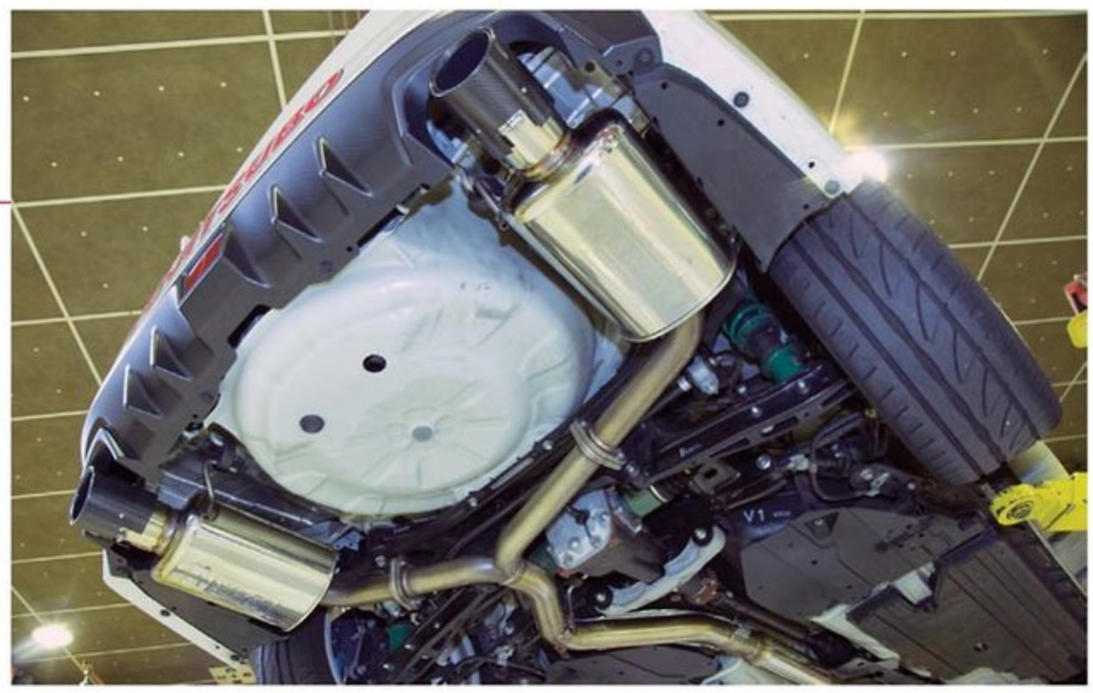
サイレンサー吊り下げステーは前後で向きが違うが、これはハード走行時でもサイレンサーをしっかり保持するための対策だ

サイレンサーやフランジとの溶接部も表面だけでなく強度を保つため差し込み部分を設ける。こうした作りは耐久性向上に繋がる

音量は規定値内だが音質は？というと、フジツボの考える「いい音」とはエンジンのコンディションが聞き分けられるような音がイメージ。競技用マフラー製造から始まったメーカーなので、「音」はエンジン性能を見極める情報なのだ。その流れは合法マフラー作りにも続いている。これはなかなかにシブい

走行中のマフラーは全長が伸びている!?

スポーツマフラーの材料として定番のSUS304だが、実は熱膨張しやすいという面もあり、WRX STIだと最大で約10mmほど全長が伸びることもテストで確認済み。そこでフジツボではマフラーハンガーの吊り下げ角度を「伸びること前提にした」設定にしている。この対策を施すことで、伸びた状態でもマフラーが無理なく固定されるので、ディフューザーとのクリアランスがタイトでも干渉することはない。



KAKIMOTO RACING

カキモトレーシング　TEL072-265-8411　http://www.kakimotoracing.co.jp

砲弾型ではストリート最強のRegu.06&R
柿本サウンドの遺伝子を受け継いだClassKR

WRX&EJ20 Recommend Items

Text：鈴木博之

ClassKR

税別価格：24万5000円（DUALセンター＋リアピース）
税別価格：16万5000円（リアピースのみ）
基準：JQR認証
近接排気音：DUALセンター＋リアピース92dB（VAB）/90dB（VAG）、リアピースのみ90dB（VAB）/88dB（VAG）
材質：オールステンレス　パイプ径：60～50φ
テール径：96φ（スラッシュ）　テール形状：左右出し

純正のVABの左右2本出しは同じだが、チタン焼けコーティングが施され、マフラー焼けによる光沢低減を防ぐ役割も担っている

Regu.06&R

税別価格：17万5000円（DUALセンター＋リアピース）
基準：JQR認証
近接排気騒音：92dB（VAB）、87dB（VAG）
材質：オールステンレス　タイコ径：170φ
テール径：100φ（スラッシュ）　テール形状：左右出し

リアアンダーディフューザーとのマッチングも良く、純正より大径の砲弾型にすることで、レーシーな雰囲気にチェンジできる

ClassKRもVAB用からは、DUALセンターとリアピースのセットもリリースされ、より本格的なエキゾーストチューンが可能になった

両モデルとも特許出願中のチタン焼け特殊コーティングが施されている。レグ06＆Rは高剛性で安全性の高いカールテールを採用

クラスKRはVAB用にデュアルセンターを設定

マフラー交換の醍醐味である、性能、音、ルックスを楽しめることを、開発コンセプトにしているメーカーがカキモトレーシングだ。

まず、VAB用のレグ06＆Rだが、ストリート最強の砲弾型のチューニングマフラーという位置付け。全域に渡ってパワーとレスポンスがアップし、中低速のトルクも増大させている。インナーサイレンサーなしの状態でJQRの基準をクリアしているが、もっと静かにしたいというユーザーのリクエストに応えて、インナーサイレンサーを1個6000円で用意している。

次にクラスKRだが、ノーマルと同じ左右2本出しレイアウトで、カキモトの代名詞でもある二重ディフューザーを採用したモデル。テールが二重になるため、ふたつの空気の層を形成し、ジェントルな整音を奏でるとともに、排気を促進。さらにはバンパー焼けも防いでくれる。VABユーザーにはデュアルセンターがついに設定されたのもトピックだ。排気効果を望むのならデュアルセンターとリアピースをセットで交換するのがいいだろう。

AERO SPEED R-Concept

フロントバンパースポイラー 価格：12万円
サイドスカート 価格：9万円
リアコーナーディフューザー 価格：7万円

ブリッツ　TEL0422-60-2277　http://www.blitz.co.jp/

低さと冷却を求めたエアロバンパー チューニングパーツ志向のエアロを選ぶ

WRX&EJ20 Recommend Items

Photo&Text：深田昌之

チューニングパーツメーカーのブリッツには「エアロスピード Rコンセプト」というエアロパーツブランドがある。特徴はスタイルアップに加えて、空力向上やエンジンルームへの空気導入、冷却性能アップなどを盛り込んだ、チューニングメーカーらしい作りになっているところだ。

そしてWRX STI用のエアロスピード Rコンセプトだが、このクルマの場合、ノーマルバンパーのデザインが優れているのでイメージはノーマルを踏襲している。

しかし、装着モデルとして撮影したタイムアタックマシンの「ブリッツレーシングプロジェクトWRX」のフロントマスクをよく見てもらうと、グリルが低い位置に変更されているのに気がつくだろう。

これはなぜかというと、今どきのクルマはボンネット高が高めに設定されているため、車高を下げてもクルマが低く見えない。そこでグリル位置を下げることでノーズを低く見せ、ボンネットの高さをカバーしているのだ。これは欧州のスポーツカーにも、よく使われているデザイン手法なのだ。

それに加えてグリル下部はアイキャッチになるラインを入れられる形状にしてあるので、タイムアタック仕様車のように色を入れるとより低さを強調できる。

次にサイドだが、純正サイドステップはサイズがちょっと大きめで幅もあるため、乗り降りの際にステップに足が干渉することがある。そこでエアロスピード Rコンセプトでは小ぶりなサイドスカートのみにとどめたが、それでもサイドを流れる風が車体の下に入り混むことを防止する効果は持っていた。

というエアロスピード Rコンセプトだが、ブリッツいわく、まだそれほど出回っていないとのこと。他人とは違う仕様に仕上げたいと考えているWRX乗りは、今こそ装着に踏み切るときかもしれない。

ブリッツエンジンキット（試作品）とボルトオンターボシステム（試作品）、そしてNOSを組み合わせることで420psを発揮

ダンパーZZ-RスペックCを組む。ディレッツァスポーツZⅡ☆スペックを使い、筑波サーキットを59秒045で走れる性能だ。価格は26万8000円

リップスポイラーの下に付いているアンダーカバーはワンオフ品。メーカーはプロコンポジットだ。両サイドのカナードもワンオフ品

FRP製でフルバンパータイプ。グリル位置を下げることで、視覚的な低さを生み出している。両サイドにはデイライトを装備

リアバンパーのサイドにもサイドスカートと同じテイストのデザインにしてあるコーナーディフューザーが用意されている

材質はFRPで未塗装品。純正ステップ下部にボルトオンで装着できる。サイドを流れる風を下面に潜り込ませないための装備

ここで紹介するのはシムスから発売されているエアインダクションボックス。インテーク、クリーナーケース、レゾネーターを一体成型で製作し、さらにチャンバー的効果も持たせるため、インテーク後をエンジンなどに干渉しないギリギリまで膨らませた形状になっている。

取り付けに関してはスバルディーラーでの対応も可能にするため、純正エアクリーナーボックスのリア側に無加工で合わせられる作り。エアインダクションボックスの固定もノーマルケースやインテークの取り付け穴を利用する仕上げだ。

Syms Racing

シムスレーシング　TEL0276-25-1055　http://syms.jp/

空気と排気、ふたつの流体を賢くコントロール 吸排気チューンにこだわりたい人のためのパーツ

WRX&EJ20 Recommend Items

Photo&Text:深田昌之

ちなみにクリーナーボックスのリア側を使うのは装着が容易になるだけでなく、ボックス直後に付いているエアフロの測定環境に影響を及ぼさないという意味もある。

このエアフロはセンサー部を通過する風の量を電圧の変化で測定するものなので、どの回転域でも安定した風が当たる位置にセットされている。そしてその環境を作っているのが、エアクリーナーボックスやインテークパイプだ。つまりこれらのパーツを変更するとエアフロに当たる空気の流れも変わってしまうので、燃調などに狂いが出る。

そこでシムスではエアフロの測定環境に影響が出ないようにするため、エアクリボックスのリア側は変更しない作りにしているのだ。

そんな部分まで考えられているので、エアインダクションボックス装着後の吸入空気量アップに対してはノーマルECUの学習機能で合わせ込むだけでOK。装着後は40～50km ほどの距離を「いつもよりラフに」アクセルを開け閉めして、吸入空気のさまざまな吸い込みパターンをECUに覚え込ませる学習走行をすると、パワーは約10ps、トルクは約1kgmほど向上してくれる。

次に紹介するのはEXチャンバー&リアマフラーセット。特徴はメインパイプの中間部にチャンバーが設けてあるところで、EXマニからの排気はここでいったん拡がるが、その際に排気の一部がチャンバー内壁に沿って内巻きの渦を巻く。

そしてその渦が次に来る排気と交わるときに排気を引っ張るため、排気効率が高まるという仕組みだ。

これによって得られる効果は低中回転域やアクセルの踏み直し時のレスポンス向上なので、ストリート走行とのマッチングはいいし、CVT車のS4とも合うだろう。

エアインダクションボックスforWRX STI WRX STI(VAB)

純正の吸気まわりから交換するだけでパワーは約10ps、トルクは約1kgmほどエンジンに負担を掛けることなく向上できる

価格：7万9800円（エアフィルターなし）
8万4800円（エアフィルター付き）

ピークだけでなくブーストの立ち上がり付近からパワーもトルクも増えるので、街乗りでも効果が感じられる。下で紹介するEXチャンバーと併用するとより効果的なシステムになる

職人が手作りで製作する。形状は綺麗でカーボンの目もキレイにそろっているので、エンジンルームのドレスアップにもなるパーツだ

エアチャンバーとしての効果を高めるためケース内の容量は可能な限り拡大している。そういう作り込みによりパワーアップが実現

純正クリーナーボックスやインテークの取り付け穴を利用するので、エアインダクションボックスの取り付けはボルトオンでOKだ

レゾネーター部からもエアを吸えるようになっている。大雨時や冬に降雪がある地域用にレゾネーター開口部用の蓋も付属している

テーパー部の角度やチャンバー内のストレート部の長さはテストの結果決まったもの。特性はノーマルEJ20ターボにマッチングさせてある

EXチャンバー部。流れてきた排気が拡がるときに発生する渦が、次の排気を引っ張る効果を生むのでレスポンスが向上する

サイレンサー部はボディのところにチタン材を使用して軽量化を図る。結果、純正マフラーに比べて約6kgも軽くなっている

個人ユーザーからの注文も多いので発送時の箱のサイズを少しでも小さくするため、マフラー分割部を増やす工夫も盛り込まれている

EXチャンバー&リアマフラーセット

WRX STI(VAB)&WRX S4(VAG)共用

価格：19万円
メイン径60φ、EXチャンバー部114.3φ、分割後60.5～50φ。テール外径114.3φ

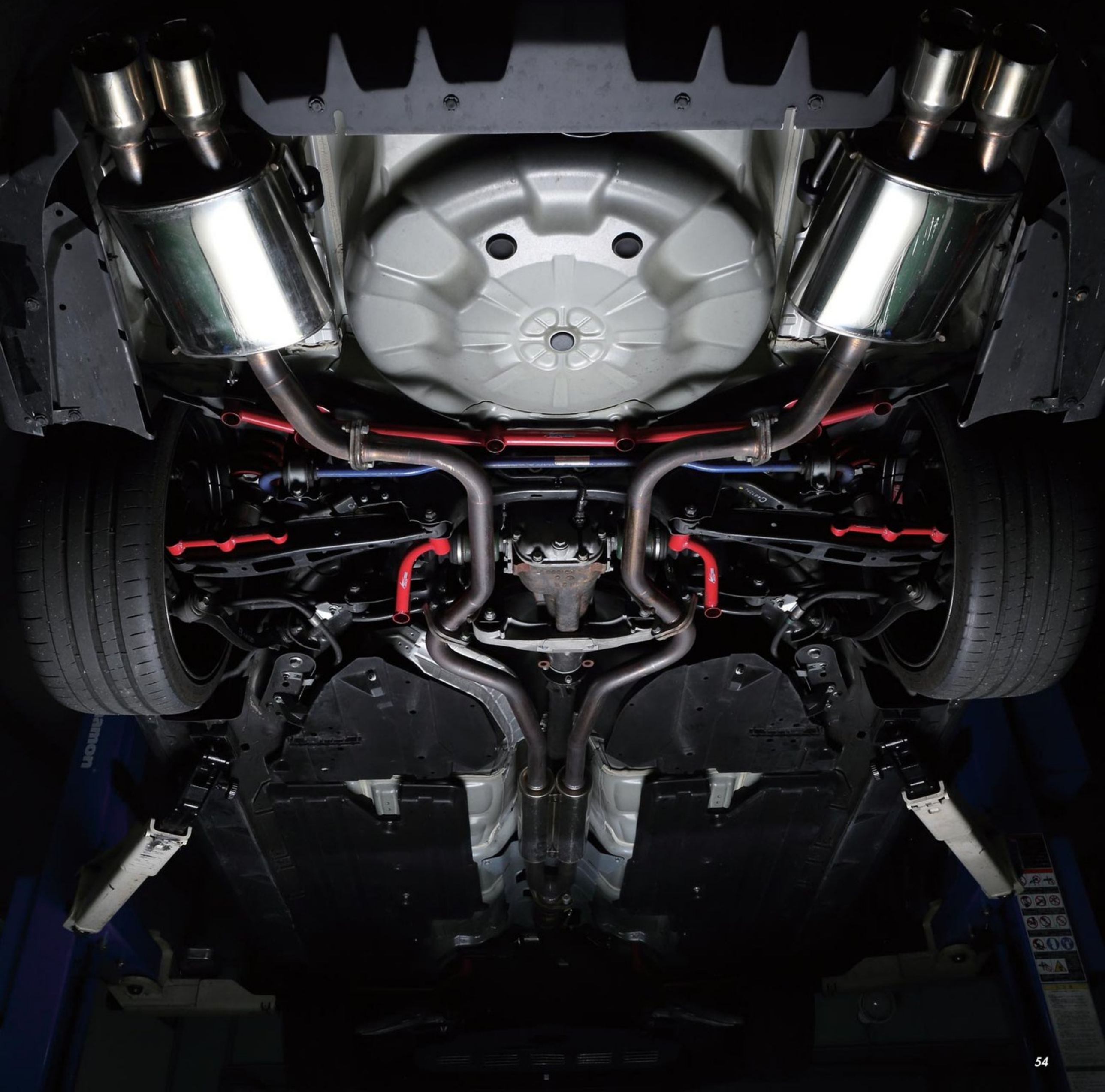
DUAL EXHAUST SYSTEM for VAB/VAG AGRESS

オートプロデュースA3　TEL072-479-2760　http://www.apa3.jp

シンメトリーパイピングで引き出す EJ20の頼もしきポテンシャル

WRX&EJ20 Recommend Items

Photo：吉見幸夫　Text：四馬力



走りにこだわったスポーツセダンという性格上、レーシーさを高めるルックスで仕立てられるアイテムの多いVAB／VAG。とくにリアビューのイメージを左右するマフラーは、スピード感の強いテールデザインばかりとなる。

そこで注目したいのは、「アダルトスポーティな落ち着きと排気効率を両立したい」と考えるユーザーにドンピシャなオートプロデュースA3のデュアルエキゾーストシステム。もともとはレガシィやエクシーガといったツアラー系に向けて開発されたジェントル系マフラーだったが、その落ち着きあるリアビューとデュアルパイピング仕様に惹かれたVAB／VAGオーナーからワンオフオーダーが急増。そうしたニーズを受け、JQR認証モデルとして2017年春の正式デリバリーが決定した。

もちろん、加速騒音など細かく制限されるJQR認証モデルでも、排気効率を高める基本構造は一切変わらない。フロントパイプ直後から50φデュアルに振り分けてテールエンドまで導くメインパイプは、無駄な曲がりを抑制すべくリアデフ左右を通過させたシンメトリーパイピング。各サイレンサーに関しても、静音化と排気効率を両立させたパンチングストレート仕様がキープされている。

ちなみに、新投入される機構が、前後調整式テールエンド。バンパー形状に応じたセッティングができるため、組み合わせられる幅が広がるのが嬉しい。

メインパイプのデュアル化で最低地上高も妨げない。EJ20のポテンシャルを余さず引き出しつつ、洗練されたアダルトスポーティも注入するなら、このアイテムが打ってつけだろう。

フロントパイプ直後で50φデュアルに振り分け、トルク特性も考慮してセットした89.1φのサブサイレンサーへと導く。内部はパンチングストレート構造だ

芸術的な美しさでLSD左右を通過させるシンメトリーパイピング。写真はプロトタイプとなるため、フランジ位置は地上高も考慮しつつ変更される予定だ

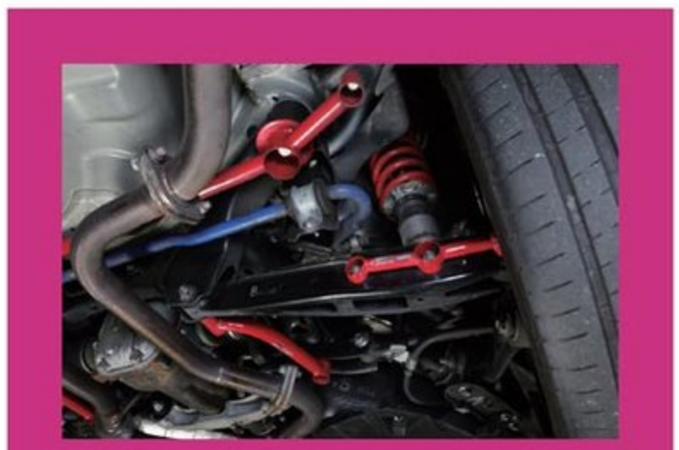
90φデュアルのカールテールがアダルトスポーティなリアビューを演出。搭載予定のスライド機構、バンパー焼けを防止する二重管構造もありがたい

排気効率だけでなく静粛性にも配慮したオーバル形状のリアサイレンサーは上方へとオフセットし、輪止めとの干渉やルックス面へと配慮した

AGRESS DUAL EXHAUST SYSTEM for VAB/VAG

アグレス・デュアルエキゾーストシステム

予価：28万円(2017年春リリース予定)
適合車種:VAB、VAG
※JQR認証モデル
メインパイプ:50φW
テールエンド:90φW・スライド調整式



フットワークを上質にする ボルトオン補強パーツ

オートプロデュースA3のオリジナルブランド「アグレス」の人気アイテムといえば、ボルトオンでボディ剛性を高めてフットワーク本来の性能を引き出していくボディサポートシステム。前後ストラットタワーからフロア下やアームまで細やかに鍛え上げていくアイテム群は、「走りがしなやかになった」と装着ユーザーからも好評だ。もちろん、最小限の重量増、最低地上高にも配慮されているので、装着後のデメリットは感じない。まずはヨレの気になるポイントから少しずつ投入し、ボディ補強が生み出す走りの効果を体感していくといいだろう。フロアサポート2万2000円からフロントショックアッパーサポート3万円まで全10アイテムを設定。

MFDの視認性を妨げない追加メーターフード!

アグレス・トリプルメーターフード

価格2万8000円
適合車種:VAB、VAG
メーター部:60φ×3
※FRP製・マットブラック仕上げ

60φメーターをスマートにセット可能な3連メーター。メーター上部は少しせり出していて、太陽光がある昼間でも視認性は高い

MFDの視認性も確保すべく、ほんの少し上方へとオフセット。シートポジションにかかわらずメーター装着後も前方視界は良好だ

トラブルの元となるコンディション変化を素早く察知して愛車を守るには、やはり視認性に優れた追加メーターが一番。だが、悩ましいのは視認性と後付け感解消を両立することの可能なメーター位置探索だろう。そこでオートプロデュースA3では、視線移動が抑えられるダッシュボード中央をインストールポイントにチョイス。MFD上部のカバーと交換するだけで60φメーターを3つ投入可能な追加メーターフードを生み出した。なお、現状はフロントガラスへの映り込みに配慮したマットブラック仕上げのみだが、近日中にはインテリアの質感とも馴染むステッチ入りレザー仕上げも追加予定。走りを楽しむなら、コイツは要チェックなアイテムだ。

近年のクルマは、点火コイルがスパークプラグの上部に装備された「ダイレクトイグニッション」の点火方式を採用している。従来のようにディストリビューターからプラグコードが4気筒エンジンなら4本が延びて、その先にスパークプラグが付くという機械式イグニッションシステムは皆無となっている。

ダイレクトイグニッションを使った点火方式のメリットは、スパークプラグの直前にイグナイターとイグニッションコイルが一体化された点火コイルが設置されているために、電圧のロスなく電気が流せることが挙げられる。加えて、車両のECUが制御を行なうために、機械式よりも緻密なコントロールが可能になっている。

このダイレクトイグニッション車に対応した点火チューニングアイテムが、オカダプロジェクツの「PLASMA DIRECT（プラズマダイレクト）」になる。

機械式よりも優れているのがダイレクトイグニッションと記載したが、純正品の場合は求められる性能レベルは確保しながらも、コストの縛りがあることは否めない。その一方でプラズマダイレクトは純正の点火よりもスパークの回数と電流量を増大することで、燃焼効率を大幅にアップでき、パワーやトルク、レスポンスの向上が期待できるアイテムとなっている。

具体的には、純正のシステムは燃焼行程の中で1回の点火を行なっているが、プラズマダイレクトは3回以上のマルチスパークを実現。効率よく燃焼させるために、より有効となる時間を使っている。

どのようなところでマルチスパークと点火コントロールが活きてくるかというと、アクセルを開けた高負荷域になる。高負荷域ではエンジン

PLASMA DIRECT

価格：9万5000円（VAG）、8万5000円（VAB）

プラズマダイレクトは、VAGモデルなどのFA20DIT用とVABのEJ20用をラインアップする。どちらも効果は同じで、低中速域のトルクとレスポンス、パワーアップなどが期待できる

OKADAPROJECTS

オカダプロジェクツ　TEL044-822-3341　http://www.okadaprojects.com/

低中速域のトルクとレスポンスが飛躍的にアップ

WRX&EJ20 Recommend Items

Photo：雪岡直樹、真鍋裕行　Text：真鍋裕行

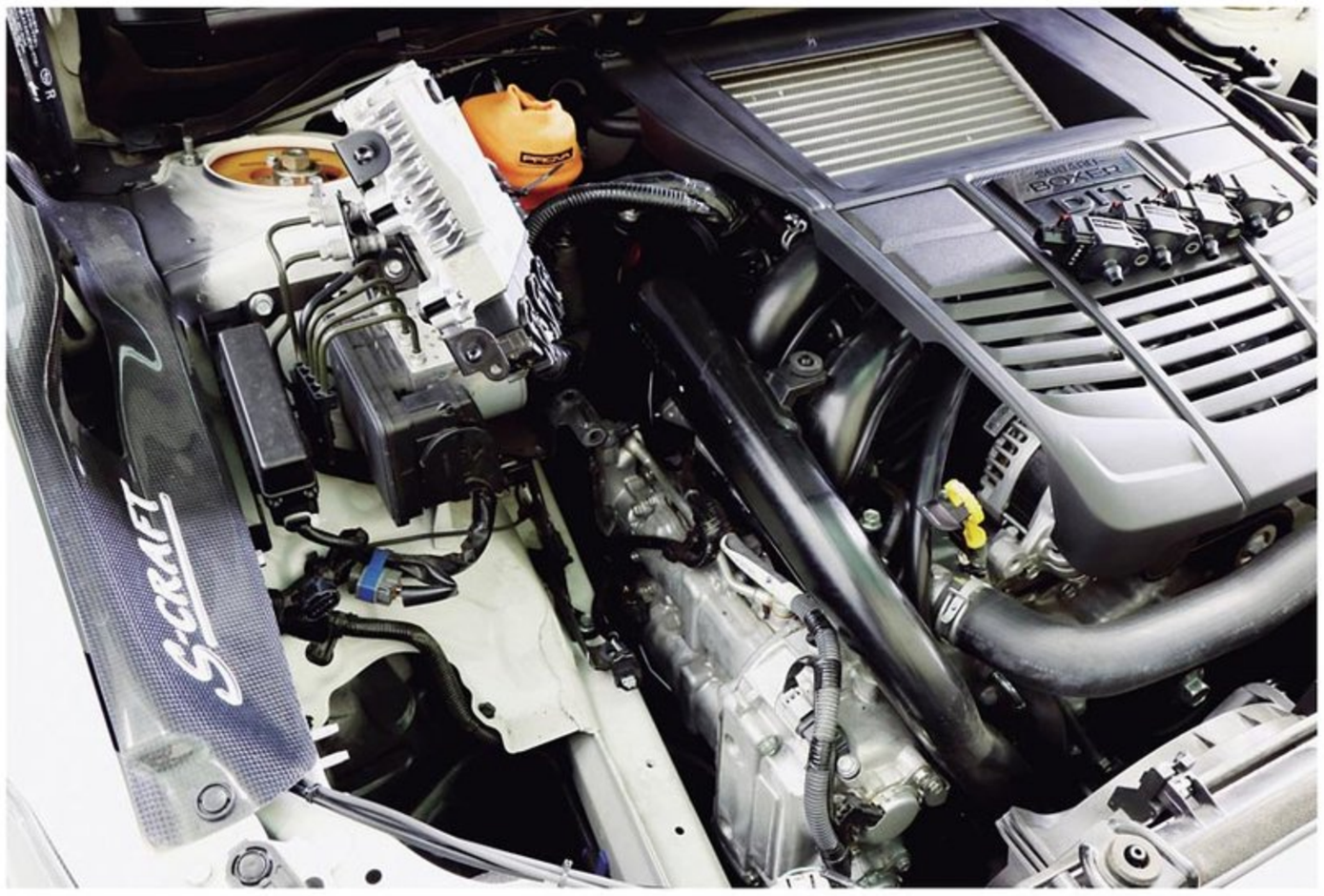
プラズマダイレクト本体はいたって小さなパーツとなる。この小型な部品の中にイグナイターやイグニッションコイルが内蔵されている

プラズマダイレクトは、純正の点火コイルと差し替えるだけの簡単な取り付けとなる。写真のようにプラグキャップは、純正を利用する

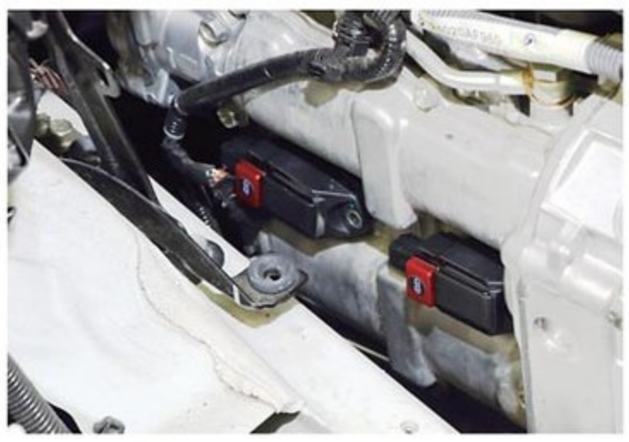
のノッキングが発生しそうになると、点火時期を遅らせる傾向になるが、プラズマダイレクトの点火コントロールによって、最適な燃焼が実施される。それによりトルクやレスポンスが向上する仕組みになる。

今回はプローバのWRX S4デモカーを借り出して、プラズマダイレクトの有無を試してみた。試乗してすぐに気付いたのが、ブーストが掛かる前の2500rpm以前の回転域での明らかなトルクアップだった。プラズマダイレクトを装備したときの車両は、低中速域のトルクが太くなり加速感も良い。ブーストが掛かった領域での差よりも体感しやすいものだった、またアクセルレスポンスも優れていて、アクセルをパーシャルから踏み換えしたときの加速感に優れていることも確認できた。

現代の車両はECUがあらゆるデータをもとにエンジンをコントロールしているので、最高出力や最大トルクはアップしづらくなっているという。ただ、試乗のように低中速域では明らかに加速感などがアップする。そのため、街乗りなどの常用域で十分にパーツの効果が体感できるのも、プラズマダイレクトの魅力のひとつといえる。



水平対向エンジンはヘッドが横になっているので、プラズマダイレクトの取り付けは専門店にまかせるのが無難だ

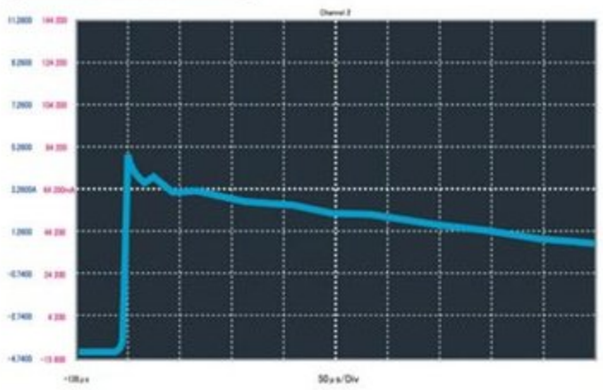


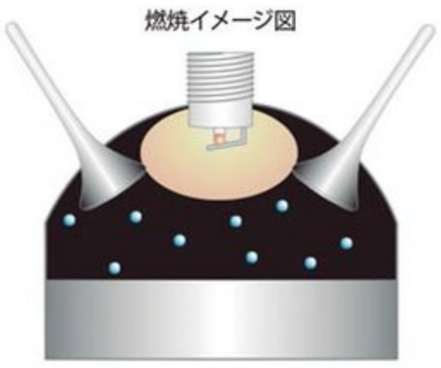
FA20DITやEJ20の場合は、左側にエアインテークがあるのでボックスごと取り外して交換を行なう

燃焼行程での点火回数を増やし火炎伝播を増大させる

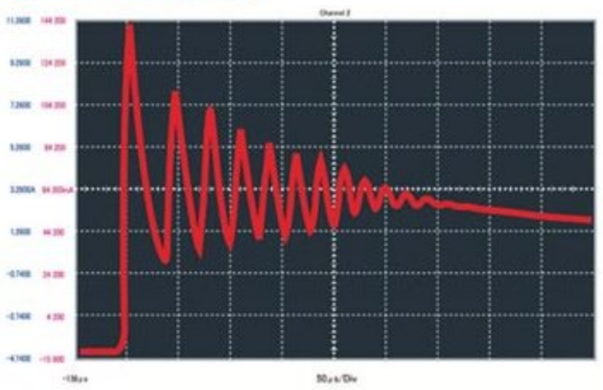
イラストでは1回の燃焼行程でのスパーク回数と燃焼室の火炎伝播を表わしている。プラズマダイレクトでは、3回以上マルチスパークしているのが分かり、その影響によって燃焼する領域が増えているのが確認できる。燃焼効率が向上することによって、トルクやパワーアップが可能となる仕組みが理解できるはずだ。

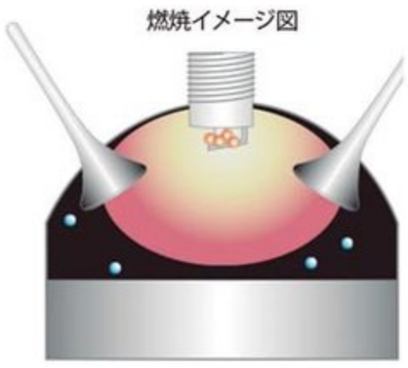
Normal





Plasma Direct





VOLK RACING ZE40 RAYS

レイズ　TEL06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp/

剛性値、重量などあらゆる面を研ぎ澄ませた サーキットで敵なしのスポーツホイール

WRX&EJ20 Recommend Items

Photo：金子信敏　Text：真鍋裕行

19×9.5J+31 FACE3

価格：8万6000円

カラー：ダイヤモンドダークガンメタ

生粋のスポーツホイールブランドとしてサーキット走行はもちろん、F1やスーパーGTなどトップレベルのモータースポーツでも多くのマシンに装着されている「VOLK RACING」。

同ブランドは、これまでTE37やCE28、RE30など圧倒的な軽さと高い剛性を誇るモデルを数多く生み出してきた。そんなVOLK RACINGの最新モデルがここの紹介する「ZE40」だ。

ネーミングのZとは究極を表わす文字で、EはEVOLUTIONの頭文字となる。ZE40は〝この先10年間、誰にも負けない〟というコンセプトを元に設計と開発を行なってきたスポーツモデルで、徹底的に剛性と軽さを求めている。

10本のスポークデザインは、これまでもCE28で採用されたが、ZE40のデザインは異なるものとなっている。リム部分まで伸ばされたスポークは、接合部に近づくと拡がり断面積を確保。スポークとリムの接合部をしっかりさせることでリムの曲がりなどを抑制する。

そして、10本のスポークを見てみると気付くのだが、どれも同じデザインのようだが軽量化が可能な部分は肉を抜き、剛性が必要な部分はリブを立てている。レイズでは、モータースポーツの極限の世界や数多く開発経験で得たノウハウを元にした優れた強度解析技術を保持している。スポークやリムのどこを軽くでき、どこで剛性を確保するかは、この解析技術のたまものだ。

昨今のハイグリップラジアルタイヤは、ひと昔前のSタイヤ以上のグリップ力を生み出している。そのグリップ力を最大限に発揮させ、路面にトラクションを伝えるためにはZE40のような高剛性なスポーツホイールが必須といえるだろう。

スポークの内側の必要な部分にはリブを立てることで剛性を確保。これも緻密な強度解析により導き出した形状となっている

ホイールセンター部分にはマシニングによりVOLK RACINGのロゴが入る。スポーツホイールだが見た目の美しさも意識している

スポークとリムの接合部分にも、これまでのスポーツモデルとはことなるデザインを施す。リムに向かってスポークを拡げているのが特徴

スポークサイドを見ると軽量化のために肉抜きを行なっているところと、行なっていない箇所がある。この見極めこそがレイズの技術

撮影車両のワイドフェンダーに合せたリム幅とインセットによりツライチを演出している。王道の10本スポークデザインは、車両を選ばずマッチする

WALTZ FORGED S5R RAYS

レイズ　TEL06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp/

ハイパワーセダンに相応しい大径鍛造ホイールとして WALTZ FORGED S5が剛性をあげS5Rとして誕生

WRX&EJ20 Recommend Items

Photo：年岡尚利　Text：鈴木博之

純正で18インチを履くVABには、19インチがホイールアーチへの収まりがよく、大人のスポーツセダンにマッチする

レイズの鍛造製法を使いながら、より美しく、性能も兼ね備えたプレミアムスポーツブランドがヴァルツ・フォージドだ。すでに17、18インチをラインアップしているS5があるが、今回、新たに19インチのS5Rが追加されることになった。

S5とS5Rは一見するとほぼ同じデザインで、単なるインチアップのように思える。ただ、S5はゴルフに代表されるユーロスポーツにマッチするように開発したものだった。しかし、VABは車格や質感ががワンランクアップし、18インチだとも の足りなさも出る。そのためハイパワーセダンに合うように、新たに19インチモデルを開発したのだ。

「大人のスポーツセダンに似合う」というのが、S5Rのブランドコンセプト。もちろん鍛造の高剛性モデルなのでサーキット走行にも対応できるが、それはボルクレーシングのほうがお似合いだろう。デザインはS5の2×5のスリムなスポークを踏襲しつつ、より延長されたスポークの剛性を担保するために、スポークの厚みを増している。さらにはスポーク側面をマシニングで削り、徹底的に軽量化が施された。カラーはディスク面をダイヤモンドカットし、ブラッククリアーしたプレストブラッククリアーのほかに、塗装後にスポーク側面の肉抜き行ないアルミの地肌を露出させた、ブラックダブルマシニングも新たに設定している。

VABの推奨サイズは19インチ、8・5J、インセット44だが、さらにアグレッシブさを求めるのであれば、9・5J、インセット45の選択肢も用意されている。フェイスデザインは、スポークがセンターハブに向かってさらに落ち込んでいるFACE2。S5の進化系ともいえるS5Rは、19インチを望んでいたWRXオーナーに朗報だろう。

カラーは今回装着したプレストブラッククリアー（7万6000円）のほか、ブラックダブルマシニング（7万7000円）も用意

WRXの推奨ホイールサイズは19インチ、8.5J、インセット44となり、フェイスデザインはRが緩やかなFACE1のみの設定となる

スポーク剛性をあげるために、奥行きの厚みを増した。さらにスポーク側面は肉抜きされ、軽量化と高剛性を両立している

バランスよく配置された3か所のロゴは、マシニングでリムを肉抜きしたうえに、文字を彫り込み質感をあげている

RW006 POTENZA

ブリヂストンリテールジャパン　TEL0120-036710　http://www.bs-awh.ne.jp/

走りの性能と独創的なデザインで差をつける本格リアルスポーツホイール

WRX&EJ20 Recommend Items

Photo：井上誠　Text：井元貴幸

ブリヂストンのホイールで、ポテンザブランドを冠したモデルが16年ぶりに復活した。

そのホイールが「RW006」。ブリヂストン最強のグリップを誇るスポーツラジアルタイヤ「POTENZA RE-71R」に相対するホイールとして、妥協を許さないこだわりの数々を盛り込んでいる。

RWはレーシングホイールの意味を持ち、006は6本スポークを意味する。RW006はレーシングホイールの名に相応しく、サーキット走行を想定し、アンチスリップ処理の採用で、限界走行時においても安定したリムフィット性を確保している。リムビードシート部を加工処理することで長時間のサーキット走行でも安定した接地性の維持に貢献。走りにこだわるオーナーのために、サイドカットをはじめとした駄肉の排除と鍛造製による軽量、高剛性のホイールとなっている。

デザインはシングルスポークとダブルスポークを組み合わせ、アウターリムにはサイズ別に異なる深さを設定。走りを連想させるスポーティなデザインの中にも人とは違うものを求めるこだわりのオーナーも満足できるデザインとなっている。

ラインナップは15インチから20インチと豊富で、WRXのインチアップにも対応する。カラーはフラットブラックとレーシングシルバーのほか、ブリヂストンタイヤショップ限定でレーシングレッドパールも設定される。鮮やかなレッドのホイールは注目度抜群！ ドレスアップ重視のオーナーもうなずくはず。

付属品としてリムエンドステッカーとリムステッカーが2種×各1枚ずつ同梱されており、様々な表情を愉しむことができる。妥協を許さないWRXオーナーにイチオシのホイールである。

撮影に使用したRW006のサイズは19×8.5J+45でカラーはフラットブラック（8万8000円）。カラーはそのほか、レーシングシルバー、レーシングパールレッドをラインアップ（いずれも同額）

シングルとダブルのスポーク構成が特徴的なRW006。アグレッシブさのなかにもこだわりを持つオーナーにぜひ履いてほしい

センター部に向けて落ち込むコンケーブを基本に、サイズ毎にセンター深さとRIM深さを変更するバリアブル形状を採用

走りへの妥協を許さないPOTENZAブランドを象徴するように、軽量、高剛性の1ピース鍛造製法を採用。バルブの下に貼られているのが付属のリムエンドステッカー

付属のリムステッカー。貼るだけで確かなドレスアップ効果があり、RW006のまた違った表情が楽しめる

STIのコンプリートカーへの装備やモータースポーツシーンでの活躍など、BBSとスバルとの親和性はどの自動車メーカーよりも高い。とくにWRXモデルとなると、S201から続くSTI製のコンプリートカーのほとんどにBBSのホイールが採用されているほか、純正オプションとしても常にラインアップされている。また、世界でもっとも過酷といわれているニュルブルクリンク24時間レースでも、長年に渡ってWRX STIの足元を支えているのはBBSのホイールになる。

ちなみに、スーパーGTのスバルBRZ R&D SPORTや500クラスで今シーズンのチャンピオンに輝いたDENSO KOBELCO SARD RC FもBBSのホイールを装着している。

モータースポーツシーンでは勝つための必需品といえ、市販のマーケットでもスポーツモデルには欠かせない要素となっているBBS。あまたあるホイールメーカーの中でBBSが選ばれる理由と特徴を知り尽く

スーパーGTとは異なりニュルブルクリンク24時間レースの場合はホイールの重量制限がない。なので軽量なほど有利だが、軽すぎると剛性が下がる。剛性値と重量の最適なバランスを取って製作された専用ホイールになる

BBSの特性を知り尽くしたレーシングドライバー

NBR CHALLENGE2016ドライバー
山内英輝選手

2015年からスーパーGT300クラスに参戦するSUBARU BRZ R&D SPORTのドライバーに抜擢され、同年にニュルブルクリンク24時間レースでWRX STIのステアリングを握る。2016年も引き続き両レースで活躍し、ニュルブルクリンク24時間レースでは2連覇を達成。WRX STIもBRZもBBSのホイールを履いているため、多くの情報やメリットを知るドライバーといえる

BBS

BBSジャパン　TEL0766-31-8091　http://www.bbs-japan.co.jp/

レーシングドライバーやチームが認めるリアルスポーツホイールの実力

WRX&EJ20 Recommend Items

Photo：高橋 学、真鍋裕行、富士重工業　Text：真鍋裕行

した山内英輝選手に語ってもらうことにした。

まず、街乗りでも愛車のレヴォーグにRIIAモデルを履いているという山内選手。純正から変えたときの印象について聞く。

「富士スピードウェイやツインリンクもてぎはクルマで行くのですが、RI・Aに変えてから燃費が1・5km／ℓほど上がりました。ホイールはバネ下と呼ばれる重量への影響が高い部分ですが、この差には驚きです。それと、ハンドリングについてはインフォメーション性が飛躍的に上がっていて、タイヤがどんな状況なのかがステアリングを通じて分かるようになりました。純正よりはステアリングが軽くなったり、段差ではコツンとなりますが、それも含めてハンドリングの特徴といえます」

BBSのホイールがインフォメーション性が高いというのは、レースシーンでも同じことがいえる。

「ニュルブルクリンクのような路面μが低いところではインフォメーション性能は非常に重要です。タイヤがどのくらい摩耗しているのかなど常に判断できるので、安心して乗ることができます。また、24時間レースなので耐久性やタフネスさも重要です。他車と少し接触しても頑丈なところも武器となっています」というように、24時間をノントラブルで走り切る耐久性も兼ね備えている。

また、レースシーンで重宝されているのは、ホイールの剛性と靭性のバランスが優れている点。

「フォーミュラに乗っていたときに同じスリックタイヤでホイールメーカーを変えてテストしたのですが、BBSは他と比べてコンマ数秒速かったのは驚きでした。ホイールの剛性も高いのですが、ホイール自体がしなることでタイヤの接地面積や接地圧が高まって、ラップタイムに好影響が出たのだと思います」

24時間の過酷なレースを安心して戦うためにBBSのホイールは必須なアイテムという。また、タイヤに熱が入りやすい特性も雨や低温という環境になりやすいニュルブルクリンクでは有利に働いているそうだ

タイヤのコンパウンドやグリップによってラップタイムが変わるのは当然だが、ホイールの剛性や靭性もタイムに影響を与えることは知られていない。だから、コンマ1秒でも速く走りたいと考えているレーシングチームやドライバーにとっては、BBSは必需品となるのだ。

BBSのホイールは、F1やスーパーGT、ニュルブルクリンク24時間レースなどのモータースポーツ用とアフターマーケット用で、生産工程を分けず、同様の機械とスタッフによって作り上げられている。つまり、モータースポーツの品質がそのまま手に入れられるのだ。これも市販のBBSのホイールを履くメリットになるだろう。

絶対的なパフォーマンスが欲しい コンプリートカーにも純正採用

2015年にニュルブルクリンク24時間レースの優勝記念モデルとして発売されたS207。エンジンからシャシーまですべての部分にSTIの技術が盛り込まれている。400台限定というリミテッドのコンプリートカーは、発売からすぐに完売する人気だった。その足元には、もちろんBBSのホイールが装備されている。写真のNBR CHALLENGE PACKAGEはブラックのカラーリングだった。

デザインは富士重工業が手掛けているが生産はBBSが担当している。BBSではスーパーGTやニュルブルクリンク24時間レース用、アフターマーケット用などすべてのホイールを同じ生産体制で生み出している

ROWEN

ROWEN　TEL0565-52-8555　http://www.rowen.co.jp

ノーマルのイメージを大胆チェンジ 機能を両立したヴィジュアルマフラー

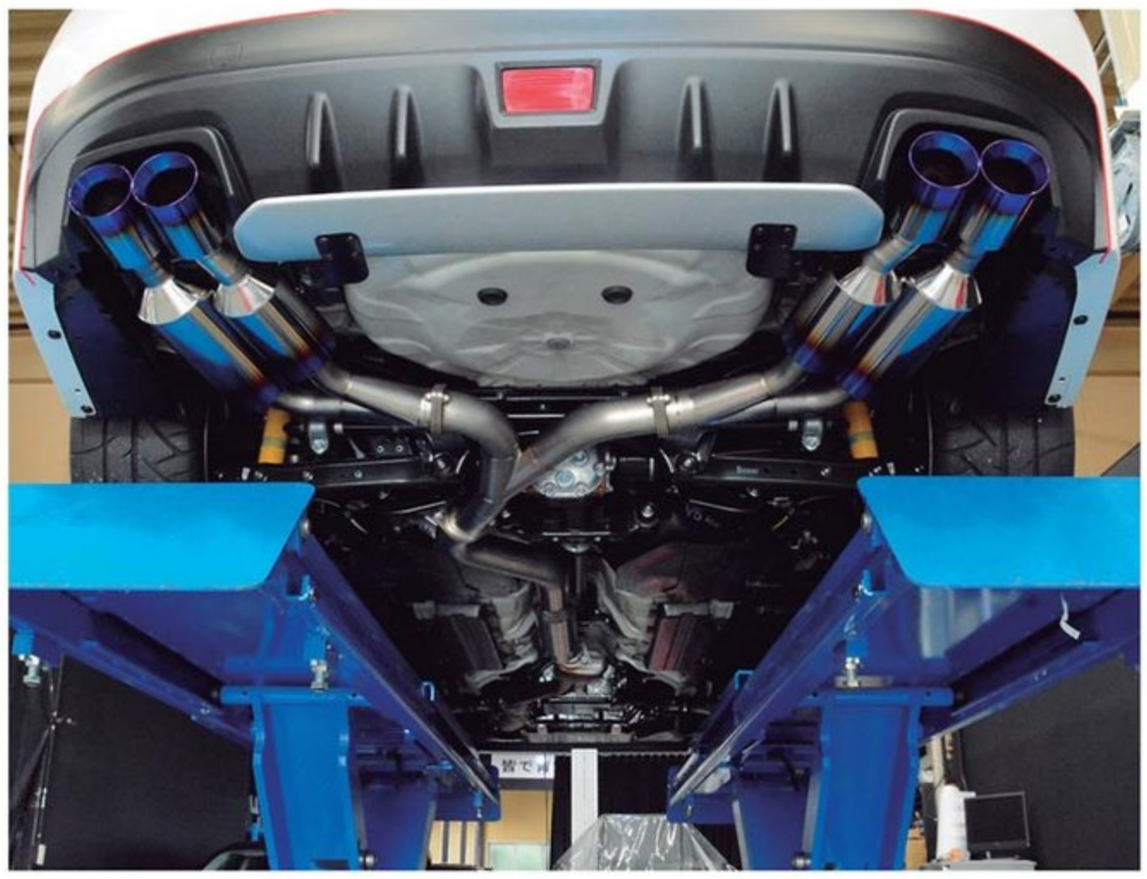
WRX&EJ20 Recommend Items

Photo：ROWEN　Text：HYPER REV

ヴィジュアルにこだわる人たちのニーズを的確につかみ、次々と形にしていくROWEN。ノーマルのイメージをアグレッシブに変えるエアロパーツはドレスアップ派注目の存在だ。そのROWENが力を入れているのがマフラー。現在ラインアップされているWRX系のマフラーは、ステンレス（テール部のみチタン）の「プレミアム01S」とフルチタンの「プレミアム01TR」の2タイプで、それぞれSTI（VAB）とS4（VAG）用を設定している。どちらもセンターパイプから交換するタイプで、左右2本出し（4本出し）という形状も同じ。

最大の特徴は、エアロパーツ同様、凝りに凝ったルックス。インパクトを与えるためにサイレンサーを異形サイズとし、さらに中央寄りのルを突き出すようにレイアウトうすることにより、ヨーロッパーパーカーのような高級感あふヴィジュアルに仕立てている。

また、センターパイプからサンサーまでの美しいフィニッシも注目。日常的に見える部分でいが、パーフェクトな完成度を求める人の琴線に触れるのは間違いなしだ。

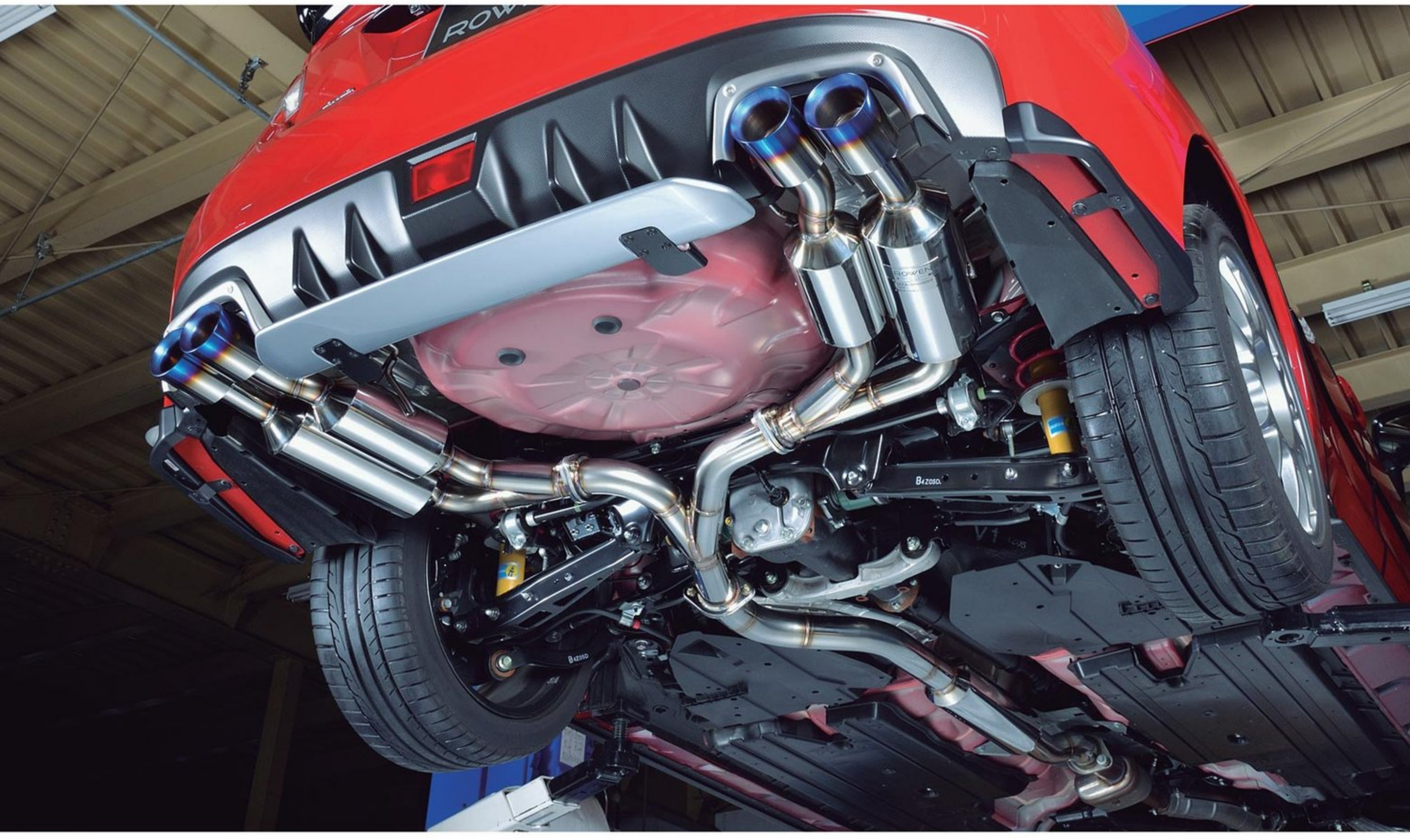


プレミアム01TR マフラー

WRX STI（VAB）・WRX S4（VAG）※写真はWRX S4用　価格：38万円（レギュラースペック、レーシングスペック）、50万円（レーシングスペック可変バルブ付き）

プレミアム01Sマフラー

WRX STI（VAB）・WRX S4（VAG）※写真はWRX STI用
価格：24万8000円



い。

「機能も大事ですが、見た目も大事。見えないところまでこだわっています」とROWEN代表の樋江井氏。

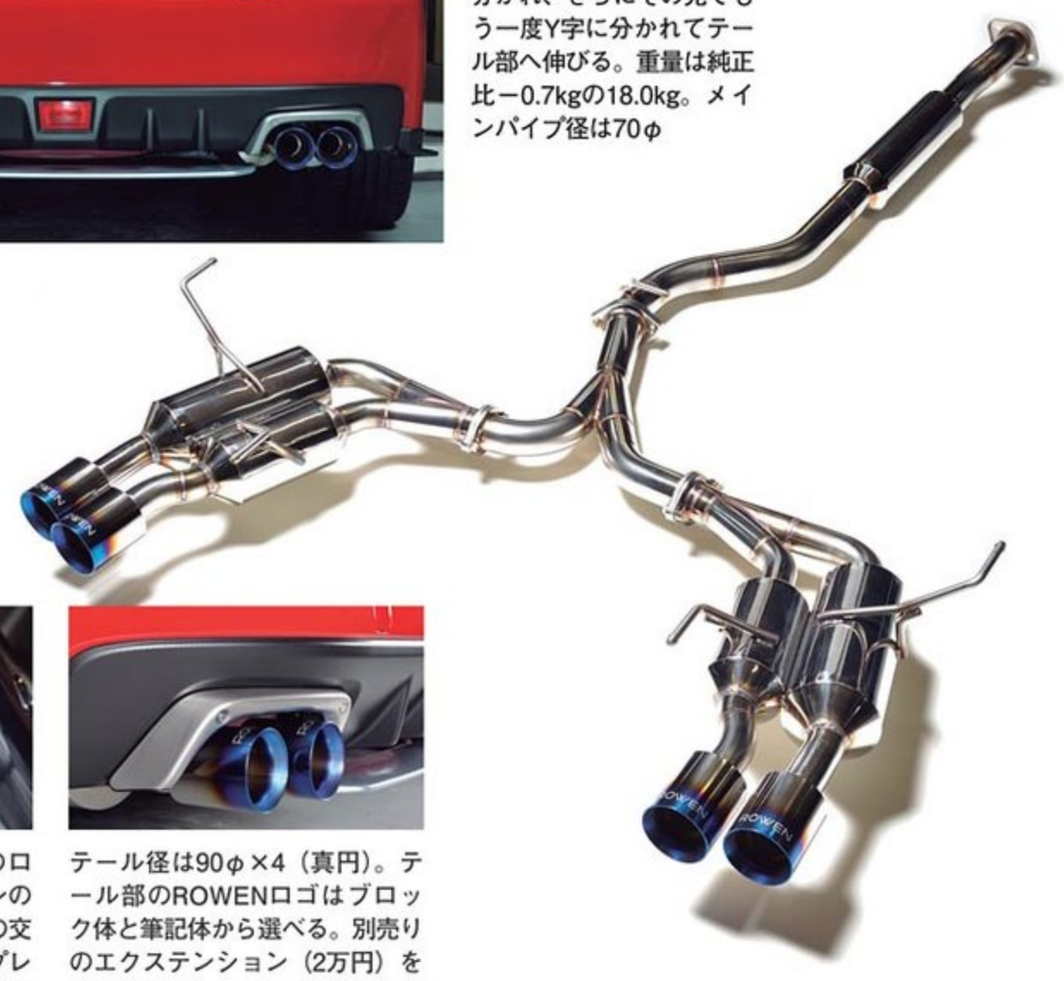
機能面は、抜けの良さを重視した設計。ターボ車ならではの気持ち良い走りが味わえるように設計されているのは言うまでもない。樋江井氏によると2016年の名古屋オートトレンドで展示した際の反響は大きかったそうで、ブレイクの期待は大きい。24万8000円からというプライスは、おいそれと出せる金額ではないが、本物を求める人にとって魅力的な選択肢であることは間違いないだろう。

一方、2017年の東京オートサロンに向けて、急ピッチで準備が進められているのがWRX STI用（S4にも装着可）エアロ。すでにブログには製作中の写真がアップされていて、開発は最終段階に突入している。これまでのROWEN製エアロの流れをくむ大胆なデザインにより、WRX STIのおとなしいイメージを一変。迫力のあるフロントマスクに生まれ変わる予定だ（イメージ図参照）。すでに海外からの問い合わせもあるそうで、注目度は日増しにアップ。WRX系のオーナーは、ROWENの動きからしばらく目を離せそうにない。

プレミアム01Sマフラー（WRX STI用）ステンレスモデル

※テール部のみチタン

センターパイプからY字に分かれ、さらにその先でもう一度Y字に分かれてテール部へ伸びる。重量は純正比−0.7kgの18.0kg。メインパイプ径は70φ



サイレンサーにはROWENのロゴが入ったメイドインジャパンのプレートと、2010年4月施行の交換用マフラー事前認証取得のプレートがある。日の丸の国旗が誇らしげ

テール径は90φ×4（真円）。テール部のROWENロゴはブロック体と筆記体から選べる。別売りのエクステンション（2万円）を装着すれば、テール部分を最大95mm延長可

WRX STI ROWENエアロ

すでにROWENのホームページで先行予約がスタート。東京オートサロン2017ではROWENエアロをまとったデモカーがお披露目される予定だ。一部を除いて価格は未発表だが、“ちょいワル”な雰囲気に仕上げたいWRX系オーナーにオススメ。純正グリルやSTIエンブレム、STIのリップスポイラーを装着できるように設計されているのも心憎い。キット販売の予定もあるので、正式発表が楽しみだ。

構成パーツ一覧

- フロントバンパー
- LEDオプションキット
- アイラインガーニッシュ
- フロントグリル
- フロントダクトカバー
- フロントフェンダー
- サイドアンダースポイラー
- サイドアンダーフラップ
- リアバンパー
- リアガーニーフラップ
- トランクスポイラー

攻撃的な造形はROWENのお家芸。純正LEDライトは流用可で、中央ダクト横のLEDはオプション。走行風を取り込むボンネットダクトカバーやアイラインガーニッシュも人気が出そうなパーツだ

フロントフェンダーは片側約10mmワイド化。タテに2つ並んだダクトがレーシーな印象で、STIのニュルチャレンジ参戦車を彷彿とさせる

プレミアムTRマフラー（WRX STI用）フルチタンモデル

重量は純正比−7.75kgの10.95kg。メインパイプ径は70φ、テール径は90φ×4（真円）。テール部のロゴを選択可。2010年4月施行の交換用マフラー事前認証取得品

パーツリスト

WRX用フロントバンパー　8万5000円
WRX用フロントバンパー専用カップスポイラー3万8000円
WRX用フロントバンパー専用カナード（Type Ⅰ）2万円
WRX用サイドステップ　5万8000円
WRX用マッドガード 2万7000円
WRX用スプリッターウイング 13万8000円
WRX用ルーフベンチバルジ 2万円

S-CRAFT

エスクラフト　TEL 049-259-7313　http://www.frp-craft.com/

WRX用エアロパーツの匠がVA用フルエアロを間もなく完成!

WRX&EJ20 Recommend Items

Photo：中村宏祐、S-CRAFT　Text：井元貴幸

フロントグリル一体成型のフロントバンパーは開口部も大きく冷却効果も抜群。別売りでカップスポイラーやカナードも設定

GCやGDといったWRC世代のモデルに乗るオーナー、とくにWRCレプリカに乗るオーナーから絶大な支持を受けているのが「S・CRAFT」。ないる屋ブランドでWRCタイプのバンパーやスプリッターウイングを発売しており、本物と見まがうほどのクオリティの高さからファンも多い。VABが登場したもGD用のフロントバンパーが立て続けに入るほどの人気の注文となっている。

そんなエアロパーツメーカーの老舗が、VAB用のエアロパーツを続々とリリースしている。現在発売されているのはWRCレプリカ向けのエアロパーツではなく、アグレッシブで迫力のあるオリジナルデザインのエアロだ。すでにフロントバンパーやサイドステップなどがリリースされており、フロントバンパーはグリル一体のデザインとし、開口部が大きく取られて冷却面でも効果が高そうな形状となっている。さらにフロントバンパーには専用のカナードやカップスポイラーといったオプションまで用意されている。

そして、現在製作が進んでいるのがフロントフェンダーとリアバンパー。フロントフェンダーはFRP製で軽量化にも貢献。上下2カ所に設けられたスリットは同社が発売しているエンジンルームフェンダープロテクターを同時に装着し、若干の加工を施すことでエンジンルーム内の熱をこのスリットから逃がすこともできるのだ。

このフェンダーに込められたこだわりのデザインがプレスラインになる。純正フェンダーはフロントからサイドにかけての水平方向と、スリットに沿うように垂直方向のプレスラインが交差する。この縦方向のプレスラインが〝いかにも〟な感じを受ける人も少なくない。

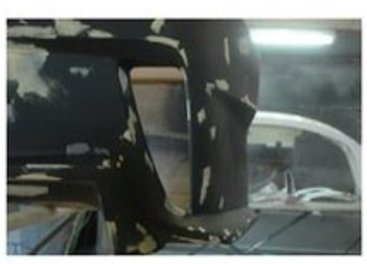
そこでS・CRAFTが製作するフェンダーは垂直方向のプレスラインを廃止。ボリュームを持たせた張り出しと、戦闘的な2段スリット、そして滑らかなプレスラインを見事に融合させている。

フェンダーと同時進行で製作されているリアバンパーは、フロントバンパーとの統一感を出すよう開口部が設けられている。この開口部はバンパーのパラシュート効果低減の役割も併せ持ち、下側のディフューザー形状と合わせ、空力面でも効果を発揮しそうだ。中央部分には純正のリアフォグランプ装着用の開口部を設置。スタイルだけでなく実用性も兼ね備えるバンパーといえる。

こだわりのプレスライン。純正では水平方向と垂直方向に延びるプレスラインだが、あえて水平方向のみとし、スタイリッシュに

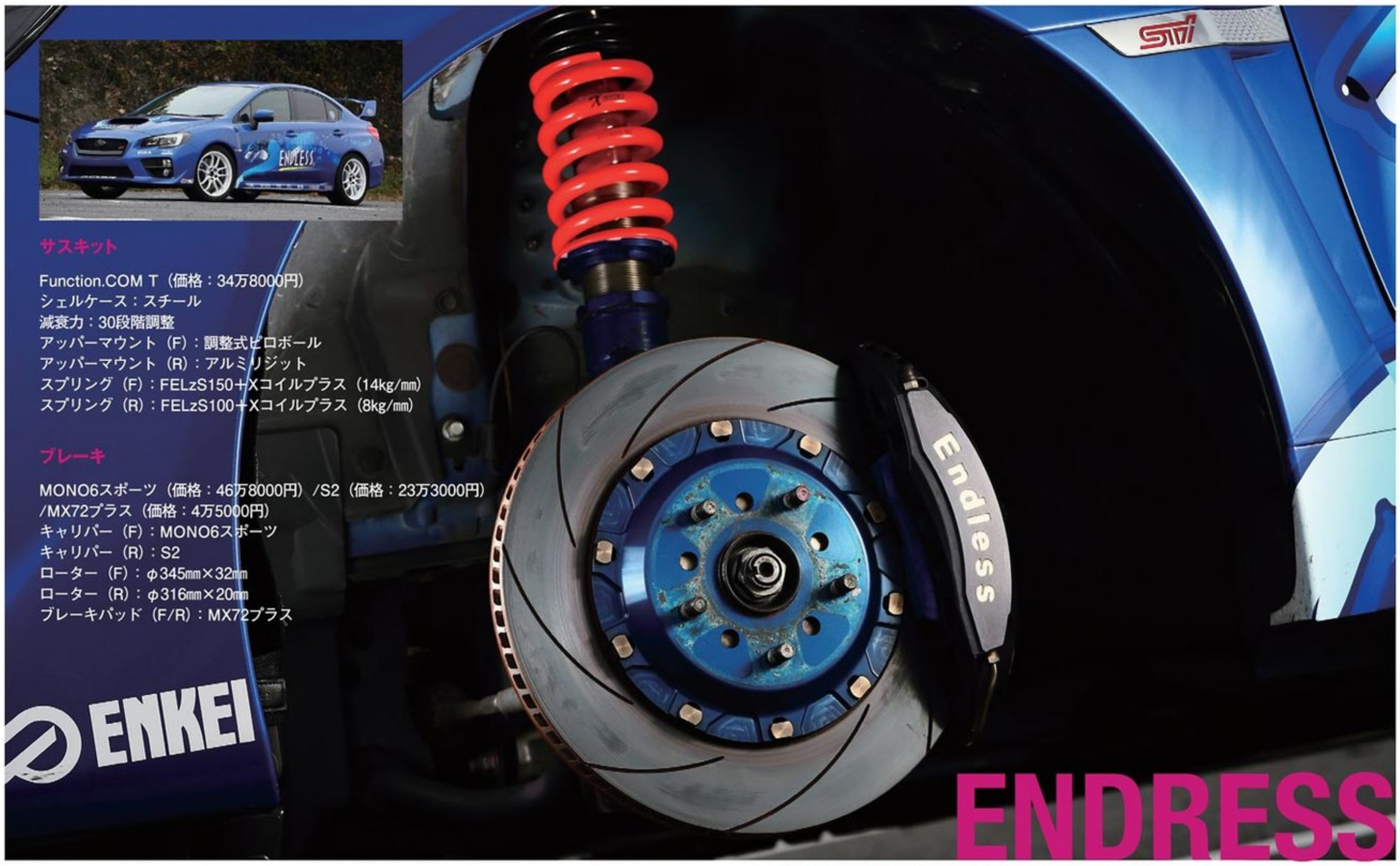
現在制作中のフロントフェンダーはフィッティングも完了し、完成間近！S-CRAFT製フロントバンパーとの共着で迫力のスタイルに

スリットは上下2つに設けられ、S-CRAFT製エンジンルームフェンダープロテクターの共着加工により、高い冷却効果も発揮する



サイドに設けられた開口部。パラシュート効果を低減することで機能パーツとしての役目も果たす。センターにリアフォグの装着も可

フェンダーと同じく完成間近のリアバンパー。フロント同様大きい開口部やディフューザーによりボリュームのあるデザインに



サスキット

Function.COM T（価格：34万8000円）
シェルケース：スチール
減衰力：30段階調整
アッパーマウント（F）：調整式ピロボール
アッパーマウント（R）：アルミリジット
スプリング（F）：FELzS150＋Xコイルプラス（14kg/㎜）
スプリング（R）：FELzS100＋Xコイルプラス（8kg/㎜）

ブレーキ

MONO6スポーツ（価格：46万8000円）/S2（価格：23万3000円）/MX72プラス（価格：4万5000円）
キャリパー（F）：MONO6スポーツ
キャリパー（R）：S2
ローター（F）：φ345㎜×32㎜
ローター（R）：φ316㎜×20㎜
ブレーキパッド（F/R）：MX72プラス

ENDRESS

エンドレスアドバンス　TEL0267-68-6888　http://www.endless-sport.co.jp/index.html

ホンモノのスポーツセダンの走りを実現するセミオーダーサスキット

WRX&EJ20 Recommend Items

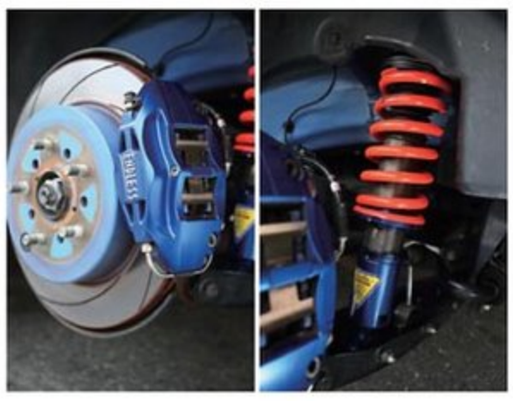
Photo：井上 誠　Text：松本尊重

走るコースや車両のチューニング内容に合わせてカスタマイズできるセミオーダー式の車高調整サスキット「ZEAL・ファンクションコムT」。ダンパーの基本的な仕様は、30段階の減衰力調整機構が付いたスチールケースタイプで、フロントには倒立式を採用している。スプリングはXコイル（プラス、R、Sの3種類）とFELzSコイルを組み合わせたツインスプリング式。標準仕様としてはXコイル・プラスが設定され、スプリングレートはVAB用ではフロント16kg／㎜、リア10kg／㎜が標準となる（スプリングレートは購入時に選択可能）。今回は本庄サーキットに合わせて、14kg／㎜、リア8kg／㎜が組まれている。

基本的なセッティングとしては、しっかりとストロークさせることで、サーキットはもちろん、街乗りやワインディングなど、どんなステージでも走れるオールマイティな味付け。減衰力調整（30段階）の範囲がワイドなので、いろいろな走行状況に合わせることができる。

さらに、このサスキットともマッチングがいいのがブレーキキャリパーキット。対向ピストン式で安定した制動力を発揮し、大径ローターにより制動力もアップする。18インチホイールにも収まるサイズなので、ブレーキ性能がネックとなるVABにとっては、まさにツボとなる強化パーツといえるだろう。

フロントブレーキは6ポットとφ345㎜ローターの組み合わせ。18インチホイールにも装着できる。ダンパーはツインスプリング仕様。アッパーマウントはピロボール調整式



リアブレーキは2ポットのリアブレーキ専用キャリパーとφ316㎜ローター。リアサスのアッパースプリングはFELzSコイル（100）となる。アッパーマウントはリジット

タイヤはネオバ・AD08Rの245/40R18を装着。ファンクション・コムTはハイグリップスポーツラジアルとのマッチングを重視したサスペンションだ

シートは左右ともにブリッドのエディルブに変更。さらに、後席もエディルブ仕様に張り替えている。STIのインテリアカラーにもベストマッチ

CIRCUIT IMPRESSION by KIKUCHI

クイックでスプリングの収まりがいいブレーキのタッチや剛性感も抜群

乗り込む前は「サーキットでは車高が高いかな？」と思っていたが、実際に走らせると、ロールはするがクイックでフロントの入りがよく、それにリアが追従してくる感じでとてもバランスがいい。スプリングの揺り返しが少なく収まりがいいので、縁石カットのような走りでもハネない。それに、ブレーキのタッチもいい。少しストロークしてから制動力が立ち上がり、コントロール性がよくそれでいてカチッとした剛性感もある。これならブレーキだけでタイムを上げられるかもしれないと思わせる好フィーリングだ。（菊池）

Original RUNDUCE

オリジナルランデュース　TEL086-464-0606　http://www.runduce.com/

大径かつマルチピストンながらも価格を抑え 制動力を大幅に向上させたブレーキキット

RUNDUCE BIG BRAKE KIT
価格：51万4000円～（FRセット）、27万3000円～（Fのみ）

WRX&EJ20 Recommend Items

Photo：北川正明　Text：真鍋裕行

ブーストアップ仕様ながらも筑波サーキットで1分2秒をマークするVABを製作したオリジナルランデュース。しかし、いくらパワーやトルクを上げても適切な制動力とコーナリング性能を磨き上げないと好タイムは生み出せない。そんなVABデモカーの強力な制動を担保しているのが、オリジナルのRBK（ランデュースブレーキキット）だ。

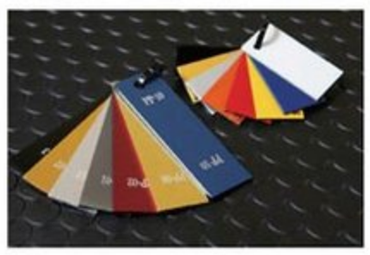
以前は、ブレーキメーカーのキャリパーキットを組んでいたそうだが、自社製にすることでブレーキパッドとローターの相性やサーキットごとに合せた細かいセッティングが行なえるとのことでブレーキキットを開発したという。

モデルにもよるが4～8POTのマルチピストンを採用することで絶対的な制動性能に加えてブレーキの細かいタッチも改善できる。制動力の向上もさることながら、ドレスアップアイテムとしても効果を発揮する。ベルハウジングは3種類、キャリパーカラーは8種類が用意されていて、車両やホイールのカラーに合せたコーディネートが可能。

そしてマルチピストンタイプながら価格を抑えているのもウリのひとつとなっている。

VAB型のWRX STI用のブレーキキットは、キャリパーがフロント8POT、リア6POTになる。キャリパーは2種類のサイズがあり、フロントは380φか356φ、リアは356φか330φ。デモカーはフロント356φ、リア330φを装着している

キャリパーのカラーも計8種類から選択できる。デモカーは黄色を装着しているが、ボディやホイールとカラーコーディネートしたい



ブレーキはZONEのパッドが標準で装備される。モデルは走行ステージやサーキットによって好みで選べるようになっている

フロント、リアともにマルチピストンタイプを採用する。ピストンはダストブーツが付いたタイプとないタイプを用意している

ブレーキローターのベルハウジングは3種類のカラーを選択可能。アルマイト加工を施しているので、退色しにくい特徴を持つ

ディクセル・2ピース ブレーキディスク ローターアッセンブリー

価格：9万5200円
適合車種:GDB、GRB、GVB、VAB
サイズ:326φ・12本スリット
補修パーツ:ローター2万8000円/1枚、ベルハウジング2万8000円/1枚、ボルト100円/1本、ナット100円/1本、スプリング200円/1個、ボビン1400円/1個
※RA-Rなど6POTブレンボ対応モデルもラインアップ(15万6000円)

ディクセル　TEL072-654-0121　http://www.dixcel.co.jp

2ピースローターはブレーキ負荷の大きいフロントのみの設定。VABだけでなくGVやGRなど、ブレンボ装着の歴代モデルへ投入可能だ

ボルトオンでブレーキ負荷を抑制する 2ピース構造のチューンドローター

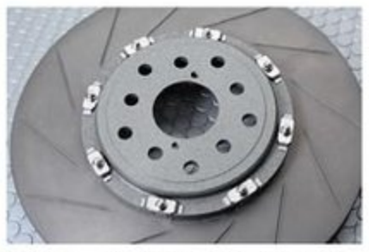
WRX&EJ20 Recommend Items

Photo：吉見幸夫　Text：四馬力

ストリートからサーキットまで制動力を最適化!

今回は2ピースローターをクローズアップしたが、ロングセラーアイテムとなるブレーキパッドも要チェックだ!! ストリートがメインなら、ホイール汚れを防ぐローダスト仕様としながらもコントローラブルな制動力を発揮するMタイプがオススメ。ストリートからサーキットまで多彩なステージを楽しむなら、走行条件を問わず安定した制動力が引き出せるZタイプを選ぶといい。なお、鳴き止めシムはMタイプが固定、Zタイプは脱着可能となっている。

FC材へ各種添加剤を配合して強度・耐熱性・耐クラック性を高めたローター。12本の逆スリットでパッド表面を常時最適化する



軽量かつ高剛性なジュラルミン製ベルハウジング。ノーマルローターの1枚10.18kgに対して、1枚8.56kgまでシェイプアップを達成

ベルとローター接合部はガタツキ防止のスプリングプレート入りフローティング構造。熱伝導だけでなく異音も抑制している

放熱を促す斜め方向でベンチレーテッド構造を成型。2ピース化と併せて、サーキットのテストでノーマル比90℃ダウンを果たした

レーシングキャリパーで採用される、2ピースブレーキローター。その理由はベルハウジングとローターを分離することで、各素材の最適化や重量&熱影響を抑制できるからだ。

ただ、通常なら2ピース化する場合、ローター径拡大も図られているためキャリパー交換まで強いられる。当然コストもかかるため、投入効果はわかっていても気軽に取り組めるブレーキチューンではなかった。

だが、そうした難点をノーマル径とすることでクリアしたのが、名門ディクセルの2ピースブレーキローターアッセンブリーだ。

コイツはキャリパー交換やハブまわりの加工を施すことなく、ローターのみ2ピース化することが可能な優れモノ。また、ローターで生じた熱を抑制すべく接合部はフローティング構造としているが、スプリングプレートを設けることにより、特有のガタツキ音をシャットアウトしているのも見逃せない。

2ピース構造での重量低減、熱抑制効果に加えて、スリット&ベンチレーテッド最適化でブレーキコンディションを妥協なく高めるディクセル自慢の逸品。消耗パーツも万全の供給体制なので、ブレーキ性能を高める際には迷わず投入しておこう。

AERO PARTS
[エアロパーツ]

■掲載データは2016年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HR213 SUBARU IMPREZA/WRX

イメージを大きく変化できる

元来スポーツユースを意識したエアロデザインのWRXだが、より突き詰めたチューニングを行なうならばモディファイの余地は残されている。とくにサーキットならばエアロチューンは走行性能にも繋がる部分であり、セットアップアイテムとしての効果も発揮する。もちろんエアロは、ドレスアップ要素も当然で、より自分のイメージに沿った、カッコいいクルマを作るためにはなくてはならないチューニング項目と言えるだろう。

VAB＝VAB型WRX-STIに適合
VAG＝VAG型WRX-S4に適合
GV＝GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR＝GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
GDB＝GDB型WRX-STIに適合
GDA/G＝GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG＝GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎＝汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP ➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

ROWEN

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

【フルエアロ】
LINE UP VAB VAG
価格未定

BottomLine

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

AERO PARTS for VAB/VAG

VAB/VAG用エアロパーツ

LINE UP

		VAB VAG
フロントボトムライン	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
サイドボトムライン	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
リアボトムライン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
上記3点セット	9万5000円（FRP）	15万5000円（カーボン）

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD Styling Effect WRX S4/STI

LINE UP VAB VAG

フロントバンパー	8万9000円（FRP）
専用フロントアンダースポイラー	3万8000円（FRP）
フロントエアロオーバーフェンダー	8万円（FRP）
サイドスカートエクステンション	4万2000円（FRP）
リアバンパー&エクステンション	12万円（FRP）
レーシングリアウィング	6万8000円（FRP）

VARIS

■バリス ☎042-689-2939

WRX STI&S4 VAB/VAG ARISING I

LINE UP

		VAB VAG
FRONT SPOILER	5万5000円（FRP）	8万2000円（カーボン）
EXTENSION LIP VARIS for F/SP	4万8000円（FRP）	
SIDE UNDER BOARDS	7万円（カーボン）	
REAR DIFFUSER	13万8000円（FRP）	16万8000円（カーボン）
FRONT FENDER 8mm Over wide	9万4000円（FRP）	
CARBON HEAT SHIELDS 左右SET(L/R SET)	3万6000円	
GT-WING～Euro Edition～1430	14万円（FRP+カーボン）	
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円（カーボン）	

WRX STI&S4 VAB/VAG ARISING II

LINE UP

			VAB VAG
FRONT BUMPER	12万8000円（FRP）	14万8000円（FRP+カーボン）	
FRONT BUMER用 EXETENSION LIP	4万8000円（FRP）		
SIDE SKIRT+SHROUD	7万5000円（FRP）	9万4000円（FRP+カーボン）	
REAR DIFFUSER	13万8000円（FRP）	16万8000円（FRP+カーボン）	
COOLING BONNET HOOD	11万8000円（FRP）	16万8000円（カーボン）	26万8000円（VSDC）
LIGHT WEIGHT TRUNK	9万5000円（カーボン）	19万5000円（VSDC）	
GT-WING～Euro Edition	14万円（FRP+カーボン）	16万円（カーボン）	
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円（カーボン）		
フロントバンパー補強ステーKIT	2万円		

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PROVA

■プローバ ☎045-591-5501

フルエアロ

LINE UP

		VAB	VAG
F.バンパーフェース	13万4000円（FRP）		
専用F.アンダスプリッタ	5万8000円（FRP）		
S.ステップエクステンション	6万5000円（FRP）		
R.バンパーフェース	13万8000円（FRP）		
専用R.サイドエクステンション	4万3000円（FRP）		
R.レーシングウィング	10万6000円（カーボン）		

※各パーツは純正色+マットブラック塗装済み。リアウイングはクリア塗装済み。

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP

	VAB	VAG
Front Bumper Spoiler	12万円（FRP）	
Side Skirt	9万円（FRP）	
Rear Corner Diffuser	7万円（FRP）	

mature

■マチュア ☎0120-805-044

フルエアロ

LINE UP

		VAB	VAG
フロントアンダースポイラー	4万2000円（FRP）		
サイドアンダースポイラー	3万8000円（FRP）		
リアアンダースポイラー	未定（FRP）		
リアバンパーダクト	2万8000円（FRP）		
オーバーフェンダーKit	6万8000円（FRP）		

※オーバーフェンダーは片側60mmワイド。

CORAZON

■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

スタイリッシュエアロパーツ　スポーティア

LINE UP

		VAB	VAG
スポーティア　フロントバンパー	10万6000円（レギュラーFRP）　13万6000円（ハイグレードFRP・レギュラーFRP+カーボン）　16万6000円（ハイグレードFRP+カーボン）		
フロントディフューザー	3万3000円（FRP）		
サイドディフューザー	4万7000円（FRP）		
リヤディフューザー	3万3000円（FRP）		
リヤサイドディフューザー	3万6000円（FRP）		

BottomLine

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

BottomLine TYPE-1

LINE UP

			GR
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円（FRP）	5万円（カーボン）	
サイドボトムラインTYPE-1	3万5000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
上記3点セット	9万円（FRP）	15万円（カーボン）	

※A～Bに適合。

BottomLine TYPE-1

LINE UP

			GV
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円（FRP）	5万5000円（カーボン）	
サイドボトムラインTYPE-1	3万5000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
上記3点セット	9万円（FRP）	15万円（カーボン）	

AERO PARTS for GV#/GR#

GV#/GR#用エアロパーツ

BottomLine TYPE-2

LINE UP

			GR
フロントボトムライン TYPE-2	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムラインTYPE-2	3万8000円（FRP）	6万円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
上記3点セット TYPE-1	9万5000円（FRP）	15万5000円（カーボン）	

※A～Bに適合。

BottomLine TYPE-2

LINE UP

			GV
フロントボトムライン TYPE-2	3万8000円（FRP）	5万7000円（カーボン）	
サイドボトムラインTYPE-2	3万8000円（FRP）	6万円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
上記3点セット	9万円（FRP）	15万円（カーボン）	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GEKISOKU

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

TYPE-C

LINE UP GV

フロントバンパー TYPE-C	7万5000円（FRP）
サイドステップ	5万円（FRP）
リアバンパー	7万円（FRP）
上記3点セット	17万円
リアバンパーディフューザーカウル	6万5000円（カーボン）

バンパーTYPE-2

LINE UP GR

フロントバンパー TYPE-2	7万円（FRP）
サイドステップ	5万円（FRP）
リアバンパー TYPE-2	6万8000円（FRP）
上記3点セット	16万5000円
TYPE-2 フロントバンパー専用CSフロントボトムカウル	3万8000円（カーボン）
TYPE-2 リアバンパー専用リアディフューザーカウル	5万8000円（カーボン）

バンパーTYPE-1

LINE UP GR

フロントバンパー TYPE-1	6万5000円（FRP）
サイドステップ	5万円（FRP）
リアバンパー TYPE-1	6万円（FRP）
上記3点セット	14万5000円
TYPE-1 フロントバンパー専用フロントエアダムカウル	3万8000円（カーボン）
TYPE-1 リアバンパー専用リアディフューザーカウル	5万3000円（カーボン）

スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP GR

スーパーGTスタイルワイドボディキット	36万円

※C～E型に適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドブリスターフェンダー・リアワイドブリスターフェンダー・ドアパネルのセット。

スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP GV

スーパーGTスタイルワイドボディキット	38万円

※フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドブリスターフェンダー・リアワイドブリスターフェンダー・ドアパネルのセット。

ハーフタイプ

LINE UP GR

フロントハーフスポイラー	4万2000円（FRP）
サイドステップ TYPE-1	5万円（FRP）
リアバンパーサイドカウル	2万8000円（FRP）
上記3点セット	11万8000円

※A～Bに適合。

SYMS Racing

■シムスレーシング ☎0276-25-1055

エアロシステム

LINE UP GR

フロントバンパー	8万9000円（FRP）
フロントフェンダー	8万4000円（FRP）
リヤバンパー	8万円（FRP）
リヤウイング	5万4000円（FRP）
フルエアロキット	28万5000円
フロントキット（バンパー+フェンダー）	15万5000円（FRP）

スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP GR

スーパーGTスタイルワイドボディキット	35万円

※A～Bに適合。※フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドブリスターフェンダー・リアワイドブリスターフェンダー・ドアパネルのセット。

LIBERAL

■リベラル ☎044-753-0180

ALBERO competition line

LINE UP GV GR

フロントリップスポイラー	3万8000円（FRP）	6万5000円（カーボン）	5万円（FRP塗装済み）
サイドボトムスポイラー	3万6000円（FRP）	7万8000円（カーボン）	6万円（FRP塗装済み）
リアディフューザー（GV）	12万5000円（FRP）	18万円（カーボン）	16万円（FRP塗装済み）
リアディフューザー（GR）	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）	12万円（FRP塗装済み）
フロントグリル	2万9000円（FRP）	4万円（カーボン）	3万8000円（FRP塗装済み）
LEDデイライトフォグカバー	6万円（FRP）	8万円（カーボン）	6万8000円（FRP塗装済み）
サイドダクト	2万円（FRP）	2万8000円（カーボン）	2万5000円（FRP塗装済み）
リアバンパーダクト（GV）	2万円（FRP）	3万5000円（カーボン）	2万5000円（FRP塗装済み）

C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000

フルエアロ

LINE UP GR

フロントバンパー	7万5000円（FRP）	7万9000円（PFRP）
サイドステップ	5万2000円（FRP）	5万6000円（PFRP）
リアバンパー	5万3000円（FRP）	5万7000円（PFRP）
リアルーフスポイラー	6万9000円（FRP）	
フォグランプアタッチメント	1万8000円（FRP）	
エアロボンネット	9万円（FRP）	12万円（CFRP）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VARIS

■バリス ☎042-689-2939

IMPREZA WRX STI GRB ～Ultimate～ '16Ver.

LINE UP GR

FRONT BUMPER Ver.2	12万8000円（FRP）	14万8000円（FRP+カーボン）
SIDE SKIRT Ver.2	7万5000円（FRP）	9万4000円（FRP+カーボン）
REAR BUMPER for GV#	11万8000円（FRP）	
FRONT FENDER ＋ extension cover	9万4000円	
REAR DIFFUSER for GR#	開発中	

※フロントフェンダーは8mmワイド

IMPREZA WRX STI GVB ～Ultimate～ '16Ver.

LINE UP GV

FRONT BUMPER Ver.2	12万8000円（FRP）	14万8000円（FRP+カーボン）
SIDE SKIRT Ver.2	7万5000円（FRP）	9万4000円（FRP+カーボン）
REAR BUMPER for GV#	11万8000円（FRP）	
FRONT FENDER ＋ extension cover	9万4000円	
GVB/GVF LED Tail Lamp	4万円	
REAR DIFFUSER for GV#	開発中	

※フロントフェンダーは8mmワイド

WRX STI GVB/GVF WIDE BODY KIT Ver.2

LINE UP GV GR

SUBARU WRX STI GVB/GVF WIDE BODY KIT Ver.2	58万円（FRP）	70万円（カーボン）

IMPREZA GRB STi '09Ver.

LINE UP GR

FRONT BUMPER	9万8000円（FRP）	12万8000円（FRP+カーボン）	
SIDE SKIRT	7万5000円（FRP）	9万4000円（FRP+カーボン）	
REAR DIFFUSER	7万8000円（FRP）	10万8000円（カーボン）	
SIDE SPLITTER FIN	1万6000円（カーボン）		
CARBON HEAT SHIELD	2万5000円		
REAR WING Ver.1 + WING BASE	11万円（FRP）	14万円（FRP+カーボン）	
REAR WING Ver.2	5万9000円（FRP）		
CARBON PILLER GARNISH	2万2000円（カーボン）		
COOLING BONNET	11万9000円（FRP）	14万5000円（カーボン）	17万6000円（カーボンケブラー） 23万5000円（VSDC）

IMPREZA GVB STI '12Ver.

LINE UP GV

FRONT BUMPER	9万8000円（FRP）	12万8000円（FRP+カーボン）
SIDE SKIRT 2 piece construction	7万5000円（FRP）	9万4000円（FRP+カーボン）
GT-WING～Euro Edition～1430mm	11万円～（FRP+カーボン）	13万4000円（カーボン）

IMPREZA WRX STI GRB WIDE BODY Ver.

LINE UP GR

SUBARU IMPREZA WRX STI GRB WIDE BODY Ver.	52万円（FRP）	59万円（FRP+カーボン）	72万円（FRP&フロントディフューザー）	75万円（FRP+カーボン&フロントディフューザー）

IMPREZA WRX STI GVB WIDE BODY Ver.

LINE UP GV

SUBARU IMPREZA WRX STI GVB WIDE BODY Ver.	52万円（FRP）	59万円（FRP+カーボン）	72万円（FRP&フロントディフューザー）	75万円（FRP+カーボン&フロントディフューザー）

CORAZON

■ラブラーク　CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

スタイリッシュエアロパーツ

LINE UP GG

フロントバンパー	6万円（FRP）
リヤバンパー	6万円（FRP）

※C～E型に適合。

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP VAB VAG

Front Bumper Spoiler	9万8000円（FRP）
Front Bumper Spoiler デイライトセット（GV/GR用）	12万円（FRP）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

STURM by DAMD × PROVA

LINE UP

	GV	GR
フロントバンパー	7万3000円（FRP）	
専用フロントアンダースポイラー	2万9000円（FRP）	
サイドスカートエクステンション	4万2000円（FRP）	
リア バンパー	6万9000円（FRP）	
リア バンパーエクステンション	2万8000円（FRP）	
リア アンダーパネル	3万4000円（FRP）	
レーシング リアウィング	12万3500円（FRP）	
専用グリルオーナメント		

※リアバンパー、リアバンパーエクステンション、リアアンダーパネル、レーシングリアウィングはGRB/GRFには装着不可。アプライドA・B型はC型用の純正「ヘッドランプウォッシャ-カバー」「フォグランプブラケット」「フロントマットガード」が必要。

DAMD Styling Effect IMPREZA WRX STI

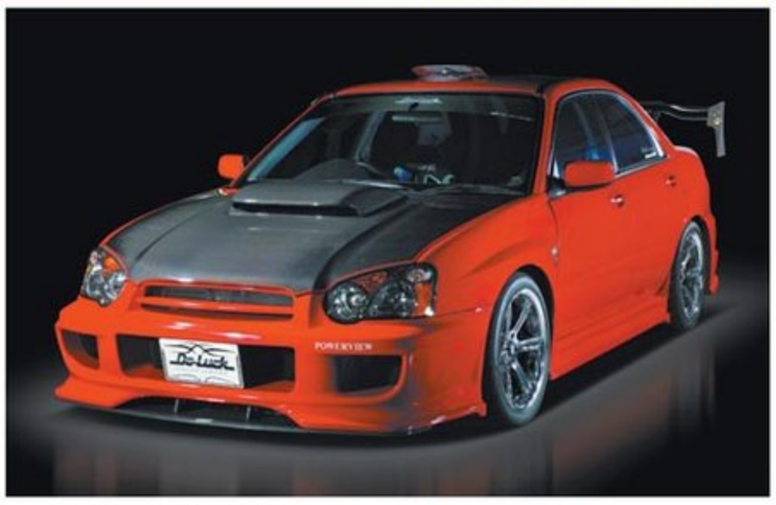
LINE UP

	GR
フロントハーフスポイラー	5万3000円（FRP）
サイドスカートエクステンション	2万9000円（FRP）
リアバンパーエクステンション	2万8000円（FRP）
リアアンダーガーニッシュ	3万2000円（FRP）
フロントグリル	2万9000円（FRP）

※A～B型に適合。

Do-Luck

■ドゥーラック ☎045-471-0500



AERO PARTS for GD#

GD#用エアロパーツ

Do-Luck Body kit

LINE UP

	GDB	
フロントバンパー with アンダーカバー	8万5000円（FRP）	13万円（FRP+カーボン）
サイドディフューザー	7万円（FRP）	
リアハーフスポイラー	5万円（FRP）	

※A～B型に適合

Do-Luck Body kit

LINE UP

	GDB	
フロントバンパー with アンダーカバー	8万5000円（FRP）	13万円（FRP+カーボン）
サイドディフューザー	7万円（FRP）	
リアハーフスポイラー	5万円（FRP）	

※C～E型に適合

BottomLine

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

BottomLine TYPE-1

LINE UP

	GDB	GDA/9
フロントボトムライン TYPE-1	3万円（FRP）	5万円（カーボン）
サイドボトムライン	3万8000円（FRP）	7万5000円（カーボン）
リアボトムライン	1万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
上記3点セット TYPE-1	7万8000円（FRP）	15万5000円（カーボン）

※C～E型に適合

BottomLine TYPE-1

LINE UP

	GDB	
フロントボトムライン TYPE-1	3万円（FRP）	5万円（カーボン）
サイドボトムライン	3万8000円（FRP）	7万5000円（カーボン）
リアボトムライン	1万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
上記3点セット TYPE-1	7万8000円（FRP）	15万5000円（カーボン）

※F～G型に適合

BottomLine TYPE-2

LINE UP

	GDB	GDA/9
フロントボトムライン TYPE-2	3万5000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
サイドボトムライン	3万8000円（FRP）	7万5000円（カーボン）
リアボトムライン	1万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
上記3点セット TYPE-1	8万3000円（FRP）	16万5000円（カーボン）

※C～E型に適合

BottomLine TYPE-2

LINE UP

	GDB	
フロントボトムライン TYPE-2	3万5000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
サイドボトムライン	3万8000円（FRP）	7万5000円（カーボン）
リアボトムライン	1万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
上記3点セット TYPE-1	8万3000円（FRP）	16万5000円（カーボン）

※F～G型に適合

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

バンパーTYPE-1B

LINE UP GDB

フロントバンパー TYPE-1B	6万3000円（FRP）
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円（FRP）
リアバンパー TYPE-2	6万円（FRP）
上記3点セット	12万5000円
リアディフューザー（TYPE-2リアバンパー用）	6万8000円（カーボン）

※F～G型に適合

バンパーTYPE-1A

LINE UP GDB

フロントバンパー TYPE-1A	6万円（FRP）
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円（FRP）
リアバンパー TYPE-2	6万円（FRP）
上記3点セット	12万5000円
リアディフューザー（TYPE-2リアバンパー用）	6万8000円（カーボン）

※F～G型に適合

バンパーTYPE-1

LINE UP GDB GDA/9

フロントバンパー TYPE-1	5万8000円（FRP
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円（FRP）
リアバンパー TYPE-1	5万5000円（FRP）
上記3点セット	12万5000円

※A～B型に適合

バンパーTYPE-1

LINE UP GDB GDA/9

フロントバンパー TYPE-1	5万8000円（FRP
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円（FRP）
リアバンパー TYPE-1	5万5000円（FRP）
上記3点セット	12万5000円

※C～E型に適合

バンパーTYPE-2

LINE UP GDB GDA/9

フロントバンパー TYPE-2	9万5000円（FRP）
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円（FRP）
リアバンパー TYPE-2	6万円（FRP）
上記3点セット	17万5000円
TYPE-2バンパー専用アンダープレート	2万円（カーボン）
TYPE-2バンパー専用リアディフューザー	6万8000円（カーボン）

※C～E型に適合

バンパーTYPE-2

LINE UP GDB

フロントバンパー TYPE-2	9万5000円（FRP）
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円（FRP）
リアバンパー TYPE-2	6万円（FRP）
上記3点セット	17万5000円
TYPE-2バンパー専用アンダープレート	2万円（カーボン）
TYPE-2バンパー専用リアディフューザー	6万8000円（カーボン）

※F～G型に適合

Sタイプ

LINE UP GDB

Sタイプフロントスポイラー	3万円（FRP）
サイドステップ TYPE-1	4万円（FRP）
リアアンダースポイラー	3万5000円（FRP）
上記3点セット	8万8000円

※F～G型に適合

バンパーTYPE-2

LINE UP GDB GDA/9

フロントバンパー TYPE-2	9万円（FRP）
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円（FRP）
リアバンパー TYPE-2	6万円（FRP）
上記3点セット	17万5000円
TYPE-2バンパー専用アンダープレート	2万円（カーボン）
TYPE-2バンパー専用リアディフューザー	6万8000円（カーボン）

※A～B型に適合

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GEKISOKU

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

ハーフタイプ

LINE UP

	GDB GDA/9
フロントハーフスポイラー	3万円（FRP）
サイドステップ TYPE-1	4万円（FRP）
リアハーフスポイラー	3万5000円（FRP）
上記3点セット	8万8000円

※A～B型に適合

ハーフタイプ

LINE UP

	GDB GDA/9
フロントハーフスポイラー	3万円（FRP）
サイドステップ TYPE-1	4万円（FRP）
リアハーフスポイラー	3万5000円（FRP）
上記3点セット	8万8000円

※C～E型に適合

D-1 STYLE WIDE BODY KIT

LINE UP

	GDB GDA/9
D-1スタイル ワイドボディキット	35万円

※フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・リアディフューザー・フロントワイドブリスターフェンダー・リアブリスターフェンダー・リアワイドブリスタードアパネルのセット。リアディフューザーはカーボン製。

スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP

	GDB
スーパーGTスタイルワイドボディキット	38万円

※フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・リアディフューザー・フロントワイドブリスターフェンダー・リアブリスターフェンダー・リアワイドブリスタードアパネルのセット。リアディフューザーはカーボン製。

スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP

	GDB GDA/9
スーパーGTスタイルワイドボディキット	38万円

※フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・リアディフューザー・フロントワイドブリスターフェンダー・リアブリスターフェンダー・リアワイドブリスタードアパネルのセット。リアディフューザーはカーボン製。

C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000

ハーフエアロ　A～B

LINE UP

	GDB	
フロントハーフスポイラー	2万2000円（ウレタン）	
サイドステップ	4万8000円（FRP）	5万2000円（PFRP）
リアハーフスポイラー	2万6000円（PFRP）	
軽量エアロボンネット	8万2000円（FRP）	16万2000円（PCC）
フロントグリルⅠ	1万8000円（ウレタン）	

フルエアロ　A～B

LINE UP

	GDB	
フロントバンパー	5万8000円	
サイドステップ	4万8000円（FRP）	5万2000円（PFRP）
リアバンパー	5万2000円（FRP）	5万6000円（PFRP）
スーパーエアロボンネット	9万8000円（FRP）	21万600円（PCC）
フロントグリルⅡ	1万6000円（FRP）	
スーパートランクフード	11万8000円（FRP）	18万9000円（PCC）
フロントカナード	2万円（PPCC）	
ライトガーニッシュ	1万8000円（FRP）	
マーカーカバー	4000円（ウレタン）	
ダクトカバー	1万8000円（FRP）	

フルエアロ　C～D

LINE UP

	GDB	
フロントハーフスポイラー	2万2000円（ウレタン）	
サイドステップ	4万8000円（FRP）	5万2000円（PFRP）
リアハーフスポイラー	2万2000円（FRP）	2万6000円（PFRP）
リアスポイラー	4万8000円（FRP）	
フロントグリル	1万8000円（ウレタン）	
スーパートランクフード	11万8000円（FRP）	18万9000円（PCC）
フロントカナード	1万2000円（FRP）	
ホーンコンシール（STI用）	9000円（FRP）	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VARIS

■バリス ☎042-689-2939

IMPREZA GDB　HALF BODY KIT PARTS

LINE UP　GDB

FRONT SPOILER	5万円（FRP）	6万5000円（FRP+カーボン）
SIDE SKIRT	6万1000円（FRP）	8万2000円（FRP+カーボン）
REAR DIFFUSER	5万6700円（カーボン）	
REAR VORTEX GENERATER	6万4800円（カーボン）	
CARBON HEAT SHIELD	1万2000円（FRP）	
CARBON ROOF VANE	4万4000円	

※他アプライド用モデルもあり

IMPREZA GDB

LINE UP　GDB

FRONT BUMPER	8万6000円（FRP）
REAR BUMPER	7万7000円（FRP）
FRONT BUMPER専用 ATTACHMENT COVER	1万7000円（カーボン）
REAR BUMPER専用 REAR DIFFUSER	5万3000円（カーボン）
専用 VORTEX GENERATOR	4万6000円（カーボン）

※その他アプライド用モデル、バージョンも多数あり

SYMS Racing

■シムスレーシング ☎0276-25-1055

エアロシステム

LINE UP　GDB

フロントバンパー	8万9000円（FRP）
サイドステップ	4万9000円（FRP）
リヤバンパー	5万2000円（FRP）
リヤディフューザー	3万円（FRP）
リヤキット（リヤバンパー+ディフューザー）	7万8000円（FRP）

IMPREZA GDB(F.G) WIDE BODY KIT PARTS

LINE UP　GDB

FRONT WIDE FENDER(EXTENSION COVER 付)	8万4000円（FRP）	
WIDE用 SIDE SKIRT	7万1000円（FRP）	9万2000円（FRP+カーボン）
REAR WIDE FENDER KIT	7万5000円（FRP）	

※片側25㎜ワイド。

WRC CUSTOM

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

2004'タイプWIDE BODY Kit

LINE UP　GDB　GDA/9

2004'タイプWIDE BODY Kit	32万5800円（FRP）

2006'タイプWIDE BODY Kit

LINE UP　GDB　GDA/9

2006'タイプWIDE BODY Kit	43万8000円（FRP）

CORAZON

■ラブラーク　CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

スタイリッシュエアロパーツ

LINE UP　GG

フロントバンパー	6万円（FRP）
リヤバンパー	6万円（FRP）

2002'タイプWIDE BODY Kit

LINE UP　GDB　GDA/9

2002'タイプWIDE BODY Kit	31万5800円（FRP）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KansaiService

カーボンフロントリップ

材 カーボン

GV

実用性重視でボリュームを抑えつつも、精悍なフェイスに進化させてくれるアイテム。純正のようなフィット感にこだわった作りとなっている。

■5万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

KansaiService

カーボンフロントリップ

材 カーボン

GR

ヘッドライト前のラインとシンクロするように前方へと押し出す両サイドのボトムでGRBのスポーティさとダウンフォースを高めることができる。

■5万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

AERO PARTS For GV#/GR#

GV#/GR#用エアロパーツ

材=材質

ings

N-SPEC フロントバンパー

材 FRP・ハイブリッドエアロ

VAB VAG

ingsのレース活動を通じたエアロノウハウでデザイン。ドレスアップ性はもちろん、走行性能の向上も期待できる。

■9万8000円(FRP)
10万8000円(ハイブリッドエアロ)
■イングス
☎0744-42-0166

STI

スカートリップ

材 硬質ゴム

VAB VAG

アンダースポイラー下面の先端に装着し、Clf・Cd低減効果と共にアンダースポイラーのプロテクター機能とドレスアップ機能も兼ね備えている。

■1万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AERO PARTS For VAB/VAG

VAB/VAG用エアロパーツ

材=材質

LIBERAL

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

GR

実用的なサイズ感は損なわず、ボトムラインをしっかりと強調させている。

■3万8000円(FRP)
6万5000円(カーボン)
5万円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180

CORAZON

スポーティアフロントバンパー

材 FRP

GR

サイズは一切拡張せず、純正バンパーサイズで成形しロードクリアランスを確保。バンパーは純正フロントグリル、純正フォグランプが使用できる。

■10万円
■ラブラーク　CORAZON事業部
☎06-4258-0416

WRC CUSTOM

09WRフロントバンパーSET ワイドブリスタースタイル

材 FRP

GR

フロントバンパーとカーボン製ワイドリップスポイラー、フェンダーリップをセットし、迫力のフォルムに変身。

■13万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

08タイプフロントバンパー

材 FRP

GR

WRCコンセプトカーデザイン。GRFに装着する場合はGRB（A・B型）のグリルとインナーフェンダーなどが別途必要になる。

■10万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

09WRフロントバンパー +カーボンリップ +フェンダーリップKit

材 FRP

GR

GRBのA・B型とGRFのB型の純正バンパー用WRレプリカタイプスポイラー。

■13万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

BLITZ

AERO SPEED R-Concept Front Bumper Spoiler

材 FRP

GV GR

空力性能と冷却性能を高次元でバランス。シャープなセンターデザインと、両サイドの特徴的なデザインがストリートでのインパクトを与える。

■9万8000円(デイライトセット:12万円)
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ZERO/SPORTS

エアダムスタイリミット リアバンパー

材 FRP

GV GR

スポーティな魅力あるリアフォルムをデザインしたことにより、リアビューをグレードアップしてくれる。

■8万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

LIBERAL

サイドボトムスポイラー

材 FRP・カーボン

GV GR

ボディサイドに流れるエアを整流することで安定性が向上している。

■6万円(FRP)
7万8000円(カーボン)
3万6000円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180

WRC CUSTOM

カーボンサイドスカート

材 カーボン

GV GR

純正サイドスカートにフィットするデザイン。あや織りカーボン製で左右セット。高級感のあるユーロスタイルにぴったりなアイテムだ◎

■6万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

08／09タイプサイドスカート (WRC)

材 FRP

GV GR

WRコンセプトカーデザイン。レプリカに最適なサイドステップ。シンプルなストレート基調を忠実に再現。

■5万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

ZERO/SPORTS

エアダムスタイリミット サイドステップ

材 FRP

GV GR

アンダーフロア面をフラット形状とし、アンダー部を流れる空気を整流する。一体感を重視したデザインだ。

■6万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

LIBERAL

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

GV GR

純正のスポイラーより約2cm前にボリュームを増したデザインになっている。

■3万8000円(FRP)
6万5000円(カーボン)
5万円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180

GReddy

フロントスカート

材 ウレタン

GDB

スタイリングはもちろん、機能や性能にもこだわったスポイラー。バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで、整流効果を高める。

■2万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000

Do-Luck

フロントバンパー with FRPアンダーカバー

材 FRP

GDB

シャープなデザインと優れた空力特性、圧倒的なクオリティの高さで海外でも高い評価を獲得している。

■8万5000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

JUN

フロントバンパースポイラー

材 FRP

GDB

バンパー開口部をノーマルより大きくすることにより、インタークーラーへ導かれる走行風が増加し、確実なクーリング効果が得られる。

■8万6000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

AERO PARTS For GD#

GD#用エアロパーツ

材=材質

WRC CUSTOM

08／09タイプリヤバンパー

材 FRP

GR

GRB型のWRカーをモチーフに製作。リアスタイルをスポーティに演出することができる。レプリカには欠かせないアイテム間違いなし。

■10万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

KansaiService

カーボンリアバンパー プロテクター

材 カーボン

GR

サイドステップからリアバンパーにかけての流れを強調し、GRBの腰高なイメージを解消することができる。

■3万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

WRC CUSTOM

04フロントバンパー スポイラー

材 FRP

GDB GDA/9 GG

WRC2004年仕様のマスクを作ることが可能。ステンレスナンバーステー、オーナメント、カーボンリップを付属。

■9万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

05フロントバンパー

材 FRP

GDB GDA/9 GG

ワイルドな演出をする2005年WRC仕様のバンパー。リップ部はカーボン仕上げになっていて、ナンバーステーとステンレスネットが付属されている。

■9万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

06フロントバンパー

材 FRP

GDB GDA/9 GG

カーボンリップ、ステンレスネットなどを付属。他にもラジエタースポイラー（2万1600円）もラインアップ。F／G型用。FRP製黒ゲルコート品。

■10万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

Europarts

フロントリップスポイラー タイプ1 GD インプレッサ 00-01

材 ウレタン

GDB GDA/9 GG

フロント部の空力性能を向上、レーシングカーのような低く精悍なスタイルを実現。純正バンパー専用。

■2万5200円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

GReddy

フロントスカート

材 ウレタン

GDB

純正フロントバンパー下部に取り付けるだけで、スポーティにイメージチェンジできるフロントスカート。ウレタン製で割れにも強い。

■2万6000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy

フロントスカート

材 ウレタン

GDB

大柄なサイズのフロントスカートなら、アンダーだけのカスタムでも大きくフロントの雰囲気を変えることが可能。ローライスなのも魅力。

■2万9500円
■トラスト
☎0479-77-3000

Do-Luck

リアハーフスポイラー

材 FRP

GDB

リアフェンダー後方の立ち上がり部分を純正オーバーフェンダー幅に合わせている。シャープなデザインと優れた空力特性で、クオリティも高い。

■5万円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

WRC CUSTOM

05、06、07サイドステップ (ワイド)

材 FRP

GDB GDA/9 GG

2005・2006年デザインを採用したサイドステップ。ワイドボディ専用で、純正ボルト+ビス留めで装着が可能。

■6万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

02、03、04サイドステップ

材 FRP・カーボン

GDB GDA/9 GG

ボリューム感と躍動感にあふれるボディサイドを演出。ワイドボディ専用で、圧倒的な印象をもたらしてくれる。

■5万8000円(FRP)
8万8000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

WRサイドステップ(01～07)

材 FRP

GDB GDA/9 GG

純正フェンダー用のサイドステップで、ラリーカー然としたスタイルを演出することができる。取り付けは純正ボルトオン+ビス留めでOK。

■5万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

ZERO/SPORTS

エアダムスタイリミット サイドステップ

材 FRP

GDB

デザインと機能を融合したモデル。アンダーフロア面をフラット形状とし、アンダーを流れる空気を整流する。

■6万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

WRC CUSTOM

01、02フロントバンパー スポイラー

材 FRP

GDB GDA/9

グリルやパネルサイドを一体化したバンパースポイラー。FRP製、I／Cデザイングリルも設定されている。

■9万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WRC CUSTOM

09WRスプリッター リヤハッチウイング一体型

材 FRP・カーボン

GR

WRCレプリカデザイン。リアワイパーは使用できない。ストップランプはGR純正を用意する必要がある。

■14万円(FRP)　20万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

08タイプスプリッター リヤハッチウイング一体型

材 FRP・カーボン

GR

リアワイパーやリアウインドウウォッシャーも使用可能なWRカータイプスプリッターウイング。

■14万円(FRP)　20万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

MAS

カーボントランクスポイラー

材 カーボン

VAB VAG

トランク後端に装着するミニマムサイズのスポイラー。単体で装着するほか、リアウイングとの併用でもスタイリッシュだ。

■2万8000円
■アレックス
☎03-3906-6111

MAS

カーボンハイウィング

材 カーボン

VAB VAG

純正比で50㎜アップとなるハイマウントタイプ。角度は2段階調整可能なので、純正の雰囲気を残しつつより効果的にダウンフォースを得られる。

■7万3000円
■アレックス
☎03-3906-6111

STI

ドライカーボンリヤスポイラー

材 カーボン

VAB VAG

ドライカーボン素材のウィング型リアスポイラーで、左右翼端板にはSTIロゴを刻印。走行条件によってウィング面の仰角を二段階調整できる。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

REAR WING

リアウイング

材=材質

GEKISOKU

ハーフコンポジットウイング ベース

材 FRP

GDB GDA/9

C～F型のSTI純正リアアッパーウイングと組み合わせ、ハイマウント化が可能となるウイングベース。

■4万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU

ハーフコンポジットウイング トップ センターフラップ ストレート(カーボン/3D)

材 FRP+カーボン

GDB GDA/9

STIバージョンのベースに組み合わせるアッパーウイング。形状は2タイプ。

■6万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU

フルコンポジットウイング センターフラップ3D(カーボン)

材 カーボン

GDB GDA/9

右記製品のウイング翼形状違い。3D形状とすることでより多くの空気を捉え、効率の良いダウンフォースを発揮する。

■9万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU

フルコンポジットウイング センターフラップ ストレート(カーボン)

材 カーボン

GDB GDA/9

純正に通じるデザインながらハイマウントタイプとなる。ストレートな翼形状。

■9万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LIBERAL

LOW-MOUNT 3DWING

材 FRP・カーボン

GV

純正ウイングの脚を使用し、ローマウント化した製品。しっかりダウンフォースを発生させる。

■7万円(FRP)　13万円(カーボン)
9万円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

リアウイング2段調整タイプ

材 FRP・カーボン

GR

純正スポイラーのデザインを踏襲しつつ、一回り大きくしたデザインを採用。

■6万5000円(FRP)
12万円(カーボン)
8万円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180

WRC CUSTOM

05～07年オールカーボン タテ目織りスプリッター リヤウイング

材 カーボン

GDB GDA/9

黒のタテに織り込んだあや織りカーボン仕上げもポイントが高い。

■28万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

2009WRスプリッターリヤハッチウイング(一体型)

材 FRP・カーボン

GDB GDA/9

WRCルックスを実現するリアウイング。

■14万円(FRP)
21万円(あや織りカーボン)
24万円(縦織りカーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

スプリッターリヤウイング

材 FRP

GDB GDA/9

FRP製による一体構造のスプリッタータイプのリアウイング。装着方法は純正スポイラーの取り付け穴+両面テープで固定するタイプとなっている。

■オープン
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

スプリッターリヤウイング(一体型)

材 カーボン

GDB GDA/9

大型で独特の形状が存在感抜群のリアウイング。縦のフィン、横のウイングの裏側に至るまで、カーボン仕上げ。

■オープン
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

MONSTER SPORT

カーボンガーニーフラップ

材 カーボン

GDB

ウイング後端に装着することで大きなダウンフォースを得ることができ、固定ウイングのダウンフォースセッティング用として使用できる。

■2万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ハイマウントスポイラーベース

材 カーボン

GDB

リアウィングの位置を110㎜上げることで、ウイングが同一形状でも大幅なダウンフォースを得ることができる。純正ウイング使用可能。A～G型に適合。

■5万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Do-Luck

3Dカーボンリアウィング T-2

材 カーボン

汎

シャープなイメージの翼端板を備えるカーボン製のウイングに、専用アルミステーをセット。高さは200㎜/130㎜/80㎜の3種類から選択可能。

■15万円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

CUSCO

GTウイング 車種別専用タイプ

材 アルミ

汎

穴あけなど必要ないボルトオン装着を実現したモデル。専用ベースでトランクへの密着度も高いためにダウンフォースの伝達効率も高い。

■4万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

GTウイング タイプ2 フルキット

材 アルミ

汎

約10度の範囲で角度調整ができる主ウイングとスライド式で簡単に調整できるサブフラップを持つ複雑構造のGTウイング。トランク穴あけ要。

■4万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

GTウイング ハイマウントタイプ

材 アルミ

汎

ハイマウント専用の高さ235㎜の角度調整式ブラケットを装備。ウイングをより高く設置することでダウンフォースをより大きく得ることができる。

■3万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

GTウイング フルキット

材 アルミ

汎

車種やスタイルに合わせて選べる3タイプのウイング幅と2タイプの取り付けブラケットを用意。また、取付け箇所は4箇所から選択可能。

■3万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

WRC CUSTOM

01／02リヤウイング(WRスタイル)

材 FRP

GDB GDA/9

迫力あるリアビュー形成に貢献するリアウイング。白ゲルコート仕上げの製品で、純正取り付け部を使用できる。

■オープン
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

SARD

GT-WING PRO

材 平織りカーボン　綾織りカーボン

汎

3D形状を採用することで、より多くの空気を翼の下に送り込み、強烈なダウンフォースを実現する。ウイング幅は1710㎜で、素材はカーボンとなる。

■14万円～
■サード
☎0565-53-1166

Rocket Dancer

GTウイング(ローマウント)

材 カーボン

汎

後方視界を確保するローマウントタイプ。GDBのE～G型は車検対応確認済み。1420㎜×ステー幅875㎜×高さ100㎜、1420㎜×ステー幅875㎜×高さ100㎜。

■11万3000円～12万3000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

Rocket Dancer

GTウイング(ハイマウント)

材 カーボン

汎

ウイングのカーボン材は平織り　GDBのE～G型は車検対応確認済み。1420㎜×ステー幅875㎜×高さ200㎜、1420㎜×ステー幅875㎜×高さ200㎜。

■12万4000円～13万4000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

BE FREE

アルミカーボン フェイクダブルウイング

材 アルミ

汎

翼断面形状の軽量、高剛性のアルミ押し出し材を採用。カーボン柄を転写。

■2万1800円(1430㎜)
2万3800円(1600㎜)
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE

3D カーボン フェイクGTウイング

材 FRP

汎

ウイングにカーボン柄を転写し本物のような仕上がり。ステーはアルミ製。

■3万800円(1430㎜)
3万3800円(1550㎜)
■BE FREE
☎06-6324-0405

Do-Luck

3D リアウィング T-3

材 カーボン

汎

翼端板一体成型により強度の確保と3D形状による整流効果とダウンフォースを稼ぎ出す。GDB車検対応サイズ。FRP製はゲルコート仕上げ。

■13万円(FRP)　15万円(CFRP)
■ドゥーラック
☎045-471-0500

GEKISOKU

ボンネット

材 FRP・カーボン

GV GR

ダクト付きと純正形状を設定。素材はFRPとカーボンの2種類を設定。

■5万5000円(ダクト付き・FRP)
11万円(ダクト付き・カーボン)
8万2000円(純正形状カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU

ボンネット

材 FRP・カーボン

VAB VAG

エアアウトレットを備えるレーシーなイメージのボンネット。

■5万5000円(FRP)
11万円(カーボン)
1万5000円(レインカバー)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BONNET & TRUNK & FENDER

ボンネット＆トランク＆フェンダー

材=材質

SARD

LSR WING

材 平織りカーボン　綾織りカーボン

汎

レーシーなデザインが多い中、ユーロ調デザインを採用したコンパクトなGTウイング。取り付けることにより斬新でドレッシーなバックショットが完成。

■9万8000円～
■サード
☎0565-53-1166

SARD

GT-WING 020

材 平織りカーボン　綾織りカーボン

汎

最近の流行りである直線基調で左右端を湾曲させたデザインを採用。ステー幅を1110㎜にセットすることで、トランク両端に台座を設置することが可能。

■15万円～
■サード
☎0565-53-1166

SARD

GT-WING FUJI spec M

材 平織りカーボン　綾織りカーボン

汎

高速サーキットでの使用を想定し、空気抵抗の抑制を重要視した形状を採用。また、ウイング底面に起伏を追加、積極的に空気の流れをコントロール。

■14万2000円～
■サード
☎0565-53-1166

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GEKISOKU

ボンネット

材 FRP・カーボン

GDB GDA/9

ダクト付きと純正形状を設定。モデルによりアウトレット形状の違いあり。

■5万円(ダクト付きFRP)
9万8000円(カダクト付きカーボン)
8万円(純正形状カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Rocket Dancer

エアロボンネット

材 FRP・FRP+カーボン・フルカーボン

GDB

フィッテイング・形状・軽量にこだわった自信作。フルカーボンタイプ、裏がFRPのハイブリットタイプ、FRPのタイプを設定。平織りと綾織りの2種類。

■11万3000円～18万3000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

Do-Luck

カーボンボンネット

材 カーボン

GDB

GDBのA/B型用とC型用を設定。フロントノーズの軽量化により見た目のスポーティさだけでなくハンドリングも軽快になる効果あり。

■9万円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

GEKISOKU

ボンネット

材 FRP・カーボン

GDB

ダクト付きと純正形状の2種類を設定。エアアウトレットを左右に設置。

■5万5000円(ダクト付きFRP) 9万8000円(ダクト付きカーボン)
5万5000円(インレットダクト付きFRP)
11万円(インレットダクト付きカーボン) 8万円(純正形状カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM

08タイプボンネット(一体型ダクト付き)

材 FRP・カーボン

GV GR

雨よけカバーとアルミネット付き。スペックCボンネット用の純正ダンパー要。WRCコンセプトカーデザイン。

■10万円(FRP) 12万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

前置きインタークーラー用ボンネット

材 FRP・カーボン

GV GR

雨よけカバーとアルミネット付き。スペックCボンネット用純正ダンパー適合。あや織カーボンとFRPを設定。

■10万円(FRP) 12万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GEKISOKU

トランク

材 カーボン

GV

純正のデザインを活かしたカーボン製軽量トランク。スポーティな見た目以外にも運動性能の向上にも貢献する走り派必見アイテム。

■8万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine

エアロトランク(リアスポイラー一体型)

材 FRP・カーボン

VAB VAG

リアスポイラーを一体化したトランク。FRPとカーボンを設定。

■4万8000円(FRP)
8万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM

WRボンネット

材 FRP

GDB GDA/9

スパルタンなFRP製ボンネット。WRカーのボンネットデザインを再現。I/Cダクトは、低いタイプのWRCデザイン、穴なしのNA用のダミーも設定。

■7万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

06ボンネット(ダクト付き)

材 FRP・カーボン

GDB GDA/9 GG

GDBのFとG型用で、4本のスリットダクトはインパクト抜群。裏側は純正と同じ形状を採用。雨よけカバーの設定もあり。

■10万円(FRP) 12万円(カーボン)
1万円(雨よけカバー)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

03・04・05WRボンネット

材 FRP・カーボン

GDB GDA/9

WRCスタイルのボンネット。低いI/Cフード(2万8080円～)や、雨よけカバー(1万800円～)の設定もある。

■7万8000円(FRP)
9万8000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

MONSTER SPORT

エアアウトレット・カーボンフード

材 カーボン

GDB

インタークーラーへの外気の取り込みは妨げずに、ラジエーターを通過した熱気を排出するダクトデザイン。C～F型に適合。

■12万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BottomLine

リアディフューザーカウル(純正リアバンパー専用)

材 カーボン

GR

ディフューザー形状のアンダーカウル。純正バンパーにピッタリフィット。純正を活かしたいオーナーにおすすめ。

■5万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CARBING

アンダーパネル サイドパネル付き

材 アルミ

VAB GV

高速走行時に整流効果を向上させ適切なダウンフォースを発生。表面にルーバーを設けて、エンジンルームの熱気を効率よく排出し冷却効果を向上。

■3万6000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

BottomLine

リアアンダープレート

材 FRP・カーボン

VAB VAG

純正リアバンパーの下側に追加装着するアンダープレート。ボディ下側のデザインを引き締める効果もあり。

■3万5000円(FRP)
5万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine

リアアンダーディフューザーカウル/CSリアアンダープレート

材 FRP・カーボン

VAB VAG

純正バンパーに被せるディフューザー。別売りでアンダープレートも設定。

■3万8000円(ディフューザーFRP) 7万5000円(ディフューザーカーボン)
3万8000円(アンダープレートFRP) 7万8000円(アンダープレートカーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

DIFFUSER & UNDER PANEL

ディフューザー & アンダーパネル

材=材質

Do-Luck

カーボンエアロトランク

材 カーボン

GDB

軽量、高剛性なカーボン製。リヤエンド部を延長することでダウンフォース効果あり、ボディラインを生かした流れで延長・成型されたデザイン。

■9万円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

KansaiService

カーボンリアディフューザー

材 カーボン

GDB

車両下面に発生する乱流をスムーズに引き抜き、車両後方に効果的なダウンフォースを発生。マフラーの穴なしタイプもあり。C型以降に適合。

■7万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

LIBERAL

リアディフューザー GV用

材 FRP・カーボン

GV

リアアンダーフロアをフルフラット化させ機能と美しさを両立させた製品。

■12万5000円(FRP)
18万円(カーボン)
16万円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

リアディフューザー GR用

材 FRP・カーボン

GR

本格機能パーツでありながら、機能と美しさを両立させた製品。

■8万5000円(FRP)
15万円(カーボン)
12万円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180

WRC CUSTOM

ユーロカーボンデフューザー

材 カーボン

GR

純正バンパーの下半分をカットして装着する。ユーロレーシングを彷彿とさせるスタイルが魅力。バンパーへの空気の巻き込みを抑制できる。

■6万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

KansaiService

カーボンリアディフューザー

材 カーボン

GR

HKS製リーガマックスプレミアムマフラー専用で開発したリアディフューザー。フロア下の整流、テールエンドとのボリューム感が魅力。MTのみ適合。

■7万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

MARCHE

リヤディフューザー

材 複合版

GR

HKSマフラーに対応。リヤバンパー周りのエアを整流し、スムーズに排出させる。シンプルなデザインだが迫力のある見た目になる。

■2万8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

GEKISOKU

フロントワイドフェンダー

材 FRP

GDB GDA/9

片側につき20㎜のワイドフェンダー。GDBのC～E型に対応。フェンダー上部のアウトレットがスポーティな印象だ。

■3万9000円(ダクト有り)
4万円(ダクト無し)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU

D-1スタイルベントフェンダー

材 FRP

GR GV

片側につき20㎜ワイドになるフェンダー。タイヤハウス後部にスリットが設けられスタイリッシュなデザイン。GDB用も設定あり。

■4万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

OTHERS

その他

材=材質

RST

ダウンフォースフラップ

材 アルミ+ウレタン

GR GV

車体底面の空力を改善し、ダウンフォースを発生させる。高速やサーキットランで車体の安定性が向上する効果がある。

■1万4260円
■RST
☎046-279-4350

JUN

汎用フロントディフューザー

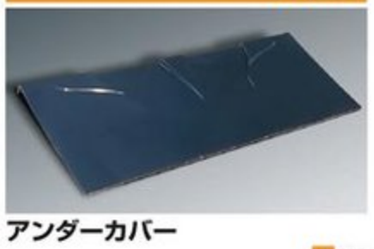
材 FRP

汎

中央部にあるエアポケットでフロントバンパー下部から進入する空気を一時増幅、圧縮し流速を速めて車両後方へ流す事でダウンフォースを発揮。

■4万4000円(FRP)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

Do-Luck



アンダーカバー

材 FRP

GDB 汎

GDBのA・B型に対応。汎用のサイズは1800㎜×700㎜で加工することで様々な車種に対応。カーボン製で見た目もスタイリッシュ。

■5万円 (汎用:4万5000円)
■ドゥーラック
☎045-471-0500

WRC CUSTOM

カーボン雨よけカバー

材 FRP・カーボン

GDB GDA/9

同社が発売するWRCカーボンボンネット(03、04、05)に対応した雨よけカバー。見た目も美しいあや織りカーボン製で、脱着も容易。

■1万円(FRP) 2万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

Do-Luck

Front Canard

材 カーボン

汎

2段式のカナードに一体型の翼端板を装備したオリジナルデザイン。フロントマスクをよりアグレッシブなイメージに変える。

■5万8000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

GEKISOKU

ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

GDB GDA/9

純正バンパーにビルトイン装着するブレーキダクト。A、B型用、C～E型用、F～G型用の設定あり。

■2万2000円(FRP)
3万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine

ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

GR

純正フォグランプカバーを外し、交換装着するブレーキダクト。GDBのA～B型に適合。

■2万5000円(FRP)
3万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM

カーボンリヤガーニッシュシェル(カバー)セダン用

材 カーボン

GV

純正ガーニッシュに、カーボンシェルを両面テープで装着。スポーティさを演出し、引き締める効果を発揮。

■1万2000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GEKISOKU

リアオーバーフェンダー

材 FRP・カーボン

GDB GDA/9

リアに装着するオーバーフェンダー。

■3万円(セット・FRP)
4万5000円(セット・カーボン)
2万5000円(ボディ側・FRP)
3万5000円(ボディ側・カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR
[エクステリア&インテリア]

■掲載データは2016年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HR213 SUBARU IMPREZA/WRX

自分好みのカスタマイズに！

エクステリアはトータルバランスを考えて選ぶのがポイント。そのため完成形を想像して追加していくのもいいし、一気にそろえるのもいいだろう。

VAB＝VAB型WRX-STIに適合
VAG＝VAG型WRX-S4に適合
GV＝GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR＝GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
GDB＝GDB型WRX-STIに適合
GDA/9＝GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG＝GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎＝汎用アイテム

EXTERIOR PARTS
外装パーツ

CORAZON

フロントグリルカーボンガーニッシュ
VAB VAG
グリルに被せスポーティにできる。
■3万2380円
■ラブラーク　CORAZON事業部
☎06-4258-0416

S.P.I.

WRX STI USA フロントグリル
VAB
WRX STIの北米仕様スバル純正パーツ。
■4万9800円
■エス・ピー・アイ
☎072-261-3839

S.P.I.

WRX USA フロントグリル
VAG
北米仕様のスバル純正パーツだけにマッチングは抜群。
■3万9800円
■エス・ピー・アイ
☎072-261-3839

CHARGESPEED

フロントグリルガーニッシュ
VAB VAG
FRPでグリルに簡単に装着でき、グリルを引き締める効果があるアイテム。
■2万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine

フロントグリル
VAB VAG
FRPと平織カーボンが選ぶことが可能。
■2万8000円(FRP)　5万円(カーボン)
3000円(スバルマークベース)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine

フロントグリル
GR
シンプルなグリルで、A～B型に適合。
■2万8000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine

フロントバンパーセンターカウル
GR
カーボン製でA～Bに適合する。
■4万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine

フロントグリルフィニッシャー
GR
FRPは黒ゲル塗装なし。A～B型に適合。
■9500円(FRP)
1万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine

フロントバンパーサイドダクト
GV GR
カーボン製ダクトを装着することで、レーシーなイメージにチェンジ可能。
■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU

フロントエアログリル
GV GR
塗り分けたカーボン柄でC～E型に適合。
■2万8000円(FRP)
4万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CORAZON

アンダーグリルカーボンガーニッシュ
VAB VAG
アンダーグリルに被せるガーニッシュ。
■3万5157円
■ラブラーク　CORAZON事業部
☎06-4258-0416

WRC CUSTOM

03,04 I/Cデザイングリル
GDB GDA/9
WRC CUSTOMエアロパーツの03、04年用のI/C風のオリジナルグリル。
■2万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

I／Cデザイングリル(01.02)
GDB GDA/9 GG
A～B型のWRバンパー装着車に取付可能なI/C風のオリジナルグリル。
■3万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

Do-Luck

カーボングリルウィング
GDB
グリル内にウイングを装着し、アクセントを付けられる。A～B型に適応。
■2万2000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

Amaruq

フロントグリル
GR
上部のダクトが流入量を高めつつアクセントになる。A～B型に適合。
■2万8000円
■ケーアイテーサービスカンパニー
☎0276-26-0381

CORAZON

フロントグリル
GR
メッシュグリルで、ボディとバンパーの一体感を強調。A、B型に適合。
■3万円～3万9800円
■ラブラーク　CORAZON事業部
☎06-4258-0416

GEKISOKU

フロントグリルフィニッシャー
GR
純正に被せるパーツ、C～E型に適合。
■9500円(FRP)
1万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

K2GEAR

I/Cインテークガイド
VAB VAG
ノーマルダクトに被せ、I/Cへの空気流が増し冷却性能がUPする。
■1万8000円～
■K2GEAR
☎06-6932-7772

YR-ADVANCE

カーボングリルカバー
VAB VAG
ドライカーボン製でクリア塗装済み。純正グリルに貼るだけでOK。
■2万5000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

LIBERAL

フロントグリル
GV GR
カーボン製で、塗装品、未塗装品を選ぶことができるフロントグリル。
■4万円
■リベラル
☎044-753-0180

WRC CUSTOM

WRグリルサイドカバー
GDB
A～B型用のWRデザイン採用のサイドグリルカバー。純正色塗装にも対応。
■1万2000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

WRグリル
GDB GDA/9
さりげなく独自性が高められるWRタイプのフロントグリル。特注も可能。
■オープン
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

05 I/Cデザイングリル
GDB GDA/9
05WRバンパー専用で、スポイラーに装着するI/C風アルミ製グリル。
■2万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GEKISOKU

ボンネットエアダクト C/D/E型(STI)ルック
GDB GDA/9
簡単にSTIルックにチェンジできる。
■1万2800円(FRP)　3万円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU

ボンネットエアダクト C/D/E(STI)ルック
GDB
STIタイプのボンネットエアダクト。
■1万2800円(FRP)　3万円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM

純正形状カーボンI／Cフード('08)
GV GR
純正やWRCレプリカボンネット用。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GEKISOKU

ボンネットエアーインテーク
GR GV
カーボン製エアインテークにすることで、ボンネットにアクセントを追加。
■3万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CYBER R

ビッグバルジ
VAB VAG
走行風を強制的にI/Cへ導く。
■3万8000円(FRP)
4万2000円(カーボン)
■CBR サイバースポーツ事業部
☎022-396-2886

K2GEAR

I/Cインテークダクト
VAB VAG
サイズやデザインはインテークガイドとほぼ同じ。ノーマルと交換装着。
■2万8000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

WRC CUSTOM

カーボン低I／Cフード
GDB GDA/9 GG
取り付けは純正穴を使用するフード。
■2万6000円(FRP)
4万4000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

カーボンBig I／Cフード
GDB GDA/9
FRP製大型ダクトへの交換で、より多くの走行風をI/Cに当てられる。
■4万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

カーボンI／Cフード(ツリ目用)
GDB GDA/9
綾織りカーボンでボルトオン装着可。
■4万4000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

Rocket Dancer

ボンネットエアダクト
GDB
綾織り、平織りがあり、C型～に対応。
■5万1000円(カーボン綾織)
4万6000円(カーボン平織)　3万4000円(FRP)
■フジムラオート
☎075-661-9393

Do-Luck

ボンネットエアスクープ
GDB
ワイルドに変身でき、C型に対応。
■3万5000円(FRP)/4万5000円(CFRP)
■ドゥーラック
☎045-471-0500

GEKISOKU

ボンネットダクト STIタイプ
GDB GDA/9
カーボンも選べる。C～E型に対応。
■1万2800円(FRP)
3万円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

YR-ADVANCE

カーボンフェンダーガーニッシュ
VAB VAG
ドライカーボンはクリア塗装済みで、純正フェンダーに貼るだけで簡単装着。
■1万5000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

DELTA SPEED

VAB/VAG・バンパーダクト(リヤ)
VAB VAG
S207タイプで、バンパー内に滞留するエアを排出。バンパー穴開け要加工。
■2万円
■デルタスピード
☎0297-38-1556

DELTA SPEED

VAB/VAG・バンパーダクト(フロント)
VAB VAG
バンパー内に滞留するエアを排出。
■1万6000円
■デルタスピード
☎0297-38-1556

MAS

リアアウトレットダクトS207タイプ
VAB VAG
S207ルック。ブレーキ放熱も促進。
■1万9800円(FRP)
2万8800円(カーボン)
■アレックス
☎03-3906-6111

WRC CUSTOM

ダミーボンネットダクト
GDB GDA/9 GG
ABS樹脂の外枠とカーボンのダクト部で構成され、WRCルックにできる。
■2万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

06ダミーボンネットバルチ
GDB GDA/9
2006年WRC仕様の、穴の開いていないダミーのバルジ。装着は両面テープ。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GEKISOKU

ルーフフィン
GR
ルーフを通過する風に渦を発生させる。
■2万5000円(FRP)
4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU

ルーフフィン
VAB VAG GV GDB GDA/9
リアスポイラーに最適な流れを作れる。
■2万5000円～(FRP)
4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LIBERAL

サイドダクト
GV GR
Fバンパーにアクセントを加える。
■2万円(FRP)　2万5000円(塗装済み)
2万8000円(カーボン)
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

リアバンパーダクト
GV
リアルダクト化を可能にしたアイテム。
■2万円(FRP)　3万円(塗装済み)
3万5000円(カーボン)
■リベラル
☎044-753-0180

WRC CUSTOM

カーボンリヤアンダースポイラーシェル(カバー)
GR
STI、R205純正に装着できるカバー。
■2万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

CHARGESPEED

フェンダーベントガーニッシュ
VAB VAG
ワンポイント加えることで、ボディサイドに変化を加えるパーツ。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

LEDリアリフレクター
GR
スモール点灯時30%、ブレーキ点灯時100%反射。一年間の保証付き。
■4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM

カーボンテールランプカバー
GR
純正のテールランプに被せて、スパルタンなリアビューに変更できる。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

JUN

アイライン
GDB
GDBの丸形状ヘッドライトの上部を覆うことで、フロントマスクを引き締める。
■1万2000円(FRP)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

WRC CUSTOM

カーボンルーフシェル
GV GR GDB GDA/9
ルーフにかぶせる綾織りカーボン。純正ルーフアンテナ対応で簡単装着。
■4万2000円～4万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

ルーフスプリッター
GDB GDA/9
車両上面のエアを整流できる。
■3万8000円(FRP)
5万3000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GEKISOKU

ルーフベーン(コンプリートタイプ)
GDB GDA/9
GDBのF～G型以外は穴開け加工が必要。
■4万5000円(FRP)
6万2000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

KansaiService

カーボンヒートインシュレーター
GR
スポーツ走行時に生じがちなバンパーへの熱影響を抑制する。MTのみ。
■2万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

GEKISOKU

ヒートシールド
GDB GDA/9
マフラーエンドの熱からリアバンパーを保護し、ドレスアップも兼ねる。
■1万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

エキゾーストフィニッシャーカウル
VAB VAG
綾織ドライカーボン製で、エキゾーストまわりにワンポイントを追加できる。
■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM

カーボン反射板サイドマーカー
GDB GDA/9 GG
綾織りカーボンのサイドマーカー。
■1万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

反射板サイドマーカー交換パーツ
GDB GDA/9 GG
綾織カーボンでWRブルーに塗装済み。
■1万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

Valenti Japan

LEDリアバンパーリフレクター
GR
消灯時でも反射板+インナーリフレクターで他にはないキラキラ感を演出。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

WRC CUSTOM

カーボンCピラーカバー
GDB GDA/9
手軽ながらレーシーなルックスを高めてくれる。取り付けは両面テープ。
■1万9000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

カーボンBピラーカバー
GDB GDA/9
見た目も美しい綾織りカーボンで製作。両面テープで簡単取り付けられる。
■1万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

K2GEAR

カーボンピラーガーニッシュ
VAB VAG
リアルカーボン生地を用い、軟質クリアーコーティングを施している。
■3万2000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

CHARGESPEED

リアフィニッシャーカウル
VAB VAG
綾織ドライカーボン製で簡単にドレスアップできるカウル。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine

リアフィニッシャー
VAB VAG
リアまわりにワンポイントで追加できる、カーボン製のフィニッシャー。
■1万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM

純正バンパー用カーボンマフラーガード
GV GR
純正バンパーの焼けを防ぐガード。
■2万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

K2GEAR

ドライカーボン製フューエルリッドカバー
VAB VAG
極薄カバーに厚膜クリア塗装済み。
■1万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

CORAZON

ホイールアーチトリム
VAB VAG
装着部は横幅が片側約9mm増加する。
■5万5000円(未塗装)
8万8000円(塗装済み)
■ラブラーク　CORAZON事業部
☎06-4258-0416

MAS

S207タイプグリルストライプ
VAB
S207風グリルストライプ。STIピンクでワンポイントのドレスアップに。
■8500円
■アレックス
☎03-3906-6111

CHARGESPEED

ドアハンドルカウル
VAB VAG
カーボン製でレーシーなうえに、傷つきやすいノブを保護できるアイテム。
■2万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

ドアハンドルアンダーカウル
VAB VAG
爪で傷つけやすいドアハンドル部に装着できるカウル。平織カーボン製。
■2万3000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

フューエルリッド
VAB VAG
平織カーボン製のフューエルリッド。被せるだけで取り付け可能。
■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM

WRCリヤウインドーカーボンダクトGRB用(フィルター付き)
GR
手軽にWRカーのテイストにできる。
■3万円(カーボン)　2万円(FRP)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

GPS+カメラケースkit
GV GR GDB GDA/9 GG
実際に内部にカメラをセット可能。取り付けはボルトや両面テープで固定する。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

エアロスクープ
GDB GDA/9 GG
空気抵抗を減らせる。ワゴンもOK。
■2万1600円(FRP)
4万3200円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

08／09エアロスクープ(ダミー)
GV GR
WRCレプリカに欠かせないアイテム。
■2万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

カーボンリヤアンダースポイラーシェル(カバー)
GR
両面テープで上面に張り付けて装着。
■2万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

カーボンリヤガーニッシュ(HB用)
GR
スパルタンなフォルムできるパーツ。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

K2GEAR

ドライカーボン製 ドアミラーガーニッシュ

VAB VAG

両面テープの簡単装着で変身できる。

■2万円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

CHARGESPEED

ドアミラーカウル(STD)

VAB VAG

純正ミラーに平織りカーボンのカバーを被せて、スパルタンにできる。

■2万1500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LIBERAL

ボンネットスポイラー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ボンネット後方に設置し、フロントガラスへの飛び石や虫の影響が低減。

■1万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

WRC CUSTOM

カーボンコアサポート

GDB GDA/9 GG

GDBのC～E型（涙目）、F～G型（ツリ目）に顔面移植するのに必須パーツ。

■4万1040円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

サイドエアロライン

GDB

B型丸目のプロドライブ車用のサイドステップに装着できるエアロライン。

■2万6500円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

カーボンキーレスドアカバー

GDB GDA/9 GG

カギ穴が隠れるので、セキュリティ面での効果もあり。装着は両面テープ。

■2万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

ALLOYGATOR

アロイゲーター

汎

21インチまで対応。ホイールのリムに装着し、ドレスアップと保護を兼ねる。

■1万2000円
■エニーズ・インターナショナル
☎079-284-7555

Europarts

ショートアンテナ リアルカーボン エクステンションタイプ

汎

長さは8cm～21cmまで調整できる。

■2800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

Europarts

ショートアンテナ リアルカーボン

汎

純正アンテナを8cmのショートタイプにすることで、スタイリッシュに変身。

■2800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

CUSCO

ショートアンテナ

汎

ロッド内部に精密コイルがヘリカル状に巻かれているため、高感度を実現。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

YR-ADVANCE

カーボンドアミラーカバー

VAB VAG

カーボンはクリア塗装済み。純正ドアミラーに被せるだけの簡単装着。

■2万円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

K2GEAR

ドライカーボン製 ドアミラーカバー

VAB VAG

引き締まった雰囲気に変身できる。

■2万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

SILKBLAZE

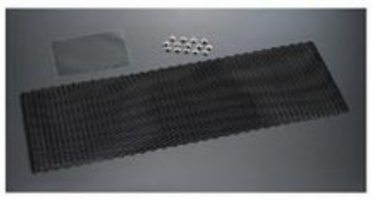
MESH SAEL

汎

貼るだけでメッシュスタイルを実現する、ドレスアップアイテム。

■1900円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE



BUMPER DACT MESH

汎

エアロやグリルに合わせカットもしやすい。ABS製のハニカムタイプ。

■5800円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE

AERO GUARD 2

汎

PVC製のモール形状で製作されたエアロ用ガード。カラーは黒と白の2色。

■3200円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE

AERO GUARD

汎

衝撃吸収材でできている、エアロパーツのガード。カラーは黒と白の2色。

■2500円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE

エアロスタビライジングフィン

汎

欧州車などに採用されているバンパーダクトのカバー。

■5800円
■ケースペック
☎0566-54-0335

EZLIP

イージーリップ

汎

発泡ゴムの柔らかいリップスポイラー。装着は両面テープで取り付ける。

■5800円～8800円
■エニーズ・インターナショナル
☎079-284-7555

G-CORPORATION

フェンダーアーチモールVer.2

汎

1台分6mあるため、任意の長さにカットして装着可能。カラーは5色。

■4800円
■G-CORPORATION
☎0566-25-8105

SILKBLAZE

DUMMY DUCT TRIM

汎

両面テープで施工済みで取り付けできるため、簡単にドレスアップ可能。

■2800円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE

FENDER ARCH MOLD

汎

自由な長さにカット。カラーは3色。

■2500円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE

DOOR EDGE GUARD FILM

汎

車種専用設計の、ドアふち保護テープ。

■1980円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE

BUMPER STEP GUARD FILM

汎

バンパーステップを守るフィルム。

■1980円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE

LINE TAPE

汎

欧州車のイメージを愛車にも与えられるアイテム。カラーはレッドのみ。

■1800円
■ケースペック
☎0566-54-0335

CUSCO

アジャストナンバーステー

汎

ナンバープレートの位置を上方向へ3段階に調整可能で、冷却効果も高まる。

■4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DangunRacing

グリル/ダクトネット

汎

アルミとABS樹脂製ネット。形状やカラー、サイズ違いで10タイプあり。

■3800円～5800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

JURAN

Grille Net

汎

各種ダクトに使用。アルミ製アルマイト仕上げで、軽量で耐久性も高い。

■5800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

Fender Arch Mole

汎

ウレタン製ボディエクステンションで、片側9.5mmワイドになる。1本2.5m。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

Multi Deflector

汎

適度なゴム硬度を持たせることで、スポイラーとしての機能を確保。

■7800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

Garny Flap

汎

リアウイング後端に装着することで、より強いダウンフォースが発生。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

YR-ADVANCE

ブルーレンズドアミラー

VAB VAG

純正ドアミラーに貼るだけで簡単装着。ヒーター機能にも対応。

■1万1000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

PROVA

カラードワイドミラー ドア

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

光学特殊コーティングが施された広角・防眩ミラー。後方視界が向上する。

■1万円
■プローバ
☎045-591-5501

TOPFUEL

カラードミラー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

カラーはブルー、ゴールド、パープルを用意。ミラーヒーター機能も可。

■1万6800円～
■トップフューエル
☎059-856-5880

STI

アンチグレア ドアミラー (LEDシーケンシャル)

VAB VAG

天候を問わず明瞭な後方視界を確保。

■2万4000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

DOOR MIRROR

ドアミラー

Greddy

エンジンフードリフター

GDB GDA/9

ロックステーなしでボンネットを固定できる。GDAはE型まで。

■1万7800円
■トラスト
☎0479-77-3000

CHARGESPEED

LED フロントインジケーターランプ

VAB VAG

ウィンカー作動時には12発の高輝度LED点灯。クリア、スモークの2色。

■2万1000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

LEDテールランプ

VAB VAG

ウィンカーは9発、ブレーキは36発の高輝度LEDが点灯し後続へアピール。

■5万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LAMP

灯火類

GEKISOKU

エアロミラー

GDB GDA/9

空気抵抗を低減。カーボン製のため、ドレスアップにも最適なデザイン。

■3万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

MAS

カーボンドアミラー

GR

WRC御用達パーツのワイドミラー付きカーボンドアミラー。

■4万7000円
■アレックス
☎03-3906-6111

GEKISOKU

エアロミラー

GR GV

スポーティなエアロ形状ドアミラー。

■3万円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SONAR

LED テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ

GDB GDA/9

純正のバルブやカプラーが使用可能。

■3万4000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

SONAR

ユーロ テール ランプ ブラック インナー クリスタル レンズ

GDB GDA/9

純正のバルブやカプラーが使用可能。

■2万4000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

SONAR

ユーロ テール ランプ クローム インナー クリスタル レンズ

GDB GDA/9

純正のバルブやカプラーが使用可能。

■2万4000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

SONAR

ベーシック テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ

GDB GDA/9

純正のバルブやカプラーが使用可能。

■2万4000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

Valenti Japan

ジュエルLEDテールランプ REVO

GR

両側合計で80個ものLEDを使用。

■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan

ジュエルLEDテールランプ REVO

GV

両側合計で80個ものLEDを使用。

■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

WRC CUSTOM

Gr.Nカーボンヘッドライト（ウインカー付き）

GDB GDA/9

■15万円～17万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

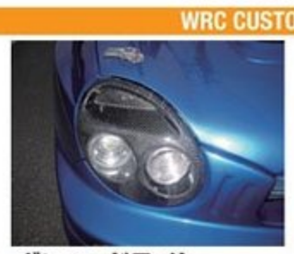
HIDカーボンヘッドライトkit

GDB GDA/9 GG

カーボン本体にハイビーム＆ロービームをセットしたWRCレプリカ品。

■22万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボンヘッドライト

GDB GDA/9 GG

カーボンの本体にHELLA製ランプを内蔵。光軸調整もOKで車検対応。

■14万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

S.P.I.

欧州仕様右リアフォグランプ

GR

イギリス仕様スバル純正部品。リアゲート右側に装着するリアフォグ。

■2万8000円
■エス・ピー・アイ
☎072-261-3839

CHARGESPEED

LEDバックフォグランプ

VAB VAG GV GR

悪天候時に赤色灯（LED）で後続車に存在感を強力にアピールする。

■1万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LIBERAL

デイライトフォグカバー

GV GR

高性能5連LEDデイライトを組み込んだフォグカバー。メインハーネス付き。

■8万円
■リベラル
☎044-753-0180

Valenti Japan

JEWEL LED HEAD BULB DX3800

汎

6000K/6700K/5500Kあり。

■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan

ロングライフHID コンバージョンキット

汎

6000Kと2800Kの2種類。3年保証。

■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

湾岸

ウェルカムライティングNEO

VAB VAG

集光タイプのLEDを使用することで照らしたい場所を鮮明に映し出す。

■1万円
■ワンガン
☎047-395-5505

LIBERAL

カメレオンフォグランプシステム

VAB VAG

ホワイト/イエローの切替えが可能な画期的なフォグランプシステム。

■8万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

LEDウェルカムウィンカーキット GV/GRtype

GV GR

VAタイプと同様、ウェルカムランプとデイライト機能あり。

■2万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL

LEDウェルカムウィンカーキット VAtype

VAB VAG

ウェルカムランプとデイライト機能を持つ。

■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180

Valenti Japan

JEWEL LED CHROME BULB SS

汎

純正と比較して300%の明るさ。

■1万2900円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan

JEWEL LED BACK BULB VL

汎

バックランプ専用T16型LEDバルブ。強烈な360°発光を実現している。

■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan

JEWEL LED WINKER BULB VL

汎

3チップSMDで強烈な360°発光。

■9000円（参考価格）
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan

LEDライセンスランプ

汎

3チップSMDの明るさでライセンスプレート全体を照らしてくれるLED。

■4000円（参考価格）
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan

LED POSITION LAMP

汎

T10バルブと同サイズのSMDチップタイプLED。HIDにも合う6000K。

■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan

LEDポジション ランププレミアムホワイト

汎

同社のHID 6000Kとベストマッチ。

■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

LIBERAL

LEDストップバルブ

GV

高性能LEDチップとアルミダイキャスト基盤の最新バルブ。スバル車専用。

■8000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

LEDフロントウィンカーバルブキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

高性能LEDとアルミ基盤の最新バルブ。

■8000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

LEDウィンカーバルブキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

高性能LEDチップとアルミダイキャスト基盤の最新バルブキット。

■2万円
■リベラル
☎044-753-0180

GLANZ

ウルトラシャインバックランプ

汎

後方視界がノーマル比350%アップ。

■3600円
■ケースペック・エレクトロニクス GLANZ事業部
☎042-701-3390

GARAX

ハイパワーLEDバックランプ

汎

米国クリー社製のLEDチップを採用。バルブ先端は専用のリフレクター形状。

■8900円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

ハイパワーLEDウインカー

汎

片側450ルーメンの超高輝度LEDの豊かな輝き。放熱性の高いアルミボディ。

■8900円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

LED DAYTIMERUNNING LIGHT KIT

汎

LEDは16㎜と20㎜の2サイズ。

■2万3000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Valenti Japan

LED DAY TIME LAMP SUPER SLIM

汎

スリムシンプルなデイタイムランプ。

■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

LIBERAL

LEDリアフォグバルブ

VAB VAG GV

スバル車専用に開発された高性能LEDチップ採用のリアフォグ用バルブ。

■4000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

LEDバックランプ T-16

VAB VAG GV

バックランプ用に明るさと拡散性を考え開発された高性能LEDバルブ。

■7000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

LEDライセンスバルブ

VAB VAG GV GR

ナンバープレートを均一にしっかりと照らし出すことを目的に開発。

■5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

LEDポジションバルブ

GV GR

高性能LEDチップとアルミダイキャスト基盤の拡散レンズ採用バルブ。

■5000円
■リベラル
☎044-753-0180

siecle

ハイフラキャンセラー

汎

車両配線を傷つけることなく、LED装着時のハイフラを防ぐことが可能。

■5000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle

S608complete

GR

車種専用カプラー接続のフロントウインカーポジションキット。

■1万2500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

GARAX

ハイフラバスター

汎

1台でLED交換時のハイフラッシャーなどの異常点灯を解消できるアイテム。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

OGS

リアキャンセラー

汎

リアウインカーのポジション化をキャンセルさせることができるアイテム。

■3500円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

OGS

ウィンカーポジションリレー3

汎

1回の操作で1～5回の作動を選べるワンアクション機能付きリレーキット。

■6800円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

OGS

ウィンカーアジャストメントリレー

汎

ウィンカーの点滅を自在に操りLEDバルブ使用時のハイフラも防止する。

■5800円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ

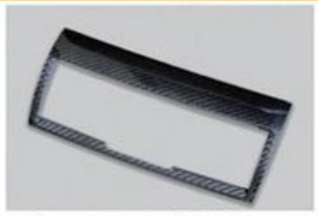
CHARGESPEED

センターパネルカウル

VAB VAG

カーナビやエアコンダイヤル部周辺をカーボン製に置き換えるガーニッシュ。
■1万9500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



センターエアベントカウル

VAB VAG

エアコン吹き出し口をリプレイスするドライカーボン製のガーニッシュ。
■1万3500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

シフトカウル

VAG

綾織ドライカーボン製によるシフトゲートまわりのガーニッシュ。
■1万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PROVA

メーターフードMFD

VAB VAG

MFD対応のFRP成形メーターフード。φ60㎜メーターを3つ装着が可能。
■2万9800円
■プローバ
☎045-591-5501

KIT SERVICE

ファブリックインパネ

VAB VAG GR GV

植毛塗装を施すことで防眩効果を発揮し、さらに高級感を演出するフード。
■6万5000円
■ケーアイテーサービスカンパニー
☎0276-26-0381

LIBERAL

ベンチレーターグリル

VAB VAG

エアコン吹き出し口をさりげなくカーボンスタイルに変身することが可能。
■2万6000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

センターオーナメントパネル

VAG

純正部品の表面に直接リアルカーボン加工を施して製作したVAG専用品。
■2万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

フロントオーナメントパネル

VAB VAG

純正部品表面に直接リアルカーボン加工を施した高級インテリア製品。
■2万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

インナーメーターバイザー

VAB VAG

純正部品表面に直接リアルカーボン加工を施した高級インテリア製品。
■4万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

センタートップフード　スエード

VAB VAG

純正部品表面に直接リアルカーボン加工を施した高級インテリア製品。
■2万2000円
■リベラル
☎044-753-0180

PROVA

インテリアトリムセット

VAB VAG

フロック（植毛）加工のインテリアトリムセット。VA/VM、SJ、GJ/GP用。
■1万2800円
■プローバ
☎045-591-5501

LIBERAL

シフトリングパネル

VAB VAG

VAGのシフトリングをリアルカーボン加工した高級インテリア製品。
■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

コンソールスイッチケース

VAB VAG

コンソール部分の純正部品をリアルカーボン化したインテリアパーツ。
■1万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

ウインドウスイッチパネル

VAB VAG

純正部品の表面に直接リアルカーボン加工を施したインテリア製品。
■8万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

シフトレバーカバー

VAB VAG

シフトまわりのガーニッシュをリアルカーボン化するアイテム。
■2万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

デフロスターグリル

VAB VAG

デフロスター吹き出し口をリアルカーボン化するパーツ。カラーも選択可。
■1万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

センターベンチレーターグリル

VAB VAG

センターコンソール上のエアコン吹き出し口パーツをリアルカーボン化。
■2万6000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

ウィンドウスイッチパネル

GV GR

各ドアのウインドウスイッチパネルをリアルカーボン化するアイテム。
■7万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

デフロスターグリル

GV GR

純正のデフロスターグリルをリアルカーボン化するアイテム。
■8000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

AVパネル

GV GR

ナビに合わせて種類が用意されているカーボン製ガーニッシュ。
■3万6000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

エアコンスイッチパネル
&ベンチレーターグリル

GV GR

エアコンダイヤル辺りをカーボン化。
■8万2000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

インナーメーターバイザー

GV GR

インナーメーターバイザーに直接リアルカーボン加工を施したアイテム。
■3万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

カーボンサイドブレーキレバー

VAB GV GR

内側と外側で意匠を構成したサイドブレーキレバーをリアルカーボン化。
■3万円～3万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

K2GEAR

パドルエクステンション

VAG

ノーマルパドルの小ささをリカバーしつつ操作性を確保したアイテム。
■2万円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

YR-ADVANCE

カーボンミラーカバー

VAB

貼るだけでルームミラーをカーボン化できるカバー。ワイドミラー対応。
■1万円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

LIBERAL

ミラースイッチパネル

GV GR

ミラースイッチのガーニッシュをリアルカーボン化するパネル。
■1万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

ドリンクホルダーベース

GV GR

純正部品の表面に直接リアルカーボン加工を施して製作したコンソール。
■4万3000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

インナーシフトパネル

GV GR

シフトレバーまわりの枠型パーツをリアルカーボン化するカバー。
■1万2000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

シフトレバーカバー

GV GR

シフトゲートまわりのガーニッシュをリアルカーボン化するカバー。
■6万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

ステアリングベゼル GV/GR用

GV GR

ステアリングベゼルをリアルカーボン化するアイテム。GVとGRに適合。
■2万～3万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

ステアリングベゼル アンダー部のみ

VAB VAG

ステアリングベゼル下部のみをカーボン化する。ブラックとシルバーあり。
■6000円～8000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

ステアリングベゼル 3点セット
VA用

VAB VAG

ステアリングベゼルをカーボン化。
■2万5000円～3万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

カーボンパドルシフト GV/GR用

GV GR

純正パドルシフトをリアルカーボン化したキット。
■2万3000円～3万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

カーボンロングパドルシフト
VAG専用品

VAG

上下に15㎜ずつサイズを拡大。
■2万3000円～3万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

カーボンパドルシフト VAG用

VAG

「+」などの表記もシルクプリントで違和感なく仕上げられたパドル。
■1万8000円～2万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

PROVA

SI-ドライブダイアル

VAB GV GR

SI-Driveのモード切替操作性を向上するローレット加工済みのカバー。
■4800円
■プローバ
☎045-591-5501

CUSCO

スターターリング

汎

貼り付けるタイプのスターターリング。アルミ製ブルーアルマイト仕上げ。
■1800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

LIBERAL

カーボンプッシュスタータースイッチ

VAB VAG GV GR

カラーバリエーション豊富なスイッチ。
■1万円（カーボン）
1万3000円（カラーカーボン）
■リベラル
☎044-753-0180

STI

プッシュエンジンスイッチ

VAB VAG

チェリーレッドカラーにSTIロゴ入りのスタータースイッチ。
■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

K2GEAR

ステアリングカーボンベゼル

VAB VAG

ドライカーボン製で製品の厚みは0.4㎜前後と極薄のステアリングベゼル。
■2万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

LIBERAL

カーボンステアリング

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

完全フルオーダーによって製作される。オプションでアルカンターラも用意。
■8万2000円～
■リベラル
☎044-753-0180

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Jusby Auto

SUBARU専用ドアストライカーカバー
汎
ドアストライカーに被せるアイテム。
■910円
■ジャスビー
☎0545-30-7411

Jusby Auto

SUBARU専用ドアヒンジカバー
汎
むき出しで味気のないドアヒンジに被せるだけで締まった雰囲気にできる。
■1100円
■ジャスビー
☎0545-30-7411

Jusby Auto

車種専用キックガードシート
VAB VAG
傷や汚れからの保護とドレスアップ効果のあるカーボン柄シート。
■1800円
■ジャスビー
☎0545-30-7411

K2GEAR

ウルトラスエード製ニーパット
汎
付属のマジックテープで好きな場所に固定できるニーパッド。疲労軽減に。
■1万円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

PROVA

カラードワイドミラー ルーム
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
光学特殊コーティングが施された広角・防眩ミラー。後方視界が拡大する。
■7000円
■プローバ
☎045-591-5501

LIBERAL

シフトノブボタン VAG用
VAG
純正シフトノブのボタンスイッチをカーボン化するアイテム。VAG用。
■3000円～5000円
■リベラル
☎044-753-0180

ZERO/SPORTS

デュアルメーターフード
GV GR
時計などの視認性を妨げることのないメーターフード。60φ×2個用。
■2万8000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS

シングルメーターフード
GV GR
時計などの視認性を妨げることのないメーターフード。60φ×1個用。
■2万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS

シングルメーターフード
VAB VAG
時計などの視認性を妨げることのないメーターフード。60φ×1個用。
■2万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

CARBING

**カーボン製
4連カーボンメーターパネル**
GDB
60φメーターを4つセット可能。
■2万5800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AGRESS

トリプルメーターフード
VAB VAG
3つの60φメーターを見やすい位置にセット可能なFRP製フード。
■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

DangunRacing

ELDASH メーターパネル
GDB GDA/9 GGB GG
夜間はELバックライトでパネル面が発光する。明るさは調整可能。
■1万5800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

YR-ADVANCE

メーターステー
VAB VAG
純正メーターフードの左右に取り付け可能なメーターステー。黒塗装済み。
■2800円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

WRC CUSTOM

カーボン3連メーターフード
GR
ドライバー正面に追加メーターを設置できるため視認性が向上するフード。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

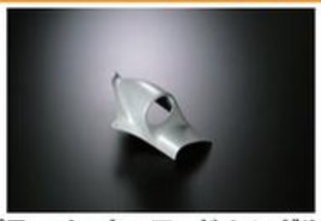
WRC CUSTOM

**カーボン60φ／52φ
3連メーターフード**
GR
社外メーターを3つまで搭載可能。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

MONSTER SPORT

ピラーメーターフード ダブル
GDB GDA/9 GG
内装色に近似したグレーシボ塗装仕上げされたピラーメーターフード。
■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ピラーメーターフード シングル
GDB GDA/9 GG
内装色に近似したグレーシボ塗装仕上げされたピラーメーターフード。
■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ZERO/SPORTS

**トリプルメーターフード
グレー塗装モデル**
GDB GDA/9 GG
60φ×3個を収めるフード。
■2万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

K2GEAR

マットプロテクター
汎
フットレスト横のフロアマットを靴の擦れから保護するアイテム。
■8400円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

K2GEAR

3Dデザインマット
VAG
天時や埃などに強いラバータイプ素材で室内の汚れを防ぐ立体設計マット。
■2万8000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

Artina

FLOOR MAT
汎
ロイヤル、プレミアム、カジュアル、スタンダードの4種類から選択可能。
■9000円～1万4000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

AGRESS

フロアマット
VAB VAG GV GR
厚手のしっかりとした生地で裏面は滑りにくい素材を使用。純正フックOK。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

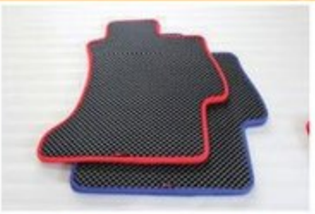
FLOOR MAT

フロアマット

YR-ADVANCE

Aピラーカーボンメーターフード
VAB VAG
60φメーターをAピラーに装着可能とするメーターフード。
■1万7000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

湾岸



フロアマット BeeHive
VAB VAG
表面はいつも綺麗な状態を保つ素材を採用したフロアマット。
■2万4000円
■ワンガン
☎047-395-5505

YR-ADVANCE

フロアマット
VAB VAG
スタンダード、パターン、デラックスとさまざまな素材・カラーを用意。
■8000円～1万6000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

WRC CUSTOM

アルマット
GV GR GDB GDA/9 GG
技用と同じ素材で製作されたアルミ製マット。運転席と助手席のセット。
■2万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

PROVA

フロアマットセット
VAG
前後席用に加えラゲッジ用のマットまでセットの高品質フロアマット。
■4万6000円
■プローバ
☎045-591-5501

CALMAT

フロアマット WRX/インプレッサ
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スタンダード・スポーツチェック・ECO・アニマルなど豊富なラインアップ
■9290円～2万7000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

ZERO/SPORTS

ハイクオリティフロアマット
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用したブラック基調のフロアマット。
■2万8000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

DASH

ヒールアジャストプレート
VAB
内装除去後の運転席フロアをフラットにし、的確なペダル操作をサポート。
■9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

EMU'S ENGINEERING

Emu'sアルミヒールプレート
汎
既存のフロアマットに取り付けるだけで擦れやすいかかとの部分を補強。
■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

KIT SERVICE

3Dサイレントマット
VAB VAG GR GV
車種専用カットされた専用素材によって車内の静粛性を向上させるマット。
■2万5000円
■ケーアイテーサービスカンパニー
☎0276-26-0381

YR-ADVANCE

トランクマット
VAB VAG
スタンダード、パターン、デラックスとさまざまな素材、カラーを用意。
■8000円～1万6000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

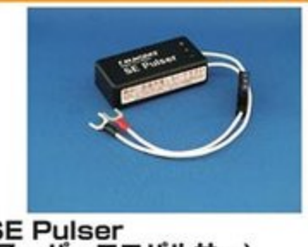
YR-ADVANCE

背もたれマット
VAB VAG
荷物を積むときなどに、後部座席を倒したときに保護するフロアマット。
■7000円～1万5000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE

サイドマット
VAB VAG GV GR
フットレストの横の汚れを防止できるマット。マジックテープで簡単装着。
■4000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

T.M.WORKS



**SE Pulser
(スーパーエコパルサー)**
汎
バッテリーのサルフェーション防止。
■8600円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

ZERO/SPORTS

カーエアコン用カーボンフィルター
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
3層・活性炭配合脱臭タイプを採用したエアコンフィルター。
■5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

Jusby Auto

**SUBARU USB/HDMI
パネルセット**
VAB VAG
純正風のパネル＆ケーブルセット。
■9240円
■ジャスビー
☎0545-30-7411

MAS

**ディスプレイ切り替えスイッチ＆
ステアリングボス**
VAB
ステアリング交換後も画面操作可能。
■1万8000円
■アレックス
☎03-3906-6111

FUNCTIONAL ITEM

便利系アイテム

WRC CUSTOM

**ユニバーサル
アルミプレートマット**
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
スパルコ製の汎用アルミフロア。
■オープン
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LIBERAL

LEDバイザーランプ

VAB VAG

プレート発光のため手元の補助光としてもオススメなLEDランプ。

■3000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

LEDオールインテリアキット GV/GRtype

GV GR

マップ、ルーム、カーテシのセット。

■1万5000円(予価)
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

LEDオールインテリアキット VAtype

VAB VAG

マップ、ルーム、カーテシのセット。

■1万5000円(予価)
■リベラル
☎044-753-0180

KIT SERVICE

ボンネットヒートガード

VAB VAG GR GV

フードインシュレーターとボンネットの間に挟む断熱・遮音材。

■6000円(VA)　9000円(GV・GR)
■ケーアイテーサービスカンパニー
☎0276-26-0381

WRC CUSTOM

ノンクラッチハーネス

GDB GDA/9 GG

クラッチペダルを踏まずにエンジン始動が可能に。装着はカプラーオン。

■800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

Europarts

マイクロUSBチャージャー 1A/1OUT

汎

突起の少ないフラットトップ充電器。

■2000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

GARAX

イリュージョンLEDインナーランプ

汎

合計1677万色ものパターンで車内を照らしてくれるLEDランプキット。

■8500円～1万8000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

ハイパワーLEDルームランプ バルブMAX

汎

車内を光量アップで照らすLED。

■2480円～4980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

YR-ADVANCE

フロントルームランプ改

VAB

ドア開閉に連動するルームランプ。

■1万8000円(LED付き:2万2500円)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

湾岸

WARM

VAB VAG

安らぎと暖かみのあるカラーが特徴の室内用LEDセット。

■2万2200円
■ワンガン
☎047-395-5505

LIBERAL

LEDグローブボックス

VAB VAG GV GR

グローブボックスを開けたときの満足度を高めてくれる専用LED。

■2200円
■リベラル
☎044-753-0180

Competition Gear

レーシングハーネス

汎

FIA公認レーシングハーネス。4点式、6点式の設定あり。

■2万9800円
■エイチピーアイ
☎03-5663-2551

YR-ADVANCE

バッテリーホルダー

VAB VAG GV GR

アルミ削り出しのバッテリーホルダー。赤と青の2色あり。B/D型対応。

■6300円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CUSCO

バッテリーステー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

クスコ製ストラットバーをイメージしたバッテリーステー。軽量アルミ製。

■5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STI

バッテリーホルダー

VAB VAG

フレキシブルタワーバーをモチーフとしたユニークなバッテリーホルダー。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

MAS

バッテリーステー

汎

ゴールドアルマイトのステー。38/40/50サイズ用の設定あり。

■6000円
■アレックス
☎03-3906-6111

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

WRC CUSTOM

MAP BOX

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ラリー用のマップボックス。

■6800円(シルバー)
7300円(ブルー)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

JUN

汎用リアシートボード

汎

リアシートを取り外した後のトランク部分との隔壁として使用する。

■3万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

CUSCO

スピンターンノブ

VAB GV GR GDB GG

軽量アルミ製で、シルバー／ブルー／レッドの3色あり。競技専用部品。

■2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ALPHA

アイボルトキット

VAB VAG

JAF規定に準拠したアイボルト取付けを行なうことができるキット。

■4000円(4P)　7000円(5P)
■アルファ
☎048-873-6986

SCHROTH RACING

Profi Ⅱ-6

汎

6点式のほか、4点、5点、8点式など豊富なラインアップがあるハーネス。

■要問い合せ
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO

FIA公認 CUSCOレーシングハーネス

汎

FIA規格公認のレーシングハーネス。

■3万6000円(4P)　4万2000円(6P)
■キャロッセ
☎027-352-3578

DASH

マッドフラップ

VAB

走行時の泥や石からボディやフロア下部を保護するウレタン製フラップ。

■F1万9000円/R 1万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

MAS

ルーフフレキシブルエアダクト

GDB

車内に走行風を取り込むためのエアダクト。

■1万6800円
■アレックス
☎03-3906-6111

WRC CUSTOM

EVA製マッドフラップ(2㎜厚)

GR

2㎜厚のEVAシートを用いたマッドフラップ。ボディフロアを保護する。

■1万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

YR-ADVANCE

シフトパターン

VAB GV GR

シルバーとレッドの2色から選べるシフトパターンステッカー。

■400円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE

ナンバーオフセットステー

VAB VAG

ナンバーに角度をつけて上方向にオフセット装着するステー。

■6000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

Beatrush

マップボックス

GV GR GDB GDA/9

コマ図やラリーデータを収納しておくためのアイテム。アルミ製。

■6800円
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO

可倒式牽引フック

VAB VAG GV GR

溶接無しの丈夫な一体成型の高強度スチール製牽引フック。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

トーストラップ

汎

高強度ベルト素材を使用した汎用の布製牽引フック。赤と青の2色あり。

■3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING

フリップアップトーイングフック

VAB VAG GV GR

工具なしで0、90、180度で固定ができ、緊急時フック部が可動できる。

■1万7800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH

各種ガード類

VAB

路面との接触などから車体フロア、燃料タンク、リアデフをガード。

■1万8000円～
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH

アンダーガード

VAB

路面との接触や石はねから車の主要部エンジンをしっかりとガード。

■6万5000円～
■オクヤマ
☎045-934-5334

RIGID

タンクカバー

汎

耐熱性・伸縮性に優れた難燃素材ノーメックス製のタンクカバー。

■1800円
■アルファ
☎048-873-6986

YR-ADVANCE

けん引フック

VAB VAG

純正ボディ色と同様のカラーが選択できる牽引フック。簡単に装着可能。

■1万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

Beatrush

リアけん引フック

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

9㎜厚のスチール製スイング式のリアフック。カラーはイエローとレッド。

■8500円～9500円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

フロントけん引フック

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

9㎜厚のスチール製けん引フック。スイング式のフロントフックとなる。

■9500円
■レイル
☎045-824-1835

DangunRacing

レーシングフック

GDB GDA/9 GG

シャックル部は可動式。折りたたみが可能なレーシングフック。

■2万4000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

SCHROTH

TOWING STRAP

汎

DMSB規格に適合した牽引ベルト。100㎜固定と400㎜長さ調整の2種類。

■4500円
■タニダ
☎052-871-3741

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVING POSITION PARTS
[ドライビングポジション系パーツ]

■掲載データは2016年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HR213 SUBARU IMPREZA/WRX

自分専用のコクピットを作る

ハイパワーかつ優れたハンドリングという特性を活かした運転をするには、その挙動に負けずドライバーをホールドできるコクピットが重要。自分専用のチューニングを施して、ワンランク上のドライビングを実現しよう。

VAB＝VAB型WRX-STIに適合
VAG＝VAG型WRX-S4に適合
GV＝GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR＝GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
GDB＝GDB型WRX-STIに適合
GDA/9＝GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG＝GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎＝汎用アイテム

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート VIOSⅢ+C

汎

独自のシートレールイン構造と深くポジショニングするバックレストで、究極のローポジと理想的なドライビングポジションを実現している。

■7万9000円～17万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅢ+C

汎

フルバケットシートのスタンダードモデル。ドライバーの体格や車種に合わせ、シェル素材は4種類で、サイズも4種類の設定。ブラック×BRIDEロゴ仕様。

■7万9000円～18万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BRIDE

ZIEG3

汎

VIOS3のホールディングサポートをさらに強化。強い横Gにも対応したディープホールド形状。究極のローポジションを実現するローマックスシステムを採用したグランドレーシングモデル。

■9万8000円～19万6000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE

VIOS3

汎

専用LFレールとの組み合わせで究極のローポジションとなるローマックス・システム専用シート。究極のローポジションを実現するフルバケットシートのスタンダードモデル。

■8万8000円～17万6000円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM

RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

手触りの良いアルカンターラと、ショルダーに黒／赤パンチングレザーの組み合わせ。従来のものより太い糸を使用した赤Wステッチが特徴。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

BRIDE

GIASⅡ

汎

カーボン製のスーパーモノコックシェルとオールアルミフレームにより軽量化と高剛性を両立。ローマックスシステムやワンタッチで角度調整が可能な40段スーパーリクライナーを採用。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM

RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

汎

漆黒のアルカンターラ。赤革を黒く染めてパンチング加工、銀糸のRECARO×ASMダブルネームなど、こだわりのASM横浜限定モデル。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

BE FREE

LP-2フルバケットシート

汎

軽量、高剛性のファイバー製のフルバケットシート。しなり、ねじれなどがなく身体をしっかりホールド。バケットシート本来の性能をフルに発揮する。

■2万5000円(ファブリック)
3万円(レザー)
■BE FREE
☎06-6324-0405

exmotion

ATHLETE'S ORANGEバケットシート"ナロー/ワイド"

汎

下半身の接地面積を拡大し、ホールド力を強化。体圧分散特性を持ち、衝撃吸収力が高いEXGELを腰部と臀部に世界初採用。腰痛や筋肉疲労軽減効果も持つ。

■13万8889円～
■コムドライブ
☎0297-20-0500

exmotion

ATHLETE'S ORANGEバケットシート"エクストラディープ"

汎

前方に延長させたサイドサポートが正確なペダルワークを実現。また脇腹部分のシェルを高くすることで下半身から肋骨にかけてしっかりホールドする。

■14万3519円～
■コムドライブ
☎0297-20-0500

RIGID

リジット レーシングシフトノブ N6M122

VAB GV GR GDB

ミスシフトの防止と、素早く的確なシフトワークを可能にする、レーシングシフトノブ。車種別セッテイングとした、専用の6速用ディープタイプ。

■3000円
■アルファ
☎048-873-6986

SHIFT KNOB

シフトノブ

BE FREE

RS-5リクライニングシート

汎

座面高を下げ、クッション性とローポジション化の両立を実現。ホールド性、品質共に優れているコストパフォーマンス抜群の一品。

■2万4800円(ファブリック)
2万9800円(レザー)
■BE FREE
☎06-6324-0405

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅡ+C SPORT

汎

フルバケットシートの剛性とホールディング性能に、有段リクライニング機構を搭載したリクライニングアクティブコンフォートモデル。

■14万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート EUROSTERⅡ+C

汎

ドライバーの身体を心地よく包み込むフォルム。スポーツ走行から街乗りまで、走りに応じて幅広く対応するツーリングコンフォートモデル。

■9万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BRIDE

STRADIAⅡ

汎

ホールド性を保ちながら乗降性を向上するためにニーサポート部分を低めにしたフォルム。リクライニングシートながらフルバケットシート並の剛性を実現するフルモノコック構造を採用。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

LIBERAL

カーボンATシフトノブ　VAG用

VAG

純正ATノブをベースに、TOP部分と純正華飾部分にカーボンをあしらいスポーティな印象に。TOP部分のカーボンには各色を設定。要純正シフトノブ下取り。

■2万円～2万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

カーボンMTシフトノブ

VAG GR

スバル6速純正シフトノブのボディとアンダー&ボトムをそれぞれ各色リアルカーボン加工。カラーの組み合わせも自由自在。原則として純正下取りのオーダーメイド製作。

■3万円～
■リベラル
☎044-753-0180

Europarts

アルミシフトノブ マニュアル/シルバー

汎

カラーアルマイト処理されたアルミ製シフトノブ。手のひらになじみやすいデザイン。シャフトサイズに合わせ8/10/12㎜の3つのカラーが同梱。全長78㎜。

■3800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

CUSCO

スポーツシフトノブ

VAB GV GR GDB GG

温度変化に影響を受けにくいジュラコン製スポーツシフトノブ。APRC、WRCで使用されているグリップ感の高い球形状としている。車種別および汎用タイプを設定。

■3800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ARC

チタンシフトノブ

汎

軽さが売りのチタンながら、無垢材より削り出すことで、ほど良いウエイトとなりシフトチェンジの精度を高める。表面はチタン独特の美しい鏡面発色が、存在感をアピール。

■1万7800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

MAS

チタンシフトノブ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

100%チタン製で鮮やかな焼き入れレインボーカラーが特徴のチタン製シフトノブ。重量は40gで操作性も抜群。重厚感がありハイグレードなシフトノブ。チタン製としては手ごろな価格が魅力。

■1万2800円
■アレックス
☎03-3906-6111

Beatrush

ジュラコンシフトノブ タイプGD

VAB GV GR GDB GDA/9

6MT専用。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂を採用したシフトノブ。TOP部分にシフトパターンを刻印。ホワイトのほか、ブラックもラインアップする。

■4000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

シフトノブ タイプEBR

VAB GV GR GDB GDA/9

操作のしやすい円筒形を採用。シフト位置の高さが欲しいオーナーにおすすめ。インテリアのドレスアップにも最適。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーを設定。アルミ製。

■5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

アルミシフトノブ タイプQBR

VAB GV GR GDB GDA/9

操る手のサイズを選ばない、使い勝手のいいポピュラーな形状で、正確なシフトワークを追求。握りやすい直径45φ。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーを設定。アルミ製。

■4000円
■レイル
☎045-824-1835

MOMO

COMBAT EVO

汎

シルバー、レッド、ブルーの3色を設定。握りやすいレザーシフトノブでセンター部分の華飾のほか、ステッチもセンター部と同じカラーリングとしている。GRF/GVFも共通。

■9000円
■レアーズ(MOMO JAPAN)
☎03-5716-3501

MOMO

KINGEVO BLUE

汎

アルミニウムブルーの美しい輝きが魅力。サイズは高さ77㎜×握り部直径54㎜。シャフトに対し、3方向からネジでガッチリ固定。主素材はアルミニウムを使用。

■1万2000円
■レアーズ(MOMO JAPAN)
☎03-5716-3501

LIBERAL

カーボンATシフトノブ GVF/GRF用

GV GR

純正シフトノブのレザー部分をブラックカーボン仕様とし、センター部分にシルバー又はブラックカーボン仕様としている。要純正シフトノブ下取り。

■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAMD

SS358-S/-D(L)

GV GR

各分野の専門家の意見を反映し、クイックなハンドリングを実現する358φに設定。純正ステアリングの375φから17㎜の小径化を実現。

■4万6000円(-S)
4万8000円(-D)
■ダムド
☎0120-53-9991

DAMD

SS360-RS

VAB VAG

ラリー、ジムカーナ、ドリフト走行など、積極的にステアリングを操作するシーンにスポットを当てた真円デザイン。素材には滑りにくく耐久性の高い、独自のマット感が特徴な本革を使用。

■4万8000円
■ダムド
☎0120-53-9991

DAMD

SS360-RX

VAB VAG

高速域にスポットを当て、路面からのインフォメーションをよりセンシティブに掌で感じることができるよう、ステアリングホイール前面全周に渡り平面部を設けたデザイン。

■4万8000円
■ダムド
☎0120-53-9991

K2GEAR

Reizスポーツステアリング 355

GR GV

純正形状のまま外形サイズを小径にしたアイテム。ノーマルからトレードインで交換完了。純正エアバッグ対応。ステッチカラーは4種類。

■4万7000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

K2GEAR

Reizスポーツステアリング 360F

VAB VAG

純正形状のステアリングを360φ化。ナッパレザーを使用した上質感とレッド、ブルー、シルバー、ブラックの4種のステッチカラーを楽しめる。

■4万7000円～5万4000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

STEERING

ステアリング

personal

ポールポジション〔P002〕

汎

F1ワールドチャンピオンシップの歴史に残るPersonalブランド。コンペティションモデルとして進化。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

NARDI

クラシック スポーツ TYPE ラリーパンチングレザーディープコーンタイプ〔N761〕

汎

コントロール性を重視しスポークをオフセット。スペーサーを使わずにドライビングポジションを最適化。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

NARDI

クラシック パンチングレザー&ブラックスポーク〔N344〕

汎

スポーツユースに開発されたモデル。リム全体にディンプル加工を施したパンチングレザーを採用し、グリップ力を高めている。

■3万9000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

CORAZON

プレミアムステアリング

VAB VAG

36φへ小径化されたステアリングは、純正エアバック&スイッチ類にも対応。DシェイプとRシェイプの2タイプを設定。

■5万5000円(レザー)
6万4000円(カーボン)
■ラブラーク　CORAZON事業部
☎06-4258-0416

PROVA

スポーツステアリングホイール 360R

VAB VAG

VAB/VAG各純正エアバッグユニットを装着することが可能な360Φ径スポーツステアリング。手のひらで操舵感覚を得やすい形状に最適化。

■5万9000円
■プローバ
☎045-591-5501

DAMD

SS358-S/-D(F)

GDB

太めのガングリップ形状により片手でもしっかりと握れるスポーティなデザイン。またDシェイプ形状により、余裕のあるドラポジを実現する。

■4万4000円(-S)
4万6000円(-D)
■ダムド
☎0120-53-9991

FET SPORTS

Quick Release Spacer GenerationIII

汎

市販車向けとしては業界初、ワンアクションでステアリング脱着が可能なスペーサー。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップ。

■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

MOMO

MOD.08 (M-59)

汎

WRXと言えば、避けて通ることができないWRCでの活躍。ラリーシーンでの操作を確実にするディープコーンタイプのステアリング。ブルーと、カラー違いの TREK RED (T-2)あり。350φ。

■2万9000円
■レアーズ (MOMO JAPAN)
☎03-5716-3501

MOMO

TREK BLUE (T-3)

汎

デザイン性と機能の両立において他メーカーの追随を許さないMOMOの真骨頂。スバル車と相性の良いブルーの他にレッドバージョンあり。カラー違いの TREK RED (T-2)あり。350φ。

■3万2000円
■レアーズ (MOMO JAPAN)
☎03-5716-3501

MOMO

JET (J-2)

汎

MOMO製ステアリングの中でも不動の人気を誇るデザイン。普遍的なデザインながらセンターリングが先進的なイメージを作る。グリップ部にはカーボンのアクセントが入る。ブラックのみ350φ。

■3万3000円
■レアーズ (MOMO JAPAN)
☎03-5716-3501

personal

ネオ グリンタ〔330㎜:P024/350㎜:P025〕

汎

ブラックレザー×レッドステッチがWRXのインテリアにマッチ。ステアリング径は330Φと350Φの2種類を設定。好みやステージに合わせて選択可能。

■3万6000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

personal

トロフィー〔P051〕

汎

ブラックレザーにイエローステッチを組み合わせ、さらにイエローのロゴ刺繍とトップマークでレーシーなイメージに。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

NEOPLOT

アクセルペダルNEO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。純正のアルミペダルとの統一感も抜群。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。

■1万7000円～1万8000円
■プロト
☎0566-36-0456

CUSCO

スポーツアクセルペダル

VAB VAG GV GR

ブレーキ側下部を広げた形状でヒール&トゥをスムーズにするアクセルペダル。ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは簡単ボルトオン装着で専用ブラケットにぴったりフィット。

■3800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

OTHERS

その他

JURAN

ステアリングスペーサー

汎

ボスとステアリングの間に挟み込むことでステアリングの突き出し量を調整。アルミ製。長さは30㎜、40㎜、50㎜、75㎜の4種類。MOMO/NARDI両ピッチに対応。

■5300円～7000円
■タニダ
☎052-871-3741

WorksBell

ラフィックスⅡ

汎

ステアリングの脱着を可能にするアイテム。スリーブの引き上げのみで脱着を可能とするフリッパーや、電極を増やせる4極インシュレーターキットなどのオプションも揃う。車検対応。

■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-79-3761

WorksBell

ラフィックス GTC

汎

ディープなバケットシートの装着時などでも乗降性を向上させるチルトアップ式ステアリングボススペーサー。特許のボールロックシステムの採用で、ガタツキを排除。車検対応。

■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-79-3761

ALPHA

車種別専用ヒールプレート

VAB GDB

汎用ヒールプレート「Y-1018MP」を車両毎にジャストフィットする様に加工した車種別専用ヒールプレート。カット処理、プレス曲げ加工、リベット取り付け用穴開け等の手間を省ける。

■6600円
■アルファ
☎048-873-6986

Beatrush

ドライバーフットレスト

VAB GV GR GDB GDA/9

スパルタンなコクピットには欠かせないアイテム。強烈な横Gがかかるシーンでもしっかりと踏ん張れる。2㎜厚アルミ製。

■5800円(VA)
4000円(GR/GD)
■レイル
☎045-824-1835

NEOPLOT

オプションフットバーPVD

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

フットレストバーNEOのオプション。ゴールドとチタンの2色で長さも70㎜と90㎜を設定。耐久性が高いPVDコーティング。

■3000円(70㎜)　3300円(90㎜)
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLOT

フットレストバーNEO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。かかとの角度が適切になり、ポジションが安定する。疲労軽減にも効果あり。バー位置の調整も可能。

■9500円～1万1000円
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLOT

ブレーキ&クラッチペダルNEOセット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ブレーキペダルとクラッチペダルの2個をセットにしたお買い得品。左右方向にスリットを入れることで上下方向には滑ることがないデザインとしている。

■1万5000円
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLOT

ブレーキペダルNEO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状は、コントロールがしやすく人間の感覚に合う絶妙なペダルフィーリングを実現した。

■8000円～1万2000円
■プロト
☎0566-36-0456

WorksBell

パドルシフター・ネオ

GDA/9 GG

スポーツタイプの社外ステアリングに交換しても、ステアリングから手を離さずにATのシフトチェンジが可能。年式、型式により品番が異なる。本体はアルミでパドルはカーボン。

■3万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WorksBell

マルチインフォメーションスイッチ

VAB VAG

MOMOやNARDIなどの社外ステアリングに交換する際に、純正ステアリングからマルチインフォメーションモニターのスイッチを移設するためのキット。

■1万円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

Beatrush

リバースノブ

VAB GV GR GDB GDA/9

取り付けは純正のリバースノブと交換。アルミ削りだしでアルマイトを施し、車内をスポーティーに演出する。 青、チタンゴールド、紫、赤、シルバーの5色。

■5500円
■レイル
☎045-824-1835

RIGID

クラッチストッパーAA1014

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

クラッチのオーバーストロークによる切れ不良の防止やクラッチストロークの調整用のクラッチペダルのストッパー。装着によりシートポジションも改善。MT用アイテムで、GD9、GGBは不可。

■2800円
■アルファ
☎048-873-6986

Beatrush

フロアーパネル

VAB GV GR GDB GDA/9

アルミチェッカープレート付きの2㎜厚。滑り止め加工が施されるうえにヒールストッパーも装備。スポーツ走行に最適。アルミ2㎜厚縞板。

■1万2000円(運転席用)
8800円(助手席用)
■レイル
☎045-824-1835

MONSTER SPORT

アルミヒールプレート

汎

フロアマットに、ボルト、ナットで簡単に取付けが可能。ペダル操作時、ヒールによる磨耗からフロアマットを保護。2㎜厚のアルミ材にバーリング加工を施している。

■5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

■掲載データは 2016年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

クルマの状態を確実に把握する

ハイパワーなエンジンを積むインプレッサは、その代償として水温や油温をはじめとする各部の温度が過酷な環境下にあると言える。過度な温度上昇はトラブルを招く原因となってしまうために、早めに把握するのが得策だ。これらのメーター類を活用してクルマの状態を確実に把握しよう。

VAB＝VAB型WRX-STIに適合
VAG＝VAG型WRX-S4に適合
GV＝GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR＝GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
GDB＝GDB型WRX-STIに適合
GDA/9＝GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG＝GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎＝汎用アイテム

Defi

RacerGauge

汎

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
温度	電	52φ	30～150℃	1万5000円
圧力	電	52φ	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	電	52φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	電	52φ	10～15V	1万2600円
ブースト	電	52φ	-10～+200kpa	1万9000円

Defi

Racer Gauge Tachometer

汎

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0～9000rpm/ 0～11000rpm

ANALOG METER

アナログメーター

Defi

ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万9000円
水温	電	60φ	20～120℃	2万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	2万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	電	60φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	電	60φ	-100～+200kpa	2万4000円
LOWターボ	電	60φ	-100～+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

※特定グレードタコメータ取付不可

Defi

ADVANCE RS

汎

Defi-LinkADVANCEシステムの新アイテムの中で、硬派なモデルとしてデザイン。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンの2色を切り替え可能。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ	20～120℃	2万1000円
油温	電	52φ	50～150℃	2万1000円
油圧	電	52φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	電	52φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	電	52φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	電	52φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	電	52φ	-100～+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

Defi

ADVANCE A1

汎

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	80φ	0～11000rpm	2万5000円
水温	電	60φ	20～120℃	2万4000円
油温	電	60φ	50～150℃	2万4000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	3万1000円
ブースト	電	60φ	-100～+200kpa	2万7000円
ブースト	電	60φ	-100～+300kpa	3万円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	3万1000円
燃圧	電	60φ	0～600kpa	3万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

Defi

ADVANCE CR

汎

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万5000円
水温	電	52φ/60φ	20～120℃	1万7000円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
インマニ	電	52φ/60φ	-100～+20kpa	2万1000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～600kpa	2万4000円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
ターボ	電	52φ/60φ	-100～+200kpa	2万1000円
LOWターボ	電	52φ/60φ	-100～+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

※特定グレードタコメータ取付不可

SARD

STACK φ52 METER SERIES

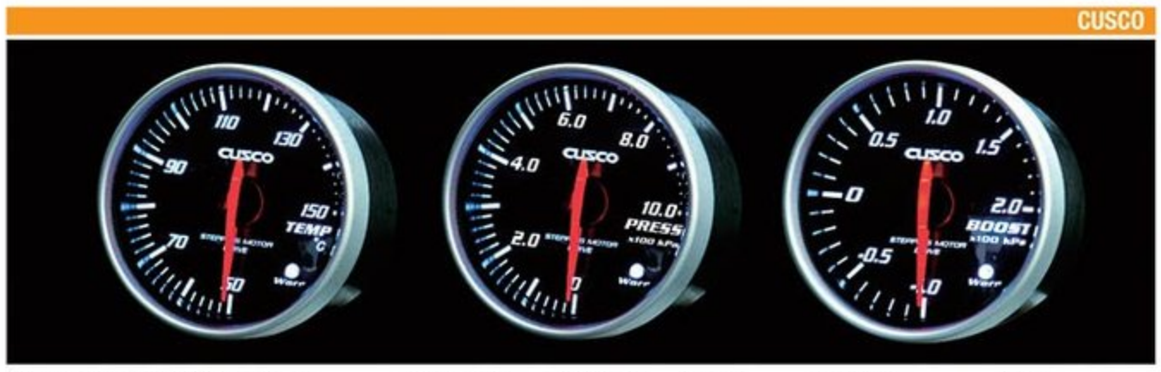
汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。

■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ	40～120℃	2万6000円
油温	電	52φ	40～140℃	2万6000円
油圧	電	52φ	0～7.0bar	3万4000円
A/F	電	52φ	6.0～20.0	5万5000円
時計	電	52φ	12H	1万6000円
ブースト	電	52φ	-1.0～+2.0bar	3万4000円

CUSCO



クスコ・レーシングメーター

汎

競技シーンでの実用性を追求。シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。

■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FreePower

Advance II Gauge

汎

高品質長寿命LEDバックライトを採用し、6段階の照度調整が可能なスポーツメーター。スイッチ操作で簡単にフェイスカラーを変更することも可能。ブラック文字盤とホワイト文字盤のほか、イグニッションONで文字盤が浮かび上がるブラックフェイスモデルも設定。
■タニダ ☎052-871-3741

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	60φ	20～120℃	1万4000円
油温	電	60φ	50～150℃	1万4000円
油圧	電	60φ	0.0～10.0bar	2万1000円
ブースト	電	60φ	-1.0～3.0bar	1万8000円

Shadow Meter

Black Face/Clear Face/White Face

汎

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。
■シャドウメータージャパン ☎045-805-5007

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	80φ	0～9000rpm	1万円
水温	電	60φ	20～120℃	1万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	1万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	1万6000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	1万3000円
ターボ	電	60φ	+100～+200kpa	1万3000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	1万6000円
電圧	電	60φ	8～18V	9000円

Defi

↓表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル車向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

BLITZ

RACING METER SD

汎

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感を実現。オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	電	52φ/60φ	-100～0kpa	2万円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
電圧	電	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

GReddy

インテリジェント・インフォメーター・タッチ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 水温
- 吸気温
- 点火時期
- スロットル
- エアフロ
- インマニ圧
- インジェクター
- 燃圧
- A/F
- 燃費
- パワー

※その他最大53項目を表示

TOMEI POWERED

RACEPAK IQ3ダッシュデータロガーベーシックキット

汎

多機能ダッシュロガーシステム。8つの入力情報を4つのページに任意で表示可能、GPSを標準装備でどこに行っても走行軌跡とラップタイムも計測可能。別売りのセンサーの追加で、表示情報を追加可能。
■23万4300円
■東名パワード ☎042-795-8411

↓表示可能項目

・標準
- 車速
- エンジン回転数
- 走行軌跡
- 速度比較
- バッテリー電圧
- 周回距離
- シフトポジション
- シフトタイミング

・オプション
- 縦・横・垂直G
- 温度（水温・油温など）
- 圧力（油圧・燃圧・ブーストなど）
- その他

Shadow Meter

VOLT METER

汎

シガーソケットに差しこむだけで電圧を計測することが可能。視認性の高いデジタルLED表示を採用。電圧異常によるパワーダウンをチェックできる。

■3500円
■クールナッツ
☎045-800-3157

DIGITAL METER

デジタルメーター

BLITZ

Smart-B.R.A.I.N.

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

OBDコネクターへカプラーオンの接続で、最大26項目の車両情報を取得。スマートフォンとの接続により最大12項目の情報を表示可能なモニター。さらにオービスレーダー機能を搭載。スマートフォンとのBluetooth通信で最新データに無料で更新可能。

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
- エンジン回転
- 車速
- 点火時期
- スロットル開度
- 水温
- 油温
- 吸気温度
- 外気温
- インマニ圧
- 吸入空気量
- バッテリー電圧
- パワー
- トルク
- 距離

BLITZ

Touch-B.R.A.I.N. for 86/BRZ

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイの筐体で好評な、Touch-B.R.A.I.N.の86/BRZ専用モデル。専用通信プロトコルを採用し、OBDコネクタにカプラーオンで86/BRZの情報の完全把握。汎用品よりも多くの項目を表示可能。専用の画面デザイン採用。PCでのデータロギングにも対応する。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 点火時期
- スロットル電圧
- スロットル開度
- 水温
- 吸気温度
- エアフロ電圧
- インマニ圧力
- ギア位置
- パワー
- 燃費
- 空燃比

※その他最大50項目を表示

Defi

ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。
■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 電圧
- 時計
- 油圧※
- 燃圧※
- 油温※
- 水温※
- 排気温度※

※別途センサーが必要

Defi

Defi-Lnik ADVANCE UNIT

汎

DefiのADVANCE BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールする。

■1万3800円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

ULTRA

スピードモニター

Ⅰ Ⅱ Ⅲ Ⅳ Ⅴ Ⅵ

デジタルのスピード、タコメーター表示を行い、トリップ計はツインで搭載。スピードリミッターの解除機能も搭載したアイテム。オイル交換時期のワーニングも設定可能。

■1万5800円
■永井電子機器
☎044-877-2441

ULTRA

シフトインジケーター

86/MT 86/AT BRZ/MT BRZ/AT

現在のギアポジションを表示し、シフトアップポイントの設定やシフト予告表示機能も搭載。表示色は赤LEDと青LEDの2色。別途CAN-BUSアダプターが必要となる。

■1万2800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

TOMEI POWERED

PLX DM-6 空燃比計

汎

ボッシュ製高精度O2センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボス、プラグがすべて付属する。

■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

BLITZ

FLD METER

汎

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
- エンジン回転数
- 水温
- スロットル開度
- 車速
- 油温※
- 圧力※
- 空燃比※

※別途センサーが必要

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PROVAサーキットチャレンジ 2016

走って、乗って、腕を磨く！豪華ゲストによるレッスンつきのスペシャル走行会！

Photo：雪岡直樹　Text：井元貴幸

会場には吉田寿博選手と山内英輝選手が来場。同乗によるドライビングレクチャーなども行なわれた。プロに学ぶのが上達への近道だ

走行クラスを4つに分けることで初心者から上級者まで思い切り楽しめる。他クラスの走行中は同乗やセッティングをするオーナーも

同乗走行では、愛車を使ったプロの走りを間近で見ることができるため、自分との走りの違いを分かりやすく体感できる

実際に同乗走行することで直接ドライビングの質問ができるほか、クルマのセッティングについても聞くことができる

プローバサーキットチャレンジは、筑波サーキットTC1000を使用し、初めてサーキットを走行する初心者から、経験者まで楽しく安心してサーキットでのスポーツドライビングを体験できるイベントとして開催された。

サーキットを楽しむためのコツから、クルマの性能や特性の把握、さらには本格的なスポーツドライビング時のポイントなどを体感することで、サーキットのタイムアップだけでなく、日常のドライブでの緊急回避能力なども身につけることができる。

また、このイベントの最大の魅力ともいえるのが吉田寿博選手や山内英輝選手といったスバルを知り尽くしたプロドライバーのインストラクター陣。オーナーカーでの同乗走行で、ドライビングやセッティング、マシンメイクなどのポイントなどの指南を受けることができるのだ。

会場にはプローバのメカニックからカスタマイズと走行時の相性など具体的なアドバイスを聞くこともできる。ドライビングからクルマのセットアップまでプロから学べ実際にサーキットを走れる夢のようなプログラムに、参加者の満足度もかなり高かったようだ。

プローバでは今後もこうした走行会を開催していく予定とのことなので、是非WRXオーナーにも参加してほしい。ドライビングスキルだけでなく性能面でもWRXのポテンシャルをもっと発揮できるはずだ。

20分間の走行枠を5セット実施。周回を重ねるごとにタイムを縮めるオーナーも多く、同乗後にタイムアップする人も

締めくくりには豪華賞品を懸けたジャンケン大会を開催。プローバ製品やスバルグッズなどたくさんの賞品に大盛況となった

同乗した眞鍋さんは「次元の違う走りに驚かされましたが、ブレーキングポイントと踏力が勉強になりました」とのこと

HYPERREVでは、WRXのカスタマイズ最前線を探るべくオーナー取材を敢行!サーキット走行をするスポーツ派のオーナーから、レプリカに至るまで、筑波サーキット1000で開催されたPROVA走行会と横浜で開催されたオフ会の現場に潜入。GD系、GR/GV系、VA系と3世代がそろい踏み。ぜひチューニング&ドレスアップの参考にしていただきたい。

「オーナーカー紹介@横浜シンボルタワー&PROVA走行会」

サーキット仕様からレプリカ仕様まで 個性豊かなWRXオーナーが大集合!!

Photo：金子信敏、雪岡直樹　Text：井元貴幸

VAB WRX STI
眞鍋 太一さん

外見はノーマルにこだわり、走りを重視したカスタマイズのVAB。エクステリアは輸出用のエンブレムやSTIのエアロパーツを除けばノーマル然としている。またHKSのレーシングサクションが装着されているほか、足まわりにもHKSハイパーMAXⅣSPをセット。RECARO RS-GやHANSを装着することでサーキットでの安全性も重視している。

SPEC ●エアロ:STI(フロント、サイド、リア)●フロントグリル:北米仕様純正●エンブレム:北米仕様純正●車高調:HKS HyperMAXⅣSP●ECU:HKSフラッシュエディター●エアクリーナー:HKS●マフラー:柿本●シート:RECARO RS-G限定モデル●タイヤ:DL ディレッツァZⅡSTAR SPEC(245/40R18)

VAB WRX STI
東 徳貴さん

フロントとサイドにヴァリスのエアロを装着し、足まわりにはPROVAオーリンズ、シートにはRECAROのSuperStarkの限定モデルをセット。長距離が楽しく、つい走行距離が増えてしまうのが悩みだそうだ。見た人にカッコいいといわれるクルマにカスタマイズ中とのこと。今後はヴァリスのリアバンパーを装着し、フルエアロの完成を目指す。

SPEC ●エアロ：Varis(フロント、サイド)●ECU：PROVA●シート：RECARO Super Stark限定モデル●Fタワーバー：STIフレキシブルタワーバー●Rロワアームバー：STI フレキシブルドロースティフナー●車高調:PROVAオーリンズ

GRB インプレッサWRX STI spec.C
太田 恭史さん

カスタムよりも腕を磨くことを重視しているという太田さん。とはいえサーキット走行に必須のブレーキや足まわりは強化済み。ブレーキにはエンドレスの6POTを装備し、足まわりにはQUANTAMの車高調をセット。クラッチやフライホイールなど見えない部分にもSTIパーツを装備するが、同型に乗っている友人から安く譲ってもらっているという。

SPEC ●エアロ:STI●フライホイール:STI●クラッチ:STI●ブレーキ:エンドレス6POT+スリットローター●車高調:QUANTAM●ホイール:ADVAN RZ 18×9J+45●クイックシフト:STI●マフラー:STI●タワーバー:STIフレキシブルタワーバー ●シート:RECARO SP-G（運転席）RECARO SR-7（助手席）

VAG WRX S4 2.0GT-S EyeSight
斎藤 良和さん

エクステリアでは輸出用のフロントグリルをセットするほか、ラジエター冷却のために開口部の多いDAMDのフェンダーへ交換。サーキットだけでなくグランドツアラーとしての性能を活かすためにPROVAオーリンズの車高調をセット。インテリアもあえてリベラルのつや消しカーボンパネルを装着するなど、細部へのこだわりも光る。

SPEC ●ホイール：WORK M.C.O Racing Type CS 限定HIDDEN BLUE（18×8.5j +38）●車高調：PROVAオーリンズ●LEDミラーウインカー：リベラル●マフラー：PROVAブラックステンレスマフラー●フロントグリル:北米仕様

GDA インプレッサ WRX
日吉 弘測さん

軽さが魅力のGDAは、ホイール、シート、フライホイールの交換で軽量化に磨きをかける。エンジン本体はノーマルだが、自作のインタークーラーウォータースプレーを装備。足まわりはオーリンズのダンパーとSTIのダウンサスの組み合わせで乗り心地を犠牲にしない仕様だ。今後はメンテナンスを中心に乗り続けるとのこと。

SPEC ●ホイール：タケチプロジェクトレーシングハートCP035R●ブレーキ：GC8純正対向4POTキャリパー●ブレーキホース：STIステンメッシュホース●サスペンション：STI●ダンパー：オーリンズ●シート：STI

VAB WRX STI
西尾 雅裕さん

ニュルブルクリンク24時間レースでの優勝をきっかけにGVBから乗り換えたという西尾さん。VABはサーキット専用車という羨ましい仕様だ。サーキットへの移動を快適にしつつ、ブリッツのオイルクーラーやRECAROのフルバケットシート、さらにSTIのクラッチやフライホイールに交換して戦闘力をアップしている。

SPEC ●ホイール：アドバンRSⅡ（18×9.5J+45）●タイヤ：DL ディレッツァ ZⅡスタースペック（275/35R18）●エアロ：STI（フロント、サイド、リア）●マフラー：HKS ハイパワースペックL●触媒：HKS●フライホイール：STI●クラッチ：STI●オイルクーラー：ブリッツ●シート：RECARO RS-G CL

VAB WRX STI
渋谷 剛さん

購入して間もないピカピカのVABだが、すでにCUSCOのスポーツZERO3Gに足まわりを交換。快適性を重視しているということもありカロッツェリアのスピーカーへ交換されている。エクステリアはぱっと見ノーマルというのがこだわり。今後はサーキットでも通用する仕様へ進化させるためにRECAROのフルバケやECU交換を検討中とのこと。

SPEC ●車高調：クスコ スポーツZERO3G●スピーカー：カロッツェリア●ホイール（街乗り用）：ウェッズスポーツ SA-10R（18×8.5J+45）

GRB WRX STI spec.C
中村 健さん

ジムカーナ仕様に仕上げているspecCはTOMEIのマフラーをはじめHKSのレーシングサクションなどでパワーアップされている。軽さが魅力で購入したそうで、今後は軽量ホイールの導入も検討中とのこと。標準モデルのフォグランプガーニッシュを利用したインテークパイプもスペックCならではのアイデアだ。

SPEC ●マフラー：TOMEI●車高調：クスコ●シート：SPARCOフルバケットタイプ●ストラットタワーバー：クスコ●エアクリーナー：HKSスーパーパワーフロー●ブローオフバルブ：HKS

VAG WRX S4 2.0GT-S EyeSight
浅尾 恒一さん

半年に1度サーキットへ行くという浅尾さんのS4は普段使いとサーキットの両立というコンセプト。早くもPROVAのT-REVが装着されていた。マフラーやダウンサスにもPROVA製をセットして大人の快速セダンといった装いだ。マインズのECUはワンオフ品でレアなアイテム。奥様のリクエストで装着したRECAROシートはサーキットでも快適とのこと。

SPEC ●エアロ：STI（フロント、サイド、リアサイド）●ホイール：RAYS VOLKRACING ZE40 18×7.5J+48●ECU：マインズ●ストラットタワーバー：クスコ●ブレーキ：STI純正ブレンボ（フロント）●マフラー：PROVAブラックステンレスマフラー●ダウンサス：PROVA●その他：PROVA T-REV●シート：RECARO LX

GVB インプレッサWRX STI
小山 裕史さん

フロントとリアにDAMDのバンパーを装着してアグレッシブなスタイルに仕上げているGVB。住んでいる場所が降雪地帯ということで車高が下げられないのが悩みだとか。クルマを長持ちさせるために純正プラスアルファのカスタマイズを中心にしているそう。長距離の安定性を重視して足まわりにはHKSのハイパーMAXⅣSPをセット。

SPEC ●エアロ：DAMD（フロント、リア）●車高調：HKS HyperMAXⅣSP●タワーバー：STIフレキシブルタワーバー●ロワアームバー：STIフレキシブルドロースティフナー●インテークホース：TOMEI●ブローオフバルブ：PROVAハイプレッシャーバイパスバルブ●ECU：PROVAアクセスポート●シート：RECARO SR-6

GVF インプレッサWRX STI A-Line
奈良部 孝男さん

普段使いからサーキットまでがコンセプトのGVF。家族を乗せて走ることもあるそうだが、PROVAのカーボン製リアウイングやSEIBONのカーボンボンネットで軽量化も抜かりない。ブレンボのキャリパーはspecC用のゴールドを流用してアクセントとしている。PROVAのパーツを中心にバランスよく仕上げられている。

SPEC ●ブレーキ：スバル純正specC用ブレンボ(F/R)●シート：RECARO SR-7F Evolution（L/R)●エアロ：STI（フロント、スカートリップ、トランク、サイド）、Varisリアディフューザー、PROVA リアウイング●タワーバー：STIフレキシブルタワーバー●ECU：PROVAアクセスポート●車高調：PROVA オーリンズ

GDB インプレッサ WRX STI
インプのらんちゃんさん

2004年のラリージャパン、ヒルボネン仕様のGDBはエアロパーツにチャージスピードのボトムラインをチョイス。リアのスプリッターウイングはレプリカではなく本物だそうだ。ホイールはWORKのTR7を履き、EVCやZERO/SPORTSのECUなどでパワーアップされ、レプリカ車ながらワインディングを気持ちよく走れる仕様となっている。

SPEC ●ECU：ZERO/SPORTS●ブーストコントローラー：HKS EVC6●エアクリーナー：ZERO/SPORTS●センターパイプ:ラ・アンスポーツP555●マフラー:STI ゲノム●クラッチ:ORC●車高調:TEIN フレックスZ●ホイール:WORK TR7●エアロ:チャージスピード ボトムライン（フロント、サイド、ルーフフィン）

GDB インプレッサWRX STI
こんさん

エクステリアはオートプロデュースBOSS製のカーボンリアスポイラーやWORKエモーション11Rのホイールでキメている。インテリアには跳ね上げ式のステアリングスペーサーを装備し、フルバケでも乗降性をよくしている。ドレスアップと走りを両立させるカスタマイズが魅力の1台だ。

SPEC ●車高調：ブリッツ ZZ-R●ホイール：WORKエモーション（18×8.5J）●タイヤ：ピンソ（225/40R18）●エアロ：オートプロデュースBOSS（リアスポイラー）●マッドフラップ：自作●シート：BRID ジータⅡ●ステアリング：MOMO●その他：跳ね上げ式ステアリングスペーサー

GDB インプレッサWRX STI
テッドボーンさん

S-CRAFTの2005年仕様のエアロパーツをフル装備し、2003年仕様のWRカーを再現。ライトポッドは作業灯として装着されており、車検にも対応。セキュリティには鉄壁のパンテーラを装備して盗難対策も万全。テールはF・G型を流用し、前後で異なるイメージとしている。プロドライブのセミバケットシートなどインテリアにも手が入る。

SPEC ●マフラー:フジツボRM-01●オルタネーター:レガシィ用純正●サスペンション:STIローダウンスプリング●タイヤ:ピレリ P-ZERO NERO（235/40R18）●ホイール:プロドライブ GC010E（18×8J）●エアロ:ないる屋（05年フルエアロ）●作業灯:AP RALLY ランプポッド●ミラー:ガナドール

VAB WRX STI
川本 教之さん

吸排気からEVC、現車合わせのフラッシュエディターに至るまでHKSで統一されているサーキット仕様。なんとパワーは368psを発揮するという。富士の本コースも走るという川本さんのVABはエクステリアもVarisのボンネットやGTウイングで武装。エクステリアのコンセプトは赤×青。ワンオフヘッドライトなどの小技も見逃せない。

SPEC ●ECU:HKSフラッシュエディター●ブーストコントローラー:HKS EVC6●触媒:HKSメタルキャタライザー●エアクリーナー：HKS カーボンサクションパイプ●マフラー：HKS ハイパワースペック●インタークーラー：GRB用前置きレーシングインタークーラー●車高調:HKS HyperMAXⅣGT

GDB インプレッサWRX STI A-Line
黒んぼインプレッサさん

GDBのA-LineをベースにNBR2014のレプリカ仕様としている。コンセプトはずばり楽しく乗れるスポーツカー。ブラックのボディにニュルレプリカが意外とマッチしている。HKSのEVCやエアクリ、ECUでのパワーアップのほか、ZERO/SPORTSのフロントバンパーやないる屋のカーボンオーディオパネルなどレアなアイテムも多く装着されている。

SPEC ●ECU:HKS is●ブーストコントローラー:HKS EVC5●エアクリーナー:HKS●センターパイプ:ラ・アンスポーツ P555●マフラー:5ZIGEN プロレーサー●触媒:HKS●ピストン:TOMEI●コンロッド:TOMEI●ラジエター:コーヨーアルミ3層●ショックアブソーバ:D2レーシング●エアロ:ZERO/SPORTS

GRF インプレッサWRX STI A-Line
谷澤 宏紀さん

レプリカに憧れ元々WRC仕様となっていたが、人とは違うカスタムを目指して、スポコン仕様へ変更中のGRF。スポコン仕様ながらラ・アンスポーツのエアロパーツなどはそのまま活かす予定とのこと。フォグランプやマッドフラップ、DIY塗装による美しいグラデーションのインテリアパネルなど、見どころが満載だ。

SPEC ●エアロ：ラ・アンスポーツ（フロントバンパー・リアウイング）●マッドフラップ：自作●フロントグリル：自作フォグランプビルトイン●ステアリング：SPARCO●マフラー：HKSリーガマックス●追加メーター：Defi●その他：インテリアパネル自家塗装

GDB インプレッサ WRX STI
まっつん隊長さん

2004年のラリージャパンを観戦したことがきっかけで、目の前で優勝したペター・ソルベルグのマシンをレプリカ製作。クスコのストリートZERO Aやフジツボの RM-01Aで走りへのカスタムも充実。アドバンRS-Gのセンターキャップは今日のためにSTI仕様を製作してきてくれたそうだ。全国を旅することもあり、走行距離はなんと17万km！

SPEC ●フロントパイプ：HKS●マフラー：フジツボ RM-01●車高調：クスコ ストリートZERO A（e-conコントローラー）●ブレーキパッド：エンドレス●ローター：エンドレス●ホイール：アドバンRG-D（18×8J）●タイヤ:ヨコハマ アドバンネオバ AD-08（235/40R18）

GDB インプレッサWRX STI spec.C
スペCさん

なんと本物のグループN仕様のGDBが登場。ロールケージやエンジンの封印にはFIAのロゴが入る海外ラリー仕様。タイヤもラリータイヤであるA035を装着。ダートラにも参戦することもあり、このままの仕様でサーキットも走っているそうだ。マフラーはブリッツ製に交換され、リストリクターも外して、STIのECUを書き換えて対応している。

SPEC ●ECU：STI（GrN用）●マフラー：ブリッツ●デフ：ATS・クスコ●ブレーキパッド：BRIG●タイヤ：ヨコハマ A035（205/65R15）●ホイール：エンケイ●サスペンション：ネオチューン●ショックアブソーバ：ネオチューン●ロールケージ：FIA公認

GDB インプレッサWRX STI spec.C WR-Limited
イサッペさん

P555マフラーやラ・アンスポーツのスプリッターウイングなどラリーレプリカでは定番のアイテムを装着し、今では貴重なプロドライブGC-010Gなどこだわりのパーツをセレクト。ルーフディフューザーやワンオフ加工のヘッドランプといったオリジナリティで差をつける。今後はラジエターのVマウントなども検討しているそうだ。

SPEC ●マフラー：ラ・アンスポーツ P555●ホイール：プロドライブGC010G（18×8J）●タイヤ：DL ディレッツァ（235/40R18）●エアロ：ラ・アンスポーツ（ウイング）ないる屋（ラリーモニタリングシステム、ルーフベンチレーターバルジ）●追加メーター：Defi●ヘッドランプ：自作

GDB インプレッサ WRX STI spec.C TYPE RA-R
Ken-stiさん

NBR2016のレプリカをRA-Rに施しているが、なんとデカールのほぼすべてが自作という。最近ではニュルレプリカが増えたので、毎年張り替えて差別化をしていくそうだ。中身は基本的にノーマルとのことだが、ヘッドランプにイカリングを装着するなど細部にもこだわりを見せる。ベース車のポテンシャルが高く、ノーマルでも十分な戦闘力を持つ。

SPEC ●マフラー：STIチタン（RA-R専用オプション）●マッドガード：ないる屋（リア）●ブースト計：Defi●多機能メーター：HKS タッチブレイン●ヘッドランプ：自作イカリング

GRB インプレッサ WRX STI spec.C
ちゃんよしさん

HKSのEVCやブリッツのアドバンスパワー、トラストのマフラーでスペCをチューニング。足まわりにはクスコのストリートZERO Aをセットし、e-conでコントロール。ストリートからワインディングまで快適に走れるバランスの良い仕様。メーターのLED打ち替えやワンオフステアリング、ソニックデザインのスピーカーなど快適装備も充実している。

SPEC ●マフラー：トラスト●エアクリーナー：ブリッツ アドバンスパワー●車高調：クスコ ストリートZERO A（e-conコントローラー）●ホイール：レアマスターLM SPORT ブルークリア●タイヤ：DL ディレッツァZⅡスタースペック（245/40R18）●エアロ：STI●スピーカー：ソニックデザイン

GVB インプレッサWRX STI
大槻 真吾さん

2012年のNBR仕様のGVBはラ・アンスポーツのカーボンルーフシェルやフェンダーダクトを装備。フォグランプまわりにカッティングシートを貼ることでNBR2012仕様にかなり近づいている。残すはGTウイングで完成といえる仕上がりだ。走りの面もフジツボのオーソライズRMマフラー、ブリッツのエアクリや車高調でチューニングしている。

SPEC ●マフラー：フジツボ オーソライズRM●エアクリーナー：ブリッツアドバンスパワー●車高調：ブリッツZZ-R●ホイール：グラムライツ57エクストリーム●タイヤ：DL ディレッツァZⅡ（245/40R18）●エアロ：STI●ルーフ：ラ・アンスポーツ カーボンルーフシェル

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

☎ 掲載メーカー&ショップ 問い合わせ住所録

株式会社オクヤマ	045-934-5334	神奈川県横浜市都筑区池辺町4539
オリジナルランデュース	086-464-0606	岡山県倉敷市三田118-1
か		
カーケアオフィス	0593-70-5590	三重県鈴鹿市住吉2-19-8
カーステーションマルシェ	027-265-6789	群馬県前橋市亀里町1224
カーツ株式会社	0120-073-330	岡山県岡山市西大寺五明387-1
カキモトレーシング株式会社	0722-65-8411	大阪府堺市西区浜寺船尾町東1-111
(株)カルマ	092-581-3390	福岡県福岡市南区横手1丁目11-24
ガレージKM1	0533-72-5084	愛知県豊川市宿町白山159
カロッツェリア ジャパン	03-5851-1851	東京都足立区平野1-12-16
Kansai SERVICE	0743-84-0126	奈良県奈良市小倉町1080
株式会社キャロッセ	027-352-3578	群馬県高崎市新保町1664-1
CoolNuts	045-800-3157	神奈川県横浜市泉区上飯田町2509-2F
グラッドジャパン	03-3298-8195	東京都大田区大森北3-42-8
株式会社グラン	0791-64-8015	兵庫県たつの市揖西町竹原965-312
株式会社グループエム	048-450-2911	埼玉県朝霞市膝折町4-22-69
KITサービス	0276-26-0381	群馬県太田市上小林町128−2
ケースペック	0566-54-0335	愛知県高浜市論地町3-9-57
K2ギア	06-6932-7772	大阪府大阪市城東区今福東3-7-4
株式会社コーヨー	03-5658-5615	東京都江戸川区船堀7-18-3
Coto-Sports(コクピット戸塚)	045-802-6731	神奈川県横浜市泉区中田東1-8-22
5ZIGENインターナショナル	072-995-8005	大阪府八尾市上之島町北6-5
コムドライブ	0297-20-0500	茨城県守谷市本町3205-1
さ		
株式会社サード	0565-53-1166	愛知県豊田市若林東町上外根50
有限会社CBR サイバースポーツ事業部	022-396-2886	宮城県仙台市宮城野区岩切1-10-15
C-WEST株式会社	072-726-7000	大阪府箕面市小野原東1-4-34
株式会社ジーコーポレーション	0566-25-8105	愛知県刈谷市東陽町2-1
GP SPORTS	0256-36-7773	新潟県三条市須頃3-161
(有)ジェイロード	03-5746-0720	東京都大田区北馬込1-22-2ハイツ大橋201
シムス(エーアールティ)	0276-25-1055	群馬県太田市本町43-15
ジャスビー	0545-30-7411	静岡県富士市松岡1487-1-102
スーパーオートバックス TOKYO BAY東雲	03-3528-0357	東京都江東区東雲2-7-20
スーパーオートバックスナゴヤベイ	052-6936-2002	愛知県名古屋市港区木場町9-51
スギタ ラヂエター ワークス	0568-71-1611	愛知県小牧市西之島烏海道59
株式会社ストリートライフ	044-812-7770	神奈川県川崎市高津区末長1361-1
スバルテクニカインターナショナル	0422-33-7848	東京都三鷹市大沢3-9-6
スピリットパフォーマンス	042-516-9550	東京都武蔵村山市学園3-19-2
株式会社ゼロスポーツ	058-380-2022	岐阜県各務原市大野町6-101-2

あ		
RSタケダ	052-802-0647	愛知県名古屋市天白区荒池2-1315
RST	046-279-4350	神奈川県大和市代官1-15-10 B-1
有限会社アイ・ディ・アイ	042-549-0050	東京都昭島市緑町2-13-18
アウトローブレーキジャパン	0561-84-0404	愛知県瀬戸市紺屋田町22-4
デッキメカニカルパワー	0561-84-8999	愛知県瀬戸市紺屋田町22-4
株式会社アクレ	042-516-9600	東京都武蔵村山市学園3-19-2
アサヒライズ株式会社 エフイーティー	027-280-8001	群馬県前橋市西善町2004
アドバンススタッフ	06-6848-6488	大阪府豊中市夕日丘1-13-7
株式会社阿部商会	03-3233-2212	東京都千代田区神田美土代町3-2
Apex(株)	0544-65-5061	神奈川県相模原市富士見5-21-3
株式会社アルファ	048-873-6986	埼玉県さいたま市緑区松木2-4-5
株式会社ALEX	03-3906-6111	東京都北区上十条3-28-3
E・Rコーポレーション ROWEN事業部	056-552-8555	愛知県豊田市堤本町山畑7番地
株式会社イングス	0744-42-0611	奈良県桜井市忍阪289-1
ヴァレンティ(コラント)	0120-670-677	岐阜県羽島市上中町長間1881
株式会社ウェッズ	03-5753-8201	東京都大田区大森北1-6-8
株式会社エイチ・ピー・アイ(HPI)	03-5663-2551	東京都江戸川区松江2-10-20
エイティーエス株式会社	086-286-9331	岡山県岡山市北区富吉3201
ARC-Braizing	0545-32-0525	静岡県富士市依田橋239-3
AVOターボワールド	042-549-1296	東京都昭島市宮沢町3-8-2
株式会社エクセディ	072-824-7138	大阪府寝屋川市木田元宮1-1-1
S&Eブレーキ株式会社	0120-100-419	兵庫県伊丹市昆陽北1-1-1
エスクラフト	049-259-7313	埼玉県入間郡三芳町北永井520-2
有限会社エス・ピー・アイ	072-261-3839	大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-542-5
株式会社エスペリア	0942-32-2700	福岡県久留米市本町17-19 1F
株式会社エッチ・ケー・エス	0544-29-1235	静岡県富士宮市北山7181
B.S.Cエナペタル	052-775-3328	愛知県尾張旭市東山町2-14-8
エニーズ・インターナショナル	0792-84-7555	兵庫県姫路市北八代1-9-21
エムケーカシヤマ・ ウインマックスディビジョン	0267-67-7700	長野県佐久市大字小田井1119
エムズエンジニアリング	06-6437-3560	兵庫県尼崎市水堂町4-17-18
エムツー販売	0427-95-1001	東京都町田市鶴間512-4 A-1
エンケイ株式会社	053-522-5245	静岡県浜松市北区細江町中川7000-26
株式会社エンドレスアドバンス	0267-68-6888	長野県佐久市三河田522-3
株式会社オーエス技研	086-277-6609	岡山県岡山市中区沖元464
株式会社オージーシステム	03-3438-4113	東京都港区浜松町1-10-12 6F
AUTOBACS ASM YOKOHAMA	045-629-0905	神奈川県横浜市中区新山下2-4-7
オートプロデュースA3	072-479-2760	大阪府岸和田市稲葉町216-5
有限会社OKADA PROJECTS	044-822-3341	神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5 1F

フジムラオート	075-661-9393	京都府京都市南区上鳥羽卯ノ花65
ブリヂストンリテール プロドライブ	0120-036710	東京都中央区京橋1-10-1
株式会社 ブリッツ	0422-60-2277	東京都西東京市新町4-7-6
BRIDE株式会社	052-689-2611	愛知県東海市東海町1-11-1
プレジャーレーシングサービス	0584-87-0687	岐阜県大垣市大井4-44-1
プローバ	045-591-5501	神奈川県横浜市都筑区早渕3-30-8
プロジェクト・ミュー	0120-443-688	東京都福生市熊川1115-26
株式会社プロト	058-322-5922	愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5
プロファイン（マチュア）	028-666-3000	栃木県宇都宮市宝木本町1650-1
株式会社ブロンコ・バスター	048-577-0606	埼玉県大里郡寄居町赤浜1903
ま		
マインズ	0468-57-3313	神奈川県横須賀市林5-7-25
株式会社マキシムワークス	048-584-6430	埼玉県深谷市黒田376-1
株式会社マツ.ショウ	048-935-1130	埼玉県草加市青柳8-64-2
株式会社ミノルインターナショナル	04-2788-7878	東京都町田市鶴間512-3
レアーズ（MOMOジャパンリミテッド）	03-5716-3501	東京都世田谷区用賀 2-26-4
モンスタースポーツ	0538-66-6761	静岡県磐田市竜洋稗原665
や		
横浜ゴム株式会社	03-3431-9981	東京都港区新橋5-36-11
ら		
ラ・アンスポーツ	0471-24-9199	千葉県野田市中野台鹿島町11-13
ラック	0561-63-0101	愛知県愛知郡長久手町岩作琵琶ヶ池20-1
ラルグスリテール	03-5322-4259	東京都新宿区西新宿6-10-1 8階
リベラル	044-753-0180	神奈川県川崎市高津区千年792-1 青木ビル2F
株式会社レイズ	06-6787-0019	大阪府東大阪市長田西2-4-7
株式会社レイル	045-824-1835	神奈川県横浜市戸塚区平戸町335
わ		
株式会社ワーク	06-6746-2859	大阪府東大阪市長田西4-1-13
株式会社ワークスベル	0266-79-3761	長野県茅野市玉川8507
YRアドバンス	042-581-7135	東京都日野市旭が丘3-3-19
ワタナベサービス	0258-29-4970	新潟県長岡市寺宝町135
(株)ワンガン	047-395-5505	千葉県市川市福栄4-1-12

●この本に掲載したパーツや用品の価格・仕様・販売元などのデータは、2016年8月1日現在のものです。
場合によっては、価格改訂や仕様変更、発売中止となっていることもあります。

●ご購入に際しては、事前によくご確認ください。また、ご購入や実際の作業の際に生じたトラブルに関しては、
当編集部ではいっさいの責任を負いかねますのでご了承ください。

●この本に掲載したパーツや用品のなかには、競技専用のものも含まれています。
ご購入に際しては、商品の仕様や特徴、取り付け方法、価格など、事前にご確認ください。

●この本に掲載したパーツや用品の特徴・性能などのデータは、
いずれもメーカー発表値となっております。

株式会社ZERO-1000	052-365-3007	愛知県名古屋市中川区打中1-231
ゼロマックス南関東店	042-707-0361	神奈川県相模原市南区古淵1-31-16
タイヤセレクト北本	048-511-7030	埼玉県北本市深井5-123
た		
辰巳屋興業株式会社	03-3696-0620	東京都葛飾区西新小岩3-8-4
田中工業株式会社 （ジュンマシンショップ）	03-3920-4165	東京都練馬区関町北3-1-7
株式会社タナベ	072-728-6700	大阪府箕面市小野原東1-4-15
株式会社タニダ	052-871-3741	愛知県名古屋市昭和区鶴舞2-3-17
田畑ラヂエーター株式会社	045-383-1814	神奈川県横浜市神奈川区三枚町267
ダムド	046-271-5599	神奈川県大和市下鶴間45-2
D2ジャパン	022-779-6512	宮城県黒川郡富谷町成田9-1-18
ディーランゲージ	03-6807-1557	東京都足立区皿沼3-24-11
株式会社ティエムシー	0120-826-644	大阪府豊中市今在家町18-10
ティ．エム．ワークス	0555-72-0546	山梨県南都留郡富士河口湖町船津6913-1
ディクセル	072-654-0121	大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13
株式会社テイン	045-810-5501	神奈川県横浜市戸塚区上矢部町995-1
テックスモディファイ	029-295-5430	茨城県那珂市堤435-16
寺本自動車	072-875-8088	大阪府大東市諸福8丁目4-22
デルタスピード	0297-38-1556	茨城県坂東市小泉982-5
ドゥーラック	045-471-0500	神奈川県横浜市都筑区大熊町73
株式会社東京発条製作所	03-3732-4112	東京都大田区蒲田4-27-3
東名パワード	042-795-8411	東京都町田市鶴間1737-3
株式会社戸田レーシング	0866-83-1202	岡山県小田郡矢掛町中640-1
株式会社TOP FUEL	0598-56-5880	三重県松阪市中道町500-1
有限会社トップラインプロダクト	0471-90-1391	千葉県柏市高柳1147-2
トライアル	072-369-3539	大阪府堺市美原区丹上87-1
株式会社トラスト	0479-77-3000	千葉県山武郡芝山町大台3155-5 芝山第2工業団地
な		
永井電子機器株式会社	044-877-2441	神奈川県川崎市高津区下作延471
ニコル・レーシング株式会社	044-201-9903	神奈川県川崎市幸区戸手2-5-7
日本精機株式会社 Defi事業部	03-3835-3639	東京都台東区台東2-27-3NSKビル2F
は		
PARTS.CO.JP	03-5547-5570	東京都中央区勝どき2-10-14 705
株式会社バリス	042-689-2939	神奈川県相模原市緑区牧野8420
パワーエンタープライズ株式会社	0545-30-9111	静岡県富士市中里69-1
有限会社ピー・エフ・シー・ジャパン	048-836-4412	埼玉県さいたま市南区辻6-2-7
BBSジャパン株式会社	0120-57-4433	東京都中央区日本橋久松町9-9
BE FREE	06-6324-0405	大阪府大阪市東淀川区柴島2-15-3
株式会社Biot	042-568-0717	東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木808-1
株式会社ピボット	0263-46-5901	長野県松本市岡田下岡田87-3
藤壺技研工業株式会社	055-998-0130	静岡県裾野市須山1220-12

Photo：井上 誠

HYPER REV

SUBARU IMPREZA / WRX

ハイパーレブ
車種別チューニング＆ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
Vol.213
スバル・インプレッサ/WRX　No.12

2017年1月13日発行

発行人：鈴木 賢志
編集人：渡辺 文緒
発行所：株式会社三栄書房

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011　FAX048-988-7651
広告☎03-6897-4622　販売☎03-6897-4611

印刷：凸版印刷株式会社

株式会社三栄書房
SAN-EISHOBO Publishing Co.,ltd

※本誌中の記事、写真、イラストなどの
転載、無断使用を禁じます。

STAFF

Chief Editor
真鍋裕行（Awake Arts）　Hiroyuki Manabe

Editor & Writer
松本尊重　Takashige Matsumoto
深田昌之　Masayuki Fukada
奥野大志　Daishi Okuno
マリオ高野　Mario Takano
松井　悠（Wellpine Media）　Yu Matsui
中村宏祐（Wellpine Media）　Kosuke Nakamura
村田純也（四馬力）　Junya Murata
小松ひろ　Hiro Komatsu
井元貴幸　Takayuki Imoto
鈴木博之　Hiroyuki Suzuki
阿部哲也　Tetsuya Abe
松本和之　Kazuyuki Matsumoto
高野泰昭（Face）　Yasuaki Takano
赤坂太一　Taichi Akasaka
岩本佳美　Yoshimi Iwamoto

Editorial Office　Awake Arts INC.

Photographer
吉見幸夫　Yukio Yoshimi
佐藤宏治　Hiroharu Sato
高橋　学　Manabu Takahashi
金子信敏　Nobutoshi Kaneko
井上　誠　Makoto Inoue
北川正明　Masaaki Kitagawa
南　博幸　Hiroyuki Minami
深田昌之　Masayuki Fukada
小松ひろ　Hiro Komatsu
雪岡直樹　Naoki Yukioka
年岡尚利　Naotoshi Toshioka
中村宏祐（Wellpine Media）　Kosuke Nakamura

Proofreading
石田 徹　Toru Ishida

Designer
テットボトル　tetbottle
さかせがわてつや　Tetsuya Sakasegawa
藤田倫央　Toshio Fujita
尾花　暁　Satoru Obana
杉田光明　Mitsuaki Sugita
AZ-1　AZ-1

Cover Illustration
都築雅一　Masakazu Tsuzuki

Advertising Staff
菅野正則　Masanori Kanano

Producer
渡辺文緒　Fumio Watanabe

AD CONTENTS

E・Rコーポレーション	127
エス クラフト	103
オートプロデュース エースリー	103
オートモードオリジナル	105
カーステーションマルシェ	106
カキモトレーシング	42
Kansaiサービス	102
キャロッセ	2
スーパーオートバックス名古屋ベイ	105
ゼロスポーツ	73
タイヤセレクト北本	108
ディーランゲージ	104
トータルプロショップ ゼロマックス 南関東店	107
パリス	160
BBSジャパン	表3
富士重工業	表4
藤壺技研工業	4
ブリヂストンリテールジャパン プロドライブ	41
プローバ	12
ラ・アンスポーツ	100
ラック	72
リベラル	159
レイズ	表2見開き、3
レイル	101
YRアドバンス	107

EXCITING MOTORSPORT

2016年シーズンも世界各国の モータースポーツシーンでWRX STIが大活躍

スバルはスーパーGTやニュルブルクリンク24時間レース、全日本ラリー、GRCなど多くのカテゴリーを技術協力やスポンサーとしてバックアップしている。世界各国でWRX STIが勝利を飾ることによりスバルファンは増え結果として現在の好調な販売台数となっている。モータースポーツはスバルとは切り離せない関係にある

世界一過酷な24時間レース

Nürburgring 24-HOUR RACE

2Lターボ×AWDマシンの格闘技

REDBULL GLOBAL RALLY CROSS

国内最高峰のラリースト決定戦

ALL JAPAN RALLY CHAMPIONSHIP

逆境から這い上がり2年連続優勝を達成

A.D.A.C Zurich

Nürburgring 24-HOUR RACE

NBR CHALLENGE 2016

2016年の「SUBARU WRX STI NBRチャレンジ」は、過去最大の危機を迎えた。昨シーズンはテスト参戦したVLNとQFレースともにクラッシュし、レース直前まで修復作業に追われ、厳しい試練の連続だった。

例年のスケジュールでいうと、2～3月に国内でシェイクダウンテスト、その後にマシンをドイツに運び、本戦前にはVLNやQFレースと呼ばれる耐久レースに参戦し、セットアップしていく。ところが、2016年は2月に予定されていたシェイクダウンテストで事故が発生してしまう。

そのため、約1ヶ月遅れで富士スピードウェイでのシェイクダウンが始まった。午前中はマシン各部の確認のための走行を実施。午後からは本格的なテスト走行を予定していた。しかし、わずか数周目に山内英輝選手が乗ったマシンが、ほぼノンブレーキで1コーナーのクラッシュパッドに突っ込んでしまったのだ。あとでわかったのだが、ブレーキラインがカットされていたのだ。2度のクラッシュで、辰己総監督は参戦を諦めたと後々語っている。

国内での数々の困難を乗り越え、ようやくたどり着いた2016年のニュルブルクリンク24時間レース。まず予選の1回目は、4人のドライバーがそれぞれマイレージを稼ぎセットアップを進めた。翌日の2回目の予選では、エースのカルロ・ヴァン・ダム選手とマセール・ラッセー選手の二人がタイムアタック。目標の9分切りはできず、9分8秒

Photo：STI

リアウイングのステーはスーパーGTのBRZと同じタイプとなり、ステーの形状や強度などの見直すことで、新しいウイングに進化している

2016年からタイヤメーカーがダンロップからファルケンになり、市販モデルのサイズを使うというレギュレーションに変更になった

リストリクター径が39φから37φへ絞られたことにより、最高出力は20psほど下がったが、ラップタイムは2015年とほぼ同様の結果をマークしている

2015年モデルからは左ハンドル仕様で製作。RECAROのヘッドサポート付きフルバケットシートを装備し、トランスミッションはシーケンシャル

ニュルは起伏の激しいコースだが、ダウンフォースの影響は大きいといわれるために、フロア下を整流することでダウンフォースを稼ぐのが効果的

ビルシュタインのサスペンションにアイバッハのスプリングを組み合わせている。どちらも市販品をベースに専用のセッティングを施したもの

Specifications

SUBARU WRX STI NBR チャレンジ 2016

全長×全幅×全高：5120mm×1860mm×1395mm
ホイールベース：2650mm
エンジン型式：EJ20 BOXER DOHC 16バルブAVCSツインスクロールターボ
排気量：1994cc
最高出力：340ps/5500rpm
最大トルク：47.0kgm/3000rpm
エアリストリクター：38φ
トランスミッション：6速シーケンシャル
クラッチ：小倉クラッチ
サスペンション：Fストラット、Rダブルウィッシュボーン
ブレーキ：F brembo6ポット、R brembo4ポット
ホイール：BBS 18×10.0J
タイヤ：FALKEN 260/660R18

288をマーク。だが、ライバルのアウディTTにはコンマ7秒及ばずにクラス2位からのスタートとなる。

ついに迎えた24時間レースの決勝では、無難なスタートを決め序盤戦を総合50位前後でクラス2位を走行。しかし、トップ集団が4周目を迎えたころに、コース西側でゲリラ豪雨が発生し、ゴルフボールほどの雹も降り出した。そのため、カルロ・ヴァン・ダム選手が操るマシンは、6〜7km地点のArembergでコースアウトしてしまう。コントロールが効かずにガードレールに一直線に進むが、すでにガードレールの餌食となったマシンとの間をくぐり抜ける見事なマシンコントロールで、クラッシュ何とか回避。その後はクラッシュするマシンが続出し、レースは赤旗中断になる。

リスタート時のタイミングモニターを見ると、なんと総合トップに。これはトップを走っていたFRのGT3勢が、ゲリラ豪雨の地点で走行不能になるなか、AWDのWRX STIはスリックタイヤなのに難なく走行でき、赤旗後にピットまでマシンを戻すことができたからだ。

その後も雨が続き、WRX STIにとっては得意な状況で、アウディTTを抜いて引き離す。土砂降りだった雨は止みナイトランも無事に走り終え、アウディTTもつかず離れずの展開で2位を死守するものの、他車との接触によりポジションを落とす。

WRX STIもアンダーパネルを損傷するトラブルがあり、緊急のピットストップを行なうが、最終的には121周を周回し、総合20位で24時間レースを完走し、見事に二連覇を達成。困難を乗り越えたことでより強固となったチームだけに、来年の三連覇も期待できるだろう。

Redbull Grobal Rally Cross

レッドブルグローバルラリークロス

抜群のエンターテイメント性を備えた
観客を飽きさせない新種のレース

Photo：真鍋裕行 Hiroyuki Manabe
© Lars Gange, subaru.com/rally 2016
© Ben Haulenbeek, subaru.com/rally 2016
Text:真鍋裕行 Hiroyuki Manabe

何でもありの競技車を使った格闘技!!

全世界のモータースポーツの中でもトップクラスに過激なのがGRC
500psオーバーの4WDマシンが、そこかしこでぶつかり合い
われ先にとチェッカーを目指す。観客はそのド迫力のバトルに釘付け
エンターテイメント性のある走行ルールやコンパクトな会場など
見る者を飽きさせない施策とレギュレーションも斬新といえる

世界のToshi Araiが最終戦に緊急エントリー

2016年シーズンの最終戦に急遽参戦することとなった新井敏弘選手。WRカーを始め、数多くの競技マシンに乗ってきたが、580psを発揮するハイパワーなGRCのマシンに最初は苦戦していた様子。とくにシフトアップダウンが忙しく、タイムの出し方も慣れが必要だと語っていた

最高出力約600ps 0-100km/h僅か2秒弱のモンスターマシンが勢ぞろい

ごく一部の地域では以前から競われていたが、昨今、欧米で人気急上昇中のラリークロスというモータースポーツをご存じだろうか。

アメリカを舞台にシリーズ戦が組まれている「RedBull Global Rally Cross（GRC）」の起源は、エクストリームスポーツを集めて競われているXゲームズの一つの競技だった。2012年からはGRCとして独立することになり2016年で7年目のシーズンを迎えることになった。

2014年からは欧州を中心にFIAが主催している「FIA World Rallycross Championship」も開催されていて、歴史は浅いが欧米ともに多くのファンを獲得している。

そんなGRCにワークス参戦しているのが、SUBARU RALLY TEAM USA（SRTUSA）になる。惜しまれつつも2008年に撤退したSUBARU WORLD RALLY TEAM（SWRT）で活躍したエンジニアも在籍し、高い技術力を保有しているチームなのだ。2016年からスバルは、メーカーがバックアップするモータースポーツのひとつにGRCを加えた。つまり、ワークス体制でのエントリーになるのだ。以前は、スバル・オブ・アメリカの支援の一環だったが、今ではメーカー直系のバックアップを得ていることになる。スバルから直接バックアップを受けるようになってからは、STIのエンジニアも関与することになり、エンジンベンチを使ったテストが繰り返し実施されているという。

Specifications

2016 SUBARU WRX STI Global RallyCross Supercar

■エンジン
水平対向 4気筒エンジン
フロントマウントターボチャージャー
最高出力: 580hp/5800prm
最大トルク: 665lb-ft (91.9kgm) /3700rpm
(45mmエアリストリクター使用時)
Precision Turbo モータースポーツターボ

■エンジンマネージメント
Cosworth Pectel SQ6M-12 ECU

■電気系統
PRS 軽量化モータースポーツワイヤリング
HP Electronik パワーコントロールモジュール／メンブレンスイッチパネル
Pectel データロガー
GEMS データロガー
GEMS デジタルドライバーディスプレイ

■冷却系
PWR 軽量化 ダウンフローインタークーラー
PWR 軽量化 リア コントラフローラジエーター
Setrab フュエールクーラー／オイルクーラー

■車両重量
2915lbs (1322Kg) レギュレーション最低車重に基づく

■トランスミッション
SADEV 6速シーケンシャルドグミッション

■駆動系
SADEV リアデファレンシャル
Shellholm フロントデファレンシャル(with クロスシャフト)
RCV カスタムドライブシャフト
RCV カスタムプロペラシャフト
Titon 3プレート カーボンレーシングクラッチ
SADEV センター／リア プレート LSD
Sellholm フロント プレート LSF

■サスペンション
OHLINSコンペティションサスペンション

排気系はすべてストレート構造となっている。リアセンターにマフラーが出ているのが見てとれるだろう

アライメントを取りやすくすることやトラクション性能を向上させるために、アーム類はすべて作り直されている

リアにラジエターを搭載しているためにリアドアには導風口が設けられている。GRCマシンならではのスタイル

外装パーツは、軽量化を考慮してカーボンや樹脂製のアイテムを装着。ヘッドライトは破損する可能性があるので装備してない

ドアなどの外装パーツも軽量化のためカーボン製を使用している。ただ、レースごとに交換するほど接触は多い

エンジンは水平対向4気筒の2Lターボを搭載。45mmのリストリクターをセットするが最高出力は580psを発揮する

タイヤはBF GOODRICHのワンメイクとなっている。ダートを走るのだがトレッドはSタイヤに近いパターンを採用

グラベル仕様のラリーカーのようなサスペンションを装着する。ジャンプ台を越えても安定した挙動が求められる

2016年シーズンは中盤からスポット参戦

ワークス体制に移行した初年度が2016年のシーズンになる。2016年のGRCは5月にアリゾナ州のフェニックスで開幕。その後、8会場で12戦が実施された。SRTUSAは、体制の再構築やマシンのセットアップなどの準備があり、7月に開催された第6戦のMCAS NEW RIVERで初戦を迎えた。WRX STIのステアリングを握ったのは、元スケートボーダーでXゲームズにも出場しているバッキー・ラセック選手とラリークロスを得意とするスベレー・イサックセン選手のふたり。

ライバル勢はVWビートルやフォード・フィエスタ、ホンダ・シビックなどで、WRX STIは全長やホイールベースが長く、小回りが苦手とされている。それでもラセック選手がシーズン初戦ながらも決勝レースへ進出し10位というリザルトを残した。続くワシントンラウンドでもラセック選手が9位に入り上り調子で後半戦を迎えることになった。

8月末にニュージャージー州アトランティック・シティで開催された第9戦から心強い助っ人が加わることになった。2005年から08年の4年に渡ってWRCでスバルから参戦していたクリス・アトキンソン選手の加入が発表され、SRTUSAは3台体制へと移行した。デビュー戦ながらもアトキンソン選手は、非凡な才能を見せヒートレースでトップドライバーと遜色ない走りを披露した。決勝レースは11位と振るわなかったが、WRX STIの実力を十分に見せつけることになった。

続く第10戦のシアトルラウンドでは、マシンの特性に慣れたアトキンソン選手が、シーズンのベストリザルトタイとなる6位を獲得。アトキンソン選手に加えて、SRTUSAからアメリカ国内選手権ラリーに参戦しているデビッド・ヒギンズ選手という力強い相棒も参画した。

世界のトシ・アライが急遽最終戦にエントリー

そしてシーズン最終戦となる第11戦と第12戦のロサンゼルスラウンドで、新井敏弘選手が3台目のWRX

独特の競技ルール採用するGRC

GRCは、とにかく観客に分かりやすく盛り上がるレース運営を行なっている。そのためレギュレーションは都度、細かく変更されているというが、1つのラウンドで練習走行、タイムアタック、予選レース、準決勝レース、敗者復活レース、決勝レースと複数回に渡って白熱したバトルを観戦できるのだ。コースは常設コースの一部を使ったり、仮設したりと開催地による。だいたい2km前後の周回コースなので、観客席から見渡すことができるのも訪れた人にとっては嬉しい。

開催地にもよるがコースは約2km程度の周回路となる。ダートとターマックをミックスすることやジャンプ台を設ける規則がある

コースにはジャンプ台が設けられることが決まりとなっている。アクセル全開で進入すると、その飛距離は20mほどに達している

ドライバーには常にスポッターというナビと無線でつながっている。まわりの状況やジョーカーのタイミングを指示する

コースにはジョーカーと呼ばれるショートカットが設けられている。レース中に1回通過すること許されていて、戦略が物をいう

STーのステアリングを握ることがレース直前に発表された。

新井選手はレース前にテスト走行を行なったというが、クルマに慣れる程度の距離しか稼げず、ほぼぶつけ本番でレースを迎えた。

新井選手によるとGRCのハイパワーには慣れたが、どうやってタイムを出すかが掴めなかったという。セッティングやタイヤの使い方は時間を掛けて覚える必要があるようだ。また、レース中は平然とプッシングしてくるので、ブロックする方法やどこまで押してよいかなどはレース経験が豊富なドライバーが有利となるようだった。

2連戦となったロサンゼルスラウンドだが新井選手は残念ながら決勝レースに駒を進めることができなかった。ただ、最終戦の予選ではアトキンソン選手が初となるトップタイムをマークした。車両の熟成方法が間違ってなかった証でもある。

スバルのGRCにおける挑戦はまだ始まったばかり。来シーズンに向けてすでにチームとメーカーは動き出している。

現地で応援できない人は、レッドブルTVなどを通じてGRCの生放送を試聴することが可能。だが、生でしか感じられない迫力や魅力も多い。2016年は、ロサンゼルスやシアトル、ワシントンなどの旅行客が訪れやすいところでも開催されていたので、機会があればぜひ現地で観戦することをお勧めしたい。

2016 Global Rally Cross
Subaru Rally Team USA Results シリーズランキング

■DRIVER CHAMPIONSHIP

Pos	No.	Driver	Team	Points
1	41	Scott Speed	Volkswagen Andretti Rallycross	571
2	34	Tanner Foust	Volkswagen Andretti Rallycross	565
3	38	Brian Deegan	Chip Ganassi Racing	473
4	00	Steve Arpin	Chip Ganassi Racing	461
5	18	Patrik Sandell	Bryan Herta Rallysport	436
11	55	Chris Atkinson	Subaru Rally Team USA	88
13	75	David Higgins	Subaru Rally Team USA	57
15	81	Bucky Lasek	Subaru Rally Team USA	34
17	11	Sverre Isachsen	Subaru Rally Team USA	19
19	88	Toshihiro Arai	Subaru Rally Team USA	4

■RACE RESULTS

	Event	Driver	Pos (Final)
Rd.6	MCAS NEW RIVER Ⅰ	Bucky Lasek	10位
Rd.8	WASHINGTON,DC	Bucky Lasek	9位
Rd.9	ATLANTIC CITY,NJ	Sverre Isachsen	9位
Rd.9	ATLANTIC CITY,NJ	Bucky Lasek	10位
Rd.9	ATLANTIC CITY,NJ	Chris Atkinson	11位
Rd.10	SEATTLE,WA	Chris Atkinson	6位
Rd.10	SEATTLE,WA	David Higgins	9位
Rd.11	LOS ANGELES,CA Ⅰ	David Higgins	6位
Rd.11	LOS ANGELES,CA Ⅰ	Chris Atkinson	7位
Rd.12	LOS ANGELES,CA Ⅱ	Chris Atkinson	7位
Rd.12	LOS ANGELES,CA Ⅱ	David Higgins	9位

GRCのスバルチームは、SRTUSAが運営からエンジニアリングまで全てを担当している。SRTUSAは、アメリカ国内選手権のラリーやGRCに参戦している

GRC、ニュル24時間、スーパーGTと常に現場に足を運んでいる平川社長。現場でエンジニアと話すことにより問題の解決や新たな提案を行なっている

新井選手にはラリーの世界で培った開発能力を、GRCのマシン性能引き上げのために使ってもらいたく、急遽最終戦にエントリーしてもらったという

GRCはスーパーGTにもニュルにもないマシンの敏速な回頭性を求められる

INTERVIEW

2016年シーズンからスバルのバックアップを受けることでワークス体制での参戦となったSRTUSA。技術的なサポートを行なう目的でSTIのエンジニアも常駐していて、常に日本国内とコミュニケーションを取っている。STIの平川社長は、すでに数戦を現地で視察していて、マシンのウイークポイントをエンジニアと協議してきたという。

では、GRCをどう捉えているのか、マシンの開発状況も含めてロサンゼルスで話を聞いた。

—GRCのようなラリークロスは国内にない特殊な競技ですが、WRX STIはどのような利点と弱点があるのでしょうか？

平川　WRX STIは、ライバル勢よりも大きなボディなので、高速域のコーナリングやスタビリティは優位性があります。また、STIではニュルブルクリンク24時間レースやスーパーGTなどのサーキットレースでの経験を持っているので、こともあります。普段からWRX STIに乗っている新井選手がGRCのマシンをどのように感じるのか聞いてみたかったこともあります。

—車両の回頭性以外にも検討するところはありますか？

平川　もちろんエンジン出力なども向上させたいと考えています。レースになるとスタートは重要な要素なので、いかに1コーナーまでで他車を抜けるかが勝負ポイントです。リストリクターのサイズが決まっているので600psをいかにロスなく路面に伝えるかも重要です。駆動力についてはスバルが得意としているところなので負けたくないですね。

—2017年シーズンに対する意気込みを教えてください。

平川　具体的なことは言えませんが、今シーズンのデータを解析してトップを狙えるマシンを作っていきたいと思っています。

200km／hオーバーのシャシーセッティングにはノウハウがあります。ただ、GRCはスタジアムレースで、細かい切り返しやヘアピンなどのコーナーが設けられています。ヘアピンコーナーでの回頭性については、まだまだ詰めていく必要があります。

—ターンイン時の回頭性を引き上げるには、どのような項目を改善するのでしょうか？

平川　シャシー性能やサスペンションのセッティング、アライメントなどが重要になってきます。今シーズン戦ったデータをすでに抽出しているので、どのような対策ができるのか考えなくてはいけません。

—最終戦で新井選手を招聘したことに理由はあるのでしょうか？

平川　ラリーは高速コーナーもあれば低速でヘアピンコーナーを曲がる

スバルテクニカインターナショナル　代表取締役社長

平川良夫氏

富士重工業では衝突安全やデザイン部門を経て、技術を担当する常務執行役員などを歴任。2014年よりスバルテクニカインターナショナルの社長を務めている。現在でも富士重工業の技監としてエンジニアを監督する立場でもある

最終戦まで続いた熾烈なポイント争いを2年連続でWRX STIが制しチャンピオン奪取

ALL JAPAN RALLY CHAMPIONSHIP

JAF全日本ラリー選手権

日本におけるラリーのトップシリーズであるJAF全日本ラリー選手権。そして、そのなかのトップクラスがスバル・WRX STIとミツビシ・ランサーエボリューションによって競われるJN6になる。

2015年よりGRC型からVAB型へマシンを変更した新井敏弘選手は、同年のJN6クラスチャンピオンに輝き、その車両ポテンシャルの高さを証明した。

新井選手を今シーズン追うと予想されたのが、2014年王者でランサーエボリューションXを駆る奴田原文雄選手と、2010年～13年のSTI。ある勝田範彦選手のWRX

ここ数年におけるこのJN6クラスの表彰台は、主にこの3選手の三つ巴であり、他の選手たちを大きくリードしている状況が続いている。

2016年シーズンもダンロップタイヤの好調に後押しされ、VAB型のニューマシンに乗る勝田選手が第1戦唐津、第2戦久万高原、第3戦若狭までターマック3連勝を飾った。一方の新井選手は初戦から5位、リタイア（マシントラブル）、リタイア（コースオフ）と不調が続くが、グラベルラリーの初戦となる第4戦福島でようやくの今季初優勝を果たす。続く第5戦洞爺はランサーエボリューションXの奴田原選手が制し、2位に勝田選手、3位にWRX STI（VAB）の鎌田卓麻選手が入り、新井選手は4位に沈んだ。

このシーズン折り返し時点では、リタイアがなく常に表彰台をキープしている勝田選手がシリーズランキングトップを守ることとなった。

グラベル2連戦の後は、ターマックの第6戦嬬恋。荒れた天候でウエット路面のなか、ヨコハマタイヤ勢がトップ争いのすえ、新井選手が奴田原選手に5・5秒という僅差で勝利した。

次なるラリー北海道は、ポイント係数が2倍となる重要な一戦。この過酷なラリーで勝利すると、その他の全日本ラリー2勝分のに値する。

そして、この大量ポイントを獲得したのは新井選手だった。シリーズトップの勝田選手は序盤からコースオフでリタイアし、2位には奴田原選手が入った。これによりシリーズ首位は奴田原選手、2位勝田選手、3位新井選手となるが、いずれも僅差で2戦を残し、いまだシリーズの行方は定まらなかった。

第8戦高山は、飛騨高山の山々を走るターマックラリー。ここではついに鎌田選手が3強を打ち負かし、11年ぶりのJN6クラス優勝を決める。勝田選手は2位で、奴田原は3位。新井選手はここで4位となり、タイトル争いからは脱落した。

そうして迎えた最終戦新城。シリーズトップの奴田原選手と、それを僅差で追う勝田選手との一騎打ちに

Photo：STI　Text：松井 悠

富士スバルアライモータースポーツ WRX

Driver 新井敏弘選手　Co Driver 田中直哉選手

2015年シリーズチャンピオンの新井敏弘選手は自身のアライモータースポーツから参戦。VAB型のマシンは2シーズン目を迎え、熟成度は他から一歩抜きん出る。2016シーズンはグローバルラリークロスなどにも参戦した

SYMS TEIN DL WRX STI

Driver 鎌田卓麻選手　Co Driver 市野諭選手

近年表彰台を独占していた勝田選手、新井選手、奴田原選手の三強を退け、11年ぶりの総合優勝を果たした鎌田卓麻選手。チームはTEINとシムスレーシングのタッグとなる。コドライバーはTEIN社長の市野諭氏が務める

今シーズンも多くの勝利を獲得したWRX STI。どの車両もセッティングなどの熟成が進み、来年もタイトル争いを行なうことは間違いない

ラック STI 名古屋スバル DL WRX

Driver 勝田範彦選手　Co Driver 石田裕一選手

2年振りにチャンピオンを奪還した勝田範彦選手。マシン製作およびチームは父・照夫氏が率いるLUCK SPORT。2016年シーズンはトヨタの育成プログラムで注目の息子・貴元選手ももVABでスポット参戦した

JRC 2016 年シリーズランキング

1	勝田範彦	172.4pt
2	奴田原文雄	163.5pt
3	新井敏弘	155.0pt
4	鎌田卓麻	107.4pt
5	福永 修	58.6pt

焦点が絞られた。勝った方が、今季のシリーズチャンピオンとなる。

SS1でベストタイムを刻んだのは、勝田選手のWRX STI。それを追うべく全開アタックの奴田原選手は、なんとSS2でスピンしマシンを立ち木にヒットさせてしまう。修復が不可能なほどのダメージで、奴田原選手はここでラリーから撤退。勝田はその後も多くのSSでベストタイムを刻みながら優勝し、シリーズチャンピオンが決定した。

最終戦までシリーズランキング争いはもつれ込んだが、新城の結果によって2016シーズンの順位は、1位に勝田選手、2位に奴田原選手、3位に新井選手、4位に鎌田選手と4強のうちで3台がWRX STIになっている。

勝田範彦 選手

●2016年全日本ラリー選手権チャンピオン（JN6クラス）

Round.5	Round.6	Round.7	Round.8	Round.9
2016ARKラリー洞爺（7月1日～3日）	モントレー2016in嬬恋（8月25日～28日）	RALLY HOKKAIDO（9月23日～25日）	第44回M.C.S.C. ラリーハイランドマスターズ2016（10月14日～16日）	新城ラリー2016（11月4日～6日）
2位	3位	リタイア	2位	1位

チャンピオン・インタビュー

全日本ラリー王者が語る スバルWRX STI

2016年の全日本ラリー選手権は勝田範彦（スバルWRX STI）選手の3年ぶり7度目のチャンピオン獲得（JN6クラス）で幕を閉じた。2015年の途中からVABにスイッチし、参戦している勝田選手にとって、VABでは初のチャンピオン獲得となった。今シーズンの戦いぶりを振り返りながら、VABの印象やポテンシャル、一般ユーザーのカスタマイズなどについて話をうかがった。

Photo：佐藤宏治、富士重工業、STI　Text：奥野大志

普通に乗ったデビュー戦 まさかの1番時計

――チャンピオン獲得おめでとうございます。

勝田範彦選手（以下は略）「ありがとうございます。まずは勝てて良かったです。まわりがGRBからVABに変わる中、自分だけちょっと遅れ、セッティングに時間がかかってしまっていたので」

――開幕3連勝の要因は何ですか？

「ダンロップタイヤがすごく良かったです。壊れないクルマをつくるラックの高い信頼性という大前提もあります。ただ、その後は自分のミスもあり失速。初心に帰るつもりで臨んだモントレーで3位。次のラリー北海道では3位でいいと言われていたのですが、相性の良くないラリーで欲張ってしまいリタイア。一気に不利な状況になりました」

――どうやって挽回したのですか？

「このままじゃいかんということで、テストを重ねてクルマを煮詰めました。さらにハイランドマスターズのときにいろいろなヒントを得て、それを投入して新城に臨んだら、すごくいい状態になりました。浮き沈みのあったシーンでしたが、最終的に勝つことができました」

――VABは2015年の第5戦から投入したそうですが、デビュー当時の印象はいかがでしたか？

「ぶっつけ本番でグラベルのラリーに出場しました。出発当日エンジンがかかって初めて全開にしたのがS1です。センサーのトラブルでコンピュータがスタートモード（4800rpm以上は回らない状態）のままだったのですが、あろうことかベストタイムが出た。普通に乗った

[問い合わせ先]
ラック
TEL0561-63-0101
http://www.luck.co.jp

だけなので、自分のイメージとは全然違う領域でタイムが出るクルマだなと。その後もすごいタイムが出せて、これはもう自分よりクルマのポテンシャルのお陰というのが第一印象です。衝撃を受けました」

――セッティングはいかがですか？

「僕を含めてラリードライバーは自分の思い通りに動くクルマを作りたがります。（VABは）その方向でセッティングしていくとタイムが伸び悩むことがあり、大変でした。今年になってようやく改善されてきたのですが、自分の思い通りではなく、クルマとコラボしたようなセッティングです。今年のグラベルではデビュー戦のような勢いはありませんでしたが、ターマックではセッティングが出ていい結果で終われました」

――コラボしたようなセッティングとは？

「クルマの良いところを取り入れ、自分もある程度ガマンした状態。すごくいい状態になります。その傾向は歴代スバル車の中でWRX STIが一番強いと思います。僕は良く動いてくれるGDBやGRBが一番おもしろかったと思っていますが、今それらに乗ったらVABはすごくクルマに助けられていると思うかもしれないし、怖くて乗れないかもしれません」

――VABはどんな基本性能を持っているのですか？

「ホイールベースが長くなって、すごく安定しています。曲げようとすると逆方向に行ってしまうので、そのあたりはアライメントで調整しています。フロントの回頭性がいいので、リアを出して曲げるのではなく、フロントを曲げていく方が速く走れる。インプレッサはもともとリアで押していくクルマで、どちらかというとFRっぽいのですが、これはボディの作り方や剛性が上がっていることと関連しているのかもしれません」

――FFの動きに近づいていると？

「後ろだけでなく前も考える必要があります。ただ、FRっぽいインプレッサ独特の感性は全然なくなっていません。今のクルマは電子制御の部分が多いので、自分が合わせないといけない時代になってきたと思います。昔のインプレッサはなかなかタイムが出ない難しいクルマでしたが、VABは誰が乗ってもタイムが出るように電子制御やホイールベース、足まわりなどが変わっています。パッと乗って走るだけでタイムが出るクルマです」

――一般のVABオーナーにアドバイスをお願いします

「ミニサーキットを走る場合は曲がるようにしてあげる。リアを出すのではなく、フロントを活かしてリアがついてくるというFF的な走りのイメージを多少入れることによって良くなると思います。そのためにはアライメント調整や足まわり、タイヤの選択が大事です。ストロークの長い足を作り、フロントから巻き込むようにセッティングします。リアだけはダメです。あとはアライメントを少し開く（トーアウト）。ちょっとやるだけでVABはずいぶん変わりますし、もともとわかりやすいクルマだと思いますよ」

――セッティングに悩んだらラックに相談に行っても……。

「ぜひお越しください。走るフィールドに合わせて車高調、スプリングなどを、ほとんどワンオフで作っています。僕も全部乗っていますし、走行会ではお客さんのクルマにも乗ります。気軽に相談してください」

――ずばりお聞きしますが、VABのラリー車としてのポテンシャルは歴代スバル車で最強ですか？

「タイムとか高速域の安定性は一番。あまり言いたくないけど、ドライバーの領域ではないところでクルマが機能していて、それが速さにつながっていると思います。自分でクルマをコントロールしているというイメージではタイムが出ない。クルマのポテンシャルはどんどん上がっているので、自分がうまくなった思えるクルマですね」

VABはパッと乗っただけでタイムが出るクルマ
FF的なイメージを入れると良くなります

ALL JAPAN RALLY CHAMPIONSHIP

2016年全日本ラリー選手権 勝田範彦・石田裕一組 リザルト	Round.1 ツール・ド・九州2016in唐津（4月8日～10日）	Round.2 久万高原ラリー（4月29日～5月1日）	Round.3 若狭ラリー2016（5月20日～22日）	Round.4 がんばろう! 福島MSCCラリー2016（6月10日～12日）
	1位	1位	1位	3位

タイヤセレクト北本

アライメント調整で走りが変わる 定期的な調整で常にベストな走りを手に入れよう

Photo&Text：井元貴幸

車高の調整も同時に実施することで、より正確なアライメント調整ができる。今回は前後で5mm程度の誤差があった

アライメントの測定は専用テスターを使用。ホイールにターゲットと呼ばれる板を装着して、テスターとの距離を計って測定する

テスターには8個のカメラを搭載し、各車輪に2つずつのカメラで測定。つまり、アイサイトと同じくステレオカメラとなっている

タイヤセレクト北本では測定は半年に一度を推奨。こまめな調整でいつまでも気持ちの良い走りが持続できる

1カ月に約40台の調整をこなすタイヤセレクト北本ならではの熟練した調整により、オーナー好みのセッティングも可能

タイヤセレクト北本
店長
山崎正己さん

ラリーやジムカーナといった競技への参戦経験のノウハウを活かしたセッティングも行なっている

タイヤセレクト北本

埼玉県北本市深井5-123
TEL048-511-7030
営業時間10:00～19:00（作業受付18:30迄）
定休日：水曜日※祝日は営業
URL：http://shop.dunlop.co.jp/shops/36619/

4輪アライメント調整というと、ほとんどのオーナーは、車高調や足まわりのパーツ交換をした際に実施するものと思っている人も少なくない。しかし、純正装着されているサスペンションまわりのブッシュ類の劣化などでもアライメントは狂ってしまう。アライメントが狂っているとクルマはまっすぐ走らなくなり、気づかないうちにステアリングの微調整を行なって運転することになる。これが長時間続くと運転時の疲労が蓄積してくるのだ。安全で快適なドライブのためにも、アライメント調整をしておきたい。

タイヤセレクト北本は競技などへの参戦経験を活かして、ユーザー好みのセッティングもしてくれる頼もしいショップだ。今回は3年間で4万kmを走行したGRBの4輪アライメント調整を実際に行なってみた。

このGRBには車高調が装着されているが、3年ほど前に新品で装着した際にアライメント調整をしたきりだという。走行ステージは街乗りがメインで、高速道路やワインディングをたまに走る程度でサーキット走行はしていないとのこと。しかし、調整前の車高測定では左後で2㎜、右前で5㎜の誤差が発生していた。この時点でアライメントにもズレが生じている。

まずは車高を適正値に戻し、測定開始。車高を調整することで大幅な狂いはなかったものの、微調整はやはり必要となった。豊富な経験とノウハウを活かしたタイヤセレクト北本のアライメント調整は遠方からのリピーターがいるほど定評があり、スバルユーザーも多いそうだ。

今回は基準値に調整していただいたが、サーキット派のオーナーであればコーナリング重視や直進安定性重視といったリクエストにも応えてくれる。

タイヤセレクト北本の山崎店長によれば、サーキット走行や足まわりの交換で訪れるオーナーが多いそうだが、やはり半年に一度は測定することを推奨している。リーズナブルな価格で自分好みの走りを手に入れることができるセッティングをぜひ一度試してほしい。

また、タイヤセレクト北本では半年に一度イベントを開催。このイベントでは同店でタイヤ4本（5万円以上）を購入して装着すると、なんとアライメント調整を無料で実施してくれるのだ。次回は2017年の春ごろを予定しているので、タイヤ交換の計画があるオーナーはWEBサイトを小まめにチェックしたい。

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは 2016年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HR213 SUBARU IMPREZA/WRX

排気効率とルックスを向上

水平対向は独特な排気音も魅力のひとつ。マフラー交換や等長エキマニに交換することで排気効率を上げ、小気味よいサウンドも手に入れたい。排圧が高くなる傾向のあるEJには、メタルキャタライザーへの交換も有効だ。

VAB＝VAB型WRX-STIに適合
VAG＝VAG型WRX-S4に適合
GV＝GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR＝GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
GDB＝GDB型WRX-STIに適合
GDA/9＝GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG＝GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎＝汎用アイテム

MUFFLER

マフラー

材＝材質
径＝パイプ径
車検＝車検対応
競＝競技用
音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM

車検 音:3

VAB GV GR
材 ステンレス
径 メイン:70.0φ　テール:99φ
軽量で、サウンド、パフォーマンスにプライオリティを置いたマフラー。GRにはフルチタンVerもあり。
■8万9000円～39万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE R typeS

車検 音:3

GRF
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
低回転域のトルクを犠牲にすることなく中高回転域での伸びを体感できる。GRF/B型以降に対応。
■14万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE R

車検 音:3

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ　テール:117φ
サウンド、そしてパフォーマンスにプライオリティを置いた、スポーツ・スペック。ストリートメインのクルマにマッチ。
■13万8000円～15万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

STI

パフォーマンスマフラー

車検 音:3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:非公開
純正比約1.9kgを軽量化し、通気抵抗を約16%低減させ低排圧化させた。
■14万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

STI

エキゾーストキット

車検 音:2

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:101.6φ
WRX STIオーナーに、車両との一体感を提供することを目的に開発。
■23万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

FUJITSUBO

POWER Getter type RS

車検 音:3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76.3-89.1φ(GDA/9とGGは89.1φ)　テール:　114φ
排気効率最優先の大口径パイプ、新世代のスポーツマフラーで迫力のスペック。
■8万6000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

Legalis Super R

車検 音:3

GDB
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ　テール:117φ
徹底した高効率追求型のハイパフォーマンスモデル。メイン、サブともにコンパクトな砲弾型でヘアライン加工。
■8万6000円～8万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

Legalis R type EVOLUTION

車検 音:3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ　テール:117φ
低中回転域のトルクアップと高回転域での高効率を両立。サイレンサーはラウンドシェイプデザイン。
■6万5000円～8万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

Legalis R

車検 音:3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ　テール:101.6φ
大口径＆高効率のモデル。チューンドカーまで、低中回転域のトルクアップと高回転域での高効率を両立。
■8万3000円～6万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE S

車検 音:3

VAB VAG GV
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:117φ
トータルバランスに優れたハイレベルなスタイリッシュスペック。事前認証制度もクリアしている。
■11万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM+c

車検 音:3

VAB
材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ　テール:118φ
軽量でスポーツ・パフォーマンスにプライオリティを置いた、レーシングスポーツ。カーボンテールを採用。
■18万4000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS

スーパーターボマフラー

車検 音:2

VAB GV GR GDB
材 ステンレス
径 メイン:75φ　テール:124φ
徹底したサウンドチューニングと絞りのないストレート構造で、タービン交換車まで対応できる低排圧化を実現。
■10万8000円～15万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

A'PEXi

RS evolution Racing Sports

車検 音:3

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-75φ×2　テール:120φオーバル
N1マフラーの高出力特性と、ハイブリッドマフラーの静音性能を高次元で融合。車種専用設計で3年保証付き。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi

N1 evolution MUFFLER B-type

車検 音:3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:65-54φ×2　テール:114.3φ
ストレート構造を得るために、斜め出しを採用したステンレスマフラー。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

FUJITSUBO

Super Ti

車検 音:3

GDB
材 チタン
径 メイン:80.0φ　テール:112φ
スポーツマフラーに要求される条件をクリアした、超軽量チタンの最強モデル。砲弾型サイレンサーを採用。
■29万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

RM-01S

車検 音:3

GDB
材 ステンレス+チタン
径 メイン:76.3φ　テール:99φ
ジムカーナのSA車両向けに開発した、保安基準適合の超軽量モデル。リアサイレンサー以降にチタニウムを採用。
■13万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

RM-01A

車検 音:3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ　テール:99φ
タイムを削るための競技車両向け。サイレンサーの容量、メインパイプの肉厚を見直し、徹底的に軽量化している。
■6万8000円～8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS

Hi-Power SPEC-L

車検 音:3

GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ　テール:94φ
パイプ、サイレンサーなどを部品単位で軽量化することで、重量はノーマルの約半分を実現したマフラー。
■12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

HKS

silent Hi-Power

車検 音:2

GR GDB
材 ステンレス
径 メイン:75φ　テール:105φ
スポーツライクな中にも抜群の排気効率、静粛性を追求。純正リアアンダースカート装着車にも取り付けOK。
■7万5000円～12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

HKS

LEGAMAX

車検 音:2

GDB GDA/9
材 ステンレス
径 メイン:75φ　テール:105φ
スポーツマフラーに求められる排気性能、耐久性、時代が求める静かさ、デザイン性などを備えた、基本モデル。
■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

HKS

LEGAMAX Premium

車検 音:2

GV GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ　テール:90φ
テールにはチタン、サイレンサー/パイプ部に、高品質の証SUS304を採用。上質の2010年4月新騒音規制対応品。
■17万円(メインのみ:12万円)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

HKS

Espremium

車検 音:2

GV
材 ステンレス
径 メイン:65φ　テール:115φ
シェルのエンドプレートのディフューザー形状がエレガントに演出。絶対音量はノーマル＋αに抑えた。
■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

HKS

スーパーターボマフラー

車検 音:2

VAB
材 ステンレス
径 メイン:75φ　テール:90φ
徹底したサウンドチューニングと絞りのないストレート構造により、合法的サウンドと低排圧化を両立。
■19万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

柿本 改

Kakimoto・R

車検 音:2

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:115φ
重低音のサウンドと、ハイトルク、ハイパワーを実現したオールラウンダー。柿本のフラッグシップモデル。
■5万5000円～8万4000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改

HYPER FULLMEGA N1+Rev.

車検 音:2

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:100φ
レース用マフラーの性能をフィードバック。保安基準適合品ながら、パワーやレスポンスなど、機能面もアップ。
■6万8000円～8万8000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改

Regu.06&R

車検 音:2

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:100φ
特殊コートされたチタンフェースのテールと、レギュレーションに合致しながら高性能を実現したモデル。
■7万3000円～9万3000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改

Regu.06&R

車検 音:2

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ(VA・GV)　70φ(GR)
テール:100φ(VA・VG)　70φ(GR)
チタンコーティングやフルTig溶接で仕上げた。JASMA認証取得。
■12万9000円～17万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改

Class KR

車検 音:2

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ(VA)　50φ(GV)　60φ(GR)　テール:96φ(VA)　80φ(GV/GR)
規制をクリアしつつ確実な性能向上を実現。二重ディフューザーテールを採用。
■13万8000円～24万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

HKS

Hi-Power SPEC-R

車検 音:3

GDB
材 ステンレス
径 メイン:65φ　テール:94φ
スポーツマフラーの最高峰モデル。主要素材にチタンを使用し連結なしの1ピース構造を採用。JASMA基準をクリア。
■22万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TOMEI POWERED

EXPREME Ti チタンマフラー
競技 ◀:5

GV GR GDB GDA/9
材 チタン
径 メイン:80φ　テール:115φ
フルチタンによる軽量化と、レーシングレイアウトによる高性能を実現。全域でパワーアップが体感できるマフラー。
■13万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

5ZIGEN

ProRacer ZZ
車検 ◀:3

GDB
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ　テール:100φ
性能を低下させないレイアウトで、触媒後交換タイプ。A～F型に対応。
■6万9000円
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

5ZIGEN

ProRacer ZZ
車検 ◀:2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ　テール:100φ
2本出しで触媒後交換タイプ。トルクアップを体感できる。A～B型に対応。
■12万円
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

5ZIGEN

ProRacer ZZ
車検 ◀:2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ　テール:90φ
最適なレイアウトを車種別に設計。4本出しで触媒後交換タイプ。A～B型に対応。
■18万円
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

柿本 改

GT1.0Z Racing
競技 ◀:5

GDB GDA/9
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:90φ
サーキットでコンマ1秒でも速く走ることをコンセプトに開発。超軽量、高性能を実現し、補修パーツも充実している。
■7万3000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改

カスタムマフラー
車検 ◀:2

GDB
材 ステンレス
径 メイン:60-80φ　テール:80φ
パワー＆トルクが向上し、スポーティなサウンドが楽しめるように設計、開発。1本1本手作りにて製作。
■13万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

BLITZ

NUR-SPEC VSR
車検 ◀:3

GV GR GDB
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:114.3φ
新開発のチタンカラーテールを採用し、遜色のない鮮やかなブルーグラデーションを実現。GDBはA～D型に適合。
■8万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC F-Ti
競技 ◀:4

VAB VAG
材 チタン
径 メイン:80φ　テール:120φ
熱による影響を最小限に抑え、耐食性にも優れ、重量は8.8kg（ノーマル重量は約23kg）。競技車両専用。
■35万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC C-Ti
車検 ◀:3

VAB VAG GDB
材 ステンレス+チタン
径 メイン:80φ　テール:114.3φ
車種ごとに出力特性の向上と、静粛性をバランスさせた専用設計のチタンテールのマフラー。GDBはE～Gに対応。
■9万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC VS
車検 ◀:3

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:101.6φ
上質なテールフェイスとニュルスペックシリーズの技術を注いだモデル。高耐久性でリーズナブルなマフラー。
■13万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Greddy

スーパーストリートチタン
車検 ◀:3

VAB GDB
材 チタン
径 メイン:80φ　テール:115φ
チタンの美しいヒートグラデーションで、スポーティなリアビューを演出。車検や加速騒音規制にも対応。
■19万円
■トラスト ☎0479-77-3000

Greddy

パワーエクストリームR
車検 ◀:3

VAB
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:102φ
絞りやインナーサイレンサーなしの、ストレート構造を採用。保安基準適合し、タービン交換車まで対応。
■22万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

MAS

Gr-Nホウダンマフラー
競技 ◀:4

GDB
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:60.5φ
排気効率を考えて製作した迫力十分の砲弾型マフラー。A～Dまで適合し、触媒より後を2分割するタイプ。
■6万6000円
■アレックス ☎03-3906-6111

MAS

WRCタイプリアホウダンマフラー
競技 ◀:4

GDB
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:60.5φ
リアマフラーのみ交換タイプで、排気抵抗が少なく、サーキット走行をメインとしたチューニング車向け。
■3万7000円
■アレックス ☎03-3906-6111

MAS

W出しマフラー
競技 ◀:3

GR
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:80φ
ジョイントフランジをなくすことで軽量化を実現。レスポンスとトルクをアップできる。シングル出しもあり。
■8万9000円
■アレックス ☎03-3906-6111

CS.POWER

CS.POWERエキゾーストシステム
競技 ◀:4

VAB VAG
材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60.5-50.8φ×2　テール:89φ
可変排気コントロールバルブ付きで、サウンドも切り替え可能なモデル。スイッチなどの付属品も含まれている。
■38万5000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

BLITZ

NUR-SPEC RX
車検 ◀:3

GDB
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:114.3φ
従来モデルを進化させ、低回転域の不快なこもり音を低減。車種に合わせた排気効率を重視。JASMA基準適合品。
■6万3000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC R
競技 ◀:4

GR GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:114.3φ
高回転域での排気効率を格段に向上させたレーシング仕様。着脱可能なセパレートサイレンサーを標準装備。
■4万2000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AVO TURBOWORLD JAPAN

カットバックエキゾーストマフラー
競技 ◀:4

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76φ　テール:非公開
低音を重視し、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑えたマフラー。
■9万600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

ROWEN

PREMIUM01TR≪HEAT BLUE TITAN≫RACING-SPEC
車検 ◀:4

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:90φ
可変バルブ付きで、音量調整が可能。
■38万円～50万円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR≪HEAT BLUE TITAN≫REGULAR-SPEC
車検 ◀:3

VAG
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:90φ
独立4サイレンサーのマフラー。
■38万円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR≪HEAT BLUE TITAN≫REGULAR-SPEC
車検 ◀:3

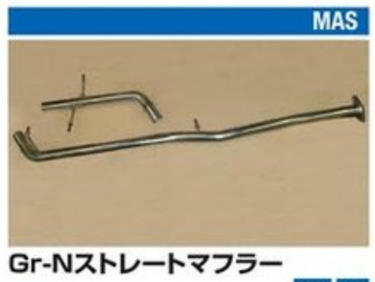
VAB
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:90φ
純正に比べて約1/2の軽量化を実現。
■38万円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01S
車検 ◀:3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70φ　テール:90φ
4サイレンサー、チタンテールながら低価格を実現。車検対応。
■24万8000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

MAS



Gr-Nストレートマフラー
競技 ◀:5

GDB
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:60.5φ
排気効率をとことん突き詰め、触媒より後を2分割するタイプ。競技用のため公道走行不可。A～D型に適合。
■5万5000円
■アレックス ☎03-3906-6111

CORAZON

ツインマフラー
車検 ◀:3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:50～60φ　テール:101.6φ
スラッシュカットに合うインナーサイレンサーで、消音と排気効率を融合。
■5万7000円
■ラブラーク　CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

CORAZON

スーパーベーシックマフラー
車検 ◀:3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:50～60φ　テール:101.6φ
心地良い低音で、マイルド＆ワイルドな音質を実現したモデル。
■6万9000円
■ラブラーク　CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

CORAZON

ハイパーストリームマフラー
車検 ◀:2

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ
中・高速重視の設定で、加速感を追求。GD9は新規制「事前認証制度」に非対応。
■6万4000円
■ラブラーク　CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

CORAZON

ハイパーデュアルマフラー
車検 ◀:2

GR
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:101.6φ
スタイル、音質、性能を重視。
■15万円（カールタイプ）
13万5000円（カットタイプ）
■ラブラーク　CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

AGRESS

DUAL EXHAUST SYSTEM
車検 ◀:3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
4本出しスライド式カールタイプテールを採用。高回転に優れた特性。
■28万円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760

AVO TURBOWORLD JAPAN

デュアルリアマフラー・ツインタイプ
競技 ◀:4

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76φ　テール:非公開
左右2本出しで、低音を重視し、加速時は乾いたレーシーな音質を実現。
■8万7600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

SYMS Racing

EXチャンバー&マフラーセット
車検 ◀:3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ
加速騒音規制と排気効率向上という相反する中で、音量と性能向上を高次元で確立。純正より約6Kg軽量。
■19万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

SYMS Racing

EXチャンバー&シングルマフラーセット
車検 ◀:3

VAB
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ
低回転から高回転までストレスなく伸び、純正マフラーに比べ約12.3Kgの軽量化。「加速騒音規制」対応マフラーセット。
■14万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

SYMS Racing

マフラーセット
車検 ◀:3

GDB
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:114.3φ
触媒後交換タイプで、低速トルクを犠牲にすることなく、高回転までよく吹け上がるマフラー。
■11万5000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

GP SPORTS

EXAS 競技用S1マフラー
競技 ◀:4

VAB VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:80φ　テール:90φ
ステンレスパイプ+チタンテールでハイクォリティながらローブライスを実現した、ストレート構造の競技用モデル。
■5万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

EXAS EVO Tuneマフラー
車検 ◀:3

VAB VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ
SUS304オールステンレス+チタンテールを採用したマフラー。テールは30㎜のスライド機構を採用し、車検対応。
■13万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

EXAS EVO Tuneマフラー
車検 ◀:3

VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:50φ　テール:90φ
テールは30㎜のスライド機構を持ち、好みによってリアビューを変化させることが可能で、オーバルタイコを使用。
■11万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BE FREE

オールステンマフラー

車検 ◀:3

GDB GDA/9
材 ステンレス
径 メイン:80φ　テール:115φ
触媒後からの中間パイプ付きで、若干の斜め跳ね上げでストレート構造に近づけたモデル。150φサイレンサー仕様。
■2万7800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

ZERO/SPORTS

ワールドリーガー

車検 ◀:3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:101.6φ
触媒の排気抵抗を大幅低減させ、ブーストアップにおける高回転域でのパワーアップを実現。GD9とGGBは非対応。
■7万円～
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS

ワールドリーガーtW

車検 ◀:2

GV
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:94×76.3φ
ジェントルな音質と音量で、大小異径のカッターのうち、メインカッターからの排気が高回転時の伸びを確保。
■18万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS

ワールドリーガー

車検 ◀:2

VAG
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:114φ
排気の流速を高めるスクリューフィンを装備。レスポンスと低中速のトルクを向上させ、高回転の伸びも実現。
■13万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SYMS Racing

GRBマフラーセット

車検 ◀:3

GR
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ　テール:114.3φ
低速トルクを犠牲にせず、中高速が気持ちよく吹け上がる。A、Bに適合。2010年4月以降の生産車には装着不可。
■14万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

SYMS Racing

GVBリヤマフラー

車検 ◀:3

GV
材 ステンレス
径 メイン:50.5φ　テール:114.3φ
低速トルクを犠牲にせず、中高速の伸びを確保。近接排気騒音81dB、WRX STI specC 17インチ仕様は車検非対応。
■11万3000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

GANADOR

GDE-405ST/GDE-405T

車検 ◀:3

VAB VAG
材 ステンレス・チタン
径 メイン:60φ　テール:85φ
燃費改善の次世代型マフラー。車種別専用設計で、パワー、トルクがアップ。
■15万円(ステンレス)
　27万5000円(チタン)
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

PROVA

スポーツマフラー

車検 ◀:2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:110φ
ブラックステンレス材に表面酸化光干渉処理を加え、シックなリアビューを実現。2010年3月以前の登録車用。
■13万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

PROVA

スポーツエキゾーストキット

車検 ◀:2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:110φ
ステンレス材に特殊表面処理を施し、美しい質感を実現。トップレベルの静粛性と胸のすく爽快なサウンドを奏でる。
■17万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

PROVA

スポーツエキゾーストキット

車検 ◀:2

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:50.8φ
トップレベルの静粛性を確保すると同時に、高回転時の爽快なサウンドとレスポンスの向上を実現。VAB/VAG専用品。
■19万円
■プローバ ☎045-591-5501

PROVA

スポーツエキゾーストキット

車検 ◀:2

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:110φ
テール部に特殊表面処理を施したステンレスを使用。実用回転域がトルクアップする専用センターパイプも同梱。
■19万円
■プローバ ☎045-591-5501

Rocket Dancer

ストライカーマフラー

競技 ◀:4

GDB
材 チタン・ステンレス
径 メイン:80φ　テール:112φ
サウンド、レイアウト、排気性能、軽量化など、すべてに拘りを施したモデル。
■9万8000円(ステンレス)
　17万8000円(チタン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

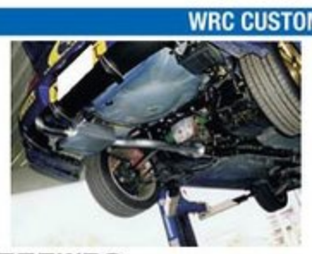
WRC CUSTOM

Prodriveマフラー

競技 ◀:3

GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ
プロドライブ社製のスポーツマフラー。トルクフルな走りを楽しむことができ、テールエンドにはプロドライブの刻印が入る。
■8万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



P555WRC サウンドパワーセット

競技 ◀:5

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:70φ
低中速重視のマフラーと中間パイプのセット。すべての交換で高効率を実現。
■11万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

P555WRCシングル左出し ストレートマフラー

競技 ◀:4

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:70φ
中高速域重視で、本体は1kgと超軽量(純正13kg)。テールは斜めカット。
■2万2000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

P555右出しリヤマフラー

競技 ◀:3

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:70φ
エンドは右出しのオールステンレスの製競技用スポーツマフラー。中、低速トルク重視タイプ。
■5万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT

チタニウムマフラー707Ti2

車検 ◀:3

GDB
材 チタン
径 メイン:70φ　テール114φ
ストレート構造で高い排気効率を実現。純正比10kgの軽量化。E～G型に適合。
■23万円
■モンスタースポーツ
　☎0538-66-6761

GANADOR

GDE-406ST/GDE-406T

車検 ◀:3

VAB VAG
材 ステンレス・チタン
径 メイン:70-50φ　テール:85φ
P.B.S搭載で、車種別の専用設計。ポリッシュテールタイプも設定あり。
■19万円(ステンレス)
　36万5000円(チタン)
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

FUJITSUBO

Super EX BASIC VERSION

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-2　径 38.1-42.7-50.8φ
さまざまなタイプの集合形状からもっとも気持ちの良いエンジン特性を引き出す形状にて製品化。GDB/A・B型、GGA/A～D型用。GD9非対応。
■11万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

Super EX BASIC VERSION

GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-2　径 38.1-42.7-50.8φ
独自の加工技術で排気効率の向上と、優れたレスポンスを発揮。素材や設計はSuperEXを踏襲しつつ、最終研磨工程を省いて低価格を実現。A～B型用。
■13万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

Super EX BASIC VERSION

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-2　径 45.0φ
排気効率の向上と、優れたレスポンスを実現。素材や設計内容はSuperEXを踏襲しながらも、最終研磨工程を省くことでリーズナブルな価格を実現。
■10万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材＝材質
径＝パイプ径

WRC CUSTOM

P555WRC 2001～ ステンレスリヤマフラー

競技 ◀:4

GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:75φ　テール:65φ
トルクフルな低中速域とWRCサウンドが魅力。F/G型は要ディフューザー加工。
■7万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

P555WRC 2001～ ホワイトリヤマフラー

競技 ◀:4

GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:70φ
機能やサウンドはP555WRCマフラーと同じものの、ホワイト耐熱仕様バージョン。
■8万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

M-BIT

EXマニホールド

GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 38.1-50.8-45.6φ
フランジはマシニングセンターにて総削り出しし、最大限の管長をとることで全域でのトルクアップとパワーアップを体感できる。A～B型に適合。
■18万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

TOMEI POWERED

シングルスクロール用非等長 エキゾーストマニホールド

GDB GDA/9
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 42.7-45.0φ
非等長で排気干渉を逆に利用することで、タービンの立ち上がりレスポンスが向上。シングルスクロール専用。
■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED

シングルスクロール用等長 エキゾーストマニホールド

GV GR GG
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-45.0φ
形状も含め徹底したスムーズな排気を求め、レスポンスとともに、高回転域での伸びを実現。シングルスクロール専用。
■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED

ツインスクロール用 エキゾーストマニホールド

VAB GV GR GDB GG
材 ステンレス
レイアウト 4-2-2　径 42.7-45.0φ
パワー、トルク、フィーリングすべての面でバランスが取れた、ハイパワーチューン対応モデル。ツインスクロール用MTのみ。
■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

HKS

ステンレス エキゾーストマニホールド

GV GR GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7φ
GVF・GRF用は等長で排気干渉音を低減。GDBはC～G型用、純正アンダーカバー装着車はNG。MT車用。
■4万9800円～8万9000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

AVO TURBOWORLD JAPAN

エキゾーストマニホールド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 非公開
中速からのレスポンスとパワーが向上。EJに最適な太さと形状を考慮。シングル2種類/ツインスクロール用。GD9非対応。
■9万2700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
　☎042-549-1296

PRS

等長等爆エキゾースト コンプリートキット

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 42.7φ
等長等爆システムで、排気干渉を最小限に抑え、トルクアップを実現。
■13万6000円
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

PRS

E25用 エキゾーストマニホールド &タービンサポート

GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 非公開
オイルパンを交換することで、シングルスクロールタービン搭載車も装着可。
■12万5000円
■プレジャーレーシングサービス
　☎0584-87-0687

ZERO/SPORTS

エキゾーストマニホールド

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 42.7-60φ
低速からの鋭いブーストの立ち上がり、トルク向上だけでなく、高回転までの吹け上がりや、高回転域の伸びを両立させたエキマニ。GD9非対応。A、B型に適合。
■15万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SYMS Racing

EXマニホールド

GV GR GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 非公開
等長で効率よく排気が可能。薄型のオイルブロックやオイルフィルター移設キットなどを使うことで装着可能。オイルブロック装着車は要確認。
■18万円～
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

K2GEAR

DIT用EXマニホールド

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 非公開
純正と比べ必要以上に太くせず、ほど良い径へとサイズUP。ノーマルと比べ、低中速領域をメインに高回転領域までさらに力強さを持たせたエキマニ。
■9万8000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

M-BIT

EXマニホールド

GR GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-2　径 38.1-42.7φ
決められたスパンの中で最大限の管長を確保して、低中高回転域のトルク向上とパワーアップを実現。GRはA～C型、GDBはC～G型のみ適合。MT用。
■20万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CATALYZER

キャタライザー

材=材質
径=パイプ径

AVO TURBOWORLD JAPAN

フロントパイプ(メタル触媒付き)
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材ステンレス 径76φ
EXタービンホイールとウェストゲート間の仕切により、全域でトルク、パワー、レスポンスが向上。バックプレッシャーを抑え熱にも強い。GD9不可。
■9万2700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

WedsSport

REVCATALYZER
GDB
材スレンレス 径80φ
純正触媒に対して排気効率の大幅な向上により、ハイパワー&ハイレスポンスを実現。SUS304ステンレスが抜群の耐熱性、耐腐食性を達成。
■7万9000円～8万5000円
■ウェッズ
☎03-5753-8201

FUJITSUBO

SPORTS CATALYZER
GRB
材ステンレス 径70-76.3φ
排気系のトータル設計により高効率を実現。ターボのレスポンス向上で、低回転域のトルクを犠牲にすることなく、中高回転域での伸びを可能にする。
■13万7000円～20万4000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

湾岸

EX-R
GDB GDA/9 GG
材ステンレス
レイアウト4-2-1 径
集合部までの距離や集合形状を研究し、低速域から高回転域まで気持ちよく回る。純正より軽く、フロントのオーバーハングの重量減にも効果的。
■16万円
■ワンガン ☎047-395-5505

PRS

等長等爆エキゾーストマニホールド
GDB
材ステンレス
レイアウト4-2 径42.7φ
ポート集合部とレイアウトを見直し、ブーストが掛からない領域でもトルクアップし、高回転域が伸びる。
■8万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ZERO/SPORTS

スーパーメタルフロントパイプ
GDB GDA/9 GG
材ステンレス 径70φ
排圧低減でブーストアップチューニングにおける、高回転域のパワーアップを実現。GD7非対応。GDBは～D型、GDAは～C型、GGはB型まで適合。
■10万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

SYMS Racing

FSCシングルキャタパイプ
GV GR
材ステンレス 径76.3φ
300セルを1つ使ったシングルタイプ。排気をスムーズにさせることで、出力向上とクリーンな排ガス性能を両立させた。排ガス証明書も付属。
■14万8000円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

SYMS Racing

FSCツインキャタ
VAB GV GR
材ステンレス 径76.3φ
定常流試験機を用い、テスト・検証を繰り返し、FSC(フロー・スタビリティー・チャンバー、意匠登録申請中)の独自開発に成功した触媒。
■19万円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

SYMS Racing

Mキャタ付きフロントパイプ
GDB GDA/9
材ステンレス 径75φ
300セルの高性能で、低速トルクを損なわず、中速域でレスポンスアップが可能。高回転までストレスなく吹け上がる。排ガス証明書付き。
■12万9000円～
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

SARD

SPORTS CATALYZER
VAB GV GR GDB
材ステンレス 径76.3φ
国産製の200セルを採用し、ハイパワー&ハイレスポンスで、耐熱温度1200℃を誇る高耐久を実現。高い排ガス浄化性能も持ち合わせる。
■9万8000円～
■サード
☎0565-53-1166

HKS

メタルキャタライザー
VAB VAG GV GR GDB
材ステンレス 径75φ
高い排気効率と浄化性能を両立させ、スポーツキャタライザーとしての位置づけだけでなく、エクステンションやフロントパイプとしての性能も追求。
■11万5000円～16万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

AVO TURBOWORLD JAPAN

ターボアウトレットダウンパイプ
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材ステンレス+鋳鉄 径非公開
タービン出口～2次触媒までの触媒レスダウンパイプ。触媒出口を大容量の鋳鉄とダウンパイプにより、スムーズな排気が可能。レース専用でGD9不可。
■3万6100円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN

タービンサポートアップパイプ
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材ステンレス 径非公開
タービンへの流速と抵抗を考慮し、エンジンの立ち上がりと高回転域でのパワーアップが可能にしたパイプ。シングルタービン用でGD9不可。
■2万8800円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

Rocket Dancer

パワーパイプ
GR
材ステンレス・チタン 径70φ
気持ち良いサウンド&計量化をメインに開発。サーキットなどTPOに合わせて手軽に交換が可能。ノーマルセンターパイプに装着可能で、MT車専用。
■1万8800円(ステンレス)
3万4800円(チタン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

WRC CUSTOM

P555WRC中間パイプ
GDB GDA/9 GG
材ステンレス 径60φ
パワーとレスポンス双方のアップを考慮し、ストレート構造を採用したセンターパイプ。前期用(A～D)と後期用(E～G)を別個にラインアップ。
■3万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

柿本 改

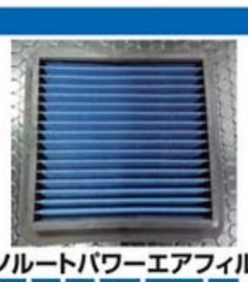
センターパイプ
GV
材ステンレス 径70φ
低音重視のより心地よい音質・音量を実現。GVBのC型に適合。BC0330との組合せでJASMA認定(2009年1月以降突出規制非対応)。
■6万5000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

CENTER PIPE

センターパイプ

材=材質
径=パイプ径

RST



アブソルートパワーエアフィルター
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材コットン+ドライペーパー 乾
ステンメッシュをコットン&ドライペーパーのフィルターで挟んで、繰り返し使える。吸入抵抗を大幅低減させ、パワーとトルクのレスポンスが向上。
■5000円
■RST
☎046-279-4350

STI

エアクリーナーエレメント
VAB VAG
材不織布 乾
通気抵抗の低い不織布にメッシュを貼り付けることで剛性を高め、高回転を多用する走行でも、ろ材の倒れや変形を防ぎ信頼性を高めたフィルター。
■1万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AIR FILTER

純正交換エアフィルター

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

PRS

等長等爆エキゾースト用2in1タービンサポート
GDB GDA/9 GG
材ステンレス 径42.7φ
等長等爆のエキゾーストシステムを、従来のシングルスクロールタービン車両に取り付けるために必要なパーツ。
■3万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ

SUPPORT PIPE
GV GR
材ステンレス 径42.7φ
ブーストのレスポンスを高め、全域での出力を向上。シングルスクロール用とツインスクロール用をそれぞれラインアップ。大幅な軽量化と耐久性を実現。
■4万2000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

HKS

SUSサポートパイプ
GDB
材ステンレス 径42.7φ
タービンサポートパイプを高効率化。ブーストの立ち上がりを早め、全域で出力を向上させる。HKS純正置換えエキマニとの併用が効果的。
■1万7000円～3万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

ZERO/SPORTS

N1エアクリーナー
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材純正同等材 乾
流入空気量をアップさせ、エアフロセンサーへの影響を考慮するとともに吸入流速低下を防ぎ、集塵能力を備えたドライタイプのフィルター。
■5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

SARD

EX-ion
GDB GDA/9 GG
材不織布 乾
不織ろ材の採用で吸入抵抗を大幅に低減。マイナスイオン効果による吸入効率の向上と、燃焼状態をグレードアップ。排ガスのクリーン化にも貢献。
■4900円
■サード
☎0565-53-1166

K&N

REPLACEMENT
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材コットン 湿
湿式コットン多層フィルターにより、高い濾過性能と吸入効率を発揮する。メンテナンスキットで洗浄すれば繰り返し使用できるエコタイプ。GGA不可。
■1万5800円
■グループ・エム
☎048-450-2911

HKS

スーパーハイブリッドフィルター
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材不織布+ポリウレタンフォーム 乾
不織布とポリウレタンフォームのハイブリッドフィルターが、優れた集塵力と吸気効率を両立。フレームは再使用可。交換フィルターは別売。
■4500円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

AVO TURBOWORLD JAPAN

純正交換パネルフィルター
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材特殊繊維 乾
特殊繊維をステンレスメッシュにてパーティングし、集塵効果をしっかりと確保。ウォッシャブルタイプなので、洗浄ができるエコフィルター。
■5600円～6700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

RIGID

リジットエアーフィルタ
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材不織布 乾
エンジンレスポンスとパワーの向上のため吸入効率を追求した競技用フィルター。濾紙を薄くし、吸入抵抗を軽減。GD9、GGA、GR、VAのAT車不可。
■2800円～3000円
■アルファ
☎048-873-6986

湾岸

イオンフィルター
VAB VAG GV GR
材ペーパー 乾
抵抗の少ない不織布を採用し吸入効率のアップを実現。高密度2層構造でダストキャッチ性能に優れ、ボックス間の隙間から2次エアを吸うこともない。
■8800円
■ワンガン
☎047-395-5505

MONSTER SPORT

パワーフィルター PFX300
GDB GDA/9 GG
材ドライコットン 乾
競技用フィルター同じ素材を使用し、高い集塵効率と低抵抗を実現。実戦でも使用されていて、その性能は実証済みだ。GD9非対応。
■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

PROVA

スポーツエアフィルタ
VAB VAG GV GR
材繊維 乾
吸気抵抗が小さく、同時に優れた防塵性能を実現したフィルター。フレームの密着性を強化したウレタン樹脂製としているので、変形しにくくなっている。
■7500円
■プローバ
☎045-591-5501

PRS

Inteke Catalyst "光フィルター"
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材繊維 乾
乾式フィルターを採用した低抵抗、高効率な純正交換タイプ。手軽にパフォーマンスアップを発揮し、エアフロメーターの誤差も発生しない。
■7800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ

SUS POWER AIR FILTER LM
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材繊維 乾
SUS POWERコアタイプで実績の高いステンレスを採用。特殊2層構造により低い圧損を実現し、吸入効率をさらにアップさせ、高い集塵効果を発揮。
■3900円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SPORTS AIR CLEANER

スポーツエアクリーナー

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

M's

RAM AIR SYSTEM
GDB GDA/9
材コットン 湿
車種別専用設計で、国産のリアルカーボン製エアーチャンバーボックスで、エンジンの熱気を遮断しつつ、ノーマル導入ダクトを有効活用。GD9不可。
■6万円～
■グループ・エム
☎048-450-2911

HKS

スーパーパワーフローリローデッド
GDB
材ポリウレタンフォーム 湿
アルミ製サクションパイプと新開発スーパーハイブリッドフィルターにより、抵抗低減によるレスポンスが向上。F～G型STI Spec-Cには装着不可。
■2万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

HKS

レーシングサクションリローデッド
GV GR GDB
材ポリウレタンフォーム 湿
サクションパイプを車種別に設計。パイプの曲がり長さを最適化し、吸入効率を向上させた。NAではレスポンス向上、ターボでは出力をアップする。
■3万4000円～4万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

AVO TURBOWORLD JAPAN

パワーエアーフィルター
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材特殊繊維 乾
特殊繊維をステンレスメッシュでパーティングし、集塵効果をアップ。スバルエアフロ専用アルミアダプター付きの洗浄タイプ。GD9不可。
■2万1600円～2万5800円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

RST

ハイパーインテークⅡ
VAB GR GV
材コットン+ドライペーパー 乾
純正チャンバー部にセットし、エアクリーナーBOXをチャンバーとして使い、トルクダウンを防止。中速以上でのパワーとレスポンスをアップさせる。
■2万7778円
■RST
☎046-279-4350

BLITZ

ADVANCE POWER AIR CLEANER
VAB GV GR GDB
材ステンレス 乾
SUSパワーの吸入効率とソニックパワーの耐熱性能を両立。アルミシールドがフィルターの温度上昇を抑える。
■3万9800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Rocket Dancer

ロケットクール
GV GR GDB GDA/9 GG
材コットン 乾
オープンタイプのエアクリーナーを移設することで、吸入量の増大と熱ダレ感のないパワーアップを実現。GV/GRのAT車、GD9、GGB非対応。
■3万4800円～5万4800円
■フジムラオート
☎075-661-9393

SYMS Racing

エアインダクションボックス
VAB VAG GV GR
材スポンジ 乾
純正のエアインテークとレゾネーター、エアクリーナーロアケースを一体成型し、高い吸入効率を実現。
■8万4800円（フィルタ付き）
7万9800円（フィルタ無し）
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

SARD

SPORTS EX+
GDB GDA/9
材不織布 乾
プロテクションカバーの取り外しにより、集塵能力が求められるダートラなどにも対応。乾式フィルターを採用し、エアフロへの影響も少ない。
■2万1000円
■サード
☎0565-53-1166

M's

POWER CLEANER
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材コットン 湿
実績と信頼のあるK&Nフィルターを使用した剥き出しタイプ。吸入効率と濾過性能の高次元におけるバランスを実現。フィルターは洗浄可能。GD9不可。
■2万円～
■グループ・エム
☎048-450-2911

M's

SUPER CLEANER
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材コットン 湿
円錐型インテークダクトが、エンジンルーム内の熱による吸気温度への影響を最小限に抑え、低回転からのトルク、パワーアップを実現。GD9不可。
■4万5000円
■グループ・エム
☎048-450-2911

AVO TURBOWORLD JAPAN

ハイフローインテークパイプ
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
エアークリーナーからタービンまでの吸入効率が向上し、ノーマル比150%の容積を実現。蛇腹部分の段差がなく、効率良くタービンに新鮮な空気を取り入れることができるパイプ。
■3万6000円～3万8600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

OTHERS

その他

Beatrush

エアクリーナーキット
VAB GV GR GDB GDA/9
材繊維 乾
吸気効率を向上させ、吸気温度を最適に保つことで、エンジンパワーやアクセルレスポンスの秘めたポテンシャルを引き出してくれる。
■2万8000円
■レイル
☎045-824-1835

PRS

カーボンインテークシステム
GDB GDA/9 GG
材ペーパー
インテークダクト、エアクリーナーボックス、サクションパイプを熱の影響を受けにくいカーボンで作製。高効率フィルターを組み合わせたキット。
■5万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ

SUS POWER CORE TYPE LM
VAB VAG GV GR GDB
材ステンレス 乾
ステンレス素材にこだわりつつ、乾式の特殊繊維採用は取り換え可能。高い集塵効果と吸入効率アップを達成。
■9800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER AIR CLEANER
VAB VAG GV GR GDB
材ステンレス 乾
ステンレスを採用することで高い耐久性と強度を実現。特殊2重構造で集塵効率や吸入効率もレベルアップしている。
■2万1800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

ZERO/SPORTS

エアインテークパイプ
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
純正パイプのジャバラ部分をなくすことで乱流の発生を防止し、空気を効率よくエンジンに送り込める。鋭いアクセルレスポンスを生み出し、純正エアクリーナーボックス、ECUに対応。
■1万5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

siecle

レスポンスリング
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
エア導入経路を緻密に抑制することで整流効果と流速UPが生まれ、アクセルレスポンスとトルクもアップする。燃焼効率も上がるため燃費にも貢献。ドライバー1本で取り付け可能。
■7800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

MARCHE

AIRBOX/3
GDB GDA/9 GG
HKSレーシングサクション用エアボックス。大容量でエンジンの熱気から吸気を守り、エアフロセンサーを狂わせることなく、レスポンスを向上させる。純正インテークダクト使用可。
■1万9000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE

AIRBOX-RAM
GV GR
HKSーシングサクション専用で熱気から遮断する。純正ダクトを併用し、純正の空気導入配分を崩さず、純正のインテークダクトが使用可能。ラム圧ダクトホースを接続することもできる。
■2万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

HKS

プレミアムサクション
GV GR
鏡面仕上げのアルミパイピングで、空気の通過抵抗を低減。フィルター部には、安定した集塵とさらなるロングライフを実現した「HKSスーパーハイブリッドフィルター」を採用。
■5万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

AVO TURBOWORLD JAPAN

エアークリーナーボックスカバー
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
AVOパワーエアークリーナー専用のカバー。エンジンルームの熱を、できる限り吸わせないボックスは、エンジンルームに一体となったルックスにも変身できる。取り付けは要加工。
■1万8500円～2万600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

SAMCO

インテークホースキット
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
フリクションの低減によってストレスのない吸気を可能にするキット。ターボ車のブースト立ち上がりやNAのアクセルレスポンスを向上させる。カラーは特注色含め15色。GD9不可。
■1万9000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

KansaiService

カーボンエアダクト &サクションSet
GDB
吸入効率が良くなり、カーボンエアダクトで吸入温度を下げ、安全かつ効率的にパワー＆レスポンスアップを実現。ドレスアップにも貢献。
■7万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

KansaiService

カーボンエアダクト
GDB
グリルから入った走行風を、エアクリーナーケース部まで効率的に導き、パワーとレスポンスをアップさせる（HKS製レーシングサクションRDが必要）。ドレスアップ効果もある。
■3万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

KansaiService

カーボンエアダクト & サクションSet
GV GR
吸入効率が向上し、カーボンエアダクトで吸入温度を下げることで、安全かつ効率的にエンジンのパワー＆レスポンスアップを実現する。MT専用。
■9万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

KansaiService

カーボンエアダクト
VAB GV GR
熱気の遮断やダクト形状を見直し、開口面積を広げることで高出力化に対応。スムーズな吸気環境を構築し、パワー＆トルクが向上。HKS製レーシングサクションRDが必要。GV/GRはMTのみ。
■6万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

ZERO/SPORTS

遮熱板
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
熱に強くさびにくいステンレス素材を美しく磨き上げた、スーパーメタルシリーズ（フロントパイプ/センターパイプ）専用の遮熱板。触媒周辺温度を約50%下げることで高熱から守る。
■1万2000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

RIGID

強化マフラーリング
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
ハードな走行の際のマフラーの脱落やボディ干渉を防ぐ。モータースポーツ用特殊配合ゴムが耐久性、耐候性、強度を十分に確保。従来のブラックに加えてブルーゴムの設定もあり。
■800円
■アルファ
☎048-873-6986

CUSCO

強化マフラーリング
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
特殊配合ゴムを採用し、サイズと硬度をアップさせ、必要とされる耐久性や耐候性、強度を確保。ハードな走行時のマフラーの脱落や、ボディへの干渉などを防ぐ。GD9未確認。
■900円
■キャロッセ
☎027-352-3578

PRS

インテークパフォーマー
GV GR GDB GDA/9 GG
エアクリーナーからタービンまでの吸気経路を極限まで太くして容量を稼ぎ、ストレート構造にすることでタービンレスポンスを向上させる。GR/GV用はブルーのみ。GD/GG用は2色用意。
■3万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ

CARBON SUCTION KIT
GV GR
カーボン製とすることで軽量化+高強度を実現し、車速が上がるほど鋭いレスポンスを実現させる。フレッシュエア導入により熱ダレを防ぎ、エンジン性能を維持してくれる。
■12万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

LIBERAL

エキゾーストアースキット
VAG GV GR
排気系にアーシングし、低速トルクやレスポンスの向上、マフラーのコモリ音低減を実現。アースポイントはリアピース、センターパイプのフランジボルトやミッションメンバー付近。
■1万円
■リベラル
☎044-753-0180

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE PARTS
[エンジンパーツ]

■掲載データは 2016年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HR213 SUBARU IMPREZA/WRX

強力な水平対向エンジンを作る

WRXに積まれるEJエンジンは古くから一線級のポテンシャルを持つ名機だ。競技系での需要も高いためオーバーホールからチューニングまでツボをついたパーツが多数存在。秘める実力を味わえる強力なエンジンを作りたい。

VAB＝VAB型WRX-STIに適合
VAG＝VAG型WRX-S4に適合
GV＝GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR＝GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
GDB＝GDB型WRX-STIに適合
GDA/9＝GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG＝GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎＝汎用アイテム

ENGINE & ENGINE PARTS
エンジン＆エンジンパーツ

TOMEI POWERED

エンジンキット
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
同社の強化ピストン、コンロッド、クランクシャフトを組み合わせたエンジンキット。トータルバランスのEJ22キットと、圧倒的パワーのEJ26キットの2種類を用意する。
■33万8000円～41万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED

コンプリートショートブロック
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
鍛造強化フルカウンタークランクなど各パーツをフルスペックで精密に組み立てたショートブロック。純正部品は全部新品。2.2ℓ、2.5ℓ、2.6ℓから用途に合わせて選択可。EJ20/25用。
■79万円～87万円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED

コンプリートエンジン GENESIS
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
同社のパーツを集結。高精度、精密組み立てを実施。EJ22/26と、EJ25ノーマルストロークを採用したアドバンススペック/Nラインを設定。
■192万円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN

カスタムキットEX 2.2ℓ
GDB GG
ボアを92.2㎜、ストロークを79㎜にアップし、総排気量は2123cc。ターボ用のローコンプピストン、I断面コンロッド、クランクシャフトを同梱。ピストンは同社Cシリーズとなる。
■50万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN

ショートヘッド
GDB GG
純正のばらついた精度を補正する最小限の加工を施したBASICタイプと、チューニングエンジンに求められる性能をすべてを取り入れたEXタイプの2タイプ。
■32万6000円(BASIC)
52万円(EX)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN

ハイリフトカムシャフト GRB／GDB
GR GDB GG
鍛造素材から削り出したハイリフトカム。GR用は純正バルブスプリング対応。AVCSにも対応。
■5万円(GR)
6万4000円(GD・IN)
5万円(GD・EX)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED

鍛造強化コンロッド
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
強度と軽量のバランスや剛性確保をテーマに開発。ロッド部やキャップ部の合わせ面の面積を大きく取るほか、ARP社製コンロッドボルトを採用し、ベアリングのクリアランスを確保。
■8万円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN

I断面コンロッド
GV GR GDB GDA/9 GG
軽さと強さを追求し材質はSCM440使用し、総削り出しによる無駄のない形状に設計。高回転時においてメタルの焼き付きを防止するために、応力を分散させ変形を抑止する形状を採用。
■13万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TODA POWER

ハイパワープロフィール鍛造ピストンKIT
GDB
75㎜ノーマルストローク用鍛造ピストンキット。Spec8.7と8.0の2タイプを用意。ピストンスカートは潤滑被膜処理でフリクションを低減する。
■10万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TOMEI POWERED

鍛造強化ピストン
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
3次元プロフィールを採用することで、首振りが少なくフリクションが低減。EJ20、EJ22、EJ26用の3種類を設定。使用には専用のクランクシャフトが必要となる。
■12万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

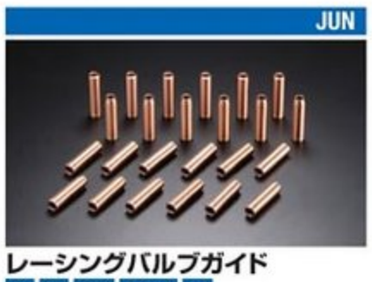
JUN

鍛造アルミピストンキット
GDB GG
JUNの設計により、英コスワース社で製造されたピストンキット。熱効率を重点に置いた負荷の少ない設計のため、耐久性に優れたピストンに作り上げられている。
■18万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED

オーバーサイズバルブ
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
純正比1㎜オーバーサイズとなるビッグバルブ。形状の最適化による大流量設計で、耐久性や耐熱性にも優れているのでハイパワーに対応できる。EJ20/25エンジン搭載車用。
■4万8800円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



レーシングバルブガイド
GV GR GDB GDA/9 GG
素材にリン青銅を使うことにより、熱伝導率、強度を向上させ、高回転時のバルブの破損防止に貢献する。シリンダーヘッドオーバーホールの際に導入したい。
■2万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN

チタンバルブリテーナー TYPE2
GDB GDA/9 GG
同社のType1をベースに、Type2は対摩耗性を高める特殊表面処理を行なうことにより、長寿化による安定性を格段に向上させたモデル。
■5万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN

チタンバルブリテーナー TYPE1
GDB GDA/9 GG
バルブリテーナーはバルブスプリングのストッパー的役割を持ち、動弁系パーツの中でも強度が必要。そこで軽量かつ強度面でも有利なチタン材を採用。
■4万4000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED

PROCAM
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
エンジン仕様に合わせて数種類のカムプロフィールが選択できる、ハイスペックモデル。とくに2.2ℓエンジンやタービン交換などのチューニングが施されたマシンにベストマッチする。
■4万600円(1本)
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED

PONCAM
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
エンジンの特性を完全解析し、すべての領域においてノーマルを上回る性能を実現した。そのうえアイドリングも安定している。デュアルACVSにも対応。EJ20/25エンジン用。
■9万2000円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN

強化ヘッドボルト
GDB GDA/9 GG
大きな締め付け力によりシリンダーヘッドとブロック間の面圧を増し、ヘッドガスケットの気密性向上と接合部の剛性アップに貢献。ハイブースト＆高圧縮のエンジンに使用したい。
■6万4000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN

コンロッドボルト
GDB GDA/9 GG
ジョイント部に課せられた負荷より強力な締め付け力を持たせた。クランクシャフトの回転によって起こる負荷加重を支え、エンジン内で周期的に発生する伸張負荷とたわみを受け止める。
■2万6000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN

クランクケースボルト
GDB GDA/9 GG
高回転で油量不足になりやすいチューニングエンジンのために、内部のギアを新規に設計した大容量タイプのオイルポンプを用意。タービンやクランクのトラブルを未然に防ぐ。
■8万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED

リン青銅バルブガイド
汎
強度と熱伝導性に優れるリン青銅製。摺動性能が高いためバルブとのクリアランスを小さくでき、フリクションの低減や精度の向上を実現できる。EJ20/25エンジン搭載車用。
■2万4000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED

チタンバルブスプリングリテーナー
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
高回転域でのバルブのジャンプやバウンスを抑え、安定した追従性を実現。それによって、動弁系の負担も軽くする。EJ20/25エンジン搭載車用。
■4万1600円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED

強化バルブスプリング
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
高回転、高出力エンジンでも、カムプロフィールを確実にバルブへ伝えることを目的に開発された。カムシャフトとの同時交換がオススメだ。EJ20/25エンジン搭載車用。
■2万4000円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN

カムスライドスプロケット
GDB GG
カム交換やエンジンチューニングを行なった際、またはエンジンオーバーホール時のヘッド面研によりずれたバルブタイミングを調整する。AVCS対応。
■4万2000円(IN)
2万円(EX)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

PWR

F1ブラックメタル
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
F1でも使用されているブラックメタルは、特殊構造のオーバーレイを採用し、フリクションロスの低減を実現。耐久性は2倍以上を実現。GD9不可。
■1万8000円(コンロッドセット)
2万6000円(メインセット)
■POWER ENTERPRISE
☎0545-30-9111

PWR

ヘビーメタルヘッドガスケット
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
対ノッキング性能に優れ、瞬間的なガス漏れも防止。グロメットタイプを採用したヘッドガスケット。φ93.5で1.1mm、1.5mm厚の2種類を設定している。GD9不可。
■2万8000円
■POWER ENTERPRISE
☎0545-30-9111

TOMEI POWERED

ヘッドガスケット
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
ビード構造と金属グロメットのデュアルシール方法を採用した強化タイプ。リブ設計によって、水まわりのシール性能が向上。ボアφ93.5/101.2の2種類。EJ20/25エンジン用。
■2万9000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED

ヘッドスタッド
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ボルトにはWPC表面処理を施しSNCM439材を、ナットにはSCM435材を採用。スタッド式採用でシール性、ブロック強度がともに向上。EJ20/25ターボエンジン搭載車用。
■7万9000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED

メインスタッドボルト
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ネジ山のすべてでトルクを分担し、巨大な締め付け力を発生。強固にクランクベアリングを固定し、厳密なクリアランス確保を実現する。EJ20/25ターボエンジン搭載車用。
■7万9000円
■東名パワード
☎042-795-8411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AVO TURBOWORLD JAPAN

GTX55 ボールベアリング タービンキット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

550ps対応で、低回転からトルクを発揮。ボールベアリングのシングルスクロール。高ブーストでも安定した圧力が得られる。GD9不可。

■29万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN

380 ボール・ベアリング・ターボチャージャー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

公道からサーキットまで、幅広く使える。ブーストの立ち上がりがスムーズなボールベアリングを採用。タービン交換の入門機としても最適。GD9不可。

■21万6300円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGER PARTS

過給器系パーツ

PRS

タイミングベルトガイド

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ジュラルミン削り出し、アルマイト仕上げの強強度タイミングベルトガイド。純正品より強度を高めることで、万が一のタイミングベルトコマ飛びの防止に貢献する。

■4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TOMEI POWERED

タイミングベルトガイド

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

強度を確保するためアルミ削り出しで製作。ガイド部分はノーマルよりも延長してベルトの巻き付け量を確保。ベルトのコマ跳びなどのトラブルを解消。EJ20/25エンジン搭載車用。

■4800円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED

アジャスタブルカムギア

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

EJシングルAVCSのEX側用。オールジュラルミンで超軽量タイプ。バルタイ調整式としたことで、IN側AVCSの効果を増大する。EJ20/25エンジンターボエンジン用。

■1万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN

強化アクチュエータ

GR GDB GG

セット圧力調整式で、1.0〜1.3kgf/㎠の範囲で作動ブースト圧を調整できる。ハイブースト、高回転域でのブースト圧低下を防ぐ。純正置き換え式のためボルトオンでの装着が可能。

■3万1000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

AVO TURBOWORLD JAPAN

ブーストアクチュエーター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

純正タービン用の強化アクチュエーター。既存のアクチュエーターからこの強化品に付け替えることで、アクチュエーター側でロットの調整が可能となるアイテム。

■1万3000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

GReddy

ブローオフバルブ アダプターKIT

VAB GVF GDB GDA/9

フローティングバルブ構造を採用。低過給時や細かなアクセルワークでのバルブ作動レスポンスの向上と、高過給時のリリーフ防止を両立させた。

■3万6500円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy

タービンKIT ウェストゲートタイプ

GDB

エンジン特性の目標がハッキリと決まっている本物志向のユーザーへ向けたハイグレードタイプ。GDB/A・B型用。

■37万5000円(TD06)
39万5000円(T67 25G)
■トラスト
☎0479-77-3000

TOMEI POWERED

ARMSタービンキット M7760/7960/8265

GV GR GDB

完全ボルトオンで装着できるのがポイントのキット。仕様や用途に合わせ3種類のサイズから選択可能だ。シングルスクロール車用。

■16万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

HKS

GTIIIスポーツタービンキット

VAB GV GR

高効率エンジン向け最新ターボ技術を投入したMHI社製CHRAと、永年のチューニングターボ開発により培われたノウハウを注入したHKS製オリジナルハウジングを組み合わせた。

■29万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

JUN

タービンアダプター

GR GDB GDA/9 GG

水平対向エンジンのエキマニは特殊なレイアウトのため、タービンの交換が容易にできなかった。このアダプターはTD05/06（ウェストゲートタイプ）の装着をサポートするアイテム。

■4万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

MARCHE

GTII互換フランジキット

VAB GV GR GDB

輸出仕様のハイパフォーマンスなGTIIタービンを、難しい加工無しで装着出来るように変換させるフランジ。シングルエントリータービン用。MT車専用。GDのA・B型は非対応。

■4万8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

BLITZ

SUPER SOUND BLOW OFF VALVE VD

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

開放する圧力の違いによって出口が異なるデュアルドライブ制御を採用。大気開放タイプとリターンタイプをラインアップしている。GD9不可。

■3万3000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Coto Sports

純正加工強化ブローオフバルブ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正ブローオフバルブのリリーフ開始を1.5kgf/㎠へとアップ。タービンレスポンスを大幅アップ。低中速のトルクアップにも貢献し、加速特性を向上。車検もOK。GD9は非対応。

■1万5000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

AVO TURBOWORLD JAPAN

ブローオフバルブ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

強化スプリングでブーストレスポンスが良好に。高ブーストでの圧力漏れがなく、1.5kgf/㎠以上での使用も可能。100%リターンタイプだが、サーキットでの10〜20%大気開放も可能。

■3万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

PROVA

ハイプレッシャーバイパスバルブ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正品よりもスプリングレートを向上、耐圧力性能をアップさせた。バイパスバルブ開弁圧力を純正比約20%高めることでターボレスポンスを向上し、燃費の悪化を防ぐ。GD9不可。

■3万9000円
■プローバ
☎045-591-5501

CUSCO

アルミプーリーセット

VAB GV GR GDB GG

クランクプーリー（910g）とオルタネータープーリー（60g）のセット。高精度なアルミ製でブルーアルマイト仕上げ。発進加速時などのアクセルのつきが向上、軽やかなエンジンフィールを実現。

■2万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

RST

スーパーレスポンスプーリー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

超々ジュラルミン鍛造製で595gのライトウエイトプーリー。MT、AT、CVT問わずレスポンスアップを実現する。ハンドリングも向上。EJエンジン用は2万8519円。

■1万8797円
■RST
☎046-279-4350

PULLY

プーリー

SAMCO

インダクションホースキット

VAB GVB GRB GDB GDA(MT)

タービン間の純正サクションパイプを交換可能にしたキット。リターンパイプやセンサー装着等のジョイントも純正機能を完全再現。高強度、高耐久を発揮し大負荷のチューニングにも対応。

■6万5000円〜
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CUSCO

タービン遮熱板

GDB

GDBインプレッサはタービン上部にインタークーラーがあり熱害を受けやすい。遮熱効果の高い1.2㎜厚のステンレス材を使用し、インタークーラーへの熱を効果的にカットする。

■6800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE

ターボインレットパイプ

GDB GDA/9

大流量タービンにも対応。エキマニからアップパイプ間を強力に合体させるフランジを採用し、排気漏れにも強い。シングルエントリータービン用。GR、GVはATのみ、GDBはA・B型のみ適合。

■2万4000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

NEOPLOT

ウォーターポンププーリーNEO

VAG

軽量・高強度なジュラルミン製のウォーターポンプ用プーリー。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色をラインアップ。

■1万9000円
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLOT

オルタネータープーリーNEO

VAB GV GR

軽量・高強度なジュラルミン製のオルタネーター用プーリー。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。重量は約86g。

■6000円
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLOT

クランクプーリーNEO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正比約1/4の軽量化を果たしたジュラルミン製のクランクプーリー。街乗りから楽しめるエンジンレスポンスが魅力。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。重量は約556g。

■2万7000円
■プロト
☎0566-36-0456

PRS

アルミエアコンテンショナー

GDB GDA/9 GG

1サイズ大きいベアリングと超ジュラルミン削り出しのプーリーを組み合わせた。耐久性の高さと、転がり抵抗の低さで、ベルトトラブルの予防とエンジンレスポンスの向上に貢献する。

■1万2800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

アルミクランクプーリー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

超ジュラルミン削り出し、軽量アルミクランクプーリー。クランク軸を軽量化することによる効果は、エンジンレスポンスの向上、燃費の向上、エンジンブレーキ制御力アップにも効果絶大。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ZERO/SPORTS

WRXクランクプーリー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

10数年の信頼と実績をもったベストセラー。高精度の削り出しジュラルミン製で、耐久性を確保しながら大幅な軽量化に成功。フロントオーバーハングの軽量化にも貢献。EJ用とFB用あり。

■2万7000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

HKS

ドライカーボンサクション

VAB GV GR

純正以上の吸入効率ながら、純正ECU制御範囲内で対応可能。1つ1つのカーボン柄がより強調され光の反射で美しくレーシーに見える綾織りを採用。ドレスアップにも貢献する。

■6万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

PRS

ビッグスロットル加工（純正ノーマル下取り）

GV GR GDB GDA/9 GG

純正60φに対し62〜63φの大径バタフライを採用し、大幅に吸気効率を向上。全域でトルクアップ、パワーアップ、アクセルレスポンスも向上。要純正下取。

■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

KIT SERVICE

KITスロットル 電子式

VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG

ノーマルスロットル径を2㎜拡大し、通期面積を拡大。トルクとパワーも向上させる。ノーマルスロットルの下取りが必要。GD9は非対応。

■3万8000円(電子式)
3万3000円(ワイヤー式)
■ケーアイテーサービスカンパニー
☎0276-26-0381

MARCHE

ビッグスロットル

GDB GDA/9 GG

高精度に拡大加工されたスロットルボディで、スロットルを開いた瞬間から鋭いエンジンレスポンスが得られる。純正スロットルボディの下取りが必要。GD9は非対応。

■2万8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

INTAKE PARTS

吸気系パーツ

NEOPLOT

パワーステアリングプーリーNEO

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

軽量かつ高強度のジュラルミン製とすることでエンジン負荷を軽減。レスポンスアップが体感できる。3色をラインアップ。GDのA・B型は非対応。

■1万9000円
■プロト
☎0566-36-0456

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PROVA

カーボンインテークダクト
VAB VAG GV GR
純正と同じ形状のため、クリーナーボックスや取付箇所へのマウントも純正部品と同じように交換可能。美しいカーボン繊維がハイパフォーマンスを象徴し、エンジンルームのアクセントに。
■3万8000円
■プローバ
☎045-591-5501

PRS

等長ターボパイプ
GR GDB GG
タービンからインタークーラー間のパイピングをステンレスの等長とし、レスポンス向上、パワーアップを手軽に実現。純正が樹脂製パイプの車両には別途90度のエルボーホースが必要。
■4万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SAMCO

ターボホースキット
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
ターボ車の性能を左右する吸気管を高強度、高効率に仕上げた専用ホースキット。複雑なパイプ形状にもフラットな内部がスムーズな吸気を実現。タービン性能を最大限に引き出す。GD9非対応。
■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

TOMEI POWERED

ターボサクションホース
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
吸入抵抗を劇的に低減し、ハイレスポンスとパワーアップを実現。ホース内部にはワイヤー補強を行ない、高い耐久性も兼ね備える。簡単ボルトオン装着が可能。ブルー、ブラックの設定。
■3万2000円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN

GTサージタンク
GDB GG
チューニングエンジン向けのサージタンク。ノーマルから大幅にパワーアップさせる際のサージタンクの容量不足を解消し、エンジンの性能を最大限に引き出す。逆転装着も可能。
■29万5000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN

アルミサクションパイプキットB
GR
むき出し型のクリーナーとアルミ製エアフロアダプターによりワンランク上のパワーを達成。バフ掛け仕様のアルミパイプとブルーのシリコンホースが、エンジンルームをレーシーに。
■3万8000円～5万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

ENGINE ECU
エンジン ECU

PRS

エアダクトホース
GV GR GDB GDA/9 GG
耐熱性・耐久性に優れたシリコンゴムを採用し、。変形を抑えることで高ブースト時や負圧時などの変動が小さくなり、安定した吸気性能を発揮。パワーアップとレスポンスアップに貢献。
■2000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

エアインテークホース
GDB GDA/9
耐久性、耐温度性に優れたシリコンゴムを採用し、純正のゴム製に比べて変形が少なく、安定した吸気性能を発揮する。また、インタークーラーの脱着もスムーズに。GD9は非対応。
■4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

WRC CUSTOM

カーボンインテークインナーU字パイプ
GDB GDA/9 GG
右側フロントフェンダー内にあるレゾネーターを外し、エアインテークダクトからエアクリーナーボックスへ直接エアを通すためのパイプ。
■1万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

カーボンエアインテークダクト
GDB GDA/9 GG
エンジンルームをスポーティに演出する、カーボン製のエアインテークダクト。綾織りカーボンなので見た目のインパクトも強い。オーナメントは別売りとなる。
■3万1500円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

カーボンインテークパイプ
GDB GDA/9 GG
綾織りカーボンを採用したインテークパイプ。吸気効率を向上させエンジン性能を引き出すだけでなく、エンジンルームのドレスアップ効果も高いアイテムだ。
■2万4000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

JUN

スポーツコンピュータ
GR
燃料マップを見直し、安全マージンを確保しながらも高回転のトルクを大きく向上。スロットルマップはスポーツ走行に合わせてダイレクト感を優先。電子スロットル特有の違和感も解消。
■9万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

Coto Sports

TC-ROM（ベーシック/レーシング）
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
純正書き換えECU。AVCSコントロール、燃調、点火タイミング、ブースト圧制御ほか多数。GD9非対応。
■10万円（ベーシック）
13万円（レーシング）
■Coto-Sports
☎045-802-6731

K2GEAR

X-CORE
VAB VAG GR GV
可変バルタイの補正、燃料マップ補正、ブーストマップ補正、スピードリミッターの拡大など、あらゆるデータをリセッティング。低中速のレスポンスを劇的にアップさせる。
■10万円～
■K2GEAR
☎06-6932-7772

MARCHE

ECU-TEK+ダイノセッティング
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
現在の仕様とこれからのチューニングの方向性、ストリートからサーキット走行まで目的に合わせてコンピュータの多数ある項目を変更、調整する。ダイナパックのパワー計測付き。
■14万5000円～
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

HKS

フラッシュエディター
VAB VAG GV GR
吸排気チューンやブーストアップのデータがプリインストールされた純正コンピューター書き換えツール。OBDIIコネクタに接続するお手軽な設計。ノーマルデータへの復帰も可能だ。
■5万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

AVO TURBOWORLD JAPAN

現車セッティング
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
マシンの状況に合わせて、相談を行なった上でダイナパックセッティングを施工。実際に現車セッティングを行なう際の基準金額で。要望やマシンの状況により、価格は変動する。
■11万5000円～
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

PRS

Pleasure Engine Management System
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
1台1台、その車両の特性、個性に合わせてデータを変換するオーダーシステム。フルノーマル車からフルチューニング車まで幅広く対応する。
■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TOMEI POWERED

TOMEI ECU
GDB
エンジンベンチや実車でテストを繰り返し、徹底的に煮詰めたデータをインストールしたECU。確実な性能アップを体感できるアイテムだ。仕様に合わせたデータを用意している。
■4万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

ZERO/SPORTS

ダイレクトフローシステム
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
剥き出しエアクリーナー「スーパーダイレクトフローキット」に専用開発の「ECUエアフロ補正プログラム」をセット。比較的安価に効果の大きい吸気系チューニングを行なうことができる。
■8万5000円～
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS

ZERO PLUS/EURO
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
PLUSは常用域ではレスポンスを、高回転域ではパワーと耐久性をバランスさせたセッティング。EUROはスピードリミッター値のみ変更。GD9非対応。
■7万円（ZERO PLUS）
2万円（EURO）
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

PLEIA RISE

Electric Brain supported by Ecu-Tek JAPAN
GV GR
SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY チューニングブランドにより、街乗りでは快適に運転することができ、サーキット走行でも楽しめる仕様が可能。
■17万2800円～
■スーパーオートバックスNAGOYA BAY
☎052-693-2002

EAST CLOUD

DELTABOX
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スピードリミッター解除、バルブタイミング、ブースト圧、燃料/点火などをリセッティングしたCPU。S4であればさらにブーストコントロール機能なども追加される。GD9非対応。
■6万円～10万円
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲
☎03-3528-0357

siecle

MINICON
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
車種別セッティング済みのデータを収めた、超小型サブコンピューター。セッティング済みの本体と専用ハーネスがセットになっているので、無加工で装着可能。3モードスイッチ付き。
■1万3200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

GReddy

v-manage KIT
GDB GDA/9
純正ECUの補正制御を気にすることなく、純正可変バルブタイミング機構の制御を独立して行なう。ノーマルの設定によりパワーが抑えられていた中回転域のトルクを増大。F型のみ対応。
■1万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy

e-manage ultimate KIT
GDB
エアフロ補正/出力、ブーストリミッターカットMAPの制御、インジェクター補正に加え点火補正も可能。多彩なオプション機能も搭載し、細かいセッティングが可能。F型のみ対応。
■8万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy

e-manage
汎
チューニングでバランスの崩れてしまった燃調のリセッティング作業をサポート。パソコンと接続すればサブコンにも発展する。ビギナーからハイエンドユーザーまで使い勝手いいシステム。
■3万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

SUB COMPUTER
サブコンピュータ

MINE'S

VX-ROM
VAG GV GR GDB GDA/9 GG
燃料噴射および点火時期のリセッティング、ブースト圧設定やスロットル制御の最適化、レブリミッターの拡大などにより気持ちの良い走りを実現。GRはC型まで対応、GD9は非対応。
■9万6000円
■マインズ
☎046-857-3313

RaceChip

Ultimate
VAB VAG GV GR GDB
最大31%のパワーアップ、最大26%のトルクアップを実現する、同シリーズの最高峰モデル。3モデルからニーズに合わせてチョイスしたい。簡単に装着が可能、2年間の長期保証付き。
■7万円～
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

RaceChip

Pro2
VAB VAG GV GR GDB
ONEより進化したモデル。最大30%のパワーアップ、最大20%のトルクアップを実現。自動車用防水コネクターの採用、新型強化ガラス入りケースなど堅牢な作り。2年間の保証付き。
■6万円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

RaceChip

ONE
VAB VAG GV GR GDB
最大25%のパワーアップと最大20%のトルクアップを実現する。ドイツTUV認証工場による製品製造を行なっていて、製品およびデータは2年間の長期保証付きなのも嬉しい。
■3万3000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

ProRacing

ProRacing OBD TUNING BOX
汎
OBDⅡポートに接続しCAN通信機能に割り込むことで、主に空燃比を変更。低中速域でのパワーとトルクを向上し、シャープな走りが可能となる。
■3万3000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

siecle

MINICON-PRO
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
2つのボリュームを回すだけのお手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%～+5%の間で燃調補正が可能に。ECU配線タイプ。小型のため取り付け位置も自在だ。
■1万8000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle

MINICON-α
GDB GDA/9 GG
インジェクターの噴射タイミングを制御することで、中高速からのトルクとパワーの不足を解消する。同社のミニコンとの併用によりさらなるパフォーマンスを発揮。ECU接続タイプ。
■1万3200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ

SBC TypeS / TypeR
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
高流量にも対応する新開発小型高性能ソレノイドバルブを採用したブーストコントローラー。タイプRはツイン、タイプSはシングルソレノイドバルブとなっている。
■3万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy

プロフェックMAP
汎
GReddyプロフェックに接続し、より細かいブースト制御を可能にするアイテム。その他のデータロガーや外部スイッチ装着が可能になるなど、オプション機能も充実している。
■1万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy

プロフェック
汎
ダイヤルで直感操作が可能なブーストコントローラー。新型ソレノイド、CPUを採用し、制御速度を向上させた。薄型ボディを採用することで、車内で自由な取付が可能。
■4万2800円
■トラスト
☎0479-77-3000

OGS

ブーストコントロール メッセンジャー
汎
高性能、高レスポンスのソレノイドバルブを採用し、シングルバルブでありながら圧倒的な立ち上がり性能と高い安定性を実現。ビジュアルにも注目。
■3万円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

HKS

VAC
GV GR
CAN通信によってさまざまな車両データを統括制御しているGR/GV系向けのスピードリミッターカット装置。ほかの制御に影響を与えず使用できる。サーキット走行の必需品だ。
■4万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

PWR

CAMCON EX
GDB GDA/9
バルブタイミングを制御するサブコン。バルブタイミングの最適化でパワー、トルク、燃費を向上させる。表示部はバルタイの補正度数、燃料補正率などをリアルタイムで表示。GD9不可。
■5万2000円
■POWER ENTERPRISE
☎0545-30-9111

PIVOT

クルーズコントロール付き スロットルコントローラー 3DA
VAB VAG GV GR
加速、減速、復帰ができるオートクルーズ付き。電子スロットル車のアクセルレスポンスを、スポーツからエコまで調整できる。GVF/GRFは非対応。
■2万6000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

ブリッピング機能付き スロットルコントローラー BLP
VAB GV GR
ブリッピングによる回転数はアクセル開度、時間、作動速度を細かく設定可能。スロコンは、スポーツ7段、エコ5段階に調整できる。GVF/GRFは非対応。
■2万9000円
■ピボット
☎0263-46-5901

siecle

レスポンスブースター
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
アクセルレスポンスを徹底的に重視したスロットルコントローラー。ダルに感じられがちな電子スロットル車のアクセルレスポンスを、俊敏にコントロール可能となる。
■2万5500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

OGS

TCバージョンS
汎
踏み間違いによる急発進防止機能やブレーキ優先システム、簡易盗難防止など、安全機能まで搭載。速度上限のないオートクルーズ機能もあり。小型モニターで装着場所を選ばない。
■1万9800円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

THROTTLE CONTROLLER
スロットルコントローラー

HKS

EVC6-IR2.4
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ステッピングモーターによりきめ細かい制御を行なう。車速やスロットル開度などに応じて過給圧の補正を加えることも可能。視認性も高く、細かな設定が可能となっている。
■6万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

BLITZ

Thro Con
VAB VAG GV GR
電子制御式スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在に制御可能。ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。
■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

Power Thro
VAG
アクセルレスポンスを自在に制御可能するスロコン機能に加えて、ターボ車のブースト圧をコントロールしパワーアップまでを実現した次世代の電子パーツ。実馬力のパワーアップを実現。
■5万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PIVOT

スロットルコントローラー フラット THF
VAB VAG GV GR
電子スロットル車のアクセルレスポンスのアップ、ダウンが可能。本体の厚さは14mmと薄型で、スマートな装着ができるのが特徴だ。
■2万3000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

スロットルコントローラー コンパクト THC
VAB VAG GV GR
非常にコンパクトなワンボディタイプ。セーフティモード搭載で過度なスポーツレスポンス設定は自動的にワンランク落とす。GVF/GRFは非対応。
■1万8000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

クルーズコントロール付き スロットルコントローラー THA
VAB VAG GV GR
電子スロ車のアクセルレスポンスを任意に設定できるスロコンに、30〜140km/hの範囲で設定できるオートクルーズ機能を付加。GVF/GRFは非対応。
■2万953円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

クルーズコントロール付き スロットルコントローラー 3DR
VAB VAG GV GR
オートクルーズ機能の加速、減速、復帰を手元のスイッチでコントロールできるスロットルコントローラー。GVF/GRFは非対応となる。
■3万2000円
■ピボット
☎0263-46-5901

ALPHA

2輪軽量バッテリー端子 アダプターBTB
汎
55D23Lサイズなどの大型バッテリー車に2輪用超軽量バッテリー（9BS・12BSタイプなど）を装着する際に便利な銅製端子アダプター。
■1400円
■アルファ
☎048-873-6986

RST

Hyper DEV
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
ダイレクトイグニッションの一次コイルマイナス部からアースを取り、着火能力やセルフクリーニング性能をアップさせるアイテム。プラグ交換の同時に装着もオススメだ。
■1万8982円
■RST
☎046-279-4350

RST

18Vイグナイトブースター
VAB GR GV GDB GDA/9 GG
コイル電流を12Vから18Vにアップすることで、プラグに強力な点火を実現し、エンジンパワーとトルク、レスポンスを大幅に向上させるアイテム。GD9は非対応となる。
■3万3334円
■RST
☎046-279-4350

RST

N4シールド
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
純正と交換するだけで電装パーツの効率を改善。ハイブリッドシールドと24金メッキのターミナル。ATミッション車専用の、AT&CVTアース付きアイテムもラインアップしている。
■6000円
■RST
☎046-279-4350

ELECTRIC PARTS
電気系パーツ

BLITZ

Sma Thro
VAB VAG GV GR
スマートなスイッチ装着が可能なスロコン。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの動作でコントロール可能だ。新開発のON/OFFスイッチは、2通りの装着が可能となっている。
■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

CUSCO

IGキャパシタ
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
バッテリーへの電気負荷の低減効果や、イグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制効果を図る。GD9非対応。
■1万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

アースハーネスシステム
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
各電装品の搭載位置や純正状態の電位差までもを考慮して最適に専用設計。完全ボルトオン装着。各電装品への電力や電気信号の供給、伝達を最適化しエンジンパワーを最大限に発揮。
■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

ダイレクトイグニッションコイル
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
電圧のバラつきを抑えて高電圧を維持し、ノーマルに比べて安定した強力な点火を実現。フィルター効果により電気的なノイズを除去し、高回転域まで安定したスパークを実現する。
■8万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

OKADAPROJECTS

PLASMA SPARK
VAB VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
点火そのものエネルギーを増大させることで、とくに低中回転域でのトルクアップを実現できるアイテム。プラズマダイレクトと併用でさらに効果が大きくなる。
■3万8000円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

OKADAPROJECTS

PLASMA DIRECT
VAB VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせることによりエンジンパワーとトルク向上を図るアイテム。ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパワーコイル。
■8万5000円（VAGのみ9万5000円）
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

ALPHA

4輪バッテリー端子 アダプターBTC
汎
「55D」、「65D」規格の大型バッテリー搭載車両に「30B」、「34B」、「44B」などの中〜小型バッテリーを装着する際に便利なアダプター。
■2500円
■アルファ
☎048-873-6986

HKS

フューエルアップグレードキット 650cc/800cc
GV GR GDB
インジェクターとフューエルポンプの容量をアップすることで、ハイブースト時も安定した燃料供給が可能となる。タービン交換時にはぜひ交換したい。
■6万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

FUEL PARTS
燃料系パーツ

EARTHING SYSTEM

アースイングシステム
GV GR GDB GDA/9 GG 汎
車両ごとの電気の流れ方や量を考慮し最適な電気環境になるよう設計した車種専用品。各電装機器に必要な電力を安定供給し、点火系やモーター、ランプ類の作動効率が安定、向上する。MT車用。
■1万8000円
■ストリートライフ
☎044-812-7770

LIBERAL

アーシングキット
VAG GV GR
経年による劣化や、カスタマイズを進めていく上で悪化した電気的接触を回復させるアーシングキット。クルマ本来の性能を発揮させる。電気抵抗率の低い特殊ケーブルを採用。
■1万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

T.M.WORKS

Ignite VSD alpha CI
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。またIgnite VSD、VSDⅡ、alha 16Vとの同時装着で効果倍増。GV/GRはATのみ対応。GD9非対応。
■1万5000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Ignite VSD alpha 16v
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
点火コイルへの入力電圧を16Vまでアップし、さらに電気負荷時においても電圧を16Vから下がることのない安定した電圧を点火コイルに供給。GV/GRはATのみ対応。GD9非対応。
■2万6000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SARD

FUEL COLLECTOR TANK

汎

高G環境で発生する燃料の偏りを防ぎ、安定した燃料供給を可能にする。内部には偏り防止のためのバッフルプレートやセパレーターも装備。ツインポンプ仕様の5ℓタイプもあり。

■2万9800円～
■サード
☎0565-53-1166

SARD

INJECTOR850cc for GDB/GRB

GV GDB

マルチホールの最新型インジェクター。6ホールから噴霧される燃料は燃焼効率が高く、フィーリングとパワーアップ、燃費改善に効果を発揮。

■5万4000円
■サード
☎0565-53-1166

SARD

FUEL PUMP for GRB/GVB

GV GDB 汎

加工なしで取付可能なGRB/GVB専用ブラケットを採用。高燃圧対応である275/295ℓを設定。チューニングに合わせた吐出量を選択可能。汎用品もあり。

■3万3000円～(汎用:2万円)
■サード
☎0565-53-1166

CUSCO

大容量燃料ポンプ

VAB GV GR GDB GG

高性能な大容量燃料ポンプに交換することにより、インジェクターに効率よく安定した高い流量の燃料を供給できる。容量は255ℓ/h、265ℓ/h、320ℓ/hを設定。GGはGGBのみ適合。

■1万7000円～2万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

大容量インジェクター

VAB GV GR GDB GG

ハイパワー化する際には必須のアイテム。一定時間あたりの燃料噴射能力を向上させ、エンジンの保護およびパワーアップが可能。吐出量は650cc、750cc、1000ccを設定。GGはGGBのみ適合。

■5万8000円～6万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE

ウェーブモーションバルブ

GDB GDA/9 GG

スポーツ走行で起きがちな燃料の片寄りを防止することで、エンジンの息付きや空燃比がリーンになるのを防ぐことが可能に。燃料タンク内に装着する。GD9非対応。

■8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

JUN

バッフル付きオイルパン

GDB GG

オイルパン内に仕切りを作ることによりオイルの片寄りを防ぎ、つねに油面をストレーナーの位置に保つことができる。急激な加減速や急旋回を繰り返すスポーツ走行時に使いたい。

■4万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN

大容量オイルポンプ

GV GR GDB GDA/9 GG

オイルポンプ内のギアを新規に設計しオイル送量の増大を図っている。高回転を多用するチューニングエンジンに、タービンや、クランクのトラブルが起きる前に交換しておきたい。

■9万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

OIL PARTS

オイル系

PWR

大容量フューエルポンプ

汎

ボルトオン装着が可能で、低騒音、低振動なので、気になる駆動音も無い。245ℓ/hと255ℓ/hの2種類を設定している。

■2万2000円(245ℓ/h)/
2万4000円(255ℓ/h)
■POWER ENTERPRISE
☎0545-30-9111

TOMEI POWERED

燃圧調整式フューエルレギュレーター

汎

大容量ダイアフラムの採用によって、常に安定した燃圧を実現。作業性のよさも考慮しているので、確実な燃圧調整が可能。

■1万2000円～1万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

SARD

FUEL REGURATOR

汎

国内製の大容量ダイアフラムを採用し、確実な燃圧の管理を実現したアイテム。純正デリバリーに取り付けの際は、別途アダプターが必要となる。

■1万4000円～
■サード
☎0565-53-1166

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

Garage KM1

アキュサンプシステム

汎

走行中の横Gなどにより油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給することにより、ピストンやメタルなどへ与えるダメージを防止するシステム。

■9万3900円
■ガレージKM1
☎0533-72-5084

Beatrush

オイルキャッチタンク

VAB GV GR GDB GDA/9

通常のタンクに比べてオイルフィラーキャップからもブローバイガスを抜くことが可能。より多くのブローバイガスを排出し、クランクケース内の圧力を減らしピストンの動作ロスを低減。

■2万3000円
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO

ストリートオイルキャッチタンク

VAB GV GR GDB GG

エンジンヘッドに溜まる有害なブローバイガスをサクションパイプに戻すことなく蓄えるためのタンク。吸気経路をクリーンに保ち、エンジンコンディションもキープする。AT車不可。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING

0.6ℓオイルキャッチタンク

VAB GV GR

エンジンの性能を低下させてしまうブローバイガスをインテークに戻さずに溜めておけるキャッチタンク。ブローバイガスがエンジン内に戻らないためオイル寿命を延ばす。MT車用。

■1万9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

TOMEI POWERED

バッフルスティフナー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

強度が高い2重構造で左右のクランクケースを連結し、キャビテーションを防ぎつつケース強度を向上。トラブル防止効果の高いアイテムだ。EJ20/25エンジン搭載車用。

■3万5000円
■東名パワード
☎042-795-8411

Beatrush

エンジンマウントセット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

ウレタン製のエンジンマウントブッシュのセット。激しいアクセルワークや高回転時のエンジンの動きを抑制することで、アクセルレスポンスの向上や、ギア抜けの防止効果が得られる。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

PRS

強化エンジンマウントセット

GV GR GDB GDA/9 GG

ゴム硬度約70の強化エンジンマウントセット。エンジンマウント、ミッションマウント、ピッチングストッパーの3点セットで、エンジンの揺れを抑え、スポーツ走行に適した強度を確保。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

強化エンジンマウント

VAB GV GR GDB GG

強化ブラケットに高硬度ハイパーゴムブッシュを圧入済み。これにより高出力エンジンの振動やミッションの振動を受け止め、スロットルレスポンスが向上。AT車不可。GGはGGBのみ適合。

■2万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE

ロワードモーターマウンティングキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

エンジンの搭載位置を10～15mm下げ、フロントの低重心化を実現。EJ20/25搭載車対応、VAGとGD9非対応。STI製エンジンマウントが必要。

■1万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

CHARGESPEED

エンジンマウント・ミッションマウント 強化ブッシュセット ピッチングストッパー付(6MT用)

GDB

強化ゴム製のエンジンマウントとミッションマウントにピッチングストッパーも付属したお得なパッケージだ。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

ピッチングストッパー(アルミ製)

VAB

アクセルのオン、オフ時に動いてしまうエンジン。強化ブッシュにすることで無駄な動きを抑えて、アクセルレスポンス、トラクション性能、シフトフィーリングを向上させるアイテム。

■2万1800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO

ベルトカバー

VAB GV GR

丈夫なアルミ材を使用し、ベルトカバー効果もしっかりと発揮。純正カバーと交換するだけの簡単装着でブルーアルマイト仕上げ。CUSCOロゴ入りで、エンジンルーム内をドレスアップ。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING

カーボン製オルターネーターカバー

GDB

エンジンルームをスポーティに演出する、カーボン製のオルタネーターカバー。カーボンの質感が美しい仕上がり。C～F型に適合。

■1万5000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

PROVA

T-REV

VAB VAG GV GR

クランクケース内圧を減圧、エンジン抵抗を低減させるバルブシステム。特殊リードバルブ構造を採用することで、クランクケースの内圧上昇を抑制、微減圧状態に保つ。

■5万9800円
■プローバ
☎045-591-5501

TERAMOTO

SUBARU03 T-REVαシステム

VAB GV GR

PROVAとのコラボによって開発された。クランクケース内を負圧にすることによって、ピストンやクランクシャフトの動きがスムーズになる。

■5万9800円
■寺本自動車商会
☎072-875-8088

OTHERS

その他

Beatrush

ピッチングコントロールブッシュ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

ブッシュ部に硬質ウレタンを採用したコントロールロッド。素材にはスチール製とアルミ製の2種類。エンジンの動きを抑制する効果が大きいアイテム。

■9800円(アルミ製)
6800円(スチール製)
■レイル
☎045-824-1835

YR-ADVANCE

オイルレベルゲージフック

VAB VAG GV GR

走行中の振動や大きなGにより、エンジンオイルのレベルゲージの抜けを防止する。サーキット走行を楽しむなら装着しておきたい。簡単に装着が可能、ワンタッチでロックできる。

■3000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

PROVA

レベルゲージホルダ FA/FBエンジン用

VAB VAG

エンジンの振動や、サーキット走行など大きなGが掛かった際のレベルゲージの抜けを防止する、エンジンオイルレベルゲージホルダ。

■3800円
■プローバ
☎045-591-5501

SAMCO

アンシェラリーホースキット

VAB GRB GDB

従来のホースキットではカバーしきれない、要望の多かったエンジン周辺セクションのホース類をキット化。車種専用設定により抜群のフィッティングを実現。GDBはE/F/G型に対応。

■5万3000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SAMCO

エンジンO/H バキュームホースキット/ブリーザーホースキット

GRB

積層構造が強度、耐久性、耐熱性を兼ね備え、高温のエンジン熱にも劣化を抑制。ホースの潰れ、変形を防ぐ。

■2万2000円～(バキュームホース)
4万5000円～(ブリーザーホース)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Beatrush

アルミプーリーカバー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

1.2mm厚のアルミ製の美しいアルマイト仕上げ。純正と簡単にボルトオン交換が可能。エンジンルームのドレスアップに。ブルーとゴールドの2色を設定している。

■4500円
■レイル
☎045-824-1835

WRC CUSTOM

カーボンプーリーカバー

GDB GDA/9 GG

綾織りカーボンを採用した、美しいカーボン製のプーリーカバー。オプションでブラックもしくはピンクのオーナメントも用意されている。エンジンカバーのドレスアップに。

■1万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLING PARTS
[冷却系]

■掲載データは2016年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

熱害を抑えてトラブルを防ぐ

ハイパワーを発揮するターボエンジンだけに、発する熱量もかなりのもの。熱によるタレや劣化を防止し、好調を維持するためにはこの熱をしっかりとコントロールしたい。また、周辺のパーツも熱に強いものに置き換えたり、遮熱することも、トラブルを防ぐためには有効な対策となる。

VAB＝VAB型WRX-STIに適合
VAG＝VAG型WRX-S4に適合
GV＝GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR＝GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
GDB＝GDB型WRX-STIに適合
GDA/9＝GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG＝GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎＝汎用アイテム

RADIATOR
ラジエター

材＝コア材質
層＝コア層数

TPS Design.

TPS RADIATOR
VAB GV GR GDB GDA/9
材アルミ　層2層
コア厚を見直し冷却性能を追求したモデル。水温センサー用のPT1/8サイズのセンサーボスを標準装備。注文時にプラス1万円で写真のブルーの放熱塗装を施工可能。コア厚48㎜はMT専用。36㎜はATも可。
■12万円～
■TPS Design.
☎042-707-0361

TABATA

S²/R²
GDB GDA/9
材アルミ　層2層
冷却装置の専門メーカーとしてのノウハウが詰まった設計。放熱性に優れたアルミ素材を採用し冷却性能を向上させる。走行シーンに合わせてコア厚36㎜のS²と48㎜のR²を選択可能だ。
■9万円～
■田畑ラヂエーター
☎045-383-1814

SYMS Racing

アルミラジエター
GV GR GDB
材アルミ　層2層
幅広い速度領域に対応する、スポーツラジエター。PT1/8サイズのセンサーボスを標準装備し、水温センサーの装着も容易にできる。MT用、AT用、スペックCミッションオイルクーラーに対応する。
■8万8000円～
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

SARD

RACING RADIATOR
GV GR GDB
材アルミ　層2層
オールアルミ製ラジエターは、コア厚48㎜の超軽量コアを採用。フィンやタンクの形状も含め、徹底して冷却性能を追求している。ボルトオンで装着でき、ノーマルのファンシュラウドも取付可能だ。日本製。
■14万8000円～
■サード
☎0565-53-1166

KOYO RAD

TYPE-F
GR GDB GDA/9
材アルミ　層2層
タンクとコアをともにアルミ製とすることで、高い放熱性と軽量化を実現している同社のフラッグシップモデル。コア厚は48㎜を採用。MT用で、GRはC型、GDBとGDAはA～C型、GD9はA型のみ適合確認済み。
■8万3600円
■コーヨー
☎03-5658-5615

RADIATOR HOSE
ラジエターホース

AVO TURBOWORLD JAPAN

ラジエーターホース
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
シリコン製のラジエターアッパーホースとロアホースの2点セット。ロアホースにはワイヤーを内蔵させることで、潰れにくさと同時に耐久性をアップさせている。また、急激なアクセルのオン、オフによって発生する、クーラントの気泡を抑える効果もある
■2万600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED

ラジエターホース
GR GV
3層のEPDMゴムを2層の強化メッシュで挟み込むことで、耐オゾン性、耐熱劣化性、耐候性、耐寒性などに優れ、低温域から高温域まで高い柔軟性を発揮。真夏の耐久レースから極寒のスノーイベントまでパフォーマンスを発揮する。GRFのA型には対応していない。
■1万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RST

ひえひえセット
VAB GR GV GDB GDA/9 GG
耐熱性に優れた高耐圧シリコン製ラジエターホースと、開弁温度を下げたローテンプサーモスタットのセット。これからスポーツ走行を始めようというオーナーにも最適なロープライス設定が嬉しい。GD9とGGBには非対応となる。
■1万8000円
■RST
☎046-279-4350

BLITZ

RACING RADIATOR TypeZS
GV GR GDB
材アルミ　層2層
新型コアの採用と製造方法の見直しにより、脅威の低価格を実現した軽量オールアルミラジエター。42㎜厚コアと大容量タンクにより、大幅な熱容量アップを実現した。純正のファンシュラウド及び電動ファンを装着可能。
■4万2000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Greddy

アルミラジエター　TWR
VAB GVB GRB/C型以降 GDB/C型以降
材アルミ　層2層
2層ワイドチューブを採用することで、3層構造並みの容量を確保。純正比2倍以上の冷却水容量の確保と、圧力損失の低減を実現した。開弁圧力127kPaのラジエターキャップを標準装備。GR、GDはC型以降に適合。
■3万5800円
■トラスト
☎0479-77-3000

YR-ADVANCE

ラジエターホースキット
VAB VAG
YR-Advanceプロデュースのラジエターホースセット。純正と交換するだけの車種別設計で装着も容易だ。SAMCO製でブルーとレッドの2色を用意。エンジンルームのトータルコーディネートに合わせて選択できる。
■2万2000円(VAB)
2万4000円(VAG)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

BILLION

スーパーソリッドクーラントライン
GV GR GDB
2層からなる高強度SEP変性シリコンゴムの間にストロングネットコンストラクションをサンドイッチした、トリプルレイヤー構造のラジエターホース。膨らみ、ツブレに対して非常に強く、抜群の耐久性と信頼性を誇る。アッパーホースとロアホースのセット。
■1万2000円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SAMCO

クーラントホースキット
VA GV GR GDB GDA/9 GG
純正ホースとの手軽な置き換えを可能にした完全車種別設計。高温に達する過酷な環境を想定し、最大180℃の耐熱性を確保。高効率のウォーターラインがクーリング性能を向上させる。特注品も含め全15色を設定し、自由なカラーセレクトが可能だ。
■2万円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

ZERO/SPORTS

強化ラジエターホース
VAB VAG GV GR
耐熱性、耐圧性、耐久性に優れた強化ネット入りの3層構造スーパーEP（変成シリコンゴム）製の強化ラジエターホース。高負荷走行時の冷却水流量増加や、高温時の水圧負荷においても、変形することがなく、冷却水の流れをスムーズに保つ。
■18万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

Cool Nuts

7層ラジエターホースセット
GV GR GDB
ハイパフォーマンスシリコンホースで知られるクールナッツ製のラジエターホースは、7層構造、ひし形ネット、高品質のシリコンを採用したことにより、最大耐熱温度は170℃、最大耐圧は15kg/㎠を実現。トライドン社製のホースバンドが付属する。
■9000円～1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157

M2

D-LINEラジエターホースセット
GR GDB
発色が鮮やかな、耐圧ブルーシリコンを採用したラジエターホースキット。トリプルレイヤー構造の4.5㎜厚ホースにより、耐圧性、耐久性に優れる。アッパーホース、ロアホースに加え、信頼性の高いトライドン社製ホースバンドのセット。送料無料。
■6019円
■エム・ツー販売
☎0427-95-1001

OIL COOLER
オイルクーラー

PLEIA RISE

Pleia Rise
オリジナルオイルクーラーキット
GV GR
GVB/GRBのMT車専用のPLEIA RISEオリジナルオイルクーラーキット。ブリッツ製、17.3×23×5㎜の12段コアオイルクーラーをベースに、独自のノウハウで取り付けを行なう。
■14万5000円
■スーパーオートバックスNAGOYA BAY
☎052-693-2002

EAST CLOUD

オイルクーラー
VAG
サーキット走行時にオイル温度が上昇することで発生する、エンジンへの負荷を防ぐことを目的に設計。コアは信頼性の高いHPI社製のサイドタンク式を採用。サンドイッチブロックにはサーモスタットを内蔵し、冬場のオーバークールを防いでくれる。
■14万円
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲
☎03-3528-0357

CUSCO

水冷式エンジンオイルクーラー
VAG
WRX S4にボルトオン装着が可能な設計。高負荷走行時では130℃以上にも上昇するエンジンオイル温度を大幅にクールダウン。ヒートエクスチェンジャーは円筒形7段、4000Kcalの大容量タイプを採用、コアの設置もスマートで取り付けも容易。
■5万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE

オイルクーラーシステム
GV GR
HKS製の12段、200×200㎜の高性能クーラーコアを採用。専用のフレームを使ってバンパー中央に固定する。バンパーからの導入風を逃がさないシュラウドも付属。タービン交換などのチューニングを見据えた、必要十分のパフォーマンスを誇っている。
■9万5000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

HKS

オイルクーラーキット
GR GDB
最適なコアサイズとレイアウトが冷却性をアップ。12段新型コアの採用で冷却効率の向上と圧力損失の低減を高次元でバランスさせた。一部車種には、走行風を最大限に活用するためのエアガイドをセット。GRBは別途レーシングサクションリローデッドが必要。
■7万6000円～9万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ

INTER COOLER SE

GV GR GDB

性能とコストパフォーマンスをバランスさせ低価格を実現。アルミパイプにはフルポリッシュ加工を採用。ホース類には耐熱性、耐久性に優れるブルーシリコンを採用。パイピングは極力曲がりの少ないレイアウトとし、アルミ製による軽量化と圧力損失を低減。

■9万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

AVO TURBOWORLD JAPAN

トップマウントインタークーラー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

バーンプレート型のトップマウントインタークーラー。大容量で、インレット側とアウトレット側の圧力損失を抑え、ブーストアップやハイパワーチューンにも対応。防熱塗料を使用し、熱対策にも効果を発揮。純正ブラケット位置に収まるので取り付けも容易だ。

■9万7900円～12万8000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

INTER COOLER

インタークーラー

EAST CLOUD

CVTクーラー

VAB VAG

街乗りでもCVTフルードの温度は上昇し、より過酷なサーキット走行ではチェックランプが点灯する場合もある。コアは信頼性の高いHPI社製のサイドタンク式を採用。安定した温度で走行することが可能になり、CVTトラブルを未然に防ぐことができる。

■8万円
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲
☎03-3528-0357

CUSCO

ミッションオイル &デフオイルクーラーキット

サーキット走行など過酷な条件下でのミッションオイルまたはデフオイルの温度上昇を抑え、駆動系トラブルを未然に回避。シフトフィーリングとLSDの効きを安定化させる。温度上昇によるオイルの劣化や粘度変化も抑制。

■8万9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Greddy

オイルクーラーKIT　STD

GDB

コアチューブ内にオフセットフィンを設けた13段の大容量コアを使用することで、放熱量を高めるとともに圧力損失の低減にも成功した理想的なオイルクーラー。徹底的なサーキットテストにより車種別設計された高い信頼性を誇る。A/B型のみ対応。

■8万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

WRC CUSTOM

ラジエタースポイラー

GDB GDA/9 GG

フロントバンパー内に装着し、ラジエターに当たる走行風を整流するためのアイテム。装着することでラジエターの冷却効率を最大限に引き出し、エンジン性能の維持とトラブル回避に貢献する。素材にはFRP製と、軽量なカーボン製をラインアップする。

■2万円～4万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

ZERO/SPORTS

クールアクションⅡ

VAB VAG GV GR GDB

フィン形状を最適化したクールアクションⅡは、ボンネットインテークエアダクトから流入する空気を整流し、インタークーラーコア全体に走行風を当てることが可能に。ブーストの立ち上がりやブーストの安定性に効果が望める。GDBはC～E型のみ適合。

■2万1905円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS

クールラジエター

GV GR GDB GDA/9 GG

ラジエター本体とエアコンコンデンサとの間にある隙間を塞ぐことで、ラジエターを通過する風量をアップさせ冷却効率を高める。これによりテストでは水温を3℃～5℃下げることが可能になり、適正水温域を保つことでエンジン性能を引き出すことに貢献する。

■8800円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

CUSCO

ラジエタークーリングプレート

GDB

ラジエター上部とフロントグリルを塞ぎ、ラジエター本体を通る風量を増加させて冷却性能を向上。サーキット走行など高速連続走行時の冷却水温度の上昇を抑え、オーバーヒートを防止してくれる。軽量アルミ製ブルーアルマイト仕上げ。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE

インタークーラー冷却デフレクター &ルーバーシールド

GDB

社外製の前置きインタークーラーの冷却性能を強化させるキット。コアの脇を閉め、ボンネットダクトの空気量を制限し、導入空気を効果的に集めてインタークーラーに通すことができる。C～G型に適合する。

■1万8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

COOLING PANEL

クーリングパネル

SAMCO

ヒーターホースキット

GDB

クーラントホースと並んで水まわりのセットアップに効果的なヒーターホースをキット化。スペースに制約を受けるエンジンルームにおいて、性能に関わる干渉を排除するため純正形状を忠実に再現。耐久性、耐腐食性、耐熱性に優れ、常に安定した性能を発揮。

■4万8000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

AVO TURBOWORLD JAPAN

インタークーラーホース スロットル側

VAG

インタークーラーからスロットルバルブまでのシリコン製ホース。熱による変形や圧力漏れを抑え、よりスムーズな吸気を実現する。ハイブーストにも耐える設計とし、エンジンレスポンスの向上にも効果を発揮する。

■6200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN

シリコンインテークパイプ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

タービンからインタークーラーまでを繋ぐホース。繊維を組み込んでいて、サーキット走行時などの激しいアクセルワークによるホースの潰れを防ぐ。アクセルレスポンスの向上にも効果が期待できるアイテム。ブラック、ブルー、レッドの3色をラインアップ。

■3万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

COOLING OTHERS

冷却系その他

Beatrush

アンダーパネル

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

アルミ製、2.0㎜厚のパネルをフロントボディ下面に装着し、高速走行時のボディ下面の整流効果を向上。エンジンルームに巻き込む空気の流れを抑えるとともに、ベンチレーターを設けることでエンジンルームの熱を排出し、エンジンのヒートアップを防ぐ。

■1万8000円～2万5800円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

ラジエタークーリングパネル

GV GR GDB

ラジエターサポートとバンパーの間の隙間を塞ぐように取り付けることで、隙間から抜ける走行風を効率よくラジエターへと導くことが可能になるパネル。ラジエターの冷却性能を引き出し、水温の安定化を実現。パワーダウンなどのトラブルを防ぐ。

■8500円
■レイル
☎045-824-1835

JURAN

Thermo Block

汎

エンジンやタービンから発生する熱を約90%遮断する、アルミ箔転写済ガラスクロス。粘着テープ加工タイプや糊なしなど、種類を豊富に用意している。エンジンルーム内や排気系などに使用することで、熱による各種のトラブルを防ぐことができる。

■2400円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION

スーパーサーモ

汎

最適な開弁温度に設定されたサーモスタット。エンジンに最適な水温に保つことで、パワーダウンやオーバーヒートを抑制する。気温の高い夏場や、連続的な高出力が求められるサーキット走行に対応する。安価で手軽ながら、効果の大きいアイテム。

■7875円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZERO/SPORTS

クールサーモ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

オーバーヒートだけでなくオーバークールも抑制するため、開弁温度を純正より7℃低い71℃に設定。ラジエターで冷えた冷却水をより早く循環させ水温上昇を防ぎ、EJエンジンの最適水温域である70～80℃を維持。エンジン性能を引き出し、保護にも貢献。

■6800円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

Shadow Meter

電動ファンコントローラー

汎

電動ファンを自在にコントロールして積極的な冷却を実現するアイテム。温度センサーが2つ付属するので、水温と油温のどちらも制御が可能。視認性の高いデジタルLED表示を採用。設定温度になると自動でファンを回すワーニング設定も行なうことができる。

■1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157

CUSCO

IWSウォーターラインフィルター

汎

インタークーラーのウォータースプレー装着車用の汎用フィルターキット。水の補充後に起こりやすい砂や細かいゴミ、水道水のカルキ成分の凝固によるノズルのつまりを防止。水漏れやポンプの破損などのトラブルを防ぐことができる。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Do-Luck

ISC

汎

インタークーラーウォータースプレーをコントロールする。ノーマルスイッチによる切換で操作性抜群。マニュアルスイッチの長押しによりオートモードに切り替わる。マニュアルスイッチ優先プログラムなので、オートモード無効噴射時もマニュアル噴射が可能。

■1万7800円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

BILLION

スーパーレーシング エアダクト

汎

エアクリーナやブレーキローターなどに冷たいフレッシュエアーを導き、エンジンパワーの向上や、サーキットなどでのブレーキ性能の安定化に効果を発揮する。グラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。

■6300円～2万7300円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーレーシング エアファンネル

汎

導風パイプの先端に装着することで、吸入効率を向上させるエアファンネル。素材はアルミとカーボン、サイズも3種類と豊富にラインアップする。

■2625円～3675円(アルミ丸型)
5250円～7350円(カーボン丸型)
8400円(カーボン角型)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

Air Duct Funnnel

汎

ダクトホースの先端に装着することで、ダクトホースに入る空気を整流して導入効率をアップさせるエアファンネル。ブルーとレッドの美しいアルマイト仕上げでドレスアップ効果も高い。確実に締め付け走行中の脱落を防止する専用バンドが付属する。

■2700円～3300円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

High Temp. Air Duct Hose

汎

外気をダイレクトに引き込み、熱ダレによるトラブルを未然に防ぐダクトホース。ブレーキの熱ダレを防いだり、エンジンに冷たい空気を導入するなど、用途はアイデア次第。耐摩耗性を高めたシリコンコートガラスクロス製。

■6300円～6万円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION

スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

エンジンルーム内のホース類を熱や振動から保護してくれるチューブ型遮熱材。外部からの熱をシャットアウトし、振動やこすれによるパーツの損傷もガッチリとガードする。スリット加工済みで配線を外さず装着が可能。豊富なサイズとカラーをラインアップする。

■2520円～4830円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーサーモヒートシールド

汎

耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げた断熱シート。非常に軽量で、断面中に空気層を多量に含有しているため、高い断熱率を誇る。ボンネット裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどを強力に断熱する。ハサミで簡単に切り出すことが可能。3サイズを用意。

■3570円～3万3600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVE TRAIN
[駆動系]

■掲載データは 2016年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

駆動力を余さず路面へ伝達する

WRXはハイパワーなエンジンを持つだけに、パワーによるトラブルを防ぐために強化を施したい。また、美点の優れたハンドリングを活かすためにはL.S.D.のセッティングも効果的。パワーロスのない駆動系を構築したい。

VAB＝VAB型WRX-STIに適合
VAG＝VAG型WRX-S4に適合
GV＝GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR＝GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
GDB＝GDB型WRX-STIに適合
GDA/9＝GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG＝GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎＝汎用アイテム

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

ATS

Silent LSD
GDA/9 GG
F/R 材メタル WAY 1.5/2WAY
トルク 要問い合せ
運転のしやすさはそのままにチャタリング音の出ない適度なイニシャル設定で静粛性を高めたモデル。カム角度変更も可能。写真はイメージ。
■15万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

Metal LSD New Type-R Spec1
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材メタル WAY 1.5/2WAY
トルク 要問い合せ
熱ダレが少なく安定した効き、メリハリのあるロック性能、スムーズな差動を実現。写真はイメージ。
■14万1000円～
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

Carbon LSD Spec4
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材カーボン WAY 1.5/2WAY
トルク 要問い合せ
Spec3よりもさらにイニシャルトルクを高めた仕様。それでいてアンダーステアは抑制している。GD9とAT車不可。写真はイメージ。
■16万6000円～
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

Carbon LSD Spec3
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材カーボン WAY 1.5/2WAY
トルク 要問い合せ
Spec1の扱いやすさと静粛性をそのままに、イニシャルトルクを上げて鋭いレスポンス性能を実現。GD9とAT車不可。写真はイメージ。
■16万6000円～
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

Carbon LSd Spec1
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材カーボン WAY 1.5/2WAY
トルク 要問い合せ
常にリニアに安定したトラクションをもたらし、理想のライン取りを可能にする、メタルLSDを凌駕したカーボンLSD。GD9とAT車不可。
■15万7000円～
■エイティーエス ☎086-286-9331

CUSCO

ハイブリッドデフ
VAG GV GR GDA/9 GG
R 材メタル WAY 1WAY
トルク 2～4kg
AT/CVT車専用にチューニング。超低イニシャルトルクで唐突感もなく、AT/CVTとの相性も抜群。トラクション性能が格段に向上する。
■9万9000円～11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

プロアジャストLSD
VAB GV GR GDB GG
F/R 材メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合せ
コンペティションでの使いやすさを考え、チップの組み換えですべての作動方式をカバー。作動タイミングも自在にセッティング可能。AT車不可。
■14万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO LSD Spec-F
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合せ
フラットフリクションディスクを採用することで、マイルドな効きを実現させたLSD。type-RS、type-MZにそれぞれ設定あり。
■10万1000円～11万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

LSD type-MZ
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合せ
ケース外側の皿バネでイニシャルトルクを発生させるtype-MZは、唐突感のない効きが特徴。安定した挙動と抜群のコントロール性を発揮。
■10万1000円～11万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

LSD type-RS
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合せ
低イニシャル作動タイプ。特殊精密RSスプリングにより安定した作動と耐久性を実現。1WAYと1.5WAYから2WAYへの変更も可能。GD9未確認
■10万5000円～11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN

スーパーロックLSD
GR GDB
F/R 材メタル WAY 1.1WAY
トルク F 6.0/R 8.0kg
熱ダレによるイニシャルの低下が起きにくく、スムーズな挙動が特徴。SPEC-Sとドリフトやレースに向いたSPEC-X（1万500円UP）も用意。
■14万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

MARCHE

SPLプレッシャーリング
汎
LSDの効きをAWD用に設定したCUSCO Cタイププレッシャーリングで、アンダーステアの低減に効果あり。CUSCO製LSDに対応している。LSDアッセンブリも用意可能。
■4万円
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

PRS

5速A/T用 フロントLSD
GV GR
F 材メタル WAY 1WAY
トルク 要問い合せ
確実なトラクションと直進性、高いコーナリング性能を実現。4速A/T車は専用スペーサーが別途必要。
■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

ZERO/SPORTS

GT.LSD
GV GR GDB
R 材メタル WAY 1.5WAY
トルク 非公開
イニシャルトルクだけに頼らない独自のロック特性が、コーナリング中のコントロール性と耐久性向上に大きく貢献。初期のアンダーステアも出にくい。
■10万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

PLEIA RISE

オリジナルL.S.D. supported by CARROSSER
GV GR GDB
F/R 材メタル WAY 2WAY
トルク 要問い合せ
CUSCO製type-RS SPEC-Fを同店オリジナルセッティングしたもの。
■15万円～
■スーパーオートバックスNAGOYA BAY ☎052-693-2002

RIGID

αSpecGymkhana LSD リヤ AGL-601R
VAB GV GDB
R 材メタル WAY 2WAY
トルク 非公開
信頼性の高いCUSCO製LSDをアルファのノウハウで組み上げたジムカーナ専用LSD。VA、GRのAT車は非対応。
■10万1000円
■アルファ ☎048-873-6986

RIGID

αSpecGymkhana LSD フロント AGL-602F
VAB GV GDB
F 材メタル WAY 1WAY
トルク 非公開
長年の全日本選手権参戦で得たノウハウで綿密に組み上げたジムカーナ専用LSD。VA、GRのAT車は非対応。
■10万5000円
■アルファ ☎048-873-6986

CLUTCH PARTS

純正対応クラッチパーツ

材＝クラッチプレート材質
圧＝圧着力
トルク＝許容トルク

OS GIKEN

ストリートマスター シングル
GR GDB
材メタル 枚シングル・ツイン
圧 970kg
街乗りからサーキットまで幅広い用途に対応。操作性を追求して開発した。プッシュ/プル作動変更パーツ込み。
■16万6000円（シングル）
20万円（ツイン）
■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY

SINGLE SPORTS SERIES ウルトラファイバークラッチセット
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材ノンアスベスト 枚シングル
圧 10300～11300Nm
高耐熱性と高摩擦性能を実現。GRB、GVB、VABは6MT車のみに適合。
■6万800円～7万2800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

EXEDY

SINGLE SPORTS SERIES Sメタルクラッチセット
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材メタル 枚シングル
圧 10300～11300Nm
軽量かつ高い耐熱性が特徴。GRB、GVB、VABは6MT車のみに適合。
■6万9800円～7万4800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

EXEDY

SINGLE SPORTS SERIES Sメタルディスク
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材メタル
独自のメタル形状と低比重メタル材を採用し、軽量化を実現。GRB、GVB、VABは6MT車のみに適合。
■3万2800円～3万4800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

ATS

NC-PULL Clutch
GR GDB GG
材カーボン/メタル 枚ツイン
圧 要問い合せ
プッシュ/プル変換キットを不要としたキット。ディスクとフライホイールのセットで、カバーは純正タイプを使用
■13万8000円（メタル）
22万4000円（カーボン）
■エイティーエス ☎086-286-9331

JUN

シングルスポーツクラッチキット
GR GDB GG
材ノンアス・メタル 枚シングル
圧 1152kg（GR/GDB系）
1050kg（GDA/GD9）
駆動系を一気に強化できるキット。
■10万1000円～（スポーツディスク）
10万5000円～（Sメタル）
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

Coto Sports

ハイブリッドカーボン クラッチディスク
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材ハイブリッドカーボン
熱膨張が少なくフィールの変化が少ない。パワーは400ps、トルクは50kg/mまで対応。摩擦係数が高く、純正カバーと組み合わせても伝達力はアップ。
■3万5000円
■Coto-Sports ☎045-802-6731

RIGID

リジット・クラッチ RC604,RD604M
VAB GV GDB
材メタル 圧 1160kg
確実なマシンコントロールを可能にするために開発された、競技用のクラッチカバー。クラッチディスクは高トルクに対応した4枚羽仕様だ。
■3万9800円（カバー、ディスク各）
■アルファ ☎048-873-6986

CUSCO

シングルクラッチシステム・プルタイプ
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材メタル 枚シングル 圧 1200kg
カバー、ディスク、フライホイールをセットで専用設計し、パワー伝達性能と操作性のよさを高次元でバランス。GDAとGGはE型までに適合。GD9不可。
■13万7600円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

メタルクラッチセット
VAB GV GR GDB GG
材メタル
耐摩耗性に優れたメタルのフェーシングにより、過酷な使用状況でも滑りを解消。高い伝達力を持ちながら、純正品に近い扱いやすさとコントロール性能を発揮する。GD9非対応。
■6万1000円～6万3900円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

カッパーシングルセット
VAB GV GR GDB GG
材カッパー
銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングの採用により、熱によるディスクの反りや滑りに対し高い耐久性を発揮する。半クラッチも扱いやすいのが特徴。GD9非対応。
■5万9000円～6万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CLUTCH SET

クラッチセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力
トルク=許容トルク

ATS

BLADE Clutch

GV GR GDB
材カーボン　枚シングル　圧1400kg
カーボンによる高い伝達性能と、フェードやバーストを起こさない高い耐久性を実現。半クラッチ操作も容易で冷間時でも滑らない。ダンパー付き、なしを選択可能。写真はイメージ。
■12万2500円(セット)
■エイティーエス ☎086-286-9331

RACING GEAR

POWER CLUTCH

GV GR GDB GDA/9 GG
材ノンアス・メタル　枚シングル
圧1050kg
強化ノンアス、メタル、カッパーの3種類のディスクを用意。ストリートからサーキットまで用途に応じて選択可能。
■6万1000円～7万円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

GDB
材ノンアス・メタル　枚シングル
圧11300Nm
超軽量クロモリフライホイール、強化クラッチカバー＆ディスクのキット。
■12万3600円(ノンアス)
12万6600円(メタル)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

STI

クラッチディスクφ240 オルガニック

VAB
材オルガニック
摩擦材には耐熱性に優れたオルガニック材を使用。激しいクラッチ操作にも安定した性能を発揮。6MT専用。
■2万3000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI

クラッチディスクφ240メタル

VAB
材メタル
耐熱性が高いセラメタ材を使用。3PADには強化ダンパーのあり・なしのモデルを設定。3ピース構造の4PADモデルもあり。すべて6MT専用。
■2万7000円～2万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

ATS

Super Blade Clutch

GDB GDA/9 GG
材カーボン　枚シングル　圧1700kg
ダンパーディスクの採用により低騒音・低衝撃を実現。ノーマルよりペダルは軽く、カーボン製の3枚羽によりスムーズなシフト操作が可能になる。耐フェード性能も高い。GD9不可。
■13万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

Metal Clutch Spec2

GR GDB GDA/9 GG
材メタル　枚シングル
圧1600kg/2200kg
Spec1よりもペダル操作が軽いモデル。ラセン溝センタープレートでジャダーを抑制している。扱いやすい操作性もポイントだ。写真はイメージ。
■24万3000円(ツイン)
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

Metal Clutch Spec1

GR GDB GDA/9 GG
材メタル　枚ツイン/トリプル
圧1100kg/1350kg
230mmの大径メタルディスクの採用で強力な伝達能力を誇る。切れ味も最高。写真はイメージ。
■14万8000円(ツイン)
17万8000円(トリプル)
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

Carbon Clutch Spec2

GR GDB GDA/9 GG
材カーボン　枚ツイン/トリプル
圧1350kg
Spec1よりもペダル操作が軽く、素早いシフトが可能。安定した半クラッチ特性で安心の操作性を誇る。長寿命も特徴。写真はイメージ。
■24万3000円(ツイン)
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

Carbon Clutch Spec1

GR GDB GDA/9 GG
材カーボン　枚ツイン/トリプル
圧1100kg/1350kg
メタルよりも30%以上強力な伝達能力を持つカーボンプレートを採用している。写真はイメージ。
■24万3000円(ツイン)
32万5000円(トリプル)
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

BLADE Clutch(ツイン)

GV GR GDB
材カーボン　枚ツイン　圧1400kg
プレートにカーボンを採用することで、高い伝達性能と耐久性を両立。半クラッチもしやすく、低価格で長寿命が特徴だ。ダンパー付き、なしを選択可能。写真はイメージ。
■18万4800円
■エイティーエス ☎086-286-9331

HKS

LAクラッチシングル

GV GR GDB
材メタル+ノンアスベスト　枚シングル
トルク61kg
「MGコンポジットディスク」により純正に勝るとも劣らない、発進操作性と、メタル系を超える伝達トルク容量を実現。扱いやすさと高出力対応を両立。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

EXEDY

ハイパーシングルVF

VAB GV GR GDB GG
材カーボン+メタル　枚シングル
圧11000～12000Nm
摩擦材の長所を融合。オルガニック材とメタル材を組み合わせたディスクを採用し、快適性と耐久性を向上。GD9不可。
■14万4800円
■エクセディ　アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY

カーボンD

VAB GV GR GDB GG
材カーボン　枚ツイン　圧13000Nm
快適性重視のモデル。センターハブをダンパー化しノイズを大幅に低減。ペダルの低踏力化、ミートポイントの最適化を実現。VABは6MT車のみに適合。
■25万9800円
■エクセディ　アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY

ハイパーシングル

GDA/9 GG
材メタル　枚ツイン　圧13000Nm
コストパフォーマンスに優れた高バランスモデル。ディスクの小径化＆軽量化により、アクセルレスポンスを向上、常に安定した摩擦を実現。GD9不可。
■14万4480円
■エクセディ　アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY

ハイパ-マルチ

VAB GV GR GDB GG
材メタル　枚ツイン　圧9810Nm
ハイパワー車対応のベストセラー。ツインはセルフレベライザー機構やベンチレーテッドタイプのセンタープレートを採用、切れ性能、寿命、耐熱性を向上。
■18万9800円
■エクセディ　アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY

コンペD

VAB GV GR GDB GG
材メタル　枚ツイン　圧10800Nm
競技専用「コンペR」をベースに、高容量ダンパーを組み込み、極限の軽量化を実現しながらも、駆動系のダメージに配慮。VABは6MT車のみに適合。
■21万4800円
■エクセディ　アフターマーケット部
☎072-824-7138

CUSCO

ツインメタル

VAB GV GR GDB GG
材メタル　枚ツイン　圧1000kg
ハイパワー車、サーキット走行など連続使用対応で鋭いレスポンスとダイレクトな伝達能力が魅力のツインメタル。踏力も軽く、軽快なペダルワークを実現。
■19万3200円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

カッパーツイン

VAB GV GR GDB GG
材カッパー　枚ツイン　圧1100kg
扱いやすいカッパーディスクを採用した、ハイパワー対応のツイン仕様。低踏力なので、街乗りでの半クラッチ操作も扱いやすい。GGはGGBのみ適合。
■20万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

OS GIKEN

TR2CD

GR GDB
材メタル　枚ツイン　圧1100kg
ダンパー付きのセンターハブタイプ215φディスク仕様。強力な伝達力と、ダンパーによる高い半クラッチ特性が特徴。別途作動変更パーツが必要。
■16万3000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN

STR2CD

GR GDB
材メタル　枚ツイン　圧900kg
使いやすさを開発コンセプトに設計。細かい設計をイチから見直しツインプレートクラッチながら、純正より軽い踏力を実現。作動変更パーツ込み。
■19万3000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN

R3C

GR GDB
材メタル　枚トリプル　圧1100kg
0-400などのハードな使用に開発されたクラッチ。ハイパワーマシンでのレーシングスタートに耐えるよう、伝達能力や半クラッチ性を持たせた。
■19万8000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

HKS

LA クラッチツイン

VAB GV GR GDB
材メタル+ノンアスベスト　枚シングル
トルク84kg
ジャダーの発生を抑えた「MGコンポジットディスク」により、容易な発進操作性と高い伝達トルク容量を実現。ツインらしからぬ半クラッチ特性も好評。
■21万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

EXEDY

SINGLE SPORTS SERIES レーシングフライホイール

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材クロモリ鋼　重4.8～5.7kg
低イナーシャ化と熱容量を両立したフライホイール。低速トルクを犠牲せずに、高速域のレスポンスと出力を向上。
■4万4800円～5万1800円
■エクセディ　アフターマーケット部
☎072-824-7138

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

STI

クラッチカバー

VAB
圧非公開
ディスクの性能を最大限に引き出すために圧着力を強化したカバー。1150kgfのモデルと1370kgfまでアップさせたタイプがある。6MT車専用。
■3万7800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

EXEDY

SINGLE SPORTS SERIES 強化クラッチカバー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
圧10300～11300Nm
圧着力を純正品に対し約40%アップさせ、伝達力を向上した。GRB,GVB,VABは6MT車のみに適合。
■3万6800円～3万9800円
■エクセディ　アフターマーケット部
☎072-824-7138

CLUTCH COVER

クラッチカバー

圧=圧着力

PRS

カーボンブレードクラッチシステム

GV GR GDB GDA/9 GG
ATS製カーボンブレードクラッチと、強化クラッチカバー、クロモリ軽量フライホイールのセット。圧倒的な耐久性と、シフトフィールの良さが特徴。
■12万6000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CARROSSER

ドグミッション

GV GR GDB
クスコ・ラリーチームの競技車両に実践投入し開発。ギアは入りやすく抜けにくい、ドライバーのフィーリング重視。パワーを確実に無駄なく活かす。FIA競技ホモロゲーションギア比対応。
■60万円～73万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

GEAR

ギア

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール

GDB
材SCM(クロモリ鋼)　重5.7kg
高品質のクロモリブデン素材を使用し、全面焼き入れを施すことで、耐摩耗性・耐久性・耐腐食性を向上。重量バランスとイナーシャを最適化させた。
■5万2000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

STI

フライホイールφ240

VAB
材クロームモリブデン鋼　重7.2kg
軽量化により高いレスポンス性能を実現させる。スバル純正およびSTI製のクラッチディスク、カバーと組み合わせて使用する。6MT車専用。
■5万7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

JUN

軽量クロモリフライホイール

GR GDB GDA/9 GG
材クロモリ鋼
重5.8kg(STD)　4.7kg(HS)
過酷な条件下に耐えうる強度を持たせた上で不要な部分を削り取り、回転慣性力を小さくした。GRBはA型のみ。
■4万円～(STD)　4万4000円(HS)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

CUSCO

超軽量クロモリ・フライホイール

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材クロモリ鋼
重4.86kg(6MT)　5.75kg(5MT)
クロームモリブデン鋼を使用。十分な強度と回転ムラのなさ、軽量化を精密加工により徹底的に追求。GDAとGGはE型までに適合。GD9不可。
■4万9000円～6万3000円
■キャロッセ　☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRS

デフマウントカラー

GV GR GDB GDA/9 GG

リアデフマウントブッシュの隙間を埋めることで、アクセルに対するデフの反応レスポンスを向上させ、確実なトラクションが得られる。装着も容易で、異音や振動の発生を抑えた設計。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

リヤデフマウントカラー

GV GR

リアデフキャリアのリア側ブッシュにアルミ製カラーを挟み込み、デフキャリアの動き、振動を抑制。シフトアップ時のレスポンスアップおよびトラクション性能を向上させる。

■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD JAPAN

リアデフメンバーブッシュ

VAB VAG GV GR

リアデフのバタツキを抑制し、プロペラシャフトやドライブシャフトが加速減速域で暴れにくくする。ポリウレタンで製作し、既存のデフブッシュに咬ませるだけと装着も簡単だ。

■7200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED

リアデフマウントブッシュ

VAB VAG

純正デフメンバーブッシュの上下凹凸に合わせてブッシュを挟み込んで、デフメンバーの動きを抑制。アクセルON/OFF時のムダな動きをなくしてトラクション性能を高める。

■8800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

DIFF MOUNT

デフマウント

PRS

スポーツファイナルギア4.300

VAB GV GR GDB

モータースポーツで必須となるパワーハンドを外さない走りを実現。鋭い立ち上がり加速でタイムアップに貢献する。リアファイナルギアを3.900（純正部品）へ変更が必要。

■14万0000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AVO TURBOWORLD JAPAN

トランスミッションマウントブッシュ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

強化ポリウレタンゴム製で耐久性があり、ギアボックスの無駄な動きを抑え、振動・ノイズも低減。リニアな加速感と、クイックなシフト感が得られる。

■5600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

TRANSMISSON MOUNT

トランスミッションマウント

Beatrush

強化デフメンバー

VAB GV GR

ブッシュ部に硬質ウレタン素材を使用することでリアデフの動きを抑え、ダイレクトに駆動力を伝えることが可能になるアイテム。取り付けも簡単なのが嬉しい。

■1万3200円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

リアデフマウントサポートバー

GDB GDA/9

ウレタン製ブッシュでメンバーと接合し、デフのジャダーを抑制することで、トラクション性能を十分に引き出すアイテム。専用設計なので、取り付けはボルトオンで可能だ。

■1万2000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

デフマウントウレタンスペーサー

GDB GDA/9

純正のデフメンバーの前側ブッシュに硬質ウレタン製のリングを挟み込み、アクセルオン/オフ時のムダな動きを抑制。トラクション性能とコントロール性能を格段に向上させる。

■8000円
■レイル
☎045-824-1835

PRS

リアデフメンバーリジットカラー

GDB GDA/9 GG

手で動かしてもグニャグニャ動いてしまうリアデフメンバーをガッチリと固定。トラクション性能を高め、リアのコントロールを容易にする。アクセルオン/オフ時の車両の反応も速くなる。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

湾岸

ピッチングストッパー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ボディとトランスミッションの連結を強化することで、パワーユニットの伝達ロスを大幅に低減。アクセルのレスポンスやシフトフィールを向上させる。

■1万4000円
■ワンガン
☎047-395-5505

Beatrush

ミッションマウント

VAB GV GR GDB GDA/9

ウレタン製のマウントにすることで、ミッションの動きを抑えてギア抜けやシフトミスを抑制。確実なシフトチェンジと、シフトフィールの向上に貢献してくれるアイテム。

■1万2000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

ミッションメンバーウレタンブッシュ

VAB GV GR GDB GDA/9

硬質ウレタンに素材を変更することで、3ピース構造のミッションメンバーをセミリジッド化。剛性が高まり、ダイレクトなシフトフィールが味わえる。

■4200円～4800円
■レイル
☎045-824-1835

PRS

ミッションメンバー強化ブッシュ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

3分割のミッションメンバーのそれぞれの支点を強化し、確実なシフトフィールを可能にする強化ブッシュ。強化ゴムのため異音の発生が少なく、快適性とスポーツ性を両立させる。

■5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

ミッションメンバーリジットカラー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ミッションメンバー自体を補強することにより、ボディ剛性と、シフトフィールを向上。サーキットなど大きなGが掛かった状況でもシフト操作が決まりやすくなる。AT車は取付不可。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

シフトリンケージ強化ブッシュ〔6MT車用〕

GV GR GDB GG

シフトレバーの不要な動きを抑え、カッチリとしたシフトフィールと確実なシフト操作を実現する強化ゴムタイプのブッシュ。6MT車専用。

■5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

アルミシフトリンケージブッシュ

GV GR GDB GG

純正ではゴム製となっているシフトリンケージブッシュを、このアイテムでアルミ製に変更することで、ハードなスポーツ走行でも確実なシフト操作を可能にする。6MT車専用。

■7500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

シフトリンケージブッシュ

VAB GV GR GDB GG

シフトリンケージのゴムブッシュを高硬度品に変更し、シフトレバーの不要な動きを抑制。ダイレクト感のあるシフトフィールに変わり、シフトミスを防ぐ。MT用。GGはGGBのみ適合。

■3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE

イナーシャシフター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

特殊なゴムを採用する2種類のウエイトと金具のセット。シフト操作時の慣性を有効に利用して、シンクロに負担をかけずに軽快なシフトフィールを実現してくれる。

■8500円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE

クリックシフターフルキット

VAB GV GR GDB GG

シフター可動部ブッシュをニードルベアリングに変更。シフトポジションも明確になり、ダイレクトで正確なシフト操作が可能。リンケージブッシュレスは1万円。ワゴンはGGBのみ適合。

■1万4000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

SHIFT PARTS

シフトまわり

NEOPLOT

クラッチラインNEO

VAB GV GR

クラッチホースの膨張を抑えることで、より正確な操作性を実現。ホース膨張が原因で起こる、クラッチが切れるポイントの変化を抑え、クラッチの操作フィーリングが向上する。

■8000円
■プロト
☎0566-36-0456

APP

ダイレクトクラッチライン

GV GR GDB GDA/9

ステンレスメッシュホースとすることで、純正のゴムホースだと膨張して逃げてしまう圧力を、よりダイレクトに伝えることを可能する。とくに強化クラッチを装着している車両には効果的。

■7800円
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

CUSCO

ステンメッシュクラッチライン

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ステンレスメッシュ被覆のテフロンホースを採用したクラッチライン。純正ゴム製を大幅に上回る耐圧、耐久性能を誇り、膨張を極めて少なくすることでダイレクトなクラッチフィールを実現。

■9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DRIVETRAIN OTHERS

駆動系その他

Beatrush

シフトリンクウレタンブッシュ

VAB GV GR GDB GDA/9

硬度90のウレタン製ブッシュを使用することで、シフトリンク部の剛性をアップさせ、シフトフィールが向上。加工が不要な、完全ボルトオンで装着できるのが嬉しい。

■2800円
■レイル
☎045-824-1835

PRS

シフトリンケージ強化ブッシュ〔5MT車用〕

GDA/9 GG

純正のシフトリンケージゴムブッシュより高硬度の強化ゴムにすることで、剛性感のあるシフトフィールと確実なシフト操作を実現。5MT車専用。

■3000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

YR-ADVANCE

MT用マグネットドレンボルト

VAB VAG

マニュアルトランスミッション用のドレンボルトにマグネットを内蔵したアイテム。オイル内の鉄粉を取り除くことで、ミッションの摩耗を防ぐ。オイル交換の際に合わせて取り付けたい。

■2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

ZERO/SPORTS

ZEROSP マグドレンボルトシリーズ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ジュラルミン合金製の本体に磁石最高の磁気特性を持つ4000ガウス以上のネオジウム強力磁石を内蔵し、デフケース内に浮遊する鉄粉を吸着して除去。

■2800円～
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

PRS

リアデフ用 大容量アルミデフカバー

GDB GDA/9 GG

超ジュラルミン削り出しの大容量デフカバー。オイル量を約0.5ℓ増大。LSDの効きの安定と耐久性、オイルの耐久性、放熱性などを向上。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

容量アップデフカバー

VAB GV GR GDB GG

スポーツ走行に有効な、オイル容量を400ccアップさせるデフカバー。アルミニウム総削りだしの高剛性仕様に、空冷フィンを追加することで冷却性能も向上。GGはGGBのみ適合。

■6万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DRIFT CENTER DIFF

ドリフトセンターデフ

GDB GDA/9 GG

4WD車をFRにするためのセンターデフ。フロントのドライブシャフトは装着したままでOK。ハイパワーなインプレッサでドリフトを決めたいオーナーには必須とも言える。MT専用。

■4万8000円～7万9800円
■ワタナベサービス
☎0258-29-4970

MARCHE

強化トルクコンバーター

GV GR

オートマッチックトランスミッション破損の原因となる、スリップと過大な入力を防ぐアイテム。高出力に対応しており、チューニングしたエンジンにはとくにおすすめだ。

■17万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION
[サスペンション]

■掲載データは 2016年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

トータルセットアップが重要だ

AWDシステムによるトラクション効率の高さをみせるWRX STIだが、よりしなやかな乗り味やダイレクトなフィールを求めると物足りなくなることもある。ダンパーを変更するだけでなくサブパーツにまでこだわることで、車両全体のフィーリングをもう一歩先に昇華させることができる。

VAB＝VAB型WRX-STIに適合
VAG＝VAG型WRX-S4に適合
GV＝GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR＝GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
GDB＝GDB型WRX-STIに適合
GDA/9＝GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG＝GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎＝汎用アイテム

ENDLESS

SUPER FUNCTION
GV GR GDB
走 ストリート～サーキット OH 仕
Sタイヤ装着を前提としたサーキットスペックモデル。スプリングには"X COILS R"を標準採用。オーバーホールや仕様変更にも対応している。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0～14.0/R 8.0～14.0	6段	32万5000円

ENDLESS

FUNCTION Xプラス
VAB GV GR GDB
走 ストリート～サーキット OH 仕
ハードユース対応の30段階の減衰力調整機構を備えたマルチなモデル。ストリートからワインディング、サーキットまでカバー可能な車高調。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0～12.0/R 4.0～10.0	30段	23万円～25万3000円

HKS

HIPERMAX MAX IV SP
VAB GV GR GDB
走 ワインディング～サーキット OH
ハイグリップラジアルを履き、ワインディングからサーキットまでを気持ちよく走るためのサスペンション。突き上げの少なさも魅力的。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 8.0/R6.0～	30段	19万円
GV/GR	F 12.0/R 10.0	30段	20万8000円
GDB	F 12.0/R 10.0	30段	23万円

HKS

HIPERMAX MAX IV GT Spec-A
VAB GV GR GDB
走 ストリート～ワインディング OH
HIPERMAX MAX IV GTをベースに最新理論でリセッティングした究極のストリートサスペンション。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0～/R6.0～	30段	20万円
GV/GR	F 8.0/R 7.0	30段	20万円
GDB	F 8.0/R 6.0	30段	20万円

HKS

HIPERMAX MAX IV GT
VAB GV GR GDB
走 ストリート～ワインディング OH
スポーツ走行における操作性とストリートでの乗り心地を両立させるためにブラッシュアップされた新世代のスポーツサスペンション。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 8.0/R6.0～	30段	18万円
GV/GR	F 8.0/R 6.0	30段	19万8000円
GDB	F 6.0/R 3.0	30段	22万円

全長調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に記載がある場合を除く）

CUSCO

sports ZERO 3S
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 ストリート～サーキット OH 仕
新開発の大容量単筒式ショックを採用した24段調整式の車高調。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/GR	F/R 8.0	24段	22万8000円
GV	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円
GD	F 8.0/R 5.0	24段	24万8000円

CUSCO

CUSCO street ZERO A
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
走 ストリート～サーキット
ストリートでの快適な乗り心地とスタイリッシュなローダウンを両立する。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	40段	16万円
VAG	F/R 6.0	40段	16万円
GR/GV	F 7.0/R 6.0	40段	16万円
GD	F 6.0/R 4.0	40段	17万円

CUSCO

CUSCO street ZERO
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
走 ストリート～ワインディング
ストロークを確保しつつスタイリッシュなローダウンが可能な全長調整式。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	固定	14万8000円
VAG	F/R 6.0	固定	12万8000円
GR/GV	F 7.0/R 6.0	固定	14万8000円
GD	F 6.0/R 4.0	固定	15万8000円

OHLINS

DFV全長調整式車高調キット TypeHAL
VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕
しなやかな走りとコシのある運動性能を両立するハイグレードモデル。DFVバルブがさまざまなシーンに対応する。

■カロッツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 10.0/R 8.0	20段	34万8000円
GR/GV	F 9.0/R 7.0	20段	33万8000円

ENDLESS

FUNCTION.COM
VAB GV GR GDB
走 オーダー OH 仕
自分仕様を実現可能なカスタムオーダーメイド車高調。減衰・レートなどが指定可能で、スプリングも"X COILS R"や"X COILS"などからチョイス可能。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	6-30段	24万7000円～35万8000円

ENDLESS

FUNCTION TARMAC
GV GR GDB
走 ストリート～サーキット OH 仕
PCWRCチャンピオンである新井敏弘選手がプロデュースするインプレッサ専用"FUNCTION"。ストリート用の"FUNCTION Xs"がベースとなっている。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0～14.0/R 8.0～14.0	6段	32万5000円

D2 RACING SPORT

D2サスペンションシステム
VAB VAG GR GV GDB GDA/9
走 ストリート～サーキット OH
ストリートやドリフトといった全8種類のスペックからチョイスでき、走るシーンに最適なショックが用意される。

■D2japan
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.7/R 5.1	36段	13万8000円
スーパースポーツ	F 9.8/R 6.1	36×24	31万8000円
グラベル	F 6.0/R 6.1	36段	18万8000円

SPIRIT PERFORMANCE

SPIRIT SHOCKS
VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
走 オーダーメイド OH 仕
スプリングは5つのメーカーから最適なモデルをチョイス可能。乗り心地も良いしなやかさが魅力。

■スピリットパフォーマンス
☎048-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 7.0～8.0/R 5.0～6.0	20段	22万8000円～
SPEC-N+	オーダー	20段	24万8000円
SPEC-S	オーダー	20段	28万8000円

CUSCO

sports ZERO 3G ターマック
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 サーキット OH 仕
ターマック競技で勝つことを使用目的とし開発された全長調整式車高調。減衰力24段調整式で大容量単筒式ショックアブソーバを搭載したモデル。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VA/GV/GR	別売	24段	21万8000円
GD	別売	24段	24万8000円

CUSCO

sports ZERO 3G グラベル
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 ダート OH 仕
その名の通りグラベル競技で勝つために全日本ラリー、全日本ダートトライアルのノウハウを投入して開発された全長調整式。完全受注生産品。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	24段	22万8000円

CUSCO

sports ZERO 3X
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 ワインディング～サーキット OH 仕
ZERO-3をベースに別体タンクを搭載した最強版。ステージに合わせた緻密なセッティングが可能な競技向け。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段×3	41万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段×3	41万8000円
GD	F 12.0/R 9.0	24段×3	43万8000円

CUSCO

sports ZERO 3R
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 ワインディング～サーキット OH 仕
Sタイヤでタイムを削るために開発されたコンペティションスペックモデル。24段調整式とピロアッパー採用。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段	24万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段	24万8000円
GD	F 12.0/R 9.0	24段	26万8000円

Biot

evolusion de clair
GR GDB
走 ストリート OH 仕
ストリート専用モデル。スプリングにはスポーツタイプが組み込まれており、ワインディングもこなす。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 9.0/R 7.0	12段	22万8000円
GDB	F 6.0/R 4.0	12段	22万8000円
GGA	F 6.0/R 4.0	12段	22万8000円

DECK

オーダーメイド 全長調整ダンパーキット
GV GDB
走 オーダー OH 仕
完全オーダーメイド。ストリート仕様からサーキット仕様まで幅広い要望に対応するフルオリジナルのダンパーキット。スプリングはハイパコ製。

■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	オーダー	要問い合せ

TEIN

SUPER RACING
VAB GV GR
走 サーキット OH 仕
レーシングフィールドでの経験と技術をそのままフィードバックしたフラッグシップモデル。全長調整式でEDFCの2機装着にも対応。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	別売	16×16段	33万1000円
GV/GR	別売	16×16段	33万1000円

TEIN

MONO SPORT
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
走 ワインディング～サーキット OH 仕
サーキット、ワインディング、あらゆるスポーツ走行において満足できるスポーツショックアブソーバ。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 10.0	16段	17万8000円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	16段	17万8000円
GD	F 9.0/R 7.0	16段	19万8000円

TEIN

FLEX Z
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
走 ストリート～ワインディング
高品質とリーズナブルな価格を実現したストリート向けのフルスペック車高調。オーバーホールは不可。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	9万8000円
GV/GR	F 7.0/R 8.0	16段	9万8000円
GD	F 6.0/R 5.0	16段	10万8000円

TEIN

FLEX A
VAB VAG
走 ストリート～ワインディング
海外ラリーからフィードバックした新機構ハイドロ・バンプ・ストッパー（H.B.S.）を採用した全長調整式ショックアブソーバ。EDFCに対応する。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	14万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ

DAMPER ZZ-R Spec-C

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

走 ストリート～ワインディング　OH

単筒式（モノチューブ）採用の全長調整式車高調。別体タンクと伸・縮独立32段の減衰力調整を採用している。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	32×32段	26万8000円
GRB	F 8.0/R 7.0	32×32段	25万8000円
GDB	F 6.0/R 4.0	32×32段	26万8000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R SpecDSC

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

走 ストリート～ワインディング　OH

DAMPER ZZ-Rをベースに電子制御で車内から減衰力を最大96段階の細かな調整が可能な専用キット。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	32/64/96段	22万3000円
GRB	F 8.0/R 7.0	32/64/96段	22万3000円
GDB	F 6.0/R 4.0	32/64/96段	23万3000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

走 ストリート～ワインディング　OH

32段減衰力調整機構を採用し、幅広い調整が可能な全長調整式ショックアブソーバ。しなやかな乗り心地が魅力。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	32段	15万8000円
GRB	F 8.0/R 7.0	32段	15万8000円
GDB	F 6.0/R 4.0	32段	16万8000円

FIGHTEX

ファイテックス・ダンパーKIT

GDB

走 ストリート～サーキット　OH 仕

18段階の減衰力調整で、ソフトからハードまで幅広い減衰特性をカバーする車高調。ジムカーナなどタイプ別に4種類をラインアップ。

■戸田レーシング
☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 8.0/R 5.0	18段	28万8000円
EX	F 8.0/R 5.0	18段	39万8000円～

Biot

Type Cinq

GR GDB

走 ストリート　OH 仕

初期の減衰力の立ち上がりを重視して設定されたBiotのサーキットモデル。クイックなステアリングレスポンスが魅力でラップタイム短縮に貢献する。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 12.0/R 11.0	12段	30万8000円

Biot

Type trois

GR GDB

走 ストリート　OH 仕

柔らかな乗り味が特徴。車種別に減衰力設定することでピロアッパーながら突き上げの少ない乗り味。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円
GDB	F 7.0/R 5.0	12段	28万8000円
GGA	F 7.0/R 5.0	12段	28万8000円

TPS Design.

TPS サスペンションシステム

VAB VAG GV GR GDB

走 ワインディング～サーキット　OH 仕

走行ステージをワインディング～サーキットまでに絞ることで目的に的確に応えることのできる車高調システム。

■TPS Design.
☎042-707-0361

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 10.0	8段	26万円
GV/GR	F/R 10.0	8段	26万円
GDB	F 10.0/R 8.0	8段	27万円

Largus

SpecS

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

走 ストリート～ワインディング

オプションパーツのLVAを取り付けることにより運転席から減衰力の調整が可能な全長調整式車高調。

■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 8.0/R 6.0	32段	8万円
GR	F/R 8.0	32段	8万4000円
GD	F 6.0/R 4.0	32段	8万4000円

Aragosta

TYPE-SS

VAB GV GR GDB GDA/9

走 ワインディング～サーキット　OH 仕

サーキットユーザー向けの別体タンクを搭載したモデル。ダンパーの伸び側と縮み側を独立して調整可能。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
GV-3way	F:12.0~20.0/R:10.0~18.0	20×11×12段	57万円(GV-3way)
GV/GR-2way	F:12.0~20.0/R:10.0~18.0	20×11段	53万円
GD	F:10.0~18.0/R:8.0~16.0(GDA/GDB-2way)	20×11段	54万円

Aragosta

TYPE-S

VAB GV GR GDB GDA/9

走 ワインディング～サーキット　OH 仕

アラゴスタ最高スペックで仕立て上げるスポーツ性特化タイプ。基本のアッパーマウントは前後ピロ仕様。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F:10.0/R:7.0	20段	30万3000円(VAB)
GV/GR	F10.0/R:8.0	20段	30万3000円
GD	F:7.0/R:5.0	20段	32万円

Aragosta

TYPE-E

VAB GV GR GDB GDA/9

走 ストリート～ワインディング　OH 仕

街乗り～ワインディングといったストリートメインでの使い勝手の良さを重視した車高調キット。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 9.0/R:6.0	20段	26万3000円(VAB)
GV/GR	F8.0/R:6.0	20段	26万3000円
GD	F:6.0/R:4.0	20段	28万円

RACING GEAR

HS DAMPER

GDB

走 ストリート～ワインディング

街乗りとサーキット走行の双方を楽しめ車高調キット。車種により単筒式と複筒式の適正を考慮した専用設計品。インプレッサは前後とも複筒式を採用。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 6.0/R 4.0	15段	12万5000円

MARCHE

HKSハイパーマックス スーパースペック

GV GR GDB

走 サーキット　OH 仕

HKSのHIPERMAXをベースにサーキットユースに的を絞った別注モデル。高速性能と乗り心地を両立させている。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F/R 12.0	30段	32万円
GDB	F 12.0/R 10.0	30段	32万円

MARCHE

まんまデモカーサスキット

VAB VAG

走 ストリート～サーキット　OH 仕

HKSのHIPERMAX Ⅳ SPに、オリジナルのワイドアングルアッパーとリアスタビライザーをプラスしたセット。運転のしやすさと懐の深さが特徴。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 12.0	30段	18万9000円

MARCHE

ENDLESS SUPERFUNCTION　S耐 レプリカ

GDB

走 サーキット　OH

ワイドホイール&タイヤもOKなこだわりの専用設計。タイムアタックのパフォーマンスを狙うユーザーにおすすめ。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 16.0/R 14.0	30段	34万3000円

ALPHA

アルファスペック・ジムカーナ サスペンションキット

VAB

走 ジムカーナ　OH 仕

オーリンズベースにアルファのサスペンションノウハウを注入したジムカーナ仕様キット。オプションでスラストシート（SSB）仕様も設定（+1万円）。

■アルファ
☎048-873-6986

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 15.4kg/R 13.6kg	20段	40万円

RST

サイバーショック

VAB GR GV GDB GDA/9 GG

走 ワインディング～サーキット　OH

参加カテゴリーやデフに合わせてオーダー製作するスタイルの車高調キット。

■RST
☎046-279-4350

対応分類	バネレート	段数	価格
VA/GV/GR SpecT	F/R 8.0	固定	16万6667円
VA/GV/GR TypeR	F/R 12.0	24段	24万8190円
GD/GG SpecT	F 8.0/R 7.0	固定	16万6667円
GD/GG TypeR	F 12.0/R 10.0	24段	25万8519円

RS★R

Sports★i

GV GR GDB GDA/9

走 ストリート　OH 仕

ストリートでしなやかな乗り心地が得られるように開発された車高調キット。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 7.0	36段	19万8000円
GRB	F 8.0/R 7.0	36段	19万8000円
GRF	F 7.0/5.0	36段	19万8000円
GDB	F 8.0~9.0/R 6.0	36段	19万8000円

YR-ADVANCE

YR-SS・Edition

VAB VAG GV GR

走 ストリート～サーキット　OH

バネレートは規定のプラスマイナス1kg/mm単位と細かく選択できる車高調キット。キャンバー調整付きピロアッパーとスタビリンクが付属する。

■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 10.0/R 8.0	15段	18万円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	15段	18万円

el SPORT

Suspension V2

VAB VAG GV GR GDB

走 オーダー　OH 仕

プリロードを変化させずに車高調整が可能な全長調整式の車高調キット。スポーツ走行において幅広いセッティングが可能なモデル。

■ラック
☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	別売	固定	23万1000円

PROVA

OHLINS　DFV

VAB VAG GV GR

走 ストリート～サーキット　OH 仕

OHLINS DFVをベースとし、ハイパコスプリングで減衰力もリセッティングされたオリジナル仕様。 高速作動域までよどみない減衰特性を発揮する。

■プローバ
☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 10.7/R 8.0	20段	40万円
GV/GR	F 10.7/R 8.0	20段	39万円

PRS

PRS SUSPENSION SYSTEM

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

走 ストリート～サーキット　O 仕

「SOFT」「MIDIUM」「HARD」の3種類からチョイスできる車高調キット。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0~14.0/R 6.0~14.0	24段	17万円～19万円
GV/GR	F 8.0~14.0/R 6.0~14.0	24段	17万円～19万円
GD	F 8.0~14.0/R 6.0~14.0	24段	17万円～19万円

ZERO/SPORTS

ウイニングRS

GDB

走 ワインディング

街乗りでは同乗者を不快にさせないコンフォートさを確保しながら、相反するミニサーキットでの使用にも耐えられるマルチモデル。

■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 7.0/R 4.0	32段	15万8000円

KIT SERVICE

Amaruq-SPRIT

GDB GDA/9

走 ストリート～サーキット　OH 仕

用途や走りに合わせたセミオーダー式を採用し、街乗り～サーキットまで使用できる車高調キット。

■ケーアイテーサービスカンパニー
☎0276-26-0381

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 9.0/R 7.0	20段	24万8000円
GV/GR	F 9.0/R 7.0	20段	24万8000円
GD	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

TEIN

STREET ADVANCE

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

走 ストリート　OH 仕

ストリート車高調の高品質オールラウンドモデル。表面処理にはZTコートの採用で防錆性能を向上。内部のパーツも新設計。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F 5.0/R 4.0	16段	8万8000円
GD	F 5.0/R 4.0	16段	8万8000円

CUSCO

CUSCO street A

GV GR

走 ストリート～ワインディング　OH

走行ステージに合わせ乗り心地を変えられる40段調整のネジ式車高調整サスキット。運転席からボタンひとつで減衰力を調整できる『e-con2』対応。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F 7.0/R 6.0	40段	12万3000円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

MMAS

GR

走 オーダー　OH 仕

オーダーメイドにより制作されるビルシュタイン製の全長調整式車高調キット。オプションで、軽量なアルミシリンダーでオーダーすることも可能。

■エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F/R 10.0	固定	33万4400円

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に記載がある場合を除く）

WRC CUSTOM

ラ・アンオリジナルオーリンズDFVターマックスペシャル車高調kit（仕様変更済）

GV

走 ストリート～ワインディング　OH 仕

ショック本体にチタニウムシルバーコーティングが施されたオーリンズDFVベースのオリジナル車高調キット。

■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
GV	F/R 14.0	20段	41万4720円

湾岸

MONOCEROS

VAB VAG GR GDB GDA/9 GG

走 ストリート～ワインディング　OH 仕

アラゴスタショックをベースに、コンフォート性に磨きをかけたオリジナルセッティング。長距離運転に最適。

■ワンガン
☎047-395-5505

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	20段	32万8000円
GR	F 8.0/R 6.0	20段	32万8000円
GD	F 7.0/R 5.0	20段	32万8000円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

ノーマル形状ショックアブソーバー

GDB

走 オーダー　OH 仕

ドライバーの好みや用途からオーダーメイド作製に対応してくれる純正形状ダンパー。純正ストラット下取り。

■エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
GDBストリート	オーダー	固定	16万4000円
GDBモータースポーツ	オーダー	固定	23万2000円

純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に記載がある場合を除く）

el SPORT

Suspension V1

VAB VAG GV GR GDB

走 オーダー　OH 仕

スタイリング志向からスポーツ走行まで、幅広く対応するネジ式車高調キット。リニアな減衰力調整を可能にしたDFAバージョンも用意されている。

■ラック
☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	別売	固定	20万2000円

Reiz

ReizTEN車高調キット

VAB VAG

走 ストリート　OH

オーバーホールにも対応した、乗り心地の良さと高いロードホールディング性能を実現しているネジ式車高調。不快な突き上げ感を限界まで減らしている。

■K2GEAR
☎06-6932-7772

対応分類	バネレート	段数	価格
VA≠	F 6.0/R 5.0	10段	33万8000円

TEIN

TYPE HG

GDB

走 ダート　OH 仕

WRCで培ったテクノロジーを投入して開発した、ラリー＆ダートトライアル向けの即戦力ショックアブソーバだ。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 4.5/R 3.5	16×16段	30万7000円

TEIN

STREET BASIS

GDB GDA/9

走 ストリート　OH 仕

ストリートユース車高調の高品質ベーシックモデル。表面処理ZTコートの採用で防錆性能も向上。さらに新設計の部品を搭載する。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 5.0/R 4.0	16段	7万8000円
GDA	F 5.0/R 4.0	16段	7万8000円

SUSTEC

NF210

GV

純正の乗り心地はそのままに美しくローダウンさせるために開発されたダウンサス。表面を鍛造化するダブルショットピーニング加工が施されている。

■タナベ
☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GVB	F 4.7/R 4.0	F-5~-15/R-10~-20	3万2000円

ESPELIR

SuperDOWNSUS

GR GDB GDA/9 GG

ストリートユースのユーザーに狙いを定めた、耐久性と乗り心地を重視したモデル。同社のレース参戦で得たノウハウが存分に投入されている。グレード別に設定あり。

■エスペリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GRB	F 4.3/R 2.9	F-25~-30/R-20~-25	3万8000円
GDB	F 4.5/R 3.5	F-30~-35/R-15~-25	3万9000円

STI

コイルスプリング

VAB VAG

ロール剛性向上と低重心化で操縦安定性が向上するスプリング。

■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB フロント	非公開	R -10	9000円(1本)
VAB リア	非公開	R -10	9000円(1本)
VAG	非公開	R -7	9000円(1本)

SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/mm
ダウン量単位＝mm
（特に記載がある場合を除く）

el SPORT

グレードアップダンパーVO

VAB VAG GV GR GDB

走 オーダー　OH 仕

純正リアダンパーへの不満を解消する、乗り心地重視のコンフォート系純正形状リアダンパー。乗り心地と安定性を向上させたいオーナーにピッタリなキット。各種ローダウンサスにも対応する。

■ラック
☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	オーダー	固定	3万3000円(1本)

CUSCO

CUSCO touring A

VAB GV GR

走 ストリート～ワインディング

車高はそのままでシチュエーションに応じて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式の純正形状ショックアブソーバ。e-con2にも対応する。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	40段	7万8000円

PROVA

ローダウンスプリング

VAB VAG GV GR

各車専用に設定されたローダウンスプリング。優れた乗り心地とスポーティなハンドリングを実現しスタイリッシュなローフォルムも実現している。

■プローバ
☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VA	F 6.04/R 6.45	F -17/R 12	4万円

MARCHE

スーパースポーツサスキット

VAB VAG

同社のスポーツサスペンションキットにリアのスタビをプラスした、よりスポーツ指向のスプリングキット。テイン製スプリングをベースとして純正ダンパーにマッチングするレート設定。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VA	F 6.5/R 5.5	F/R -15	5万8000円

TEIN

HIGH.TECH

VAB GV GR GDB

業界初、乗り心地・異音・へたりに対する3大保証を採用。バナジウム配合のSAE9254で軽量化と高品質を実現。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB	F/R 6.1	F -20/R -15	4万7000円
GVF	F 4.5/R 3.9	F -15/R -10	4万5000円
GR	F 4.5/R 3.9	F-15~-20/R-15	4万5000円

TEIN

S.TECH

GDB

引張強度200kgf/mm²級以上の高級素材を使用しながらも、徹底したコストダウンでリーズナブルプライスを実現。サスペンションチューニングの入門用として最適なローダウンスプリング。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GDB	F 4.3/R 3.7	F-30~-35/R-15~-25	3万3000円

RS★R

RS★R DOWN

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

長年蓄積されたデータとノウハウにより車検ギリギリまでのダウン量を可能にしたダウンサス。「3年間／5万キロ」の保証付き。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB	F 5.42/R 6.43	F/R -15~-10	3万3200円
GVF	F 5.20/R 4.39	F-20~-25/R-10~-15	3万9500円

RS★R

Ti2000 DOWN

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

車検ギリギリを狙ったフォルムを実現できるダウンサス。チタン配合の新素材で、耐へタリ性に強く「へタリ永久保証」付きの高耐久モデル。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB	F 5.87/R 6.43	F/R -15~-10	4万9900円
GVF	F 5.20/R 4.39	F-20~-25/R-10~-15	4万8500円

CUSCO

グラベル対応アッパーマウント

VAB VAG GV GR GDB

18番ピロボールを採用した固定式ピロアッパーマウント。ピロボールは変更が可能で、18番（MBWT18）から22番（MBWT22）にサイズアップが可能（オプション変更キットが必要）。特殊な形状のショックトップを持つダンパーにも対応する。

■3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

ピロボールアッパーマウント

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

2017Sジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み合わせた高剛性のアッパーマウント。超高剛性仕様や、グラベル競技対応品も設定あり。ブレーキング時のジオメトリー変化を最小限にして、安定したハンドリングを得られる。

■2万4000円～2万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DAMPER PARTS

ダンパーパーツ

HYPERCO

HYPERCO

汎

F1、スーパーGTなど、数多くのトップカテゴリーの現場から絶大な支持を得ている直巻きスプリング。多くのサイズやレートから理想の乗り味を探し出せるところがポイント。

■2万9400円～（メインスプリング）
1万6800円（ヘルパースプリング）
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana

ラーナスプリング

汎

ストローク時の安定したレート維持とクセのないリニアな特性を実現したスプリング。内径や自由長に豊富な種類が用意されており、さまざまな高性能ダンパーに対応する。

■1万円（1本）
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift

Swift Racing Spring

汎

内径60、65、70mm、自由長127～300mm、レート3～34kg／mmのバリエーションからなるレーススプリング。設定レートはサイズによって決められており、ヘルパーやアシストの設定もある。こだわりの強い仕様を実現可能。

■2万1000円～2万5000円
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

TPS Design.

ハイキャスターマウントシステム

VAB VAG GV GR GDB

アッパーマウントを交換することでノーマルでは変更できないキャスター角の変更を行なえる。直進性の向上や、コーナリング改善に最適。TPSサスペンションシステム専用オプション。

■1万8000円
■TPS Design.
☎042-707-0361

TPS Design.

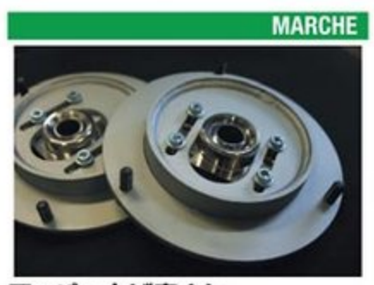
フローティングマウントシステム

VAB VAG GV GR GDB

サスペンションのアッパーシートをスラスト方向へ可動させるパーツ。ステアリングを切った際のスムーズなスプリングの可動を促す。TPSサスペンションシステム専用オプション。

■2万9800円
■TPS Design.
☎042-707-0361

MARCHE



アッパー上げ底くん

VAB VAG GV GR

純正形状サスペンションでもフロントキャンバー角を調整可能とし、車高もキープできる上げ底形状アッパーマウント。リバウンドストロークが規制できるという優れもの。

■3万6000円（プレート単品:1万9000円）
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE

マックスⅣアッパープレート

VAB VAG GV GR

HKS HIPERMAX Ⅲ、HIPERMAX Ⅳ GTで、フロントキャンバーを調整式に変更できるプレート。標準よりもマイナスのキャンバー化が可能となる。

■1万6000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE

ワイドアングルハイキャスターアッパー

VAB VAG GV GR

キャスター角の設定を変えることでフロントサスの対地キャンバー変化の調整が可能で、スローコーナーのアプローチでのアンダーステアを防止。レスポンスアップの効果も有する。

■4万4000円（プレート単品:3万3000円）
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE

ワイドアングルアッパー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

キングピン角を傾斜させ、シャープなレスポンスとロール時の外倒れを防止する。ピロ付きのほかプレートのみでも購入可能。

■2万7000円（プレート単品:1万6000円）
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HYPERCO

PERCH
汎
スプリングの伸縮時に発生する回転方向のねじれや不規則なゆがみを吸収するパーツ。ベアリング内蔵によりスムーズで設定どおりのストロークを実現し、スプリングの性能を最大限に引き出す。

■5万8800円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RIGID

スプリングマウントシート スラストタイプ
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
スプリングマウントにセットし、直巻スプリングのスムーズな動きの確保とスプリングから発生する伸び縮み時の異音を防止するシート。スプリングアッパーシート一体の汎用タイプと車種別専用タイプの2種類を設定している。

■1万3000円～1万6500円
■アルファ
☎048-873-6986

RIGID

スプリングマウントシート
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
内径65φの直巻きスプリングを、ノーマル形状アッパーマウントを使用して取り付ける際のスプリングフィッテイング用スプリングマウントシート。ピロアッパーマウント仕様の直巻車高調整ショックASSYをN車両規定に合致させるために最適。

■7000円～1万2000円
■アルファ
☎048-873-6986

Beatrush

リアピロボールトップマウント
VAB VAG GV GR
ベアリングにピロボールを採用してサスペンションの動きをスムーズにさせることで、サスペンション本来の性能を発揮させるピロマウント。直巻きスプリング用。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

フロントピロボール トップマウント
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
ベアリングの位置を移動させることでキャンバー角の調整が可能。ショックのムダな動きを抑制してシャープなハンドリングを実現する。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835

el SPORT

アッパーマウント
GV GR
ダンパーの保持強度を高め、性能を引き出せるピロボールアッパーマウント。とくにストラット式となるフロントサスではキャンバー角がしっかり保持されることでハンドリングが高まる。

■2万5000円
■ラック
☎0561-63-0101

TEIN

EDFC ACTIVE PRO
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
電動減衰力コントローラーの最高峰モデル。スピード制御に加えて新たに旋回G制御を追加。減衰力は4輪独立で調整が可能。スピード制御は車速信号への配線、もしくは別売「GPSキット」装着の選択式。

■7万500円(本体1台分)
6600円(GPSキット)
■テイン
☎045-810-5501

TEIN

EDFC ACTIVE
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
Gセンサー内蔵により走行中の加減速Gに応じて減衰力を自動調整してくれるコントローラー。さらに別売りのGPSキット追加で車速に応じた減衰力の自動調整も可能とする。

■5万500円(本体1台分)
6600円(GPSキット)
■テイン
☎045-810-5501

TEIN

EDFCⅡ
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。走行ステージに合わせて手軽にセッティングを楽しむことができる。3つのメモリー機能も搭載しており、乗員変更などにも瞬時に対応できる。コンパクトなコントローラーも魅力。

■3万2500円
■テイン
☎045-810-5501

CUSCO

e-con2
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
同社の“street A”、“street ZERO A”、“touring A”に対応する電動減衰力コントローラー。好みで選べる7色イルミネーション表示機能や使いやすさで選べるタテ・ヨコ表示機能のほかにメモリー機能も装備。素早いセットアップが可能。

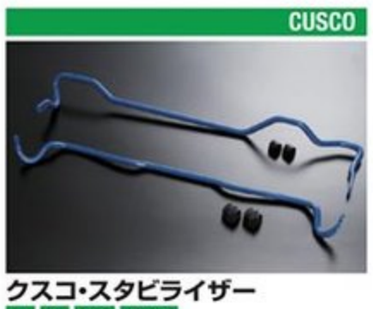
■4万7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Aragosta

Aragosta CUP
VAB GV GR GDB GDA/9
Aragosta TYPE-S/E/SSのパフォーマンスはそのままに、ローダウンによるスロープや段差での路面干渉を回避可能にするエアリフトアップユニット。操作は運転席のスイッチから行なえる。

■51万3000円(TYPE-S)/47万3000円(TYPE-E)/74万円(TYPE-SS)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CUSCO



クスコ・スタビライザー
GV GR GDB GDA/9
コーナリング時の不快なロールを抑えるアイテム。ロールを抑えたいユーザーのほか、高速走行での安定感を求めるユーザーにオススメ。

■1万8000円～2万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE

スーパースタビライザー
VAB VAG GV GR
22φ径のリアスタビライザー。リアのロールを抑制して対角ロールを減少させることで、コーナーの進入と出口のアンダーステアを抑える。

■2万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN

スタビライザーバー　リア(18㎜/21㎜)
VAB GV GR
剛性の高い棒材を使用し、ねじれやたわみ方向の動きを抑えたスタビライザー。スタビライザーリンク取り付け穴が2カ所開いており、調整が可能だ。

■2万4700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED

リアスタビライザー (専用スタビブッシュ付)
VAB VAG
乗り心地を変えずにコーナリング時のロール量を抑えるリアスタビライザー。パイプ径はノーマルの20φに対して22φと拡大。専用のスタビブッシュ付き。

■2万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

フロントスタビライザー (専用スタビブッシュ付)
VAG
乗り心地を変えずにコーナリング時のロール量を抑えるフロントスタビライザー。パイプ径はノーマルの24φに対して28φと拡大。専用のスタビブッシュ付き。FA20エンジン搭載車両用。

■3万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STABILIZER
スタビライザー

AVO TURBOWORLD JAPAN

リアスタビライザーリンク[U型]
GDB GDA/9 GG
強固な形状で、スタビライザーバーへの力の伝達をしっかりと行なうリア用スタビライザーリンク。ブッシュ部はポリウレタンを採用しているため、異音の心配もない。GDBのC～G型、GD9は不可。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN

強固スタビリンク 固定用
GV GR GDB GDA/9 GG
ポリウレタンブッシュと強固打抜き鋼によってスタビライザーバーの動きがしっかり伝達されるスタビリンク。ブッシュ間の距離は55㎜と70㎜。車両によりフロント側かリア側をチョイスするスタイル。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN

リア調節タイプ強化スタビリンク
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ジョイント部にブーツを採用した強化タイプのスタビリンク。グリスのはみ出しもなくメンテナンスフリー。角度に対するフレキシビリティも有している。取り付けナットは「特殊廻り止め機構」採用で緩み対策もバッチリ。

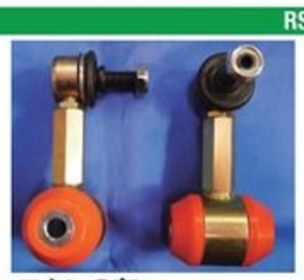
■1万3400円(85～90㎜)
1万4400円(90～115㎜)
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED

調整式リアスタビリンク
VAB VAG
調整式のリアスタビ用リンク。強化ブッシュスタビリンクを使用することで、わずかな車体の動きに合わせて正確にスタビライザーを作動させることができるため、コントロールしやすくリニアなハンドリングを実現する。

■1万9000円(強化ブッシュ)
2万5000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

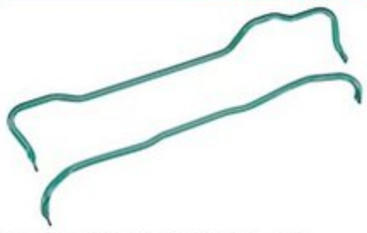
RST



シャコタンの友
VAB VAG GR GV
リア用スタビリンク。ローダウン時のリアスタビ角を正常化するとともにリアスタビの正確な動作を実現。アーム部はハードブッシュのためピロのようなスタビの横ズレ防止効果も持つ。

■1万2000円
■RST
☎046-279-4350

ZERO/SPORTS



ハイクオリティスタビライザー リア
GDB GDA/9
コーナリング時のロールスピードとロール量を適切に抑えて、コーナリング性能をアップさせるスタビライザー。軽量中空構造ながら十分な強度と耐久性を確保している。

■3万9000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

RST

リアスタビブラケット スティフナー
VAB VAG GR GV
リアスタブブラケットを強化し、スタビの左右差発生時のブラケットのねじれを防止するステイフナー。ステアリングレスポンスが大きく向上する。

■1万6204円
■RST
☎046-279-4350

AVO TURBOWORLD JAPAN

各種スタビライザーブッシュ
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スタビライザーバーの位置と作動を確保させるためのブッシュ。スタビライザーの効きをより確実にする。さまざまな形状やサイズを用意していて、幅広いセッティングに対応する。GD9不可。

■4500円～4900円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

YR-ADVANCE

リアスタビリンク
VAB VAG GV GR
スタビライザーの角度を調整するパーツ。ネジ間で85～90㎜、車高ダウン量15～45㎜をターゲットした設計となっている。

■1万6000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

PROVA

ピロボールスタビリンク
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ノーマルに比べて高剛性、さらに低摩擦抵抗の遊びが生じないスタビリンク。各純正リンクの形状ごとに専用設計されており、取り付けも簡単だ。

■3万2500円
■プローバ
☎045-591-5501

PRS

リア強化スタビライザーリンク
GDB GDA/9 GG
ゴム硬度をアップさせたリアスタビ用リンク。純正形状で手軽にスタビ強化が可能となるアイテム。

■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SYMS Racing

リヤオフセットスタビリンク
VAB VAG GV GR
ローダウン時のスタビライザーの位置や動きを最適化するスタビリンク。リンク長が調整可能なタイプで幅広いセッティングに対応する。ピロブッシュによる滑らかな動作も魅力。

■1万8000円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CHARGESPEED

リアトレーリングアームブッシュ（ボディ側）（強化ブッシュ）

VAB VAG

サスペンションの無駄な動きを抑制するトレーリングアーム用ブッシュ。圧縮やタワミもなく、ジオメトリー変化が抑えられサスペンション本来の性能をフルに発揮できる。

■8800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

リアナックルブッシュ

VAB VAG

サスペンションの無駄な動きを抑制するリアナックル用ブッシュ。圧縮やタワミもなく、ジオメトリー変化が抑えられ、サスペンション本来の性能をフルに発揮できる。

■8800円（ブッシュ）
1万8000円（ピロボール）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

フロントロアアームブッシュ（後側）

VAB VAG

ゴムブッシュを適切な硬度に強化することで優れたハンドリングを実現するブッシュ。サスペンションの無駄な動きを抑制する。ピロモデルの設定もあり。

■6500円（ブッシュ）
1万9000円（ピロボール）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUSPENSION BUSH

サスペンションブッシュ

CUSCO

パワーブレース リヤラテラル・スタビ

VAB VAG GV GR

リアスタビブラケット部を丈夫なスチール板＋パイプで補強することでブラケット部のねじれを抑制、スタビライザー本来の性能を発揮させる。MT用。

■1万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD JAPAN

リアスタビ強化マウント

VAB VAG GV GR

車線変更やコーナリング時のリア腰砕けを抑制する効果のある強化マウント。リアスタビライザー取り付け部をプレートで被いリアメンバーに共締めするタイプ。スタビライザーブラケット部分の補強とリアメンバーの無駄な動きを抑える。

■1万2400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED

ラテラルリンク用 強化ブッシュセット

GDB GDA/9

競技専用部品。強化ゴムを採用しているために装着すると騒音や車体振動が大きくなるが、サーキット走行などで威力を発揮する。

■1万1000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

リアトレーリングアーム 強化ブッシュ/ピロボールセット

GDB GDA/9

純正ゴムブッシュと入れ替えて装着する強化ブッシュ。意図せぬジオメトリーの変化を抑制し、ハンドリングの向上を実現する。

■4400円（ブッシュ）
1万7000円（ピロボール）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

フロントロアアーム強化ブッシュ

GDB GDA/9

競技用の強化ブッシュ。ロアアームの純正ブッシュと打ち替えるタイプとなる。ダイレクトさが増し、ステアリングレスポンスが向上する。

■4200円（ブッシュ）
1万2500円（ピロボール）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AVO TURBOWORLD JAPAN

フロントロアアームブッシュ/オフセットタイプ

GV GR

フロントロアームブッシュ後部側の純正ゴムブッシュからリプレイスするタイプのポリウレタン製偏心ブッシュ。加速時のアライメント変動やコーナリング時のフワフワ感を抑制し、しっかりしたステアリングワークが可能に。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN

フロントロアアームブッシュ/スタンダードタイプ

GV GR

フロントロアームブッシュ後部側の純正ゴムブッシュからリプレイスするタイプのポリウレタンブッシュ。加速時のアライメント変動やコーナリング時のフワフワ感を抑制し、しっかりしたステアリングワークが可能になる。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED

リアラテラルリンクブッシュ

VAB VAG

サスペンションの無駄な動きを抑制するリアラテラルリンクブッシュ。ジオメトリー変化が抑えられ圧縮やタワミもなく、サスペンション本来の性能をフルに発揮できる。ラテラルリンクボディ側。前側リンク、後ろ側リンク、2本ともにそれぞれ設定あり。

■各8800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PRS

TVリンク強化ブッシュ

GR GDB GDA/9 GG

ゴム硬度約70の強化ブッシュ。ハンドリング剛性を高めて、持ちの良いコーナーリングと高い直進安定性が得られる。

■5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot

ピロブッシュセット

GDB

フルキットは1台分16点セット。フロントキット5万5000円4点セット、リアキット11万5000円12点セットも用意される。支点変化の少ないピロブッシュでダイレクトかつ正確なハンドリングを実現する。

■15万5000円（フルキット）
■Biot
☎042-568-0717

CUSCO

ピロボールブッシュ

VAB VAG GV GR GDB

組み込むことでアライメント変化を抑制できる高精度・高剛性ピロボール。シャープなハンドリングを実現し、正確なコーナリングと直進安定性に効果を発揮する。泥水やほこりの浸入を防ぐラバーブーツ付きで、高い耐久性も誇っている。

■1万7000円～4万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE

トリプルエフェクトブッシュ

GR

フロントロアアーム後部に装着するブッシュでシャープなハンドリングを実現する。ダストカバーが付属し、交換用ブッシュも用意される。荷重移動を調整可能なアンチダイブコントロールカラーも付属する。

■1万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

POWERFLEX

POWERFLEX 強化ウレタンブッシュ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ヨーロッパNo.1のウレタンブッシュメーカー“パワーフレックス”製の強化ブッシュ。スムーズに動く足、ダイレクトなハンドリングが体感可能となる。ストリート用は紫色、サーキット用はブラック色で識別される。

■6380円～3万140円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

AVO TURBOWORLD JAPAN

ロアアームブッシュ フロント側

GDB GDA/9 GG

耐久性と乗り心地を高次元で両立するロアアームフロント側のブッシュ。ポリウレタン製。フロントロアアームのリア側用ブッシュもあり、価格は1万9980円。

■7200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CUSCO

リヤラテラルリンク

VAB VAG GV GR

タイヤの接地性の確保やコーナリング脱出時の加速姿勢の安定に効果を発揮するラテラルリンク。強化ゴムタイプとピロボールタイプがラインアップされる。

■3万5000円～4万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STI

ラテラルリンクセット

VAB VAG

ラテラルリンク内側のラバーブッシュをピロボールブッシュに変更することでリアサスペンションの動きを円滑にし、ストロークする際のフリクション低減とキャンバー剛性が向上。コーナリング時のリニアなサスペンション特性を実現。ピロボール圧入済み。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

Beatrush

ピロボールブッシュ

VAB VAG GV GR GDB

アライメント変化が起きやすいゴムブッシュをピロボールブッシュに変更することで、ムダな動きがなくなって操舵性が大幅にアップする。

■2万2000円～
■レイル
☎045-824-1835

PRS

TVリンクピロブッシュ　リア

GDB GDA/9 GG

TVリンク用強化ゴムブッシュ。取り付けることによりシャキッとしたハンドリングが得られ、スポーツ走行からストリートまで幅広く対応する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

TVリンクピロブッシュセット

GV GR

非常に損傷しやいTVリンクブッシュをピロボールブッシュに変更するためのキット。ピロによるスムーズな動きが最大の魅力。

■39800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED

リアトレーリングアームセット

GDB GDA/9

GD系に対応するトレーリングアームセット。加減速時のタイヤジャダーを防止し、リアタイヤの前後の動き・アライメント変化を抑制する。強化ブッシュとピロボールの2種類からチョイス可能。

■1万8000円（ブッシュ）
2万9000円（ピロボール）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

調整式リアラテラルリンク後側 ピロボールローダウン仕様

VAB VAG

ラテラルリンク側のダンパー取り付け位置を下げることにより、バンプ時のストロークを確保できる調整式リアラテラルリンク。ラテラルリンク自体の形状変更により、本体の強化とともにキャンバー角の精密調整を可能とする。

■6万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

調整式リアラテラルリンク

VAB VAG

リアタイヤの横方向の動きを防ぎ、アライメント変化を抑制する調整式リアラテラルリンク。スポーツ走行時のコーナリング安定性とタイヤの接地性能も向上を実現する。ターンバックル調整でトーの精密セッティングが可能。

■3万800円～5万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

リアトレーリングアーム

VAB VAG

加減速時のジャダーを防止して、リアタイヤの前後の動き・アライメント変化を抑制するトレーリングアーム。強化ブッシュとピロボールの2種類からチョイス可能。

■2万8800円（ブッシュ）
3万4800円（ピロボール）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO

トレーリングロッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

リアタイヤの前後方向の動きを防ぎ、アライメント変化を抑制するトレーリングロッド。高剛性ピロボールを採用し加減速時に起こるタイヤジャダーを防止する。また、ターンバックル調整式で装着したままキャスター角の細かいセッティングが可能。

■3万5000円～4万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

リヤラテラルリンク

GDB

リアタイヤの横方向の動きを防ぎ、アライメント変化を抑制するラテラルリンク。ボディの接点はピロボールまたはメタルと樹脂を組み合わせた新開発ブッシュ『ハイブリッドピロ』を組み合わせる。コーナリングでの安定性はもちろん、タイヤの接地性能も向上。

■1万9000円～5万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MARCHE

リヤメンバー合体くん

VAB VAG GV GR

リアサブフレームの不要な動きを抑制し、ダイレクトなハンドリングを実現する固形ブッシュ。とくに機械式LSD装着車に有効だ。サーキット派にもオススメ。

■2万7500円(VA)
3万2000円(GV・GR)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN

リアメンバーブッシュセット

VAB VAG GV GR

ポリウレタン製で既存のブッシュにかませて補強するタイプの強化ブッシュセット。コーナリングや加速時のクルマの揺れを抑制し操作性が向上する。装着箇所はデフ後部やロアアームなどを支えているサブフレームブッシュの4カ所。

■9300円～1万2400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED

リアサブフレームブッシュ

VAB VAG

ゴム硬度を上げることによりゴムブッシュのタワミを低減するリアサブフレームブッシュ。アライメント変化を抑制することでパワーやトルクなどの伝達ロスを低減。コントロール性能、トラクション性能を向上させる。

■1万4800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REAR SUB FRAME

リアサブフレームまわり

CHARGESPEED

調整式ラテラルリンク・トレーリングアームセット専用スタビリンク付

GDB GDA/9

調整式ラテラルリンクセットにトレーリングアームまでがセットになったキット。強化ブッシュ仕様とフルピロボール仕様を選べる。

■4万8000円(ブッシュ)
8万6000円(リンク)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

調整式ラテラルリンクセット専用スタビリンク付

GDB GDA/9

アーム長が調整可能なラテラルリンクセット。強化ブッシュ仕様とフルピロボール仕様から選択可能。専用のスタビリンクが付属する。

■3万5000円(ブッシュ)
6万1000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Beatrush

スーパーライトサブフレーム

GDB GDA/9

純正のフロントサブフレームよりも約6kg軽量なアルミ製サブフレーム。十分な強度を有しており、軽量化を目指すユーザーにオススメ。

■5万2000円
■レイル
☎045-824-1835

Do-Luck

ロアアーム一体式サブフレーム

GDB

ロアアームバー一体式の軽量・高剛性サブフレーム。軽量化されたサブフレームに交換することによりフロント重量の軽減と剛性のアップを実現する。路面との設置感が上がりハンドリング特性の向上をもたらす。

■3万3000円(スチール)/4万3000円(アルミ)
■ドゥーラック
☎045-471-0500

Beatrush

リアメンバースペーサー

VAB GV GR

純正メンバーブッシュの上下凹凸に合わせてブッシュを挟み込んでリアメンバーの動きを抑制するスペーサー。トラクション性能やサスペンションの路面追従性能を高める役割が得られる。

■1万3500円(VA)
1万8500円(GR)
■レイル
☎045-824-1835

PROVA

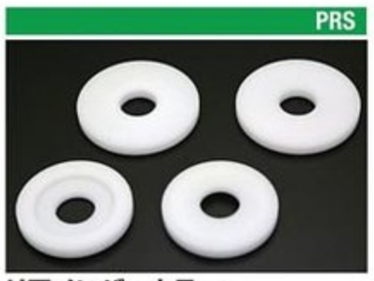
クロスメンバーカラー

VAB VAG GV GR GDB

クロスメンバーとシャシーの隙間に挟み込むことで締結力を高める。クロスメンバーの余分な動きを防いで操舵時のリニアリティを高める。ブッシュ自体の硬度を変えないため、乗り心地の変化や音の発生などを伴う一般的なボディ補強とはひと味違う乗り味に。

■2万円
■プローバ
☎045-591-5501

PRS



リアメンバーカラー

GV GR

ゴムブッシュにてフローティングマウントされているリアメンバーをガッチリと固定するメンバーカラー。アクセルでの車体の反応を素早くさせ、シッカリとしたトラクションを確保。、不要なアライメント変化を抑えることができる。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

リヤメンバーブッシュカラー

GR

リアメンバーのブッシュ上下にアルミ製カラーを挟み込むことで、手軽に剛性アップが行なえるブッシュ。しっかりと駆動力が路面に伝わり運動性能がアップする。

■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

ステアリングラック補強ステー

GV GR

ステアリングラックとクロスメンバーを強固に固定して、前後左右方向の不要なガタツつきを抑制するステー。リジットではないのでハンドリングへの不快な振動などは程よく抑えることができる。快適性を損なわずに、気持ちのよいハンドリングに激変。

■5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

PRS

ステアリングラック マウントブッシュ

GV GR GDB GDA/9

ステアリングラックマウント部の強化ゴムブッシュ。ステアリング中立をわかりやすくし、気持ちの良いステリングフィールに。チューニングだけでなく、補修用にもオススメなパーツ。

■5000円～9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AVO TURBOWORLD JAPAN

ステアリングシャフト マウントブッシュ

GV GR GDB GDA/9 GG

ステアリングを切った分だけ曲がり、わだちでハンドルを取られるのを抑制する効果のあるステアリングシャフトのマウントブッシュ。ステアリングの遊びを減少させ、よりスポーティなハンドリングに。電動パワステ車は不可。

■9600円(GR/GV)　2600円(GD)
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED

ステアリングラック強化ブッシュ

GDB GDA/9

ステアリングラックを支えるゴムブッシュを強化することで、ステアリング操作に対してリニアなレスポンスを発揮する。

■3500円～7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STEERING PARTS

ステアリングまわり

MAS

リアメンバー補強バー

GR

リアメンバー後方に補強を追加するスタイルのバー。ウイークポイントである縦ズレをガッチリ補強し、リアアライメントの変化を防止する。GRB専用。

■1万1500円
■アレックス
☎03-3906-6111

AGRESS

フロントナックルサポート

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ストラット取り付け部とキャリパー取り付け部を結合補強するサポートメンバー。ステアリングフィールの剛性感やブレーキタッチを向上させる。アイサイト装着車にも装着可能。純正タイ・バー装着車は共着不可。PCD100/114.3用をそれぞれ設定している。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

PRS

ロールセンターアジャスター PRO

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

フロントロアアームのナックル側の位置を20㎜補正するアジャスター。しっかりとした剛性感はハンドリングにも大きく影響する。高い耐久性も魅力の商品。

■3万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED

ロールセンターアジャスター

VAB VAG

ローダウンにより上向きになるロアアームの位置を適正化するロールセンターアジャスター。ロアアームのボールジョイント部を延長することで下向きに修正し、接地面の急激な変化を抑制することができる。

■3万3800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

OTHERS

その他

PRS

スーパータイロッドエンド

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

タイロッドエンド部をピロボール化し、支点を下げることでロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑える効果のあるタイロッドエンド。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED

強化タイロッドエンド

VAB VAG

高剛性タイロッドエンド。純正と比較して剛性感のあるステアリングフィールを得ることができる。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

YR-ADVANCE

レベライザー調整ステー

VAB VAG GV GR

車高を下げたときになりがちな光軸下がりを調整するためのステー。対応できるダウン量は最大で40㎜ほど。

■3500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CUSCO

オートレベライザー・アジャストロッド

VAB VAG GV GR

ローダウン時のライト光軸が下がる問題を解決するアジャスター。適正な光軸に補正することで夜間走行時の視認性を確保。ターンバックル調整式なのでアーム装着状態で長さ調整が可能。

■5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SAMCO

エンジンO/H パワーステアリングホースキット

GRB GDB

エンジンルーム内の熱や経年変化により、オイル漏れやトラブルが懸念される純正ステアリングホースをオーバーホールのタイミングに合わせて強化できる車種専用キット。耐油素材の採用で耐久性も高い。

■1万3000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

AGRESS

ストラットハウジングサポート

GV GR

ストラットタワーを縦方向で補強するサポートメンバー。アッパーマウント周辺のよじれを低減させて、ステアリングフィールや乗り心地を向上させる。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

リアショックロアサポート

VAB VAG GV GR

リアショックのロア部を中心に、ナックルとスタビリンク取り付け部を強固に結合するサポートメンバー。ムダな動きが抑制されてレスポンスや乗り心地が向上する。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

フロントショック アッパーサポート

VAB VAG GV GR

フロントアッパーマウント取り付け部を3点で円状に補強するメンバー。加減速時やコーナリング時にサス本来の性能が発揮できる。スチール製。VA系はSTI製タワーバーのバー移植タイプも設定あり。

■2万6000円(STIver:3万円)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STABILITY
[剛性]

■掲載データは 2016年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

走りにシッカリ感を与える

エンジンのパワーを受け止め、サスペンションを正確に動かし、その性能を活かすためには骨格となるボディがシッカリしていることが大切。ボディの経年劣化対策も含めて、チューニングを施すことをおススメしたい。

VAB＝VAB型WRX-STIに適合
VAG＝VAG型WRX-S4に適合
GV＝GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR＝GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
GDB＝GDB型WRX-STIに適合
GDA/9＝GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG＝GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎＝汎用アイテム

KansaiService

フロントタワーバー
VAB VAG
通常のシャフト形状と比較して3倍の強度を有する、アルミ製の目の字断面オーバルシャフトを使用することで、軽量なのに高い剛性を発揮する。ブラケットはスチール製となる。
■1万9000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CARBING

ストラットタワーバー リア
GV GR GDB GDA/9
リアトランクの大きな開口部であるリア側左右のサスペンション上部取り付け部を連結し、剛性を向上させる。内装の切取り加工が必要。GVF非対応。
■1万4000円(スチール)
2万1000円(アルミ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

ストラットタワーバー フロント MCS付き
VAB GV GR GDB GDA/9
コーナリング時のボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティを向上。マスターシリンダーストッパー付き。3種類の素材をラインアップ。
■2万3000円～5万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

ストラットタワーバー フロント
VAB VAG
左右のサスペンション上部取り付け部を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを抑えてスタビリティを向上。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。3種類の素材を用意。
■1万8000円～5万4000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

STI

フレキシブルタワーバー
VAB VAG
シャシーのしなりを利用してギャップなどの外圧を適度にいなすため、乗り心地は良く、旋回時にはしっかりと踏ん張る。STI製フレキシブルドロースティフナーとの共着を前提に開発。
■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STRUT TOWER BAR
ストラットタワーバー

Beatrush

フロントストラットタワーバー
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
左右のストラットタワーを繋ぎ、ボディ剛性を向上。ボディ補強チューニングの第1歩としてもオススメ。ボンネットを開けた際のエンジンルームのワンポイントにも効果的だ。アルミ製。
■2万円
■レイル
☎045-824-1835

SUSTEC

STRUT TOWER BAR
GV GR
サスペンションに直結するストラット上端を繋ぐことにより、ステアリングを切った際のボディのねじれを防止。独自のオーバル断面形状と補強リブの採用で、ねじれ剛性と曲げ剛性を向上。
■1万3000円
■タナベ
☎072-728-6700

CUSCO

リヤクロスストラットバー
VAB
リアアッパーサポートとトランク開口上部をクロス形状で補強し、ねじれとゆがみを抑制。リアのトラクションを向上させる。丈夫なスチール製オーバルシャフトを採用でボルトオン装着。
■2万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

ハイブリッド・ストラットバー
GV GR GDB GDA/9 GG
ブラケットとシャフトの接合部に特殊な制振材『ハイブリッド・ブッシュ』を組み込み、細かな振動を吸収し静音性と乗り心地を確保。アライメント変化も抑制しドライバビリティを向上。
■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

ストラットバーType-OS
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
フロントストラットタワーやリアアッパーサポートの左右を補強バーで連結し、広い開口部のねじれを抑制してボディ剛性を確保。オーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用。
■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KansaiService

リアタワーバー
VAB VAG
左右取り付け部の応力を分散させるため、ブラケットの形状に工夫を加え、さらに補強プレートを追加。広い面積でスチールシャフトを支えることにより、飛躍的に剛性を高めた。
■2万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

RST

板
GR GV
フロントロアアームのコンプライアンスブッシュ部の剛性を向上させ、プレートのねじれを防止。NAモデルやSTIのロアアームバーなどを取り付けた車両にはとくに効果が大きい。
■6667円
■RST
☎046-279-4350

RST

リアサブフレームスティフナー
VAB VAG GR GV
リアサブフレームに装着することで横方向の剛性をアップさせるとともにサブフレームブッシュの遊びも低減。リアのバタつきを抑え、ハンドリングとコントロール性を改善させる。
■1万5500円
■RST
☎046-279-4350

RST

フロントサブフレームスティフナー
GR GV
フロントサブフレームとロアアームピボット部を結合し、サブフレームの不要な動きを低減。足まわりの動きを適正化して、ハンドリングとスタビリティを向上させるアイテム。
■1万2038円
■RST
☎046-279-4350

STI

フレキシブルドロースティフナー
VAB VAG
ボディとクロスメンバー間に装着するSTI独自のアイテム。適度なテンションを掛けてシャシーのしなりを補正。機敏な初期操舵としなやかな乗心地を両立。
■5万6000円(VAB)
2万8000円(VAG)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

BODY RAINFORCEMENT PARTS
ボディ補強パーツ

Beatrush

リアストラットタワーバー
VAB VAG GDB GDA/9
シャフト部に軽量なアルミを採用したリア用のタワーバー。フロントと同時に装着すれば、トータルでスタビリティが向上し、ボディ剛性アップの効果が存分に感じられるはずだ。
■1万5000円～1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

AGRESS

リアセッションサポート
VAB VAG
トランクやバックドアの開口部が大きく、ゆがみやすいリアエンドパネル下側を補強。旋回時にリアが遅れて追従する感覚を解消。VA系はSTIリアアンダースポイラー共着対応タイプを設定。
■2万8000円(STIver:3万円)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

リアメンバーサポート
VAB VAG GV GR
リアメンバー後方部を中空丸棒のバーで結合し、アームの無駄な動きを抑制。トラクションや乗り心地を向上。マフラー形状により干渉の恐れあり。
■2万6000円(VA)
2万円(GV/GR)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

フロアサポート
VAB VAG GV GR
車両中央の剛性の低いフロア部を左右に結合し剛性をアップ。片側プラス2000円で4点ベルト用フックを取り付け可能。GV系は純正シート用・RECAROシート用別設定。VA系は共通。
■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

トライアングルサポート
VAB VAG GV GR
コーナリング時によじれやすいフロア前方部をその名の通り3点で重点的に補強し、ステアリング切り始めの応答が素早く、かつ鋭くなる。足まわりがノーマルでも驚くほど体感できる。
■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

クロスメンバーサポート
VAB VAG GV GR
ねじれに強い中空の丸棒タイプ。クロスメンバーとロアアーム後ろ側を結ぶことでエンジンの無駄な振れを抑制しトラクション性能が向上。スチール製。
■2万4000円(VA)
2万2000円(GV/GR)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

リアロアアームサポート
VAB VAG GV GR
剛性の低いリアサスリンクの内側取り付け部を、高剛性のリアメンバー前側部と結合。加減速時にリアサスリンクのムダな動きを抑えてトラクションや乗り心地が向上する。スチール製。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

CARBING

フレームブレース リア
GV
リアフレームのオーバーハング部分の左右を結合し強度を向上。深いわだちでの車線変更時に起きる不安定感や、インチアップした際に起きるふらつき感を軽減する。MT車専用。
■1万5000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

メンバーブレース リア
VAB VAG GV GR
リアサスペンションメンバーの左右を結合し、荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出し、直進安定性とコーナリング中の不安定感を軽減する。
■1万5000円～3万2000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

フロアサブフレーム
VAB GV GR
車体のフレームを前後で結合させることにより、フロア前方から後方の剛性を高め、車体の中心部を補強しボディのネジレを飛躍的に抑制。純正フロアカバー類は取り外し。MT車専用。
■5万円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

ロワアームバー フロント タイプII
VAB GV GR
左右のアームを結ぶバーは、ブラケット部との溶接による一体構造で高剛性を実現。オクヤマが誇る特殊曲げ技術により、絶妙なロードクリアランスと周辺の部品との一体感を生み出した。
■2万9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

ロワアームバー フロント
VAG
純正の補強板と置き換えることでより高い剛性を発揮。コーナリング時のサスペンションメンバーのねじれを抑え、アライメント変化を抑制。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。
■1万8500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AGRESS

ミッションメンバーサポート
GV GR
シャシー前方部とミッションクロスメンバー後方を結合することで、重量物であるミッション本体の無駄な動きを抑制し、シフトフィールやトラクション性能を向上させるアイテム。
■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KansaiService

リアメンバーブレス

VAB VAG

純正でも採用されたリアメンバー補強。テストデータをもとにスチール製オーバルシャフトと、3.2mm厚スチール製プレートを採用し、さらなる剛性を確保したアイテム。

■2万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

KansaiService

フロントロアアームバー

VAB

左右のロアアーム取り付け部を繋ぐだけでなく、リア側にまで延長させ4点止めとした強固な仕様。アルミプレートを追加し、さらに堅牢さを高めることで、ハンドリング性能を向上させる。

■2万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

KansaiService

リアロアアームバー

VAB VAG

ロアアームとトレーリングアーム取り付け部を連結することで、走行中に発生するホイールアライメントの変化を抑制す。走りのWRXにふさわしい、3点支持レイアウトを採用した。

■3万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

MARCHE

すじがねくんTRACTION

GDB GDA/9

リアのバルクヘッド開口部を囲うように取り付けることで、リアまわりの剛性をアップし、挙動を安定させる。トランクスルーも使用可能。GD9は非対応となる。

■2万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE

メンバーすじがねくん

GV GR

フロアとフレーム、そしてクロスメンバーを繋ぐことで、ボディ剛性を大幅アップさせるアイテム。ステアリングの応答性が向上し、リニアなハンドリングを実現する。

■2万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE

スーパーすじがねくん

GV GR GDB GDA/9 GG

ボルトオン装着で手軽にフロントまわりの剛性を確保。サスペンションとタイヤを効果的に使うことができ、サーキットでもストリートでも効果を実感。

■2万4000円(GR)
1万9800円(GD/GG)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

CUSCO

パワーブレース クロスメンバー

GV GR

左右のロワアーム付け根部を含む、フロントメンバー下側を全体的に補強し、剛性をアップ。サスペンションもしっかり動くようになり、車体の動きがよりダイレクトになる。

■2万2000円～2万3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース リヤメンバーサイド

VAB VAG GV GR

リアメンバー前側とラテラルリンクボディ側を繋いでリアサスまわりを剛性アップ。アライメント変化を抑制し、コントロール性向上。ボルトオン装着。

■1万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース リヤメンバー

VAB VAG GV GR

リアサスペンションメンバーの取り付け部の左右を補強バーで連結し剛性アップ。アライメント変化を抑制しトラクション性能向上。スチール製オーバルパイプを採用し、ボルトオン装着。

■8500円～1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース フロントサイド

VAB VAG

フロントロワアームとボディを繋ぐ純正補強プレートを頑丈なスチール製オーバルシャフトで作製し、高剛性仕様に。アライメント変化を抑制し、ハンドリングのレスポンスが向上する。

■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース フロントメンバー

VAB VAG GV GR GDB

フロントバンパー内の先端部左右を繋ぎ剛性アップ。ブレーキング、コーナリング、ハンドリングなどで車両の一体感が向上。MT車用。GDはC～G型のみ。

■1万7000円～2万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

ロワアームバー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ロワアームの付け根部を補強バーで繋いで剛性をアップ。Ver.1は左右2点式、Ver.2は左右を含む4点式でがっちりと装着。アライメント変化を抑えてトラクション性能が向上する。

■7500円～1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Do-Luck

フロアサポートバー

GDB

ボディ下部に取り付けることにより、邪魔になることなく縦方向の剛性を向上。路面からのインフォメーションのドライバーへの伝達性が高まる。マシンコントロール性も向上する。

■3万8000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

CUSCO

パワーブレース リヤピラー

GR

Cピラー部左右を補強バーで繋ぎ、ガッチリと剛性アップ。軽量なアルミ製、張り具合を調整できるターンバックル機能付き。また、ムービーカメラの取り付けにも使用できる。

■1万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース リヤトランク

GDB GDA/9

リアトランクの後端部の左右を補強バーで繋ぎ剛性をアップ。剛性が得られにくい開口部の大きなトランク左右を繋ぐことで、よじれやゆがみを抑えて一体感のある走りを実現する。

■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース リヤエンド

VAB VAG GV GR

リアフレームエンドの左右を繋いで、ねじれ剛性を向上。リアの限界を高めるとともに挙動を安定させる。また、負荷が掛かるリアまわりのゆがみ、ヘタリも抑制してくれる。

■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース フロアーリヤ

GV GR GDB GDA/9 GG

キャビンフロア後ろ側左右をスチール製補強バーでボルトオン装着。フロアリア側のゆがみ、ねじれを抑えて車両の一体感がアップ。リアサスがしっかり動くようになる。GV/GRはMT用。

■1万2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース フロアーセンター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

フロア下まわりのセンター部をトラス構造で補強し、フレーム本体のねじれ、ゆがみを抑制。丈夫なSTKM製パイプを採用し、ボディの経年劣化も抑制。

■3万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Beatrush

フロントフレームトップバー

VAB VAG

フレーム先端のバンパーホースメントの代わりに装着し、フレームの動きを抑制。よじれ剛性を向上させる。また、オーバーハング重量の軽量化にもなりハンドリングに貢献する。

■2万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

フロントメンバーサポートバー

VAB

サスペンションアーム取り付けボルトとフロアフレームフロント部をジョイントしてメンバー＆フロア剛性を向上。純正オプションの『STI製リヤアンダースポイラー』との併用は不可。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

リア フレームエンドバー

GR

リアバックパネルのフレームエンド両端部を32φスチールシャフトで接合。ハッチバック車両のウイークポイントである、開口部の大きいリアまわりの剛性を格段に向上する。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

リア パフォーマンスバー

GV GR

リアフロアパネルフレームからサスペンションメンバー間を、軽量かつ高剛性のアルミシャフトでジョイント。剛性を高めて、高次元のハンドリングとスタビリティを実現してくれる。

■4万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

フロント パフォーマンスバー

GV GR

フロントメンバー中央部とフロントロアアーム前後ブッシュ間を接合して、フロントメンバー剛性とサスペンション性能を高め、ハンドリングのレスポンスを向上させる。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Do-Luck

リアクロスバー

GDB

Bピラー根元の左右を繋ぐことで、モノコックボディの中でも剛性が確保しづらい中央部分を効果的に補強。パワーを十分に活かすためのボディ剛性を確保する。ターンバックル機構付き。

■3万2000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

JUN

サイドシル発泡ウレタン充填キット

汎

サイドシルの空間を発泡ウレタンで埋めて剛性をアップ。低コストで体感できる画期的なボディ補強だ。ロールケージなどの装着車両にはさらに効果的。

■3万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

Beatrush

フロント パフォーマンスバー

GDB GDA/9

フロントメンバー中央部とロアアーム前後ブッシュ間を接合して。フロントメンバーの剛性をアップ。軽量なアルミシャフト製なので、重量増はわずかで効果絶大なのが嬉しい。

■2万2000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

フロアー パフォーマンスバー

GDB GDA/9

左右Bピラー下のシートベルト固定部と、センタートンネル部にスチールブラケットを取り付け、32φのスチールシャフトで接合する補強パーツ。ボディ中央部の剛性を格段に向上。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

リアメンバーサポートバー

VAB VAG

リアメンバーの固定ボルトのゆがみを抑え、リアメンバーの動きを抑制。リアのスタビリティを向上させる。リアメンバーのマウントを強化している車両にはとくに効果が大きいアイテム。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

リアフレームエンドバー

VAB

リアバックパネルのフレームエンド両端部を接合。ハッチバック車両のウイークポイントであるリアまわりの剛性を向上。純正オプションのSTI製リヤアンダースポイラーとの併用不可。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO

ASN公認ロールケージ

VAB GV GR

海外ラリーなどの競技に対応したFIAの厳しい荷重試験をクリアしたASN公認ロールケージ。車種ごとの強度計算により箇所ごとに適切な部材を使い分け、軽量化と高剛性化を両立した。

■20万8000円～24万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

クスコD1クロモリロールバー

VAB GV GR GDB GDA/9

一般的なスチール製より約33%軽量な高剛性40φクロモリロールケージ。4～8点式、定員乗車タイプからダッシュ貫通・逃げなど、形状も豊富。ボディ剛性の向上と乗員保護に貢献。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

SAFETY21ロールケージ

VAB GV GR GDB GDA/9

4～13点式、豊富な形状バリエーションによりストリートからJAF競技規定対応まで、オールラウンドに使用できるスチール製ロールケージ。ボディ剛性の向上と乗員保護に大きく貢献する。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DASH

ASN公認 フル溶接 ロールケージ

VAB

接続ジョイントレス化により軽量化。リアまわりの剛性アップのためにリアドアバーを追加。リアストラット部の形状変更によりハイマウントタイプピロアッパーマウントの使用が可能に。

■53万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH

ロールバー

VAB

ロールバー専門メーカーのオクヤマが競技で培ったノウハウをフィードバック。ボディ剛性向上はもちろん安全性を考慮した設計で万一のアクシデント時のリスクを軽減。ダッシュ貫通タイプ。

■5万円～12万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ROLL CAGE

ロールケージ

BRAKE
[ブレーキ]

■掲載データは 2016年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

コントロール性を重視して考える

ブレーキには、クルマを止めるほかにその姿勢を制御する役割がある。特にスポーツドライビングを行うならば、尚のことそれが重要になってくる。効きを求めるだけでなく、コントロール性の良いバランスを見つけよう。

VAB＝VAB型WRX-STIに適合
VAG＝VAG型WRX-S4に適合
GV＝GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR＝GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
GDB＝GDB型WRX-STIに適合
GDA/9＝GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG＝GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎＝汎用アイテム

SFIDA

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。BREMBOは+2000円。

AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート		攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング		攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット		攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット		攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円 温100～800℃	材カーボンメタル 走サーキット		攻中

STI

ブレーキパッド
VAB VAG
ワインディングから市街地まで、さまざまな状況においてブレーキフィーリングを向上。「ペダルタッチがダイレクトである」「コントロール性が高い」「耐フェード性に優れる」などの要素すべてを高次元でバランスさせた。
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

VAB ストリート	¥F 2万9000円/R 2万8000円 温非公開	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング		攻小
VAB スポーツ&ストリート	¥F 2万9000円/R 2万8000円 温非公開	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング		攻小
VAG ブレーキパッドセット	¥F/R各 1万8000円 温非公開	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング		攻小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝ローター攻撃性

IDI

VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まですべての制動域をカバーし、とくに低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット		攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット		攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット		攻中

IDI

VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視し、より高負荷に対応したD750。競技用にさまざまな摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円～/R 1万2000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート		攻小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート		攻小
D500 Standard	¥F 1万8000円～/R 1万7000円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト(ロースチール) 走ストリート～ミニサーキット		攻小
D700 Sports	¥F 2万3000円～/R 2万2000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット		攻中
D750 Super sports	¥F 2万5000円～/R 2万4000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット		攻中
D-0X	¥F/R 2万5000円～ 温材質による	材選択式 走サーキット		攻--

ZONE

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
元レーシングドライバーの田中実氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションに合った完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A 88B 89R	¥F/R各 1万7000円～ 温常温～400℃/450℃	材NAO 走----		攻--
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥F/R各 2万6000円～ 温常温～600℃/650℃/680℃	材ロースチール 走----		攻--
53C 55A 58D	¥F/R各 2万9000円～ 温200～680℃/300～750℃	材ハイスチール 走----		攻--

ADVICS

VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。純正の扱いやすさをベースに走りへのこだわりをトッピング。ストリート向けのSSとサーキットまで対応するCSの2種類。
■S&Eブレーキ ☎0120-100-419

SS	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング		攻中
CS	¥F/R 2万2000円 温常温～800℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット		攻中

ACRE

VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
用途に応じて3種類をラインアップ。純正プラスαの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮するフォーミュラ700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮するフォーミュラ800C。
■アクレ ☎042-516-9600

ライトスポーツ	¥F/R 1万800円 温常温～500°	材ノンアスベスト 走ストリート		攻小
フォーミュラ700C	¥F/R 1万6800円 温常温～700°	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット		走小
フォーミュラ800C	¥F/R 1万9800円 温常温～800°	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット		走小

ARMA

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F/R 8000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～400℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R 1万2000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～450℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R 1万5000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～500℃	走ストリート	攻小

ARMA SPORTS
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F/R 2万1000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～600℃	走ストリート～サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R 2万1000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R 2万1000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～750℃	走ストリート～サーキット	攻中

ARMA CIRCUIT
サーキットでタイムを削り取るためのレーシングパッド。コントロール性に重点を置き、扱いやすいAC1。効きとコントロール性を高次元でバランスさせた、スタンダードなAC2。耐摩耗性を高めてブレーキに厳しいサーキットに最適なAC3。ハイパワー車向けで効きを重視したAC4。

ARMA SPORTS AC1	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材ロースチール ノンアスベスト	温50～650℃	走サーキット	攻小
ARMA SPORTS AC2	¥F 2万7000円/R 2万5000円	材ハイスチール ノンアスベスト	温100～750℃	走サーキット	攻中
ARMA SPORTS AC3	¥F 3万円/R 2万8000円	材ハイスチール ノンアスベスト	温300～800℃	走サーキット	攻中
ARMA SPORTS AC4	¥F 3万2000円/R 3万円	材ハイスチール ノンアスベスト	温300～850℃	走サーキット	攻中

TPS Design.

TPS ブレーキパット
VAB GV GR GDB
コントロール性を重視したブレーキパッド。初期制動よりもブレーキペダルを踏んでいる時の制動力に注力しコンパウンドを選択。純正ブレンボ専用。
■F 2万6500円/R 2万5500円
■TPS Design. ☎042-707-0361
材セミメタリック 温70～850℃
走ワインディング～サーキット 攻中

ENDLESS

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。ペダルコントロールを重視し、高温域でのフィーリング変化がなく安定した制動力を発揮するTYPE-R。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。MX72より高温帯、耐摩耗性にも強い特徴が魅力のMXRS。重量級のチューニングカーでも高い減速Gを発生し、ストリートでも十分な制動力を発生するCC-Rg。

Super Street Y-sport	¥F/R各 1万2000円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-sport	¥F/R各 1万6000円	材ノンアスベスト	温0～480℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-sport	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温0～530℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE-R	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温50～650℃	走ワインディング～サーキット	攻中
MX72	¥F/R各 2万4000円	材セミメタリック	温50～600℃	走ストリート～サーキット	攻中
MXRS	¥F/R各 2万5000円	材セミメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
MX72PLUS	¥F/R各 2万4000円	材セミメタリック	温50～800℃	走ワインディング～サーキット	攻中
CC-Rg	¥F/R各 2万8000円	材セミメタリック	温50～800℃	走ワインディング～サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

M2

ブレーキパッド Typeスポーツ&ストリート

GR GDB GDA/9 GG

超低価格を実現しながらも、プロドライバーを迎えて開発。スポーティなブレーキパッドに必要な特性を考えて製品化されている。

■F/R各5500円
■エム・ツー販売 ☎0427-95-1001

材 ノンアスベスト 温 0～450℃
走 ストリート～ワインディング 攻 小

DIXCEL

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■ディクセル
☎072-654-0121

ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01。高い効きとリニアなコントロール性を追求したレーシングパッドのRA。ジムカーナやドリフト、ラリーなどでのリアスライドのきっかけ作りに最適なRD。耐久レース用に開発し、長時間の走行でも変わらない効力、ペダルタッチのSpecom-β。

EC	¥F 8000円/R 6000円	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0～450℃	走 ストリート	攻 小
ES	¥F 8000円/R 6000円	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0～600℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
M	¥F/R 1万6000円	材 ノンスチール(セラミックファイバー)	温 0～500℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
Z	¥F 2万2000円/R 2万円	材 グラファイトメタリック	温 0～850℃	走 ストリート～サーキット	攻 中
R01	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材 HDグラファイトメタリック	温 200～900℃	走 サーキット	攻 中
RA	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材 カーボンセミメタル	温 200～900℃	走 ストリート～ワインディング	攻 中
RD	¥R 2万6000円	材 シンタードメタリック	温 --	走 ジムカーナ/ドリフトetc.	攻 中
Specom-β	¥F/R各 3万6000円	材 カーボンセミメタル	温 200～900℃	走 ストリート～ワインディング	攻 中

PROVA

スポーツブレーキパッド

VAB VAG GV GR GDB

低温時の制動力に優れ、徹底的にダスト量および鳴きを低減し扱いやすさも追求。ストリートメインのユーザーに最適。非ブレンボ車はマイナス2000円。

■F 1万8000円/R 1万6000円
■プローバ ☎045-591-5501

材 ノンアスベスト 温 0～400℃ 走 ストリート～ワインディング 攻 小

P.MU

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

ストリートシリーズ

NS-ZEROの後継として、さらにダストやノイズを抑制。市街地から高速走行まで心地よいブレーキフィールのNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。

NS-C	¥F 1万3000円/R 1万1000円	材 ノンスチール	温 0～400℃	走 ストリート	攻 小
TYPE NS	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材 アスベストフリー	温 0～400℃	走 ストリート	攻 小

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0～500℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 50～800℃	走 ストリート～サーキット	攻 中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0～800℃	走 ストリート～サーキット	攻 中

レーシングパッドシリーズ

サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウエイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100～800℃	走 サーキット	攻 中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100～800℃	走 サーキット	攻 中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 200～800℃	走 サーキット	攻 中

湾岸

ストリートパッドZERO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

初期制動力とコントロール性能に優れたストリート向けパッド。どんなユーザーでも扱いやすく仕上がっている。また気になるダストや鳴きも少ない。

■F/R各 1万6000円
■ワンガン ☎047-395-5505

材 NAO 温 0～700℃ 走 ストリート～ワインディング 攻 小

BRIG

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

適正温度域が常温または低温からと、ストリートでも扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-Rなどを代表に、その他多数のラインアップを誇る。

Super Dust Free	¥F 2万円/R 1万8000円	材 ノンアスベスト	温 常温～350℃	走 ストリート	攻 小
ストリートスポーツ	¥F/R 1万3000円	材 ノンアスベスト	温 常温～450℃	走 ストリート	攻 小
VS-Z	¥F/R 1万6000円	材 ノンアスベスト	温 常温～650℃	走 ストリート～サーキット	攻 小
VS-R	¥F/R 2万2000円	材 ノンアスベスト	温 常温～850℃	走 ストリート～サーキット	攻 中
VS-702	¥F/R 2万円	材 セミメタリック	温 常温～750℃	走 ストリート～サーキット	攻 中
VS-704	¥F/R 2万8000円	材 セミメタリック	温 100～750℃	走 ストリート～サーキット	攻 中
Gymkhana Mediun	¥F 2万3000円/R 2万2000円	材 ノンアスベスト	温 常温～650℃	走 ジムカーナ	攻 中
Super Rally Competition	¥F 2万6000円	材 セミメタリック	温 常温～850℃	走 サーキット	攻 中
Rally Group N 748	¥F 2万6000円	材 セミメタリック	温 常温～850℃	走 サーキット	攻 中
LOCK MAX	¥R 2万5000円	材 ノンアス+フルメタル	温 常温～400℃	走 サーキット	攻 中

RIGID

リジットブレーキパッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ブレーキの基本性能である制動力、耐フェード性、そしてフィーリングを高レベルかつ絶妙なバランスで実現。全日本のジムカーナ、ダートラ、ラリーで鍛え磨かれ、全国のトップドライバーから絶賛を受けた信頼の性能を誇る。

■アルファ
☎048-873-6986

フロントパッド	¥F 2万円～2万4000円 温 常温～500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	攻 中
リヤパッド	¥R 1万8000円～2万1000円 温 常温～500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	攻 中
リヤメタルパッド	¥R 2万4000円～3万円 温 常温～500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	攻 中

RST

スポーツパッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

6ポットブレンボ用にも、ストリート向けからサーキット向けまで幅広くラインアップ。また、タウンユースからワインディングロードまでの使いやすさを重視し、アイサイト付きモデルに合わせて特性を変更したモデルもある。

■RST
☎046-279-4350

ストリート	¥F/R 1万186円 温 -20～450℃	材 セミメタル 走 ストリート～ワインディング	攻 小
スポーツ	¥F/R 1万8797円 温 0～700℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～ワインディング	攻 小
サーキット	¥F/R 2万1436円 温 0～850℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	攻 大

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温 0～550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 中
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温 0～650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 小
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温 150～700℃	材 ロースチール 走 ストリート～ワインディング	攻 大

GLANZ

GV GR GDB GDA/9 GG

低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力が欲しい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。

■グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R 7620円 温 常温～450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 小
SPEC-C	¥F/R 1万1435円 温 常温～650℃	材 カッパーグラファイト 走 ストリート～ワインディング	攻 小

GLAD

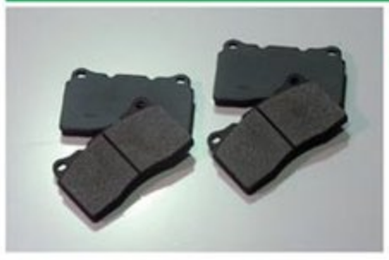
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。

■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温 0～500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温 0～850℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング～サーキット	攻 中
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 温 300～900℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	攻 中

MARCHE



ブレーキパッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

走行のステージや車両のセットアップに合わせて選択可能な、コントロールしやすいブレーキパッド。スポーツユーザーにオススメ。Aタイプは純正ブレンボ用とエンドレス6POT用、Bタイプはエンドレス6POT用のみあり。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

Aタイプ	¥F 2万6000円～2万8000円 温 0～800℃	材 セミメタル 走 サーキット	攻 中
Bタイプ	¥F 2万8000円 温 0～800℃	材 セミメタル 走 サーキット	攻 中
リヤカーボン02	¥R 1万8000円 温 0～500℃	材 セミメタル 走 サーキット	攻 中

PRS

PRS BRAKE PAD

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ストリートからワインディング～サーキットまで、幅広い用途に対応。初期タッチの良さと踏力に応じた制動力、リリース量に対応するリニアな操作性を実現。以下の表のほかにサーキット走行用ハイエンドモデルの1000もある。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS MODEL 400	¥F/R 1万円 温 0～450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 小
PRS MODEL 600	¥F/R 1万8000円 温 0～600℃	材 ノンスチール 走 ストリート～サーキット	攻 小
PRS MODEL 800	¥F/R 2万5000円 温 100～800℃	材 ロースチール 走 サーキット	攻 中

JURAN

Brake Pads

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

サーキットでの本格レーシング走行にも対応し、高温状態の連続にも強いHP90。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。

■タニダ
☎052-871-3741

HP90	¥F/R各 2万7000円 温 100～700℃	材 ハイスチール 走 サーキット	攻 大
SP2	¥F/R各 2万円 温 常温～750℃	材 ロースチール 走 ワインディング	攻 中

ZERO/SPORTS

ブレーキパッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

スバル車専門チューナーが、各車種の特性、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩材を選定し、抜群の性能を発揮。ストリートからサーキットに至るまで幅広いステージに対応できるよう3種類をラインアップ。一部適合外あり。

■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ブレーキパッド ストリート	¥F/R各 1万8000円 温 0～500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ブレーキパッド スポーツ	¥F/R各 2万6000円 温 0～700℃	材 セラミックカーボンメタル 走 ストリート	攻 中
ブレーキパッド サーキット	¥F/R各 2万9000円 温 50～800℃	材 セラミックカーボンメタル 走 サーキット	攻 中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ROTOR

ローター

材＝ローター材質
SLIT＝スリットなし / あり（本数）

ACRE BRAKES

スリットローター
VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
スタンダードローターの高いクオリティはそのままに、パッドのクリーニング効果を高めるスリットを刻む。スリットは初期ギャップを上げる逆回転方式。
■4万2000円～
■アクレ
☎042-516-9600
材FC250材　SLIT6本

ACRE BRAKES

スタンダードローター
VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
強化ローターの素材として標準的なFC250材ながら、純国産材をこだわって使用。純正ローター並みの厳しい検査基準を経た信頼性に優れるアイテム。
■4万円～
■アクレ
☎042-516-9600
材FC250材　SLIT なし

STI

ドリルドディスクローター S4用
VAG
ディスク面に冷却口をドリル加工し、標準に対し高温からの冷却性能が約7%向上。また、パッド表面のクリーニング性能、フェード時のガス抜き効果も。
■F 2万3000円/R 2万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
材鋳鉄　SLITドリルド

RIGID

リジットスーパーインナーシュー
VAB GV GR GDB GG
車種専用の金型による特殊成形方式を採用、徹底的な剥離トラブル対策を行なった。ジムカーナやラリーにおける、確実なサイドターンを実現させるインナーシュー。GV、GRのAT車、GGAは適合不可となる。
■2万2000円～2万9000円
■アルファ ☎048-873-6986

DIXCEL

RGM
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
徹底した実車でのテストを繰り返し行ない、初期制動をもっとも重視して材質を選定。ジムカーナやダートトライアル、ラリー、ドリフト競技における、サイドターンやドリフトのきっかけづくりにも最適なモデル。
■1万6000円～1万9000円
■ディクセル ☎072-654-0121

ENDLESS

E-SLIT
VAB VAG GV GR GDB
エンドレスが独自に開発した新しいスリット形状、Eスリットを採用。より理想的なパッドの削り効果を発揮し、より最適な表面状態を実現する。
■3万1000円～（2枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888
材FC鋳鉄　SLIT5本

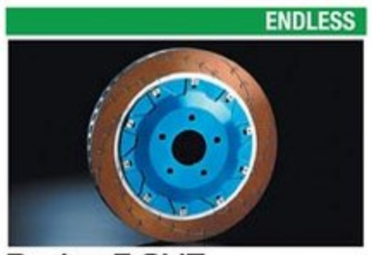
ENDLESS

CURVING SLIT
VAB VAG GV GR GDB
計算されたカーブスリット形状で、ローターの熱を逃し冷却性能を確保。スリットがパッドのクリーニングを行ない、ブレーキの性能を引き上げる。
■2万4000円～（2枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888
材ねずみ鋳鉄　SLIT6本（CURVING）

ENDLESS

BASIC
VAB VAG GV GR GDB
独自の特殊熱処理とエンドレスブルーの耐熱塗料を施すことで、パッド本来の性能を引き出す。ストリートからサーキットまで幅広く対応する。
■1万9000円～3万4000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888
材FC鋳鉄　SLIT なし

ENDLESS



Racing E-SLIT
VAB VAG GV GR GDB
実戦で使用し、研究開発を重ねたレーシングスペックのローター。ベルハウジング部には熱に強く強度の高い超高強度アルミニウム合金を採用。
■6万9000円（2枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材カーボン配合スチール　SLIT5本

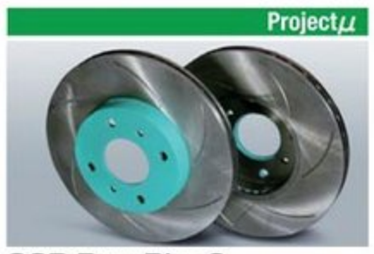
ENDLESS

Racing CARVING SLIT
VAB VAG GV GR GDB
ローターとベルハウジングが別体の2ピースタイプで、バネ下重量の軽減も実現。ローターに特殊カーボンを配合し、つねに安定した制動力を確保。
■6万2000円～（2枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材カーボン配合スチール　SLIT5本

ENDLESS

BASIC SLIT
VAB VAG GV GR GDB
BASICにカービングスリットを入れたタイプの1ピースローター。特殊熱処理やハット部塗装も施しており、制動力と耐久性も抜群だ。
■1万4500円～1万9500円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材鋳鉄　SLIT なし

Projectμ



SCR PurePlus6
VAB VAG GV GR GDB
ストレート形状よりクリーニング効果が高いラウンド形状のスリットを採用。初期制動を向上させる。
■F/R各 2万5000円（無塗装）
3万円（塗装済み）
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
材FC鋳鉄　SLIT6本

DIXCEL

2ピースローターアッセンブリー
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
純正交換型の2ピースローター。ローターの熱倒れや歪みによるジャダーを防止、ハブへの熱害とバネ下重量も軽減。
■9万5200円（STI）
15万6000円（RA-R）
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄　SLIT6本

DIXCEL

FS
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
FPをベースにリバース6本のスリットを追加。オプションで正回転の12本もあり。1ピースのほか、レーシングキャリパー用の2ピースもあり。
■3万2000円～4万2000円
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄　SLIT6本

DIXCEL

FP
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
従来のFC材よりカーボンの含有率を向上。独自の熱処理加工によりスポーツユースに最適な強度と硬度で安定した強度、制動力が得られる。
■2万4000円～3万4000円
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄　SLIT なし

DIXCEL

PD/SD
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
リーズナブルな価格が魅力。添加剤で素材の強度を増した、ベーシックなPD。リバーススリット加工のSD。
■1万6000円～2万8000円（PD）
2万3000円～3万2000円（SD）
■ディクセル
☎072-654-0121
材FC鋳鉄　SLIT なし（PD）/6本（SD）

GLANZ

ブレーキローター
GV GR GDB GDA/9 GG
内部組織の初期ひずみを排除し、装着初期の熱倒れやゆがみを抑制するために特殊熱処理を施したブレーキローター。ハブ部分は耐熱塗装済み。
■F 2万4286円～/R 2万1524円～
■グラン
☎0791-64-8015
材FC鋳鉄　SLIT なし/6本

Biot

純正交換ブレーキローター
VAB VAG GV GR GDB
純正サイズのローターセット。キャリパーそのまま、ブラケットもいらずにハイスペックローター化できる。コストパフォーマンスも抜群だ。
■9万4000円～
■Biot
☎042-568-0717
材鋳鉄　SLIT8本

BE FREE

ブレーキディスクローター
純正同等以上の品質を低価格で実現。ブレーキパッドの性能を100%引き出すスリット入りも設定あり。
■1万800円～（ノーマル形状）/
1万5800円～（スリット入り）
■BE FREE
☎06-6324-0405
材鋳鉄　SLIT なし/6本

DBA

T2 ブレーキローター
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
スリットにより素早くガス抜きとパッドの清掃が可能。 高速からのブレーキングでもジャダーが少なく、冷却性にも優れている。GD9不可。
■6万円～7万2200円（2枚）
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296
材鋳鉄　SLIT あり

Projectμ

SCR-GT
VAB VAG GV GR GDB
2ピース構造により軽量化と冷却効率を向上。高温時における歪みと振れを低減するフローティング構造。接合部分スプリングにより不快音の発生を抑制。
■F 9万8000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
材FC鋳鉄　SLIT8本

Projectμ

SCR PRO
VAB VAG GV GR GDB
耐久性、耐熱性、放熱性の高い2ピース仕様。独自の高合金ハイカーボンFC鋳鉄を使用し、耐クラック性を確保している。17インチ車のみ適合。
■F 7万3000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
材FC鋳鉄　SLIT8本

Coto Sports

WRX S4
リアBIGローターキット
VAG
リア電気サイドブレーキ用、レヴォーグにも取り付け可能。スリット入りストレートカーブ。330φ。
■10万円（プレーン）
11万3000円（スリット入り）
■Coto-Sports
☎045-802-6731

DECK

ガーランド
リアビックローターキット
VAG
WRX S4のリアブレーキを強化するためのビックローターキット。フロントを大型化した際に前後バランスを適正化することが可能となる。
■15万8000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

AVO TURBOWORLD JAPAN

フロントビック
ブレーキローターキット
GV GR GDA/9 GG
スバル純正4POTキャリパー仕様車のフロントディスク径を294mmまたは316mmから330mmに大径化するキット。17インチ以上のホイールが必要。
■8万300円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

Biot

ブレーキオフセットキット
VAB VAG GV GR GDB
純正キャリパーで制動力を高めたいときに有効なキット。独自設計のブラケットとビッグローターで、確実にブレーキ強化ができる。前後用あり。
■16万円～17万円
■Biot
☎042-568-0717

BIG ROTOR KIT

ビッグローターキット

ENDLESS

M4（ブレーキキット）
VAB VAG GV GR GDB
構成部品を減らすことで軽量化、低価格を実現した4POTキャリパー採用のブレーキキット。ローターはカービングスリット入りの1ピース。フロント用。
■21万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

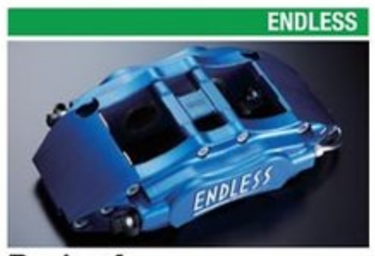
ENDLESS

Racing MONO4r
VAB VAG GV GR GDB
鍛造成型された4POTのリア用、モノブロックキャリパー。355mm、3ピースローターを採用。フロント用とともにセットアップすれば、ハイスペックなブレーキまわりが完成する。
■51万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS

Racing MONO6
VAB VAG GV GR GDB
鍛造6POTのモノブロックキャリパーで、ローターは2ピースの370mmを採用。サーキット走行における、圧倒的なパフォーマンスを発揮するフロントのブレーキキット。
■67万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



Racing4
（システムインチアップキット）
VAB VAG GV GR GDB
4POTキャリパーを使ったキット。ボディは軽量&高剛性な鍛造アルミ。ローターは最大で370mmまでインチアップ可能。フロント用。
■36万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS

6POT
（システムインチアップキット）
VAB VAG GV GR GDB
コストパフォーマンスに優れた6POTキャリパーを使ったキット。ボディは軽量&高剛性な鍛造アルミで、高いコントロール性を発揮する。
■36万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

CALIPER KIT

キャリパーキット

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Original RUNDUCE

ランデュースブレーキキット

GDB GDA/9 GG

絶対的な制動力と耐久性を確保することで、安全だけでなく安心も提供する。フロント6POT&356φローター、リア4POT&330φローターを採用。純正18インチホイールに対応。

■50万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

Original RUNDUCE

ランデュースブレーキキット

VAB VAG GV GR

ブレーキパッドの交換だけでは味わえない究極の制動力とコントロール性を実現。フロント8POT&356φローター、リア6POT&330φローターを採用。純正18インチホイールに対応。

■51万4000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

APP

ブレーキキャリパーkit

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

サーキット走行を前提に剛性や重量などの基本部分を重視。ボディは軽量かつ剛性に優れたアルミ鍛造製。フロントに6POTと4POT、リア用に4POTを用意。パッドは3種から選択可能。

■29万8000円～
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads

GV GR GDB

理想的な1ピストン×1パッド仕様を採用。合計8枚のパッドを同時に作動させ、理想的なブレーキングを実現。

■F 31万2000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads SLIM

GV GR GDB

ボディをスリム化することで、ホイールとの干渉を大幅に解消。ローターは332φと355φをラインアップ。

■F 30万2000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

ENDLESS

S2(ブレーキキット)

VAB VAG GV GR GDB

高い剛性をもち軽量な2POTキャリパーのキット。価格を抑えてあるので、年季の入った純正キャリパーの交換用としても最適だ。スリット入り1ピースローター採用。リア用。

■19万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

Reiz

Reizブレーキシステム

VAB VAG GR GV

フロント4POTキャリパーに345φ2ピースローター、リア4POTキャリパーに340φ2ピースローター、パッド、ブラケットが付属するシステムキット。カラーはレッドとブラックを用意。

■25万6000円～
■K2GEAR
☎06-6932-7772

MARCHE

エンドレス6+340KIT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

エンドレスとのコラボレーションモデル。確実な制動とコントローラブルな特性。340φのローターに6POTキャリパーをセット。キャリパーとベルハウジングは特注色となっている。

■38万8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

GDB

軽量スリムなWILWOOD「POWERLITE」リア用4POTキャリパー。リーズナブルな価格でラインアップ。ローターは純正を利用。オプションでキャリパーのカラーリングも数色から選択可。

■11万6000円
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

廉価に6POTレーシングキャリパーが装着できるキット。スリムでありながら強靭な構造のアルミ鍛造6POTキャリパーを純正ローターにボルトオン。純正ブレンボのリペアにもオススメ。

■19万9000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

330φまたは355φ2ピースローターのボルトオンキット。キャリパーは6POTを採用。オプションでキャリパーとローターベルのカラーリングが数色から選択可能だ。

■28万5000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

6POTキャリパーに330、355、380φの2ピースローターのボルトオンキット。とくにサーキット走行向けのハイエンドモデル。オプションでキャリパーとローターベルのカラーが選択可。

■34万円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

DECK

APレーシング　システムキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

APレーシングのストリート対応6POTキャリパーと、ガーランドの355φ軽量2ピースローターの組み合わせ。安定したブレーキ性能と真綿を絞めつけるような極上のフィーリングを実現。

■47万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

D2 RACING SPORT

D2ブレーキシステム

VAB VAG GR GV GDB GDA/9

キャリパーピストン数は4～8POT、ローター径は286～421φと、仕様を多彩にラインアップし、ユーザーの好みに合ったブレーキシステムをチョイスできる。GD9は不可。

■23万8000円～
■D2japan
☎022-779-6512

Coto Sports

リア純正ローター対応AP CP5147キャリパーキット

VAB GV GR GDB

AP CP5147（4POT）キャリパーをリアの純正ローターサイズのほか、316φ、330φのローターにボルトオンで取り付け可能なキット。

■32万2000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

Coto Sports

フロント純正ローター対応AP CP5555キャリパーキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

AP CP5555（6POT）キャリパーを純正径、316φ、326φ、340φのローターに取り付けられるキット。ローター以外の必要部品がそろう。

■42万3000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

Coto Sports

フロント純正ローター対応AP CP9040キャリパーキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

AP CP9040（6POT）キャリパーを純正径、316φ、326φ、340φのローターにブラケットを使用してボルトオンで取り付け可能にしたキット。

■37万円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

Coto Sports

フロント純正ローター対応AP CP5200キャリパーキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

AP CP5200（4POT）キャリパーを純正径、316φ、326φのローターにボルトオンで取り付け可能。パッドやブレーキラインをキット化。

■32万2000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4R/G4S

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパーと、G4Sは1ピース、G4Rは2ピースの高精度軽量フローティングブレーキローターを採用したキット。

■24万8000円～32万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ

BIG CALIPER KIT

VAB VAG

抜群の制動能力とコントロール性を兼ね備え、軽量で高剛性のブレーキキット。フロント6POT&355φ、リア4POT&330φ、いずれも2ピースのフローティングローターを採用。

■24万8000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Biot

フロント6Pot-R キャリパーキット

GR GDB GDA/9

大容量の6POTキャリパーのなかではコンパクトサイズだが、そのパフォーマンスの高さは折り紙付き。組み合わされるローターは355φ。GD9不可。

■F 46万円～50万円
■Biot
☎042-568-0717

Biot

リアModenaキャリパーキット

GR GDB GDA/9

軽量かつコンパクトなモデナ4POTキャリパーを用いたキット。ローターは2ピースで2種類の径をラインアップしており、走るステージや使用用途に合わせて選ぶことが可能だ。GD9不可。

■R 42万円
■Biot
☎042-568-0717

Biot

フロントF50キャリパーキット

GR GDB GDA/9

ビッグキャリパーとして多くの実績を残してきたF50キャリパー採用。ローター径は340φ、355φ、370φから選択可能。ボディやベルハウジングのカラーを変更することもできる。GD9不可。

■F 35万円～39万円
■Biot
☎042-568-0717

DECK

APレーシング PRO5000Rシステムキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

レース用のAPレーシング6POTキャリパーと、ガーランドの355φ軽量2ピースローターのキット。サーキット走行に必要なスペックが完成する。

■57万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

KIT SERVICE

リア2POTキャリパーブラケット

VAB GR GV

通称22Bキャリパーのリアをボルトオンで装着するためのアイテム。競技ユースや15インチを装着したい場合に使用する。全日本格式の競技でも使用されている安心の実績。

■4万円
■ケーアイテーサービスカンパニー
☎0276-26-0381

AVO TURBOWORLD JAPAN

リアキャリパーマウントブラケット

GV GR GDA/9 GG

純正1POTキャリパーを2POTキャリパーやブレンボキャリパーに変換するマウント。AVOイメージカラーのオレンジが映える。GRF/GVFブレンボ非装着車に限る。GD9とGGBは不可。

■2万600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

OTHERS

その他

PRS

PRS BRAKE SYSTEM R2R/G2R/R2S/G2S

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

リア用。鋳造モノブロック2POTキャリパー。R2RとG2Rはフローティングローター。R2S、G2Sは高性能を安価に楽しめる1ピースローターを採用する。

■14万8000円～23万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S-330-R,G4R-330-R

VAB GV GR GDA/9 GG

リア用。超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパーと、1ピースまたは2ピースのローターをキット化。

■26万8000円（1ピース）
32万8000円（2ピース）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G6R/G6S

VAB GV GR GDA/9 GG

超ジュラルミン鍛造削り出し6POTキャリパーに、G6Sは1ピース、G6Rは2ピースの高精度軽量フローティングブレーキローターのキット。

■32万8000円～42万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

湾岸

マスターシリンダーストッパー

VAG GV GR

マスターシリンダーの先端部に取り付けることで、ブレーキング時のマスターシリンダーの無駄な動きを抑え、カッチリとしたペダルタッチを実現するアイテム。装着も簡単だ。

■9800円
■ワンガン
☎047-395-5505

Beatrush

ダイレクトブレーキシステム D.B.S.

VAB GV GR

剛性に優れたスチール素材を採用し、ペダルタッチのムダな動きを抑えることで、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝えることができる。

■6800円
■レイル
☎045-824-1835

NEOPLOT

マスターシリンダーストッパー NEO

VAB VAG GV GR

アルミ製で高精度、軽量、高剛性を実現。カラーは、ピンク、シルバー、ブルーから選択できる。エンジンルームに映えるデザイン性の高さも魅力だ。

■1万6000円～2万2000円
■プロト
☎0566-36-0456

CUSCO

BCS（ブレーキシリンダーストッパー）

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ブレーキをかけるときにバルクヘッドが押されて起こる、たわみを抑える補強パーツ。簡単装着でダイレクト感のあるブレーキフィーリングになる。

■6000円～8500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE

コーンプロテクター

VAB GV GR GDB

純正に比較して大幅なエアの導入を可能にし、ブレーキやハブまわりの冷却に大きく貢献する。ボールジョイントやABS配線をカバーしてくれるので安心だ。GDBはE～Gのみ適合。

■1万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE

ブレーキ&ハブ冷却デフレクター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

車体の下を通るエアをブレーキに誘導する導風板。ブレーキまわりの温度の上昇を抑え、フルード沸きや消耗をなるべく少なくする。GD9非対応。

■2万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2016年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

手軽に交換できるアイテムながら効果が高い

ホイールは簡単に交換できる手軽なチューニングだ。しかしその効果は高いものがある。クルマの外観においては非常に目立つ部位のため、デザイン次第でスポーティにもドレッシーにもイメージを変えられる。もちろん、軽量高剛性なモデルであれば運動性能の向上も期待できる。ぜひともお気に入りの一本を探して欲しい。

- 鋳 ＝鋳造製法
- 鍛 ＝鍛造製法
- SSF ＝半溶融鍛造製法
- MAG ＝マグネシウム鍛造製法
- MAT AMF ＝鋳造をベースに強度を高めた製法
- 1P ＝1ピース構造
- 2P ＝2ピース構造
- 3P ＝3ピース構造

WedsSport

TC105N 鋳造 1P
SIZE 18×9.0 50(VA/GV/GR) 18×8.0 42(GD)
COLOR TSチタン

■5万6500円(18×8.0)
5万8000円(18×9.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport

RN-05M 鋳造 1P
SIZE 18×8.5 52(VA/GV/GR/GD)
COLOR グロスブラック

■5万1500円(18×8.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport

SA-20R 鋳造 1P
SIZE 18×8.5 50(VA/GV/GR/GD)
COLOR ウォーズブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円)

■3万円(18×8.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport

SA-72R 鋳造 1P
SIZE 18×8.5 50(VA/GV/GR/GD)
COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円)

■3万円(18×8.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport

SA-10R 鋳造 1P
SIZE 18×8.5 45(VA/GV/GR/GD)
COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円)

■3万円(18×8.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport

SA-15R 鋳造 1P
SIZE 18×8.5 48(VA/GV/GR/GD)
COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円)

■3万円(18×8.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

PerformanceLine

PF01 MAT 1P
SIZE 18×8.5 48(GVB・GRF・GDB)
COLOR スパークルシルバー・マットブラック

■4万1000円(18×8.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine

PF07 MAT 1P
SIZE 18×8.5 45(GVB・GRF)
18×8.0 45(GDB)
COLOR ダークシルバー・パールホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック・SBK(+5000円)

■4万円(18×8.0)
4万1000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing

GTC01 MAT 1P
SIZE 18×8.0 48(GDB)
COLOR ハイパーシルバー

■5万3000円(18×8.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

Racing

RSM9 MAT 1P
SIZE 18×8.5 48(GVB・GRF・GDB)
COLOR プラチナムシルバー・ピアノブラック

■5万8000円(18×8.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

Racing Revolution

RS05RR MAT 1P
SIZE 20×8.5 45(GRF)
COLOR マットダークガンメタリック

■7万6000円(20×8.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

Racing Revolution

GTC01RR MAT 1P
SIZE 18×9.0 40(GVB)
18×8.5 42・18×9.5 45(GRF)
COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド

■6万1000円(18×8.5)
6万3000円(18×9.0)
6万5000円(18×9.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

EXECUTOR

EX05 鋳造 2P
SIZE 18×8.5 50・19×8.5 50(GDB C～E)
COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド(+1万3000円)
※オーダーインセット可能

■6万1000円(18×8.5)
7万円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT

GTV01 鋳造 1P
SIZE 18×8.5 48(GDB C～E)
COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT

GTV02 鋳造 1P
SIZE 18×8.5 48(GDB C～E)
COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT

GTV03 鋳造 1P
SIZE 18×8.5 48(GDB C～E)
COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

5ZIGEN

ProRacer Z1 鋳造 1P
SIZE 17×7.0 45～18×9.0 47(要問い合せ)
COLOR マットガンメタ

■3万4000円(17×7.0)～3万8000円(18×9.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN

Fireball RR 鋳造 1P
SIZE 17×7.0 45～18×8.5 45(要問い合せ)
COLOR ブラックポリッシュ・マットブラック

■3万円(17×7.0)
3万6000円(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

Professor

SP1 鋳造 3P
SIZE 19×8.5 47(GDB C～E)
COLOR シルバー・ブラック (オプションカラー+3000円:シルバー・ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ)(17inch:+1万2000円・18、19inch:+1万3000円:S.B.C)

■8万4000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

SP3 鋳造 3P
SIZE 19×8.5 47(GDB C～E)
COLOR チタンシルバー・シルバー・フラットブラック・シルバー・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(7色・+3000円)

■8万4000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

EXECUTOR

MB01 鋳造 1P
SIZE 18×8.0 45(GV/GR)
COLOR グロスブラック+サイドマシニング

■4万4500円(18×8.0)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

EXECUTOR

EX01 鋳造 2P
SIZE 18×8.5 50・19×8.5 50(GDB C～E)
COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド(+1万3000円)
※オーダーインセット可能

■5万8000円(18×8.5)
6万7000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

EXECUTOR

EX02 鋳造 2P
SIZE 18×8.5 50・19×8.5 50(GDB C～E)
COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド(+1万3000円)
※オーダーインセット可能

■5万8000円(18×8.5)
6万7000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

EXECUTOR

EX04 鋳造 2P
SIZE 18×8.5 50・19×8.5 50(GDB C～E)
COLOR フラットチタン・フラットブラック・ブラッシュド(+1万3000円)
※オーダーインセット可能

■5万8000円(18×8.5)
6万7000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

BBS

RF 鍛造 2P
SIZE 18×8.0 43・18×8.5 50(VA)
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■8万6500円(18×8.0)
8万8500円(18×8.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

LM-R 鍛造 2P
SIZE 19×8.5 38/43・19×9.5 50・20×8.5 43(VA)
COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット

■14万6000円(19×8.5)
15万2000円(19×9.5)
17万1000円(20×8.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

LM 鍛造 2P
SIZE 18×7.5 45～20×9.0 40(VA)
COLOR ゴールド×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット(+4000円～+6000円)

■9万5500円(18×7.5)～15万3000円(20×9.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RI-A 鍛造 1P
SIZE 18×7.5 48・18×8.5 40(VA)
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ・ゴールド

■7万4000円(18×7.5)
7万8000円(18×8.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RI-D 鍛造 1P
SIZE 19×8.5 43・19×9.5 53(VA)
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットブラック

■20万4000円(19×8.5)
21万円(19×9.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

Professor

MS1 鋳造 3P
SIZE 19×8.5 47(GDB C～E)
COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(7色・+3000円)

■8万4000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BBS

SUPER-RS 鍛造 2P

SIZE 20×9.5 53(VA)

COLOR シルバー×シルバーダイヤカット

■16万9000円(20×9.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RS-N 鍛造 2P

SIZE 20×9.5 53(VA)

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット

■16万6000円(20×9.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RN 鍛造 1P

SIZE 20×8.5 43(VA)

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■18万円(20×8.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RE-V 鍛造 1P

SIZE 18×7.5 45～19×9.5 50(VA)

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ

■9万7500円(18×7.5)～13万円(19×9.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RS-GT 鍛造 2P

SIZE 18×7.5 45～20×8.5 43(VA)

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

■9万7500円(18×7.5)～16万円(20×8.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

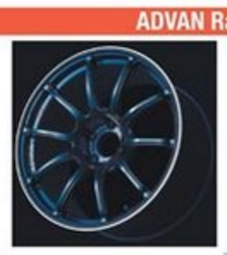
RG-R 鍛造 1P

SIZE 18×7.5 45・18×8.0 40/42・18×8.5 53/48/43・19×8.0 43・19×9.0 48(VA)

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・シルバーダイヤカット・ブラックダイヤカット・ゴールドダイヤカット

■9万3500円(18×7.5) 9万5500円(18×8.0)
9万7500円(18×8.5) 11万9000円(19×8.0)
12万5000円(19×9.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

ADVAN Racing



RZII 鋳造 1P

SIZE 18×8.0 44～19×9.5 50

COLOR RACING GLOSS BLACK & RING, RACING INDIGO BLUE & RING, RACING HYPER BLACK & RING(+4000円)

■5万8500円(18×8.0)～6万9500円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RG-D2 鍛造 1P

SIZE 18×8.0 44～18×9.5 45

COLOR SEMI GLOSS BLACK・MACHINING & BLACK GUN METALLIC・MACHINING & RACING HYPER BLACK(+4000円)

■5万7500円(18×8.0)～5万9000円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RS-DF 鍛造 1P

SIZE 18×8.0 44～19×9.0 45

COLOR RACING TITANIUM BLACK・DARK BRONZE METALLIC・MACHINING & RACING HYPER BLACK(+4000円)

■7万4000円～8万7000円
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

POTENZA

RW006 鍛造 1P

SIZE 18×8.5 45(VA)

COLOR フラットブラック・レーシングシルバー

■7万5000円(18×8.5)
■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710

POTENZA

SW005 鋳造 1P

SIZE 18×8.5 42(VA)

COLOR グロスブラック・ファインシルバー

■3万9000円(18×8.5)
■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710

Prodrive

GC-05N 鍛造 1P

SIZE 18×8.5 51(VA)

COLOR オルタナティブゴールド・ブリティッシュブラック・ブリティッシュホワイト・フラットブラック・オルタナティブゴールド+マシーンドリム・ブリティッシュシルバー+マシーンドリム・マイスターブラック+マシーンドリム

■8万円(18×8.5)
■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710

VOLK RACING

G27 Progressive Model 鍛造 1P

SIZE 19×8.5 45・20×8.5 45

COLOR プレスドブラッククリアー

※突出注意

■8万4000円(19×8.5)
9万4000円(20×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37 ULTRA 鍛造 1P

SIZE 19×8.5 35

COLOR マットブルーガンメタ・ブロンズ(+2000円)

※突出注意

■8万7000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

ZE40 鍛造 1P

SIZE 18×8.5 42・19×8.5 38

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)・マットブルーガンメタ(受注生産)

※突出注意

■7万7000円(18×8.5)
8万4000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

ADVAN Racing

GT/GT -Premium Version- 鍛造 1P

SIZE 18×8.5 51/45/38～19×9.5 50

COLOR MACHINING & RACING METAL BLACK(+4000円)・SEMI GLOSS BLACK・RACING WHITE・RACING TITANIUM BLUE(+5000円・Premium Version)

■7万1500円(18×8.5)～8万6000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RSII 鋳造 1P

SIZE 18×8.0 45～19×9.5 50

COLOR SEMI GLOSS BLACK・RACING HYPER BLACK(+4000円)・RACING HYPER SILVER(+4000円)

■5万8500円(18×8.0)
6万9500円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RGIII 鋳造 1P

SIZE 18×8.0 45/37～19×9.5 45

COLOR RACING GLOSS BLACK・RACING GOLD METALLIC・RACING HYPER BLACK(+4000円)

■5万7500円(18×8.0)～6万7000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

HOMURA

2X9 鋳造 1P

SIZE 18×8.0 45・19×9.0 45・20×8.5 45

COLOR グロッシーブラック+リムエッジDMC・スパークブレーテッドシルバー+リムエッジDMC

※突出注意

■4万4000円(18×8.0)
5万円(19×9.0)
5万4000円(20×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA

2X8GTS 鋳造 1P

SIZE 18×8.0 43・19×8.5 43・20×8.5 45

COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

※突出注意

■4万1000円(18×8.0)
4万7000円(19×8.5)
5万2000円(20×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights

57FXX 鋳造 1P

SIZE 18×8.5 45・19×8.5 45

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円)

※突出注意

■4万7000円(18×8.5)
5万4000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights

57Transcend 鋳造 1P

SIZE 18×8.5 50・19×8.5 45

COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

※突出注意

■5万円(18×8.5)
5万7000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

WALTZ FORGED

S7 鍛造 1P

SIZE 18×8.0 43・19×8.0 48・20×8.5 45

COLOR プレスドブラッククリアー

※突出注意

■6万8000円(18×8.0)
7万5000円(19×8.0)
8万6000円(20×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

G25 鍛造 1P

SIZE 18×8.5 44・19×8.5 45・19×9.5 45

COLOR マーキュリーシルバーⅡ+リムエッジDC・フォーミュラシルバー+ブラッククリアー+リムエッジDC(2000円)

※突出注意

■7万5000円(18×8.5)
8万2000円(19×8.5)
8万4000円(19×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

WORKEMOTION

D9R 鋳造 1P

SIZE 18×8.5 47・19×8.5 45(VA・GV/GR)

COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円)

■4万6000円(18×8.5)
4万8000円(19×8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

WORKEMOTION

CR kiwami 鋳造 1P

SIZE 18×8.5 47(VA・GV/GR)

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万8000円(18×8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

WORKEMOTION

11R 鋳造 1P

SIZE 18×8.5 47(VA・GV/GR)

COLOR マットチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円)

■4万4000円(18×8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

MEISTER

M1R 鋳造 2P

SIZE 18×8.5 50・19×8.5 51(VA)
18×8.5 48・19×8.5 48(GV/GR)

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000円)

■7万1000円(18×8.5)
8万1000円(19×8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

MEISTER

S1R 鋳造 2P

SIZE 18×8.5 50・19×8.5 51(VA)
18×8.5 48・19×8.5 48(GV/GR)

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■7万1000円(18×8.5)
8万1000円(19×8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

MCO RACING

TYPE CS 鋳造 1P

SIZE 18×8.5 50(VA・GV/GR)

COLOR ブラッディーレッド・マットブラック・ホワイト

■5万2000円(18×8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

CORAZON

CW-01S 鋳造 1P

SIZE 18×8.5 50(VAG)

COLOR クールライトシルバー・マットブラック

■4万8000円(18×8.0)
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

CORAZON

MC5/DC5 鋳造 1P

SIZE 18×8.5 45(VAG)

COLOR ブルークリア・ブラックカット・シルバーカット・ダイヤモンドカット(+1万2000円)

■6万2000円(18×8.5)
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

WORKEMOTION

CR 2P 鋳造 2P

SIZE 18×9.0 47・19×8.5 52(VA)
18×9.0 47・19×8.5 53(GV/GR)

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万9000円(18×9.0)
6万6000円(19×8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

WORKEMOTION

T7R 2P 鋳造 2P

SIZE 18×9.0 47・19×8.5 52(VA) 18×8.5 48/53・19×8.5 53(GV/GR)

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万8000円(18×8.5)
5万9000円(18×9.0)
6万6000円(19×8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

WORKEMOTION

T7R 鋳造 1P

SIZE 18×8.5 45・19×8.5 45(VA・GV/GR)

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万8000円(18×8.5)
5万円(19×8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

[ハイパーレブ] 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.213
スバル インプレッサ／WRX No.12
ニューズムック 2017年1月13日発行
発行人●鈴木 賢志 編集人●渡辺 文緒
発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011
FAX048-988-7651
広告 ☎03-6897-4622
販売 ☎03-6897-4611

雑誌66728-31 SAN-EI SHOBO Publishing Co., Ltd.
PRINTED IN JAPAN/凸版印刷株式会社

スバル インプレッサ/WRX No.12
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド