マツダ・ロードスター No.9
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2017年2月11日発行

vol.215

# ROADSTER No.9

## 注目の極上デモカー大集結!!

DRIVER ▶ 谷口信輝／佐々木孝太／橋本洋平

## カスタムシーンの最前線を網羅

円熟の NC

熱狂の ND

## 新世代チューンで戦闘力アップ

完全保存版!!

プロショップの最新スタイルを考察

総数 1500 オーバーのアイテムを一挙掲載

## チューニング&ドレスアップカタログ

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

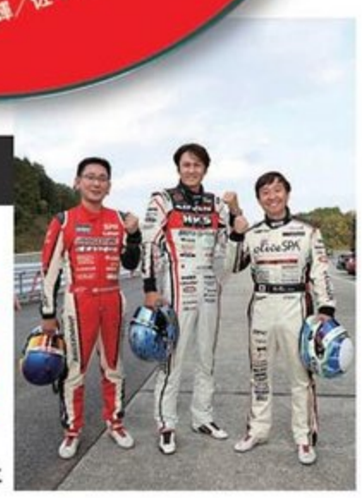
# CONTENTS

HYPER REV

Vol.215
MAZDA ROADSTER No.9

**特別付録DVD**

HYPER REV
**ROADSTER THE MOVIE**
TEST DRIVERS
谷口信輝／佐々木孝太／橋本洋平



**チューンドロードスターを サーキットで徹底検証!**

008 完全解剖!!
**RFという名のもうひとつのロードスター**

012 パーツメーカーの最新デモカーをチェック!
**DEMO CAR COLLECTION** [Part1]

028 注目の製品がぞくぞくリリース!
**PICK UP! HOT ITEMS**

062 頼れるプロショップの動向を探る
**Special Shop Report**

098 注目マシンの走りをサーキットでテスト!
**DEMO CAR COLLECTION** [Part2]

114 NC&NDロードスターの進化とバリエーションを再確認!
History of **NC/ND Roadster**

118 **北米マツダが提案!?**
カスタムカーの祭典に2台のNDが出現

124 NAにNCのエンジンをスワップ!?
**LF搭載のNAC誕生**

128 **トライアルが最上のシート選びをプロデュース**

145 収録パーツ1500オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog

NDロードスターのリリースから約1年半。ついに登場した「第2のND」、それが「ロードスターRF」だ。

RFの最大の特徴は電動開閉式のルーフである。普通のロードスター、いわゆるソフトトップが手動式でクロス素材のルーフを組み合わせるのに対しこの「RF」は金属製を採用。それを電動開閉式とすることで、静粛性も高められソフトトップよりも気軽にオープンカーと付き合えるようなコンセプトで作られているのだ。

もうひとつ重要なのは、ソフトトップとはパワートレインが異なることだろう。軽量化と軽快感を求めて1.5ℓエンジンを選んだソフトトップとは異なり、RFのボンネット下に収まるのは2.0ℓ。1.5ℓはラインナップもされていない。速さを求めるファンからはソフトトップにも待望論が根強い2.0ℓエンジンがどうしてRFには標準搭載されるのか？　実に興味深いところである。

そんな疑問も含め、ここではデビューしたばかりのRFをじっくりと解剖していこう。

完全解剖

RFという名のもうひとつのロードスター

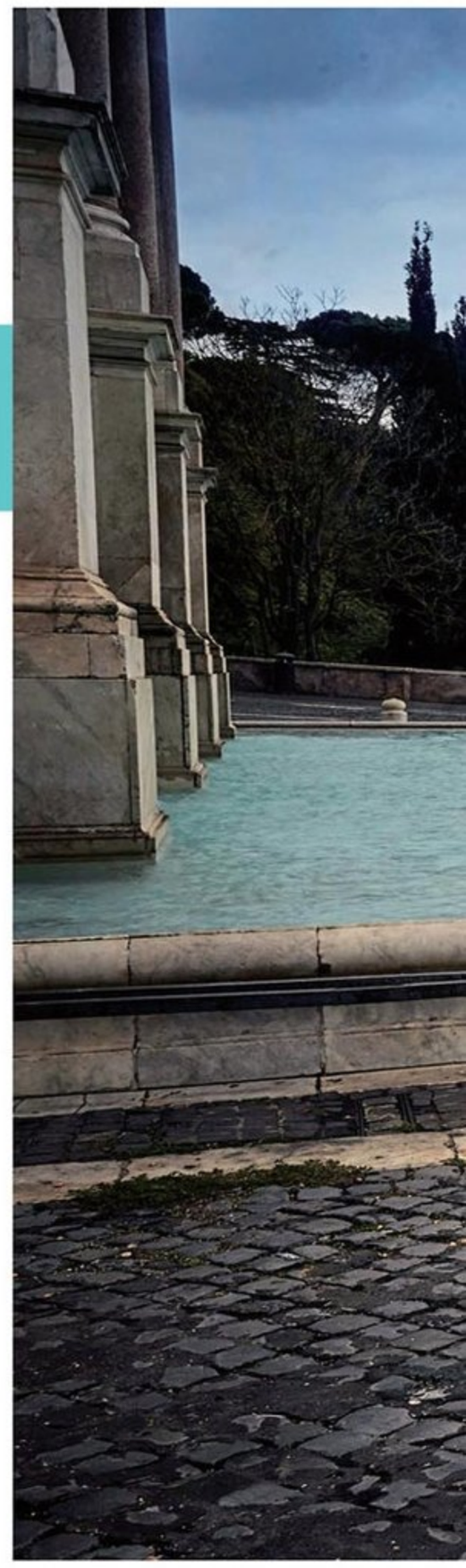
# MAZDA ROADSTER RF

**ついに姿を現した電動開閉式ハードトップを備えるNDロードスターは驚きの開閉システムを備える美しいクーペだった。スタイリングの変更、2.0ℓエンジンの搭載、そして独自のグレード展開…そこから見えてくるのは単にルーフ開閉システムの違いに留まらないキャラクターだ。**

REPORT：工藤貴宏

## Variation & Price

**S**（MT／AT） 324万円／326万1600円
**VS**（MT／AT） 357万4800円／359万6400円
**RS**（MT） 373万6800円



# 電動開閉式ハードトップだけではない 2.0ℓエンジン搭載＆17インチホイール装備

### 従来とは異なるデザインの理由は

NC型ロードスターにも電動開閉式ハードトップ仕様は存在したがその名称は「RHT（リトラクタブル・ハード・トップ）」だった。どうして今回はネーミングから刷新されたのか？　単刀直入に言えば、その「RHT」と今回の「RF」ではコンセプトが大きく異なるのである。

「RHT」はロードスターの標準スタイルともいえる手動開閉式のソフトトップを、単に電動開閉式のハードトップに置き換えたモデルといえる。だからリヤデッキの厚みを増すなどルーフ開閉システムの都合による変更などはあったもののエクステリアデザインはソフトトップ車になるべく近づけて「屋根が硬くて電動開閉するロードスター」という立ち位置だった。

しかし、今回の「FR」がそのコンセプトを受け継いだわけではないのはスタイリングを見ても一目瞭然である。シルエットはオープンカーというよりファストバックスタイルのクーペ。「屋根の開くクーペ」という表現が適切だろう。

ルーフ開閉機構はフロントウインドウ上部のロックまで自動化した完全電動式（RHTはロック解除が手動だった）。スイッチを押す指先だけでオープンとクローズ操作が行なえる。

「RHT」とは異なり、走行中でも開閉操作ができるようになったのは朗報だ。安全上の理由もあり作動範囲は時速10キロまでに制限されるが、それでも開け閉め操作が停止状態だけに縛られないことで利便性は大きく高まる。

もちろんルーフ開閉方法も「RHT」とはまったく違う。弧を描くようにキャビン後ろにルーフが格納された「RHT」に対し「RF」はまずファストバック部分が上昇し、その下前方に3分割されたルーフが折り畳まれるように作られているのだ。ちなみにルーフの素材は前方からアルミと鉄、そしてリヤルーフ部が樹脂となる。中央部がアルミでなく鉄なのは、面積が狭いのでアルミの外板に補強を加えるよりは鉄で作ったほうが結果的に軽いからだという。

そんな「RF」には「RHT」にはなかった〝美〟のこだわりが込められている。ひとつは美しいデザイン。そしてもうひとつは開閉の動きである。ロボットのようにギクシャクした動きにならないよう、ひとつひとつの動作はまるで高級車のパワーウインドウのように終了間際になると動きのスピードが落ちて滑らかな動作終了となる。操作のおわりが「ガチャン」ではなく「スー」なのだ。そのために動作にかかる時間は機械的なポテンシャルに対して約1秒余計にかかっているが、開発陣は開閉時間の短さよりもスマートな動きを選んだのである。

とはいえルーフ開閉にかかる時間はそれぞれ13秒。これは「純正部品である電動ハードトップ搭載の市販自動車として」世界最速の開閉スピードとなっている。ストレスはまったくない。

# DESIGN

ソフトトップとは大きく異なるルーフデザインにより独自のシルエットを創出。オープン時を中心としてデザインされたソフトトップに対し、RFはクローズ時の美しさにこだわり、開閉式ルーフを持つモデルとは思えない優雅なBピラーがハイライトだ。

# ENGINE

ソフトトップが1.5ℓエンジンを搭載するのに対し、RFは2.0ℓエンジンを搭載。スカイアクティブとして新開発されたエンジンは先代NCに搭載していたエンジンに比べてピークパワーが少ないものの、低中速回転域のトルクを太くしたことで扱いやすい特性としている。

# INTERIOR

インテリアは基本的にはソフトトップと共通だが、ルーフ開閉スイッチ&インジケーター追加のほかメーター内にフルカラーのマルチディスプレイを採用し、キャビン後部のウインドウディフレクターの形状も変更されている。RF専用グレード「VS」には上質なナッパレザーを使い落ち着いたブランの内装色をコーディネートしている。

完全解剖
RFという名のもうひとつのロードスター

ちなみに、ルーフ部分におけるソフトトップ車に対する重量増は約45kgだ。電動機構を採用してわずか大人ひとりにも満たない重量増に抑えたのは、なによりの快挙といえるだろう。開発陣のこだわりと血のにじむような努力の賜物である。

全体でのソフトトップ車に対する重量増は110kg(「S」のMT車)だが、それでもMTモデルの車両重量は最大1100kg(RS)と現代のクルマとしては特筆すべき軽さといっていい。

## 2.0ℓエンジン搭載は"ゆとり"のため

NDロードスターオーナーはもちろんのこと歴代ロードスターオーナーも、そしてこれからロードスターを買おうとしている人も、「RF」の情報を聞いて驚いたのは1.5ℓではなく2.0ℓのエンジンを搭載していることだろう。北米仕様ではNDソフトトップにも2.0ℓエンジンを積んでいるので物理的にはまったく問題ないのだが、日本のNDソフトトップにおいては開発陣が頑なに否定していた2.0ℓがことに疑問を抱くかもしれない。

気になるスペックは158psでトルクが200Nm。1.5ℓエンジンに対して27psと50Nmリードしている。

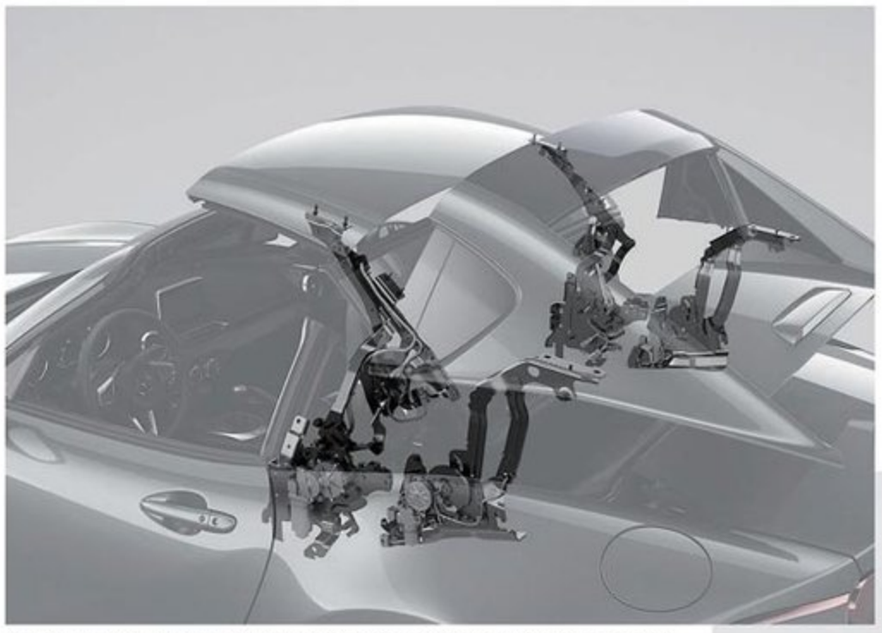
「RF」の走りは一体どこを目指したのか? ソフトトップよりも速く走ることを求め、2.0ℓエンジンを選んだというのが分かりやすい図式ではあるが、実は「RF」が狙ったのはそこではない。求めたのは"ゆとり"である。

デザインを見てもわかるように、「RF」が狙ったキャラクターは大人の上質なスポーツカーだ。それを走りでも表現するために、軽快感とエンジンをぶん回す歓びを追求するための1.5ℓエンジンに対し、低回転域でもゆとりのある2.0ℓを選んだ、というのがソフトトップとはエンジンが違うとの解なのである。

そして実は、タイヤもソフトトップとは違う。全車に16インチタイヤを履くソフトトップに対し「RF」は全車とも17インチ。実は一般的な常識とは異なってタイヤサイズにより外径も異なり、17インチのほうが直径が大きくなっている。

## 「VS」が象徴する大人のロードスター

大人のロードスターを目指していることはグレード体系からも理解できる。ベーシックグレードの「S」とトップモデルの「RS」はどちらのボディにも共通だが、ミドルグレードはソフトトップが「Sスペシャルパッケージ」や「Sレザーパッケージ」なのに対して、RFでは「VS」を用意。これはナッパレザーのシートに「オーバーン」という茶色のインテリアカラーをコーディネートした仕様だ。いずれもソフトトップ車には用意のないアイテム。分かりやすくいえば初代(NA)ロード



優雅なフォルムと高い開放感を両立するために複雑なリンク機構を開発した。

RFではトップロックも電動化。つまりスイッチ操作だけで屋根が開閉できる。

# ROOF

オープン時は2分割される頭上のルーフとバックウインドウがキャビン後方に格納される機能を採用。ルーフ開閉時はまるで精密にプログラムされた産業用ロボットのアームようにヒンジが動き、針の穴に糸を通すかのごとく部品同士が干渉しそうなほどにギリギリのクリアランスで動作する。その際にリヤルーフはスペース確保のため持ち上がるが、リヤルーフ自体はオープン時も車体内には格納されない。これがRFの大きな特徴だ。

開閉スイッチはセンターコンソールに組み込まれる。脇には開閉中を示すインジケーターも内蔵。

## Specfications

ロードスターRF VS
全長×全幅×全高 ■ 3915×1735×1245㎜
エンジン形式 ■ 直列4気筒
総排気量 ■ 1997cc
最高出力 ■ 116kW(158ps)/6000rpm
最大トルク ■ 1200Nm(20.4kgm)/4600rpm
トランスミッション ■ 6MT/6AT
燃費(JC08モード) ■ 15.6㎞/ℓ
駆動方式 ■ FR
乗車定員 ■ 2名

## 美しさを求めた、屋根の開く大人のクーペ

スターの「Vスペシャル」の延長線上である。

このモデルが〝大人のロードスター〟をわかりやすく具現化しているといっていいだろう。峠道を走ってハンドリングを堪能するわけではなく、スポーティな運転を常に求めるわけではない、だけどオシャレにロードスターに乗りたい。そんなニーズを満たす展開なのだ。

シリーズ全体のインテリアに話を移すと、センタークラスターにルーフ開閉スイッチが備わるほか、メーター右側のディスプレイがカラー&マルチディスプレイ化されるなどの若干の違いがある。またキャビン後部に備わるウインドウディフレクターもソフトトップとRFでは形状が異なるのが興味深いところだ。開発陣が車体形状に合わせた風の流し方にこだわりを持っているから、ともいえる。

また遮音材の追加など、静粛性の向上、つまり快適性能向上にも配慮されている。それもルーフ以外でもソフトトップ車に対して重量が増している理由のひとつだ。

ソフトトップ車がメインというイメージのあるロードスターだが、実はNC型では販売台数の半分以上を「RHT」が占めていた。NDにおいても「RF」は同様となるのかもしれない。

# SUSUPENSION BRAKE

サスペンションはRF専用にチューニングを実施。重量増にあわせて減衰力が高められ、それにあわせたセッティングを施す。また「RS」にはオプションとしてブレンボ製のアルミ製対向4ピストンキャリパーを設定。

# キャラクターの異なる2台のデモカーは ロードスターファンの夢を叶える希望の星

**BLITZ**

ブリッツ　東京都西東京市新町4-7-6
☎0422-60-2277　http://www.blitz.co.jp

PHOTO：市 健治

リース直後からNDロードスター用のパーツ開発に取り組んできたブリッツ。サスペンションやマフラー、電子パーツなど、そのラインアップは多岐にわたり、すでに恩恵を受けているオーナーも多いことだろう。しかし、ブリッツの開発意欲はとどまることを知らず、それどころか現在進行

# DEMOCAR COLLECTION Part 1

**NDロードスターも発売から1年が過ぎ、
現在では多くのアフターパーツが各社よりリリースされてきている。
しかし、そのピークはまだ始まったばかり。
ここでは、各メーカーのデモカーを紹介するとともに、
装着されるパーツなどを詳しく見ていくとしよう。**

系でますます加速している。

ここで紹介するデモカーもそんなブリッツの開発車両として活躍中の2台。まず、右の車両はストリートユースに向け、快適性と走りを両立させたマシン。トピックとしては人気の車高調であるZZ-Rの上位モデルで、車内から専用コントローラーで減衰力調整が行える「ZZ-R Spec DSC」を装着している点だ。様々な路面に即座に対応させる事のできるこのシステムは、ストリートシーンでは大いに活躍してくれるだろう。

いっぽう、明らかにサーキット仕様とわかる左の車両は、新開発のターボシステムを装着したマシン。ただし、そのコンセプトはあくまで車検対応。それでいて、ノーマルとは別次元の戦闘力を誇る。

その注目されるターボシステムの開発期間はすでに1年にも及んでいたが、現在はそのテストも最終段階に突入。速ければ来年の春ごろにリリースされる予定だ。

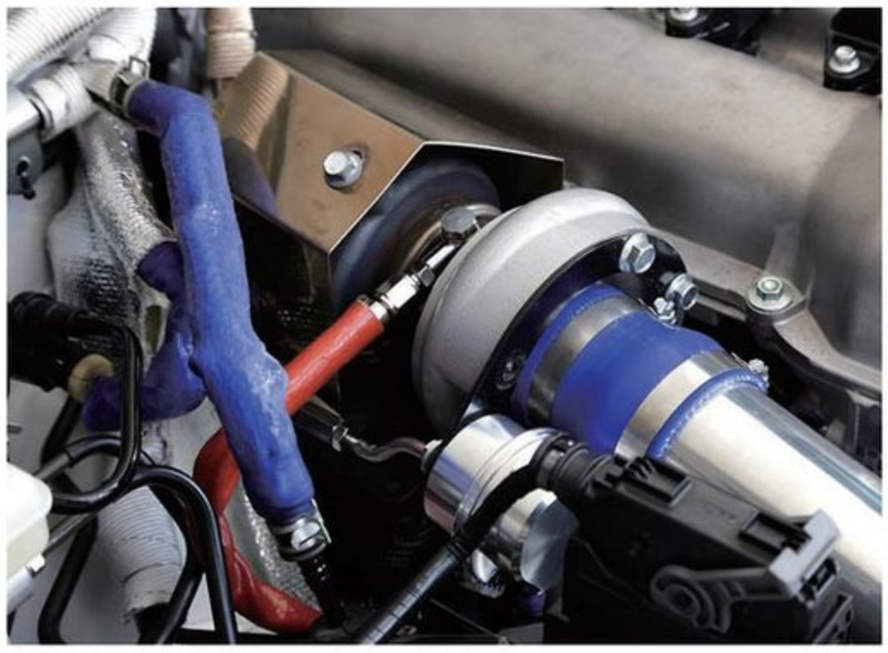
気になるその性能だが、現時点で186psを発揮。ノーマルのカタログ値が131psであるため実に55psものパワーアップを実現しているのだ。

また、もうひとつのトピックとしてはブリッツが遂に各種アーム類の開発に着手したこと。このマシンにもその試作品が装着されているが、その完成度はすでにサーキットで実証済みとのこと。発売時期は未定だが、調整機構が付いたこれらのアーム類はサーキットユースのみならずも期待するところだ。

ストリートにしろサーキットにしろ、自分好みの走りを実現させるには、やはりアフターパーツの存在は不可欠。ブリッツがこうしたキャラクターの異なるデモカーを製作する理由も、そうした多くのロードスターファンのニーズに応えるために他ならない。今後もこの2台の活躍とともに、新製品の動向にも目を配っていく必要があるだろう。

# BLITZ Racing Project ROADSTER

## ターボシステムを搭載した車検対応サーキットスペック



**SPECIFICATION** ■エンジン：最高出力186ps、最大トルク20.0kgm／ブリッツ・ターボシステムフルキット、B-EMU、アドバンスパワーエアクリーナー、ニュルスペックVSR F-Ti、専用メタルキャタライザー、タッチブレイン、SBCタイプS ■ドライブトレイン：小倉クラッチ・レーシングクラッチ ■サスペンション：ブリッツ・ダンパーZZ-R スペックC、調整式アーム、スタイライザー ■ブレーキ：ブリッツ・ビッグキャリパーキット ■ホイール：エンケイ・RFM1（FR 8.5J×17+45） ■タイヤ：ダンロップ・ディレッツァZⅡスタースペック（FR 235/40R17） ■エクステリア：ブリッツ・エアロスピードRコンセプト（フロントバンパー、サイドスポイラー、リヤディフューザー、GTウイング） ■インテリア：ブリッド・ジータⅢ

### TURBO SYSTEM

価格：未定
（2017年春発売予定）

多くのNDユーザーが待ち望んでいるであろうターボキット。B7-250Rと呼ばれる新開発のタービンを装備し、ブースト0.5kgで最大出力186psを発揮。トルクも20kgmとノーマルよりも格段にパワーアップ。リリースが予定されているフルキットにはパイピング類の他、インタークーラーやエアクリーナー、さらには、ECUを書き替えるB-EMU、ブーストコントローラーのSBCなども付属する。スムーズにボルトオン装着できる至れり尽くせりの仕様で登場するという。また、タービンやパイピング類のみのプロショップ向けのタイプも予定されている。

### DAMPER ZZ-R Spec-DSC

価格：20万5000円（2017年春発売予定）

### BIG CALIPER KIT

価格：未定（発売日未定）

ターボ化で増大したパワーに対応するため、フロントにはオリジナルのビッグキャリパーキットを装備。制動力のアップはもちろんのこと、ブリッツが拘っているのはそのコントロール性だ。現在はまだ開発段階ではあるが、86/BRZのタイムアタックでも実績を残しているだけに期待どおりの製品に仕上がることだろう。

専用のコントローラーにより車内から減衰力調整が行える機能を備えるのがZZ-RスペックDSC。高性能なステッピングモーターで素早く切り替えることができ、その調整幅も最大96段と膨大。さらに4輪独立での調整も可能だ。また、減衰値も記録できるので、好みの値に瞬時に切り替えることができるというのもスグレモノ。

### DAMPER ZZ-R Spec-C

価格：未定（2017年春発売予定）

サーキットスペックにはZZ-RブランドのフラッグシップモデルであるスペックCを装着。大容量の別タンクを設け、微低速域からしっかりと減衰力を発揮させる。減衰力の調整も伸び側と縮み側をそれぞれ独立して行うことができ、サーキットに限らず幅広いシチュエーションに対応可能となっている。

## ブリッツが各種アーム類の開発に着手!!

ブリッツが遂にアーム類の開発に着手した。その最初の車両として選択したのが、このNDロードスターというのも、ブリッツがこのクルマに熱い思いを抱いている証拠だと言えるだろう。また、製品自体もリヤはもちろんフロントのアッパーアームにも調整機構が備わるなど、試作品とはいえその完成度は高い。すでにサーキットでのテストも行われ、リリース時期もそう遠くはないとのこと。これらを装着すれば、セッティングの幅は格段に広がるはずだ。

### NUR-SPEC VSR Quad Model
価格：15万8000円

ストリート仕様に装着されるのは4本出しで迫力のスタイリングを演出するニュルスペックVSRクアッドモデル。センターパイプ径は60φ、テールは76.3φ。素材はオールステンレス製だ。

### NUR-SPEC VSR F-Ti
価格：24万円

ニュルスペックVSR F-Tiはフルチタン製のハイスペックモデル。片側2本出しの硬派な作りと相まって驚くべき軽さを実現。センターパイプ径は60φ、テールは80φ×2となっている。

### AERO SPEED R-CONCEPT

| | |
|---|---|
| フロントバンパースポイラー | 価格：11万円 |
| サイドスポイラー | 価格：8万5000円 |
| リヤディフューザー | 価格：7万2000円 |
| リヤスポイラー | 価格：6万8000円 |

どちらのデモカーもブリッツのエアロブランド「エアロスピードRコンセプト」を装着。フルバンパータイプのフロントバンパースポイラーは空力性能と迫力あるスタイルを高次元でバランス。サイドスポイラーは直線的でありながらもボリューム感を演出する。さらにリヤディフューザーはリヤバンパーを加工して取り付けるタイプとなっているが、既存のスタイルを崩すことなくフロントフェイスに負けない迫力を与えている。

こちらはサーキットスペックのデモカーに装着されたGTウイング。カーボン製でスタイリングも抜群ではあるのだが、残念ながらリリースの予定はないとのこと。

# ストリートを快適に駆けるスタイリッシュな快速仕様

## BLITZ ROADSTER

**SPECIFICATION** ■エンジン：ブリッツ・ニュルスペック・VSRクアッドモデル、タッチブレイン ■サスペンション：ブリッツ・ダンパーZZ-R スペックDSC ■ホイール：エンケイ・RSM9（FR 7.5J×18+48） ■タイヤ：ダンロップ・ディレッツァDZ102（FR 215/35/18） ■エクステリア：ブリッツ・エアロスピードRコンセプト（フロントバンパー、サイドスポイラー、リヤディフューザー、GTウイング） ■インテリア：ブリッド・A.i.R. RED

# 開発から販売まで一貫体制の“クスコ クオリティで“ロードスターのポテンシャルを効果的に引き出す

**SPECIFICATION** ■エンジン：クスコ・スポーツオイルフィルター、ハイプレッシャーラジエターキャップ、ネオジムアルミドレンボルト／フジツボ・オーソライズRマフラー ■サスペンション：クスコ・ストリートゼロA（F6kg/㎜　R3.5kg/㎜）、スタビライザー、パワーブレース、ストラットバー　■ドライブトレイン：クスコ・タイプRS　LSD、リヤデフマウントカラー／ORC・シングルメタルクラッチ／4.1ファイナル　■ブレーキ：ウインマックス・AP3パッド　■エクステリア：クスコ・可倒式牽引フック　■インテリア：クスコ・レーシングハーネス、スポーツシフトノブ、スピンターンノブ、D1クロモリロールバー／ブリッド・ストラディア・　■ホイール：ワークエモーションT7R（FR7J×17 +48）／ブリヂストン・ポテンザRE-71R（FR215/40R17）

40φのクロモリ鋼管採用で、スチール製よりも33%軽量なストリート向けのロールケージ。基本となる4点式に、レーシングハーネス取り付け用のアンカー付きバーを追加している。本格的なレース用の設定もあり。

レッドアルマイト仕上げのスピンターンノブと、マッドブラック仕上げのジュラコン製シフトノブを装着して、操作性を向上させたインテリア。追加メーターもすっきりインストールしている。

1.5ℓDOHCのP5型エンジンは完全なノーマルで、マグネット内蔵のスポーツオイルフィルターとネオジムドレンボルト、リリーフ圧1.3kg/㎠のハイプレッシャーラジエターキャップを装着。ストラットバーはオーバルシャフトタイプを前後に装着している。

サスペンションは30段調整式ツインチューブダンパー採用の全長調整式車高調「ストリートZERO A」を装着。スプリングはフロント6kg/㎜、リヤ3.5kg/㎜が標準設定。ロールを効果的に抑制するスタビはフロント中空24φ、リヤ中実14φとなっている。

用途に応じた車高調を多数ラインアップしているのが特徴のクスコ。ND5RC用はストリートZERO Aのほかにも、減衰力固定式のストリートZEROやモノチューブダンパーを採用するスポーツZERO 3R、スポーツZERO 3Sをラインアップしている。

ストリートZERO AとストリートZEROは、e-con2の装着にも対応。専用ステッピングモーターユニットにより、室内から減衰力を40段階で遠隔調整できる。シチュエーションに応じた調整がワンタッチのメモリー機能も搭載する。

ラリーやジムカーナ、S耐などのモータースポーツに積極的に参戦し、数々の栄冠を獲得してきたクスコ。豊富な経験とノウハウを惜しげもなく投入して、現行ロードスターND5RC用パーツの開発にもいち早く着手した。

おなじみのシャープなグラフィックが施されたこのデモ車は、クスコ得意の足まわりとパワートレインを中心としたチューニング内容。ほぼノーマルのエンジンパワーでありながら、デビューイヤーの2015年末に挑んだ筑波スーパーバトルで1分7秒台の好タイムを叩き出している。

そのポイントとなるのが、サスペンションキット。装着しているのは、ストリートシリーズの最高峰に位置する「ストリートZERO A」で、全長調整式車高調整機構や前後40段の減衰力調整機能を備える、ツインチューブ式ダンパー採用のハイスペックモデル。シチュエーションや好みに合わせて、ソフトなコンフォート仕様からハードなスポーツセッティングまで、細かくセッティングできるのが特徴だ。

そしてハイスペックな車高調の能力をフルに発揮するために、欠かせないのがボディ補強パーツ。ストラットバーとパワーブレースによりサスやボディの剛性をアップすることで、サスペンションの正確なストロークが可能となるのだ。

さらにスポーツ走行に欠かせないのがLSD。ノーマルのスーパーLSD

# CUSCO

㊧ キャロッセ　群馬県高崎市新保町1664-1
☎027-352-3578　http://www.cusco.co.jp

PHOTO&REPORT：川崎英俊

スポーツ走行には欠かせない機械式LSDは、タイプRSの1.5ウェイを選択。標準のカム角は55度／20度だが、タイムアタック時には45度／20度としていた。デモ車ではAT用の4.1ファイナルを組み合わせている。

リヤデフの振動や動きを抑えるリヤデフマウントカラー。シフトアップ時のレスポンスやトラクション性能が向上し、リニアな挙動が楽しめる。クスコブルー仕上げのアルミ削り出しで、ドレスアップ効果も期待できそうだ。

ボルトオンで効果的にボディ剛性アップが図れるパワーブレースは、フロント、フロアセンター、フロアーリヤの3タイプをラインアップしている。なかでもフロアセンターは前後ねじれの抑制効果が高くて効果を体感できる。

はメンテナンスフリーで異音の発生もなく扱いやすいが、ロック率が弱いのが難点。ハードな走行では駆動ロスが発生しやすいので、しっかりとロックが可能な機械式LSDが必要だ。

デモカーが装着しているのは、プレッシャーリングに独自のRSスプリングを内蔵することで、低イニシャルトルクで鋭いレスポンスを発揮するタイプRSの1・5ウェイタイプ。標準のカム角は55度／20度で、比較的立ち上がりが速い設定としている。

ライトウエイトスポーツの爽快な走りをさらに楽しいものにするために、クスコでは今後もND5RC用パーツの開発に力を注いでいく予定だ。

まもなく発売の超軽量フライホイール。ノーマルの7.3kgに対し4.5kgの設定で、街乗りでの扱いやすさとシャープなレスポンスをバランスさせている。

クスコ
**小山さん**

ノーマルのポテンシャルを生かして、より速く、より楽しく、より快適なマシンに仕上げるためにクスコではND5RC用パーツをリリースしています。まもなくリリース開始となる超軽量フライホイールのほかに、水冷オイルクーラーもテスト中です。ロードスターRFもオーダー済みで、納車後にはすぐに開発に取りかかりますので期待してください。

富士スピードウェイで行われたNDロードスターカップのオープンクラスに参戦したこのデモカーは、青木孝行選手がドライブし、2016年のシリーズチャンプに輝いた。創業40年という古い歴史を持つオクヤマの技術力は、そうしたレースシーンで鍛え上げられてきたのだ。

# OKUYAMA

問 オクヤマ　神奈川県横浜市都筑区池辺町4539　☎045-934-5334　http://www.carbing.co.jp
PHOTO：宮越孝政／REPORT：石川大輔

絶対的な速さではなく、気持ちのいい走りを追及したNDロードスター。ルーフを開けて走る爽快感は、一度味わったら病みつきになってしまうほど。しかし、オープンゆえの弱点もある。それはボディ剛性だ。ルーフがないため大きな開口部となるキャビン周辺に、路面からの入力のしわ寄せが集中しがち。マツダもそんなことは分かっていて、フロア面に補強を入れたり、ドアを構造体として取り入れるなどの対策は施している。

「歴代ロードスターと比べるとNDは着実に進化していて、ボディ強度はかなり向上しています。街中で走るには十分ともいえるでしょう。ただ、峠やサーキットを攻めるとなると話は別。ハイグリップタイヤを履いてハイレートなスプリングを組み込むと、ボディが耐えられなくなってくるんです」

とオクヤマの奥山さん。

そうしたスポーツ指向のユーザーに向けて、オクヤマではボルトオン装着できる剛性アップパーツを豊富に揃える。となると気になるのは、どんな順番で装着すると効果的なのか？ってこと。

「まずはタイヤから一番近いストラット周辺の補強がオススメです。左右のストラットタワーをバーで結合し、ボ

## チタン製ストラットタワーバー フロント

価格：12万8000円

ストラットタワーとバルクヘッドを強固に結合するタワーバー。フロントまわりの剛性が弱いといわれるNDには特に効果的なアイテムのひとつだ。コーナリング時のボディの捩れを抑え込み、鋭いハンドリングや安定したブレーキングを実現する。軽量・高強度なチタン素材を採用しておりエンジンルームのドレスアップにも効果的。同形状のアルミ製（3万6000円）もラインアップ。

ブレーキング時のペダルタッチを改善するマスターシリンダーストッパー付きなのも特徴。マスターシリンダーに被せるカバーもオリジナルだ。

## ストラットタワーバー リア タイプロ アルミ

価格：2万9000円

左右のリヤサスペンションの取り付け部をバーで繋げることで、リヤまわりのボディ剛性を向上。コーナリング時のねじれを解消し、トラクション性能を引き上げる。雨天時には外すなど、セッティング要素のひとつにもなる。デモカーはドンガラ状態となっているが、内張りの一部を加工すれば、純正然とした装着も可能だ。

# コンペティションの世界で鍛え上げた本格派！ボルトオン補強パーツで走りの一体感を引き上げる

## ハイプレッシャーラジエターキャップ Aタイプ
価格：2800円

開弁圧力を純正の89kPa～108kPaから127kPaに引き上げることで、クーラントの沸点を引き上げる。オーバーヒート対策に有効なアイテムだ。クーラントが沸騰することで発生するキャビテーションを抑える効果も期待できる。

## フレームブレース フロント
価格：2万4000円

## フロア サブフレーム
価格：4万5000円

## フロアサブ フレームセット
価格：5万4000円

メンバー周辺をがっちり補強することで、車体中心部のボディのねじれを予防する両アイテム。フロアサブフレームは中央部のバーまで付属するセットも用意する。オープンボディゆえに前後でバラバラに動くような印象もあるロードスターだが、これらの補強アイテムを入れればボディの一体感が格段に高まる。ボルトオン装着できるのも魅力だ。

## ロールバー スチール8P ダッシュボード逃げタイプ
価格：10万6000円

コンペティションシーンで培ったノウハウを注ぎ込んだロールバーは、万が一のアクシデント時にもリスクを最小限に抑えてくれる。もちろん剛性アップ効果も絶大で、キャビンの歪みやねじれをしっかりと抑え込む。手軽な4点式（5万8000円）のほか、ダッシュボード逃げタイプの6点式（8万6000円）も設定。用途に応じて選べるのも魅力だ。

8点式タイプは横方向からのクラッシュにも対応する斜行バーも付く。ダッシュボード逃げタイプなので、脱着や穴開け加工は不要。もちろん幌の開閉もノーマルと同じように行なえる。

## フリップアップトーイングフック
価格：1万7800円

純正の牽引フック取り付け穴に取り付けるトーイングフックはFIA基準にも対応しておりレースでも使用できる。それでいて折り畳めば公道での走行も可能だ。カラーはレッド、イエロー、シルバーの3色を設定しており、ドレスアップアイテムとしても効果的。フロント／リヤ用を設定する。

## ハイグリップシフトノブ
価格：4800円

シフト操作を確実にするために開発されたシフトノブは、滑りにくいように表面にローレット加工を施したのが特徴。カラーはゴールド、シルバー、ブロンズ、アクアブルー、ブラックの5色をラインアップし、サイズは直径30㎜、長さ85㎜となっている。

ディが上下方向に逃げないようにしてやります。すると、路面からの入力がボディに逃げずに、ダイレクトにサスペンションに伝わるようになります。不快な突き上げ感も抑制されて、ハンドリングの向上にも繋がりますよ」とのこと。

ボディ上面を補強したら、次は下まわりの強化にも着手したい。オーナーなら気付いていると思うが、ロードスターはマンホールなどに乗り越えた際などに微震動が出がち。これはフレームとメンバーの結合部の強度が不足しているから。路面からの入力に対し、メンバーの付け根やメンバーそのものが動いてしまうのが原因だ。ブレースバーでメンバーとボディをがっちり固定してやればそうした問題も解消され、足回りはもっとスムーズに動くようになる。

さらにサーキット走行を楽しむなら、安全性を確保するためにもロールバーを組み込みたい。コースによっては走行会レベルでも装着が義務づけられていることもある。デモカーにも装着される8点式のダッシュボード逃げタイプなら、キャビンを取り囲むような形状となっているため、万が一のクラッシュ時にも安心。もちろん十分な剛性アップ効果も期待できる。

オクヤマ
**奥山さん**

一体感のある走りを味わうためには、ボディ補強は効果的です。ただし、闇雲に固めれば速さに繋がるかというと、それほど単純なものでもありません。実際に、レースでも付けたり、天候やコースによっては、付けたり外したりと色々とテストをしていますよ。そうしたことを気軽に試せるのもボルトオン補強パーツの魅力。セッティング要素のひとつにもなりますので、ぜひお試しくださいね。

## アンダーパネル セット
価格：4万9800円

## アンダーパネルVer.1
価格：2万8000円

## アンダーパネルVer.2
価格：3万2000円

車体下部をフラット化することで、高速走行時にフロア下を流れる空気を整流。安定した走りに貢献する。前側を覆い込むVer.1と、後方に装着するVer.2を設定。いずれもフィン付きとなっており、ミッションやデフのオイルが上昇しすぎる心配もない。エアロパーツは装着したくないけど、高速道路での安定性を向上したいというユーザーにもオススメ。

# Data System

問 データシステム　☎086-445-1617　http://www.datasystem.co.jp
PHOTO：市　健治／REPORT：斉藤精一郎

純正の車載テレビを、助手席の同乗者のために走行中にも見られるようにするテレビキットをはじめ、エアサスコントローラー、近年は外付けのモニターカメラなど豊富な製品をリリースするデータシステム。

電子パーツが主力製品のメーカーではあるが、ロードスターのような人気スポーツカーには、エアロパーツや内装パーツもラインアップしている。そして、それぞれがユニークな特徴を備えているのが注目のポイントだ。

そのエアロパーツでは、フロントハーフスポイラーは純正バンパーにかぶせるタイプだが、ロードスターのアクティブボンネット機能を損なわないように工夫され、左右各1個のセンサーを移設できるように専用のステーが付属する。

リヤウイングにはリヤカメラ付きのものも用意される。ちなみに純正オプションのカメラでは、取り付け位置がバンパー内のため、バンパーそのものは写らない。しかし、このカメラではバ

リヤウイングを装着すると、ハイマウントストップランプが見えづらくなるので、逆さにしてウイングに移植する。外したストップランプの場所をカバーするパネルも製品に付属している。

カメラ付きのリヤウイングでは、ウイング中央の下側にリヤカメラがつく。カメラは手動で向きを調整することが可能だ。また、純正を移設して装着したストップランプの違和感もない。

## リヤウイング

価格：リヤカメラ付き　7万円／リヤカメラなし　6万円

リヤウイングはカメラ付きのものとカメラなしのものが選べる。派手すぎずスタイリッシュで、仕上がりもクオリティが高い。

リヤカメラはさまざまなナビやモニターに接続して映像を映し出せるが、このロードスターでは同社のバックミラーモニターLTM6023（税別1万8000円）を装着して、そこに表示させている。

# トータルアップデイトを可能にする実用的な電子パーツと高品質な内外装

フロントハーフスポイラーは、ノーマルバンパーにかぶせて装着するタイプ。ノーマルバンパーは、穴あけなどの多少の加工は必要になるが、衝突時に歩行者へのダメージを低減するアクティブボンネット機能を残すことができる。

## フロントハーフスポイラー
価格：7万円

この車両では、サイドカメラの映像は、同社のスーパースリムモニターSSM−W5.0（税別1万2800円）に表示させている。

## サイドカメラキット
価格：1万8858円〜（LED内蔵タイプ:2万762円〜）

ドアミラーステーの下側に装着できるサイドカメラキット。LEDライトを備えるタイプと無しのタイプがある。これでフロントタイヤ近辺の死角が確認できる。

インテリアキットは、部位ごとに別々に注文して施工してもらうことができるが、3点以上セットで注文すると、定価から10%オフとなる。いずれも純正品を送る必要がある。ウルトラスエードは高級車でも純正で採用実績の豊富な素材で、品質や仕上がりの美しさは申し分ない。

## インテリアキット

| | 価格 |
|---|---|
| デコレーションパネル | 3万5800円 |
| フロントコンソール（アッパー+ロア） | 2万9800円 |
| センターコンソール | 3万9800円 |
| センターコンソールリッド | 9800円 |
| スタートボタンパネル | 1万3800円 |
| ロアパネル | 2万6800円 |
| ドアアッパートリム（左右セット） | 3万9800円 |
| フロントピラートリム（左右セット） | 1万1800円 |
| ステアリング　オーダーメイド | 2万4572円〜 |
| シフトノブ　オーダーメイド | 1万2191円〜 |
| 各種ブーツ　オーダーメイド | 1万2191円〜 |

ンパーまで写すことができるというメリットもあるのだ。

　また、またカメラと言えば左フロントタイヤ付近を撮影するサイドカメラキットも用意。まさに死角を徹底的に排除することができる。

　いっぽう内装では、ウルトラスエードの表皮を施工してくれるという通販専用サービスも展開。生地は9色から選ぶことができるほか、デコレーションパネル、センターコンソール、ドアアッパーパネルに使われるステッチは15色から好みのものを選んで組み合わせることができる。

　インテリアキットは、各部を別々にオーダーすることができるので、予算や好みに合わせて、やりたいところだけ張り替えをすることができる。ウルトラスエードはもともと難燃性で耐久性も高く、安心して使える素材だ。

　各種電子パーツ、そして内外装パーツと、ほかにはないユニークな特徴、機能を備える製品がそろっているのがデータシステムの特徴だ。

データシステム
**川田さん**

ロードスターはオープンカーなので、人目に付きやすいインテリアキットは他の車種にくらべても人気ですね。また、意外とバックモニターもニーズが高く、純正よりも視野を広くできるウイング装着のカメラも好評ですよ。

## TV−KITシリーズ
価格：1万9800円〜

走行中にも助手席の同乗者が純正のテレビを見られるようにする『テレビキット』も装着している。渋滞のなかでも退屈せずに過ごせる。

**Cord name R-type（後期用フロントバンパー）**
価格：6万8000円

**R-type専用アンダーリップ**
価格：3万6800円

**Cord name B-type（前期用フロントバンパー）**
価格：5万8000円

**ハイレスポンスロム**
価格：7万5000円

**オールアルミ2層ラジエター**
価格：6万8000円

**ストリートターボキット（ICなし／あり）**
価格：65万円／79万円

# S2 Racing

問 エスツーレーシング　神奈川県横浜市旭区今宿西町397-15　☎045-951-7805　http://www.s2-racing.com
PHOTO&REPORT：小松ひろ

エッジの効いたデザインが特徴的なフロントバンパー、Rタイプ。正面から見たときのカッコ良さにこだわり、各部位の角度を決定した。上質な雰囲気のバンパーだが、開口部は大きく、専用のリップスポイラーを併用すればスポーツ性を強調することもできる。後期モデルに対応。

NAとNBに設定される『ジャパニーズコブラ』ボディキットなど、大胆なボディメイクをプロデュースすることでも知られるエスツーレーシング。もともとは代表の菅原さんが「ノーマルでは面白くない、もっとこうしたい！」という、ひとりのロードスターオーナーの熱い想いが形となったショップだ。

もちろん、NCやNDも積極的にパーツ開発を進めていて、ここで紹介するNCロードスターもその中の1台。

前述の通り、代表の菅原さんはNAの時代から現行のNDまでを知り尽くす生粋のロードスター乗り。その菅原さんをして「歴代ロードスターの中でもNCは速いし、剛性感もある実にいいクルマ」と評する。さらに現在、中古市場でも手ごろな価格帯となっていることも、NCに魅力を感じ

# 今だからこそNCを格好良く乗るという提案
# エアロを纏い過給器の搭載でその魅力は倍増

ターボキット装着に合わせ、冷却性能アップを図るためにラジエターも開発。オールアルミ2層タイプで、デモカーはVマウント的に寝かせて設置している。

ターボ化に際し、さらなるモアパワーを求める時の必須アイテムであるインタークーラーも専用設計。ちなみにターボキットでは、インタークーラーのあり／なしが選べる。

コンピュータのプロフェッショナル、ビーレーシングとのコラボにより完成したECU（写真は別車種用）。軽さとレスポンスに特化したセッティングで、NC、ND用を設定。ターボキットにも、専用データを組み込んだコンピュータが含まれている。

ナルディのステアリングのほか、盤面も含めたスタイリッシュなメーター、エアコンの吹き出し口部のメッキリングなど、トータルで質感を高めている。ユニークなのはシート。NC純正は大きすぎると判断し、日本人の体形にマッチするND純正シートを奢った。

オリジナルターボキットを搭載。とはいえ、タービンは表からは見えず、インタークーラも見えないためパイピング以外は極めてサッパリしているのも美点だ。

デモカーのボディカラーはボルシェのホワイトにペイントされており、そこにさらに赤の差し色を入れていった。幌も米国製の赤幌を導入。白と赤の対比が印象的だ。

ている点だという。

そこでエスツーレーシングでは、多くの人が気づいていないそのNCの魅力をアピールするため、大胆なモディファイを敢行。

まず、プレミアム感溢れるデザインのバンパーは専用リップを組み合わせることで、よりスポーティに仕上げるなど、オーナーの好みによって様々なスタイルが楽しめるよう設計。

また、エンジンにはTD-04タービンを使用したターボキットをオリジナル開発。NAとは明らかに異なる大トルクを活かした乗り味を実現する。インタークーラーやラジエターも専用で開発しているため、ユーザーが望めば比較的容易にターボ化を実現できるのも魅力だ。

また、セッティングにも注力しており、NCはもちろん、NDのオリジナルコンピュータも開発するなど、ロードスターに関することなら全てを網羅している。

しかし「今だからこそNC」というエスツーレーシングの提案はこのデモカーを見れば納得。優れた潜在能力を独自の手法で引き出したこのNCロードスターを見れば、誰もがその魅力を再確認せずにはいられないだろう。

鈑金、塗装もエスツーレーシングの得意とするトコロ。さらに今力を入れているのがボディアライメント。過走行車や事故車にあるボディの歪みを修正し、設計図通りに戻すメニュー。NCをリフレッシュする際には、ボディアライメントも考えておきたい。7万円〜。

前期モデルには、ラウンドした造形が特徴的なフロントバンパーBタイプを用意。下側の出幅は大きくないが、ボリューム感も十分。リップ的な意匠を与えているのもポイントだ。

# ESQUELETO

㊐ ファトラスタイリング（エスケレート）　静岡県御殿場市保土沢1157-812　☎0550-89-6979　http://www.fatrastyling.jp
PHOTO&REPORT：石川大輔

ロードスター乗りにとって非常に重要であるのがシート選び。オープンにすると丸見えになる部分なだけに、妥協はできないパートの筆頭に挙げられる。そこで注目したいのが、ロードスター乗りから絶大な人気を集めるエスケレートのバケットシート。車種ごとの専用設計となっているのが特徴だ。

たとえばND専用モデルとなるタイプ7&8。ショルダー部分が小振りになっているのは、リヤコンソールボックスのフタを開けた時にシートと干渉しないようにするためで、ニーサポートの左側を一部カットしているのは純正と変わらないシートスライド量を確保するため。さらに操作性を優先してアクセルペダルが右側にオフセットされたNDに合わせて、座面を左右非対称としているほど！

一般的にバケットシートはそのホールド性の高さと引き換えに使い勝手のよさを犠牲にしていることが多いが、エスケレートのシートは快適性やビジュアルについても抜かりなし。オプションでシートヒーターまで付けられるし、シート地やカラーについても自分好みにオーダーできると至れり尽くせりだ。

ちなみにNCのデモカーに装着されているシートは、NA～NC型に対応するタイプ5&6の派生モデル。運転席側のタイプ6R　HANSはその名の通り、サーキット派に普及が進むHANSに対応するモデルで、助手席側のタイプ5LLは体格が良いひとでも窮屈に感じないよう腰にゆとりを持たせた設計となっている。このように細かいニーズにも応えるのも人気の秘密といえるだろう。

と、シートばかりに注目してしまったが、2台のデモカーのスタイリングが気になっているユーザーも少なくないはず。FRPやカーボンの造形を得意とするファトラスタイリングでは様々なエアロを手掛けており、ND用についてもリップスポイラーからウイ

## For ND　さりげないハーフエアロや新作ウイングにも注目

ND用として設定されるのは、ノーマルのスタイルのよさを活かすハーフタイプ。エッジの効いたデザインが洗練された印象を演出してくれる。このデモカーではフロントアンダー（4万5000円～）やサイドステップ（4万8000円～）、リヤアンダースポイラー（4万5000円～）に加えて、新作のリヤウイング　タイプ3（5万2500円）もセット。こちらはハイマウントストップランプを移設するためのリッドカバーまで同梱とすることで、純正ウイングタイプながら保安基準対応としたのもウリだ。

### ND用バケットシート タイプ7&タイプ8

価格：FRP　8万5000円～　カーボンケブラー　12万5000円～

ND用として設定されるのは、ノーマルのスタイルのよさを活かすハーフタイプ。エッジの効いたデザインが洗練された印象を演出してくれる。このデモカーではフロントアンダー（4万5000円～）やサイドステップ（4万8000円～）、リヤアンダースポイラー（4万5000円～）に加えて、新作のリヤウイング　タイプ3（5万2500円）もセット。こちらはハイマウントストップランプを移設するためのリッドカバーまで同梱とすることで、純正ウイングタイプながら保安基準対応としたのもウリだ。

注目のシートヒーター（8000円）はエスケレートのシートに対応する専用設計。注文時やリペア時にオーダーする本格派だ。背面と座面にヒーターが内蔵されており、真冬にオープンにしても快適にドライブできる。NC以外のロードスターで使うには専用リモコンキット（1万円）も必要。

6／8スピーカー車に付く純正スピーカーを移設するためのキット（1万3000円）も用意。これを使えばクリアな音が楽しめるのはもちろん、純正のハンズフリーもそのまま使用できる。

# ロードスター専用設計のバケットシートやエアロパーツで差を付ける！

丸みを帯びたフォルムがキュートなNC用のボディキット、CLIMA。バンパーレスふうのフロントフェイスは、ボンネットやフロントフェンダーまで交換して実現するもの。丸目2灯化により大胆なイメージチェンジを果たす。ちなみにヘッドライトはミラジーノ用を流用するそうだ。ボディキットの内容は、フロントバンパーやフロントフェンダー、ボンネット、リヤバンパー、リヤスポイラー、LEDテールで、価格は35万9000円（工賃、ヘッドライト代は含まず）。

## For NC クラシカルな雰囲気が漂うスタイルに大胆イメチェン

### NA〜NC用バケットシート タイプ6R HANS

価格：FRP　9万4000円〜　カーボンケブラー　13万6000円〜

NA〜NC専用に設計されたタイプ6。ベーシックモデルのタイプ5に対して、こちらはスポーツ走行を重視したタイプとなっており、バックレストの傾斜角度を小さくしているのがミソ。そうすることでステアリングまでの距離を短くして、スポーツ走行時の操作性を向上しているのだ。さらに6Rではサイドサポートを深めに設計しホールド性能を高めている。ちなみにHANS装着を前提に開発された6RHANSでは、シェル背面のベルトホールまわりのデザインも一新した。

豊富なシート生地やカラーから自分好みのものを選べるのも魅力。こちらはウルトラスエード×メッシュ素材のセンターツートン仕様。オープンにしてもシートが映える!

シェルはFRPのほかカーボンケブラーも用意。レースの世界でその性能を研ぎ澄ませたエスケレートのシートは、保安基準にも対応しており安心して使える。

ファトラスタイリング
**門田さん**

オープンカーだからこそシートもオシャレにキメたい所。それぞれの好みに合わせてコーディネイトできるのもエスケレートのシートの強みです。生地やカラーについても様々なバリエーションを取り揃えて、ご要望に応えられる態勢を整えています。また、こだわっているのは見た目や使い勝手だけではありません。専用シート&ブラケットによりヒップポイントを落とし、最適なドライビング姿勢を取ることが可能となっています。シートの重さも最大で4.6kg軽くなりますよ。

ングまでトータルプロデュース。さらにNC用に至っては、フロントまわりをごっそり変更するボディキットまでリリースしている。

いずれも細やかな造形ひとつ取ってみても、一切の妥協が見当たらない渾身のデザインとなっている。このように職人の飽くなき情熱とこだわりが凝縮されているからこそ、エスケレートのバケットシートやエアロパーツは多くのロードスター乗りを惹きつけてやまないのであろう。その仕上がりのよさに脱帽だ。

NAの時代からクラシカルな雰囲気が漂うボディキットを手掛けてきたエスケレート。NCをベースに大胆モディファイを施したCLIMA（クリマ）はその潮流を組むデザインとなる。対してND用のエアロパーツは純正フォルムを活かしたハーフタイプ。FRPのほかカーボンタイプも設定されている。

# シートマッチング NDロードスター with

# A.I.R

## スペース効率に優れた2シーター専用設計

価格：11万円(税別)
カラー：ブラック、レッド

空気の流れをイメージしたデザインに加えスリムでコンパクトなフォルムを採用したニューモデル。新設計のフォーミュラドライビングポジションと、ローマックスシステムの採用によってローポジション化を実現。ヒップサイドをセミモノコック構造にすることで、シートバックの剛性を高めているのも特徴だ。

NDロードスターと組み合わせると構造的にヒップ部が下がりすぎるため、後部の取り付けボルトは3段階中の2段目を推奨している。組み合わせるシートレールはR005LF。



人馬一体の乗り味を
さらに加速させる
## 包まれ感の高いシェルとローポジション化

BRIDE ▶ ㊟ ブリッド　愛知県東海市東海町1-11-1
☎052-689-2611　http://www.bride-jp.com

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

### スライド量チェック

スリムな設計が功を奏し、フルバケながらもスライド量は大幅に確保される。このシートでは後部の取り付け穴も中段を使っているため、体格に合わせたシートポジションの自由度にはまだ余裕もある。シートポジションは純正と比較して約25㎜のローマウント化している。

### クリアランスチェック

スリムさにこだわった設計は、ショルダーサポートとドアとのクリアランスを見ても一目瞭然。センタートンネルの盛り上がりがある分、ドア側にオフセットしなければならないNDであっても、十分な隙間を確保することができる。

PICK UP! HOT ITEMS

# ZETAⅢ PLUS

## HANS対応に進化したモータースポーツ定番モデル

価格：9万円／9万300円（グラデーションロゴ）
カラー：ブラック、レッド、グラデーションロゴ

フルバケットシートの定番として様々なチューニングカーに装着されているジータⅢ。そのニューバージョンとして登場したのがプラス。今回のリニューアルは、モータースポーツで普及しているハンス装着が適切にできるよう、ショルダーのベルトホールを拡大。サーキット走行を楽しみたい人にオススメ。

### クリアランスチェック

エアーと比較するとショルダーサポートが大きいため、ドアとのクリアランスは若干狭め。とはいってもドアの開閉に支障が出るほどではないため、それほど気にならないハズだ。

### スライド量チェック

NDロードスターはセンタートンネルの張り出しが大きいため、シートポジションを下げにくいだけでなく、スライド量も少なめ。シートレールはR005FOを使用し、純正シートから約25㎜ローマウント化される。スライド量で見ればエアーの方が、自由度が高いと言えるだろう。

# BRIDE DIGOⅢ Light

## 通常の使い勝手とポジションでスタイリングをアップ

価格：8万5000円／8万8000円（グラデーションロゴ）
カラー：ブラック、チャコールグレー、グレー、ベージュ、レッド、ブルー、グラデーションロゴ

ヘッドレストの高さを低くすることで装着時のスタイリッシュさを高めたリニューアルバージョン。コンフォートシリーズのためNDロードスターでのニーズより中古で購入したNCなどにニーズが高いモデル。カラーバリエーションも豊富に揃うことから、インテリアコーディネイトにも活用できる。

### クリアランスチェック

コンフォートシートのためショルダーサポートの張り出しはほとんどない。とは言っても純正シートと比較してもホールド性は高まる。NCロードスターに装着した場合は約15㎜のローマウント化が行える。

スポーツ走行ではとにかく最適なシート選びが重要

どんなクルマも安全に楽しむためには、シートとステアリングの位置が自分にとって適正であることが重要。その位置関係によっては疲労度が大きく違ってくるだけでなく、場合によっては重大事故に繋がりかねない運転ミスをも引き起こしてしまう。もちろん純正シートや純正ステアリングは、新車を購入する様々なユーザーに対応するよう、限りなく汎用性の高い設計となっている。しかし、それはドライバーの体型であったり、使うシチュエーションなど、あらゆる可能性を考慮しての妥協点とも言える。

スポーツカーを楽しむ上で考えると、この純正シートはベターであってベストとは言い難い。それは形状的な面からシートポジションまで、万人向けの設計では役足らずと言えるからだ。

例えばスポーツカーを運転する場合、その走りを満喫できるスポットはサーキットやワインディングだろう。こういったシーンでは、コーナーごとに体が左右に振られてしまっては車体のコントロールどころではない。さらにシートポジションが高いと、コーナリング中のロール感が増すため、不安を感じることにもつながる。こういった不安要素を解消することが、スポーツカーのシートでは重要な要素なのだ。

そしてロードスターのシート選びで注目なのが、完全国内生産のスポーツシートでおなじみのブリッド。中でも最新モデルとなるA.I.R.シリーズは、「2シーター専用」と銘打たれているアイテムとして、ロードスターにジャストフィットするアイテムなのだ。他にもリニューアルされたジータⅢやコンフォートシートのディーゴⅢライトなど選択肢も盛りだくさん。

スポーツシートの基本を踏まえつつ、好みのデザイン、そして座り心地から理想のシートを選び出せば、ロードスターの走りが格段に気持ちよくなること間違いなし。自分好みのロードスター作りの第一歩をシート選びから初めてはいかがだろうか。

ブリッド
### 村上博幸

最新モデルのエアーはNDロードスターのデビューによって開発に着手したという側面もありますので、ロードスターとのマッチングは完璧と言えます。各部のクリアランスや形状などを見比べてもらえば、ロードスターオーナーの方には納得してもらえる自信があります!

# All Aluminum Radiator

## DAIWA RACING LABO

問 ダイワレーシングラボ　広島県広島市西区三篠北町1-34
☎082-509-0663　http://www.daiwaracinglabo.jp/

PHOTO：金子信敏

DRLではNCロードスター、NDロードスター用をそれぞれ用意している。下の写真はNCEC用(15万1800円)でコアサイズはH550㎜×W402㎜×T36㎜で製品単体重量はわずか4.5kg。注水時でも6.9kgという驚異の軽量さを誇る。車種別専用設計となっているので、特別な加工などせずに装着することができる。右の写真のNDロードスター用(17万2700円)も大好評となっているぞ。

ND5RC用

NCEC用

**長年の技術と経験が可能にした高品質&高性能ラジエーター！**

走りを思いっきり楽しみたいと思うなら、まずは確実に行わなければいけないのが水温管理。ノーマルのラジエーターでも日常の走行では問題ないかもしれないが、サーキットなどでのハードな走りを楽しもうと思ったら水温がグングン上がってしまうということも少なくない。

水温が上がっては走り続けることができなくなるのはもちろん、それに気がつかなければエンジンブローの危険性だってある。走りにこだわるひとならラジエーターの強化は必須といえるチューニング項目なのだ。

しかし、軽快な走りが信条のロードスターにとってラジエーターは冷えれば良いというものじゃない。フロントオーバーハングにマウントされるラジエーターだけに冷却性能と同時に軽量であることにもこだわるべき。そんなことからダイワレーシングラボ（DRL）のアルミラジエターに大きな注目が集まっているのだ。

ご存知の方もいるだろうがDRLの母体は50年以上もの歴史を持つ老舗の熱交換器メーカーである「大和ラヂエーターグループ」。自動車メーカーへの納入実績も豊富な冷却・熱交換器パーツの専門企業で、DRLの製品は長年のラジエーター製作から蓄積されたノウハウ、高精度な実験機器などを駆使して開発されている。

DRLでは製品を開発するにあたり、一般論に則って、厚みを増した試作品をテストしてみたのだが、意外にもコアの厚みを増しても風の抜けが悪くなるばかりで冷却性能が上がらないことがわかった。詳密な検証を行ってみると厚すぎるコアはコアの中で空気が暖まり、しかもそのまま滞留してしまうようなのだ。

そこで、大和ラヂエーターグループの持つ高い製造技術を駆使して肉薄のチューブを開発。チューブの肉厚が薄くなれば冷却水と外気の距離が短くなり、放熱性の大幅アップが可能になった。

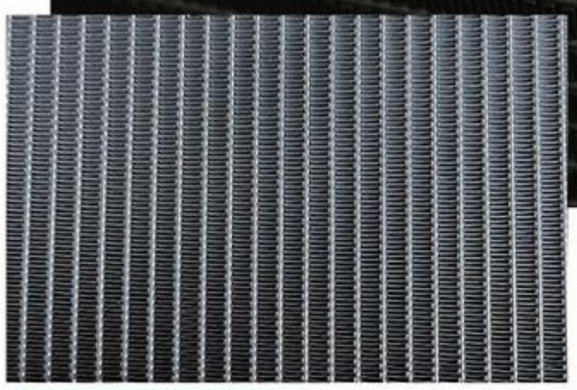
さらに、空気を取り込むフィンの形状をコの字型して風の抜けを悪化させることなくチューブとフィンの接触面積を拡大。これらの相乗効果でDRL自慢の高性能コアは36㎜厚と、一般的なアフターマーケット品のラジエーターに比べると薄いにものにもかかわらず、優れた冷却効率を実現。タンクの形状も徹底的にテストを行うことでコア全体を有効に使えるように設計されているのも見逃せないポイントといえるのではないだろうか。

オールアルミの薄型コアによる極限の軽量さと、チューンドエンジンにも余裕で対応できる冷却性能を両立したDRLのラジエーターは、まさにロードスター乗りが求める性能がギッシリつまった逸品なのである。

また、自社で設計／生産を行っているDRLだけに自慢の高性能コアを使った特注ラジエーターのオーダーもOKというから、エンジンルームのレイアウトを大幅に変更しているハードチューンに乗っているひとにとっても大注目のブランドといえるだろう。

## ホース取り付け／マウント部分は削り出し

ホースの接続口は強度に優れ、精度の高いアルミ削り出しを採用。内壁をなめらかにすることで、冷却水をスムーズにラジエーター内に取り込むことができる。同様に取り付けに必要なブラケットなどもアルミ削り出しという贅沢な作りとなっているのだ。



## コの字型フィンで冷却性能アップ!

チューブの接触面積が大きくなるコの字型フィンを採用。風の抜けを確保しながら、効果的に熱交換を行うことができるようになっている。

## 薄型コアでも十分な容量を確保

36㎜厚という薄型コアは冷却性能が劣るどころか、優れた風抜けによって冷却効率がアップ。オールジャパンメイドの高い技術力によってチューブの間隔を狭くすることや、チューブの肉厚を薄くすることで水容量もシッカリと確保できている。

# 軽量かつ、冷えるラジエーター
# 走りにこだわるロードスターにベストマッチ!

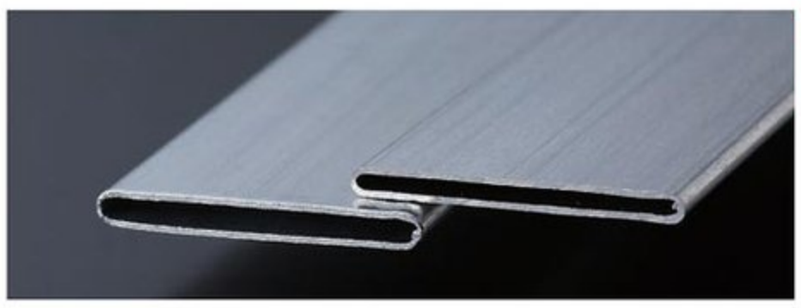
### 2016年スーパー耐久Rd.2にて見事にポール トゥ ウインを達成!

DRLのラジエターはスーパー耐久のレースを通じて開発の協力をさせていただいているのですが、クオリティの高さが1番の特徴だと思います。使用している素材の質が良いことはもちろん、溶接も綺麗ですし、何より他のラジエターよりも軽い。それでいてレース中の水温をがピタッと安定しているんですよ。他のラジエターだとスリップストリーム状態で何周か走らなければいけない時などは少しくらい水温変化があるものなのですけど、それがほとんど無いんです。長丁場の耐久レースで、クルマを軽く作れて、水温が安定するということは、レースで勝つための大きな武器になっていますね。

#88　村上モータース
MAZDAロードスターND

**村上博幸さん**

愛媛県松山市にあるロードスターのプロショップ、村上モータースの村上さんは第1ドライバーとして自らステアリングを握り、スーパー耐久に参戦している。2016年シーズンは第2戦の菅生にて圧巻のポールトゥウインを達成。その偉業に大きく貢献したのがDRLのラジエターだったという。



## 薄肉チューブを採用

チューブの肉厚を極限まで薄く設計することで放熱性を高めている。同時に使用される金属の量が減ることによって重量軽減にも役立っているのだ。

## 風の流れを完全掌握

加工は難しいものの放熱性が高く、つぶれにくいコの字型のフィン形状を採用。またフィン内部のルーバーも風の流れを計算し、もっとも放熱性が高まるように設計されているのだ。

意外かも知れないがラジエーターの製作工程には熟練した職人の技術が必要不可欠なのだという。大和ラヂエーターグループの創業以来、代々受け継がれてきた高い技術力が優れた製品を生み出すのだ。

## DRLの製品に息づくジャパンメイドの高品質!

DRLの製品は全て日本国内にて生産され、アッセブリー後に全品検査が行われる。耐圧性や水漏れなど、非常に厳しい自社基準をクリアしたもののみ出荷されるのだ。

# ORIGINAL SERIES

## REAL

㊐ レアル　名古屋市緑区大高町巳新田103-1 2F
☎052-625-9994　http://www.real-s.biz

REPORT：渡辺大輔

### 純正を上回る品質でオリジナリティをプラス

オープンカーというキャラクターのため、インテリアも人目に付きやすいロードスター。それだけに室内のパーツチョイスにもこだわりを持ちたいところ。そんなニーズに対応するのが、日本で唯一といえる純正エアバッグ対応ステアリング専門ブランドであるレアルの「オリジナルシリーズ」だ。

まだ乗り始めたばかりのNDオーナーにとって、社外ステアリングに交換する人はそれほど多くないかもしれない。しかし、ステアリング変更によるドライビングポジションの自由度の拡大は大いに注目すべき点だろう。

特にNDロードスターでバケットシートを選択すると、ローマウント化とともに膝位置が上がってしまうことがある。この時、純正ステアリングのままだと膝とステアリングが接触することもある。そんな場合、Dシェイブステアリングなら膝とのクリアランスを確保できる。さらに純正から若干小径化されることもハンドリングに大きな影響をあたえてくれるはずだ。

もちろん操舵を司るステアリングだけに、その品質は重要だ。レアルではフレームに使用するアルミ合金は純正に準じた強度を確保するとともに、フレームにはウッドチップ圧縮材をベースとして使用することで、万が一の事故時にも内部構造物がささくれて突出しない安全対策も施される。

また、表皮も東レ製ウルトラレザーを筆頭に、耐候性や耐久性に優れた素材を使用するなど徹底した上級品質にこだわる。専門メーカーのプライドとして純正を上回る品質を達成しているというわけだ。

最も手に触れる機会が多く、必ず視界に入ってくるステアリング。だからこそ万人向けの純正ではなく、デザインから肌触りまで自分にピッタリのアイテムを選ぶことは、他のパーツと比べてもその満足度は大きなものになるはず。チューニング&カスタムの第一歩としても、まず選択肢にいれておきたいパーツと言えるだろう。

### テカテカのレザーを新車品質に完全復活!

レザーステアリングは、本来ツヤを抑えたソフトな革質がほとんど。しかし長年使いこむことによって、手の脂や汚れを吸着して表面にツヤが出てきてしまう。このツヤは使用感や古臭さを醸し出す原因のひとつ。そんなレザーステアリングのメンテナンス用に開発されたのが「レアルオリジナル・ステアリングメンテナンスキット」だ。表面に付着した汚れを除去するのはもちろん、専用の2液性溶剤で表面をコーティングすることで、約2年間は新たな汚れ付着を防ぐことができるスグレモノ。新車／新品時にコーティングしておけば、新品の輝きを長期間キープできるというわけだ。

**レアルオリジナル・ステアリングメンテナンスキット**
価格：5300円（ステアリングクリーニングキット　1800円
ステアリングコーティングキット　3800円）

## GUNGRIP

### スポーツ派必見のディテーリング

純正エアバッグ対応ながらグリップを追加したことで、握りやすさを高めたモデル。グリップ追加だけでなくスポーツ性に合わせて直径で約4㎜の小径化や、Dシェイプを採用することで、足元とのクリアランスも確保している。バリエーションもカーボン、カラー、レザー、ウルトラスエードの4タイプをラインアップ。

■ ウルトラスエード
価格：5万5000円

■ カーボン
価格：5万5000円

■ オールレザー
価格：3万8000円

■ ピアノブラック
価格：4万2000円

# オープンカーだからこそ こだわりたい 脱純正ステアリングという選択肢

## SHIFT KNOB

### ステアリングとのコーデでイメージ一新

ステアリングと同様に直接触れる操作系アイテムとしてはシフトノブも見逃せない部分。特にウッドシリーズのステアリングと合わせるのであれば、木目の質感や色合いを合わせたい。同ブランドのラインアップであれば、統一感が取れるため安心だ。

■ ステンレス
価格：1万2000円

■ ライトブラウン ウッド／ライン
価格：1万3000円

■ ダークブラウン ウッド／ライン
価格：1万3000円

■ ピアノブラック／ライン
価格：1万3000円

■ ライトブラウン ウッド
価格：9800円

■ ダークブラウン ウッド
価格：9800円

■ ピアノブラック
価格：9800円

## ALLWOOD

### クラシックフォルムへの原点回帰

ロードスターの伝統をトレースするオールウッドステアリングに切り替えれば、クラシックなスタイリングへのアプローチにも効果的。もちろんオールウッドのシリーズでもウッドのカラーやラインの有無といった選択肢も用意されるため、ボディカラーやイメージに合わせて自由にイメージチェンジが楽しめるのだ。

■ ALL WOOD LINE　価格：5万5000円

ライトブラウンウッド／ライン

ダークブラウンウッド／ライン

ピアノブラック／ライン

■ ALL WOOD　価格：5万3000円

ライトブラウンウッド

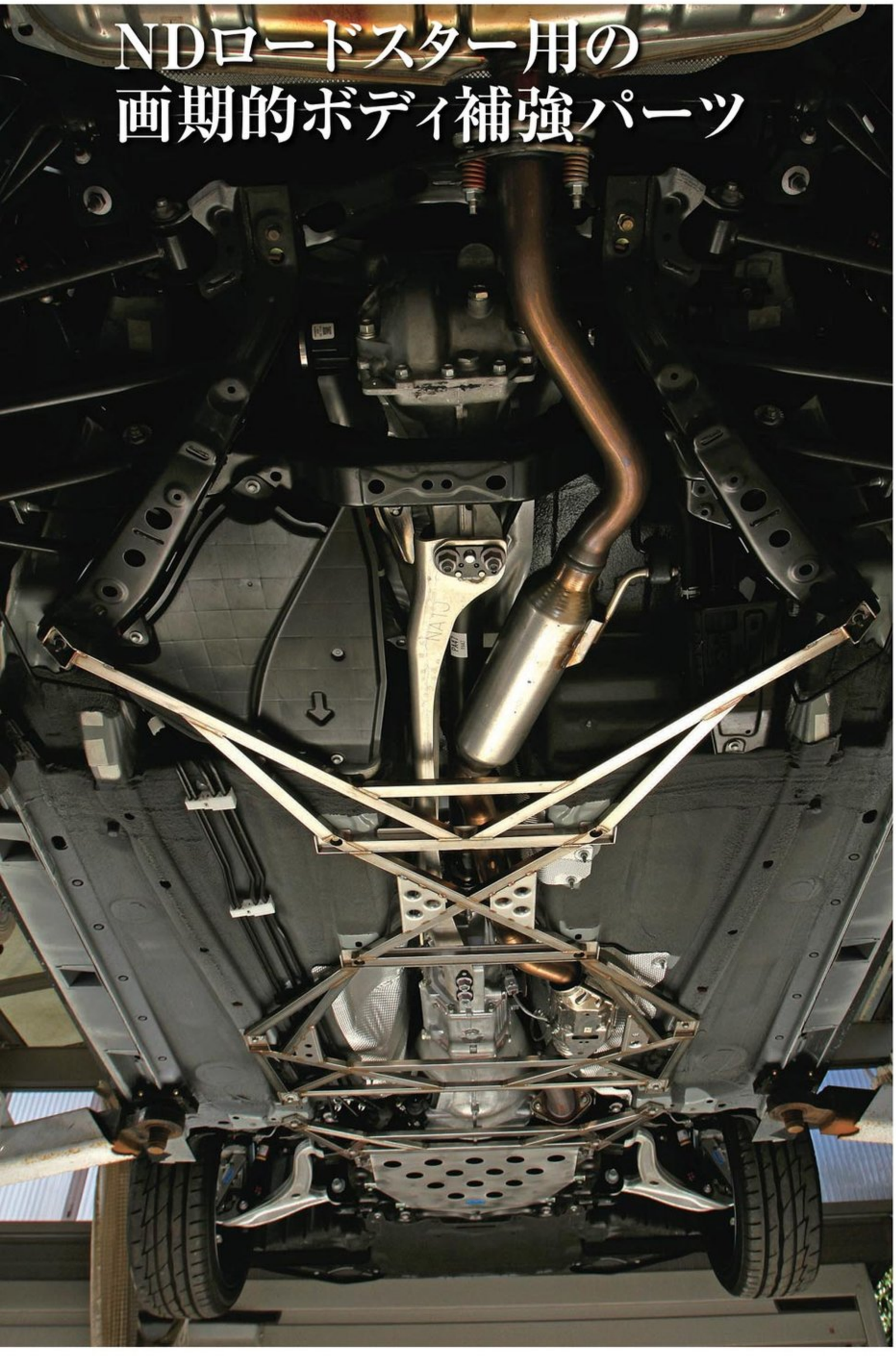
ダークブラウンウッド

ピアノブラック

# Magical Cross Bar

## スポーティな走りを楽しむために生み出された

## NDロードスター用の画期的ボディ補強パーツ



Nielex

問 ニーレックス　広島県安芸郡府中町八幡 2-9-14
☎082-510-2020　http://nielex.net

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

### ロードスターの弱点を適切な補強で克服

ロングノーズショートデッキと理想的なフォルムが与えられ、「人馬一体」をコンセプトに開発されたNDロードスター。ライトウエイトスポーツの代名詞とも言われた初代NAの思想を受け継ぎ、1トンを切る車両重量を実現するなど、魅力的なファクターが盛り込まれ、デビューから1年余りで多くのオーナーを生み出している。

しかしそんなNDロードスターも、スポーツ走行に対してはいくつかの弱点を持っているというのは、ニーレックス代表の新見さん。

「NDはノーマル状態でアンダーステアが強く、さらにハンドルの遊びも多いですね。その原因のひとつがボディ剛性の低さにあります。無理に1トンを切る重量を目指したため、本来なら剛性パーツとして扱われる部分が薄いアルミパネルで賄われている部分もあります。その結果が前述のようなハンドリングに繋がっているというわけです」と手厳しい評価。

というのも、ニーレックスでは元マツダのテストドライバーでもある小田氏をテクニカルアドバイザーに迎え、その対策に取り組んできたのだ。それだけに、その言葉にも説得力がある。

そうして開発された最新アイテムとなるのがマジカルクロスバー。この製品はNDロードスターの弱点を効率的に補強する画期的商品。SUS304を使用したオールステンレス製の12㎜角断面素材を使用したトラス構造は、無駄なく効率的に剛性アップを実現してくれるというもの。

ノーマルのアルミ製パネルから変更するだけで、その剛性感は格段にアップ。もちろん、単にステンレスで繋ぐだけでなく、ハンドリングに合わせて必要な箇所にのみ追加しているため、ただガチガチに固めるのではなく、ロードスターが本来求めるニュートラルステアに近づけているのが特徴。この辺りのさじ加減こそ、長年マツダでテストドライバーと勤めた小田氏を迎えたからこそ実現できたクオリティなのだ。

また、マジカルクロスバーによるボディ作り効果は抜群だが、ニーレックスが提案する剛性アップのファーストステップは、ナックルアームサポート。アルミ鋳造製の純正ナックルは、ハンドリングと共にたわみが発生する。このたわみを抑えることで、格段にハンドリングがアップするという。スポーツ走行の有無を問わず、まずはナックルアームサポートを試してみることもオススメ。きっとその変化に驚くはずだ。

# PICK UP! HOT ITEMS

## ナックルの剛性を高めることで劇的にハンドリングを向上させる

NDロードスターデビューとともに、ニーレックスがいち早く手がけたのがナックルサポート。剛性感を高めることで直進安定性をアップさせるだけでなく、路面からのインフォメーションも的確に伝えられるスマッシュヒットアイテムだ。また、このナックルサポートにプラスするナックルアームサポートは、トー方向の剛性を高めることでさらにスッキリとしたハンドリングを手に入れることができる。

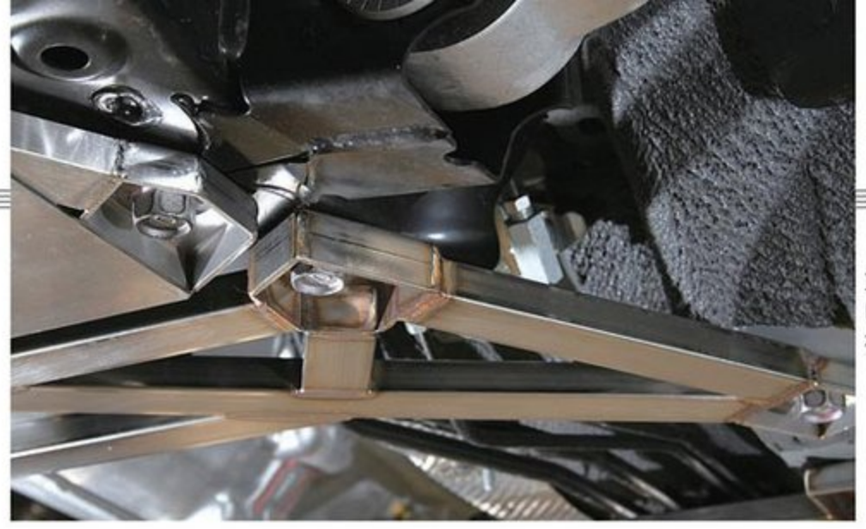
■ **プロスペックナックルサポートND**
価格：1万8500円

■ **ナックルアームサポートND**
価格：1万5000円

■ **ナックルサポートNDアップグレードキット**
価格：3万1000円

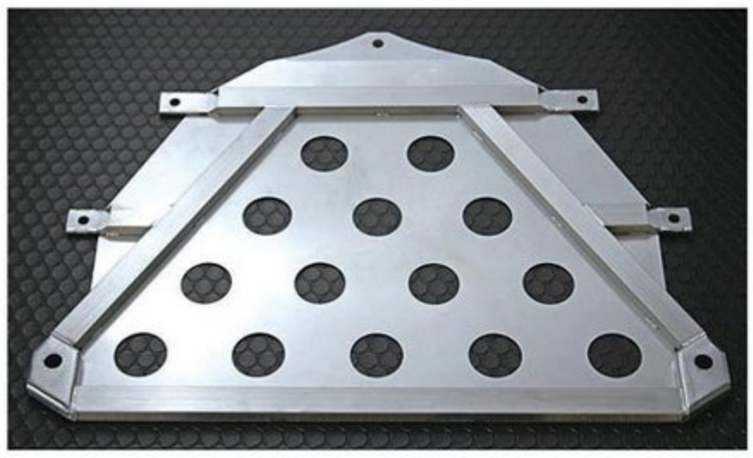
テクニカルアドバイザー
### 小田昌司氏

元マツダのテストドライバーとして数々の新型車開発に従事。現在は広島自動車大学校で就職担当責任者に就く傍ら、ニーレックスの製品開発時のテストやアドバイスを行っている。



取り付けは純正のネジ穴を活用するためボディ側に加工を施す必要はなし。手軽にロードスターの剛性をアップするのはもちろん、開発陣が求めた本来のパフォーマンスを手に入れられるというわけだ。

## マジカルクロスND 5点セット 価格：20万円



### ■薄フロントクロスメンバーブレスパネル[No.1-Sec]

価格：3万3000円

NDロードスターのアンダーステア特性は、クロスメンバーの剛性不足が原因のひとつ。純正のアンダーパネルを角断面パイプと平板で構成されるブレスパネルに変更することで、クロスメンバーの剛性をアップしてくれる。

### ■フロントアンダークロス[No.2-Sec]

価格：3万5000円

サブフレームとクロスメンバーの結合部となるブラケットは、板厚が薄いためサスペンションの入力によってねじれなどの影響を受けてしまう。このブラケットの強度をアップしながら、メインフレーム前部にまで剛性を持たせるのがフロントアンダークロス。トラス構造によって強度を保つことで、路面の追従性をアップさせる。

### ■センターアンダークロス[No.4-Sec]

価格：3万6000円

アルミ製の純正アンダーパネルでは不足する強度を補うためのアイテムがセンターアンダークロス。トンネル中央部の曲げやねじれ剛性をアップさせ、トンネルクロスメンバーとの併用でフロア下の剛性が格段にアップする。

### ■トンネルクロスメンバー[No.3-Sec]

価格：7万2000円

NDはトンネル開口部が大きくねじれ変位が大きくなっている。この開口部全体には、本来アルミ製の補強材が備わっているがこの程度では役不足。そこでトラス形状の6点止めクロスメンバーを装着することで、ボディ中央の剛性をアップさせるのがトンネルクロスメンバー。走行安定性に大きく寄与する効果絶大なアイテムだ。

### ■リヤアンダークロス[No.5-Sec]

価格：3万8000円

アンダーステアを解消するためのラインアップによって、逆にオーバーステア気味の味付けが加わってしまうNDロードスター。この特性を解消し、ニュートラルステアを実現するのがリヤアンダークロス。前後の剛性バランスを最適化するためには、トータルでの装着がオススメというわけだ。

# MAZDA ROADSTER EXHAUST SYSTEM For ND5RC

## 極限まで性能を引き出すフルエキゾースト
## 軽量化も見逃せないチタンマニも開発中!!

BE FREE

問 ビーフリー　大阪府大阪市東淀川区東中島2-11-10
☎06-6324-0405　http://www.be-free.ne.jp

PHOTO：清水良太郎&REPORT：正松本 宏

■オールステンレスマフラー
価格：2万2800円（砲弾タイプ）／1万9800円（センター出しタイプ）

■エキゾーストマニホールド
価格：9万8000円（ステンレス）

■センターパイプ
価格：2万2800円（ストレート）／2万5800円（サブサイレンサー付き）

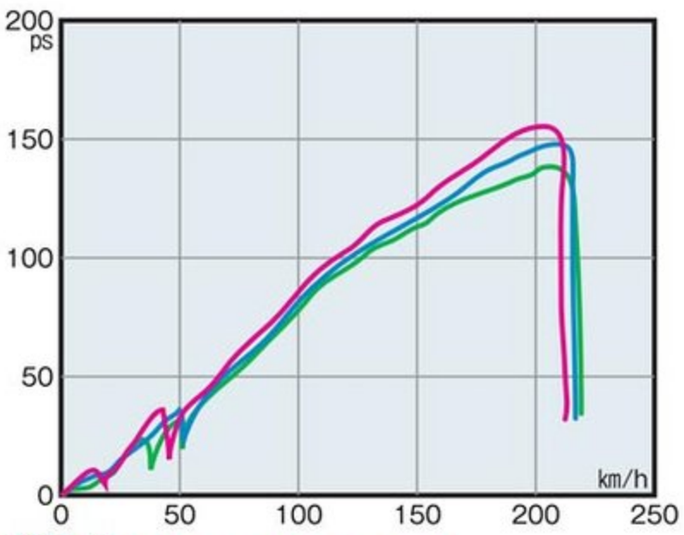
■HKSフラッシュエディターカスタムデータ
価格：2万4800円（インストール料金/フラッシュエディター別途）

※チタンエキゾーストマニホールド開発中

シャーシダイナモによる機上のテスト&セッティングだけでなく、開発時には積極的に走らせることで性能を引き出した。写真は鈴鹿サーキットでのテスト時のものだ。

4-2-1レイアウトを採用するエキマニは、高回転域での伸び感を向上させるため、パイプ径は42.7φ-48.6φ-60.5φと、1500ccとしてはやや太めに設定。さらに集合部までのパイプ長を稼いだことによって、低中速域のトルクを確保している。センターパイプはパイプ径を60φに設定、第二触媒のストレート化を実施。サブサイレンサー付とストレートの2タイプを用意している。

ステンレス製エキマニのほか、チタン製エキマニの開発も進行中。パイプ径やレイアウトはステンレス製を踏襲するが、軽量なチタンを採用することで、フロント重量を大幅に軽減。ハンドリングの軽快感向上が期待できる。




**137.8ps（ノーマル+リミッターカット）**
**148.2ps（中間パイプ／マフラー交換+オリジナルデータ）**
**156.2ps（フル交換+オリジナルデータ）**

ノーマル状態で計測された127psから組み合わせによって段階的に出力も向上。フル交換＋オリジナルのフラッシュエディターによるECUセッティングを施すと156.2psが引き出される。

オリジナルのセッティングデータを入れたHKSのフラッシュエディターも用意される。ECUチューンによりレスポンスの良さとトップエンドでの伸びを引き出している。データ入りでの通信販売も可能。

砲弾型サイレンサーを搭載したシンプルなスポーツマフラーはストレート構造。音量は適度に抑え、比較的ジェントルなサウンド。センターデュアル出しタイプは85×65φのオーバルフィニッシャーでリヤビューに強い個性を与える。サウンドも低音域の迫力を強調したチューニングが施され存在感を醸し出す。

### エキゾーストチューンはロードスターにこそ効果的

「軽快なハンドリングが魅力」となるNDロードスターをデモカーとして導入したビーフリー。「さらにパワーを上乗せすれば、可能性が一気に広がる」とフルエキゾーストの開発が行われた。

特に「排気干渉を減らし、いかに低中速域のトルクを確保するか」をテーマしたエキマニは秀逸。トルクを重視した構成で、低回転域から厚みが増し、スポーツ走行時はもちろん、街乗りの扱いやすさにも大きく貢献する。

また、中間から高回転域にかけての伸びに貢献するのがセンターパイプ。第二触媒のストレート化とパイプ径の適正化でストレスのない吹け上がりを演出する。

テールピースは好みが分かれるためシンプルな砲弾型タイプと、インパクトのあるセンター出しタイプを用意。

そして、フルエキゾーストシステムの性能を引き出すには、ECUマッピングが効果的。そこで、HKSのフラッシュエディターを使い、パワーライターモードを駆使して燃調、点火時期、スロットル開度などを統合的にセットアップ。オリジナルデータを用意しユーザーへの対応を行っている。

さらに、NDロードスターの軽さに磨きをかける、チタン製エキゾーストパーツも開発中。ハンドリングに影響するフロント重量を削減できるエキマニはすでに試作を終え、砲弾型マフラーやセンターパイプにもラインアップを広げていく予定だ。

ビーフリー**吉田**さん

NDロードスターのノーマルは3000～4000rpmに加速の鈍さがあり、5000rpm以降でもラグを感じます。排気系とECUチューンによって、ストレスのない、スムーズな吹け上がりが手に入ります。軽量なNDロードスターはちょっとした出力の変更でも効果が体感しやすく、走りに違いが現れます。エンジンをまわすほどにエキゾーストチューンの痛快さが味わえますよ。

# EXHAUST MANIFOLD

## MAXIM WORKS

㊟ マキシムワークス　埼玉県深谷市黒田376-1
☎048-584-6430　http://www.maxim-works.com

### トップカテゴリー直系の技術が生きる

## 最上級エキマニがエンジン性能を高める

内側からの溶接によって座ぐり加工を施したフランジとパイプ部が接合される。表側の溶接はあくまでも強度のための追加なので、高い耐久性を確保しながら美しい見た目も兼ね備えた仕上がりとなる。

NC用エキマニは、高い清浄能力と排気効率を両立するためデュアル触媒化。3000rpmからレブリミットまで、ストレスなく吹け上がる小気味よいエンジンフィーリングを実現する。また、均一に美しく並ぶ溶接跡も見て取れるだろう。

### ストリートマシンに最適なトルク特性を引き出す

GTマシンを始め、数々のコンペティションフィールドで活躍するレースエンジンのエキマニを手掛けてきた経歴を持つマキシムワークス。同社のエキマニは、そうしたトップカテゴリーのノウハウを惜しげもなくストリートマシンに投入しているとあって、コアなロードスター乗りに賞賛されつづけている。

エンジンの性能を最大限に引き出すための設計は、管長や集合形式の最適化はもちろん、パイプ径の設定にも拘る。エンジンに最も近い部分にあたるプライマリーから、セカンド、最後端のテールと、パイプ径を3段階に設定。排気の流れを理想的に制御することで、ストリートマシンに最適なトルク特性を引き出す。

そして、この設計に基づく製造行程はレーシングアイテムと同じ方法を採用。熟練の職人が手作業で行う溶接は高い強度と耐久性を備え、溶接材も必要最低限の追加ですむため重量面でのアドバンテージも発揮する。

また、シリンダーヘッドに接続するフランジ部は、熱が加わっても反りの少ない形状を導き出し、1枚の板材からNC旋盤によって寸分の狂いもなく削り出す。パイプ差し込み部は、座ぐり加工を施したフランジと突き合わせたパイプを内側からの溶接で接合。表側からは強度を増すための追加溶接を施すのみのため、装着後に目視できる範囲には溶接跡が極めて少ないという独自のルックスとなる。

排気系パーツの中で唯一エンジンとの接点となるエキマニは、高効率化が求められる重要なパート。マキシムワークスのレーシングスピリットを宿したエキマニは、ロードスターの走りをより高い次元へと導いてくれるだろう。

### CBA-NCEC（LFエンジン）用

価格：17万8000円

### DBA-NCEC（LFエンジン）用

価格：18万8000円　※写真はDBA-NCEC用

### NA6CE（B6ZEエンジン）用

価格：8万8000円

### NA8C（BPZEエンジン）用

価格：9万8000円
※写真はNA8CE用

### GH-NB6C／NB8C（B6ZE／BPVEエンジン）用

価格：16万9000円（NB6C用）、17万1000円（NB8C用）

### GF-NB6C（B6ZEエンジン）用

価格：9万2500円

### GF-NB8C（BPZE／BPVEエンジン）用

価格：9万8000円　※写真はGF-NB8C用

# TV View For NAVI

## Personal Car Parts

問 パーソナルCARパーツ
http://www.p-c-p.co.jp

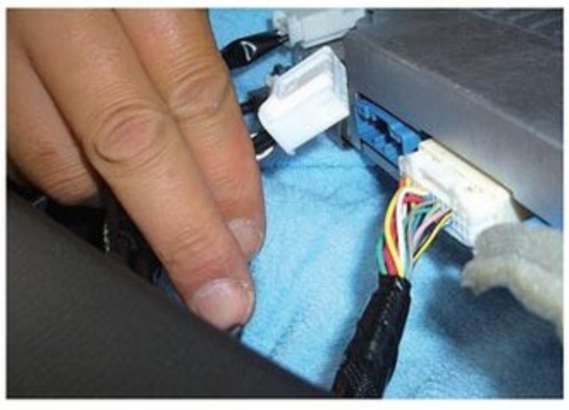
走行中にテレビを視聴できる「TV視聴モード」と純正状態に戻せる「純正モード」は付属のスイッチで切り替え可能。ディーラーでマツダコネクトをアップデートする際も純正モードにしておけば、本体を取り外すことなくサービスを受けられる。

### マツダコネクト対応でNDオーナーも安心

## TV&ナビ操作を可能にするキャンセラー

■価格：1万6200円

取り付けは基本的にはモニター裏にあるユニットに配線を割り込ませるだけ。各パネルを取り外すなどの作業は必要となるものの、DIYでも可能なレベルだ。



配線作業は複雑になりがちだが、製品には専用のハーネスが付属しているのでカプラーオンで簡単に行える。ユニットさえ取り出せればカプラーの形状も専用なので、配線ミスをすることもないはずだ。

### 取り付け手順書を付属 DIY初心者も安心

国産車から輸入車まで様々な車種に対応する電子パーツを数多くリリースしているパーソナルCARパーツ。

その中でも現在、NDロードスターユーザーの間で重宝されているのが、走行中でのナビ操作やテレビやDVDの視聴を可能とする「TV View For NAVI」だ。

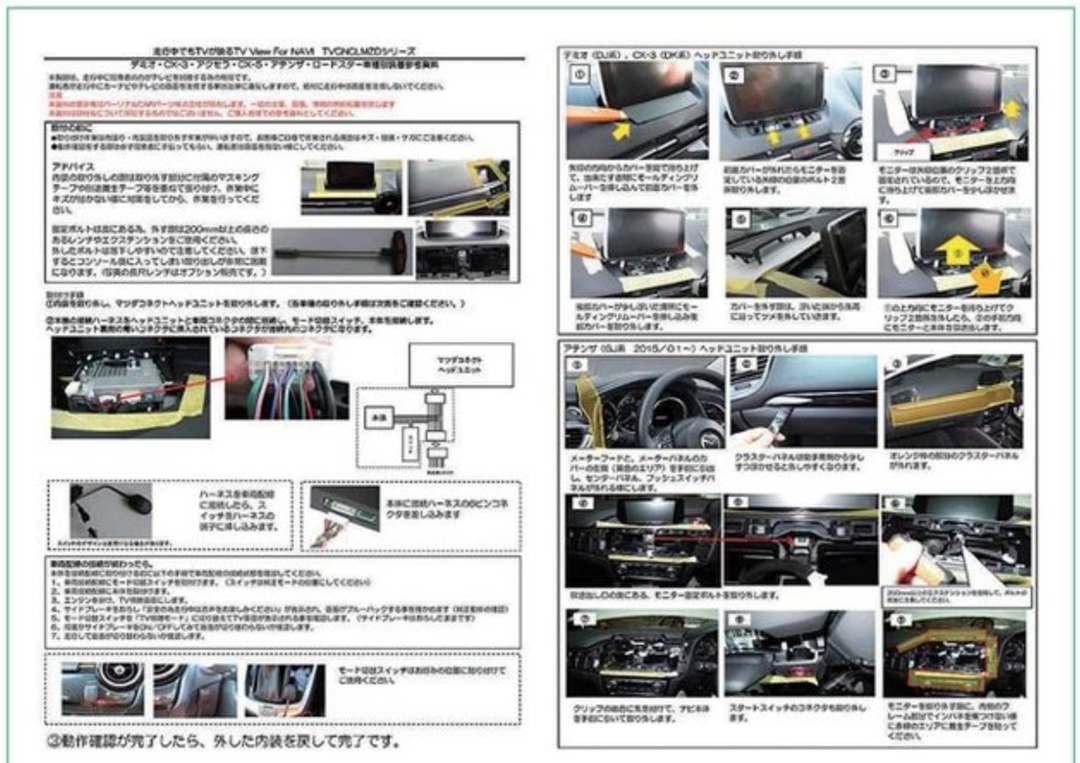
製品の機能としては単純明快だし、この手の製品は昔からあったのは事実。しかし、昨今のクルマに搭載されるコンピューターはより高性能になり、ナビ操作やテレビの視聴を制御するシステムも複雑になってきている。

特に最近のマツダ車では「マツダコネクト」と呼ばれる専用のシステムが搭載されるなど、単純に一部のシステムをキャンセルさせればいいというわけではない。そのため、そうした最新のシステムに対応した製品を選ぶというのは重要な要素なのだ。

もちろん、このTV View For NAVIではNDロードスターに搭載されるマツダコネクトにも対応。スイッチひとつで純正モードへと切り替えができるため、ディーラーでマツダコネクトのバージョンアップを受ける際なども、わざわざ本体を取り外す必要もないので安心だ。

また、製品には専用のハーネスや詳細な取り付け手順書も付属しているため、内装パネルなどを取り外す作業が必要になるが、DIYでも取り付けは可能だろう。

購入にあたっては同社HPの他、楽天市場やヤフーストアでも販売されている。さらに、取り付けに不安があるというオーナーに向け、埼玉の「岩槻ICピット」と福島の「いわきピット」を用意。HPで施工予約も受け付けているのでDIYに自信がない人はそちらもチェックしてみてほしい。




取り付け手順書には写真を交えてパネルの外し方から詳細に説明されているので、それにそってじっくり進めていけばDIY初心者でも装着することが可能だろう。

# RUNDUCE BRAKE KIT

## ORIGINAL RUNDUCE

問 オリジナルランデュース　岡山県倉敷市三田118-1
☎086-464-0606　http://www.runduce.com

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

### 重量増を気にせず気軽に6ポット化！
### スタイリングもキマる ブレーキチューン

■ミニ6ポッド
価格:17万4000円(φ286)、18万6000円(φ304)

キャリパー同様にローターのベルハウジングもカラーオーダーが可能。硬質アルマイトによって着色されるカラーは、全7色からチョイスが可能なため、ボディやホイールとのバランスを考えたオーダーも可能。サイズもφ304に加えて16インチがマッチするφ286も用意される。

キャリパーはモノブロック風のデザインを採用する6ポッドタイプ。ステンメッシュホースも付属するほか、彫り込まれるロゴやカラーなどをオーダーすることも可能。本格的なチューニングパーツとしてだけでなく、カスタムパーツとしてコーディネイトを楽しめるのも狙いなのだ。

デモカーに装着されるのはフロントにミニ6ポット、リヤにミニ4ポットの組み合わせ。フロントのみ交換するのではなく、前後合わせてコーディネイトすれば、スポーティなイメージを更に強調できる仕上がりになるはずだ。

### チューニングを進めるならまずはブレーキ強化に注目

ブレーキチューン最大の目的といえば制動力の強化。チューニングによりエンジン出力を向上させれば、当然ブレーキも純正では容量が足りなくなる。そのため、ローターの拡大やキャリパーの大型化によってブレーキの性能をアップさせなければ、運動性能はもとより安全性も損なわれてしまう。

しかし、ブレーキはただ大きければいいというものではない。重量と制動力、さらにコントロール性がその車両とマッチするバランスが大切なのだ。オリジナルランデュースではそんなNDロードスターユーザーに向けたブレーキキットをリリースしている。

「実は純正の片持ちキャリパーは思っているほど軽くないんです。それなら同じくらいの重量で制動力の高い対向キャリパーを作ろうと思ったのが、オリジナルブレーキキット開発の始まりです」と語るのは代表の浅田さんだ。

さらに、このブレーキキットでは制動力の向上はもちろんのこと、スタイリングの向上も狙っている。「スポーツカーはスポークの間が広いホイールが軽快な印象を与えますよね。そんなホイールを履くと、必ずブレーキが目立ってしまいます。その時、貧弱な片持ちキャリパーよりも対向キャリパーの方がカッコイイに決まっている。そんな考えもこのブレーキキットをラインアップした理由です」と、見た目の重要性もこのブレーキを開発する上で拘ったポイントなのだという。

そうしたコンセプトを実現するため、このキャリパーではモノブロック風デザインが採用されているのも見どころのひとつ。

さらにキャリパー&ローターベルのカラーオーダーも可能なため、ボディやホイールの配色に合わせたコーディネイトも可能。安全性はもちろん、スタイリングのよさも狙ったアイテムは、おしゃれにロードスターを楽しみたい人にもオススメの逸品だ。

# D2 RACING SUSPENSION &BRAKE

D2 Japan

問 D2ジャパン　☎022-779-6512
http://www.d2japan.com

PHOTO：市 健治／金子信敏／佐藤 圭

D2ジャパンでは前後同径のローターを推奨。キャリパーの容量やパッドの素材によって前後バランスが整えられている。このマシンではND用として標準的な写真の304φタイプの価格が25万8000円、ホイールとのクリアランスが厳しい場合の286φタイプの価格が23万8000円となっている。

フットブレーキとサイドブレーキをひとつのキャリパーで併用しているタイプの車両に対応できるパテントハンドブレーキキャリパーは車検にも問題ないというスグレもの。価格は304φタイプが32万8000円、286φタイプが30万8000円だ。

キャリパーカラーは豊富に用意されているので、マシンメイクのイメージに合わせてチョイスしよう。キャリパーの種類によっては設定が違っていたり、オプション扱いだったりもするのでホームページで確認してみてほしい。

## ハイパフォーマンス&ローコスト
## 話題のND用車高調&ブレーキキット!

D2ジャパンがリリースしている車高調整式サスペンションは走るステージに合わせていくつもの仕様が存在する。最もベーシックなストリートでも減衰力36段階調整機構やアルミ鍛造製のアッパーマウントを装備したフルタップとなっている。写真は現在仕様の最終チェックを行っているストリート&スポーツ向けのニューモデルだ。

36段階もの幅広い減衰力調整機構を使えば、好みのフィーリングに仕上げることができるだろう。ストリートからサーキットまで対応できるフレキシブルさが大きな特徴だ。

### 苛酷なテストを繰り返し性能には一切の妥協ナシ!

ハイパフォーマンスなブレーキ&サスペンションのメーカーとして話題となっているD2ジャパン。海外の生産拠点でコストを抑えつつ、重要なパートには日本製の部品を使うなど性能と信頼性、さらに価格設定の絶妙なバランスが人気の秘密だ。

D2ジャパンのサスペンションキットには走るシチュエーションに合わせていくつかのバージョンが存在しているが「ストリート」は乗り心地なども含めたフィーリングにこだわってセッティングされており、各部へ高品質パーツを使用することで耐久性も確保。それでいて価格は13万8000円というお求めやすさで人気となっているのだ。

また、今回撮影したデモカーに装着されていたのはよりスポーティな味付けを狙って開発中のプロトタイプ。こちらは菅生や筑波、鈴鹿サーキットなどでもテストを行ってほぼ仕様が確定、価格の方は17万8000円を予定しているというから楽しみ。

さらに、もうひとつ注目したいのがブレーキキットで前後ともローター径304Φのスポーツ走行にオススメの仕様がチョイスされていた。フロントはサーキットテストということでダストブーツレスのモノブロック6ポットキャリパーが装着されていたが、ストリートを想定するならダストブーツ付きの4ポットがオススメということ。NDロードスターのパワーと車重ならこちらでも十分なストッピングパワーを得られるということだった。

そして、リヤキャリパーはD2ジャパンが開発した「パテントハンドブレーキ」機構を搭載した2ポットを装着。このシステムは純正と同様にフットブレーキとサイドブレーキをひとつのキャリパーで共用することができるようになっているスグレもので、このアイテムを使えば車検の問題はもちろん、使い勝手を犠牲にすることなくロードスターのブレーキをトータルで見直すことができるのだ。

レーシングドライバー
**佐々木雅弘**選手

「サーキットで周回を重ねても不安のないブレーキはスポーツ走行の必需品。NDロードスターの場合、前後ともに304φキットがオススメで、これだけの容量があればストリート用パッドでも耐フェード性やコントロール性に問題はありませんよ」

# SEAT COVER

## CABANA

問 トップセレクション
☎03-6659-2631 http://www.top-selection.co.jp

このデモカーのシートはショーカーということもあり、コードバン(馬革)で仕上げられている。製品ではPVCレザー、本革、PVCと本革のハイブリッドの3種類を予定している。価格は3~7万円となる見込みだ。

息をのむほど美しいインテリア。Vスペシャルというよりはイタリアン高級スポーツといった装いだ。実はCABANAではこの仕様も希望があればオーダーメイドで製作してくれる。費用は応相談となるが、これほどのクオリティは純正でも実現不可能だろう。

CABANAのシートカバーの特徴のひとつがサイドエアバッグへの対応だ。独自の縫製技術により、シートカバーなしの状態とまったく変わらない1／1000秒の反応時間のまま、エアバッグが膨らんでくれる。

まるで生地を張り替えたような品質を誇るのがCABANAクオリティ。裏面のジッパーを確認しなければ、それがシートカバーだとは気づかないほどだ。

## 技術に裏付けられた高品質シートカバーで ロードスターのインテリアを アップデート

### シートカバーの概念を覆す 驚くほど高い品質とフィット性

高品質なシートカバーを世に送り出し、瞬く間にトップブランドとして認知されたCABANA。その最大の魅力はその品質とフィット性だ。それもそのはずで、実はCABANAを立ち上げたトップセレクションはもともとは下着などのインナーを製造するメーカーから独立して誕生。しかも40年以上の経験と実績を持ち、生地づくりから型取り、裁断、縫製と類い希な技術を持ち合わせているのだ。

その高い技術力で製造されたシートカバーはミニやフィアットなどユーロコンパクトのオーナーの間で反響をよび、国産スポーツでは86&BRZ用でも人気を博している。しかも、このシートカバーは高い品質を持つというだけでなく、独自の製法により純正シートがまるでスポーツシートのようなホールド性を持つと評判となったのだ。

ここで紹介するデモカーはショーカーとして仕上げられたものだが、シートカバーはもちろんのこと、インテリアパーツや外装のラッピングまで製品化される予定とのこと。

これまでもCABANAではシートカバーの他に、アクセサリーや各種オーダーメイドといったニーズにも応えていたのだが、このNDロードスターを皮切りに、その対応力を強化していくという。ハイクオリティーなシートを待ち望んでいたオーナーにとってはカバナのシートカバーは要注目のアイテムとなるはずだ。

# NDロードスターカスタムの幅を広げるKuhlの第2弾エアロパーツが登場

# ND5-SS [ND5RC]

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

NDロードスターのデビューとともに、いち早くボディキットをラインアップしたクールレーシング。その対応の早さとワイルドな攻撃的フォルムは、流行に敏感なカスタムファンの間で大きな話題を呼んだ。そんなクールレーシングが、新たなデザインパッケージで世に送り出す第二弾のスタイリングがこのND5-SSだ。

前作のフルバンパータイプとは打って変わり、今作は純正バンパーと組み合わせるアンダーディフューザータイプを採用。純正プラスというシンプルな構成とはいっても、そこはクールレーシングのデザインセンス。前方に大きく張り出させることで、スポーティさを強調させるベストバランスを狙っているのだ。もちろんフロントオーバーハングが延長されるため、従来のFRPより1・5倍の厚みを持たせて強度を確保しつつ、限界まで薄く造形してロードクリアランスも保っている。

ちなみに、レギュラーグレードでは1・5倍の強度を実現しているが、さらに追加で新開発のクロスマットを組み合わせ、従来比2倍の強度を持たせたハイグレードバージョンも選択可能。シャコタンで攻めのフォルムを狙う人なら、こういった選択肢も嬉しいバリエーションと言えるだろう。

サイドステップは前作GTと共通ながら、リヤピースはフロント同様の新開発。こちらも純正バンパーを活用しながら、フローティング形状のディフューザーデザインを採用。大幅な延長と反り上がりによる強烈なインパクトは、フルバンパータイプにも負けないフォルムを手に入れている。また、特徴的なセンター2本出しマフラー

## ND5-SS

フルカスタムをイメージさせるGTに対して、比較的多くのユーザーが手軽に選択できるようにと、純正バンパー対応アイテムを追加。シンプルな組み合わせでありながらも、クールレーシングのデザインセンスが溢れ出る仕上がり。

| ND5-SS | |
|---|---|
| フロントディフューザー | 4万9000円(RG)／6万9000円(HG) |
| サイドステップ | 5万9000円(RG)／8万9000円(HG) |
| リヤフローティングディフューザー | 5万9000円(RG)／7万9000円(HG) |
| 3点セット | 15万9000円(RG)／22万9000円(HG) |
| スワンネックGTウイング | |
| 14万円(カーボンウイング+ブラッククロームステー)／11万5000円(塗装済みFRPウイング+ブラッククロームステー)／9万5000円(未塗装FRPウイング+ブラッククロームステー) | |
| Kuhlスラッシュ2テールマフラー | 12万円 |

リヤセクションも純正バンパーとのマッチングを前提にしたディフューザーを追加。吊り下げ式のレーシングスタイルは、ロードスターのスポーティテイストを強調してくれる組み合わせだ。

は、このSSモデル専用に開発されたもの。レイアウトにまで美しさを追求したステンレス仕様は、アイドリング時の静粛性とアクセルオンでの官能サウンドの両立を実現している。

もちろん従来通りGTモデルも継続販売中。変化を求めるカスタム派にとって、注目すべき新たな選択肢となるはずだ。

# ND5-GT

Kuhlらしい逆スピンドルグリルに加え、両サイドに空洞を設けることで、唯一無二の攻撃的フェイスを作り上げるフロントセクション。別体パーツのディフューザーは最低地上高を考慮して、強度を保ちながらも薄型デザイン。底面も200㎜以上延長されているため、フラットボトム効果も期待できる。

| ND5-GT | |
|---|---|
| フロントバンパー | 7万9000円(RG)／9万9000円(HG) |
| フロントディフューザー | 3万5000円(RG)／4万9000円(HG) |
| サイドステップ | 5万9000円(RG)／8万9000円(HG) |
| リヤバンパー | 6万9000円(RG)／8万9000円(HG) |
| リヤディフューザー | 4万5000円(RG)／5万9000円(HG) |
| 5点セット | 27万9000円(RG)／37万9000円(HG) |
| LEDバックランプ | 1万円 |
| スワンネックGTウイング | 14万円 |
| (カーボンウイング+ブラッククロームステー)／11万5000円(塗装済みFRPウイング+ブラッククロームステー)／9万5000円(未塗装FRPウイング+ブラッククロームステー) | |
| Kuhlスラッシュ2テールマフラー | 12万円 |

ノーマルのノッペリとしたリヤバンパーは、パラシュート現象を防ぐダクトを設けつつ、吊り下げ式のディフューザーをプラスすることで、機能美溢れるフォルムに変身。バックランプはセンターのダクトに配置する薄型LEDをオプションとしてラインアップ。

ヒートブルーがアクセントとなるセンターレイアウトのデュアルマフラーは、φ100の大口径タイプ。見た目だけでなくパワーとトルクの向上にも貢献するうえ、静粛性も確保する完成度の高さも魅力。

# Kuhl RACING ND5-GT [ND5RC]

㊟ Kuhl名古屋　愛知県名古屋市緑区大根山2-503
☎052-693-9805　http://ruf-gt.co.jp

## 理想のNDロードスターが手に入る新車コンプリートという賢い選択肢

ベース車：NDロードスターS　SPパッケージ

**ND5-SS**

**KuhlRACING ND5-SSコンプリート**

価格：339万円

装着パーツ：Kuhl Racing ND5-SS 3点セット／スワンネックGTウイング(FRP)／スラッシュ2テールマフラー／レッドステッチフロアマット　ブリッツ・ZZ-R車高調+アライメント調整　ワーク・イクサ05C(18インチ)　純正ナビゲーション

*グラインダーボンネット、サイドデカール別途費用

**ND5-GT**

**KuhlRACING フルエアロコンプリート**

価格：359万円

装着パーツ：Kuhl Racingエアロ5点セット／スワンネックGTウイング(FRP)／スラッシュ2テールマフラー／レッドステッチフロアマット　ブリッツ・ZZ-R車高調+アライメント調整　ワーク・イクサ05C(18インチ)　純正ナビゲーション

*グラインダーボンネット、サイドデカール別途費用

すでにロードスターを手にしている人は別として、まだデビュー間もないNDだけに、これから車両を購入してカスタムを考えている人も多くいるだろう。そんな人に向けてクールレーシングが提供するコスパ最強のプランがコンプリートカー販売。新車購入と同時にカスタムまでをワンプライスで完了する画期的プランだ。例えば最新のND5-SSを車両と単品購入すると、取り付け工賃などを含めると400万円を超えるコストがかかる。しかし自社ブランドのパーツを組み合わせるため、値引きは驚異の60万円オーバー。リーズナブルに理想の1台が手に入るだけでなく、ローンも一括で組めるため、金利手数料の節約にもつながるというわけなのだ。

GTと共通となるローマウント化されたGTウイングは、デザイン性と空力を向上させる機能性を両立。高強度かつ軽量な仕上がりを持つ専用設計のローマウントステーは、ブラッククロームを施したビレットパーツを使用。

コンプリート販売で標準装着されるワーク・イクサ05Cをセット。足下はND5RCにマッチするよう、サイズバリエーションを増強した18インチで、リムを持たせたデザインがスタイリングを引き締める。

ND5-SS専用に製作された100φの大口径デュアルマフラー。ヒートブルーのアクセントと左右に刻まれたKUHL RACINGのレーザー刻印がクオリティの高さを印象づけている。

サイドステップは内巻きデザインを基本に、サイドダクトとフラットボトムをプラスすることでスポーティ感を強調。前後のディフューザーとのマッチングもまるで専用デザインのようだが、ND5-GTと共通のアイテムだ。

# GARAGE VARY

㊟ ガレージベリー　埼玉県和光市下新倉5-18-21
☎048-469-1708　http://www.vary.co.jp

# WINDING DANCER

PHOTO&REPORT：小松ひろ

# 歴代ロードスターのエアロメイクを手がける老舗ブランドのクオリティを見せつける

エアロパーツ製作では約30年の実績を持つガレージベリー。しかもロードスター（NA）は、同社がオリジナルブランドを展開した初めての車両で、その思い入れも強いのだという。

また、ガレージベリーのエアロパーツは、その後に続く歴代ロードスターでも高い人気を誇り、それだけに同社のNDロードスター用のエアロパーツが注目を集めていることも必然というわけだ。

すでにNDロードスターでは「WINDING DANCER」ブランドで各種エアロパーツをはじめ、リップスポイラーも3タイプを展開するが、今回紹介する車両は、その中でも最新作となるスポーティなグライドリップを装着。

このグライドリップは、同社のカップ戦参戦車にも装着されるなど、実戦でも活躍する本格派なのだ。また、以前よりリリースされるサイドステップやGTウイングも参戦車装着アイテム。ただし、ダクト付きフェンダーは規定上NGだが、タイヤハウス内の正圧を解消できるだけにスポーツ派にもオススメ。

ボンネットもインフュージョン成型を採用したカーボン製で、上部にダクトを設けることでクーリング性能を飛躍的に高めている。

そして、これらのエアロパーツに共通する特長はそのクオリティ。自社開発&生産だからこそ実現できるフィッテングの高さも魅力。

また、そのいっぽう、カーボン目が美しい新作のスカッフプレートなど、得意のFRP、カーボン成型技術を駆使したハイセンスなアイテムも多数ラインアップしている点も見逃せない。

今後はリヤフェンダーやフロントバンパーの開発も視野に入れており、さらにハードトップを手掛ける意欲もあるとのこと。ガレージベリーの次なるニューアイテムに期待は高まるばかりだ。

| | |
|---|---|
| グライドリップスポイラー | 5万円 |
| サイドステップ | 5万円 |
| バンパーダクト | 2万8000円 |
| エアロボンネット（FRP／カーボン） | 8万円／16万円 |
| エアロフェンダー | 10万円 |
| リヤバンパー | 8万円 |
| スリットスポイラー（エアロバンパー専用） | 6万円 |
| GTウイング | 8万円 |
| ラムシステム（FRP/カーボン） | 10万円／25万円 |
| スカッフプレート（近日決定） | |

純正バンパー下側に着くリップ式のスポイラーながら、突き出しも大きく、両サイドをカナード形状とすることでダウンフォースも確保したフロントリップ。デモカーは"一部カーボン仕様"となっているが、製品はフルFRP。無塗装で販売される。

真空状態を作り出し余分な樹脂を吸い出すインフュージョン製法で製作されるカーボンボンネット。ウェットカーボンよりもドライカーボンに近い強度を誇るも手ごろな価格を実現。冷却効果が期待できるダクトも備える。

ディフューザー形状を採用した、アグレッシブなデザインが特徴的なリヤバンパー。専用のスリットスポイラーを組み合わせることで、レーシーなスタイルが完成する。純正オプションの反射板も流用可能で、デモカーではオレンジにペイントして装着。ナンバー灯、トランクオープナーは純正から移植できる。

フェンダーにはタイヤハウス内の空気を効果的に排出するダクトを設定。かなりのワイド感を与えているが、実は3㎜ほどワイドになっているだけ。造形の巧みさが、迫力を演出している。

カーボン製のスカッフプレートは完成したばかりの新作。ブランドロゴ入りのエンブレムの質感も高い。乗り降りする際にチラッと見えるカーボン目が、スポーツマインドを煽る。

走行風を取り入れ、強制的に吸気効率アップを図るインテーク機構であるラムエアシステムも開発。純正ボンネットエンブレム部に穴をあけ、ダクトを繋げて使用する。FRP製とカーボン製の2種類をラインアップ。

高性能で足もとを彩る

The Recommend

# WHELLS

## VOLK RACING
# TE37 SONIC

走りに拘るユーザーにとって、もはやTE37というホイールを知らぬ者はいないのではないだろうか。1996年に登場して以来、サーキットユースはもとより、ハイパワーなチューニングフリークに愛され続けている不朽の名作である。

しかも、TE37は技術の進歩や高まるニーズに応えながら、派生モデルを含めこれまで幾度となく進化を繰り返してきた経緯を持つ。つまりTE37とはレイズで培われてきたノウハウと最新技術の恩恵を常に受け続けているスポーツホイールの最高峰

カラーはダイヤモンドダークガンメタとブロンズ（アルマイト）の2種類をラインアップ。どちらもスポーツホイールとしての存在感を際立たせる色合いだ。それでいて高級感も併せ持つため、どんな色のマシンにもマッチするはずだ。

に位置する存在なのだ。

そして、ここで紹介する『TE37 SONIC』もまた、TE37の正統な系譜を受け継ぐ最新モデル。その最大の特徴は4H専用設計が与えられたことだ。ではなぜ、改めてそうした専用設計を施したのかと言えば、やはりNDロードスターの存在が大きいと言えるだろう。

なにしろ、これまで4Hホイールを装着する車両で、ハイパワーでかつ運動性能に優れたマシンがメジャーな車種で存在しなかったからだ。しかし、NDロードスターがリリースされるとなると、状況は一変するだろうと、レイズでは先んじて、より高性能な4Hホイールの開発に取り組んだのだ。

その専用設計の最たるポイントというのは、センターサークルを従来のTE37よりも最小化。さらにスポークのワイド化に加え、設置部をリム側に引き上げたこと。これにより、より高い剛性を確保し、従来のTE37を上回る性能を与えることに成功。また、最新の解析技術を駆使し、サイズごとの最適化を図ることで重量の軽減も行ったという。

これほどまでにレイズが4Hのホイールへ技術の粋を注ぐのは、ロードスターが辿る進歩やチューニングによるハイパワー化など、来るべきニーズのさらに先を常に歩んでいる証拠でもある。もはや最高峰を超えたTE37 SONICはロードスターユーザーにとって一生の相棒にもなり得る存在と言えるだろう。

**歴史を紡ぎつつ来るべき進歩の先を行くこれぞNDロードスターの頼れる相棒！**

RAYS

問 レイズ　☎06-6787-0019
https://www.rayswheels.co.jp

PHOTO：南井浩孝

### TE37 SONIC

| INCH | SIZE | FACE | INSET | HOLE | P.C.D. | BORE | PRICE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | MMカラー | BRカラー |
| 15 | 5 1/2J | FACE1 | 45(24) | 4 | 100 | φ65 | ¥43,000+税 | ¥46,000+税 |
| | 6J | FACE2 | 36(34) | 4 | 100 | φ65 | ¥44,000+税 | ¥47,000+税 |
| | | | 42(28) | | | | | |
| | 6 1/2J | FACE2 | 45(31) | 4 | 100 | φ65 | ¥45,000+税 | ¥48,000+税 |
| | | FACE3 | 36(35) | | | | | |
| | 7J | FACE3 | 45(33) | 4 | 100 | φ65 | ¥46,000+税 | ¥49,000+税 |
| | | FACE4 | 35(33) | | | | | |
| | | FACE5 | 25(33) | | | | | |
| 16 | 6J | FACE1 | 36(35) | 4 | 100 | φ65 | ¥47,000+税 | ¥50,000+税 |
| | | | 42(29) | | | | | |
| | 6 1/2J | FACE1 | 45(32) | 4 | 100 | φ65 | ¥48,000+税 | ¥51,000+税 |
| | | | 48(29) | | | | | |
| | | FACE2 | 38(34) | | | | | |
| | 7J | FACE2 | 48(31) | 4 | 100 | φ65 | ¥49,000+税 | ¥52,000+税 |
| | | FACE3 | 35(33) | | | | | |
| | | FACE4 | 25(33) | | | | | |
| | 8J | FACE4 | 25(36) | 4 | 100 | φ65 | ¥50,000+税 | ¥53,000+税 |
| | | | 35(26) | | | | | |

4H専用設計としたポイントのひとつがセンターサークルを最小化したこと。これにより中央部の強度アップが図られている。また、別売でレイズのロゴをあしらったセンターキャップ（4200円）はスタンダードタイプとハイタイプの2種類を用意する。

スポークは従来のTE37に比べワイド化されている。また、その接合部もリム側に引き上げることで、より強度と剛性をアップ。コーナリング時の運動性能を高める効果を生み出す要因につながっている。

近年のTE37シリーズと同様にセンター部の『FORGED』の文字とスポーク部にある『VOLK RACING』のロゴはマシニングにて刻印。ハイブランドである証をさりげなく演出してくれる。

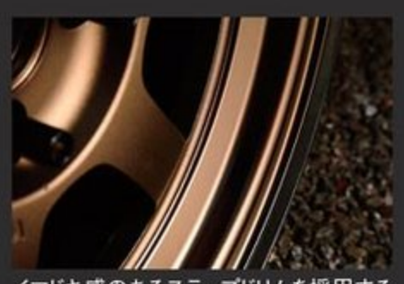
RAYS

問 レイズ　☎06-6787-0019
https://www.rayswheels.co.jp

PHOTO：宮越孝政
REPORT：石川大輔

# 古さと新しさの未知なる融合！ノスタルジックな鍛造高性能ホイール

VOLK RACING
TE37V



イマドキ感のあるステップドリムを採用するなど、単なるヴィンテージホイールとは一線を画するフォルムにまとめあげる。懐かしさと新しさを融合させたデザインが秀逸。

リム幅やインセットにより、フェイスデザインは4タイプが設定される。4H-PCD100のサイズバリエーションが充実しているのもND乗りにとっては魅力だ。

カラーはブロンズのほか、ディープ感が際立つガンメタ／リムDCタイプも用意。好みに合わせてコーディネイトできるのもうれしい。

レイズが長年培ってきた鍛造技術を惜しみなく注ぎ込む。軽さや剛性などについても妥協のない性能が与えられた。当然ながらJWL規格にも対応している。

**TE37V**

| INCH | SIZE | INSET | RIM TYPE ( )内はリム深さ | HOLE | P.C.D. | BORE (㎜) | PRICE BR&MFカラー |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 7 1/2J | 25 | S(43㎜) | 4 | 100 | φ65 | ¥57,000+税 |
| | 8J | 25 | S(43㎜) | 4 | 100 | φ65 | ¥58,000+税 |
| 17 | 7 1/2J | 6 | S(45㎜) | 5 | 114.3 | φ73.1 | ¥66,000+税 |
| | | 30 | S(45㎜) | 4 | 100 | φ65 | |
| | 8J | 25 | S(45㎜) | 4 | 100 | φ65 | ¥67,000+税 |
| | | | | 5 | 114.3 | φ73.1 | |
| | 8 1/2J | 30 | S(45㎜) | 4 | 100 | φ65 | ¥68,000+税 |
| | | | | 5 | 114.3 | φ73.1 | |
| | 9J | -10 | L(80㎜) | 5 | 114.3 | φ73.1 | ¥69,000+税 |
| | | 20 | M(55㎜) | | | | |
| | 9 1/2J | -15 | L(80㎜) | 5 | 114.3 | φ73.1 | ¥70,000+税 |
| | | 15 | M(55㎜) | | | | |
| | | 30 | M(55㎜) | | | | |

ロードスターには懐かしのヴィンテージルックが、不思議なほどによく似合う。これはNA時代からずっと変わらない不偏の法則だ。

低さを極めたこのNDの足元を飾るのは『ボルクレーシングTE37V』。その名前から分かる通り、不朽の名作であるTE37の派生モデルだ。シンプルで武骨なスポークデザインながら、段付き感のあるステップドリムを採用することで、ディープ感をいっそう際立たせているのが見所だ。

「デザインはノスタルジックな雰囲気に仕上げていますが、その中身には最新の鍛造テクノロジーを惜しみなく注ぎ込みました。軽さや剛性などの性能面にもこだわったモデルに仕上がっています」と語るのはレイズの小西さん。最新の設計思想を盛り込むことで、走りの面でも十分に満足できる1本に仕上がっているというわけだ。

ちなみにサンプル車のNDが履くサイズは、前後とも8J×16インセット25。これに195／50サイズのタイヤを組み合わせる。かなり車高を落した上で、思い切りキャンバーを付けるなどの努力をしないと絶対に収まらない攻めのサイズだ。

そんなムリ目サイズをサラリと履きこなしているからこそカッコよさも際立つし、アピール度も高まる。それぞれのクルマの仕様に合せた限界サイズを狙えるのも、4種類のフェイスデザインを持つTE37Vだからこそ成せる強みと言える。

サイズは15インチから17インチまで設定するなどバリエーションも豊富。NA～NCロードスター乗りにとっても気になる存在であるはずだ。

# 新たな可能性を切り開いた鋳造スポーツの革命的モデル

鋳造製法にこだわるグラムライツシリーズのなかでも、シリーズ最強のスポーツ性能を手に入れたモデルが『57トランセンド』だ。注目すべきはその軽さ。従来のスポーク断面形状をイチから見直すことで、過酷なモータースポーツでの使用にも耐えうる強度を確保しつつ、従来のグラムライツシリーズでは考えられなかったほどの軽量化を果たした。

具体的に、スポークにはDSS（デルタセクションスポーク）なるY字状の断面形状を採用。従来よりも少ない断面積で、同等以上の強度を確保しているのがポイント。また、新たな試みとして、スポークの縦壁には〝RAYS〟の文字を掘り込んだ。

「これを実現できたのも高い精度の鋳造技術があってこそ。製品誤差がないので、マシニングセンターで変わらぬ位置に文字が刻み込めるんです」とレイズの小西さん。ちなみにロゴの両サイドに加えられたラインは、コンケイブ感をいっそう際立たせるアクセントとしての役割も担っているそうだ。

また、この57トランセンドでは、リムの成形工程においても最新の技術が注ぎ込まれる。RCF工法というフローフォーミング技術を駆使することで、金属の内部組織を緻密に形成、より肉薄で強いリムに仕上げているのだ。このように細部にまでグラムライツのこだわりを凝縮した57トランセンド。鋳造製法の新境地を切り開いたモデルといっても過言ではない。

装着サイズは8.5J×17インセット40。これにアドバン・ネオバAD08Rの215／40サイズをセットする。車高やアライメント次第では、奥行き感のあるフェイス2が履けるのも魅力だ。

## gram LIGHTS 57Transcend

スポークサイドの傾斜角を2段階に変化させるDSS（デルタセクションスポーク）なる新スポーク形状を採用したのがミソ。これにより、シリーズ最強の軽さと強度を手に入れている。

スポークの縦面に刻み込まれるロゴとラインは、鋳造で成型後にマシニングにて加工されるもの。これは高い精度が出ていないと、実現不可能なのだという。

リムエンドまで伸びた10スポークが大径感をいっそう引き立てる。デザイン性の高さもグラムライツの真骨頂。フェイスデザインは2タイプが用意される。

**57Transcend**

| INCH | SIZE | FACE | INSET | HOLE | P.C.D. | BORE（㎜） | PRICE H8カラー |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 7J | FACE-1 | 42(42) | 4 | 100 | φ65 | ¥43,000+税 |
| | | | 50(35) | | | | |
| | | | 42(41) | 5 | 114.3 | φ73.1 | |
| | | | 50(33) | | | | |
| | 7 1/2J | FACE-1 | 48(33) | 4 | 100 | φ65 | ¥44,000+税 |
| | | | 45(36) | 5 | 114.3 | φ73.1 | |
| | 8J | FACE-1 | 38(46) | 4 | 100 | φ65 | ¥45,000+税 |
| | | | 35(49) | 5 | 114.3 | φ73.1 | |
| | | | 43(41) | | | | |
| | 8 1/2J | FACE-2 | 40(28) | 4 | 100 | φ65 | ¥46,000+税 |
| | 9J | FACE-2 | 12(56) | 5 | 114.3 | φ73.1 | ¥47,000+税 |
| | | | 25(43) | | | | |
| | | | 40(28) | | | | |
| | 9 1/2J | FACE-2 | 12(60) | 5 | 114.3 | φ73.1 | ¥48,000+税 |
| | | | 25(47) | | | | |
| | | | 40(32) | | | | |
| 18 | 7 1/2J | FACE-1 | 40(36) | 5 | 114.3 | φ73.1 | ¥48,000+税 |
| | | | 50(26) | | | | |
| | 8J | FACE-1 | 38(45) | 5 | 114.3 | φ73.1 | ¥49,000+税 |
| | | | 45(38) | | | | |
| | 8 1/2J | FACE-1 | 38(44) | 5 | 114.3 | φ73.1 | ¥50,000+税 |
| | | | 45(37) | | | | |
| | | | 50(32) | | | | |
| | 9J | FACE-1 | 38(50) | 5 | 114.3 | φ73.1 | ¥51,000+税 |
| | | | 45(43) | | | | |
| | | FACE-2 | 15(42) | 5 | 114.3 | φ73.1 | |
| | | | 25(32) | | | | |
| | | | 30(27) | | | | |
| | 9 1/2J | FACE-2 | 15(48) | 5 | 114.3 | φ73.1 | ¥52,000+税 |
| | | | 25(38) | | | | |
| | | | 38(25) | | | | |

（ ）内の数値はハブクリアランス/㎜

# YOKOHAMA WHEEL

# ADVAN Racing RZII

問い合わせ：YFC　☎050-7544-7360　http://www.yokohamawheel.jp

PHOTO：吉見幸夫　REPORT：渡辺大輔

高性能で足もとを彩る
The Recommend
WHELLS

## Color Variation

レーシングインディゴブルー&リング

**ADVAN Racing RZII**

| INCH | SIZE | P.C.D.／HOLE | INSET | PRICE(税別)HBR／GBR／IBR |
|---|---|---|---|---|
| 15 | 5.0J | 100／4 | 45、38 | 3万4500円／3万1500円／3万1500円 |
| | 5.5J | | 45 | 3万5000円／3万2000円／3万2000円 |
| | 6.0J | 100／4(M14) | 45、38 | 3万5500円／3万2500円／3万2500円 |
| 16 | 5.5J | 100／4 | 45、38 | 4万3000円／4万円／4万円 |
| | 6.5J | 100／4(M14) | 45、38 | 4万4000円／4万1000円／4万1000円 |
| | 7.0J | 114.3／5 | 45 | 4万4500円／4万1500円／4万1500円 |
| | | 100／4(M14) | 48、42 | 4万4500円／4万1500円／4万1500円 |
| 17 | 7.0J | 100／4 | 47 | 5万3500円／4万9500円／4万9500円 |
| | | 100／4(M14) | 42 | 5万3500円／4万9500円／4万9500円 |
| | 7.5J | 114.3／5 | 48 | 5万4000円／5万円／5万円 |
| | | 100／4 | 38 | 5万4000円／5万円／5万円 |
| | 8.0J | 114.3／5 | 54、45、37 | 5万4500円／5万500円／5万500円 |
| | 8.5J | 114.3／5 | 49、31 | 5万5000円／5万1000円／5万1000円 |
| | 9.0J | 114.3／5 | 63、45、35 | 5万5500円／5万1500円／5万1500円 |
| 18 | 7.0J | 100／4(M14) | 42 | 6万1500円／5万7500円／5万7500円 |
| | 7.5J | 114.3／5 | 48 | 6万2000円／5万8000円／5万8000円 |
| | 8.0J | 114.3／5 | 53、44 | 6万2500円／5万8500円／5万8500円 |
| | 8.5J | 114.3／5 | 51、45、38、31 | 6万3000円／5万9000円／5万9000円 |
| | 9.0J | 114.3／5 | 63、35、25 | 6万3500円／5万9500円／5万9500円 |
| | 9.5J | 114.3／5 | 45、35 | 6万4000円／6万円／6万円 |

COLOR：HBR(レーシングハイパーブラック&リング)
GBR(レーシンググロスブラック&リング)
IBR(レーシングインディゴブルー&リング)

# 5×2のクロスオーバーデザインが進化
# 伝統を継承しつつ革新のフォルムを実現

多くのハイスペックなチューニングカーの足元を飾るアドバンレーシング。レースやタイムアタックといった極限のステージで、不変の信頼性を備える性能はもちろん、スポーツカーだからこそ必要な軽快なフォルムもまた、人気を集める理由と言える。そんなアドバンレーシングの名作RZを、進化させより現代的なフォルムにブラッシュアップしたモデルがRZⅡだ。

大小2種類の角度で構成された均等に配置された10本のスポークは、ツイン5本スポークも印象を持たせるクロスオーバーデザイン。もちろん単純にスポークを配置するだけでなく、広角側の両スポークには軽量特性を生み出すアドバンスド・サイドカットを初採用。強度を保ちつつも軽量性能を獲得するための設計思想が組み込まれているのだ。スポーツ性を重視した軽量化をスポークの側面に刻み込むのはアドバンレーシングならではの特徴である。

もちろん性能面に特化しているだけでなく、ファッション性も見逃せない。サイズによってはコンケーブディスクを取り入れる旬なフォルムに、3種類のカラーバリエーションを用意。この3色全てにはリムフランジ部分にダイヤモンドカットを施し、光り輝くリングを表現する。このリングこそが、RZⅡのデザインを左右するアイデンティティと言って過言ではないアクセントとなっているのだ。

スポーツホイールというと性能を重視するあまり、ストイックにパフォーマンスを表現するモデルが大半を占めている。そんなスポーツホイールであっても、ファッション性は欠かせない。特にストリートやワインディングで颯爽と走るロードスターにとって色気というスパイスは必要不可欠。性能とスタイリングを両立するRZⅡは、まさにロードスターらしい足元を作り上げる完全無欠のアイテムなのである。

サイズによってディスク形状を選べるのもアドバンスポーツの特徴。装着サンプルはスタンダードデザインながら、ハブからの立ち上げも深く、陰影が楽しめるジャストなバランスを確保。RZⅡのロゴステッカーは後付けのため好みに応じて追加できるアレンジ性も魅力を高める。

デザインアクセントともいえるエンボスロゴに加え、リムフランジにはダイヤモンドカットによる輝くリムを再現。カラーホイールでありながら、コントラストを楽しめるアクセントをつけることで、フォルムを引き締める効果が狙える。

10本のスポークはハブからリムまでを広角、狭角2種類の角度で構成されている。狭角で配置されるスポークは強度を確保するための段付き形状を採用。広角スポークはアドバンスド・サイドカットを両面に施し軽量化を推進。シャープなスポークデザインのまま、剛性と軽量と言う2種類の性能を獲得している。

装着サイズ：7.5J-17　+38（スペーサー5㎜）
装着タイヤサイズ：215／45R17（アドバン・ネオバ）

レーシングハイパーブラック&リング

レーシンググロスブラック&リング

鍛造製法と7本クロススポーツデザインが
ハードな走りを強靱かつしなやかに受け止める！

# BBS RE-L2

## –TCR JAPAN SPECIAL SPEC.–

SIZE：16×6.5J　INSET45
PRICE：4万3000円（1本/TCRでの販売価格/税抜）
COLOR：ブラック（B）

問い合わせ：TCR　東京都町田市鶴間562　TEL042-706-8041　http://www.tcrjapan.com/
取材協力：BBSジャパン　http://bbs-japan.co.jp/

PHOTO：金子信敏/岩島浩樹　REPORT：川崎英俊

### 軽くてしなやかなホイール BBSは走りの武器になる

大人が楽しめるモータースポーツとして、盛り上がりをみせているロードスター・パーティレースⅢ。そんなパーティレースのNDクラス参戦者の間で”戦闘力アップの秘密武器“として話題を集めているホイールがある。それがBBSのRE-L2だ。

イコールコンディションで争われる厳格なレギュレーションのなかで、ホイールはサイズこそ純正に準じなければならないという制約があるものの、変更が認められている数少ない機能パーツ。だれもがそのセレクトには徹底的にこだわっているのだが、BBS RE-L2はその軽さと強靭さで大きな話題となっているのだ。

ただし、このRE-L2は通常のカタログモデルではパーティレースに適合するサイズ（インセット）が存在していない。そこで、BBSとロードスターマイスターとして知られるTCRジャパンではスペシャルモデルとしてパーティレースに使用可能な6・5J×16（インセット45）というND5RC純正サイズの共同開発を行ったのである。

COLOR：ダイヤモンドブラック（DB）

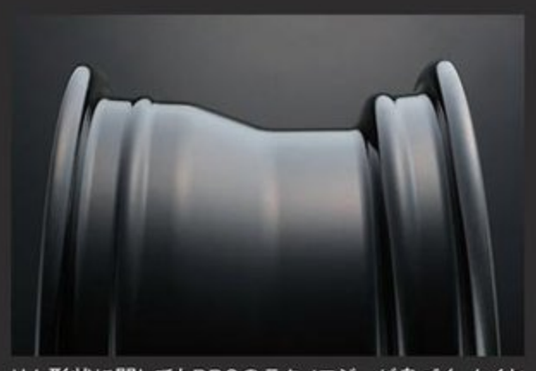
16×6.5JのINSET45というのはTCRでのみ購入することができるスペシャルモデル。カラーはダイヤモンドブラックと、ブラックの2種類で、ブラックは通常のカタログモデルには設定されていない特別カラーでもある。ちなみに、カタログモデルのRE-L2は15インチから17インチ、リム幅も5.0Jから7.0Jまで幅広いラインアップを誇り、価格は3万8000円～5万3600円（税抜）となっている。

高性能で足もとを彩る
The Recommend
# WHELLS

## ロードスター・パーティレースⅢに照準を絞った インセット45というスペシャルなサイズ設定

リムからの立ち上げ部分に誇らしく掘り込まれているのがFORGED（鍛造）の文字。鍛造と聞くと硬いだけのイメージを受けるかも知れないが、鍛造だからこその靭性がこのホイールの武器でもある。

16インチの6・5J、インセット45というのはND5RCの純正と同じサイズ。パーティレースでの使用が許されている唯一のサイズなのだ。



リム形状に関してもBBSのテクノロジーが息づく。タイヤを組み込んでしまったら見えなくなる部分まで、美しく滑らかに仕上がっているのである。

スポークとリムの接合ポイントを裏側かみるとこのようになっている。滑らかな曲線を描くことで荷重を受け止め、いなしているのだ。

## USER's VOICE

#91 **沢崎祐一**さん

軽くてサスペンションの動きを感じとることができますね。パーティレースではこれしかないって感じです。

#57 **高松正雄**さん

これまでにも鍛造製法のホイールを履いたことがありますが、このBBSではじめて強度というものを実感しました。

#28 **稲富 圭**さん

リムが軽いのでサスペンションの追従性が向上しました。軽量化の効果で、発進後の加速感が変わりました。

#27 **石川和也**さん

段差を通過したときの突き上げ感がマイルドで、収まりもいいです。その違いは乗ればすぐにわかるはずです。

### ホイールは 完全な機能パーツです

TCRジャパン代表 **加藤彰彬**さん

「1本あたり5.58kgというトップクラスの軽さに加え、強靱かつしなやかな特性は、スペック以上の性能差を実感できるものに仕上がっています。ND5RC純正サイズのパーティレース用スペシャルサイズはTCRジャパンのみの取り扱い。興味のある方は気軽にお問い合わせください」

BBS伝統のスタイルを昇華させた先進の7本クロススポークデザインは、センター部からY字形状に広く開くスポークが特徴で、荷重バランスと放熱性に優れたもの。純正ホイールの6・8kgに対し、5・58kgというトップクラスの軽さも実現しているというからすごい。

「近年欧州のレースシーンでもBBSの高性能ぶりが再評価されていることに興味をもっていたところに、共同開発が実現したのもなにかの縁かもしれませんね。まずは1本あたり5・6kgを切ることを目標としていたのですが、なんとこのモデルは目標を超える軽さを実現。しかも、実際に走ってみるとこのホイールには軽さだけでなくBBSならではのメリットが多くあることを知りました」というのはロードスターマイスターとして知られ、S耐にも参戦するTCRジャパンの加藤代表だ。

加藤さんをまず驚かせたのは、高負荷をしなやかに受け止めるホイール特性。これは〝靭性〟と呼ばれるもので、素材強度の高い鍛造以外では得られない特徴なのだという。それが顕著に体感できるのがゼブラに乗せたときで、バンと跳ね返されないから挙動が安定するという。また優れた重量配分による慣性モーメントの小ささは、鋭いターンインを可能にし、コーナリング中の舵角修正も減らしてくれる。ハードブレーキング時のABS介入も穏やかになるなど、多くのメリットを与えてくれるのだ。

しなやかで路面からのインフォメーションが伝わりやすいBBS RE-L2の優れた性能は、レースでのタイムアップだけでなく、ドライバーへの疲労を軽減してドライブに集中しやすい特性を生む。これはいうまでもなくストリートでも有効でその端正なルックスとともに、ロードスターの魅力を倍増させてくれるアイテムとなっているのだ。

# 車検対応チューニングの極致

## マシンセットアップ能力とタイヤ性能の高次元での融合でNDロードスター筑波コース2000最速記録を樹立！

1000kgを切る軽量オープンボディにシャープな吹け上がりのP5型1・5ℓDOHCエンジンを搭載し、デビューと同時にトップレベルのチューニングベース車となったND5RCロードスター。そんなマシンに白羽の矢を立て、筑波NDロードスター最速の座を目指してタイムアタックに挑んだのがおなじみのブリッツだ。

2013年のBRZ、2014年のWRX STIに続く第3弾のレーシングプロジェクトとなるが、今回は「車検対応レベルのチューニング」というコンセプトが最大の注目ポイント。スペシャルパーツの投入を封印し、市販および市販予定のパーツのみでマシン開発を行ったのだ。

プロジェクトがスタートしたのは2016年の5月。約半年をかけて確実に実力を高め、筑波スーパーバトルにそのすべてをぶつけてきた。雨上がりの路面回復を待っての一発勝負というハードなコンディションの中、叩き出したのは1分4秒054というタイム。ND5RCロードスターによる、筑波サーキットコース2000の最速記録を見事に樹立した！

チューニングの核となっているのは、オリジナルのターボシステムだ。エンジン本体には手を加えずに装着可能なボルトオンターボで、高効率な吸排気パーツと合わせて、最大ブースト圧0・5kg／㎠時に182psを発生する。

一方の足回りは、伸縮独立調整式のハイスペック車高調『ダンパーZZ-RタイプC』に、前後調整式アーム、強化スタビライザーの組み合わせだ。

そして、ブリッツNDロードスターに与えられた最大の武器が、ダンロップの『ディレッツアβ02』となる。ランド比を高めた迫力のパターンデザインと技術の粋を集めたハイグリップコンパウンドの採用により、圧倒的なドライグリップ性能を発揮。86＆BRZレースやジムカーナなど熾烈なバトルが繰り広げられる競技の舞台で、高い評価を受けているスポーツラジアルタイヤである。

実際にディレッツアβ02の投入だけで、ブリッツNDロードスターは約1・5秒もタイムを短縮。その後もダンロップとブリッツの共同でテスト走行が繰り返し行われ、ディレッツアβ02のポテンシャルをフルに発揮させるためにセットアップが煮詰められていったのだ。

実はこうしたハードなテストを通じて、ダンロップは次期スポーツタイヤの開発も行っている。ブリッツNDロードスターを通じて培われたタイムアップのためのノウハウをフルに投入して、ディレッツアZⅡスタースペックの後継モデルが2017年2月に登場するというので注目だ。ロードスターオーナーにとって、そちらも魅力あるタイヤとなることは間違いない。

快感加速をロードスターにプラスするブリッツのターボシステム。B7-250Rタービンとインタークーラー、エアクリーナー、パイピング類のフルキットで、車検対応品としてリリース予定。ブースト圧0.5kg/㎠の設定で、最高出力182psを発揮。制御は純正ECUの書き替えで対応する。

別タンク式の車高調は、ダンパーZZ-RスペックCで、スプリングはフロント8kg/㎜、リヤ4kg/㎜の組み合わせ。調整式アーム類とのセットでリリースを検討中。ディレッツァβ02のハイグリップを生かすため、スタビは前後とも強化タイプに変更している。

# BLITZ ND ROADSTER × DUNLOP DIREZZA β02

取材協力
ブリッツ　☎0422-60-2277　https://www.blitz.co.jp
ダンロップ　☎0120-39-2788　http://tyre.dunlop.co.jp

PHOTO：金子信敏　REPORT：川崎英俊

## 筑波スーパーバトル BEST LAP 1'04"054

### DIREZZA β02 SIZE LIST

| リム径（インチ） | 偏平率（%） | EXTRA LOAD | タイヤサイズ | タイヤ寸法（㎜） 外径 | 幅 | 標準リム幅（インチ） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 40 | ★ | 255/40R18 99W | 664 | 265 | 9 |
| | | ★ | 235/40R18 95W | 647 | 246 | 8½ |
| 17 | 40 | | 235/40R17 90W | 618 | 246 | 8½ |
| | 45 | ★ | 225/45R17 94V | 636 | 228 | 7½ |
| 16 | 50 | | 205/50R16 87V | 613 | 220 | 6½ |
| | 55 | ★ | 205/55R16 94V | 629 | 216 | 6½ |
| 15 | 55 | | 195/55R15 85V | 595 | 207 | 6 |

### DRIVER'S VOICE by 山内英輝

筑波スーパーバトルを目指してテストを繰り返して煮詰められたマシンは、これまででベストのフィーリングでした。昼過ぎまでウエットコンディションだったため、若干フロントが入りづらくアンダー傾向でもこのタイム。その対策をしてもう1トライできたら、さらにタイムアップができたはずです。今回装着したディレッツァβ02は、履くだけでタイムアップが可能なタイヤです。特別なセッティングをしなくても、誰でもがその性能の高さを実感できると思いますね。

PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本 宏

# INTEGRAL KOBE

インテグラル神戸

Special Shop Report

サーキットで積極的にタイムを狙っていくのであれば、車高調を導入して限界性能を上げたいところだが、NDを新車で購入して、すぐにそこまで方向性を決められるユーザーは限られている。高額な買い物となるため、ハードルが高く、ノーマルの乗り味をいきなりガラリと変えてしまうことに抵抗があるユーザーも少なくない。

そこでインテグラル神戸では、サーキット走行も見据えたオリジナル車高調を発売する一方で、ノーマル形状のダンパー&スプリングで乗り心地とスポーツ性を両立させるプランも確立。NDは長いストロークでジオメトリーをコントロールする構造に進化しているため、ハードレート&ショートストロークでなくても高い旋回性能を維持できる。つまりノーマル形状のアシでもスポーティな走りが可能なのだ。

NDは歴代ロードスターの中では、ストロークが長く、それが安心感のあるロールを生み出し、荷重移動などを操る楽しみを助長させている。しかし、動きすぎるのがネックでもある。

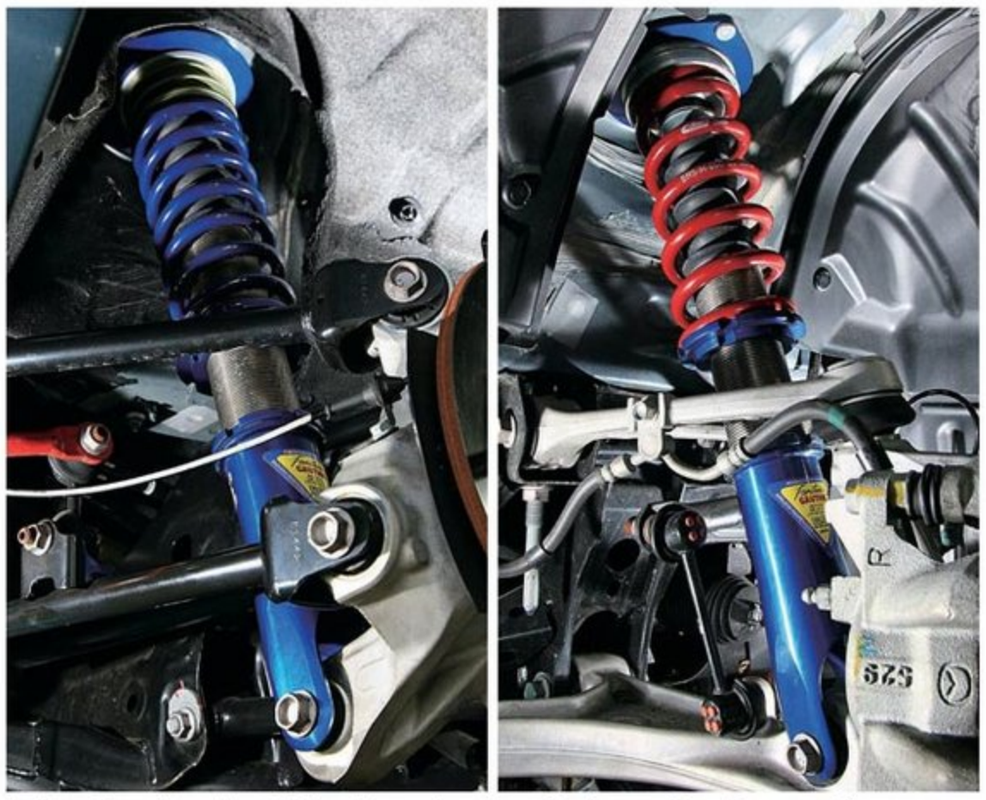
マツダ車は伝統的に、高負荷時はバンプラバーへの依存度が高まる設計となっているが、ノーマルでハードに攻め込むとバンプラバーに接触している時間が増え、底突き感として認識しやすくなってしまう。そこで「バネレートの適正化によって、バンプタッチしない領域を広げよう」と、オリジナルローダウンスプリングを開発。この変更したレートに対応しながら、しなやかさも維持できるダンパーとして、ユニのスポーツをチョイス。初期は比較的マイルドだが、踏み込めばしっかりと減衰が立ち上がるのが特徴だ。

これだけでも一気に引き締まるが、周辺パーツを組み合わせることで、走りの質と完成度はさらに高まる。代表の安藤さんがその筆頭候補に挙げるのがトーコンブッシュ。柔軟性を残しながら、適度な硬度アップを図ることで、走行中の極端なトー変化が抑えられ、コントロール幅が格段に広がる。

フロントのリフトが原因でアンダー傾向が強まっている場合は、リヤのスタビライザーを強化品に交換するのも有効。乗り心地を悪化させることなく、リヤの過剰な沈み込みを抑え、アンダーを解消できるのだ。

そしてここまで作り込めば、タイヤのサイズチョイスにもこだわりたい。極端なワイド化はキャラクターをガラリと変えてしまうので、純正195／50R16から205／45R16へのサイズ変更がオススメ。わずかだがワイド化を図ることができ、外径も純正より少し小さくなるので、ローギヤード効果が得られるのもメリットだ。

デモカーではタイヤをポテンザRE-71Rに交換して、グリップアップを実施。サイズも純正の195/50R16から205/45R16に変更し、タイヤ幅を拡大。また、50偏平だと純正よりも外径が大きくなるので、ファイナル効果を期待して45偏平を選んでいるのもポイント。



## 速さを意識するようになれば いよいよ車高調にステップアップ

ノーマル形状のダンパー&スプリングで走り込み、物足りなくなってきたら、車高調へとステップアップしたい。マスタースペックダンパーキットは、ストロークを確保しながら、セッティングの幅を広げられる車高調として開発。エンドレスZEALファンクションのアルミシェルケースダンパーをベースとしているので、軽量化が図れるのもメリットだ。

## ノーマル形状で構築する NDの効果絶大サスチューン

純正よりもハイレートなスプリングでもしなやかさを維持できるダンパーとして、コニSPORTをチョイス。減衰調整機能を備えているので、レートアップしたスプリングにフィットさせやすい。なお、NDは弱アンダー傾向にあるので、キャンバー角はフロント＝少し多め、リヤ＝やや控えめを基本に、前後のバランスで解消するのがベター。

ノーマルのフットワークは、少し攻めだけでも過剰にロールする傾向にある。オリジナルのハイパフォーマースプリングでは、フロント2.26kg/㎜、リヤ1.18kg/㎜の純正スプリングに対して、ロールを活かしながら限界域の過度なロールを抑制。ローダウンしてもバンプタッチしないレート設定として、フロント3.3kg/㎜、リヤ2.2kg/㎜を導き出した。

インテグラル神戸では「コンフォート&ハードスポーツ」をテーマに、ノーマル形状のダンパー&スプリングでフットワークの強化を図るプランを展開。ノーマルの素性を活かしたパフォーマンスアップが魅力だ。

NDのリヤマルチリンクは、走行中にトーやキャンバーを積極的に動かす構造となっている。ところがハードに攻め込むと過度に変化してしまうので、オリジナルのマスタースペックトーコンブッシュでは、硬度を見直して過剰な動きを抑制している。

街乗りだけでなく、ワインディングやサーキットなど、ホットな走りを求めるのであれば、サスペンションブッシュを強化すると走りが大きく変化する。マツダスピードの強化ゴムブッシュはノイズや乗り心地悪化などのリスクも少なく、ヨレやタワミを適度に抑えられる。

ダンパー&スプリングを交換するついでのアップデートとしては、アッパーマウントの交換が定番。マツダスピードのゴムマウントは価格も手頃で、異音が発生するリスクもない。適度にダイレクト感を演出できる。

リヤが沈み込んでフロントがリフトすると、アンダー傾向が強まる。しかし、リヤのバネレートを上げると乗り心地の悪化に直結しやすいので、インテグラル神戸のNDではリヤのスタビライザーをオートエクゼの強化品に交換して対策している。

## SHOP DATA

### インテグラル神戸

兵庫県明石市大久保町大久保町597-1

☎078-935-2661

http://www.integral-kobe.co.jp

営業時間：10:00~20:00

定休日：水曜

PHOTO：堤 晋一
REPORT：石川大輔

# ProStaff R Magic

プロスタッフアールマジック

## FOOTWORK

フルピロ化により余計なアライメント変化を抑制することで、ダイレクトな接地感と安定した走りが手に入る。トーコンを完全キャンセルできるのも魅力だ。信頼性の高いMMB製ピロボールを採用する。価格はフロントキット（10箇所・通常タイプ8万5000円、偏心タイプ9万5000円）、リヤキット（18箇所・13万5000円）。

ローダウンすると、スタビに不要なテンションが掛かり、動きが渋くなる。これを解消するのがショートスタビリンクだ。近日発売予定。

ひと言で表現するとすれば"しなやか"な乗り味。前後9.8kg/㎜というバネレートからは想像できないほど快適というオーリンズDFVベースのオリジナル車高調（29万9000円）。荒れた路面でもフラットライドな乗り味で、なおかつ初心者がサーキットなどに持ち込んでも安心して踏み込める。上級者が乗ってもタイムが狙える懐の深いセッティングだ。サーキットテストではプロドライバーからも高い評価を得ている。ちなみにリヤの伸び側はストロークが足りない印象だったので、ヘルパーを入れて十分なストロークを確保しているそうだ。

NDチューンに力が入る『プロスタッフ アールマジック』。ECUセッティングに強いイメージもある同店だが、実は足回りセッティングにも精通する。こだわっているのは"安全性を高める楽しいクルマ作り"。そのためにND開発を進めたという。

「NDは運転席とリヤサスの位置が近いため、リヤのバネレートを上げていくと突き上げ感を感じやすい。そのためかフロントに対し、リヤのレートを柔らかめに設定するのが一般的です。しかし、ウチでは前後ともに9・8kg／㎜を選択しました。その理由はリヤの接地性、つまりトラクションを稼ぎたいから。これを実現するために、バンプ／リバンプの減衰力バランスやガス圧などを徹底的に煮詰めました」と代表の大原さん。

となると気になるのが、リヤのスプリングレートを高めたことによる乗り心地への影響だ。しかし大原さんいわく、突き上げ感の原因になるのはスプリングの硬さではなく、減衰力を硬くしすぎていることが原因であることが多いという。

# ECUセッティングが得意なマイスターはサスペンションチューンにも情熱を注ぐ!

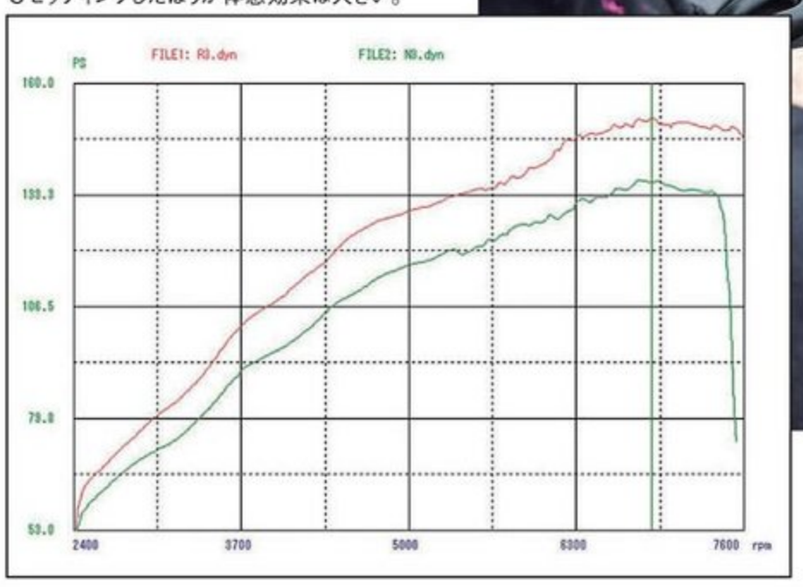
「例えばピストンとシリンダーの摺動抵抗を減らして少ない入力でダンパーが動くようにするとか、バンプ側の減衰力の初期を抜くなど、乗り心地を確保する方法は色々あります。ただ、高性能なダンパーでないとなかなか実現できないのも現実。だから、ウチではそうした性能要求にも応えてくれるオーリンズPCV車高調をベースに選んでいます」。

では、なぜリヤのスプリングレートを上げたほうが、安心して踏めるアシになるのか? それは硬いスプリングのほうがタイヤを路面に強く押し付けることができるから。ただし闇雲にスプリングを硬めればいいというほど単純な話でもなく、一気にタイヤに荷重を掛けると、グリップ限界を超えて破綻してしまう。そうならないレートを選んで、荷重を掛けるスピードもコントロールする必要がある。同店ではそのあたりまで見据えて、じっくりサスペンション設計をしているというわけだ。

このように足回りの開発ひとつにしても真摯に取り組んでいるアールマジック。自分好みの1台に仕上げたいならまずは一度相談してみてほしい。きっと適切なアドバイスがもらえるはずだ。

## ENGINE TUNING

市販車のなかでは薄めの燃調になっているというNDロードスター。燃料マップや点火時期はもちろん、可変バルタイや電子スロットル、加速増量など多岐にわたってパラメーターを最適化していく。特にミラーサイクルの領域を重点的に調整することで、フィーリングが改善するそうだ。価格は7万8000円で、現車合わせセッティングは+5万円となる。




緑線がECUセッティング前(136.3ps)で赤線がセッティング後(151.6ps)。ECUデータ変更のみで約15psのパワーアップを実現した。また注目したいのは、全域に渡ってパワーを上乗せしていること。実用域でも大きくパワーを上乗せしているので、街乗りもしやすくなる。イマドキのクルマは、ヘタに吸排気チューンをするよりECUセッティングしたほうが体感効果は大きい。

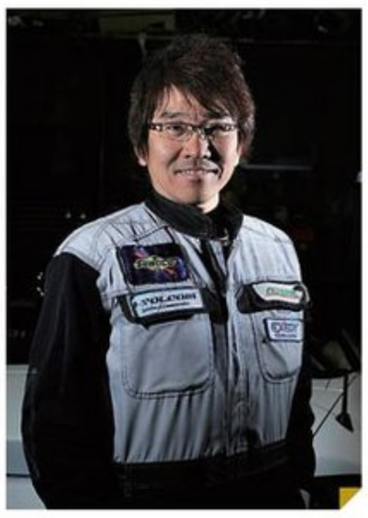
意外に侮れない効果を発揮するT-REV α(5万2000円)はNDロードスター用。クランク室の圧力を下げることで、ピストン&コンロッドの抵抗を減らす。レスポンス向上に繋がるアイテムだ。簡単に取り付けできるうえに、エンジンルームのドレスアップにもなる。

エンジンの吹け上がりが軽くなる軽量フライホイール。クロモリ製は耐久性が非常に高く、リングギヤ欠けなどトラブルの心配がないのも魅力だ。重量は4.2kgで、価格&発売時期は未定。

湿式3層ウレタンフォームを採用した純正交換タイプ。水洗いができるのでメンテナンス性もいい。吸気効率があがり、僅かながらレスポンス向上の効果も期待できる。

純正エキマニには第一触媒が付くが、出力向上を狙いこれを排除。スポーツキャタライザーのみで排ガス試験をクリアできるように開発した。エキマニとキャタライザーのセットで装着した場合のみ保安基準に適合する(セット購入のみ排ガスレポートを発行)。ちなみに写真は試作品となる。

### プロスタッフ アールマジック 大原さん



テストを繰り返して、ようやく納得がいくフィーリングに仕上がったオーリンズDFVベースの車高調。これを装着したデモカーは、日光サーキットで41秒3をマーク。筑波の最終コーナー(セクター3)も11秒8と、ウチのRX-8のデモカーに匹敵する速さを実現しています。安全に、楽しく速く走れるアシに仕上がっていますよ!

## SHOP DATA

プロスタッフ アールマジック

神奈川県相模原市中央区田名3530-1

☎042-764-7077

http://www.rmagic.jp/

営業時間:10:00~20:00

定休日:水曜日

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

# LEG MOTOR SPORT

レッグモータースポーツ

## ロールバー

オススメアイテム

価格：未定

サーキットユースに向けてレッグが開発した4点式のクロモリ製40φロールバー。結合部の当て板は車体に沿うよう折り返しを付けるなど、強固に取り付けられる構造となっているので、剛性もバッチリ。ハードな走行でも安心して使えるのが魅力だ。発売は2017年の春ごろを予定しているとのこと。

## LEDウインカーセット

［価格：2万3800円（税抜）

オススメアイテム

LEDバルブとロードスター用のカプラー付属の抵抗がセットになっているため、無加工で簡単に取り付けられるLEDウインカーセット。バルブはステルスバルブを採用するため、消灯時のレンズ内がホワイトに変化しスタイリングの引き締め効果も抜群。

マツダのお膝元でもある広島市で、オープンからすでに20年を超えるキャリアを誇るレッグモータースポーツ。ここ数年はRX-8チューンのイメージが強いとはいうものの、代表の倉迫さんはNA時代からのロードスターフリーク。当時は予約のためにマツダ本社に並んだというほど、ロードスターへの愛情も深い。そのためロータリーチューンと並行して、これまでも歴代ロードスター用パーツの開発を行ってきている。

そんな倉迫さんだけに、NDロードスター用パーツ開発へのモチベーションは人一倍強い。というのも、久しぶりに“ライトウエイトスポーツ”をわかりやすく表現した車体構成や洗練されたスタイリングには、ひとりのロードスターファンとしても心が躍ったという。それを表すかのように、デビューと同時にサーキットへ持ち込むなど精力的にデータ取りを行って、サスペンションや吸排気系といった機能パーツから、ボディパーツまでをいち早くラインアップ。

もちろんパーツ開発だけでなく、本来のスタイルはチューニングショップ。お客さんひとりひとりに合ったチューニングを提供するのがレッグの持ち味。そのためNDロードスターユーザーに合わせて用意されるチューニングプランも様々だ。

例えばまだ新車だから、あまりハードにはチューニングせずに、ロードスターの走りを楽しみたいという大多数のユーザーには、レスポンスアップ方向のチューニングをお勧めしている。レゾネーターキャップやサクションパイプといったアイテムは比較的リーズナブルに交換できる上、その効果も体感できる。こういったアイテムを皮切りに、徐々にスペックアップを目指していくのもレッグ流。

「やっぱりロードスターは走ってこそ楽しめるクルマです。ノーマルでもそれなりに楽しめるかもしれませんが、手を加えれば加えた分だけ楽しさも増していくのは、NA世代から受け継がれた特徴ともいえます。まずはちょっとしたアイテムからチューニングを始めれば、もっと楽しい世界が見えてくると思いますよ」

ハードなチューニングばかりではなく、ロードスターならではのライトなチューニングも、レッグならより理想に近い方向性で叶えてくれることは間違いない。

レッグモータースポーツ

**倉迫さん**

ストリートやサーキットで実際に走ってみて、満足がいく結果が得られたパーツだけをリリースしています。いま開発中のロールバーは、ボディへの穴開け加工なしにガッチリと固定できる設計。走行会ユーザーにもオススメです。

## ハイパー シリコンサクション

価格：1万5000円（税抜）

NAエンジンのフィーリングを最大限に楽しむためには、スムーズな吸気は重要な課題。純正のインテークパイプは蛇腹形状のため、吸気抵抗が発生する上、インダクションサウンドエンハンサーが装備されると吸気の無駄も発生してしまう。こう言った問題をすべて解決して、理想的な吸気環境を作り上げてくれるのがこのハイパーシリコンサクションというわけだ。

# ハードチューンからドレスアップまでオールマイティにNDをコーディネイト

## SHOP DATA

### レッグモータースポーツ

広島市安芸区船越南3丁目18-13

☎082-823-5888

http://leg-sport.shop-pro.jp

営業時間：10:00～19:00（平日）

10:00～17:00（日曜祝日）

定休日：不定

## レゾネーター キャンセル キャップ

価格：4000円（税抜）

吸気に関する騒音を抑えるために採用されるレゾネーターをキャンセルするためのキャップは、吸気抵抗を下げる最も効率的なアイテム。低コストで体感できる効果が得られるため、NDロードスターチューンのファーストステップとしても最適。

PHOTO&REPORT：石川大輔

# TIRE SELECT HIGASHIOMIYA

タイヤセレクト東大宮

決して安くはないチューニングパーツ。自分にぴったり合うアイテムを探し出すためにもできることなら現物を見て、触ってチェックしたい。そんなニーズに応えてくれるのが、ロードスターを専門的に扱う『タイヤセレクト東大宮』だ。足回りからホイール、さらにエアロや小物系アイテムまで、とにかく充実の品揃え！　ショップオリジナルパーツまで在庫しており、そのスケールは関東随一。

そこで同店の増田さんに人気のアイテムを聞いてみると「純正採用されているイメージもあってか足回りはビルシュタインを選ぶお客さんが多いですね。しなやかで乗りやすいと評判です。また、インテグラル神戸のJETS'マフラーやガレージベリーのリップスポイラー、ニーレックスの補強アイテムなどもご好評いただいていますよ」と語る。店頭在庫が充実しているので、欲しいアイテムがすぐに手に入るのも魅力だ。

オリジナルパーツの販売にも力が入る。手頃なプライスのダウンサス＆全長式車高調を用意するほか、限定サイズのボルクレーシングTE37ソニックをリリースするなど、ロードスター乗りの物欲を刺激するアイテムを豊富に揃える。もちろんパーツ本来の性能を引き出すには、取り付けのノウハウも重要。その点も抜かりなく、レザー

## 本誌持参でアライメント調整が半額の1万2500円になる!

足回り交換やインチアップをしたら必須といえるアライメント調整。数え切れないほどのロードスターを手掛けてきた経験豊富なスタッフが調整してくれるだけに、安心して作業を依頼できる。しかも、本誌読者にうれしいニュース！　ロードスターの場合、通常2万5000円（測定1万円、調整1箇所3000円）の所、なんと本誌を持参するだけで半額の1万2500円にしてくれるという。これは見逃せない!

昨年、秋に開催した時は、ブリッツやクスコ、オートエクゼなど全9社が参加したというロードスターイベントは、毎回多くのお客さんが訪れる。特価のアイテムが数多く用意されるほか、工賃も安くなるそうだ。春のイベントは4月末～5月上旬に開催予定というから、遊びに行きたいひとはホームページをチェックしておこう。

# ロードスター用の人気パーツをズラリ展示！
# マニアックなアイテムも揃う街のタイヤ屋さん

## 人気ブランドがスペシャルプライス

①イベント以外でも特価でパーツを提供。しかもロードスター専門を謳うだけに、店内には様々なブランドのアイテムがズラリと並ぶ。足回りはビルシュタインのほかクスコやテインの車高調も人気とか。②ツライチセッティングの相談もお任せ。NC&NDに履ける人気ホイールも充実の品揃えだ。なお、同店限定のTE37ソニックは、7.5J×16+30のスペシャルサイズ。「7Jではモノ足りないけど、8Jはやり過ぎというひと向けに作りました。195／50-16の純正タイヤ対応で、スタイリッシュに仕上がりますよ」と増田さん。限定3台分なので欲しいひとは急げ!③ロードスター乗りに絶大な人気を誇るエスケレートのシートも展示。ホールド感をチェックできる。④マフラーはJet'sが売れ筋だという。⑤ニーレックスのナックルサポートは体感度が大きいと評判のアイテム。⑥オイルをはじめとするケミカル類も充実の品揃え。モティーズのミッション&デフオイルまで用意する。⑦手軽に装着できるリップスポイラーも人気。種類も豊富に揃える。

式のアライメントテスターをはじめとする充実の設備を駆使して、それぞれにあったフィーリングに仕上げてくれるというから心強い。

さらに見逃せないのが、春と秋の年2回行なっているロードスター乗りのためのイベントだ。有名メーカー&ショップのデモカーがズラリと並ぶほか、その日限りの特価パーツも数多く用意されるとあって、遠方からもオーナーがこぞって駆け付け、オフ会さながらの盛り上がりをみせる。

「プロショップは敷居が高いけど、量販店ではモノ足りない…」そんなユーザーのニーズに応えてくれるタイヤセレクト東大宮。ロードスター乗りなら一度、遊びにいってみる価値アリだ。

## オトク感たっぷりのオリジナルパーツにも注目！

## TSHオリジナル車高調

ストリートメインのひとにオススメというオリジナル車高調は7万円を切る激安プライス。スプリングレートはフロント5kg/㎜、リヤ4kg/㎜で、レート変更の相談にも乗ってくれる。快適性を重視したフィーリングで、全長調整式なのでローダウンしていった際も、乗り心地への悪影響が出にくいのもウリだ。減衰力15段調整機能も付いており、シチュエーションに合わせて走りをアレンジできる。NC、NDに対応し、本誌を見たというと6万9800円になる。

## TSHオリジナルダウンサス

コストを抑えたいなら、純正ダンパーと組み合わせて使うダウンサスに注目。なんと工賃込みで3万円ポッキリという手軽さだ。ND用については、2.5～3㎝ダウンの通常モデル（ガンメタ）に加え、1.5～2㎝ダウンのハーフダウンタイプ（ホワイト）も用意。こちらは車庫などの事情であまり車高を下げられない人や乗り心地を最優先したいユーザー向き。お客さんの要望が多かったので設定したそうだ。

## SHOP DATA

### タイヤセレクト 東大宮

埼玉県さいたま市見沼区東大宮1-85-2

☎048-682-2372

http://shop.dunlop.co.jp/shops/36601/

営業時間：10:00～19:00

定休日：水曜日

タイヤセレクト 東大宮

### スタッフの皆さん

「ロードスター用のパーツでは関東一の品揃えを自負しています。有名チューニングメーカーやロードスター専門ショップなど、様々なアイテムを扱っているので、トータルでご提案できるのもウチの強みですね」と増田さん（写真左）。スタッフはみんなフレンドリーなので、初心者でも安心だ。定期的にキャンペーンを行なっているので、ホームページも要チェック!

PHOTO&REPORT：川崎英俊

# Topless Fleaks

トップレスフリークス

## NC純正ソフトトップの弱点はココだ!

オーナーならよくわかる「NC幌あるある!」が、知らないうちに浮き出してくる謎のシミ汚れ。ブリックカラーの幌だと目立ってしまうのが悲しいところ。原因は幌裏側のシールテープで、接着剤成分が年数とともに表側へしみ出していくのではないかと思われる。

ソフトトップの真ん中あたりでフレームと固定しているストラップ部分は、開閉時に負担がかかりやすいようで、ストラップが切れたり、表皮の破れが発生しやすい。

ロードスターの爽快な走りの源となっているのが、オープントップのボディスタイルだ。ところがソフトトップは、経年変化で表皮の色あせやシミ、ひび割れなどが発生してしまうのがつらいところ。ディーラーでリニューアル作業をおこなう場合、かなりの出費を覚悟しなければならない。

そんなロードスターのために、高品質なリプレイス用ソフトトップを手の届きやすい価格で提供しているのが「トップレスフリークス」。ネットショップによる直販方式としたことで、従来では考えられなかったリーズナブルな価格を実現。その評判はまたたく間に広まり、2009年にオープンしてからの販売数は2000台をオーバーしている。

トップレスフリークスが取り扱っているのは、米国ロビンスオートトップ社の製品。同社は1943年創業で、70年以上の歴史をもつ自動車幌業界のリーディングカンパニー。長期間に渡りテストを繰り返す開発姿勢と先進技術と職人のワザを融合させた製造体制、徹底した品質管理により、ロビンス社の製品は世界中のオープンカー乗りから"The top of tops(最高の幌)"と賞賛されているものなのだ。

さてまだまだ新しいというイメージのNC型だが、初期型はすでに新車から10年以上が経過。実際トップレスフリークスにも、NCオーナーからの相談電話やメールが確実に増えている。

現在リリースしているNC用はスタンダード仕様の1タイプのみで、表皮は5色のビニール生地と7色のクロス生地が用意されている。純正はブラックとブリックの2色しかないので、ロビンス製のソフトトップなら補修と同時にドレスアップも可能なのだ。

装着方法は2通りから選択できる。通販コースは付属の日本語マニュアルに従ってDIYで装着する方式。

# 累計2000台オーバーの実績を誇る補修用ソフトトップのNo.1ブランド！

作業の心得がある人なら1日から2日で装着できるという。

それが不安という人には、取り付けコースを用意。群馬県富岡市の提携工場で交換作業をおこなっているが、完全予約制により日帰り施工を可能にしている。また取り付けコースには3年間の保証も付くので安心だ。

アメリカのロビンス社では、現在ND用のソフトトップも長期テストの真っ最中。リリースされればすぐにトップレスフリークスが輸入する予定なので、オーナーは期待していてほしい。

NA、NB型とは異なり、オープン時に表皮が見える"Z型"ソフトトップ開閉方式となっているNCだが、ロック付き構造は冬場の低温時に表皮への負担がかかる。そこでトップレスフリークスでは、NCには硬化しやすいビニール生地よりもクロス生地のタイプを推奨している。

まれに走行中にソフトトップの開閉をおこなっているユーザーを見かけるが、フレームにかかる負荷は相当なものなので控えたい。実際交換作業で入庫するロードスターのなかには、フレームが歪んでいるものも少なくないという。

## NC用はクロス生地を選ぶのがベスト

長年装着されていた幌フレームには取り外した表皮によるクセが付いているため、表皮交換後はロックをかけるのも一苦労なことも多い。初期なじみが出るまで、約2週間ほどはソフトトップを閉めたままにしておく。

### NCロードスター用ソフトトップ仕様&価格

| 幌仕様名 | リヤウインド材質 | ジッパー有無 | 熱線有無 | 幌素材 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | SFクロス | | RCビニール | |
| | | | | 取り付け価格 | 通販価格 | 取り付け価格 | 通販価格 |
| STD | ガラス | 無 | 有 | 12万2000円 | 10万円 | 11万円 | 8万8000円 |

### ビニール生地カラーラインアップ

| 幌色 | 標準色 | 特別色 |
|---|---|---|
| ライトタン（明るいタン） | ● | |
| ブラック | ● | |
| ホワイト | | ● |
| マツダタン（暗めのタン） | ● | |
| ブルー | ● | |

### クロス生地カラーラインアップ

| 幌色 | 標準色 | 特別色 |
|---|---|---|
| ブラウン | | ● |
| タン | ● | |
| ダークベージュ | | ● |
| レッドベリー（暗めのエンジ） | | ● |
| ブラック | ● | |
| ブルー | ● | |
| ボルドー（明るいエンジ） | | ● |

## SHOP DATA

情報満載のトップレスフリークスWEBページ。ソフトトップの購入は、取り付けコース、通販コースともホームページからの受け付けとなっている。米国ロビンス社の沿革や生地の情報も詳しくチェックできるぞ。

**トップレスフリークス**

http://www.topless-freaks.com

☎0274-63-8687

電話受付時間：10:00～18:00

定休日：日曜

PHOTO：水川尚由
REPORT：畑澤清志

# TIRE PROSHOP ARENA

タイヤプロショップアリーナ

古くはNAの時代から、ロードスターと向き合ってきたアリーナ。ライトウェイトファイアへと原点回帰したNDのモデルについても、素性の良さを伸ばす方向で取り組んでいる。

「ランニングコスト、とくにタイヤ代を気にせず走っていただくための提案が、15インチ化です」（セールスアドバイザー・鴨居勇太さん）。

国産スポーツタイヤを例にとるなら、このインチダウンの効果として1台ぶんでおよそ1万円もお安くすむのだから見逃せない。デモカーにはレイズのTE37V・SLをセットしているのだが、段付きリムがオールドスクールなテイストを放っている。ただそのままインチダウンの効果としてリヤがブレーキするまでの挙動が把握しやすくなるため、走りを学ぶという意味でもオススメ。グリップ走行の楽しさについては地元・中京圏のモーターランド鈴鹿や鈴鹿ツインで実証済みだが、ドリフトの入門機としてのキャラクターもあわせ持っているのだ。

また、コストの節約はもちろんだが、インチダウンの効果としてリヤがブレーキするまでの挙動が把握しやすくなるため、走りを学ぶという意味でもオススメ。グリップ走行の楽しさについては地元・中京圏のモーターランド鈴鹿や鈴鹿ツインで実証済みだが、ドリフトの入門機としてのキャラクターもあわせ持っているのだ。

また、ND特有の不満点として挙げられる低回転域でちょっと鈍さを感じるアクセルレスポンスの解決については、オリジナルでリリースするビッグスロットルキットの装着が効果的だという。径を拡大するのはもちろんのこと、バタフライの断面形状にも気を配ってスロットルを開いている際の抵抗低減にもこだわりをみせている。絶対的パワーの低さがネガティブにとらえられがちではあるが、こうした

快適性と肌ざわりのよさからチョイスされたシートはエディルブ042。ホールド性は共通のシェルを使用するブリッド・ビオスゆずりだ。

クリーンな鈑金ブースを備えるのもアリーナの大きな魅力でキズ・凹みのリペアから本格ボディメイクまで守備範囲は広い。環境対応型塗料も採用する次世代ファクトリーとなっているのだ。

# ロードスターらしい軽快な走りと振り回す楽しさを求めて15インチ化

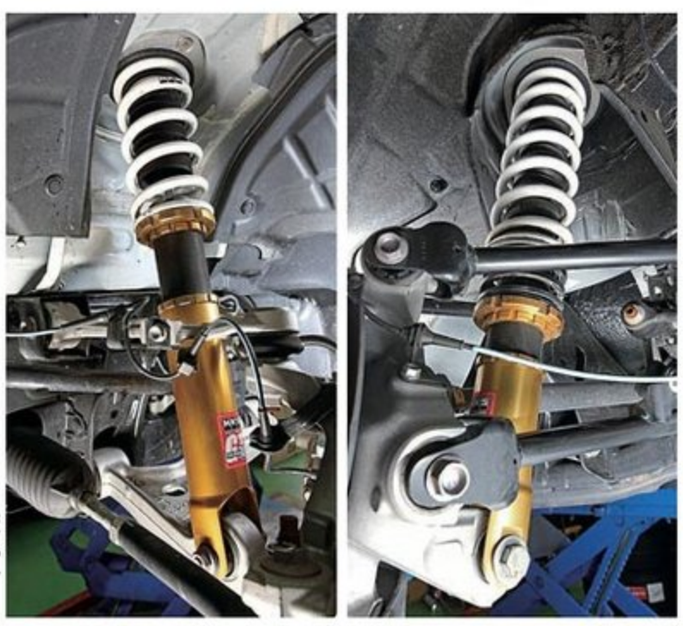
マフラーはジェントルなサウンドのHKSリーガマックス。わずかながらトルクアップの効果ももたらす

まずは初めの一歩として、レスポンスアップに主眼を置き吸排気系から手がけていく。このデモカーでは実際に18.5km／ℓという好燃費を記録。維持費の安さも誇れるポイントだ。

オリジナルでインテークホースも開発。樹脂製のジャバラ形状からシリコン製ストレートにすることでスムーズな吸気を実現。ビッグスロットルとペアでの装着を推奨。

リヤの踏んばり感を上げるため、キャンバーをわずかにつける方向でセッティングするのがアリーナ流だ

タイヤは195／55-15サイズのグッドイヤー・イーグルRSスポーツ。よりグリップを求めるならダンロップ・ディレッツァZⅡスタースペックを推奨。よりローコストに楽しむならナンカンなどのアンダー1万円ゾーンのブランドなどリコメンドも幅広い


足回りはHKS・ハイパーマックスⅣ　GT。減衰は中間にセット、当初は前4kg／㎜・後4kgからテストをはじめたバネレートは、底付き感を解消するため前6kg／㎜・後8kg／㎜へと落ち着いた

店頭にはNA／NBのユーズドカーが数多く並ぶ。蓄積されたロードスターチューンのノウハウがNDにも注がれる

タイヤショップの枠組みを超え、チューニングからメンテナンスまでトータルで相談できる。

タイヤプロショップアリーナ
セールスアドバイザー

**鴨居さん**

「コストをかけずに楽しめるのがロードスターです。タイヤが減るのを躊躇せず、ガンガン走ってください」

細部にいたるまでのパーツの微妙な違いが体感できるのもまた、ロードスターの魅力だ。

そして、ボディメイクに関してはノーマルボディが繊細なバランスで成り立っているだけに、ひらりひらりと操れるロードスターらしい走りをキープしたいなら過度の補強は禁物だそう。軽量ボディをキープするためにもタワーバーなどの装着を検討しているなら効果的な部分や、構成素材も吟味するなど慎重さを忘れないようにすべきとのことだったぞ。

## SHOP DATA

**タイヤプロショップ アリーナ**

愛知県津島市神守町字古道46番

☎0567-28-8830

http://arena-by-emc.com

営業時間：10:00～20:00（平日）
10:00～18:00（日祝日）

定休日：水曜日、イベント開催日

PHOTO：堤 晋一
REPORT：石川大輔

# Arrows

アローズ

エアコン&カーステ付きの快適スペックで、ミニサーキットを走る楽しさを訴求してきたアローズ。NDロードスターも発売当初からチューニングに取り組み、オリジナルパーツの充実を図ってきた。なかでも人気を集めるのが、オーナー目線で開発されたお手軽アイテムの数々。1〜2万円でお釣りが来るような価格帯が中心なので気軽に導入できるとND乗りから好評を博している。

そのひとつが『ドアチェックリンクキット』だ。ご存知の通りNDロードスターのドアは、軽い力で一気に開いてしまうため、隣のクルマや駐車場の塀にゴツンとぶつけてしまいがち。そこで、いきなり大きく開きすぎないように設計したこのヒンジに交換すると、ドア開閉時の重みが増すようどいい位置で止まる。トラブル予防になるのはもちろん、車格が上がったような操作感まで味わえる。

また『カラードドアミラーハウジング』も人気を集める。どのグレードでもブラックのみとなるND純正ドアミラーだが、こちらはその道20年のベテランの塗装職人がボディ同色に仕上げた。ミラーの上から被せるカバータイプではなく、純正ドアカバーハウジングごとの交換となるので違和感は一切なし。さりげないドレスアップを楽しめる。そのほか、マフラーカッターやショートアンテナ、ヒールプレートなど、気になるお手軽アイテムが目白押しだ。

もちろん本格チューニングにも力が入る。プロドライバーも絶賛したエナ

## オーナー目線でNDライフをフルサポート!

純正ミラーハウジングと交換するタイプのカラードミラー。ボディ同色仕上げとすることで、クルマの一体感を引き上げる。取り付け説明書も付属しており、DIYでの交換も可能だ。カラーは、ソウルレッドプレミアムメタリック、セラミックメタリック、ブルーリフレックスマイカの3色。価格は1万8000円（左右セット）

サンプル車両はHKS製マフラーを装着するが、そこまで必要はないというユーザー向けなのが純正対応のマフラーカッター。NDのボディラインにマッチするようスラッシュカット&カールデザインを採用した。チタン風仕上げのブルーと焼き色なしのシルバーを設定し、いずれも1万2000円だ。

アームのプロファイルを変更することでドア開閉時の重みを出したドアチェックリンクキット（1万4000円）。ドアを止める力も強くなっている。純正は全閉状態から27度→45度→65度と開くのに対し、アローズ製は41度→69度と変更した。取り付けは10㎜のソケットレンチとプラスドライバーがあればOK!

スタイリッシュなデザインのショートアンテナは3500円というお手頃プライス。純正と変わらない受信感度をキープしているのもうれしい。さらに高さ65㎜のスーパーショートアンテナ（3000円）も用意し、好みに応じて選べる。

# 週末サーキット仕様のお手本的仕上がり
# 手軽なアイディアパーツにも注目だ

ND用のピロボールブッシュやピロ圧入済みのアーム／リンクキットも設定。純正に対して1度～1.5度キャンバー角を多く付けられる偏心ピロも設定する。ちなみに標準グレードのSモデルにはリヤスタビライザーが装備されていないが、このマシンでは上位グレード用の純正スタビを流用。筑波コース1000で約1秒のタイムアップを果たしたとか。

フリクションが少ないため極低速域から狙い通りの減衰力を出せるというエナペタルベースのオリジナル車高調は、扱いやすさを重視。荷重誤差が少ないベステックス製スプリングを組み合わせることで、路面追従性が高くレスポンスよく曲がるアシに仕上がった。レートはフロント8kg/㎜、リヤ6kg/㎜を組み込む。減衰力固定式のタイプSから減衰力12段調整機構を備えた全長調整式のTYPE-R 12まで5タイプを設定し、価格は22万4000円～38万8000円。

ストリートからミニサーキットまで楽しめる仕様をコンセプトに製作されたユーザーカー。軽量化は一切なしのライトチューンながら、筑波サーキット　コース1000では42秒9をマークする（ラジアルタイヤ）。同コースを走ったことがあるひとなら、その速さをご想像いただけるはずだ。

ペタルベースのオリジナル車高調はストリート向けからサーキット対応まで全5タイプを設定。ステージや予算に応じて自分好みの仕様を選べるのもうれしいポイントだ。この車高調を装着した写真のユーザーマシンは、筑波サーキット・コース1000で41秒9という好タイムを刻む。そのほかECUセッティングにも力を入れるなど、自ら走り込みを重ねて蓄積したノウハウを活かし、細かい要望にもキッチリ応えてくれるアローズ。代表の浦野さんは気さくな人柄なので、ぜひ気軽に遊びに行ってみてほしい。

フロアマットに固定するヒールプレートは、運転席&助手席用のセット。アルミプレートタイプで、操作時にシューズが滑りにくい5本縞も入る。価格は左右セットで6500円。

ECUチューンも効果的。燃調や点火時期、可変バルタイや電スロマップなどを変更することで、最高出力13psアップを実現した（ダイナパック・補正なし）。車速リミッター解除はもちろんレブリミットを8000rpmに変更できるのも魅力だ。通信販売にも対応し、価格は8万5000円。

ホイールはアドバンRZの16インチで、タイヤはディレッツァZⅡスタースペックをセット。ブレーキはパッドのみウインマックス製に変更している。ちなみにドライバーの腕や走りに合せたアライメント調整を施すなど、細かい要望にもキッチリと応えてくれる。

## SHOP DATA

### アローズ

東京都稲城市大丸2285-33

☎042-379-6911

http://www.arrows-japan.com

営業時間：10:00～19:00

定休日：木曜日&サーキット走行日

アローズ

### 浦野さん

走り込みを重ねてデータを詰めたND用のハイパフォーマンスECU。マフラーのメインパイプ径やエキマニのタイプなどにより、最適なデータをご用意しています。4000rpm以上の中～高回転域でのパワー感が向上するので、サーキットでのタイムアップにも繋がりますよ。遠方のユーザーさんには通信販売も対応しますので、気軽にお問い合わせください。

重さは約850gしかないというSHORAIバッテリーに変更することで、ノーマルから約10kgの軽量化。また、バッテリーを小型化することでラジエター後方のスペースにも余裕が生まれ、水温も安定化にも繋がった。ステー、端子付きのセットで3万円だ。

PHOTO&REPORT：川崎英俊

# ACTIVE

アクティブ

チューニング業界歴30年以上の市村代表が、さまざまなマシンでゼロヨンや最高速、サーキットタイムアタックなどに参戦して蓄えた、豊富なノウハウを生かしたチューニングを提供するために1992年に創業したのが埼玉県春日部市のアクティブ。節目の25年目を迎え、ますます絶好調だ。

「本格的にロードスターに力を入れ始めて9年くらいになるのかな。きっかけは草レースの耐久にロードスターで出て、ライトウエイトスポーツの面白さを再確認したことだったんだよね」と市村さん。

アクティブのマシン作りのコンセプトとなっているのが、バネ下のトータルバランス。〝まずはバネ下〟を合い言葉に、タイヤとホイール、ブレーキをマッチングさせることの重要性を提唱しているのだ。

ABSやトラクションコントロールなどのデバイスが効いているNCやNDの場合は、とくにそれが大切。ブッシュやアライメントまで含めて高いレベルでバランスさせることが、ライトウエイトらしい走りを味わうための秘訣になるのだ。

「ライトウエイトスポーツであるロー

## ACTIVE ND5RC

インテリアはシートをレカロのフルバケットタイプTS-G、ナルディの33φステアリングに交換。こちらもストリートの快適性を損なわないよう、内装類はフルに装備した状態だ。

ストリートでは乗りやすくてサーキットでも走りが楽しめる「コンフォート&スポーツ」をコンセプトに、開発が進められているのがこのND5RC。今のところエンジンは吸気系まで含めて完全なノーマルで、マフラーのみフジツボのストリート用を装着。SHORAIドライバッテリーで、手軽に軽量化を図っている。

# オリジナル車高調とバネ下のトータルバランスでライトウエイトスポーツのシャープな走りを追求

ロードスターに過度なタイヤは面白くないというのがアクティブのコンセプトなので、NCの推奨サイズは205／50R16。サーキット走行用にRE-71Rを履いたらブレーキ剛性が不足したので、マスターバックに補強を追加した。

インテリアの変更点は、ナルディステアリングとレカロのフルバケTS-Gなどドライビングポジション関係のみ。ストリートでの快適製をそこわぬように、パネルやドア内張、フロアカーペットなどはほぼ手つかず。

アクティブ

**市村さん**

うちのチューニングスタイルは、オーナーとしっかりと話合って現状を把握したうえで、先を見据えながらいいものを追求していきます。効果がよくわからないパーツを付けるくらいなら、そのお金でサーキットへ1回行った方がうまくなると思うよ!

NCならではの快適性は維持しながら、もっさり感のないシャープな走りを実現するのがチューンコンセプト。エンジンはコスワースカムとビッグスロットル、ジェットストリームインテークサクション、ファンネル付きクリーナーボックス、K&N純正形状クリーナー、東名タコ足などでパワーを底上げ。制御は純正ECU書き替えで対応。一般ユーザーのボーダーラインとなる仕様だ。

ロードスターを知り尽くしたアクティブとスピリットと共同開発で生まれた自信の車高調がこれ。じっくりと方向性を話し合って仕様を決定する、オーダーメイドスタイルとなっている。もちろんデモ車にも装着されていて、NCにはF13kg/㎜、R10kg/㎜のスプリングをセット。NDはF6kg/㎜、R4kg/㎜のセットだ。

ロードスターは、ちょっと物足りないくらいで走り込むのがいいんだよ。で、どうしてもここは必要という箇所だけに手を入れて、限界の底上げを図っていくわけだよね」と、市村さんは力説してくれた。

そんなコンセプトを具現化したのが、NCとNDのデモカー。市村さんのきびしい目利きで選んだパーツだけを組み合わせて、助手席でカノジョが寝ていられるストリートでの快適性と、タイムが出せるサーキット性能を両立させているのだ。

アクティブではマシンと同様、オーナーのドライビングスキルアップにも力を入れている。定期的に開催されるサーキットドライビングレッスンには、プロドライバーをゲストで迎え毎回好評。ほかにもベース車両探しからメンテや車検まで、カーライフを丸ごとサポートしてもらえるのだ。

## SHOP DATA

### アクティブ

埼玉県春日部市緑町1-8-16
☎048-738-7670
営業時間：11:00~20:00
定休日：月曜、イベント開催日
http://www.active-gt.com

PHOTO&REPORT：小松ひろ

# JOY FAST

ジョイファスト

メンテナンスを中心としたショップ活動のほか、〝ロードスターのある生活〟、〝ロードスターの走りの楽しさ〟を広めることを積極的に行っているジョイファスト。日本を代表するオープンスポーツだけに、後世に長く受け継がれるよう、コストを抑えつつ楽しむことも提案している。

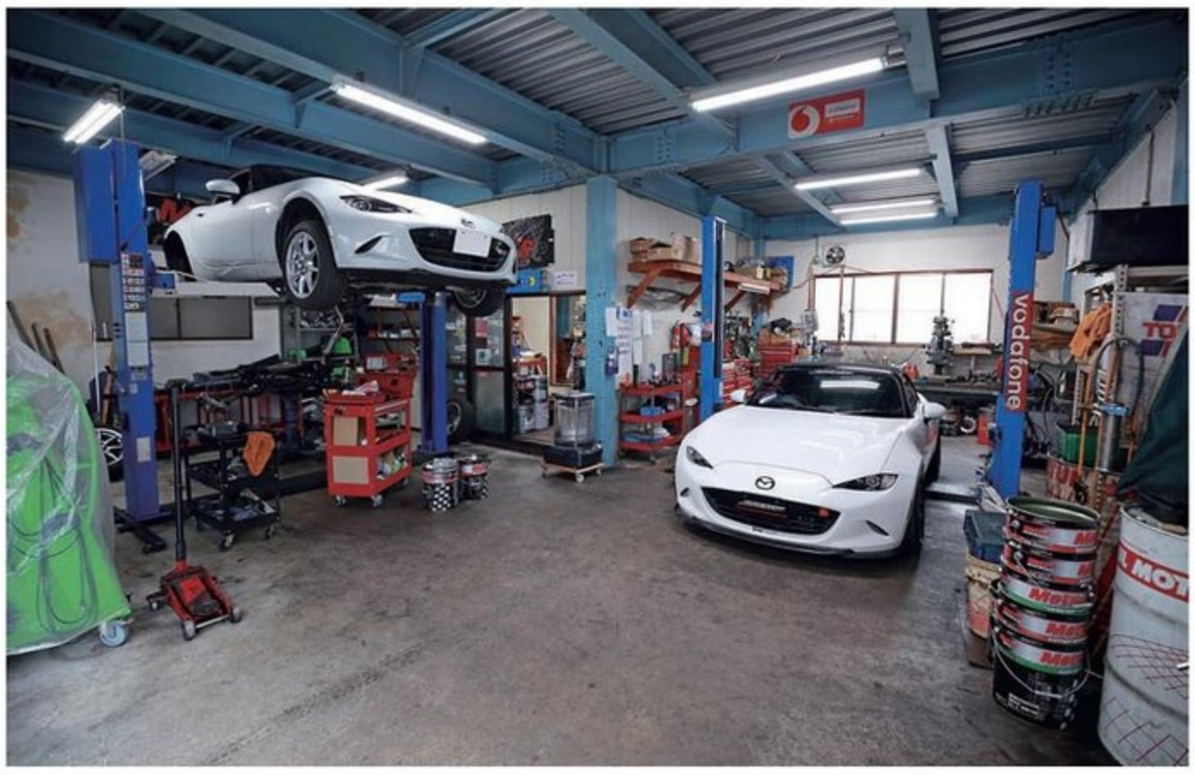
そんなジョイファストにとって最新のNDはどう映っているのかと言えば、非常に好感触を得ている様子。現在のデモカーは「やりたい部分を煮詰めていった結果、普段から使えて、サーキットまで走れるクルマになった」と代表の伊佐治さん。

そのポイントのひとつは足回り。同社ではアラゴスタベースのオリジナル車高調もラインアップするが、その関連部の仕上げも重要だと説く。そのためサスキットだけでなく、車高、タイヤの空気圧、減衰、アライメント、LSDまでを含めてセッティング。

パワー系ではエアクリーナーやマフラーに合わせ、フラッシュエディターで最適化を施すなど、ユーザーライクでありながら、これまでの経験とノウハウを活かしたトータルチューンを展開する。

また、ジョイファストでは〝走って楽しもう〟というコンセプトの下、毎年11月23日に開催する『ロドスタ天国』をはじめ、『ロド天0・5』、富士スピードウェイのP2広場を借りて行われる『広場トレーニング』を開催するなど、多くのロードスターファンにその醍醐味を伝えている。また、2017年は5月、9月、11月と全3戦で行われる『CUPシリーズ戦2017』の開催も決定。

走りを堪能したいオーナーにとってジョイファストは、一緒になって楽しめる頼もしいショップなのだ。



幅広のグリルに合わせて、13段のワイドコアを採用したオリジナルのオイルクーラー（7万円）。オイルエレメントは純正を使用できるよう設計されている。

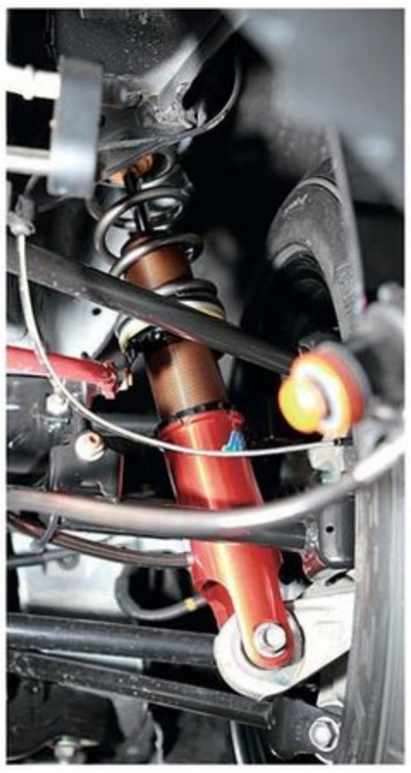
# メンテナンスからクルマ作り、走りの楽しさまで総合的に"ロードスターライフ"をサポート

オリジナルブランド『JF SPEED』でアイテムを展開するが、他社製品も積極的に導入する。パワー系オススメプランでは、サクラム製マフラー等を使用する。フラッシュエディターでのコンピュータチューンは、オリジナルデータも開発している(8万円)。

リヤスタビがブッシュと溶着されていて、スムーズに動かないこともNDロードスターの課題と指摘。サンプル車はブッシュ部がフリーで動くオートエクゼ製だが、純正スタビでも溶着を解消することで動きがスムーズになるとか。

ピロ化のデータも充実。フルピロ化だけではなく、"ハーフピロ"化というプランも提案。半分のコストで、フルピロの7割の効果が期待できるという。各部の置き換えをひとつずつテストし、固めるべきポイントを熟知しているからこそ可能にしたメニューだ。

純正のアルミ製ナックルは、マンホールを乗り越えたくらいでも不快な振動がステアリングを通して伝わってくる。そのためこうしたナックルサポートという補強パーツが効果的。サンプル車にもU字型の補強が装着されていた。

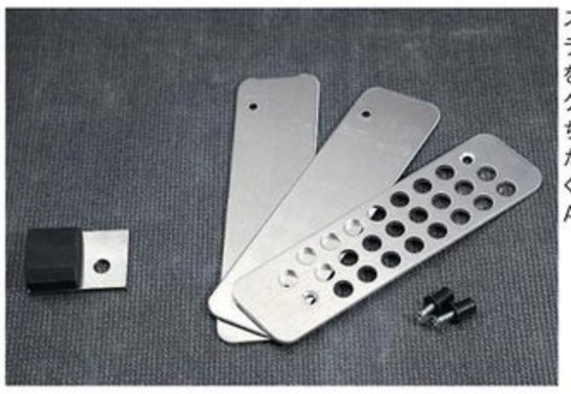


アラゴスタベースのオリジナル車高調。ストリートからサーキットまでをカバーするタイプから、別タン式タイプまでを用意(37万円〜)。写真は後者で、緻密なセッティングを可能にする。また、同店では、サスキットだけでなく、車高、タイヤの空気圧、減衰、アライメント、LSDまで含めてトータルでセッティングし提供する。そのため「遠方の方でも通販ではなく、できるだけ来店してほしい」とのこと。

## ジョイファスト
## 伊佐治さん

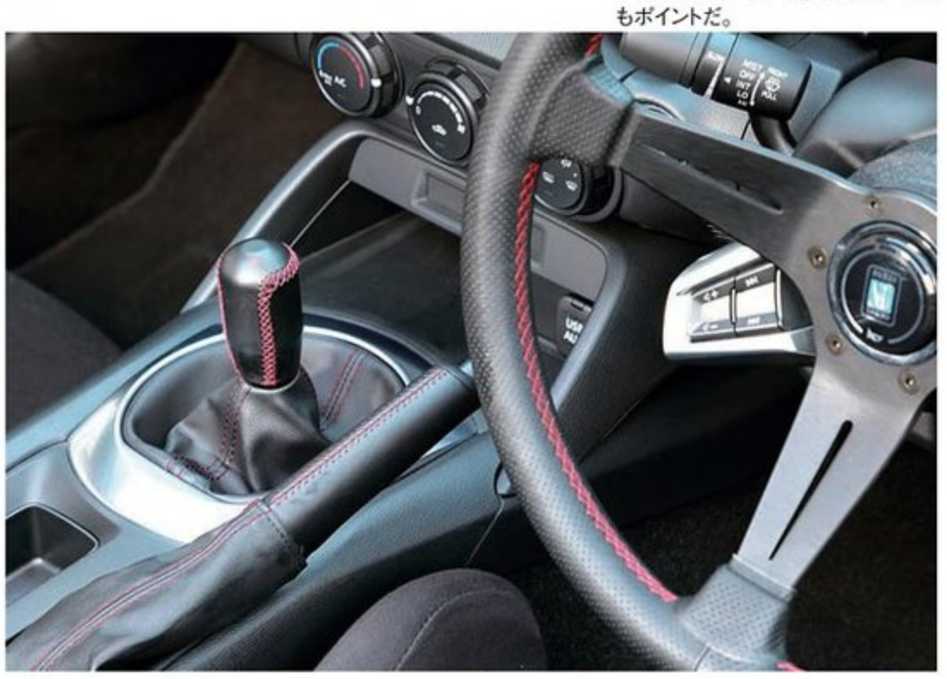
NDはNAに近い感じがあるんです。今はまだリリースされたばかりだから、まだまだこれからという感じですけど、時が経てばNAの時のようにチューニングも盛り上がると思いますよ。だから、早くからこのクルマを導入して日々研究しています。今後もさらにロードスターオーナーのためになるプランを提案していくつもりです。また、RFも2月に納車されるので、こちらもシッカリと開発していきますよ。

ナンバープレートに角度をつけることができるナンバーステーもオリジナル製品(4500円)。NDのフロントバンパー形状に合わせ好み角度にセッティングできる。



ストロークが長すぎる純正クラッチに対してはストッパーを開発(2700円)。ストロークを最適化することで、気持ちの良い操作感を獲得。また、ヒールアンドトゥをしやすくするアクセルペダル『厚底A』もリリース(6300円)。

レザー×赤ステッチのオリジナルのシフトノブ(5000円)は純正内装のステッチと相性も抜群。また、ナルディのステアリングには純正ステアリングにつくスイッチを移植しているのもポイントだ。



## SHOP DATA

### ジョイファスト

神奈川県横浜市都筑区勝田町1376
☎045-949-6693
http://www.joyfast.com
営業時間：10:00~20:00
(祝日は18:00)
定休日：月曜日、レース開催日

PHOTO&REPORT：小松ひろ

# NOGAMI PROJECT

ノガミプロジェクト

ロードスターを中心に、マツダのレシプロエンジンを搭載するスポーツカーを専門に扱うノガミプロジェクト。代表の野上さんはマツダスピード在籍時代からロードスターに関わってきた経歴もあって「ロードスターの根底には走りの楽しさがある」と、その魅力を多くのユーザーに行動で示し続ける人物だ。

そして現在、ノガミプロジェクトが力を入れているのがNCとNDロードスター。特にアテンザ用2・5ℓエンジ

リヤブレーキ回りの写真2枚は、Sグレードと純正ブレンボの大きさの比較。バックプレートとローター外周のクリアランス見比べると、いかにSグレードのローターが小さいかが分かるだろう。ちなみにローター径が大きい北米仕様、RF、NR-A、RSは、リヤは弄らずにコストを抑えるという手もある。

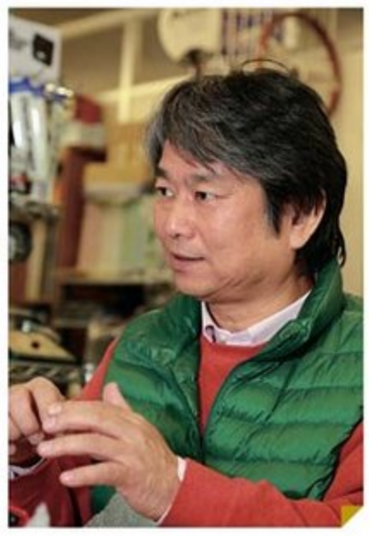
ブレンボキャリパーはマツダ純正品だから、ブラケット等を介すことなくポン付けできる。フロントはアルミ製キャリパーで、ローター径が大きくなっているにもかかわらず、純正の鉄キャリパーよりも軽い。パッドもデータ取りは済んでいて、街乗りプラスαならディクセルタイプMがオススメとのことだ。

RFにオプション設定されるフロントのブレンボキャリパー。“GENUINE PARTS”の文字入りの箱に入って送られてくる真正のマツダ純正品で、キャリパーの内側には“M”マークも入っている。価格はローターとのセット（フロント）＋工賃で18万6000円。

リヤは純正＋パッド変更という手もあるが、どうせなら“赤いキャリパー”に換えたいところ。枠の部分はシルバーとなっているが、同店に停まっていた124スパイダーも同様にシルバーだったため、そうした仕様のようだ。

# チューニングバリエーション豊富なNCと日々進化中のNDから目が離せない!!

街乗りをメインに、たまにスポーツ走行という使い方をするオーナーにオススメしているのが、ノーマル形状の"KONIスポーツのダンパー。車高調ならばアラゴスタ、オーリンズをオススメしている。



### ノガミプロジェクト
## 野上さん

NDはディーラー保証が切れたあたりで盛り上がると思っていますが、その時に合わせてユーザーに様々なメニューを提案できるようにしておきたいですね。現時点でのオススメはブレーキとコンピュータ。ブレンボ化は、ホイールとの干渉を注意する必要はありますが、その効果は大きいのでオススメです。コンピュータは劇的なパワーアップと言うよりも、スムーズさやレスポンスを向上させるようにセッティングしています。

カム、タコ足、コンピュータで200psオーバーは楽勝というNCのチューニング。同店のデモカーは2.5ℓ化＋スーパーチャージャーというチューニングメニューで280ps&40kgmという仕様。ブレーキにAPの4ポットを導入するなどパワーに見合った制動力の強化もされている。目指すは筑波1分切りだ。

アテンザ用の2.5ℓエンジンを搭載。ローコンプ&レギュラーガソリン仕様で、スーパーチャージャーはロトレックス製を搭載。パイピングはワンオフにて製作する。同店には、2.5ℓスーパーチャージャー仕様のAT車でサーキット走行を楽しんでいるオーナーもいるそうだ。

ンにスーパーチャージャーをドッキングさせたNCロードスターは、280psオーバーを発揮する規格外のマシンとしても有名だ。

いっぽう、NDのチューニングでは、兄弟車のアバルト124スパイダーやRFに設定されるブレンボを移植するという、注目のブレーキ強化プランを展開。しかも、いわゆる"マツダもの"なのでポン付けできるというのも魅力で、多くのロードスターユーザーの話題となっている。

特にSグレードの場合、フロントローターには256φが装着されているが、この流用で280φに大径化が図れるのも嬉しい。同じくリヤも、大径化することが可能なので、これらに交換する価値は非常に高い。

そのほか、スムーズさやレスポンスアップを狙ったECUチューンや各種ダンパーの開発も行っており、ユーザーの使用目的に合わせたセッティングノウハウも十分に蓄えている。

また、NDの現時点の課題はミッションで、軽さを追求したモデルだけに強度面に不安があるという。ちなみに、新型の2ℓ車も、それほど強度はないとのこと。

しかし、170psエンジンを搭載する124スパイダーにはNC用のミッションを搭載しているということから、現在NC用ミッションのコンバートを検討している。

このように日夜NDロードスターを様々な角度から研究、開発を進めているノガミプロジェクト。今後もその動向をチェックしていけば、かならず最新のチューニング情報が手に入るに違いない。

## SHOP DATA

### ノガミプロジェクト

神奈川県三浦郡葉山町一色345-1F
☎046-875-9813
http://www.nopro.jp
営業時間：10:00~19:00
定休日：火曜日、第2·4日曜日、
イベント等開催日

PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本 宏

# TUCK IN 99

タ ッ ク イ ン 9 9

初代NAからロードスターのチューニングを手がけてきた老舗プロショップとして、NDでも”ロードスターらしさ“にこだわったアプローチを貫くタックイン99。ビートの効いたサウンドを奏でるヒットマンマフラー、高性能ラジアルを履きこなせる硬派な味付けのヒルクライムダンパー、そしてホイールはリムの深さと光沢感のある段リムで魅せるワークマイスターS1Rをチョイス。NA／NB世代で確立された、王道のクラシカルなスポーツメイクをNDで実践する。

マフラー、車高調、ホイールと、定番ライトチューンを完結させ、現在はNAエンジンらしい痛快な吹け上がりを求め、エキマニとECUチューンで展開するセカンドステップに着手。NDに搭載されるP5-VPは小排気量の1.5ℓNAということもあり、エキマニは低回転から力強く盛り上がるトルク型のレイアウトを採用する。

# 低中速域で力強い加速を生み出す オリジナルエキマニ＋ECUチューン

4-2-1レイアウトで構成するオリジナルエキマニ。パイプ径は38φ×4、45φ×2、50-60φ×1に設定。トルクが細い小排気量エンジンということを考慮して、低中速域でぶ厚いトルクを確保できるスペックを選んだ。これに高効率のセンターパイプが加われば、高回転域で痛快な伸びとパンチを上乗せできるはずだ。

リヤピースマフラーのヒットマンND。メインパイプ径は60φに設定し、サイレンサー内部もパンチングパイプ＋消音材で構成するストレート構造を採用。クリアなサウンドと軽快な吹け上がりを演出する。同時にパイプ長を最大限に確保し、トルクの損失を抑えている。

エキマニ交換の効果をフルに引き出すため、ECUチューンもスタート。出力やトルクの落ち込みを打ち消すべく、燃調、点火、バルタイを中心に煮詰められる。フロントタワーバーは重量増を抑えながら強度を確保するため、タテ方向にスチールパイプ、ヨコ方向にアルミシャフトを採用した4ピース構成となっている。

また、スムーズな吹け上がりが魅力のP5-VPだが、それでも「3500rpm付近と5000rpmを超えてからの2ヵ所に出力とトルクの谷がある」と指摘。点火、燃調、可変バルタイのマップを中心にリセッティングを進めることで、大きな落ち込みがあった回転域に厚みを大幅にプラス。ネガを美点へと変換している。

実際に試乗してみると、エキマニ＋ECUチューンの効果は絶大。瞬発力の良さが突出していて、2000rpm前後の低い回転域でもペダルワークに対して敏感に反応し、さらに踏み込むと鋭く加速する。ストリートからミニサーキットまで、幅広いステージで刺激的な走りが楽しめるはずだ。

なお、センターパイプはノーマルだったが、こちらもすでに開発をスタートさせている。完成すれば、エキマニ＋ECUで強調される低中速の瞬発力に、高回転の伸びとパンチが加わる。そうなると、鈴鹿や岡山国際といったスピードレンジが高いコースでも抜群の戦闘力を発揮しそうだ。



ワークのマイスターS1Rは、光沢と奥行のあるリムがクラシカルな雰囲気を漂わせる。2ピースモデルのメリットを活かし、サイズは極限のツライチを狙った8J×17+30をオーダー。タイヤは215/40R17のポテンザRE-71Rを組み合わせる。

ファブリック地に滑り止め加工が施されたオリジナルフルバケットシート。高いホールド性を追求したRSと、乗降性を優先させたTSの2タイプが選べる。もちろん、ローポジションシートレールもオリジナルで用意している。

トランクルーム内に設置するリヤタワーバー。ブラケットには高強度のスチールを使い、シャフト部分は軽量なアルミ中空パイプを使用するなど、適材適所で素材を使いわけている。

## SHOP DATA

**タックイン99**

兵庫県尼崎市大庄西町4-6-4

☎06-6418-0099

http://www.tuckin99.com

営業時間：10:00～19:00

定休日：木曜日

# HOT WIRED

ホットワイヤード

## C62-BOSE-ND

BOSE付きNDロードスター用スピーカーセット C62：11万5000円
※ND専用インナーバッフル付き
取り付け一式：4万円
ツイーターのピラー埋込加工
取り付け＋黒レザー仕上げ一式：6万円
フロントドアデッドニング一式：6万円
音調整一式（サービス）
**合計：27万5000円**（税別）

純正BOSEシステムに最適としているのがマーキュリーの新型スピーカーC62。2WAYのセパレートタイプで、1インチの大型ツイーターに加え、スピーカー本体もカッパーのフェイズプラグを備えるなど高品質な素材で仕上げられている。

カスタムオーディオのプロショップであり、その卓越したインストール技術で多くのカスタムフリークを虜にしているホットワイヤード。そんな同社が現在、NDロードスターに注目している。

そもそもロードスターはオープンカーであるため、一般的な車両よりも音響環境としては恵まれているとは言い難い。それにも関わらず、ホットワイヤードがこのクルマに力を入れているのは、このクルマがもつ本来のポテンシャルを存分に発揮できていないところにあるという。

特に純正オプションであるBOSEサラウンドシステムはそのユニットの性能とは対照的に、スピーカー&ツイーターやその搭載方式に難があると分析。これらを適正に組み上げることで、そのサウンドのクオリティは格段にアップするのだという。

「実は純正BOSEサウンドシステムはスピーカー以外ならパワーアンプや内部のプロセッサーの制御機能など、それら自体はかなり良い仕事をしてくれています。さらにサブウーファーも付いていて、限られたスペースで最大限の効果が期待できる優れたシステムなのです」と、代表の三輪さんもその素質の良さは認めている。

しかし、実際はそのスピーカーが紙製であったり、ツイーターのサイズも小さかったりとその性能にそぐわないものが付いているという。

そのため、純正BOSEサラウンドシステムを期待して購入した音に拘りを持つオーナーからは「どうにかしてくれ」と、相談を受けることも多かったのだ。

そこでホットワイヤードが細部まで検証し、本来の性能を発揮できるようにと最適なスピーカーやセットアッ

# マツダ純正BOSEサラウンドシステムはスピーカー交換で驚くほど音が良くなる！

左が純正BOSEシステムのスピーカー。右がマーキュリーのC62スピーカー。見た目で分かるとおりサイズは同様でも品質はまるで別物。BOSE製とはいえ、やはりあくまで量産車用の作りとなっていることは明白だ。

C62スピーカーを取り付けるためのインナーバッフルはオリジナルで製作。スピーカー本来の性能を発揮させるよう、NDのドアにジャストフィットするよう仕上げられている。

ツイーターのサイズはまるで異なる。そのためピラーに取り付けるには加工が必要となる。しかしながら高音質なサラウンドを奏でるには、やはりツイーターにも拘るべきなのだ。

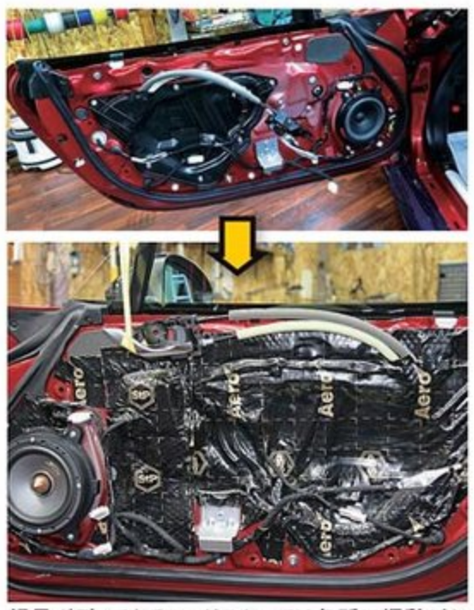
ドアの内張を装着すると見た目にはわからないが、音質はまるで別物に生まれ変わる。よりメリハリのあるクリアな音を奏で、BOSEシステム本来の性能を発揮することが可能になる。

ツイーターの埋め込み加工もご覧の仕上がり。この純正ばりのクオリティはプロショップならではの技が光るポイントだ。また、こちらのレザー仕上げの他、純正アルカンターラ近似色のスエード仕上げもプラス2万円で対応してくれる。

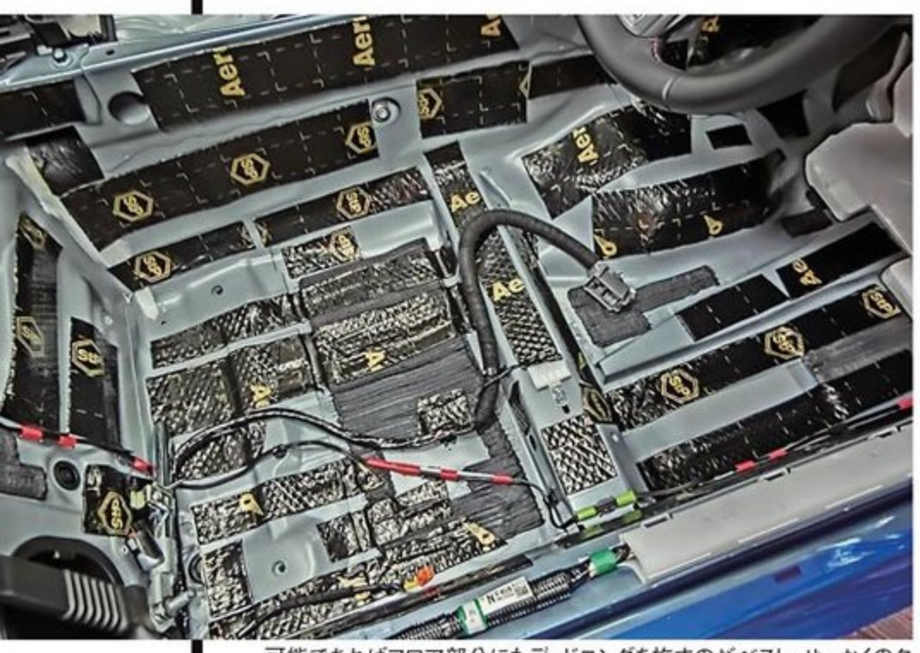
プロショップの技のみせどころというわけだ。

せっかく高品質なサウンドシステムを構築しても、その土台がしっかりしていなければ、その魅力は半減してしまう。特にオープンカーであるロードスターでは騒音や振動といった音に悪影響を与える要素が多い。それらを可能な限り軽減してくれるのが、デッドニングという技だ。基本的には穴をふさいだり、振動を抑えるための補強を行うのだが、闇雲に吸音材を張れば良いというものでもないので、ポイントを抑えるのはシロウトには難しい。それこそ

## デッドニングを効果的に施すことでオープンカーでもクリアなサウンドを実現



軽量ボディであるロードスターでは各所に振動がおこりやすい。特にスピーカーを搭載しているドア部分にはしっかりとデッドニングを施すことで、その音は別物のようになるはずだ。



可能であればフロア部分にもデッドニングを施すのがベスト。せっかくのクリアな音もロードノイズで相殺されてしまっては台無しとなるからだ。音に拘るなら、まずは下地をしっかりと整えることは基本中の基本ともいえる。

プ方法を開発。さらにドアやフロアにまでデッドニングを施すことで、その音質を格段にレベルアップさせることに成功。そのあまりの音の変わりようにはオーナーも驚いていたという。

こうしたハイクオリティな音を作り出すには、そもそもオープンカーという素材は相当に難しい。しかし、ホットワイヤードではそれよりも難易度の高いバイクやハイパフォーマンスなオーディオインストールを幾度となく行っている。つまりそれを可能にしたのは、同社が誇る豊富な経験と高い技術力のなせる技というわけだ。

## SHOP DATA

### ホットワイヤード

愛知県名古屋市港区小碓1-424
☎052-355-9669
http://www.hotwired.co.jp/blog
営業時間：14:00~20:00
定休日：水曜、イベント日

### ホットワイヤード 三輪さん

オプションでBOSEシステムを付けたけど、あまり満足できていないというオーナーさんは多いようです。しかし、このシステム自体は素晴らしく、これをアフター品でいちから組もうとすると、とても追加オプションの額では作れないと思います。それだけにスピーカー交換＆セッティングで激変できる当社のメニューは満足していただけると思いますよ。

PHOTO：吉見幸夫
REPORT：渡辺大輔

# ORIGINAL RUNDUCE

オリジナルランデュース

基本的に外装は車高とホイールのセットアップといったライトなコーディネイトを行うのみ。これだけで十分に魅力的なクルマに見えるだけのデザインが、ノーマルのNDには隠されているため、敢えて派手に作り込まないのがランデュース流。

パワーに合わせてシートもホールド性をアップすれば、ワインディングも気持ちよく楽しめるクルマにアップデイト完了。オープン2シーターのボディに合わせて、ショルダーサポートの干渉もクリアしたレカロ・TS-Gをセット。

## フィーリングアップを重視したチューンでストリート&ワインディングを楽しむ！

NDロードスターはオープンボディのため、サーキット走行ではロールケージの装着が義務付けられてしまう。そのため、ランデュースに通うオーナーでも、ほとんどはサーキット派ではなくストリート派なのだという。

そうしたオーナーに向け、ランデュースでは「おしゃれに遊べて、気持ち良く乗れる」がコンセプトのロードスターメイクを提案。このNDもそんなランデュースの思想を反映した1台なのである。

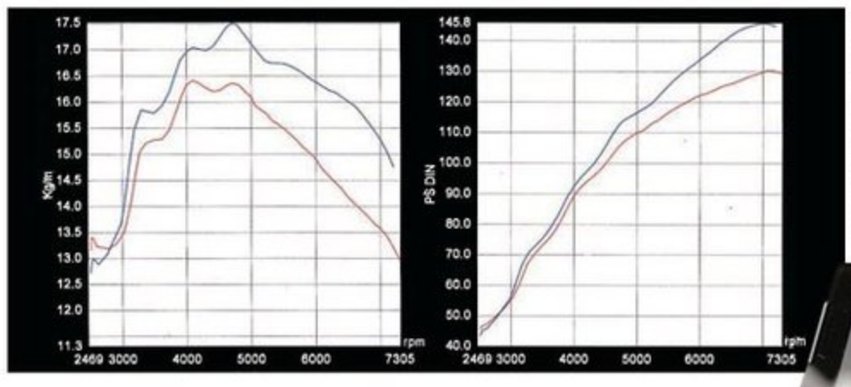
まず、スタイリングに関しては純正エアロをモノトーンでシンプルにコーディネイト。そこにクスコのストリートゼロダンパーをセットしながら、アドバンレーシングRZⅡを17インチで履く。これだけのモディファイでも十分にスタイリッシュさが引き立つため、あえてコストをかけてまでエアロワークには着手しないと言う。

もちろん見た目だけで終わってしまうのは勿体ない。そこで手軽にエンジン出力をアップできるフラッシュエディターを使い、オリジナルデータでECUチューンを施す。ピークパワーで15psほどアップさせながら、トルクも全域で1・1kgmほどアップ。スロットル制御の変更をメインに触っているため、パワーやトルクだけでなくレスポンス面も向上させているのがポイントだ。

さらにパワーアップに合わせてシートもホールド性を高めたフルバケに変更。

こうした比較的ライトなチューニングでストリートでのワインディングも気持ちよく走れるマシンに仕上げられるというわけだ。

もちろん、ランデュースではオーナーの好みやスキル次第で、ボディ補強やオリジナルのブレーキキットなど、目標とするスペックを高次元で実現してくれるだけの実力を備えているのは言うまでもない。




HKSのフラッシュエディターを使用してECUを書き換え。スロットル制御のマップを変更することでノーマルとはまったく違うレスポンスが得られるほか、パワーやトルクも全域でアップさせている。

前後にはオリジナルのブレーキキットをフィッティング。もちろんサーキットを走らずとも、ブレーキの容量は余裕があるに越したことはない。しかし、ホイールから覗くキャリパーの造形美は、足下をスタイリッシュに見せるためには重要なポイントだ。また、重量的にもノーマルキャリパーは意外と重いため、変更後も重量増がほとんどないのも、このブレーキキットのメリットだ。

オリジナルランデュース
**浅田さん**

ハードなチューニングカーばかりではなく、スタイリッシュに楽しめるストリートカー作りも任せてください。特にNDは限界のパフォーマンスではなく、1.5ℓエンジンをいかに楽しく使いこなすかが重要と言えます。その点をしっかりと煮詰めていけば、最高に楽しめるハンドリングマシンに仕上がるはずです。

## SHOP DATA

**ORIGINAL RUNDUCE**

岡山県倉敷市三田118-1
☎086-464-0606
http://www.runduce.com
営業時間：11:00～20:00（平日）
11:00～19:00（日・祝）
定休日：水曜日

PHOTO：西野キヨシ
REPORT：高橋陽介

# auto works Bandit

オートワークスバンディット

## 電動ウォーターポンプ&ECUチューンでNDロードスターのレスポンスを向上させる

次世代のマルチメーター、AIMストラーダも近日導入予定。スピードや回転数など通常のメーター機能に加え、様々なインフォメーションを表示可能。GPSを利用したラップタイム計測もできる。（写真はトヨタ86への装着例）

### オートワークスバンディット 山口さん

FRのライトウエイトスポーツという古風な成り立ちだけど、走りは全然イマドキのクルマ。1500ccは思えないほどトルクもあるし、ライトチューンレベルでもガラリと変わったレスポンスが楽しめると思いますヨ。

オートポリスで行なわれたシェイクダウン時の模様。車高設定やエンジンのトルク感など、テストドライブを担当したプロドライバーからも高い評価を得ていた。

ホイールはレイズのZE40。サイズは前後とも17インチ／7.5J。タイヤはクムホV700。こちらは前後とも215／40。ブレーキはパッドのみプリッグに変更。

乗り手を選ぶようなピーキーさより、誰もがオールラウンドに楽しめるレスポンス重視の味付けをコンセプトに製作されたオートワークスバンディットのNDロードスター。ベースとなったのは軽量なSグレードで、ここにSスペシャル用のトルセンLSDを装着。

さらにECUを書き替え、点火時期の適正化とリミッターカットなどを行なった結果、シャーシダイナモ上で140psと、ノーマルのカタログ値より約10馬力アップを実測。コンピュータ以外の変更点はフジツボの車検対応マフラー程度という状態なので、数値としては、十分評価に値するものだ。

さらにサーキットユースも考慮し、冷却系対策に電動ウォーターポンプや水冷式オイルクーラーのラミノーバを採用。油温、水温の安定化を図るとともにフリクションロスの低減にも効果を発揮している。

写真では見えにくいが、ウォーターポンプは駆動ロスの無い電動タイプに変更している。冷却面の強化を図るとともにレスポスアップを実現する。「その差は小さいようで大きい。高回転の伸びが明らかに変わりますよ」と山口さん。またECUの書き替えにより、ノーマル比で約10psもの出力向上も果たしている。

こちらが電動ウォーターポンプの本体。ポン付けというワケではなく、オーバークールを避けるなど、適正に水温を保てるよう取り付け位置を何度も修正したという。

タイトなロードスターのコクピットにぴったり収まったエディルブのレザー張りバケットシート（ドライバー側は061、助手席は042）。ポジションも低めにセット。

その他、足回りはスピリットのスペックS車高調が装着され、ブレーキはパッドをブリッグのVS-Rにグレードアップ。今後はコンピュータのセッティングをさらに煮詰め、NAならではの走りの気持ち良さに磨きをかけて行く予定とのこと。

バンディットの所在地は先の熊本地震で多大な被害を受けた上益城郡、益城町。同社の店舗も設備が倒れたり周辺道路が陥没するなどの影響があったとのことだが、「厳しい中でも皆さん、前向きに頑張っていますよ」と代表の山口さんは笑顔を見せる。中部九州では数少ないチューニングショップだけに、これからの活躍に大いに注目したい。

外観はほとんどノーマルの状態ではあるが、適度にローダウンされ、走行性能の高さをうかがわせる。また、バンパー下部から顔をのぞかせるマフラーはフジツボのオーソライズRだ。

## SHOP DATA

**オートワークスバンディット**

熊本県上益城郡益城町福富695-7 テクニカルA内
☎096-289-0775
http://worksbandit.web.fc2.com
営業時間：10:00～19:00
定休日：不定休

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

# C&E AUTO

C & E オート

## ECUチューンでロードスターの走りは激変!!
## モデルに合わせたプラス要素で満足度を高める

ストリートユーザーに人気のスタンスをキメるためには、車高とホイールのセットアップが必須。デモカーでNDの限界と対策をしっかりと確認し、限界を超えるサイズ投入を予定している。ちなみにチューニングに関しては、ECUのセットアップのみで最高出力は＋10ps、最大トルクで1.0kgmほど底上げ。価格は7万9800円〜。

岐阜県のロードスター専門店として、多くのオーナーから信頼されているC&Eオート。もともとロードスターのチューニングにも定評がある同社ではあるが、NDに関してはチューニングとドレスアップのふたつのアプローチを提案している。

「NDロードスターはスタイリングが抜群にいいので、その印象をブラッシュアップするために足回りとホイールの交換はオススメですね」と語るのは代表の宮下さん。

また、最近ではストリート系カスタムの間でシャコタンと深リムを組み合わせるスタンス系が流行。しかし、NDの場合はスペースが限られているので、深リムを組み合わせるのは困難とのこと。そこで、C&EオートではそんなNDユーザーに対して、〝ちょっとムリかな〟というサイズでもキッチリ収まるようにセットアップも行っている。さらに、デビュー時からいち早く手がけたECUチューンも定評のあるメニュー。C&Eオートならスタイリッシュかつハイレスポンスな走りを実現してくれるというわけだ。

もちろん、NCロードスターに対するサポートも万全。最近ではその走行性能が再評価されて、改めて購入する人も増えているという。

そんなNCをさらに元気にしてくれるライトチューンメニューも用意。吸排気＋ECUチューンで好みの味付けを行ってくれるこのメニューは、新たに乗り始めた人はもちろん、ノーマルのまま長年乗り続けたNCのリフレッシュを考えている人にもオススメだ。

NCロードスターのチューニングをはじめ、NDのチューニング&ドレスアップなどロードスターに関するすべてをサポートしています。特にNDはデモカーという名のテスト車両を用意して、足回りのセッティングからホイールの収め方まで研究していますので、他店では無理と言われるサイズでも可能な限り努力しますよ!

エンジンルーム内のアクセントとしても活用できるアルミ削り出しの軽量オイルフィラーキャップ。キャップの固定方法はモデルによって違いがあるため、ネジ式と差し込み式の2タイプがラインアップされる。

### オリジナルパーツも順次リリース予定!

**オイルフィラーキャップ**

価格：7000円

カラー：レッドアルマイト、ブルーアルマイト、ガンメタアルマイト

NCに対するチューニングプランは、手軽にストリートを気持ちよく走るための吸排気＋ECUチューンがオススメメニュー。NDに比べると走行性能を重視するオーナーが多いNCだけに、ライトチューンを施すことでさらにたのしく乗れるNCに仕上げてくれる。

## SHOP DATA

**C&Eオート**

岐阜県関市西田原112-5

☎0575-23-7145

http://www.c-and-e-auto.com

営業時間：10:00〜20:00

定休日：月曜日、レース／イベント日

PHOTO&REPORT：加藤敬二

# RS FACTORY STAGE

RSファクトリーステージ

## 全国屈指のロードスター専門店

## NDチューニングの最先端を行く

NDロードスターの発売直後に近くの間瀬サーキットに持ち込み、数周走っただけで「もうノーマルのままでいいよね！」というのが、RSステージファクトリー田畑さんの第一印象だったという。

ただし、それはあくまで純正のタイヤとサスペンションで取れているバランスである。本格的にタイムアップを狙うなら、ハイグリップタイヤを履く事で崩れたバランスを取るため、車高調によるセットアップが必要になる。そこからはNAが発売された頃からひと筋で、歴代ロードスターを知り尽くしている田畑さんだからこそ、手を入れられる領域となるのだ。

「昔だったら手を加えた分だけ速くなったけど、今のクルマはそうじゃない。とくにNDは簡単にパワーアップできるエンジンじゃないし、パワーを求めるクルマでもない。やはりサスセッティングが重要になります」と語るように、軽さを武器にしたコーナリングマシンとしての熟成を進めていて、KONERの車高調開発も行っている。

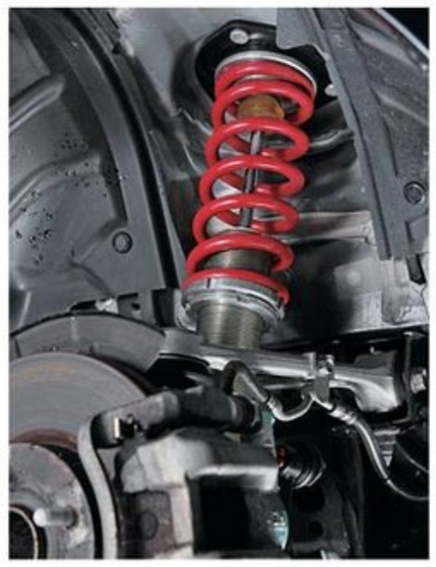
それと同時に、2016年はNDでスーパー耐久シリーズに参戦している村上モータースチームにメカニックとして参加。レース初参戦のクルマなのでデータはないし、予期せぬトラブルの連発で苦労もあったそうだが「究極のNDを間近に見てるので、それをヒントに新しいアイデアが広がっています」と言うように、ユーザーへのフィードバックにつながる貴重な経験となったわけだ。

マツダが新しい技術で作り上げた高いレベルのクルマに、どのように対応していくかがプロの腕のみせどころ。今後さらに熟成が進むNDチューニングにおいて、そうした最先端のノウハウを持っていることは専門店ならではの強みと言えるだろう。

田畑さんいわく「どんなに頑張ってもエンジンパワーはほとんど上がらない」というNDなので、デモカーのエンジン本体はノーマルのまま。インテークに装着している村上モータースのシリコンインテークパイプ（1万4800円、税別）は、吸入負荷による変形を抑えてアクセルレスポンスが向上する。

### KONI車高調キット「イニシャルT」

価格：25万円（税別）



KONIのND用車高調の開発を担当していて、このオリジナル製品は独自の減衰力特性になっている。ストリートユースが中心だが、サーキット走行にも対応できるようにテストを重ねて開発。スプリングレートはF8kg/㎜、R4kg/㎜。

### SCOTT75

価格：7400円（2ℓ/税別）

従来と違ってコンディションの維持が難しいという6速MT用として、オリジナルのギアオイルを開発。耐久性と軽快なシフトフィールとのバランスを突きつめて、通勤からサーキットまでテストし続けて「ようやく納得がいくギアオイルに仕上がった」とのこと。

### ND2寸管ハーフSPLマフラー

価格：5万5000円（税別）

### NDレーシングセンターパイプ

価格：4万5000円（税別）

50Φ×2のデュアルテールのオールステンマフラー。音量的には車検に問題ないが、形式上競技専用パーツとなる。メイン60Φのセンターパイプは、2つある触媒のうちリヤ側をカットしたストレートパイプになる。

RSファクトリーステージ

**田畑さん**

歴代ロードスターはそれぞれに良いところ、悪いところがあります。その意味では何を求めるかで選択肢が分かれるクルマであり、楽しみ方も人それぞれ。予算を含めたご要望に対応できますから、いろいろ相談してみてください！

ライトウェイトカーのバケットシートを手がけるエスケレート製品の、オリジナルロゴ入りFRPバケットシートを装着。

素材の良さを活かした仕様のNDに対して、あえて「ノーマルから逸脱してロードスターっぽくない方向に作ってみた」というNC。アクセラの腰下を使って2.3ℓ化したエンジンはJ/R製スーパーチャージャーを組み、ブースト0.5kg/㎠をかけて約280psというパワーチューンが施されている。

## SHOP DATA

**RSファクトリーステージ**

新潟県長岡市下山5丁目83-3

☎0258-28-5122

http://www.ne.jp/asahi/rs/stage

営業時間：10:30〜20:00

（日・祝 12:30〜20:00）

定休日：月曜、イベント開催時

PHOTO&REPORT：加藤敬二

# KEN AUTO

ケ　ン　オ　ー　ト

## モータースポーツをユーザーを全面的にバックアップ！

## 本気で楽しむ

### 「新しい世界にゼロから挑戦したかった」49才からのモータースポーツ参戦 廣木健司さん

「スタート前は人生で一番緊張したし、ゴールしたときはやっぱり感動しましたね！こんな自分が参戦したことで、ロードスターレースの敷居が下がったんじゃないかな？ 2017年は仕事仲間が2人参戦したいと言ってくれてます」と、結果以上の充実感を得たと語ってくれた。身近なレース仲間も増えて、廣木さんの新しい世界はさらに拡大し続けていく。

2014年からスポーツランドSUGOで開催されているJMRC東北ロードスターカップに、精力的に参戦して盛り上げているのが仙台市のロードスター専門店ケンオートだ。代表の小原さんは自身がドライバーであると同時に、レース参戦を楽しむユーザーをサポートしつつ、より身近に手軽に楽しめるロードスターカップの伝道師的存在だ。

そんなモータースポーツ志向のユーザーも多いケンオートにおいて、それまでサーキット走行の経験すらなかったという49才のユーザーがレースデビューした。福島県の廣木健司さんは「来年50才を迎えるにあたり、なにか新しいチャレンジをしてみよう」と、レース参戦目的でNDロードスターを購入してケンオートの門を叩いたという。

人脈はなく知識も経験も不足するなか、その決意を小原さんに伝えたのが2016年4月のこと。そこからレース参戦までの半年間は、小原さんの指導のもとで徹底的にSUGOを走り込んだ。「最初は2分切れない程度でも怖くていっぱいいっぱい：心底後悔しましたね」と、初めてのサーキット走行の辛かった思い出を振り返る。

だが、すでにレース参戦用にクルマを作っていたし、FIA公認のヘルメットやスーツなどそれなりの金額を使っていたからには、もう引き返せないと覚悟を決めた。その間には2度のクラッシュを経験したし、手痛い出費もあった。それでも廣木さんは初志を貫徹すべく、ハンドルを握りしめてアクセルを踏み続けたのだ。

サーキット走行に慣れて楽しさを感じ始めた半年後、ついにレース参戦を決意。右も左もわからないまま始めた挑戦だったが、小原さんの徹底サポートや初めて出会ったレース仲間たちの温かい対応に支えられ、NDクラス7台中6位完走を果たした。

この結果には廣木さん本人はもちろん、小原さんもまたグッとくる想いがあったという。「本当なら他人に頭を下げたり、教えを乞うのは難しい年齢だと思いますが、ゼロからやり遂げたその姿勢には感動しましたし、自分もまた勉強になりました。こういった本気のチャレンジには、今後も全力でサポートしていきたいですね！」

ケンオート・オリジナルパーツ①

### キャリパーブースター

価格：1万6000円（税別）

NA/NB純正のブレーキキャリパーのボルトを連結して、キャリパーの剛性をアップさせる補強パーツ。ソリッドなブレーキフィールに変化することで、純正キャリパーでのコントロール性が大幅に改善される。前後キャリパーの1台分のセット。

ケンオート・オリジナルパーツ②

### ドアパネルダブテイル体CAN

価格：5500円（税別）

純正ドアキャッチのウレタン樹脂より、ややサイズアップしたアルミブロックに交換することで、ドアがボディ剛性アップパーツに変化。ハンドリングやサスの動き向上は街乗りでも体感できるほどで、サーキットアタックでもタイムアップに貢献する補強パーツだ。NA～NDまで対応。

ケンオート

### 小原さん

最近はNDユーザーが増えましたが、とくに40代以上の方が多いのは、ちょうど乗りたいクルマがちょうど良いタイミングで登場したからじゃないでしょうか。廣木さんは本当に真剣に相談してくれたので、私も真摯に受け止めて必死になって応援してきました。2017年はND用のレギュレーションが本格化して、さらに参加台数の拡大が予想されます。興味がある方は、ぜひウチのHPからレースダイジェストの動画をご覧ください。レース当日にYOUTUBEでの動画配信も予定してますよ!

## SHOP DATA

### ケンオート

宮城県仙台市
宮城野区福田町南1-10-33
☎022-797-4611
http://www.ken-auto.jp
営業時間：9:00～19:00
（日・祝 11:00～18:00）
定休日：レース参戦日、イベント開催時

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

# POLE POSITION

ポ　ー　ル　ポ　ジ　シ　ョ　ン

過去にポールポジションが扱った車両には、レア中のレアと呼ばれるM2 1002もある。もちろんレザーシートやメーターといった専用パーツのコンディションも極上レベルで、長年探していたというオーナーにとっては満足感の高い買い物となったことだろう。

## レアな限定車探しからメンテナンス 掘り出し物の中古車まで サポートは万全！

ロードスター専門店として20年近い実績を誇るポールポジション。これまで数多くのロードスターの販売、メンテナンスを行ってきている。その経験からより良い車両を見つけ出す能力はずば抜けている。さらに多くの部品取り車もストックしているため、万がいち手に入れた車体に不具合が生じても、その修復には多くの時間は必要としない。

もちろん、必ずしも欲しいモデルがストックされるとは言い切れないのが中古車というもの。例えば新車時に数量が決まっている限定車となると、なかなか巡り会うことは難しい。そんなレアな限定車を望む場合でも、全国に広がるコネクションから探し当て、理想の1台として提供してくれるのは専門店ならではの実力。

過去にはNAではあるものの、限定300台（実際は100台程度しか販売されなかったという）のM2 1002を探していたというオーナーに、完璧なコンディションの1台を届けたこともあるほど。店頭に出てこないからと諦めるのではなく、まずは問い合わせてみることが欲しかったモデルを手にするための第一歩というわけだ。

クルマ選びだけでなくメンテナンスからレストアといったハードな作業まで、マルチにこなす能力はロードスターオーナーにとって心強い味方。また、ウェブサイトでは様々なユーズドパーツの販売も行っているので、こちらも定期的にチェックしておきたいところだ。

ファクトリー内は常に作業待ちのクルマが入っているほど、多くのロードスターファンから信頼を得ている。ほとんどの作業は週末預かりで、翌週内には納車ができるほど迅速に行われている。

### ポールポジション
### 深津さん

車両販売だけでなく一般メンテナンスからチューニング、ドレスアップまでロードスターに関する全てをサポートしています。もちろんNDの注文販売も受け付けていますので、新車からのチューニングといったオーダーもお任せください。

ウェブサイトではこれまでの作業やパーツの販売など様々な情報が掲載されている。特にパーツ情報は良質な中古パーツを掲載しているため、欲しかった絶版パーツと出会える可能性も高いのは、ファンにとって嬉しいポイント。

## SHOP DATA

### ポールポジション

愛知県安城市東栄町5-25-9
☎0566-97-0200
営業時間：10:00～19:00
定休日：火曜日、第一月曜日、日・祝日
http://www.poleposition1.com

PHOTO&REPORT：石井健之

# MURAKAMI MOTORS

村　上　モ　ー　タ　ー　ス

## 様々なメーカーとレースを通じて共同開発効果を体感できるオリジナルパーツが人気！

戸田レーシングと共同で製作したNDロードスターのP5-VPエンジン用のハイカム。IN266度10.6㎜／EX250度9.2㎜のプロフィールを持ち、アイドリングを安定させつつ7500rpmまでまわるエンジン特性になるという。コンピューターセッティングが必須なため、コンピューターとのセット販売になる。

純正パイプはジャバラが多く、吸入抵抗が大きくパワーダウンの原因。村上モータースのシリコンインテークパイプは必要最小限のジャバラにして振動を吸収しつつ、吸気抵抗を減らしてレスポンスアップを狙うパーツだ。

NDロードスターでサーキット走行をする人にお勧めなのが、ブレンボ製のフロントキャリパーキット。ローター径も大きくなり、安心してサーキット走行が出来るスペックだ。

ロードスターを得意とするお店のはずなのに『ダイハツの看板？』と思った人も多いかもしれないけど、村上モータースは先代から続く40年もの歴史がある地元密着型のクルマ屋さんがベース。新車や中古車の販売店だけでなく、民間車検場や鈑金工場まで持つ、地元の人達から信頼される由緒正しい老舗だ。

そんな村上モータースが「なぜロードスターを得意とするようになったのか？」というと、2代目の代表である村上さんが、約20年前に初代NA型のロードスターを気に入ってしまったことがきっかけ。

クルマの基本的な構造を知っているお店の代表がロードスターを好きになり、NA→NB→NC→NDと乗り継ぎながらチューニングやメンテナンスを行ってきたのだから、ありとあらゆるトラブルや修理を熟知しているのは容易に想像できる。しかもロードスター好きが高じて、スーパー耐久レースに自社でレースカーを作って参戦するほどの技術を持つのだから、安心してロードスターを任せられるお店と考えて間違いないだろう。

だから同店を訪れるロードスターユーザーはNA型からND型まで幅広く、日々のメンテナンスや最新のチューニングから、ディーラーでは対応して貰えないオーバーホールやフルレストアに近い大がかりな作業まで内容は様々。写真のようにオリジナルのチューニングパーツも多く、村上モータースだけで何でも揃ってしまうのだから信頼される理由も納得だ。

そんな村上さんのこだわりが詰まっている商品は、モティーズと共に開発したNDロードスター用のエンジン&ミッション&デフオイル。ミッションオイルは1、2速が入りやすくなったりするなど、違いを体感しやすいものとのこと。オイル交換がてら気軽に訪れてみてはいかがだろう。

NDロードスターにお薦めなのが、あえて作った15インチのTE37。純正ホイールは16インチなんだけど、NDロードスターのパワーには持て余しすぎ。15インチにしてバネ下を軽量化することで、ロードスターらしいキビキビとした走りが可能になるそうなのだ。



フロントのアッパーマウント部とバルクヘッドをボルトオンで連結してボディ剛性を高める"シャキットプレート"。お手軽な割りにボディ剛性アップの体感もしやすいパーツだ。

お店のことを知って貰うためにちょうど良いアイテムが、モティーズと共同開発した村上モータースオリジナルの各種オイル。約1年に渡ってデータを取り、最も効果が高いブレンド率で配合している村上モータースでしか購入できないオイルだ。

村上モータース

**村上さん**

スーパー耐久レースに参戦しているお店というと敷居が高いように感じるかもしれませんが、ベースは地元の人達に愛されるクルマ屋さんです。私自身もロードスターが大好きで乗り継いできていますので、ユーザーの方と同じ目線で相談が出来ると思います。HPにもロードスターのオリジナルパーツやリフレッシュメニューを載せていますので、ぜひ一度見てみて下さい。

## SHOP DATA

**村上モータース**

愛媛県松山市安城寺町91-5

☎089-922-1110

http://www.murakami-m.jp

営業時間：8:30～19:30

定休日：なし

（年末年始・レース開催日を除く）

PHOTO&REPORT：石川大輔

# CAR MAKE CORN'S

カーメイクコーンズ

## 日常メンテナンスにも力が入る！ロードスター専門の老舗ショップ

カーメイク コーンズ

**渡辺さん**

NAのイメージが強いかもしれませんが、もちろんNCやNDのお客さんも大歓迎です。店内にはロードスターにまつわるグッズを色々とご用意していますので、気軽に遊びに来てくださいね。もちろんオイル交換をはじめとするメンテナンスも承りますよ。

甲高いNAサウンドにこだわったコーンズマフラー。ND用でもそのコンセプトを受け継ぐべくテストを重ねている。写真は試作品で製品版ではもう少しメインパイプ径が細くなる予定。発売が待ち遠しい。

レザーやファブリック、ダブルステッチやロゴ入りなど、多彩なバリエーションも魅力的なコーンズバケットシート。ロードスター適合サイズとなっておりタイトな室内にピッタリと収まる。オープンにした時にも映えるオシャレなデザインだ。ホールド性も高く、スポーツ走行にも最適。

ノスタルジックなデザインが魅力のCMC-03は、NA&NBに適合するオリジナルホイール。サイズは7J×14+20で、カラーはシルバーとブラックを用意。

富士や筑波でテストを重ねたオリジナル車高調は、フロント14kg/㎜、リヤ12kg/㎜とちょっと硬めのレート選択。十分なオイル量を確保するために前後ともに別タンク式としたのが特徴で、ローダウンにも対応する設計。前後ともヘルパースプリング付き。

オシャレな雰囲気が漂う店内には、ロードスターにまつわる小物アイテムやオリジナルグッズがズラリ。いわゆる巷にあるチューニングショップとは一線を画したムードなのが、東京都江戸川区にある『カーメイクコーンズ』だ。18年前にオープンしたこのお店は、ロードスター専門店として多くのファンを獲得してきた。当然ながらNDチューンにも意欲的に取り組み、オリジナルパーツの開発にも力を注いでいる。

「富士チャンピオンレースのN1クラスでは、チームとして6年連続でシリーズチャンプに輝いています。そのノウハウを注入したオリジナル車高調は、前後ともに別タンク式を採用。ストリートからサーキットまでオールラウンドに使えるモデルに仕上げています」とコーンズの飯塚メカ。

また、NA～NCオーナーに大好評のマフラーもND用を鋭意開発中だ。試作品は上がってきたがメインパイプが太すぎたようで狙った性能が得られなかったので、今後は細くする方向で見直し中。併せて中間ストレートやレゾネーター付きマフラーも随時、開発を進めているそうだ。そのほか、レザー生地のバケットシートやNA&NB対応のオリジナル14インチホイールなど様々なアイテムを用意する。

さらにメンテナンスに力が入る同店では、エンジンオイルをはじめとするケミカル類も充実。モティーズやレプソルなどを在庫し、予算や用途に合ったものをお客さんに奨めている。ちなみにマツダ内製となったNDの純正6速ミッションはシビアな管理が求められる。サーキットなどで酷使するなら、なおさら油膜切れなどに注意したいという。そうした点まで考慮して的確なアドバイスをしてくれるのは、ユーザーとしては心強い限り。このように豊富なノウハウを持っているロードスター専門店のコーンズなら、大切な愛車を任せられる、最良のパートナーになってくれること請け合いだ。

## SHOP DATA

シフトノブやステッカー、携帯カバーやパーキングサインボードまで、とにかく小物類が充実しているショールーム。どれもロードスターにまつわるアイテムばかりだけに、見ているだけで楽しめる居心地のいい空間となっている。

**カーメイクコーンズ**

東京都江戸川区西瑞江4-1-1

☎03-3656-2323

http://www.carmakecorns.com/

営業時間：10:00～19:00

（日曜・祝日：10:00～18:00）

定休日：月曜日、レース&イベント日

Part 2

# DEMOCAR COLLECTION

**プロショップが手がけた珠玉マシンたちをサーキットに集結させ、プロドライバーたちによるアタックを敢行。各チューナー拘りのセッティングを徹底解剖していく。また、ここで紹介するマシンはDVDにも収録。その走りとサウンドを映像でもチェックしてくれ!**

SPECIFICATION ■エンジン：（150ps/16.5kgm） アールマジック・純正交換エアクリーナー マフラー T-REV CPU現車合わせセッティング クラッチライン ATSカーボンハイブリッドLSD改 ■サスペンション：アールマジック・オーリンズDFV改車高調（F：9.8kg/㎜ R：9.3kg/㎜） フルピロ フロントショートスタビリンク ■ブレーキ：アールマジック・ブレーキパッド、ブレーキライン ■ホイール：レイズTE37ソニック（FR：7.0J×15+25） アールマジック・ハブジャケット ■タイヤ：フェデラル595RS-RR（FR：215/50R15） ■インテリア：アールマジック・ステアリング シフトノブ、ブリッド・ジーグⅢタイプR、ビオスⅢ

DVD収録!

## ND5RC ProStaff R Magic

問 プロスタッフ アールマジック 神奈川県相模原市中央区田名3530-1 ☎042-764-7077 http://www.rmagic.jp

PHOTO：吉見幸夫&REPORT：石川大輔

全国区のロータリーショップとしてその名を知られる神奈川県相模原市の『プロスタッフ アールマジック』。D1GPや筑波タイムアタックシーンで存在感を発揮してきた同店が、いま本気で取り組んでいるのがNDロードスターだ。このデモカーでは「車検対応の範囲で、いかに走りの楽しさや爽快感を引き上げられるか?」というコンセプトの元に製作が進められる。

エンジンは吸排気チューン。ノーマルのエアクリボックスはデキがいいのでそのままに、フィルターのみ高効率タイプに変更。さらに音質を重視したツインサイレンサー仕様のスポーツマフラーをセットした。あとはクランク室の内圧を下げるT-ReV αをセットしたくらいの仕様となっている。

パワーアップの要となるのはECUセッティングだ。こだわったのは「ドライバーの思惑通りに加速する、違和感のないフィーリング」。NDオーナーで一番多く聞かれる不満点である"もっさりとした加速感"を解消するべく、燃調や点火時期、可変バルタイや

エキマニやキャタライザーなどの開発も進めるが、現状はノーマルのまま。マフラー交換+ECUチューンのみで約150psを発揮している。ちなみにもっさりとした加速の要因のひとつは電子スロットルの制御。アクセルを踏んだ量とスロットル開度が必ずしも一致しないため、違和感のあるフィーリングに繋がっているという。同社のECUセッティングでは、こうした不自然さを取り除くことにも徹底的にこだわった。

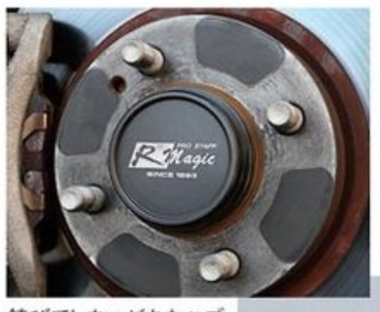
# 安心して踏み込めて、しかも速い！FRオープンスポーツの楽しさを追及

オーリンズDFV車高調をベースに、バンプ／リバンプの減衰力特性からガス圧に至るまで変更。街乗りでの快適性とサーキットでの速さを高次元で両立した。スプリングレートは前後9.8kg/㎜で、リヤはヘルパースプリング付き。設定レートからは想像できないほど乗り心地がいいという大原代表の自信作!　価格は29万9000円。

お手軽かつ効果的というT-REV（5万2000円）は、クランク室の内圧を下げることで、ピストンの動きを軽くしてレスポンス向上を狙うアイテム。取り付けも簡単だ。

今どきのクルマは純正マフラーの作りがいい上にNAだけに大幅なパワーアップにも繋がりにくい。そうした考えから、出力向上より音質のよさにこだわったチューンドサイレンサー　チタンテール（17万5000円）。純正比で4psアップを実現しつつ、NAらしい心地いいサウンドを奏でる。

シートはブリッド製で統一。運転席がジーグⅢタイプRで、助手席がビオスⅢ。ステアリングやシフトノブはアールマジックのオリジナルだ。ステアリングのウインカーを移植、シートにスピーカーを増設といった見えない所にまで凝っているのが密かな自慢。



錆びてしまいがちなハブセンターを隠せるハブジャケット（1万1500円～／2個）は、ハブリングとしての機能も併せ持つ。ドレスアップにも最適だ。ロゴ入りとなしがあり、TE37やCE28にも対応。

取材時に装着していたのはTE37ソニックの15インチ。絶対的なタイムを狙うなら選択は異なるが、タイヤ代も安く済むし、街乗りでも快適。なによりかわいい!?　と大原代表。これにフェデラルRS-RRの205/50-15を組み合わせる。

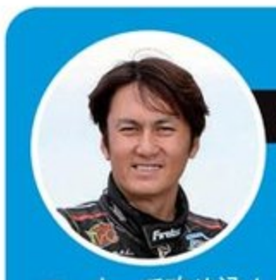
安全性を高めるためのTSC。しかしサーキットでの限界走行時にはこれが災いして加速が遅れたり、不自然な挙動の原因になることも…。純正にもオフスイッチは付いているが、完全キャンセルにはできない。そこで開発中なのがこちら。レーシングドライバーがサーキットでアタックしても支障がない位に、電子制御の介入をカットしてくれる優れものだ。

電子スロットルなど多岐に渡り最適化。最高出力はノーマル136・3psに対して15・6psと約15psの上乗せを果たした。

足回りはオーリンズDFVベースのオリジナルタイプ（1万1500円～／2個）を重視し、スプリングレートは前後とも少し高めに設定。それに合わせて減衰力やガス圧などを最適化することで、スポーツ走行時の安定感と街乗りでの快適性を両立した。さらにブッシュはフルピロ化して、トーコンもキャンセル。サーキットでは邪魔になるトラコン（TSC）についても完全カットするなど自然なフィールを追い求めた。

無駄のないチューニングにより、安心感のある走りを手に入れたアールマジックのND。決してベストとはいえない条件下で行なった筑波サーキットアタックでは1分6秒台をマーク（ラジアルタイヤ）。ハイチューンのRX-8とほとんど変わらない旋回スピードを達成するなど、スペックを考えると十分すぎる速さを披露している。まだまだ発展途上中というこのマシン。NDロードスターは楽しいだけじゃない。そんな、新たな可能性を予感させてくれる1台だ。

## DRIVER'S VOICE



**谷口信輝**

### リヤの踏ん張り感が非常に高く初心者でも安心して攻められる!

コーナーで攻め込んでいってもオーバーステアはまったく出ない。リヤの安定感が非常に高いクルマに仕上がっているよ。テールが流れそうなシケインの出口でもしっかり路面を掴んで、カウンターを当てるようなシーンは皆無だった。ステアリングの反応はマイルドなほう。ただし、ハンドルを切っていけば切っただけ曲がっていく。前後バランスもよくて楽しく走れる。レートが高い割に突き上げ感もないから、街中での乗り心地もいいと思うよ。サーキット初心者でも安心して走れるだろうし、上級者でも好タイムを狙えそうだ。

**SPECIFICATION** ■エンジン：LEGクラブスポーツチタンマフラー／ハイパーインテークグリル、オイルキャッチ&ウォッシャータンク／試作ECU／オリジナルLSD（1ウェイ） ■サスペンション：LEGオリジナル車高調（F：6kg/㎜ R：4kg/㎜）、トーコントロールブッシュ ■ブレーキ：ブレンボキャリパー ■ホイール：ウェッズスポーツSA72R（FR：7.5J×17+38） ■タイヤ：グッドイヤー・イーグルRSスポーツ（FR：215/40R17） ■インテリア：LEG試作4点式ロールバー、レカロ・バケットシート×2 ■エクステリア：LEGカーボンリップスポイラー／ダックエンドスポイラー

DVD収録!

# ND5RC LEG MOTOR SPORT

問 レッグモータースポーツ　広島県安芸区船越南3-18-13　☎082-823-5888　http://www.leg-sport.com
PHOTO：稲田浩章／益田和久／吉見幸夫&REPORT：石川大輔

ロータリーやアクセラなど、マツダ車チューンに取り組んできた広島県の『レッグモータースポーツ』。水色のフルラッピングでイメチェンを果たしたNDは、同社の実験車両的な役割を担う。〝街乗りも快適で、サーキットを楽しく走れる。そして何よりカッコいい〟。そんなコンセプトで製作される1台だ。

まずは吸排気チューンというエンジンからチェックしてみよう。インテークの要となるのは純正エアクリボックスからダイレクトに吸気を導く「ハイパーインテーク」。これにより吸気温度は外気温＋5〜10℃に抑えられ、レスポンスアップに大きく役立っている。

また、メインパイプやサイレンサー形状など試作品のテストを重ねたというオールチタンマフラーは約10psアップを実証した逸品。オールチタンモデルとすることで純正比5kgの軽量化を果たしているのも見所だ。

「マツダが苦労をして削った車重はできるだけ増やしたくなかったので、軽さにもこだわりました。オーバーハングの重量ダウンは運動性能に直結しますよ」と倉迫さん。もちろん車検対応なのでストリートでも安心して

ECUチューンにも取り組み、燃調や点火時期、可変バルタイなどの最適化で、テストでは約10psアップを確認している。電子スロットルはもたつきを感じる領域のみ反応をよくし、あまりシャープにしすぎると逆にギクシャク感が出るという中・高回転域ではあえてノーマルのままとした。Hi-Specスーパーアングルバー（3万2000円）やハイパーシリコンサクション（1万5000円）も設定。

# NDらしい軽快感をそのままに走りの楽しさを追及したお手本仕様

走れる。

走り込みを重ねて仕上げたという車高調は、ZEALベースのオリジナルだ。こちらも重量増を嫌ってアルミのシェルケースを採用しており、しなやかな特性となる。初めての峠でも安心してアクセルを全開にできる懐の深さを備えているのが自慢だ。同時に深さを備えているのが自慢だ。同時にリニアな挙動の妨げになるリヤトーコンアームのキャンセルも行なった。

そのほかボディに穴開け加工をせずに装着できるボルトオンタイプのロールバーや、さりげなくドレスアップできるリップスポイラー&ダックテールなど、ND乗りなら見逃せないアイテムが目白押しのレッグモータースポーツ。

このようにツボを抑えたチューニングを実践できるのも、自走でイベントやサーキットなどの遠征を頻繁にこなしてきた倉迫さんならでは。オーナー目線で開発されたアイテムに、魅力を感じるユーザーも多いはずだ。

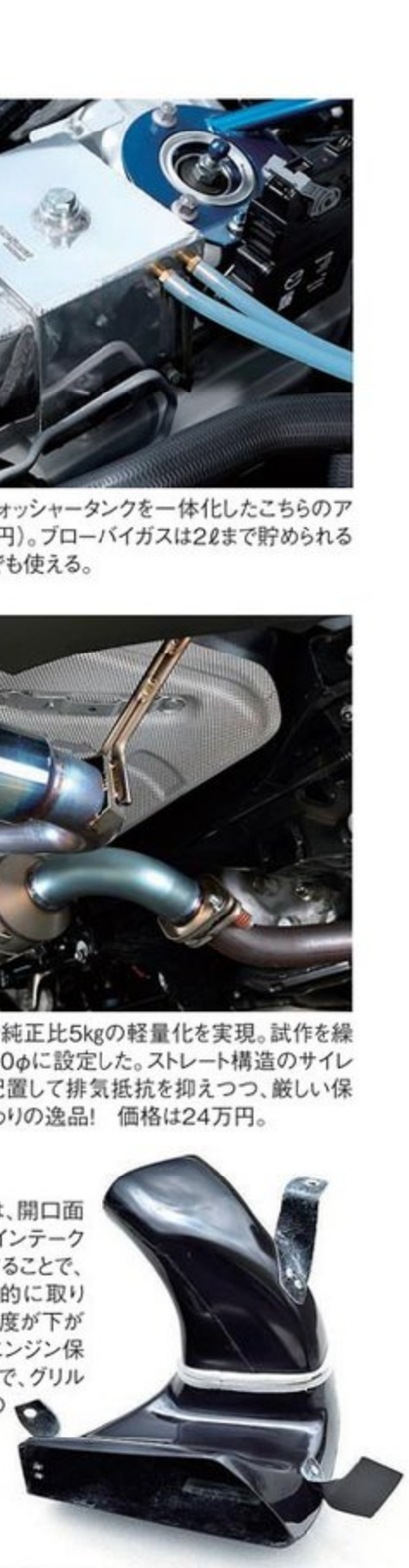
ロールを抑制しつつ減衰力を最適化。しなやかな乗り味に仕上げたレッグ渾身の車高調(35万円)は、エンドレスZEALファンクションベース。アルミシェルケースを採用することで純正比3.6kgダウン。バネ下重量の軽減も果たす。スプリングレートはフロント6kg/㎜、リヤ4kg/㎜。トーコンロックブッシュも組み込んだ。

ホイールはウェッズスポーツSA72Rの17インチで、これにグッドイヤーのRSスポーツを組み合わせる。岡山国際サーキットでは数周でフェードに至ったという純正ブレーキも強化。ブレンボ製キャリパーへと変更した。

オイルキャッチタンクとウォッシャータンクを一体化したこちらのアイテムもオリジナル(4万円)。ブローバイガスは2ℓまで貯められる仕様となっており、競技でも使える。

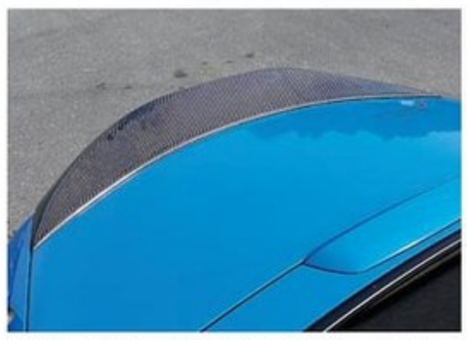
オールチタンとすることで純正比5kgの軽量化を実現。試作を繰り返しメインパイプ径は60φに設定した。ストレート構造のサイレンサーをふたつ直列に配置して排気抵抗を抑えつつ、厳しい保安基準をクリアしたこだわりの逸品!　価格は24万円。

シートはレカロRS-G。オリジナルのシートレール(2万6000円)により、ハンドルセンターに対して着座位置が真ん中に来るように調整。ボディへの穴開け加工せずに4点ハーネスを固定できるベルトハーネスアンカー(1万8000円)もオリジナルだ。



写真のインテークダクトは、開口面積を広く取ったハイパーインテークグリルとのセットで使用することで、フレッシュエアーを効果的に取り込める優れもの。吸気温度が下がり、レスポンスアップやエンジン保護になる。価格は8万円で、グリル単体(4万8000円)での購入も可能。

来春発売予定の4点式のクロモリ製40φロールバーは穴開け加工をせずにボルトオン装着できるのがウリ!　結合部の当て板は車体に沿うよう折り返しを付けるなど、強固に取り付けられる構造となっている。サーキット派でも安心して使える。



初代ロードスターの純正色であるブルーをモチーフにフルラッピング。リップスポイラー(FRP=3万5000円、カーボン=6万円)やダックエンドスポイラー(FRP=3万円、カーボン=4万8000円)はさりげなくドレスアップできると好評だ。

## DRIVER'S VOICE

**佐々木孝太**

### 乗り心地はいいのに奥で粘る懐の深さを備えたサスペンション

攻めていってもしっかり踏ん張る。乗り心地はよくてロール量は大きめだけど、奥でしっかり粘ってくれる。なかでも感じたのは、イン側の接地感が非常に高いこと。これが安心感に繋がっている。荷重コントロールもしやすくて、意のままにクルマを操れる。奥行き感があるアシに仕上がっているよね。エンジンは高回転での伸びがあって気持ちよく吹け上がる。上まで回せるから無駄なシフトチェンジを減らせそうだ。これなら買い物やデートからサーキット走行まで1台でこなせる。トータルバランスのいい1台に仕上がっているよ。

SPECIFICATION ■エンジン（144ps）：フジムラオート・純正ECU書き換え、ジェントルサウンドマフラー、オイルクーラー　■サスペンション：フジムラオート・ロケットダンサーサスペンションキット"松"（F:7kg/㎜　R:4kg/㎜）　■ブレーキ：制動屋・ブレーキパッド（FR:SM500）　■ホイール：ボルクレーシングZE40（FR：7.5J×17+38）　■タイヤ：アドバンネオバAD08R（FR：215/45R17）　■インテリア：フジムラオート・4点式シートベルトアンカー／ブリッツ・タッチブレイン　■エクステリア：フジムラオート・ロケットダンサーエアロ（フロントバンパー、オプションセンターカバー、オプションリップ、サイドフリッパー、リヤディフューザーフィン、エアロボンネット）

DVD収録!

# ND5RC FUJIMURA AUTO

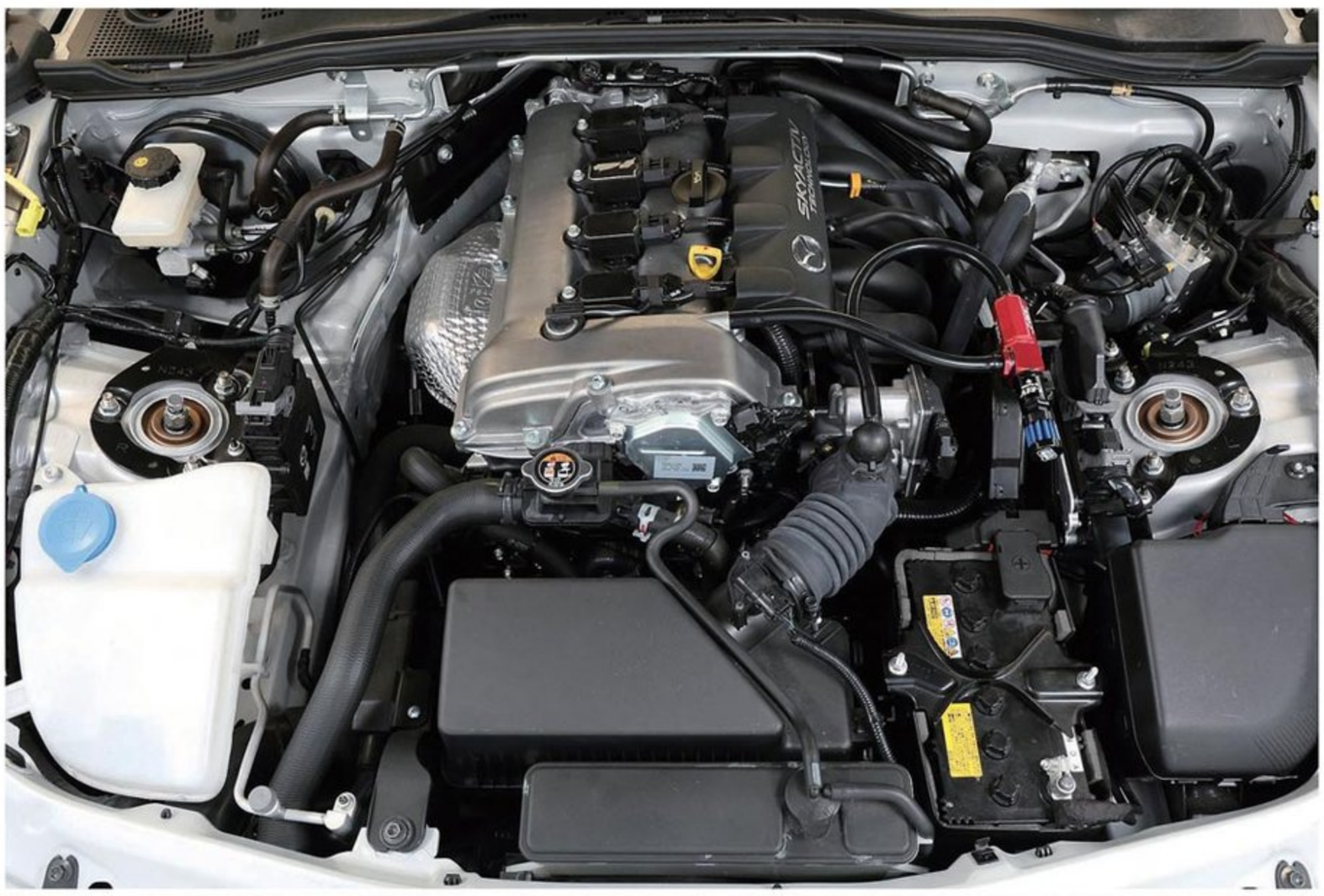
㊐ フジムラオート　京都府京都市南区上鳥羽卯ノ花65　☎075-661-9393　http://www.fujimura-auto.co.jp

PHOTO：稲田浩章、益田和久、吉見幸夫／REPORT：正松本宏

扱いやすさや快適性を犠牲にすることなく、オールラウンドで楽しめるストリートチューンを提唱するフジムラオート。NDロードスターのデモカー製作では多くのユーザーにフィードバックするべく、最小限のパーツで構成。デフ、ブッシュ、スタビライザーなども変更せず、ハイバランスを導き出している。

その要となるのが、スピリット製ダンパーをベースに仕様変更したオリジナルのサスペンションキットだ。ノーマルの素直な挙動を受け継ぎながらも、NDの美点であるコーナリングスピードの高さをさらに引き上げられるフットワーク作りを目指した。

開発では代表の藤村さんが自らステアリングを握ってミニサーキットで走り込み、挙動変化がわかりやすく、積極的に荷重移動をさせて操る楽しみを引き出せるスポーツサスペンションに仕立ててきた。同時に通勤のアシとしても日常的に使い込み、タウンライドやロングドライブ、ワインディン

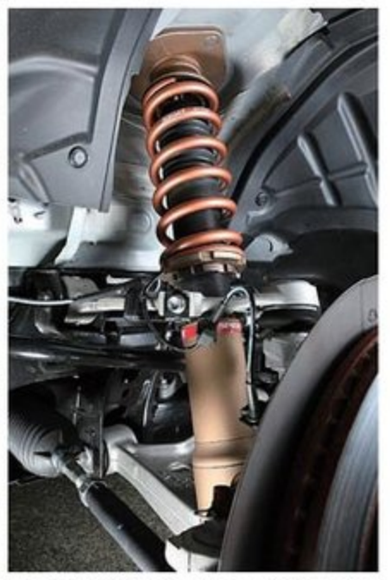


HKSのフラッシュエディターによるリファインも好評だが、デモカーでは純正ECU書き換えによってオリジナルデータを構築。シャシダイと実走行による走り込みでデータを煮詰め、ノッキングを回避しながら、セーフティにレスポンスと伸び感を強調している。

# 仕様変更を重ねたオリジナル車高調が操る楽しみを存分に引き出す

武骨になりすぎないように、左右にバランスよくダクトを配列したエアロボンネット。軽量設計も魅力のひとつで、純正アルミの10.4kgに対してカーボン+FRPモデルでは8.2kgに軽減。フルカーボンモデルではさらなる軽量化が期待できる。また、オプションでレインプロテクターもラインアップ。「クリップで固定するタイプなので、突然の雨でも安心!　工具を使わずに、素早く簡単に脱着できますよ」(代表の藤村さん)。

シンプルで洗練されたビジュアルのジェントルサウンドマフラー。ハイチューンにも対応できる高効率を求めながら、心地よい音質と音量を導き出している。また、純正の9.3kgから3.3kgにまで軽量化を進め、ロープライスも実現。オールステンスのほか、チタンテールバージョンも設定する。



20段階の減衰力調整機能を備えたスピリットの車高調をベースに、オリジナルのロケットダンサーサスペンションキット"松"を開発。普段使いでストレスがなく、なおかつミニサーキットやワインディングでもハードに攻め込めるオールラウンドなスポーツダンパーに仕上げられた。

純正リヤバンパーのボトムに追加装着するリヤディフューザーフィン。洗練された純正バンパーの基本意匠は崩さず、さりげなく疾走感をプラスできるのがポイント。派手さを抑えながらも、違和感なく個性をアピールしたいニーズにはピッタリのアイテムだ。

「あくまでもノーマル+αのリファインにこだわりたい」というニーズにも耳を傾け、純正バンパーに対応したリップカバーもラインアップ。FRPとカーボンを用意し、両面テープでの固定であれば、簡単に取り付けられる手軽さが魅力だ。

チューニングを発展させ、ハードに走り込むことも想定し、冷却性や空力性能を強く意識して設計されたフロントバンパースポイラー。その上で、ハイセンスなデザインを求め、グラマラスなフェンダーラインを受け継いだ躍動的な造形を構築。LEDデイライトやセンターカバー、リップなど、専用オプションも充実している。

サーキットで高性能ラジアルを履いてテストする機会が多く、ホイールは高い剛性を誇るボルクレーシングZE40を選択。サイズは7.5J×17+38を選び、取材時は215/45R17のアドバンネオバAD08Rと組み合わせていた。

サーキットでテストを重ねるうちに、必要性を感じて製品化されたシートベルトアンカー。4点式シートベルトを固定するためのステーだが、ステンレスでしっかりと作り込まれていて、NDの上質な車内空間をスポイルしていない。

ストリートステージでも不快感なく、しかも次元の高い走りができるように完成度が高められている。

一方、オリジナルブランドの『ロケットダンサー』で展開するエアロにもストリートチューンコンセプトを凝縮。フロントにはデザイン自由度の高いバンパースポイラーを採用し、伸びやかでメリハリを強調したスポーツカーらしいスタイリングを確立している。もちろん、チューナーがプロデュースするエアロとして、高いデザイン性を維持しながら、空力や冷却といった機能性を充実させているのもポイント。とくに新製品のエアロボンネットは、熱気のスムーズな排出と軽量化を目的に企画。ハイチューンやハードユースに欠かせない一品に仕上げる。

なお、チューニングのファーストステップとしては絶対に外せないマフラーにも、お得意のストリートチューンコンセプトを注入。排気効率や軽量化などの機能性を追求した上で、ビジュアルと音質にも強くこだわっている。

## DRIVER'S VOICE

**佐々木孝太**

### 初期から素直に曲がり かなり洗練された仕上がり

接地性がすごく高く、コーナーの進入では初期から素直に反応する。挙動を変化させやすく、無理に荷重移動をしなくても簡単に向きが変わり、荷重の変化量も理想的。アシとブレーキのマッチングがかなり煮詰められていると思うよ。エンジンもラグや極端な落ち込みは解消され、ストレスなく気持ちよく回る。狙い通り、ミニサーキットで楽しいクルマに仕上がっているね。

**SPECIFICATION** ■エンジン（225ps　26kgm）：2.3ℓL3-VE換装／戸田レーシング・カムシャフト（IN/EX250度）／Jet's・エキマニ、N-ZEROスペックマフラー、銅2層ラジエター　トラスト・eマネージアルティメイト　■ドライブトレイン：エクセディ・ウルトラファイバークラッチ／クスコ・LSDタイプRS　Jet'sスペック／RX-8純正3速ミッションギヤ流用　■サスペンション：Jet's・マスタースペックダンパーキット（F:12.5kg/㎜　R:8.9kg/㎜）、フロントピロロアアームブッシュ、トーコンブッシュ　■ブレーキ：エンドレス・キャリパー（F：4ポット）、パッド（FR：MX72）／オートエクゼ・ローター（F：302㎜　R：純正サイズ）　■ホイール：ボルクレーシングZE40（FR:9.5J×18+45）　■タイヤ：ポテンザRE-71R（FR：255/35R18）　■エクステリア：Jet's・フロントアンダースポイラー、フロントワイドフェンダー、サイドディフレクター、ダックテール、リヤディフューザー＆センターフラップ

DVD収録!

# NCEC INTEGRAL KOBE

問 インテグラル神戸　兵庫県明石市大久保町大久保町597-1　☎078-935-2661　http://www.integral-kobe.co.jp
PHOTO：稲田浩章、益田和久、吉見幸夫／REPORT：正松本宏

倒S2000を掲げ、各地のサーキットで走り込みを重ねるインテグラル神戸のNC。あくまでもストリートスペックの範囲内でのアタックにこだわり、ホームコースのセントラルはラジアルで1分26秒、鈴鹿であれば2分26秒あたりをターゲットタイムと想定する。

歴代ロードスターの中では最もパワフルなLF-VEを搭載するNCだが、それを軽く凌駕するVTECエンジンとの差を埋めるべく、エンジンは2・3ℓのL3-VEへと換装。戸田レーシングのハイカムを組み込み、ヘッド面研によるハイコンプ化も実施するが、それでも最高出力は225psといったところ。高回転&高出力型の名機F20Cと対峙するには、240psは欲しいのが本音だ。

エンジンパフォーマンスでは限界があるため、あとはロードスターの美点であるコーナリングスピードでパワー不足をカバーするしかない。そこで、前後に255幅の18インチを履き、ハ

エンジンは2ℓのLF-VEから2.3ℓのL3-VEに換装する。カムをIN/EXとも戸田レーシングの250度に交換するほか、ポート研磨、バルブシートカットなどのヘッドチューンも実施。ヘッド面研によって11.3へとハイコンプ化が図られ、安定性を維持しながらパンチを強調している。

# VTECを搭載する2・3ℓ化と4輪の接地性向上を図る

イグリップなワイドタイヤを活かすセットアップを展開。ストロークも荷重移動も積極的に行い、常に高い4輪接地性を維持できる足回りに仕上げてきた。また、接地性の向上に伴い、抵抗や唐突感を減らすため、オリジナルスペックのLSDは初期の効きをできるかぎりマイルドに設定している。

4輪の接地性を高める手段としては、空力パーツもフルに活用。これまではベンチュリーアンダーパネル、アンダーエフェクトパネル、リヤディフューザー&センターフラップといったパーツを次々と開発し、ウイングに頼ることなく、ダウンフォースの獲得を進めてきた。

ところがタイムの上昇に伴い、いよいよダウンフォースが足りなくなり、ついにGTウイングの導入を決意。整流効果を高めてウイングの効果を増幅させるべく、ガレージベリーのハードトップも装備した。

今後はS2000とのパワー差を縮めるため、フロントのタイヤ幅縮小と17インチへのインチダウンも試すつもり。アドバンA052などの最新高性能ラジアルを利用することで、接地性を損なうことなく、抵抗を軽減したいと考えている。

オリジナルのマスタースペックダンパーキットは、ZEALのアルミシェルケースモデルがベース。4輪の接地性を高めるため、前後にヘルパースプリングを採用しているのがポイント。伸び側のストロークを十分に確保することで、粘りのあるアシに仕上げているのだ。

純正に対して材質の見直しを実施した、マスタースペックトーコンブッシュ。適度に柔軟性を残しながらも、純正よりも硬度を高めることで、スポーツ走行時の極端なトー変化を抑制。コントロール性の向上が期待できる。

フロントロアアームのサスペンションブッシュをオリジナルのピロブッシュに交換。タイヤのワイド化やハイグリップ化が進めば進むほど、純正ゴムブッシュのヨレやタワミが過剰になるため、ピロ化が非常に有効なパート。ダイレクト感が格段に増すはずだ。

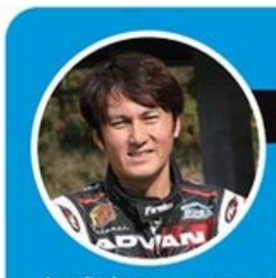
フロントにはJet'sワイドフェンダー、リヤにはリーガルワイドフェンダートリムを装着。その結果、フロントが片側10㎜、リヤは片側5㎜のワイド化を実現。前後に255/35R18のポテンザRE-71Rを履き、ホイールも9.5J×18+45のワイドリムが選べるようになった。

パワーの増大とスピードレンジの上昇に伴い、ブレーキも強化。キャリパーはエンドレスの4ポットで、ローターはオートエクゼのRX-8用に変更し、大径化を図る。ただし、前後バランスの適正化と過度の重量増を避けるため、17インチ仕様の232㎜ではなく、16インチ仕様の303㎜を選んでいる。

空力性能が進化したNC3純正バンパーとJet'sフロントアンダースポイラーの組み合わせ。これに汎用のアンダーボードを加工して装着。抵抗を最小限に抑えながら、フロントのダウンフォースを増大させ、接地性を高めている。

リヤまわりはボトムにリヤディフューザー&センターフラップを装備するほか、ガレージベリーのGTウイングも導入。また、レーシングスピードではソフトトップが抵抗となるため、ガレージベリーのFRPハードトップも導入。整流効果が強まり、ウイングとの相乗効果でダウンフォースもアップする。

## DRIVER'S VOICE



**谷口信輝**

### トルクフルでしかも軽くかなり興奮度の高いスペック

加減速やコーナリングなど、あらゆるシチュエーションで挙動の軽さを感じるね。エンジン特性はフラットでトルクの厚みに特徴があり、7000rpmまで停滞感なく、力強い加速が持続する。とくにコーナーの立ち上がりで、トルクの太さと車体の軽さが実感できる。さらにハイグリップなワイドタイヤまで装着されていて、ターゲットとしている鈴鹿や岡山国際では高い戦闘力を発揮するはずだよ。

DVD収録!

# ND5RC OVER DRIVE

**SPECIFICATION** ■エンジン（158ps　16kgm）：odula・カムシャフト（IN/EX:272度）、レーシングヘッダー、R-specマフラー、チューンアップCPU ADVANCE G、レーシングラムエアボックス、ラムエアインテークRS　■ドライブトレイン：ATモデル純正4.1ファイナル／odula　・4.1ファイナル用スペーサー、デフクールフィン　■サスペンション：odula・鍛脚　車高調（F：5kg/㎜ R：3kg/㎜）、トーコンブッシュ／マツダスピード・強化ゴムブッシュ　■ブレーキ：odula・サーキットスペックブレーキパッド　■ホイール：ボルクレーシングZE40（FR：8.0J×17+48）　■タイヤ：ディレッツァZⅡスタースペック（FR：235/40R17）　■インテリア：スポーツステアリング　■エクステリア：odula・フロントスポイラー、サイドステップ、リヤスポイラー、インテークナンバーステー、カーボンGTウイング

㊐ オーバードライブ　大阪府八尾市太田新町7-216　☎072-920-6888　http://www.odula.com
PHOTO：稲田浩章、益田和久、吉見幸夫／REPORT：正松本宏

速さと楽しさが高次元でリンクするのオリジナルパーツメイクを目指し、数々ードライブを展開するオーバ。NDロードスターに関しては、先代のNCよりも素直で軽快なハンドリングを高く評価するが、楽しさに対して速さが伴っていないと分析。エキマニやインテークシステム、チューンアップCPUなどを開発してトルクを増大させ、非力さをカバーしてきた。さらにMTモデルにATモデル純正の4・1ファイナルができる専用スペーサーを発売。ローギヤード化によって素早い立ち上がりを可能にするツールとして、サーキット派を中心に注目を集めている。

そんな1・5ℓP5-VPチューンの切り札として、急ピッチで開発を進めているのがカムシャフトだ。これまでのパーツラインアップでトルクの増大やレスポンスアップは実現できたので、ハイカムの導入によって高回転域の伸びとパンチを補おうというのだ。

気になるスペックは、作用角はIN

作用角IN/EX272度、リフト量はIN10.5㎜、EX9.2㎜と、かなり攻めたスペック。それだけに、中間からトップエンドにかけての痛快な吹け上がりはたまらない。カム本体のほか、取り付け工賃やECU書き換えをセットにした販売を予定していて、21万〜22万円台での設定を目指している。

# 刺激的な加速を実現するオリジナルカムシャフトの底ヂカラ

高性能かつコンパクトな国産のキャタライザーを搭載したodulaレーシングヘッダー。メインパイプ径は42.7φに設定し、完全等長を実現した高効率モデルとなっている。中間域のトルクの厚みが大幅に増大するので、アクセルのツキがよくなり、街乗りでも圧倒的に乗りやすくなる。



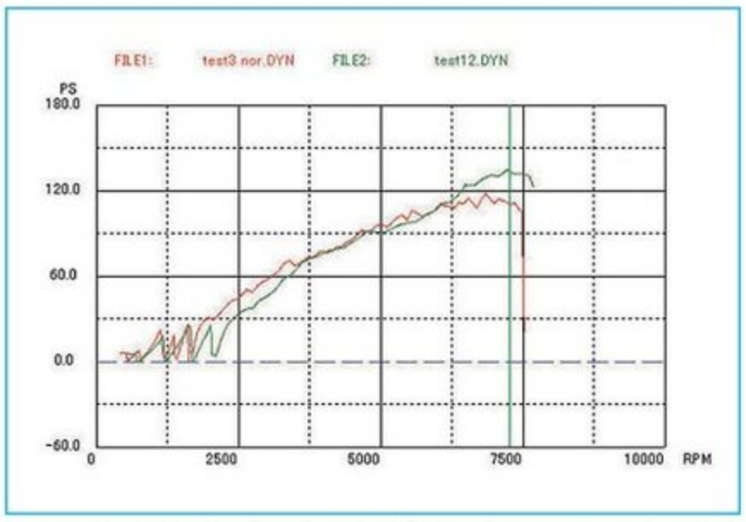
純正よりも大幅に容量が拡大されたレーシングラムエアボックス。高効率クリーナーと専用ボックスで構成されていて、エンジンルーム内の熱気をシャットアウト。吸気温度の安定を図りながら、大量のエアを効率よく導入することができる。

純正バンパーを活用しながら、フロントの接地を高めるため、適度に張り出しを与えたリップスポイラーを開発。また、インタークナンバーステーは、吸入空気口にエアをスムーズに取り込み、なおかつラジエターに向かう走行風の流れも邪魔しない設計となっている。

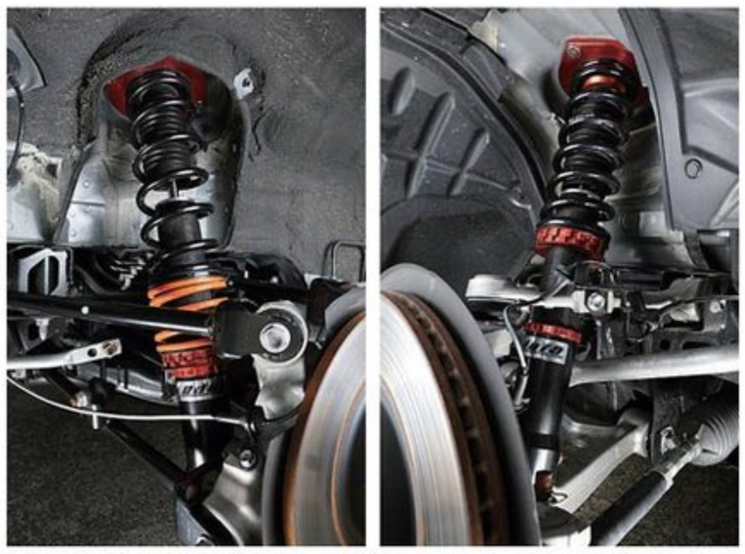
サーキットなどでスポーツ走行を楽しむには、純正のステアリングでは少し大きい。そこで、純正のエアバックモジュールに対応しながら、最大限まで小径化を図ったスポーツステアリングを発売。純正ステアリングから外したスイッチ類もそのままボルトオンで装着できる。

流麗なNDのシルエットをなるべくスポイルしないように、細部までこだわって企画されたカーボンGTウイング。サーキット走行を楽しむ上では、リヤの安定性確保に大きな効果を発揮するツールだ。

エキマニ、カム、ECUと、パワー系のチューニングが進んでいることもあり、タイヤは前後とも235/40R17へとワイド化を図り、接地面積を増大させる。なお、フロントはロアアームの偏心ブッシュを製作することで、キャンバー角のネガティブ化を進めている。




ノーマルカムでは高回転域で明らかに頭打ちしているが、オーバードライブのハイカムではレブリミットまで伸びが持続しているのがよくわかる。また、グラフでは低回転域が細くなっている印象を受けるが、実際には4.1ファイナルへの変更によってレスポンスアップが図られていて、見事にカバーされていた。



低価格ながら、こだわりを凝縮させたオリジナル車高調の蹴脚。伸び側のストロークを維持するために、リヤに専用のテンダースプリングを採用している。また、純正トルセンLSDでも躊躇なく踏んでいけるように、オリジナルのスタビライザーも組み込まれている。

専用のスペーサーを開発することで、6速MT車のファイナルを2.866からATモデルの4.100に変更している。また、NDはデフケースの容量が小さく、スポーツ走行時にはデフオイルのヒートが懸念されるため、デフケースの冷却効果を高めるデフクールフィンも製品化した。

／EXとも272度、リフト量はIN10・5㎜、EXは9・2㎜に設定。セールスだけを考えるなら、ECUの書き換えが不要なポン付けカムでも良かったが、どうしてもトップエンドでの痛快さを演出したくて、思いっ切り攻めたスペックにしたという。

ちなみに、取材時にデモカーに組みこまれていたカムが試作最終モデルで、「2017年春には発売に漕ぎつけたい」としている。価格等も現在最終調整を行っているが、カム本体のほか、取り付け工賃やオリジナルECUとセットでの販売となる見込み。お手軽なメニューではないが、エキマニやマフラーなどの交換を終え、ECUのリセッティングを考えているのであれば、「書き換えついでのステップアップ」としては決して高くはない。むしろ、NDでNAチューンを極める魅力的なアプローチとなるはずだ。

## DRIVER'S VOICE

**橋本洋平**

### とてもチューニングカーらしい刺激的なフィーリング

中間域のレスポンスをファイナルでカバーして、ハイカムの導入によって高回転の伸びもプラスされている。その効果は絶大で、7800rpmに引き上げられたレブリミットまでストレスなくブン回る。チューニングカーらしく、回すほどにインパクトとカン高い官能的なサウンドが強まるタイプで、気持ちを一気に高揚させてくれるよ。

**SPECIFICATION** ■エンジン（141ps/5700rpm　16.0kgm/4400rpm）：Kansai・スポーツECU、HKS・リーガマックスプレミムマフラー　■サスペンション：HKS・マックスⅣSP（F：8kg/㎜ R：6kg/㎜）　■ボディ補強：Kansai・フロントタワーバー、フロントメンバープレート、フロントロアブレスバー、センターロアブレスバー、リヤタワーバー　■ホイール：アドバンレーシングRZⅡ（FR：7.5J×17+38）　■タイヤ：アドバンネオバAD08R（FR：215/40R17）　■エクステリア：Kansai・カーボンフロントショートリップ、カーボンサイドステップ、カーボンリヤリップ、カーボンリヤフェンダーエクステンション

バネ下の重量が増えるとドタバタとした動きが強まるので、タイヤの過度なサイズアップは避け、215幅を選定。ホイールのリム幅も7.5Jに抑えた。軽量化に特化するなら16インチもありだが、ビジュアルとのバランスも考え、径は17インチを選んだ。

DVD収録!

# ND5RC Kansai SERVICE

問 カンサイサービス　奈良県奈良市小倉町1080　☎0743-84-0126　http://www.kansaisv.co.jp
PHOTO：稲田浩章、益田和久、吉見幸夫／REPORT：正松本宏

小排気量でローパワーだが、走りはハイレスポンスで刺激的」と、NDロードスターのキャラクターを分析するカンサイサービス。ただし、「ノーマルは腰高でロールが大きく、ハードに攻め込んでいくとストロークが不足して姿勢が乱れる傾向がある」と指摘。HKSのマックスⅣSPを中心に、程よいローダウンで乗り心地を損わずにロールを適度に抑制。バンピーな路面でも衝撃を柔軟に吸収できるフットワークを構築している。

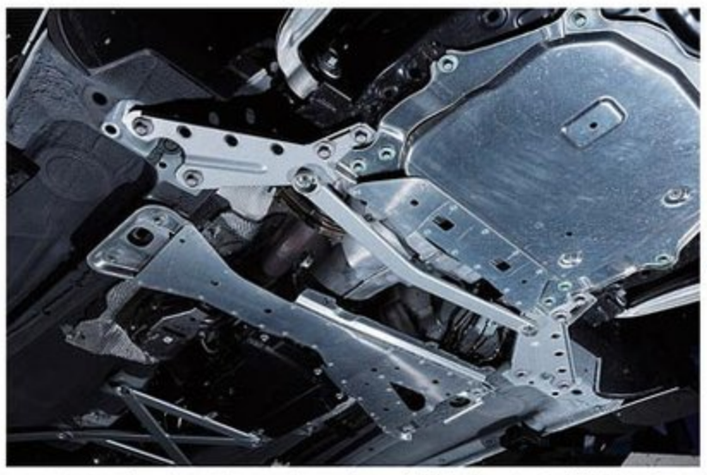
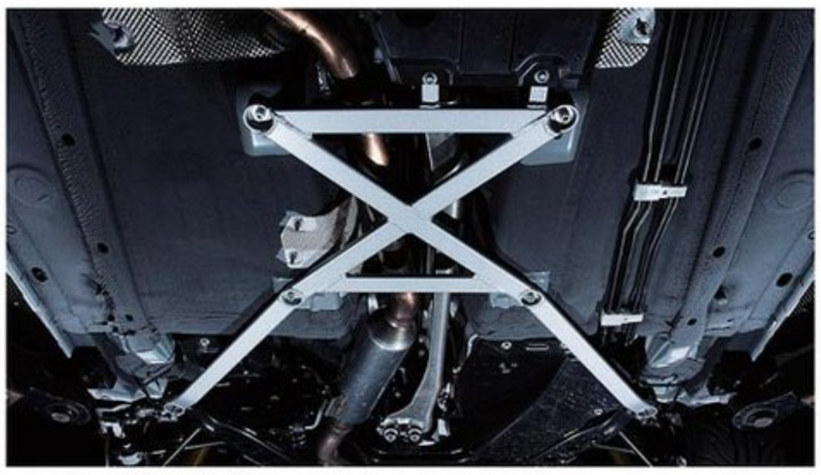
タイヤは「NDの排気量とパワーであれば、とくにワイド化を推進しなくても、高性能ラジアルのグリップで十分にカバーできる」と、215／40R17のアドバンネオバAD08Rを選択。NDのようなライトウェイトモデルでは、バネ下の重量が増えるだけでもドタバタとした乗り味を誘発するため、ホイールは軽量なアドバンレーシングRZⅡを選んだ。

ボディについては「オープンカーとしては剛性も高く、よく作り込まれて

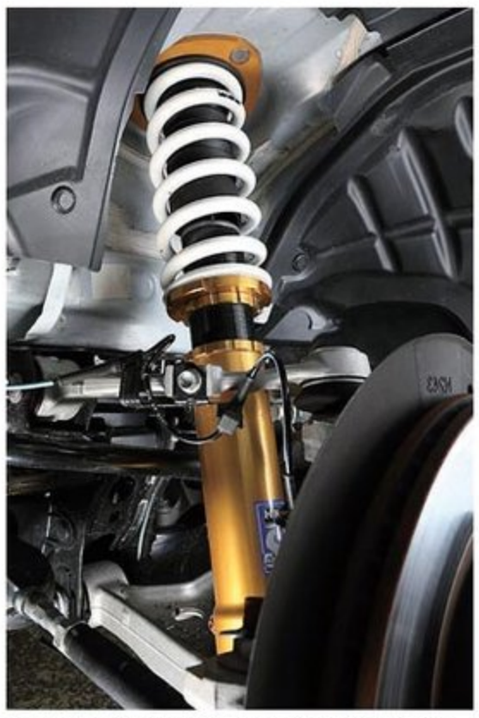
CPUチューンは、純正ECUを書き換えるスポーツECUのほか、HKSのフラッシュエディターでもオリジナルデータを構築。どちらも燃調、点火、可変バルタイを統合的にコントロールし、パワーよりもレスポンスを重視したセットアップを行っている。

# エアロや補強パーツも駆使して抜群に安定した走りを生み出す

いるが、スポーツ走行を前提とするなら、やはり適度な強化は必須」と、ボルトオンで取り付けられる補強パーツをラインアップ。左右方向のネジレと前後方向のタワミを抑制することで、ダイレクトな挙動の創出と接地性の向上に大きく貢献している。

フロントメンバープレートとロアブレスバーで前後方向のタワミを抑えることで、タテのグリップが積極的に活かせるようになる。サーキットなどでのハードユースはもちろんだが、高速道の巡航でも接地性が高まり、しっとりとした乗り味が得られるはずだ。



HKSのマックスⅣSPを用いて、唐突感のないスムーズな挙動を演出する。ノーマルでも攻め込むと途端に挙動が乱れるので、減衰力や車高の前後バランスを追求することによって、安定性を格段に高めている。

また、カンサイサービスではフットワークパーツだけでなく、空力パーツも積極的に取り入れ、挙動の安定を図っている。ただし、NDはもともと抵抗軽減を強く意識したデザインワークを展開しているため、パーツ開発には相当苦労したという。

とくにフロントはアクセルを踏み込んだ際にリフトするとアンダー傾向が強まるので、少しでもダウンフォースを稼ぎたい。ところがフロントスポイラーだけでリフトを抑えると抵抗になるリスクも増えるため、フロントだけでなく、サイドステップにも適度な張り出しを与えるなど、車体全体で接地性を高めている。もちろん、スタイリングの美しさをスポイルしないように、各パーツの形状やサイズは熟考を重ね、洗練度を高めていったそうだ。

抵抗を抑えながらも、ダウンフォースを獲得してフロントリフトを抑制するため、フロントショートリップを開発。デザインの自由度は限られているが、それでもブレーキダクトの開口面積を拡大するなど、機能性を充実させた。

フロントのスポイラーだけでダウンフォースを獲得しようとすると抵抗が大きいため、サイドステップにも適度な張り出しを与え、ダウンフォース獲得の役割を担わせている。また、フロア下に走行風が入り込み、リフトするのを防ぐ効果もある。

リヤフェンダーエクステンションは、リヤタイヤのハミ出しをカバーするのが主な目的だが、シルエット全体に悪影響を与えないように、デザイン性にもこだわった。また、飛び石でボディに小キズがつくのを防ぐ効果もある。

本来はリヤでもダウンフォースを獲得し、安定を図りたいところだが、せっかくの美しいプロポーションを損なう可能性があるため、ボリュームを最小限に抑えたリヤリップを設定。トランクの加工は不要で、両面テープで固定できる。

左右方向のネジレ抑制に有効なのが、タワーバーによる剛性アップ。それでも軽量なNDでは重量増を最小限に抑えたいので、シャフトには薄肉化を図っても頑強さを維持できるクロモリ鋼を使用。また、リヤはトランクルーム内の限られた積載スペースを犠牲にせず、剛性を大幅に高めることにこだわった。

## DRIVER'S VOICE

**谷口信輝**

### 前後の挙動バランスが絶妙でずっと乗っていたいくらい!!

よく曲がり、ノーズがスムーズに入るので、とにかく楽しい。リヤが適度に動いてフロントの旋回を助け、4輪がうまくリンクしている。小細工をしなくても勝手に曲がっていくほど素直に回頭するけど、ドライバーが意のままに操れるだけの自由度もある。エンジンもCPUチューンでよく煮詰められていて、ストレスのない爽快な吹け上がりが楽しめたよ。

**SPECIFICATION** ■エンジン(225ps/24.5kgm):L3-VEエンジン換装(圧縮12.6:1)、オリーブボール88φピストン/H断面コンロッド/クランクバランス取り/カーボンインテーク/RX-8用改70φスロットル/アルミラジエター、コスワース・ハイカム(IN:264度、EX:266度)/ビックバルブ/バルブスプリング、HKSエキマニ&キャタライザー、サード350ccインジェクター、アミューズ・チタンマフラー、ECU-TEK(オリーブボールセッティング)、HPIオイルクーラー、オイルポンプ、TODA強化クラッチ、クスコタイプRS ■サスペンション:オリーブボール車高調(F:14kg/㎜ R:9kg/㎜)、各部ピロ化 ■ブレーキ:オリーブボール・ビッグ4ポットキャリパーセット ■ホイール:ボルクレーシングZE40(FR:9.5J×18+30) ■タイヤ:アドバンA050(FR:265/35R18) ■インテリア:オレンジボール・4点式ロールバー、ブリッド・バケットシート×2 ■エクステリア:ガレージベリー・フロントバンパー、ジェットストリーム・サイドステップ、オレンジボールGTウイング、前後オーバーフェンダー、村上モータース・カーボンドア

DVD収録!

# NCEC OLIVE BALL

問 オリーブボール 三重県亀山市長明寺町726-7 ☎0595-83-2167 http://www.olive-ball.com
PHOTO:稲田浩章/益田和久/吉見幸夫&REPORT:石川大輔

年に1度、地元の鈴鹿サーキットで『ロドBAKA』走行会を主催するなど、ロードスターで走る楽しみを訴求してきた『オリーブボール』。根っからの走り好きである近藤代表が、おなじ2000ccNAモデルである86やS2000に負けないようにと製作しているのがこのNC。一般ユーザーの参考になるようにナンバー付きにこだわり、ステップアップしてきたデモカーだ。

「街中で乗りやすいけど、サーキットでも速さがある。そんな仕様を意識しています」と近藤さん。とはいえ、前述のライバル勢と張りあうには、それなりのチューンが必要になる。現状は”イケるところまでいく“を合言葉にNCチューンの限界に挑む。自身のドライブで鈴鹿のベストタイムは2分26秒台。S耐のNCが2分24秒ほどで走るというから、その速さもご想像いただけるはずだ。

というわけで、NC乗り垂涎もののスペックを見てみると、エンジンはアテンザなどに搭載される2・3ℓユニットのL3・VEに換装。これにオリジナルの鍛造ピストンやH断面コンロッドを組み込んだほか、ヘッドにはコスワースのビックバルブやハイカムを導入。ハイコンプ化も果たすことで、豊かな低中

ライバル勢に対してパワー不足な面は否めない。そこで着手したのが排気量の拡大。アテンザなどに採用される直4・2.3ℓユニットのL3・VEに換装することで大幅なトルクアップを実現した。さらにハイコンプ化やハイカム導入により、レブリミットの8300rpmまでストレスない吹け上がりを見せる。

# 高圧縮化した2.3ℓエンジン換装でNCチューンの可能性を模索する!

鈴鹿を走るのでロールケージは必須。マツダスピード製を組み込む。シートはブリッドのフルバケに交換するが内装はすべて残したまま。快適性が犠牲になる軽量化には手を付けず、あくまでストリートを重視したメイキングを施す。

RX-8用と純正(60φ)の2個イチ仕様となる80φのビックスロットル。ドライカーボン製サージタンクはワンオフのインマニによりドッキングされる。ECUデータはECU-TEKで書き替えており、オートブリッピングやアクセル全開シフトも使用可能。ドライビングに集中できるそうだ。

エキマニ&キャタライザーはHKS製で、マフラーはアミューズのR1チタンマフラーをチョイス。NCでは装着率があまり高くないマフラーだが性能面には十分に満足しているとのこと。軽量化効果も侮れない。

4ポットキャリパー&RX-8サイズの大径ローターを組み合わせたオリジナルのブレーキシステムを投入。ワイドトレッド化や強力なグリップより負担が増大したハブは、RX-8用を流用して対策する。容量があるうえにコストも純正とほぼ変わらないのでオススメとか。

片側15㎜ワイドとなるオーバーフェンダー(6万円)に収めるのはアドバンA050の265／35R18。GSコンパウンドを選ぶが、それでもグリップ力が足りないと感じるほどのパワー感。高速コースでのプッシングアンダーを抑えるべく、フロント4度、リヤ3度と多めにキャンバーを付けている。

車高を低くできる仕様というドッグ・トゥース車高調(36万円)は、街乗りでも突き上げ感の少ないソフトな乗り心地を確保。十分なストローク量を確保することで、ピーキーな挙動が出ないように味付けられる。アルミシェルケースを採用した全長調整式タイプだ。スプリングはスウィフトで、フロント14kg/㎜、リヤ9kg/㎜。

速トルクと高回転で気持ちのいい吹け上がりを両立した。

そのパワーを受け止めるべく、足回り&ボディチューンにも着手。十分なストローク量を確保したオリジナル車高調は、路面からの突き上げ感をなくす方向でセッティング。リヤのアッパー&ロアーアームなどはピロ化してストレスをなくし、フロントには偏心カムを入れてキャンバーを確保。高速コースで強くなる傾向というプッシングアンダーの解消に務めている。さらにボディはワイドフェンダー化して265／35R18のアドバンA050を収めるなど、どこを見てもスキなしの仕上がり。

まさに至高のストリートスペックといえそうなこのNC。メカチューンの楽しさを追及したその仕上がりに、憧れを抱くオーナーも少なくないはずだ。

## DRIVER'S VOICE

**橋本洋平**

### トルクフルな特性なのに高回転までストレスなく回る!

2.3ℓ仕様というからどれだけトルクフルなんだろうと思って乗ったら、それだけじゃなくて上も気持ちよく回るから驚いたよ。全域パワフルで、どこからアクセルを踏み込んでも力強く加速する。ヘタな86とかなら十分にカモれちゃいそうなパワー感だ。なにせ265のSタイヤでもトラクション不足を感じるほどなんだから。足回りも扱いやすい特性で、旋回速度はかなり速い。サーキットで楽しいクルマに仕上がっているよ。




カーボンドア、前後オーバーフェンダーとパッと見はハードな印象だが、じつはエアコン付きの快速スペック。ロールバーを装着していることもあり、車重も1070kgとノーマルと変わらないほどだ。ウイングを外せばサーキットに自走で行ける。

# HYPER REV ROADSTER MOVIE

CONTENTS

*01

**打倒S2000の2.3ℓ仕様!!**

**インテグラル神戸**[NCEC]

*02

**クルマを操る楽しさを追求**

**R magic**[ND5RC]

*03

**S耐マシンを超える速さを目指せ!**

**オリーブボール**[NCEC]

*04

**回したくなる快感エンジン**

**オーバードライブ**[ND5RC]

*05

**ワインディングが楽しい**

**フジムラオート**[ND5RC]

*06

**しなやかな足まわりが魅力**

**レッグモータースポーツ**[ND5RC]

*07

**絶妙セットアップは老舗の味わい**

**Kansaiサービス**[ND5RC]

**オーナー必見のサーキットインプレッション**

**7台のチューンドロードスターを徹底検証!**

**使用上の注意事項**

●このDVDはDVDビデオです。DVDビデオ対応のプレイヤーで再生してください。詳しい再生上の取り扱いについては、ご使用になるプレイヤーの取り扱い説明書をご覧ください。DVDドライブ搭載のパソコン等での動作も確認しておりますが、再生機器によっては視聴することができない場合もあります。また故障の原因にもなりますのでご注意ください。

●株式会社三栄書房ならびに株式会社ディーズ・クラブは、本DVDに関して再生機の適合に起因する動作不良に関して保障いたしません。

●株式会社三栄書房ならびに株式会社サンブロス、株式会社ディーズ・クラブは、本DVDに起因してご使用者に直接、または間接的損害が生じても一切の賠償責任等は負わないものとします。

**著作権事項**

●このDVDは一般家庭内での私的観賞のみにご使用ください。

●映像の著作権はDVD制作会社、映像制作会社、および当編集部にあります。ディスクに収録されているものの一部でも無断で複製、改変、放送（無線・有線）、インターネット等による公衆放送、上映、第三者へのレンタル、販売をすることは法律によって一切禁止されております。

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

# History of NC/ND Roadster

## NC&NDロードスターの進化とバリエーションを再確認!

ここでは2005年8月にデビューした3代目「NC型ロードスター」と2015年5月にデビューした「ND型ロードスター」の進化とバリエーションの歴史をチェックしておこう。約10年にわたって作り続けられたNC型ロードスターにはいくつもの限定車や特別仕様車が存在するが、それと同時に度重なる改良で進化し続け、熟成が進んでいることも知っておきたい。

SPECIFICATIONS

| 標準仕様　MT車 | |
|---|---|
| 全長 | 3955㎜ |
| 全幅 | 1720㎜ |
| 全高 | 1245㎜ |
| ホイールベース | 2330㎜ |
| 車両重量 | 1090kg |
| 最高出力 | 170ps/6700rpm |
| 最大トルク | 19.3kgm /5000rpm |

### すべてのメカニズムを刷新して登場した3代目ロードスター

## 2005.08
### NCロードスター登場

車体からエンジンまで、すべてのメカニズムを刷新して登場したNCロードスター。エンジンは排気量アップで出力を高めた2ℓとし、飛躍的に剛性を向上したプラットフォームとあわせて走行性能は大きくアップ。

## 2005.08
### 3rdジェネレーションリミテッド

500台の限定で3代目デビューと同時に発売したモデル。ベースは「RS」で、専用色ベロシティレッドマイカのほか3色のボディカラーが設定された。

主な装備

- アルミヘアライン調デコレーションパネル
- メッキ調メーターリング
- 専用シフトノブ/ステンレススカッフプレート
- 専用デザイン17インチアルミホイール
- クロムメッキAピラーガーニッシュ
- クロムメッキ調フロントヘッドライトベゼル
- クリアハイマウントブレーキランプ
- ブラッククロス幌

### 3代目誕生記念限定車

## 2005.12
### 日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車

日本カー・オブ・ザ・イヤーの受賞を記念して「カッパーレッドマイカ」にブラックレザー、もしくは「ブリリアントブラック」にレッドレザーとスペシャルな内外装の組み合わせを施したモデル。ベースは「RS」のMTもしくは「VS」のAT。

### 質感を高める専用コーディネート

主な装備

- シートヒーター付本革バケットシート
- クロス生地ソフトトップ(ブラック)
- 日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念デカール
- BOSEサウンドシステム
- 6連奏CDチェンジャー+7スピーカー
- アドバンストキーレスエントリーシステム
- フロントフォグランプ
- スカッフプレート

## 2006.03
### NR-A/ウェブチューンロードスター

### レース仕様&ウェブで仕様を作るモデル追加

「NR-A」はワンメイクレースなどに出場するためのナンバー取得可能なレース仕様車。ベースは標準車とし、装備を簡略化したことによるリーズナブルなプライスも魅力だ。たとえレースに出なくても、サーキット走行を楽しむのに都合がいい。同時にインターネット上で装備を選ぶことでアイテム選択の自由度を高めた「ウェブチューンドロードスター」も追加された。

主な装備(NR-A)

- 車高調整機構付ビルシュタイン社製ダンパー
- トルクセンシング式スーパーLSD
- 本革巻ステアリング
- アルミ製ペダル
- フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ)
- 16インチスチールホイール

電動開閉式ハードトップを追加

# 2006.08

## パワーリトラクタブルハードトップ

標準車との最大の違いはルーフ。電動で気軽に開閉でき、閉じればクーペと変わらない使い勝手や快適性を持つハードトップとしている。通称「RHT」。2分割のルーフは格納時においても荷室を狭くしないのも特徴だ。
軽さを追求する従来のソフトトップ車とは異なる方向性のモデルだがその考え方は史上からも大きな支持を持って受け入れられ、NCロードスターの販売台数のうちうち約6割がRHTである。
ルーフを車両中心近くに格納することで、前後50：50の理想的な重量配分を実現。高輝度塗装アルミホイールなどを備える「プレミアムパッケージ」も上級グレードに用意された。

# 2006.12

## ブレイズエディション

「ラディアントエボニーマイカ」を専用ボディカラーとして採用し、細部にクロームメッキパーツやクリアレンズの灯火類をコーディネート。インテリアはサンドベージュを基調にアルミパーツをアクセントとして採用している。ボディはソフトトップとRHTも選べる。

クローム部品で煌き感を強調

# 2007.10

## プレステージエディション

レザーシートやBBS社製アルミホイールなど上級装備を採用したラグジュアリーな仕様。ベースはRHTの「RS」と「VS」。AT車にもフロントサスタワーバーが備わる。

最上級の質感を備える

主な装備

- ●専用シートヒーター付本革製バケットシート（ブラック）およびドアトリム
- ●専用BBS社製鍛造17インチアルミホイール
- ●専用ステンレス製スカッフプレート
- ●フロントフォグランプ（クリア）+フォグランプベゼル（ブラック）

主な装備

- ●専用BBS社製鍛造17インチアルミホイール（高輝度塗装）
- ●専用クロームパーツ
  （サイドマーカー/フロントグリルガーニッシュ/アウタードアハンドルカバー/ヘッドランプベゼル）
- ●専用クリアタイプパーツ（ヘッドランプターンランプ/サイドマーカーレンズ/ハイマウントストップランプ）
- ●ブラッククロスソフトトップ（ソフトトップモデルのみの装備）
- ●フロントフォグランプ+フォグランプベゼル（ブラック）
- ●専用サンドベージュレザーシートおよびドアトリム
- ●専用ステアリング本革巻&パーキングブレーキレバー本革巻（ベージュ色ステッチ入り）
- ●専用シフトブーツ（ベージュ色ステッチ入り／6MT車のみの装備）
- ●専用エアベントベゼルリング&メーターリング（ブライトアルミ調）
- ●デコレーションパネル（ブライトアルミ調）
- ●ステンレス製スカッフプレート

## 車高調サスペンションも標準装備

主な装備

- ●専用ECU
- ●専用エアダクト
- ●専用フライホイール
- ●専用低排圧キャタライザー
- ●専用マフラー
- ●専用ビルシュタイン車高調
- ●専用スプリング
- ●専用ブレーキパッド
- ●専用エアロパーツ
- ●専用スカッフプレート
- ●専用シフトノブ
- ●3Dネットスポーツシート
- ●専用ボディカラー

# 2007.04

## マツダスピードM's Tune

マツダの架装メーカーでもある「マツダE&T」がチューニングを施したスペシャルモデル。専用ECUやフライホイール、マフラーでエンジンフィーリングをいっそう軽快にしている。サスペンションはビルシュタイン製の車高調だ。ベースはMTソフトトップの「RS」。

# 2008.12

## マイナーチェンジ

デビューから3年が経過したタイミングで、バンパー形状をリフレッシュするなどエクステリア変更も含めたマイナーチェンジを実施。MT車はエンジン組みつけの精度を高め、RHTには専用のエクステリアをコーディネートするなど仕様ごとの方向性も差がつけられた。ドアポケットの形状が改良されるなど日常域において重要となるインテリアも機能性が高められている。

## エクステリア デザインをリフレッシュ

### 主な装備

- ●エクステリアをリファイン
- ●RHTモデルには専用装備を採用（クロームメッキで縁取られたメッシュタイプのグリル／ヘッドランプインナーベゼル/アウタードアハンドル／クリアタイプのハイマウントストップランプ）
- ●アルミホイールのデザインを一新
- ●インパネの質感を向上
- ●5連メーターを採用
- ●ドア内側の収納ポケット形状を変更
- ●シート形状を変更
- ●BOSEサウンドシステムの高音質化
- ●MT車のエンジン精度を向上（鍛造クランクシャフト採用／ピストンのフルフロート化／バルブスプリング調整などで出力ピーク&レブリミットを高めると同時に高回転域での伸び感を向上）
- ●エンジン音質のチューニング
- ●6速マニュアルを改良し滑らかなシフトフィールを実現
- ●6ATに「ダイレクトモード」や「アクティブアダプティブシフト（AAS）」を新たに採用
- ●フロントのロールセンター高を26㎜下げるなどサスペンションを見直し
- ●静粛性向上

# 2009.07

## 20周年記念車

### 赤／黒のレカロシートを採用

ロードスター誕生20周年として登場した上級仕様。ソフトトップ「RS」のMT車とRHT「VS」のAT車に専用レカロシートなどを装着する。

### 主な装備

- ●RECARO社製バケットシート（アルカンターラ（ブラック）／本革（レッド））
- ●20周年記念専用オーナメント（左右のフェンダー）
- ●フロントフォグランプ（クリアタイプ）およびフォグランプベゼル
- ●205／45R17 84Wタイヤ&17インチアルミホイール
- ●フロントサスタワーバー（カウル結合タイプ）
- ●クロス製ソフトトップ（ソフトトップモデルのみ）
- ●シートヒーター（温度5段階調整機能付）
- ●ソフトパッド（合成皮革素材）（ドアトリムアームレスト／センターコンソールリッド）

# 2011.10

## BRACK TUNED

ブラックで外観をコーディネートしたこだわり仕様。ベースは「RS RHT」と「VS　RHT」だ。ボディカラーは「クリスタルホワイトパールマイカ」のほか専用色「スピリティッドグリーンメタリック」と「ベロシティレッドマイカ」を設定した。

### 主な装備

- ●ブリリアントブラックの外装（ハードトップ/フロントグリルガーニッシュ/アウタードアミラー/シートバックバーガーニッシュ）
- ●17インチアルミホイール（ガンメタリック塗装）
- ●サンドカラーステッチ入りブラック内装（レザーシート/ブラックドアトリム）
- ●デコレーションパネル（ピアノブラック）
- ●本革巻ステアリング+パーキングブレーキレバー（サンドカラーステッチ）
- ●スイッチベゼル（ピアノブラック）
- ●フロントフォグランプ（クリア）+フォグランプベゼル（ブラック）
- ●アウタードアハンドル（ボディ同色）
- ●Boseサウンドシステム（AUDIOPILOT2）+7スピーカー
- ●シートヒーター

### 黒をテーマにコーディネート

# 2012.07

## 一部改良

### 走りが進化し最終仕様へ熟成

フロントマスクのデザインを変更するなど外観にも手が入ったが、注目は走りの細かい熟成。スロットルやブレーキブースターを見直して加減速のリニア感を増して走りの味付けを向上しているのだ。アクティブボンネットも採用した。

# 2013.12

## 一部改良

500台の限定で3代目デビューと同時に発売したモデル。ベースは「RS」で、専用色ベロシティレッドマイカのほか3色のボディカラーが設定された。

### 主な装備

- ●RECARO社製バケットシートを単独オプション化
- ●RSとRHTにフォグランプを標準化
- ●ソフトトップのルーフ生地を全車クロス化
- ●ステアリングシフトスイッチをRS全車に採用

# 2014.05

## 25周年記念車

### NC最後を飾る わずか25台の限定モデル

なんと、ボディカラーをマツダのテーマカラーである「ソウルレッドプレミアム」で塗装したNC最終モデル。ベースはRHTの「RS」だ。インテリアは手塗り仕上げのパネルをコーディネートし、さらにバランス取りを実施したエンジンを搭載。

### 最後のNCとして装備内容を変更

SPECIFICATIONS

| | |
|---|---|
| 全長 | 3915㎜ |
| 全幅 | 1735㎜ |
| 全高 | 1235㎜ |
| ホイールベース | 2310㎜ |
| 車両重量 | 990kg |
| 最高出力 | 131ps/7000rpm |
| 最大トルク | 15.3kgm /4800rpm |

# 2015.05

## フルモデルチェンジ

## 4代目「ND」は原点回帰のロードスター

NC登場から約10年。車体もエンジンも刷新するフルモデルチェンジが施されてNDへと進化した。そのフルモデルチェンジではさまざまな常識はずれが起きた。

まずはエンジン。排気量わずか1.5ℓで、なんとロードスター史上最少である。とうぜん先代に比べて出力は落ちたが、これは「速さよりも気持ちよさ」を重視しているのだ。

車体だって驚かされた。先代どころか初代よりもコンパクトなのだから。小さくしたことで1トンを切る車両重量を実現するとともに、オーバーハングを徹底的に絞って運動性能を向上している。

目指したのは、軽快さと爽快感の実現。これまでのロードスターの進化が「速さとコーナリング速度の向上」だったのに対し、NDは走りの楽しさに趣を置いているのだ。それは「NAロードスターへの回帰」ともいえる。

## 標準車よりシャープな走り

# 2015.09

## NR-A

## 走りの装備が充実したレースベース車

NB、そしてNCでもラインアップしたモータースポーツ参戦用モデルがNDにも用意された。車高調整機能つきビルシュタイン社製ダンパーなどでサスペンションを強化したほか、大容量ラジエーターや大径ブレーキも採用する。ロールケージ、バケットシート、4点式シートベルトなども販売店オプションとして用意。264万6000円。

主な装備

- ●ビルシュタイン社製ダンパー
- ●大径ブレーキ
- ●フロントサスタワーバー
- ●RECARO社製シート（アルカンターラ／ナッパレザー）
- ●インダクションサウンドエンハンサー
- ●シートヒーター
- ●BOSEサウンドシステム+9スピーカー
- ●CD/DVDプレーヤー

# 2015.10

## RS

標準車よりもシャープに味付けたサスペンションが特徴。走りにこだわりを持つユーザーに向けたモデルだ。フロントサスタワーバーで車体も強化し、人馬一体感を高めるためにレカロと共同開発したシートも備わる。

## 電動開閉式ハードトップを持つ

主な装備

- ●電動開閉式のハードトップ
- ●2.0ℓエンジンを全車に採用
- ●17インチタイヤを全車に採用
- ●専用グレード「VS」を設定
- ●「VS」にはナッパレザーのシートを採用
- ●「RS」にはブレンボ製ブレーキを設定
- ●専用チューニングのサスペンション

# 2015.11

## ロードスターRF

標準車よりもシャープに味付けたサスペンションが特徴。走りにこだわりを持つユーザーに向けたモデルだ。フロントサスタワーバーで車体も強化し、人馬一体感を高めるためにレカロと共同開発したシートも備わる。

# 北米マツダが提案!?
# カスタムカーの祭典に
# 2台のNDが出現

毎年11月にラスベガスで開催され、北米版オートサロンともいえるアメリカ最大のカスタムカーの祭典「SEMAショー」。2016年、北米マツダはそこへ2台のNDロードスターを出展した。

REPORT：工藤貴宏

## *MX-5 Speedster Evolution*

EXHAUST：Racing Beat Custom Center Exit Exhaust
GRAPHICS：Sticky Fingers Design
WHEELS：RAYS 57 Transcend Gram Lights 17 x 8.5 wheel 40mm offset
TIRES：BFGoodrich Rival G force R1 225/45R17
CONCEPT COLOR：White Ether
DASH：AIM MXS DATA LOGGER
AERO KIT：Carbon Fiber Mazda Design Aero Kit
INTERIOR：Custom Trim Seats w/Carbon fiber Delta Seat
BRAKES：Stock MX-5 Brake package
SUSPENSION：Mazda Global MX-5 Cup Adjustable Suspension/Dampers（Multimatic）and Springs（Hyper Coil）
BATTERY：Braille Lithium G20

## 軽さを追求した
## クラブマンスポーツ

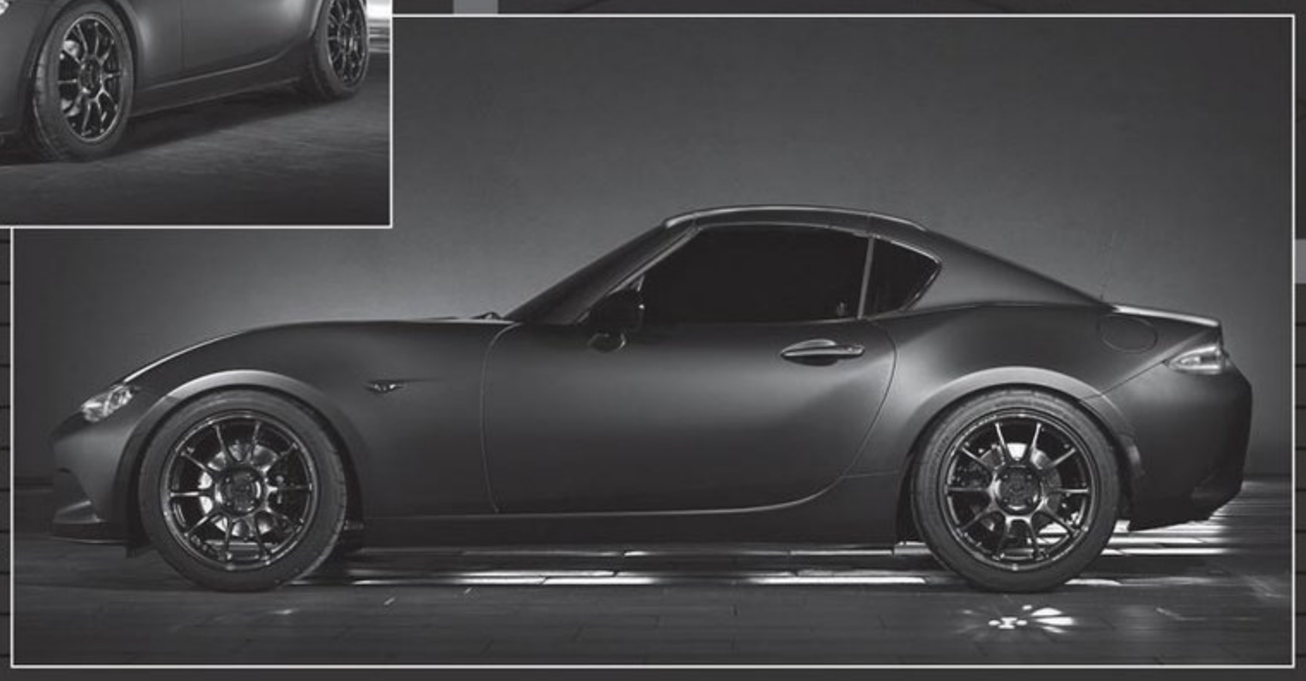
フロントのウインドウスクリーンまで取り外して徹底的に軽量化。ブレンボ製の軽量ブレーキやバッテリーをリチウムイオンとするなどで、900kgを切る車両重量を実現している。タイヤはスリック、サスペンションはレーシングモデルの「グローバルMX-5カップカー」用を採用。メーターはデジタルタイプを装着する。

# 超軽量のライトチューンの白 RFベースのライトチューンの黒

EXHAUST：OpenFlash Performance center exit exhaust
GRAPHICS：Sticky Fingers Design
WHEELS：RAYS 17-inch Global MX-5 Cup Wheel
TIRES：BFGoodrich Rival G force 215/45R17
CONCEPT COLOR：Satin Black Metallic
BRAKES：Brembo Dual piston Front calipers（Global MX-5 Cup Brake Setup）
SUSPENSION：Mazda Global MX-5 Cup Adjustable Suspension/Dampers（Multimatic）and Springs（Hyper Coil）

## MX-5 RF Kuro

セミマットのサテンブラックメタリックでボディを塗ったRF。落とした車高に張り出したタイヤ&ホイールはストリートチューンの雰囲気だ。ブレンボ製のキャリパーと車高調整式サスペンションは「グローバルMX-5カップカー」から移植されている。



マツダも毎年ブースを広げて、ホットな層に向けてメッセージを送っている。

2016年のマツダブースの目玉は、ワークスの手によるカスタマイズが施された2台の「MX-5ミアータ」。日本で言うロードスターである。1台はソフトトップ、そしてもう1台は発表されたばかりの「RF」だ。

いずれもコーディネートは日本サイドではなくアメリカ主導。LA近郊のカリフォルニア州アーバインにあるマツダの北米デザインスタジオでデザイン・製作されている。

「白」と「黒」。対照的なボディカラーに塗られた2台は、そのキャラクターもまた正反対だ。

「スピードスターエボリューション」と呼ぶ白いモデルは、徹底的な軽量化を施してライトウェイトスポーツカーらしい刺激とその魅力を徹底的に追及したもの。日本仕様よりも重い2.0ℓエンジン搭載モデルながら170kg以上の軽量化を施してわずか898kgの車量重量に抑えているのだから驚異的。フロントウインドウすらないサーキットスペックと言えるだろう。

いっぽうで「Kuroコンセプト」は電動開閉式ルーフを組み合わせる「RF」がベース。チューニングメニューはマフラー、タイヤ&ホイール、サスペンション、そしてブレーキと比較的ライトでストリートチューンに近い雰囲気といえる。

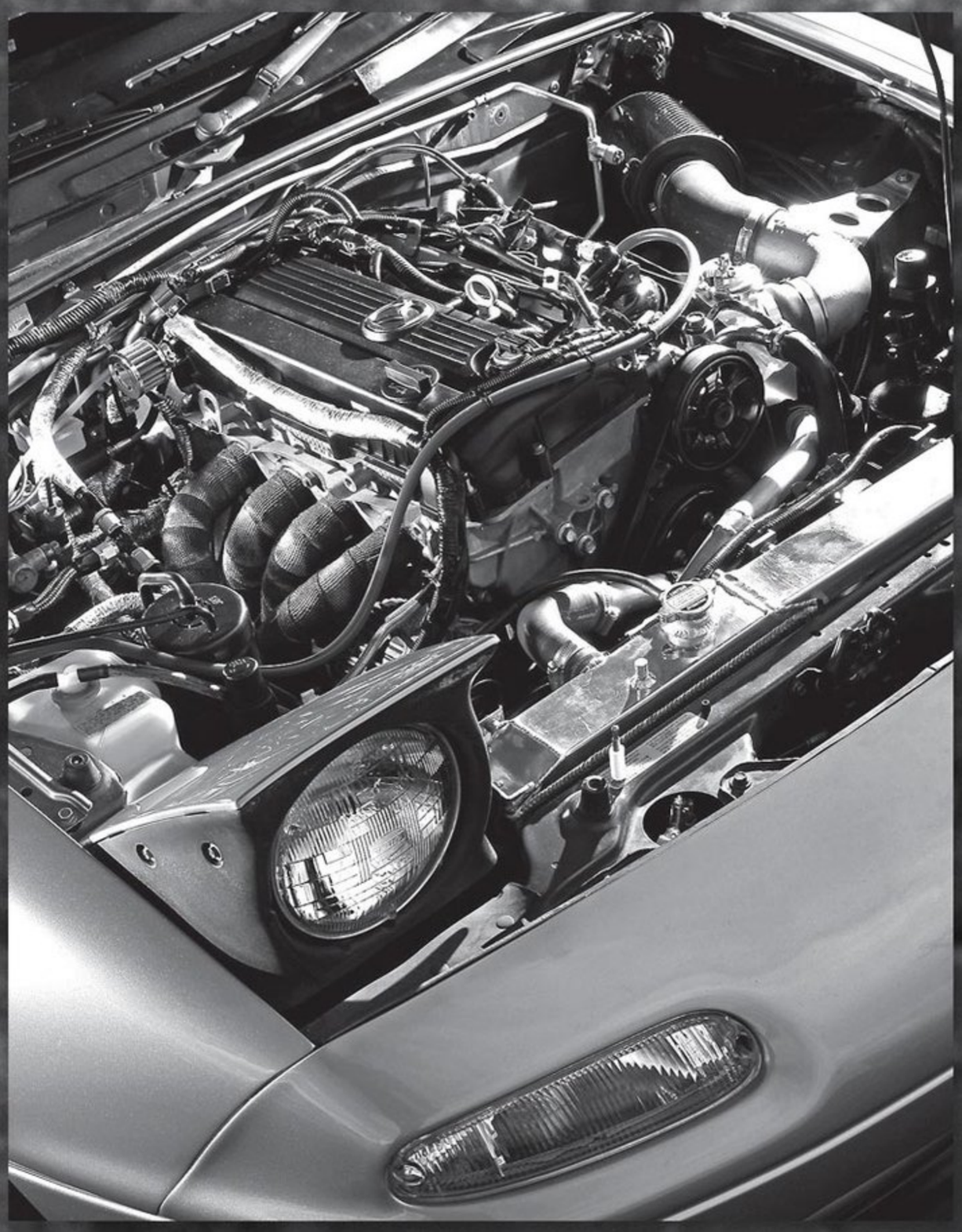
いずれも市販は前提としないコンセプトモデルだが、ボディカラーなどは今後発売される限定モデルに生かされる可能性もゼロではない。

アメリカ西海岸は世界でもっともスポーツカーが販売される地域であり、それはマツダ・ロードスター（現地名：MX-5ミアータ）にとっても例外ではない。このマーケットがあったからこそ今でもロードスターが作られ続けているといって過言ではないだろう。

そんな西海岸に近いラスベガスで開催される、アメリカ最大、そして世界最大の規模を誇る自動車アフターマーケットの展示会が「SEMAショー」だ。

ルーツはクルマに関する非純正の自動車用部品やカスタマイズパーツ、チューニングパーツを展示するイベントだが、現在では北米でビジネスをおこなう多くの自動車メーカーもブースを展開。もちろん

# LF搭載の



# 軽量なNAのボディに
# 2ℓを搭載して躍動!!

Tunde by

# jupiternet car garage

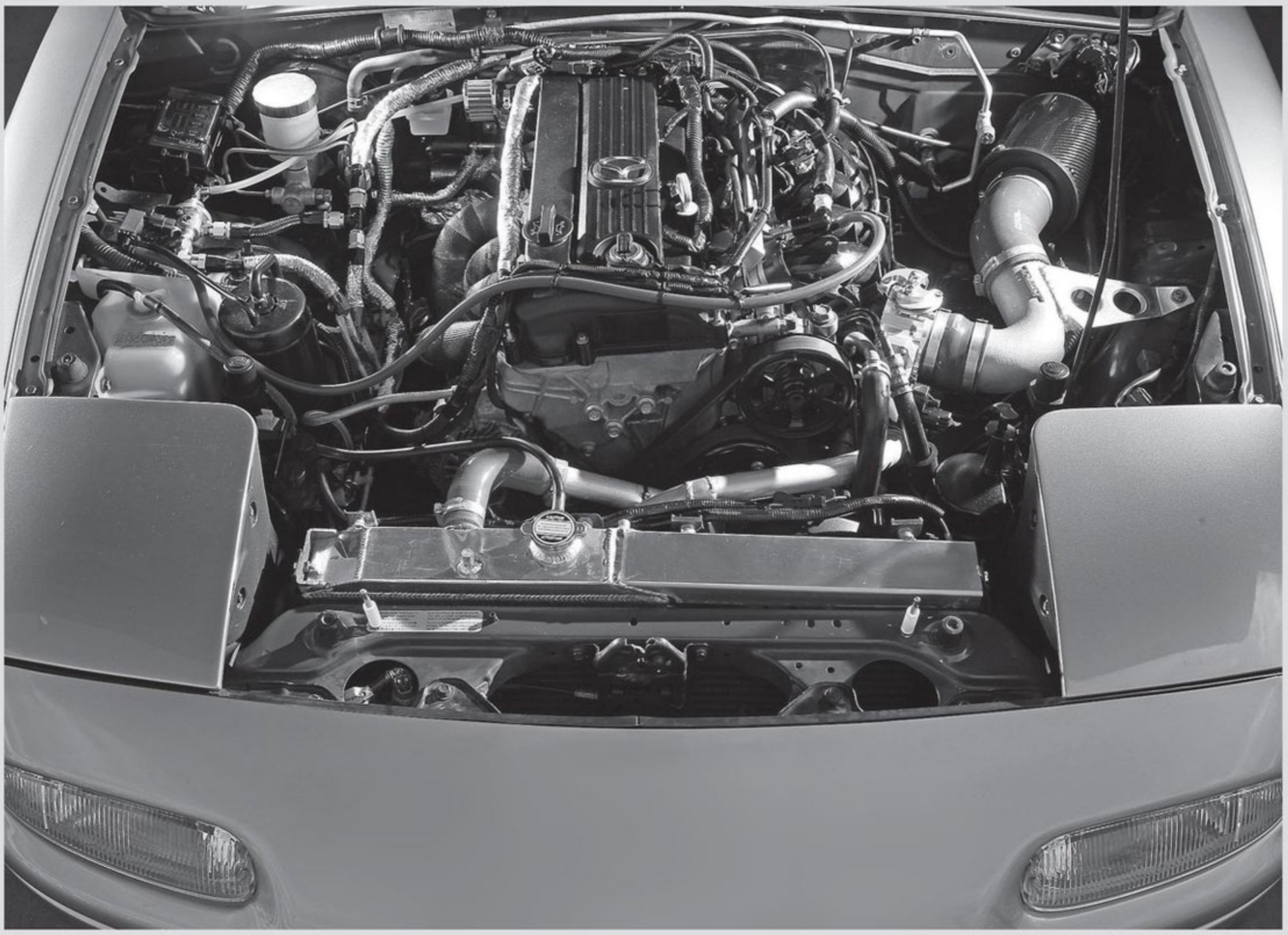
ジュピターネット・カーガレージ　奈良県大和郡山市小泉町2763-1　☎0743-20-4000　http://jupiter-net.net

PHOTO：清水良太郎
REPORT：正松本宏

# NAC誕生

以前から水面下でNAにNCのエンジンをスワップする
『NACプロジェクト』を進めてきたジュピターネット・カーガレージ。
単に載せ換えるだけでなく、フルコンで制御して、ワイヤースロットル化も実施。
アクセルの入力に対して敏感に反応するエンジン、
パワフルだが軽量なアルミブロックエンジンのおかげで
ダイレクトに曲がるハンドリングなど、
スポーツカーとしての資質にさらなる磨きをかけるアプローチとして注目したい。

# ぶ厚いトルクで加速し、シャープに曲がる
# NA+NC=NAC!?は理想の乗り味



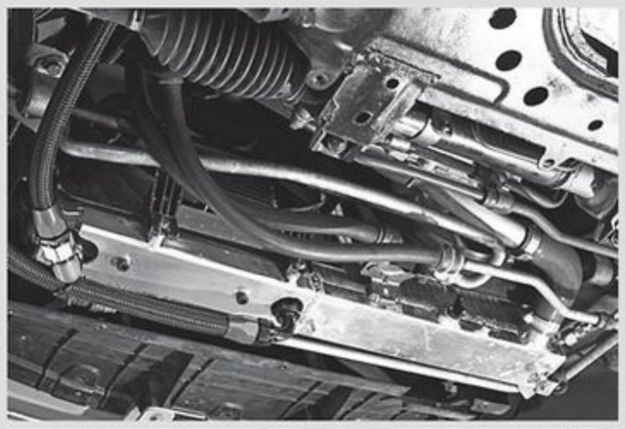
NAのエンジンルームに違和感なく収まったNC用LF-VE。換装のためにエキマニやラジエターオイルクーラーを交換しているため、チューニングカーらしい仕上がりになっているが、エンジン本体はノーマル。そのため、現状は180psだが、カム交換やハイコンプピストンの導入、L3へのステップアップなど、まだまだ発展する余地が残されている。

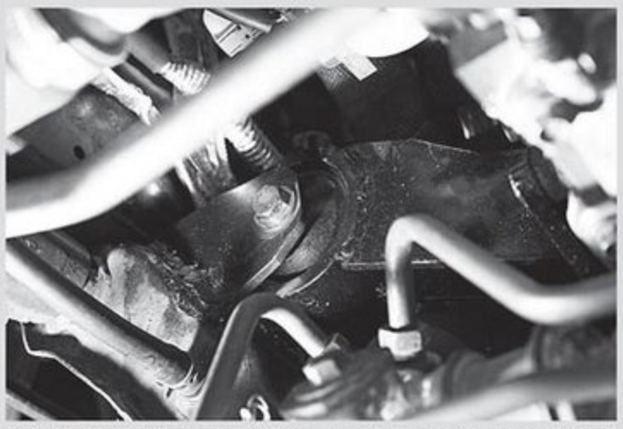
ジュピターネット・カーガレージがNAにNCのエンジンを換装するという大技を思いついたのは、これからB6／BPをベースにハイチューンのエンジンを作ろうとしても、ベースとなる程度のいいノーマルエンジンがなかなか見つからないから。「経歴が不透明なBPで1・8ℓ改2ℓ仕様にするぐらいなら、NCのLF-VEをノーマルのままで載せた方が、ローリスクで高いパフォーマンスを引き出せるのでは?」と、柔軟に発想。しかも調べてみると、アルミブロックを採用するLFはBPよりも20kg近くも軽いことがわかり、「チューニングベースとして勝算あり」と判

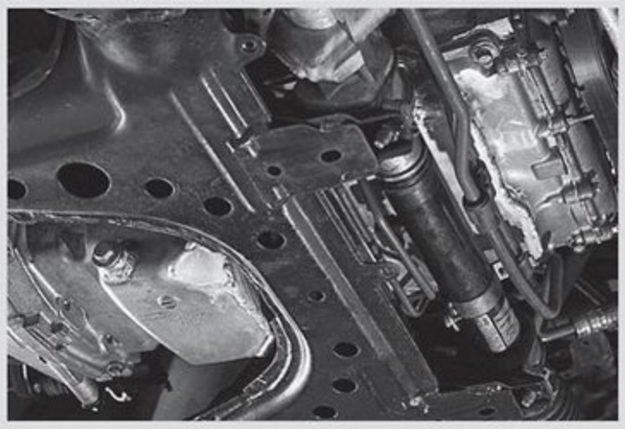
スピード、回転、水温など、純正メーターも違和感なく使える。インパネまわりは基本的にシンプルなNAらしいテイストが残されているが、シートをはじめ、内装の張り替えをナカマエが担当し、新世代のコンプリートカーに相応しいクオリティに仕上げている。

当初はNC純正ECUで動かすことも考えたが、ハーネスを解析して引き直すには膨大な時間と手間がかかる。それなら「セッティングの幅と発展性を拡充するために労力を使いたい」と、フルコンでの制御を決意。手頃な価格と拡張性に注目し、アダプトロニックをセレクト。燃調、点火、可変バルタイ、可変吸気などを緻密にコントロールする。

アダプトロニックに集約されたデータはモニタリングが可能だ。さらに車両情報をモニターに表示するだけでなく、ロギングやマップの書き換えなども、タッチパネルを搭載したモニターで行える。







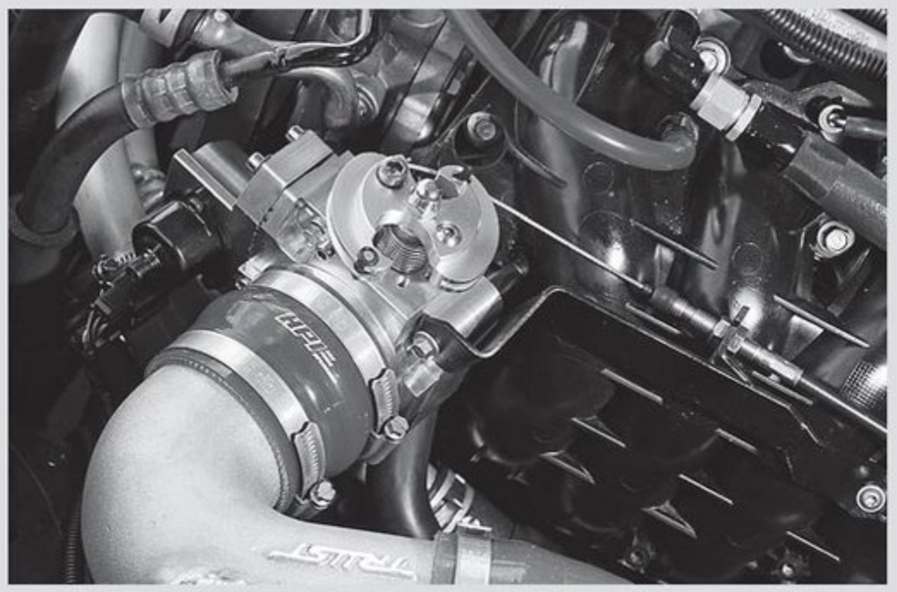
換装用のエンジンマウントを製作し、LFエンジンに合わせて移設。オイルパンとメンバーの干渉を避けるために、干渉部分をカットした専用オイルパンも製作。そのために専用のストレーナーを製作し、オイルパン製作用の治具も作った。また、オイルパンの縮小によって不足するオイル量を補うには大容量のオイルクーラーが必要となるため、ラジエターと一体のオイルクーラーを製作し、装着スペースを確保している。

# LF搭載のNAC誕生

Tunde by jupiternet car garage

可変バルタイのセンサーの干渉を回避するため、ボンネットをガレージベリーの06タイプに変更する。メンバー加工なども考慮したが、車体の大幅な加工は避けたいと判断。パーツ交換で対応できるボンネットでの回避を選んだ。

純正もアフターも試したが、NC用のエキマニではステアリングシャフトの搭載スペースが確保できない。模索を続けた結果、海外製のエキマニをベースにレイアウトを再構築して、シャフトとの干渉を回避している。



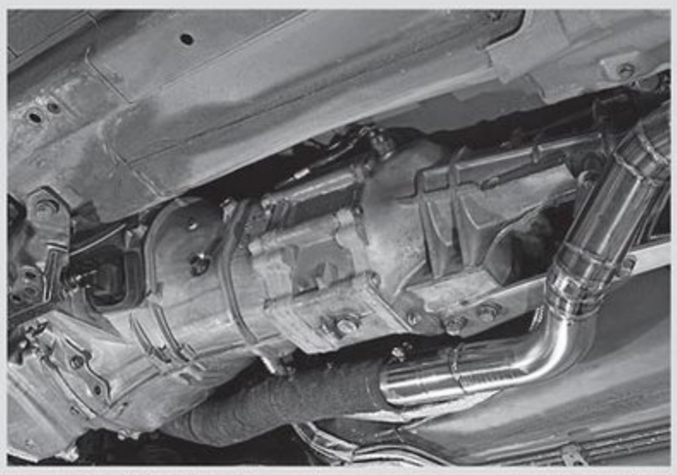
NCは電子スロットルを採用するが、ワイヤースロットルへと変更。アダプトロニックの最新バージョンは電子スロットルの制御に対応しているが、CAN通信のシステムまで移植するとNC化が進みすぎ、大掛かりになりすぎる。CAN通信システムだからこそ制限されることもあると判断したのだ。

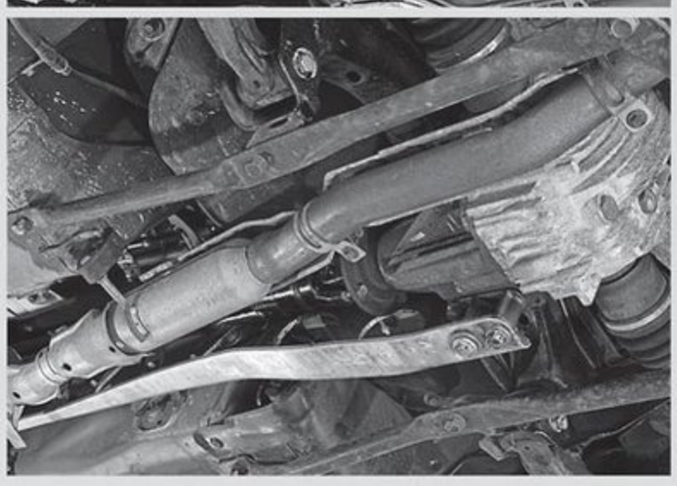
当然ながら、ロードスター同士とはいえ、互換性はまったくなく、ポン換えというわけにはいかない。ステアリングシャフトとの干渉を回避するためにエキマニを製作し、メンバーと干渉するオイルパンは大幅に加工。LFユニットをコントロールするために、フルコンのアダプトロニックも導入した。

これまでに13Bロータリーを換装したNAには何度か遭遇し、試乗もしたことがあるが、さすがにこの組み合わせは未体験で興味津々。まだ、コンピュータのセッティング途上だったが、近くのワインディングでインプレをさせてもらうことになった。

コクピットに収まると、伝わってくる鼓動は完全にNC。排気量は2ℓながら、エンジン自体はノーマルなのでアイドリングにバラつきもなく、安定している。ところがアクセルを踏み込めば、途端にパワーとトルクの厚みを感じる。軽いNAに軽量かつパワフルなLFを搭載していることもあり、NCよりも大排気量でパワーバンドも広いような錯覚すら感じる。

軽量なエンジンの恩恵はハンドリングにも表れていて、排気量が増えているのに、ノーマルのNA以上にキビキビと曲がる。もはや、換装によるメリットしか感じない。ただ、メニュー化を予定しているとはいえ、変更が多岐に渡るので、BPでフルチューンエンジンを製作するのと同じぐらいの費用はかかりそう。でも、L3やL5への換装、過給機の搭載など、発展性の高さを考慮すれば、これからの展開が楽しみなアプローチだ。





ミッションケース後方をNA8純正とドッキングさせることで、NC純正6速MTの換装を実現。プロペラシャフトは強度確保のためにNB8ターボ用を使うが、PPF（パワープラントフレーム）やデフはNA8を使用。ボディ加工を最小限に抑えるのが、今回の換装のテーマだ。

ジュピターネット・カーガレージ
## 西村さん

とりあえず、まだ始動したばかりですが、まずはエアコン&パワステ付きで公認車検の取得を目指し、ストリート&ツーリング仕様として煮詰めていきます。その後、サーキットでもテストを進めていきたいですね。いずれはエキマニ、エンジンマウント、オイルパン、スロットル、ミッション加工、フルコンなどでメニューを確立し、換装プランやコンプリートカーとして展開していくつもりです。

# 最上のシート選びをプロデュースするトライアルが NDロードスターの問題点を根本から解決!?

CASE2
**RECARO**

## Sportster LL100H SE

先進的なデザインが注目されるスポーツスターだが、シェルが二重構造になっていて、剛性も非常に高い。全体的にゆったりとした設計で、スポーツ性と扱いやすさを高い次元でバランス。シートヒーターも標準で搭載する。さらにこのLL100H SEは、オールレザーで仕上げた豪華バージョンとなっている。また、無段階のリクライニング機構を備えるが、調整ダイヤルが干渉するので、トライアルではロードスター専用の薄型ダイヤルを用意。5㎜のクリアランスを導き出して、ユーティリティを向上させる。材質も純正の樹脂からアルミへと変更し、質感アップを図る。オリジナルのウルトラローポジションシートレールを用いることで、純正シートより15㎜のポジションダウンも実現している。

**TRIAL**

【トライアル】
大阪府堺市美原区丹上87-1　☎072-369-3539　http://www.trial.co.jp

PHOTO：清水良太郎　REPORT：正松本 宏

デモカーとして導入するNDでは、マフラーをHKSのリーガマックスプレミアムに交換。フラッシュエディターで高回転の伸びを中心にリファイン。トルク重視のデータも製作した。また、サスペンションはHKSのマックスⅣGTをインストールしている。

## 専用シートレールを開発し NDでは干渉するリスクが高い リクライニングシートにも対応

関西屈指の規模で展開する老舗プロショップだが、レカロシートの販売や装着の経験も突出しているトライアル。NDロードスターでも、すでに豊富な取り付け実績があり、その過程でユーザーの生の声も取り入れながら、独自のノウハウを蓄積してきた。

かつてファッション目的での交換が主流だったスポーツシートは、「いまや機能パーツとして定着しました」と、代表の牧原さんは断言する。それもサーキットでのホールド性だけでなく、乗降性や疲れにくさなど、ステージによって求められる機能や性能は異なり、選ぶべきシートにも差が生まれる。そんな機能パーツだからこそ、「しっかりとした商品知識や取り付け&調整ノウハウが必要です」と説く。

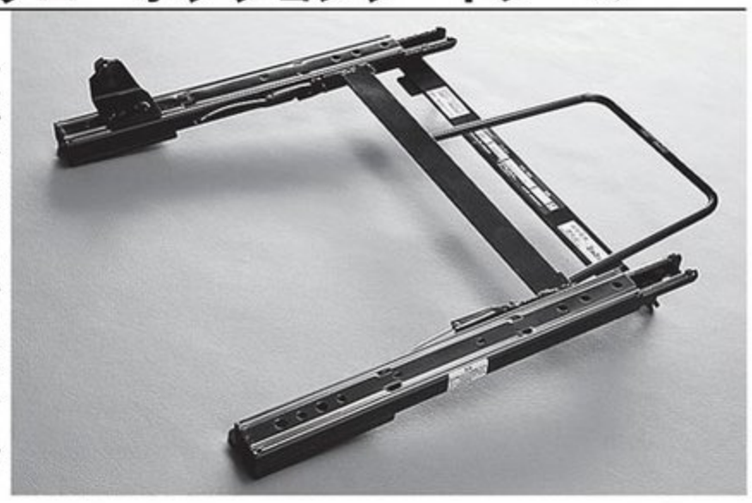
純正シートについては「NDは触媒を避けるため、フロアの形状が狭くなっています。これに対して純正は、シートをスリムに設計することで前後のスライド調整を可能にしていて、ステアリングとシートのセンターのズレもほとんどありません」と、一定の評価を与える。その一方で、「シートポジションは低いですが、座面が沈み込みやすい構造になっていて、長時間座っていると姿勢が崩れていき、腰に負担がかかります」と、純正シートの問題点も指摘。実際に腰痛が悪化して相談に訪れたNDオーナーもいたという。

ところがレカロ純正シートレールは、サーキット志向の強いフルバケットシート用しか設定されておらず、リクライニングが可能なスポーツシートは装着できない。そこでトライアルでは、フルバケからリクライニングシートまで、幅広く対応したシートレールを開発。ドア方向へのオフセット量は最小限に抑えられ、ボリュームのあるスポーツスターでも、ドアトリムやソフトトップとの干渉はほとんどない。NR-A純正オプションのロールバーを装着した車両でも、クリアランスを確保できることを確認済みだ。

また、体型によってベストなシートポジションは異なるため、実はND用のシートレールは2種類を用意。レカロ純正も入れると3種類のレールを使いわけている。さらにスペーサーなども駆使して座面の角度を調整することで、着座位置やペダルワークのしやすさを追求。MT車でロングドライブをする際の疲労を大幅に軽減する。

なお、店舗での取り付けだけでなく、身長や体重などをヒアリングした上で、通販にも対応。過去の取り付けデータを豊富に蓄積しているので、そのオーナーにとってベストなポジションに調整し、発送してくれるのだ。

## TRIAL ウルトラローポジションシートレール



NDは触媒を避けるためにフロアパネルがイレギュラーな形状になっており、一般的にスライド機構を維持しながら、ローポジション化を図るのは難しい。トライアルのウルトラローポジションシートレールはそれをクリアした上で、さらにレカロの主要モデルに幅広く対応するように設計されているのがポイント。開発段階ではドアトリムだけでなく、ソフトトップを閉じた状態で頭上の骨組と干渉しないように配慮。ドリンクホルダーとのクリアランスを確保しながら、ドア方向へのオフセットも緩和している。また、体格やドライビングポジションによって、適正なスライド量が異なるため、身長168㎝を境に、2種類のND用オリジナルシートレールを設定しているのだ。

### シートヒーターを組み込んだ オリジナルレカロもラインアップ

真冬のオープン走行の強い味方になってくれるのがシートヒーターだ。レカロにはスポーツスターなどにヒーター内蔵モデルが設定されているが、スタンダードなモデルには搭載されていないので、純正ヒーター装着車オーナーを中心に、シートの買い換えを躊躇するユーザーは少なくない。そこで、トライアルではシートヒーターを搭載したオリジナルモデルをレカロの主要モデルにラインアップ。RS-Gが14万1000円、SR-7が12万円と、価格増も最小限に抑えられているのがうれしい。

付属のヒータースイッチは、オン／オフだけでなく、二段階の強弱切り替えモードも備えている。

CASE2
RECARO
**SR-7 GK** 運転席
**SR-7F GK** 助手席

SR-7はレカロ自身もスポーツシートのスタンダードモデルと位置づける、リクライニングシートの定番モデル。ホールド性を意識した着座フィールとコンフォート性が高次元で両立されている。ウルトラローポジションシートレールを用いたインストール作業によって、純正シートに対して20㎜のポジションダウンを実現。ドアトリムはもちろん、クローズ状態のソフトトップと干渉するリスクもほとんどない。なお、今回はホールド性を重視したSR-7を運転席に搭載し、助手席には乗降性に優れたSR-7Fを装着。ホールド性を維持しながら、SR-7よりもフラットなシートクッションを採用することによって、乗り降りのしやすさを向上させている。

CASE3
RECARO
**RS-G**

街乗りからサーキットまでマルチに使える、フルバケットシートの超スタンダードモデル。そんなRS-Gをベースに、GKはカムイ×グラスメッシュで質感アップが図られている。なお、純正シート比のポジションダウン量は、レカロ純正シートレールが8㎜であるのに対し、トライアルのウルトラローポジションシートレールでは44㎜を実現。ドア方向へのオフセット量もレカロ純正の15㎜に対して13㎜と、改善を図っているが、同時にドリンクホルダーとのクリアランスも確保している。また、NDではクローズ状態でソフトトップの骨組とシートが干渉するケースも多いが、そのリスクもほとんどない。

シートスピーカー装着車のシート交換を可能にするため、スピーカーの移設に対応したシートバックバースピーカーカバーを製品化。オープン時のビジュアルを意識して、カーボンとピアノブラックの2タイプをラインアップ。スピーカーセットも標準とBOSEの2種類を別途用意している。

世界一のロードスター乗りを目指せ!

# GLOBAL MX-5 CUP JAPAN

## 2017年より日本でも開催決定!

取材協力／写真提供：GLOBAL MX-5 CUP JAPAN事務局　☎03-5487-0736　http://mx-5cup.jp
車両問い合わせ：キャロッセ　☎027-352-3578　http://www.cusco.co.jp/cgi-bin/mazda/form.html

| 2017年開催スケジュール（暫定） | | |
|---|---|---|
| 第1戦 | 4月9日（日） | スポーツランドSUGO |
| 第2戦 | 5月7日（日） | 鈴鹿サーキット |
| 第3戦 | 6月18日（日） | ツインリンクもてぎ |
| 第4戦 | 7月2日（日） | 岡山国際サーキット |
| 第5戦 | 9月24日（日） | 富士スピードウェイ |

### ワールドワイドの闘いに早くも白熱の予感

アメリカでは先行して開催されていた「GLOBAL MX-5 CUP」。マツダMX-5（日本名：マツダ ロードスター）をベースとした世界同一仕様車による本格的なワンメイクレースとして注目されているシリーズが、いよいよ2017年度より日本でも「GLOBAL MX-5 CUP JAPAN」としてシリーズ開催されることが決定した。

2016年12月現在の暫定カレンダーでは、2017年4月9日（日）のスポーツランドSUGOを皮切りに、鈴鹿サーキット、ツインリンクもてぎ、岡山国際サーキット、富士スピードウェイという日本を代表する国際サーキットを舞台に全5戦のシリーズ戦の開催を予定。世界同一仕様のマシンを使い世界統一ルールによる公平な環境のもと、世界一のMX-5レーサーを目指すのだ。

気になるマシンの方は北米仕様（2.0ℓ仕様）、左ハンドルのMX-5をベースに、ロングロード・レーシング社（米国）がアメリカで25年以上も行われているMX-5でのレースのノウハウを注ぎ込み製作された専用開発のカップカーを使用。日本では『クスコ』ブランドでお馴染のキャロッセが販売、サポートを行うことになっているということ。

すでに国内でのシェイクダウンと参加希望者を対象に開催された試乗会。実際にマシンの感触を確かめたドライバーの話によると、ドライバーのスキルを発揮しやすいマシンになっているということだった。

### ベースの良さを活かしつつ性能アップ 世界同一仕様でのワンメイクマシン

ベース車両：Mazda MX-5　北米仕様（2.0ℓエンジン、左ハンドル）
車両開発／製作：Long Road Racing社（米国）
※レース専用車のため、公道走行はできません。

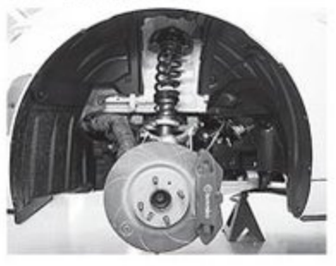
**カップカーの主な仕様**

専用装備：ECU/エキゾーストシステム/オイルクーラー/ラジエター/マウントブッシュ/強化ギア/サスペンション/ブレーキキャリパー/ブレーキパッド/RAYS製アルミ鍛造ホイール/ロールケージ
タイヤ：BFGoodrich製g-Force　ほか

エンジン本体は基本的にノーマルで、各部は製造時に封印されたうえでデリバリーされることになる。イコールコンディションを保つための方策だ。

万一の際に備え、安全性には細心の配慮がなされている。専用のロールケージは乗員保護を最重要項目として開発されているのだ。

専用の2ウェイ11段減衰調整・車高調整式サスペンションを装備。ブレーキキャリパーはブレンボ製、パッドはパジット製となる。



タイヤはBFグッドリッジの専用スペックを採用。Sタイヤ以上のグリップを受け止めるのがレイズ製のアルミホイールだ。

戦希望者の試乗会も完了しているカップカーはエンジン本体を除いて足回り、ブレーキ、ミッションなどの大半のパーツを大幅に強化。タイヤはBFグッドリッチ製のスリックタイヤがワンメイク採用される。イコールコンディション性を維持するためにエンジンやECUなどの主要なパーツはロングロード・レーシング社での製作時に封印が行われると同時に、ほぼ全てのパーツが指定されているので世界中のカップカーは高いイコールコンディション性を維持することができるのだ。

この「GLOBAL MX-5 CUP JAPAN」は全戦が異なるサーキットで行われるため、高いコース適応能力が求められると同時に決勝レースは約45分間を想定しているので速さと体力が必要。このシリーズを勝ち抜いたドライバーは総額500万円の大会賞金と、各国シリーズの上位者がマツダレースウェイ・ラグナ・セカ(米国)で開催される世界一決定戦に参加する権利が与えられるのだ。また、日本での開催を記念して2017年度フル・シーズン参戦したドライバーには、ボーナス賞金も用意されているそうだ。

世界規模で行われるワンメイクレースはいくつか存在するが、ついに日本車を使ってのシリーズが開催されるとあって大きな注目を集めている「GLOBAL MX-5 CUP」。激しいバトルが繰り広げること間違いなしの、カテゴリーが盛り上がっていくのは必至だろう。

TCRでは現在3基のシミュレーターが稼働中。ツーリングカーからフォーミュラまで、様々なマシンを再現することができるようになっているのだ。

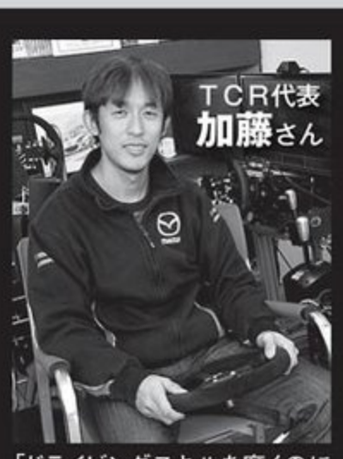
# ドライビングをあらゆる角度から分析できるウデを磨きたいならシミュレーターに乗れ!

## TCR JAPAN iRACING ドライビングシミュレーター

TCR　東京都町田市鶴間562　☎042-706-8041
http://www.tcrjapan.com

シミュレーターはドライビングレッスンにも大きく役立つ。TCRではさまざまなインストラクターとしての経験も豊富な加藤代表が的確なアドバイスをしてくれるのだ。

ソフトウェアはアイレーシング、ハードウェアはTCRがリアルな操作感を目指して独自のセットアップを行っている。操舵感やキックバックなどステアリングのリアルさはハンパじゃなく、ペダルの反力も実車さながらだ。



「ドライビングスキルを磨くのにシミュレーターは多いに役立つと思いますよ。タイヤ代や遠征費などを気にせずサーキットを走り込むことができるし、細かな操作もレッスンすることできますからね。当社ではシミュレーターの利用サービスだけでなく、オリジナル筐体の販売、設置も行っておりますので、個人やショップに関わらず興味のあるひとは気軽にお問い合わせ下さい」

ロードスターの達人であり、スーパー耐久などにも参戦していることでも知られる現役レーシングドライバーのTCR代表、加藤さん。そんな加藤さんが業界に先駆け、いち早く注目していたのがドライビングシミュレーターなのだ。

世の中には様々なシミュレーションソフトウェアが存在しているけれどTCRが導入しているのはiRACING(アイレーシング)というプラットフォームG。アイレーシング社2004年に設立された企業で、その詳密かつ精緻なデータや挙動のリアルさはシミュレーターの世界ではあまりにも有名。そのソフトウェアにTCRがプロデュースした各種デバイスを組み合わせたドライビングシミュレーターを設置しているのである。

『日進月歩の進化を続けたドライビングシミュレーターは、今やドライビングスキルを磨くために欠かすことのできないツールになっていると思います。コースやマシンのデータ、その挙動はもちろんのこと、ステアリングやペダル類などの入力デバイスも大幅に進化していて操作フィーリングやフィードバックは実車さながらですからね』という加藤さん。

サーキットで実際に走り込んでウデを磨くことの重要性は今も昔も変わらないが、シミュレーターを併用することでその上達速度は大幅に高まる。一定の条件のもと反復練習を行ったり、あらゆる側面から自らのドライビングを検証できるのもシミュレーターならではであり、ドライビングレッスンも効率的に行うことができるのだ。

さらに、もうひとつ注目なのがドライビングシミュレーターはマシンのセットアップにも役立つということ。もはやF1などのレースでは常識となっているが、自分が試してみたいセットアップを入力してシミュレートすることでセッティングの方向性を探ることができるのだ。

気になる利用料金は1セッション15分で1000円(会員料金／平日)からとなっており、ビジターでもOKだしお得な回数券システムなどもあるということ。興味のあるひとはホームページからか電話で予約して欲しいということだったぞ。

シリーズ成績上位者には米国で行われる世界一決定戦への出場権が与えられる。欧米の猛者との直接対決も楽しみだ。

# イコールコンディションでガチンコ勝負が楽しめる

ロードスターによるロードスターファンのための
## 大人のモータースポーツ!
# ROADSTER PARTY RACEIII

問 ビースポーツ・パーティレース事務局　☎03-5487-0735　http://www.party-race.com
PHOTO：岩島浩樹　REPORT：川崎英俊

ロードスター＋サーキットといえば、パーツメーカーやチューナーの手によるチューニングマシンでのタイムアタックを思い浮かべる人が多いと思うが、純粋にモータースポーツを楽しみたいオーナーたちで盛り上がりをみせているのが「ロードスター・パーティレースIII」。ナンバー付き車両による、JAF公認ワンメークレースだ。

使用されるマシンは、レース用に開発されたロードスターNR-A。厳格に定められたレギュレーションにより、マシン差のないイコールコンディションというのが最大の特徴。約1秒以内に10台もがひしめき合う、デッドヒートで勝負が展開されているのだ。

2016年シーズンからはこれまでのNBとNCクラスに加えて、現行のNDクラスも新設となり、全国規模に拡大している。スポーツランド菅生が舞台の北日本シリーズ、筑波サーキットの東日本シリーズ、岡山国際サーキットの西日本シリーズの各4戦が開催される。またNDクラスはシリーズ戦のランキング上位30台により、岡山国際サーキットで日本一決定戦を開催。ほかにも富士スピードウェイで、特別戦がおこなわれるのだ。

マシンの仕様や改造範囲はベース車の各型式によって若干の差があるが、NDを例にマシンの紹介をしていくことにしよう。

まず参加できるのは、NR-Aグレードのみ。ビルシュタイン製リング式車

乗員の安全確保のため、マツダスピード製ロールバーの装着を義務づけ。5点式以上のシートベルトとバケットシートは、国内競技規定で認定されたものを装着。電気式の追加メーターとデータロガーは任意で装着可能だ。

タイヤは前後195／50R16サイズのポテンザRE-71Rとなっているが、ホイールは6.5J×16 +45サイズのJWLマーク付きアルミなら変更可。セッティングできるのは車高とアライメント、エア圧程度となる。

エンジンは点火プラグとオイル類以外の変更は認められていない。ECUもメーカーのアップデートを除き一切の改造禁止。追加コントローラー類の追加ももちろんNG。タワーバーは純正以外にマツダスピード製へ変更可能。

ベース車両は…

# ROADSTER NR-A

■主要諸元

| | |
|---|---|
| 全長×全幅×全高(㎜) | 3,915×1,735×1,235 |
| ホイールベース(㎜) | 2,310 |
| トレッド 前／後(㎜) | 1,495／1,505 |
| 車両重量(kg) | 1,010 |
| エンジン | 直列4気筒DOHC16バルブ |
| 総排気量(cc) | 1,496 |
| 最高出力 ps/rpm | 131／7,000 |
| 最大トルク kgm/rpm | 15.3／4,800 |
| トランスミッション | 6MT |
| JC08モード燃費 km/ℓ | 17.2 |

車両本体価格　264万6000円(税込)

**主要装備**

トルクセンシング式スーパーLSD／ビルシュタイン車高調整式スポーツサスペンション／フロントサスタワーバー／大径ブレーキローター／リヤスタビ／トンネルブレースバー／リヤタイヤディフレクター／ハイマウントストップランプカバー(ブラック)／シートバックバーガーニッシュ(ブラック)／インナードアハンドル(シルバー)／ステアリングホイール(本革)／ステアリングベゼル(シルバー)／シフトブーツリング(シルバー)／エンジンスタートボタンリング(ブラック)／LEDヘッドランプ／LEDリヤコンビランプ／フロントワイパー(間欠式)／マニュアルエアコン／タコメーター／AM/FMラジオ／4スピーカー／電波式キーレスエントリー／イモビライザー

高調のほか、大径ローターや大容量ラジエター、ボディ補強パーツを装備したレース専用モデルとなっている。レース参戦のためには、指定のロールバーのほかに5点式以上のシートベルトとバケットシート、牽引フックの装備が義務づけられている。

タイヤは純正サイズのRE-71R、ブレーキパッドはエンドレスが指定品。エアロパーツや補強部品も、マツダスピードの認定部品以外への変更は不可能。自由に選択可能なのは純正サイズのアルミホイール、点火プラグ、油脂類くらいなのである。

今回は東日本シリーズの最終戦を取材したが、NDクラスの参加台数は23台。2017年シーズンはさらに増加することが予想される。パドック内には参加車専用のホスピタリティテントも設置され、エントリーレースというよりは、モータースポーツ好きの大人のためのレースという印象だった。

## STAFF


**Chief Editor**
永元辰雄

**Editorial Staff**
吉村昭夫
小口　剛
鍵市篤史
志岐貴浩

**Writing Staff**
石川大輔
加藤敬二
川崎英俊
正松本　宏
高橋陽介
渡辺大輔

**Photographer**
市　健治
稲田浩章
金子信敏
清水良太郎
西野キヨシ
益田和久
南井浩孝
吉見幸夫

**Catalog Editorial Staff**
松本和之
高野泰昭(face)
槻島もも

**Illustrator**
加藤浩哉

**Designing Staff**
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田　忍

**Cover Illustration**
加藤浩哉

**Cover Design**
デザインスペース・ゼロ

**Advertising Staff**
菅野正則

**Supervisor**
加地伸康

**Producer**
渡辺文緒

ニューズムック
HYPER REV
ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズvol.215
**マツダ・ロードスター No.9**

発行人：鈴木 賢志
編集人：渡辺 文緒
発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集 TEL 03-6897-4635
受注センター
TEL 048-988-6011／FAX 048-988-7651
広告 TEL 03-6897-4622
販売 TEL 03-6897-4611

編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082 東京都江東区新木場1-14-5
TEL 03-3522-6733
印刷：凸版印刷株式会社

## AD CONTENTS


RSファクトリーSTAGE……132
Rマジック……46
アクティブ……131
アローズ……132
E・M・C タイヤプロショップアリーナ……113
S2Racing……94
オートワークスバンディッド……133
オクヤマ……60
オリーブボール……134
オリジナルランデュース……133
ガレージベリー……61
キャロッセ……26
クールジャパン……56
ケンオート……131
C&E AUTO……134
ジョイファスト……135
タイヤセレクト東大宮……120
大和ラヂエーター製作所……表3見開き
タックイン99……140
データシステム……6
トップレス フリークス……122
ニーレックス……123
ノガミプロジェクト……140
パーソナルCARパーツ……141
BBSジャパン……27
BE FREE……130
ファトラスタイリング……96
フジムラオート……121
ブリッツ……4-5
ブリッド……表4
HOT WIRED……141
ポールカーズ……135
マキシムワークス……142
横浜ゴム……2-3
REAL……95
レイズ……表2見開き、47
レッグモータースポーツ……57


本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

# EXHAUST&INTAKE

## [排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは 2016年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## 吸排気の抵抗を抑えてモアパワーとレスポンスアップを実現

パワー系チューニングの第一歩といえば吸排気系アイテムの交換だ。マフラーやエキマニの交換で排気効率を良くすることで、エンジンパワーやレスポンスをアップさせると同時に、軽量化にも貢献するものが多い。スポーツマインドをくすぐる排気音の演出も好みが分かれるところだ。吸気系では、冷たいフレッシュエアをどれだけ多くエンジンに導入できるかがポイント。手軽な純正交換タイプのエアクリーナー、フロントバンパーからダクトを設置するもの、エアクリボックスごと交換するものなど、様々なアイテムがある。

ND＝ND5RC(2015/5月～）に適合
NC3＝NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2＝NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1＝NCECの前期（2005/8月～）に適合
汎＝汎用アイテム

### HKS

**リーガマックスプレミアム**

車検 音2

ND NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:54φ(ND)　60φ(NC)
テール:75φ(ND)　100φ(NC)
バランスのとれたルックスを実現した車検対応マフラー。高い静粛性が特徴。
■6万8000円(ND)
9万5000円(NC)
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

### Apexi

**N1evolution extreme**

車検 音3

ND
材 ステンレス+チタン
径 メイン:54φ　テール:93φ
2重管構造を分離させディフューザー機能を搭載。排気が外部空気に素早く混ざることで、フィニッシャー周辺部の温度を低減。周辺を焼けにくくする。
■7万2000円
■アペックス
☎0544-65-5061

### FUJITSUBO

**AUTHORIZE RM**

車検 音3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50.8-42.7-45.0φ　テール:70φ
軽量性とスポーツパフォーマンスにプライオリティを置いた、レーシングスポーツスペック。専用エアロとのセット販売となる。
■19万2000円～20万8000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

### FUJITSUBO

**AUTHORIZE R**

車検 音3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50.4φ　テール:94φ
サウンドと出力特性に重きをおいた大口径テール採用のスポーツマフラー。重低音寄りの音質チューニング。
■7万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

### FUJITSUBO

**AUTHORIZE S**

車検 音3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50.4-50.8φ　テール:70φ
トータル性能を重視した軽量オールステンレスマフラー。控えめな音量も魅力で車検にも対応する高性能モデル。
■7万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

## MUFFLER

マフラー

材＝材質
径＝パイプ径

車検 ＝ 車検対応
競 ＝ 競技用
音 ＝ 音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

### GReddy

**コンフォートスポーツオーバル**

車検 音3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:70×90φ
ローダウン時のクリアランスまで考慮された大型サイレンサー採用の車検対応マフラー。テールの焼色も特徴的。オーバルの2本出しテールが特徴。
■9万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

### 柿本 改

**Class KR**

車検 音2

ND NC3 NC2
材 ステンレス
径 メイン:60φ(ND)　60-70φ×2(NC)
テール:70φ×2(ND)　115φ(NC)
新規制に対応しながら、音量はもちろん同社の音質基準もクリア。
■9万2000円(ND)
11万5000円(NC)
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

### 柿本 改

**Regu.06&R**

車検 音3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
性能、サウンド、ルックス、品質のすべてを満たした車検対応マフラー。インナーサイレンサーが付属する。
■8万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

### 柿本 改

**GT1.0Z Racing**

競 音5

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
サーキットで「0.1秒でも速く！」をコンセプトに開発した超軽量、超高性能レーシングマフラー。1.0㎜厚のパイプを採用し、徹底的に軽量化した。
■4万8000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

### AutoExe

**プレミアテールマフラー**

車検 音3

ND NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:110×95㎜
2重構造のテールエンドが高級感を醸し出しているトルク重視のマフラー。音質と効率を向上。洗練されたビジュアルも魅力。
■6万8000円～7万9000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

### AutoExe

**スポーツマフラー（センターデュアル）**

車検 音3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50.4φ　テール:90φ
消音のための独自レイアウトが特徴的なセンター出しマフラー。出力も向上する。
■11万9000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

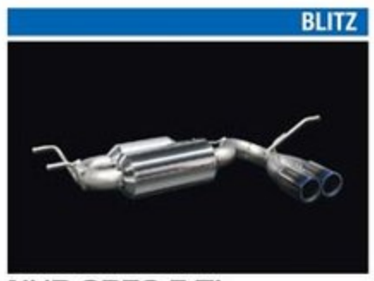
### rossomodello

**COLBASSO Ti-C**

車検 音3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:80φ
小ぶりなテールをダブルにすることでノーマルバンパーにもマッチ。チタンのテールはカラーを11色より選択可能。i-ELOOP搭載車、AT車は認定外。
■9万円
■ロッソモデロ
☎0274-67-5656

### BLITZ



**NUR-SPEC F-Ti**

車検 音3

ND
材 チタン
径 メイン:60φ　テール:80φ
チタン素材により軽量化を実現。熱による影響も最小限に抑え、耐食性にも優れる。増重量はノーマル比5.9kg減の3.7kgを達成。リアピースのみ。
■15万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

### BLITZ

**NUR-SPEC VSR Quad Model**

車検 音3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:76.3φ
別売りリアディフューザーとのマッチングを前提に設計。チタンカラーテールと迫力の4本出し。リアピースのみ。
■15万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

### BLITZ

**NUR-SPEC VS Quad Model**

車検 音3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:76.3φ
別売りの専用リアディフューザーとの組合せで、迫力の4本出しリアビューを実現する。リアピースのみ。
■12万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

### BLITZ

**NUR-SPEC VSR**

車検 音3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:76.3φ
鏡面仕上げによる上質な輝きと高い耐久性を実現するSUS304製。新開発のチタンカラーテールを採用しレーシーなリアビューを演出。リアピースのみ。
■7万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

### BLITZ

**NUR-SPEC VS**

車検 音3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:76.3φ
磨きこまれたSUS304テールがエレガントなリアビューを演出。オールステンならではの耐久性をリーズナブルな価格で提供。リアピースのみ。
■6万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

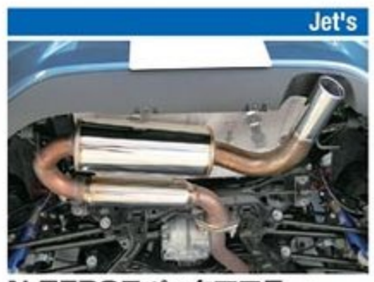
### odula

**R-specマフラー**

車検 音2

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ
ストレート構造にすることにより排気効率を良くし高回転でパワーアップを実現。ウールにはアドバンテックスを全量に使用し、長期間音量をキープ。
■7万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

### Jet's



**N-ZEROスペックマフラー**

車検 音3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:70φ
同社のハイスペックなN1スペックマフラーを受け継ぐ軽量マフラー。中回転域のトルクを高回転時のパワーが魅力。
■8万4000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

### Racing Beat

**Sport/Race MX-5**

競 音4

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:非公開
全回転域でエキサイティングな排気音が楽しめるよう設計。軽量なSUS304を使用し、純正マフラーと比較して33%の軽量化も達成している。
■8万8929円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

### Racing Beat

**Power Pulse MX-5 Exhaust**

競 音2

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:非公開
SUS304製のマフラー。内部はストレートスプリット構造により、排気ガスの流れを適正化している。
■10万4040円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

### RS FACTORY STAGE

**ND「2寸管ハーフ×2」**

競 音2

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:50φ×2
高回転の気持ちよさが特徴の同社の2寸管シリーズ。リアピースのみの交換で、手軽かつリーズナブル。テールは純正同様のダブル出しスタイルを継承。
■5万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

### CLUBMOTION

**ヴォルコンマフラー**

車検 音3

ND
材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:110-70φ
ND用にデザインされたオーバル形状のテールが特徴的な車検対応マフラー。チタンコートされたブルーのテールが印象的。
■8万7000円(予価)
■アクレ
☎042-516-9600



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AMUSE

### R1TITAN EXTRA 09ゴールドリング

車検 ◀:3

ND
材 チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ
リアタイコをセンターに配置し、地上高も下がりすぎないように考慮。超軽量チタン材を採用。テールピースのみ。
■16万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

KNIGHT SPORTS

### リーガル・スポーツマフラー チタン for ロードスター(ND)

車検 ◀:3

ND
材 チタン
径 メイン:60φ　テール:非公開
ストレート構造を採用した超軽量フルチタンマフラー。6MT車に適合する。

■25万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

TUCKIN99

### HITMAN NDマフラー

競 ◀:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:103φ
内部をストレート構造にすることにより排気効率をアップ。吸気系やエキマニ、ECUなどの変更と組み合わせることにより、さらに効果が引き出せる。
■5万7000円
■タックイン
☎06-6418-0099

SACLAM

### ND ROADSTER SILENCER

車検 ◀:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:70φ×2
同社の独自の倍音チューニングで、心地よい鳴きを楽しめるように設計されたマフラー。
■18万4000円
■SACLAM
☎048-584-7117

VARITONE

### CANNONBALL

競 ◀:4

ND
材 スチール+ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ
ストレート構造と最適化されたグラスウールによって安定したサウンドを手に入れた砲弾タイプマフラー。

■2万8000円
■ケースペック
☎0566-54-0335

KUHLRACING

### スラッシュ2テールマフラー

車検 ◀:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:100φ
センター2本出しのトルク重視マフラー。出口は100φのスラッシュカット。同社のエアロキットの専用品。

■12万円
■KUHLRACING JAPAN
☎052-693-9893

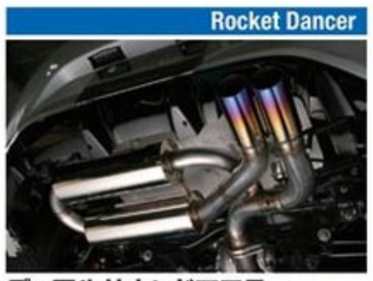
FULL BLAST

### リアマフラー

車検 ◀:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
サイレンサー手前から分かれ、テールまで独立した2本レイアウトを形成。爽快なドライブを実現する高回転を重視した特性。車検認証取得準備中。
■未定
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670

Rocket Dancer



### デュアルサウンドマフラー

競 ◀:3

ND
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:70φ
室内のスイッチで音量をコントロールバルブ。バルブを閉めた状態でおよそ94db、バルブを開いた状態でおよそ104db。音質にもこだわりあり。
■15万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

Rocket Dancer

### ジェントルサウンドマフラー

競 ◀:4

ND
材 ステンレス/チタン
径 メイン:60φ　テール:80φ
ノーマルから6kgもの軽量化を実現しているステンレスマフラー。チタンテールもラインアップしている。
■4万5000円(ステンレス)
6万5000円(チタン)
■フジムラオート
☎075-661-9393

BE FREE

### オールステンマフラー 砲弾 チタン発色

競 ◀:4

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ
性能アップはもちろん、排気音の良さにも自信あり。チタン発色加工で存在感抜群、ドレスアップにも貢献する。
■2万2800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE

### オールステンマフラー センター出し

競 ◀:4

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:85×65φ
存在感抜群のセンター出しのオーバルダブル出しオールステンマフラー。リアピース交換タイプ。
■1万9800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

AMUSE

### R1000

車検 ◀:3

ND
材 チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ
パワーアップ、超軽量、ドライなサウンド、高機能、すべてを備えた究極のフルチタンマフラー。エキマニ以降から交換する触媒ストレート仕様。
■32万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

SACLAM

### NC ROADSTER SILENCER

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:92φ
拘りのパイプレイアウトが特徴的。音質チューニングも行ったリアルスポーツマフラー。
■17万5000円
■SACLAM
☎048-584-7117

5ZIGEN

### ProRacer ZZ

車検 ◀:3

NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
1.2㎜厚のSUS304材をメインに採用。中回転域から上の領域でトルクアップを実現し、スポーツ性を高めている。

■6万3000円～
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

柿本 改

### Kakimoto・R

車検 ◀:2

NC1
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:100φ
柿本サウンドの特徴である重低音が特徴。二重ディフューザー構造のテールによりバンパー焼けを抑制。

■8万2000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

FUJITSUBO

### Legalis R

車検 ◀:3

NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:90φ
車検対応のベーシックスポーツマフラー。重低音の効いたサウンドで低回転から全域でトルクアップを実現している。エアロ用とノーマルバンパー用あり。
■8万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

LEG SPORT

### クラブスポーツ TITANマフラー

車検 ◀:3

ND
材 チタン
径 メイン:60.3φ　テール:76.3φ
内部に絞りのないストレート構造のサイレンサーを採用したチタンマフラー。5kgもの軽量化を実現する。

■24万円
■レッグ
☎082-823-5888

R Magic

### ND サウンドチューンマフラー チューンドサイレンサー

車検 ◀:3

ND
材 ステンレス+チタン
径 メイン:45φ×2　テール:76.3φ
職人の手作業で溶接したこだわりの一品。高回転でも「割れた音」や「ビビり音」が無く、クリアな音が特徴。
■17万5000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Jet's

### N-ZEROスペックマフラー

競 ◀:3～4

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:70φ
メガホン構造により、中速域のトルクと高回転域でのパワーを両立させた軽量ステンレスマフラー。

■6万2000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

### ビートサウンドマフラー

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
甲高いエキゾーストサウンドが特徴のステンレスマフラー。2010年新規制にも対応している車検対応モデル。

■8万9000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Racing Beat

### Power Pulse Muffler

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:約60φ　テール:約89φ
米国レーシングビート社製のNC用マフラー。NC1から3まですべてのモデルに適合しリアビューを引き立てる。

■9万9812円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

RS FACTORY STAGE

### NC「2寸管マフラー」

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:50φ×2
超快音が魅力の「2寸管」シリーズのNC用モデル。高回転域を重視し、サウンドと合わせて気持ちの良いスポーツドライビングを実現している。
■6万2000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

BLITZ

### NUR-SPEC DT

車検 ◀:3

NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:101.6φ
重厚なイメージのダブルチューブ形状のテールパイプを採用したステンレスマフラー。美しい鏡面仕上げが特徴。

■9万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy

### コンフォートスポーツ GTスラッシュ

車検 ◀:3

NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:102φ×2
スタイリッシュ＆スポーツをテーマにデザインを決定。ローダウン時のロードクリアランスにも配慮されている。
■9万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

Pit Crew Racing

### NCストリートマフラー

競 ◀:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5　テール:78φ
サイレンサー形状やパンチングの穴の大きさ、数の調整で納得がいく完成度を実現。テールはテーパーにしたことでオープンカー特有のこもり音を解消。
■5万7000円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

BE FREE

### オールステンマフラー 砲弾左右出し チタン発色

競 ◀:4

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ
リアピースのみの交換タイプマフラー。チタン発色のテールはドレスアップ効果も高い。
■4万2800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

AMUSE

### R1TITAN EXTRA ゴールドリング

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1
材 チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ×2
フルチタンの美しさが大きな魅力。軽量かつ5PSのパワー向上も実現。オプションで触媒ストレートあり。
■19万9000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

KNIGHT SPORTS

### リーガル・スポーツマフラー for ロードスター(NC)

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
スープリムテールが迫力のリアビューを演出。低回転域での扱いやすさ、高回転域での加速感も高めている。
■7万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

odula

### NCEC RS-specマフラー

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
チタンテールを採用し、4kgもの軽量化を実現したスポーツマフラー。グラスウール非採用のため高耐久。

■8万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

odula

### R-specマフラー

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1
材 チタン・ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
シンプルなレイアウトで、チタンモデルでは10kgもの軽量化が実現可能なスポーツマフラー。
■4万8000円(ステンレス)
8万5000円(チタン)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Racing Beat

**Race Connecting Pipe w/presilencer**

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 約60φ
「Race Connecting Pipe」同様2ピース構造のセンターパイプにプリサイレンサーを追加され、より静粛性を高めた。

■5万6084円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

Racing Beat

**Race Connecting Pipe**

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 約60φ
2ピース構造のレース用センターパイプ。第2触媒を取り外すタイプとなるため、車検には非対応となる。

■5万3208円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

BE FREE

**中間パイプ**

ND
材 ステンレス
径 60φ
第2触媒がストレートになることで排気抵抗が少なくなり、真のスポーツ性能を発揮。ストレートと音割れ防止のサブタイコ付きの設定あり。MT用。

■2万2800円(ストレート)
2万5800円(タイコ付き)
■BE FREE
☎06-6324-0405

RS FACTORY STAGE

**ND用センターパイプ**

ND
材 ステンレス
径 60φ
セカンダリー触媒をキャンセルするスタイルのストレート構造のセンターパイプ。排気抵抗を抑えてレーシーな特性を高められる。

■4万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

**CENTER PIPE**

センターパイプ

材=材質
径=パイプ径

Pit Crew Racing

**NC手曲げスペシャル**

競 4

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5　テール:78φ
理想の曲げを追求した結果の手曲げ製法。拘りのサイレンサーに加えて、オリジナルEXマニホールドとの組み合わせで20馬力以上アップの実績もあり。

■8万8000円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

FULL BLAST

**EXマニホールド**

ND
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 42.7-60φ
低速トルクを犠牲にすることなく全域でパワーアップを実現。キャタライザー付きで、排ガスレポート付の車検対応品。ノーマル遮熱板も取り付け可能。

■13万8000円
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670

BE FREE

**エキゾーストマニホールド**

ND
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-60φ
集合部の構造により排気干渉を抑制。第1触媒レスの効果も抜群で、真のスポーツ性能を発揮する。レイアウトからパイプの曲げ、溶接に至るまで国産。

■9万8000円
■BE FREE
☎06-6324-0405

odula

**レーシングヘッダー**

ND
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 要問い合せ
キャタライザーには高効率な180セルを使用し排気効率を向上させたエキゾーストマニホールド。同社のR-specマフラーと最高のマッチングを実現する。

■19万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

**EXHAUST MANIFOLD**

エキゾーストマニホールド

材=材質
レイアウト=集合形式
径=パイプ径

AMUSE

**センターパイプ**

NC3 NC2 NC1
材 チタン
径 60φ
パワーアップをターゲットに開発したキャタストレートモデル。中央には高機能サイレンサー使用し心地よいサウンドとしている。純正エキマニ、テールピースにも対応。

■17万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

BE FREE

**中間パイプ**

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 60φ
マフラー交換の次のステップに最適なセンターパイプ。サブタイコの有無を選択でき、好みの音量に設定可能。

■2万7000円(ストレート)
3万800円(タイコ付き)
■BE FREE
☎06-6324-0405

M-SILENT

**EXマニホールド**

NC3 NC2
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ
保安基準に適合しつつ軽量化や出力向上を実現するエキゾーストマニホールド。ガスケットも付属する安心設計。フランジ部の美しい仕上げが満足度UP。

■18万8000円
■マキシムワークス
☎048-584-6430

GReddy

**スポーツキャタライザー**

NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 42-60φ
NC1の6MT車両専用に設計されたスポーツキャタライザー。センターパイプも付属しストレート構造を持ちながら2つのキャタライザーで高出力化を実現。

■27万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

TOMEI POWERED

**EXPREME エキゾーストマニホールド**

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 非公開
4-2-1等長レイアウトを採用し、集合部に向けてスムーズに各気筒の排気を促すよう、等長化と効率の良い集合部形状を採用。全域でパワー向上を実現。

■7万6800円
■東名パワード
☎042-795-8411

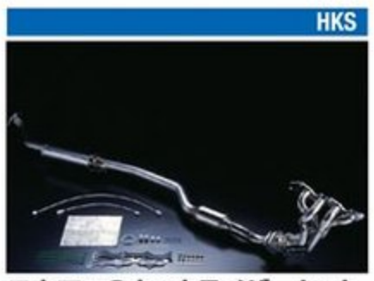
SARD

**SPORTS CATALYZER**

NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 60φ
1200℃という耐熱性能を誇る高性能キャタライザー。排気効率を確保する200cpsiサイズの国産セルを採用しており、高い浄化性能と出力向上を実現。

■19万8000円
■サード
☎0565-53-1166

HKS



**エキマニ&キャタライザーセット**

NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 42.7φ-65φ
NC1に適合するエキゾーストマニホールドとキャタライザーのセット。触媒を1箇所とすることで排気効率の向上をはかっている。高回転向きの4-1方式。

■24万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

R Magic

**エキゾーストマニホールド& スポーツキャタライザーセット**

ND
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 非公開
純正の第1触媒を排除し、同社オリジナルのキャタライザー1つのみでも保安基準に適合するよう製作。排ガスレポート書類あり。単品販売も可能だ。

■20万5000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

DO-ENGINEERING

**エキゾーストマニホールド**

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 要問い合せ
以前より高性能エキマニメーカーとして名を馳せる、マキシムワークス製のアイテム。高性能はもとより、ステンレス研磨仕上げの美しさも魅力。

■17万8000円(CBA)
18万8000円(DBA)
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

AutoExe

**エグゾーストマニホールド**

NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ
低中速域のトルクアップを実現する4-2-1レイアウトのエキゾーストマニホールド。4-2の集合部分を長くとり高回転時の効率も上げる事に成功している。

■17万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

Jet's

**マススペックエキゾースト マニホールド リプレイスメント(前期)**

NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 42.8φ
純正触媒を流用しながらもパイプレイアウトの改善で排気効率を高めた設計。触媒下取りと、新品触媒使用もあり。

■9万8000円(下取りあり)
14万4000円(下取り無し)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

**マススペックエキゾースト マニホールド リプレイスメント(中・後期)**

NC3 NC2
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 42.8φ
純正では触媒を温めるための要素も加味され、排気効率を損なうレイアウトである点を解消。純正触媒は流用する。

■10万1000円(下取りあり)
18万800円(下取り無し)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Racing Beat

**MX-5 Miata Header**

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 要問い合せ
アメリカのレーシングビート社製のエキゾーストマニホールド。第一触媒を使用しないスタイルのため、車検には非対応となる。サーキットユーザーにオススメ。

■8万3147円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

M-SILENT

**EXマニホールド**

NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ
NC1に適合する車検対応エキゾーストマニホールド。オールSUS304材を使用し、軽量化と十分な強度を実現している。ガスケットが付属する。

■17万8000円
■マキシムワークス
☎048-584-6430

odula

**レーシングフィルター**

ND
材 ペーパー　乾
紙フィルターを採用した乾式タイプの純正置換タイプエアフィルター。純正比で20%の吸入抵抗減少を実現した。

■6800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AutoExe

**エアフィルター リプレイスメント**

ND NC3 NC2 NC1
材 不織布　乾
エアフロセンサーへの影響が少ない乾式タイプの純正形状エアクリーナー。フィルター部にはステンメッシュが採用されており、変形にも強い。

■6500円～7500円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

HKS

**スーパーハイブリッドフィルター**

ND NC3 NC2 NC1
材 不織布+ポリウレタンフォーム　乾
3重構造フィルターを採用した純正置き換えタイプのエアフィルター。確実なダストの分別・吸着を確実に行う。変形に強い高剛性フレームを採用する。

■4500円(ND)　3900円(NC)
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD JAPAN

**フラットパネルエアフィルター**

ND
材 特殊繊維　乾
純正交換タイプ。手軽な交換が可能ながら、吸気効率を向上し、エンジンのレスポンスアップやパワーアップに貢献してくれる。洗浄も簡単にでき、性能を長く維持することができる。

■6700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

**AIR FILTER**

純正交換エアフィルター

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

NOPRO

**NOPROオリジナル4-1完全等長 φ45EXマニホールド**

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 45-60φ
精度の高いファンネル加工が施された等長エキゾーストマニホールド。低中速域でのトルクが向上する。

■15万2000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GReddy

## AIRINX-GT

NC3 NC2 NC1

材 繊維フィルタ　湿

特殊高性能繊維フィルターとスチールネットラミネート構造採用で、純正交換タイプ形状ながら確実な吸気効率の向上を実現するエアフィルター。ラバーフレームも確実なシール性能を発揮。

■5500円
■トラスト
☎0479-77-3000

Racing Beat

## K/N Air Filter Element

NC3 NC2 NC1

材 コットン　湿

ノーマルと置き換え交換するだけで吸入抵抗を低減するエアフィルター。専用のメンテナンスキットで洗浄することが可能。繰り返し使用することができコストパフォーマンスも高い。

■4232円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

RST

## スポーツエアフィルター

NC3 NC2 NC1

材 コットン&ドライペーパー　乾

純正フィルターと比較して、約30%の吸入抵抗を低減させ、エンジンパワーとレスポンスを向上させる。純正と交換するだけの手軽なアイテムで、低価格なのも嬉しい。

■2760円
■RST
☎046-279-4350

R Magic

## トリプルバイパークリーナー

ND

材 ポリウレタンフォーム　乾

湿式3層ウレタンフォームユニットタイプの純正交換エアクリーナー。吸気効率が良くなるので、レスポンスとパワーが向上する。水洗いが可能なので性能を長く維持できる、コストパフォーマンスに優れたアイテム。

■5500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

DO-ENGINEERING

## itg Pro-Filter

ND NC3 NC2 NC1

材 トリフォーム　湿

3段階の粒子荒さのフィルターを特殊技術で貼り合わせたトリフォームが効率よくダスト除去。エンジン性能も長期に渡って意地できる。ロードスターレース認定品でもある。

■1万6000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

K&N

## REPLACEMENT

ND NC3 NC2 NC1

材 コットン　湿

純正エアクリーナーケースの特性を最大限に活かしパフォーマンスアップを実現するエアフィルター。専用のメンテナンスキットで洗浄することが可能で、繰り返し使用することができる。

■1万1900円～1万2200円
■グループ・エム
☎048-450-2911

Racing Beat

## Cold Force Intake Kit

NC3 NC2 NC1

材 コットン　湿

ラムエア効果を生むエアボックスに隔離された専用フィルターによって、常にフレッシュエアを導入するシステム。専用に設計されたパイピングも付属する。

■6万2376円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

AutoExe

## ラムエアインテークシステム

ND NC2 NC1

材 コットン　湿

熱気の影響を受けない構造でデザインされたラムエアボックス。専用の大型フィルターを採用し、走行風を積極的に導入し吸入効率の向上を実現する。

■9万5000円～11万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

M's

## POWER CLEANER

ND NC3 NC2 NC1

材 コットン　湿

外寸の5倍の表面積を持つハイフロータイプのクリーナー。強力な吸入負圧や熱で歪むこと無く、高負荷時でも安定した連続吸気が可能。取付けは専用設計のアダプターによりボルトオン装着。

■2万8000円～3万7000円
■グループ・エム
☎048-450-2911

AutoExe

## スポーツインダクションボックス

ND NC3 NC2 NC1

材 コットン　湿

純正のエアクリーナーボックスを利用するタイプのインテークシステムキット。エアクリーナーボックスの先端をむき出しとするフィルタースタイル。K&N製フィルターの有無を選択可能。

■2万2000円～3万7000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

SPORTS AIR CLEANER

スポーツタイプエアクリーナー

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

BLITZ

## SUS POWER AIR FILTER LM

NC1

材 繊維　乾

素材の一部にステンレスを採用し、耐久性と強度を確保した純正置換エアフィルター。特殊二重構造で確実な集塵効果の向上と特殊ペーパーで効率アップ。

■3900円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy

## AIRINX-Bセット

NC1

材 特殊ウレタンフォーム　乾

3次元網状構造、高効率2層フィルターの採用により、集塵・濾過性能を向上させた高性能エアクリーナー。フィルター自体、省スペースを実現。交換用フィルターも用意されており交換可能。

■3万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000

Beatrush

## インテークキット

NC2 NC1

材 密度勾配繊維　乾

パワーダウンを誘発する吸気温度の上昇を軽減するためのボックス型エアクリーナーキット。全域で出力アップを見込めるレイアウトに設計されている。フィルター部はコアタイプを採用。

■4万2000円
■レイル
☎045-824-1835

M's

## SUPER CLEANER [Carbon Duct]

NC3 NC2 NC1

材 コットン　湿

K&N製のコアタイプフィルターに、カーボン製のダクトカバーを追加し、吸気温度を上昇させない設計をもつエアクリーナー。フィルターは洗浄が可能。

■5万円
■グループ・エム
☎048-450-2911

M's

## SUPER CLEANER [Alumi Duct]

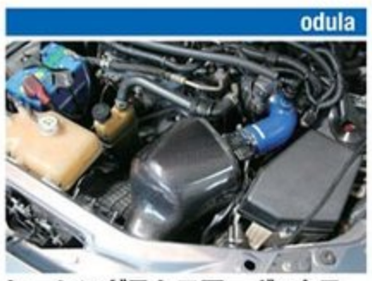
NC3 NC2 NC1

材 コットン　湿

コア形状のフィルターにアルミの円錐カバーを追加し、熱気が影響を与える吸気温度の上昇を抑制。K&N製フィルターはメンテキットにより洗浄可能。

■5万円
■グループ・エム
☎048-450-2911

odula



## レーシングラムエアーボックス

NC3 NC2 NC1

材 ペーパー　乾

コアタイプフィルターとカーボン製のラムエアーボックスのキット。ボックス内壁表面を滑らかに仕上げることで吸入効率をさらに向上。3～5馬力ものパワーアップを実現する。

■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

HKS

## レーシングサクションリローデッド

NC3 NC2 NC1

材 ポリウレタンフォーム　湿

エアフィルターにはスーパーパワーフローを採用したアルミパイピング製のサクションキット。変形に強いパイプと高効率エアフィルターによって、吸入効率を大幅に向上させることができる。

■5万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

AutoExe

## インテークサクションキット

ND NC3 NC2 NC1

蛇腹状態のノーマルインテークホースをリブレイスするサクションキット。ホース内は抵抗の少ない形状を採用しており吸入流路面積を確保。変形に強い多層ポリスターシリコン製。アクセルレスポンスが向上する。

■1万8000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

AVO TURBOWORLD JAPAN

## シリコンインテークパイプ

ND

耐久性と強度に優れるシリコン素材を使用。ジャバラも滑らかで障害を減らし空気の流れをスムーズにする事で、アクセルレスポンスを向上させる。もちろん純正対応形状だ。

■9900円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

INTAKE PIPE

インテークパイプ

BLITZ

## SUS POWER CORE TYPE LM

NC1

材 繊維＋ステンレスメッシュ　乾

高い集塵効果と吸気効率アップを実現する特殊2層構造の繊維フィルターと、高強度、高耐久性のステンレス素材を組み合わせたコアタイプフィルター。

■1万3800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

## SUS POWER AIR CLEANER

NC1

材 ステンレスメッシュ　乾

トップとサイドに異なるマトリクス構造のステンレスメッシュと吸入面積を最大にできる円錐型ボディにより高い集塵効果と吸入効率アップを実現。

■2万1800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

## ADVANCE POWER AIR CLEANER

NC1

材 ステンレスメッシュ　乾

アルミ製のクーリングシールドとステンメッシュコア採用のフィルターを組み合わせたコアタイプクリーナー。レーシーな吸気音と高い吸気効率を実現。

■4万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

NOPRO

## NC用ハイフローインテークホース

NC1

シリコン製の純正交換タイプインテークホース。ノーマルと比較して吸入断面積が増えておりハイフロー化されている。吸気効率向上によってNC1のエンジンレスポンスをアップさせる。

■1万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

odula

## ハイフローインテーク

NC3 NC2

スロットル直前の蛇腹ホースから交換するタイプのインテークホース。5重構造のシリコン製によって高い耐久性を誇り、スムーズな吸気を実現する。エンジンレスポンスも向上。

■1万4000円（単品）
1万7000円（アダプターセット）
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

LEG SPORT

## ハイパーシリコンサクション

ND

純正の蛇腹サクションからストレート形状に変更することで、吸気がスムーズになりエンジンレスポンスのアップが期待できるアイテム。高強度・高耐久性のシリコン製。純正のインダクションサウンドエンハンサーはレス仕様となる。

■1万5000円
■レッグ
☎082-823-5888

MURAKAMI MOTORS

## シリコンインテークパイプ

ND

純正より蛇腹を減らし、空気の流路面積を増やすことで吸気抵抗を低減。アクセルレスポンスの向上にも貢献する。最低限の蛇腹を配することでエンジンの振動を吸収し騒音を抑制する。吸入負圧による変形抑制効果が高い多層シリコンを採用した。

■1万4800円
■村上モータース
☎089-922-1110

NOPRO

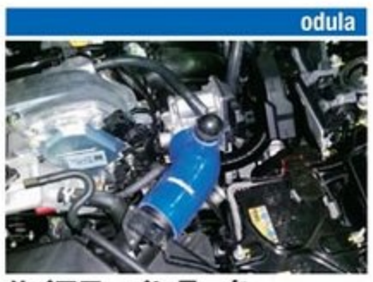
## ND用ハイフローインテークホース

ND

シリコン製の純正交換タイプインテークホース。NDのノーマルホースと比較して吸入断面積が増えておりハイフロー化されている。吸気効率向上によってエンジンレスポンスアップ。

■1万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

odula



## ハイフローインテーク

ND

スロットル直前の蛇腹ホースから交換するタイプのインテークホース。5重構造のシリコン製によって高い耐久性を誇り、スムーズな吸気を実現する。エンジンレスポンスも向上。鮮やかなブルーがドレスアップ効果を生み出す。

■1万4000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WINDING DANCER

### インテークラムシステム

ND

バンパーの隙間からの風を整流してフレッシュエアーをエアクリへ導入する。純正同様のボックス形状のため、吸気温度が上がらない。同社のバンパーダクトと同時使用によりさらに効果的。素材にはFRPとカーボンの2種類を設定する。

■10万円(FRP)　25万円(カーボン)
■ガレージベリー
☎048-469-1708

WINDING DANCER

### バンパーダクト

ND

バンパーのエンブレムをカットしてエアダクト化するダクトキット。エアクリーナーボックスのエア取り込み口に装着してバンパー部まで延長させることによって、フレッシュエアを導入することが可能となる。

■2万8000円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

odula

### レーシングラムエアボックス

ND

エアクリーナーボックス内面を低抵抗の表成型面とし、吸入効率をアップしたエアクリボックス。純正比約1.2倍の容量で製作。低回転のトルクアップ、高回転でのパワーアップを実現する。また、エンジンルームのドレスアップにも最適なアイテム。車検対応品。

■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

odula

### ラムエアインテークRS

ND

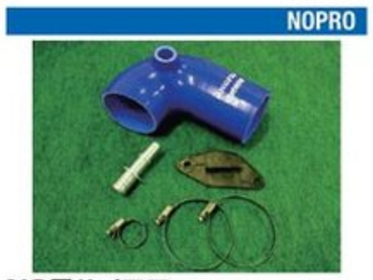
フロントバンパー開口部にエアガイドを伸ばすことにより、走行風を直接導入する。吸気温度の低下させ、さらにラム圧効果により、吸入空気量を増大。パワーアップを実現する。

■2万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

## INTAKE ITEM

吸気系パーツ

NOPRO



### NC用ハイフローインテークホースセット

NC3 NC2 NC1

シリコン製の純正交換タイプインテークホース。ノーマルと比較して吸入断面積が増えておりハイフロー化されている。サウンドエンハンサー用のキャップが付属している。

■1万9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

WINDING DANCER

### インテークラムデカダクト

NC3 NC2 NC1

インテグラル神戸との共同開発により完成した大型のラムエア効果を生み出すダクトキット。スピードが上がるほどにラム圧の効果が増してエンジンパワーが向上し、最高速の伸びも期待できる。FRP製。

■1万6000円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

odula

### NCECレーシングファンネル

NC3 NC2 NC1

エアクリーナーボックス裏の吸込口にとりつけるファンネル。より多くのフレッシュエアを取り込む形状に設計されており、パワーとトルクアップができる。小さなパーツだが、ノーマルボックス派必見のアイテム。

■1万2000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

odula

### ラムエアインテークRS

NC3 NC2 NC1

走行風を積極的に取り入れ、ラムエア効果を生み出すエアフィルターボックス用のダクト。スピードが高いほど、出力アップを体感できるパーツ。エンジンルームから隔離されているので、吸入温度を下げることも可能。

■2万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

TopFuel

### ラムエアインテークダクト

ND

純正バンパーのエアガイドを拡大し、エアクリーナーへ効果的に外気を導入するエアダクト。ラムエア効果を生む形状により積極的にフレッシュエアを導入する。純正／社外エアクリーナーに幅広く対応しているのも嬉しい。純正バンパーのみ対応。

■1万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

siecle

### アシストリング

ND NC3 NC2 NC1

同社のレスポンスリングに追加装着することで、レスポンスリングで加速された吸気が、アシストリングにて再加速し、安定した吸気流速を維持できる。更なるエンジンレスポンスの向上と、スムーズな加速フィーリングを実現するアイテム。

■7800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle

### レスポンスリング

ND NC3 NC2 NC1

エアクリーナーボックスのエンジン側のダクトに装着するリング。内径を絞ることでエアの導入経路を緻密に抑制、整流効果と流速アップ効果を生み出し、アクセルレスポンスの向上とトルクアップを実現する。

■7800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

NOPRO

### HKSエアクリーナー用エアセパレーター

NC3 NC2 NC1

HKS製のレーシングサクション・リローデッド用に設定されたセパレートキット。エンジンルーム内の熱気の影響を受けやすいコアタイプエアフィルターを遮熱する形状となっている。

■1万2000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

DO-ENGINEERING

### フレッシュエアーダクト

NC3 NC2 NC1

ラジエターグリル内に取り付けるタイプのエアダクト。ノーマルのエアクリーナーに連結し、冷気をエンジンに効率よく導入することが可能となる。FRPの黒ゲルコート仕上げ。

■1万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

JOY FAST

### スカッドスーパーエアインテークシステム

NC3 NC2 NC1

全回転域でトルクアップを実現し、低回転から高回転までの加速力向上を体感できる。カーボン柄のインテークパイプにより、エンジンルームのドレスアップにも貢献する。MT用。

■10万9000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

DHR

### NC純正エアークリーナーボックスファンネル

NC3 NC2 NC1

計算し尽くされた純正のクリーナーボックスの性能をさらに向上。独自のデータのもと理想と思われるファンネル形状で製作。全回転域のピックアップを高め、ムラが少ないトルク感を実現。両面テープで簡単に取り付け可能。

■1万2000円
■ジェットストリーム
☎046-286-4422

DHR

### NCラムエアースーパーインテーク01

NC3 NC2 NC1

バンパーの先端より外気をダイレクトに取り込むことにより、ラム圧を受け、高速域でのトルクの向上を狙ったシステム。取り付けにはバンパーの加工とバンパーに取り付けるダクトが必要(別売り1万5000円)。

■2万5000円
■ジェットストリーム
☎046-286-4422

DHR

### NCスーパーインテークチャンバー

NC3 NC2 NC1

スロットルボディ直後にチャンバー室を設け、ファンネルをプラスさせることによりエンジンのピックアップを向上させるシステム。材質にはFRPとカーボンの2種類がある。

■3万5000円(FRP)
4万5000円(カーボン)
■ジェットストリーム
☎046-286-4422

JURAN

### Exhaust Jacket Bio Fiber

汎

排気管に巻くことで熱害を防止できるテープ型のバンテージ。1000℃以上の超高温域にも対応可能な性能を有する。発がん性ゼロを実証している新素材で構成。ステンレスワイヤーを織り込み引張り強度にも優れる。

■4500円～
■タニダ
☎052-871-3741

MARUHA MOTORS

### ファンネルソックス(1バック2個入り)

汎

4連スロットルやキャブレターなどに直接かぶせるタイプのエアクリーナー。伸縮性が高いので様々なサイズに対応する。装着することによってゴミの混入トラブルを抑制する。2個1組。

■6400円
■マルハモータース
☎054-294-0076

DHR

### NC3バンパー用トップノーズダクト

NC3

NC3型の純正バンパーに取り付けることで、同社のラムエアースーパーインテークの取り込み口になるアイテム。取り付けには加工が必要となる。詳細は要問い合せ。

■1万5000円
■ジェットストリーム
☎046-286-4422

LEG SPORT

### Hi-Specハイパーインテークグリル

ND

グリルの開口部を広げ、ダイレクトにクリーナーボックスへフレッシュエアーを導く。また、グリルのデザイン変更により開口面積を稼ぎ、ラジエターのクーリングにも貢献。ウエットカーボン製でスタイリングも抜群。

■8万円
■レッグ
☎082-823-5888

LEG SPORT

### konetaレゾネーターキャンセルキャップ

ND

市販車では吸気音の静粛性を問わるために装備されるレゾネーター。これを外すことで吸気抵抗を下げ、スムーズな吸気を実現することでレスポンスアップに繋がる。同社のシリコンサクションと同時装着したい。

■4000円
■レッグ
☎082-823-5888

## OTHERS

その他

CUSCO

### 強化マフラーリング

汎

純正ゴムのマフラーリングよりも強度や耐久性をアップさせた強化タイプ。マフラーの過大な揺れを抑制し、ボディへの干渉などトラブルを防ぐ事が可能。振動によるチギレにも強い。

■972円
■キャロッセ
☎027-352-3578

JURAN

### Muffler Ring

汎

強度を20%向上させた強化タイプのマフラーリング。マフラー下がりや干渉・脱落を防止する。複数のタイプから選ぶことができ多くのパターンに対応する。ダウンタイプの設定もあり。

■1800円(強化)　1200円(ダウン)
■タニダ
☎052-871-3741

ALPHA

### 強化マフラーリング

汎

ハードな走行の際におこる振動によるマフラーの脱落を抑制する強化マフラーリング。揺れを抑制することにより、ボディへの干渉へも配慮。ブルーとブラック2色の設定が用意されている。

■800円
■アルファ
☎048-873-6986

BILLION

### バンテージプロテクターBT1500

汎

エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。膜を形成し断熱効果を向上。ほつれ等を防止し寿命もアップする。内容量は100㎖。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

### スーパーサーモバンテージ

汎

熱害を防ぐ耐熱ベルト。「100」シリーズは、耐熱温度1650℃を誇る　耐久性と強度を備えたシリカファイバー製。「70」シリーズはコストパフォーマンスに優れるグラスファイバー製。

■4500円～2万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# ENGINE PARTS
## [エンジンパーツ]

■掲載データは2016年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## モアパワーを手に入れて痛快な加速を実現する

ロードスターはハンドリングに優れドライビングフィールを楽しめるクルマだが、クルマに慣れてくるとパワーに関しては少々物足りないと感じる面もあるだろう。そんな場合はエンジン本体のチューニングを考えたい。ターボで一挙にハイパワーを狙うのも良いし、カムシャフトなどではNAならではのレスポンスに優れる仕様にするのも魅力。パワーアップでワンランク上の走りを実現したい。

ND＝ND5RC(2015/5月～）に適合
NC3＝NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2＝NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1＝NCECの前期（2005/8月～）に適合
汎＝汎用アイテム

Jet's

### NCロードスター MZR2.3ℓ エンジン換装

NC3 NC2 NC1

アテンザなどに搭載されているMZR2.3ℓエンジンを換装するメニュー。ワンクラス上のエンジンを搭載することで、パフォーマンスが大幅に向上し、トルクフルな走りが可能となる。

■35万円～
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

### ファインチューニング OHメニュー

NC3 NC2 NC1

同社の、長年ロードスターを扱ってきたノウハウを惜しみなく注入した究極のノーマルエンジン。一機一機丹念に組み上げることで高価なスペシャルパーツを使わずとも、スムーズで鋭い吹け上がりを実現する。

■29万8000円～35万円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

## ENGINE ASSY

エンジン本体

MURAKAMI MOTORS

### スポーツカム

ND

スポーツ走行で更に高回転まで気持ちよく回るエンジン特性を実現するべく開発したカムシャフト。パンチのある走りを提供してくれる。ECUとのセットも設定している。

■7万9800円(IN/EX各)
■村上モータース ☎089-922-1110

## ENGINE PARTS

エンジンパーツ

MURAKAMI MOTORS

### Mmリフレッシュエンジン STEP2 +αメニュー

NC3 NC2 NC1

Step1よりも一歩踏み込んだメニュー。バランス取りはもちろん、シリンダーのボーリングと0.25オーバーサイズピストンを導入。バルブシートカット、消耗品はすべて新品交換するなど徹底しており、オーバーホールながらパワーもアップするメニューとなっている。

■40万円～
■村上モータース
☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS

### Mmリフレッシュエンジン STEP1

NC3 NC2 NC1

エンジンオーバーホールのファーストステップとして設定したメニュー。分解洗浄、ピストン、コンロッド、クランクのバランス取りを行い、必要な部品は新品交換。軽い吹け上がりを実現し、この先10年楽しめるエンジンとしている。

■26万6667円～
■村上モータース
☎089-922-1110

OLIVE BALL

### LF/L3 88.0㎜ピストン

NC3 NC2 NC1

LF/L3に対応する鍛造ピストンキット。ボアは88.0㎜で、LFの場合は排気量2020cc/圧縮比11.3：1で、L3の場合は排気量2865cc/圧縮比11.6：1。排気量拡大によるトルクアップを体感できる。

■8万8000円
■OLIVE BALL ☎0595-83-2167

odula

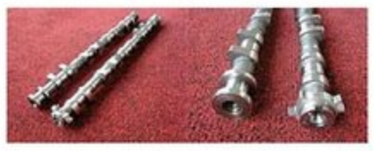
### NCEC88φ鍛造ピストン

NC3 NC2 NC1

抜群の強度と耐久性を確保したオーバーサイズピストン。ボアを0.5㎜広げたことで、ノーマルでは味わえないパワーとトルクを実現。ピストンピンおよび専用ピストンリングが付属する。

■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

MURAKAMI MOTORS



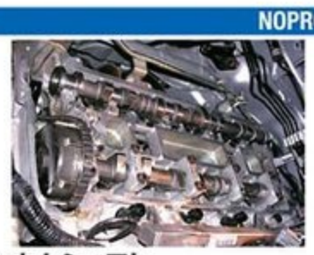
### Mmストリート用ハイカム

NC3 NC2 NC1

戸田レーシングとのコラボから生まれた、ノーマル感覚で扱えるストリート向けのハイカム。中低速から高速まで一気に吹け上がり、全域でNAならではの気持ち良さを実現。要純正下取り。

■7万8000円
■村上モータース ☎089-922-1110

NOPRO



### Ezカムシャフト

NC3 NC2 NC1

コスワース社とNOPROのノウハウで開発。2017年1月にリニューアルし専用の削り出し製法となった事で調整用のシムは不要になった。スペックはIN 264度リフト9.9㎜、EX 244度リフト8.4㎜。

■7万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

odula

### NCECレーシングカム

NC3 NC2 NC1

ハイカムにありがちな低回転での振動を抑え、高回転の伸びを実現。CPU、エキマニを同時装着することで、200psも可能だ。スペックはIN264度リフト10㎜、EX244度リフト8.4㎜。

■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

TOMEI POWERED

### PONCAM

NC3 NC2 NC1

全域でNAらしい気持ち良さを求めて開発。ノーマルリフター、ノーマルECUにも対応し、バルタイ調整が不要なために手軽にカム交換のパフォーマンスを楽しむことが可能。IN/EXともに250度、リフト9.5㎜のスペック。

■7万円
■東名パワード ☎042-795-8411

TopFuel

### GTS7040 スーパーチャージャー キット

NC3 NC2 NC1

250馬力を実現するGTS7040SC仕様のキット。Vプロやeマネージなど、キット構成をある程度選択できるため、予算に合わせたチューニングが可能。併せて2.3ℓ化も行うことでよりパンチのあるエンジンを実現する。インタークーラーなども含まれる。

■50万円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

S2 Racing

### S2レーシングオリジナル ストリートタービンキット

NC3 NC2 NC1

TD04Hタービンを使用してステンエキマニ、オリジナルロム、パイピングその他ショートパーツ一式を含んだターボキット。絶対的なスペックではなくレスポンスを重視し、ストリートやワインディングで楽める特性に仕上げている。

■65万円
（インタークーラーレス）
79万円
（インタークーラー付き）
■S2RACING
☎045-951-7805

## CHARGER KIT

過給器キット

NOPRO

### 小径クランクプーリー

NC3 NC2 NC1

ウォーターポンプ、デスビ、パワステポンプといった補器類の駆動損失を1割以上低減し、全域に渡ってエンジンレスポンスをアップさせる。

■4万8000円(専用ベルト:9000円)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

JOY FAST

### ビックスロットル

ND NC3 NC2 NC1

スロットル内部の拡大加工を施し、レスポンスと中低速のトルク感がアップ。基本は要純正下取りだが、新品加工の設定も有り。

■5万3000円(ND)
4万8000円(NC)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

## THROTTLE

スロットル

PWR

### ROTREX スーパーチャージャー KIT

NC3 NC2 NC1

ボルトオン装着可能なスーパーチャージャーキット。サブコンなどを含み、装着の行いやすいフルキットと、プロショップ向けで装着の自由度が高いセットアップキットを設定。MT車のみ適合する。

■55万円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

NOPRO

### ロトレックス スーパーチャージャー キット

NC3 NC2 NC1

古くからロードスターのチューニングを行ってきたNOPROのノウハウで最適化したロトレックススーパーチャージャーキット。ECUセッティングや、取り付け工賃もセットの価格となっている。

■60万円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MURAKAMI MOTORS

### ビックボアスロットル

NC3 NC2 NC1

吸気効率が向上することで、全域に渡ってエンジンの持つポテンシャルを引き出すことが可能。マフラーやエキマニ、ハイカムといった吸排気系チューンを行った車両に効果的だ。

■5万3334円
■村上モータース ☎089-922-1110

NOPRO

### NC用ビックボアスロットル

NC3 NC2 NC1

ファンネル内部に精度の高い加工を施し、バタフライを大径化。アクセルレスポンスがアップし、低中速域でのトルク感も向上する。

■4万6000円(下取りあり)
7万円(新品)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Anniversary,LLC ORIGINAL

### ビッグスロットル

NC3 NC2 NC1

ハイレスポンスとパワーアップを実現するビッグボアスロットル。純正の内径が60φのところを、62φにサイズアップされる。一つづつ精密に加工され、密閉度も抜群。要純正下取り。

■4万2000円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

FULL BLAST

### BIGスロットル

ND

純正では55φのスロットルバルブを57φに、2㎜拡大。吸入空気量を増大させ、エンジンのパフォーマンスを高める。新品スロットルアッセンブリーの加工のため、下取りも不要。

■4万5000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA

### BIGスロットル

ND

スロットルのバタフライ径拡大とセンターシャフトのフラット化により、ノーマル比115%の吸入空気量を確保。電スロの欠点であるレスポンスの悪さも改善している。

■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

T.M.WORKS

### IgniteMSI

NC3 NC2 NC1

ダイレクトイグニッションコイル専用で、1000分の1秒以内で最大3回のマルチスパークをさせる事で、大きなプラズマ拡散を発生させるスパークシステム。トルクアップが期待できる。

■3万4000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

### ダイレクト・パワーハーネスキット

NC3 NC2 NC1

イグニッションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、つねに安定した電圧を供給するためのハーネスキット。高回転時の失火防止や点火力アップが期待できる。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

### Ignite VSD alpha 16v

NC3 NC2 NC1

点火コイルへの入力電圧を16Vまでブーストアップ。さらに電気負荷時でも電圧を16Vから下がることのない、安定した電圧を点火コイルに供給。レスポンスや高回転トルクを向上させる。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

OKADA PROJECTS

### PLASMA DIRECT

NC3 NC2 NC1

ダイレクトコイル専用のハイパワーコイル。マルチスパークさせることで点火エネルギーを約2倍に増大し、燃焼効率を向上。エンジン出力のアップを図る。フルチューンエンジンにも対応可能。

■9万5000円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

CUSCO

### IGキャパシタ

ND NC3 NC2 NC1

バッテリーへの電気負荷の低減効果やイグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制効果が期待できるアイテム。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

## ELECTRIC PART

電気系

RST

### リペアカプラーセット

NC3 NC2 NC1

発熱するエンジンの近くにあり、経年劣化で硬化やすく、断線トラブルが多発するイグニッションコイルカプラーのリペアパーツ。コネクタ端子一台分4個のセット。

■3200円
■RST ☎046-279-4350

RST

### ハイパーシールド

NC3 NC2 NC1

純正を大きく上回る通電能力のケーブルを使用し、全ての電気系パーツの効率を改善。また純正より長く設定しおり、コンパクトなバッテリーに交換した際にも対応する。

■9075円
■RST ☎046-279-4350

TUCKIN99

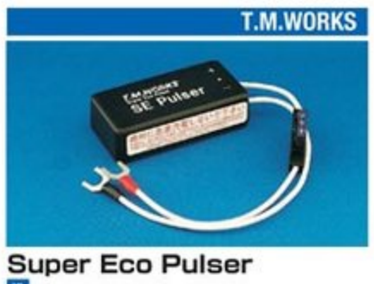
### アースワイヤー

NC3 NC2 NC1

電気系チューニングの基本となるアーシングキット。電気の流れを整えることで燃費やトルクのアップなどのメリットがある。とくに電装系装備を多く装着している車両で効果が期待できる。

■1万2000円
■タックイン ☎06-6418-0099

T.M.WORKS



### Super Eco Pulser

汎

エンジンの始動を感知して作動し、サルフェーション現象を除去・防止することでバッテリーを常に最良の状態に維持。バッテリーの長寿命化をうながすとともに、始動性の回復などにも効果あり。

■8600円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

### Inside Ignite REV

NC3 NC2 NC1

1回のスパーク時間をノーマルコイル比で1.8倍にまで長くすることで、飛火力の向上と火炎核の生成をうながし、燃焼効率を飛躍的に高める。これにより、エンジン性能をフルに引き出す。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

SARD

### FUEL REGURATOR

汎

熱や振動に対する高い耐久性を追及したアルミボディが特徴。また、専用設計された大容量ダイヤフラムは、燃圧の管理を確実なものとする。

■1万4000円
■サード ☎0565-53-1166

PWR

### フューエルポンプ

汎

低騒音、低振動に設計された燃料ポンプ。流量は130ℓ/hと165ℓ/hの2種類をラインアップ。エンジンの仕様に合わせた選択が可能。純正同等の消費電力なので、電源線を引き直す必要はなし。

■1万9000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

SARD

### FUEL PUMP 130/165/235/265ℓ

汎

大容量かつコンパクトサイズのインタンク式燃料ポンプ。純正からハイパワーチューニングカーまで対応できる多彩な吐出量をラインアップ。用途や仕様に応じてチョイスすることが可能だ。

■2万円〜
■サード ☎0565-53-1166

ATTAIN

### 超小型コレクタータンク(650ccタイプ)

汎

ポンプ込み状態での内容量が650ccの小型コレクタータンク。小型なので取り付け場所もトランクやエンジンルームなど自由度が高い。

■2万9800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

### 中型ポンプインコレクタータンク

汎

スポーツ走行時のGによる燃料タンク内のガソリンの偏りを防ぐタンクキット。本体はクオリティの高いアルミ削り出し。容量は十分な1.8ℓを確保。競技用部品となる。

■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

## FUEL PART

燃料系

CUSCO

### ストリートオイルキャッチタンク

汎

エンジンヘッドに溜まるブローバイガスをサクションパイプに戻さずに溜めるためのキャッチタンク。車種専用ステー付きで、スマートな取り付けが可能。ドレスアップ効果もあり。容量は0.6ℓ。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

### 0.6ℓ オイルキャッチタンク

汎

内部を2層構造にすることで、下層部分に溜まったオイルをしっかりコレクト。また、セパレータープレートには、ブローバイガスの流通量に影響がないように通気口も設けられる。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

### 0.6ℓ オイルキャッチタンク 車種専用タイプ

ND

タンク内にセパレーターを設け、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物との分離性を向上。専用設計なので取り付けも簡単だ。

■1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

LEG SPORT

### Hi-Spec オイルキャッチ& ウォッシャータンク

ND

ブローバイガス対策とビジュアルアップに最適なアイテム。キャッチタンクは大気開放にしていないため、車検にも対応する。ウォッシャーモーターはノーマルが使用可能。

■4万円
■レッグ ☎082-823-5888

## OIL PART

オイル系

NOPRO

### NC用大容量インジェクター

NC3 NC2 NC1

MZR-LF型エンジン用の大容量インジェクター。純正インジェクターとカプラーオンで交換可能。410cc・3kg/㎠〜473cc・4.2kg/㎠をラインアップ。4本セットとなる。

■5万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

CUSCO

### クスコバッテリーステー

汎

同社ストラットバーをイメージしたバッテリーステー。軽量アルミ製で、高剛性オーバルシャフトのブルーアルマイト仕上げ。バッテリーを保持し、エンジンルームのアクセントにも最適。

■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

odula

### NCECバッテリー縦置きキット

NC3 NC2 NC1

純正バッテリーは電動ファンの上に横置き設置で、ファンが回っても熱気が抜けない。これを解消するアイテムで、バッテリーを小型化して縦置きすることで、電動ファンの熱気を効率良く逃がす。

■1万円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

## BATTERY& MOUNT

バッテリー&バッテリーマウント

odula

### 強化エンジンマウント

NC3 NC2 NC1

サーキットだけではなく、ストリート走行まで考慮し、強化ゴムにて開発されたエンジンマウント。ゴム硬度は純正比で1.8倍に設定される。振動を効果的に抑えつつダイレクト感が向上。

■2万5000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

ALPHA

### 強化エンジンマウント

NC3 NC2 NC1

適度な硬度の強化ゴムを採用したエンジンマウント。極端な振動が室内に伝わらないように配慮されている。アクセルオンオフでのエンジンの余分な動きを規制し、リニアなレスポンスを実現。

■2万6000円
■アルファ ☎048-873-6986

## ENGINE MOUNT

エンジンマウント



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JOY FAST

### SHORAI軽量バッテリー

ND NC3 NC2 NC1

リチウム鉄角柱型セルを使用するSHORAIバッテリー。超軽量で急速充電が可能。危険性も少ない。

■1万6980円(LFX14A)
3万5980円(LFX36A)
2000円(専用ターミナル)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

M2 HANBAI

### D-COM ドライバッテリー

汎

レーシングカーにも採用される、クランキング電流の立ち上がりが早いドライバッテリー。本体のコンパクト化によりエンジンルームに余裕ができる。また、ドライタイプなので車内の設置も不安がない。

■9260円
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

BRAILLE

### Advanced AGM

汎

最高のクランキングパワーを発揮する鉛バッテリー。軽量密封式の全季節対応型。強靭なステンレス端子が特徴。独自のシールドバルブ制御設計で端子からの液漏れ、腐蝕を防止する。

■要問い合せ
■タニダ ☎052-871-3741

AutoExe

### オプティマバッテリー

ND NC3 NC2 NC1

長寿命を誇るメインテナンスフリーバッテリー。独自のスパイラルセル技術を採用した完全密閉型のため、バッテリー液の補充は不要。高負荷時でも安定した電流を供給する。

■3万3000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

Arrows

### SHORAI バッテリー&ホルダーキット

ND

純正バッテリーからの交換で、10kg以上の軽量化が可能。バッテリーと専用ホルダーがセットなので、取り付けの不安も解消。サーキット走行にオススメのキット。

■3万円
■Arrows ☎042-379-6911

ALPHA

### 2輪用バッテリー端子アダプタ

汎

軽量化のために2輪車用のバッテリーを使用する際に便利な端子のセット。ねじ止めタイプの端子にテーパー端子をネジ固定し、4輪バッテリーのB端子に変換できる。

■1400円
■アルファ ☎048-873-6986

C&E AUTO

### アルミオイルフィラーキャップ

ND NC3 NC2 NC1

軽量設計のオールアルミ削り出しオイルフィラーキャップ。質感を高めるアルマイト仕上げで、カラーはレッド、ブルー、ガンメタリックの3色を用意。ドレスアップ効果も魅力だ。

■7000円
■C&E AUTO ☎0575-23-7145

AutoExe

### オイルフィラーキャップ

ND NC3 NC2 NC1

クラフトマンシップ溢れる総削り出しのアルミ製。鮮やかなレッドアルマイト加工を施し、エンジンルームに華やかなアクセントを加える。

■5800円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

Rocket Dancer

### ND5RC専用　T-REV

ND

ワンウェイバルブでクランクケース内の圧力を逃がして減圧し、スロットルオン時のレスポンスを向上。スロットルオフ時には回転の落ち込みは穏やかになり、燃費の向上にも貢献する。

■5万2000円
■フジムラオート ☎075-661-9393

R Magic

### T-REVα NDロードスター

ND

通常は正圧となっているクランクケースの内圧を約-10kPa下げることで内部の空気抵抗を軽減。ピストンの動きが軽くなることでレスポンスを向上や息つき防止の効果がある。

■5万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

## OTHERS

その他

MURAKAMI MOTORS

### スーパーB リチウムイオンバッテリー

汎

ロードスターのバッテリーの場合、重量はわずか1.75kg。約9kgの軽量化が可能となる。サイズもコンパクトで、エンジンルーム内の自由度もアップ。

■要問い合せ
■村上モータース ☎089-922-1110

SUPER LAP

### MAGドレンボルト Type2(レッド)

NC3 NC2 NC1

4000ガウス以上のシールドマグネットを埋め込み、オイルパンの底に沈殿したスチールダストを吸着することで、エンジンオイルをクリーンに保つアイテム。軽量かつ高硬度のアルミ合金製。

■1500円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

CUSCO

### ネオジムアルミドレンボルト

ND NC3 NC2 NC1

4500ガウスの強力なネオジム磁石を採用。エンジンオイル内の鉄粉を吸着することでクリーンに保ち、潤滑性能を維持する。磁石に吸着した鉄粉の量を確認することでチェックも行える。

■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PREMIUM JAPAN

### PREMAGdb Model D

NC3 NC2 NC1

見た目にとらわれず実用性と耐久性を重視したスチール製強力マグネット付きドレーンボルトです。耐熱温度180℃、4000ガウスの強力磁石「ネオジウム」を採用。専用ワッシャ付属。

■2000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

Garagel

### オリジナル結晶ヘッドカバー

ND NC3 NC2 NC1

エンジンルームをキレイにしていても、ヘッドカバーはオイルが付着したり、熱によって塗装がはがれてしまいがち。そんなときは思い切って塗装してしまうのも手。結晶塗装なら、質感が高くスポーティさも向上する。

■1万2000円～
■ガレージI ☎0266-24-5086

MURAKAMI MOTORS

### エンジンカバーヘッドカバー 結晶塗装

ND

着脱が簡単なエンジンカバーを結晶塗料で塗装したドレスアップアイテム。レッド、ダークブルー、オレンジ、ブラック。新品を使用するため下取りは不要となる。

■1万4800円
■村上モータース ☎089-922-1110

Beatrush

### オイルフィラーキャップ

汎

機能的なデザインのアルミ削り出し。表面はアルマイト仕上げで、ブルー、ゴールド、シルバーの3色を設定。スポーツ走行での脱落を防止するワイヤーロック用サービスホール付き。

■5800円
■レイル ☎045-824-1835

HKS

### ハイブリッドスポーツ オイルフィルター

ND

従来スポーツオイルフィルターに対して、オイル圧力損出およびオイル流量特性を約30%向上。エンジン負荷を軽減することによりエンジンレスポンスの向上に貢献する。

■2200円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

CUSCO

### スポーツオイルフィルター

ND NC3 NC2 NC1

高効率ろ紙を採用し、細かいゴミや摩擦粉を確実にキャッチ。合わせて、高磁力マグネットの強力な磁力効果で、鉄粉を除去してエンジンを保護する。もちろん、高開弁圧や高粘度オイルにも対応。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BLITZ

### RACING OIL FILTER

ND NC3 NC2 NC1

エアクリーナー用フィルターで実績のある、ブリッツのノウハウで設計した高性能オイルフィルター。JIS規格インパルス耐久試験における規定以上の耐久性能を実現。

■2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

# CONTROL PARTS

## [コントロール系アイテム]

■掲載データは2016年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## エンジンパフォーマンスを引き出して軽快な走りを実現

NDもNCも緻密な電子制御がなされており、エンジンに対するECUまわりの関与は非常に大きい。そんな中で純正は万人向けのマイルドな味付けで、ライトウェイトマシンらしいレスポンスに優れた走りを望むユーザーには不満が残る場合も。これらECU周りのアイテムはスポーツ志向を高めたプログラムとなっており、ロードスターのイメージ通りのスポーティな走りを引き出すことができる。

ND＝ND5RC(2015/5月～）に適合
NC3＝NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2＝NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1＝NCECの前期（2005/8月～）に適合
汎＝汎用アイテム

odula

### チューンアップCPU ADVANCE G

ND

スピードリミッターカット、燃料、点火時期、スロットルマップなどを最適化することで、パワーやトルク、レスポンスアップを実現する。

■7万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

S2 Racing

### S2レーシングハイレスポンスロム

ND NC3 NC2 NC1

あらゆる面でのレスポンスを重視したプログラミング。燃料や点火時期などを見直し、乗った瞬間からアクセルのツキの良さと軽さが体感できる。レブ設定などの相談も可能。

■7万5000円
■S2RACING
☎045-951-7805

WASTE

### NDオリジナルECUデータ

ND

バルブタイミング、点火時期、燃調、スロットル制御を最適化することで、パワー＆トルクに加えてアクセルレスポンスもアップ。なお、現車セッティングは別途料金が発生する。

■10万円
■ウエストスポーツ
☎084-981-5061

HKS

### フラッシュエディター

ND

OBDⅡコネクターから純正ECUのデータを書き換えるツール。プログラムは燃料噴射、点火時期、可変バルブタイミングの最適化を行い、特に高回転のフィールが向上する。現車合わせも可能。

■6万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS

### F-CON V Pro Ver3.4

汎

ハイレベルなプロチューナー向けのフルコン。充実した信号入力機能をもとに、高度な燃料や点火の制御が行え、オプション出力機能で多くの補助出力に連動した制御も可能だ。

■14万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

## ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

NOPRO

### ECUチューニング
ND NC3 NC2 NC1
点火時期や燃調を最適化し、ノーマルエンジンから排気量アップまで対応。また、充実したオプションメニューで、さまざまな仕様や用途に合ったセッティングが可能だ。
■6万円～
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

KNIGHT SPORTS

### ハイパースポーツロム 4ビート-RC
ND NC3 NC2 NC1
エンジンのフィーリングアップとともに、燃費性能の向上も見込める。NCの前期で約8～13ps、NCの後期で約7psアップ。
■7万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

TRIAL

### フラッシュエディター（トライアルデータ インストール）
ND
HKSのフラッシュエディターにトライアルのオリジナルのデータをインストール。レスポンスを重視しNAならではの楽しさを追求。
■8万円
■トライアル
☎072-369-3539

DO-ENGINEERING

### PCM TypeP/R/N
ND NC3 NC2 NC1
スピードリミッター解除のTypeP、ノーマルECUのリプログラミングによるエンジン性能改善フルスペック仕様のTypeR、富士チャンピオンレース指定プログラムのTypeNと、用途に合わせた3種を用意。
■3万円～12万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

TUCKIN99

### ECU HITMAN
ND NC3 NC2 NC1
チューニングするクルマの状態と、チューニング内容によって自由に設定できるECUチューン。リミッターカットのみから、現車あわせセッティングまで対応可能。
■4万円～12万円
■タックイン
☎06-6418-0099

JOY FAST

### ND用コンピュータチューン
ND NC3 NC2 NC1
低中速、高回転域共に点火時期と燃調を書き換え、レブリミッター変更およびスピードリミッターを解除。ノーマル比で10馬力アップを実現する。
■7万8000円
（現車セッティングは12万8000円）
■ジョイファスト
☎045-949-6693

Rush

### 純正ECUチューニング
NC3 NC2 NC1
低回転のトルクアップや中高回転での吹け上がりやパワー感などを実現する書き換えメニュー。スピードリミッターカットのみ、スロットルマップ変更のみのメニューも有り。
■7万円～14万8000円
■Rush Factory
☎070-1313-0070

odula

### NCECチューンアップCPU
NC2 NC1
BASICでは、スピードリミッター解除のほか、レブリミットの任意設定が可能。ADVANCEは燃料、点火、可変バルタイマップ、A/F値の変更も行える。
■4万8000円（BASIC）
9万8000円（ADVANCE）
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

R Magic

### NDロードスター　CPU
ND
純正の低回転域でのスロットルレスポンスの悪さを改善。ペダル操作に対してリニアな加速を実現。同時に燃調や点火、バルブタイミングも補正しており、全域でパワーアップを実現する。
■7万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

FULL BLAST

### オリジナルECUデーター
ND NC3 NC2 NC1
純正ECUの、スロッル、燃料、点火時期、バルブタイミングなど各種パラメーターを最適することで、トルク、パワーともに向上。クルマの個体差に合わせ込む現車セッティングも可能。
■7万3000円
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670

Rocket Dancer

### コンピューターチューニング
ND
燃料、点火、バルブタイミングなどの変更により、NAらしい軽快なフィーリングを獲得。ストリートからサーキット走行までチェック済みで、ワンランク上の走りを実現してくれる。
■8万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

T.M.WORKS

### ProRacing OBD TUNING BOX
ND
主に空燃比を変更するサブコンピュータで、これにより、とくに低中速域でのパワーとトルクを向上。シャープでトルクフルな走りが可能となる。
■3万3000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle

### MINICON-PRO
ND NC3 NC2 NC1
2つのボリュームを回すだけのお手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%～+5%の間で燃調補正が可能に。ECU配線タイプ。小型のため取り付け位置も自在だ。
■1万8000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle

### MINICON
NC3 NC2 NC1
エアフロセンサーにカプラーオンで取り付けるだけで燃料値を最適化するサブコン。本体スイッチでレスポンス／エコ／ノーマルのモード切り替えが可能。セッティング済みデータ入り。
■1万3200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

GReddy

### e-manege Ultimate
汎
大容量インジェクターにも対応。クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も可能に。サンプリング周期や、USB通信の情報量と速度も向上し、より細かなセッティングを実現する。
■6万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy

### e-manege
汎
効果的にパワーを引き出すための燃料調整が可能なアイテム。チューニング時にバランスが崩れた燃調を最適にセッティング。加えて、PCと接続すればサブコンとしても使用可能。
■3万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

## ENGINE SUB COMPUTER
エンジンサブコンピュータ

PIVOT

### 3-drive•RIMOTE
ND NC3 NC2 NC1
ピボットのスロコンシリーズの最上位機種。リモートスイッチで操作可能なクルーズコントロール機能や、エコ／スポーツにレスポンスモードも加えた17段階切り替え機能を搭載する。
■3万2000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

### 3-drive•α
ND NC3 NC2 NC1
同社AC同様、オートクルーズ機能を持つスロコン。設定速度は30～140km/hの範囲で、セット／加速／減速／復帰／解除がスイッチ操作で簡単に行える。ブレーキ即解除など安全優先機能も搭載。
■2万6000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

### 3-drive•AC
ND NC3 NC2 NC1
モデル名のACはオートクルーズを意味する。12段階調整など他機種と同等の制御を持ちながら、30～140km/hの範囲で設定可能なオートクルーズ機能も有する。セパレートスイッチで操作も簡単。
■2万953円
■ピボット
☎0263-46-5901

siecle

### レスポンスブースター
ND NC3 NC2 NC1
電子スロットルのアクセルの踏み始めの緩慢さを解消し、アクセルワークにエンジン回転がリニアに反応。本体には薄型ELディスプレイを採用する。
■2万5500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

Apexi

### SMART ACCEL CONTROLLER
ND NC3 NC2 NC1
エコドライブ向きの「ふんわりモード」から全域でアクセル開度出力が高い「ハイスロモード」まで、7段階のモード切り替えが可能な多機能スロコン。
■1万2000円
■アペックス
☎0544-65-5061

## THROTTLE CONTROLLER
スロットルコントローラー

OGS

### TCバージョンS
NC3 NC2 NC1
本体とモニターを別体にし、小型化したことで取り付け場所の自由度がアップ。9種類のスロットルモードや急発進防止などの安全機能、クルーズコントロール機能など、マルチな機能も搭載。
■1万9800円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

OGS

### TCメッセンジャー
NC3 NC2 NC1
ペダルの踏み間違いによる急発進防止、ブレーキ優先システム、盗難防止装置、音声ガイダンスなどの安全機能に加え、オートクルーズ機能、リアルエコモードなどの機能も満載したアイテム。
■1万9800円
■オージーシステム
☎03-3438-4113

BLITZ

### Sma Thro
ND NC3 NC2 NC1
スマートなスイッチ取付が可能なスロコン。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの動作でコントロール可能だ。新開発のON/OFFスイッチは、2通りの装着が可能となっている。
■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

### Thro Con
ND NC3 NC2 NC1
電子制御式スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在に制御可能。ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。
■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PIVOT

### 3-drive•COMPCT
ND NC3 NC2 NC1
ピボットのスロコンシリーズのエントリーモデル。とはいえ、スロットル制御の多彩さは上級機種と遜色なく、3モード12段階切り替えが可能。取り付け場所に困らない小型設計も魅力だ。
■1万8000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

### PIVOT•3-drive•FLAT
ND NC3 NC2 NC1
厚みがわずか14㎜の薄型コントローラーが特徴のフラット。スロコン機能は多彩で、エコからスポーツまで3モード12段階切り替えや、アクセル開度表示などを搭載する。
■2万3000円
■ピボット
☎0263-46-5901

HKS

### VAC
NC3 NC2 NC1
CAN通信の中から車速信号のみを操作することで、スピードリミッターの解除を可能にしたアイテム。車速信号をアナログ出力に変換する出力線付きで、180km/h以上の車速表示が可能となる。
■4万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

PWR

### i-Cruise F
ND NC3 NC2 NC1
オートクルーズの安定性を追求したクルーズコントローラー。スロコン、ブリッピングのほか、ブレーキオーバーライド機能も搭載し、安全面にも配慮。
■2万8000円（本体単品）
3万2000円（ハーネスセット）
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

JOY FAST

### TCSC
ND
スポーツ走行時には不要な介入をすることがある純正のトラクションコントロールを解除するユニット。エンジンスタート時点で作動するため面倒な操作も無い。装着にははんだ付けが必要。
■4300円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

## CONTROL OTHERS
コントロールその他

PIVOT

### 3-drive•BLP
NC3 NC2 NC1
ブリッピングを自動で行うオートブリッピング機能付きで、アクセル開度や動作時間なども調整可能。アクセルレスポンスは、スポーツ7段、エコ5段から選べる。MT車に対応。
■2万9000円
■ピボット
☎0263-46-5901



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# COOLING PARTS
## [冷却系]

■掲載データは2016年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## 冷却性能をアップしてパワーダウンや劣化を抑制

クルマの調子を悪化させる大きな要因のひとつは「熱」。悪影響の例としては、たとえば水温が90℃を超えると介入される点火時期補正や燃調補正でエンジン出力が低下してしまうこと。また、長期的には各部のパーツの劣化を進める原因にもなってくるのだ。ここで紹介するパーツを活用して冷却性能を高めることで、クルマが持つ性能を落とすことなく、そして長く維持することができるようになる。

ND＝ND5RC(2015/5月～)に適合
NC3＝NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2＝NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1＝NCECの前期（2005/8月～）に適合
汎＝汎用アイテム

## RADIATOR

ラジエター

材＝コア材質
層＝コア層数

### C72

**アルミラジエーター**
NC3 NC2 NC1
材アルミ　層2層
車両スペースが許す限り大容量化したコア厚48㎜のオールアルミラジエーター。内部の冷却水を効率よく流して放熱効果を向上させている。
■13万8000円
■K&G
☎059-388-8897

### SUGITA RADIATOR WORKS

**カロリーアップラジエター**
NC3 NC2 NC1
材銅　層2層
2層高性能フィンを採用したことでエンジンの熱ダレを防ぐ。ライトチューニングカー向けでコストパフォーマンスにも優れる。
■5万7000円
■スギタラジエターワークス
☎0568-71-1611

### KOYO

**TYPE-M**
NC3 NC2 NC1
材アルミ　層2層
同社オリジナルの、薄型ながら冷却性能を高めた36㎜厚コアを使用。限られたスペースへの取り付けも容易で、ボルトオン装着が可能だ。
■6万4900円
■コーヨー
☎03-5658-5615

### BLITZ

**RACING RADIATOR TypeZS**
ND
材アルミ　層2層
42㎜厚コアと大容量タンクにより大幅に熱容量をアップ。純正のファンシュラウド及び電動ファンを装着可能。
■4万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

### DAIWA RACING LABO

**レーシングラジエーター**
ND NC3 NC2 NC1
材アルミ　層2層
レースでの使用実績も持つ競技用ラジエター。放熱効果を向上させながらも軽量化を実現。オールアルミ製でコア厚は36㎜。MTのみ適合。
■17万2700円(ND)　15万9000円(NC)
■大和ラヂエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0666

## OIL COOLER

オイルクーラー

段＝コア段数

### JOY FAST

**ND用オイルクーラー**
ND
段13段
NDのバンパーの開口部に合わせた13段のセトラブ製ワイドタイプのコアを使用。サンドイッチブロックは追加メーター用に1/8ピッチホール付き。
■7万円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

### OLIVE BALL

**All Aluminum Radiator**
NC3 NC2 NC1
材アルミ　層1層
ノーマル比約1.5倍の容量を持つコア厚37㎜のオールアルミラジエター。サーキット走行時の水温上昇を抑える。MTのみ適合。
■9万2000円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2167

### S2 Racing

**オールアルミ2層ラジエター**
NC3 NC2 NC1
材アルミ　層2層
オールアルミ製の2層構造のタンクを採用。ハードなサーキット走行や、過給機チューニングもカバー。エンジンの劣化の防止にも貢献する。
■6万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805

### Jet's

**大容量ラジエター**
NC3 NC2 NC1
材銅　層2層
連続高負荷走行時の熱対策に有効なノーマル比1.4倍の放熱容量を実現し、安定した水温の維持を可能にした、29㎜厚の銅素材のコアを採用。
■7万6000円(MT)　8万4000円(AT)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

### SARD

**RACING RADIATOR**
NC1
材アルミ　層2層
プレス成型された美しいタンクを使用し、コアには超軽量を実現した国産2層タイプを採用。純正ファンシュラウドも取り付けが可能だ。
■14万8000円～
■サード
☎0565-53-1166

### Jet's

**ハイパフォーマーサーモスタット**
ND
サーモスタットの開弁温度を純正88℃から78℃に変更。90℃を超えると発生する、エンジンの点火時期補正や燃調補正によるパワーダウンや熱ダレも防ぐ。
■5800円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

### odula

**ローテンプサーモ**
ND
純正サーモスタットの開弁温度は88℃だが、これを71℃に変更することにより早いタイミングで冷却水を循環させる。熱ダレを防ぎエンジン出力のダウンや劣化を抑制する。
■6800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

## THERMO STAT

サーモスタット

### CUSCO

**ミッションオイル&デフオイルクーラーキット**
汎
段9段
過酷な走行条件下でミッションオイルやデフオイルの温度上昇を抑え、駆動系のトラブルを未然に回避する。
■8万9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

### NOPRO

**NC用オイルクーラーキット**
NC3 NC2 NC1
段13段
油温上昇に伴うエンジントラブルを未然に防止。オイル量が約1ℓ増えることで潤滑系の性能に余裕が生まれ、温度の上がり方も緩やかになる。
■5万6000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

### DO-ENGINEERING

**エンジンオイルクーラー**
NC3 NC2 NC1
段7段
ラジエター冷却性能への悪影響を極力抑えるための小型オイルクーラー。オイルクーラー本体のマウントを兼ねたFRPダクトで冷却効率を向上させる。
■7万6000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

### Bandit

**シリコンラジエターホースセット**
ND
高強度のシリコン製ラジエターホース。潰れや膨張を防ぎ、トラブルを防止する。レッド、ブルー、オレンジ、ブラックの4色を用意し、エンジンルームのドレスアップ効果も高い。
■1万2000円
■オートワークスバンディッド
☎096-289-0775

### odula

**シリコンラジエターホース**
ND
純正のゴムホースから交換することによって強度アップを実現。また、ホースの膨張を抑えることで冷却効率もアップする。エンジンルーム内のドレスアップにも最適だ。
■2万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

### SAMCO

**クーラントホースキット**
ND NC3 NC2 NC1
純正品以上の耐熱性と耐久性を誇り、トータル的なパフォーマンスアップに最適。純正ホース形状を忠実に再現することで手軽な交換を可能だ。オプションも含めて全15色をラインアップ。
■3万円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

## RADIATOR HOSE

ラジエターホース

### NOPRO

**NC用78℃サーモスタット**
NC3 NC2 NC1
開弁温度を78℃に設定して高温になった冷却水を早めにラジエターへ循環させることで、中～高回転を多用した走行においても走行中の水温を常時80～85℃程度に維持する。
■9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

### BILLION

**スーパーエレクトリックファン**
汎
狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用したブレード&モーターを採用。リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、水温によるコントロールも可能となる。
■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

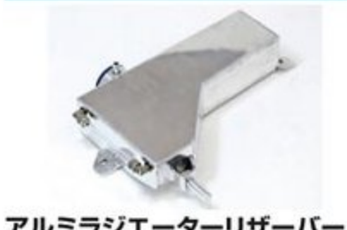
### Shadow Meter

**電動ファンコントローラー**
汎
好みの温度で電動ファンを回転させることができるコントローラー。温度センサーがふたつ付属しているので水温計としてだけではなく、油温計としても使用できる。電圧の表示も可能だ。
■1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157

### Kansai Service

**ラジエターエアスルーキット**
ND NC3 NC2 NC1
ハードな走行や渋滞時の熱ダレによるパワーダウンを抑制。MTのみ適合。NCの後期型でエキゾーストサウンドエンハンサー装着車は別途ウォッシャータンクが必要となる。
■2万1800円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

### KTS



**アルミラジエターリザーバータンク**
ND
純正の割れやすいプラスチックタンクをアルミ製に交換することで耐久性をアップ。エンジンルームのドレスアップにも貢献する。
■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

### CARBING

**リザーバータンク**
汎
エンジンが高回転時にウォーターポンプより発生するキャビテーションが原因のウォーターラインの気泡を取り除いてオーバーヒートを防止。材質は軽量で耐久性に優れたA5052を採用。
■2万円～2万2000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

## OTHERS

その他

C72

### 放熱コーティング剤

汎

エンジン、ミッション、ブレーキなどの熱源をすばやく放熱させて冷却効果アップや制動力の性能維持を促進する。

■1万5000円(スプレー)
7500円(液状50cc)
1万5000円(液状100cc)
■K&G
☎059-388-8897

## HEAT SEALD ITEM

遮熱アイテム

BILLION

### スーパーレーシング エアファンネル

汎

スーパーレーシングエアダクト専用エアファンネル。ダクト内径50φ、75φ、100φに対応するサイズをラインアップ。カーボン製は廃番。

■2500円〜3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

### Air Duct Funnel

汎

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率をアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

■2700円〜3300円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION

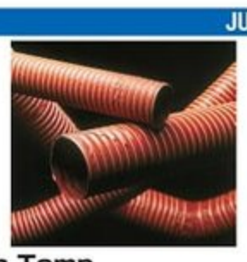
### スーパーレーシング エアダクト

汎

レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れるエアダクト。エアクリーナーやブレーキローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。

■7200円〜2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



### High Temp. Air Duct Hose

汎

吸気や冷却の高効率化を図るためのガラス製生地シリコン皮膜処理済みホース。柔軟性と軽さにこだわったレーシング仕様で最大使用可能温度は300℃。

■6300円〜3万4500円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION

### スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

エンジンルームの各種ホースや配線を熱と振動から保護するチューブタイプの遮熱材。断熱効果、耐熱効果、耐久性に優れるトリプルコートタイプと断熱効果に優れるダブルタイプを用意。

■2400円〜4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

### スーパーサーモヒートシールド

汎

レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に威力を発揮する。

■3400円〜3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

### テーピングクロス

汎

裏面に粘着剤を貼り付け済みで、装着が行いやすい耐熱布。種類は、厚み0.2㎜もしくは0.4㎜で5㎝×5mのグラスファイバータイプと、厚み1.8㎜で5㎝×5mのカーボンタイプから選択できる。

■3500円〜5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

### スーパーサーモクロス

汎

エンジンなどから発生する高熱を遮熱・保護する断熱クロス。表面は熱を反射する特殊アルミクロスを採用。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類から選択が可能。

■1600円〜1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

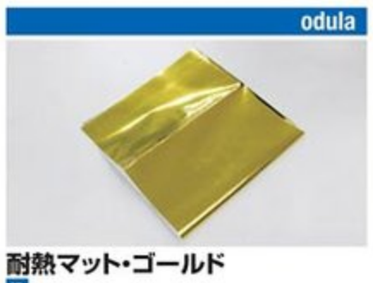
### Thermo Block

汎

排気温度保持による排気効率向上、吸気温度上昇抑制による出力向上、油温上昇防止、センサー誤動作防止など、あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。

■2400円〜8600円
■タニダ
☎052-871-3741

odula



### 耐熱マット・ゴールド

汎

エアクリーナーなどを熱源となるエンジンから遮熱することによって吸気温度の上昇を抑えることができる耐熱マット。裏面には粘着加工が施される。サイズは500×500㎜。

■6800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

# DRIVETRAIN [駆動系]

■掲載データは2016年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

## トラクションを高めてコントロール性も向上させる

ロードスターを思いのままに操りたいなら、駆動系セッティングは重要。L.S.D.を導入すればトラクションが大幅に向上し、コーナリングでの姿勢作りもコントローラブルになる。また、エンジンパワーを確実に伝達し操作性も高める強化クラッチは、軽量フライホイールとのセット交換でアクセルレスポンスも高められる。また、マウント類のブッシュ交換でダイレクト感もアップさせたい。

ND＝ND5RC(2015/5月〜)に適合
NC3＝NCECの後期(2012/7月〜)に適合
NC2＝NCECの中期(2008/12月〜)に適合
NC1＝NCECの前期(2005/8月〜)に適合
汎＝汎用アイテム

CUSCO

### CUSCO LSD type-MZ

ND NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY 1/1.5/2WAY
トルク 8〜10kg
ケース外側の皿バネでイニシャルトルクを発生させるタイプMZ。マイルドな効きにより、安定した挙動で抜群のコントロール性を実現する。

■10万1000円〜11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

### CUSCO LSD type-RS

ND NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY 1/1.5/2WAY
トルク 5〜6kg
低イニシャルトルクながら、鋭い効きとレスポンスを実現。特殊精密RSスプリングの採用により、安定した効きと抜群の耐久性も確保している。

■10万5000円〜11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

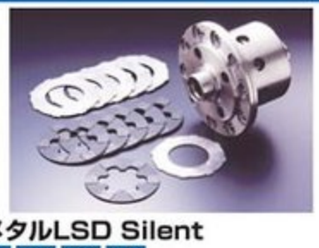
ATS

### カーボンLSD Spec1,3,4,5

ND NC3 NC2 NC1
材カーボン　WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合せ
従来品の扱いやすさと静粛性をそのままに、イニシャルトルクを上げたことで鋭いレスポンスを実現。高イニシャル仕様も用意されている。

■16万6000円〜18万3500円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



### メタルLSD Silent

ND NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合せ
チャタリング音が出ない静音性と、適度なイニシャル設定で運転のしやすさを重視。カム角変更が可能なため、幅広いシーンにマッチする。

■15万円〜15万2000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

### メタルLSD New Type-R

ND NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合せ
ATSのノウハウを凝縮したオイルスロースルータイプのS型プレートを採用。熱ダレが少なく、メリハリのあるロック性能を実現している。

■14万1000円〜14万3000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

## L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

TOMEI POWERED

### TECHICAL TRAX ADVANCE L.S.D.

NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY 2WAY
トルク 6〜8kg
強力にロックする2way方式を採用し、抜群のコントロール性とトラクション性能を発揮。1.5wayへの変更も可。

■10万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

KAAZ

### KAAZ LSD

NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY 1.5WAY
トルク 6〜7kg
クラッチプレートのサイズおよび枚数を最大限に確保し、安定した効きと軽快な差動を実現したメタルLSD。1.5WAYが標準だが、2WAYに変更も可。

■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

OS GIKEN

### スーパーロックLSD SPEC-X

NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY オーダー
トルク オーダー
フルオーダータイプのLSDで、カム角やロックタイミング、イニシャルトルクなど、車両やドライバーに合わせたセッティングが可能。

■14万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN

### スーパーロックLSD SPEC-S

NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY 1.5WAY
トルク 約8kg
特許技術のロックタイミングコントロールシステムにより、スムーズなコントロール性を実現。熱ダレによるイニシャル低下が起こりにくいのも特徴。

■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

CUSCO

### プロアジャストLSD

ND NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY 1〜2WAY
トルク RS:8〜10kg/MZ:10〜12kg
タイプRSおよびMZをベースに、細かいセットアップが可能なプロ仕様。作動カム角をオン側/オフ側ともそれぞれ10度刻みでセッティング可能。

■14万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

### CUSCO LSD Spec-F

ND NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY 1/1.5/2WAY
トルク RS:5〜6kg/MZ:8〜10kg
新開発のディスクで効きをマイルドにし、ピーキーさを解消。ウエット路面などの低ミュー路でのコントロール性も抜群だ。

■10万1000円〜11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

LEG SPORT

### Hi-Spec トラクションLSD

ND
材メタル　WAY 1WAY
トルク 非公開
クスコ製のRSをベースにオリジナルセッティング。ワインディングからサーキットまで、幅広いステージに対応することができる。

■12万円
■レッグ ☎082-823-5888

R Magic

### R Magicオリジナル ATSカーボンハイブリッドLSD

ND
材カーボン　WAY 2.0WAY
トルク 非公開
唐突な動きが出にくいカーボンの特性を活かしながら、コストを抑えた仕様。

■17万3500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

JOY FAST

### JFSPEED NC用カーボンLSD

ND NC3 NC2 NC1
材カーボン　WAY 2WAY
トルク 15kg
オリジナルのプレッシャーリングを採用した高イニシャル仕様。ファイナル変更可能で駆動系チューンの幅が広がる。

■19万円(ND)　17万5000円(NC)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

GTec

### クスコ GTec LSD

ND NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY 1/1.5WAY
トルク 非公開
クルマの仕様やステージなど、ユーザーの要望にマッチしたチューニングを実施。サスペンションを含めた、トータルチューンを提供してくれる。

■9万4000円〜14万1000円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660

AutoExe

### リミテッドスリップデフ

ND NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY 1.5WAY
トルク 4.0kg
実績のあるクスコ製をベースに、使い勝手や快適性に配慮したオリジナルセッティングを実施。よりダイレクトな作動フィールを実現している。

■10万7400円〜11万8400円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

Jet's

### クスコTypeRS Jet'sスペック

ND NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY 1WAY
トルク 4.0kg
クスコのタイプRSをベースに、カム角やプレートセッティングを独自で味付けしたロードスター専用セッティング。

■9万4000円〜11万6000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## CLUTCH 3P KIT

クラッチ３点キット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート枚数
圧=圧着力
トルク=許容伝達トルク

### ORC

**ORC-309D-RC**

ND NC3 NC2 NC1
材メタル　枚シングル
トルク35kg
コンピュータ解析技術を駆使して肉抜きされた超軽量フライホイールを採用し、圧倒的なレスポンスを実現。サーキットユーザーにオススメ。
■13万6000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

### ORC

**ORC-309D**

ND NC3 NC2 NC1
材メタル　枚シングル
トルク35kg
トルク伝達性能と操作性を高次元でバランス。鋭いエンジンレスポンスと優れたコントロール性で、さまざまなステージで実力を発揮してくれる。
■9万7000円～10万3000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

### ORC

**ライトクラッチ ORC-250Lシリーズ**

ND NC3 NC2 NC1
材ノンアスベスト　枚シングル
トルク32kg
ディスクを超軽量設計にすることで、軽快でキレのあるシフトチェンジを実現する。高圧着カバー仕様となる。
■9万7000円～10万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

### MARUHA MOTORS

**LSD（MSPmodel） 2WAY&1.5WAY**

NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY1.5･2WAY
トルク非公開
扱いやすさとリニアな反応を実現したLSD。NA/NBのファイナルギアを流用することも可能としている。
■14万1000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

### ALPHA

**クスコアルファスペックLSD**

NC3 NC2 NC1
材メタル　WAY1WAY
トルク8～12kg
信頼性の高いクスコ製LSDをベースに、同店のノウハウを注入したオリジナルLSD。ジムカーナ専用タイプだ。
■10万1000円
■アルファ ☎048-873-6986

### TODA POWER

**超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT**

NC3 NC2 NC1
材メタル　枚1　圧6000Nm
高い動力伝達性能やダイレクト感、耐熱性を持つ軽量なメタルディスク。フライホイールはエンジンチューナーならではのノウハウで加工。5MT用。
■11万3600円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

### TODA POWER

**超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT**

NC3 NC2 NC1
材ノンアスベスト　枚1　圧6000Nm
同社のレース実績に培われたノウハウで開発されたキット。ダイナミックバランサーによる調整済。後期は要問い合せ。6MT、5MT各設定あり。
■11万600円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

### OS GIKEN

**多板式レーシングクラッチ**

NC3 NC2 NC1
材メタル　枚ツイン
圧1000kg
高い圧着力で大トルクを受け止め、軽量フライホイールでレスポンスアップを実現するメタルツインプレート。チューニングカーの定番アイテムだ。
■12万8000円～14万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

### OS GIKEN

**ストリートマスター**

NC3 NC2 NC1
材メタル　枚シングル
圧非公開
操作性を重視したライトチューン向けのクラッチ。ストリートユースからサーキット走行まで、幅広いステージにマッチする。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

### ATS

**Carbon Clutch Spec2**

NC3 NC2 NC1
材カーボン　枚シングル
圧要問い合せ
設計を刷新したことでペダル踏力を重くすることなく圧着力を高め、より高いトルク伝達性能を実現している。カーボンならではのマイルドさも魅力。
■17万1000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

### ATS

**Super Blade Clutch**

NC3 NC2 NC1
材カーボン　枚シングル
カーボンディスクの採用で、メタルよりも30%以上強力な伝達能力と安定した半クラッチ特性を実現し、騒音と衝撃を抑制。低温時から、その高い性能を発揮させることが可能だ。
■13万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

## CLUTCH 2P KIT

クラッチ２点キット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート枚数
圧=圧着力
トルク=許容伝達トルク

### CUSCO

**メタルディスクセット**

ND
材メタル　圧617kg
耐熱性、耐摩耗性に優れたメタルフェーシングにより滑りを解消。セット荷重をバランスよく高めた強化カバーとの組み合わせにより、パワーを確実に伝達しながら扱いやすさも抜群。
■5万4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

### CUSCO

**カッパーシングルセット**

ND NC3 NC2 NC1
材カッパー　枚シングル
圧530～670kg
銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるクラッチディスクの反りや滑りに対して高い耐久性を実現。
■4万7300円～5万1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

### EXEDY RACING CLUTCH

**Sメタルクラッチセット**

ND
材メタル　圧6050Nm
独自のメタル形状と低比重メタル材を採用し軽量化に成功。フェーシング厚型化による熱容量の向上で耐熱性を飛躍的に向上させた。ストリートから競技ユーザーまで幅広く対応する。
■5万8800円
■エクセディ ☎072-824-7138

### EXEDY RACING CLUTCH

**ウルトラファイバークラッチセット**

ND NC3 NC2 NC1
材ノンアスベスト　枚シングル
圧6050Nm(ND)　6600Nm(NC)
新素材のウルトラファイバーを採用し、高耐熱性と高摩擦性能を実現。扱いやすさを持ちながら、高い伝達性能を実現。NCは6MTのみ適合。
■5万1800円～5万5800円
■エクセディ ☎072-824-7138

### MURAKAMI MOTORS

**ATS&Mm NC用 メタルクラッチセット 6速用**

NC3 NC2 NC1
材メタル　枚シングル　トルク非公開
レースで得たノウハウが注入されたクラッチキット。パーツ全体を軽量化し、各部への負担を軽減。軽量フライホイールでレスポンスも向上する。
■11万円
■村上モーターズ ☎089-922-1110

### EXEDY RACING CLUTCH

**Sメタルクラッチディスク**

NC3 NC2 NC1
材メタル
独自のディスク形状と低比重メタル材を採用して軽量化に成功。さらに、フェーシングの厚型化による熱容量の向上で、耐熱性も大幅にアップ。ストリートからスポーツ走行まで対応する。
■2万9500円～3万2800円
■エクセディ ☎072-824-7138

### EXEDY RACING CLUTCH

**ウルトラファイバーディスク**

ND NC3 NC2 NC1
材ノンアスベスト
高い耐熱性と高回転強度を確保しつつ、オルガニックフェーシング特有の優れた半クラッチフィーリングを実現。ストリートからスポーツ走行まで幅広く適合する。NDは純正カバー不可。
■2万5800円～2万9800円
■エクセディ ☎072-824-7138

## CLUTCH DISC&COVER

クラッチディスク&カバー

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力

### ALPHA

**リジットクラッチシステム**

NC3 NC2 NC1
材ノンアスベスト　枚シングル
圧680kg
確実なマシンコントロールを可能にするために開発された競技用クラッチシステム。ハードなクラッチ操作に耐えられるよう、最高の圧着力で設計。
■5万1800円
■アルファ ☎048-873-6986

### AutoExe

**スポーツクラッチセット**

NC3 NC2 NC1
材ノンアスベスト　枚シングル
圧680kg
ノンアスベスト材を採用したディスクと、圧着力を約30%高めたダクタイル鋳鉄製カバーの組み合わせで、確実なトルク伝達を可能にしている。
■5万1800円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

### JUN

**シングルスポーツクラッチキット Sメタルディスク+STD F/W**

NC3 NC2 NC1
材メタル　枚シングル
圧600kg/673kg
独自のメタル形状で、耐熱性や耐久性を向上させつつ優れた操作性を実現。
■9万3000円～10万1000円
■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

## FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

### AutoExe

**スポーツフライホイール**

ND NC3 NC2 NC1
材クロモリ鋼　重5.0～5.1kg
量産フライホイールの重量を適度に軽量化し、慣性モーメントを約24～30%低減。操作性への影響を抑えつつ、エンジンレスポンスを向上する。クロモリの総削り出し採用で、耐久性の不安もない。
■4万8000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

### ALPHA

**クラッチカバー**

NC3 NC2 NC1
圧680kg
確実なマシンコントロールを可能にするために開発された、競技用クラッチカバー。NC用はターンオーバータイプで、ハードなクラッチワークに耐える圧着力で設計されている。
■2万6000円
■アルファ ☎048-873-6986

### EXEDY RACING CLUTCH

**強化クラッチカバー**

ND NC3 NC2 NC1
圧6050Nm(ND)　6600Nm(NC)
純正品に対して約40%アップとなる5200～6600Nmの圧着力で伝達力を向上。プレッシャープレートはすべてダクタイル材を採用し、全温度レンジでのバースト強度の向上を図っている。
■2万8800円～3万1800円
■エクセディ ☎072-824-7138

### MARUHA MOTORS

**カッパーブレンドディスク**

NC3 NC2 NC1
材カーボンカッパー
カッパー繊維とカーボン繊維を練り込むことで、純正クラッチ並の操作性を確保しながら高耐摩擦性や耐磨耗性を実現。扱いやすさと高い伝達性能が大きな魅力だ。
■2万3000円～2万6000円
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

### ALPHA

**クラッチディスク**

NC3 NC2 NC1
材ノンアスベスト
耐バースト、耐衝撃性に優れたガラス繊維配合のノンアスベスト高μ素材を採用。確実にパワーを伝達するだけでなく、自由自在のクラッチワークを可能にしてくれる。
■2万9800円
■アルファ ☎048-873-6986

### TUCKIN99

**クロモリフライホイール**

NC3 NC2 NC1
材クロモリ鋼
重4.6kg
エンジンストールやアイドリングのバラつきを起こさない限界の重量にまで軽量化。その結果、エンジンレスポンスだけでなくシフトフィーリングも向上。
■3万円
■タックイン ☎06-6418-0099

### JUN

**鍛造クロモリフライホイール スタンダードタイプ**

NC3 NC2 NC1
材クロモリ鋼　重4.9kg
エンジンのレスポンスとエンジンブレーキの効きを向上させる。

■4万円～
■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

### MARUHA MOTORS

**07R Type-C**

ND
材クロモリ鋼　重4.6kg
全体のバランスは3D測定、正確にロックピン位置を割り出し、精密な加工機械により製造。きわめて精度の高い品質と性能を維持している。純正ディスク、カバーに対応。
■4万1000円
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

### R Magic

**クロモリ製軽量フライホイール**

ND
材クロモリ鋼　重4.2kg
軽量な材質の中でも特に硬度が高く、靭性もあり、強度、耐久性ともに非常に高いクロモリを仕様。破断強度も高くリングギヤの欠けなどの心配が無い。
■未定
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

### KNIGHT SPORTS

**フライホイール**

ND
材クロモリ鋼　重3.8kg
マツダ車チューニングを得意とする同社がノウハウを活かして設計。純正7.3kgから3.8kgに軽量化し、エンジンのレスポンスを向上させる。6MT用。

■7万円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

### CUSCO

**超軽量クロモリ・フライホイール**

ND
材クロモリ鋼　重4.5kg
クロームモリブデン鋼を使用し、十分な強度を確保。精密な設計と加工により回転ムラを抑制しながらも徹底的に軽量化。エンジンの吹け上がりもハイレスポンスでコントロール性も向上。
■5万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

odula

### 4.1ファイナル用スペーサー

ND

レシオ----

純正の2.8ファイナルではギアレシオがロングなために、コーナーの立ち上がりで加速が鈍くなる。そこでAT用の4.1ファイナルに変更することにより加速を鋭くしタイムアップに貢献。

■3万5000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

ALPHA

### ファイナル変更キット

NC3 NC2 NC1

レシオ4.444・4.777

ファイナルギアと専用LSDがセットになったNC用キット。純正よりもローギアードに設定され、鋭い加速を実現。サーキット走行で効果大。ギアレシオは4.444と4.777の2種類を用意する。

■16万3000円～
■アルファ ☎048-873-6986

JOY FAST

### ローファイナルギア3.454&専用スペーサー

ND

レシオ3.454

サーキットやジムカーナでの加速力アップに貢献する。シフトアップ時のエンジン回転数の落ち込みも減り、シフトチェンジが楽しくなる。MT用。

■7万円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

## FINAL GEAR

ファイナルギア

レシオ=ギア比

MARUHA MOTORS

### 06R(NC用) Type-C

NC3 NC2 NC1

材クロモリ銅　重4.3kg

全体のバランスは3D測定、正確にロックピン位置を割り出し、精密な加工機械により製造。きわめて精度の高い品質と性能を維持している。純正クラッチディスク、クラッチカバーに対応。

■4万1000円
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

Jet's

### マスタースペックデフマウント

NC3 NC2 NC1

デフの無駄な動きを抑えることでジャダーを抑制し、シフトアップ時のレスポンスやトラクション性能を向上させる。また、振動や音にも考慮した硬度設定で、ストリート向けアイテムとなる。

■1万8000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

ALPHA

### 強化デフマウントブッシュ

NC3 NC2 NC1

モータースポーツ専用特殊配合ゴムを使用し、耐久性と硬度のバランスを高いレベルで実現した強化ゴムブッシュ。ブッシュ自体も小型化し、デフの動きを適切に抑え込むことで、トラクション性能を向上させる。

■1万6000円
■アルファ ☎048-873-6986

夢工房

### リジットデフマウント

ND

パワーの少ないロードスターの動力をロス無く路面に伝える必須アイテム。取り付けをリジット化することで。デフキャリアの動きを抑制。レスポンスとトラクションを向上させる。LSD取付時に一緒に交換したい一品。

■1万2960円
■夢工房 ☎0489-94-2225

odula

### ウレタンデフマウント

ND

ゴムブッシュより硬度の高いポリウレタン素材を採用し、デフキャリアの動きを抑制。ノーマルのダルな部分を改善する。これにより、純正のゴムブッシュよりもアクセルレスポンスを向上させ、トラクションのかかりを良くする。

■1万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

CUSCO

### リヤデフマウントカラー

ND

デフマウントブッシュ部にカラーを挟み込むことで、リアデフの振動や動きを抑制。シフトアップ時のレスポンスアップやトラクション性能が向上し、クルマの動きがリニアになる。高い耐久性のアルミ削り出しブルーアルマイト仕上げ。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

## DIFF MOUNT

ミッション&デフマウント

Beatrush

### シフトレバーカラー

NC3 NC2 NC1

真鍮削り出しシフトレバーブッシュ。純正の樹脂製から変更することで、純正では味わえない剛性感のあるシフトフィールを実現するアイテム。加工なしで取り付け可能。6速MT車用で、サーキット専用品。

■2200円
■レイル ☎045-824-1835

## SHIFT PART

シフト周りパーツ

NOPRO

### パワーフレックス　デフマウント

NC3 NC2 NC1

リヤデフマウントブッシュの動きを低減させ、トラクション性能を向上。シフトアップ／ダウン時のミッションの動きの抑制する。純正デフマウントはサーキット走行でちぎれることも多く、トラブル回避にも役立つ。

■1万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Kansai Service

### デフサポートバー

NC3 NC2 NC1

リアデフを包むようにリアメンバー前方左右をつなぐアイテム。これにより、リアの接地性を向上させることで、タイヤやサスペンション性能を最大限に引き出すとともに、走行中に発生するボディへかかる負担を軽減する。

■8800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

LEG SPORT

### Hi-Spec セミリジットデフマウント

NC3 NC2 NC1

数種類の硬度をテストした結果たどり着いた、絶妙な硬度のデフマウント。適度に硬度アップされたウレタン製で、不快なジャダーと振動を抑え込む。さらに、トラクションアップも期待できる。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

odula

### NCECウレタンデフ マウント

NC3 NC2 NC1

純正のゴムブッシュよりも硬度が高いポリウレタン製のデフマウント。駆動力がかかったときのデフの無駄な動きを抑えることで、パワー＆トルクのロスを低減。レスポンスが良く、ダイレクト感のあるアクセルワークを実現する。

■1万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

R Magic

### ND クラッチライン

ND

ほとんど膨張しないテフロンホースによりカチッとしたフィーリングとダイレクト感が生まれ、確実なクラッチ操作が可能に。フィッティング部は強度、耐腐食性に優れたステンレス製。

■1万500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

KNIGHT SPORTS

### レーシングクラッチライン

ND

耐食性に優れる高品質のステンレスフィッティングとホースをカシメ方式でジョイントし、高い安全性を実現。また、テフロホースをステンレスメッシュとブラックチューブで覆い、耐久性を向上させた。

■1万2000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

AutoExe

### スポーツクラッチライン

ND NC3 NC2 NC1

ステンレスメッシュPTFE製を採用。熱や経年による劣化、油圧による膨張が小さいため、ダイレクトなクラッチフィールを実現。また、ホースを保護するPVCコーティングも施工済み。とくに強化クラッチ装着車に最適なアイテム。

■8500円～1万円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

APP

### ダイレクトクラッチライン

ND NC3 NC2 NC1

ステンレスメッシュホースを採用することで、純正のゴムホースだと膨張して逃げてしまう圧力を、よりダイレクトに伝達。とくに強化クラッチを装着している車両に効果的だ。

■7800円～8800円
■APP
☎042-394-5177

## CLUTCH LINE

クラッチライン

Nielex

### プロスペックジョイスティック

NC3 NC2 NC1

操作感重視のダイレクトシフトで、レバー比は純正そのままに、ピボット部の球面精度を大幅に上げ、ゴムダンパーを廃した構造。また、キー溝ガイドブッシュを全車種に採用し、シフトフィールの向上を追求している。

■2万5000円
■ニーレックス ☎082-510-2020

odula

### デフ・クール・フィン

ND

デフケースにボルトオンで装着するだけで、およそ20℃の冷却効果が期待できるアイテム。サーキットをはじめとしたハードなスポーツ走行をするオーナーにオススメしたいアイテム。アルミ製。車検対応品。

■1万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

## OTHERS

その他

odula

### NCECダイレクトクラッチライン

NC3 NC2 NC1

純正から交換するだけの簡単装着で、しっかりとしたクラッチミートを実現するステンレスメッシュ製のクラッチライン。熱によるクラッチの切れ位置の変化を抑え、ダイレクト感を高めるとともに、確実なクラッチ操作にも役立つ。

■6800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Racing Beat

### Stainless Steel Clutch Line

NC3 NC2 NC1

ステンレスメッシュホースを採用したクラッチライン。クラッチの操作感を改善し、よりダイレクト感のあるクラッチフィールを実現。強化クラッチを装着している車両にも最適。

■6449円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

Anniversary,LLC ORIGINAL

### ステンメッシュクラッチライン

NC3 NC2 NC1

純正からの置き換え交換を行うことで、ペダルフィーリングを改善。一本一本丁寧に圧力検査を行っているので、信頼性も高い。とくに強化クラッチを使用している車両にオススメ。

■4400円(スチール)
6000円(ステンレス)
■アニバーサリー ☎042-946-0916

HPI

### クラッチライン

NC3 NC2 NC1

マスターシリンダーからレリーズシリンダーまでを1本のラインでつなぐダイレクト接続で、無駄のないクラッチワークを可能にする。ホースの劣化を防止するステンメッシュ保護用アウターチューブを採用。耐圧検査済み。

■9500円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

PREMIUM JAPAN

### PREMAGdb Model C

NC3 NC2 NC1

見た目にとらわれず実用性、耐久性を重視したスチール製強力マグネット付きドレーンボルトです。耐熱温度180℃、3500ガウスの強力磁石「ネオジウム」を採用。専用ワッシャ付属。

■2000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

SUPER LAP

### 軽量フィラーボルト Type4

NC3 NC2 NC1

軽量・高硬度のアルミ合金から削り出された六角ボルトに、耐食性・耐摩耗性に優れるアルマイト処理を施工。フロア下で美しく輝く機能的デザインは、クオリティにこだわるオーナーにオススメ。

■1600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUPER LAP

### MAGドレンボルト Type4

NC3 NC2 NC1

4000ガウスという強力な磁場を発生するシールドタイプのマグネットを採用し、オイル中の鉄粉を強力に吸着するドレンボルト。アルマイト仕上げの六角ヘッドが所有欲を満たす。

■1800円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

ATS

### ネオジウムマグネットドレンボルト

NC3 NC2 NC1

強力な磁力を持つネオジウムマグネットを採用。これにより、オイル内の鉄粉などの不純物を強力に吸着する。エンジン、マニュアルトランスミッション、デフの各所に使用可能。

■1780円
■エイティーエス ☎086-286-9331

Nielex

### プロスペッククラッチペダル

NC3 NC2 NC1

純正クラッチペダルブラケットにガゼットを溶接加工。これによりペダル支持部の強度をアップすることで、踏んだ時の左右のぐらつきや踏力の逃げを防止。ペダルストロークが安定し、ミートポイントがつかみやすくなる。

■2万5000円
■ニーレックス ☎082-510-2020

CUSCO

### リヤドライブピニオンディスタンスカラー

ND

リヤデフドライブピニオン部の純正「潰しタイプカラー」をシム調整タイプに交換することにより、スポーツ走行などによるバックラッシュの狂いを防止し、駆動系トラブルを未然に防ぐ。

■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# SUSPENSION
## [サスペンション]

■掲載データは 2016年 12月 1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## ライトウェイトスポーツを感じさせる運動性を手に入れる

ロードスターは名実ともにライトウエイトスポーツマシンだ。そんな一番の特色を活かすためにはまずサスペンションのチューニングから着手したい。純正も完成度の高さに定評があるが、自分が望む方向性が定まれば、それ相応のチューニングを施すことでより高いレベルを望めるのだ。ダンパーの性能や特性も大切だが、ブッシュやアーム類などのサスペンションを構成するアイテムにも気を使い、トータルバランスを重視してチューニングを行えば、相互に性能を引き出し合ってさらに高次元のパフォーマンスを発揮してくれる。

ND＝ND5RC(2015/5月～）に適合
NC3＝NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2＝NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1＝NCECの前期（2005/8月～）に適合
汎＝汎用アイテム

### ENDLESS

**FUNCTION.COM**

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット　OH 仕

完全オーダーメイド製。シェルのメッキ違いでA-TYPEとT-TYPEを設定。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | オーダー | 6/30段 | 22万5000円～36万2000円 |
| NC | オーダー | 6/30段 | 25万2000円～38万5000円 |

### ENDLESS

**FUNCTION Xプラス**

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット　OH 仕

スプリングには同社のXcoilsを使用。乗り心地を高めたプラス7や10もあり。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 6.0-7.0/ R 3.0-4.0 | 30段 | 22万円 |
| NC | F 9.0-11.0/ R 8.0-10.0 | 30段 | 24万円 |

### ENNEPETAL

**E-12 MTAS**

ND
走 ストリート～サーキット　OH 仕

ジムカーナチャンピオンのテストドライブを経て開発された、伝統のモータースポーツショック。使用用途に応じてオーダーメイド作製も可能。

■エナペタル
☎052-775-3328

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ストリート | F/R 4.0 | 12段 | 34万4000円 |
| ジムカーナ | F 6.0/R 4.0 | 12段 | 34万4000円 |

### HKS

**HIPERMAX MAXⅣ SP**

ND
走 ストリート～サーキット　OH 仕

スポーツ走行でのハンドリングを優先したセッティングながら、純正の延長線にある穏やかな動きを実現。乗り心地も角の無い快適なものに仕上がった。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 8.0/R 6.0 | 30段 | 19万8000円 |

### HKS

**HIPERMAX MAXⅣ GT**

ND
走 ストリート～ワインディング　OH 仕

ノーマルの乗り味を出来るだけ残しながら、約40㎜ダウンのスタイリッシュなローフォルムを実現。純正をよりしっとりさせたしなやかなフィーリングを実現。2年or4万キロ保証付き。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F/R 4.0 | 30段 | 18万8000円 |

### 全長調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝ kgf/mm

### CUSCO

**Sports ZERO 3G**

ND
走 ワインディング～ジムカーナ　OH 仕

サーキットでのタイムアタックや、ジムカーナなどのターマック競技で勝つことを目的として開発。完全受注生産で、減衰特性に限らず、ストロークなどに至るまで設定可能。

■キャロッセ
☎027-352-3578

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | 別売 | 24段 | 19万800円 |

### CUSCO

**Sports ZERO 3R**

ND NC3 NC2 NC1
走 サーキット　OH 仕

Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。保証付き。

■キャロッセ
☎027-352-3578

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 12.0/R 8.0 | 24段 | 22万8000円 |

### CUSCO

**Sports ZERO 3S**

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット　OH 仕

大容量の単筒式を採用し、ストリートからサーキットまで柔軟に対応。防錆対策も万全。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ
☎027-352-3578

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 8.0/R 4.0 | 24段 | 19万8000円 |
| NC | F 7.0/R 4.0 | 24段 | 21万3000円 |

### CUSCO

**street ZERO A**

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット　OH

40段調整＋全長調整システムを組み合わせた上級モデル。e-con2対応で、車内から減衰力調整することも可能。

■キャロッセ
☎027-352-3578

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 6.0/R 3.5 | 40段 | 15万円 |
| NC | F 6.0/R 4.0 | 40段 | 15万円 |

### CUSCO

**street ZERO**

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング

乗り心地に定評がある低圧ガスの複筒式構造を採用し、ストロークとロダウンを両立。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ
☎027-352-3578

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 6.0/R 3.5 | 固定 | 12万2000円 |
| NC | F 6.0/R 3.5 | 固定 | 12万8000円 |

### OHLINS

**DFV全長調整式車高調キット TypeHAL**

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット　OH 仕

DFVバルブによる快適な乗り心地と、思い通りにトレース可能なコントロール性を併せ持つ。ショック単品もあり。

■カロッツェリアジャパン
☎03-5851-1852

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 9.0/R 4.0 | 20段 | 27万8000円 |
| NC | F 9.0/R 5.0 | 20段 | 27万8000円 |

### TEIN

**MONO SPORT**

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング　OH 仕

スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながらしなやかさも兼ね備える。

■テイン
☎045-810-5501

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 7.0/R 5.0 | 16段 | 14万8000円 |
| NC | F 8.0/R 6.0 | 16段 | 14万8000円 |

### TEIN

**FLEX Z**

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング　OH

STREET FLEXのスペック＆品質を受け継ぎながらも、シールド構造の新構造の採用で国産ながらリーズナブル。

■テイン
☎045-810-5501

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 5.0/R 3.0 | 16段 | 7万9800円 |
| NC | F 7.0/R 5.0 | 16段 | 8万3000円 |

### RS★R

**Sports☆i**

ND
走 ストリート　OH 仕

ストリートでしなやかで快適な乗り心地が得られることがコンセプトながら、広いセッティング範囲でサーキットにも対応。基準ダウン量は約20～30㎜。別途ピロアッパー仕様あり。

■ティエムシー
☎0120-826-644

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 8.0/R 5.0 | 36段 | 18万8000円 |

### D2 RACING SPORTS

**D2サスペンションシステム**

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット　OH 仕

使用用途別に細かなプリセッティングを取り揃え、リーズナブルな価格ながら高い満足度を実現している。主要パーツはアルミ鍛造製。仕様変更のオーダーも受け付けている。

■D2japan
☎022-779-6512

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND ストリート | F 9.8/R 6.3 | 36段 | 13万8000円 |
| NC ストリート | F 9.8/R 6.0 | 36段 | 13万8000円 |
| ND ラリーアスファルト | F 14.0/R 8.7 | 36段 | 18万8000円 |
| NC ラリーアスファルト | F 12.0/R 9.0 | 36段 | 18万8000円 |
| ND ドリフト | F 12.0/R 9.0 | 36段 | 17万8000円 |
| NC ドリフト | F 12.0/R 9.0 | 36段 | 17万8000円 |

### RACING GEAR

**HS DAMPER**

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット

街乗りとサーキット走行の双方を楽しめる。車種により最適な形式を選択しており、ロードスター用はストローク確保のために複筒式を採用している。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 5.0/R 4.0 | 15段 | 11万8000円 |
| NC | F 9.0/R 8.0 | 15段 | 12万8000円 |

### BLITZ

**DAMPER ZZ-R SpecDSC**

ND
走 ストリート～ワインディング

DAMPER ZZ-Rをベースに4輪独立での電子制御式減衰力調整を採用。車内のコントローラーから減衰力を自在に変更でき、標準以上の細かな調整段数を実現。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 5.0/R 2.5 | 96段 | 20万5000円 |

### BLITZ

**DAMPER ZZ-R**

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング

ストローク初期から減衰力を立ち上げ、コントローラブルかつしなやかな乗り心地を実現。ダンパーカートリッジ交換によるリフレッシュが可能。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 5.0/R 2.5 | 32段 | 14万5000円 |
| NC | F 7.0/R 5.0 | 32段 | 14万5000円 |

### Aragosta

**Aragosta_CUP**

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット　OH 仕

フロントにエアリフトアップユニットを搭載し、運転席からワンタッチで車高をアップ。段差などでの干渉を防げる。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND-TYPE-S | F 9.0/R 5.0 | 20段 | 52万円 |
| NC-TYPE-S | F 10.0/R 4.0 | 20段 | 49万円～ |
| NC-TYPE-E | F 8.0/R 4.0 | 20段 | 45万円～ |

### Aragosta

**TYPE-S**

ND NC3 NC2 NC1
走 ワインディング～サーキット　OH 仕

ストリートからサーキット対応。最高スペックを搭載。用途、好みを踏まえピロ、ラバーアッパーを設定。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 9.0/R 5.0 | 20段 | 25万5000円～ |
| NC | F 10.0/R 4.0 | 20段 | 29万円～ |

### Aragosta

**TYPE-E**

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング　OH 仕

街乗りでの扱い易さに重点を置き、ワインディング走行までの公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。ピロアッパーマウントも付属する。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 8.0/R 4.0 | 20段 | 22万5000円～ |
| NC | F 7.0/R 4.0 | 20段 | 25万円～ |

### DECK

**全長調整式ダンパーキット**

ND NC3 NC2 NC1
走 オーダー　OH 仕

完全オーダーメイド。ストリート仕様からサーキット仕様まで幅広い要望に対応するフルオリジナルのダンパーキット。スプリングはハイパコ製となる。

■デッキ
☎0561-84-8999

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ALL | F 7.0/R 3.5 | 16段 | 37万8000円 |

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## Jet's

### マスタースペック ダンパーKIT TypeS

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

NDの素性に優れたサスペンションを活かすセッティング。ネコのようなしなやかな特性を求め、ロードホールディングを高めている。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 6.13/R 3.57 | 6段 | 32万円 |

## Jet's

### マスタースペック ダンパーKIT TypeR

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

Type-Sダンパーをベースにハイグリップラジアルやスタイヤでのパフォーマンスを重視したセッティングのモデル。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ソフト | F 7.15/R 4.09 | 6段 | 34万円 |
| ハード | F 8.18/R 5.11 | 6段 | 34万円 |

## ARRIVE

### ARRIVEサスペンションキット Cat

ND NC3 NC2

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

NCのネガな部分を消すべく開発。初期のグリップ感と全体の軽快感を高め、ライトウェイトスポーツらしいフィールを実現。リアバネ周りは拘りの専用形状。

■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 10.0/R 8.0 | 20段 | 17万1429円 |

## Arrows

### サスペンションキット

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

信頼と実績のエナペタルダンパーを使用し、オリジナルセッティング。スプリングは荷重試験を行ったベステックス製で、性能のバラつきを抑える。

■Arrows
☎042-379-6911

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| タイプS | F 5.0/R 3.0 | 固定 | 22万4000円 |
| タイプC | F 8.0/R 6.0 | 12段 | 31万6000円 |

## Anniversary,LLC ORIGINAL

### オーダーメイドサスペンションキット

ND NC3 NC2 NC1

走 オーダー

完全オーダーメイドで製作するダンパー。純正形状から全長調整式、サブタンク取り付けや減衰力の2Way、3Way調整などまで自由に対応する。

■アニバーサリー
☎042-946-0916

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ALL | オーダー | オーダー | 4万5000円〜（1本） |

## MONACO

### MONACO SPECIAL

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

用途に合わせて、スペックやバネレートを決めるセミオーダー式。ダンパー、バネ、アッパーマウントのセット。

■アクティブ
☎048-738-7670

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | オーダー | 20段 | 28万8000円 |
| NC | オーダー | 20段 | 28万円 |

## JFSPEED

### オリジナルアラゴスタType-S 全長調整式車高調プレミアム

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

標準サイズのラジアルタイヤ&LSD無しでのサーキット走行でセッティング。Ver.2はSKFベアリングシートを採用。

■ジョイファスト
☎045-949-6693

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND Ver.1 | F 9〜14/R 4〜10 | 20段 | 33万円 |
| ND Ver.2 | F 9〜14/R 4〜10 | 20段 | 36万円 |

## GTec

### GTec エリアダンパーキット

ND NC3 NC2 NC1

走 オーダー　OH 仕

エリアスポーツダンパーをベースに製作。目的とするカテゴリに適した減衰力特製を追求し、フルオーダーで製作する。予算などに応じてスプリングやマウントも選択可能。

■ガレージT2
☎0463-95-9660

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ALL | オーダー | 25段 | 要問い合せ |

## KTS

### SC DAMPER SYSTEM β

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH

βは同社のラインアップ中でサーキット寄りの特性を備える。スプリングはハイパコを採用。導入しやすいリーズナブルな価格も実現している。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 6.0/R 4.0 | 15段 | 7万1300円 |
| NC | F 7.0/R 6.0 | 15段 | 7万1300円 |

## odula

### 蹴脚　車高調

ND

走 ワインディング〜サーキット　OH

確実に路面をとらえてトラクションを稼。リアは専用設計のスプリングを組み合わせることで、ストロークを確保してマイルドな乗り心地を実現。

■OVER DRIVE
☎072-920-6888

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 5.0/R 3.0 | 30段 | 15万8000円 |
| NC | F 10.0/R 8.0 | 30段 | 15万8000円 |

## AutoExe

### ストリートスポーツサス・キット KIJIMA-SPEC

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜ワインディング

ロードスターを開発した元マツダエンジニアの貴島孝雄氏が、独自の動的感性工学に基づいたセットを行ったモデル。

■オートエクゼ
☎03-3531-8151

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 2.5/R 1.3 | 固定 | 15万8000円 |
| NC | F 2.8/R 2.4 | 固定 | 15万8000円 |

## WASTE

### WASTE ORIGINAL ARAGOSTA

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

プロドライバーのセッティングにより、スポーツ性と乗り心地を高次元で両立。トラクション性能に優れストリートから走行会までNDの楽しさを引き出す。

■ウエストスポーツ
☎084-981-5061

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 9.0/R 5.0 | 20段 | 30万円 |

## BC Racing

### DR COILOVER KIT

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜ワインディング　OH

ダブルディグレッシブバルブの採用で街乗りの段差などの急激なGを軽減。同社ラインアップ中で最も快適性を重視したモデル。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 5.0/R 3.0 | 30段 | 24万8000円 |
| NC | F 7.0/R 5.0 | 30段 | 18万8000円 |

## BC Racing

### BR COILOVER KIT RS-TYPE

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート　OH

減衰調整はセッティングの幅を広げ、ストロークも確保することでストリートとスポーツ走行を両立。単筒式となる。前後ともラバーアッパーを使用。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 5.0/R 3.0 | 30段 | 18万8000円 |
| NC | F 7.0/R 5.0 | 30段 | 18万8000円 |

## KNIGHT SPORTS

### スーパースポーツ・セッティング・ダンパー

ND

走 ストリート〜サーキット

リニアな特性のモノチューブダンパーを採用し、軽快にコーナーを駆けぬけるフィーリングを重視。専用設計ピロアッパーマウントを装備。

■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 7.0/R 4.0 | 33段 | 19万8000円 |

## TopFuel

### ブルーダンパー

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

バネレート、減衰、ショートストローク仕様、ショートケース仕様などほぼフルオーダーを可能としながらリーズナブルな価格を実現している。

■トップフューエル
☎0598-56-5880

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F8.0/R 6.0 | 30段 | 27万円 |
| NC | F12.0/R 8.0 | 30段 | 27万円 |

## TUCKIN99

### ヒルクライムダンパーRS

ND NC3 NC2 NC1

走 ワインディング〜サーキット　OH 仕

ストリート〜サーキット走行まで、幅広く対応するサスペンションキット。バネレート変更も可能でユーザーの好みを反映できる。

■タックイン
☎06-6418-0099

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 6.0/R 4.0 | 12段 | 20万円 |
| NC | F 7.0/R 4.5 | 12段 | 19万8000円 |

## JOY FAST

### OHLINS車高調キット

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

性能の高さに定評のあるオーリンズのDFVダンパーをベースとし、オリジナルでセットアップを行ったモデル。アルミ鍛造シリンダで軽量化と高剛性も実現している。

■ジョイファスト
☎045-949-6693

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND/NC | F 7.0/R 4.0 | 20段 | 27万8000円 |

## ENDLESS

### SUPER FUNCTION

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

グリップ力の高いSタイヤ装着を前提としたサーキットモデル。同社独自のX COILS Rスプリングを採用している。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 12.0+プライマリー/R 8.0+プライマリー | 30段 | 34万8000円 |
| NC | F 14.0/R 12.0 | 30段 | 33万8000円 |

## LEG SPORT

### Hi-Spec CupDamper PULS

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

低速域を損なわず、高速域を安心して楽しむセット。アルミケースの採用でノーマルより3.5kg軽量を実現。バネ下重量の抑制で運動性能も高まる。

■レッグ
☎082-823-5888

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 6.0/R 4.0+ヘルパー | 30段 | 35万円 |

## Largus

### Spec S

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH

単筒式採用することでショック内のオイル量を確保し、熱害による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。

■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 6.0/R 4.0 | 32段 | 7万2000円 |
| NC | F 7.0/R 5.0 | 32段 | 7万3000円 |

## MURAKAMI MOTORS

### 村上モータースSPIRIT SPEC-S

ND

走 ワインディング〜サーキット　OH 仕

村上モータースが参戦するスーパー耐久でもタッグを組むSPIRITダンパーを使用。NDを速く走らせるために必要な特性を考えたセッティングがなされる。

■村上モータース
☎089-922-1110

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 10.0/R 8.0 | 20段 | 26万8000円 |

## R Magic

### ND オリジナルセッティング オーリンズDFV車高調

ND

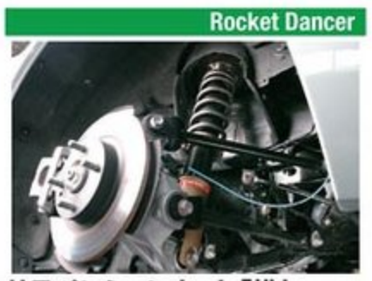
走 ストリート〜サーキット　OH 仕

サーキットでタイムを狙えるコンセプトで製作。安心して攻められるしなやかな動きを求めたため、ストリートでも高い乗り心地を実現している。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F/R 9.8 | 20段 | 29万9000円 |

## Rocket Dancer



### サスペンションキット「松」

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

スピリットショックをベースに、ストリートの乗り心地を損なわず、峠〜ときどきサーキット走行を楽しむイメージでセッテイング。基準ダウン量は40㎜。

■フジムラオート
☎075-661-9393

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| Swift | F 7.0/R 4.0 | 20段 | 31万1000円 |
| KYB | F 7.0/R 4.0 | 20段 | 27万8000円 |

## Jet's

### マスタースペック ダンパーKIT

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

快適性を重視しつつ、ミニサーキット等でのタイムアタックにも対応。スプリングはアイバッハ製を採用する。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ソフト | F 8.18/R 5.11 | 6段 | 27万5000円 |
| ミディアム | F 9.2/R 6.13 | 6段 | 27万5000円 |
| ハード | F 10.22/R 6.64 | 6段 | 27万5000円 |

## ALPHA

### アルファスペックジムカーナサスペンションキット

NC3 NC2 NC1

走 ジムカーナ　OH 仕

ジムカーナ用のオリジナルセッティングのサスペンションキット。フルキットの他、アッパーマウントレスやショック単品での販売もあり。

■アルファ
☎048-873-6986

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 10.4/R 4.2 | 20段 | 35万円 |

## PRS

### PRS SUSPENSION SYSTEM

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕

3種類のセッティングから選択できる。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| SOFT | F 8.0/R 6.0 | 24段 | 17万円 |
| MEDIUM | F 10.0/R 8.0〜10.0 | 24段 | 18万円 |
| HARD | F 12.0/R 10.0〜12.0 | 24段 | 19万円 |

## Biot

### Type trois

NC3 NC2 NC1

走 ストリート　OH 仕

スポーツ走行を目的に開発。強度と軽量の両立をめざし、薄肉のスチールシリンダーを採用している。リアには専用のアウターアッパーシートを採用。

■Biot
☎042-568-0717

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 7.0/R 6.0 | 12段 | 27万8000円 |

## Biot

### evolusion de leger

NC3 NC2 NC1

走 ストリート　OH 仕

ストリートでのスポーティな走りを追求。ラバーアッパーマウントを使用することで異音の発生を防ぎつつ、細かな振動を吸収して乗り心地を高める。

■Biot
☎042-568-0717

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 7.0/R 4.0 | 12段 | 22万8000円 |

## FIGHTEX

### ファイテックス・ダンパーKIT DA

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕

高い設計、パーツ製造技術を持つ同社ならではの、高精度、高性能ダンパー。レースマシンと同じクオリティで仕上げられる。オーダーも可能。

■戸田レーシング
☎0866-83-1202

| 対応分類 | パネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| DA | F 7.0/R 5.0 | 18段 | 22万3000円 |



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## DO-ENGINEERING

### ショックアブソーバ&スプリングユニット(Aragosta)

NC3 NC2 NC1

走 オーダー　OH 仕

軽量なアルミシリンダーのアラゴスタダンパーがベース。推奨最低地上高95～105㎜を確保。バネレート変更可。

■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 10.2/R 5.1 | 20段 | 25万円 |

## DO-ENGINEERING

### ショックアブソーバ&スプリングユニット(Doable ワンオフ生産)

NC3 NC2 NC1

走 オーダー　OH 仕

ユーザーの用途や走行シチュエーションに合わせてバネレートや減衰力などを特注で対応した受注生産アイテム。

■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 14.0/R 10.0 | 20段 | 32万円 |

## JFSPEED

### オリジナルアラゴスタType-S全長調整式車高調

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング　OH 仕

大径な46φピストン採用で減衰力の素早い立ち上がりを実現。リアはアッパーシートも排除し、ストロークを確保。

■ジョイファスト
☎045-949-6693

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 12～16/R 8～14 | 20段 | 36万8000円 |

## Kenauto

### 30段調整車高調

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット　OH 仕

NC用ダンパーとして珍しくリアには直巻きスプリングを使用。ワンメイクレースでセットアップを進めてきたダンパー。乗り心地も確保されている。

■ケンオート
☎022-797-4611

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 13.4/R 7.1(オーダー可) | F 15段/R 13段 | 32万5000円 |

## OLIVE BALL

### DogTooth Suspension

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット　OH

アルミケースを採用し、バネ下重量も軽減。ダイレクトなハンドリングながら高い乗り心地も確保している。前後ともピロアッパーマウント付属。

■OLIVE BALL
☎0595-83-2167

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 10～15/R 6～10 | 12段 | 36万円 |

## AutoExe

### アルティメットスポーツサス・キット

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット　OH

ストリートで許される限界レベルに挑んだ究極のスポーツモデル。ハードに引き締められ、スピードレンジを問わずコントローラブルな乗り味を提供。

■オートエクゼ
☎03-3531-8151

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 7.0/R 5.9 | 固定 | 32万円 |

## BC Racing

### ER COILOVER KIT

NC3 NC2 NC1

走 ワインディング～サーキット　OH

別体のサブタンクを装備し、完全2WAYの減衰力調整を実現。細かなセッティングを実現したサーキット向けモデル。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 7.0/R 5.0 | 30段 | 31万8000円 |

## BC Racing

### BR COILOVER KIT RH-TYPE

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット　OH

ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。前後ともピロアッパーマウントが付属する。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 7.0/R 5.0 | 30段 | 20万8000円 |

## BC Racing

### BR COILOVER KIT RA-TYPE

NC3 NC2 NC1

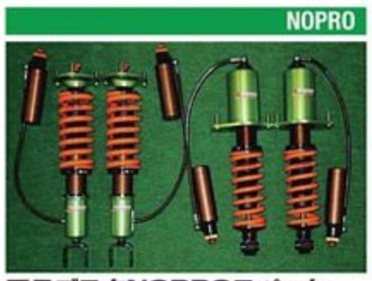
走 ストリート～ワインディング　OH

ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。フロントのみピロアッパーを付属する。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 7.0/R 5.0 | 30段 | 19万8000円 |

## NOPRO



### アラゴスタNOPROスペック

NC3 NC2 NC1

走 サーキット　OH 仕

サーキット走行を中心に開発。3Way減衰調整もあり。バネレート変更可能。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| 1Way | F 12.0/R 6.0 | 20段 | 32万円 |
| 2Way | F 12.0/R 6.0 | 伸20×縮11段 | 53万円 |
| 3Way | F 12.0/R 6.0 | 伸20×縮11×減Low12段 | 57万円 |

## NOPRO

### NCロードスター用オーリンズDFVダンパーセット

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット　OH 仕

ダンパーとしての基本性能に優れるオーリンズダンパーベースのサスペンションキット。スペシャル仕様もあり。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| 標準 | F 7.0/R 4.0 | 24段 | 27万8000円 |
| RHT | F 7.0/R 5.0 | 24段 | 27万8000円 |

## KNIGHT SPORTS

### スポーツ・セッテイング・ダンパー

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング

ワイディングロードや高速道路などを気持ちよく走れるストリート向けサスペンションキット。リアアッパーマウント及びブッシュは純正品を使用し、快適性を確保している。

■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 8.0/R 6.0 | 12段 | 12万8000円 |

## RS FACTORY STAGE

### KONIイニシャルT車高調

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット　OH 仕

ダンパーのトップメーカー、KONIの車高調。スプリング変更や特注にも対応。

■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 8.0/R 4.0 | 無段階 | 25万円 |
| NC | F 10.0/R 8.0 | 無段階 | 27万円 |

## ENNEPETAL

### E-12 全ネジ式

ND

走 ストリート～サーキット　OH 仕

世界中のモータースポーツシーンで使用されるダンパー。同社の特許部品による減衰力調整で、シチュエーションに合わせた最適なセッティングが可能。

■エナペタル
☎052-775-3328

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ストリート | F/R 4.0 | 12段 | 30万4000円 |
| ジムカーナ | F 6.0/R 4.0 | 12段 | 30万4000円 |

## プリロード式/Cリング式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝ kgf/㎜

## LEG SPORT

### Hi-Spec SPORT Damper Kit

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット　OH 仕

マツダの掲げる『人馬一体』をさらに高め、2シーターオープンスポーツを満喫できる味付けを行ったダンパー。

■レッグ
☎082-823-5888

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 8.0/R 6.0 | 6段 | 26万円 |

## MARUHA MOTORS

### BCスポーツ

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット　OH

ライトウェイトスポーツカーらしいシャープなコーナーアプローチを追及。日常的に使用できる範囲のスプリングレートで、快適性も犠牲にしていない。プロント用ピロアッパー付属。

■マルハモータース
☎054-294-0076

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 10.0/R 6.0 | 15段 | 14万円 |

## BC Racing

### ZR COILOVER KIT

NC3 NC2 NC1

走 ワインディング～サーキット　OH

別体タンクを装備し、伸び30段、縮低速15段、縮高速12段の3Way減衰力調整を搭載した同社のフラグシップモデル。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 10.0/R 7.0 | 30段 | 37万8000円 |

## NOPRO

### KONI スポーツSPJ ダンパーキット

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング　OH

ネコ足と呼ばれるほどしなやかなKONI製ダンパー。純正スプリングやマウントを使い、純正ビルシュタインとそのまま入れ替えられる設計となっている。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | 別売 | 無段階 | 13万円 |

## BILSTEIN

### B12(BTS-kit) for Mazda Roadster

ND

走 ストリート～ワインディング

約30㎜ダウンとし、軽快なハンドリングを実現しながらも純正並みのコンフォートな乗り心地を実現。Cリング式で5㎜刻みの7段階で車高調整可能。

■阿部商会
☎0800-100-4182

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 2.9/R 1.5 | 固定 | 14万円 |

## BILSTEIN

### クラブマンパック

ND

走 ワインディング～サーキット　OH

純粋にスポーツドライビングを楽しめるようにセットアップされたビルシュタインダンパー。ワインディングやミニサーキットなどのシチュエーションで意のままのコーナリングを実現する。

■阿部商会
☎0800-100-4182

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | 別売 | 固定 | 11万円 |

## Pit Crew Racing

### NCピットクルーレーシングダンパー

NC3 NC2 NC1

走 ワインディング　OH 仕

クラックス社のダンパーをベースにSwiftバネを組み合わせ、リニアな特性を実現。フロントのみ全長調整式。

■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 12.0/R 6.0 | 30段 | 30万円 |

## Nielex

### プロスペック ライダー 小田special

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット　OH 仕

欧州仕様パーツを使用した特注ビルシュタインダンパーに、Swiftバネを組み合わせる。路面を舐めるようなロードホールディングを実現している。

■ニーレックス
☎082-510-2020

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 7.0/R 3.0 | 固定 | 32万8000円 |

## SUSTEC

### サステックプロ CR

NC1

走 ストリート～ワインディング

タナベとKYB共同開発によるノンプリロードバルブを採用。低速域でのスムーズなフィーリングと、高速領域での粘りのあるしなやかな走りを両立。基準ダウン量はF41㎜R33㎜。

■タナベ
☎072-728-6700

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 6.0/R 4.0 | 固定 | 7万9800円 |

## NOPRO

### KONI SPORT・H&Rスプリングキット

ND

走 ストリート～ワインディング

走りの楽しさを手軽に向上。キットはドイツH&Rスプリングを採用。純正スプリングの組み合わせも可。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| キット | 非公開 | F/R -25～-30㎜ | 17万5000円 |
| ダンパー単品 | 純正 | F/R -15～-20㎜ | 13万円 |

## AutoExe

### スポーツダンパー

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング

形状こそ純正ながら、内部は微低速から減衰を発生させるバルブを搭載。純正形状バネと組み合わせることで車高を下げずに高い安定性を実現。

■オートエクゼ
☎03-3531-8151

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | 別売 | 固定 | 7万2000円 |
| NC | 別売 | 固定 | 7万2000円 |

## Jet's

### マスタースペックハイパフォーマスプリングKONIスポーツKIT

ND

走 ストリート～ワインディング

パイパフォーマースプリングと、ダンパーの名門KONIスポーツのコラボレーション。NDロードスターの優れたサスペンション機能を引き出すべく開発。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 3.3/R 2.2 | 無段階 | 15万円 |

## KYB

### Extage

ND

走 ストリート～ワインディング

ロードスターならではの車両キャラクターを尊重し、車両のコンセプトに掲げる「人馬一体」のハンドリングをより高いレベルにスープアップできるモデル。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 2.34/R 1.22 | 32段 | 8万5500円 |

## KONI

### SPORT

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット　OH 仕

シャープで安定感のある乗り味が好評。アッパーマウントに加工が必要。オーバーホール時の仕様変更も可能で、車高調整の追加などまで可能としている。

■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | 非公開 | 無段階 | 13万円 |
| NC | 非公開 | 無段階 | 13万円 |

## 純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝ kgf/㎜

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## RS★R

### RS★R DOWN

ND NC3 NC2 NC1

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ、最先端の製造テクノロジーを導入し、3年間5万kmの保証が付く。

■ティエムシー
☎0120-826-644

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND(MT) | F 2.85/R 1.48 | F -30~-35/ R -35~-40 | 2万6200円 |
| ND(AT) | F 2.85/R 1.53 | F/R -35~-30 | 2万8700円 |
| NC | F 3.02/R 2.18 | F/R -25~-30 | 2万4500円 |

## SUSTEC

### GF210

ND

ノーマル比で20~30%アップのスプリングレートを採用。冷間成形で巻かれたダウンサス。ストリート向けのセッティングで程よい車高ダウンが特徴。手軽にスポーツ走行を楽しみたいオーナー向け。

■タナベ
☎072-728-6700

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 2.5/R 1.4 | F -30~-40/ R -25~-35 | 3万2000円 |

## ESPELIR

### SuperDOWNSUS

ND NC3 NC2 NC1

競技の実戦から得た技術をフィードバック。バネレートを高めに設定し、スポーツ性を高めている。耐へたり性に優れ、保証も付属。NCはRSで適合確認。

■エスペリア
☎0942-32-2700

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 2.6/R 2.4 | F -28~-33/ R -22~-27 | 3万2000円 |
| ND | F 2.9/R 1.5 | F/R -40~-45 | 2万8000円 |

## CHUHATSU PLUS

### SPORTY

ND

中央発條の特許技術を用いたローダウンスプリング。純正ダンパーの許容範囲においてレートを可能な限り上げ、よりきびきびしたハンドリングに設定。前後バランスも見直し、ピッチングを抑制。RS未確認。NR-A不可。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | 非公開 | F/R -25 | 4万2000円 |

# SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/mm

## MURAKAMI MOTORS

### ローダウンサスキット

ND

街乗りではスムーズに動き、ハード走行時にはロールを抑えた高品位なスポーツ性をコンセプトに設計。特殊処理で耐へタリ性も高い。NDが美しく見えるようなダウン量に設定されている。

■村上モータース
☎089-922-1110

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 2.1/R 1.1 | F -25~-30/ R -20~-25 | 3万2223円 |

## R Magic

### ローフォルムスプリング

ND

完成度の高い純正ショックを活かすべく開発。乗り心地はほぼキープしながらも、バネレートのアップとロールの速度と量を抑えてスポーティな特性を実現している。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | 非公開 | F -30/ R -35 | 3万円 |

## AutoExe

### ローダウンスプリング

ND NC3 NC2 NC1

ローダウンによるスタイリングの向上だけでなく、バネレートの強化によりロールも減少しスポーツ性能も向上。ND用はNR-Aグレード装着不可。

■オートエクゼ
☎03-3531-8151

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 2.7/R 1.4 | F/R -20 | 3万5000円 |
| NC | F 2.7/R 1.9 | F/R -20 | 2万9000円 |

## Jet's

### マスタースペックハイパフォーマースプリング

ND

NDの素性優れたサスペンションをさらに昇華。スポーティーなハンドリングとしなやかな乗り心地をバランスさせ、自然なローフォルムも魅力的。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND | F 3.34/R 2.2 | F -30/ R -25 | 3万2000円 |

## RS★R

### Ti2000 DOWN

ND NC3 NC2 NC1

チタニウム含有の素材を高周波加熱炉で処理。強靭かつ軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さでヘタリ永久保証が付属する。

■ティエムシー
☎0120-826-644

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| ND(MT) | F 2.85/R 1.48 | F -30~-35/ R -35~-40 | 4万4300円 |
| ND(AT) | F 2.85/R 1.53 | F/R -35~-30 | 4万4300円 |
| NC | F 3.02/R 2.18 | F/R -25~-30 | 3万1100円 |

## HYPERCO

### テンダースプリング

汎

メインスプリングに組み合わせて使用し、バネの遊びを防止。もちろんセッティング項目としても重要。角断面ワイヤーの採用により、線間密着時に変形も防止している。ID60とID65のバリエーションがある。

■2万円(2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

## HYPERCO

### HYPERCO

汎

精度と耐久性に定評のある直巻きタイプのスプリング。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、セットアップも行いやすくなる。レートや自由長、内径など多数設定あり。

■2万8000円~(メインスプリング・2本)
1万6000円(ヘルパースプリング・2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

## rana

### rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足回りセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。さまざまなダンパーに対応する直巻きスプリング。レートや長さ、径も多数あり。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

## swift

### RACING SPRING

汎

耐疲労性、耐へたり性に優れる高強度鋼線H5S・TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富なスプリングレートはもちろん、内径や自由長も多数設定している。

■2万1000円~2万5000円(2本)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

## Racing Beat

### Suspension Spring Set

NC3 NC2 NC1

アメリカで歴史のあるレーシングビート社製のダウンスプリング。適度なレートアップ、抑え気味のダウン量で、クルマの素性を活かしながら軽快な特性を高めてくれる。

■アニバーサリー
☎042-946-0916

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F/R +25%アップ | F/R -0.5inch | 4万7015円 |

## TEIN

### S.TECH

NC3 NC2 NC1

引張強度200kgf/cm級以上の高級素材を使用しながらも、徹底したコストダウンでリーズナブルプライスを実現。サスペンションチューニングの入門用としても最適なダウンスプリング。

■テイン
☎045-810-5501

| 対応分類 | バネレート | ダウン量 | 価格 |
|---|---|---|---|
| NC | F 3.1/R 2.2 | F -35/ R -30 | 2万4500円 |

## ALPHA

### スプリングマウントシート

ND NC3 NC2 NC1

内径65φの直巻スプリングを、ノーマルアッパーマウントに使用する際の、フィッティング用マウントシート。車型別やスラストベアリング装着タイプなどのラインアップあり。

■8000円~
■アルファ
☎048-873-6986

## Anniversary,LLC ORIGINAL

### オーダーメイドアッパーマウント

ND NC3 NC2 NC1

ダンパーや求める要件などに合わせてワンオフ製作するアッパーマウント。ネジ式車高調を使用しながらストロークを確保するなども可能。ピロボールは20φの大容量の物を使用し、耐久性も高い。

■要問い合せ
■アニバーサリー
☎042-946-0916

## NOPRO

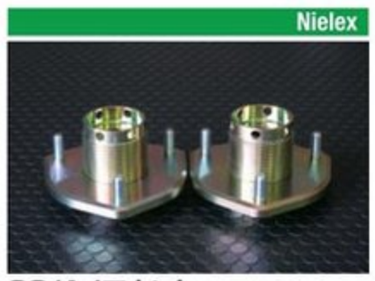
### NC/ND用ストロークアップアッパーマウント

ND NC3 NC2 NC1

ローダウンで減少したダンパーストロークを25㎜増加。ダンパーケースとバンプラバーの距離にも余裕ができるため、安定したサスの動きを実現。フロント用。

■1万8000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

## Nielex



### SS/AJマウント

NC3 NC2 NC1

ロッド固定位置を調整可能とし、ダンパーのストローク量とプリロードをアジャストできるアッパーマウント。ローダウンでのストローク不足を解消し、底付きも防止できる。

■3万7000円
■ニーレックス
☎082-510-2020

## CUSCO

### ピロボールアッパーマウント

ND

8㎜厚の超ジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み込んだ高剛性アッパーマウント。ダンパーの基部がしっかりすることで、サスペンション全体の性能をフルに引き出す。

■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

# DAMPER PARTS

ダンパーまわりパーツ

## ARRIVE

### ND車高調アダプター

ND

パフォーマンスの高さが評価されている純正ダンパーとスプリングのセットに車高調機能を追加できるアダプター。ダウン量は最大で50㎜ほどだが、走行性能面では約30㎜程度までが適切。切削加工不要なのもポイントが高い。ビルシュタインダンパーは不可。

■5万円
■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

## NOPRO

### アッパーマウント アルミスペーサー

NC3 NC2 NC1

板厚5㎜のアッパーマウントスペーサー。純正形状ダンパーで車高を少し上げたい時など、車体とアッパーマウントの間に挟み込む事で簡単に調整が行えるアイテム。

■F 8000円/R 9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

## NOPRO

### NC/ND用アッパーマウント強化ゴムブッシュ

ND NC3 NC2 NC1

アッパーマウントのダンパー保持を行うブッシュの強化タイプ。アフターのダンパーでも純正アッパーを使うモデルも少なくなく、組み合わせることでよりスポーツ性能を高められる。

■6000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

## ALPHA

### ダンパーマウントブッシュ

ND NC3 NC2 NC1

ダンパーの取り付け剛性をアップすることでダンパーの動きが向上。過酷な条件に耐えるモータースポーツ専用特殊配合ゴムを採用し、耐久性と硬度のバランスを実現している。

■8000円
■アルファ
☎048-873-6986

## JOY FAST

### SKFベアリングシート

汎

直巻きスプリング用のボールベアリングシート。スプリング伸縮時の起こるよじれによるフリクションをベアリングの回転により緩和。スムーズなストロークを可能にし、スプリング本来の性能を引き出す。

■9800円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

## HYPERCO

### PERCH

汎

ストローク時に発生するスプリング端面の「変形」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートでも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング専用品。内径58φ、60φ、65φ用の設定あり。

■5万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TUCKIN99

## ヒルクライムダンパー（リヤ用）フレキシブルレンチ

ND NC3 NC2 NC1

同社のヒルクライムダンパー専用オプションアイテム。内装のために手が届きにくいリアショックの減衰調整を手軽に行えるようにできる延長ダイヤル。内装に穴あけ加工が必要な場合あり。

■3500円
■タックイン
☎06-6418-0099

Largus

## LVA

ND NC3 NC2 NC1

同社のダンパーに装着することで、車内からボタン一つで減衰力を簡単に調整することを可能としたアイテム。モーター部を分離し、スペースや熱害の厳しい車種にも対応させている。

■2万9800円
■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

TEIN

## EDFC ACTIVE PRO

ND NC3 NC2 NC1

Gセンサ内蔵で、走行状況に応じて自動で4輪個別に減衰力を自動調整することも可能。GPSキットの追加で速度による制御も追加できる。

■6万7500円（本体セット）
6600円（GPSキット）
■テイン
☎045-810-5501

TEIN

## EDFC ACTIVE

ND NC3 NC2 NC1

電動減衰力コントローラの接続をワイヤレス化。取付けが簡略化できる。G感応自動調整モードで積極的な減衰調整を実現。GPSキットで機能拡張可能。

■4万7500円（本体セット）
6600円（GPSキット）
■テイン
☎045-810-5501

TEIN

## EDFCⅡ

ND NC3 NC2 NC1

対応する同社のダンパーに装着し、室内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。運転席から即座にセッティング変更が可能。

■2万9500円（本体セット）
6600円（GPSキット）
■テイン
☎045-810-5501

CUSCO

## e-con2

ND

同社のSTREETシリーズに対応する電調式減衰力コントローラー。車内から減衰力調整が可能となる。オプションのGセンサーで前後左右のGをモニタリング可能。筐体もコンパクトな作り。

■4万7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Racing Beat

## Sway Bar

NC3 NC2 NC1

純正より太い径で製作。効果的にロールを抑制する。肉厚なパイプだが中空タイプの為それほど重量増にはならない。レートの種類があり、リンク取り付け部でもセットアップが可能。

■F 4万2172円/R 2万5237円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

CUSCO

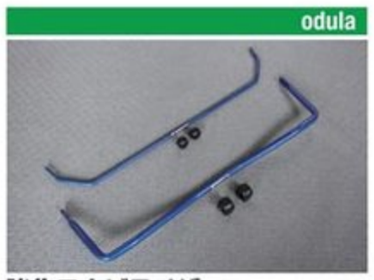
## スタビライザー

ND NC3 NC2 NC1

純正よりも強化の設定とし、コーナリング時の不快なロールを抑え、高速走行時のフラツキも抑制。フロント、リヤとも設定があり、サーキットなどでのセットアップアイテムとしても有効。

■2万円～2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

odula



## 強化スタビライザー

ND

強化されたバネレートでロールを抑え、コーナーリング性能を向上。岡山国際サーキット、鈴鹿サーキット、筑波サーキットなどの各サーキットで効果を実証済み。車検対応品。

■F 2万4000円/R 2万2000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AutoExe

## スポーツスタビライザー

ND NC3 NC2 NC1

量産から適度にバネレートを強化し、コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させる。直進時にはバネ効果がほとんど発生しないため、乗り心地への影響もなし。

■2万2000円～2万5000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

CHARGE SPEED

## スタビライザー

ND

ロールを抑え、運動性能を向上できる強化スタビライザー。フロント25.4は、リア15φの設定。リンク取り付け位置を2か所設けて、効きのセッティングも可能としている。

■F 2万8000円/2万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

## STABILIZER

スタビライザー

RST

## シャコタンの友

NC3 NC2 NC1

メタルカシメタイプのシールドピロボールを使用。全長調整式のスタビリンクの前後セット。ローダウンによるスタビ取付角の悪化を正常化し、設計本来のリニアなハンドリングを実現する。

■2万7778円
■RST
☎046-279-4350

NAMS

## 調整式スタビライザーリンク

ND NC3 NC2 NC1

ローダウン等によって起こるスタビライザーの角度の変化を適正に調整し、的確なロールの抑え込みを実現するとともに、乗り心地の向上にも効果を発揮。ボールジョイントの稼働幅も大きく緩みなども防いでいる。

■F/R各 1万9800円
■ナギサオート
☎072-762-4198

JFSPEED

## フロント調整式スタビリンク

ND

取り付け部の上下ともにピロボールとして遊びの無い動きの伝達を実現。車高に合わせて適正な長さに調整が可能で、スタビライザーの効果を最大限に発揮させられる。

■2万6000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

AutoExe

## アジャスタブル スタビライザーリンク

ND NC3 NC2 NC1

ターンバックルでリンク長を調整する事が可能。ローダウンに最適なリンク長に調整する事でスタビのアーム角を適正化し、本来の機能を発揮させる。

■2万円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

CHARGE SPEED

## フロント調整式 フロントスタビリンク

ND

調整式のスタビ用リンク。ジョイント部を強化することで、わずかな車体の動きから正確にスタビライザーを作動させ、コントロールしやすくリニアなハンドリングを実現。ローダウンに合わせた全長調整も可能。

■1万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ULTRA RACING

## リアスタビライザー16φ

NC3 NC2 NC1

素材の見直しと16φへの大径化によって剛性を向上。リアのロールを抑えることでコーナーの脱出姿勢が改善される。スプリングレートの変更と合わせて使用するなど、より積極的なセッティングが可能になる。

■2万8000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

SUPER LAP

## ショートスタビリンク

NC3 NC2 NC1

全長を短くする事で、ローダウンの際にスタビライザーの機能が妨げられないポジションへ修正。業界初のアルミ鍛造ケースを採用し、軽量化、高剛性に加えて耐久性も大幅に向上している。

■F/R各 2万4000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

NOPRO

## ショートスタビライザーリンクセット

NC3 NC2 NC1

ローダウン時の、スタビライザーとロアーアームの相対角度を適正な状態に設定することができるショートタイプのスタビライザーリンク。純正と同形状で耐久性も高い。

■1万9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

TUCKIN99

## ローダウン用ピロスタビエンド

NC3 NC2 NC1

ローダウン時のスタビライザーの有効作動範囲の減少を補正できるアイテム。ジョイントは給油可能なピロボールで、グリスアップにより長く使用できる。

■8500円
■タックイン
☎06-6418-0099

odula

## NCECショートスタビリンク

NC3 NC2 NC1

車高を変更した際に変わってしまうスタビライザーの角度を補正し、スタビライザーの効果が発揮するようになる。調整式では無いが、車高を落とした車両に最適になる長さになっている。

■F/R各 1万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

POWERFLEX

## パワーフレックス強化スタビブッシュ

NC3 NC2 NC1

ヨーロッパの強化ウレタンブッシュメーカーによる、スタビライザー保持部分のブッシュ。より硬度の高いブラックシリーズもあり。

■8250円～
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Anniversary,LLC ORIGINAL

## アジャスタブルピロスタビエンドリンク

NC3 NC2 NC1

スタビライザーの作用角度を補正し、本来の性能を発揮。端部はピロボールで力の逃げも皆無。部品構成を見直すことでコストダウンを図っている。

■6000円～（2本）
■アニバーサリー
☎042-946-0916

JOY FAST

## ND用リアサスペンション ピロボール各種

ND

NDのリアサスペンションに多く存在するゴムブッシュ部をピロボールで全て設定。チューニングの度合いによって細かく選べる。単品販売も可能。

■1万2000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

JOY FAST

## フロントキャンバー偏心ピロ&キャスターピロ

ND NC3 NC2 NC1

キャンバー角を増し、グリップやステアリングレスポンスを向上。NDは標準とストレートタイプ、NCはキャンバータイプとキャスタータイプがある。

■1万8000円～2万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

CUSCO

## ピロボールブッシュ

ND

走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールでアライメントが安定。可動の抵抗が無く正確なサスの動作で性能を引き出す。ラバーブーツ付きで耐久性も高い。

■2万円～2万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

odula

## トーコンキャンセル・ブッシュ

ND NC3 NC2 NC1

リアサスペンションのトー変化を抑えるアイテム。純正では柔軟性のあるゴムブッシュだが、硬度の高いウレタン素材のブッシュに変更したわみを抑制。より芯を感じる安定感を実現する。

■1万2000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

Jet's

## マスタースペック トーコンブッシュ

ND NC3 NC2 NC1

純正のリアのトーコントロールは、スポーツ走行時にやや過多な動きをする場面がある。硬度の高いブッシュに交換することで動きを適正範囲に抑え、コントロール性を向上させる。

■1万2000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

## SUSPENSION BUSH&ARM

サスペンションブッシュ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

POWERFLEX

## パワーフレックス強化 サスペンションブッシュ

NC3 NC2 NC1

ヨーロッパの強化ウレタンブッシュメーカーのアイテム。各部位別に設定がある。サーキット向けで、より硬度の高いブラックシリーズもあり。

■9240円～
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Jet's

## マスタースペックフロントロア アームピロブッシュ

NC3 NC2 NC1

フロントロワアームを保持している大きなブッシュと置き換えるピロボール。アームの保持能力が高まり、ハンドリング性能が向上する。

■2万4000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Racing Beat

## Energy Suspension Bushing Kit

NC3 NC2 NC1

足まわりすべてのブッシュを強化タイプに入れ替える1台分のキット。ブッシュの素材はウレタン製で、メンテナンスフリーながら純正よりも遊びを減少させ、シャープな動きを実現する。

■5万3408円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

LEG SPORT

## Hi-Spec トーコンロックブッシュ

ND NC3 NC2 NC1

リアサスのトーコントロールブッシュを、硬度の高い素材で製作。純正で設定されるコーナリング中のトー変化を減少させ、リニアな操作性を実現する。

■1万2000円
■レッグ
☎082-823-5888

R Magic

## NDロードスター 足回りピロ化キット

ND

サスペンションの可動部分のブッシュをすべてピロボールに置き換えるキット。ゴムブッシュのようなたわみが一切無く、また動きがスムーズになるためシャープな動きを実現できる。

■8万5000円～(フロント)
13万5000円(リア)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

DECK

## リアトーコントロール ピロブッシュ

ND

純正のトーコントロール機能により、ギャップを乗り越えた時などに、横滑りのような状況になることを防止。トーコントロールの不要な動きをカットし、素直な運転特性を実現する。

■4万8000円
■デッキ
☎0561-84-8999

CHARGE SPEED

## 調整式リアトラクションアーム (ピロボール)

ND

リアサスペンションを構成するアーム中、最も下部に位置するアーム。たわみの無いピロボールジョイントで加減速時の挙動が安定する。ターンバックル式で長さの調整も可能。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED

## 調整式リアアッパーリアアーム (ピロボール)

ND

アッパーアームのリア側。ピロボール支持でハブキャリアを強固に保持する。調整範囲は＋17㎜～－18㎜。ターンバックル式の全長調整式のため装着状態のままトー調整が可能となっている。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

NOPRO

## フロントアッパーアーム ピロブッシュ

NC3 NC2 NC1

たわみが無いためコーナリングで強い横Gが掛かった際もタイヤをしっかり保持し、グリップを逃さずフィールをドライバーへ伝達。付属のシムで、ハイキャスター仕様にも変更可能

■2万6000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

## パワーフレックスフロントロア アームウレタンブッシュ

NC3 NC2 NC1

パワーフレックス社製のウレタン製強化ブッシュ。純正のブッシュは柔らかく、ステアリングの切り込みからワンテンポ遅れてノーズが入る現象を抑制。ノーズの入りのレスポンスが向上する。

■1万2000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

## NC用 フロントロアーアーム・ ピロブッシュ

NC3 NC2 NC1

純正の前側ゴムブッシュと入れ替えることで高Gでの変形を防止。タイロッドとの位置関係の悪化を防止し、操縦特性の安定化を図れるアイテム。

■2万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

JOY FAST

## NCECサスペンションアーム リフレッシュメニュー

NC3 NC2 NC1

RX-8のリア強化クロスメンバー移植と各ピロボールブッシュへの交換を含めたサスペンションリフレッシュメニュー。工賃及びアライメント調整込。

■24万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

NOPRO

## NC用 リアピロブッシュ強化アーム

NC3 NC2 NC1

動きのスムーズなピロボールの特性で接地性が向上。剛性の高いRX-8アームを標準に、NCアームやフルピロ、ハーフピロなどのオーダーも可能。

■2万8000円～11万円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

## NC用 トーコンキャンセルアーム

NC3 NC2 NC1

ハードなコーナリング中の不安定感を生むリアのトー変化を規制。街乗りや高速ツーリングでもインフォメーション性が高まり、安心感が向上する。

■2万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

JOY FAST

## リアトーコンキャンセルリンク

ND NC3 NC2 NC1

NC用は、強化型となるRX-8のリンクを流用し、ブッシュ部はピロボール化。ND用は純正ブッシュをピロボール化している。ピロボールの単品設定あり。

■2万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

CHARGE SPEED

## 調整式リアトーコントロール アーム(ピロボール)

ND

リアタイヤのトー角を決定するアーム。幅広い調整範囲で、ローダウン時でも適正なアライメントに調整することが可能。たわみの無いピロボール保持で、直進安定性も高まる。調整はターンバックルで装着のまま作業が可能。

■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED

## 調整式リアローキャンバーアーム (ピロボール)

ND

リアサスペンションのアームのうち、メインのロワアームとして機能する部位。ピロボールジョイントでたわみが無く、タイヤのグリップをしっかり受け止める。ターンバックル全長調整でキャンバー角の調整も可能。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED

## 調整式リアアッパーキャンバー アーム(ピロボール)

ND

リアサスペンションのキャンバーを角を決めるアッパーアーム。広く設定された調整範囲で大きく車高を変化させた際も理想のキャンバー角を実現する。ジョイントもピロボールのため、確実にキャンバーを保持する。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUPER LAP

## バンプアジャスト タイロッドエンド

NC3 NC2 NC1

ローダウン時のタイロッドの角度を補正し、バンプステアを抑制。操作フィーリングも自然になる。大型ボールスタッドを鍛造ケースに組み込み、高い強度を備える。

■1万9000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

AutoExe

## スポーツタイロッドエンド

ND NC3 NC2 NC1

ローダウンした際に上向きに変化してしまうタイロッドを、ボールジョイント部の長さを変更する事で、ローダウン時のタイロッド角度を適正値に補正し、本来のステア特性を復活させる。

■2万円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

MURAKAMI MOTORS

## RIGID COLLER

NC3 NC2 NC1

メンバーの取り付けボルト部に挿入。取り付け精度が向上することでクルマ全体のセンター出しが可能になり、より芯のある高い操縦安定性を実現する。

■2万3000円
■村上モータース
☎089-922-1110

odula

## メンバーカラー

ND NC3 NC2 NC1

メンバーとボディフレームを繋ぐボルトの間に存在する隙間を埋めることで、取り付け精度と強度を向上。サスペンションの基部がしっかりすることでワンランク上のハンドリングを実現する。

■F/R各 1万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

Nielex

## NCリア・クロスメンバー改造

NC3 NC2 NC1

リアクロスメンバーを補強し、さらにサスアームの取り付け点を変更することでアンチリフトなジオメトリに修正。スタビリティが向上する。下取り前提だが、新品改造品の設定もあり。

■5万7000円
■ニーレックス
☎082-510-2020

## SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

SUPER LAP

## ヒートプロテクターシート/ リング

汎

ブレーキローター付近にあるボールジョイントなどを熱害から保護。装着箇所に併せて選択出来るリング状とシート状の2タイプ。サイズも各種設定。

■各 2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

ATTAIN

## HID光軸調整ロッド

ND

車高ダウン時、純正のヘッドライトレベライザーが誤認して光軸が下がりすぎる現象を防止。全長調整式でダウン量にあわせることで適切な光軸を取り戻せる。ターンバックルで調整も容易。交換はボルトオンで可能。

■4800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

Anniversary,LLC ORIGINAL

## アジャスタブル ピロオートレベライザーリンク

ND NC3 NC2 NC1

ヘッドライトの光軸をコントロールするオートレベライザーが装備されているが、ローダウン時には適正値から外れてしまう。それを解消できる調整式のレベライザーロッド。

■2800円～
■アニバーサリー
☎042-946-0916

CUSCO

## オートレベライザー アジャストロッド

ND

車高ダウン時のライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャストロッド。ターンバックル調整式で装着状態でも調整可能。

■5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Nielex

## プロスペックナックルサポート

ND NC3 NC2 NC1

アルミ化されたナックルの強度を補うアイテム。ハブ固定ボルトと、アッパーアームのジョイントを繋いで固定することでハンドリング性能を高める。

■1万8500円(ND)
1万6000円(NC)
■ニーレックス
☎082-510-2020



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# STABILITY PARTS [剛性パーツ]

■掲載データは2016年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## ハンドリングマシンとしての魅力をさらに引き上げる

ロードスターの人馬一体のハンドリング性能を存分に長く味わいたいのなら、剛性パーツはマストアイテムだ。いくらサスペンションを交換しても、ボディやフレームがゆがんだりよれてしまっては、正しく足まわりが動かず本来の性能が発揮できないからだ。また、ボディは走行距離を重ねることで剛性が落ちていくもの。これらのアイテムで補強することで剛性を高め、劣化も未然に防ぐことができる。

ND＝ND5RC(2015/5月～）に適合
NC3＝NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2＝NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1＝NCECの前期（2005/8月～）に適合
汎＝汎用アイテム

CARBING

### ストラットタワーバー

ND NC3 NC2 NC1

ストラットタワー左右を結び、ボディを強化。様々なタイプがあり、マスターシリンダーストッパー付きはペダルタッチが向上。スチール製は粉黛焼付塗装、アルミ製はポリッシュ仕上げ。

■1万4000円～4万1000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

### ストラットタワーバー /アルミ / リア /タイプD

ND

左右のサスペンション上部を結ぶ事によりボディ剛性を向上。リアのスタビリティが向上する。トランク内装取り付けの場合は加工が必要。

■2万9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

### ストラットタワーバー /アルミ / フロント /タイプII(MCS)

ND

ストラットタワーとバルクヘッドも結ぶ4点式で、車体前方のねじれを抑える。マスターシリンダーストッパー付きでブレーキタッチも向上する。別途エアーカウルパネルの取り付けが必要。

■3万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS

### リア ストラットタワーバー

ND

狭いトランクスペースにもフィットし、邪魔になりにくいシングルタイプ。装着にはトリム加工とパンク修理キットの移動が必要。MT車に適合する。

■1万2800円
■アレックス
☎03-3906-6111

MAS

### フロント ストラットタワーバー

ND

独特な形状のツインストラットタワーバー。ストラット同士だけでなく、バルクヘッドも繋ぐことで高い効果を発揮する。エアカウルパネルの交換が必要。重量は3.3kg。MT車に適合する。

■2万9000円
■アレックス
☎03-3906-6111

## STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

TUCKIN99

### リアタワーバー

ND

強度の必要なブラケット部にスチールを、シャフトにアルミパイプを使用した3ピース構造。強度の確保と重量増をバランスさせている。トランク内トリムに加工が必要となる。

■1万4400円
■タックイン
☎06-6418-0099

TUCKIN99

### フロントタワーバー

ND

ストラットとバルクヘッドを結び、4ピース構造を採用。縦方向のシャフトにスチールパイプ、横方向のシャフトにアルミシャフトを使用。強度の確保と重量増をバランスさせている。

■3万2000円
■タックイン
☎06-6418-0099

CUSCO

### オーバルシャフト・ストラットバー

ND NC3 NC2 NC1

ねじれ剛性の向上に高い効果を発揮。シャフトは軽量で高剛性なアルミオーバルシャフトを採用。左右ストラットタワーの2点に加えてバルクヘッド追加の3点止めレイアウトとなる。

■1万5000円～2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai Service

### リアタワーバー

ND

リアまわりの剛性アップだけでなく、ハードな走行によるボディの傷みを軽減。インダクションエンハンサー装着車も取付可能。軽量で高剛性のクロモリシャフト採用で重量はわずか1.38kg。AT車未確認。

■1万9000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai Service

### フロントタワーバー

ND NC3 NC2 NC1

左右タワーとバルクヘッドを結んだ4点止め。最適な素材とレイアウトにより、最小限の重量増で最大限の補強効果を発揮。素材はクロモリシャフトとスチールブラケット。AT車は未確認。

■2万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

DASH

### ストラットタワーバー /チタン / フロント /タイプ専用(MCS)

ND

材質には軽量で高剛性なチタンを使用。マスターシリンダーストッパー付きのためブレーキ効率、ペダルタッチのフィーリングが格段にアップする。

■12万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

TUCKIN99

### NCリアタワーバー

NC3 NC2 NC1

リヤサスペンションの取付け部分を連結することで、サスペンション剛性を上げ、ボディの補強にもなる。シャフト部分はアルミのオーバルシャフトを使用し、軽さと強度を両立した。

■1万6000円
■タックイン
☎06-6418-0099

ULTRA RACING

### フロントタワーバー4点式

NC3 NC2 NC1

左右のストラットタワーとバルクヘッドを4点で支持。バー本体と取り付け部ともにクロモリ製。更にオーバル形状にすることにより高剛性を確保した。コストパフォーマンスに優れた一品。

■2万1000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

ULTRA RACING

### フロントタワーバー2点式

NC3 NC2 NC1

左右のストラットタワーをクロモリ製のバーで連結。バーはオーバル形状にすることにより高剛性を確保する。マレーシアのボディ補強パーツメーカー製で、コストパフォーマンスに優れる。

■1万5500円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

ALPHA

### リジットストラットタワーバー

NC3 NC2 NC1

ブレーキのマスターシリンダーの動きを抑えるストッパー付き。ボディ剛性の向上とともにブレーキタッチも向上。スチール製オーバルシャフトを使用。効果の高い4点式となる。MT用。

■2万8000円
■アルファ
☎048-873-6986

Beatrush

### リアストラットタワーバー

ND NC3 NC2 NC1

リア周りの剛性を向上。シャフトはアルミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。ブラケットはスチール製で剛性が高い。

■1万8000円(ND)
1万5000円(NC)
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

### フロントストラットタワーバー

ND NC3 NC2 NC1

フロントストラットを補強し、確実なサスペンションの動きを実現。バルクヘッドも結ぶ4点式で効果が高い。ブラケットはストラットタワーの面に沿う形状に設計。シャフトはアルミ製。

■2万2000円
■レイル
☎045-824-1835

DASH

### フレームブレース /フロント

ND

左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接で一体化し、軽量化と強度を追求。フロントの剛性を上げることにより、ブレーキング時やコーナリング時の安定性や操縦性が向上する。MT用。

■2万4000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH

### フロアサブフレーム

ND

車体のフレームを前後左右で結合させることで、フロア前方から後方の剛性を高める。車体の中心部を補強し飛躍的にボディのネジレを抑制。MT用。

■5万4000円(フルセット)
4万5000円(センター無し)
■オクヤマ
☎045-934-5334

odula

### 強化ドアウェッジ

ND

純正のウェッジに比べ高さと剛性を上げることにより、ドアをシャーシと一体化させることでボディ剛性を上げ、ハンドリング、コーナリング性能を向上させるアイテム。車検対応品。

■9800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AutoExe

### メンバーブレースセット

ND NC3 NC2 NC1

前後のクロスメンバー部を中心に、フロア下に立体的なトラス状の高剛性スチールオーバルシャフトを張り巡らせて、面で補強を行うアイテム。スチール製。NCのAT車は不可。

■5万8000円～8万7000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

AutoExe

### フロアクロスバー

ND NC3 NC2 NC1

トランクルーム内フロアの左右方向にバーを這わせる。ユーティリティスペースへの影響も殆どない。単独でも効果を発揮するが、ストラットタワーバーとの同時装着も可能。スチール製。

■2万1000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

## BODY RAINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

CUSCO

### パワーブレース リヤ

ND

リヤメンバーとフロア部を繋いで剛性アップ。スロットルによるリヤまわりのねじれを抑え、トラクションも格段に向上。ボルトオン装着で、最低地上高が変わらないため安心。スチール製。

■2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

### パワーブレース センター

ND

オープンカーならでは、最も負担がかかるフロア中央部を補強。前後のねじれの動きを伝達し、コントローラブルな操縦特性も実現する。ボルトオンで最低地上高に変化なし。スチール製。

■3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

### パワーブレース フロント

ND

NDのフロントメンバーとフロアキャビン部を繋いで剛性アップ。車両の一体感がアップしワンランク上のコーナリング性能に。装着はボルトオンで最低地上高に変化なし。スチール製。

■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai Service

### センターロアブレスバー

ND

純正の4点支持から6点支持に接続ポイントを増加。素材にはアルミ材の採用により重量1.40kgを実現。目の字断面オーバルシャフト。AT車未確認。

■4万4000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Kansai Service

### フロントメンバープレート

ND

純正のメンバープレートと交換装着。3.2㎜厚のスチールプレートに、リブ加工とホールプレス加工を施すことで、大幅に強度を上げながら重量は2.18kgまで抑制。AT車は装着未確認。

■1万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Kansai Service

### フロントロアブレスバー

ND

フロントメンバープレートのオプションパーツ。組み合わせることでよりフロア剛性を高める。強度と軽量をバランスさせるアルミ目の字オーバルシャフトを採用。AT車未確認。

■1万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

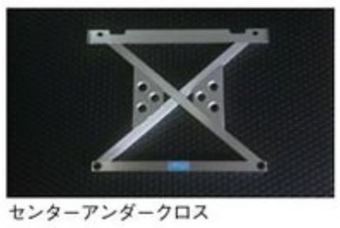
## MURAKAMI MOTORS

### がっちりサポート
ND
ドアのヒンジ上下部分とフロントフレームを三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらす。ハイグリップタイヤでのサーキット走行に対応するアイテム。
■3万5000円
■村上モータース
☎089-922-1110

## Nielex

トンネルクロスメンバー

フロントメンバーブレスパネル



センターアンダークロス

リアアンダークロス

### マジカルクロス（単品）
ND
フロントアンダークロスとフロントメンバーブレスパネルは、フロントセクションに起きるねじれを抑制する。センターアンダークロスは純正アルミプレートを補強しねじれ剛性をアップ。トンネルクロスメンバーは、NCまでよりも大きく広がるトンネル開口部を補強し、切り返しでの追従性をアップ。リアアンダークロスは前後の剛性バランスをとる。
■ニーレックス ☎082-510-2020

| ↓LINEUP | 価格 |
|---|---|
| フロントアンダークロス | 3万5000円 |
| センターアンダークロス | 3万6000円 |
| リアアンダークロス | 3万8000円 |
| トンネルクロスメンバー | 7万2000円 |
| フロントメンバーブレスパネル | 3万3000円 |

## Nielex

### マジカルクロス
ND
フロア下全体を効率的に剛性アップし、インチアップタイアも苦も無く装着できる。さらに、アンダーステアをニュートラルに変えることができる、唯一の補強システム。素材はSUS304。
■20万円（セット）
■ニーレックス
☎082-510-2020

## Kenauto

### 体Can
ND NC3 NC2 NC1
ドアのストライカー部分の隙間を埋めることで、ドアフレームを剛性部材として利用することを可能にしたアイテム。ボディ全体を箱のようにして剛性が高まるため、手軽ながら効果も高い。
■5500円
■ケンオート
☎022-797-4611

## LEG SPORT

### Hi-Spec スーパーアングルバー
ND
ストラットタワーとバルクヘッドをつなぐ事で、剛性アップとハンドリング性能が高まる。RS以外のグレードはカウルパネルエアーボックスが必要。
■3万2000円
■レッグ
☎082-823-5888

## Beatrush

### フロントメンバーサポートバー
ND
フロントサスペンションメンバーの剛性を上げ、ボディとサスペンション性能を高める。また、アルミ製D断面オーバルシャフトにより、重量増を最小限に抑え、地上高も確保。MT用。
■1万2000円
■レイル
☎045-824-1835

## Beatrush

### フロアー補強バー
ND NC3 NC2 NC1
センター部フロアートンネル間をジョイントし、フロアーセンター部の剛性をアップ。ハンドリング性能が高まる。ルーフが無い分フロアへの負担が大きいため特に効果的なアイテムと言える。
■2万円
■レイル
☎045-824-1835

## Beatrush

### リアパフォーマンスバー
ND NC3 NC2 NC1
リアサスペンションメンバーとフロア間をD断面のアルミオーバルシャフトでジョイント。オープンボディであるロードスターのリアまわりのボディ剛性とサスペンション性能を高める。
■2万8000円（ND）
4万2000円（NC）
■レイル ☎045-824-1835

## Beatrush

### フロントパフォーマンスバー
ND NC3 NC2 NC1
フロントメンバー後方部とフロアフレーム間を接続してフレーム剛性を向上。ロードスターのボディとサスペンションの性能を高められる。
■2万円（ND） 2万8000円（NC）
■レイル
☎045-824-1835

## MURAKAMI MOTORS

### シャキットプレート
ND
フロントアッパーマウントからバルクヘッドを広い面積で繋ぐことで補強。一部加工が必要だが、効果の割りに取り付けが簡単なこともメリット。別途費用でカラーチェンジも可能。
■3万円
■村上モータース
☎089-922-1110

## ULTRA RACING

NC3 NC2 NC1
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

クロモリ鋼によりフロントメンバーのロアーム取付け部とメインフレーム左右4点をそれぞれ連結することでボディ剛性を向上。コストパフォーマンスに優れる、マレーシアのボディ補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製。

| ↓LINEUP | 価格 |
|---|---|
| フロントロワバー | 2万1000円 |
| ミドルロワバー | 2万3000円 |
| リアロワバー1 | 1万円 |
| リアロワバー2 | 1万2000円 |
| 8点式リアロワバー | 2万9000円 |

## CARBING

### ロワアームバー
NC3 NC2 NC1
ロワアームの左右を連結し、コーナーリング時のサスペンションメンバーのねじれを押さえアライメントの変化を抑制。素材は30×40㎜のスチールオーバシャフト。
■1万2000円～6万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

## odula

### NCECトラクションアップフレーム
NC3 NC2 NC1
デフケースの先端とフレームを連結することにより、ミッション、デフの動きを抑制し、シフトフォーリングが向上。ハイグリップタイヤでのジャダーなども防止できる。
■2万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

## ARRIVE

### ど～だバーforNC
NC3 NC2 NC1
シートとドアの間のわずかなスペースに補強材を取り付けることにより、乗車中の快適性は損なわずクローズドボディと間違うほどの剛性感を実現。サイドシルにセットプレートを溶接する。
■6万円
■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

## Nielex

### NCフロントフェンダーブレイス
NC2 NC1
バルクヘッド両端のエンジンルーム開口部を三角形の板で連結し、フロントまわり上部を補強。ステアリングレスポンスの向上に高い効果を発揮する。
■2万円
■ニーレックス
☎082-510-2020

## Nielex

### リヤバルクヘッドブレイス
NC3 NC2 NC1
純正装着のロールバーを活用。ロールバーの剛性を高めながら隔壁と呼べる部位を形成。オープンカーながらボディ上部にボックス形状を構成して車体剛性を大きく向上させる。
■4万5000円
■ニーレックス
☎082-510-2020

## TUCKIN99

### リアメンバーサポートバー（ロア）
NC3 NC2 NC1
リヤメンバーを補強するボルトオン補強パーツ。リヤメンバーサポートバー（アッパー）とセットで装着することで、さらに効果的に強度アップを図れるアイテムだ。
■1万円
■タックイン
☎06-6418-0099

## TUCKIN99

### リアメンバーサポートバー（アッパー）
NC3 NC2 NC1
リヤメンバーを補強するボルトオン補強パーツ。リヤメンバーサポートバー（ロア）と組み合わせることで、さらに強度アップするアイテム。
■1万円
■タックイン
☎06-6418-0099

## TUCKIN99

### モノコックバー
NC3 NC2 NC1
純正クロスメンバーと交換することで強度をアップするモノコックバー。重量は純正3.2kgに対し、2.6kgと軽量化にも貢献。最低地上高も、純正より3㎜上げられる。
■1万9000円
■タックイン
☎06-6418-0099

## TUCKIN99

### アクセントバー
NC3 NC2 NC1
ノーマルの薄く細いスチール製のものから、強度を上げた光沢のあるアルミ製に変更し剛性アップ。純正タワーバー非装着車に装着の場合には純正パーツが必要となる。詳細は要問い合せ。
■7800円
■タックイン
☎06-6418-0099

## DASH

### ロールバー
ND
万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。スチール製40φパイプ。4Pタイプから8Pタイプまであり、6Pと8Pはダッシュ逃げ形状となる。ピラーにピッタリ沿う仕上がりの良さは特筆もの。
■5万8000円～10万6000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

## ROLL CAGE

ロールケージ

## JUN

### サイドシル発泡ウレタン充填キット
汎
左右のサイドシルなどに発泡ウレタンを注入し、ボディ剛性をアップ。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式をセット。
■3万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

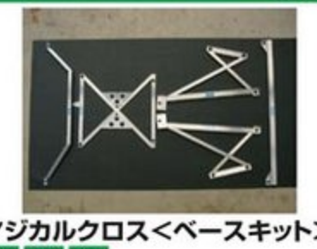
## Beatrush

### ブレースバー
NC3 NC2 NC1
シートベルト左右取付部を使ってシャフトを取付け、ボディ剛性を向上。4Pハーネス用のねじカラーを溶接してあるため、簡単にアイボルトを装着可能。シャフトはスチール引抜管を使用。
■1万8000円（NC）
■レイル
☎045-824-1835

## NOPRO

### NC用 ボディーダンパーキット
NC3 NC2 NC1
フロント用はレインフォースメントの取り付け部を、リア用はクロスメンバーの取付け部を利用して装着する、YAMAHA製ボディパフォーマンスダンパー。専用ブラケットでボルトオン。
■F 5万8000円/R 5万円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

## Nielex



### マジカルクロス<ベースキット>
NC3 NC2 NC1
ボディモノコックのフロア面に、ルーフがある場合と同じようなネジレ剛性を与えるブレースバー。素材にはSUS304製の角断面パイプ材を使用し、耐腐食性も高い。
■11万8000円
■ニーレックス
☎082-510-2020

## DO-ENGINEERING

### ロールケージ6点式
ND NC3 NC2 NC1
ソフトトップ用はリアストラットにスライド構造を採用し、幌の開閉が可能。RHT用は専用設計で、フル装備のままRHTの開閉が可能となっている。富士チャンピオンレースの指定部品でもある。
■10万7000円～11万4000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

## DO-ENGINEERING

### ロールバー4点式
NC3 NC2 NC1
純正のロールバーを取り外して装着となる。RHT専用設計で、ロールバー装備状態のままでRHTの開閉が可能となっている。
■5万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

## CUSCO

### クスコD1クロモリロールバー
ND NC3 NC2 NC1
スチールより軽量で高剛性なクロームモリブデン鋼製の40φパイプを使用。点数、乗車定員、形状など、さまざまなタイプから選ぶことができる。ブルー色でドレスアップ性も高い。
■5万5000円～13万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

## CUSCO

### SAFETY21ロールケージ
ND NC3 NC2 NC1
コンペティションの世界でおなじみSAFETY21ブランドのスチール製ロールケージ。ストリート用からJAF規則対応モデルまで、豊富なラインアップがある。パイプ径は40φ。
■5万円～11万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

## CARBING

### RHT用 ロールバー ダッシュボード逃げタイプ
NC3 NC2 NC1
RHT用に設計されたダッシュボード逃げ形状のロールバー。8Pでもリアバーを取外すことなくルーフの開閉が可能としている。粉黛焼付塗装つや消しブラック仕上げでカラーチェンジも可能。
■9万2000円～11万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

## CARBING

### ソフトトップ用 ロールバー ダッシュボード逃げタイプ
NC3 NC2 NC1
ソフトトップ車用に設計。ボディ剛性のアップはもちろん、安全性を考慮し、パイプにはSTKM13炭素鋼を使用。キズに強い粉黛焼付塗装つや消しブラック仕上げでカラーチェンジも可能。
■6万3000円～11万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# BRAKE PART
## [ブレーキ]

■掲載データは2016年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## シチュエーションに最適な効きとコントロール性を実現

ロードスターのようなライトウエイトスポーツに重要な要素は、何と言ってもコントロール性。軽いブレーキで走る事が多い分、効き過ぎはデメリット要素が上回りやすいのだ。サーキット走行などで高い制動力が必要となった場合でも、その基本線は外さない事が重要だ。そのためには、パッドやキャリパーだけでなくブレーキホースなどの周辺アイテムにも気を使って、全体で完成度を高めたい。

ND＝ND5RC(2015/5月～）に適合
NC3＝NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2＝NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1＝NCECの前期（2005/8月～）に適合
汎＝汎用アイテム

# BRAKE PAD
ブレーキパッド

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝ローター攻撃性

### ENDLESS

ND NC3 NC2 NC1
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。ペダルコントロールを重視し、高温域でのフィーリング変化がなく安定した制動力を発揮するTYPE-R。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。Sタイヤやスリックタイヤ装着ユーザーやサーキット走行時にブレーキに余裕が欲しいユーザーに適したCC-Rg。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NEW Super Street Y-Sport | ¥F/R各 1万2000円 | 材ノンアスベスト | 温0～400℃ | 走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| Super Street S-Sport | ¥F/R各 1万6000円 | 材ノンアスベスト | 温0～480℃ | 走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| Super Street M-Sport | ¥F/R各 2万3000円 | 材ノンアスベスト | 温0～530℃ | 走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| TYPE R | ¥F/R各 2万3000円 | 材ノンアスベスト | 温50～650℃ | 走ワインディング～サーキット | 攻中 |
| MX72 | ¥F/R各 2万4000円 | 材セミメタリック | 温50～600℃ | 走ストリート～サーキット | 攻中 |
| MX72PLUS | ¥F/R各 2万6000円 | 材セミメタリック | 温50～750℃ | 走ストリート～サーキット | 攻中 |
| CC-Rg | ¥F/R各 2万8000円 | 材セミメタリック | 温50～800℃ | 走ワインディング～サーキット | 攻中 |

### IDI

ND NC3 NC2 NC1
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、サーキットでのラップタイム向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

| | | | |
|---|---|---|---|
| GT-Spec GT1 | ¥F/R 2万8000円～<br>温0～800℃ | 材カーボンコンポジットメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻小 |
| GT-Spec GT2 | ¥F/R 2万8000円～<br>温0～850℃ | 材カーボンコンポジットメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻小 |
| GT-Spec GT3 | ¥F/R 3万円～<br>温50～900℃ | 材カーボンコンポジットメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |

### IDI

ND NC3 NC2 NC1
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

| | | | |
|---|---|---|---|
| D300 BasicEco | ¥F 1万3000円～/R 1万2000円～<br>温0～450℃ | 材ノンアスベスト(ノンスチール)<br>走ストリート | 攻小 |
| D350 PlusEco | ¥F 1万4000円～/R 1万3000円～<br>温0～500℃ | 材ノンアスベスト(ノンスチール)<br>走ストリート | 攻小 |
| D500 Standard | ¥F 1万8000円～/R 1万7000円～<br>温0～600℃ | 材ノンアスベスト(ロースチール)<br>走ストリート～ミニサーキット | 攻小 |
| D700 Sports | ¥F 2万3000円～/R 2万2000円～<br>温50～750℃ | 材カーボンメタル(ロースチール)<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| D750 Super sports | ¥F 2万5000円～/R 2万4000円～<br>温50～800℃ | 材カーボンメタル(ロースチール)<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| D-0X | ¥F/R 2万5000円～<br>温材質による | 材選択式<br>走サーキット | 攻-- |

### WedsSport

**REVSPEC PRIMES**
NC3 NC2 NC1
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し安心感が高い。ホイールメーカーの観点から、汚れにくさにも追及している。
■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート 攻小

### Luvix

**ルービックスブレーキパッド**
ND NC3 NC2 NC1
ストリートを快適に走行でき、ダストも少ないG-TYPE。高いコントロール性で姿勢制御が行いやすいX-TYPE。幅広い対応温度域でサーキットまでオールラウンドに使用できるV-TYPE。
■オートスタッフ
☎046-244-1315

| | | | |
|---|---|---|---|
| G-タイプ | ¥F 1万4000円/R 1万2000円<br>温0～400℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート | 攻小 |
| X-タイプ | ¥F 2万円/R 1万8000円<br>温0～450℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート～サーキット | 攻小 |
| V-タイプ | ¥F 2万8000円/R 2万6000円<br>温0～650℃ | 材カーボンメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |

### ACRE

ND NC3 NC2 NC1
■アクレ
☎042-516-9600

純正プラスαのスーパーファイター。純正を大幅に上回る制動力のベーシックモデル、ライトスポーツ。高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応する制動力の800C。中量級向けでサーキットまで対応するロングライフが自慢のZZC。Sタイヤ以上にもに対応するレース用のレーシングプロ。

| | | | |
|---|---|---|---|
| スーパーファイター | ¥F/R各 8000円<br>温常温～450℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート | 攻小 |
| ライトスポーツ | ¥F/R各 1万2800円<br>温常温～500℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| フォーミュラ700C | ¥F/R各 1万8000円<br>温常温～700℃ | 材カーボンメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| フォーミュラ800C | ¥F/R各 2万1800円<br>温常温～800℃ | 材カーボンメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| ZZC | ¥F/R各 2万3000円<br>温常温～800℃ | 材カーボングラファイトメタリック<br>走ワインディング～サーキット | 攻中 |
| レーシングプロ | ¥F/R各 2万6000円<br>温250～800℃ | 材カーボンメタル<br>走サーキット | 攻中 |

### brembo

**ブレーキパッド**
ND NC3 NC2 NC1
純正キャリパーに適合するブレンボ製パッド。摩擦力を高めながら、コントロール、耐フェード、初期制動を高め、攻撃性とダスト発生量を抑えた、バランスの良いRED PAD。初期制動を重視したストリート向けながら、ややスポーツ寄りの味付けで走りを楽しむユーザーに対応するBLACK PAD。
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6717-4371

| | | | |
|---|---|---|---|
| BLACK PAD | ¥F 2万円/R 1万2000円<br>温0～600℃ | 材ローメタル<br>走ストリート | 攻小 |
| RED PAD | ¥F/R 9000円<br>温0～650℃ | 材セミメタル<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |

### ARMA

ND NC3 NC2 NC1
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

**ARMA STREET**
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ARMA STREET AT1 | ¥F/R各 8000円 | 材ノンスチール ノンアスベスト | 温常温～400℃ | 走ストリート | 攻小 |
| ARMA STREET AT2 | ¥F/R各 1万2000円 | 材ノンスチール ノンアスベスト | 温常温～450℃ | 走ストリート | 攻小 |
| ARMA STREET AT3 | ¥F/R各 1万5000円 | 材ノンスチール ノンアスベスト | 温常温～500℃ | 走ストリート | 攻小 |

**ARMA SPORTS**
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ARMA SPORTS AP1 | ¥F/R各 2万円 | 材ノンスチール ノンアスベスト | 温常温～600℃ | 走ストリート～サーキット | 攻小 |
| ARMA SPORTS AP2 | ¥F/R各 2万円 | 材ノンスチール ノンアスベスト | 温常温～700℃ | 走ストリート～サーキット | 攻中 |
| ARMA SPORTS AP3 | ¥F/R各 2万円 | 材ノンスチール ノンアスベスト | 温常温～750℃ | 走ストリート～サーキット | 攻中 |

### DIXCEL

**ブレーキパッド**
ND NC3 NC2 NC1
■ディクセル
☎072-654-0121

ダストと経済性を重視したEC。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたES。ダストの超低減を目指したMタイプ。サーキットの連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットでの効きとコントロール性を追求したR01、RAと、リア専用のRDタイプ。

| | | | |
|---|---|---|---|
| EC/ES | ¥F 8000円/R 6000円<br>温0～450℃(EC) 650℃(ES) | 材ノンアスベスト(オーガニック)<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| M | ¥F/R 1万6000円<br>温0～500℃ | 材ノンスチール(セラミックファイバー)<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| Z | ¥F 2万2000円/R 2万円<br>温0～850℃ | 材グラファイトメタリック<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| RA | ¥F 2万5000円/R 2万3000円<br>温200～900℃ | 材カーボンセミメタル<br>走サーキット | 攻中 |
| RD | ¥R 2万6000円<br>温200～900℃ | 材カーボンセミメタル<br>走ワインディング～サーキット | 攻中 |

### GLAD

ND NC3 NC2 NC1
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

| | | | |
|---|---|---|---|
| G-BASIC | ¥F/R 1万5000円<br>温0～500℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート | 攻小 |
| Type-CZ | ¥F 2万8000円/R 2万6000円<br>温0～850℃ | 材カーボンメタル<br>走ワインディング～サーキット | 攻中 |
| Type-ZZ1 | ¥F/R各 3万2000円<br>温300～900℃ | 材カーボンメタル<br>走サーキット | 攻中 |

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## ALPHA

ND NC3 NC2 NC1
特にジムカーナにマッチしたシリーズ。フロント用のGタイプ。自在なリアのコントロールと制動力をバランスさせたSMタイプ。サイドターンでの確実なリアロックを目指したMタイプ。

■アルファ
☎048-873-6986

| | | | |
|---|---|---|---|
| フロントパッド Gタイプ | ¥F 2万円～2万2000円<br>温常温～450℃ | 材ノンアスベスト<br>走ジムカーナ | 攻小 |
| リヤパッド SMタイプ | ¥F 1万9000円～2万円<br>温常温～800℃ | 材セミメタル<br>走ジムカーナ | 攻中 |
| リヤメタルパッド Mタイプ | ¥R 2万8000円<br>温常温～500℃ | 材フルメタル<br>走ジムカーナ | 攻大 |

## Biot

### Biot Brake Pad

ND NC3 NC2 NC1
低ダスト、低ノイズで、低温域からしっかり制動力が立ち上がるストリート向けのenvie。適用温度域を広げてストリートメインにサーキット走行も可能としたeffet。

■Biot
☎042-568-0717

| | | | |
|---|---|---|---|
| envie | ¥F/R各 1万3000円<br>温0～550℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| effet | ¥F/R各 2万5000円<br>温0～750℃ | 材カーボンメタル<br>走ワインディング～サーキット | 攻中 |

## GLANZ

NC3 NC2 NC1
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。

■グラン
☎0791-64-8015

| | | | |
|---|---|---|---|
| SPEC-S | ¥F/R各 7620円<br>温常温～450℃ | 材ノンスチール<br>走ストリート | 攻小 |
| SPEC-C | ¥F/R各 1万1435円<br>温常温～650℃ | 材カッパーグラファイト<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |

## GP SPORTS

### G-MASTER SCV ブレーキパッド

NC3 NC2 NC1
踏力にダイレクトに応えるコントロール性の良さを追求して開発。

■F/R各 8800円
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

材ノンアスベスト 温50～550℃
走ストリート～ワインディング 攻小

## P.MU

NC3 NC2 NC1
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ストリートシリーズ** | NS-ZEROの後継で、ダストとノイズを更に低減させ環境にも配慮したNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したシリーズ。 | | | | |
| NS-C | ¥F 1万2000円/R 1万1000円 | 材アスベストフリー | 温0～400℃ | 走ストリート | 攻小 |
| TYPE NS | ¥F 1万2000円/R 1万1000円 | 材アスベストフリー | 温0～400℃ | 走ストリート | 攻小 |
| **ストリートスポーツシリーズ** | コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。 | | | | |
| B-SPEC | ¥F 1万5000円/R 1万4000円 | 材アスベストフリー | 温0～500℃ | 走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| TYPE HC-CS | ¥F 2万3000円/R 2万1000円 | 材スーパーグラファイトメタリック | 温50～800℃ | 走ストリート～サーキット | 攻中 |
| TYPE HC+ | ¥F 2万3000円/R 2万1000円 | 材スーパーグラファイトメタリック | 温0～800℃ | 走ストリート～サーキット | 攻中 |
| **レーシングパッドシリーズ** | サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。 | | | | |
| RACING-N1 | ¥F 2万3000円/R 2万1000円 | 材スーパーグラファイトメタリック | 温100～800℃ | 走サーキット | 攻中 |
| RACING-N+ | ¥F 2万3000円/R 2万1000円 | 材スーパーグラファイトメタリック | 温100～800℃ | 走サーキット | 攻中 |
| RACING777/999 | ¥F 2万5000円/R 2万3000円 | 材スーパーグラファイトメタリック | 温200～800℃ | 走サーキット | 攻大 |

## BRIG

ND NC3 NC2 NC1
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

ダストと鳴きの発生を極限まで抑えながら、純正+αの制動力を備えたSDF。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格かつ高性能なVS-R。よりもさらに踏力コントロール性能を追求したプロ仕様コンパウンドのセミメタリックパッドを採用したVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。

| | | | |
|---|---|---|---|
| Super Dust Free | ¥F 2万円/R 1万8000円<br>温0～350℃ | 材ノンスチールノンアスベスト<br>走ストリート | 攻小 |
| Street Sports | ¥F/R各 1万3000円<br>温50～450℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート | 攻小 |
| VS-Z | ¥F/R各 1万6000円<br>温0～650℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート～サーキット | 攻小 |
| VS-R | ¥F/R各 2万2000円<br>温100～800℃ | 材セミメタリック<br>走ストリート～サーキット | 攻小 |

## APP

NC3 NC2 NC1
■APP
☎042-394-5177

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

| | | | |
|---|---|---|---|
| AP-5000 | ¥F/R各 5000円～<br>温0～400℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート | 攻小 |
| AP-8000 | ¥F/R各 8000円～<br>温0～500℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| KG-1115 | ¥F/R各 1万5000円～<br>温50～800℃ | 材カーボンメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| KG-1204 | ¥F/R各 1万5000円～<br>温50～800℃ | 材カーボンメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| KG-3309 | ¥F/R各 1万8000円～<br>温100～800℃ | 材カーボンメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |

## JOY FAST

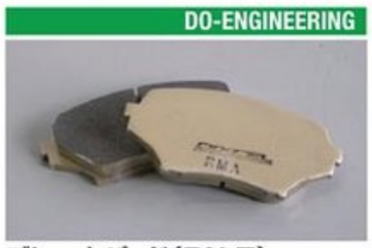
### JFSPEED ACRE オリジナルブレーキパッド

ND NC3 NC2 NC1
ストリート、ワインディング、サーキットまで幅広く対応できるブレーキパッドとして開発。組み合わせることでセットアップも行いやすい。

■ジョイファスト
☎045-949-6693

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| (+) | ¥F/R各 1万6000円<br>温常温～750℃ | F/Rセット 3万2000円<br>走ストリート～ワインディング | 材カーボンメタル | 攻小 |
| (+2) | ¥F/R各 1万6000円<br>温常温～750℃ | F/Rセット 3万2000円<br>走ストリート～ワインディング | 材カーボンメタル | 攻小 |
| (+3) | ¥F/R各 1万6000円<br>温常温～800℃ | F/Rセット 3万2000円<br>走ワインディング～サーキット | 材カーボンメタル | 攻中 |

## DO-ENGINEERING



### ブレーキパッド(DN-7)

ND NC3 NC2 NC1
ロードスターの持つ特性を考慮し、フルブレーキ時のABSコントロール性を重視。安定した性能を発揮。

■F 2万2000円/R 2万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

材ノンアスベスト 温50～800℃
走ワインディング～サーキット 攻小

## ZONE

ND NC3 NC2 NC1
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 80M 82J 86A 88B 89R | ¥F/R各 1万円～<br>温常温～400℃/450℃ | 材ノンスチール<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| 03C 04M 05K 08H | ¥F/R各 1万6000円～<br>温常温～600℃ | 材ロースチール<br>走ワインディング～サーキット | 攻小 |
| 10F 12D 14B 18E | ¥F/R各 1万7000円～<br>温常温/200℃～650℃/680℃ | 材ロースチール<br>走---- | 攻小 |
| 53C 55A 58D | ¥F/R各 2万1000円～<br>温200/300℃～680/700/750℃ | 材ハイスチール<br>走サーキット | 攻中 |

## NOPRO

### DIXCEL Zタイプ NOPROスペック

NC3 NC2 NC1
DXCEL Zタイプをベースにサーキットをメインターゲットとして改良。スペックⅠは235幅以上のタイヤに対応したハイスペックモデル。スペックⅡは205幅を前提とした初期制動の緩やかな特性。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZタイプNOPRO スペックⅠ | ¥F 2万2000円/R 2万円<br>温0～850℃ | 材グラファイトメタリック<br>走サーキット | 攻中 |
| ZタイプNOPRO スペックⅡ | ¥F 2万2000円/R 2万円<br>温0～850℃ | 材グラファイトメタリック<br>走サーキット | 攻中 |

## AutoExe

### ストリートスポーツブレーキパッド

ND NC3 NC2 NC1
有害になりかねない材質を排除しながら、ドライバーがリニアに感じられる制動力とフィーリングを実現。

■F 1万5000円/R 1万3000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

材ノンアスベスト 温0～400℃
走ストリート～ワインディング 攻

## JURAN

### ブレーキパッド

ND NC3 NC2 NC1
■タニダ
☎052-871-3741

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。ショートサーキット向けのセットアップとして代表的なフロントHP20とリアHP70。その他にも様々なセットアップを行える多数の摩材をラインアップ。

| | | | |
|---|---|---|---|
| HP60 | ¥F/R 2万3000円<br>温常温～600℃ | 材ロースチール<br>走サーキット | 攻中 |
| SP2 | ¥F/R 2万円<br>温常温～750℃ | 材ロースチール<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| HP90 | ¥F/R 2万7000円<br>温100～700℃ | 材ハイスチール<br>走サーキット | 攻大 |
| HP20 | ¥F/R 各2万円<br>温常温～400℃ | 材ノンスチール<br>走ワインディング～サーキット | 攻中 |
| HP70 | ¥F/R 各2万3000円<br>温100～650℃ | 材ロースチール<br>走サーキット | 攻中 |

## RST

### スポーツパッド

NC3 NC2 NC1
サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。さらにサーキット走行に向けた特性のスポーツも設定あり。

■RST
☎046-279-4350

| | | | |
|---|---|---|---|
| ストリート | ¥F/R 1万186円<br>温-20～500℃ | 材セミメタル<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| スポーツ | ¥F/R 1万5000円<br>温0～700℃ | 材カーボンメタル<br>走ストリート～サーキット | 攻小 |

## Anniversary,LLC ORIGINAL

ND NC3 NC2 NC1
■アニバーサリー
☎042-946-0916

ダストを抑えた純ストリート用から、サーキット用に至るまで10種類にも渡る細かなラインアップ。ユーザーそれぞれに最適な特性を手に入れられる。前後各それぞれの単品販売はもちろん、リーズナブルなセット販売もあるのも魅力。

| | | | |
|---|---|---|---|
| スーパーストリート | ¥F/R各 8238円 F/Rセット1万5692円<br>温常温～450℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート | 攻小 |
| ライトスポーツ | ¥F/R各 9692円 F/Rセット1万7231円<br>温常温～500℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| ライトスポーツダストレス | ¥F/R各 1万6000円 F/Rセット2万9846円<br>温常温～500℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| スポーツ | ¥F/R各 1万6000円 F/Rセット2万9846円<br>温常温～700℃ | 材カーボングラファイトメタリック<br>走ストリート～サーキット | 攻小 |
| スーパースポーツ | ¥F/R各 1万3692円 F/Rセット2万5231円<br>温常温～800℃ | 材カーボングラファイトメタリック<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |
| スーパースポーツロングライフ | ¥F/R各 1万9077円 F/Rセット3万6000円<br>温常温～800℃ | 材カーボングラファイトメタリック<br>走ストリート～サーキット | 攻小 |
| スーパーレーシング | ¥F/R各 1万9846円 F/Rセット3万7538円<br>温常温～800℃ | 材カーボングラファイトメタリック<br>走ストリート～サーキット | 攻中 |



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## PRS

### PRS BRAKE PAD

ND NC3 NC2 NC1

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ストリートからワインディング、サーキットまで、4種類のラインアップから最適なものをチョイスでき、幅広い用途に対応。初期タッチの良さと踏力に応じた制動力、ペダルのリリース量に対応するリニアな操作性がスポーツ走行の質をより高めてくれる。リーズナブルな価格も魅力的なブレーキパッド。

| | | | |
|---|---|---|---|
| PRS MODEL 400 | ¥F/R 1万円<br>温0～450℃ | 材ノンスチール<br>走ストリート | 攻小 |
| PRS MODEL 600 | ¥F/R 1万8000円<br>温0～600℃ | 材ノンスチール<br>走ストリート～サーキット | 攻小 |
| PRS MODEL 800 | ¥F/R 2万5000円<br>温100～800℃ | 材ロースチール<br>走サーキット | 攻中 |
| PRS MODEL 1000 | ¥F/R 3万6000円<br>温200～1000℃ | 材ハイスチール<br>走サーキット | 攻大 |

## BELL DEER

### Super Sports MIRACLE Brake System

ND NC3 NC2 NC1

ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。サーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。

■ネクスト
☎0593-78-1315

| | | | |
|---|---|---|---|
| SPEC-SS | ¥F 1万5800円/R 1万3800円<br>温50～530℃ | 材アスベストフリー<br>走ストリート | 攻小 |
| SPEC-RS | ¥F 2万3800円/R 2万1800円<br>温90～680℃ | 材アスベストフリー<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| SPEC-CP | ¥F 2万8000円/R 2万6800円<br>温190～930℃ | 材セミメタルカーボン<br>走ワインディング～サーキット | 攻中 |

## ARRIVE

### ディスクパッド「どこでも」for NC

ND NC3 NC2

純正で感じられる唐突感を改善。どこでも乗りやすい特性を求めている。

■F/R 2万4000円
■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

材カーボン　温0～900℃
走ストリート～サーキット　攻中

## GLANZ

### ブレーキローター

ND NC3 NC2 NC1

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。RS/NR-Aのリア用のみ適合未確認。

■F 2万2000円～/R 2万2475円～
■グラン ☎0791-64-8015

材FC鋳鉄　SLIT なし/6本

## brembo

### ブレーキディスク

ND NC3 NC2 NC1

電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能をも長期的にキープさせている。

■1万4000円～2万4000円
■カインドテクノストラクチャー　ブレンボ事業部
☎03-6717-4371

材鋳鉄　SLIT なし

## BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし / あり（本数）

## MARUHA MOTORS

### ブレーキパッド

ND NC3 NC2 NC1

SS-27はストリートに主軸をおいたノンアスベストタイプで、スポーティなステージをカバー。CA-27はハイカッパーメタルでフィーリングを向上。CC-27はサーキット走行専用モデルとして設定される。

■マルハモータース
☎054-294-0076

| | | | |
|---|---|---|---|
| SS-27 Step2 | ¥F/R各 8000円<br>温0～450℃ | 材ノンアスベスト<br>走ストリート～ワインディング | 攻小 |
| CA-27 | ¥F/R各 1万2000円<br>温0～700℃ | 材カッパーメタル<br>走ワインディング～サーキット | 攻小 |
| CC-27 | ¥F/R各 2万円<br>温0～850℃ | 材カーボン<br>走ワインディング～サーキット | 攻小 |

## R Magic

### RMagicおーはらのこだわりとENDLESSの技術で作ったNDロードスターのためのブレーキパッド

ND

純正の優れた特性を引き継ぎながらもスポーツ走行に対応させたパッド。

■F/R各 2万6000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

材セラミックカーボンメタル　温50～700℃
走ストリート～サーキット　攻中

## DIXCEL

### HS type

NC3 NC2 NC1

耐久性の高いHDをベースにリバース回転のスリットを施し、制動性能も高めている。オプションで12本スリット仕様も選択可能。

■R 3万1000円
■ディクセル
☎072-654-0121

材FC鋳鉄　SLIT 6本

## DIXCEL

### HD type

NC3 NC2 NC1

熱処理を施し、ひずみやゆがみを防止。純正同等+αでよりハイレベルなスポーツ走行に対応する高い安定性と耐久性を持たせている。

■R 2万3000円～
■ディクセル
☎072-654-0121

材FC鋳鉄　SLIT 無し

## DIXCEL

### FS type

ND NC3 NC2 NC1

FPをベースとしたスリットローター。サーキットユースに最適な特性。スリットはリバースの6本を基本に、オプションで正回転の12本もあり。

■F 3万1000円～
■ディクセル
☎072-654-0121

材FC鋳鉄　SLIT 6本

## DIXCEL

### FP type

ND NC3 NC2 NC1

従来のFC材よりカーボンの含有率を20%向上。スポーツユースに最適な強度と硬度を実現。レーシングパッドとのマッチングも良く、耐久性も高い。

■F 2万4000円～
■ディクセル
☎072-654-0121

材FC鋳鉄　SLIT 無し

## DIXCEL

### SD type

ND NC3 NC2 NC1

PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェービング効果を高めるリバース回転設定。

■F 2万2000円～/R 2万1000円～
■ディクセル
☎072-654-0121

材FC鋳鉄　SLIT 6本

## DIXCEL

### PD type

ND NC3 NC2 NC1

リーズナブルな価格設定のベーシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。

■F/R 1万5000円～
■ディクセル
☎072-654-0121

材FC鋳鉄　SLIT 無し

## BE FREE

### ブレーキディスクローター

NC3 NC2 NC1

純正と同等以上の性能を誇りながらリーズナブルな価格を実現。純正形状で、スリットあり/無しの2種類を設定。

■1万800円～（スリットなし）
1万5800円（スリット入り）
■BE FREE
☎06-6324-0405

材ねずみ鋳鉄　SLIT なし/6本

## AutoExe

### スポーツブレーキローター

ND NC3 NC2 NC1

耐フェード性、耐クラック性など、強度を高めた2ピース構造。ジュラルミン製ベルの採用で軽量になっており、ハンドリング性能も向上。ND5RCのRS/NR-Aｸﾞﾚｰﾄﾞのみ適合可

■6万円～7万8000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

材鋳鉄　SLIT 8本

## ENDLESS

### E-SLIT

NC3 NC2 NC1

パッドのクリーニング効果に優れるカーブスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防止されている。

■F 3万1000円/R 3万3000円（1枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材FC鋳鉄　SLIT Eスリット6本

## ENDLESS

### CURVING SLIT

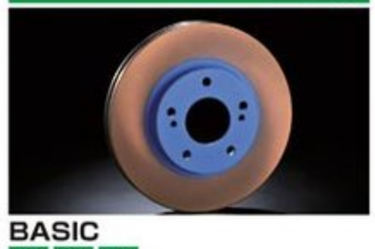
NC3 NC2 NC1

計算されたカーブスリット形状で、ローターの熱を逃し冷却性能を確保。スリットがパッドのクリーニングを行い、ブレーキの性能を引き出す。

■F 2万4000円/R 2万6000円（1枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材FC鋳鉄　SLIT カーブ6本

## ENDLESS



### BASIC

NC3 NC2 NC1

純正形状ながら、特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。低価格設定も魅力的。

■F 1万9000円/R 2万1000円（1枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材FC鋳鉄　SLIT 無し

## Project μ

### SCR-PRO

ND NC3 NC2 NC1

耐久性、耐熱性、放熱性の高い2ピース仕様。独自の高合金ハイカーボンFC鋳鉄を使用し、耐クラック性を確保している。ベルハウジングはアルミ製。

■6万5000円～
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

材高合金ハイカーボンFC鋳鉄
SLIT 8本

## Biot

### リアブレーキオフセットキット

NC3 NC2 NC1

純正キャリパーに大径ローターを組み合わせることで制動力を向上。ローターは2Pと、リーズナブルな1Pを選べる。

■R 7万円（1Pローター）
13万5000円（2Pローター）
■Biot ☎042-568-0717

ROTOR 320φ/1P・330φ/2P

## Biot

### リアブレーキオフセットキット

ND

手軽ながら制動力の余裕を引き上げられるビッグブレーキキット。放熱性に優れる2ピースローターを使用し、直径は2種類から選択できる。

■R 13万5000円（300φ）
14万円（330φ）
■Biot ☎042-568-0717

ROTOR 300φ・330φ/2P

## Biot

### フロントブレーキオフセットキット

ND NC3 NC2 NC1

純正キャリパーに大径のローターを組み合わせることで制動力の向上を実現。ローターは2ピースで放熱性に優れ、過酷な環境下でも安定した性能を実現。

■F 13万5000円
■Biot ☎042-568-0717

ROTOR 310φ/2P（ND）
330φ/2P（NC）

## OUTLAW BRAKE

### ガーランド ビックローターキット

ND

ノーマルキャリパーを使用する事でフィーリングの変化は最小限に抑え、ローターを大型化する事で効きや熱容量を大幅に向上。ローターも軽量。

■F/R各 14万5000円
■アウトローブレーキジャパン
☎0561-84-0404

ROTOR 315φ/2P

## BIG ROTOR KIT

ビッグローターキット

ROTOR=ローター径 / 構造

## Runduce

### ランデュースブレーキKit

ND

鍛造2ピースボディのキャリパーと、冷却性の高い2ピースローターを組み合わせたフルキット。カラー、ローターサイズ、パッドを選択可能。

■18万6000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

PISTON 6POT　ROTOR 304φ/2P

## Biot

### F360 bremboキャリパーキット

ND

4POTながらコンパクトなF360ブレンボを使用したキット。ホイールのマッチング性にも優れ、軽量な車体でもコントロール性高い制動力を実現する。

■F 32万円～33万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 300～330φ/2P

## ENDLESS

### チビロク

ND

16インチから対応するコンパクトな6ポットキャリパー。マルチピストンキャリパーならではの確実な制動性、カチッとしたペダルタッチを実現。

■34万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT　ROTOR 294φ/2P

## OUTLAW BRAKE

### APレーシング システムキット

ND

APレーシング製キャリパーと、ガーランド製レーシングローターを組み合わせる。世界中のレースシーンで活躍するブランドを組み合わせたキット。

■36万5000円
■アウトローブレーキジャパン
☎0561-84-0404

PISTON 4POT　ROTOR 300φ/2P

## ACRE

### ND用キャリパーキット

ND

ブレーキの容量を引き上げ、スポーツ走行にも耐える余裕を構築。高剛性の対向キャリパーでコントロール性も高まっている。

■34万8000円
■アクレ
☎042-516-9600

PISTON 4POT　ROTOR 300φ/2P

## CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径 / 構造

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CAR CARE OFFICE

### WILWOOD BRAKE KIT FDPRO6

NC3 NC2 NC1

スリムでありながらアルミ鍛造ボディで強靭なFDPRO6キャリパーを使用。スリムなボディでホイール選択肢も広い。カラー変更可能。NDはワンオフ対応。

■F 24万4000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 6POT　ROTOR 310φ/2P

ENDLESS

### 4POT

NC3 NC2 NC1

純正キャリパーでは物足りない、ステップアップを望むユーザーに最適なキット。純正と比較するとペダルタッチ、剛性は格段にアップする。

■23万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT　ROTOR 純正使用

MURAKAMI MOTORS

### bremboブレーキキャリパーセット

ND

純正パーツを組み合わせ、ボルトオン装着可能としたブレンボキット。ブレーキバランスを合わせるためのリア用ビッグローターキットも設定あり。

■19万7000円
■村上モータース
☎089-922-1110

PISTON 4POT　ROTOR 280φ/1P

NOPRO

### ND用ブレンボキャリパーセット

ND

幌車のSグレード等小径ローターサイブの車両にブレンボキャリパーを装着するキット。装着に必要なパーツは全てオールインワン。パッドの変更可能。

■16万9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

PISTON 4POT　ROTOR 280φ/1P

NOPRO

### ND用ブレンボキャリパー

ND

RS、NR-Aなどの純正大径ローター装着車用に設定された4POTキャリパーキット。付属のパッドは低ダストなストリート用を基本に、スポーツタイプも可能。

■14万9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

PISTON 4POT　ROTOR 純正使用

KNIGHT SPORTS

### スポーツブレーキキット

ND

ブレーキシステムの容量を根本的に引き上げるキャリパーキット。キャリパー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に仕上り、運動性能も損なわない。

■22万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

PISTON 4POT　ROTOR 304φ/2P

OLIVE BALL

### DogTooth Big4POT Caliper

NC3 NC2 NC1

過酷な走行環境下での、強力な制動力とハイレベルなコントロール性を実現。ローターはFCC材を採用している。

■33万円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2167

PISTON 4POT　ROTOR 要問い合せ

Jet's

### エンドレス4ポットキャリパーKIT

NC3 NC2 NC1

NC用4POTキャリパーのキットをオリジナルでセットアップ。

■23万8000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

PISTON 4POT　ROTOR 純正使用

Biot

### F50 bremboキャリパーキット

NC3 NC2 NC1

アフターのキャリパーとして実績が多いF50ブレンボのキット。ローター径も選択でき、理想的なバランスを実現できる。カラーの変更も可能。

■F 33万円～38万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 322～355φ/2P

Biot

### F360 bremboキャリパーキット

NC3 NC2 NC1

4POTながらコンパクトなF360ブレンボを使用したキット。ホイールのマッチング性にも優れ、軽量な車体でもコントロール性高い制動力を実現する。

■F 30万円～36万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 300～355φ/2P

D2 RACING SPORTS

### D2ブレーキシステム

NC3 NC2 NC1

鍛造アルミ削り出しのモノブロックキャリパー。ベルハウジングも鍛造アルミ削り出しで、補修用ローターもあり。

■23万8000円～62万8000円
■D2japan
☎022-779-6512

PISTON 4･6･8POT
ROTOR 268～421φ/2P

CAR CARE OFFICE

### WILWOOD REAR BRAKE KIT

NC3 NC2 NC1

サイドブレーキ機構付きキャリパー。サイドブレーキは純正同様ワイヤーで作動するため車検にも対応。NDはワンオフ対応となる。

■R 21万8000円
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 4POT
ROTOR 280･310φ/2P

AutoExe

### マスターバックブレース

ND NC3 NC2 NC1

ペダル取付け部とバルクヘッド、マスターバックとエンジンルーム側のボディをブレースで接続し、マスターシリンダー周辺の剛性を向上。ペダルタッチをよりリニアにしてくれる。

■2万4000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

Beatrush

### ダイレクトブレーキシステム

NC3 NC2 NC1

剛性に優れたスチール素材を使用し、踏力に対するマスターシリンダーの無駄な動きを効果的に抑える。ペダルタッチを高め、踏力をダイレクトにブレーキパットに伝えられる。

■6800円
■レイル
☎045-824-1835

Nielex

### マスターシリンダーガゼット NC

NC3 NC2 NC1

ステンレス製の2分割構造で、高いストッパー性能を実現。形状もこだわり、輝きも美しく、エンジンルームのドレスアップポイントにもなっている。

■1万8500円
■ニーレックス
☎082-510-2020

## OTHERS

その他

NOPRO

### AP RACING 4POTキャリパー

NC3 NC2 NC1

AP RACING製で軽量なCP9440キャリパーを使用したキット。より大径なRX-8用ローター組み合わせ、安価に安定したブレーキ性能を実現する。

■34万円～
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

PISTON 4POT　ROTOR 323φ/1P

OLIVE BALL

### DogTooth mini6POT Caliper

NC3 NC2 NC1

小型軽量な6POTキャリパーで、安定性も高い。純正ローターを使用する事でリーズナブルかつ補修も行いやすい。

■17万円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2168

PISTON 6POT　ROTOR 純正使用

Projectμ

### TEFRON BRAKE LINE

NC3 NC2 NC1

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。

■3万2000円(スチール)
3万8000円～(ステンレス)
■プロジェクト･ミュー
☎0120-443688

Biot

### 純正交換ブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1

フィッティングはステンレス製で、ホースとの接着部分にはプレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐錆性、耐久性にも優れる。

■3万8000円
■Biot
☎042-568-0717

ENDLESS

### スイベルレーシング

ND NC3 NC2 NC1

フィッティングにステンレス製を使用することで、腐食に強く高い耐久性を実現。スイベルタイプで、ねじれのストレスによるトラブルも防止。

■4万1000円(ND)
4万9000円(NC)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS

### スイベルスチール

ND NC3 NC2 NC1

ラインのねじれを防止するスイベルタイプのフィッティングを標準採用したステンレスメッシュホース。経年で劣化した場合の交換用にもなる。フィッティングはリーズナブルなスチール製。

■3万円(ND)　3万5000円(NC)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

APP

### BARKE LINE SYSTEM

ND NC3 NC2 NC1

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。

■2万8000円～3万4000円
■APP
☎042-394-5177

ACRE

### オールステンレスブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1

油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。

■2万7500円～3万5000円
■アクレ
☎042-516-9600

GReddy

### GReddy ブレーキラインキット

ND

ステンレスメッシュの高耐圧ホースで、タッチをダイレクトにしつつコントロール性も向上。カシメ式スチール製フィッティングで耐久性も高い。車検対応品、1年の品質保証付。

■3万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

Brake Quip

### ステンメッシュ製ブレーキライン

NC3 NC2 NC1

ブレーキのタッチを向上させ、耐久性を高められるステンレス製ホース。純正同形状ステー装備で、確実な取り回しと固定が可能。カラーオーダー可能。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

AutoExe

### スポーツブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1

ステンレスメッシュPTFE製のラインは、ブレーキフルード圧による膨張を防ぐのはもちろん、熱による劣化も防止。ハードな走行でもダイレクトなブレーキフィールを維持する。

■3万7000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

Racing Beat

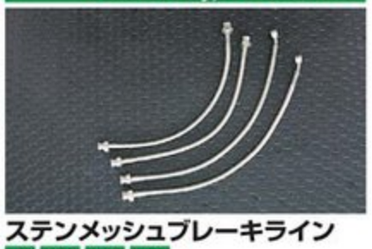
### Brake Line Kit - Stainless Steel

NC3 NC2 NC1

ブレーキのタッチを向上させるステンメッシュ製ホースのキット。各パーツには、信頼性の高いグッドリッチ製のパーツを使用している。

■3万1642円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

Anniversary,LLC ORIGINAL



### ステンメッシュブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1

ホースエンドとホースをカシメ接続し、引っ張り強度340kg、バースト圧力1200kg/㎠を誇る。フィッティングはスチールとステンレスから選択可能。

■1万5100円～3万5000円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

SWAGE-LINE

### スウェッジライン ブレーキホースキット(1台分キット)

ND NC3 NC2 NC1

保安基準適合のステンレスメッシュホース。ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。また独自のスカート＆ダンパー構造で接合部を保護。

■2万2000円～3万4000円
■プロト
☎0566-36-0456

Anniversary,LLC ORIGINAL

### ブリーダーキャップ

汎

熱による劣化や振動により紛失したりする、キャリパーのブリーダープラグのダストキャップの補修品。プラグの根元に通せる7φリング付きと、キャップ単品がある。

■120円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

LEG SPORT

### フレキシブルライン

ND

ブレーキをコントロールする圧力を正確に伝達できるテフロンメッシュホース製ブレーキライン。ダイレクト感が高まるためにコントロール性も高まる。純正同様の固定金具も装備される。

■3万1000円
■レッグ
☎082-823-5888

MARUHA MOTORS

### スーパーロック ブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1

従来とは異なる8方向からのカシメで耐圧性能を向上。ホースにはデュポン社のテフロンチューブにステンレスメッシュをか被せ、樹脂製チューブを巻いたものを使用している。

■1万8000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

SWAGE-LINE

### リア用ブレーキホース

ND NC3 NC2 NC1

フロントにキャリパーキットを装着した場合などに使用しやすいリア用のステンメッシュブレーキホースキット。フィッティングはステンレス製とスチール製の2種類あり。保安基準適合。

■1万5000円～2万円
■プロト
☎0566-36-0456

R Magic

### NDブレーキライン

ND

純正と同一の固定方式とし、車検にも問題なく通過できる。膨張のほとんど無いテフロンホースでブレーキのタッチが向上する。フィッティングはステンレス製。1年間の保証が付属する。

■3万8500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

KNIGHT SPORTS

### レーシングブレーキライン

ND

耐食性に優れるステンレスフィッティングとホースをカシメ方式でジョイントし、高い安全性を実現。ホースはステンレスメッシュとブラックチューブで覆い、耐久性を向上させている。

■3万4000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# AERO PARTS
## [エアロパーツ]

■掲載データは2016年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## 独特のデザインにロー&ワイド感を追加する

ロードスターは歴代、一目でロードスターだとわかる独特なデザインを継承している。その丸みを帯びたルックスはまさにライトウェイトスポーツらしさを感じさせるのに高い完成度だ。しかし、より用途の方向性を見極めた場合にはさらにカスタマイズをする余地がある。特に、サーキットのようなシチュエーションに向けて空力を意識したい場合には、張り出し感の強いロー&ワイドなデザインが欲しくなる。また、バンパー類だけでなく、スポイラーやウイング類、冷却性能を高められさらに軽量なボンネット、究極はハードトップやワイドフェンダーなどまで様々なアイテムが揃っている。ぜひ理想的なスタイルを実現して、人の目を惹くスタイリッシュな一台を作り上げてほしい。

ND=ND5RC(2015/5月～)に適合
NC3=NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2=NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1=NCECの前期（2005/8月～）に適合
汎=汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP　➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

## DUCKS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部　☎0291-32-6478

LINE UP

| | |
|---|---|
| エアロフロントバンパー | 8万2000円（FRP+カーボン） |
| エアロサイドアンダースポイラー | 4万2000円（FRP） |
| エアロリアバンパー | 8万2000円（FRP+カーボン） |
| エアロトランクスポイラー | 2万4000円（FRP） |

## CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ　☎0761-20-2521

### bottom Line

LINE UP

| | | |
|---|---|---|
| フロントボトムライン | 3万8000円（FRP） | 5万8000円（カーボン） |
| サイドボトムライン | 3万8000円（FRP） | 5万8000円（カーボン） |
| リアボトムライン | 4万8000円（FRP） | 6万8000円（カーボン） |
| 上記3点キット | 12万円（FRP） | 18万円（カーボン） |
| ボンネット | 未定（開発中） | |
| エアロトランク | 未定（開発中） | |

## AERO KIT for ND

ND用エアロキット

## odula

■OVER DRIVE　☎072-920-6888

LINE UP

| | | |
|---|---|---|
| フロント | 3万8000円（FRP） | 6万5000円（カーボン） |
| サイドステップ | 4万円（FRP） | 8万5000円（カーボン） |
| リアスポイラー | 6万8000円（FRP） | |

※ハイマウントストップランプ用カバー、延長配線付属。

## AIMGAIN

■エイムゲイン　☎082-427-2334

### AIMGAIN GT

LINE UP

| | |
|---|---|
| フロントアンダースポイラー | 5万5000円（FRP） |
| サイドステップ | 7万5000円（FRP） |
| リアアンダースポイラー | 6万円（FRP） |
| フロントオーバーフェンダー | 8万5000円（FRP） |
| リアオーバーフェンダー | 8万5000円（FRP） |
| パーフェクトボディキット（上記5点） | 32万円 |
| トランクスポイラー | 4万円（FRP） |

## AutoExe

■オートエクゼ　☎03-3531-8151

### ND-05S

LINE UP

| | |
|---|---|
| フロントノーズ | 12万8000円（ABS） |
| リアウイング | 7万4000円（FRP） |
| LEDフォグランプキット（フロントノーズ用） | 4万5000円 |

※アクティブボンネット対応。

### ND-05

LINE UP

| | |
|---|---|
| フロントスポイラー | 7万3000円（ABS） |
| フロントアンダースポイラー | 4万5000円（FRP） |
| リアアンダーパネル | 3万1000円（ABS） |
| リアウイング | 7万4000円（FRP） |
| LEDフォグランプキット | 4万5000円 |

※フロントスポイラーはLEDデイタイムランプ付属

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## Kansai Service

■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

LINE UP

| | |
|---|---|
| カーボンフロントショートリップ | 3万6000円（カーボン） |
| カーボンサイドステップ | 7万8000円（カーボン） |
| カーボンリアフェンダーエクステンション | 2万8000円（カーボン） |
| カーボンリアリップ | 5万8000円（カーボン） |

## WINDING DANCER

■ガレージベリー ☎048-469-1708

LINE UP

| | | |
|---|---|---|
| グライドリップスポイラー | 5万円（FRP） | |
| サイドステップ | 5万円（FRP） | |
| エアロリアバンパー | 8万円（FRP） | |
| エアロリアバンパー用スリットスポイラー | 6万円（FRP） | |
| エモーショナルGTウイング | 8万円～9万円（FRP+カーボン） | |
| エアロフェンダー | 10万円（FRP） | |
| エアロボンネット | 8万円（FRP） | 16万円（カーボン） |
| バンパーダクト | 2万8000円（FRP） | |

## KUHLRACING

■KUHLRACING JAPAN ☎052-693-9893

### KUHLRACING ND5-GT

LINE UP

| | | | |
|---|---|---|---|
| フロントバンパー | 7万9000円（RG・FRP2） | 8万9000円（SG・FRP3） | 9万9000円（HG・FRP+CN） |
| フロントディフューザー | 3万5000円（RG・FRP2） | 4万円（SG・FRP3） | 4万9000円（HG・FRP+CN） |
| サイドステップ | 5万9000円（RG・FRP2） | 6万9000円（SG・FRP3） | 8万9000円（HG・FRP+CN） |
| リアバンパー | 6万9000円（RG・FRP2） | 7万9000円（SG・FRP3） | 8万9000円（HG・FRP+CN） |
| リアフローティングディフューザー | 4万5000円（RG・FRP2） | 5万円（SG・FRP3） | 5万9000円（HG・FRP+CN） |
| 5点セット | 27万9000円（RG・FRP2） | 31万9000円（SG・FRP3） | 37万9000円（HG・FRP+CN） |
| スワンネックGTウイング | 9万5000円～（FRP） | 14万円（カーボン） | |
| LEDバックランプ | 1万円 | | |

### ND5-SS（Ver2）

LINE UP

| | | | |
|---|---|---|---|
| フロントディフューザー | 4万9000円（RG・FRP2） | 5万9000円（SG・FRP3） | |
| サイドステップ | 5万9000円（RG・FRP2） | 7万9000円（SG・FRP3） | |
| リアフローティングディフューザー | 5万9000円（RG・FRP2） | 6万9000円（SG・FRP3） | 8万9000円（HG・FRP+CN） |
| 3点セット | 15万9000円（RG・FRP2） | 19万9000円（SG・FRP3） | 24万9000円（HG・FRP+CN） |
| スワンネックGTウイング | 9万5000円～（FRP） | 14万円（カーボン） | |

## DAMD

■DAMD ☎046-271-5599

### ROADSTER DARK KNIGHT

LINE UP

| | | |
|---|---|---|
| フロントスポイラー | 3万8000円（FRP） | 5万5000円（カーボン） |
| サイドシル&エクステンション | 6万2000円（FRP） | 7万9000円（カーボン） |
| リアディフューザー | 3万5000円（FRP） | 5万円（カーボン） |
| フルコンプリートキット | 14万6700円（FRP） | 20万1600円（カーボン） |

## SilkBlaze

■ケースペック ☎0566-54-0335

LINE UP

| | | |
|---|---|---|
| フロントスポイラーTYPE-S | 3万5000円（FRP） | |
| リアウイング | 2万8000円（FRP） | 5万1500円（FRP+カーボン） |
| 2点セット | 5万9000円（FRP） | 10万3500円（FRP+カーボン） |
| ダクトカバー | 1万8000円（FRP） | 4万7000円（カーボン） |

塗装済みの設定あり。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## KNIGHT SPORTS

■ナイトスポーツ　☎03-5755-1211

LINE UP

| | |
|---|---|
| フロントアンダースイープスポイラー | 8万円 |
| リアディフューザー | 8万円 |
| リアウイングスポイラー | 5万4000円 |
| エアロ3点キット | 20万円 |

## R-SPEC

■データシステム　☎03-5369-4815

LINE UP

| | |
|---|---|
| フロントハーフスポイラー | 7万円（FRP） |
| リアウイング | 7万円（FRP） |
| リアウイング（リアカメラ付き） | 6万円（FRP） |

※リアウイングのカメラの使用には、車内へのモニタの設置などが必要。

## BLITZ

■ブリッツ　☎0422-60-2277

### AERO SPEED R-Concept

LINE UP

| | |
|---|---|
| Front Bumper Spoiler | 11万円（FRP） |
| Side Spoiler | 8万5000円（FRP） |
| Rear Diffuser | 7万2000円（FRP） |
| Rear Spoiler | 6万8000円（FRP） |

※リアディフューザーの装着には純正バンパーの加工が必要。ハイマウントストップランプの移植で車検に対応する。

## ESQUELETO

■ファトラスタイリング　エスケレート事業部　☎0550-89-6979

### ESQUELETO STYLE ND ROADSTER

LINE UP

| | | |
|---|---|---|
| フロントアンダースポイラー | 4万5000円（FRP） | 6万3000円（FRP+カーボン） |
| サイドステップ | 4万8000円（FRP） | 6万9000円（FRP+カーボン） |
| リアアンダースポイラー | 4万5000円（FRP） | 5万9000円（FRP+カーボン） |
| 上記3点セット | 12万9500円（FRP） | 18万円（カーボン） |
| リアスポイラー　type1 | 4万5000円（FRP） | |
| リアスポイラー　type2 | 3万4000円（FRP） | 5万1000円（FRP+カーボン） |
| リアウィング　type3 | 5万2500円（FRP） | |

## AutoExe

■オートエクゼ　☎03-3531-8151

### NC-05

LINE UP　NC3

| | |
|---|---|
| フロントアンダースポイラー | 5万9000円（FRP） |
| リアスポイラー（ソフトトップ車用） | 3万8000円（FRP） |
| リアスポイラー（RHT車用） | 3万9000円（FRP） |

※フロントアンダースポイラーはNC1装着不可

### NC-03B

LINE UP　NC3 NC2

フロントノーズ　6万4000円（FRP）

### NC-04

LINE UP　NC3 NC2

フロントノーズ　6万4000円（FRP）

### NC-03

LINE UP　NC1

| | |
|---|---|
| フロントノーズ | 6万2000円（FRP） |
| ヘッドライトガーニッシュ | 2万2000円（FRP） |
| サイドスカートセット | 4万8000円（FRP） |
| リアバンパー | 6万円（FRP） |
| リアスポイラー | 3万8000円（FRP） |

## AERO KIT for NC

NC用エアロキット

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## DUCKS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478

### DUCKS-GARDEN NC RHT NIGHTINGALE

| LINE UP | NC1 |
|---|---|
| フルボディキット | 未定（FRP） |

※RHT用。

## CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

| LINE UP | NC1 |
|---|---|
| フロントスポイラー | 3万8000円（FRP） |
| サイドステップ | 4万5000円（FRP） |
| リアマットガード | 2万8000円（FRP） |
| 上記3点キット | 9万9000円 |

## odula

■OVER DRIVE ☎072-920-6888

| LINE UP | NC3 NC2 NC1 |
|---|---|
| フロントバンパー | 7万5000円（FRP） |
| サイドステップ | 5万円（FRP） |
| リアアンダー | 5万円（FRP） |

| LINE UP | NC3 |
|---|---|
| フロントバンパーType GT | 9万円（FRP） |
| サイドステップ | 5万円（FRP） |
| リアアンダー | 5万円（FRP） 7万円（カーボン） |

## DAMD

■DAMD ☎046-271-5599

### ROADSTER(NC)BLACK×METAL

| LINE UP | NC3 NC2 NC1 |
|---|---|
| フロントバンパー&グリル | 12万8000円（FRP） |
| サイドスカート | 6万5000円（FRP） |
| リアアンダースポイラー | 5万円（FRP） |
| エアロバルジ | 6万8000円（FRP） |

### ROADSTER (NC)

| LINE UP | NC1 |
|---|---|
| フロントアンダースポイラー | 5万円（FRP） |
| サイドスカート | 6万5000円（FRP） |
| リアアンダースポイラー | 5万円（FRP） |
| コンプリートキット | 15万7000円（FRP） |
| フロントグリルガーニッシュ | 2万9000円（FRP） |
| フォグランプガーニッシュ | 2万8000円（FRP） |

## NOPRO

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

### GTスペック・タイプNC エアロキット

| LINE UP | NC1 |
|---|---|
| GTスペックタイプNC フロントバンパースポイラー | 6万2000円（FRP） |
| GTスペックタイプNC サイドステップ | 4万8000円（FRP） |
| GTスペックタイプNC リアアンダースポイラー | 3万8000円（FRP） |
| GTスペックタイプNC ヘッドライトトリム | 1万2000円（FRP） |

## GReddy

■トラスト ☎0479-77-3000

### GReddy エアロシリーズ

| LINE UP | NC3 NC2 |
|---|---|
| フロントバンパー | 8万円（FRP） |
| サイドスカート | 5万8000円（FRP） |
| リアバンパー | 7万8000円（FRP） |
| リアトランクスポイラー（ハードトップ用） | 4万6000円（FRP） |
| リアトランクスポイラー（ソフトトップ用） | 4万6000円（FRP） |

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

■ファトラスタイリング　エスケレート事業部　☎0550-89-6979

## ESQUELETO CLIMA

LINE UP　NC2 NC1

| | |
|---|---|
| エスケレート・クリマ フルキット | 35万9000円（FRP） |
| エスケレート・クリマ フロントキット | 21万円（FRP） |
| エスケレート・クリマ リアバンパー | 6万円（FRP） |
| エスケレート・クリマ リアスポイラー | 4万5000円（FRP） |
| LEDテールランプキット | 7万4000円 |

※フルキットの内容は、フロントバンパー、フロントフェンダー左右、ボンネット、リアバンパー、リアスポイラー、LEDテールランプキットが含まれる。リアスポイラーはソフトトップ用とRHT用あり。別途純正部品が必要な場合あり。

## ESQUELETO Ultimate edition

LINE UP　NC1

| | |
|---|---|
| NC1用フロントバンパー | 5万9000円（FRP） |
| NC用サイドステップ | 4万7000円（FRP） |
| NC1用リアバンパー | 5万8000円（FRP） |
| NC1用リアスポイラー | 3万5000円（FRP） |

※リアスポイラーとリアウィングはソフトトップ用とRHT用あり

## ESQUELETO Ultimate edition

LINE UP　NC1

| | | |
|---|---|---|
| NC1用フロントリップスポイラー | 4万4000円（FRP） | |
| NC用サイドステップ | 4万7000円（FRP） | |
| NC1用リアハーフスポイラー | 4万7000円（FRP） | |
| NC1用リアスポイラー | 3万5000円（FRP） | |
| NC1用リアウィング | 5万6000円（FRP） | 7万1000円（カーボンウイング） |

※リアスポイラーとリアウィングはソフトトップ用とRHT用あり

WINDING DANCER

### フロントボトムスポイラー

材 FRP・カーボン

ND

大きめの張り出しで整流効果を高めながら、レーシーなスタイルを演出。特に軽量なカーボン製は、サーキットに映えるスパルタンなイメージになる。

■3万8000円（FRP）
　8万円（カーボン）
■ガレージベリー ☎048-469-1708

WINDING DANCER

### フロントリップスポイラー

材 ウレタン

ND

フロント中央部分をくぼませるような複雑な曲線でデザインされた、スタイリッシュでエレガントな雰囲気のリップスポイラー。小振りながらNDのフェイスのイメージをがらりと変える。

■2万2000円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

Jet's

### マスタースペック フロントアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

ND

ウイング形状で、純正バンパーの性能を損なわず、空力効果を高める。ストリートでの不安も少ない大きさだ。

■3万8000円（FRP）　7万円（カーボン）
■インテグラル神戸
　☎078-935-2661

Jet's

### マスタースペック フロントアンダースポイラー“ライト”

材 FRP

ND

純正カナードから繋がるフォルムがスタイリッシュ。ダウンフォースも向上。

■1万3800円（素地）
　1万8000円（塗装済み）
■インテグラル神戸
　☎078-935-2661

RS FACTORY STAGE

### フロントリップ

材 FRP

ND

純正の張り出し形状を活かしてセンター部分を繋ぐデザイン。純正オプションとも思うような高いマッチングが魅力。

■2万円
■RSファクトリーSTAGE
　☎0258-28-5122

## BODY PARTS For ND

ND用ボディパーツ

材＝材質

LEG SPORT

### クラブスポーツ フロントリップスポイラー

材 FRP

ND

LEGならではのデザインでフロントフェイスに低さを演出し、ダウンフォースも獲得。地上高は純正比-15㎜。

■3万5000円
■レッグ ☎082-823-5888

Rocket Dancer

### 純正リップカバー

材 FRP・カーボン

ND

純正バンパースポイラーをお手軽にイメージチェンジするリップカバー。両面テープで貼り付けるだけの簡単装着タイプ。ビス止めも可能だ。

■2万8000円（FRP）
　3万8000円（カーボン）
■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer

### デイライト

材 -

ND

同社のバンパー専用オプションのデイライトキット。より現代風のスタイリッシュな印象を高められる。

■2万円
■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer

### センターカバー&リップセット

材 FRP・カーボン

ND

同社のバンパーのオプションパーツとなる専用リップスポイラー。

■1万2000円（リップ・FRP）
　2万8000円（リップ・カーボン）
　6000円（センター・FRP）
　1万4000円（センター・カーボン）
■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer

### フロントバンパースポイラー

材 FRP

ND

派手すぎない個性的なスタイリング。グリルネットとナンバーステーも標準装備。最低地上高は標準車と同等。オプションパーツの設定あり。

■7万8000円
■フジムラオート ☎075-661-9393

Jetstream

### NDフロントリップ クラウル01

材 FRP

ND

純正バンパーのラインを活かしたまま前方へ大きく張り出した形状で空力を意識させるデザイン。サーキットなどでも効果を期待できる。

■3万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

S2 Racing

### NCエアロバンパー R-type

材 FRP

NC3 NC2

レーシーなデザインにダクトを配し、冷却効果も抜群。純正インナーも装着可能で安心だ。エッジの効いたデザインでヨーロピアンなロードスターにはピッタリはまる。後期NCに対応。

■6万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805

Jet's

### マスタースペック フロントアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

NC1

純正バンパーの機能を活かし、冷却性能を高める空力部品としてデザイン。

■3万6000円（FRP）
　4万6000円（カーボン）
■インテグラル神戸
　☎078-935-2661

Jet's

### マスタースペック フロントアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

NC2

フロントリップからサイドへの流れが特徴的。ロードクリアランスも確保。

■3万6000円（FRP）
　4万7000円（カーボン）
■インテグラル神戸
　☎078-935-2661

Jet's

### マスタースペック フロントアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

NC3

純正バンパーの性能を向上。NC3独特のエアダム形状を活かしたデザイン。

■3万6000円（FRP）
　5万6000円（カーボン）
■インテグラル神戸
　☎078-935-2661

## BODY PARTS For NC

NC用ボディパーツ

材＝材質

### ドライカーボンハードトップ

材 ドライカーボン

ND

ドライカーボン製では重量を9キロ程度に抑えることに成功。装着は幌を残したままでも可能。ヘルメット装備時のヘッドクリアランスも確保。FRP製も製作予定（予価25万円）。

■49万8000円（カーボン）
■村上モータース ☎089-922-1110

WINDING DANCER

### フロントバンパーT-N

材 FRP

NC3 NC2

サイドの大きな開口部が特徴的で多くの走行風を取り込み、冷却性能も向上する。

■6万4800円（標準）
　7万4800円（パネル付き）
　7万9800円（ダクト付き）
　8万9800円（フルセット）
■ガレージベリー ☎048-469-1708

WINDING DANCER

### フロントバンパーT-S

材 FRP

NC3 NC2

マツダ車の純正デザインと大きく違う、迫力のある鋭いデザインが特徴的。

■6万8800円（標準）
　7万8800円（パネル付き）
　8万3800円（ダクト付き）
　9万3800円（フルセット）
■ガレージベリー ☎048-469-1708

AutoExe

### NC-03B フロントノーズ

材 FRP

NC2

スポーツカーとしての高揚感を高めるデザイン。彫りの深いエアインテークやエアダムスカートのフロントノーズが精悍なスタイルを実現している。

■6万4000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

AutoExe

### NC-04 フロントノーズ

材 FRP

NC2

量産とは歴然と異なる、スペシャルグレードかのようなスポーツテイストを主張するデザイン。純正比で地上高は-15㎜、全長は15㎜増加する。

■6万4000円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

S2 Racing

### CodeName-B-type

材 FRP

NC1

NAロードスターのテイストでデザインされたバンパー。スタイリッシュなデザインが多数を占める中で、可愛らしさを前面に出したデザインを行っている。

■5万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805

S2 Racing

### NCエアロバンパー R-type 専用リップスポイラー

材 FRP

NC3 NC2

同社のエアロバンパーR-type専用のリップスポイラー。サイド部分の立ち上げがNDらしさを引き立てる。より一層レーシーさが演出される。

■3万6800円
■S2RACING ☎045-951-7805

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DO-ENGINEERING

### アディショナルリップスポイラー（フロント）

材 FRP

NC1

下面はフラットになっており、純正のアンダーパネルに繋げてフラット化を実現。CD/CLや冷却性能も向上する。

■4万5000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

Jetstream

### NC3用フロントリップ

材 FRP

NC3

純正のリップと付け変えるタイプのリップスポイラー。別売りのアンダーフラップを取り付ければ、さらなる整流効果のアップが期待できる。

■2万4000円（リップ）
2万円（アンダーフラップ）
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream

### NC2用フロントリップ クラブマンN-zero

材 FRP

NC2

富士チャンピオンレースシリーズのロードスターカップ用に開発。N-0規定に適合する形状。サイドはカナード&翼端形状としてダウンフォースを発生。

■3万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream

### NC1 ClubmanRO1 フロントリップ

材 FRP・カーボン

NC1

ダウンフォースを最大限に考えたデザイン。さらに、NCの純正では泣き所となるブレーキの熱ダレも、開口部からの走行風導入により軽減できる。

■3万7000円（カーボン仕様は+3万円～）
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

WINDING DANCER

### グライドリップスポイラー

材 FRP

NC1

リップ部分に複雑な造形を盛り込み、最小限のスペースでカナード形状を実現している。純正バンパーを最大限に活かすアイテム。

■4万5000円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

WINDING DANCER

### フロントバンパーT-N

材 FRP

NC1

サイドの大型ダブルカナードと、吸気ダクトが特徴的。アンダーパネルのあり／なしの2種類から選択できる。

■7万4800円（パネルなし）
8万4800円（パネルあり）
■ガレージベリー ☎048-469-1708

WINDING DANCER

### サイドステップ

材 FRP

NC3 NC2 NC1

フロントバンパーから繋がるロースタイルを実現するデザイン。エアスプリッター形状で空力効果も期待できる。NC1とNC2、3用は別設定。

■5万円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

NOPRO

### NC前期用 ワイドバンパーフェンダーキット

材 FRP

NC1

エアロフェンダーのデザインと、GTスペックタイプNCのデザインを融合。片側10㎜ワイドとなる。単品販売あり。

■14万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO

### NC前期用 フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

NC1

空力効果でホイールハウス内のエアーを引き出してダウンフォースを発揮。

■3万8000円（FRP）
5万2000円（カーボン）
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO

### GTスペック・タイプNS フロントバンパースポイラー

材 FRP

NC3 NC2

冷却効率をアップさせる大型のフロント開口部を中心に、スプリッターと幅広のサイドエッジで高速安定性を向上。

■6万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO

### GTスペック・タイプTA フロントバンパー

材 FRP

NC3 NC2 NC1

サーキットでのタイムアタックなどを重視した、ハイダウンフォースモデル。大きなチンスポイラーが特徴的。

■7万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO

### GTスペック・タイプST フロントバンパースポイラー

材 FRP

NC3 NC2 NC1

アンダーパネル左右両端部分は下面がディフューザー形状で空力性能を向上。2015年スーパー耐久使用モデル。

■6万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Jet's

### マスタースペック マッドフラップディフレクター

材 FRP・カーボン

NC1

空力効果はもちろん、リアビューをスタイリッシュに演出してくれる。

■3万2000円（FRP）
4万7000円（カーボン）
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

### マスタースペック マッドフラップディフレクター

材 FRP・カーボン

NC3 NC2

泥除け効果とともに、リアタイヤ直後の空気を整えることでドラッグを低減。

■3万2000円（FRP）
4万7000円（カーボン）
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

### マスタースペック サイドディフレクター

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ボディサイドの空気がリアタイヤで乱されることを防ぎ、車体の安定性も高まる。

■3万2000円（FRP）
4万6000円～（カーボン）
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

NOPRO

### GTスペックタイプNC サイドステップ

材 FRP

NC3 NC2 NC1

GTカーテイストのレーシングエアロパーツで、アグレッシブなデザインが魅力的。スーパー耐久公認アイテム。

■4万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Jetstream

### NC1 ClubmanRO1 サイドステップ01

材 FRP・カーボン

NC1

シンプルながらレーシーさをプラスするデザイン。取り付けは、純正のサイドステップの下側にタッピングビスでの固定となる。

■3万4000円（カーボン仕様は+3万円～）
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream

### NC2/3用 サイドステップ01

材 FRP

NC3 NC2

ラインの流れとボリューム感でサイドビューにインパクトを与える。写真はレーシングタイプで、下面にフィンが付いたバージョンとなる。

■4万3000円（スタンダード）
5万8000円（レーシングバージョン）
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

CHARGE SPEED

### ボンネットレインカバー

材 FRP

ND

同社のダクト付きボンネット専用のレインカバー。雨の浸入を防ぐ。インダクションサウンドエンハンサー、フロントストラットバー装着車は不可。

■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED

### ボンネット（ダクト付）

材 FRP・カーボン

ND

ダクトによりエンジンルーム内の熱を排出。インダクションサウンドエンハンサー、ストラットバー装着車は不可。

■5万5000円（FRP）
9万8000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

**BONNET&TRUNK**

ボンネット&トランク

材＝材質

NOPRO

### NC幌車用 GTスペック 超軽量ルーフ （ハードトップ）

材 カーボン

NC3 NC2 NC1

純正ハードトップよりコンパクトなデザインでサイドウインドウをフラッシュサーフェス化。空力性能も向上。リアガラスは別途NB用を準備のこと。

■8万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

CHARGE SPEED

### リアディフューザーカウル

材 FRP・カーボン

NC1

リアバンパー下部に装着し、リアディフューザー形状を形成。リアビューを引き締めるアイテム。

■3万2000円（FRP）
4万7000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

NOPRO

### NC2,3用 リアアンダースポイラー

材 FRP

NC3 NC2

流体力学に基づき、後輪付近の乱れた渦の気流をスムーズに排出。車体全体の空気の流れのバランスを改善する。

■3万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

odula

### NCECクーリングボンネット

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

エンジンルームの熱気を抜き、水温の低下を実現。ダクトから侵入する水も効率よく排出できる構造を採用する。

■8万8000円（FRP）
10万8000円（カーボン）
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

WINDING DANCER

### トランク

材 FRP・カーボン

ND

小振りながらも、ダウンフォースを生み出すスポイラー形状のトランク。高速走行時のリアの安定性をアップさせる。素材は2種類をラインアップ。重さは純正と同じ。

■4万円（FRP）　8万円（カーボン）
■ガレージベリー ☎048-469-1708

CHARGE SPEED

### エアロトランク

材 FRP・カーボン

ND

リアスポイラーが一体型のトランク。ダウンフォースを発生させながらもスパルタン過ぎない落ち着いたデザイン。

■4万5000円（FRP）
8万6000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Rocket Dancer

### エアロボンネット

材 FRP・カーボン

ND

用途に合わせて素材を3種類用意。オプションでレインプロテクト、アルミネット、綾織カーボン仕様がある。

■9万円（FRP）
12万4000円（カーボン+FRP）
19万3000円（フルカーボン）
■フジムラオート ☎075-661-9393

FirstMolding

### スーパーボンネット

材 FRP・FRP+カーボン・フルカーボン

ND

広範囲な開口部が魅力。レインプロテクターとアルミネットのオプションあり。

■9万円（FRP）
12万4000円（カーボン+FRP）
19万3000円（カーボン）
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

WINDING DANCER

### エアロボンネット

材 FRP・カーボン

ND

エンジンルーム内にこもる熱を効率的に排出し、冷却性能をアップさせるようデザインされたダクト付きのボンネット。純正はアルミで軽いのでほぼ変わらないが、重さは9.6kg。

■8万円（FRP）　16万円（カーボン）
■ガレージベリー ☎048-469-1708

OLIVE BALL

### FENDER FLAEES

材 ABS

NC3 NC2 NC1

ノーマルの雰囲気はそのままに、片側25㎜のワイド化を実現。これによってタイヤ幅265サイズまで対応可能となる。ABS樹脂製。

■6万円
■OLIVE BALL ☎0595-83-2169

WINDING DANCER

### エアロフェンダー

材 FRP

ND

フェンダー内に巻き込まれた走行風を排出するダクト付き。ブレーキの放熱性アップが期待できる。さらに、3㎜ワイドとなり、純正ではオーバーサイズなホイールも装着できる。

■10万円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

**FENDER**

フェンダー

材＝材質

MURAKAMI MOTORS

### クーリングボンネット

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

冷却ダクトからエンジンの熱気を積極的に排出することで、スポーツ走行時に油温＆水温の上昇を抑制する。

■6万4630円（FRP）
9万7223円（カーボン）
■村上モータース ☎089-922-1110

NOPRO

### NC用ボンネットダクト

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

流体力学に基づいた形状と取り付け位置により空気抵抗を最小限に抑えつつ、エンジンルーム内の熱を効率的に排気。

■2万6000円（FRP）
3万4000円（カーボン）
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO

### NC用クーリングボンネット

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

アグレッシブなデザインを採用するスーパー耐久公認クーリングボンネット。オプションでアウトレットのガーニーあり。

■6万9800円（FRP）
10万円（カーボン）
2万円（ガーニー）
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# REAR SPOILER

リアスポイラー

材=材質

Jet's

**マススペック ダックテールリアスポイラー**

材 FRP・カーボン

ND

ルーフからの走行風とフロアから巻き上げる流れを整流してドラッグを低減。

■3万円(FRP)
5万5000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

NOPRO

**NC前期用 エアロフェンダーキット**

材 FRP

NC1

見た目のボリュームとレーシーさを演出しながらも、片側10㎜のワイド化に抑えることで車検にも対応する。

■F 3万8000円/R 4万2000円/F/Rセット 8万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Jetstream

**NC3用 オーバーフェンダーGT**

材 FRP

NC3

スパルタンなイメージに変えるオーバーフェンダー。ワイド化により、太いサイズのホイールとタイヤを装着でき、マシンの戦闘力もアップさせられる。片側でフロント15㎜、リア20㎜ワイド。

■12万円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jet's

**マススペック フロントワイドフェンダー**

材 FRP

NC3 NC2 NC1

構造変更不要なサイズ設定ながら保安基準のタイヤハミ出し規制にも対応。フェンダー後部にはダクトも装備。

■7万9800円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

**マススペック リーガルワイドフェンダートリム**

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

トリムトップで片側5㎜のワイド化を実現。材質はカーボンとFRPの2種。

■3万2000円(FRP)
5万6000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

WINDING DANCER

**トランクスポイラーT-N**

材 FRP

NC3 NC2 NC1

リアトランクの後端に取り付けることでビジュアルアップと空力特性向上の両立を実現した3分割タイプのリアスポイラー。

■4万5000円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

Jet's

**マススペック ダックテールリアスポイラー**

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ルーフからの走行風とフロアから巻き上げる流れを整流してドラッグを低減。

■2万6000円(FRP)
3万6000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Kansai Service

**カーボンリアリップ**

材 カーボン

ND

ボリュームあるリアバンパーとのバランスにも配慮し、トランクエンドを演出するリアリップ。加工不要の両面テープ装着でリアビューと空力性能を高めることができる。

■5万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

WINDING DANCER

**リアスポイラー**

材 FRP・カーボン

ND

純正トランクに後付けするタイプ。ダウンフォース向上とリアのスタイリングを引き締める。リアフェンダーに干渉しないよう両端は浮かせてある。

■3万4000円(FRP)
7万円(カーボン)
■ガレージベリー ☎048-469-1708

LEG SPORT

**クラブスポーツ ダックエンドスポイラー**

材 FRP・カーボン

ND

NDのスタイリングにばっちりハマるダックテールエンドのLEGスタイルが魅力。

■3万円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■レッグ ☎082-823-5888

RS FACTORY STAGE

**NDリアスポイラー**

材 FRP

ND

リアはトランク後端に取り付ける延長形状により、ボディラインを崩すことなくビジュアルアップを実現。リアエンブレムは要取り外し。

■2万8000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

NOPRO

**GTスペック・タイプNC リアスポイラー RHT用**

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ダウンフォース能力と空気抵抗のバランスを最大限考慮した3分割タイプのリアスポイラー。

■4万円(FRP)　5万円(カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO

**GTスペック・タイプNC リアスポイラー 幌用**

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ダウンフォース能力と空気抵抗のバランスを最大限考慮した3分割タイプのリアスポイラー。

■4万円(FRP)　5万円(カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO

**幌車用リアスポイラー**

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ロードスターのデザインに溶け込む定番のダックテール。マツダエンブレムを避けたデザインを採用。

■3万6000円(FRP)
4万2000円(カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO

**RHT用リアスポイラー**

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ロードスターのデザインに溶け込む定番のダックテールスポイラー。材質はFRPとカーボンの2種類を用意。

■3万4000円(FRP)
4万円(カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

DO-ENGINEERING

**ダックテール(リア)**

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

取り付けは両面テープに加え、トランクのサイド部を専用ブラケットで固定するため、穴開けなどの加工が不要で、取り付け強度も十分。白ゲル仕上げ。

■3万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

WINDING DANCER

**トランクスポイラーT-S**

材 FRP

NC3 NC2 NC1

リアトランクの後端に取り付けることでビジュアルアップと空力特性向上の両立を実現した3分割タイプのリアスポイラー。材質はFRP製。

■5万円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

WINDING DANCER

**エモーショナルGTウイング 翼端板カーボンASタイプ**

材 FRP+カーボン　幅 1370㎜

ND

同社のエモーショナルGTウイングの翼端板を、まさしく鳥の羽のようなデザインとしたモデル。オートサロン出展にあたり製作した。こちらも車検非対応となる。

■9万円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

WINDING DANCER

**エモーショナルGTウイング**

材 FRP+カーボン　幅 1370㎜

ND

リアビューに大きなインパクトと、絶大なダウンフォースを生み出すウィング。一気にレーシーな雰囲気に。車検非対応品につき、その効果はサーキットで試したい。

■8万円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

odula

**NDカーボンGTウイング**

材 カーボン　幅 1400㎜

ND

ダウンフォースを増大することにより、安定したコーナリングを実現するカーボン製のGTウイング。取り付けには穴開け加工が必要となる。

■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

# GT WING

GTウイング

材=材質
幅=翼幅

Jetstream

**NCソフトトップ用 ダックテールスポイラーT-2**

材 FRP

NC3 NC2 NC1

同社のタイプ1をベースに、ミドルマウントにセットしたモデル。カバードタイプで、クラッシックな雰囲気と一体感をかもし出すデザイン。

■2万4000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream

**NCソフトトップ用 ダックテールスポイラーT-1**

材 FRP

NC3 NC2 NC1

1970年代のスポーツカーを彷彿とさせる形状のスポイラー。ダウンフォースも獲得し、リアのトラクションの向上が体感できるアイテムだ。

■2万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

GTec

**3D GTウィング**

材 カーボン　幅 1315㎜

汎

軽量に拘り、ステーを含めてフルカーボンで製作。高さは220㎜で、翼端版は道交法を考えて丸みを帯びたデザインとしている。装着には穴開けが必要。

■9万7800円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660

WINDING DANCER

**グライドウイング**

材 FRP　幅 1270㎜

NC3 NC2 NC1

右の『3Dウイング』よりもメインフラップの湾曲を抑えた全幅1270㎜のGTウイング。角度が2段階で変更でき、トラクションの調整も可能だ。

■6万5000円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

WINDING DANCER

**3Dウイング**

材 FRP　幅 1270㎜・1370㎜

NC3 NC2 NC1

ダウンフォースを高める3Dデザインを採用。メインフラップは幅が1270㎜と1370㎜の2種類で材質はメインウイングがFRP製で、翼端板はカーボン製。

■6万5000円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

odula

**NCECカーボンGTウイング**

材 カーボン　幅 1400㎜

NC3 NC2 NC1

ガーニーフラップ形状を持つ本格GTウイング。ダウンフォースの増大で安定した旋回を実現。車検対応設計。

■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

R-SPEC

**リアウイング(リアカメラ付き)**

材 FRP　幅 --

ND

駐車時などに後方視界を確認するためのカメラを内蔵したユニークなウィング。カメラは約32万画素で、手動で角度調整も可能。別途、車内にモニターが必要となる。

■7万円
■データシステム ☎03-5369-4815

KUHLRACING

**スワンネックGTウイング・スーパーLOWマウント**

材 FRP・カーボン　幅 1320㎜

ND

ボディラインに沿った流麗なデザインによって個性的なスタイルを実現。

■9万5000円(FRP)
14万円(カーボン)
■KUHLRACING JAPAN
☎052-693-9893

SARD

**GT-WING 020**

材 カーボン　幅 1500㎜～

汎

GTカー由来の直線基調の3D形状。シンプルな空気の流れで抵抗が少なく効率よくダウンフォースを発揮。チェックカーボン仕様はこのモデル限定。

■15万円～
■サード ☎0565-53-1166

SARD

**GT-WING PRO**

材 カーボン　幅 1500㎜～

汎

大胆な3D形状で、ウイング下にも大量の空気を流すことに成功。効率よく高いダウンフォースを生むウイング。翼長が短い「PRO mini」の設定もあり。

■12万5000円～
■サード ☎0565-53-1166

SARD

**GT-WING FUJI spec M**

材 カーボン　幅 1510㎜～

汎

高速サーキット向けに、ドラッグを大幅に減少させたモデル。GTマシンで開発されて実際に使用された、ウイング底面に起伏を設けたデザイン。

■12万5000円～
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO

**GTウイング タイプⅡ**

材 アルミ　幅 1320㎜・1420㎜・1470㎜

汎

約10度の範囲で角度調整ができる主ウイングと、スライド調整式のサブフラップを持つ。本体は組み立て済みで、装着にはトランクに穴あけ加工が必要。

■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

**GTウイング シングル ハイマウントタイプ**

材 アルミ　幅 1310㎜・1410㎜・1460㎜

汎

ハイマウント専用の高さ235㎜の角度調整式ブラケットを装備。取り付けにはトランクに穴あけ加工が必要となる。

■3万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

**GTウイング シングル**

材 アルミ　幅 1310㎜・1410㎜・1460㎜

汎

3種類のウイング幅と2タイプの取り付けブラケットが選べるGTウィング。また、取付け幅は4箇所から選択でき、翼面は角度調整機能も付く。

■3万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BE FREE

### 3Dカーボンフェイクgtウイング

材ABS 幅1430㎜・1550㎜

汎
強力なダウンフォースを発生させる3D形状。ABS樹脂製で軽量。アルミ製ステーは3段階の角度調整も可能。

■3万800円(1430㎜)
3万3800円(1550㎜)
■BE FREE ☎06-6324-0405

VARIS

### CARBON GT-WING ～Euro Edition～

材カーボン 幅1430㎜

汎
GTウイングの機能を維持しつつ、鋭利に見えるデザインを排除したエレガントなデザインが魅力的。

■14万円～16万円
■バリス ☎042-689-2939

VARIS

### CARBON GT-WING ～for street～

材カーボン・カーボン&FRP 幅1400㎜・1480㎜

汎
ストリートを前提に開発され、中低速域から十分なダウンフォースを発生。ステーの製法違いで2種類を設定。

■13万円～15万円
■バリス ☎042-689-2939

Do-Luck

### 3D リアウィング T-3

材カーボン 幅--

汎
主翼と翼端板を一体成型とすることで強度を確保し、3D形状による整流効果とダウンフォースを稼ぎ出す。ステーの高さによりハイ200㎜、ミドル130㎜から選択可能だ。

■15万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

Do-Luck

### 3Dカーボンリアウィング T-2

材カーボン 幅--

汎
汎用タイプのGTウィング。ステーの長さにより3段階に高さが選択可能で、ハイは200㎜、ミドル130㎜、ローが80㎜となる。ステーはすべてアルミ製となる。

■15万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

SARD

### GT-WING 014

材カーボン 幅1410㎜～

汎
最新のトレンドの吊り下げ式スワンネックウイングを量産車向けに開発。ウイング下面に抵抗物が無いため、効率よくダウンフォースを発生させる。

■18万円～
■サード ☎0565-53-1166

Jet's

### マスタースペックダウンフォースシステム アンダーエフェクトパネル

材FRP・カーボン

ND NC3 NC2 NC1
走行風が乱流を起こしやすいメンバー付近に装着してダウンフォースを発生。

■8000円～(FRP)
1万2000円(NC・カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Rocket Dancer

### リアディフューザーフィン

材FRP・カーボン

ND
フロントからサイドに流れるディフューザーデザインを受け継いで引き締める。小ぶりながら存在感も高い。

■3万2000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer

### サイドフリッパー

材FRP・カーボン

ND
サイドステップの下面に取り付けるサイドディフューザー。ボディサイドとフロア下の空気流を分離して整流する。

■3万8000円(FRP)
5万8000円(カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

## DIFFUSER& CANARD

ディフューザー&カナード

材=材質

VOLTEX

### GT WING TYPE1

材FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン 幅1400～1700㎜

汎
低ドラッグ仕様のTYPE1。保安基準内のサイズからサーキット仕様まで対応可能なセミオーダーメイドウイング。

■10万円～26万5000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

BE FREE

### アルミカーボンフェイクGTウイングローマウント

材アルミニウム 幅1100㎜

汎
高さ50㎜のローマウントタイプウイング。ウイング部分はカーボン柄を転写加工し、レーシーなルックスを実現。

■2万800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

NOPRO

### NC2,3用 リアアンダースポイラー バーチカルフィン付き

材FRP+アルミ

NC3 NC2
後輪付近の乱れた渦の気流をスムーズに排出し、車体全体の流れのバランスを改善。フィンは別体で加工も自由。

■5万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

WINDING DANCER

### リアディフューザー

材FRP・カーボン

ND
リアまわりのボディ下面を流れる走行風を整流し、抜けを良くすることでダウンフォースを発生させる。リアのスタイルアップにも貢献。素材はFRPと平織カーボンの2種類を用意。

■5万円(FRP)　11万円(カーボン)
■ガレージベリー ☎048-469-1708

Do-Luck

### アンダーカバー

材FRP

汎
汎用のアンダーカバー。フロントバンパー下部の形状に合わせてカットして使用する。サイズは1800×700㎜。黒ゲルコート仕上げ。

■4万5000円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

JUN

### 汎用フロントディフューザー

材FRP

汎
フロント周りの空気を整流しダウンフォースを高めることによって、フロントの接地性が向上。安定したハンドリング性能を実現できる。

■4万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

DASH

### アンダーパネル

材アルミ

ND
ボディ下部をフラット化し、高速走行時に整流効果を向上させダウンフォースを発生させる。さらにパネル表面にルーバーを設けて、エンジンルーム周辺の熱気を効率よく排出する。

■4万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Jet's

### マスタースペックダウンフォースシステム アンダーベンチュリーパネル

材FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1
アンダーパネル下面を凹形状にする事で負圧を生み、ダウンフォースを発生。

■2万4000円(FRP)
3万6000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

### マスタースペックフロントカナード

材カーボン

NC1
純正バンパーに対応したフロントカナード。NC特有のアンダーステア傾向の特性を補ってくれる。装着は穴開け不要の無加工で行える。

■2万8000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

### マスタースペックフロントカナード

材FRP・カーボン

NC2
高速域での安定性を高め、NC特有のアンダーステアを抑制。保安基準のタイヤはみ出し対策効果も持たせている。

■3万2000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

VARIS

### 汎用ボルテックスジェネレーター

材カーボン

汎
リアホイールハウスの後方に発生する乱流を渦状にしてリア方向へ導くことでドラッグを軽減。カーボン製でサイズは460㎜×465㎜×120㎜。

■5万6000円
■バリス ☎042-689-2939

VARIS

### 汎用リアディフューザー

材カーボン

汎
ボディの下面を流れる空気を後方へ強引に引き抜くことでダウンフォースを向上。サイズはM(605㎜幅)とL(705㎜幅)の2種類をラインアップする。

■5万3000円(Mサイズ)
5万6000円(Lサイズ)
■バリス ☎042-689-2939

Jetstream

### NC1用 リアアンダーディフュザー

材FRP

NC1
マフラーの出口はあえて空けていないため、使用するマフラーに合わせて加工が必要となる。純正のマフラーでも取り付けが可能。

■5万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream

### NC2/3用 リアアンダーディフュザー

材FRP

NC3 NC2
純正のマフラーでも取り付けが可能。マフラー出口はあえて空けていないため、使用するマフラーに合わせて加工が必要となる。

■5万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

JURAN

### Garny Flap

汎
ウイング終端部への装着でダウンフォース増加が期待できる。3D形状にも対応する柔軟性の高い特殊ウレタンゴム製。長さは2mで固定は両面テープ。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

### Multi Deflector

汎
ドレスアップにも使える汎用タイプのスポイラー。柔軟性と耐久性に富んだ特殊ウレタンゴム製のため、あらゆる形状にスムーズにフィットする。両面テープによる貼り付けとなる。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

WINDING DANCER

### リアガーニッシュ

ND
リアフェンダーに取り付けるガーニッシュ。最も出ているところで2㎝幅。サイズ変更によりはみ出したタイヤの対策に使えるアイテムだ。素材はFRPと平織りカーボンの2種類。

■1万9800円(FRP)
3万円(カーボン)
■ガレージベリー ☎048-469-1708

CHARGE SPEED

### ブレーキダクト

NC1
ブレーキ冷却のためのホースを接続できるダクト。邪魔の無いバンパー表面に開口部を設けることで積極的な導風を実現する。装着には加工が必要。

■2万8000円(FRP)
4万円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

## OTHERS

その他

Jet's

### マスタースペックフェンダーカナード

材FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1
フロントフェンダー後端の空気の流れをコントロールし、直進安定性、コーナリング性能ともに向上させる。

■2万2000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

SilkBlaze

### AERO GUARDⅡ

汎
傷付けやすいエアロやバンパー下面を、ガリ傷や割れからガード。自由自在に変形するのも特徴で、車両の複雑なラウンド形状にもよくなじむ。ブラックとホワイトの2色を用意。

■3200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze

### AERO GUARD

汎
傷付きやすいエアロやバンパーを路面などとの接触から強力にガードしてくれるアイテム。両面テープ施工済みで取り付けも簡単。ブラックとホワイトの2色をラインアップする。

■2500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN

### Under Spats

汎
フロントバンパーの最下部に装着することでフロントリフトを低減し、フロア下の空気の流れを整える。取り付けも両面テープで、簡単に作業できる。長さは2.5m。

■1万2000円
■タニダ ☎052-871-3741



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# EXTERIOR&INTERIOR

## [エクステリア&インテリア]

■掲載データは2016年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## 細部までこだわってカスタマイズを完成させるアイテム

ここで紹介するアイテムは小さなものが多いが、アイデアとセンス次第で組み合わせを考慮しながら効果的に取り入れていけば、他人とは違う、世界に1台だけの自分らしいロードスターを作り上げることができる。とくに車内のパーツは乗り込む度に目にしたり、手で触れるものだから、カスタマイズの満足感も高いだろう。ゆえにパーツ選びが難しいところでもあるが、妥協せずしっかりと吟味したい。

ND＝ND5RC(2015/5月～）に適合
NC3＝NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2＝NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1＝NCECの前期（2005/8月～）に適合
汎＝汎用アイテム

EXTERIOR ITEM
エクステリアアイテム

RS FACTORY STAGE

### NC1用後期顔移植アイライン

NC1

NC1にNC3のフロントバンパーを装着する際にできる隙間。それを埋めるためのアイテムがコレ。ライトはNC1のままで、手軽に後期チックなマスクを手に入れることが可能だ。

■1万2000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

ARRIVE

### NDプロテクトシールド

ND

太陽光の紫外線による樹脂製ヘッドライトの黄ばみを防ぐフィルム。ライトの曲面が緩やかなため、簡単に貼ることができる。また、フィルム自体が経年劣化で傷んでくれば剥がせる。

■5000円
■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

Racing Beat

### Radiator Protective Screen

NC3 NC2 NC1

レーシングビート製のラジエター保護用ネット。304ステンレス製で、機能性とデザイン性を高次元で両立するアイテムだ。さりげなくフロントマスクをドレスアップしたいユーザーに。

■1万5357円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

CHARGE SPEED

### フロントグリルフレーム

NC1

楕円のフロントバンパー開口部をスクエア形状にすることで、よりスポーティな印象が強まるドレスアップアイテム。バンパーを交換するよりもリーズナブルで、NC1のみに適合する。

■3万円(FRP)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LEG SPORT

### クラブスポーツ クーリンググリル

ND

フロントバンパーのグリル開口部を広く稼ぎ、走行風をエンジンルーム内に導入。冷却性能のアップを図るアイテム。ナンバープレートのオフセット後のドレスアップとしても使える。

■4万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

Do-Luck

### 汎用ダクト　T-1

汎

ボンネットなどに設置するエアインテークとして使える汎用のダクト。白ゲルコート仕上げ、左右のセット。カット用の型紙が付属する。使い方はアイデア次第だ。

■2万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

odula

### フュエルキャップガーニッシュ

ND

給油口キャップに貼り付けるガーニッシュ。レギュラー／ハイオク／ディーゼルの油種がプリントされており、給油間違いの防止に役立つ。マジカルカーボン製のカーボン柄で、隠れたお洒落ポイントとなる。

■1800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

RSW

### カーボンフューエルリッドカバー

ND

リアルカーボンを用いたフューエルリッドカバー。綾織ブラックカーボンとシルバーカーボンをラインアップしており、取り付けは両面テープによる簡単装着。クリアー塗装仕上げ済み。

■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

Arrows

### カラードドアミラーハウジング

ND

よくある被せタイプではなく純正ドアミラーハウジングと交換するタイプなので、フィッティングの心配は一切ナシ。ソウルレッドプレミアムメタリック、セラミックメタリック、ブルーリフレックスマイカの3色を設定。

■1万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

Jetstream

### NC2/3用 テールランプカバー

NC3 NC2

テールランプのレンズ部分をFRPパーツで縁取り、スタイリッシュに見せるアイテム。小さいパーツながら、目を引くポイントゆえにイメージチェンジの効果は大きい。純正色での塗装は別途8000円からとなる。

■1万4000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

CHARGE SPEED

### アイライン

NC1

NC1ロードスターのフロントフェイスを、手軽にシャープな印象に変えることができるアイライン。FRP製とカーボン製の2種をラインアップする。

■1万円(FRP)
1万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

JOY FAST

### 角度調整式ナンバーステー

ND

フロントバンパーの真ん中に位置するナンバープレート。スタイリングや空気の導入を阻害するのではと気になるオーナーも多いのでは。このナンバーステーは上下斜めに角度が調整でき、レーシーなイメージを演出する。

■4500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

odula

### インテークナンバーステー

ND

フロントバンパー右のエアダクトへフレッシュエアを導くデザインを採用。合わせて、ナンバーをオフセットさせることでラジエターへの走行風を増やし、冷却効率の向上を狙っている。ドレスアップ効果も大。

■1万6000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

ARRIVE

### NDオフセットナンバーステー

ND

けん引フックの取り付け穴を利用してナンバーを移設、移動式のレールにより位置の調整もできる。もしもの時はカバーを開ければ軽いけん引ならば可能だ。オールアルミ製で軽量。

■9000円
■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

RS FACTORY STAGE

### ND可変ナンバーステー

ND

純正ナンバープレートの位置で、角度だけでなく、上下にも調整できる可変式のナンバーステー。素材はステンレスで、エクステリアチューンのファーストステップに最適。USプレートにも適合。

■4500円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

Rocket Dancer

### カーボンナンバープレートカバー

汎

イベントやサーキット走行などで、プライバシーを保護するナンバープレートカバー。ステッカーなどで、愛車や所属クラブをアピールするのもいいかも。封印穴の有無は選択可能。

■5800円(普通サイズ)
4800円(ショートサイズ)
■フジムラオート ☎075-661-9393

MURAKAMI MOTORS

### ポリカーボネート製ドアガラス&三角窓セット

NC3 NC2 NC1

純正ガラスは左右で14kgもあるが、このポリカーボネート製ガラスは約8.5kgと軽量。さらに純正と同じ形状に曲げ加工が施されており、仕上がりも抜群だ。競技専用パーツ。

■5万926円
■村上モータース ☎089-922-1110

Arrows

### マフラーカッター

ND

純正マフラー用のステンレス製マフラーカッター。スラッシュカット&内巻きカールデザインで、エンド部分には焼色加工を実施。さらに、マフラーカッター内の板バネにより、装着は強く押し込むだけでOK。ND専用アイテム。

■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

Jetstream

### NC1用ナンバーブラケット

NC1

純正のナンバーブラケットと交換するタイプ。スッキリとしたデザインで、サーキットを走行されるオーナーにはピッタリでは。黒ゲルコート仕上げとなっている。

■6000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Nielex

### ナンバーステー

NC2 NC1

フロントグリルに沿ったラウンド形状で、抜群のマッチングを見せるNC専用設計。素材はSUS304のサテン仕上げで、右用と左用をラインアップする。ボルトオン装着可能なので、手軽にスポーティ感を高められる。

■8500円～8800円
■ニーレックス ☎082-510-2020

DO-ENGINEERING

### 登録番号標移設ブラケット(フロント)

NC3 NC2 NC1

開口部をふさぐナンバープレートを上方に30㎜移動することで、冷却性能アップ。軽量ジュラルミン製で、カラーは黒アルマイト仕上げ。

■3000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

odula

### NCEC専用オフセットナンバーステー

NC3 NC2 NC1

純正バンパーに対応するオフセットナンバーステー。取り付けはバンパーグリル部のボルトと共締めするだけの簡単装着で、冷却効率が向上し、よりスタイリッシュな印象になる。

■6800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

TUCKIN99

### ナンバープレートステー

ND

ナンバーを助手席側に移動させることでより多くの走行風をラジエターに当てることができ、水温の上昇を抑制。デイライトを避けるように設計されており、見た目もシャープな印象になる。開口部の狭いNDには必需品。

■4300円
■タックイン ☎06-6418-0099

SilkBlaze

### CROME MOLD

汎

高品質のクロームモール。自由な長さにカットでき、裏面には3M両面テープ施工済みなので簡単に装着可能。カラーはクロームのほかスモークも用意。サイズは幅6㎜、長さ4.5m、厚さ3㎜。

■1800円(クローム)
2000円(スモーク)
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze

### LINE TAPE

汎

超お手軽に愛車のイメージを変えることができる、レッドのアクセントストライプ。フロントリップやサイドステップのほか、インテリア各部など、使いかたはアナタ次第。サイズは幅15㎜、長さ2500㎜となっている。

■1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze

### MESH SEAL

汎

メッシュ柄プリント済みシールで、エアロなどに貼り付ければダクトが開いているように見せることが可能。柔軟素材なので曲面にもフィットし、切り取りも簡単。縦タイプと横タイプがあり、サイズはともに25×17.8㎝。

■1900円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze

### BUMPER DUCT MESH

汎

ロードスターに欧州車チックなイメージを注入するのにピッタリなハニカムタイプネット。ABS製でカットしやすく、エアロやグリルの加工にオススメ。アイデア次第で、さまざまな場所に使える汎用タイプだ。

■5800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

RSW

### USDM(北米仕様) MX-5エンブレム

ND

ロードスターの海外名「MX-5」のエンブレム。他人に差をつけるエクステリアのワンポイントに有効。付属の両面テープにて簡単装着。

■4580円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

VARITONE

### TITANIUM TAIL COVER

ND

同社のヴァリトン砲弾タイプマフラーのテールエンドに被せるフィニッシャー。チタンのレインボーカラーがレーシーな雰囲気満点で、テール部は14㎜スライド調整機構付き。ND5のMT車純正バンパー装着車用。

■7500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## ANTENNA
アンテナ

Arrows

### ショートアンテナ
ND
純正と変わらない感度を保ちながら、NDロードスターをよりスタイリッシュかつスポーティに演出するショートタイプのアンテナ。機能性とデザイン性を高次元で両立するマストアイテムと言えるだろう。
■3000円
■Arrows ☎042-379-6911

JURAN

### Fender Arch Mole
汎
ボディ幅を片側約10㎜ワイドにすることができるPVC製のモール。黒素地仕上げで、両面テープで簡単に取り付けることが可能。また、ウレタンバンパー用塗料で塗装することもできる。2.5mの1本入り。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

### Grille Net
汎
高品質のアルミ製ネットで、手軽に愛車をドレスアップすることができるアイテム。フロントロアグリルなど、さまざまな部位に装着可能だ。カラーはシルバーとブラックをラインアップし、サイズは625×200㎜。
■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

SilkBlaze

### FENDER ARCH MOLD
汎
平面になりがちなボディサイドにアクセントをもたらすドレスアップパーツ。ウレタン素材のため簡単にカットでき、さまざまな曲線にフィットする。ボディの保護にもオススメ。素地・未塗装で、7㎜×1mの2本入り。
■2500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze

### DUMMY DUCT TRIM
汎
フェンダーやボンネットに装着すれば、スポーティ感が一気に高まるダミーダクト。本体はABS製のアルミメッシュ付きで、裏面には両面テープ施工済み。手軽にドレスアップが楽しめるアイテムだ。2個1セット。
■2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

MURAKAMI MOTORS

### ショートラバーアンテナ台座セット
ND NC3 NC2 NC1
S2000のショートタイプラバーアンテナとステンレス製台座のセット。専用のロッドを製作して通電力をアップすることで、ラジオの感度が悪くなるといった心配も皆無だ。
■7389円(ND)　6297円(NC)
■村上モータース ☎089-922-1110

Pole Position

### ラジオショートアンテナ
ND NC3 NC2 NC1
NCの純正アンテナは根元部分の材質が悪くボロボロになりやすい。このアンテナは175㎜とショートで、ラバー製のため柔軟性があり、破損を予防できる。純正アンテナと交換するだけの簡単装着。NDにも取り付け可能。
■2900円
■ポールカーズ ☎0566-97-0200

TUCKIN99

### ショートアンテナ
ND NC3 NC2 NC1
ノーマルの長いアンテナをショートタイプに交換することでスタイリッシュさが大幅にアップ。純正交換タイプなので、簡単に取り付けられるのも嬉しい。ロッド長は、NC用が180㎜、ND用が175㎜となる。
■4600円
■タックイン ☎06-6418-0099

JOY FAST

### EVOアンテナ
ND NC3 NC2 NC1
S2000アンテナよりもちょっと細めのEVOアンテナ。段付きがないためスッキリとしたデザインで、スタイリッシュな雰囲気を実現してくれる。
■3500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST

### S2000アンテナ
ND NC3 NC2 NC1
ロードスターの定番チューンとなっているS2000用アンテナ。ショートタイプでスタイリッシュさは抜群だ。装着には別売りのアンテナベースが必要。
■3500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

Arrows

### スーパーショートアンテナ
ND
アンテナ高が約65㎜という超ショートタイプのアンテナ。ルックスにこだわりを持ち、「とにかくスッキリ見せたい」というユーザーにオススメだ。アンテナ上部を覆うゴムカバーも付属されている。
■2800円
■Arrows ☎042-379-6911

## DOOR MIRROR
ドアミラー

TUCKIN99

### ブルーガラスドアミラー
NC3 NC2 NC1
光学面から防眩対応を行い、眩しさを軽減したブルーコートミラー。曲面ガラスを採用することで死角を減らし、斜め後方の視界が大幅にアップ。
■8600円
■タックイン ☎06-6418-0099

craft square

### ツーリングコンペティションミラー
NC3 NC2 NC1
モータースポーツシーンで抜群の信頼性を誇る、軽量・高剛性のカーボンコンポジット製。ジュラルミン＆ステンレスのボールジョイントやアルミキャストのベース部など、質感も高い。
■3万9000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

ZOOM ENGINEERING

### エクストラブルーサイドミラー
ND NC3 NC2 NC1
眩しさを抑える深みのあるコバルトブルーを採用。600Rの単一曲面鏡を使用し、ワイドな視界を確保する。取り付けは専用の両面テープで貼り付けるだけの簡単装着。
■8500円～1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

SilkBlaze

### HELICAL SHORT ANTENNA/ SUPER SHORT ANTENNA
汎
アンテナ内部の絶縁素材ロッドに銅線を巻きつけることで、効果的に電波を受信。付属される4種類のジャストフィットアダプターによって、フィッティングも抜群だ。
■2600円～3200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kenauto

### ベリーショートアンテナ for NC
NC3 NC2 NC1
ポン付け交換OKのベリーショートタイプ。ロッド内に精密コイルを螺旋状(ヘリカル状)に巻いているため、アンテナ長が約10㎝と短いながらラジオの受信感度は純正に近いところまでカバーしている。
■3200円
■ケンオート ☎022-797-4611

## LAMP
灯火類

Jetstream

### サイドリフレクターアタッチメント
汎
NA/NB用のサイドリフレクターを取り付けるためのアタッチメントキット。リフレクターの取り付け用のビスで表側と裏側と挟み込んで、しっかりと取り付けることができる。
■1万2000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

ZOOM ENGINEERING

### サイドマーカー
NC3 NC2 NC1
シルバーのステンレスベース付きで、サイドビューのアクセントに最適。エレクトロタップで簡単装着可能で、保安基準にも対応する。
■7600円(ハロゲンバルブ)
8200円(LEDバルブ)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

MURAKAMI MOTORS

### スーパー耐久NCロードスター用カーボンミラー
NC3 NC2 NC1
軽量化と視界性を両立。加えて空力性能も考慮されており、直線スピードアップも狙える。台座はアルミのシルバーが基本だが、オプションでブラックアルマイトも選べる。
■4万2862円
■村上モータース ☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS

### カーボンエアロミラー
NC3 NC2 NC1
空気抵抗の低減を狙い、純正と比べて半分以下の面積としたエアロミラー。素材はカーボンで、軽量化にも効果がある。サーキットなどで、少しでもストレートスピードを稼ぎたいユーザーにはオススメだ。
■3万7908円
■村上モータース ☎089-922-1110

JOY FAST

### オリジナル クラフトスクエア カーボンミラー
NC3 NC2 NC1
レースシーンで実績のあるクラフトスクエア製のカーボンコンポジットミラー。独自のロック機構によって保安基準に適合し、ストリートでも使用可。NC用ミラーベースとのセット。
■6万5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

VALENTI JAPAN

### JEWEL LED HEAD & FOG BULB DX3800
NC3 NC2 NC1
高輝度20W LED×2を採用し、両側で業界最高クラスの3800ルーメンを実現。ケルビン値は6000k、6700k、5500kのほか、フォグ専用の2800kも有り。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

GARAX

### HIGHFLA BUSTER
汎
ハイフラ防止抵抗とハイフラ防止リレーの長所を併せ持つ、LEDウインカー装着車用のハイフラ防止キット。安心の低発熱で、コレひとつで車両1台分のハイフラを防止できる。
■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

siecle

### S808HC-V18BR
ND
ウィンカーを電球からLEDに変更すると、点灯時の消費電力が少なくなることからウィンカーが切れたと判断され、速い点滅となるハイフラッシャー（ハイフラ）が起きる。このアイテムはハイフラを防ぐための抵抗だ。
■4000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle

### S808HC-V01
NC3 NC2 NC1
ウインカーをLED化するとハイフラ現象が起こってしまう。そんな症状を防ぐのが、このキットだ。車種別カプラーにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工をすることなく装着することができる。
■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle

### S608C-01A
NC3 NC2 NC1
車両のウインカーをポジションランプに連動させて点灯させるウインカーポジションキット。車種別カプラーオン設計のため簡単に取り付けでき、純正復帰機能や光量調整機能、モード切替機能なども装備する。
■8500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

LEG SPORT

### koneta LEDウインカーセット
ND
LEDバルブ4個とカプラtoカプラの抵抗2個のセット。点灯時のビジュアルを引き締めるだけでなく、ステルスバルブなのでレンズ内はアンバーからホワイトになり、消灯時のビジュアルもクールに。加工要らずで装着可能。
■2万3800円
■レッグ ☎082-823-5888

VALENTI JAPAN

### JEWEL LED CHROME BULB
ND NC3 NC2 NC1
純正バルブと比較して300%の強烈な明るさを実現。スモール/ストップランプバルブは、交換時に起きる警告灯の点灯を解消。S25とT20が有り。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

### JEWEL LED WINKER BULB VL/ BACK BULB VL
ND NC3 NC2 NC1
3チップSMDで強烈な光量を360度発光するLEDバルブ。アンバーのウインカー専用はT20、/S25、T16、ホワイトのバックランプ専用はS25、T20、T16を用意。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

### LED LICENSE LAMP
ND NC3 NC2 NC1
圧倒的な光量を持つ高輝度の6LED（3チップSMD）を採用し、鮮やかな発光を実現。カラーはクールホワイト6500のほか、ピュアーホワイト5000がラインアップされている。
■6480円～
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

### LED POSITION LAMP プレミアムホワイト
NC3 NC2 NC1
高輝度ハイパワーLED（SMD）と超拡散レンズを搭載し、ライト全体を輝かせる明るさと白さを実現。同社のHID6000kにベストマッチ。
■4320円～
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

GARAX

### HIBRID LED ROOM LAMP SET
ND
高品質な日亜化学工業社製のLEDを採用したランプセット。マップランプ、トランクルームランプ、ナンバーランプの3点セットとなる。
■8300円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

### WIRELESS THANK YOU HAZARD SYSTEM
汎
ハザードスイッチを使いやすい場所に設置。ワイヤレスなので、ステアリングなどにも取り付け可能。もちろん純正スイッチもそのまま使用できる。
■1万1800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GLANZ

## LED HEADLAMP BULB REVOLUTION

汎

ヘッドライト内で吸排気循環を行う画期的な機能を搭載。配光性能、レスポンス、長寿命を追及したLEDバルブだ。

■3万6000円(H4)
3万4000円(HB3/HB4/H9)
■ケースペック・エレクトロニクス
GLANZ事業部 ☎042-701-3390

GARAX

## HIGH POWER LED WINKER BULB

汎

ドーム状のプロジェクターレンズのなかにLEDを6個配し、照射角345度の超高拡散を実現。アルミ削り出しボディで放射性能もアップしている。

■8900円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

## HIGH LUMINANCE LED BULB

汎

純正ウェッジタイプバルブをLED化。360度の広照射を実現し、金メッキ平型端子により通電性もアップ。バルブタイプは、T10、T16、T20、S25を設定。

■3800円～1万円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

## TUNING CONVERSION KIT

汎

消費電力45Wながら、62W相当の明るさを達成。全デジタル高精度制御方式を採用し、安定した作動と長寿命化を実現した。色温度は3種。

■4万9800円(HB4/H9/H11)
5万680円(H4)
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

## DAY×FOG LED BULB

NC3 NC2 NC1

デイライトとフォグバルブの機能を搭載した純正交換タイプのLEDバルブ。デイライトのカラーは、ブルーとクリアから選択可能だ。

■2万7600円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

## LED DAYTIME RUNNING LIGHT KIT

汎

高輝度LEDとクリスタルリフレクターを採用し、視認性が大幅に向上したデイライト。16㎜と20㎜の2種類をラインアップする。

■2万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

## イリュージョンLED インナーランプ

汎

8色+レインボー色を自在に選択できるフルLEDの間接照明。LEDランプユニットの増設も可能で、インテリアのドレスアップ性も高めている。

■8500円～1万8000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

## ハイパワーLED ルームランプバルブMAX

汎

室内を明るく照らす、ルームランプ用LEDランプ。専用レンズの使用で優れた配光を実現。各種形状をラインアップされている。

■2480円～4980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GLANZ

## LED PERFECT POSITION BULB

汎

ポジションバルブに使われるT10のLEDバルブ。プロジェクター形状のレンズを採用し、側面に4つのLEDを搭載することで、拡散性と発光性をアップ。

■3600円
■ケースペック・エレクトロニクス
GLANZ事業部 ☎042-701-3390

GLANZ

## HID BURNER

汎

純正HIDバーナーと交換するだけで、驚きの白さと光量を達成。ホワイトセラミックチューブを採用したことで、耐久も向上している。カラーは5700k、6700k、8700kの3タイプ。

■1万5000円
■ケースペック・エレクトロニクス
GLANZ事業部 ☎042-701-3390

GLANZ

## LED FOG BULB REVOLUTION

汎

保安基準に適合する視認性に優れた色温度を実現し、ヒートシンクのクーリング性能もアップ。左右合計3800ルーメンで、ケルビン値は6500k。

■2万2000円
■ケースペック・エレクトロニクス
GLANZ事業部 ☎042-701-3390

RSW

## DSCパネル

ND

美しいリアルカーボンで、さりげなくドレスアップできる一品。同社からリリースされている他のカーボンアイテムと同時装着すると、より効果が高まるだろう。

■6580円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW

## カーボンウィンドゥスィッチパネル

ND

こちらはパワーウインドウスイッチ用のカーボンパネル。頻繁に手が触れる部分に装着することで、見た目だけでなく、指の感触でも素材を楽しむことができる。

■2万3000円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW

## カーボンセンターコンソールボックスパネル

ND

コンソールボックスのパネルもカーボン化することで、さらにスポーティ感がアップ。両面テープで簡単に装着できるのも嬉しい。

■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW

## カーボンコマンダーコントロールパネル

ND

オーディオやナビの操作が行えるコマンダーコントロール周辺用のカーボンパネル。ぜひシフトパネルなどとセットで装着したいアイテムだ。

■1万7800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW

## カーボンシフトパネル

ND

両面テープで貼り付けるだけのお手軽装着で、シフトレバー周辺をよりレーシーな雰囲気に仕立ててくれるカーボン製のシフトパネル。クリア塗装仕上げとなる。

■1万5800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

# INTERIOR ITEM

インテリア アイテム

Nakamae

## NDアームレスト ロール

ND

センターコンソールグローブボックスの蓋に取り付けるアームレスト。表皮材質は5色の本革スムースと9色のウルトラスエードを用意。いずれも難燃性。キルティング仕様とロール仕様があり。ステッチの色も選択可能。

■1万3800円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

TRIAL

## シートバックバー スピーカーカバー(カーボン)

ND

同社のスピーカーカバーのカーボンタイプ。フルバケットシートなど、シートの交換を躊躇していたオーナーには最適なアイテムだ。別売りで標準とBOSEのスピーカーも取り揃える。

■5万8000円
■トライアル ☎072-369-3539

TRIAL

## シートバックバー スピーカーカバー(ピアノブラック)

ND

シートを交換するとシートに内蔵されていたスピーカーがなくなってしまう。これはスピーカーをシートバックバーに移設するためのアイテム。オーディオやハンズフリーを活用できる。

■4万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

R-SPEC

## インテリアキット

ND

インテリアの各所をスエード生地の最高峰「ウルトラスエード」でドレスアップするキット。9色のカラーバリエーションがあり、心地よい肌触りと優雅な外観はもちろん、難燃性素材のため法令面でも安心して使える。

■9800円～3万9800円
■データシステム ☎03-5369-4815

RSW

## カーボンセンターベンチレーターパネル

ND

インパネ中央のベンチレーター周辺に装着するアイテム。丸型のベンチレーターパネルとセットで装着するのがオススメだ。

■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW

## カーボンセンターベンチレーターパネル(3個1セット)

ND

丸型のエアコン吹き出し口に装着するパネルで、3個1セット。綾織ブラックカーボンとシルバーカーボンをラインアップ。取り付けは両面テープ。

■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

Jetstream

## NCドアパッドカバー

NC3 NC2 NC1

ドア上部のパネルをカバーし、インテリアをスタイリッシュに。未塗装FRP製、ウッド調のFRP製、綾織りと平織りのカーボン製の4種類をラインアップ。

■1万3000円(FRP)
2万6000円(ウッド調・カーボン)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream

## NC2/3ドアプルフック&スムージングパネルセット

NC3 NC2

小さなパーツだがいつも手を伸ばすドアフックだから、インパクトは大きい。ドリンクホルダーの使いやすさもアップ。FRP製とカーボン製の2タイプ。

■1万4000円(FRP)
1万8000円(カーボン)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream

## NC1ドアプルフック&スムージングパネルセット

NC1

室内にスポーティーさを演出。ドライブ中のドリンクホルダーも使いやすくもなる。FRP製とカーボン製の2種類をラインアップ。

■1万4000円(FRP)
1万8000円(カーボン)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

CABANA

## ドライビングアシストパッド

汎

バックサポート、サイサポートなど、多用途に使える小型クッション。背中や腰など、気になる部分に置くだけで、体がグッとラクになる。仕事用チェアなどでも利用可能。

■4900円～
■CABANA/トップセレクション
☎03-6659-2631

MURAKAMI MOTORS

## ヒザパッド

ND

定番ニーパッドのND用が完成。取り付けはマジックテープで固定するだけなので、体型に合わせたポジションに設置可能。その効果はN1レースカーやS耐車両で実証済み。カラーはブラック、レッド、タン、ブルーを用意。

■5852円
■村上モータース ☎089-922-1110

LEG SPORT

## koneta ひじガード

ND

センターコンソールリッドへ両面テープで装着するだけの簡単取り付けアイテム。薄型設計だが、ちょっとした違いがロングドライブの快適性を大きく変える。レッドステッチ入りなので室内のドレスアップ効果も期待できる。

■4000円
■レッグ ☎082-823-5888

ZOOM ENGINEERING

## TSミラー

汎

シンプルなフォルムながらカーボンの美しい仕上がりが特徴。1400Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。リアル、シルバー、ケブラーのカーボンを用意する。

■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

## エアロルームミラー

汎

楕円形のコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。

■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

## モナコミラー240/203

汎

ドライバーやパッセンジャーの写りこみを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが、1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。2サイズを用意する。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Nakamae

## NDサンバイザー レザー加工

ND

こちらはサンバイザーに合成レザー加工を施すもの。ステッチはレザーシートの編み込みで仕上げてある。カラーは黒のみ。左右セット。サンバイザーを同社に送り、加工を施す。

■2万5200円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Nakamae

## NDサンバイザー ウルトラスエード加工

ND

NDのサンバイザーにウルトラスエード加工を施し、縫製ステッチをレザーシートのイメージに仕立てた。ウルトラスエードは全9色から選択可能。ステッチ色も選べる。左右セット。

■3万2600円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Jetstream

## デコレーションパネルカバー

NC3 NC2 NC1

室内のイメージをがらりと変える、ダッシュボードを覆うパネルのセット。未塗装FRP製、ウッド調のFRP製、綾織りと平織りのカーボン製の4種類から好みに合わせてチョイスできる。

■9000円(FRP)
1万9000円(ウッド調・カーボン)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RS PRODUCS

### カラードレイヤー(ブルー)

ND

純正メーターのホワイト照明をブルーに変更するカラードフィルム。LED打ち替えとは違い、施工もDIYで簡単に行える。純正色への復帰も容易。専用ゲージパネルも発売予定。

■未定
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

# METER PANEL

メーターパネル

ZOOM ENGINEERING

### エクストラブルーワイドルームミラー

ND

ワイド曲面率1400Rを採用し、曲面ミラーにありがちな違和感を抑えながら、純正よりワイドな視界を確保。純正ルームミラーの枠に納まるサイズ。

■5000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

### ベンタミラー190

汎

コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。幅190㎜とサイズは小さいが、1400Rのブルーミラーの採用により、ワイドな視界を確保。車種別専用アームでボルトオン装着可。

■1万6000円〜1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

### リトルミラー

汎

左右非対称の異形デザインが特徴のルームミラー。純正の約半分のサイズながら1400Rのブルーワイド曲面鏡を使用し、必要な視界を確保。リアルカーボンやホワイト、レッドなどを用意。

■1万6000円〜1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

### コンパクトルームミラー

汎

アルミ削り出しボディのルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズ（102g）と、よりワイドな視界を確保するMサイズ（140g）の2サイズをラインアップ。

■1万6000円〜1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RSW

### カーボンメーターフードパネル

ND

メーターパネル上部に取り付けるカーボン製のドレスアップアイテム。高いクオリティが魅力で、綾織ブラックカーボンとシルバーカーボンをラインアップする。

■1万6800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RS PRODUCS

### クラシックゲージニードルキャップ(チタンアルマイト)

NC3 NC2 NC1

職人の手でアルミを丁寧に削り出した逸品。チタン調の重みのあるアルマイト色により高い質感を実現。全5個セット。ブラックアルマイト仕様もあり。

■1万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCS

### メタルクラスターユニット

NC3 NC2

ステンレスパネル+パイロットランプ仕様のメーターユニット。ゲージTYPE-101/102との組み合わせで、英国旧車に奢られていたスミスメーターのゲージ内インジケーターを再現している。

■2万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCS

### クラシックゲージパネルTYPE-102

NC3 NC2

スケール部分を帯状に反転させることによりホワイトメーターの魅力をスポーティに表現。帯部分のみ発光し、その幻想的なムードも魅力的。

■1万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCS

### クラシックゲージパネルTYPE-101

NC3 NC2

イギリスのMGB純正のスミスメーターの意匠を盛り込んだメーターパネル。視認性とデザイン性の両立と、ノスタルジックな風合いがその特徴。

■1万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCS

### カラードレイヤー(レッド)

ND

純正メーターのホワイト照明をレッドに変更するカラードフィルム。LED打ち替えとは違い、施工もDIYで簡単に行える。純正色への復帰も容易。専用ゲージパネルも発売予定。

■未定
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

Nakamae

### NDシートフェイスレザーキルティング

ND

座席カバーセンター部分にキルティングレザーを施し、独特の雰囲気をかもし出す難燃性の合成レザーシートカバー。バックレスト裏側には小物入れを装備。レザーやステッチ色は選択可能。

■1万8000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

CABANA

### シートカバー

ND NC3 NC2 NC1

デザイン性やフィッティングなど、国内トップクラスのクオリティを誇るシートカバー。PVCレザー仕様とPVC+本革パンチングとコンビネーション仕様の2モデルを販売予定。

■未定
■CABANA/トップセレクション
☎03-6659-2631

DAMD

### プレミアムフィットシートカバー

ND

上質な表皮やステッチ使いにこだわり抜いたシートカバー。キルティングとスエード地のコンビネーションでインテリアに重厚な高級感を演出。愛車に乗り込む度に満足感を感じるだろう。RS・Sレザーパッケージは取付不可。

■3万8000円
■DAMD ☎046-271-5599

# FLOOR MAT &BOOTS &COVER

フロアマット&ブーツ&カバー

DO-ENGINEERING

### メーターフード(Doable)

NC3 NC2 NC1

視線の移動が少なく、前方視界を遮らない位置に追加メーターを設置するためのメーターフード。60φメーターを2個装着可能で、FRP製の黒ゲルコート仕上げとなる。

■3万2000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

ZOOM ENGINEERING

### 純正メーターフード張替え

NC3 NC2 NC1

インテリアの中でも目に付きやすいメーターフードは、経年劣化で状態が悪い車両も多いはず。そんな場合は張り替えがオススメ。シフトブーツなどとコーディネートするのも有効だ。

■1万6000円〜3万3000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Artina

### FLOOR MAT

NC3 NC2 NC1

気品に満ちた風合いで、車内にいながら抜群の心地よさを味わえるフロアマット。ロイヤル、プレミアム、カジュアル、スタンダードの4種類をラインアップ。カラーも豊富に用意する。

■9000円〜1万4000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

LEG SPORT

### NR-A Racing マット

ND

NR-A Racingのロールバー付き車両専用のフロアマット。ロールバーをかわす形状となっている。足元をレーシーに演出する。NR-A Racingロゴのワッペンと LEGのタグ付き。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT

### オリジナルフロアマット

ND

同社のワッペンとタグが付いたオリジナルフロアマット。ブラックをベースにし、鮮やかなブルーの縁取りで仕上げた。画像はNR-A Racingで、形状とワッペンが異なる。MT用。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

Rocket Dancer

### オリジナルフロアマット

ND

運転席&助手席マット、フットレストマット、トランクマットの4枚セット。色や模様、ステッチ色を自由に選択してオーダーメイド。運転席&助手席（1万400円）、フットレスト（2000円）、トランク（6600円）の単品販売も可能。

■1万8500円
■フジムラオート ☎075-661-9393

TUCKIN99

### ヒールトゥマット

ND NC3 NC2 NC1

専用ストッパーにプラスして計3カ所止めとしたマット。裏面のスパイクもノーマルよりも多くしてズレを防止。ヒール部分にフットプレートを採用することで、スポーツ性、耐久性、ファッション性も向上している。

■9167円〜
■タックイン ☎06-6418-0099

Nakamae

### NDシートフェイスレザーロール

ND

こちらはロールレザー仕様のカバー。側面エアーバッグも問題無く作動する。ヘッドレスト下側のエア抜き開口部も純正に準じた設計。ネットメッシュもカバーに縫い込み済み。

■1万8000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

RSW

### カーボン調シフトブーツ

ND

NDロードスターのMT車用シフトブーツ。スポーティなイメージを強調するカーボン調デザインが特徴的。カラーはブラック、レッド、パールホワイトの3色をラインアップする。

■6800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

ZOOM ENGINEERING

### シフトブーツ&サイドブレーキブーツ

ND NC3 NC2 NC1

内装色に合わせてシフト&サイドブレーキブーツを変更し、室内をコーディネート。ブラックやタンなど各色用意。

■4400円(合成レザー)
6400円(本革)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

CARBING

### パッセンジャープレート

汎

コーナリングや急ブレーキ時に同乗者が両足で姿勢をサポートできる助手席用フットレスト。3㎜厚のアルミにバーリング加工をし、強度が高く、負荷がかかっても安心。固定はベルクロテープでフロアカーペットに貼るだけ。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

EMU'S ENGINEERING

### Emu'sアルミヒープレート

汎

使用しているフロアマットに取り付けるタイプの後付けヒールプレート。アルミ製で傷みやすいかかと部分を補強。ボルト固定のためズレもなし。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

MURAKAMI MOTORS

### フロアカーペット

NC3 NC2 NC1

ヒールパッドを配して耐久性やスポーツ性を向上させたフロアマット。運転席&助手席のセット。カラーはブラック×ホワイト、ブルー×ブラック、イエロー×ブラックが基本で、特注品としてオレンジ×ブラックも用意。

■9334円
■村上モータース ☎089-922-1110

Artina

### RUBBER FLOOR MAT

NC3 NC2 NC1

耐熱、対候性に優れるラバー製のフロアマット。防水に加えて汚れにも強く、水洗いも簡単なメンテナンス性も魅力。デザイン性やクッション性も高く、疲労防止としても性能を発揮する。

■5800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

CABANA

### シートベルトパッド

汎

シートベルトが当たる肩から胸をサポートするソフトパッド。ファスナー式なので簡単に取り外しが可能。ショルダーバッグなどのカバンのストラップに取り付けて使用することもできる。

■5200円〜
■CABANA/トップセレクション
☎03-6659-2631

TUCKIN99

### ショルダープロテクト

ND NC3 NC2 NC1

同社フルバケットシートRS用のアイテム。シートベルトで肩部分を傷めないように保護する。着脱はマジックテープで簡単。シートベルトの動きもスムーズに行える。カラーはブラックとレッドを用意。

■4600円
■タックイン ☎06-6418-0099

Nakamae

### ND本革シフトブーツ

ND

素材感を大切にして企画したアイテム。6色の本革スムースと8色のウルトラスエードをラインアップ。標準は3本のステッチラインだが、4本の仕様も制作可能。

■9000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Nakamae

### ND本革サイドブーツ

ND

スムース本革製のサイドブーツ。6色の本革スムースと8色のウルトラスエードを用意。シフトブーツとセットで交換して、シフトまわりをトータルコーディネートしたい。

■9000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

ZOOM ENGINEERING

### アルミサイドブレーキグリップ

NC3 NC2 NC1

握りやすさを考慮してグリップ径を30φに設定。滑り止めのOリングはダブルラインとし、デザイン性も高い。レッド、ブルー、ブラック、ポリッシュと豊富なラインアップも魅力だ。

■6800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RSW

### カーボン調サイドブレーキブーツ

ND

純正品と交換するだけでスポーティな室内を演出するサイドブレーキブーツ。NDロードスター用で、カーボン調のデザインが特徴。カラーはブラック、レッド、パールホワイトの3色を用意。

■6800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

EXTERIOR&INTERIOR CATALOG



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZOOM ENGINEERING

### エアロボード

ND

オープン走行時、風の巻き込みを防止し快適なドライブを実現。フレーム部は軽量かつ強固なアルミキャスト製で美しいポリッシュ仕上げ。ウインド部は傷がつきにくいハードコート仕様。

■2万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

R-SPEC

### リアウイング(リアカメラ付き)

ND

駐車時などに後方の確認が行いやすくなるカメラを内蔵したユニークなウィング。カメラは約32万画素で、手動で角度調整も可能。別途、車内にモニターが必要となる。

■7万円
■データシステム ☎03-5369-4815

R-SPEC

### サイドカメラキット

ND

左ドアミラーに取り付け、左サイドの死角をモニターに映して安全運転をサポートする便利なキット。車種別専用設計のカメラカバーにより、純正風に取り付けでき見た目もスマート。

■1万8858円(標準タイプ)
2万762円(LED内蔵タイプ)
■データシステム ☎03-5369-4815

# CONVENIENCE ITEM

便利アイテム

Artina

### HANDLE COVER

汎

ダブルステッチとディンプル加工を施し、汗のべたつきを抑えてフィット感をアップ。デザイン性だけでなく耐久性にも優れる。カラーはブラックとベージュの2色ラインアップする。

■1880円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina

### NECK PAD

汎

優しく首を支える低反発ウレタンを使用。センター部分はディンプル加工を施してデザイン性をアップ。光沢上質レザーを使用。

■2980円(1個)
5680円(2個)
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

ZOOM ENGINEERING

### タイヤ積載kit (トランクキャリア用)

NC3 NC2 NC1

1セットで外径620㎜までのタイヤを2本積載可能なキット。同社のトランクキャリアに専用シャフトを固定して使用。ホイールロックガイド付き。

■7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

### トランクキャリア

NC3 NC2 NC1

荷物を確実に固定するため、腐食しにくく強度のある19φステンレスフレームを採用。取り付け方法も工夫され、ボディ側への負荷を軽減。別売りのシステムキットと併用。RHTは不可。

■4万2000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Nakamae

### 補助ポケットND

ND NC3 NC2 NC1

NDロードスターの後部物入れボックスのフタに取り付けて、補助ポケットを追加する便利なアイテム。プラスチック部分だけでなくカーペット部分にも取り付け可能で、ND以外でも使用可能。ステッチ色は自由に選択できる。

■6000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Arrows

### ドアチェックリンクキット

ND

チェックリンクアームのプロファイルを変更し、ドア開閉時の重みを増して高級感のある操作性にすると同時に、途中のチェックポイントでドアを止める力をアップ。全開時の開度を若干大きくすることで、乗降性も向上。

■1万4000円
■Arrows ☎042-379-6911

MAROYA

### ボンネットダンパー

ND NC3 NC2 NC1

スムーズなボンネットの開閉をサポートするアイテムで、ボルトオン装着が可能なキット。エンジンルームの整備性もアップ。スタンダードのほか、ドレスアップ効果も高いブラックカーボンとシルバーカーボンを用意する。

■1万3800円～
■MAROYA ☎027-289-9161

AutoExe

### ボンネットダンパー

NC2 NC1

高圧ガスダンパーにより、軽くスムーズな開閉をアシスト。ロックステーが不要になるため、整備性も大きく向上。取付け部のボンネットやフレームへの負荷を極力抑えた専用マウントブラケットによりボルトオン装着が可能。

■2万円
■オートエクゼ ☎03-3531-8151

ZOOM ENGINEERING

### アルミ製ボトルホルダー

汎

アルミ製のボトルホルダーは熱伝導性に優れ、夏は冷たく冬はホットにドリンクを保持。180ml缶から500mlのペットボトルまで入る。エアコンルーバーに簡単に装着ができる。

■3000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

### アイフォーンホルダー H510ルーバーフィット

汎

横幅55㎜から100㎜まで、奥行22㎜までのスマフォを取付け可能。強度、機能性を追求して主要部にアルミ材を使用。縦横の回転機能付き。

■2700円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

SilkBlaze

### DOOR EDGE GUARD FILM

汎

気を付けていてもコツンと当ててしまうなど、細かいキズが付きやすいドアエッジをガードするフィルム。貼り付けるだけの簡単施工。アイデア次第でその他のキズ防止にも使える。

■1980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

ZOOM ENGINEERING

### アイフォーンホルダーダッシュボードフィットTYPE2/ルーバーフィット

汎

iPhoneや5インチポータブルナビなどを保持できるアルミ製ホルダー。貼り付けとエアコンルーバーの2タイプ。

■7800円(ダッシュボード)
5000円(ルーバー)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

### スクエアバー装着kit (トランクキャリア用)

NC3 NC2 NC1

同社のトランクキャリアにTHULEやTERZOなどのスクエアバーを取り付けるためのキット。専用キットなので装着時の安心感が高く、利便性が高まる。

■1万2000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

### サイクルキャリア装着kit (トランクキャリア用)

NC3 NC2 NC1

同社のトランクキャリアにサイクルキャリアを装着するためのキット。キャリアはTERZO製EC21に対応。キャリア装着時もトランクの開閉が可能。

■7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Kansai Service

### フロント/リアフック

ND

0度、90度のワンタッチ可倒と固定ができるボールロックタイプの牽引フック。ボディやバンパーへの接触、傷つきを防ぐ設計。エクステンション部に「Kansai」のロゴ入り。オレンジとクロームメッキの2種類から選べる。

■1万円～1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING

### フリップアップトーイングフック フロント&リア

ND NC3 NC2 NC1

折り曲げることで装着したまま公道走行が可能。走行中に振動や風圧で車体側へ倒れないようプランジャーを採用。工具を使わずに0度、90度、180度で固定できる。カラーは3色を設定。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

odula

### NCEC牽引フック

NC3 NC2 NC1

サーキット走行時に必須アイテムとなる牽引フック。軽量かつ強度の高いSUS304ステンレス製のスイングタイプ。前後共通。カラーはシルバー(ステレンス生地)、レッド、イエローの3モデルをラインアップする。

■1万5000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

AUTO STAFF

### 車種専用けん引フック

ND NC3 NC2 NC1

車種専用設計で、純正フック取り付け位置にそのまま装着できるスチールリング式牽引フック。カラーはレッドとイエローが基本で、クロムメッキ(2000円アップ)も用意。また、ケーブルループタイプもあり(1万5000円)。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

MAS

### けん引ベルト

ND

軽量でボディへの攻撃性の少ないことが特徴のフレキシブルなベルトタイプ。このベルトタイプは、近年、WTCCやWRCをはじめとするツーリングカーレースでも装着率が高まっている、サーキット走行必須アイテムだ。

■1万2800円
■アレックス ☎03-3906-6111

# COMPETITION ITEM

競技系アイテム

DO-ENGINEERING

### 牽引ストラップフロント (Doable)

ND NC3 NC2 NC1

ドイツDMSB規格適合のシュロス製牽引ストラップ。保安基準適合品。本体重量わずか150gの超軽量仕様。ベルトをバンパー内にスマートに収納可能。

■1万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

### Towing Strap

汎

ツーリングカーレースでお馴染みの、ドイツDMSB規格に適合した信頼の牽引ベルト。牽引許容重量1800kg以上。100㎜固定タイプと400㎜長さ調整可能タイプを設定。7/16インチまたは最大12㎜までのボルトに対応する。

■4500円
■タニダ ☎052-871-3741

### ND用サベルト フロントトーイングフック

ND

信頼性の高いサベルト製。軽量なベルトタイプで、バンパーやボディへのキズ付きの心配がない。その一方、十分な牽引重量を確保している。純正のトーイングフックを用いて加工装着する。

■1万8000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST

### トーレースストラップ

ND

不要な出っ張りやクラッシュ時のリスクを防ぐ、シュロス製のトーレーススストラップ(布製の牽引ベルト)を、ND専用に加工したもの。装着してサーキットを走ればレーシー感もアップすること間違い無し。

■1万3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

CUSCO

### CUSCO トーストラップ

汎

高強度素材を使用した汎用の布製牽引ベルト。特殊な裁縫技術の採用により、2インチ幅ながらトーストラップ本体の耐荷重3500kgfを実現。シンプルな「CUSCO」タグ付き。カラーはブルーとレッドをラインアップ。

■3500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

### 可倒式牽引フック

ND

高強度スチール製。0度、90度がワンタッチで可倒し、固定するチェックボール付きで、バンパーへの接触、傷つきを防止する安心設計だ。純正フック取り付け穴を利用したボルトオン装着。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BILLION

### スーパーレーシング エアファンネル

汎

スーパーレーシングエアダクト専用エアファンネル。ダクト内径50φ、75φ、100φに対応するサイズをラインアップ。写真のカーボン製は現在廃版。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

### Air Duct Funnel

汎

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで、吸気効率を高めるアイテム。軽量アルミのアルマイト塗装仕上げで、耐候性の良さとドレスアップ効果も期待できる。3サイズ、2カラーをラインアップする。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION

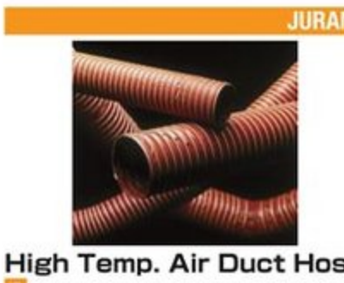
### スーパーレーシング エアダクト

汎

表面にグラスファイバー、内面にアルミクロスを採用した、耐熱性や耐久性、強度に優れた4層構造のエアダクトホース。レーシングカーにも採用。径はφ25、75、100の3種類を用意する。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



### High Temp. Air Duct Hose

汎

最大使用可能温度が300℃を誇るエアダクトホース。さらに軽さや柔軟性にもこだわったレーシングスペック。内径はφ25～230まで18サイズをラインアップ。長さも豊富に用意。用途や使用場所に合わせて選ぶことができる。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

JOY FAST

### スポーツ走行用消火器ステー

ND

室内に消火器を確実に設置するためのステー。スポーツ走行枠で消火器が必要となる場合などに便利。純正シートもしくはエスケレートシートで取り付けができる。消火器は別売り。MT用。

■1万2000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

Beatrush

### けん引フック

ND NC3 NC2 NC1

強度の高い9㎜厚のスチール製で、レース規定(JAF規定)適合品の安心アイテム。サーキット走行での必需品。可倒式スイングタイプ。加工なしのボルトオン装着が可能。カラーはイエローとレッドの2色をラインアップする。

■F/R各 9500円
■レイル ☎045-824-1835

# DRIVING POSITION PARTS
## [ドライビングポジション系パーツ]

■掲載データは2016年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

## ハンドリングマシンを自在に操る適切な運転姿勢を実現

ロードスターはコンパクトなボディとバランスの良さから来る軽快な操縦感が魅力。そんな特徴を活かした走りをするには、ドライバーが無理のない適切な姿勢で運転できることが大切だ。純正のコクピットは様々なドライバーに合わせるために、どうしても妥協点があるもの。これらのアイテムを使うことでそんなポイントを改善でき、まさに人馬一体でクルマを操る感覚を高めることができるのだ。

ND＝ND5RC(2015/5月～）に適合
NC3＝NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2＝NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1＝NCECの前期（2005/8月～）に適合
汎＝汎用アイテム



### FULL BUCKET SEAT
フルバケットシート

CUSCO

**CUSCO×BRIDE コラボレーションシート VIOSⅢ+C**

汎
深くポジショニングするバックレストで、究極のローポジと理想的なドライビングポジションを実現している。

■7万9000円～17万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

**CUSCO×BRIDE コラボレーションシート ZETAⅢ+C**

汎
ドライバーの体格や車種に合わせ、シェル素材は4種類で、サイズも3種類の設定。ブラック×BRIDEロゴ仕様。

■7万9000円～18万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BRIDE

**A.i.R**

汎
2シーター車における空気の流れをイメージした3次元エアロデバイスでより精悍さを演出したニューストリームデザインモデル。カラーはブラックとレッドの2色。

■11万円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE

**VIOS3**

汎
専用LFレールとの組み合わせで究極のローポジションとなるローマックスシステム専用シート。究極のローポジションを実現するフルバケットシートのスタンダードモデル。

■8万8000円～17万6000円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM

**RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby**

汎
手触りの良いアルカンターラと、ショルダーに黒と赤パンチングレザーの組み合わせ。従来のものより太い糸を使用した赤Wステッチが特徴。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

CHARGE SPEED

**GENOA-S**

汎
ホールド性を確保しつつショルダー部分をスリムにした設計。室内がタイトなクルマにも対応したモデル。カラーはブラック、レッド、ブルーの3色。

■3万円(FRP)　5万円(カーボン)
5万6000円(ケブラー)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ESQUELETO

**TYPE-8**

ND
TYPE-7のコンセプトはそのままに、バックレストを4度起こしたデザインでよりアップライトなポジションを実現。オプションやHANSモデルも設定あり。

■8万5000円～(FRP)
12万5000円～(カーボンケブラー)
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

ESQUELETO

**TYPE-7 HANS**

ND
近年のサーキット走行に必須のHANSに対応させたTYPE-7。ベルトホールのデザインが違い、HANSを正しく押さえられる。その他はノーマルモデルと同じ。

■9万2000円～(FRP)
13万2000円～(カーボンケブラー)
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

ESQUELETO

**TYPE-7**

ND
ND専用で、右にオフセットされたペダルに合わせた左右非対称サイドサポート形状の設計。表皮やシェル素材、サイズも選択できる。最大35㎜ローポジ。

■8万5000円～(FRP)
12万5000円～(カーボンケブラー)
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

ESQUELETO

**TYPE-5**

NC3 NC2 NC1
古くからロードスター専用シートとして有名なエスケレート。専用ステーで純正シートレールへボルトオン。2種類のシェル、3種類のサイズ、ディープサポートタイプなどの設定もあり。

■8万5000円～
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

JURAN

**Racing Bucket Seat**

汎
新開発のアドバンスショルダーを採用し、ゆとりあるホールド感を実現したGTX100。ディープニーサポートにより、腰回りのホールド性も抜群。カラーはブラック、レッド、ブルーを用意。

■7万5000円
■タニダ
☎052-871-3741

### RECLINING SEAT
リクライニングシート

BRIDE

**STRADIAⅡ**

汎
リクライニング機構を備えながらもシェル構造を採用。深いサイドサポートで、フルバケットにも引けを取らない高いホールド性を実現。乗降性を考慮したサイドデザインのモデル。全5色。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BE FREE

**LP-2フルバケットシート フェイクレザー**

汎
LP-2フルバケットシートをフェイクレザー仕様としたモデル。ブラックレザーによる高級感をプラスしている。

■3万円
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE

**LP-2フルバケットシート**

汎
剛性の高いシェル形状なので、Gによるねじれを極力抑えて、ドライバーにクルマの挙動を正確に伝える。カラーはブラック、レッド、ブルーの3色。

■2万5000円
■BE FREE
☎06-6324-0405

TUCKIN99

**フルバケットシートRS**

ND NC3 NC2 NC1
ストリートユースや小柄なドライバー、ハンドリング重視のポジションを求める場合に適するアップライトなポジションのシート。ロードスターに合わせた小ぶりなショルダーを採用。

■3万6000円
■タックイン
☎06-6418-0099

CHARGE SPEED

**EVO'X**

汎
張り出しを抑えたデザインで装着の自由度を高めたモデル。FRPシェルだけでなく、カーボンやケブラーもあり。

■2万8000円(FRP)
5万5000円(カーボン)
5万6000円(ケブラー)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRIAL

**ロードスター専用 スポーツスター LL100Hレザー SEセット**

ND
室内の狭さでロードスターに装着不可だったレカロ スポーツスターを、専用パーツで装着可能とした。レールやエアバッグキャンセラーもセット。

■56万円
■トライアル
☎072-369-3539

BE FREE

**RS-5リクライニングシート フェイクレザー**

汎
RS-5リクライニングシートのフェイクレザー仕様。機能はRS-5と同様ながら、ラグジュアリーさも兼ね備えている。

■2万9800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE

**RS-5リクライニングシート ファブリック**

汎
サイドサポートを大きくした設計により、横Gに対して身体をしっかりホールド。ドライブの疲労も軽減できる。

■2万4800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

CUSCO

**CUSCO×BRIDE コラボレーションシート STRADIAⅡ+C SPORT**

汎
フルバケ並みの高い剛性と抜群のホールド性を備える。生地は高級スエード調で、カラーはブラックのみ。

■14万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

**CUSCO×BRIDE コラボレーションシート EUROSTERⅡ+C**

汎
スポーツ走行からタウンユースまで幅広く対応。無段階リクライナーの採用により最適なシートポジションを実現。

■9万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ASM

**RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby**

汎
表皮にEDEL本革とアルカンターラ、シャイニングメッシュ生地を組み合わせたASMモデル。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

### STEERING
ステアリング

NARDI

**クラシック SPORTS TYPE ラリー パンチングレザーディープコーンタイプ**

汎
スポーツ向けのパンチングレザーのグリップに、ディープコーンタイプのスポークを組み合わせたモデル。

■3万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI

**クラシック SPORTS TYPE A パンチングレザーレッドステッチ**

汎
グリップにディンプル加工のパンチングレザーを採用し、確かなグリップを実現したスポーツユース向けモデル。

■3万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

DAMD

**SS358-M**

NC3 NC2 NC1
外径を小径化することで、クイックなレスポンスとリニアなドライブフィールを実現。純正よりも太めに設定した凹凸のある立体造形で握りやすさも向上。ナッパレザーとスエードあり。

■4万8000円
■DAMD
☎046-271-5599

oduia

**スポーツステアリング**

ND
純正のデザインながら小径化したことでよりスポーツ走行に適した特性としたステアリング。純正のスイッチが取り付けできる最小のサイズに設計している。

■3万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AutoExe

**スポーツステアリングホイール**

ND NC3 NC2 NC1
握りやすい楕円形断面や、滑りを抑えるサムグリップ、フラットボトム形状などディテールにこだわった仕様。操作性と視認性を重視し、直径は量産車と同じ370φとしている。

■3万8000円～4万2000円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NARDI

### 4(FOUR) METAL ブラックレザー/ポリッシュスポーク

汎

シンプル且つ高級感を演出するデザイン。グリップはレザーで直径は350φ。

■4万6000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI

### KALLISTA LEATHER 35

汎

2006年にイタリアのスーパースポーツカー、パガーニ・ゾンタに採用されたKALLISTAを再販。グリップはレザーを採用している。350φ。

■4万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI

### PASQUINO LEATHER

汎

クイックな操作を可能にする300φのDシェイプ形状で、新時代に向けたデザインを採用している。小径な設定は、ロードスターにおいてはフットスペースの確保にもつながっている。

■5万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

personal

### トロフィー(P051)

汎

ブラックレザーにイエローステッチを組み合わせ、さらにイエローのロゴ刺繍とトップマークでレーシーなイメージに。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。

■3万8000円
■アサヒライズ エフィーティー事業部
☎027-280-8001

personal

### ポールポジション(P002)

汎

F1ワールドチャンピオンシップの歴史に残るPersonalブランド。コンペティションモデルとして進化。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。

■3万8000円
■アサヒライズ エフィーティー事業部
☎027-280-8001

NARDI

### クラシック ウッド&ブラックスポーク

汎

ウッドグリップとブラックスポークがクラシカルでスポーティな印象を与える、ビンテージなイメージのモデル。

■4万1000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

WORKSBELL

### WBステアリング

汎

イタリア製のブラック本革、ブラックスポーク&イエローステッチを採用。スポークにはWORKSBELLのロゴ刻印が入る。35φでオフセット40㎜。

■3万円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

JURAN

### レースプロステアリング

汎

イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。トップにはイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポークはフラットとディープの65㎜、90㎜を設定している。

■2万2000円
■タニダ
☎052-871-3741

MOMO

### JET

汎

ガングリップ形状を持つ中でシンプルなデザインのモデル。グリップのエアレザーは耐久性も高く、確実なグリップを実現してくれる。カラーはブラックのみ。

■3万3000円
■MOMO JAPAN
☎03-5716-3501

MOMO

### MOD.07(M-42)

汎

直径350φのディープコーンタイプ。ブラックスエード製グリップで、サーキット走行時などでフルハーネスやグローブを装着した状態での確実な操作を実現している。

■2万9000円
■MOMO JAPAN
☎03-5716-3501

MOMO

### チューナーブラック(T-14)

汎

純正からの交換時に違和感のない350φサイズ。質の高いブラックレザーのレザーはインテリアへのマッチングも良く、感触にも優れる。カラーはブラックのみ。

■2万6000円
■MOMO JAPAN
☎03-5716-3501

MOMO

### コンペティション エボ(C-72)

汎

「人馬一体」を標榜するロードスターの機敏性をさらにアップさせる小径モデル。12時方向にはオープン時に映える刺繍が入る。直径は320φで、グリップはブラックのエアレザー。

■2万4000円
■MOMO JAPAN
☎03-5716-3501

JOY FAST

### オリジナルシフトノブ NA2

ND NC3 NC2 NC1

ステンレス製で重量に拘ったシフトノブ。サイズはスーパーショート、ショート、ロングの3種類あり。サイズ別に適度な重量でシフトワークをサポートしてくれる。

■5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

CUSCO

### スポーツシフトノブ

ND

変化に影響を受けにくいジュラコン製シフトノブ。断熱性も高いため、ミッションや日光によっても熱を帯びにくい。グリップ感の良い44φ球形状で操作性も抜群。MT用。

■3800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

AutoExe

### シフトノブ(球形状)

ND NC3 NC2 NC1

握り方を選ばない球形状のシフトノブ。本革製で赤ステッチ仕様となる。AutoExeのロゴ入り。MT車用、ストレート式AT車用、ゲート式AT車用の3種類を設定。

■9000円～1万4800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

AutoExe

### シフトノブ

ND NC3 NC2 NC1

手のひらに収まりやすく、上横どちらでも握れる直径42㎜の小径サイズ。MT用とAT用をそれぞれ設定。下部にはハイトアジャスターを装備し、高さを調整が可能。グリップはレザー製。

■8800円
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

RS FACTORY STAGE

### ステンレスJIMMY

ND NC3 NC2 NC1

NCのレバーストロークや位置関係を適正化させるべく、装着位置を僅かに高めた設定。ステンレス製で390gの重量を持ち、操作フィールを軽減している。NDにも使用可能。

■5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

## SHIFT KNOB

シフトノブ

Nakamae

### シフトノブ430D

ND NC3 NC2 NC1

表皮はスエードとスムース本革の2タイプ。ソフトな握り心地による高い操作感と快適性が特徴のシフトノブ。

■1万4000円
■ナカマエ製作
☎06-4392-7447

ZOOM ENGINEERING

### AT車用丸型シフトノブ&ブーツ付

NC3 NC2 NC1

丸型シフトノブと専用設計のシフトブーツの組み合わせで、完全にマニュアル車風インテリアを実現してくれるキット。

■9900円～1万7300円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

### AT車用丸型シフトノブ

ND NC3 NC2 NC1

AT車のシフトまわりをMT車風にアレンジできる、44φのアルミ製ATシフトノブ。グリップリングをつかむ事でシフトチェンジを容易にしている。アルミ製でカラーはポリッシュとブラック。

■1万2500円～1万6000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

### 丸型シフトノブType2

ND NC3 NC2 NC1

球形状ながらブーツとの隙間が出ない車種専用の首付きデザイン。アルミ製でシルバー、レッド、ブラックとステンレス製あり。

■5500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

JOY FAST

### オリジナルシフトノブ NDS

ND NC3 NC2 NC1

高さ73㎜、直径37㎜の円柱形状で、横握り、縦握りにも操作し易い形状に拘ってデザインされている。アルミ製で重量は160gに設定されている。

■5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

JOY FAST

### オリジナルシフトノブ NA2 本革仕様

ND NC3 NC2 NC1

NA2シフトノブに本革加工を施したモデル。操作性と高級感を両立している。ステッチも選択可能。サイズはノーマルのNA2同様の3サイズを設定。

■1万3500円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

Beatrush

### アルミシフトノブ

ND NC3 NC2 NC1

横から握りやすいシンプルなデザインのアルミ製シフトノブ。シフトパターンステッカーが付属で、重量は約130g。

■5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

### シフトノブ

ND NC3 NC2 NC1

正確なシフトワークを追求したシフトノブ。4種類の形状から選択できる。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂製。シフトパターン刻印入り。

■4000円
■レイル
☎045-824-1835

SUPER LAP

### シフトノブ Ver.2

NC3 NC2 NC1

操作性を最優先に人間工学に基づいた球体に近い3D形状が特徴となる。アルミ製はブラック仕上げ、チタン製はブルーグラデーション加工済み。

■7000円(アルミ)
2万6000円(チタン)
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP

### シフトノブ Ver.1

NC3 NC2 NC1

人間工学に基づく3D形状を採用。無垢材から切削加工で製作。ノブの高さを調整するアジャストボルト付き。チタン製はブルーグラデーション。

■7000円(アルミ)
2万6000円(チタン)
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

R Magic

### デルリンシフトノブ

ND

樹脂製で軽量で、激しい走行時でもシフトノブの振れを抑えられることで、操作性を高められるシフトノブ。断熱効果もあり。トップにはシフトパターンが付属。商品は写真の右側。

■4800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic

### ヘビーウェイトシフトノブ

ND

重量は510gとし、ヘビーウエイトならではの軽いシフトフィーリングを実現。トップにはシフトパターンが入り、車検にも対応する。商品は写真の左側。

■4800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

DASH

### シフトノブ

汎

熱の影響が出にくいジュラコン素材を採用。握りやすく確実なシフトを実現する球形状。直径45㎜、重量70g。

■4800円～5500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

### ハイグリップシフトノブ

汎

滑り難いよう表面にはローレット加工を施す。ジュラコン製で重量65gのブラックと、125gのアルミ製が4色の、計5種類の設定でドレスアップ性も高い。直径30㎜、全長85㎜。

■4800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ALPHA

### リジットシフトノブ

汎

素材はアルミ製とジュラコン製を設定。ノブの長さもSS、S、Lの3種類を設定しており、握り方、操作性などを考慮して最適なものを選択できる。

■2500円～3000円
■アルファ
☎048-873-6986

LEG SPORT

### koneta MAZDA レーシーシフトノブ

ND

レーシーなアルミとカーボンのコンビネーションデザイン。ブルーアルマイト仕上げが美しく、高級感も高い。

■1万3000円
■レッグ
☎082-823-5888

Beatrush

### チタンシフトノブ

ND NC3 NC2 NC1

正確なシフトワークを追求した形状でトップ部分にはシフトパターンの刻印が入る。チタン材を丸棒から旋盤削り出しで製作され、その独特の質感も魅力的。

■1万2000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

### アルミシフトノブ

ND NC3 NC2 NC1

握り方に制限のない45φ球形状。アルミ削り出しアルマイト仕上げ。シフトパターンステッカー付属。カラーはレッド、ブルー、ゴールド、シルバー、パープルの5色。

■4000円
■レイル
☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# PEDAL

ペダル

DUCKS-GARDEN

**MT ALUMINUM PEDAL SET**

ND

純正のペダルへ加工無しで装着でき、コントロール性が高められるペダルセット。フットレストまで含まれ、AT車用の設定もあり。

■1万4000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

MOMO

**シャドウ(SK52)**

汎

トップ部分がカーボン柄になっているガングリップタイプのノブ。室内コーディネートのセンスをアップできる。素材はエアレザーと樹脂の組み合わせ。

■1万1500円
■MOMO JAPAN
☎03-5716-3501

MOMO

**ラウンドメタル(SK114)**

汎

アルミ素材を使用し、しっかりと重さのあるノブ。デザイン性の高さはもちろんながら、その重量でシフト操作をサポートし、確実な操作を実現できる。

■1万3000円
■MOMO JAPAN
☎03-5716-3501

MOMO

**レースエアーレザー(SK23)**

汎

グリップ部分をすべてエアレザーで覆った、柔らかなタッチのシフトノブ。球体部分の下半分がアルミ素材の「SK21」の設定もあり。

■1万500円(SK23)
1万2000円(SK21)
■MOMO JAPAN
☎03-5716-3501

VARIS

**CARBON SHIFTKNOB Ver.2**

汎

本物のカーボンを使用。直径は48φ。ブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色。

■9800円(カラーは1万5000円)
■バリス
☎042-689-2939

WORKSBELL&NIGHT PAGER

**ボールロックシステム ラフィックスGTC**

汎

バケットシートの装着時などでも乗降性を向上させるチルトアップ式アダプター。特許のボールロックシステムの採用でガタツキを排除。車検対応。

■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

FET SPORTS

**クイックリリーススペーサー ジェネレーション3(QRS-Ⅲ)**

汎

市販車向けとしては業界初、ワンアクションでステアリング脱着が可能なスペーサー。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップ。

■2万7000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

# STEERING BOSS

ステアリングボス

DASH

**ペダルセット**

汎

滑り止めのディンプル加工を施し、的確な操作をサポートする。色は全5色でAT用の設定もあり。固定は純正ペダルへ穴あけをしてのボルト止めとなる。

■6500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

Nielex

**アルミアクセルペダル**

NC3 NC2 NC1

ペダル面の高さ調整ボスが付属し、ポジションの調整が可能。ブレーキペダルとの位置関係を改善でき、ヒール&トゥなどの操作性が向上する。

■7000円
■ニーレックス
☎082-510-2020

JOY FAST

**アクセルペダル厚底A**

ND

3枚のアジャストプレートが付属し、3㎜、5㎜、6㎜、8㎜と、ペダル面の高さが4パターンで調整可能。ドライバー個々に合わせられることでヒール&トゥもやり易くなる。

■6300円
■ジョイファスト
☎049-949-6693

WORKSBELL

**ラフィックス専用ショートボス**

ND NC3 NC2 NC1

ラフィックスをユニバーサルハブキットと組み合わせて使用した際に、ステアリングポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。アルミ削り出しで品質も高い。

■1万5000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

MURAKAMI MOTORS

**ステアリングボス**

ND

より走行環境に合わせたポジションの設定に必須となる、アフターパーツのステアリングの装着時に必須となるステアリングボス。エアバッグキャンセラーなども付属する。

■1万3704円
■村上モーターズ
☎089-922-1110

FET SPORT

**FET BOSS KIT**

NC3 NC2 NC1

ナルディ以外にもMOMOタイプのステアリング装着も可能な12穴アダプター。安全性と耐久性を考慮し、車種別専用設計のアルミダイキャスト製法で製造される。

■8000円～1万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

WORKSBELL

**ラフィックス・キーロックシステム**

汎

同社のラフィックスに組み合わせることで、ステアリングを装着できなくなる車両盗難防止アイテム。アルミ製アルマイト処理済み。ピッキングされにくいシリンダー形状となっている。

■1万1800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL

**ラフィックス・フリッパー**

汎

同社のラフィックスⅡ専用オプション。装着することで、安全ボタンを押さずに2アクションでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう「安全位置」も設定されている。

■7000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL

**ボールロックシステム ラフィックスⅡ**

汎

ステアリングの脱着を可能にするアイテム。スリーブの引き上げのみで脱着を可能とするフリッパーなどのオプションも揃う。車検対応。

■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

NEOPLOT

**フットレストバーNEO**

ND

フットレストをバー形状とし、新感覚のグリップ感を実現。かかとの角度が適切になり、ポジションを安定させやすい。疲労軽減にも効果あり。バー位置の調整も可能。

■1万3500円
■プロト
☎0566-36-0456

JOY FAST

**ND用クラッチストロークストッパー**

ND

クラッチペダルのストロークを規制し、より素早い操作を可能とするアイテム。装着時はクラッチのミートポイントの調整が必要な場合あり。

■3000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

JOY FAST

**ND用ステアリングコントローラー移設キット**

ND

アフターのステアリングに純正ステアリングのコントローラを移設するキット。ステアリングボスとのセット販売。装着には加工が必要。

■2万2000円(ボス含む)
■ジョイファスト
☎045-949-6693

ARRIVE

**ど～だSC**

ND

ステアリング交換しても純正ステアリングのスイッチ機能を使用可能とし、ドライビングポジションと機能性を両立するアイテム。MOMOのJET 320φが推奨だが汎用性もあり、ワンオフも可能。

■3万9800円
■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

# OTHERS

その他

JURAN

**ステアリングスペーサー**

汎

ボスとステアリングの間に挟み込むことでステアリングの突き出し量を調整。アルミ製。長さは30㎜、40㎜、50㎜、75㎜の4種類。MOMO、NARDI両ピッチに対応。

■7200円～9400円
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO

**FIA公認 CUSCOレーシングハーネス**

汎

アルミ鍛造クイックアジャスターで軽量、剛性、調整しやすさを両立。カラーはブルーとブラック。FIA公認。

■3万6000円(4P)
4万2000円(6P)
■キャロッセ
☎027-352-3578

ESQUELETO

**スピーカー移設キット**

ND

同社のTYPE-7/8シート専用のスピーカーキット。純正とBOSEスピーカー車に適合し、Bluetoothハンズフリー通話も可能となる。ショルダーベルトホールは使用できなくなる。

■1万6000円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

ESQUELETO

**シートヒーター用リモコンキット**

汎

同社のフルバケット用のシートヒーターのコントロールユニット。NC1と1.5以外には必須となる。シガープラグから電源を取れ、運転席、助手席と、3段階の切り替えができる。

■1万円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

ESQUELETO

**シートヒーター**

汎

オープンカーの快適性に欠かせないシートヒーター。同社のTYPE-5～8シリーズに対応し、オーダー時のオプションとなる。NC1と1.5のみリモコンキット無しでも装着可能。

■8000円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

Artina

**SEAT HEATER**

汎

従来品に比べ約2倍の温かさを実現したシートヒーター。安心のサーモスタット機能付き。マルチモニタリング機能で各シートの温度設定も表示する。

■1万8000円(本体セット)
7000円(オプションセット)
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Beatrush

**フロアーパネル**

ND NC3 NC2 NC1

アルミチェッカープレート付きの2㎜厚。滑り止め加工が施されるうえにヒールストッパーも装備。スポーツ走行に最適。アルミ2㎜厚縞板。

■8800円～1万2500円
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO

**スピンターンノブ**

ND

サイドブレーキのロックボタンをフリーにし、サイドターンをしやすくするアイテム。ボタンを押し出すことでロックも可能。アルミ製でカラーはシルバー、ブルー、レッド。競技専用部品。

■2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

LEG SPORT

**koneta ベルトハーネスアンカー**

ND

4点ベルトを安全に固定できるアイテム。純正3点ベルトの取り付け穴を利用するほか、シートレールの後側と共締め。トリムの一部以外、ボディ加工は不必要。強度の心配もなし。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

Rocket Dancer

**4点式シートベルトアンカー**

ND

スポーツ走行に必須の4点フルハーネスシートベルトをしっかり固定するアイテム。肩ベルト用と腰ベルト用2個の3点セット。軽量かつ強度の高いステンレス製。右用、左用をそれぞれ設定する。左右セットはお得な価格設定。

■9800円
■フジムラオート ☎075-661-9393

JURAN

**Anchor Bolt**

汎

レーシングハーネス装着用のアイボルト1ペア(2本入り)のセット。JAF安全規格適合品のスチール製。首下55㎜のスーパーロング、首下38㎜のロング、首下25㎜のショートの3タイプをラインアップする。

■2300円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

**シュロスハーネス**

汎

圧倒的な信頼性を誇り、世界のレーシングシーンで活躍するドイツ製フルハーネス。6点式のほか、4点、5点、8点もラインアップ。HANSデバイス専用品もあり。

■4万9000円～
■タニダ
☎052-871-3741

Competition Gear

**レーシングハーネス**

汎

9色ものカラーリングをラインアップし、ドレスアップ要素も充実。4点式と6点式、右席用と左席用がそれぞれあり、機能面も高い。3インチベルトで、FIA公認も取得済み。

■2万9800円
■エイチピーアイ
☎03-5663-2551



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# METER
## [メーター]

■掲載データは2016年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## パワートレインの健康状態を数字で把握する

愛車の状態はいつでも気になるもの。スポーツ走行をする際や気になる点が出てきた場合などは、今がどんな状態なのか把握したくなる。これらのメーター類は純正よりも正確に、そして多くの項目を表示できるので、トラブルを兆候段階から発見することも可能だ。また、純正で表示される項目でもアフターのメーターを好みに合わせて配置することで、見やすい環境を整えられるメリットもある。

ND＝ND5RC(2015/5月～）に適合
NC3＝NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2＝NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1＝NCECの前期（2005/8月～）に適合
汎＝汎用アイテム

**ANALOG METER**
アナログメーター

Defi

### RacerGauge

汎

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| 温度 | 電 | 52φ | 30～150℃ | 1万5000円 |
| 圧力 | 電 | 52φ | 0～1000kpa | 2万2000円 |
| 排気温度 | 電 | 52φ | 200～1100℃ | 2万2000円 |
| 電圧 | 電 | 52φ | 10～15V | 1万2600円 |
| ブースト | 電 | 52φ | -10～+200kpa | 1万9000円 |

Defi

### Racer Gauge Tachometer

汎

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。
■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓表示項目 | 表示範囲 |
|---|---|
| エンジン回転 | 0～9000rpm/<br>0～11000rpm |

Defi

### ADVANCE CR

汎

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、2タイプから選べる。NDへタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| タコ | 電 | 60φ | 0～9000rpm | 1万5000円 |
| 水温 | 電 | 52φ/60φ | 20～120℃ | 1万7000円 |
| 油温 | 電 | 52φ/60φ | 50～150℃ | 1万7000円 |
| 油圧 | 電 | 52φ/60φ | 0～1000kpa | 2万4000円 |
| インマニ | 電 | 52φ/60φ | -100～+20kpa | 2万1000円 |
| 燃圧 | 電 | 52φ/60φ | 0～600kpa | 2万4000円 |
| 排気温度 | 電 | 52φ/60φ | 200～1100℃ | 2万4000円 |
| ターボ | 電 | 52φ/60φ | -100～+200kpa | 2万1000円 |
| LOWターボ | 電 | 52φ/60φ | -100～+120kpa | 2万1000円 |
| Defi-Link ADVANCE コントロールユニット | | | | 1万3800円 |

Defi

### ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。NDへタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| タコ | 電 | 60φ | 0～9000rpm | 1万9000円 |
| 水温 | 電 | 60φ | 20～120℃ | 2万1000円 |
| 油温 | 電 | 60φ | 50～150℃ | 2万1000円 |
| 油圧 | 電 | 60φ | 0～1000kpa | 2万8000円 |
| インマニ | 電 | 60φ | -100～+20kpa | 2万4000円 |
| 燃圧 | 電 | 60φ | 0～600kpa | 2万8000円 |
| 排気温度 | 電 | 60φ | 200～1100℃ | 2万8000円 |
| ターボ | 電 | 60φ | -100～+200kpa | 2万4000円 |
| LOWターボ | 電 | 60φ | -100～+120kpa | 2万4000円 |
| Defi-Link ADVANCE コントロールユニット | | | | 1万3800円 |

Defi

### ADVANCE RS

汎

Defi-LinkADVANCEシステムの新アイテムの中で、硬派なモデルとしてデザイン。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンの2色を切り替え可能。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| 水温 | 電 | 52φ | 20～120℃ | 2万1000円 |
| 油温 | 電 | 52φ | 50～150℃ | 2万1000円 |
| 油圧 | 電 | 52φ | 0～1000kpa | 2万8000円 |
| インマニ | 電 | 52φ | -100～+20kpa | 2万4000円 |
| 燃圧 | 電 | 52φ | 0～600kpa | 2万8000円 |
| 排気温度 | 電 | 52φ | 200～1100℃ | 2万8000円 |
| ターボ | 電 | 52φ | -100～+200kpa | 2万4000円 |
| Defi-Link ADVANCE コントロールユニット | | | | 1万3800円 |

Defi

### ADVANCE A1

汎

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| タコ | 電 | 60φ | 0～9000rpm | 1万5000円 |
| 水温 | 電 | 52φ/60φ | 20～120℃ | 1万7000円 |
| 油温 | 電 | 52φ/60φ | 50～150℃ | 1万7000円 |
| 油圧 | 電 | 52φ/60φ | 0～1000kpa | 2万4000円 |
| インマニ | 電 | 52φ/60φ | -100～+20kpa | 2万1000円 |
| 燃圧 | 電 | 52φ/60φ | 0～600kpa | 2万4000円 |
| 排気温度 | 電 | 52φ/60φ | 200～1100℃ | 2万4000円 |
| ターボ | 電 | 52φ/60φ | -100～+200kpa | 2万1000円 |
| LOWターボ | 電 | 52φ/60φ | -100～+120kpa | 2万1000円 |
| Defi-Link ADVANCE コントロールユニット | | | | 1万3800円 |

Shadow Meter

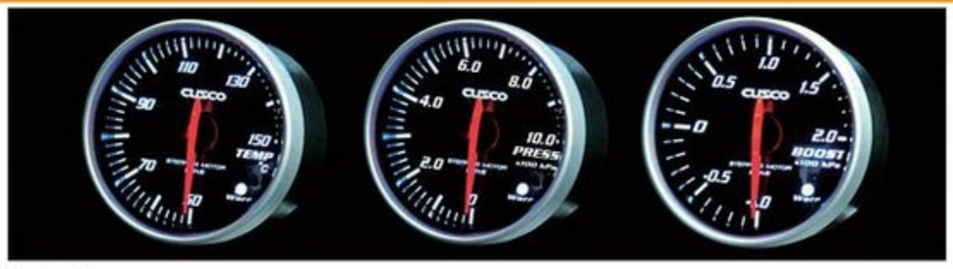
### Shadow Pro Meter

汎

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。
■クールナッツ ☎045-800-3157

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| タコ | 電 | 80φ | 0～9000rpm | 1万円 |
| 水温 | 電 | 60φ | 20～120℃ | 1万1000円 |
| 油温 | 電 | 60φ | 50～150℃ | 1万1000円 |
| 油圧 | 電 | 60φ | 0～1000kpa | 1万6000円 |
| インマニ | 電 | 60φ | -100～+20kpa | 1万3000円 |
| ターボ | 電 | 60φ | +100～+200kpa | 1万3000円 |
| 排気温度 | 電 | 60φ | 200～1100℃ | 1万6000円 |
| 電圧 | 電 | 60φ | 8～18V | 9000円 |

CUSCO



### レーシングメーター

汎

シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。
■キャロッセ ☎027-352-3578

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| 水温 | 電 | 60φ | 50～150℃ | 2万円 |
| 油温 | 電 | 60φ | 50～150℃ | 2万円 |
| 油圧 | 電 | 60φ | 0～1000kpa | 2万4000円 |
| 燃圧 | 電 | 60φ | 0～1000kpa | 2万4000円 |
| ブースト | 電 | 60φ | -100～200kpa | 2万円 |

BLITZ

### RACING METER SD

汎

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| タコ | 電 | 52φ/60φ | 0～9000rpm | 1万6000円 |
| 水温 | 電 | 52φ/60φ | 50～150℃ | 2万円 |
| 油温 | 電 | 52φ/60φ | 50～150℃ | 2万円 |
| 油圧 | 電 | 52φ/60φ | 0～1000kpa | 2万4000円 |
| バキューム | 電 | 52φ/60φ | -100～0kpa | 2万円 |
| 排気温度 | 電 | 52φ/60φ | 200～1100℃ | 2万4000円 |
| 燃圧 | 電 | 52φ/60φ | 0～1000kpa | 2万4000円 |
| 電圧 | 電 | 52φ/60φ | 8～16V | 1万8000円 |
| ブースト | 電 | 52φ/60φ | -100～200kpa | 2万円 |

SARD

### STACK φ52 METER SERIES

汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。
■サード ☎0565-53-1166

| ↓LINE UP | 作動方式 | サイズ | 表示範囲 | 価格 |
|---|---|---|---|---|
| 水温 | 電 | 52φ | 40～120℃ | 2万1000円 |
| 油温 | 電 | 52φ | 40～140℃ | 2万1000円 |
| 油圧 | 電 | 52φ | 0～7.0bar | 3万1000円 |
| A/F | 電 | 52φ | 6.0～20.0 | 5万5000円 |
| 時計 | 電 | 52φ | 12H | 1万6000円 |
| ブースト | 電 | 52φ | -1.0～+2.0bar | 3万1000円 |

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## Defi

### DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。それぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。NDへタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓表示項目 | 表示範囲 |
|---|---|
| 温度1 | 30～150℃ |
| 温度2 | 50～150℃ |
| 圧力 | 0～1000kpa |

COLOR

| パネル | 文字色 | メモリ色 | 照明色 |
|---|---|---|---|
| ブラック | ホワイト | ホワイト | ホワイト |
| ブラック | レッド | ホワイト | レッド |
| ブラック | ホワイト | レッド | ホワイト |
| ブラック | レッド | レッド | レッド |

## BLITZ

### FLD METER

ND NC1

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

| ↓表示可能項目 |
|---|
| エンジン回転数 |
| 水温 |
| スロットル開度 |
| 車速 |
| 油温※ |
| 圧力※ |
| 空燃比※ |

※別途センサーが必要

## SARD

### STACK ST8130

汎

アナログのタコメーターを中心に、多機能デジタルディスプレイを組み合わせたレーシングメーター。ピークホールドやワーニング機能も搭載。各種オプションパーツや専用センサーもラインアップされている。

■24万円～27万円
■サード ☎0565-53-1166

| ↓表示可能項目 |
|---|
| 回転 |
| 水温 |
| 油温 |
| 燃圧※ |
| 車速 |
| 走行距離 |
| 残燃料 |
| ラップタイム |

※ST8130Pのみ

## HKS

### OB-LINK TYPE001

NC3 NC2 NC1

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS／Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

| ↓表示可能項目 |
|---|
| 車速 |
| エンジン回転数 |
| 水温 |
| 点火時期 |
| A/F補正値 |
| A/F学習値 |
| 吸気温度 |
| スロットル |
| インマニ圧 |
| O2センサー電圧 |
| 燃料噴射時間 |

## Apexi

### DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万5000円
■アペックス ☎0544-65-5061

| ↓表示可能項目 |
|---|
| 温度1 |
| 温度2 |
| 圧力 |

## DIGITAL METER

デジタルメーター

## Defi

### ADVANCE Can Driver BF60タコメーターSet

ND

OBDⅡコネクターより水温、タコ、バキューム信号を取り出しADVANCEシリーズのアナログメータを動作できるユニットと、BF60φタコメーターのセット。Defi-Linkとの接続は不可となる。

■3万2000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

## Defi

### AD-Meter／SMART ADAPTER

ND

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。NDでのタコメータ動作には別途CAN-Driverが必要。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓表示可能項目 |
|---|
| **・メーターアプリ** |
| 車速 |
| エンジン回転数 |
| 吸気圧 |
| 油圧 |
| 燃圧 |
| 油温 |
| 水温 |
| 排気温度 |
| 電圧 |
| ギアポジション |
| **・ロガーアプリ** |
| 上記項目 |
| 走行軌跡 |
| 横G |
| 前後G |

## Defi

### ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。NDへタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓表示可能項目 |
|---|
| 車速 |
| エンジン回転数 |
| 電圧 |
| 時計 |
| 油圧※ |
| 燃圧※ |
| 油温※ |
| 水温※ |
| 排気温度※ |

※別途センサーが必要

## GReddy

### インテリジェント・インフォメーター・タッチ

汎

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

| ↓表示可能項目 |
|---|
| 車速 |
| エンジン回転数 |
| 水温 |
| 吸気温 |
| 点火時期 |
| スロットル |
| エアフロ |
| インマニ圧 |
| インジェクター |
| 燃圧 |
| A/F |
| 燃費 |
| パワー |

※その他最大53項目を表示

## BLITZ

### Smart-B.R.A.I.N.

ND NC1

OBDコネクターへカプラーオンの接続で、最大26項目の車両情報を取得。スマートフォンとの接続により最大12項目の情報を表示可能なモニター。さらにオービスレーダー機能を搭載。スマートフォンとのBluetooth通信で最新データに無料で更新可能。

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

| ↓表示可能項目 |
|---|
| エンジン回転数 |
| 車速 |
| 点火時期 |
| スロットル開度 |
| 水温 |
| 油温 |
| 吸気温度 |
| 外気温 |
| インマニ圧 |
| 吸入空気量 |
| バッテリー電圧 |
| パワー |
| トルク |
| 距離 |

## PIVOT

### OB MONITOR OBM

ND NC3 NC2 NC1

コンパクトなボディと広い視野角を持つ有機ELにより車両情報を表示できるマルチモニター。表示は1種類をアナログとデジタルで表示するシングルと、3種類をデジタルで同時表示するマルチが用途に応じ切り換え可能。接続はOBDⅡコネクタへのカプラーオンで完了する。

■2万5000円
■ピボット ☎0263-46-5901

| ↓表示可能項目 |
|---|
| エンジン回転数 |
| 水温 |
| 油温 |
| 電圧 |
| インマニ圧 |
| 吸気温度 |
| ブースト |
| 時計 |

## Defi

### AD-Meter／SMART ADAPTER W OBD SET

ND

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、アプリもAndroid、iOS共に対応としたモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。NDでのタコメータ動作には別途CAN-Driverが必要。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓表示可能項目 |
|---|
| エンジン回転数 |
| 水温 |
| 油温 |
| 油圧 |
| 燃圧 |
| 排気温度 |
| 電圧 |
| ターボ |
| スロットル開度 |
| 吸気温度 |
| ギアポジション |
| 3軸センサ |
| 時計 |
| 計測タイム |
| ベストタイム |
| 過去タイム |
| ログデータ記録 |

※上記は最大。構成や仕様アプリによって異なる

## Shadow Meter

### VOLT METER

汎

シガーソケットに差しこむだけで電圧を計測、表示できるアイテム。視認性の高いデジタルLED表示で確実に視認でき、電圧異常によるトラブルを未然に防止できる。

■3500円
■クールナッツ ☎045-800-3157

## ULTRA

### シフトインジケーター

NC3 NC2 NC1

MT/AT問わず、現在のギアポジションを表示。シフトインジケーター機能も搭載。LEDのカラーはレッド。装着には別途「Rアンプ」（6300円）が必要。

■1万2800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

## ULTRA

### スピードモニタープラス

NC3 NC2 NC1

デジタルのスピード、タコメーター表示を行い、トリップ計はツインで搭載。スピードリミッターの解除機能も搭載したアイテム。便利なオイル交換時期のワーニングも設定可能としている。

■1万7000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

| ↓表示可能項目 |
|---|
| エンジン回転数 |
| トリップ1 |
| トリップ2 |
| オイル交換時期 |

## BLITZ

### Touch-B.R.A.I.N.

ND NC1

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

| ↓表示可能項目 |
|---|
| 車速 |
| エンジン回転数 |
| 点火時期 |
| スロットル電圧 |
| スロットル開度 |
| 水温 |
| 吸気温度 |
| エアフロ電圧 |
| インマニ圧力 |
| ギアポジション |
| パワー |
| 燃費 |
| 空燃比 |

※その他最大50項目を表示

## BLITZ

### OIL SENSOR ATTACHMENT TypeD

ND

油温、油圧センサーをオイルフィルター部に取り付けるアタッチメント。1/8PTの穴を3ヵ所に設定し、柔軟性ある取り回しを実現。不要な穴を塞ぐ沈みプラグも同梱している。

■6000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

## JURAN

### Water Temp. Sensor Attachment

汎

水温計のセンサーを、ラジエターホースへ割り込み装着するアタッチメント。センサーネジはPT1/8テーパーネジと、M16×1.5の2タイプがある。

■2800円
■タニダ ☎052-871-3741

## KNIGHT SPORTS

### ブーストセンサー・アダプター for 1.5ℓ SKY-G

ND

ND型に搭載されるのSKY-Gエンジンのインマニ圧を取り出せるアダプタ。ターボ化した際のメーター装着や、各種センサーの装着が可能。確実な取り付けでトラブルも防止できる。

■1万5000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

## JURAN

### NCECロードスター専用 油圧計フィッティング

NC3 NC2 NC1

純正の油圧プレッシャースイッチ位置に取り付ける油圧センサー取り付けアダプタ。専用設計のため確実性が高く、汎用のサンドイッチブロックなどにある不安要素も取り除ける。

■3500円
■タニダ ☎052-871-3741

## OTHERS

その他

## Defi

### Defi-Lnik ADVANCE UNIT

汎

DefiのADVANCEシリーズのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールできる。NDへタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。

■1万3800円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# WHEEL
## [ホイール]

■掲載データは2016年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。



## 軽量ホイールで軽快な操縦性を高める

ホイール交換は古くからメジャーなカスタマイズだ。そこでロードスターには、軽量なホイールへの交換をおススメする。ホイールの軽量化は運動性能の向上に非常に大きな効果を持ち、ロードスターのライトウェイトスポーツマシンという性格を高める事ができるのだ。また、サイズを変えることでドライビング特性に味付けをすることも可能だ。もちろん、ホイールはドレスアップの面からしても重要なアイテムだ。ぜひお気に入りの1本を見つけてほしい。

鋳＝鋳造製法
鍛＝鍛造製法
1P＝1ピース構造
2P＝2ピース構造
3P＝3ピース構造

ND＝ND5RC(2015/5月～）に適合
NC3＝NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2＝NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1＝NCECの前期（2005/8月～）に適合
汎＝汎用アイテム

WedsSport

### SA-10R 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 38・
NC:17×7.5 45(要ローダウン)

COLOR ゼブラブラックブライト

■2万2000円(16×6.5)
2万6500円(17×7.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport

### SA-15R 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 38・
NC:17×7.5 45(要ローダウン)

COLOR ガンメタリックブラッククリア

■2万2000円(16×6.5)
2万6500円(17×7.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport

### SA-72R 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 38・
NC:17×7.0 48(要ローダウン)

COLOR ハイパーブラッククリア

■2万2000円(16×6.5)
2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport

### SA-20R 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 38・
NC:17×7.0 43

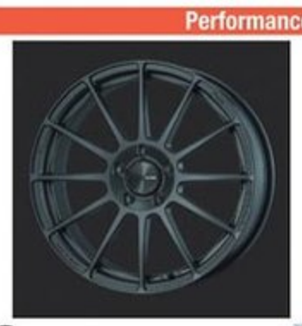
COLOR ウォースブラッククリア・BLCⅡ(+1万5000円・17inchi)

■2万2000円(16×6.5)
2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

## 1PIECE WHEEL

1ピースホイール

PerformanceLine



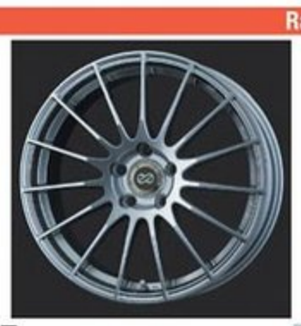
### PF03 鋳造 1P

SIZE NC:17×7.0 48

COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■3万4000円(17×7.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

Racing



### RS05 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 38/45

COLOR キアロシルバー・SBC

■5万2000円(17×7.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

Racing

### RPF1 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 35/43・
NC:17×7.0 45・17×7.5 48

COLOR シルバー

■4万円(17×7.0)
4万1000円(17×7.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

Racing

### RSM9 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 45

COLOR プラチナムシルバー・ピアノブラック

■5万円(17×7.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

WedsSport

### TC105N 鋳造 1P

SIZE ND:16×7.0 36

COLOR TSチタン

■4万3500円(16×7.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

O·Z RACING

### Alleggerita-HLT 鋳造 1P

SIZE ND/NC:17×7.0 45・18×7.5 48・
NC:18×7.5 48

COLOR マットブラック・アシッドグリーン・マットブルー・オレンジ

■5万6000円(17×7.0)
7万3000円(18×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING

### Superturismo-LM 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42・17×7.0 37・
NC:18×7.5 48

COLOR マットレースシルバー・マットグラファイト・マットブラック・レースゴールド

■5万円(17×7.0)
6万4000円(18×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING

### Anniversary45 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42・17×7.0 37・
NC:18×7.5 45

COLOR ブラックダイアモンドリップ・マットチタニウムダイアモンドリップ

■5万円(17×7.0)
6万5500円(18×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

PerformanceLine

### PF01 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 38/45・
NC:17×7.0・48/53・18×7.0 48/53

COLOR スパークルシルバー・マットブラック

■3万4000円(17×7.0)
3万7000円(18×7.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine

### PF07 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.5 42・
NC:17×7.0・48・18×7.0 48

COLOR ダークシルバー

■3万4000円(17×7.0)　3万5000円(17×7.5)
3万8000円(18×7.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

sparco wheels

### sparco DRIFT 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42・16×7.0 42・15×6.5 37・
NC:16×7.0 45

COLOR マットブラック・マットブロンズ

■2万6000円(15×6.5)　2万9500円(16×7.0)
3万6000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING

### Adrenalina 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42・16×7.0 37・16×6.5 45・15×6.5 37・15×6.0 43

COLOR マットブラックポリッシュ

■2万3500円(15×6.0)　2万8000円(15×6.5)
2万8500円(16×6.5)　3万1500円(16×7.0)
3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING

### Wave 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42・17×7.0 37

COLOR マットブラックポリッシュ

■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING

### Torino 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42・17×7.0 37・
NC:17×7.0 45

COLOR マットブラック・ハイパーシルバー

■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING

### Ultraleggera 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 40/44・18×7.0 42・16×7.0 37・15×7.0 37・NC:16×7.0 45

COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マット ブラック(一部サイズのみ)・マット グラファイトシルバー

■4万2000円(15×7.0)　4万6000円(16×7.0)
5万円(17×7.0)　6万4000円(18×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

5ZIGEN

### ProRacer Z1
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 45・
NC:17×7.0 50・18×7.5 50

COLOR マットガンメタ

■3万円(17×7.0)
3万4000円(18×7.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN

### Inperiosports RS-I
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 45・
NC:17×7.0 50

COLOR マットブロンズ・ディマーグレー

■3万円(17×7.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN

### FIRE BALL RR
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 45・
NC 17×7.0 52・18×7.5 53

COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ(+2000円)

■3万円(17×7.0)　3万5000円(18×7.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

sparco wheels

### sparco PISTA
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42・
NC:17×7.0 45

COLOR マットシルバーテック

■3万6000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

sparco wheels

### sparco ASSETTO GARA
鋳造 1P

SIZE ND:16×7.0 42・17×7.0 42・16×7.0 37・15×6.0 43・NC:17×7.0 45

COLOR マットブラック・マットブロンズ

■2万3500円(15×6.0)　2万9500円(16×7.0)
3万6000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

BBS JAPAN

### RP
鍛造 1P

SIZE ND:16×6.5 42

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■5万1000円
■BBSジャパン
☎03-5643-5090

BBS JAPAN

### RF
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.0 48

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■5万7500円(17×7.0)
■BBSジャパン
☎03-5643-5090

BBS JAPAN

### RE-L2
鍛造 1P

SIZE ND:16×6.5 40　17×7.0 48

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+5000円 16inch・+6000円 17inch)

■4万5000円(16×6.5)
4万7600円(17×7.0)
■BBSジャパン
☎03-5643-5090

GT

### GTV02
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

GT

### GTV01
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 42・17×7.0 42

COLOR アッシュシルバー(16inch)・グレアシルバー(17inch)・フラットブラック

■3万1000円(16×6.5)
3万6000円(17×7.0)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

ECOFORME

### CRS131
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 43・17×7.0 45

COLOR ピュアブロンズ・ナチュラルブラック・ハイパーダークシルバー(+1000円)

■2万2500円(16×6.5)
2万3000円(17×7.0)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

ECOFORME

### CRS111
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 43

COLOR ブライトシルバー・ピュアブラック(+1000円)・ブラック塗装後表面切削(+2000円)・ホワイト塗装後表面切削(+2000円)・ブライトクローム(+1万円)

■2万3500円(16×6.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

POTENZA

### SW005
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 43

COLOR シルバー・ブラック

■3万2000円(17×7.0)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

POTENZA

### SW006
鍛造 1P

SIZE ND:16×7.0

COLOR シルバー・ブラック

■5万8000円(17×7.0)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

Prodrive

### GC-014i
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.5 45

COLOR ブリティッシュブラック

■7万円(17×7.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

VOLK RACING

### ZE40
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.0 42・
NC:17×7.0 48

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ(受注生産)・ブロンズ(+2000円)

■6万7000円(17×7.0)
■レイズ
☎06-6787-0019

ADVAN Racing

### RGIII
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42
NC:17×7.5 48　18×7.5 48

COLOR レーシンググロスブラック・レーシンググールドメタリック・レーシングハイパーブラック

■4万8500円(17×7.0)　4万9000円(17×7.5)
5万7000円(18×7.5)
■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

### RSII
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42
NC:17×7.5 48　18×7.5 48

COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーシルバー・レーシングハイパーブラック

■4万9500円(17×7.0)　5万円(17×7.5)
5万8000円(18×7.5)
■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

### RZII
鋳造 1P

SIZE ND:16×7.0 42　17×7.5 38
NC:17×7.0 42　17×7.5 48　18×7.5 48

COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■4万1500円(16×7.0)　4万9500円(17×7.0)
5万円(17×7.5)　5万8000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

### RZ
鋳造 1P

SIZE ND:16×7.0 42　17×7.0 42/38
NC:17×7.5 48　18×7.5 48

COLOR ダークガンメタリック・ブロンズ・レーシングハイパーシルバー

■3万8500円(16×7.0)　4万6500円(17×7.0)
4万9000円(17×7.5)　5万5000円(18×7.5)
■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

gram LIGHTS

### 57Transcend
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42
NC:17×7.0 50　18×7.5 50

COLOR スーパーダークガンメタ/リムエッジDC

■4万3000円(17×7.0)
4万8000円(18×7.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

gram LIGHTS

### 57FXX
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 45　17×7.0 42・
NC:17×7.0 50

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円)

■3万4000円(16×6.5)
4万円(17×7.0)
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING

### CE28SL
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.5 43
NC:17×7.5 50

COLOR プレスドグラファイト

■6万1000円(17×7.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING

### TE37V
鍛造 1P

SIZE ND:16×7.5 25 16×8.0 25　17×7.5 30　17×8.0 25　17×8.5 30・NC:17×8.0 25

COLOR ブロンズ・ガンメタリック/リムDC

■5万7000円(16×7.5)　5万8000円(16×8.0)
6万6000円(17×7.5)　6万7000円(17×8.0)
6万8000円(17×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

### TE37SONIC
鍛造 1P

SIZE ND:16×6.5 45　16×7.0 36/25　16×8.0 35/25

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+3000円)

■4万8000円(16×6.5)　4万9000円(16×7.0)
5万円(16×8.0)
■レイズ
☎06-6787-0019





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## WORKEMOTION

### CR kiwami
鋳造 1P

SIZE ND/NC:17×7.0 47・
ND:16×6.5 42・NC:18×7.5 53

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)・ワークメタルブライト(+1万5000円)

■3万4000円(16×6.5)　4万2000円(17×7.0)
4万6000円(18×7.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

## WORK EMOTION

### RSα
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 47　NC:18×7.5 50

COLOR ハイパーシルバーマシニング・グローリーブラックマシニング・フォースゴールドマシニング

■3万4000円(17×7.0)
3万8000円(18×7.5)
■ワーク
☎06-6746-2859

## RACING SERVICE watanabe

### EIGHT SPORKE
鋳造 1P

SIZE ND/NC:16×6.5 40

COLOR シルバーメタリック・ゴールドメタリック・オプションカラー(全8色・+2000～3000円)

■3万6000円(14×6.5)　5万2000円(16×7.0)
5万3500円(16×6.5)
■レーシングサービスワタナベ
☎0120-811-562

## WALTZ FORGED

### S5
鍛造 1P

SIZE NC:17×7.0 48

COLOR プレスドブラッククリアー

■6万500円(17×7.0)
■レイズ
☎06-6787-0019

## gram LIGHTS

### 57Xtreme
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 45　17×7.0 42・
NC:17×7.0 50

COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(+8000円)

■3万5000円(17×7.0)
■レイズ
☎06-6787-0019

## MURAKAMI MOTORS

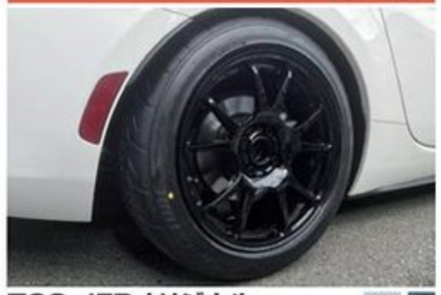
### 特注 RAYS TE37
鍛造 1P

SIZE ND:15×8.0 25

COLOR ブロンズ・(白・黒・シルバー:+1万円)

■15万5556円(14×7.0・4本セット)
17万4075円(15×8.0・4本セット)
■村上モータース
☎089-922-1110

## JOY FAST



### T66-JFDオリジナル 鍛造軽量アルミホイール
鍛造 1P

SIZE ND:16×7.5 28

COLOR グロスブラック

■6万2000円(16×7.5)
■ジョイファスト
☎045-949-6693

## Jet's

### VOLK RACING CE28 Jet's Ver.
鍛造 1P

SIZE 16×7.5 25

COLOR マットダークガンメタリック

■6万2000円(16×7.5)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

## WORKEMOTION

### T7R
鋳造 1P

SIZE ND/NC:17×7.0 47・
ND:16×6.5 42・NC:18×7.5 53

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■3万1000円(15×6.5)　3万4000円(16×6.5)
4万2000円(17×7.0)　4万6000円(18×7.5)
■ワーク
☎06-6746-2859

## WORKEMOTION

### D9R
鋳造 1P

SIZE ND/NC:17×7.0 47・
NC:18×7.5 53

COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円)

■4万円(17×7.0)　4万4000円(18×7.5)
■ワーク
☎06-6746-2859

## Professor

### SP3R
鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45・17×7.5 43

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円～1万2000円)・オプションカラー(全7色・+3000円)

■5万5000円(16×6.5)
6万3000円(17×7.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

## Professor

### MS3R
鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円～1万2000円)・オプションカラー(全7色・+3000円)

■5万6000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

## Professor

### SP4R
鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円～1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円)

■5万6000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

## Professor

### TF1R
鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円～1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円)

■5万5000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

## MULTI PIECE WHEEL

2/3ピースホイール

## MEISTER

### M1R
鋳造 2P

SIZE ND/NC:17×7.0 42・
NC:18×7.5 48・19×8.0 53

COLOR ファインハイトシルバーII・マットブラック・マットブロンズ(+2000)・バフフィニッシュ(1万5000円)

■4万8000円(16×7.0)　5万8000円(17×7.0)
6万9000円(18×7.5)　8万円(19×8.0)
■ワーク ☎06-6746-2859

## MEISTER

### S1R
鋳造 2P

SIZE ND/NC:17×7.0 42・18×7.5 42・
NC:19×8.0 53

COLOR ファインハイトシルバーII・マットブラック・マットブロンズ(+2000)・バフフィニッシュ(1万5000円)

■5万8000円(17×7.0)　6万9000円(18×7.5)
8万円(19×8.0)
■ワーク ☎06-6746-2859

## Formula

### MESH
鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45

COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー(全9色・+3000円)

■5万7000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

## Formula

### MK-III NEO
鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45

COLOR FMシルバー・フラットガンメタリック・オプションカラー(全9色・+3000円)

■5万7000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

## Professor

### SP1R
鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45・17×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万円～1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円)

■5万5000円(16×6.5)
6万3000円(17×7.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

## RIZALTADO

### MESH
鋳造 2P

SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 42

COLOR マットシルバー・マットブラック・ブラックカットクリア(+2000円)・ブラッシュド(+1万5000円)

■4万6000円(16×6.5)
5万1000円(17×7.0)
■ワーク
☎06-6746-2859

## RIZALTADO

### SPOKE2
鋳造 2P

SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 42

COLOR マットシルバー・マットブラック・トランスグレーポリッシュ(+4000円)・ブラッシュド(+1万5000円)

■4万6000円(16×6.5)
5万1000円(17×7.0)
■ワーク
☎06-6746-2859

## RIZALTADO

### SPOKE
鋳造 2P

SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 42

COLOR マットシルバー・マットブラック・ブラックカットクリア(+2000円)・ブラッシュド(+1万5000円)

■4万6000円(16×6.5)
5万1000円(17×7.0)
■ワーク
☎06-6746-2859

## XSA

### 04C
鋳造 2P

SIZE ND/NC:17×7.0 42・
NC:18×7.5 50

COLOR クリスタルブラック・ブラックカットクリア(+2000円)

■5万4000円(17×7.0)
5万7000円(18×7.5)
■ワーク
☎06-6746-2859

## XSA

### 05C
鋳造 2P

SIZE ND/NC:18×7.5 42・17×7.0 42・
NC:19×8.0 55

COLOR クリスタルブラック・カットクリア(+2000円)

■5万4000円(17×7.0)　5万7000円(18×7.5)
6万8000円(19×8.0)
■ワーク
☎06-6746-2859

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# WHEEL PARTS

ホイール周りパーツ

AutoExe

**ホイールナットセット**

ND NC3 NC2 NC1

AutoExeロゴ入りエンドキャップを配した小径ホイールナット。専用アダプターが必要な異形ヘプタゴン（7角形）形状の採用で、盗難防止効果も持っている。素材には熱に強く高強度なクロームバナジウム鋼を採用。

■1万2800円（20本）
■オートエクゼ
☎03-3531-8151

M2 HANBAI

**クロモリレーシングナット ショート/ロング**

汎

クロモリ鋼を使用し強度に優れる。サーキットなど、熱が入りながらも頻繁に着脱を行う場合でもカジリなどが起こりにくい。全長48㎜のロングと、35㎜で45gのショートの2タイプ。

■1667円（ショート・4本）
1852円（ロング・4本）
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

RIGID

**ホイールナット**

汎

軽量化と耐久性を実現するため、超々ジュラルミン7075材を採用して鍛造成型。長さ35㎜のショートと50㎜のロングあり。カラーはブラック、シルバー、レッドで、ロングはシルバーのみ。

■600円（ショート1本）　1000円（ロング1本）
■アルファ
☎048-873-6986

MEISTER

**CR01**　鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 26

COLOR マットカーボン・バフフィニッシュ（+1万5000円）

■4万4000円（15×6.5）
5万2000円（16×6.5）
■ワーク
☎06-6746-2859

ATTAIN

**ハンドルぶれないぞう**

汎

ホイール取り付け精度を高め、ステアリングのブレを無くせるホイールハブリング。ホイールハブ部のボア内径73φの専用品となる。耐腐食性も高く、脱着の作業性も考えた加工も施される。

■2762円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

JURAN

**Heptagon Lock Nut**

汎

同社レーシングナットに合わせて使えるロックナット。7角形+溝付きの特殊形状でホイールの盗難を抑止する。耐腐食効果の高いアルマイト処理済み。貫通仕様と袋仕様の2タイプ。

■5500円（4本）
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

**レーシングナット**

汎

軽量かつ耐腐食性が高いジュラルミン製ナット。軽量にこだわった貫通タイプと、異物の侵入を防止できる袋タイプの2種類を設定。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色を設定。

■2400円（4本）
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

**レーシングナットプロ**

汎

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも膨張率の違いによる緩みを防止できる。長さ35㎜、48㎜、25㎜の3種類。カラーは艶消しブラック。

■2200円（4本）
■タニダ
☎052-871-3741

DIGICAM

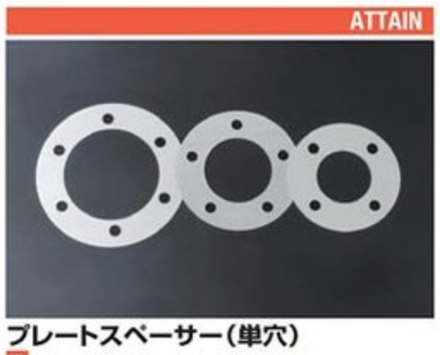
**LOCKNUT**

汎

ホイールの盗難を防止するロックナット。袋タイプロングと貫通タイプショートなど、形状を数種類から選択でき、ホイールデザインに合わせたドレスアップが可能。使用工具は21㎜ソケット。

■1200（4本）　2800円（20本）
■ケースペック
☎0566-54-0335

ATTAIN



**プレートスペーサー（単穴）**

汎

トレッドの微調整が可能な挟み込みタイプのスペーサー。アルミ製は1㎜、2㎜、3㎜。ジュラルミン製は5㎜、10㎜をラインアップしている。

■1800円（アルミ・1枚）
4800円（ジュラルミン・1枚）
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R・E・A・L

**セミオーダープレートスペーサー**

汎

ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5㎜～15㎜で、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

RS FACTORY STAGE

**ホイールスペーサー**

ND NC3 NC2 NC1

ロードスター各車型のハブ径に合わせた専用ホイールスペーサー、アルマイト仕上げにより耐久性も抜群。ND用の4穴は3㎜と5㎜、NC用の5穴は5㎜をラインアップしている。

■4000円～5800円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

KSP

**オーダーメイドホイールリング**

汎

ハブリングとボアのしっかりしたはまり合いを実現し、社外ホイール装着時の芯ブレを抑制。特注生産するため、既製品に無いサイズや、特殊な形状でも対応可能。

■3000円～
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

DIGICAM

**HUB CENTRIC RING**

汎

ホイールとハブの隙間を埋めるアイテム。ホイール取付けの精度を向上し、芯ブレを解消する。センターが出やすくなるためホイールの脱着も容易になる。ワイドトレッドスペーサー用の設定もあり。

■1980円
■ケースペック
☎0566-54-0335

R・E・A・L

**ハイクオリティ車種別 ワイドトレッドスペーサー**

ND NC3 NC2 NC1

車種別のハブセンター形状。高い精度でのホイール装着が可能。素材は純国産ジュラルミン。保安基準にも適合。

■2万3000円（15/20/25㎜）
2万3800円（30㎜）
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

DIGICAM

**DURALUMIN HUB RING SPACER**

汎

ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。回転バランスが高いS.H.Pピッチを採用。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5㎜。

■4950円
■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM

**HUBRING SPACER**

汎

ハブリング付き形状で取り付け精度と剛性が向上。アルミ鍛造成形により高強度を実現している。回転時のバランスにも配慮した設計。社外ホイール用で厚み3㎜と5㎜の2タイプ。

■3950円
■ケースペック
☎0566-54-0335

DIGICAM

**ADJUSTABLE SPACER**

汎

微妙なトレッド調整を行う3㎜厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円
■ケースペック
☎0566-54-0335

ATTAIN

**ジュラルミン製プレートスペーサー（単穴）**

汎

ジュラルミン製のプレートスペーサー。厚みは5㎜と10㎜の2種類を設定している。プレートスペーサーの装着にはロングハブボルトが必要となる。

■4800円（1枚）
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

JURAN

**ロングハブボルトZ2**

汎

ホイール着脱のスムーズさを狙ったロングハブボルト。先端形状をリニューアルし、単なるテーパーではなく円錐形状に設定。引っかかりが少なくさらにスムーズな装着を可能にしている。

■3000円（4本）
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

**ワイドトレッドスペーサー**

汎

手軽にワイド化を図れるスペーサー。鍛造素材を精密高精度デジタルN/C切削で製造。ハブボルトは熱処理済みクロモリ鋼製。専用テーパーナットも付属。厚みは10、15、20、25㎜の4種類。

■1万1000円～1万5500円
■タニダ
☎052-871-3741

DIGICAM

**WIDE TREAD SPACER**

汎

トレッドセッティングを可能とするアイテム。鍛造製法のベースとクロムモリブデン鋼製ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。PCD114.3用は10～60㎜、PCD100用は10～30㎜を設定。別売でハブリングもあり。

■8800円～2万8800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

ATTAIN

**レギュラータイプ（Rタイプ）**

汎

純正と同様のハブセンターアダプターが付属しているワイドトレッドスペーサー。ホイールの取り付け精度が高まり、ハンドルのブレを最小限に抑える。

■2万4150円（15/20/25㎜）
2万4990円（30㎜）
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

**スタンダードタイプ（Sタイプ）**

汎

ワイドトレッドを可能にするスペーサー。幅は、15㎜、20㎜、25㎜、30㎜の4種類を用意。保安基準に適合し、検査合格証も添付されるのが特徴で魅力的。

■1万9000円（15/20/25㎜）
1万9800円（30㎜）
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

[ハイパーレブ]
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.215
マツダ・ロードスター No.9

2017年2月11日発行
発行人●鈴木貴志　編集人●渡辺文雄
〒160-8467 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿スクエア7F
編集☎03-6892-3555
販売受注センター☎048-986-0111
広告部☎03-6892-3666
FAX048-986-7651

マツダ・ロードスター No.9
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV
vol.215

# ROADSTER No.9

注目の極上
デモカー大集結!!

カスタムシーンの
最前線を網羅

新世代
チューニングで
戦闘力
アップ

完全保存版!!

プロショップの
最新スタイルを考察

総数
1500オーバーのアイテムを一挙掲載
チューニング&ドレスアップカタログ